

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



II. Quartal 2021

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

Inhalt

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis – Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

- 2a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 2b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 2c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 2d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 2e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening Werte

- 3a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

- 4a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 4b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 4c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 4d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 4e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

- 5a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 6: Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

- 6a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 6b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 6e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2012 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2012 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

nk Kfz	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	Lfw	Lieferwagen
Krad	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	PkwA	Kfz mit 3,5t zul GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
Pkw	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	Lkw	Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger
		LkwA	Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger
		Sattel-Kfz	Alle Sattelkraftfahrzeuge
		Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

Abkürzungen in den Tabellen

TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	p_{t1}[%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _t
LZS-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle	p_{t2}[%]	Anteil SV an M _t
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	p_{n1}[%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _n
Fb	Anzahl Fahrbahnen	p_{n2}[%]	Anteil SV an M _n
Fs	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	p_{d1}[%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _d
DTV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke	p_{d2}[%]	Anteil SV an M _d
Mo-So	alle Tage Montag bis Sonntag	p_{e1}[%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _e
W, Mo-Sa	alle Werktage Montag bis Samstag	p_{e2}[%]	Anteil SV an M _e
W5, Mo-Fr	alle Werktage Montag bis Freitag	FSph	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
Di-Do	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
Sa-So	alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
Kfz	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“ (s. Tabelle oben)	Zeit	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
SV	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	Q_{Max}	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
LV	Leichtverkehr (= Kfz - SV, s. Tabelle oben)	Datum	Datum des Tages mit dem höchsten TV
../. [%]	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	WT	Wochentag des Tages mit dem höchsten TV
M_t	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 22:00 Uhr	q_{Max}	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
M_n	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 22:00 und 6:00 Uhr	Uhr	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
M_d	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 18:00 Uhr	MSV	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (50. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h (Nur im Jahresbericht)
M_e	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 18:00 und 22:00 Uhr		

*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen > 2,8 t bis < 3,5t wird mittels eines Korrekturfaktors von 50% aller Fahrzeuge in der Klasse Lfw berechnet.

Besonderheiten 2. Quartal 2021

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3810	Theeßen	A 2	ab 15.02. ausgefallen
3835	Hohenwarthe	A 2	R2 ausgefallen
3937	Magdeburg Kannenstieg	A 2	ausgefallen
3940	Burg Zentrum	A 2	ausgefallen
3804	Vockerode	A 9	ausgefallen bis 09.06.
3809	Leipzig West	A 9	Verkehr wird über die Gegenspur geführt
3811	Dessau/Süd Achslastwaag	A 9	ersetzt durch neue DZ3978
3903	Weißenfels Süd	A 9	keine Daten
3904	Günthersdorf	A 9	Verkehr wird über die Gegenspur geführt
3957	Thurland Nord	A 9	ausgefallen bis 21.06.
3958	Thurland Süd	A 9	R1S1+2 ausgefallen
3832	Plötzkau	A 14	ausgefallen bis 20.06.
3833	Gröbers	A 14	R2 2.ÜFS bis 27.04. Klassifizierung nicht korrekt
3838	AK Magdeburg Süd	A 14	R2 2ÜFS klassifiziert nicht korrekt
3860	Aschersleben	A 36	hoher Anteil an unplausiblen Daten
3912	Helmetal	A 38	ausgefallen
3913	Rohnetal	A 38	fast täglich Ausfallstunden
3840	Halle-Pappelgrund	A 143	ausgefallen bis 12.06.
3819	Gerwisch	B 1	Sperrung 26.04.-16.05.
3893	Genthin	B 1	Baustelle ab 03.05., ausgefallen ab 10.05.
3814	Pratau	B 2	Verkehr wird über die Gegenspur geführt
3824	Bernburg (2)	B 6	Zeitverschiebung
3820	Kakerbeck	B 71	bis 26.01. ausgefallen, anschließend Richtungsvertauschung
3856	Wedringen	B 71	Richtungsvertauschung
3807	Langenweddingen	B 81	ausgefallen bis 07.05.
3816	Wethau	B 87	R1 bis 13.01. Nullwerte
3815	Weissenfels	B 91	Zeitverschiebung, R2 Probleme mit Klassifizierung
3813	Walbeck	B 180	R2 zu viele nk KFZ
3899	Göritz	B 107	R1 FZA zeitweise unplausibel
3842	Freyburg	B 180	Rückgang ab 26.04.
3921	Rösa	B 183	Sperrung ab 26.06.
3849	Ballenstedt	B 185	Zeitverschiebung um 11 Stunden
3822	Gardelegen	B 188	Rückgang wegen Baustelle 03.05.-22.06.
3844	Osterburg	B 189	Rückgang wegen Sperrung 16.05.-23.06.
3830	Arendsee	B 190	Zunahmen wegen Umleitung 16.05.-23.06. (siehe Zst. 3844 auf B189)
3827	Saurasen (Harzgerode)	B 242	R2 Klassifizierung gestört
3850	Schmatzfeld	B 244	ausgefallen bis 11.05., danach Zeitverschiebung
3876	Oschersleben	B 246	ausgefallen ab 15.06.
3895	Ovelgünne	B 246a	R1 Klassifizierung gestört
3882	Harsleben	L 24	Rückgang bis 23.04. und wieder ab 21.06.
3806	Bernburg (1)	L 50	Zählstelle abgebaut
3875	Zerbst (2)	L 55	tägliche Ausfallstunden durch Solaranlage
3883	Schackenthal	L 72	Rückgang 23.03.-10.06.
3817	Wernigerode	L 85	R2 starke Zunahme ab 15.03.
3853	Morgenrot	L 85	bis 15.06. Ausweichverkehr A36
3874	Thale	L 92	fast tägliche Ausfallstunden
3870	Polleben	L 159	langfristig ausgefallen
3885	Ziegelroda	L 172	Zeitverschiebung
3873	Bad Dürrenberg	L 187	R1 Klassifizierung zeitweise gestört
3864	Grillenberg	L 230	langfristig ausgefallen
3812	Oberröblingen	L 230	R2 20.03. Klassifizierung gestört

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 2 1
1. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	n a c h	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Sangerhausen	- Wallhausen	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Aspenstedt	- Halberstadt	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Halberstadt	- Abzw. L 82	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig	- AS Vockerode	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle	- A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	A14 AS MD/Sudenb.	- Egeln	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig	- Roßlau	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel	- AS Leipzig West	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Ziesar	- AS Theeßen	2	3	3
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen	- Edersleben	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Quenstedt	- Walbeck	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Wittenberg	- Pratau	2	2	2
3815	B 091	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	K 2169, Merseburg	- Weißenfels	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau	- Naumburg	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg	- Benzingerode	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Leitzkau	- Schora, Zerbst	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836017	3836015	L 52, Möser	- Heyrothsberge	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Cheinitz	- Kakerbeck	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	B 107, Fischbeck	- Stendal	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	L 25, Gardelegen	- Solpke	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	A 9, AS Dessau Süd	- K 2052, Wolfen	1	1	1
3824	B 006	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4236099	Köthen	- Bernburg	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Erxleben	- Eimersleben	1	1	1
3826	L 038	Wolmirstedt	3735/3826	3735062	3635012	K 1173, Colbitz	- A14 AS Wolmirstedt	1	1	1
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld	- Saurasen	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers	- L 167, Halle	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

2 0 2 1

1. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netzknotten		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	Erxleben	- K1051, Stendal	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen	- K 1015, Arendsee	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 173, Halle	- L 174, Eisleben	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Plötzkau	- AS Könnern	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz A9/A14	- AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AK Rippachtal	- AS Leuna	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Hohenwarthe	- AS Magd./Rothensee	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Irxleben	- AS Bornstedt	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Eilsleben	- AS Alleringersleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AK Magd. A2/A14	- AS Magd./Stadtfeld	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AS Dahlenwarsleben	- AK Magd. A2/A14	2	2	2
3840	A 143	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Halle/Neust., B80	- AS Teutschenthal	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz	- Garsena	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	B 176, Freyburg	- Kleinjena	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg	- Schulpforte	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	K 1459, Seehausen	- L 9, Osterburg	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Heimbürg	- B 6, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf	- B 91, Merseburg	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger	- L 126, Wittenberg	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt	- Mägdesprung	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	Dardesheim	- B 6n, Wernigerode	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Profen; LG Sachsen	- Reuden, Zeitz	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	A 9, AS Weißenfels	- K 2202, Zeitz	1	2	1
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233023	Hoym	- Quedlinburg	1	1	1
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032021	B 79, OU Halberstadt	- B 245, Halberstadt	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	Jerichow	- L 54, Genthin	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

2 0 2 1

1. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netzknotten		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	K 1158, Haldensleben	- Wedringen	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637011	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3859	A 036	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	AS Halberstadt	- AS Wernigerode-Mitte	2	2	2
3860	A 036	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	AS Aschersleben-Ost	- AS Aschersleben-Mitte	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt	- Derenburg	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3337005	3336007	Uenglingen	- Abzw. K1048 Schernikau	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf	- Schafstädt	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Wippra	- Obersdorf, Sangerh.	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau	- Aken	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2360, Hedersleben	- K 2361, Quedlinburg	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben	- B 81, Egelin	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel	- K 1376, Wittingen	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben	- B 180, Klostermansfeld	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Brachstedt	- Oppin, Halle	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Kaltenmark	- Frößnitz, Halle	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9	- Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	Neinstedt	- Thale	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1245, Lindau	- K 1259, Zerbst	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben	- Oschersleben	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Magdeburg	- Schönebeck	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf	- L 163, Holleben	1	1	1
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	Alsleben	- K 2530, Gerbstedt	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg	- Mücheln	1	1	1
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg	- A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Wegeleben	- Harsleben	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 2 1
1. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	n a c h	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Netznoten	Richtung 1 (Nord bzw. Ost)		Richtung 2 (Süd bzw. West)	R1
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	Schackenthal	- L 85	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	Tangermünde	- B 188n	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach	- Ziegelroda	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier	- Salzwedel	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Ahlum	- Neumühle	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	- Wust	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Abzw. L 26	- Miesterhorst	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Wulkau	- Klietz	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Oranienbaum	- Gräfenhainichen	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50	- Bahrendorf	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Genthin	- Parchen, Burg	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Atzendorf	- Förderstedt	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne	- Hakenstedt, A 2	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig	- K 2501, Köthen	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938003	Zeitz	- Droßdorf	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	Kropstädt	- K 2012, Wittenberg	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	Göritz; LG Brandenburg	- K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180	- Abzw. L 207	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz	- AS Großkugel	2	3	3
3903	A 009	Weißenfels Süd	4837/3903	4838007	4937226	AS Weißenfels	- AS Naumburg	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West	- AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg	- AK Rippachtal	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal	- AS Weißenfels	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Trotha	- AS Halle-Tornau	2	2	2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 2 1
1. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	n a c h	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Netzkn	Netzkn		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Sudenburg (B81)	- AS Magd./Reform	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AS Lützen	- AK Rippachtal	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Süd	- AS Merseburg Nord	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Sangerhausen-West	- AS Roßla	2	2	2
3913	A 038	Rohmetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Eisleben	- AS Allstedt	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Schönebeck	- AS Calbe	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Magdeburg-Reform	- AS Schönebeck	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Wanzleben	- AS Magdeburg-Sudenburg	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Magdeburg-Stadtfeld	- AS Wanzleben	2	2	2
3918	A 009	Naumburg Süd	4937/3918	4937226	4937232	AS Naumburg	- AS Droyßig	2	3	3
3919	A 009	Droyßig	4937/3919	4937232	4937023	AS Droyßig	- LG Thüringen	2	3	3
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751	- Königerode	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal	- Bitterfeld	1	1	1
3926	A 038	Allstedt	4534/3926	4534024	4534023	AS Allstedt	- AD Südharz	2	2	2
3927	A 038	Eisleben	4535/3927	4535039	4535071	AS Querfurt	- AS Lutherstadt Eisleben	2	2	2
3928	A 038	Querfurt	4536/3928	4535071	4536070	AS Schafstädt	- AS Querfurt	2	2	2
3929	A 038	Steuden	4536/3929	4536070	4537002	AD Halle-Süd	- AS Schafstädt	2	2	2
3930	A 038	Halle-Süd	4537/3930	4537002	4637021	AS Bad Lauchstädt	- AD Halle-Süd	2	2	2
3931	A 038	Merseburg Nord	4637/3931	4637021	4637005	AS Merseburg-Nord	- AS Bad Lauchstädt	2	2	2
3932	A 038	Merseburg Süd	4737/3932	4637050	4737048	AS Leuna	- AS Merseburg Süd	2	2	2
3937	A 002	Magdeburg Kannenstieg	3835/3937	3835054	3835048	AS Magdeburg-Zentrum	- AS Magdeburg-Kannenstieg	2	3	4
3940	A 002	Burg Zentrum	3737/3940	3736049	3737025	AS Burg-Ost	- AS Burg-Zentrum	2	3	3
3956	L 064	Bernburg (3)	4236/3956	4136039	4236099	Bernburg	- Köthen	1	1	1
3957	A 009	Thurland Nord	4239/3957	4239014	4239053	Berlin (A10)	- Schkeuditz	2	3	3
3958	A 009	Thurland Süd	4239/3958	4239053	4339049	Berlin (A10)	- Schkeuditz	2	3	3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	30	4342	+12,8%	257	5,9%	+7,5%	2178	+12,3%	127	5,8%	+2,4%	2163	+13,2%	130	6,0%	+13,0%
			Mai	31	4328	-35,7%	227	5,2%	-77,4%	2158	-52,6%	113	5,2%	-87,2%	2170	-0,4%	114	5,3%	-3,4%
			Jun.	30	4996	+3,1%	266	5,3%	-9,2%	2507	+2,6%	135	5,4%	-10,0%	2489	+3,5%	131	5,3%	-8,4%
			Qrtl 2	91	4553	-11,7%	250	5,5%	-51,6%	2280	-23,9%	125	5,5%	-68,1%	2273	+5,0%	125	5,5%	+0,0%
3802	B 79	4031 3802	Apr.	30	2944	+19,8%	215	7,3%	+17,5%	1417	+18,6%	101	7,1%	+13,5%	1527	+20,9%	114	7,5%	+21,3%
			Mai	31	2897	+2,1%	201	6,9%	+13,6%	1416	+3,2%	96	6,8%	+12,9%	1481	+1,1%	106	7,2%	+15,2%
			Jun.	30	3347	+3,4%	234	7,0%	+25,1%	1626	+3,1%	111	6,8%	+23,3%	1721	+3,7%	123	7,1%	+26,8%
			Qrtl 2	91	3061	+7,7%	217	7,1%	+19,2%	1486	+7,6%	103	6,9%	+17,0%	1575	+7,7%	114	7,2%	+21,3%
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	11935	+24,9%	856	7,2%	+4,0%	6001	+26,1%	426	7,1%	+4,2%	5934	+23,8%	430	7,2%	+3,6%
			Mai	31	11742	+2,3%	812	6,9%	+8,3%	5786	+1,9%	391	6,8%	+6,5%	5956	+2,7%	421	7,1%	+9,6%
			Jun.	30	13480	+2,0%	950	7,0%	+10,3%	6609	+1,3%	455	6,9%	+9,4%	6872	+2,8%	495	7,2%	+11,2%
			Qrtl 2	91	12379	+8,5%	872	7,0%	+7,5%	6128	+8,4%	424	6,9%	+6,8%	6251	+8,5%	448	7,2%	+8,2%
3804	A 9	4140 3804	Apr.	0	38049	+49,3%	10066	26,5%	+16,0%	19131	+49,3%	5059	26,4%	+15,2%	18919	+49,2%	5007	26,5%	+16,8%
			Mai	0	39073	-2,9%	9366	24,0%	+4,1%	19551	-5,7%	4614	23,6%	+1,1%	19522	+0,0%	4752	24,3%	+7,2%
			Jun.	22	54022	-4,0%	11149	20,6%	+4,7%	27343	-0,3%	5777	21,1%	+9,8%	26679	-7,6%	5372	20,1%	-0,2%
			Qrtl 2	22	43664	+7,4%	10185	23,3%	+7,9%	21981	+8,2%	5144	23,4%	+8,6%	21682	+6,6%	5040	23,2%	+7,3%
3805	B 100	4438 3805	Apr.	30	23668	+22,6%	3612	15,3%	+17,4%	12144	+25,8%	1897	15,6%	+21,4%	11524	+19,5%	1715	14,9%	+13,3%
			Mai	31	25560	+16,8%	3807	14,9%	+42,4%	13159	+19,6%	2047	15,6%	+52,8%	12402	+14,1%	1760	14,2%	+31,9%
			Jun.	28	30801	+14,6%	4647	15,1%	+41,4%	15853	+16,9%	2481	15,7%	+50,7%	14947	+12,2%	2166	14,5%	+32,0%
			Qrtl 2	89	26664	+17,6%	4019	15,1%	+33,6%	13713	+20,3%	2140	15,6%	+41,3%	12951	+14,9%	1879	14,5%	+25,7%
3807	B 81	3935 3807	Apr.	0	17058	+37,3%	1948	11,4%	+20,2%	8328	+34,6%	967	11,6%	+20,4%	8730	+39,9%	982	11,2%	+20,0%
			Mai	24	17156	+7,9%	1775	10,3%	+13,8%	8549	+8,2%	886	10,4%	+14,6%	8607	+7,6%	888	10,3%	+12,8%
			Jun.	30	19415	+5,1%	2137	11,0%	+18,7%	9705	+5,5%	1063	11,0%	+19,2%	9709	+4,7%	1074	11,1%	+18,3%
			Qrtl 2	54	17868	+14,5%	1951	10,9%	+17,6%	8857	+14,1%	971	11,0%	+18,1%	9011	+14,9%	980	10,9%	+17,1%
3808	B 187	4139 3808	Apr.	11	4943	+18,5%	767	15,5%	+3,1%	2468	+17,0%	380	15,4%	+0,0%	2476	+20,2%	387	15,6%	+6,3%
			Mai	27	4944	+6,4%	737	14,9%	+6,2%	2483	+6,1%	374	15,1%	+6,6%	2461	+6,6%	363	14,8%	+5,8%
			Jun.	30	5309	-4,4%	731	13,8%	-10,3%	2688	-6,4%	377	14,0%	-11,3%	2621	-2,3%	354	13,5%	-9,0%
			Qrtl 2	68	5064	+5,7%	745	14,7%	-0,7%	2545	+4,3%	377	14,8%	-2,1%	2519	+7,2%	368	14,6%	+0,8%
3809	A 9	4639 3809	Apr.	0	56849	+38,1%	15850	27,9%	+17,7%	28238	+34,1%	7883	27,9%	+16,5%	28611	+42,3%	7967	27,8%	+18,9%
			Mai	0	58318	-3,4%	14628	25,1%	+4,6%	28924	-7,2%	7237	25,0%	+2,2%	29394	+0,6%	7391	25,1%	+7,1%
			Jun.	0	69784	-11,8%	16553	23,7%	+0,8%	34631	-11,3%	8453	24,4%	+4,1%	35153	-12,3%	8100	23,0%	-2,4%
			Qrtl 2	0	61614	+2,3%	15666	25,4%	+7,2%	30579	+0,5%	7851	25,7%	+7,2%	31034	+4,2%	7815	25,2%	+7,1%
3810	A 2	3738 3810	Apr.	0	34074	+37,4%	13664	40,1%	+17,5%	17246	+40,1%	6946	40,3%	+21,5%	16828	+34,7%	6718	39,9%	+13,7%
			Mai	0	35028	-2,6%	12839	36,7%	+4,4%	17524	-2,9%	6377	36,4%	+6,0%	17504	-2,4%	6462	36,9%	+2,8%
			Jun.	9	46137	+1,8%	15053	32,6%	+8,8%	22781	+2,2%	7407	32,5%	+11,6%	23356	+1,4%	7646	32,7%	+6,3%
			Qrtl 2	9	38376	+8,5%	13841	36,1%	+10,0%	19165	+9,2%	6904	36,0%	+12,8%	19210	+7,8%	6937	36,1%	+7,4%
3812	L 230	4533 3812	Apr.	1	3821	+14,2%	319	8,3%	+4,6%	1890	+13,9%	147	7,8%	-4,5%	1931	+14,7%	172	8,9%	+13,9%
			Mai	6	3751	-5,0%	280	7,5%	-18,1%	1875	-6,3%	128	6,8%	-26,9%	1876	-3,6%	152	8,1%	-9,0%
			Jun.	0	4359	+0,7%	394	9,0%	+22,4%	2177	+0,4%	174	8,0%	+13,0%	2182	+0,9%	221	10,1%	+31,5%
			Qrtl 2	7	3974	+2,6%	331	8,3%	+2,5%	1980	+1,9%	149	7,5%	-7,5%	1995	+3,3%	181	9,1%	+11,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3813	B 180	4334 3813	Apr.	29	7256	+32,9%	1239	17,1%	+23,3%	3637	+38,3%	608	16,7%	+30,5%	3619	+27,9%	631	17,4%	+16,9%
			Mai	29	7625	+6,2%	1159	15,2%	+16,7%	3742	+5,8%	554	14,8%	+14,0%	3883	+6,7%	605	15,6%	+19,3%
			Jun.	20	8466	-0,1%	1318	15,6%	+7,2%	4048	-3,2%	640	15,8%	+6,0%	4418	+2,9%	679	15,4%	+8,5%
			Qrtl 2	78	7781	+10,5%	1238	15,9%	+15,2%	3808	+10,3%	600	15,8%	+15,8%	3973	+10,7%	638	16,1%	+14,5%
3814	B 2	4141 3814	Apr.	29	14608	+16,4%	1054	7,2%	+0,1%	7244	+16,7%	518	7,2%	-0,6%	7364	+16,2%	536	7,3%	+0,8%
			Mai	0	14656	+0,3%	989	6,7%	-5,0%	7277	+0,2%	482	6,6%	-6,4%	7379	+0,4%	507	6,9%	-3,8%
			Jun.	0	16607	-0,2%	1170	7,0%	-3,9%	8307	-0,1%	593	7,1%	-3,3%	8300	-0,3%	577	7,0%	-4,6%
			Qrtl 2	29	15283	+4,7%	1070	7,0%	-3,0%	7606	+4,7%	530	7,0%	-3,5%	7678	+4,6%	540	7,0%	-2,5%
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0	11662	+27,9%	1652	14,2%	+16,7%	5478	+21,6%	723	13,2%	+9,9%	6184	+34,1%	929	15,0%	+22,6%
			Mai	0	11496	+10,4%	1509	13,1%	+10,5%	5433	+6,1%	677	12,5%	+7,5%	6063	+14,7%	832	13,7%	+13,2%
			Jun.	0	14981	+21,7%	1866	12,5%	+13,4%	6937	+15,3%	942	13,6%	+26,6%	8043	+27,9%	924	11,5%	+2,6%
			Qrtl 2	0	12699	+19,7%	1674	13,2%	+13,6%	5944	+14,0%	780	13,1%	+15,2%	6756	+25,2%	894	13,2%	+12,2%
3816	B 87	4837 3816	Apr.	30	13252	+25,0%	856	6,5%	+8,6%	6656	+24,8%	431	6,5%	+7,8%	6596	+25,2%	425	6,4%	+9,3%
			Mai	31	12945	+4,3%	759	5,9%	+1,9%	6497	+3,6%	380	5,8%	-0,8%	6448	+5,0%	379	5,9%	+4,7%
			Jun.	30	14891	+3,9%	909	6,1%	+2,8%	7551	+3,9%	464	6,1%	+2,2%	7339	+3,9%	445	6,1%	+3,7%
			Qrtl 2	91	13688	+10,0%	841	6,1%	+4,5%	6897	+9,7%	425	6,2%	+3,2%	6791	+10,3%	416	6,1%	+5,9%
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	4044	+60,7%	196	4,8%	+39,0%	1446	+12,4%	65	4,5%	-4,4%	2598	+111,2%	131	5,0%	+79,5%
			Mai	31	4133	+36,9%	193	4,7%	+25,3%	1497	-5,4%	69	4,6%	-12,7%	2635	+83,6%	124	4,7%	+65,3%
			Jun.	30	5142	+53,6%	276	5,4%	+80,4%	1906	+8,9%	110	5,8%	+44,7%	3236	+102,4%	166	5,1%	+115,6%
			Qrtl 2	91	4436	+49,8%	221	5,0%	+47,3%	1615	+4,9%	81	5,0%	+9,5%	2821	+98,5%	140	5,0%	+86,7%
3818	B 184	3938 3818	Apr.	30	4893	+18,1%	822	16,8%	-2,1%	2384	+18,3%	406	17,0%	-1,9%	2509	+17,9%	417	16,6%	-2,1%
			Mai	31	4925	+4,6%	762	15,5%	+2,3%	2403	+5,0%	371	15,4%	+2,8%	2522	+4,2%	390	15,5%	+1,6%
			Jun.	30	5376	+1,6%	838	15,6%	-2,3%	2626	+1,4%	410	15,6%	-3,1%	2751	+1,9%	428	15,6%	-1,6%
			Qrtl 2	91	5063	+7,4%	807	15,9%	-0,7%	2470	+7,5%	395	16,0%	-1,0%	2593	+7,3%	411	15,9%	-1,0%
3819	B 1	3836 3819	Apr.	30	7639	+23,7%	393	5,1%	+10,1%	3755	+21,0%	190	5,1%	+8,0%	3884	+26,4%	204	5,3%	+12,7%
			Mai	31	7262	+2,6%	352	4,8%	-4,9%	3596	+2,6%	180	5,0%	+4,0%	3666	+2,6%	171	4,7%	-13,2%
			Jun.	30	9024	-0,3%	500	5,5%	-15,3%	4415	+5,2%	254	5,8%	+11,4%	4609	-5,1%	247	5,4%	-31,8%
			Qrtl 2	91	7967	+7,2%	414	5,2%	-5,5%	3918	+8,8%	208	5,3%	+8,3%	4049	+5,7%	207	5,1%	-15,9%
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	4794	+30,2%	1047	21,8%	+9,7%	2388	+30,5%	532	22,3%	+12,2%	2406	+30,1%	515	21,4%	+7,3%
			Mai	31	5057	+11,3%	1025	20,3%	+10,1%	2515	+11,8%	511	20,3%	+9,2%	2542	+10,9%	514	20,2%	+11,0%
			Jun.	30	5762	+8,2%	1212	21,0%	+13,7%	2893	+8,7%	616	21,3%	+13,9%	2870	+7,8%	596	20,8%	+13,3%
			Qrtl 2	91	5203	+15,2%	1094	21,0%	+11,3%	2597	+15,6%	553	21,3%	+11,9%	2605	+14,8%	541	20,8%	+10,6%
3821	B 188	3437 3821	Apr.	30	10437	+25,2%	1215	11,6%	+2,5%	5219	+25,5%	592	11,3%	+3,7%	5218	+24,9%	622	11,9%	+1,3%
			Mai	31	10421	+2,0%	1091	10,5%	-5,8%	5196	+1,2%	521	10,0%	-8,0%	5225	+2,8%	569	10,9%	-3,7%
			Jun.	30	12232	+2,5%	1339	10,9%	+2,0%	6077	+2,6%	639	10,5%	+1,4%	6156	+2,5%	701	11,4%	+2,6%
			Qrtl 2	91	11023	+8,5%	1214	11,0%	-0,3%	5494	+8,3%	583	10,6%	-1,0%	5530	+8,7%	630	11,4%	+0,2%
3822	B 188	3433 3822	Apr.	30	4456	+23,8%	450	10,1%	+6,6%	2170	+23,9%	207	9,5%	+7,8%	2287	+24,0%	243	10,6%	+5,7%
			Mai	31	637	-84,7%	55	8,6%	-85,6%	330	-83,6%	28	8,5%	-83,8%	308	-85,6%	27	8,8%	-87,0%
			Jun.	30	1901	-61,9%	210	11,0%	-61,3%	941	-60,8%	103	10,9%	-58,5%	960	-62,8%	107	11,1%	-63,6%
			Qrtl 2	91	2313	-45,5%	237	10,2%	-47,0%	1138	-44,7%	112	9,8%	-45,1%	1175	-46,3%	125	10,6%	-48,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3823	B 184	4239 3823	Apr.	30	5667	+20,6%	413	7,3%	+3,8%	2865	+19,9%	210	7,3%	+5,0%	2802	+21,2%	203	7,2%	+3,0%
			Mai	31	5509	-1,6%	376	6,8%	-4,3%	2784	-3,5%	193	6,9%	-9,0%	2726	+0,6%	183	6,7%	+1,1%
			Jun.	30	6436	+0,3%	467	7,3%	+2,4%	3233	+0,6%	232	7,2%	+2,2%	3203	-0,1%	235	7,3%	+2,6%
			Qrtl 2	91	5867	+5,3%	418	7,1%	+0,5%	2959	+4,6%	212	7,2%	-0,5%	2908	+6,1%	207	7,1%	+2,5%
3824	B 6	4236 3824	Apr.	30	6844	+30,9%	1172	17,1%	+16,6%	3446	+29,9%	607	17,6%	+15,6%	3398	+31,8%	564	16,6%	+17,5%
			Mai	31	6823	+6,2%	1124	16,5%	+20,0%	3426	+5,1%	575	16,8%	+15,9%	3396	+7,2%	549	16,2%	+24,5%
			Jun.	28	7643	+1,1%	1351	17,7%	+22,2%	3850	+1,6%	700	18,2%	+23,7%	3792	+0,6%	652	17,2%	+20,7%
			Qrtl 2	89	7100	+10,9%	1215	17,1%	+19,7%	3572	+10,5%	627	17,6%	+18,5%	3527	+11,2%	588	16,7%	+21,0%
3825	B 1	3733 3825	Apr.	30	2622	+42,6%	447	17,0%	+105,0%	1149	+23,7%	139	12,1%	+29,9%	1472	+61,8%	308	20,9%	+177,5%
			Mai	31	2644	+24,8%	412	15,6%	+67,5%	1212	+13,1%	149	12,3%	+24,2%	1432	+37,0%	263	18,4%	+108,7%
			Jun.	30	2745	+8,7%	388	14,1%	+14,5%	1273	+2,7%	144	11,3%	-4,6%	1472	+14,5%	244	16,6%	+29,1%
			Qrtl 2	91	2670	+23,6%	415	15,5%	+54,9%	1211	+12,1%	144	11,9%	+14,3%	1458	+35,0%	271	18,6%	+90,8%
3826	L 38	3735 3826	Apr.	30	6174	-11,4%	595	9,6%	-44,2%	2983	-11,1%	268	9,0%	-45,2%	3191	-11,6%	327	10,2%	-43,4%
			Mai	31	6037	-28,6%	547	9,1%	-45,0%	2949	-28,5%	256	8,7%	-44,8%	3089	-28,7%	291	9,4%	-45,1%
			Jun.	30	6683	-31,4%	650	9,7%	-45,1%	3175	-32,1%	285	9,0%	-47,5%	3508	-30,8%	365	10,4%	-43,0%
			Qrtl 2	91	6295	-25,0%	597	9,5%	-44,7%	3035	-25,1%	270	8,9%	-45,8%	3261	-24,8%	327	10,0%	-43,8%
3827	B 242	4334 3827	Apr.	0	3147	+26,0%	284	9,0%	+22,4%	1553	+24,7%	149	9,6%	+36,7%	1594	+27,2%	136	8,5%	+10,6%
			Mai	0	3280	+5,4%	256	7,8%	+12,8%	1642	+4,5%	130	7,9%	+20,4%	1638	+6,3%	125	7,6%	+5,0%
			Jun.	14	3418	-2,3%	298	8,7%	+13,3%	1709	-2,7%	153	9,0%	+20,5%	1708	-2,0%	145	8,5%	+6,6%
			Qrtl 2	14	3281	+8,0%	279	8,5%	+16,3%	1635	+7,2%	144	8,8%	+26,3%	1647	+8,9%	135	8,2%	+7,1%
3828	B 6	4538 3828	Apr.	30	8875	+25,6%	879	9,9%	+54,8%	4304	+24,7%	447	10,4%	+56,3%	4571	+26,4%	432	9,5%	+52,7%
			Mai	31	8781	+8,2%	787	9,0%	+34,8%	4258	+8,1%	394	9,3%	+35,9%	4523	+8,3%	393	8,7%	+33,7%
			Jun.	30	10139	+7,2%	933	9,2%	+8,5%	5005	+9,2%	481	9,6%	+13,7%	5135	+5,4%	452	8,8%	+3,4%
			Qrtl 2	91	9260	+12,8%	865	9,3%	+29,1%	4519	+13,2%	440	9,7%	+32,5%	4741	+12,3%	425	9,0%	+25,7%
3829	B 189	3236 3829	Apr.	30	6851	+27,2%	1035	15,1%	+9,5%	3397	+27,1%	496	14,6%	+9,5%	3454	+27,3%	539	15,6%	+9,6%
			Mai	31	6917	-2,5%	956	13,8%	+2,2%	3475	-3,2%	473	13,6%	+4,0%	3441	-1,8%	483	14,0%	+0,8%
			Jun.	30	8559	-3,5%	1118	13,1%	+0,2%	4310	-1,0%	557	12,9%	+3,9%	4249	-5,9%	561	13,2%	-3,4%
			Qrtl 2	91	7436	+4,5%	1036	13,9%	+3,8%	3725	+5,3%	508	13,6%	+5,6%	3712	+3,8%	527	14,2%	+1,9%
3830	B 190	3136 3830	Apr.	30	3375	+30,7%	470	13,9%	+10,6%	1669	+30,9%	224	13,4%	+12,6%	1707	+30,5%	246	14,4%	+8,4%
			Mai	31	3957	+15,8%	571	14,4%	+33,1%	1610	-6,5%	189	11,7%	-9,6%	2347	+38,5%	382	16,3%	+73,6%
			Jun.	30	4740	+14,7%	725	15,3%	+38,4%	1837	-9,5%	230	12,5%	-7,3%	2903	+38,0%	495	17,1%	+79,3%
			Qrtl 2	91	4023	+19,1%	588	14,6%	+28,1%	1704	+1,7%	214	12,6%	-2,3%	2319	+36,3%	374	16,1%	+55,2%
3831	B 80	4536 3831	Apr.	30	12581	+51,2%	997	7,9%	+37,3%	6504	+54,2%	488	7,5%	+47,4%	6077	+48,1%	509	8,4%	+28,9%
			Mai	31	12383	+27,1%	914	7,4%	+14,8%	6408	+25,3%	447	7,0%	+14,9%	5975	+29,1%	467	7,8%	+14,7%
			Jun.	30	14629	+39,6%	1151	7,9%	+45,1%	7594	+47,2%	577	7,6%	+50,7%	7035	+32,2%	574	8,2%	+39,7%
			Qrtl 2	91	13189	+38,6%	1019	7,7%	+32,0%	6831	+41,3%	503	7,4%	+36,7%	6358	+35,8%	516	8,1%	+27,7%
3832	A 14	4236 3832	Apr.	0	29809	+51,9%	9836	33,0%	+17,6%	14828	+54,1%	4978	33,6%	+22,9%	14981	+49,8%	4858	32,4%	+12,7%
			Mai	0	30997	+12,3%	9052	29,2%	+5,2%	15704	+15,4%	4729	30,1%	+12,9%	15293	+9,3%	4323	28,3%	-2,2%
			Jun.	0	36005	+2,0%	10837	30,1%	+9,0%	17595	+2,5%	5489	31,2%	+12,1%	18410	+1,5%	5348	29,0%	+6,1%
			Qrtl 2	0	32256	+17,3%	9899	30,7%	+10,4%	16038	+19,1%	5061	31,6%	+15,6%	16218	+15,5%	4838	29,8%	+5,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3833	A 14	4539 3833	Apr.	4	42061	+47,9%	11590	27,6%	+25,1%	21357	+47,0%	5958	27,9%	+24,2%	20704	+48,8%	5632	27,2%	+26,1%
			Mai	30	44473	+14,8%	11223	25,2%	+19,1%	22451	+14,1%	5634	25,1%	+15,8%	22022	+15,5%	5588	25,4%	+22,7%
			Jun.	30	51316	+5,0%	12716	24,8%	+14,7%	25684	+2,6%	6266	24,4%	+10,3%	25632	+7,5%	6449	25,2%	+19,4%
			Qrtl 2	64	45934	+18,7%	11836	25,8%	+19,3%	23156	+17,3%	5949	25,7%	+16,4%	22777	+20,2%	5886	25,8%	+22,5%
3834	A 38	4738 3834	Apr.	30	22983	+44,6%	6863	29,9%	+19,8%	10836	+37,2%	3306	30,5%	+14,1%	12147	+52,0%	3557	29,3%	+25,7%
			Mai	30	24899	+12,0%	6570	26,4%	+10,4%	11783	+7,5%	3125	26,5%	+5,2%	13117	+16,5%	3444	26,3%	+15,6%
			Jun.	30	31486	+9,0%	7781	24,7%	+12,3%	15249	+7,7%	3871	25,4%	+13,3%	16236	+10,3%	3911	24,1%	+11,4%
			Qrtl 2	90	26439	+18,4%	7066	26,7%	+14,0%	12614	+14,6%	3431	27,2%	+10,9%	13825	+22,1%	3635	26,3%	+17,1%
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0						27921		8311	29,8%						
			Mai	0						29052		7730	26,6%						
			Jun.	0						31748		8482	26,7%						
			Qrtl 2	0						29568		8170	27,6%						
3836	A 2	3834 3836	Apr.	30	61021	+54,7%	21705	35,6%	+24,0%	31560	+55,2%	11721	37,1%	+25,1%	29461	+54,2%	9983	33,9%	+22,8%
			Mai	31	60842	+11,1%	19358	31,8%	+4,7%	31358	+11,1%	10486	33,4%	+8,1%	29483	+11,1%	8872	30,1%	+1,0%
			Jun.	30	67023	-2,7%	21718	32,4%	+1,7%	34915	-1,1%	11661	33,4%	+6,3%	32107	-4,3%	10057	31,3%	-3,1%
			Qrtl 2	91	62939	+15,8%	20910	33,2%	+9,4%	32597	+16,6%	11281	34,6%	+12,7%	30341	+14,9%	9629	31,7%	+5,9%
3837	A 2	3733 3837	Apr.	30	61955	+56,3%	23007	37,1%	+24,3%	31381	+57,2%	11786	37,6%	+26,3%	30573	+55,4%	11221	36,7%	+22,2%
			Mai	31	65248	+18,8%	22142	33,9%	+14,6%	32495	+17,1%	10959	33,7%	+13,5%	32753	+20,5%	11182	34,1%	+15,8%
			Jun.	30	71781	+3,2%	24390	34,0%	+10,4%	36216	+3,8%	12171	33,6%	+11,7%	35565	+2,5%	12219	34,4%	+9,2%
			Qrtl 2	91	66316	+21,2%	23168	34,9%	+16,0%	33355	+21,2%	11631	34,9%	+16,8%	32962	+21,3%	11537	35,0%	+15,3%
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0	36349	+37,4%	10683	29,4%	+12,8%	18039	+38,9%	5227	29,0%	+15,7%	18310	+36,0%	5456	29,8%	+10,1%
			Mai	0	36666	+6,8%	9840	26,8%	+5,2%	18335	+7,4%	4869	26,6%	+7,2%	18331	+6,2%	4971	27,1%	+3,2%
			Jun.	0	41500	+3,4%	11032	26,6%	+6,2%	19990	+1,0%	5319	26,6%	+4,1%	21510	+5,6%	5712	26,6%	+8,3%
			Qrtl 2	0	38155	+13,4%	10511	27,5%	+8,0%	18783	+13,0%	5135	27,3%	+8,8%	19372	+13,8%	5375	27,7%	+7,2%
3839	A 14	3835 3839	Apr.	30	10061	+37,3%	1969	19,6%	+3,2%	5146	+35,6%	991	19,3%	+15,4%	4914	+39,0%	978	19,9%	-6,8%
			Mai	31	10335	+14,0%	1874	18,1%	+0,2%	5179	+9,7%	939	18,1%	+10,7%	5157	+18,7%	935	18,1%	-8,6%
			Jun.	30	11804	+11,3%	2206	18,7%	+5,2%	6046	+10,9%	1120	18,5%	+19,8%	5758	+11,7%	1086	18,9%	-6,5%
			Qrtl 2	91	10729	+19,2%	2015	18,8%	+3,0%	5454	+17,1%	1016	18,6%	+15,5%	5275	+21,5%	999	18,9%	-7,2%
3840	A 143	4537 3840	Apr.	0	4927	+29,7%	1110	22,5%	+41,9%	2280	+36,8%	580	25,4%	+68,6%	2647	+24,1%	530	20,0%	+21,0%
			Mai	0	4916	+5,8%	1022	20,8%	+45,6%	2283	+8,5%	540	23,7%	+71,4%	2632	+3,6%	482	18,3%	+24,5%
			Jun.	23	6855	+21,5%	1235	18,0%	+43,4%	3048	+19,5%	547	17,9%	+41,0%	3807	+23,2%	688	18,1%	+45,1%
			Qrtl 2	23	5559	+18,4%	1121	20,2%	+43,5%	2534	+20,3%	556	21,9%	+59,8%	3024	+16,9%	566	18,7%	+31,0%
3841	L 50	4336 3841	Apr.	30	2351	+18,6%	234	10,0%	+3,1%	1210	+23,2%	123	10,2%	+11,8%	1141	+14,0%	111	9,7%	-5,9%
			Mai	31	2325	+2,9%	198	8,5%	-5,3%	1178	+5,1%	96	8,1%	-6,8%	1148	+0,9%	102	8,9%	-3,8%
			Jun.	30	2642	+4,6%	255	9,7%	+11,4%	1316	+5,5%	122	9,3%	+10,9%	1327	+3,7%	133	10,0%	+11,8%
			Qrtl 2	91	2438	+8,1%	229	9,4%	+3,2%	1234	+10,5%	114	9,2%	+5,6%	1204	+5,6%	115	9,6%	+0,9%
3842	B 180	4836 3842	Apr.	30	6796	+19,0%	392	5,8%	-3,2%	3376	+18,8%	196	5,8%	-5,8%	3420	+19,2%	195	5,7%	-1,0%
			Mai	31	5998	-14,3%	286	4,8%	-22,3%	2920	-17,1%	142	4,9%	-24,9%	3078	-11,5%	144	4,7%	-19,6%
			Jun.	30	6632	-20,8%	343	5,2%	-30,3%	3253	-22,5%	175	5,4%	-29,7%	3379	-19,2%	168	5,0%	-30,9%
			Qrtl 2	91	6470	-7,9%	340	5,3%	-19,2%	3180	-9,7%	171	5,4%	-20,5%	3290	-6,2%	169	5,1%	-18,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3843	B 87	4836 3843	Apr.	30	7403	+23,6%	336	4,5%	+3,4%	3728	+23,1%	170	4,6%	+1,2%	3675	+24,2%	166	4,5%	+5,7%
			Mai	31	7682	+6,5%	324	4,2%	+8,0%	3865	+5,7%	164	4,2%	+5,1%	3816	+7,2%	160	4,2%	+11,1%
			Jun.	30	8581	+3,4%	404	4,7%	-5,6%	4306	+1,9%	209	4,9%	-5,9%	4274	+5,1%	195	4,6%	-4,9%
			Qrtl 2	91	7886	+10,0%	355	4,5%	+1,4%	3965	+9,0%	181	4,6%	-0,5%	3921	+11,1%	174	4,4%	+3,6%
3844	B 189	3136 3844	Apr.	30	6582	+28,8%	1111	16,9%	+9,2%	3312	+28,2%	534	16,1%	+9,7%	3270	+29,4%	577	17,6%	+8,7%
			Mai	31	6422	-4,8%	1011	15,7%	+0,1%	3426	-1,1%	508	14,8%	+3,3%	2996	-8,7%	503	16,8%	-2,9%
			Jun.	30	7614	-11,1%	1169	15,4%	-2,6%	4102	-3,5%	594	14,5%	+2,8%	3512	-18,5%	575	16,4%	-7,7%
			Qrtl 2	91	6868	+0,9%	1096	16,0%	+2,0%	3611	+5,2%	545	15,1%	+5,2%	3257	-3,4%	551	16,9%	-1,1%
3845	B 81	4131 3845	Apr.	30	6550	+21,9%	371	5,7%	-2,4%	3988	+29,3%	226	5,7%	+3,7%	2562	+11,8%	146	5,7%	-9,9%
			Mai	31	6744	+5,3%	337	5,0%	-6,4%	4047	+11,2%	202	5,0%	-1,5%	2697	-2,4%	134	5,0%	-13,5%
			Jun.	30	7643	+8,5%	422	5,5%	+5,8%	4591	+14,7%	249	5,4%	+8,3%	3051	+0,3%	173	5,7%	+2,4%
			Qrtl 2	91	6976	+11,2%	376	5,4%	-1,1%	4207	+17,6%	225	5,3%	+3,2%	2769	+2,6%	151	5,5%	-6,8%
3846	B 181	4638 3846	Apr.	30	10114	+0,0%	596	5,9%	-18,8%	4922	-3,4%	297	6,0%	-19,7%	5192	+3,5%	299	5,8%	-17,9%
			Mai	31	9959	-19,0%	567	5,7%	-23,6%	4952	-19,4%	294	5,9%	-20,1%	5007	-18,6%	273	5,5%	-27,0%
			Jun.	30	11465	-6,6%	647	5,6%	-10,4%	5640	-7,8%	306	5,4%	-14,8%	5826	-5,4%	341	5,9%	-6,1%
			Qrtl 2	91	10507	-9,2%	603	5,7%	-17,6%	5169	-10,8%	299	5,8%	-18,3%	5338	-7,7%	304	5,7%	-17,2%
3847	B 187	4142 3847	Apr.	30	8246	+21,4%	636	7,7%	+8,0%	4128	+21,6%	323	7,8%	+9,5%	4118	+21,2%	313	7,6%	+6,5%
			Mai	31	8124	+3,2%	612	7,5%	+9,3%	4060	+2,9%	309	7,6%	+10,4%	4064	+3,6%	303	7,5%	+8,2%
			Jun.	30	9403	+6,5%	759	8,1%	+15,7%	4717	+7,3%	382	8,1%	+17,2%	4686	+5,7%	377	8,0%	+14,2%
			Qrtl 2	91	8586	+9,6%	668	7,8%	+11,1%	4299	+9,9%	337	7,8%	+12,3%	4287	+9,4%	331	7,7%	+10,0%
3849	B 185	4233 3849	Apr.	28	1116	-7,5%	132	11,8%	-18,0%	590	-1,8%	82	13,9%	-6,8%	526	-13,2%	51	9,7%	-30,1%
			Mai	30	1231	-15,3%	130	10,6%	-13,3%	655	-10,3%	81	12,4%	-1,2%	576	-20,6%	50	8,7%	-27,5%
			Jun.	29	1391	-15,5%	151	10,9%	-17,9%	720	-14,0%	90	12,5%	-15,1%	670	-17,3%	61	9,1%	-21,8%
			Qrtl 2	87	1246	-13,2%	138	11,1%	-16,4%	655	-9,3%	84	12,8%	-8,7%	591	-17,2%	54	9,1%	-26,0%
3850	B 244	4130 3850	Apr.	0	5237	+8,4%	318	6,1%	+21,4%	2590	+5,1%	168	6,5%	+20,9%	2647	+11,9%	150	5,7%	+22,0%
			Mai	20	5301	-0,8%	249	4,7%	-2,0%	2670	-0,3%	127	4,8%	-3,1%	2631	-1,3%	122	4,6%	-0,8%
			Jun.	30	6124	+2,5%	276	4,5%	-2,5%	3112	+3,9%	139	4,5%	-3,5%	3012	+1,2%	137	4,5%	-2,1%
			Qrtl 2	50	5551	+3,1%	280	5,0%	+5,3%	2790	+2,9%	144	5,2%	+4,3%	2762	+3,4%	136	4,9%	+6,3%
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	5255	+31,5%	501	9,5%	+12,6%	2583	+32,3%	247	9,6%	+21,7%	2672	+30,7%	254	9,5%	+5,0%
			Mai	31	5319	+9,3%	514	9,7%	+13,2%	2600	+9,7%	251	9,7%	+24,9%	2718	+9,0%	262	9,6%	+3,6%
			Jun.	30	6218	+11,8%	680	10,9%	+41,1%	3054	+12,0%	339	11,1%	+54,1%	3163	+11,5%	341	10,8%	+30,2%
			Qrtl 2	91	5594	+16,3%	564	10,1%	+22,6%	2744	+16,8%	279	10,2%	+34,1%	2850	+15,9%	286	10,0%	+13,5%
3852	B 91	4838 3852	Apr.	30	10484	+29,2%	1577	15,0%	+18,2%	5257	+31,5%	797	15,2%	+19,8%	5227	+26,9%	780	14,9%	+16,8%
			Mai	31	10181	+5,1%	1466	14,4%	+14,2%	5108	+7,7%	755	14,8%	+17,4%	5073	+2,6%	711	14,0%	+10,9%
			Jun.	30	11529	-1,7%	1553	13,5%	-2,0%	5859	+4,5%	812	13,9%	+2,3%	5671	-7,4%	741	13,1%	-6,3%
			Qrtl 2	91	10726	+9,0%	1531	14,3%	+9,4%	5405	+13,0%	788	14,6%	+12,6%	5321	+5,2%	744	14,0%	+6,3%
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	5236	+47,5%	521	10,0%	+42,3%	2831	+71,8%	284	10,0%	+77,5%	2405	+26,5%	237	9,9%	+15,0%
			Mai	31	5170	+30,8%	457	8,8%	+40,2%	2785	+52,4%	247	8,9%	+77,7%	2385	+12,2%	210	8,8%	+12,3%
			Jun.	30	5417	+19,8%	513	9,5%	+25,7%	2932	+40,6%	280	9,5%	+58,2%	2486	+2,1%	233	9,4%	+0,9%
			Qrtl 2	91	5273	+31,6%	497	9,4%	+35,8%	2848	+53,7%	270	9,5%	+70,9%	2424	+12,6%	227	9,4%	+9,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3854	B 81	4032 3854	Apr.	30	7484	+25,5%	800	10,7%	+3,6%	3334	+9,6%	371	11,1%	-4,6%	4150	+42,2%	429	10,3%	+12,0%
			Mai	31	7355	+0,0%	743	10,1%	+2,6%	3597	-3,3%	359	10,0%	+0,6%	3758	+3,5%	384	10,2%	+4,6%
			Jun.	30	9027	+9,0%	930	10,3%	+16,0%	4496	+8,5%	454	10,1%	+16,1%	4531	+9,6%	476	10,5%	+15,8%
			Qrtl 2	91	7949	+10,4%	823	10,4%	+7,4%	3807	+4,7%	394	10,3%	+4,0%	4142	+16,3%	429	10,4%	+10,9%
3855	B 107	3538 3855	Apr.	30	5600	+28,0%	665	11,9%	+3,9%	2812	+27,9%	335	11,9%	+3,7%	2788	+28,0%	330	11,8%	+4,1%
			Mai	31	5644	+15,0%	605	10,7%	+14,2%	2839	+14,4%	310	10,9%	+13,6%	2806	+15,6%	296	10,5%	+15,2%
			Jun.	30	6579	+11,9%	768	11,7%	+14,3%	3332	+12,0%	399	12,0%	+16,3%	3247	+11,7%	369	11,4%	+11,8%
			Qrtl 2	91	5938	+17,5%	679	11,4%	+10,8%	2993	+17,4%	348	11,6%	+11,5%	2946	+17,7%	331	11,2%	+10,0%
3856	B 71	3734 3856	Apr.	30	11346	+17,9%	1950	17,2%	+10,4%	5632	+17,4%	997	17,7%	+9,9%	5714	+18,3%	953	16,7%	+10,9%
			Mai	31	11816	+6,8%	1917	16,2%	+12,6%	5916	+6,9%	988	16,7%	+12,0%	5900	+6,7%	929	15,7%	+13,2%
			Jun.	30	13254	+19,2%	2123	16,0%	+20,1%	6593	+17,6%	1091	16,5%	+17,4%	6660	+20,9%	1032	15,5%	+23,2%
			Qrtl 2	91	12135	+14,4%	1996	16,4%	+14,4%	6046	+13,8%	1025	17,0%	+13,1%	6089	+15,1%	971	15,9%	+15,7%
3857	B 91	4637 3857	Apr.	30	17370	+33,6%	1426	8,2%	+35,8%	8734	+35,1%	714	8,2%	+40,3%	8636	+32,0%	711	8,2%	+31,2%
			Mai	31	17394	+17,9%	1368	7,9%	+33,9%	8764	+19,5%	685	7,8%	+39,5%	8630	+16,3%	682	7,9%	+28,2%
			Jun.	30	20829	+18,8%	1681	8,1%	+38,2%	10361	+19,1%	814	7,9%	+39,4%	10468	+18,4%	867	8,3%	+37,2%
			Qrtl 2	91	18519	+22,7%	1490	8,0%	+36,1%	9281	+23,8%	737	7,9%	+39,8%	9238	+21,6%	753	8,2%	+32,6%
3858	B 91	4637 3858	Apr.	30	13375	+17,2%	1156	8,6%	+27,5%	6566	+27,1%	607	9,2%	+28,1%	6809	+9,0%	548	8,0%	+26,6%
			Mai	31	13753	+9,5%	1119	8,1%	+28,8%	6602	+14,4%	580	8,8%	+26,4%	7151	+5,3%	539	7,5%	+31,5%
			Jun.	30	15983	+5,9%	1308	8,2%	+30,8%	7751	+11,1%	635	8,2%	+17,8%	8233	+1,5%	673	8,2%	+45,7%
			Qrtl 2	91	14364	+10,4%	1193	8,3%	+29,0%	6969	+16,8%	607	8,7%	+23,9%	7395	+5,0%	586	7,9%	+34,7%
3859	A 36	4131 3859	Apr.	30	17670	+39,9%	3181	18,0%	+38,8%	9419	+48,3%	1574	16,7%	+38,3%	8251	+31,5%	1606	19,5%	+39,2%
			Mai	31	18510	+11,6%	3103	16,8%	+37,9%	9807	+17,5%	1515	15,4%	+35,5%	8703	+5,5%	1588	18,2%	+40,3%
			Jun.	30	20463	-4,1%	3541	17,3%	+26,2%	10904	+3,0%	1733	15,9%	+27,1%	9558	-11,1%	1808	18,9%	+25,4%
			Qrtl 2	91	18877	+12,0%	3273	17,3%	+33,8%	10041	+19,2%	1606	16,0%	+33,2%	8836	+4,9%	1667	18,9%	+34,3%
3860	A 36	4234 3860	Apr.	6	10593	+31,7%	2619	24,7%	+44,0%	5474	+45,5%	1316	24,0%	+39,7%	5119	+19,6%	1303	25,5%	+48,6%
			Mai	4	10634	+3,8%	2464	23,2%	+36,7%	5366	+10,0%	1226	22,8%	+29,7%	5268	-1,8%	1238	23,5%	+44,3%
			Jun.	2	12382	+1,6%	2696	21,8%	+24,9%	5758	+2,7%	1450	25,2%	+33,9%	6624	+0,7%	1246	18,8%	+15,8%
			Qrtl 2	12	11197	+10,2%	2592	23,1%	+34,6%	5531	+16,4%	1330	24,0%	+34,3%	5666	+4,8%	1262	22,3%	+34,8%
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	4207	+22,4%	194	4,6%	+22,8%	2091	+24,0%	118	5,6%	+26,9%	2116	+20,8%	75	3,5%	+15,4%
			Mai	31	4036	-1,2%	158	3,9%	+13,7%	1980	-0,6%	92	4,6%	+10,8%	2056	-1,8%	65	3,2%	+16,1%
			Jun.	30	4866	+1,4%	204	4,2%	+16,6%	2396	+3,1%	121	5,1%	+18,6%	2470	-0,2%	83	3,4%	+15,3%
			Qrtl 2	91	4366	+6,3%	185	4,2%	+17,8%	2154	+7,6%	110	5,1%	+18,3%	2212	+5,0%	74	3,3%	+15,6%
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	3419		120	3,5%		1722		63	3,7%		1697		57	3,4%	
			Mai	31	3352		106	3,2%		1707		58	3,4%		1645		48	2,9%	
			Jun.	30	3988		139	3,5%		2028		73	3,6%		1960		67	3,4%	
			Qrtl 2	91	3584		122	3,4%		1818		64	3,5%		1766		57	3,2%	
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	3288	+24,5%	180	5,5%	+18,4%	1604	+23,4%	84	5,2%	+12,0%	1684	+25,7%	95	5,6%	+25,0%
			Mai	31	3245	+12,9%	166	5,1%	+19,4%	1597	+13,3%	79	4,9%	+19,7%	1647	+12,6%	87	5,3%	+19,2%
			Jun.	29	3692	+9,1%	213	5,8%	+23,1%	1810	+13,7%	102	5,6%	+30,8%	1882	+5,0%	111	5,9%	+18,1%
			Qrtl 2	90	3406	+14,9%	186	5,5%	+20,8%	1670	+16,5%	88	5,3%	+20,5%	1737	+13,5%	98	5,6%	+21,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2							
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]			
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	4702	+21,3%	362	7,7%	+11,4%	2363	+21,0%	187	7,9%	+5,1%	2339	+21,6%	175	7,5%	+19,0%			
			Mai	31	4563	+3,0%	321	7,0%	+5,2%	2284	+2,3%	165	7,2%	+2,5%	2278	+3,7%	157	6,9%	+9,0%			
			Jun.	30	5317	+4,7%	414	7,8%	+10,7%	2667	+4,5%	215	8,1%	+7,0%	2650	+5,0%	199	7,5%	+15,0%			
			Qrtl 2	91	4857	+8,9%	365	7,5%	+9,3%	2436	+8,5%	188	7,7%	+5,0%	2421	+9,3%	177	7,3%	+14,2%			
3867	L 66	4133 3867	Apr.	30	6462	+19,9%	684	10,6%	+9,6%	3237	+21,5%	337	10,4%	+11,6%	3225	+18,3%	348	10,8%	+7,7%			
			Mai	31	6878	+4,9%	616	9,0%	+1,7%	3457	+7,0%	310	9,0%	+6,2%	3421	+2,9%	306	8,9%	-2,2%			
			Jun.	30	7879	+4,3%	751	9,5%	+6,2%	3955	+5,9%	377	9,5%	+13,6%	3924	+2,7%	374	9,5%	-0,3%			
			Qrtl 2	91	7071	+8,8%	683	9,7%	+5,9%	3548	+10,5%	341	9,6%	+10,7%	3522	+7,1%	342	9,7%	+1,5%			
3868	L 70	4034 3868	Apr.	30	3788	+17,9%	374	9,9%	+1,9%	1885	+16,6%	186	9,9%	+0,0%	1903	+19,2%	187	9,8%	+3,9%			
			Mai	31	3827	+8,4%	341	8,9%	+9,3%	1919	+8,4%	174	9,1%	+3,0%	1908	+8,4%	167	8,8%	+16,8%			
			Jun.	30	4467	+6,9%	433	9,7%	+12,2%	2226	+6,4%	213	9,6%	-0,5%	2241	+7,5%	219	9,8%	+27,3%			
			Qrtl 2	91	4025	+10,6%	382	9,5%	+7,9%	2009	+10,1%	191	9,5%	+1,1%	2016	+11,2%	191	9,5%	+15,8%			
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	2629	+26,2%	278	10,6%	+21,9%	1313	+26,3%	143	10,9%	+20,2%	1316	+26,2%	135	10,3%	+22,7%			
			Mai	31	2538	+9,6%	233	9,2%	+20,1%	1271	+10,1%	118	9,3%	+18,0%	1267	+9,0%	115	9,1%	+22,3%			
			Jun.	30	2895	+14,3%	286	9,9%	+33,0%	1442	+14,8%	146	10,1%	+33,9%	1454	+14,0%	140	9,6%	+30,8%			
			Qrtl 2	91	2686	+16,3%	265	9,9%	+25,0%	1341	+16,6%	136	10,1%	+24,8%	1345	+15,9%	130	9,7%	+26,2%			
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3871	L 141	4438 3871	Apr.	27	4879	+19,7%	384	7,9%	+8,5%	2326	+16,1%	180	7,7%	+7,1%	2552	+23,2%	204	8,0%	+9,7%			
			Mai	12	4704	-2,3%	357	7,6%	+10,5%	2277	-5,1%	171	7,5%	+6,2%	2426	+0,5%	186	7,7%	+14,8%			
			Jun.	28	5454	-1,5%	447	8,2%	+0,4%	2635	-4,8%	212	8,0%	-12,0%	2820	+1,8%	235	8,3%	+15,2%			
			Qrtl 2	67	5009	+4,2%	396	7,9%	+5,9%	2411	+0,9%	187	7,8%	-1,6%	2598	+7,4%	208	8,0%	+13,0%			
3872	L 145	4437 3872	Apr.	30	2398	+21,0%	177	7,4%	+22,9%	1195	+20,2%	89	7,4%	+29,0%	1203	+21,9%	89	7,4%	+18,7%			
			Mai	31	2382	+2,6%	152	6,4%	+8,6%	1195	+3,5%	76	6,4%	+10,1%	1188	+1,9%	76	6,4%	+7,0%			
			Jun.	30	2769	+11,6%	187	6,8%	+18,4%	1387	+12,1%	98	7,1%	+19,5%	1383	+11,2%	89	6,4%	+15,6%			
			Qrtl 2	91	2515	+11,2%	172	6,8%	+17,0%	1258	+11,4%	87	6,9%	+19,2%	1257	+10,9%	84	6,7%	+13,5%			
3873	L 187	4738 3873	Apr.	13	6353	+26,6%	422	6,6%	+28,7%	3198	+28,3%	197	6,2%	+24,7%	3154	+25,0%	225	7,1%	+31,6%			
			Mai	7	6312	+8,4%	402	6,4%	+29,3%	3217	+11,3%	199	6,2%	+34,5%	3096	+5,6%	203	6,6%	+25,3%			
			Jun.	0	7601	+12,6%	477	6,3%	+36,3%	3827	+14,0%	207	5,4%	+28,6%	3774	+11,1%	270	7,2%	+42,9%			
			Qrtl 2	20	6751	+15,1%	433	6,4%	+31,2%	3412	+17,1%	201	5,9%	+28,8%	3339	+13,2%	232	6,9%	+33,3%			
3874	L 92	4232 3874	Apr.	30	8614	+23,0%	313	3,6%	-2,5%	4344	+23,1%	157	3,6%	-0,6%	4270	+23,0%	155	3,6%	-4,9%			
			Mai	31	8804	+8,0%	264	3,0%	-23,5%	4461	+8,8%	133	3,0%	-22,2%	4344	+7,2%	131	3,0%	-24,7%			
			Jun.	28	9805	+3,9%	305	3,1%	-16,7%	4956	+4,6%	154	3,1%	-14,9%	4849	+3,1%	151	3,1%	-18,4%			
			Qrtl 2	89	9071	+10,7%	294	3,2%	-14,5%	4585	+11,2%	148	3,2%	-12,9%	4486	+10,1%	146	3,3%	-16,1%			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3875	L 55	3938 3875	Apr.	30	2346	+8,8%	131	5,6%	-9,0%	1173	+9,0%	66	5,6%	-9,6%	1173	+8,5%	65	5,5%	-8,5%
			Mai	31	2390	+0,8%	135	5,6%	-3,6%	1197	+0,8%	67	5,6%	-5,6%	1193	+0,8%	68	5,7%	-1,4%
			Jun.	30	2705	+2,0%	170	6,3%	+8,3%	1345	+2,0%	84	6,2%	+6,3%	1360	+1,9%	86	6,3%	+11,7%
			Qrtl 2	91	2479	+3,6%	145	5,8%	-1,4%	1238	+3,7%	72	5,8%	-2,7%	1242	+3,5%	73	5,9%	+0,0%
3876	B 246	3933 3876	Apr.	30	7615	+28,3%	575	7,6%	+27,2%	3788	+28,4%	283	7,5%	+27,5%	3827	+28,2%	292	7,6%	+27,0%
			Mai	31	7133	+7,5%	514	7,2%	+27,5%	3556	+7,7%	254	7,1%	+25,1%	3577	+7,4%	261	7,3%	+30,5%
			Jun.	14	8179	+4,2%	574	7,0%	+8,3%	4098	+3,9%	278	6,8%	-2,5%	4081	+4,6%	296	7,3%	+21,3%
			Qrtl 2	75	7637	+12,2%	554	7,3%	+20,2%	3811	+12,2%	271	7,1%	+14,8%	3825	+12,3%	283	7,4%	+25,8%
3877	L 51	3936 3877	Apr.	30	7797	+8,2%	215	2,8%	+18,1%	3900	+10,2%	109	2,8%	+28,2%	3897	+6,3%	105	2,7%	+8,2%
			Mai	31	7776	-0,9%	207	2,7%	+6,2%	3859	+1,5%	102	2,6%	+10,9%	3917	-3,0%	105	2,7%	+1,9%
			Jun.	30	8159	+0,8%	227	2,8%	+1,8%	4068	+2,7%	114	2,8%	+10,7%	4091	-1,0%	113	2,8%	-5,8%
			Qrtl 2	91	7909	+2,5%	216	2,7%	+8,0%	3942	+4,6%	108	2,7%	+16,1%	3968	+0,5%	108	2,7%	+0,9%
3878	L 171	4537 3878	Apr.	30	10583	+17,6%	592	5,6%	+48,4%	5295	+16,9%	300	5,7%	+47,8%	5287	+18,2%	292	5,5%	+49,0%
			Mai	30	10273	+2,7%	522	5,1%	+42,2%	5184	+3,5%	266	5,1%	+45,4%	5089	+1,9%	255	5,0%	+38,6%
			Jun.	8	11595	+0,3%	600	5,2%	+26,6%	5913	+2,4%	322	5,4%	+38,2%	5682	-1,8%	277	4,9%	+15,4%
			Qrtl 2	68	10811	+6,1%	571	5,3%	+38,3%	5461	+7,0%	296	5,4%	+43,7%	5350	+5,2%	275	5,1%	+33,5%
3879	L 151	4335 3879	Apr.	30	4858	+34,2%	592	12,2%	+17,7%	2478	+34,2%	299	12,1%	+19,1%	2380	+34,3%	292	12,3%	+15,9%
			Mai	31	5102	+17,7%	550	10,8%	+21,7%	2611	+17,8%	275	10,5%	+20,6%	2491	+17,6%	275	11,0%	+22,8%
			Jun.	30	5644	+17,8%	752	13,3%	+56,3%	2823	+16,5%	372	13,2%	+57,6%	2821	+19,1%	381	13,5%	+55,5%
			Qrtl 2	91	5200	+22,4%	631	12,1%	+32,0%	2637	+21,9%	315	11,9%	+32,4%	2563	+22,9%	316	12,3%	+31,7%
3880	L 178	4737 3880	Apr.	30	9595	+15,8%	579	6,0%	+6,0%	4733	+16,1%	287	6,1%	+7,1%	4861	+15,5%	292	6,0%	+4,7%
			Mai	31	9840	+0,6%	529	5,4%	-1,3%	4866	+1,0%	263	5,4%	-0,8%	4974	+0,1%	266	5,3%	-1,8%
			Jun.	30	11147	+0,3%	660	5,9%	+6,3%	5548	+1,1%	331	6,0%	+8,5%	5599	-0,5%	329	5,9%	+4,1%
			Qrtl 2	91	10190	+4,7%	589	5,8%	+3,9%	5047	+5,3%	293	5,8%	+5,0%	5143	+4,2%	295	5,7%	+2,4%
3881	L 172	4637 3881	Apr.	30	9027	+20,9%	762	8,4%	-0,9%	4422	+20,3%	362	8,2%	+0,6%	4605	+21,4%	400	8,7%	-2,2%
			Mai	31	8852	+6,4%	728	8,2%	-2,9%	4390	+8,1%	357	8,1%	+4,1%	4462	+4,7%	371	8,3%	-8,8%
			Jun.	30	10439	+18,6%	886	8,5%	+6,4%	5105	+21,6%	429	8,4%	+17,9%	5335	+15,8%	456	8,5%	-2,8%
			Qrtl 2	91	9433	+15,0%	791	8,4%	+0,9%	4636	+16,5%	382	8,2%	+7,3%	4797	+13,6%	409	8,5%	-4,4%
3882	L 24	4132 3882	Apr.	30	1918	-11,6%	148	7,7%	-27,5%	1123	+5,2%	87	7,7%	-19,4%	795	-27,9%	61	7,7%	-37,1%
			Mai	31	2243	-3,1%	138	6,2%	-15,9%	1117	-2,2%	73	6,5%	-18,0%	1126	-3,9%	65	5,8%	-12,2%
			Jun.	30	2383	-6,3%	171	7,2%	-4,5%	1163	-7,5%	88	7,6%	-7,4%	1220	-5,1%	83	6,8%	-1,2%
			Qrtl 2	91	2182	-6,8%	152	7,0%	-16,5%	1134	-1,8%	83	7,3%	-14,4%	1048	-11,7%	70	6,7%	-17,6%
3883	L 72	4235 3883	Apr.	30	1874	-3,8%	182	9,7%	-43,8%	902	-8,3%	86	9,5%	-47,9%	972	+0,7%	96	9,9%	-39,6%
			Mai	31	1820	-15,8%	157	8,6%	-42,5%	882	-17,8%	75	8,5%	-45,7%	938	-13,8%	81	8,6%	-40,0%
			Jun.	30	2704	+8,3%	293	10,8%	-10,7%	1376	+9,8%	145	10,5%	-15,2%	1328	+6,8%	148	11,1%	-5,7%
			Qrtl 2	91	2129	-3,3%	210	9,9%	-31,8%	1052	-4,6%	102	9,7%	-35,4%	1078	-1,9%	108	10,0%	-28,0%
3884	L 30	3437 3884	Apr.	30	5082	+26,8%	210	4,1%	+18,0%	2589	+24,4%	104	4,0%	+15,6%	2493	+29,3%	106	4,3%	+19,1%
			Mai	31	4965	+6,2%	181	3,6%	-5,2%	2517	+3,5%	90	3,6%	-5,3%	2448	+9,3%	91	3,7%	-5,2%
			Jun.	30	5767	+7,5%	225	3,9%	+0,9%	2940	+4,7%	112	3,8%	-0,9%	2828	+10,6%	113	4,0%	+2,7%
			Qrtl 2	91	5268	+12,5%	205	3,9%	+4,1%	2680	+9,8%	102	3,8%	+3,0%	2588	+15,4%	103	4,0%	+5,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	2193	+149,5%	211	9,6%	+313,7%	1098	+147,9%	107	9,7%	+311,5%	1095	+151,1%	104	9,5%	+316,0%
			Mai	31	2220	+130,1%	198	8,9%	+312,5%	1112	+129,3%	99	8,9%	+296,0%	1108	+130,8%	99	8,9%	+330,4%
			Jun.	30	2487	+92,0%	237	9,5%	+196,3%	1248	+91,7%	120	9,6%	+179,1%	1239	+92,7%	117	9,4%	+216,2%
			Qrtl 2	91	2299	+119,8%	215	9,4%	+264,4%	1152	+119,0%	108	9,4%	+248,4%	1147	+121,0%	107	9,3%	+282,1%
3886	B 190	3133 3886	Apr.	30	5126	+21,4%	517	10,1%	+11,2%	2563	+21,0%	250	9,8%	+12,6%	2563	+21,8%	267	10,4%	+9,9%
			Mai	31	5167	+4,1%	487	9,4%	+10,9%	2570	+2,3%	230	8,9%	+6,5%	2597	+5,8%	257	9,9%	+15,2%
			Jun.	30	6115	+4,6%	566	9,3%	+2,5%	3040	+4,9%	272	8,9%	+1,9%	3075	+4,3%	293	9,5%	+2,8%
			Qrtl 2	91	5466	+9,1%	523	9,6%	+7,8%	2723	+8,5%	251	9,2%	+6,8%	2743	+9,6%	272	9,9%	+8,8%
3887	B 248	3332 3887	Apr.	30	2794	+41,5%	365	13,1%	+20,1%	1382	+39,7%	172	12,4%	+22,0%	1412	+43,4%	193	13,7%	+18,4%
			Mai	31	2918	+0,6%	331	11,3%	-0,6%	1451	-4,1%	157	10,8%	-5,4%	1467	+5,8%	174	11,9%	+4,2%
			Jun.	30	3605	-4,3%	428	11,9%	+5,7%	1810	-2,7%	210	11,6%	+7,7%	1795	-5,9%	218	12,1%	+3,8%
			Qrtl 2	91	3104	+7,7%	374	12,0%	+7,8%	1546	+6,3%	179	11,6%	+7,2%	1557	+9,2%	195	12,5%	+8,3%
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	3181	+23,7%	442	13,9%	-3,1%	1591	+24,9%	212	13,3%	+0,0%	1590	+22,6%	230	14,5%	-5,7%
			Mai	31	3397	-7,1%	419	12,3%	-12,7%	1701	-8,1%	195	11,5%	-15,2%	1696	-6,1%	224	13,2%	-10,4%
			Jun.	30	3783	-6,2%	499	13,2%	-5,1%	1878	-6,1%	236	12,6%	-3,7%	1904	-6,5%	263	13,8%	-6,4%
			Qrtl 2	91	3453	+0,8%	453	13,1%	-7,0%	1723	+0,8%	214	12,4%	-6,6%	1730	+0,9%	239	13,8%	-7,7%
3889	B 188	3533 3889	Apr.	30	3831	+12,4%	472	12,3%	+3,3%	1923	+12,3%	224	11,6%	+3,2%	1907	+12,5%	247	13,0%	+2,9%
			Mai	31	3130	-22,8%	322	10,3%	-24,8%	1628	-19,5%	165	10,1%	-19,1%	1502	-26,1%	157	10,5%	-29,9%
			Jun.	30	3595	-26,2%	384	10,7%	-36,5%	1819	-24,3%	192	10,6%	-32,4%	1776	-28,0%	191	10,8%	-40,5%
			Qrtl 2	91	3514	-14,5%	392	11,2%	-21,0%	1788	-12,6%	194	10,9%	-17,1%	1726	-16,4%	198	11,5%	-24,4%
3890	B 107	3238 3890	Apr.	30	2961	+24,0%	355	12,0%	-13,8%	1481	+24,2%	169	11,4%	-15,1%	1480	+23,6%	186	12,6%	-13,1%
			Mai	31	2985	+26,3%	305	10,2%	+10,9%	1487	+22,9%	145	9,8%	+5,1%	1498	+29,9%	160	10,7%	+16,8%
			Jun.	28	3712	+33,6%	393	10,6%	+52,9%	1867	+31,5%	190	10,2%	+46,2%	1845	+35,8%	203	11,0%	+59,8%
			Qrtl 2	89	3217	+28,2%	351	10,9%	+11,8%	1611	+26,6%	168	10,4%	+8,4%	1606	+30,0%	182	11,3%	+14,5%
3891	B 107	4240 3891	Apr.	30	4563	+24,7%	431	9,4%	+21,8%	2265	+24,5%	207	9,1%	+17,6%	2298	+24,9%	224	9,7%	+25,8%
			Mai	31	4503	+5,4%	340	7,6%	+3,3%	2239	+4,4%	170	7,6%	+3,0%	2264	+6,3%	170	7,5%	+3,7%
			Jun.	30	4952	-0,8%	399	8,1%	-2,4%	2446	-2,0%	196	8,0%	-6,2%	2506	+0,3%	204	8,1%	+2,0%
			Qrtl 2	91	4671	+8,4%	389	8,3%	+7,2%	2316	+7,6%	191	8,2%	+4,4%	2355	+9,2%	199	8,5%	+9,9%
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	30	2134	+23,8%	216	10,1%	+43,0%	1020	+19,3%	102	10,0%	+32,5%	1115	+28,3%	115	10,3%	+55,4%
			Mai	31	2234	+17,1%	212	9,5%	+52,5%	1131	+18,4%	114	10,1%	+58,3%	1103	+15,7%	98	8,9%	+48,5%
			Jun.	30	2409	+15,6%	243	10,1%	+54,8%	1186	+14,1%	122	10,3%	+50,6%	1223	+17,1%	121	9,9%	+59,2%
			Qrtl 2	91	2259	+18,6%	224	9,9%	+50,3%	1112	+17,1%	113	10,2%	+46,8%	1147	+20,1%	111	9,7%	+54,2%
3893	B 1	3638 3893	Apr.	30	4726	+33,6%	553	11,7%	+15,0%	2364	+28,1%	267	11,3%	+6,4%	2363	+39,7%	286	12,1%	+24,3%
			Mai	0	4696	+14,5%	502	10,7%	+12,8%	2339	+10,9%	242	10,3%	+8,0%	2357	+18,3%	260	11,0%	+17,6%
			Jun.	0	5020	+3,4%	557	11,1%	+7,1%	2589	+4,7%	306	11,8%	+13,8%	2430	+2,0%	251	10,3%	+0,4%
			Qrtl 2	30	4813	+15,6%	537	11,2%	+11,6%	2430	+13,4%	271	11,2%	+9,3%	2383	+17,9%	266	11,2%	+13,7%
3894	L 50	4035 3894	Apr.	30	5780	+28,6%	612	10,6%	+14,0%	2983	+32,8%	339	11,4%	+22,4%	2798	+24,6%	272	9,7%	+4,2%
			Mai	31	5491	+4,2%	494	9,0%	-4,4%	2771	+8,5%	261	9,4%	+3,6%	2720	+0,0%	233	8,6%	-12,1%
			Jun.	30	6437	+8,6%	667	10,4%	+8,6%	3245	+9,7%	352	10,8%	+13,9%	3193	+7,5%	315	9,9%	+3,6%
			Qrtl 2	91	5898	+12,8%	590	10,0%	+6,1%	2997	+15,9%	317	10,6%	+13,6%	2901	+9,7%	273	9,4%	-1,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]		
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	0	2121	+39,6%	420	19,8%	+70,0%	1045	+36,8%	206	19,7%	+70,2%	1076	+42,3%	214	19,9%	+68,5%		
			Mai	7	1917	+9,0%	349	18,2%	+57,9%	1053	+17,3%	220	20,9%	+91,3%	864	+0,5%	129	14,9%	+22,9%		
			Jun.	30	1890	-6,6%	313	16,6%	+11,8%	960	-5,2%	156	16,3%	+13,9%	930	-8,0%	157	16,9%	+9,8%		
			Qrtl 2	37	1975	+11,8%	361	18,3%	+45,0%	1020	+14,5%	194	19,0%	+56,5%	956	+9,3%	167	17,5%	+33,6%		
3896	B 183	4338 3896	Apr.	30	7251	+21,4%	1208	16,7%	+21,7%	3591	+21,7%	620	17,3%	+23,3%	3660	+21,0%	587	16,0%	+20,0%		
			Mai	31	6952	+5,1%	1096	15,8%	+16,2%	3450	+4,8%	555	16,1%	+13,3%	3502	+5,4%	541	15,4%	+19,4%		
			Jun.	30	7454	-1,0%	1168	15,7%	+3,7%	3728	-0,1%	608	16,3%	+6,7%	3727	-1,8%	561	15,1%	+0,7%		
			Qrtl 2	91	7216	+7,6%	1157	16,0%	+13,4%	3588	+7,9%	594	16,6%	+14,0%	3628	+7,3%	563	15,5%	+12,8%		
3897	B 2	4938 3897	Apr.	30	7327	+30,1%	1433	19,6%	+9,2%	3739	+30,7%	724	19,4%	+7,9%	3588	+29,6%	709	19,8%	+10,6%		
			Mai	31	7750	+10,1%	1370	17,7%	+1,0%	3960	+11,5%	708	17,9%	+2,8%	3790	+8,6%	662	17,5%	-0,7%		
			Jun.	30	8761	+4,1%	1536	17,5%	-4,8%	4490	+6,2%	802	17,9%	-3,4%	4271	+2,0%	734	17,2%	-6,4%		
			Qrtl 2	91	7944	+13,0%	1446	18,2%	+1,4%	4062	+14,5%	744	18,3%	+2,1%	3882	+11,5%	701	18,1%	+0,6%		
3898	B 2	4042 3898	Apr.	30	3776	+16,6%	317	8,4%	+5,0%	1884	+17,3%	157	8,3%	+6,8%	1892	+15,9%	160	8,5%	+3,2%		
			Mai	31	3828	+8,7%	309	8,1%	+14,4%	1925	+11,7%	153	7,9%	+19,5%	1902	+5,7%	156	8,2%	+9,9%		
			Jun.	30	4141	-5,9%	347	8,4%	+3,6%	2120	-3,9%	184	8,7%	+8,9%	2021	-8,0%	163	8,1%	-1,8%		
			Qrtl 2	91	3914	+5,2%	324	8,3%	+7,3%	1976	+7,2%	164	8,3%	+10,8%	1938	+3,4%	160	8,3%	+3,9%		
3899	B 107	4040 3899	Apr.	30	1693	+95,0%	429	25,3%	+86,5%	856	+46,8%	215	25,1%	+36,9%	837	+194,7%	214	25,6%	+193,2%		
			Mai	21	1869	+16,9%	402	21,5%	+22,9%	956	+14,6%	207	21,7%	+23,2%	914	+19,5%	196	21,4%	+23,3%		
			Jun.	5	2069	+7,5%	500	24,2%	+28,9%	1056	+11,9%	261	24,7%	+31,2%	1013	+3,4%	239	23,6%	+26,5%		
			Qrtl 2	56	1877	+28,1%	443	23,6%	+40,6%	956	+21,5%	227	23,7%	+29,7%	921	+35,8%	216	23,5%	+54,3%		
3900	B 176	4736 3900	Apr.	30	3432	-12,6%	344	10,0%	-9,2%	1745	-29,4%	172	9,9%	-15,3%	1688	+15,7%	172	10,2%	-2,3%		
			Mai	31	3706	+6,7%	305	8,2%	-2,6%	1893	+5,5%	153	8,1%	-3,8%	1812	+8,0%	152	8,4%	-1,3%		
			Jun.	30	4247	+4,9%	384	9,0%	-4,2%	2154	+4,6%	196	9,1%	-2,5%	2093	+5,2%	188	9,0%	-6,0%		
			Qrtl 2	91	3794	-0,5%	344	9,1%	-5,5%	1930	-8,3%	173	9,0%	-7,5%	1864	+9,1%	170	9,1%	-3,4%		
3901	A 9	4539 3901	Apr.	30	43890	+51,0%	11124	25,3%	+22,2%	22223	+51,3%	5576	25,1%	+23,0%	21667	+50,8%	5548	25,6%	+21,3%		
			Mai	30	45007	-0,8%	10360	23,0%	+8,0%	22611	-2,7%	5105	22,6%	+6,7%	22396	+1,2%	5254	23,5%	+9,3%		
			Jun.	30	53767	-10,0%	11513	21,4%	+5,0%	26631	-9,9%	5742	21,6%	+6,3%	27136	-10,2%	5771	21,3%	+3,8%		
			Qrtl 2	90	47527	+6,2%	10992	23,1%	+11,2%	23809	+5,8%	5471	23,0%	+11,5%	23718	+6,7%	5521	23,3%	+10,9%		
3902	A 9	4539 3902	Apr.	30	55344	+43,1%	15689	28,3%	+19,8%	27828	+42,6%	7857	28,2%	+20,4%	27516	+43,6%	7832	28,5%	+19,2%		
			Mai	30	57111	+0,9%	14461	25,3%	+7,1%	28692	-0,9%	7224	25,2%	+6,0%	28419	+2,7%	7237	25,5%	+8,2%		
			Jun.	30	66404	-10,8%	16169	24,3%	+2,8%	33533	-7,2%	8340	24,9%	+8,3%	32872	-14,3%	7828	23,8%	-2,5%		
			Qrtl 2	90	59592	+5,3%	15429	25,9%	+9,4%	30003	+6,4%	7801	26,0%	+11,3%	29589	+4,3%	7628	25,8%	+7,6%		
3903	A 9	4837 3903	Apr.	0																	
			Mai	0																	
			Jun.	0																	
			Qrtl 2	0																	
3904	A 9	4639 3904	Apr.	0	48830		14702	30,1%		24249		7297	30,1%		24581	+53,3%	7405	30,1%	+23,4%		
			Mai	0	50339		13561	26,9%		24923		6642	26,7%		25416	+8,0%	6919	27,2%	+12,4%		
			Jun.	0	59641		15368	25,8%		29602		7783	26,3%		30039	-10,6%	7585	25,3%	+2,3%		
			Qrtl 2	0	52908		14533	27,5%		26243		7234	27,6%		26665	+9,4%	7299	27,4%	+12,0%		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3905	A 9	4738 3905	Apr.	30	45941		14075	30,6%		22526	+47,5%	6924	30,7%	+16,8%	23415		7151	30,5%	
			Mai	30	47343	+3,3%	12856	27,2%	+5,4%	22957	-1,3%	6232	27,1%	+1,2%	24387	+8,0%	6625	27,2%	+9,6%
			Jun.	30	57313	-7,9%	14812	25,8%	+2,3%	27972	-7,1%	7475	26,7%	+5,4%	29341	-8,7%	7337	25,0%	-0,6%
			Qrtl 2	90	50168	-6,9%	13903	27,7%	+4,4%	24468	+6,9%	6870	28,1%	+7,5%	25700	-5,8%	7033	27,4%	+5,0%
3906	A 9	4738 3906	Apr.	30	55005	+58,4%	15561	28,3%	+22,3%	28148	+59,9%	8037	28,6%	+24,8%	26857	+56,8%	7524	28,0%	+19,8%
			Mai	30	58848	+13,9%	14647	24,9%	+12,2%	29927	+12,9%	7476	25,0%	+12,5%	28921	+15,1%	7170	24,8%	+11,8%
			Jun.	30	67103	-2,7%	16398	24,4%	+7,5%	33889	-0,1%	8471	25,0%	+11,0%	33214	-5,2%	7927	23,9%	+3,9%
			Qrtl 2	90	60303	+16,5%	15525	25,7%	+13,6%	30647	+17,8%	7989	26,1%	+15,7%	29656	+15,2%	7536	25,4%	+11,3%
3907	A 14	4539 3907	Apr.	30	47973	+46,0%	11370	23,7%	+25,9%	24257	+45,0%	5832	24,0%	+25,0%	23716	+47,1%	5538	23,4%	+26,8%
			Mai	30	49232	+8,6%	10693	21,7%	+15,2%	24906	+8,2%	5451	21,9%	+13,7%	24327	+9,0%	5242	21,5%	+16,8%
			Jun.	30	57781	+0,3%	12241	21,2%	+10,6%	29531	+1,3%	6302	21,3%	+13,3%	28250	-0,7%	5939	21,0%	+7,8%
			Qrtl 2	90	51635	+14,1%	11427	22,1%	+16,7%	26217	+14,2%	5857	22,3%	+17,0%	25419	+14,0%	5569	21,9%	+16,4%
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	32316	+53,4%	10420	32,2%	+24,3%	15963	+55,5%	5092	31,9%	+25,8%	16353	+51,3%	5327	32,6%	+22,8%
			Mai	31	34440	+18,3%	9898	28,7%	+16,1%	17184	+20,1%	4904	28,5%	+18,5%	17256	+16,6%	4994	28,9%	+13,9%
			Jun.	30	39136	+5,5%	11176	28,6%	+13,4%	19112	+6,0%	5531	28,9%	+13,8%	20025	+4,9%	5645	28,2%	+13,1%
			Qrtl 2	91	35288	+21,3%	10491	29,7%	+17,7%	17417	+22,6%	5173	29,7%	+19,0%	17871	+20,0%	5318	29,8%	+16,4%
3909	A 14	3935 3909	Apr.	30	37569	+38,5%	10120	26,9%	+15,8%	18469	+37,2%	4878	26,4%	+15,5%	19099	+39,9%	5242	27,4%	+16,1%
			Mai	31	37553	+8,3%	9243	24,6%	+6,5%	18861	+8,5%	4540	24,1%	+7,6%	18692	+8,2%	4703	25,2%	+5,5%
			Jun.	29	43474	+1,5%	10570	24,3%	+6,0%	21249	+0,3%	5098	24,0%	+4,3%	22226	+2,7%	5472	24,6%	+7,5%
			Qrtl 2	90	39510	+13,3%	9970	25,2%	+9,2%	19519	+12,5%	4835	24,8%	+8,8%	19991	+14,1%	5134	25,7%	+9,6%
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	26540	+60,6%	6791	25,6%	+32,6%	13738	+63,7%	3617	26,3%	+35,4%	12802	+57,4%	3173	24,8%	+29,4%
			Mai	30	28735	+22,2%	6518	22,7%	+23,2%	15016	+26,7%	3410	22,7%	+25,7%	13719	+17,6%	3108	22,7%	+20,6%
			Jun.	30	31885	+5,8%	7264	22,8%	+18,5%	16631	+8,9%	3796	22,8%	+21,2%	15255	+2,6%	3468	22,7%	+15,7%
			Qrtl 2	90	29050	+24,2%	6854	23,6%	+24,3%	15127	+27,8%	3605	23,8%	+27,1%	13923	+20,5%	3249	23,3%	+21,5%
3911	A 38	4637 3911	Apr.	30	24039	+46,7%	6330	26,3%	+22,5%	11892	+44,2%	3203	26,9%	+20,5%	12147	+49,3%	3127	25,7%	+24,6%
			Mai	31	25656	+15,4%	6068	23,7%	+12,6%	12717	+14,4%	3015	23,7%	+9,7%	12939	+16,3%	3054	23,6%	+15,7%
			Jun.	28	29911	+5,5%	6987	23,4%	+11,2%	15044	+6,3%	3538	23,5%	+12,4%	14867	+4,7%	3448	23,2%	+10,0%
			Qrtl 2	89	26526	+18,8%	6457	24,3%	+15,1%	13212	+18,3%	3249	24,6%	+14,0%	13314	+19,4%	3208	24,1%	+16,2%
3912	A 38	4533 3912	Apr.	0	21585	+51,6%	6989	32,4%	+26,1%	10732	+48,8%	3514	32,7%	+24,0%	10853	+54,4%	3474	32,0%	+28,4%
			Mai	0	23395	+39,9%	6754	28,9%	+38,8%	11708	+70,5%	3353	28,6%	+64,4%	11687	+18,5%	3401	29,1%	+20,3%
			Jun.	0	26271	+2,4%	9367	35,7%	+38,0%	13266	+3,0%	3870	29,2%	+13,9%	13004	+1,7%	5497	42,3%	+62,2%
			Qrtl 2	0	23746	+26,0%	7693	32,4%	+34,4%	11900	+32,8%	3577	30,1%	+30,1%	11847	+19,8%	4116	34,7%	+38,5%
3913	A 38	4534 3913	Apr.	16	24500		7311	29,8%		12416		3800	30,6%		12084		3512	29,1%	
			Mai	14	26588		7073	26,6%		13588		3651	26,9%		13000		3422	26,3%	
			Jun.	13	31719		8463	26,7%		16026		4313	26,9%		15693		4150	26,4%	
			Qrtl 2	43	27591		7610	27,6%		14005		3918	28,0%		13586		3691	27,2%	
3914	A 14	4035 3914	Apr.	30	32395	+43,4%	9676	29,9%	+16,0%	15759	+42,1%	4588	29,1%	+14,9%	16636	+44,7%	5087	30,6%	+16,9%
			Mai	31	33798	+13,4%	9062	26,8%	+8,1%	16791	+12,7%	4386	26,1%	+8,4%	17007	+14,0%	4676	27,5%	+7,8%
			Jun.	30	38407	+3,0%	10205	26,6%	+6,0%	18612	+2,4%	4891	26,3%	+5,1%	19796	+3,6%	5314	26,8%	+6,9%
			Qrtl 2	91	34855	+16,6%	9641	27,7%	+9,8%	17051	+15,8%	4619	27,1%	+9,2%	17804	+17,4%	5022	28,2%	+10,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3915	A 14	3935	Apr.	30	37532	+36,1%	10029	26,7%	+13,1%	18224	+33,3%	4820	26,4%	+11,3%	19308	+38,8%	5209	27,0%	+14,7%
			Mai	31	38484	+9,0%	9448	24,6%	+6,1%	19167	+7,9%	4658	24,3%	+5,9%	19316	+10,0%	4789	24,8%	+6,4%
			Jun.	29	43774	+0,5%	10630	24,3%	+3,6%	21271	-1,4%	5150	24,2%	+0,7%	22503	+2,3%	5481	24,4%	+6,5%
			Qrtl 2	90	39914	+12,5%	10029	25,1%	+7,4%	19550	+10,6%	4874	24,9%	+5,7%	20364	+14,3%	5155	25,3%	+9,0%
3916	A 14	3935	Apr.	30	34544	+39,6%	10372	30,0%	+16,0%	17139	+41,1%	4989	29,1%	+16,6%	17406	+38,1%	5383	30,9%	+15,4%
			Mai	31	35027	+8,0%	9502	27,1%	+7,0%	17564	+8,9%	4632	26,4%	+8,0%	17463	+7,2%	4870	27,9%	+6,0%
			Jun.	30	39863	+1,3%	10759	27,0%	+7,7%	19219	-0,2%	5146	26,8%	+6,5%	20644	+2,7%	5612	27,2%	+8,8%
			Qrtl 2	91	36462	+13,3%	10203	28,0%	+10,1%	17969	+13,4%	4919	27,4%	+10,2%	18493	+13,2%	5284	28,6%	+10,0%
3917	A 14	3935	Apr.	30	36308	+37,5%	10747	29,6%	+14,7%	18077	+39,7%	5185	28,7%	+15,9%	18231	+35,4%	5562	30,5%	+13,7%
			Mai	31	36729	+7,4%	9881	26,9%	+6,9%	18411	+7,8%	4821	26,2%	+8,1%	18317	+6,9%	5060	27,6%	+5,9%
			Jun.	30	41656	+3,2%	11125	26,7%	+8,9%	20053	+1,4%	5309	26,5%	+7,2%	21603	+5,0%	5816	26,9%	+10,4%
			Qrtl 2	91	38214	+13,5%	10576	27,7%	+10,1%	18842	+13,5%	5102	27,1%	+10,3%	19372	+13,6%	5475	28,3%	+10,0%
3918	A 9	4937	Apr.	30	48160	+62,6%	13465	28,0%	+21,0%	24241	+62,0%	6800	28,1%	+21,5%	23918	+63,2%	6665	27,9%	+20,5%
			Mai	31	51846	+15,2%	12543	24,2%	+10,8%	25991	+12,8%	6259	24,1%	+10,3%	25855	+17,6%	6284	24,3%	+11,3%
			Jun.	30	61141	-0,3%	14351	23,5%	+9,0%	29993	-0,0%	7219	24,1%	+10,7%	31148	-0,6%	7132	22,9%	+7,3%
			Qrtl 2	91	53695	+18,5%	13443	25,0%	+13,3%	26734	+17,9%	6754	25,3%	+13,9%	26962	+19,0%	6689	24,8%	+12,6%
3919	A 9	4937	Apr.	30	48097	+62,5%	13469	28,0%	+21,0%	24237	+62,1%	6825	28,2%	+22,2%	23860	+62,8%	6644	27,8%	+19,8%
			Mai	31	51749	+16,0%	12565	24,3%	+10,8%	25989	+13,3%	6294	24,2%	+10,8%	25760	+18,7%	6271	24,3%	+10,8%
			Jun.	30	60826	-0,4%	14377	23,6%	+10,7%	29830	+0,2%	7248	24,3%	+12,8%	30996	-1,0%	7129	23,0%	+8,6%
			Qrtl 2	91	53537	+18,7%	13460	25,1%	+13,9%	26678	+18,3%	6783	25,4%	+15,1%	26860	+19,2%	6677	24,9%	+12,8%
3920	B 242	4433	Apr.	30	2756	+33,1%	265	9,6%	+44,8%	1370	+35,2%	131	9,6%	+45,6%	1386	+31,0%	134	9,7%	+44,1%
			Mai	31	3018	+13,4%	234	7,8%	+28,6%	1465	+13,9%	115	7,8%	+26,4%	1553	+12,9%	119	7,7%	+30,8%
			Jun.	30	3163	+5,1%	256	8,1%	+19,6%	1538	+5,3%	130	8,5%	+22,6%	1625	+4,9%	126	7,8%	+15,6%
			Qrtl 2	91	2979	+15,4%	252	8,5%	+30,6%	1458	+16,4%	125	8,6%	+30,2%	1522	+14,6%	126	8,3%	+29,9%
3921	B 183	4341	Apr.	30	2076	+27,4%	216	10,4%	+20,7%	1019	+26,0%	108	10,6%	+18,7%	1057	+28,9%	108	10,2%	+24,1%
			Mai	30	2144	+7,2%	197	9,2%	+9,4%	1060	+7,0%	102	9,6%	+12,1%	1084	+7,4%	94	8,7%	+4,4%
			Jun.	30	2221	-3,2%	223	10,0%	+8,3%	1082	-4,9%	113	10,4%	+7,6%	1139	-1,5%	110	9,7%	+10,0%
			Qrtl 2	90	2147	+8,7%	212	9,9%	+12,8%	1054	+7,6%	108	10,2%	+12,5%	1093	+9,8%	104	9,5%	+11,8%
3926	A 38	4534	Apr.	30	25513	+55,9%	7477	29,3%	+26,1%	12859	+55,2%	3855	30,0%	+26,9%	12655	+56,8%	3622	28,6%	+25,2%
			Mai	31	27967	+24,4%	7336	26,2%	+22,3%	14224	+26,3%	3742	26,3%	+23,5%	13743	+22,5%	3595	26,2%	+21,1%
			Jun.	30	32972	+11,3%	8688	26,3%	+22,5%	16601	+12,7%	4405	26,5%	+24,8%	16372	+9,9%	4283	26,2%	+20,2%
			Qrtl 2	91	28808	+26,2%	7828	27,2%	+23,5%	14557	+27,4%	3998	27,5%	+25,1%	14251	+25,1%	3830	26,9%	+22,0%
3927	A 38	4535	Apr.	30	23438	+56,3%	7065	30,1%	+28,0%	11829	+55,7%	3644	30,8%	+28,6%	11609	+57,0%	3421	29,5%	+27,3%
			Mai	31	25784	+21,1%	6940	26,9%	+22,6%	13133	+23,3%	3536	26,9%	+23,2%	12651	+19,0%	3404	26,9%	+22,0%
			Jun.	30	30165	+7,8%	8117	26,9%	+21,8%	15209	+9,4%	4117	27,1%	+24,2%	14956	+6,3%	4000	26,7%	+19,4%
			Qrtl 2	91	26455	+23,5%	7369	27,9%	+24,0%	13388	+24,9%	3763	28,1%	+25,3%	13067	+22,2%	3606	27,6%	+22,6%
3928	A 38	4536	Apr.	30	25711	+54,9%	7294	28,4%	+27,7%	12972	+54,5%	3774	29,1%	+28,5%	12739	+55,4%	3520	27,6%	+26,8%
			Mai	31	27967	+21,5%	7149	25,6%	+23,0%	14230	+23,3%	3657	25,7%	+23,9%	13737	+19,7%	3492	25,4%	+22,1%
			Jun.	30	32735	+9,0%	8334	25,5%	+22,0%	16496	+10,0%	4238	25,7%	+24,1%	16239	+8,0%	4095	25,2%	+19,8%
			Qrtl 2	91	28795	+24,0%	7587	26,3%	+24,1%	14562	+25,1%	3887	26,7%	+25,4%	14233	+23,0%	3700	26,0%	+22,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	
3929	A 38	4536 3929	Apr.	30	27592	+56,3%	7576	27,5%	+30,8%	13916	+56,0%	3904	28,1%	+31,3%	13675	+56,6%	3672	26,9%	+30,3%	
			Mai	31	29678	+22,0%	7382	24,9%	+23,8%	15073	+23,4%	3759	24,9%	+24,3%	14605	+20,5%	3623	24,8%	+23,3%	
			Jun.	30	34708	+10,3%	8571	24,7%	+22,1%	17498	+10,8%	4343	24,8%	+23,8%	17210	+9,8%	4228	24,6%	+20,4%	
			Qrtl 2	91	30648	+25,2%	7838	25,6%	+25,3%	15491	+25,9%	3999	25,8%	+26,3%	15157	+24,5%	3839	25,3%	+24,3%	
3930	A 38	4537 3930	Apr.	30	23830	+48,1%	6393	26,8%	+24,7%	11716	+46,0%	3221	27,5%	+23,3%	12114	+50,1%	3172	26,2%	+26,2%	
			Mai	31	25350	+15,8%	6140	24,2%	+16,1%	12532	+15,4%	3043	24,3%	+14,1%	12818	+16,1%	3097	24,2%	+18,0%	
			Jun.	30	29423	+5,7%	7099	24,1%	+14,7%	14741	+6,7%	3581	24,3%	+17,0%	14683	+4,8%	3518	24,0%	+12,4%	
			Qrtl 2	91	26192	+19,4%	6540	25,0%	+18,2%	12991	+19,2%	3279	25,2%	+18,0%	13201	+19,5%	3261	24,7%	+18,4%	
3931	A 38	4637 3931	Apr.	30	24914	+47,6%	6525	26,2%	+24,6%	12203	+45,2%	3263	26,7%	+23,0%	12711	+50,0%	3262	25,7%	+26,2%	
			Mai	31	26494	+15,3%	6260	23,6%	+15,1%	13056	+14,8%	3082	23,6%	+12,7%	13438	+15,8%	3179	23,7%	+17,6%	
			Jun.	30	30855	+6,9%	7206	23,4%	+13,8%	15358	+5,4%	3612	23,5%	+14,0%	15498	+8,5%	3594	23,2%	+13,6%	
			Qrtl 2	91	27411	+19,7%	6659	24,3%	+17,5%	13534	+18,2%	3316	24,5%	+16,3%	13877	+21,1%	3343	24,1%	+18,7%	
3932	A 38	4737 3932	Apr.	30	23001	+45,7%	6313	27,4%	+16,3%	11354	+40,2%	3190	28,1%	+9,2%	11647	+51,5%	3123	26,8%	+24,5%	
			Mai	31	24618	+14,4%	6059	24,6%	+8,2%	12179	+11,1%	3008	24,7%	+0,9%	12440	+17,8%	3051	24,5%	+16,5%	
			Jun.	30	28497	+3,4%	6984	24,5%	+6,7%	14392	+3,1%	3543	24,6%	+3,7%	14105	+3,7%	3441	24,4%	+10,0%	
			Qrtl 2	91	25364	+17,3%	6448	25,4%	+10,1%	12636	+14,8%	3245	25,7%	+4,5%	12727	+19,9%	3203	25,2%	+16,4%	
3937	A 2	3835 3937	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3940	A 2	3737 3940	Apr.	0	41289	+47,8%	13743	33,3%	+13,6%	21260	+51,4%	6845	32,2%	+13,7%	20030	+44,2%	6898	34,4%	+13,4%	
			Mai	0	42903	+0,6%	12941	30,2%	+0,0%	21947	+2,0%	6350	28,9%	+0,0%	20955	-0,8%	6591	31,5%	+0,0%	
			Jun.	0	51232	+2,4%	14768	28,8%	+3,8%	26185	+5,1%	7211	27,5%	+4,9%	25047	-0,3%	7557	30,2%	+2,7%	
			Qrtl 2	0	45117	+12,2%	13808	30,6%	+5,5%	23118	+14,6%	6797	29,4%	+6,0%	21999	+9,7%	7011	31,9%	+5,0%	
3956	L 64	4236 3956	Apr.	30	3487	+20,2%	452	13,0%	+4,1%	1739	+18,9%	223	12,8%	+0,0%	1747	+21,3%	229	13,1%	+8,0%	
			Mai	31	3813	+19,8%	501	13,1%	+32,2%	1961	+22,3%	252	12,9%	+31,9%	1852	+17,4%	249	13,4%	+32,4%	
			Jun.	26	4080	+8,5%	604	14,8%	+31,0%	2077	+9,5%	298	14,3%	+29,0%	2003	+7,3%	306	15,3%	+33,0%	
			Qrtl 2	87	3793	+15,6%	519	13,7%	+22,4%	1926	+16,4%	258	13,4%	+20,0%	1867	+14,7%	261	14,0%	+24,3%	
3957	A 9	4239 3957	Apr.	9	42844		9555	22,3%		21600		5022	23,3%		21244		4533	21,3%		
			Mai	20	45905		9058	19,7%		23091		4676	20,3%		22815		4382	19,2%		
			Jun.	9	56595		10347	18,3%		28018		5440	19,4%		28576		4907	17,2%		
			Qrtl 2	38	48420		9647	19,9%		24224		5042	20,8%		24196		4605	19,0%		
3958	A 9	4339 3958	Apr.	0											21582		4952	22,9%		
			Mai	0											23037		4722	20,5%		
			Jun.	0												28261		5320	18,8%	
			Qrtl 2	0												24280		4995	20,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	10	2533	+14,3%	41	1,6%	+7,9%	1275	+13,6%	18	1,4%	-5,3%	1258	+14,9%	23	1,8%	+21,1%
			Mai	12	2743	-42,8%	36	1,3%	-90,5%	1382	-58,8%	16	1,2%	-95,5%	1361	-5,2%	20	1,5%	-4,8%
			Jun.	8	3124	-0,7%	40	1,3%	-16,7%	1577	-2,2%	17	1,1%	-26,1%	1547	+0,9%	22	1,4%	-12,0%
			Qrtl 2	30	2775	-20,4%	39	1,4%	-77,3%	1398	-34,3%	17	1,2%	-88,7%	1376	+1,6%	22	1,6%	+4,8%
3802	B 79	4031 3802	Apr.	10	1680	+31,8%	31	1,8%	+34,8%	818	+29,2%	15	1,8%	+25,0%	862	+34,3%	16	1,9%	+45,5%
			Mai	12	1846	+4,4%	35	1,9%	+9,4%	932	+7,0%	17	1,8%	+13,3%	914	+2,0%	18	2,0%	+5,9%
			Jun.	8	2074	+2,6%	44	2,1%	+29,4%	1033	+2,8%	22	2,1%	+22,2%	1041	+2,4%	23	2,2%	+35,3%
			Qrtl 2	30	1852	+10,0%	36	1,9%	+20,0%	921	+10,6%	17	1,8%	+13,3%	931	+9,7%	19	2,0%	+26,7%
3803	B 81	4131 3803	Apr.	10	7578	+40,4%	137	1,8%	+2,2%	3804	+42,1%	73	1,9%	+5,8%	3774	+38,9%	64	1,7%	-1,5%
			Mai	12	8525	+4,4%	152	1,8%	+2,0%	4193	+3,7%	75	1,8%	+0,0%	4332	+5,1%	77	1,8%	+4,1%
			Jun.	8	9182	-1,1%	163	1,8%	+6,5%	4479	-2,5%	78	1,7%	+6,8%	4702	+0,3%	84	1,8%	+5,0%
			Qrtl 2	30	8384	+10,4%	150	1,8%	+3,4%	4140	+10,0%	75	1,8%	+4,2%	4245	+10,7%	75	1,8%	+2,7%
3804	A 9	4140 3804	Apr.	0	32251	+135,2%	3071	9,5%	+30,6%	16088	+131,3%	1743	10,8%	+29,1%	16163	+139,3%	1328	8,2%	+32,5%
			Mai	0	33290	-1,5%	3229	9,7%	+3,9%	16853	-3,0%	1814	10,8%	+0,9%	16437	+0,2%	1415	8,6%	+8,0%
			Jun.	6	55705	-5,2%	3865	6,9%	+1,7%	27297	-0,6%	2216	8,1%	+10,5%	28409	-9,3%	1649	5,8%	-8,1%
			Qrtl 2	6	38921	+12,6%	3346	8,6%	+9,2%	19383	+14,4%	1898	9,8%	+10,7%	19538	+10,9%	1448	7,4%	+7,2%
3805	B 100	4438 3805	Apr.	10	13033	+53,2%	596	4,6%	+27,4%	6663	+56,4%	334	5,0%	+30,0%	6369	+50,0%	263	4,1%	+24,6%
			Mai	12	16044	+19,6%	805	5,0%	+57,8%	7847	+15,4%	426	5,4%	+55,5%	8197	+23,9%	379	4,6%	+60,6%
			Jun.	8	19942	+15,0%	844	4,2%	+30,0%	9879	+13,5%	482	4,9%	+31,0%	10063	+16,4%	362	3,6%	+28,8%
			Qrtl 2	30	16080	+23,9%	746	4,6%	+38,9%	7994	+22,4%	410	5,1%	+38,5%	8085	+25,5%	336	4,2%	+39,4%
3807	B 81	3935 3807	Apr.	0	10492	+61,7%	275	2,6%	+34,8%	5239	+62,6%	132	2,5%	+30,7%	5253	+60,8%	143	2,7%	+37,5%
			Mai	10	12131	+9,1%	302	2,5%	+17,1%	6095	+10,2%	150	2,5%	+16,3%	6036	+8,1%	153	2,5%	+17,7%
			Jun.	8	13923	+5,4%	337	2,4%	+13,5%	6977	+4,6%	161	2,3%	+7,3%	6946	+6,2%	176	2,5%	+19,7%
			Qrtl 2	18	12063	+17,9%	302	2,5%	+19,8%	6045	+18,1%	147	2,4%	+16,7%	6018	+17,7%	156	2,6%	+23,8%
3808	B 187	4139 3808	Apr.	6	2686	+43,6%	120	4,5%	+17,6%	1362	+43,5%	61	4,5%	+13,0%	1324	+43,8%	59	4,5%	+22,9%
			Mai	10	3012	+8,1%	151	5,0%	+32,5%	1526	+8,9%	80	5,2%	+37,9%	1486	+7,4%	71	4,8%	+26,8%
			Jun.	8	3226	-1,5%	130	4,0%	-7,8%	1621	-1,5%	70	4,3%	-1,4%	1605	-1,6%	60	3,7%	-14,3%
			Qrtl 2	24	2960	+12,4%	135	4,6%	+14,4%	1496	+12,8%	71	4,7%	+14,3%	1464	+12,1%	64	4,4%	+12,3%
3809	A 9	4639 3809	Apr.	0	42957	+116,1%	4551	10,6%	+31,0%	21446	+110,4%	2574	12,0%	+30,3%	21511	+122,1%	1977	9,2%	+31,8%
			Mai	0	47277	+6,2%	5015	10,6%	+12,3%	23783	+3,5%	2803	11,8%	+10,2%	23494	+9,2%	2212	9,4%	+15,2%
			Jun.	0	65346	-5,5%	5557	8,5%	+11,5%	30109	-7,3%	3044	10,1%	+13,0%	35237	-4,0%	2513	7,1%	+9,7%
			Qrtl 2	0	50655	+15,9%	5005	9,9%	+16,5%	24691	+14,3%	2791	11,3%	+16,1%	25964	+17,4%	2214	8,5%	+17,0%
3810	A 2	3738 3810	Apr.	0	26168	+70,6%	6414	24,5%	+36,6%	12168	+61,7%	3296	27,1%	+38,1%	14001	+79,2%	3118	22,3%	+35,2%
			Mai	0	30751	-0,9%	7349	23,9%	+17,8%	15156	-1,9%	3877	25,6%	+18,9%	15595	+0,1%	3472	22,3%	+16,5%
			Jun.	2	47653	+4,6%	7705	16,2%	+14,5%	22564	+7,2%	3954	17,5%	+27,0%	25089	+2,4%	3752	15,0%	+3,7%
			Qrtl 2	2	33731	+11,8%	7132	21,1%	+21,2%	16135	+11,1%	3704	23,0%	+26,2%	17595	+12,3%	3428	19,5%	+16,3%
3812	L 230	4533 3812	Apr.	0	2389	+26,9%	50	2,1%	+47,1%	1199	+25,4%	24	2,0%	+26,3%	1190	+28,6%	26	2,2%	+62,5%
			Mai	2	2550	-1,6%	55	2,2%	+22,2%	1303	-3,3%	23	1,8%	+0,0%	1247	+0,2%	32	2,6%	+39,1%
			Jun.	0	2949	+2,4%	90	3,1%	+95,7%	1502	+2,8%	32	2,1%	+52,4%	1447	+2,0%	57	3,9%	+119,2%
			Qrtl 2	2	2603	+6,4%	63	2,4%	+50,0%	1322	+5,4%	26	2,0%	+23,8%	1281	+7,6%	37	2,9%	+76,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3813	B 180	4334	Apr.	9	4953	+80,9%	219	4,4%	+34,4%	2490	+86,0%	110	4,4%	+46,7%	2464	+76,1%	109	4,4%	+22,5%
		3813	Mai	11	5467	+7,9%	248	4,5%	+32,6%	2669	+6,5%	108	4,0%	+18,7%	2798	+9,2%	140	5,0%	+45,8%
			Jun.	5	6018	-3,5%	256	4,3%	+5,3%	2845	-8,0%	126	4,4%	+18,9%	3174	+1,1%	131	4,1%	-4,4%
			Qrtl 2	25	5443	+16,9%	240	4,4%	+22,4%	2656	+15,4%	113	4,3%	+25,6%	2787	+18,4%	127	4,6%	+21,0%
3814	B 2	4141	Apr.	10	8651	+31,0%	148	1,7%	+4,2%	4332	+30,9%	77	1,8%	+2,7%	4318	+31,1%	71	1,6%	+4,4%
		3814	Mai	0	9884	+4,5%	181	1,8%	+14,6%	4953	+4,1%	92	1,9%	+13,6%	4931	+4,8%	89	1,8%	+15,6%
			Jun.	0	11217	+7,3%	208	1,9%	+12,4%	5617	+7,4%	106	1,9%	+8,2%	5600	+7,2%	102	1,8%	+18,6%
			Qrtl 2	10	9828	+11,3%	177	1,8%	+9,9%	4923	+11,2%	91	1,8%	+8,3%	4905	+11,5%	87	1,8%	+13,0%
3815	B 91	4737	Apr.	0	6573	+51,0%	307	4,7%	+23,3%	3063	+41,8%	110	3,6%	+14,6%	3510	+60,1%	197	5,6%	+28,8%
		3815	Mai	0	7161	+12,3%	339	4,7%	+20,2%	3366	+6,5%	123	3,7%	+5,1%	3796	+17,9%	217	5,7%	+31,5%
			Jun.	0	9862	+28,9%	361	3,7%	+11,8%	4372	+19,9%	153	3,5%	+22,4%	5490	+37,1%	209	3,8%	+5,6%
			Qrtl 2	0	7685	+26,1%	335	4,4%	+18,4%	3533	+18,6%	126	3,6%	+11,5%	4152	+33,2%	208	5,0%	+22,4%
3816	B 87	4837	Apr.	10	7600	+43,2%	139	1,8%	+27,5%	3848	+43,3%	68	1,8%	+28,3%	3752	+43,0%	72	1,9%	+30,9%
		3816	Mai	12	8461	+5,8%	137	1,6%	+3,8%	4272	+5,4%	69	1,6%	+1,5%	4189	+6,3%	68	1,6%	+6,3%
			Jun.	8	9704	+4,3%	157	1,6%	-0,6%	4989	+3,9%	81	1,6%	+1,3%	4715	+4,7%	77	1,6%	-2,5%
			Qrtl 2	30	8506	+13,3%	143	1,7%	+8,3%	4322	+12,8%	72	1,7%	+7,5%	4184	+13,7%	71	1,7%	+9,2%
3817	L 85	4131	Apr.	10	2572	+54,2%	60	2,3%	+30,4%	974	+13,9%	22	2,3%	-12,0%	1598	+96,3%	38	2,4%	+81,0%
		3817	Mai	12	3023	+30,9%	66	2,2%	+32,0%	1190	+3,1%	26	2,2%	+4,0%	1833	+58,7%	40	2,2%	+60,0%
			Jun.	8	3390	+36,7%	66	1,9%	+22,2%	1290	+2,5%	29	2,2%	+0,0%	2100	+72,1%	37	1,8%	+48,0%
			Qrtl 2	30	2970	+38,1%	64	2,2%	+28,0%	1144	+5,1%	26	2,3%	+0,0%	1826	+71,6%	38	2,1%	+58,3%
3818	B 184	3938	Apr.	10	2874	+45,2%	136	4,7%	+16,2%	1426	+44,5%	64	4,5%	+28,0%	1448	+45,8%	72	5,0%	+7,5%
		3818	Mai	12	3213	+6,7%	138	4,3%	+11,3%	1601	+7,1%	62	3,9%	+10,7%	1612	+6,3%	77	4,8%	+13,2%
			Jun.	8	3473	+5,1%	154	4,4%	+12,4%	1741	+4,1%	68	3,9%	+3,0%	1733	+6,1%	86	5,0%	+21,1%
			Qrtl 2	30	3170	+14,7%	142	4,5%	+13,6%	1580	+14,3%	64	4,1%	+12,3%	1590	+15,1%	78	4,9%	+14,7%
3819	B 1	3836	Apr.	10	4887	+36,5%	62	1,3%	+8,8%	2421	+33,2%	34	1,4%	+21,4%	2466	+39,8%	28	1,1%	-3,4%
		3819	Mai	12	4916	+1,2%	67	1,4%	-5,6%	2401	-1,0%	30	1,2%	-16,7%	2515	+3,4%	37	1,5%	+5,7%
			Jun.	8	6047	-1,2%	124	2,1%	+6,0%	2896	+2,8%	59	2,0%	+22,9%	3151	-4,5%	65	2,1%	-7,1%
			Qrtl 2	30	5208	+8,2%	80	1,5%	+0,0%	2540	+8,4%	39	1,5%	+5,4%	2669	+8,1%	41	1,5%	-4,7%
3820	B 71	3333	Apr.	10	2872	+61,7%	192	6,7%	+4,3%	1436	+61,5%	94	6,5%	+9,3%	1435	+61,8%	98	6,8%	-1,0%
		3820	Mai	12	3439	+15,4%	248	7,2%	+18,1%	1719	+15,4%	118	6,9%	+16,8%	1719	+15,2%	131	7,6%	+20,2%
			Jun.	8	3951	+8,5%	256	6,5%	+9,9%	2010	+8,6%	128	6,4%	+8,5%	1941	+8,3%	128	6,6%	+11,3%
			Qrtl 2	30	3386	+21,6%	232	6,9%	+11,5%	1703	+21,6%	113	6,6%	+11,9%	1684	+21,7%	119	7,1%	+10,2%
3821	B 188	3437	Apr.	10	6731	+47,3%	231	3,4%	+17,9%	3355	+48,1%	117	3,5%	+24,5%	3376	+46,6%	115	3,4%	+11,7%
		3821	Mai	12	7656	+4,6%	265	3,5%	+6,4%	3799	+3,9%	130	3,4%	+7,4%	3857	+5,2%	135	3,5%	+5,5%
			Jun.	8	9038	+2,7%	293	3,2%	+6,5%	4401	+2,4%	144	3,3%	+9,9%	4637	+3,0%	149	3,2%	+4,2%
			Qrtl 2	30	7716	+12,4%	261	3,4%	+9,2%	3812	+12,3%	129	3,4%	+12,2%	3905	+12,6%	132	3,4%	+6,5%
3822	B 188	3433	Apr.	10	2584	+39,6%	62	2,4%	-1,6%	1252	+39,0%	29	2,3%	+0,0%	1331	+40,1%	33	2,5%	+0,0%
		3822	Mai	12	691	-74,3%	17	2,5%	-72,1%	352	-72,7%	10	2,8%	-64,3%	339	-75,7%	7	2,1%	-78,8%
			Jun.	8	1269	-59,2%	32	2,5%	-53,6%	623	-57,3%	15	2,4%	-50,0%	646	-61,0%	17	2,6%	-55,3%
			Qrtl 2	30	1476	-41,9%	36	2,4%	-43,8%	724	-40,4%	18	2,5%	-37,9%	751	-43,4%	18	2,4%	-48,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3823	B 184	4239	Apr.	10	3016	+35,4%	62	2,1%	-12,7%	1524	+30,7%	31	2,0%	-22,5%	1492	+40,6%	31	2,1%	+0,0%
		3823	Mai	12	3321	+0,7%	64	1,9%	-16,9%	1665	-1,8%	34	2,0%	-17,1%	1657	+3,4%	31	1,9%	-13,9%
			Jun.	8	3722	+0,2%	73	2,0%	-19,8%	1875	+1,0%	38	2,0%	-19,1%	1847	-0,6%	35	1,9%	-20,5%
			Qrtl 2	30	3326	+8,2%	66	2,0%	-16,5%	1674	+6,6%	34	2,0%	-19,0%	1653	+10,0%	32	1,9%	-13,5%
3824	B 6	4236	Apr.	10	4134	+69,4%	129	3,1%	+29,0%	2051	+67,3%	65	3,2%	+18,2%	2083	+71,4%	64	3,1%	+42,2%
		3824	Mai	12	4550	+8,0%	155	3,4%	+27,0%	2283	+7,2%	82	3,6%	+20,6%	2267	+8,8%	73	3,2%	+35,2%
			Jun.	8	4928	-0,7%	149	3,0%	+19,2%	2493	+0,4%	81	3,2%	+17,4%	2434	-1,9%	69	2,8%	+23,2%
			Qrtl 2	30	4512	+16,9%	145	3,2%	+25,0%	2262	+16,5%	76	3,4%	+18,8%	2250	+17,2%	69	3,1%	+32,7%
3825	B 1	3733	Apr.	10	1320	+29,2%	31	2,3%	+6,9%	660	+24,3%	16	2,4%	+14,3%	660	+34,4%	15	2,3%	+0,0%
		3825	Mai	12	1784	+31,1%	92	5,2%	+170,6%	778	+10,5%	25	3,2%	+56,3%	1007	+53,3%	67	6,7%	+272,2%
			Jun.	8	1739	+7,1%	55	3,2%	+19,6%	816	-0,2%	21	2,6%	+5,0%	923	+14,5%	34	3,7%	+30,8%
			Qrtl 2	30	1617	+21,8%	62	3,8%	+72,2%	749	+10,0%	21	2,8%	+23,5%	869	+34,3%	41	4,7%	+115,8%
3826	L 38	3735	Apr.	10	3900	-2,9%	86	2,2%	-43,8%	1862	-2,7%	40	2,1%	-45,2%	2038	-3,0%	46	2,3%	-42,5%
		3826	Mai	12	4098	-33,4%	94	2,3%	-45,3%	1960	-33,8%	45	2,3%	-49,4%	2138	-32,9%	50	2,3%	-39,8%
			Jun.	8	4706	-36,2%	107	2,3%	-50,5%	2219	-34,7%	49	2,2%	-50,5%	2487	-37,4%	58	2,3%	-50,4%
			Qrtl 2	30	4194	-27,9%	95	2,3%	-46,9%	1996	-27,4%	44	2,2%	-49,4%	2198	-28,3%	51	2,3%	-44,6%
3827	B 242	4334	Apr.	0	2256	+40,7%	46	2,0%	+15,0%	1147	+37,2%	23	2,0%	+21,1%	1109	+44,6%	23	2,1%	+9,5%
		3827	Mai	0	2827	+7,9%	58	2,1%	+20,8%	1481	+7,2%	29	2,0%	+31,8%	1346	+8,8%	29	2,2%	+11,5%
			Jun.	4	2726	-7,7%	53	1,9%	-5,4%	1432	-8,4%	26	1,8%	+0,0%	1293	-7,0%	27	2,1%	-6,9%
			Qrtl 2	4	2610	+9,3%	53	2,0%	+10,4%	1357	+7,8%	26	1,9%	+18,2%	1253	+11,0%	26	2,1%	+0,0%
3828	B 6	4538	Apr.	10	4662	+34,1%	122	2,6%	+18,4%	2256	+33,5%	63	2,8%	+16,7%	2406	+34,6%	59	2,5%	+20,4%
		3828	Mai	12	4964	+4,1%	116	2,3%	-2,5%	2407	+4,8%	60	2,5%	-3,2%	2557	+3,4%	56	2,2%	+0,0%
			Jun.	8	5596	+7,4%	146	2,6%	-2,0%	2697	+7,7%	78	2,9%	-6,0%	2899	+7,1%	69	2,4%	+4,5%
			Qrtl 2	30	5032	+12,3%	126	2,5%	+3,3%	2434	+12,6%	66	2,7%	+0,0%	2598	+12,0%	61	2,3%	+7,0%
3829	B 189	3236	Apr.	10	4240	+69,1%	183	4,3%	+30,7%	2061	+67,0%	91	4,4%	+31,9%	2180	+71,2%	93	4,3%	+31,0%
		3829	Mai	12	4729	-2,1%	217	4,6%	+11,3%	2335	-1,8%	109	4,7%	+11,2%	2394	-2,4%	108	4,5%	+11,3%
			Jun.	8	6648	-8,3%	241	3,6%	-6,6%	3203	-3,7%	123	3,8%	+2,5%	3445	-12,1%	118	3,4%	-14,5%
			Qrtl 2	30	5078	+6,2%	212	4,2%	+8,2%	2475	+8,3%	107	4,3%	+12,6%	2603	+4,2%	105	4,0%	+5,0%
3830	B 190	3136	Apr.	10	2463	+59,5%	117	4,8%	+36,0%	1206	+59,1%	59	4,9%	+40,5%	1257	+59,9%	58	4,6%	+31,8%
		3830	Mai	12	3184	+15,7%	155	4,9%	+36,0%	1297	-5,6%	58	4,5%	-4,9%	1887	+36,8%	97	5,1%	+83,0%
			Jun.	8	4310	+19,0%	213	4,9%	+43,0%	1512	-10,7%	71	4,7%	+1,4%	2798	+45,0%	142	5,1%	+79,7%
			Qrtl 2	30	3244	+24,1%	158	4,9%	+37,4%	1324	+4,4%	61	4,6%	+5,2%	1920	+42,5%	96	5,0%	+65,5%
3831	B 80	4536	Apr.	10	7828	+71,4%	164	2,1%	+65,7%	4051	+75,4%	83	2,0%	+107,5%	3777	+67,3%	81	2,1%	+37,3%
		3831	Mai	12	8586	+30,6%	175	2,0%	+12,9%	4442	+31,5%	84	1,9%	+40,0%	4144	+29,6%	91	2,2%	-4,2%
			Jun.	8	10053	+38,5%	205	2,0%	+97,1%	5280	+51,7%	102	1,9%	+117,0%	4774	+26,3%	104	2,2%	+79,3%
			Qrtl 2	30	8724	+42,4%	179	2,1%	+46,7%	4535	+48,1%	88	1,9%	+76,0%	4190	+36,8%	91	2,2%	+24,7%
3832	A 14	4236	Apr.	0	21583	+137,4%	2930	13,6%	+44,4%	11365	+150,6%	1264	11,1%	+27,2%	10219	+124,3%	1666	16,3%	+61,0%
		3832	Mai	0	24974	+22,4%	3433	13,7%	+33,4%	13025	+29,3%	1508	11,6%	+23,2%	11949	+15,7%	1925	16,1%	+42,6%
			Jun.	0	31321	+4,9%	3238	10,3%	+22,2%	15418	+7,8%	1543	10,0%	+22,1%	15903	+2,2%	1695	10,7%	+22,5%
			Qrtl 2	0	25536	+31,0%	3213	12,6%	+32,8%	13110	+37,8%	1436	11,0%	+23,7%	12426	+24,5%	1777	14,3%	+41,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3833	A 14	4539 3833	Apr.	0	26778	+124,4%	2944	11,0%	+35,0%	13496	+124,8%	1565	11,6%	+40,9%	13282	+123,9%	1380	10,4%	+29,0%
			Mai	12	32712	+27,5%	3652	11,2%	+33,0%	16692	+28,6%	1929	11,6%	+30,9%	16020	+26,5%	1723	10,8%	+35,6%
			Jun.	8	40071	+9,8%	3587	9,0%	+27,2%	20615	+10,1%	1867	9,1%	+27,4%	19457	+9,4%	1719	8,8%	+27,1%
			Qrtl 2	20	32696	+34,1%	3399	10,4%	+31,5%	16673	+34,5%	1791	10,7%	+32,3%	16024	+33,8%	1608	10,0%	+30,7%
3834	A 38	4738 3834	Apr.	10	15862	+125,8%	1927	12,1%	+39,8%	7473	+110,4%	1070	14,3%	+39,9%	8389	+141,5%	856	10,2%	+39,4%
			Mai	12	19173	+20,9%	2340	12,2%	+23,5%	9222	+16,4%	1255	13,6%	+15,5%	9951	+25,2%	1085	10,9%	+34,6%
			Jun.	8	26407	+10,9%	2294	8,7%	+19,9%	12461	+8,8%	1262	10,1%	+18,4%	13946	+12,8%	1032	7,4%	+21,8%
			Qrtl 2	30	19998	+30,5%	2190	11,0%	+26,4%	9503	+26,1%	1195	12,6%	+22,3%	10496	+34,8%	995	9,5%	+31,6%
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0						21018		3529	16,8%						
			Mai	0						24672		4165	16,9%						
			Jun.	0						27005		3878	14,4%						
			Qrtl 2	0						24076		3876	16,1%						
3836	A 2	3834 3836	Apr.	10	50492	+126,3%	8772	17,4%	+40,6%	24731	+125,0%	4863	19,7%	+45,6%	25762	+127,6%	3908	15,2%	+34,8%
			Mai	12	54547	+24,4%	10040	18,4%	+21,7%	27698	+25,6%	5541	20,0%	+24,3%	26848	+23,3%	4498	16,8%	+18,6%
			Jun.	8	63111	+1,4%	10114	16,0%	+14,4%	32009	+6,6%	5467	17,1%	+25,7%	31102	-3,5%	4647	14,9%	+3,5%
			Qrtl 2	30	55479	+31,3%	9637	17,4%	+24,0%	27858	+33,9%	5295	19,0%	+30,3%	27621	+28,8%	4341	15,7%	+17,1%
3837	A 2	3733 3837	Apr.	10	50097	+130,4%	8818	17,6%	+38,0%	24261	+129,1%	4738	19,5%	+44,9%	25836	+131,7%	4080	15,8%	+30,9%
			Mai	12	57322	+32,5%	10542	18,4%	+26,3%	28044	+30,7%	5513	19,7%	+27,5%	29278	+34,2%	5030	17,2%	+25,1%
			Jun.	8	66762	+6,9%	10322	15,5%	+18,0%	32041	+8,9%	5304	16,6%	+26,6%	34721	+5,1%	5019	14,5%	+10,0%
			Qrtl 2	30	57431	+37,1%	9909	17,3%	+26,5%	27849	+37,4%	5199	18,7%	+31,8%	29582	+36,8%	4710	15,9%	+21,2%
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0	24671	+104,8%	2856	11,6%	+29,1%	12494	+103,9%	1412	11,3%	+30,6%	12176	+105,6%	1445	11,9%	+27,7%
			Mai	0	28252	+20,2%	3349	11,9%	+22,7%	14191	+20,9%	1680	11,8%	+29,8%	14061	+19,5%	1670	11,9%	+16,3%
			Jun.	0	34562	+8,4%	3392	9,8%	+20,5%	16751	+6,2%	1665	9,9%	+21,6%	17811	+10,6%	1727	9,7%	+19,4%
			Qrtl 2	0	28741	+29,2%	3196	11,1%	+23,5%	14308	+28,9%	1586	11,1%	+27,2%	14433	+29,6%	1610	11,2%	+20,1%
3839	A 14	3835 3839	Apr.	10	5500	+104,7%	293	5,3%	-1,0%	2817	+99,5%	155	5,5%	+11,5%	2683	+110,3%	139	5,2%	-11,5%
			Mai	12	6601	+32,8%	361	5,5%	-0,8%	3301	+27,2%	193	5,8%	+16,3%	3300	+38,9%	169	5,1%	-14,6%
			Jun.	8	7400	+14,7%	357	4,8%	-4,0%	3780	+13,3%	187	4,9%	+12,7%	3620	+16,1%	170	4,7%	-17,1%
			Qrtl 2	30	6447	+38,2%	337	5,2%	-2,0%	3267	+34,6%	179	5,5%	+14,0%	3180	+42,2%	159	5,0%	-15,0%
3840	A 143	4537 3840	Apr.	0	2741	+52,1%	142	5,2%	+30,3%	1289	+60,5%	77	6,0%	+45,3%	1452	+45,3%	64	4,4%	+14,3%
			Mai	0	3089	-3,1%	171	5,5%	+35,7%	1447	-0,5%	90	6,2%	+45,2%	1641	-5,4%	81	4,9%	+28,6%
			Jun.	6	4670	+9,8%	186	4,0%	+15,5%	2063	+11,1%	92	4,5%	+24,3%	2608	+8,9%	94	3,6%	+8,0%
			Qrtl 2	6	3394	+11,3%	165	4,9%	+26,9%	1558	+14,5%	86	5,5%	+36,5%	1836	+8,7%	79	4,3%	+16,2%
3841	L 50	4336 3841	Apr.	10	1285	+23,0%	31	2,4%	-38,0%	660	+23,1%	15	2,3%	-40,0%	625	+22,8%	16	2,6%	-36,0%
			Mai	12	1526	+5,5%	39	2,6%	-7,1%	810	+10,2%	21	2,6%	+5,0%	716	+0,6%	18	2,5%	-18,2%
			Jun.	8	1601	+6,7%	43	2,7%	+59,3%	811	+4,8%	17	2,1%	+21,4%	790	+8,7%	26	3,3%	+100,0%
			Qrtl 2	30	1466	+10,0%	37	2,5%	-7,5%	760	+11,4%	18	2,4%	-10,0%	705	+8,3%	20	2,8%	+0,0%
3842	B 180	4836 3842	Apr.	10	4358	+33,5%	63	1,4%	+23,5%	2179	+33,4%	33	1,5%	+26,9%	2179	+33,5%	30	1,4%	+20,0%
			Mai	12	4726	-6,0%	58	1,2%	-14,7%	2301	-9,4%	29	1,3%	-17,1%	2425	-2,6%	29	1,2%	-12,1%
			Jun.	8	4987	-15,5%	62	1,2%	-27,1%	2446	-17,2%	32	1,3%	-28,9%	2541	-13,9%	30	1,2%	-25,0%
			Qrtl 2	30	4673	-0,9%	61	1,3%	-9,0%	2299	-2,9%	31	1,3%	-11,4%	2374	+1,2%	29	1,2%	-9,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3843	B 87	4836	Apr.	10	5132	+39,6%	42	0,8%	+7,7%	2592	+39,1%	22	0,8%	+15,8%	2540	+40,2%	20	0,8%	+0,0%
		3843	Mai	12	6330	+9,3%	46	0,7%	+4,5%	3187	+7,7%	23	0,7%	+0,0%	3143	+10,9%	23	0,7%	+4,5%
			Jun.	8	6895	+5,9%	54	0,8%	-39,3%	3457	+3,6%	27	0,8%	-41,3%	3438	+8,4%	27	0,8%	-38,6%
			Qrtl 2	30	6081	+14,3%	46	0,8%	-17,9%	3061	+12,7%	24	0,8%	-14,3%	3020	+16,1%	23	0,8%	-17,9%
3844	B 189	3136	Apr.	10	4203	+70,2%	200	4,8%	+33,3%	2080	+65,7%	95	4,6%	+30,1%	2123	+74,7%	106	5,0%	+39,5%
		3844	Mai	12	4457	-6,0%	222	5,0%	+6,2%	2374	+0,1%	111	4,7%	+7,8%	2084	-12,1%	111	5,3%	+4,7%
			Jun.	8	6096	-16,8%	246	4,0%	-11,8%	3179	-6,3%	124	3,9%	-0,8%	2916	-25,9%	123	4,2%	-20,1%
			Qrtl 2	30	4809	+1,0%	221	4,6%	+5,2%	2491	+7,9%	109	4,4%	+9,0%	2319	-5,4%	112	4,8%	+1,8%
3845	B 81	4131	Apr.	10	4588	+27,3%	88	1,9%	-1,1%	2744	+34,0%	58	2,1%	+13,7%	1844	+18,4%	30	1,6%	-21,1%
		3845	Mai	12	5566	+6,2%	94	1,7%	-12,1%	3255	+10,1%	61	1,9%	-1,6%	2311	+1,1%	34	1,5%	-24,4%
			Jun.	8	5799	+0,4%	103	1,8%	+1,0%	3420	+5,6%	65	1,9%	+8,3%	2379	-6,2%	38	1,6%	-9,5%
			Qrtl 2	30	5302	+8,9%	94	1,8%	-6,0%	3129	+14,0%	61	1,9%	+5,2%	2174	+2,4%	34	1,6%	-19,0%
3846	B 181	4638	Apr.	10	6591	+28,4%	105	1,6%	-0,9%	3251	+27,1%	56	1,7%	+7,7%	3340	+29,7%	49	1,5%	-9,3%
		3846	Mai	12	6671	-11,5%	104	1,6%	-12,6%	3340	-10,2%	57	1,7%	-3,4%	3331	-12,7%	47	1,4%	-21,7%
			Jun.	8	8010	+0,2%	119	1,5%	-4,0%	3896	-1,0%	59	1,5%	-1,7%	4114	+1,4%	60	1,5%	-6,3%
			Qrtl 2	30	7001	+1,6%	108	1,5%	-6,9%	3459	+1,5%	57	1,6%	+0,0%	3543	+1,7%	51	1,4%	-13,6%
3847	B 187	4142	Apr.	10	4690	+33,1%	108	2,3%	+2,9%	2326	+32,9%	55	2,4%	+1,9%	2363	+33,3%	53	2,2%	+3,9%
		3847	Mai	12	5010	+2,9%	112	2,2%	+7,7%	2483	+1,8%	59	2,4%	+13,5%	2527	+4,0%	53	2,1%	+1,9%
			Jun.	8	5892	+11,3%	158	2,7%	+29,5%	2927	+12,6%	80	2,7%	+37,9%	2965	+10,1%	78	2,6%	+21,9%
			Qrtl 2	30	5138	+12,7%	123	2,4%	+12,8%	2549	+12,6%	63	2,5%	+14,5%	2589	+12,8%	60	2,3%	+9,1%
3849	B 185	4233	Apr.	10	876	-3,4%	12	1,4%	-14,3%	466	+2,6%	7	1,5%	-22,2%	410	-9,7%	5	1,2%	+0,0%
		3849	Mai	11	1144	-13,7%	13	1,1%	-7,1%	612	-6,8%	8	1,3%	+0,0%	532	-20,5%	5	0,9%	-28,6%
			Jun.	8	1214	-18,9%	13	1,1%	-7,1%	640	-15,9%	8	1,3%	+0,0%	574	-21,9%	5	0,9%	-16,7%
			Qrtl 2	29	1073	-13,5%	13	1,2%	-7,1%	571	-8,1%	7	1,2%	-12,5%	502	-18,9%	5	1,0%	-16,7%
3850	B 244	4130	Apr.	0	3007	+6,1%	63	2,1%	+46,5%	1543	+7,5%	42	2,7%	+90,9%	1463	+4,6%	21	1,4%	+0,0%
		3850	Mai	8	3587	+0,0%	54	1,5%	+10,2%	1824	+1,6%	30	1,6%	+15,4%	1764	-1,6%	24	1,4%	+9,1%
			Jun.	8	4035	+3,0%	50	1,2%	+0,0%	2067	+4,6%	28	1,4%	+7,7%	1968	+1,3%	22	1,1%	-8,3%
			Qrtl 2	16	3513	+2,1%	56	1,6%	+19,1%	1795	+3,6%	33	1,8%	+32,0%	1718	+0,5%	22	1,3%	+0,0%
3851	B 2	4839	Apr.	10	3334	+60,6%	90	2,7%	+13,9%	1638	+60,6%	46	2,8%	+43,8%	1696	+60,6%	44	2,6%	-6,4%
		3851	Mai	12	3804	+11,2%	112	2,9%	+17,9%	1864	+11,6%	58	3,1%	+61,1%	1941	+10,9%	54	2,8%	-10,0%
			Jun.	8	4412	+10,5%	131	3,0%	+36,5%	2165	+11,5%	65	3,0%	+62,5%	2247	+9,5%	66	2,9%	+17,9%
			Qrtl 2	30	3809	+20,8%	110	2,9%	+22,2%	1869	+21,4%	56	3,0%	+55,6%	1941	+20,3%	54	2,8%	+0,0%
3852	B 91	4838	Apr.	10	5943	+58,5%	222	3,7%	+14,4%	3089	+65,7%	115	3,7%	+15,0%	2853	+51,4%	107	3,8%	+13,8%
		3852	Mai	12	6225	+6,7%	255	4,1%	+33,5%	3095	+9,0%	124	4,0%	+30,5%	3130	+4,5%	131	4,2%	+35,1%
			Jun.	8	7074	-9,2%	204	2,9%	-8,5%	3492	+1,9%	106	3,0%	-0,9%	3582	-18,0%	98	2,7%	-15,5%
			Qrtl 2	30	6357	+10,9%	230	3,6%	+14,4%	3199	+18,7%	116	3,6%	+16,0%	3158	+4,1%	114	3,6%	+11,8%
3853	L 85	4233	Apr.	10	3029	+65,7%	81	2,7%	+30,6%	1638	+89,1%	44	2,7%	+51,7%	1391	+44,6%	37	2,7%	+12,1%
		3853	Mai	12	3432	+39,0%	87	2,5%	+50,0%	1857	+59,4%	45	2,4%	+66,7%	1575	+20,8%	42	2,7%	+35,5%
			Jun.	8	3216	+19,0%	86	2,7%	+30,3%	1742	+39,6%	44	2,5%	+51,7%	1474	+1,3%	42	2,8%	+13,5%
			Qrtl 2	30	3240	+39,1%	85	2,6%	+37,1%	1754	+60,5%	44	2,5%	+57,1%	1487	+20,2%	40	2,7%	+21,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3854	B 81	4032	Apr.	10	4969	+56,5%	119	2,4%	+35,2%	2210	+35,6%	55	2,5%	+25,0%	2759	+78,6%	64	2,3%	+45,5%
		3854	Mai	12	5654	+7,8%	139	2,5%	+9,4%	2761	+3,8%	68	2,5%	+4,6%	2893	+11,9%	70	2,4%	+12,9%
			Jun.	8	6477	+5,3%	168	2,6%	+16,7%	3197	+3,1%	77	2,4%	+11,6%	3279	+7,4%	91	2,8%	+19,7%
			Qrtl 2	30	5645	+16,6%	140	2,5%	+17,6%	2694	+9,7%	66	2,4%	+10,0%	2951	+23,7%	74	2,5%	+23,3%
3855	B 107	3538	Apr.	10	3313	+47,8%	112	3,4%	+31,8%	1661	+47,6%	55	3,3%	+22,2%	1651	+47,9%	56	3,4%	+40,0%
		3855	Mai	12	3827	+16,9%	130	3,4%	+35,4%	1923	+16,2%	70	3,6%	+37,3%	1905	+17,8%	60	3,1%	+33,3%
			Jun.	8	4561	+14,1%	147	3,2%	+25,6%	2297	+13,9%	76	3,3%	+24,6%	2263	+14,2%	71	3,1%	+26,8%
			Qrtl 2	30	3851	+22,2%	128	3,3%	+30,6%	1936	+21,8%	67	3,5%	+28,8%	1916	+22,7%	62	3,2%	+34,8%
3856	B 71	3734	Apr.	10	5674	+21,7%	323	5,7%	+4,5%	2826	+21,3%	162	5,7%	+3,8%	2848	+22,0%	161	5,7%	+5,2%
		3856	Mai	12	7332	+8,1%	426	5,8%	+23,5%	3685	+8,9%	207	5,6%	+16,3%	3647	+7,4%	219	6,0%	+31,1%
			Jun.	8	8191	+16,6%	421	5,1%	+22,4%	4089	+15,3%	211	5,2%	+16,6%	4102	+18,0%	210	5,1%	+28,8%
			Qrtl 2	30	7008	+13,6%	390	5,6%	+17,1%	3506	+13,4%	193	5,5%	+12,2%	3502	+13,8%	197	5,6%	+22,4%
3857	B 91	4637	Apr.	10	8846	+48,8%	152	1,7%	+21,6%	4435	+49,5%	70	1,6%	+37,3%	4411	+48,2%	82	1,9%	+12,3%
		3857	Mai	12	9824	+17,7%	177	1,8%	+38,3%	4905	+17,8%	79	1,6%	+49,1%	4919	+17,6%	98	2,0%	+30,7%
			Jun.	8	11032	+19,3%	197	1,8%	+48,1%	5501	+20,2%	90	1,6%	+73,1%	5531	+18,4%	107	1,9%	+32,1%
			Qrtl 2	30	9820	+25,4%	174	1,8%	+35,9%	4907	+25,9%	79	1,6%	+51,9%	4913	+24,8%	95	1,9%	+25,0%
3858	B 91	4637	Apr.	10	6843	+26,3%	133	1,9%	+41,5%	3374	+36,2%	72	2,1%	+53,2%	3469	+18,0%	61	1,8%	+29,8%
		3858	Mai	12	8006	+11,3%	136	1,7%	+33,3%	3856	+16,4%	71	1,8%	+34,0%	4150	+6,9%	65	1,6%	+30,0%
			Jun.	8	8941	+8,5%	140	1,6%	+34,6%	4376	+14,5%	75	1,7%	+47,1%	4565	+3,4%	66	1,4%	+24,5%
			Qrtl 2	30	7867	+13,6%	136	1,7%	+36,0%	3834	+20,2%	73	1,9%	+46,0%	4034	+8,0%	64	1,6%	+28,0%
3859	A 36	4131	Apr.	10	11636	+100,1%	402	3,5%	+53,4%	6064	+112,8%	215	3,5%	+65,4%	5572	+87,9%	188	3,4%	+42,4%
		3859	Mai	12	14390	+21,5%	545	3,8%	+54,4%	7421	+24,6%	271	3,7%	+55,7%	6970	+18,4%	274	3,9%	+53,1%
			Jun.	8	15373	-6,4%	527	3,4%	+26,7%	7875	-1,2%	255	3,2%	+39,3%	7498	-11,4%	272	3,6%	+16,7%
			Qrtl 2	30	13734	+22,3%	492	3,6%	+43,9%	7090	+28,0%	248	3,5%	+53,1%	6645	+16,7%	245	3,7%	+36,1%
3860	A 36	4234	Apr.	3	7543	+70,9%	319	4,2%	+48,4%	4006	+113,8%	158	3,9%	+50,5%	3537	+39,3%	162	4,6%	+45,9%
		3860	Mai	1	8387	+4,1%	397	4,7%	+55,1%	4455	+14,4%	202	4,5%	+56,6%	3932	-5,6%	195	5,0%	+52,3%
			Jun.	0	10434	+0,4%	381	3,7%	+28,7%	4939	-0,8%	184	3,7%	+35,3%	5495	+1,6%	197	3,6%	+23,1%
			Qrtl 2	4	8652	+14,4%	367	4,2%	+43,9%	4434	+24,6%	182	4,1%	+48,0%	4217	+5,4%	185	4,4%	+40,2%
3861	L 82	4131	Apr.	10	2343	+35,2%	36	1,5%	+9,1%	1142	+34,2%	19	1,7%	+0,0%	1201	+36,2%	17	1,4%	+21,4%
		3861	Mai	12	2576	+2,0%	33	1,3%	+6,5%	1248	+2,4%	18	1,4%	+20,0%	1328	+1,6%	15	1,1%	+0,0%
			Jun.	8	3048	+5,0%	42	1,4%	+27,3%	1460	+4,4%	20	1,4%	+17,6%	1587	+5,4%	22	1,4%	+37,5%
			Qrtl 2	30	2624	+10,3%	36	1,4%	+12,5%	1269	+10,2%	19	1,5%	+11,8%	1355	+10,4%	17	1,3%	+13,3%
3862	L 15	3336	Apr.	10	1960		22	1,1%		991		13	1,3%		970		10	1,0%	
		3862	Mai	12	2047		19	0,9%		1041		11	1,1%		1006		8	0,8%	
			Jun.	8	2329		24	1,0%		1183		13	1,1%		1146		11	1,0%	
			Qrtl 2	30	2093		22	1,1%		1062		12	1,1%		1031		10	1,0%	
3863	L 172	4636	Apr.	10	2009	+25,8%	35	1,7%	-12,5%	1002	+24,9%	17	1,7%	-19,0%	1007	+26,7%	18	1,8%	-5,3%
		3863	Mai	12	2215	+12,6%	37	1,7%	-2,6%	1110	+12,5%	19	1,7%	+0,0%	1105	+12,6%	19	1,7%	+5,6%
			Jun.	8	2406	+10,7%	42	1,7%	+23,5%	1210	+15,2%	20	1,7%	+25,0%	1196	+6,4%	21	1,8%	+16,7%
			Qrtl 2	30	2197	+15,1%	38	1,7%	+2,7%	1101	+16,5%	19	1,7%	+0,0%	1097	+13,9%	19	1,7%	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3865	L 63	4138 3865	Apr.	10	2753	+38,9%	49	1,8%	+25,6%	1368	+37,6%	22	1,6%	+15,8%	1386	+40,3%	26	1,9%	+30,0%	
			Mai	12	2917	+2,1%	51	1,7%	+13,3%	1464	+2,3%	27	1,8%	+35,0%	1453	+1,8%	25	1,7%	+0,0%	
			Jun.	8	3337	+3,6%	66	2,0%	+22,2%	1666	+4,3%	32	1,9%	+14,3%	1670	+2,8%	35	2,1%	+34,6%	
			Qrtl 2	30	2974	+10,9%	54	1,8%	+17,4%	1486	+11,1%	26	1,7%	+18,2%	1488	+10,8%	28	1,9%	+16,7%	
3867	L 66	4133 3867	Apr.	10	4371	+38,9%	98	2,2%	-6,7%	2222	+42,8%	50	2,3%	+2,0%	2149	+35,2%	49	2,3%	-12,5%	
			Mai	12	5332	+10,7%	136	2,6%	+14,3%	2708	+13,5%	69	2,5%	+16,9%	2624	+7,9%	67	2,6%	+11,7%	
			Jun.	8	6155	+7,6%	193	3,1%	+36,9%	3143	+8,0%	94	3,0%	+38,2%	3011	+7,0%	98	3,3%	+34,2%	
			Qrtl 2	30	5231	+15,2%	138	2,6%	+14,0%	2662	+17,3%	69	2,6%	+19,0%	2569	+13,1%	69	2,7%	+9,5%	
3868	L 70	4034 3868	Apr.	10	2239	+21,4%	52	2,3%	+4,0%	1120	+22,8%	27	2,4%	+12,5%	1118	+20,1%	25	2,2%	-3,8%	
			Mai	12	2606	+9,7%	52	2,0%	+10,6%	1294	+10,5%	26	2,0%	+4,0%	1312	+9,0%	25	1,9%	+13,6%	
			Jun.	8	3182	+13,5%	54	1,7%	-6,9%	1568	+14,1%	27	1,7%	-22,9%	1613	+12,8%	27	1,7%	+17,4%	
			Qrtl 2	30	2637	+13,3%	52	2,0%	+2,0%	1309	+14,2%	27	2,1%	+0,0%	1328	+12,4%	26	2,0%	+8,3%	
3869	L 8	3132 3869	Apr.	10	1644	+35,1%	58	3,5%	+34,9%	826	+36,3%	29	3,5%	+20,8%	818	+33,9%	29	3,5%	+52,6%	
			Mai	12	1746	+9,8%	52	3,0%	+0,0%	876	+11,0%	26	3,0%	-7,1%	869	+8,5%	25	2,9%	+4,2%	
			Jun.	8	1926	+10,9%	56	2,9%	+9,8%	964	+13,5%	29	3,0%	+7,4%	962	+8,3%	28	2,9%	+12,0%	
			Qrtl 2	30	1760	+16,4%	55	3,1%	+12,2%	883	+18,2%	28	3,2%	+7,7%	877	+14,6%	27	3,1%	+17,4%	
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3871	L 141	4438 3871	Apr.	10	2795	+29,6%	71	2,5%	-29,7%	1319	+22,0%	35	2,7%	-23,9%	1476	+37,3%	36	2,4%	-34,5%	
			Mai	5	2965	-3,1%	80	2,7%	+37,9%	1412	-5,0%	40	2,8%	+33,3%	1553	-1,4%	40	2,6%	+42,9%	
			Jun.	8	3414	-0,2%	83	2,4%	-21,7%	1620	-2,7%	42	2,6%	-46,2%	1795	+2,2%	41	2,3%	+46,4%	
			Qrtl 2	23	3028	+5,4%	78	2,6%	-9,3%	1436	+2,1%	39	2,7%	-20,4%	1592	+8,6%	39	2,4%	+5,4%	
3872	L 145	4437 3872	Apr.	10	1430	+26,2%	22	1,5%	-12,0%	703	+27,1%	11	1,6%	-8,3%	727	+25,3%	11	1,5%	-21,4%	
			Mai	12	1602	+4,7%	26	1,6%	+18,2%	792	+6,2%	13	1,6%	+8,3%	809	+3,2%	13	1,6%	+30,0%	
			Jun.	8	1802	+12,3%	30	1,7%	+0,0%	881	+12,7%	16	1,8%	-15,8%	921	+12,0%	14	1,5%	+27,3%	
			Qrtl 2	30	1598	+12,3%	26	1,6%	+4,0%	786	+13,3%	13	1,7%	-7,1%	812	+11,4%	13	1,6%	+18,2%	
3873	L 187	4738 3873	Apr.	2	3681	+36,3%	48	1,3%	+0,0%	1825	+37,5%	18	1,0%	-14,3%	1856	+35,1%	30	1,6%	+11,1%	
			Mai	3	3981	+3,9%	57	1,4%	+9,6%	1992	+5,6%	26	1,3%	+13,0%	1990	+2,4%	31	1,6%	+6,9%	
			Jun.	0	4759	+10,2%	65	1,4%	-1,5%	2363	+10,9%	21	0,9%	-30,0%	2396	+9,4%	44	1,8%	+22,2%	
			Qrtl 2	5	4089	+13,3%	56	1,4%	+1,8%	2035	+14,5%	22	1,1%	-8,3%	2054	+12,2%	34	1,7%	+9,7%	
3874	L 92	4232 3874	Apr.	10	5461	+22,0%	60	1,1%	-11,8%	2777	+22,2%	30	1,1%	-9,1%	2684	+21,8%	30	1,1%	-14,3%	
			Mai	12	6634	+8,0%	63	0,9%	-18,2%	3405	+9,5%	32	0,9%	-17,9%	3229	+6,4%	31	1,0%	-18,4%	
			Jun.	8	7043	+2,3%	67	1,0%	-5,6%	3606	+2,9%	34	0,9%	-12,8%	3437	+1,7%	32	0,9%	-3,0%	
			Qrtl 2	30	6352	+9,1%	63	1,0%	-12,5%	3249	+10,0%	32	1,0%	-13,5%	3103	+8,2%	31	1,0%	-13,9%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 2. Quartal

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3875	L 55	3938 3875	Apr.	10	1379	+13,1%	22	1,6%	-21,4%	684	+12,9%	12	1,8%	-14,3%	695	+13,4%	11	1,6%	-21,4%
			Mai	12	1573	+0,6%	33	2,1%	+13,8%	790	+1,5%	18	2,3%	+28,6%	784	-0,1%	14	1,8%	-6,7%
			Jun.	8	1766	+6,3%	41	2,3%	+32,3%	862	+5,8%	21	2,4%	+40,0%	903	+6,9%	20	2,2%	+25,0%
			Qrtl 2	30	1560	+5,4%	31	2,0%	+6,9%	774	+5,6%	17	2,2%	+21,4%	786	+5,2%	15	1,9%	+0,0%
3876	B 246	3933 3876	Apr.	10	3889	+30,7%	84	2,2%	+27,3%	1936	+30,5%	39	2,0%	+14,7%	1953	+30,9%	45	2,3%	+36,4%
			Mai	12	4361	+11,5%	118	2,7%	+76,1%	2196	+12,8%	65	3,0%	+97,0%	2164	+10,1%	54	2,5%	+58,8%
			Jun.	4	4796	+5,6%	169	3,5%	+53,6%	2453	+6,9%	83	3,4%	+16,9%	2343	+4,3%	86	3,7%	+115,0%
			Qrtl 2	26	4319	+13,9%	121	2,8%	+53,2%	2178	+14,8%	61	2,8%	+38,6%	2142	+13,1%	59	2,8%	+68,6%
3877	L 51	3936 3877	Apr.	10	4814	+7,4%	32	0,7%	+45,5%	2384	+8,4%	15	0,6%	+36,4%	2430	+6,4%	17	0,7%	+54,5%
			Mai	12	5143	-4,1%	36	0,7%	+24,1%	2586	-2,8%	17	0,7%	+6,3%	2557	-5,3%	19	0,7%	+58,3%
			Jun.	8	5306	+4,1%	44	0,8%	+12,8%	2663	+2,3%	21	0,8%	+10,5%	2643	+5,9%	23	0,9%	+15,0%
			Qrtl 2	30	5077	+1,5%	37	0,7%	+23,3%	2539	+1,8%	17	0,7%	+6,3%	2538	+1,3%	19	0,7%	+35,7%
3878	L 171	4537 3878	Apr.	10	6155	+17,5%	99	1,6%	+54,7%	3099	+17,2%	50	1,6%	+51,5%	3057	+17,9%	49	1,6%	+58,1%
			Mai	12	6679	+1,0%	109	1,6%	+39,7%	3353	+0,9%	57	1,7%	+42,5%	3325	+1,0%	51	1,5%	+37,8%
			Jun.	2	7292	+1,4%	148	2,0%	+60,9%	3654	+0,8%	85	2,3%	+84,8%	3638	+2,0%	63	1,7%	+37,0%
			Qrtl 2	24	6668	+5,2%	116	1,7%	+48,7%	3349	+4,9%	62	1,9%	+55,0%	3319	+5,5%	54	1,6%	+42,1%
3879	L 151	4335 3879	Apr.	10	3229	+60,2%	101	3,1%	+42,3%	1623	+58,2%	54	3,3%	+50,0%	1605	+62,1%	47	2,9%	+34,3%
			Mai	12	3663	+15,3%	109	3,0%	+41,6%	1844	+15,0%	56	3,0%	+51,4%	1819	+15,6%	53	2,9%	+35,9%
			Jun.	8	4161	+13,5%	133	3,2%	+46,2%	1983	+8,9%	67	3,4%	+48,9%	2178	+18,0%	66	3,0%	+40,4%
			Qrtl 2	30	3651	+24,0%	113	3,1%	+43,0%	1807	+22,1%	58	3,2%	+48,7%	1843	+25,9%	54	2,9%	+35,0%
3880	L 178	4737 3880	Apr.	10	6257	+27,7%	121	1,9%	+34,4%	3120	+28,4%	61	2,0%	+32,6%	3137	+27,0%	59	1,9%	+34,1%
			Mai	12	7644	+8,1%	120	1,6%	+4,3%	3813	+9,1%	61	1,6%	+5,2%	3831	+7,2%	59	1,5%	+3,5%
			Jun.	8	8080	+1,4%	132	1,6%	-3,6%	4119	+2,9%	70	1,7%	-1,4%	3960	-0,2%	63	1,6%	-4,5%
			Qrtl 2	30	7298	+10,1%	123	1,7%	+8,8%	3664	+11,1%	63	1,7%	+8,6%	3634	+9,1%	60	1,7%	+9,1%
3881	L 172	4637 3881	Apr.	10	5105	+35,1%	99	1,9%	+10,0%	2539	+34,5%	52	2,0%	+18,2%	2566	+35,7%	48	1,9%	+2,1%
			Mai	12	5353	+7,0%	101	1,9%	+0,0%	2676	+8,1%	53	2,0%	+6,0%	2677	+6,0%	48	1,8%	-7,7%
			Jun.	8	6199	+21,0%	115	1,9%	+18,6%	3058	+23,3%	59	1,9%	+34,1%	3141	+18,9%	56	1,8%	+5,7%
			Qrtl 2	30	5496	+18,4%	104	1,9%	+7,2%	2732	+19,4%	54	2,0%	+17,4%	2764	+17,4%	50	1,8%	-2,0%
3882	L 24	4132 3882	Apr.	10	1122	-10,5%	21	1,9%	+23,5%	656	+8,1%	12	1,8%	+9,1%	466	-27,9%	9	1,9%	+50,0%
			Mai	12	1468	-4,4%	22	1,5%	+0,0%	725	-3,5%	10	1,4%	-16,7%	744	-5,2%	12	1,6%	+20,0%
			Jun.	8	1629	-3,1%	41	2,5%	+95,2%	788	-4,5%	24	3,0%	+100,0%	841	-1,8%	17	2,0%	+70,0%
			Qrtl 2	30	1396	-6,1%	27	1,9%	+35,0%	719	-1,0%	14	1,9%	+16,7%	677	-11,0%	12	1,8%	+33,3%
3883	L 72	4235 3883	Apr.	10	1067	+4,2%	32	3,0%	-11,1%	514	+0,4%	15	2,9%	-21,1%	553	+8,2%	17	3,1%	+6,3%
			Mai	12	1183	-13,9%	30	2,5%	-25,0%	568	-12,3%	14	2,5%	-26,3%	616	-15,2%	16	2,6%	-23,8%
			Jun.	8	1837	+16,5%	48	2,6%	-5,9%	953	+25,7%	25	2,6%	-10,7%	884	+7,9%	23	2,6%	+0,0%
			Qrtl 2	30	1319	-0,1%	35	2,7%	-16,7%	652	+2,5%	17	2,6%	-22,7%	666	-2,6%	18	2,7%	-10,0%
3884	L 30	3437 3884	Apr.	10	3094	+34,5%	44	1,4%	+57,1%	1580	+31,9%	22	1,4%	+46,7%	1514	+37,3%	23	1,5%	+76,9%
			Mai	12	3307	+10,2%	42	1,3%	+0,0%	1669	+5,9%	22	1,3%	-4,3%	1638	+14,9%	21	1,3%	+10,5%
			Jun.	8	3799	+13,4%	52	1,4%	+8,3%	1929	+8,6%	28	1,5%	+12,0%	1870	+18,9%	24	1,3%	+4,3%
			Qrtl 2	30	3367	+17,0%	46	1,4%	+17,9%	1709	+13,0%	23	1,3%	+9,5%	1658	+21,6%	22	1,3%	+22,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3885	L 172	4635	Apr.	10	1437	+190,9%	45	3,1%	+350,0%	721	+190,7%	22	3,1%	+266,7%	716	+189,9%	23	3,2%	+360,0%
		3885	Mai	12	1595	+146,1%	47	2,9%	+235,7%	806	+151,1%	25	3,1%	+257,1%	789	+141,3%	22	2,8%	+266,7%
			Jun.	8	1739	+96,7%	50	2,9%	+163,2%	880	+98,6%	26	3,0%	+160,0%	859	+95,2%	25	2,9%	+177,8%
			Qrtl 2	30	1581	+137,0%	47	3,0%	+235,7%	798	+139,6%	24	3,0%	+200,0%	783	+134,4%	23	2,9%	+228,6%
3886	B 190	3133	Apr.	10	3329	+40,8%	106	3,2%	+16,5%	1618	+39,5%	53	3,3%	+10,4%	1712	+42,1%	52	3,0%	+20,9%
		3886	Mai	12	3692	+6,6%	115	3,1%	+13,9%	1789	+4,8%	58	3,2%	+7,4%	1903	+8,4%	57	3,0%	+21,3%
			Jun.	8	4676	+9,4%	136	2,9%	+6,3%	2187	+10,6%	64	2,9%	+6,7%	2490	+8,4%	71	2,9%	+6,0%
			Qrtl 2	30	3834	+14,7%	117	3,1%	+10,4%	1838	+14,2%	58	3,2%	+7,4%	1996	+15,0%	59	3,0%	+13,5%
3887	B 248	3332	Apr.	10	2132	+80,4%	76	3,6%	+43,4%	1010	+76,9%	37	3,7%	+37,0%	1122	+83,3%	40	3,6%	+53,8%
		3887	Mai	12	2488	+7,7%	84	3,4%	+2,4%	1209	+3,9%	43	3,6%	-2,3%	1279	+11,6%	41	3,2%	+7,9%
			Jun.	8	3444	-5,2%	125	3,6%	-4,6%	1571	-4,0%	59	3,8%	-3,3%	1874	-6,2%	66	3,5%	-5,7%
			Qrtl 2	30	2624	+12,6%	92	3,5%	+5,7%	1239	+11,6%	45	3,6%	+2,3%	1385	+13,4%	47	3,4%	+6,8%
3888	B 188	3438	Apr.	10	2395	+54,8%	91	3,8%	+13,8%	1212	+55,6%	46	3,8%	+21,1%	1183	+54,0%	44	3,7%	+4,8%
		3888	Mai	12	2896	-1,5%	112	3,9%	-1,8%	1462	-2,1%	55	3,8%	-3,5%	1434	-0,8%	57	4,0%	+0,0%
			Jun.	8	3286	-6,4%	117	3,6%	-11,4%	1603	-6,5%	57	3,6%	-9,5%	1684	-6,3%	60	3,6%	-13,0%
			Qrtl 2	30	2833	+6,7%	106	3,7%	-1,9%	1416	+6,7%	53	3,7%	+1,9%	1417	+6,6%	54	3,8%	-3,6%
3889	B 188	3533	Apr.	10	2244	+28,0%	78	3,5%	+18,2%	1099	+28,4%	37	3,4%	+15,6%	1145	+27,6%	41	3,6%	+20,6%
		3889	Mai	12	2052	-22,8%	67	3,3%	-16,3%	1074	-17,3%	40	3,7%	+5,3%	978	-28,1%	27	2,8%	-34,1%
			Jun.	8	2347	-23,6%	61	2,6%	-33,7%	1155	-20,1%	31	2,7%	-22,5%	1192	-26,6%	30	2,5%	-42,3%
			Qrtl 2	30	2195	-11,7%	69	3,1%	-12,7%	1104	-7,8%	37	3,4%	+0,0%	1091	-15,3%	32	2,9%	-23,8%
3890	B 107	3238	Apr.	10	1798	+50,6%	66	3,7%	+20,0%	895	+52,0%	30	3,4%	+20,0%	903	+49,3%	35	3,9%	+20,7%
		3890	Mai	12	2037	+24,1%	69	3,4%	+16,9%	1005	+21,8%	35	3,5%	+20,7%	1032	+26,5%	34	3,3%	+13,3%
			Jun.	8	2674	+36,1%	103	3,9%	+56,1%	1292	+32,4%	50	3,9%	+56,3%	1382	+39,7%	53	3,8%	+60,6%
			Qrtl 2	30	2127	+33,7%	77	3,6%	+30,5%	1045	+31,8%	37	3,5%	+27,6%	1082	+35,6%	39	3,6%	+25,8%
3891	B 107	4240	Apr.	10	2917	+48,2%	70	2,4%	+45,8%	1453	+47,8%	33	2,3%	+32,0%	1464	+48,5%	37	2,5%	+54,2%
		3891	Mai	12	3312	+10,0%	66	2,0%	+10,0%	1642	+9,2%	31	1,9%	+3,3%	1670	+10,8%	36	2,2%	+20,0%
			Jun.	8	3525	+1,2%	86	2,4%	+17,8%	1746	+0,5%	39	2,2%	+5,4%	1779	+1,9%	46	2,6%	+27,8%
			Qrtl 2	30	3237	+15,2%	73	2,3%	+21,7%	1607	+14,5%	34	2,1%	+9,7%	1630	+15,8%	39	2,4%	+30,0%
3892	B 246a	4035	Apr.	10	1231	+15,8%	33	2,7%	+50,0%	607	+13,9%	18	3,0%	+50,0%	624	+17,7%	16	2,6%	+45,5%
		3892	Mai	12	1453	+7,0%	30	2,1%	+15,4%	723	+8,2%	16	2,2%	+14,3%	731	+5,9%	14	1,9%	+7,7%
			Jun.	8	1531	+6,7%	32	2,1%	+3,2%	757	+5,9%	16	2,1%	+6,7%	774	+7,5%	16	2,1%	+0,0%
			Qrtl 2	30	1400	+8,9%	31	2,2%	+19,2%	693	+8,6%	17	2,5%	+30,8%	706	+9,1%	15	2,1%	+15,4%
3893	B 1	3638	Apr.	10	2629	+56,9%	80	3,0%	+33,3%	1287	+44,1%	40	3,1%	+21,2%	1341	+71,3%	40	3,0%	+48,1%
		3893	Mai	0	3084	+19,3%	97	3,1%	+42,6%	1504	+15,2%	47	3,1%	+23,7%	1580	+23,4%	50	3,2%	+66,7%
			Jun.	0	3281	+5,3%	92	2,8%	+17,9%	1614	+6,4%	52	3,2%	+20,9%	1666	+4,3%	40	2,4%	+11,1%
			Qrtl 2	10	2985	+22,1%	90	3,0%	+30,4%	1461	+18,5%	46	3,1%	+21,1%	1524	+25,7%	44	2,9%	+41,9%
3894	L 50	4035	Apr.	10	3037	+28,9%	67	2,2%	+13,6%	1525	+29,1%	34	2,2%	+21,4%	1512	+28,6%	33	2,2%	+6,5%
		3894	Mai	12	3284	+3,4%	59	1,8%	+3,5%	1648	+5,1%	30	1,8%	+11,1%	1637	+1,9%	29	1,8%	-3,3%
			Jun.	8	3830	+10,9%	76	2,0%	+16,9%	1917	+11,5%	39	2,0%	+25,8%	1913	+10,4%	37	1,9%	+8,8%
			Qrtl 2	30	3347	+11,9%	66	2,0%	+10,0%	1679	+12,9%	34	2,0%	+21,4%	1669	+10,9%	32	1,9%	+3,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3895	B 246a	3833	Apr.	0	1029	+44,3%	75	7,3%	+108,3%	516	+46,6%	52	10,1%	+173,7%	513	+42,1%	23	4,5%	+35,3%
		3895	Mai	2	1247	+17,4%	99	7,9%	+219,4%	641	+20,5%	66	10,3%	+312,5%	606	+14,3%	33	5,4%	+120,0%
			Jun.	8	1206	-8,9%	63	5,2%	+14,5%	586	-8,2%	27	4,6%	+8,0%	620	-9,6%	35	5,6%	+12,9%
			Qrtl 2	10	1163	+13,4%	81	7,0%	+107,7%	585	+15,8%	51	8,7%	+168,4%	579	+11,1%	30	5,2%	+50,0%
3896	B 183	4338	Apr.	10	3924	+41,7%	184	4,7%	+21,9%	1930	+40,8%	92	4,8%	+21,1%	1994	+42,5%	92	4,6%	+21,1%
		3896	Mai	12	4086	+3,4%	196	4,8%	+25,6%	2049	+4,3%	100	4,9%	+20,5%	2037	+2,6%	96	4,7%	+31,5%
			Jun.	8	4546	+1,5%	194	4,3%	+7,2%	2280	+2,0%	101	4,4%	+11,0%	2266	+1,1%	93	4,1%	+3,3%
			Qrtl 2	30	4155	+11,6%	191	4,6%	+17,9%	2071	+11,8%	98	4,7%	+18,1%	2084	+11,4%	94	4,5%	+19,0%
3897	B 2	4938	Apr.	10	4396	+70,3%	205	4,7%	+9,0%	2235	+70,6%	103	4,6%	+10,8%	2160	+69,8%	102	4,7%	+7,4%
		3897	Mai	12	5248	+15,6%	222	4,2%	+7,2%	2668	+17,9%	114	4,3%	+12,9%	2580	+13,3%	108	4,2%	+1,9%
			Jun.	8	6155	+6,5%	220	3,6%	-0,5%	3109	+11,4%	115	3,7%	+7,5%	3046	+1,9%	105	3,4%	-7,9%
			Qrtl 2	30	5206	+22,0%	216	4,1%	+5,4%	2641	+25,3%	111	4,2%	+11,0%	2564	+18,8%	105	4,1%	+0,0%
3898	B 2	4042	Apr.	10	2554	+37,2%	50	2,0%	+8,7%	1295	+38,8%	26	2,0%	+8,3%	1259	+35,7%	24	1,9%	+9,1%
		3898	Mai	12	2935	+10,0%	73	2,5%	+37,7%	1492	+12,6%	38	2,5%	+40,7%	1443	+7,5%	36	2,5%	+38,5%
			Jun.	8	3208	-4,1%	72	2,2%	+5,9%	1650	-1,4%	37	2,2%	+2,8%	1558	-6,8%	34	2,2%	+6,3%
			Qrtl 2	30	2881	+10,6%	65	2,3%	+18,2%	1469	+13,0%	34	2,3%	+17,2%	1412	+8,3%	31	2,2%	+19,2%
3899	B 107	4040	Apr.	10	1242	+148,9%	59	4,8%	+96,7%	605	+81,7%	33	5,5%	+50,0%	637	+283,7%	26	4,1%	+225,0%
		3899	Mai	8	1581	+24,9%	74	4,7%	+54,2%	761	+24,1%	37	4,9%	+54,2%	820	+25,6%	37	4,5%	+48,0%
			Jun.	2	1761	+1,9%	104	5,9%	+57,6%	805	+7,2%	57	7,1%	+72,7%	956	-2,2%	47	4,9%	+42,4%
			Qrtl 2	20	1516	+31,5%	77	5,1%	+60,4%	721	+28,1%	41	5,7%	+57,7%	795	+34,7%	36	4,5%	+63,6%
3900	B 176	4736	Apr.	10	2316	+8,7%	49	2,1%	+32,4%	1192	-8,7%	26	2,2%	+30,0%	1123	+36,1%	23	2,0%	+35,3%
		3900	Mai	12	3126	+13,4%	47	1,5%	-7,8%	1597	+11,2%	23	1,4%	-8,0%	1530	+15,9%	24	1,6%	-7,7%
			Jun.	8	3372	+3,0%	56	1,7%	-6,7%	1707	+1,7%	30	1,8%	-6,3%	1664	+4,3%	26	1,6%	-7,1%
			Qrtl 2	30	2922	+8,0%	50	1,7%	+2,0%	1491	+1,8%	26	1,7%	+4,0%	1430	+15,3%	24	1,7%	+0,0%
3901	A 9	4539	Apr.	10	34445	+138,6%	3248	9,4%	+37,0%	17280	+137,0%	1836	10,6%	+37,4%	17165	+140,3%	1413	8,2%	+36,5%
		3901	Mai	12	37603	+6,0%	3591	9,5%	+15,1%	19412	+6,5%	2064	10,6%	+16,2%	18191	+5,4%	1526	8,4%	+13,7%
			Jun.	8	52990	-7,9%	4004	7,6%	+9,4%	24920	-8,0%	2205	8,8%	+14,6%	28070	-7,8%	1799	6,4%	+3,6%
			Qrtl 2	30	40654	+15,8%	3587	8,8%	+18,2%	20170	+16,7%	2026	10,0%	+20,8%	20483	+14,9%	1561	7,6%	+14,9%
3902	A 9	4539	Apr.	10	41430	+123,0%	4487	10,8%	+35,8%	20590	+118,6%	2485	12,1%	+33,5%	20840	+127,7%	2001	9,6%	+38,9%
		3902	Mai	12	47094	+11,5%	5092	10,8%	+17,9%	23820	+9,6%	2810	11,8%	+14,7%	23273	+13,4%	2282	9,8%	+22,1%
			Jun.	8	62503	-5,7%	5502	8,8%	+14,2%	29406	-4,8%	2990	10,2%	+16,5%	33097	-6,5%	2512	7,6%	+11,5%
			Qrtl 2	30	49315	+18,6%	5000	10,1%	+20,9%	24233	+18,7%	2750	11,3%	+19,9%	25082	+18,4%	2250	9,0%	+22,1%
3903	A 9	4837	Apr.	0															
		3903	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3904	A 9	4639	Apr.	0	38018		4351	11,4%		19029		2462	12,9%		18990	+137,5%	1889	9,9%	+35,2%
		3904	Mai	0	42839		4884	11,4%		22129		2788	12,6%		20711	+14,5%	2096	10,1%	+16,9%
			Jun.	0	57702		5307	9,2%		27767		3010	10,8%		29936	-7,1%	2297	7,7%	+7,4%
			Qrtl 2	0	45196		4819	10,7%		22599		2739	12,1%		22597	+19,3%	2081	9,2%	+17,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3905	A 9	4738	Apr.	10	36516		4205	11,5%		17966	+130,4%	2371	13,2%	+27,5%	18550		1833	9,9%	
		3905	Mai	12	41346	+15,6%	4773	11,5%	+17,8%	20588	+10,5%	2659	12,9%	+11,8%	20758	+21,0%	2114	10,2%	+26,4%
			Jun.	8	56652	-3,7%	5129	9,1%	+10,4%	26119	-4,6%	2848	10,9%	+14,1%	30534	-3,0%	2281	7,5%	+6,1%
			Qrtl 2	30	43818	-4,1%	4679	10,7%	+8,7%	21189	+19,9%	2614	12,3%	+16,5%	22629	-2,9%	2065	9,1%	+10,0%
3906	A 9	4738	Apr.	10	43115	+145,5%	4457	10,3%	+31,9%	21721	+146,0%	2560	11,8%	+33,1%	21395	+144,9%	1898	8,9%	+30,5%
		3906	Mai	12	50881	+24,1%	5119	10,1%	+18,8%	26046	+23,4%	2920	11,2%	+18,8%	24834	+24,9%	2199	8,9%	+18,8%
			Jun.	8	65532	+0,5%	5479	8,4%	+13,6%	31198	+1,3%	3064	9,8%	+17,1%	34334	-0,2%	2415	7,0%	+9,4%
			Qrtl 2	30	52199	+29,0%	4994	9,6%	+20,1%	25978	+30,2%	2838	10,9%	+21,7%	26221	+27,9%	2156	8,2%	+18,1%
3907	A 14	4539	Apr.	10	29538	+120,4%	2543	8,6%	+30,1%	14742	+117,1%	1399	9,5%	+33,2%	14796	+123,8%	1144	7,7%	+26,4%
		3907	Mai	12	33824	+15,8%	2998	8,9%	+24,3%	16945	+13,9%	1615	9,5%	+19,9%	16879	+17,7%	1383	8,2%	+29,9%
			Jun.	8	43040	+2,9%	3021	7,0%	+18,4%	21807	+2,4%	1637	7,5%	+20,7%	21232	+3,4%	1384	6,5%	+15,7%
			Qrtl 2	30	34853	+25,5%	2852	8,2%	+23,7%	17507	+23,9%	1549	8,8%	+23,5%	17346	+27,1%	1304	7,5%	+24,1%
3908	A 14	4437	Apr.	10	22331	+134,0%	2626	11,8%	+30,3%	11102	+134,7%	1230	11,1%	+25,5%	11230	+133,3%	1396	12,4%	+34,7%
		3908	Mai	12	27055	+28,6%	3127	11,6%	+25,9%	13581	+31,1%	1494	11,0%	+28,2%	13474	+26,1%	1633	12,1%	+23,8%
			Jun.	8	33342	+8,8%	3025	9,1%	+22,9%	16018	+9,2%	1436	9,0%	+23,2%	17324	+8,5%	1590	9,2%	+22,7%
			Qrtl 2	30	27157	+35,0%	2933	10,8%	+26,0%	13404	+36,8%	1391	10,4%	+25,9%	13753	+33,2%	1542	11,2%	+26,3%
3909	A 14	3935	Apr.	10	25784	+102,1%	2717	10,5%	+33,8%	13065	+102,0%	1318	10,1%	+31,1%	12719	+102,1%	1399	11,0%	+36,4%
		3909	Mai	12	29345	+21,4%	3171	10,8%	+25,4%	14827	+22,5%	1542	10,4%	+28,3%	14518	+20,4%	1629	11,2%	+22,9%
			Jun.	8	35796	+8,8%	3229	9,0%	+24,8%	17514	+7,9%	1560	8,9%	+27,1%	18282	+9,6%	1668	9,1%	+22,6%
			Qrtl 2	30	29878	+29,8%	3035	10,2%	+27,3%	14956	+30,2%	1472	9,8%	+28,4%	14922	+29,3%	1563	10,5%	+26,2%
3910	A 38	4738	Apr.	10	19406	+153,0%	1920	9,9%	+48,5%	9722	+153,1%	1121	11,5%	+54,2%	9684	+153,0%	799	8,3%	+40,9%
		3910	Mai	12	23452	+31,7%	2347	10,0%	+31,6%	12080	+34,9%	1332	11,0%	+27,6%	11372	+28,4%	1015	8,9%	+37,3%
			Jun.	8	27636	+7,1%	2224	8,0%	+25,6%	13871	+9,2%	1275	9,2%	+25,6%	13765	+5,1%	949	6,9%	+25,5%
			Qrtl 2	30	23219	+37,7%	2172	9,4%	+33,9%	11771	+40,2%	1247	10,6%	+33,7%	11447	+35,2%	925	8,1%	+34,4%
3911	A 38	4637	Apr.	10	16324	+115,9%	1746	10,7%	+38,1%	7970	+107,8%	1005	12,6%	+40,4%	8355	+124,2%	741	8,9%	+35,2%
		3911	Mai	12	19480	+23,7%	2113	10,8%	+24,1%	9703	+22,6%	1169	12,0%	+16,4%	9777	+24,8%	944	9,7%	+34,9%
			Jun.	8	23920	+4,4%	1996	8,3%	+19,0%	11700	+5,0%	1120	9,6%	+17,0%	12220	+3,8%	876	7,2%	+21,5%
			Qrtl 2	30	19612	+29,1%	1960	10,0%	+26,1%	9658	+28,2%	1101	11,4%	+22,7%	9954	+30,1%	858	8,6%	+30,6%
3912	A 38	4533	Apr.	0	15711	+127,5%	1973	12,6%	+40,7%	7613	+119,0%	1128	14,8%	+41,2%	8099	+136,2%	845	10,4%	+40,1%
		3912	Mai	0	18778	+51,1%	2364	12,6%	+51,2%	9298	+84,3%	1292	13,9%	+70,7%	9480	+28,4%	1071	11,3%	+32,9%
			Jun.	0	22442	+1,9%	4946	22,0%	+149,7%	11069	+3,2%	1578	14,3%	+40,9%	11373	+0,8%	3368	29,6%	+291,2%
			Qrtl 2	0	18733	+39,5%	2922	15,6%	+78,9%	9209	+48,8%	1314	14,3%	+50,0%	9524	+31,5%	1608	16,9%	+112,4%
3913	A 38	4534	Apr.	10	18010		1908	10,6%		8889		1127	12,7%		9121		780	8,6%	
		3913	Mai	9	21142		2321	11,0%		10716		1343	12,5%		10426		978	9,4%	
			Jun.	5	27300		2277	8,3%		13162		1329	10,1%		14139		948	6,7%	
			Qrtl 2	24	21740		2171	10,0%		10759		1267	11,8%		10981		904	8,2%	
3914	A 14	4035	Apr.	10	23056	+117,3%	2654	11,5%	+33,2%	11629	+117,0%	1280	11,0%	+30,6%	11427	+117,5%	1374	12,0%	+35,8%
		3914	Mai	12	26761	+24,3%	3125	11,7%	+25,1%	13467	+25,5%	1518	11,3%	+28,1%	13295	+23,1%	1607	12,1%	+22,4%
			Jun.	8	33086	+9,0%	3167	9,6%	+24,2%	16022	+8,4%	1522	9,5%	+26,3%	17064	+9,6%	1645	9,6%	+22,2%
			Qrtl 2	30	27213	+32,3%	2979	10,9%	+26,8%	13536	+33,0%	1440	10,6%	+28,0%	13677	+31,6%	1539	11,3%	+25,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3915	A 14	3935	Apr.	10	26071	+102,7%	2786	10,7%	+34,2%	13217	+102,4%	1400	10,6%	+33,1%	12854	+103,1%	1386	10,8%	+35,4%
		3915	Mai	12	29734	+21,3%	3276	11,0%	+25,7%	15037	+22,3%	1661	11,0%	+29,4%	14696	+20,3%	1615	11,0%	+22,2%
			Jun.	8	36511	+9,0%	3364	9,2%	+23,7%	17882	+8,2%	1714	9,6%	+26,1%	18630	+9,8%	1650	8,9%	+21,2%
			Qrtl 2	30	30320	+29,8%	3136	10,3%	+27,1%	15189	+30,2%	1588	10,5%	+29,0%	15131	+29,4%	1548	10,2%	+25,1%
3916	A 14	3935	Apr.	10	23795	+108,0%	2764	11,6%	+33,5%	12064	+108,9%	1338	11,1%	+30,7%	11731	+107,0%	1426	12,2%	+36,2%
		3916	Mai	12	27464	+21,7%	3231	11,8%	+26,7%	13878	+23,6%	1574	11,3%	+29,5%	13586	+19,7%	1657	12,2%	+24,1%
			Jun.	8	33657	+8,1%	3275	9,7%	+25,7%	16394	+6,6%	1587	9,7%	+27,1%	17262	+9,6%	1689	9,8%	+24,6%
			Qrtl 2	30	27892	+29,9%	3087	11,1%	+28,0%	13944	+30,6%	1499	10,8%	+28,9%	13948	+29,2%	1589	11,4%	+27,3%
3917	A 14	3935	Apr.	10	24447	+103,9%	2833	11,6%	+31,7%	12375	+104,5%	1369	11,1%	+29,3%	12073	+103,4%	1464	12,1%	+34,1%
		3917	Mai	12	28094	+20,2%	3299	11,7%	+25,6%	14208	+22,1%	1607	11,3%	+28,5%	13886	+18,4%	1693	12,2%	+22,9%
			Jun.	8	34455	+8,7%	3357	9,7%	+25,9%	16805	+7,0%	1623	9,7%	+26,7%	17651	+10,3%	1735	9,8%	+25,2%
			Qrtl 2	30	28575	+29,2%	3159	11,1%	+27,1%	14289	+29,7%	1532	10,7%	+27,9%	14285	+28,7%	1628	11,4%	+26,4%
3918	A 9	4937	Apr.	10	39507	+143,7%	3851	9,7%	+30,8%	19534	+143,7%	2207	11,3%	+34,3%	19973	+143,8%	1644	8,2%	+26,4%
		3918	Mai	12	46547	+24,9%	4372	9,4%	+16,6%	23486	+22,8%	2486	10,6%	+17,4%	23061	+27,1%	1886	8,2%	+15,5%
			Jun.	8	61870	+2,4%	4564	7,4%	+13,1%	28505	+1,1%	2568	9,0%	+16,3%	33365	+3,5%	1996	6,0%	+9,2%
			Qrtl 2	30	48286	+29,8%	4249	8,8%	+18,9%	23507	+29,3%	2415	10,3%	+21,3%	24779	+30,2%	1834	7,4%	+15,9%
3919	A 9	4937	Apr.	10	39488	+144,9%	3840	9,7%	+30,9%	19548	+145,5%	2208	11,3%	+34,5%	19940	+144,4%	1632	8,2%	+26,2%
		3919	Mai	12	46490	+25,7%	4349	9,4%	+15,4%	23465	+22,9%	2481	10,6%	+16,4%	23025	+28,6%	1867	8,1%	+14,1%
			Jun.	8	61545	+1,6%	4558	7,4%	+13,8%	28265	+0,6%	2569	9,1%	+17,2%	33280	+2,4%	1989	6,0%	+9,7%
			Qrtl 2	30	48171	+29,8%	4235	8,8%	+18,7%	23439	+29,4%	2414	10,3%	+21,2%	24731	+30,2%	1821	7,4%	+15,5%
3920	B 242	4433	Apr.	10	2039	+57,3%	43	2,1%	+43,3%	1012	+65,9%	21	2,1%	+40,0%	1026	+49,6%	22	2,1%	+46,7%
		3920	Mai	12	2669	+15,9%	52	1,9%	+36,8%	1255	+16,2%	26	2,1%	+44,4%	1414	+15,6%	27	1,9%	+35,0%
			Jun.	8	2531	-4,7%	47	1,9%	+2,2%	1207	-6,1%	24	2,0%	+4,3%	1324	-3,4%	23	1,7%	+0,0%
			Qrtl 2	30	2422	+16,4%	48	2,0%	+26,3%	1161	+17,5%	24	2,1%	+26,3%	1261	+15,5%	24	1,9%	+26,3%
3921	B 183	4341	Apr.	10	1437	+48,0%	38	2,6%	+35,7%	690	+41,7%	19	2,8%	+46,2%	747	+54,3%	20	2,7%	+33,3%
		3921	Mai	12	1705	+8,7%	37	2,2%	+19,4%	834	+6,9%	19	2,3%	+35,7%	870	+10,3%	18	2,1%	+5,9%
			Jun.	8	1732	-6,5%	38	2,2%	+15,2%	835	-8,0%	19	2,3%	+18,8%	898	-4,9%	19	2,1%	+11,8%
			Qrtl 2	30	1623	+11,3%	38	2,3%	+22,6%	786	+8,7%	19	2,4%	+35,7%	837	+13,7%	19	2,3%	+18,8%
3926	A 38	4534	Apr.	10	18510	+135,5%	1970	10,6%	+38,0%	9121	+129,7%	1146	12,6%	+41,0%	9389	+141,4%	824	8,8%	+34,0%
		3926	Mai	12	21930	+30,7%	2407	11,0%	+29,3%	10989	+30,4%	1353	12,3%	+24,5%	10942	+31,0%	1053	9,6%	+36,2%
			Jun.	8	27919	+8,5%	2370	8,5%	+25,9%	13421	+9,4%	1349	10,1%	+26,9%	14498	+7,7%	1021	7,0%	+24,5%
			Qrtl 2	30	22387	+35,7%	2251	10,1%	+30,3%	11015	+35,9%	1283	11,6%	+29,3%	11372	+35,5%	968	8,5%	+31,5%
3927	A 38	4535	Apr.	10	17294	+137,4%	1912	11,1%	+41,0%	8581	+131,2%	1121	13,1%	+43,7%	8714	+143,7%	791	9,1%	+37,3%
		3927	Mai	12	20627	+27,8%	2346	11,4%	+29,7%	10412	+28,3%	1328	12,8%	+23,9%	10215	+27,3%	1018	10,0%	+37,9%
			Jun.	8	26133	+5,0%	2268	8,7%	+24,0%	12683	+5,9%	1301	10,3%	+24,7%	13450	+4,2%	967	7,2%	+23,2%
			Qrtl 2	30	20984	+32,6%	2180	10,4%	+30,6%	10407	+33,2%	1252	12,0%	+29,2%	10577	+32,1%	929	8,8%	+32,9%
3928	A 38	4536	Apr.	10	18540	+133,0%	1942	10,5%	+40,8%	9208	+127,2%	1137	12,3%	+43,9%	9333	+139,1%	806	8,6%	+36,8%
		3928	Mai	12	21970	+27,9%	2380	10,8%	+30,4%	11092	+27,8%	1348	12,2%	+24,7%	10878	+27,9%	1032	9,5%	+38,7%
			Jun.	8	27644	+6,2%	2289	8,3%	+24,1%	13474	+6,7%	1313	9,7%	+24,9%	14170	+5,6%	977	6,9%	+23,0%
			Qrtl 2	30	22340	+33,2%	2210	9,9%	+31,0%	11099	+33,2%	1268	11,4%	+29,7%	11241	+33,1%	942	8,4%	+33,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3929	A 38	4536	Apr.	10	19332	+135,9%	1974	10,2%	+44,1%	9612	+129,3%	1154	12,0%	+47,4%	9720	+142,8%	820	8,4%	+39,7%
		3929	Mai	12	22747	+28,0%	2424	10,7%	+30,6%	11476	+27,6%	1373	12,0%	+24,5%	11271	+28,4%	1052	9,3%	+39,7%
			Jun.	8	28494	+7,2%	2320	8,1%	+23,8%	13931	+7,5%	1330	9,5%	+24,1%	14562	+6,9%	989	6,8%	+23,5%
			Qrtl 2	30	23141	+34,2%	2246	9,7%	+31,8%	11509	+33,9%	1288	11,2%	+30,0%	11632	+34,6%	958	8,2%	+34,2%
3930	A 38	4537	Apr.	10	16161	+124,7%	1757	10,9%	+42,6%	7832	+116,9%	1007	12,9%	+44,5%	8329	+132,7%	750	9,0%	+40,2%
		3930	Mai	12	19172	+23,3%	2115	11,0%	+25,1%	9494	+22,5%	1168	12,3%	+18,0%	9678	+24,1%	947	9,8%	+35,3%
			Jun.	8	23406	+3,8%	2012	8,6%	+20,4%	11386	+4,5%	1127	9,9%	+19,3%	12020	+3,1%	884	7,4%	+21,8%
			Qrtl 2	30	19297	+29,6%	1968	10,2%	+28,0%	9444	+28,9%	1103	11,7%	+25,1%	9853	+30,4%	865	8,8%	+32,3%
3931	A 38	4637	Apr.	10	16763	+120,0%	1763	10,5%	+42,1%	8141	+112,2%	1014	12,5%	+45,5%	8622	+127,9%	749	8,7%	+37,7%
		3931	Mai	12	19908	+23,2%	2132	10,7%	+26,7%	9857	+21,9%	1181	12,0%	+20,1%	10051	+24,4%	951	9,5%	+37,7%
			Jun.	8	24380	+5,2%	2026	8,3%	+20,5%	11842	+4,5%	1135	9,6%	+18,8%	12538	+5,9%	891	7,1%	+22,7%
			Qrtl 2	30	20052	+29,9%	1981	9,9%	+28,6%	9814	+28,2%	1113	11,3%	+26,0%	10238	+31,5%	868	8,5%	+32,1%
3932	A 38	4737	Apr.	10	16044	+123,5%	1751	10,9%	+35,0%	7852	+113,7%	1009	12,9%	+35,1%	8192	+133,9%	742	9,1%	+34,9%
		3932	Mai	12	19122	+25,2%	2116	11,1%	+20,4%	9524	+22,8%	1173	12,3%	+11,5%	9598	+27,8%	943	9,8%	+33,8%
			Jun.	8	23420	+5,1%	2000	8,5%	+15,3%	11561	+6,0%	1125	9,7%	+13,2%	11859	+4,3%	875	7,4%	+18,2%
			Qrtl 2	30	19242	+30,9%	1963	10,2%	+22,5%	9510	+29,3%	1106	11,6%	+18,0%	9732	+32,6%	858	8,8%	+29,0%
3937	A 2	3835	Apr.	0															
		3937	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3940	A 2	3737	Apr.	0	34786	+109,1%	6026	17,3%	+28,4%	16415	+100,4%	3175	19,3%	+32,3%	18371	+117,6%	2851	15,5%	+24,3%
		3940	Mai	0	38567	+12,2%	6982	18,1%	+13,3%	18995	+10,9%	3682	19,4%	+14,7%	19573	+13,5%	3299	16,9%	+11,9%
			Jun.	0	51549	+6,9%	7255	14,1%	+11,6%	24707	+10,2%	3786	15,3%	+25,9%	26842	+4,1%	3469	12,9%	-0,6%
			Qrtl 2	0	40769	+24,8%	6736	16,5%	+16,4%	19658	+24,5%	3541	18,0%	+22,5%	21110	+25,0%	3195	15,1%	+10,4%
3956	L 64	4236	Apr.	10	1715	+43,5%	48	2,8%	+17,1%	882	+46,0%	24	2,7%	+20,0%	832	+40,8%	24	2,9%	+20,0%
		3956	Mai	12	1817	+9,4%	45	2,5%	+7,1%	929	+8,5%	22	2,4%	+0,0%	888	+10,3%	23	2,6%	+15,0%
			Jun.	7	1985	+6,6%	50	2,5%	+4,2%	1027	+6,5%	25	2,4%	+4,2%	958	+6,8%	25	2,6%	+4,2%
			Qrtl 2	29	1828	+16,5%	47	2,6%	+9,3%	940	+16,6%	23	2,4%	+4,5%	888	+16,4%	24	2,7%	+14,3%
3957	A 9	4239	Apr.	2	34538		2695	7,8%		17271		1594	9,2%		17267		1101	6,4%	
		3957	Mai	8	40420		3183	7,9%		20262		1878	9,3%		20158		1305	6,5%	
			Jun.	2	58245		3369	5,8%		27077		2000	7,4%		31168		1369	4,4%	
			Qrtl 2	12	43213		3070	7,1%		21082		1816	8,6%		22130		1254	5,7%	
3958	A 9	4339	Apr.	0											17967		1181	6,6%	
		3958	Mai	0											20293		1360	6,7%	
			Jun.	0											30405		1442	4,7%	
			Qrtl 2	0											22214		1322	6,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	24	4926	+12,3%	315	6,4%	+7,5%	2467	+11,7%	156	6,3%	+3,3%	2458	+12,8%	159	6,5%	+12,8%
			Mai	23	5013	-31,9%	298	5,9%	-74,9%	2487	-49,1%	148	6,0%	-85,7%	2525	+1,8%	149	5,9%	+0,0%
			Jun.	26	5381	+1,6%	304	5,6%	-11,9%	2694	+1,5%	155	5,8%	-11,9%	2687	+1,7%	149	5,5%	-11,8%
			Qrtl 2	73	5115	-9,9%	305	6,0%	-49,6%	2554	-21,2%	153	6,0%	-66,1%	2561	+5,1%	153	6,0%	+0,0%
3802	B 79	4031 3802	Apr.	24	3321	+18,6%	265	8,0%	+17,3%	1597	+17,7%	124	7,8%	+12,7%	1724	+19,4%	141	8,2%	+21,6%
			Mai	23	3324	+3,3%	262	7,9%	+17,5%	1609	+3,7%	124	7,7%	+15,9%	1715	+2,9%	138	8,0%	+19,0%
			Jun.	26	3587	+1,6%	266	7,4%	+20,9%	1736	+1,1%	126	7,3%	+20,0%	1851	+2,0%	141	7,6%	+23,7%
			Qrtl 2	73	3417	+7,2%	265	7,8%	+18,8%	1650	+6,9%	125	7,6%	+16,8%	1767	+7,5%	140	7,9%	+21,7%
3803	B 81	4131 3803	Apr.	24	13198	+22,7%	1048	7,9%	+4,2%	6640	+23,9%	522	7,9%	+4,4%	6558	+21,6%	526	8,0%	+4,0%
			Mai	23	12974	+2,5%	1053	8,1%	+12,3%	6403	+2,2%	509	7,9%	+10,7%	6572	+2,7%	543	8,3%	+13,4%
			Jun.	26	14262	+1,0%	1077	7,6%	+6,4%	7000	+0,4%	517	7,4%	+5,3%	7263	+1,7%	560	7,7%	+7,5%
			Qrtl 2	73	13506	+7,8%	1060	7,8%	+7,5%	6693	+7,8%	516	7,7%	+6,6%	6813	+7,7%	543	8,0%	+8,2%
3804	A 9	4140 3804	Apr.	0	39080	+36,9%	12051	30,8%	+15,6%	19835	+37,6%	6061	30,6%	+14,9%	19245	+36,2%	5990	31,1%	+16,3%
			Mai	0	41333	-0,9%	11806	28,6%	+8,8%	20925	-3,5%	5823	27,8%	+6,0%	20408	+1,9%	5983	29,3%	+11,6%
			Jun.	19	53105	-3,2%	12458	23,5%	+2,2%	27228	+0,0%	6479	23,8%	+6,6%	25878	-6,4%	5979	23,1%	-2,2%
			Qrtl 2	19	44785	+6,9%	12119	27,1%	+8,5%	22812	+7,7%	6135	26,9%	+9,1%	21974	+6,2%	5984	27,2%	+7,8%
3805	B 100	4438 3805	Apr.	24	26716	+19,0%	4411	16,5%	+16,9%	13730	+22,2%	2318	16,9%	+20,9%	12987	+15,8%	2093	16,1%	+12,8%
			Mai	23	29664	+18,5%	4946	16,7%	+48,0%	15332	+21,7%	2658	17,3%	+58,8%	14332	+15,3%	2288	16,0%	+37,1%
			Jun.	24	32752	+12,1%	5272	16,1%	+36,5%	17031	+15,1%	2822	16,6%	+45,6%	15721	+9,0%	2449	15,6%	+27,3%
			Qrtl 2	71	29795	+16,3%	4886	16,4%	+33,5%	15410	+19,4%	2605	16,9%	+41,3%	14384	+13,1%	2281	15,9%	+25,5%
3807	B 81	3935 3807	Apr.	0	18939	+33,8%	2391	12,6%	+19,5%	9225	+31,1%	1188	12,9%	+19,9%	9714	+36,4%	1202	12,4%	+19,0%
			Mai	18	19255	+9,0%	2321	12,1%	+18,0%	9565	+9,2%	1160	12,1%	+19,0%	9691	+8,7%	1160	12,0%	+16,9%
			Jun.	26	20475	+3,9%	2432	11,9%	+14,8%	10220	+4,8%	1211	11,8%	+15,3%	10255	+3,0%	1221	11,9%	+14,3%
			Qrtl 2	44	19586	+13,8%	2383	12,2%	+17,4%	9686	+13,5%	1188	12,3%	+18,1%	9899	+14,0%	1196	12,1%	+16,8%
3808	B 187	4139 3808	Apr.	7	5547	+15,7%	935	16,9%	+2,6%	2764	+14,0%	464	16,8%	-0,2%	2783	+17,4%	471	16,9%	+5,6%
			Mai	21	5688	+8,3%	950	16,7%	+9,2%	2864	+8,3%	482	16,8%	+9,3%	2824	+8,3%	468	16,6%	+8,8%
			Jun.	26	5667	-6,1%	827	14,6%	-13,2%	2875	-8,3%	427	14,9%	-14,6%	2793	-3,8%	401	14,4%	-11,5%
			Qrtl 2	54	5634	+4,9%	901	16,0%	-1,2%	2835	+3,5%	456	16,1%	-2,8%	2799	+6,4%	445	15,9%	+0,5%
3809	A 9	4639 3809	Apr.	0	59937	+27,8%	19070	31,8%	+17,1%	29809	+23,9%	9462	31,7%	+15,8%	30127	+32,0%	9609	31,9%	+18,5%
			Mai	0	62429	-4,6%	18440	29,5%	+8,1%	31179	-8,1%	9113	29,2%	+5,9%	31250	-0,7%	9327	29,8%	+10,4%
			Jun.	0	70345	-13,2%	18611	26,5%	-2,4%	35358	-12,7%	9529	27,0%	+0,7%	34987	-13,7%	9081	26,0%	-5,5%
			Qrtl 2	0	64429	-0,4%	18708	29,0%	+7,0%	32217	-2,2%	9376	29,1%	+7,1%	32212	+1,5%	9332	29,0%	+6,8%
3810	A 2	3738 3810	Apr.	0	36639	+33,6%	15989	43,6%	+16,3%	19325	+40,1%	8314	43,0%	+22,0%	17314	+27,0%	7675	44,3%	+10,7%
			Mai	0	37462	+1,0%	15307	40,9%	+6,4%	19396	+2,3%	7760	40,0%	+9,4%	18066	-0,4%	7547	41,8%	+3,5%
			Jun.	8	45366	+1,8%	16614	36,6%	+6,1%	23076	+1,2%	8334	36,1%	+7,7%	22290	+2,4%	8280	37,1%	+4,6%
			Qrtl 2	8	40006	+9,7%	15997	40,0%	+9,5%	20683	+11,3%	8147	39,4%	+12,8%	19323	+8,0%	7850	40,6%	+6,3%
3812	L 230	4533 3812	Apr.	1	4284	+12,8%	393	9,2%	+4,5%	2112	+12,5%	180	8,5%	-5,8%	2171	+13,0%	213	9,8%	+15,1%
			Mai	5	4255	-4,5%	364	8,6%	-15,9%	2113	-5,6%	168	8,0%	-24,3%	2143	-3,3%	196	9,1%	-7,1%
			Jun.	0	4645	-1,1%	444	9,6%	+16,5%	2311	-1,3%	197	8,5%	+8,2%	2334	-0,9%	247	10,6%	+24,7%
			Qrtl 2	6	4403	+1,9%	402	9,1%	+1,5%	2183	+1,3%	182	8,3%	-8,1%	2220	+2,4%	220	9,9%	+11,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3813	B 180	4334 3813	Apr.	23	7885	+26,3%	1508	19,1%	+22,2%	3951	+31,9%	739	18,7%	+29,4%	3934	+21,2%	769	19,5%	+16,2%
			Mai	22	8463	+7,0%	1493	17,6%	+20,9%	4163	+6,9%	717	17,2%	+18,9%	4300	+7,1%	777	18,1%	+22,9%
			Jun.	18	8892	-0,9%	1495	16,8%	+4,1%	4255	-3,7%	727	17,1%	+2,4%	4637	+1,9%	768	16,6%	+5,8%
			Qrtl 2	63	8426	+9,1%	1499	17,8%	+15,0%	4126	+9,2%	728	17,6%	+15,7%	4300	+9,0%	771	17,9%	+14,4%
3814	B 2	4141 3814	Apr.	23	16354	+14,2%	1294	7,9%	+0,0%	8095	+14,5%	635	7,8%	-0,8%	8259	+13,9%	660	8,0%	+0,9%
			Mai	0	16574	+0,4%	1285	7,8%	-2,2%	8207	+0,2%	625	7,6%	-3,7%	8367	+0,5%	661	7,9%	-0,6%
			Jun.	0	17609	-3,0%	1327	7,5%	-7,6%	8808	-2,8%	672	7,6%	-6,9%	8801	-3,2%	655	7,4%	-8,3%
			Qrtl 2	23	16870	+3,1%	1303	7,7%	-3,4%	8384	+3,2%	645	7,7%	-3,9%	8486	+3,1%	658	7,8%	-2,9%
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0	13103	+24,3%	2016	15,4%	+16,5%	6161	+18,5%	887	14,4%	+9,8%	6942	+30,0%	1129	16,3%	+22,5%
			Mai	0	13241	+11,7%	1947	14,7%	+14,3%	6262	+7,6%	883	14,1%	+11,8%	6979	+15,7%	1064	15,2%	+16,5%
			Jun.	0	15913	+18,8%	2118	13,3%	+9,8%	7419	+12,9%	1074	14,5%	+22,5%	8494	+24,5%	1044	12,3%	-0,8%
			Qrtl 2	0	14147	+18,4%	2031	14,4%	+13,5%	6641	+13,0%	952	14,3%	+15,3%	7507	+23,6%	1078	14,4%	+11,8%
3816	B 87	4837 3816	Apr.	24	14943	+22,5%	1046	7,0%	+7,9%	7488	+22,2%	526	7,0%	+7,1%	7455	+22,8%	520	7,0%	+8,8%
			Mai	23	14796	+5,0%	989	6,7%	+5,5%	7403	+4,3%	494	6,7%	+2,5%	7393	+5,6%	495	6,7%	+8,8%
			Jun.	26	15914	+2,3%	1032	6,5%	-0,4%	8046	+2,4%	525	6,5%	-1,3%	7868	+2,1%	507	6,4%	+0,6%
			Qrtl 2	73	15243	+9,1%	1023	6,7%	+4,3%	7660	+8,9%	516	6,7%	+2,8%	7583	+9,3%	507	6,7%	+5,8%
3817	L 85	4131 3817	Apr.	24	4471	+61,9%	233	5,2%	+40,4%	1590	+12,7%	77	4,8%	-2,5%	2881	+113,4%	156	5,4%	+79,3%
			Mai	23	4542	+39,8%	239	5,3%	+28,5%	1603	-7,7%	84	5,2%	-12,5%	2940	+94,3%	155	5,3%	+72,2%
			Jun.	26	5465	+53,9%	310	5,7%	+78,2%	2025	+8,3%	123	6,1%	+43,0%	3440	+104,6%	187	5,4%	+112,5%
			Qrtl 2	73	4848	+51,9%	262	5,4%	+49,7%	1749	+4,4%	95	5,4%	+9,2%	3099	+104,3%	167	5,4%	+89,8%
3818	B 184	3938 3818	Apr.	24	5459	+15,1%	1005	18,4%	-2,5%	2644	+15,1%	496	18,8%	-2,6%	2815	+15,2%	509	18,1%	-2,5%
			Mai	23	5596	+5,8%	987	17,6%	+5,7%	2712	+6,1%	483	17,8%	+6,6%	2885	+5,6%	504	17,5%	+4,8%
			Jun.	26	5724	-0,1%	950	16,6%	-5,7%	2782	-0,1%	465	16,7%	-6,1%	2943	-0,1%	485	16,5%	-5,3%
			Qrtl 2	73	5597	+6,4%	980	17,5%	-1,1%	2714	+6,5%	481	17,7%	-1,0%	2883	+6,4%	499	17,3%	-1,2%
3819	B 1	3836 3819	Apr.	24	8500	+22,1%	481	5,7%	+9,8%	4179	+19,5%	231	5,5%	+6,9%	4321	+24,8%	250	5,8%	+12,6%
			Mai	23	8250	+3,9%	457	5,5%	-1,7%	4111	+4,6%	236	5,7%	+8,8%	4139	+3,3%	221	5,3%	-10,9%
			Jun.	26	9613	-0,9%	561	5,8%	-18,2%	4724	+4,0%	286	6,1%	+7,1%	4890	-5,2%	276	5,6%	-34,3%
			Qrtl 2	73	8818	+7,3%	502	5,7%	-5,6%	4352	+8,8%	252	5,8%	+7,7%	4466	+5,8%	250	5,6%	-16,1%
3820	B 71	3333 3820	Apr.	24	5300	+26,4%	1273	24,0%	+9,6%	2636	+26,6%	648	24,6%	+12,1%	2664	+26,3%	625	23,5%	+7,2%
			Mai	23	5648	+12,3%	1309	23,2%	+13,4%	2802	+12,8%	655	23,4%	+12,7%	2847	+12,0%	654	23,0%	+14,1%
			Jun.	26	6030	+6,9%	1369	22,7%	+10,0%	3017	+7,5%	698	23,1%	+10,4%	3013	+6,4%	672	22,3%	+9,6%
			Qrtl 2	73	5670	+14,2%	1319	23,3%	+11,1%	2824	+14,7%	668	23,7%	+11,7%	2846	+13,8%	651	22,9%	+10,3%
3821	B 188	3437 3821	Apr.	24	11491	+21,9%	1475	12,8%	+2,1%	5757	+22,2%	719	12,5%	+3,2%	5735	+21,7%	756	13,2%	+1,1%
			Mai	23	11467	+2,0%	1389	12,1%	-3,4%	5742	+1,3%	665	11,6%	-5,7%	5725	+2,7%	724	12,6%	-1,2%
			Jun.	26	12770	+1,4%	1506	11,8%	-1,4%	6384	+1,5%	719	11,3%	-2,3%	6386	+1,4%	786	12,3%	-0,9%
			Qrtl 2	73	11939	+7,5%	1459	12,2%	-0,8%	5975	+7,3%	702	11,7%	-1,5%	5963	+7,7%	757	12,7%	-0,1%
3822	B 188	3433 3822	Apr.	24	5004	+21,5%	551	11,0%	+6,2%	2446	+21,8%	254	10,4%	+7,2%	2558	+21,4%	297	11,6%	+5,3%
			Mai	23	560	-88,0%	68	12,1%	-85,8%	294	-87,1%	33	11,2%	-84,9%	266	-88,9%	34	12,8%	-87,0%
			Jun.	26	2014	-62,7%	239	11,9%	-62,5%	1002	-61,8%	117	11,7%	-60,2%	1012	-63,5%	121	12,0%	-64,8%
			Qrtl 2	73	2539	-46,4%	287	11,3%	-47,5%	1254	-45,7%	136	10,8%	-45,6%	1285	-47,1%	152	11,8%	-48,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3823	B 184	4239 3823	Apr.	24	6424	+19,2%	506	7,9%	+4,8%	3249	+19,3%	257	7,9%	+6,6%	3174	+19,0%	249	7,8%	+2,9%
			Mai	23	6368	-0,6%	489	7,7%	-0,6%	3224	-2,5%	251	7,8%	-5,3%	3144	+1,4%	238	7,6%	+5,3%
			Jun.	26	6937	-1,4%	531	7,7%	-0,4%	3487	-1,1%	263	7,5%	-0,8%	3450	-1,8%	267	7,7%	-0,4%
			Qrtl 2	73	6589	+4,8%	509	7,7%	+1,2%	3326	+4,3%	257	7,7%	+0,0%	3263	+5,3%	252	7,7%	+2,4%
3824	B 6	4236 3824	Apr.	24	7558	+26,5%	1446	19,1%	+16,6%	3820	+25,7%	750	19,6%	+15,7%	3738	+27,4%	696	18,6%	+17,6%
			Mai	23	7658	+7,4%	1473	19,2%	+24,3%	3856	+6,3%	753	19,5%	+20,1%	3802	+8,6%	720	18,9%	+29,0%
			Jun.	24	8098	+0,2%	1547	19,1%	+18,0%	4086	+0,7%	801	19,6%	+19,2%	4012	-0,2%	746	18,6%	+16,7%
			Qrtl 2	71	7782	+10,0%	1490	19,1%	+19,6%	3926	+9,6%	769	19,6%	+18,5%	3856	+10,4%	721	18,7%	+20,8%
3825	B 1	3733 3825	Apr.	24	3009	+44,0%	555	18,4%	+107,1%	1303	+24,0%	172	13,2%	+31,3%	1706	+64,4%	383	22,5%	+181,6%
			Mai	23	2948	+23,0%	520	17,6%	+67,7%	1388	+14,6%	194	14,0%	+27,6%	1560	+31,5%	326	20,9%	+106,3%
			Jun.	26	2922	+6,6%	442	15,1%	+10,5%	1364	+1,7%	165	12,1%	-7,3%	1558	+11,4%	277	17,8%	+24,8%
			Qrtl 2	73	2959	+22,6%	504	17,0%	+54,1%	1352	+12,4%	177	13,1%	+14,9%	1607	+32,7%	327	20,3%	+89,0%
3826	L 38	3735 3826	Apr.	24	6868	-12,4%	731	10,6%	-44,3%	3336	-12,1%	329	9,9%	-45,3%	3532	-12,6%	402	11,4%	-43,5%
			Mai	23	6851	-26,4%	714	10,4%	-42,8%	3372	-26,3%	335	9,9%	-42,3%	3479	-26,4%	380	10,9%	-43,0%
			Jun.	26	7073	-31,3%	740	10,5%	-46,6%	3382	-32,5%	325	9,6%	-49,1%	3691	-30,1%	415	11,2%	-44,6%
			Qrtl 2	73	6936	-24,3%	729	10,5%	-44,6%	3364	-24,7%	329	9,8%	-45,8%	3572	-23,9%	399	11,2%	-43,7%
3827	B 242	4334 3827	Apr.	0	3373	+22,8%	348	10,3%	+22,5%	1649	+21,7%	182	11,0%	+36,8%	1724	+23,9%	166	9,6%	+9,9%
			Mai	0	3404	+4,3%	329	9,7%	+16,3%	1667	+2,6%	167	10,0%	+23,7%	1737	+5,8%	161	9,3%	+8,8%
			Jun.	12	3522	-2,0%	337	9,6%	+9,8%	1739	-1,7%	173	9,9%	+16,9%	1783	-2,2%	164	9,2%	+3,1%
			Qrtl 2	12	3436	+7,1%	338	9,8%	+15,8%	1687	+6,4%	174	10,3%	+25,2%	1749	+7,8%	164	9,4%	+7,2%
3828	B 6	4538 3828	Apr.	24	10169	+24,7%	1081	10,6%	+54,9%	4922	+23,7%	551	11,2%	+57,4%	5246	+25,5%	531	10,1%	+52,6%
			Mai	23	10389	+10,8%	1036	10,0%	+41,0%	5031	+10,7%	520	10,3%	+42,9%	5358	+10,9%	516	9,6%	+39,1%
			Jun.	26	11028	+4,7%	1062	9,6%	+4,2%	5445	+6,6%	548	10,1%	+9,6%	5583	+3,0%	514	9,2%	-0,8%
			Qrtl 2	73	10544	+12,5%	1060	10,1%	+29,3%	5143	+13,0%	540	10,5%	+33,0%	5401	+12,1%	520	9,6%	+25,6%
3829	B 189	3236 3829	Apr.	24	7541	+22,3%	1264	16,8%	+9,1%	3762	+22,6%	606	16,1%	+9,0%	3779	+21,9%	658	17,4%	+9,1%
			Mai	23	7721	-1,4%	1230	15,9%	+5,9%	3910	-2,2%	609	15,6%	+7,6%	3810	-0,6%	621	16,3%	+4,4%
			Jun.	26	8824	-3,5%	1260	14,3%	-2,9%	4512	-1,5%	630	14,0%	+0,8%	4312	-5,4%	630	14,6%	-6,3%
			Qrtl 2	73	8054	+4,2%	1252	15,5%	+3,7%	4076	+4,8%	615	15,1%	+5,5%	3979	+3,6%	636	16,0%	+1,9%
3830	B 190	3136 3830	Apr.	24	3627	+25,6%	566	15,6%	+9,7%	1800	+26,1%	271	15,1%	+12,4%	1827	+25,2%	296	16,2%	+7,6%
			Mai	23	4240	+16,2%	725	17,1%	+37,6%	1726	-6,8%	238	13,8%	-7,0%	2514	+40,0%	487	19,4%	+79,7%
			Jun.	26	4746	+12,8%	806	17,0%	+33,7%	1897	-9,8%	258	13,6%	-10,1%	2848	+35,4%	548	19,2%	+73,4%
			Qrtl 2	73	4219	+17,6%	702	16,6%	+27,9%	1811	+0,7%	256	14,1%	-2,3%	2407	+34,4%	446	18,5%	+54,9%
3831	B 80	4536 3831	Apr.	24	14075	+48,3%	1218	8,7%	+36,9%	7272	+51,0%	596	8,2%	+45,7%	6803	+45,5%	621	9,1%	+29,1%
			Mai	23	14039	+27,8%	1184	8,4%	+20,2%	7254	+25,3%	580	8,0%	+18,4%	6785	+30,5%	604	8,9%	+22,0%
			Jun.	26	15603	+37,6%	1303	8,4%	+39,2%	8066	+43,8%	654	8,1%	+44,4%	7537	+31,5%	649	8,6%	+34,4%
			Qrtl 2	73	14608	+37,6%	1237	8,5%	+32,0%	7549	+39,6%	612	8,1%	+35,7%	7059	+35,5%	626	8,9%	+28,8%
3832	A 14	4236 3832	Apr.	0	31742	+41,8%	11747	37,0%	+16,1%	15522	+42,0%	5996	38,6%	+22,8%	16219	+41,5%	5750	35,5%	+9,8%
			Mai	0	33408	+12,8%	11207	33,5%	+6,4%	16726	+14,7%	5942	35,5%	+16,3%	16683	+10,9%	5265	31,6%	-2,9%
			Jun.	0	36583	+1,4%	12194	33,3%	+4,9%	17754	+1,4%	6168	34,7%	+8,1%	18828	+1,3%	6026	32,0%	+1,9%
			Qrtl 2	0	33991	+15,4%	11736	34,5%	+9,0%	16697	+16,1%	6040	36,2%	+15,3%	17295	+14,7%	5696	32,9%	+3,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3833	A 14	4539 3833	Apr.	4	45918	+39,5%	14018	30,5%	+24,9%	23428	+38,9%	7233	30,9%	+23,9%	22490	+40,1%	6785	30,2%	+26,0%
			Mai	22	49331	+15,0%	14169	28,7%	+22,6%	25073	+14,8%	7159	28,6%	+19,5%	24258	+15,3%	7011	28,9%	+25,8%
			Jun.	26	53092	+3,2%	14347	27,0%	+10,5%	26603	+0,5%	7102	26,7%	+6,2%	26489	+6,1%	7245	27,4%	+15,1%
			Qrtl 2	52	49549	+16,5%	14183	28,6%	+18,8%	25077	+15,1%	7163	28,6%	+15,9%	24471	+17,9%	7020	28,7%	+21,9%
3834	A 38	4738 3834	Apr.	24	24744	+35,5%	8271	33,4%	+19,1%	11747	+29,1%	3995	34,0%	+13,4%	12997	+41,9%	4276	32,9%	+25,0%
			Mai	22	27057	+12,2%	8219	30,4%	+13,3%	12928	+8,2%	3933	30,4%	+8,7%	14129	+16,0%	4286	30,3%	+18,0%
			Jun.	26	32123	+8,2%	8770	27,3%	+8,2%	15793	+6,7%	4402	27,9%	+9,4%	16330	+9,6%	4369	26,8%	+7,0%
			Qrtl 2	72	28101	+16,6%	8432	30,0%	+13,3%	13560	+13,1%	4120	30,4%	+10,5%	14541	+20,0%	4312	29,7%	+16,0%
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0						29942		9927	33,2%						
			Mai	0						31295		9442	30,2%						
			Jun.	0						32877		9586	29,2%						
			Qrtl 2	0						31413		9653	30,7%						
3836	A 2	3834 3836	Apr.	24	63252	+43,3%	25682	40,6%	+23,1%	33504	+45,2%	13974	41,7%	+24,3%	29748	+41,3%	11708	39,4%	+21,7%
			Mai	23	63516	+10,2%	23409	36,9%	+6,6%	33323	+10,1%	12834	38,5%	+10,7%	30193	+10,3%	10575	35,0%	+2,1%
			Jun.	26	67378	-3,1%	24152	35,8%	-1,3%	35726	-2,9%	13119	36,7%	+2,4%	31652	-3,4%	11033	34,9%	-5,4%
			Qrtl 2	73	64805	+13,1%	24421	37,7%	+8,8%	34238	+13,6%	13310	38,9%	+11,9%	30566	+12,6%	11111	36,4%	+5,2%
3837	A 2	3733 3837	Apr.	24	64470	+44,9%	27327	42,4%	+23,6%	33365	+47,0%	14073	42,2%	+25,7%	31105	+42,6%	13254	42,6%	+21,4%
			Mai	23	68177	+17,7%	26941	39,5%	+17,1%	34738	+16,7%	13449	38,7%	+16,3%	33440	+18,8%	13492	40,3%	+18,0%
			Jun.	26	71875	+2,3%	27192	37,8%	+7,1%	37267	+2,5%	13730	36,8%	+7,7%	34608	+2,2%	13462	38,9%	+6,4%
			Qrtl 2	73	68275	+18,3%	27157	39,8%	+15,4%	35187	+18,4%	13754	39,1%	+16,1%	33088	+18,1%	13403	40,5%	+14,8%
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0	39279	+29,5%	12892	32,8%	+12,2%	19365	+30,7%	6286	32,5%	+15,1%	19914	+28,3%	6607	33,2%	+9,7%
			Mai	0	40075	+6,6%	12395	30,9%	+8,0%	19938	+7,0%	6084	30,5%	+9,5%	20136	+6,1%	6310	31,3%	+6,6%
			Jun.	0	42516	+2,0%	12426	29,2%	+2,4%	20343	-0,2%	5960	29,3%	+0,2%	22173	+4,2%	6466	29,2%	+4,5%
			Qrtl 2	0	40683	+11,1%	12569	30,9%	+7,4%	19894	+10,7%	6106	30,7%	+7,9%	20789	+11,6%	6463	31,1%	+6,9%
3839	A 14	3835 3839	Apr.	24	11276	+31,1%	2415	21,4%	+3,2%	5775	+29,8%	1214	21,0%	+15,7%	5501	+32,5%	1201	21,8%	-6,9%
			Mai	23	11753	+13,0%	2432	20,7%	+4,0%	5890	+8,7%	1212	20,6%	+14,9%	5863	+17,8%	1221	20,8%	-4,8%
			Jun.	26	12532	+8,9%	2514	20,1%	+1,7%	6423	+8,8%	1274	19,8%	+15,9%	6110	+9,0%	1240	20,3%	-9,8%
			Qrtl 2	73	11874	+16,5%	2456	20,7%	+3,0%	6042	+14,7%	1235	20,4%	+15,6%	5832	+18,5%	1221	20,9%	-7,2%
3840	A 143	4537 3840	Apr.	0	5485	+26,2%	1365	24,9%	+42,3%	2531	+32,9%	713	28,2%	+69,4%	2953	+21,0%	652	22,1%	+21,2%
			Mai	0	5563	+9,1%	1332	23,9%	+51,9%	2579	+11,5%	706	27,4%	+80,1%	2984	+7,1%	625	20,9%	+28,9%
			Jun.	20	7184	+21,6%	1405	19,6%	+39,1%	3215	+19,1%	623	19,4%	+36,3%	3970	+23,6%	782	19,7%	+41,4%
			Qrtl 2	20	6115	+19,2%	1369	22,4%	+44,1%	2790	+20,7%	679	24,3%	+60,1%	3325	+18,0%	690	20,8%	+31,2%
3841	L 50	4336 3841	Apr.	24	2673	+18,0%	287	10,7%	+4,7%	1372	+23,0%	151	11,0%	+14,4%	1301	+13,1%	136	10,5%	-3,5%
			Mai	23	2651	+3,1%	254	9,6%	-2,7%	1321	+4,1%	123	9,3%	-4,7%	1330	+2,1%	131	9,8%	-0,8%
			Jun.	26	2845	+2,2%	289	10,2%	+7,0%	1412	+3,5%	140	9,9%	+7,7%	1433	+0,9%	149	10,4%	+6,4%
			Qrtl 2	73	2727	+7,2%	278	10,2%	+3,7%	1370	+9,6%	138	10,1%	+6,2%	1357	+4,9%	139	10,2%	+0,7%
3842	B 180	4836 3842	Apr.	24	7508	+16,5%	480	6,4%	-3,8%	3727	+16,2%	241	6,5%	-5,9%	3780	+16,7%	239	6,3%	-1,6%
			Mai	23	6489	-16,1%	371	5,7%	-20,0%	3162	-18,7%	184	5,8%	-22,7%	3327	-13,4%	187	5,6%	-17,3%
			Jun.	26	6945	-22,3%	390	5,6%	-32,5%	3409	-24,0%	199	5,8%	-32,1%	3536	-20,6%	191	5,4%	-33,0%
			Qrtl 2	73	6986	-9,6%	413	5,9%	-19,6%	3436	-11,2%	208	6,1%	-20,9%	3550	-7,9%	206	5,8%	-18,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3843	B 87	4836 3843	Apr.	24	8086	+20,6%	414	5,1%	+3,5%	4070	+20,2%	209	5,1%	+1,0%	4017	+21,1%	205	5,1%	+6,2%
			Mai	23	8250	+6,8%	427	5,2%	+13,3%	4148	+6,3%	215	5,2%	+9,7%	4101	+7,2%	211	5,1%	+16,6%
			Jun.	26	8916	+2,4%	461	5,2%	-7,6%	4471	+1,0%	239	5,3%	-7,7%	4445	+4,0%	222	5,0%	-7,1%
			Qrtl 2	73	8433	+9,2%	435	5,2%	+2,1%	4237	+8,3%	222	5,2%	+0,5%	4196	+10,1%	213	5,1%	+3,9%
3844	B 189	3136 3844	Apr.	24	7209	+23,7%	1354	18,8%	+8,7%	3640	+23,5%	652	17,9%	+9,2%	3568	+23,8%	703	19,7%	+8,3%
			Mai	23	7139	-3,4%	1299	18,2%	+3,7%	3821	-0,0%	654	17,1%	+7,0%	3318	-6,9%	645	19,4%	+0,5%
			Jun.	26	7812	-10,6%	1316	16,8%	-5,4%	4267	-3,7%	672	15,7%	-0,3%	3545	-17,6%	645	18,2%	-10,0%
			Qrtl 2	73	7402	+0,9%	1323	17,9%	+1,9%	3921	+4,7%	660	16,8%	+5,1%	3481	-3,1%	664	19,1%	-0,9%
3845	B 81	4131 3845	Apr.	24	7177	+21,0%	447	6,2%	-2,4%	4379	+28,5%	271	6,2%	+3,0%	2799	+10,9%	177	6,3%	-9,2%
			Mai	23	7206	+4,8%	425	5,9%	-3,0%	4354	+11,3%	254	5,8%	+2,0%	2851	-3,7%	171	6,0%	-9,5%
			Jun.	26	8028	+9,0%	474	5,9%	+2,4%	4827	+15,3%	279	5,8%	+4,5%	3202	+0,9%	195	6,1%	-0,5%
			Qrtl 2	73	7489	+11,2%	450	6,0%	-0,7%	4531	+18,0%	269	5,9%	+3,5%	2959	+2,4%	181	6,1%	-6,7%
3846	B 181	4638 3846	Apr.	24	11420	-2,3%	732	6,4%	-19,3%	5547	-5,9%	365	6,6%	-20,1%	5873	+1,3%	367	6,2%	-18,4%
			Mai	23	11550	-19,6%	744	6,4%	-21,2%	5730	-20,2%	385	6,7%	-17,7%	5821	-19,0%	359	6,2%	-24,6%
			Jun.	26	12362	-8,9%	738	6,0%	-13,6%	6081	-10,1%	348	5,7%	-18,1%	6281	-7,6%	389	6,2%	-9,3%
			Qrtl 2	73	11797	-10,7%	738	6,3%	-18,1%	5795	-12,4%	365	6,3%	-18,7%	6002	-9,0%	372	6,2%	-17,5%
3847	B 187	4142 3847	Apr.	24	9322	+19,5%	774	8,3%	+8,1%	4677	+19,8%	393	8,4%	+9,5%	4645	+19,1%	381	8,2%	+6,7%
			Mai	23	9405	+4,7%	793	8,4%	+13,3%	4716	+4,5%	400	8,5%	+14,0%	4689	+4,9%	393	8,4%	+12,3%
			Jun.	26	10094	+4,0%	858	8,5%	+11,7%	5077	+4,7%	432	8,5%	+12,8%	5017	+3,4%	426	8,5%	+10,6%
			Qrtl 2	73	9623	+8,8%	810	8,4%	+11,1%	4832	+9,1%	409	8,5%	+12,4%	4791	+8,5%	401	8,4%	+10,2%
3849	B 185	4233 3849	Apr.	22	1181	-8,7%	164	13,9%	-18,0%	623	-3,1%	102	16,4%	-6,4%	557	-14,4%	63	11,3%	-30,8%
			Mai	23	1253	-16,1%	172	13,7%	-9,9%	664	-11,6%	107	16,1%	+2,9%	589	-20,6%	66	11,2%	-24,1%
			Jun.	25	1419	-15,0%	173	12,2%	-21,4%	731	-13,6%	103	14,1%	-18,9%	688	-16,5%	70	10,2%	-24,7%
			Qrtl 2	70	1288	-13,4%	170	13,2%	-16,7%	674	-9,9%	104	15,4%	-8,8%	614	-17,0%	66	10,7%	-26,7%
3850	B 244	4130 3850	Apr.	0	5936	+7,6%	390	6,6%	+21,1%	2917	+3,5%	206	7,1%	+20,5%	3019	+11,9%	184	6,1%	+21,9%
			Mai	15	6055	-0,6%	323	5,3%	+0,9%	3049	-0,2%	164	5,4%	-0,6%	3007	-1,0%	159	5,3%	+2,6%
			Jun.	26	6580	+0,9%	313	4,8%	-6,3%	3345	+2,3%	158	4,7%	-7,1%	3234	-0,6%	155	4,8%	-6,1%
			Qrtl 2	41	6203	+2,5%	342	5,5%	+4,9%	3111	+2,0%	176	5,7%	+4,1%	3092	+3,1%	166	5,4%	+5,7%
3851	B 2	4839 3851	Apr.	24	5806	+27,0%	610	10,5%	+11,3%	2849	+27,8%	301	10,6%	+20,4%	2957	+26,2%	310	10,5%	+4,0%
			Mai	23	5940	+10,0%	669	11,3%	+16,3%	2897	+10,4%	326	11,3%	+28,3%	3043	+9,6%	342	11,2%	+6,5%
			Jun.	26	6573	+10,7%	776	11,8%	+36,9%	3223	+10,6%	386	12,0%	+49,6%	3351	+10,7%	389	11,6%	+26,3%
			Qrtl 2	73	6122	+15,2%	688	11,2%	+22,2%	2997	+15,5%	339	11,3%	+33,5%	3124	+14,9%	348	11,1%	+12,6%
3852	B 91	4838 3852	Apr.	24	11760	+25,3%	1932	16,4%	+18,5%	5843	+26,6%	975	16,7%	+20,1%	5917	+24,0%	957	16,2%	+16,8%
			Mai	23	11788	+6,7%	1910	16,2%	+18,3%	5914	+9,2%	983	16,6%	+22,0%	5874	+4,3%	927	15,8%	+14,7%
			Jun.	26	12343	-1,8%	1771	14,3%	-5,3%	6287	+2,7%	925	14,7%	-1,2%	6056	-6,2%	846	14,0%	-9,4%
			Qrtl 2	73	11976	+8,6%	1868	15,6%	+9,4%	6024	+11,7%	960	15,9%	+12,5%	5953	+5,7%	908	15,3%	+6,2%
3853	L 85	4233 3853	Apr.	24	5898	+44,8%	638	10,8%	+42,4%	3188	+68,8%	348	10,9%	+78,5%	2710	+24,1%	290	10,7%	+15,1%
			Mai	23	5855	+30,0%	596	10,2%	+46,1%	3149	+51,7%	322	10,2%	+86,1%	2707	+11,5%	274	10,1%	+16,6%
			Jun.	26	5844	+17,6%	584	10,0%	+21,9%	3163	+38,0%	319	10,1%	+53,4%	2681	+0,2%	265	9,9%	-2,6%
			Qrtl 2	73	5865	+29,7%	605	10,3%	+36,0%	3167	+51,6%	329	10,4%	+71,4%	2699	+11,0%	276	10,2%	+9,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3854	B 81	4032 3854	Apr.	24	8208	+21,1%	981	12,0%	+2,9%	3651	+5,7%	454	12,4%	-5,4%	4557	+37,1%	527	11,6%	+11,4%
			Mai	23	8048	-0,9%	967	12,0%	+6,1%	3934	-4,0%	468	11,9%	+4,5%	4114	+2,3%	500	12,2%	+8,0%
			Jun.	26	9490	+8,1%	1054	11,1%	+11,7%	4731	+8,0%	515	10,9%	+12,0%	4759	+8,2%	538	11,3%	+11,2%
			Qrtl 2	73	8614	+9,0%	1003	11,6%	+7,2%	4125	+3,5%	480	11,6%	+3,7%	4489	+14,5%	522	11,6%	+10,4%
3855	B 107	3538 3855	Apr.	24	6251	+25,2%	813	13,0%	+3,6%	3137	+25,1%	410	13,1%	+3,8%	3113	+25,2%	403	12,9%	+3,3%
			Mai	23	6347	+16,0%	779	12,3%	+17,3%	3192	+15,5%	396	12,4%	+16,1%	3155	+16,6%	383	12,1%	+18,6%
			Jun.	26	6929	+10,1%	867	12,5%	+10,0%	3517	+10,4%	451	12,8%	+12,5%	3411	+9,7%	416	12,2%	+7,2%
			Qrtl 2	73	6522	+16,6%	821	12,6%	+10,1%	3290	+16,5%	420	12,8%	+10,8%	3233	+16,7%	401	12,4%	+9,3%
3856	B 71	3734 3856	Apr.	24	12933	+16,5%	2390	18,5%	+10,1%	6420	+16,2%	1223	19,0%	+9,7%	6514	+16,9%	1167	17,9%	+10,6%
			Mai	23	13638	+8,2%	2484	18,2%	+16,3%	6834	+8,4%	1286	18,8%	+16,3%	6804	+8,1%	1198	17,6%	+16,4%
			Jun.	26	14185	+17,5%	2415	17,0%	+15,9%	7063	+16,0%	1243	17,6%	+13,3%	7122	+19,1%	1172	16,5%	+18,9%
			Qrtl 2	73	13601	+14,1%	2428	17,9%	+14,0%	6779	+13,5%	1250	18,4%	+13,0%	6822	+14,7%	1178	17,3%	+15,2%
3857	B 91	4637 3857	Apr.	24	19735	+31,6%	1760	8,9%	+36,0%	9923	+33,2%	884	8,9%	+40,8%	9812	+30,1%	876	8,9%	+31,7%
			Mai	23	20351	+20,4%	1803	8,9%	+39,1%	10267	+22,3%	907	8,8%	+45,4%	10084	+18,6%	896	8,9%	+33,3%
			Jun.	26	22567	+16,3%	1922	8,5%	+33,4%	11231	+16,8%	932	8,3%	+34,1%	11336	+15,9%	989	8,7%	+32,6%
			Qrtl 2	73	20937	+22,2%	1831	8,7%	+36,1%	10497	+23,5%	908	8,7%	+39,7%	10440	+21,0%	923	8,8%	+32,8%
3858	B 91	4637 3858	Apr.	24	15201	+15,8%	1426	9,4%	+27,1%	7455	+25,7%	750	10,1%	+28,2%	7746	+7,5%	676	8,7%	+26,1%
			Mai	23	16052	+11,5%	1478	9,2%	+33,6%	7678	+16,4%	766	10,0%	+31,4%	8374	+7,3%	713	8,5%	+36,3%
			Jun.	26	17268	+3,7%	1497	8,7%	+26,1%	8365	+8,9%	727	8,7%	+13,6%	8903	-0,8%	771	8,7%	+41,0%
			Qrtl 2	73	16205	+9,8%	1468	9,1%	+28,9%	7850	+16,3%	747	9,5%	+23,9%	8356	+4,4%	721	8,6%	+34,5%
3859	A 36	4131 3859	Apr.	24	19210	+32,9%	3906	20,3%	+38,4%	10321	+41,2%	1936	18,8%	+37,9%	8889	+24,3%	1970	22,2%	+38,8%
			Mai	23	19902	+9,7%	4017	20,2%	+42,2%	10727	+17,3%	1970	18,4%	+40,1%	9175	+2,0%	2047	22,3%	+44,3%
			Jun.	26	21217	-4,5%	4026	19,0%	+22,0%	11454	+2,8%	1978	17,3%	+22,6%	9763	-12,0%	2047	21,0%	+21,3%
			Qrtl 2	73	20143	+9,9%	3983	19,8%	+33,3%	10852	+17,7%	1962	18,1%	+32,9%	9291	+2,0%	2022	21,8%	+33,8%
3860	A 36	4234 3860	Apr.	5	11352	+25,7%	3226	28,4%	+43,6%	5821	+36,4%	1625	27,9%	+39,7%	5530	+16,2%	1601	29,0%	+47,8%
			Mai	3	11431	+4,5%	3208	28,1%	+41,1%	5716	+10,3%	1597	27,9%	+34,0%	5715	-0,8%	1611	28,2%	+48,9%
			Jun.	2	12661	+1,6%	3078	24,3%	+20,8%	5877	+3,5%	1659	28,2%	+29,5%	6783	+0,1%	1419	20,9%	+12,1%
			Qrtl 2	10	11843	+9,3%	3168	26,7%	+34,4%	5808	+15,0%	1628	28,0%	+34,2%	6035	+4,4%	1539	25,5%	+34,4%
3861	L 82	4131 3861	Apr.	24	4744	+20,7%	237	5,0%	+24,1%	2363	+22,6%	145	6,1%	+28,3%	2381	+19,0%	92	3,9%	+17,9%
			Mai	23	4603	-0,8%	204	4,4%	+17,2%	2266	-0,1%	120	5,3%	+14,3%	2338	-1,4%	84	3,6%	+21,7%
			Jun.	26	5192	-0,9%	230	4,4%	+12,2%	2564	+0,9%	137	5,3%	+13,2%	2629	-2,5%	93	3,5%	+10,7%
			Qrtl 2	73	4860	+5,4%	224	4,6%	+17,9%	2404	+6,8%	135	5,6%	+19,5%	2456	+4,0%	90	3,7%	+16,9%
3862	L 15	3336 3862	Apr.	24	3870		147	3,8%		1947		77	4,0%		1924		70	3,6%	
			Mai	23	3876		139	3,6%		1973		75	3,8%		1903		63	3,3%	
			Jun.	26	4300		159	3,7%		2187		83	3,8%		2113		76	3,6%	
			Qrtl 2	73	4025		149	3,7%		2040		79	3,9%		1985		70	3,5%	
3863	L 172	4636 3863	Apr.	24	3699	+24,4%	219	5,9%	+19,0%	1794	+22,9%	103	5,7%	+13,2%	1904	+25,8%	116	6,1%	+24,7%
			Mai	23	3689	+14,2%	215	5,8%	+25,7%	1806	+14,7%	102	5,6%	+25,9%	1883	+13,7%	113	6,0%	+24,2%
			Jun.	25	3965	+7,2%	242	6,1%	+19,8%	1934	+11,9%	116	6,0%	+26,1%	2031	+3,2%	126	6,2%	+14,5%
			Qrtl 2	72	3791	+14,7%	226	6,0%	+21,5%	1848	+16,2%	107	5,8%	+21,6%	1943	+13,2%	119	6,1%	+21,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag																	
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2							
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]			
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3865	L 63	4138 3865	Apr.	24	5262	+18,9%	445	8,5%	+11,0%	2649	+18,7%	230	8,7%	+4,5%	2613	+18,9%	215	8,2%	+18,8%			
			Mai	23	5214	+4,6%	420	8,1%	+9,4%	2608	+3,7%	214	8,2%	+5,4%	2606	+5,4%	206	7,9%	+13,8%			
			Jun.	26	5696	+3,2%	471	8,3%	+6,8%	2860	+2,9%	244	8,5%	+3,0%	2837	+3,5%	226	8,0%	+10,8%			
			Qrtl 2	73	5401	+8,3%	446	8,3%	+9,0%	2711	+7,9%	230	8,5%	+4,5%	2690	+8,7%	216	8,0%	+14,3%			
3867	L 66	4133 3867	Apr.	24	7120	+16,9%	841	11,8%	+9,4%	3559	+18,2%	413	11,6%	+11,0%	3561	+15,7%	428	12,0%	+7,8%			
			Mai	23	7532	+4,3%	807	10,7%	+6,0%	3778	+6,3%	406	10,7%	+10,6%	3754	+2,3%	401	10,7%	+1,8%			
			Jun.	26	8228	+2,8%	855	10,4%	+2,8%	4114	+4,8%	428	10,4%	+9,7%	4114	+0,8%	427	10,4%	-3,4%			
			Qrtl 2	73	7645	+7,4%	835	10,9%	+6,0%	3826	+9,2%	416	10,9%	+10,3%	3819	+5,6%	419	11,0%	+1,7%			
3868	L 70	4034 3868	Apr.	24	4258	+17,3%	460	10,8%	+1,8%	2121	+15,7%	229	10,8%	-0,4%	2137	+18,9%	231	10,8%	+3,6%			
			Mai	23	4346	+9,6%	447	10,3%	+12,9%	2188	+9,6%	227	10,4%	+5,6%	2157	+9,6%	219	10,2%	+21,0%			
			Jun.	26	4732	+4,4%	494	10,4%	+8,3%	2366	+3,8%	244	10,3%	-3,6%	2367	+5,1%	250	10,6%	+22,5%			
			Qrtl 2	73	4455	+10,0%	468	10,5%	+7,6%	2229	+9,3%	234	10,5%	+0,4%	2225	+10,7%	234	10,5%	+15,3%			
3869	L 8	3132 3869	Apr.	24	2926	+24,7%	337	11,5%	+21,2%	1460	+24,5%	174	11,9%	+20,0%	1466	+25,0%	163	11,1%	+21,6%			
			Mai	23	2836	+10,0%	300	10,6%	+24,5%	1421	+10,2%	152	10,7%	+22,6%	1416	+9,8%	148	10,5%	+26,5%			
			Jun.	26	3067	+13,0%	323	10,5%	+28,7%	1528	+12,9%	165	10,8%	+29,9%	1539	+13,2%	158	10,3%	+27,4%			
			Qrtl 2	73	2948	+15,7%	321	10,9%	+24,9%	1472	+15,6%	164	11,1%	+24,2%	1476	+15,7%	157	10,6%	+25,6%			
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3871	L 141	4438 3871	Apr.	21	5487	+18,2%	467	8,5%	+9,1%	2629	+15,5%	219	8,3%	+7,9%	2858	+20,9%	248	8,7%	+10,2%			
			Mai	9	5415	-0,3%	460	8,5%	+12,5%	2635	-3,5%	220	8,3%	+7,8%	2780	+2,8%	240	8,6%	+17,1%			
			Jun.	24	5823	-3,5%	506	8,7%	-2,3%	2835	-6,6%	239	8,4%	-13,7%	2988	-0,4%	266	8,9%	+10,4%			
			Qrtl 2	54	5584	+3,8%	479	8,6%	+6,0%	2704	+0,7%	227	8,4%	-0,4%	2880	+6,9%	252	8,8%	+12,5%			
3872	L 145	4437 3872	Apr.	24	2675	+19,7%	218	8,1%	+23,9%	1336	+18,7%	109	8,2%	+29,8%	1339	+21,0%	109	8,1%	+18,5%			
			Mai	23	2694	+3,3%	198	7,3%	+11,9%	1358	+4,0%	100	7,4%	+14,9%	1337	+2,8%	98	7,3%	+8,9%			
			Jun.	26	2947	+9,3%	212	7,2%	+14,0%	1482	+9,5%	111	7,5%	+15,6%	1465	+9,0%	101	6,9%	+12,2%			
			Qrtl 2	73	2778	+10,5%	210	7,6%	+16,7%	1395	+10,5%	107	7,7%	+20,2%	1383	+10,5%	103	7,4%	+13,2%			
3873	L 187	4738 3873	Apr.	12	7144	+24,7%	524	7,3%	+29,4%	3602	+26,3%	246	6,8%	+26,2%	3542	+23,2%	278	7,8%	+32,4%			
			Mai	5	7264	+10,5%	531	7,3%	+35,1%	3715	+13,7%	264	7,1%	+40,4%	3550	+7,4%	268	7,5%	+30,7%			
			Jun.	0	8162	+10,7%	547	6,7%	+32,1%	4115	+12,3%	239	5,8%	+25,8%	4047	+9,2%	308	7,6%	+37,5%			
			Qrtl 2	17	7545	+14,9%	534	7,1%	+32,2%	3820	+16,9%	249	6,5%	+30,4%	3724	+12,8%	285	7,7%	+33,8%			
3874	L 92	4232 3874	Apr.	24	9586	+22,7%	380	4,0%	-2,1%	4827	+22,7%	191	4,0%	+0,0%	4759	+22,7%	189	4,0%	-4,1%			
			Mai	23	9710	+8,6%	338	3,5%	-20,8%	4903	+9,1%	170	3,5%	-19,8%	4807	+8,1%	167	3,5%	-22,3%			
			Jun.	24	10365	+2,8%	345	3,3%	-19,6%	5232	+3,6%	174	3,3%	-17,9%	5133	+2,1%	171	3,3%	-21,2%			
			Qrtl 2	71	9902	+10,5%	354	3,6%	-14,7%	4995	+11,0%	178	3,6%	-13,2%	4907	+10,0%	176	3,6%	-16,2%			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3875	L 55	3938 3875	Apr.	24	2658	+7,9%	160	6,0%	-9,1%	1332	+8,1%	80	6,0%	-10,1%	1326	+7,6%	80	6,0%	-8,0%
			Mai	23	2745	+1,6%	175	6,4%	-0,6%	1377	+1,5%	87	6,3%	-2,2%	1368	+1,7%	89	6,5%	+2,3%
			Jun.	26	2900	-0,1%	193	6,7%	+4,9%	1448	+0,1%	96	6,6%	+3,2%	1452	-0,2%	97	6,7%	+6,6%
			Qrtl 2	73	2772	+3,0%	177	6,4%	-1,1%	1387	+3,0%	88	6,3%	-2,2%	1384	+2,8%	89	6,4%	+1,1%
3876	B 246	3933 3876	Apr.	24	8768	+27,9%	707	8,1%	+26,7%	4357	+28,0%	348	8,0%	+26,5%	4410	+27,8%	359	8,1%	+26,4%
			Mai	23	8310	+8,2%	658	7,9%	+28,8%	4132	+8,1%	321	7,8%	+24,9%	4178	+8,3%	337	8,1%	+32,7%
			Jun.	12	8866	+2,3%	636	7,2%	+2,6%	4433	+2,0%	307	6,9%	-7,3%	4434	+2,6%	328	7,4%	+13,9%
			Qrtl 2	59	8659	+11,8%	666	7,7%	+18,1%	4313	+11,6%	325	7,5%	+12,8%	4345	+11,9%	341	7,8%	+23,6%
3877	L 51	3936 3877	Apr.	24	8793	+8,3%	264	3,0%	+17,9%	4394	+10,2%	135	3,1%	+29,8%	4399	+6,4%	129	2,9%	+6,6%
			Mai	23	8951	+0,5%	271	3,0%	+9,3%	4423	+3,3%	133	3,0%	+14,7%	4529	-2,1%	138	3,0%	+5,3%
			Jun.	26	8743	-1,3%	259	3,0%	-1,9%	4346	+1,1%	130	3,0%	+6,6%	4397	-3,7%	129	2,9%	-9,2%
			Qrtl 2	73	8825	+2,2%	264	3,0%	+7,3%	4386	+4,7%	132	3,0%	+15,8%	4439	-0,1%	132	3,0%	+0,0%
3878	L 171	4537 3878	Apr.	24	11866	+17,2%	728	6,1%	+48,6%	5928	+16,6%	369	6,2%	+48,2%	5938	+17,8%	359	6,0%	+49,0%
			Mai	22	11713	+4,3%	685	5,8%	+49,2%	5903	+5,3%	349	5,9%	+53,1%	5810	+3,3%	336	5,8%	+45,5%
			Jun.	7	12405	-1,6%	682	5,5%	+22,2%	6324	+0,8%	366	5,8%	+33,1%	6081	-3,9%	315	5,2%	+11,3%
			Qrtl 2	53	12010	+5,9%	698	5,8%	+38,8%	6061	+7,0%	362	6,0%	+44,2%	5948	+4,8%	336	5,6%	+33,3%
3879	L 151	4335 3879	Apr.	24	5325	+30,0%	723	13,6%	+17,0%	2724	+30,5%	366	13,4%	+18,4%	2601	+29,5%	357	13,7%	+15,2%
			Mai	23	5685	+19,5%	714	12,6%	+25,7%	2923	+19,8%	357	12,2%	+24,4%	2762	+19,2%	357	12,9%	+27,0%
			Jun.	26	5907	+17,1%	853	14,4%	+51,5%	2977	+16,5%	422	14,2%	+52,3%	2931	+17,8%	431	14,7%	+50,2%
			Qrtl 2	73	5646	+21,7%	767	13,6%	+31,6%	2877	+21,7%	383	13,3%	+32,1%	2769	+21,7%	383	13,8%	+31,2%
3880	L 178	4737 3880	Apr.	24	10563	+13,9%	702	6,6%	+5,1%	5194	+14,1%	348	6,7%	+6,4%	5370	+13,7%	354	6,6%	+3,8%
			Mai	23	10729	-0,5%	681	6,3%	+2,1%	5280	-0,3%	337	6,4%	+2,1%	5449	-0,7%	343	6,3%	+1,5%
			Jun.	26	11733	-1,1%	745	6,3%	+2,9%	5807	-0,2%	373	6,4%	+5,4%	5927	-2,0%	372	6,3%	+0,5%
			Qrtl 2	73	11032	+3,5%	710	6,4%	+3,3%	5439	+4,0%	353	6,5%	+4,7%	5593	+3,1%	357	6,4%	+2,0%
3881	L 172	4637 3881	Apr.	24	10253	+19,0%	940	9,2%	-0,9%	5011	+18,4%	446	8,9%	+0,2%	5242	+19,6%	494	9,4%	-2,0%
			Mai	23	10351	+7,8%	958	9,3%	+0,9%	5124	+9,7%	469	9,2%	+8,1%	5227	+6,0%	489	9,4%	-5,0%
			Jun.	26	11288	+16,0%	1013	9,0%	+2,5%	5511	+19,1%	491	8,9%	+13,4%	5777	+13,2%	522	9,0%	-5,9%
			Qrtl 2	73	10652	+14,3%	972	9,1%	+1,0%	5225	+15,8%	470	9,0%	+7,6%	5428	+12,8%	502	9,2%	-4,4%
3882	L 24	4132 3882	Apr.	24	2182	-12,0%	181	8,3%	-28,5%	1278	+4,5%	106	8,3%	-20,3%	904	-28,0%	75	8,3%	-37,5%
			Mai	23	2590	-2,0%	180	6,9%	-13,5%	1292	-1,1%	95	7,4%	-16,7%	1299	-2,8%	85	6,5%	-9,6%
			Jun.	26	2556	-8,3%	195	7,6%	-8,0%	1250	-9,4%	101	8,1%	-9,8%	1306	-7,2%	94	7,2%	-6,0%
			Qrtl 2	73	2444	-7,4%	186	7,6%	-17,0%	1272	-2,5%	101	7,9%	-15,8%	1172	-12,1%	85	7,3%	-18,3%
3883	L 72	4235 3883	Apr.	24	2100	-4,6%	223	10,6%	-44,1%	1010	-9,2%	106	10,5%	-47,8%	1090	+0,0%	118	10,8%	-39,8%
			Mai	23	2065	-14,8%	204	9,9%	-41,0%	1004	-17,3%	99	9,9%	-43,4%	1061	-12,2%	105	9,9%	-38,6%
			Jun.	26	2847	+5,7%	333	11,7%	-14,0%	1447	+6,6%	165	11,4%	-17,9%	1400	+4,8%	168	12,0%	-9,7%
			Qrtl 2	73	2355	-3,6%	256	10,9%	-32,1%	1164	-5,4%	125	10,7%	-35,2%	1191	-1,8%	132	11,1%	-28,3%
3884	L 30	3437 3884	Apr.	24	5719	+26,0%	258	4,5%	+17,3%	2915	+23,9%	128	4,4%	+15,3%	2805	+28,3%	130	4,6%	+19,3%
			Mai	23	5664	+6,2%	233	4,1%	-2,5%	2878	+3,8%	115	4,0%	-3,4%	2787	+8,9%	118	4,2%	-1,7%
			Jun.	26	6159	+5,0%	254	4,1%	-2,7%	3142	+2,5%	127	4,0%	-3,8%	3017	+7,6%	128	4,2%	-0,8%
			Qrtl 2	73	5859	+11,5%	249	4,2%	+3,8%	2984	+9,1%	124	4,2%	+2,5%	2875	+14,1%	125	4,3%	+4,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3885	L 172	4635 3885	Apr.	24	2416	+142,6%	258	10,7%	+316,1%	1207	+140,4%	131	10,9%	+309,4%	1209	+144,7%	127	10,5%	+323,3%
			Mai	23	2465	+128,2%	256	10,4%	+319,7%	1229	+126,3%	128	10,4%	+312,9%	1236	+130,6%	128	10,4%	+341,4%
			Jun.	26	2627	+87,6%	269	10,2%	+189,2%	1314	+86,6%	136	10,4%	+172,0%	1313	+88,6%	133	10,1%	+209,3%
			Qrtl 2	73	2507	+115,7%	261	10,4%	+262,5%	1252	+114,4%	132	10,5%	+247,4%	1254	+117,3%	129	10,3%	+279,4%
3886	B 190	3133 3886	Apr.	24	5668	+18,2%	627	11,1%	+10,6%	2856	+18,1%	304	10,6%	+12,6%	2812	+18,4%	323	11,5%	+8,8%
			Mai	23	5746	+3,9%	626	10,9%	+14,7%	2892	+2,4%	296	10,2%	+10,4%	2854	+5,6%	330	11,6%	+18,7%
			Jun.	26	6365	+2,8%	636	10,0%	-0,9%	3217	+2,8%	308	9,6%	-1,6%	3148	+2,9%	328	10,4%	-0,6%
			Qrtl 2	73	5941	+7,8%	630	10,6%	+7,5%	2996	+7,2%	303	10,1%	+6,7%	2945	+8,4%	327	11,1%	+8,3%
3887	B 248	3332 3887	Apr.	24	2948	+35,1%	442	15,0%	+19,5%	1484	+34,2%	209	14,1%	+21,5%	1464	+35,9%	233	15,9%	+17,7%
			Mai	23	3044	-0,9%	423	13,9%	+2,9%	1546	-5,6%	201	13,0%	-1,5%	1498	+4,4%	222	14,8%	+7,2%
			Jun.	26	3581	-4,0%	476	13,3%	+2,6%	1863	-2,8%	236	12,7%	+4,4%	1718	-5,2%	240	14,0%	+1,3%
			Qrtl 2	73	3204	+6,6%	448	14,0%	+7,7%	1639	+5,2%	216	13,2%	+7,5%	1565	+8,2%	232	14,8%	+8,4%
3888	B 188	3438 3888	Apr.	24	3389	+18,5%	535	15,8%	-3,8%	1689	+19,4%	257	15,2%	-0,4%	1700	+17,5%	278	16,4%	-6,4%
			Mai	23	3573	-8,4%	530	14,8%	-10,6%	1788	-9,3%	247	13,8%	-13,0%	1785	-7,4%	283	15,9%	-8,4%
			Jun.	26	3847	-6,1%	559	14,5%	-8,1%	1924	-5,7%	265	13,8%	-6,7%	1923	-6,4%	294	15,3%	-9,3%
			Qrtl 2	73	3610	-0,4%	542	15,0%	-7,5%	1804	-0,4%	257	14,2%	-6,5%	1806	-0,4%	285	15,8%	-8,1%
3889	B 188	3533 3889	Apr.	24	4303	+10,3%	577	13,4%	+2,9%	2176	+10,3%	275	12,6%	+3,0%	2127	+10,2%	302	14,2%	+2,7%
			Mai	23	3561	-21,9%	416	11,7%	-22,4%	1862	-18,9%	212	11,4%	-17,2%	1700	-24,8%	204	12,0%	-27,1%
			Jun.	26	3838	-27,2%	436	11,4%	-38,7%	1958	-25,7%	219	11,2%	-34,8%	1880	-28,7%	217	11,5%	-42,1%
			Qrtl 2	73	3904	-14,9%	476	12,2%	-21,2%	1999	-13,3%	236	11,8%	-17,8%	1904	-16,5%	241	12,7%	-24,0%
3890	B 107	3238 3890	Apr.	24	3262	+20,2%	431	13,2%	-14,7%	1635	+20,4%	206	12,6%	-15,6%	1628	+20,1%	226	13,9%	-13,4%
			Mai	23	3323	+28,4%	390	11,7%	+14,4%	1665	+24,7%	186	11,2%	+8,8%	1658	+32,1%	205	12,4%	+21,3%
			Jun.	24	3886	+32,3%	439	11,3%	+47,8%	1978	+30,6%	213	10,8%	+41,1%	1908	+34,0%	227	11,9%	+55,5%
			Qrtl 2	71	3504	+27,4%	421	12,0%	+10,8%	1767	+25,9%	202	11,4%	+7,4%	1737	+29,0%	219	12,6%	+14,1%
3891	B 107	4240 3891	Apr.	24	5044	+21,5%	527	10,4%	+21,1%	2499	+21,4%	253	10,1%	+17,7%	2544	+21,7%	274	10,8%	+25,1%
			Mai	23	4985	+5,4%	439	8,8%	+6,6%	2480	+4,6%	221	8,9%	+6,8%	2505	+6,2%	219	8,7%	+6,8%
			Jun.	26	5225	-2,4%	451	8,6%	-5,8%	2580	-3,5%	221	8,6%	-9,4%	2645	-1,2%	229	8,7%	-2,1%
			Qrtl 2	73	5090	+7,1%	472	9,3%	+6,8%	2522	+6,4%	231	9,2%	+4,1%	2568	+7,9%	241	9,4%	+9,5%
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	24	2405	+24,4%	265	11,0%	+43,2%	1145	+19,6%	125	10,9%	+31,6%	1260	+29,1%	141	11,2%	+54,9%
			Mai	23	2536	+19,8%	277	10,9%	+59,2%	1289	+20,9%	149	11,6%	+63,7%	1247	+18,6%	128	10,3%	+54,2%
			Jun.	26	2568	+14,5%	278	10,8%	+51,1%	1266	+13,0%	139	11,0%	+46,3%	1303	+16,0%	138	10,6%	+55,1%
			Qrtl 2	73	2504	+19,2%	273	10,9%	+50,8%	1233	+17,5%	138	11,2%	+46,8%	1271	+20,9%	136	10,7%	+56,3%
3893	B 1	3638 3893	Apr.	24	5341	+30,7%	680	12,7%	+14,5%	2686	+26,0%	329	12,2%	+6,1%	2655	+35,9%	351	13,2%	+23,6%
			Mai	0	5324	+13,7%	651	12,2%	+16,0%	2676	+10,8%	314	11,7%	+11,3%	2648	+16,8%	337	12,7%	+20,8%
			Jun.	0	5389	+1,8%	635	11,8%	+3,4%	2789	+2,6%	348	12,5%	+9,8%	2599	+0,7%	287	11,0%	-3,4%
			Qrtl 2	24	5353	+14,0%	655	12,2%	+11,0%	2720	+12,2%	331	12,2%	+9,2%	2633	+15,9%	324	12,3%	+12,9%
3894	L 50	4035 3894	Apr.	24	6606	+28,4%	755	11,4%	+13,9%	3414	+32,8%	419	12,3%	+22,5%	3192	+24,0%	336	10,5%	+4,7%
			Mai	23	6426	+6,1%	652	10,1%	-0,9%	3243	+10,9%	345	10,6%	+7,8%	3182	+1,5%	307	9,6%	-8,9%
			Jun.	26	6958	+6,4%	763	11,0%	+4,7%	3508	+7,4%	403	11,5%	+9,8%	3450	+5,4%	361	10,5%	+0,0%
			Qrtl 2	73	6675	+12,7%	725	10,9%	+6,0%	3394	+16,0%	390	11,5%	+13,4%	3281	+9,4%	335	10,2%	-1,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag																
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]		
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	0	2412	+38,8%	514	21,3%	+69,1%	1190	+35,8%	250	21,0%	+68,9%	1222	+41,8%	264	21,6%	+70,3%		
			Mai	6	2135	+8,4%	440	20,6%	+58,3%	1196	+18,4%	277	23,2%	+91,0%	938	-2,2%	163	17,4%	+23,5%		
			Jun.	26	1985	-7,5%	351	17,7%	+7,7%	1023	-5,7%	177	17,3%	+10,6%	963	-9,3%	175	18,2%	+6,1%		
			Qrtl 2	32	2172	+11,2%	433	19,9%	+42,9%	1132	+14,1%	232	20,5%	+53,6%	1040	+8,1%	200	19,2%	+32,5%		
3896	B 183	4338 3896	Apr.	24	8192	+18,9%	1477	18,0%	+21,8%	4056	+19,4%	759	18,7%	+23,2%	4136	+18,5%	718	17,4%	+20,1%		
			Mai	23	8076	+6,9%	1424	17,6%	+20,4%	3994	+6,3%	720	18,0%	+17,3%	4081	+7,4%	704	17,3%	+23,7%		
			Jun.	26	7993	-3,0%	1325	16,6%	+0,0%	3992	-1,9%	689	17,3%	+2,8%	4002	-3,9%	637	15,9%	-2,7%		
			Qrtl 2	73	8085	+6,8%	1406	17,4%	+13,2%	4014	+7,1%	722	18,0%	+13,9%	4071	+6,5%	684	16,8%	+12,5%		
3897	B 2	4938 3897	Apr.	24	8164	+25,1%	1756	21,5%	+9,1%	4166	+25,7%	885	21,2%	+7,8%	3998	+24,5%	871	21,8%	+10,4%		
			Mai	23	8770	+10,5%	1788	20,4%	+5,0%	4490	+11,9%	922	20,5%	+6,7%	4281	+9,1%	866	20,2%	+3,1%		
			Jun.	26	9250	+2,4%	1747	18,9%	-8,2%	4752	+4,0%	910	19,1%	-7,0%	4498	+0,8%	837	18,6%	-9,6%		
			Qrtl 2	73	8742	+11,4%	1763	20,2%	+1,3%	4477	+12,7%	906	20,2%	+1,9%	4265	+10,1%	857	20,1%	+0,6%		
3898	B 2	4042 3898	Apr.	24	4167	+13,4%	389	9,3%	+5,1%	2075	+14,0%	193	9,3%	+7,2%	2092	+12,8%	196	9,4%	+3,2%		
			Mai	23	4228	+8,7%	397	9,4%	+17,1%	2120	+11,8%	196	9,2%	+22,5%	2108	+5,7%	201	9,5%	+12,3%		
			Jun.	26	4342	-7,3%	392	9,0%	+0,3%	2225	-5,2%	207	9,3%	+4,5%	2117	-9,4%	185	8,7%	-4,6%		
			Qrtl 2	73	4249	+3,9%	393	9,2%	+7,1%	2143	+5,8%	199	9,3%	+10,6%	2106	+2,0%	194	9,2%	+3,2%		
3899	B 107	4040 3899	Apr.	24	1795	+86,0%	526	29,3%	+86,5%	921	+40,8%	263	28,6%	+37,0%	874	+181,0%	263	30,1%	+195,5%		
			Mai	16	1960	+15,7%	522	26,6%	+27,0%	1033	+13,8%	269	26,0%	+26,9%	927	+17,9%	253	27,3%	+27,1%		
			Jun.	4	2095	+8,7%	565	27,0%	+24,7%	1099	+12,4%	293	26,7%	+25,8%	997	+5,1%	271	27,2%	+22,6%		
			Qrtl 2	44	1954	+27,4%	538	27,5%	+40,5%	1020	+20,3%	276	27,1%	+29,6%	934	+36,2%	263	28,2%	+54,7%		
3900	B 176	4736 3900	Apr.	24	3732	-16,4%	422	11,3%	-9,8%	1893	-32,9%	211	11,1%	-15,9%	1840	+12,1%	211	11,5%	-3,2%		
			Mai	23	3909	+5,3%	398	10,2%	+0,5%	1998	+4,3%	199	10,0%	-1,0%	1911	+6,3%	199	10,4%	+2,1%		
			Jun.	26	4405	+4,8%	436	9,9%	-7,4%	2233	+4,7%	222	9,9%	-5,9%	2172	+5,0%	214	9,9%	-8,9%		
			Qrtl 2	73	4027	-2,4%	419	10,4%	-6,1%	2047	-10,6%	211	10,3%	-7,9%	1980	+7,7%	208	10,5%	-3,7%		
3901	A 9	4539 3901	Apr.	24	45733	+39,0%	13334	29,2%	+21,6%	23325	+39,5%	6675	28,6%	+22,4%	22408	+38,5%	6659	29,7%	+20,8%		
			Mai	22	47275	-2,1%	12971	27,4%	+11,3%	24031	-3,5%	6380	26,5%	+10,2%	23244	-0,6%	6591	28,4%	+12,5%		
			Jun.	26	53521	-10,6%	12883	24,1%	+1,9%	26905	-10,7%	6443	23,9%	+2,8%	26616	-10,4%	6440	24,2%	+1,1%		
			Qrtl 2	72	48993	+3,8%	13059	26,7%	+11,0%	24823	+3,4%	6499	26,2%	+11,2%	24170	+4,3%	6560	27,1%	+10,8%		
3902	A 9	4539 3902	Apr.	24	58394	+32,5%	18868	32,3%	+19,1%	29538	+32,3%	9436	31,9%	+19,8%	28857	+32,6%	9432	32,7%	+18,4%		
			Mai	22	60910	-0,2%	18161	29,8%	+10,4%	30852	-1,6%	9055	29,3%	+9,5%	30057	+1,2%	9106	30,3%	+11,3%		
			Jun.	26	66795	-12,0%	18144	27,2%	-0,6%	34216	-8,3%	9384	27,4%	+4,6%	32579	-15,7%	8760	26,9%	-5,7%		
			Qrtl 2	72	62179	+2,7%	18387	29,6%	+9,0%	31618	+3,9%	9297	29,4%	+10,9%	30561	+1,4%	9090	29,7%	+7,1%		
3903	A 9	4837 3903	Apr.	0																	
			Mai	0																	
			Jun.	0																	
			Qrtl 2	0																	
3904	A 9	4639 3904	Apr.	0	51076		17679	34,6%		25442		8758	34,4%		25635	+41,7%	8921	34,8%	+23,0%		
			Mai	0	52946		17017	32,1%		26262		8302	31,6%		26684	+7,0%	8716	32,7%	+16,2%		
			Jun.	0	59460		17254	29,0%		29838		8754	29,3%		29622	-11,6%	8499	28,7%	-0,7%		
			Qrtl 2	0	54651		17319	31,7%		27266		8613	31,6%		27385	+6,9%	8706	31,8%	+11,9%		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3905	A 9	4738 3905	Apr.	24	47672		16899	35,4%		23448	+35,3%	8290	35,4%	+16,2%	24224		8609	35,5%	
			Mai	22	49490	+1,4%	16090	32,5%	+8,2%	24065	-2,5%	7762	32,3%	+4,2%	25425	+5,4%	8327	32,8%	+12,1%
			Jun.	26	56898	-8,9%	16631	29,2%	-0,9%	28114	-8,2%	8408	29,9%	+1,8%	28784	-9,6%	8223	28,6%	-3,5%
			Qrtl 2	72	51531	-7,6%	16549	32,1%	+4,4%	25304	+4,1%	8166	32,3%	+7,1%	26226	-6,5%	8383	32,0%	+5,0%
3906	A 9	4738 3906	Apr.	24	57281	+46,0%	18721	32,7%	+21,9%	29544	+47,7%	9655	32,7%	+24,4%	27737	+44,2%	9066	32,7%	+19,3%
			Mai	22	61659	+13,2%	18414	29,9%	+15,9%	31574	+12,3%	9369	29,7%	+16,2%	30085	+14,2%	9045	30,1%	+15,5%
			Jun.	26	66769	-3,4%	18425	27,6%	+4,1%	34166	-0,7%	9534	27,9%	+7,3%	32603	-6,1%	8891	27,3%	+0,9%
			Qrtl 2	72	62039	+13,9%	18519	29,9%	+13,4%	31830	+15,3%	9522	29,9%	+15,5%	30210	+12,4%	8997	29,8%	+11,2%
3907	A 14	4539 3907	Apr.	24	52827	+38,4%	13796	26,1%	+25,8%	26837	+37,7%	7098	26,4%	+24,9%	25989	+39,1%	6698	25,8%	+26,9%
			Mai	22	55201	+8,9%	13597	24,6%	+18,8%	28063	+9,0%	6967	24,8%	+17,6%	27138	+8,9%	6630	24,4%	+20,0%
			Jun.	26	60272	-1,3%	13832	22,9%	+6,6%	30913	-0,2%	7157	23,2%	+9,2%	29359	-2,5%	6675	22,7%	+3,9%
			Qrtl 2	72	56227	+12,2%	13746	24,4%	+16,4%	28675	+12,6%	7078	24,7%	+16,8%	27552	+11,8%	6669	24,2%	+15,9%
3908	A 14	4437 3908	Apr.	24	34675	+43,6%	12606	36,4%	+24,2%	17045	+45,4%	6141	36,0%	+25,9%	17630	+41,8%	6464	36,7%	+22,6%
			Mai	23	37287	+18,3%	12503	33,5%	+19,6%	18487	+19,5%	6159	33,3%	+21,8%	18800	+17,0%	6344	33,7%	+17,6%
			Jun.	26	39884	+4,3%	12639	31,7%	+9,3%	19406	+4,7%	6228	32,1%	+9,6%	20479	+3,9%	6411	31,3%	+9,0%
			Qrtl 2	73	37353	+18,9%	12585	33,7%	+17,2%	18340	+20,0%	6178	33,7%	+18,5%	19013	+17,9%	6408	33,7%	+16,1%
3909	A 14	3935 3909	Apr.	24	40535	+30,8%	12215	30,1%	+15,1%	19749	+29,0%	5870	29,7%	+14,8%	20785	+32,5%	6345	30,5%	+15,4%
			Mai	23	40825	+7,8%	11627	28,5%	+9,1%	20403	+7,7%	5684	27,9%	+10,0%	20422	+7,9%	5943	29,1%	+8,4%
			Jun.	25	44600	-0,3%	11912	26,7%	+2,0%	21672	-1,5%	5722	26,4%	+0,2%	22928	+0,9%	6190	27,0%	+3,7%
			Qrtl 2	72	42074	+10,8%	11922	28,3%	+8,5%	20640	+9,8%	5758	27,9%	+7,9%	21434	+11,9%	6164	28,8%	+9,0%
3910	A 38	4738 3910	Apr.	24	28150	+49,0%	8174	29,0%	+31,8%	14778	+52,9%	4374	29,6%	+34,8%	13373	+44,8%	3800	28,4%	+28,6%
			Mai	22	30683	+22,1%	8143	26,5%	+26,9%	16291	+27,6%	4294	26,4%	+30,5%	14392	+16,3%	3849	26,7%	+23,1%
			Jun.	26	32401	+5,1%	8180	25,2%	+14,1%	17205	+8,5%	4315	25,1%	+17,0%	15197	+1,5%	3865	25,4%	+11,0%
			Qrtl 2	72	30462	+21,7%	8166	26,8%	+23,7%	16119	+25,9%	4328	26,9%	+26,8%	14343	+17,3%	3838	26,8%	+20,3%
3911	A 38	4637 3911	Apr.	24	25958	+38,4%	7645	29,5%	+22,0%	12955	+36,7%	3878	29,9%	+20,0%	13003	+40,1%	3767	29,0%	+24,1%
			Mai	23	27994	+15,8%	7617	27,2%	+15,9%	14037	+15,6%	3807	27,1%	+13,7%	13956	+16,0%	3810	27,3%	+18,1%
			Jun.	24	30752	+5,0%	7903	25,7%	+7,1%	15697	+5,5%	4037	25,7%	+8,4%	15055	+4,6%	3865	25,7%	+5,6%
			Qrtl 2	71	28307	+17,3%	7728	27,3%	+14,5%	14273	+17,0%	3912	27,4%	+13,8%	14034	+17,6%	3815	27,2%	+15,2%
3912	A 38	4533 3912	Apr.	0	22985	+41,9%	8422	36,6%	+25,6%	11585	+40,1%	4240	36,6%	+23,4%	11400	+43,7%	4182	36,7%	+27,9%
			Mai	0	25162	+39,5%	8474	33,7%	+42,4%	12812	+68,9%	4233	33,0%	+68,3%	12350	+18,2%	4240	34,3%	+23,4%
			Jun.	0	26642	+2,1%	10297	38,6%	+29,7%	13674	+2,3%	4385	32,1%	+9,7%	12968	+1,8%	5912	45,6%	+50,0%
			Qrtl 2	0	24973	+23,7%	9106	36,5%	+32,3%	12716	+29,9%	4290	33,7%	+28,9%	12258	+17,8%	4817	39,3%	+35,5%
3913	A 38	4534 3913	Apr.	10	25935		8848	34,1%		13328		4606	34,6%		12608		4242	33,6%	
			Mai	6	28595		8927	31,2%		14847		4624	31,1%		13748		4302	31,3%	
			Jun.	11	32064		9583	29,9%		16551		4916	29,7%		15513		4667	30,1%	
			Qrtl 2	27	28956		9135	31,5%		14955		4722	31,6%		14002		4413	31,5%	
3914	A 14	4035 3914	Apr.	24	34626	+34,3%	11662	33,7%	+15,4%	16660	+32,4%	5508	33,1%	+14,3%	17966	+36,1%	6154	34,3%	+16,4%
			Mai	23	36535	+13,3%	11380	31,1%	+10,9%	18031	+12,2%	5472	30,3%	+10,7%	18504	+14,4%	5908	31,9%	+11,0%
			Jun.	26	39069	+1,6%	11488	29,4%	+2,0%	18819	+1,0%	5481	29,1%	+1,0%	20250	+2,1%	6007	29,7%	+3,0%
			Qrtl 2	73	36810	+14,1%	11511	31,3%	+9,1%	17861	+13,1%	5487	30,7%	+8,3%	18949	+15,2%	6024	31,8%	+9,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3915	A 14	3935	Apr.	24	40442	+28,2%	12077	29,9%	+12,3%	19413	+24,8%	5773	29,7%	+10,5%	21029	+31,5%	6305	30,0%	+14,1%
			Mai	23	41962	+8,6%	11856	28,3%	+8,6%	20744	+7,0%	5793	27,9%	+7,8%	21218	+10,1%	6063	28,6%	+9,4%
			Jun.	25	44857	-1,5%	11949	26,6%	-0,3%	21645	-3,4%	5749	26,6%	-3,4%	23212	+0,4%	6200	26,7%	+2,7%
			Qrtl 2	72	42493	+9,9%	11962	28,2%	+6,5%	20627	+7,7%	5771	28,0%	+4,5%	21866	+12,1%	6191	28,3%	+8,5%
3916	A 14	3935	Apr.	24	37220	+31,3%	12517	33,6%	+15,4%	18331	+32,4%	6004	32,8%	+16,1%	18890	+30,2%	6514	34,5%	+14,8%
			Mai	23	38014	+7,4%	11958	31,5%	+9,7%	18971	+8,1%	5799	30,6%	+10,5%	19043	+6,8%	6159	32,3%	+8,9%
			Jun.	26	40686	-0,4%	12119	29,8%	+3,7%	19472	-1,7%	5772	29,6%	+2,4%	21214	+0,8%	6347	29,9%	+5,0%
			Qrtl 2	73	38705	+10,8%	12199	31,5%	+9,4%	18939	+10,7%	5857	30,9%	+9,3%	19766	+10,8%	6342	32,1%	+9,4%
3917	A 14	3935	Apr.	24	39314	+29,7%	12977	33,0%	+14,2%	19451	+31,7%	6245	32,1%	+15,4%	19862	+27,9%	6732	33,9%	+13,0%
			Mai	23	40140	+6,9%	12457	31,0%	+9,7%	20020	+7,2%	6047	30,2%	+10,6%	20120	+6,7%	6410	31,9%	+8,9%
			Jun.	26	42670	+1,7%	12534	29,4%	+4,9%	20393	+0,1%	5955	29,2%	+3,1%	22277	+3,2%	6578	29,5%	+6,5%
			Qrtl 2	73	40769	+11,2%	12655	31,0%	+9,4%	19966	+11,0%	6079	30,4%	+9,4%	20803	+11,3%	6576	31,6%	+9,5%
3918	A 9	4937	Apr.	24	49475	+49,6%	16233	32,8%	+20,6%	25145	+49,1%	8178	32,5%	+20,8%	24330	+50,2%	8054	33,1%	+20,3%
			Mai	23	53548	+14,4%	15809	29,5%	+14,6%	27082	+12,2%	7857	29,0%	+13,9%	26466	+16,7%	7953	30,0%	+15,3%
			Jun.	26	60276	-0,9%	16190	26,9%	+5,6%	30044	-0,4%	8153	27,1%	+7,0%	30232	-1,4%	8037	26,6%	+4,3%
			Qrtl 2	73	54605	+16,0%	16084	29,5%	+13,2%	27500	+15,5%	8068	29,3%	+13,6%	27105	+16,4%	8016	29,6%	+12,8%
3919	A 9	4937	Apr.	24	49392	+49,4%	16240	32,9%	+20,5%	25131	+49,1%	8209	32,7%	+21,5%	24262	+49,7%	8032	33,1%	+19,5%
			Mai	23	53428	+15,3%	15849	29,7%	+14,8%	27084	+12,9%	7907	29,2%	+14,7%	26344	+17,8%	7942	30,1%	+14,9%
			Jun.	26	59963	-0,7%	16221	27,1%	+7,3%	29906	+0,0%	8186	27,4%	+9,1%	30057	-1,5%	8035	26,7%	+5,5%
			Qrtl 2	73	54429	+16,3%	16110	29,6%	+13,9%	27447	+16,0%	8106	29,5%	+14,9%	26982	+16,7%	8005	29,7%	+12,9%
3920	B 242	4433	Apr.	24	2946	+28,6%	324	11,0%	+45,3%	1463	+29,8%	161	11,0%	+46,4%	1483	+27,6%	164	11,1%	+45,1%
			Mai	23	3112	+12,0%	300	9,6%	+32,2%	1528	+12,9%	148	9,7%	+31,0%	1585	+11,2%	152	9,6%	+33,3%
			Jun.	26	3265	+6,4%	290	8,9%	+16,0%	1586	+6,9%	147	9,3%	+19,5%	1679	+5,9%	143	8,5%	+12,6%
			Qrtl 2	73	3112	+14,5%	304	9,8%	+29,9%	1527	+15,4%	152	10,0%	+32,2%	1585	+13,7%	153	9,7%	+29,7%
3921	B 183	4341	Apr.	24	2256	+23,2%	263	11,7%	+19,5%	1114	+22,4%	132	11,8%	+17,9%	1141	+23,9%	131	11,5%	+22,4%
			Mai	22	2307	+6,5%	255	11,1%	+11,8%	1149	+6,8%	133	11,6%	+16,7%	1158	+6,1%	122	10,5%	+8,0%
			Jun.	26	2305	-4,1%	254	11,0%	+4,5%	1127	-6,0%	129	11,4%	+4,0%	1178	-2,2%	125	10,6%	+5,0%
			Qrtl 2	72	2289	+7,1%	257	11,2%	+11,7%	1129	+6,2%	131	11,6%	+12,0%	1160	+8,0%	126	10,9%	+11,5%
3926	A 38	4534	Apr.	24	27121	+45,4%	9046	33,4%	+25,8%	13841	+45,6%	4672	33,8%	+26,6%	13280	+45,3%	4374	32,9%	+24,9%
			Mai	23	30213	+25,3%	9259	30,6%	+26,4%	15634	+28,3%	4744	30,3%	+28,5%	14579	+22,3%	4515	31,0%	+24,3%
			Jun.	26	33426	+11,4%	9833	29,4%	+18,1%	17188	+12,5%	5020	29,2%	+20,5%	16238	+10,2%	4813	29,6%	+15,8%
			Qrtl 2	73	30341	+24,7%	9393	31,0%	+23,2%	15598	+26,1%	4819	30,9%	+25,0%	14743	+23,1%	4575	31,0%	+21,4%
3927	A 38	4535	Apr.	24	24818	+45,7%	8538	34,4%	+27,6%	12665	+46,0%	4412	34,8%	+28,3%	12153	+45,4%	4127	34,0%	+27,0%
			Mai	23	27690	+22,0%	8735	31,5%	+26,7%	14325	+25,2%	4472	31,2%	+28,2%	13365	+18,7%	4262	31,9%	+25,0%
			Jun.	26	30481	+8,1%	9184	30,1%	+17,4%	15674	+9,4%	4692	29,9%	+19,8%	14807	+6,8%	4492	30,3%	+14,9%
			Qrtl 2	73	27740	+22,1%	8830	31,8%	+23,6%	14260	+23,8%	4531	31,8%	+25,2%	13480	+20,4%	4299	31,9%	+21,9%
3928	A 38	4536	Apr.	24	27384	+45,0%	8819	32,2%	+27,4%	13949	+45,4%	4572	32,8%	+28,2%	13436	+44,6%	4247	31,6%	+26,5%
			Mai	23	30214	+22,5%	9009	29,8%	+27,1%	15584	+25,3%	4631	29,7%	+29,0%	14631	+19,5%	4378	29,9%	+25,2%
			Jun.	26	33251	+9,1%	9432	28,4%	+17,6%	17044	+9,8%	4833	28,4%	+19,8%	16206	+8,4%	4599	28,4%	+15,4%
			Qrtl 2	73	30365	+22,7%	9097	30,0%	+23,7%	15566	+24,0%	4683	30,1%	+25,4%	14799	+21,3%	4414	29,8%	+22,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3929	A 38	4536 3929	Apr.	24	29571	+46,5%	9163	31,0%	+30,3%	15043	+47,0%	4731	31,4%	+30,7%	14528	+45,9%	4432	30,5%	+29,9%
			Mai	23	32301	+23,1%	9312	28,8%	+28,0%	16608	+25,6%	4765	28,7%	+29,4%	15693	+20,6%	4546	29,0%	+26,5%
			Jun.	26	35442	+10,4%	9702	27,4%	+17,7%	18151	+10,6%	4952	27,3%	+19,5%	17291	+10,1%	4749	27,5%	+15,9%
			Qrtl 2	73	32522	+23,9%	9402	28,9%	+24,9%	16643	+24,8%	4821	29,0%	+26,2%	15879	+22,8%	4581	28,8%	+23,6%
3930	A 38	4537 3930	Apr.	24	25749	+39,2%	7724	30,0%	+24,1%	12774	+37,9%	3901	30,5%	+22,6%	12975	+40,4%	3824	29,5%	+25,6%
			Mai	23	27700	+16,5%	7713	27,8%	+19,6%	13866	+17,0%	3844	27,7%	+18,4%	13834	+15,9%	3869	28,0%	+20,7%
			Jun.	26	30265	+5,4%	8031	26,5%	+10,5%	15393	+6,0%	4085	26,5%	+13,0%	14872	+4,7%	3946	26,5%	+8,0%
			Qrtl 2	73	27972	+17,8%	7830	28,0%	+17,6%	14051	+18,0%	3948	28,1%	+17,8%	13921	+17,7%	3882	27,9%	+17,4%
3931	A 38	4637 3931	Apr.	24	26954	+39,1%	7887	29,3%	+24,0%	13306	+37,4%	3951	29,7%	+22,2%	13648	+40,7%	3936	28,8%	+25,8%
			Mai	23	28994	+15,9%	7870	27,1%	+18,4%	14451	+16,3%	3894	26,9%	+16,6%	14543	+15,6%	3976	27,3%	+20,2%
			Jun.	26	31776	+6,5%	8152	25,7%	+9,5%	16041	+4,6%	4121	25,7%	+10,0%	15735	+8,6%	4031	25,6%	+9,1%
			Qrtl 2	73	29314	+18,2%	7976	27,2%	+16,8%	14641	+16,9%	3994	27,3%	+16,0%	14673	+19,4%	3982	27,1%	+17,7%
3932	A 38	4737 3932	Apr.	24	24701	+36,5%	7622	30,9%	+15,7%	12294	+31,9%	3861	31,4%	+8,6%	12407	+41,4%	3761	30,3%	+24,0%
			Mai	23	26678	+14,2%	7603	28,5%	+11,3%	13349	+11,5%	3798	28,5%	+4,5%	13330	+17,1%	3805	28,5%	+18,9%
			Jun.	26	29174	+2,6%	7897	27,1%	+2,7%	14948	+1,9%	4041	27,0%	+0,0%	14226	+3,3%	3856	27,1%	+5,7%
			Qrtl 2	73	26917	+15,2%	7714	28,7%	+9,5%	13572	+12,9%	3905	28,8%	+4,2%	13346	+17,7%	3809	28,5%	+15,5%
3937	A 2	3835 3937	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3940	A 2	3737 3940	Apr.	0	42665	+37,4%	16242	38,1%	+13,1%	22826	+44,3%	8199	35,9%	+14,0%	19838	+30,1%	8043	40,5%	+12,1%
			Mai	0	44752	-0,1%	15627	34,9%	+2,4%	23684	+3,0%	7780	32,8%	+3,2%	21068	-3,4%	7847	37,2%	+1,6%
			Jun.	0	50406	+1,4%	16392	32,5%	+1,1%	26571	+3,4%	8119	30,6%	+1,0%	23834	-0,7%	8273	34,7%	+1,3%
			Qrtl 2	0	46079	+9,8%	16102	34,9%	+5,3%	24430	+13,3%	8039	32,9%	+5,8%	21649	+6,1%	8063	37,2%	+4,8%
3956	L 64	4236 3956	Apr.	24	4002	+18,3%	561	14,0%	+4,1%	1990	+16,7%	276	13,9%	+0,0%	2012	+19,9%	284	14,1%	+8,0%
			Mai	23	4591	+23,7%	668	14,6%	+38,0%	2364	+26,7%	336	14,2%	+37,7%	2226	+20,7%	332	14,9%	+37,8%
			Jun.	23	4455	+6,0%	694	15,6%	+26,4%	2265	+7,2%	342	15,1%	+24,4%	2190	+4,7%	351	16,0%	+28,1%
			Qrtl 2	70	4349	+15,3%	642	14,8%	+22,5%	2206	+16,3%	319	14,5%	+20,4%	2143	+14,4%	323	15,1%	+24,7%
3957	A 9	4239 3957	Apr.	8	44425		11483	25,8%		22468		6030	26,8%		21957		5453	24,8%	
			Mai	14	47546		11342	23,9%		24321		5854	24,1%		23224		5488	23,6%	
			Jun.	8	55281		11602	21,0%		27949		6120	21,9%		27332		5483	20,1%	
			Qrtl 2	30	49275		11481	23,3%		25004		6006	24,0%		24271		5474	22,6%	
3958	A 9	4339 3958	Apr.	0											21985		5960	27,1%	
			Mai	0											23593		5944	25,2%	
			Jun.	0											27226		5964	21,9%	
			Qrtl 2	0											24358		5956	24,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3801	L 151	4533	Apr.	20	5246	+12,5%	365	7,0%	+7,7%	2630	+12,0%	181	6,9%	+2,8%	2616	+12,9%	183	7,0%	+12,3%
		3801	Mai	19	5330	-33,0%	348	6,5%	-75,1%	2648	-50,1%	174	6,6%	-85,7%	2681	+1,3%	173	6,5%	-3,4%
			Jun.	22	5677	+1,8%	348	6,1%	-12,6%	2845	+1,7%	178	6,3%	-12,7%	2832	+1,9%	170	6,0%	-11,9%
			Qrtl 2	61	5427	-9,9%	354	6,5%	-49,1%	2713	-21,2%	178	6,6%	-65,6%	2714	+5,1%	176	6,5%	-1,7%
3802	B 79	4031	Apr.	20	3576	+17,3%	308	8,6%	+17,1%	1716	+16,3%	144	8,4%	+12,5%	1860	+18,2%	163	8,8%	+20,7%
		3802	Mai	19	3561	+1,4%	306	8,6%	+13,8%	1722	+2,0%	145	8,4%	+11,5%	1839	+0,8%	161	8,8%	+15,0%
			Jun.	22	3810	+1,5%	303	8,0%	+20,2%	1842	+1,1%	144	7,8%	+19,0%	1969	+1,8%	160	8,1%	+22,1%
			Qrtl 2	61	3656	+6,2%	306	8,4%	+17,2%	1763	+5,9%	144	8,2%	+14,3%	1893	+6,4%	161	8,5%	+19,3%
3803	B 81	4131	Apr.	20	14113	+21,3%	1216	8,6%	+4,1%	7099	+22,4%	603	8,5%	+4,1%	7014	+20,2%	613	8,7%	+4,1%
		3803	Mai	19	13774	+1,6%	1228	8,9%	+8,7%	6792	+1,3%	591	8,7%	+7,3%	6982	+1,9%	638	9,1%	+10,2%
			Jun.	22	15043	+1,0%	1236	8,2%	+6,2%	7383	+0,4%	591	8,0%	+5,0%	7660	+1,5%	644	8,4%	+7,2%
			Qrtl 2	61	14343	+7,1%	1227	8,6%	+6,2%	7106	+7,2%	595	8,4%	+5,5%	7237	+7,1%	632	8,7%	+7,1%
3804	A 9	4140	Apr.	0	40949	+30,5%	13563	33,1%	+14,5%	20652	+31,2%	6717	32,5%	+13,6%	20296	+29,8%	6846	33,7%	+15,5%
		3804	Mai	0	42726	-3,6%	13242	31,0%	+4,2%	21256	-6,9%	6382	30,0%	+1,1%	21470	-0,0%	6859	31,9%	+7,1%
			Jun.	16	53410	-3,3%	13798	25,8%	+1,6%	27360	-0,1%	7072	25,8%	+6,3%	26050	-6,4%	6726	25,8%	-2,9%
			Qrtl 2	16	45996	+5,0%	13548	29,5%	+6,5%	23259	+5,4%	6741	29,0%	+7,0%	22737	+4,5%	6807	29,9%	+5,9%
3805	B 100	4438	Apr.	20	28986	+17,4%	5119	17,7%	+16,8%	14885	+20,6%	2679	18,0%	+20,9%	14101	+14,2%	2441	17,3%	+12,7%
		3805	Mai	19	31571	+16,0%	5703	18,1%	+41,2%	16514	+20,9%	3071	18,6%	+52,6%	15057	+11,0%	2632	17,5%	+29,8%
			Jun.	20	34749	+12,2%	6030	17,4%	+36,5%	18026	+15,2%	3207	17,8%	+46,2%	16723	+9,2%	2822	16,9%	+26,9%
			Qrtl 2	59	31870	+15,1%	5629	17,7%	+31,3%	16525	+18,7%	2991	18,1%	+39,5%	15345	+11,4%	2638	17,2%	+23,2%
3807	B 81	3935	Apr.	0	20341	+32,1%	2785	13,7%	+19,6%	9873	+28,8%	1384	14,0%	+19,9%	10469	+35,4%	1401	13,4%	+19,2%
		3807	Mai	14	20330	+7,5%	2704	13,3%	+13,5%	10099	+7,5%	1352	13,4%	+14,5%	10231	+7,4%	1353	13,2%	+12,6%
			Jun.	22	21412	+3,3%	2791	13,0%	+14,2%	10697	+4,1%	1391	13,0%	+15,0%	10714	+2,5%	1400	13,1%	+13,5%
			Qrtl 2	36	20724	+12,8%	2762	13,3%	+15,8%	10241	+12,2%	1376	13,4%	+16,4%	10483	+13,3%	1386	13,2%	+15,1%
3808	B 187	4139	Apr.	5	6072	+14,1%	1091	18,0%	+2,4%	3021	+12,3%	540	17,9%	-0,6%	3052	+16,1%	551	18,1%	+5,6%
		3808	Mai	17	6165	+5,9%	1108	18,0%	+4,4%	3088	+5,3%	560	18,1%	+4,5%	3077	+6,4%	548	17,8%	+4,4%
			Jun.	22	6066	-7,1%	950	15,7%	-13,9%	3075	-9,5%	489	15,9%	-15,3%	2991	-4,6%	461	15,4%	-12,4%
			Qrtl 2	44	6099	+3,3%	1045	17,1%	-3,0%	3061	+1,6%	528	17,2%	-4,5%	3038	+5,2%	518	17,1%	-1,1%
3809	A 9	4639	Apr.	0	63796	+23,2%	21500	33,7%	+16,4%	31635	+19,4%	10538	33,3%	+15,0%	32161	+27,1%	10962	34,1%	+17,9%
		3809	Mai	0	65291	-7,3%	20700	31,7%	+3,6%	32170	-11,5%	10038	31,2%	+0,9%	33121	-2,8%	10662	32,2%	+6,1%
			Jun.	0	71398	-14,4%	20552	28,8%	-3,6%	36276	-13,3%	10419	28,7%	-0,3%	35122	-15,4%	10132	28,8%	-6,9%
			Qrtl 2	0	67003	-2,5%	20909	31,2%	+4,8%	33475	-4,3%	10339	30,9%	+4,8%	33528	-0,7%	10569	31,5%	+4,8%
3810	A 2	3738	Apr.	0	38027	+28,8%	17290	45,5%	+14,6%	19785	+34,6%	8772	44,3%	+18,8%	18242	+23,0%	8518	46,7%	+10,5%
		3810	Mai	0	37729	-3,5%	16306	43,2%	+1,1%	19019	-3,4%	7956	41,8%	+2,6%	18710	-3,6%	8350	44,6%	-0,3%
			Jun.	7	45586	+0,8%	17724	38,9%	+5,0%	22861	+0,2%	8662	37,9%	+6,3%	22725	+1,4%	9062	39,9%	+3,8%
			Qrtl 2	7	40660	+6,8%	17140	42,2%	+6,8%	20656	+8,0%	8478	41,0%	+9,2%	20005	+5,7%	8662	43,3%	+4,7%
3812	L 230	4533	Apr.	1	4537	+11,3%	454	10,0%	+3,2%	2236	+11,1%	208	9,3%	-6,3%	2301	+11,5%	245	10,6%	+12,4%
		3812	Mai	4	4509	-6,1%	423	9,4%	-20,0%	2237	-7,3%	195	8,7%	-28,0%	2273	-4,9%	227	10,0%	-12,0%
			Jun.	0	4871	-1,6%	505	10,4%	+14,5%	2423	-1,9%	225	9,3%	+6,6%	2449	-1,3%	280	11,4%	+22,3%
			Qrtl 2	5	4649	+0,8%	463	10,0%	-1,3%	2304	+0,2%	210	9,1%	-10,3%	2345	+1,4%	252	10,7%	+7,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3813	B 180	4334 3813	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	20 18 15 53	8408 8988 9357 8931	+23,3% +5,6% -0,8% +8,0%	1749 1734 1705 1728	20,8% 19,3% 18,2% 19,3%	+22,7% +15,5% +3,1% +12,9%	4210 4420 4486 4375	+28,6% +5,5% -3,5% +8,2%	857 835 827 839	20,4% 18,9% 18,4% 19,2%	+29,7% +13,6% +1,2% +13,5%	4197 4569 4871 4556	+18,4% +5,8% +1,7% +7,8%	892 899 878 889	21,3% 19,7% 18,0% 19,5%	+16,6% +17,4% +5,0% +12,5%
3814	B 2	4141 3814	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	19 0 0 19	17587 17670 18567 17966	+13,3% -1,1% -3,8% +2,2%	1507 1500 1520 1509	8,6% 8,5% 8,2% 8,4%	-0,1% -6,2% -8,4% -5,1%	8700 8744 9286 8925	+13,6% -1,2% -3,7% +2,2%	738 728 770 746	8,5% 8,3% 8,3% 8,4%	-0,8% -7,7% -7,6% -5,4%	8887 8926 9282 9041	+13,1% -1,0% -3,9% +2,1%	769 772 750 763	8,7% 8,6% 8,1% 8,4%	+0,7% -4,8% -9,3% -4,7%
3815	B 91	4737 3815	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	0 0 0 0	14207 14233 16842 15165	+23,5% +9,9% +17,7% +17,2%	2325 2247 2414 2333	16,4% 15,8% 14,3% 15,4%	+16,3% +9,7% +9,1% +11,6%	6686 6738 7870 7129	+17,8% +5,9% +11,9% +11,9%	1030 1027 1229 1101	15,4% 15,2% 15,6% 15,4%	+9,8% +7,7% +21,7% +13,7%	7521 7495 8972 8036	+29,2% +13,7% +23,4% +22,3%	1295 1220 1184 1232	17,2% 16,3% 13,2% 15,3%	+22,1% +11,4% -1,6% +9,9%
3816	B 87	4837 3816	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	20 19 22 61	16078 15777 16777 16236	+21,4% +3,8% +1,8% +8,3%	1215 1153 1183 1184	7,6% 7,3% 7,1% 7,3%	+7,7% +1,9% -1,0% +2,7%	8060 7901 8483 8163	+21,1% +3,0% +1,9% +8,0%	613 577 603 598	7,6% 7,3% 7,1% 7,3%	+7,0% -0,9% -2,0% +1,2%	8019 7875 8293 8073	+21,6% +4,5% +1,6% +8,5%	602 576 580 586	7,5% 7,3% 7,0% 7,3%	+8,5% +4,7% +0,0% +4,3%
3817	L 85	4131 3817	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	20 19 22 61	4781 4834 5779 5157	+62,6% +39,5% +55,3% +52,6%	264 273 352 299	5,5% 5,6% 6,1% 5,8%	+39,7% +23,5% +79,6% +48,8%	1682 1692 2129 1846	+11,9% -8,7% +8,6% +4,1%	87 95 139 108	5,2% 5,6% 6,5% 5,9%	-2,2% -15,9% +44,8% +9,1%	3099 3142 3649 3311	+115,7% +94,9% +107,2% +106,2%	177 178 213 190	5,7% 5,7% 5,8% 5,7%	+77,0% +64,8% +113,0% +86,3%
3818	B 184	3938 3818	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	20 19 22 61	5903 6007 6068 5995	+13,0% +3,9% -1,2% +4,8%	1165 1155 1087 1134	19,7% 19,2% 17,9% 18,9%	-3,1% +1,6% -6,9% -3,0%	2863 2910 2948 2908	+13,2% +4,3% -1,2% +4,9%	576 567 534 558	20,1% 19,5% 18,1% 19,2%	-3,4% +2,5% -7,3% -3,0%	3039 3097 3121 3087	+12,8% +3,5% -1,2% +4,6%	589 588 553 576	19,4% 19,0% 17,7% 18,7%	-2,8% +0,9% -6,4% -3,0%
3819	B 1	3836 3819	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	20 19 22 61	9015 8743 10107 9324	+20,6% +3,1% -1,9% +6,1%	559 532 637 579	6,2% 6,1% 6,3% 6,2%	+10,0% -5,0% -19,7% -7,2%	4422 4351 4968 4597	+18,0% +3,9% +3,8% +8,2%	268 275 324 290	6,1% 6,3% 6,5% 6,3%	+6,8% +5,8% +6,2% +6,2%	4593 4393 5139 4728	+23,2% +2,3% -7,0% +4,3%	291 257 312 288	6,3% 5,9% 6,1% 6,1%	+13,2% -14,3% -36,1% -17,9%
3820	B 71	3333 3820	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	20 19 22 61	5755 6078 6421 6096	+24,2% +10,0% +6,2% +12,7%	1474 1516 1560 1518	25,6% 24,9% 24,3% 24,9%	+10,1% +9,4% +9,6% +9,8%	2863 3017 3213 3037	+24,4% +10,6% +6,7% +13,1%	751 759 794 769	26,2% 25,2% 24,7% 25,3%	+12,4% +8,4% +10,0% +10,3%	2892 3061 3208 3058	+24,0% +9,4% +5,7% +12,2%	723 757 766 749	25,0% 24,7% 23,9% 24,5%	+7,7% +10,3% +9,1% +9,2%
3821	B 188	3437 3821	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	20 19 22 61	12290 12168 13394 12650	+20,3% +1,0% +0,9% +6,6%	1706 1613 1720 1682	13,9% 13,3% 12,8% 13,3%	+1,6% -6,8% -2,2% -2,4%	6150 6078 6686 6321	+20,5% +0,1% +1,0% +6,4%	830 768 819 807	13,5% 12,6% 12,2% 12,8%	+2,6% -9,4% -3,0% -3,2%	6140 6090 6708 6329	+20,0% +1,9% +0,9% +6,8%	876 844 901 875	14,3% 13,9% 13,4% 13,8%	+0,8% -4,5% -1,4% -1,7%
3822	B 188	3433 3822	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	20 19 22 61	5393 603 2131 2724	+20,6% -88,1% -63,2% -46,9%	644 79 275 335	11,9% 13,1% 12,9% 12,3%	+7,2% -86,4% -63,0% -48,1%	2628 316 1056 1341	+20,7% -87,2% -62,4% -46,2%	296 39 135 158	11,3% 12,3% 12,8% 11,8%	+8,4% -85,2% -60,4% -46,3%	2764 288 1074 1383	+20,5% -89,0% -63,9% -47,5%	348 40 140 177	12,6% 13,9% 13,0% 12,8%	+6,1% -87,4% -65,3% -49,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3823	B 184	4239	Apr.	20	6993	+17,8%	589	8,4%	+5,0%	3536	+17,8%	300	8,5%	+7,1%	3457	+17,7%	289	8,4%	+3,2%
		3823	Mai	19	6891	-2,2%	572	8,3%	-3,5%	3491	-4,0%	293	8,4%	-8,7%	3401	-0,3%	279	8,2%	+2,2%
			Jun.	22	7422	-2,0%	611	8,2%	-0,3%	3726	-1,8%	303	8,1%	-0,7%	3696	-2,3%	308	8,3%	+0,0%
			Qrtl 2	61	7116	+3,7%	592	8,3%	+0,5%	3590	+3,2%	299	8,3%	-1,0%	3526	+4,3%	293	8,3%	+1,7%
3824	B 6	4236	Apr.	20	8199	+23,8%	1693	20,6%	+16,2%	4143	+23,2%	879	21,2%	+15,7%	4056	+24,5%	814	20,1%	+16,8%
		3824	Mai	19	8258	+5,5%	1735	21,0%	+19,5%	4149	+4,4%	886	21,4%	+15,5%	4109	+6,7%	849	20,7%	+23,9%
			Jun.	20	8630	-0,4%	1789	20,7%	+17,2%	4344	-0,1%	925	21,3%	+18,7%	4286	-0,8%	864	20,2%	+15,7%
			Qrtl 2	59	8373	+8,5%	1741	20,8%	+17,6%	4217	+8,1%	898	21,3%	+16,8%	4156	+8,9%	843	20,3%	+18,6%
3825	B 1	3733	Apr.	20	3272	+45,6%	654	20,0%	+108,9%	1394	+23,6%	200	14,3%	+29,9%	1878	+67,8%	454	24,2%	+185,5%
		3825	Mai	19	3187	+22,8%	613	19,2%	+61,3%	1486	+13,9%	227	15,3%	+22,0%	1701	+31,8%	386	22,7%	+99,0%
			Jun.	22	3111	+6,9%	509	16,4%	+9,5%	1440	+1,5%	189	13,1%	-8,7%	1671	+12,0%	320	19,2%	+24,0%
			Qrtl 2	61	3187	+23,1%	589	18,5%	+52,2%	1439	+11,9%	205	14,2%	+12,6%	1748	+34,0%	385	22,0%	+87,8%
3826	L 38	3735	Apr.	20	7311	-13,4%	850	11,6%	-44,2%	3544	-13,1%	382	10,8%	-45,1%	3767	-13,7%	468	12,4%	-43,4%
		3826	Mai	19	7262	-26,7%	832	11,5%	-45,0%	3573	-26,5%	389	10,9%	-44,5%	3689	-27,0%	443	12,0%	-45,4%
			Jun.	22	7402	-31,2%	847	11,4%	-47,0%	3522	-32,6%	371	10,5%	-49,4%	3880	-29,9%	476	12,3%	-45,0%
			Qrtl 2	61	7329	-24,6%	843	11,5%	-45,5%	3545	-25,0%	380	10,7%	-46,6%	3783	-24,2%	463	12,2%	-44,6%
3827	B 242	4334	Apr.	0	3593	+22,0%	404	11,2%	+23,2%	1756	+21,1%	212	12,1%	+37,7%	1837	+22,8%	192	10,5%	+10,3%
		3827	Mai	0	3565	+4,1%	381	10,7%	+12,1%	1744	+3,1%	194	11,1%	+19,0%	1821	+5,1%	187	10,3%	+5,6%
			Jun.	10	3669	-1,7%	387	10,5%	+9,9%	1810	-1,6%	199	11,0%	+17,1%	1859	-1,8%	187	10,1%	+2,7%
			Qrtl 2	10	3612	+7,1%	390	10,8%	+14,7%	1772	+6,6%	202	11,4%	+24,7%	1840	+7,6%	189	10,3%	+6,2%
3828	B 6	4538	Apr.	20	10982	+24,0%	1257	11,4%	+56,9%	5329	+23,0%	639	12,0%	+59,4%	5653	+24,8%	618	10,9%	+54,5%
		3828	Mai	19	11192	+9,4%	1210	10,8%	+37,8%	5426	+9,0%	605	11,2%	+39,4%	5765	+9,7%	605	10,5%	+36,0%
			Jun.	22	11792	+4,6%	1219	10,3%	+4,6%	5844	+6,7%	628	10,7%	+10,4%	5948	+2,6%	591	9,9%	-0,8%
			Qrtl 2	61	11339	+11,8%	1229	10,8%	+29,0%	5545	+12,3%	624	11,3%	+32,8%	5795	+11,4%	604	10,4%	+25,1%
3829	B 189	3236	Apr.	20	8156	+19,5%	1461	17,9%	+8,5%	4065	+19,9%	699	17,2%	+8,5%	4090	+19,1%	763	18,7%	+8,5%
		3829	Mai	19	8298	-2,6%	1424	17,2%	+1,6%	4196	-3,6%	703	16,8%	+3,2%	4103	-1,6%	721	17,6%	+0,0%
			Jun.	22	9254	-3,2%	1437	15,5%	-3,2%	4712	-1,7%	715	15,2%	+0,3%	4542	-4,7%	722	15,9%	-6,4%
			Qrtl 2	61	8596	+3,3%	1441	16,8%	+2,1%	4339	+3,7%	706	16,3%	+3,8%	4257	+3,0%	735	17,3%	+0,4%
3830	B 190	3136	Apr.	20	3831	+23,5%	646	16,9%	+8,6%	1900	+23,9%	307	16,2%	+10,8%	1932	+23,1%	340	17,6%	+6,9%
		3830	Mai	19	4445	+15,8%	833	18,7%	+32,6%	1807	-7,0%	271	15,0%	-10,6%	2638	+39,2%	562	21,3%	+72,9%
			Jun.	22	4897	+12,5%	911	18,6%	+33,0%	1956	-10,0%	288	14,7%	-11,1%	2941	+35,1%	623	21,2%	+72,6%
			Qrtl 2	61	4407	+16,8%	800	18,2%	+25,6%	1891	+0,2%	289	15,3%	-4,3%	2516	+33,5%	511	20,3%	+52,5%
3831	B 80	4536	Apr.	20	14957	+46,7%	1413	9,4%	+36,0%	7731	+49,4%	691	8,9%	+44,9%	7226	+43,8%	723	10,0%	+28,6%
		3831	Mai	19	14782	+25,8%	1380	9,3%	+14,9%	7650	+23,1%	676	8,8%	+13,2%	7132	+28,9%	705	9,9%	+16,7%
			Jun.	22	16293	+37,4%	1494	9,2%	+37,3%	8435	+43,5%	750	8,9%	+42,6%	7858	+31,4%	745	9,5%	+32,6%
			Qrtl 2	61	15384	+36,5%	1432	9,3%	+29,2%	7960	+38,5%	707	8,9%	+32,9%	7425	+34,5%	725	9,8%	+26,1%
3832	A 14	4236	Apr.	0	33922	+36,3%	13289	39,2%	+15,3%	16559	+36,1%	6834	41,3%	+22,5%	17363	+36,4%	6455	37,2%	+8,5%
		3832	Mai	0	34801	+8,2%	12601	36,2%	+1,5%	17396	+9,7%	6763	38,9%	+11,6%	17405	+6,8%	5838	33,5%	-8,2%
			Jun.	0	37708	+0,2%	13600	36,1%	+4,1%	18387	-0,0%	6923	37,7%	+7,3%	19322	+0,5%	6677	34,6%	+1,0%
			Qrtl 2	0	35561	+12,4%	13187	37,1%	+6,8%	17479	+12,7%	6844	39,2%	+13,3%	18083	+12,1%	6343	35,1%	+0,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3833	A 14	4539 3833	Apr.	4	49702	+35,4%	15913	32,0%	+24,3%	25287	+34,6%	8155	32,2%	+22,9%	24415	+36,4%	7758	31,8%	+25,9%
			Mai	18	51901	+10,4%	16004	30,8%	+17,3%	26089	+9,1%	7975	30,6%	+13,7%	25813	+11,7%	8029	31,1%	+21,1%
			Jun.	22	55405	+2,3%	16035	28,9%	+9,6%	27527	-0,7%	7866	28,6%	+5,0%	27878	+5,4%	8169	29,3%	+14,4%
			Qrtl 2	44	52444	+13,8%	15985	30,5%	+16,6%	26345	+11,9%	7995	30,3%	+13,3%	26099	+15,8%	7991	30,6%	+20,1%
3834	A 38	4738 3834	Apr.	20	26543	+30,6%	9331	35,2%	+18,1%	12518	+24,3%	4424	35,3%	+11,6%	14025	+36,8%	4907	35,0%	+24,6%
			Mai	18	28516	+8,7%	9241	32,4%	+8,6%	13400	+4,0%	4307	32,1%	+3,5%	15116	+13,2%	4934	32,6%	+13,4%
			Jun.	22	33332	+7,3%	9777	29,3%	+7,7%	16263	+6,1%	4819	29,6%	+8,9%	17069	+8,5%	4957	29,0%	+6,6%
			Qrtl 2	60	29606	+14,1%	9464	32,0%	+11,2%	14143	+10,5%	4530	32,0%	+8,2%	15463	+17,6%	4934	31,9%	+14,2%
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0						31373		10702	34,1%						
			Mai	0						31819		9982	31,4%						
			Jun.	0						33473		10157	30,3%						
			Qrtl 2	0						32269		10281	31,9%						
3836	A 2	3834 3836	Apr.	20	66286	+38,1%	28171	42,5%	+21,8%	34975	+39,8%	15150	43,3%	+22,3%	31311	+36,1%	13021	41,6%	+21,2%
			Mai	19	64818	+5,2%	25243	38,9%	+1,2%	33670	+4,9%	13609	40,4%	+4,6%	31148	+5,4%	11634	37,4%	-2,6%
			Jun.	22	68445	-4,5%	25938	37,9%	-2,9%	35972	-4,2%	13913	38,7%	+0,8%	32473	-4,8%	12025	37,0%	-6,8%
			Qrtl 2	61	66607	+9,9%	26454	39,7%	+6,0%	34928	+10,4%	14224	40,7%	+8,7%	31679	+9,4%	12230	38,6%	+3,0%
3837	A 2	3733 3837	Apr.	20	67883	+39,7%	30102	44,3%	+22,5%	34941	+41,7%	15310	43,8%	+23,8%	32942	+37,6%	14792	44,9%	+21,1%
			Mai	19	70254	+12,8%	29468	41,9%	+12,3%	35306	+11,3%	14399	40,8%	+10,5%	34949	+14,4%	15069	43,1%	+14,0%
			Jun.	22	73607	+1,4%	29506	40,1%	+6,1%	37735	+1,4%	14669	38,9%	+6,5%	35872	+1,3%	14837	41,4%	+5,7%
			Qrtl 2	61	70686	+15,3%	29689	42,0%	+13,2%	36062	+15,3%	14795	41,0%	+13,2%	34624	+15,2%	14895	43,0%	+13,1%
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0	42188	+25,4%	14596	34,6%	+11,4%	20812	+26,7%	7134	34,3%	+14,4%	21376	+24,1%	7462	34,9%	+8,6%
			Mai	0	41981	+2,0%	13939	33,2%	+2,9%	20952	+2,6%	6883	32,9%	+4,4%	21028	+1,5%	7056	33,6%	+1,5%
			Jun.	0	44022	+0,8%	13810	31,4%	+1,3%	21167	-1,5%	6648	31,4%	-1,0%	22855	+3,0%	7162	31,3%	+3,5%
			Qrtl 2	0	42785	+8,2%	14108	33,0%	+5,1%	20984	+7,8%	6881	32,8%	+5,6%	21801	+8,6%	7227	33,1%	+4,5%
3839	A 14	3835 3839	Apr.	20	12341	+27,9%	2807	22,7%	+3,4%	6311	+26,6%	1410	22,3%	+15,7%	6030	+29,3%	1397	23,2%	-6,6%
			Mai	19	12694	+9,0%	2829	22,3%	+0,2%	6365	+4,9%	1410	22,2%	+10,2%	6330	+13,3%	1419	22,4%	-8,1%
			Jun.	22	13405	+8,2%	2879	21,5%	+1,6%	6870	+8,0%	1459	21,2%	+15,4%	6535	+8,4%	1420	21,7%	-9,6%
			Qrtl 2	61	12835	+14,2%	2840	22,1%	+1,8%	6529	+12,4%	1428	21,9%	+13,9%	6306	+16,1%	1412	22,4%	-8,1%
3840	A 143	4537 3840	Apr.	0	6020	+25,4%	1594	26,5%	+42,6%	2776	+32,2%	831	29,9%	+69,9%	3244	+20,2%	763	23,5%	+21,3%
			Mai	0	6070	+9,1%	1560	25,7%	+46,3%	2811	+11,8%	825	29,3%	+74,1%	3258	+6,8%	735	22,6%	+24,2%
			Jun.	17	7649	+22,6%	1616	21,1%	+39,2%	3407	+19,6%	712	20,9%	+36,4%	4243	+25,2%	904	21,3%	+41,5%
			Qrtl 2	17	6623	+19,4%	1592	24,0%	+42,5%	3014	+20,9%	786	26,1%	+58,5%	3609	+18,3%	805	22,3%	+29,6%
3841	L 50	4336 3841	Apr.	20	2884	+17,6%	336	11,7%	+6,3%	1485	+23,3%	177	11,9%	+16,4%	1399	+12,2%	159	11,4%	-3,0%
			Mai	19	2830	+2,0%	298	10,5%	-5,4%	1410	+3,2%	143	10,1%	-8,3%	1420	+0,9%	154	10,8%	-3,8%
			Jun.	22	3021	+1,9%	333	11,0%	+5,7%	1499	+3,4%	161	10,7%	+6,6%	1522	+0,3%	172	11,3%	+4,9%
			Qrtl 2	61	2917	+6,7%	323	11,1%	+2,5%	1467	+9,4%	161	11,0%	+5,2%	1450	+4,2%	162	11,2%	-0,6%
3842	B 180	4836 3842	Apr.	20	8015	+15,6%	556	6,9%	-4,5%	3975	+15,3%	278	7,0%	-7,0%	4040	+15,9%	278	6,9%	-2,1%
			Mai	19	6801	-17,5%	431	6,3%	-22,8%	3312	-20,0%	214	6,5%	-25,2%	3489	-14,9%	218	6,2%	-19,9%
			Jun.	22	7231	-23,4%	446	6,2%	-33,1%	3547	-25,0%	227	6,4%	-32,6%	3684	-21,7%	219	5,9%	-33,6%
			Qrtl 2	61	7354	-10,6%	477	6,5%	-21,0%	3614	-12,2%	239	6,6%	-22,4%	3740	-9,0%	238	6,4%	-19,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3843	B 87	4836 3843	Apr.	20	8538	+19,5%	484	5,7%	+3,4%	4296	+19,0%	244	5,7%	+0,4%	4243	+20,1%	240	5,7%	+6,7%
			Mai	19	8536	+5,2%	500	5,9%	+8,5%	4294	+4,9%	253	5,9%	+5,4%	4242	+5,6%	247	5,8%	+11,8%
			Jun.	22	9194	+1,5%	532	5,8%	-7,2%	4615	+0,2%	276	6,0%	-7,4%	4579	+2,9%	256	5,6%	-6,9%
			Qrtl 2	61	8774	+8,0%	506	5,8%	+0,8%	4410	+7,2%	258	5,9%	-1,1%	4364	+8,9%	248	5,7%	+2,9%
3844	B 189	3136 3844	Apr.	20	7772	+20,9%	1567	20,2%	+8,0%	3928	+20,9%	754	19,2%	+8,8%	3844	+20,8%	813	21,1%	+7,3%
			Mai	19	7663	-4,3%	1510	19,7%	-0,4%	4090	-1,5%	759	18,6%	+2,8%	3573	-7,3%	751	21,0%	-3,5%
			Jun.	22	8166	-10,1%	1504	18,4%	-5,7%	4438	-3,9%	765	17,2%	-0,8%	3728	-16,6%	740	19,8%	-10,1%
			Qrtl 2	61	7880	+0,3%	1527	19,4%	+0,3%	4162	+3,7%	759	18,2%	+3,3%	3718	-3,4%	767	20,6%	-2,5%
3845	B 81	4131 3845	Apr.	20	7531	+20,3%	513	6,8%	-2,3%	4610	+27,9%	309	6,7%	+2,7%	2921	+9,9%	204	7,0%	-8,9%
			Mai	19	7488	+4,9%	490	6,5%	-6,0%	4547	+11,7%	292	6,4%	-1,4%	2941	-4,0%	198	6,7%	-12,0%
			Jun.	22	8313	+9,5%	538	6,5%	+2,1%	5017	+15,8%	316	6,3%	+4,3%	3296	+1,2%	222	6,7%	-0,9%
			Qrtl 2	61	7800	+11,4%	515	6,6%	-1,7%	4737	+18,2%	306	6,5%	+2,0%	3063	+2,2%	208	6,8%	-7,1%
3846	B 181	4638 3846	Apr.	20	11876	-5,8%	842	7,1%	-19,6%	5757	-9,6%	418	7,3%	-21,0%	6118	-1,9%	424	6,9%	-18,1%
			Mai	19	12036	-21,4%	859	7,1%	-24,3%	5970	-22,3%	443	7,4%	-21,3%	6066	-20,5%	415	6,8%	-27,4%
			Jun.	22	12722	-9,9%	839	6,6%	-14,2%	6274	-11,1%	396	6,3%	-18,7%	6448	-8,7%	443	6,9%	-9,8%
			Qrtl 2	61	12231	-12,6%	846	6,9%	-19,5%	6010	-14,4%	418	7,0%	-20,4%	6221	-10,7%	428	6,9%	-18,6%
3847	B 187	4142 3847	Apr.	20	10024	+18,9%	900	9,0%	+8,3%	5029	+19,3%	456	9,1%	+9,9%	4995	+18,6%	443	8,9%	+6,7%
			Mai	19	10091	+3,3%	928	9,2%	+9,4%	5056	+3,2%	466	9,2%	+9,6%	5035	+3,5%	462	9,2%	+9,0%
			Jun.	22	10680	+3,2%	978	9,2%	+10,5%	5368	+3,9%	491	9,1%	+11,3%	5312	+2,5%	486	9,1%	+9,5%
			Qrtl 2	61	10281	+8,0%	937	9,1%	+9,6%	5160	+8,3%	472	9,1%	+10,5%	5122	+7,7%	464	9,1%	+8,4%
3849	B 185	4233 3849	Apr.	18	1236	-8,9%	193	15,6%	-17,9%	652	-3,3%	119	18,3%	-7,0%	584	-14,5%	73	12,5%	-31,8%
			Mai	19	1286	-16,2%	205	15,9%	-13,1%	682	-12,1%	127	18,6%	-0,8%	604	-20,5%	78	12,9%	-27,8%
			Jun.	21	1455	-15,0%	201	13,8%	-21,8%	750	-13,7%	120	16,0%	-19,5%	705	-16,4%	82	11,6%	-24,8%
			Qrtl 2	58	1331	-13,5%	200	15,0%	-17,7%	696	-10,2%	122	17,5%	-9,6%	634	-16,9%	78	12,3%	-27,8%
3850	B 244	4130 3850	Apr.	0	6352	+9,0%	445	7,0%	+19,9%	3114	+4,5%	231	7,4%	+17,3%	3238	+13,6%	214	6,6%	+23,0%
			Mai	12	6384	-1,1%	371	5,8%	-3,1%	3205	-0,9%	187	5,8%	-5,1%	3179	-1,2%	184	5,8%	-1,1%
			Jun.	22	6884	+0,5%	358	5,2%	-6,8%	3493	+1,7%	180	5,2%	-7,2%	3391	-0,8%	178	5,2%	-5,8%
			Qrtl 2	34	6554	+2,7%	391	6,0%	+3,2%	3279	+1,9%	199	6,1%	+1,5%	3275	+3,4%	192	5,9%	+4,9%
3851	B 2	4839 3851	Apr.	20	6216	+25,4%	707	11,4%	+12,6%	3055	+26,3%	348	11,4%	+20,4%	3161	+24,4%	359	11,4%	+5,9%
			Mai	19	6275	+8,6%	767	12,2%	+12,6%	3066	+9,0%	373	12,2%	+21,9%	3210	+8,3%	394	12,3%	+5,1%
			Jun.	22	6875	+10,3%	880	12,8%	+35,8%	3378	+10,3%	439	13,0%	+47,3%	3497	+10,3%	441	12,6%	+26,0%
			Qrtl 2	61	6472	+14,3%	788	12,2%	+20,9%	3175	+14,7%	388	12,2%	+30,6%	3297	+13,9%	400	12,1%	+13,0%
3852	B 91	4838 3852	Apr.	20	12755	+23,8%	2254	17,7%	+18,4%	6341	+25,2%	1139	18,0%	+20,1%	6414	+22,5%	1116	17,4%	+16,9%
			Mai	19	12679	+4,6%	2231	17,6%	+13,0%	6379	+7,2%	1153	18,1%	+16,6%	6300	+2,0%	1078	17,1%	+9,4%
			Jun.	22	13150	-2,0%	2044	15,5%	-5,8%	6720	+2,7%	1069	15,9%	-1,8%	6430	-6,5%	975	15,2%	-9,7%
			Qrtl 2	61	12874	+7,6%	2171	16,9%	+7,5%	6489	+10,7%	1118	17,2%	+10,7%	6385	+4,6%	1053	16,5%	+4,4%
3853	L 85	4233 3853	Apr.	20	6339	+43,7%	741	11,7%	+43,1%	3427	+68,0%	404	11,8%	+78,8%	2911	+22,8%	337	11,6%	+15,4%
			Mai	19	6267	+28,2%	691	11,0%	+39,6%	3371	+50,2%	374	11,1%	+78,9%	2896	+9,5%	317	10,9%	+10,8%
			Jun.	22	6218	+17,3%	669	10,8%	+20,8%	3364	+37,6%	366	10,9%	+52,5%	2854	-0,0%	302	10,6%	-3,8%
			Qrtl 2	61	6273	+28,7%	699	11,1%	+33,7%	3387	+50,8%	381	11,2%	+69,3%	2886	+9,9%	318	11,0%	+6,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3854	B 81	4032	Apr.	20	8742	+18,9%	1141	13,1%	+2,5%	3896	+3,9%	529	13,6%	-5,9%	4846	+34,4%	612	12,6%	+10,9%
		3854	Mai	19	8429	-2,9%	1124	13,3%	+2,1%	4125	-6,0%	543	13,2%	+0,4%	4304	+0,3%	582	13,5%	+3,9%
			Jun.	22	9954	+8,3%	1207	12,1%	+11,3%	4968	+8,3%	590	11,9%	+11,5%	4986	+8,4%	616	12,4%	+11,0%
			Qrtl 2	61	9082	+7,9%	1159	12,8%	+5,5%	4354	+2,5%	555	12,7%	+2,0%	4728	+13,4%	604	12,8%	+8,6%
3855	B 107	3538	Apr.	20	6744	+23,9%	942	14,0%	+2,7%	3387	+23,9%	475	14,0%	+2,8%	3357	+23,9%	467	13,9%	+2,6%
		3855	Mai	19	6792	+14,3%	906	13,3%	+12,5%	3417	+13,8%	461	13,5%	+11,6%	3375	+14,8%	445	13,2%	+13,5%
			Jun.	22	7314	+9,4%	994	13,6%	+9,2%	3709	+9,6%	517	13,9%	+11,4%	3605	+9,2%	477	13,2%	+6,7%
			Qrtl 2	61	6964	+15,4%	949	13,6%	+8,0%	3512	+15,3%	486	13,8%	+8,7%	3452	+15,5%	464	13,4%	+7,4%
3856	B 71	3734	Apr.	20	14182	+17,1%	2764	19,5%	+10,8%	7034	+16,7%	1415	20,1%	+10,3%	7148	+17,6%	1349	18,9%	+11,2%
		3856	Mai	19	14648	+6,4%	2860	19,5%	+11,7%	7325	+6,3%	1481	20,2%	+11,7%	7323	+6,5%	1378	18,8%	+11,7%
			Jun.	22	15095	+17,3%	2742	18,2%	+15,4%	7504	+15,6%	1412	18,8%	+13,0%	7591	+19,0%	1330	17,5%	+18,0%
			Qrtl 2	61	14656	+13,6%	2786	19,0%	+12,6%	7294	+12,8%	1434	19,7%	+11,6%	7362	+14,4%	1351	18,4%	+13,6%
3857	B 91	4637	Apr.	20	21632	+30,8%	2062	9,5%	+36,3%	10884	+32,5%	1037	9,5%	+40,7%	10749	+29,1%	1026	9,5%	+32,2%
		3857	Mai	19	22176	+18,0%	2119	9,6%	+33,4%	11201	+20,0%	1068	9,5%	+39,2%	10975	+16,0%	1051	9,6%	+28,2%
			Jun.	22	24391	+15,7%	2220	9,1%	+32,1%	12128	+15,9%	1077	8,9%	+32,6%	12263	+15,4%	1144	9,3%	+31,8%
			Qrtl 2	61	22797	+21,0%	2137	9,4%	+34,0%	11431	+22,2%	1061	9,3%	+37,3%	11365	+19,8%	1076	9,5%	+30,9%
3858	B 91	4637	Apr.	20	16641	+15,5%	1667	10,0%	+26,9%	8162	+25,3%	875	10,7%	+27,4%	8479	+7,3%	792	9,3%	+26,3%
		3858	Mai	19	17383	+9,0%	1739	10,0%	+28,5%	8337	+13,9%	901	10,8%	+26,0%	9046	+4,9%	838	9,3%	+31,3%
			Jun.	22	18544	+2,9%	1733	9,3%	+25,1%	8978	+7,8%	839	9,3%	+12,3%	9566	-1,3%	893	9,3%	+40,2%
			Qrtl 2	61	17559	+8,7%	1713	9,8%	+26,8%	8511	+15,0%	870	10,2%	+21,3%	9048	+3,3%	843	9,3%	+33,0%
3859	A 36	4131	Apr.	20	20687	+29,0%	4570	22,1%	+38,2%	11097	+37,0%	2254	20,3%	+37,2%	9590	+20,9%	2315	24,1%	+39,0%
		3859	Mai	19	21112	+7,8%	4719	22,4%	+36,9%	11314	+14,9%	2300	20,3%	+34,2%	9798	+0,6%	2419	24,7%	+39,5%
			Jun.	22	22313	-4,8%	4637	20,8%	+21,1%	12006	+2,5%	2271	18,9%	+21,4%	10308	-12,2%	2367	23,0%	+20,8%
			Qrtl 2	61	21406	+8,4%	4641	21,7%	+31,3%	11492	+15,9%	2275	19,8%	+30,4%	9914	+0,8%	2366	23,9%	+32,2%
3860	A 36	4234	Apr.	3	12118	+22,9%	3769	31,1%	+43,8%	6207	+31,9%	1896	30,5%	+39,3%	5910	+14,7%	1874	31,7%	+48,7%
		3860	Mai	3	12053	+3,7%	3770	31,3%	+35,7%	5942	+8,0%	1873	31,5%	+28,2%	6111	-0,2%	1897	31,0%	+43,8%
			Jun.	2	13091	+1,0%	3538	27,0%	+19,6%	6056	+3,0%	1911	31,6%	+28,3%	7035	-0,6%	1627	23,1%	+10,8%
			Qrtl 2	8	12449	+8,2%	3686	29,6%	+32,2%	6070	+13,1%	1894	31,2%	+31,8%	6378	+4,0%	1792	28,1%	+32,6%
3861	L 82	4131	Apr.	20	5138	+19,8%	272	5,3%	+23,1%	2565	+21,9%	168	6,5%	+28,2%	2573	+17,7%	105	4,1%	+16,7%
		3861	Mai	19	4958	-2,2%	236	4,8%	+14,0%	2443	-1,5%	140	5,7%	+11,1%	2516	-2,9%	97	3,9%	+19,8%
			Jun.	22	5527	-1,5%	263	4,8%	+11,9%	2736	+0,5%	158	5,8%	+13,7%	2792	-3,4%	105	3,8%	+9,4%
			Qrtl 2	61	5223	+4,5%	258	4,9%	+16,7%	2588	+6,1%	155	6,0%	+17,4%	2634	+2,9%	102	3,9%	+14,6%
3862	L 15	3336	Apr.	20	4148		169	4,1%		2088		88	4,2%		2060		81	3,9%	
		3862	Mai	19	4177		160	3,8%		2128		87	4,1%		2048		73	3,6%	
			Jun.	22	4591		181	3,9%		2336		95	4,1%		2256		87	3,9%	
			Qrtl 2	61	4317		171	4,0%		2190		90	4,1%		2127		80	3,8%	
3863	L 172	4636	Apr.	20	3927	+24,2%	252	6,4%	+21,2%	1905	+22,9%	118	6,2%	+14,6%	2022	+25,4%	134	6,6%	+27,6%
		3863	Mai	19	3895	+13,1%	248	6,4%	+21,6%	1905	+13,6%	117	6,1%	+21,9%	1990	+12,6%	130	6,5%	+20,4%
			Jun.	21	4160	+6,6%	276	6,6%	+19,0%	2028	+11,1%	132	6,5%	+25,7%	2132	+2,5%	144	6,8%	+13,4%
			Qrtl 2	60	4001	+14,0%	259	6,5%	+20,5%	1950	+15,7%	123	6,3%	+21,8%	2051	+12,4%	136	6,6%	+19,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3875	L 55	3938	Apr.	20	2830	+7,8%	185	6,5%	-8,4%	1417	+8,1%	93	6,6%	-8,8%	1413	+7,5%	93	6,6%	-6,1%
		3875	Mai	19	2906	+0,8%	200	6,9%	-5,2%	1454	+0,6%	98	6,7%	-8,4%	1452	+1,0%	102	7,0%	-1,9%
			Jun.	22	3047	-1,0%	217	7,1%	+2,8%	1521	-0,8%	107	7,0%	+0,0%	1526	-1,2%	110	7,2%	+5,8%
			Qrtl 2	61	2932	+2,3%	201	6,9%	-3,4%	1466	+2,4%	100	6,8%	-4,8%	1466	+2,2%	102	7,0%	+0,0%
3876	B 246	3933	Apr.	20	9478	+27,8%	820	8,7%	+27,1%	4715	+28,0%	404	8,6%	+27,4%	4764	+27,7%	416	8,7%	+26,8%
		3876	Mai	19	8884	+6,3%	764	8,6%	+24,2%	4415	+6,2%	373	8,4%	+20,3%	4468	+6,5%	392	8,8%	+28,1%
			Jun.	10	9409	+1,6%	721	7,7%	+1,5%	4696	+0,9%	349	7,4%	-7,4%	4713	+2,2%	372	7,9%	+12,0%
			Qrtl 2	49	9268	+10,9%	767	8,3%	+16,6%	4615	+10,6%	375	8,1%	+11,6%	4653	+11,1%	392	8,4%	+21,4%
3877	L 51	3936	Apr.	20	9289	+8,4%	306	3,3%	+16,8%	4658	+10,6%	157	3,4%	+29,8%	4631	+6,3%	149	3,2%	+6,4%
		3877	Mai	19	9439	+0,3%	314	3,3%	+4,7%	4663	+3,1%	155	3,3%	+10,7%	4776	-2,3%	159	3,3%	-0,6%
			Jun.	22	9196	-1,9%	294	3,2%	-2,6%	4579	+0,8%	148	3,2%	+6,5%	4617	-4,5%	146	3,2%	-10,4%
			Qrtl 2	61	9302	+2,0%	304	3,3%	+5,6%	4631	+4,6%	153	3,3%	+15,0%	4671	-0,4%	151	3,2%	-2,6%
3878	L 171	4537	Apr.	20	12797	+17,6%	839	6,6%	+48,2%	6394	+16,9%	426	6,7%	+47,9%	6403	+18,3%	413	6,5%	+48,6%
		3878	Mai	18	12543	+3,3%	783	6,2%	+42,4%	6340	+4,4%	399	6,3%	+46,2%	6203	+2,1%	384	6,2%	+38,6%
			Jun.	6	13159	-2,0%	764	5,8%	+19,9%	6734	+0,6%	409	6,1%	+30,3%	6425	-4,6%	355	5,5%	+9,6%
			Qrtl 2	44	12849	+5,5%	794	6,2%	+35,5%	6500	+6,7%	411	6,3%	+40,8%	6349	+4,3%	383	6,0%	+30,3%
3879	L 151	4335	Apr.	20	5673	+28,3%	837	14,8%	+16,4%	2906	+28,8%	422	14,5%	+17,5%	2767	+27,9%	415	15,0%	+15,0%
		3879	Mai	19	6010	+18,7%	829	13,8%	+20,3%	3096	+18,9%	414	13,4%	+18,6%	2915	+18,4%	415	14,2%	+22,1%
			Jun.	22	6183	+17,2%	978	15,8%	+50,9%	3129	+16,6%	483	15,4%	+51,9%	3055	+17,9%	495	16,2%	+50,0%
			Qrtl 2	61	5962	+21,1%	885	14,8%	+29,2%	3045	+21,1%	441	14,5%	+29,3%	2917	+21,1%	444	15,2%	+29,4%
3880	L 178	4737	Apr.	20	11263	+12,9%	808	7,2%	+4,3%	5540	+13,1%	400	7,2%	+5,5%	5724	+12,8%	408	7,1%	+3,0%
		3880	Mai	19	11226	-2,4%	788	7,0%	-1,6%	5531	-2,1%	390	7,1%	-1,3%	5695	-2,6%	397	7,0%	-2,2%
			Jun.	22	12262	-1,6%	852	6,9%	+2,9%	6068	-0,8%	426	7,0%	+5,2%	6195	-2,3%	425	6,9%	+0,2%
			Qrtl 2	61	11612	+2,5%	817	7,0%	+1,9%	5727	+2,9%	406	7,1%	+3,3%	5885	+2,1%	411	7,0%	+0,5%
3881	L 172	4637	Apr.	20	10988	+18,0%	1094	10,0%	-1,4%	5364	+17,4%	518	9,7%	-0,2%	5625	+18,5%	577	10,3%	-2,2%
		3881	Mai	19	11062	+6,2%	1124	10,2%	-3,1%	5473	+8,2%	549	10,0%	+3,8%	5589	+4,3%	575	10,3%	-8,9%
			Jun.	22	11981	+15,4%	1166	9,7%	+1,6%	5849	+18,5%	564	9,6%	+12,6%	6133	+12,6%	602	9,8%	-7,0%
			Qrtl 2	61	11370	+13,3%	1129	9,9%	-0,9%	5573	+14,8%	544	9,8%	+5,4%	5797	+11,8%	585	10,1%	-6,1%
3882	L 24	4132	Apr.	20	2316	-11,8%	212	9,2%	-28,9%	1356	+4,6%	124	9,1%	-20,5%	960	-27,8%	87	9,1%	-38,7%
		3882	Mai	19	2732	-2,6%	211	7,7%	-16,9%	1365	-1,7%	112	8,2%	-18,8%	1368	-3,4%	99	7,2%	-13,9%
			Jun.	22	2657	-8,8%	218	8,2%	-11,7%	1300	-9,8%	112	8,6%	-13,8%	1357	-7,7%	106	7,8%	-8,6%
			Qrtl 2	61	2569	-7,7%	214	8,3%	-19,5%	1338	-2,8%	116	8,7%	-17,7%	1230	-12,5%	98	8,0%	-21,0%
3883	L 72	4235	Apr.	20	2278	-5,6%	258	11,3%	-44,9%	1096	-10,2%	122	11,1%	-48,7%	1182	-0,8%	136	11,5%	-40,9%
		3883	Mai	19	2222	-16,4%	237	10,7%	-43,4%	1081	-19,4%	114	10,5%	-46,5%	1141	-13,4%	122	10,7%	-41,1%
			Jun.	22	3019	+4,4%	382	12,7%	-14,5%	1530	+4,4%	189	12,4%	-18,5%	1489	+4,5%	193	13,0%	-10,2%
			Qrtl 2	61	2528	-4,9%	296	11,7%	-33,5%	1248	-7,1%	144	11,5%	-36,8%	1280	-2,5%	152	11,9%	-30,0%
3884	L 30	3437	Apr.	20	6076	+24,9%	293	4,8%	+15,8%	3094	+22,6%	146	4,7%	+15,0%	2982	+27,4%	148	5,0%	+17,5%
		3884	Mai	19	6012	+5,0%	268	4,5%	-6,0%	3053	+2,7%	133	4,4%	-5,7%	2959	+7,4%	136	4,6%	-5,6%
			Jun.	22	6483	+4,0%	288	4,4%	-3,4%	3307	+1,7%	142	4,3%	-5,3%	3176	+6,6%	145	4,6%	-2,0%
			Qrtl 2	61	6203	+10,5%	283	4,6%	+1,4%	3158	+8,2%	140	4,4%	+0,0%	3045	+13,0%	143	4,7%	+2,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3885	L 172	4635	Apr.	20	2571	+139,8%	295	11,5%	+315,5%	1287	+137,9%	150	11,7%	+305,4%	1284	+141,8%	145	11,3%	+326,5%
		3885	Mai	19	2615	+124,3%	293	11,2%	+318,6%	1305	+121,6%	146	11,2%	+305,6%	1310	+127,0%	148	11,3%	+335,3%
			Jun.	22	2758	+87,5%	305	11,1%	+187,7%	1382	+86,5%	154	11,1%	+170,2%	1377	+88,4%	151	11,0%	+208,2%
			Qrtl 2	61	2652	+113,7%	298	11,2%	+259,0%	1327	+112,0%	150	11,3%	+240,9%	1326	+115,6%	148	11,2%	+279,5%
3886	B 190	3133	Apr.	20	6024	+16,9%	722	12,0%	+10,9%	3035	+16,8%	348	11,5%	+12,6%	2988	+16,9%	374	12,5%	+9,0%
		3886	Mai	19	6099	+3,1%	722	11,8%	+10,6%	3064	+1,5%	339	11,1%	+6,3%	3035	+4,8%	383	12,6%	+14,7%
			Jun.	22	6638	+1,8%	722	10,9%	-1,6%	3350	+1,8%	348	10,4%	-2,2%	3288	+1,9%	374	11,4%	-1,3%
			Qrtl 2	61	6269	+6,8%	722	11,5%	+6,0%	3158	+6,2%	345	10,9%	+5,2%	3111	+7,3%	377	12,1%	+6,8%
3887	B 248	3332	Apr.	20	3125	+31,9%	509	16,3%	+18,6%	1567	+30,8%	240	15,3%	+21,2%	1558	+32,9%	270	17,3%	+16,9%
		3887	Mai	19	3190	-2,6%	488	15,3%	-0,6%	1604	-7,5%	229	14,3%	-5,4%	1586	+3,0%	258	16,3%	+3,6%
			Jun.	22	3663	-4,2%	539	14,7%	+3,1%	1897	-3,0%	265	14,0%	+4,7%	1767	-5,4%	274	15,5%	+1,5%
			Qrtl 2	61	3339	+5,5%	513	15,4%	+6,7%	1698	+4,0%	245	14,4%	+6,1%	1642	+7,2%	268	16,3%	+7,2%
3888	B 188	3438	Apr.	20	3574	+15,9%	618	17,3%	-4,2%	1780	+17,0%	295	16,6%	-1,3%	1794	+14,9%	323	18,0%	-6,4%
		3888	Mai	19	3713	-9,7%	613	16,5%	-13,9%	1852	-10,8%	283	15,3%	-16,5%	1861	-8,5%	330	17,7%	-11,5%
			Jun.	22	3963	-6,9%	638	16,1%	-8,2%	1979	-6,7%	301	15,2%	-6,8%	1985	-7,2%	337	17,0%	-9,4%
			Qrtl 2	61	3758	-1,6%	624	16,6%	-8,6%	1874	-1,7%	294	15,7%	-8,1%	1884	-1,5%	330	17,5%	-9,1%
3889	B 188	3533	Apr.	20	4624	+9,2%	669	14,5%	+2,5%	2336	+9,2%	318	13,6%	+2,6%	2289	+9,3%	351	15,3%	+2,0%
		3889	Mai	19	3811	-22,8%	484	12,7%	-25,3%	1978	-20,3%	244	12,3%	-20,8%	1832	-25,4%	239	13,0%	-29,7%
			Jun.	22	4049	-28,2%	501	12,4%	-39,3%	2061	-26,7%	251	12,2%	-35,3%	1988	-29,7%	250	12,6%	-42,7%
			Qrtl 2	61	4163	-15,9%	551	13,2%	-22,5%	2125	-14,4%	271	12,8%	-19,6%	2038	-17,3%	280	13,7%	-25,3%
3890	B 107	3238	Apr.	20	3543	+18,7%	499	14,1%	-15,6%	1775	+18,9%	239	13,5%	-16,1%	1768	+18,5%	261	14,8%	-14,7%
		3890	Mai	19	3584	+27,1%	454	12,7%	+10,5%	1792	+23,3%	215	12,0%	+3,9%	1792	+31,1%	239	13,3%	+17,2%
			Jun.	20	4090	+30,8%	499	12,2%	+47,2%	2076	+28,9%	241	11,6%	+40,1%	2013	+32,6%	258	12,8%	+55,4%
			Qrtl 2	59	3753	+25,8%	485	12,9%	+8,7%	1889	+24,2%	232	12,3%	+5,0%	1864	+27,6%	253	13,6%	+12,4%
3891	B 107	4240	Apr.	20	5386	+19,6%	611	11,3%	+20,5%	2672	+19,4%	294	11,0%	+17,1%	2715	+19,7%	317	11,7%	+23,8%
		3891	Mai	19	5256	+3,6%	512	9,7%	+2,6%	2616	+2,7%	258	9,9%	+3,2%	2640	+4,6%	254	9,6%	+2,0%
			Jun.	22	5471	-3,0%	514	9,4%	-7,1%	2701	-4,3%	253	9,4%	-10,3%	2770	-1,8%	261	9,4%	-3,7%
			Qrtl 2	61	5376	+5,8%	545	10,1%	+4,8%	2665	+4,9%	268	10,1%	+2,3%	2711	+6,6%	277	10,2%	+6,9%
3892	B 246a	4035	Apr.	20	2586	+25,9%	308	11,9%	+43,3%	1226	+20,7%	144	11,7%	+30,9%	1361	+31,1%	164	12,0%	+56,2%
		3892	Mai	19	2727	+20,9%	327	12,0%	+55,7%	1388	+22,2%	176	12,7%	+60,0%	1339	+19,7%	151	11,3%	+51,0%
			Jun.	22	2729	+15,5%	320	11,7%	+51,7%	1342	+13,9%	161	12,0%	+49,1%	1386	+17,2%	160	11,5%	+56,9%
			Qrtl 2	61	2682	+20,5%	318	11,9%	+50,0%	1318	+18,6%	160	12,1%	+46,8%	1363	+22,2%	158	11,6%	+53,4%
3893	B 1	3638	Apr.	20	5775	+29,3%	790	13,7%	+14,3%	2902	+25,0%	381	13,1%	+5,8%	2873	+33,9%	409	14,2%	+23,2%
		3893	Mai	0	5714	+12,9%	758	13,3%	+11,1%	2866	+9,4%	365	12,7%	+7,0%	2848	+16,6%	393	13,8%	+15,2%
			Jun.	0	5652	+0,9%	726	12,8%	+2,4%	2944	+2,2%	398	13,5%	+8,7%	2708	-0,4%	328	12,1%	-4,1%
			Qrtl 2	20	5712	+13,0%	757	13,3%	+9,1%	2906	+11,3%	382	13,1%	+7,3%	2806	+15,0%	375	13,4%	+10,9%
3894	L 50	4035	Apr.	20	7152	+28,6%	884	12,4%	+13,9%	3711	+33,5%	492	13,3%	+22,7%	3441	+23,7%	392	11,4%	+4,3%
		3894	Mai	19	6885	+4,4%	769	11,2%	-4,8%	3481	+9,6%	407	11,7%	+3,3%	3404	-0,5%	361	10,6%	-12,8%
			Jun.	22	7385	+5,7%	882	11,9%	+3,9%	3727	+6,8%	466	12,5%	+8,9%	3658	+4,6%	417	11,4%	-0,7%
			Qrtl 2	61	7153	+12,0%	847	11,8%	+4,3%	3645	+15,6%	456	12,5%	+11,8%	3508	+8,4%	392	11,2%	-2,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3895	B 246a	3833	Apr.	0	2667	+38,7%	593	22,2%	+68,0%	1310	+35,2%	283	21,6%	+64,5%	1358	+42,5%	310	22,8%	+70,3%
		3895	Mai	5	2340	+6,5%	507	21,7%	+49,1%	1313	+16,3%	317	24,1%	+78,1%	1027	-3,9%	191	18,6%	+17,2%
			Jun.	22	2138	-7,9%	404	18,9%	+7,4%	1096	-6,6%	203	18,5%	+9,1%	1042	-9,4%	202	19,4%	+5,8%
			Qrtl 2	27	2375	+10,5%	498	21,0%	+39,5%	1234	+13,1%	265	21,5%	+48,0%	1141	+7,7%	234	20,5%	+30,7%
3896	B 183	4338	Apr.	20	8914	+17,6%	1719	19,3%	+21,7%	4421	+18,2%	885	20,0%	+23,4%	4493	+17,1%	835	18,6%	+20,0%
		3896	Mai	19	8762	+5,6%	1665	19,0%	+15,6%	4335	+4,9%	843	19,4%	+12,9%	4427	+6,2%	822	18,6%	+18,6%
			Jun.	22	8512	-3,7%	1523	17,9%	-0,6%	4254	-2,7%	792	18,6%	+2,2%	4258	-4,6%	731	17,2%	-3,4%
			Qrtl 2	61	8722	+5,8%	1632	18,7%	+11,6%	4334	+6,1%	838	19,3%	+12,2%	4388	+5,4%	793	18,1%	+10,8%
3897	B 2	4938	Apr.	20	8793	+22,9%	2047	23,3%	+9,2%	4491	+23,5%	1035	23,0%	+7,8%	4302	+22,3%	1013	23,5%	+10,8%
		3897	Mai	19	9331	+8,2%	2095	22,5%	+0,7%	4777	+9,4%	1084	22,7%	+2,3%	4554	+7,0%	1012	22,2%	-0,9%
			Jun.	22	9708	+1,7%	2015	20,8%	-8,9%	4992	+3,1%	1052	21,1%	-7,7%	4716	+0,3%	963	20,4%	-10,1%
			Qrtl 2	61	9291	+9,9%	2050	22,1%	-0,4%	4761	+11,0%	1056	22,2%	+0,1%	4530	+8,7%	994	21,9%	-0,9%
3898	B 2	4042	Apr.	20	4387	+11,7%	450	10,3%	+4,7%	2179	+12,1%	223	10,2%	+6,7%	2208	+11,3%	227	10,3%	+2,3%
		3898	Mai	19	4391	+8,0%	457	10,4%	+12,0%	2199	+11,3%	225	10,2%	+17,2%	2192	+4,9%	232	10,6%	+7,9%
			Jun.	22	4480	-7,7%	447	10,0%	-0,4%	2291	-6,0%	237	10,3%	+4,9%	2190	-9,5%	210	9,6%	-5,8%
			Qrtl 2	61	4422	+3,0%	451	10,2%	+4,9%	2225	+4,7%	229	10,3%	+9,0%	2196	+1,2%	223	10,2%	+1,4%
3899	B 107	4040	Apr.	20	1918	+82,3%	614	32,0%	+86,1%	982	+38,7%	306	31,2%	+36,0%	936	+172,1%	309	33,0%	+194,3%
		3899	Mai	13	2052	+13,4%	609	29,7%	+21,1%	1079	+10,9%	314	29,1%	+21,2%	973	+16,4%	296	30,4%	+21,8%
			Jun.	3	2181	+8,6%	644	29,5%	+22,4%	1148	+11,8%	335	29,2%	+24,5%	1033	+5,2%	309	29,9%	+20,7%
			Qrtl 2	36	2055	+26,4%	623	30,3%	+37,5%	1072	+18,6%	319	29,8%	+27,1%	983	+36,0%	305	31,0%	+51,0%
3900	B 176	4736	Apr.	20	3990	-17,4%	491	12,3%	-10,7%	2021	-33,8%	245	12,1%	-16,9%	1970	+10,9%	246	12,5%	-3,5%
		3900	Mai	19	4071	+3,7%	467	11,5%	-2,5%	2081	+2,9%	234	11,2%	-4,1%	1990	+4,5%	233	11,7%	-0,9%
			Jun.	22	4565	+4,2%	504	11,0%	-7,9%	2317	+4,3%	256	11,0%	-6,6%	2249	+4,2%	247	11,0%	-9,5%
			Qrtl 2	61	4223	-3,7%	488	11,6%	-7,4%	2146	-11,9%	246	11,5%	-9,2%	2077	+6,5%	242	11,7%	-5,1%
3901	A 9	4539	Apr.	20	48612	+33,6%	15062	31,0%	+20,8%	24695	+34,3%	7446	30,2%	+21,4%	23918	+33,0%	7616	31,8%	+20,1%
		3901	Mai	18	49684	-3,7%	14635	29,5%	+6,9%	24632	-6,7%	7026	28,5%	+5,1%	25052	-0,6%	7609	30,4%	+8,7%
			Jun.	22	54049	-11,0%	14244	26,4%	+1,1%	27253	-11,0%	7029	25,8%	+2,0%	26796	-11,0%	7215	26,9%	+0,2%
			Qrtl 2	60	50907	+2,4%	14634	28,7%	+9,0%	25598	+1,5%	7165	28,0%	+9,0%	25309	+3,3%	7469	29,5%	+9,1%
3902	A 9	4539	Apr.	20	62301	+27,8%	21290	34,2%	+18,3%	31447	+28,0%	10542	33,5%	+19,0%	30854	+27,6%	10748	34,8%	+17,6%
		3902	Mai	18	63437	-3,4%	20377	32,1%	+5,6%	31769	-5,2%	10012	31,5%	+4,6%	31668	-1,6%	10366	32,7%	+6,5%
			Jun.	22	67823	-13,0%	20047	29,6%	-1,8%	35034	-8,7%	10286	29,4%	+3,9%	32789	-17,2%	9761	29,8%	-7,1%
			Qrtl 2	60	64647	+0,5%	20558	31,8%	+6,8%	32841	+1,9%	10285	31,3%	+8,8%	31806	-0,9%	10273	32,3%	+4,8%
3903	A 9	4837	Apr.	0															
		3903	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3904	A 9	4639	Apr.	0	54236		19878	36,7%		26860		9714	36,2%		27376	+36,5%	10164	37,1%	+22,4%
		3904	Mai	0	55076		19041	34,6%		26688		9077	34,0%		28388	+5,3%	9964	35,1%	+11,9%
			Jun.	0	60346		19026	31,5%		30269		9518	31,4%		30077	-12,0%	9508	31,6%	-1,7%
			Qrtl 2	0	56701		19310	34,1%		28036		9445	33,7%		28665	+5,4%	9865	34,4%	+9,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3905	A 9	4738 3905	Apr.	20	50654		19010	37,5%		24806	+30,4%	9200	37,1%	+15,5%	25848		9810	38,0%	
			Mai	18	51131	-2,0%	17961	35,1%	+3,6%	24452	-6,6%	8488	34,7%	-0,6%	26679	+2,6%	9473	35,5%	+7,6%
			Jun.	22	57554	-9,7%	18333	31,9%	-1,9%	28646	-8,5%	9157	32,0%	+1,0%	28908	-10,8%	9176	31,7%	-4,6%
			Qrtl 2	60	53291	-8,5%	18439	34,6%	+2,1%	26081	+2,0%	8963	34,4%	+5,0%	27210	-7,3%	9476	34,8%	+2,6%
3906	A 9	4738 3906	Apr.	20	60950	+40,7%	21113	34,6%	+21,4%	31362	+42,6%	10776	34,4%	+23,9%	29588	+38,7%	10337	34,9%	+18,9%
			Mai	18	63881	+9,4%	20664	32,3%	+11,2%	32378	+8,2%	10354	32,0%	+11,4%	31502	+10,8%	10310	32,7%	+10,9%
			Jun.	22	67675	-4,1%	20368	30,1%	+3,2%	34867	-1,1%	10437	29,9%	+6,7%	32807	-7,0%	9931	30,3%	-0,2%
			Qrtl 2	60	64288	+11,6%	20704	32,2%	+11,4%	32943	+13,0%	10522	31,9%	+13,6%	31345	+10,1%	10182	32,5%	+9,2%
3907	A 14	4539 3907	Apr.	20	57190	+34,3%	15783	27,6%	+25,6%	29014	+33,7%	8048	27,7%	+24,4%	28176	+35,0%	7735	27,5%	+26,8%
			Mai	18	58964	+6,2%	15554	26,4%	+14,2%	29934	+6,3%	7874	26,3%	+13,0%	29030	+6,1%	7680	26,5%	+15,5%
			Jun.	22	63142	-1,9%	15594	24,7%	+5,9%	32340	-0,5%	7999	24,7%	+8,6%	30802	-3,3%	7595	24,7%	+3,2%
			Qrtl 2	60	59889	+10,3%	15644	26,1%	+14,6%	30500	+10,8%	7976	26,2%	+14,9%	29389	+9,8%	7668	26,1%	+14,2%
3908	A 14	4437 3908	Apr.	20	37308	+39,0%	14316	38,4%	+23,7%	18394	+41,1%	7023	38,2%	+25,8%	18914	+37,0%	7293	38,6%	+21,8%
			Mai	19	39104	+14,3%	14175	36,2%	+14,9%	19460	+15,8%	7058	36,3%	+17,3%	19644	+12,9%	7117	36,2%	+12,6%
			Jun.	22	41243	+3,4%	14140	34,3%	+8,6%	20237	+4,0%	7021	34,7%	+8,9%	21007	+2,9%	7119	33,9%	+8,2%
			Qrtl 2	61	39287	+16,4%	14209	36,2%	+15,3%	19390	+17,7%	7033	36,3%	+16,8%	19896	+15,3%	7176	36,1%	+13,9%
3909	A 14	3935 3909	Apr.	20	43461	+26,7%	13821	31,8%	+14,3%	21172	+24,8%	6658	31,4%	+14,1%	22290	+28,6%	7164	32,1%	+14,4%
			Mai	19	42737	+3,5%	13078	30,6%	+4,1%	21409	+3,3%	6434	30,1%	+5,0%	21328	+3,7%	6644	31,2%	+3,2%
			Jun.	21	46267	-1,7%	13239	28,6%	+0,7%	22607	-3,1%	6384	28,2%	-1,1%	23660	-0,4%	6855	29,0%	+2,5%
			Qrtl 2	60	44247	+8,0%	13380	30,2%	+6,1%	21763	+6,8%	6489	29,8%	+5,6%	22484	+9,1%	6891	30,6%	+6,6%
3910	A 38	4738 3910	Apr.	20	30107	+43,7%	9226	30,6%	+31,1%	15746	+47,6%	4865	30,9%	+33,5%	14361	+39,6%	4360	30,4%	+28,5%
			Mai	18	32071	+18,3%	9153	28,5%	+22,0%	16870	+23,3%	4722	28,0%	+25,4%	15201	+13,2%	4431	29,1%	+18,6%
			Jun.	22	33431	+4,5%	9097	27,2%	+13,7%	17634	+7,7%	4712	26,7%	+16,6%	15796	+1,0%	4385	27,8%	+10,8%
			Qrtl 2	60	31917	+19,2%	9156	28,7%	+21,7%	16777	+23,2%	4765	28,4%	+24,7%	15140	+15,1%	4391	29,0%	+18,7%
3911	A 38	4637 3911	Apr.	20	27897	+34,2%	8622	30,9%	+21,1%	13854	+32,6%	4303	31,1%	+18,5%	14043	+35,8%	4319	30,8%	+23,7%
			Mai	19	29556	+12,2%	8566	29,0%	+11,0%	14620	+11,3%	4180	28,6%	+8,6%	14936	+13,1%	4386	29,4%	+13,5%
			Jun.	20	32089	+4,6%	8801	27,4%	+6,6%	16260	+5,3%	4417	27,2%	+8,0%	15830	+3,9%	4384	27,7%	+5,2%
			Qrtl 2	59	29926	+15,1%	8669	29,0%	+12,5%	14960	+14,7%	4306	28,8%	+11,6%	14966	+15,5%	4363	29,2%	+13,4%
3912	A 38	4533 3912	Apr.	0	24522	+37,0%	9497	38,7%	+24,8%	12292	+35,4%	4708	38,3%	+22,2%	12231	+38,6%	4789	39,2%	+27,5%
			Mai	0	26311	+35,3%	9526	36,2%	+37,1%	13230	+65,0%	4654	35,2%	+63,4%	13082	+14,5%	4872	37,2%	+18,8%
			Jun.	0	27663	+1,6%	10975	39,7%	+24,0%	14065	+1,9%	4704	33,4%	+7,5%	13598	+1,3%	6271	46,1%	+40,2%
			Qrtl 2	0	26212	+21,1%	10039	38,3%	+28,1%	13223	+27,2%	4690	35,5%	+26,1%	12989	+15,4%	5349	41,2%	+29,9%
3913	A 38	4534 3913	Apr.	6	27745		10013	36,1%		14180		5136	36,2%		13566		4877	36,0%	
			Mai	5	30027		10074	33,5%		15401		5109	33,2%		14626		4965	33,9%	
			Jun.	8	33326		10713	32,1%		17068		5399	31,6%		16259		5314	32,7%	
			Qrtl 2	19	30469		10284	33,8%		15602		5222	33,5%		14867		5062	34,0%	
3914	A 14	4035 3914	Apr.	20	37065	+29,7%	13186	35,6%	+14,5%	17824	+27,7%	6242	35,0%	+13,5%	19241	+31,6%	6944	36,1%	+15,3%
			Mai	19	38243	+9,1%	12811	33,5%	+5,9%	18890	+7,8%	6198	32,8%	+5,9%	19352	+10,5%	6614	34,2%	+5,9%
			Jun.	22	40343	+0,3%	12764	31,6%	+0,8%	19554	-0,4%	6116	31,3%	-0,2%	20789	+0,9%	6648	32,0%	+1,8%
			Qrtl 2	61	38614	+11,2%	12917	33,5%	+6,7%	18780	+10,0%	6183	32,9%	+6,0%	19834	+12,5%	6734	34,0%	+7,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3915	A 14	3935	Apr.	20	43262	+23,8%	13650	31,6%	+11,3%	20727	+20,2%	6531	31,5%	+9,5%	22535	+27,4%	7120	31,6%	+13,0%
		3915	Mai	19	44010	+4,4%	13346	30,3%	+3,6%	21776	+2,7%	6551	30,1%	+2,9%	22234	+6,2%	6794	30,6%	+4,3%
			Jun.	21	46414	-3,1%	13272	28,6%	-1,6%	22504	-5,2%	6399	28,4%	-4,8%	23911	-1,0%	6874	28,7%	+1,5%
			Qrtl 2	60	44632	+6,9%	13419	30,1%	+4,1%	21694	+4,4%	6490	29,9%	+2,1%	22938	+9,3%	6930	30,2%	+6,1%
3916	A 14	3935	Apr.	20	39919	+27,1%	14177	35,5%	+14,5%	19676	+28,3%	6814	34,6%	+15,4%	20243	+26,0%	7362	36,4%	+13,7%
		3916	Mai	19	39804	+3,0%	13463	33,8%	+4,5%	19892	+3,4%	6564	33,0%	+5,4%	19912	+2,6%	6900	34,7%	+3,7%
			Jun.	22	42120	-1,8%	13480	32,0%	+2,5%	20246	-3,2%	6441	31,8%	+1,1%	21874	-0,5%	7039	32,2%	+3,7%
			Qrtl 2	61	40677	+7,9%	13703	33,7%	+7,0%	19949	+7,7%	6602	33,1%	+7,0%	20728	+8,0%	7102	34,3%	+6,9%
3917	A 14	3935	Apr.	20	42238	+25,7%	14704	34,8%	+13,3%	20928	+27,7%	7094	33,9%	+14,8%	21310	+23,7%	7610	35,7%	+12,0%
		3917	Mai	19	42182	+2,7%	14037	33,3%	+4,6%	21066	+2,7%	6851	32,5%	+5,6%	21116	+2,8%	7187	34,0%	+3,7%
			Jun.	22	44275	+0,5%	13949	31,5%	+3,7%	21235	-1,3%	6649	31,3%	+1,9%	23040	+2,2%	7300	31,7%	+5,3%
			Qrtl 2	61	42955	+8,4%	14224	33,1%	+7,1%	21081	+8,2%	6857	32,5%	+7,2%	21874	+8,6%	7366	33,7%	+7,0%
3918	A 9	4937	Apr.	20	52487	+44,5%	18272	34,8%	+20,1%	26595	+44,2%	9097	34,2%	+20,1%	25891	+44,7%	9175	35,4%	+20,0%
		3918	Mai	19	55193	+10,6%	17704	32,1%	+9,9%	27573	+8,1%	8642	31,3%	+9,1%	27620	+13,2%	9062	32,8%	+10,8%
			Jun.	22	60877	-1,4%	17910	29,4%	+4,8%	30535	-0,8%	8910	29,2%	+6,4%	30342	-2,0%	9000	29,7%	+3,3%
			Qrtl 2	61	56356	+13,8%	17964	31,9%	+11,2%	28321	+13,3%	8888	31,4%	+11,6%	28035	+14,3%	9077	32,4%	+10,8%
3919	A 9	4937	Apr.	20	52402	+44,2%	18283	34,9%	+20,0%	26582	+44,1%	9133	34,4%	+20,9%	25820	+44,2%	9150	35,4%	+19,2%
		3919	Mai	19	55071	+11,4%	17755	32,2%	+10,1%	27583	+8,7%	8702	31,5%	+9,8%	27488	+14,1%	9052	32,9%	+10,4%
			Jun.	22	60564	-1,2%	17948	29,6%	+6,6%	30399	-0,2%	8949	29,4%	+8,6%	30165	-2,1%	8998	29,8%	+4,6%
			Qrtl 2	61	56177	+14,1%	17997	32,0%	+11,9%	28270	+13,8%	8933	31,6%	+12,9%	27906	+14,5%	9065	32,5%	+11,0%
3920	B 242	4433	Apr.	20	3115	+26,7%	377	12,1%	+45,6%	1549	+27,6%	186	12,0%	+46,5%	1565	+25,7%	190	12,1%	+43,9%
		3920	Mai	19	3239	+12,2%	349	10,8%	+27,8%	1598	+12,9%	172	10,8%	+25,5%	1641	+11,5%	177	10,8%	+30,1%
			Jun.	22	3392	+7,3%	332	9,8%	+15,7%	1658	+8,0%	168	10,1%	+19,1%	1734	+6,6%	164	9,5%	+12,3%
			Qrtl 2	61	3254	+14,5%	352	10,8%	+28,9%	1604	+15,4%	175	10,9%	+29,6%	1650	+13,8%	176	10,7%	+27,5%
3921	B 183	4341	Apr.	20	2395	+22,3%	305	12,7%	+20,1%	1184	+22,1%	153	12,9%	+17,7%	1211	+22,6%	152	12,6%	+22,6%
		3921	Mai	18	2421	+6,6%	297	12,3%	+8,0%	1202	+6,9%	155	12,9%	+11,5%	1219	+6,2%	142	11,6%	+4,4%
			Jun.	22	2398	-3,5%	291	12,1%	+3,9%	1172	-5,3%	147	12,5%	+2,1%	1226	-1,7%	144	11,7%	+5,9%
			Qrtl 2	60	2404	+7,2%	297	12,4%	+10,0%	1185	+6,6%	152	12,8%	+10,1%	1219	+8,0%	146	12,0%	+10,6%
3926	A 38	4534	Apr.	20	29015	+40,8%	10230	35,3%	+25,1%	14728	+41,0%	5210	35,4%	+25,6%	14287	+40,6%	5020	35,1%	+24,5%
		3926	Mai	19	31780	+21,8%	10450	32,9%	+21,3%	16267	+24,6%	5250	32,3%	+23,3%	15513	+19,0%	5200	33,5%	+19,4%
			Jun.	22	34810	+11,2%	10986	31,6%	+17,8%	17757	+12,5%	5517	31,1%	+20,3%	17053	+9,9%	5469	32,1%	+15,4%
			Qrtl 2	61	31966	+22,6%	10571	33,1%	+21,3%	16300	+24,1%	5333	32,7%	+23,0%	15667	+21,0%	5238	33,4%	+19,6%
3927	A 38	4535	Apr.	20	26511	+40,7%	9642	36,4%	+26,9%	13454	+41,0%	4905	36,5%	+27,1%	13057	+40,3%	4736	36,3%	+26,6%
		3927	Mai	19	29041	+18,4%	9841	33,9%	+21,6%	14852	+21,2%	4931	33,2%	+23,1%	14189	+15,6%	4910	34,6%	+20,1%
			Jun.	22	31632	+8,0%	10244	32,4%	+17,2%	16128	+9,5%	5141	31,9%	+19,9%	15504	+6,5%	5103	32,9%	+14,7%
			Qrtl 2	61	29146	+19,9%	9921	34,0%	+21,7%	14854	+21,6%	4998	33,6%	+23,2%	14292	+18,3%	4923	34,4%	+20,1%
3928	A 38	4536	Apr.	20	29296	+40,1%	9969	34,0%	+26,5%	14854	+40,6%	5092	34,3%	+27,0%	14443	+39,6%	4877	33,8%	+26,1%
		3928	Mai	19	31754	+18,9%	10160	32,0%	+22,0%	16211	+21,5%	5115	31,6%	+23,8%	15543	+16,3%	5045	32,5%	+20,2%
			Jun.	22	34586	+8,9%	10532	30,5%	+17,4%	17595	+9,8%	5302	30,1%	+19,8%	16991	+8,0%	5230	30,8%	+15,2%
			Qrtl 2	61	31969	+20,5%	10232	32,0%	+21,8%	16265	+21,8%	5175	31,8%	+23,4%	15705	+19,1%	5057	32,2%	+20,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	
3929	A 38	4536 3929	Apr.	20	31721	+41,7%	10377	32,7%	+29,7%	16069	+42,4%	5278	32,8%	+29,7%	15653	+41,0%	5098	32,6%	+29,6%	
			Mai	19	34055	+19,6%	10513	30,9%	+22,9%	17345	+21,8%	5267	30,4%	+24,3%	16710	+17,4%	5247	31,4%	+21,5%	
			Jun.	22	36968	+10,2%	10845	29,3%	+17,5%	18795	+10,6%	5439	28,9%	+19,5%	18172	+9,8%	5406	29,7%	+15,6%	
			Qrtl 2	61	34340	+21,7%	10588	30,8%	+23,0%	17450	+22,7%	5333	30,6%	+24,3%	16891	+20,7%	5256	31,1%	+21,8%	
3930	A 38	4537 3930	Apr.	20	27665	+34,7%	8711	31,5%	+23,2%	13659	+33,5%	4327	31,7%	+21,2%	14007	+35,8%	4383	31,3%	+25,2%	
			Mai	19	29253	+12,9%	8682	29,7%	+14,8%	14451	+12,7%	4227	29,3%	+13,5%	14801	+13,1%	4455	30,1%	+16,1%	
			Jun.	22	31612	+5,0%	8949	28,3%	+10,1%	15961	+5,9%	4474	28,0%	+12,8%	15651	+4,1%	4476	28,6%	+7,6%	
			Qrtl 2	61	29583	+15,6%	8788	29,7%	+15,7%	14736	+15,6%	4349	29,5%	+15,8%	14847	+15,6%	4439	29,9%	+15,6%	
3931	A 38	4637 3931	Apr.	20	28990	+34,8%	8906	30,7%	+23,1%	14234	+33,1%	4387	30,8%	+20,8%	14756	+36,4%	4519	30,6%	+25,4%	
			Mai	19	30654	+12,4%	8868	28,9%	+13,5%	15077	+12,1%	4282	28,4%	+11,5%	15577	+12,7%	4586	29,4%	+15,5%	
			Jun.	22	33210	+6,1%	9090	27,4%	+9,2%	16637	+4,2%	4513	27,1%	+9,6%	16574	+8,1%	4577	27,6%	+8,7%	
			Qrtl 2	61	31030	+15,9%	8961	28,9%	+14,9%	15363	+14,6%	4400	28,6%	+13,8%	15667	+17,3%	4561	29,1%	+16,0%	
3932	A 38	4737 3932	Apr.	20	26479	+31,8%	8594	32,5%	+14,6%	13105	+27,1%	4281	32,7%	+6,8%	13374	+36,7%	4313	32,2%	+23,7%	
			Mai	19	28089	+10,3%	8549	30,4%	+6,5%	13855	+6,7%	4168	30,1%	-0,7%	14234	+14,0%	4382	30,8%	+14,4%	
			Jun.	22	30344	+1,7%	8796	29,0%	+2,2%	15421	+1,0%	4423	28,7%	-0,7%	14922	+2,5%	4374	29,3%	+5,4%	
			Qrtl 2	61	28374	+12,6%	8653	30,5%	+7,4%	14174	+9,9%	4297	30,3%	+1,7%	14200	+15,3%	4356	30,7%	+13,8%	
3937	A 2	3835 3937	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3940	A 2	3737 3940	Apr.	0	44541	+32,7%	17601	39,5%	+11,3%	23683	+39,6%	8680	36,7%	+10,9%	20859	+25,6%	8922	42,8%	+11,8%	
			Mai	0	45641	-4,6%	16705	36,6%	-3,0%	23812	-1,9%	8035	33,7%	-3,5%	21828	-7,4%	8670	39,7%	-2,5%	
			Jun.	0	51116	+0,6%	17501	34,2%	-0,3%	26722	+2,8%	8456	31,6%	-0,9%	24394	-1,8%	9044	37,1%	+0,3%	
			Qrtl 2	0	47255	+7,1%	17286	36,6%	+2,5%	24819	+10,6%	8398	33,8%	+2,0%	22436	+3,4%	8888	39,6%	+3,0%	
3956	L 64	4236 3956	Apr.	20	4373	+16,4%	655	15,0%	+3,8%	2168	+14,6%	323	14,9%	-0,3%	2205	+18,2%	332	15,1%	+7,8%	
			Mai	19	5074	+22,5%	789	15,5%	+33,1%	2613	+25,8%	398	15,2%	+33,6%	2461	+19,1%	391	15,9%	+33,0%	
			Jun.	19	4842	+5,8%	805	16,6%	+26,2%	2459	+7,1%	397	16,1%	+24,5%	2383	+4,4%	408	17,1%	+28,3%	
			Qrtl 2	58	4760	+14,3%	751	15,8%	+20,9%	2412	+15,4%	373	15,5%	+18,8%	2349	+13,3%	378	16,1%	+23,1%	
3957	A 9	4239 3957	Apr.	7	46996		12985	27,6%		23764		6736	28,3%		23232		6249	26,9%		
			Mai	12	49369		12768	25,9%		24877		6443	25,9%		24492		6325	25,8%		
			Jun.	7	55995		12884	23,0%		28361		6690	23,6%		27634		6194	22,4%		
			Qrtl 2	26	50981		12881	25,3%		25768		6628	25,7%		25212		6253	24,8%		
3958	A 9	4339 3958	Apr.	0											23390		6837	29,2%		
			Mai	0											24771		6844	27,6%		
			Jun.	0												27481		6730	24,5%	
			Qrtl 2	0												25295		6801	26,9%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3801	L 151	4533	Apr.	13	5168	+11,0%	357	6,9%	+2,9%	2592	+10,5%	179	6,9%	-2,2%	2576	+11,6%	178	6,9%	+7,9%
		3801	Mai	11	5288	-37,6%	349	6,6%	-79,7%	2625	-55,0%	173	6,6%	-88,8%	2663	+0,8%	176	6,6%	-1,7%
			Jun.	14	5630	+1,8%	354	6,3%	-11,9%	2830	+1,7%	182	6,4%	-12,5%	2801	+1,9%	172	6,1%	-11,8%
			Qrtl 2	38	5373	-11,4%	354	6,6%	-53,6%	2689	-23,3%	179	6,7%	-69,3%	2684	+5,0%	175	6,5%	-2,2%
3802	B 79	4031	Apr.	13	3546	+17,0%	308	8,7%	+20,8%	1703	+16,0%	145	8,5%	+16,9%	1843	+17,9%	163	8,8%	+24,4%
		3802	Mai	11	3599	+2,0%	315	8,8%	+15,4%	1739	+2,7%	149	8,6%	+12,9%	1860	+1,5%	166	8,9%	+16,9%
			Jun.	14	3778	+1,7%	300	7,9%	+18,1%	1826	+1,2%	140	7,7%	+14,8%	1953	+2,3%	160	8,2%	+21,2%
			Qrtl 2	38	3647	+7,0%	307	8,4%	+18,1%	1759	+6,7%	145	8,2%	+15,1%	1888	+7,3%	163	8,6%	+21,6%
3803	B 81	4131	Apr.	13	14029	+20,7%	1242	8,9%	+4,3%	7050	+21,5%	612	8,7%	+2,9%	6979	+19,8%	630	9,0%	+5,7%
		3803	Mai	11	13849	+1,2%	1285	9,3%	+8,8%	6835	+0,7%	615	9,0%	+5,9%	7014	+1,6%	669	9,5%	+11,5%
			Jun.	14	15021	+0,9%	1279	8,5%	+6,1%	7389	+0,3%	612	8,3%	+5,0%	7632	+1,5%	668	8,8%	+7,4%
			Qrtl 2	38	14342	+7,5%	1268	8,8%	+6,3%	7113	+7,4%	613	8,6%	+4,4%	7230	+7,7%	655	9,1%	+8,1%
3804	A 9	4140	Apr.	0	40206	+28,1%	13963	34,7%	+14,6%	20349	+28,6%	6983	34,3%	+12,5%	19856	+27,6%	6980	35,2%	+16,6%
		3804	Mai	0	40507	-6,0%	13869	34,2%	+2,1%	20340	-7,3%	6814	33,5%	-0,9%	20167	-4,6%	7055	35,0%	+5,2%
			Jun.	10	50162	-5,3%	14359	28,6%	+1,0%	25988	-1,6%	7532	29,0%	+6,5%	24174	-9,0%	6827	28,2%	-4,5%
			Qrtl 2	10	43961	+4,3%	14082	32,0%	+6,0%	22424	+5,7%	7136	31,8%	+6,6%	21537	+2,8%	6945	32,2%	+5,4%
3805	B 100	4438	Apr.	13	28849	+17,0%	5218	18,1%	+18,1%	14764	+20,2%	2727	18,5%	+22,2%	14085	+13,8%	2491	17,7%	+13,9%
		3805	Mai	11	31640	+16,2%	5954	18,8%	+42,5%	16413	+20,6%	3211	19,6%	+53,0%	15226	+11,8%	2744	18,0%	+32,1%
			Jun.	12	34379	+13,0%	6197	18,0%	+38,6%	17814	+15,4%	3322	18,6%	+47,4%	16565	+10,5%	2875	17,4%	+29,6%
			Qrtl 2	36	31694	+15,8%	5792	18,3%	+32,6%	16365	+19,0%	3086	18,9%	+40,2%	15329	+12,5%	2705	17,6%	+24,9%
3807	B 81	3935	Apr.	0	20382	+32,9%	2878	14,1%	+23,2%	9885	+29,6%	1431	14,5%	+23,9%	10497	+36,1%	1446	13,8%	+22,4%
		3807	Mai	8	20498	+8,5%	2800	13,7%	+13,7%	10117	+8,0%	1388	13,7%	+14,0%	10382	+9,0%	1412	13,6%	+13,4%
			Jun.	14	21162	+3,1%	2877	13,6%	+15,4%	10554	+3,2%	1423	13,5%	+14,6%	10609	+3,0%	1454	13,7%	+16,3%
			Qrtl 2	22	20703	+14,1%	2855	13,8%	+17,7%	10199	+13,1%	1416	13,9%	+17,7%	10505	+15,2%	1439	13,7%	+17,7%
3808	B 187	4139	Apr.	4	6020	+13,0%	1109	18,4%	+3,9%	3011	+12,0%	548	18,2%	+0,9%	3009	+14,1%	561	18,6%	+6,9%
		3808	Mai	10	6302	+6,8%	1159	18,4%	+5,8%	3144	+6,4%	581	18,5%	+4,9%	3158	+7,2%	578	18,3%	+6,8%
			Jun.	14	6096	-8,1%	979	16,1%	-14,9%	3085	-11,5%	506	16,4%	-17,6%	3011	-4,2%	473	15,7%	-11,9%
			Qrtl 2	28	6130	+3,2%	1076	17,6%	-2,5%	3077	+1,3%	542	17,6%	-4,9%	3053	+5,3%	534	17,5%	+0,0%
3809	A 9	4639	Apr.	0	63788	+22,7%	22512	35,3%	+18,1%	31692	+18,6%	11104	35,0%	+16,1%	32096	+27,0%	11408	35,5%	+20,2%
		3809	Mai	0	65076	-6,5%	22212	34,1%	+3,8%	32209	-10,9%	10944	34,0%	+0,8%	32868	-1,7%	11269	34,3%	+7,0%
			Jun.	0	69522	-15,0%	21825	31,4%	-2,7%	35556	-14,3%	11208	31,5%	+0,9%	33966	-15,7%	10617	31,3%	-6,3%
			Qrtl 2	0	66274	-1,5%	22172	33,5%	+6,1%	33265	-3,6%	11096	33,4%	+6,0%	33008	+0,7%	11076	33,6%	+6,3%
3810	A 2	3738	Apr.	0	37248	+25,1%	18045	48,4%	+15,2%	19345	+28,9%	9111	47,1%	+16,2%	17903	+21,3%	8934	49,9%	+14,1%
		3810	Mai	0	37218	-4,0%	17274	46,4%	-1,9%	18994	-3,1%	8606	45,3%	-0,6%	18224	-4,9%	8668	47,6%	-3,2%
			Jun.	5	44416	+1,9%	19015	42,8%	+6,6%	22375	+1,7%	9380	41,9%	+8,1%	22041	+2,2%	9636	43,7%	+5,1%
			Qrtl 2	5	39881	+7,5%	18180	45,6%	+7,1%	20360	+8,7%	9064	44,5%	+8,4%	19521	+6,3%	9116	46,7%	+5,9%
3812	L 230	4533	Apr.	1	4445	+9,9%	434	9,8%	-5,7%	2190	+9,7%	204	9,3%	-9,7%	2255	+10,2%	230	10,2%	-1,7%
		3812	Mai	3	4467	-7,1%	423	9,5%	-22,0%	2209	-8,9%	203	9,2%	-25,9%	2257	-5,2%	220	9,7%	-18,2%
			Jun.	0	4837	-1,9%	475	9,8%	+4,6%	2405	-2,3%	221	9,2%	+1,4%	2432	-1,4%	254	10,4%	+8,1%
			Qrtl 2	4	4596	+0,6%	446	9,7%	-7,5%	2275	-0,2%	210	9,2%	-11,4%	2321	+1,5%	236	10,2%	-3,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3813	B 180	4334	Apr.	13	8242	+22,5%	1756	21,3%	+22,7%	4162	+29,3%	865	20,8%	+31,9%	4081	+16,3%	891	21,8%	+15,0%
		3813	Mai	11	8950	+6,3%	1769	19,8%	+14,4%	4357	+5,6%	834	19,1%	+10,6%	4593	+7,0%	934	20,3%	+17,6%
			Jun.	9	9238	-1,0%	1760	19,1%	+4,8%	4446	-3,0%	872	19,6%	+5,6%	4792	+0,9%	888	18,5%	+4,0%
			Qrtl 2	33	8814	+8,7%	1761	20,0%	+13,6%	4323	+9,5%	859	19,9%	+15,8%	4491	+8,0%	902	20,1%	+11,6%
3814	B 2	4141	Apr.	13	17454	+12,5%	1513	8,7%	-0,5%	8629	+12,7%	743	8,6%	-0,9%	8825	+12,3%	771	8,7%	+0,0%
		3814	Mai	0	17814	-0,7%	1532	8,6%	-6,0%	8796	-1,0%	740	8,4%	-8,2%	9018	-0,4%	792	8,8%	-3,8%
			Jun.	0	18467	-4,9%	1533	8,3%	-10,7%	9224	-5,4%	772	8,4%	-11,0%	9243	-4,5%	761	8,2%	-10,5%
			Qrtl 2	13	17931	+2,1%	1526	8,5%	-5,8%	8896	+1,9%	753	8,5%	-6,6%	9035	+2,4%	773	8,6%	-4,9%
3815	B 91	4737	Apr.	0	14136	+23,2%	2343	16,6%	+16,7%	6678	+17,7%	1053	15,8%	+10,6%	7458	+28,7%	1290	17,3%	+22,4%
		3815	Mai	0	14388	+9,9%	2300	16,0%	+8,1%	6793	+5,4%	1065	15,7%	+6,7%	7595	+14,3%	1235	16,3%	+9,4%
			Jun.	0	16635	+16,9%	2427	14,6%	+7,8%	7807	+11,6%	1250	16,0%	+21,8%	8828	+22,1%	1177	13,3%	-4,0%
			Qrtl 2	0	15130	+17,4%	2361	15,6%	+11,1%	7127	+12,2%	1129	15,8%	+13,9%	8002	+22,5%	1233	15,4%	+8,6%
3816	B 87	4837	Apr.	13	15930	+20,6%	1226	7,7%	+8,1%	7979	+20,4%	618	7,7%	+7,7%	7951	+20,8%	608	7,6%	+8,6%
		3816	Mai	11	15835	+4,0%	1196	7,6%	+2,7%	7920	+3,3%	596	7,5%	+0,2%	7915	+4,7%	600	7,6%	+5,1%
			Jun.	14	16662	+1,8%	1184	7,1%	-2,1%	8420	+1,7%	601	7,1%	-3,4%	8242	+1,8%	584	7,1%	-0,5%
			Qrtl 2	38	16172	+8,7%	1202	7,4%	+2,8%	8125	+8,4%	605	7,4%	+1,5%	8048	+9,0%	597	7,4%	+4,4%
3817	L 85	4131	Apr.	13	4772	+61,5%	272	5,7%	+40,9%	1688	+11,7%	90	5,3%	-2,2%	3083	+113,5%	182	5,9%	+80,2%
		3817	Mai	11	4879	+37,4%	272	5,6%	+23,1%	1688	-12,0%	94	5,6%	-18,3%	3191	+95,3%	178	5,6%	+67,9%
			Jun.	14	5757	+53,9%	351	6,1%	+77,3%	2169	+10,3%	150	6,9%	+53,1%	3588	+102,1%	201	5,6%	+101,0%
			Qrtl 2	38	5166	+52,1%	301	5,8%	+48,3%	1865	+4,5%	113	6,1%	+11,9%	3300	+104,7%	188	5,7%	+84,3%
3818	B 184	3938	Apr.	13	5853	+12,0%	1171	20,0%	-2,8%	2844	+12,7%	581	20,4%	-2,4%	3008	+11,3%	590	19,6%	-3,4%
		3818	Mai	11	6091	+3,9%	1197	19,7%	+1,5%	2954	+4,6%	586	19,8%	+2,4%	3137	+3,2%	611	19,5%	+0,7%
			Jun.	14	6020	-2,3%	1102	18,3%	-8,5%	2921	-2,3%	539	18,5%	-8,6%	3100	-2,3%	563	18,2%	-8,2%
			Qrtl 2	38	5983	+4,4%	1153	19,3%	-3,7%	2904	+4,8%	567	19,5%	-3,4%	3079	+4,0%	586	19,0%	-3,9%
3819	B 1	3836	Apr.	13	9015	+19,2%	580	6,4%	+13,7%	4395	+16,3%	274	6,2%	+9,6%	4620	+22,0%	306	6,6%	+17,7%
		3819	Mai	11	8907	+3,4%	609	6,8%	+5,4%	4444	+4,8%	321	7,2%	+18,9%	4463	+2,2%	288	6,5%	-6,8%
			Jun.	14	10162	-2,2%	667	6,6%	-21,6%	5023	+5,9%	343	6,8%	+13,6%	5139	-9,0%	324	6,3%	-41,1%
			Qrtl 2	38	9407	+6,5%	620	6,6%	-4,0%	4641	+9,4%	313	6,7%	+14,7%	4766	+3,8%	307	6,4%	-17,7%
3820	B 71	3333	Apr.	13	5769	+23,7%	1531	26,5%	+11,5%	2864	+23,3%	777	27,1%	+13,1%	2905	+24,1%	753	25,9%	+9,6%
		3820	Mai	11	6156	+11,0%	1596	25,9%	+9,2%	3057	+10,9%	801	26,2%	+7,8%	3099	+11,1%	796	25,7%	+10,7%
			Jun.	14	6388	+6,0%	1638	25,6%	+9,9%	3205	+6,7%	833	26,0%	+10,8%	3183	+5,3%	805	25,3%	+9,1%
			Qrtl 2	38	6109	+13,4%	1589	26,0%	+10,4%	3045	+13,6%	804	26,4%	+10,9%	3064	+13,4%	785	25,6%	+9,9%
3821	B 188	3437	Apr.	13	12182	+19,3%	1740	14,3%	+1,6%	6085	+19,4%	848	13,9%	+2,3%	6097	+19,3%	891	14,6%	+0,9%
		3821	Mai	11	12187	+2,0%	1669	13,7%	-6,9%	6072	+1,0%	794	13,1%	-10,2%	6116	+3,0%	876	14,3%	-3,7%
			Jun.	14	13174	+0,6%	1758	13,3%	-2,4%	6558	+1,0%	839	12,8%	-2,2%	6616	+0,2%	919	13,9%	-2,6%
			Qrtl 2	38	12549	+7,3%	1726	13,8%	-2,3%	6255	+7,1%	829	13,3%	-3,0%	6294	+7,4%	897	14,3%	-1,6%
3822	B 188	3433	Apr.	13	5381	+20,0%	671	12,5%	+8,8%	2617	+19,6%	307	11,7%	+8,1%	2763	+20,3%	364	13,2%	+9,3%
		3822	Mai	11	462	-91,0%	65	14,1%	-89,3%	253	-89,9%	34	13,4%	-87,9%	208	-92,1%	31	14,9%	-90,4%
			Jun.	14	2193	-62,1%	294	13,4%	-62,1%	1084	-61,2%	144	13,3%	-59,7%	1108	-62,9%	150	13,5%	-64,2%
			Qrtl 2	38	2782	-45,6%	357	12,8%	-46,6%	1368	-45,0%	168	12,3%	-45,5%	1414	-46,2%	189	13,4%	-47,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3823	B 184	4239	Apr.	13	7002	+17,2%	591	8,4%	+3,0%	3540	+17,5%	301	8,5%	+6,4%	3462	+16,9%	290	8,4%	-0,7%
		3823	Mai	11	6974	-2,5%	585	8,4%	-3,8%	3523	-4,3%	299	8,5%	-8,6%	3451	-0,6%	286	8,3%	+1,8%
			Jun.	14	7367	-3,1%	581	7,9%	-6,4%	3727	-1,7%	298	8,0%	-3,6%	3639	-4,5%	283	7,8%	-9,3%
			Qrtl 2	38	7128	+3,7%	586	8,2%	-2,3%	3604	+3,8%	299	8,3%	-1,6%	3524	+3,7%	286	8,1%	-3,4%
3824	B 6	4236	Apr.	13	8158	+23,0%	1743	21,4%	+16,7%	4124	+22,1%	906	22,0%	+16,0%	4034	+24,0%	836	20,7%	+17,4%
		3824	Mai	11	8356	+6,0%	1822	21,8%	+20,8%	4207	+4,5%	932	22,2%	+16,4%	4149	+7,5%	890	21,5%	+25,9%
			Jun.	12	8650	+0,2%	1891	21,9%	+20,3%	4373	+0,7%	984	22,5%	+22,1%	4277	-0,4%	907	21,2%	+18,4%
			Qrtl 2	36	8397	+9,3%	1820	21,7%	+19,3%	4240	+8,9%	943	22,2%	+18,6%	4157	+9,8%	878	21,1%	+20,4%
3825	B 1	3733	Apr.	13	3492	+56,1%	774	22,2%	+143,4%	1422	+27,3%	225	15,8%	+45,2%	2071	+85,1%	548	26,5%	+236,2%
		3825	Mai	11	3377	+28,6%	734	21,7%	+84,9%	1508	+13,6%	247	16,4%	+24,7%	1869	+44,0%	487	26,1%	+143,5%
			Jun.	14	3170	+9,1%	556	17,5%	+17,5%	1421	+0,9%	195	13,7%	-7,1%	1750	+17,0%	361	20,6%	+37,3%
			Qrtl 2	38	3340	+29,6%	682	20,4%	+73,1%	1446	+13,1%	220	15,2%	+18,3%	1894	+45,7%	462	24,4%	+122,1%
3826	L 38	3735	Apr.	13	7230	-14,1%	853	11,8%	-44,5%	3497	-14,1%	384	11,0%	-45,8%	3733	-14,1%	469	12,6%	-43,3%
		3826	Mai	11	7322	-25,5%	870	11,9%	-44,1%	3636	-24,4%	420	11,6%	-42,2%	3685	-26,6%	450	12,2%	-45,7%
			Jun.	14	7286	-31,1%	860	11,8%	-47,4%	3458	-32,5%	380	11,0%	-49,6%	3828	-29,8%	480	12,5%	-45,5%
			Qrtl 2	38	7277	-23,9%	861	11,8%	-45,4%	3523	-24,1%	393	11,2%	-46,2%	3754	-23,7%	468	12,5%	-44,7%
3827	B 242	4334	Apr.	0	3601	+22,3%	419	11,6%	+26,2%	1769	+22,1%	220	12,4%	+41,0%	1832	+22,5%	199	10,9%	+13,1%
		3827	Mai	0	3580	+3,6%	411	11,5%	+16,4%	1752	+2,3%	207	11,8%	+21,1%	1828	+4,9%	204	11,2%	+12,1%
			Jun.	6	3667	-1,7%	405	11,0%	+11,3%	1813	-1,9%	208	11,5%	+18,9%	1853	-1,6%	196	10,6%	+3,7%
			Qrtl 2	6	3619	+7,7%	412	11,4%	+18,1%	1780	+7,1%	212	11,9%	+26,9%	1839	+8,2%	200	10,9%	+9,9%
3828	B 6	4538	Apr.	13	11172	+25,4%	1290	11,5%	+60,0%	5406	+24,6%	654	12,1%	+62,7%	5766	+26,3%	636	11,0%	+57,4%
		3828	Mai	11	11409	+9,3%	1259	11,0%	+36,3%	5500	+8,9%	626	11,4%	+37,9%	5909	+9,6%	632	10,7%	+34,5%
			Jun.	14	11964	+5,4%	1266	10,6%	+5,9%	5944	+8,4%	656	11,0%	+12,9%	6019	+2,6%	610	10,1%	-0,8%
			Qrtl 2	38	11532	+13,2%	1272	11,0%	+30,7%	5632	+14,1%	647	11,5%	+35,4%	5901	+12,4%	625	10,6%	+26,3%
3829	B 189	3236	Apr.	13	8076	+18,5%	1504	18,6%	+10,2%	4014	+18,6%	718	17,9%	+10,3%	4061	+18,5%	786	19,4%	+10,2%
		3829	Mai	11	8289	-1,6%	1483	17,9%	+0,5%	4169	-1,8%	729	17,5%	+2,8%	4120	-1,5%	755	18,3%	-1,4%
			Jun.	14	8990	-4,0%	1493	16,6%	-3,0%	4525	-3,1%	741	16,4%	+0,1%	4465	-4,8%	752	16,8%	-5,8%
			Qrtl 2	38	8474	+3,9%	1494	17,6%	+2,6%	4247	+4,3%	730	17,2%	+4,6%	4227	+3,7%	764	18,1%	+0,8%
3830	B 190	3136	Apr.	13	3806	+23,9%	654	17,2%	+8,6%	1890	+24,3%	312	16,5%	+10,2%	1916	+23,5%	342	17,8%	+7,2%
		3830	Mai	11	4406	+16,8%	881	20,0%	+36,4%	1783	-6,8%	285	16,0%	-10,4%	2623	+41,1%	596	22,7%	+82,3%
			Jun.	14	4693	+11,1%	939	20,0%	+35,1%	1858	-11,8%	297	16,0%	-11,1%	2835	+33,8%	642	22,6%	+77,8%
			Qrtl 2	38	4306	+17,4%	824	19,1%	+27,4%	1847	+0,7%	298	16,1%	-4,2%	2459	+34,1%	526	21,4%	+56,5%
3831	B 80	4536	Apr.	13	14858	+45,2%	1419	9,6%	+32,9%	7680	+48,0%	689	9,0%	+40,3%	7179	+42,2%	730	10,2%	+26,5%
		3831	Mai	11	14721	+24,6%	1463	9,9%	+17,7%	7615	+22,2%	713	9,4%	+15,4%	7106	+27,3%	750	10,6%	+20,0%
			Jun.	14	16178	+37,5%	1516	9,4%	+35,6%	8401	+45,4%	760	9,0%	+40,2%	7777	+29,9%	756	9,7%	+31,3%
			Qrtl 2	38	15305	+36,5%	1468	9,6%	+29,2%	7927	+39,3%	723	9,1%	+32,7%	7378	+33,6%	745	10,1%	+26,3%
3832	A 14	4236	Apr.	0	33688	+34,3%	13917	41,3%	+16,3%	16224	+33,7%	7196	44,4%	+25,5%	17465	+34,8%	6721	38,5%	+7,8%
		3832	Mai	0	34370	+6,6%	13378	38,9%	-1,2%	16878	+8,0%	7289	43,2%	+11,7%	17492	+5,2%	6089	34,8%	-13,2%
			Jun.	0	36989	-0,0%	14662	39,6%	+5,1%	17842	-1,5%	7443	41,7%	+7,8%	19147	+1,4%	7219	37,7%	+2,5%
			Qrtl 2	0	35102	+12,4%	14035	40,0%	+7,1%	17009	+12,0%	7314	43,0%	+14,9%	18093	+12,8%	6721	37,1%	-0,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3833	A 14	4539 3833	Apr.	3	49769	+34,7%	16748	33,7%	+26,2%	25327	+32,6%	8555	33,8%	+22,7%	24442	+37,0%	8193	33,5%	+30,1%
			Mai	10	52458	+10,3%	17278	32,9%	+16,6%	26537	+8,6%	8679	32,7%	+12,2%	25921	+12,1%	8599	33,2%	+21,5%
			Jun.	14	54766	+1,9%	17112	31,2%	+9,9%	27097	-1,2%	8391	31,0%	+5,2%	27669	+5,1%	8721	31,5%	+14,9%
			Qrtl 2	27	52388	+14,5%	17035	32,5%	+17,5%	26329	+12,1%	8530	32,4%	+13,2%	26059	+17,0%	8505	32,6%	+22,1%
3834	A 38	4738 3834	Apr.	13	26586	+30,4%	9829	37,0%	+20,3%	12549	+23,3%	4643	37,0%	+11,6%	14036	+37,4%	5186	36,9%	+29,3%
			Mai	10	28474	+8,8%	9986	35,1%	+9,1%	13593	+4,2%	4753	35,0%	+3,6%	14881	+13,2%	5233	35,2%	+14,7%
			Jun.	14	32684	+7,0%	10450	32,0%	+8,6%	16093	+6,3%	5210	32,4%	+10,0%	16592	+7,8%	5239	31,6%	+7,3%
			Qrtl 2	37	29379	+15,0%	10103	34,4%	+12,9%	14157	+11,4%	4884	34,5%	+9,0%	15222	+18,6%	5219	34,3%	+16,8%
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0						31018		11109	35,8%						
			Mai	0						31269		10747	34,4%						
			Jun.	0						32529		10868	33,4%						
			Qrtl 2	0						31647		10915	34,5%						
3836	A 2	3834 3836	Apr.	13	65339	+34,6%	29282	44,8%	+21,3%	34410	+34,0%	15663	45,5%	+19,2%	30929	+35,2%	13619	44,0%	+23,9%
			Mai	11	63243	+2,5%	26742	42,3%	-2,3%	33015	+1,5%	14608	44,2%	+0,7%	30228	+3,5%	12134	40,1%	-5,7%
			Jun.	14	66913	-4,8%	27720	41,4%	-2,9%	35896	-2,7%	15142	42,2%	+2,5%	31017	-7,1%	12579	40,6%	-8,6%
			Qrtl 2	38	65312	+9,2%	27971	42,8%	+5,2%	34554	+9,7%	15166	43,9%	+7,6%	30758	+8,7%	12806	41,6%	+2,6%
3837	A 2	3733 3837	Apr.	13	67361	+37,1%	31559	46,9%	+23,2%	34636	+36,9%	15949	46,0%	+21,6%	32725	+37,3%	15610	47,7%	+24,8%
			Mai	11	69725	+11,5%	31949	45,8%	+10,7%	35089	+9,2%	15635	44,6%	+7,8%	34636	+14,0%	16314	47,1%	+13,5%
			Jun.	14	72260	+1,3%	31854	44,1%	+6,9%	37273	+2,2%	15878	42,6%	+7,8%	34986	+0,5%	15976	45,7%	+5,9%
			Qrtl 2	38	69850	+15,3%	31781	45,5%	+13,5%	35739	+14,9%	15832	44,3%	+12,5%	34111	+15,7%	15949	46,8%	+14,5%
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0	41643	+22,9%	15176	36,4%	+11,8%	20399	+24,2%	7397	36,3%	+14,9%	21244	+21,7%	7779	36,6%	+8,9%
			Mai	0	41151	+0,7%	14902	36,2%	+2,6%	20400	+1,1%	7262	35,6%	+3,0%	20751	+0,3%	7640	36,8%	+2,3%
			Jun.	0	42791	-0,3%	14697	34,3%	+1,6%	20250	-4,8%	6958	34,4%	-3,0%	22541	+4,1%	7739	34,3%	+6,1%
			Qrtl 2	0	41924	+7,5%	14920	35,6%	+5,4%	20344	+6,1%	7196	35,4%	+4,8%	21579	+8,8%	7724	35,8%	+6,0%
3839	A 14	3835 3839	Apr.	13	12427	+28,2%	2936	23,6%	+7,7%	6387	+27,0%	1483	23,2%	+20,6%	6040	+29,5%	1453	24,1%	-2,9%
			Mai	11	12750	+9,2%	2917	22,9%	+0,3%	6367	+3,8%	1444	22,7%	+8,6%	6382	+15,2%	1473	23,1%	-6,6%
			Jun.	14	13470	+9,9%	3006	22,3%	+4,5%	6903	+7,9%	1524	22,1%	+16,9%	6567	+11,9%	1482	22,6%	-5,8%
			Qrtl 2	38	12904	+15,8%	2956	22,9%	+4,5%	6571	+13,0%	1487	22,6%	+15,8%	6333	+18,8%	1469	23,2%	-5,0%
3840	A 143	4537 3840	Apr.	0	6123	+27,2%	1633	26,7%	+43,1%	2859	+35,6%	855	29,9%	+70,7%	3264	+20,8%	778	23,8%	+21,8%
			Mai	0	6260	+11,8%	1657	26,5%	+49,1%	2948	+16,0%	874	29,6%	+72,4%	3312	+8,4%	783	23,6%	+29,6%
			Jun.	11	7639	+23,9%	1708	22,4%	+42,5%	3421	+20,0%	764	22,3%	+38,9%	4218	+27,2%	944	22,4%	+45,5%
			Qrtl 2	11	6721	+22,1%	1668	24,8%	+44,8%	3092	+24,3%	827	26,7%	+59,0%	3629	+20,4%	841	23,2%	+33,1%
3841	L 50	4336 3841	Apr.	13	2893	+17,4%	347	12,0%	+9,8%	1508	+24,4%	186	12,3%	+20,8%	1386	+10,6%	161	11,6%	-0,6%
			Mai	11	2865	+3,7%	302	10,5%	-4,7%	1434	+5,7%	148	10,3%	-5,1%	1431	+1,9%	155	10,8%	-3,7%
			Jun.	14	3007	+1,3%	333	11,1%	+2,5%	1499	+2,8%	162	10,8%	+3,2%	1508	-0,1%	171	11,3%	+1,8%
			Qrtl 2	38	2927	+7,5%	329	11,2%	+3,1%	1483	+10,8%	166	11,2%	+6,4%	1444	+4,3%	163	11,3%	-0,6%
3842	B 180	4836 3842	Apr.	13	7997	+16,0%	560	7,0%	-4,8%	3972	+15,8%	280	7,0%	-7,3%	4025	+16,2%	280	7,0%	-2,1%
			Mai	11	6721	-18,4%	450	6,7%	-21,5%	3276	-20,9%	225	6,9%	-23,5%	3445	-16,0%	225	6,5%	-19,4%
			Jun.	14	7152	-23,9%	447	6,3%	-34,6%	3507	-25,6%	227	6,5%	-34,2%	3645	-22,1%	220	6,0%	-34,7%
			Qrtl 2	38	7316	-10,1%	487	6,7%	-20,9%	3599	-11,7%	244	6,8%	-22,5%	3717	-8,5%	242	6,5%	-19,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3843	B 87	4836 3843	Apr.	13	8417	+18,4%	477	5,7%	+1,9%	4229	+17,7%	240	5,7%	-0,8%	4188	+19,1%	237	5,7%	+5,3%
			Mai	11	8440	+3,4%	513	6,1%	+5,1%	4242	+2,9%	259	6,1%	+2,0%	4198	+3,9%	254	6,1%	+8,5%
			Jun.	14	9045	+0,8%	531	5,9%	-9,4%	4548	-0,4%	275	6,0%	-10,1%	4498	+2,1%	255	5,7%	-8,9%
			Qrtl 2	38	8655	+7,5%	507	5,9%	-1,4%	4350	+6,6%	259	6,0%	-3,4%	4305	+8,4%	249	5,8%	+0,8%
3844	B 189	3136 3844	Apr.	13	7687	+19,8%	1603	20,9%	+8,8%	3875	+19,8%	771	19,9%	+9,8%	3811	+19,8%	833	21,9%	+8,0%
			Mai	11	7628	-3,0%	1585	20,8%	-0,2%	4052	+0,9%	795	19,6%	+3,8%	3576	-7,0%	790	22,1%	-4,0%
			Jun.	14	7859	-11,1%	1560	19,8%	-5,3%	4212	-5,6%	792	18,8%	-0,6%	3647	-16,6%	768	21,1%	-9,8%
			Qrtl 2	38	7733	+0,9%	1582	20,5%	+1,0%	4050	+4,4%	786	19,4%	+4,4%	3683	-2,6%	797	21,6%	-2,0%
3845	B 81	4131 3845	Apr.	13	7464	+19,4%	519	7,0%	-2,8%	4570	+27,1%	312	6,8%	+1,3%	2894	+9,0%	207	7,2%	-8,8%
			Mai	11	7414	+3,5%	499	6,7%	-8,6%	4516	+10,2%	298	6,6%	-4,2%	2898	-5,4%	200	6,9%	-14,9%
			Jun.	14	8266	+9,2%	548	6,6%	+0,9%	4984	+15,1%	319	6,4%	+2,6%	3282	+1,3%	229	7,0%	-1,3%
			Qrtl 2	38	7745	+11,2%	524	6,8%	-3,1%	4707	+17,9%	311	6,6%	+0,3%	3038	+2,2%	213	7,0%	-7,8%
3846	B 181	4638 3846	Apr.	13	11785	-6,6%	850	7,2%	-19,9%	5721	-10,3%	420	7,3%	-22,4%	6064	-2,9%	430	7,1%	-17,3%
			Mai	11	12037	-21,8%	893	7,4%	-24,7%	5956	-22,6%	461	7,7%	-20,8%	6080	-21,0%	431	7,1%	-28,6%
			Jun.	14	12641	-10,7%	858	6,8%	-13,0%	6255	-11,6%	407	6,5%	-17,1%	6386	-9,8%	451	7,1%	-8,9%
			Qrtl 2	38	12173	-12,7%	865	7,1%	-19,3%	5986	-14,4%	427	7,1%	-20,3%	6187	-11,0%	438	7,1%	-18,3%
3847	B 187	4142 3847	Apr.	13	9917	+17,9%	912	9,2%	+7,4%	4972	+18,1%	461	9,3%	+8,0%	4945	+17,8%	451	9,1%	+6,9%
			Mai	11	10081	+3,0%	949	9,4%	+8,8%	5037	+2,4%	476	9,5%	+8,2%	5043	+3,7%	473	9,4%	+9,5%
			Jun.	14	10493	+2,3%	970	9,2%	+8,1%	5264	+3,0%	493	9,4%	+9,3%	5229	+1,6%	476	9,1%	+6,7%
			Qrtl 2	38	10176	+7,8%	944	9,3%	+8,3%	5099	+8,0%	477	9,4%	+8,7%	5078	+7,7%	467	9,2%	+7,9%
3849	B 185	4233 3849	Apr.	12	1237	-8,3%	199	16,1%	-18,1%	648	-3,0%	124	19,1%	-5,3%	589	-13,5%	76	12,9%	-32,1%
			Mai	11	1280	-16,7%	218	17,0%	-10,3%	682	-11,3%	135	19,8%	+2,3%	598	-22,0%	83	13,9%	-25,2%
			Jun.	13	1457	-14,4%	204	14,0%	-23,3%	756	-13,3%	122	16,1%	-21,3%	701	-15,6%	82	11,7%	-26,8%
			Qrtl 2	36	1331	-12,7%	207	15,6%	-17,5%	698	-9,0%	127	18,2%	-8,6%	633	-16,4%	80	12,6%	-28,6%
3850	B 244	4130 3850	Apr.	0	6364	+9,6%	452	7,1%	+22,2%	3123	+5,3%	232	7,4%	+17,8%	3241	+14,0%	220	6,8%	+27,2%
			Mai	7	6386	-1,3%	380	6,0%	-2,3%	3206	-0,9%	192	6,0%	-3,0%	3180	-1,8%	188	5,9%	-1,6%
			Jun.	14	6794	+0,0%	358	5,3%	-6,5%	3450	+1,3%	182	5,3%	-6,2%	3344	-1,2%	176	5,3%	-6,9%
			Qrtl 2	21	6529	+3,0%	397	6,1%	+4,5%	3268	+2,3%	202	6,2%	+3,1%	3261	+3,8%	195	6,0%	+6,0%
3851	B 2	4839 3851	Apr.	13	6145	+23,4%	717	11,7%	+12,6%	3022	+24,4%	351	11,6%	+19,8%	3123	+22,6%	366	11,7%	+6,4%
			Mai	11	6310	+8,0%	788	12,5%	+12,6%	3080	+8,2%	384	12,5%	+22,3%	3230	+7,8%	404	12,5%	+4,9%
			Jun.	14	6771	+9,1%	860	12,7%	+30,1%	3320	+8,5%	427	12,9%	+40,5%	3451	+9,6%	434	12,6%	+21,6%
			Qrtl 2	38	6423	+13,7%	790	12,3%	+19,0%	3149	+13,8%	388	12,3%	+28,1%	3275	+13,6%	402	12,3%	+11,4%
3852	B 91	4838 3852	Apr.	13	12611	+23,6%	2279	18,1%	+20,4%	6266	+24,5%	1151	18,4%	+21,3%	6344	+22,6%	1127	17,8%	+19,4%
			Mai	11	12764	+5,9%	2291	17,9%	+12,9%	6426	+8,5%	1183	18,4%	+16,7%	6338	+3,3%	1108	17,5%	+9,2%
			Jun.	14	12764	-3,9%	2060	16,1%	-6,3%	6353	-2,2%	1053	16,6%	-5,0%	6410	-5,6%	1007	15,7%	-7,8%
			Qrtl 2	38	12711	+7,8%	2202	17,3%	+8,1%	6344	+9,5%	1124	17,7%	+10,0%	6367	+6,0%	1078	16,9%	+6,2%
3853	L 85	4233 3853	Apr.	13	6311	+43,8%	751	11,9%	+48,4%	3416	+68,3%	411	12,0%	+86,8%	2895	+22,7%	340	11,7%	+18,9%
			Mai	11	6278	+27,3%	709	11,3%	+35,3%	3391	+50,0%	388	11,4%	+74,8%	2888	+8,2%	321	11,1%	+6,3%
			Jun.	14	6226	+17,2%	671	10,8%	+17,3%	3370	+37,8%	367	10,9%	+47,4%	2856	-0,4%	303	10,6%	-6,5%
			Qrtl 2	38	6270	+28,9%	709	11,3%	+32,8%	3392	+51,5%	388	11,4%	+68,7%	2878	+9,7%	321	11,2%	+5,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3854	B 81	4032 3854	Apr.	13	8717	+18,9%	1174	13,5%	+4,4%	3866	+3,3%	542	14,0%	-5,2%	4851	+35,1%	632	13,0%	+14,3%
			Mai	11	8442	-2,8%	1177	13,9%	+1,9%	4122	-6,1%	564	13,7%	-0,9%	4319	+0,5%	613	14,2%	+4,6%
			Jun.	14	9968	+9,7%	1254	12,6%	+12,6%	4972	+9,3%	613	12,3%	+12,5%	4996	+10,2%	641	12,8%	+12,7%
			Qrtl 2	38	9098	+9,3%	1204	13,2%	+6,5%	4348	+3,4%	575	13,2%	+2,3%	4750	+15,3%	630	13,3%	+10,9%
3855	B 107	3538 3855	Apr.	13	6711	+22,7%	962	14,3%	+2,6%	3366	+22,5%	486	14,4%	+3,0%	3346	+22,9%	475	14,2%	+1,7%
			Mai	11	6856	+14,9%	946	13,8%	+13,7%	3446	+14,4%	480	13,9%	+13,5%	3410	+15,3%	466	13,7%	+14,2%
			Jun.	14	7217	+8,8%	1014	14,1%	+9,1%	3643	+8,2%	526	14,4%	+10,0%	3574	+9,3%	488	13,7%	+8,2%
			Qrtl 2	38	6940	+15,4%	976	14,1%	+8,0%	3491	+15,0%	499	14,3%	+8,5%	3448	+15,8%	477	13,8%	+7,2%
3856	B 71	3734 3856	Apr.	13	14251	+17,4%	2859	20,1%	+13,5%	7049	+16,5%	1456	20,7%	+12,3%	7201	+18,4%	1403	19,5%	+14,9%
			Mai	11	14752	+6,1%	2943	19,9%	+10,8%	7373	+5,8%	1525	20,7%	+10,0%	7379	+6,4%	1418	19,2%	+11,7%
			Jun.	14	15104	+17,4%	2806	18,6%	+16,7%	7497	+15,4%	1443	19,2%	+13,3%	7607	+19,3%	1362	17,9%	+20,4%
			Qrtl 2	38	14710	+14,0%	2864	19,5%	+13,7%	7308	+13,0%	1471	20,1%	+11,9%	7402	+15,1%	1393	18,8%	+15,7%
3857	B 91	4637 3857	Apr.	13	21527	+30,2%	2065	9,6%	+37,0%	10828	+31,8%	1042	9,6%	+41,8%	10699	+28,6%	1023	9,6%	+32,7%
			Mai	11	22487	+17,6%	2189	9,7%	+34,3%	11286	+18,9%	1092	9,7%	+40,0%	11201	+16,3%	1097	9,8%	+29,1%
			Jun.	14	24544	+15,6%	2286	9,3%	+31,7%	12197	+15,8%	1111	9,1%	+32,3%	12347	+15,4%	1175	9,5%	+31,1%
			Qrtl 2	38	22916	+21,3%	2183	9,5%	+34,7%	11465	+22,3%	1082	9,4%	+38,0%	11451	+20,3%	1100	9,6%	+31,4%
3858	B 91	4637 3858	Apr.	13	16526	+15,6%	1669	10,1%	+27,3%	8097	+24,7%	873	10,8%	+26,9%	8429	+8,0%	797	9,5%	+27,9%
			Mai	11	17633	+8,6%	1798	10,2%	+30,1%	8367	+12,2%	916	10,9%	+25,0%	9266	+5,6%	882	9,5%	+35,9%
			Jun.	14	18593	+2,8%	1772	9,5%	+25,4%	9007	+7,6%	858	9,5%	+11,7%	9587	-1,3%	914	9,5%	+41,9%
			Qrtl 2	38	17608	+9,0%	1744	9,9%	+27,7%	8510	+14,8%	880	10,3%	+20,7%	9098	+4,1%	864	9,5%	+35,4%
3859	A 36	4131 3859	Apr.	13	20761	+30,0%	4871	23,5%	+45,6%	11013	+35,7%	2359	21,4%	+40,5%	9747	+24,1%	2512	25,8%	+50,7%
			Mai	11	21397	+9,4%	5144	24,0%	+41,6%	11423	+15,1%	2494	21,8%	+36,0%	9974	+3,6%	2650	26,6%	+47,3%
			Jun.	14	22092	-4,8%	4915	22,2%	+22,7%	11757	+1,5%	2374	20,2%	+21,4%	10334	-11,1%	2541	24,6%	+24,0%
			Qrtl 2	38	21435	+10,0%	4966	23,2%	+35,9%	11406	+16,1%	2404	21,1%	+32,2%	10029	+3,9%	2563	25,6%	+39,6%
3860	A 36	4234 3860	Apr.	1	12186	+24,5%	4051	33,2%	+50,9%	6238	+31,3%	2003	32,1%	+44,0%	5948	+18,1%	2048	34,4%	+58,4%
			Mai	2	12269	+6,4%	4158	33,9%	+40,3%	5995	+8,8%	2043	34,1%	+31,3%	6274	+4,3%	2115	33,7%	+50,2%
			Jun.	1	12914	+1,1%	3746	29,0%	+21,4%	5992	+3,1%	2035	34,0%	+32,1%	6922	-0,6%	1711	24,7%	+10,8%
			Qrtl 2	4	12478	+10,3%	3970	31,8%	+36,8%	6077	+14,0%	2026	33,3%	+36,0%	6401	+7,1%	1944	30,4%	+37,7%
3861	L 82	4131 3861	Apr.	13	5113	+18,5%	275	5,4%	+23,3%	2555	+20,7%	171	6,7%	+30,5%	2558	+16,4%	105	4,1%	+14,1%
			Mai	11	5031	-2,3%	246	4,9%	+9,3%	2488	-1,3%	145	5,8%	+7,4%	2543	-3,3%	101	4,0%	+12,2%
			Jun.	14	5539	-1,8%	274	4,9%	+12,8%	2749	+0,2%	164	6,0%	+14,7%	2790	-3,8%	109	3,9%	+9,0%
			Qrtl 2	38	5246	+4,7%	266	5,1%	+15,2%	2607	+6,5%	161	6,2%	+18,4%	2639	+3,0%	105	4,0%	+10,5%
3862	L 15	3336 3862	Apr.	13	4125		171	4,1%		2077		90	4,3%		2048		81	4,0%	
			Mai	11	4195		164	3,9%		2134		91	4,3%		2061		73	3,5%	
			Jun.	14	4574		181	4,0%		2325		96	4,1%		2249		86	3,8%	
			Qrtl 2	38	4310		173	4,0%		2185		92	4,2%		2126		80	3,8%	
3863	L 172	4636 3863	Apr.	13	3910	+24,6%	256	6,5%	+26,7%	1889	+22,7%	118	6,2%	+18,0%	2021	+26,4%	138	6,8%	+35,3%
			Mai	11	3876	+12,2%	259	6,7%	+19,9%	1899	+12,9%	124	6,5%	+24,0%	1977	+11,5%	135	6,8%	+16,4%
			Jun.	13	4137	+5,6%	287	6,9%	+22,6%	2019	+11,1%	138	6,8%	+32,7%	2119	+1,0%	149	7,0%	+15,5%
			Qrtl 2	37	3984	+14,0%	268	6,7%	+23,5%	1940	+15,8%	127	6,5%	+25,7%	2044	+12,3%	141	6,9%	+22,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																	
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2							
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]			
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3865	L 63	4138 3865	Apr.	13	5653	+17,4%	526	9,3%	+12,4%	2854	+17,3%	274	9,6%	+6,2%	2798	+17,5%	252	9,0%	+20,0%			
			Mai	11	5608	+2,9%	494	8,8%	+3,3%	2801	+2,0%	252	9,0%	-1,2%	2807	+3,8%	242	8,6%	+9,0%			
			Jun.	14	6021	+2,7%	543	9,0%	+4,4%	3029	+2,6%	284	9,4%	+1,4%	2992	+2,7%	259	8,7%	+7,9%			
			Qrtl 2	38	5775	+7,8%	523	9,1%	+7,0%	2903	+7,5%	271	9,3%	+2,3%	2872	+8,1%	252	8,8%	+12,5%			
3867	L 66	4133 3867	Apr.	13	7436	+15,0%	1014	13,6%	+12,0%	3703	+15,8%	496	13,4%	+13,2%	3733	+14,2%	518	13,9%	+10,9%			
			Mai	11	7762	+1,6%	972	12,5%	-0,3%	3887	+3,1%	493	12,7%	+5,1%	3875	+0,1%	479	12,4%	-5,1%			
			Jun.	14	8296	+1,1%	990	11,9%	-2,4%	4158	+3,0%	496	11,9%	+4,6%	4138	-0,7%	494	11,9%	-8,5%			
			Qrtl 2	38	7847	+6,0%	993	12,7%	+3,2%	3924	+7,5%	495	12,6%	+7,8%	3923	+4,6%	498	12,7%	-1,0%			
3868	L 70	4034 3868	Apr.	13	4534	+15,5%	538	11,9%	+2,1%	2247	+12,8%	268	11,9%	+0,4%	2287	+18,2%	270	11,8%	+3,4%			
			Mai	11	4620	+7,5%	549	11,9%	+14,1%	2341	+7,3%	281	12,0%	+7,7%	2279	+7,7%	268	11,8%	+21,8%			
			Jun.	14	4837	+2,8%	586	12,1%	+10,4%	2414	+1,8%	289	12,0%	-0,3%	2423	+3,7%	297	12,3%	+23,8%			
			Qrtl 2	38	4671	+8,6%	559	12,0%	+8,5%	2336	+7,3%	279	11,9%	+2,2%	2335	+9,9%	280	12,0%	+15,7%			
3869	L 8	3132 3869	Apr.	13	3135	+24,5%	391	12,5%	+19,9%	1562	+23,6%	201	12,9%	+18,9%	1574	+25,4%	190	12,1%	+21,8%			
			Mai	11	3064	+10,5%	354	11,6%	+19,6%	1535	+11,1%	180	11,7%	+16,1%	1529	+9,8%	174	11,4%	+22,5%			
			Jun.	14	3247	+13,3%	382	11,8%	+30,4%	1611	+13,4%	194	12,0%	+32,0%	1635	+13,2%	187	11,4%	+28,1%			
			Qrtl 2	38	3156	+16,4%	377	11,9%	+23,2%	1572	+16,3%	193	12,3%	+22,2%	1583	+16,5%	185	11,7%	+25,0%			
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3871	L 141	4438 3871	Apr.	11	5882	+15,6%	540	9,2%	+10,9%	2814	+13,1%	255	9,1%	+10,9%	3068	+18,1%	286	9,3%	+11,3%			
			Mai	4	5830	-2,5%	549	9,4%	+8,5%	2820	-6,0%	258	9,1%	+3,2%	3010	+1,0%	291	9,7%	+13,7%			
			Jun.	12	6060	-5,9%	560	9,2%	-7,1%	2970	-8,4%	273	9,2%	-14,7%	3089	-3,4%	287	9,3%	+1,4%			
			Qrtl 2	27	5933	+2,1%	550	9,3%	+3,4%	2873	-0,8%	262	9,1%	-1,9%	3059	+5,0%	288	9,4%	+8,7%			
3872	L 145	4437 3872	Apr.	13	2880	+18,7%	254	8,8%	+28,3%	1440	+17,3%	126	8,8%	+31,3%	1440	+20,2%	128	8,9%	+24,3%			
			Mai	11	2895	+1,3%	233	8,0%	+5,4%	1452	+1,2%	115	7,9%	+7,5%	1443	+1,3%	118	8,2%	+3,5%			
			Jun.	14	3111	+5,7%	249	8,0%	+14,2%	1561	+6,0%	129	8,3%	+16,2%	1550	+5,4%	120	7,7%	+12,1%			
			Qrtl 2	38	2969	+8,8%	246	8,3%	+16,6%	1488	+8,5%	124	8,3%	+19,2%	1481	+9,2%	122	8,2%	+14,0%			
3873	L 187	4738 3873	Apr.	6	7602	+24,4%	613	8,1%	+32,1%	3839	+26,3%	287	7,5%	+28,7%	3763	+22,5%	326	8,7%	+35,3%			
			Mai	3	7838	+10,6%	647	8,3%	+32,9%	4020	+14,3%	320	8,0%	+37,3%	3818	+6,9%	327	8,6%	+28,7%			
			Jun.	0	8597	+11,4%	644	7,5%	+35,9%	4334	+13,2%	283	6,5%	+31,0%	4263	+9,6%	361	8,5%	+39,9%			
			Qrtl 2	9	8037	+15,7%	634	7,9%	+33,8%	4074	+18,2%	295	7,2%	+31,7%	3963	+13,3%	339	8,6%	+35,1%			
3874	L 92	4232 3874	Apr.	13	10072	+21,9%	438	4,3%	-5,2%	5063	+21,8%	220	4,3%	-3,1%	5008	+21,9%	218	4,4%	-7,2%			
			Mai	11	10141	+6,5%	400	3,9%	-26,2%	5101	+6,6%	198	3,9%	-26,1%	5040	+6,4%	202	4,0%	-26,0%			
			Jun.	12	10812	+3,5%	391	3,6%	-22,6%	5443	+4,2%	194	3,6%	-21,5%	5369	+2,8%	197	3,7%	-23,6%			
			Qrtl 2	36	10364	+10,6%	410	4,0%	-18,0%	5214	+10,9%	204	3,9%	-17,1%	5150	+10,3%	206	4,0%	-18,9%			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3875	L 55	3938 3875	Apr.	13	2805	+7,7%	189	6,7%	-5,5%	1401	+7,5%	96	6,9%	-5,9%	1404	+7,8%	94	6,7%	-4,1%
			Mai	11	2914	+0,7%	213	7,3%	-7,8%	1449	-0,1%	104	7,2%	-11,9%	1465	+1,5%	109	7,4%	-3,5%
			Jun.	14	2996	-1,9%	216	7,2%	+2,9%	1490	-1,9%	106	7,1%	-1,9%	1506	-1,9%	110	7,3%	+7,8%
			Qrtl 2	38	2907	+2,3%	206	7,1%	-2,8%	1448	+2,0%	102	7,0%	-6,4%	1459	+2,5%	104	7,1%	+0,0%
3876	B 246	3933 3876	Apr.	13	9486	+27,9%	848	8,9%	+29,7%	4724	+28,2%	419	8,9%	+30,5%	4762	+27,6%	429	9,0%	+28,4%
			Mai	11	8933	+6,0%	788	8,8%	+25,9%	4438	+5,6%	379	8,5%	+21,5%	4495	+6,5%	409	9,1%	+30,7%
			Jun.	6	9395	+1,9%	724	7,7%	+1,1%	4677	+0,5%	349	7,5%	-8,6%	4718	+3,3%	376	8,0%	+12,6%
			Qrtl 2	30	9292	+11,6%	785	8,4%	+17,7%	4624	+11,0%	382	8,3%	+12,7%	4668	+12,2%	403	8,6%	+22,9%
3877	L 51	3936 3877	Apr.	13	9353	+9,9%	323	3,5%	+22,3%	4734	+12,8%	169	3,6%	+36,3%	4619	+7,0%	155	3,4%	+9,9%
			Mai	11	9554	+0,7%	332	3,5%	+4,1%	4721	+3,6%	165	3,5%	+10,7%	4833	-2,0%	167	3,5%	-2,3%
			Jun.	14	9263	-2,1%	303	3,3%	-1,6%	4616	+0,8%	154	3,3%	+9,2%	4647	-4,7%	150	3,2%	-10,2%
			Qrtl 2	38	9378	+2,8%	318	3,4%	+7,8%	4687	+5,7%	162	3,5%	+18,2%	4692	+0,1%	156	3,3%	-1,3%
3878	L 171	4537 3878	Apr.	13	12629	+16,8%	847	6,7%	+48,6%	6310	+15,9%	429	6,8%	+47,4%	6319	+17,7%	418	6,6%	+49,8%
			Mai	11	12607	+2,7%	828	6,6%	+45,0%	6355	+3,4%	416	6,5%	+46,5%	6252	+2,0%	412	6,6%	+43,6%
			Jun.	4	13067	-2,2%	784	6,0%	+24,6%	6716	+0,9%	419	6,2%	+35,6%	6351	-5,2%	365	5,7%	+14,1%
			Qrtl 2	28	12784	+5,6%	818	6,4%	+38,4%	6473	+6,7%	422	6,5%	+43,1%	6311	+4,4%	397	6,3%	+34,6%
3879	L 151	4335 3879	Apr.	13	5565	+26,2%	853	15,3%	+19,0%	2847	+26,4%	427	15,0%	+18,9%	2718	+26,1%	426	15,7%	+19,3%
			Mai	11	5875	+17,7%	832	14,2%	+19,4%	3025	+18,3%	413	13,7%	+19,4%	2850	+17,1%	419	14,7%	+19,4%
			Jun.	14	6026	+17,0%	980	16,3%	+49,6%	3058	+16,3%	486	15,9%	+50,9%	2967	+17,7%	494	16,6%	+48,3%
			Qrtl 2	38	5825	+20,6%	894	15,3%	+29,6%	2976	+20,5%	445	15,0%	+29,7%	2848	+20,6%	449	15,8%	+29,4%
3880	L 178	4737 3880	Apr.	13	11201	+12,6%	812	7,2%	+5,0%	5510	+12,8%	399	7,2%	+5,3%	5692	+12,3%	413	7,3%	+4,8%
			Mai	11	11117	-3,9%	806	7,3%	-1,7%	5472	-3,6%	400	7,3%	-1,0%	5645	-4,1%	406	7,2%	-2,4%
			Jun.	14	12199	-1,8%	874	7,2%	+4,2%	6041	-1,1%	441	7,3%	+7,8%	6158	-2,4%	433	7,0%	+0,7%
			Qrtl 2	38	11544	+2,5%	833	7,2%	+3,0%	5694	+2,9%	415	7,3%	+4,5%	5850	+2,1%	418	7,1%	+1,2%
3881	L 172	4637 3881	Apr.	13	10867	+17,3%	1097	10,1%	-2,0%	5314	+16,9%	524	9,9%	-0,6%	5553	+17,7%	573	10,3%	-3,2%
			Mai	11	11008	+5,4%	1161	10,5%	-3,8%	5429	+7,1%	567	10,4%	+3,7%	5579	+3,7%	594	10,6%	-9,9%
			Jun.	14	11924	+15,2%	1202	10,1%	+2,1%	5842	+18,4%	588	10,1%	+14,2%	6082	+12,3%	614	10,1%	-7,3%
			Qrtl 2	38	11297	+13,2%	1154	10,2%	-0,9%	5542	+14,7%	560	10,1%	+5,9%	5755	+11,8%	594	10,3%	-6,5%
3882	L 24	4132 3882	Apr.	13	2295	-12,5%	218	9,5%	-27,3%	1350	+4,0%	127	9,4%	-19,6%	945	-28,7%	91	9,6%	-35,9%
			Mai	11	2706	-4,4%	222	8,2%	-19,9%	1352	-3,7%	117	8,7%	-22,0%	1353	-5,3%	105	7,8%	-17,3%
			Jun.	14	2604	-9,8%	217	8,3%	-14,2%	1277	-10,8%	113	8,8%	-15,7%	1327	-8,9%	104	7,8%	-12,6%
			Qrtl 2	38	2528	-8,9%	218	8,6%	-21,3%	1324	-3,6%	119	9,0%	-19,0%	1204	-14,0%	100	8,3%	-23,1%
3883	L 72	4235 3883	Apr.	13	2260	-5,8%	259	11,5%	-44,9%	1082	-10,7%	121	11,2%	-49,6%	1178	-0,8%	138	11,7%	-40,0%
			Mai	11	2222	-15,5%	241	10,8%	-43,0%	1083	-18,9%	117	10,8%	-46,1%	1140	-12,0%	124	10,9%	-39,8%
			Jun.	14	2953	+4,1%	380	12,9%	-15,2%	1486	+2,4%	187	12,6%	-20,8%	1467	+5,8%	193	13,2%	-9,0%
			Qrtl 2	38	2504	-4,3%	298	11,9%	-33,6%	1231	-7,4%	144	11,7%	-37,9%	1273	-1,1%	154	12,1%	-29,0%
3884	L 30	3437 3884	Apr.	13	5996	+24,7%	293	4,9%	+14,5%	3054	+22,3%	147	4,8%	+12,2%	2942	+27,2%	147	5,0%	+17,6%
			Mai	11	5979	+5,0%	281	4,7%	-3,1%	3039	+2,7%	141	4,6%	-2,8%	2940	+7,5%	140	4,8%	-3,4%
			Jun.	14	6400	+3,5%	285	4,5%	-7,2%	3266	+1,1%	142	4,3%	-8,4%	3134	+6,2%	144	4,6%	-5,9%
			Qrtl 2	38	6140	+10,9%	287	4,7%	+1,1%	3128	+8,5%	143	4,6%	+0,0%	3012	+13,5%	144	4,8%	+2,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3885	L 172	4635 3885	Apr.	13	2539	+138,2%	294	11,6%	+308,3%	1272	+136,9%	150	11,8%	+305,4%	1267	+139,5%	144	11,4%	+311,4%
			Mai	11	2587	+122,6%	298	11,5%	+338,2%	1291	+120,7%	148	11,5%	+322,9%	1296	+124,6%	150	11,6%	+354,5%
			Jun.	14	2720	+93,7%	309	11,4%	+209,0%	1367	+92,5%	157	11,5%	+185,5%	1353	+94,7%	153	11,3%	+240,0%
			Qrtl 2	38	2620	+116,7%	301	11,5%	+276,3%	1313	+115,2%	152	11,6%	+261,9%	1307	+117,8%	149	11,4%	+292,1%
3886	B 190	3133 3886	Apr.	13	5949	+16,1%	731	12,3%	+11,6%	3002	+15,8%	357	11,9%	+13,7%	2947	+16,4%	375	12,7%	+10,0%
			Mai	11	6072	+4,0%	759	12,5%	+10,3%	3053	+2,0%	360	11,8%	+4,7%	3019	+6,0%	399	13,2%	+16,3%
			Jun.	14	6476	+1,5%	746	11,5%	+0,9%	3252	+1,1%	359	11,0%	-1,4%	3224	+1,9%	387	12,0%	+2,9%
			Qrtl 2	38	6179	+7,3%	745	12,1%	+7,5%	3109	+6,4%	359	11,5%	+5,6%	3070	+8,1%	386	12,6%	+9,3%
3887	B 248	3332 3887	Apr.	13	3073	+30,7%	514	16,7%	+18,2%	1537	+27,3%	243	15,8%	+18,0%	1536	+34,1%	271	17,6%	+18,3%
			Mai	11	3141	-0,3%	514	16,4%	+1,2%	1580	-5,0%	247	15,6%	-3,5%	1561	+5,0%	267	17,1%	+6,0%
			Jun.	14	3444	-6,5%	548	15,9%	+2,8%	1765	-6,1%	270	15,3%	+3,1%	1679	-7,0%	278	16,6%	+2,6%
			Qrtl 2	38	3230	+6,3%	526	16,3%	+7,3%	1634	+4,1%	254	15,5%	+5,8%	1596	+8,6%	272	17,0%	+8,8%
3888	B 188	3438 3888	Apr.	13	3525	+14,9%	625	17,7%	-3,0%	1755	+15,9%	300	17,1%	-0,7%	1769	+13,9%	325	18,4%	-5,0%
			Mai	11	3650	-9,9%	623	17,1%	-15,1%	1812	-11,1%	286	15,8%	-18,8%	1838	-8,5%	337	18,3%	-11,8%
			Jun.	14	3864	-7,3%	647	16,7%	-8,1%	1921	-7,1%	306	15,9%	-5,8%	1942	-7,7%	341	17,6%	-10,0%
			Qrtl 2	38	3686	-1,2%	632	17,1%	-8,5%	1833	-1,2%	298	16,3%	-8,0%	1853	-1,1%	334	18,0%	-8,7%
3889	B 188	3533 3889	Apr.	13	4604	+8,7%	697	15,1%	+5,3%	2323	+8,2%	330	14,2%	+4,4%	2281	+9,1%	368	16,1%	+6,4%
			Mai	11	3835	-23,1%	513	13,4%	-23,9%	1996	-20,7%	260	13,0%	-20,7%	1839	-25,5%	253	13,8%	-26,7%
			Jun.	14	4051	-28,1%	527	13,0%	-38,2%	2057	-26,5%	265	12,9%	-33,9%	1994	-29,7%	262	13,1%	-42,0%
			Qrtl 2	38	4178	-15,3%	581	13,9%	-20,5%	2130	-14,0%	286	13,4%	-18,1%	2047	-16,7%	296	14,5%	-22,5%
3890	B 107	3238 3890	Apr.	13	3540	+17,7%	504	14,2%	-17,4%	1766	+17,6%	241	13,6%	-18,0%	1774	+17,8%	263	14,8%	-17,0%
			Mai	11	3627	+27,8%	485	13,4%	+10,0%	1808	+24,6%	231	12,8%	+4,1%	1819	+31,1%	254	14,0%	+16,0%
			Jun.	12	3987	+27,8%	511	12,8%	+43,5%	2000	+25,4%	245	12,3%	+36,1%	1987	+30,3%	266	13,4%	+51,1%
			Qrtl 2	36	3730	+24,4%	501	13,4%	+5,7%	1864	+22,7%	240	12,9%	+2,6%	1865	+26,2%	262	14,0%	+9,2%
3891	B 107	4240 3891	Apr.	13	5354	+18,9%	625	11,7%	+20,9%	2651	+18,7%	299	11,3%	+17,3%	2703	+19,1%	326	12,1%	+24,4%
			Mai	11	5195	+2,9%	524	10,1%	+2,9%	2591	+2,8%	266	10,3%	+4,7%	2604	+3,0%	258	9,9%	+1,2%
			Jun.	14	5444	-2,5%	514	9,4%	-8,2%	2687	-4,2%	253	9,4%	-11,8%	2757	-0,8%	261	9,5%	-4,4%
			Qrtl 2	38	5341	+6,2%	555	10,4%	+4,7%	2647	+5,4%	273	10,3%	+2,6%	2694	+6,9%	282	10,5%	+6,8%
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	13	2653	+27,9%	331	12,5%	+50,5%	1242	+21,1%	151	12,2%	+36,0%	1411	+34,6%	180	12,8%	+65,1%
			Mai	11	2899	+25,5%	370	12,8%	+63,7%	1512	+29,5%	206	13,6%	+71,7%	1386	+21,4%	164	11,8%	+54,7%
			Jun.	14	2755	+17,2%	342	12,4%	+56,9%	1353	+15,7%	172	12,7%	+53,6%	1402	+18,5%	170	12,1%	+60,4%
			Qrtl 2	38	2762	+23,5%	346	12,5%	+56,6%	1361	+22,0%	175	12,9%	+53,5%	1401	+25,0%	172	12,3%	+60,7%
3893	B 1	3638 3893	Apr.	13	5766	+28,6%	797	13,8%	+12,4%	2892	+23,7%	386	13,3%	+4,0%	2874	+33,8%	412	14,3%	+21,9%
			Mai	0	5831	+14,4%	795	13,6%	+13,1%	2926	+10,2%	386	13,2%	+10,9%	2905	+19,0%	410	14,1%	+15,8%
			Jun.	0	5657	+1,0%	757	13,4%	+3,6%	2975	+3,3%	424	14,3%	+12,5%	2682	-1,4%	333	12,4%	-5,9%
			Qrtl 2	13	5745	+13,9%	782	13,6%	+9,4%	2932	+12,1%	400	13,6%	+9,0%	2812	+15,8%	382	13,6%	+9,8%
3894	L 50	4035 3894	Apr.	13	7258	+30,1%	940	13,0%	+20,4%	3819	+37,0%	535	14,0%	+33,1%	3439	+23,3%	404	11,7%	+6,6%
			Mai	11	7009	+4,9%	797	11,4%	-6,0%	3538	+10,6%	422	11,9%	+3,7%	3471	-0,4%	375	10,8%	-14,8%
			Jun.	14	7385	+6,1%	905	12,3%	+6,5%	3738	+7,1%	480	12,8%	+11,6%	3648	+5,2%	425	11,7%	+1,4%
			Qrtl 2	38	7233	+13,5%	886	12,2%	+7,5%	3708	+17,8%	482	13,0%	+16,7%	3525	+9,4%	404	11,5%	-1,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]		
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	0	2869	+48,8%	672	23,4%	+89,8%	1381	+41,4%	299	21,7%	+72,8%	1488	+56,5%	373	25,1%	+106,1%		
			Mai	3	2603	+14,1%	604	23,2%	+65,5%	1503	+26,8%	390	25,9%	+103,1%	1100	+0,3%	214	19,5%	+23,0%		
			Jun.	14	2112	-9,8%	417	19,7%	+7,5%	1041	-11,8%	194	18,6%	+1,0%	1072	-7,7%	223	20,8%	+13,8%		
			Qrtl 2	17	2513	+15,7%	558	22,2%	+51,2%	1291	+16,6%	287	22,2%	+55,1%	1222	+14,7%	272	22,3%	+47,8%		
3896	B 183	4338 3896	Apr.	13	8905	+17,6%	1741	19,6%	+21,4%	4415	+18,3%	894	20,2%	+23,1%	4490	+16,9%	846	18,8%	+19,5%		
			Mai	11	8882	+6,3%	1722	19,4%	+16,3%	4386	+5,5%	871	19,9%	+13,0%	4496	+7,0%	852	19,0%	+20,0%		
			Jun.	14	8525	-3,2%	1577	18,5%	+1,1%	4254	-2,2%	816	19,2%	+3,4%	4270	-4,2%	761	17,8%	-1,3%		
			Qrtl 2	38	8758	+6,5%	1675	19,1%	+12,3%	4347	+6,9%	859	19,8%	+13,0%	4411	+6,1%	816	18,5%	+11,8%		
3897	B 2	4938 3897	Apr.	13	8648	+21,3%	2071	23,9%	+10,8%	4420	+21,9%	1046	23,7%	+9,2%	4228	+20,6%	1025	24,2%	+12,5%		
			Mai	11	9303	+8,3%	2144	23,0%	+0,7%	4750	+9,2%	1105	23,3%	+2,8%	4553	+7,3%	1039	22,8%	-1,4%		
			Jun.	14	9528	+0,9%	2026	21,3%	-10,7%	4894	+1,9%	1052	21,5%	-10,3%	4634	-0,1%	974	21,0%	-11,1%		
			Qrtl 2	38	9162	+9,8%	2075	22,6%	-0,3%	4690	+10,7%	1065	22,7%	+0,0%	4472	+8,9%	1010	22,6%	-0,6%		
3898	B 2	4042 3898	Apr.	13	4332	+10,7%	457	10,5%	+5,3%	2151	+11,2%	224	10,4%	+7,7%	2181	+10,2%	233	10,7%	+2,6%		
			Mai	11	4373	+9,0%	475	10,9%	+14,7%	2176	+11,2%	229	10,5%	+16,8%	2196	+6,7%	246	11,2%	+13,4%		
			Jun.	14	4409	-8,3%	455	10,3%	-0,9%	2246	-6,9%	238	10,6%	+3,5%	2163	-9,8%	217	10,0%	-4,8%		
			Qrtl 2	38	4372	+2,9%	462	10,6%	+5,7%	2193	+4,2%	231	10,5%	+9,0%	2179	+1,6%	231	10,6%	+2,7%		
3899	B 107	4040 3899	Apr.	13	1882	+66,3%	621	33,0%	+67,8%	957	+35,4%	308	32,2%	+32,2%	925	+117,6%	313	33,8%	+128,5%		
			Mai	9	2014	+12,6%	625	31,0%	+17,5%	1042	+8,7%	322	30,9%	+17,1%	972	+17,2%	303	31,2%	+17,9%		
			Jun.	2	2092	+10,0%	656	31,4%	+22,6%	1085	+14,8%	341	31,4%	+22,7%	1008	+5,3%	316	31,3%	+22,5%		
			Qrtl 2	24	1998	+26,1%	635	31,8%	+34,2%	1029	+19,5%	324	31,5%	+24,6%	969	+33,8%	311	32,1%	+46,0%		
3900	B 176	4736 3900	Apr.	13	3974	-16,4%	495	12,5%	-9,7%	2014	-32,5%	247	12,3%	-16,3%	1960	+10,8%	248	12,7%	-2,4%		
			Mai	11	3987	+1,7%	483	12,1%	-0,4%	2034	+0,8%	241	11,8%	-3,2%	1953	+2,7%	241	12,3%	+2,6%		
			Jun.	14	4486	+3,3%	502	11,2%	-9,4%	2279	+2,8%	257	11,3%	-8,2%	2207	+3,8%	245	11,1%	-10,6%		
			Qrtl 2	38	4166	-4,7%	494	11,9%	-7,1%	2117	-13,3%	249	11,8%	-10,1%	2049	+6,2%	245	12,0%	-3,9%		
3901	A 9	4539 3901	Apr.	13	48477	+33,1%	15646	32,3%	+22,2%	24695	+32,8%	7795	31,6%	+21,2%	23782	+33,4%	7851	33,0%	+23,2%		
			Mai	10	49393	-2,1%	15599	31,6%	+7,5%	24650	-4,2%	7613	30,9%	+5,3%	24743	+0,1%	7986	32,3%	+9,6%		
			Jun.	14	52525	-11,2%	15097	28,7%	+2,4%	26604	-11,3%	7566	28,4%	+3,9%	25921	-11,1%	7531	29,1%	+0,9%		
			Qrtl 2	37	50233	+4,1%	15430	30,7%	+10,5%	25385	+3,4%	7658	30,2%	+10,1%	24848	+4,8%	7772	31,3%	+10,9%		
3902	A 9	4539 3902	Apr.	13	62216	+27,3%	22202	35,7%	+19,8%	31596	+27,5%	11090	35,1%	+20,0%	30620	+27,1%	11112	36,3%	+19,6%		
			Mai	10	63304	-2,6%	21771	34,4%	+5,3%	32123	-3,9%	10899	33,9%	+4,2%	31181	-1,2%	10872	34,9%	+6,5%		
			Jun.	14	66345	-13,2%	21287	32,1%	-0,9%	34778	-8,5%	11114	32,0%	+5,4%	31567	-17,8%	10173	32,2%	-7,1%		
			Qrtl 2	37	64052	+1,7%	21740	33,9%	+7,8%	32921	+3,5%	11043	33,5%	+10,0%	31131	-0,1%	10697	34,4%	+5,7%		
3903	A 9	4837 3903	Apr.	0																	
			Mai	0																	
			Jun.	0																	
			Qrtl 2	0																	
3904	A 9	4639 3904	Apr.	0	53993		20827	38,6%		26829		10240	38,2%		27164	+35,8%	10587	39,0%	+24,9%		
			Mai	0	55007		20554	37,4%		27012		9991	37,0%		27995	+6,8%	10563	37,7%	+13,1%		
			Jun.	0	58928		20314	34,5%		30009		10313	34,4%		28919	-12,3%	10001	34,6%	-0,9%		
			Qrtl 2	0	56105		20559	36,6%		28054		10195	36,3%		28051	+6,9%	10364	36,9%	+11,7%		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3905	A 9	4738	Apr.	13	50881		20017	39,3%		25143	+30,6%	9778	38,9%	+17,0%	25738		10238	39,8%	
		3905	Mai	10	51004	-0,1%	19458	38,1%	+3,3%	24811	-4,1%	9460	38,1%	+0,5%	26193	+4,0%	9998	38,2%	+6,1%
			Jun.	14	56092	-9,9%	19584	34,9%	-0,9%	28478	-8,3%	9961	35,0%	+2,5%	27614	-11,4%	9623	34,8%	-4,2%
			Qrtl 2	37	52836	-7,5%	19696	37,3%	+1,9%	26276	+4,3%	9753	37,1%	+6,8%	26561	-6,6%	9942	37,4%	+1,9%
3906	A 9	4738	Apr.	13	60488	+39,4%	22062	36,5%	+22,8%	31333	+40,7%	11330	36,2%	+24,3%	29155	+38,0%	10732	36,8%	+21,2%
		3906	Mai	10	63299	+10,5%	22209	35,1%	+11,5%	32349	+8,9%	11279	34,9%	+10,9%	30950	+12,1%	10931	35,3%	+12,2%
			Jun.	14	65857	-4,5%	21699	32,9%	+4,3%	34677	-1,2%	11343	32,7%	+8,3%	31179	-7,9%	10357	33,2%	+0,2%
			Qrtl 2	37	63280	+12,7%	21971	34,7%	+12,7%	32859	+14,0%	11320	34,5%	+14,5%	30420	+11,2%	10651	35,0%	+10,8%
3907	A 14	4539	Apr.	13	57113	+33,8%	16435	28,8%	+27,2%	29092	+32,8%	8374	28,8%	+24,5%	28021	+34,8%	8061	28,8%	+30,2%
		3907	Mai	10	59514	+6,9%	16523	27,8%	+14,3%	30635	+6,5%	8481	27,7%	+11,6%	28879	+7,4%	8042	27,8%	+17,2%
			Jun.	14	62430	-1,8%	16472	26,4%	+6,8%	32318	+0,1%	8524	26,4%	+9,6%	30111	-3,8%	7947	26,4%	+4,0%
			Qrtl 2	37	59767	+11,5%	16474	27,6%	+15,8%	30727	+12,0%	8460	27,5%	+15,3%	29039	+11,1%	8014	27,6%	+16,4%
3908	A 14	4437	Apr.	13	37301	+38,2%	15138	40,6%	+26,0%	18346	+41,3%	7459	40,7%	+30,1%	18955	+35,3%	7679	40,5%	+22,2%
		3908	Mai	11	39309	+14,7%	15430	39,3%	+14,7%	19408	+17,2%	7635	39,3%	+18,2%	19901	+12,2%	7795	39,2%	+11,5%
			Jun.	14	40488	+3,1%	15223	37,6%	+9,4%	19839	+3,6%	7553	38,1%	+9,8%	20649	+2,7%	7670	37,1%	+9,0%
			Qrtl 2	38	39057	+17,3%	15254	39,1%	+16,6%	19204	+19,1%	7545	39,3%	+19,1%	19853	+15,6%	7709	38,8%	+14,3%
3909	A 14	3935	Apr.	13	42622	+23,3%	14320	33,6%	+14,1%	20518	+20,8%	6878	33,5%	+14,4%	22104	+25,7%	7442	33,7%	+13,8%
		3909	Mai	11	41715	+0,9%	13839	33,2%	+1,8%	20876	+1,1%	6805	32,6%	+3,1%	20839	+0,6%	7035	33,8%	+0,5%
			Jun.	13	45094	-3,1%	14055	31,2%	+0,5%	21817	-5,8%	6747	30,9%	-2,2%	23276	-0,5%	7307	31,4%	+3,2%
			Qrtl 2	37	43270	+6,5%	14083	32,5%	+5,6%	21100	+4,7%	6809	32,3%	+5,0%	22170	+8,2%	7274	32,8%	+6,1%
3910	A 38	4738	Apr.	13	29926	+42,6%	9648	32,2%	+33,1%	15643	+44,3%	5052	32,3%	+32,0%	14283	+40,7%	4596	32,2%	+34,3%
		3910	Mai	10	31774	+17,7%	9833	30,9%	+22,1%	16744	+20,9%	5132	30,6%	+24,1%	15029	+14,3%	4701	31,3%	+20,0%
			Jun.	14	32947	+4,7%	9715	29,5%	+15,0%	17674	+8,2%	5114	28,9%	+17,9%	15273	+0,9%	4602	30,1%	+12,0%
			Qrtl 2	37	31574	+20,0%	9726	30,8%	+23,3%	16710	+23,0%	5098	30,5%	+24,6%	14864	+16,8%	4628	31,1%	+21,8%
3911	A 38	4637	Apr.	13	27937	+34,0%	9107	32,6%	+23,4%	13881	+31,4%	4523	32,6%	+18,1%	14057	+36,7%	4584	32,6%	+28,9%
		3911	Mai	11	29733	+12,7%	9339	31,4%	+11,6%	14888	+11,7%	4650	31,2%	+8,6%	14845	+13,7%	4689	31,6%	+14,6%
			Jun.	12	31781	+5,1%	9470	29,8%	+7,9%	16232	+6,0%	4807	29,6%	+9,3%	15548	+4,1%	4662	30,0%	+6,4%
			Qrtl 2	36	29873	+16,4%	9308	31,2%	+14,3%	15039	+15,8%	4665	31,0%	+12,3%	14834	+17,0%	4643	31,3%	+16,3%
3912	A 38	4533	Apr.	0	24516	+36,5%	10035	40,9%	+26,5%	12262	+32,9%	4916	40,1%	+20,6%	12254	+40,2%	5120	41,8%	+32,8%
		3912	Mai	0	26421	+41,9%	10377	39,3%	+41,5%	13355	+78,1%	5108	38,2%	+72,0%	13066	+17,5%	5269	40,3%	+20,8%
			Jun.	0	27114	+1,8%	11191	41,3%	+18,6%	13948	+2,3%	4980	35,7%	+5,5%	13166	+1,4%	6212	47,2%	+31,7%
			Qrtl 2	0	26025	+23,2%	10560	40,6%	+27,7%	13200	+29,0%	4995	37,8%	+25,6%	12825	+17,9%	5565	43,4%	+29,5%
3913	A 38	4534	Apr.	3	27712		10609	38,3%		14161		5416	38,2%		13551		5193	38,3%	
		3913	Mai	3	30342		11076	36,5%		15666		5693	36,3%		14676		5383	36,7%	
			Jun.	4	32636		11501	35,2%		16913		5859	34,6%		15723		5643	35,9%	
			Qrtl 2	10	30287		11073	36,6%		15611		5659	36,3%		14677		5414	36,9%	
3914	A 14	4035	Apr.	13	36482	+26,3%	13680	37,5%	+14,2%	17307	+23,7%	6443	37,2%	+13,4%	19175	+28,8%	7237	37,7%	+14,9%
		3914	Mai	11	37813	+7,5%	13674	36,2%	+3,7%	18502	+6,3%	6588	35,6%	+4,0%	19311	+8,6%	7086	36,7%	+3,4%
			Jun.	14	39403	-0,8%	13597	34,5%	+0,8%	18902	-2,5%	6482	34,3%	-0,9%	20501	+0,9%	7116	34,7%	+2,4%
			Qrtl 2	38	37943	+10,3%	13648	36,0%	+6,2%	18240	+8,4%	6499	35,6%	+5,5%	19703	+12,0%	7148	36,3%	+7,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3915	A 14	3935	Apr.	13	42231	+19,7%	14012	33,2%	+10,0%	19877	+14,7%	6632	33,4%	+7,7%	22354	+24,4%	7380	33,0%	+12,2%
		3915	Mai	11	43101	+1,8%	14100	32,7%	+0,9%	21103	-0,3%	6859	32,5%	+0,0%	21998	+3,9%	7241	32,9%	+1,8%
			Jun.	13	45194	-4,4%	14006	31,0%	-2,3%	21704	-7,8%	6676	30,8%	-6,6%	23490	-1,1%	7329	31,2%	+2,0%
			Qrtl 2	37	43574	+5,2%	14035	32,2%	+2,9%	20905	+1,7%	6714	32,1%	+0,2%	22669	+8,6%	7321	32,3%	+5,5%
3916	A 14	3935	Apr.	13	39175	+24,0%	14662	37,4%	+14,1%	19179	+25,1%	7050	36,8%	+15,7%	19996	+23,0%	7613	38,1%	+12,7%
		3916	Mai	11	38935	+1,3%	14277	36,7%	+2,7%	19341	+1,4%	6933	35,8%	+3,4%	19594	+1,2%	7344	37,5%	+2,2%
			Jun.	14	40929	-2,8%	14296	34,9%	+2,3%	19473	-5,8%	6806	35,0%	-0,2%	21456	+0,1%	7490	34,9%	+4,7%
			Qrtl 2	38	39752	+7,0%	14416	36,3%	+6,5%	19334	+6,0%	6926	35,8%	+6,3%	20417	+7,9%	7490	36,7%	+6,7%
3917	A 14	3935	Apr.	13	41512	+22,8%	15207	36,6%	+13,1%	20488	+25,1%	7350	35,9%	+15,3%	21024	+20,7%	7857	37,4%	+11,0%
		3917	Mai	11	41442	+1,8%	14887	35,9%	+3,3%	20547	+1,2%	7244	35,3%	+4,3%	20895	+2,3%	7643	36,6%	+2,4%
			Jun.	14	43043	-0,4%	14742	34,2%	+3,3%	20377	-4,2%	6983	34,3%	+0,2%	22666	+3,3%	7759	34,2%	+6,3%
			Qrtl 2	38	42056	+7,8%	14943	35,5%	+6,7%	20464	+6,7%	7184	35,1%	+6,5%	21591	+8,8%	7759	35,9%	+6,8%
3918	A 9	4937	Apr.	13	52383	+44,3%	19286	36,8%	+21,5%	26765	+43,2%	9673	36,1%	+20,6%	25618	+45,4%	9613	37,5%	+22,6%
		3918	Mai	11	54437	+11,2%	19237	35,3%	+10,2%	27442	+8,3%	9526	34,7%	+8,5%	26996	+14,4%	9711	36,0%	+11,8%
			Jun.	14	59300	-1,3%	19302	32,5%	+6,0%	30556	+0,0%	9809	32,1%	+8,3%	28745	-2,6%	9493	33,0%	+3,7%
			Qrtl 2	38	55526	+15,5%	19278	34,7%	+12,6%	28358	+14,9%	9681	34,1%	+12,6%	27169	+16,0%	9597	35,3%	+12,5%
3919	A 9	4937	Apr.	13	52350	+43,6%	19357	37,0%	+21,9%	26761	+42,5%	9719	36,3%	+21,7%	25589	+44,8%	9637	37,7%	+22,2%
		3919	Mai	11	54321	+11,8%	19309	35,5%	+9,6%	27511	+9,0%	9609	34,9%	+9,3%	26810	+14,7%	9700	36,2%	+9,8%
			Jun.	14	58918	-1,0%	19319	32,8%	+7,7%	30357	+0,4%	9820	32,3%	+10,2%	28561	-2,5%	9499	33,3%	+5,2%
			Qrtl 2	38	55340	+15,6%	19329	34,9%	+13,1%	28303	+15,2%	9724	34,4%	+13,9%	27037	+16,1%	9605	35,5%	+12,3%
3920	B 242	4433	Apr.	13	3102	+26,4%	384	12,4%	+43,8%	1544	+27,0%	191	12,4%	+44,7%	1558	+25,8%	193	12,4%	+43,0%
		3920	Mai	11	3235	+11,6%	375	11,6%	+30,2%	1607	+12,0%	187	11,6%	+28,1%	1628	+11,2%	188	11,5%	+32,4%
			Jun.	14	3378	+7,8%	347	10,3%	+18,4%	1660	+8,3%	176	10,6%	+22,2%	1718	+7,3%	171	10,0%	+14,8%
			Qrtl 2	38	3242	+15,1%	368	11,4%	+30,5%	1605	+15,6%	184	11,5%	+31,4%	1637	+14,6%	183	11,2%	+28,9%
3921	B 183	4341	Apr.	13	2450	+21,2%	322	13,1%	+25,8%	1208	+20,4%	162	13,4%	+22,7%	1242	+22,0%	160	12,9%	+29,0%
		3921	Mai	10	2429	+2,0%	310	12,8%	+9,9%	1208	+2,5%	160	13,2%	+11,9%	1221	+1,5%	149	12,2%	+7,2%
			Jun.	14	2366	-8,1%	287	12,1%	-0,7%	1156	-10,1%	145	12,5%	-2,7%	1210	-6,1%	142	11,7%	+2,2%
			Qrtl 2	37	2413	+4,2%	305	12,6%	+10,9%	1189	+3,4%	155	13,0%	+9,9%	1224	+5,2%	150	12,3%	+11,9%
3926	A 38	4534	Apr.	13	28992	+40,5%	10872	37,5%	+27,9%	14704	+38,8%	5509	37,5%	+25,6%	14289	+42,4%	5363	37,5%	+30,3%
		3926	Mai	11	32051	+24,2%	11506	35,9%	+22,8%	16498	+25,5%	5874	35,6%	+23,8%	15553	+22,9%	5632	36,2%	+21,9%
			Jun.	14	34017	+11,2%	11820	34,7%	+18,8%	17587	+12,6%	6003	34,1%	+21,1%	16430	+9,7%	5817	35,4%	+16,6%
			Qrtl 2	38	31729	+24,2%	11405	35,9%	+23,3%	16285	+24,8%	5797	35,6%	+23,7%	15444	+23,7%	5608	36,3%	+22,9%
3927	A 38	4535	Apr.	13	26515	+40,5%	10231	38,6%	+29,5%	13459	+39,1%	5188	38,5%	+27,0%	13056	+41,9%	5043	38,6%	+32,2%
		3927	Mai	11	29322	+21,1%	10826	36,9%	+22,5%	15104	+23,0%	5529	36,6%	+23,3%	14218	+19,2%	5297	37,3%	+21,6%
			Jun.	14	30977	+8,2%	11052	35,7%	+18,5%	15990	+9,7%	5614	35,1%	+20,8%	14987	+6,7%	5437	36,3%	+16,3%
			Qrtl 2	38	28971	+22,0%	10706	37,0%	+23,6%	14868	+22,8%	5444	36,6%	+23,9%	14104	+21,1%	5262	37,3%	+23,4%
3928	A 38	4536	Apr.	13	29269	+39,7%	10553	36,1%	+29,0%	14848	+38,9%	5372	36,2%	+26,8%	14421	+40,6%	5181	35,9%	+31,4%
		3928	Mai	11	32065	+20,9%	11147	34,8%	+23,3%	16467	+22,4%	5711	34,7%	+24,0%	15598	+19,4%	5436	34,9%	+22,5%
			Jun.	14	33916	+9,1%	11325	33,4%	+18,5%	17441	+9,9%	5769	33,1%	+20,5%	16475	+8,3%	5555	33,7%	+16,5%
			Qrtl 2	38	31791	+22,1%	11009	34,6%	+23,7%	16272	+22,7%	5616	34,5%	+23,9%	15519	+21,6%	5393	34,8%	+23,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	
3929	A 38	4536 3929	Apr.	13	31673	+40,0%	10959	34,6%	+31,9%	16061	+38,8%	5564	34,6%	+28,9%	15613	+41,3%	5395	34,6%	+35,1%	
			Mai	11	34429	+21,4%	11504	33,4%	+24,0%	17638	+22,6%	5868	33,3%	+24,3%	16790	+20,1%	5636	33,6%	+23,6%	
			Jun.	14	36329	+10,5%	11651	32,1%	+18,8%	18661	+10,7%	5912	31,7%	+20,2%	17668	+10,3%	5739	32,5%	+17,3%	
			Qrtl 2	38	34186	+23,0%	11372	33,3%	+24,9%	17475	+23,1%	5780	33,1%	+24,6%	16711	+22,9%	5591	33,5%	+25,2%	
3930	A 38	4537 3930	Apr.	13	27684	+33,4%	9204	33,2%	+25,6%	13682	+31,0%	4557	33,3%	+20,8%	14002	+35,8%	4647	33,2%	+30,7%	
			Mai	11	29532	+13,8%	9479	32,1%	+15,4%	14737	+13,3%	4700	31,9%	+13,4%	14795	+14,4%	4779	32,3%	+17,5%	
			Jun.	14	31338	+5,8%	9625	30,7%	+11,2%	15966	+7,0%	4866	30,5%	+14,0%	15373	+4,6%	4759	31,0%	+8,6%	
			Qrtl 2	38	29566	+16,9%	9439	31,9%	+17,5%	14829	+16,6%	4712	31,8%	+16,3%	14737	+17,2%	4727	32,1%	+18,6%	
3931	A 38	4637 3931	Apr.	13	28995	+34,9%	9382	32,4%	+25,0%	14254	+32,4%	4605	32,3%	+20,2%	14740	+37,4%	4777	32,4%	+30,1%	
			Mai	11	30905	+13,4%	9653	31,2%	+14,1%	15350	+12,2%	4746	30,9%	+11,7%	15555	+14,6%	4907	31,5%	+16,6%	
			Jun.	14	32924	+6,7%	9760	29,6%	+10,3%	16633	+5,1%	4903	29,5%	+10,9%	16291	+8,4%	4857	29,8%	+9,8%	
			Qrtl 2	38	30995	+17,6%	9600	31,0%	+16,5%	15448	+15,8%	4756	30,8%	+14,5%	15548	+19,4%	4844	31,2%	+18,6%	
3932	A 38	4737 3932	Apr.	13	26517	+31,7%	9083	34,3%	+17,0%	13127	+26,1%	4503	34,3%	+6,9%	13389	+37,7%	4581	34,2%	+29,0%	
			Mai	11	28198	+10,5%	9311	33,0%	+7,2%	14105	+7,2%	4630	32,8%	-0,0%	14093	+14,1%	4681	33,2%	+15,5%	
			Jun.	14	30028	+2,1%	9460	31,5%	+3,8%	15377	+1,7%	4811	31,3%	+1,1%	14651	+2,5%	4649	31,7%	+6,7%	
			Qrtl 2	38	28297	+13,8%	9288	32,8%	+9,4%	14239	+11,1%	4653	32,7%	+2,9%	14058	+16,7%	4635	33,0%	+16,7%	
3937	A 2	3835 3937	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3940	A 2	3737 3940	Apr.	0	43757	+29,5%	18225	41,7%	+11,4%	23242	+34,3%	8972	38,6%	+8,1%	20515	+24,5%	9253	45,1%	+14,9%	
			Mai	0	44399	-6,5%	17711	39,9%	-5,7%	23362	-3,4%	8677	37,1%	-6,4%	21037	-9,7%	9033	42,9%	-5,0%	
			Jun.	0	49299	+0,0%	18699	37,9%	+0,3%	26010	+2,8%	9159	35,2%	+0,5%	23289	-3,0%	9540	41,0%	+0,1%	
			Qrtl 2	0	45985	+6,8%	18251	39,7%	+2,3%	24297	+10,3%	8956	36,9%	+1,1%	21688	+3,2%	9295	42,9%	+3,5%	
3956	L 64	4236 3956	Apr.	13	4340	+15,3%	657	15,1%	+2,0%	2144	+13,2%	322	15,0%	-2,7%	2196	+17,4%	335	15,3%	+7,0%	
			Mai	11	5214	+24,2%	816	15,7%	+37,6%	2696	+28,3%	409	15,2%	+35,9%	2518	+20,1%	406	16,1%	+39,0%	
			Jun.	12	4849	+5,9%	823	17,0%	+29,4%	2461	+7,4%	404	16,4%	+26,3%	2388	+4,4%	419	17,5%	+32,6%	
			Qrtl 2	36	4781	+14,7%	764	16,0%	+22,0%	2421	+15,8%	377	15,6%	+18,6%	2360	+13,6%	387	16,4%	+25,6%	
3957	A 9	4239 3957	Apr.	4	46620		13555	29,1%		23589		7088	30,0%		23031		6466	28,1%		
			Mai	7	48551		13592	28,0%		24474		6991	28,6%		24077		6601	27,4%		
			Jun.	5	53675		13591	25,3%		27522		7220	26,2%		26153		6371	24,4%		
			Qrtl 2	16	49778		13579	27,3%		25294		7109	28,1%		24484		6470	26,4%		
3958	A 9	4339 3958	Apr.	0											23364		7077	30,3%		
			Mai	0											24575		7225	29,4%		
			Jun.	0												26045		6960	26,7%	
			Qrtl 2	0												24702		7077	28,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/24h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/24h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/24h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/24h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	30	258	10,3	5,7	27	14,2	9,7	305	10,8	6,1	117	6,5	2,9
			Mai	31	257	9,3	5,1	26	13,0	8,4	300	9,7	5,4	129	6,1	2,6
			Jun.	30	294	9,6	5,2	36	11,5	7,1	342	10,1	5,6	150	6,2	2,9
			Qrtl 2	91	270	9,7	5,3	30	12,7	8,3	316	10,2	5,7	132	6,3	2,8
3802	B 79	4031 3802	Apr.	30	171	11,6	7,1	27	15,3	10,5	203	12,2	7,5	74	6,3	3,2
			Mai	31	169	11,0	6,6	25	16,5	11,6	197	11,6	7,1	82	6,5	3,2
			Jun.	30	193	11,3	6,8	33	13,7	8,9	226	12,0	7,4	92	6,1	2,9
			Qrtl 2	91	177	11,3	6,8	28	15,0	10,2	209	11,9	7,3	83	6,3	3,1
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	693	11,3	6,8	107	17,1	12,5	815	11,8	7,1	324	7,9	4,3
			Mai	31	685	10,7	6,4	98	18,6	13,9	796	11,2	6,7	350	7,8	4,3
			Jun.	30	778	11,2	6,6	129	16,4	11,8	905	11,7	7,0	396	7,6	4,2
			Qrtl 2	91	718	11,1	6,6	111	17,3	12,7	839	11,5	6,9	357	7,8	4,3
3804	A 9	4140 3804	Apr.	0	2091	29,7	23,8	573	53,8	46,2	2329	29,6	23,7	1379	30,0	24,2
			Mai	0	2148	27,7	21,4	588	50,7	42,4	2393	27,7	21,4	1414	27,9	21,7
			Jun.	22	3000	23,4	18,3	753	45,4	39,3	3310	23,4	18,3	2068	23,6	18,2
			Qrtl 2	22	2410	26,5	20,8	638	49,6	42,3	2674	26,5	20,8	1618	26,7	20,9
3805	B 100	4438 3805	Apr.	30	1326	19,5	14,2	306	28,8	24,2	1536	19,9	14,6	697	16,8	11,9
			Mai	31	1440	19,0	13,8	316	29,1	24,5	1638	19,5	14,4	846	15,7	10,8
			Jun.	28	1727	19,3	14,1	397	28,2	23,4	1978	19,8	14,5	973	16,7	11,6
			Qrtl 2	89	1497	19,3	14,1	339	28,7	24,0	1716	19,7	14,5	839	16,4	11,4
3807	B 81	3935 3807	Apr.	0	979	15,7	10,6	174	26,1	20,6	1141	16,4	11,1	493	11,1	7,0
			Mai	24	992	14,3	9,5	161	26,9	21,2	1133	14,9	10,0	567	10,5	6,5
			Jun.	30	1110	15,1	10,2	206	25,1	19,7	1280	15,8	10,7	602	10,6	6,9
			Qrtl 2	54	1027	15,0	10,1	180	26,0	20,4	1184	15,7	10,6	554	10,7	6,8
3808	B 187	4139 3808	Apr.	11	280	19,7	15,0	58	24,6	21,0	329	20,5	15,6	133	14,0	10,0
			Mai	27	280	19,1	14,4	58	24,0	20,3	325	19,9	15,2	147	13,4	9,1
			Jun.	30	298	18,2	13,4	68	21,3	17,3	346	18,9	14,0	152	12,9	9,0
			Qrtl 2	68	286	19,0	14,2	61	23,2	19,4	333	19,8	14,9	144	13,4	9,3
3809	A 9	4639 3809	Apr.	0	3086	30,4	24,6	934	56,1	49,6	3394	30,2	24,4	2163	31,3	25,6
			Mai	0	3171	28,1	21,9	949	53,3	46,1	3457	28,1	21,9	2312	28,0	22,0
			Jun.	0	3803	27,0	20,8	1117	50,7	43,6	4171	27,0	20,7	2701	27,4	21,3
			Qrtl 2	0	3351	28,4	22,3	999	53,2	46,2	3671	28,3	22,2	2391	28,8	22,8
3810	A 2	3738 3810	Apr.	0	1771	40,0	35,4	717	68,2	63,5	1900	39,5	34,9	1386	42,1	37,1
			Mai	0	1820	37,2	32,1	739	64,2	59,0	1955	36,7	31,8	1415	38,8	33,3
			Jun.	9	2422	33,2	28,7	922	58,8	53,3	2564	32,9	28,4	1998	34,5	29,8
			Qrtl 2	9	2002	36,4	31,7	792	63,3	58,1	2137	36,0	31,4	1597	38,0	32,9
3812	L 230	4533 3812	Apr.	1	225	12,3	8,3	27	11,6	9,4	262	13,2	9,1	116	6,2	3,1
			Mai	6	222	11,3	7,4	25	12,4	9,6	255	12,2	8,1	124	5,8	2,8
			Jun.	0	254	13,0	9,1	36	10,9	8,2	293	14,1	10,0	140	6,4	3,6
			Qrtl 2	7	234	12,2	8,3	29	11,5	9,0	269	13,2	9,1	127	6,1	3,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/24h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/24h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/24h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/24h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3813	B 180	4334 3813	Apr.	29	419	18,9	16,0	70	33,3	30,4	485	19,5	16,4	220	15,1	12,8
			Mai	29	440	16,3	13,9	73	32,8	30,7	505	17,0	14,5	247	12,1	10,5
			Jun.	20	486	17,5	14,5	85	30,4	27,4	566	18,1	15,0	248	13,6	11,3
			Qrtl 2	78	448	17,5	14,8	76	32,1	29,4	518	18,2	15,3	239	13,6	11,5
3814	B 2	4141 3814	Apr.	29	848	11,9	6,9	129	15,8	11,3	997	12,5	7,4	402	7,4	3,2
			Mai	0	851	11,5	6,5	129	14,9	10,6	1000	12,0	6,9	404	7,4	3,1
			Jun.	0	964	11,8	6,8	148	14,9	10,8	1136	12,4	7,2	449	7,5	3,3
			Qrtl 2	29	887	11,7	6,7	136	15,2	10,9	1044	12,3	7,2	418	7,5	3,2
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0	684	17,7	13,4	91	28,1	25,3	761	19,0	14,5	451	11,3	8,1
			Mai	0	673	16,7	12,5	91	25,3	22,6	734	18,2	13,7	490	10,2	7,0
			Jun.	0	872	16,3	11,9	128	22,2	19,4	952	17,7	13,1	631	10,0	6,9
			Qrtl 2	0	742	16,9	12,6	103	24,8	22,1	815	18,3	13,7	524	10,4	7,3
3816	B 87	4837 3816	Apr.	30	772	11,3	6,1	113	15,3	11,0	908	11,8	6,4	362	7,4	3,8
			Mai	31	756	10,6	5,5	106	15,3	10,6	880	11,1	5,9	386	6,9	3,1
			Jun.	30	862	10,8	5,8	138	13,9	9,7	1002	11,4	6,2	440	7,1	3,4
			Qrtl 2	91	796	10,9	5,8	119	14,8	10,4	930	11,4	6,2	396	7,1	3,4
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	240	8,3	4,8	26	9,1	5,7	284	8,4	4,9	107	6,7	4,2
			Mai	31	246	8,1	4,6	26	10,2	6,2	285	8,3	4,7	128	6,3	3,7
			Jun.	30	304	9,0	5,4	35	8,3	5,1	353	9,5	5,7	155	5,7	3,4
			Qrtl 2	91	263	8,5	5,0	29	9,1	5,6	307	8,8	5,1	130	6,2	3,7
3818	B 184	3938 3818	Apr.	30	277	21,1	15,5	58	34,2	29,8	326	21,9	16,1	129	15,0	10,5
			Mai	31	280	19,6	14,0	56	34,1	29,5	325	20,4	14,7	145	13,8	9,6
			Jun.	30	302	19,9	14,4	68	30,2	26,2	353	20,6	15,0	149	14,5	10,4
			Qrtl 2	91	286	20,2	14,6	60	32,7	28,4	335	21,0	15,2	141	14,4	10,2
3819	B 1	3836 3819	Apr.	30	451	9,7	4,9	53	13,4	8,6	528	10,3	5,4	222	5,5	1,7
			Mai	31	430	9,3	4,7	49	11,9	6,9	495	9,9	5,2	232	5,5	1,8
			Jun.	30	528	10,0	5,5	73	11,3	6,5	609	10,7	6,0	282	5,5	2,2
			Qrtl 2	91	469	9,7	5,1	58	12,1	7,2	544	10,3	5,6	245	5,5	1,9
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	274	25,9	20,2	50	43,9	39,2	319	26,1	20,3	140	24,2	19,9
			Mai	31	291	24,4	18,8	50	43,1	38,0	335	24,7	18,9	161	22,5	17,9
			Jun.	30	330	25,4	19,7	61	40,4	35,1	383	25,7	19,8	171	23,7	19,1
			Qrtl 2	91	298	25,2	19,6	54	42,3	37,3	345	25,5	19,7	157	23,5	18,9
3821	B 188	3437 3821	Apr.	30	606	17,0	11,2	92	22,5	17,1	710	17,8	11,8	294	11,9	6,8
			Mai	31	607	15,5	9,9	89	22,9	17,6	702	16,2	10,5	322	11,1	6,4
			Jun.	30	707	16,3	10,6	115	21,0	15,9	820	17,1	11,2	368	10,6	6,1
			Qrtl 2	91	640	16,3	10,6	99	22,1	16,8	744	17,0	11,2	328	11,2	6,4
3822	B 188	3433 3822	Apr.	30	257	15,9	9,8	42	19,9	13,7	301	16,6	10,3	126	10,8	6,2
			Mai	31	36	17,2	8,6	7	19,3	9,6	41	18,2	9,3	22	11,8	4,4
			Jun.	30	109	18,2	11,1	21	16,3	10,7	125	19,4	12,0	58	10,2	4,9
			Qrtl 2	91	133	16,6	10,0	23	18,8	12,4	155	17,5	10,7	68	10,7	5,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/24h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/24h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/24h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/24h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3823	B 184	4239 3823	Apr.	30	326	11,6	7,3	57	11,5	7,7	384	12,3	7,8	151	6,7	3,1
			Mai	31	318	11,1	6,7	53	12,1	8,2	370	11,7	7,2	160	6,6	3,2
			Jun.	30	369	11,8	7,2	66	11,0	7,6	431	12,4	7,8	185	7,0	3,3
			Qrtl 2	91	337	11,5	7,1	59	11,5	7,8	395	12,1	7,6	165	6,8	3,2
3824	B 6	4236 3824	Apr.	30	401	21,1	16,9	54	23,6	20,5	429	22,7	18,2	316	14,9	11,4
			Mai	31	400	20,3	16,2	53	23,8	20,7	433	21,8	17,6	302	13,5	10,2
			Jun.	28	446	21,7	17,6	63	22,2	19,0	491	23,1	18,8	312	15,0	11,7
			Qrtl 2	89	415	21,0	16,9	57	23,1	20,0	451	22,6	18,2	310	14,5	11,1
3825	B 1	3733 3825	Apr.	30	153	20,4	17,0	22	20,3	17,6	172	20,4	16,9	95	20,6	17,5
			Mai	31	153	18,6	15,3	25	21,7	18,9	172	19,8	16,4	96	11,9	9,2
			Jun.	30	159	17,5	14,0	25	18,7	15,4	184	18,9	15,2	84	8,7	6,2
			Qrtl 2	91	155	18,8	15,4	24	20,2	17,3	176	19,7	16,2	92	13,9	11,1
3826	L 38	3735 3826	Apr.	30	359	14,4	8,9	53	24,8	19,0	421	14,9	9,4	175	10,4	5,3
			Mai	31	352	13,8	8,4	50	24,3	18,4	407	14,4	9,0	187	9,7	4,6
			Jun.	30	385	14,4	9,1	65	23,0	17,5	444	15,1	9,7	208	9,5	4,8
			Qrtl 2	91	365	14,2	8,8	56	24,0	18,2	424	14,8	9,4	190	9,8	4,9
3827	B 242	4334 3827	Apr.	0	183	13,7	9,1	28	11,1	8,2	216	14,1	9,4	84	10,3	7,1
			Mai	0	192	12,2	7,8	26	11,2	8,2	226	12,6	8,0	91	8,9	5,7
			Jun.	14	197	13,5	8,8	33	11,1	8,0	231	14,1	9,2	95	8,9	5,6
			Qrtl 2	14	191	13,1	8,5	29	11,1	8,1	224	13,6	8,9	90	9,3	6,1
3828	B 6	4538 3828	Apr.	30	500	14,5	9,8	109	15,1	10,8	576	15,4	10,5	274	9,0	5,5
			Mai	31	497	13,4	8,7	104	15,9	11,3	569	14,0	9,2	281	9,2	5,5
			Jun.	30	570	13,8	9,1	128	14,8	10,3	651	14,5	9,5	324	9,8	6,2
			Qrtl 2	91	522	13,9	9,2	113	15,3	10,8	598	14,6	9,7	293	9,3	5,8
3829	B 189	3236 3829	Apr.	30	398	20,2	14,4	60	30,2	24,7	466	20,8	14,9	195	16,0	10,9
			Mai	31	402	18,8	13,0	60	31,1	25,0	464	19,5	13,5	217	14,5	9,6
			Jun.	30	496	18,3	12,4	77	27,6	21,5	578	18,8	12,8	252	14,8	9,6
			Qrtl 2	91	432	19,0	13,2	66	29,5	23,5	502	19,6	13,7	221	15,0	10,0
3830	B 190	3136 3830	Apr.	30	197	18,4	13,1	27	31,1	25,3	230	19,0	13,7	100	14,1	9,4
			Mai	31	232	18,6	13,5	30	35,0	29,2	266	19,3	14,1	130	14,1	9,7
			Jun.	30	277	19,7	14,5	38	33,3	27,4	318	20,4	15,1	154	15,3	10,7
			Qrtl 2	91	236	18,9	13,8	32	33,2	27,4	271	19,6	14,3	128	14,6	10,0
3831	B 80	4536 3831	Apr.	30	726	12,2	7,6	120	16,1	12,1	847	12,9	8,1	364	7,3	3,9
			Mai	31	715	11,4	7,0	117	16,2	12,2	821	12,1	7,5	398	7,0	3,7
			Jun.	30	837	12,1	7,6	156	14,4	10,6	963	12,8	8,2	458	7,1	3,8
			Qrtl 2	91	759	11,9	7,4	131	15,5	11,5	876	12,6	8,0	406	7,1	3,8
3832	A 14	4236 3832	Apr.	0	1626	34,3	29,5	474	62,0	56,9	1802	34,4	29,6	1098	33,9	29,3
			Mai	0	1691	31,0	25,9	493	57,5	51,6	1878	31,2	26,0	1131	30,5	25,5
			Jun.	0	1963	31,8	26,7	574	58,2	53,0	2177	31,8	26,8	1323	31,5	26,6
			Qrtl 2	0	1759	32,3	27,3	513	59,1	53,7	1952	32,4	27,4	1183	31,9	27,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/24h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/24h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/24h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/24h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3833	A 14	4539 3833	Apr.	4	2299	30,5	24,9	660	52,5	46,3	2571	30,9	25,1	1482	28,8	23,7
			Mai	30	2439	28,2	22,6	681	50,1	44,0	2700	28,7	23,0	1656	25,7	20,5
			Jun.	30	2784	28,0	22,4	847	46,2	40,2	3102	28,3	22,7	1828	26,5	21,2
			Qrtl 2	64	2506	28,8	23,2	729	49,3	43,2	2790	29,2	23,5	1656	26,9	21,7
3834	A 38	4738 3834	Apr.	30	1272	33,6	27,6	328	53,9	47,6	1436	34,1	28,0	782	31,1	25,3
			Mai	30	1377	30,2	24,2	359	49,6	42,9	1530	30,9	24,8	917	27,0	21,3
			Jun.	30	1739	28,8	22,8	457	45,6	38,9	1956	29,3	23,3	1090	26,3	20,5
			Qrtl 2	90	1462	30,7	24,6	381	49,2	42,7	1639	31,2	25,1	930	27,9	22,1
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qrtl 2	0												
3836	A 2	3834 3836	Apr.	30	3197	36,1	31,4	1234	62,5	57,4	3446	36,0	31,3	2449	36,3	31,7
			Mai	31	3157	32,0	27,3	1291	58,9	53,8	3310	31,8	27,1	2699	32,7	28,1
			Jun.	30	3438	32,9	28,1	1501	57,4	52,2	3591	32,5	27,8	2981	34,0	29,3
			Qrtl 2	91	3263	33,6	28,9	1342	59,5	54,3	3447	33,4	28,7	2710	34,3	29,6
3837	A 2	3733 3837	Apr.	30	3239	37,8	32,8	1266	65,2	59,5	3477	37,8	32,7	2525	37,9	32,9
			Mai	31	3402	34,5	29,6	1351	61,6	55,8	3592	34,7	29,8	2833	33,9	28,9
			Jun.	30	3715	35,0	30,0	1543	58,9	53,2	3918	35,1	30,1	3106	34,7	29,6
			Qrtl 2	91	3452	35,7	30,7	1386	61,7	55,9	3662	35,8	30,8	2821	35,3	30,3
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0	1982	31,5	26,5	580	53,7	49,2	2234	31,5	26,4	1224	31,6	27,1
			Mai	0	1993	28,8	23,9	598	50,9	46,3	2215	28,8	23,9	1325	28,5	23,9
			Jun.	0	2242	28,7	23,9	704	48,5	43,9	2499	28,6	23,7	1469	29,2	24,7
			Qrtl 2	0	2071	29,6	24,7	627	50,8	46,3	2315	29,6	24,6	1339	29,7	25,1
3839	A 14	3835 3839	Apr.	30	562	24,4	18,7	134	31,2	27,0	651	24,9	19,2	294	20,7	15,5
			Mai	31	579	22,4	17,1	134	31,6	27,3	660	23,2	17,8	338	17,3	12,7
			Jun.	30	657	23,3	18,0	161	28,9	24,7	757	24,1	18,6	356	18,3	13,8
			Qrtl 2	91	599	23,3	17,9	143	30,5	26,2	689	24,1	18,5	329	18,7	13,9
3840	A 143	4537 3840	Apr.	0	284	26,7	21,5	47	38,2	34,8	334	27,6	22,3	134	20,2	15,8
			Mai	0	284	25,0	19,8	47	36,5	33,0	333	25,9	20,6	136	18,2	13,9
			Jun.	23	396	22,4	17,2	64	32,6	28,0	464	23,0	17,6	194	18,3	14,0
			Qrtl 2	23	321	24,4	19,2	53	35,5	31,5	377	25,2	19,9	154	18,8	14,5
3841	L 50	4336 3841	Apr.	30	136	13,5	9,5	21	19,6	16,3	158	13,7	9,5	71	12,3	8,9
			Mai	31	135	12,0	8,0	20	19,0	15,4	157	12,4	8,2	69	9,7	6,5
			Jun.	30	152	13,5	9,4	26	16,4	12,9	177	14,1	9,8	78	9,4	6,5
			Qrtl 2	91	141	13,0	8,9	23	18,2	14,7	164	13,4	9,2	72	10,4	7,3
3842	B 180	4836 3842	Apr.	30	399	10,7	5,4	52	15,4	10,5	468	11,3	5,8	189	6,7	2,8
			Mai	31	354	9,7	4,5	42	15,0	9,3	410	10,2	4,8	185	6,4	2,4
			Jun.	30	386	10,4	5,0	57	13,0	7,4	446	11,0	5,4	207	6,2	2,3
			Qrtl 2	91	379	10,3	5,0	50	14,4	9,0	441	10,9	5,4	194	6,4	2,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/24h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/24h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/24h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/24h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3843	B 87	4836 3843	Apr.	30	435	9,8	4,4	56	12,4	7,4	509	10,3	4,7	212	6,1	2,1
			Mai	31	454	9,3	4,0	52	13,6	8,6	526	9,7	4,3	238	6,0	2,0
			Jun.	30	500	10,1	4,6	72	12,0	6,9	576	10,8	5,0	273	5,9	2,0
			Qrtl 2	91	463	9,7	4,3	60	12,6	7,5	537	10,3	4,6	241	6,0	2,0
3844	B 189	3136 3844	Apr.	30	383	22,2	16,1	58	33,2	27,5	448	22,9	16,7	187	17,1	11,7
			Mai	31	374	20,9	14,9	55	33,9	27,8	432	21,7	15,5	199	15,5	10,5
			Jun.	30	441	20,8	14,7	69	30,2	24,1	514	21,4	15,2	224	16,1	10,7
			Qrtl 2	91	399	21,2	15,2	60	32,3	26,3	464	22,0	15,8	203	16,2	10,9
3845	B 81	4131 3845	Apr.	30	387	9,7	5,5	45	12,0	8,3	459	10,0	5,7	169	6,8	3,8
			Mai	31	401	8,6	4,8	41	13,0	9,1	471	8,9	5,0	191	6,2	3,4
			Jun.	30	449	9,4	5,4	57	10,7	7,0	524	9,9	5,7	224	6,0	3,2
			Qrtl 2	91	412	9,2	5,2	47	11,8	8,0	485	9,6	5,5	195	6,3	3,5
3846	B 181	4638 3846	Apr.	30	586	9,8	5,7	93	11,6	7,8	669	10,4	6,2	335	6,1	2,9
			Mai	31	577	9,4	5,5	91	11,9	8,1	651	10,0	6,0	354	6,3	3,0
			Jun.	30	657	9,4	5,5	119	11,2	7,6	737	10,0	5,9	417	6,0	2,9
			Qrtl 2	91	606	9,5	5,6	101	11,5	7,8	685	10,1	6,0	369	6,1	2,9
3847	B 187	4142 3847	Apr.	30	479	12,3	7,4	73	16,8	11,9	564	12,7	7,7	225	9,0	5,1
			Mai	31	473	12,0	7,2	70	17,8	12,6	551	12,4	7,5	239	9,0	4,9
			Jun.	30	543	12,6	7,7	89	17,7	12,5	631	13,2	8,1	279	9,0	5,0
			Qrtl 2	91	498	12,3	7,4	77	17,4	12,3	582	12,8	7,8	248	9,0	5,0
3849	B 185	4233 3849	Apr.	28	66	16,6	11,9	8	14,1	11,5	76	17,4	12,5	36	11,8	7,9
			Mai	30	73	15,0	10,7	8	12,1	9,2	83	16,0	11,7	43	9,0	4,8
			Jun.	29	82	15,4	10,9	10	12,6	9,6	93	16,3	11,9	49	9,8	5,6
			Qrtl 2	87	74	15,6	11,1	9	12,9	10,0	84	16,6	12,0	43	10,1	6,0
3850	B 244	4130 3850	Apr.	0	309	9,6	6,1	36	7,8	6,0	362	10,4	6,6	152	4,0	1,9
			Mai	20	313	8,3	4,6	36	8,1	5,7	363	8,9	5,1	166	4,2	1,8
			Jun.	30	357	8,3	4,5	51	7,5	4,4	411	9,0	5,0	194	4,2	1,6
			Qrtl 2	50	326	8,7	5,0	41	7,8	5,3	378	9,4	5,5	171	4,1	1,8
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	302	14,0	9,5	53	13,4	9,9	354	14,8	10,2	145	7,8	4,6
			Mai	31	308	13,8	9,4	49	16,5	12,9	355	14,6	10,0	165	8,4	5,3
			Jun.	30	356	15,2	10,8	64	16,2	12,5	411	16,1	11,5	192	9,1	6,0
			Qrtl 2	91	322	14,3	9,9	55	15,4	11,8	373	15,2	10,6	167	8,5	5,4
3852	B 91	4838 3852	Apr.	30	595	20,0	14,5	121	24,4	20,5	695	20,9	15,2	295	13,8	9,6
			Mai	31	578	19,1	13,7	116	25,2	21,0	668	20,1	14,5	310	12,8	9,0
			Jun.	30	650	18,5	13,0	140	21,8	17,7	752	19,5	13,7	347	12,5	8,5
			Qrtl 2	91	607	19,2	13,7	126	23,7	19,6	704	20,1	14,4	317	13,0	9,0
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	305	14,0	9,7	45	16,3	12,8	363	15,0	10,5	131	6,5	3,5
			Mai	31	302	12,7	8,5	42	16,7	13,0	355	13,5	9,2	142	6,6	3,4
			Jun.	30	313	13,7	9,4	52	13,9	10,4	367	14,7	10,2	149	6,4	3,3
			Qrtl 2	91	306	13,5	9,2	46	15,5	12,0	362	14,4	10,0	141	6,5	3,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/24h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/24h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/24h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/24h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3854	B 81	4032 3854	Apr.	30	431	14,9	9,9	73	25,0	20,2	505	15,5	10,3	210	11,0	7,0
			Mai	31	427	14,1	9,3	66	26,4	21,1	493	14,6	9,7	229	10,4	6,1
			Jun.	30	519	14,5	9,6	91	23,4	18,4	603	15,2	10,1	266	9,8	6,1
			Qrtl 2	91	459	14,5	9,6	76	24,8	19,8	533	15,1	10,0	235	10,4	6,4
3855	B 107	3538 3855	Apr.	30	324	17,4	11,3	52	23,8	18,8	383	18,1	11,9	146	11,9	7,1
			Mai	31	328	16,0	10,1	50	24,1	19,0	384	16,6	10,6	161	11,7	6,8
			Jun.	30	380	17,2	11,2	63	22,7	17,4	447	18,0	11,8	178	11,7	6,9
			Qrtl 2	91	344	16,9	10,9	55	23,5	18,3	404	17,6	11,4	162	11,7	6,9
3856	B 71	3734 3856	Apr.	30	632	21,2	16,7	154	24,6	21,4	735	21,7	17,1	323	17,7	13,7
			Mai	31	664	19,9	15,5	148	26,1	22,9	760	20,6	16,1	376	15,6	11,6
			Jun.	30	739	20,0	15,5	178	23,7	20,4	852	20,6	16,0	401	16,0	12,3
			Qrtl 2	91	678	20,3	15,9	160	24,8	21,5	782	21,0	16,4	367	16,4	12,5
3857	B 91	4637 3857	Apr.	30	994	13,0	8,3	184	11,0	7,2	1169	13,7	8,8	469	7,9	4,5
			Mai	31	994	12,6	7,9	187	11,3	7,3	1151	13,4	8,5	524	7,8	4,0
			Jun.	30	1180	13,1	8,2	243	10,5	6,5	1369	13,9	8,8	616	8,2	4,1
			Qrtl 2	91	1055	12,9	8,2	204	10,9	7,0	1228	13,6	8,7	536	8,0	4,2
3858	B 91	4637 3858	Apr.	30	761	13,2	8,7	149	11,7	8,2	893	14,0	9,3	366	7,5	4,3
			Mai	31	783	12,7	8,1	154	11,9	8,3	900	13,5	8,8	429	7,2	3,8
			Jun.	30	899	13,1	8,3	200	10,9	7,2	1037	13,9	9,0	487	8,0	4,0
			Qrtl 2	91	814	13,0	8,4	167	11,4	7,8	943	13,8	9,0	427	7,6	4,0
3859	A 36	4131 3859	Apr.	30	1007	22,0	17,0	195	33,1	28,1	1162	22,6	17,5	542	18,1	14,2
			Mai	31	1065	20,6	15,9	184	32,0	27,0	1215	21,4	16,6	613	16,0	11,9
			Jun.	30	1165	21,5	16,7	228	29,0	24,0	1344	22,4	17,3	629	16,2	12,2
			Qrtl 2	91	1079	21,4	16,5	202	31,2	26,2	1240	22,1	17,1	595	16,7	12,7
3860	A 36	4234 3860	Apr.	6	607	28,3	23,2	110	45,9	41,4	697	28,9	23,8	338	24,0	19,6
			Mai	4	612	26,9	21,9	105	42,6	38,2	697	27,7	22,6	358	22,1	17,8
			Jun.	2	707	25,8	20,7	133	37,7	33,0	805	26,8	21,5	414	20,2	16,1
			Qrtl 2	12	642	26,9	21,9	116	41,8	37,2	733	27,8	22,6	370	22,0	17,7
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	246	8,9	4,5	34	9,6	5,8	292	9,4	4,9	108	4,4	1,6
			Mai	31	237	8,0	3,8	31	9,9	5,5	277	8,5	4,1	116	4,3	1,4
			Jun.	30	282	8,3	4,1	43	9,4	5,4	331	8,9	4,5	137	4,0	1,2
			Qrtl 2	91	255	8,4	4,1	36	9,6	5,5	299	8,9	4,5	121	4,2	1,4
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	202	8,6	3,4	23	10,5	5,8	237	9,0	3,7	97	5,4	1,1
			Mai	31	199	8,1	3,0	22	10,5	6,0	229	8,5	3,3	106	5,6	1,2
			Jun.	30	235	8,3	3,4	29	10,5	5,7	273	8,8	3,6	119	5,4	1,5
			Qrtl 2	91	212	8,3	3,2	25	10,5	5,8	246	8,8	3,5	107	5,4	1,3
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	194	10,0	5,5	23	8,8	5,3	227	10,5	5,8	94	6,1	3,1
			Mai	31	192	9,4	5,1	22	8,7	5,1	222	9,9	5,4	103	6,2	3,1
			Jun.	29	217	10,4	5,8	28	9,2	5,2	252	11,1	6,3	113	5,8	2,7
			Qrtl 2	90	201	9,9	5,5	24	8,9	5,2	233	10,5	5,9	103	6,0	3,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/24h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/24h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/24h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/24h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]	
3864	L 230	4433	Apr.	0													
		3864	Mai	0													
			Jun.	0													
			Qrtl 2	0													
3865	L 63	4138	Apr.	30	271	11,5	7,7	46	11,3	8,2	318	12,1	8,2	130	6,9	3,9	
		3865	Mai	31	263	10,6	6,9	44	11,8	8,5	305	11,2	7,4	137	6,5	3,6	
			Jun.	30	304	11,5	7,7	56	11,6	8,7	353	12,1	8,2	158	7,1	4,2	
			Qrtl 2	91	279	11,2	7,4	49	11,6	8,5	325	11,8	7,9	142	6,9	3,9	
3867	L 66	4133	Apr.	30	379	14,9	10,4	50	17,9	13,8	445	16,0	11,3	181	7,0	3,5	
		3867	Mai	31	406	13,1	8,7	48	18,0	13,8	471	14,0	9,5	209	7,0	3,3	
			Jun.	30	458	13,9	9,4	68	15,8	11,8	526	15,1	10,4	256	6,6	3,0	
			Qrtl 2	91	414	13,9	9,4	55	17,1	13,0	481	15,0	10,4	216	6,8	3,2	
3868	L 70	4034	Apr.	30	221	15,4	9,8	31	15,7	11,5	258	16,4	10,6	110	8,1	3,5	
		3868	Mai	31	224	14,1	8,7	30	15,8	11,3	258	15,2	9,7	124	7,6	2,9	
			Jun.	30	259	15,1	9,7	41	13,0	9,0	297	16,3	10,8	142	7,1	3,2	
			Qrtl 2	91	235	14,9	9,4	34	14,7	10,5	271	16,0	10,4	126	7,6	3,2	
3869	L 8	3132	Apr.	30	153	15,8	10,3	22	18,0	14,0	180	16,7	11,0	73	9,3	5,3	
		3869	Mai	31	148	14,3	8,9	21	17,6	13,3	173	15,1	9,5	75	9,0	4,8	
			Jun.	30	168	15,3	9,7	27	17,1	12,4	195	16,3	10,4	87	8,7	4,9	
			Qrtl 2	91	156	15,1	9,6	23	17,5	13,2	182	16,0	10,3	78	9,0	5,0	
3870	L 159	4435	Apr.	0													
		3870	Mai	0													
			Jun.	0													
			Qrtl 2	0													
3871	L 141	4438	Apr.	27	283	12,3	7,8	44	12,9	8,9	332	12,9	8,3	135	7,6	4,4	
		3871	Mai	12	273	12,0	7,5	42	12,6	8,2	315	12,7	8,1	146	7,1	4,0	
			Jun.	28	314	12,7	8,2	54	12,5	8,2	362	13,5	8,8	168	7,3	4,2	
			Qrtl 2	67	290	12,3	7,9	47	12,7	8,4	336	13,0	8,4	150	7,3	4,2	
3872	L 145	4437	Apr.	30	141	10,8	7,4	19	9,4	7,3	166	11,5	8,0	63	4,9	2,4	
		3872	Mai	31	140	9,7	6,3	18	10,6	8,1	163	10,5	6,9	70	4,7	2,0	
			Jun.	30	161	10,0	6,7	24	9,8	7,5	188	10,9	7,4	82	4,2	2,0	
			Qrtl 2	91	147	10,2	6,8	20	9,9	7,6	172	10,9	7,4	72	4,6	2,1	
3873	L 187	4738	Apr.	13	366	10,4	6,7	62	9,8	6,5	425	11,2	7,4	189	4,9	1,9	
		3873	Mai	7	364	10,2	6,4	61	9,7	6,5	416	11,0	7,1	207	5,0	1,8	
			Jun.	0	432	10,3	6,4	86	9,3	5,4	492	11,2	7,2	251	4,4	1,6	
			Qrtl 2	20	387	10,3	6,5	70	9,6	6,0	444	11,2	7,2	216	4,8	1,8	
3874	L 92	4232	Apr.	30	515	8,4	3,7	46	6,5	2,7	567	9,1	4,1	362	5,1	1,6	
		3874	Mai	31	527	7,5	3,0	47	6,2	2,4	571	8,1	3,4	395	4,9	1,4	
			Jun.	28	581	7,9	3,2	63	5,9	2,3	629	8,6	3,6	438	4,8	1,3	
			Qrtl 2	89	541	7,9	3,3	52	6,2	2,4	589	8,6	3,7	398	4,9	1,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/24h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/24h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/24h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/24h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3875	L 55	3938 3875	Apr.	30	139	10,8	5,5	15	13,2	6,8	162	11,3	5,9	71	7,1	2,5
			Mai	31	140	10,7	5,5	18	13,4	7,7	165	11,2	5,9	67	7,0	3,0
			Jun.	30	157	11,7	6,2	25	12,9	7,4	183	12,3	6,6	76	7,6	3,2
			Qrtl 2	91	145	11,1	5,8	19	13,2	7,3	170	11,6	6,2	71	7,3	2,9
3876	B 246	3933 3876	Apr.	30	445	13,4	7,3	63	15,7	10,9	526	14,0	7,7	200	8,5	4,1
			Mai	31	416	13,1	7,1	59	14,6	9,4	484	13,7	7,5	212	9,3	4,0
			Jun.	14	476	13,0	6,9	71	14,0	9,0	565	13,6	7,3	208	8,2	3,4
			Qrtl 2	75	445	13,2	7,1	64	14,7	9,8	525	13,8	7,5	207	8,7	3,8
3877	L 51	3936 3877	Apr.	30	454	7,5	2,7	68	7,5	3,6	533	7,9	2,9	215	4,7	1,0
			Mai	31	455	7,2	2,5	63	8,3	4,3	529	7,5	2,8	232	4,7	1,0
			Jun.	30	468	7,5	2,7	84	7,4	3,6	538	8,0	3,0	258	4,5	1,0
			Qrtl 2	91	459	7,4	2,7	71	7,7	3,8	533	7,8	2,9	235	4,6	1,0
3878	L 171	4537 3878	Apr.	30	618	9,7	5,5	87	11,1	7,2	728	10,2	5,8	288	5,9	2,8
			Mai	30	601	9,0	4,9	83	11,4	7,6	698	9,5	5,3	309	5,4	2,2
			Jun.	8	673	9,4	5,1	104	9,4	5,7	780	10,0	5,6	351	5,4	2,1
			Qrtl 2	68	630	9,4	5,2	91	10,5	6,8	735	9,9	5,6	316	5,6	2,4
3879	L 151	4335 3879	Apr.	30	281	17,8	11,8	45	22,6	16,9	325	18,8	12,6	148	11,2	6,2
			Mai	31	296	16,0	10,3	46	22,7	16,8	340	16,9	11,1	166	10,2	5,4
			Jun.	30	323	18,9	13,0	59	22,5	16,7	372	20,0	14,0	175	11,3	6,7
			Qrtl 2	91	300	17,6	11,7	50	22,6	16,8	346	18,6	12,6	163	10,9	6,1
3880	L 178	4737 3880	Apr.	30	557	10,4	5,9	86	11,2	7,6	648	11,0	6,4	284	5,8	2,9
			Mai	31	574	9,5	5,2	82	11,4	7,6	656	10,1	5,7	327	5,6	2,6
			Jun.	30	641	10,2	5,8	112	11,1	7,4	732	10,9	6,2	367	6,1	3,1
			Qrtl 2	91	590	10,0	5,6	93	11,2	7,5	678	10,7	6,1	326	5,9	2,9
3881	L 172	4637 3881	Apr.	30	531	13,3	8,4	66	14,3	9,9	624	14,0	8,8	253	8,8	5,0
			Mai	31	521	12,9	8,1	65	15,0	10,3	603	13,6	8,6	274	8,3	4,8
			Jun.	30	611	13,5	8,5	84	13,2	8,8	711	14,2	9,0	311	8,3	4,7
			Qrtl 2	91	554	13,2	8,3	72	14,1	9,6	645	13,9	8,8	279	8,5	4,8
3882	L 24	4132 3882	Apr.	30	113	12,0	7,6	13	12,4	9,3	133	12,9	8,3	55	5,3	2,4
			Mai	31	133	9,9	6,1	15	10,3	7,8	154	10,7	6,7	69	4,8	1,9
			Jun.	30	139	11,5	7,2	20	9,8	6,7	160	12,6	8,1	77	4,9	1,8
			Qrtl 2	91	128	11,1	6,9	16	10,7	7,7	149	12,0	7,7	67	5,0	2,0
3883	L 72	4235 3883	Apr.	30	108	15,4	9,8	18	13,1	9,5	127	16,2	10,4	52	9,3	4,8
			Mai	31	105	14,0	8,6	17	12,8	9,0	122	14,9	9,2	55	8,3	4,2
			Jun.	30	155	16,3	10,7	27	16,7	12,5	180	17,2	11,3	81	10,9	6,4
			Qrtl 2	91	123	15,4	9,8	21	14,6	10,6	142	16,2	10,4	63	9,7	5,3
3884	L 30	3437 3884	Apr.	30	300	9,4	4,0	35	10,3	6,2	351	9,9	4,4	146	6,0	1,5
			Mai	31	294	8,7	3,5	33	11,2	6,8	340	9,2	3,8	156	5,4	1,5
			Jun.	30	337	9,1	3,8	46	10,5	5,9	391	9,7	4,1	176	5,1	1,3
			Qrtl 2	91	310	9,1	3,7	38	10,6	6,2	361	9,6	4,1	159	5,5	1,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/24h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/24h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/24h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/24h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	130	14,7	9,3	13	20,1	16,4	145	15,7	10,1	86	9,5	5,0
			Mai	31	132	13,7	8,6	14	19,3	15,4	145	14,8	9,5	91	8,4	4,1
			Jun.	30	146	14,6	9,3	18	17,4	13,8	162	15,9	10,3	101	8,5	4,1
			Qrtl 2	91	136	14,3	9,0	15	18,8	15,1	151	15,5	10,0	93	8,8	4,4
3886	B 190	3133 3886	Apr.	30	300	14,8	9,7	40	21,7	16,5	348	15,4	10,2	155	10,4	6,2
			Mai	31	303	13,9	8,9	39	22,9	17,5	348	14,7	9,6	170	9,1	4,9
			Jun.	30	357	14,1	8,8	50	20,7	15,5	410	14,8	9,4	199	9,6	5,0
			Qrtl 2	91	320	14,2	9,1	43	21,7	16,4	369	15,0	9,7	175	9,7	5,3
3887	B 248	3332 3887	Apr.	30	159	17,3	12,5	31	23,6	18,9	180	18,3	13,4	94	11,6	7,5
			Mai	31	167	15,5	10,7	31	23,9	18,9	187	16,4	11,4	106	10,7	6,5
			Jun.	30	206	16,5	11,3	38	23,0	18,0	234	17,3	12,0	122	11,9	7,3
			Qrtl 2	91	177	16,4	11,5	33	23,5	18,5	200	17,3	12,2	108	11,4	7,1
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	185	19,1	13,4	28	27,4	21,0	214	20,2	14,3	99	12,4	7,2
			Mai	31	199	17,1	11,7	27	27,2	21,1	227	18,1	12,6	115	11,1	6,6
			Jun.	30	219	18,3	12,7	35	24,9	19,3	251	19,5	13,7	124	11,1	6,5
			Qrtl 2	91	201	18,2	12,6	30	26,4	20,4	230	19,2	13,5	113	11,5	6,8
3889	B 188	3533 3889	Apr.	30	220	17,9	12,1	40	21,2	15,1	255	18,8	12,7	113	12,3	7,7
			Mai	31	180	15,9	10,1	30	18,6	12,1	207	16,7	10,8	100	11,0	6,0
			Jun.	30	205	16,5	10,5	39	17,9	12,1	238	17,4	11,2	108	10,7	5,9
			Qrtl 2	91	202	16,8	11,0	36	19,3	13,2	233	17,7	11,6	107	11,4	6,6
3890	B 107	3238 3890	Apr.	30	172	18,4	11,8	26	18,8	13,9	204	19,1	12,4	75	13,0	7,6
			Mai	31	174	16,5	10,0	24	18,7	13,3	204	17,3	10,5	85	11,3	6,1
			Jun.	28	216	17,5	10,5	32	18,0	11,7	254	18,3	11,1	100	11,1	6,0
			Qrtl 2	89	187	17,4	10,8	27	18,5	12,8	221	18,2	11,3	87	11,7	6,5
3891	B 107	4240 3891	Apr.	30	267	14,2	9,1	36	20,0	14,4	312	14,6	9,4	131	11,0	6,7
			Mai	31	265	12,5	7,4	33	16,0	10,3	308	13,1	7,8	138	8,6	4,2
			Jun.	30	289	13,0	8,0	41	14,3	9,0	333	13,8	8,6	156	8,0	4,0
			Qrtl 2	91	274	13,2	8,1	37	16,7	11,2	318	13,8	8,6	141	9,1	4,9
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	30	126	14,4	9,6	15	21,8	18,4	151	15,0	10,1	51	9,1	5,4
			Mai	31	133	14,0	9,3	13	18,0	13,9	155	14,3	9,5	66	11,5	7,5
			Jun.	30	141	14,8	9,9	18	17,6	13,4	167	15,7	10,7	65	7,2	3,8
			Qrtl 2	91	133	14,4	9,6	15	19,0	15,1	158	15,0	10,1	61	9,3	5,6
3893	B 1	3638 3893	Apr.	30	272	16,7	11,2	46	22,3	17,7	323	17,5	11,8	121	10,7	6,6
			Mai	0	271	15,7	10,2	44	20,9	16,6	319	16,5	10,8	129	10,0	5,9
			Jun.	0	288	15,7	10,8	52	17,6	14,0	340	16,3	11,3	131	11,1	6,9
			Qrtl 2	30	277	16,0	10,7	48	20,1	16,0	327	16,7	11,3	127	10,6	6,5
3894	L 50	4035 3894	Apr.	30	333	15,2	10,5	56	15,4	11,9	393	16,2	11,3	153	7,4	3,8
			Mai	31	318	13,5	8,8	51	14,5	10,8	370	14,5	9,7	162	6,9	3,3
			Jun.	30	369	15,0	10,3	66	14,4	10,8	433	16,2	11,3	179	6,9	3,5
			Qrtl 2	91	340	14,6	9,9	58	14,8	11,1	398	15,6	10,8	165	7,1	3,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/24h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/24h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/24h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/24h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	0	121	25,6	19,9	22	22,8	19,2	137	26,3	20,3	75	21,7	17,7
			Mai	7	111	23,7	18,1	18	23,8	19,6	128	25,2	19,3	60	14,6	10,4
			Jun.	30	108	22,7	16,5	20	22,7	17,7	125	23,6	17,2	57	17,2	11,8
			Qrtl 2	37	114	24,1	18,2	20	23,1	18,8	130	25,0	19,0	64	18,1	13,6
3896	B 183	4338 3896	Apr.	30	410	21,1	16,3	86	23,1	19,6	480	22,1	17,2	201	14,1	10,2
			Mai	31	394	19,9	15,3	81	24,3	20,5	457	20,9	16,2	207	13,5	9,5
			Jun.	30	419	20,2	15,4	94	22,3	18,5	486	21,1	16,2	218	13,8	9,9
			Qrtl 2	91	408	20,4	15,7	87	23,2	19,5	474	21,4	16,5	209	13,8	9,9
3897	B 2	4938 3897	Apr.	30	418	23,3	18,3	79	36,7	32,5	485	24,1	19,0	218	17,5	13,6
			Mai	31	444	21,1	16,4	80	36,3	31,8	507	22,1	17,2	256	15,4	11,5
			Jun.	30	498	21,3	16,5	99	31,6	27,4	571	22,2	17,4	279	15,5	11,4
			Qrtl 2	91	453	21,8	17,0	86	34,6	30,4	521	22,7	17,8	251	16,0	12,1
3898	B 2	4042 3898	Apr.	30	222	12,9	8,0	28	21,0	14,5	260	13,5	8,6	109	8,2	4,0
			Mai	31	226	12,3	7,7	27	20,1	13,9	260	12,8	8,2	123	8,6	4,7
			Jun.	30	242	12,8	8,1	33	19,4	13,0	280	13,4	8,6	131	8,8	4,6
			Qrtl 2	91	230	12,6	7,9	29	20,1	13,7	266	13,2	8,5	121	8,6	4,5
3899	B 107	4040 3899	Apr.	30	99	30,1	24,5	13	43,4	38,2	116	31,2	25,5	48	22,0	17,0
			Mai	21	110	26,2	20,7	15	39,7	34,1	127	27,3	21,7	58	19,0	13,8
			Jun.	5	120	29,1	23,6	18	35,9	31,0	139	30,4	24,8	62	20,9	15,8
			Qrtl 2	56	110	28,4	22,9	15	39,2	34,1	128	29,6	24,0	56	20,5	15,4
3900	B 176	4736 3900	Apr.	30	202	15,2	9,5	25	22,3	17,6	239	15,9	10,1	91	9,2	5,2
			Mai	31	219	13,0	7,8	24	20,7	15,5	257	13,6	8,3	107	8,1	4,2
			Jun.	30	248	13,9	8,7	34	18,8	13,9	288	14,8	9,4	129	8,3	4,3
			Qrtl 2	91	223	14,0	8,7	28	20,4	15,5	261	14,7	9,2	109	8,5	4,5
3901	A 9	4539 3901	Apr.	30	2427	28,3	22,4	633	54,2	47,6	2675	28,6	22,7	1684	26,8	21,1
			Mai	30	2487	25,9	20,1	651	51,8	45,1	2708	26,2	20,4	1825	24,3	18,7
			Jun.	30	2952	24,6	18,9	817	46,1	39,6	3240	24,6	19,0	2087	24,3	18,6
			Qrtl 2	90	2620	26,1	20,4	700	50,3	43,7	2872	26,3	20,6	1865	25,1	19,4
3902	A 9	4539 3902	Apr.	30	3022	30,8	25,1	873	56,8	50,8	3337	30,9	25,2	2080	30,4	24,8
			Mai	30	3125	27,9	22,1	889	53,9	47,7	3419	28,0	22,3	2244	27,3	21,6
			Jun.	30	3593	27,2	21,5	1114	48,8	42,6	3950	27,1	21,5	2522	27,4	21,6
			Qrtl 2	90	3245	28,5	22,8	958	52,8	46,7	3567	28,6	22,9	2281	28,3	22,6
3903	A 9	4837 3903	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qrtl 2	0												
3904	A 9	4639 3904	Apr.	0	2643	32,4	26,7	819	58,7	51,9	2907	32,3	26,6	1849	33,0	27,4
			Mai	0	2732	29,7	23,8	828	55,3	47,8	3007	29,7	23,7	1907	30,0	24,2
			Jun.	0	3218	29,0	23,0	1020	51,5	43,3	3559	28,9	22,8	2194	29,9	24,0
			Qrtl 2	0	2863	30,3	24,4	888	54,9	47,3	3156	30,2	24,2	1983	30,9	25,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/24h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/24h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/24h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/24h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3905	A 9	4738 3905	Apr.	30	2496	32,4	26,8	751	62,4	56,0	2728	32,1	26,6	1799	33,6	28,0
			Mai	30	2577	29,0	23,4	764	59,2	52,8	2793	28,7	23,1	1929	30,1	24,4
			Jun.	30	3093	28,1	22,6	979	52,7	46,5	3368	27,7	22,3	2268	29,5	23,8
			Qrtl 2	90	2720	29,7	24,1	830	57,6	51,3	2961	29,4	23,9	1998	30,9	25,2
3906	A 9	4738 3906	Apr.	30	3019	30,5	24,8	838	60,3	53,7	3316	30,5	24,8	2127	30,5	24,8
			Mai	30	3243	27,3	21,5	869	56,8	50,1	3536	27,3	21,6	2365	27,0	21,1
			Jun.	30	3660	27,1	21,4	1067	51,6	45,0	3999	27,0	21,4	2644	27,5	21,6
			Qrtl 2	90	3307	28,2	22,5	924	55,9	49,3	3616	28,2	22,5	2379	28,2	22,4
3907	A 14	4539 3907	Apr.	30	2647	27,5	21,7	703	44,8	38,7	2980	28,1	22,1	1647	24,6	19,4
			Mai	30	2718	25,4	19,7	718	43,4	37,0	3020	26,1	20,2	1812	22,1	17,0
			Jun.	30	3159	25,1	19,4	905	40,0	33,8	3536	25,5	19,7	2027	23,0	17,7
			Qrtl 2	90	2840	26,0	20,2	775	42,6	36,3	3177	26,5	20,6	1829	23,2	18,0
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	1758	34,9	29,0	524	60,8	54,1	1955	35,1	29,1	1164	34,1	28,2
			Mai	31	1882	31,4	25,6	540	57,3	50,6	2072	31,8	26,0	1313	29,7	23,8
			Jun.	30	2120	31,6	25,8	652	53,5	46,8	2348	31,8	26,0	1437	30,5	24,5
			Qrtl 2	91	1920	32,6	26,7	572	56,9	50,2	2124	32,8	27,0	1305	31,3	25,3
3909	A 14	3935 3909	Apr.	30	2072	29,4	23,8	552	56,0	50,5	2330	29,5	23,8	1300	28,9	24,0
			Mai	31	2061	26,8	21,4	572	53,5	48,0	2276	27,0	21,4	1417	26,1	21,1
			Jun.	29	2370	27,0	21,4	693	49,5	43,9	2635	27,1	21,4	1577	26,7	21,6
			Qrtl 2	90	2167	27,7	22,2	605	52,7	47,2	2412	27,8	22,2	1432	27,2	22,2
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	1482	29,3	23,3	353	51,1	44,5	1664	30,0	23,9	938	25,9	20,2
			Mai	30	1603	26,4	20,6	387	47,0	40,3	1767	27,3	21,3	1110	22,6	17,0
			Jun.	30	1768	26,8	20,9	449	44,0	37,5	1972	27,4	21,5	1158	23,6	17,9
			Qrtl 2	90	1618	27,4	21,5	396	47,1	40,5	1800	28,1	22,2	1069	23,9	18,3
3911	A 38	4637 3911	Apr.	30	1332	30,6	24,2	340	50,8	43,0	1508	30,9	24,5	804	28,9	22,5
			Mai	31	1419	27,8	21,6	369	47,2	39,5	1583	28,3	22,1	928	25,2	19,0
			Jun.	28	1649	27,8	21,6	440	44,3	36,7	1858	28,2	22,0	1023	25,8	19,4
			Qrtl 2	89	1466	28,6	22,4	383	47,1	39,5	1649	29,0	22,8	918	26,5	20,1
3912	A 38	4533 3912	Apr.	0	1166	35,8	29,8	365	55,9	49,0	1296	35,6	29,6	776	36,9	30,7
			Mai	0	1264	32,8	26,5	395	51,8	44,1	1403	32,7	26,5	848	33,2	26,6
			Jun.	0	1415	38,7	32,9	454	59,2	52,8	1580	38,2	32,4	920	41,2	35,5
			Qrtl 2	0	1282	35,9	29,8	405	55,8	48,8	1426	35,6	29,6	848	37,2	31,0
3913	A 38	4534 3913	Apr.	16	1344	33,9	27,1	374	58,2	49,7	1496	34,2	27,6	890	32,2	24,6
			Mai	14	1460	30,7	23,9	404	54,6	45,9	1603	31,2	24,6	1030	28,3	20,9
			Jun.	13	1741	31,0	24,3	483	52,6	44,1	1934	31,3	24,8	1163	29,2	21,8
			Qrtl 2	43	1514	31,7	25,0	420	54,9	46,3	1677	32,1	25,5	1027	29,7	22,3
3914	A 14	4035 3914	Apr.	30	1775	31,8	26,4	498	60,0	54,5	1982	31,9	26,4	1155	31,6	26,6
			Mai	31	1852	28,7	23,4	521	57,0	51,3	2040	28,9	23,4	1288	28,2	23,1
			Jun.	30	2084	28,9	23,4	633	53,0	47,3	2305	28,9	23,3	1420	29,0	23,8
			Qrtl 2	91	1903	29,7	24,3	550	56,4	50,7	2108	29,8	24,3	1288	29,5	24,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/24h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/24h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/24h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/24h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3915	A 14	3935	Apr.	30	2070	29,0	23,8	552	54,1	49,0	2318	29,1	23,7	1325	28,5	23,8	
			3915	Mai	31	2113	26,6	21,5	585	52,2	46,9	2335	26,8	21,5	1447	25,9	21,1
				Jun.	29	2378	26,7	21,4	715	48,5	43,2	2635	26,7	21,4	1607	26,6	21,7
				Qrtl 2	90	2186	27,4	22,2	617	51,3	46,1	2428	27,5	22,2	1459	26,9	22,2
3916	A 14	3935	Apr.	30	1890	32,5	26,7	539	58,5	53,1	2127	32,6	26,7	1178	32,0	26,8	
			3916	Mai	31	1911	29,3	23,7	557	56,0	50,4	2113	29,5	23,8	1304	28,7	23,4
				Jun.	30	2159	29,7	23,9	666	52,5	46,8	2395	29,7	23,9	1449	29,5	24,1
				Qrtl 2	91	1985	30,4	24,8	587	55,4	49,9	2211	30,5	24,8	1310	30,0	24,7
3917	A 14	3935	Apr.	30	1985	32,3	26,5	569	56,8	51,4	2243	32,3	26,4	1211	31,8	26,6	
			3917	Mai	31	2003	29,3	23,7	586	54,5	49,0	2224	29,4	23,8	1337	28,5	23,3
				Jun.	30	2253	29,5	23,8	701	51,2	45,7	2506	29,5	23,7	1494	29,3	24,0
				Qrtl 2	91	2079	30,3	24,6	618	54,0	48,5	2323	30,4	24,6	1347	29,8	24,5
3918	A 9	4937	Apr.	30	2639	30,3	24,3	743	62,3	54,0	2882	30,3	24,3	1908	30,6	24,1	
			3918	Mai	31	2852	26,7	20,7	777	58,3	50,1	3093	26,7	20,8	2128	26,6	20,1
				Jun.	30	3335	26,4	20,4	974	52,4	44,6	3633	26,3	20,4	2438	26,7	20,2
				Qrtl 2	91	2941	27,7	21,6	831	57,2	49,1	3202	27,6	21,7	2158	27,8	21,3
3919	A 9	4937	Apr.	30	2636	30,4	24,3	741	62,6	54,3	2879	30,3	24,3	1905	30,7	24,1	
			3919	Mai	31	2846	26,7	20,7	777	58,6	50,3	3089	26,8	20,8	2117	26,7	20,2
				Jun.	30	3317	26,6	20,5	969	52,8	44,9	3612	26,5	20,6	2434	26,8	20,3
				Qrtl 2	91	2932	27,7	21,7	828	57,5	49,4	3192	27,7	21,8	2151	27,9	21,4
3920	B 242	4433	Apr.	30	161	14,4	9,4	23	16,1	12,2	191	15,0	9,8	69	9,9	6,5	
			3920	Mai	31	177	12,1	7,5	24	15,4	10,8	209	12,6	7,9	81	8,1	4,6
				Jun.	30	183	12,9	8,0	29	13,6	9,3	215	13,5	8,4	87	8,4	4,7
				Qrtl 2	91	174	13,1	8,3	25	14,9	10,7	205	13,7	8,7	79	8,7	5,2
3921	B 183	4341	Apr.	30	121	15,0	10,2	17	18,8	13,4	144	15,8	10,9	54	8,6	4,9	
			3921	Mai	30	126	13,6	8,9	16	18,6	13,0	147	14,4	9,6	63	7,9	4,0
				Jun.	30	129	14,8	10,0	20	15,7	10,4	149	15,7	10,9	69	8,7	4,6
				Qrtl 2	90	125	14,4	9,7	17	17,6	12,2	147	15,3	10,4	62	8,4	4,5
3926	A 38	4534	Apr.	30	1404	33,0	26,5	382	57,6	49,7	1562	33,3	26,9	927	31,6	24,7	
			3926	Mai	31	1539	29,8	23,5	418	54,1	46,2	1694	30,2	24,1	1075	27,7	21,0
				Jun.	30	1813	30,2	23,9	496	51,9	44,1	2016	30,5	24,3	1202	28,6	21,9
				Qrtl 2	91	1585	30,9	24,6	432	54,3	46,4	1757	31,2	25,0	1068	29,2	22,4
3927	A 38	4535	Apr.	30	1286	33,9	27,4	358	58,4	50,2	1427	34,2	27,7	863	32,5	25,5	
			3927	Mai	31	1416	30,6	24,2	392	54,7	46,5	1553	31,0	24,7	1005	28,4	21,7
				Jun.	30	1653	30,9	24,5	465	52,3	44,2	1832	31,2	24,9	1114	29,5	22,6
				Qrtl 2	91	1451	31,7	25,2	404	54,8	46,7	1603	32,0	25,7	994	30,0	23,1
3928	A 38	4536	Apr.	30	1417	32,3	25,8	380	55,8	47,7	1581	32,6	26,1	924	31,0	24,1	
			3928	Mai	31	1541	29,4	23,0	415	52,4	44,3	1696	29,8	23,6	1073	27,2	20,6
				Jun.	30	1799	29,6	23,2	493	49,9	41,9	2005	29,8	23,5	1182	28,2	21,5
				Qrtl 2	91	1585	30,3	23,9	429	52,4	44,4	1760	30,6	24,3	1060	28,6	21,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/24h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/24h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/24h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/24h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3929	A 38	4536 3929	Apr.	30	1524	31,5	25,0	402	53,6	45,8	1711	31,8	25,4	963	29,9	23,2
			Mai	31	1638	28,8	22,5	434	50,6	42,8	1812	29,2	23,0	1114	26,4	19,9
			Jun.	30	1911	28,9	22,6	516	48,2	40,4	2139	29,2	22,9	1228	27,3	20,8
			Qrtl 2	91	1690	29,6	23,3	450	50,6	42,8	1887	30,0	23,7	1102	27,7	21,2
3930	A 38	4537 3930	Apr.	30	1320	31,0	24,6	338	51,6	43,9	1494	31,2	24,9	801	29,4	23,0
			Mai	31	1402	28,3	22,1	366	48,0	40,3	1564	28,7	22,6	913	25,9	19,6
			Jun.	30	1624	28,4	22,3	430	45,7	38,1	1832	28,8	22,7	1000	26,6	20,2
			Qrtl 2	91	1448	29,1	22,9	378	48,2	40,5	1629	29,5	23,3	905	27,2	20,8
3931	A 38	4637 3931	Apr.	30	1385	30,4	24,1	345	50,9	43,3	1569	30,6	24,3	831	28,8	22,5
			Mai	31	1469	27,7	21,6	373	47,5	39,8	1642	28,2	22,0	952	25,2	19,1
			Jun.	30	1707	27,7	21,6	443	44,7	37,2	1927	28,0	21,9	1046	25,9	19,7
			Qrtl 2	91	1520	28,5	22,3	387	47,4	39,8	1712	28,9	22,7	943	26,5	20,3
3932	A 38	4737 3932	Apr.	30	1271	31,8	25,3	334	52,0	44,1	1431	32,2	25,7	790	29,5	22,9
			Mai	31	1358	28,8	22,5	360	48,4	40,5	1509	29,4	23,1	906	25,9	19,6
			Jun.	30	1568	28,9	22,7	427	45,8	38,1	1759	29,4	23,1	994	26,5	20,1
			Qrtl 2	91	1398	29,7	23,4	373	48,5	40,6	1566	30,2	23,9	897	27,2	20,7
3937	A 2	3835 3937	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qrtl 2	0												
3940	A 2	3737 3940	Apr.	0	2180	37,2	30,4	802	58,0	48,7	2322	37,2	30,4	1751	37,1	30,5
			Mai	0	2257	34,6	27,3	849	55,4	45,2	2406	34,6	27,4	1810	34,6	27,0
			Jun.	0	2700	33,6	26,1	1004	54,0	43,4	2873	33,6	26,2	2181	33,3	25,7
			Qrtl 2	0	2378	35,0	27,8	885	55,6	45,6	2532	35,0	27,9	1913	34,9	27,6
3956	L 64	4236 3956	Apr.	30	201	16,9	12,7	34	19,7	16,8	240	17,6	13,2	85	10,4	7,9
			Mai	31	221	16,9	12,9	34	19,9	16,8	264	17,7	13,4	93	10,6	8,1
			Jun.	26	234	18,6	14,7	41	18,8	15,8	280	19,5	15,5	96	10,4	8,0
			Qrtl 2	87	219	17,5	13,5	36	19,4	16,4	261	18,3	14,1	92	10,5	8,0
3957	A 9	4239 3957	Apr.	9	2358	24,9	19,8	639	46,7	40,6	2603	25,2	20,1	1624	23,2	18,5
			Mai	20	2549	22,3	17,3	640	45,9	39,2	2786	22,7	17,6	1838	20,4	15,8
			Jun.	9	3132	20,8	16,2	809	40,3	34,8	3452	21,0	16,3	2174	19,8	15,2
			Qrtl 2	38	2679	22,5	17,6	695	44,0	37,9	2945	22,8	17,9	1878	21,0	16,3
3958	A 9	4339 3958	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qrtl 2	0												

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Apr.	30	16,2	23,8	15,8	24,3	23,0	16,5	20,2	21,9	20,0	22,2	23,2	17,0	12,2	25,8	11,5	26,5	22,9	16,1
			Mai	31	14,8	23,8	14,3	24,2	24,0	16,0	18,5	22,1	18,2	22,5	24,1	15,6	11,1	25,5	10,4	26,0	24,0	16,4
			Jun.	30	16,5	22,7	16,1	23,1	23,9	15,9	21,0	20,2	20,9	20,4	23,4	16,3	11,9	25,3	11,2	25,8	24,4	15,5
			Qrtl 2	91	15,8	23,4	15,4	23,9	23,7	16,1	19,9	21,4	19,7	21,6	23,6	16,3	11,7	25,5	11,0	26,1	23,8	16,0
3802	B 79	4031 3802	Apr.	30	17,5	24,3	17,2	24,8	22,1	17,5	14,4	25,3	13,4	26,2	27,4	13,5	20,4	23,4	20,7	23,6	17,4	21,0
			Mai	31	16,2	24,1	15,8	24,6	22,3	16,7	13,2	25,5	12,2	26,4	26,5	13,4	19,1	22,7	19,2	22,9	18,5	19,8
			Jun.	30	17,9	23,2	17,5	23,7	22,9	15,9	14,4	24,7	13,4	25,6	28,8	12,5	21,1	21,8	21,4	22,0	17,6	19,1
			Qrtl 2	91	17,2	23,8	16,8	24,4	22,5	16,7	14,0	25,1	13,0	26,0	27,6	13,1	20,3	22,6	20,5	22,8	17,8	19,9
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	17,4	23,5	17,1	24,2	22,2	14,4	18,3	24,6	18,1	25,2	20,8	16,0	16,5	22,3	16,0	23,1	23,4	12,7
			Mai	31	15,5	23,6	15,0	24,2	21,3	14,7	16,1	25,3	15,9	25,9	19,1	16,5	14,9	21,9	14,2	22,6	23,4	13,0
			Jun.	30	17,7	22,6	17,4	23,3	22,1	13,7	18,6	23,3	18,5	23,9	19,1	15,3	16,9	22,0	16,2	22,8	24,9	12,3
			Qrtl 2	91	16,9	23,2	16,5	23,9	21,9	14,2	17,7	24,3	17,6	25,0	19,7	15,9	16,1	22,1	15,5	22,8	24,0	12,7
3804	A 9	4140 3804	Apr.	0	13,0	21,6	12,1	23,8	15,5	15,4	13,5	21,9	12,0	24,7	17,6	14,2	12,4	21,3	12,1	22,9	13,4	16,6
			Mai	0	12,8	21,3	12,0	23,3	15,6	15,2	13,3	21,6	11,9	24,0	17,7	13,9	12,4	21,0	12,0	22,5	13,5	16,5
			Jun.	22	13,2	19,9	12,5	21,1	16,2	15,1	14,0	19,4	12,8	20,8	18,3	13,9	12,5	20,3	12,1	21,3	14,0	16,3
			Qrtl 2	22	13,0	20,8	12,2	22,5	15,8	15,2	13,6	20,8	12,3	22,9	17,9	14,0	12,4	20,8	12,1	22,1	13,6	16,5
3805	B 100	4438 3805	Apr.	30	17,5	21,7	17,2	23,1	19,2	14,2	16,4	22,1	15,9	23,5	18,6	14,1	18,7	21,4	18,5	22,6	19,8	14,2
			Mai	31	16,0	22,0	15,5	23,3	18,8	14,7	15,1	21,9	14,5	23,2	18,3	14,6	16,9	22,1	16,4	23,3	19,3	14,9
			Jun.	28	17,4	21,4	17,1	22,6	18,8	14,5	16,6	21,4	16,2	22,8	18,2	14,3	18,3	21,3	18,1	22,4	19,5	14,7
			Qrtl 2	89	17,0	21,7	16,6	23,0	18,9	14,5	16,0	21,8	15,6	23,1	18,4	14,3	17,9	21,6	17,7	22,8	19,6	14,6
3807	B 81	3935 3807	Apr.	0	18,1	23,2	17,6	24,4	21,4	13,9	23,4	19,7	23,8	20,4	20,4	14,0	13,0	26,5	11,8	28,2	22,3	13,8
			Mai	24	16,0	23,1	15,4	24,1	20,7	14,3	20,0	20,6	20,0	21,3	19,9	14,1	12,0	25,5	10,9	26,8	21,5	14,6
			Jun.	30	18,1	22,5	17,8	23,5	20,7	14,6	23,0	18,8	23,5	19,4	19,4	14,1	13,2	26,2	12,1	27,6	22,0	15,1
			Qrtl 2	54	17,4	22,9	17,0	24,0	20,9	14,3	22,1	19,6	22,4	20,3	19,9	14,1	12,8	26,1	11,6	27,5	22,0	14,5
3808	B 187	4139 3808	Apr.	11	17,5	22,1	16,8	23,6	21,4	13,7	16,0	22,1	14,9	24,0	21,7	12,0	19,0	22,0	18,6	23,3	21,1	15,3
			Mai	27	16,2	21,6	15,5	22,9	20,5	14,0	15,1	21,9	14,2	23,4	20,5	13,1	17,4	21,3	16,8	22,5	20,5	15,0
			Jun.	30	17,8	21,1	17,3	22,2	20,8	13,8	16,4	21,6	15,6	23,0	20,9	12,4	19,3	20,6	19,0	21,4	20,7	15,2
			Qrtl 2	68	17,2	21,6	16,5	22,9	20,9	13,8	15,8	21,8	14,9	23,5	21,0	12,5	18,5	21,3	18,2	22,4	20,8	15,2
3809	A 9	4639 3809	Apr.	0	13,2	20,9	12,1	23,1	16,0	15,1	13,4	20,7	12,2	23,1	16,6	14,7	12,9	21,0	12,0	23,2	15,4	15,5
			Mai	0	13,1	20,5	12,1	22,4	16,1	14,7	13,4	20,6	12,3	22,6	16,7	14,5	12,8	20,3	11,9	22,2	15,5	14,8
			Jun.	0	14,0	19,5	13,2	21,0	16,4	14,4	14,4	19,3	13,6	20,9	17,0	14,1	13,5	19,6	12,8	21,1	15,7	14,7
			Qrtl 2	0	13,4	20,2	12,5	22,1	16,2	14,7	13,8	20,1	12,8	22,1	16,8	14,4	13,1	20,3	12,3	22,1	15,5	15,0
3810	A 2	3738 3810	Apr.	0	12,3	19,1	10,8	22,0	14,6	14,8	12,9	19,4	10,8	22,4	16,1	14,9	11,7	18,9	10,7	21,6	13,2	14,7
			Mai	0	12,2	18,8	10,7	21,3	14,7	14,5	12,9	18,8	10,9	21,5	16,3	14,2	11,5	18,8	10,6	21,1	13,0	14,8
			Jun.	9	11,7	19,1	10,3	21,2	14,7	14,8	12,2	19,0	10,4	21,1	15,9	14,7	11,3	19,2	10,3	21,3	13,5	14,9
			Qrtl 2	9	12,0	19,0	10,6	21,5	14,7	14,7	12,6	19,1	10,6	21,6	16,1	14,6	11,5	19,0	10,5	21,3	13,3	14,8
3812	L 230	4533 3812	Apr.	1	15,6	24,3	15,1	25,2	22,1	14,5	17,2	24,3	16,8	24,9	22,0	16,1	14,1	24,4	13,3	25,5	22,2	13,1
			Mai	6	14,5	24,3	13,9	25,0	21,9	14,9	15,9	24,1	15,4	24,7	21,8	16,0	13,1	24,4	12,3	25,4	22,0	14,0
			Jun.	0	16,3	22,9	15,8	23,7	21,7	15,0	17,9	22,5	17,6	23,0	21,9	16,3	14,7	23,4	13,9	24,5	21,6	14,0
			Qrtl 2	7	15,5	23,8	14,9	24,6	21,9	14,8	17,0	23,6	16,6	24,2	21,9	16,2	14,0	24,1	13,2	25,1	21,9	13,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3813	B 180	4334 3813	Apr.	29	15,6	22,4	14,7	23,7	19,7	16,0	16,8	21,4	16,0	22,4	20,7	16,3	14,4	23,5	13,4	25,1	18,7	15,8
			Mai	29	15,0	21,6	14,1	23,0	19,8	13,9	16,1	19,8	15,2	21,0	21,2	12,9	13,9	23,4	13,0	25,0	18,6	14,8
			Jun.	20	16,4	22,5	15,8	23,7	19,2	15,8	17,4	22,0	17,0	23,2	19,2	15,7	15,4	23,0	14,7	24,2	19,3	16,0
			Qrtl 2	78	15,7	22,2	14,9	23,5	19,6	15,3	16,8	21,1	16,1	22,2	20,3	15,0	14,6	23,3	13,8	24,7	18,9	15,6
3814	B 2	4141 3814	Apr.	29	17,7	23,2	17,4	23,8	22,4	14,8	22,4	20,1	22,4	20,5	23,1	14,6	13,1	26,2	12,4	27,1	21,8	14,9
			Mai	0	17,8	22,9	17,4	23,5	22,8	14,7	22,5	19,8	22,4	20,1	23,5	14,7	13,1	26,0	12,5	26,8	22,2	14,7
			Jun.	0	18,3	22,9	18,0	23,5	22,8	14,7	23,2	19,6	23,2	19,9	23,4	14,7	13,4	26,1	12,7	27,0	22,2	14,8
			Qrtl 2	29	18,0	23,0	17,6	23,6	22,7	14,7	22,7	19,8	22,7	20,2	23,3	14,7	13,2	26,1	12,6	27,0	22,0	14,8
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0	17,6	24,4	17,6	25,5	17,4	17,4	19,4	23,6	19,9	24,6	16,3	17,0	15,9	25,1	15,5	26,4	18,3	17,6
			Mai	0	16,5	23,8	16,4	24,7	17,7	17,5	19,3	23,0	19,6	23,8	17,1	17,4	14,1	24,5	13,4	25,6	18,3	17,5
			Jun.	0	17,6	22,6	17,7	23,3	17,2	17,9	21,0	22,2	21,7	22,8	16,2	18,1	14,7	23,0	14,3	23,7	18,2	17,8
			Qrtl 2	0	17,3	23,5	17,2	24,4	17,4	17,6	20,0	22,9	20,5	23,7	16,5	17,6	14,9	24,1	14,4	25,1	18,2	17,6
3816	B 87	4837 3816	Apr.	30	17,6	23,1	17,2	23,8	23,1	13,9	16,5	23,3	16,1	24,0	22,2	12,8	18,7	23,0	18,4	23,5	23,9	15,0
			Mai	31	16,2	23,2	15,8	23,7	22,5	14,7	15,4	23,9	15,0	24,6	21,9	13,3	17,0	22,4	16,6	22,8	23,2	16,0
			Jun.	30	18,0	22,3	17,7	22,8	22,5	14,5	17,1	22,4	16,9	23,0	21,2	13,7	18,8	22,1	18,5	22,6	23,8	15,3
			Qrtl 2	91	17,3	22,8	16,9	23,4	22,7	14,3	16,4	23,2	16,0	23,8	21,8	13,3	18,2	22,5	17,9	23,0	23,6	15,4
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	17,6	25,4	17,5	25,9	20,4	15,1	12,6	29,6	12,3	30,1	18,5	19,5	20,4	23,0	20,4	23,6	21,4	12,9
			Mai	31	15,9	24,7	15,7	25,2	20,1	15,3	11,7	28,0	11,3	28,4	19,0	19,4	18,3	22,8	18,2	23,3	20,7	13,1
			Jun.	30	18,0	23,1	17,7	23,7	23,2	12,8	13,0	25,7	12,8	26,4	15,7	14,6	20,9	21,6	20,5	22,2	28,1	11,6
			Qrtl 2	91	17,2	24,3	17,0	24,8	21,5	14,2	12,5	27,6	12,2	28,1	17,4	17,3	19,9	22,4	19,7	23,0	23,8	12,5
3818	B 184	3938 3818	Apr.	30	17,9	22,1	17,3	24,0	20,9	12,9	17,6	21,9	17,3	23,6	19,0	13,5	18,2	22,4	17,3	24,4	22,7	12,3
			Mai	31	16,4	22,1	15,7	23,8	20,2	12,9	16,1	21,7	15,7	23,3	18,6	13,4	16,6	22,5	15,7	24,3	21,8	12,5
			Jun.	30	18,4	21,4	18,1	22,9	20,1	12,9	18,4	20,9	18,4	22,3	18,7	13,6	18,4	21,8	17,8	23,5	21,5	12,2
			Qrtl 2	91	17,6	21,9	17,0	23,6	20,4	12,9	17,4	21,5	17,1	23,0	18,7	13,5	17,8	22,2	17,0	24,1	22,0	12,3
3819	B 1	3836 3819	Apr.	30	17,4	23,8	17,0	24,3	24,8	14,8	16,4	24,4	15,9	24,8	25,4	15,1	18,4	23,3	18,0	23,8	24,3	14,5
			Mai	31	15,8	24,2	15,3	24,6	24,5	16,3	15,0	24,8	14,4	25,2	27,3	17,0	16,5	23,6	16,2	24,0	21,6	15,6
			Jun.	30	17,8	23,2	17,6	23,6	21,7	16,1	16,1	24,3	15,8	24,7	21,8	17,3	19,4	22,2	19,3	22,6	21,6	14,7
			Qrtl 2	91	17,1	23,7	16,7	24,2	23,5	15,7	15,9	24,5	15,4	24,9	24,5	16,6	18,2	23,0	18,0	23,4	22,5	14,9
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	17,2	21,9	17,0	23,4	18,0	16,9	15,9	22,7	16,1	23,9	15,4	18,3	18,4	21,2	17,8	22,8	20,7	15,4
			Mai	31	15,8	22,1	15,4	23,4	17,4	17,2	15,0	23,2	14,9	24,5	15,0	18,5	16,6	21,1	15,8	22,4	19,8	15,9
			Jun.	30	17,6	21,2	17,4	22,2	18,3	17,3	16,5	22,1	16,9	22,9	15,1	18,9	18,7	20,3	18,0	21,5	21,5	15,7
			Qrtl 2	91	16,9	21,7	16,6	23,0	17,9	17,1	15,8	22,6	16,0	23,7	15,1	18,6	17,9	20,8	17,2	22,2	20,7	15,7
3821	B 188	3437 3821	Apr.	30	17,5	23,2	16,9	24,1	22,4	15,8	16,3	24,0	15,3	25,1	24,6	15,1	18,7	22,4	18,5	23,2	20,2	16,5
			Mai	31	15,6	23,2	15,0	24,2	20,9	15,3	15,1	23,7	14,2	24,7	23,5	14,6	16,1	22,7	15,8	23,6	18,5	15,8
			Jun.	30	17,3	22,4	16,8	23,2	21,5	15,5	16,4	22,8	15,6	23,8	23,0	14,4	18,2	22,0	18,0	22,7	20,1	16,4
			Qrtl 2	91	16,8	22,9	16,2	23,8	21,6	15,5	16,0	23,5	15,0	24,5	23,7	14,7	17,7	22,3	17,4	23,1	19,7	16,3
3822	B 188	3433 3822	Apr.	30	17,7	23,1	17,3	23,9	21,0	16,5	18,2	24,4	17,9	25,1	20,9	17,6	17,2	21,9	16,8	22,7	21,1	15,6
			Mai	31	15,1	21,7	14,2	22,3	24,2	15,6	14,7	22,8	13,8	23,4	24,7	16,0	15,6	20,5	14,8	21,1	23,7	15,2
			Jun.	30	17,2	23,6	16,6	24,2	21,7	18,8	17,7	24,6	17,2	25,5	21,5	17,8	16,6	22,6	16,0	23,0	21,9	19,7
			Qrtl 2	91	17,3	23,1	16,8	23,8	21,5	17,1	17,7	24,3	17,3	25,0	21,4	17,5	16,9	22,0	16,4	22,6	21,5	16,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3823	B 184	4239 3823	Apr.	30	18,9	22,9	18,6	23,6	22,7	13,8	19,7	22,4	19,5	23,1	22,6	13,3	18,0	23,4	17,6	24,1	22,9	14,2
			Mai	31	17,2	23,0	16,8	23,7	22,7	13,5	18,1	22,2	17,7	22,9	22,8	12,8	16,3	23,8	15,8	24,5	22,5	14,2
			Jun.	30	18,8	22,5	18,6	23,1	21,8	14,8	19,5	21,4	19,3	22,1	23,2	12,4	18,1	23,6	17,9	24,2	20,4	17,1
			Qrtl 2	91	18,3	22,8	18,0	23,4	22,4	14,1	19,1	21,9	18,9	22,6	22,9	12,8	17,5	23,6	17,1	24,2	21,8	15,3
3824	B 6	4236 3824	Apr.	30	14,5	23,6	14,4	24,4	14,9	19,6	12,5	25,1	12,2	26,2	14,2	19,7	16,5	22,1	16,7	22,7	15,7	19,5
			Mai	31	14,7	23,5	14,2	24,5	17,2	18,5	13,1	25,2	12,4	26,6	16,7	18,1	16,3	21,9	16,0	22,4	17,7	18,9
			Jun.	28	16,6	23,2	16,4	24,3	17,7	18,2	14,5	24,6	13,9	26,1	17,2	17,9	18,8	21,7	19,0	22,4	18,2	18,5
			Qrtl 2	89	15,3	23,4	15,1	24,4	16,7	18,7	13,4	24,9	12,9	26,3	16,1	18,5	17,3	21,9	17,3	22,5	17,2	18,9
3825	B 1	3733 3825	Apr.	30	14,1	23,3	14,0	24,2	14,6	19,2	14,8	24,2	14,7	24,7	15,2	20,2	13,6	22,7	13,4	23,7	14,3	18,7
			Mai	31	15,4	22,2	13,8	23,5	24,4	15,2	14,1	23,1	13,2	23,9	19,8	17,6	16,6	21,4	14,3	23,1	27,0	13,9
			Jun.	30	15,5	22,0	14,8	23,1	20,2	15,2	15,6	23,4	15,2	24,1	18,6	18,4	15,5	20,8	14,4	22,3	21,2	13,4
			Qrtl 2	91	15,0	22,5	14,2	23,6	19,6	16,6	14,8	23,5	14,4	24,2	18,0	18,7	15,2	21,6	14,0	23,0	20,5	15,5
3826	L 38	3735 3826	Apr.	30	17,7	23,2	17,2	24,2	22,8	14,6	13,9	25,3	12,8	26,5	24,8	12,9	21,3	21,4	21,3	22,0	21,1	16,0
			Mai	31	15,9	23,0	15,3	23,9	22,2	14,5	12,5	24,7	11,5	25,8	24,0	12,7	19,1	21,5	18,9	22,0	20,7	16,0
			Jun.	30	18,2	22,4	17,8	23,2	22,2	14,8	14,0	24,4	13,1	25,5	23,3	13,3	22,0	20,6	22,1	21,1	21,4	15,9
			Qrtl 2	91	17,3	22,9	16,7	23,7	22,4	14,6	13,5	24,7	12,5	25,9	24,0	13,0	20,8	21,1	20,8	21,7	21,1	15,9
3827	B 242	4334 3827	Apr.	0	16,5	23,6	15,9	24,3	22,8	16,2	19,2	24,4	18,9	25,3	21,9	15,8	14,0	22,8	13,0	23,4	23,8	16,5
			Mai	0	14,0	24,4	13,2	25,0	23,2	16,9	15,4	27,3	14,9	28,2	21,1	16,3	12,6	21,5	11,5	21,9	25,3	17,5
			Jun.	14	16,7	22,8	16,1	23,4	22,9	16,2	19,0	23,3	18,7	24,1	21,5	15,5	14,3	22,2	13,4	22,7	24,4	16,9
			Qrtl 2	14	15,7	23,6	15,0	24,3	23,0	16,4	17,8	25,0	17,4	25,9	21,5	15,8	13,6	22,2	12,7	22,6	24,5	17,0
3828	B 6	4538 3828	Apr.	30	18,2	22,9	17,8	23,5	21,3	17,5	16,0	22,5	15,5	22,9	19,7	19,0	20,3	23,3	20,0	24,1	23,0	16,0
			Mai	31	16,9	22,8	16,5	23,4	21,0	17,0	14,7	22,6	14,2	23,0	19,5	18,2	18,9	23,1	18,5	23,8	22,6	15,8
			Jun.	30	18,1	22,8	17,9	23,3	20,1	17,7	15,9	22,6	15,7	23,0	18,1	18,8	20,3	22,9	20,1	23,6	22,2	16,5
			Qrtl 2	91	17,7	22,8	17,4	23,4	20,8	17,4	15,6	22,5	15,2	23,0	19,1	18,7	19,8	23,1	19,5	23,8	22,6	16,1
3829	B 189	3236 3829	Apr.	30	17,4	22,8	16,9	23,8	20,2	17,2	15,8	24,1	14,8	25,5	21,5	16,0	19,1	21,5	19,1	22,1	18,9	18,3
			Mai	31	15,8	22,7	15,2	23,6	19,1	16,9	14,5	23,4	13,6	24,6	20,1	16,0	17,1	22,0	16,9	22,6	18,1	17,8
			Jun.	30	16,9	21,5	16,5	22,2	19,5	16,9	16,0	22,0	15,3	22,9	21,0	15,8	17,8	21,0	17,7	21,5	18,0	18,0
			Qrtl 2	91	16,7	22,3	16,2	23,1	19,6	17,0	15,4	23,1	14,6	24,2	20,9	15,9	18,0	21,5	17,9	22,0	18,3	18,0
3830	B 190	3136 3830	Apr.	30	15,9	23,3	15,3	24,3	19,9	17,2	17,5	22,3	17,3	23,2	19,2	16,4	14,4	24,3	13,3	25,4	20,5	18,1
			Mai	31	13,6	23,4	12,9	24,4	17,9	17,7	15,5	22,8	15,1	23,7	19,1	16,3	12,3	23,9	11,3	24,9	17,3	18,4
			Jun.	30	14,2	22,6	13,5	23,4	18,3	17,8	17,1	21,8	16,7	22,6	20,0	15,8	12,4	23,1	11,3	24,0	17,5	18,7
			Qrtl 2	91	14,5	23,1	13,8	24,0	18,6	17,6	16,8	22,3	16,4	23,2	19,5	16,2	12,8	23,6	11,8	24,6	18,1	18,5
3831	B 80	4536 3831	Apr.	30	17,7	22,9	17,2	23,7	22,4	13,9	22,7	19,4	22,6	19,9	23,1	13,3	12,3	26,7	11,4	27,8	21,8	14,4
			Mai	31	16,1	22,8	15,6	23,6	22,3	14,0	20,3	20,0	20,0	20,5	23,2	13,5	11,6	25,9	10,7	26,9	21,4	14,4
			Jun.	30	18,0	22,0	17,7	22,8	22,1	13,2	22,9	17,9	23,0	18,4	22,5	12,6	12,7	26,5	11,9	27,6	21,8	13,7
			Qrtl 2	91	17,3	22,6	16,9	23,3	22,3	13,6	22,0	19,0	21,9	19,5	22,9	13,1	12,2	26,4	11,4	27,4	21,7	14,2
3832	A 14	4236 3832	Apr.	0	14,0	20,8	13,0	23,3	16,1	15,8	14,3	20,6	13,1	23,4	16,5	15,2	13,8	21,0	12,8	23,2	15,8	16,4
			Mai	0	13,7	20,6	12,7	22,7	16,2	15,5	13,9	20,5	12,8	22,8	16,5	15,1	13,6	20,7	12,6	22,6	15,9	15,9
			Jun.	0	15,3	19,6	14,5	21,6	17,0	14,7	15,6	19,2	14,8	21,6	17,5	14,0	14,9	19,9	14,3	21,7	16,5	15,5
			Qrtl 2	0	14,4	20,3	13,5	22,5	16,5	15,3	14,6	20,1	13,6	22,5	16,8	14,8	14,1	20,5	13,3	22,4	16,1	15,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3833	A 14	4539 3833	Apr.	4	16,2	20,7	15,8	22,8	17,2	15,2	15,1	21,0	14,1	23,4	17,6	15,0	17,3	20,4	17,5	22,2	16,8	15,4
			Mai	30	15,5	20,4	15,0	22,2	17,0	15,2	14,3	21,1	13,3	23,1	17,2	15,1	16,7	19,8	16,7	21,3	16,8	15,2
			Jun.	30	16,5	19,9	16,3	21,5	17,4	14,7	15,4	19,9	14,7	21,7	17,5	14,6	17,7	19,8	17,9	21,4	17,3	14,9
			Qrtl 2	64	16,1	20,3	15,7	22,1	17,2	15,0	14,9	20,7	14,0	22,6	17,5	14,9	17,3	20,0	17,4	21,6	17,0	15,2
3834	A 38	4738 3834	Apr.	30	16,0	21,3	15,0	23,8	18,3	15,6	14,5	22,5	12,6	25,4	18,8	15,9	17,3	20,3	17,0	22,3	17,9	15,3
			Mai	30	14,9	21,4	13,9	23,4	17,8	15,6	13,5	22,3	11,7	24,7	18,4	15,7	16,2	20,5	15,9	22,3	17,2	15,6
			Jun.	30	16,2	21,3	15,7	23,0	17,9	16,0	14,5	22,1	13,3	24,1	18,2	16,4	17,8	20,5	17,9	22,0	17,7	15,7
			Qrtl 2	90	15,7	21,3	14,9	23,4	18,0	15,8	14,2	22,3	12,6	24,6	18,4	16,0	17,1	20,4	17,0	22,2	17,6	15,5
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0							13,6	21,3	12,0	24,1	17,6	14,5						
			Mai	0								12,6	20,5	11,3	22,7	16,1	14,2					
			Jun.	0								14,0	19,8	13,0	21,8	16,6	14,1					
			Qrtl 2	0								13,4	20,5	12,1	22,8	16,7	14,3					
3836	A 2	3834 3836	Apr.	30	12,9	19,6	11,3	22,3	15,8	14,7	12,6	19,9	10,6	22,8	16,0	15,1	13,3	19,2	12,1	21,9	15,7	14,1
			Mai	31	12,2	18,7	11,1	21,0	14,3	13,8	11,7	18,9	10,4	21,2	14,2	14,3	12,7	18,4	11,9	20,7	14,5	13,2
			Jun.	30	12,8	17,7	12,0	19,7	14,5	13,5	12,5	17,9	11,6	19,9	14,4	13,9	13,1	17,5	12,4	19,5	14,7	13,0
			Qrtl 2	91	12,6	18,6	11,5	20,9	14,9	14,0	12,3	18,9	10,9	21,2	14,9	14,4	13,0	18,4	12,1	20,6	15,0	13,5
3837	A 2	3733 3837	Apr.	30	12,7	19,6	11,0	22,4	15,6	14,8	12,0	20,1	10,0	22,9	15,3	15,4	13,5	19,1	12,1	21,9	15,8	14,3
			Mai	31	12,1	19,0	10,9	21,2	14,6	14,5	11,8	19,2	10,4	21,5	14,7	14,6	12,4	18,8	11,4	21,0	14,5	14,5
			Jun.	30	12,9	18,5	11,8	20,5	15,1	14,6	12,4	18,8	11,2	20,8	14,7	14,8	13,4	18,3	12,4	20,3	15,4	14,3
			Qrtl 2	91	12,6	19,0	11,3	21,3	15,1	14,7	12,1	19,3	10,6	21,6	14,9	15,0	13,1	18,7	12,0	21,0	15,2	14,3
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0	16,4	20,5	16,1	22,5	17,3	15,7	17,9	19,7	17,7	21,6	18,3	14,9	15,0	21,3	14,5	23,3	16,3	16,5
			Mai	0	15,6	19,6	15,1	21,2	17,1	15,2	16,5	18,5	16,1	20,1	17,6	13,9	14,8	20,7	14,1	22,3	16,5	16,4
			Jun.	0	16,3	19,4	16,1	20,9	17,0	15,3	17,6	17,9	17,6	19,4	17,5	13,9	15,2	20,8	14,7	22,3	16,5	16,6
			Qrtl 2	0	16,1	19,8	15,8	21,5	17,1	15,4	17,3	18,7	17,1	20,3	17,8	14,2	15,0	20,9	14,5	22,6	16,4	16,5
3839	A 14	3835 3839	Apr.	30	18,5	21,8	18,1	23,2	20,3	16,1	18,9	20,9	18,4	22,2	21,2	15,7	18,1	22,8	17,8	24,3	19,3	16,5
			Mai	31	17,1	21,3	16,5	22,7	20,1	15,0	17,2	20,4	16,4	21,8	21,0	13,9	17,1	22,2	16,6	23,6	19,3	16,1
			Jun.	30	19,2	20,7	18,8	22,0	20,9	15,0	19,5	19,6	18,9	20,9	22,3	13,6	18,8	21,8	18,7	23,0	19,4	16,4
			Qrtl 2	91	18,3	21,2	17,8	22,6	20,5	15,3	18,6	20,3	17,9	21,6	21,5	14,4	18,0	22,2	17,7	23,6	19,4	16,3
3840	A 143	4537 3840	Apr.	0	18,2	22,9	17,5	25,1	20,7	15,5	16,5	24,3	14,0	27,9	23,9	13,9	19,7	21,7	20,4	22,8	17,3	17,4
			Mai	0	17,5	23,0	16,7	25,0	20,7	15,4	15,8	24,4	13,5	27,6	23,4	14,0	19,0	21,8	19,3	22,9	17,6	16,9
			Jun.	23	17,8	22,6	17,4	24,1	19,6	15,9	17,9	22,9	16,9	24,6	22,4	14,8	17,7	22,5	17,8	23,7	17,4	16,8
			Qrtl 2	23	17,8	22,8	17,2	24,7	20,3	15,6	16,8	23,8	15,1	26,4	23,2	14,2	18,7	22,1	19,0	23,2	17,4	17,0
3841	L 50	4336 3841	Apr.	30	16,7	23,3	16,4	24,1	19,0	15,9	19,2	21,2	19,2	21,9	19,1	15,2	14,0	25,6	13,4	26,5	19,0	16,8
			Mai	31	15,3	23,9	15,0	24,6	18,9	16,3	18,0	22,0	17,8	22,6	20,6	15,1	12,6	25,8	12,2	26,6	17,2	17,3
			Jun.	30	17,3	22,9	17,0	23,6	20,0	16,1	20,8	19,9	20,7	20,5	21,9	14,3	13,8	25,9	13,3	26,7	18,2	17,9
			Qrtl 2	91	16,5	23,3	16,2	24,1	19,3	16,1	19,4	21,0	19,3	21,6	20,5	14,8	13,5	25,8	13,0	26,6	18,2	17,4
3842	B 180	4836 3842	Apr.	30	17,5	24,0	17,1	24,5	24,0	15,3	13,7	26,2	13,1	26,9	22,8	15,3	21,2	21,8	21,0	22,2	25,2	15,2
			Mai	31	14,9	24,5	14,5	25,0	22,7	14,6	12,5	26,1	12,0	26,7	23,2	14,4	17,1	23,0	16,8	23,4	22,3	14,9
			Jun.	30	17,0	23,2	16,6	23,6	23,9	14,9	13,8	24,8	13,2	25,4	23,8	14,7	20,1	21,5	19,9	21,9	23,9	15,1
			Qrtl 2	91	16,5	23,9	16,1	24,4	23,6	15,0	13,4	25,7	12,8	26,3	23,2	14,9	19,5	22,1	19,3	22,5	23,9	15,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Apr.	30	15,7	23,9	15,4	24,3	23,5	14,8	17,5	23,3	17,3	23,7	20,6	15,8	14,0	24,5	13,4	25,0	26,4	13,7
			Mai	31	13,7	24,4	13,3	24,8	22,9	14,5	14,9	24,6	14,6	25,1	20,8	14,9	12,6	24,1	12,0	24,6	25,0	14,0
			Jun.	30	15,8	23,0	15,5	23,4	22,9	14,6	17,6	22,3	17,5	22,6	20,8	15,9	14,0	23,7	13,5	24,2	25,1	13,2
			Qrtl 2	91	15,1	23,7	14,7	24,2	23,1	14,6	16,7	23,4	16,5	23,8	20,7	15,6	13,5	24,1	13,0	24,5	25,5	13,6
3844	B 189	3136 3844	Apr.	30	16,5	22,4	15,9	23,4	19,4	17,1	16,3	22,5	15,3	23,8	21,4	16,0	16,7	22,2	16,5	23,0	17,5	18,1
			Mai	31	15,2	22,1	14,6	23,1	18,6	17,0	15,3	21,7	14,4	22,7	20,4	15,8	15,1	22,7	14,8	23,5	16,7	18,2
			Jun.	30	15,9	21,2	15,3	21,9	19,1	17,1	16,5	20,6	15,7	21,4	21,1	16,3	15,1	21,8	14,8	22,6	17,1	17,9
			Qrtl 2	91	15,8	21,9	15,2	22,8	19,0	17,1	16,0	21,6	15,1	22,5	21,0	16,1	15,6	22,2	15,3	23,0	17,1	18,1
3845	B 81	4131 3845	Apr.	30	15,5	24,7	15,0	25,3	22,9	15,4	16,1	25,0	15,7	25,5	22,2	16,3	14,5	24,3	13,9	24,9	23,9	14,0
			Mai	31	13,0	24,9	12,6	25,4	22,0	15,2	13,6	25,7	13,2	26,2	21,5	15,9	12,1	23,7	11,6	24,2	22,7	14,3
			Jun.	30	15,6	23,3	15,1	23,8	23,2	14,1	16,3	23,2	16,0	23,7	22,6	14,4	14,4	23,5	13,8	24,1	23,9	13,6
			Qrtl 2	91	14,7	24,3	14,2	24,8	22,7	14,9	15,4	24,6	15,0	25,1	22,1	15,5	13,7	23,8	13,1	24,4	23,5	13,9
3846	B 181	4638 3846	Apr.	30	16,7	22,5	16,2	23,0	24,1	14,5	14,8	22,4	14,2	22,9	24,5	13,8	18,5	22,6	18,1	23,0	23,7	15,3
			Mai	31	15,7	22,2	15,2	22,7	23,5	13,8	13,9	22,5	13,2	23,0	24,4	13,8	17,4	21,9	17,2	22,4	22,6	13,9
			Jun.	30	16,6	21,5	16,2	21,9	22,9	14,3	14,9	21,6	14,4	22,0	23,7	14,7	18,3	21,4	18,1	21,8	22,1	13,9
			Qrtl 2	91	16,3	22,0	15,9	22,5	23,5	14,2	14,5	22,1	13,9	22,6	24,2	14,1	18,1	21,9	17,8	22,4	22,8	14,4
3847	B 187	4142 3847	Apr.	30	17,4	23,3	17,0	24,0	22,0	14,6	12,6	26,0	11,8	27,0	22,1	14,1	22,2	20,5	22,2	21,0	22,0	15,1
			Mai	31	16,3	23,2	15,9	23,9	21,1	15,4	12,0	25,8	11,3	26,6	20,2	15,8	20,6	20,7	20,5	21,1	22,0	14,9
			Jun.	30	17,7	22,7	17,4	23,4	21,0	14,9	12,9	25,8	12,2	26,8	21,3	14,9	22,5	19,6	22,7	20,0	20,6	14,8
			Qrtl 2	91	17,1	23,1	16,8	23,8	21,3	15,0	12,5	25,9	11,8	26,8	21,2	15,0	21,8	20,3	21,8	20,7	21,5	14,9
3849	B 185	4233 3849	Apr.	28	14,4	24,6	13,8	25,5	19,0	17,9	13,0	26,7	12,2	28,1	17,8	18,2	16,1	22,2	15,6	22,7	21,0	17,3
			Mai	30	11,2	25,7	10,4	26,5	18,6	18,8	9,7	28,8	8,7	30,0	17,1	20,1	13,0	22,1	12,2	22,7	21,0	16,6
			Jun.	29	13,2	24,1	12,3	24,8	20,3	18,5	12,2	25,6	11,0	26,6	20,5	18,5	14,3	22,5	13,7	22,9	20,1	18,6
			Qrtl 2	87	12,9	24,8	12,1	25,6	19,4	18,4	11,6	27,0	10,6	28,2	18,5	18,9	14,4	22,3	13,7	22,8	20,7	17,6
3850	B 244	4130 3850	Apr.	0	16,0	23,9	15,3	24,5	26,1	14,4	10,7	27,4	9,5	28,1	27,0	15,9	21,2	20,5	21,0	20,9	25,0	12,9
			Mai	20	14,4	24,4	13,9	24,9	25,3	15,7	9,8	27,9	9,1	28,5	25,6	16,1	19,1	20,9	18,8	21,2	24,9	15,3
			Jun.	30	16,6	23,8	16,3	24,2	24,2	15,1	11,2	27,6	10,6	28,2	23,3	15,4	22,3	19,8	22,1	20,0	25,1	14,8
			Qrtl 2	50	15,7	24,0	15,2	24,5	25,2	15,0	10,6	27,6	9,8	28,3	25,4	15,8	20,9	20,4	20,7	20,7	25,0	14,2
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	17,1	23,3	16,5	24,2	22,7	14,8	15,5	23,5	14,9	24,3	21,6	15,4	18,5	23,1	18,0	24,0	23,7	14,2
			Mai	31	15,6	23,1	14,9	24,0	22,4	14,1	14,5	22,6	13,9	23,5	20,8	14,8	16,6	23,5	15,8	24,6	23,9	13,4
			Jun.	30	17,5	22,6	16,9	23,6	22,1	14,9	16,3	22,3	15,7	23,1	20,6	15,3	18,6	23,0	18,0	24,0	23,5	14,6
			Qrtl 2	91	16,7	23,0	16,1	23,9	22,3	14,6	15,5	22,8	14,9	23,6	21,0	15,2	17,9	23,2	17,3	24,2	23,7	14,1
3852	B 91	4838 3852	Apr.	30	17,9	22,2	17,2	23,6	22,0	14,5	19,9	20,5	19,8	21,5	20,4	14,5	16,0	24,0	14,6	25,7	23,6	14,5
			Mai	31	16,8	21,5	16,0	22,8	21,6	14,1	19,2	19,0	19,0	19,8	20,4	14,3	14,4	24,1	13,0	25,8	22,9	13,9
			Jun.	30	18,4	21,3	17,8	22,5	22,4	13,9	21,5	18,3	21,5	19,0	20,9	14,4	15,2	24,4	13,9	26,0	24,0	13,4
			Qrtl 2	91	17,7	21,7	17,0	22,9	22,0	14,2	20,2	19,2	20,2	20,0	20,6	14,4	15,2	24,2	13,9	25,8	23,5	14,0
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	17,2	23,5	16,4	24,2	24,3	17,3	14,0	25,8	13,1	26,3	21,7	21,2	21,1	20,8	20,4	21,6	27,3	12,7
			Mai	31	15,6	24,0	14,8	24,5	23,2	18,2	12,6	26,5	11,8	26,9	21,0	22,7	19,0	21,0	18,4	21,7	25,8	13,0
			Jun.	30	17,7	23,2	17,0	23,9	24,4	16,8	13,9	26,0	13,1	26,6	22,0	20,3	22,1	20,0	21,6	20,8	27,2	12,7
			Qrtl 2	91	16,8	23,6	16,1	24,2	24,0	17,4	13,5	26,1	12,6	26,6	21,6	21,3	20,7	20,6	20,1	21,4	26,8	12,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3854	B 81	4032 3854	Apr.	30	17,2	22,5	16,6	23,5	21,7	14,4	15,2	24,4	14,5	25,7	20,4	14,1	18,7	21,0	18,3	21,8	22,8	14,7
			Mai	31	15,1	22,7	14,4	23,6	21,8	14,4	14,2	24,5	13,5	25,7	20,7	14,1	16,0	20,9	15,2	21,5	22,7	14,7
			Jun.	30	17,2	22,3	16,6	23,3	21,9	13,7	15,5	23,7	15,0	24,8	20,0	13,7	18,9	21,0	18,3	21,8	23,8	13,8
			Qrtl 2	91	16,5	22,5	15,9	23,4	21,8	14,2	15,0	24,2	14,4	25,3	20,3	13,9	17,9	21,0	17,3	21,7	23,1	14,4
3855	B 107	3538 3855	Apr.	30	18,2	22,4	17,9	23,3	21,0	15,7	18,4	22,5	17,9	23,6	21,8	14,5	18,1	22,3	17,8	23,1	20,1	16,9
			Mai	31	16,3	22,7	15,9	23,7	19,9	15,0	16,1	22,6	15,6	23,7	20,5	13,6	16,5	22,9	16,2	23,6	19,2	16,5
			Jun.	30	18,1	21,8	17,7	22,6	20,9	15,4	18,1	21,7	17,6	22,7	22,3	14,1	18,0	21,9	17,9	22,6	19,4	16,8
			Qrtl 2	91	17,6	22,3	17,2	23,2	20,6	15,4	17,5	22,2	17,0	23,3	21,6	14,1	17,6	22,4	17,3	23,1	19,6	16,7
3856	B 71	3734 3856	Apr.	30	17,2	20,8	16,5	21,8	20,2	16,0	14,6	22,8	13,6	24,2	19,4	16,4	19,7	18,8	19,4	19,4	21,1	15,7
			Mai	31	16,0	20,9	15,2	22,0	20,0	15,3	14,3	22,6	13,3	23,8	19,1	16,2	17,7	19,2	17,1	20,2	21,0	14,4
			Jun.	30	17,5	20,6	16,9	21,5	20,3	15,8	15,2	22,5	14,4	23,6	19,1	16,9	19,7	18,7	19,4	19,5	21,6	14,6
			Qrtl 2	91	16,9	20,8	16,2	21,7	20,2	15,7	14,7	22,6	13,8	23,9	19,2	16,5	19,1	18,9	18,6	19,7	21,2	14,9
3857	B 91	4637 3857	Apr.	30	19,5	24,0	19,4	24,6	21,2	17,4	20,8	23,0	20,6	23,7	22,9	15,2	18,2	25,0	18,1	25,5	19,6	19,6
			Mai	31	17,8	24,3	17,6	24,9	20,1	17,7	18,7	23,5	18,5	24,2	21,5	15,8	16,9	25,1	16,8	25,6	18,6	19,6
			Jun.	30	19,6	23,7	19,6	24,2	19,7	17,9	20,8	22,2	20,7	22,7	21,6	16,0	18,4	25,1	18,4	25,6	17,9	19,6
			Qrtl 2	91	19,0	24,0	18,9	24,5	20,3	17,6	20,1	22,9	20,0	23,5	22,0	15,7	17,9	25,1	17,8	25,6	18,6	19,6
3858	B 91	4637 3858	Apr.	30	19,6	23,7	19,4	24,6	22,5	14,7	19,7	24,4	19,4	25,5	22,7	13,7	19,5	23,0	19,3	23,7	22,3	15,9
			Mai	31	18,0	23,7	17,7	24,5	21,3	15,2	17,6	24,7	17,3	25,7	21,6	13,8	18,4	22,9	18,1	23,3	21,0	16,8
			Jun.	30	20,1	23,2	20,0	23,9	20,8	15,7	19,3	24,1	19,1	25,0	21,7	14,6	20,8	22,3	20,9	22,8	20,0	16,7
			Qrtl 2	91	19,3	23,5	19,1	24,3	21,5	15,2	18,9	24,4	18,6	25,4	22,0	14,0	19,6	22,7	19,5	23,2	21,0	16,5
3859	A 36	4131 3859	Apr.	30	16,3	22,7	15,7	24,0	18,7	16,8	14,0	25,2	13,3	26,6	17,7	18,2	18,9	19,8	18,7	20,9	19,8	15,4
			Mai	31	14,8	22,9	14,0	24,1	19,0	17,0	12,9	24,9	12,0	26,2	17,8	17,9	16,9	20,7	16,2	21,7	20,2	16,1
			Jun.	30	16,7	22,5	16,1	23,6	19,5	17,4	14,7	25,2	14,0	26,4	18,2	18,8	18,9	19,5	18,4	20,3	20,8	16,0
			Qrtl 2	91	15,9	22,7	15,3	23,9	19,1	17,1	13,9	25,1	13,1	26,4	17,9	18,3	18,2	20,0	17,8	21,0	20,3	15,8
3860	A 36	4234 3860	Apr.	6	15,9	22,4	15,1	24,4	18,4	16,5	15,7	23,1	15,8	24,8	15,2	17,6	16,2	21,8	14,3	24,0	21,6	15,3
			Mai	4	15,2	22,6	14,1	24,3	19,0	16,7	14,3	23,9	13,7	25,8	16,4	17,8	16,2	21,2	14,5	22,9	21,6	15,6
			Jun.	2	16,4	21,5	15,8	22,8	18,6	16,8	16,3	21,2	16,4	22,3	16,0	18,1	16,5	21,8	15,3	23,3	21,6	15,3
			Qrtl 2	12	15,9	22,1	15,0	23,8	18,7	16,7	15,4	22,7	15,3	24,3	15,9	17,9	16,3	21,6	14,8	23,4	21,6	15,4
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	18,2	24,5	17,8	25,0	26,3	13,7	19,1	24,8	18,7	25,4	25,8	14,5	17,3	24,2	16,9	24,6	27,2	12,4
			Mai	31	16,6	24,3	16,2	24,8	27,2	13,9	17,5	24,7	17,1	25,1	25,7	14,9	15,8	24,0	15,3	24,4	29,3	12,5
			Jun.	30	18,3	23,6	18,0	24,1	25,1	11,4	19,3	23,7	19,2	24,4	22,6	12,0	17,4	23,4	17,0	23,9	28,8	10,7
			Qrtl 2	91	17,8	24,1	17,4	24,6	26,1	12,9	18,7	24,4	18,4	24,9	24,6	13,7	16,8	23,8	16,4	24,3	28,4	11,8
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	19,0	23,4	18,8	23,7	23,1	16,1	25,9	18,7	26,0	18,8	23,6	17,2	11,9	28,2	11,5	28,7	22,6	14,9
			Mai	31	17,5	23,5	17,3	23,7	22,3	16,0	23,2	19,3	23,2	19,4	22,4	16,2	11,6	27,8	11,2	28,2	22,1	15,8
			Jun.	30	19,6	22,8	19,6	23,1	21,9	15,8	27,0	17,7	27,2	17,7	23,4	16,3	12,0	28,1	11,7	28,6	20,3	15,3
			Qrtl 2	91	18,7	23,2	18,6	23,5	22,4	16,0	25,4	18,5	25,5	18,6	23,2	16,5	11,8	28,1	11,5	28,5	21,6	15,3
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	16,4	24,7	16,0	25,2	23,2	15,6	20,9	21,5	20,6	21,9	25,5	12,9	12,1	27,8	11,5	28,3	21,2	18,0
			Mai	31	14,8	24,5	14,3	24,8	23,7	17,3	18,5	21,7	18,2	22,0	24,4	15,6	11,2	27,2	10,6	27,6	23,0	18,8
			Jun.	29	17,5	23,7	17,0	24,2	25,5	15,6	22,1	20,2	21,9	20,6	25,4	13,8	13,1	27,0	12,3	27,6	25,6	17,2
			Qrtl 2	90	16,3	24,3	15,8	24,7	24,2	16,1	20,5	21,1	20,3	21,5	25,1	14,1	12,2	27,3	11,5	27,9	23,4	18,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	17,4	23,8	16,9	24,5	22,6	15,7	22,9	18,9	22,8	19,2	24,5	14,6	11,7	28,9	11,0	29,9	20,5	16,9		
			Mai	31	16,3	23,8	15,8	24,4	22,8	16,4	21,0	19,1	20,8	19,4	24,1	15,2	11,5	28,6	10,8	29,4	21,5	17,7		
			Jun.	30	17,9	23,1	17,5	23,7	22,2	16,0	23,8	18,2	23,7	18,5	25,1	14,6	12,0	28,0	11,4	28,9	19,2	17,4		
			Qrtl 2	91	17,2	23,6	16,8	24,2	22,5	16,0	22,6	18,7	22,5	19,0	24,6	14,8	11,8	28,5	11,1	29,3	20,3	17,3		
3867	L 66	4133 3867	Apr.	30	16,8	23,7	15,8	24,7	25,5	15,1	13,1	27,5	12,0	28,7	22,1	17,6	20,6	19,9	19,6	20,8	28,9	12,6		
			Mai	31	14,7	24,5	13,7	25,5	25,0	15,3	11,5	28,8	10,5	29,9	21,8	17,5	17,9	20,2	16,9	20,9	28,3	13,0		
			Jun.	30	16,5	23,7	15,5	24,6	25,8	15,3	13,1	27,0	12,1	27,9	23,1	17,9	19,8	20,4	18,9	21,2	28,6	12,7		
			Qrtl 2	91	16,0	24,0	15,0	24,9	25,5	15,2	12,6	27,7	11,5	28,8	22,3	17,7	19,4	20,2	18,4	21,0	28,6	12,8		
3868	L 70	4034 3868	Apr.	30	19,4	23,1	19,0	24,1	23,6	14,5	16,6	25,3	15,9	26,5	22,4	14,9	22,2	20,9	22,0	21,7	24,7	14,1		
			Mai	31	16,5	23,8	16,0	24,5	21,5	16,3	14,1	26,1	13,5	27,0	20,7	16,8	18,9	21,5	18,5	22,0	22,2	15,8		
			Jun.	30	18,8	23,1	18,4	23,8	22,6	16,1	16,0	25,3	15,5	26,2	21,3	16,9	21,6	20,8	21,3	21,4	23,8	15,4		
			Qrtl 2	91	18,3	23,3	17,8	24,1	22,6	15,7	15,6	25,6	15,0	26,6	21,5	16,2	20,9	21,1	20,6	21,7	23,6	15,1		
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	18,8	23,1	18,3	24,1	23,1	15,1	18,9	23,2	18,8	24,2	19,7	15,3	18,8	23,1	17,9	24,0	26,7	14,8		
			Mai	31	17,0	23,3	16,5	24,1	22,7	15,6	17,3	23,3	17,0	24,0	19,8	16,3	16,8	23,3	15,9	24,2	25,6	14,9		
			Jun.	30	19,0	22,4	18,4	23,2	24,2	15,0	19,6	22,2	19,4	23,0	21,4	15,1	18,4	22,6	17,5	23,4	27,1	14,8		
			Qrtl 2	91	18,3	22,9	17,8	23,8	23,4	15,2	18,6	22,9	18,4	23,7	20,3	15,5	18,0	23,0	17,1	23,9	26,5	14,8		
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3871	L 141	4438 3871	Apr.	27	19,0	24,5	18,5	25,1	25,3	17,0	13,2	27,8	12,5	28,7	21,2	17,9	24,4	21,4	24,0	21,9	29,0	16,3		
			Mai	12	17,3	24,0	16,8	24,5	24,2	17,0	12,8	26,7	12,2	27,4	20,8	18,6	21,6	21,4	21,1	21,9	27,4	15,5		
			Jun.	28	19,1	23,9	18,7	24,4	23,6	18,2	13,9	27,4	13,3	28,1	20,9	19,0	23,9	20,7	23,7	21,0	25,9	17,6		
			Qrtl 2	67	18,5	24,1	18,0	24,7	24,3	17,5	13,3	27,3	12,7	28,0	20,9	18,5	23,3	21,1	23,0	21,6	27,4	16,5		
3872	L 145	4437 3872	Apr.	30	19,2	23,8	18,4	24,4	28,5	16,6	15,4	27,0	14,5	27,6	26,3	19,2	22,9	20,7	22,3	21,2	30,7	13,9		
			Mai	31	17,4	24,1	16,8	24,6	26,6	17,0	13,9	27,4	13,2	27,9	24,2	21,0	21,0	20,8	20,5	21,4	28,9	12,9		
			Jun.	30	19,5	23,5	18,9	23,9	27,7	17,3	15,2	27,0	14,5	27,6	25,1	19,6	23,7	20,0	23,2	20,3	30,5	14,8		
			Qrtl 2	91	18,7	23,8	18,1	24,3	27,6	16,9	14,8	27,1	14,1	27,7	25,2	19,9	22,6	20,5	22,0	20,9	30,1	13,9		
3873	L 187	4738 3873	Apr.	13	18,4	24,3	17,9	25,0	24,9	14,4	18,2	23,9	17,7	24,6	25,1	13,2	18,6	24,7	18,2	25,4	24,6	15,4		
			Mai	7	17,5	24,2	17,0	24,9	25,2	14,4	16,9	24,3	16,5	24,9	24,0	13,7	18,1	24,2	17,6	24,8	26,4	15,2		
			Jun.	0	19,3	23,2	18,8	23,8	26,4	14,1	18,1	23,5	17,7	24,1	24,4	13,6	20,6	22,9	20,0	23,5	28,0	14,4		
			Qrtl 2	20	18,5	23,9	18,0	24,5	25,5	14,3	17,7	23,9	17,3	24,5	24,5	13,5	19,2	23,9	18,7	24,5	26,4	14,9		
3874	L 92	4232 3874	Apr.	30	13,5	26,2	13,4	26,4	17,7	19,9	13,1	26,5	12,9	26,8	18,2	20,4	14,0	25,9	13,8	26,1	17,2	19,3		
			Mai	31	11,2	26,7	11,1	26,9	15,7	20,5	10,9	27,5	10,7	27,7	16,1	21,7	11,5	25,8	11,4	26,0	15,2	19,3		
			Jun.	28	12,8	25,3	12,7	25,5	15,8	20,7	12,6	26,1	12,5	26,3	15,7	21,7	12,9	24,5	12,9	24,6	15,8	19,6		
			Qrtl 2	89	12,5	26,0	12,4	26,2	16,4	20,4	12,2	26,7	12,0	26,9	16,7	21,3	12,8	25,3	12,7	25,5	16,1	19,4		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3875	L 55	3938 3875	Apr.	30	16,4	24,1	16,1	24,6	21,7	16,4	10,2	28,1	9,8	28,7	17,4	18,4	22,7	20,2	22,5	20,5	25,9	14,3
			Mai	31	15,8	23,4	15,5	23,9	20,7	16,3	10,8	26,7	10,4	27,3	17,4	17,4	20,8	20,2	20,6	20,5	24,0	15,1
			Jun.	30	17,8	22,9	17,4	23,4	22,9	15,4	11,9	26,7	11,4	27,3	19,7	17,3	23,6	19,1	23,4	19,5	26,1	13,6
			Qrtl 2	91	16,7	23,4	16,4	23,9	21,8	16,0	11,0	27,1	10,6	27,7	18,3	17,7	22,4	19,8	22,2	20,1	25,4	14,3
3876	B 246	3933 3876	Apr.	30	19,0	22,8	18,7	23,5	23,1	14,5	16,2	24,2	15,9	24,9	19,6	15,9	21,8	21,4	21,4	22,0	26,4	13,1
			Mai	31	17,7	22,7	17,3	23,3	22,9	15,0	15,1	23,9	14,7	24,5	19,8	16,6	20,4	21,5	19,9	22,2	25,9	13,4
			Jun.	14	19,8	22,6	19,5	23,3	23,9	14,1	17,1	24,1	16,8	24,8	20,4	15,1	22,5	21,1	22,1	21,7	27,1	13,2
			Qrtl 2	75	18,9	22,7	18,5	23,4	23,3	14,5	16,1	24,1	15,8	24,7	19,9	15,9	21,6	21,3	21,2	22,0	26,5	13,2
3877	L 51	3936 3877	Apr.	30	15,5	23,8	15,2	24,1	25,8	14,0	18,3	21,7	17,9	22,0	30,8	11,8	12,6	25,9	12,4	26,2	20,6	16,3
			Mai	31	13,5	24,3	13,2	24,6	24,6	14,2	16,0	22,2	15,6	22,5	28,8	11,9	11,0	26,3	10,8	26,6	20,5	16,4
			Jun.	30	16,2	23,5	15,9	23,7	24,3	13,9	19,2	20,9	18,9	21,2	29,6	11,0	13,2	26,0	13,0	26,2	19,0	16,8
			Qrtl 2	91	15,0	23,9	14,8	24,1	24,9	14,0	17,8	21,6	17,5	21,9	29,7	11,6	12,3	26,1	12,1	26,3	20,0	16,5
3878	L 171	4537 3878	Apr.	30	18,0	25,0	17,7	25,5	23,5	15,9	19,9	23,2	19,6	23,7	24,0	14,7	16,1	26,8	15,7	27,4	23,0	17,2
			Mai	30	16,4	24,6	16,0	25,0	23,0	16,1	17,7	23,5	17,4	23,9	23,2	15,9	15,0	25,6	14,6	26,1	22,9	16,2
			Jun.	8	18,7	23,7	18,4	24,1	23,3	16,2	20,4	22,3	20,3	22,6	22,8	15,6	16,8	25,2	16,5	25,6	23,9	16,8
			Qrtl 2	68	17,7	24,4	17,4	24,9	23,3	16,1	19,4	23,0	19,1	23,4	23,3	15,4	16,0	25,8	15,6	26,3	23,3	16,7
3879	L 151	4335 3879	Apr.	30	16,1	22,7	15,5	23,6	21,0	16,5	17,2	21,1	16,8	21,7	20,5	16,6	15,0	24,3	14,1	25,5	21,4	16,4
			Mai	31	14,9	23,0	14,3	23,9	20,5	16,1	16,0	21,5	15,5	22,1	20,0	16,6	13,8	24,6	12,9	25,7	21,0	15,6
			Jun.	30	16,9	22,3	16,3	23,1	21,2	17,1	18,4	20,1	18,0	20,7	21,0	16,1	15,5	24,5	14,5	25,5	21,4	18,1
			Qrtl 2	91	16,0	22,7	15,3	23,5	20,9	16,6	17,2	20,9	16,8	21,5	20,5	16,4	14,8	24,5	13,9	25,5	21,3	16,9
3880	L 178	4737 3880	Apr.	30	17,2	24,1	16,8	24,6	24,2	15,4	22,3	20,2	22,2	20,6	24,2	14,2	12,3	27,8	11,5	28,5	24,3	16,5
			Mai	31	15,0	24,5	14,6	25,0	22,6	15,7	19,3	21,8	19,1	22,2	22,7	14,3	10,9	27,1	10,2	27,6	22,5	17,1
			Jun.	30	17,3	23,3	17,0	23,8	22,7	14,8	22,6	18,8	22,6	19,2	23,0	13,0	12,1	27,8	11,5	28,5	22,3	16,5
			Qrtl 2	91	16,5	23,9	16,1	24,5	23,2	15,3	21,4	20,2	21,3	20,6	23,3	13,8	11,8	27,5	11,1	28,2	23,0	16,7
3881	L 172	4637 3881	Apr.	30	17,8	23,9	17,5	24,5	21,1	18,1	23,1	20,2	23,2	20,5	21,8	16,2	12,8	27,6	12,0	28,3	20,5	19,9
			Mai	31	16,4	24,0	16,1	24,6	20,2	18,2	20,6	20,9	20,6	21,3	20,7	16,9	12,2	27,1	11,6	27,8	19,7	19,4
			Jun.	30	18,0	24,0	17,7	24,5	20,7	18,2	23,3	19,8	23,5	20,0	21,1	16,8	12,9	28,0	12,2	28,8	20,3	19,5
			Qrtl 2	91	17,4	24,0	17,1	24,5	20,7	18,2	22,4	20,3	22,5	20,6	21,2	16,6	12,6	27,6	11,9	28,3	20,2	19,6
3882	L 24	4132 3882	Apr.	30	15,1	25,1	14,5	25,7	22,8	17,9	13,2	26,9	12,4	27,6	21,8	18,7	17,9	22,6	17,4	23,1	24,3	16,7
			Mai	31	14,6	24,2	14,1	24,6	22,1	17,6	11,9	26,4	11,4	26,9	19,6	19,8	17,2	22,0	16,7	22,4	24,9	15,0
			Jun.	30	16,2	23,0	15,5	23,7	25,6	14,1	13,6	25,6	12,7	26,5	24,8	15,0	18,8	20,5	18,2	21,0	26,3	13,1
			Qrtl 2	91	15,3	24,0	14,7	24,6	23,6	16,4	12,9	26,3	12,2	27,0	22,2	17,7	18,0	21,5	17,5	22,0	25,3	14,8
3883	L 72	4235 3883	Apr.	30	18,7	24,3	18,4	25,0	21,5	18,1	20,4	21,8	20,3	22,3	20,7	17,2	17,1	26,6	16,6	27,5	22,2	18,9
			Mai	31	17,0	24,1	16,7	24,6	20,8	18,4	18,6	22,0	18,4	22,5	20,6	17,1	15,6	26,0	15,1	26,7	20,9	19,5
			Jun.	30	18,2	23,7	17,9	24,5	20,3	17,8	19,3	21,8	19,3	22,3	19,5	16,8	17,0	25,8	16,5	26,7	21,1	18,7
			Qrtl 2	91	18,0	24,0	17,7	24,7	20,8	18,0	19,4	21,8	19,3	22,4	20,1	17,0	16,6	26,1	16,1	26,9	21,4	19,0
3884	L 30	3437 3884	Apr.	30	17,3	24,2	16,9	24,7	25,0	13,9	13,6	26,9	13,2	27,4	23,9	13,2	21,1	21,5	20,8	21,8	26,1	14,6
			Mai	31	15,8	24,5	15,4	24,9	24,6	14,1	12,7	26,7	12,3	27,2	23,6	13,7	19,0	22,3	18,7	22,6	25,6	14,4
			Jun.	30	17,2	23,3	17,0	23,7	24,5	14,2	13,4	26,3	13,0	26,8	23,7	13,9	21,3	20,3	21,1	20,5	25,3	14,4
			Qrtl 2	91	16,8	24,0	16,5	24,4	24,7	14,0	13,2	26,6	12,8	27,1	23,7	13,6	20,5	21,3	20,2	21,6	25,6	14,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	13,8	26,0	13,5	26,7	16,4	18,6	17,0	24,0	17,1	24,5	16,5	19,3	10,6	27,9	10,0	29,0	16,4	17,8
			Mai	31	12,6	25,5	12,0	26,3	18,4	17,1	15,5	23,9	15,2	24,5	18,1	17,5	9,7	27,1	8,8	28,1	18,6	16,7
			Jun.	30	14,4	24,8	14,1	25,6	17,4	18,1	17,4	23,1	17,5	23,6	16,5	18,5	11,4	26,6	10,7	27,6	18,3	17,6
			Qrtl 2	91	13,6	25,4	13,2	26,2	17,4	17,9	16,6	23,6	16,6	24,2	17,0	18,4	10,6	27,2	9,9	28,2	17,8	17,4
3886	B 190	3133 3886	Apr.	30	16,3	23,7	16,0	24,3	19,4	18,6	11,5	26,2	10,8	27,1	18,5	17,6	21,2	21,2	21,3	21,4	20,3	19,4
			Mai	31	14,8	23,9	14,3	24,6	19,3	17,7	10,7	26,1	9,9	27,0	18,7	16,7	18,8	21,7	18,7	22,1	19,8	18,6
			Jun.	30	16,1	23,2	15,7	23,7	20,0	17,9	11,3	25,9	10,5	26,7	19,4	17,9	20,8	20,5	20,8	20,8	20,6	18,0
			Qrtl 2	91	15,7	23,6	15,3	24,2	19,6	18,1	11,2	26,1	10,4	26,9	18,9	17,4	20,3	21,1	20,3	21,4	20,2	18,7
3887	B 248	3332 3887	Apr.	30	15,0	23,1	14,4	23,8	19,1	18,5	13,1	25,3	12,5	26,1	17,2	19,8	16,9	20,9	16,2	21,5	20,9	17,4
			Mai	31	13,7	23,4	13,1	24,2	18,2	17,7	11,7	25,6	11,1	26,4	16,7	18,8	15,6	21,3	15,0	21,9	19,6	16,7
			Jun.	30	14,2	22,4	13,6	23,0	18,3	17,9	12,4	24,3	11,9	24,9	16,1	20,0	16,0	20,5	15,4	21,1	20,4	16,0
			Qrtl 2	91	14,3	22,9	13,7	23,6	18,5	18,1	12,4	25,0	11,8	25,7	16,6	19,6	16,1	20,9	15,5	21,5	20,3	16,7
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	15,9	23,6	15,0	24,7	21,1	16,1	17,3	22,9	16,2	24,1	23,9	15,3	14,5	24,2	13,8	25,4	18,4	16,9
			Mai	31	13,8	23,6	13,0	24,8	20,0	15,6	15,2	22,7	14,1	23,8	23,9	14,1	12,4	24,6	11,8	25,8	16,7	16,9
			Jun.	30	15,6	22,9	14,9	23,9	20,2	16,3	17,2	21,8	16,2	22,9	23,9	13,9	14,0	24,0	13,6	24,9	16,8	18,5
			Qrtl 2	91	15,1	23,3	14,3	24,5	20,4	16,0	16,5	22,4	15,5	23,5	23,9	14,5	13,6	24,3	13,0	25,4	17,3	17,5
3889	B 188	3533 3889	Apr.	30	17,4	23,6	17,0	24,4	20,3	17,5	14,0	27,7	13,3	28,9	19,1	18,3	20,9	19,4	20,8	19,8	21,3	16,9
			Mai	31	16,5	23,4	16,1	24,1	20,4	16,9	13,4	26,5	12,7	27,5	19,5	17,5	19,9	20,0	19,7	20,5	21,3	16,3
			Jun.	30	18,3	23,3	17,9	24,0	21,2	17,6	14,4	27,5	13,8	28,7	19,7	17,5	22,2	19,1	22,1	19,2	22,8	17,7
			Qrtl 2	91	17,4	23,4	17,0	24,2	20,6	17,4	14,0	27,2	13,3	28,4	19,4	17,8	21,0	19,5	20,9	19,8	21,8	17,0
3890	B 107	3238 3890	Apr.	30	19,1	22,7	18,5	23,8	23,6	14,5	19,3	22,9	18,7	24,0	24,4	14,4	18,9	22,5	18,3	23,6	22,9	14,6
			Mai	31	17,0	23,3	16,4	24,2	22,1	15,3	17,7	22,7	17,0	23,6	24,3	14,7	16,3	23,8	15,8	24,7	20,1	15,9
			Jun.	28	18,3	22,2	17,7	22,9	22,8	16,2	18,9	21,9	18,3	22,5	23,8	16,1	17,6	22,6	17,1	23,3	21,9	16,3
			Qrtl 2	89	18,1	22,7	17,5	23,6	22,9	15,4	18,7	22,4	18,0	23,3	24,2	15,1	17,6	22,9	17,1	23,9	21,7	15,6
3891	B 107	4240 3891	Apr.	30	16,5	23,4	15,9	24,3	22,3	14,8	17,5	21,7	16,8	22,5	24,2	13,2	15,5	25,1	15,0	26,1	20,5	16,2
			Mai	31	14,5	24,5	13,9	25,2	21,6	16,1	15,3	22,7	14,6	23,3	22,7	14,9	13,8	26,4	13,3	27,1	20,4	17,4
			Jun.	30	16,1	23,0	15,7	23,5	20,7	17,2	16,8	21,3	16,3	21,8	21,8	15,3	15,4	24,6	15,0	25,1	19,7	19,0
			Qrtl 2	91	15,7	23,6	15,2	24,3	21,5	16,0	16,5	21,9	15,9	22,6	22,9	14,4	14,9	25,3	14,4	26,1	20,2	17,5
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	30	17,2	25,4	16,6	26,4	22,4	16,8	17,2	24,4	16,7	25,3	21,4	15,9	17,2	26,4	16,5	27,4	23,2	17,5
			Mai	31	14,5	26,5	13,9	27,2	20,3	19,8	14,5	25,8	14,2	26,5	17,7	19,9	14,5	27,2	13,7	27,9	23,4	19,6
			Jun.	30	16,8	26,0	16,3	26,6	21,2	20,5	16,9	25,4	16,5	25,9	20,5	20,9	16,6	26,5	16,1	27,2	21,9	20,0
			Qrtl 2	91	16,1	26,0	15,6	26,7	21,3	19,1	16,2	25,2	15,8	25,9	19,8	19,1	16,1	26,7	15,4	27,5	22,8	19,0
3893	B 1	3638 3893	Apr.	30	18,4	22,1	18,1	23,1	21,2	14,9	18,6	22,5	18,1	23,4	22,2	15,4	18,3	21,7	18,1	22,7	20,2	14,4
			Mai	0	17,7	22,5	17,3	23,4	20,9	15,3	17,8	22,7	17,3	23,5	22,2	15,7	17,5	22,3	17,2	23,2	19,7	15,0
			Jun.	0	18,1	22,1	17,6	23,0	21,9	14,5	18,3	22,2	17,8	23,4	21,9	14,0	17,8	21,9	17,4	22,6	21,9	15,2
			Qrtl 2	30	18,1	22,2	17,7	23,1	21,3	14,9	18,2	22,5	17,8	23,4	22,1	15,0	17,9	22,0	17,5	22,8	20,6	14,9
3894	L 50	4035 3894	Apr.	30	17,8	22,8	17,2	23,8	23,6	14,5	18,4	21,6	17,5	22,6	25,0	13,2	17,3	24,1	16,8	24,9	21,8	16,0
			Mai	31	15,9	23,4	15,1	24,2	23,8	15,5	16,6	21,9	15,7	22,8	25,4	13,8	15,3	24,8	14,6	25,5	22,0	17,5
			Jun.	30	17,4	23,2	16,7	24,0	22,7	16,4	18,1	21,5	17,4	22,3	23,8	14,9	16,6	24,9	16,0	25,7	21,5	18,2
			Qrtl 2	91	17,1	23,1	16,4	24,0	23,3	15,5	17,7	21,6	16,9	22,5	24,7	14,0	16,4	24,6	15,8	25,4	21,7	17,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	0	16,5	23,8	16,1	25,1	18,3	18,5	14,0	26,4	12,0	28,9	22,0	16,3	19,0	21,2	20,0	21,3	14,8	20,6	
			Mai	7	16,7	23,8	15,1	25,5	24,0	16,0	15,2	25,7	12,0	28,5	27,1	15,1	18,7	21,4	18,6	22,1	18,7	17,5	
			Jun.	30	18,0	24,0	17,4	24,8	20,8	19,4	14,0	27,7	13,3	28,8	17,8	22,4	22,1	20,0	21,7	20,7	23,8	16,6	
			Qrtl 2	37	17,1	23,8	16,2	25,1	20,9	17,9	14,4	26,6	12,4	28,7	22,9	17,5	19,9	20,9	20,1	21,4	18,6	18,5	
3896	B 183	4338 3896	Apr.	30	18,1	22,2	17,5	23,4	21,0	15,8	18,9	20,5	18,6	21,4	20,4	16,1	17,3	23,8	16,5	25,4	21,5	15,5	
			Mai	31	17,0	22,4	16,3	23,6	20,7	16,0	17,5	21,0	16,9	22,0	20,8	15,8	16,5	23,8	15,8	25,2	20,6	16,2	
			Jun.	30	18,2	22,0	17,8	23,0	20,4	16,2	19,0	20,3	18,7	21,2	20,5	15,8	17,4	23,6	17,0	24,8	20,2	16,7	
			Qrtl 2	91	17,8	22,2	17,2	23,4	20,7	16,0	18,5	20,6	18,1	21,5	20,6	15,9	17,1	23,8	16,4	25,2	20,8	16,1	
3897	B 2	4938 3897	Apr.	30	17,0	22,0	16,2	24,0	20,4	14,0	17,5	22,0	16,9	24,0	19,9	13,5	16,5	22,1	15,5	23,9	20,9	14,6	
			Mai	31	15,9	21,8	14,9	23,5	20,7	13,7	16,2	21,8	15,3	23,6	20,4	13,3	15,7	21,8	14,5	23,4	21,0	14,2	
			Jun.	30	17,4	21,5	16,5	23,2	21,3	13,5	17,5	21,7	16,8	23,5	20,8	13,3	17,2	21,4	16,3	23,0	21,8	13,8	
			Qrtl 2	91	16,8	21,8	15,9	23,6	20,8	13,7	17,1	21,8	16,3	23,7	20,4	13,3	16,5	21,7	15,5	23,4	21,2	14,2	
3898	B 2	4042 3898	Apr.	30	16,0	23,9	15,5	24,7	20,9	15,0	14,5	24,3	13,6	25,2	23,6	14,7	17,5	23,4	17,4	24,2	18,2	15,3	
			Mai	31	14,4	23,6	13,8	24,4	21,3	15,0	13,6	23,5	12,7	24,3	24,8	14,3	15,2	23,8	14,9	24,5	17,8	15,7	
			Jun.	30	16,6	23,3	16,1	24,0	22,1	15,7	15,4	23,3	14,5	24,0	25,4	15,6	17,9	23,3	17,9	23,9	18,4	15,8	
			Qrtl 2	91	15,7	23,6	15,2	24,3	21,4	15,2	14,5	23,7	13,6	24,5	24,7	14,9	16,9	23,5	16,8	24,2	18,1	15,6	
3899	B 107	4040 3899	Apr.	30	15,2	23,3	13,7	25,4	19,7	17,0	14,5	23,6	11,8	26,4	22,7	15,3	15,9	22,9	15,6	24,4	16,7	18,6	
			Mai	21	13,5	23,4	11,7	25,3	20,0	16,4	12,9	23,5	10,3	25,7	22,2	15,6	14,1	23,3	13,1	24,9	17,8	17,3	
			Jun.	5	14,8	22,5	13,0	24,4	20,5	16,3	13,8	23,4	10,9	26,0	22,7	15,3	15,8	21,6	15,1	22,8	18,1	17,4	
			Qrtl 2	56	14,5	23,0	12,7	25,0	20,1	16,6	13,7	23,5	10,9	26,0	22,5	15,4	15,3	22,5	14,6	24,0	17,5	17,8	
3900	B 176	4736 3900	Apr.	30	17,9	24,8	17,4	25,8	22,5	15,8	16,7	25,3	16,3	26,4	20,9	15,7	19,0	24,2	18,5	25,1	24,0	16,0	
			Mai	31	14,9	25,1	14,2	26,0	22,3	14,9	13,9	26,3	13,2	27,4	21,8	14,3	15,9	23,9	15,3	24,7	22,8	15,4	
			Jun.	30	16,7	23,7	16,3	24,5	21,2	15,6	15,4	24,0	14,9	25,0	20,6	14,6	18,0	23,3	17,7	24,0	21,8	16,6	
			Qrtl 2	91	16,4	24,5	15,9	25,4	22,0	15,4	15,3	25,2	14,7	26,2	21,1	14,9	17,6	23,8	17,1	24,5	22,8	16,0	
3901	A 9	4539 3901	Apr.	30	13,9	21,1	12,8	23,3	17,0	14,8	14,8	21,4	13,7	23,7	17,8	14,6	12,9	20,8	11,8	22,8	16,1	15,1	
			Mai	30	13,4	20,3	12,3	22,3	16,9	13,9	13,9	20,4	12,8	22,3	17,9	13,6	12,8	20,3	11,8	22,2	16,1	14,2	
			Jun.	30	14,3	19,7	13,6	21,1	17,0	14,3	15,1	19,6	14,5	21,0	17,6	14,3	13,5	19,8	12,7	21,3	16,4	14,3	
			Qrtl 2	90	13,9	20,3	12,9	22,1	17,0	14,4	14,6	20,4	13,7	22,2	17,7	14,2	13,1	20,3	12,1	22,0	16,2	14,5	
3902	A 9	4539 3902	Apr.	30	14,0	20,5	12,9	22,9	17,0	14,5	14,4	20,9	13,2	23,4	17,6	14,6	13,6	20,1	12,6	22,4	16,3	14,3	
			Mai	30	13,7	19,8	12,6	21,9	16,9	13,8	13,8	20,1	12,6	22,2	17,5	13,7	13,6	19,6	12,6	21,5	16,3	13,8	
			Jun.	30	14,9	18,8	14,1	20,4	17,5	13,7	15,0	19,3	14,1	21,1	17,7	14,0	14,8	18,2	14,1	19,7	17,2	13,4	
			Qrtl 2	90	14,3	19,7	13,3	21,6	17,1	14,0	14,5	20,1	13,3	22,1	17,6	14,1	14,1	19,2	13,2	21,1	16,6	13,9	
3903	A 9	4837 3903	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
3904	A 9	4639 3904	Apr.	0	13,7	21,3	12,6	23,9	16,0	15,3	14,2	20,8	13,1	23,3	16,6	14,9	13,2	21,8	12,1	24,4	15,5	15,6	
			Mai	0	13,2	21,1	12,1	23,3	16,1	15,0	13,6	20,6	12,4	22,9	16,7	14,4	12,8	21,5	11,8	23,8	15,5	15,5	
			Jun.	0	14,1	20,9	13,3	22,8	16,1	15,3	14,7	20,3	14,0	22,2	16,7	15,0	13,4	21,5	12,6	23,4	15,6	15,7	
			Qrtl 2	0	13,7	21,1	12,7	23,3	16,1	15,2	14,2	20,5	13,2	22,7	16,7	14,8	13,1	21,6	12,2	23,8	15,5	15,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3905	A 9	4738 3905	Apr.	30	12,5	20,8	11,0	23,4	15,8	15,0	12,5	20,9	10,8	23,7	16,4	14,6	12,5	20,7	11,3	23,0	15,3	15,4
			Mai	30	12,4	20,2	11,1	22,4	15,8	14,2	12,2	20,1	10,6	22,6	16,4	13,4	12,6	20,2	11,6	22,1	15,2	15,0
			Jun.	30	13,4	19,1	12,5	20,8	16,0	14,3	13,3	19,0	12,2	20,8	16,5	14,2	13,4	19,2	12,7	20,8	15,5	14,4
			Qrtl 2	90	12,8	20,0	11,6	22,1	15,9	14,5	12,7	20,0	11,3	22,3	16,4	14,1	12,9	20,0	11,9	21,9	15,3	14,9
3906	A 9	4738 3906	Apr.	30	12,9	21,2	11,7	23,6	16,1	15,1	12,8	21,6	11,1	24,4	17,1	14,5	13,0	20,8	12,2	22,8	15,1	15,8
			Mai	30	12,7	20,7	11,5	22,7	16,1	14,6	12,4	21,0	10,9	23,3	17,0	14,0	12,9	20,4	12,1	22,1	15,2	15,3
			Jun.	30	13,5	19,8	12,5	21,5	16,4	14,6	13,4	20,0	12,2	21,9	17,1	14,3	13,6	19,6	12,9	21,1	15,6	14,9
			Qrtl 2	90	13,0	20,5	11,9	22,5	16,2	14,8	12,9	20,8	11,4	23,1	17,1	14,3	13,2	20,3	12,5	21,9	15,3	15,3
3907	A 14	4539 3907	Apr.	30	17,1	20,9	16,8	22,8	18,2	14,6	15,7	21,5	14,8	23,6	18,6	14,8	18,6	20,3	18,8	22,1	17,8	14,4
			Mai	30	16,3	20,5	15,8	22,2	18,2	14,4	14,7	21,4	13,7	23,3	18,4	14,6	17,9	19,5	17,9	21,0	18,1	14,1
			Jun.	30	17,1	20,3	16,9	21,9	18,1	14,5	15,3	21,3	14,6	23,0	18,0	14,8	19,0	19,4	19,3	20,8	18,2	14,1
			Qrtl 2	90	16,9	20,6	16,5	22,3	18,2	14,5	15,2	21,4	14,3	23,3	18,3	14,7	18,5	19,7	18,7	21,3	18,0	14,2
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	14,5	20,5	13,5	23,0	16,7	15,4	14,6	21,0	13,6	23,5	16,6	15,6	14,5	20,1	13,3	22,4	16,8	15,3
			Mai	31	14,0	20,3	13,0	22,2	16,6	15,3	14,3	20,2	13,3	22,2	16,8	15,3	13,8	20,3	12,7	22,3	16,4	15,4
			Jun.	30	15,2	19,3	14,3	21,2	17,2	14,7	15,1	20,0	14,2	22,1	17,5	14,6	15,2	18,7	14,5	20,3	16,9	14,8
			Qrtl 2	91	14,6	20,0	13,6	22,1	16,8	15,2	14,7	20,3	13,7	22,5	17,0	15,2	14,5	19,7	13,6	21,6	16,7	15,2
3909	A 14	3935 3909	Apr.	30	16,4	21,1	16,0	23,2	17,5	15,5	18,1	20,0	18,1	21,8	18,0	14,9	14,7	22,2	13,9	24,6	16,9	16,0
			Mai	31	15,5	19,9	15,1	21,7	17,0	14,6	16,9	18,9	16,7	20,4	17,5	14,0	14,2	21,0	13,4	23,0	16,5	15,2
			Jun.	29	16,8	19,7	16,6	21,3	17,4	14,5	18,4	18,4	18,5	19,9	17,9	13,8	15,3	20,9	14,7	22,7	16,8	15,3
			Qrtl 2	90	16,3	20,2	15,9	22,0	17,3	14,9	17,8	19,1	17,8	20,7	17,8	14,2	14,7	21,3	14,0	23,4	16,8	15,5
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	15,6	21,9	14,7	24,1	18,1	15,6	13,7	23,6	11,7	26,5	19,2	15,5	17,6	20,1	17,9	21,6	16,8	15,7
			Mai	30	14,4	21,8	13,4	23,6	17,6	15,7	12,5	23,3	10,7	25,5	18,7	15,7	16,4	20,2	16,4	21,5	16,5	15,8
			Jun.	30	15,5	21,6	14,7	23,3	17,9	15,6	13,3	22,9	11,7	25,1	18,7	15,6	17,8	20,1	18,1	21,4	17,0	15,6
			Qrtl 2	90	15,1	21,8	14,3	23,6	17,9	15,6	13,1	23,2	11,3	25,6	18,8	15,6	17,3	20,1	17,4	21,5	16,8	15,7
3911	A 38	4637 3911	Apr.	30	16,2	21,6	15,5	23,7	18,1	15,8	15,7	21,7	14,6	23,8	18,9	15,9	16,6	21,5	16,4	23,5	17,3	15,7
			Mai	31	15,0	21,6	14,1	23,3	17,9	15,8	14,9	21,2	13,6	22,9	18,8	15,6	15,2	21,9	14,6	23,8	16,9	16,0
			Jun.	28	16,1	21,3	15,6	23,0	18,1	15,9	15,9	21,0	15,0	22,5	18,7	16,0	16,4	21,7	16,1	23,5	17,5	15,8
			Qrtl 2	89	15,8	21,5	15,1	23,3	18,0	15,8	15,5	21,2	14,4	23,0	18,8	15,8	16,1	21,7	15,7	23,6	17,2	15,8
3912	A 38	4533 3912	Apr.	0	14,3	21,0	13,7	23,1	15,5	16,6	14,2	21,5	13,3	23,9	16,1	16,5	14,4	20,5	14,2	22,3	15,0	16,8
			Mai	0	13,8	20,8	13,1	22,6	15,7	16,5	13,7	21,1	12,6	23,2	16,6	16,0	14,0	20,5	13,6	22,0	14,8	16,9
			Jun.	0	14,7	20,7	14,4	22,8	15,2	16,7	14,6	21,1	14,0	23,0	16,2	16,4	14,8	20,2	15,0	22,6	14,5	16,9
			Qrtl 2	0	14,3	20,8	13,7	22,8	15,5	16,6	14,2	21,2	13,3	23,3	16,3	16,3	14,4	20,4	14,2	22,3	14,7	16,9
3913	A 38	4534 3913	Apr.	16	14,0	21,1	12,5	23,3	17,6	15,7	14,0	20,9	11,8	23,6	19,1	14,9	14,0	21,2	13,2	23,1	16,0	16,5
			Mai	14	13,4	20,8	11,9	22,7	17,3	15,6	13,6	20,5	11,6	22,7	18,8	14,8	13,2	21,1	12,2	22,7	15,8	16,5
			Jun.	13	14,1	20,6	12,8	22,3	17,7	16,0	14,6	19,9	12,9	21,7	19,1	15,2	13,6	21,3	12,7	22,9	16,2	16,9
			Qrtl 2	43	13,8	20,8	12,4	22,7	17,5	15,8	14,1	20,4	12,2	22,6	19,0	15,0	13,6	21,2	12,7	22,9	16,0	16,6
3914	A 14	4035 3914	Apr.	30	15,3	20,6	14,6	22,9	17,1	15,4	16,2	20,0	15,7	22,2	17,4	14,6	14,6	21,2	13,6	23,5	16,8	16,1
			Mai	31	14,5	20,0	13,8	21,8	16,5	14,8	15,2	19,3	14,6	21,2	16,9	14,0	13,8	20,6	12,9	22,5	16,0	15,5
			Jun.	30	15,8	19,3	15,4	21,0	16,8	14,6	16,6	18,5	16,3	20,3	17,3	13,6	15,0	20,0	14,5	21,6	16,4	15,6
			Qrtl 2	91	15,2	19,9	14,6	21,8	16,8	14,9	16,0	19,2	15,6	21,2	17,2	14,1	14,5	20,6	13,7	22,5	16,4	15,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3915	A 14	3935	Apr.	30	16,2	21,1	15,8	23,2	17,6	15,6	18,2	19,6	18,3	21,4	18,0	14,8	14,4	22,5	13,4	24,9	17,2	16,2
			Mai	31	15,4	20,0	14,9	21,9	17,0	14,6	17,0	18,6	16,8	20,2	17,6	13,7	13,8	21,5	12,9	23,6	16,4	15,4
		3915	Jun.	29	16,9	19,3	16,7	21,0	17,7	14,3	18,8	17,7	19,0	19,2	18,4	13,1	15,0	20,9	14,4	22,8	16,9	15,3
			Qrtl 2	90	16,2	20,1	15,8	22,0	17,4	14,8	18,0	18,6	18,0	20,2	18,0	13,9	14,4	21,6	13,6	23,7	16,9	15,7
3916	A 14	3935	Apr.	30	16,2	20,7	15,5	23,0	17,7	15,3	17,0	20,3	16,5	22,6	18,2	14,8	15,4	21,0	14,5	23,4	17,3	15,8
			Mai	31	15,2	19,4	14,5	21,3	17,1	14,3	15,8	19,1	15,2	21,0	17,4	13,8	14,6	19,7	13,7	21,6	16,8	14,8
		3916	Jun.	30	16,1	19,2	15,8	21,0	17,1	14,5	16,9	18,3	16,6	20,0	17,7	13,5	15,4	20,1	15,0	21,8	16,6	15,5
			Qrtl 2	91	15,9	19,7	15,3	21,7	17,3	14,7	16,6	19,2	16,1	21,1	17,7	14,0	15,2	20,3	14,4	22,2	16,9	15,4
3917	A 14	3935	Apr.	30	16,4	20,5	15,8	22,8	17,9	15,1	17,5	20,1	17,1	22,2	18,3	14,8	15,4	20,9	14,5	23,3	17,5	15,5
			Mai	31	15,3	19,6	14,7	21,5	17,2	14,6	16,2	19,0	15,7	20,8	17,6	13,9	14,5	20,3	13,7	22,2	16,7	15,2
		3917	Jun.	30	16,3	19,3	15,9	21,0	17,2	14,5	17,3	18,1	17,1	19,7	17,7	13,5	15,3	20,4	14,8	22,2	16,7	15,4
			Qrtl 2	91	16,0	19,8	15,5	21,7	17,4	14,7	17,0	19,0	16,6	20,9	17,9	14,1	15,1	20,5	14,3	22,6	16,9	15,4
3918	A 9	4937	Apr.	30	11,9	21,2	10,4	23,5	15,8	15,4	11,8	21,6	9,9	24,1	16,8	15,0	11,9	20,8	10,8	22,8	14,7	15,7
			Mai	31	11,9	20,8	10,6	22,7	16,0	14,7	11,7	21,2	10,0	23,3	16,8	14,5	12,1	20,3	11,2	22,0	15,2	15,0
		3918	Jun.	30	12,8	19,7	11,8	21,2	16,2	14,6	12,6	20,0	11,2	21,8	16,9	14,5	13,1	19,3	12,4	20,7	15,4	14,6
			Qrtl 2	91	12,2	20,5	11,0	22,4	16,0	14,9	12,1	20,9	10,4	23,0	16,9	14,7	12,4	20,1	11,5	21,7	15,1	15,1
3919	A 9	4937	Apr.	30	11,9	21,2	10,3	23,5	15,8	15,4	11,7	21,7	9,8	24,2	16,6	15,1	12,0	20,8	10,8	22,8	15,0	15,7
			Mai	31	11,9	20,7	10,6	22,7	15,9	14,7	11,5	21,2	9,9	23,4	16,5	14,5	12,2	20,3	11,2	22,0	15,3	15,0
		3919	Jun.	30	12,8	19,7	11,8	21,3	16,2	14,6	12,5	20,2	11,1	21,9	16,6	14,7	13,1	19,2	12,4	20,6	15,7	14,6
			Qrtl 2	91	12,2	20,5	11,0	22,4	16,0	14,9	11,9	21,0	10,4	23,1	16,6	14,8	12,5	20,0	11,6	21,7	15,3	15,1
3920	B 242	4433	Apr.	30	15,6	23,6	14,9	24,3	21,9	16,3	16,9	25,4	16,4	26,3	22,3	16,8	14,3	21,7	13,5	22,4	21,6	15,9
			Mai	31	13,4	23,9	12,6	24,5	21,9	16,5	14,4	27,0	13,7	27,8	21,7	17,2	12,4	20,9	11,6	21,4	22,1	15,8
		3920	Jun.	30	15,9	22,4	15,3	23,0	21,8	15,7	17,3	23,6	16,8	24,3	21,9	15,7	14,5	21,3	13,9	21,7	21,7	15,6
			Qrtl 2	91	14,9	23,3	14,3	23,9	21,9	16,2	16,2	25,3	15,6	26,1	22,0	16,6	13,7	21,3	13,0	21,8	21,8	15,8
3921	B 183	4341	Apr.	30	17,8	24,2	17,4	25,2	21,6	15,8	15,8	26,2	15,2	27,3	21,0	16,9	19,7	22,3	19,4	23,2	22,2	14,8
			Mai	30	15,3	25,0	14,7	25,8	21,5	17,2	13,5	26,7	12,8	27,6	19,7	18,9	17,1	23,4	16,5	24,1	23,4	15,4
		3921	Jun.	30	17,6	24,1	17,2	24,8	21,8	17,8	15,4	26,2	14,8	27,0	20,2	19,7	19,8	22,0	19,4	22,7	23,4	15,8
			Qrtl 2	90	16,9	24,5	16,4	25,3	21,6	16,9	14,9	26,4	14,3	27,3	20,3	18,5	18,9	22,6	18,4	23,3	23,0	15,3
3926	A 38	4534	Apr.	30	14,1	21,1	12,8	23,3	17,3	15,7	13,4	21,4	11,3	24,0	18,1	15,4	14,9	20,7	14,2	22,6	16,5	15,9
			Mai	31	13,4	20,9	12,0	22,8	17,1	15,7	13,0	21,2	11,2	23,2	17,9	15,5	13,8	20,7	12,9	22,3	16,3	16,0
		3926	Jun.	30	14,2	20,6	13,1	22,3	17,4	16,0	14,2	20,3	12,6	22,0	18,4	15,7	14,3	20,9	13,5	22,6	16,4	16,3
			Qrtl 2	91	13,9	20,9	12,6	22,7	17,3	15,8	13,5	20,9	11,8	23,0	18,2	15,5	14,3	20,8	13,5	22,5	16,4	16,1
3927	A 38	4535	Apr.	30	14,0	21,1	12,6	23,4	17,2	15,8	14,4	20,7	12,6	23,2	18,5	15,1	13,6	21,6	12,7	23,6	15,8	16,7
			Mai	31	13,2	21,0	11,8	22,9	17,0	15,8	13,7	20,5	12,0	22,5	18,3	15,0	12,7	21,4	11,7	23,2	15,6	16,5
		3927	Jun.	30	14,0	20,8	12,9	22,5	17,2	16,1	14,9	19,6	13,6	21,3	18,5	15,2	13,2	22,0	12,2	23,8	15,9	16,9
			Qrtl 2	91	13,8	20,9	12,5	22,9	17,1	15,9	14,4	20,2	12,8	22,2	18,4	15,1	13,2	21,7	12,1	23,6	15,8	16,7
3928	A 38	4536	Apr.	30	14,7	21,3	13,6	23,5	17,4	15,8	15,7	20,4	14,5	22,5	18,6	15,2	13,6	22,3	12,7	24,4	16,2	16,5
			Mai	31	13,7	21,1	12,5	23,0	17,2	15,7	14,6	20,3	13,2	22,1	18,4	15,2	12,8	22,0	11,7	23,9	16,0	16,3
		3928	Jun.	30	14,5	21,0	13,6	22,7	17,4	16,0	15,8	19,4	14,9	20,8	18,5	15,4	13,3	22,6	12,2	24,7	16,2	16,7
			Qrtl 2	91	14,3	21,1	13,2	23,0	17,4	15,9	15,4	20,0	14,2	21,7	18,5	15,3	13,2	22,3	12,2	24,3	16,1	16,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3929	A 38	4536 3929	Apr.	30	15,3	21,4	14,4	23,6	17,7	15,7	17,0	20,0	16,3	22,0	18,9	14,9	13,6	22,9	12,6	25,3	16,4	16,5		
			Mai	31	14,3	21,2	13,2	23,1	17,5	15,6	15,6	20,0	14,6	21,7	18,7	14,9	12,9	22,5	11,8	24,6	16,3	16,4		
			Jun.	30	15,2	21,1	14,4	22,8	17,6	15,9	17,1	19,0	16,6	20,3	18,7	15,1	13,2	23,2	12,2	25,4	16,4	16,7		
			Qrtl 2	91	14,9	21,2	14,0	23,1	17,6	15,7	16,6	19,6	15,8	21,2	18,8	15,0	13,2	22,9	12,2	25,1	16,4	16,5		
3930	A 38	4537 3930	Apr.	30	16,1	21,6	15,4	23,7	18,1	15,9	16,8	20,7	15,9	22,7	19,2	15,4	15,5	22,4	14,9	24,6	17,1	16,4		
			Mai	31	14,9	21,4	14,0	23,2	17,9	15,8	15,6	20,5	14,5	22,2	19,0	15,3	14,3	22,4	13,5	24,3	16,8	16,3		
			Jun.	30	16,0	21,2	15,3	22,9	18,1	15,9	16,9	19,9	16,3	21,2	18,9	15,6	15,0	22,6	14,3	24,6	17,3	16,3		
			Qrtl 2	91	15,7	21,4	14,9	23,2	18,1	15,9	16,4	20,3	15,6	22,0	19,0	15,4	14,9	22,5	14,2	24,5	17,1	16,3		
3931	A 38	4637 3931	Apr.	30	16,3	21,7	15,7	23,7	18,1	16,0	16,4	21,2	15,5	23,2	19,0	15,7	16,2	22,1	15,9	24,1	17,3	16,3		
			Mai	31	15,1	21,5	14,3	23,3	17,9	15,9	15,4	20,9	14,3	22,5	18,8	15,6	14,9	22,2	14,3	24,0	17,0	16,2		
			Jun.	30	16,2	21,4	15,6	23,0	18,1	16,1	16,6	20,4	15,9	21,8	18,7	15,9	15,8	22,3	15,3	24,2	17,5	16,2		
			Qrtl 2	91	15,9	21,5	15,2	23,3	18,0	16,0	16,1	20,8	15,3	22,5	18,9	15,8	15,7	22,2	15,1	24,1	17,3	16,2		
3932	A 38	4737 3932	Apr.	30	15,7	21,2	14,8	23,3	18,1	15,8	15,4	21,3	14,1	23,4	18,8	15,9	15,9	21,2	15,4	23,2	17,4	15,7		
			Mai	31	14,6	21,3	13,5	23,2	17,9	15,7	14,5	21,1	13,1	22,9	18,7	15,6	14,7	21,5	13,9	23,4	17,2	15,8		
			Jun.	30	15,6	21,1	14,8	22,7	18,1	15,9	15,5	20,6	14,5	22,1	18,6	16,0	15,7	21,5	15,1	23,4	17,6	15,8		
			Qrtl 2	91	15,3	21,2	14,4	23,0	18,0	15,8	15,2	21,0	13,9	22,8	18,7	15,8	15,4	21,4	14,8	23,3	17,4	15,8		
3937	A 2	3835 3937	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3940	A 2	3737 3940	Apr.	0	12,8	20,2	11,8	22,3	14,8	16,0	13,1	20,6	11,9	22,6	15,6	16,2	12,4	19,8	11,6	21,9	14,0	15,9		
			Mai	0	12,5	19,8	11,5	21,6	14,9	15,6	12,9	20,0	11,6	21,9	15,8	15,4	12,2	19,5	11,4	21,3	13,9	15,7		
			Jun.	0	12,7	19,5	11,8	21,2	15,1	15,3	12,7	19,3	11,4	21,1	16,2	14,6	12,7	19,7	12,1	21,2	14,0	16,1		
			Qrtl 2	0	12,7	19,8	11,7	21,6	14,9	15,6	12,9	19,9	11,6	21,8	15,9	15,4	12,5	19,7	11,8	21,4	14,0	15,9		
3956	L 64	4236 3956	Apr.	30	19,5	22,4	19,1	23,6	22,3	14,9	18,4	22,2	18,0	23,4	21,2	13,5	20,6	22,7	20,2	23,7	23,4	16,2		
			Mai	31	17,6	23,0	16,9	23,9	22,1	16,5	16,8	22,7	16,2	23,8	21,1	15,0	18,4	23,2	17,7	24,1	23,0	18,0		
			Jun.	26	20,1	21,9	19,5	23,2	23,6	14,1	19,3	21,5	18,7	23,0	22,9	12,5	20,9	22,3	20,3	23,5	24,3	15,6		
			Qrtl 2	87	19,1	22,4	18,5	23,6	22,7	15,1	18,2	22,1	17,6	23,4	21,8	13,6	20,0	22,7	19,4	23,8	23,6	16,5		
3957	A 9	4239 3957	Apr.	9	13,2	21,5	12,3	23,4	16,1	15,1	13,9	22,0	12,6	24,4	18,3	14,1	12,5	21,1	12,1	22,4	13,8	16,2		
			Mai	20	12,6	20,9	11,6	22,5	16,6	14,5	13,0	21,0	11,6	23,0	18,7	13,4	12,2	20,8	11,7	22,0	14,3	15,7		
			Jun.	9	13,1	20,8	12,3	22,2	16,7	14,8	13,7	21,0	12,4	22,9	18,7	13,6	12,5	20,6	12,1	21,6	14,4	16,2		
			Qrtl 2	38	13,0	21,1	12,1	22,6	16,5	14,8	13,5	21,3	12,2	23,4	18,5	13,7	12,4	20,8	12,0	21,9	14,2	16,0		
3958	A 9	4339 3958	Apr.	0													12,7	20,7	12,2	22,2	14,3	16,0		
			Mai	0														12,3	20,7	11,8	22,0	14,3	15,7	
			Jun.	0														13,0	20,0	12,6	21,1	14,4	15,6	
			Qrtl 2	0														12,7	20,4	12,2	21,7	14,4	15,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3801	L 151	4533 3801	Apr.	10	79,6	80,0	53,0	78,7	79,2	47,0	80,5	80,9	57,8
			Mai	12	79,7	80,1	53,0	78,8	79,2	47,4	80,7	81,0	57,4
			Jun.	8	76,4	76,6	63,0	74,8	74,9	61,9	78,1	78,3	63,8
			Qrtl 2	30	78,7	79,0	55,7	77,6	77,9	51,2	79,8	80,2	59,3
3802	B 79	4031 3802	Apr.	10	79,4	79,9	57,0	80,7	81,1	59,6	78,3	78,7	54,6
			Mai	12	79,0	79,4	59,0	80,0	80,4	62,3	78,0	78,4	55,9
			Jun.	8	75,1	75,5	59,2	75,3	75,7	58,0	74,9	75,2	60,2
			Qrtl 2	30	78,0	78,4	58,5	78,8	79,2	60,1	77,2	77,6	56,9
3803	B 81	4131 3803	Apr.	10	79,8	80,4	47,3	79,8	80,4	47,5	79,8	80,4	47,1
			Mai	12	79,8	80,4	47,5	80,2	80,8	46,9	79,5	80,1	48,1
			Jun.	8	75,9	76,4	47,5	76,0	76,6	45,5	75,7	76,2	49,3
			Qrtl 2	30	78,7	79,2	47,4	78,9	79,5	46,7	78,5	79,0	48,2
3804	A 9	4140 3804	Apr.	0	72,9	76,0	43,6	71,0	74,5	42,5	74,8	77,5	45,0
			Mai	0	72,5	75,4	45,4	70,5	73,8	43,6	74,5	77,0	47,8
			Jun.	6	70,4	72,2	47,2	69,0	71,2	45,2	71,8	73,1	49,9
			Qrtl 2	6	71,8	74,3	45,4	70,1	73,0	43,8	73,5	75,6	47,6
3805	B 100	4438 3805	Apr.	10	75,7	77,4	40,8	76,1	78,0	40,2	75,3	76,8	41,5
			Mai	12	74,3	75,9	43,5	74,9	77,0	37,9	73,8	74,9	49,8
			Jun.	8	73,3	74,6	44,5	73,0	74,6	41,3	73,7	74,6	48,7
			Qrtl 2	30	74,4	75,9	43,1	74,6	76,5	39,6	74,1	75,3	47,3
3807	B 81	3935 3807	Apr.	0	76,8	77,6	46,1	76,6	77,4	47,1	77,0	77,9	45,1
			Mai	10	77,2	78,0	48,9	76,5	77,1	49,7	78,0	78,8	48,1
			Jun.	8	74,0	74,5	50,4	73,4	74,0	51,0	74,5	75,1	49,9
			Qrtl 2	18	76,1	76,8	48,5	75,6	76,2	49,3	76,6	77,4	47,7
3808	B 187	4139 3808	Apr.	6	76,9	78,3	46,6	76,6	78,0	46,4	77,1	78,6	46,8
			Mai	10	75,8	77,1	51,9	75,9	77,2	52,4	75,7	76,9	51,3
			Jun.	8	72,2	73,3	45,6	72,5	73,7	47,3	71,9	73,0	43,5
			Qrtl 2	24	75,1	76,3	48,7	75,2	76,4	49,3	75,0	76,2	48,0
3809	A 9	4639 3809	Apr.	0	73,7	77,1	44,8	71,7	75,6	43,7	75,7	78,7	46,2
			Mai	0	71,4	74,6	44,9	69,4	73,0	42,9	73,5	76,2	47,3
			Jun.	0	71,3	73,7	45,7	68,6	71,3	44,6	73,6	75,6	47,0
			Qrtl 2	0	72,0	75,0	45,1	69,8	73,2	43,7	74,1	76,7	46,9
3810	A 2	3738 3810	Apr.	0	64,4	71,6	42,3	62,9	71,1	40,6	65,8	72,0	44,1
			Mai	0	63,7	69,8	44,3	61,5	68,5	40,9	65,9	71,0	48,1
			Jun.	2	66,0	70,0	45,5	62,9	67,3	42,1	68,9	72,4	49,0
			Qrtl 2	2	64,8	70,3	44,0	62,3	68,6	41,1	67,0	71,8	47,1
3812	L 230	4533 3812	Apr.	0	77,5	77,8	67,3	78,1	78,3	69,1	77,0	77,2	65,6
			Mai	2	78,8	79,1	66,2	79,2	79,5	61,8	78,4	78,7	69,3
			Jun.	0	74,6	74,8	66,5	75,0	75,2	66,0	74,1	74,4	66,7
			Qrtl 2	2	77,1	77,4	66,6	77,6	77,8	65,5	76,7	77,0	67,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3813	B 180	4334 3813	Apr.	9	78,8	80,1	51,8	78,8	79,8	56,4	78,9	80,4	47,2
			Mai	11	77,7	79,1	50,0	77,8	78,9	50,5	77,7	79,2	49,7
			Jun.	5	76,4	77,5	51,0	78,3	79,6	50,7	74,7	75,7	51,4
			Qrtl 2	25	77,7	78,9	50,9	78,2	79,4	52,5	77,2	78,5	49,4
3814	B 2	4141 3814	Apr.	10	78,0	78,4	56,2	76,6	77,0	55,1	79,4	79,8	57,3
			Mai	0	75,4	75,7	58,5	72,9	73,2	57,5	78,0	78,3	59,6
			Jun.	0	77,3	77,7	57,8	75,6	76,0	56,0	79,0	79,4	59,6
			Qrtl 2	10	76,8	77,1	57,6	74,8	75,1	56,4	78,7	79,1	59,0
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0	72,6	73,7	50,4	72,9	73,5	58,2	72,4	74,0	46,1
			Mai	0	70,4	71,3	52,0	69,5	70,0	55,8	71,2	72,5	49,9
			Jun.	0	69,3	70,0	49,6	68,6	69,2	54,0	69,8	70,7	46,5
			Qrtl 2	0	70,7	71,6	50,9	70,2	70,7	55,9	71,0	72,3	47,8
3816	B 87	4837 3816	Apr.	10	77,8	78,3	53,9	78,7	79,1	54,0	76,9	77,4	53,8
			Mai	12	78,1	78,5	56,4	78,4	78,7	59,4	77,8	78,2	53,4
			Jun.	8	74,7	75,0	56,8	75,2	75,5	58,2	74,2	74,5	55,4
			Qrtl 2	30	77,0	77,3	55,7	77,5	77,8	57,3	76,4	76,8	54,1
3817	L 85	4131 3817	Apr.	10	82,7	82,9	74,5	86,4	86,7	74,3	80,4	80,5	74,5
			Mai	12	81,9	82,1	72,6	85,6	86,0	69,7	79,5	79,6	74,5
			Jun.	8	77,7	77,8	70,6	80,5	80,6	73,5	76,0	76,1	68,2
			Qrtl 2	30	80,8	81,0	72,6	84,3	84,6	72,2	78,7	78,8	72,9
3818	B 184	3938 3818	Apr.	10	76,6	78,4	41,0	76,4	77,9	42,6	76,9	78,9	39,6
			Mai	12	76,6	78,2	42,8	76,8	78,2	42,6	76,5	78,2	43,0
			Jun.	8	73,2	74,6	41,3	73,3	74,6	41,9	73,0	74,7	40,9
			Qrtl 2	30	75,6	77,2	41,8	75,6	77,0	42,4	75,6	77,4	41,3
3819	B 1	3836 3819	Apr.	10	78,5	78,8	57,7	79,0	79,2	64,0	78,0	78,3	50,4
			Mai	12	78,0	78,3	62,1	78,5	78,7	64,5	77,6	77,8	60,0
			Jun.	8	73,8	74,1	62,7	73,5	73,8	63,5	74,1	74,4	62,0
			Qrtl 2	30	76,9	77,1	61,2	77,1	77,4	64,0	76,6	76,9	58,6
3820	B 71	3333 3820	Apr.	10	76,3	78,1	51,7	76,2	78,0	51,5	76,4	78,2	52,0
			Mai	12	76,0	77,6	54,8	76,1	78,0	51,0	75,9	77,3	58,2
			Jun.	8	73,2	74,6	53,0	73,0	74,6	50,6	73,4	74,6	55,4
			Qrtl 2	30	75,2	76,8	53,4	75,2	76,9	51,0	75,3	76,7	55,7
3821	B 188	3437 3821	Apr.	10	78,2	79,0	56,7	79,0	79,9	55,3	77,4	78,1	58,3
			Mai	12	78,4	79,1	59,8	79,3	79,9	60,2	77,6	78,3	59,5
			Jun.	8	75,6	76,1	61,7	75,9	76,4	62,0	75,4	75,9	61,4
			Qrtl 2	30	77,5	78,1	59,5	78,2	78,8	59,2	76,9	77,5	59,7
3822	B 188	3433 3822	Apr.	10	76,8	77,2	58,7	76,4	76,8	60,6	77,2	77,7	57,1
			Mai	12	77,2	77,3	75,1	78,0	78,1	74,1	76,4	76,4	76,5
			Jun.	8	73,1	73,4	61,1	72,8	73,1	63,6	73,3	73,7	58,8
			Qrtl 2	30	76,0	76,4	62,4	75,9	76,2	64,3	76,1	76,5	60,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3823	B 184	4239 3823	Apr.	10	77,2	77,6	60,1	76,6	76,9	60,7	77,9	78,3	59,5
			Mai	12	77,1	77,5	55,0	76,4	76,9	55,5	77,7	78,2	54,4
			Jun.	8	73,8	74,1	59,0	73,5	73,8	61,4	74,0	74,4	56,4
			Qrtl 2	30	76,1	76,5	57,8	75,6	75,9	58,8	76,7	77,1	56,6
3824	B 6	4236 3824	Apr.	10	70,4	71,0	50,7	70,1	70,8	50,0	70,6	71,2	51,5
			Mai	12	72,6	73,3	54,1	72,2	72,8	55,0	73,1	73,7	53,1
			Jun.	8	70,7	71,3	52,8	70,5	71,0	53,4	70,9	71,5	52,0
			Qrtl 2	30	71,4	72,0	52,7	71,1	71,7	53,1	71,7	72,3	52,3
3825	B 1	3733 3825	Apr.	10	76,8	77,4	55,0	76,9	77,4	54,1	76,8	77,3	55,8
			Mai	12	71,9	73,3	45,9	77,2	77,7	60,3	67,7	69,7	40,5
			Jun.	8	71,9	72,5	53,3	74,4	75,0	53,2	69,7	70,3	53,3
			Qrtl 2	30	73,2	74,2	49,2	76,3	76,8	56,8	70,6	71,8	45,2
3826	L 38	3735 3826	Apr.	10	78,5	79,2	49,3	79,2	79,8	49,8	77,9	78,6	48,9
			Mai	12	77,7	78,3	53,7	79,2	79,8	53,0	76,4	77,0	54,4
			Jun.	8	74,5	74,9	56,3	75,2	75,7	55,3	73,8	74,1	57,2
			Qrtl 2	30	77,0	77,6	53,2	78,0	78,6	52,7	76,1	76,6	53,6
3827	B 242	4334 3827	Apr.	0	82,6	82,9	63,9	82,6	83,0	65,8	82,5	82,9	61,9
			Mai	0	84,4	84,6	70,6	84,4	84,6	72,4	84,3	84,7	68,7
			Jun.	4	80,2	80,3	70,7	80,7	80,9	70,5	79,5	79,7	71,0
			Qrtl 2	4	82,7	83,0	68,7	82,8	83,1	69,9	82,5	82,8	67,4
3828	B 6	4538 3828	Apr.	10	73,3	74,0	45,3	74,6	75,5	42,8	72,0	72,6	48,0
			Mai	12	72,4	73,0	46,7	74,1	74,9	42,3	70,8	71,3	51,3
			Jun.	8	70,7	71,3	47,9	73,5	74,4	45,6	68,1	68,5	50,5
			Qrtl 2	30	72,2	72,8	46,6	74,1	74,9	43,5	70,4	70,9	50,0
3829	B 189	3236 3829	Apr.	10	78,5	79,6	54,1	78,0	79,1	52,4	79,0	80,0	55,7
			Mai	12	77,8	78,8	57,2	77,8	78,9	56,9	77,8	78,7	57,4
			Jun.	8	75,8	76,4	58,8	74,6	75,3	57,5	76,9	77,5	60,1
			Qrtl 2	30	77,3	78,2	56,8	76,8	77,7	55,8	77,8	78,6	57,7
3830	B 190	3136 3830	Apr.	10	79,5	80,5	58,1	78,9	80,0	57,2	80,0	81,0	59,1
			Mai	12	79,8	80,9	59,8	79,1	80,2	55,4	80,3	81,3	62,4
			Jun.	8	78,4	79,2	64,3	76,5	77,4	59,0	79,5	80,1	67,0
			Qrtl 2	30	79,3	80,2	61,0	78,3	79,3	57,1	79,9	80,8	63,5
3831	B 80	4536 3831	Apr.	10	78,1	78,7	48,3	76,6	77,2	52,3	79,6	80,3	44,3
			Mai	12	76,9	77,5	46,4	75,1	75,6	50,6	78,8	79,6	42,6
			Jun.	8	74,1	74,7	49,2	72,9	73,3	52,6	75,5	76,1	45,9
			Qrtl 2	30	76,4	77,0	47,9	74,9	75,4	51,7	78,0	78,8	44,1
3832	A 14	4236 3832	Apr.	0	72,1	76,6	43,0	73,3	76,6	46,9	70,7	76,7	40,1
			Mai	0	71,2	75,4	44,7	72,6	75,6	49,8	69,6	75,1	40,7
			Jun.	0	68,8	71,5	44,8	69,7	71,9	49,7	67,9	71,2	40,3
			Qrtl 2	0	70,6	74,4	44,2	71,9	74,7	48,9	69,3	74,1	40,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3833	A 14	4539 3833	Apr.	0	71,8	75,2	44,7	70,8	74,9	39,5	72,9	75,5	50,6
			Mai	12	70,1	73,1	46,1	69,5	73,3	40,3	70,7	72,9	52,6
			Jun.	8	68,3	70,7	44,2	67,7	70,5	39,7	68,9	70,9	49,0
			Qrtl 2	20	70,0	72,9	45,2	69,3	72,8	39,9	70,7	72,9	51,0
3834	A 38	4738 3834	Apr.	10	72,6	76,2	46,2	69,9	74,7	41,8	74,9	77,5	51,8
			Mai	12	70,7	73,9	47,7	68,7	72,9	41,9	72,5	74,7	54,4
			Jun.	8	70,1	72,2	47,9	68,6	71,5	42,6	71,5	72,8	54,4
			Qrtl 2	30	71,0	73,9	47,3	69,0	72,9	42,0	72,8	74,8	53,6
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0				67,2	72,5	41,0			
			Mai	0				65,2	69,9	42,0			
			Jun.	0				63,4	67,1	41,0			
			Qrtl 2	0				65,2	69,8	41,4			
3836	A 2	3834 3836	Apr.	10	69,0	73,8	46,2	66,6	73,0	40,7	71,3	74,6	53,1
			Mai	12	64,8	69,1	45,4	62,8	68,5	39,9	66,8	69,8	52,3
			Jun.	8	62,3	65,8	43,9	61,3	65,6	40,1	63,3	65,9	48,3
			Qrtl 2	30	65,3	69,5	45,2	63,4	68,9	40,2	67,2	70,1	51,4
3837	A 2	3733 3837	Apr.	10	69,0	73,9	45,9	66,8	73,2	40,5	71,1	74,6	52,3
			Mai	12	65,6	69,9	46,5	63,5	69,3	40,2	67,6	70,6	53,3
			Jun.	8	63,8	67,1	45,6	61,9	66,2	40,3	65,5	68,0	51,2
			Qrtl 2	30	66,0	70,2	46,1	64,0	69,4	40,3	68,0	70,9	52,4
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0	72,6	76,0	46,4	73,4	76,2	51,6	71,8	75,8	41,4
			Mai	0	70,0	72,8	48,5	71,0	73,4	53,5	68,9	72,3	43,5
			Jun.	0	69,2	71,8	45,7	68,9	70,9	50,5	69,5	72,6	41,1
			Qrtl 2	0	70,5	73,4	47,1	71,1	73,4	52,1	69,9	73,4	42,2
3839	A 14	3835 3839	Apr.	10	74,2	75,9	44,4	73,5	75,2	44,7	74,9	76,6	44,0
			Mai	12	73,1	74,5	48,4	72,6	73,9	52,0	73,6	75,2	44,3
			Jun.	8	70,0	71,3	44,2	69,8	71,1	44,8	70,2	71,5	43,5
			Qrtl 2	30	72,5	73,9	46,1	72,0	73,4	47,9	72,9	74,4	44,0
3840	A 143	4537 3840	Apr.	0	77,1	78,6	49,3	75,4	77,2	47,5	78,6	79,9	51,5
			Mai	0	76,9	78,4	50,0	75,8	77,8	45,3	77,8	79,0	55,1
			Jun.	6	75,9	76,9	50,9	74,2	75,4	49,7	77,2	78,2	52,1
			Qrtl 2	6	76,6	77,9	50,1	75,1	76,8	47,2	77,8	78,9	53,2
3841	L 50	4336 3841	Apr.	10	78,2	78,9	50,5	77,6	78,4	43,0	78,9	79,4	57,6
			Mai	12	78,5	79,3	49,4	77,9	78,9	42,2	79,1	79,7	57,5
			Jun.	8	75,1	75,4	65,4	74,4	74,7	57,9	75,9	76,1	70,2
			Qrtl 2	30	77,4	78,0	54,6	76,8	77,6	46,3	78,1	78,5	62,1
3842	B 180	4836 3842	Apr.	10	79,0	79,3	55,9	80,4	80,8	58,0	77,6	77,9	53,5
			Mai	12	80,6	80,9	60,1	81,5	81,8	60,7	79,8	80,0	59,6
			Jun.	8	76,4	76,7	56,6	78,1	78,4	59,1	74,8	75,1	53,8
			Qrtl 2	30	78,9	79,2	57,7	80,2	80,5	59,3	77,7	78,0	56,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3843	B 87	4836 3843	Apr.	10	80,2	80,4	52,8	79,6	79,8	55,6	80,8	81,0	49,7
			Mai	12	81,7	81,9	52,9	80,9	81,1	53,8	82,5	82,7	52,0
			Jun.	8	77,5	77,7	57,9	76,9	77,1	60,0	78,1	78,3	55,9
			Qrtl 2	30	80,0	80,2	54,4	79,3	79,5	56,2	80,7	80,9	52,6
3844	B 189	3136 3844	Apr.	10	78,2	79,4	54,6	77,6	78,8	53,8	78,8	80,0	55,3
			Mai	12	77,2	78,3	56,7	77,3	78,3	57,9	77,1	78,3	55,6
			Jun.	8	75,8	76,4	60,7	75,1	75,7	60,9	76,5	77,2	60,4
			Qrtl 2	30	77,0	78,0	57,3	76,7	77,5	57,6	77,4	78,5	56,9
3845	B 81	4131 3845	Apr.	10	83,1	83,4	66,6	83,1	83,4	67,6	83,2	83,5	64,4
			Mai	12	84,6	84,9	66,8	84,0	84,3	67,8	85,4	85,8	64,9
			Jun.	8	79,7	79,9	67,3	79,2	79,5	66,7	80,3	80,5	68,3
			Qrtl 2	30	82,7	83,0	66,8	82,3	82,6	67,4	83,3	83,6	65,8
3846	B 181	4638 3846	Apr.	10	78,0	78,4	54,1	78,8	79,3	50,6	77,3	77,6	58,1
			Mai	12	76,5	76,9	50,7	77,2	77,7	47,3	75,8	76,1	54,9
			Jun.	8	74,7	75,0	53,2	76,2	76,5	50,9	73,2	73,5	55,5
			Qrtl 2	30	76,4	76,8	52,6	77,4	77,9	49,4	75,5	75,8	56,1
3847	B 187	4142 3847	Apr.	10	76,5	77,3	42,6	77,8	78,6	44,1	75,2	76,0	40,9
			Mai	12	76,2	76,8	48,1	77,4	78,0	50,6	75,0	75,6	45,4
			Jun.	8	73,4	74,2	45,4	75,1	75,9	46,8	71,7	72,4	43,9
			Qrtl 2	30	75,4	76,2	45,6	76,8	77,6	47,4	74,1	74,8	43,6
3849	B 185	4233 3849	Apr.	10	82,2	82,4	63,1	81,7	82,0	59,4	82,7	82,9	67,9
			Mai	11	82,9	83,2	55,8	82,0	82,4	55,3	83,8	84,1	56,7
			Jun.	8	80,2	80,4	56,9	79,5	79,9	47,5	80,9	81,0	70,7
			Qrtl 2	29	81,9	82,1	58,5	81,2	81,5	54,5	82,6	82,8	64,3
3850	B 244	4130 3850	Apr.	0	80,2	80,5	65,6	81,3	81,7	69,2	79,0	79,3	58,4
			Mai	8	79,5	79,8	64,0	80,6	80,9	65,7	78,4	78,6	62,0
			Jun.	8	74,9	75,0	64,8	76,5	76,7	62,9	73,2	73,3	67,0
			Qrtl 2	16	78,3	78,5	64,8	79,6	79,8	66,5	77,0	77,2	62,2
3851	B 2	4839 3851	Apr.	10	78,2	78,7	60,2	78,1	78,6	61,0	78,3	78,8	59,4
			Mai	12	77,4	78,1	57,3	77,7	78,4	57,7	77,2	77,8	56,9
			Jun.	8	74,6	75,2	55,6	76,1	76,8	54,7	73,1	73,6	56,5
			Qrtl 2	30	76,8	77,4	57,5	77,3	77,9	57,7	76,2	76,8	57,4
3852	B 91	4838 3852	Apr.	10	75,0	76,2	43,5	75,1	76,2	46,1	74,9	76,2	40,6
			Mai	12	73,7	74,9	45,5	73,0	74,0	47,1	74,3	75,7	44,0
			Jun.	8	71,6	72,5	40,5	69,5	70,3	41,9	73,6	74,6	38,9
			Qrtl 2	30	73,5	74,6	43,7	72,6	73,7	45,5	74,3	75,5	41,8
3853	L 85	4233 3853	Apr.	10	78,8	79,1	66,1	79,6	79,9	69,5	77,8	78,3	61,9
			Mai	12	79,5	79,9	65,0	80,7	81,0	69,4	78,2	78,6	60,3
			Jun.	8	75,0	75,3	67,4	75,7	75,7	73,4	74,3	74,7	61,2
			Qrtl 2	30	78,1	78,4	66,0	79,0	79,2	70,5	77,0	77,5	61,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3854	B 81	4032 3854	Apr.	10	78,3	79,1	45,3	79,3	80,2	44,5	77,5	78,2	45,9
			Mai	12	78,3	79,0	49,5	78,9	79,6	49,6	77,7	78,4	49,3
			Jun.	8	74,7	75,5	47,1	75,6	76,3	46,8	73,9	74,7	47,3
			Qrtl 2	30	77,2	78,0	47,5	78,0	78,7	47,4	76,5	77,3	47,6
3855	B 107	3538 3855	Apr.	10	77,0	77,7	58,0	76,2	76,8	58,9	77,8	78,6	57,1
			Mai	12	77,4	78,0	59,4	76,7	77,3	59,3	78,1	78,7	59,6
			Jun.	8	74,9	75,3	61,9	74,3	74,8	59,7	75,5	75,8	64,2
			Qrtl 2	30	76,5	77,1	59,8	75,8	76,4	59,3	77,2	77,8	60,2
3856	B 71	3734 3856	Apr.	10	73,0	74,4	49,0	74,6	76,1	49,3	71,4	72,7	48,8
			Mai	12	73,0	74,2	53,5	74,4	75,8	50,2	71,5	72,5	56,6
			Jun.	8	70,1	71,2	50,2	71,6	72,8	49,4	68,6	69,5	50,9
			Qrtl 2	30	72,1	73,3	51,3	73,6	75,0	49,7	70,6	71,6	52,9
3857	B 91	4637 3857	Apr.	10	75,1	75,4	55,1	74,4	74,8	50,0	75,7	76,0	59,3
			Mai	12	73,7	74,0	53,0	73,2	73,6	45,5	74,2	74,5	59,0
			Jun.	8	70,0	70,3	51,8	70,4	70,8	46,2	69,6	69,9	56,4
			Qrtl 2	30	73,0	73,3	53,2	72,7	73,1	47,1	73,3	73,6	58,3
3858	B 91	4637 3858	Apr.	10	73,6	74,1	49,9	73,2	73,8	47,3	74,0	74,3	53,0
			Mai	12	72,3	72,7	48,3	72,5	73,0	44,9	72,1	72,4	52,1
			Jun.	8	68,8	69,1	49,3	71,0	71,4	48,7	66,6	66,9	50,0
			Qrtl 2	30	71,6	72,0	49,1	72,2	72,7	46,7	71,0	71,3	51,8
3859	A 36	4131 3859	Apr.	10	78,9	80,0	50,0	80,0	81,3	46,0	77,7	78,5	54,6
			Mai	12	79,1	80,1	54,4	80,6	81,7	50,7	77,4	78,2	58,0
			Jun.	8	75,5	76,2	55,4	76,6	77,4	52,7	74,5	75,1	58,0
			Qrtl 2	30	78,0	78,9	53,5	79,2	80,3	49,9	76,6	77,4	57,1
3860	A 36	4234 3860	Apr.	3	78,9	80,4	46,6	79,0	80,6	40,4	78,8	80,0	52,8
			Mai	1	77,4	78,7	49,8	77,4	78,8	47,9	77,3	78,6	51,8
			Jun.	0	74,4	75,4	47,9	73,5	74,5	47,2	75,2	76,2	48,6
			Qrtl 2	4	76,9	78,1	48,4	76,7	78,1	45,5	77,0	78,2	51,2
3861	L 82	4131 3861	Apr.	10	78,7	79,0	53,2	79,0	79,5	50,5	78,3	78,6	56,3
			Mai	12	78,8	79,2	53,0	79,3	79,6	56,3	78,4	78,8	49,2
			Jun.	8	75,4	75,7	55,7	75,9	76,1	56,5	75,0	75,3	54,9
			Qrtl 2	30	77,7	78,1	53,9	78,2	78,5	54,4	77,3	77,6	53,3
3862	L 15	3336 3862	Apr.	10	76,7	76,9	59,4	75,6	75,7	60,6	77,8	78,0	57,7
			Mai	12	76,7	76,8	57,3	75,3	75,5	54,5	78,1	78,2	61,0
			Jun.	8	73,3	73,5	50,3	72,0	72,3	43,8	74,7	74,8	57,8
			Qrtl 2	30	75,7	75,9	55,9	74,4	74,6	53,6	77,0	77,2	58,9
3863	L 172	4636 3863	Apr.	10	78,1	78,4	62,8	77,0	77,2	62,8	79,3	79,6	62,7
			Mai	12	78,6	78,9	62,9	77,4	77,7	64,0	79,9	80,2	61,9
			Jun.	8	75,5	75,7	61,1	74,6	74,8	59,5	76,4	76,6	62,7
			Qrtl 2	30	77,6	77,8	62,4	76,5	76,7	62,3	78,7	79,0	62,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2								
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19						
3864	L 230	4433 3864	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	0 0 0 0															
3865	L 63	4138 3865	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	10 12 8 30	79,1 77,6 74,5 77,1	79,4 77,9 74,8 77,4	65,2 60,8 61,1 62,2	77,3 76,3 73,0 75,6	77,5 76,6 73,2 75,9	66,2 58,8 61,3 61,7	80,9 78,8 76,1 78,6	81,2 79,1 76,4 78,9	64,3 62,9 60,9 62,7						
3867	L 66	4133 3867	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	10 12 8 30	79,1 80,4 75,9 78,6	79,5 81,0 76,6 79,2	61,2 56,6 55,2 57,1	79,6 81,0 77,1 79,4	79,9 81,6 77,7 79,9	65,4 59,0 57,2 59,8	78,6 79,7 74,6 77,8	79,1 80,4 75,4 78,5	57,0 54,1 53,2 54,5						
3868	L 70	4034 3868	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	10 12 8 30	77,0 77,3 72,8 75,8	77,5 77,6 73,1 76,1	57,1 63,1 56,9 59,4	77,6 77,7 73,8 76,4	78,2 78,1 74,1 76,8	54,1 61,1 55,6 57,3	76,4 76,9 71,8 75,1	76,7 77,2 72,1 75,4	60,3 65,2 58,1 61,7						
3869	L 8	3132 3869	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	10 12 8 30	77,3 77,6 74,3 76,5	77,8 78,1 74,6 77,0	63,5 60,3 63,5 62,3	77,1 77,9 74,4 76,7	77,5 78,4 74,6 77,0	65,6 63,9 67,2 65,4	77,5 77,3 74,1 76,4	78,0 77,9 74,6 77,0	61,3 56,6 59,5 59,1						
3870	L 159	4435 3870	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	0 0 0 0															
3871	L 141	4438 3871	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	10 5 8 23	78,8 76,9 74,0 76,6	79,2 77,2 74,2 76,9	61,3 64,9 64,5 63,7	80,4 78,7 75,6 78,3	80,9 79,1 75,9 78,7	60,4 65,1 65,4 63,8	77,3 75,3 72,6 75,1	77,7 75,6 72,8 75,4	62,2 64,6 63,6 63,6						
3872	L 145	4437 3872	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	10 12 8 30	78,8 78,4 75,7 77,7	78,8 78,5 75,8 77,8	75,4 68,8 69,0 70,8	80,2 79,8 78,0 79,4	80,3 80,0 78,2 79,6	76,4 68,6 67,2 70,3	77,3 77,0 73,4 76,0	77,4 77,1 73,4 76,1	74,6 68,9 71,1 71,2						
3873	L 187	4738 3873	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	2 3 0 5	75,4 73,9 70,3 73,2	75,6 74,0 70,5 73,4	59,8 61,2 56,6 59,4	75,4 74,9 72,6 74,4	75,6 75,1 72,6 74,5	60,3 60,8 65,9 62,0	75,4 72,8 68,0 72,1	75,7 72,9 68,3 72,3	59,5 61,6 52,0 57,7						
3874	L 92	4232 3874	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	10 12 8 30	76,0 77,8 74,1 76,2	76,0 77,8 74,1 76,2	75,8 79,5 75,5 77,2	76,4 78,5 73,5 76,4	76,4 78,5 73,5 76,4	73,4 75,5 71,3 73,6	75,7 77,2 74,8 76,0	75,6 77,1 74,7 76,0	78,1 83,7 79,9 80,9						

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3875	L 55	3938 3875	Apr.	10	78,6	78,8	61,7	79,8	80,0	67,0	77,4	77,7	56,1
			Mai	12	77,3	77,5	70,1	78,8	78,9	72,1	75,9	76,0	67,4
			Jun.	8	75,4	75,7	62,1	77,0	77,3	65,5	73,8	74,2	58,5
			Qrtl 2	30	77,1	77,3	65,3	78,5	78,7	68,7	75,7	76,0	61,4
3876	B 246	3933 3876	Apr.	10	77,0	77,5	53,3	77,1	77,6	54,8	76,8	77,3	52,1
			Mai	12	73,8	74,3	55,5	74,3	74,8	56,7	73,4	73,9	53,9
			Jun.	4	75,0	75,4	65,6	75,5	75,8	68,2	74,5	75,0	63,1
			Qrtl 2	26	75,1	75,6	58,8	75,5	75,9	60,5	74,7	75,2	57,0
3877	L 51	3936 3877	Apr.	10	80,9	81,0	56,7	79,8	79,9	60,7	81,9	82,1	53,2
			Mai	12	80,3	80,4	59,3	78,9	79,0	60,1	81,6	81,8	58,5
			Jun.	8	74,7	74,9	55,7	73,9	74,0	60,1	75,6	75,8	51,6
			Qrtl 2	30	78,9	79,1	57,4	77,8	77,9	60,3	80,0	80,2	54,8
3878	L 171	4537 3878	Apr.	10	78,7	79,0	62,6	77,5	77,7	62,4	80,0	80,3	62,7
			Mai	12	77,5	77,8	54,9	76,2	76,5	54,7	78,7	79,1	55,1
			Jun.	2	74,0	74,3	61,1	73,4	73,7	59,1	74,7	74,8	63,9
			Qrtl 2	24	76,8	77,2	59,2	75,8	76,1	58,4	77,9	78,2	60,2
3879	L 151	4335 3879	Apr.	10	77,3	77,9	58,8	76,6	77,2	59,9	78,0	78,7	57,5
			Mai	12	77,6	78,0	63,2	77,0	77,4	63,4	78,2	78,6	62,9
			Jun.	8	74,6	75,1	60,2	73,3	73,8	59,6	75,8	76,3	60,9
			Qrtl 2	30	76,6	77,1	61,0	75,8	76,3	61,2	77,4	77,9	60,7
3880	L 178	4737 3880	Apr.	10	78,8	79,0	67,0	77,6	77,8	67,3	79,9	80,2	66,7
			Mai	12	79,2	79,4	68,6	77,2	77,3	69,4	81,2	81,4	67,8
			Jun.	8	74,5	74,6	66,1	72,7	72,8	64,2	76,3	76,4	68,2
			Qrtl 2	30	77,7	77,9	67,4	75,9	76,1	67,2	79,4	79,6	67,6
3881	L 172	4637 3881	Apr.	10	78,0	78,4	57,9	76,3	76,7	57,5	79,7	80,1	58,4
			Mai	12	76,5	77,0	52,7	74,8	75,2	51,8	78,3	78,8	53,7
			Jun.	8	74,5	74,9	53,3	72,9	73,3	53,7	75,9	76,4	52,9
			Qrtl 2	30	76,4	76,8	54,5	74,7	75,1	54,2	78,0	78,5	55,0
3882	L 24	4132 3882	Apr.	10	79,8	80,1	63,1	80,2	80,6	60,0	79,2	79,4	67,0
			Mai	12	78,5	78,6	68,4	79,7	79,9	67,2	77,3	77,4	69,5
			Jun.	8	75,0	75,2	66,0	76,0	76,3	63,3	74,1	74,2	69,9
			Qrtl 2	30	77,7	78,0	66,0	78,8	79,1	63,5	76,7	76,8	69,0
3883	L 72	4235 3883	Apr.	10	76,8	77,2	64,7	76,4	76,7	64,2	77,2	77,6	65,1
			Mai	12	76,9	77,1	69,8	76,1	76,3	69,1	77,7	77,9	70,4
			Jun.	8	74,9	75,1	67,8	74,6	74,7	67,7	75,3	75,5	67,9
			Qrtl 2	30	76,1	76,4	67,5	75,6	75,8	67,1	76,7	77,0	67,9
3884	L 30	3437 3884	Apr.	10	77,1	77,4	56,8	77,5	77,8	55,1	76,7	77,0	58,3
			Mai	12	77,9	78,1	59,1	78,2	78,5	55,0	77,6	77,7	63,3
			Jun.	8	74,7	74,9	59,0	75,0	75,3	58,5	74,3	74,5	59,6
			Qrtl 2	30	76,7	76,9	58,3	77,0	77,3	56,2	76,3	76,5	60,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3885	L 172	4635 3885	Apr.	10	76,9	77,6	57,1	75,2	75,8	55,8	78,7	79,4	58,4
			Mai	12	77,2	77,8	56,0	75,6	76,4	51,9	78,8	79,4	60,6
			Jun.	8	73,4	73,8	57,7	72,8	73,4	54,4	73,9	74,3	61,2
			Qrtl 2	30	76,0	76,6	56,8	74,7	75,3	53,8	77,4	77,9	60,1
3886	B 190	3133 3886	Apr.	10	78,1	78,7	60,1	79,2	79,9	59,3	77,0	77,5	61,0
			Mai	12	78,3	78,9	60,2	79,6	80,3	60,1	77,1	77,6	60,3
			Jun.	8	76,5	76,9	65,0	77,7	78,1	63,1	75,5	75,8	66,7
			Qrtl 2	30	77,7	78,2	61,7	78,9	79,5	60,8	76,6	77,0	62,5
3887	B 248	3332 3887	Apr.	10	77,7	78,4	58,8	77,0	77,8	54,2	78,4	79,0	63,1
			Mai	12	77,3	77,9	58,8	77,2	78,0	55,0	77,3	77,8	62,9
			Jun.	8	76,6	77,0	67,7	75,6	76,2	61,5	77,5	77,6	73,3
			Qrtl 2	30	77,2	77,7	62,0	76,6	77,3	57,0	77,7	78,1	66,9
3888	B 188	3438 3888	Apr.	10	79,6	80,5	55,7	79,6	80,6	53,8	79,6	80,5	57,7
			Mai	12	80,3	81,1	60,7	80,7	81,5	60,6	80,0	80,8	60,7
			Jun.	8	77,1	77,5	65,5	76,6	77,2	61,8	77,6	77,9	68,9
			Qrtl 2	30	79,1	79,9	60,7	79,1	79,9	58,9	79,1	79,8	62,3
3889	B 188	3533 3889	Apr.	10	77,3	77,8	64,4	78,0	78,4	65,4	76,7	77,2	63,4
			Mai	12	76,7	77,1	65,9	77,8	78,3	65,1	75,5	75,7	67,1
			Jun.	8	74,0	74,4	60,4	75,3	75,8	57,2	72,7	72,9	63,8
			Qrtl 2	30	76,1	76,5	64,0	77,2	77,7	63,4	75,1	75,4	64,7
3890	B 107	3238 3890	Apr.	10	77,0	77,8	55,1	76,2	76,9	56,1	77,7	78,7	54,3
			Mai	12	78,0	78,6	60,6	77,2	77,8	60,8	78,8	79,4	60,4
			Jun.	8	75,3	75,6	65,7	74,0	74,2	67,9	76,4	76,9	63,7
			Qrtl 2	30	76,8	77,4	60,9	75,9	76,4	62,1	77,7	78,4	59,8
3891	B 107	4240 3891	Apr.	10	80,7	81,0	68,7	81,0	81,3	66,6	80,4	80,7	70,6
			Mai	12	81,1	81,2	73,1	81,2	81,3	72,3	81,0	81,1	73,8
			Jun.	8	77,1	77,3	70,0	76,9	77,0	68,7	77,3	77,5	71,2
			Qrtl 2	30	79,8	80,0	70,7	79,9	80,1	69,3	79,7	79,9	72,0
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	10	81,5	82,3	52,9	81,0	81,9	52,3	82,0	82,7	53,5
			Mai	12	82,4	82,8	64,9	81,9	82,4	61,2	82,9	83,2	69,3
			Jun.	8	78,4	78,7	63,2	78,2	78,6	60,8	78,5	78,8	65,6
			Qrtl 2	30	81,0	81,4	60,2	80,6	81,1	57,9	81,3	81,7	62,8
3893	B 1	3638 3893	Apr.	10	76,7	77,4	54,3	76,8	77,6	53,3	76,6	77,3	55,3
			Mai	0	77,0	77,5	58,8	76,9	77,7	52,3	77,0	77,4	65,0
			Jun.	0	73,3	74,0	47,7	75,0	75,8	50,7	71,6	72,3	43,8
			Qrtl 2	10	75,8	76,5	54,5	76,3	77,1	52,1	75,3	75,9	56,9
3894	L 50	4035 3894	Apr.	10	76,6	77,2	49,6	76,8	77,4	50,4	76,4	77,0	48,6
			Mai	12	76,7	77,3	47,4	76,6	77,1	46,8	76,9	77,4	48,0
			Jun.	8	74,0	74,5	50,5	74,3	74,8	53,7	73,7	74,2	47,1
			Qrtl 2	30	75,9	76,4	49,1	76,0	76,5	50,1	75,8	76,3	47,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	0	76,2	76,7	70,3	76,3	76,5	74,0	76,2	76,8	61,8
			Mai	2	77,6	78,2	71,2	78,6	79,0	75,5	76,6	77,4	62,4
			Jun.	8	74,1	74,6	64,2	73,1	74,1	52,5	75,0	75,1	73,3
			Qrtl 2	10	76,2	76,7	69,5	76,4	76,9	71,7	76,0	76,6	65,7
3896	B 183	4338 3896	Apr.	10	74,8	76,0	48,7	74,2	75,5	48,3	75,3	76,6	49,0
			Mai	12	73,9	75,1	50,0	73,7	74,9	49,5	74,1	75,2	50,6
			Jun.	8	71,5	72,6	48,4	71,6	72,7	47,0	71,5	72,4	49,8
			Qrtl 2	30	73,5	74,6	49,1	73,2	74,5	48,4	73,7	74,8	49,9
3897	B 2	4938 3897	Apr.	10	76,6	78,4	39,7	76,8	78,6	39,7	76,4	78,2	39,7
			Mai	12	75,6	77,2	39,8	76,2	77,7	41,7	75,1	76,7	37,7
			Jun.	8	73,4	74,6	39,4	73,6	74,9	41,6	73,1	74,4	36,9
			Qrtl 2	30	75,2	76,7	39,6	75,6	77,1	41,0	74,8	76,4	38,2
3898	B 2	4042 3898	Apr.	10	80,7	81,1	63,5	81,5	81,9	61,1	79,9	80,2	66,0
			Mai	12	80,4	80,7	68,7	80,9	81,2	69,6	79,9	80,2	67,8
			Jun.	8	77,4	77,6	67,0	77,3	77,6	66,2	77,4	77,6	67,8
			Qrtl 2	30	79,6	79,9	66,9	80,0	80,3	66,4	79,2	79,4	67,3
3899	B 107	4040 3899	Apr.	10	81,5	82,9	53,5	81,3	82,9	53,1	81,8	83,0	54,0
			Mai	8	81,3	82,5	57,8	81,5	82,6	60,4	81,1	82,3	55,1
			Jun.	2	78,0	79,0	63,2	78,3	79,5	62,4	77,8	78,5	64,3
			Qrtl 2	20	80,4	81,5	58,7	80,5	81,8	59,2	80,2	81,3	58,0
3900	B 176	4736 3900	Apr.	10	81,7	82,3	56,4	82,6	83,1	56,9	80,8	81,3	56,0
			Mai	12	83,9	84,2	60,9	84,2	84,6	57,0	83,4	83,7	64,7
			Jun.	8	79,2	79,6	56,0	80,1	80,5	56,1	78,3	78,6	55,8
			Qrtl 2	30	81,8	82,3	58,0	82,5	83,0	56,7	81,1	81,5	59,3
3901	A 9	4539 3901	Apr.	10	74,3	77,3	45,8	72,7	76,1	43,8	75,9	78,4	48,4
			Mai	12	72,4	75,2	45,9	71,9	75,2	44,3	72,9	75,2	48,1
			Jun.	8	69,4	71,2	46,7	68,6	70,9	45,2	70,0	71,5	48,4
			Qrtl 2	30	71,9	74,4	46,1	71,0	74,0	44,4	72,7	74,7	48,3
3902	A 9	4539 3902	Apr.	10	73,8	77,3	45,1	71,8	75,5	44,3	75,8	79,0	46,1
			Mai	12	72,2	75,3	45,9	71,2	74,7	45,0	73,2	76,0	47,1
			Jun.	8	69,0	71,3	45,4	68,6	71,3	44,8	69,3	71,2	46,1
			Qrtl 2	30	71,6	74,5	45,5	70,5	73,8	44,7	72,6	75,1	46,5
3903	A 9	4837 3903	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	0									
3904	A 9	4639 3904	Apr.	0	72,0	75,9	42,5	70,0	74,2	41,3	74,1	77,4	44,1
			Mai	0	71,5	75,0	44,1	69,8	73,7	42,4	73,4	76,5	46,4
			Jun.	0	71,3	74,2	42,7	69,1	72,5	41,2	73,2	75,6	44,6
			Qrtl 2	0	71,6	75,0	43,2	69,6	73,5	41,7	73,5	76,4	45,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3905	A 9	4738 3905	Apr.	10	74,2	78,1	44,3	71,9	76,3	43,3	76,5	79,9	45,5
			Mai	12	72,3	75,9	44,9	71,1	75,2	43,5	73,6	76,6	46,6
			Jun.	8	68,7	71,2	44,0	68,0	71,1	42,5	69,3	71,2	45,9
			Qrtl 2	30	71,6	74,9	44,4	70,3	74,1	43,2	72,8	75,5	46,1
3906	A 9	4738 3906	Apr.	10	74,7	78,2	44,5	72,7	76,5	43,6	76,8	79,8	45,7
			Mai	12	73,2	76,3	45,4	72,2	75,7	44,2	74,2	76,9	46,9
			Jun.	8	69,7	72,0	45,1	69,6	72,4	43,9	69,9	71,6	46,5
			Qrtl 2	30	72,5	75,4	45,0	71,5	74,9	44,0	73,4	75,8	46,5
3907	A 14	4539 3907	Apr.	10	71,7	74,4	42,9	69,6	72,9	38,7	73,7	75,9	48,1
			Mai	12	70,0	72,5	43,7	68,4	71,7	37,5	71,5	73,3	50,9
			Jun.	8	68,5	70,4	43,5	68,2	70,5	39,3	68,9	70,3	48,4
			Qrtl 2	30	70,0	72,3	43,4	68,7	71,6	38,4	71,3	73,1	49,4
3908	A 14	4437 3908	Apr.	10	72,8	76,6	44,3	74,1	77,1	50,2	71,5	76,1	39,2
			Mai	12	70,7	74,0	45,4	72,0	74,4	53,1	69,4	73,7	38,4
			Jun.	8	68,6	71,1	43,5	70,2	72,3	49,2	67,1	69,9	38,5
			Qrtl 2	30	70,6	73,7	44,6	72,0	74,4	51,2	69,2	73,1	38,7
3909	A 14	3935 3909	Apr.	10	73,2	76,4	46,0	73,1	75,6	50,8	73,3	77,2	41,5
			Mai	12	71,0	74,0	47,0	71,3	73,4	52,9	70,8	74,5	41,4
			Jun.	8	68,3	70,6	45,4	69,1	70,9	50,2	67,6	70,2	40,9
			Qrtl 2	30	70,8	73,6	46,2	71,1	73,3	51,5	70,5	73,9	41,3
3910	A 38	4738 3910	Apr.	10	73,7	76,6	46,7	71,2	74,9	42,7	76,2	78,3	52,2
			Mai	12	71,9	74,6	48,2	70,4	73,7	43,0	73,6	75,4	55,0
			Jun.	8	71,0	72,9	48,5	70,2	72,8	44,1	71,8	73,0	54,4
			Qrtl 2	30	72,1	74,6	47,8	70,5	73,8	43,2	73,7	75,5	54,0
3911	A 38	4637 3911	Apr.	10	72,8	76,0	46,2	70,7	74,9	41,4	74,8	77,0	52,6
			Mai	12	70,9	73,8	47,2	69,1	72,9	41,1	72,8	74,8	54,7
			Jun.	8	70,2	72,3	46,9	68,0	70,8	41,9	72,3	73,8	53,3
			Qrtl 2	30	71,2	73,9	46,8	69,2	72,7	41,4	73,2	75,0	53,7
3912	A 38	4533 3912	Apr.	0	69,6	73,2	44,6	67,7	72,4	40,4	71,5	74,0	50,1
			Mai	0	69,3	72,5	46,8	66,9	71,1	41,2	71,5	73,8	53,6
			Jun.	0	69,0	75,0	47,9	66,6	71,0	40,4	71,4	79,7	51,5
			Qrtl 2	0	69,3	73,4	46,8	67,0	71,4	40,7	71,5	75,5	51,8
3913	A 38	4534 3913	Apr.	10	73,3	76,7	44,6	71,4	76,0	39,8	75,2	77,4	51,5
			Mai	9	71,0	74,2	44,8	69,1	73,5	38,7	72,9	74,9	53,2
			Jun.	5	70,9	73,4	43,8	68,4	71,7	39,1	73,2	74,9	50,5
			Qrtl 2	24	71,6	74,6	44,5	69,5	73,6	39,1	73,6	75,6	51,9
3914	A 14	4035 3914	Apr.	10	72,9	76,4	45,8	73,1	75,8	50,7	72,7	77,0	41,2
			Mai	12	70,7	73,9	46,9	71,1	73,5	52,7	70,3	74,3	41,4
			Jun.	8	68,2	70,6	45,5	69,2	71,2	50,3	67,3	70,1	41,1
			Qrtl 2	30	70,5	73,5	46,2	71,1	73,4	51,5	70,0	73,6	41,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3915	A 14	3935	Apr.	10	73,1	76,4	46,8	73,0	75,5	52,1	73,3	77,3	41,5
			Mai	12	71,0	73,9	47,9	71,1	73,3	54,1	70,8	74,5	41,6
		3915	Jun.	8	68,3	70,6	46,5	69,0	70,9	52,1	67,6	70,4	40,7
			Qrtl 2	30	70,7	73,5	47,2	71,0	73,2	52,9	70,5	73,9	41,3
3916	A 14	3935	Apr.	10	73,1	76,7	45,8	73,5	76,3	50,9	72,7	77,1	41,0
			Mai	12	70,7	73,8	46,8	71,3	73,7	52,7	70,0	74,0	41,2
		3916	Jun.	8	68,4	70,8	45,6	69,3	71,3	50,5	67,5	70,4	41,1
			Qrtl 2	30	70,6	73,7	46,2	71,3	73,7	51,6	69,9	73,6	41,1
3917	A 14	3935	Apr.	10	72,9	76,4	45,9	73,3	76,1	50,9	72,5	76,8	41,2
			Mai	12	70,5	73,7	46,6	71,2	73,6	52,5	69,8	73,8	41,1
		3917	Jun.	8	68,3	70,7	45,5	69,1	71,2	50,1	67,4	70,3	41,3
			Qrtl 2	30	70,5	73,5	46,1	71,2	73,5	51,4	69,8	73,5	41,1
3918	A 9	4937	Apr.	10	75,4	78,8	44,3	73,5	77,3	43,9	77,3	80,2	44,7
			Mai	12	73,4	76,5	44,1	72,6	76,1	43,6	74,2	76,9	44,7
		3918	Jun.	8	69,9	72,1	42,6	69,9	72,7	42,0	69,9	71,6	43,4
			Qrtl 2	30	72,8	75,6	43,7	72,0	75,3	43,2	73,5	75,8	44,3
3919	A 9	4937	Apr.	10	75,5	78,8	44,3	73,7	77,4	44,0	77,2	80,1	44,6
			Mai	12	73,5	76,5	44,1	72,8	76,2	43,8	74,2	76,8	44,6
		3919	Jun.	8	69,9	72,1	42,8	69,9	72,7	42,2	69,9	71,6	43,5
			Qrtl 2	30	72,8	75,6	43,8	72,1	75,4	43,4	73,5	75,8	44,3
3920	B 242	4433	Apr.	10	82,8	83,1	71,9	82,6	82,8	75,2	83,0	83,3	68,5
			Mai	12	84,4	84,6	73,0	83,3	83,5	75,0	85,4	85,7	71,1
		3920	Jun.	8	79,9	80,0	71,2	79,7	79,9	72,1	80,0	80,2	70,3
			Qrtl 2	30	82,7	82,9	72,2	82,1	82,3	74,3	83,3	83,5	70,1
3921	B 183	4341	Apr.	10	81,3	81,6	68,5	81,2	81,7	63,5	81,4	81,6	73,3
			Mai	12	82,2	82,4	73,2	82,4	82,7	71,1	82,0	82,2	75,5
		3921	Jun.	8	78,1	78,3	68,2	77,3	77,6	63,0	78,8	78,9	73,6
			Qrtl 2	30	80,8	81,0	70,3	80,6	81,0	66,4	80,9	81,1	74,2
3926	A 38	4534	Apr.	10	73,5	76,8	45,5	72,0	76,3	41,8	75,0	77,3	50,7
			Mai	12	71,4	74,6	45,9	69,7	73,9	40,2	73,1	75,3	53,2
		3926	Jun.	8	71,1	73,4	45,6	68,7	71,8	41,2	73,3	74,9	51,5
			Qrtl 2	30	71,9	74,8	45,7	70,0	73,8	40,9	73,7	75,7	52,0
3927	A 38	4535	Apr.	10	73,3	76,8	45,3	71,3	75,9	40,8	75,3	77,7	51,6
			Mai	12	71,1	74,3	45,6	68,9	73,3	39,3	73,3	75,4	53,7
		3927	Jun.	8	70,8	73,2	45,2	68,2	71,4	39,9	73,3	74,9	52,3
			Qrtl 2	30	71,6	74,6	45,4	69,3	73,4	39,9	73,8	75,9	52,7
3928	A 38	4536	Apr.	10	73,5	76,8	45,4	71,3	75,5	41,3	75,7	78,0	51,2
			Mai	12	71,3	74,4	45,6	69,1	73,2	39,8	73,5	75,6	53,2
		3928	Jun.	8	71,0	73,3	45,5	68,5	71,5	40,5	73,4	75,0	52,3
			Qrtl 2	30	71,8	74,7	45,5	69,5	73,2	40,4	74,1	76,0	52,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3929	A 38	4536 3929	Apr.	10	73,4	76,7	45,1	71,1	75,2	41,0	75,8	78,1	50,9
			Mai	12	71,1	74,1	45,5	68,7	72,7	39,7	73,5	75,6	53,0
			Jun.	8	70,8	73,1	45,3	68,1	71,0	40,3	73,4	75,0	52,1
			Qrtl 2	30	71,6	74,5	45,3	69,2	72,8	40,2	74,1	76,1	52,2
3930	A 38	4537 3930	Apr.	10	72,7	75,9	46,5	70,5	74,6	42,1	74,9	77,1	52,5
			Mai	12	70,8	73,7	47,3	68,7	72,5	41,5	72,8	74,7	54,6
			Jun.	8	70,3	72,4	47,2	68,0	70,8	42,3	72,5	74,0	53,4
			Qrtl 2	30	71,2	73,9	47,1	69,0	72,5	41,9	73,3	75,1	53,7
3931	A 38	4637 3931	Apr.	10	73,0	76,1	46,5	70,8	75,0	41,9	75,0	77,1	52,9
			Mai	12	71,0	73,9	47,2	69,1	72,9	41,1	72,9	74,8	54,8
			Jun.	8	70,4	72,5	47,2	68,2	71,0	42,1	72,5	73,9	53,6
			Qrtl 2	30	71,4	74,0	47,0	69,3	72,8	41,6	73,3	75,1	53,9
3932	A 38	4737 3932	Apr.	10	72,6	75,8	46,1	70,2	74,4	41,6	74,9	77,1	52,2
			Mai	12	70,9	73,8	47,2	68,7	72,5	41,5	73,0	75,0	54,4
			Jun.	8	70,1	72,3	47,0	67,7	70,4	42,3	72,5	74,1	53,1
			Qrtl 2	30	71,1	73,9	46,8	68,8	72,4	41,7	73,4	75,3	53,4
3937	A 2	3835 3937	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	0									
3940	A 2	3737 3940	Apr.	0	64,3	68,0	46,3	62,2	67,4	40,9	66,0	68,6	52,3
			Mai	0	64,1	67,8	47,3	62,3	67,2	42,1	65,9	68,5	53,2
			Jun.	0	64,7	67,5	47,3	63,1	67,0	41,9	66,0	67,9	53,3
			Qrtl 2	0	64,3	67,8	47,0	62,6	67,2	41,7	66,0	68,3	52,9
3956	L 64	4236 3956	Apr.	10	73,9	74,6	47,8	74,3	75,0	47,9	73,4	74,2	47,7
			Mai	12	75,0	75,5	54,7	75,5	76,0	53,9	74,4	74,9	55,6
			Jun.	7	71,7	72,3	49,4	71,6	72,1	50,2	71,9	72,5	48,5
			Qrtl 2	29	73,7	74,3	50,9	74,0	74,5	50,8	73,4	74,0	51,0
3957	A 9	4239 3957	Apr.	2	73,4	76,1	42,0	71,4	74,7	39,5	75,4	77,4	45,6
			Mai	8	73,0	75,5	44,0	71,5	74,7	41,2	74,4	76,3	48,2
			Jun.	2	72,7	74,7	42,5	71,1	73,7	40,0	74,1	75,5	46,3
			Qrtl 2	12	73,0	75,4	43,0	71,4	74,4	40,3	74,6	76,3	46,9
3958	A 9	4339 3958	Apr.	0							76,6	78,8	46,1
			Mai	0							73,8	75,7	48,4
			Jun.	0							71,4	72,8	46,4
			Qrtl 2	0							73,7	75,4	47,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Apr.	24	17,4	23,4	17,0	23,9	23,3	16,5	21,9	20,8	21,8	21,1	23,5	17,0	12,9	26,0	12,2	26,7	23,0	15,9
			Mai	23	16,5	23,1	16,0	23,6	24,3	15,9	20,9	20,6	20,7	20,9	24,4	15,5	12,1	25,6	11,3	26,2	24,2	16,3
			Jun.	26	17,3	22,4	16,9	22,8	24,1	15,8	22,2	19,6	22,1	19,8	23,6	16,2	12,4	25,3	11,7	25,9	24,5	15,4
			Qrtl 2	73	17,1	23,0	16,7	23,4	23,9	16,1	21,7	20,3	21,6	20,6	23,8	16,3	12,5	25,6	11,8	26,2	23,9	15,9
3802	B 79	4031 3802	Apr.	24	18,9	23,9	18,6	24,4	22,3	17,5	15,4	24,8	14,4	25,8	27,7	13,3	22,0	23,0	22,4	23,1	17,6	21,2
			Mai	23	18,2	23,6	17,8	24,2	22,9	16,6	14,8	25,0	13,8	26,0	27,3	13,0	21,3	22,4	21,5	22,6	18,8	19,8
			Jun.	26	18,9	22,9	18,6	23,5	23,2	15,9	15,3	24,4	14,2	25,4	29,3	12,3	22,3	21,5	22,7	21,6	17,7	19,1
			Qrtl 2	73	18,7	23,4	18,3	24,0	22,8	16,6	15,2	24,7	14,1	25,7	28,2	12,9	21,9	22,2	22,3	22,4	18,0	20,0
3803	B 81	4131 3803	Apr.	24	19,1	22,9	18,9	23,6	22,5	14,3	20,2	23,5	20,1	24,2	21,1	15,9	18,1	22,2	17,6	23,1	23,8	12,6
			Mai	23	17,9	22,7	17,5	23,5	21,9	14,5	18,7	23,6	18,7	24,2	19,6	16,4	17,1	21,9	16,4	22,7	24,0	12,9
			Jun.	26	18,9	22,3	18,6	23,0	22,4	13,6	19,8	22,7	19,9	23,3	19,3	15,2	17,9	21,8	17,3	22,6	25,3	12,2
			Qrtl 2	73	18,7	22,6	18,4	23,3	22,3	14,1	19,6	23,2	19,6	23,9	20,0	15,8	17,7	22,0	17,2	22,8	24,4	12,5
3804	A 9	4140 3804	Apr.	0	14,9	20,3	14,5	22,4	15,8	15,5	15,6	20,3	14,6	22,9	17,9	14,3	14,3	20,3	14,5	21,9	13,7	16,7
			Mai	0	15,0	20,2	14,6	22,1	15,9	15,4	15,5	20,2	14,5	22,5	18,1	14,1	14,4	20,1	14,6	21,5	13,8	16,7
			Jun.	19	14,3	19,2	13,6	20,5	16,5	15,0	15,0	18,9	13,8	20,4	18,6	13,8	13,6	19,5	13,4	20,5	14,2	16,3
			Qrtl 2	19	14,7	19,8	14,1	21,5	16,1	15,3	15,3	19,7	14,2	21,7	18,2	14,1	14,0	19,9	14,1	21,2	13,9	16,6
3805	B 100	4438 3805	Apr.	24	18,9	21,4	18,8	22,8	19,4	14,2	17,6	21,9	17,3	23,5	18,7	14,2	20,3	20,8	20,4	22,0	20,1	14,2
			Mai	23	17,8	21,6	17,5	23,0	19,1	14,8	16,6	21,9	16,2	23,4	18,5	14,7	18,9	21,3	18,8	22,5	19,7	14,9
			Jun.	24	18,4	21,1	18,3	22,4	19,0	14,5	17,3	21,4	17,1	22,8	18,3	14,3	19,7	20,8	19,7	21,9	19,8	14,7
			Qrtl 2	71	18,4	21,3	18,2	22,7	19,1	14,5	17,2	21,7	16,9	23,2	18,5	14,4	19,7	21,0	19,6	22,1	19,9	14,6
3807	B 81	3935 3807	Apr.	0	19,8	22,7	19,5	24,0	21,7	13,9	25,9	18,3	26,7	19,0	20,6	14,0	14,0	26,9	12,7	28,8	22,7	13,7
			Mai	18	18,2	22,6	17,8	23,7	21,1	14,3	23,3	18,7	23,7	19,4	20,2	14,1	13,2	26,3	12,0	27,9	21,9	14,5
			Jun.	26	19,4	22,2	19,2	23,3	20,9	14,5	24,8	18,0	25,5	18,5	19,5	14,0	14,0	26,5	12,9	28,0	22,2	15,0
			Qrtl 2	44	19,2	22,5	18,9	23,6	21,2	14,2	24,7	18,3	25,3	18,9	20,1	14,0	13,7	26,6	12,6	28,2	22,3	14,4
3808	B 187	4139 3808	Apr.	7	18,9	21,7	18,4	23,4	21,7	13,7	17,2	21,9	16,3	23,9	22,0	12,0	20,6	21,6	20,5	22,8	21,5	15,3
			Mai	21	18,1	21,0	17,5	22,4	20,9	14,1	16,6	21,6	15,8	23,3	20,9	13,2	19,5	20,4	19,3	21,4	20,8	15,1
			Jun.	26	18,8	20,8	18,4	22,0	21,0	13,8	17,2	21,5	16,5	23,1	21,1	12,4	20,4	20,2	20,3	21,0	20,8	15,3
			Qrtl 2	54	18,6	21,2	18,1	22,6	21,2	13,9	17,0	21,7	16,2	23,4	21,4	12,5	20,2	20,7	20,0	21,7	21,0	15,2
3809	A 9	4639 3809	Apr.	0	14,7	20,1	14,0	22,4	16,2	15,2	15,0	19,7	14,1	22,0	16,8	14,8	14,4	20,4	13,9	22,8	15,6	15,5
			Mai	0	15,1	19,4	14,5	21,3	16,4	14,8	15,5	19,3	14,8	21,2	17,0	14,7	14,7	19,5	14,2	21,5	15,8	14,8
			Jun.	0	15,1	18,8	14,6	20,4	16,7	14,4	15,3	18,8	14,6	20,5	17,2	14,1	14,9	18,9	14,5	20,4	16,0	14,7
			Qrtl 2	0	15,0	19,4	14,4	21,3	16,4	14,8	15,3	19,2	14,5	21,1	17,0	14,5	14,7	19,6	14,2	21,4	15,8	15,0
3810	A 2	3738 3810	Apr.	0	13,5	18,4	12,1	21,1	15,3	14,9	13,8	18,6	11,8	21,4	16,4	14,9	13,1	18,2	12,4	20,8	14,0	14,9
			Mai	0	13,4	18,2	12,2	20,7	15,1	14,7	13,7	18,3	11,9	20,8	16,3	14,5	13,1	18,2	12,5	20,6	13,9	14,9
			Jun.	8	12,8	18,5	11,5	20,6	15,1	14,8	13,0	18,7	11,2	20,9	16,0	14,8	12,7	18,3	11,9	20,3	14,1	14,8
			Qrtl 2	8	13,2	18,4	11,9	20,8	15,2	14,8	13,4	18,5	11,6	21,0	16,3	14,7	13,0	18,2	12,2	20,5	14,0	14,8
3812	L 230	4533 3812	Apr.	1	17,0	23,7	16,4	24,6	22,3	14,4	18,8	23,4	18,5	24,1	22,2	16,1	15,2	23,9	14,4	25,1	22,4	12,9
			Mai	5	16,4	23,3	15,9	24,1	22,2	14,8	18,2	22,7	17,8	23,3	22,2	15,9	14,7	23,9	13,9	24,9	22,3	13,8
			Jun.	0	17,3	22,5	16,8	23,4	22,2	14,7	19,1	21,9	18,8	22,4	22,1	16,2	15,5	23,2	14,7	24,3	22,3	13,5
			Qrtl 2	6	16,9	23,1	16,4	24,0	22,3	14,6	18,7	22,6	18,4	23,2	22,2	16,1	15,2	23,6	14,4	24,8	22,3	13,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3813	B 180	4334 3813	Apr.	23	17,3	21,8	16,7	23,2	19,9	16,0	18,7	20,8	18,2	21,9	20,9	16,3	16,0	22,8	15,2	24,5	19,0	15,7
			Mai	22	17,1	20,8	16,5	22,3	20,1	13,8	18,4	19,1	17,8	20,4	21,4	12,9	15,9	22,4	15,2	24,1	19,0	14,7
			Jun.	18	17,6	22,0	17,2	23,3	19,5	15,7	18,7	21,3	18,6	22,5	19,4	15,5	16,5	22,6	15,9	24,0	19,6	15,9
			Qrtl 2	63	17,4	21,5	16,8	22,9	19,8	15,2	18,6	20,4	18,2	21,6	20,5	15,0	16,2	22,6	15,5	24,2	19,2	15,4
3814	B 2	4141 3814	Apr.	23	19,2	22,8	18,9	23,5	22,7	14,7	24,5	19,0	24,6	19,4	23,5	14,5	14,0	26,4	13,3	27,4	22,0	14,9
			Mai	0	19,3	22,5	19,0	23,2	23,1	14,5	24,7	18,8	24,7	19,1	23,9	14,4	14,1	26,2	13,4	27,2	22,4	14,6
			Jun.	0	19,5	22,6	19,2	23,2	23,1	14,6	24,9	18,8	24,9	19,1	23,8	14,5	14,1	26,3	13,5	27,3	22,4	14,7
			Qrtl 2	23	19,4	22,6	19,1	23,3	23,0	14,6	24,7	18,9	24,8	19,2	23,7	14,5	14,1	26,3	13,4	27,3	22,3	14,7
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0	19,0	24,1	19,2	25,3	17,6	17,4	21,1	23,0	21,9	23,9	16,5	17,1	17,1	25,1	16,8	26,5	18,4	17,7
			Mai	0	18,4	23,5	18,5	24,6	17,9	17,5	21,6	22,3	22,3	23,1	17,3	17,5	15,6	24,6	15,1	25,9	18,4	17,6
			Jun.	0	18,7	22,5	18,9	23,2	17,3	17,9	22,1	21,9	23,1	22,6	16,3	18,1	15,6	22,9	15,2	23,6	18,3	17,7
			Qrtl 2	0	18,7	23,3	18,9	24,2	17,6	17,7	21,7	22,4	22,5	23,2	16,7	17,6	16,1	24,1	15,7	25,1	18,4	17,7
3816	B 87	4837 3816	Apr.	24	19,0	22,7	18,7	23,4	23,4	13,8	17,8	22,6	17,4	23,4	22,6	12,6	20,2	22,8	19,9	23,4	24,2	15,0
			Mai	23	18,2	22,5	17,9	23,1	23,0	14,6	17,3	22,6	16,9	23,3	22,4	13,1	19,2	22,4	18,9	22,9	23,7	16,1
			Jun.	26	19,0	22,0	18,7	22,5	22,7	14,5	18,1	22,0	17,9	22,6	21,5	13,7	19,9	21,9	19,6	22,4	24,0	15,3
			Qrtl 2	73	18,8	22,4	18,5	23,0	23,0	14,3	17,7	22,4	17,4	23,1	22,1	13,2	19,8	22,4	19,5	22,9	24,0	15,5
3817	L 85	4131 3817	Apr.	24	19,5	24,5	19,4	25,0	21,0	14,7	13,9	29,3	13,7	29,9	18,9	19,0	22,6	21,8	22,7	22,3	22,0	12,6
			Mai	23	18,7	23,6	18,6	24,1	21,1	14,8	13,9	27,7	13,6	28,2	19,9	18,9	21,3	21,4	21,3	21,9	21,7	12,5
			Jun.	26	19,2	22,6	18,9	23,2	23,6	12,6	13,8	25,4	13,6	26,1	15,9	14,3	22,4	20,9	22,0	21,4	28,7	11,5
			Qrtl 2	73	19,2	23,5	19,0	24,0	22,1	13,9	13,9	27,2	13,6	27,8	17,8	16,8	22,1	21,3	22,0	21,8	24,6	12,1
3818	B 184	3938 3818	Apr.	24	19,5	21,5	19,1	23,5	21,0	12,9	19,2	21,1	19,3	22,8	19,1	13,6	19,8	21,9	19,1	24,0	22,9	12,2
			Mai	23	18,5	21,4	18,0	23,2	20,5	13,0	18,2	20,8	18,1	22,4	18,8	13,6	18,7	21,9	18,0	24,0	22,2	12,4
			Jun.	26	19,6	21,0	19,4	22,6	20,4	12,8	19,6	20,6	19,7	22,0	18,8	13,7	19,5	21,4	19,1	23,2	21,8	12,1
			Qrtl 2	73	19,2	21,3	18,9	23,1	20,7	12,9	19,0	20,8	19,1	22,4	18,9	13,6	19,3	21,7	18,7	23,7	22,3	12,2
3819	B 1	3836 3819	Apr.	24	18,9	23,4	18,5	23,9	25,1	14,8	17,7	24,1	17,3	24,6	25,8	15,1	20,1	22,7	19,8	23,2	24,5	14,6
			Mai	23	17,7	23,6	17,3	24,1	25,1	16,0	16,8	24,7	16,1	25,1	27,9	17,1	18,7	22,6	18,5	23,1	22,1	14,9
			Jun.	26	18,8	23,0	18,7	23,5	22,0	16,0	16,9	24,4	16,6	24,8	22,0	17,4	20,7	21,8	20,6	22,2	22,0	14,6
			Qrtl 2	73	18,5	23,3	18,2	23,8	23,9	15,6	17,1	24,4	16,7	24,8	24,9	16,6	19,9	22,3	19,7	22,8	22,8	14,7
3820	B 71	3333 3820	Apr.	24	18,8	21,4	19,0	22,8	18,2	16,9	17,3	22,2	17,9	23,4	15,5	18,4	20,3	20,6	20,0	22,1	21,0	15,4
			Mai	23	17,9	21,4	17,9	22,6	17,8	17,2	16,8	22,5	17,4	23,7	15,1	18,7	18,9	20,2	18,4	21,5	20,4	15,6
			Jun.	26	18,9	20,6	19,0	21,6	18,5	17,2	17,7	21,6	18,4	22,3	15,3	18,9	20,1	19,7	19,6	20,9	21,9	15,5
			Qrtl 2	73	18,5	21,1	18,7	22,3	18,2	17,1	17,3	22,1	17,9	23,1	15,3	18,7	19,8	20,1	19,4	21,5	21,2	15,5
3821	B 188	3437 3821	Apr.	24	19,2	22,6	18,7	23,6	22,8	15,8	17,8	23,5	16,8	24,8	25,1	15,0	20,6	21,6	20,7	22,4	20,6	16,5
			Mai	23	18,0	22,4	17,5	23,4	21,6	15,1	17,2	23,1	16,3	24,2	24,3	14,4	18,8	21,6	18,7	22,5	19,2	15,8
			Jun.	26	18,6	21,9	18,2	22,8	21,9	15,3	17,5	22,5	16,7	23,6	23,4	14,3	19,8	21,3	19,7	22,0	20,5	16,3
			Qrtl 2	73	18,6	22,2	18,2	23,2	22,1	15,4	17,5	23,0	16,6	24,1	24,2	14,5	19,8	21,5	19,7	22,2	20,1	16,2
3822	B 188	3433 3822	Apr.	24	19,1	22,8	18,8	23,5	21,2	16,5	19,6	24,2	19,4	25,0	21,0	17,6	18,6	21,4	18,3	22,1	21,4	15,6
			Mai	23	19,5	19,9	18,7	20,6	25,6	15,3	18,5	22,2	17,4	23,0	26,5	15,7	20,6	17,5	20,0	17,8	24,7	14,9
			Jun.	26	18,3	23,3	17,7	23,9	22,0	18,7	18,7	24,5	18,3	25,4	21,8	17,7	17,8	22,1	17,2	22,4	22,3	19,7
			Qrtl 2	73	18,9	22,7	18,5	23,4	21,8	17,1	19,2	24,1	18,9	25,0	21,7	17,5	18,5	21,3	18,1	21,9	21,9	16,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3823	B 184	4239 3823	Apr.	24	20,4	22,5	20,1	23,2	23,0	13,7	21,3	21,9	21,1	22,7	22,9	13,2	19,4	23,0	19,1	23,8	23,1	14,2
			Mai	23	19,2	22,4	18,9	23,2	23,0	13,5	20,1	21,6	19,8	22,3	23,3	13,0	18,3	23,3	18,0	24,0	22,8	14,1
			Jun.	26	19,8	22,3	19,6	22,9	22,0	14,8	20,5	21,1	20,2	21,9	23,5	12,4	19,1	23,4	18,9	23,9	20,5	17,1
			Qrtl 2	73	19,8	22,4	19,5	23,1	22,6	14,0	20,6	21,5	20,4	22,3	23,2	12,8	18,9	23,2	18,7	23,9	22,0	15,3
3824	B 6	4236 3824	Apr.	24	16,0	23,3	16,2	24,1	15,0	19,7	13,7	24,8	13,5	26,0	14,3	19,8	18,3	21,7	18,9	22,2	15,8	19,6
			Mai	23	16,9	23,0	16,8	24,1	17,4	18,6	15,0	24,5	14,6	26,1	16,9	18,0	18,8	21,5	19,0	22,1	17,8	19,1
			Jun.	24	17,8	22,9	17,8	24,1	17,8	18,2	15,5	24,4	15,0	26,0	17,3	17,9	20,2	21,4	20,6	22,1	18,3	18,5
			Qrtl 2	71	16,9	23,1	17,0	24,1	16,8	18,8	14,8	24,6	14,4	26,0	16,2	18,5	19,2	21,6	19,6	22,1	17,4	19,0
3825	B 1	3733 3825	Apr.	24	14,9	22,9	15,0	23,8	14,6	19,2	15,7	23,8	15,8	24,3	15,2	20,2	14,3	22,3	14,3	23,3	14,3	18,7
			Mai	23	17,9	21,3	16,2	22,6	25,7	14,9	15,7	22,9	15,0	23,7	20,1	17,9	19,8	19,9	17,3	21,6	29,1	13,2
			Jun.	26	16,5	21,8	15,8	22,9	20,5	15,2	16,4	23,2	16,1	23,8	18,7	18,3	16,5	20,5	15,5	22,1	21,5	13,3
			Qrtl 2	73	16,4	22,0	15,6	23,1	20,1	16,6	16,0	23,3	15,7	23,9	18,1	18,8	16,7	20,9	15,6	22,4	21,1	15,4
3826	L 38	3735 3826	Apr.	24	19,4	22,7	19,0	23,7	23,0	14,5	15,0	25,3	13,9	26,6	25,1	12,9	23,6	20,3	23,8	20,9	21,3	15,9
			Mai	23	18,0	22,3	17,5	23,3	22,6	14,3	14,0	24,5	12,8	25,9	24,4	12,5	21,9	20,2	22,0	20,7	21,0	15,9
			Jun.	26	19,4	22,0	19,1	22,8	22,4	14,6	14,8	24,4	13,8	25,6	23,5	13,1	23,7	19,8	24,0	20,3	21,6	15,8
			Qrtl 2	73	19,0	22,3	18,5	23,2	22,7	14,5	14,6	24,7	13,5	26,0	24,3	12,8	23,1	20,1	23,3	20,6	21,4	15,9
3827	B 242	4334 3827	Apr.	0	18,7	22,6	18,2	23,3	23,2	15,9	22,1	21,8	22,1	22,6	22,3	15,8	15,5	23,3	14,6	24,0	24,2	16,0
			Mai	0	17,2	22,6	16,5	23,2	23,9	16,3	19,5	23,0	19,2	23,8	22,0	15,9	14,9	22,2	13,8	22,7	25,8	16,7
			Jun.	12	18,2	22,1	17,7	22,7	23,3	16,1	21,1	21,7	21,0	22,4	21,8	15,6	15,4	22,4	14,4	23,0	24,8	16,6
			Qrtl 2	12	18,0	22,4	17,5	23,1	23,4	16,1	20,9	22,1	20,8	22,9	22,0	15,7	15,3	22,6	14,3	23,3	24,9	16,4
3828	B 6	4538 3828	Apr.	24	19,4	22,8	19,1	23,5	21,4	17,5	17,0	22,4	16,6	22,9	19,8	18,9	21,6	23,2	21,4	24,0	23,1	16,1
			Mai	23	18,4	22,8	18,0	23,4	21,3	17,0	16,0	22,5	15,6	23,0	19,8	18,2	20,6	23,1	20,4	23,8	22,9	15,8
			Jun.	26	18,9	22,7	18,7	23,2	20,3	17,7	16,5	22,5	16,3	22,9	18,3	18,8	21,2	22,8	21,0	23,5	22,4	16,6
			Qrtl 2	73	18,9	22,8	18,6	23,4	21,0	17,4	16,5	22,5	16,2	22,9	19,2	18,6	21,1	23,0	20,9	23,8	22,8	16,2
3829	B 189	3236 3829	Apr.	24	19,2	22,2	18,9	23,2	20,4	17,2	17,2	24,0	16,3	25,6	21,8	16,0	21,2	20,4	21,6	20,9	19,1	18,3
			Mai	23	18,0	22,0	17,7	22,9	19,5	16,8	16,2	23,3	15,4	24,7	20,6	15,9	19,7	20,5	20,0	21,1	18,5	17,7
			Jun.	26	18,3	21,1	18,1	21,8	19,8	16,9	16,9	22,2	16,2	23,2	21,2	15,8	19,8	19,9	20,0	20,3	18,4	17,9
			Qrtl 2	73	18,5	21,7	18,2	22,6	19,9	17,0	16,8	23,1	16,0	24,4	21,2	15,9	20,2	20,3	20,5	20,7	18,7	18,0
3830	B 190	3136 3830	Apr.	24	17,8	22,7	17,3	23,7	20,3	17,1	19,6	21,4	19,6	22,3	19,7	16,1	16,0	24,0	15,0	25,1	20,8	18,0
			Mai	23	15,9	22,3	15,4	23,3	18,4	17,5	18,3	21,5	18,0	22,4	19,9	16,0	14,3	22,9	13,5	24,0	17,7	18,3
			Jun.	26	15,7	22,0	15,1	22,9	18,8	17,6	18,5	21,2	18,2	22,1	20,4	15,6	13,8	22,5	12,9	23,4	18,0	18,5
			Qrtl 2	73	16,4	22,3	15,8	23,3	19,1	17,4	18,8	21,4	18,6	22,3	20,0	15,9	14,5	23,0	13,6	24,0	18,5	18,3
3831	B 80	4536 3831	Apr.	24	19,2	22,5	18,9	23,3	22,7	13,9	24,8	18,1	25,0	18,5	23,4	13,2	13,2	27,2	12,3	28,4	22,1	14,5
			Mai	23	18,2	22,2	17,8	23,0	22,7	14,0	23,3	18,0	23,3	18,4	23,6	13,4	12,7	26,7	11,8	27,9	21,9	14,5
			Jun.	26	19,1	21,8	18,8	22,5	22,4	13,2	24,6	17,0	24,7	17,4	22,7	12,6	13,2	26,9	12,4	28,1	22,0	13,7
			Qrtl 2	73	18,8	22,1	18,5	22,9	22,6	13,6	24,3	17,6	24,4	18,0	23,2	13,1	13,0	26,9	12,2	28,1	22,0	14,2
3832	A 14	4236 3832	Apr.	0	15,7	20,0	15,2	22,4	16,5	15,8	16,3	19,7	16,0	22,5	16,8	15,2	15,2	20,2	14,6	22,3	16,2	16,5
			Mai	0	15,7	19,8	15,3	21,9	16,6	15,6	16,2	19,5	15,9	22,0	16,9	15,0	15,2	20,0	14,7	21,8	16,2	16,2
			Jun.	0	16,5	19,0	16,2	21,1	17,2	14,7	17,0	18,6	16,7	21,1	17,8	13,9	16,0	19,3	15,7	21,2	16,7	15,4
			Qrtl 2	0	16,0	19,5	15,6	21,7	16,8	15,3	16,6	19,2	16,2	21,8	17,2	14,7	15,5	19,8	15,1	21,7	16,4	16,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3833	A 14	4539 3833	Apr.	4	17,8	20,2	17,9	22,4	17,4	15,3	16,5	20,5	15,9	22,9	17,7	15,1	19,1	19,9	20,0	21,9	17,1	15,4
			Mai	22	17,4	19,8	17,4	21,7	17,3	15,2	15,9	20,4	15,3	22,5	17,3	15,3	19,0	19,2	19,6	20,9	17,3	15,1
			Jun.	26	17,8	19,5	17,8	21,2	17,6	14,7	16,4	19,6	15,9	21,4	17,7	14,6	19,1	19,4	19,7	21,1	17,5	14,8
			Qrtl 2	52	17,6	19,8	17,7	21,7	17,4	15,1	16,3	20,1	15,7	22,2	17,6	15,0	19,1	19,5	19,8	21,3	17,3	15,1
3834	A 38	4738 3834	Apr.	24	17,7	20,9	17,3	23,5	18,5	15,6	15,9	21,9	14,4	24,9	18,8	16,0	19,3	19,9	19,8	22,2	18,3	15,3
			Mai	22	17,0	21,0	16,5	23,2	18,1	15,7	15,1	21,9	13,6	24,4	18,3	16,1	18,8	20,2	19,2	22,2	17,9	15,4
			Jun.	26	17,6	20,8	17,4	22,6	18,2	16,0	15,5	21,9	14,4	23,9	18,3	16,4	19,7	19,8	20,2	21,4	18,1	15,6
			Qrtl 2	72	17,5	20,9	17,1	23,0	18,3	15,8	15,5	21,9	14,2	24,3	18,5	16,2	19,3	20,0	19,8	21,9	18,1	15,4
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0							14,9	20,7	13,5	23,7	17,7	14,6						
			Mai	0								13,7	20,1	12,8	22,4	16,0	14,5					
			Jun.	0								14,8	19,5	14,0	21,7	16,7	14,1					
			Qrtl 2	0								14,5	20,0	13,5	22,5	16,8	14,4					
3836	A 2	3834 3836	Apr.	24	14,4	18,7	13,3	21,5	16,2	14,6	13,7	19,2	12,1	22,1	16,1	15,2	15,2	18,1	14,5	20,9	16,3	14,0
			Mai	23	13,5	18,0	12,9	20,5	14,5	13,9	12,6	18,3	11,7	20,6	14,1	14,5	14,5	17,8	14,2	20,3	15,1	13,0
			Jun.	26	13,7	17,4	13,2	19,6	14,8	13,5	13,3	17,4	12,5	19,5	14,5	13,8	14,3	17,4	13,8	19,7	15,1	13,0
			Qrtl 2	73	13,9	18,0	13,1	20,4	15,2	14,0	13,2	18,2	12,1	20,6	14,9	14,5	14,7	17,7	14,2	20,2	15,5	13,4
3837	A 2	3733 3837	Apr.	24	14,2	18,7	13,0	21,5	15,8	14,8	13,0	19,4	11,2	22,3	15,4	15,5	15,5	17,9	14,8	20,6	16,3	14,1
			Mai	23	13,5	18,2	12,7	20,6	14,8	14,6	12,6	18,8	11,4	21,2	14,5	15,0	14,5	17,6	14,1	19,9	15,1	14,2
			Jun.	26	14,0	17,9	13,1	20,0	15,4	14,5	13,0	18,5	12,0	20,6	14,9	14,8	15,0	17,3	14,5	19,3	15,9	14,2
			Qrtl 2	73	13,9	18,2	12,9	20,6	15,3	14,6	12,9	18,9	11,6	21,3	14,9	15,1	15,0	17,6	14,4	19,9	15,8	14,2
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0	18,2	19,9	18,4	21,9	17,6	15,7	20,0	18,8	20,6	20,7	18,7	14,8	16,4	20,9	16,3	23,1	16,6	16,5
			Mai	0	17,6	18,8	17,7	20,5	17,5	15,2	18,9	17,5	19,1	19,2	18,2	13,8	16,3	20,1	16,1	21,8	16,7	16,5
			Jun.	0	17,7	18,8	17,9	20,3	17,2	15,3	19,1	17,3	19,6	18,8	17,8	13,8	16,5	20,2	16,4	21,7	16,7	16,6
			Qrtl 2	0	17,8	19,2	18,0	20,8	17,4	15,4	19,3	17,8	19,8	19,5	18,2	14,1	16,4	20,4	16,3	22,2	16,7	16,6
3839	A 14	3835 3839	Apr.	24	20,1	21,4	20,0	22,8	20,4	16,1	20,6	20,6	20,3	21,9	21,4	15,7	19,6	22,2	19,7	23,9	19,4	16,4
			Mai	23	19,4	20,7	19,1	22,2	20,5	15,0	19,5	19,7	19,0	21,3	21,5	13,8	19,3	21,6	19,2	23,1	19,5	16,2
			Jun.	26	20,4	20,2	20,2	21,6	21,1	15,0	20,8	19,1	20,4	20,5	22,5	13,6	20,0	21,4	20,1	22,7	19,5	16,4
			Qrtl 2	73	20,0	20,7	19,8	22,2	20,7	15,3	20,3	19,8	19,9	21,2	21,9	14,3	19,7	21,7	19,7	23,2	19,5	16,3
3840	A 143	4537 3840	Apr.	0	19,9	22,3	19,6	24,6	20,9	15,6	18,0	24,0	15,5	28,0	24,1	13,9	21,6	20,9	22,8	21,9	17,4	17,4
			Mai	0	19,8	22,3	19,5	24,5	20,9	15,4	17,8	24,2	15,5	28,0	23,9	14,0	21,6	20,8	22,6	21,8	17,6	16,8
			Jun.	20	19,1	22,4	18,9	23,9	19,8	15,9	19,0	22,7	18,2	24,6	22,5	14,7	19,2	22,1	19,5	23,4	17,6	16,8
			Qrtl 2	20	19,5	22,3	19,3	24,3	20,5	15,6	18,4	23,5	16,7	26,5	23,5	14,2	20,5	21,4	21,3	22,5	17,5	17,0
3841	L 50	4336 3841	Apr.	24	17,8	22,9	17,7	23,8	19,3	15,9	20,7	20,2	20,9	20,8	19,3	15,1	14,8	25,8	14,3	26,8	19,2	16,7
			Mai	23	17,3	23,2	17,1	24,0	19,5	15,7	20,9	20,3	20,9	20,9	21,5	14,8	13,7	26,1	13,3	27,1	17,7	16,6
			Jun.	26	18,2	22,7	18,0	23,4	20,2	16,1	22,0	19,3	22,0	19,8	22,0	14,3	14,5	26,0	14,0	27,0	18,5	17,8
			Qrtl 2	73	17,8	22,9	17,6	23,7	19,7	15,9	21,3	19,9	21,3	20,5	20,9	14,7	14,3	26,0	13,9	27,0	18,5	17,1
3842	B 180	4836 3842	Apr.	24	19,3	23,4	18,9	24,0	24,3	15,2	14,9	26,1	14,4	26,9	23,0	15,3	23,5	20,8	23,4	21,2	25,5	15,1
			Mai	23	17,5	23,5	17,2	24,0	23,4	14,6	14,5	25,5	14,0	26,2	23,9	14,5	20,4	21,5	20,3	21,9	22,8	14,6
			Jun.	26	18,3	22,8	18,0	23,3	24,2	14,9	14,7	24,7	14,2	25,4	24,1	14,7	21,8	20,9	21,6	21,2	24,2	15,2
			Qrtl 2	73	18,4	23,2	18,1	23,7	24,0	14,9	14,7	25,5	14,2	26,2	23,7	14,9	22,0	21,0	21,8	21,4	24,3	15,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Apr.	24	17,4	23,1	17,1	23,6	23,8	14,8	19,4	22,0	19,3	22,3	20,9	15,8	15,4	24,2	14,8	24,8	26,7	13,7
			Mai	23	16,3	23,2	15,9	23,6	23,4	14,5	17,7	22,5	17,5	22,9	21,2	14,9	14,8	23,8	14,2	24,3	25,5	14,0
			Jun.	26	17,1	22,5	16,8	22,9	23,1	14,6	19,1	21,4	19,0	21,7	21,0	15,9	15,1	23,5	14,6	24,1	25,5	13,3
			Qrtl 2	73	17,0	22,9	16,6	23,3	23,4	14,6	18,8	21,9	18,6	22,3	21,0	15,6	15,1	23,8	14,6	24,4	25,9	13,6
3844	B 189	3136 3844	Apr.	24	18,1	21,7	17,8	22,7	19,6	17,1	17,8	22,1	16,9	23,5	21,7	16,0	18,5	21,2	18,7	22,0	17,7	18,2
			Mai	23	17,2	21,4	16,8	22,4	19,1	16,9	17,2	21,3	16,4	22,4	21,0	15,7	17,3	21,5	17,4	22,3	17,1	18,2
			Jun.	26	17,2	20,8	16,7	21,5	19,4	17,1	17,4	20,7	16,7	21,6	21,4	16,2	16,9	20,8	16,7	21,5	17,5	17,9
			Qrtl 2	73	17,5	21,2	17,1	22,2	19,4	17,0	17,5	21,3	16,7	22,4	21,3	16,0	17,6	21,2	17,6	21,9	17,4	18,1
3845	B 81	4131 3845	Apr.	24	17,2	23,9	16,7	24,4	23,5	15,2	17,9	23,7	17,5	24,2	22,9	16,1	16,0	24,0	15,5	24,7	24,4	13,7
			Mai	23	15,6	23,6	15,2	24,2	23,0	14,6	16,3	23,7	15,9	24,2	22,6	15,2	14,7	23,5	14,1	24,2	23,6	13,7
			Jun.	26	16,7	22,7	16,3	23,3	23,6	13,9	17,5	22,4	17,2	22,9	23,1	14,3	15,4	23,2	14,9	23,8	24,2	13,3
			Qrtl 2	73	16,5	23,4	16,1	23,9	23,4	14,5	17,3	23,2	16,9	23,7	22,9	15,2	15,4	23,6	14,8	24,2	24,1	13,5
3846	B 181	4638 3846	Apr.	24	17,9	22,1	17,5	22,6	24,3	14,4	15,8	21,9	15,2	22,5	24,7	13,7	19,9	22,3	19,6	22,8	23,9	15,1
			Mai	23	17,3	21,7	16,9	22,2	23,9	13,8	15,2	21,8	14,5	22,4	24,7	13,7	19,4	21,5	19,2	22,0	23,0	13,8
			Jun.	26	17,4	21,2	17,0	21,7	23,0	14,2	15,5	21,3	15,0	21,7	23,8	14,6	19,2	21,2	19,0	21,6	22,3	13,7
			Qrtl 2	73	17,5	21,7	17,1	22,2	23,7	14,1	15,5	21,7	14,9	22,2	24,4	14,0	19,5	21,6	19,2	22,1	23,0	14,2
3847	B 187	4142 3847	Apr.	24	18,7	23,0	18,3	23,7	22,3	14,6	13,4	26,2	12,6	27,3	22,4	14,0	24,0	19,8	24,2	20,2	22,1	15,2
			Mai	23	18,0	22,8	17,7	23,5	21,5	15,3	13,0	26,0	12,3	26,9	20,7	15,7	23,0	19,6	23,1	20,0	22,3	14,8
			Jun.	26	18,6	22,5	18,4	23,2	21,2	14,9	13,4	25,9	12,7	26,9	21,5	14,9	23,8	19,1	24,1	19,5	20,8	14,9
			Qrtl 2	73	18,4	22,7	18,1	23,5	21,6	14,9	13,3	26,0	12,5	27,0	21,5	14,9	23,6	19,5	23,8	19,9	21,7	15,0
3849	B 185	4233 3849	Apr.	22	16,6	23,5	16,1	24,4	19,2	17,9	14,9	25,1	14,3	26,4	18,0	18,3	18,4	21,7	18,1	22,3	21,2	17,4
			Mai	23	14,1	23,9	13,3	24,7	18,7	19,0	12,2	26,5	11,3	27,7	17,3	20,3	16,1	21,0	15,5	21,5	20,8	17,0
			Jun.	25	14,6	23,4	13,8	24,1	20,5	18,5	13,6	24,8	12,5	25,8	20,6	18,6	15,7	21,9	15,1	22,3	20,2	18,5
			Qrtl 2	70	15,0	23,6	14,3	24,4	19,5	18,5	13,6	25,4	12,6	26,6	18,7	19,0	16,6	21,6	16,1	22,1	20,7	17,7
3850	B 244	4130 3850	Apr.	0	17,3	23,4	16,7	24,0	26,3	14,6	11,5	27,1	10,3	27,9	27,2	16,2	22,9	19,7	22,8	20,2	25,4	12,8
			Mai	15	16,2	23,9	15,7	24,4	25,7	15,8	10,8	27,6	10,0	28,2	26,1	16,2	21,6	20,2	21,4	20,5	25,4	15,4
			Jun.	26	17,5	23,6	17,2	24,0	24,5	15,0	11,7	27,6	11,1	28,2	23,6	15,2	23,5	19,5	23,4	19,7	25,4	14,8
			Qrtl 2	41	17,0	23,6	16,5	24,1	25,5	15,1	11,4	27,4	10,5	28,1	25,7	15,9	22,7	19,8	22,6	20,1	25,4	14,3
3851	B 2	4839 3851	Apr.	24	18,7	22,7	18,2	23,6	22,9	14,7	17,1	22,7	16,5	23,6	21,9	15,2	20,3	22,6	19,8	23,6	24,0	14,2
			Mai	23	17,8	22,3	17,2	23,4	22,7	14,0	16,6	21,8	16,0	22,7	21,1	14,6	18,9	22,8	18,3	24,0	24,2	13,4
			Jun.	26	18,6	22,2	18,2	23,2	22,3	14,9	17,4	21,9	16,9	22,8	20,8	15,1	19,8	22,4	19,3	23,5	23,7	14,6
			Qrtl 2	73	18,4	22,4	17,9	23,4	22,6	14,5	17,1	22,1	16,5	23,0	21,2	15,0	19,7	22,6	19,2	23,7	23,9	14,1
3852	B 91	4838 3852	Apr.	24	19,4	21,4	18,9	22,8	22,2	14,5	21,8	19,0	22,0	19,9	20,6	14,5	17,1	23,8	15,9	25,6	23,7	14,6
			Mai	23	18,6	21,0	18,0	22,4	21,9	14,2	21,3	18,2	21,4	19,0	20,7	14,3	15,9	23,8	14,6	25,7	23,2	14,0
			Jun.	26	19,4	20,8	18,9	22,0	22,5	13,9	22,5	17,9	22,7	18,5	21,0	14,4	16,1	23,9	14,9	25,6	24,1	13,4
			Qrtl 2	73	19,2	21,1	18,6	22,4	22,2	14,2	21,9	18,4	22,1	19,1	20,8	14,4	16,4	23,8	15,1	25,6	23,7	14,0
3853	L 85	4233 3853	Apr.	24	18,6	23,1	17,9	23,8	24,6	17,3	15,0	25,7	14,1	26,2	21,9	21,2	22,8	20,1	22,3	21,0	27,8	12,6
			Mai	23	17,6	23,3	16,9	23,9	23,7	18,1	14,1	26,1	13,3	26,5	21,3	22,7	21,7	20,1	21,2	21,0	26,5	12,8
			Jun.	26	18,6	23,0	17,9	23,7	24,6	16,8	14,5	25,8	13,7	26,5	22,2	20,3	23,3	19,7	22,8	20,5	27,6	12,6
			Qrtl 2	73	18,3	23,2	17,6	23,8	24,3	17,4	14,5	25,9	13,7	26,4	21,8	21,4	22,6	20,0	22,1	20,8	27,3	12,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3854	B 81	4032 3854	Apr.	24	18,9	22,0	18,5	23,0	22,0	14,4	16,7	23,7	16,1	25,0	20,7	14,1	20,7	20,6	20,4	21,4	23,1	14,6
			Mai	23	17,4	21,8	16,8	22,8	22,2	14,2	16,2	23,3	15,5	24,5	21,1	14,0	18,6	20,4	18,0	21,2	23,2	14,5
			Jun.	26	18,4	22,0	17,9	23,0	22,2	13,6	16,4	23,4	16,0	24,6	20,2	13,6	20,3	20,5	19,8	21,4	24,1	13,6
			Qrtl 2	73	18,3	21,9	17,8	23,0	22,1	14,1	16,4	23,4	15,9	24,7	20,7	13,9	20,0	20,5	19,5	21,4	23,5	14,2
3855	B 107	3538 3855	Apr.	24	19,7	21,9	19,5	22,9	21,2	15,6	19,9	22,2	19,5	23,4	22,1	14,4	19,6	21,7	19,4	22,4	20,3	16,8
			Mai	23	18,4	21,9	18,2	22,9	20,4	14,8	18,2	22,1	17,8	23,3	21,1	13,4	18,6	21,8	18,5	22,5	19,7	16,2
			Jun.	26	19,3	21,4	19,0	22,3	21,2	15,2	19,3	21,5	18,8	22,6	22,7	14,0	19,3	21,3	19,2	22,0	19,7	16,5
			Qrtl 2	73	19,2	21,7	18,9	22,7	21,0	15,2	19,1	21,9	18,7	23,1	22,0	14,0	19,2	21,6	19,1	22,3	19,9	16,5
3856	B 71	3734 3856	Apr.	24	18,4	20,3	17,9	21,3	20,4	16,0	15,5	22,3	14,6	23,8	19,5	16,3	21,2	18,3	21,1	18,9	21,4	15,7
			Mai	23	17,8	20,2	17,2	21,4	20,4	15,2	15,7	22,0	14,8	23,3	19,3	16,2	19,8	18,5	19,5	19,4	21,6	14,1
			Jun.	26	18,4	20,2	18,0	21,2	20,5	15,7	15,9	22,2	15,1	23,3	19,2	16,9	20,9	18,3	20,8	19,1	21,9	14,5
			Qrtl 2	73	18,2	20,3	17,7	21,3	20,4	15,6	15,7	22,2	14,9	23,5	19,3	16,5	20,7	18,4	20,5	19,1	21,6	14,7
3857	B 91	4637 3857	Apr.	24	21,0	23,7	21,0	24,4	21,4	17,3	22,5	22,4	22,4	23,1	22,9	15,2	19,5	25,1	19,5	25,7	19,8	19,5
			Mai	23	19,7	24,0	19,7	24,7	20,2	17,6	20,9	22,9	20,8	23,5	21,7	15,8	18,6	25,2	18,6	25,8	18,8	19,5
			Jun.	26	20,5	23,5	20,6	24,1	19,8	17,8	21,8	21,9	21,8	22,4	21,7	16,0	19,2	25,1	19,3	25,7	18,1	19,6
			Qrtl 2	73	20,4	23,7	20,4	24,3	20,5	17,6	21,7	22,3	21,7	23,0	22,1	15,7	19,1	25,2	19,2	25,7	18,8	19,5
3858	B 91	4637 3858	Apr.	24	21,1	23,3	21,0	24,2	22,7	14,7	21,3	23,8	21,1	25,0	22,8	13,7	21,0	22,8	20,8	23,5	22,5	15,8
			Mai	23	19,9	23,4	19,8	24,2	21,5	15,2	19,7	24,0	19,4	25,2	21,8	13,7	20,2	22,7	20,1	23,3	21,2	16,7
			Jun.	26	21,0	23,0	21,0	23,7	20,9	15,6	20,3	23,9	20,1	24,7	21,8	14,5	21,7	22,2	21,8	22,8	20,0	16,7
			Qrtl 2	73	20,7	23,2	20,6	24,0	21,7	15,2	20,2	24,2	20,2	24,9	22,2	14,0	21,0	22,6	21,0	23,2	21,1	16,4
3859	A 36	4131 3859	Apr.	24	18,1	22,1	17,9	23,5	18,9	16,7	15,3	25,4	14,6	27,1	17,9	18,2	21,4	18,3	21,8	19,2	20,0	15,3
			Mai	23	17,4	21,9	16,9	23,2	19,4	16,9	14,6	25,2	13,9	26,9	17,9	18,0	20,6	18,1	20,5	18,7	20,8	15,8
			Jun.	26	18,0	22,1	17,6	23,3	19,7	17,3	15,6	25,4	15,1	26,8	18,3	18,8	20,9	18,3	20,8	19,0	21,1	15,9
			Qrtl 2	73	17,8	22,1	17,5	23,3	19,4	17,0	15,2	25,4	14,6	26,9	18,0	18,4	20,9	18,2	21,0	18,9	20,7	15,6
3860	A 36	4234 3860	Apr.	5	17,8	21,6	17,5	23,6	18,6	16,4	17,7	21,6	18,6	23,1	15,3	17,6	18,0	21,6	16,4	24,2	21,8	15,3
			Mai	3	17,4	21,6	16,7	23,4	19,2	16,8	16,6	22,1	16,7	23,7	16,4	18,1	18,2	21,0	16,7	23,2	22,0	15,6
			Jun.	2	17,9	20,9	17,6	22,2	18,7	16,8	17,6	20,6	18,2	21,5	16,0	18,1	18,1	21,2	17,1	22,7	21,8	15,2
			Qrtl 2	10	17,7	21,3	17,3	23,0	18,8	16,7	17,3	21,4	17,9	22,7	15,9	17,9	18,1	21,3	16,8	23,3	21,9	15,4
3861	L 82	4131 3861	Apr.	24	19,7	24,2	19,3	24,7	26,6	13,6	20,7	24,4	20,3	25,0	25,9	14,5	18,7	24,0	18,4	24,4	27,6	12,2
			Mai	23	18,7	23,9	18,3	24,3	27,6	13,7	19,6	23,9	19,3	24,4	26,3	14,9	17,9	23,8	17,5	24,3	29,5	11,9
			Jun.	26	19,4	23,3	19,2	23,8	25,3	11,3	20,4	23,3	20,3	24,0	22,8	11,9	18,5	23,2	18,1	23,7	29,0	10,4
			Qrtl 2	73	19,3	23,7	19,0	24,3	26,4	12,8	20,3	23,8	20,0	24,4	24,9	13,7	18,4	23,6	18,0	24,1	28,7	11,4
3862	L 15	3336 3862	Apr.	24	20,5	23,1	20,3	23,3	23,5	16,2	28,2	17,7	28,4	17,7	24,1	17,4	12,6	28,5	12,2	29,0	22,8	15,0
			Mai	23	19,5	23,0	19,4	23,2	22,8	16,1	26,2	18,0	26,3	18,1	22,9	16,5	12,6	28,1	12,2	28,5	22,6	15,6
			Jun.	26	20,6	22,5	20,6	22,8	22,0	15,9	28,5	17,0	28,7	17,0	23,5	16,3	12,4	28,3	12,1	28,8	20,4	15,4
			Qrtl 2	73	20,2	22,8	20,1	23,1	22,7	16,1	27,7	17,5	27,9	17,6	23,5	16,7	12,5	28,3	12,2	28,7	21,8	15,3
3863	L 172	4636 3863	Apr.	24	17,6	24,4	17,3	25,0	23,7	15,5	22,8	20,6	22,6	21,0	25,9	12,7	12,8	28,1	12,2	28,7	21,7	17,9
			Mai	23	16,7	24,0	16,2	24,4	24,3	17,0	21,2	20,3	20,9	20,6	25,0	15,3	12,4	27,5	11,6	28,1	23,7	18,6
			Jun.	25	18,4	23,5	17,9	24,0	25,8	15,6	23,4	19,5	23,3	19,9	25,7	13,8	13,6	27,3	12,7	28,0	26,0	17,2
			Qrtl 2	72	17,6	23,9	17,2	24,4	24,7	16,0	22,5	20,1	22,3	20,5	25,6	13,9	13,0	27,6	12,2	28,2	23,9	17,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3865	L 63	4138 3865	Apr.	24	18,9	23,4	18,6	24,1	22,8	15,8	25,1	18,0	25,1	18,4	24,7	14,7	12,6	28,9	11,9	29,9	20,7	17,0		
			Mai	23	18,3	23,3	17,8	23,9	23,1	16,5	23,9	17,8	23,8	18,0	24,4	15,2	12,7	28,8	11,9	29,8	21,9	17,9		
			Jun.	26	18,9	22,8	18,6	23,4	22,5	16,0	25,2	17,6	25,1	17,9	25,3	14,6	12,6	28,1	12,0	29,0	19,4	17,5		
			Qrtl 2	73	18,7	23,2	18,3	23,8	22,8	16,1	24,8	17,8	24,7	18,1	24,8	14,8	12,6	28,6	11,9	29,5	20,6	17,4		
3867	L 66	4133 3867	Apr.	24	18,5	23,3	17,5	24,4	25,8	15,0	14,2	26,9	13,2	28,2	22,2	17,5	22,7	19,6	21,8	20,5	29,1	12,6		
			Mai	23	17,0	23,7	16,0	24,7	25,4	15,3	13,2	27,6	12,2	28,8	22,1	17,5	20,9	19,8	19,9	20,6	28,6	13,0		
			Jun.	26	17,7	23,4	16,8	24,3	26,0	15,2	14,1	26,8	13,0	27,9	23,3	17,8	21,4	19,9	20,5	20,8	28,8	12,7		
			Qrtl 2	73	17,7	23,5	16,8	24,5	25,7	15,2	13,9	27,1	12,8	28,3	22,6	17,6	21,6	19,8	20,7	20,7	28,9	12,7		
3868	L 70	4034 3868	Apr.	24	21,0	22,8	20,6	23,8	23,8	14,5	17,8	25,1	17,3	26,4	22,6	15,0	24,1	20,4	24,0	21,2	24,9	14,1		
			Mai	23	18,5	23,4	18,1	24,2	21,8	16,2	15,7	25,9	15,1	27,0	21,1	16,6	21,2	20,7	21,1	21,3	22,5	15,7		
			Jun.	26	20,0	22,8	19,7	23,6	22,7	16,0	17,0	25,5	16,5	26,4	21,4	16,9	23,1	20,2	23,0	20,7	24,0	15,2		
			Qrtl 2	73	19,8	23,0	19,5	23,8	22,8	15,6	16,9	25,5	16,3	26,6	21,7	16,2	22,8	20,4	22,7	21,1	23,9	15,0		
3869	L 8	3132 3869	Apr.	24	20,5	22,7	20,1	23,6	23,6	15,1	20,6	22,8	20,6	23,8	20,1	15,3	20,4	22,5	19,5	23,5	27,2	14,8		
			Mai	23	19,3	22,7	18,9	23,6	23,2	15,7	19,6	23,0	19,5	23,8	20,1	16,2	19,0	22,5	18,2	23,4	26,4	15,1		
			Jun.	26	20,2	22,1	19,7	22,9	24,6	14,9	20,8	22,0	20,7	22,8	21,7	15,0	19,6	22,2	18,7	23,0	27,6	14,9		
			Qrtl 2	73	20,0	22,5	19,6	23,3	23,8	15,2	20,4	22,5	20,3	23,4	20,7	15,5	19,7	22,4	18,8	23,3	27,1	14,9		
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3871	L 141	4438 3871	Apr.	21	20,7	24,2	20,2	24,9	25,6	17,0	14,1	28,3	13,4	29,2	21,3	18,0	26,8	20,5	26,5	20,9	29,4	16,1		
			Mai	9	19,5	23,7	19,0	24,3	24,7	16,7	14,0	27,2	13,4	28,0	21,0	18,5	24,6	20,3	24,3	20,8	28,1	15,1		
			Jun.	24	20,2	23,7	19,9	24,2	23,8	18,2	14,5	27,5	13,9	28,3	21,0	19,1	25,6	20,0	25,6	20,3	26,4	17,4		
			Qrtl 2	54	20,1	23,8	19,7	24,5	24,6	17,4	14,2	27,7	13,6	28,5	21,1	18,6	25,7	20,3	25,5	20,6	27,9	16,3		
3872	L 145	4437 3872	Apr.	24	20,8	23,4	20,1	24,1	29,0	16,6	16,5	27,3	15,6	28,0	26,6	19,4	25,2	19,6	24,6	20,1	31,3	13,8		
			Mai	23	19,8	23,6	19,2	24,1	27,2	16,9	15,4	27,8	14,7	28,3	24,8	21,0	24,2	19,3	23,8	19,8	29,7	12,7		
			Jun.	26	20,7	23,2	20,1	23,6	27,9	17,2	16,0	27,2	15,3	27,8	25,4	19,6	25,4	19,1	25,0	19,4	30,7	14,7		
			Qrtl 2	73	20,5	23,4	19,8	23,9	28,1	16,9	16,0	27,4	15,2	28,0	25,6	19,9	25,0	19,3	24,5	19,8	30,6	13,8		
3873	L 187	4738 3873	Apr.	12	19,9	24,1	19,5	24,9	25,0	14,4	19,6	23,7	19,2	24,4	25,2	13,2	20,2	24,5	19,7	25,3	24,9	15,4		
			Mai	5	19,5	24,0	19,1	24,7	25,5	14,3	18,8	23,9	18,4	24,7	24,1	13,6	20,3	24,1	19,8	24,8	26,9	15,1		
			Jun.	0	20,3	23,1	19,8	23,7	26,6	14,0	18,9	23,4	18,6	24,0	24,4	13,6	21,7	22,7	21,1	23,4	28,2	14,3		
			Qrtl 2	17	19,9	23,7	19,5	24,4	25,7	14,2	19,1	23,7	18,7	24,4	24,6	13,5	20,8	23,7	20,3	24,4	26,8	14,9		
3874	L 92	4232 3874	Apr.	24	14,8	25,7	14,6	25,9	18,2	19,7	14,3	26,0	14,1	26,3	18,7	20,3	15,3	25,3	15,2	25,6	17,6	19,1		
			Mai	23	13,1	25,6	12,9	25,8	16,5	20,0	12,7	26,5	12,5	26,7	16,9	21,3	13,4	24,8	13,4	25,0	16,0	18,7		
			Jun.	24	13,7	25,1	13,6	25,2	16,1	20,7	13,5	25,9	13,4	26,0	16,1	21,9	13,9	24,3	13,8	24,5	16,1	19,5		
			Qrtl 2	71	13,8	25,4	13,7	25,6	16,9	20,1	13,5	26,1	13,3	26,3	17,2	21,1	14,2	24,8	14,1	25,0	16,6	19,1		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3875	L 55	3938 3875	Apr.	24	17,7	23,8	17,4	24,2	22,0	16,2	10,7	28,3	10,3	28,9	17,7	18,1	24,6	19,2	24,5	19,6	26,4	14,3
			Mai	23	17,2	23,3	16,9	23,8	21,3	16,3	11,3	27,3	10,8	27,9	18,0	17,5	23,1	19,3	23,0	19,6	24,5	15,1
			Jun.	26	18,6	22,6	18,3	23,1	23,0	15,3	12,2	26,8	11,7	27,5	19,8	17,3	24,9	18,4	24,9	18,7	26,2	13,4
			Qrtl 2	73	17,8	23,2	17,6	23,7	22,2	15,9	11,5	27,4	11,0	28,1	18,6	17,6	24,3	18,9	24,2	19,2	25,7	14,2
3876	B 246	3933 3876	Apr.	24	20,2	22,5	19,9	23,2	23,3	14,4	17,1	24,0	16,8	24,7	19,7	15,9	23,2	21,0	22,9	21,7	26,7	12,9
			Mai	23	19,3	22,4	18,9	23,0	23,4	14,6	16,5	23,7	16,1	24,3	20,4	16,2	22,1	21,1	21,7	21,8	26,3	13,1
			Jun.	12	20,6	22,4	20,3	23,0	24,4	13,6	17,8	23,9	17,5	24,6	21,1	14,8	23,5	20,8	23,2	21,5	27,6	12,6
			Qrtl 2	59	20,1	22,4	19,8	23,1	23,7	14,2	17,1	23,9	16,9	24,6	20,4	15,6	23,0	21,0	22,6	21,7	26,9	12,9
3877	L 51	3936 3877	Apr.	24	16,8	23,5	16,5	23,8	26,1	14,0	19,9	21,0	19,6	21,3	31,2	11,8	13,6	26,1	13,4	26,4	20,7	16,3
			Mai	23	15,1	24,0	14,8	24,3	25,1	14,0	18,2	21,4	17,8	21,7	29,4	11,7	12,2	26,5	11,9	26,8	21,0	16,2
			Jun.	26	17,1	23,3	16,9	23,6	24,6	13,8	20,4	20,5	20,1	20,8	30,0	10,9	13,8	26,1	13,7	26,4	19,2	16,8
			Qrtl 2	73	16,4	23,6	16,1	23,9	25,3	13,9	19,5	21,0	19,2	21,3	30,2	11,4	13,2	26,2	13,0	26,5	20,3	16,4
3878	L 171	4537 3878	Apr.	24	19,6	24,7	19,3	25,2	23,7	15,9	21,8	22,4	21,6	22,9	24,3	14,7	17,4	26,9	17,0	27,5	23,2	17,2
			Mai	22	18,5	24,1	18,2	24,6	23,3	16,1	20,2	22,5	20,0	23,0	23,6	15,9	16,8	25,7	16,4	26,3	23,1	16,3
			Jun.	7	19,7	23,4	19,5	23,8	23,6	16,1	21,7	21,7	21,6	22,0	23,2	15,6	17,7	25,1	17,3	25,6	24,2	16,7
			Qrtl 2	53	19,3	24,0	19,1	24,5	23,6	16,0	21,3	22,2	21,1	22,6	23,7	15,4	17,3	25,9	16,9	26,4	23,5	16,7
3879	L 151	4335 3879	Apr.	24	17,6	22,2	17,1	23,1	21,2	16,4	19,0	20,2	18,7	20,7	20,8	16,5	16,2	24,3	15,3	25,6	21,6	16,4
			Mai	23	17,0	22,3	16,4	23,2	20,9	16,1	18,4	20,3	18,1	20,9	20,4	16,6	15,5	24,4	14,6	25,7	21,5	15,6
			Jun.	26	18,2	21,8	17,6	22,6	21,4	17,1	19,7	19,5	19,4	20,0	21,2	16,1	16,6	24,2	15,8	25,3	21,6	18,0
			Qrtl 2	73	17,6	22,1	17,1	23,0	21,2	16,6	19,0	20,0	18,8	20,5	20,8	16,4	16,1	24,3	15,3	25,5	21,6	16,8
3880	L 178	4737 3880	Apr.	24	19,0	23,4	18,6	24,0	24,7	15,3	24,9	18,4	24,9	18,7	24,7	14,0	13,4	28,3	12,6	29,1	24,6	16,5
			Mai	23	17,7	23,5	17,3	24,0	23,4	15,5	23,1	18,9	23,1	19,2	23,6	13,9	12,5	28,0	11,8	28,7	23,2	17,0
			Jun.	26	18,6	22,9	18,3	23,4	23,0	14,7	24,5	17,6	24,6	17,9	23,5	12,9	12,8	28,1	12,1	28,9	22,6	16,5
			Qrtl 2	73	18,5	23,2	18,1	23,8	23,7	15,1	24,2	18,2	24,2	18,5	23,9	13,6	12,9	28,1	12,2	28,9	23,4	16,6
3881	L 172	4637 3881	Apr.	24	19,1	23,7	18,9	24,3	21,2	18,2	25,0	19,3	25,3	19,6	21,9	16,2	13,5	27,9	12,8	28,8	20,6	20,0
			Mai	23	18,1	23,8	17,9	24,4	20,3	18,2	23,1	19,8	23,3	20,1	20,8	16,9	13,2	27,8	12,5	28,6	19,9	19,5
			Jun.	26	18,9	23,8	18,7	24,4	20,8	18,1	24,7	19,2	25,0	19,4	21,2	16,7	13,4	28,3	12,7	29,2	20,4	19,4
			Qrtl 2	73	18,7	23,8	18,5	24,4	20,8	18,2	24,3	19,4	24,6	19,7	21,3	16,6	13,4	28,0	12,7	28,9	20,3	19,6
3882	L 24	4132 3882	Apr.	24	16,1	24,9	15,5	25,6	23,1	17,8	13,9	26,9	13,2	27,7	22,1	18,6	19,2	22,0	18,7	22,5	24,6	16,7
			Mai	23	16,1	23,8	15,6	24,3	22,6	17,5	12,9	26,5	12,4	27,0	19,9	19,9	19,2	21,2	18,7	21,7	25,6	14,8
			Jun.	26	17,0	22,8	16,3	23,5	25,8	14,1	14,1	25,7	13,2	26,7	25,0	15,1	19,7	19,9	19,2	20,4	26,6	13,1
			Qrtl 2	73	16,4	23,8	15,8	24,4	23,9	16,3	13,7	26,4	12,9	27,1	22,5	17,7	19,4	20,9	18,9	21,4	25,7	14,7
3883	L 72	4235 3883	Apr.	24	20,2	24,0	20,0	24,7	21,8	18,0	22,2	21,1	22,3	21,5	21,0	17,0	18,4	26,6	17,9	27,6	22,5	18,8
			Mai	23	19,2	23,9	19,0	24,5	21,0	18,4	21,1	21,5	21,2	22,0	20,7	17,1	17,4	26,2	17,0	26,9	21,3	19,7
			Jun.	26	19,5	23,4	19,3	24,2	20,6	17,7	20,7	21,3	20,9	21,8	19,8	16,7	18,2	25,7	17,7	26,6	21,4	18,7
			Qrtl 2	73	19,6	23,7	19,4	24,4	21,0	18,0	21,3	21,3	21,4	21,8	20,4	16,9	18,0	26,1	17,6	27,0	21,7	19,0
3884	L 30	3437 3884	Apr.	24	18,6	23,8	18,3	24,3	25,4	13,9	14,6	26,9	14,2	27,5	24,2	13,3	22,8	20,7	22,7	21,0	26,6	14,5
			Mai	23	17,7	23,7	17,4	24,1	25,1	13,8	14,0	26,5	13,6	27,1	24,0	13,5	21,5	20,7	21,3	21,0	26,2	14,1
			Jun.	26	18,2	23,0	17,9	23,4	24,8	14,2	14,0	26,2	13,6	26,8	23,8	14,0	22,6	19,7	22,4	19,9	25,7	14,3
			Qrtl 2	73	18,2	23,5	17,9	23,9	25,1	14,0	14,2	26,5	13,8	27,1	24,0	13,6	22,3	20,3	22,2	20,6	26,1	14,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3885	L 172	4635 3885	Apr.	24	15,3	25,4	15,1	26,2	16,6	18,5	18,9	23,0	19,2	23,4	16,7	19,3	11,7	27,8	11,1	29,0	16,5	17,7
			Mai	23	14,7	24,7	14,3	25,5	18,8	17,0	18,3	22,2	18,3	22,8	18,5	17,5	11,2	27,0	10,3	28,3	19,0	16,6
			Jun.	26	15,5	24,5	15,3	25,3	17,6	18,0	18,8	22,4	19,1	22,9	16,7	18,5	12,2	26,6	11,5	27,7	18,6	17,5
			Qrtl 2	73	15,2	24,8	14,9	25,7	17,7	17,9	18,7	22,5	18,9	23,0	17,3	18,4	11,7	27,1	11,0	28,3	18,0	17,3
3886	B 190	3133 3886	Apr.	24	17,9	23,2	17,7	23,8	19,6	18,4	12,3	26,4	11,6	27,4	18,8	17,4	23,5	19,9	23,9	20,0	20,5	19,2
			Mai	23	16,9	23,1	16,5	23,8	19,7	17,6	11,8	26,5	10,9	27,7	19,0	16,6	22,0	19,6	22,2	19,7	20,2	18,5
			Jun.	26	17,3	22,8	17,0	23,3	20,4	17,8	11,9	26,2	11,1	27,0	19,6	17,7	22,9	19,3	23,1	19,5	21,0	17,9
			Qrtl 2	73	17,4	23,0	17,1	23,6	19,9	17,9	12,0	26,3	11,2	27,4	19,2	17,3	22,8	19,6	23,1	19,7	20,6	18,5
3887	B 248	3332 3887	Apr.	24	16,9	22,3	16,4	23,1	19,4	18,3	14,2	25,5	13,7	26,5	17,5	19,7	19,5	19,1	19,2	19,5	21,2	17,0
			Mai	23	16,0	22,6	15,6	23,5	18,6	17,5	13,1	26,4	12,5	27,5	17,1	18,7	19,0	18,8	18,9	19,2	20,0	16,4
			Jun.	26	15,7	21,8	15,2	22,4	18,8	17,7	13,1	24,8	12,6	25,5	16,3	20,0	18,6	18,6	18,2	19,1	21,1	15,3
			Qrtl 2	73	16,2	22,2	15,7	22,9	18,9	17,8	13,4	25,5	12,9	26,4	16,9	19,6	19,0	18,8	18,7	19,2	20,8	16,2
3888	B 188	3438 3888	Apr.	24	17,9	22,6	17,2	23,9	21,4	16,0	19,5	21,7	18,7	22,9	24,3	15,0	16,2	23,5	15,7	24,8	18,7	17,0
			Mai	23	16,6	22,3	15,8	23,6	20,7	15,3	18,2	21,2	17,2	22,4	24,6	13,7	14,9	23,5	14,4	24,7	17,4	16,8
			Jun.	26	17,1	22,1	16,5	23,1	20,6	16,1	18,7	20,9	17,8	22,0	24,3	13,7	15,5	23,2	15,2	24,1	17,2	18,3
			Qrtl 2	73	17,2	22,3	16,5	23,5	20,9	15,8	18,8	21,3	17,9	22,4	24,4	14,1	15,5	23,4	15,1	24,5	17,7	17,4
3889	B 188	3533 3889	Apr.	24	18,8	23,2	18,5	24,1	20,5	17,5	14,9	27,9	14,2	29,3	19,1	18,3	22,8	18,4	23,0	18,7	21,7	16,9
			Mai	23	18,4	22,9	18,1	23,7	20,7	16,8	14,5	27,0	13,8	28,3	19,8	17,5	22,6	18,3	22,8	18,6	21,7	16,0
			Jun.	26	19,3	23,1	19,0	23,8	21,5	17,6	15,0	27,7	14,4	29,0	19,8	17,5	23,8	18,3	23,9	18,4	23,2	17,6
			Qrtl 2	73	18,9	23,1	18,6	23,9	20,9	17,3	14,8	27,6	14,2	28,9	19,5	17,8	23,1	18,3	23,2	18,5	22,1	16,9
3890	B 107	3238 3890	Apr.	24	20,9	22,2	20,5	23,4	23,9	14,4	21,2	22,6	20,7	23,8	24,9	14,3	20,7	21,7	20,3	22,9	23,1	14,5
			Mai	23	19,5	22,5	19,0	23,5	22,7	15,3	20,3	22,3	19,6	23,3	25,1	14,7	18,7	22,8	18,4	23,7	20,5	15,8
			Jun.	24	19,6	21,7	19,1	22,4	23,4	15,7	20,0	21,7	19,4	22,4	24,5	15,3	19,2	21,7	18,7	22,4	22,4	16,1
			Qrtl 2	71	20,0	22,1	19,5	23,0	23,4	15,2	20,4	22,2	19,9	23,1	24,8	14,8	19,5	22,0	19,1	23,0	22,1	15,5
3891	B 107	4240 3891	Apr.	24	18,1	22,7	17,6	23,6	22,6	14,6	19,2	20,9	18,6	21,7	24,5	12,9	17,0	24,4	16,6	25,4	20,9	16,1
			Mai	23	16,8	23,5	16,3	24,3	22,2	15,9	17,7	21,8	17,2	22,5	23,2	14,7	16,0	25,3	15,5	26,1	21,2	17,1
			Jun.	26	17,1	22,6	16,8	23,1	21,1	17,1	17,9	20,9	17,5	21,5	22,1	15,1	16,5	24,2	16,1	24,7	20,1	18,9
			Qrtl 2	73	17,4	22,9	16,9	23,6	22,0	15,8	18,2	21,2	17,7	21,9	23,3	14,2	16,5	24,6	16,1	25,3	20,7	17,3
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	24	18,6	25,0	18,1	26,0	22,5	16,8	18,6	24,0	18,3	25,0	21,5	15,9	18,5	25,9	17,9	27,0	23,5	17,6
			Mai	23	16,4	26,0	15,9	26,7	20,7	19,7	16,4	25,6	16,1	26,3	18,0	20,0	16,4	26,4	15,6	27,1	23,8	19,4
			Jun.	26	17,8	25,7	17,3	26,4	21,3	20,5	17,9	25,2	17,6	25,7	20,6	20,9	17,6	26,2	17,1	27,0	22,1	20,1
			Qrtl 2	73	17,6	25,6	17,1	26,4	21,5	19,1	17,6	25,0	17,3	25,7	20,0	19,1	17,6	26,2	16,9	27,0	23,1	19,1
3893	B 1	3638 3893	Apr.	24	19,9	21,7	19,6	22,7	21,5	14,8	20,0	22,2	19,6	23,2	22,5	15,2	19,7	21,1	19,6	22,2	20,5	14,5
			Mai	0	19,9	21,7	19,7	22,6	21,4	15,1	20,0	22,2	19,6	23,1	22,6	15,5	19,8	21,3	19,7	22,2	20,3	14,8
			Jun.	0	19,1	21,8	18,7	22,8	22,1	14,5	19,3	22,1	18,9	23,2	22,1	14,0	18,9	21,6	18,5	22,3	22,0	15,1
			Qrtl 2	24	19,6	21,7	19,3	22,7	21,7	14,8	19,7	22,2	19,4	23,2	22,4	14,8	19,4	21,3	19,2	22,2	20,9	14,8
3894	L 50	4035 3894	Apr.	24	19,0	22,4	18,4	23,4	23,7	14,4	19,6	21,1	18,8	22,2	25,2	13,2	18,4	23,9	18,0	24,8	22,0	16,0
			Mai	23	17,5	23,0	16,7	23,9	24,1	15,5	18,2	21,5	17,3	22,4	25,7	13,8	16,7	24,6	16,1	25,3	22,2	17,5
			Jun.	26	18,1	23,0	17,6	23,8	22,8	16,4	19,0	21,1	18,3	21,9	23,9	14,8	17,3	24,9	16,8	25,7	21,6	18,2
			Qrtl 2	73	18,2	22,8	17,6	23,7	23,5	15,5	18,9	21,2	18,2	22,2	24,9	14,0	17,5	24,5	17,0	25,3	21,9	17,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	0	17,7	23,3	17,4	24,7	18,6	18,1	14,9	26,3	12,9	29,1	22,5	15,6	20,4	20,5	21,9	20,5	14,8	20,5		
			Mai	6	19,1	22,9	17,6	24,9	24,8	15,2	16,8	25,3	13,5	28,7	27,9	14,3	22,0	19,8	22,5	20,4	19,6	16,9		
			Jun.	26	19,3	23,4	18,9	24,3	21,3	19,1	14,8	27,7	14,1	28,9	18,0	22,2	24,2	18,8	24,0	19,4	24,7	16,0		
			Qrtl 2	32	18,6	23,2	18,0	24,6	21,4	17,5	15,5	26,4	13,5	28,9	23,3	16,9	22,1	19,7	22,8	20,1	19,1	18,2		
3896	B 183	4338 3896	Apr.	24	19,5	21,8	19,1	23,1	21,2	15,8	20,4	19,8	20,4	20,7	20,6	16,1	18,6	23,7	17,9	25,4	21,8	15,5		
			Mai	23	18,8	22,0	18,3	23,3	21,1	15,9	19,4	20,4	19,0	21,4	21,2	15,7	18,2	23,6	17,6	25,1	20,9	16,2		
			Jun.	26	19,2	21,7	18,9	22,8	20,6	16,3	20,0	20,0	19,9	20,8	20,7	15,9	18,3	23,5	18,0	24,8	20,4	16,8		
			Qrtl 2	73	19,2	21,8	18,8	23,1	20,9	16,0	20,0	20,1	19,8	21,0	20,8	15,9	18,4	23,6	17,8	25,1	21,0	16,1		
3897	B 2	4938 3897	Apr.	24	18,5	21,5	18,0	23,5	20,6	14,1	19,0	21,5	18,7	23,7	20,0	13,6	18,1	21,5	17,2	23,4	21,1	14,6		
			Mai	23	18,0	21,0	17,2	22,9	21,0	13,8	18,2	21,2	17,5	23,3	20,8	13,3	17,8	20,8	16,9	22,5	21,3	14,3		
			Jun.	26	18,5	21,1	17,8	22,8	21,5	13,5	18,5	21,4	17,9	23,4	21,0	13,3	18,4	20,7	17,6	22,3	21,9	13,8		
			Qrtl 2	73	18,3	21,2	17,7	23,1	21,0	13,8	18,5	21,4	18,0	23,4	20,6	13,4	18,1	21,0	17,3	22,7	21,4	14,2		
3898	B 2	4042 3898	Apr.	24	17,6	23,2	17,2	24,0	21,1	14,9	15,8	23,8	15,0	24,8	23,9	14,6	19,3	22,6	19,4	23,3	18,4	15,2		
			Mai	23	16,6	22,6	16,1	23,4	21,6	14,8	15,6	22,5	14,6	23,4	25,3	13,8	17,6	22,7	17,6	23,4	18,0	15,7		
			Jun.	26	17,8	22,8	17,4	23,5	22,4	15,5	16,4	23,0	15,4	23,8	25,8	15,4	19,3	22,6	19,4	23,3	18,5	15,6		
			Qrtl 2	73	17,4	22,9	16,9	23,7	21,7	15,1	16,0	23,1	15,0	24,0	25,0	14,6	18,8	22,6	18,8	23,3	18,3	15,5		
3899	B 107	4040 3899	Apr.	24	17,1	22,5	15,9	24,7	19,9	17,0	16,1	23,5	13,4	26,7	22,9	15,4	18,1	21,4	18,6	22,6	16,8	18,6		
			Mai	16	16,1	21,7	14,6	23,7	20,5	16,3	14,9	22,6	12,1	25,1	22,7	15,5	17,6	20,7	17,3	22,1	18,2	17,2		
			Jun.	4	16,2	21,6	14,5	23,6	20,9	16,2	14,8	23,0	11,8	25,8	23,2	15,3	17,7	20,1	17,5	21,1	18,3	17,3		
			Qrtl 2	44	16,4	21,9	14,9	23,9	20,4	16,5	15,2	23,0	12,4	25,8	23,0	15,4	17,8	20,7	17,8	21,9	17,8	17,7		
3900	B 176	4736 3900	Apr.	24	20,1	23,9	19,7	25,0	22,7	15,9	18,8	24,2	18,5	25,3	21,2	15,7	21,4	23,7	21,0	24,6	24,3	16,1		
			Mai	23	18,1	23,8	17,6	24,8	22,7	14,8	16,8	24,6	16,2	25,7	22,3	14,3	19,4	22,9	19,0	23,8	23,2	15,3		
			Jun.	26	18,2	23,2	17,8	24,0	21,5	15,6	16,8	23,6	16,3	24,6	21,0	14,7	19,7	22,8	19,4	23,5	22,1	16,6		
			Qrtl 2	73	18,7	23,6	18,3	24,5	22,3	15,4	17,4	24,1	16,9	25,1	21,4	14,9	20,1	23,1	19,8	23,9	23,2	16,0		
3901	A 9	4539 3901	Apr.	24	15,6	20,4	15,0	22,6	17,2	14,9	16,6	20,6	16,0	22,9	18,0	14,7	14,6	20,2	13,9	22,3	16,4	15,1		
			Mai	22	15,5	19,3	14,8	21,4	17,4	14,0	16,1	19,3	15,3	21,3	18,2	13,8	14,9	19,4	14,2	21,5	16,5	14,2		
			Jun.	26	15,4	19,1	14,8	20,6	17,3	14,3	16,1	19,1	15,6	20,6	17,8	14,3	14,7	19,1	14,0	20,6	16,8	14,3		
			Qrtl 2	72	15,5	19,6	14,8	21,4	17,3	14,4	16,3	19,6	15,6	21,5	18,0	14,3	14,7	19,5	14,0	21,4	16,6	14,5		
3902	A 9	4539 3902	Apr.	24	15,7	19,7	14,9	22,2	17,2	14,5	16,1	20,0	15,2	22,6	17,8	14,7	15,3	19,4	14,6	21,8	16,6	14,3		
			Mai	22	15,7	18,8	15,0	21,0	17,3	13,8	15,8	19,0	15,0	21,1	17,9	13,9	15,6	18,7	15,1	20,8	16,7	13,8		
			Jun.	26	16,1	18,1	15,4	19,8	17,8	13,6	16,1	18,7	15,4	20,5	18,0	13,9	16,1	17,5	15,5	19,0	17,6	13,4		
			Qrtl 2	72	15,8	18,8	15,2	20,9	17,4	14,0	16,0	19,2	15,2	21,3	17,9	14,2	15,7	18,4	15,1	20,4	17,0	13,8		
3903	A 9	4837 3903	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3904	A 9	4639 3904	Apr.	0	15,6	20,1	15,1	22,6	16,4	15,3	16,2	19,3	15,8	21,5	17,0	15,0	15,0	20,9	14,5	23,6	15,9	15,6		
			Mai	0	15,4	19,9	14,9	22,2	16,5	15,1	15,9	19,2	15,4	21,3	17,0	14,7	14,9	20,7	14,4	23,1	15,9	15,6		
			Jun.	0	15,7	19,8	15,4	21,7	16,4	15,3	16,4	19,1	16,1	20,8	16,9	15,0	15,0	20,6	14,6	22,6	15,9	15,7		
			Qrtl 2	0	15,6	19,9	15,1	22,1	16,4	15,3	16,2	19,2	15,8	21,2	17,0	14,9	14,9	20,7	14,5	23,1	15,9	15,6		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3905	A 9	4738 3905	Apr.	24	14,0	19,9	12,9	22,5	16,1	15,0	14,0	19,8	12,6	22,5	16,6	14,7	14,0	20,0	13,2	22,5	15,5	15,4
			Mai	22	14,2	19,1	13,3	21,4	16,2	14,3	14,0	18,8	12,7	21,3	16,8	13,6	14,4	19,5	13,8	21,6	15,6	15,0
			Jun.	26	14,4	18,4	13,6	20,1	16,3	14,3	14,3	18,2	13,2	20,0	16,7	14,2	14,5	18,6	13,9	20,3	15,8	14,4
			Qrtl 2	72	14,2	19,1	13,3	21,2	16,2	14,6	14,1	18,9	12,9	21,1	16,7	14,2	14,3	19,3	13,7	21,3	15,7	14,9
3906	A 9	4738 3906	Apr.	24	14,5	20,3	13,6	22,8	16,4	15,2	14,4	20,5	12,9	23,4	17,4	14,6	14,7	20,1	14,4	22,1	15,3	15,8
			Mai	22	14,6	19,7	13,8	21,8	16,5	14,8	14,4	19,8	13,1	22,2	17,4	14,1	14,9	19,6	14,6	21,4	15,5	15,4
			Jun.	26	14,5	19,2	13,7	20,9	16,6	14,5	14,4	19,3	13,3	21,2	17,4	14,2	14,6	19,0	14,2	20,6	15,8	14,8
			Qrtl 2	72	14,6	19,7	13,7	21,8	16,5	14,8	14,4	19,8	13,1	22,2	17,4	14,3	14,7	19,5	14,4	21,3	15,6	15,3
3907	A 14	4539 3907	Apr.	24	18,8	20,5	18,9	22,5	18,4	14,6	17,1	20,9	16,6	23,2	18,7	14,8	20,4	19,9	21,3	21,9	18,0	14,4
			Mai	22	18,4	20,0	18,3	21,8	18,5	14,4	16,5	20,8	15,9	22,8	18,4	14,8	20,3	19,2	20,8	20,8	18,6	14,0
			Jun.	26	18,3	20,0	18,3	21,7	18,3	14,4	16,4	20,9	15,9	22,7	18,2	14,8	20,3	19,1	20,9	20,6	18,5	14,0
			Qrtl 2	72	18,5	20,1	18,5	22,0	18,4	14,5	16,7	20,9	16,1	22,9	18,4	14,8	20,4	19,4	21,0	21,1	18,4	14,1
3908	A 14	4437 3908	Apr.	24	16,1	19,9	15,6	22,4	16,8	15,5	16,2	20,6	15,8	23,4	16,8	15,6	16,0	19,2	15,5	21,4	16,8	15,3
			Mai	23	15,8	19,4	15,3	21,5	16,8	15,4	16,2	19,7	15,6	21,9	17,3	15,1	15,5	19,2	15,0	21,0	16,3	15,7
			Jun.	26	16,3	18,8	15,9	20,7	17,4	14,7	16,4	19,5	15,7	21,9	17,7	14,5	16,3	18,1	16,0	19,6	17,0	14,8
			Qrtl 2	73	16,1	19,3	15,6	21,4	17,0	15,1	16,2	19,9	15,7	22,3	17,3	15,0	15,9	18,8	15,5	20,5	16,7	15,2
3909	A 14	3935 3909	Apr.	24	18,2	20,6	18,4	22,8	17,7	15,5	20,4	19,0	21,2	20,8	18,4	14,8	16,1	22,0	15,6	24,6	17,1	16,0
			Mai	23	17,7	19,1	17,9	21,0	17,3	14,5	19,6	17,7	20,2	19,2	18,1	13,7	15,8	20,6	15,5	22,8	16,7	15,3
			Jun.	25	18,1	19,2	18,3	20,9	17,6	14,4	20,1	17,7	20,7	19,1	18,2	13,6	16,3	20,7	16,0	22,7	17,0	15,2
			Qrtl 2	72	18,0	19,6	18,2	21,5	17,6	14,8	20,0	18,1	20,7	19,7	18,2	14,1	16,1	21,1	15,7	23,3	16,9	15,5
3910	A 38	4738 3910	Apr.	24	17,5	21,4	17,1	23,8	18,3	15,7	15,2	23,0	13,5	26,1	19,3	15,7	20,0	19,7	21,1	21,3	17,2	15,8
			Mai	22	16,6	21,3	16,2	23,3	17,9	15,9	14,2	22,8	12,7	25,2	18,6	16,0	19,3	19,6	20,1	21,1	17,1	15,7
			Jun.	26	16,9	21,1	16,4	23,0	18,1	15,5	14,3	22,5	12,8	24,9	18,8	15,6	19,8	19,4	20,6	20,8	17,4	15,5
			Qrtl 2	72	17,0	21,3	16,6	23,3	18,1	15,7	14,6	22,8	13,0	25,3	18,9	15,7	19,7	19,6	20,6	21,0	17,2	15,7
3911	A 38	4637 3911	Apr.	24	18,0	21,1	17,8	23,3	18,3	15,9	17,3	21,1	16,6	23,3	18,9	16,0	18,6	21,1	19,0	23,2	17,6	15,8
			Mai	23	17,1	21,1	16,7	23,1	18,1	15,9	16,6	20,8	15,8	22,6	18,7	16,1	17,6	21,4	17,7	23,5	17,5	15,8
			Jun.	24	17,5	20,9	17,2	22,6	18,3	15,9	16,9	20,6	16,2	22,2	18,8	16,0	18,1	21,1	18,1	22,9	17,8	15,8
			Qrtl 2	71	17,5	21,0	17,2	22,9	18,2	15,9	16,9	20,8	16,2	22,7	18,8	16,0	18,1	21,2	18,3	23,2	17,6	15,8
3912	A 38	4533 3912	Apr.	0	16,1	19,8	16,2	21,7	15,9	16,7	15,8	20,4	15,4	22,6	16,4	16,6	16,3	19,3	16,9	20,7	15,4	16,8
			Mai	0	15,9	19,8	15,9	21,4	15,9	16,6	15,4	20,2	14,9	22,1	16,4	16,4	16,4	19,3	16,9	20,5	15,4	16,9
			Jun.	0	16,2	19,7	16,4	21,6	15,8	16,7	15,9	20,2	15,7	22,0	16,4	16,5	16,5	19,2	17,4	21,1	15,3	16,9
			Qrtl 2	0	16,1	19,8	16,2	21,5	15,9	16,7	15,7	20,3	15,4	22,2	16,4	16,5	16,4	19,2	17,1	20,8	15,4	16,9
3913	A 38	4534 3913	Apr.	10	15,7	20,2	14,6	22,5	17,8	15,7	15,5	19,9	13,6	22,4	19,2	15,0	15,8	20,6	15,6	22,6	16,2	16,6
			Mai	6	15,2	20,1	14,1	22,0	17,6	15,8	15,0	19,7	13,4	21,8	18,7	15,2	15,3	20,4	14,9	22,2	16,3	16,5
			Jun.	11	15,4	20,0	14,3	21,6	17,9	16,0	15,6	19,3	14,0	21,1	19,2	15,2	15,2	20,6	14,6	22,3	16,5	16,9
			Qrtl 2	27	15,4	20,1	14,3	22,0	17,8	15,9	15,4	19,6	13,7	21,7	19,1	15,1	15,4	20,5	15,0	22,3	16,3	16,7
3914	A 14	4035 3914	Apr.	24	17,1	19,9	16,9	22,2	17,3	15,4	18,3	18,9	18,6	21,1	17,7	14,5	15,9	20,9	15,4	23,3	16,9	16,2
			Mai	23	16,4	19,2	16,3	21,2	16,8	14,8	17,6	18,2	17,6	20,2	17,5	13,8	15,3	20,1	14,9	22,1	16,1	15,7
			Jun.	26	17,0	18,7	17,0	20,4	17,1	14,5	18,1	17,8	18,3	19,6	17,7	13,4	16,0	19,6	15,8	21,3	16,5	15,5
			Qrtl 2	73	16,9	19,2	16,8	21,2	17,1	14,9	18,0	18,3	18,2	20,2	17,6	13,9	15,8	20,1	15,4	22,1	16,5	15,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3915	A 14	3935	Apr.	24	18,0	20,5	18,1	22,7	17,9	15,5	20,5	18,5	21,5	20,2	18,4	14,7	15,7	22,4	15,0	25,0	17,4	16,3
			Mai	23	17,5	19,3	17,5	21,2	17,4	14,5	19,7	17,3	20,3	18,8	18,3	13,4	15,3	21,2	14,8	23,6	16,6	15,5
		3915	Jun.	25	18,2	18,8	18,4	20,6	17,9	14,1	20,6	16,8	21,3	18,3	18,8	12,9	16,0	20,7	15,6	22,7	17,1	15,3
			Qrtl 2	72	17,9	19,5	18,0	21,4	17,7	14,7	20,3	17,5	21,1	19,0	18,5	13,6	15,7	21,4	15,2	23,7	17,0	15,7
3916	A 14	3935	Apr.	24	17,9	20,1	17,9	22,5	18,0	15,3	19,0	19,4	19,3	21,7	18,6	14,7	16,9	20,7	16,5	23,2	17,5	15,9
			Mai	23	17,2	18,6	17,1	20,5	17,4	14,3	18,1	18,0	18,2	19,9	17,9	13,6	16,3	19,1	16,0	21,1	17,0	15,0
		3916	Jun.	26	17,4	18,7	17,4	20,5	17,4	14,5	18,4	17,5	18,6	19,3	18,0	13,3	16,5	19,8	16,4	21,6	16,8	15,5
			Qrtl 2	73	17,5	19,1	17,5	21,1	17,6	14,7	18,5	18,3	18,7	20,2	18,2	13,9	16,6	19,9	16,3	21,9	17,1	15,4
3917	A 14	3935	Apr.	24	18,2	19,9	18,1	22,2	18,2	15,1	19,5	19,2	19,9	21,3	18,7	14,7	16,9	20,6	16,4	23,1	17,7	15,5
			Mai	23	17,3	18,9	17,2	20,9	17,5	14,5	18,5	18,0	18,6	19,8	18,2	13,7	16,1	19,9	15,8	22,0	16,8	15,3
		3917	Jun.	26	17,5	18,8	17,5	20,6	17,4	14,4	18,8	17,4	19,1	19,0	18,0	13,4	16,3	20,1	16,1	22,1	16,8	15,4
			Qrtl 2	73	17,7	19,2	17,6	21,2	17,7	14,7	18,9	18,1	19,2	20,0	18,3	13,9	16,4	20,2	16,1	22,4	17,1	15,4
3918	A 9	4937	Apr.	24	13,4	20,3	12,2	22,6	16,0	15,5	13,2	20,8	11,4	23,5	17,0	15,2	13,6	19,8	12,9	21,7	14,9	15,8
			Mai	23	13,7	19,7	12,7	21,6	16,3	14,9	13,4	20,1	11,9	22,3	17,1	14,7	14,1	19,2	13,5	21,0	15,4	15,1
		3918	Jun.	26	13,9	19,0	12,9	20,6	16,4	14,6	13,5	19,3	12,2	21,1	17,1	14,6	14,2	18,6	13,7	20,1	15,7	14,7
			Qrtl 2	73	13,7	19,6	12,6	21,5	16,2	15,0	13,4	20,0	11,9	22,1	17,1	14,8	14,0	19,1	13,4	20,8	15,3	15,2
3919	A 9	4937	Apr.	24	13,4	20,3	12,1	22,6	16,0	15,5	13,1	20,8	11,3	23,5	16,8	15,3	13,7	19,7	12,9	21,7	15,2	15,7
			Mai	23	13,7	19,6	12,7	21,6	16,2	14,9	13,2	20,1	11,8	22,3	16,8	14,8	14,2	19,1	13,6	20,9	15,6	15,1
		3919	Jun.	26	13,8	19,0	12,9	20,6	16,4	14,7	13,4	19,4	12,1	21,2	16,8	14,7	14,3	18,5	13,7	20,0	15,9	14,6
			Qrtl 2	73	13,7	19,6	12,6	21,5	16,2	15,0	13,3	20,1	11,8	22,2	16,8	14,9	14,1	19,1	13,5	20,7	15,6	15,1
3920	B 242	4433	Apr.	24	17,7	22,7	17,1	23,5	22,3	16,2	19,3	23,4	18,8	24,3	22,7	16,4	16,1	21,9	15,3	22,6	21,9	15,9
			Mai	23	16,4	22,7	15,7	23,4	22,7	16,2	17,5	24,0	17,0	24,8	22,5	16,6	15,4	21,5	14,6	22,1	22,8	15,9
		3920	Jun.	26	17,3	21,9	16,8	22,5	22,1	15,6	18,9	22,4	18,5	23,1	22,2	15,7	15,7	21,4	15,2	22,0	22,0	15,5
			Qrtl 2	73	17,1	22,4	16,5	23,1	22,3	16,0	18,6	23,2	18,1	24,0	22,5	16,2	15,7	21,6	15,0	22,2	22,2	15,8
3921	B 183	4341	Apr.	24	19,9	23,4	19,6	24,4	21,8	15,9	17,5	25,8	17,0	27,0	21,1	17,0	22,3	21,0	22,2	21,8	22,5	14,8
			Mai	22	18,3	23,7	17,9	24,5	22,1	17,1	15,8	26,2	15,3	27,2	20,2	18,9	20,8	21,3	20,4	22,0	24,1	15,3
		3921	Jun.	26	19,2	23,6	18,8	24,3	22,0	17,7	16,6	26,1	16,1	26,9	20,3	19,8	21,6	21,2	21,4	21,9	23,8	15,7
			Qrtl 2	72	19,1	23,6	18,8	24,4	22,0	16,9	16,6	26,0	16,1	27,0	20,5	18,6	21,6	21,2	21,4	21,9	23,4	15,3
3926	A 38	4534	Apr.	24	15,7	20,2	14,8	22,5	17,5	15,7	14,7	20,5	12,9	23,0	18,3	15,6	16,8	20,0	16,8	21,9	16,8	15,9
			Mai	23	15,2	20,3	14,2	22,2	17,3	15,9	14,4	20,6	12,8	22,7	17,9	15,8	16,1	19,9	15,7	21,7	16,7	15,9
		3926	Jun.	26	15,5	20,0	14,6	21,7	17,6	16,0	15,1	19,8	13,6	21,5	18,5	15,7	15,9	20,2	15,6	21,8	16,7	16,3
			Qrtl 2	73	15,5	20,2	14,5	22,1	17,5	15,9	14,7	20,3	13,2	22,3	18,2	15,7	16,2	20,0	16,0	21,8	16,7	16,1
3927	A 38	4535	Apr.	24	15,6	20,4	14,7	22,7	17,4	15,9	16,0	19,6	14,5	21,9	18,6	15,2	15,3	21,2	14,9	23,5	16,1	16,7
			Mai	23	15,1	20,3	14,1	22,3	17,2	15,9	15,4	19,7	14,1	21,6	18,3	15,4	14,7	20,9	14,1	23,0	16,1	16,4
		3927	Jun.	26	15,3	20,2	14,4	22,0	17,4	16,1	15,9	19,0	14,8	20,6	18,6	15,3	14,6	21,4	14,0	23,4	16,2	16,9
			Qrtl 2	73	15,3	20,3	14,4	22,3	17,3	16,0	15,8	19,4	14,5	21,3	18,5	15,3	14,9	21,2	14,3	23,3	16,1	16,7
3928	A 38	4536	Apr.	24	16,4	20,6	15,8	22,9	17,6	15,9	17,4	19,2	16,8	21,1	18,7	15,3	15,3	22,1	14,7	24,6	16,4	16,5
			Mai	23	15,6	20,5	14,8	22,5	17,4	15,9	16,5	19,4	15,6	21,0	18,4	15,6	14,7	21,7	14,0	24,0	16,5	16,2
		3928	Jun.	26	15,8	20,4	15,1	22,2	17,6	16,0	17,0	18,7	16,3	20,1	18,6	15,4	14,6	22,2	13,9	24,4	16,5	16,6
			Qrtl 2	73	15,9	20,5	15,2	22,5	17,6	15,9	16,9	19,1	16,2	20,7	18,6	15,4	14,9	22,0	14,2	24,4	16,5	16,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3929	A 38	4536 3929	Apr.	24	17,0	20,8	16,7	23,1	17,8	15,8	18,9	18,8	18,8	20,5	19,0	15,0	15,1	22,9	14,4	25,7	16,6	16,5		
			Mai	23	16,3	20,7	15,6	22,7	17,8	15,8	17,7	19,0	17,3	20,5	18,7	15,3	14,7	22,6	13,8	25,1	16,8	16,3		
			Jun.	26	16,5	20,6	16,0	22,3	17,8	15,9	18,4	18,3	18,2	19,5	18,8	15,1	14,5	23,0	13,7	25,3	16,7	16,7		
			Qrtl 2	73	16,6	20,7	16,1	22,7	17,8	15,8	18,3	18,7	18,1	20,1	18,8	15,1	14,8	22,8	14,0	25,4	16,7	16,5		
3930	A 38	4537 3930	Apr.	24	17,8	21,1	17,6	23,3	18,3	16,0	18,4	19,9	18,1	21,9	19,2	15,5	17,2	22,3	17,1	24,8	17,4	16,5		
			Mai	23	17,0	21,0	16,5	23,0	18,1	16,0	17,5	19,9	17,0	21,5	18,9	15,7	16,4	22,1	16,1	24,4	17,3	16,2		
			Jun.	26	17,3	20,8	16,9	22,5	18,3	15,9	18,0	19,4	17,7	20,7	19,0	15,6	16,5	22,2	16,1	24,4	17,6	16,2		
			Qrtl 2	73	17,3	21,0	17,0	22,9	18,3	15,9	18,0	19,7	17,6	21,3	19,1	15,6	16,7	22,2	16,4	24,5	17,4	16,3		
3931	A 38	4637 3931	Apr.	24	18,1	21,2	18,0	23,4	18,3	16,1	18,1	20,6	17,6	22,6	19,1	15,8	18,1	21,8	18,3	24,1	17,6	16,3		
			Mai	23	17,2	21,1	16,9	23,0	18,1	16,0	17,2	20,4	16,7	22,1	18,7	16,0	17,2	21,8	17,1	23,9	17,6	16,1		
			Jun.	26	17,5	20,9	17,2	22,6	18,3	16,0	17,7	20,0	17,3	21,4	18,8	15,9	17,4	21,9	17,2	23,9	17,8	16,1		
			Qrtl 2	73	17,6	21,1	17,4	23,0	18,3	16,1	17,7	20,3	17,2	22,0	18,9	15,9	17,5	21,8	17,5	23,9	17,6	16,2		
3932	A 38	4737 3932	Apr.	24	17,4	20,8	17,0	23,0	18,3	15,9	17,0	20,6	16,1	22,7	18,8	16,0	17,8	20,9	17,9	23,2	17,7	15,7		
			Mai	23	16,7	20,8	16,1	22,8	18,2	15,8	16,3	20,4	15,4	22,2	18,6	16,0	17,0	21,3	16,7	23,5	17,8	15,6		
			Jun.	26	16,9	20,6	16,4	22,3	18,3	15,9	16,6	20,2	15,8	21,7	18,6	16,0	17,3	21,0	17,1	22,9	17,9	15,8		
			Qrtl 2	73	17,0	20,7	16,5	22,7	18,3	15,9	16,6	20,4	15,8	22,1	18,7	16,0	17,4	21,1	17,2	23,2	17,8	15,7		
3937	A 2	3835 3937	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3940	A 2	3737 3940	Apr.	0	14,4	19,3	14,0	21,3	15,2	16,1	14,4	19,7	13,7	21,7	15,8	16,3	14,4	18,8	14,3	20,8	14,5	15,9		
			Mai	0	14,2	19,0	13,8	20,7	15,1	15,8	14,1	19,3	13,4	21,0	15,7	15,9	14,3	18,7	14,2	20,5	14,5	15,7		
			Jun.	0	14,0	18,9	13,3	20,6	15,4	15,3	13,6	19,0	12,4	20,9	16,3	14,6	14,4	18,8	14,4	20,3	14,5	16,0		
			Qrtl 2	0	14,2	19,1	13,6	20,9	15,2	15,7	14,0	19,3	13,1	21,2	15,9	15,6	14,4	18,8	14,3	20,5	14,5	15,9		
3956	L 64	4236 3956	Apr.	24	20,8	22,1	20,5	23,3	22,4	14,9	19,7	21,8	19,4	23,1	21,3	13,5	21,9	22,5	21,7	23,5	23,5	16,3		
			Mai	23	19,1	22,6	18,5	23,7	22,2	16,5	18,1	22,3	17,6	23,6	21,2	15,0	20,1	22,9	19,5	23,8	23,2	18,0		
			Jun.	23	21,0	21,6	20,4	23,0	23,7	14,0	20,1	21,2	19,6	22,8	23,0	12,4	21,8	22,0	21,3	23,3	24,4	15,6		
			Qrtl 2	70	20,3	22,1	19,8	23,3	22,9	15,1	19,3	21,8	18,9	23,2	21,9	13,6	21,3	22,4	20,8	23,5	23,8	16,5		
3957	A 9	4239 3957	Apr.	8	15,1	20,3	14,7	22,0	16,5	15,2	16,0	20,5	15,0	22,8	18,6	14,3	14,3	20,0	14,4	21,3	14,1	16,3		
			Mai	14	14,8	19,9	14,1	21,5	16,9	14,7	15,2	20,0	14,0	22,0	19,0	13,6	14,3	19,8	14,2	21,1	14,6	15,8		
			Jun.	8	14,6	19,9	14,0	21,3	16,9	14,9	15,1	20,0	14,1	21,9	18,9	13,7	14,0	19,7	13,9	20,6	14,7	16,2		
			Qrtl 2	30	14,8	20,0	14,2	21,6	16,8	14,9	15,4	20,2	14,3	22,2	18,8	13,9	14,2	19,8	14,1	20,9	14,5	16,1		
3958	A 9	4339 3958	Apr.	0													14,4	20,1	14,4	21,6	14,5	16,1		
			Mai	0													14,4	19,6	14,3	21,0	14,6	15,8		
			Jun.	0													14,3	19,1	14,2	20,1	14,7	15,6		
			Qrtl 2	0													14,4	19,5	14,3	20,8	14,6	15,8		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Apr.	20	18,4	23,8	18,1	24,3	23,2	16,6	23,3	20,9	23,3	21,1	23,5	17,1	13,6	26,7	12,9	27,5	22,9	16,1
			Mai	19	17,6	23,5	17,1	24,0	24,3	16,1	22,5	20,5	22,3	20,8	24,4	15,6	12,7	26,4	11,9	27,1	24,3	16,5
			Jun.	22	18,3	22,7	17,9	23,2	24,2	15,9	23,5	19,6	23,5	19,8	23,7	16,3	13,1	25,9	12,3	26,6	24,8	15,5
			Qrtl 2	61	18,1	23,3	17,7	23,8	23,9	16,2	23,1	20,3	23,1	20,5	23,8	16,4	13,1	26,3	12,4	27,0	24,0	16,0
3802	B 79	4031 3802	Apr.	20	19,9	24,4	19,7	25,0	22,2	17,8	16,4	25,3	15,3	26,4	27,8	13,5	23,2	23,5	23,8	23,7	17,2	21,7
			Mai	19	19,3	24,1	19,0	24,8	22,8	16,8	15,8	25,5	14,7	26,6	27,5	13,1	22,6	22,8	23,0	23,1	18,6	20,1
			Jun.	22	19,9	23,3	19,6	24,0	23,1	16,2	16,1	25,0	15,0	26,0	29,2	12,5	23,4	21,8	23,9	22,0	17,7	19,5
			Qrtl 2	61	19,7	23,9	19,4	24,5	22,7	16,9	16,1	25,2	15,0	26,3	28,2	13,0	23,1	22,7	23,6	22,9	17,8	20,4
3803	B 81	4131 3803	Apr.	20	20,5	22,9	20,3	23,7	22,4	14,5	21,6	23,4	21,7	24,0	21,1	16,2	19,3	22,5	18,9	23,4	23,8	12,9
			Mai	19	19,2	22,9	18,9	23,7	21,8	14,8	20,2	23,5	20,3	24,1	19,5	16,7	18,2	22,3	17,6	23,2	23,9	13,0
			Jun.	22	20,1	22,5	19,8	23,3	22,4	13,8	21,2	22,8	21,3	23,5	19,2	15,4	19,0	22,2	18,4	23,1	25,2	12,3
			Qrtl 2	61	19,9	22,7	19,7	23,5	22,2	14,3	21,0	23,2	21,1	23,8	19,9	16,1	18,8	22,3	18,3	23,2	24,4	12,7
3804	A 9	4140 3804	Apr.	0	15,7	20,5	15,6	22,7	15,8	15,8	16,5	20,3	15,8	23,0	18,1	14,7	14,8	20,6	15,4	22,5	13,6	16,9
			Mai	0	15,8	20,3	15,8	22,3	15,9	15,8	16,7	20,2	16,0	22,6	18,3	14,5	14,9	20,4	15,5	22,1	13,7	16,9
			Jun.	16	14,4	19,8	13,8	21,3	16,4	15,3	15,1	19,6	13,8	21,4	18,6	14,1	13,8	20,0	13,7	21,2	14,1	16,5
			Qrtl 2	16	15,2	20,1	14,8	22,0	16,1	15,6	16,0	19,9	15,0	22,2	18,4	14,4	14,4	20,3	14,7	21,8	13,8	16,8
3805	B 100	4438 3805	Apr.	20	20,0	21,5	20,1	23,0	19,3	14,5	18,5	22,1	18,5	23,8	18,7	14,5	21,5	20,8	21,8	22,1	20,0	14,4
			Mai	19	18,8	21,8	18,8	23,3	19,0	15,2	17,5	22,3	17,3	23,9	18,5	15,2	20,2	21,3	20,4	22,6	19,5	15,2
			Jun.	20	19,4	21,4	19,5	22,8	19,1	14,7	18,1	21,8	18,0	23,4	18,4	14,6	20,9	20,9	21,1	22,1	19,8	14,9
			Qrtl 2	59	19,4	21,5	19,5	23,0	19,1	14,8	18,0	22,1	17,9	23,7	18,5	14,8	20,9	21,0	21,1	22,3	19,8	14,8
3807	B 81	3935 3807	Apr.	0	21,0	23,0	20,9	24,4	21,6	14,0	27,9	17,9	29,0	18,6	20,6	14,1	14,5	27,7	13,3	29,8	22,6	13,9
			Mai	14	19,5	22,8	19,3	24,1	21,1	14,5	25,2	18,4	26,0	19,0	20,2	14,2	13,9	27,2	12,7	29,1	21,9	14,8
			Jun.	22	20,6	22,6	20,6	23,8	20,9	14,7	26,6	17,8	27,7	18,4	19,5	14,1	14,7	27,3	13,6	29,1	22,3	15,2
			Qrtl 2	36	20,4	22,8	20,3	24,1	21,2	14,4	26,6	18,0	27,6	18,6	20,1	14,2	14,4	27,4	13,2	29,4	22,3	14,7
3808	B 187	4139 3808	Apr.	5	19,9	21,8	19,5	23,6	21,7	13,8	17,9	22,1	17,1	24,3	21,8	12,1	21,8	21,6	21,9	22,9	21,5	15,4
			Mai	17	19,1	20,9	18,7	22,3	20,9	14,1	17,5	21,4	16,7	23,3	20,9	13,0	20,7	20,3	20,7	21,4	20,9	15,2
			Jun.	22	19,6	21,0	19,3	22,3	20,9	14,0	17,7	21,8	17,1	23,6	21,0	12,6	21,5	20,1	21,6	20,9	20,7	15,4
			Qrtl 2	44	19,5	21,2	19,2	22,7	21,2	13,9	17,7	21,8	17,0	23,7	21,2	12,6	21,4	20,6	21,4	21,7	21,1	15,3
3809	A 9	4639 3809	Apr.	0	15,3	20,2	14,8	22,6	16,1	15,5	15,6	19,8	15,0	22,0	16,8	15,2	14,9	20,6	14,7	23,1	15,4	15,8
			Mai	0	15,6	19,6	15,3	21,7	16,3	15,1	16,2	19,5	15,9	21,5	16,9	15,2	15,1	19,7	14,8	22,0	15,7	15,1
			Jun.	0	15,5	19,1	15,1	21,0	16,6	14,6	15,6	19,1	15,0	21,0	17,2	14,4	15,4	19,2	15,2	21,0	16,0	14,9
			Qrtl 2	0	15,5	19,6	15,1	21,7	16,3	15,1	15,8	19,4	15,2	21,5	16,9	14,9	15,2	19,8	14,9	21,9	15,7	15,2
3810	A 2	3738 3810	Apr.	0	13,6	18,8	12,4	21,8	15,0	15,2	13,7	19,3	12,0	22,1	16,0	15,7	13,4	18,3	12,9	21,5	14,0	14,6
			Mai	0	13,5	18,7	12,5	21,5	14,8	15,0	13,6	19,1	12,1	21,7	15,7	15,5	13,4	18,3	13,0	21,3	13,9	14,6
			Jun.	7	12,9	18,8	11,7	21,2	14,9	15,0	12,9	19,1	11,1	21,5	15,7	15,3	13,0	18,4	12,2	20,8	14,1	14,8
			Qrtl 2	7	13,3	18,8	12,1	21,5	14,9	15,1	13,4	19,2	11,7	21,7	15,8	15,5	13,2	18,3	12,6	21,1	14,0	14,7
3812	L 230	4533 3812	Apr.	1	18,1	24,0	17,6	25,0	22,5	14,5	20,1	23,6	19,8	24,4	22,7	16,3	16,2	24,3	15,5	25,7	22,3	13,0
			Mai	4	17,5	23,6	17,0	24,5	22,4	14,9	19,5	22,8	19,2	23,5	22,6	16,2	15,5	24,4	14,8	25,5	22,2	13,8
			Jun.	0	18,3	22,9	17,8	23,8	22,2	14,7	20,3	22,1	20,1	22,7	22,2	16,4	16,4	23,6	15,6	24,9	22,3	13,4
			Qrtl 2	5	18,0	23,4	17,5	24,4	22,4	14,7	20,0	22,8	19,7	23,5	22,5	16,3	16,1	24,1	15,3	25,3	22,3	13,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3813	B 180	4334 3813	Apr.	20	18,4	22,0	18,1	23,5	19,9	16,3	20,0	21,1	19,7	22,3	20,9	16,5	16,9	22,9	16,4	24,7	18,9	16,0
			Mai	18	18,1	21,1	17,7	22,7	20,1	14,1	19,6	19,6	19,2	21,1	21,5	13,2	16,7	22,5	16,2	24,3	18,8	15,0
			Jun.	15	18,6	22,2	18,4	23,6	19,5	15,9	19,9	21,4	20,1	22,7	19,4	15,7	17,3	22,9	16,8	24,4	19,5	16,1
			Qrtl 2	53	18,4	21,8	18,1	23,3	19,8	15,5	19,9	20,7	19,7	22,1	20,5	15,2	17,0	22,8	16,5	24,5	19,1	15,7
3814	B 2	4141 3814	Apr.	19	20,3	23,0	20,1	23,8	22,8	14,7	26,1	18,9	26,4	19,3	23,5	14,5	14,6	27,1	13,9	28,2	22,0	14,9
			Mai	0	20,5	22,8	20,3	23,6	23,2	14,6	26,4	18,6	26,7	19,0	24,0	14,4	14,7	26,9	14,0	28,1	22,5	14,7
			Jun.	0	20,6	22,8	20,4	23,5	23,2	14,7	26,5	18,6	26,7	19,0	23,9	14,6	14,7	27,0	14,0	28,1	22,4	14,8
			Qrtl 2	19	20,5	22,9	20,2	23,6	23,0	14,7	26,4	18,7	26,6	19,1	23,8	14,5	14,7	27,0	14,0	28,1	22,3	14,8
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0	20,1	24,2	20,7	25,5	17,5	17,7	22,5	22,9	23,6	24,0	16,5	17,3	18,0	25,4	18,0	26,9	18,2	18,1
			Mai	0	19,6	23,7	19,9	24,8	17,8	17,9	23,0	22,3	24,0	23,1	17,4	17,7	16,5	25,0	16,2	26,4	18,2	18,0
			Jun.	0	19,8	22,6	20,2	23,3	17,2	18,2	23,4	22,0	24,8	22,7	16,3	18,3	16,6	23,1	16,3	23,8	18,1	18,1
			Qrtl 2	0	19,8	23,4	20,3	24,4	17,5	18,0	23,0	22,4	24,2	23,2	16,7	17,8	17,0	24,3	16,8	25,5	18,2	18,1
3816	B 87	4837 3816	Apr.	20	20,0	22,9	19,8	23,7	23,4	14,0	18,7	22,8	18,4	23,6	22,6	12,8	21,4	23,1	21,1	23,8	24,2	15,2
			Mai	19	19,3	22,8	19,0	23,5	23,2	14,8	18,3	22,7	18,0	23,5	22,5	13,3	20,4	22,9	20,1	23,4	23,8	16,4
			Jun.	22	20,0	22,3	19,8	22,9	22,9	14,5	19,0	22,3	18,8	22,9	21,6	13,7	21,0	22,3	20,8	22,8	24,2	15,4
			Qrtl 2	61	19,8	22,7	19,6	23,3	23,1	14,4	18,7	22,6	18,4	23,3	22,2	13,2	20,9	22,7	20,7	23,3	24,1	15,6
3817	L 85	4131 3817	Apr.	20	21,1	24,5	21,0	25,1	21,5	14,5	15,1	29,8	14,8	30,4	19,4	18,4	24,3	21,6	24,4	22,2	22,6	12,6
			Mai	19	20,2	23,7	20,2	24,2	21,3	14,8	15,0	28,0	14,7	28,5	19,8	19,1	23,1	21,3	23,1	21,9	22,1	12,6
			Jun.	22	20,4	22,5	20,2	23,2	23,9	12,4	14,5	25,6	14,4	26,4	16,0	14,0	23,9	20,7	23,6	21,3	29,0	11,3
			Qrtl 2	61	20,6	23,5	20,4	24,1	22,4	13,7	14,8	27,5	14,6	28,2	17,9	16,5	23,8	21,2	23,7	21,7	25,0	12,1
3818	B 184	3938 3818	Apr.	20	20,5	21,7	20,4	23,8	20,8	13,1	20,1	21,1	20,4	23,0	18,8	13,9	20,8	22,1	20,3	24,5	22,7	12,4
			Mai	19	19,5	21,5	19,3	23,5	20,4	13,2	19,3	20,9	19,5	22,7	18,7	13,8	19,7	22,0	19,2	24,3	22,1	12,6
			Jun.	22	20,4	21,2	20,5	23,0	20,2	13,1	20,4	20,8	20,8	22,4	18,6	13,9	20,5	21,6	20,2	23,6	21,7	12,3
			Qrtl 2	61	20,2	21,5	20,1	23,4	20,5	13,1	20,0	21,0	20,3	22,7	18,7	13,9	20,3	21,9	19,9	24,1	22,1	12,4
3819	B 1	3836 3819	Apr.	20	20,0	23,8	19,7	24,4	25,1	14,9	18,8	24,6	18,3	25,2	25,9	15,2	21,3	23,0	21,1	23,6	24,3	14,7
			Mai	19	18,8	24,2	18,4	24,7	25,1	16,1	17,8	25,2	17,1	25,8	28,1	17,1	19,8	23,1	19,7	23,6	21,9	15,1
			Jun.	22	19,9	23,5	19,8	24,0	22,2	16,2	17,8	24,9	17,5	25,4	22,2	17,6	22,0	22,1	22,0	22,6	22,2	14,8
			Qrtl 2	61	19,6	23,8	19,4	24,3	23,9	15,8	18,1	24,9	17,6	25,4	25,1	16,7	21,2	22,7	21,0	23,2	22,8	14,8
3820	B 71	3333 3820	Apr.	20	19,6	21,6	20,1	23,1	18,2	17,1	17,9	22,6	18,8	23,9	15,4	18,8	21,3	20,6	21,4	22,3	21,1	15,4
			Mai	19	18,6	21,6	19,0	23,0	17,7	17,5	17,3	22,9	18,2	24,1	14,8	19,2	19,9	20,4	19,7	21,9	20,5	15,7
			Jun.	22	19,6	20,8	20,0	21,9	18,4	17,5	18,2	21,9	19,2	22,7	15,0	19,3	21,0	19,8	20,7	21,2	21,9	15,5
			Qrtl 2	61	19,3	21,3	19,7	22,6	18,1	17,4	17,8	22,4	18,8	23,5	15,1	19,1	20,8	20,2	20,6	21,7	21,2	15,6
3821	B 188	3437 3821	Apr.	20	20,4	22,7	20,0	23,8	22,9	15,9	18,9	23,7	17,9	25,1	25,3	15,1	21,9	21,7	22,1	22,6	20,6	16,7
			Mai	19	19,2	22,6	18,8	23,7	21,8	15,2	18,3	23,4	17,4	24,7	24,6	14,4	20,1	21,8	20,2	22,7	19,3	16,0
			Jun.	22	19,7	22,2	19,3	23,2	22,0	15,4	18,4	23,0	17,6	24,2	23,6	14,2	21,0	21,4	21,0	22,2	20,6	16,4
			Qrtl 2	61	19,8	22,5	19,4	23,5	22,3	15,5	18,5	23,3	17,7	24,6	24,4	14,6	21,0	21,6	21,1	22,5	20,2	16,4
3822	B 188	3433 3822	Apr.	20	20,0	23,1	19,8	24,0	21,3	16,6	20,4	24,8	20,3	25,7	21,2	17,7	19,6	21,5	19,3	22,3	21,4	15,7
			Mai	19	20,7	19,7	20,0	20,4	25,9	15,2	19,5	22,0	18,5	22,9	26,8	15,5	22,1	17,2	21,6	17,6	25,0	14,9
			Jun.	22	19,1	23,8	18,7	24,5	22,1	18,8	19,5	25,2	19,1	26,4	22,1	17,6	18,8	22,3	18,3	22,7	22,1	19,9
			Qrtl 2	61	19,8	23,1	19,5	23,9	21,9	17,1	20,1	24,7	19,8	25,7	21,9	17,5	19,5	21,5	19,2	22,1	21,9	16,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3823	B 184	4239 3823	Apr.	20	21,5	22,6	21,3	23,4	23,0	13,8	22,4	22,1	22,4	23,0	23,0	13,1	20,5	23,1	20,3	23,9	23,1	14,4
			Mai	19	20,3	22,6	20,1	23,4	23,0	13,6	21,3	21,8	21,1	22,6	23,3	12,9	19,4	23,4	19,1	24,2	22,7	14,2
			Jun.	22	20,8	22,4	20,7	23,1	21,9	14,7	21,4	21,4	21,3	22,2	23,4	12,3	20,2	23,5	20,1	24,0	20,5	17,1
			Qrtl 2	61	20,9	22,5	20,7	23,3	22,6	14,1	21,7	21,8	21,6	22,6	23,2	12,8	20,1	23,3	19,9	24,1	22,0	15,4
3824	B 6	4236 3824	Apr.	20	17,0	23,4	17,6	24,3	14,8	19,9	14,5	25,0	14,7	26,3	14,2	19,9	19,5	21,8	20,5	22,3	15,5	19,8
			Mai	19	18,1	23,2	18,3	24,4	17,2	18,8	16,1	24,7	16,0	26,4	16,8	18,3	20,0	21,8	20,6	22,5	17,6	19,3
			Jun.	20	18,9	23,2	19,3	24,5	17,7	18,3	16,5	24,7	16,3	26,5	17,3	18,0	21,4	21,6	22,2	22,4	18,1	18,6
			Qrtl 2	59	18,0	23,3	18,4	24,4	16,6	19,0	15,8	24,8	15,7	26,4	16,1	18,7	20,4	21,7	21,2	22,4	17,1	19,2
3825	B 1	3733 3825	Apr.	20	15,2	23,4	15,5	24,4	14,3	19,3	16,1	24,5	16,4	25,1	14,7	20,6	14,6	22,6	14,7	23,8	14,1	18,8
			Mai	19	18,6	21,5	16,9	23,1	25,7	15,1	16,3	23,2	15,6	24,1	20,1	18,1	20,7	20,1	18,2	22,1	29,0	13,3
			Jun.	22	17,0	22,1	16,3	23,5	20,4	15,4	16,8	23,7	16,6	24,5	18,5	18,6	17,1	20,8	16,0	22,6	21,5	13,4
			Qrtl 2	61	16,9	22,4	16,2	23,7	19,9	16,7	16,4	23,8	16,2	24,6	17,8	19,1	17,3	21,2	16,2	22,8	21,0	15,5
3826	L 38	3735 3826	Apr.	20	20,6	23,0	20,3	24,1	22,9	14,7	15,8	25,8	14,7	27,4	25,0	12,9	25,0	20,3	25,6	20,9	21,2	16,1
			Mai	19	19,2	22,6	18,7	23,6	22,5	14,5	14,8	25,0	13,6	26,5	24,2	12,6	23,4	20,3	23,7	20,8	20,9	16,1
			Jun.	22	20,6	22,3	20,3	23,3	22,5	14,7	15,5	24,9	14,6	26,3	23,6	13,1	25,1	19,9	25,6	20,5	21,7	16,0
			Qrtl 2	61	20,1	22,6	19,8	23,7	22,6	14,6	15,4	25,2	14,3	26,7	24,3	12,9	24,6	20,2	25,0	20,7	21,3	16,1
3827	B 242	4334 3827	Apr.	0	20,0	22,6	19,7	23,5	23,1	15,9	23,7	21,2	23,9	22,0	22,0	15,8	16,5	24,0	15,6	24,9	24,3	16,1
			Mai	0	18,6	22,5	18,0	23,2	23,8	16,3	21,3	22,0	21,2	22,7	21,9	16,1	16,0	23,0	14,9	23,7	25,7	16,6
			Jun.	10	19,5	22,1	19,0	22,8	23,3	16,0	22,7	21,0	22,8	21,7	21,8	15,6	16,3	23,1	15,4	23,8	25,0	16,5
			Qrtl 2	10	19,4	22,4	18,9	23,2	23,4	16,1	22,6	21,4	22,7	22,1	21,9	15,8	16,3	23,3	15,3	24,1	25,0	16,4
3828	B 6	4538 3828	Apr.	20	20,3	23,2	20,1	23,9	21,3	17,8	17,9	22,7	17,6	23,2	19,7	19,3	22,6	23,6	22,5	24,4	23,0	16,3
			Mai	19	19,3	23,2	19,0	24,0	21,5	17,3	16,9	22,9	16,5	23,4	19,9	18,5	21,5	23,6	21,4	24,5	23,0	16,1
			Jun.	22	19,7	23,0	19,6	23,6	20,3	17,9	17,3	22,8	17,2	23,2	18,3	19,0	22,0	23,2	22,0	24,0	22,4	16,8
			Qrtl 2	61	19,8	23,1	19,6	23,8	21,0	17,7	17,4	22,8	17,1	23,3	19,3	18,9	22,0	23,5	22,0	24,3	22,8	16,4
3829	B 189	3236 3829	Apr.	20	20,2	22,4	20,2	23,5	20,2	17,4	17,9	24,4	17,2	26,1	21,6	16,2	22,4	20,4	23,2	20,8	19,0	18,6
			Mai	19	18,9	22,2	18,8	23,3	19,4	17,0	17,0	23,9	16,3	25,5	20,7	16,0	20,9	20,5	21,5	21,1	18,2	18,0
			Jun.	22	19,1	21,6	19,0	22,5	19,7	17,1	17,3	23,0	16,6	24,3	21,3	16,0	21,0	20,2	21,5	20,6	18,2	18,2
			Qrtl 2	61	19,4	22,1	19,3	23,0	19,8	17,2	17,4	23,7	16,7	25,2	21,2	16,1	21,4	20,4	22,0	20,8	18,5	18,3
3830	B 190	3136 3830	Apr.	20	18,7	22,9	18,4	24,1	20,2	17,3	20,7	21,6	20,9	22,5	19,7	16,4	16,7	24,3	15,8	25,6	20,7	18,1
			Mai	19	16,8	22,6	16,5	23,8	18,3	17,7	19,5	21,6	19,4	22,6	19,9	16,2	15,0	23,3	14,3	24,6	17,5	18,4
			Jun.	22	16,5	22,5	16,0	23,6	18,8	17,8	19,6	21,6	19,4	22,6	20,6	15,8	14,5	23,1	13,6	24,3	18,0	18,8
			Qrtl 2	61	17,2	22,7	16,8	23,8	19,0	17,6	19,9	21,6	19,9	22,6	20,1	16,1	15,2	23,5	14,4	24,8	18,4	18,5
3831	B 80	4536 3831	Apr.	20	20,5	22,7	20,3	23,6	22,7	14,0	26,7	17,7	27,1	18,1	23,5	13,4	13,9	28,1	13,0	29,6	22,0	14,6
			Mai	19	19,5	22,4	19,2	23,3	22,7	14,1	25,3	17,5	25,5	17,9	23,5	13,6	13,4	27,7	12,4	29,1	21,8	14,7
			Jun.	22	20,4	22,0	20,1	22,9	22,4	13,3	26,4	16,6	26,7	17,0	22,7	12,7	13,9	27,7	13,0	29,2	22,1	13,9
			Qrtl 2	61	20,2	22,3	19,9	23,2	22,6	13,8	26,2	17,2	26,5	17,6	23,2	13,2	13,7	27,8	12,8	29,3	22,0	14,4
3832	A 14	4236 3832	Apr.	0	16,2	20,1	16,2	22,6	16,2	16,2	17,1	19,5	17,4	22,4	16,7	15,4	15,4	20,6	15,2	22,7	15,7	17,1
			Mai	0	16,4	19,9	16,5	22,1	16,2	16,0	17,3	19,3	17,6	22,0	16,7	15,2	15,5	20,5	15,4	22,3	15,6	17,0
			Jun.	0	17,0	19,4	16,9	21,8	17,0	15,0	17,7	18,8	17,6	21,7	17,7	14,1	16,3	19,9	16,3	22,0	16,3	16,0
			Qrtl 2	0	16,6	19,8	16,6	22,2	16,5	15,7	17,4	19,2	17,6	22,0	17,1	14,9	15,8	20,3	15,7	22,3	15,9	16,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3833	A 14	4539 3833	Apr.	4	18,5	20,4	19,1	22,7	17,2	15,6	17,1	20,8	16,9	23,2	17,4	15,6	20,0	20,0	21,4	22,1	17,0	15,5		
			Mai	18	18,2	20,1	18,7	22,1	17,0	15,7	16,5	20,8	16,4	22,9	16,8	16,0	19,9	19,4	21,1	21,3	17,2	15,4		
			Jun.	22	18,5	19,8	18,9	21,7	17,4	15,1	17,0	20,1	16,8	22,1	17,4	15,1	20,0	19,4	21,1	21,3	17,4	15,0		
			Qrtl 2	44	18,4	20,1	18,9	22,1	17,2	15,4	16,9	20,5	16,7	22,7	17,2	15,5	20,0	19,6	21,2	21,5	17,2	15,3		
3834	A 38	4738 3834	Apr.	20	18,6	21,1	18,7	23,9	18,3	16,0	16,5	22,4	15,4	25,6	18,4	16,7	20,4	20,0	21,6	22,5	18,2	15,3		
			Mai	18	17,8	21,5	17,8	24,0	17,9	16,2	15,5	22,7	14,4	25,4	17,8	17,0	19,9	20,4	20,8	22,7	17,9	15,5		
			Jun.	22	18,3	21,3	18,5	23,4	18,0	16,4	15,8	22,7	15,0	25,1	17,9	17,2	20,7	20,0	21,8	21,7	18,1	15,7		
			Qrtl 2	60	18,2	21,3	18,3	23,7	18,1	16,2	15,9	22,6	14,9	25,3	18,1	17,0	20,4	20,1	21,4	22,2	18,1	15,5		
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0							15,3	21,2	14,3	24,4	17,3	15,2								
			Mai	0								13,8	20,6	13,2	23,1	15,2	15,3							
			Jun.	0								15,0	20,1	14,3	22,6	16,5	14,5							
			Qrtl 2	0								14,7	20,6	14,0	23,3	16,4	15,0							
3836	A 2	3834 3836	Apr.	20	14,9	18,9	14,1	21,9	15,9	14,9	13,9	19,7	12,7	22,7	15,6	15,8	15,9	18,0	15,6	20,9	16,4	13,8		
			Mai	19	13,5	18,2	13,2	20,8	14,0	14,1	12,2	18,6	11,6	21,0	13,1	15,2	15,0	17,7	14,9	20,6	15,0	12,9		
			Jun.	22	13,8	17,7	13,3	20,1	14,6	13,7	13,0	17,9	12,4	20,2	14,1	14,3	14,6	17,4	14,2	20,1	15,1	13,0		
			Qrtl 2	61	14,1	18,2	13,5	20,9	14,9	14,2	13,1	18,7	12,2	21,2	14,3	15,1	15,1	17,7	14,9	20,5	15,5	13,3		
3837	A 2	3733 3837	Apr.	20	14,5	18,9	13,7	21,9	15,6	15,1	13,0	20,1	11,6	23,2	14,8	16,2	16,2	17,6	16,0	20,6	16,4	14,1		
			Mai	19	13,6	18,5	13,0	21,1	14,4	14,9	12,2	19,5	11,2	22,1	13,7	15,7	14,9	17,6	14,8	20,1	15,0	14,2		
			Jun.	22	14,0	18,3	13,3	20,7	15,2	14,8	12,7	19,2	11,6	21,6	14,4	15,4	15,4	17,4	15,1	19,6	15,9	14,2		
			Qrtl 2	61	14,0	18,6	13,3	21,2	15,1	15,0	12,6	19,6	11,5	22,2	14,3	15,8	15,5	17,5	15,3	20,1	15,8	14,2		
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0	18,9	20,1	19,7	22,2	17,5	16,0	20,9	18,7	22,1	20,6	18,7	15,0	16,9	21,4	17,2	23,7	16,3	17,1		
			Mai	0	18,3	19,1	18,8	20,9	17,3	15,6	19,7	17,6	20,5	19,3	18,1	13,9	16,8	20,7	17,0	22,4	16,4	17,2		
			Jun.	0	18,3	19,2	18,8	20,8	17,1	15,6	19,8	17,4	20,7	19,0	17,7	14,0	16,8	20,8	17,0	22,5	16,4	17,2		
			Qrtl 2	0	18,5	19,4	19,1	21,3	17,3	15,8	20,1	17,9	21,1	19,6	18,2	14,3	16,9	21,0	17,1	22,8	16,4	17,2		
3839	A 14	3835 3839	Apr.	20	21,0	21,6	21,2	23,2	20,4	16,3	21,5	20,7	21,6	22,1	21,4	15,9	20,5	22,6	20,8	24,4	19,3	16,8		
			Mai	19	20,3	20,9	20,3	22,5	20,4	15,2	20,5	19,7	20,2	21,4	21,5	13,8	20,2	22,1	20,5	23,7	19,3	16,6		
			Jun.	22	21,3	20,5	21,4	21,9	20,9	15,2	21,8	19,1	21,6	20,6	22,5	13,7	20,7	21,9	21,1	23,3	19,3	16,7		
			Qrtl 2	61	20,9	21,0	21,0	22,5	20,6	15,6	21,3	19,8	21,2	21,3	21,8	14,5	20,5	22,2	20,8	23,8	19,3	16,7		
3840	A 143	4537 3840	Apr.	0	20,8	22,4	20,8	24,8	20,9	15,8	18,6	24,5	16,3	28,9	24,2	14,1	22,7	20,6	24,3	21,5	17,4	17,7		
			Mai	0	20,9	22,4	20,9	24,7	20,9	15,7	18,6	24,7	16,4	29,1	23,9	14,2	22,8	20,4	24,4	21,3	17,5	17,2		
			Jun.	17	20,0	22,7	20,1	24,5	19,7	16,1	20,0	23,1	19,3	25,3	22,4	14,9	20,0	22,5	20,7	23,9	17,5	17,0		
			Qrtl 2	17	20,5	22,5	20,5	24,6	20,5	15,8	19,2	24,0	17,6	27,4	23,5	14,4	21,6	21,3	22,8	22,5	17,5	17,3		
3841	L 50	4336 3841	Apr.	20	18,7	23,3	18,6	24,3	19,2	16,1	21,8	20,3	22,1	20,9	19,1	15,3	15,4	26,6	14,9	27,9	19,3	16,9		
			Mai	19	18,3	23,7	18,2	24,6	19,4	16,1	22,2	20,4	22,3	20,9	21,4	15,2	14,4	27,0	14,0	28,2	17,6	17,0		
			Jun.	22	19,1	23,0	18,9	23,9	20,5	16,2	23,2	19,2	23,3	19,8	22,3	14,3	15,0	26,8	14,6	27,9	18,8	17,9		
			Qrtl 2	61	18,7	23,3	18,6	24,2	19,7	16,1	22,4	19,9	22,6	20,5	20,9	14,9	15,0	26,8	14,5	28,0	18,6	17,3		
3842	B 180	4836 3842	Apr.	20	20,5	23,7	20,2	24,3	24,2	15,4	15,8	26,6	15,3	27,4	23,0	15,5	25,1	20,8	25,1	21,2	25,4	15,3		
			Mai	19	18,9	23,6	18,6	24,2	23,3	14,7	15,6	25,9	15,0	26,6	23,9	14,7	22,2	21,4	22,1	21,8	22,7	14,8		
			Jun.	22	19,6	23,0	19,3	23,5	24,3	15,0	15,6	25,2	15,1	25,9	24,3	14,7	23,5	20,9	23,4	21,2	24,3	15,3		
			Qrtl 2	61	19,7	23,4	19,4	24,0	24,0	15,1	15,7	25,9	15,1	26,7	23,7	15,0	23,7	21,0	23,6	21,4	24,3	15,2		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Apr.	20	18,6	23,2	18,3	23,7	23,7	14,9	20,7	21,9	20,7	22,2	20,8	16,0	16,5	24,5	15,9	25,1	26,7	13,8
			Mai	19	17,7	23,2	17,3	23,7	23,4	14,7	19,2	22,1	19,1	22,6	21,3	15,1	16,1	24,2	15,5	24,8	25,6	14,3
			Jun.	22	18,4	22,6	18,1	23,0	23,2	14,7	20,5	21,3	20,4	21,7	21,1	16,1	16,2	23,8	15,7	24,4	25,5	13,3
			Qrtl 2	61	18,2	22,9	17,9	23,4	23,4	14,8	20,2	21,7	20,1	22,1	21,1	15,8	16,3	24,1	15,7	24,8	25,9	13,8
3844	B 189	3136 3844	Apr.	20	19,0	21,8	18,8	23,0	19,5	17,3	18,6	22,3	17,8	23,8	21,8	16,2	19,4	21,3	19,9	22,1	17,5	18,4
			Mai	19	18,1	21,7	17,9	22,8	19,0	17,1	18,0	21,6	17,3	22,9	21,1	15,8	18,2	21,7	18,6	22,6	16,8	18,4
			Jun.	22	17,9	21,4	17,5	22,3	19,5	17,4	17,9	21,5	17,1	22,6	21,5	16,5	17,8	21,2	18,0	21,9	17,4	18,2
			Qrtl 2	61	18,3	21,6	18,0	22,6	19,3	17,3	18,1	21,8	17,4	23,1	21,5	16,2	18,5	21,4	18,8	22,2	17,2	18,4
3845	B 81	4131 3845	Apr.	20	18,6	23,8	18,3	24,4	23,8	15,2	19,4	23,5	19,2	24,0	23,1	16,2	17,4	24,3	16,8	25,0	24,8	13,7
			Mai	19	17,0	23,6	16,6	24,3	23,1	14,7	17,8	23,5	17,5	24,1	22,5	15,4	15,9	23,8	15,3	24,5	24,0	13,7
			Jun.	22	18,0	22,7	17,6	23,3	23,9	13,8	18,9	22,2	18,6	22,7	23,4	14,2	16,6	23,4	16,0	24,2	24,6	13,2
			Qrtl 2	61	17,9	23,3	17,5	23,9	23,6	14,5	18,7	23,0	18,4	23,5	23,0	15,2	16,6	23,8	16,0	24,6	24,5	13,5
3846	B 181	4638 3846	Apr.	20	19,3	22,0	18,9	22,6	24,3	14,6	17,0	21,8	16,5	22,4	24,5	13,9	21,4	22,3	21,2	22,8	24,1	15,3
			Mai	19	18,6	21,6	18,2	22,2	23,9	14,0	16,3	21,8	15,6	22,4	24,7	14,0	20,9	21,4	20,8	22,0	23,0	14,0
			Jun.	22	18,6	21,1	18,3	21,6	23,1	14,3	16,6	21,3	16,1	21,7	23,8	14,8	20,6	20,9	20,5	21,4	22,4	13,9
			Qrtl 2	61	18,8	21,6	18,5	22,1	23,7	14,3	16,6	21,6	16,0	22,2	24,3	14,3	21,0	21,5	20,8	22,0	23,1	14,4
3847	B 187	4142 3847	Apr.	20	19,7	23,4	19,4	24,2	22,3	14,7	14,0	26,9	13,2	28,1	22,3	14,1	25,3	19,9	25,6	20,3	22,2	15,4
			Mai	19	19,0	23,2	18,7	24,0	21,5	15,4	13,5	26,7	12,8	27,8	20,8	15,8	24,4	19,7	24,6	20,1	22,3	15,0
			Jun.	22	19,5	22,9	19,4	23,7	21,2	15,1	14,0	26,5	13,2	27,6	21,6	15,1	25,1	19,3	25,6	19,7	20,7	15,1
			Qrtl 2	61	19,4	23,1	19,2	23,9	21,6	15,1	13,9	26,7	13,1	27,8	21,6	15,0	25,0	19,6	25,3	20,0	21,7	15,1
3849	B 185	4233 3849	Apr.	18	18,1	23,3	17,9	24,3	19,2	18,1	16,3	25,0	15,9	26,5	18,1	18,3	20,2	21,5	20,1	22,0	20,9	17,8
			Mai	19	15,8	23,9	15,3	24,7	18,5	19,2	13,7	26,3	12,9	27,7	17,3	20,4	18,1	21,1	17,8	21,7	20,5	17,2
			Jun.	21	16,0	23,5	15,3	24,3	20,4	18,7	14,9	24,7	13,8	25,8	20,6	18,7	17,2	22,3	16,9	22,8	20,1	18,7
			Qrtl 2	58	16,6	23,6	16,1	24,4	19,4	18,7	15,0	25,3	14,2	26,6	18,7	19,1	18,4	21,7	18,1	22,2	20,5	17,9
3850	B 244	4130 3850	Apr.	0	18,3	23,6	17,7	24,2	26,2	14,8	12,0	27,6	10,8	28,5	27,1	16,6	24,4	19,7	24,3	20,2	25,3	12,9
			Mai	12	17,3	24,4	16,8	24,9	25,8	16,2	11,4	28,3	10,5	29,1	26,0	16,6	23,2	20,4	23,1	20,7	25,6	15,8
			Jun.	22	18,5	24,0	18,2	24,5	24,6	15,1	12,3	28,2	11,7	28,9	23,6	15,3	25,0	19,6	24,9	19,9	25,6	15,0
			Qrtl 2	34	18,1	24,0	17,6	24,5	25,6	15,3	12,0	28,1	11,1	28,8	25,6	16,2	24,3	19,9	24,2	20,2	25,5	14,5
3851	B 2	4839 3851	Apr.	20	19,8	22,9	19,4	24,0	23,1	14,8	18,1	22,9	17,6	23,9	22,0	15,3	21,4	22,9	21,1	24,1	24,2	14,3
			Mai	19	19,0	22,6	18,4	23,8	22,9	14,1	17,7	22,0	17,2	23,0	21,1	14,7	20,2	23,1	19,6	24,5	24,6	13,4
			Jun.	22	19,8	22,4	19,4	23,4	22,2	15,0	18,4	22,1	18,1	23,2	20,7	15,2	21,1	22,6	20,7	23,7	23,8	14,7
			Qrtl 2	61	19,5	22,6	19,1	23,7	22,7	14,6	18,1	22,3	17,7	23,4	21,2	15,1	20,9	22,9	20,5	24,1	24,1	14,2
3852	B 91	4838 3852	Apr.	20	20,4	21,6	20,0	23,1	22,1	14,7	22,8	19,0	23,3	20,0	20,5	14,6	18,0	24,1	16,8	26,0	23,6	14,8
			Mai	19	19,7	21,2	19,2	22,7	21,9	14,3	22,4	18,2	22,7	19,0	20,7	14,4	16,9	24,2	15,6	26,3	23,2	14,1
			Jun.	22	20,3	21,0	19,9	22,3	22,4	14,1	23,4	18,1	23,8	18,8	21,0	14,5	17,0	24,1	15,8	26,0	24,0	13,6
			Qrtl 2	61	20,1	21,3	19,7	22,7	22,1	14,3	22,9	18,4	23,3	19,2	20,7	14,5	17,3	24,1	16,0	26,1	23,6	14,2
3853	L 85	4233 3853	Apr.	20	19,6	23,4	19,0	24,2	24,7	17,5	15,7	26,2	14,9	26,8	22,0	21,5	24,2	20,1	23,7	21,1	27,9	12,7
			Mai	19	18,6	23,7	18,0	24,3	23,8	18,5	14,8	26,6	14,0	27,0	21,4	23,2	23,0	20,3	22,6	21,2	26,7	13,0
			Jun.	22	19,5	23,3	18,9	24,1	24,8	17,0	15,3	26,3	14,4	27,0	22,3	20,5	24,6	19,8	24,2	20,6	27,8	12,7
			Qrtl 2	61	19,3	23,5	18,6	24,2	24,5	17,6	15,3	26,4	14,4	26,9	22,0	21,7	24,0	20,1	23,5	21,0	27,5	12,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3854	B 81	4032 3854	Apr.	20	20,2	22,1	19,9	23,3	21,9	14,6	17,7	23,9	17,2	25,4	20,6	14,3	22,2	20,7	22,1	21,6	22,9	14,9
			Mai	19	18,7	22,0	18,1	23,2	22,1	14,5	17,1	23,6	16,5	25,0	21,1	14,2	20,2	20,5	19,7	21,5	23,1	14,7
			Jun.	22	19,4	22,2	19,0	23,4	22,2	13,8	17,2	23,8	16,8	25,2	20,1	13,8	21,7	20,7	21,3	21,6	24,1	13,8
			Qrtl 2	61	19,4	22,2	19,1	23,3	22,0	14,3	17,3	23,8	16,8	25,2	20,6	14,1	21,4	20,7	21,1	21,6	23,4	14,4
3855	B 107	3538 3855	Apr.	20	20,6	22,2	20,5	23,2	21,4	15,7	20,9	22,5	20,6	23,8	22,2	14,5	20,4	21,9	20,4	22,7	20,5	17,0
			Mai	19	19,4	22,2	19,2	23,3	20,5	15,0	19,2	22,4	18,9	23,8	21,3	13,6	19,5	21,9	19,5	22,8	19,7	16,4
			Jun.	22	20,1	21,7	19,9	22,7	21,3	15,3	20,1	21,8	19,7	23,1	22,8	14,1	20,1	21,5	20,2	22,3	19,7	16,6
			Qrtl 2	61	20,1	22,0	19,9	23,0	21,1	15,3	20,1	22,2	19,8	23,5	22,2	14,1	20,0	21,8	20,0	22,5	20,0	16,7
3856	B 71	3734 3856	Apr.	20	19,0	20,7	18,7	21,7	20,4	16,3	16,0	22,9	15,1	24,4	19,4	16,7	22,0	18,5	22,1	19,1	21,4	15,9
			Mai	19	18,5	20,5	18,0	21,7	20,4	15,4	16,3	22,6	15,5	24,1	19,2	16,6	20,7	18,4	20,5	19,4	21,6	14,1
			Jun.	22	19,1	20,5	18,8	21,5	20,4	15,9	16,3	22,8	15,6	24,1	18,9	17,3	21,8	18,3	21,8	19,0	21,9	14,5
			Qrtl 2	61	18,9	20,6	18,5	21,7	20,4	15,9	16,2	22,8	15,4	24,2	19,2	16,9	21,5	18,4	21,5	19,2	21,6	14,9
3857	B 91	4637 3857	Apr.	20	22,1	23,9	22,2	24,6	21,3	17,5	23,7	22,4	23,8	23,1	22,9	15,4	20,5	25,5	20,6	26,1	19,8	19,6
			Mai	19	20,9	24,3	20,9	25,0	20,1	17,8	22,1	22,9	22,2	23,6	21,5	16,1	19,6	25,7	19,7	26,4	18,7	19,6
			Jun.	22	21,5	23,8	21,6	24,4	19,8	18,0	23,0	21,9	23,1	22,5	21,6	16,2	20,0	25,7	20,1	26,3	18,1	19,7
			Qrtl 2	61	21,5	24,0	21,6	24,6	20,4	17,8	23,0	22,4	23,1	23,0	22,0	15,9	20,0	25,6	20,1	26,3	18,8	19,7
3858	B 91	4637 3858	Apr.	20	22,2	23,5	22,2	24,5	22,6	14,8	22,3	24,1	22,2	25,3	22,7	13,9	22,1	23,0	22,1	23,8	22,4	15,9
			Mai	19	21,0	23,5	21,0	24,4	21,4	15,3	20,8	24,1	20,7	25,3	21,7	13,9	21,2	23,0	21,3	23,6	21,0	16,9
			Jun.	22	22,0	23,2	22,1	24,0	20,9	15,8	21,4	23,9	21,4	24,9	21,8	14,7	22,5	22,6	22,8	23,2	20,1	16,8
			Qrtl 2	61	21,8	23,4	21,8	24,3	21,6	15,3	21,5	24,0	21,4	25,2	22,1	14,2	22,0	22,9	22,1	23,5	21,1	16,6
3859	A 36	4131 3859	Apr.	20	19,2	22,2	19,3	23,7	18,8	16,9	16,0	26,0	15,5	27,9	17,7	18,5	22,8	17,7	23,8	18,5	20,0	15,3
			Mai	19	18,6	22,0	18,4	23,4	19,3	17,0	15,4	25,8	14,9	27,8	17,7	18,3	22,2	17,6	22,6	18,2	20,9	15,8
			Jun.	22	19,0	22,4	18,8	23,7	19,7	17,5	16,3	26,2	15,8	27,9	18,2	19,1	22,2	18,1	22,5	18,7	21,1	15,9
			Qrtl 2	61	18,9	22,2	18,8	23,6	19,3	17,2	15,9	26,0	15,4	27,8	17,9	18,7	22,4	17,8	22,9	18,5	20,7	15,7
3860	A 36	4234 3860	Apr.	3	18,9	21,7	19,1	23,9	18,4	16,7	18,6	21,4	20,1	22,9	15,1	18,0	19,2	21,9	18,0	25,0	21,8	15,4
			Mai	3	18,6	21,4	18,4	23,4	19,0	17,1	17,7	21,6	18,4	23,2	16,1	18,3	19,5	21,2	18,4	23,7	21,9	15,8
			Jun.	2	18,9	21,2	19,0	22,8	18,6	17,0	18,4	20,7	19,5	21,7	15,9	18,4	19,4	21,7	18,6	23,6	21,9	15,3
			Qrtl 2	8	18,8	21,4	18,9	23,3	18,7	16,9	18,2	21,2	19,4	22,5	15,7	18,2	19,3	21,6	18,4	24,0	21,8	15,5
3861	L 82	4131 3861	Apr.	20	20,8	24,4	20,5	25,0	26,8	13,8	21,9	24,5	21,6	25,2	26,2	14,6	19,8	24,2	19,5	24,7	27,8	12,4
			Mai	19	19,9	24,2	19,5	24,7	27,6	13,6	20,9	24,1	20,6	24,7	26,3	14,9	18,9	24,2	18,5	24,7	29,4	11,8
			Jun.	22	20,5	23,5	20,3	24,1	25,5	11,3	21,6	23,5	21,5	24,2	23,1	12,0	19,5	23,5	19,1	24,0	29,2	10,4
			Qrtl 2	61	20,5	24,0	20,1	24,6	26,6	12,8	21,5	24,0	21,3	24,7	25,1	13,7	19,4	23,9	19,1	24,4	28,8	11,5
3862	L 15	3336 3862	Apr.	20	21,6	23,5	21,5	23,8	23,9	16,4	30,1	17,6	30,4	17,5	24,7	17,8	13,0	29,5	12,6	30,0	23,0	15,0
			Mai	19	20,7	23,3	20,6	23,6	23,1	16,1	27,9	17,9	28,1	17,9	23,3	16,7	13,1	29,0	12,7	29,5	22,9	15,4
			Jun.	22	21,6	23,0	21,6	23,3	22,3	16,0	30,1	17,0	30,4	17,0	23,6	16,5	12,8	29,2	12,5	29,8	20,9	15,4
			Qrtl 2	61	21,3	23,2	21,3	23,5	23,0	16,1	29,5	17,4	29,7	17,4	23,8	17,0	13,0	29,2	12,6	29,8	22,2	15,2
3863	L 172	4636 3863	Apr.	20	18,7	24,9	18,3	25,5	23,7	15,7	24,3	20,6	24,2	21,1	26,0	12,9	13,4	29,0	12,8	29,7	21,8	18,1
			Mai	19	17,6	24,4	17,1	24,9	24,4	17,3	22,6	20,1	22,4	20,4	25,1	15,5	12,8	28,5	12,0	29,2	23,8	18,9
			Jun.	21	19,4	23,9	18,9	24,5	25,9	15,8	24,9	19,5	24,9	19,9	25,8	14,1	14,1	28,2	13,2	29,0	25,9	17,3
			Qrtl 2	60	18,6	24,4	18,2	25,0	24,7	16,2	24,0	20,0	23,9	20,4	25,6	14,1	13,5	28,5	12,7	29,3	23,9	18,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3865	L 63	4138 3865	Apr.	20	20,1	23,5	19,8	24,3	22,9	15,9	26,8	17,7	27,0	18,0	24,9	14,8	13,2	29,5	12,5	30,7	20,7	17,1		
			Mai	19	19,4	23,5	19,1	24,1	23,1	16,6	25,6	17,4	25,7	17,6	24,3	15,2	13,2	29,5	12,4	30,6	21,8	18,1		
			Jun.	22	19,9	23,0	19,7	23,7	22,4	16,2	26,7	17,4	26,8	17,7	25,4	14,7	13,1	28,6	12,5	29,7	19,2	17,8		
			Qrtl 2	61	19,8	23,3	19,5	24,0	22,8	16,2	26,4	17,5	26,5	17,8	24,9	14,9	13,2	29,2	12,5	30,3	20,5	17,7		
3867	L 66	4133 3867	Apr.	20	19,6	23,6	18,7	24,9	25,7	15,1	15,1	27,4	14,0	28,8	22,2	17,7	24,2	19,9	23,5	20,9	29,1	12,7		
			Mai	19	18,1	24,1	17,3	25,2	24,7	15,9	13,9	28,0	12,9	29,4	21,4	18,2	22,4	20,2	21,6	21,0	28,0	13,6		
			Jun.	22	18,7	23,8	17,9	24,8	25,3	15,8	14,7	27,5	13,7	28,6	22,6	18,4	22,7	20,1	22,1	21,0	28,1	13,1		
			Qrtl 2	61	18,8	23,8	18,0	24,9	25,3	15,6	14,6	27,6	13,6	28,9	22,1	18,1	23,1	20,0	22,4	21,0	28,4	13,1		
3868	L 70	4034 3868	Apr.	20	22,2	23,0	22,0	24,1	23,8	14,6	18,9	25,5	18,4	26,9	22,7	15,1	25,5	20,5	25,6	21,3	24,9	14,1		
			Mai	19	19,7	23,8	19,4	24,8	21,8	16,3	16,7	26,6	16,2	27,8	21,2	16,7	22,6	21,0	22,7	21,6	22,5	15,8		
			Jun.	22	21,3	23,1	21,2	24,0	22,7	16,1	18,0	26,1	17,6	27,3	21,5	16,9	24,6	20,1	24,7	20,7	23,9	15,4		
			Qrtl 2	61	21,1	23,3	20,9	24,3	22,8	15,7	17,9	26,1	17,4	27,3	21,8	16,3	24,3	20,5	24,4	21,2	23,8	15,1		
3869	L 8	3132 3869	Apr.	20	21,6	22,9	21,3	24,0	23,5	15,1	21,7	23,1	22,0	24,3	20,0	15,2	21,4	22,7	20,6	23,8	27,4	15,0		
			Mai	19	20,4	23,1	20,0	24,1	23,4	15,9	20,7	23,4	20,8	24,4	20,3	16,3	20,1	22,8	19,3	23,8	26,4	15,4		
			Jun.	22	21,3	22,5	20,8	23,5	24,7	15,0	21,9	22,4	21,9	23,4	21,9	15,0	20,6	22,5	19,8	23,5	27,6	15,0		
			Qrtl 2	61	21,1	22,8	20,7	23,8	23,9	15,3	21,5	23,0	21,6	24,0	20,8	15,5	20,7	22,7	19,9	23,7	27,2	15,1		
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3871	L 141	4438 3871	Apr.	17	22,0	24,5	21,6	25,3	25,7	17,2	14,8	29,2	14,2	30,3	21,3	18,2	28,5	20,3	28,4	20,7	29,6	16,3		
			Mai	7	20,8	24,0	20,4	24,7	25,0	16,9	14,8	28,1	14,2	29,0	21,1	19,0	26,5	20,2	26,3	20,7	28,6	15,0		
			Jun.	20	21,3	24,0	21,1	24,6	23,9	18,4	15,2	28,3	14,6	29,1	20,9	19,4	27,1	20,0	27,2	20,3	26,5	17,4		
			Qrtl 2	44	21,4	24,2	21,0	24,9	24,8	17,5	14,9	28,5	14,3	29,5	21,1	18,9	27,4	20,2	27,3	20,6	28,1	16,3		
3872	L 145	4437 3872	Apr.	20	21,9	23,6	21,2	24,3	29,2	16,6	17,1	27,8	16,2	28,7	26,8	19,4	26,7	19,4	26,3	19,9	31,6	13,7		
			Mai	19	21,0	23,9	20,4	24,5	27,5	17,0	16,1	28,6	15,3	29,3	25,0	21,4	25,9	19,0	25,5	19,6	30,1	12,4		
			Jun.	22	21,8	23,4	21,2	23,9	28,1	17,4	16,6	27,7	15,9	28,4	25,5	19,9	26,9	19,1	26,6	19,5	30,9	14,8		
			Qrtl 2	61	21,6	23,6	21,0	24,2	28,3	17,0	16,6	28,0	15,8	28,7	25,8	20,2	26,6	19,2	26,2	19,6	30,9	13,7		
3873	L 187	4738 3873	Apr.	11	21,0	24,5	20,6	25,3	25,3	14,4	20,6	24,0	20,2	24,9	25,4	13,1	21,3	24,9	21,0	25,8	25,1	15,6		
			Mai	4	20,5	24,4	20,1	25,3	25,8	14,3	19,7	24,3	19,3	25,2	24,4	13,4	21,4	24,5	20,9	25,4	27,2	15,2		
			Jun.	0	21,3	23,3	20,9	24,0	26,8	14,0	19,8	23,6	19,5	24,3	24,7	13,4	22,8	23,0	22,3	23,8	28,4	14,5		
			Qrtl 2	15	21,0	24,0	20,6	24,8	26,0	14,2	20,0	24,0	19,7	24,8	24,9	13,3	21,9	24,0	21,5	24,9	27,0	15,1		
3874	L 92	4232 3874	Apr.	20	16,0	25,9	15,9	26,2	18,5	19,7	15,5	26,3	15,3	26,6	18,9	20,4	16,5	25,5	16,5	25,8	18,1	19,0		
			Mai	19	14,3	25,9	14,2	26,1	16,8	19,9	13,9	26,7	13,8	26,9	17,1	21,3	14,8	25,0	14,7	25,3	16,5	18,5		
			Jun.	20	14,9	25,4	14,8	25,5	16,3	20,8	14,7	26,1	14,6	26,2	16,2	22,0	15,1	24,6	15,0	24,8	16,5	19,6		
			Qrtl 2	59	15,1	25,7	15,0	25,9	17,2	20,1	14,7	26,3	14,6	26,5	17,4	21,2	15,4	25,0	15,4	25,3	17,0	19,1		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3875	L 55	3938 3875	Apr.	20	19,0	24,3	18,8	24,9	22,2	16,2	11,4	29,3	11,0	30,1	18,0	18,0	26,5	19,3	26,6	19,7	26,4	14,4
			Mai	19	18,1	23,8	17,8	24,4	21,7	16,2	11,7	28,3	11,2	29,1	18,4	17,0	24,5	19,3	24,5	19,6	24,8	15,4
			Jun.	22	19,6	23,0	19,3	23,6	23,3	15,3	12,7	27,7	12,1	28,5	20,2	17,3	26,5	18,4	26,5	18,8	26,3	13,4
			Qrtl 2	61	18,9	23,7	18,7	24,2	22,5	15,8	12,0	28,4	11,5	29,2	19,0	17,4	25,9	19,0	25,9	19,3	25,9	14,3
3876	B 246	3933 3876	Apr.	20	21,3	22,7	21,1	23,5	23,4	14,5	17,9	24,3	17,7	25,1	19,8	16,0	24,7	21,0	24,5	21,8	26,9	13,0
			Mai	19	20,3	22,6	20,0	23,4	23,3	14,8	17,4	24,0	17,1	24,8	20,2	16,3	23,1	21,2	22,9	22,0	26,2	13,4
			Jun.	10	21,8	22,6	21,5	23,3	24,5	13,8	18,6	24,4	18,4	25,2	20,9	15,0	24,9	20,8	24,7	21,5	27,9	12,7
			Qrtl 2	49	21,2	22,6	20,9	23,4	23,7	14,4	18,0	24,3	17,8	25,0	20,3	15,8	24,3	21,0	24,1	21,8	27,0	13,0
3877	L 51	3936 3877	Apr.	20	18,1	23,7	17,8	24,0	26,2	14,2	21,6	20,9	21,2	21,3	31,4	11,9	14,5	26,5	14,3	26,8	20,8	16,6
			Mai	19	16,3	24,2	16,0	24,5	25,4	14,2	19,7	21,4	19,4	21,7	29,7	11,8	13,0	27,0	12,7	27,3	21,2	16,5
			Jun.	22	18,2	23,5	17,9	23,9	24,9	14,0	21,8	20,5	21,6	20,8	30,4	10,9	14,5	26,6	14,4	26,9	19,4	17,2
			Qrtl 2	61	17,5	23,8	17,3	24,1	25,5	14,1	21,1	20,9	20,8	21,2	30,5	11,5	14,0	26,7	13,8	27,0	20,4	16,8
3878	L 171	4537 3878	Apr.	20	20,8	25,1	20,6	25,7	23,9	16,0	23,2	22,5	23,1	23,0	24,6	14,9	18,3	27,6	18,0	28,3	23,2	17,2
			Mai	18	19,7	24,5	19,5	25,0	23,3	16,4	21,6	22,5	21,5	22,9	23,7	16,4	17,7	26,5	17,4	27,2	22,9	16,5
			Jun.	6	20,9	23,7	20,7	24,1	23,7	16,5	23,1	21,7	23,1	22,1	23,2	15,9	18,6	25,8	18,2	26,3	24,2	17,1
			Qrtl 2	44	20,5	24,4	20,3	24,9	23,7	16,3	22,7	22,2	22,6	22,6	23,9	15,7	18,2	26,6	17,9	27,2	23,5	16,9
3879	L 151	4335 3879	Apr.	20	18,5	22,6	18,0	23,7	21,2	16,6	20,0	20,3	19,9	21,0	20,9	16,6	16,9	25,0	16,1	26,5	21,5	16,6
			Mai	19	17,9	22,8	17,4	23,9	21,1	16,3	19,5	20,5	19,3	21,1	20,5	16,7	16,3	25,3	15,4	26,9	21,7	15,9
			Jun.	22	19,0	22,2	18,6	23,1	21,4	17,2	20,6	19,6	20,5	20,2	21,3	16,1	17,4	24,8	16,6	26,1	21,5	18,2
			Qrtl 2	61	18,5	22,5	18,0	23,5	21,2	16,7	20,1	20,1	19,9	20,7	20,9	16,4	16,9	25,0	16,0	26,5	21,6	17,0
3880	L 178	4737 3880	Apr.	20	20,4	23,5	20,1	24,1	24,9	15,3	26,9	17,8	27,1	18,1	24,9	14,0	14,2	29,1	13,3	30,0	24,8	16,6
			Mai	19	19,2	23,6	18,9	24,2	23,6	15,5	25,4	18,0	25,5	18,3	23,9	13,8	13,3	29,0	12,5	29,9	23,3	17,2
			Jun.	22	20,0	23,1	19,7	23,7	23,1	14,7	26,5	17,0	26,8	17,3	23,6	12,9	13,5	29,1	12,8	30,0	22,7	16,5
			Qrtl 2	61	19,9	23,4	19,6	24,0	23,8	15,1	26,3	17,5	26,5	17,8	24,1	13,5	13,6	29,1	12,9	30,0	23,6	16,7
3881	L 172	4637 3881	Apr.	20	20,2	24,1	20,1	24,7	21,1	18,4	26,6	19,1	27,2	19,4	21,8	16,4	14,1	28,8	13,4	29,8	20,5	20,2
			Mai	19	19,1	24,2	19,0	24,9	20,2	18,5	24,7	19,6	25,2	19,9	20,6	17,2	13,7	28,7	13,0	29,8	19,8	19,8
			Jun.	22	19,8	24,3	19,7	24,9	20,7	18,4	26,2	19,1	26,7	19,4	21,1	17,0	13,8	29,2	13,1	30,3	20,4	19,7
			Qrtl 2	61	19,7	24,2	19,6	24,8	20,7	18,4	25,9	19,3	26,4	19,5	21,2	16,9	13,9	28,9	13,2	30,0	20,2	19,9
3882	L 24	4132 3882	Apr.	20	17,0	25,3	16,4	26,1	23,0	18,1	14,6	27,6	13,9	28,4	21,9	18,9	20,3	22,2	19,9	22,7	24,6	16,8
			Mai	19	16,9	24,4	16,4	24,9	22,8	17,7	13,5	27,3	12,9	28,0	19,9	20,0	20,3	21,5	19,8	22,0	26,0	15,1
			Jun.	22	17,8	23,2	17,1	24,0	25,7	14,5	14,7	26,5	13,7	27,5	24,5	15,6	20,9	20,0	20,3	20,6	26,9	13,4
			Qrtl 2	61	17,3	24,2	16,7	24,9	23,9	16,6	14,3	27,1	13,5	28,0	22,2	18,1	20,5	21,1	20,1	21,6	25,9	14,9
3883	L 72	4235 3883	Apr.	20	21,3	24,3	21,2	25,0	22,0	18,2	23,5	21,1	23,7	21,6	21,3	17,2	19,2	27,2	18,8	28,2	22,6	19,1
			Mai	19	20,3	24,2	20,2	24,9	21,2	18,5	22,5	21,5	22,7	22,1	21,1	17,0	18,2	26,8	17,9	27,6	21,2	19,9
			Jun.	22	20,5	23,7	20,4	24,6	20,7	17,9	21,9	21,3	22,2	22,0	20,0	16,8	19,0	26,2	18,6	27,3	21,5	18,9
			Qrtl 2	61	20,7	24,0	20,6	24,8	21,2	18,1	22,5	21,3	22,8	21,9	20,7	17,0	18,8	26,7	18,4	27,7	21,7	19,2
3884	L 30	3437 3884	Apr.	20	19,9	24,2	19,6	24,7	25,4	14,3	15,3	27,7	14,9	28,4	24,1	13,7	24,6	20,5	24,5	20,8	26,7	14,8
			Mai	19	18,9	23,9	18,6	24,4	25,2	14,1	14,7	27,1	14,3	27,7	24,0	13,8	23,3	20,6	23,1	20,9	26,4	14,3
			Jun.	22	19,3	23,3	19,0	23,7	25,0	14,4	14,7	26,9	14,2	27,5	24,2	14,2	24,2	19,6	24,1	19,8	25,8	14,6
			Qrtl 2	61	19,4	23,8	19,1	24,2	25,2	14,2	14,9	27,2	14,5	27,9	24,1	13,9	24,0	20,2	23,9	20,5	26,3	14,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3885	L 172	4635 3885	Apr.	20	16,4	25,7	16,4	26,5	16,4	19,0	20,3	23,0	20,8	23,5	16,5	19,8	12,5	28,3	12,0	29,6	16,4	18,2
			Mai	19	15,9	25,0	15,6	25,9	18,7	17,4	19,7	22,2	19,9	22,7	18,4	18,0	12,1	27,8	11,3	29,1	19,1	16,9
			Jun.	22	16,6	24,8	16,5	25,6	17,7	18,4	20,2	22,5	20,6	23,0	16,8	18,9	13,1	27,2	12,4	28,3	18,6	17,9
			Qrtl 2	61	16,3	25,1	16,2	26,0	17,6	18,3	20,1	22,6	20,5	23,0	17,2	18,9	12,6	27,7	11,9	29,0	18,1	17,7
3886	B 190	3133 3886	Apr.	20	18,8	23,5	18,7	24,1	19,6	18,6	12,7	27,2	12,0	28,4	18,7	17,6	25,0	19,7	25,7	19,8	20,5	19,5
			Mai	19	17,8	23,5	17,6	24,2	19,6	17,8	12,2	27,4	11,4	28,7	19,0	16,9	23,4	19,5	23,9	19,7	20,1	18,6
			Jun.	22	18,4	23,2	18,1	23,8	20,5	17,9	12,3	27,1	11,4	28,2	19,8	17,9	24,5	19,1	25,0	19,3	21,2	17,9
			Qrtl 2	61	18,3	23,4	18,1	24,0	19,9	18,1	12,4	27,2	11,6	28,4	19,2	17,5	24,4	19,4	24,9	19,6	20,6	18,6
3887	B 248	3332 3887	Apr.	20	17,5	22,6	17,2	23,4	19,4	18,5	14,4	26,4	13,9	27,5	17,3	20,2	20,6	18,8	20,5	19,1	21,2	17,1
			Mai	19	16,7	23,0	16,4	23,9	18,5	17,5	13,4	27,5	12,8	28,9	17,2	19,1	20,1	18,4	20,2	18,8	19,7	16,2
			Jun.	22	16,4	22,4	15,9	23,2	18,9	17,8	13,0	26,1	12,5	27,0	16,4	20,4	19,9	18,5	19,7	19,1	21,3	15,3
			Qrtl 2	61	16,8	22,6	16,4	23,5	18,9	18,0	13,6	26,6	13,0	27,7	16,9	19,9	20,2	18,6	20,1	19,0	20,8	16,1
3888	B 188	3438 3888	Apr.	20	19,0	22,7	18,5	24,1	21,4	16,1	20,7	21,7	20,0	23,0	24,3	15,1	17,3	23,7	17,0	25,2	18,8	17,0
			Mai	19	17,8	22,5	17,2	23,9	20,8	15,3	19,6	21,1	18,6	22,5	24,8	13,6	16,1	23,8	15,8	25,3	17,4	16,8
			Jun.	22	18,1	22,4	17,6	23,6	20,7	16,1	19,7	21,3	18,8	22,7	24,3	13,7	16,5	23,5	16,3	24,5	17,5	18,4
			Qrtl 2	61	18,3	22,5	17,8	23,8	21,0	15,9	20,0	21,4	19,1	22,7	24,4	14,1	16,6	23,7	16,4	25,0	17,9	17,5
3889	B 188	3533 3889	Apr.	20	19,6	23,6	19,4	24,6	20,4	17,8	15,2	28,9	14,6	30,5	19,1	18,6	24,0	18,2	24,5	18,4	21,6	17,0
			Mai	19	19,1	23,3	18,9	24,2	20,8	16,9	14,9	28,1	14,2	29,6	19,8	17,7	23,8	18,1	24,1	18,4	21,7	16,2
			Jun.	22	20,1	23,5	19,9	24,3	21,5	17,7	15,3	28,8	14,7	30,3	19,9	17,7	25,0	18,0	25,3	18,1	23,1	17,7
			Qrtl 2	61	19,6	23,5	19,4	24,4	20,9	17,5	15,1	28,6	14,5	30,2	19,6	18,1	24,3	18,1	24,6	18,3	22,1	17,0
3890	B 107	3238 3890	Apr.	20	22,0	22,4	21,7	23,6	23,9	14,5	22,4	22,8	22,0	24,1	25,1	14,3	21,5	21,9	21,3	23,2	22,8	14,7
			Mai	19	20,5	22,7	20,2	23,8	22,7	15,2	21,5	22,6	20,9	23,7	25,4	14,6	19,6	22,8	19,5	23,9	20,3	15,8
			Jun.	20	20,7	21,9	20,3	22,8	23,4	15,8	21,0	22,0	20,5	22,9	24,8	15,3	20,3	21,8	20,0	22,7	22,2	16,2
			Qrtl 2	59	21,0	22,3	20,7	23,3	23,4	15,2	21,6	22,4	21,1	23,5	25,1	14,8	20,5	22,2	20,3	23,2	21,8	15,6
3891	B 107	4240 3891	Apr.	20	19,1	22,6	18,7	23,6	22,7	14,5	20,3	20,7	19,8	21,6	24,5	12,9	18,0	24,5	17,6	25,6	21,0	16,1
			Mai	19	17,9	23,6	17,5	24,5	22,4	15,9	18,9	21,9	18,4	22,7	23,4	14,8	17,0	25,3	16,5	26,2	21,5	17,0
			Jun.	22	18,1	22,7	17,8	23,2	21,4	17,1	18,9	21,0	18,5	21,6	22,4	15,1	17,4	24,3	17,1	24,8	20,4	19,1
			Qrtl 2	61	18,4	22,9	18,0	23,7	22,2	15,8	19,4	21,2	18,9	21,9	23,5	14,2	17,5	24,7	17,1	25,5	20,9	17,4
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	20	19,7	25,5	19,3	26,6	22,6	17,1	19,8	24,5	19,6	25,6	21,5	16,3	19,6	26,3	19,0	27,5	23,6	17,8
			Mai	19	17,3	26,4	16,9	27,3	20,6	20,0	17,2	26,2	17,1	27,0	17,8	20,4	17,5	26,7	16,7	27,6	23,9	19,5
			Jun.	22	18,7	26,4	18,4	27,1	21,4	20,7	18,9	25,9	18,6	26,6	20,7	21,1	18,6	26,8	18,1	27,6	22,1	20,3
			Qrtl 2	61	18,6	26,1	18,2	27,0	21,5	19,4	18,6	25,6	18,4	26,4	19,9	19,5	18,6	26,6	18,0	27,6	23,1	19,2
3893	B 1	3638 3893	Apr.	20	20,8	21,9	20,7	23,0	21,3	15,0	21,0	22,5	20,8	23,6	22,5	15,4	20,6	21,4	20,7	22,5	20,3	14,5
			Mai	0	21,0	22,0	20,9	23,1	21,3	15,4	21,2	22,5	21,0	23,5	22,6	15,7	20,7	21,6	20,8	22,6	20,2	15,1
			Jun.	0	20,2	22,1	19,9	23,2	21,9	14,4	20,4	22,4	20,1	23,6	22,1	14,2	19,9	21,8	19,7	22,8	21,6	14,7
			Qrtl 2	20	20,6	22,0	20,5	23,1	21,5	14,9	20,8	22,5	20,6	23,6	22,3	15,0	20,4	21,6	20,4	22,6	20,7	14,8
3894	L 50	4035 3894	Apr.	20	20,0	22,7	19,5	23,8	23,8	14,6	20,5	21,3	19,8	22,5	25,2	13,3	19,4	24,2	19,1	25,2	22,0	16,2
			Mai	19	18,4	23,3	17,7	24,2	24,0	15,7	19,2	21,7	18,3	22,8	25,6	13,9	17,6	24,9	17,1	25,7	22,2	17,8
			Jun.	22	19,0	23,3	18,5	24,2	22,8	16,6	19,8	21,4	19,3	22,3	23,9	15,0	18,2	25,2	17,8	26,1	21,6	18,4
			Qrtl 2	61	19,2	23,1	18,6	24,1	23,5	15,7	19,9	21,4	19,2	22,5	24,8	14,1	18,4	24,8	18,0	25,7	21,9	17,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	0	18,0	23,7	17,9	25,2	18,3	18,3	15,1	27,0	13,1	30,1	22,3	15,7	20,9	20,5	22,7	20,4	14,7	20,7	
			Mai	5	19,9	23,2	18,5	25,4	25,1	15,4	17,5	26,1	14,1	29,8	28,3	14,4	23,0	19,5	23,7	20,1	19,8	17,1	
			Jun.	22	20,0	23,8	19,7	24,9	21,5	19,2	15,1	28,7	14,4	30,1	18,0	22,6	25,2	18,7	25,2	19,4	24,9	15,9	
			Qrtl 2	27	19,3	23,6	18,7	25,1	21,4	17,6	15,9	27,2	13,9	30,0	23,3	17,1	22,9	19,6	23,8	20,0	19,2	18,3	
3896	B 183	4338 3896	Apr.	20	20,4	22,1	20,2	23,6	21,0	16,0	21,3	19,9	21,5	20,8	20,6	16,3	19,4	24,2	18,9	26,2	21,5	15,7	
			Mai	19	19,7	22,3	19,4	23,8	20,8	16,2	20,4	20,6	20,2	21,7	21,0	16,0	19,0	24,1	18,7	25,8	20,6	16,5	
			Jun.	22	20,1	22,1	20,0	23,3	20,4	16,5	21,0	20,2	21,1	21,1	20,7	16,1	19,2	24,0	19,0	25,4	20,2	17,0	
			Qrtl 2	61	20,1	22,2	19,9	23,5	20,8	16,2	20,9	20,2	21,0	21,2	20,8	16,1	19,2	24,1	18,9	25,8	20,8	16,4	
3897	B 2	4938 3897	Apr.	20	19,4	21,7	19,1	23,9	20,5	14,2	19,8	21,8	19,7	24,3	20,1	13,7	19,0	21,5	18,4	23,5	21,0	14,8	
			Mai	19	18,9	21,2	18,3	23,4	21,0	14,0	19,0	21,6	18,5	23,9	20,8	13,5	18,9	20,9	18,2	22,7	21,3	14,5	
			Jun.	22	19,4	21,3	18,8	23,3	21,5	13,7	19,2	21,9	18,8	24,1	21,1	13,4	19,5	20,7	18,9	22,4	21,9	13,9	
			Qrtl 2	61	19,2	21,4	18,7	23,5	21,0	13,9	19,3	21,8	18,9	24,1	20,7	13,5	19,2	21,0	18,5	22,9	21,4	14,4	
3898	B 2	4042 3898	Apr.	20	18,7	23,4	18,4	24,4	21,2	14,9	16,9	24,1	16,1	25,2	24,2	14,5	20,4	22,7	20,6	23,6	18,4	15,3	
			Mai	19	17,8	22,8	17,3	23,8	21,9	14,7	16,8	22,7	15,7	23,8	25,8	13,5	18,9	22,9	19,0	23,8	18,1	15,8	
			Jun.	22	19,0	23,2	18,6	24,1	22,5	15,6	17,4	23,5	16,4	24,4	26,0	15,3	20,6	22,9	20,8	23,7	18,6	15,9	
			Qrtl 2	61	18,5	23,1	18,1	24,1	21,9	15,1	17,0	23,4	16,1	24,4	25,3	14,5	20,0	22,9	20,2	23,7	18,4	15,7	
3899	B 107	4040 3899	Apr.	20	17,9	22,5	17,0	25,0	19,8	17,1	16,8	23,7	14,0	27,5	23,0	15,4	19,0	21,2	20,2	22,4	16,7	18,8	
			Mai	13	17,1	22,0	15,6	24,3	20,5	16,5	15,7	23,4	12,8	26,6	22,8	15,6	18,6	20,4	18,8	21,8	18,0	17,5	
			Jun.	3	16,8	22,0	15,2	24,3	20,7	16,5	15,5	23,5	12,3	26,8	23,2	15,5	18,4	20,4	18,5	21,5	18,1	17,7	
			Qrtl 2	36	17,2	22,2	15,9	24,5	20,4	16,7	15,9	23,5	13,0	26,9	23,0	15,5	18,6	20,7	19,1	21,9	17,6	18,0	
3900	B 176	4736 3900	Apr.	20	21,4	24,1	21,2	25,3	22,7	16,1	20,0	24,3	19,9	25,5	21,1	15,8	22,8	23,9	22,6	25,0	24,2	16,3	
			Mai	19	19,7	23,7	19,4	24,9	22,7	14,9	18,3	24,4	17,8	25,6	22,2	14,5	21,2	23,1	20,9	24,1	23,3	15,3	
			Jun.	22	19,6	23,4	19,4	24,4	21,4	15,7	18,0	23,8	17,6	24,9	20,7	14,8	21,3	23,0	21,2	23,8	22,2	16,7	
			Qrtl 2	61	20,2	23,7	19,9	24,8	22,2	15,6	18,7	24,1	18,4	25,3	21,3	15,0	21,7	23,3	21,6	24,3	23,2	16,1	
3901	A 9	4539 3901	Apr.	20	16,4	20,5	16,0	22,8	17,2	15,2	17,4	20,6	17,2	23,0	18,0	15,1	15,3	20,3	14,8	22,6	16,4	15,3	
			Mai	18	16,2	19,7	15,7	21,9	17,4	14,3	16,9	19,6	16,4	21,7	18,3	14,2	15,4	19,7	14,9	22,1	16,6	14,4	
			Jun.	22	15,9	19,4	15,3	21,2	17,3	14,5	16,4	19,6	16,0	21,3	17,8	14,7	15,3	19,3	14,7	21,1	16,8	14,4	
			Qrtl 2	60	16,1	19,8	15,6	21,9	17,3	14,7	16,9	19,9	16,5	21,9	18,0	14,7	15,3	19,7	14,8	21,8	16,6	14,7	
3902	A 9	4539 3902	Apr.	20	16,4	19,8	15,9	22,4	17,1	14,8	16,8	20,1	16,3	22,6	17,8	15,0	15,9	19,5	15,6	22,1	16,5	14,6	
			Mai	18	16,4	19,0	15,9	21,3	17,2	14,1	16,6	19,1	16,0	21,4	17,9	14,3	16,1	18,8	15,9	21,2	16,6	14,0	
			Jun.	22	16,6	18,2	16,1	20,1	17,7	13,9	16,5	18,9	16,0	20,8	18,0	14,2	16,6	17,6	16,3	19,3	17,4	13,6	
			Qrtl 2	60	16,4	19,0	16,0	21,1	17,4	14,3	16,6	19,3	16,1	21,5	17,9	14,5	16,2	18,6	16,0	20,7	16,9	14,0	
3903	A 9	4837 3903	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
3904	A 9	4639 3904	Apr.	0	16,1	20,3	16,0	23,0	16,3	15,7	16,9	19,5	16,9	21,7	16,9	15,5	15,4	21,1	15,2	24,2	15,7	15,9	
			Mai	0	16,0	20,2	15,9	22,7	16,3	15,6	16,8	19,5	16,7	21,6	17,0	15,3	15,3	21,0	15,1	23,7	15,7	15,9	
			Jun.	0	16,4	20,1	16,4	22,1	16,3	15,8	17,2	19,3	17,4	21,0	16,9	15,5	15,5	20,9	15,4	23,2	15,7	16,0	
			Qrtl 2	0	16,2	20,2	16,2	22,5	16,3	15,7	17,0	19,4	17,1	21,4	16,9	15,4	15,4	21,0	15,3	23,7	15,7	16,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3905	A 9	4738 3905	Apr.	20	14,5	20,0	13,7	22,7	15,9	15,4	14,5	19,9	13,3	22,7	16,5	15,1	14,5	20,1	14,0	22,7	15,4	15,7
			Mai	18	14,6	19,4	13,8	22,0	16,0	14,7	14,4	19,1	13,2	21,8	16,7	14,0	14,8	19,7	14,4	22,1	15,4	15,3
			Jun.	22	14,5	18,7	13,8	20,6	16,1	14,6	14,4	18,6	13,3	20,4	16,6	14,6	14,6	18,8	14,2	20,8	15,6	14,7
			Qrtl 2	60	14,5	19,3	13,8	21,6	16,0	14,9	14,4	19,1	13,3	21,5	16,6	14,6	14,6	19,5	14,2	21,8	15,5	15,2
3906	A 9	4738 3906	Apr.	20	15,1	20,4	14,5	23,1	16,2	15,5	15,0	20,7	13,7	23,7	17,3	14,9	15,3	20,2	15,3	22,4	15,1	16,1
			Mai	18	15,1	20,0	14,6	22,4	16,3	15,2	14,9	20,2	13,8	22,8	17,3	14,6	15,3	19,9	15,3	22,0	15,3	15,7
			Jun.	22	14,8	19,5	14,1	21,5	16,5	14,9	14,7	19,7	13,6	21,9	17,3	14,7	14,9	19,3	14,6	21,1	15,6	15,1
			Qrtl 2	60	15,0	20,0	14,4	22,2	16,4	15,2	14,9	20,2	13,7	22,7	17,3	14,7	15,2	19,8	15,1	21,8	15,4	15,6
3907	A 14	4539 3907	Apr.	20	19,7	20,6	20,2	22,8	18,3	14,9	18,0	21,2	17,7	23,5	18,6	15,3	21,5	20,0	22,8	22,1	18,0	14,5
			Mai	18	19,3	20,3	19,7	22,3	18,4	14,8	17,4	21,2	17,0	23,3	18,3	15,4	21,4	19,3	22,4	21,2	18,6	14,1
			Jun.	22	19,3	20,3	19,6	22,1	18,3	14,7	17,3	21,2	17,0	23,2	18,1	15,2	21,3	19,3	22,3	21,0	18,5	14,1
			Qrtl 2	60	19,4	20,4	19,8	22,4	18,3	14,8	17,5	21,2	17,2	23,3	18,3	15,3	21,4	19,5	22,5	21,4	18,3	14,3
3908	A 14	4437 3908	Apr.	20	16,6	20,1	16,6	22,7	16,6	15,8	16,7	20,8	16,7	23,9	16,7	15,8	16,5	19,4	16,5	21,6	16,5	15,9
			Mai	19	16,3	19,7	16,2	22,0	16,5	15,8	16,7	20,1	16,5	22,8	17,1	15,3	16,0	19,4	16,0	21,2	15,9	16,3
			Jun.	22	16,8	19,1	16,6	21,2	17,2	15,0	16,8	19,8	16,4	22,5	17,7	14,7	16,7	18,5	16,7	20,1	16,6	15,3
			Qrtl 2	61	16,6	19,6	16,5	21,9	16,8	15,5	16,8	20,2	16,5	23,0	17,2	15,2	16,4	19,0	16,5	20,9	16,3	15,8
3909	A 14	3935 3909	Apr.	20	19,0	20,8	19,7	23,1	17,6	15,8	21,6	18,9	23,0	20,7	18,4	15,0	16,6	22,5	16,5	25,3	16,8	16,5
			Mai	19	18,5	19,4	19,2	21,3	17,1	14,9	20,7	17,6	21,9	19,2	18,0	13,9	16,3	21,1	16,4	23,5	16,3	15,9
			Jun.	21	18,8	19,5	19,3	21,4	17,4	14,8	21,0	17,7	22,2	19,3	18,2	13,8	16,6	21,3	16,6	23,5	16,7	15,7
			Qrtl 2	60	18,8	19,9	19,4	21,9	17,4	15,2	21,1	18,1	22,3	19,7	18,2	14,2	16,5	21,6	16,5	24,1	16,6	16,0
3910	A 38	4738 3910	Apr.	20	18,4	21,8	18,5	24,3	18,1	16,1	15,8	23,5	14,5	26,8	18,9	16,3	21,2	19,8	23,0	21,6	17,1	15,8
			Mai	18	17,6	21,9	17,5	24,1	17,7	16,3	14,9	23,6	13,6	26,3	18,3	16,8	20,5	19,9	21,9	21,5	17,0	15,8
			Jun.	22	17,7	21,6	17,6	23,7	18,0	16,0	14,9	23,5	13,6	26,1	18,6	16,2	20,9	19,5	22,2	21,0	17,4	15,7
			Qrtl 2	60	17,9	21,7	17,9	24,0	17,9	16,1	15,2	23,5	13,8	26,4	18,6	16,4	20,8	19,7	22,3	21,3	17,2	15,8
3911	A 38	4637 3911	Apr.	20	18,8	21,4	19,1	23,7	18,0	16,2	18,0	21,6	17,7	23,8	18,5	16,7	19,6	21,1	20,5	23,5	17,5	15,8
			Mai	19	17,9	21,7	18,0	23,8	17,8	16,4	17,2	21,6	16,8	23,5	18,3	16,9	18,6	21,7	19,1	24,0	17,4	16,0
			Jun.	20	18,2	21,3	18,2	23,3	18,1	16,3	17,3	21,5	16,9	23,2	18,5	16,7	19,1	21,2	19,6	23,3	17,8	15,9
			Qrtl 2	59	18,3	21,4	18,4	23,5	18,0	16,3	17,5	21,6	17,1	23,5	18,4	16,8	19,1	21,3	19,7	23,6	17,6	15,9
3912	A 38	4533 3912	Apr.	0	16,6	20,2	17,2	22,1	15,7	17,1	16,1	20,8	16,2	23,0	16,0	17,3	17,0	19,5	18,1	21,1	15,3	16,9
			Mai	0	16,5	20,1	17,0	21,9	15,6	17,1	15,8	20,8	15,8	22,7	15,9	17,4	17,2	19,5	18,3	21,0	15,3	16,9
			Jun.	0	16,8	20,0	17,6	21,9	15,4	17,2	16,3	20,7	16,6	22,4	15,8	17,4	17,2	19,3	19,0	21,2	15,1	17,0
			Qrtl 2	0	16,6	20,1	17,3	21,9	15,5	17,1	16,1	20,8	16,2	22,7	15,9	17,4	17,1	19,4	18,5	21,1	15,2	17,0
3913	A 38	4534 3913	Apr.	6	16,3	20,4	15,5	22,9	17,6	16,1	16,0	20,2	14,4	22,8	19,0	15,5	16,5	20,7	16,7	22,9	16,1	16,7
			Mai	5	15,7	20,4	14,9	22,5	17,2	16,3	15,4	20,3	14,0	22,5	18,4	15,9	16,0	20,6	15,9	22,6	16,1	16,6
			Jun.	8	15,8	20,5	14,9	22,4	17,7	16,4	15,8	20,1	14,3	22,0	19,0	15,8	15,8	20,9	15,6	22,8	16,4	17,0
			Qrtl 2	19	15,9	20,4	15,1	22,6	17,5	16,3	15,8	20,2	14,2	22,4	18,8	15,8	16,1	20,7	16,0	22,8	16,2	16,8
3914	A 14	4035 3914	Apr.	20	17,8	20,1	18,1	22,6	17,1	15,7	19,3	18,9	20,2	21,2	17,7	14,7	16,4	21,3	16,2	23,9	16,6	16,7
			Mai	19	17,0	19,4	17,3	21,6	16,5	15,1	18,5	18,3	19,0	20,4	17,4	14,0	15,7	20,6	15,7	22,8	15,7	16,2
			Jun.	22	17,5	19,0	17,8	20,9	16,9	14,9	18,9	17,8	19,5	19,8	17,6	13,6	16,2	20,1	16,3	22,0	16,2	16,1
			Qrtl 2	61	17,5	19,5	17,8	21,6	16,8	15,2	18,9	18,3	19,5	20,4	17,6	14,0	16,1	20,6	16,1	22,8	16,2	16,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3915	A 14	3935	Apr.	20	18,9	20,7	19,5	23,0	17,7	15,9	21,8	18,4	23,4	20,0	18,5	14,9	16,2	22,9	15,8	25,8	17,0	16,8
			Mai	19	18,3	19,5	18,8	21,6	17,2	14,8	20,9	17,2	22,1	18,7	18,2	13,5	15,7	21,8	15,5	24,4	16,2	16,1
			Jun.	21	18,9	19,1	19,5	21,0	17,8	14,4	21,7	16,8	22,9	18,3	18,9	12,9	16,3	21,3	16,2	23,5	16,8	15,8
			Qrtl 2	60	18,7	19,7	19,3	21,8	17,6	15,0	21,5	17,4	22,8	19,0	18,5	13,8	16,1	21,9	15,9	24,5	16,7	16,2
3916	A 14	3935	Apr.	20	18,7	20,2	19,1	22,8	17,9	15,7	20,0	19,4	20,8	21,8	18,6	14,9	17,4	21,1	17,5	23,8	17,2	16,4
			Mai	19	17,9	18,8	18,2	20,9	17,2	14,7	18,9	18,0	19,4	20,1	17,8	13,8	16,8	19,5	16,9	21,7	16,6	15,5
			Jun.	22	17,9	19,0	18,2	21,0	17,2	14,8	19,1	17,6	19,6	19,5	17,9	13,5	16,8	20,3	17,0	22,4	16,5	15,9
			Qrtl 2	61	18,2	19,3	18,5	21,5	17,4	15,0	19,3	18,3	19,9	20,4	18,1	14,1	17,0	20,3	17,1	22,6	16,8	16,0
3917	A 14	3935	Apr.	20	18,9	20,1	19,4	22,5	18,0	15,5	20,4	19,2	21,3	21,3	18,7	14,9	17,4	21,0	17,4	23,7	17,4	16,0
			Mai	19	18,0	19,2	18,3	21,3	17,3	14,9	19,3	18,0	19,9	20,0	18,1	13,9	16,6	20,4	16,7	22,7	16,5	15,9
			Jun.	22	18,0	19,1	18,3	21,1	17,2	14,8	19,5	17,5	20,2	19,3	17,9	13,5	16,6	20,7	16,7	22,9	16,5	15,9
			Qrtl 2	61	18,3	19,5	18,7	21,6	17,5	15,0	19,7	18,2	20,4	20,2	18,3	14,1	16,9	20,7	16,9	23,1	16,8	15,9
3918	A 9	4937	Apr.	20	13,8	20,4	12,8	22,9	15,8	15,8	13,7	20,9	12,0	23,7	16,9	15,6	14,0	19,9	13,7	22,0	14,6	16,0
			Mai	19	14,1	20,0	13,1	22,2	16,1	15,4	13,7	20,6	12,2	23,0	17,0	15,3	14,4	19,5	14,0	21,4	15,2	15,5
			Jun.	22	14,0	19,4	13,1	21,2	16,2	15,0	13,6	19,8	12,3	21,8	16,9	15,0	14,4	18,9	13,9	20,6	15,4	14,9
			Qrtl 2	61	14,0	19,9	13,0	22,0	16,0	15,4	13,7	20,4	12,2	22,7	16,9	15,3	14,3	19,4	13,9	21,3	15,1	15,5
3919	A 9	4937	Apr.	20	13,8	20,4	12,8	22,9	15,8	15,9	13,5	21,0	11,9	23,8	16,6	15,7	14,1	19,8	13,7	21,9	14,9	16,0
			Mai	19	14,0	20,0	13,1	22,2	16,0	15,4	13,5	20,6	12,1	23,1	16,7	15,3	14,5	19,4	14,1	21,3	15,3	15,4
			Jun.	22	14,0	19,4	13,0	21,2	16,2	15,0	13,4	19,9	12,1	21,9	16,6	15,2	14,5	18,8	14,0	20,5	15,7	14,9
			Qrtl 2	61	13,9	19,9	13,0	22,0	16,0	15,4	13,5	20,5	12,0	22,8	16,7	15,4	14,4	19,3	13,9	21,2	15,3	15,4
3920	B 242	4433	Apr.	20	18,8	22,8	18,3	23,7	22,4	16,2	20,5	23,1	20,2	24,0	22,6	16,4	17,1	22,5	16,4	23,4	22,1	16,0
			Mai	19	17,7	22,9	17,0	23,7	22,8	16,2	18,9	23,5	18,4	24,4	22,4	16,6	16,5	22,2	15,7	23,0	23,2	15,8
			Jun.	22	18,3	22,1	17,9	22,8	22,2	15,5	20,0	22,1	19,8	22,8	22,2	15,6	16,6	22,0	16,0	22,7	22,3	15,5
			Qrtl 2	61	18,3	22,5	17,7	23,3	22,5	16,0	19,8	22,9	19,5	23,7	22,4	16,2	16,7	22,2	16,0	23,0	22,5	15,8
3921	B 183	4341	Apr.	20	21,0	23,6	20,9	24,7	22,0	16,0	18,3	26,5	17,9	27,9	21,4	17,1	23,7	20,7	23,8	21,5	22,6	14,9
			Mai	18	19,6	24,0	19,2	24,9	22,4	17,3	16,8	26,9	16,2	28,0	20,4	19,1	22,5	21,1	22,2	21,8	24,6	15,4
			Jun.	22	20,3	23,9	20,1	24,7	22,3	17,8	17,4	26,7	17,0	27,6	20,5	19,9	23,1	21,2	23,0	21,9	24,1	15,7
			Qrtl 2	60	20,4	23,8	20,1	24,8	22,2	17,1	17,5	26,7	17,0	27,9	20,8	18,7	23,1	21,0	23,0	21,8	23,7	15,4
3926	A 38	4534	Apr.	20	16,4	20,4	15,8	22,8	17,3	16,1	15,1	20,9	13,6	23,5	18,0	16,1	17,6	20,0	18,1	22,1	16,6	16,0
			Mai	19	15,7	20,7	15,0	22,8	17,0	16,3	14,6	21,3	13,2	23,5	17,5	16,6	16,8	20,0	17,0	22,0	16,5	16,1
			Jun.	22	15,9	20,5	15,2	22,4	17,4	16,4	15,2	20,6	13,8	22,5	18,3	16,4	16,7	20,4	16,7	22,2	16,6	16,4
			Qrtl 2	61	16,0	20,5	15,3	22,6	17,3	16,3	15,0	20,9	13,6	23,1	18,0	16,3	17,0	20,2	17,2	22,1	16,6	16,2
3927	A 38	4535	Apr.	20	16,3	20,6	15,8	23,0	17,2	16,3	16,5	19,8	15,5	22,1	18,3	15,8	16,0	21,3	16,0	23,9	16,0	16,8
			Mai	19	15,6	20,7	14,9	23,0	16,9	16,4	15,8	20,3	14,7	22,3	17,9	16,2	15,4	21,2	15,1	23,6	15,9	16,6
			Jun.	22	15,8	20,7	15,1	22,7	17,2	16,5	16,2	19,7	15,2	21,5	18,3	15,9	15,3	21,7	14,9	23,9	16,1	17,0
			Qrtl 2	61	15,9	20,7	15,2	22,9	17,1	16,4	16,2	19,9	15,2	21,9	18,2	16,0	15,5	21,4	15,3	23,8	16,0	16,8
3928	A 38	4536	Apr.	20	17,1	20,8	16,9	23,2	17,4	16,3	18,2	19,4	18,1	21,2	18,4	15,9	15,9	22,3	15,7	25,2	16,3	16,6
			Mai	19	16,3	20,9	15,8	23,1	17,2	16,4	17,1	19,9	16,7	21,5	18,1	16,3	15,3	22,1	14,9	24,8	16,2	16,4
			Jun.	22	16,4	20,9	15,9	22,9	17,4	16,4	17,5	19,3	17,1	20,8	18,4	16,0	15,2	22,5	14,7	25,1	16,4	16,8
			Qrtl 2	61	16,5	20,9	16,2	23,0	17,3	16,3	17,6	19,5	17,3	21,1	18,3	16,1	15,5	22,3	15,1	25,1	16,3	16,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3929	A 38	4536 3929	Apr.	20	17,8	21,0	17,9	23,4	17,6	16,1	19,8	18,9	20,4	20,4	18,7	15,6	15,7	23,2	15,4	26,5	16,5	16,6		
			Mai	19	17,0	21,2	16,7	23,4	17,5	16,2	18,6	19,4	18,7	20,8	18,4	16,0	15,3	23,0	14,7	26,1	16,6	16,5		
			Jun.	22	17,1	21,0	16,9	23,0	17,6	16,3	19,1	18,8	19,3	20,0	18,6	15,7	15,1	23,4	14,4	26,2	16,6	16,8		
			Qrtl 2	61	17,3	21,1	17,1	23,2	17,6	16,2	19,1	19,0	19,4	20,4	18,6	15,8	15,3	23,2	14,8	26,2	16,6	16,7		
3930	A 38	4537 3930	Apr.	20	18,6	21,4	18,9	23,7	18,1	16,3	19,3	20,2	19,4	22,1	18,9	16,1	18,0	22,6	18,3	25,3	17,3	16,5		
			Mai	19	17,7	21,5	17,6	23,7	17,9	16,4	18,2	20,5	18,1	22,2	18,6	16,5	17,2	22,5	17,2	25,2	17,2	16,4		
			Jun.	22	18,0	21,3	17,9	23,2	18,2	16,3	18,6	20,0	18,6	21,5	18,7	16,3	17,3	22,5	17,2	25,0	17,6	16,4		
			Qrtl 2	61	18,1	21,4	18,1	23,5	18,0	16,3	18,7	20,2	18,7	21,9	18,7	16,3	17,5	22,5	17,5	25,1	17,4	16,4		
3931	A 38	4637 3931	Apr.	20	18,9	21,5	19,3	23,7	18,1	16,4	18,8	21,0	18,9	23,0	18,7	16,5	19,0	22,0	19,7	24,5	17,5	16,4		
			Mai	19	18,0	21,6	18,1	23,7	17,9	16,5	17,9	21,1	17,7	22,8	18,3	16,8	18,2	22,1	18,5	24,5	17,5	16,2		
			Jun.	22	18,3	21,4	18,3	23,3	18,1	16,4	18,2	20,7	18,1	22,3	18,5	16,6	18,3	22,1	18,5	24,3	17,8	16,2		
			Qrtl 2	61	18,4	21,5	18,5	23,5	18,0	16,5	18,3	20,9	18,2	22,7	18,5	16,6	18,5	22,0	18,9	24,4	17,6	16,3		
3932	A 38	4737 3932	Apr.	20	18,2	21,0	18,3	23,3	18,0	16,2	17,6	21,0	17,2	23,1	18,4	16,7	18,8	21,0	19,3	23,5	17,7	15,7		
			Mai	19	17,4	21,3	17,2	23,6	17,9	16,3	16,9	21,1	16,4	23,0	18,2	16,8	17,9	21,6	18,1	24,1	17,7	15,8		
			Jun.	22	17,6	21,1	17,4	23,0	18,1	16,3	17,0	21,0	16,5	22,7	18,3	16,7	18,2	21,2	18,4	23,4	17,9	15,9		
			Qrtl 2	61	17,7	21,1	17,6	23,3	18,0	16,3	17,2	21,0	16,7	22,9	18,3	16,7	18,3	21,2	18,6	23,7	17,7	15,8		
3937	A 2	3835 3937	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3940	A 2	3737 3940	Apr.	0	14,6	19,7	14,5	21,9	14,8	16,5	14,4	20,5	14,0	22,4	15,2	17,2	14,8	18,9	15,0	21,2	14,5	15,8		
			Mai	0	14,4	19,5	14,3	21,3	14,7	16,2	14,1	20,1	13,7	21,7	14,8	17,0	14,8	18,7	15,0	20,8	14,5	15,6		
			Jun.	0	14,2	19,2	13,7	21,1	15,2	15,5	13,6	19,5	12,5	21,5	16,1	15,1	14,8	18,9	15,1	20,6	14,5	15,9		
			Qrtl 2	0	14,4	19,4	14,1	21,4	14,9	16,1	14,0	20,0	13,3	21,8	15,4	16,4	14,8	18,8	15,0	20,8	14,5	15,8		
3956	L 64	4236 3956	Apr.	20	21,6	22,6	21,5	24,0	22,4	15,1	20,4	22,4	20,2	23,9	21,4	13,7	22,8	22,9	22,7	24,0	23,3	16,5		
			Mai	19	19,7	23,1	19,3	24,3	22,0	16,7	18,6	22,9	18,2	24,3	21,2	15,2	20,9	23,3	20,5	24,3	22,9	18,2		
			Jun.	19	21,7	22,0	21,3	23,6	23,7	14,1	20,8	21,6	20,3	23,3	23,1	12,5	22,7	22,4	22,3	23,8	24,4	15,7		
			Qrtl 2	58	21,0	22,6	20,7	23,9	22,8	15,2	19,9	22,3	19,6	23,8	22,0	13,7	22,2	22,9	21,9	24,0	23,6	16,7		
3957	A 9	4239 3957	Apr.	7	15,9	20,4	15,7	22,3	16,4	15,5	16,8	20,6	16,1	23,0	18,7	14,6	14,9	20,2	15,2	21,6	14,0	16,5		
			Mai	12	15,4	20,2	15,0	22,0	16,8	15,0	16,1	20,2	15,1	22,4	19,0	14,1	14,8	20,1	14,9	21,6	14,5	16,0		
			Jun.	7	15,1	20,3	14,7	21,8	16,8	15,2	15,9	20,4	15,0	22,4	18,9	14,1	14,4	20,2	14,3	21,3	14,5	16,4		
			Qrtl 2	26	15,5	20,3	15,1	22,0	16,7	15,3	16,2	20,4	15,3	22,6	18,9	14,3	14,7	20,2	14,8	21,5	14,3	16,3		
3958	A 9	4339 3958	Apr.	0													15,0	20,2	15,3	21,9	14,3	16,3		
			Mai	0														14,8	20,0	15,0	21,5	14,5	16,0	
			Jun.	0														14,6	19,4	14,7	20,7	14,6	15,8	
			Qrtl 2	0														14,8	19,8	14,9	21,3	14,5	16,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Apr.	13	18,5	24,1	18,2	24,6	23,1	17,2	23,5	20,9	23,5	21,1	23,6	17,9	13,6	27,4	12,9	28,2	22,5	16,5
			Mai	11	17,9	23,9	17,4	24,4	25,0	16,3	22,9	20,5	22,7	20,8	25,2	16,1	13,0	27,3	12,2	28,1	24,9	16,5
			Jun.	14	18,2	23,5	17,8	24,0	24,2	16,9	23,5	20,1	23,5	20,3	23,5	17,8	12,9	27,0	12,1	27,7	25,0	16,0
			Qrtl 2	38	18,2	23,8	17,8	24,3	24,1	16,8	23,3	20,5	23,3	20,7	24,0	17,4	13,2	27,2	12,4	27,9	24,1	16,3
3802	B 79	4031 3802	Apr.	13	20,1	25,2	19,9	25,8	22,0	18,9	16,6	26,1	15,5	27,2	27,7	13,9	23,4	24,5	24,1	24,6	16,9	23,4
			Mai	11	19,6	24,9	19,3	25,6	22,6	17,7	16,1	26,3	15,1	27,5	27,2	14,0	22,8	23,5	23,3	23,7	18,4	21,0
			Jun.	14	20,0	24,0	19,8	24,7	23,0	16,5	16,2	25,9	15,1	27,0	29,1	13,2	23,6	22,2	24,1	22,5	17,7	19,3
			Qrtl 2	38	19,9	24,7	19,7	25,3	22,5	17,7	16,3	26,1	15,2	27,2	28,0	13,7	23,3	23,3	23,9	23,5	17,6	21,2
3803	B 81	4131 3803	Apr.	13	20,5	23,7	20,4	24,6	21,7	14,8	21,7	24,2	21,8	24,9	20,7	16,5	19,4	23,3	19,0	24,3	22,8	13,1
			Mai	11	19,5	23,5	19,3	24,4	21,5	15,1	20,6	24,0	20,7	24,7	19,2	17,1	18,5	23,0	18,0	24,1	23,7	13,2
			Jun.	14	20,3	23,3	20,1	24,2	21,8	14,0	21,3	23,6	21,5	24,3	18,9	15,8	19,2	23,0	18,7	24,0	24,4	12,5
			Qrtl 2	38	20,1	23,5	20,0	24,4	21,7	14,6	21,2	23,9	21,4	24,6	19,6	16,4	19,1	23,1	18,6	24,1	23,7	12,9
3804	A 9	4140 3804	Apr.	0	15,7	20,7	15,8	23,1	15,7	16,2	16,6	20,2	16,0	22,7	17,7	15,3	14,8	21,2	15,5	23,5	13,7	17,1
			Mai	0	15,6	20,9	15,4	23,4	16,0	16,1	16,4	20,3	15,5	22,9	17,9	15,1	14,8	21,4	15,3	23,8	14,0	17,0
			Jun.	10	14,8	20,2	14,1	21,9	16,5	15,9	15,4	19,7	14,3	21,7	18,3	14,7	14,1	20,8	14,0	22,2	14,5	17,2
			Qrtl 2	10	15,3	20,5	15,0	22,7	16,1	16,0	16,0	20,0	15,1	22,3	18,0	15,0	14,5	21,1	14,8	23,0	14,1	17,1
3805	B 100	4438 3805	Apr.	13	20,1	21,9	20,3	23,5	19,3	14,8	18,6	22,6	18,6	24,3	18,6	14,9	21,7	21,2	22,0	22,6	20,1	14,6
			Mai	11	19,2	22,2	19,3	23,7	18,5	15,7	18,0	22,5	17,9	24,2	18,0	15,6	20,5	21,9	20,8	23,2	19,2	15,9
			Jun.	12	19,7	21,7	19,9	23,2	18,7	15,1	18,3	22,0	18,4	23,6	18,0	15,1	21,2	21,3	21,5	22,7	19,6	15,1
			Qrtl 2	36	19,7	21,9	19,9	23,4	18,9	15,2	18,3	22,3	18,3	24,0	18,2	15,2	21,1	21,5	21,5	22,8	19,6	15,2
3807	B 81	3935 3807	Apr.	0	21,2	23,5	21,2	25,0	21,3	14,5	28,2	18,1	29,5	18,6	20,0	15,2	14,6	28,6	13,3	30,9	22,5	13,9
			Mai	8	20,0	23,4	19,9	24,7	20,6	15,1	26,0	18,5	27,0	19,0	19,5	15,1	14,2	28,1	13,0	30,1	21,7	15,1
			Jun.	14	21,0	23,3	21,1	24,5	20,2	15,5	27,0	18,3	28,3	18,7	18,5	15,1	15,0	28,3	13,9	30,3	21,8	15,9
			Qrtl 2	22	20,8	23,4	20,8	24,7	20,7	15,1	27,1	18,3	28,4	18,8	19,3	15,1	14,6	28,3	13,5	30,5	22,0	15,0
3808	B 187	4139 3808	Apr.	4	20,1	22,1	19,9	23,8	21,3	14,4	18,1	23,0	17,3	25,3	21,6	12,7	22,1	21,1	22,4	22,3	21,0	16,0
			Mai	10	19,4	21,4	19,2	22,9	20,4	14,6	17,8	22,2	17,2	24,2	20,5	13,3	21,0	20,6	21,2	21,7	20,3	15,9
			Jun.	14	19,8	21,6	19,7	23,0	20,4	14,6	17,9	22,7	17,4	24,6	20,5	13,3	21,8	20,6	22,1	21,4	20,2	16,0
			Qrtl 2	28	19,8	21,7	19,6	23,2	20,7	14,5	18,0	22,7	17,3	24,7	20,9	13,1	21,7	20,8	21,9	21,8	20,5	15,9
3809	A 9	4639 3809	Apr.	0	15,3	20,5	14,9	23,0	16,1	15,8	15,5	19,9	14,9	22,1	16,5	15,7	15,1	21,0	14,8	23,8	15,7	15,9
			Mai	0	15,7	20,0	15,4	22,4	16,4	15,5	16,1	19,8	15,8	21,9	16,7	15,7	15,3	20,3	15,0	22,9	16,0	15,3
			Jun.	0	15,8	19,3	15,4	21,2	16,7	15,0	15,9	19,1	15,3	21,2	17,3	14,7	15,7	19,4	15,5	21,2	16,1	15,3
			Qrtl 2	0	15,6	19,9	15,2	22,1	16,4	15,4	15,8	19,6	15,3	21,7	16,9	15,3	15,4	20,2	15,1	22,6	15,9	15,5
3810	A 2	3738 3810	Apr.	0	14,1	18,7	12,8	22,0	15,6	15,2	14,2	19,2	12,5	22,2	16,1	15,8	14,0	18,2	13,1	21,8	15,0	14,6
			Mai	0	14,0	18,6	12,6	21,9	15,6	14,9	13,9	19,0	12,2	21,9	16,0	15,5	14,1	18,3	13,1	21,8	15,2	14,4
			Jun.	5	13,5	18,5	12,0	21,3	15,6	14,9	13,4	18,8	11,7	21,3	15,8	15,2	13,6	18,3	12,4	21,2	15,3	14,6
			Qrtl 2	5	13,8	18,6	12,4	21,6	15,6	15,0	13,8	19,0	12,1	21,8	16,0	15,5	13,9	18,3	12,8	21,5	15,2	14,5
3812	L 230	4533 3812	Apr.	1	18,1	24,5	17,7	25,5	22,3	15,3	20,2	24,0	20,0	24,7	22,5	16,9	16,1	25,0	15,4	26,2	22,2	14,0
			Mai	3	17,8	24,0	17,3	24,9	22,2	15,5	19,9	23,0	19,6	23,7	22,3	16,1	15,7	25,0	15,0	26,1	22,1	15,0
			Jun.	0	18,3	23,6	17,9	24,4	22,3	15,9	20,2	22,8	20,0	23,3	22,1	17,7	16,5	24,3	15,8	25,5	22,4	14,4
			Qrtl 2	4	18,1	24,0	17,7	24,9	22,3	15,6	20,1	23,3	19,9	23,9	22,3	17,0	16,1	24,7	15,4	25,9	22,3	14,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3813	B 180	4334 3813	Apr.	13	18,7	22,3	18,4	23,8	19,8	16,8	20,1	21,1	20,1	22,1	20,5	17,0	17,3	23,6	16,8	25,5	19,0	16,7
			Mai	11	18,2	22,1	17,9	23,8	19,6	15,2	19,9	20,5	19,6	22,0	21,0	14,1	16,7	23,6	16,3	25,5	18,3	16,2
			Jun.	9	18,9	22,6	18,8	24,0	19,4	16,6	20,3	21,7	20,6	23,0	19,2	16,6	17,7	23,4	17,2	24,9	19,5	16,7
			Qrtl 2	33	18,7	22,4	18,4	23,9	19,6	16,3	20,1	21,2	20,1	22,4	20,2	16,0	17,2	23,5	16,8	25,3	19,0	16,5
3814	B 2	4141 3814	Apr.	13	20,5	23,5	20,4	24,2	22,3	15,5	26,4	19,0	26,8	19,3	23,1	15,8	14,8	27,8	14,1	29,0	21,5	15,2
			Mai	0	20,8	23,4	20,6	24,1	22,8	15,5	26,8	18,8	27,1	19,1	23,5	15,9	14,8	27,9	14,1	29,1	22,2	15,1
			Jun.	0	20,8	23,3	20,6	24,0	22,8	15,6	26,8	18,8	27,1	19,1	23,4	16,0	14,8	27,9	14,2	29,0	22,1	15,2
			Qrtl 2	13	20,7	23,4	20,5	24,1	22,6	15,5	26,7	18,9	27,0	19,2	23,3	15,9	14,8	27,8	14,2	29,0	21,9	15,2
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0	20,1	24,6	20,7	25,9	17,2	18,3	22,6	23,3	23,8	24,3	16,0	17,8	17,9	25,8	17,9	27,3	18,2	18,6
			Mai	0	20,0	24,0	20,5	25,1	17,7	18,4	23,8	22,4	25,1	23,1	17,2	18,2	16,6	25,5	16,3	26,9	18,1	18,7
			Jun.	0	19,9	22,9	20,4	23,6	17,0	18,8	23,8	22,4	25,3	23,0	16,1	19,0	16,5	23,3	16,3	24,1	18,0	18,6
			Qrtl 2	0	20,0	23,8	20,5	24,7	17,3	18,5	23,4	22,6	24,8	23,4	16,4	18,4	17,0	24,7	16,8	25,8	18,1	18,6
3816	B 87	4837 3816	Apr.	13	20,0	23,6	19,7	24,4	22,9	14,6	18,5	23,6	18,2	24,5	22,1	13,2	21,4	23,7	21,2	24,3	23,7	15,9
			Mai	11	19,7	23,7	19,5	24,3	22,7	15,4	18,7	23,7	18,4	24,5	22,4	13,9	20,7	23,6	20,5	24,2	23,1	16,9
			Jun.	14	20,3	23,1	20,1	23,7	23,0	15,3	19,3	23,3	19,1	24,0	21,5	14,5	21,3	22,9	21,1	23,4	24,5	16,0
			Qrtl 2	38	20,0	23,5	19,8	24,1	22,9	15,1	18,9	23,5	18,6	24,3	21,9	13,9	21,2	23,4	21,0	23,9	23,8	16,2
3817	L 85	4131 3817	Apr.	13	21,2	25,1	21,2	25,7	21,2	15,6	15,5	30,8	15,3	31,4	19,6	20,3	24,4	21,9	24,5	22,5	22,0	13,3
			Mai	11	20,6	24,2	20,6	24,8	21,2	14,8	15,4	29,1	15,2	29,6	19,1	19,7	23,4	21,7	23,4	22,2	22,4	12,2
			Jun.	14	19,9	23,3	19,8	24,0	20,5	12,8	14,3	26,0	14,3	27,0	13,9	13,4	23,3	21,6	23,1	22,2	25,4	12,3
			Qrtl 2	38	20,5	24,1	20,5	24,7	20,9	14,2	15,0	28,3	14,8	29,1	16,7	16,8	23,6	21,7	23,6	22,3	23,4	12,6
3818	B 184	3938 3818	Apr.	13	20,7	22,2	20,8	24,4	20,3	13,5	20,4	21,7	20,9	23,6	18,3	14,4	21,0	22,7	20,7	25,1	22,3	12,7
			Mai	11	19,9	22,2	19,8	24,3	20,3	13,9	19,4	21,9	19,8	23,6	18,1	14,9	20,3	22,5	19,8	24,9	22,4	12,9
			Jun.	14	20,7	22,0	20,9	23,8	19,8	13,6	20,6	21,5	21,2	23,1	18,1	14,4	20,8	22,4	20,7	24,5	21,5	12,9
			Qrtl 2	38	20,5	22,1	20,5	24,1	20,1	13,7	20,2	21,7	20,7	23,4	18,1	14,6	20,7	22,5	20,4	24,8	22,1	12,8
3819	B 1	3836 3819	Apr.	13	20,1	24,5	19,9	25,1	23,8	16,1	18,9	25,3	18,5	25,9	24,9	16,0	21,3	23,8	21,2	24,3	22,9	16,2
			Mai	11	19,3	24,9	18,9	25,5	24,9	16,8	18,6	26,1	17,8	26,7	29,0	18,2	20,1	23,7	20,0	24,3	20,4	15,3
			Jun.	14	19,9	24,3	19,8	24,8	21,5	16,5	17,6	25,9	17,4	26,4	20,7	18,4	22,2	22,7	22,2	23,2	22,3	14,5
			Qrtl 2	38	19,8	24,5	19,6	25,1	23,2	16,5	18,3	25,7	17,8	26,3	24,4	17,6	21,3	23,3	21,3	23,9	22,0	15,3
3820	B 71	3333 3820	Apr.	13	19,7	22,1	20,4	23,6	17,9	17,7	18,0	23,0	18,9	24,5	15,6	19,1	21,5	21,1	21,8	22,8	20,4	16,3
			Mai	11	19,0	22,0	19,5	23,3	17,7	18,4	17,8	23,2	18,7	24,4	15,2	19,9	20,2	20,8	20,3	22,1	20,1	16,8
			Jun.	14	19,9	21,4	20,5	22,5	18,2	18,2	18,5	22,6	19,7	23,4	15,2	20,1	21,3	20,2	21,3	21,5	21,3	16,2
			Qrtl 2	38	19,6	21,8	20,2	23,1	17,9	18,1	18,1	22,9	19,1	24,0	15,3	19,7	21,0	20,7	21,2	22,1	20,6	16,4
3821	B 188	3437 3821	Apr.	13	20,7	23,3	20,4	24,4	22,3	16,8	19,3	24,3	18,4	25,7	24,7	15,5	22,0	22,4	22,3	23,2	20,1	18,1
			Mai	11	19,7	23,1	19,5	24,1	21,1	16,5	18,9	23,8	18,2	25,0	23,5	15,6	20,5	22,4	20,7	23,2	18,9	17,3
			Jun.	14	20,1	22,8	19,9	23,8	21,6	16,1	18,9	23,4	18,3	24,6	23,1	14,7	21,3	22,2	21,5	22,9	20,2	17,4
			Qrtl 2	38	20,2	23,0	19,9	24,1	21,7	16,5	19,1	23,8	18,3	25,1	23,8	15,2	21,3	22,3	21,6	23,1	19,8	17,6
3822	B 188	3433 3822	Apr.	13	20,0	23,9	20,0	24,8	20,2	17,5	20,4	25,8	20,5	26,8	20,2	18,4	19,6	22,1	19,5	22,9	20,2	16,7
			Mai	11	18,4	24,3	17,7	24,7	22,1	22,0	17,6	24,7	16,6	25,6	24,1	19,3	19,3	23,8	19,1	23,6	20,1	25,0
			Jun.	14	19,2	25,0	18,9	25,9	21,3	19,3	19,8	26,4	19,5	27,8	21,9	17,4	18,6	23,7	18,3	24,1	20,8	21,1
			Qrtl 2	38	19,7	24,2	19,5	25,1	20,7	18,3	20,1	25,9	20,0	27,0	20,9	18,1	19,3	22,6	19,1	23,3	20,4	18,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3823	B 184	4239 3823	Apr.	13	21,5	23,2	21,4	24,0	22,9	14,7	22,3	22,6	22,2	23,4	22,6	14,2	20,7	23,8	20,5	24,6	23,3	15,2
			Mai	11	20,8	23,1	20,6	23,9	22,8	14,8	21,6	22,4	21,4	23,2	23,3	14,0	20,0	23,8	19,8	24,6	22,2	15,7
			Jun.	14	21,1	22,9	21,0	23,6	22,6	14,4	21,4	22,1	21,3	22,8	22,8	13,4	20,9	23,7	20,8	24,4	22,3	15,4
			Qrtl 2	38	21,2	23,0	21,0	23,8	22,8	14,6	21,7	22,4	21,6	23,1	22,9	13,9	20,6	23,8	20,4	24,5	22,6	15,4
3824	B 6	4236 3824	Apr.	13	16,9	23,2	17,6	24,0	14,3	20,3	14,6	24,8	14,8	26,0	13,7	20,6	19,3	21,6	20,4	22,0	14,9	19,9
			Mai	11	18,1	23,4	18,6	24,5	16,6	19,5	16,3	24,7	16,4	26,2	15,9	19,3	20,0	22,1	20,8	22,7	17,3	19,7
			Jun.	12	18,9	23,5	19,4	24,7	17,0	19,1	16,5	25,1	16,5	26,9	16,5	19,1	21,4	21,9	22,4	22,6	17,5	19,1
			Qrtl 2	36	18,0	23,4	18,6	24,4	16,0	19,6	15,8	24,9	15,9	26,4	15,4	19,6	20,3	21,8	21,3	22,4	16,6	19,6
3825	B 1	3733 3825	Apr.	13	14,7	22,7	15,1	24,4	13,4	16,9	15,8	25,2	16,3	25,9	12,8	21,6	14,0	21,0	14,1	23,2	13,6	15,0
			Mai	11	19,9	20,9	17,8	22,8	27,5	13,8	16,7	23,1	16,0	24,2	20,3	17,4	22,5	19,1	19,4	21,6	31,2	12,0
			Jun.	14	17,1	22,4	16,4	23,7	20,7	16,0	17,3	24,3	16,9	25,2	19,8	19,0	17,0	20,8	15,9	22,4	21,1	14,4
			Qrtl 2	38	17,1	22,1	16,3	23,7	20,0	15,7	16,6	24,3	16,4	25,1	17,5	19,4	17,4	20,4	16,2	22,5	21,2	13,9
3826	L 38	3735 3826	Apr.	13	20,8	23,7	20,5	24,8	22,8	15,6	16,1	26,5	15,0	28,1	24,7	13,6	25,2	21,0	25,8	21,6	21,2	17,3
			Mai	11	19,5	23,1	19,2	24,2	22,2	15,0	15,2	25,1	14,0	26,7	24,4	12,7	23,8	21,1	24,3	21,7	20,2	17,1
			Jun.	14	20,8	23,1	20,7	24,1	21,8	15,1	15,7	25,8	14,9	27,3	22,3	13,6	25,5	20,6	26,1	21,3	21,4	16,3
			Qrtl 2	38	20,4	23,3	20,2	24,4	22,3	15,2	15,7	25,8	14,7	27,4	23,7	13,3	24,9	20,9	25,5	21,5	21,0	16,8
3827	B 242	4334 3827	Apr.	0	20,0	23,3	19,7	24,2	22,4	16,5	23,4	21,9	23,7	22,7	21,3	16,3	16,7	24,6	15,9	25,5	23,7	16,6
			Mai	0	19,1	22,7	18,5	23,6	23,7	15,9	21,9	22,0	21,9	22,8	21,4	15,6	16,4	23,4	15,2	24,3	26,1	16,3
			Jun.	6	19,7	22,6	19,3	23,3	23,2	16,4	22,8	21,9	23,0	22,6	21,2	15,9	16,7	23,2	15,7	24,0	25,2	17,0
			Qrtl 2	6	19,6	22,8	19,2	23,7	23,1	16,3	22,7	21,9	22,9	22,7	21,3	16,0	16,6	23,7	15,6	24,6	25,0	16,6
3828	B 6	4538 3828	Apr.	13	20,0	23,5	19,9	24,2	20,6	18,2	17,7	23,0	17,4	23,5	19,2	19,7	22,1	23,9	22,1	24,8	22,1	16,7
			Mai	11	19,9	23,7	19,7	24,5	21,4	17,6	17,4	23,5	17,1	24,1	19,6	18,7	22,2	24,0	22,1	24,9	23,2	16,4
			Jun.	14	19,6	23,6	19,6	24,2	19,4	18,8	17,2	23,5	17,1	24,0	17,5	20,0	22,0	23,7	22,0	24,4	21,4	17,5
			Qrtl 2	38	19,8	23,6	19,7	24,3	20,4	18,2	17,4	23,3	17,2	23,8	18,7	19,5	22,1	23,9	22,1	24,7	22,2	16,9
3829	B 189	3236 3829	Apr.	13	20,3	23,2	20,4	24,2	20,0	18,5	18,0	25,3	17,3	27,1	21,3	17,3	22,6	21,0	23,5	21,4	18,7	19,6
			Mai	11	19,4	22,9	19,4	24,0	19,4	17,8	17,4	24,8	16,7	26,5	20,3	16,9	21,5	20,9	22,2	21,4	18,5	18,7
			Jun.	14	19,7	22,1	19,8	23,0	19,6	17,6	17,9	23,6	17,3	25,0	21,1	16,5	21,6	20,5	22,3	20,9	18,1	18,6
			Qrtl 2	38	19,8	22,7	19,9	23,7	19,7	18,0	17,8	24,5	17,1	26,1	20,9	16,9	21,9	20,8	22,6	21,2	18,4	19,0
3830	B 190	3136 3830	Apr.	13	19,0	23,3	18,8	24,4	20,1	18,1	21,0	21,8	21,4	22,7	19,1	17,6	17,0	24,8	16,1	26,1	21,0	18,7
			Mai	11	17,3	22,7	17,2	23,8	17,9	18,3	20,1	21,3	20,2	22,2	19,2	16,9	15,5	23,6	15,0	25,0	17,3	19,1
			Jun.	14	17,2	22,7	16,7	23,8	19,1	18,3	20,2	21,4	20,1	22,4	21,0	16,4	15,2	23,5	14,3	24,7	18,2	19,2
			Qrtl 2	38	17,8	22,9	17,5	24,0	19,0	18,3	20,5	21,5	20,6	22,4	19,8	17,0	15,7	23,9	15,0	25,2	18,5	19,1
3831	B 80	4536 3831	Apr.	13	20,7	23,2	20,5	24,1	22,2	14,9	26,9	17,8	27,3	18,2	22,7	14,3	14,0	29,0	13,1	30,6	21,8	15,4
			Mai	11	20,0	22,9	19,8	23,8	22,2	14,7	25,9	17,5	26,2	17,8	22,6	14,1	13,7	28,6	12,8	30,2	21,8	15,3
			Jun.	14	20,6	22,5	20,5	23,5	21,9	13,7	26,6	16,9	27,1	17,2	21,7	13,3	14,1	28,7	13,3	30,3	22,1	14,1
			Qrtl 2	38	20,5	22,9	20,3	23,8	22,1	14,4	26,5	17,3	26,9	17,7	22,3	13,9	14,0	28,8	13,1	30,3	21,9	14,9
3832	A 14	4236 3832	Apr.	0	16,4	20,4	16,4	23,0	16,4	16,6	17,4	19,8	17,8	23,0	16,8	15,9	15,6	20,9	15,3	23,1	16,0	17,4
			Mai	0	16,4	20,4	16,3	22,9	16,6	16,3	17,4	19,9	17,7	23,1	17,0	15,7	15,5	20,8	15,2	22,8	16,1	17,1
			Jun.	0	17,4	19,5	17,5	22,4	17,2	15,1	18,1	18,6	18,2	22,0	18,0	13,9	16,7	20,3	17,0	22,7	16,4	16,3
			Qrtl 2	0	16,8	20,0	16,8	22,8	16,8	16,0	17,7	19,4	17,9	22,6	17,3	15,1	16,0	20,6	15,9	22,9	16,2	16,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3833	A 14	4539 3833	Apr.	3	18,6	20,5	19,3	23,0	17,1	15,7	17,3	20,8	17,1	23,6	17,5	15,5	20,0	20,2	21,6	22,4	16,7	15,9
			Mai	10	18,5	20,3	19,2	22,5	17,1	15,9	16,9	20,9	16,7	23,3	17,2	16,1	20,1	19,7	21,7	21,7	17,1	15,8
			Jun.	14	19,0	20,0	19,6	22,1	17,6	15,4	17,4	20,5	17,3	22,7	17,6	15,5	20,5	19,5	21,8	21,5	17,5	15,2
			Qrtl 2	27	18,7	20,3	19,4	22,5	17,3	15,7	17,2	20,7	17,1	23,2	17,5	15,7	20,2	19,8	21,7	21,8	17,1	15,6
3834	A 38	4738 3834	Apr.	13	18,7	21,5	18,9	24,5	18,2	16,4	16,6	22,9	15,6	26,3	18,2	17,2	20,5	20,3	21,9	23,0	18,2	15,7
			Mai	10	18,3	21,5	18,4	24,3	18,1	16,4	15,7	23,1	14,6	26,3	17,8	17,2	20,6	20,1	21,9	22,5	18,3	15,7
			Jun.	14	18,8	21,6	19,1	23,9	18,4	16,6	16,1	23,1	15,2	25,9	18,1	17,2	21,5	20,0	22,7	22,0	18,6	15,9
			Qrtl 2	37	18,6	21,5	18,8	24,2	18,2	16,5	16,2	23,1	15,2	26,1	18,1	17,2	20,9	20,1	22,2	22,4	18,4	15,8
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0							15,6	21,6	14,7	25,0	17,3	15,5						
			Mai	0								14,0	20,6	13,5	23,3	15,1	15,4					
			Jun.	0								15,6	20,1	15,1	22,7	16,7	14,9					
			Qrtl 2	0								15,2	20,7	14,5	23,6	16,5	15,2					
3836	A 2	3834 3836	Apr.	13	15,3	18,6	14,3	21,8	16,4	14,6	14,4	19,7	13,1	23,0	15,8	15,9	16,3	17,3	15,7	20,5	17,1	13,2
			Mai	11	13,6	18,0	13,3	21,0	14,0	14,0	12,4	18,3	11,7	21,0	13,4	14,8	14,8	17,8	14,9	21,0	14,7	13,0
			Jun.	14	14,0	18,1	13,4	20,8	14,8	14,2	13,3	18,0	12,5	20,6	14,2	14,4	14,8	18,1	14,4	21,0	15,4	14,0
			Qrtl 2	38	14,3	18,2	13,7	21,2	15,1	14,3	13,4	18,7	12,5	21,5	14,6	15,0	15,3	17,8	15,0	20,8	15,8	13,4
3837	A 2	3733 3837	Apr.	13	14,9	18,8	13,8	22,1	16,1	15,1	13,3	20,2	11,9	23,5	15,1	16,2	16,5	17,4	15,9	20,6	17,2	14,0
			Mai	11	13,8	18,5	13,0	21,6	14,8	14,8	12,7	19,3	11,5	22,4	14,2	15,3	14,9	17,7	14,6	20,7	15,4	14,4
			Jun.	14	14,4	18,5	13,5	21,2	15,7	14,9	13,1	19,1	11,9	21,9	14,8	15,4	15,9	17,7	15,3	20,4	16,6	14,5
			Qrtl 2	38	14,4	18,6	13,4	21,6	15,6	15,0	13,1	19,5	11,8	22,6	14,7	15,7	15,8	17,6	15,3	20,6	16,4	14,3
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0	19,1	20,4	20,0	22,6	17,5	16,5	21,1	19,0	22,5	21,0	18,6	15,5	17,2	21,7	17,6	24,2	16,5	17,4
			Mai	0	18,7	19,3	19,6	21,2	17,1	15,8	19,9	17,6	21,0	19,6	17,9	14,1	17,6	20,8	18,3	22,8	16,4	17,4
			Jun.	0	18,7	19,4	19,6	21,2	17,0	15,9	20,3	17,3	21,6	18,9	17,8	14,2	17,3	21,2	17,8	23,2	16,3	17,4
			Qrtl 2	0	18,8	19,7	19,7	21,7	17,2	16,1	20,5	18,0	21,8	19,8	18,1	14,6	17,3	21,3	17,8	23,5	16,4	17,4
3839	A 14	3835 3839	Apr.	13	21,0	22,6	21,3	24,1	19,8	17,7	21,4	21,9	21,7	23,2	20,4	17,8	20,5	23,3	21,0	25,2	19,2	17,6
			Mai	11	20,9	21,3	21,1	22,9	20,4	15,8	21,1	19,8	21,0	21,4	21,3	14,4	20,7	22,8	21,1	24,4	19,5	17,2
			Jun.	14	21,8	20,6	22,0	22,2	21,0	15,1	22,5	18,9	22,4	20,4	22,8	13,4	21,1	22,4	21,6	24,0	19,3	16,8
			Qrtl 2	38	21,3	21,5	21,5	23,0	20,4	16,2	21,7	20,2	21,8	21,6	21,5	15,2	20,8	22,8	21,3	24,5	19,3	17,2
3840	A 143	4537 3840	Apr.	0	20,9	23,1	20,9	25,7	21,1	16,1	19,1	24,8	16,9	29,3	24,2	14,2	22,5	21,7	24,1	22,7	17,6	18,2
			Mai	0	20,8	23,3	20,7	26,0	21,2	15,8	19,0	25,2	16,8	29,8	24,1	14,2	22,4	21,6	23,8	22,9	17,8	17,5
			Jun.	11	20,3	23,1	20,6	25,1	19,5	16,4	20,2	23,3	19,7	25,7	22,2	14,9	20,4	23,0	21,3	24,6	17,2	17,5
			Qrtl 2	11	20,6	23,2	20,7	25,5	20,5	16,1	19,5	24,3	18,1	27,9	23,5	14,5	21,6	22,2	22,8	23,6	17,5	17,7
3841	L 50	4336 3841	Apr.	13	18,6	23,7	18,8	24,6	17,4	17,0	21,4	20,7	22,1	21,3	17,1	16,4	15,5	27,0	15,2	28,2	17,7	17,6
			Mai	11	18,6	24,2	18,6	25,0	18,8	17,4	22,4	21,0	22,6	21,5	20,8	16,9	14,8	27,5	14,6	28,7	17,0	17,9
			Jun.	14	19,1	23,7	19,0	24,5	20,0	17,2	23,1	19,8	23,4	20,4	21,4	15,6	15,1	27,6	14,7	28,7	18,6	18,7
			Qrtl 2	38	18,8	23,9	18,8	24,7	18,7	17,2	22,3	20,5	22,7	21,0	19,6	16,2	15,2	27,4	14,8	28,5	17,9	18,1
3842	B 180	4836 3842	Apr.	13	20,6	24,4	20,4	25,1	23,8	15,6	15,8	27,6	15,3	28,5	22,7	15,7	25,3	21,3	25,3	21,7	24,9	15,6
			Mai	11	19,5	24,2	19,2	24,9	23,0	15,2	16,0	26,7	15,4	27,5	23,6	15,2	22,8	21,9	22,9	22,4	22,4	15,2
			Jun.	14	19,9	23,8	19,6	24,3	24,2	15,8	15,9	26,2	15,3	27,0	24,1	15,4	23,7	21,4	23,7	21,7	24,4	16,2
			Qrtl 2	38	20,0	24,1	19,8	24,7	23,7	15,6	15,9	26,9	15,3	27,7	23,4	15,4	24,1	21,5	24,1	21,9	24,0	15,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Apr.	13	18,8	23,6	18,5	24,1	23,4	15,5	20,9	22,3	20,9	22,6	20,6	16,7	16,6	25,0	16,1	25,7	26,2	14,2
			Mai	11	18,2	23,6	17,9	24,1	22,9	15,6	19,9	22,5	19,8	22,9	21,2	15,9	16,5	24,7	16,0	25,3	24,6	15,2
			Jun.	14	18,6	23,2	18,3	23,7	23,6	15,4	20,7	22,0	20,6	22,3	21,2	17,3	16,6	24,5	16,0	25,2	26,2	13,5
			Qrtl 2	38	18,6	23,5	18,3	24,0	23,3	15,5	20,5	22,2	20,5	22,6	21,0	16,7	16,6	24,7	16,0	25,4	25,7	14,2
3844	B 189	3136 3844	Apr.	13	19,0	22,4	19,0	23,5	19,2	18,3	18,6	22,9	18,0	24,3	21,3	17,0	19,4	22,0	20,1	22,6	17,2	19,5
			Mai	11	18,4	22,1	18,3	23,2	19,0	17,8	18,4	22,0	17,8	23,3	20,9	16,6	18,5	22,1	18,9	23,0	17,0	19,0
			Jun.	14	18,4	21,6	18,1	22,5	19,2	17,8	18,5	21,7	17,9	22,7	21,1	16,9	18,2	21,5	18,5	22,2	17,3	18,7
			Qrtl 2	38	18,6	22,0	18,5	23,0	19,1	18,0	18,5	22,2	17,9	23,4	21,1	16,9	18,7	21,8	19,2	22,6	17,2	19,1
3845	B 81	4131 3845	Apr.	13	18,7	24,4	18,3	25,0	23,3	15,7	19,6	24,0	19,3	24,5	22,9	16,9	17,3	25,1	16,8	26,0	23,7	14,0
			Mai	11	17,4	24,2	17,0	24,8	23,0	14,9	18,1	23,9	17,8	24,4	22,4	15,7	16,2	24,7	15,7	25,5	23,9	13,6
			Jun.	14	17,9	23,5	17,6	24,1	23,2	14,2	18,9	23,0	18,6	23,6	22,7	14,8	16,5	24,2	15,9	25,0	23,9	13,4
			Qrtl 2	38	18,0	24,0	17,7	24,6	23,2	14,9	18,9	23,6	18,6	24,1	22,7	15,8	16,7	24,6	16,1	25,4	23,8	13,6
3846	B 181	4638 3846	Apr.	13	19,5	22,1	19,1	22,7	24,0	14,7	17,2	21,9	16,7	22,5	24,0	14,2	21,6	22,3	21,4	22,9	24,0	15,2
			Mai	11	19,1	21,5	18,7	22,1	23,3	14,0	16,7	21,7	16,1	22,4	24,0	14,4	21,4	21,3	21,3	21,9	22,6	13,5
			Jun.	14	18,8	21,1	18,5	21,5	22,4	14,7	16,6	21,3	16,2	21,7	22,8	15,2	20,9	20,8	20,8	21,4	22,0	14,2
			Qrtl 2	38	19,1	21,5	18,8	22,1	23,2	14,5	16,8	21,6	16,3	22,2	23,6	14,6	21,3	21,5	21,1	22,0	22,8	14,4
3847	B 187	4142 3847	Apr.	13	19,8	24,1	19,6	25,0	21,8	15,4	14,3	27,7	13,5	29,1	21,8	14,6	25,3	20,5	25,7	20,9	21,8	16,2
			Mai	11	19,3	23,8	19,2	24,6	20,9	16,2	13,7	27,4	13,1	28,6	20,3	16,5	24,9	20,1	25,3	20,6	21,5	15,9
			Jun.	14	19,8	23,7	19,7	24,5	20,2	15,9	14,2	27,3	13,5	28,5	20,8	15,9	25,4	20,0	26,0	20,4	19,5	16,0
			Qrtl 2	38	19,6	23,9	19,5	24,7	20,9	15,8	14,1	27,5	13,4	28,7	21,0	15,6	25,3	20,2	25,7	20,6	20,8	16,0
3849	B 185	4233 3849	Apr.	12	18,6	23,1	18,6	24,1	18,8	18,1	16,8	24,9	16,7	26,4	17,2	18,6	20,6	21,1	20,5	21,7	21,5	17,3
			Mai	11	16,6	24,1	16,3	24,9	18,0	20,2	14,6	26,5	14,0	27,8	16,8	21,4	18,9	21,4	18,7	21,9	20,1	18,3
			Jun.	13	16,3	23,9	15,6	24,6	20,3	19,7	14,9	25,3	13,9	26,3	20,1	20,0	17,7	22,4	17,3	22,8	20,7	19,2
			Qrtl 2	36	17,1	23,7	16,7	24,5	19,1	19,3	15,4	25,5	14,8	26,7	18,1	20,0	19,0	21,7	18,7	22,2	20,8	18,3
3850	B 244	4130 3850	Apr.	0	18,3	24,2	17,7	24,9	26,3	15,7	12,1	28,4	10,9	29,3	27,1	17,1	24,3	20,2	24,3	20,7	25,5	14,3
			Mai	7	17,5	25,4	17,0	25,9	25,5	17,5	11,7	29,4	10,8	30,2	26,7	17,2	23,4	21,3	23,3	21,5	24,3	17,8
			Jun.	14	18,8	24,8	18,5	25,3	24,5	16,1	12,6	29,4	12,0	30,2	23,8	15,7	25,2	20,0	25,2	20,2	25,2	16,4
			Qrtl 2	21	18,3	24,8	17,8	25,3	25,5	16,3	12,2	29,1	11,3	29,9	25,9	16,7	24,4	20,4	24,4	20,7	25,1	16,0
3851	B 2	4839 3851	Apr.	13	20,1	23,3	19,7	24,3	22,9	15,5	18,5	23,2	18,1	24,2	21,7	16,0	21,7	23,3	21,4	24,4	24,1	15,0
			Mai	11	19,6	22,7	19,1	23,9	23,0	14,4	18,4	21,9	18,0	22,9	20,8	14,9	20,7	23,5	20,1	24,9	25,0	14,0
			Jun.	14	20,2	22,7	20,0	23,8	21,5	15,3	18,9	22,5	18,7	23,5	20,1	15,5	21,4	23,0	21,2	24,1	22,9	15,1
			Qrtl 2	38	20,0	22,9	19,6	24,0	22,4	15,1	18,6	22,6	18,3	23,6	20,8	15,5	21,3	23,2	20,9	24,4	23,9	14,8
3852	B 91	4838 3852	Apr.	13	20,5	22,1	20,2	23,6	21,6	15,4	22,7	19,7	23,4	20,6	19,8	15,6	18,2	24,6	17,1	26,6	23,4	15,1
			Mai	11	19,9	21,6	19,5	23,0	21,7	14,8	22,5	18,6	23,0	19,3	20,3	15,3	17,3	24,6	16,1	26,8	23,1	14,4
			Jun.	14	20,7	21,7	20,4	23,1	22,3	14,7	24,1	18,5	24,8	19,1	20,8	15,4	17,3	24,9	16,1	27,0	23,9	14,0
			Qrtl 2	38	20,4	21,8	20,1	23,3	21,9	15,0	23,2	18,9	23,8	19,7	20,3	15,4	17,6	24,7	16,4	26,8	23,5	14,5
3853	L 85	4233 3853	Apr.	13	19,8	23,9	19,2	24,7	24,5	18,3	15,9	27,1	15,1	27,7	22,1	22,3	24,4	20,2	24,0	21,1	27,3	13,4
			Mai	11	18,9	24,4	18,3	25,0	23,6	19,5	15,2	27,5	14,4	27,9	21,3	24,5	23,4	20,7	23,0	21,6	26,5	13,4
			Jun.	14	19,7	24,0	19,0	24,7	25,2	17,6	15,4	27,2	14,5	27,9	23,1	21,3	24,7	20,2	24,3	21,0	27,7	13,1
			Qrtl 2	38	19,5	24,1	18,9	24,8	24,5	18,4	15,5	27,3	14,7	27,9	22,2	22,6	24,2	20,3	23,8	21,2	27,2	13,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3854	B 81	4032 3854	Apr.	13	20,3	22,7	20,2	23,9	21,5	15,0	17,9	24,8	17,5	26,5	20,6	14,6	22,2	21,0	22,2	21,9	22,2	15,3
			Mai	11	19,2	22,4	18,7	23,6	22,2	14,8	17,5	24,2	16,9	25,7	21,2	14,9	20,7	20,6	20,3	21,6	23,1	14,8
			Jun.	14	19,7	22,8	19,4	24,0	21,7	14,0	17,3	24,6	17,0	26,1	19,7	14,1	22,1	20,9	21,8	21,9	23,6	14,0
			Qrtl 2	38	19,8	22,6	19,4	23,9	21,8	14,6	17,5	24,6	17,1	26,1	20,4	14,5	21,8	20,9	21,6	21,8	23,0	14,7
3855	B 107	3538 3855	Apr.	13	20,8	22,9	20,8	23,9	20,8	16,7	21,0	23,2	20,8	24,5	21,9	15,4	20,6	22,6	20,7	23,3	19,7	18,0
			Mai	11	19,6	22,9	19,6	24,0	19,8	16,1	19,5	23,2	19,3	24,6	20,8	14,4	19,8	22,6	19,9	23,3	18,6	17,9
			Jun.	14	20,4	22,2	20,4	23,2	20,7	16,0	20,5	22,3	20,2	23,6	22,4	14,5	20,3	22,0	20,6	22,7	19,0	17,6
			Qrtl 2	38	20,3	22,6	20,3	23,6	20,5	16,3	20,4	22,9	20,2	24,2	21,8	14,8	20,3	22,3	20,4	23,1	19,1	17,8
3856	B 71	3734 3856	Apr.	13	19,0	21,3	18,8	22,3	20,1	17,2	16,0	23,6	15,2	25,3	19,4	17,3	22,0	19,0	22,2	19,5	20,9	17,2
			Mai	11	18,8	21,0	18,5	22,3	20,2	15,7	16,5	23,3	15,8	25,0	19,0	17,0	21,1	18,6	21,1	19,6	21,4	14,4
			Jun.	14	19,2	21,1	19,0	22,2	20,1	16,5	16,3	23,8	15,8	25,2	18,7	17,7	22,1	18,5	22,2	19,2	21,7	15,1
			Qrtl 2	38	19,1	21,1	18,8	22,2	20,1	16,5	16,3	23,6	15,6	25,2	19,0	17,4	21,8	18,7	21,9	19,4	21,3	15,6
3857	B 91	4637 3857	Apr.	13	22,2	24,8	22,3	25,5	21,1	18,0	23,9	23,2	24,1	23,9	22,4	15,9	20,5	26,5	20,6	27,2	19,8	20,2
			Mai	11	21,4	24,9	21,5	25,7	20,1	17,8	22,8	23,3	23,0	24,1	21,4	15,9	19,9	26,5	20,0	27,3	18,8	19,7
			Jun.	14	21,6	24,6	21,8	25,3	19,4	18,5	23,2	22,5	23,4	23,1	21,2	16,6	20,0	26,7	20,2	27,4	17,7	20,2
			Qrtl 2	38	21,7	24,8	21,9	25,5	20,2	18,1	23,3	23,0	23,5	23,7	21,7	16,1	20,1	26,6	20,3	27,3	18,7	20,0
3858	B 91	4637 3858	Apr.	13	22,3	24,5	22,3	25,4	22,3	15,6	22,5	25,1	22,5	26,4	22,4	14,6	22,1	23,8	22,1	24,6	22,2	16,8
			Mai	11	21,5	24,1	21,6	25,1	21,1	15,6	21,5	24,7	21,5	26,0	21,5	14,1	21,5	23,7	21,6	24,4	20,6	17,2
			Jun.	14	22,2	23,9	22,3	24,8	20,5	16,1	21,6	24,6	21,6	25,6	21,4	14,9	22,7	23,3	23,0	24,0	19,7	17,2
			Qrtl 2	38	22,0	24,2	22,1	25,1	21,3	15,8	21,9	24,8	21,9	26,0	21,8	14,5	22,2	23,6	22,3	24,3	20,7	17,1
3859	A 36	4131 3859	Apr.	13	19,2	22,7	19,5	24,3	18,1	17,6	16,2	26,9	15,9	29,0	17,3	19,2	22,5	18,0	23,8	18,6	18,8	16,1
			Mai	11	19,0	22,3	19,0	23,8	18,9	17,6	15,9	26,3	15,5	28,3	17,3	19,0	22,5	17,7	23,3	18,2	20,3	16,3
			Jun.	14	19,7	22,9	19,6	24,3	19,8	18,0	16,8	27,1	16,5	28,9	18,1	20,0	23,0	18,2	23,5	18,9	21,4	16,2
			Qrtl 2	38	19,3	22,7	19,4	24,1	19,0	17,8	16,3	26,8	16,0	28,8	17,6	19,4	22,7	18,0	23,5	18,6	20,2	16,2
3860	A 36	4234 3860	Apr.	1	19,0	22,1	19,6	24,4	17,9	17,3	18,6	21,8	20,5	23,3	14,5	18,8	19,5	22,3	18,6	25,7	21,1	15,8
			Mai	2	18,7	21,7	18,9	23,8	18,4	17,8	17,9	21,7	19,1	22,7	15,5	19,6	19,6	21,8	18,7	24,7	21,2	16,1
			Jun.	1	19,1	21,6	19,4	23,2	18,4	17,7	18,7	21,0	20,3	21,7	15,5	19,5	19,5	22,1	18,7	24,3	21,9	15,6
			Qrtl 2	4	19,0	21,8	19,4	23,7	18,2	17,6	18,4	21,5	20,1	22,5	15,1	19,3	19,5	22,1	18,7	24,8	21,4	15,8
3861	L 82	4131 3861	Apr.	13	20,8	25,5	20,5	26,2	26,1	13,6	21,8	25,6	21,6	26,4	25,2	14,9	19,9	25,4	19,5	26,0	27,7	11,5
			Mai	11	20,3	25,0	19,9	25,6	27,2	13,6	21,3	24,9	21,0	25,5	26,2	15,0	19,3	25,1	18,9	25,6	28,7	11,6
			Jun.	14	20,7	24,5	20,5	25,2	24,9	11,4	21,8	24,1	21,8	24,9	22,7	11,7	19,6	24,9	19,3	25,4	28,2	11,0
			Qrtl 2	38	20,6	25,0	20,3	25,6	26,0	12,8	21,7	24,8	21,5	25,6	24,5	13,7	19,6	25,1	19,3	25,7	28,2	11,3
3862	L 15	3336 3862	Apr.	13	21,8	24,2	21,7	24,5	23,5	17,4	30,4	17,7	30,6	17,6	24,3	18,6	13,1	30,8	12,7	31,4	22,5	16,2
			Mai	11	21,1	24,1	21,1	24,4	22,5	16,6	28,7	18,1	29,0	18,2	22,5	16,6	13,3	30,2	12,9	30,7	22,6	16,5
			Jun.	14	21,9	23,7	21,9	24,0	21,8	17,1	30,5	17,1	30,8	17,1	23,3	17,5	13,0	30,5	12,7	31,1	20,2	16,7
			Qrtl 2	38	21,6	24,0	21,6	24,3	22,6	17,1	30,0	17,6	30,2	17,6	23,4	17,6	13,1	30,5	12,8	31,1	21,6	16,5
3863	L 172	4636 3863	Apr.	13	18,6	25,6	18,3	26,2	22,7	16,4	24,3	20,9	24,2	21,5	25,7	12,6	13,3	30,0	12,8	30,7	20,2	19,6
			Mai	11	17,8	24,8	17,4	25,3	23,7	17,5	22,8	20,2	22,7	20,5	24,5	15,7	13,0	29,1	12,3	29,9	23,0	19,0
			Jun.	13	19,7	24,5	19,3	25,1	26,4	16,0	25,2	19,6	25,1	20,0	26,5	14,4	14,5	29,2	13,7	30,1	26,3	17,6
			Qrtl 2	37	18,8	25,0	18,4	25,6	24,5	16,6	24,2	20,2	24,1	20,7	25,7	14,2	13,7	29,4	13,0	30,2	23,4	18,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3865	L 63	4138 3865	Apr.	13	20,3	24,1	20,0	24,9	23,0	16,7	27,0	17,8	27,2	18,1	24,5	15,6	13,5	30,6	12,7	31,8	21,5	18,0		
			Mai	11	19,8	24,1	19,4	24,8	23,1	17,7	26,1	17,4	26,3	17,6	24,5	15,4	13,4	30,8	12,6	31,8	21,7	20,1		
			Jun.	14	20,2	23,7	20,0	24,3	22,2	17,0	27,1	17,5	27,3	17,7	25,3	15,3	13,2	29,9	12,7	31,0	18,8	18,9		
			Qrtl 2	38	20,1	24,0	19,8	24,6	22,7	17,1	26,8	17,6	27,0	17,8	24,8	15,4	13,4	30,4	12,7	31,5	20,5	18,9		
3867	L 66	4133 3867	Apr.	13	19,9	24,0	19,1	25,4	25,4	15,6	15,4	28,1	14,3	29,6	22,2	18,4	24,4	20,0	23,8	21,1	28,5	12,9		
			Mai	11	18,9	24,5	18,0	25,7	24,9	16,4	14,6	28,6	13,5	30,0	22,1	18,6	23,2	20,5	22,6	21,4	27,6	14,0		
			Jun.	14	19,2	24,2	18,5	25,2	24,8	16,4	15,0	28,4	14,0	29,6	22,0	19,0	23,4	20,0	22,9	20,8	27,5	13,8		
			Qrtl 2	38	19,4	24,2	18,5	25,4	25,0	16,1	15,0	28,3	14,0	29,7	22,1	18,7	23,7	20,1	23,1	21,1	27,9	13,5		
3868	L 70	4034 3868	Apr.	13	22,4	23,7	22,3	24,8	23,6	15,1	19,0	26,3	18,6	27,8	22,1	15,8	25,8	21,0	25,9	21,9	25,1	14,4		
			Mai	11	20,0	24,5	19,9	25,5	21,0	17,2	17,0	27,5	16,5	28,8	20,7	17,3	23,1	21,4	23,3	22,0	21,3	17,2		
			Jun.	14	21,7	23,9	21,6	24,9	22,4	16,7	18,3	27,2	17,9	28,5	21,2	17,7	25,1	20,6	25,3	21,3	23,5	15,8		
			Qrtl 2	38	21,5	24,0	21,3	25,0	22,4	16,3	18,2	27,0	17,7	28,4	21,4	17,0	24,8	21,0	25,0	21,7	23,4	15,7		
3869	L 8	3132 3869	Apr.	13	21,9	23,5	21,7	24,6	23,3	15,7	21,9	24,1	22,3	25,2	19,6	16,2	21,9	22,9	21,1	24,0	27,2	15,2		
			Mai	11	20,8	23,8	20,5	24,7	23,1	16,8	20,9	24,3	21,1	25,2	19,6	17,2	20,6	23,4	19,9	24,3	26,6	16,5		
			Jun.	14	21,7	23,0	21,4	24,0	24,4	15,5	22,3	23,0	22,5	24,1	21,5	15,6	21,1	22,9	20,3	23,9	27,3	15,4		
			Qrtl 2	38	21,5	23,4	21,2	24,4	23,6	16,0	21,8	23,7	22,0	24,8	20,3	16,2	21,2	23,1	20,5	24,0	27,1	15,6		
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3871	L 141	4438 3871	Apr.	11	22,1	25,2	21,8	25,9	25,4	18,1	15,0	30,2	14,4	31,3	21,1	19,1	28,6	20,6	28,5	21,0	29,3	17,1		
			Mai	4	21,3	24,7	21,0	25,5	24,6	17,9	15,3	29,2	14,7	30,1	20,8	19,8	27,0	20,6	26,9	21,0	28,0	16,3		
			Jun.	12	21,9	24,4	21,6	25,0	24,8	18,1	15,6	29,2	15,1	30,2	20,8	20,2	28,0	19,6	27,9	20,0	28,5	16,1		
			Qrtl 2	27	21,8	24,8	21,5	25,4	24,9	18,0	15,3	29,6	14,7	30,5	20,9	19,7	27,9	20,2	27,8	20,6	28,7	16,5		
3872	L 145	4437 3872	Apr.	13	21,9	24,7	21,2	25,3	28,4	18,3	17,1	29,3	16,3	30,0	26,0	21,6	26,6	20,0	26,1	20,5	30,8	15,1		
			Mai	11	21,3	24,8	20,7	25,5	27,1	17,3	16,1	30,1	15,5	30,7	23,8	22,2	26,4	19,5	26,1	20,1	30,3	12,6		
			Jun.	14	21,9	24,3	21,4	24,7	27,6	18,7	16,8	28,9	16,0	29,5	25,9	21,6	26,9	19,6	26,7	19,9	29,4	15,5		
			Qrtl 2	38	21,7	24,5	21,1	25,1	27,7	18,2	16,7	29,3	16,0	30,0	25,4	21,8	26,7	19,7	26,3	20,2	30,1	14,5		
3873	L 187	4738 3873	Apr.	6	21,1	25,1	20,7	26,0	24,9	14,9	20,8	24,9	20,3	25,8	25,8	13,7	21,4	25,4	21,1	26,3	24,1	16,0		
			Mai	3	21,1	25,2	20,6	26,0	25,8	15,4	20,1	25,2	19,7	26,1	24,6	14,6	22,1	25,1	21,6	25,9	27,0	16,1		
			Jun.	0	21,5	24,2	21,1	25,0	26,6	14,5	20,0	24,6	19,7	25,4	25,3	14,1	22,9	23,7	22,5	24,5	27,6	14,9		
			Qrtl 2	9	21,2	24,8	20,8	25,6	25,8	14,9	20,3	24,9	19,9	25,7	25,2	14,1	22,2	24,7	21,8	25,5	26,3	15,6		
3874	L 92	4232 3874	Apr.	13	16,0	26,3	15,9	26,6	17,7	20,6	15,5	26,7	15,4	26,9	18,3	21,2	16,4	26,0	16,4	26,2	17,1	20,1		
			Mai	11	14,9	26,2	14,8	26,4	16,9	21,0	14,5	26,9	14,4	27,0	17,2	22,5	15,3	25,4	15,2	25,7	16,5	19,7		
			Jun.	12	15,0	25,9	14,9	26,1	16,1	21,2	14,9	26,6	14,8	26,8	16,2	22,5	15,1	25,2	15,0	25,4	16,0	19,9		
			Qrtl 2	36	15,3	26,1	15,2	26,3	16,9	20,9	15,0	26,7	14,9	26,9	17,3	22,0	15,6	25,5	15,5	25,7	16,6	19,9		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3875	L 55	3938 3875	Apr.	13	19,1	24,9	18,9	25,5	21,8	16,7	11,5	30,4	11,0	31,2	17,6	18,8	26,7	19,5	26,8	19,9	26,0	14,5
			Mai	11	18,5	24,6	18,3	25,2	20,9	16,5	12,0	29,5	11,5	30,5	18,4	16,7	24,9	19,7	25,0	20,0	23,4	16,4
			Jun.	14	19,7	23,9	19,4	24,6	23,1	15,6	12,8	29,0	12,2	29,8	19,8	18,0	26,6	18,9	26,6	19,3	26,3	13,3
			Qrtl 2	38	19,2	24,4	18,9	25,1	22,0	16,2	12,1	29,6	11,6	30,5	18,7	17,9	26,1	19,3	26,2	19,7	25,3	14,6
3876	B 246	3933 3876	Apr.	13	21,4	23,4	21,3	24,2	22,5	15,2	17,9	25,4	17,8	26,2	19,1	16,9	24,9	21,4	24,8	22,1	25,8	13,5
			Mai	11	20,5	23,5	20,2	24,3	22,9	15,4	17,7	25,3	17,4	26,0	20,2	17,1	23,2	21,8	23,0	22,6	25,4	13,8
			Jun.	6	22,0	23,4	21,9	24,2	23,9	14,9	18,7	25,6	18,5	26,3	20,4	16,7	25,3	21,3	25,2	22,0	27,2	13,1
			Qrtl 2	30	21,4	23,4	21,2	24,2	23,1	15,1	18,1	25,4	18,0	26,2	19,8	16,9	24,6	21,4	24,4	22,2	26,2	13,5
3877	L 51	3936 3877	Apr.	13	18,2	24,2	17,9	24,5	25,6	15,0	21,7	21,2	21,3	21,6	30,6	12,4	14,6	27,2	14,4	27,5	20,0	17,8
			Mai	11	16,5	24,8	16,2	25,2	24,3	15,2	19,9	21,9	19,6	22,3	27,9	12,7	13,2	27,6	12,9	28,0	20,7	17,7
			Jun.	14	18,2	24,3	18,0	24,6	24,1	14,2	21,9	21,0	21,6	21,4	29,4	10,5	14,5	27,6	14,4	27,9	18,7	18,1
			Qrtl 2	38	17,7	24,4	17,4	24,7	24,7	14,8	21,2	21,4	20,9	21,7	29,4	11,8	14,1	27,5	13,9	27,8	19,8	17,9
3878	L 171	4537 3878	Apr.	13	20,9	25,9	20,7	26,5	23,8	17,2	23,4	23,3	23,3	23,8	24,6	15,9	18,5	28,5	18,2	29,2	23,0	18,6
			Mai	11	20,1	25,6	19,9	26,2	23,3	16,8	22,1	23,4	22,0	23,8	23,7	16,7	18,1	27,9	17,8	28,7	22,9	16,9
			Jun.	4	21,1	24,5	21,0	25,0	23,3	16,9	23,4	22,4	23,4	22,9	22,5	16,0	18,8	26,8	18,5	27,3	24,1	18,0
			Qrtl 2	28	20,8	25,3	20,6	25,9	23,5	17,0	23,0	23,0	23,0	23,5	23,6	16,2	18,5	27,7	18,2	28,3	23,3	17,9
3879	L 151	4335 3879	Apr.	13	18,9	22,8	18,4	24,0	21,3	16,4	20,4	20,4	20,3	21,1	20,9	16,5	17,3	25,4	16,5	27,1	21,6	16,3
			Mai	11	18,6	23,1	18,2	24,1	20,9	17,1	20,3	20,6	20,2	21,1	20,7	17,2	16,7	25,9	16,0	27,4	21,1	16,9
			Jun.	14	19,4	22,7	19,0	23,7	21,4	17,8	21,1	20,0	21,0	20,5	21,4	17,0	17,7	25,5	17,0	26,9	21,4	18,6
			Qrtl 2	38	19,0	22,9	18,6	23,9	21,2	17,2	20,6	20,3	20,6	20,9	21,0	16,9	17,3	25,6	16,5	27,1	21,4	17,4
3880	L 178	4737 3880	Apr.	13	20,5	24,2	20,1	24,8	24,8	16,1	27,0	18,0	27,2	18,3	24,8	14,7	14,1	30,1	13,3	31,1	24,7	17,5
			Mai	11	19,9	24,0	19,6	24,6	23,6	16,1	26,3	17,9	26,6	18,2	23,7	14,4	13,7	29,9	12,9	30,8	23,5	17,8
			Jun.	14	20,2	23,7	20,0	24,4	22,8	15,1	26,8	17,3	27,1	17,6	22,9	13,3	13,7	30,1	13,1	31,1	22,7	17,0
			Qrtl 2	38	20,2	24,0	19,9	24,6	23,7	15,7	26,7	17,7	27,0	18,0	23,7	14,1	13,9	30,0	13,1	31,0	23,6	17,4
3881	L 172	4637 3881	Apr.	13	20,5	24,8	20,4	25,5	20,9	18,6	27,0	19,3	27,5	19,6	21,5	16,6	14,3	30,0	13,6	31,1	20,3	20,4
			Mai	11	19,6	24,6	19,5	25,4	20,0	17,9	25,3	19,5	25,9	19,8	20,0	16,6	14,0	29,7	13,3	30,9	20,0	19,1
			Jun.	14	19,9	25,2	19,8	25,9	20,1	18,8	26,1	19,4	26,8	19,6	20,4	17,4	13,8	30,7	13,1	31,9	19,9	20,1
			Qrtl 2	38	20,0	24,9	19,9	25,6	20,4	18,4	26,2	19,4	26,8	19,7	20,6	16,9	14,0	30,2	13,3	31,4	20,1	19,9
3882	L 24	4132 3882	Apr.	13	17,5	25,9	16,9	26,6	22,8	18,8	15,0	28,5	14,3	29,4	21,7	20,3	21,0	22,1	20,7	22,7	24,4	16,6
			Mai	11	17,6	25,2	17,1	25,7	22,4	18,7	14,1	28,4	13,5	29,1	19,8	21,5	21,1	21,9	20,7	22,4	25,2	15,7
			Jun.	14	18,0	23,9	17,3	24,6	25,4	15,8	14,8	27,3	13,9	28,3	24,3	17,1	21,1	20,5	20,7	21,1	26,5	14,3
			Qrtl 2	38	17,7	24,9	17,2	25,6	23,6	17,7	14,7	28,1	13,9	28,9	22,1	19,5	21,1	21,4	20,7	21,9	25,5	15,5
3883	L 72	4235 3883	Apr.	13	21,4	25,0	21,5	25,8	21,2	19,0	23,7	21,7	24,2	22,1	19,8	18,5	19,4	28,1	19,0	29,2	22,5	19,5
			Mai	11	20,6	24,9	20,7	25,6	20,4	19,4	22,6	21,9	23,1	22,4	19,1	18,1	18,7	27,8	18,4	28,6	21,6	20,7
			Jun.	14	20,7	24,5	20,7	25,4	20,8	18,3	22,2	21,7	22,5	22,3	20,0	17,6	19,2	27,2	18,8	28,5	21,6	18,9
			Qrtl 2	38	20,9	24,8	20,9	25,6	20,8	18,8	22,8	21,8	23,2	22,3	19,7	18,0	19,1	27,6	18,8	28,8	21,8	19,5
3884	L 30	3437 3884	Apr.	13	20,1	24,8	19,8	25,3	26,1	14,2	15,5	28,8	15,0	29,5	24,5	13,5	25,0	20,6	24,8	20,9	27,7	14,9
			Mai	11	19,6	24,6	19,3	25,1	24,8	15,1	14,9	28,0	14,5	28,7	23,7	14,3	24,3	21,1	24,2	21,4	26,0	15,8
			Jun.	14	19,5	24,1	19,3	24,5	24,6	15,2	14,6	28,0	14,2	28,6	24,1	14,6	24,6	20,1	24,6	20,4	25,1	15,7
			Qrtl 2	38	19,7	24,5	19,5	25,0	25,2	14,8	15,0	28,2	14,6	28,9	24,1	14,1	24,6	20,6	24,6	20,8	26,2	15,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3885	L 172	4635 3885	Apr.	13	16,5	26,0	16,5	26,9	16,8	19,4	20,5	23,4	20,9	23,9	17,2	19,5	12,5	28,7	12,0	29,9	16,4	19,4
			Mai	11	16,4	25,1	16,1	26,2	18,7	16,9	20,4	22,0	20,7	22,7	18,5	16,9	12,4	28,2	11,5	29,7	18,9	16,8
			Jun.	14	16,9	25,0	16,8	25,9	18,0	18,7	20,5	22,8	21,0	23,2	16,8	19,4	13,3	27,3	12,5	28,5	19,3	17,9
			Qrtl 2	38	16,6	25,4	16,5	26,3	17,8	18,4	20,5	22,8	20,9	23,3	17,4	18,7	12,8	28,0	12,1	29,3	18,3	18,1
3886	B 190	3133 3886	Apr.	13	19,0	23,9	19,0	24,6	19,4	18,8	13,0	27,9	12,2	29,2	18,3	18,1	25,2	19,9	25,9	20,0	20,5	19,4
			Mai	11	18,3	23,9	18,1	24,7	19,8	18,1	12,7	28,0	11,8	29,5	19,2	17,4	24,0	19,7	24,5	19,8	20,4	18,8
			Jun.	14	18,9	23,8	18,7	24,5	20,5	18,6	12,6	27,9	11,7	29,1	20,2	18,1	25,2	19,7	25,8	19,7	20,8	19,1
			Qrtl 2	38	18,8	23,9	18,6	24,6	19,9	18,5	12,8	27,9	11,9	29,2	19,3	17,9	24,8	19,7	25,4	19,8	20,6	19,1
3887	B 248	3332 3887	Apr.	13	17,8	23,1	17,7	23,8	18,8	19,3	14,9	26,9	14,6	28,0	16,3	21,2	20,8	19,2	20,8	19,6	21,0	17,7
			Mai	11	17,4	23,4	17,3	24,3	18,2	18,5	14,2	28,0	13,7	29,5	16,7	20,2	20,8	18,7	21,0	19,0	19,6	16,9
			Jun.	14	17,1	22,7	16,8	23,5	18,7	18,6	13,9	26,6	13,5	27,6	16,5	21,0	20,4	18,7	20,3	19,1	20,8	16,3
			Qrtl 2	38	17,4	23,0	17,2	23,8	18,6	18,8	14,3	27,1	13,9	28,2	16,5	20,8	20,6	18,9	20,6	19,2	20,5	16,9
3888	B 188	3438 3888	Apr.	13	19,4	23,0	19,0	24,3	21,0	17,2	21,4	21,7	20,9	23,0	23,8	15,6	17,4	24,3	17,2	25,6	18,5	18,7
			Mai	11	18,4	22,8	18,1	24,0	19,9	16,8	20,3	21,1	19,7	22,3	23,7	14,7	16,5	24,4	16,5	25,7	16,6	18,6
			Jun.	14	18,5	22,6	18,2	23,8	20,2	16,9	20,1	21,1	19,5	22,6	23,7	13,7	16,9	24,1	16,9	25,0	17,0	19,7
			Qrtl 2	38	18,8	22,8	18,4	24,0	20,4	17,0	20,6	21,3	20,0	22,6	23,7	14,6	17,0	24,2	16,9	25,4	17,4	19,1
3889	B 188	3533 3889	Apr.	13	19,6	24,4	19,6	25,5	19,7	18,3	15,3	30,2	14,7	32,0	18,7	19,3	24,0	18,6	24,6	18,8	20,6	17,5
			Mai	11	19,6	24,1	19,5	25,2	20,2	17,2	15,3	29,2	14,7	30,9	19,1	17,8	24,3	18,6	24,7	18,9	21,3	16,7
			Jun.	14	20,3	24,3	20,2	25,2	20,7	18,1	15,7	29,9	15,1	31,7	19,7	17,6	24,9	18,5	25,4	18,5	21,7	18,7
			Qrtl 2	38	19,8	24,3	19,8	25,3	20,1	18,0	15,4	29,8	14,9	31,6	19,1	18,3	24,4	18,6	24,9	18,7	21,1	17,7
3890	B 107	3238 3890	Apr.	13	22,2	23,3	22,0	24,6	23,7	15,5	22,7	23,4	22,3	24,7	24,9	15,0	21,8	23,2	21,6	24,4	22,5	16,0
			Mai	11	20,7	23,5	20,5	24,7	22,0	16,1	21,8	23,3	21,4	24,5	24,7	15,0	19,6	23,8	19,6	24,9	19,5	17,1
			Jun.	12	21,2	22,8	20,9	23,7	23,2	16,7	21,8	22,7	21,5	23,6	24,3	16,2	20,6	22,9	20,3	23,7	22,2	17,2
			Qrtl 2	36	21,4	23,1	21,1	24,2	23,0	16,1	22,1	23,1	21,7	24,2	24,6	15,4	20,7	23,2	20,6	24,3	21,6	16,8
3891	B 107	4240 3891	Apr.	13	19,2	23,0	18,8	24,1	22,0	14,8	20,4	20,9	20,0	21,9	23,7	12,9	18,0	25,0	17,7	26,2	20,4	16,6
			Mai	11	18,5	24,2	18,1	25,0	22,0	17,2	19,6	22,5	19,2	23,3	23,0	16,0	17,5	25,9	17,1	26,7	21,1	18,4
			Jun.	14	18,2	23,1	18,0	23,7	20,6	17,5	18,8	21,3	18,5	21,9	21,8	15,6	17,6	24,9	17,4	25,5	19,4	19,4
			Qrtl 2	38	18,6	23,4	18,3	24,2	21,5	16,4	19,6	21,5	19,2	22,3	22,9	14,7	17,7	25,2	17,4	26,1	20,2	18,0
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	13	20,0	26,0	19,7	27,2	21,9	17,9	19,7	25,2	19,7	26,2	19,8	17,2	20,2	26,8	19,6	28,0	23,7	18,5
			Mai	11	17,1	27,7	16,8	28,7	19,5	21,2	16,3	27,6	16,4	28,6	15,7	21,5	18,0	27,8	17,2	28,7	24,3	20,8
			Jun.	14	18,9	27,0	18,6	27,8	21,0	21,8	18,9	26,8	18,9	27,4	19,3	23,2	18,9	27,2	18,4	28,2	22,7	20,4
			Qrtl 2	38	18,7	26,9	18,4	27,8	20,8	20,3	18,4	26,6	18,4	27,4	18,2	20,8	19,1	27,2	18,5	28,3	23,5	19,8
3893	B 1	3638 3893	Apr.	13	20,9	22,5	20,8	23,7	21,0	15,3	21,1	23,1	20,9	24,2	22,1	15,6	20,6	21,9	20,7	23,1	20,0	15,0
			Mai	0	21,0	22,6	21,1	23,7	20,6	16,0	21,2	23,1	21,1	24,2	21,8	16,1	20,8	22,1	21,0	23,1	19,5	15,8
			Jun.	0	20,3	22,8	20,3	24,0	20,8	15,2	20,5	22,7	20,5	24,0	20,9	15,1	20,1	22,9	20,0	24,0	20,7	15,3
			Qrtl 2	13	20,7	22,7	20,7	23,8	20,8	15,4	20,9	23,0	20,8	24,1	21,5	15,5	20,5	22,3	20,6	23,4	20,1	15,4
3894	L 50	4035 3894	Apr.	13	20,1	23,0	19,6	24,2	23,3	15,2	20,8	21,6	20,2	22,8	24,7	14,1	19,3	24,6	19,1	25,6	21,4	16,8
			Mai	11	18,4	24,2	17,8	25,1	23,3	17,0	19,4	22,4	18,7	23,4	25,3	15,0	17,4	26,0	17,0	26,8	21,0	19,3
			Jun.	14	19,2	23,9	18,8	24,9	22,4	17,3	20,1	22,2	19,6	23,1	23,5	16,1	18,4	25,8	18,0	26,7	21,2	18,6
			Qrtl 2	38	19,3	23,7	18,8	24,7	23,0	16,5	20,2	22,0	19,5	23,0	24,4	15,1	18,4	25,4	18,1	26,4	21,2	18,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	0	17,0	24,9	17,2	26,4	16,6	19,9	14,4	28,0	12,4	31,0	21,3	16,9	19,5	22,0	21,8	21,9	12,9	22,2
			Mai	3	20,5	23,4	18,7	25,8	26,5	15,7	18,6	25,8	14,6	29,7	30,0	14,6	23,1	20,2	23,8	20,8	20,1	17,6
			Jun.	14	20,5	23,7	20,1	25,1	21,7	18,3	15,8	28,6	15,4	30,1	17,6	21,9	25,0	19,1	24,9	20,1	25,2	15,2
			Qrtl 2	17	19,1	24,1	18,6	25,8	21,1	18,1	16,2	27,4	14,0	30,3	23,8	17,2	22,2	20,6	23,4	21,0	18,2	19,1
3896	B 183	4338 3896	Apr.	13	20,5	22,6	20,4	24,0	20,8	16,8	21,3	20,3	21,7	21,1	20,1	17,1	19,7	24,8	19,3	26,7	21,5	16,6
			Mai	11	20,1	23,1	20,0	24,5	20,6	17,1	20,6	21,2	20,6	22,3	20,6	16,7	19,6	24,9	19,3	26,6	20,6	17,5
			Jun.	14	20,2	22,8	20,3	24,0	20,0	17,5	21,0	20,9	21,2	21,8	20,1	17,0	19,4	24,6	19,3	26,1	19,9	18,0
			Qrtl 2	38	20,3	22,8	20,2	24,1	20,5	17,1	21,0	20,8	21,2	21,7	20,2	16,9	19,6	24,8	19,3	26,5	20,7	17,4
3897	B 2	4938 3897	Apr.	13	19,5	22,1	19,3	24,4	19,9	14,9	19,9	22,4	20,1	24,8	19,5	14,6	19,0	21,9	18,5	24,0	20,4	15,2
			Mai	11	19,4	21,6	18,9	23,8	21,3	14,4	19,5	22,0	19,1	24,3	20,7	14,2	19,4	21,2	18,7	23,1	21,9	14,6
			Jun.	14	19,7	21,7	19,3	23,7	21,0	14,3	19,5	22,4	19,3	24,5	20,4	14,5	19,8	21,0	19,3	22,9	21,7	14,0
			Qrtl 2	38	19,5	21,8	19,2	24,0	20,7	14,5	19,6	22,3	19,5	24,6	20,2	14,5	19,4	21,3	18,9	23,3	21,3	14,6
3898	B 2	4042 3898	Apr.	13	18,8	23,7	18,5	24,5	20,8	16,2	17,2	24,4	16,5	25,4	23,6	16,3	20,3	22,9	20,6	23,7	18,2	16,0
			Mai	11	18,0	23,1	17,6	24,1	21,5	15,0	17,3	22,9	16,4	23,9	25,6	13,7	18,6	23,4	18,8	24,3	17,6	16,3
			Jun.	14	19,0	23,6	18,6	24,5	22,5	16,6	17,5	23,9	16,5	24,9	25,7	16,2	20,7	23,3	20,9	24,0	18,9	17,1
			Qrtl 2	38	18,7	23,5	18,3	24,4	21,6	16,0	17,4	23,8	16,5	24,8	25,0	15,5	20,0	23,2	20,2	24,0	18,3	16,5
3899	B 107	4040 3899	Apr.	13	17,8	23,2	17,3	25,6	18,9	18,2	16,7	24,2	14,2	27,8	22,1	16,4	18,9	22,2	20,5	23,3	15,8	19,9
			Mai	9	17,1	22,6	16,1	25,0	19,3	17,3	15,8	24,1	13,4	27,6	21,3	16,3	18,5	21,0	19,0	22,2	17,2	18,4
			Jun.	2	17,2	22,2	15,9	24,6	20,2	17,0	16,0	23,8	13,0	27,3	22,7	16,1	18,5	20,5	18,9	21,7	17,5	18,0
			Qrtl 2	24	17,4	22,6	16,4	25,0	19,5	17,5	16,2	24,0	13,5	27,5	22,1	16,2	18,6	21,2	19,5	22,4	16,8	18,8
3900	B 176	4736 3900	Apr.	13	21,7	24,7	21,5	25,9	22,7	16,4	20,5	24,9	20,4	26,2	21,5	16,1	22,9	24,5	22,7	25,7	24,0	16,7
			Mai	11	20,4	24,4	20,2	25,7	22,1	15,4	19,0	25,2	18,6	26,5	21,6	15,6	21,9	23,6	21,8	24,8	22,6	15,3
			Jun.	14	20,2	24,0	20,0	25,0	21,6	16,0	18,4	24,6	18,1	25,8	20,6	15,1	22,0	23,4	21,9	24,2	22,6	16,8
			Qrtl 2	38	20,7	24,4	20,5	25,5	22,1	16,0	19,3	24,9	19,0	26,1	21,2	15,6	22,2	23,8	22,1	24,8	23,1	16,3
3901	A 9	4539 3901	Apr.	13	16,3	20,8	16,0	23,2	17,0	15,7	17,4	20,5	17,3	22,9	17,4	15,5	15,3	21,1	14,6	23,6	16,6	15,9
			Mai	10	16,5	20,2	16,0	22,7	17,5	14,8	17,4	20,0	17,0	22,3	18,2	14,9	15,6	20,4	15,0	23,1	16,8	14,8
			Jun.	14	15,9	20,0	15,4	22,0	17,2	15,0	16,6	19,9	16,2	21,7	17,6	15,1	15,3	20,1	14,7	22,2	16,8	14,9
			Qrtl 2	37	16,2	20,3	15,8	22,6	17,2	15,2	17,0	20,1	16,8	22,3	17,7	15,2	15,4	20,5	14,8	22,9	16,8	15,2
3902	A 9	4539 3902	Apr.	13	16,4	19,9	16,0	22,6	17,1	15,1	16,8	20,0	16,4	22,5	17,5	15,3	16,0	19,8	15,6	22,6	16,7	14,9
			Mai	10	16,6	19,5	16,2	22,0	17,3	14,6	16,6	19,8	16,1	22,2	17,7	15,0	16,5	19,1	16,3	21,8	16,8	14,2
			Jun.	14	16,8	18,7	16,3	20,9	17,8	14,2	16,8	19,1	16,2	21,2	18,0	14,5	16,8	18,3	16,5	20,5	17,6	13,9
			Qrtl 2	37	16,6	19,3	16,2	21,7	17,4	14,6	16,7	19,6	16,2	21,9	17,8	14,9	16,5	19,1	16,2	21,5	17,0	14,3
3903	A 9	4837 3903	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3904	A 9	4639 3904	Apr.	0	16,4	20,5	16,4	23,3	16,3	16,0	17,1	19,5	17,4	21,6	16,7	16,1	15,7	21,5	15,5	25,0	16,0	16,0
			Mai	0	16,1	20,6	15,8	23,4	16,5	15,8	16,7	19,7	16,6	21,9	16,8	15,8	15,5	21,4	15,0	24,9	16,2	15,8
			Jun.	0	16,6	20,3	16,7	22,6	16,4	16,0	17,4	19,4	17,7	21,1	16,7	16,0	15,8	21,3	15,6	24,1	16,0	16,0
			Qrtl 2	0	16,4	20,4	16,4	23,0	16,4	16,0	17,1	19,5	17,3	21,5	16,7	16,0	15,6	21,4	15,4	24,6	16,0	15,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3905	A 9	4738 3905	Apr.	13	14,4	20,2	13,5	23,2	15,9	15,7	14,4	19,9	13,2	22,7	16,2	15,5	14,5	20,6	13,8	23,6	15,7	15,9	
			Mai	10	14,8	19,8	13,9	22,7	16,2	15,2	14,5	19,6	13,1	22,4	16,7	15,0	15,1	20,1	14,6	22,9	15,8	15,4	
			Jun.	14	14,7	19,0	13,8	21,3	16,4	14,8	14,6	18,9	13,3	21,0	16,8	14,9	19,2	14,3	21,6	15,9	14,8	15,9	14,8
			Qrtl 2	37	14,6	19,7	13,7	22,3	16,2	15,3	14,5	19,4	13,2	21,9	16,6	15,2	14,8	19,9	14,2	22,6	15,8	15,4	15,4
3906	A 9	4738 3906	Apr.	13	15,0	20,7	14,4	23,5	16,2	15,9	14,8	20,8	13,6	23,8	17,0	15,4	15,2	20,7	15,2	23,2	15,3	16,4	
			Mai	10	15,4	20,2	14,7	22,8	16,5	15,4	15,2	20,2	14,0	23,0	17,4	15,0	15,6	20,2	15,6	22,6	15,6	15,7	
			Jun.	14	15,2	19,7	14,4	22,0	16,8	15,0	15,1	19,9	13,8	22,3	17,6	14,9	15,3	19,5	14,9	21,7	16,0	15,1	
			Qrtl 2	37	15,2	20,2	14,5	22,7	16,5	15,4	15,0	20,3	13,8	23,0	17,3	15,1	15,4	20,1	15,2	22,4	15,6	15,7	
3907	A 14	4539 3907	Apr.	13	19,7	20,9	20,4	23,2	18,0	15,3	18,0	21,5	17,8	24,0	18,6	15,5	21,5	20,3	23,1	22,4	17,4	15,0	
			Mai	10	19,8	20,5	20,3	22,6	18,4	15,0	17,6	21,6	17,3	23,9	18,3	15,6	22,1	19,4	23,5	21,3	18,4	14,5	
			Jun.	14	19,6	20,6	20,2	22,5	18,1	15,2	17,5	21,5	17,4	23,6	17,9	15,7	21,9	19,5	23,2	21,3	18,3	14,5	
			Qrtl 2	37	19,7	20,7	20,3	22,8	18,1	15,2	17,7	21,6	17,5	23,8	18,2	15,6	21,8	19,7	23,3	21,7	18,0	14,7	
3908	A 14	4437 3908	Apr.	13	16,7	20,2	16,7	23,0	16,6	16,0	16,7	21,0	16,7	24,3	16,6	16,1	16,6	19,4	16,7	21,8	16,5	15,9	
			Mai	11	16,6	19,9	16,5	22,4	16,7	16,1	16,9	20,5	16,7	23,7	17,2	15,6	16,3	19,4	16,4	21,2	16,1	16,5	
			Jun.	14	17,2	19,2	17,2	21,5	17,3	15,2	17,4	19,7	17,0	22,7	18,0	14,8	17,1	18,7	17,4	20,4	16,7	15,6	
			Qrtl 2	38	16,9	19,7	16,8	22,3	16,9	15,7	17,0	20,4	16,8	23,5	17,3	15,5	16,7	19,1	16,9	21,1	16,5	16,0	
3909	A 14	3935 3909	Apr.	13	19,2	21,1	20,0	23,6	17,6	16,2	21,7	19,2	23,3	21,0	18,4	15,6	16,9	22,9	16,9	26,0	16,9	16,8	
			Mai	11	19,1	19,2	20,0	21,3	17,3	14,8	21,1	17,5	22,6	19,1	17,9	14,0	17,2	20,8	17,4	23,5	16,8	15,6	
			Jun.	13	19,2	19,6	20,0	21,8	17,5	14,9	21,4	17,5	22,8	19,2	18,3	13,8	17,1	21,6	17,2	24,2	16,8	15,8	
			Qrtl 2	37	19,2	20,0	20,0	22,3	17,5	15,3	21,4	18,1	22,9	19,8	18,2	14,5	17,1	21,8	17,2	24,6	16,8	16,1	
3910	A 38	4738 3910	Apr.	13	18,5	22,2	18,7	24,9	17,8	16,5	15,9	24,0	14,6	27,4	18,6	16,8	21,3	20,2	23,3	22,1	17,0	16,3	
			Mai	10	18,1	21,9	18,2	24,3	17,9	16,5	15,5	23,6	14,1	26,5	18,4	16,8	21,0	20,1	22,7	21,8	17,2	16,1	
			Jun.	14	18,4	21,6	18,3	24,0	18,5	15,9	15,4	23,5	14,0	26,4	18,8	16,1	21,8	19,5	23,4	21,2	18,1	15,6	
			Qrtl 2	37	18,3	21,9	18,4	24,4	18,1	16,3	15,6	23,7	14,2	26,8	18,6	16,5	21,4	19,9	23,2	21,7	17,5	16,0	
3911	A 38	4637 3911	Apr.	13	18,9	21,8	19,4	24,4	18,0	16,6	18,0	22,1	18,0	24,6	18,2	17,0	19,8	21,6	20,8	24,2	17,7	16,1	
			Mai	11	18,4	21,9	18,5	24,3	18,0	16,7	17,4	22,2	17,1	24,4	18,2	17,2	19,3	21,7	20,0	24,3	17,8	16,2	
			Jun.	12	18,7	21,6	18,7	23,9	18,5	16,3	17,6	21,8	17,1	23,9	18,6	16,7	19,8	21,4	20,4	23,8	18,5	15,9	
			Qrtl 2	36	18,6	21,8	18,9	24,2	18,2	16,5	17,7	22,0	17,4	24,3	18,4	17,0	19,6	21,6	20,4	24,1	18,0	16,1	
3912	A 38	4533 3912	Apr.	0	17,0	20,5	17,8	22,7	15,9	17,3	16,8	21,1	17,2	23,4	16,2	17,5	17,2	19,9	18,4	21,8	15,6	17,1	
			Mai	0	16,8	20,6	17,3	22,8	16,0	17,2	16,2	21,1	16,2	23,4	16,3	17,4	17,4	20,1	18,4	22,2	15,8	17,0	
			Jun.	0	17,1	20,3	18,1	22,4	15,8	17,3	16,9	20,9	17,4	22,7	16,1	17,5	17,4	19,8	19,0	22,0	15,5	17,2	
			Qrtl 2	0	17,0	20,5	17,7	22,6	15,9	17,3	16,7	21,0	17,0	23,1	16,2	17,5	17,3	19,9	18,6	22,0	15,6	17,1	
3913	A 38	4534 3913	Apr.	3	16,4	20,7	15,6	23,3	17,6	16,4	16,1	20,4	14,5	23,1	18,6	16,0	16,7	21,0	16,8	23,6	16,5	16,9	
			Mai	3	15,8	20,6	14,9	23,0	17,4	16,5	15,6	20,3	14,1	22,7	18,2	16,1	16,0	20,9	15,6	23,2	16,6	17,0	
			Jun.	4	16,1	20,4	15,1	22,5	18,0	16,5	16,1	19,9	14,5	22,0	19,1	15,9	16,1	21,0	15,6	23,1	16,9	17,2	
			Qrtl 2	10	16,1	20,6	15,2	22,9	17,7	16,5	16,0	20,2	14,4	22,5	18,7	16,0	16,3	21,0	16,0	23,3	16,7	17,1	
3914	A 14	4035 3914	Apr.	13	18,0	20,4	18,5	23,0	17,2	16,1	19,4	19,1	20,4	21,4	17,8	15,2	16,7	21,6	16,7	24,5	16,7	16,9	
			Mai	11	17,4	19,5	17,8	22,0	16,6	15,2	18,6	18,4	19,3	20,7	17,4	14,1	16,1	20,6	16,3	23,2	15,9	16,2	
			Jun.	14	17,9	19,2	18,5	21,4	17,0	15,0	19,3	17,6	20,1	19,7	17,8	13,6	16,7	20,6	16,9	22,9	16,2	16,4	
			Qrtl 2	38	17,8	19,7	18,3	22,1	17,0	15,4	19,2	18,3	20,0	20,5	17,7	14,3	16,5	21,0	16,7	23,5	16,3	16,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3915	A 14	3935	Apr.	13	19,0	21,1	19,7	23,5	17,7	16,4	21,8	18,6	23,7	20,2	18,3	15,5	16,5	23,3	16,2	26,5	17,2	17,2
			Mai	11	18,8	19,4	19,6	21,7	17,4	14,7	21,4	16,8	23,0	18,4	18,2	13,5	16,4	21,9	16,3	24,8	16,6	16,0
			Jun.	13	19,4	19,1	20,2	21,3	17,9	14,5	22,2	16,5	23,7	18,1	19,0	12,8	16,8	21,6	16,9	24,2	16,9	16,0
			Qrtl 2	37	19,1	19,9	19,9	22,1	17,7	15,2	21,9	17,3	23,5	18,9	18,6	13,9	16,6	22,3	16,5	25,1	16,9	16,4
3916	A 14	3935	Apr.	13	18,9	20,5	19,5	23,2	17,9	16,1	20,1	19,7	21,1	22,2	18,5	15,5	17,8	21,3	18,0	24,3	17,4	16,6
			Mai	11	18,4	18,4	18,9	20,7	17,5	14,5	19,1	18,0	19,9	20,3	17,8	13,9	17,7	18,9	18,0	21,2	17,2	15,0
			Jun.	14	18,3	19,1	18,8	21,4	17,2	14,9	19,4	17,4	20,2	19,5	17,9	13,6	17,2	20,6	17,6	23,1	16,5	16,1
			Qrtl 2	38	18,5	19,4	19,1	21,8	17,5	15,2	19,6	18,4	20,4	20,6	18,1	14,3	17,5	20,4	17,8	23,0	17,0	15,9
3917	A 14	3935	Apr.	13	19,1	20,3	19,8	23,0	18,1	15,8	20,5	19,5	21,6	21,8	18,6	15,5	17,8	21,1	17,9	24,2	17,6	16,1
			Mai	11	18,4	19,2	18,9	21,6	17,5	14,9	19,6	18,1	20,4	20,3	18,0	14,1	17,3	20,2	17,5	22,9	16,9	15,6
			Jun.	14	18,3	19,3	18,9	21,7	17,2	14,9	19,8	17,3	20,8	19,2	18,0	13,6	17,0	21,2	17,2	23,9	16,6	16,0
			Qrtl 2	38	18,6	19,6	19,2	22,1	17,6	15,2	20,0	18,3	21,0	20,4	18,2	14,4	17,3	20,9	17,5	23,7	17,0	15,9
3918	A 9	4937	Apr.	13	13,7	20,6	12,5	23,3	15,8	16,1	13,6	20,9	11,8	23,7	16,7	16,1	13,8	20,3	13,2	22,8	14,9	16,2
			Mai	11	14,3	20,0	13,1	22,5	16,5	15,4	14,1	20,4	12,3	23,0	17,4	15,4	14,6	19,6	14,0	22,0	15,6	15,4
			Jun.	14	14,2	19,4	13,1	21,5	16,5	15,1	13,8	19,7	12,3	21,9	17,2	15,2	14,6	19,1	14,0	21,1	15,9	15,0
			Qrtl 2	38	14,1	20,0	12,9	22,4	16,3	15,5	13,8	20,3	12,1	22,8	17,1	15,6	14,3	19,7	13,7	21,9	15,4	15,5
3919	A 9	4937	Apr.	13	13,6	20,6	12,4	23,3	15,8	16,1	13,4	21,0	11,6	23,8	16,4	16,2	13,9	20,2	13,2	22,7	15,1	16,1
			Mai	11	14,3	20,0	13,1	22,5	16,4	15,4	13,8	20,4	12,2	23,0	17,0	15,5	14,7	19,5	14,1	21,9	15,8	15,3
			Jun.	14	14,2	19,4	13,0	21,5	16,5	15,1	13,6	19,9	12,1	22,0	16,9	15,4	14,7	19,0	14,0	21,0	16,1	14,9
			Qrtl 2	38	14,0	20,0	12,8	22,3	16,2	15,6	13,6	20,4	12,0	22,8	16,7	15,7	14,5	19,5	13,8	21,8	15,7	15,4
3920	B 242	4433	Apr.	13	18,9	23,2	18,4	24,2	21,9	16,1	20,4	23,3	20,3	24,2	21,4	16,5	17,3	23,1	16,6	24,2	22,4	15,7
			Mai	11	18,1	23,2	17,5	24,1	22,6	16,3	19,0	23,7	18,6	24,7	22,0	16,5	17,1	22,7	16,3	23,5	23,1	16,0
			Jun.	14	18,5	22,4	18,1	23,1	21,8	16,3	20,1	22,7	19,9	23,5	21,6	16,1	17,0	22,1	16,4	22,8	22,1	16,5
			Qrtl 2	38	18,5	22,9	18,0	23,8	22,1	16,2	19,9	23,2	19,7	24,1	21,6	16,4	17,1	22,6	16,4	23,4	22,5	16,1
3921	B 183	4341	Apr.	13	21,1	23,7	21,1	24,7	21,1	16,7	18,5	26,8	18,3	28,1	20,4	18,2	23,6	20,6	23,9	21,4	21,8	15,3
			Mai	10	20,0	24,4	19,8	25,3	21,3	18,4	17,1	27,6	16,8	28,7	18,9	20,4	22,9	21,3	22,7	22,0	23,8	16,2
			Jun.	14	20,7	24,5	20,5	25,3	22,0	19,2	17,7	27,7	17,3	28,5	20,7	21,7	23,6	21,5	23,6	22,2	23,4	16,6
			Qrtl 2	37	20,6	24,2	20,5	25,1	21,5	18,1	17,8	27,3	17,5	28,4	20,0	20,1	23,4	21,1	23,5	21,9	22,9	16,0
3926	A 38	4534	Apr.	13	16,5	20,6	16,0	23,2	17,4	16,3	15,3	21,0	13,8	23,8	17,8	16,3	17,8	20,3	18,2	22,7	17,0	16,3
			Mai	11	15,9	20,7	15,2	23,1	17,3	16,5	15,0	21,2	13,5	23,7	17,6	16,7	17,0	20,2	17,0	22,5	17,0	16,3
			Jun.	14	16,3	20,4	15,5	22,5	17,9	16,5	15,6	20,5	14,1	22,6	18,5	16,4	17,1	20,4	17,0	22,4	17,2	16,6
			Qrtl 2	38	16,3	20,6	15,6	22,9	17,5	16,4	15,3	20,9	13,8	23,3	18,0	16,5	17,3	20,3	17,4	22,5	17,1	16,4
3927	A 38	4535	Apr.	13	16,4	20,8	16,0	23,5	17,2	16,5	16,6	19,9	15,7	22,4	18,0	16,1	16,3	21,7	16,2	24,7	16,4	17,0
			Mai	11	15,9	20,8	15,1	23,2	17,2	16,5	16,1	20,2	15,1	22,4	18,0	16,3	15,6	21,4	15,1	24,1	16,4	16,8
			Jun.	14	16,2	20,6	15,5	22,9	17,7	16,4	16,6	19,5	15,7	21,5	18,5	15,8	15,8	21,7	15,3	24,4	16,8	17,0
			Qrtl 2	38	16,2	20,7	15,5	23,2	17,4	16,5	16,5	19,8	15,5	22,0	18,2	16,1	15,9	21,6	15,5	24,4	16,5	16,9
3928	A 38	4536	Apr.	13	17,3	21,1	17,2	23,7	17,4	16,5	18,3	19,5	18,4	21,3	18,0	16,3	16,2	22,7	15,9	26,1	16,7	16,8
			Mai	11	16,5	21,0	16,1	23,4	17,4	16,6	17,4	19,7	17,1	21,4	18,0	16,6	15,6	22,4	15,0	25,5	16,7	16,6
			Jun.	14	16,9	20,9	16,4	23,2	17,8	16,4	17,8	19,1	17,5	20,7	18,4	16,0	15,8	22,8	15,1	25,8	17,2	16,8
			Qrtl 2	38	16,9	21,0	16,5	23,4	17,5	16,5	17,8	19,4	17,7	21,1	18,2	16,3	15,9	22,6	15,3	25,8	16,9	16,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3929	A 38	4536 3929	Apr.	13	18,0	21,3	18,2	24,0	17,6	16,4	19,9	19,0	20,7	20,6	18,3	16,0	16,0	23,8	15,6	27,5	16,9	16,8		
			Mai	11	17,3	21,4	17,1	23,8	17,7	16,5	18,9	19,3	19,2	20,8	18,2	16,2	15,6	23,6	14,8	27,0	17,1	16,7		
			Jun.	14	17,6	21,1	17,4	23,3	18,0	16,3	19,4	18,5	19,8	19,9	18,6	15,7	15,6	23,7	14,8	27,0	17,4	16,9		
			Qrtl 2	38	17,6	21,2	17,6	23,7	17,8	16,4	19,4	18,9	19,9	20,4	18,4	15,9	15,8	23,7	15,1	27,2	17,1	16,8		
3930	A 38	4537 3930	Apr.	13	18,8	21,8	19,1	24,4	18,1	16,6	19,4	20,5	19,7	22,6	18,6	16,4	18,2	23,0	18,6	26,2	17,6	16,7		
			Mai	11	18,1	21,8	18,1	24,3	18,0	16,6	18,5	20,8	18,5	22,8	18,5	16,7	17,7	22,8	17,8	25,8	17,6	16,5		
			Jun.	14	18,4	21,5	18,3	23,8	18,5	16,3	18,9	20,1	19,0	21,8	18,7	16,3	17,8	23,0	17,6	26,0	18,3	16,4		
			Qrtl 2	38	18,4	21,7	18,5	24,1	18,2	16,5	18,9	20,4	19,1	22,3	18,6	16,4	17,9	23,0	17,9	26,0	17,9	16,5		
3931	A 38	4637 3931	Apr.	13	19,1	21,9	19,6	24,4	18,1	16,7	19,0	21,4	19,2	23,6	18,4	16,8	19,2	22,4	20,0	25,2	17,7	16,6		
			Mai	11	18,4	22,0	18,6	24,3	18,1	16,7	18,1	21,6	18,0	23,7	18,3	17,0	18,7	22,3	19,1	25,0	17,9	16,4		
			Jun.	14	18,7	21,7	18,7	23,9	18,5	16,5	18,5	21,0	18,5	22,8	18,6	16,6	18,8	22,5	19,0	25,2	18,4	16,4		
			Qrtl 2	38	18,7	21,9	19,0	24,2	18,2	16,6	18,5	21,3	18,6	23,3	18,5	16,8	18,9	22,4	19,3	25,1	18,0	16,4		
3932	A 38	4737 3932	Apr.	13	18,3	21,4	18,5	23,9	17,9	16,6	17,7	21,5	17,5	23,7	18,1	17,1	18,9	21,4	19,5	24,1	17,8	16,0		
			Mai	11	17,9	21,5	17,7	24,0	18,1	16,6	17,1	21,6	16,6	23,7	18,1	17,2	18,6	21,5	18,9	24,2	18,2	15,9		
			Jun.	14	18,1	21,3	17,9	23,6	18,5	16,4	17,3	21,1	16,8	23,2	18,4	16,7	18,9	21,4	19,0	24,0	18,6	16,0		
			Qrtl 2	38	18,1	21,4	18,0	23,8	18,2	16,5	17,4	21,4	17,0	23,5	18,2	17,0	18,8	21,4	19,1	24,1	18,2	16,0		
3937	A 2	3835 3937	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3940	A 2	3737 3940	Apr.	0	15,0	20,0	14,7	22,6	15,5	16,3	15,0	20,9	14,5	23,3	15,8	17,0	15,1	19,0	14,9	21,7	15,2	15,6		
			Mai	0	14,8	19,9	14,3	22,4	15,6	16,0	14,7	20,6	14,1	22,9	15,7	16,6	14,9	19,1	14,5	21,8	15,4	15,5		
			Jun.	0	14,6	18,9	13,9	21,1	15,7	15,4	14,1	19,0	13,0	21,1	16,1	15,1	15,1	18,9	15,0	21,1	15,2	15,8		
			Qrtl 2	0	14,8	19,6	14,3	21,9	15,6	15,9	14,6	20,0	13,8	22,3	15,9	16,2	15,0	19,0	14,8	21,5	15,3	15,6		
3956	L 64	4236 3956	Apr.	13	21,7	23,4	21,7	24,6	21,9	16,2	20,8	23,2	20,6	24,7	21,6	15,1	22,7	23,5	22,8	24,6	22,3	17,2		
			Mai	11	19,9	24,1	19,6	25,3	21,5	17,7	18,6	24,1	18,4	25,4	20,1	16,4	21,3	24,1	21,0	25,1	22,9	19,0		
			Jun.	12	21,6	23,0	21,3	24,7	23,3	14,8	20,6	22,8	20,1	24,7	22,9	13,4	22,7	23,2	22,5	24,7	23,6	16,1		
			Qrtl 2	36	21,1	23,5	20,9	24,9	22,3	16,1	20,0	23,4	19,7	24,9	21,6	14,9	22,3	23,6	22,1	24,8	23,0	17,3		
3957	A 9	4239 3957	Apr.	4	16,3	20,6	16,2	22,5	16,4	16,0	17,1	20,5	16,6	22,7	18,3	15,3	15,4	20,6	15,8	22,2	14,4	16,8		
			Mai	7	15,8	20,7	15,3	22,7	17,0	15,6	16,5	20,7	15,6	23,0	18,9	15,0	15,1	20,7	15,1	22,5	15,0	16,3		
			Jun.	5	15,3	20,4	14,9	22,0	16,7	15,7	15,8	20,1	15,0	22,1	18,4	14,7	14,8	20,6	14,8	21,8	14,8	16,9		
			Qrtl 2	16	15,7	20,5	15,4	22,3	16,7	15,8	16,4	20,4	15,7	22,6	18,5	15,0	15,1	20,7	15,2	22,1	14,8	16,7		
3958	A 9	4339 3958	Apr.	0													15,0	21,0	15,2	22,9	14,7	16,8		
			Mai	0														15,0	20,8	15,0	22,6	14,8	16,7	
			Jun.	0														14,9	20,1	15,0	21,5	14,9	16,2	
			Qrtl 2	0														15,0	20,6	15,0	22,3	14,8	16,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3801	L 151	4533	Apr.	30	5861	01.04.	DO	517	09.04.	14	FR	5464	01.04.	DO	480	09.04.	14	FR	440	12.04.	MO	44	27.04.	15	DI
			3801	Mai	31	5992	28.05.	FR	533	06.05.	17	DO	5630	28.05.	FR	508	06.05.	17	DO	407	10.05.	MO	45	28.05.	09
			Jun.	30	6251	03.06.	DO	575	03.06.	15	DO	5869	11.06.	FR	541	23.06.	16	MI	442	03.06.	DO	50	03.06.	14	DO
			Qrtl 2	91	6251	03.06.	DO	575	03.06.	15	DO	5869	11.06.	FR	541	23.06.	16	MI	442	03.06.	DO	50	03.06.	14	DO
3802	B 79	4031	Apr.	30	3794	23.04.	FR	421	27.04.	17	DI	3502	23.04.	FR	378	27.04.	17	DI	403	27.04.	DI	47	27.04.	16	DI
			3802	Mai	31	3896	12.05.	MI	379	06.05.	16	DO	3519	12.05.	MI	347	06.05.	16	DO	377	12.05.	MI	36	19.05.	09
			Jun.	30	4079	18.06.	FR	386	04.06.	14	FR	3722	18.06.	FR	350	04.06.	14	FR	389	17.06.	DO	37	17.06.	13	DO
			Qrtl 2	91	4079	18.06.	FR	421	27.04.	17	DI	3722	18.06.	FR	378	27.04.	17	DI	403	27.04.	DI	47	27.04.	16	DI
3803	B 81	4131	Apr.	30	14795	09.04.	FR	1346	09.04.	15	FR	13660	09.04.	FR	1273	09.04.	15	FR	1423	29.04.	DO	132	29.04.	11	DO
			3803	Mai	31	14895	31.05.	MO	1284	20.05.	17	DO	13611	31.05.	MO	1222	20.05.	17	DO	1384	25.05.	DI	134	25.05.	10
			Jun.	30	15729	03.06.	DO	1359	16.06.	16	MI	14501	11.06.	FR	1276	16.06.	16	MI	1482	01.06.	DI	133	22.06.	11	DI
			Qrtl 2	91	15729	03.06.	DO	1359	16.06.	16	MI	14501	11.06.	FR	1276	16.06.	16	MI	1482	01.06.	DI	134	25.05.	10	DI
3804	A 9	4140	Apr.	0																					
			3804	Mai	0																				
			Jun.	22	72851	25.06.	FR	5615	27.06.	17	SO	66218	27.06.	SO	5459	27.06.	17	SO	15875	22.06.	DI	997	16.06.	10	MI
			Qrtl 2	22	72851	25.06.	FR	5615	27.06.	17	SO	66218	27.06.	SO	5459	27.06.	17	SO	15875	22.06.	DI	997	16.06.	10	MI
3805	B 100	4438	Apr.	30	30441	01.04.	DO	2767	30.04.	15	FR	25581	01.04.	DO	2465	30.04.	15	FR	5525	07.04.	MI	438	26.04.	14	MO
			3805	Mai	31	36584	21.05.	FR	3064	28.05.	15	FR	30772	21.05.	FR	2701	28.05.	15	FR	6639	26.05.	MI	540	26.05.	12
			Jun.	28	37363	25.06.	FR	3024	18.06.	15	FR	31648	25.06.	FR	2668	18.06.	15	FR	6955	22.06.	DI	624	22.06.	11	DI
			Qrtl 2	89	37363	25.06.	FR	3064	28.05.	15	FR	31648	25.06.	FR	2701	28.05.	15	FR	6955	22.06.	DI	624	22.06.	11	DI
3807	B 81	3935	Apr.	0																					
			3807	Mai	24	22660	20.05.	DO	1885	28.05.	15	FR	19496	20.05.	DO	1722	28.05.	15	FR	3164	20.05.	DO	264	20.05.	20
			Jun.	30	23021	25.06.	FR	2023	24.06.	17	DO	20505	25.06.	FR	1874	24.06.	17	DO	3013	22.06.	DI	250	22.06.	10	DI
			Qrtl 2	54	23021	25.06.	FR	2023	24.06.	17	DO	20505	25.06.	FR	1874	24.06.	17	DO	3164	20.05.	DO	264	20.05.	20	DO
3808	B 187	4139	Apr.	11	6039	01.04.	DO	534	08.04.	16	DO	4969	01.04.	DO	465	01.04.	16	DO	1091	06.04.	DI	98	01.04.	11	DO
			3808	Mai	27	7320	25.05.	DI	618	25.05.	15	DI	5925	25.05.	DI	509	25.05.	15	DI	1395	25.05.	DI	135	25.05.	12
			Jun.	30	6332	15.06.	DI	562	24.06.	16	DO	5296	03.06.	DO	496	24.06.	16	DO	1138	30.06.	MI	100	03.06.	12	DO
			Qrtl 2	68	7320	25.05.	DI	618	25.05.	15	DI	5925	25.05.	DI	509	25.05.	15	DI	1395	25.05.	DI	135	25.05.	12	DI
3809	A 9	4639	Apr.	0																					
			3809	Mai	0																				
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					
3810	A 2	3738	Apr.	0																					
			3810	Mai	0																				
			Jun.	9	59283	25.06.	FR	4338	27.06.	15	SO	50503	27.06.	SO	4122	27.06.	15	SO	20843	23.06.	MI	1190	29.06.	17	DI
			Qrtl 2	9	59283	25.06.	FR	4338	27.06.	15	SO	50503	27.06.	SO	4122	27.06.	15	SO	20843	23.06.	MI	1190	29.06.	17	DI
3812	L 230	4533	Apr.	1																					
			3812	Mai	6																				
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	7																					

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3813	B 180	4334	Apr.	29	9692	01.04.	DO	856	01.04.	15	DO	7796	30.04.	FR	723	23.04.	16	FR	2199	26.04.	MO	181	30.04.	10	FR	
		3813	Mai	29	10192	31.05.	MO	876	27.05.	17	DO	8209	31.05.	MO	786	24.05.	15	MO	2147	27.05.	DO	182	27.05.	11	DO	
			Jun.	20	11007	11.06.	FR	954	11.06.	15	FR	9103	11.06.	FR	777	11.06.	15	FR	2139	02.06.	MI	177	11.06.	15	FR	
			Qrtl 2	78	11007	11.06.	FR	954	11.06.	15	FR	9103	11.06.	FR	786	24.05.	15	MO	2199	26.04.	MO	182	27.05.	11	DO	
3814	B 2	4141	Apr.	29	18730	16.04.	FR	1639	15.04.	16	DO	17201	16.04.	FR	1548	15.04.	16	DO	1660	26.04.	MO	151	28.04.	10	MI	
		3814	Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	29	18730	16.04.	FR	1639	15.04.	16	DO	17201	16.04.	FR	1548	15.04.	16	DO	1660	26.04.	MO	151	28.04.	10	MI	
3815	B 91	4737	Apr.	0																						
		3815	Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	0																						
3816	B 87	4837	Apr.	30	17071	09.04.	FR	1478	13.04.	17	DI	15933	09.04.	FR	1412	13.04.	17	DI	1319	22.04.	DO	126	21.04.	07	MI	
		3816	Mai	31	17396	28.05.	FR	1462	26.05.	17	MI	16281	28.05.	FR	1392	26.05.	17	MI	1277	12.05.	MI	123	19.05.	11	MI	
			Jun.	30	17611	04.06.	FR	1499	02.06.	17	MI	16479	04.06.	FR	1416	02.06.	17	MI	1302	14.06.	MO	121	16.06.	12	MI	
			Qrtl 2	91	17611	04.06.	FR	1499	02.06.	17	MI	16479	04.06.	FR	1416	02.06.	17	MI	1319	22.04.	DO	126	21.04.	07	MI	
3817	L 85	4131	Apr.	30	5468	27.04.	DI	607	27.04.	16	DI	5151	27.04.	DI	573	27.04.	16	DI	317	27.04.	DI	36	27.04.	17	DI	
		3817	Mai	31	5555	31.05.	MO	518	10.05.	16	MO	5147	31.05.	MO	497	12.05.	17	MI	408	31.05.	MO	46	31.05.	15	MO	
			Jun.	30	8159	23.06.	MI	877	23.06.	14	MI	7351	23.06.	MI	776	23.06.	15	MI	808	23.06.	MI	163	21.06.	09	MO	
			Qrtl 2	91	8159	23.06.	MI	877	23.06.	14	MI	7351	23.06.	MI	776	23.06.	15	MI	808	23.06.	MI	163	21.06.	09	MO	
3818	B 184	3938	Apr.	30	6228	30.04.	FR	531	30.04.	16	FR	5176	30.04.	FR	473	30.04.	16	FR	1266	14.04.	MI	118	26.04.	12	MO	
		3818	Mai	31	6496	12.05.	MI	535	06.05.	17	DO	5295	12.05.	MI	473	11.05.	17	DI	1306	25.05.	DI	115	26.05.	11	MI	
			Jun.	30	6455	25.06.	FR	518	04.06.	15	FR	5407	25.06.	FR	456	04.06.	15	FR	1156	17.06.	DO	107	10.06.	11	DO	
			Qrtl 2	91	6496	12.05.	MI	535	06.05.	17	DO	5407	25.06.	FR	473	30.04.	16	FR	1306	25.05.	DI	118	26.04.	12	MO	
3819	B 1	3836	Apr.	30	9883	01.04.	DO	901	01.04.	16	DO	9272	01.04.	DO	870	01.04.	16	DO	780	07.04.	MI	99	07.04.	10	MI	
		3819	Mai	31	10501	27.05.	DO	1054	26.05.	17	MI	9813	28.05.	FR	970	26.05.	17	MI	1095	19.05.	MI	177	19.05.	09	MI	
			Jun.	30	11898	03.06.	DO	1107	03.06.	16	DO	10771	03.06.	DO	1028	03.06.	17	DO	1127	03.06.	DO	155	22.06.	10	DI	
			Qrtl 2	91	11898	03.06.	DO	1107	03.06.	16	DO	10771	03.06.	DO	1028	03.06.	17	DO	1127	03.06.	DO	177	19.05.	09	MI	
3820	B 71	3333	Apr.	30	5973	22.04.	DO	523	16.04.	15	FR	4673	01.04.	DO	434	23.04.	15	FR	1678	21.04.	MI	126	27.04.	14	DI	
		3820	Mai	31	6764	12.05.	MI	575	21.05.	15	FR	5255	12.05.	MI	482	21.05.	15	FR	1740	26.05.	MI	138	26.05.	13	MI	
			Jun.	30	6871	25.06.	FR	578	25.06.	14	FR	5537	25.06.	FR	483	25.06.	16	FR	1800	22.06.	DI	146	14.06.	15	MO	
			Qrtl 2	91	6871	25.06.	FR	578	25.06.	14	FR	5537	25.06.	FR	483	25.06.	16	FR	1800	22.06.	DI	146	14.06.	15	MO	
3821	B 188	3437	Apr.	30	13057	16.04.	FR	1202	01.04.	17	DO	11542	16.04.	FR	1112	01.04.	17	DO	1909	14.04.	MI	174	14.04.	08	MI	
		3821	Mai	31	13667	28.05.	FR	1174	28.05.	15	FR	12109	28.05.	FR	1072	28.05.	15	FR	1827	25.05.	DI	172	18.05.	13	DI	
			Jun.	30	14602	25.06.	FR	1286	25.06.	14	FR	13101	25.06.	FR	1174	25.06.	14	FR	1972	03.06.	DO	178	22.06.	09	DI	
			Qrtl 2	91	14602	25.06.	FR	1286	25.06.	14	FR	13101	25.06.	FR	1174	25.06.	14	FR	1972	03.06.	DO	178	22.06.	09	DI	
3822	B 188	3433	Apr.	30	5805	22.04.	DO	527	22.04.	17	DO	5029	01.04.	DO	481	01.04.	16	DO	887	21.04.	MI	74	21.04.	12	MI	
		3822	Mai	31	3313	03.05.	MO	351	03.05.	07	MO	2893	03.05.	MO	319	03.05.	07	MO	420	03.05.	MO	56	03.05.	08	MO	
			Jun.	30	6023	25.06.	FR	547	25.06.	14	FR	5326	25.06.	FR	489	25.06.	14	FR	844	29.06.	DI	84	29.06.	13	DI	
			Qrtl 2	91	6023	25.06.	FR	547	25.06.	14	FR	5326	25.06.	FR	489	25.06.	14	FR	887	21.04.	MI	84	29.06.	13	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3823	B 184	4239 3823	Apr.	30	7269	13.04.	DI	679	13.04.	16	DI	6721	13.04.	DI	649	13.04.	16	DI	662	29.04.	DO	79	29.04.	10	DO
			Mai	31	7663	27.05.	DO	685	28.05.	16	FR	7040	27.05.	DO	645	26.05.	17	MI	645	26.05.	MI	69	26.05.	12	MI
			Jun.	30	8824	14.06.	MO	926	14.06.	16	MO	7644	14.06.	MO	790	14.06.	16	MO	1180	14.06.	MO	152	14.06.	14	MO
			Qrtl 2	91	8824	14.06.	MO	926	14.06.	16	MO	7644	14.06.	MO	790	14.06.	16	MO	1180	14.06.	MO	152	14.06.	14	MO
3824	B 6	4236 3824	Apr.	30	8600	09.04.	FR	754	23.04.	17	FR	7021	09.04.	FR	656	23.04.	17	FR	1835	14.04.	MI	156	13.04.	13	DI
			Mai	31	8886	20.05.	DO	745	28.05.	16	FR	7145	21.05.	FR	646	21.05.	17	FR	1935	11.05.	DI	172	20.05.	13	DO
			Jun.	28	9567	02.06.	MI	808	08.06.	17	DI	7291	02.06.	MI	669	08.06.	17	DI	2276	02.06.	MI	193	08.06.	14	DI
			Qrtl 2	89	9567	02.06.	MI	808	08.06.	17	DI	7291	02.06.	MI	669	08.06.	17	DI	2276	02.06.	MI	193	08.06.	14	DI
3825	B 1	3733 3825	Apr.	30	6224	21.04.	MI	605	12.04.	16	MO	4403	21.04.	MI	421	21.04.	19	MI	1821	21.04.	MI	248	12.04.	16	MO
			Mai	31	4513	11.05.	DI	593	09.05.	22	SO	3020	11.05.	DI	457	09.05.	22	SO	1493	11.05.	DI	274	11.05.	09	DI
			Jun.	30	4860	30.06.	MI	748	30.06.	15	MI	3707	30.06.	MI	511	30.06.	13	MI	1153	30.06.	MI	243	30.06.	15	MI
			Qrtl 2	91	6224	21.04.	MI	748	30.06.	15	MI	4403	21.04.	MI	511	30.06.	13	MI	1821	21.04.	MI	274	11.05.	09	DI
3826	L 38	3735 3826	Apr.	30	7732	16.04.	FR	665	15.04.	17	DO	6878	16.04.	FR	624	15.04.	17	DO	931	29.04.	DO	92	29.04.	08	DO
			Mai	31	9453	12.05.	MI	811	12.05.	14	MI	8283	12.05.	MI	714	12.05.	14	MI	1170	12.05.	MI	153	12.05.	09	MI
			Jun.	30	8356	11.06.	FR	674	21.06.	17	MO	7463	11.06.	FR	622	21.06.	17	MO	970	22.06.	DI	93	22.06.	10	DI
			Qrtl 2	91	9453	12.05.	MI	811	12.05.	14	MI	8283	12.05.	MI	714	12.05.	14	MI	1170	12.05.	MI	153	12.05.	09	MI
3827	B 242	4334 3827	Apr.	0																					
			Mai	0																					
			Jun.	14	4042	03.06.	DO	390	03.06.	16	DO	3640	04.06.	FR	367	03.06.	16	DO	454	08.06.	DI	49	03.06.	10	DO
			Qrtl 2	14	4042	03.06.	DO	390	03.06.	16	DO	3640	04.06.	FR	367	03.06.	16	DO	454	08.06.	DI	49	03.06.	10	DO
3828	B 6	4538 3828	Apr.	30	11877	23.04.	FR	1118	16.04.	16	FR	10557	23.04.	FR	1010	16.04.	16	FR	1452	21.04.	MI	124	21.04.	10	MI
			Mai	31	12059	06.05.	DO	1178	18.05.	17	DI	10747	06.05.	DO	1084	18.05.	17	DI	1336	26.05.	MI	138	06.05.	08	DO
			Jun.	30	13347	02.06.	MI	1172	02.06.	16	MI	11773	02.06.	MI	1044	02.06.	16	MI	1574	02.06.	MI	128	02.06.	16	MI
			Qrtl 2	91	13347	02.06.	MI	1178	18.05.	17	DI	11773	02.06.	MI	1084	18.05.	17	DI	1574	02.06.	MI	138	06.05.	08	DO
3829	B 189	3236 3829	Apr.	30	8858	01.04.	DO	821	01.04.	17	DO	7559	01.04.	DO	748	01.04.	17	DO	1587	14.04.	MI	137	22.04.	16	DO
			Mai	31	9775	21.05.	FR	905	21.05.	15	FR	8490	21.05.	FR	818	21.05.	15	FR	1608	06.05.	DO	139	31.05.	14	MO
			Jun.	30	10495	25.06.	FR	938	18.06.	15	FR	9250	18.06.	FR	852	18.06.	15	FR	1699	03.06.	DO	137	03.06.	13	DO
			Qrtl 2	91	10495	25.06.	FR	938	18.06.	15	FR	9250	18.06.	FR	852	18.06.	15	FR	1699	03.06.	DO	139	31.05.	14	MO
3830	B 190	3136 3830	Apr.	30	4378	01.04.	DO	420	01.04.	17	DO	3811	01.04.	DO	388	01.04.	17	DO	694	19.04.	MO	67	19.04.	08	MO
			Mai	31	6139	21.05.	FR	592	24.05.	15	MO	5233	21.05.	FR	574	24.05.	15	MO	1124	25.05.	DI	100	25.05.	15	DI
			Jun.	30	6095	18.06.	FR	555	20.06.	15	SO	5243	18.06.	FR	530	13.06.	14	SO	1089	01.06.	DI	104	17.06.	14	DO
			Qrtl 2	91	6139	21.05.	FR	592	24.05.	15	MO	5243	18.06.	FR	574	24.05.	15	MO	1124	25.05.	DI	104	17.06.	14	DO
3831	B 80	4536 3831	Apr.	30	16160	23.04.	FR	1442	15.04.	17	DO	14871	23.04.	FR	1353	15.04.	17	DO	1623	12.04.	MO	145	12.04.	10	MO
			Mai	31	16139	28.05.	FR	1343	31.05.	17	MO	14852	28.05.	FR	1280	31.05.	17	MO	1577	11.05.	DI	149	12.05.	11	MI
			Jun.	30	17400	11.06.	FR	1435	03.06.	17	DO	15866	11.06.	FR	1346	03.06.	17	DO	1717	08.06.	DI	207	08.06.	10	DI
			Qrtl 2	91	17400	11.06.	FR	1442	15.04.	17	DO	15866	11.06.	FR	1353	15.04.	17	DO	1717	08.06.	DI	207	08.06.	10	DI
3832	A 14	4236 3832	Apr.	0																					
			Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3833	A 14	4539	Apr.	4																								
		3833	Mai	30	59155	21.05.	FR	4618	21.05.	15	FR	44798	21.05.	FR	3837	21.05.	15	FR	18801	26.05.	MI	1173	27.05.	09	DO			
			Jun.	30	62926	25.06.	FR	4797	25.06.	14	FR	49169	25.06.	FR	3984	25.06.	14	FR	18839	15.06.	DI	1202	08.06.	17	DI			
			Qrtl 2	64	62926	25.06.	FR	4797	25.06.	14	FR	49169	25.06.	FR	3984	25.06.	14	FR	18839	15.06.	DI	1202	08.06.	17	DI			
3834	A 38	4738	Apr.	30	31122	01.04.	DO	2389	01.04.	17	DO	22673	01.04.	DO	1998	01.04.	17	DO	10521	21.04.	MI	708	08.04.	10	DO			
		3834	Mai	30	38537	21.05.	FR	3475	21.05.	17	FR	29508	21.05.	FR	3003	21.05.	17	FR	10600	27.05.	DO	703	26.05.	09	MI			
			Jun.	30	39217	25.06.	FR	3501	25.06.	16	FR	30574	25.06.	FR	3004	25.06.	16	FR	10984	23.06.	MI	732	23.06.	12	MI			
			Qrtl 2	90	39217	25.06.	FR	3501	25.06.	16	FR	30574	25.06.	FR	3004	25.06.	16	FR	10984	23.06.	MI	732	23.06.	12	MI			
3835	A 2	3736	Apr.	0																								
		3835	Mai	0																								
			Jun.	0																								
			Qrtl 2	0																								
3836	A 2	3834	Apr.	30	88519	01.04.	DO	6534	05.04.	15	MO	61739	01.04.	DO	6227	05.04.	15	MO	32861	07.04.	MI	1986	14.04.	08	MI			
		3836	Mai	31	81812	21.05.	FR	5303	07.05.	15	FR	58430	21.05.	FR	4575	16.05.	14	SO	29823	06.05.	DO	1675	06.05.	07	DO			
			Jun.	30	80954	25.06.	FR	5367	06.06.	14	SO	60267	27.06.	SO	5057	06.06.	14	SO	29569	23.06.	MI	1594	16.06.	07	MI			
			Qrtl 2	91	88519	01.04.	DO	6534	05.04.	15	MO	61739	01.04.	DO	6227	05.04.	15	MO	32861	07.04.	MI	1986	14.04.	08	MI			
3837	A 2	3733	Apr.	30	88889	01.04.	DO	6701	05.04.	15	MO	61409	01.04.	DO	6403	05.04.	15	MO	36429	07.04.	MI	2149	13.04.	17	DI			
		3837	Mai	31	89550	21.05.	FR	6573	16.05.	14	SO	63911	16.05.	SO	6303	16.05.	14	SO	33920	26.05.	MI	1941	12.05.	07	MI			
			Jun.	30	88106	25.06.	FR	6174	25.06.	16	FR	70101	27.06.	SO	5546	27.06.	16	SO	33197	16.06.	MI	1915	22.06.	18	DI			
			Qrtl 2	91	89550	21.05.	FR	6701	05.04.	15	MO	70101	27.06.	SO	6403	05.04.	15	MO	36429	07.04.	MI	2149	13.04.	17	DI			
3838	A 14	3835	Apr.	0																								
		3838	Mai	0																								
			Jun.	0																								
			Qrtl 2	0																								
3839	A 14	3835	Apr.	30	15101	22.04.	DO	1807	22.04.	17	DO	11561	22.04.	DO	1437	22.04.	17	DO	3540	22.04.	DO	370	22.04.	17	DO			
		3839	Mai	31	14020	28.05.	FR	1212	28.05.	15	FR	11201	28.05.	FR	1041	28.05.	15	FR	3139	11.05.	DI	252	26.05.	10	MI			
			Jun.	30	17172	08.06.	DI	1801	08.06.	09	DI	12697	08.06.	DI	1308	08.06.	09	DI	4475	08.06.	DI	493	08.06.	09	DI			
			Qrtl 2	91	17172	08.06.	DI	1807	22.04.	17	DO	12697	08.06.	DI	1437	22.04.	17	DO	4475	08.06.	DI	493	08.06.	09	DI			
3840	A 143	4537	Apr.	0																								
		3840	Mai	0																								
			Jun.	23	8258	17.06.	DO	735	18.06.	15	FR	6686	18.06.	FR	648	18.06.	17	FR	1996	22.06.	DI	186	15.06.	14	DI			
			Qrtl 2	23	8258	17.06.	DO	735	18.06.	15	FR	6686	18.06.	FR	648	18.06.	17	FR	1996	22.06.	DI	186	15.06.	14	DI			
3841	L 50	4336	Apr.	30	3854	06.04.	DI	693	06.04.	19	DI	3219	06.04.	DI	502	06.04.	19	DI	635	06.04.	DI	191	06.04.	19	DI			
		3841	Mai	31	3116	05.05.	MI	517	24.05.	15	MO	2771	28.05.	FR	513	24.05.	15	MO	404	05.05.	MI	58	05.05.	15	MI			
			Jun.	30	3240	04.06.	FR	303	10.06.	16	DO	2977	04.06.	FR	287	04.06.	16	FR	456	15.06.	DI	45	15.06.	10	DI			
			Qrtl 2	91	3854	06.04.	DI	693	06.04.	19	DI	3219	06.04.	DI	513	24.05.	15	MO	635	06.04.	DI	191	06.04.	19	DI			
3842	B 180	4836	Apr.	30	8827	01.04.	DO	845	22.04.	17	DO	8232	09.04.	FR	793	22.04.	17	DO	700	22.04.	DO	67	01.04.	10	DO			
		3842	Mai	31	7426	28.05.	FR	798	24.05.	15	MO	6999	28.05.	FR	794	24.05.	15	MO	482	06.05.	DO	54	11.05.	13	DI			
			Jun.	30	7777	11.06.	FR	687	09.06.	17	MI	7336	11.06.	FR	649	09.06.	17	MI	511	14.06.	MO	52	02.06.	08	MI			
			Qrtl 2	91	8827	01.04.	DO	845	22.04.	17	DO	8232	09.04.	FR	794	24.05.	15	MO	700	22.04.	DO	67	01.04.	10	DO			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3843	B 87	4836 3843	Apr.	30	9373	09.04.	FR	811	09.04.	14	FR	8907	09.04.	FR	780	09.04.	16	FR	547	23.04.	FR	55	23.04.	11	FR
			Mai	31	9458	28.05.	FR	1002	24.05.	15	MO	8910	28.05.	FR	999	24.05.	15	MO	601	25.05.	DI	60	25.05.	10	DI
			Jun.	30	9928	25.06.	FR	869	25.06.	16	FR	9427	25.06.	FR	836	25.06.	16	FR	588	14.06.	MO	60	16.06.	12	MI
			Qrtl 2	91	9928	25.06.	FR	1002	24.05.	15	MO	9427	25.06.	FR	999	24.05.	15	MO	601	25.05.	DI	60	25.05.	10	DI
3844	B 189	3136 3844	Apr.	30	8370	01.04.	DO	756	23.04.	15	FR	7062	01.04.	DO	667	23.04.	15	FR	1697	22.04.	DO	146	22.04.	14	DO
			Mai	31	9026	12.05.	MI	760	12.05.	17	MI	7400	12.05.	MI	661	07.05.	15	FR	1747	06.05.	DO	148	04.05.	15	DI
			Jun.	30	9922	25.06.	FR	901	25.06.	15	FR	8604	25.06.	FR	816	25.06.	15	FR	1699	03.06.	DO	149	23.06.	14	MI
			Qrtl 2	91	9922	25.06.	FR	901	25.06.	15	FR	8604	25.06.	FR	816	25.06.	15	FR	1747	06.05.	DO	149	23.06.	14	MI
3845	B 81	4131 3845	Apr.	30	8066	23.04.	FR	768	28.04.	16	MI	7556	23.04.	FR	725	09.04.	15	FR	591	14.04.	MI	58	14.04.	15	MI
			Mai	31	8239	31.05.	MO	1036	24.05.	15	MO	7725	31.05.	MO	1026	24.05.	15	MO	531	04.05.	DI	55	06.05.	08	DO
			Jun.	30	8880	23.06.	MI	850	23.06.	16	MI	8243	23.06.	MI	800	23.06.	16	MI	637	23.06.	MI	84	21.06.	09	MO
			Qrtl 2	91	8880	23.06.	MI	1036	24.05.	15	MO	8243	23.06.	MI	1026	24.05.	15	MO	637	23.06.	MI	84	21.06.	09	MO
3846	B 181	4638 3846	Apr.	30	13338	23.04.	FR	1064	01.04.	17	DO	12498	23.04.	FR	1031	01.04.	17	DO	977	29.04.	DO	93	22.04.	08	DO
			Mai	31	13100	28.05.	FR	963	31.05.	16	MO	12321	28.05.	FR	912	31.05.	16	MO	940	25.05.	DI	88	06.05.	14	DO
			Jun.	30	13621	25.06.	FR	1010	25.06.	15	FR	12800	25.06.	FR	959	04.06.	16	FR	942	16.06.	MI	83	16.06.	10	MI
			Qrtl 2	91	13621	25.06.	FR	1064	01.04.	17	DO	12800	25.06.	FR	1031	01.04.	17	DO	977	29.04.	DO	93	22.04.	08	DO
3847	B 187	4142 3847	Apr.	30	10591	30.04.	FR	959	15.04.	17	DO	9738	30.04.	FR	916	27.04.	17	DI	986	27.04.	DI	103	27.04.	09	DI
			Mai	31	10769	31.05.	MO	976	27.05.	16	DO	9787	28.05.	FR	909	27.05.	16	DO	1067	31.05.	MO	101	25.05.	09	DI
			Jun.	30	11917	11.06.	FR	1052	14.06.	16	MO	10828	11.06.	FR	981	14.06.	16	MO	1107	14.06.	MO	107	11.06.	11	FR
			Qrtl 2	91	11917	11.06.	FR	1052	14.06.	16	MO	10828	11.06.	FR	981	14.06.	16	MO	1107	14.06.	MO	107	11.06.	11	FR
3849	B 185	4233 3849	Apr.	28	1388	28.04.	MI	143	11.04.	15	SO	1213	01.04.	DO	142	11.04.	15	SO	251	07.04.	MI	30	07.04.	15	MI
			Mai	30	1750	24.05.	MO	238	24.05.	13	MO	1737	24.05.	MO	236	24.05.	13	MO	255	11.05.	DI	32	11.05.	14	DI
			Jun.	29	1695	23.06.	MI	208	26.06.	14	SA	1521	26.06.	SA	207	26.06.	14	SA	279	21.06.	MO	31	29.06.	10	DI
			Qrtl 2	87	1750	24.05.	MO	238	24.05.	13	MO	1737	24.05.	MO	236	24.05.	13	MO	279	21.06.	MO	32	11.05.	14	DI
3850	B 244	4130 3850	Apr.	0																					
			Mai	20	7442	12.05.	MI	889	12.05.	18	MI	7042	12.05.	MI	844	12.05.	18	MI	400	12.05.	MI	57	12.05.	17	MI
			Jun.	30	7498	25.06.	FR	701	04.06.	16	FR	7124	25.06.	FR	682	04.06.	16	FR	410	23.06.	MI	50	21.06.	11	MO
			Qrtl 2	50	7498	25.06.	FR	889	12.05.	18	MI	7124	25.06.	FR	844	12.05.	18	MI	410	23.06.	MI	57	12.05.	17	MI
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	6800	23.04.	FR	636	16.04.	15	FR	6092	23.04.	FR	586	16.04.	15	FR	793	28.04.	MI	78	19.04.	12	MO
			Mai	31	6871	28.05.	FR	639	21.05.	15	FR	6086	28.05.	FR	579	21.05.	15	FR	866	20.05.	DO	99	11.05.	11	DI
			Jun.	30	7431	14.06.	MO	677	11.06.	15	FR	6612	11.06.	FR	622	11.06.	15	FR	1158	14.06.	MO	98	14.06.	11	MO
			Qrtl 2	91	7431	14.06.	MO	677	11.06.	15	FR	6612	11.06.	FR	622	11.06.	15	FR	1158	14.06.	MO	99	11.05.	11	DI
3852	B 91	4838 3852	Apr.	30	13517	23.04.	FR	1393	05.04.	17	MO	11414	23.04.	FR	1383	05.04.	17	MO	2371	08.04.	DO	202	12.04.	11	MO
			Mai	31	13800	11.05.	DI	1159	07.05.	15	FR	11542	28.05.	FR	1031	28.05.	15	FR	2664	11.05.	DI	278	11.05.	12	DI
			Jun.	30	19635	14.06.	MO	1493	14.06.	17	MO	16712	14.06.	MO	1344	14.06.	17	MO	2923	14.06.	MO	226	14.06.	08	MO
			Qrtl 2	91	19635	14.06.	MO	1493	14.06.	17	MO	16712	14.06.	MO	1383	05.04.	17	MO	2923	14.06.	MO	278	11.05.	12	DI
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	6592	23.04.	FR	761	14.04.	17	MI	5843	23.04.	FR	694	14.04.	17	MI	847	19.04.	MO	80	21.04.	14	MI
			Mai	31	6896	31.05.	MO	703	11.05.	16	DI	6118	31.05.	MO	597	11.05.	16	DI	800	26.05.	MI	106	11.05.	16	DI
			Jun.	30	7210	11.06.	FR	681	07.06.	16	MO	6410	11.06.	FR	626	16.06.	17	MI	869	03.06.	DO	85	11.06.	14	FR
			Qrtl 2	91	7210	11.06.	FR	761	14.04.	17	MI	6410	11.06.	FR	694	14.04.	17	MI	869	03.06.	DO	106	11.05.	16	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3854	B 81	4032 3854	Apr.	30	9306	16.04.	FR	794	01.04.	16	DO	8242	16.04.	FR	731	01.04.	16	DO	1347	29.04.	DO	127	29.04.	09	DO
			Mai	31	9296	28.05.	FR	786	28.05.	16	FR	8174	28.05.	FR	716	28.05.	16	FR	1320	27.05.	DO	111	04.05.	09	DI
			Jun.	30	11792	25.06.	FR	1060	23.06.	16	MI	10559	25.06.	FR	966	23.06.	16	MI	1378	23.06.	MI	125	22.06.	10	DI
			Qrtl 2	91	11792	25.06.	FR	1060	23.06.	16	MI	10559	25.06.	FR	966	23.06.	16	MI	1378	23.06.	MI	127	29.04.	09	DO
3855	B 107	3538 3855	Apr.	30	7218	29.04.	DO	639	01.04.	16	DO	6161	30.04.	FR	587	30.04.	15	FR	1060	29.04.	DO	97	27.04.	11	DI
			Mai	31	7771	28.05.	FR	691	27.05.	16	DO	6810	28.05.	FR	615	27.05.	16	DO	1116	25.05.	DI	108	26.05.	11	MI
			Jun.	30	8170	25.06.	FR	724	25.06.	15	FR	7211	25.06.	FR	651	25.06.	15	FR	1089	03.06.	DO	104	23.06.	11	MI
			Qrtl 2	91	8170	25.06.	FR	724	25.06.	15	FR	7211	25.06.	FR	651	25.06.	15	FR	1116	25.05.	DI	108	26.05.	11	MI
3856	B 71	3734 3856	Apr.	30	15693	22.04.	DO	1435	22.04.	17	DO	12572	22.04.	DO	1178	09.04.	15	FR	3121	22.04.	DO	275	22.04.	17	DO
			Mai	31	16621	12.05.	MI	1453	28.05.	15	FR	13547	12.05.	MI	1273	28.05.	15	FR	3373	11.05.	DI	282	11.05.	10	DI
			Jun.	30	15815	22.06.	DI	1425	25.06.	15	FR	13235	25.06.	FR	1252	25.06.	15	FR	3205	22.06.	DI	249	22.06.	11	DI
			Qrtl 2	91	16621	12.05.	MI	1453	28.05.	15	FR	13547	12.05.	MI	1273	28.05.	15	FR	3373	11.05.	DI	282	11.05.	10	DI
3857	B 91	4637 3857	Apr.	30	22480	20.04.	DI	2135	21.04.	16	MI	20198	20.04.	DI	1957	21.04.	16	MI	2282	20.04.	DI	213	20.04.	15	DI
			Mai	31	24006	26.05.	MI	2270	31.05.	17	MO	21746	31.05.	MO	2127	31.05.	17	MO	2497	26.05.	MI	225	26.05.	11	MI
			Jun.	30	25435	03.06.	DO	2339	15.06.	16	DI	22987	03.06.	DO	2197	02.06.	17	MI	2490	16.06.	MI	245	15.06.	14	DI
			Qrtl 2	91	25435	03.06.	DO	2339	15.06.	16	DI	22987	03.06.	DO	2197	02.06.	17	MI	2497	26.05.	MI	245	15.06.	14	DI
3858	B 91	4637 3858	Apr.	30	17158	23.04.	FR	1610	12.04.	07	MO	15566	23.04.	FR	1511	13.04.	07	DI	1822	20.04.	DI	174	16.04.	08	FR
			Mai	31	20638	25.05.	DI	1852	26.05.	07	MI	18770	25.05.	DI	1745	25.05.	17	DI	2176	26.05.	MI	202	26.05.	11	MI
			Jun.	30	19583	03.06.	DO	1833	09.06.	07	MI	17845	03.06.	DO	1738	09.06.	07	MI	1919	09.06.	MI	198	15.06.	14	DI
			Qrtl 2	91	20638	25.05.	DI	1852	26.05.	07	MI	18770	25.05.	DI	1745	25.05.	17	DI	2176	26.05.	MI	202	26.05.	11	MI
3859	A 36	4131 3859	Apr.	30	23318	22.04.	DO	2058	16.04.	15	FR	18114	01.04.	DO	1790	16.04.	15	FR	6162	29.04.	DO	474	29.04.	14	DO
			Mai	31	24382	21.05.	FR	2101	21.05.	15	FR	20261	24.05.	MO	2011	24.05.	18	MO	5808	26.05.	MI	499	26.05.	11	MI
			Jun.	30	24507	11.06.	FR	2155	04.06.	15	FR	20486	11.06.	FR	1893	04.06.	16	FR	5409	03.06.	DO	463	03.06.	14	DO
			Qrtl 2	91	24507	11.06.	FR	2155	04.06.	15	FR	20486	11.06.	FR	2011	24.05.	18	MO	6162	29.04.	DO	499	26.05.	11	MI
3860	A 36	4234 3860	Apr.	6																					
			Mai	4																					
			Jun.	2																					
			Qrtl 2	12	13848	26.05.	MI	1097	26.05.	16	MI	9602	30.04.	FR	870	30.04.	16	FR	4907	26.05.	MI	412	26.05.	12	MI
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	5358	23.04.	FR	592	27.04.	16	DI	5065	23.04.	FR	574	27.04.	16	DI	376	22.04.	DO	40	22.04.	07	DO
			Mai	31	5366	26.05.	MI	508	28.05.	15	FR	5121	31.05.	MO	495	20.05.	17	DO	277	03.05.	MO	35	03.05.	08	MO
			Jun.	30	6167	23.06.	MI	630	23.06.	15	MI	5785	23.06.	MI	589	23.06.	15	MI	382	23.06.	MI	65	23.06.	12	MI
			Qrtl 2	91	6167	23.06.	MI	630	23.06.	15	MI	5785	23.06.	MI	589	23.06.	15	MI	382	23.06.	MI	65	23.06.	12	MI
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	4370	30.04.	FR	419	06.04.	17	DI	4200	01.04.	DO	406	01.04.	17	DO	203	28.04.	MI	31	28.04.	14	MI
			Mai	31	4767	28.05.	FR	446	31.05.	08	MO	4605	28.05.	FR	417	31.05.	08	MO	209	31.05.	MO	29	31.05.	08	MO
			Jun.	30	4942	01.06.	DI	447	10.06.	08	DO	4746	01.06.	DI	429	10.06.	08	DO	225	17.06.	DO	29	03.06.	14	DO
			Qrtl 2	91	4942	01.06.	DI	447	10.06.	08	DO	4746	01.06.	DI	429	10.06.	08	DO	225	17.06.	DO	31	28.04.	14	MI
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	4363	30.04.	FR	538	15.04.	17	DO	4089	30.04.	FR	504	15.04.	17	DO	355	15.04.	DO	67	15.04.	14	DO
			Mai	31	4199	07.05.	FR	416	06.05.	17	DO	3930	28.05.	FR	393	10.05.	17	MO	398	06.05.	DO	36	05.05.	15	MI
			Jun.	29	4446	18.06.	FR	427	15.06.	17	DI	4180	18.06.	FR	408	15.06.	17	DI	378	16.06.	MI	41	16.06.	09	MI
			Qrtl 2	90	4446	18.06.	FR	538	15.04.	17	DO	4180	18.06.	FR	504	15.04.	17	DO	398	06.05.	DO	67	15.04.	14	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0																								
			Mai	0																								
			Jun.	0																								
			Qrtl 2	0																								
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	5947	15.04.	DO	569	23.04.	15	FR	5431	15.04.	DO	524	29.04.	16	DO	590	20.04.	DI	55	13.04.	12	DI			
			Mai	31	6111	28.05.	FR	584	27.05.	16	DO	5601	31.05.	MO	543	27.05.	16	DO	552	03.05.	MO	67	03.05.	08	MO			
			Jun.	30	6508	03.06.	DO	606	03.06.	17	DO	5881	03.06.	DO	571	03.06.	17	DO	627	03.06.	DO	61	03.06.	15	DO			
			Qrtl 2	91	6508	03.06.	DO	606	03.06.	17	DO	5881	03.06.	DO	571	03.06.	17	DO	627	03.06.	DO	67	03.05.	08	MO			
3867	L 66	4133 3867	Apr.	30	8434	01.04.	DO	762	01.04.	17	DO	7345	01.04.	DO	718	01.04.	17	DO	1239	27.04.	DI	116	27.04.	10	DI			
			Mai	31	8539	28.05.	FR	831	10.05.	17	MO	7707	21.05.	FR	778	10.05.	17	MO	1096	26.05.	MI	106	26.05.	07	MI			
			Jun.	30	10006	18.06.	FR	885	11.06.	16	FR	9130	18.06.	FR	839	11.06.	16	FR	1184	10.06.	DO	116	10.06.	15	DO			
			Qrtl 2	91	10006	18.06.	FR	885	11.06.	16	FR	9130	18.06.	FR	839	11.06.	16	FR	1239	27.04.	DI	116	27.04.	10	DI			
3868	L 70	4034 3868	Apr.	30	5216	29.04.	DO	493	29.04.	08	DO	4448	29.04.	DO	430	29.04.	16	DO	768	29.04.	DO	76	29.04.	08	DO			
			Mai	31	5085	28.05.	FR	466	28.05.	15	FR	4561	28.05.	FR	421	27.05.	17	DO	621	04.05.	DI	64	18.05.	14	DI			
			Jun.	30	5480	11.06.	FR	478	24.06.	17	DO	4980	11.06.	FR	446	11.06.	16	FR	690	03.06.	DO	73	04.06.	14	FR			
			Qrtl 2	91	5480	11.06.	FR	493	29.04.	08	DO	4980	11.06.	FR	446	11.06.	16	FR	768	29.04.	DO	76	29.04.	08	DO			
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	3281	08.04.	DO	314	19.04.	17	MO	2919	08.04.	DO	293	19.04.	17	MO	466	20.04.	DI	47	20.04.	14	DI			
			Mai	31	3322	27.05.	DO	309	27.05.	17	DO	2895	27.05.	DO	278	06.05.	17	DO	427	27.05.	DO	47	28.05.	09	FR			
			Jun.	30	3470	17.06.	DO	306	01.06.	17	DI	3135	11.06.	FR	280	08.06.	17	DI	424	01.06.	DI	44	17.06.	14	DO			
			Qrtl 2	91	3470	17.06.	DO	314	19.04.	17	MO	3135	11.06.	FR	293	19.04.	17	MO	466	20.04.	DI	47	20.04.	14	DI			
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0																								
			Mai	0																								
			Jun.	0																								
			Qrtl 2	0																								
3871	L 141	4438 3871	Apr.	27	6432	23.04.	FR	643	20.04.	17	DI	5860	23.04.	FR	594	20.04.	17	DI	617	20.04.	DI	68	20.04.	16	DI			
			Mai	12	6212	28.05.	FR	598	25.05.	17	DI	5677	28.05.	FR	561	25.05.	17	DI	630	20.05.	DO	54	20.05.	14	DO			
			Jun.	28	7664	14.06.	MO	861	14.06.	17	MO	6608	14.06.	MO	740	14.06.	17	MO	1056	14.06.	MO	126	14.06.	16	MO			
			Qrtl 2	67	7664	14.06.	MO	861	14.06.	17	MO	6608	14.06.	MO	740	14.06.	17	MO	1056	14.06.	MO	126	14.06.	16	MO			
3872	L 145	4437 3872	Apr.	30	3139	29.04.	DO	300	29.04.	17	DO	2801	01.04.	DO	274	29.04.	17	DO	382	29.04.	DO	57	30.04.	07	FR			
			Mai	31	3271	28.05.	FR	300	06.05.	17	DO	2991	28.05.	FR	281	06.05.	17	DO	283	03.05.	MO	43	31.05.	07	MO			
			Jun.	30	3425	04.06.	FR	311	29.06.	17	DI	3139	04.06.	FR	292	29.06.	17	DI	320	09.06.	MI	43	29.06.	07	DI			
			Qrtl 2	91	3425	04.06.	FR	311	29.06.	17	DI	3139	04.06.	FR	292	29.06.	17	DI	382	29.04.	DO	57	30.04.	07	FR			
3873	L 187	4738 3873	Apr.	13	8051	16.04.	FR	771	21.04.	17	MI	7419	16.04.	FR	732	29.04.	17	DO	726	15.04.	DO	74	14.04.	09	MI			
			Mai	7																								
			Jun.	0																								
			Qrtl 2	20	8655	28.05.	FR	803	27.05.	17	DO	7982	28.05.	FR	745	27.05.	17	DO	756	27.05.	DO	77	28.05.	08	FR			
3874	L 92	4232 3874	Apr.	30	10804	23.04.	FR	1010	12.04.	17	MO	10393	23.04.	FR	972	12.04.	17	MO	506	12.04.	MO	55	21.04.	11	MI			
			Mai	31	11239	31.05.	MO	1057	31.05.	17	MO	10851	31.05.	MO	1030	31.05.	17	MO	478	11.05.	DI	52	11.05.	17	DI			
			Jun.	28	11821	04.06.	FR	1116	02.06.	17	MI	11408	04.06.	FR	1075	02.06.	17	MI	460	10.06.	DO	49	10.06.	11	DO			
			Qrtl 2	89	11821	04.06.	FR	1116	02.06.	17	MI	11408	04.06.	FR	1075	02.06.	17	MI	506	12.04.	MO	55	21.04.	11	MI			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3875	L 55	3938	Apr.	30	3247	30.04.	FR	310	06.04.	17	DI	3059	30.04.	FR	295	06.04.	17	DI	246	06.04.	DI	40	06.04.	10	DI
			3875	Mai	31	3204	12.05.	MI	313	31.05.	16	MO	2993	12.05.	MI	303	31.05.	16	MO	286	11.05.	DI	31	21.05.	10
			Jun.	30	3355	18.06.	FR	288	01.06.	16	DI	3082	04.06.	FR	278	01.06.	16	DI	296	17.06.	DO	36	18.06.	11	FR
			Qrtl 2	91	3355	18.06.	FR	313	31.05.	16	MO	3082	04.06.	FR	303	31.05.	16	MO	296	17.06.	DO	40	06.04.	10	DI
3876	B 246	3933	Apr.	30	10344	21.04.	MI	971	22.04.	16	DO	9260	21.04.	MI	898	22.04.	16	DO	1084	21.04.	MI	107	21.04.	08	MI
			3876	Mai	31	9696	07.05.	FR	857	27.05.	16	DO	8876	07.05.	FR	806	27.05.	16	DO	863	06.05.	DO	100	27.05.	08
			Jun.	14	9710	04.06.	FR	875	01.06.	16	DI	8997	04.06.	FR	806	01.06.	16	DI	777	02.06.	MI	78	04.06.	08	FR
			Qrtl 2	75	10344	21.04.	MI	971	22.04.	16	DO	9260	21.04.	MI	898	22.04.	16	DO	1084	21.04.	MI	107	21.04.	08	MI
3877	L 51	3936	Apr.	30	12851	29.04.	DO	1116	29.04.	17	DO	12205	29.04.	DO	1090	29.04.	17	DO	646	29.04.	DO	77	29.04.	07	DO
			3877	Mai	31	10192	11.05.	DI	980	06.05.	17	DO	9866	11.05.	DI	954	06.05.	17	DO	364	20.05.	DO	46	27.05.	08
			Jun.	30	9690	23.06.	MI	967	29.06.	17	DI	9359	23.06.	MI	954	29.06.	17	DI	360	03.06.	DO	42	03.06.	12	DO
			Qrtl 2	91	12851	29.04.	DO	1116	29.04.	17	DO	12205	29.04.	DO	1090	29.04.	17	DO	646	29.04.	DO	77	29.04.	07	DO
3878	L 171	4537	Apr.	30	13704	23.04.	FR	1362	20.04.	16	DI	12903	23.04.	FR	1281	20.04.	16	DI	956	15.04.	DO	98	21.04.	08	MI
			3878	Mai	30	13540	28.05.	FR	1315	26.05.	16	MI	12763	28.05.	FR	1260	12.05.	17	MI	965	27.05.	DO	95	06.05.	08
			Jun.	8	12816	03.06.	DO	1205	07.06.	16	MO	11992	03.06.	DO	1150	07.06.	16	MO	824	03.06.	DO	83	01.06.	08	DI
			Qrtl 2	68	13704	23.04.	FR	1362	20.04.	16	DI	12903	23.04.	FR	1281	20.04.	16	DI	965	27.05.	DO	98	21.04.	08	MI
3879	L 151	4335	Apr.	30	6414	30.04.	FR	587	30.04.	15	FR	5655	30.04.	FR	534	30.04.	15	FR	1037	27.04.	DI	103	27.04.	11	DI
			3879	Mai	31	7180	28.05.	FR	674	28.05.	15	FR	6303	21.05.	FR	614	21.05.	16	FR	967	27.05.	DO	92	27.05.	15
			Jun.	30	7199	04.06.	FR	642	04.06.	16	FR	6294	04.06.	FR	577	04.06.	16	FR	1083	17.06.	DO	114	18.06.	14	FR
			Qrtl 2	91	7199	04.06.	FR	674	28.05.	15	FR	6303	21.05.	FR	614	21.05.	16	FR	1083	17.06.	DO	114	18.06.	14	FR
3880	L 178	4737	Apr.	30	12058	23.04.	FR	1155	28.04.	16	MI	11227	23.04.	FR	1098	28.04.	16	MI	871	29.04.	DO	86	29.04.	09	DO
			3880	Mai	31	12392	31.05.	MO	1126	24.05.	15	MO	11528	31.05.	MO	1121	24.05.	15	MO	864	31.05.	MO	82	21.05.	14
			Jun.	30	13018	03.06.	DO	1139	03.06.	17	DO	12146	11.06.	FR	1084	03.06.	17	DO	926	23.06.	MI	83	03.06.	14	DO
			Qrtl 2	91	13018	03.06.	DO	1155	28.04.	16	MI	12146	11.06.	FR	1121	24.05.	15	MO	926	23.06.	MI	86	29.04.	09	DO
3881	L 172	4637	Apr.	30	11885	16.04.	FR	1109	21.04.	17	MI	10818	23.04.	FR	1031	21.04.	17	MI	1189	20.04.	DI	110	09.04.	14	FR
			3881	Mai	31	12244	21.05.	FR	1194	31.05.	17	MO	11200	21.05.	FR	1110	31.05.	17	MO	1234	11.05.	DI	116	03.05.	14
			Jun.	30	13058	03.06.	DO	1333	03.06.	17	DO	11785	03.06.	DO	1241	03.06.	17	DO	1273	03.06.	DO	126	07.06.	15	MO
			Qrtl 2	91	13058	03.06.	DO	1333	03.06.	17	DO	11785	03.06.	DO	1241	03.06.	17	DO	1273	03.06.	DO	126	07.06.	15	MO
3882	L 24	4132	Apr.	30	2865	30.04.	FR	290	29.04.	16	DO	2644	30.04.	FR	264	29.04.	16	DO	286	28.04.	MI	35	28.04.	16	MI
			3882	Mai	31	2960	31.05.	MO	304	18.05.	11	DI	2765	10.05.	MO	271	18.05.	11	DI	256	04.05.	DI	33	18.05.	11
			Jun.	30	3230	04.06.	FR	287	04.06.	16	FR	3000	04.06.	FR	275	04.06.	16	FR	272	07.06.	MO	32	23.06.	15	MI
			Qrtl 2	91	3230	04.06.	FR	304	18.05.	11	DI	3000	04.06.	FR	275	04.06.	16	FR	286	28.04.	MI	35	28.04.	16	MI
3883	L 72	4235	Apr.	30	2383	23.04.	FR	241	28.04.	16	MI	2130	16.04.	FR	219	28.04.	16	MI	311	15.04.	DO	31	14.04.	14	MI
			3883	Mai	31	2426	28.05.	FR	245	28.05.	16	FR	2185	28.05.	FR	220	07.05.	16	FR	280	31.05.	MO	31	05.05.	14
			Jun.	30	3625	25.06.	FR	358	25.06.	16	FR	3203	25.06.	FR	331	25.06.	15	FR	489	16.06.	MI	49	14.06.	12	MO
			Qrtl 2	91	3625	25.06.	FR	358	25.06.	16	FR	3203	25.06.	FR	331	25.06.	15	FR	489	16.06.	MI	49	14.06.	12	MO
3884	L 30	3437	Apr.	30	6503	16.04.	FR	598	22.04.	17	DO	6211	16.04.	FR	586	15.04.	17	DO	339	19.04.	MO	41	21.04.	08	MI
			3884	Mai	31	6740	31.05.	MO	643	27.05.	17	DO	6444	31.05.	MO	628	27.05.	17	DO	311	26.05.	MI	38	07.05.	08
			Jun.	30	7054	04.06.	FR	641	29.06.	16	DI	6740	04.06.	FR	617	29.06.	16	DI	346	25.06.	FR	41	10.06.	08	DO
			Qrtl 2	91	7054	04.06.	FR	643	27.05.	17	DO	6740	04.06.	FR	628	27.05.	17	DO	346	25.06.	FR	41	21.04.	08	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	2929	30.04.	FR	299	01.04.	17	DO	2633	30.04.	FR	283	01.04.	17	DO	345	15.04.	DO	38	27.04.	13	DI	
			Mai	31	2908	21.05.	FR	266	28.05.	16	FR	2611	21.05.	FR	246	09.05.	16	SO	376	17.05.	MO	43	18.05.	10	DI	
			Jun.	30	3075	25.06.	FR	282	04.06.	17	FR	2762	25.06.	FR	264	04.06.	16	FR	352	24.06.	DO	41	22.06.	11	DI	
			Qrtl 2	91	3075	25.06.	FR	299	01.04.	17	DO	2762	25.06.	FR	283	01.04.	17	DO	376	17.05.	MO	43	18.05.	10	DI	
3886	B 190	3133 3886	Apr.	30	6693	01.04.	DO	626	01.04.	17	DO	6047	01.04.	DO	593	01.04.	17	DO	802	12.04.	MO	76	12.04.	13	MO	
			Mai	31	6861	28.05.	FR	649	28.05.	15	FR	6187	28.05.	FR	589	28.05.	15	FR	820	25.05.	DI	81	18.05.	12	DI	
			Jun.	30	7420	18.06.	FR	641	04.06.	16	FR	6770	18.06.	FR	594	04.06.	16	FR	820	03.06.	DO	77	03.06.	14	DO	
			Qrtl 2	91	7420	18.06.	FR	649	28.05.	15	FR	6770	18.06.	FR	594	04.06.	16	FR	820	25.05.	DI	81	18.05.	12	DI	
3887	B 248	3332 3887	Apr.	30	3959	01.04.	DO	357	01.04.	15	DO	3495	01.04.	DO	324	01.04.	15	DO	576	27.04.	DI	51	09.04.	10	FR	
			Mai	31	4113	21.05.	FR	389	21.05.	16	FR	3676	21.05.	FR	365	21.05.	16	FR	562	25.05.	DI	52	25.05.	11	DI	
			Jun.	30	4702	18.06.	FR	476	25.06.	15	FR	4152	18.06.	FR	439	25.06.	15	FR	596	03.06.	DO	53	23.06.	11	MI	
			Qrtl 2	91	4702	18.06.	FR	476	25.06.	15	FR	4152	18.06.	FR	439	25.06.	15	FR	596	03.06.	DO	53	23.06.	11	MI	
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	3969	01.04.	DO	387	01.04.	17	DO	3397	23.04.	FR	344	01.04.	17	DO	701	26.04.	MO	68	13.04.	14	DI	
			Mai	31	4548	21.05.	FR	471	24.05.	17	MO	4250	24.05.	MO	459	24.05.	17	MO	721	31.05.	MO	71	03.05.	12	MO	
			Jun.	30	4438	04.06.	FR	410	18.06.	16	FR	3900	25.06.	FR	375	18.06.	16	FR	725	28.06.	MO	71	28.06.	08	MO	
			Qrtl 2	91	4548	21.05.	FR	471	24.05.	17	MO	4250	24.05.	MO	459	24.05.	17	MO	725	28.06.	MO	71	03.05.	12	MO	
3889	B 188	3533 3889	Apr.	30	5046	22.04.	DO	513	22.04.	17	DO	4332	01.04.	DO	436	22.04.	17	DO	938	22.04.	DO	83	22.04.	14	DO	
			Mai	31	4334	03.05.	MO	407	12.05.	17	MI	3851	12.05.	MI	374	12.05.	17	MI	627	26.05.	MI	77	26.05.	11	MI	
			Jun.	30	4769	25.06.	FR	444	24.06.	17	DO	4207	25.06.	FR	398	25.06.	15	FR	704	22.06.	DI	66	29.06.	12	DI	
			Qrtl 2	91	5046	22.04.	DO	513	22.04.	17	DO	4332	01.04.	DO	436	22.04.	17	DO	938	22.04.	DO	83	22.04.	14	DO	
3890	B 107	3238 3890	Apr.	30	3765	16.04.	FR	383	29.04.	17	DO	3277	16.04.	FR	346	29.04.	17	DO	615	14.04.	MI	66	15.04.	08	DO	
			Mai	31	3996	28.05.	FR	390	27.05.	17	DO	3591	28.05.	FR	359	27.05.	17	DO	530	04.05.	DI	67	04.05.	10	DI	
			Jun.	28	4772	18.06.	FR	422	18.06.	13	FR	4308	25.06.	FR	384	18.06.	13	FR	585	10.06.	DO	67	23.06.	11	MI	
			Qrtl 2	89	4772	18.06.	FR	422	18.06.	13	FR	4308	25.06.	FR	384	18.06.	13	FR	615	14.04.	MI	67	04.05.	10	DI	
3891	B 107	4240 3891	Apr.	30	5656	09.04.	FR	516	09.04.	16	FR	5110	30.04.	FR	483	09.04.	16	FR	753	20.04.	DI	67	12.04.	08	MO	
			Mai	31	5754	31.05.	MO	643	24.05.	15	MO	5244	28.05.	FR	638	24.05.	15	MO	614	31.05.	MO	62	31.05.	08	MO	
			Jun.	30	6261	03.06.	DO	572	03.06.	16	DO	5591	03.06.	DO	521	03.06.	16	DO	670	03.06.	DO	60	02.06.	13	MI	
			Qrtl 2	91	6261	03.06.	DO	643	24.05.	15	MO	5591	03.06.	DO	638	24.05.	15	MO	753	20.04.	DI	67	12.04.	08	MO	
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	30	4050	29.04.	DO	459	29.04.	08	DO	3337	29.04.	DO	389	29.04.	08	DO	713	29.04.	DO	70	29.04.	08	DO	
			Mai	31	3986	20.05.	DO	598	20.05.	20	DO	3319	20.05.	DO	430	20.05.	20	DO	667	20.05.	DO	168	20.05.	20	DO	
			Jun.	30	3154	23.06.	MI	450	23.06.	16	MI	2686	11.06.	FR	343	23.06.	16	MI	503	23.06.	MI	107	23.06.	16	MI	
			Qrtl 2	91	4050	29.04.	DO	598	20.05.	20	DO	3337	29.04.	DO	430	20.05.	20	DO	713	29.04.	DO	168	20.05.	20	DO	
3893	B 1	3638 3893	Apr.	30	6253	15.04.	DO	539	30.04.	15	FR	5399	30.04.	FR	494	30.04.	15	FR	905	15.04.	DO	94	15.04.	14	DO	
			Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	30	6253	15.04.	DO	539	30.04.	15	FR	5399	30.04.	FR	494	30.04.	15	FR	905	15.04.	DO	94	15.04.	14	DO	
3894	L 50	4035 3894	Apr.	30	10169	29.04.	DO	896	29.04.	17	DO	8418	29.04.	DO	793	29.04.	17	DO	1751	29.04.	DO	151	29.04.	10	DO	
			Mai	31	7471	06.05.	DO	712	06.05.	17	DO	6633	28.05.	FR	639	06.05.	17	DO	933	06.05.	DO	98	06.05.	12	DO	
			Jun.	30	8132	24.06.	DO	820	24.06.	16	DO	7209	11.06.	FR	728	24.06.	16	DO	1077	16.06.	MI	107	23.06.	15	MI	
			Qrtl 2	91	10169	29.04.	DO	896	29.04.	17	DO	8418	29.04.	DO	793	29.04.	17	DO	1751	29.04.	DO	151	29.04.	10	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	0																								
			Mai	7																								
			Jun.	30	4118	22.06.	DI	471	22.06.	08	DI	2805	22.06.	DI	296	25.06.	16	FR	1313	22.06.	DI	182	22.06.	08	DI			
			Qrtl 2	37	4118	22.06.	DI	494	26.05.	08	MI	2805	22.06.	DI	296	25.06.	16	FR	1402	26.05.	MI	281	26.05.	08	MI			
3896	B 183	4338 3896	Apr.	30	9139	15.04.	DO	823	01.04.	16	DO	7542	16.04.	FR	731	01.04.	16	DO	1817	21.04.	MI	157	20.04.	15	DI			
			Mai	31	9307	28.05.	FR	818	06.05.	17	DO	7718	28.05.	FR	702	06.05.	17	DO	1790	27.05.	DO	154	06.05.	10	DO			
			Jun.	30	9964	02.06.	MI	900	02.06.	17	MI	7774	02.06.	MI	736	02.06.	17	MI	2190	02.06.	MI	173	02.06.	18	MI			
			Qrtl 2	91	9964	02.06.	MI	900	02.06.	17	MI	7774	02.06.	MI	736	02.06.	17	MI	2190	02.06.	MI	173	02.06.	18	MI			
3897	B 2	4938 3897	Apr.	30	9783	30.04.	FR	848	30.04.	15	FR	7861	30.04.	FR	717	30.04.	15	FR	2222	15.04.	DO	192	07.04.	11	MI			
			Mai	31	10416	28.05.	FR	858	28.05.	16	FR	8320	28.05.	FR	747	28.05.	16	FR	2276	17.05.	MO	198	17.05.	10	MO			
			Jun.	30	10730	11.06.	FR	947	11.06.	15	FR	8733	11.06.	FR	810	11.06.	15	FR	2310	14.06.	MO	188	03.06.	11	DO			
			Qrtl 2	91	10730	11.06.	FR	947	11.06.	15	FR	8733	11.06.	FR	810	11.06.	15	FR	2310	14.06.	MO	198	17.05.	10	MO			
3898	B 2	4042 3898	Apr.	30	4748	23.04.	FR	414	22.04.	16	DO	4333	23.04.	FR	395	23.04.	16	FR	543	06.04.	DI	58	06.04.	14	DI			
			Mai	31	4815	25.05.	DI	482	24.05.	17	MO	4353	21.05.	FR	477	24.05.	17	MO	668	25.05.	DI	77	25.05.	15	DI			
			Jun.	30	5163	18.06.	FR	436	01.06.	17	DI	4692	11.06.	FR	411	04.06.	16	FR	590	14.06.	MO	55	02.06.	08	MI			
			Qrtl 2	91	5163	18.06.	FR	482	24.05.	17	MO	4692	11.06.	FR	477	24.05.	17	MO	668	25.05.	DI	77	25.05.	15	DI			
3899	B 107	4040 3899	Apr.	30	2265	01.04.	DO	217	29.04.	17	DO	1605	01.04.	DO	170	11.04.	15	SO	818	29.04.	DO	73	16.04.	13	FR			
			Mai	21	2756	24.05.	MO	367	24.05.	18	MO	2645	24.05.	MO	357	24.05.	18	MO	704	20.05.	DO	67	25.05.	11	DI			
			Jun.	5																								
			Qrtl 2	56	2756	24.05.	MO	367	24.05.	18	MO	2645	24.05.	MO	357	24.05.	18	MO	818	29.04.	DO	73	16.04.	13	FR			
3900	B 176	4736 3900	Apr.	30	4335	23.04.	FR	409	27.04.	17	DI	3821	30.04.	FR	374	11.04.	16	SO	550	21.04.	MI	55	06.04.	10	DI			
			Mai	31	4772	24.05.	MO	607	24.05.	15	MO	4723	24.05.	MO	606	24.05.	15	MO	575	06.05.	DO	53	21.05.	09	FR			
			Jun.	30	5085	11.06.	FR	454	03.06.	17	DO	4600	11.06.	FR	422	03.06.	17	DO	627	14.06.	MO	62	14.06.	11	MO			
			Qrtl 2	91	5085	11.06.	FR	607	24.05.	15	MO	4723	24.05.	MO	606	24.05.	15	MO	627	14.06.	MO	62	14.06.	11	MO			
3901	A 9	4539 3901	Apr.	30	63695	01.04.	DO	4715	01.04.	17	DO	50339	01.04.	DO	4518	05.04.	14	MO	16643	07.04.	MI	1040	14.04.	15	MI			
			Mai	30	64144	21.05.	FR	5100	21.05.	15	FR	51154	21.05.	FR	4923	16.05.	16	SO	16221	06.05.	DO	1054	06.05.	09	DO			
			Jun.	30	66328	25.06.	FR	4968	25.06.	14	FR	55963	27.06.	SO	4529	27.06.	19	SO	16000	02.06.	MI	1021	15.06.	08	DI			
			Qrtl 2	90	66328	25.06.	FR	5100	21.05.	15	FR	55963	27.06.	SO	4923	16.05.	16	SO	16643	07.04.	MI	1054	06.05.	09	DO			
3902	A 9	4539 3902	Apr.	30	77544	01.04.	DO	5625	01.04.	14	DO	59528	01.04.	DO	5174	02.04.	12	FR	23445	14.04.	MI	1402	14.04.	08	MI			
			Mai	30	76713	21.05.	FR	6107	21.05.	15	FR	58976	21.05.	FR	5635	16.05.	16	SO	22765	19.05.	MI	1419	26.05.	07	MI			
			Jun.	30	82230	25.06.	FR	5654	18.06.	14	FR	65525	27.06.	SO	5249	27.06.	18	SO	21955	30.06.	MI	1392	16.06.	08	MI			
			Qrtl 2	90	82230	25.06.	FR	6107	21.05.	15	FR	65525	27.06.	SO	5635	16.05.	16	SO	23445	14.04.	MI	1419	26.05.	07	MI			
3903	A 9	4837 3903	Apr.	0																								
			Mai	0																								
			Jun.	0																								
			Qrtl 2	0																								
3904	A 9	4639 3904	Apr.	0																								
			Mai	0																								
			Jun.	0																								
			Qrtl 2	0																								

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3905	A 9	4738 3905	Apr.	30	68684	01.04.	DO	5579	05.04.	17	MO	52204	01.04.	DO	5329	05.04.	17	MO	22312	07.04.	MI	1236	07.04.	08	MI			
			Mai	30	66306	21.05.	FR	5624	16.05.	16	SO	51392	16.05.	SO	5500	16.05.	16	SO	20417	19.05.	MI	1210	26.05.	07	MI			
			Jun.	30	72380	25.06.	FR	5465	27.06.	14	SO	62368	27.06.	SO	5291	27.06.	14	SO	20395	30.06.	MI	1223	16.06.	16	MI			
			Qrtl 2	90	72380	25.06.	FR	5624	16.05.	16	SO	62368	27.06.	SO	5500	16.05.	16	SO	22312	07.04.	MI	1236	07.04.	08	MI			
3906	A 9	4738 3906	Apr.	30	78150	01.04.	DO	6798	05.04.	17	MO	60561	01.04.	DO	6522	05.04.	17	MO	23548	14.04.	MI	1409	28.04.	08	MI			
			Mai	30	83529	21.05.	FR	6699	16.05.	16	SO	65075	21.05.	FR	6556	16.05.	16	SO	23370	26.05.	MI	1409	26.05.	07	MI			
			Jun.	30	83381	25.06.	FR	6470	03.06.	14	DO	70828	27.06.	SO	6008	27.06.	14	SO	22816	09.06.	MI	1350	15.06.	07	DI			
			Qrtl 2	90	83529	21.05.	FR	6798	05.04.	17	MO	70828	27.06.	SO	6556	16.05.	16	SO	23548	14.04.	MI	1409	28.04.	08	MI			
3907	A 14	4539 3907	Apr.	30	62769	01.04.	DO	4841	01.04.	16	DO	48671	01.04.	DO	4153	01.04.	16	DO	17335	14.04.	MI	1177	14.04.	09	MI			
			Mai	30	67320	21.05.	FR	5233	21.05.	15	FR	52807	21.05.	FR	4462	21.05.	16	FR	17611	26.05.	MI	1179	27.05.	09	DO			
			Jun.	30	69445	25.06.	FR	5410	25.06.	16	FR	56113	25.06.	FR	4762	25.06.	16	FR	18884	15.06.	DI	1156	15.06.	14	DI			
			Qrtl 2	90	69445	25.06.	FR	5410	25.06.	16	FR	56113	25.06.	FR	4762	25.06.	16	FR	18884	15.06.	DI	1179	27.05.	09	DO			
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	43322	01.04.	DO	3301	01.04.	16	DO	31414	01.04.	DO	2736	01.04.	17	DO	16419	14.04.	MI	1008	08.04.	11	DO			
			Mai	31	46987	21.05.	FR	3618	21.05.	15	FR	34525	21.05.	FR	3288	24.05.	16	MO	16695	26.05.	MI	1049	26.05.	11	MI			
			Jun.	30	47581	25.06.	FR	3535	25.06.	14	FR	36292	27.06.	SO	3044	27.06.	15	SO	15908	01.06.	DI	987	03.06.	10	DO			
			Qrtl 2	91	47581	25.06.	FR	3618	21.05.	15	FR	36292	27.06.	SO	3288	24.05.	16	MO	16695	26.05.	MI	1049	26.05.	11	MI			
3909	A 14	3935 3909	Apr.	30	50428	01.04.	DO	4164	01.04.	16	DO	38064	01.04.	DO	3477	01.04.	16	DO	16120	07.04.	MI	995	14.04.	08	MI			
			Mai	31	51130	21.05.	FR	3818	21.05.	16	FR	39177	21.05.	FR	3267	21.05.	16	FR	14885	19.05.	MI	961	19.05.	08	MI			
			Jun.	29	53229	25.06.	FR	4043	18.06.	15	FR	41753	25.06.	FR	3439	25.06.	16	FR	14877	03.06.	DO	969	03.06.	08	DO			
			Qrtl 2	90	53229	25.06.	FR	4164	01.04.	16	DO	41753	25.06.	FR	3477	01.04.	16	DO	16120	07.04.	MI	995	14.04.	08	MI			
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	35956	01.04.	DO	3175	01.04.	17	DO	27522	01.04.	DO	2708	01.04.	17	DO	10317	21.04.	MI	720	08.04.	10	DO			
			Mai	30	44076	21.05.	FR	3838	21.05.	17	FR	34820	21.05.	FR	3345	21.05.	17	FR	10390	19.05.	MI	692	26.05.	10	MI			
			Jun.	30	37709	25.06.	FR	3301	25.06.	16	FR	29910	25.06.	FR	2848	25.06.	16	FR	10461	01.06.	DI	716	09.06.	11	MI			
			Qrtl 2	90	44076	21.05.	FR	3838	21.05.	17	FR	34820	21.05.	FR	3345	21.05.	17	FR	10461	01.06.	DI	720	08.04.	10	DO			
3911	A 38	4637 3911	Apr.	30	32198	01.04.	DO	2492	01.04.	15	DO	24482	01.04.	DO	2134	01.04.	17	DO	9752	21.04.	MI	654	27.04.	08	DI			
			Mai	31	37628	21.05.	FR	3097	21.05.	18	FR	29486	21.05.	FR	2717	21.05.	18	FR	10060	19.05.	MI	710	26.05.	09	MI			
			Jun.	28	35848	25.06.	FR	3160	25.06.	16	FR	28303	25.06.	FR	2727	25.06.	16	FR	9887	16.06.	MI	667	17.06.	09	DO			
			Qrtl 2	89	37628	21.05.	FR	3160	25.06.	16	FR	29486	21.05.	FR	2727	25.06.	16	FR	10060	19.05.	MI	710	26.05.	09	MI			
3912	A 38	4533 3912	Apr.	0																								
			Mai	0																								
			Jun.	0																								
			Qrtl 2	0																								
3913	A 38	4534 3913	Apr.	16	34018	01.04.	DO	2721	05.04.	16	MO	25108	01.04.	DO	2642	05.04.	16	MO	10704	08.04.	DO	678	08.04.	12	DO			
			Mai	14	30674	19.05.	MI	2549	24.05.	17	MO	26641	24.05.	MO	2426	16.05.	16	SO	12124	19.05.	MI	738	19.05.	16	MI			
			Jun.	13	39514	25.06.	FR	2662	24.06.	18	DO	30411	25.06.	FR	2333	13.06.	18	SO	11686	29.06.	DI	706	17.06.	10	DO			
			Qrtl 2	43	39514	25.06.	FR	2721	05.04.	16	MO	30411	25.06.	FR	2642	05.04.	16	MO	12124	19.05.	MI	738	19.05.	16	MI			
3914	A 14	4035 3914	Apr.	30	43432	01.04.	DO	3495	01.04.	16	DO	31957	01.04.	DO	2859	01.04.	16	DO	15551	07.04.	MI	966	14.04.	08	MI			
			Mai	31	45203	21.05.	FR	3333	21.05.	16	FR	33879	21.05.	FR	2818	21.05.	16	FR	14355	19.05.	MI	881	27.05.	08	DO			
			Jun.	30	47098	25.06.	FR	3493	18.06.	15	FR	36267	25.06.	FR	3008	25.06.	16	FR	14507	01.06.	DI	887	03.06.	09	DO			
			Qrtl 2	91	47098	25.06.	FR	3495	01.04.	16	DO	36267	25.06.	FR	3008	25.06.	16	FR	15551	07.04.	MI	966	14.04.	08	MI			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3915	A 14	3935	Apr.	30	50765	01.04.	DO	4156	01.04.	16	DO	37758	01.04.	DO	3388	01.04.	16	DO	16159	08.04.	DO	999	13.04.	07	DI
			3915	Mai	31	51793	21.05.	FR	3915	12.05.	16	MI	38807	21.05.	FR	3261	21.05.	15	FR	14945	19.05.	MI	962	19.05.	08
			Jun.	29	53638	25.06.	FR	4062	18.06.	15	FR	41066	25.06.	FR	3398	25.06.	16	FR	15381	03.06.	DO	991	03.06.	08	DO
			Qrtl 2	90	53638	25.06.	FR	4156	01.04.	16	DO	41066	25.06.	FR	3398	25.06.	16	FR	16159	08.04.	DO	999	13.04.	07	DI
3916	A 14	3935	Apr.	30	47187	01.04.	DO	3925	01.04.	16	DO	34260	01.04.	DO	3202	01.04.	16	DO	16405	07.04.	MI	1066	14.04.	08	MI
			3916	Mai	31	48218	21.05.	FR	3592	21.05.	14	FR	35991	21.05.	FR	3002	21.05.	16	FR	15131	19.05.	MI	948	19.05.	08
			Jun.	30	50013	25.06.	FR	3771	25.06.	15	FR	38272	25.06.	FR	3238	25.06.	16	FR	14962	01.06.	DI	958	03.06.	08	DO
			Qrtl 2	91	50013	25.06.	FR	3925	01.04.	16	DO	38272	25.06.	FR	3238	25.06.	16	FR	16405	07.04.	MI	1066	14.04.	08	MI
3917	A 14	3935	Apr.	30	49498	01.04.	DO	4080	01.04.	16	DO	36002	01.04.	DO	3329	01.04.	16	DO	17001	15.04.	DO	1117	14.04.	08	MI
			3917	Mai	31	50099	21.05.	FR	3745	21.05.	16	FR	37405	21.05.	FR	3138	21.05.	16	FR	15528	19.05.	MI	1002	04.05.	08
			Jun.	30	52032	25.06.	FR	3937	25.06.	15	FR	39862	25.06.	FR	3327	25.06.	16	FR	15591	01.06.	DI	1005	03.06.	08	DO
			Qrtl 2	91	52032	25.06.	FR	4080	01.04.	16	DO	39862	25.06.	FR	3329	01.04.	16	DO	17001	15.04.	DO	1117	14.04.	08	MI
3918	A 9	4937	Apr.	30	71959	01.04.	DO	5893	05.04.	15	MO	56679	01.04.	DO	5749	05.04.	15	MO	21136	07.04.	MI	1210	21.04.	17	MI
			3918	Mai	31	76063	21.05.	FR	6521	16.05.	16	SO	60672	21.05.	FR	6423	16.05.	16	SO	20598	26.05.	MI	1306	26.05.	07
			Jun.	30	77109	25.06.	FR	6140	06.06.	18	SO	69751	27.06.	SO	6016	06.06.	18	SO	20440	09.06.	MI	1174	09.06.	14	MI
			Qrtl 2	91	77109	25.06.	FR	6521	16.05.	16	SO	69751	27.06.	SO	6423	16.05.	16	SO	21136	07.04.	MI	1306	26.05.	07	MI
3919	A 9	4937	Apr.	30	72120	01.04.	DO	5927	05.04.	15	MO	56731	01.04.	DO	5777	05.04.	15	MO	21194	07.04.	MI	1230	14.04.	16	MI
			3919	Mai	31	76094	21.05.	FR	6538	16.05.	16	SO	60641	21.05.	FR	6438	16.05.	16	SO	20555	26.05.	MI	1290	26.05.	07
			Jun.	30	76789	25.06.	FR	6112	06.06.	18	SO	68640	27.06.	SO	5991	06.06.	18	SO	20549	09.06.	MI	1181	15.06.	07	DI
			Qrtl 2	91	76789	25.06.	FR	6538	16.05.	16	SO	68640	27.06.	SO	6438	16.05.	16	SO	21194	07.04.	MI	1290	26.05.	07	MI
3920	B 242	4433	Apr.	30	3527	01.04.	DO	329	23.04.	15	FR	3147	01.04.	DO	313	23.04.	15	FR	448	26.04.	MO	53	01.04.	10	DO
			3920	Mai	31	4108	24.05.	MO	490	24.05.	14	MO	4024	24.05.	MO	480	24.05.	14	MO	406	12.05.	MI	47	05.05.	11
			Jun.	30	3845	03.06.	DO	364	03.06.	16	DO	3424	03.06.	DO	341	03.06.	16	DO	421	03.06.	DO	50	03.06.	10	DO
			Qrtl 2	91	4108	24.05.	MO	490	24.05.	14	MO	4024	24.05.	MO	480	24.05.	14	MO	448	26.04.	MO	53	01.04.	10	DO
3921	B 183	4341	Apr.	30	4615	01.04.	DO	395	01.04.	14	DO	4041	01.04.	DO	330	01.04.	14	DO	574	01.04.	DO	65	01.04.	14	DO
			3921	Mai	30	2637	20.05.	DO	326	24.05.	16	MO	2534	24.05.	MO	325	24.05.	16	MO	402	20.05.	DO	41	20.05.	09
			Jun.	30	2980	11.06.	FR	280	16.06.	17	MI	2627	11.06.	FR	255	16.06.	17	MI	392	10.06.	DO	46	16.06.	12	MI
			Qrtl 2	90	4615	01.04.	DO	395	01.04.	14	DO	4041	01.04.	DO	330	01.04.	14	DO	574	01.04.	DO	65	01.04.	14	DO
3926	A 38	4534	Apr.	30	35692	01.04.	DO	2871	01.04.	16	DO	26636	01.04.	DO	2684	05.04.	16	MO	11689	21.04.	MI	825	15.04.	15	DO
			3926	Mai	31	40751	21.05.	FR	3227	21.05.	17	FR	31114	21.05.	FR	2822	21.05.	18	FR	12767	26.05.	MI	828	26.05.	14
			Jun.	30	41141	25.06.	FR	3624	25.06.	15	FR	31913	27.06.	SO	3105	25.06.	15	FR	12498	15.06.	DI	786	15.06.	15	DI
			Qrtl 2	91	41141	25.06.	FR	3624	25.06.	15	FR	31913	27.06.	SO	3105	25.06.	15	FR	12767	26.05.	MI	828	26.05.	14	MI
3927	A 38	4535	Apr.	30	32601	01.04.	DO	2633	01.04.	17	DO	24148	01.04.	DO	2424	05.04.	17	MO	11170	21.04.	MI	747	15.04.	15	DO
			3927	Mai	31	38056	21.05.	FR	2994	21.05.	17	FR	28897	21.05.	FR	2590	21.05.	17	FR	11978	26.05.	MI	771	19.05.	15
			Jun.	30	37231	25.06.	FR	3284	25.06.	15	FR	29732	27.06.	SO	2789	25.06.	15	FR	11713	01.06.	DI	727	15.06.	15	DI
			Qrtl 2	91	38056	21.05.	FR	3284	25.06.	15	FR	29732	27.06.	SO	2789	25.06.	15	FR	11978	26.05.	MI	771	19.05.	15	MI
3928	A 38	4536	Apr.	30	35405	01.04.	DO	2866	01.04.	17	DO	26627	01.04.	DO	2540	05.04.	17	MO	11452	21.04.	MI	773	15.04.	15	DO
			3928	Mai	31	40737	21.05.	FR	3113	21.05.	18	FR	31254	21.05.	FR	2740	21.05.	18	FR	12360	26.05.	MI	805	19.05.	15
			Jun.	30	40335	25.06.	FR	3530	25.06.	15	FR	31430	25.06.	FR	3012	25.06.	16	FR	11946	01.06.	DI	764	08.06.	10	DI
			Qrtl 2	91	40737	21.05.	FR	3530	25.06.	15	FR	31430	25.06.	FR	3012	25.06.	16	FR	12360	26.05.	MI	805	19.05.	15	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3929	A 38	4536 3929	Apr.	30	37799	01.04.	DO	3019	01.04.	17	DO	28594	01.04.	DO	2599	01.04.	17	DO	11836	21.04.	MI	783	07.04.	15	MI	
			Mai	31	42919	21.05.	FR	3226	21.05.	16	FR	33186	21.05.	FR	2835	21.05.	18	FR	12859	26.05.	MI	853	19.05.	15	MI	
			Jun.	30	42831	25.06.	FR	3729	25.06.	16	FR	33589	25.06.	FR	3239	25.06.	16	FR	12301	01.06.	DI	791	09.06.	12	MI	
			Qrtl 2	91	42919	21.05.	FR	3729	25.06.	16	FR	33589	25.06.	FR	3239	25.06.	16	FR	12859	26.05.	MI	853	19.05.	15	MI	
3930	A 38	4537 3930	Apr.	30	31827	01.04.	DO	2493	01.04.	17	DO	23988	01.04.	DO	2128	01.04.	17	DO	9874	21.04.	MI	658	27.04.	08	DI	
			Mai	31	36420	21.05.	FR	2749	21.05.	16	FR	28281	21.05.	FR	2392	21.05.	18	FR	10245	19.05.	MI	694	26.05.	13	MI	
			Jun.	30	35493	25.06.	FR	3047	25.06.	16	FR	27784	25.06.	FR	2617	25.06.	16	FR	10037	01.06.	DI	681	03.06.	08	DO	
			Qrtl 2	91	36420	21.05.	FR	3047	25.06.	16	FR	28281	21.05.	FR	2617	25.06.	16	FR	10245	19.05.	MI	694	26.05.	13	MI	
3931	A 38	4637 3931	Apr.	30	33145	01.04.	DO	2592	01.04.	17	DO	25132	01.04.	DO	2226	01.04.	17	DO	10101	21.04.	MI	673	21.04.	15	MI	
			Mai	31	38043	21.05.	FR	2959	21.05.	18	FR	29701	21.05.	FR	2591	21.05.	18	FR	10400	19.05.	MI	714	26.05.	09	MI	
			Jun.	30	37148	25.06.	FR	3223	25.06.	16	FR	29320	25.06.	FR	2768	25.06.	16	FR	10127	16.06.	MI	689	03.06.	08	DO	
			Qrtl 2	91	38043	21.05.	FR	3223	25.06.	16	FR	29701	21.05.	FR	2768	25.06.	16	FR	10400	19.05.	MI	714	26.05.	09	MI	
3932	A 38	4737 3932	Apr.	30	31108	01.04.	DO	2383	01.04.	15	DO	23433	01.04.	DO	2026	01.04.	17	DO	9732	21.04.	MI	654	27.04.	08	DI	
			Mai	31	36670	21.05.	FR	3043	21.05.	18	FR	28534	21.05.	FR	2652	21.05.	18	FR	10046	19.05.	MI	682	26.05.	09	MI	
			Jun.	30	34109	25.06.	FR	2996	25.06.	16	FR	26562	25.06.	FR	2579	25.06.	16	FR	9905	16.06.	MI	662	03.06.	08	DO	
			Qrtl 2	91	36670	21.05.	FR	3043	21.05.	18	FR	28534	21.05.	FR	2652	21.05.	18	FR	10046	19.05.	MI	682	26.05.	09	MI	
3937	A 2	3835 3937	Apr.	0																						
			Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	0																						
3940	A 2	3737 3940	Apr.	0																						
			Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	0																						
3956	L 64	4236 3956	Apr.	30	4558	20.04.	DI	451	29.04.	16	DO	3908	23.04.	FR	399	20.04.	16	DI	751	20.04.	DI	85	29.04.	14	DO	
			Mai	31	6208	12.05.	MI	713	19.05.	16	MI	5345	12.05.	MI	619	19.05.	16	MI	990	19.05.	MI	98	11.05.	14	DI	
			Jun.	26	5068	22.06.	DI	516	01.06.	16	DI	4209	01.06.	DI	462	01.06.	16	DI	887	22.06.	DI	86	22.06.	14	DI	
			Qrtl 2	87	6208	12.05.	MI	713	19.05.	16	MI	5345	12.05.	MI	619	19.05.	16	MI	990	19.05.	MI	98	11.05.	14	DI	
3957	A 9	4239 3957	Apr.	9	50068	30.04.	FR	4180	30.04.	16	FR	38618	30.04.	FR	3603	30.04.	16	FR	14158	28.04.	MI	915	22.04.	13	DO	
			Mai	20	69327	21.05.	FR	5411	24.05.	17	MO	56645	21.05.	FR	5110	24.05.	17	MO	14595	11.05.	DI	913	11.05.	14	DI	
			Jun.	9	78166	27.06.	SO	5568	25.06.	17	FR	74858	27.06.	SO	5166	27.06.	18	SO	14327	22.06.	DI	904	30.06.	11	MI	
			Qrtl 2	38	78166	27.06.	SO	5568	25.06.	17	FR	74858	27.06.	SO	5166	27.06.	18	SO	14595	11.05.	DI	915	22.04.	13	DO	
3958	A 9	4339 3958	Apr.	0																						
			Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	0																						

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3801	L 151	4533	Apr.	30	327	7,5	11	178	8,2	165	7,6	378	8,7	16	171	7,9	212	9,8	
			Mai	31	324	7,5	11	160	7,4	172	7,9	374	8,6	16	170	7,9	207	9,5	
		3801	Jun.	30	351	7,0	11	211	8,4	184	7,4	416	8,3	16	185	7,4	238	9,6	
			Qrtl 2	91	334	7,3	11	181	7,9	173	7,6	389	8,5	16	174	7,6	219	9,6	
3802	B 79	4031	Apr.	30	188	6,4	11	96	6,8	117	7,7	269	9,1	16	131	9,2	139	9,1	
			Mai	31	197	6,8	11	98	6,9	104	7,0	257	8,9	16	133	9,4	125	8,4	
		3802	Jun.	30	222	6,6	8	106	6,5	139	8,1	288	8,6	16	146	9,0	142	8,3	
			Qrtl 2	91	198	6,5	11	100	6,7	120	7,6	272	8,9	16	136	9,2	135	8,6	
3803	B 81	4131	Apr.	30	795	6,7	8	431	7,2	406	6,8	1042	8,7	16	541	9,0	501	8,4	
			Mai	31	785	6,7	11	351	6,1	444	7,5	1008	8,6	16	525	9,1	485	8,1	
		3803	Jun.	30	922	6,8	8	490	7,4	452	6,6	1137	8,4	16	571	8,6	573	8,3	
			Qrtl 2	91	793	6,4	12	423	6,9	431	6,9	1062	8,6	16	542	8,8	519	8,3	
3804	A 9	4140	Apr.	0															
			Mai	0															
		3804	Jun.	22	3956	7,0	12	1913	6,7	2043	7,2	4043	7,1	15	1889	6,7	2154	7,6	
			Qrtl 2	22	3956	7,0	12	1913	6,7	2043	7,2	4043	7,1	15	1889	6,7	2154	7,6	
3805	B 100	4438	Apr.	30	1469	6,2	8	731	6,0	772	6,7	1927	8,1	15	983	8,1	973	8,4	
			Mai	31	1564	6,1	11	843	6,4	729	5,9	2007	7,9	15	1019	7,7	1008	8,1	
		3805	Jun.	28	1883	6,1	8	991	6,3	975	6,5	2378	7,8	15	1220	7,7	1190	8,0	
			Qrtl 2	89	1591	6,0	12	849	6,2	815	6,3	2097	7,9	15	1070	7,8	1054	8,2	
3807	B 81	3935	Apr.	0															
			Mai	24	1168	6,8	11	631	7,4	613	7,1	1396	8,1	16	617	7,2	788	9,1	
		3807	Jun.	30	1273	6,6	8	828	8,5	605	6,2	1593	8,2	16	632	6,5	962	9,9	
			Qrtl 2	54	1158	6,3	12	726	8,2	608	6,6	1505	8,2	16	609	6,9	885	9,6	
3808	B 187	4139	Apr.	11	294	7,1	12	166	6,7	136	6,6	357	8,6	15	211	8,5	184	8,9	
			Mai	27	333	6,6	12	168	6,8	161	6,4	414	8,2	15	209	8,4	207	8,2	
		3808	Jun.	30	338	6,4	8	176	6,5	197	7,5	421	7,9	16	223	8,3	208	7,9	
			Qrtl 2	68	324	6,4	11	169	6,6	171	6,9	407	8,1	15	214	8,4	204	8,2	
3809	A 9	4639	Apr.	0															
			Mai	0															
		3809	Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3810	A 2	3738	Apr.	0															
			Mai	0															
		3810	Jun.	9	2897	5,9	12	1332	5,5	1565	6,2	3242	6,5	17	1622	6,7	1705	6,7	
			Qrtl 2	9	2897	5,9	12	1332	5,5	1565	6,2	3242	6,5	17	1622	6,7	1705	6,7	
3812	L 230	4533	Apr.	1															
			Mai	6															
		3812	Jun.	0															
			Qrtl 2	7															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3813	B 180	4334 3813	Apr.	29	495	6,8	12	250	6,9	246	6,8	605	8,3	15	296	8,1	308	8,5
			Mai	29	562	7,4	11	292	7,8	267	6,9	595	7,8	15	282	7,5	321	8,3
			Jun.	20	574	6,9	11	285	7,0	292	6,7	667	8,0	16	321	7,9	354	8,2
			Qrtl 2	78	536	7,0	11	276	7,2	261	6,7	614	8,0	16	297	7,8	324	8,3
3814	B 2	4141 3814	Apr.	29	925	6,4	11	602	8,4	500	6,8	1269	8,8	16	510	7,1	759	10,4
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	29	925	6,4	11	602	8,4	500	6,8	1269	8,8	16	510	7,1	759	10,4
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3816	B 87	4837 3816	Apr.	30	884	6,7	11	446	6,7	471	7,1	1100	8,3	16	571	8,6	543	8,2
			Mai	31	903	7,0	11	445	6,8	458	7,1	1071	8,3	16	565	8,7	539	8,4
			Jun.	30	998	6,7	8	501	6,6	531	7,2	1189	8,0	16	628	8,3	590	8,0
			Qrtl 2	91	921	6,7	11	464	6,7	466	6,9	1119	8,2	16	588	8,5	556	8,2
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	268	6,6	12	103	7,1	202	7,8	375	9,3	16	156	10,8	220	8,5
			Mai	31	281	6,8	11	109	7,3	177	6,7	369	8,9	16	152	10,2	217	8,2
			Jun.	30	342	6,7	8	141	7,4	253	7,8	430	8,4	16	190	10,0	248	7,7
			Qrtl 2	91	295	6,7	12	118	7,3	207	7,3	391	8,8	16	163	10,1	228	8,1
3818	B 184	3938 3818	Apr.	30	315	6,4	11	153	6,4	162	6,5	392	8,0	16	194	8,1	202	8,1
			Mai	31	323	6,6	12	157	6,5	166	6,6	388	7,9	17	193	8,0	206	8,2
			Jun.	30	347	6,5	8	166	6,3	182	6,6	413	7,7	16	206	7,8	217	7,9
			Qrtl 2	91	323	6,4	11	158	6,4	165	6,4	396	7,8	16	197	8,0	208	8,0
3819	B 1	3836 3819	Apr.	30	526	6,9	11	265	7,1	270	7,0	647	8,5	16	327	8,7	324	8,3
			Mai	31	513	7,1	11	251	7,0	265	7,2	620	8,5	17	315	8,8	307	8,4
			Jun.	30	600	6,6	8	285	6,5	342	7,4	751	8,3	16	392	8,9	362	7,9
			Qrtl 2	91	539	6,8	11	267	6,8	278	6,9	670	8,4	16	344	8,8	331	8,2
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	309	6,4	12	155	6,5	158	6,6	378	7,9	15	202	8,5	187	7,8
			Mai	31	332	6,6	12	161	6,4	171	6,7	402	7,9	15	210	8,3	193	7,6
			Jun.	30	375	6,5	12	188	6,5	190	6,6	446	7,7	15	242	8,4	211	7,4
			Qrtl 2	91	338	6,5	12	168	6,5	171	6,6	409	7,9	15	217	8,4	196	7,5
3821	B 188	3437 3821	Apr.	30	661	6,3	12	333	6,4	357	6,8	868	8,3	16	454	8,7	416	8,0
			Mai	31	691	6,6	11	345	6,6	346	6,6	866	8,3	15	453	8,7	420	8,0
			Jun.	30	789	6,5	12	395	6,5	425	6,9	1002	8,2	16	528	8,7	474	7,7
			Qrtl 2	91	711	6,5	12	355	6,5	362	6,5	911	8,3	16	475	8,6	436	7,9
3822	B 188	3433 3822	Apr.	30	286	6,4	7	141	6,5	150	6,6	373	8,4	17	195	9,0	184	8,0
			Mai	31	45	7,1	12	24	7,3	21	6,8	50	7,8	15	27	8,2	23	7,5
			Jun.	30	124	6,5	7	63	6,7	61	6,4	158	8,3	16	83	8,8	77	8,0
			Qrtl 2	91	148	6,4	7	74	6,5	76	6,5	191	8,3	17	101	8,9	94	8,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3823	B 184	4239 3823	Apr.	30	394	7,0	7	208	7,3	193	6,9	499	8,8	16	256	8,9	242	8,6
			Mai	31	347	6,3	11	182	6,5	180	6,6	480	8,7	16	239	8,6	241	8,8
			Jun.	30	442	6,9	8	235	7,3	216	6,7	558	8,7	16	278	8,6	280	8,7
			Qrtl 2	91	389	6,6	7	207	7,0	191	6,6	512	8,7	16	258	8,7	254	8,7
3824	B 6	4236 3824	Apr.	30	456	6,7	9	203	5,9	253	7,4	558	8,2	17	304	8,8	254	7,5
			Mai	31	447	6,6	12	212	6,2	235	6,9	554	8,1	17	301	8,8	254	7,5
			Jun.	28	508	6,7	9	239	6,2	270	7,2	607	8,0	17	329	8,6	281	7,5
			Qrtl 2	89	456	6,4	9	214	6,0	247	7,0	572	8,1	17	311	8,7	261	7,4
3825	B 1	3733 3825	Apr.	30	166	6,3	11	74	6,4	98	6,7	228	8,7	16	105	9,1	123	8,4
			Mai	31	176	6,7	11	86	7,1	92	6,4	209	7,9	15	105	8,7	105	7,3
			Jun.	30	186	6,8	12	83	6,5	108	7,3	226	8,2	15	108	8,5	126	8,6
			Qrtl 2	91	172	6,4	12	81	6,7	98	6,7	220	8,2	16	105	8,7	115	7,9
3826	L 38	3735 3826	Apr.	30	417	6,8	11	213	7,1	240	7,5	507	8,2	16	273	9,2	243	7,6
			Mai	31	427	7,1	11	222	7,5	211	6,8	491	8,1	17	257	8,7	237	7,7
			Jun.	30	430	6,4	12	220	6,9	274	7,8	530	7,9	17	272	8,6	258	7,4
			Qrtl 2	91	424	6,7	11	218	7,2	240	7,4	509	8,1	17	267	8,8	246	7,5
3827	B 242	4334 3827	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	14	234	6,8	12	137	8,0	134	7,7	301	8,7	15	156	9,1	151	8,7
			Qrtl 2	14	234	6,8	12	122	7,5	134	7,7	301	8,7	15	152	9,3	151	8,7
3828	B 6	4538 3828	Apr.	30	573	6,5	8	263	6,1	337	7,4	736	8,3	16	339	7,9	397	8,7
			Mai	31	523	6,0	11	267	6,3	304	6,7	722	8,2	16	335	7,9	388	8,6
			Jun.	30	663	6,5	8	297	5,9	384	7,5	858	8,5	16	409	8,2	449	8,7
			Qrtl 2	91	583	6,3	8	271	6,0	341	7,2	772	8,3	16	361	8,0	411	8,7
3829	B 189	3236 3829	Apr.	30	447	6,5	8	222	6,5	250	7,2	568	8,3	15	295	8,7	281	8,1
			Mai	31	469	6,8	12	246	7,1	223	6,5	569	8,2	15	292	8,4	277	8,0
			Jun.	30	592	6,9	12	313	7,3	289	6,8	692	8,1	15	350	8,1	342	8,0
			Qrtl 2	91	499	6,7	12	260	7,0	249	6,7	609	8,2	15	310	8,3	300	8,1
3830	B 190	3136 3830	Apr.	30	229	6,8	11	112	6,7	123	7,2	277	8,2	16	132	7,9	150	8,8
			Mai	31	284	7,2	12	108	6,7	176	7,5	329	8,3	15	132	8,2	204	8,7
			Jun.	30	349	7,4	12	127	6,9	229	7,9	378	8,0	15	140	7,6	244	8,4
			Qrtl 2	91	287	7,1	12	115	6,7	176	7,6	325	8,1	17	134	7,9	196	8,5
3831	B 80	4536 3831	Apr.	30	823	6,5	11	581	8,9	423	7,0	1030	8,2	16	435	6,7	596	9,8
			Mai	31	826	6,7	11	496	7,7	432	7,2	999	8,1	17	443	6,9	562	9,4
			Jun.	30	936	6,4	7	672	8,8	457	6,5	1153	7,9	16	476	6,3	688	9,8
			Qrtl 2	91	851	6,5	11	582	8,5	437	6,9	1058	8,0	16	450	6,6	614	9,7
3832	A 14	4236 3832	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3833	A 14	4539 3833	Apr.	4														
			Mai	30	2630	5,9	12	1316	5,9	1315	6,0	3152	7,1	15	1617	7,2	1549	7,1
			Jun.	30	2966	5,8	8	1475	5,7	1604	6,3	3551	6,9	15	1782	6,9	1831	7,1
			Qrtl 2	64	2764	5,8	12	1333	5,8	1451	6,1	3358	7,0	15	1644	7,1	1679	7,1
3834	A 38	4738 3834	Apr.	30	1393	6,1	12	607	5,6	786	6,5	1721	7,5	16	844	7,8	880	7,2
			Mai	30	1523	6,1	12	695	5,9	831	6,4	1836	7,4	17	904	7,7	932	7,1
			Jun.	30	1890	6,0	11	916	6,0	1002	6,2	2343	7,4	17	1189	7,8	1154	7,1
			Qrtl 2	90	1598	6,0	12	738	5,8	867	6,3	1959	7,4	17	979	7,8	980	7,1
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3836	A 2	3834 3836	Apr.	30	3533	5,8	12	1755	5,6	1778	6,0	4107	6,7	15	2142	6,8	2016	6,8
			Mai	31	3537	5,8	12	1792	5,7	1745	5,9	3871	6,4	17	2040	6,5	1856	6,3
			Jun.	30	3773	5,6	12	1919	5,5	1854	5,8	4055	6,1	15	2114	6,1	1941	6,0
			Qrtl 2	91	3613	5,7	12	1822	5,6	1792	5,9	4001	6,4	15	2097	6,4	1937	6,4
3837	A 2	3733 3837	Apr.	30	3513	5,7	12	1739	5,5	1774	5,8	4216	6,8	15	2160	6,9	2055	6,7
			Mai	31	3823	5,9	12	1902	5,9	1921	5,9	4210	6,5	17	2135	6,6	2118	6,5
			Jun.	30	4014	5,6	12	2030	5,6	1983	5,6	4536	6,3	16	2353	6,5	2191	6,2
			Qrtl 2	91	3784	5,7	12	1891	5,7	1893	5,7	4314	6,5	15	2207	6,6	2107	6,4
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3839	A 14	3835 3839	Apr.	30	679	6,7	8	368	7,2	320	6,5	792	7,9	16	391	7,6	407	8,3
			Mai	31	618	6,0	8	313	6,0	311	6,0	814	7,9	15	375	7,2	440	8,5
			Jun.	30	809	6,9	8	429	7,1	386	6,7	889	7,5	16	432	7,1	479	8,3
			Qrtl 2	91	701	6,5	8	369	6,8	339	6,4	824	7,7	15	397	7,3	442	8,4
3840	A 143	4537 3840	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	23	456	6,6	12	201	6,5	255	6,6	582	8,4	16	266	8,6	316	8,2
			Qrtl 2	23	456	6,6	12	201	6,5	255	6,6	582	8,4	16	266	8,6	316	8,2
3841	L 50	4336 3841	Apr.	30	151	6,4	11	92	7,6	79	6,9	200	8,5	15	99	8,2	111	9,7
			Mai	31	161	6,9	12	83	7,0	87	7,6	201	8,6	15	101	8,6	107	9,3
			Jun.	30	169	6,4	12	111	8,4	90	6,8	220	8,3	16	100	7,6	125	9,4
			Qrtl 2	91	160	6,6	12	95	7,7	85	7,1	206	8,4	16	100	8,1	114	9,5
3842	B 180	4836 3842	Apr.	30	451	6,6	11	241	7,1	281	8,2	589	8,7	16	326	9,7	272	8,0
			Mai	31	412	6,9	11	211	7,2	215	7,0	531	8,9	16	283	9,7	252	8,2
			Jun.	30	433	6,5	11	228	7,0	268	7,9	552	8,3	16	298	9,2	261	7,7
			Qrtl 2	91	432	6,7	11	227	7,1	246	7,5	557	8,6	16	299	9,4	261	7,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3843	B 87	4836 3843	Apr.	30	515	7,0	12	253	6,8	271	7,4	641	8,7	16	321	8,6	320	8,7
			Mai	31	556	7,2	12	261	6,8	297	7,8	680	8,9	16	347	9,0	339	8,9
			Jun.	30	586	6,8	11	291	6,8	307	7,2	717	8,4	16	350	8,1	367	8,6
			Qrtl 2	91	551	7,0	12	268	6,8	292	7,4	680	8,6	16	339	8,5	340	8,7
3844	B 189	3136 3844	Apr.	30	447	6,8	11	230	6,9	218	6,7	541	8,2	15	265	8,0	286	8,7
			Mai	31	456	7,1	12	251	7,3	205	6,8	532	8,3	15	273	8,0	259	8,6
			Jun.	30	563	7,4	12	316	7,7	248	7,1	619	8,1	15	319	7,8	304	8,7
			Qrtl 2	91	486	7,1	12	264	7,3	222	6,8	564	8,2	15	283	7,8	283	8,7
3845	B 81	4131 3845	Apr.	30	469	7,2	12	275	6,9	194	7,6	622	9,5	16	380	9,5	242	9,4
			Mai	31	511	7,6	12	284	7,0	227	8,4	631	9,4	15	379	9,4	256	9,5
			Jun.	30	538	7,0	11	311	6,8	231	7,6	666	8,7	16	391	8,5	275	9,0
			Qrtl 2	91	506	7,3	12	288	6,8	217	7,8	637	9,1	16	384	9,1	254	9,2
3846	B 181	4638 3846	Apr.	30	664	6,6	12	333	6,8	339	6,5	777	7,7	17	373	7,6	409	7,9
			Mai	31	675	6,8	11	337	6,8	345	6,9	754	7,6	16	379	7,7	378	7,5
			Jun.	30	731	6,4	12	385	6,8	365	6,3	837	7,3	17	415	7,4	430	7,4
			Qrtl 2	91	686	6,5	12	352	6,8	343	6,4	786	7,5	16	387	7,5	402	7,5
3847	B 187	4142 3847	Apr.	30	555	6,7	11	290	7,0	331	8,0	723	8,8	16	406	9,8	317	7,7
			Mai	31	566	7,0	11	291	7,2	291	7,2	692	8,5	16	393	9,7	303	7,5
			Jun.	30	609	6,5	11	322	6,8	380	8,1	789	8,4	16	452	9,6	337	7,2
			Qrtl 2	91	576	6,7	11	301	7,0	331	7,7	734	8,5	16	417	9,7	318	7,4
3849	B 185	4233 3849	Apr.	28	75	6,7	12	37	6,3	37	7,0	103	9,2	16	57	9,7	53	10,1
			Mai	30	81	6,5	12	40	6,1	41	7,1	122	9,8	14	68	10,3	60	10,3
			Jun.	29	96	6,9	12	49	6,8	47	7,0	129	9,3	14	67	9,3	62	9,2
			Qrtl 2	87	84	6,7	12	42	6,4	42	7,1	118	9,4	14	64	9,8	58	9,8
3850	B 244	4130 3850	Apr.	0														
			Mai	20	384	7,1	11	199	7,3	199	7,5	475	8,8	16	281	10,3	196	7,4
			Jun.	30	392	6,4	8	205	6,6	255	8,5	541	8,8	16	319	10,3	221	7,3
			Qrtl 2	50	387	6,6	11	203	6,9	224	7,8	514	8,8	16	304	10,3	210	7,3
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	338	6,4	12	166	6,4	176	6,6	464	8,8	15	214	8,3	255	9,5
			Mai	31	350	6,6	12	174	6,7	179	6,6	469	8,8	15	219	8,4	250	9,2
			Jun.	30	389	6,3	7	189	6,2	205	6,5	524	8,4	15	245	8,0	281	8,9
			Qrtl 2	91	353	6,3	12	176	6,4	178	6,2	485	8,7	15	224	8,2	262	9,2
3852	B 91	4838 3852	Apr.	30	670	6,4	7	380	7,2	321	6,1	848	8,1	17	393	7,5	455	8,7
			Mai	31	666	6,5	11	359	7,0	322	6,3	801	7,9	15	374	7,3	439	8,7
			Jun.	30	755	6,5	7	459	7,8	335	5,9	891	7,7	16	412	7,0	497	8,8
			Qrtl 2	91	677	6,3	7	399	7,4	326	6,1	836	7,8	17	390	7,2	459	8,6
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	360	6,9	11	197	7,0	183	7,6	470	9,0	16	278	9,8	192	8,0
			Mai	31	364	7,0	12	198	7,1	177	7,4	471	9,1	16	276	9,9	195	8,2
			Jun.	30	347	6,4	11	187	6,4	199	8,0	481	8,9	16	289	9,9	192	7,7
			Qrtl 2	91	357	6,8	11	194	6,8	181	7,5	474	9,0	16	281	9,9	193	8,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3854	B 81	4032 3854	Apr.	30	504	6,7	11	220	6,6	288	6,9	621	8,3	16	305	9,1	317	7,6
			Mai	31	521	7,1	11	240	6,7	281	7,5	599	8,1	16	325	9,0	284	7,6
			Jun.	30	593	6,6	12	305	6,8	315	7,0	758	8,4	16	412	9,2	346	7,6
			Qrtl 2	91	538	6,8	11	254	6,7	288	7,0	659	8,3	16	347	9,1	312	7,5
3855	B 107	3538 3855	Apr.	30	368	6,6	11	187	6,7	180	6,5	467	8,3	16	234	8,3	236	8,5
			Mai	31	393	7,0	11	204	7,2	189	6,7	469	8,3	16	234	8,2	241	8,6
			Jun.	30	437	6,6	11	231	6,9	206	6,3	541	8,2	16	266	8,0	275	8,5
			Qrtl 2	91	399	6,7	11	207	6,9	192	6,5	492	8,3	16	244	8,2	249	8,5
3856	B 71	3734 3856	Apr.	30	693	6,1	8	341	6,1	421	7,4	979	8,6	15	543	9,6	436	7,6
			Mai	31	722	6,1	11	368	6,2	374	6,3	1005	8,5	15	564	9,5	457	7,7
			Jun.	30	818	6,2	8	398	6,0	490	7,4	1103	8,3	15	633	9,6	509	7,6
			Qrtl 2	91	723	6,0	11	369	6,1	428	7,0	1029	8,5	15	580	9,6	464	7,6
3857	B 91	4637 3857	Apr.	30	1288	7,4	7	692	7,9	596	6,9	1543	8,9	16	722	8,3	821	9,5
			Mai	31	1201	6,9	7	621	7,1	580	6,7	1512	8,7	16	722	8,2	809	9,4
			Jun.	30	1560	7,5	7	815	7,9	758	7,2	1818	8,7	16	812	7,8	1006	9,6
			Qrtl 2	91	1348	7,3	7	704	7,6	644	7,0	1623	8,8	16	745	8,0	878	9,5
3858	B 91	4637 3858	Apr.	30	1040	7,8	7	482	7,3	571	8,4	1152	8,6	16	573	8,7	579	8,5
			Mai	31	1015	7,4	7	423	6,4	592	8,3	1146	8,3	17	565	8,6	584	8,2
			Jun.	30	1316	8,2	7	565	7,3	790	9,6	1321	8,3	16	644	8,3	676	8,2
			Qrtl 2	91	1122	7,8	7	485	7,0	650	8,8	1200	8,4	16	589	8,5	613	8,3
3859	A 36	4131 3859	Apr.	30	1110	6,3	12	625	6,6	584	7,1	1461	8,3	15	901	9,6	589	7,1
			Mai	31	1209	6,5	12	675	6,9	539	6,2	1534	8,3	15	929	9,5	625	7,2
			Jun.	30	1265	6,2	12	691	6,3	678	7,1	1676	8,2	16	1019	9,3	682	7,1
			Qrtl 2	91	1195	6,3	12	664	6,6	596	6,7	1547	8,2	16	943	9,4	628	7,1
3860	A 36	4234 3860	Apr.	6														
			Mai	4														
			Jun.	2														
			Qrtl 2	12	735	6,8	11	351	6,3	422	7,7	830	7,7	16	437	7,9	420	7,6
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	289	6,9	8	157	7,5	135	6,4	391	9,3	16	196	9,4	195	9,2
			Mai	31	258	6,4	11	128	6,5	137	6,7	360	8,9	16	180	9,1	185	9,0
			Jun.	30	342	7,0	8	181	7,6	161	6,5	429	8,8	16	214	8,9	221	8,9
			Qrtl 2	91	289	6,6	8	155	7,2	141	6,4	393	9,0	16	194	9,0	200	9,0
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	254	7,4	8	186	10,8	121	7,1	290	8,5	17	119	6,9	174	10,3
			Mai	31	226	6,7	8	160	9,4	117	7,1	286	8,5	16	122	7,1	169	10,3
			Jun.	30	320	8,0	8	238	11,7	130	6,6	333	8,4	16	135	6,7	208	10,6
			Qrtl 2	91	266	7,4	8	194	10,7	123	7,0	301	8,4	16	124	6,8	184	10,4
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	226	6,9	12	128	8,0	120	7,1	293	8,9	17	123	7,7	170	10,1
			Mai	31	233	7,2	11	109	6,8	124	7,5	281	8,7	17	124	7,8	158	9,6
			Jun.	29	249	6,8	11	157	8,7	132	7,1	319	8,7	16	138	7,6	186	9,9
			Qrtl 2	90	235	6,9	11	131	7,8	125	7,2	295	8,7	17	127	7,6	171	9,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	293	6,2	7	208	8,8	151	6,5	421	9,0	16	160	6,8	261	11,2	
			Mai	31	290	6,4	11	183	8,0	151	6,6	405	8,9	16	156	6,8	251	11,0	
			Jun.	30	340	6,4	8	239	9,0	166	6,3	461	8,7	16	175	6,6	288	10,9	
			Qrtl 2	91	298	6,1	7	210	8,6	156	6,4	429	8,8	16	162	6,7	266	11,0	
3867	L 66	4133 3867	Apr.	30	450	7,0	11	216	6,7	245	7,6	553	8,6	16	326	10,1	231	7,2	
			Mai	31	510	7,4	11	232	6,7	287	8,4	600	8,7	17	359	10,4	247	7,2	
			Jun.	30	509	6,5	11	254	6,4	277	7,1	671	8,5	16	390	9,9	282	7,2	
			Qrtl 2	91	490	6,9	11	234	6,6	262	7,4	607	8,6	16	358	10,1	249	7,1	
3868	L 70	4034 3868	Apr.	30	267	7,0	8	119	6,3	157	8,3	321	8,5	16	171	9,1	150	7,9	
			Mai	31	250	6,5	11	122	6,4	136	7,1	322	8,4	16	175	9,1	146	7,7	
			Jun.	30	307	6,9	7	132	5,9	177	7,9	372	8,3	16	204	9,2	168	7,5	
			Qrtl 2	91	264	6,6	7	125	6,2	154	7,6	338	8,4	16	183	9,1	155	7,7	
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	181	6,9	7	97	7,4	102	7,8	225	8,6	17	113	8,6	112	8,5	
			Mai	31	171	6,7	12	88	6,9	86	6,8	220	8,7	17	109	8,6	111	8,8	
			Jun.	30	202	7,0	8	113	7,8	107	7,4	237	8,2	17	115	8,0	121	8,3	
			Qrtl 2	91	177	6,6	8	98	7,3	98	7,3	227	8,5	17	112	8,4	115	8,6	
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3871	L 141	4438 3871	Apr.	27	327	6,9	7	147	6,5	240	9,4	431	9,1	17	238	10,5	205	8,0	
			Mai	12	299	6,2	7	157	6,6	201	8,3	408	8,5	17	228	9,6	190	7,8	
			Jun.	28	382	7,1	7	155	5,9	259	9,3	472	8,7	17	264	10,1	214	7,6	
			Qrtl 2	67	345	6,8	7	152	6,3	232	9,0	444	8,8	17	247	10,2	203	7,8	
3872	L 145	4437 3872	Apr.	30	169	7,0	8	83	6,9	106	8,8	215	9,0	16	125	10,5	90	7,5	
			Mai	31	157	6,6	11	83	6,9	93	7,8	206	8,6	16	120	10,0	87	7,3	
			Jun.	30	200	7,2	8	86	6,2	122	8,8	237	8,6	17	137	9,9	100	7,2	
			Qrtl 2	91	172	6,8	8	84	6,7	107	8,5	218	8,7	16	127	10,1	92	7,3	
3873	L 187	4738 3873	Apr.	13	541	7,6	8	276	7,6	219	6,9	646	9,1	17	323	8,9	283	9,0	
			Mai	7															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	20	501	7,2	7	249	7,1	259	7,8	615	8,9	17	308	8,7	294	8,8	
3874	L 92	4232 3874	Apr.	30	601	7,0	12	305	7,0	297	7,0	792	9,2	17	400	9,2	391	9,2	
			Mai	31	643	7,3	12	321	7,2	321	7,4	816	9,3	17	419	9,4	397	9,1	
			Jun.	28	677	7,0	12	333	6,8	345	7,2	877	9,0	17	453	9,2	423	8,8	
			Qrtl 2	89	640	7,1	12	319	7,0	320	7,2	827	9,2	17	424	9,3	403	9,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3875	L 55	3938	Apr.	30	172	7,3	11	93	7,9	107	9,1	211	9,0	17	125	10,7	86	7,3
			3875	Mai	31	182	7,6	11	96	8,0	95	8,0	201	8,4	17	116	9,7	86
			Jun.	30	186	6,9	12	102	7,6	121	8,9	225	8,3	16	135	10,0	94	6,9
			Qrtl 2	91	179	7,2	11	97	7,8	106	8,5	212	8,6	17	123	9,9	89	7,2
3876	B 246	3933	Apr.	30	555	7,3	8	261	6,9	336	8,8	651	8,5	16	347	9,2	304	7,9
			3876	Mai	31	479	6,7	11	238	6,7	278	7,8	591	8,3	16	313	8,8	278
			Jun.	14	583	7,4	8	260	6,6	345	8,7	674	8,5	16	365	9,2	309	7,8
			Qrtl 2	75	522	7,0	8	252	6,8	314	8,4	631	8,4	16	336	9,0	294	7,8
3877	L 51	3936	Apr.	30	534	6,8	12	260	6,7	281	7,2	681	8,7	15	320	8,2	373	9,6
			3877	Mai	31	565	7,3	12	273	7,1	296	7,6	692	8,9	15	319	8,3	374
			Jun.	30	514	6,3	12	286	7,0	264	6,5	698	8,6	16	304	7,5	398	9,7
			Qrtl 2	91	538	6,8	12	260	6,6	280	7,1	682	8,6	16	314	8,0	382	9,6
3878	L 171	4537	Apr.	30	709	6,7	8	403	7,6	323	6,1	1001	9,5	16	448	8,5	554	10,5
			3878	Mai	30	650	6,4	12	334	6,5	336	6,6	924	9,1	16	432	8,4	498
			Jun.	8	779	7,1	8	436	7,6	363	6,4	928	8,4	16	463	8,0	569	10,0
			Qrtl 2	68	667	6,4	8	374	7,1	329	6,1	959	9,2	16	443	8,4	540	10,1
3879	L 151	4335	Apr.	30	323	6,6	12	161	6,5	163	6,8	400	8,2	16	193	7,8	207	8,7
			3879	Mai	31	356	7,0	11	176	6,7	180	7,2	430	8,4	16	209	8,0	221
			Jun.	30	356	6,3	12	182	6,4	182	6,5	470	8,3	16	213	7,5	257	9,1
			Qrtl 2	91	343	6,6	11	169	6,4	174	6,8	433	8,3	16	205	7,8	228	8,9
3880	L 178	4737	Apr.	30	629	6,6	7	435	9,2	329	6,8	831	8,7	16	337	7,1	503	10,3
			3880	Mai	31	646	6,6	11	382	7,9	362	7,3	853	8,7	16	365	7,5	498
			Jun.	30	710	6,4	7	503	9,1	352	6,3	937	8,4	16	364	6,6	582	10,4
			Qrtl 2	91	640	6,3	11	440	8,7	348	6,8	873	8,6	16	355	7,0	527	10,2
3881	L 172	4637	Apr.	30	596	6,6	11	372	8,4	322	7,0	796	8,8	16	319	7,2	481	10,4
			3881	Mai	31	595	6,7	11	329	7,5	316	7,1	776	8,8	16	327	7,4	456
			Jun.	30	660	6,3	8	437	8,6	343	6,4	939	9,0	16	361	7,1	580	10,9
			Qrtl 2	91	614	6,5	11	379	8,2	327	6,8	836	8,9	16	336	7,2	505	10,5
3882	L 24	4132	Apr.	30	138	7,2	12	83	7,4	58	7,3	178	9,3	16	112	10,0	66	8,3
			3882	Mai	31	175	7,8	11	84	7,5	91	8,1	197	8,8	16	110	9,8	88
			Jun.	30	164	6,9	12	82	7,1	94	7,7	204	8,6	16	115	9,9	89	7,3
			Qrtl 2	91	157	7,2	11	82	7,2	78	7,4	193	8,8	16	112	9,9	81	7,7
3883	L 72	4235	Apr.	30	132	7,0	7	75	8,3	60	6,2	168	9,0	16	74	8,2	96	9,9
			3883	Mai	31	114	6,3	12	64	7,3	61	6,5	166	9,1	16	74	8,4	92
			Jun.	30	173	6,4	7	100	7,3	81	6,1	241	8,9	16	114	8,3	127	9,6
			Qrtl 2	91	139	6,5	7	80	7,6	67	6,2	191	9,0	16	87	8,3	104	9,6
3884	L 30	3437	Apr.	30	344	6,8	12	180	7,0	197	7,9	447	8,8	16	261	10,1	189	7,6
			3884	Mai	31	338	6,8	11	177	7,0	174	7,1	441	8,9	17	248	9,9	198
			Jun.	30	405	7,0	8	199	6,8	248	8,8	493	8,5	16	289	9,8	204	7,2
			Qrtl 2	91	352	6,7	12	185	6,9	206	8,0	458	8,7	16	266	9,9	195	7,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	149	6,8	12	73	6,6	76	6,9	200	9,1	17	95	8,7	105	9,6
			Mai	31	161	7,3	12	77	6,9	84	7,6	194	8,7	17	92	8,3	103	9,3
			Jun.	30	163	6,6	11	87	7,0	84	6,8	220	8,8	17	103	8,3	117	9,4
			Qrtl 2	91	157	6,8	12	78	6,8	81	7,1	204	8,9	17	96	8,3	108	9,4
3886	B 190	3133 3886	Apr.	30	339	6,6	12	186	7,3	215	8,4	428	8,3	16	238	9,3	190	7,4
			Mai	31	357	6,9	12	191	7,4	190	7,3	437	8,5	15	240	9,3	199	7,7
			Jun.	30	407	6,7	12	219	7,2	258	8,4	498	8,1	16	280	9,2	223	7,3
			Qrtl 2	91	367	6,7	12	198	7,3	221	8,1	453	8,3	16	252	9,3	202	7,4
3887	B 248	3332 3887	Apr.	30	171	6,1	12	89	6,4	89	6,3	235	8,4	15	137	9,9	117	8,3
			Mai	31	181	6,2	12	96	6,6	85	5,8	248	8,5	15	138	9,5	120	8,2
			Jun.	30	239	6,6	12	131	7,2	108	6,0	308	8,5	15	166	9,2	148	8,2
			Qrtl 2	91	197	6,3	12	105	6,8	93	6,0	264	8,5	15	147	9,5	128	8,2
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	205	6,4	12	100	6,3	108	6,8	266	8,4	16	132	8,3	140	8,8
			Mai	31	231	6,8	12	116	6,8	120	7,1	285	8,4	15	140	8,2	146	8,6
			Jun.	30	253	6,7	12	123	6,5	132	6,9	325	8,6	16	152	8,1	172	9,0
			Qrtl 2	91	230	6,7	12	113	6,6	120	6,9	291	8,4	16	138	8,0	153	8,8
3889	B 188	3533 3889	Apr.	30	245	6,4	7	121	6,3	155	8,1	328	8,6	17	195	10,1	133	7,0
			Mai	31	205	6,5	11	113	6,9	108	7,2	262	8,4	17	159	9,8	104	6,9
			Jun.	30	235	6,5	7	112	6,2	151	8,5	308	8,6	17	190	10,4	118	6,6
			Qrtl 2	91	219	6,2	7	115	6,4	137	7,9	299	8,5	17	181	10,1	118	6,8
3890	B 107	3238 3890	Apr.	30	209	7,1	7	108	7,3	101	6,8	252	8,5	17	122	8,2	133	9,0
			Mai	31	204	6,8	12	103	6,9	102	6,8	250	8,4	17	122	8,2	136	9,1
			Jun.	28	268	7,2	12	134	7,2	134	7,3	297	8,0	16	149	8,0	154	8,4
			Qrtl 2	89	222	6,9	12	111	6,9	112	7,0	264	8,2	17	131	8,2	141	8,8
3891	B 107	4240 3891	Apr.	30	304	6,7	12	160	7,1	147	6,4	400	8,8	16	182	8,0	218	9,5
			Mai	31	313	7,0	12	167	7,5	149	6,6	408	9,1	16	187	8,4	222	9,8
			Jun.	30	339	6,8	11	177	7,2	162	6,5	418	8,4	16	189	7,7	229	9,1
			Qrtl 2	91	316	6,8	11	166	7,2	152	6,5	409	8,8	16	185	8,0	223	9,5
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	30	148	6,9	11	74	7,3	74	6,6	201	9,4	17	93	9,1	109	9,8
			Mai	31	159	7,1	11	82	7,3	81	7,3	214	9,6	17	107	9,5	109	9,9
			Jun.	30	155	6,4	12	77	6,5	79	6,5	231	9,6	17	112	9,4	120	9,8
			Qrtl 2	91	153	6,8	11	77	6,9	78	6,8	215	9,5	17	104	9,4	112	9,8
3893	B 1	3638 3893	Apr.	30	316	6,7	11	163	6,9	162	6,9	380	8,0	17	192	8,1	188	8,0
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	30	316	6,7	11	163	6,9	162	6,9	380	8,0	17	192	8,1	188	8,0
3894	L 50	4035 3894	Apr.	30	366	6,3	8	203	6,8	178	6,4	493	8,5	15	259	8,7	248	8,9
			Mai	31	366	6,7	12	191	6,9	177	6,5	464	8,5	16	227	8,2	242	8,9
			Jun.	30	403	6,3	11	217	6,7	196	6,1	549	8,5	16	261	8,0	293	9,2
			Qrtl 2	91	378	6,4	11	197	6,6	182	6,3	501	8,5	16	249	8,3	261	9,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	0														
			Mai	7														
			Jun.	30	120	6,3	8	53	5,5	77	8,3	165	8,7	16	100	10,4	69	7,4
			Qrtl 2	37	123	6,6	8	57	5,8	76	7,9	160	8,6	17	97	9,9	71	7,4
3896	B 183	4338 3896	Apr.	30	476	6,6	7	273	7,6	239	6,5	608	8,4	16	271	7,5	337	9,2
			Mai	31	435	6,3	11	232	6,7	216	6,2	578	8,3	16	266	7,7	312	8,9
			Jun.	30	498	6,7	7	289	7,8	247	6,6	614	8,2	16	279	7,5	335	9,0
			Qrtl 2	91	462	6,4	7	264	7,4	233	6,4	600	8,3	16	272	7,6	328	9,0
3897	B 2	4938 3897	Apr.	30	466	6,4	11	242	6,5	226	6,3	581	7,9	15	308	8,2	276	7,7
			Mai	31	515	6,6	11	272	6,9	242	6,4	603	7,8	15	323	8,2	289	7,6
			Jun.	30	543	6,2	10	294	6,5	262	6,1	673	7,7	15	361	8,0	326	7,6
			Qrtl 2	91	508	6,4	11	266	6,5	242	6,2	619	7,8	15	330	8,1	297	7,7
3898	B 2	4042 3898	Apr.	30	266	7,0	12	135	7,2	131	6,9	320	8,5	16	167	8,9	157	8,3
			Mai	31	279	7,3	12	146	7,6	137	7,2	320	8,4	16	162	8,4	159	8,4
			Jun.	30	285	6,9	11	149	7,0	137	6,8	338	8,2	16	177	8,3	166	8,2
			Qrtl 2	91	277	7,1	12	143	7,2	135	7,0	326	8,3	16	169	8,6	160	8,3
3899	B 107	4040 3899	Apr.	30	122	7,2	12	63	7,4	59	7,0	140	8,3	16	73	8,5	68	8,1
			Mai	21	143	7,5	11	77	7,9	66	7,2	160	8,4	15	85	8,7	75	8,2
			Jun.	5														
			Qrtl 2	56	134	7,4	12	70	7,6	67	7,3	149	8,3	17	79	8,6	75	8,1
3900	B 176	4736 3900	Apr.	30	229	6,7	8	112	6,4	125	7,4	307	8,9	17	161	9,2	150	8,9
			Mai	31	259	7,0	11	130	6,9	129	7,1	336	9,1	16	182	9,6	156	8,6
			Jun.	30	283	6,7	11	148	6,9	147	7,0	368	8,7	16	190	8,8	178	8,5
			Qrtl 2	91	255	6,7	11	130	6,7	125	6,7	336	8,9	16	177	9,2	159	8,5
3901	A 9	4539 3901	Apr.	30	2713	6,2	12	1273	5,7	1440	6,6	3239	7,4	15	1639	7,4	1673	7,7
			Mai	30	2896	6,4	12	1384	6,1	1511	6,8	3273	7,3	15	1628	7,2	1669	7,5
			Jun.	30	3421	6,4	12	1683	6,3	1738	6,4	3770	7,0	15	1840	6,9	1956	7,2
			Qrtl 2	90	3010	6,3	12	1447	6,1	1563	6,6	3427	7,2	15	1683	7,1	1758	7,4
3902	A 9	4539 3902	Apr.	30	3414	6,2	12	1567	5,6	1847	6,7	4020	7,3	15	2018	7,3	2071	7,5
			Mai	30	3653	6,4	12	1720	6,0	1933	6,8	4113	7,2	15	2065	7,2	2049	7,2
			Jun.	30	4121	6,2	12	2013	6,0	2108	6,4	4540	6,8	15	2306	6,9	2234	6,8
			Qrtl 2	90	3730	6,3	12	1767	5,9	1963	6,6	4224	7,1	15	2106	7,0	2118	7,2
3903	A 9	4837 3903	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3904	A 9	4639 3904	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3905	A 9	4738 3905	Apr.	30	2848	6,2	12	1286	5,7	1561	6,7	3374	7,3	16	1625	7,2	1773	7,6
			Mai	30	3038	6,4	12	1391	6,0	1648	6,8	3435	7,3	15	1662	7,2	1773	7,3
			Jun.	30	3616	6,3	12	1713	6,1	1911	6,5	3940	6,9	15	1917	6,9	2024	6,9
			Qrtl 2	90	3167	6,3	12	1461	6,0	1707	6,6	3575	7,1	15	1719	7,0	1856	7,2
3906	A 9	4738 3906	Apr.	30	3440	6,3	12	1631	5,8	1809	6,7	4062	7,4	16	2103	7,5	2018	7,5
			Mai	30	3828	6,5	12	1836	6,1	1991	6,9	4307	7,3	15	2233	7,4	2074	7,2
			Jun.	30	4246	6,3	12	2079	6,1	2167	6,5	4660	6,9	15	2421	7,1	2309	7,0
			Qrtl 2	90	3838	6,4	12	1848	6,0	1989	6,7	4334	7,2	15	2246	7,3	2130	7,2
3907	A 14	4539 3907	Apr.	30	2902	6,0	8	1350	5,6	1552	6,5	3551	7,4	16	1790	7,4	1782	7,5
			Mai	30	2888	5,9	12	1410	5,7	1505	6,2	3483	7,1	16	1810	7,3	1705	7,0
			Jun.	30	3489	6,0	8	1598	5,4	1891	6,7	4115	7,1	16	2195	7,4	2025	7,2
			Qrtl 2	90	3055	5,9	8	1436	5,5	1647	6,5	3716	7,2	16	1932	7,4	1833	7,2
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	1958	6,1	12	1000	6,3	958	5,9	2334	7,2	15	1184	7,4	1174	7,2
			Mai	31	2152	6,2	12	1103	6,4	1049	6,1	2393	6,9	16	1211	7,0	1201	7,0
			Jun.	30	2395	6,1	12	1185	6,2	1210	6,0	2684	6,9	15	1357	7,1	1328	6,6
			Qrtl 2	91	2168	6,1	12	1096	6,3	1072	6,0	2469	7,0	15	1243	7,1	1227	6,9
3909	A 14	3935 3909	Apr.	30	2218	5,9	12	1206	6,5	1163	6,1	2757	7,3	16	1265	6,8	1492	7,8
			Mai	31	2298	6,1	12	1140	6,0	1171	6,3	2610	7,0	15	1234	6,5	1376	7,4
			Jun.	29	2615	6,0	8	1424	6,7	1339	6,0	2994	6,9	16	1357	6,4	1642	7,4
			Qrtl 2	90	2358	6,0	12	1254	6,4	1224	6,1	2771	7,0	16	1279	6,6	1494	7,5
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	1625	6,1	12	764	5,6	861	6,7	2043	7,7	17	1133	8,2	910	7,1
			Mai	30	1771	6,2	12	866	5,8	908	6,6	2165	7,5	17	1209	8,0	956	7,0
			Jun.	30	1921	6,0	11	964	5,8	959	6,3	2378	7,5	17	1324	8,0	1054	6,9
			Qrtl 2	90	1767	6,1	12	865	5,7	903	6,5	2195	7,6	17	1222	8,1	973	7,0
3911	A 38	4637 3911	Apr.	30	1439	6,0	12	678	5,7	760	6,3	1835	7,6	17	908	7,6	927	7,6
			Mai	31	1557	6,1	12	772	6,1	794	6,1	1930	7,5	17	936	7,4	994	7,7
			Jun.	28	1767	5,9	12	905	6,1	877	5,9	2215	7,5	17	1105	7,4	1126	7,6
			Qrtl 2	89	1583	6,0	12	781	5,9	809	6,1	1988	7,5	17	975	7,4	1013	7,6
3912	A 38	4533 3912	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3913	A 38	4534 3913	Apr.	16	1424	6,5	12	708	5,8	762	6,3	1684	7,7	15	893	7,3	900	7,4
			Mai	14	1550	6,6	12	813	6,0	849	6,5	1749	7,5	15	951	7,1	949	7,3
			Jun.	13	1995	6,5	12	1011	6,3	1010	6,4	2207	7,2	15	1126	7,1	1167	7,4
			Qrtl 2	43	1637	6,5	12	841	6,1	871	6,4	1863	7,4	15	981	7,1	999	7,4
3914	A 14	4035 3914	Apr.	30	1978	6,1	12	934	5,9	1044	6,3	2306	7,1	16	1078	6,8	1227	7,4
			Mai	31	2111	6,2	12	1025	6,1	1086	6,4	2343	6,9	15	1125	6,7	1217	7,2
			Jun.	30	2338	6,1	12	1109	6,0	1229	6,2	2585	6,7	16	1226	6,6	1378	7,0
			Qrtl 2	91	2142	6,1	12	1022	6,0	1119	6,3	2401	6,9	16	1138	6,7	1269	7,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3915	A 14	3935	Apr.	30	2210	5,9	12	1184	6,5	1174	6,1	2747	7,3	16	1217	6,7	1541	8,0	
			3915	Mai	31	2341	6,1	12	1148	6,0	1205	6,2	2694	7,0	15	1248	6,5	1448	7,5
			Jun.	29	2624	6,0	8	1436	6,7	1351	6,0	2969	6,8	16	1355	6,3	1649	7,3	
			Qrtl 2	90	2373	5,9	12	1249	6,4	1243	6,1	2794	7,0	16	1260	6,4	1545	7,6	
3916	A 14	3935	Apr.	30	2058	6,0	12	1022	6,0	1066	6,1	2526	7,3	16	1228	7,2	1298	7,5	
			3916	Mai	31	2190	6,3	12	1077	6,1	1112	6,4	2438	7,0	15	1168	6,6	1270	7,3
			Jun.	30	2397	6,0	12	1147	6,0	1251	6,1	2719	6,8	16	1246	6,5	1488	7,2	
			Qrtl 2	91	2215	6,1	12	1072	6,0	1143	6,2	2539	7,0	15	1204	6,7	1340	7,2	
3917	A 14	3935	Apr.	30	2155	5,9	12	1129	6,2	1112	6,1	2646	7,3	16	1293	7,2	1377	7,6	
			3917	Mai	31	2273	6,2	12	1120	6,1	1153	6,3	2574	7,0	15	1222	6,6	1353	7,4
			Jun.	30	2489	6,0	12	1235	6,2	1300	6,0	2867	6,9	16	1279	6,4	1589	7,4	
			Qrtl 2	91	2306	6,0	12	1130	6,0	1188	6,1	2682	7,0	16	1261	6,7	1429	7,4	
3918	A 9	4937	Apr.	30	3027	6,3	12	1421	5,9	1606	6,7	3640	7,6	15	1837	7,6	1812	7,6	
			3918	Mai	31	3354	6,5	12	1589	6,1	1764	6,8	3826	7,4	15	1962	7,5	1864	7,2
			Jun.	30	3919	6,4	12	1877	6,3	2042	6,6	4314	7,1	14	2145	7,2	2205	7,1	
			Qrtl 2	91	3432	6,4	12	1629	6,1	1804	6,7	3919	7,3	15	1978	7,4	1948	7,2	
3919	A 9	4937	Apr.	30	3006	6,2	12	1427	5,9	1578	6,6	3643	7,6	15	1843	7,6	1810	7,6	
			3919	Mai	31	3356	6,5	12	1602	6,2	1755	6,8	3825	7,4	15	1967	7,6	1858	7,2
			Jun.	30	3904	6,4	12	1871	6,3	2032	6,6	4284	7,0	14	2140	7,2	2191	7,1	
			Qrtl 2	91	3421	6,4	12	1633	6,1	1788	6,7	3915	7,3	15	1979	7,4	1940	7,2	
3920	B 242	4433	Apr.	30	200	7,3	12	95	6,9	112	8,1	246	8,9	15	137	10,0	118	8,5	
			3920	Mai	31	240	8,0	12	92	6,3	148	9,5	276	9,1	15	148	10,1	138	8,9
			Jun.	30	236	7,5	12	113	7,3	132	8,1	273	8,6	15	150	9,8	137	8,4	
			Qrtl 2	91	225	7,6	12	98	6,7	131	8,6	265	8,9	15	145	9,9	131	8,6	
3921	B 183	4341	Apr.	30	137	6,6	12	67	6,6	74	7,0	186	9,0	17	101	9,9	85	8,0	
			3921	Mai	30	147	6,9	12	74	7,0	73	6,8	190	8,9	16	100	9,5	90	8,3
			Jun.	30	141	6,3	12	66	6,1	83	7,3	192	8,6	17	104	9,6	88	7,7	
			Qrtl 2	90	142	6,6	12	69	6,6	73	6,7	189	8,8	17	102	9,7	88	8,1	
3926	A 38	4534	Apr.	30	1549	6,1	12	746	5,8	803	6,3	1874	7,3	15	955	7,4	922	7,3	
			3926	Mai	31	1763	6,3	12	869	6,1	894	6,5	2020	7,2	17	1036	7,3	984	7,2
			Jun.	30	2061	6,3	12	1032	6,2	1030	6,3	2353	7,1	17	1184	7,1	1195	7,3	
			Qrtl 2	91	1791	6,2	12	882	6,1	909	6,4	2078	7,2	17	1052	7,2	1029	7,2	
3927	A 38	4535	Apr.	30	1413	6,0	12	676	5,7	745	6,4	1722	7,3	17	850	7,2	872	7,5	
			3927	Mai	31	1605	6,2	12	785	6,0	828	6,5	1864	7,2	17	924	7,0	941	7,4
			Jun.	30	1863	6,2	12	947	6,2	942	6,3	2171	7,2	17	1041	6,8	1160	7,8	
			Qrtl 2	91	1627	6,2	12	802	6,0	838	6,4	1919	7,3	17	931	7,0	990	7,6	
3928	A 38	4536	Apr.	30	1542	6,0	12	732	5,6	820	6,4	1909	7,4	17	909	7,0	1000	7,8	
			3928	Mai	31	1723	6,2	12	841	5,9	894	6,5	2039	7,3	17	982	6,9	1057	7,7
			Jun.	30	1991	6,1	12	1037	6,3	1004	6,2	2383	7,3	17	1113	6,7	1300	8,0	
			Qrtl 2	91	1752	6,1	12	870	6,0	906	6,4	2110	7,3	17	996	6,8	1118	7,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3929	A 38	4536 3929	Apr.	30	1637	5,9	12	849	6,1	874	6,4	2074	7,5	16	953	6,8	1121	8,2
			Mai	31	1811	6,1	12	882	5,9	951	6,5	2185	7,4	17	1024	6,8	1161	7,9
			Jun.	30	2086	6,0	12	1090	6,2	1064	6,2	2554	7,4	17	1159	6,6	1427	8,3
			Qrtl 2	91	1845	6,0	12	917	5,9	963	6,4	2267	7,4	17	1039	6,7	1234	8,1
3930	A 38	4537 3930	Apr.	30	1424	6,0	12	695	5,9	763	6,3	1830	7,7	16	848	7,2	982	8,1
			Mai	31	1540	6,1	12	754	6,0	799	6,2	1885	7,4	17	886	7,1	1006	7,8
			Jun.	30	1755	6,0	12	879	6,0	882	6,0	2193	7,5	16	1029	7,0	1164	7,9
			Qrtl 2	91	1572	6,0	12	765	5,9	814	6,2	1966	7,5	16	920	7,1	1046	7,9
3931	A 38	4637 3931	Apr.	30	1485	6,0	12	708	5,8	793	6,2	1916	7,7	16	915	7,5	1001	7,9
			Mai	31	1607	6,1	12	792	6,1	831	6,2	1989	7,5	17	946	7,2	1045	7,8
			Jun.	30	1827	5,9	12	912	5,9	920	5,9	2321	7,5	16	1114	7,3	1207	7,8
			Qrtl 2	91	1639	6,0	12	798	5,9	848	6,1	2068	7,5	16	991	7,3	1083	7,8
3932	A 38	4737 3932	Apr.	30	1385	6,0	12	637	5,6	749	6,4	1722	7,5	16	841	7,4	881	7,6
			Mai	31	1510	6,1	12	724	5,9	791	6,4	1823	7,4	17	886	7,3	937	7,5
			Jun.	30	1699	6,0	12	872	6,1	856	6,1	2085	7,3	17	1040	7,2	1057	7,5
			Qrtl 2	91	1531	6,0	12	744	5,9	799	6,3	1870	7,4	17	917	7,3	954	7,5
3937	A 2	3835 3937	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3940	A 2	3737 3940	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3956	L 64	4236 3956	Apr.	30	249	7,1	7	115	6,6	137	7,8	307	8,8	16	157	9,0	150	8,6
			Mai	31	262	6,9	11	146	7,4	131	7,1	353	9,3	16	185	9,4	169	9,1
			Jun.	26	286	7,1	8	143	6,9	153	7,6	356	8,8	16	181	8,8	176	8,8
			Qrtl 2	87	257	6,8	7	131	6,8	140	7,5	338	9,0	16	174	9,1	165	8,8
3957	A 9	4239 3957	Apr.	9	2574	6,0	12	1184	5,4	1390	6,5	3184	7,4	16	1623	7,5	1595	7,5
			Mai	20	3083	6,8	12	1463	6,4	1620	7,2	3294	7,3	15	1636	7,2	1685	7,5
			Jun.	9	4109	6,8	12	1900	6,6	2209	6,9	4466	7,3	15	2038	7,1	2476	7,7
			Qrtl 2	38	3206	6,6	12	1500	6,3	1705	7,0	3512	7,3	15	1694	7,1	1839	7,5
3958	A 9	4339 3958	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533 3801	Apr.	10	225	8,9	11	104	8,2	122	9,7	229	9,0	15	113	8,9	120	9,5
			Mai	12	230	8,4	12	102	7,4	128	9,4	259	9,4	15	126	9,1	137	10,1
			Jun.	8	266	8,5	12	133	8,4	152	9,8	281	9,0	15	135	8,6	146	9,4
			Qrtl 2	30	236	8,5	12	109	7,8	132	9,6	255	9,2	15	123	8,8	134	9,7
3802	B 79	4031 3802	Apr.	10	147	8,8	11	72	8,8	77	8,9	160	9,5	15	81	9,9	79	9,2
			Mai	12	158	8,6	11	75	8,0	83	9,1	174	9,4	15	90	9,7	84	9,2
			Jun.	8	173	8,3	11	84	8,1	92	8,8	175	8,4	15	85	8,2	93	8,9
			Qrtl 2	30	158	8,5	11	76	8,3	83	8,9	170	9,2	15	85	9,2	85	9,1
3803	B 81	4131 3803	Apr.	10	627	8,3	12	278	7,3	361	9,6	754	9,9	15	393	10,3	366	9,7
			Mai	12	704	8,3	12	282	6,7	423	9,8	844	9,9	15	435	10,4	408	9,4
			Jun.	8	740	8,1	12	326	7,3	414	8,8	828	9,0	15	421	9,4	418	8,9
			Qrtl 2	30	688	8,2	12	292	7,1	396	9,3	809	9,6	15	417	10,1	394	9,3
3804	A 9	4140 3804	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	6														
			Qrtl 2	6														
3805	B 100	4438 3805	Apr.	10	1040	8,0	12	581	8,7	459	7,2	1193	9,2	15	597	9,0	597	9,4
			Mai	12	1255	7,8	11	710	9,0	561	6,8	1364	8,5	15	674	8,6	700	8,5
			Jun.	8	1699	8,5	12	874	8,8	825	8,2	1656	8,3	15	825	8,4	831	8,3
			Qrtl 2	30	1299	8,1	12	702	8,8	597	7,4	1385	8,6	15	689	8,6	696	8,6
3807	B 81	3935 3807	Apr.	0														
			Mai	10	1081	8,5	11	433	7,1	612	9,6	1083	8,5	15	564	9,3	545	8,6
			Jun.	8	1093	7,9	12	547	7,8	564	8,1	1147	8,2	15	591	8,5	619	8,9
			Qrtl 2	18	1084	8,2	11	445	7,4	580	8,8	1111	8,4	15	548	9,1	578	8,7
3808	B 187	4139 3808	Apr.	6														
			Mai	10	261	8,3	12	130	8,5	123	7,9	267	8,5	15	131	8,6	139	8,9
			Jun.	8	248	7,7	11	140	8,6	116	7,2	269	8,3	15	141	8,7	128	8,0
			Qrtl 2	24	253	8,2	12	129	8,6	116	7,6	264	8,6	15	129	8,6	130	8,6
3809	A 9	4639 3809	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3810	A 2	3738 3810	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	2														
			Qrtl 2	2														
3812	L 230	4533 3812	Apr.	0														
			Mai	2														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	2														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3813	B 180	4334 3813	Apr.	9	416	8,4	12	217	8,7	203	8,2	480	9,7	15	238	9,6	239	9,7	
			Mai	11	473	8,6	11	255	9,6	212	7,6	499	9,1	15	232	8,7	263	9,5	
			Jun.	5															
			Qrtl 2	25	456	8,4	12	243	9,1	214	7,8	500	9,2	15	238	9,0	256	9,4	
3814	B 2	4141 3814	Apr.	10	710	8,2	12	332	7,7	378	8,8	823	9,5	15	371	8,6	462	10,7	
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	10	710	8,2	12	332	7,7	378	8,8	823	9,5	15	371	8,6	462	10,7	
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3816	B 87	4837 3816	Apr.	10	658	8,7	12	324	8,4	335	8,9	678	8,9	15	345	9,0	333	8,9	
			Mai	12	700	8,3	12	326	7,6	374	8,9	782	9,2	15	402	9,4	399	9,5	
			Jun.	8	795	8,2	12	408	8,2	392	8,3	826	8,5	15	411	8,2	415	8,8	
			Qrtl 2	30	712	8,4	12	346	8,0	366	8,7	759	8,9	15	378	8,7	381	9,1	
3817	L 85	4131 3817	Apr.	10	218	8,5	12	89	9,1	129	8,1	273	10,6	15	115	11,8	171	10,7	
			Mai	12	242	8,0	12	103	8,7	139	7,6	312	10,3	15	127	10,7	186	10,1	
			Jun.	8	250	7,4	12	106	8,2	145	6,9	319	9,4	15	138	10,7	193	9,2	
			Qrtl 2	30	236	7,9	12	99	8,7	137	7,5	301	10,1	15	126	11,0	175	9,6	
3818	B 184	3938 3818	Apr.	10	234	8,1	12	109	7,6	126	8,7	259	9,0	15	131	9,2	128	8,8	
			Mai	12	249	7,7	12	120	7,5	130	8,1	302	9,4	15	155	9,7	147	9,1	
			Jun.	8	270	7,8	11	137	7,9	133	7,7	293	8,4	15	150	8,6	144	8,3	
			Qrtl 2	30	248	7,8	12	120	7,6	128	8,1	286	9,0	15	146	9,2	140	8,8	
3819	B 1	3836 3819	Apr.	10	419	8,6	12	221	9,1	201	8,2	427	8,7	15	213	8,8	214	8,7	
			Mai	12	400	8,1	11	211	8,8	198	7,9	438	8,9	15	208	8,7	230	9,1	
			Jun.	8	474	7,8	11	235	8,1	241	7,6	509	8,4	15	247	8,5	262	8,3	
			Qrtl 2	30	423	8,1	12	219	8,6	210	7,9	453	8,7	15	220	8,7	233	8,7	
3820	B 71	3333 3820	Apr.	10	234	8,1	12	117	8,1	116	8,1	248	8,6	15	127	8,8	124	8,6	
			Mai	12	265	7,7	12	125	7,3	140	8,1	302	8,8	15	153	8,9	150	8,7	
			Jun.	8	302	7,6	12	147	7,3	155	8,0	330	8,4	15	175	8,7	155	8,0	
			Qrtl 2	30	264	7,8	12	128	7,5	136	8,1	291	8,6	15	150	8,8	142	8,4	
3821	B 188	3437 3821	Apr.	10	535	7,9	12	271	8,1	264	7,8	633	9,4	15	330	9,8	303	9,0	
			Mai	12	597	7,8	12	299	7,9	298	7,7	735	9,6	15	386	10,2	348	9,0	
			Jun.	8	711	7,9	12	353	8,0	358	7,7	795	8,8	15	411	9,3	406	8,8	
			Qrtl 2	30	607	7,9	12	304	8,0	303	7,8	717	9,3	15	374	9,8	343	8,8	
3822	B 188	3433 3822	Apr.	10	209	8,1	12	105	8,4	111	8,3	230	8,9	15	111	8,9	118	8,9	
			Mai	12	56	8,1	12	30	8,5	26	7,7	65	9,4	15	32	9,1	33	9,7	
			Jun.	8	97	7,6	12	48	7,7	49	7,6	103	8,1	18	51	8,2	54	8,4	
			Qrtl 2	30	118	8,0	12	58	8,0	61	8,1	129	8,7	15	63	8,7	66	8,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3823	B 184	4239 3823	Apr.	10	237	7,9	12	118	7,7	125	8,4	299	9,9	15	149	9,8	150	10,1
			Mai	12	249	7,5	12	131	7,9	128	7,7	320	9,6	15	158	9,5	162	9,8
			Jun.	8	272	7,3	12	141	7,5	132	7,1	334	9,0	15	164	8,7	170	9,2
			Qrtl 2	30	251	7,5	12	129	7,7	128	7,7	317	9,5	15	157	9,4	160	9,7
3824	B 6	4236 3824	Apr.	10	300	7,3	12	134	6,5	166	8,0	362	8,8	16	184	9,0	184	8,8
			Mai	12	363	8,0	12	157	6,9	206	9,1	394	8,7	16	213	9,3	190	8,4
			Jun.	8	375	7,6	12	177	7,1	198	8,1	413	8,4	16	211	8,5	202	8,3
			Qrtl 2	30	345	7,6	12	154	6,8	191	8,5	388	8,6	16	202	8,9	188	8,4
3825	B 1	3733 3825	Apr.	10	105	8,0	12	53	8,0	52	7,9	123	9,3	15	64	9,7	59	8,9
			Mai	12	117	6,6	11	64	8,2	57	5,7	147	8,2	15	73	9,4	95	9,4
			Jun.	8	134	7,7	11	69	8,5	65	7,0	132	7,6	19	67	8,2	85	9,2
			Qrtl 2	30	117	7,2	11	61	8,1	58	6,7	134	8,3	15	67	8,9	74	8,5
3826	L 38	3735 3826	Apr.	10	338	8,7	12	174	9,3	164	8,0	343	8,8	15	172	9,2	187	9,2
			Mai	12	336	8,2	11	175	8,9	166	7,8	365	8,9	15	184	9,4	183	8,6
			Jun.	8	371	7,9	11	191	8,6	193	7,8	388	8,2	15	191	8,6	197	7,9
			Qrtl 2	30	345	8,2	12	179	9,0	170	7,7	364	8,7	15	182	9,1	187	8,5
3827	B 242	4334 3827	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	4														
			Qrtl 2	4														
3828	B 6	4538 3828	Apr.	10	372	8,0	12	196	8,7	176	7,3	406	8,7	15	196	8,7	210	8,7
			Mai	12	384	7,7	12	198	8,2	186	7,3	428	8,6	15	210	8,7	217	8,5
			Jun.	8	418	7,5	12	221	8,2	197	6,8	454	8,1	15	217	8,0	237	8,2
			Qrtl 2	30	389	7,7	12	204	8,4	186	7,2	427	8,5	15	207	8,5	220	8,5
3829	B 189	3236 3829	Apr.	10	349	8,2	12	180	8,7	169	7,8	390	9,2	15	189	9,2	201	9,2
			Mai	12	381	8,1	12	205	8,8	176	7,4	428	9,1	15	211	9,0	217	9,1
			Jun.	8	584	8,8	12	316	9,9	269	7,8	609	9,2	13	302	9,4	323	9,4
			Qrtl 2	30	424	8,3	12	226	9,1	198	7,6	453	8,9	15	214	8,6	239	9,2
3830	B 190	3136 3830	Apr.	10	202	8,2	12	94	7,8	110	8,8	231	9,4	15	114	9,5	117	9,3
			Mai	12	271	8,5	12	105	8,1	166	8,8	306	9,6	15	120	9,3	186	9,9
			Jun.	8	383	8,9	12	128	8,5	259	9,3	408	9,5	14	131	8,7	277	9,9
			Qrtl 2	30	278	8,6	12	106	8,0	172	9,0	306	9,4	15	120	9,1	187	9,7
3831	B 80	4536 3831	Apr.	10	669	8,5	12	301	7,4	379	10,0	729	9,3	15	386	9,5	378	10,0
			Mai	12	673	7,8	12	283	6,4	393	9,5	791	9,2	15	436	9,8	413	10,0
			Jun.	8	789	7,8	12	402	7,6	425	8,9	871	8,7	15	446	8,4	453	9,5
			Qrtl 2	30	702	8,0	12	321	7,1	397	9,5	792	9,1	15	422	9,3	412	9,8
3832	A 14	4236 3832	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 2. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph			NSph										
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3833	A 14	4539 3833	Apr.	0														
			Mai	12	2430	7,4	12	1186	7,1	1244	7,8	2523	7,7	15	1268	7,6	1255	7,8
			Jun.	8	2897	7,2	12	1508	7,3	1388	7,1	3050	7,6	14	1588	7,7	1488	7,6
			Qrtl 2	20	2616	7,3	12	1200	7,2	1302	7,5	2712	7,6	15	1288	7,7	1348	7,7
3834	A 38	4738 3834	Apr.	10	1244	7,8	12	500	6,7	744	8,9	1336	8,4	15	619	8,3	734	8,7
			Mai	12	1470	7,7	12	645	7,0	825	8,3	1482	7,7	15	680	7,4	802	8,1
			Jun.	8	2006	7,6	11	955	7,7	1072	7,7	1963	7,4	15	906	7,3	1068	7,7
			Qrtl 2	30	1533	7,7	12	676	7,1	864	8,2	1562	7,8	15	720	7,6	850	8,1
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3836	A 2	3834 3836	Apr.	10	3610	7,1	12	1672	6,8	1938	7,5	4134	8,2	14	1965	7,9	2177	8,5
			Mai	12	3886	7,1	12	1879	6,8	2008	7,5	3817	7,0	15	1873	6,8	1978	7,4
			Jun.	8	4338	6,9	12	2024	6,3	2315	7,4	4488	7,1	14	2265	7,1	2223	7,1
			Qrtl 2	30	3915	7,1	12	1848	6,6	2066	7,5	4084	7,4	14	1981	7,1	2107	7,6
3837	A 2	3733 3837	Apr.	10	3515	7,0	12	1639	6,8	1876	7,3	4176	8,3	14	2002	8,3	2207	8,5
			Mai	12	4071	7,1	12	1977	7,0	2094	7,2	4225	7,4	14	1997	7,1	2228	7,6
			Jun.	8	4515	6,8	12	2191	6,8	2325	6,7	4806	7,2	13	2304	7,2	2611	7,5
			Qrtl 2	30	4004	7,0	12	1921	6,9	2083	7,0	4351	7,6	14	2081	7,5	2271	7,7
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3839	A 14	3835 3839	Apr.	10	438	8,0	12	235	8,3	203	7,6	476	8,7	15	240	8,5	237	8,8
			Mai	12	488	7,4	12	253	7,7	236	7,2	581	8,8	15	280	8,5	301	9,1
			Jun.	8	528	7,1	12	272	7,2	256	7,1	573	7,7	15	296	7,8	279	7,7
			Qrtl 2	30	482	7,5	12	252	7,7	230	7,2	544	8,4	15	271	8,3	273	8,6
3840	A 143	4537 3840	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	6														
			Qrtl 2	6														
3841	L 50	4336 3841	Apr.	10	111	8,6	12	49	7,4	62	9,9	119	9,3	15	61	9,2	58	9,3
			Mai	12	120	7,9	12	54	6,7	69	9,6	164	10,7	15	96	11,9	69	9,6
			Jun.	8	132	8,2	12	62	7,6	70	8,9	136	8,5	15	66	8,1	70	8,9
			Qrtl 2	30	120	8,2	12	54	7,1	66	9,4	142	9,7	15	76	10,0	66	9,4
3842	B 180	4836 3842	Apr.	10	359	8,2	12	196	9,0	163	7,5	433	9,9	15	239	11,0	195	8,9
			Mai	12	374	7,9	12	189	8,2	185	7,6	507	10,7	15	261	11,3	245	10,1
			Jun.	8	401	8,0	12	213	8,7	188	7,4	460	9,2	15	242	9,9	217	8,5
			Qrtl 2	30	376	8,0	12	198	8,6	178	7,5	470	10,1	15	249	10,8	221	9,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 2. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3843	B 87	4836 3843	Apr.	10	427	8,3	12	189	7,3	238	9,4	511	10,0	15	253	9,8	263	10,4
			Mai	12	524	8,3	12	234	7,3	290	9,2	677	10,7	15	320	10,0	356	11,3
			Jun.	8	560	8,1	12	265	7,7	305	8,9	632	9,2	15	304	8,8	329	9,6
			Qrtl 2	30	501	8,2	12	225	7,4	277	9,2	610	10,0	15	292	9,5	318	10,5
3844	B 189	3136 3844	Apr.	10	335	8,0	12	172	8,3	162	7,6	382	9,1	15	192	9,2	195	9,2
			Mai	12	362	8,1	12	205	8,6	157	7,5	398	8,9	15	213	9,0	186	8,9
			Jun.	8	557	9,1	12	324	10,2	233	8,0	566	9,3	13	300	9,4	270	9,3
			Qrtl 2	30	405	8,4	12	226	9,1	179	7,7	422	8,8	14	218	8,8	209	9,0
3845	B 81	4131 3845	Apr.	10	407	8,9	12	223	8,1	185	10,0	493	10,7	15	298	10,9	195	10,6
			Mai	12	479	8,6	12	241	7,4	239	10,3	639	11,5	15	373	11,5	265	11,5
			Jun.	8	463	8,0	11	255	7,5	214	9,0	572	9,9	15	324	9,5	248	10,4
			Qrtl 2	30	450	8,5	12	236	7,5	214	9,8	572	10,8	15	335	10,7	237	10,9
3846	B 181	4638 3846	Apr.	10	550	8,3	12	271	8,3	279	8,4	589	8,9	15	299	9,2	290	8,7
			Mai	12	532	8,0	12	268	8,0	265	8,0	593	8,9	15	298	8,9	295	8,9
			Jun.	8	632	7,9	12	333	8,5	299	7,3	678	8,5	15	343	8,8	335	8,1
			Qrtl 2	30	564	8,1	12	287	8,3	278	7,8	614	8,8	15	310	9,0	304	8,6
3847	B 187	4142 3847	Apr.	10	383	8,2	11	205	8,8	198	8,4	441	9,4	15	243	10,4	198	8,4
			Mai	12	389	7,8	11	211	8,5	194	7,7	475	9,5	15	254	10,2	221	8,7
			Jun.	8	473	8,0	12	253	8,6	237	8,0	484	8,2	15	253	8,6	230	7,8
			Qrtl 2	30	404	7,9	11	220	8,6	207	8,0	466	9,1	15	250	9,8	216	8,3
3849	B 185	4233 3849	Apr.	10	67	7,6	12	29	6,2	38	9,3	100	11,4	15	55	11,8	56	13,7
			Mai	11	80	6,9	12	35	5,6	45	8,3	138	11,9	14	76	12,3	75	13,9
			Jun.	8	96	7,9	12	45	7,0	50	8,7	139	11,4	13	68	10,6	78	13,6
			Qrtl 2	29	80	7,4	12	36	6,3	44	8,7	124	11,5	14	65	11,4	69	13,7
3850	B 244	4130 3850	Apr.	0														
			Mai	8	319	8,6	11	152	8,0	167	9,2	344	9,2	15	189	9,9	163	8,9
			Jun.	8	331	8,2	11	166	8,0	176	8,9	342	8,5	15	186	9,0	156	7,9
			Qrtl 2	16	325	8,4	11	159	8,0	171	9,0	343	8,8	15	185	9,3	158	8,3
3851	B 2	4839 3851	Apr.	10	292	8,8	12	136	8,3	156	9,2	310	9,3	15	156	9,5	154	9,1
			Mai	12	307	8,1	12	148	7,9	159	8,2	359	9,4	15	183	9,8	176	9,1
			Jun.	8	335	7,6	12	168	7,8	167	7,4	379	8,6	15	199	9,2	193	8,6
			Qrtl 2	30	309	8,1	12	149	8,0	160	8,2	348	9,1	15	178	9,5	170	8,8
3852	B 91	4838 3852	Apr.	10	438	7,4	12	217	7,0	222	7,8	540	9,1	15	315	10,2	263	9,2
			Mai	12	475	7,6	11	255	8,2	228	7,3	547	8,8	15	256	8,3	292	9,3
			Jun.	8	497	7,0	11	272	7,8	243	6,8	577	8,2	15	266	7,6	325	9,1
			Qrtl 2	30	462	7,3	11	245	7,7	230	7,3	553	8,7	15	264	8,3	288	9,1
3853	L 85	4233 3853	Apr.	10	258	8,5	12	139	8,5	123	8,8	303	10,0	15	173	10,6	130	9,3
			Mai	12	294	8,6	12	155	8,3	140	8,9	350	10,2	15	202	10,9	148	9,4
			Jun.	8	259	8,1	12	135	7,7	131	8,9	280	8,7	15	162	9,3	124	8,4
			Qrtl 2	30	273	8,4	12	144	8,2	129	8,7	316	9,8	15	182	10,4	134	9,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 2. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph			NSph											
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3854	B 81	4032 3854	Apr.	10	428	8,6	11	179	8,1	253	9,2	442	8,9	15	209	9,5	234	8,5	
			Mai	12	464	8,2	11	201	7,3	265	9,2	520	9,2	15	266	9,6	254	8,8	
			Jun.	8	521	8,0	12	258	8,1	268	8,2	549	8,5	15	271	8,5	278	8,5	
			Qrtl 2	30	466	8,3	12	208	7,7	260	8,8	502	8,9	15	248	9,2	253	8,6	
3855	B 107	3538 3855	Apr.	10	262	7,9	11	136	8,2	129	7,8	311	9,4	15	152	9,2	159	9,6	
			Mai	12	301	7,9	11	155	8,1	146	7,7	355	9,3	15	170	8,8	186	9,8	
			Jun.	8	368	8,1	11	196	8,5	173	7,6	407	8,9	15	201	8,8	206	9,1	
			Qrtl 2	30	306	7,9	11	159	8,2	148	7,7	354	9,2	15	172	8,9	182	9,5	
3856	B 71	3734 3856	Apr.	10	472	8,3	12	223	7,9	250	8,8	474	8,4	15	246	8,7	228	8,0	
			Mai	12	544	7,4	12	277	7,5	267	7,3	638	8,7	15	341	9,3	296	8,1	
			Jun.	8	591	7,2	12	304	7,4	288	7,0	651	7,9	15	342	8,4	310	7,6	
			Qrtl 2	30	533	7,6	12	266	7,6	267	7,6	587	8,4	15	310	8,8	277	7,9	
3857	B 91	4637 3857	Apr.	10	672	7,6	12	306	6,9	366	8,3	832	9,4	15	449	10,1	447	10,1	
			Mai	12	698	7,1	12	312	6,4	386	7,8	885	9,0	15	483	9,8	476	9,7	
			Jun.	8	742	6,7	12	349	6,3	393	7,1	922	8,4	15	490	8,9	471	8,5	
			Qrtl 2	30	701	7,1	12	320	6,5	381	7,8	877	8,9	15	474	9,7	465	9,5	
3858	B 91	4637 3858	Apr.	10	492	7,2	12	223	6,6	269	7,8	630	9,2	18	347	10,3	306	8,8	
			Mai	12	553	6,9	12	238	6,2	315	7,6	727	9,1	18	400	10,4	356	8,6	
			Jun.	8	586	6,6	12	267	6,1	320	7,0	738	8,3	18	418	9,6	359	7,9	
			Qrtl 2	30	541	6,9	12	241	6,3	301	7,5	698	8,9	18	387	10,1	340	8,4	
3859	A 36	4131 3859	Apr.	10	995	8,6	12	595	9,8	399	7,2	1112	9,6	15	598	9,9	519	9,3	
			Mai	12	1206	8,4	12	726	9,8	479	6,9	1343	9,3	15	725	9,8	650	9,3	
			Jun.	8	1244	8,1	11	707	9,0	539	7,2	1325	8,6	15	723	9,2	645	8,6	
			Qrtl 2	30	1143	8,3	12	677	9,5	465	7,0	1261	9,2	15	682	9,6	597	9,0	
3860	A 36	4234 3860	Apr.	3															
			Mai	1															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	4															
3861	L 82	4131 3861	Apr.	10	191	8,2	12	88	7,7	103	8,6	239	10,2	15	124	10,9	115	9,6	
			Mai	12	204	7,9	12	89	7,1	114	8,6	260	10,1	15	128	10,3	132	9,9	
			Jun.	8	235	7,7	12	108	7,4	127	8,0	272	8,9	15	135	9,2	137	8,6	
			Qrtl 2	30	208	7,9	12	94	7,4	114	8,4	256	9,8	15	128	10,1	128	9,4	
3862	L 15	3336 3862	Apr.	10	159	8,1	11	82	8,3	87	9,0	182	9,3	15	86	8,7	96	9,9	
			Mai	12	164	8,0	11	84	8,1	82	8,2	187	9,1	15	92	8,8	95	9,4	
			Jun.	8	183	7,9	11	99	8,4	93	8,1	202	8,7	15	96	8,1	106	9,2	
			Qrtl 2	30	168	8,0	11	87	8,2	87	8,4	189	9,0	15	91	8,6	98	9,5	
3863	L 172	4636 3863	Apr.	10	168	8,4	12	77	7,7	91	9,0	184	9,2	15	85	8,5	99	9,8	
			Mai	12	189	8,5	12	86	7,7	103	9,3	196	8,8	15	100	9,0	97	8,8	
			Jun.	8	194	8,1	11	90	7,4	104	8,7	212	8,8	15	102	8,4	110	9,2	
			Qrtl 2	30	183	8,3	12	84	7,6	99	9,0	196	8,9	15	95	8,6	101	9,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 2. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3865	L 63	4138 3865	Apr.	10	223	8,1	12	112	8,2	118	8,5	267	9,7	15	126	9,2	141	10,2	
			Mai	12	231	7,9	12	117	8,0	119	8,2	272	9,3	15	127	8,7	145	10,0	
			Jun.	8	250	7,5	11	129	7,7	130	7,8	290	8,7	15	137	8,2	153	9,2	
			Qrtl 2	30	233	7,8	12	119	8,0	122	8,2	275	9,2	15	129	8,7	146	9,8	
3867	L 66	4133 3867	Apr.	10	396	9,1	12	180	8,1	224	10,4	382	8,7	15	220	9,9	182	8,5	
			Mai	12	472	8,9	11	197	7,3	292	11,1	479	9,0	15	285	10,5	229	8,7	
			Jun.	8	500	8,1	11	251	8,0	251	8,3	518	8,4	15	277	8,8	241	8,0	
			Qrtl 2	30	450	8,6	11	204	7,7	258	10,0	457	8,7	15	256	9,6	212	8,3	
3868	L 70	4034 3868	Apr.	10	190	8,5	12	92	8,2	98	8,8	188	8,4	15	100	8,9	90	8,1	
			Mai	12	214	8,2	12	103	8,0	111	8,5	226	8,7	15	117	9,0	109	8,3	
			Jun.	8	241	7,6	11	130	8,3	124	7,7	256	8,0	15	139	8,9	137	8,5	
			Qrtl 2	30	213	8,1	12	106	8,1	108	8,1	221	8,4	15	117	8,9	108	8,1	
3869	L 8	3132 3869	Apr.	10	137	8,3	12	67	8,1	71	8,7	150	9,1	15	76	9,2	74	9,0	
			Mai	12	143	8,2	12	75	8,6	68	7,8	159	9,1	15	79	9,0	80	9,2	
			Jun.	8	154	8,0	12	81	8,4	75	7,8	160	8,3	15	81	8,4	79	8,2	
			Qrtl 2	30	144	8,2	12	73	8,3	71	8,1	156	8,9	15	78	8,8	78	8,9	
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3871	L 141	4438 3871	Apr.	10	228	8,2	12	127	9,6	101	6,8	267	9,6	15	129	9,8	141	9,6	
			Mai	5															
			Jun.	8	247	7,2	12	129	8,0	118	6,6	287	8,4	18	145	9,0	163	9,1	
			Qrtl 2	23	240	7,7	12	130	8,9	106	6,7	278	9,0	15	140	9,5	148	9,3	
3872	L 145	4437 3872	Apr.	10	117	8,2	12	63	9,0	57	7,8	143	10,0	15	75	10,7	68	9,4	
			Mai	12	126	7,9	11	70	8,8	59	7,3	162	10,1	15	83	10,5	79	9,8	
			Jun.	8	136	7,5	12	68	7,7	68	7,4	164	9,1	15	88	10,0	77	8,4	
			Qrtl 2	30	125	7,8	12	67	8,5	61	7,5	156	9,8	15	81	10,3	75	9,2	
3873	L 187	4738 3873	Apr.	2															
			Mai	3															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	5															
3874	L 92	4232 3874	Apr.	10	427	7,8	12	223	8,0	204	7,6	528	9,7	16	261	9,4	267	9,9	
			Mai	12	523	7,9	12	269	7,9	254	7,9	678	10,2	16	354	10,4	324	10,0	
			Jun.	8	574	8,1	12	269	7,5	305	8,9	612	8,7	16	323	9,0	312	9,1	
			Qrtl 2	30	505	8,0	12	254	7,8	251	8,1	610	9,6	16	312	9,6	298	9,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 2. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph			NSph											
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3875	L 55	3938 3875	Apr.	10	125	9,1	11	66	9,6	63	9,1	114	8,3	16	61	8,9	58	8,3	
			Mai	12	140	8,9	11	71	9,0	69	8,8	137	8,7	15	74	9,4	63	8,0	
			Jun.	8	156	8,8	11	75	8,7	81	9,0	146	8,3	15	79	9,2	74	8,2	
			Qrtl 2	30	139	8,9	11	70	9,0	70	8,9	131	8,4	15	71	9,2	64	8,1	
3876	B 246	3933 3876	Apr.	10	317	8,2	12	156	8,1	162	8,3	352	9,1	15	178	9,2	174	8,9	
			Mai	12	319	7,3	12	159	7,2	164	7,6	386	8,9	15	195	8,9	191	8,8	
			Jun.	4															
			Qrtl 2	26	321	7,7	11	160	7,6	163	7,8	373	8,9	15	190	9,0	182	8,7	
3877	L 51	3936 3877	Apr.	10	446	9,3	12	212	8,9	234	9,6	471	9,8	15	225	9,4	256	10,5	
			Mai	12	462	9,0	12	217	8,4	245	9,6	518	10,1	15	244	9,4	275	10,8	
			Jun.	8	436	8,2	12	214	8,0	223	8,4	461	8,7	15	222	8,3	257	9,7	
			Qrtl 2	30	450	8,9	12	215	8,5	235	9,3	487	9,6	15	227	8,9	264	10,4	
3878	L 171	4537 3878	Apr.	10	503	8,2	12	233	7,5	270	8,8	605	9,8	15	296	9,6	309	10,1	
			Mai	12	515	7,7	12	237	7,1	283	8,5	633	9,5	15	305	9,1	328	9,9	
			Jun.	2															
			Qrtl 2	24	512	7,9	12	237	7,3	277	8,3	625	9,6	15	303	9,3	325	9,8	
3879	L 151	4335 3879	Apr.	10	274	8,5	12	129	7,9	145	9,0	283	8,8	15	139	8,6	144	9,0	
			Mai	12	310	8,5	11	142	7,7	169	9,3	310	8,5	14	158	8,6	154	8,5	
			Jun.	8	333	8,0	12	153	7,7	180	8,3	351	8,4	15	165	8,3	187	8,6	
			Qrtl 2	30	299	8,2	11	141	7,8	163	8,8	309	8,5	15	150	8,3	159	8,6	
3880	L 178	4737 3880	Apr.	10	490	7,8	12	208	6,7	291	9,3	594	9,5	15	311	10,0	316	10,1	
			Mai	12	605	7,9	12	234	6,1	371	9,7	740	9,7	15	418	11,0	405	10,6	
			Jun.	8	608	7,5	12	267	6,5	346	8,7	685	8,5	15	389	9,4	368	9,3	
			Qrtl 2	30	567	7,8	12	230	6,3	338	9,3	677	9,3	15	374	10,2	366	10,1	
3881	L 172	4637 3881	Apr.	10	424	8,3	12	195	7,7	229	8,9	475	9,3	15	220	8,7	255	9,9	
			Mai	12	419	7,8	11	178	6,7	241	9,0	478	8,9	15	233	8,7	247	9,2	
			Jun.	8	478	7,7	11	219	7,2	259	8,2	529	8,5	15	248	8,1	281	8,9	
			Qrtl 2	30	435	7,9	11	193	7,1	242	8,8	491	8,9	15	232	8,5	259	9,4	
3882	L 24	4132 3882	Apr.	10	106	9,4	12	61	9,3	45	9,7	97	8,6	15	61	9,3	39	8,4	
			Mai	12	130	8,9	11	66	9,1	64	8,6	128	8,7	15	66	9,1	62	8,3	
			Jun.	8	138	8,5	12	67	8,5	72	8,6	126	7,7	13	67	8,5	66	7,8	
			Qrtl 2	30	122	8,7	11	63	8,8	59	8,7	117	8,4	15	64	8,9	53	7,8	
3883	L 72	4235 3883	Apr.	10	86	8,1	12	41	8,0	46	8,3	100	9,4	15	47	9,1	54	9,8	
			Mai	12	94	7,9	12	44	7,7	51	8,3	114	9,6	15	53	9,3	61	9,9	
			Jun.	8	137	7,5	12	72	7,6	67	7,6	154	8,4	15	84	8,8	74	8,4	
			Qrtl 2	30	103	7,8	12	50	7,7	53	8,0	120	9,1	15	59	9,0	61	9,2	
3884	L 30	3437 3884	Apr.	10	264	8,5	12	143	9,1	121	8,0	284	9,2	15	157	9,9	133	8,8	
			Mai	12	262	7,9	12	141	8,4	121	7,4	315	9,5	15	172	10,3	155	9,5	
			Jun.	8	300	7,9	12	166	8,6	147	7,9	329	8,7	15	173	9,0	156	8,3	
			Qrtl 2	30	273	8,1	12	148	8,7	126	7,6	309	9,2	15	167	9,8	144	8,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 2. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3885	L 172	4635 3885	Apr.	10	110	7,7	12	48	6,7	61	8,5	142	9,9	16	67	9,3	75	10,5
			Mai	12	133	8,3	12	58	7,2	75	9,5	159	10,0	16	83	10,3	76	9,6
			Jun.	8	138	7,9	12	61	6,9	77	9,0	154	8,9	16	80	9,1	74	8,6
			Qrtl 2	30	127	8,0	12	56	7,0	71	9,1	152	9,6	16	77	9,6	75	9,6
3886	B 190	3133 3886	Apr.	10	275	8,3	12	149	9,2	126	7,4	299	9,0	15	157	9,7	162	9,5
			Mai	12	307	8,3	12	165	9,2	142	7,5	353	9,6	15	184	10,3	176	9,2
			Jun.	8	375	8,0	12	201	9,2	174	7,0	421	9,0	15	209	9,6	233	9,4
			Qrtl 2	30	315	8,2	12	169	9,2	145	7,3	353	9,2	15	182	9,9	187	9,4
3887	B 248	3332 3887	Apr.	10	176	8,3	12	94	9,3	82	7,3	202	9,5	15	97	9,6	105	9,4
			Mai	12	200	8,0	12	113	9,3	87	6,8	236	9,5	15	117	9,7	119	9,3
			Jun.	8	289	8,4	12	157	10,0	132	7,0	316	9,2	15	148	9,4	189	10,1
			Qrtl 2	30	216	8,2	12	119	9,6	97	7,0	246	9,4	15	113	9,1	133	9,6
3888	B 188	3438 3888	Apr.	10	183	7,6	12	93	7,7	98	8,3	227	9,5	15	117	9,7	109	9,2
			Mai	12	232	8,0	12	114	7,8	118	8,2	285	9,8	15	148	10,1	137	9,6
			Jun.	8	253	7,7	12	126	7,9	128	7,6	290	8,8	15	144	9,0	153	9,1
			Qrtl 2	30	221	7,8	12	108	7,6	114	8,0	267	9,4	15	137	9,7	130	9,2
3889	B 188	3533 3889	Apr.	10	184	8,2	11	96	8,7	90	7,9	200	8,9	15	100	9,1	103	9,0
			Mai	12	169	8,2	11	102	9,5	67	6,9	176	8,6	15	94	8,8	90	9,2
			Jun.	8	188	8,0	11	103	8,9	86	7,2	184	7,8	18	94	8,1	100	8,4
			Qrtl 2	30	179	8,2	11	100	9,1	79	7,2	185	8,4	15	96	8,7	97	8,9
3890	B 107	3238 3890	Apr.	10	142	7,9	11	76	8,5	74	8,2	161	9,0	14	79	8,8	84	9,3
			Mai	12	157	7,7	12	86	8,6	74	7,2	191	9,4	15	92	9,2	99	9,6
			Jun.	8	235	8,8	12	124	9,6	111	8,0	226	8,5	16	106	8,2	121	8,8
			Qrtl 2	30	173	8,1	12	93	8,9	81	7,5	183	8,6	15	87	8,3	97	9,0
3891	B 107	4240 3891	Apr.	10	242	8,3	12	128	8,8	114	7,8	291	10,0	15	138	9,5	153	10,5
			Mai	12	272	8,2	12	150	9,1	122	7,3	345	10,4	15	170	10,4	175	10,5
			Jun.	8	292	8,3	11	161	9,2	140	7,9	306	8,7	15	145	8,3	165	9,3
			Qrtl 2	30	267	8,2	12	143	8,9	124	7,6	317	9,8	15	153	9,5	164	10,1
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	10	112	9,1	11	58	9,6	56	9,0	117	9,5	15	55	9,1	62	9,9
			Mai	12	125	8,6	12	64	8,9	64	8,8	146	10,0	15	75	10,4	76	10,4
			Jun.	8	135	8,8	12	67	8,9	67	8,7	140	9,1	15	68	9,0	72	9,3
			Qrtl 2	30	123	8,8	12	62	8,9	62	8,8	135	9,6	15	66	9,5	68	9,6
3893	B 1	3638 3893	Apr.	10	226	8,6	11	114	8,9	116	8,7	226	8,6	15	116	9,0	114	8,5
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	10	226	8,6	11	114	8,9	116	8,7	226	8,6	15	116	9,0	114	8,5
3894	L 50	4035 3894	Apr.	10	243	8,0	12	123	8,1	121	8,0	271	8,9	15	134	8,8	138	9,1
			Mai	12	261	7,9	12	135	8,2	127	7,8	294	9,0	15	148	9,0	146	8,9
			Jun.	8	300	7,8	11	166	8,7	143	7,5	336	8,8	15	166	8,7	170	8,9
			Qrtl 2	30	265	7,9	11	138	8,2	129	7,7	298	8,9	15	148	8,8	150	9,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 2. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	0															
			Mai	2															
			Jun.	8	82	6,8	12	42	7,2	41	6,6	103	8,5	17	49	8,4	59	9,5	
			Qrtl 2	10	79	7,0	12	41	7,2	38	6,6	104	9,2	15	59	10,3	52	9,0	
3896	B 183	4338 3896	Apr.	10	303	7,7	12	147	7,6	162	8,1	351	8,9	15	165	8,5	186	9,3	
			Mai	12	310	7,6	12	157	7,7	156	7,7	360	8,8	15	180	8,8	180	8,8	
			Jun.	8	339	7,5	11	177	7,8	162	7,1	366	8,1	15	179	7,9	187	8,3	
			Qrtl 2	30	314	7,6	11	157	7,6	158	7,6	358	8,6	15	175	8,5	184	8,8	
3897	B 2	4938 3897	Apr.	10	365	8,3	12	187	8,4	178	8,2	390	8,9	15	206	9,2	188	8,7	
			Mai	12	419	8,0	11	234	8,8	186	7,2	454	8,7	15	238	8,9	216	8,4	
			Jun.	8	463	7,5	11	258	8,3	213	7,0	497	8,1	15	253	8,1	266	8,7	
			Qrtl 2	30	405	7,8	12	223	8,4	190	7,4	444	8,5	15	231	8,7	220	8,6	
3898	B 2	4042 3898	Apr.	10	221	8,7	12	116	9,0	105	8,3	237	9,3	15	125	9,7	112	8,9	
			Mai	12	247	8,4	12	132	8,8	118	8,2	276	9,4	15	138	9,2	138	9,6	
			Jun.	8	286	8,9	12	147	8,9	139	8,9	265	8,3	15	138	8,4	134	8,6	
			Qrtl 2	30	249	8,6	12	129	8,8	119	8,4	260	9,0	15	134	9,1	126	8,9	
3899	B 107	4040 3899	Apr.	10	110	8,9	12	58	9,6	52	8,2	114	9,2	15	57	9,4	63	9,9	
			Mai	8	151	9,2	12	85	10,7	65	7,9	161	9,8	15	80	10,0	85	10,4	
			Jun.	2															
			Qrtl 2	20	133	9,1	12	72	10,3	66	8,3	137	9,4	15	67	9,5	77	9,7	
3900	B 176	4736 3900	Apr.	10	184	7,9	12	90	7,6	95	8,5	241	10,4	15	128	10,7	113	10,1	
			Mai	12	258	8,3	12	121	7,6	137	9,0	347	11,1	15	186	11,6	161	10,5	
			Jun.	8	278	8,2	11	147	8,6	135	8,1	326	9,7	15	167	9,8	160	9,6	
			Qrtl 2	30	238	8,1	12	117	7,8	123	8,6	306	10,5	15	162	10,9	144	10,1	
3901	A 9	4539 3901	Apr.	10	2769	8,0	12	1260	7,3	1509	8,8	3027	8,8	14	1421	8,2	1606	9,4	
			Mai	12	2901	7,7	12	1428	7,4	1473	8,1	3210	8,5	14	1626	8,4	1637	9,0	
			Jun.	8	3949	7,5	12	1939	7,8	2068	7,4	4075	7,7	14	1874	7,5	2210	7,9	
			Qrtl 2	30	3136	7,7	12	1493	7,4	1643	8,0	3380	8,3	14	1603	7,9	1777	8,7	
3902	A 9	4539 3902	Apr.	10	3308	8,0	12	1451	7,0	1857	8,9	3590	8,7	14	1699	8,3	1891	9,1	
			Mai	12	3647	7,7	12	1697	7,1	1951	8,4	3959	8,4	14	2008	8,4	2028	8,7	
			Jun.	8	4600	7,4	12	2046	7,0	2554	7,7	4846	7,8	14	2299	7,8	2649	8,0	
			Qrtl 2	30	3788	7,7	12	1708	7,0	2080	8,3	4072	8,3	14	1977	8,2	2125	8,5	
3903	A 9	4837 3903	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3904	A 9	4639 3904	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3905	A 9	4738 3905	Apr.	10	2880	7,9	12	1238	6,9	1642	8,9	3281	9,0	14	1527	8,5	1753	9,5
			Mai	12	3203	7,7	12	1451	7,0	1752	8,4	3507	8,5	15	1774	8,6	1791	8,6
			Jun.	8	4066	7,2	12	1831	7,0	2351	7,7	4428	7,8	14	2036	7,8	2435	8,0
			Qrtl 2	30	3326	7,6	12	1450	6,8	1875	8,3	3662	8,4	14	1735	8,2	1931	8,5
3906	A 9	4738 3906	Apr.	10	3430	8,0	12	1517	7,0	1913	8,9	3802	8,8	14	1849	8,5	1953	9,1
			Mai	12	3985	7,8	12	1880	7,2	2105	8,5	4303	8,5	15	2272	8,7	2106	8,5
			Jun.	8	4856	7,4	12	2263	7,3	2659	7,7	5132	7,8	14	2424	7,8	2730	8,0
			Qrtl 2	30	4032	7,7	12	1844	7,1	2189	8,3	4339	8,3	14	2151	8,3	2218	8,5
3907	A 14	4539 3907	Apr.	10	2253	7,6	12	997	6,8	1256	8,5	2406	8,1	15	1204	8,2	1202	8,1
			Mai	12	2523	7,5	12	1144	6,8	1394	8,3	2587	7,6	15	1300	7,7	1287	7,6
			Jun.	8	3095	7,2	12	1450	6,6	1738	8,2	3166	7,4	14	1680	7,7	1508	7,1
			Qrtl 2	30	2586	7,4	12	1176	6,7	1417	8,2	2674	7,7	15	1369	7,8	1305	7,5
3908	A 14	4437 3908	Apr.	10	1745	7,8	12	933	8,4	812	7,2	1883	8,4	15	931	8,4	952	8,5
			Mai	12	2085	7,7	12	1125	8,3	960	7,1	2070	7,7	15	1055	7,8	1032	7,7
			Jun.	8	2442	7,3	12	1221	7,6	1221	7,0	2526	7,6	14	1256	7,8	1297	7,5
			Qrtl 2	30	2067	7,6	12	1087	8,1	980	7,1	2129	7,8	15	1067	8,0	1062	7,7
3909	A 14	3935 3909	Apr.	10	2023	7,8	12	991	7,6	1032	8,1	2221	8,6	15	1104	8,5	1117	8,8
			Mai	12	2282	7,8	12	1145	7,7	1138	7,8	2347	8,0	15	1166	7,9	1181	8,1
			Jun.	8	2637	7,4	12	1309	7,5	1329	7,3	2745	7,7	15	1336	7,6	1435	7,8
			Qrtl 2	30	2291	7,7	12	1137	7,6	1153	7,7	2411	8,1	15	1191	8,0	1220	8,2
3910	A 38	4738 3910	Apr.	10	1553	8,0	12	651	6,7	902	9,3	1612	8,3	15	811	8,3	827	8,5
			Mai	12	1800	7,7	12	832	6,9	974	8,6	1832	7,8	15	963	8,0	901	7,9
			Jun.	8	2111	7,6	12	1027	7,4	1084	7,9	2104	7,6	15	1057	7,6	1048	7,6
			Qrtl 2	30	1800	7,8	12	823	7,0	977	8,5	1831	7,9	15	938	8,0	911	8,0
3911	A 38	4637 3911	Apr.	10	1266	7,8	12	569	7,1	697	8,3	1368	8,4	15	657	8,2	712	8,5
			Mai	12	1479	7,6	12	734	7,6	756	7,7	1555	8,0	15	744	7,7	812	8,3
			Jun.	8	1783	7,5	12	917	7,8	895	7,3	1816	7,6	15	862	7,4	994	8,1
			Qrtl 2	30	1489	7,6	12	724	7,5	773	7,8	1562	8,0	15	744	7,7	819	8,2
3912	A 38	4533 3912	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3913	A 38	4534 3913	Apr.	10	1363	7,6	12	606	6,8	757	8,3	1548	8,6	15	736	8,3	812	8,9
			Mai	9	1525	7,4	12	753	7,0	848	8,1	1670	8,1	14	824	7,7	837	8,0
			Jun.	5														
			Qrtl 2	24	1565	7,5	12	760	7,1	896	8,2	1680	8,1	15	839	7,8	905	8,2
3914	A 14	4035 3914	Apr.	10	1792	7,8	12	879	7,6	914	8,0	1959	8,5	15	984	8,5	976	8,5
			Mai	12	2066	7,7	12	1039	7,7	1027	7,7	2092	7,8	15	1064	7,9	1032	7,8
			Jun.	8	2419	7,3	12	1193	7,4	1226	7,2	2521	7,6	15	1254	7,8	1311	7,7
			Qrtl 2	30	2069	7,6	12	1027	7,6	1042	7,6	2162	7,9	15	1088	8,0	1088	8,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3915	A 14	3935	Apr.	10	2028	7,8	12	988	7,5	1040	8,1	2248	8,6	15	1107	8,4	1142	8,9
			Mai	12	2288	7,7	12	1144	7,6	1144	7,8	2377	8,0	15	1181	7,9	1195	8,1
			Jun.	8	2660	7,3	12	1314	7,3	1346	7,2	2793	7,6	15	1364	7,6	1452	7,8
			Qrtl 2	30	2301	7,6	12	1137	7,5	1163	7,7	2445	8,1	15	1205	7,9	1240	8,2
3916	A 14	3935	Apr.	10	1873	7,9	12	922	7,6	950	8,1	2021	8,5	15	1025	8,5	1021	8,7
			Mai	12	2144	7,8	12	1085	7,8	1059	7,8	2164	7,9	15	1095	7,9	1069	7,9
			Jun.	8	2523	7,5	12	1272	7,8	1251	7,2	2559	7,6	14	1243	7,6	1356	7,9
			Qrtl 2	30	2155	7,7	12	1081	7,8	1074	7,7	2222	8,0	15	1111	8,0	1128	8,1
3917	A 14	3917	Apr.	10	1928	7,9	12	950	7,7	979	8,1	2077	8,5	15	1040	8,4	1045	8,7
			Mai	12	2192	7,8	12	1108	7,8	1084	7,8	2211	7,9	15	1119	7,9	1092	7,9
			Jun.	8	2590	7,5	12	1303	7,8	1287	7,3	2630	7,6	15	1275	7,6	1385	7,8
			Qrtl 2	30	2210	7,7	12	1107	7,7	1103	7,7	2278	8,0	15	1134	7,9	1154	8,1
3918	A 9	4937	Apr.	10	3123	7,9	12	1392	7,1	1730	8,7	3638	9,2	15	1782	9,1	1856	9,3
			Mai	12	3658	7,9	12	1736	7,4	1922	8,3	3983	8,6	14	2059	8,8	1973	8,6
			Jun.	8	4584	7,4	12	2069	7,3	2541	7,6	5019	8,1	14	2297	8,1	2722	8,2
			Qrtl 2	30	3726	7,7	12	1704	7,2	2023	8,2	4137	8,6	14	2007	8,5	2133	8,6
3919	A 9	4937	Apr.	10	3120	7,9	12	1395	7,1	1725	8,7	3637	9,2	15	1781	9,1	1856	9,3
			Mai	12	3643	7,8	12	1733	7,4	1909	8,3	3985	8,6	14	2063	8,8	1971	8,6
			Jun.	8	4552	7,4	12	2057	7,3	2529	7,6	4970	8,1	14	2255	8,0	2716	8,2
			Qrtl 2	30	3711	7,7	12	1698	7,2	2013	8,1	4125	8,6	14	2009	8,6	2130	8,6
3920	B 242	4433	Apr.	10	190	9,3	12	72	7,1	119	11,6	206	10,1	15	113	11,2	107	10,4
			Mai	12	271	10,2	12	83	6,6	189	13,4	282	10,6	15	146	11,6	159	11,2
			Jun.	8	240	9,5	12	87	7,2	152	11,5	236	9,3	15	123	10,2	136	10,3
			Qrtl 2	30	236	9,7	12	80	6,9	156	12,4	244	10,1	15	129	11,1	136	10,8
3921	B 183	4341	Apr.	10	122	8,5	12	58	8,4	64	8,6	154	10,7	15	75	10,9	80	10,7
			Mai	12	141	8,3	12	71	8,5	70	8,0	181	10,6	15	90	10,8	92	10,6
			Jun.	8	147	8,5	12	68	8,1	79	8,8	157	9,1	15	77	9,2	80	8,9
			Qrtl 2	30	136	8,4	12	66	8,4	70	8,4	166	10,2	15	81	10,3	84	10,0
3926	A 38	4534	Apr.	10	1440	7,8	12	646	7,1	793	8,4	1591	8,6	15	763	8,4	828	8,8
			Mai	12	1694	7,7	12	805	7,3	890	8,1	1712	7,8	15	839	7,6	873	8,0
			Jun.	8	2126	7,6	12	1004	7,5	1129	7,8	2201	7,9	14	1036	7,7	1178	8,1
			Qrtl 2	30	1724	7,7	12	803	7,3	921	8,1	1797	8,0	15	858	7,8	939	8,3
3927	A 38	4535	Apr.	10	1334	7,7	12	586	6,8	748	8,6	1481	8,6	15	712	8,3	769	8,8
			Mai	12	1571	7,6	12	733	7,0	838	8,2	1594	7,7	14	785	7,5	815	8,0
			Jun.	8	1980	7,6	12	936	7,4	1045	7,8	2065	7,9	14	970	7,6	1095	8,1
			Qrtl 2	30	1601	7,6	12	738	7,1	863	8,2	1670	8,0	15	801	7,7	870	8,2
3928	A 38	4536	Apr.	10	1440	7,8	12	623	6,8	817	8,8	1582	8,5	15	754	8,2	829	8,9
			Mai	12	1680	7,6	12	778	7,0	902	8,3	1713	7,8	15	844	7,6	873	8,0
			Jun.	8	2076	7,5	12	991	7,4	1091	7,7	2167	7,8	14	1013	7,5	1155	8,2
			Qrtl 2	30	1705	7,6	12	781	7,0	924	8,2	1787	8,0	15	856	7,7	930	8,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 2. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph			NSph										
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3929	A 38	4536 3929	Apr.	10	1501	7,8	12	641	6,7	860	8,8	1657	8,6	15	782	8,1	874	9,0
			Mai	12	1717	7,5	12	785	6,8	931	8,3	1791	7,9	15	871	7,6	920	8,2
			Jun.	8	2122	7,4	12	1007	7,2	1124	7,7	2235	7,8	15	1041	7,5	1194	8,2
			Qrtl 2	30	1753	7,6	12	794	6,9	959	8,2	1865	8,1	15	887	7,7	978	8,4
3930	A 38	4537 3930	Apr.	10	1257	7,8	12	547	7,0	710	8,5	1363	8,4	15	645	8,2	718	8,6
			Mai	12	1438	7,5	12	694	7,3	759	7,8	1526	8,0	15	726	7,6	801	8,3
			Jun.	8	1743	7,4	12	871	7,6	901	7,5	1786	7,6	15	835	7,3	960	8,0
			Qrtl 2	30	1459	7,6	12	687	7,3	780	7,9	1541	8,0	15	726	7,7	815	8,3
3931	A 38	4637 3931	Apr.	10	1304	7,8	12	582	7,1	723	8,4	1424	8,5	15	676	8,3	747	8,7
			Mai	12	1498	7,5	12	736	7,5	783	7,8	1595	8,0	15	758	7,7	837	8,3
			Jun.	8	1811	7,4	12	917	7,7	926	7,4	1872	7,7	15	870	7,3	1022	8,2
			Qrtl 2	30	1517	7,6	12	728	7,4	801	7,8	1612	8,0	15	761	7,8	851	8,3
3932	A 38	4737 3932	Apr.	10	1246	7,8	12	541	6,9	705	8,6	1349	8,4	15	653	8,3	708	8,6
			Mai	12	1454	7,6	12	680	7,1	774	8,1	1509	7,9	15	709	7,4	801	8,3
			Jun.	8	1745	7,5	12	878	7,6	899	7,6	1785	7,6	15	843	7,3	941	7,9
			Qrtl 2	30	1462	7,6	12	680	7,2	784	8,1	1529	7,9	15	726	7,6	804	8,3
3937	A 2	3835 3937	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3940	A 2	3737 3940	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3956	L 64	4236 3956	Apr.	10	147	8,6	12	80	9,1	76	9,1	149	8,7	15	74	8,4	74	8,9
			Mai	12	151	8,3	11	83	8,9	70	7,9	161	8,9	15	78	8,4	83	9,3
			Jun.	7														
			Qrtl 2	29	154	8,4	11	84	8,9	73	8,2	156	8,5	15	77	8,2	78	8,8
3957	A 9	4239 3957	Apr.	2														
			Mai	8	3335	8,5	12	1626	8,2	1709	8,8	3186	8,1	14	1608	8,1	1610	8,3
			Jun.	2														
			Qrtl 2	12	3561	8,3	12	1669	8,0	1892	8,6	3487	8,1	14	1681	8,1	1865	8,4
3958	A 9	4339 3958	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3801	L 151	4533	Apr.	13	380	7,4	8	253	9,8	185	7,2	460	8,9	16	202	7,8	266	10,3	
			Mai	11	376	7,1	11	240	9,1	198	7,4	461	8,7	17	200	7,6	267	10,0	
		3801	Jun.	14	402	7,1	8	271	9,6	192	6,9	487	8,7	16	207	7,3	284	10,1	
			Qrtl 2	38	382	7,1	8	256	9,5	191	7,1	468	8,7	16	203	7,5	273	10,2	
3802	B 79	4031	Apr.	13	262	7,4	8	111	6,5	163	8,8	340	9,6	16	165	9,7	177	9,6	
			Mai	11	253	7,0	7	111	6,4	155	8,3	332	9,2	16	170	9,8	162	8,7	
		3802	Jun.	14	287	7,6	8	114	6,2	180	9,2	343	9,1	16	176	9,6	168	8,6	
			Qrtl 2	38	267	7,3	8	112	6,4	167	8,8	339	9,3	16	170	9,7	169	9,0	
3803	B 81	4131	Apr.	13	1115	7,9	8	611	8,7	504	7,2	1244	8,9	16	633	9,0	611	8,8	
			Mai	11	1012	7,3	8	544	8,0	470	6,7	1185	8,6	17	602	8,8	587	8,4	
		3803	Jun.	14	1203	8,0	8	639	8,6	563	7,4	1322	8,8	16	656	8,9	666	8,7	
			Qrtl 2	38	1117	7,8	8	602	8,5	515	7,1	1254	8,7	16	630	8,9	624	8,6	
3804	A 9	4140	Apr.	0															
			Mai	0															
		3804	Jun.	10	3350	6,3	12	1619	6,1	1731	6,6	3795	7,2	16	1845	6,9	1971	7,5	
			Qrtl 2	10	3350	6,3	12	1619	6,1	1731	6,6	3795	7,2	16	1845	6,9	1971	7,5	
3805	B 100	4438	Apr.	13	2093	7,3	8	996	6,7	1115	7,9	2313	8,0	16	1217	8,2	1139	8,1	
			Mai	11	2158	6,8	8	1057	6,4	1126	7,4	2555	8,1	17	1318	8,0	1237	8,1	
		3805	Jun.	12	2482	7,2	8	1178	6,6	1304	7,8	2714	7,8	16	1432	8,0	1324	7,9	
			Qrtl 2	36	2242	7,1	8	1075	6,6	1171	7,6	2496	7,9	16	1319	8,1	1219	8,0	
3807	B 81	3935	Apr.	0															
			Mai	8	1450	7,0	8	1015	10,0	628	6,0	1739	8,4	16	677	6,7	1062	10,1	
		3807	Jun.	14	1635	7,7	8	1071	10,1	591	5,6	1820	8,6	16	687	6,5	1134	10,7	
			Qrtl 2	22	1568	7,5	8	1052	10,3	605	5,7	1791	8,5	16	670	6,6	1108	10,5	
3808	B 187	4139	Apr.	4															
			Mai	10	435	6,9	8	205	6,5	250	7,9	525	8,3	16	273	8,7	263	8,3	
		3808	Jun.	14	441	7,2	8	210	6,8	261	8,7	504	8,3	16	274	8,9	239	7,9	
			Qrtl 2	28	437	7,1	8	204	6,6	255	8,3	512	8,3	16	274	8,9	248	8,1	
3809	A 9	4639	Apr.	0															
			Mai	0															
		3809	Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3810	A 2	3738	Apr.	0															
			Mai	0															
		3810	Jun.	5															
			Qrtl 2	5															
3812	L 230	4533	Apr.	1															
			Mai	3															
		3812	Jun.	0															
			Qrtl 2	4															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3813	B 180	4334 3813	Apr.	13	547	6,6	8	301	7,2	255	6,2	676	8,2	17	330	7,9	356	8,7
			Mai	11	593	6,6	11	325	7,5	291	6,3	725	8,1	17	332	7,6	393	8,6
			Jun.	9	631	7,2	8	348	7,8	293	6,4	733	8,4	17	356	8,0	401	8,8
			Qrtl 2	33	585	6,8	8	325	7,5	275	6,3	708	8,2	17	339	7,8	378	8,6
3814	B 2	4141 3814	Apr.	13	1326	7,6	7	879	10,2	549	6,2	1583	9,1	16	599	6,9	984	11,2
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	13	1326	7,6	7	879	10,2	549	6,2	1583	9,1	16	599	6,9	984	11,2
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3816	B 87	4837 3816	Apr.	13	1176	7,4	8	527	6,6	654	8,2	1381	8,7	17	702	8,8	696	8,8
			Mai	11	1136	7,2	8	527	6,7	609	7,7	1360	8,6	17	705	8,9	686	8,7
			Jun.	14	1284	7,7	8	599	7,1	686	8,3	1394	8,4	17	739	8,8	705	8,6
			Qrtl 2	38	1204	7,4	8	552	6,8	653	8,1	1380	8,5	17	717	8,8	696	8,6
3817	L 85	4131 3817	Apr.	13	378	7,9	7	106	6,3	291	9,4	445	9,3	16	196	11,6	256	8,3
			Mai	11	373	7,6	8	112	6,6	283	8,9	440	9,0	17	189	11,2	251	7,9
			Jun.	14	436	7,6	8	161	7,4	321	8,9	492	8,5	16	215	9,9	282	7,9
			Qrtl 2	38	397	7,7	8	127	6,8	293	8,9	456	8,8	17	197	10,6	261	7,9
3818	B 184	3938 3818	Apr.	13	426	7,3	7	207	7,3	219	7,3	483	8,3	17	237	8,3	258	8,6
			Mai	11	414	6,8	8	206	7,0	223	7,1	505	8,3	17	242	8,2	270	8,6
			Jun.	14	442	7,3	8	215	7,4	234	7,5	487	8,1	17	239	8,2	262	8,5
			Qrtl 2	38	425	7,1	8	210	7,2	225	7,3	491	8,2	17	239	8,2	263	8,5
3819	B 1	3836 3819	Apr.	13	682	7,6	8	300	6,8	382	8,3	802	8,9	17	399	9,1	407	8,8
			Mai	11	647	7,3	8	300	6,8	347	7,8	813	9,1	17	420	9,5	394	8,8
			Jun.	14	767	7,5	8	323	6,4	445	8,7	900	8,9	17	471	9,4	431	8,4
			Qrtl 2	38	704	7,5	8	309	6,7	395	8,3	842	9,0	17	430	9,3	412	8,6
3820	B 71	3333 3820	Apr.	13	409	7,1	7	183	6,4	226	7,8	475	8,2	17	243	8,5	234	8,1
			Mai	11	408	6,6	7	187	6,1	223	7,2	494	8,0	17	258	8,4	238	7,7
			Jun.	14	444	7,0	8	203	6,3	243	7,6	506	7,9	16	275	8,6	233	7,3
			Qrtl 2	38	421	6,9	7	192	6,3	229	7,5	485	7,9	17	259	8,5	235	7,7
3821	B 188	3437 3821	Apr.	13	927	7,6	8	423	7,0	504	8,3	1041	8,5	17	540	8,9	500	8,2
			Mai	11	864	7,1	8	402	6,6	464	7,6	1029	8,4	17	535	8,8	496	8,1
			Jun.	14	1004	7,6	8	453	6,9	551	8,3	1110	8,4	16	584	8,9	526	8,0
			Qrtl 2	38	937	7,5	8	428	6,8	509	8,1	1056	8,4	16	548	8,8	507	8,1
3822	B 188	3433 3822	Apr.	13	402	7,5	7	196	7,5	206	7,5	473	8,8	17	246	9,4	227	8,2
			Mai	11	38	8,2	7	23	9,1	16	7,7	39	8,4	17	23	9,1	20	9,6
			Jun.	14	168	7,7	7	85	7,8	84	7,6	196	8,9	17	102	9,4	95	8,6
			Qrtl 2	38	210	7,5	7	105	7,7	105	7,4	245	8,8	17	128	9,4	118	8,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3823	B 184	4239 3823	Apr.	13	561	8,0	7	295	8,3	280	8,1	630	9,0	16	324	9,2	311	9,0
			Mai	11	542	7,8	7	279	7,9	265	7,7	614	8,8	16	309	8,8	305	8,8
			Jun.	14	577	7,8	8	303	8,1	286	7,9	658	8,9	16	338	9,1	320	8,8
			Qrtl 2	38	557	7,8	7	293	8,1	278	7,9	636	8,9	16	325	9,0	311	8,8
3824	B 6	4236 3824	Apr.	13	648	7,9	9	289	7,0	359	8,9	663	8,1	18	363	8,8	304	7,5
			Mai	11	635	7,6	9	299	7,1	336	8,1	692	8,3	17	373	8,9	319	7,7
			Jun.	12	674	7,7	9	324	7,3	355	8,3	727	8,3	17	406	9,2	321	7,5
			Qrtl 2	36	653	7,8	9	304	7,2	349	8,4	691	8,2	17	380	8,9	311	7,5
3825	B 1	3733 3825	Apr.	13	216	6,2	11	86	6,0	138	6,7	285	8,2	16	138	9,7	160	7,7
			Mai	11	246	7,3	10	108	7,2	156	8,3	255	7,6	15	127	8,4	133	7,1
			Jun.	14	212	6,7	12	90	6,3	132	7,5	275	8,7	16	127	8,9	157	9,0
			Qrtl 2	38	212	6,3	12	92	6,4	130	6,9	272	8,1	16	131	9,1	145	7,7
3826	L 38	3735 3826	Apr.	13	543	7,5	7	227	6,5	338	9,1	624	8,6	17	333	9,5	291	7,8
			Mai	11	506	6,9	7	253	7,0	309	8,4	621	8,5	17	333	9,2	288	7,8
			Jun.	14	547	7,5	7	220	6,4	356	9,3	614	8,4	17	324	9,4	291	7,6
			Qrtl 2	38	534	7,3	7	232	6,6	336	9,0	620	8,5	17	330	9,4	290	7,7
3827	B 242	4334 3827	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	6														
			Qrtl 2	6														
3828	B 6	4538 3828	Apr.	13	806	7,2	8	375	6,9	473	8,2	964	8,6	16	442	8,2	522	9,1
			Mai	11	817	7,2	8	371	6,7	488	8,3	998	8,7	17	474	8,6	526	8,9
			Jun.	14	863	7,2	8	391	6,6	502	8,3	1052	8,8	16	503	8,5	549	9,1
			Qrtl 2	38	830	7,2	8	380	6,7	488	8,3	996	8,6	16	474	8,4	533	9,0
3829	B 189	3236 3829	Apr.	13	629	7,8	8	273	6,8	356	8,8	687	8,5	17	380	9,5	320	7,9
			Mai	11	581	7,0	8	269	6,5	323	7,8	702	8,5	17	381	9,1	321	7,8
			Jun.	14	666	7,4	8	291	6,4	377	8,4	719	8,0	16	382	8,4	342	7,7
			Qrtl 2	38	629	7,4	8	274	6,5	354	8,4	699	8,2	17	381	9,0	327	7,7
3830	B 190	3136 3830	Apr.	13	258	6,8	8	148	7,8	127	6,6	323	8,5	17	152	8,0	171	8,9
			Mai	11	293	6,7	12	125	7,0	181	6,9	360	8,2	17	142	8,0	223	8,5
			Jun.	14	320	6,8	12	137	7,4	211	7,4	380	8,1	17	143	7,7	237	8,4
			Qrtl 2	38	284	6,6	12	137	7,4	174	7,1	354	8,2	17	146	7,9	210	8,5
3831	B 80	4536 3831	Apr.	13	1145	7,7	7	838	10,9	446	6,2	1247	8,4	17	496	6,5	776	10,8
			Mai	11	1077	7,3	7	782	10,3	438	6,2	1230	8,4	17	474	6,2	761	10,7
			Jun.	14	1226	7,6	7	888	10,6	455	5,9	1334	8,2	17	502	6,0	832	10,7
			Qrtl 2	38	1155	7,5	7	840	10,6	447	6,1	1274	8,3	17	490	6,2	792	10,7
3832	A 14	4236 3832	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3833	A 14	4539 3833	Apr.	3														
			Mai	10	3435	6,5	8	1556	5,8	1879	7,2	3729	7,1	17	1964	7,4	1766	6,8
			Jun.	14	3691	6,7	8	1658	6,1	2033	7,3	3845	7,0	17	2004	7,4	1989	7,2
			Qrtl 2	27	3560	6,7	8	1588	6,0	1950	7,3	3753	7,0	17	1936	7,3	1878	7,0
3834	A 38	4738 3834	Apr.	13	1733	6,5	8	713	5,7	1020	7,3	2020	7,6	17	1013	8,1	1007	7,2
			Mai	10	1780	6,2	7	740	5,4	1088	7,3	2183	7,6	17	1111	8,1	1073	7,2
			Jun.	14	2108	6,4	8	901	5,6	1232	7,4	2483	7,6	17	1316	8,2	1167	7,0
			Qrtl 2	37	1880	6,4	8	789	5,5	1091	7,2	2240	7,6	17	1154	8,1	1085	7,1
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3836	A 2	3834 3836	Apr.	13	3461	5,3	8	1732	5,0	1734	5,6	4147	6,3	17	2367	6,9	1853	6,0
			Mai	11	3213	5,1	12	1650	5,0	1563	5,2	4008	6,3	17	2164	6,6	1844	6,1
			Jun.	14	3381	5,1	12	1845	5,1	1581	5,1	4116	6,2	17	2169	6,0	1948	6,3
			Qrtl 2	38	3359	5,1	12	1750	5,1	1621	5,3	4095	6,3	17	2235	6,5	1860	6,0
3837	A 2	3733 3837	Apr.	13	3438	5,1	8	1723	5,0	1856	5,7	4384	6,5	17	2411	7,0	1973	6,0
			Mai	11	3559	5,1	12	1789	5,1	1770	5,1	4449	6,4	17	2360	6,7	2088	6,0
			Jun.	14	3697	5,1	12	1906	5,1	1938	5,5	4535	6,3	16	2443	6,6	2103	6,0
			Qrtl 2	38	3564	5,1	12	1809	5,1	1859	5,4	4457	6,4	17	2408	6,7	2049	6,0
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3839	A 14	3835 3839	Apr.	13	971	7,8	8	529	8,3	450	7,5	1010	8,1	16	505	7,9	505	8,4
			Mai	11	959	7,5	8	485	7,6	475	7,4	988	7,7	16	451	7,1	537	8,4
			Jun.	14	1057	7,8	8	566	8,2	491	7,5	1018	7,6	16	477	6,9	547	8,3
			Qrtl 2	38	999	7,7	8	530	8,1	472	7,5	1006	7,8	16	478	7,3	528	8,3
3840	A 143	4537 3840	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	11	553	7,1	8	255	7,4	299	7,0	657	8,5	17	306	8,8	366	8,5
			Qrtl 2	11	553	7,1	8	255	7,4	299	7,0	657	8,5	17	306	8,8	366	8,5
3841	L 50	4336 3841	Apr.	13	198	6,8	7	131	8,7	86	6,2	244	8,4	17	116	7,7	138	10,0
			Mai	11	196	6,8	7	131	9,1	101	7,1	263	9,2	17	115	8,0	148	10,3
			Jun.	14	221	7,3	7	148	9,9	93	6,2	268	8,9	17	112	7,5	155	10,3
			Qrtl 2	38	206	7,0	7	137	9,2	93	6,4	258	8,8	17	111	7,5	147	10,2
3842	B 180	4836 3842	Apr.	13	632	7,9	8	261	6,6	403	10,0	728	9,1	17	402	10,1	326	8,1
			Mai	11	478	7,1	8	216	6,6	293	8,5	607	9,0	17	322	9,8	285	8,3
			Jun.	14	554	7,7	8	224	6,4	350	9,6	623	8,7	17	337	9,6	287	7,9
			Qrtl 2	38	559	7,6	8	235	6,5	352	9,5	654	8,9	17	355	9,9	299	8,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3843	B 87	4836 3843	Apr.	13	608	7,2	8	342	8,1	289	6,9	721	8,6	17	356	8,4	381	9,1
			Mai	11	590	7,0	11	311	7,3	300	7,1	721	8,5	17	360	8,5	378	9,0
			Jun.	14	662	7,3	8	368	8,1	295	6,6	768	8,5	16	372	8,2	396	8,8
			Qrtl 2	38	619	7,2	8	343	7,9	293	6,8	736	8,5	16	363	8,3	382	8,9
3844	B 189	3136 3844	Apr.	13	542	7,1	8	264	6,8	281	7,4	625	8,1	16	328	8,5	327	8,6
			Mai	11	509	6,7	11	281	6,9	245	6,9	611	8,0	15	322	7,9	306	8,6
			Jun.	14	538	6,8	12	296	7,0	258	7,1	626	8,0	15	328	7,8	313	8,6
			Qrtl 2	38	528	6,8	8	281	6,9	262	7,1	620	8,0	16	326	8,0	316	8,6
3845	B 81	4131 3845	Apr.	13	533	7,1	8	334	7,3	206	7,1	700	9,4	16	426	9,3	274	9,5
			Mai	11	527	7,1	11	307	6,8	226	7,8	666	9,0	16	401	8,9	266	9,2
			Jun.	14	562	6,8	8	353	7,1	237	7,2	735	8,9	16	430	8,6	305	9,3
			Qrtl 2	38	531	6,9	11	331	7,0	223	7,3	703	9,1	16	420	8,9	283	9,3
3846	B 181	4638 3846	Apr.	13	837	7,1	7	388	6,8	460	7,6	910	7,7	17	429	7,5	481	7,9
			Mai	11	823	6,8	7	390	6,5	444	7,3	891	7,4	17	435	7,3	456	7,5
			Jun.	14	883	7,0	7	409	6,5	474	7,4	909	7,2	17	449	7,2	461	7,2
			Qrtl 2	38	850	7,0	7	397	6,6	453	7,3	904	7,4	17	438	7,3	466	7,5
3847	B 187	4142 3847	Apr.	13	719	7,3	7	321	6,5	475	9,6	896	9,0	16	511	10,3	387	7,8
			Mai	11	687	6,8	7	326	6,5	461	9,1	890	8,8	17	513	10,2	382	7,6
			Jun.	14	747	7,1	8	328	6,2	486	9,3	918	8,7	16	540	10,3	391	7,5
			Qrtl 2	38	715	7,0	7	325	6,4	475	9,4	899	8,8	16	522	10,2	387	7,6
3849	B 185	4233 3849	Apr.	12	90	7,2	8	44	6,8	46	7,8	108	8,6	14	57	8,8	52	8,9
			Mai	11	84	6,6	8	43	6,3	43	7,2	110	8,6	14	64	9,4	53	8,9
			Jun.	13	94	6,4	12	49	6,5	48	6,8	125	8,6	14	67	8,9	59	8,4
			Qrtl 2	36	89	6,7	8	45	6,5	46	7,3	115	8,6	14	63	9,1	54	8,5
3850	B 244	4130 3850	Apr.	0														
			Mai	7														
			Jun.	14	508	7,5	8	207	6,0	329	9,8	628	9,2	16	378	11,0	250	7,5
			Qrtl 2	21	481	7,2	8	214	6,3	313	9,5	613	9,2	16	371	11,0	248	7,5
3851	B 2	4839 3851	Apr.	13	466	7,6	7	222	7,3	244	7,8	548	8,9	16	255	8,4	308	9,9
			Mai	11	464	7,4	7	226	7,3	239	7,4	553	8,8	16	252	8,2	303	9,4
			Jun.	14	511	7,5	7	246	7,4	264	7,6	574	8,5	16	270	8,1	316	9,2
			Qrtl 2	38	482	7,5	7	232	7,4	250	7,6	559	8,7	16	259	8,2	309	9,4
3852	B 91	4838 3852	Apr.	13	938	7,4	7	534	8,5	410	6,5	1026	8,1	17	456	7,3	582	9,2
			Mai	11	942	7,4	7	559	8,7	382	6,0	1009	7,9	17	447	7,0	576	9,1
			Jun.	14	976	7,6	7	592	9,3	392	6,1	1027	8,0	16	442	7,0	591	9,2
			Qrtl 2	38	953	7,5	7	563	8,9	395	6,2	1019	8,0	17	443	7,0	579	9,1
3853	L 85	4233 3853	Apr.	13	449	7,1	7	223	6,5	263	9,1	578	9,2	16	354	10,4	230	7,9
			Mai	11	441	7,0	7	221	6,5	256	8,9	592	9,4	16	356	10,5	240	8,3
			Jun.	14	442	7,1	7	200	5,9	263	9,2	577	9,3	16	353	10,5	223	7,8
			Qrtl 2	38	444	7,1	7	214	6,3	261	9,1	582	9,3	16	351	10,3	231	8,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3854	B 81	4032	Apr.	13	640	7,3	8	250	6,5	403	8,3	744	8,5	16	366	9,5	378	7,8	
			3854	Mai	11	559	6,6	8	266	6,5	327	7,6	686	8,1	17	372	9,0	321	7,4
			Jun.	14	710	7,1	8	320	6,4	415	8,3	874	8,8	16	488	9,8	386	7,7	
			Qrtl 2	38	642	7,1	8	275	6,3	385	8,1	774	8,5	16	413	9,5	361	7,6	
3855	B 107	3538	Apr.	13	497	7,4	8	253	7,5	243	7,3	585	8,7	16	297	8,8	289	8,6	
			3855	Mai	11	475	6,9	8	246	7,1	235	6,9	593	8,6	16	303	8,8	290	8,5
			Jun.	14	527	7,3	8	278	7,6	257	7,2	621	8,6	16	305	8,4	316	8,8	
			Qrtl 2	38	502	7,2	8	260	7,4	245	7,1	601	8,7	16	302	8,7	299	8,7	
3856	B 71	3734	Apr.	13	982	6,9	8	397	5,6	598	8,3	1218	8,5	15	682	9,7	536	7,4	
			3856	Mai	11	970	6,6	8	428	5,8	575	7,8	1228	8,3	15	698	9,5	554	7,5
			Jun.	14	1047	6,9	8	435	5,8	642	8,4	1252	8,3	15	731	9,8	577	7,6	
			Qrtl 2	38	1002	6,8	8	418	5,7	608	8,2	1233	8,4	15	705	9,6	554	7,5	
3857	B 91	4637	Apr.	13	1840	8,5	7	1001	9,2	840	7,9	2007	9,3	16	924	8,5	1083	10,1	
			3857	Mai	11	1886	8,4	7	1001	8,9	885	7,9	2060	9,2	16	952	8,4	1122	10,0
			Jun.	14	2034	8,3	7	1087	8,9	965	7,8	2258	9,2	16	983	8,1	1275	10,3	
			Qrtl 2	38	1925	8,4	7	1026	8,9	899	7,9	2115	9,2	16	950	8,3	1165	10,2	
3858	B 91	4637	Apr.	13	1477	8,9	7	689	8,5	817	9,7	1503	9,1	16	749	9,3	754	8,9	
			3858	Mai	11	1571	8,9	7	664	7,9	906	9,8	1541	8,7	17	746	8,9	803	8,7
			Jun.	14	1690	9,1	7	747	8,3	995	10,4	1606	8,6	16	773	8,6	836	8,7	
			Qrtl 2	38	1583	9,0	7	698	8,2	908	10,0	1545	8,8	16	756	8,9	798	8,8	
3859	A 36	4131	Apr.	13	1453	7,0	8	653	5,9	834	8,6	1714	8,3	17	1103	10,0	651	6,7	
			3859	Mai	11	1433	6,7	7	629	5,5	839	8,4	1729	8,1	16	1100	9,6	661	6,6
			Jun.	14	1574	7,1	8	711	6,0	888	8,6	1848	8,4	17	1183	10,1	710	6,9	
			Qrtl 2	38	1485	6,9	8	666	5,8	855	8,5	1767	8,2	17	1131	9,9	675	6,7	
3860	A 36	4234	Apr.	1															
			3860	Mai	2														
			Jun.	1															
			Qrtl 2	4															
3861	L 82	4131	Apr.	13	405	7,9	8	222	8,7	194	7,6	493	9,6	16	250	9,8	247	9,7	
			3861	Mai	11	389	7,7	7	200	8,0	191	7,5	473	9,4	17	238	9,6	235	9,2
			Jun.	14	441	8,0	8	237	8,6	204	7,3	512	9,2	16	253	9,2	268	9,6	
			Qrtl 2	38	407	7,8	8	221	8,5	194	7,4	489	9,3	16	248	9,5	251	9,5	
3862	L 15	3336	Apr.	13	357	8,7	8	264	12,7	134	6,5	380	9,2	17	141	6,8	239	11,7	
			3862	Mai	11	349	8,3	8	250	11,7	138	6,7	367	8,7	16	143	6,7	223	10,8
			Jun.	14	418	9,1	8	312	13,4	141	6,3	397	8,7	16	157	6,8	259	11,5	
			Qrtl 2	38	377	8,7	8	277	12,7	138	6,5	380	8,8	17	147	6,7	236	11,1	
3863	L 172	4636	Apr.	13	265	6,8	8	181	9,6	133	6,6	376	9,6	17	146	7,7	233	11,5	
			3863	Mai	11	264	6,8	11	169	8,9	134	6,8	354	9,1	17	141	7,4	213	10,8
			Jun.	13	297	7,2	7	206	10,2	139	6,6	369	8,9	16	150	7,4	232	11,0	
			Qrtl 2	37	270	6,8	7	187	9,6	134	6,6	367	9,2	17	145	7,5	227	11,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3865	L 63	4138 3865	Apr.	13	422	7,5	7	303	10,6	165	5,9	519	9,2	16	185	6,5	334	11,9	
			Mai	11	421	7,5	7	297	10,6	165	5,9	508	9,1	16	181	6,5	338	12,0	
			Jun.	14	444	7,4	7	317	10,5	170	5,7	541	9,0	16	190	6,3	352	11,8	
			Qrtl 2	38	430	7,4	7	306	10,5	167	5,8	524	9,1	16	183	6,3	342	11,9	
3867	L 66	4133 3867	Apr.	13	545	7,3	7	227	6,1	347	9,3	653	8,8	17	390	10,5	263	7,0	
			Mai	11	529	6,8	7	241	6,2	334	8,6	705	9,1	17	420	10,8	285	7,4	
			Jun.	14	571	6,9	8	244	5,9	354	8,6	728	8,8	16	433	10,4	295	7,1	
			Qrtl 2	38	548	7,0	7	237	6,0	346	8,8	692	8,8	17	413	10,5	278	7,1	
3868	L 70	4034 3868	Apr.	13	380	8,4	7	160	7,1	226	9,9	397	8,8	16	215	9,6	185	8,1	
			Mai	11	346	7,5	7	149	6,4	197	8,6	404	8,7	17	230	9,8	178	7,8	
			Jun.	14	402	8,3	7	172	7,1	229	9,5	425	8,8	16	243	10,1	188	7,8	
			Qrtl 2	38	378	8,1	7	161	6,9	217	9,3	408	8,7	16	229	9,8	184	7,9	
3869	L 8	3132 3869	Apr.	13	255	8,1	7	137	8,8	146	9,3	285	9,1	17	144	9,2	142	9,0	
			Mai	11	238	7,8	7	125	8,1	134	8,8	283	9,2	17	143	9,3	140	9,2	
			Jun.	14	264	8,1	8	148	9,2	143	8,7	284	8,7	17	142	8,8	143	8,7	
			Qrtl 2	38	250	7,9	7	138	8,8	142	9,0	284	9,0	17	143	9,1	142	9,0	
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3871	L 141	4438 3871	Apr.	11	491	8,4	7	155	5,5	347	11,3	568	9,7	17	325	11,6	246	8,0	
			Mai	4															
			Jun.	12	518	8,5	7	163	5,5	355	11,5	568	9,4	17	333	11,2	235	7,6	
			Qrtl 2	27	503	8,4	7	156	5,4	344	11,3	565	9,5	17	329	11,4	239	7,8	
3872	L 145	4437 3872	Apr.	13	233	8,1	8	101	7,0	154	10,7	266	9,2	16	162	11,3	109	7,6	
			Mai	11	222	7,7	8	93	6,4	148	10,3	270	9,3	17	164	11,3	106	7,3	
			Jun.	14	255	8,2	8	105	6,7	161	10,4	284	9,1	17	171	11,0	114	7,4	
			Qrtl 2	38	238	8,0	8	100	6,7	155	10,5	273	9,2	17	163	11,0	110	7,4	
3873	L 187	4738 3873	Apr.	6															
			Mai	3															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	9	638	8,1	7	322	8,0	359	9,1	751	9,5	17	378	9,4	374	9,4	
3874	L 92	4232 3874	Apr.	13	731	7,3	9	344	6,8	386	7,7	941	9,3	17	474	9,4	468	9,3	
			Mai	11	700	6,9	12	348	6,8	353	7,0	937	9,2	17	471	9,2	466	9,2	
			Jun.	12	790	7,3	9	384	7,0	407	7,6	1012	9,4	17	522	9,6	490	9,1	
			Qrtl 2	36	733	7,1	9	351	6,7	382	7,4	963	9,3	17	489	9,4	475	9,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3875	L 55	3938	Apr.	13	215	7,7	8	101	7,2	152	10,8	274	9,8	17	167	11,9	106	7,5	
			Mai	11	204	7,0	11	108	7,5	135	9,2	268	9,2	17	160	11,0	108	7,4	
		3875	Jun.	14	218	7,3	8	106	7,1	154	10,2	266	8,9	17	163	10,9	106	7,0	
			Qrtl 2	38	210	7,2	8	105	7,3	148	10,1	269	9,3	17	162	11,2	107	7,3	
3876	B 246	3933	Apr.	13	794	8,4	8	308	6,5	485	10,2	852	9,0	16	464	9,8	389	8,2	
			Mai	11	684	7,7	8	287	6,5	406	9,0	778	8,7	16	423	9,5	358	8,0	
		3876	Jun.	6															
			Qrtl 2	30	749	8,1	8	297	6,5	452	9,7	824	8,9	16	450	9,8	374	8,0	
3877	L 51	3936	Apr.	13	628	6,7	8	377	8,0	299	6,5	845	9,0	17	379	8,0	467	10,1	
			Mai	11	634	6,6	11	355	7,5	329	6,8	885	9,3	17	386	8,2	499	10,3	
		3877	Jun.	14	622	6,7	8	382	8,3	273	5,9	827	8,9	17	359	7,8	480	10,3	
			Qrtl 2	38	607	6,5	8	372	7,9	298	6,4	850	9,1	17	374	8,0	477	10,2	
3878	L 171	4537	Apr.	13	1004	7,9	8	579	9,2	441	7,0	1253	9,9	16	545	8,6	708	11,2	
			Mai	11	943	7,5	7	542	8,5	406	6,5	1228	9,7	16	554	8,7	675	10,8	
		3878	Jun.	4															
			Qrtl 2	28	978	7,8	8	559	8,8	440	7,0	1210	9,6	16	543	8,5	691	10,9	
3879	L 151	4335	Apr.	13	356	6,4	9	201	7,1	170	6,3	463	8,3	16	217	7,6	252	9,3	
			Mai	11	377	6,4	11	220	7,3	187	6,6	510	8,7	16	243	8,0	267	9,4	
		3879	Jun.	14	400	6,6	9	226	7,4	191	6,4	518	8,6	16	231	7,6	287	9,7	
			Qrtl 2	38	374	6,4	9	216	7,3	178	6,3	497	8,5	16	230	7,7	267	9,4	
3880	L 178	4737	Apr.	13	896	8,0	7	631	11,5	344	6,0	997	8,9	17	356	6,5	641	11,3	
			Mai	11	861	7,7	7	615	11,2	346	6,1	973	8,8	17	349	6,4	633	11,2	
		3880	Jun.	14	937	7,7	7	673	11,1	348	5,7	1050	8,6	16	373	6,2	688	11,2	
			Qrtl 2	38	901	7,8	7	642	11,3	346	5,9	1006	8,7	17	357	6,3	650	11,1	
3881	L 172	4637	Apr.	13	803	7,4	8	535	10,1	363	6,5	1008	9,3	17	380	7,2	631	11,4	
			Mai	11	782	7,1	7	524	9,7	359	6,4	1001	9,1	16	390	7,2	618	11,1	
		3881	Jun.	14	856	7,2	7	578	9,9	367	6,0	1131	9,5	16	417	7,1	727	12,0	
			Qrtl 2	38	815	7,2	7	548	9,9	363	6,3	1047	9,3	16	396	7,1	663	11,5	
3882	L 24	4132	Apr.	13	149	6,5	8	89	6,6	76	8,0	222	9,7	17	147	10,9	77	8,1	
			Mai	11	195	7,2	11	91	6,7	107	7,9	252	9,3	16	146	10,8	109	8,1	
		3882	Jun.	14	183	7,0	8	84	6,6	116	8,7	233	8,9	16	133	10,4	99	7,5	
			Qrtl 2	38	167	6,6	8	88	6,6	100	8,3	233	9,2	16	139	10,5	94	7,8	
3883	L 72	4235	Apr.	13	186	8,2	7	109	10,1	79	6,7	210	9,3	16	89	8,2	127	10,8	
			Mai	11	172	7,7	7	100	9,2	73	6,4	205	9,2	16	91	8,4	119	10,4	
		3883	Jun.	14	222	7,5	7	129	8,7	94	6,4	277	9,4	16	130	8,7	148	10,1	
			Qrtl 2	38	195	7,8	7	114	9,3	82	6,4	233	9,3	16	105	8,5	132	10,4	
3884	L 30	3437	Apr.	13	475	7,9	8	193	6,3	282	9,6	560	9,3	17	337	11,0	223	7,6	
			Mai	11	445	7,4	8	204	6,7	269	9,1	559	9,3	17	328	10,8	231	7,9	
		3884	Jun.	14	520	8,1	8	205	6,3	326	10,4	568	8,9	17	347	10,6	229	7,3	
			Qrtl 2	38	483	7,9	8	196	6,3	294	9,8	563	9,2	17	338	10,8	225	7,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3885	L 172	4635 3885	Apr.	13	165	6,5	12	101	7,9	81	6,4	239	9,4	17	111	8,7	129	10,2
			Mai	11	175	6,8	11	102	7,9	86	6,6	227	8,8	17	100	7,7	132	10,2
			Jun.	14	179	6,6	11	111	8,1	83	6,1	249	9,2	17	116	8,5	133	9,8
			Qrtl 2	38	171	6,5	11	104	7,9	83	6,4	239	9,1	17	110	8,4	130	9,9
3886	B 190	3133 3886	Apr.	13	428	7,2	8	202	6,7	296	10,0	519	8,7	17	307	10,2	213	7,2
			Mai	11	423	7,0	8	197	6,5	290	9,6	527	8,7	17	310	10,2	217	7,2
			Jun.	14	478	7,4	8	212	6,5	335	10,4	549	8,5	17	326	10,0	227	7,0
			Qrtl 2	38	445	7,2	8	205	6,6	308	10,0	533	8,6	17	315	10,1	218	7,1
3887	B 248	3332 3887	Apr.	13	215	7,0	7	93	6,1	123	8,0	252	8,2	17	150	9,8	118	7,7
			Mai	11	210	6,7	7	84	5,3	126	8,1	266	8,5	17	161	10,2	120	7,7
			Jun.	14	220	6,4	7	107	6,1	132	7,9	281	8,2	15	171	9,7	129	7,7
			Qrtl 2	38	216	6,7	7	91	5,6	127	8,0	264	8,2	17	160	9,8	123	7,7
3888	B 188	3438 3888	Apr.	13	238	6,8	8	131	7,5	111	6,3	295	8,4	16	141	8,0	162	9,2
			Mai	11	240	6,6	8	127	7,0	115	6,3	300	8,2	16	142	7,8	168	9,1
			Jun.	14	264	6,8	8	137	7,1	130	6,7	337	8,7	16	154	8,0	183	9,4
			Qrtl 2	38	248	6,7	8	132	7,2	119	6,4	312	8,5	16	141	7,7	172	9,3
3889	B 188	3533 3889	Apr.	13	348	7,6	7	133	5,7	222	9,7	420	9,1	17	265	11,4	154	6,8
			Mai	11	276	7,2	7	120	6,0	168	9,1	340	8,9	17	220	11,0	120	6,5
			Jun.	14	314	7,8	7	115	5,6	202	10,1	374	9,2	17	241	11,7	133	6,7
			Qrtl 2	38	315	7,5	7	121	5,7	199	9,7	380	9,1	17	243	11,4	136	6,6
3890	B 107	3238 3890	Apr.	13	294	8,3	7	152	8,6	143	8,1	322	9,1	17	151	8,6	172	9,7
			Mai	11	280	7,7	7	148	8,2	131	7,2	326	9,0	17	153	8,5	180	9,9
			Jun.	12	313	7,8	7	160	7,9	153	7,7	340	8,5	17	165	8,2	176	8,8
			Qrtl 2	36	296	8,0	7	153	8,2	143	7,7	329	8,8	17	156	8,4	176	9,5
3891	B 107	4240 3891	Apr.	13	375	7,0	8	198	7,5	184	6,8	461	8,6	16	208	7,8	253	9,4
			Mai	11	336	6,5	11	186	7,2	167	6,4	472	9,1	16	221	8,5	251	9,6
			Jun.	14	374	6,9	8	184	6,8	191	6,9	470	8,6	16	214	8,0	256	9,3
			Qrtl 2	38	361	6,8	8	182	6,9	180	6,7	467	8,7	16	214	8,1	254	9,4
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	13	195	7,4	8	93	7,5	101	7,2	268	10,1	17	122	9,8	145	10,3
			Mai	11	187	6,5	11	96	6,3	92	6,6	305	10,5	17	161	10,6	144	10,4
			Jun.	14	194	7,0	7	97	7,2	100	7,1	285	10,3	17	137	10,1	147	10,5
			Qrtl 2	38	185	6,7	7	94	6,9	96	6,9	285	10,3	17	139	10,2	146	10,4
3893	B 1	3638 3893	Apr.	13	435	7,5	8	229	7,9	219	7,6	482	8,4	16	246	8,5	238	8,3
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	13	435	7,5	8	229	7,9	219	7,6	482	8,4	16	246	8,5	238	8,3
3894	L 50	4035 3894	Apr.	13	524	7,2	7	305	8,0	248	7,2	621	8,6	16	332	8,7	311	9,0
			Mai	11	480	6,8	7	274	7,7	211	6,1	617	8,8	17	286	8,1	331	9,5
			Jun.	14	510	6,9	7	289	7,7	251	6,9	663	9,0	16	306	8,2	358	9,8
			Qrtl 2	38	506	7,0	7	290	7,8	239	6,8	633	8,8	16	302	8,1	332	9,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	0															
			Mai	3															
			Jun.	14	155	7,3	8	60	5,8	102	9,5	185	8,8	16	114	11,0	78	7,3	
			Qrtl 2	17	174	7,9	8	81	7,1	111	9,1	189	8,6	17	118	10,3	88	7,2	
3896	B 183	4338 3896	Apr.	13	675	7,6	7	386	8,7	341	7,6	769	8,6	16	330	7,5	439	9,8	
			Mai	11	647	7,3	7	363	8,3	331	7,4	771	8,7	16	346	7,9	426	9,5	
			Jun.	14	650	7,6	7	379	8,9	320	7,5	739	8,7	16	333	7,8	406	9,5	
			Qrtl 2	38	658	7,5	7	377	8,7	331	7,5	759	8,7	16	336	7,7	423	9,6	
3897	B 2	4938 3897	Apr.	13	588	6,8	7	314	7,1	306	7,2	694	8,0	17	370	8,4	328	7,8	
			Mai	11	625	6,7	7	314	6,6	321	7,1	709	7,6	17	376	7,9	338	7,4	
			Jun.	14	659	6,9	7	328	6,7	341	7,4	742	7,8	17	408	8,3	354	7,6	
			Qrtl 2	38	625	6,8	7	319	6,8	323	7,2	716	7,8	17	386	8,2	340	7,6	
3898	B 2	4042 3898	Apr.	13	298	6,9	8	144	6,7	160	7,3	370	8,5	17	193	9,0	183	8,4	
			Mai	11	299	6,8	11	156	7,2	155	7,1	366	8,4	16	185	8,5	186	8,5	
			Jun.	14	303	6,9	8	150	6,7	163	7,5	372	8,4	17	195	8,7	181	8,4	
			Qrtl 2	38	295	6,7	8	149	6,8	158	7,3	368	8,4	17	191	8,7	183	8,4	
3899	B 107	4040 3899	Apr.	13	127	6,7	12	65	6,8	63	6,8	162	8,6	17	87	9,1	75	8,1	
			Mai	9	141	7,1	11	71	7,0	69	7,1	152	7,7	16	85	8,4	74	7,6	
			Jun.	2															
			Qrtl 2	24	134	6,9	11	69	7,0	66	6,8	159	8,2	17	87	8,8	75	7,7	
3900	B 176	4736 3900	Apr.	13	331	8,3	8	152	7,5	179	9,1	372	9,4	17	187	9,3	186	9,5	
			Mai	11	295	7,4	8	139	6,8	161	8,2	359	9,0	17	188	9,2	170	8,7	
			Jun.	14	345	7,7	8	151	6,6	194	8,8	390	8,7	17	204	9,0	186	8,4	
			Qrtl 2	38	326	7,8	8	146	6,9	179	8,7	375	9,0	17	194	9,2	181	8,8	
3901	A 9	4539 3901	Apr.	13	2797	5,8	8	1540	6,2	1357	5,7	3501	7,2	17	1782	7,2	1748	7,4	
			Mai	10	2852	5,7	8	1504	6,0	1435	5,8	3429	6,9	17	1764	7,1	1729	7,0	
			Jun.	14	3063	5,8	12	1562	5,9	1542	5,9	3690	7,0	16	1889	7,1	1833	7,1	
			Qrtl 2	37	2865	5,7	8	1539	6,0	1448	5,8	3546	7,0	17	1798	7,1	1763	7,1	
3902	A 9	4539 3902	Apr.	13	3591	5,8	8	1896	6,0	1795	5,9	4299	6,9	17	2230	7,1	2126	6,9	
			Mai	10	3675	5,8	8	1899	5,8	1802	5,8	4261	6,7	16	2249	6,9	2071	6,7	
			Jun.	14	3924	5,9	8	2086	6,0	1851	5,9	4407	6,6	16	2397	6,9	2083	6,6	
			Qrtl 2	37	3739	5,8	8	1968	6,0	1818	5,8	4317	6,7	16	2262	6,8	2095	6,7	
3903	A 9	4837 3903	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3904	A 9	4639 3904	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3905	A 9	4738 3905	Apr.	13	2794	5,5	12	1300	5,2	1494	5,8	3550	7,0	16	1737	6,9	1830	7,1
			Mai	10	2772	5,4	12	1314	5,2	1459	5,6	3467	6,7	16	1715	6,8	1759	6,7
			Jun.	14	3268	5,8	12	1633	5,7	1635	5,9	3767	6,7	16	1944	6,8	1823	6,6
			Qrtl 2	37	2967	5,6	12	1430	5,4	1538	5,8	3610	6,8	16	1809	6,9	1800	6,8
3906	A 9	4738 3906	Apr.	13	3366	5,6	12	1648	5,3	1718	5,9	4347	7,2	17	2248	7,2	2098	7,2
			Mai	10	3591	5,6	12	1753	5,4	1837	5,9	4402	6,9	16	2315	7,1	2107	6,8
			Jun.	14	3808	5,8	12	1953	5,6	1855	5,9	4541	6,9	16	2474	7,1	2079	6,7
			Qrtl 2	37	3594	5,7	12	1792	5,4	1802	5,9	4414	7,0	16	2351	7,1	2093	6,9
3907	A 14	4539 3907	Apr.	13	4045	7,1	8	1894	6,5	2152	7,7	4208	7,4	16	2225	7,6	2123	7,6
			Mai	10	4232	7,1	8	1942	6,3	2290	7,9	4229	7,1	17	2315	7,5	2016	7,0
			Jun.	14	4394	7,0	8	2030	6,3	2365	7,9	4519	7,2	17	2518	7,8	2250	7,5
			Qrtl 2	37	4228	7,1	8	1958	6,4	2270	7,8	4322	7,2	17	2360	7,7	2142	7,4
3908	A 14	4437 3908	Apr.	13	2144	5,7	8	1071	5,8	1095	5,8	2640	7,1	17	1375	7,5	1265	6,7
			Mai	11	2265	5,8	9	1188	6,1	1115	5,6	2730	6,9	17	1424	7,3	1315	6,6
			Jun.	14	2438	6,0	9	1236	6,2	1213	5,9	2698	6,7	16	1397	7,0	1319	6,4
			Qrtl 2	38	2275	5,8	9	1166	6,1	1144	5,8	2680	6,9	17	1383	7,2	1297	6,5
3909	A 14	3935 3909	Apr.	13	2956	6,9	8	1610	7,8	1347	6,1	3131	7,3	17	1355	6,6	1789	8,1
			Mai	11	2880	6,9	8	1605	7,7	1278	6,1	2768	6,6	17	1254	6,0	1533	7,4
			Jun.	13	3186	7,1	8	1766	8,1	1422	6,1	3080	6,8	17	1313	6,0	1759	7,6
			Qrtl 2	37	3015	7,0	8	1662	7,9	1355	6,1	3005	7,0	17	1310	6,2	1704	7,7
3910	A 38	4738 3910	Apr.	13	1953	6,5	8	856	5,5	1096	7,7	2374	7,9	17	1340	8,6	1034	7,2
			Mai	10	1951	6,1	8	893	5,3	1089	7,2	2481	7,7	17	1402	8,3	1079	7,1
			Jun.	14	2085	6,3	8	952	5,4	1146	7,5	2483	7,5	17	1451	8,2	1032	6,8
			Qrtl 2	37	2002	6,3	8	897	5,4	1105	7,4	2444	7,7	17	1399	8,3	1045	7,0
3911	A 38	4637 3911	Apr.	13	1832	6,6	8	901	6,5	980	7,0	2205	7,9	17	1106	8,0	1099	7,8
			Mai	11	1940	6,5	7	969	6,5	971	6,5	2359	7,9	17	1179	7,9	1180	7,9
			Jun.	12	2038	6,4	8	1051	6,5	1051	6,8	2436	7,7	17	1249	7,7	1193	7,7
			Qrtl 2	36	1927	6,5	7	972	6,5	998	6,8	2329	7,8	17	1174	7,9	1155	7,8
3912	A 38	4533 3912	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3913	A 38	4534 3913	Apr.	3														
			Mai	3														
			Jun.	4														
			Qrtl 2	10	1850	6,0	10	964	6,1	870	5,9	2221	7,2	17	1097	7,0	1088	7,4
3914	A 14	4035 3914	Apr.	13	2310	6,3	8	1172	6,8	1138	5,9	2583	7,1	17	1135	6,6	1448	7,6
			Mai	11	2302	6,1	8	1222	6,6	1094	5,7	2561	6,8	17	1162	6,3	1409	7,3
			Jun.	14	2530	6,4	8	1300	6,9	1230	6,0	2610	6,6	16	1170	6,2	1479	7,2
			Qrtl 2	38	2389	6,3	8	1234	6,8	1155	5,9	2581	6,8	17	1155	6,3	1448	7,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3915	A 14	3935	Apr.	13	2854	6,8	8	1610	8,1	1306	5,8	3102	7,3	17	1261	6,3	1841	8,2
			Mai	11	2896	6,7	8	1669	7,9	1265	5,8	2923	6,8	17	1228	5,8	1725	7,8
		3915	Jun.	13	3220	7,0	8	1794	8,1	1419	6,0	3058	6,7	17	1278	5,8	1791	7,6
			Qrtl 2	37	2995	6,9	8	1670	7,9	1336	5,9	3033	6,9	17	1242	5,9	1789	7,9
3916	A 14	3935	Apr.	13	2664	6,8	8	1388	7,2	1297	6,5	2835	7,2	16	1356	7,1	1478	7,4
			Mai	11	2541	6,5	8	1338	6,9	1251	6,4	2505	6,4	16	1195	6,2	1329	6,8
		3916	Jun.	14	2688	6,6	8	1364	7,0	1324	6,2	2746	6,7	16	1164	6,0	1582	7,4
			Qrtl 2	38	2637	6,6	8	1351	7,0	1293	6,3	2707	6,8	16	1239	6,4	1468	7,2
3917	A 14	3935	Apr.	13	2874	6,9	8	1520	7,4	1354	6,4	2999	7,2	16	1455	7,1	1545	7,3
			Mai	11	2712	6,5	8	1462	7,1	1294	6,2	2839	6,9	16	1298	6,3	1540	7,4
		3917	Jun.	14	2828	6,6	8	1473	7,2	1354	6,0	2947	6,8	16	1219	6,0	1728	7,6
			Qrtl 2	38	2810	6,7	8	1476	7,2	1337	6,2	2934	7,0	16	1323	6,5	1611	7,5
3918	A 9	4937	Apr.	13	2942	5,6	12	1422	5,3	1519	5,9	3695	7,1	17	1938	7,2	1788	7,0
			Mai	11	3025	5,6	12	1431	5,2	1594	5,9	3693	6,8	16	1922	7,0	1793	6,6
		3918	Jun.	14	3509	5,9	12	1766	5,8	1743	6,1	4016	6,8	16	2144	7,0	1933	6,7
			Qrtl 2	38	3175	5,7	12	1551	5,5	1623	6,0	3812	6,9	16	2009	7,1	1824	6,7
3919	A 9	4937	Apr.	13	2941	5,6	12	1427	5,3	1513	5,9	3699	7,1	16	1939	7,2	1766	6,9
			Mai	11	3048	5,6	12	1465	5,3	1583	5,9	3668	6,8	16	1908	6,9	1793	6,7
		3919	Jun.	14	3500	5,9	12	1762	5,8	1738	6,1	3999	6,8	16	2139	7,0	1920	6,7
			Qrtl 2	38	3178	5,7	12	1562	5,5	1616	6,0	3800	6,9	16	2004	7,1	1818	6,7
3920	B 242	4433	Apr.	13	225	7,3	7	133	8,6	111	7,1	268	8,6	16	152	9,8	136	8,7
			Mai	11	226	7,0	7	131	8,2	119	7,3	283	8,7	16	154	9,6	140	8,6
		3920	Jun.	14	246	7,3	7	145	8,7	126	7,3	293	8,7	16	167	10,1	147	8,6
			Qrtl 2	38	233	7,2	7	137	8,5	118	7,2	281	8,7	16	158	9,8	141	8,6
3921	B 183	4341	Apr.	13	189	7,7	8	87	7,2	109	8,8	226	9,2	17	130	10,8	96	7,7
			Mai	10	178	7,3	8	79	6,6	99	8,1	221	9,1	17	127	10,6	95	7,8
		3921	Jun.	14	182	7,7	8	80	6,9	106	8,8	215	9,1	17	121	10,5	94	7,8
			Qrtl 2	37	183	7,6	8	82	6,9	105	8,6	220	9,1	17	126	10,6	95	7,8
3926	A 38	4534	Apr.	13	1747	6,0	10	882	6,0	875	6,1	2083	7,2	17	1074	7,3	1009	7,1
			Mai	11	1884	5,9	10	968	5,9	917	5,9	2329	7,3	17	1211	7,3	1118	7,2
		3926	Jun.	14	2061	6,1	10	1060	6,0	1001	6,1	2439	7,2	17	1250	7,1	1190	7,2
			Qrtl 2	38	1903	6,0	10	972	6,0	930	6,0	2286	7,2	17	1179	7,2	1107	7,2
3927	A 38	4535	Apr.	13	1575	5,9	10	807	6,0	787	6,0	1929	7,3	17	937	7,0	992	7,6
			Mai	11	1737	5,9	10	902	6,0	836	5,9	2135	7,3	17	1045	6,9	1090	7,7
		3927	Jun.	14	1861	6,0	10	977	6,1	886	5,9	2217	7,2	17	1087	6,8	1164	7,8
			Qrtl 2	38	1727	6,0	10	897	6,0	831	5,9	2095	7,2	17	1011	6,8	1084	7,7
3928	A 38	4536	Apr.	13	1750	6,0	8	949	6,4	854	5,9	2169	7,4	17	1004	6,8	1171	8,1
			Mai	11	1879	5,9	10	982	6,0	900	5,8	2374	7,4	17	1107	6,7	1267	8,1
		3928	Jun.	14	2050	6,0	10	1097	6,3	959	5,8	2489	7,3	17	1162	6,7	1360	8,3
			Qrtl 2	38	1887	5,9	10	1003	6,2	906	5,8	2346	7,4	17	1089	6,7	1268	8,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph			NSph										
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3929	A 38	4536 3929	Apr.	13	1972	6,2	8	1180	7,3	908	5,8	2389	7,5	17	1067	6,6	1346	8,6
			Mai	11	2026	5,9	8	1217	6,9	972	5,8	2614	7,6	17	1162	6,6	1452	8,6
			Jun.	14	2220	6,1	8	1325	7,1	1018	5,8	2716	7,5	17	1215	6,5	1536	8,7
			Qrtl 2	38	2079	6,1	8	1244	7,1	967	5,8	2575	7,5	17	1146	6,6	1447	8,7
3930	A 38	4537 3930	Apr.	13	1828	6,6	8	958	7,0	920	6,6	2164	7,8	16	991	7,2	1173	8,4
			Mai	11	1831	6,2	7	1008	6,8	906	6,1	2296	7,8	17	1067	7,2	1229	8,3
			Jun.	14	2007	6,4	8	1105	6,9	968	6,3	2383	7,6	17	1124	7,0	1269	8,3
			Qrtl 2	38	1887	6,4	8	1027	6,9	930	6,3	2276	7,7	17	1062	7,2	1220	8,3
3931	A 38	4637 3931	Apr.	13	1933	6,7	8	975	6,8	1003	6,8	2282	7,9	17	1084	7,6	1198	8,1
			Mai	11	2003	6,5	7	1029	6,7	983	6,3	2438	7,9	17	1174	7,6	1264	8,1
			Jun.	14	2130	6,5	8	1119	6,7	1075	6,6	2544	7,7	16	1240	7,5	1307	8,0
			Qrtl 2	38	2002	6,5	7	1044	6,8	1024	6,6	2418	7,8	17	1161	7,5	1257	8,1
3932	A 38	4737 3932	Apr.	13	1681	6,3	8	795	6,1	893	6,7	2024	7,6	17	993	7,6	1031	7,7
			Mai	11	1700	6,0	7	849	6,0	893	6,3	2166	7,7	17	1066	7,6	1101	7,8
			Jun.	14	1854	6,2	8	922	6,0	957	6,5	2235	7,4	16	1144	7,4	1101	7,5
			Qrtl 2	38	1749	6,2	8	858	6,0	916	6,5	2141	7,6	17	1064	7,5	1077	7,7
3937	A 2	3835 3937	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3940	A 2	3737 3940	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3956	L 64	4236 3956	Apr.	13	356	8,2	7	162	7,6	195	8,9	405	9,3	16	210	9,8	195	8,9
			Mai	11	390	7,5	7	192	7,1	211	8,4	513	9,8	16	274	10,2	239	9,5
			Jun.	12	376	7,8	7	184	7,5	206	8,6	458	9,5	16	238	9,8	221	9,3
			Qrtl 2	36	373	7,8	7	174	7,2	204	8,6	456	9,6	16	239	9,9	217	9,2
3957	A 9	4239 3957	Apr.	4														
			Mai	7														
			Jun.	5														
			Qrtl 2	16	2913	5,8	12	1420	5,7	1534	6,1	3605	7,2	17	1791	7,2	1848	7,3
3958	A 9	4339 3958	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														