Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt

II. Quartal 2020

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH Aachen

Inhalt

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis – Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken
- 2a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 2b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 2c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 2d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 2e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening Werte
- 3a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte
- 4a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 4b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 4c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 4d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 4e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken
- 5a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 6: Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken
- 6a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 6b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 6e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2012 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2012 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

nk Kfz Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören

Krad Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas

Pkw Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge

Lfw Lieferwagen

PkwA Kfz mit 3,5t zul GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)

Lkw Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger

LkwA Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger

Sattel-Kfz Alle Sattelkraftfahrzeuge

Bus Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

Abkürzungen in den Tabellen

TK-Nr. Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt

LZS-Nr. Nummer der Langzeitzählstelle

GT Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt

Fb Anzahl Fahrbahnen

Fs Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)

DTV Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke

Mo-So alle Tage Montag bis Sonntag

W, Mo-Sa alle Werktage Montag bis Samstag

W5, Mo-Fr alle Werktage Montag bis Freitag

Di-Do alle Werktage Dienstag bis Donnerstag

Sa-So alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertezeitraums

Kfz Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“ (s. Tabelle oben)

SV Schwerverkehr (s. Tabelle oben)

LV Leichtverkehr (= Kfz - SV, s. Tabelle oben)

../.. [%] Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres

M_t mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 22:00 Uhr

M_n mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 22:00 und 6:00 Uhr

M_d mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 18:00 Uhr

M_e mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 18:00 und 22:00 Uhr

p_{t1}[%] Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M_t

p_{t2}[%] Anteil SV an M_t

p_{n1}[%] Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M_n

p_{n2}[%] Anteil SV an M_n

p_{d1}[%] Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M_d

p_{d2}[%] Anteil SV an M_d

p_{e1}[%] Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M_e

p_{e2}[%] Anteil SV an M_e

FSph Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr

NSph Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr

% Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe

Zeit zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)

Q_{Max} höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)

Datum Datum des Tages mit dem höchsten TV

WT Wochentag des Tages mit dem höchsten TV

q_{Max} höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)

Uhr zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)

MSV Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (50. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h (Nur im Jahresbericht)

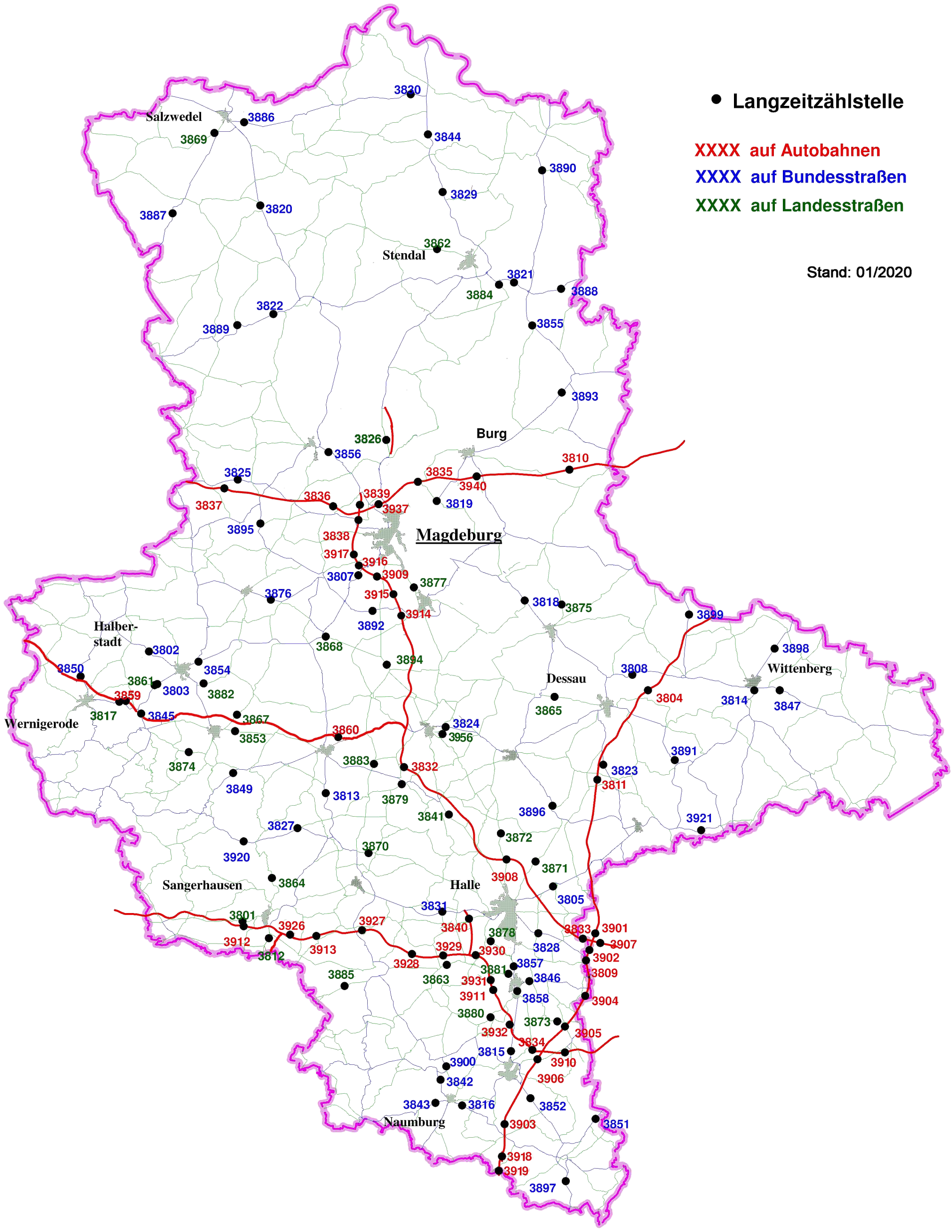
*) Die für „Lärmberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen > 2,8 t bis < 3,5t wird mittels eines Korrekturfaktors von 50% aller Fahrzeuge in der Klasse Lfw berechnet.

Besonderheiten 2. Quartal 2020

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3835	Hohenwarthe	A 2	Ausfall 09.05.18, Baustelle, Datenausfall
3937	Magdeburg Kannenstieg	A 2	Bautelle, R1 ab Mai, R2 ab Juni
3811	Dessau/Süd Achslastwaag	A 9	Ausfall R2, bis Juni 2020
3902	Schkeuditzer Kreuz Süd	A 9	FZA-Erfassung R1 bis Mai gestört
3903	Weißenfels Süd	A 9	R1 Baustelle
3904	Günthersdorf	A 9	Fahrbahnerneuerung ab 22.05.19, AusfallR2
3905	Bad Dürrenberg Süd	A 9	Ausfall R2 bis April
3838	AK Magdeburg Süd	A 14	R2 2ÜFS klassifiziert ab 16.02.19 nicht korrekt
3839	AK Magdeburg Nord	A 14	Bei Erneuerung der Schutzplanken wurden die Schleifen beschädigt
3859	Benzingerode	A 36	ab 10.03.2020 Baustelle
3860	Aschersleben	A 36	Rtg. 2 unplausible Daten
3912	Helmetal	A 38	Baustelle im Mai, ab Ende Juni Fahrbahnsanierung
3913	Rohnetal	A 38	Ausfall ab 25.07.18
3831	Bennstedt	B 80	vorübergehend abgebaut wegen Baustelle (vorauss. bis Sept. 2020)
3815	Weissenfels	B 91	R2 Probleme mit Klassifizierung
3858	Merseburg (4)	B 91	R2 Probleme mit Klassifizierung
3899	Göritz	B 107	Umleitung im April, Probleme mit Klassifizierung im Mai und Juni
3900	Freyburg (2) WWA	B 176	Verkehrszunahme Ende April
3813	Walbeck	B 180	R2 zeitweise Probleme mit Klassifizierung
3846	Merseburg (1)	B 181	Ausfall ab 24.07.19
3921	Rösa	B 183	Baustelle ab April
3849	Ballenstedt	B 185	April und Mai Klassifizierung gestört
3827	Saurasen (Harzgerode)	B 242	April bis Juni Klassifizierung gestört
3876	Oschersleben	B 246	Ausfall ab 13.06.20
3862	Stendal (2)	L 15	Ausfall ab 24.07.19
3806	Bernburg (1)	L 50	Zählstelle abgebaut
3877	Schönebeck/Frohse	L 51	Erfassung gestört
3875	Zerbst (2)	L 55	Datenausfälle, Solaranlage
3868	Wolmirsleben	L 70	R1 Klassifizierung gestört
3883	Schackenthal	L 72	Ausfall ab 05.08.19
3874	Thale	L 92	Datenausfälle, Solaranlage
3872	Frößnitz	L 145	Klassifizierung R1 defekt ab 20.02.20
3801	Wallhausen	L 151	Ausweichverkehr von A38 im Mai
3870	Polleben	L 159	ab 04.12.19 keine Daten
3873	Bad Dürrenberg	L 187	R1 Klassifizierung zeitweise gestört
3864	Grillenberg	L 230	R2 Klassifizierung zeitweise gestört, Ausfall ab 18.06.
3812	Oberröblingen	L 230	R2 Klassifizierung zeitweise gestört

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



● Langzeitzählstelle

XXXX auf Autobahnen

XXXX auf Bundesstraßen

XXXX auf Landesstraßen

Stand: 01/2020

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

2 0 2 0 2. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netzknoten	b i s Netzknoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen Richtung 1 (Nord bzw. Ost)		Richtung 2 (Süd bzw. West)	Fb	Fs R1	Fs R2
1	2	3	4	5	6	7			8	9	10
3801	**L 151**	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Sangerhausen	-	Wallhausen	1	1	1
3802	**B 079**	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Aspenstedt	-	Halberstadt	1	1	1
3803	**B 081**	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Halberstadt	-	Abzw. L 82	1	1	1
3804	**A 009**	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig	-	AS Vockerode	2	3	3
3805	**B 100**	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle	-	A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2
3807	**B 081**	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	A14 AS MD/Sudenb.	-	Egeln	2	2	2
3808	**B 187**	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig	-	Roßlau	1	1	1
3809	**A 009**	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel	-	AS Leipzig West	2	3	3
3810	**A 002**	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Ziesar	-	AS Theeßen	2	3	3
3811	**A 009**	Dessau/Süd Achslastwaage	4239/3811	4239014	4339049	AS Dessau Süd	-	AS Wolfen	2	3	3
3812	**L 230**	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen	-	Edersleben	1	1	1
3813	**B 180**	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Quenstedt	-	Walbeck	1	1	1
3814	**B 002**	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Wittenberg	-	Pratau	2	2	2
3815	**B 091**	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	K 2169, Merseburg	-	Weißenfels	1	1	1
3816	**B 087**	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau	-	Naumburg	1	1	1
3817	**L 085**	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg	-	Benzingerode	1	1	1
3818	**B 184**	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Leitzkau	-	Schora, Zerbst	1	1	1
3819	**B 001**	Gerwisch	3836/3819	3836017	3836015	L 52, Möser	-	Gerwisch	1	1	1
3820	**B 071**	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Cheinitz	-	Kakerbeck	1	1	1
3821	**B 188**	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	B 107, Fischbeck	-	Stendal	1	1	1
3822	**B 188**	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	L 25, Gardelegen	-	Solpke	1	1	1
3823	**B 184**	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	A 9, AS Dessau Süd	-	K 2052, Wolfen	1	1	1
3824	**B 006**	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4236099	Köthen	-	Bernburg	1	1	1
3825	**B 001**	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Erxleben	-	Eimersleben	1	1	1
3826	**L 038**	Wolmirstedt	3735/3826	3735062	3635012	K 1173, Colbitz	-	A14 AS Wolmirstedt	1	1	1
3827	**B 242**	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld	-	Saurasen	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

2 0 2 0 2. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netzknoten	b i s Netzknoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen Richtung 1 (Nord bzw. Ost)		Richtung 2 (Süd bzw. West)	Fb	Fs R1	Fs R2
1	2	3	4	5	6	7			8	9	10
3828	**B 006**	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers	-	L 167, Halle	1	1	1
3829	**B 189**	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	Erxleben	-	K1051, Stendal	1	1	1
3830	**B 190**	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen	-	K 1015, Arendsee	1	1	1
3831	**B 080**	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 173, Halle	-	L 174, Eisleben	2	2	2
3832	**A 014**	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Plötzkau	-	AS Könnern	2	2	2
3833	**A 014**	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz A9/A14	-	AS Gröbers	2	3	3
3834	**A 038**	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AK Rippachtal	-	AS Leuna	2	2	2
3835	**A 002**	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Hohenwarthe	-	AS Magd./Rothensee	2	3	3
3836	**A 002**	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Irxleben	-	AS Bornstedt	2	3	3
3837	**A 002**	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Eilsleben	-	AS Alleringersleben	2	3	3
3838	**A 014**	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AK Magd. A2/A14	-	AS Magd./Stadtfeld	2	3	3
3839	**A 014**	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AS Dahlenwarsleben	-	AK Magd. A2/A14	2	2	2
3840	**A 143**	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Halle/Neust., B80	-	AS Teutschenthal	2	2	2
3841	**L 050**	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz	-	Garsena	1	1	1
3842	**B 180**	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	B 176, Freyburg	-	Kleinjena	1	1	1
3843	**B 087**	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg	-	Schulpforte	1	1	1
3844	**B 189**	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	K 1459, Seehausen	-	L 9, Osterburg	1	1	1
3845	**B 081**	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Heimburg	-	B 6, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
3846	**B 181**	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf	-	B 91, Merseburg	1	1	1
3847	**B 187**	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger	-	L 126, Wittenberg	1	1	1
3849	**B 185**	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt	-	Mägdesprung	1	1	1
3850	**B 244**	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	Dardesheim	-	B 6n, Wernigerode	1	1	1
3851	**B 002**	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Profen; LG Sachsen	-	Reuden, Zeitz	1	1	1
3852	**B 091**	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	A 9, AS Weißenfels	-	K 2202, Zeitz	1	2	1
3853	**L 085**	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233023	Hoym	-	Quedlinburg	1	1	1
3854	**B 081**	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	K 1319, Emersleben	-	B 245, Halberstadt	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

2 0 2 0 2. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netzknoten	b i s Netzknoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen Richtung 1 (Nord bzw. Ost)		Richtung 2 (Süd bzw. West)	Fb	Fs R1	Fs R2
1	2	3	4	5	6	7			8	9	10
3855	**B 107**	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	Jerichow	-	L 54, Genthin	1	1	1
3856	**B 071**	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	K 1158, Haldensleben	-	Wedringen	1	1	1
3857	**B 091**	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Halle	-	Weißenfels	2	2	2
3858	**B 091**	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Halle	-	Weißenfels	2	2	2
3859	**A 036**	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	AS Halberstadt	-	AS Wernigerode-Mitte	2	2	2
3860	**A 036**	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	AS Aschersleben-Ost	-	AS Aschersleben-Mitte	2	2	2
3861	**L 082**	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt	-	Derenburg	1	1	1
3862	**L 015**	Stendal (2)	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau	-	K 1047, Kalbe	1	1	1
3863	**L 172**	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf	-	Schafstädt	1	1	1
3864	**L 230**	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Wippra	-	Obersdorf, Sangerh.	1	1	1
3865	**L 063**	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau	-	Aken	1	1	1
3867	**L 066**	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2360, Hedersleben	-	K 2361, Quedlinburg	1	1	1
3868	**L 070**	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben	-	B 81, Egeln	1	1	1
3869	**L 008**	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel	-	K 1376, Wittingen	1	1	1
3870	**L 159**	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben	-	B 180, Klostermansfeld	1	1	1
3871	**L 141**	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Brachstedt	-	Oppin, Halle	1	1	1
3872	**L 145**	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Kaltenmark	-	Frößnitz, Halle	1	1	1
3873	**L 187**	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9	-	Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1
3874	**L 092**	Thale	4232/3874	4232002	4232011	Neinstedt	-	Thale	1	1	1
3875	**L 055**	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1245, Lindau	-	K 1259, Zerbst	1	1	1
3876	**B 246**	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben	-	Oschersleben	1	1	1
3877	**L 051**	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Magdeburg	-	Schönebeck	1	1	1
3878	**L 171**	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf	-	L 163, Holleben	1	1	1
3879	**L 151**	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	Alsleben	-	K 2530, Gerbstedt	1	1	1
3880	**L 178**	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg	-	Mücheln	1	1	1
3881	**L 172**	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg	-	A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

2 0 2 0 2. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netzknoten	b i s Netzknoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen Richtung 1 (Nord bzw. Ost)		Richtung 2 (Süd bzw. West)	Fb	Fs R1	Fs R2
1	2	3	4	5	6	7			8	9	10
3882	**L 024**	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Wegeleben	-	Harsleben	1	1	1
3883	**L 072**	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	Schackenthal	-	L 85	1	1	1
3884	**L 030**	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	Tangermünde	-	B 188n	1	1	1
3885	**L 172**	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach	-	Ziegelroda	1	1	1
3886	**B 190**	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier	-	Salzwedel	1	1	1
3887	**B 248**	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Ahlum	-	Neumühle	1	1	1
3888	**B 188**	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	-	Wust	1	1	1
3889	**B 188**	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Abzw. L 26	-	Miesterhorst	1	1	1
3890	**B 107**	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Wulkau	-	Klietz	1	1	1
3891	**B 107**	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Oranienbaum	-	Gräfenhainichen	1	1	1
3892	**B 246a**	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50	-	Bahrendorf	1	1	1
3893	**B 001**	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Genthin	-	Parchen, Burg	1	1	1
3894	**L 050**	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Atzendorf	-	Förderstedt	1	1	1
3895	**B 246a**	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne	-	Hakenstedt, A 2	1	1	1
3896	**B 183**	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig	-	K 2501, Köthen	1	1	1
3897	**B 002**	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938003	Zeitz	-	Droßdorf	1	1	1
3898	**B 002**	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	Kropstädt	-	K 2012, Wittenberg	1	1	1
3899	**B 107**	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	Göritz; LG Brandenburg	-	K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1
3900	**B 176**	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180	-	Abzw. L 207	1	1	1
3901	**A 009**	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar	-	AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3902	**A 009**	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz	-	AS Großkugel	2	3	3
3903	**A 009**	Weißenfels Süd	4837/3903	4838007	4937226	AS Weißenfels	-	AS Naumburg	2	3	3
3904	**A 009**	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West	-	AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3905	**A 009**	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg	-	AK Rippachtal	2	3	3
3906	**A 009**	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal	-	AS Weißenfels	2	3	3
3907	**A 014**	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz	-	AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

2020 2. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	von Netzknoten	bis Netzknoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen Richtung 1 (Nord bzw. Ost)		Richtung 2 (Süd bzw. West)	Fb	Fs R1	Fs R2
1	2	3	4	5	6	7			8	9	10
3908	**A 014**	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Trotha	-	AS Halle-Tornau	2	2	2
3909	**A 014**	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Sudenburg (B81)	-	AS Magd./Reform	2	2	2
3910	**A 038**	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AS Lützen	-	AK Rippachtal	2	2	2
3911	**A 038**	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Süd	-	AS Merseburg Nord	2	2	2
3912	**A 038**	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Sangerhausen-West	-	AS Roßla	2	2	2
3913	**A 038**	Rohnetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Eisleben	-	AS Allstedt	2	2	2
3914	**A 014**	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Schönebeck	-	AS Calbe	2	2	2
3915	**A 014**	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Magdeburg-Reform	-	AS Schönebeck	2	2	2
3916	**A 014**	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Wanzleben	-	AS Magdeburg-Sudenburg	2	2	2
3917	**A 014**	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Magdeburg-Stadtfeld	-	AS Wanzleben	2	2	2
3918	**A 009**	Naumburg Süd	4937/3918	4937226	4937232	AS Naumburg	-	AS Droyßig	2	3	3
3919	**A 009**	Droyßig	4937/3919	4937232	4937023	AS Droyßig	-	LG Thüringen	2	3	3
3920	**B 242**	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751	-	Königerode	1	1	1
3921	**B 183**	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal	-	Bitterfeld	1	1	1
3926	**A 038**	Allstedt	4534/3926	4534024	4534023	AS Allstedt	-	AD Südharz	2	2	2
3927	**A 038**	Eisleben	4535/3927	4535039	4535071	AS Querfurt	-	AS Lutherstadt Eisleben	2	2	2
3928	**A 038**	Querfurt	4536/3928	4535071	4536070	AS Schafstädt	-	AS Querfurt	2	2	2
3929	**A 038**	Steuden	4536/3929	4536070	4537002	AD Halle-Süd	-	AS Schafstädt	2	2	2
3930	**A 038**	Halle-Süd	4537/3930	4537002	4637021	AS Bad Lauchstädt	-	AD Halle-Süd	2	2	2
3931	**A 038**	Merseburg Nord	4637/3931	4637021	4637005	AS Merseburg-Nord	-	AS Bad Lauchstädt	2	2	2
3932	**A 038**	Merseburg Süd	4737/3932	4637050	4737048	AS Leuna	-	AS Merseburg Süd	2	2	2
3937	**A 002**	Magdeburg Kannenstieg	3835/3937	3835054	3835048	AS Magdeburg-Zentrum	-	AS Magdeburg-Kannenstieg	2	3	4
3940	**A 002**	Burg Zentrum	3737/3940	3736049	3737025	AS Burg-Ost	-	AS Burg-Zentrum	2	3	3
3956	**L 064**	Bernburg (3)	4236/3956	4136039	4236099	Bernburg	-	Köthen	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3801	L 151	4533	Apr.	30	3849	-20,0%	239	6,2%	-6,6%	1939	-19,6%	124	6,4%	-6,1%	1910	-20,4%	115	6,0%	-8,0%
		3801	Mai	31	6730	+38,1%	1004	14,9%	+261,2%	4552	+86,5%	886	19,5%	+519,6%	2178	-10,4%	118	5,4%	-12,6%
			Jun.	30	4847	-3,5%	293	6,0%	+13,6%	2443	-2,7%	150	6,1%	+14,5%	2404	-4,3%	143	5,9%	+12,6%
			Qrtl 2	91	5159	+5,2%	517	10,0%	+95,8%	2995	+22,0%	392	13,1%	+190,4%	2164	-11,6%	125	5,8%	-3,1%
3802	B 79	4031	Apr.	30	2458	-30,0%	183	7,4%	-34,2%	1195	-30,9%	89	7,4%	-30,5%	1263	-29,1%	94	7,4%	-37,3%
		3802	Mai	31	2838	-19,3%	177	6,2%	-35,9%	1372	-19,9%	85	6,2%	-30,9%	1465	-18,8%	92	6,3%	-39,9%
			Jun.	30	3236	-5,6%	187	5,8%	-19,4%	1577	-6,4%	90	5,7%	-28,0%	1659	-4,9%	97	5,8%	-9,3%
			Qrtl 2	91	2843	-18,4%	182	6,4%	-30,5%	1381	-19,1%	88	6,4%	-29,6%	1462	-17,7%	94	6,4%	-31,4%
3803	B 81	4131	Apr.	30	9554	-32,6%	823	8,6%	-5,7%	4759	-31,5%	409	8,6%	-2,4%	4795	-33,6%	415	8,7%	-8,6%
		3803	Mai	31	11473	-19,6%	750	6,5%	-12,3%	5676	-18,8%	367	6,5%	-10,5%	5797	-20,3%	384	6,6%	-13,7%
			Jun.	30	13212	-4,6%	861	6,5%	+2,3%	6524	-3,7%	416	6,4%	+4,0%	6688	-5,4%	445	6,7%	+0,9%
			Qrtl 2	91	11414	-19,0%	811	7,1%	-5,4%	5653	-18,1%	397	7,0%	-3,2%	5760	-19,9%	414	7,2%	-7,4%
3804	A 9	4140	Apr.	30	25490	-55,6%	8680	34,1%	-19,2%	12813	-56,1%	4393	34,3%	-18,1%	12677	-55,1%	4287	33,8%	-20,3%
		3804	Mai	31	40242	-27,1%	8994	22,3%	-11,8%	20726	-27,1%	4564	22,0%	-10,6%	19516	-27,2%	4431	22,7%	-13,0%
			Jun.	30	56281	-4,8%	10645	18,9%	+6,3%	27413	-7,9%	5260	19,2%	+4,8%	28868	-1,6%	5385	18,7%	+7,9%
			Qrtl 2	91	40666	-29,0%	9435	23,2%	-8,6%	20322	-30,2%	4737	23,3%	-8,3%	20344	-27,6%	4698	23,1%	-8,9%
3805	B 100	4438	Apr.	30	19298	-29,5%	3077	15,9%	-2,0%	9651	-30,1%	1563	16,2%	-2,1%	9647	-28,8%	1514	15,7%	-1,9%
		3805	Mai	31	21877	-20,9%	2674	12,2%	-15,5%	11006	-21,1%	1340	12,2%	-16,3%	10871	-20,6%	1334	12,3%	-14,7%
			Jun.	30	26880	-4,3%	3287	12,2%	+4,3%	13563	-3,8%	1646	12,1%	+4,2%	13317	-4,9%	1641	12,3%	+4,5%
			Qrtl 2	91	22676	-18,1%	3009	13,3%	-4,5%	11402	-18,3%	1514	13,3%	-4,9%	11274	-18,0%	1495	13,3%	-4,1%
3807	B 81	3935	Apr.	30	12427	-37,0%	1621	13,0%	-10,6%	6185	-36,6%	803	13,0%	-9,7%	6242	-37,3%	818	13,1%	-11,6%
		3807	Mai	31	15895	-17,9%	1560	9,8%	-10,7%	7899	-17,1%	773	9,8%	-9,8%	7997	-18,6%	787	9,8%	-11,6%
			Jun.	30	18471	-3,0%	1800	9,7%	+8,7%	9195	-1,6%	892	9,7%	+11,8%	9276	-4,4%	908	9,8%	+5,8%
			Qrtl 2	91	15601	-19,5%	1659	10,6%	-4,6%	7761	-18,7%	822	10,6%	-3,1%	7840	-20,2%	837	10,7%	-6,1%
3808	B 187	4139	Apr.	30	4170	-33,3%	744	17,8%	-13,9%	2110	-33,8%	380	18,0%	-13,0%	2060	-32,8%	364	17,7%	-15,0%
		3808	Mai	31	4648	-26,2%	694	14,9%	-18,1%	2340	-28,2%	351	15,0%	-16,4%	2308	-24,2%	343	14,9%	-19,5%
			Jun.	30	5555	-11,7%	815	14,7%	-0,4%	2871	-8,2%	425	14,8%	+9,8%	2684	-15,1%	389	14,5%	-10,0%
			Qrtl 2	91	4789	-23,8%	750	15,7%	-11,0%	2439	-23,6%	385	15,8%	-7,2%	2350	-23,9%	365	15,5%	-14,9%
3809	A 9	4639	Apr.	30	41160	-49,8%	13467	32,7%	-18,0%	21058	-48,8%	6769	32,1%	-17,8%	20102	-50,9%	6698	33,3%	-18,2%
		3809	Mai	31	60390	-22,4%	13980	23,1%	-14,2%	31183	-20,6%	7080	22,7%	-14,6%	29207	-24,2%	6901	23,6%	-13,6%
			Jun.	30	79110	-7,3%	16423	20,8%	+3,1%	39029	-8,2%	8121	20,8%	-0,3%	40081	-6,4%	8302	20,7%	+6,5%
			Qrtl 2	91	60222	-26,3%	14616	24,3%	-9,9%	30432	-25,7%	7321	24,1%	-11,0%	29790	-26,9%	7296	24,5%	-8,7%
3810	A 2	3738	Apr.	29	24800	-54,2%	11626	46,9%	-19,7%	12309	-54,8%	5717	46,4%	-19,6%	12491	-53,5%	5909	47,3%	-19,9%
		3810	Mai	31	35980	-27,9%	12299	34,2%	-11,6%	18049	-29,4%	6015	33,3%	-15,3%	17930	-26,3%	6284	35,0%	-7,8%
			Jun.	30	45323	-14,9%	13830	30,5%	+0,1%	22290	-15,1%	6635	29,8%	-3,0%	23033	-14,7%	7194	31,2%	+3,1%
			Qrtl 2	90	35374	-32,5%	12582	35,6%	-10,6%	17555	-33,3%	6121	34,9%	-12,8%	17819	-31,6%	6461	36,3%	-8,4%
3811	A 9	4239	Apr.	0						12897	-57,1%	3687	28,6%	-19,5%					
		3811	Mai	0						20745	-28,6%	3703	17,9%	-1,9%					
			Jun.	0	56736	-11,3%	9258	16,3%	+10,3%	27430	-13,2%	4358	15,9%	+11,2%	29306	-9,4%	4900	16,7%	+9,5%
			Qrtl 2	0	56736	-6,8%	9258	16,3%	+6,8%	20362	-32,6%	3914	19,2%	-4,2%	29306	-4,3%	4900	16,7%	+6,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3812	L 230	4533	Apr.	4	3345	-22,7%	305	9,1%	-4,4%	1660	-22,4%	154	9,3%	-2,5%	1684	-23,1%	151	9,0%	-6,2%
		3812	Mai	4	3947	-15,6%	342	8,7%	+11,4%	2000	-12,8%	175	8,8%	+11,5%	1947	-18,2%	167	8,6%	+11,3%
			Jun.	22	4329	-9,9%	322	7,4%	+9,2%	2168	-8,6%	154	7,1%	+2,0%	2162	-11,1%	168	7,8%	+15,9%
			Qrtl 2	30	3875	-15,8%	323	8,3%	+5,2%	1943	-14,3%	161	8,3%	+3,2%	1931	-17,3%	162	8,4%	+6,6%
3813	B 180	4334	Apr.	26	5458	-34,6%	1005	18,4%	-1,7%	2629	-35,8%	466	17,7%	-3,3%	2829	-33,5%	540	19,1%	+0,0%
		3813	Mai	27	7177	-13,9%	993	13,8%	-4,7%	3538	-13,0%	486	13,7%	+0,2%	3639	-14,8%	507	13,9%	-9,0%
			Jun.	18	8476	-1,3%	1230	14,5%	+14,6%	4182	-2,9%	604	14,4%	+12,7%	4294	+0,3%	626	14,6%	+16,6%
			Qrtl 2	71	7039	-16,4%	1075	15,3%	+2,8%	3451	-17,0%	518	15,0%	+3,4%	3588	-15,9%	557	15,5%	+2,2%
3814	B 2	4141	Apr.	30	12546	-25,5%	1053	8,4%	-9,3%	6209	-24,8%	521	8,4%	-7,1%	6337	-26,0%	532	8,4%	-11,5%
		3814	Mai	31	14613	-14,6%	1041	7,1%	-13,0%	7265	-14,0%	515	7,1%	-11,1%	7348	-15,3%	527	7,2%	-14,4%
			Jun.	29	16645	-5,6%	1217	7,3%	+2,5%	8319	-4,2%	613	7,4%	+4,1%	8326	-7,0%	605	7,3%	+1,2%
			Qrtl 2	90	14602	-15,1%	1103	7,6%	-6,7%	7264	-14,2%	549	7,6%	-4,7%	7337	-16,0%	554	7,6%	-8,4%
3815	B 91	4737	Apr.	0	9118	-29,5%	1416	15,5%	-8,8%	4505	-28,0%	658	14,6%	-15,3%	4613	-30,8%	758	16,4%	-2,2%
		3815	Mai	0	10409	-19,2%	1365	13,1%	-13,8%	5123	-18,8%	630	12,3%	-21,1%	5287	-19,6%	735	13,9%	-6,4%
			Jun.	0	12309	-7,0%	1646	13,4%	+14,2%	6019	-5,4%	744	12,4%	-5,8%	6290	-8,4%	901	14,3%	+38,2%
			Qrtl 2	0	10610	-18,5%	1474	13,9%	-3,4%	5214	-17,4%	677	13,0%	-14,1%	5395	-19,5%	797	14,8%	+8,0%
3816	B 87	4837	Apr.	30	10601	-31,1%	788	7,4%	-6,3%	5332	-31,3%	400	7,5%	-7,2%	5269	-31,0%	389	7,4%	-5,1%
		3816	Mai	31	12411	-18,6%	745	6,0%	-14,9%	6269	-19,1%	383	6,1%	-16,4%	6142	-18,0%	362	5,9%	-13,2%
			Jun.	30	14331	-4,6%	884	6,2%	-0,8%	7267	-4,6%	454	6,2%	-1,1%	7063	-4,6%	429	6,1%	-0,7%
			Qrtl 2	91	12447	-18,2%	805	6,5%	-7,4%	6289	-18,4%	412	6,6%	-8,2%	6158	-18,0%	393	6,4%	-6,4%
3817	L 85	4131	Apr.	30	2516	-20,6%	141	5,6%	-7,8%	1287	-24,3%	68	5,3%	-10,5%	1230	-16,2%	73	5,9%	-3,9%
		3817	Mai	31	3018	-5,7%	154	5,1%	-4,9%	1583	-7,4%	79	5,0%	-2,5%	1435	-3,8%	75	5,2%	-7,4%
			Jun.	30	3348	+3,7%	153	4,6%	-11,6%	1750	+0,2%	76	4,3%	-14,6%	1599	+8,0%	77	4,8%	-8,3%
			Qrtl 2	91	2961	-7,4%	150	5,1%	-7,4%	1540	-10,4%	74	4,8%	-9,8%	1421	-4,0%	75	5,3%	-7,4%
3818	B 184	3938	Apr.	30	4143	-27,5%	840	20,3%	-5,4%	2015	-27,9%	414	20,5%	-5,7%	2128	-27,2%	426	20,0%	-5,1%
		3818	Mai	31	4710	-18,7%	745	15,8%	-16,4%	2289	-18,8%	361	15,8%	-18,0%	2421	-18,5%	384	15,9%	-15,0%
			Jun.	30	5291	-7,8%	858	16,2%	+0,2%	2590	-7,4%	423	16,3%	+0,0%	2701	-8,2%	435	16,1%	+0,5%
			Qrtl 2	91	4715	-18,0%	813	17,2%	-7,4%	2298	-18,0%	399	17,4%	-8,1%	2417	-18,0%	415	17,2%	-6,7%
3819	B 1	3836	Apr.	30	6177	-30,0%	357	5,8%	-23,7%	3104	-29,7%	176	5,7%	-21,1%	3073	-30,4%	181	5,9%	-26,1%
		3819	Mai	31	7078	-24,0%	370	5,2%	-30,7%	3506	-25,6%	173	4,9%	-36,9%	3572	-22,3%	197	5,5%	-24,2%
			Jun.	30	9051	-10,1%	590	6,5%	+3,0%	4195	-1,5%	228	5,4%	+14,6%	4856	-16,4%	362	7,5%	-3,2%
			Qrtl 2	91	7432	-21,0%	438	5,9%	-16,6%	3601	-19,4%	192	5,3%	-17,6%	3831	-22,4%	246	6,4%	-16,0%
3820	B 71	3333	Apr.	30	3681	-35,4%	954	25,9%	-17,5%	1830	-35,6%	474	25,9%	-19,4%	1850	-35,1%	480	25,9%	-15,6%
		3820	Mai	31	4542	-20,9%	931	20,5%	-19,5%	2249	-21,2%	468	20,8%	-19,9%	2293	-20,5%	463	20,2%	-19,2%
			Jun.	30	5325	-10,1%	1066	20,0%	-3,3%	2662	-10,0%	541	20,3%	-3,4%	2663	-10,2%	526	19,8%	-3,1%
			Qrtl 2	91	4516	-21,9%	983	21,8%	-13,7%	2247	-22,1%	494	22,0%	-14,4%	2269	-21,8%	489	21,6%	-13,0%
3821	B 188	3437	Apr.	30	8336	-30,8%	1185	14,2%	-9,9%	4158	-31,0%	571	13,7%	-9,8%	4178	-30,7%	614	14,7%	-9,8%
		3821	Mai	31	10216	-16,2%	1158	11,3%	-17,9%	5135	-16,1%	566	11,0%	-17,4%	5081	-16,3%	591	11,6%	-18,6%
			Jun.	30	11929	-4,6%	1313	11,0%	-5,7%	5924	-4,5%	630	10,6%	-6,5%	6006	-4,7%	683	11,4%	-5,0%
			Qrtl 2	91	10161	-17,0%	1218	12,0%	-11,3%	5073	-17,1%	589	11,6%	-11,3%	5088	-17,0%	629	12,4%	-11,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3822	B 188	3433	Apr.	30	3598	-28,5%	422	11,7%	-11,0%	1752	-28,0%	192	11,0%	-7,7%	1845	-29,1%	230	12,5%	-13,5%
		3822	Mai	31	4159	-18,8%	381	9,2%	-20,8%	2017	-19,3%	173	8,6%	-20,3%	2142	-18,4%	208	9,7%	-21,2%
			Jun.	30	4984	-4,3%	542	10,9%	+8,2%	2402	-4,4%	248	10,3%	+8,8%	2582	-4,2%	294	11,4%	+7,7%
			Qrtl 2	91	4246	-17,1%	447	10,5%	-7,8%	2057	-17,1%	204	9,9%	-6,0%	2189	-17,1%	243	11,1%	-9,0%
3823	B 184	4239	Apr.	30	4700	-31,5%	398	8,5%	-25,6%	2390	-31,5%	200	8,4%	-28,1%	2311	-31,6%	197	8,5%	-23,3%
		3823	Mai	31	5596	-14,8%	393	7,0%	-12,3%	2885	-13,5%	212	7,3%	-9,8%	2711	-16,2%	181	6,7%	-14,6%
			Jun.	30	6418	+2,9%	456	7,1%	+16,3%	3213	+2,3%	227	7,1%	+12,9%	3205	+3,5%	229	7,1%	+19,9%
			Qrtl 2	91	5572	-15,0%	416	7,5%	-9,2%	2830	-14,8%	213	7,5%	-10,5%	2742	-15,3%	202	7,4%	-8,2%
3824	B 6	4236	Apr.	30	5229	-34,4%	1005	19,2%	-9,5%	2652	-34,2%	525	19,8%	-8,4%	2578	-34,6%	480	18,6%	-10,8%
		3824	Mai	31	6427	-22,2%	937	14,6%	-23,9%	3260	-21,5%	496	15,2%	-19,6%	3167	-23,0%	441	13,9%	-28,3%
			Jun.	30	7557	-10,0%	1106	14,6%	-9,7%	3788	-10,4%	566	14,9%	-9,6%	3769	-9,7%	540	14,3%	-9,8%
			Qrtl 2	91	6405	-22,0%	1015	15,8%	-14,7%	3234	-21,8%	529	16,4%	-12,6%	3171	-22,2%	486	15,3%	-16,8%
3825	B 1	3733	Apr.	30	1839	-29,2%	218	11,9%	-2,7%	929	-28,1%	107	11,5%	+1,9%	910	-30,3%	111	12,2%	-6,7%
		3825	Mai	31	2118	-25,2%	246	11,6%	-20,1%	1072	-28,3%	120	11,2%	-30,2%	1045	-21,8%	126	12,1%	-7,4%
			Jun.	30	2525	-23,1%	339	13,4%	-20,6%	1239	-8,6%	151	12,2%	+14,4%	1286	-33,3%	189	14,7%	-35,9%
			Qrtl 2	91	2160	-25,6%	268	12,4%	-16,3%	1080	-21,9%	126	11,7%	-8,0%	1080	-29,0%	142	13,1%	-22,4%
3826	L 38	3735	Apr.	30	6968	-38,3%	1067	15,3%	-21,9%	3357	-39,8%	489	14,6%	-26,2%	3611	-36,8%	578	16,0%	-17,8%
		3826	Mai	31	8454	-16,0%	994	11,8%	-9,3%	4124	-14,0%	464	11,3%	-3,7%	4330	-17,9%	530	12,2%	-13,7%
			Jun.	30	9747	-9,2%	1183	12,1%	+0,8%	4679	-7,6%	543	11,6%	+5,0%	5068	-10,6%	640	12,6%	-2,6%
			Qrtl 2	91	8391	-21,5%	1080	12,9%	-10,8%	4054	-21,1%	498	12,3%	-9,9%	4336	-21,9%	582	13,4%	-11,6%
3827	B 242	4334	Apr.	6	2498	-28,3%	232	9,3%	-7,6%	1245	-28,0%	109	8,8%	-8,4%	1253	-28,5%	123	9,8%	-6,8%
		3827	Mai	0	3113	-8,7%	227	7,3%	-12,4%	1572	-7,4%	108	6,9%	-15,6%	1541	-10,1%	119	7,7%	-8,5%
			Jun.	23	3499	-0,1%	263	7,5%	+7,3%	1757	-0,5%	127	7,2%	+5,8%	1743	+0,4%	136	7,8%	+8,8%
			Qrtl 2	29	3038	-12,3%	240	7,9%	-4,8%	1525	-11,8%	114	7,5%	-7,3%	1512	-12,8%	126	8,3%	-2,3%
3828	B 6	4538	Apr.	30	7065	-39,5%	568	8,0%	-36,0%	3451	-39,3%	286	8,3%	-32,5%	3615	-39,6%	283	7,8%	-39,0%
		3828	Mai	31	8116	-23,5%	584	7,2%	-27,7%	3939	-22,7%	290	7,4%	-24,3%	4177	-24,3%	294	7,0%	-30,8%
			Jun.	30	9456	-7,0%	860	9,1%	+12,3%	4585	-5,3%	423	9,2%	+16,9%	4871	-8,5%	437	9,0%	+8,2%
			Qrtl 2	91	8211	-24,1%	670	8,2%	-18,3%	3991	-23,4%	332	8,3%	-14,9%	4220	-24,8%	338	8,0%	-21,6%
3829	B 189	3236	Apr.	30	5386	-37,6%	945	17,5%	-8,9%	2672	-37,8%	453	17,0%	-9,8%	2713	-37,4%	492	18,1%	-8,0%
		3829	Mai	31	7093	-18,8%	935	13,2%	-12,7%	3589	-17,6%	455	12,7%	-11,3%	3504	-20,0%	479	13,7%	-14,2%
			Jun.	30	8867	-4,7%	1116	12,6%	+3,1%	4353	-3,9%	536	12,3%	+3,7%	4514	-5,4%	581	12,9%	+3,0%
			Qrtl 2	91	7115	-20,0%	998	14,0%	-6,1%	3539	-19,5%	481	13,6%	-5,9%	3576	-20,4%	517	14,5%	-6,3%
3830	B 190	3136	Apr.	30	2583	-38,7%	425	16,5%	-15,2%	1275	-38,5%	199	15,6%	-16,7%	1308	-38,8%	227	17,4%	-13,4%
		3830	Mai	31	3417	-19,6%	429	12,6%	-16,9%	1722	-18,7%	209	12,1%	-15,7%	1695	-20,6%	220	13,0%	-17,9%
			Jun.	30	4132	-10,4%	524	12,7%	+2,7%	2030	-9,3%	248	12,2%	+3,3%	2103	-11,4%	276	13,1%	+2,6%
			Qrtl 2	91	3378	-22,5%	459	13,6%	-9,8%	1676	-21,8%	219	13,1%	-9,9%	1702	-23,2%	241	14,2%	-9,7%
3831	B 80	4536	Apr.	0	8321	-30,3%	726	8,7%	-10,8%	4219	-30,3%	331	7,8%	-10,3%	4103	-30,3%	395	9,6%	-11,2%
		3831	Mai	0	9745	-19,7%	796	8,2%	-5,8%	5116	-18,1%	389	7,6%	-3,2%	4628	-21,5%	407	8,8%	-7,9%
			Jun.	0	10478	-15,7%	793	7,6%	-1,9%	5158	-20,2%	383	7,4%	-0,5%	5320	-10,7%	411	7,7%	-2,8%
			Qrtl 2	0	9517	-21,8%	772	8,1%	-6,1%	4834	-22,7%	368	7,6%	-4,7%	4683	-20,8%	404	8,6%	-7,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3832	A 14	4236	Apr.	30	19626	-51,6%	8363	42,6%	-18,6%	9623	-51,3%	4051	42,1%	-19,1%	10003	-51,9%	4312	43,1%	-18,1%
		3832	Mai	31	27601	-29,2%	8608	31,2%	-16,0%	13614	-28,1%	4189	30,8%	-15,4%	13987	-30,3%	4420	31,6%	-16,4%
			Jun.	30	35298	-13,8%	9939	28,2%	+0,7%	17167	-14,1%	4898	28,5%	+2,2%	18131	-13,5%	5041	27,8%	-0,8%
			Qrtl 2	91	27509	-31,5%	8966	32,6%	-11,5%	13470	-31,1%	4377	32,5%	-11,0%	14040	-31,8%	4589	32,7%	-12,0%
3833	A 14	4539	Apr.	30	28441	-48,0%	9262	32,6%	-16,4%	14527	-45,6%	4796	33,0%	-10,7%	13914	-50,2%	4466	32,1%	-21,7%
		3833	Mai	31	38744	-26,7%	9423	24,3%	-14,7%	19679	-22,8%	4867	24,7%	-7,5%	19065	-30,3%	4556	23,9%	-21,1%
			Jun.	30	48871	-9,6%	11085	22,7%	+3,6%	25026	-4,7%	5682	22,7%	+10,7%	23846	-14,1%	5403	22,7%	-3,0%
			Qrtl 2	91	38686	-28,1%	9918	25,6%	-9,4%	19743	-24,5%	5112	25,9%	-2,7%	18943	-31,6%	4806	25,4%	-15,5%
3834	A 38	4738	Apr.	30	15890	-52,3%	5728	36,0%	-22,2%	7898	-51,7%	2898	36,7%	-19,8%	7992	-52,9%	2830	35,4%	-24,4%
		3834	Mai	31	22225	-29,4%	5950	26,8%	-18,2%	10965	-30,2%	2971	27,1%	-19,7%	11260	-28,6%	2979	26,5%	-16,7%
			Jun.	30	28883	-12,9%	6927	24,0%	-4,5%	14163	-15,0%	3417	24,1%	-9,8%	14719	-10,9%	3511	23,9%	+1,3%
			Qrtl 2	91	22332	-31,6%	6199	27,8%	-15,0%	11008	-32,2%	3094	28,1%	-16,4%	11323	-31,0%	3105	27,4%	-13,6%
3835	A 2	3736	Apr.	0															
		3835	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3836	A 2	3834	Apr.	30	39447	-51,7%	17503	44,4%	-19,4%	20339	-51,8%	9371	46,1%	-18,3%	19108	-51,6%	8131	42,6%	-20,6%
		3836	Mai	31	54747	-29,7%	18488	33,8%	-14,5%	28213	-29,9%	9701	34,4%	-16,0%	26534	-29,4%	8787	33,1%	-12,9%
			Jun.	30	68853	-12,1%	21348	31,0%	+4,2%	35297	-10,7%	10969	31,1%	+1,0%	33556	-13,5%	10379	30,9%	+7,9%
			Qrtl 2	91	54353	-31,4%	19106	35,2%	-10,2%	27953	-31,2%	10010	35,8%	-11,4%	26401	-31,6%	9096	34,5%	-8,9%
3837	A 2	3733	Apr.	30	39639	-51,9%	18515	46,7%	-18,6%	19965	-52,2%	9334	46,8%	-18,2%	19674	-51,5%	9181	46,7%	-19,1%
		3837	Mai	31	54910	-28,9%	19318	35,2%	-13,9%	27739	-28,9%	9659	34,8%	-14,7%	27172	-28,9%	9659	35,5%	-13,0%
			Jun.	30	69571	-13,6%	22090	31,8%	+1,4%	34881	-13,7%	10899	31,2%	-1,1%	34690	-13,5%	11190	32,3%	+3,9%
			Qrtl 2	91	54709	-31,6%	19967	36,5%	-10,6%	27531	-31,8%	9961	36,2%	-11,5%	27178	-31,4%	10006	36,8%	-9,6%
3838	A 14	3835	Apr.	0	26450	-40,7%	9474	35,8%	-9,6%	12991	-40,3%	4518	34,8%	-10,8%	13459	-41,0%	4956	36,8%	-8,4%
		3838	Mai	0	34317	-21,7%	9358	27,3%	-12,8%	17064	-18,7%	4540	26,6%	-12,4%	17253	-24,4%	4819	27,9%	-13,2%
			Jun.	0	40145	-12,0%	10385	25,9%	-0,6%	19783	-13,8%	5109	25,8%	-2,9%	20362	-10,3%	5276	25,9%	+1,7%
			Qrtl 2	0	33645	-24,7%	9735	28,9%	-7,8%	16618	-24,1%	4720	28,4%	-8,7%	17027	-25,2%	5015	29,5%	-6,9%
3839	A 14	3835	Apr.	0	7328	-37,3%	1908	26,0%	-10,0%	3794	-37,0%	859	22,6%	-13,8%	3534	-37,6%	1049	29,7%	-6,6%
		3839	Mai	0	9066	-23,1%	1871	20,6%	-13,8%	4723	-23,4%	848	18,0%	-16,2%	4343	-22,7%	1023	23,6%	-11,7%
			Jun.	0	10605	-7,5%	2096	19,8%	+14,0%	5451	-5,7%	935	17,2%	+26,2%	5154	-9,5%	1161	22,5%	+5,7%
			Qrtl 2	0	9000	-22,7%	1957	21,7%	-4,3%	4657	-22,2%	880	18,9%	-4,0%	4343	-23,2%	1077	24,8%	-4,4%
3840	A 143	4537	Apr.	30	3800	-41,6%	782	20,6%	-10,9%	1667	-42,5%	344	20,6%	-15,1%	2133	-40,9%	438	20,5%	-7,4%
		3840	Mai	31	4645	-28,8%	692	14,9%	-23,8%	2104	-28,9%	305	14,5%	-27,9%	2541	-28,8%	387	15,2%	-20,2%
			Jun.	0	5642	-17,8%	861	15,3%	-4,4%	2551	-16,1%	388	15,2%	-5,8%	3091	-19,1%	474	15,3%	-3,1%
			Qrtl 2	61	4695	-29,2%	777	16,5%	-13,3%	2107	-28,9%	345	16,4%	-16,5%	2587	-29,4%	432	16,7%	-10,4%
3841	L 50	4336	Apr.	30	1983	-24,9%	227	11,4%	-12,0%	982	-27,4%	110	11,2%	-20,3%	1001	-22,4%	118	11,8%	-1,7%
		3841	Mai	31	2260	-12,4%	209	9,2%	-7,5%	1121	-12,7%	103	9,2%	-12,0%	1138	-12,1%	106	9,3%	-2,8%
			Jun.	30	2527	-2,9%	229	9,1%	-3,0%	1247	-3,2%	110	8,8%	-4,3%	1280	-2,6%	119	9,3%	-1,7%
			Qrtl 2	91	2256	-13,5%	222	9,8%	-7,5%	1117	-14,6%	108	9,7%	-12,2%	1140	-12,2%	114	10,0%	-2,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3842	B 180	4836	Apr.	30	5710	+455,4%	405	7,1%	+1250,0%	2842	+465,0%	208	7,3%	+1200,0%	2868	+447,3%	197	6,9%	+1213,3%
		3842	Mai	31	6999	+531,7%	368	5,3%	+894,6%	3522	+546,2%	189	5,4%	+894,7%	3478	+517,8%	179	5,1%	+894,4%
			Jun.	30	8375	+738,3%	492	5,9%	+1305,7%	4195	+754,4%	249	5,9%	+1283,3%	4180	+722,8%	243	5,8%	+1329,4%
			Qrtl 2	91	7028	+572,5%	421	6,0%	+1138,2%	3520	+586,2%	215	6,1%	+1094,4%	3508	+559,4%	206	5,9%	+1111,8%
3843	B 87	4836	Apr.	30	5988	-30,6%	325	5,4%	-5,8%	3029	-30,8%	168	5,5%	-7,7%	2959	-30,4%	157	5,3%	-3,7%
		3843	Mai	31	7214	-18,0%	300	4,2%	-19,4%	3655	-18,2%	156	4,3%	-20,4%	3559	-17,8%	144	4,0%	-17,7%
			Jun.	29	8296	-8,5%	428	5,2%	+5,4%	4227	-8,2%	222	5,3%	+3,7%	4068	-8,8%	205	5,0%	+6,2%
			Qrtl 2	90	7166	-18,8%	350	4,9%	-6,4%	3637	-18,9%	182	5,0%	-7,6%	3529	-18,8%	168	4,8%	-5,1%
3844	B 189	3136	Apr.	30	5111	-38,5%	1017	19,9%	-13,8%	2584	-39,2%	487	18,8%	-14,7%	2527	-37,8%	531	21,0%	-13,0%
		3844	Mai	31	6743	-19,8%	1010	15,0%	-17,4%	3463	-19,3%	492	14,2%	-16,3%	3281	-20,2%	518	15,8%	-18,4%
			Jun.	30	8560	-4,6%	1200	14,0%	-2,3%	4250	-5,4%	578	13,6%	-2,4%	4310	-3,9%	623	14,5%	-2,0%
			Qrtl 2	91	6804	-20,5%	1075	15,8%	-11,2%	3432	-21,0%	518	15,1%	-11,3%	3372	-20,1%	557	16,5%	-11,2%
3845	B 81	4131	Apr.	30	5375	-24,1%	380	7,1%	-4,5%	3084	-21,8%	218	7,1%	-3,5%	2291	-26,9%	162	7,1%	-5,8%
		3845	Mai	31	6404	-9,8%	360	5,6%	-12,4%	3640	-8,2%	205	5,6%	-11,3%	2763	-11,9%	155	5,6%	-13,9%
			Jun.	30	7045	-0,1%	399	5,7%	+1,0%	4004	+1,4%	230	5,7%	+3,1%	3041	-2,0%	169	5,6%	-1,7%
			Qrtl 2	91	6276	-11,3%	380	6,1%	-5,5%	3577	-9,5%	218	6,1%	-4,0%	2699	-13,6%	162	6,0%	-7,4%
3846	B 181	4638	Apr.	30	10113	-29,7%	734	7,3%	-8,7%	5097	-28,9%	370	7,3%	-7,3%	5016	-30,5%	364	7,3%	-10,1%
		3846	Mai	31	12301	-16,7%	742	6,0%	-9,0%	6147	-16,1%	368	6,0%	-7,8%	6154	-17,4%	374	6,1%	-9,9%
			Jun.	30	12279	-17,5%	722	5,9%	-10,4%	6120	-16,2%	359	5,9%	-9,3%	6160	-18,8%	363	5,9%	-11,5%
			Qrtl 2	91	11572	-21,2%	732	6,3%	-9,4%	5792	-20,3%	366	6,3%	-8,0%	5781	-22,0%	367	6,3%	-10,5%
3847	B 187	4142	Apr.	30	6794	-25,1%	589	8,7%	-7,7%	3395	-24,8%	295	8,7%	-6,1%	3399	-25,4%	294	8,6%	-9,3%
		3847	Mai	31	7869	-12,8%	560	7,1%	-14,1%	3946	-12,4%	280	7,1%	-12,5%	3924	-13,2%	280	7,1%	-15,4%
			Jun.	13	8831	-0,6%	656	7,4%	-0,3%	4396	-0,8%	326	7,4%	-0,6%	4435	-0,4%	330	7,4%	+0,0%
			Qrtl 2	74	7832	-12,9%	601	7,7%	-7,4%	3913	-12,7%	300	7,7%	-6,5%	3919	-13,1%	301	7,7%	-8,5%
3849	B 185	4233	Apr.	2	1207	-23,7%	161	13,3%	+1,9%	601	-27,6%	88	14,6%	-4,3%	606	-19,4%	73	12,0%	+9,0%
		3849	Mai	17	1454	-9,9%	150	10,3%	-7,4%	730	-12,7%	82	11,2%	-11,8%	725	-6,9%	69	9,5%	+0,0%
			Jun.	30	1647	-2,7%	184	11,2%	+15,0%	837	-5,5%	106	12,7%	+14,0%	810	+0,2%	78	9,6%	+16,4%
			Qrtl 2	49	1436	-11,9%	165	11,5%	+3,1%	722	-15,1%	92	12,7%	-1,1%	714	-8,3%	73	10,2%	+9,0%
3850	B 244	4130	Apr.	30	4831	-33,3%	262	5,4%	-24,5%	2465	-40,8%	139	5,6%	-37,4%	2366	-23,1%	123	5,2%	-1,6%
		3850	Mai	31	5343	-28,6%	254	4,8%	-27,8%	2677	-36,8%	131	4,9%	-40,7%	2666	-17,8%	123	4,6%	-6,1%
			Jun.	30	5972	-21,3%	283	4,7%	-16,8%	2996	-28,9%	144	4,8%	-31,1%	2976	-11,7%	140	4,7%	+6,9%
			Qrtl 2	91	5382	-27,6%	266	4,9%	-23,1%	2712	-35,5%	138	5,1%	-36,4%	2670	-17,4%	128	4,8%	-0,8%
3851	B 2	4839	Apr.	30	3997	-28,7%	445	11,1%	-11,2%	1952	-27,7%	203	10,4%	-14,0%	2045	-29,6%	242	11,8%	-9,0%
		3851	Mai	31	4865	-16,8%	454	9,3%	-22,9%	2371	-17,8%	201	8,5%	-29,0%	2494	-15,9%	253	10,1%	-17,3%
			Jun.	30	5562	-7,0%	482	8,7%	-13,6%	2726	-6,6%	220	8,1%	-16,7%	2836	-7,3%	262	9,2%	-10,9%
			Qrtl 2	91	4809	-17,3%	460	9,6%	-16,4%	2350	-17,1%	208	8,9%	-20,3%	2459	-17,4%	252	10,2%	-12,8%
3852	B 91	4838	Apr.	30	8116	-34,1%	1334	16,4%	-17,6%	3998	-31,5%	665	16,6%	-17,0%	4118	-36,5%	668	16,2%	-18,2%
		3852	Mai	31	9687	-20,4%	1284	13,3%	-26,1%	4744	-22,1%	643	13,6%	-28,2%	4943	-18,6%	641	13,0%	-23,9%
			Jun.	30	11729	-7,0%	1585	13,5%	-6,7%	5607	-8,7%	794	14,2%	-5,9%	6122	-5,3%	791	12,9%	-7,5%
			Qrtl 2	91	9842	-20,4%	1400	14,2%	-17,0%	4783	-20,6%	700	14,6%	-17,5%	5059	-20,2%	700	13,8%	-16,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3853	L 85	4233	Apr.	30	3549	-5,5%	366	10,3%	+17,3%	1648	-13,6%	160	9,7%	-0,6%	1901	+2,9%	206	10,8%	+35,5%
		3853	Mai	31	3952	+2,3%	326	8,2%	-5,0%	1827	-6,5%	139	7,6%	-19,2%	2126	+11,5%	187	8,8%	+9,4%
			Jun.	30	4520	+23,1%	408	9,0%	+38,3%	2085	+6,9%	177	8,5%	+7,3%	2435	+41,3%	231	9,5%	+79,1%
			Qrtl 2	91	4007	+6,5%	366	9,1%	+15,5%	1853	-4,3%	158	8,5%	-4,8%	2153	+17,8%	208	9,7%	+37,7%
3854	B 81	4032	Apr.	30	5961	-33,2%	772	13,0%	+2,3%	3042	-33,3%	389	12,8%	+0,5%	2919	-33,2%	383	13,1%	+4,1%
		3854	Mai	31	7352	-17,4%	724	9,8%	-1,1%	3720	-17,9%	357	9,6%	-4,3%	3632	-16,9%	367	10,1%	+2,2%
			Jun.	30	8279	-7,3%	802	9,7%	+12,2%	4143	-8,8%	391	9,4%	+8,6%	4136	-5,6%	411	9,9%	+15,8%
			Qrtl 2	91	7199	-19,3%	766	10,6%	+4,4%	3636	-20,0%	379	10,4%	+1,6%	3563	-18,5%	387	10,9%	+7,2%
3855	B 107	3538	Apr.	30	4376	-34,6%	640	14,6%	-17,6%	2198	-34,5%	323	14,7%	-17,4%	2178	-34,7%	317	14,6%	-17,9%
		3855	Mai	31	4908	-23,7%	530	10,8%	-27,2%	2481	-23,1%	273	11,0%	-24,6%	2428	-24,3%	257	10,6%	-29,8%
			Jun.	30	5880	-1,9%	672	11,4%	+3,4%	2974	-0,1%	343	11,5%	+5,2%	2906	-3,6%	330	11,4%	+1,5%
			Qrtl 2	91	5053	-20,7%	613	12,1%	-14,7%	2550	-20,0%	312	12,2%	-13,3%	2503	-21,4%	301	12,0%	-16,2%
3856	B 71	3734	Apr.	30	9627	-34,3%	1767	18,4%	-11,5%	4796	-34,5%	907	18,9%	-12,8%	4831	-34,2%	859	17,8%	-10,1%
		3856	Mai	31	11064	-24,4%	1703	15,4%	-17,0%	5535	-23,9%	882	15,9%	-16,7%	5528	-24,9%	821	14,9%	-17,2%
			Jun.	30	11115	-9,3%	1767	15,9%	+16,5%	5607	-5,0%	929	16,6%	+27,8%	5508	-13,2%	838	15,2%	+6,1%
			Qrtl 2	91	10607	-23,5%	1745	16,5%	-6,0%	5315	-22,3%	906	17,0%	-3,9%	5292	-24,6%	839	15,9%	-8,1%
3857	B 91	4637	Apr.	30	13005	-27,7%	1050	8,1%	-14,6%	6465	-28,0%	509	7,9%	-15,7%	6541	-27,3%	542	8,3%	-13,4%
		3857	Mai	31	14754	-19,4%	1022	6,9%	-17,4%	7334	-19,6%	491	6,7%	-18,4%	7420	-19,2%	532	7,2%	-16,2%
			Jun.	30	17536	-0,7%	1216	6,9%	-0,1%	8697	-1,7%	584	6,7%	-2,7%	8839	+0,2%	632	7,2%	+2,3%
			Qrtl 2	91	15095	-16,1%	1095	7,3%	-10,8%	7497	-16,6%	527	7,0%	-12,5%	7598	-15,6%	568	7,5%	-9,3%
3858	B 91	4637	Apr.	0	11414	-26,6%	907	7,9%	-22,9%	5167	-30,6%	474	9,2%	-19,8%	6246	-22,9%	433	6,9%	-26,0%
		3858	Mai	0	12559	-21,2%	869	6,9%	-26,2%	5769	-24,3%	459	8,0%	-22,2%	6790	-18,3%	410	6,0%	-30,3%
			Jun.	0	15086	-4,6%	1000	6,6%	-15,4%	6976	-8,2%	539	7,7%	-10,8%	8111	-1,3%	462	5,7%	-20,1%
			Qrtl 2	0	13015	-17,4%	925	7,1%	-21,5%	5968	-21,0%	490	8,2%	-17,6%	7046	-14,2%	435	6,2%	-25,5%
3859	A 36	4131	Apr.	30	12626	-47,7%	2292	18,2%	-19,1%	6350	-47,5%	1138	17,9%	-18,4%	6276	-47,9%	1154	18,4%	-19,8%
		3859	Mai	31	16591	-30,4%	2250	13,6%	-20,5%	8344	-31,4%	1118	13,4%	-22,3%	8248	-29,4%	1132	13,7%	-18,6%
			Jun.	13	21343	-11,8%	2805	13,1%	-1,4%	10590	-11,9%	1364	12,9%	-3,3%	10754	-11,6%	1442	13,4%	+0,5%
			Qrtl 2	74	16851	-29,9%	2447	14,5%	-13,7%	8427	-30,3%	1206	14,3%	-14,8%	8424	-29,6%	1241	14,7%	-12,7%
3860	A 36	4234	Apr.	0	8042	-37,0%	1819	22,6%	-23,6%	3762	-37,6%	942	25,0%	-16,5%	4280	-36,4%	877	20,5%	-30,1%
		3860	Mai	5	10245	-22,2%	1803	17,6%	-28,4%	4880	-21,4%	945	19,4%	-20,0%	5366	-22,9%	858	16,0%	-35,9%
			Jun.	3	12186	-18,2%	2159	17,7%	-13,0%	5608	-26,0%	1083	19,3%	-10,1%	6578	-10,2%	1076	16,4%	-15,7%
			Qrtl 2	8	10159	-25,3%	1925	18,9%	-21,8%	4751	-28,0%	990	20,8%	-15,5%	5408	-22,8%	936	17,3%	-27,4%
3861	L 82	4131	Apr.	30	3437	-25,4%	158	4,6%	+12,9%	1686	-23,8%	93	5,5%	+13,4%	1751	-26,8%	65	3,7%	+12,1%
		3861	Mai	31	4085	-14,3%	139	3,4%	-7,3%	1992	-12,1%	83	4,2%	-3,5%	2094	-16,2%	56	2,7%	-12,5%
			Jun.	30	4800	+5,0%	175	3,6%	+12,9%	2325	+6,3%	102	4,4%	+15,9%	2475	+3,8%	72	2,9%	+7,5%
			Qrtl 2	91	4107	-11,7%	157	3,8%	+6,1%	2001	-9,9%	93	4,6%	+9,4%	2106	-13,2%	64	3,0%	+1,6%
3862	L 15	3336	Apr.	0															
		3862	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3863	L 172	4636	Apr.	30	2640	-19,1%	152	5,8%	-2,6%	1300	-19,8%	75	5,8%	-2,6%	1340	-18,5%	76	5,7%	-2,6%
		3863	Mai	31	2873	-10,1%	139	4,8%	-17,8%	1410	-11,4%	66	4,7%	-22,4%	1463	-8,7%	73	5,0%	-13,1%
			Jun.	30	3385	+11,3%	173	5,1%	-12,2%	1592	+3,2%	78	4,9%	-22,0%	1792	+19,4%	94	5,2%	-3,1%
			Qrtl 2	91	2965	-6,4%	154	5,2%	-11,5%	1434	-9,5%	73	5,1%	-16,1%	1531	-3,3%	81	5,3%	-5,8%
3864	L 230	4433	Apr.	5	946	-30,4%	72	7,6%	-5,3%	460	-32,4%	38	8,3%	+0,0%	486	-28,5%	34	7,0%	-10,5%
		3864	Mai	0	1125	-16,9%	64	5,7%	-19,0%	552	-18,0%	34	6,2%	-12,8%	573	-15,9%	31	5,4%	-22,5%
			Jun.	3	1298	-12,4%	71	5,5%	-7,8%	634	-14,0%	35	5,5%	-5,4%	664	-10,9%	36	5,4%	-10,0%
			Qrtl 2	8	1123	-19,7%	69	6,1%	-10,4%	549	-21,1%	36	6,6%	-5,3%	574	-18,1%	33	5,7%	-15,4%
3865	L 63	4138	Apr.	30	3876	-32,5%	325	8,4%	-23,9%	1953	-34,2%	178	9,1%	-24,3%	1923	-30,6%	147	7,6%	-23,0%
		3865	Mai	31	4429	-26,6%	305	6,9%	-33,1%	2232	-28,7%	161	7,2%	-36,6%	2197	-24,3%	144	6,6%	-29,1%
			Jun.	30	5076	-11,6%	374	7,4%	-8,6%	2552	-13,5%	201	7,9%	-9,0%	2524	-9,6%	173	6,9%	-8,0%
			Qrtl 2	91	4460	-23,6%	334	7,5%	-22,5%	2246	-25,6%	179	8,0%	-24,5%	2215	-21,5%	155	7,0%	-20,1%
3867	L 66	4133	Apr.	30	5391	-29,4%	624	11,6%	-12,2%	2665	-28,7%	302	11,3%	-11,7%	2726	-29,9%	323	11,8%	-12,5%
		3867	Mai	31	6555	-19,1%	606	9,2%	-19,6%	3232	-18,5%	292	9,0%	-20,4%	3323	-19,8%	313	9,4%	-19,1%
			Jun.	30	7555	-8,8%	707	9,4%	+8,9%	3733	-7,7%	332	8,9%	+6,4%	3821	-9,8%	375	9,8%	+11,3%
			Qrtl 2	91	6501	-18,8%	645	9,9%	-8,5%	3211	-18,0%	308	9,6%	-9,7%	3290	-19,6%	337	10,2%	-7,7%
3868	L 70	4034	Apr.	0	3212	-22,2%	367	11,4%	-3,9%	1616	-23,3%	186	11,5%	-4,1%	1596	-21,1%	180	11,3%	-4,3%
		3868	Mai	0	3530	-15,0%	312	8,8%	-15,0%	1770	-15,9%	169	9,5%	-12,9%	1760	-14,2%	143	8,1%	-17,3%
			Jun.	0	4177	-2,3%	386	9,2%	+11,6%	2092	-2,2%	214	10,2%	+15,7%	2085	-2,3%	172	8,2%	+7,5%
			Qrtl 2	0	3638	-13,1%	354	9,7%	-3,0%	1825	-13,8%	189	10,4%	-1,0%	1813	-12,4%	165	9,1%	-5,2%
3869	L 8	3132	Apr.	30	2083	-29,6%	228	10,9%	-20,8%	1040	-30,2%	119	11,4%	-19,6%	1043	-29,0%	110	10,5%	-21,4%
		3869	Mai	31	2316	-21,0%	194	8,4%	-29,7%	1154	-21,9%	100	8,7%	-29,1%	1162	-20,1%	94	8,1%	-30,9%
			Jun.	30	2532	-17,2%	215	8,5%	-17,3%	1256	-18,5%	109	8,7%	-18,7%	1275	-16,0%	107	8,4%	-15,7%
			Qrtl 2	91	2310	-22,5%	212	9,2%	-22,9%	1150	-23,5%	109	9,5%	-22,7%	1160	-21,6%	103	8,9%	-23,1%
3870	L 159	4435	Apr.	0	1830	-37,8%	130	7,1%	-39,5%	937	-38,7%	69	7,4%	-38,9%	893	-36,9%	62	6,9%	-39,2%
		3870	Mai	0	2097	-59,6%	118	5,6%	-77,5%	1067	-57,9%	62	5,8%	-71,6%	1030	-61,2%	56	5,4%	-81,8%
			Jun.	0	2342	-61,4%	146	6,2%	-76,1%	1188	-54,3%	76	6,4%	-63,1%	1154	-66,7%	70	6,1%	-82,8%
			Qrtl 2	0	2090	-55,9%	131	6,3%	-71,0%	1064	-52,1%	69	6,5%	-61,7%	1026	-59,2%	63	6,1%	-76,8%
3871	L 141	4438	Apr.	7	4076	-22,3%	354	8,7%	+4,7%	2003	-22,1%	168	8,4%	+2,4%	2072	-22,5%	186	9,0%	+6,9%
		3871	Mai	31	4814	-6,6%	323	6,7%	-5,6%	2400	-4,3%	161	6,7%	-3,0%	2414	-8,7%	162	6,7%	-8,0%
			Jun.	0	5537	+6,9%	445	8,0%	+24,6%	2767	+9,9%	241	8,7%	+37,7%	2770	+4,1%	204	7,4%	+11,5%
			Qrtl 2	38	4809	-7,4%	374	7,8%	+8,1%	2390	-5,6%	190	7,9%	+13,1%	2419	-9,0%	184	7,6%	+3,4%
3872	L 145	4437	Apr.	3	1981	-25,6%	144	7,3%	-8,3%	994	-25,2%	69	6,9%	-5,5%	987	-26,0%	75	7,6%	-10,7%
		3872	Mai	6	2322	+24,6%	140	6,0%	+42,9%	1155	+24,1%	69	6,0%	+27,8%	1166	+25,1%	71	6,1%	+61,4%
			Jun.	8	2481	-6,9%	158	6,4%	+4,6%	1237	-8,1%	82	6,6%	+2,5%	1244	-5,5%	77	6,2%	+8,5%
			Qrtl 2	17	2262	-5,4%	147	6,5%	+8,9%	1129	-5,8%	73	6,5%	+5,8%	1133	-4,9%	74	6,5%	+12,1%
3873	L 187	4738	Apr.	6	5017	-27,3%	328	6,5%	+1,9%	2493	-27,1%	158	6,3%	-0,6%	2524	-27,5%	171	6,8%	+4,9%
		3873	Mai	28	5821	-15,4%	311	5,3%	-6,6%	2890	-16,0%	148	5,1%	-8,6%	2931	-14,8%	162	5,5%	-4,7%
			Jun.	16	6753	+2,0%	350	5,2%	+6,1%	3356	+0,5%	161	4,8%	+1,3%	3397	+3,5%	189	5,6%	+9,9%
			Qrtl 2	50	5863	-13,8%	330	5,6%	+0,6%	2913	-14,3%	156	5,4%	-2,5%	2950	-13,3%	174	5,9%	+3,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3874	L 92	4232	Apr.	30	7001	-28,0%	321	4,6%	+1,3%	3530	-27,2%	158	4,5%	+0,6%	3471	-28,8%	163	4,7%	+1,9%
		3874	Mai	31	8153	-16,0%	345	4,2%	+4,5%	4102	-15,7%	171	4,2%	+3,6%	4051	-16,2%	174	4,3%	+5,5%
			Jun.	30	9439	-2,3%	366	3,9%	+13,0%	4739	-2,0%	181	3,8%	+11,7%	4701	-2,5%	185	3,9%	+14,2%
			Qrtl 2	91	8197	-15,5%	344	4,2%	+6,2%	4123	-15,0%	170	4,1%	+5,6%	4074	-15,9%	174	4,3%	+7,4%
3875	L 55	3938	Apr.	30	2157	-21,2%	144	6,7%	-13,8%	1076	-21,2%	73	6,8%	-12,0%	1081	-21,1%	71	6,6%	-15,5%
		3875	Mai	31	2371	-8,9%	140	5,9%	-10,8%	1187	-8,8%	71	6,0%	-9,0%	1184	-8,9%	69	5,8%	-12,7%
			Jun.	30	2652	-2,1%	157	5,9%	-7,1%	1318	-2,5%	79	6,0%	-9,2%	1335	-1,7%	77	5,8%	-6,1%
			Qrtl 2	91	2393	-10,8%	147	6,1%	-10,4%	1194	-10,9%	74	6,2%	-10,8%	1200	-10,6%	73	6,1%	-9,9%
3876	B 246	3933	Apr.	30	5935	-23,7%	452	7,6%	-6,4%	2950	-23,7%	222	7,5%	-5,5%	2985	-23,8%	230	7,7%	-7,3%
		3876	Mai	31	6635	-11,5%	403	6,1%	-10,6%	3303	-11,6%	203	6,1%	-8,1%	3332	-11,4%	200	6,0%	-13,0%
			Jun.	13	7847	+7,6%	530	6,8%	+23,8%	3945	+8,7%	285	7,2%	+36,4%	3902	+6,4%	244	6,3%	+11,9%
			Qrtl 2	74	6804	-9,6%	461	6,8%	+1,5%	3398	-9,3%	236	6,9%	+6,3%	3406	-9,9%	225	6,6%	-3,0%
3877	L 51	3936	Apr.	25	7206	-22,1%	182	2,5%	-27,8%	3540	-20,4%	85	2,4%	-28,6%	3666	-23,7%	97	2,6%	-27,1%
		3877	Mai	22	7843	-11,7%	195	2,5%	-16,7%	3803	-15,9%	92	2,4%	-19,3%	4040	-7,4%	103	2,5%	-14,2%
			Jun.	28	8093	-7,2%	223	2,8%	+1,8%	3962	-7,7%	103	2,6%	-1,0%	4132	-6,7%	120	2,9%	+4,3%
			Qrtl 2	75	7716	-13,8%	200	2,6%	-14,9%	3768	-14,8%	93	2,5%	-17,0%	3947	-12,9%	107	2,7%	-13,0%
3878	L 171	4537	Apr.	30	9002	-26,5%	399	4,4%	-13,8%	4529	-26,6%	203	4,5%	-15,1%	4474	-26,4%	196	4,4%	-12,5%
		3878	Mai	31	10003	-17,9%	367	3,7%	-20,4%	5007	-18,8%	183	3,7%	-25,3%	4996	-17,0%	184	3,7%	-15,2%
			Jun.	30	11561	-5,6%	474	4,1%	+0,9%	5774	-6,9%	233	4,0%	-4,5%	5787	-4,2%	240	4,1%	+6,2%
			Qrtl 2	91	10187	-16,7%	413	4,1%	-11,2%	5102	-17,4%	206	4,0%	-15,2%	5085	-15,9%	206	4,1%	-7,2%
3879	L 151	4335	Apr.	30	3619	-33,2%	503	13,9%	-23,3%	1846	-34,7%	251	13,6%	-26,2%	1772	-31,6%	252	14,2%	-20,3%
		3879	Mai	31	4334	-21,8%	452	10,4%	-35,7%	2216	-22,6%	228	10,3%	-35,0%	2118	-20,8%	224	10,6%	-36,5%
			Jun.	26	4792	-11,0%	481	10,0%	-22,8%	2424	-14,3%	236	9,7%	-23,9%	2368	-7,3%	245	10,3%	-21,7%
			Qrtl 2	87	4249	-22,0%	478	11,2%	-27,7%	2163	-23,8%	238	11,0%	-28,7%	2086	-20,0%	240	11,5%	-26,8%
3880	L 178	4737	Apr.	30	8283	-29,8%	546	6,6%	-14,6%	4075	-30,4%	268	6,6%	-15,5%	4208	-29,1%	279	6,6%	-13,4%
		3880	Mai	31	9784	-13,4%	536	5,5%	-9,5%	4817	-14,3%	265	5,5%	-11,1%	4968	-12,4%	271	5,5%	-7,8%
			Jun.	30	11114	-4,2%	621	5,6%	+3,8%	5485	-5,2%	305	5,6%	+1,0%	5629	-3,3%	316	5,6%	+6,8%
			Qrtl 2	91	9728	-15,9%	567	5,8%	-7,0%	4792	-16,7%	279	5,8%	-8,8%	4935	-15,0%	288	5,8%	-5,3%
3881	L 172	4637	Apr.	30	7468	-26,8%	769	10,3%	-1,8%	3675	-26,7%	360	9,8%	-5,0%	3793	-26,9%	409	10,8%	+1,2%
		3881	Mai	31	8322	-19,7%	750	9,0%	-7,7%	4060	-20,8%	343	8,4%	-12,7%	4262	-18,7%	407	9,5%	-3,1%
			Jun.	30	8805	-13,5%	833	9,5%	+4,9%	4199	-16,1%	364	8,7%	-4,7%	4606	-11,0%	469	10,2%	+14,1%
			Qrtl 2	91	8200	-20,0%	784	9,6%	-1,6%	3979	-21,2%	356	8,9%	-7,5%	4221	-18,8%	428	10,1%	+3,9%
3882	L 24	4132	Apr.	30	2169	-25,8%	204	9,4%	-5,1%	1067	-25,2%	108	10,1%	+0,0%	1102	-26,4%	97	8,8%	-9,3%
		3882	Mai	31	2314	-21,7%	164	7,1%	-20,0%	1142	-20,9%	89	7,8%	-12,7%	1172	-22,5%	74	6,3%	-28,2%
			Jun.	30	2543	-14,5%	179	7,0%	-5,3%	1257	-13,0%	95	7,6%	+1,1%	1286	-15,9%	84	6,5%	-11,6%
			Qrtl 2	91	2342	-20,7%	182	7,8%	-10,3%	1155	-19,7%	97	8,4%	-4,0%	1187	-21,6%	85	7,2%	-15,8%
3883	L 72	4235	Apr.	0	1949	-29,7%	324	16,6%	-11,2%	984	-29,7%	165	16,8%	-11,8%	965	-29,8%	159	16,5%	-10,7%
		3883	Mai	0	2161	-18,2%	273	12,6%	-16,8%	1073	-17,9%	138	12,9%	-14,8%	1088	-18,6%	135	12,4%	-18,7%
			Jun.	0	2497	-12,4%	328	13,1%	-6,8%	1253	-4,9%	171	13,6%	+11,8%	1244	-18,8%	157	12,6%	-21,1%
			Qrtl 2	0	2202	-20,0%	308	14,0%	-11,5%	1103	-17,7%	158	14,3%	-5,4%	1099	-22,2%	150	13,6%	-17,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3884	L 30	3437	Apr.	30	4009	-26,8%	178	4,4%	-15,2%	2081	-27,4%	90	4,3%	-16,7%	1928	-26,1%	89	4,6%	-12,7%
		3884	Mai	31	4673	-14,7%	191	4,1%	-17,7%	2432	-14,8%	95	3,9%	-18,8%	2240	-14,5%	96	4,3%	-16,5%
			Jun.	30	5366	+0,7%	223	4,2%	+0,5%	2809	+1,2%	113	4,0%	+1,8%	2557	+0,2%	110	4,3%	-0,9%
			Qrtl 2	91	4683	-13,7%	197	4,2%	-10,9%	2441	-13,8%	99	4,1%	-11,6%	2242	-13,6%	98	4,4%	-10,1%
3885	L 172	4635	Apr.	30	879	-66,9%	51	5,8%	-79,4%	443	-66,6%	26	5,9%	-78,9%	436	-67,2%	25	5,7%	-79,8%
		3885	Mai	31	965	-64,5%	48	5,0%	-80,9%	485	-64,3%	25	5,2%	-79,8%	480	-64,7%	23	4,8%	-81,7%
			Jun.	30	1295	-53,0%	80	6,2%	-68,0%	651	-52,9%	43	6,6%	-65,3%	643	-53,1%	37	5,8%	-70,9%
			Qrtl 2	91	1046	-61,4%	59	5,6%	-76,3%	526	-61,2%	31	5,9%	-75,0%	519	-61,6%	28	5,4%	-77,8%
3886	B 190	3133	Apr.	30	4224	-29,7%	465	11,0%	-15,3%	2119	-29,1%	222	10,5%	-18,7%	2105	-30,3%	243	11,5%	-12,0%
		3886	Mai	31	4965	-23,8%	439	8,8%	-17,9%	2511	-23,6%	216	8,6%	-16,9%	2454	-24,1%	223	9,1%	-18,9%
			Jun.	30	5845	-14,2%	552	9,4%	-0,4%	2898	-13,5%	267	9,2%	+0,0%	2948	-14,8%	285	9,7%	-0,7%
			Qrtl 2	91	5011	-22,3%	485	9,7%	-11,2%	2509	-21,8%	235	9,4%	-12,0%	2502	-22,8%	250	10,0%	-10,4%
3887	B 248	3332	Apr.	30	1974	-42,0%	304	15,4%	-4,1%	989	-40,7%	141	14,3%	-2,8%	985	-43,1%	163	16,5%	-5,2%
		3887	Mai	31	2900	-18,3%	333	11,5%	-4,9%	1513	-16,1%	166	11,0%	+0,6%	1387	-20,6%	167	12,0%	-9,7%
			Jun.	30	3768	-6,4%	405	10,7%	+12,5%	1861	-4,8%	195	10,5%	+14,7%	1907	-7,9%	210	11,0%	+10,5%
			Qrtl 2	91	2881	-21,2%	347	12,0%	+1,5%	1455	-19,6%	167	11,5%	+4,4%	1426	-22,9%	180	12,6%	-1,6%
3888	B 188	3438	Apr.	30	2571	-30,4%	456	17,7%	-5,0%	1274	-30,8%	212	16,6%	-3,6%	1297	-30,0%	244	18,8%	-5,8%
		3888	Mai	31	3657	-5,3%	480	13,1%	-9,3%	1851	-4,2%	230	12,4%	-6,9%	1806	-6,4%	250	13,8%	-11,3%
			Jun.	30	4035	-3,3%	526	13,0%	-2,2%	1999	-3,4%	245	12,3%	-2,4%	2036	-3,1%	281	13,8%	-2,4%
			Qrtl 2	91	3424	-12,4%	487	14,2%	-5,6%	1710	-12,2%	229	13,4%	-4,2%	1714	-12,6%	259	15,1%	-6,2%
3889	B 188	3533	Apr.	30	3407	-21,8%	457	13,4%	-0,2%	1712	-20,4%	217	12,7%	+6,4%	1695	-23,1%	240	14,2%	-5,1%
		3889	Mai	31	4055	-9,1%	428	10,6%	-12,8%	2023	-9,0%	204	10,1%	-10,1%	2032	-9,2%	224	11,0%	-14,8%
			Jun.	30	4869	+7,3%	605	12,4%	+18,2%	2402	+8,1%	284	11,8%	+19,3%	2467	+6,5%	321	13,0%	+17,2%
			Qrtl 2	91	4109	-7,7%	496	12,1%	+1,8%	2045	-7,0%	234	11,4%	+4,9%	2064	-8,3%	262	12,7%	-0,8%
3890	B 107	3238	Apr.	30	2388	-33,1%	412	17,3%	+13,8%	1192	-33,6%	199	16,7%	+14,4%	1197	-32,6%	214	17,9%	+13,8%
		3890	Mai	31	2364	-34,7%	275	11,6%	-31,1%	1210	-33,8%	138	11,4%	-27,0%	1153	-35,7%	137	11,9%	-34,8%
			Jun.	30	2779	-26,9%	257	9,2%	-32,9%	1420	-24,7%	130	9,2%	-29,7%	1359	-29,2%	127	9,3%	-35,9%
			Qrtl 2	91	2509	-31,5%	314	12,5%	-17,8%	1273	-30,7%	155	12,2%	-15,3%	1235	-32,4%	159	12,9%	-20,1%
3891	B 107	4240	Apr.	30	3659	+112,6%	354	9,7%	+221,8%	1819	+113,2%	176	9,7%	+220,0%	1840	+112,0%	178	9,7%	+223,6%
		3891	Mai	31	4274	-6,3%	329	7,7%	-2,4%	2144	-5,2%	165	7,7%	-2,9%	2130	-7,3%	164	7,7%	-1,8%
			Jun.	30	4994	+2,9%	409	8,2%	+1,5%	2496	+3,1%	209	8,4%	+3,0%	2498	+2,8%	200	8,0%	+0,0%
			Qrtl 2	91	4308	+15,8%	363	8,4%	+27,8%	2153	+16,4%	183	8,5%	+28,0%	2156	+15,3%	181	8,4%	+28,4%
3892	B 246a	4035	Apr.	30	1724	-17,6%	151	8,8%	+19,8%	855	-19,2%	77	9,0%	+20,3%	869	-16,1%	74	8,5%	+21,3%
		3892	Mai	31	1908	-8,3%	139	7,3%	+18,8%	955	-9,1%	72	7,5%	+18,0%	953	-7,6%	66	6,9%	+17,9%
			Jun.	30	2084	+2,3%	157	7,5%	+36,5%	1039	+1,0%	81	7,8%	+32,8%	1044	+3,6%	76	7,3%	+40,7%
			Qrtl 2	91	1905	-8,0%	149	7,8%	+25,2%	950	-9,2%	77	8,1%	+24,2%	955	-6,8%	72	7,5%	+26,3%
3893	B 1	3638	Apr.	30	3537	-37,5%	481	13,6%	-21,0%	1846	-33,8%	251	13,6%	-9,7%	1691	-41,0%	230	13,6%	-30,5%
		3893	Mai	31	4103	-24,0%	445	10,8%	-30,1%	2110	-21,5%	224	10,6%	-23,5%	1993	-26,6%	221	11,1%	-35,8%
			Jun.	30	4856	-4,9%	520	10,7%	-6,6%	2473	-2,3%	269	10,9%	+6,3%	2383	-7,4%	250	10,5%	-18,0%
			Qrtl 2	91	4165	-22,7%	481	11,5%	-20,1%	2142	-19,8%	248	11,6%	-9,8%	2022	-25,6%	234	11,6%	-28,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3894	L 50	4035	Apr.	30	4493	-24,0%	537	12,0%	-9,3%	2247	-21,0%	277	12,3%	-3,1%	2246	-26,8%	261	11,6%	-14,7%
		3894	Mai	31	5272	-18,4%	517	9,8%	-24,5%	2553	-17,4%	252	9,9%	-20,3%	2719	-19,3%	265	9,7%	-28,2%
			Jun.	30	5927	-1,2%	614	10,4%	+9,4%	2958	+0,4%	309	10,4%	+10,0%	2969	-2,7%	304	10,2%	+9,0%
			Qrtl 2	91	5231	-14,6%	556	10,6%	-9,3%	2586	-12,7%	279	10,8%	-5,4%	2645	-16,5%	277	10,5%	-13,2%
3895	B 246a	3833	Apr.	30	1519	-32,7%	247	16,3%	-18,2%	764	-31,8%	121	15,8%	-20,4%	756	-33,5%	127	16,8%	-15,3%
		3895	Mai	31	1758	-9,0%	221	12,6%	-27,3%	898	+6,3%	115	12,8%	-35,8%	860	-20,9%	105	12,2%	-16,0%
			Jun.	30	2023	-9,0%	280	13,8%	-4,1%	1013	-12,3%	137	13,5%	-16,5%	1011	-5,5%	143	14,1%	+11,7%
			Qrtl 2	91	1767	-17,3%	249	14,1%	-16,7%	891	-14,2%	124	13,9%	-24,8%	875	-20,3%	125	14,3%	-6,7%
3896	B 183	4338	Apr.	30	5975	-28,6%	993	16,6%	-13,3%	2951	-29,4%	503	17,0%	-14,9%	3025	-27,7%	489	16,2%	-11,7%
		3896	Mai	31	6616	-21,4%	943	14,3%	-22,6%	3293	-21,3%	490	14,9%	-20,2%	3323	-21,5%	453	13,6%	-25,1%
			Jun.	30	7529	-11,5%	1126	15,0%	-11,3%	3731	-11,9%	570	15,3%	-12,3%	3797	-11,0%	557	14,7%	-10,2%
			Qrtl 2	91	6706	-20,5%	1020	15,2%	-15,8%	3325	-20,8%	521	15,7%	-15,7%	3381	-20,1%	499	14,8%	-15,9%
3897	B 2	4938	Apr.	30	5630	-33,6%	1312	23,3%	-12,1%	2861	-32,3%	671	23,5%	-10,2%	2769	-34,9%	641	23,1%	-14,0%
		3897	Mai	31	7041	-19,9%	1356	19,3%	-17,6%	3552	-22,5%	689	19,4%	-21,3%	3489	-17,1%	667	19,1%	-13,5%
			Jun.	30	8414	-6,4%	1614	19,2%	+2,4%	4227	-7,3%	830	19,6%	+2,3%	4187	-5,4%	784	18,7%	+2,5%
			Qrtl 2	91	7029	-19,7%	1426	20,3%	-9,3%	3547	-20,5%	729	20,6%	-10,2%	3482	-18,9%	697	20,0%	-8,3%
3898	B 2	4042	Apr.	30	3238	-28,3%	302	9,3%	-11,4%	1606	-28,2%	147	9,2%	-10,9%	1632	-28,4%	155	9,5%	-11,4%
		3898	Mai	31	3523	-23,1%	270	7,7%	-28,2%	1723	-24,4%	128	7,4%	-30,8%	1800	-21,8%	142	7,9%	-25,7%
			Jun.	30	4402	-7,2%	335	7,6%	-6,9%	2207	-5,8%	169	7,7%	-5,6%	2196	-8,6%	166	7,6%	-8,3%
			Qrtl 2	91	3719	-19,4%	302	8,1%	-15,9%	1844	-19,4%	148	8,0%	-15,9%	1875	-19,5%	154	8,2%	-15,8%
3899	B 107	4040	Apr.	30	868	-26,6%	230	26,5%	+22,3%	583	-9,5%	157	26,9%	+42,7%	284	-47,3%	73	25,7%	-7,6%
		3899	Mai	9	1599	+36,7%	327	20,5%	+63,5%	834	+29,5%	168	20,1%	+32,3%	765	+45,4%	159	20,8%	+114,9%
			Jun.	17	1924	+51,9%	388	20,2%	+87,4%	944	+38,4%	199	21,1%	+65,8%	980	+67,5%	189	19,3%	+117,2%
			Qrtl 2	56	1465	+21,4%	315	21,5%	+58,3%	787	+19,8%	175	22,2%	+47,1%	678	+23,3%	140	20,6%	+75,0%
3900	B 176	4736	Apr.	30	3929	-9,1%	379	9,6%	+22,3%	2470	+14,1%	203	8,2%	+33,6%	1459	-32,4%	176	12,1%	+11,4%
		3900	Mai	31	3473	-20,9%	313	9,0%	-3,7%	1795	-19,0%	159	8,9%	+0,6%	1678	-22,9%	154	9,2%	-7,2%
			Jun.	30	4048	-13,0%	401	9,9%	+21,9%	2059	-12,0%	201	9,8%	+24,1%	1989	-14,0%	200	10,1%	+20,5%
			Qrtl 2	91	3813	-14,4%	364	9,5%	+13,4%	2105	-6,0%	187	8,9%	+19,1%	1708	-22,9%	176	10,3%	+7,3%
3901	A 9	4539	Apr.	30	29062	-54,1%	9105	31,3%	-19,1%	14692	-53,5%	4533	30,9%	-18,4%	14369	-54,6%	4572	31,8%	-19,7%
		3901	Mai	31	45374	-25,1%	9595	21,1%	-14,3%	23245	-24,2%	4786	20,6%	-15,9%	22129	-26,0%	4809	21,7%	-12,6%
			Jun.	30	59774	-10,4%	10961	18,3%	-0,1%	29571	-10,3%	5402	18,3%	-2,7%	30203	-10,4%	5559	18,4%	+2,5%
			Qrtl 2	91	44743	-29,5%	9884	22,1%	-11,3%	22511	-29,1%	4906	21,8%	-12,4%	22232	-30,0%	4978	22,4%	-10,2%
3902	A 9	4539	Apr.	0	38686	-51,0%	13098	33,9%	-17,8%	19520	-50,5%	6526	33,4%	-17,4%	19167	-51,5%	6572	34,3%	-18,1%
		3902	Mai	5	56624	-24,4%	13502	23,8%	-14,3%	28957	-23,3%	6813	23,5%	-14,2%	27667	-25,4%	6689	24,2%	-14,5%
			Jun.	30	74459	-7,9%	15730	21,1%	+3,4%	36123	-10,0%	7703	21,3%	+0,4%	38336	-5,8%	8028	20,9%	+6,5%
			Qrtl 2	35	56590	-27,6%	14103	24,9%	-9,8%	28208	-27,8%	7011	24,9%	-10,6%	28382	-27,4%	7092	25,0%	-9,0%
3903	A 9	4837	Apr.	0															
		3903	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3904	A 9	4639	Apr.	0											16039	-54,8%	6002	37,4%	-19,8%
		3904	Mai	0											23532	-28,1%	6154	26,2%	-15,9%
			Jun.	0											33597	-7,1%	7415	22,1%	+4,8%
			Qrtl 2	0											24380	-29,9%	6519	26,7%	-10,6%
3905	A 9	4738	Apr.	0						15277	-54,5%	5930	38,8%	-19,5%					
		3905	Mai	6	45825	-26,6%	12198	26,6%	-15,1%	23252	-26,1%	6156	26,5%	-16,5%	22573	-27,1%	6043	26,8%	-13,7%
			Jun.	30	62255	-8,6%	14476	23,3%	+3,3%	30120	-11,1%	7095	23,6%	-1,3%	32135	-6,2%	7381	23,0%	+8,2%
			Qrtl 2	36	53905	-18,2%	13319	24,7%	-7,5%	22887	-30,6%	6391	27,9%	-12,6%	27276	-17,3%	6701	24,6%	-5,5%
3906	A 9	4738	Apr.	30	34736	-54,3%	12720	36,6%	-19,2%	17605	-54,2%	6438	36,6%	-19,2%	17131	-54,4%	6282	36,7%	-19,1%
		3906	Mai	29	51647	-27,7%	13060	25,3%	-15,9%	26519	-26,1%	6645	25,1%	-16,2%	25127	-29,3%	6414	25,5%	-15,6%
			Jun.	30	68937	-11,7%	15257	22,1%	+1,9%	33912	-13,1%	7631	22,5%	-0,8%	35025	-10,4%	7626	21,8%	+4,8%
			Qrtl 2	89	51772	-31,1%	13672	26,4%	-11,3%	26017	-31,1%	6902	26,5%	-12,2%	25754	-31,1%	6770	26,3%	-10,3%
3907	A 14	4539	Apr.	30	32848	-50,6%	9032	27,5%	-19,0%	16727	-50,0%	4665	27,9%	-16,0%	16121	-51,2%	4367	27,1%	-22,0%
		3907	Mai	31	45352	-30,8%	9281	20,5%	-18,4%	23025	-28,4%	4793	20,8%	-13,7%	22327	-33,1%	4487	20,1%	-22,9%
			Jun.	8	57598	-17,0%	11072	19,2%	-0,7%	29146	-14,8%	5563	19,1%	-1,1%	28453	-19,1%	5509	19,4%	-0,3%
			Qrtl 2	69	45267	-32,5%	9789	21,6%	-12,8%	22967	-31,0%	5005	21,8%	-10,2%	22300	-34,1%	4785	21,5%	-15,3%
3908	A 14	4437	Apr.	30	21073	-50,1%	8385	39,8%	-17,3%	10267	-50,1%	4047	39,4%	-18,1%	10806	-50,1%	4338	40,1%	-16,6%
		3908	Mai	31	29114	-28,2%	8524	29,3%	-16,0%	14311	-27,4%	4138	28,9%	-15,8%	14803	-29,0%	4386	29,6%	-16,3%
			Jun.	30	37110	-11,3%	9854	26,6%	+1,1%	18026	-11,1%	4861	27,0%	+3,5%	19084	-11,5%	4993	26,2%	-1,1%
			Qrtl 2	91	29099	-29,9%	8917	30,6%	-11,0%	14202	-29,6%	4347	30,6%	-10,4%	14897	-30,2%	4570	30,7%	-11,5%
3909	A 14	3935	Apr.	30	27118	-40,5%	8742	32,2%	-11,5%	13464	-40,6%	4225	31,4%	-12,0%	13654	-40,5%	4517	33,1%	-11,1%
		3909	Mai	31	34659	-18,6%	8679	25,0%	-12,9%	17388	-13,8%	4220	24,3%	-12,2%	17271	-22,9%	4459	25,8%	-13,6%
			Jun.	30	42833	-3,4%	9975	23,3%	+3,1%	21195	+0,7%	4887	23,1%	+4,7%	21638	-7,1%	5089	23,5%	+1,5%
			Qrtl 2	91	34868	-21,0%	9127	26,2%	-7,3%	17349	-18,5%	4442	25,6%	-6,7%	17518	-23,4%	4685	26,7%	-7,9%
3910	A 38	4738	Apr.	30	16529	-52,8%	5123	31,0%	-23,4%	8394	-53,1%	2671	31,8%	-21,8%	8135	-52,5%	2452	30,1%	-24,9%
		3910	Mai	31	23516	-31,1%	5289	22,5%	-21,0%	11855	-31,4%	2712	22,9%	-21,6%	11662	-30,8%	2577	22,1%	-20,4%
			Jun.	30	30141	-14,7%	6131	20,3%	-4,3%	15269	-13,8%	3133	20,5%	-5,2%	14872	-15,6%	2998	20,2%	-3,3%
			Qrtl 2	91	23397	-32,8%	5512	23,6%	-16,5%	11839	-32,8%	2837	24,0%	-16,4%	11557	-32,8%	2674	23,1%	-16,5%
3911	A 38	4637	Apr.	30	16381		5169	31,6%		8245		2659	32,2%		8135		2510	30,9%	
		3911	Mai	31	22238		5387	24,2%		11114		2748	24,7%		11124		2640	23,7%	
			Jun.	30	28345		6283	22,2%		14151		3149	22,3%		14194		3134	22,1%	
			Qrtl 2	91	22320		5611	25,1%		11170		2851	25,5%		11151		2760	24,8%	
3912	A 38	4533	Apr.	30	14237	-52,1%	5541	38,9%	-21,4%	7210	-52,3%	2835	39,3%	-19,4%	7027	-51,9%	2705	38,5%	-23,4%
		3912	Mai	31	16727	-41,2%	4865	29,1%	-29,8%	6867	-52,9%	2039	29,7%	-41,0%	9860	-29,0%	2826	28,7%	-18,6%
			Jun.	23	25663	-16,5%	6790	26,5%	-2,3%	12877	-19,2%	3399	26,4%	-4,3%	12786	-13,6%	3390	26,5%	-0,2%
			Qrtl 2	84	18852	-36,4%	5722	30,4%	-18,0%	8961	-41,0%	2750	30,7%	-21,6%	9891	-31,4%	2972	30,0%	-14,3%
3913	A 38	4534	Apr.	0															
		3913	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3914	A 14	4035	Apr.	30	22593	-45,3%	8344	36,9%	-13,6%	11093	-45,4%	3993	36,0%	-14,1%	11500	-45,2%	4352	37,8%	-13,2%
		3914	Mai	31	29814	-26,4%	8382	28,1%	-14,7%	14896	-26,2%	4046	27,2%	-16,0%	14918	-26,5%	4336	29,1%	-13,5%
			Jun.	30	37274	-13,4%	9626	25,8%	+0,6%	18175	-14,2%	4653	25,6%	+1,0%	19099	-12,6%	4973	26,0%	+0,2%
			Qrtl 2	91	29893	-28,1%	8780	29,4%	-9,4%	14723	-28,4%	4228	28,7%	-9,9%	15169	-27,9%	4551	30,0%	-8,9%
3915	A 14	3935	Apr.	30	27577	-41,0%	8871	32,2%	-13,5%	13671	-42,0%	4329	31,7%	-15,6%	13906	-40,0%	4542	32,7%	-11,3%
		3915	Mai	31	35321	-23,6%	8904	25,2%	-14,8%	17759	-23,0%	4400	24,8%	-16,0%	17562	-24,1%	4503	25,6%	-13,7%
			Jun.	30	43569	-9,8%	10261	23,6%	+1,0%	21579	-10,2%	5114	23,7%	+1,3%	21989	-9,5%	5147	23,4%	+0,7%
			Qrtl 2	91	35487	-24,6%	9340	26,3%	-9,2%	17671	-25,0%	4612	26,1%	-10,2%	17816	-24,3%	4728	26,5%	-8,2%
3916	A 14	3935	Apr.	30	24752	-41,7%	8944	36,1%	-12,1%	12150	-41,5%	4278	35,2%	-12,4%	12602	-41,8%	4666	37,0%	-11,7%
		3916	Mai	31	32423	-24,8%	8883	27,4%	-11,8%	16135	-18,2%	4288	26,6%	-13,1%	16288	-30,3%	4595	28,2%	-10,5%
			Jun.	30	39358	-13,0%	9989	25,4%	+2,0%	19249	-7,8%	4832	25,1%	+0,4%	20109	-17,5%	5156	25,6%	+3,6%
			Qrtl 2	91	32180	-26,2%	9268	28,8%	-7,4%	15848	-22,5%	4464	28,2%	-8,5%	16332	-29,4%	4804	29,4%	-6,4%
3917	A 14	3935	Apr.	30	26401	-39,5%	9366	35,5%	-9,3%	12939	-38,7%	4472	34,6%	-9,1%	13462	-40,2%	4893	36,3%	-9,5%
		3917	Mai	31	34213	-20,8%	9240	27,0%	-13,1%	17079	-18,7%	4461	26,1%	-12,9%	17134	-22,8%	4779	27,9%	-13,3%
			Jun.	30	40345	-11,0%	10219	25,3%	-0,3%	19769	-11,2%	4952	25,0%	-0,4%	20575	-10,9%	5267	25,6%	-0,2%
			Qrtl 2	91	33659	-23,6%	9604	28,5%	-7,7%	16601	-22,6%	4627	27,9%	-7,6%	17058	-24,5%	4977	29,2%	-7,8%
3918	A 9	4937	Apr.	21	29622	-56,4%	11125	37,6%	-19,3%	14966	-56,3%	5596	37,4%	-18,8%	14656	-56,5%	5529	37,7%	-19,8%
		3918	Mai	25	45013	-27,6%	11321	25,2%	-15,1%	23035	-24,4%	5675	24,6%	-14,1%	21977	-30,8%	5646	25,7%	-16,2%
			Jun.	30	61343	-12,0%	13171	21,5%	+3,0%	29998	-11,9%	6522	21,7%	+1,5%	31345	-12,1%	6649	21,2%	+4,4%
			Qrtl 2	76	45322	-31,9%	11866	26,2%	-10,8%	22670	-31,1%	5928	26,1%	-10,7%	22652	-32,7%	5938	26,2%	-10,9%
3919	A 9	4937	Apr.	21	29604	-56,4%	11131	37,6%	-19,5%	14949	-56,3%	5583	37,3%	-19,3%	14656	-56,5%	5548	37,9%	-19,7%
		3919	Mai	24	44629	-28,3%	11341	25,4%	-15,1%	22937	-25,3%	5682	24,8%	-14,9%	21693	-31,1%	5659	26,1%	-15,2%
			Jun.	30	61072	-13,0%	12990	21,3%	+0,9%	29763	-13,7%	6424	21,6%	-1,1%	31309	-12,4%	6566	21,0%	+3,0%
			Qrtl 2	75	45097	-32,4%	11816	26,2%	-11,5%	22554	-31,9%	5894	26,1%	-12,0%	22543	-32,9%	5921	26,3%	-11,0%
3920	B 242	4433	Apr.	30	2071	-29,7%	183	8,8%	-8,0%	1013	-29,6%	90	8,9%	-10,0%	1058	-29,9%	93	8,8%	-6,1%
		3920	Mai	31	2661	-8,4%	182	6,8%	-11,7%	1286	-8,4%	91	7,1%	-12,5%	1376	-8,3%	91	6,6%	-10,8%
			Jun.	30	3009	-2,3%	214	7,1%	+5,4%	1460	-1,4%	106	7,3%	+3,9%	1549	-3,2%	109	7,0%	+7,9%
			Qrtl 2	91	2582	-13,2%	193	7,5%	-4,9%	1253	-13,0%	96	7,7%	-5,9%	1328	-13,5%	97	7,3%	-4,0%
3921	B 183	4341	Apr.	19	1629	-25,6%	179	11,0%	-5,3%	809	-24,0%	91	11,2%	+0,0%	820	-27,1%	87	10,6%	-11,2%
		3921	Mai	0	2000	-18,7%	180	9,0%	-22,1%	991	-18,4%	91	9,2%	-27,2%	1009	-18,9%	90	8,9%	-15,1%
			Jun.	0	2295	-5,7%	206	9,0%	-1,4%	1138	-4,4%	105	9,2%	-6,3%	1156	-7,1%	100	8,7%	+3,1%
			Qrtl 2	19	1975	-16,4%	188	9,5%	-10,5%	980	-15,3%	96	9,8%	-11,9%	995	-17,4%	93	9,3%	-7,0%
3926	A 38	4534	Apr.	30	16360	-50,2%	5929	36,2%	-17,5%	8287	-50,6%	3037	36,6%	-16,6%	8073	-49,8%	2892	35,8%	-18,5%
		3926	Mai	31	22485	-29,9%	6000	26,7%	-18,3%	11265	-32,3%	3031	26,9%	-21,2%	11220	-27,2%	2969	26,5%	-15,2%
			Jun.	30	29625	-12,5%	7092	23,9%	+0,3%	14727	-13,8%	3529	24,0%	-2,8%	14898	-11,1%	3563	23,9%	+3,7%
			Qrtl 2	91	22819	-30,7%	6337	27,8%	-12,0%	11424	-32,2%	3197	28,0%	-13,8%	11395	-29,1%	3139	27,5%	-10,2%
3927	A 38	4535	Apr.	30	14994	-51,6%	5519	36,8%	-19,0%	7597	-51,3%	2833	37,3%	-16,8%	7396	-52,0%	2687	36,3%	-21,1%
		3927	Mai	25	21286	-29,3%	5660	26,6%	-18,1%	10653	-31,1%	2870	26,9%	-19,9%	10633	-27,4%	2790	26,2%	-16,1%
			Jun.	30	27970	-13,6%	6666	23,8%	-1,6%	13905	-14,2%	3315	23,8%	-3,1%	14064	-13,0%	3351	23,8%	-0,1%
			Qrtl 2	85	21415	-31,2%	5945	27,8%	-13,0%	10718	-32,0%	3004	28,0%	-13,5%	10697	-30,5%	2941	27,5%	-12,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3928	A 38	4536	Apr.	30	16595	-50,3%	5712	34,4%	-18,7%	8396	-50,1%	2937	35,0%	-17,1%	8199	-50,5%	2775	33,8%	-20,3%
		3928	Mai	31	23018	-29,0%	5811	25,2%	-18,0%	11538	-30,6%	2951	25,6%	-19,7%	11480	-27,4%	2860	24,9%	-16,3%
			Jun.	30	30033	-11,1%	6831	22,7%	-0,1%	15000	-10,4%	3414	22,8%	-1,0%	15033	-11,7%	3417	22,7%	+0,9%
			Qrtl 2	91	23213	-30,1%	6115	26,3%	-12,4%	11644	-30,4%	3099	26,6%	-12,9%	11570	-29,7%	3016	26,1%	-12,0%
3929	A 38	4536	Apr.	7	17655	-49,5%	5792	32,8%	-18,9%	8921	-49,2%	2974	33,3%	-17,0%	8734	-49,8%	2818	32,3%	-20,8%
		3929	Mai	31	24331	-28,4%	5961	24,5%	-17,2%	12210	-30,0%	3023	24,8%	-18,8%	12121	-26,7%	2938	24,2%	-15,6%
			Jun.	30	31460	-12,3%	7022	22,3%	+0,7%	15786	-12,1%	3508	22,2%	-0,1%	15674	-12,5%	3513	22,4%	+1,4%
			Qrtl 2	68	24480	-29,9%	6255	25,6%	-12,0%	12305	-30,3%	3167	25,7%	-12,2%	12176	-29,5%	3088	25,4%	-11,8%
3930	A 38	4537	Apr.	7	16092	-49,2%	5125	31,8%	-20,3%	8022	-48,9%	2612	32,6%	-18,1%	8071	-49,5%	2513	31,1%	-22,4%
		3930	Mai	31	21898	-29,6%	5290	24,2%	-17,4%	10857	-30,2%	2666	24,6%	-18,4%	11041	-28,9%	2624	23,8%	-16,4%
			Jun.	30	27837	-11,3%	6190	22,2%	+2,3%	13820	-12,5%	3060	22,1%	-1,3%	14016	-10,0%	3130	22,3%	+6,2%
			Qrtl 2	68	21942	-30,1%	5532	25,2%	-12,1%	10899	-30,5%	2778	25,5%	-12,8%	11043	-29,6%	2754	24,9%	-11,4%
3931	A 38	4637	Apr.	21	16882	-48,6%	5237	31,0%	-19,9%	8406	-48,4%	2653	31,6%	-17,9%	8476	-48,9%	2584	30,5%	-21,7%
		3931	Mai	19	22976	-27,8%	5440	23,7%	-17,6%	11375	-28,6%	2735	24,0%	-18,7%	11602	-27,0%	2704	23,3%	-16,4%
			Jun.	30	28856	-12,8%	6333	21,9%	+0,1%	14570	-10,8%	3168	21,7%	-0,8%	14286	-14,8%	3165	22,2%	+0,9%
			Qrtl 2	70	22906	-29,7%	5667	24,7%	-12,7%	11449	-29,2%	2851	24,9%	-12,7%	11456	-30,2%	2817	24,6%	-12,7%
3932	A 38	4737	Apr.	30	15788		5430	34,4%		8098		2922	36,1%		7690		2508	32,6%	
		3932	Mai	13	21521		5601	26,0%		10961		2981	27,2%		10560		2620	24,8%	
			Jun.	0	27565	-10,2%	6545	23,7%	+7,3%	13961	-8,6%	3417	24,5%	+10,3%	13604	-11,8%	3128	23,0%	+4,2%
			Qrtl 2	43	21623	-29,6%	5856	27,1%	-4,0%	11006	-28,0%	3105	28,2%	+0,2%	10617	-31,2%	2751	25,9%	-8,3%
3937	A 2	3835	Apr.	30	38914	-47,6%	14524	37,3%	-15,0%	19212	-48,5%	7109	37,0%	-14,6%	19703	-46,6%	7415	37,6%	-15,3%
		3937	Mai	11	51742	-26,1%	14764	28,5%	-12,1%	26083	-25,8%	7239	27,8%	-12,9%	25659	-26,5%	7525	29,3%	-11,4%
			Jun.	0	64913	-10,4%	16719	25,8%	+1,4%	32562	-7,7%	7971	24,5%	-2,2%	32351	-12,9%	8748	27,0%	+4,8%
			Qrtl 2	41	51855	-28,2%	15329	29,6%	-8,7%	25954	-27,7%	7437	28,7%	-10,0%	25902	-28,7%	7892	30,5%	-7,5%
3940	A 2	3737	Apr.	30	27928	-53,4%	12103	43,3%	-19,0%	14041	-53,4%	6019	42,9%	-17,9%	13887	-53,3%	6083	43,8%	-20,1%
		3940	Mai	31	42639	-24,2%	12938	30,3%	-11,6%	21515	-24,4%	6347	29,5%	-13,7%	21125	-24,0%	6591	31,2%	-9,5%
			Jun.	30	50037	-14,1%	14234	28,4%	+0,4%	24922	-14,4%	6873	27,6%	-2,8%	25114	-13,8%	7361	29,3%	+3,6%
			Qrtl 2	91	40228	-30,8%	13090	32,5%	-10,3%	20174	-31,0%	6413	31,8%	-11,6%	20054	-30,5%	6677	33,3%	-9,0%
3956	L 64	4236	Apr.	30	2902	-28,0%	434	15,0%	-12,3%	1462	-29,3%	223	15,3%	-12,5%	1440	-26,7%	212	14,7%	-11,7%
		3956	Mai	31	3182	-24,4%	379	11,9%	-36,2%	1604	-25,7%	191	11,9%	-37,0%	1578	-23,0%	188	11,9%	-35,2%
			Jun.	30	3762	-10,5%	461	12,3%	-23,4%	1896	-11,2%	231	12,2%	-22,5%	1866	-9,8%	230	12,3%	-24,3%
			Qrtl 2	91	3281	-20,9%	424	12,9%	-24,8%	1654	-22,0%	215	13,0%	-24,8%	1628	-19,7%	210	12,9%	-24,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - $DTV_{Sa,So}$ - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Samstag und Sonntag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3801	L 151	4533	Apr.	10	2217	-30,0%	38	1,7%	-9,5%	1122	-29,8%	19	1,7%	-9,5%	1095	-30,2%	19	1,7%	-9,5%
		3801	Mai	12	4793	+54,4%	377	7,9%	+776,7%	3356	+114,7%	356	10,6%	+1595,2%	1436	-6,8%	21	1,5%	-4,5%
			Jun.	9	3146	-9,7%	48	1,5%	-15,8%	1613	-9,8%	23	1,4%	-28,1%	1533	-9,6%	25	1,6%	+0,0%
			Qrtl 2	31	3484	+6,9%	172	4,9%	+266,0%	2129	+28,6%	151	7,1%	+504,0%	1354	-15,6%	21	1,6%	-4,5%
3802	B 79	4031	Apr.	10	1275	-43,9%	23	1,8%	-68,5%	633	-46,0%	12	1,9%	-40,0%	642	-41,6%	11	1,7%	-79,2%
		3802	Mai	12	1768	-23,0%	32	1,8%	-57,3%	871	-21,2%	15	1,7%	-28,6%	896	-24,8%	17	1,9%	-68,5%
			Jun.	9	2022	-13,7%	34	1,7%	-34,6%	1005	-13,9%	18	1,8%	-45,5%	1017	-13,4%	17	1,7%	-5,6%
			Qrtl 2	31	1683	-27,0%	30	1,8%	-54,5%	833	-27,5%	15	1,8%	-40,0%	849	-26,6%	15	1,8%	-63,4%
3803	B 81	4131	Apr.	10	5396	-50,0%	134	2,5%	-17,3%	2677	-49,3%	69	2,6%	-11,5%	2718	-50,7%	65	2,4%	-22,6%
		3803	Mai	12	8164	-24,3%	149	1,8%	-22,8%	4043	-23,2%	75	1,9%	-24,2%	4121	-25,3%	74	1,8%	-22,1%
			Jun.	9	9283	-11,4%	153	1,6%	-12,6%	4596	-10,4%	73	1,6%	-13,1%	4688	-12,3%	80	1,7%	-12,1%
			Qrtl 2	31	7596	-28,9%	145	1,9%	-18,1%	3763	-28,0%	72	1,9%	-17,2%	3833	-29,7%	73	1,9%	-18,9%
3804	A 9	4140	Apr.	10	13710	-75,8%	2352	17,2%	-33,2%	6954	-75,9%	1350	19,4%	-32,7%	6755	-75,7%	1002	14,8%	-33,8%
		3804	Mai	12	33782	-35,8%	3108	9,2%	-13,3%	17376	-35,2%	1798	10,3%	-11,6%	16406	-36,4%	1310	8,0%	-15,4%
			Jun.	9	58777	-2,1%	3799	6,5%	-5,0%	27472	-6,5%	2006	7,3%	-8,8%	31305	+2,1%	1794	5,7%	-0,4%
			Qrtl 2	31	34563	-38,9%	3065	8,9%	-17,4%	16945	-40,3%	1714	10,1%	-17,8%	17618	-37,5%	1351	7,7%	-17,0%
3805	B 100	4438	Apr.	10	8506	-53,0%	468	5,5%	-19,9%	4261	-53,3%	257	6,0%	-19,2%	4245	-52,6%	211	5,0%	-20,7%
		3805	Mai	12	13415	-26,0%	510	3,8%	-19,3%	6801	-26,1%	274	4,0%	-20,8%	6614	-25,9%	236	3,6%	-17,8%
			Jun.	9	17348	-14,6%	649	3,7%	-2,7%	8701	-12,1%	368	4,2%	+4,0%	8648	-16,9%	281	3,2%	-10,2%
			Qrtl 2	31	12973	-31,3%	537	4,1%	-14,6%	6533	-30,7%	296	4,5%	-12,9%	6440	-31,9%	241	3,7%	-16,6%
3807	B 81	3935	Apr.	10	6489	-56,1%	204	3,1%	-32,5%	3223	-56,4%	101	3,1%	-32,7%	3267	-55,7%	104	3,2%	-31,6%
		3807	Mai	12	11115	-22,4%	258	2,3%	-21,1%	5533	-23,0%	129	2,3%	-22,8%	5582	-21,8%	130	2,3%	-19,3%
			Jun.	9	13211	-12,2%	297	2,2%	-17,7%	6668	-10,9%	150	2,2%	-14,8%	6543	-13,5%	147	2,2%	-20,5%
			Qrtl 2	31	10231	-30,5%	252	2,5%	-23,9%	5117	-30,4%	126	2,5%	-23,6%	5114	-30,6%	126	2,5%	-24,1%
3808	B 187	4139	Apr.	10	1870	-54,7%	102	5,5%	-28,7%	949	-55,0%	54	5,7%	-25,0%	921	-54,4%	48	5,2%	-33,3%
		3808	Mai	12	2786	-30,6%	114	4,1%	-24,0%	1401	-32,3%	58	4,1%	-23,7%	1384	-28,9%	56	4,0%	-24,3%
			Jun.	9	3276	-28,3%	141	4,3%	-37,3%	1645	-21,2%	71	4,3%	-2,7%	1631	-34,3%	70	4,3%	-53,9%
			Qrtl 2	31	2633	-38,0%	118	4,5%	-32,2%	1326	-36,5%	60	4,5%	-18,9%	1306	-39,6%	57	4,4%	-43,6%
3809	A 9	4639	Apr.	10	19878	-72,5%	3475	17,5%	-25,8%	10191	-72,0%	1975	19,4%	-25,8%	9687	-73,1%	1500	15,5%	-25,7%
		3809	Mai	12	44509	-32,4%	4465	10,0%	-13,0%	22986	-30,2%	2544	11,1%	-13,7%	21523	-34,6%	1920	8,9%	-12,0%
			Jun.	9	69157	-11,9%	4984	7,2%	-9,0%	32465	-14,7%	2694	8,3%	-13,9%	36691	-9,3%	2290	6,2%	-2,5%
			Qrtl 2	31	43719	-39,7%	4296	9,8%	-15,9%	21611	-39,8%	2404	11,1%	-17,7%	22109	-39,6%	1892	8,6%	-13,6%
3810	A 2	3738	Apr.	10	15338	-71,7%	4694	30,6%	-23,2%	7523	-72,4%	2387	31,7%	-31,6%	7815	-71,0%	2306	29,5%	-11,9%
		3810	Mai	12	31028	-37,6%	6240	20,1%	-1,0%	15453	-37,0%	3260	21,1%	-7,9%	15575	-38,2%	2980	19,1%	+7,8%
			Jun.	9	45541	-15,2%	6732	14,8%	+3,9%	21047	-16,0%	3113	14,8%	-12,4%	24494	-14,4%	3619	14,8%	+23,8%
			Qrtl 2	31	30180	-42,6%	5884	19,5%	-6,6%	14519	-43,3%	2936	20,2%	-16,8%	15661	-42,0%	2948	18,8%	+6,3%
3811	A 9	4239	Apr.	0						6805	-77,2%	1117	16,4%	-23,7%					
		3811	Mai	0						17238	-37,2%	1439	8,3%	+0,7%					
			Jun.	0	58894	-9,1%	3173	5,4%	-6,3%	27195	-15,6%	1570	5,8%	-17,0%	31699	-2,7%	1602	5,1%	+7,1%
			Qrtl 2	0	58894	-0,5%	3173	5,4%	+5,7%	16763	-43,9%	1373	8,2%	-14,5%	31699	+8,2%	1602	5,1%	+14,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - $DTV_{Sa,So}$ - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Samstag und Sonntag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3812	L 230	4533	Apr.	1	1882	-37,6%	34	1,8%	-22,7%	956	-36,4%	19	2,0%	-20,8%	925	-38,8%	16	1,7%	-23,8%
		3812	Mai	0	2591	-19,7%	45	1,7%	-8,2%	1347	-17,0%	23	1,7%	-23,3%	1244	-22,4%	23	1,8%	+21,1%
			Jun.	6	2879	-17,6%	46	1,6%	-4,2%	1461	-16,7%	21	1,4%	-25,0%	1418	-18,6%	26	1,8%	+30,0%
			Qrtl 2	7	2446	-24,8%	42	1,7%	-10,6%	1254	-23,1%	21	1,7%	-22,2%	1191	-26,6%	21	1,8%	+5,0%
3813	B 180	4334	Apr.	9	2738	-57,3%	163	6,0%	-16,0%	1339	-57,9%	75	5,6%	-21,9%	1399	-56,6%	89	6,4%	-9,2%
		3813	Mai	10	5069	-20,4%	187	3,7%	-29,7%	2507	-19,4%	91	3,6%	-11,7%	2562	-21,4%	96	3,7%	-40,7%
			Jun.	5	6234	-10,7%	243	3,9%	-26,6%	3094	-11,7%	106	3,4%	-19,7%	3139	-9,9%	137	4,4%	-31,2%
			Qrtl 2	24	4655	-29,5%	196	4,2%	-26,3%	2301	-29,7%	90	3,9%	-18,9%	2354	-29,2%	105	4,5%	-31,8%
3814	B 2	4141	Apr.	10	6603	-42,1%	142	2,2%	-14,5%	3310	-41,6%	75	2,3%	-11,8%	3293	-42,7%	68	2,1%	-16,0%
		3814	Mai	12	9462	-17,4%	158	1,7%	-7,1%	4760	-16,0%	81	1,7%	-9,0%	4703	-18,6%	77	1,6%	-4,9%
			Jun.	9	10455	-17,3%	185	1,8%	-6,1%	5229	-14,6%	98	1,9%	-2,0%	5226	-19,8%	86	1,6%	-11,3%
			Qrtl 2	31	8828	-25,6%	161	1,8%	-9,6%	4428	-24,0%	84	1,9%	-7,7%	4400	-27,0%	77	1,8%	-11,5%
3815	B 91	4737	Apr.	0	4353	-49,2%	249	5,7%	-20,7%	2160	-46,8%	96	4,4%	-29,4%	2193	-51,4%	153	7,0%	-14,0%
		3815	Mai	0	6379	-21,9%	282	4,4%	-7,5%	3160	-20,8%	117	3,7%	-14,6%	3219	-23,0%	165	5,1%	-2,4%
			Jun.	0	7650	-15,5%	323	4,2%	-13,2%	3646	-14,2%	125	3,4%	-12,6%	4004	-16,6%	198	4,9%	-13,5%
			Qrtl 2	0	6094	-29,2%	283	4,6%	-14,8%	2978	-27,4%	113	3,8%	-18,7%	3116	-30,9%	170	5,5%	-11,9%
3816	B 87	4837	Apr.	10	5309	-50,3%	109	2,1%	-32,3%	2685	-50,6%	53	2,0%	-33,8%	2624	-50,0%	55	2,1%	-32,1%
		3816	Mai	12	7994	-25,0%	132	1,7%	-20,5%	4054	-25,4%	68	1,7%	-17,1%	3940	-24,5%	64	1,6%	-22,9%
			Jun.	9	9306	-16,2%	158	1,7%	-12,2%	4803	-16,3%	80	1,7%	-12,1%	4504	-16,0%	79	1,8%	-11,2%
			Qrtl 2	31	7509	-30,6%	132	1,8%	-21,9%	3830	-30,9%	67	1,7%	-21,2%	3679	-30,3%	65	1,8%	-22,6%
3817	L 85	4131	Apr.	10	1668	-34,5%	46	2,8%	-11,5%	855	-38,4%	25	2,9%	-10,7%	814	-29,7%	21	2,6%	-12,5%
		3817	Mai	12	2309	-9,7%	50	2,2%	-15,3%	1154	-17,2%	25	2,2%	-21,9%	1155	-0,9%	25	2,2%	-7,4%
			Jun.	9	2479	-5,7%	54	2,2%	-11,5%	1259	-13,1%	29	2,3%	-12,1%	1220	+3,1%	25	2,0%	-10,7%
			Qrtl 2	31	2151	-16,6%	50	2,3%	-13,8%	1088	-22,9%	26	2,4%	-16,1%	1064	-9,0%	24	2,3%	-7,7%
3818	B 184	3938	Apr.	10	1980	-48,4%	117	5,9%	-18,2%	987	-48,8%	50	5,1%	-26,5%	993	-48,0%	67	6,7%	-10,7%
		3818	Mai	12	3011	-21,7%	124	4,1%	-21,5%	1495	-22,5%	56	3,7%	-23,3%	1516	-20,9%	68	4,5%	-19,0%
			Jun.	9	3306	-17,3%	137	4,1%	-10,5%	1672	-17,2%	66	3,9%	-7,0%	1634	-17,4%	71	4,3%	-13,4%
			Qrtl 2	31	2764	-29,1%	125	4,5%	-17,2%	1382	-29,5%	57	4,1%	-19,7%	1382	-28,6%	68	4,9%	-15,0%
3819	B 1	3836	Apr.	10	3581	-42,8%	57	1,6%	-34,5%	1817	-42,6%	28	1,5%	-41,7%	1764	-42,9%	29	1,6%	-27,5%
		3819	Mai	12	4858	-25,9%	71	1,5%	-24,5%	2426	-25,9%	36	1,5%	-26,5%	2432	-25,9%	35	1,4%	-22,2%
			Jun.	9	6119	-20,9%	117	1,9%	-7,1%	2817	-10,0%	48	1,7%	+2,1%	3301	-28,4%	70	2,1%	-10,3%
			Qrtl 2	31	4812	-30,1%	80	1,7%	-22,3%	2343	-26,5%	37	1,6%	-22,9%	2469	-33,1%	43	1,7%	-21,8%
3820	B 71	3333	Apr.	10	1776	-58,7%	184	10,4%	-25,8%	889	-58,6%	86	9,7%	-32,8%	887	-58,7%	99	11,2%	-17,5%
		3820	Mai	12	2981	-29,6%	210	7,0%	-18,3%	1489	-29,6%	101	6,8%	-22,9%	1492	-29,6%	109	7,3%	-13,5%
			Jun.	9	3643	-21,2%	233	6,4%	-11,1%	1851	-20,7%	118	6,4%	-13,9%	1792	-21,9%	115	6,4%	-8,0%
			Qrtl 2	31	2785	-36,6%	208	7,5%	-18,8%	1401	-36,4%	101	7,2%	-23,5%	1384	-36,8%	108	7,8%	-12,9%
3821	B 188	3437	Apr.	10	4569	-51,3%	196	4,3%	-32,4%	2266	-51,6%	94	4,1%	-32,9%	2303	-51,0%	103	4,5%	-30,9%
		3821	Mai	12	7320	-19,7%	249	3,4%	-16,4%	3655	-19,8%	121	3,3%	-18,2%	3665	-19,6%	128	3,5%	-14,1%
			Jun.	9	8800	-12,4%	275	3,1%	-9,8%	4299	-11,4%	131	3,0%	-9,7%	4501	-13,4%	143	3,2%	-10,6%
			Qrtl 2	31	6862	-28,0%	239	3,5%	-19,8%	3394	-27,8%	115	3,4%	-20,1%	3468	-28,2%	124	3,6%	-19,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - $DTV_{Sa,So}$ - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Samstag und Sonntag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3822	B 188	3433	Apr.	10	1851	-47,3%	63	3,4%	-28,4%	901	-46,5%	29	3,2%	-27,5%	950	-48,0%	33	3,5%	-31,3%
		3822	Mai	12	2687	-22,6%	61	2,3%	-21,8%	1291	-23,9%	28	2,2%	-22,2%	1396	-21,4%	33	2,4%	-23,3%
			Jun.	9	3113	-14,5%	69	2,2%	-18,8%	1458	-14,2%	30	2,1%	-21,1%	1655	-14,9%	38	2,3%	-19,1%
			Qrtl 2	31	2541	-28,3%	64	2,5%	-23,8%	1214	-28,3%	29	2,4%	-23,7%	1327	-28,3%	35	2,6%	-23,9%
3823	B 184	4239	Apr.	10	2227	-48,6%	71	3,2%	-52,7%	1166	-47,0%	40	3,4%	-48,1%	1061	-50,3%	31	2,9%	-57,5%
		3823	Mai	12	3299	-19,8%	77	2,3%	-28,7%	1696	-18,1%	41	2,4%	-24,1%	1603	-21,5%	36	2,2%	-32,1%
			Jun.	9	3716	-7,3%	91	2,4%	+15,2%	1857	-9,6%	47	2,5%	+11,9%	1859	-4,9%	44	2,4%	+15,8%
			Qrtl 2	31	3074	-25,9%	79	2,6%	-28,8%	1571	-25,4%	42	2,7%	-26,3%	1503	-26,4%	37	2,5%	-31,5%
3824	B 6	4236	Apr.	10	2441	-55,9%	100	4,1%	-25,9%	1226	-56,0%	55	4,5%	-22,5%	1215	-55,8%	45	3,7%	-29,7%
		3824	Mai	12	4213	-25,5%	122	2,9%	-26,1%	2129	-25,9%	68	3,2%	-23,6%	2084	-25,1%	54	2,6%	-28,9%
			Jun.	9	4965	-17,2%	125	2,5%	-30,2%	2484	-17,0%	69	2,8%	-31,0%	2482	-17,4%	56	2,3%	-30,0%
			Qrtl 2	31	3860	-32,7%	116	3,0%	-28,0%	1941	-32,8%	64	3,3%	-26,4%	1919	-32,7%	52	2,7%	-28,8%
3825	B 1	3733	Apr.	10	1022	-47,8%	29	2,8%	-42,0%	531	-46,1%	14	2,6%	-51,7%	491	-49,5%	15	3,1%	-28,6%
		3825	Mai	12	1361	-29,1%	34	2,5%	-42,4%	704	-28,0%	16	2,3%	-55,6%	657	-30,2%	18	2,7%	-21,7%
			Jun.	9	1624	-34,6%	46	2,8%	-36,1%	818	-14,3%	20	2,4%	-13,0%	806	-47,4%	26	3,2%	-46,9%
			Qrtl 2	31	1328	-37,7%	36	2,7%	-41,0%	681	-29,9%	17	2,5%	-41,4%	647	-44,3%	19	2,9%	-40,6%
3826	L 38	3735	Apr.	10	4017	-56,2%	153	3,8%	-42,5%	1914	-57,0%	73	3,8%	-45,1%	2102	-55,4%	80	3,8%	-39,4%
		3826	Mai	12	6149	-27,3%	172	2,8%	-28,9%	2962	-27,8%	89	3,0%	-27,0%	3186	-26,9%	83	2,6%	-30,8%
			Jun.	9	7376	-20,4%	216	2,9%	-18,5%	3400	-20,6%	99	2,9%	-20,8%	3976	-20,3%	117	2,9%	-16,4%
			Qrtl 2	31	5817	-35,2%	179	3,1%	-30,6%	2751	-35,7%	87	3,2%	-31,5%	3066	-34,7%	92	3,0%	-29,8%
3827	B 242	4334	Apr.	2	1603	-49,4%	40	2,5%	-45,2%	836	-48,1%	19	2,3%	-9,5%	767	-50,7%	21	2,7%	-58,8%
		3827	Mai	0	2619	-11,6%	48	1,8%	-5,9%	1382	-10,1%	22	1,6%	+0,0%	1237	-13,3%	26	2,1%	-10,3%
			Jun.	6	2953	-7,2%	56	1,9%	-11,1%	1563	-7,7%	26	1,7%	-10,3%	1390	-6,6%	29	2,1%	-14,7%
			Qrtl 2	8	2388	-23,1%	48	2,0%	-22,6%	1259	-22,1%	22	1,7%	-8,3%	1129	-24,2%	26	2,3%	-31,6%
3828	B 6	4538	Apr.	10	3476	-47,1%	103	3,0%	-15,6%	1690	-46,8%	54	3,2%	-12,9%	1787	-47,5%	49	2,7%	-18,3%
		3828	Mai	12	4768	-20,7%	119	2,5%	-3,3%	2296	-19,2%	62	2,7%	+1,6%	2473	-22,0%	56	2,3%	-9,7%
			Jun.	9	5212	-12,8%	149	2,9%	+30,7%	2504	-11,9%	83	3,3%	+45,6%	2708	-13,6%	66	2,4%	+15,8%
			Qrtl 2	31	4481	-27,5%	122	2,7%	+2,5%	2161	-26,7%	66	3,1%	+10,0%	2320	-28,2%	57	2,5%	-3,4%
3829	B 189	3236	Apr.	10	2507	-65,3%	140	5,6%	-38,3%	1234	-65,2%	69	5,6%	-40,0%	1273	-65,3%	71	5,6%	-36,6%
		3829	Mai	12	4831	-31,0%	195	4,0%	-20,1%	2379	-31,1%	98	4,1%	-18,3%	2452	-30,9%	97	4,0%	-21,8%
			Jun.	9	7247	-11,1%	258	3,6%	-5,5%	3326	-11,6%	120	3,6%	-7,7%	3921	-10,7%	138	3,5%	-4,2%
			Qrtl 2	31	4783	-36,1%	196	4,1%	-21,3%	2285	-36,4%	95	4,2%	-22,1%	2498	-35,7%	100	4,0%	-21,3%
3830	B 190	3136	Apr.	10	1544	-59,5%	86	5,6%	-38,1%	758	-58,9%	42	5,5%	-39,1%	786	-60,2%	44	5,6%	-37,1%
		3830	Mai	12	2753	-25,9%	114	4,1%	-23,0%	1374	-24,2%	61	4,4%	-18,7%	1379	-27,6%	53	3,8%	-27,4%
			Jun.	9	3623	-18,4%	149	4,1%	-11,3%	1694	-16,5%	70	4,1%	-11,4%	1929	-20,1%	79	4,1%	-10,2%
			Qrtl 2	31	2615	-34,7%	115	4,4%	-24,3%	1268	-33,2%	58	4,6%	-22,7%	1347	-36,1%	58	4,3%	-24,7%
3831	B 80	4536	Apr.	0	4567	-46,8%	99	2,2%	-19,5%	2309	-46,6%	40	1,7%	-24,5%	2258	-47,0%	59	2,6%	-15,7%
		3831	Mai	0	6575	-26,2%	155	2,4%	-3,1%	3378	-25,9%	60	1,8%	-22,1%	3197	-26,6%	95	3,0%	+14,5%
			Jun.	0	7261	-25,0%	104	1,4%	-23,5%	3481	-31,4%	47	1,4%	-26,6%	3780	-18,0%	58	1,5%	-19,4%
			Qrtl 2	0	6126	-32,5%	122	2,0%	-12,9%	3063	-34,4%	50	1,6%	-23,1%	3063	-30,6%	73	2,4%	-2,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - $DTV_{Sa,So}$ - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Samstag und Sonntag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3832	A 14	4236	Apr.	10	9090	-74,7%	2029	22,3%	-27,3%	4535	-74,3%	994	21,9%	-19,6%	4555	-75,1%	1035	22,7%	-33,4%
		3832	Mai	12	20398	-39,2%	2574	12,6%	-15,5%	10071	-38,1%	1224	12,2%	-9,5%	10327	-40,3%	1350	13,1%	-20,2%
			Jun.	9	29866	-20,4%	2649	8,9%	-13,0%	14306	-22,1%	1264	8,8%	-7,5%	15560	-18,9%	1384	8,9%	-17,5%
			Qrtl 2	31	19499	-45,5%	2420	12,4%	-18,3%	9515	-45,5%	1161	12,2%	-12,0%	9984	-45,4%	1259	12,6%	-23,3%
3833	A 14	4539	Apr.	10	11934	-72,3%	2181	18,3%	-25,9%	6003	-71,6%	1111	18,5%	-14,1%	5931	-73,0%	1070	18,0%	-35,2%
		3833	Mai	12	25649	-37,7%	2745	10,7%	-16,6%	12983	-35,2%	1474	11,4%	+1,4%	12666	-40,1%	1271	10,0%	-30,8%
			Jun.	9	36505	-18,5%	2819	7,7%	-14,2%	18719	-14,7%	1466	7,8%	+0,9%	17786	-22,1%	1353	7,6%	-26,3%
			Qrtl 2	31	24377	-43,4%	2584	10,6%	-18,7%	12397	-41,2%	1354	10,9%	-3,4%	11980	-45,6%	1230	10,3%	-30,7%
3834	A 38	4738	Apr.	10	7024	-75,2%	1378	19,6%	-28,9%	3551	-74,2%	765	21,5%	-30,9%	3473	-76,1%	614	17,7%	-26,1%
		3834	Mai	12	15865	-38,2%	1894	11,9%	-13,0%	7920	-38,8%	1087	13,7%	-15,9%	7946	-37,7%	806	10,1%	-8,9%
			Jun.	9	23809	-16,5%	1913	8,0%	-16,3%	11449	-18,7%	1066	9,3%	-22,5%	12360	-14,5%	847	6,9%	-6,8%
			Qrtl 2	31	15319	-44,4%	1733	11,3%	-18,9%	7535	-44,6%	977	13,0%	-22,6%	7784	-44,1%	756	9,7%	-13,7%
3835	A 2	3736	Apr.	0															
		3835	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3836	A 2	3834	Apr.	10	22311	-70,8%	6241	28,0%	-25,6%	10991	-71,5%	3341	30,4%	-31,7%	11320	-70,0%	2900	25,6%	-17,0%
		3836	Mai	12	43834	-37,6%	8250	18,8%	-6,0%	22059	-37,3%	4456	20,2%	-12,2%	21775	-37,9%	3794	17,4%	+2,6%
			Jun.	9	62263	-17,3%	8841	14,2%	-2,3%	30017	-17,4%	4350	14,5%	-13,9%	32246	-17,2%	4491	13,9%	+12,3%
			Qrtl 2	31	42241	-42,9%	7773	18,4%	-11,1%	20799	-43,3%	4065	19,5%	-18,8%	21442	-42,5%	3708	17,3%	-0,8%
3837	A 2	3733	Apr.	10	21741	-71,5%	6389	29,4%	-23,9%	10588	-72,1%	3270	30,9%	-31,5%	11153	-70,9%	3118	28,0%	-13,9%
		3837	Mai	12	43261	-37,2%	8346	19,3%	-4,5%	21450	-36,9%	4324	20,2%	-12,3%	21811	-37,6%	4022	18,4%	+5,6%
			Jun.	9	62452	-16,9%	8749	14,0%	-2,3%	29426	-17,9%	4188	14,2%	-14,3%	33026	-16,0%	4562	13,8%	+12,2%
			Qrtl 2	31	41891	-43,0%	7832	18,7%	-10,0%	20262	-43,6%	3944	19,5%	-18,9%	21629	-42,5%	3887	18,0%	+1,3%
3838	A 14	3835	Apr.	0	12049	-67,6%	2213	18,4%	-21,1%	6127	-66,8%	1081	17,6%	-16,1%	5922	-68,3%	1132	19,1%	-25,3%
		3838	Mai	0	23502	-31,2%	2730	11,6%	-12,0%	11733	-28,8%	1294	11,0%	-8,5%	11769	-33,5%	1436	12,2%	-14,9%
			Jun.	0	31875	-16,9%	2815	8,8%	-10,0%	15778	-16,7%	1369	8,7%	-8,5%	16097	-17,1%	1447	9,0%	-11,4%
			Qrtl 2	0	22238	-39,3%	2588	11,6%	-14,2%	11099	-38,3%	1247	11,2%	-11,1%	11139	-40,2%	1341	12,0%	-16,9%
3839	A 14	3835	Apr.	0	2687	-64,7%	296	11,0%	-20,9%	1412	-64,7%	139	9,8%	-18,7%	1276	-64,5%	157	12,3%	-23,0%
		3839	Mai	0	4971	-32,2%	364	7,3%	-10,8%	2596	-32,9%	166	6,4%	-9,3%	2375	-31,3%	198	8,3%	-12,0%
			Jun.	0	6451	-17,1%	372	5,8%	+0,5%	3335	-15,2%	166	5,0%	+17,7%	3117	-19,0%	205	6,6%	-10,1%
			Qrtl 2	0	4664	-38,4%	344	7,4%	-10,4%	2428	-38,3%	157	6,5%	-4,3%	2236	-38,6%	187	8,4%	-14,6%
3840	A 143	4537	Apr.	10	1802	-64,4%	109	6,0%	-31,0%	803	-64,4%	53	6,6%	-36,1%	999	-64,3%	56	5,6%	-25,3%
		3840	Mai	12	3188	-33,3%	128	4,0%	-18,5%	1454	-31,8%	65	4,5%	-15,6%	1734	-34,5%	63	3,6%	-22,2%
			Jun.	0	4252	-25,3%	161	3,8%	-15,7%	1857	-23,1%	74	4,0%	-20,4%	2395	-26,9%	87	3,6%	-11,2%
			Qrtl 2	22	3050	-41,3%	131	4,3%	-22,5%	1361	-40,1%	64	4,7%	-23,8%	1689	-42,1%	68	4,0%	-20,0%
3841	L 50	4336	Apr.	10	1045	-38,2%	50	4,8%	+22,0%	536	-36,1%	25	4,7%	-3,8%	509	-40,3%	25	4,9%	+66,7%
		3841	Mai	12	1447	-11,3%	42	2,9%	+55,6%	735	-12,2%	20	2,7%	+11,1%	712	-10,3%	22	3,1%	+144,4%
			Jun.	9	1501	-16,6%	27	1,8%	-6,9%	774	-16,0%	14	1,8%	-30,0%	727	-17,4%	13	1,8%	+44,4%
			Qrtl 2	31	1333	-22,0%	40	3,0%	+25,0%	682	-21,3%	20	2,9%	-4,8%	651	-22,8%	20	3,1%	+81,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - $DTV_{Sa,So}$ - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Samstag und Sonntag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3842	B 180	4836	Apr.	10	3265	+318,1%	51	1,6%	+1175,0%	1633	+333,2%	26	1,6%	+1200,0%	1632	+303,0%	25	1,5%	+1150,0%
		3842	Mai	12	5029	+534,2%	68	1,4%	+1600,0%	2540	+558,0%	35	1,4%	+1650,0%	2489	+511,5%	33	1,3%	+1550,0%
			Jun.	9	5904	+685,1%	85	1,4%	+1316,7%	2953	+715,7%	45	1,5%	+1400,0%	2951	+656,7%	40	1,4%	+1233,3%
			Qrtl 2	31	4714	+508,3%	67	1,4%	+1575,0%	2367	+532,9%	35	1,5%	+1650,0%	2347	+486,8%	32	1,4%	+1500,0%
3843	B 87	4836	Apr.	10	3676	-48,3%	39	1,1%	-41,8%	1864	-48,6%	19	1,0%	-42,4%	1812	-48,1%	20	1,1%	-42,9%
		3843	Mai	12	5792	-20,7%	44	0,8%	-30,2%	2959	-20,4%	23	0,8%	-25,8%	2834	-21,0%	22	0,8%	-33,3%
			Jun.	8	6510	-17,7%	89	1,4%	-14,4%	3338	-16,8%	46	1,4%	-11,5%	3172	-18,7%	44	1,4%	-15,4%
			Qrtl 2	30	5318	-28,7%	56	1,1%	-29,1%	2716	-28,4%	28	1,0%	-28,2%	2602	-29,0%	28	1,1%	-30,0%
3844	B 189	3136	Apr.	10	2470	-65,1%	150	6,1%	-40,5%	1255	-64,8%	73	5,8%	-40,7%	1215	-65,4%	76	6,3%	-41,1%
		3844	Mai	12	4741	-31,2%	209	4,4%	-21,4%	2371	-31,7%	103	4,3%	-19,5%	2370	-30,6%	106	4,5%	-23,2%
			Jun.	9	7330	-10,2%	279	3,8%	-8,5%	3394	-12,1%	125	3,7%	-12,0%	3935	-8,5%	154	3,9%	-5,5%
			Qrtl 2	31	4760	-35,7%	210	4,4%	-23,6%	2308	-36,6%	100	4,3%	-23,7%	2452	-34,8%	110	4,5%	-23,6%
3845	B 81	4131	Apr.	10	3603	-40,1%	89	2,5%	-2,2%	2047	-38,1%	51	2,5%	-5,6%	1557	-42,5%	38	2,4%	+2,7%
		3845	Mai	12	5242	-10,6%	107	2,0%	+9,2%	2956	-9,4%	62	2,1%	+8,8%	2286	-12,0%	45	2,0%	+9,8%
			Jun.	9	5775	-3,9%	102	1,8%	-8,1%	3240	-3,2%	60	1,9%	-6,3%	2535	-4,8%	42	1,7%	-8,7%
			Qrtl 2	31	4868	-18,4%	100	2,1%	+0,0%	2745	-17,0%	58	2,1%	+0,0%	2123	-20,1%	42	2,0%	+0,0%
3846	B 181	4638	Apr.	10	5132	-42,8%	106	2,1%	-23,2%	2557	-42,1%	52	2,0%	-22,4%	2575	-43,5%	54	2,1%	-23,9%
		3846	Mai	12	7535	-18,4%	119	1,6%	-13,8%	3721	-17,5%	59	1,6%	-11,9%	3814	-19,1%	60	1,6%	-15,5%
			Jun.	9	7994	-22,1%	124	1,6%	-21,0%	3937	-20,0%	60	1,5%	-18,9%	4057	-24,0%	64	1,6%	-22,9%
			Qrtl 2	31	6893	-27,5%	116	1,7%	-20,0%	3408	-26,3%	57	1,7%	-17,4%	3485	-28,7%	59	1,7%	-21,3%
3847	B 187	4142	Apr.	10	3523	-40,2%	105	3,0%	+1,0%	1750	-39,9%	54	3,1%	+10,2%	1773	-40,5%	51	2,9%	-7,3%
		3847	Mai	12	4870	-15,1%	104	2,1%	-3,7%	2439	-14,5%	52	2,1%	-1,9%	2430	-15,8%	52	2,1%	-7,1%
			Jun.	4	5294	-10,3%	122	2,3%	+0,0%	2600	-10,9%	58	2,2%	-6,5%	2694	-9,6%	64	2,4%	+6,7%
			Qrtl 2	26	4558	-22,0%	109	2,4%	-2,7%	2264	-21,8%	55	2,4%	+0,0%	2295	-22,2%	55	2,4%	-3,5%
3849	B 185	4233	Apr.	0	907	-36,8%	14	1,5%	-22,2%	454	-39,6%	9	2,0%	-25,0%	454	-33,5%	5	1,1%	-16,7%
		3849	Mai	7	1324	-11,5%	14	1,1%	+7,7%	656	-14,7%	8	1,2%	-11,1%	668	-8,1%	7	1,0%	+40,0%
			Jun.	9	1494	-5,9%	14	0,9%	-46,2%	759	-8,9%	8	1,1%	-42,9%	735	-2,6%	6	0,8%	-45,5%
			Qrtl 2	16	1239	-17,9%	14	1,1%	-26,3%	621	-21,0%	8	1,3%	-33,3%	618	-14,5%	6	1,0%	-25,0%
3850	B 244	4130	Apr.	10	2834	-42,5%	43	1,5%	-33,8%	1436	-49,9%	22	1,5%	-46,3%	1398	-32,2%	21	1,5%	-16,0%
		3850	Mai	12	3587	-28,8%	49	1,4%	-29,0%	1795	-38,0%	26	1,4%	-39,5%	1792	-16,2%	22	1,2%	-18,5%
			Jun.	9	3919	-27,7%	50	1,3%	-28,6%	1976	-35,1%	26	1,3%	-38,1%	1943	-18,2%	24	1,2%	-14,3%
			Qrtl 2	31	3440	-33,1%	47	1,4%	-30,9%	1732	-41,1%	25	1,4%	-40,5%	1709	-22,2%	22	1,3%	-15,4%
3851	B 2	4839	Apr.	10	2076	-52,0%	79	3,8%	-13,2%	1020	-50,7%	32	3,1%	-17,9%	1056	-53,3%	47	4,5%	-9,6%
		3851	Mai	12	3422	-20,6%	95	2,8%	-22,8%	1670	-21,2%	36	2,2%	-41,9%	1751	-20,1%	60	3,4%	-1,6%
			Jun.	9	3994	-14,9%	96	2,4%	-6,8%	1942	-14,6%	40	2,1%	-13,0%	2052	-15,2%	56	2,7%	-1,8%
			Qrtl 2	31	3154	-29,2%	90	2,9%	-14,3%	1539	-28,7%	36	2,3%	-26,5%	1614	-29,6%	54	3,3%	-5,3%
3852	B 91	4838	Apr.	10	3749	-57,7%	194	5,2%	-18,5%	1864	-51,3%	100	5,4%	-12,3%	1885	-62,6%	94	5,0%	-24,2%
		3852	Mai	12	5833	-23,6%	191	3,3%	-25,7%	2839	-24,5%	95	3,3%	-26,9%	2995	-22,6%	97	3,2%	-24,2%
			Jun.	9	7792	-15,8%	223	2,9%	-11,2%	3426	-16,4%	107	3,1%	-10,1%	4366	-15,3%	116	2,7%	-12,1%
			Qrtl 2	31	5730	-33,4%	201	3,5%	-19,3%	2695	-30,9%	100	3,7%	-17,4%	3035	-35,5%	102	3,4%	-20,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - $DTV_{Sa,So}$ - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Samstag und Sonntag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3853	L 85	4233	Apr.	10	1828	-21,8%	62	3,4%	+0,0%	866	-27,7%	29	3,3%	-3,3%	962	-15,7%	33	3,4%	+3,1%
		3853	Mai	12	2469	-1,5%	58	2,3%	-9,4%	1165	-9,8%	27	2,3%	-12,9%	1304	+7,1%	31	2,4%	-3,1%
			Jun.	9	2703	+14,1%	66	2,4%	-13,2%	1248	-0,4%	29	2,3%	-17,1%	1455	+30,3%	37	2,5%	-9,8%
			Qrtl 2	31	2330	-3,1%	62	2,7%	-7,5%	1093	-12,3%	28	2,6%	-12,5%	1237	+6,9%	33	2,7%	-5,7%
3854	B 81	4032	Apr.	10	3176	-53,8%	88	2,8%	-30,7%	1630	-53,9%	44	2,7%	-33,3%	1545	-53,8%	44	2,8%	-27,9%
		3854	Mai	12	5245	-22,2%	127	2,4%	-8,0%	2659	-23,1%	65	2,4%	-13,3%	2586	-21,4%	62	2,4%	-1,6%
			Jun.	9	6152	-13,4%	144	2,3%	-7,1%	3101	-14,7%	69	2,2%	-10,4%	3052	-12,0%	76	2,5%	-2,6%
			Qrtl 2	31	4841	-30,0%	119	2,5%	-15,0%	2455	-30,8%	60	2,4%	-17,8%	2386	-29,2%	60	2,5%	-11,8%
3855	B 107	3538	Apr.	10	2241	-53,2%	85	3,8%	-39,7%	1125	-53,2%	45	4,0%	-37,5%	1116	-53,2%	40	3,6%	-42,0%
		3855	Mai	12	3273	-28,8%	96	2,9%	-31,4%	1655	-28,2%	51	3,1%	-29,2%	1617	-29,5%	45	2,8%	-33,8%
			Jun.	9	3999	-10,2%	117	2,9%	-12,7%	2016	-7,1%	61	3,0%	-10,3%	1982	-13,2%	56	2,8%	-15,2%
			Qrtl 2	31	3151	-31,6%	98	3,1%	-29,0%	1589	-30,6%	52	3,3%	-26,8%	1562	-32,7%	46	2,9%	-31,3%
3856	B 71	3734	Apr.	10	4664	-50,5%	309	6,6%	-13,2%	2329	-50,7%	156	6,7%	-17,0%	2335	-50,3%	153	6,6%	-8,4%
		3856	Mai	12	6780	-26,9%	345	5,1%	-15,0%	3383	-27,4%	178	5,3%	-18,3%	3397	-26,3%	167	4,9%	-11,6%
			Jun.	9	7023	-15,5%	344	4,9%	-0,3%	3547	-11,8%	181	5,1%	+2,8%	3477	-19,0%	163	4,7%	-3,6%
			Qrtl 2	31	6168	-31,3%	333	5,4%	-9,5%	3091	-30,6%	172	5,6%	-10,9%	3078	-32,0%	161	5,2%	-8,0%
3857	B 91	4637	Apr.	10	5944	-42,0%	125	2,1%	-11,3%	2967	-42,3%	51	1,7%	-23,9%	2977	-41,7%	73	2,5%	+0,0%
		3857	Mai	12	8346	-18,9%	128	1,5%	-16,9%	4163	-19,0%	53	1,3%	-27,4%	4183	-18,7%	75	1,8%	-6,3%
			Jun.	9	9248	-6,5%	133	1,4%	-7,6%	4575	-9,6%	52	1,1%	-24,6%	4673	-3,3%	81	1,7%	+9,5%
			Qrtl 2	31	7833	-22,7%	128	1,6%	-12,3%	3897	-23,8%	52	1,3%	-25,7%	3936	-21,6%	76	1,9%	+0,0%
3858	B 91	4637	Apr.	0	5419	-37,6%	94	1,7%	-32,9%	2477	-40,3%	47	1,9%	-30,9%	2941	-35,2%	47	1,6%	-34,7%
		3858	Mai	0	7196	-19,1%	102	1,4%	-30,1%	3313	-21,8%	53	1,6%	-26,4%	3883	-16,7%	50	1,3%	-32,4%
			Jun.	0	8238	-12,1%	104	1,3%	-27,8%	3823	-14,3%	51	1,3%	-29,2%	4415	-10,1%	53	1,2%	-27,4%
			Qrtl 2	0	6925	-23,0%	100	1,4%	-30,1%	3191	-25,6%	50	1,6%	-28,6%	3734	-20,8%	50	1,3%	-31,5%
3859	A 36	4131	Apr.	10	5815	-69,9%	262	4,5%	-42,3%	2850	-70,0%	130	4,6%	-42,2%	2965	-69,9%	132	4,5%	-42,4%
		3859	Mai	12	11845	-35,5%	353	3,0%	-26,9%	5958	-34,4%	174	2,9%	-28,4%	5887	-36,6%	179	3,0%	-25,4%
			Jun.	4	16430	-16,6%	416	2,5%	-18,3%	7969	-14,9%	183	2,3%	-24,4%	8461	-18,1%	233	2,8%	-12,7%
			Qrtl 2	26	11231	-41,4%	342	3,0%	-29,2%	5539	-40,5%	162	2,9%	-31,6%	5692	-42,1%	180	3,2%	-26,8%
3860	A 36	4234	Apr.	0	4413	-61,8%	215	4,9%	-35,2%	1874	-66,1%	105	5,6%	-35,6%	2539	-57,8%	111	4,4%	-34,7%
		3860	Mai	2	8060	-31,5%	256	3,2%	-36,3%	3894	-30,7%	129	3,3%	-27,9%	4166	-32,3%	128	3,1%	-42,6%
			Jun.	1	10390	-21,9%	296	2,8%	-41,2%	4980	-25,7%	136	2,7%	-42,4%	5410	-18,0%	160	3,0%	-39,8%
			Qrtl 2	3	7560	-38,3%	255	3,4%	-38,6%	3558	-40,5%	123	3,5%	-36,6%	4002	-36,2%	132	3,3%	-40,3%
3861	L 82	4131	Apr.	10	1733	-43,9%	33	1,9%	-8,3%	851	-42,7%	19	2,2%	+0,0%	882	-45,1%	14	1,6%	-17,6%
		3861	Mai	12	2526	-23,1%	31	1,2%	-13,9%	1219	-19,7%	15	1,2%	-16,7%	1307	-25,9%	15	1,1%	-11,8%
			Jun.	9	2903	-8,4%	33	1,1%	+0,0%	1398	-7,7%	17	1,2%	-5,6%	1505	-9,0%	16	1,1%	+6,7%
			Qrtl 2	31	2379	-25,2%	32	1,3%	-8,6%	1152	-23,5%	17	1,5%	-5,6%	1227	-26,7%	15	1,2%	-6,3%
3862	L 15	3336	Apr.	0															
		3862	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - $DTV_{Sa,So}$ - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Samstag und Sonntag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3863	L 172	4636	Apr.	10	1597	-30,5%	40	2,5%	+14,3%	802	-30,7%	21	2,6%	+10,5%	795	-30,3%	19	2,4%	+11,8%
		3863	Mai	12	1968	-13,9%	38	1,9%	+0,0%	987	-14,7%	19	1,9%	-5,0%	981	-13,1%	18	1,8%	+0,0%
			Jun.	9	2174	-2,4%	34	1,6%	-22,7%	1050	-8,4%	16	1,5%	-27,3%	1124	+4,0%	18	1,6%	-18,2%
			Qrtl 2	31	1908	-15,9%	37	1,9%	-5,1%	945	-18,0%	19	2,0%	-5,0%	963	-13,6%	19	2,0%	+0,0%
3864	L 230	4433	Apr.	2	611	-47,5%	21	3,4%	-12,5%	299	-49,5%	11	3,7%	+0,0%	312	-45,5%	10	3,2%	-23,1%
		3864	Mai	0	887	-17,0%	22	2,5%	-12,0%	435	-19,7%	11	2,5%	-8,3%	452	-14,2%	11	2,4%	-15,4%
			Jun.	0	1033	-21,2%	23	2,2%	-11,5%	510	-23,9%	12	2,4%	-7,7%	523	-18,4%	11	2,1%	-15,4%
			Qrtl 2	2	840	-29,2%	22	2,6%	-12,0%	413	-31,6%	11	2,7%	-8,3%	427	-26,6%	11	2,6%	-15,4%
3865	L 63	4138	Apr.	10	1982	-47,8%	39	2,0%	-31,6%	994	-49,6%	19	1,9%	-34,5%	988	-45,9%	20	2,0%	-25,9%
		3865	Mai	12	2858	-28,4%	45	1,6%	-26,2%	1431	-31,6%	20	1,4%	-41,2%	1427	-24,9%	25	1,8%	-7,4%
			Jun.	9	3222	-16,7%	54	1,7%	-6,9%	1597	-19,1%	28	1,8%	+0,0%	1625	-14,2%	26	1,6%	-13,3%
			Qrtl 2	31	2681	-31,0%	46	1,7%	-22,0%	1338	-33,5%	22	1,6%	-26,7%	1343	-28,3%	24	1,8%	-14,3%
3867	L 66	4133	Apr.	10	3146	-47,0%	105	3,3%	-19,8%	1556	-47,2%	49	3,1%	-25,8%	1590	-46,8%	56	3,5%	-13,8%
		3867	Mai	12	4816	-22,9%	119	2,5%	-19,0%	2385	-23,1%	59	2,5%	-21,3%	2432	-22,6%	60	2,5%	-17,8%
			Jun.	9	5722	-18,3%	141	2,5%	-4,7%	2909	-16,6%	68	2,3%	-10,5%	2813	-19,9%	73	2,6%	+1,4%
			Qrtl 2	31	4540	-29,2%	121	2,7%	-14,8%	2269	-28,8%	58	2,6%	-19,4%	2271	-29,6%	63	2,8%	-10,0%
3868	L 70	4034	Apr.	0	1844	-34,2%	50	2,7%	-13,8%	912	-35,3%	24	2,6%	-22,6%	931	-33,1%	26	2,8%	-3,7%
		3868	Mai	0	2375	-16,0%	47	2,0%	-17,5%	1171	-17,0%	25	2,1%	-16,7%	1204	-15,0%	22	1,8%	-18,5%
			Jun.	0	2804	-12,3%	58	2,1%	-12,1%	1374	-12,9%	35	2,5%	+9,4%	1430	-11,7%	23	1,6%	-32,4%
			Qrtl 2	0	2328	-21,1%	51	2,2%	-16,4%	1146	-22,0%	27	2,4%	-12,9%	1182	-20,2%	24	2,0%	-20,0%
3869	L 8	3132	Apr.	10	1217	-42,8%	43	3,5%	-25,9%	606	-43,8%	24	4,0%	-20,0%	611	-41,8%	19	3,1%	-32,1%
		3869	Mai	12	1590	-24,4%	52	3,3%	-16,1%	789	-25,7%	28	3,5%	-15,2%	801	-23,1%	24	3,0%	-17,2%
			Jun.	9	1737	-23,7%	51	2,9%	+34,2%	849	-25,1%	27	3,2%	+35,0%	888	-22,4%	25	2,8%	+38,9%
			Qrtl 2	31	1512	-30,4%	49	3,2%	-5,8%	747	-31,7%	26	3,5%	-3,7%	765	-29,2%	23	3,0%	-8,0%
3870	L 159	4435	Apr.	0	1088	-53,9%	18	1,7%	-40,0%	558	-54,9%	10	1,8%	-33,3%	530	-52,8%	7	1,3%	-53,3%
		3870	Mai	0	1502	-53,6%	18	1,2%	-64,7%	762	-51,9%	10	1,3%	-56,5%	740	-55,1%	8	1,1%	-72,4%
			Jun.	0	1628	-61,1%	18	1,1%	-76,9%	822	-53,0%	12	1,5%	-52,0%	806	-67,0%	7	0,9%	-86,8%
			Qrtl 2	0	1405	-57,3%	18	1,3%	-66,7%	713	-53,4%	11	1,5%	-47,6%	692	-60,7%	7	1,0%	-78,8%
3871	L 141	4438	Apr.	2	2156	-36,7%	101	4,7%	+83,6%	1081	-35,9%	46	4,3%	+64,3%	1075	-37,5%	55	5,1%	+103,7%
		3871	Mai	12	3061	-8,2%	58	1,9%	+0,0%	1486	-9,2%	30	2,0%	+3,4%	1575	-7,3%	28	1,8%	-3,4%
			Jun.	0	3422	-3,0%	106	3,1%	+29,3%	1665	-1,9%	78	4,7%	+85,7%	1757	-3,9%	28	1,6%	-30,0%
			Qrtl 2	14	2874	-16,1%	86	3,0%	+30,3%	1407	-15,9%	49	3,5%	+48,5%	1466	-16,3%	37	2,5%	+12,1%
3872	L 145	4437	Apr.	0	1133	-38,8%	25	2,2%	+4,2%	553	-38,5%	12	2,2%	+20,0%	580	-39,1%	14	2,4%	+0,0%
		3872	Mai	3	1530	+5,5%	22	1,4%	-33,3%	746	+5,2%	12	1,6%	-42,9%	784	+5,9%	10	1,3%	-16,7%
			Jun.	2	1604	-17,1%	30	1,9%	-6,3%	782	-17,9%	19	2,4%	+5,6%	822	-16,4%	11	1,3%	-21,4%
			Qrtl 2	5	1423	-18,8%	25	1,8%	-16,7%	694	-19,0%	14	2,0%	-17,6%	729	-18,5%	11	1,5%	-15,4%
3873	L 187	4738	Apr.	0	2700	-42,2%	48	1,8%	-22,6%	1327	-41,7%	21	1,6%	-36,4%	1374	-42,6%	27	2,0%	-10,0%
		3873	Mai	10	3831	-16,7%	52	1,4%	-20,0%	1887	-16,4%	23	1,2%	-32,4%	1944	-17,1%	29	1,5%	-9,4%
			Jun.	5	4320	-5,1%	66	1,5%	-4,3%	2130	-5,1%	30	1,4%	-14,3%	2190	-5,1%	36	1,6%	+5,9%
			Qrtl 2	15	3608	-21,7%	55	1,5%	-15,4%	1777	-21,3%	24	1,4%	-29,4%	1831	-22,0%	31	1,7%	-3,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - $DTV_{Sa,So}$ - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Samstag und Sonntag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3874	L 92	4232	Apr.	10	4477	-40,6%	68	1,5%	-12,8%	2273	-39,7%	33	1,5%	-10,8%	2204	-41,6%	35	1,6%	-14,6%
		3874	Mai	12	6144	-19,7%	77	1,3%	-7,2%	3110	-20,1%	39	1,3%	-2,5%	3034	-19,3%	38	1,3%	-9,5%
			Jun.	9	6885	-9,7%	71	1,0%	-14,5%	3504	-8,5%	39	1,1%	-4,9%	3381	-11,0%	33	1,0%	-21,4%
			Qrtl 2	31	5821	-23,5%	72	1,2%	-11,1%	2954	-22,9%	37	1,3%	-5,1%	2867	-24,1%	36	1,3%	-14,3%
3875	L 55	3938	Apr.	10	1219	-35,3%	28	2,3%	-6,7%	606	-35,8%	14	2,3%	-6,7%	613	-34,8%	14	2,3%	-6,7%
		3875	Mai	12	1563	-14,2%	29	1,9%	-3,3%	778	-13,8%	14	1,8%	-6,7%	785	-14,6%	15	1,9%	+0,0%
			Jun.	9	1661	-11,2%	31	1,9%	-13,9%	815	-11,6%	15	1,8%	-16,7%	845	-11,0%	16	1,9%	-11,1%
			Qrtl 2	31	1480	-20,4%	29	2,0%	-9,4%	733	-20,6%	14	1,9%	-12,5%	747	-20,2%	15	2,0%	-6,3%
3876	B 246	3933	Apr.	10	2975	-46,1%	66	2,2%	-32,0%	1484	-45,9%	34	2,3%	-33,3%	1492	-46,3%	33	2,2%	-28,3%
		3876	Mai	12	3912	-18,4%	67	1,7%	-17,3%	1947	-21,5%	33	1,7%	-21,4%	1965	-15,1%	34	1,7%	-10,5%
			Jun.	4	4540	-5,1%	110	2,4%	+20,9%	2294	-4,4%	71	3,1%	+39,2%	2246	-5,7%	40	1,8%	+2,6%
			Qrtl 2	26	3792	-24,5%	79	2,1%	-11,2%	1898	-25,2%	44	2,3%	-8,3%	1894	-23,9%	35	1,8%	-14,6%
3877	L 51	3936	Apr.	8	4483	-28,5%	22	0,5%	-48,8%	2199	-28,4%	11	0,5%	-50,0%	2284	-28,5%	11	0,5%	-50,0%
		3877	Mai	10	5361	-11,6%	29	0,5%	-48,2%	2661	-16,2%	16	0,6%	-30,4%	2700	-6,4%	12	0,4%	-64,7%
			Jun.	8	5098	-16,6%	39	0,8%	-4,9%	2603	-15,8%	19	0,7%	+0,0%	2495	-17,4%	20	0,8%	-4,8%
			Qrtl 2	26	5002	-18,6%	30	0,6%	-36,2%	2495	-19,8%	16	0,6%	-23,8%	2506	-17,4%	14	0,6%	-44,0%
3878	L 171	4537	Apr.	10	5238	-30,6%	64	1,2%	-31,9%	2645	-29,6%	33	1,2%	-32,7%	2593	-31,5%	31	1,2%	-31,1%
		3878	Mai	12	6614	-11,7%	78	1,2%	-1,3%	3323	-11,1%	40	1,2%	-7,0%	3291	-12,3%	37	1,1%	+2,8%
			Jun.	9	7193	-11,0%	92	1,3%	-9,8%	3625	-10,6%	46	1,3%	-9,8%	3568	-11,3%	46	1,3%	-9,8%
			Qrtl 2	31	6338	-17,9%	78	1,2%	-15,2%	3192	-17,2%	40	1,3%	-16,7%	3146	-18,5%	38	1,2%	-13,6%
3879	L 151	4335	Apr.	10	2016	-51,6%	71	3,5%	-40,3%	1026	-52,6%	36	3,5%	-44,6%	990	-50,5%	35	3,5%	-35,2%
		3879	Mai	12	3176	-23,8%	77	2,4%	-35,3%	1603	-25,2%	37	2,3%	-39,3%	1573	-22,4%	39	2,5%	-32,8%
			Jun.	7	3666	-16,2%	91	2,5%	-22,9%	1821	-19,6%	45	2,5%	-23,7%	1845	-12,4%	47	2,5%	-19,0%
			Qrtl 2	29	2944	-30,6%	79	2,7%	-33,6%	1480	-32,5%	39	2,6%	-37,1%	1464	-28,5%	40	2,7%	-29,8%
3880	L 178	4737	Apr.	10	4901	-40,5%	90	1,8%	-26,2%	2430	-40,8%	46	1,9%	-24,6%	2471	-40,2%	44	1,8%	-27,9%
		3880	Mai	12	7069	-14,1%	115	1,6%	-9,4%	3495	-15,2%	58	1,7%	-9,4%	3574	-13,0%	57	1,6%	-9,5%
			Jun.	9	7969	-9,4%	137	1,7%	-6,2%	4003	-9,8%	71	1,8%	-6,6%	3966	-8,8%	66	1,7%	-5,7%
			Qrtl 2	31	6631	-21,3%	113	1,7%	-14,4%	3299	-22,0%	58	1,8%	-13,4%	3332	-20,7%	55	1,7%	-15,4%
3881	L 172	4637	Apr.	10	3779	-39,4%	90	2,4%	-7,2%	1888	-38,6%	44	2,3%	-12,0%	1891	-40,1%	47	2,5%	-2,1%
		3881	Mai	12	5003	-19,2%	101	2,0%	+2,0%	2476	-19,8%	50	2,0%	+0,0%	2526	-18,7%	52	2,1%	+6,1%
			Jun.	9	5122	-22,7%	97	1,9%	-17,8%	2480	-24,5%	44	1,8%	-27,9%	2642	-21,0%	53	2,0%	-5,4%
			Qrtl 2	31	4643	-27,0%	97	2,1%	-7,6%	2288	-27,4%	46	2,0%	-14,8%	2355	-26,5%	51	2,2%	+0,0%
3882	L 24	4132	Apr.	10	1253	-36,1%	17	1,4%	-32,0%	607	-36,8%	11	1,8%	-8,3%	646	-35,4%	6	0,9%	-57,1%
		3882	Mai	12	1536	-21,9%	22	1,4%	-21,4%	751	-22,3%	12	1,6%	-14,3%	785	-21,6%	10	1,3%	-28,6%
			Jun.	9	1681	-23,5%	21	1,2%	-40,0%	825	-22,2%	12	1,5%	-29,4%	856	-24,6%	10	1,2%	-41,2%
			Qrtl 2	31	1487	-27,3%	20	1,3%	-31,0%	726	-27,3%	12	1,7%	-20,0%	761	-27,4%	9	1,2%	-40,0%
3883	L 72	4235	Apr.	0	1024	-48,6%	36	3,5%	-32,1%	512	-48,8%	19	3,7%	-34,5%	511	-48,6%	16	3,1%	-30,4%
		3883	Mai	0	1374	-22,5%	40	2,9%	-20,0%	648	-23,7%	19	2,9%	-20,8%	726	-21,4%	21	2,9%	-19,2%
			Jun.	0	1577	-23,7%	51	3,2%	-21,5%	758	-17,2%	28	3,7%	+3,7%	819	-29,0%	23	2,8%	-39,5%
			Qrtl 2	0	1320	-32,3%	42	3,2%	-25,0%	636	-30,9%	22	3,5%	-18,5%	684	-33,5%	20	2,9%	-31,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - $DTV_{Sa,So}$ - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Samstag und Sonntag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3884	L 30	3437	Apr.	10	2301	-38,9%	28	1,2%	-44,0%	1198	-40,0%	15	1,3%	-44,4%	1103	-37,5%	13	1,2%	-43,5%
		3884	Mai	12	3002	-17,4%	42	1,4%	-22,2%	1576	-18,0%	23	1,5%	-20,7%	1426	-16,7%	19	1,3%	-24,0%
			Jun.	9	3349	-7,5%	48	1,4%	-17,2%	1777	-6,9%	25	1,4%	-13,8%	1573	-8,2%	23	1,5%	-20,7%
			Qrtl 2	31	2877	-21,6%	39	1,4%	-27,8%	1512	-22,1%	21	1,4%	-25,0%	1364	-21,2%	18	1,3%	-30,8%
3885	L 172	4635	Apr.	10	494	-73,9%	10	2,0%	-77,8%	248	-73,7%	6	2,4%	-73,9%	247	-73,9%	5	2,0%	-77,3%
		3885	Mai	12	648	-67,1%	14	2,2%	-67,4%	321	-67,6%	7	2,2%	-68,2%	327	-66,5%	6	1,8%	-71,4%
			Jun.	9	884	-57,5%	19	2,1%	-63,5%	443	-58,0%	10	2,3%	-63,0%	440	-57,1%	9	2,0%	-64,0%
			Qrtl 2	31	667	-66,4%	14	2,1%	-70,2%	333	-66,6%	8	2,4%	-66,7%	334	-66,1%	7	2,1%	-69,6%
3886	B 190	3133	Apr.	10	2365	-47,1%	91	3,8%	-31,6%	1160	-45,3%	48	4,1%	-27,3%	1205	-48,7%	43	3,6%	-35,8%
		3886	Mai	12	3463	-27,6%	101	2,9%	-20,5%	1707	-26,4%	54	3,2%	-18,2%	1756	-28,8%	47	2,7%	-24,2%
			Jun.	9	4273	-21,5%	128	3,0%	-14,7%	1977	-21,0%	60	3,0%	-15,5%	2296	-21,8%	67	2,9%	-15,2%
			Qrtl 2	31	3344	-32,0%	106	3,2%	-22,6%	1609	-30,6%	54	3,4%	-20,6%	1735	-33,1%	52	3,0%	-25,7%
3887	B 248	3332	Apr.	10	1182	-63,7%	53	4,5%	-43,0%	571	-63,1%	27	4,7%	-40,0%	612	-64,1%	26	4,2%	-45,8%
		3887	Mai	12	2310	-28,8%	82	3,5%	-11,8%	1164	-27,3%	44	3,8%	-17,0%	1146	-30,3%	38	3,3%	-5,0%
			Jun.	9	3634	-9,9%	131	3,6%	+4,8%	1637	-7,7%	61	3,7%	+7,0%	1998	-11,6%	70	3,5%	+2,9%
			Qrtl 2	31	2331	-33,9%	87	3,7%	-16,3%	1110	-32,6%	44	4,0%	-15,4%	1221	-35,2%	44	3,6%	-15,4%
3888	B 188	3438	Apr.	10	1547	-52,9%	80	5,2%	-28,6%	779	-53,1%	38	4,9%	-30,9%	768	-52,6%	42	5,5%	-26,3%
		3888	Mai	12	2939	-11,5%	114	3,9%	-6,6%	1493	-10,5%	57	3,8%	-8,1%	1445	-12,6%	57	3,9%	-5,0%
			Jun.	9	3512	-8,3%	132	3,8%	+1,5%	1714	-8,5%	63	3,7%	-1,6%	1798	-8,0%	69	3,8%	+3,0%
			Qrtl 2	31	2656	-23,9%	108	4,1%	-11,5%	1327	-23,7%	52	3,9%	-13,3%	1329	-24,1%	56	4,2%	-8,2%
3889	B 188	3533	Apr.	10	1753	-44,2%	66	3,8%	-30,5%	856	-43,2%	32	3,7%	-23,8%	897	-45,1%	34	3,8%	-35,8%
		3889	Mai	12	2659	-13,9%	80	3,0%	-12,1%	1298	-13,6%	38	2,9%	-11,6%	1361	-14,1%	41	3,0%	-16,3%
			Jun.	9	3070	-5,4%	92	3,0%	-4,2%	1445	-3,6%	40	2,8%	-4,8%	1625	-6,9%	52	3,2%	-1,9%
			Qrtl 2	31	2486	-21,3%	79	3,2%	-16,0%	1198	-20,3%	37	3,1%	-11,9%	1288	-22,3%	42	3,3%	-19,2%
3890	B 107	3238	Apr.	10	1194	-56,6%	55	4,6%	-38,2%	589	-56,9%	25	4,2%	-40,5%	605	-56,3%	29	4,8%	-37,0%
		3890	Mai	12	1641	-38,6%	59	3,6%	-33,0%	825	-38,4%	29	3,5%	-32,6%	816	-38,7%	30	3,7%	-33,3%
			Jun.	9	1965	-38,5%	66	3,4%	-35,9%	976	-33,5%	32	3,3%	-33,3%	989	-42,7%	33	3,3%	-41,1%
			Qrtl 2	31	1591	-44,8%	59	3,7%	-37,2%	793	-43,1%	29	3,7%	-34,1%	798	-46,4%	31	3,9%	-36,7%
3891	B 107	4240	Apr.	10	1968	+39,6%	48	2,4%	+84,6%	983	+40,2%	25	2,5%	+92,3%	986	+39,1%	24	2,4%	+84,6%
		3891	Mai	12	3011	-17,7%	60	2,0%	-11,8%	1504	-16,8%	30	2,0%	-9,1%	1507	-18,5%	30	2,0%	-11,8%
			Jun.	9	3482	-0,6%	73	2,1%	-27,7%	1737	-4,4%	37	2,1%	-27,5%	1745	+3,4%	36	2,1%	-28,0%
			Qrtl 2	31	2811	-2,3%	60	2,1%	-9,1%	1404	-3,4%	31	2,2%	-6,1%	1408	-1,1%	30	2,1%	-9,1%
3892	B 246a	4035	Apr.	10	1063	-24,5%	22	2,1%	-15,4%	533	-24,8%	12	2,3%	-20,0%	530	-24,2%	11	2,1%	-8,3%
		3892	Mai	12	1358	-10,5%	26	1,9%	+18,2%	668	-12,6%	14	2,1%	+27,3%	690	-8,5%	13	1,9%	+18,2%
			Jun.	9	1435	-2,0%	31	2,2%	+40,9%	715	-1,4%	15	2,1%	+50,0%	720	-2,7%	16	2,2%	+33,3%
			Qrtl 2	31	1285	-12,2%	26	2,0%	+13,0%	638	-12,8%	13	2,0%	+8,3%	647	-11,6%	13	2,0%	+8,3%
3893	B 1	3638	Apr.	10	1676	-56,6%	60	3,6%	-41,7%	893	-52,1%	33	3,7%	-32,7%	783	-60,8%	27	3,4%	-50,0%
		3893	Mai	12	2585	-27,0%	68	2,6%	-23,6%	1305	-25,9%	38	2,9%	-20,8%	1280	-28,0%	30	2,3%	-28,6%
			Jun.	9	3115	-12,6%	78	2,5%	-24,3%	1517	-12,4%	43	2,8%	-12,2%	1598	-12,9%	36	2,3%	-33,3%
			Qrtl 2	31	2445	-33,1%	69	2,8%	-30,3%	1233	-30,8%	38	3,1%	-20,8%	1212	-35,2%	31	2,6%	-38,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - $DTV_{Sa,So}$ - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Samstag und Sonntag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3894	L 50	4035	Apr.	10	2357	-38,0%	59	2,5%	-21,3%	1181	-36,4%	28	2,4%	-22,2%	1176	-39,5%	31	2,6%	-20,5%
		3894	Mai	12	3175	-19,7%	57	1,8%	-23,0%	1568	-19,7%	27	1,7%	-20,6%	1607	-19,8%	30	1,9%	-26,8%
			Jun.	9	3453	-11,8%	65	1,9%	-17,7%	1719	-11,0%	31	1,8%	-18,4%	1733	-12,6%	34	2,0%	-17,1%
			Qrtl 2	31	2992	-23,1%	60	2,0%	-21,1%	1487	-22,3%	28	1,9%	-22,2%	1505	-23,9%	31	2,1%	-22,5%
3895	B 246a	3833	Apr.	10	713	-58,4%	36	5,0%	-34,5%	352	-57,3%	19	5,4%	-32,1%	361	-59,3%	17	4,7%	-37,0%
		3895	Mai	12	1062	-23,7%	31	2,9%	-42,6%	532	-5,0%	16	3,0%	-30,4%	530	-36,1%	15	2,8%	-51,6%
			Jun.	9	1324	-13,1%	55	4,2%	+0,0%	638	-9,5%	25	3,9%	+4,2%	686	-16,1%	31	4,5%	+3,3%
			Qrtl 2	31	1026	-33,4%	39	3,8%	-29,1%	505	-27,5%	19	3,8%	-24,0%	521	-38,3%	20	3,8%	-31,0%
3896	B 183	4338	Apr.	10	2770	-46,8%	151	5,5%	-12,7%	1371	-46,9%	76	5,5%	-11,6%	1399	-46,8%	76	5,4%	-12,6%
		3896	Mai	12	3950	-23,4%	156	3,9%	-18,3%	1964	-23,8%	83	4,2%	-15,3%	1985	-23,0%	73	3,7%	-21,5%
			Jun.	9	4477	-16,8%	181	4,0%	-25,2%	2236	-15,8%	91	4,1%	-27,8%	2242	-17,7%	90	4,0%	-23,1%
			Qrtl 2	31	3722	-29,1%	162	4,4%	-20,2%	1852	-29,0%	83	4,5%	-20,2%	1870	-29,3%	79	4,2%	-21,0%
3897	B 2	4938	Apr.	10	2582	-58,6%	188	7,3%	-17,9%	1310	-56,9%	93	7,1%	-17,0%	1272	-60,3%	95	7,5%	-18,8%
		3897	Mai	12	4538	-22,5%	207	4,6%	-17,5%	2262	-24,4%	101	4,5%	-24,6%	2277	-20,5%	106	4,7%	-9,4%
			Jun.	9	5779	-15,7%	221	3,8%	-10,2%	2790	-16,5%	107	3,8%	-7,0%	2989	-15,0%	114	3,8%	-13,0%
			Qrtl 2	31	4267	-32,7%	205	4,8%	-15,3%	2108	-32,7%	100	4,7%	-16,7%	2159	-32,6%	105	4,9%	-13,9%
3898	B 2	4042	Apr.	10	1861	-49,3%	46	2,5%	-30,3%	933	-48,6%	24	2,6%	-27,3%	928	-50,0%	22	2,4%	-33,3%
		3898	Mai	12	2668	-26,6%	53	2,0%	-23,2%	1325	-26,5%	27	2,0%	-22,9%	1342	-26,6%	26	1,9%	-23,5%
			Jun.	9	3345	-16,9%	68	2,0%	-18,1%	1673	-11,6%	36	2,2%	-14,3%	1672	-21,6%	32	1,9%	-22,0%
			Qrtl 2	31	2604	-31,2%	55	2,1%	-24,7%	1300	-29,3%	29	2,2%	-21,6%	1304	-33,0%	26	2,0%	-27,8%
3899	B 107	4040	Apr.	10	499	-52,3%	30	6,0%	-9,1%	333	-40,3%	22	6,6%	+15,8%	166	-66,1%	8	4,8%	-42,9%
		3899	Mai	4	1266	+22,0%	48	3,8%	+54,8%	613	+13,1%	24	3,9%	+33,3%	653	+31,7%	25	3,8%	+92,3%
			Jun.	5	1728	+50,5%	66	3,8%	+106,3%	751	+30,8%	33	4,4%	+106,3%	978	+70,4%	33	3,4%	+106,3%
			Qrtl 2	19	1153	+6,8%	48	4,2%	+50,0%	563	+0,7%	26	4,6%	+44,4%	590	+13,2%	22	3,7%	+57,1%
3900	B 176	4736	Apr.	10	2131	-39,6%	37	1,7%	-26,0%	1306	-26,3%	20	1,5%	-16,7%	825	-53,1%	17	2,1%	-34,6%
		3900	Mai	12	2756	-26,9%	51	1,9%	-16,4%	1436	-24,3%	25	1,7%	-10,7%	1320	-29,6%	26	2,0%	-21,2%
			Jun.	9	3275	-19,3%	60	1,8%	-14,3%	1679	-17,7%	32	1,9%	-5,9%	1596	-21,0%	28	1,8%	-22,2%
			Qrtl 2	31	2705	-28,7%	49	1,8%	-19,7%	1464	-23,2%	25	1,7%	-13,8%	1240	-34,4%	24	1,9%	-25,0%
3901	A 9	4539	Apr.	10	14434	-75,4%	2371	16,4%	-29,9%	7291	-75,2%	1336	18,3%	-30,5%	7143	-75,7%	1035	14,5%	-29,2%
		3901	Mai	12	35490	-34,9%	3119	8,8%	-15,7%	18235	-33,2%	1777	9,7%	-16,4%	17256	-36,6%	1342	7,8%	-14,7%
			Jun.	9	57542	-11,2%	3660	6,4%	-8,2%	27098	-12,8%	1924	7,1%	-16,2%	30444	-9,7%	1736	5,7%	+2,5%
			Qrtl 2	31	35100	-41,1%	3035	8,6%	-18,0%	17278	-41,0%	1677	9,7%	-20,9%	17822	-41,1%	1358	7,6%	-14,1%
3902	A 9	4539	Apr.	0	18575	-73,6%	3303	17,8%	-27,4%	9421	-73,4%	1862	19,8%	-26,9%	9154	-73,7%	1441	15,7%	-28,0%
		3902	Mai	2	42253	-33,7%	4319	10,2%	-13,7%	21725	-32,4%	2450	11,3%	-13,2%	20528	-35,1%	1869	9,1%	-14,5%
			Jun.	9	66276	-12,2%	4819	7,3%	-8,5%	30875	-15,9%	2567	8,3%	-13,3%	35402	-8,8%	2252	6,4%	-2,2%
			Qrtl 2	11	41589	-40,6%	4137	9,9%	-16,4%	20412	-41,4%	2294	11,2%	-17,5%	21177	-39,9%	1842	8,7%	-15,0%
3903	A 9	4837	Apr.	0															
		3903	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - $DTV_{Sa,So}$ - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Samstag und Sonntag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3904	A 9	4639	Apr.	0											7995	-75,3%	1397	17,5%	-26,7%
		3904	Mai	0											18088	-37,3%	1793	9,9%	-12,5%
			Jun.	0											32221	-8,5%	2139	6,6%	-1,8%
			Qrtl 2	0											18935	-41,3%	1766	9,3%	-13,8%
3905	A 9	4738	Apr.	0						7799	-75,5%	1859	23,8%	-26,3%					
		3905	Mai	2	35781	-35,0%	4051	11,3%	-14,6%	18627	-33,2%	2378	12,8%	-14,0%	17154	-36,9%	1673	9,8%	-15,4%
			Jun.	9	58855	-10,9%	4644	7,9%	-9,3%	27376	-16,4%	2495	9,1%	-16,4%	31479	-5,6%	2149	6,8%	+0,8%
			Qrtl 2	11	45670	-25,9%	4305	9,4%	-10,0%	17674	-42,8%	2244	12,7%	-18,8%	23293	-24,2%	1877	8,1%	-6,9%
3906	A 9	4738	Apr.	10	17565	-75,3%	3378	19,2%	-27,2%	8831	-75,6%	1924	21,8%	-27,2%	8735	-75,0%	1454	16,6%	-27,0%
		3906	Mai	11	40991	-36,9%	4308	10,5%	-16,1%	21110	-34,7%	2457	11,6%	-16,9%	19880	-39,0%	1851	9,3%	-15,0%
			Jun.	9	65201	-15,1%	4823	7,4%	-10,7%	30790	-18,3%	2616	8,5%	-15,6%	34411	-12,0%	2207	6,4%	-4,0%
			Qrtl 2	30	40463	-43,1%	4158	10,3%	-18,0%	19959	-43,7%	2332	11,7%	-19,8%	20503	-42,5%	1826	8,9%	-15,5%
3907	A 14	4539	Apr.	10	13401	-73,6%	1955	14,6%	-23,0%	6791	-73,3%	1050	15,5%	-10,6%	6610	-73,9%	905	13,7%	-33,7%
		3907	Mai	12	29220	-39,7%	2412	8,3%	-19,7%	14877	-37,0%	1347	9,1%	+1,2%	14343	-42,2%	1065	7,4%	-36,3%
			Jun.	3	41813	-25,5%	2552	6,1%	-19,9%	21288	-20,7%	1356	6,4%	-10,4%	20525	-29,8%	1196	5,8%	-28,6%
			Qrtl 2	25	27773	-46,5%	2305	8,3%	-21,0%	14130	-44,3%	1254	8,9%	-6,8%	13643	-48,6%	1051	7,7%	-33,2%
3908	A 14	4437	Apr.	10	9544	-74,0%	2016	21,1%	-22,6%	4731	-73,8%	980	20,7%	-14,3%	4814	-74,2%	1036	21,5%	-29,1%
		3908	Mai	12	21041	-38,6%	2484	11,8%	-13,0%	10360	-37,7%	1165	11,2%	-6,8%	10682	-39,4%	1319	12,3%	-17,8%
			Jun.	9	30639	-18,8%	2462	8,0%	-11,5%	14670	-20,7%	1166	7,9%	-5,4%	15970	-17,1%	1296	8,1%	-16,3%
			Qrtl 2	31	20119	-44,5%	2327	11,6%	-15,4%	9795	-44,8%	1105	11,3%	-8,7%	10324	-44,3%	1221	11,8%	-20,7%
3909	A 14	3935	Apr.	10	12761	-66,5%	2031	15,9%	-24,1%	6467	-66,1%	1005	15,5%	-16,5%	6294	-66,8%	1026	16,3%	-30,4%
		3909	Mai	12	24166	-30,5%	2528	10,5%	-14,2%	12104	-27,1%	1202	9,9%	-8,3%	12062	-33,6%	1326	11,0%	-18,9%
			Jun.	9	32915	-14,2%	2588	7,9%	-12,7%	16233	-11,4%	1227	7,6%	-8,1%	16682	-16,8%	1361	8,2%	-16,3%
			Qrtl 2	31	23027	-38,0%	2385	10,4%	-16,8%	11484	-36,3%	1146	10,0%	-10,8%	11543	-39,6%	1239	10,7%	-21,6%
3910	A 38	4738	Apr.	10	7670	-75,2%	1293	16,9%	-32,1%	3841	-75,6%	727	18,9%	-37,1%	3828	-74,8%	567	14,8%	-24,4%
		3910	Mai	12	17813	-39,3%	1783	10,0%	-15,1%	8957	-39,6%	1044	11,7%	-19,1%	8856	-38,9%	739	8,3%	-8,8%
			Jun.	9	25792	-16,7%	1771	6,9%	-14,9%	12697	-16,2%	1015	8,0%	-19,4%	13094	-17,2%	756	5,8%	-8,0%
			Qrtl 2	31	16857	-44,6%	1622	9,6%	-20,1%	8393	-44,9%	933	11,1%	-24,5%	8465	-44,2%	688	8,1%	-13,5%
3911	A 38	4637	Apr.	10	7562		1264	16,7%		3835		716	18,7%		3727		548	14,7%	
		3911	Mai	12	15750		1703	10,8%		7915		1004	12,7%		7835		700	8,9%	
			Jun.	9	22908		1678	7,3%		11138		957	8,6%		11770		721	6,1%	
			Qrtl 2	31	15187		1554	10,2%		7535		897	11,9%		7652		657	8,6%	
3912	A 38	4533	Apr.	10	6905	-73,8%	1402	20,3%	-29,2%	3476	-74,2%	799	23,0%	-33,5%	3429	-73,5%	603	17,6%	-22,5%
		3912	Mai	12	12431	-47,4%	1564	12,6%	-28,0%	5046	-58,1%	757	15,0%	-42,3%	7385	-36,3%	806	10,9%	-6,4%
			Jun.	7	22016	-21,1%	1981	9,0%	-18,2%	10730	-25,2%	1120	10,4%	-27,4%	11286	-16,7%	861	7,6%	-2,2%
			Qrtl 2	29	13431	-48,4%	1633	12,2%	-25,7%	6190	-53,5%	876	14,2%	-35,5%	7241	-43,0%	757	10,5%	-10,0%
3913	A 38	4534	Apr.	0															
		3913	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - $DTV_{Sa,So}$ - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Samstag und Sonntag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3914	A 14	4035	Apr.	10	10611	-70,2%	1992	18,8%	-24,9%	5358	-69,8%	980	18,3%	-17,1%	5254	-70,5%	1012	19,3%	-31,1%
		3914	Mai	12	21527	-36,2%	2498	11,6%	-15,1%	10731	-35,5%	1185	11,0%	-10,8%	10796	-37,0%	1313	12,2%	-18,7%
			Jun.	9	30352	-19,9%	2550	8,4%	-13,6%	14787	-20,9%	1205	8,1%	-9,4%	15565	-18,9%	1346	8,6%	-17,0%
			Qrtl 2	31	20568	-42,6%	2350	11,4%	-17,6%	10175	-42,6%	1125	11,1%	-12,2%	10393	-42,5%	1225	11,8%	-22,0%
3915	A 14	3935	Apr.	10	12861	-66,8%	2076	16,1%	-27,2%	6531	-66,8%	1052	16,1%	-23,7%	6330	-66,8%	1024	16,2%	-30,4%
		3915	Mai	12	24509	-33,3%	2606	10,6%	-16,5%	12295	-32,3%	1284	10,4%	-13,7%	12214	-34,3%	1322	10,8%	-19,1%
			Jun.	9	33492	-18,1%	2720	8,1%	-14,2%	16529	-18,9%	1359	8,2%	-11,4%	16963	-17,4%	1361	8,0%	-16,8%
			Qrtl 2	31	23360	-39,9%	2468	10,6%	-19,1%	11665	-40,0%	1231	10,6%	-16,1%	11695	-39,9%	1237	10,6%	-21,8%
3916	A 14	3935	Apr.	10	11441	-68,0%	2070	18,1%	-23,0%	5776	-68,0%	1024	17,7%	-15,7%	5666	-68,1%	1047	18,5%	-28,9%
		3916	Mai	12	22573	-34,7%	2550	11,3%	-9,8%	11225	-29,3%	1215	10,8%	-6,2%	11348	-39,3%	1335	11,8%	-12,8%
			Jun.	9	31138	-19,3%	2605	8,4%	-11,0%	15381	-13,7%	1249	8,1%	-6,5%	15757	-24,1%	1356	8,6%	-14,8%
			Qrtl 2	31	21469	-41,0%	2411	11,2%	-14,4%	10674	-38,2%	1163	10,9%	-9,4%	10795	-43,6%	1248	11,6%	-18,6%
3917	A 14	3935	Apr.	10	11987	-67,4%	2151	17,9%	-21,0%	6052	-66,8%	1059	17,5%	-13,4%	5935	-68,0%	1092	18,4%	-27,2%
		3917	Mai	12	23365	-31,4%	2627	11,2%	-12,4%	11638	-29,9%	1251	10,7%	-7,5%	11727	-32,8%	1377	11,7%	-16,3%
			Jun.	9	31711	-16,7%	2667	8,4%	-12,1%	15707	-15,7%	1281	8,2%	-7,8%	16004	-17,6%	1386	8,7%	-15,6%
			Qrtl 2	31	22118	-39,1%	2485	11,2%	-15,0%	11017	-38,3%	1198	10,9%	-9,5%	11101	-40,0%	1288	11,6%	-19,4%
3918	A 9	4937	Apr.	6	16209	-75,5%	2944	18,2%	-26,3%	8016	-76,0%	1643	20,5%	-28,3%	8193	-75,0%	1301	15,9%	-23,7%
		3918	Mai	9	37262	-37,3%	3750	10,1%	-15,1%	19118	-34,5%	2118	11,1%	-16,5%	18144	-40,0%	1633	9,0%	-13,1%
			Jun.	9	60448	-15,5%	4036	6,7%	-11,5%	28202	-18,1%	2208	7,8%	-15,9%	32246	-13,0%	1828	5,7%	-5,5%
			Qrtl 2	24	37202	-43,5%	3573	9,6%	-17,5%	18174	-43,9%	1991	11,0%	-20,0%	19028	-43,1%	1582	8,3%	-14,1%
3919	A 9	4937	Apr.	6	16123	-75,7%	2934	18,2%	-26,6%	7964	-76,1%	1642	20,6%	-28,5%	8159	-75,2%	1293	15,8%	-23,9%
		3919	Mai	10	36994	-37,5%	3769	10,2%	-14,1%	19090	-34,8%	2132	11,2%	-16,1%	17904	-40,1%	1637	9,1%	-11,5%
			Jun.	9	60601	-15,6%	4004	6,6%	-12,5%	28104	-19,1%	2192	7,8%	-17,1%	32497	-12,4%	1813	5,6%	-6,2%
			Qrtl 2	25	37115	-43,7%	3568	9,6%	-17,6%	18118	-44,3%	1991	11,0%	-20,3%	18997	-43,2%	1577	8,3%	-13,8%
3920	B 242	4433	Apr.	10	1296	-51,9%	30	2,3%	-21,1%	610	-52,4%	15	2,5%	-21,1%	686	-51,5%	15	2,2%	-21,1%
		3920	Mai	12	2303	-10,8%	38	1,7%	-11,6%	1080	-11,2%	18	1,7%	-18,2%	1223	-10,5%	20	1,6%	-4,8%
			Jun.	9	2655	-8,5%	46	1,7%	-19,3%	1285	-7,2%	23	1,8%	-20,7%	1370	-9,8%	23	1,7%	-17,9%
			Qrtl 2	31	2080	-23,9%	38	1,8%	-17,4%	988	-23,8%	19	1,9%	-17,4%	1092	-24,0%	19	1,7%	-17,4%
3921	B 183	4341	Apr.	8	971	-51,8%	28	2,9%	-31,7%	487	-49,9%	13	2,7%	-35,0%	484	-53,6%	15	3,1%	-28,6%
		3921	Mai	0	1569	-19,5%	31	2,0%	-26,2%	780	-18,0%	14	1,8%	-33,3%	789	-20,9%	17	2,2%	-19,0%
			Jun.	0	1852	-7,9%	33	1,8%	-19,5%	908	-9,1%	16	1,8%	-27,3%	944	-6,6%	17	1,8%	-10,5%
			Qrtl 2	8	1458	-26,8%	31	2,1%	-24,4%	723	-25,8%	14	1,9%	-33,3%	736	-27,6%	16	2,2%	-20,0%
3926	A 38	4534	Apr.	10	7859	-73,7%	1428	18,2%	-24,0%	3971	-73,9%	813	20,5%	-30,0%	3889	-73,4%	615	15,8%	-14,2%
		3926	Mai	12	16781	-37,2%	1861	11,1%	-10,9%	8429	-38,7%	1087	12,9%	-15,8%	8352	-35,6%	773	9,3%	-3,0%
			Jun.	9	25730	-16,2%	1883	7,3%	-9,0%	12270	-17,2%	1063	8,7%	-15,2%	13460	-15,2%	820	6,1%	+0,6%
			Qrtl 2	31	16501	-43,4%	1727	10,5%	-14,3%	8106	-44,5%	992	12,2%	-19,7%	8395	-42,2%	736	8,8%	-5,4%
3927	A 38	4535	Apr.	10	7286	-74,6%	1356	18,6%	-25,6%	3711	-74,3%	780	21,0%	-31,0%	3575	-74,8%	576	16,1%	-16,8%
		3927	Mai	10	16140	-37,3%	1809	11,2%	-10,1%	8113	-38,4%	1072	13,2%	-14,9%	8027	-36,1%	738	9,2%	-1,9%
			Jun.	9	24884	-16,2%	1829	7,4%	-10,1%	11973	-16,5%	1043	8,7%	-14,6%	12912	-15,9%	785	6,1%	-3,3%
			Qrtl 2	29	15822	-43,7%	1669	10,5%	-14,8%	7814	-44,2%	969	12,4%	-19,5%	8009	-43,2%	699	8,7%	-7,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - $DTV_{Sa,So}$ - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Samstag und Sonntag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	20/19 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3928	A 38	4536	Apr.	10	7956	-73,7%	1379	17,3%	-25,4%	4053	-73,4%	790	19,5%	-31,0%	3903	-73,9%	589	15,1%	-16,2%
		3928	Mai	12	17181	-36,8%	1825	10,6%	-10,2%	8679	-37,5%	1081	12,5%	-14,5%	8503	-35,9%	744	8,7%	-3,3%
			Jun.	9	26036	-15,4%	1845	7,1%	-10,0%	12624	-14,9%	1051	8,3%	-14,5%	13413	-15,8%	794	5,9%	-3,4%
			Qrtl 2	31	16776	-43,0%	1687	10,1%	-14,8%	8332	-43,2%	978	11,7%	-19,4%	8444	-42,8%	708	8,4%	-7,6%
3929	A 38	4536	Apr.	2	8196	-73,5%	1370	16,7%	-26,7%	4192	-73,2%	783	18,7%	-32,4%	4004	-73,8%	587	14,7%	-17,3%
		3929	Mai	12	17776	-36,2%	1856	10,4%	-9,6%	8996	-37,0%	1103	12,3%	-13,8%	8780	-35,3%	753	8,6%	-2,8%
			Jun.	9	26580	-16,0%	1874	7,1%	-9,9%	12960	-15,5%	1072	8,3%	-14,9%	13620	-16,6%	801	5,9%	-2,6%
			Qrtl 2	23	17241	-42,9%	1704	9,9%	-15,0%	8597	-43,0%	991	11,5%	-19,6%	8645	-42,8%	714	8,3%	-7,4%
3930	A 38	4537	Apr.	2	7191	-73,4%	1232	17,1%	-27,8%	3611	-73,2%	697	19,3%	-33,4%	3580	-73,5%	535	14,9%	-18,7%
		3930	Mai	12	15545	-36,8%	1690	10,9%	-7,5%	7749	-36,9%	990	12,8%	-11,4%	7796	-36,7%	700	9,0%	-1,4%
			Jun.	9	22550	-16,1%	1671	7,4%	-9,6%	10896	-17,4%	945	8,7%	-16,7%	11654	-14,8%	726	6,2%	+1,5%
			Qrtl 2	23	14884	-43,1%	1537	10,3%	-14,4%	7328	-43,6%	882	12,0%	-19,9%	7556	-42,7%	654	8,7%	-5,9%
3931	A 38	4637	Apr.	6	7620	-72,6%	1241	16,3%	-27,8%	3836	-72,4%	697	18,2%	-33,7%	3784	-72,8%	544	14,4%	-18,3%
		3931	Mai	7	16163	-36,3%	1683	10,4%	-10,2%	8084	-36,8%	983	12,2%	-15,3%	8079	-35,9%	701	8,7%	-2,0%
			Jun.	9	23173	-17,4%	1681	7,3%	-10,2%	11330	-16,2%	955	8,4%	-16,1%	11844	-18,4%	726	6,1%	-1,0%
			Qrtl 2	22	15442	-43,0%	1540	10,0%	-15,5%	7656	-42,9%	883	11,5%	-21,0%	7787	-43,2%	657	8,4%	-6,9%
3932	A 38	4737	Apr.	10	7177		1297	18,1%		3675		747	20,3%		3502		550	15,7%	
		3932	Mai	5	15268		1757	11,5%		7757		1052	13,6%		7511		705	9,4%	
			Jun.	0	22282	-16,6%	1734	7,8%	-5,8%	10908	-16,0%	994	9,1%	-11,4%	11374	-17,2%	740	6,5%	+3,1%
			Qrtl 2	15	14695	-45,0%	1602	10,9%	-12,9%	7355	-43,4%	937	12,7%	-16,5%	7339	-46,5%	665	9,1%	-7,4%
3937	A 2	3835	Apr.	10	21359	-68,2%	4871	22,8%	-19,5%	10473	-68,7%	2499	23,9%	-28,2%	10886	-67,7%	2372	21,8%	-7,6%
		3937	Mai	5	40581	-34,2%	6361	15,7%	+1,7%	20473	-32,4%	3345	16,3%	-6,3%	20108	-35,9%	3016	15,0%	+12,5%
			Jun.	0	58248	-11,6%	6780	11,6%	+4,5%	28060	-7,8%	3190	11,4%	-11,0%	30188	-14,8%	3590	11,9%	+23,8%
			Qrtl 2	15	39510	-39,2%	6002	15,2%	-4,3%	19450	-38,0%	3027	15,6%	-14,7%	20060	-40,3%	2975	14,8%	+9,3%
3940	A 2	3737	Apr.	10	16633	-71,1%	4693	28,2%	-20,3%	8192	-71,7%	2400	29,3%	-29,5%	8441	-70,6%	2294	27,2%	-7,8%
		3940	Mai	12	34381	-34,9%	6160	17,9%	+2,0%	17131	-34,4%	3211	18,7%	-6,7%	17249	-35,4%	2949	17,1%	+13,7%
			Jun.	9	48205	-14,0%	6499	13,5%	+4,4%	22429	-15,8%	3008	13,4%	-13,1%	25775	-12,3%	3491	13,5%	+26,3%
			Qrtl 2	31	32669	-41,1%	5785	17,7%	-4,5%	15786	-42,0%	2890	18,3%	-15,9%	16883	-40,4%	2895	17,1%	+10,5%
3956	L 64	4236	Apr.	10	1195	-45,0%	41	3,4%	-28,1%	604	-47,7%	20	3,3%	-35,5%	591	-41,9%	20	3,4%	-23,1%
		3956	Mai	12	1661	-29,0%	42	2,5%	-51,7%	856	-30,9%	22	2,6%	-51,1%	805	-26,8%	20	2,5%	-53,5%
			Jun.	9	1862	-22,0%	48	2,6%	-59,3%	964	-22,3%	24	2,5%	-59,3%	897	-21,8%	24	2,7%	-59,3%
			Qrtl 2	31	1569	-31,8%	43	2,7%	-51,1%	806	-33,6%	22	2,7%	-51,1%	763	-30,0%	21	2,8%	-51,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Samstag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W SV	Anteil SV am DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W SV	Anteil SV am DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W SV	Anteil SV am DTV_W Kfz	20/19 [%]
3801	L 151	4533	Apr.	24	4387	-18,2%	293	6,7%	-6,7%	2208	-17,7%	151	6,8%	-6,2%	2179	-18,8%	141	6,5%	-7,8%
		3801	Mai	24	7362	+35,9%	1186	16,1%	+249,9%	4882	+80,2%	1038	21,3%	+496,6%	2480	-8,4%	149	6,0%	-9,1%
			Jun.	25	5295	-5,0%	345	6,5%	+9,5%	2653	-4,6%	176	6,6%	+10,0%	2641	-5,4%	169	6,4%	+9,0%
			Qrtl 2	73	5676	+4,1%	605	10,7%	+87,3%	3240	+18,9%	451	13,9%	+173,3%	2436	-10,7%	153	6,3%	-2,5%
3802	B 79	4031	Apr.	24	2801	-28,1%	226	8,1%	-31,7%	1357	-28,8%	110	8,1%	-29,9%	1444	-27,4%	116	8,0%	-33,3%
		3802	Mai	24	3217	-17,3%	223	6,9%	-32,4%	1551	-18,4%	107	6,9%	-27,7%	1666	-16,2%	116	7,0%	-35,9%
			Jun.	25	3531	-6,7%	220	6,2%	-21,4%	1717	-7,4%	105	6,1%	-30,0%	1814	-6,0%	114	6,3%	-12,3%
			Qrtl 2	73	3188	-17,3%	223	7,0%	-29,0%	1544	-18,2%	107	6,9%	-29,6%	1643	-16,6%	115	7,0%	-29,0%
3803	B 81	4131	Apr.	24	10755	-29,2%	1006	9,4%	-5,6%	5361	-28,0%	500	9,3%	-2,3%	5394	-30,3%	506	9,4%	-8,7%
		3803	Mai	24	12660	-16,9%	938	7,4%	-8,0%	6263	-16,1%	460	7,3%	-5,9%	6397	-17,6%	479	7,5%	-9,8%
			Jun.	25	14117	-5,2%	1012	7,2%	-1,1%	6973	-4,2%	491	7,0%	+0,4%	7145	-6,1%	521	7,3%	-2,4%
			Qrtl 2	73	12533	-17,0%	986	7,9%	-4,8%	6210	-16,1%	484	7,8%	-2,6%	6323	-17,9%	502	7,9%	-7,0%
3804	A 9	4140	Apr.	24	28538	-49,6%	10425	36,5%	-18,8%	14411	-50,1%	5274	36,6%	-17,6%	14127	-49,1%	5151	36,5%	-20,0%
		3804	Mai	24	41718	-24,4%	10850	26,0%	-9,6%	21683	-24,5%	5491	25,3%	-8,5%	20034	-24,4%	5360	26,8%	-10,7%
			Jun.	25	54865	-4,8%	12191	22,2%	+3,0%	27220	-8,3%	6077	22,3%	+1,9%	27646	-1,1%	6114	22,1%	+4,1%
			Qrtl 2	73	41887	-25,8%	11170	26,7%	-8,6%	21188	-27,2%	5621	26,5%	-8,2%	20699	-24,4%	5549	26,8%	-9,1%
3805	B 100	4438	Apr.	24	22455	-25,5%	3772	16,8%	-1,4%	11239	-26,3%	1917	17,1%	-1,5%	11216	-24,8%	1855	16,5%	-1,3%
		3805	Mai	24	25030	-17,8%	3342	13,4%	-12,4%	12600	-18,1%	1674	13,3%	-13,4%	12430	-17,4%	1669	13,4%	-11,3%
			Jun.	25	29216	-4,1%	3862	13,2%	+0,9%	14792	-4,3%	1938	13,1%	+0,8%	14424	-3,8%	1924	13,3%	+1,1%
			Qrtl 2	73	25617	-15,6%	3661	14,3%	-4,2%	12903	-16,0%	1844	14,3%	-4,7%	12714	-15,2%	1817	14,3%	-3,8%
3807	B 81	3935	Apr.	24	14157	-33,3%	2001	14,1%	-9,8%	7036	-32,8%	991	14,1%	-8,8%	7121	-33,8%	1010	14,2%	-10,8%
		3807	Mai	24	17671	-15,0%	1967	11,1%	-6,9%	8758	-13,9%	975	11,1%	-5,8%	8913	-16,1%	992	11,1%	-8,0%
			Jun.	25	19705	-3,1%	2119	10,8%	+5,2%	9753	-1,7%	1050	10,8%	+8,1%	9952	-4,5%	1068	10,7%	+2,4%
			Qrtl 2	73	17212	-17,2%	2030	11,8%	-4,0%	8532	-16,3%	1006	11,8%	-2,4%	8680	-18,1%	1024	11,8%	-5,5%
3808	B 187	4139	Apr.	24	4795	-29,5%	911	19,0%	-13,5%	2425	-30,0%	465	19,2%	-12,9%	2370	-28,9%	446	18,8%	-14,1%
		3808	Mai	24	5253	-23,9%	870	16,6%	-14,7%	2645	-26,1%	441	16,7%	-13,2%	2608	-21,5%	430	16,5%	-16,0%
			Jun.	25	6037	-9,5%	953	15,8%	-1,9%	3134	-8,5%	500	16,0%	+6,2%	2902	-10,6%	453	15,6%	-9,4%
			Qrtl 2	73	5371	-20,9%	912	17,0%	-10,1%	2740	-21,5%	469	17,1%	-6,9%	2631	-20,3%	443	16,8%	-13,1%
3809	A 9	4639	Apr.	24	46889	-44,2%	16281	34,7%	-18,0%	24065	-42,9%	8170	33,9%	-17,7%	22824	-45,6%	8111	35,5%	-18,3%
		3809	Mai	24	65408	-19,1%	17057	26,1%	-12,1%	33922	-17,4%	8607	25,4%	-12,7%	31486	-20,8%	8450	26,8%	-11,5%
			Jun.	25	81039	-6,8%	19074	23,5%	-0,5%	40517	-7,6%	9465	23,4%	-3,3%	40522	-6,1%	9609	23,7%	+2,5%
			Qrtl 2	73	64673	-22,9%	17492	27,0%	-10,2%	32940	-22,2%	8757	26,6%	-11,2%	31733	-23,7%	8735	27,5%	-9,1%
3810	A 2	3738	Apr.	23	27432	-48,7%	13748	50,1%	-20,8%	13795	-49,5%	6817	49,4%	-20,2%	13637	-47,8%	6931	50,8%	-21,4%
		3810	Mai	24	37093	-25,0%	14386	38,8%	-12,0%	18957	-27,1%	7091	37,4%	-15,5%	18136	-22,7%	7295	40,2%	-8,4%
			Jun.	25	44571	-15,1%	15653	35,1%	-5,3%	22810	-16,0%	7737	33,9%	-6,7%	21762	-14,2%	7917	36,4%	-3,9%
			Qrtl 2	72	36478	-29,6%	14610	40,1%	-12,7%	18579	-30,7%	7222	38,9%	-14,1%	17898	-28,3%	7388	41,3%	-11,3%
3811	A 9	4239	Apr.	0						14583	-50,8%	4438	30,4%	-19,4%					
		3811	Mai	0						21765	-25,9%	4477	20,6%	+0,9%					
			Jun.	0	55514	-11,8%	10665	19,2%	+7,1%	27351	-12,9%	5062	18,5%	+8,8%	28163	-10,6%	5603	19,9%	+5,6%
			Qrtl 2	0	55514	-8,3%	10665	19,2%	+3,5%	21317	-29,3%	4664	21,9%	-4,0%	28163	-7,4%	5603	19,9%	+2,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Samstag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W SV	Anteil SV am DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W SV	Anteil SV am DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W SV	Anteil SV am DTV_W Kfz	20/19 [%]
3812	L 230	4533	Apr.	3	3798	-20,0%	376	9,9%	-4,6%	1878	-19,8%	191	10,2%	-2,1%	1921	-20,2%	185	9,6%	-7,0%
		3812	Mai	4	4455	-12,6%	433	9,7%	+15,2%	2238	-10,1%	222	9,9%	+16,2%	2217	-15,1%	211	9,5%	+14,1%
			Jun.	19	4697	-10,3%	381	8,1%	+4,7%	2341	-9,0%	182	7,8%	-1,6%	2356	-11,6%	198	8,4%	+10,6%
			Qrtl 2	26	4322	-14,1%	396	9,2%	+4,8%	2155	-12,7%	198	9,2%	+4,2%	2167	-15,4%	198	9,1%	+5,3%
3813	B 180	4334	Apr.	20	6242	-29,6%	1234	19,8%	-0,8%	2996	-31,0%	571	19,1%	-2,4%	3246	-28,2%	662	20,4%	+0,5%
		3813	Mai	20	7908	-10,5%	1235	15,6%	-0,3%	3894	-9,6%	603	15,5%	+3,6%	4015	-11,4%	632	15,7%	-3,8%
			Jun.	15	8970	-1,1%	1436	16,0%	+11,5%	4418	-3,2%	710	16,1%	+9,2%	4552	+1,0%	726	15,9%	+13,8%
			Qrtl 2	55	7724	-13,4%	1303	16,9%	+3,7%	3778	-14,2%	629	16,6%	+4,0%	3946	-12,7%	674	17,1%	+3,4%
3814	B 2	4141	Apr.	24	14319	-22,5%	1294	9,0%	-9,1%	7071	-21,9%	640	9,1%	-6,8%	7248	-23,1%	654	9,0%	-11,3%
		3814	Mai	24	16515	-12,2%	1314	8,0%	-9,6%	8190	-11,8%	649	7,9%	-7,8%	8325	-12,6%	665	8,0%	-11,5%
			Jun.	24	18156	-5,3%	1436	7,9%	-0,8%	9064	-4,6%	722	8,0%	+0,4%	9091	-6,0%	714	7,9%	-2,1%
			Qrtl 2	72	16355	-13,1%	1349	8,2%	-6,4%	8121	-12,5%	671	8,3%	-4,6%	8233	-13,7%	678	8,2%	-8,3%
3815	B 91	4737	Apr.	0	10540	-25,5%	1730	16,4%	-8,7%	5200	-24,6%	808	15,5%	-14,9%	5340	-26,3%	922	17,3%	-2,4%
		3815	Mai	0	11854	-16,6%	1704	14,4%	-11,2%	5822	-16,4%	790	13,6%	-18,4%	6032	-16,7%	913	15,1%	-3,8%
			Jun.	0	13396	-7,5%	1929	14,4%	+9,5%	6574	-6,0%	877	13,3%	-9,3%	6822	-8,8%	1052	15,4%	+32,3%
			Qrtl 2	0	11950	-16,3%	1790	15,0%	-3,7%	5875	-15,5%	826	14,1%	-14,1%	6075	-17,1%	964	15,9%	+7,5%
3816	B 87	4837	Apr.	24	12199	-27,7%	969	7,9%	-5,3%	6126	-27,8%	491	8,0%	-6,3%	6073	-27,7%	478	7,9%	-4,2%
		3816	Mai	24	14097	-15,3%	937	6,6%	-11,3%	7099	-15,9%	482	6,8%	-12,7%	6998	-14,7%	455	6,5%	-9,5%
			Jun.	25	15558	-4,7%	1036	6,7%	-4,2%	7854	-4,1%	532	6,8%	-4,1%	7704	-5,2%	504	6,5%	-4,2%
			Qrtl 2	73	13973	-15,9%	981	7,0%	-6,8%	7037	-15,9%	502	7,1%	-7,7%	6936	-15,9%	479	6,9%	-5,9%
3817	L 85	4131	Apr.	24	2761	-17,8%	166	6,0%	-7,8%	1411	-21,3%	79	5,6%	-11,2%	1350	-13,7%	87	6,4%	-4,4%
		3817	Mai	24	3250	-3,5%	186	5,7%	-1,1%	1737	-3,1%	96	5,5%	+3,2%	1513	-3,9%	90	5,9%	-5,3%
			Jun.	25	3550	+3,3%	174	4,9%	-14,3%	1869	+0,7%	86	4,6%	-17,3%	1681	+6,3%	88	5,2%	-11,1%
			Qrtl 2	73	3192	-5,8%	175	5,5%	-7,9%	1675	-7,7%	87	5,2%	-8,4%	1517	-3,6%	88	5,8%	-7,4%
3818	B 184	3938	Apr.	24	4741	-24,2%	1031	21,7%	-5,1%	2298	-24,1%	509	22,1%	-5,2%	2444	-24,2%	522	21,4%	-4,9%
		3818	Mai	24	5287	-16,4%	934	17,7%	-13,1%	2555	-16,4%	453	17,7%	-14,5%	2732	-16,4%	481	17,6%	-11,7%
			Jun.	25	5730	-8,2%	1007	17,6%	-3,3%	2784	-7,4%	495	17,8%	-3,5%	2946	-8,9%	512	17,4%	-3,0%
			Qrtl 2	73	5259	-16,2%	991	18,8%	-7,1%	2549	-15,9%	486	19,1%	-7,8%	2710	-16,4%	505	18,6%	-6,7%
3819	B 1	3836	Apr.	24	6959	-28,2%	438	6,3%	-23,2%	3498	-27,8%	216	6,2%	-20,3%	3461	-28,7%	222	6,4%	-25,8%
		3819	Mai	24	7939	-21,3%	465	5,9%	-27,9%	3932	-23,3%	217	5,5%	-34,4%	4007	-19,2%	248	6,2%	-21,0%
			Jun.	25	9701	-8,9%	686	7,1%	+0,0%	4544	-1,9%	267	5,9%	+11,3%	5157	-14,3%	420	8,1%	-5,8%
			Qrtl 2	73	8220	-19,0%	532	6,5%	-16,1%	3999	-17,9%	234	5,9%	-16,7%	4221	-19,9%	298	7,1%	-15,3%
3820	B 71	3333	Apr.	24	4192	-30,4%	1161	27,7%	-17,2%	2082	-30,7%	578	27,8%	-18,9%	2110	-30,1%	583	27,6%	-15,4%
		3820	Mai	24	5028	-17,7%	1154	23,0%	-16,9%	2485	-18,1%	581	23,4%	-17,0%	2543	-17,3%	573	22,5%	-16,6%
			Jun.	25	5639	-9,3%	1245	22,1%	-6,6%	2807	-9,2%	632	22,5%	-6,6%	2832	-9,4%	613	21,6%	-6,6%
			Qrtl 2	73	4963	-18,9%	1187	23,9%	-13,7%	2463	-19,1%	598	24,3%	-14,2%	2500	-18,7%	590	23,6%	-13,0%
3821	B 188	3437	Apr.	24	9423	-26,4%	1445	15,3%	-8,8%	4711	-26,6%	697	14,8%	-8,9%	4712	-26,2%	748	15,9%	-8,8%
		3821	Mai	24	11243	-13,9%	1438	12,8%	-15,0%	5670	-13,7%	705	12,4%	-14,3%	5573	-14,1%	733	13,2%	-15,7%
			Jun.	25	12588	-4,5%	1528	12,1%	-8,9%	6288	-5,1%	736	11,7%	-9,8%	6300	-3,8%	793	12,6%	-8,0%
			Qrtl 2	73	11105	-14,7%	1471	13,2%	-11,0%	5566	-14,9%	713	12,8%	-11,0%	5539	-14,5%	758	13,7%	-10,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Samstag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W SV	Anteil SV am DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W SV	Anteil SV am DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W SV	Anteil SV am DTV_W Kfz	20/19 [%]
3822	B 188	3433	Apr.	24	4117	-24,8%	519	12,6%	-10,1%	2009	-24,5%	237	11,8%	-6,7%	2107	-25,1%	282	13,4%	-12,7%
		3822	Mai	24	4680	-16,4%	479	10,2%	-17,6%	2286	-16,6%	218	9,5%	-16,8%	2395	-16,2%	261	10,9%	-18,2%
			Jun.	25	5397	-4,6%	638	11,8%	+4,6%	2625	-5,4%	294	11,2%	+5,0%	2773	-3,8%	344	12,4%	+3,9%
			Qrtl 2	73	4741	-15,0%	547	11,5%	-7,1%	2311	-15,2%	250	10,8%	-5,7%	2430	-14,8%	296	12,2%	-8,6%
3823	B 184	4239	Apr.	24	5390	-29,3%	483	9,0%	-24,4%	2723	-29,7%	241	8,9%	-27,4%	2667	-28,8%	242	9,1%	-21,2%
		3823	Mai	24	6408	-11,9%	492	7,7%	-7,9%	3307	-10,6%	265	8,0%	-5,7%	3100	-13,2%	226	7,3%	-10,7%
			Jun.	25	7039	+1,6%	533	7,6%	+11,7%	3526	+1,3%	265	7,5%	+8,6%	3513	+1,9%	268	7,6%	+15,0%
			Qrtl 2	73	6289	-13,5%	503	8,0%	-8,5%	3190	-13,4%	257	8,1%	-10,1%	3099	-13,7%	246	7,9%	-6,8%
3824	B 6	4236	Apr.	24	5973	-30,5%	1240	20,8%	-9,4%	3039	-30,1%	648	21,3%	-8,3%	2934	-30,9%	592	20,2%	-10,6%
		3824	Mai	24	7129	-20,2%	1185	16,6%	-21,1%	3627	-19,0%	627	17,3%	-16,5%	3502	-21,3%	558	15,9%	-25,6%
			Jun.	25	8079	-10,5%	1311	16,2%	-12,7%	4058	-11,2%	672	16,6%	-12,4%	4021	-9,9%	639	15,9%	-12,9%
			Qrtl 2	73	7074	-20,1%	1246	17,6%	-14,5%	3581	-19,8%	649	18,1%	-12,5%	3493	-20,4%	597	17,1%	-16,6%
3825	B 1	3733	Apr.	24	2089	-25,7%	268	12,8%	-1,8%	1051	-25,7%	131	12,5%	+2,3%	1038	-25,8%	136	13,1%	-6,2%
		3825	Mai	24	2397	-22,5%	310	12,9%	-16,7%	1211	-26,6%	152	12,6%	-27,3%	1186	-17,9%	158	13,3%	-3,7%
			Jun.	25	2740	-20,5%	400	14,6%	-22,8%	1341	-10,2%	178	13,3%	+9,2%	1399	-28,4%	222	15,9%	-37,6%
			Qrtl 2	73	2413	-22,6%	327	13,6%	-15,7%	1203	-20,9%	154	12,8%	-7,8%	1211	-24,2%	173	14,3%	-21,7%
3826	L 38	3735	Apr.	24	7837	-34,4%	1312	16,7%	-21,1%	3794	-36,2%	601	15,8%	-25,7%	4042	-32,6%	711	17,6%	-16,7%
		3826	Mai	24	9303	-11,6%	1248	13,4%	-5,0%	4576	-8,7%	581	12,7%	+1,0%	4727	-14,3%	667	14,1%	-9,7%
			Jun.	25	10292	-7,7%	1387	13,5%	-2,3%	5012	-6,2%	638	12,7%	+1,9%	5280	-9,1%	749	14,2%	-5,7%
			Qrtl 2	73	9160	-18,2%	1317	14,4%	-10,0%	4468	-17,7%	607	13,6%	-9,3%	4691	-18,7%	709	15,1%	-10,8%
3827	B 242	4334	Apr.	5	2747	-22,0%	284	10,3%	-5,6%	1355	-21,9%	133	9,8%	-7,6%	1392	-22,1%	151	10,8%	-3,8%
		3827	Mai	0	3265	-6,2%	283	8,7%	-8,7%	1624	-4,8%	135	8,3%	-12,9%	1642	-7,5%	148	9,0%	-4,5%
			Jun.	20	3593	+0,9%	307	8,5%	+4,8%	1769	+1,0%	148	8,4%	+2,8%	1824	+0,9%	159	8,7%	+7,4%
			Qrtl 2	25	3207	-8,9%	292	9,1%	-3,0%	1585	-8,4%	139	8,8%	-6,1%	1622	-9,4%	153	9,4%	+0,0%
3828	B 6	4538	Apr.	24	8157	-38,3%	698	8,6%	-36,0%	3979	-38,2%	350	8,8%	-32,7%	4179	-38,3%	348	8,3%	-38,9%
		3828	Mai	24	9376	-21,7%	735	7,8%	-25,3%	4546	-21,1%	364	8,0%	-22,1%	4830	-22,3%	371	7,7%	-28,2%
			Jun.	25	10530	-8,5%	1019	9,7%	+8,3%	5110	-6,7%	500	9,8%	+12,4%	5421	-10,1%	518	9,6%	+4,4%
			Qrtl 2	73	9371	-23,4%	820	8,8%	-18,4%	4553	-22,7%	406	8,9%	-14,9%	4818	-24,0%	414	8,6%	-21,6%
3829	B 189	3236	Apr.	24	6168	-31,1%	1159	18,8%	-7,5%	3068	-31,5%	556	18,1%	-8,3%	3100	-30,6%	603	19,5%	-6,7%
		3829	Mai	24	7829	-14,5%	1161	14,8%	-9,4%	3996	-12,9%	566	14,2%	-7,8%	3833	-16,1%	595	15,5%	-10,8%
			Jun.	25	9140	-3,9%	1297	14,2%	-0,2%	4581	-3,8%	625	13,6%	+0,0%	4559	-4,1%	672	14,7%	-0,3%
			Qrtl 2	73	7732	-16,0%	1207	15,6%	-5,6%	3891	-15,6%	583	15,0%	-5,2%	3841	-16,4%	624	16,2%	-5,7%
3830	B 190	3136	Apr.	24	2887	-32,5%	516	17,9%	-13,7%	1427	-32,9%	241	16,9%	-15,4%	1459	-32,1%	275	18,8%	-12,1%
		3830	Mai	24	3648	-16,3%	527	14,4%	-13,5%	1851	-15,4%	256	13,8%	-12,6%	1796	-17,4%	271	15,1%	-14,5%
			Jun.	25	4206	-8,7%	603	14,3%	+0,5%	2103	-8,8%	287	13,6%	+0,3%	2103	-8,6%	316	15,0%	+0,3%
			Qrtl 2	73	3589	-18,7%	549	15,3%	-9,0%	1798	-18,5%	262	14,6%	-9,0%	1791	-18,9%	288	16,1%	-8,6%
3831	B 80	4536	Apr.	0	9489	-27,3%	890	9,4%	-10,8%	4815	-27,3%	409	8,5%	-9,9%	4674	-27,3%	481	10,3%	-11,6%
		3831	Mai	0	10987	-16,5%	985	9,0%	-3,1%	5788	-14,6%	490	8,5%	+1,0%	5199	-18,6%	495	9,5%	-7,0%
			Jun.	0	11338	-15,4%	936	8,3%	-5,1%	5608	-19,1%	453	8,1%	-3,8%	5730	-11,4%	483	8,4%	-6,4%
			Qrtl 2	0	10615	-19,6%	937	8,8%	-6,4%	5406	-20,2%	451	8,3%	-4,0%	5208	-19,0%	486	9,3%	-8,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Samstag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W SV	Anteil SV am DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W SV	Anteil SV am DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W SV	Anteil SV am DTV_W Kfz	20/19 [%]
3832	A 14	4236	Apr.	24	22392	-45,7%	10120	45,2%	-18,7%	10931	-45,2%	4884	44,7%	-19,4%	11462	-46,3%	5236	45,7%	-18,0%
		3832	Mai	24	29625	-26,1%	10534	35,6%	-13,9%	14583	-24,9%	5109	35,0%	-13,7%	15043	-27,2%	5425	36,1%	-14,1%
			Jun.	25	36089	-12,9%	11621	32,2%	-2,6%	17506	-12,6%	5708	32,6%	-1,2%	18583	-13,2%	5913	31,8%	-4,0%
			Qrtl 2	73	29461	-28,0%	10770	36,6%	-11,8%	14383	-27,3%	5240	36,4%	-11,5%	15078	-28,6%	5530	36,7%	-12,0%
3833	A 14	4539	Apr.	24	32924	-42,9%	11225	34,1%	-16,5%	16872	-39,7%	5840	34,6%	-10,3%	16053	-45,9%	5385	33,5%	-22,4%
		3833	Mai	24	42882	-23,3%	11561	27,0%	-12,4%	21839	-18,7%	5989	27,4%	-4,6%	21043	-27,5%	5572	26,5%	-19,5%
			Jun.	25	51443	-8,9%	12980	25,2%	+0,2%	26471	-2,5%	6686	25,3%	+8,2%	24972	-14,8%	6294	25,2%	-7,1%
			Qrtl 2	73	42540	-24,9%	11936	28,1%	-9,6%	21792	-20,2%	6179	28,4%	-2,3%	20748	-29,3%	5758	27,8%	-16,3%
3834	A 38	4738	Apr.	24	18258	-47,1%	6944	38,0%	-22,4%	9096	-47,0%	3524	38,7%	-20,2%	9161	-47,2%	3421	37,3%	-24,6%
		3834	Mai	24	24122	-26,7%	7252	30,1%	-16,8%	11944	-27,8%	3619	30,3%	-18,4%	12178	-25,7%	3633	29,8%	-15,1%
			Jun.	25	29702	-13,2%	8108	27,3%	-7,9%	14803	-15,5%	4025	27,2%	-13,1%	14899	-10,9%	4083	27,4%	-2,2%
			Qrtl 2	73	24105	-28,9%	7444	30,9%	-15,6%	11987	-29,7%	3727	31,1%	-17,0%	12118	-28,0%	3717	30,7%	-14,1%
3835	A 2	3736	Apr.	0															
		3835	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3836	A 2	3834	Apr.	24	44133	-46,3%	20860	47,3%	-20,0%	23077	-46,7%	11238	48,7%	-18,6%	21056	-46,0%	9622	45,7%	-21,5%
		3836	Mai	24	57628	-27,3%	21950	38,1%	-14,1%	30260	-27,6%	11598	38,3%	-15,2%	27368	-27,0%	10353	37,8%	-12,9%
			Jun.	25	69551	-11,5%	24471	35,2%	-0,2%	36789	-10,7%	12806	34,8%	-2,5%	32762	-12,4%	11665	35,6%	+2,5%
			Qrtl 2	73	57275	-28,4%	22455	39,2%	-11,5%	30135	-28,4%	11893	39,5%	-12,2%	27140	-28,5%	10562	38,9%	-10,8%
3837	A 2	3733	Apr.	24	44506	-46,4%	22115	49,7%	-19,3%	22690	-47,0%	11198	49,4%	-18,6%	21815	-45,7%	10918	50,0%	-20,1%
		3837	Mai	24	57925	-26,4%	23000	39,7%	-13,5%	29778	-26,4%	11569	38,9%	-13,8%	28148	-26,4%	11431	40,6%	-13,3%
			Jun.	25	70240	-13,6%	25391	36,1%	-3,2%	36375	-14,3%	12743	35,0%	-4,6%	33865	-13,0%	12648	37,3%	-1,7%
			Qrtl 2	73	57731	-28,7%	23528	40,8%	-12,0%	29707	-29,1%	11849	39,9%	-12,3%	28024	-28,3%	11679	41,7%	-11,8%
3838	A 14	3835	Apr.	0	30341	-34,4%	11487	37,9%	-9,6%	14816	-33,7%	5463	36,9%	-11,0%	15525	-34,9%	6024	38,8%	-8,3%
		3838	Mai	0	37604	-18,4%	11478	30,5%	-10,6%	18625	-15,3%	5557	29,8%	-10,4%	18979	-21,3%	5922	31,2%	-10,8%
			Jun.	0	41673	-12,1%	12131	29,1%	-4,1%	20393	-14,1%	5946	29,2%	-6,4%	21281	-10,1%	6186	29,1%	-1,8%
			Qrtl 2	0	36610	-21,4%	11705	32,0%	-8,1%	17978	-20,8%	5659	31,5%	-9,2%	18632	-22,0%	6046	32,4%	-7,1%
3839	A 14	3835	Apr.	0	8601	-32,8%	2340	27,2%	-9,9%	4449	-32,5%	1049	23,6%	-13,8%	4152	-33,2%	1290	31,1%	-6,5%
		3839	Mai	0	10398	-19,8%	2338	22,5%	-11,2%	5420	-20,1%	1055	19,5%	-13,9%	4977	-19,5%	1283	25,8%	-8,8%
			Jun.	0	11510	-8,0%	2472	21,5%	+9,8%	5904	-6,2%	1099	18,6%	+21,4%	5606	-9,8%	1374	24,5%	+2,0%
			Qrtl 2	0	10188	-20,2%	2385	23,4%	-4,4%	5267	-19,7%	1068	20,3%	-4,4%	4921	-20,7%	1316	26,7%	-4,5%
3840	A 143	4537	Apr.	24	4345	-36,6%	959	22,1%	-10,4%	1905	-37,9%	421	22,1%	-14,6%	2440	-35,6%	538	22,0%	-6,9%
		3840	Mai	24	5100	-26,6%	863	16,9%	-21,2%	2314	-26,9%	378	16,3%	-25,9%	2786	-26,4%	485	17,4%	-17,0%
			Jun.	0	5910	-16,9%	1010	17,1%	-7,4%	2699	-16,0%	457	16,9%	-9,0%	3211	-17,6%	553	17,2%	-6,3%
			Qrtl 2	48	5129	-26,4%	945	18,4%	-13,0%	2312	-26,6%	419	18,1%	-16,5%	2818	-26,3%	526	18,7%	-9,9%
3841	L 50	4336	Apr.	24	2265	-23,0%	274	12,1%	-12,7%	1115	-26,1%	132	11,8%	-21,4%	1150	-19,7%	141	12,3%	-3,4%
		3841	Mai	24	2572	-10,1%	261	10,1%	-4,7%	1269	-10,4%	129	10,2%	-7,9%	1303	-9,7%	132	10,1%	-0,8%
			Jun.	25	2784	-2,9%	270	9,7%	-7,5%	1364	-3,1%	130	9,5%	-8,5%	1420	-2,7%	140	9,9%	-6,7%
			Qrtl 2	73	2543	-12,0%	268	10,5%	-8,5%	1250	-13,4%	130	10,4%	-13,3%	1293	-10,5%	138	10,7%	-3,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Samstag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W SV	Anteil SV am DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W SV	Anteil SV am DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W SV	Anteil SV am DTV_W Kfz	20/19 [%]
3842	B 180	4836	Apr.	24	6447	+482,9%	499	7,7%	+1248,6%	3208	+491,9%	256	8,0%	+1247,4%	3240	+474,5%	243	7,5%	+1250,0%
		3842	Mai	24	7731	+546,4%	464	6,0%	+931,1%	3890	+561,6%	238	6,1%	+934,8%	3841	+531,7%	226	5,9%	+927,3%
			Jun.	25	8942	+724,1%	578	6,5%	+1244,2%	4486	+738,5%	293	6,5%	+1173,9%	4456	+710,2%	285	6,4%	+1325,0%
			Qrtl 2	73	7724	+583,5%	514	6,7%	+1123,8%	3870	+597,3%	263	6,8%	+1095,5%	3854	+571,4%	252	6,5%	+1160,0%
3843	B 87	4836	Apr.	24	6703	-26,0%	400	6,0%	-4,8%	3387	-26,3%	207	6,1%	-6,8%	3316	-25,8%	193	5,8%	-2,5%
		3843	Mai	24	7728	-16,3%	377	4,9%	-16,4%	3902	-16,7%	196	5,0%	-18,0%	3826	-15,9%	181	4,7%	-14,6%
			Jun.	25	8703	-7,8%	499	5,7%	+2,0%	4427	-7,5%	259	5,9%	+0,4%	4276	-8,1%	239	5,6%	+3,0%
			Qrtl 2	73	7725	-16,4%	426	5,5%	-6,0%	3913	-16,5%	221	5,6%	-7,5%	3812	-16,3%	205	5,4%	-4,2%
3844	B 189	3136	Apr.	24	5829	-31,9%	1246	21,4%	-12,6%	2947	-33,0%	597	20,3%	-13,6%	2882	-30,8%	649	22,5%	-11,7%
		3844	Mai	24	7387	-15,8%	1253	17,0%	-14,5%	3822	-15,0%	611	16,0%	-13,3%	3565	-16,6%	642	18,0%	-15,5%
			Jun.	25	8736	-3,7%	1391	15,9%	-5,6%	4433	-5,1%	674	15,2%	-5,7%	4304	-2,3%	717	16,7%	-5,4%
			Qrtl 2	73	7337	-16,7%	1298	17,7%	-10,8%	3744	-17,2%	628	16,8%	-10,8%	3594	-16,1%	670	18,6%	-10,8%
3845	B 81	4131	Apr.	24	5933	-20,2%	458	7,7%	-5,2%	3409	-18,0%	263	7,7%	-4,0%	2524	-23,1%	195	7,7%	-6,7%
		3845	Mai	24	6874	-8,1%	438	6,4%	-11,0%	3912	-6,3%	249	6,4%	-9,8%	2962	-10,5%	189	6,4%	-12,1%
			Jun.	25	7362	-1,1%	463	6,3%	-2,3%	4188	+0,5%	267	6,4%	+0,0%	3174	-3,2%	196	6,2%	-5,3%
			Qrtl 2	73	6732	-9,7%	453	6,7%	-6,2%	3841	-7,8%	260	6,8%	-4,8%	2890	-12,2%	194	6,7%	-7,6%
3846	B 181	4638	Apr.	24	11690	-28,6%	907	7,8%	-8,4%	5895	-27,8%	457	7,8%	-6,9%	5795	-29,3%	450	7,8%	-9,8%
		3846	Mai	24	14363	-13,7%	944	6,6%	-4,7%	7181	-13,2%	468	6,5%	-3,7%	7182	-14,2%	476	6,6%	-5,7%
			Jun.	25	13563	-19,0%	854	6,3%	-13,7%	6764	-18,0%	425	6,3%	-12,7%	6799	-20,0%	429	6,3%	-14,5%
			Qrtl 2	73	13210	-20,3%	901	6,8%	-9,0%	6615	-19,6%	449	6,8%	-8,0%	6595	-21,1%	451	6,8%	-10,2%
3847	B 187	4142	Apr.	24	7803	-22,7%	716	9,2%	-8,2%	3904	-22,5%	359	9,2%	-6,8%	3900	-22,8%	357	9,2%	-9,6%
		3847	Mai	24	8983	-10,3%	700	7,8%	-11,3%	4511	-9,9%	351	7,8%	-9,5%	4472	-10,7%	350	7,8%	-12,5%
			Jun.	11	9704	-1,4%	768	7,9%	-3,9%	4850	-1,6%	383	7,9%	-3,8%	4854	-1,2%	385	7,9%	-4,0%
			Qrtl 2	59	8842	-11,4%	729	8,2%	-7,6%	4427	-11,3%	364	8,2%	-6,7%	4415	-11,6%	364	8,2%	-8,8%
3849	B 185	4233	Apr.	2	1294	-19,3%	200	15,5%	+2,6%	643	-23,1%	109	17,0%	-3,5%	651	-15,3%	91	14,0%	+11,0%
		3849	Mai	13	1495	-7,6%	191	12,8%	-3,5%	752	-10,2%	104	13,8%	-8,8%	743	-4,7%	87	11,7%	+3,6%
			Jun.	25	1672	-3,0%	220	13,2%	+12,8%	847	-5,7%	127	15,0%	+11,4%	825	+0,0%	93	11,3%	+14,8%
			Qrtl 2	40	1490	-9,6%	204	13,7%	+4,1%	749	-12,6%	114	15,2%	+0,0%	741	-6,3%	90	12,1%	+9,8%
3850	B 244	4130	Apr.	24	5517	-31,2%	322	5,8%	-24,2%	2818	-38,6%	171	6,1%	-37,4%	2699	-21,2%	151	5,6%	-1,3%
		3850	Mai	24	6090	-25,8%	320	5,3%	-24,9%	3054	-34,0%	165	5,4%	-38,4%	3036	-15,4%	155	5,1%	-1,9%
			Jun.	25	6523	-22,1%	334	5,1%	-19,9%	3270	-29,3%	170	5,2%	-33,6%	3252	-13,2%	165	5,1%	+2,5%
			Qrtl 2	73	6050	-26,2%	326	5,4%	-22,9%	3051	-33,9%	169	5,5%	-36,2%	3000	-16,3%	157	5,2%	+0,0%
3851	B 2	4839	Apr.	24	4572	-23,9%	548	12,0%	-10,5%	2229	-23,2%	250	11,2%	-12,9%	2344	-24,6%	298	12,7%	-8,3%
		3851	Mai	24	5401	-14,5%	575	10,6%	-19,2%	2625	-15,8%	254	9,7%	-25,7%	2776	-13,2%	321	11,6%	-13,2%
			Jun.	25	5940	-6,8%	567	9,5%	-16,7%	2913	-6,5%	258	8,9%	-19,9%	3027	-7,1%	308	10,2%	-14,4%
			Qrtl 2	73	5313	-14,8%	563	10,6%	-15,8%	2594	-14,8%	254	9,8%	-19,9%	2720	-14,7%	309	11,4%	-12,2%
3852	B 91	4838	Apr.	24	9386	-28,8%	1631	17,4%	-17,7%	4614	-28,2%	812	17,6%	-17,1%	4772	-29,4%	819	17,2%	-18,3%
		3852	Mai	24	11047	-17,9%	1614	14,6%	-23,5%	5416	-19,9%	806	14,9%	-25,8%	5631	-15,9%	808	14,3%	-21,2%
			Jun.	25	12575	-6,8%	1870	14,9%	-10,2%	6119	-9,5%	936	15,3%	-9,5%	6456	-4,2%	934	14,5%	-11,0%
			Qrtl 2	73	11024	-17,6%	1707	15,5%	-17,1%	5393	-18,9%	853	15,8%	-17,5%	5631	-16,3%	855	15,2%	-16,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Samstag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W SV	Anteil SV am DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W SV	Anteil SV am DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W SV	Anteil SV am DTV_W Kfz	20/19 [%]
3853	L 85	4233	Apr.	24	4072	-3,0%	448	11,0%	+17,9%	1889	-11,2%	195	10,3%	-0,5%	2183	+5,5%	252	11,5%	+37,0%
		3853	Mai	24	4504	+6,5%	408	9,1%	-1,0%	2076	-2,9%	173	8,3%	-16,4%	2428	+16,0%	235	9,7%	+14,1%
			Jun.	25	4968	+21,1%	479	9,6%	+36,1%	2292	+5,3%	208	9,1%	+4,5%	2675	+38,7%	272	10,2%	+77,8%
			Qrtl 2	73	4521	+8,2%	445	9,8%	+16,5%	2089	-2,7%	192	9,2%	-4,5%	2432	+19,7%	253	10,4%	+39,8%
3854	B 81	4032	Apr.	24	6778	-29,1%	953	14,1%	+3,1%	3454	-29,1%	480	13,9%	+1,5%	3324	-29,1%	473	14,2%	+4,9%
		3854	Mai	24	8120	-15,1%	911	11,2%	+2,8%	4100	-15,5%	448	10,9%	-0,7%	4020	-14,6%	463	11,5%	+6,2%
			Jun.	25	8778	-7,7%	944	10,8%	+8,4%	4381	-9,4%	460	10,5%	+4,8%	4397	-5,9%	484	11,0%	+12,0%
			Qrtl 2	73	7904	-17,2%	936	11,8%	+4,7%	3984	-17,9%	463	11,6%	+2,0%	3920	-16,4%	473	12,1%	+7,5%
3855	B 107	3538	Apr.	24	4992	-30,9%	785	15,7%	-16,8%	2507	-30,9%	395	15,8%	-16,8%	2486	-30,9%	390	15,7%	-16,8%
		3855	Mai	24	5470	-21,2%	664	12,1%	-24,2%	2764	-20,6%	341	12,3%	-21,6%	2706	-21,8%	323	11,9%	-26,8%
			Jun.	25	6295	-2,2%	788	12,5%	+0,3%	3187	-0,7%	401	12,6%	+2,0%	3108	-3,6%	388	12,5%	-1,3%
			Qrtl 2	73	5595	-18,5%	746	13,3%	-14,2%	2824	-17,9%	379	13,4%	-12,7%	2771	-19,1%	367	13,2%	-15,6%
3856	B 71	3734	Apr.	24	11097	-31,7%	2170	19,6%	-11,3%	5527	-31,9%	1115	20,2%	-12,5%	5570	-31,6%	1055	18,9%	-9,9%
		3856	Mai	24	12601	-22,2%	2135	16,9%	-13,9%	6304	-21,6%	1106	17,5%	-13,6%	6297	-22,8%	1029	16,3%	-14,3%
			Jun.	25	12070	-10,2%	2083	17,3%	+12,7%	6088	-6,1%	1097	18,0%	+24,0%	5982	-14,1%	986	16,5%	+2,3%
			Qrtl 2	73	11925	-22,1%	2129	17,9%	-5,8%	5975	-20,9%	1106	18,5%	-3,7%	5950	-23,3%	1023	17,2%	-8,1%
3857	B 91	4637	Apr.	24	14992	-25,5%	1294	8,6%	-14,6%	7452	-25,8%	628	8,4%	-15,6%	7540	-25,3%	665	8,8%	-13,7%
		3857	Mai	24	16898	-17,4%	1296	7,7%	-14,0%	8393	-17,7%	624	7,4%	-15,1%	8505	-17,1%	672	7,9%	-13,0%
			Jun.	25	19403	-2,2%	1441	7,4%	-3,8%	9619	-3,0%	695	7,2%	-5,8%	9784	-1,4%	746	7,6%	-1,7%
			Qrtl 2	73	17129	-15,0%	1345	7,9%	-10,7%	8503	-15,4%	650	7,6%	-12,0%	8626	-14,5%	695	8,1%	-9,4%
3858	B 91	4637	Apr.	0	13132	-24,7%	1122	8,5%	-22,6%	5929	-29,0%	585	9,9%	-19,6%	7203	-20,8%	536	7,4%	-25,7%
		3858	Mai	0	14397	-19,1%	1106	7,7%	-22,9%	6595	-22,6%	583	8,8%	-18,9%	7802	-15,9%	523	6,7%	-27,0%
			Jun.	0	16653	-5,8%	1187	7,1%	-18,6%	7680	-9,7%	640	8,3%	-14,2%	8973	-2,1%	547	6,1%	-23,2%
			Qrtl 2	0	14754	-16,4%	1139	7,7%	-21,3%	6748	-20,3%	603	8,9%	-17,5%	8006	-12,8%	536	6,7%	-25,1%
3859	A 36	4131	Apr.	24	14456	-42,8%	2823	19,5%	-18,4%	7307	-42,9%	1404	19,2%	-17,7%	7149	-42,7%	1419	19,8%	-19,0%
		3859	Mai	24	18137	-27,8%	2825	15,6%	-17,3%	9143	-29,3%	1406	15,4%	-19,3%	8994	-26,3%	1419	15,8%	-15,2%
			Jun.	11	22228	-12,0%	3301	14,9%	-4,7%	11138	-13,1%	1613	14,5%	-6,5%	11091	-10,9%	1688	15,2%	-2,8%
			Qrtl 2	59	18328	-27,3%	2987	16,3%	-13,3%	9222	-28,2%	1476	16,0%	-14,4%	9106	-26,4%	1511	16,6%	-12,2%
3860	A 36	4234	Apr.	0	9030	-30,1%	2246	24,9%	-23,2%	4269	-30,3%	1163	27,2%	-15,9%	4760	-30,0%	1083	22,8%	-29,9%
		3860	Mai	4	10943	-18,3%	2274	20,8%	-25,6%	5181	-18,0%	1192	23,0%	-16,9%	5762	-18,5%	1082	18,8%	-33,3%
			Jun.	2	12456	-17,6%	2547	20,4%	-14,9%	5678	-26,7%	1281	22,6%	-12,3%	6779	-8,2%	1266	18,7%	-17,3%
			Qrtl 2	6	10832	-21,6%	2358	21,8%	-21,2%	5052	-24,8%	1213	24,0%	-14,9%	5781	-18,4%	1145	19,8%	-26,9%
3861	L 82	4131	Apr.	24	3929	-22,5%	191	4,9%	+12,4%	1928	-20,9%	113	5,9%	+13,0%	2001	-24,0%	78	3,9%	+11,4%
		3861	Mai	24	4642	-10,2%	174	3,7%	-2,8%	2269	-8,4%	105	4,6%	+1,0%	2372	-11,9%	69	2,9%	-8,0%
			Jun.	25	5239	+4,7%	205	3,9%	+8,5%	2542	+6,1%	121	4,8%	+12,0%	2697	+3,4%	84	3,1%	+3,7%
			Qrtl 2	73	4612	-9,2%	190	4,1%	+6,1%	2251	-7,7%	113	5,0%	+8,7%	2361	-10,7%	77	3,3%	+2,7%
3862	L 15	3336	Apr.	0															
		3862	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Samstag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W SV	Anteil SV am DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W SV	Anteil SV am DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W SV	Anteil SV am DTV_W Kfz	20/19 [%]
3863	L 172	4636	Apr.	24	2974	-17,1%	184	6,2%	-2,1%	1460	-17,6%	91	6,2%	-2,2%	1514	-16,5%	93	6,1%	-2,1%
		3863	Mai	24	3231	-7,2%	171	5,3%	-14,9%	1575	-8,8%	81	5,1%	-19,8%	1656	-5,5%	91	5,5%	-9,0%
			Jun.	25	3697	+11,2%	202	5,5%	-14,4%	1729	+3,1%	92	5,3%	-23,3%	1968	+19,3%	110	5,6%	-5,2%
			Qrtl 2	73	3306	-4,6%	186	5,6%	-10,6%	1590	-7,8%	88	5,5%	-16,2%	1716	-1,3%	98	5,7%	-4,9%
3864	L 230	4433	Apr.	4	1046	-26,8%	86	8,2%	-4,4%	507	-28,5%	46	9,1%	+2,2%	539	-24,9%	40	7,4%	-11,1%
		3864	Mai	0	1211	-15,0%	78	6,4%	-16,1%	592	-15,9%	41	6,9%	-10,9%	618	-14,2%	37	6,0%	-22,9%
			Jun.	3	1359	-12,2%	82	6,0%	-9,9%	661	-13,1%	40	6,1%	-7,0%	698	-11,2%	41	5,9%	-14,6%
			Qrtl 2	7	1207	-17,7%	82	6,8%	-10,9%	588	-18,8%	42	7,1%	-6,7%	620	-16,3%	39	6,3%	-17,0%
3865	L 63	4138	Apr.	24	4427	-30,0%	401	9,1%	-23,3%	2231	-31,7%	220	9,9%	-23,9%	2197	-28,2%	181	8,2%	-22,6%
		3865	Mai	24	4987	-24,9%	384	7,7%	-30,7%	2514	-26,9%	203	8,1%	-34,1%	2473	-22,7%	181	7,3%	-26,4%
			Jun.	25	5521	-12,7%	441	8,0%	-11,8%	2780	-14,6%	237	8,5%	-12,5%	2740	-10,7%	204	7,4%	-10,9%
			Qrtl 2	73	4986	-22,5%	409	8,2%	-22,2%	2512	-24,4%	220	8,8%	-24,1%	2474	-20,5%	189	7,6%	-19,9%
3867	L 66	4133	Apr.	24	6089	-25,0%	769	12,6%	-11,6%	3010	-24,0%	372	12,4%	-11,0%	3078	-25,9%	397	12,9%	-12,2%
		3867	Mai	24	7223	-16,3%	761	10,5%	-16,6%	3555	-15,3%	367	10,3%	-17,3%	3668	-17,2%	394	10,7%	-16,2%
			Jun.	25	8006	-8,2%	832	10,4%	+6,1%	3926	-7,1%	390	9,9%	+3,7%	4080	-9,3%	442	10,8%	+8,3%
			Qrtl 2	73	7118	-16,2%	788	11,1%	-7,9%	3503	-15,2%	377	10,8%	-8,7%	3615	-17,1%	412	11,4%	-7,2%
3868	L 70	4034	Apr.	0	3630	-20,1%	452	12,5%	-4,0%	1833	-21,0%	230	12,5%	-3,8%	1798	-19,2%	223	12,4%	-3,9%
		3868	Mai	0	3965	-12,9%	396	10,0%	-11,0%	1997	-13,5%	215	10,8%	-8,9%	1968	-12,3%	181	9,2%	-13,4%
			Jun.	0	4532	-2,1%	456	10,1%	+8,3%	2280	-2,1%	253	11,1%	+11,5%	2253	-2,0%	204	9,1%	+5,2%
			Qrtl 2	0	4049	-11,5%	435	10,7%	-2,5%	2040	-12,0%	233	11,4%	-0,4%	2010	-10,9%	203	10,1%	-4,2%
3869	L 8	3132	Apr.	24	2346	-26,6%	278	11,8%	-20,3%	1173	-27,1%	145	12,4%	-19,0%	1173	-26,0%	134	11,4%	-20,7%
		3869	Mai	24	2579	-18,4%	241	9,3%	-27,2%	1289	-19,2%	124	9,6%	-26,6%	1290	-17,7%	117	9,1%	-27,8%
			Jun.	25	2714	-17,5%	251	9,2%	-21,1%	1354	-19,0%	127	9,4%	-22,1%	1360	-15,9%	124	9,1%	-19,5%
			Qrtl 2	73	2549	-20,7%	257	10,1%	-22,8%	1273	-21,7%	132	10,4%	-22,8%	1276	-19,7%	125	9,8%	-22,8%
3870	L 159	4435	Apr.	0	2048	-33,9%	161	7,9%	-39,2%	1043	-34,7%	85	8,1%	-38,8%	1005	-33,0%	76	7,6%	-39,7%
		3870	Mai	0	2312	-59,4%	150	6,5%	-76,7%	1168	-58,0%	79	6,8%	-70,5%	1144	-60,7%	72	6,3%	-80,8%
			Jun.	0	2512	-62,0%	173	6,9%	-77,1%	1269	-55,2%	90	7,1%	-64,7%	1242	-67,0%	83	6,7%	-83,4%
			Qrtl 2	0	2294	-55,4%	162	7,1%	-70,8%	1162	-51,8%	85	7,3%	-61,5%	1132	-58,5%	77	6,8%	-76,9%
3871	L 141	4438	Apr.	6	4641	-20,3%	428	9,2%	+3,4%	2276	-20,5%	203	8,9%	+1,0%	2364	-20,2%	225	9,5%	+5,6%
		3871	Mai	24	5434	-4,4%	409	7,5%	-1,2%	2730	-1,6%	204	7,5%	+1,0%	2704	-7,1%	205	7,6%	-3,3%
			Jun.	0	6034	+5,8%	518	8,6%	+19,9%	3035	+8,6%	277	9,1%	+30,7%	3000	+3,1%	241	8,0%	+9,0%
			Qrtl 2	30	5379	-6,2%	452	8,4%	+7,6%	2685	-4,4%	228	8,5%	+11,2%	2694	-8,0%	224	8,3%	+4,2%
3872	L 145	4437	Apr.	3	2234	-23,5%	176	7,9%	-8,3%	1126	-23,2%	84	7,5%	-5,6%	1107	-23,9%	92	8,3%	-9,8%
		3872	Mai	4	2607	+31,7%	177	6,8%	+51,3%	1306	+31,5%	87	6,7%	+35,9%	1301	+31,8%	90	6,9%	+69,8%
			Jun.	7	2697	-6,4%	186	6,9%	+0,5%	1353	-7,7%	96	7,1%	-2,0%	1344	-5,1%	90	6,7%	+4,7%
			Qrtl 2	14	2515	-2,7%	180	7,2%	+9,8%	1263	-3,1%	89	7,0%	+6,0%	1252	-2,3%	91	7,3%	+13,8%
3873	L 187	4738	Apr.	6	5727	-24,6%	405	7,1%	+2,5%	2851	-24,4%	195	6,8%	+0,0%	2875	-24,8%	210	7,3%	+5,0%
		3873	Mai	22	6572	-13,0%	393	6,0%	-2,5%	3267	-13,7%	188	5,8%	-4,6%	3305	-12,2%	205	6,2%	-1,0%
			Jun.	13	7370	+1,0%	414	5,6%	+2,5%	3665	-0,5%	190	5,2%	-2,1%	3705	+2,6%	224	6,0%	+6,7%
			Qrtl 2	41	6567	-12,2%	404	6,2%	+0,7%	3267	-12,8%	191	5,8%	-2,1%	3301	-11,6%	213	6,5%	+3,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Samstag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W SV	Anteil SV am DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W SV	Anteil SV am DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W SV	Anteil SV am DTV_W Kfz	20/19 [%]
3874	L 92	4232	Apr.	24	7815	-24,9%	388	5,0%	+2,1%	3935	-24,1%	191	4,9%	+1,1%	3879	-25,7%	197	5,1%	+3,1%
		3874	Mai	24	8940	-12,4%	427	4,8%	+8,9%	4493	-11,9%	212	4,7%	+7,6%	4447	-13,0%	215	4,8%	+10,3%
			Jun.	25	10079	-2,9%	429	4,3%	+10,3%	5049	-2,7%	212	4,2%	+8,7%	5029	-3,1%	217	4,3%	+11,9%
			Qrtl 2	73	8960	-13,2%	415	4,6%	+7,2%	4500	-12,7%	205	4,6%	+5,7%	4460	-13,8%	210	4,7%	+8,2%
3875	L 55	3938	Apr.	24	2464	-18,2%	176	7,1%	-13,7%	1232	-18,1%	89	7,2%	-12,7%	1232	-18,4%	87	7,1%	-14,7%
		3875	Mai	24	2701	-4,9%	176	6,5%	-6,9%	1356	-4,8%	89	6,6%	-5,3%	1345	-4,9%	87	6,5%	-9,4%
			Jun.	25	2902	-2,9%	184	6,3%	-10,7%	1447	-3,5%	93	6,4%	-13,1%	1455	-2,3%	91	6,3%	-9,0%
			Qrtl 2	73	2692	-8,6%	179	6,6%	-10,5%	1346	-8,8%	90	6,7%	-10,0%	1346	-8,4%	88	6,5%	-11,1%
3876	B 246	3933	Apr.	24	6857	-19,9%	558	8,1%	-4,6%	3405	-19,9%	275	8,1%	-2,5%	3452	-19,9%	284	8,2%	-6,3%
		3876	Mai	24	7679	-7,9%	511	6,7%	-6,1%	3822	-7,2%	257	6,7%	-3,0%	3857	-8,6%	254	6,6%	-9,0%
			Jun.	11	8670	+6,7%	620	7,2%	+20,2%	4348	+7,8%	331	7,6%	+32,4%	4321	+5,5%	288	6,7%	+8,3%
			Qrtl 2	59	7748	-7,1%	564	7,3%	+2,9%	3865	-6,5%	288	7,5%	+8,3%	3883	-7,7%	276	7,1%	-2,1%
3877	L 51	3936	Apr.	21	8120	-21,2%	224	2,8%	-27,3%	3986	-19,1%	104	2,6%	-28,3%	4134	-23,0%	121	2,9%	-25,8%
		3877	Mai	16	8910	-9,1%	248	2,8%	-12,7%	4283	-13,5%	116	2,7%	-15,9%	4627	-4,6%	131	2,8%	-10,3%
			Jun.	24	8862	-7,5%	264	3,0%	-1,5%	4297	-7,9%	122	2,8%	-3,9%	4565	-7,1%	142	3,1%	+0,0%
			Qrtl 2	61	8634	-12,7%	246	2,8%	-14,3%	4190	-13,6%	114	2,7%	-16,8%	4444	-11,9%	132	3,0%	-12,0%
3878	L 171	4537	Apr.	24	10127	-25,7%	490	4,8%	-13,0%	5085	-25,9%	249	4,9%	-14,4%	5042	-25,4%	241	4,8%	-11,4%
		3878	Mai	24	11228	-16,8%	459	4,1%	-17,7%	5607	-17,9%	228	4,1%	-23,0%	5622	-15,6%	231	4,1%	-11,8%
			Jun.	25	12607	-6,7%	558	4,4%	-2,1%	6275	-8,2%	275	4,4%	-7,4%	6331	-5,2%	283	4,5%	+3,7%
			Qrtl 2	73	11338	-16,3%	503	4,4%	-10,8%	5664	-17,2%	251	4,4%	-14,9%	5674	-15,3%	252	4,4%	-6,3%
3879	L 151	4335	Apr.	24	4096	-29,1%	618	15,1%	-22,7%	2088	-30,7%	309	14,8%	-25,2%	2008	-27,4%	310	15,4%	-19,5%
		3879	Mai	24	4757	-19,6%	568	11,9%	-33,1%	2439	-20,3%	287	11,8%	-32,2%	2318	-18,8%	281	12,1%	-33,9%
			Jun.	22	5045	-11,0%	563	11,2%	-25,5%	2556	-14,4%	277	10,8%	-26,3%	2489	-7,3%	287	11,5%	-24,3%
			Qrtl 2	70	4639	-19,9%	583	12,6%	-27,3%	2364	-21,7%	290	12,3%	-28,4%	2275	-17,9%	292	12,8%	-26,4%
3880	L 178	4737	Apr.	24	9276	-27,8%	668	7,2%	-14,0%	4553	-28,5%	327	7,2%	-15,3%	4722	-27,2%	341	7,2%	-13,0%
		3880	Mai	24	10780	-11,2%	667	6,2%	-6,3%	5294	-12,0%	330	6,2%	-7,8%	5485	-10,3%	338	6,2%	-4,5%
			Jun.	25	11865	-5,0%	724	6,1%	+0,6%	5817	-5,9%	354	6,1%	-2,5%	6048	-4,2%	370	6,1%	+3,6%
			Qrtl 2	73	10657	-14,7%	687	6,4%	-6,7%	5230	-15,5%	337	6,4%	-8,7%	5427	-13,9%	350	6,4%	-4,6%
3881	L 172	4637	Apr.	24	8618	-24,7%	949	11,0%	-1,6%	4234	-24,8%	445	10,5%	-4,7%	4384	-24,6%	504	11,5%	+1,4%
		3881	Mai	24	9600	-17,3%	949	9,9%	-4,2%	4669	-18,6%	434	9,3%	-9,4%	4931	-16,1%	515	10,4%	+0,6%
			Jun.	25	9728	-14,4%	988	10,2%	+1,3%	4626	-17,1%	433	9,4%	-7,9%	5102	-11,9%	555	10,9%	+10,1%
			Qrtl 2	73	9321	-18,8%	962	10,3%	-1,5%	4511	-20,1%	437	9,7%	-7,4%	4810	-17,5%	525	10,9%	+4,0%
3882	L 24	4132	Apr.	24	2479	-23,9%	253	10,2%	-4,5%	1223	-23,0%	133	10,9%	+0,0%	1256	-24,7%	120	9,6%	-8,4%
		3882	Mai	24	2642	-19,3%	208	7,9%	-16,5%	1307	-18,1%	114	8,7%	-8,1%	1336	-20,5%	94	7,0%	-24,8%
			Jun.	25	2787	-14,7%	212	7,6%	-7,8%	1380	-13,1%	112	8,1%	-2,6%	1407	-16,3%	100	7,1%	-13,0%
			Qrtl 2	73	2638	-19,3%	224	8,5%	-9,7%	1304	-18,0%	120	9,2%	-3,2%	1334	-20,4%	104	7,8%	-16,1%
3883	L 72	4235	Apr.	0	2202	-26,2%	399	18,1%	-10,5%	1112	-26,1%	203	18,3%	-10,6%	1090	-26,3%	196	18,0%	-10,5%
		3883	Mai	0	2424	-15,5%	346	14,3%	-13,3%	1214	-14,7%	175	14,4%	-11,2%	1209	-16,3%	171	14,1%	-15,3%
			Jun.	0	2694	-11,8%	387	14,4%	-10,0%	1358	-4,6%	201	14,8%	+6,9%	1336	-18,0%	186	13,9%	-23,1%
			Qrtl 2	0	2443	-17,6%	377	15,4%	-11,3%	1230	-15,2%	193	15,7%	-5,4%	1213	-20,0%	184	15,2%	-16,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Samstag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W SV	Anteil SV am DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W SV	Anteil SV am DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W SV	Anteil SV am DTV_W Kfz	20/19 [%]
3884	L 30	3437	Apr.	24	4540	-24,5%	220	4,8%	-13,4%	2353	-24,9%	111	4,7%	-15,3%	2187	-24,1%	109	5,0%	-11,4%
		3884	Mai	24	5332	-11,8%	239	4,5%	-14,0%	2773	-11,8%	119	4,3%	-15,0%	2559	-11,7%	120	4,7%	-13,0%
			Jun.	25	5868	-0,4%	261	4,4%	-2,6%	3065	+0,1%	132	4,3%	-2,2%	2803	-0,9%	129	4,6%	-3,0%
			Qrtl 2	73	5255	-12,2%	240	4,6%	-10,1%	2735	-12,2%	121	4,4%	-10,4%	2520	-12,2%	120	4,8%	-8,4%
3885	L 172	4635	Apr.	24	996	-65,5%	62	6,2%	-79,5%	502	-65,1%	32	6,4%	-78,8%	494	-65,8%	30	6,1%	-80,3%
		3885	Mai	24	1080	-63,1%	61	5,6%	-80,0%	543	-62,8%	31	5,7%	-79,5%	536	-63,4%	29	5,4%	-81,2%
			Jun.	25	1400	-52,9%	93	6,6%	-69,5%	704	-52,6%	50	7,1%	-66,7%	696	-53,3%	43	6,2%	-72,3%
			Qrtl 2	73	1162	-60,3%	72	6,2%	-76,3%	584	-60,0%	38	6,5%	-74,8%	577	-60,7%	34	5,9%	-77,9%
3886	B 190	3133	Apr.	24	4794	-25,7%	567	11,8%	-14,2%	2418	-26,0%	270	11,2%	-17,9%	2376	-25,4%	297	12,5%	-10,3%
		3886	Mai	24	5528	-20,9%	546	9,9%	-14,4%	2824	-20,7%	268	9,5%	-13,5%	2703	-21,0%	278	10,3%	-15,2%
			Jun.	25	6189	-14,3%	642	10,4%	-2,7%	3130	-14,3%	313	10,0%	-2,5%	3059	-14,3%	330	10,8%	-2,9%
			Qrtl 2	73	5513	-20,0%	586	10,6%	-10,3%	2795	-20,0%	284	10,2%	-11,3%	2717	-19,9%	302	11,1%	-9,3%
3887	B 248	3332	Apr.	24	2182	-35,3%	370	17,0%	-1,9%	1106	-34,7%	172	15,6%	-0,6%	1077	-35,9%	198	18,4%	-2,9%
		3887	Mai	24	3072	-14,3%	411	13,4%	-0,7%	1637	-11,5%	204	12,5%	+5,7%	1435	-17,3%	207	14,4%	-5,9%
			Jun.	25	3729	-4,9%	464	12,4%	+10,2%	1917	-5,5%	226	11,8%	+11,3%	1813	-4,3%	237	13,1%	+8,2%
			Qrtl 2	73	3005	-17,1%	416	13,8%	+3,0%	1558	-16,1%	201	12,9%	+5,8%	1446	-18,3%	214	14,8%	-0,5%
3888	B 188	3438	Apr.	24	2861	-24,6%	556	19,4%	-3,5%	1414	-24,9%	258	18,2%	-2,6%	1447	-24,2%	297	20,5%	-4,5%
		3888	Mai	24	3900	-2,6%	593	15,2%	-6,0%	1972	-1,7%	284	14,4%	-3,4%	1928	-3,5%	309	16,0%	-8,3%
			Jun.	25	4096	-3,0%	608	14,8%	-5,9%	2041	-3,5%	284	13,9%	-6,0%	2055	-2,6%	324	15,8%	-5,8%
			Qrtl 2	73	3625	-9,5%	586	16,2%	-5,2%	1812	-9,5%	275	15,2%	-4,2%	1813	-9,6%	310	17,1%	-6,3%
3889	B 188	3533	Apr.	24	3902	-17,2%	561	14,4%	+1,4%	1973	-16,3%	267	13,5%	+7,7%	1930	-18,2%	294	15,2%	-3,6%
		3889	Mai	24	4557	-6,4%	536	11,8%	-9,5%	2296	-6,1%	256	11,1%	-6,9%	2261	-6,7%	280	12,4%	-11,7%
			Jun.	25	5272	+7,1%	711	13,5%	+14,5%	2636	+6,9%	336	12,7%	+15,5%	2636	+7,4%	375	14,2%	+13,6%
			Qrtl 2	73	4587	-5,1%	604	13,2%	+2,5%	2306	-4,8%	287	12,4%	+5,9%	2281	-5,4%	317	13,9%	+0,0%
3890	B 107	3238	Apr.	24	2714	-28,0%	505	18,6%	+16,6%	1358	-28,7%	244	18,0%	+16,7%	1356	-27,3%	261	19,2%	+16,0%
		3890	Mai	24	2589	-32,8%	341	13,2%	-28,5%	1335	-31,6%	171	12,8%	-24,7%	1255	-33,9%	169	13,5%	-32,7%
			Jun.	25	2938	-25,2%	297	10,1%	-34,7%	1514	-24,6%	151	10,0%	-32,0%	1424	-25,8%	146	10,3%	-37,3%
			Qrtl 2	73	2750	-28,6%	380	13,8%	-16,5%	1404	-28,2%	188	13,4%	-14,2%	1346	-28,9%	192	14,3%	-18,6%
3891	B 107	4240	Apr.	24	4150	+126,2%	435	10,5%	+227,1%	2059	+126,5%	215	10,4%	+225,8%	2091	+125,8%	219	10,5%	+226,9%
		3891	Mai	24	4729	-2,5%	412	8,7%	+1,5%	2370	-1,5%	207	8,7%	+1,0%	2359	-3,4%	205	8,7%	+2,0%
			Jun.	25	5351	+2,1%	479	9,0%	-0,8%	2673	+3,6%	244	9,1%	+0,4%	2678	+0,8%	234	8,7%	-2,5%
			Qrtl 2	73	4751	+19,2%	442	9,3%	+29,2%	2371	+20,2%	222	9,4%	+29,1%	2380	+18,1%	220	9,2%	+29,4%
3892	B 246a	4035	Apr.	24	1933	-16,0%	185	9,6%	+20,1%	957	-17,7%	95	9,9%	+21,8%	976	-14,2%	91	9,3%	+21,3%
		3892	Mai	24	2117	-5,9%	174	8,2%	+23,4%	1066	-6,2%	91	8,5%	+23,0%	1051	-5,6%	83	7,9%	+23,9%
			Jun.	25	2242	+1,0%	184	8,2%	+30,5%	1120	-0,6%	95	8,5%	+26,7%	1123	+2,7%	89	7,9%	+34,8%
			Qrtl 2	73	2100	-7,0%	181	8,6%	+24,8%	1049	-8,1%	94	9,0%	+23,7%	1051	-5,7%	87	8,3%	+26,1%
3893	B 1	3638	Apr.	24	4085	-34,2%	594	14,5%	-20,3%	2132	-30,9%	310	14,5%	-8,8%	1953	-37,4%	284	14,5%	-29,9%
		3893	Mai	24	4684	-21,4%	561	12,0%	-27,5%	2415	-18,9%	282	11,7%	-20,8%	2268	-23,9%	279	12,3%	-33,4%
			Jun.	25	5296	-5,2%	614	11,6%	-9,6%	2717	-3,1%	317	11,7%	+2,6%	2580	-7,3%	297	11,5%	-19,7%
			Qrtl 2	73	4697	-20,6%	590	12,6%	-19,5%	2425	-17,9%	303	12,5%	-9,6%	2271	-23,3%	287	12,6%	-27,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Samstag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W SV	Anteil SV am DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W SV	Anteil SV am DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W SV	Anteil SV am DTV_W Kfz	20/19 [%]
3894	L 50	4035	Apr.	24	5145	-22,4%	663	12,9%	-9,3%	2570	-19,3%	342	13,3%	-3,1%	2575	-25,4%	321	12,5%	-15,1%
		3894	Mai	24	6059	-16,0%	658	10,9%	-21,3%	2925	-14,9%	320	10,9%	-16,9%	3134	-16,9%	337	10,8%	-25,1%
			Jun.	25	6540	-2,1%	729	11,1%	+5,8%	3265	-0,5%	367	11,2%	+6,1%	3274	-3,8%	361	11,0%	+5,2%
			Qrtl 2	73	5923	-13,5%	684	11,5%	-9,2%	2925	-11,4%	344	11,8%	-5,0%	2998	-15,4%	340	11,3%	-13,0%
3895	B 246a	3833	Apr.	24	1738	-27,7%	304	17,5%	-16,7%	876	-27,7%	148	16,9%	-19,6%	862	-27,7%	155	18,0%	-14,4%
		3895	Mai	24	1969	-4,3%	278	14,1%	-24,9%	1010	+10,0%	145	14,4%	-34,7%	959	-15,9%	132	13,8%	-10,2%
			Jun.	25	2147	-10,3%	326	15,2%	-8,7%	1085	-15,3%	160	14,7%	-22,0%	1062	-4,5%	165	15,5%	+8,6%
			Qrtl 2	73	1954	-14,4%	303	15,5%	-16,8%	992	-12,5%	151	15,2%	-26,0%	962	-16,2%	151	15,7%	-5,6%
3896	B 183	4338	Apr.	24	6888	-25,9%	1213	17,6%	-13,6%	3398	-26,8%	616	18,1%	-15,0%	3489	-24,9%	598	17,1%	-11,9%
		3896	Mai	24	7557	-19,0%	1183	15,7%	-19,9%	3757	-18,8%	614	16,3%	-17,3%	3800	-19,1%	569	15,0%	-22,5%
			Jun.	25	8236	-12,5%	1325	16,1%	-14,0%	4071	-13,2%	670	16,5%	-15,0%	4165	-11,8%	655	15,7%	-13,0%
			Qrtl 2	73	7570	-19,0%	1242	16,4%	-15,7%	3747	-19,5%	634	16,9%	-15,7%	3823	-18,5%	608	15,9%	-15,8%
3897	B 2	4938	Apr.	24	6525	-28,6%	1610	24,7%	-11,8%	3313	-27,7%	821	24,8%	-9,9%	3212	-29,4%	789	24,6%	-13,8%
		3897	Mai	24	7935	-17,8%	1703	21,5%	-14,8%	4013	-20,7%	864	21,5%	-18,5%	3923	-14,6%	840	21,4%	-10,4%
			Jun.	25	9030	-5,9%	1904	21,1%	-1,3%	4569	-7,5%	978	21,4%	-1,4%	4461	-4,2%	926	20,8%	-1,2%
			Qrtl 2	73	7847	-17,1%	1741	22,2%	-9,3%	3973	-18,3%	889	22,4%	-10,1%	3873	-15,8%	852	22,0%	-8,4%
3898	B 2	4042	Apr.	24	3674	-23,5%	370	10,1%	-10,6%	1820	-23,6%	180	9,9%	-10,4%	1854	-23,5%	190	10,2%	-10,8%
		3898	Mai	24	3891	-20,3%	339	8,7%	-25,2%	1896	-22,2%	160	8,4%	-28,3%	1994	-18,3%	179	9,0%	-22,2%
			Jun.	25	4683	-5,8%	391	8,3%	-9,5%	2348	-6,2%	198	8,4%	-7,9%	2336	-5,3%	194	8,3%	-11,0%
			Qrtl 2	73	4091	-16,2%	367	9,0%	-15,2%	2026	-17,0%	180	8,9%	-15,5%	2065	-15,5%	188	9,1%	-14,5%
3899	B 107	4040	Apr.	24	965	-20,2%	282	29,2%	+23,1%	654	-1,8%	192	29,4%	+43,3%	311	-42,8%	89	28,6%	-7,3%
		3899	Mai	7	1694	+42,2%	411	24,3%	+69,1%	908	+35,7%	212	23,3%	+37,7%	786	+50,6%	199	25,3%	+126,1%
			Jun.	14	1927	+50,3%	453	23,5%	+79,1%	978	+37,2%	233	23,8%	+57,4%	949	+67,1%	221	23,3%	+108,5%
			Qrtl 2	45	1534	+25,0%	383	25,0%	+58,3%	848	+24,2%	213	25,1%	+46,9%	686	+26,1%	170	24,8%	+77,1%
3900	B 176	4736	Apr.	24	4464	-1,8%	468	10,5%	+23,5%	2823	+24,0%	251	8,9%	+34,9%	1641	-27,7%	218	13,3%	+13,0%
		3900	Mai	24	3713	-18,5%	396	10,7%	+0,8%	1916	-16,8%	201	10,5%	+4,7%	1797	-20,2%	195	10,9%	-3,0%
			Jun.	25	4202	-13,2%	471	11,2%	+18,3%	2133	-12,3%	236	11,1%	+19,8%	2069	-14,1%	235	11,4%	+16,3%
			Qrtl 2	73	4127	-11,2%	446	10,8%	+14,4%	2289	-2,0%	229	10,0%	+19,9%	1839	-20,4%	216	11,7%	+8,5%
3901	A 9	4539	Apr.	24	32908	-48,4%	10966	33,3%	-19,0%	16725	-47,6%	5453	32,6%	-18,3%	16183	-49,2%	5513	34,1%	-19,7%
		3901	Mai	24	48305	-21,8%	11649	24,1%	-12,1%	24913	-21,1%	5791	23,2%	-14,0%	23391	-22,6%	5858	25,0%	-10,2%
			Jun.	25	59836	-10,2%	12638	21,1%	-3,5%	30143	-10,2%	6267	20,8%	-5,5%	29693	-10,3%	6370	21,5%	-1,5%
			Qrtl 2	73	47192	-26,3%	11763	24,9%	-11,5%	24012	-25,8%	5843	24,3%	-12,6%	23180	-26,9%	5920	25,5%	-10,5%
3902	A 9	4539	Apr.	0	44083	-45,4%	15844	35,9%	-17,7%	22327	-44,7%	7879	35,3%	-17,4%	21756	-46,2%	7965	36,6%	-18,1%
		3902	Mai	4	61052	-21,4%	16454	27,0%	-12,3%	31354	-20,3%	8271	26,4%	-12,4%	29698	-22,4%	8183	27,6%	-12,2%
			Jun.	25	75930	-7,3%	18260	24,0%	-0,1%	37307	-9,3%	8975	24,1%	-2,7%	38624	-5,3%	9285	24,0%	+2,5%
			Qrtl 2	29	60568	-24,4%	16872	27,9%	-10,1%	30425	-24,4%	8383	27,6%	-10,8%	30143	-24,3%	8489	28,2%	-9,4%
3903	A 9	4837	Apr.	0															
		3903	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Samstag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W SV	Anteil SV am DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W SV	Anteil SV am DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W SV	Anteil SV am DTV_W Kfz	20/19 [%]
3904	A 9	4639	Apr.	0											18089	-49,6%	7250	40,1%	-19,9%
		3904	Mai	0											24948	-25,4%	7503	30,1%	-14,1%
			Jun.	0											33501	-7,0%	8562	25,6%	+0,6%
			Qrtl 2	0											25622	-27,0%	7782	30,4%	-11,2%
3905	A 9	4738	Apr.	0						17332	-48,6%	7135	41,2%	-19,5%					
		3905	Mai	5	48789	-24,0%	14873	30,5%	-13,1%	24674	-23,8%	7448	30,2%	-14,9%	24115	-24,1%	7426	30,8%	-11,2%
			Jun.	25	62465	-8,5%	16784	26,9%	-0,3%	30617	-10,0%	8261	27,0%	-4,2%	31848	-7,1%	8523	26,8%	+3,7%
			Qrtl 2	30	55767	-16,4%	15848	28,4%	-8,3%	24296	-27,2%	7623	31,4%	-12,9%	28060	-15,7%	7986	28,5%	-6,4%
3906	A 9	4738	Apr.	24	39239	-48,7%	15358	39,1%	-19,2%	19999	-48,3%	7760	38,8%	-19,1%	19240	-49,1%	7598	39,5%	-19,2%
		3906	Mai	23	54461	-24,8%	15890	29,2%	-13,9%	28121	-23,3%	8060	28,7%	-14,2%	26340	-26,4%	7830	29,7%	-13,5%
			Jun.	25	69138	-11,0%	17694	25,6%	-1,5%	34406	-12,1%	8882	25,8%	-3,7%	34732	-9,8%	8812	25,4%	+0,9%
			Qrtl 2	72	54483	-27,8%	16333	30,0%	-11,6%	27603	-27,6%	8243	29,9%	-12,4%	26879	-28,0%	8090	30,1%	-10,7%
3907	A 14	4539	Apr.	24	38165	-45,7%	10963	28,7%	-18,8%	19486	-44,6%	5683	29,2%	-15,2%	18679	-46,8%	5280	28,3%	-22,3%
		3907	Mai	24	50671	-27,7%	11447	22,6%	-15,9%	25750	-24,7%	5924	23,0%	-10,4%	24920	-30,5%	5523	22,2%	-21,1%
			Jun.	6	61083	-16,4%	12977	21,2%	-3,6%	30961	-14,2%	6553	21,2%	-3,1%	30122	-18,5%	6424	21,3%	-4,0%
			Qrtl 2	54	50125	-29,5%	11812	23,6%	-12,7%	25475	-27,5%	6060	23,8%	-9,4%	24650	-31,5%	5752	23,3%	-15,8%
3908	A 14	4437	Apr.	24	24152	-44,3%	10153	42,0%	-17,7%	11719	-44,0%	4879	41,6%	-18,8%	12433	-44,5%	5274	42,4%	-16,7%
		3908	Mai	24	31528	-24,9%	10453	33,2%	-14,2%	15467	-24,0%	5058	32,7%	-14,2%	16062	-25,8%	5395	33,6%	-14,2%
			Jun.	25	38244	-10,3%	11562	30,2%	-2,5%	18529	-9,2%	5683	30,7%	-0,1%	19715	-11,3%	5880	29,8%	-4,6%
			Qrtl 2	73	31403	-26,4%	10734	34,2%	-11,5%	15283	-25,7%	5213	34,1%	-11,1%	16120	-27,0%	5521	34,2%	-11,8%
3909	A 14	3935	Apr.	24	30993	-34,5%	10611	34,2%	-11,4%	15312	-34,4%	5113	33,4%	-12,2%	15682	-34,5%	5497	35,1%	-10,8%
		3909	Mai	24	37870	-14,8%	10654	28,1%	-10,6%	18950	-9,5%	5169	27,3%	-10,2%	18919	-19,5%	5484	29,0%	-11,0%
			Jun.	25	44738	-2,2%	11680	26,1%	-0,3%	22009	+2,6%	5710	25,9%	+1,2%	22729	-6,4%	5970	26,3%	-1,8%
			Qrtl 2	73	37961	-17,1%	10991	29,0%	-7,4%	18802	-14,2%	5336	28,4%	-7,0%	19160	-19,8%	5655	29,5%	-7,8%
3910	A 38	4738	Apr.	24	18896	-47,4%	6200	32,8%	-23,5%	9662	-47,9%	3246	33,6%	-21,7%	9234	-46,9%	2954	32,0%	-25,3%
		3910	Mai	24	25136	-28,5%	6416	25,5%	-19,7%	12765	-28,9%	3291	25,8%	-20,3%	12371	-28,2%	3126	25,3%	-19,2%
			Jun.	25	30820	-14,9%	7172	23,3%	-7,5%	15850	-14,4%	3689	23,3%	-8,4%	14971	-15,5%	3483	23,3%	-6,5%
			Qrtl 2	73	25031	-30,0%	6604	26,4%	-17,0%	12801	-30,2%	3413	26,7%	-16,8%	12230	-29,9%	3191	26,1%	-17,1%
3911	A 38	4637	Apr.	24	18761		6267	33,4%		9478		3232	34,1%		9284		3035	32,7%	
		3911	Mai	24	24173		6574	27,2%		12144		3348	27,6%		12029		3226	26,8%	
			Jun.	25	29274		7381	25,2%		14877		3723	25,0%		14397		3659	25,4%	
			Qrtl 2	73	24141		6749	28,0%		12204		3438	28,2%		11937		3311	27,7%	
3912	A 38	4533	Apr.	24	16200	-46,5%	6706	41,4%	-21,6%	8268	-46,8%	3437	41,6%	-19,5%	7932	-46,2%	3269	41,2%	-23,7%
		3912	Mai	24	18036	-38,8%	5952	33,0%	-28,2%	7584	-50,2%	2515	33,2%	-39,1%	10452	-26,7%	3437	32,9%	-17,3%
			Jun.	19	26106	-16,0%	7942	30,4%	-5,6%	13362	-18,8%	3999	29,9%	-7,3%	12744	-12,8%	3942	30,9%	-3,8%
			Qrtl 2	67	20196	-33,3%	6881	34,1%	-18,2%	9788	-37,8%	3327	34,0%	-21,5%	10409	-28,4%	3555	34,2%	-15,0%
3913	A 38	4534	Apr.	0															
		3913	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Samstag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W SV	Anteil SV am DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W SV	Anteil SV am DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W SV	Anteil SV am DTV_W Kfz	20/19 [%]
3914	A 14	4035	Apr.	24	25780	-39,2%	10110	39,2%	-13,6%	12582	-39,1%	4820	38,3%	-14,4%	13199	-39,3%	5289	40,1%	-12,9%
		3914	Mai	24	32244	-23,3%	10265	31,8%	-12,6%	16068	-23,2%	4941	30,8%	-14,2%	16175	-23,3%	5324	32,9%	-11,0%
			Jun.	25	38462	-12,8%	11259	29,3%	-2,7%	18625	-13,3%	5428	29,1%	-2,4%	19837	-12,2%	5831	29,4%	-3,1%
			Qrtl 2	73	32248	-24,7%	10554	32,7%	-9,6%	15797	-24,9%	5068	32,1%	-10,3%	16451	-24,5%	5486	33,3%	-8,9%
3915	A 14	3935	Apr.	24	31545	-35,1%	10753	34,1%	-13,3%	15551	-36,1%	5226	33,6%	-15,6%	15994	-34,1%	5527	34,6%	-11,0%
		3915	Mai	24	38648	-20,4%	10916	28,2%	-12,5%	19380	-20,0%	5374	27,7%	-13,9%	19267	-20,9%	5542	28,8%	-11,1%
			Jun.	25	45530	-9,2%	11989	26,3%	-2,2%	22414	-9,3%	5950	26,5%	-1,8%	23116	-9,1%	6039	26,1%	-2,6%
			Qrtl 2	73	38669	-21,2%	11230	29,0%	-9,3%	19160	-21,5%	5522	28,8%	-10,4%	19509	-20,9%	5707	29,3%	-8,2%
3916	A 14	3935	Apr.	24	28343	-35,3%	10848	38,3%	-12,1%	13840	-34,7%	5172	37,4%	-12,7%	14503	-35,9%	5676	39,1%	-11,6%
		3916	Mai	24	35389	-21,3%	10905	30,8%	-9,3%	17551	-14,6%	5250	29,9%	-11,3%	17837	-26,9%	5655	31,7%	-7,3%
			Jun.	25	40853	-11,9%	11684	28,6%	-0,7%	19805	-7,2%	5637	28,5%	-3,2%	21049	-16,0%	6047	28,7%	+1,7%
			Qrtl 2	73	34944	-22,4%	11153	31,9%	-7,4%	17103	-18,7%	5357	31,3%	-9,0%	17841	-25,7%	5796	32,5%	-5,8%
3917	A 14	3935	Apr.	24	30307	-32,8%	11367	37,5%	-9,3%	14774	-31,5%	5411	36,6%	-9,3%	15533	-34,0%	5956	38,3%	-9,3%
		3917	Mai	24	37538	-17,4%	11353	30,2%	-10,9%	18683	-15,2%	5467	29,3%	-11,0%	18854	-19,5%	5885	31,2%	-10,8%
			Jun.	25	41957	-11,0%	11954	28,5%	-3,8%	20382	-11,2%	5777	28,3%	-4,0%	21576	-10,9%	6177	28,6%	-3,6%
			Qrtl 2	73	36674	-20,1%	11563	31,5%	-8,0%	17980	-18,9%	5555	30,9%	-8,1%	18694	-21,2%	6008	32,1%	-7,9%
3918	A 9	4937	Apr.	18	33066	-50,9%	13463	40,7%	-19,4%	16863	-50,4%	6768	40,1%	-18,7%	16203	-51,4%	6695	41,3%	-20,0%
		3918	Mai	20	46804	-24,6%	13797	29,5%	-13,1%	24135	-21,1%	6899	28,6%	-12,0%	22669	-28,0%	6898	30,4%	-14,2%
			Jun.	25	60816	-10,9%	15326	25,2%	-0,6%	30163	-10,5%	7617	25,3%	-1,5%	30654	-11,4%	7709	25,1%	+0,4%
			Qrtl 2	63	47086	-28,5%	14211	30,2%	-11,2%	23808	-27,3%	7102	29,8%	-10,9%	23278	-29,7%	7109	30,5%	-11,5%
3919	A 9	4937	Apr.	18	33055	-50,8%	13476	40,8%	-19,6%	16851	-50,4%	6754	40,1%	-19,2%	16204	-51,3%	6721	41,5%	-19,9%
		3919	Mai	18	46357	-25,4%	13809	29,8%	-13,3%	23993	-22,3%	6896	28,7%	-13,1%	22365	-28,5%	6913	30,9%	-13,4%
			Jun.	25	60410	-12,1%	15117	25,0%	-2,6%	29906	-12,4%	7503	25,1%	-4,1%	30504	-11,8%	7613	25,0%	-1,0%
			Qrtl 2	61	46796	-29,1%	14147	30,2%	-11,9%	23670	-28,2%	7057	29,8%	-12,2%	23127	-30,0%	7090	30,7%	-11,6%
3920	B 242	4433	Apr.	24	2290	-23,3%	223	9,7%	-7,9%	1127	-23,0%	110	9,8%	-9,1%	1162	-23,6%	113	9,7%	-5,8%
		3920	Mai	24	2779	-5,8%	227	8,2%	-8,1%	1354	-5,8%	113	8,3%	-8,9%	1426	-5,8%	114	8,0%	-7,3%
			Jun.	25	3068	-1,8%	250	8,1%	+3,3%	1483	-0,7%	123	8,3%	+1,7%	1585	-2,9%	127	8,0%	+5,0%
			Qrtl 2	73	2717	-10,0%	234	8,6%	-4,1%	1323	-9,6%	115	8,7%	-5,7%	1394	-10,4%	118	8,5%	-2,5%
3921	B 183	4341	Apr.	14	1831	-17,9%	220	12,0%	-3,9%	910	-16,7%	112	12,3%	+1,8%	921	-19,1%	107	11,6%	-10,1%
		3921	Mai	0	2167	-16,3%	228	10,5%	-18,3%	1076	-16,2%	114	10,6%	-24,5%	1091	-16,3%	113	10,4%	-11,7%
			Jun.	0	2404	-5,5%	243	10,1%	-3,6%	1199	-3,4%	124	10,3%	-8,1%	1205	-7,6%	119	9,9%	+1,7%
			Qrtl 2	14	2138	-12,9%	230	10,8%	-9,4%	1063	-11,9%	117	11,0%	-11,4%	1074	-14,0%	113	10,5%	-6,6%
3926	A 38	4534	Apr.	24	18647	-43,9%	7190	38,6%	-18,0%	9507	-44,6%	3689	38,8%	-16,9%	9141	-43,1%	3501	38,3%	-19,1%
		3926	Mai	24	24108	-27,3%	7324	30,4%	-17,0%	12185	-30,0%	3693	30,3%	-19,9%	11923	-24,3%	3631	30,5%	-13,8%
			Jun.	25	30018	-11,9%	8324	27,7%	-3,4%	15283	-13,8%	4167	27,3%	-6,3%	14735	-9,7%	4157	28,2%	-0,2%
			Qrtl 2	73	24337	-27,3%	7623	31,3%	-12,8%	12365	-29,1%	3854	31,2%	-14,4%	11972	-25,4%	3769	31,5%	-11,0%
3927	A 38	4535	Apr.	24	17033	-45,4%	6689	39,3%	-19,4%	8676	-45,3%	3439	39,6%	-17,1%	8358	-45,6%	3250	38,9%	-21,7%
		3927	Mai	19	22701	-26,7%	6896	30,4%	-16,8%	11442	-28,8%	3488	30,5%	-18,7%	11259	-24,4%	3409	30,3%	-14,8%
			Jun.	25	28190	-13,2%	7823	27,8%	-5,1%	14325	-14,3%	3915	27,3%	-6,4%	13864	-12,0%	3908	28,2%	-3,8%
			Qrtl 2	68	22717	-28,0%	7146	31,5%	-13,7%	11520	-29,0%	3618	31,4%	-14,0%	11197	-27,0%	3528	31,5%	-13,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Samstag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W SV	Anteil SV am DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W SV	Anteil SV am DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W Kfz	20/19 [%]	DTV_W SV	Anteil SV am DTV_W Kfz	20/19 [%]
3928	A 38	4536	Apr.	24	18888	-44,2%	6925	36,7%	-19,1%	9595	-44,2%	3567	37,2%	-17,4%	9294	-44,2%	3358	36,1%	-20,9%
		3928	Mai	24	24673	-26,4%	7088	28,7%	-16,7%	12433	-28,2%	3591	28,9%	-18,5%	12240	-24,5%	3496	28,6%	-14,9%
			Jun.	25	30472	-10,4%	8017	26,3%	-3,6%	15518	-10,2%	4033	26,0%	-4,4%	14954	-10,6%	3984	26,6%	-2,7%
			Qrtl 2	73	24757	-26,8%	7353	29,7%	-13,1%	12556	-27,3%	3735	29,7%	-13,4%	12201	-26,2%	3618	29,7%	-12,8%
3929	A 38	4536	Apr.	6	20186	-43,4%	7033	34,8%	-19,2%	10231	-43,3%	3620	35,4%	-17,1%	9955	-43,5%	3413	34,3%	-21,4%
		3929	Mai	24	26234	-25,8%	7274	27,7%	-15,9%	13226	-27,7%	3681	27,8%	-17,6%	13008	-23,8%	3593	27,6%	-14,2%
			Jun.	25	32112	-12,1%	8243	25,7%	-2,9%	16408	-12,3%	4145	25,3%	-3,5%	15704	-11,8%	4098	26,1%	-2,3%
			Qrtl 2	55	26258	-26,8%	7527	28,7%	-12,6%	13331	-27,4%	3820	28,7%	-12,7%	12927	-26,1%	3707	28,7%	-12,6%
3930	A 38	4537	Apr.	6	18501	-43,5%	6226	33,7%	-20,6%	9260	-43,4%	3182	34,4%	-18,2%	9242	-43,6%	3045	32,9%	-22,9%
		3930	Mai	24	23786	-27,2%	6451	27,1%	-16,3%	11853	-28,0%	3246	27,4%	-17,3%	11932	-26,4%	3205	26,9%	-15,2%
			Jun.	25	28714	-11,2%	7271	25,3%	-1,2%	14515	-12,6%	3616	24,9%	-4,6%	14199	-9,6%	3655	25,7%	+2,4%
			Qrtl 2	55	23736	-27,2%	6658	28,1%	-12,8%	11912	-27,7%	3352	28,1%	-13,4%	11824	-26,6%	3306	28,0%	-12,2%
3931	A 38	4637	Apr.	18	19381	-43,1%	6361	32,8%	-20,2%	9681	-43,0%	3232	33,4%	-18,0%	9700	-43,2%	3129	32,3%	-22,3%
		3931	Mai	15	25006	-25,1%	6649	26,6%	-16,2%	12430	-26,1%	3341	26,9%	-17,3%	12576	-24,1%	3308	26,3%	-15,1%
			Jun.	25	29832	-12,9%	7442	24,9%	-3,6%	15340	-10,9%	3746	24,4%	-4,3%	14492	-14,8%	3696	25,5%	-2,9%
			Qrtl 2	58	24809	-26,8%	6826	27,5%	-13,3%	12523	-26,4%	3444	27,5%	-13,2%	12287	-27,2%	3382	27,5%	-13,5%
3932	A 38	4737	Apr.	24	18099		6588	36,4%		9324		3555	38,1%		8775		3033	34,6%	
		3932	Mai	10	23352		6833	29,3%		11971		3635	30,4%		11381		3199	28,1%	
			Jun.	0	28439	-9,7%	7688	27,0%	+3,4%	14671	-8,1%	4040	27,5%	+6,4%	13768	-11,3%	3648	26,5%	+0,2%
			Qrtl 2	34	23367	-25,8%	7045	30,1%	-5,3%	12025	-24,7%	3747	31,2%	-1,3%	11342	-26,9%	3298	29,1%	-9,4%
3937	A 2	3835	Apr.	24	43801	-42,1%	17388	39,7%	-15,9%	21795	-43,4%	8547	39,2%	-15,2%	22006	-40,7%	8841	40,2%	-16,6%
		3937	Mai	8	55050	-23,5%	17580	31,9%	-12,2%	28088	-23,5%	8656	30,8%	-12,6%	26962	-23,5%	8924	33,1%	-11,8%
			Jun.	0	66003	-10,7%	19176	29,1%	-4,0%	33999	-9,0%	9332	27,4%	-6,1%	32004	-12,5%	9844	30,8%	-1,9%
			Qrtl 2	32	55103	-25,3%	18063	32,8%	-10,7%	28043	-25,3%	8852	31,6%	-11,3%	27059	-25,4%	9212	34,0%	-10,1%
3940	A 2	3737	Apr.	24	31060	-48,1%	14367	46,3%	-20,3%	15814	-48,3%	7194	45,5%	-18,7%	15247	-47,9%	7173	47,0%	-21,9%
		3940	Mai	24	44816	-20,9%	15257	34,0%	-12,1%	22995	-21,3%	7536	32,8%	-13,7%	21820	-20,4%	7720	35,4%	-10,5%
			Jun.	25	49699	-15,0%	16208	32,6%	-5,2%	25693	-15,4%	8042	31,3%	-6,6%	24006	-14,4%	8166	34,0%	-3,8%
			Qrtl 2	73	41966	-28,0%	15290	36,4%	-12,6%	21558	-28,3%	7597	35,2%	-13,0%	20408	-27,7%	7693	37,7%	-12,2%
3956	L 64	4236	Apr.	24	3383	-25,9%	539	15,9%	-11,9%	1705	-26,7%	276	16,2%	-12,4%	1678	-25,0%	263	15,7%	-11,7%
		3956	Mai	24	3710	-21,6%	484	13,0%	-33,2%	1866	-22,9%	244	13,1%	-34,2%	1844	-20,3%	241	13,1%	-32,1%
			Jun.	25	4204	-11,5%	549	13,1%	-25,6%	2112	-12,2%	275	13,0%	-24,7%	2091	-10,8%	274	13,1%	-26,5%
			Qrtl 2	73	3771	-19,5%	524	13,9%	-24,3%	1897	-20,4%	265	14,0%	-24,3%	1874	-18,5%	259	13,8%	-24,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Freitag**															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]
3801	L 151	4533	Apr.	20	4665	-17,2%	339	7,3%	-6,9%	2348	-16,7%	176	7,5%	-5,9%	2317	-17,7%	163	7,0%	-7,9%
		3801	Mai	19	7953	+39,2%	1399	17,6%	+258,7%	5307	+85,7%	1221	23,0%	+507,5%	2646	-7,3%	179	6,8%	-5,3%
			Jun.	21	5576	-5,7%	398	7,1%	+6,4%	2798	-4,6%	204	7,3%	+8,5%	2778	-6,9%	193	6,9%	+3,8%
			Qrtl 2	60	6025	+4,8%	696	11,6%	+85,1%	3443	+20,0%	517	15,0%	+169,3%	2582	-10,4%	179	6,9%	-2,7%
3802	B 79	4031	Apr.	20	3049	-26,2%	263	8,6%	-31,0%	1476	-26,5%	128	8,7%	-29,7%	1574	-25,9%	135	8,6%	-31,8%
		3802	Mai	19	3513	-14,3%	269	7,7%	-27,5%	1689	-15,6%	130	7,7%	-24,0%	1825	-13,0%	140	7,7%	-30,0%
			Jun.	21	3755	-7,4%	252	6,7%	-25,0%	1822	-8,2%	121	6,6%	-32,0%	1934	-6,7%	131	6,8%	-17,1%
			Qrtl 2	60	3443	-15,9%	261	7,6%	-28,1%	1664	-16,7%	126	7,6%	-28,8%	1779	-15,2%	135	7,6%	-27,4%
3803	B 81	4131	Apr.	20	11633	-26,6%	1168	10,0%	-4,9%	5800	-25,4%	579	10,0%	-1,7%	5833	-27,8%	589	10,1%	-8,0%
		3803	Mai	19	13562	-14,8%	1130	8,3%	-3,5%	6707	-14,1%	551	8,2%	-1,4%	6855	-15,5%	579	8,4%	-5,4%
			Jun.	21	14896	-5,7%	1164	7,8%	-5,1%	7351	-4,8%	563	7,7%	-3,6%	7545	-6,5%	601	8,0%	-6,7%
			Qrtl 2	60	13386	-15,6%	1155	8,6%	-4,4%	6630	-14,7%	564	8,5%	-2,3%	6756	-16,5%	590	8,7%	-6,5%
3804	A 9	4140	Apr.	20	31381	-45,8%	11844	37,7%	-17,5%	15743	-46,4%	5915	37,6%	-16,0%	15638	-45,1%	5929	37,9%	-19,0%
		3804	Mai	19	44321	-21,5%	12712	28,7%	-4,8%	22842	-21,7%	6310	27,6%	-3,9%	21480	-21,2%	6402	29,8%	-5,6%
			Jun.	21	55211	-5,7%	13579	24,6%	+0,6%	27388	-8,7%	6655	24,3%	+0,0%	27823	-2,6%	6924	24,9%	+1,2%
			Qrtl 2	60	43819	-23,9%	12726	29,0%	-7,3%	22067	-25,2%	6299	28,5%	-6,7%	21753	-22,6%	6427	29,5%	-7,9%
3805	B 100	4438	Apr.	20	24693	-22,8%	4382	17,7%	-0,8%	12346	-23,6%	2216	17,9%	-0,9%	12348	-22,0%	2166	17,5%	-0,7%
		3805	Mai	19	27222	-15,4%	4040	14,8%	-7,6%	13662	-15,7%	2013	14,7%	-8,5%	13560	-15,1%	2028	15,0%	-6,7%
			Jun.	21	30965	-5,1%	4418	14,3%	-3,7%	15647	-5,3%	2194	14,0%	-4,2%	15318	-4,8%	2224	14,5%	-3,3%
			Qrtl 2	60	27689	-14,2%	4286	15,5%	-3,8%	13918	-14,6%	2144	15,4%	-4,2%	13771	-13,7%	2142	15,6%	-3,3%
3807	B 81	3935	Apr.	20	15396	-30,6%	2329	15,1%	-9,4%	7666	-30,0%	1154	15,1%	-8,3%	7730	-31,3%	1175	15,2%	-10,4%
		3807	Mai	19	18914	-13,0%	2383	12,6%	-1,7%	9393	-11,8%	1181	12,6%	-0,4%	9522	-14,2%	1202	12,6%	-2,9%
			Jun.	21	20726	-3,0%	2444	11,8%	+1,6%	10278	-1,5%	1210	11,8%	+4,5%	10448	-4,5%	1234	11,8%	-1,1%
			Qrtl 2	60	18376	-15,6%	2386	13,0%	-3,3%	9127	-14,5%	1182	13,0%	-1,6%	9249	-16,7%	1204	13,0%	-4,9%
3808	B 187	4139	Apr.	20	5320	-27,3%	1065	20,0%	-13,1%	2690	-27,9%	543	20,2%	-12,3%	2629	-26,7%	522	19,9%	-13,9%
		3808	Mai	19	5824	-21,2%	1061	18,2%	-10,0%	2933	-23,3%	536	18,3%	-8,2%	2891	-18,9%	525	18,2%	-11,8%
			Jun.	21	6531	-10,4%	1103	16,9%	-5,1%	3396	-9,0%	577	17,0%	+1,6%	3135	-11,9%	526	16,8%	-11,4%
			Qrtl 2	60	5903	-19,5%	1077	18,2%	-9,4%	3014	-19,9%	553	18,3%	-6,4%	2889	-19,1%	524	18,1%	-12,4%
3809	A 9	4639	Apr.	20	51801	-40,3%	18463	35,6%	-17,2%	26491	-39,0%	9166	34,6%	-16,8%	25310	-41,7%	9297	36,7%	-17,5%
		3809	Mai	19	70420	-15,6%	19990	28,4%	-7,4%	36360	-14,0%	9944	27,3%	-8,3%	34060	-17,3%	10046	29,5%	-6,6%
			Jun.	21	83375	-6,7%	21325	25,6%	-3,0%	41842	-7,3%	10447	25,0%	-5,4%	41534	-6,0%	10878	26,2%	-0,6%
			Qrtl 2	60	68748	-20,5%	19948	29,0%	-9,1%	34989	-19,7%	9861	28,2%	-10,1%	33759	-21,3%	10088	29,9%	-8,2%
3810	A 2	3738	Apr.	19	29531	-45,3%	15093	51,1%	-19,2%	14702	-45,9%	7382	50,2%	-17,2%	14829	-44,7%	7710	52,0%	-21,0%
		3810	Mai	19	39107	-21,8%	16126	41,2%	-8,0%	19689	-24,5%	7755	39,4%	-11,8%	19418	-18,9%	8371	43,1%	-4,2%
			Jun.	21	45230	-14,6%	16872	37,3%	-6,6%	22823	-15,3%	8145	35,7%	-6,8%	22407	-14,0%	8727	38,9%	-6,4%
			Qrtl 2	59	38058	-27,2%	16043	42,2%	-11,3%	19124	-28,4%	7767	40,6%	-11,9%	18934	-26,0%	8275	43,7%	-10,7%
3811	A 9	4239	Apr.	0						15943	-47,3%	4972	31,2%	-19,0%					
		3811	Mai	0						22959	-23,0%	5134	22,4%	+4,9%					
			Jun.	0	55812	-12,0%	11866	21,3%	+5,1%	27531	-11,9%	5552	20,2%	+9,1%	28281	-12,2%	6314	22,3%	+1,9%
			Qrtl 2	0	55812	-9,6%	11866	21,3%	+2,3%	22221	-26,9%	5226	23,5%	-2,7%	28281	-9,7%	6314	22,3%	+1,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Freitag**															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]
3812	L 230	4533	Apr.	3	4076	-18,3%	440	10,8%	-3,5%	2012	-18,1%	222	11,0%	-1,8%	2064	-18,4%	218	10,6%	-5,6%
		3812	Mai	4	4804	-10,4%	529	11,0%	+23,0%	2413	-7,7%	271	11,2%	+24,3%	2391	-13,1%	258	10,8%	+21,7%
			Jun.	16	4951	-10,9%	441	8,9%	+0,5%	2470	-9,4%	211	8,5%	-5,0%	2480	-12,4%	229	9,2%	+5,5%
			Qrtl 2	23	4613	-12,9%	469	10,2%	+6,1%	2300	-11,5%	234	10,2%	+5,4%	2313	-14,4%	235	10,2%	+6,8%
3813	B 180	4334	Apr.	17	6818	-26,9%	1426	20,9%	-0,7%	3274	-28,1%	661	20,2%	-2,1%	3544	-25,7%	765	21,6%	+0,5%
		3813	Mai	17	8509	-8,2%	1501	17,6%	+6,4%	4190	-7,3%	735	17,5%	+10,2%	4319	-9,1%	766	17,7%	+3,0%
			Jun.	13	9437	-0,8%	1654	17,5%	+10,0%	4648	-2,6%	817	17,6%	+6,1%	4789	+0,9%	836	17,5%	+14,1%
			Qrtl 2	47	8270	-11,7%	1530	18,5%	+5,6%	4045	-12,3%	739	18,3%	+5,3%	4225	-11,1%	790	18,7%	+5,8%
3814	B 2	4141	Apr.	20	15517	-20,6%	1508	9,7%	-9,1%	7658	-19,9%	744	9,7%	-6,9%	7860	-21,3%	764	9,7%	-11,2%
		3814	Mai	19	17866	-9,9%	1599	8,9%	-5,0%	8848	-9,4%	789	8,9%	-3,0%	9019	-10,2%	811	9,0%	-6,9%
			Jun.	20	19298	-6,0%	1660	8,6%	-5,7%	9643	-5,2%	833	8,6%	-4,5%	9655	-6,8%	827	8,6%	-7,0%
			Qrtl 2	59	17585	-11,9%	1590	9,0%	-6,5%	8730	-11,1%	789	9,0%	-4,6%	8855	-12,5%	801	9,0%	-8,2%
3815	B 91	4737	Apr.	0	11501	-23,9%	2000	17,4%	-7,9%	5677	-22,9%	938	16,5%	-14,5%	5823	-24,8%	1061	18,2%	-1,2%
		3815	Mai	0	12954	-14,4%	2049	15,8%	-6,5%	6362	-14,2%	954	15,0%	-14,4%	6592	-14,6%	1095	16,6%	+1,6%
			Jun.	0	14305	-8,6%	2213	15,5%	+7,4%	7036	-7,3%	1010	14,4%	-13,2%	7270	-9,9%	1203	16,5%	+34,3%
			Qrtl 2	0	12943	-15,3%	2090	16,1%	-2,5%	6370	-14,5%	968	15,2%	-13,9%	6573	-16,1%	1121	17,1%	+10,0%
3816	B 87	4837	Apr.	20	13247	-25,4%	1128	8,5%	-4,5%	6655	-25,5%	573	8,6%	-5,6%	6592	-25,3%	555	8,4%	-3,5%
		3816	Mai	19	15200	-12,8%	1132	7,4%	-6,8%	7668	-13,4%	582	7,6%	-8,6%	7533	-12,2%	550	7,3%	-4,5%
			Jun.	21	16484	-4,7%	1195	7,2%	-8,3%	8323	-4,4%	615	7,4%	-8,5%	8160	-5,0%	580	7,1%	-8,1%
			Qrtl 2	60	14998	-14,3%	1153	7,7%	-6,3%	7560	-14,4%	591	7,8%	-7,4%	7439	-14,1%	562	7,6%	-5,2%
3817	L 85	4131	Apr.	20	2940	-15,5%	189	6,4%	-6,9%	1503	-19,0%	89	5,9%	-11,0%	1437	-11,5%	100	7,0%	-2,0%
		3817	Mai	19	3466	-1,1%	221	6,4%	+4,7%	1854	-0,3%	113	6,1%	+8,7%	1612	-2,1%	108	6,7%	+0,9%
			Jun.	21	3721	+4,1%	196	5,3%	-17,3%	1960	+2,1%	96	4,9%	-20,7%	1761	+6,5%	100	5,7%	-13,8%
			Qrtl 2	60	3380	-3,9%	201	5,9%	-7,4%	1774	-5,5%	99	5,6%	-8,3%	1606	-2,1%	102	6,4%	-5,6%
3818	B 184	3938	Apr.	20	5225	-21,5%	1202	23,0%	-4,6%	2529	-21,6%	596	23,6%	-4,5%	2695	-21,5%	606	22,5%	-4,7%
		3818	Mai	19	5783	-13,9%	1137	19,7%	-8,3%	2790	-14,0%	553	19,8%	-9,9%	2993	-13,8%	583	19,5%	-6,9%
			Jun.	21	6142	-9,0%	1167	19,0%	-7,5%	2983	-8,1%	576	19,3%	-8,0%	3158	-9,8%	591	18,7%	-7,2%
			Qrtl 2	60	5723	-14,7%	1169	20,4%	-6,8%	2771	-14,4%	575	20,8%	-7,4%	2952	-14,9%	594	20,1%	-6,2%
3819	B 1	3836	Apr.	20	7476	-26,1%	508	6,8%	-22,8%	3748	-25,6%	251	6,7%	-19,3%	3728	-26,5%	257	6,9%	-26,1%
		3819	Mai	19	8481	-20,2%	560	6,6%	-24,7%	4188	-22,4%	260	6,2%	-31,8%	4293	-17,9%	300	7,0%	-17,4%
			Jun.	21	10308	-9,7%	793	7,7%	-4,7%	4785	-2,7%	305	6,4%	+5,9%	5523	-15,0%	488	8,8%	-10,3%
			Qrtl 2	60	8785	-17,9%	624	7,1%	-16,0%	4250	-17,1%	273	6,4%	-16,8%	4535	-18,7%	351	7,7%	-15,4%
3820	B 71	3333	Apr.	20	4633	-27,5%	1339	28,9%	-16,9%	2301	-27,9%	668	29,0%	-18,3%	2332	-27,2%	671	28,8%	-15,5%
		3820	Mai	19	5527	-14,4%	1386	25,1%	-12,6%	2729	-14,9%	700	25,7%	-12,4%	2798	-13,9%	686	24,5%	-12,7%
			Jun.	21	6046	-9,4%	1423	23,5%	-10,4%	3010	-9,4%	722	24,0%	-10,2%	3036	-9,4%	702	23,1%	-10,5%
			Qrtl 2	60	5411	-16,8%	1383	25,6%	-13,3%	2685	-17,1%	697	26,0%	-13,6%	2726	-16,5%	686	25,2%	-12,9%
3821	B 188	3437	Apr.	20	10220	-23,6%	1679	16,4%	-8,1%	5104	-23,8%	809	15,9%	-8,1%	5116	-23,5%	869	17,0%	-8,2%
		3821	Mai	19	12046	-11,8%	1731	14,4%	-10,8%	6070	-11,6%	848	14,0%	-9,9%	5976	-12,0%	884	14,8%	-11,7%
			Jun.	21	13271	-4,7%	1758	13,2%	-13,1%	6620	-5,3%	844	12,7%	-13,9%	6651	-4,1%	914	13,7%	-12,4%
			Qrtl 2	60	11866	-13,1%	1723	14,5%	-10,7%	5940	-13,2%	834	14,0%	-10,6%	5925	-12,9%	890	15,0%	-10,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Freitag**															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]
3822	B 188	3433	Apr.	20	4471	-22,9%	601	13,4%	-9,9%	2178	-22,4%	273	12,5%	-6,5%	2293	-23,3%	328	14,3%	-12,5%
		3822	Mai	19	5088	-13,9%	582	11,4%	-13,4%	2475	-14,1%	264	10,7%	-12,9%	2613	-13,8%	318	12,2%	-13,8%
			Jun.	21	5786	-5,3%	744	12,9%	+0,4%	2807	-5,9%	341	12,1%	+0,9%	2979	-4,8%	403	13,5%	-0,2%
			Qrtl 2	60	5127	-13,6%	645	12,6%	-6,8%	2492	-13,7%	294	11,8%	-5,2%	2634	-13,6%	351	13,3%	-8,1%
3823	B 184	4239	Apr.	20	5937	-27,0%	561	9,4%	-22,9%	3002	-27,3%	280	9,3%	-26,1%	2936	-26,6%	280	9,5%	-19,8%
		3823	Mai	19	7046	-8,9%	593	8,4%	-2,8%	3636	-7,6%	321	8,8%	+0,0%	3410	-10,3%	273	8,0%	-5,2%
			Jun.	21	7576	+0,6%	613	8,1%	+7,0%	3794	+0,6%	305	8,0%	+4,1%	3782	+0,6%	308	8,1%	+10,0%
			Qrtl 2	60	6862	-12,0%	589	8,6%	-7,5%	3480	-11,9%	302	8,7%	-8,8%	3382	-12,2%	288	8,5%	-5,9%
3824	B 6	4236	Apr.	20	6623	-27,9%	1457	22,0%	-8,8%	3364	-27,7%	760	22,6%	-7,8%	3259	-28,2%	697	21,4%	-10,1%
		3824	Mai	19	7826	-17,7%	1452	18,6%	-16,6%	3975	-16,5%	767	19,3%	-11,6%	3851	-18,8%	685	17,8%	-21,4%
			Jun.	21	8668	-11,5%	1526	17,6%	-16,6%	4347	-12,0%	779	17,9%	-16,3%	4321	-10,9%	747	17,3%	-16,9%
			Qrtl 2	60	7719	-18,7%	1480	19,2%	-14,0%	3902	-18,4%	769	19,7%	-11,9%	3818	-18,9%	711	18,6%	-16,2%
3825	B 1	3733	Apr.	20	2247	-23,0%	313	13,9%	+0,3%	1128	-22,0%	154	13,7%	+7,7%	1119	-24,0%	159	14,2%	-5,4%
		3825	Mai	19	2595	-20,5%	380	14,6%	-10,8%	1305	-25,0%	186	14,3%	-21,2%	1291	-15,3%	194	15,0%	+2,1%
			Jun.	21	2911	-22,3%	465	16,0%	-26,5%	1419	-10,6%	207	14,6%	+5,6%	1492	-30,9%	258	17,3%	-41,0%
			Qrtl 2	60	2590	-21,6%	387	14,9%	-14,6%	1286	-19,3%	182	14,2%	-5,2%	1304	-23,7%	205	15,7%	-21,5%
3826	L 38	3735	Apr.	20	8444	-31,6%	1524	18,0%	-20,5%	4079	-33,5%	696	17,1%	-25,0%	4365	-29,8%	827	18,9%	-16,3%
		3826	Mai	19	9910	-8,5%	1514	15,3%	+0,7%	4858	-5,2%	701	14,4%	+7,4%	5052	-11,5%	812	16,1%	-4,5%
			Jun.	21	10763	-7,1%	1598	14,8%	-6,1%	5227	-5,3%	733	14,0%	-1,5%	5536	-8,7%	865	15,6%	-9,6%
			Qrtl 2	60	9720	-16,0%	1546	15,9%	-9,2%	4728	-15,3%	711	15,0%	-8,1%	4993	-16,6%	836	16,7%	-10,1%
3827	B 242	4334	Apr.	4	2946	-19,1%	328	11,1%	-3,5%	1450	-19,0%	154	10,6%	-7,8%	1496	-19,1%	174	11,6%	+0,6%
		3827	Mai	0	3424	-5,5%	340	9,9%	-4,8%	1692	-4,5%	163	9,6%	-8,9%	1733	-6,4%	177	10,2%	-0,6%
			Jun.	17	3734	+1,3%	352	9,4%	+0,3%	1839	+1,8%	170	9,2%	-1,7%	1894	+0,7%	182	9,6%	+2,8%
			Qrtl 2	21	3373	-7,6%	340	10,1%	-2,6%	1663	-7,0%	162	9,7%	-6,4%	1710	-8,1%	178	10,4%	+1,1%
3828	B 6	4538	Apr.	20	8860	-37,7%	801	9,0%	-36,9%	4331	-37,6%	401	9,3%	-33,7%	4529	-37,8%	400	8,8%	-39,9%
		3828	Mai	19	10229	-20,1%	878	8,6%	-22,6%	4976	-19,4%	434	8,7%	-19,2%	5253	-20,8%	445	8,5%	-25,5%
			Jun.	21	11275	-10,5%	1165	10,3%	+1,9%	5477	-8,7%	569	10,4%	+5,6%	5798	-12,1%	596	10,3%	-1,3%
			Qrtl 2	60	10139	-23,3%	953	9,4%	-19,4%	4937	-22,6%	470	9,5%	-16,1%	5202	-23,9%	483	9,3%	-22,3%
3829	B 189	3236	Apr.	20	6825	-26,9%	1347	19,7%	-6,5%	3391	-27,4%	644	19,0%	-7,3%	3434	-26,5%	703	20,5%	-5,8%
		3829	Mai	19	8521	-10,8%	1402	16,5%	-4,2%	4353	-9,0%	681	15,6%	-2,7%	4169	-12,7%	721	17,3%	-5,6%
			Jun.	21	9561	-4,1%	1484	15,5%	-4,3%	4793	-3,7%	713	14,9%	-3,9%	4768	-4,5%	771	16,2%	-4,6%
			Qrtl 2	60	8320	-13,5%	1412	17,0%	-4,9%	4186	-12,9%	680	16,2%	-4,5%	4134	-14,0%	732	17,7%	-5,2%
3830	B 190	3136	Apr.	20	3103	-29,6%	595	19,2%	-12,9%	1534	-29,8%	277	18,1%	-14,5%	1569	-29,4%	318	20,3%	-11,4%
		3830	Mai	19	3837	-14,8%	628	16,4%	-9,1%	1942	-14,2%	303	15,6%	-8,5%	1895	-15,6%	325	17,2%	-10,0%
			Jun.	21	4351	-7,7%	685	15,7%	-3,2%	2174	-8,0%	324	14,9%	-3,0%	2177	-7,4%	361	16,6%	-3,5%
			Qrtl 2	60	3772	-16,9%	637	16,9%	-8,2%	1887	-16,8%	302	16,0%	-8,2%	1885	-17,0%	335	17,8%	-8,0%
3831	B 80	4536	Apr.	0	10198	-25,1%	1039	10,2%	-10,4%	5173	-25,2%	477	9,2%	-9,5%	5025	-25,0%	562	11,2%	-11,1%
		3831	Mai	0	11746	-14,1%	1201	10,2%	+2,6%	6214	-11,8%	597	9,6%	+7,2%	5533	-16,6%	604	10,9%	-1,5%
			Jun.	0	11857	-15,4%	1088	9,2%	-9,1%	5877	-19,1%	526	9,0%	-7,9%	5980	-11,3%	562	9,4%	-10,4%
			Qrtl 2	0	11269	-18,1%	1108	9,8%	-5,7%	5749	-18,7%	532	9,3%	-3,4%	5520	-17,5%	575	10,4%	-7,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Freitag**															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]
3832	A 14	4236	Apr.	20	24893	-41,9%	11530	46,3%	-17,7%	12167	-41,6%	5580	45,9%	-19,0%	12727	-42,2%	5950	46,8%	-16,5%
		3832	Mai	19	32150	-22,6%	12419	38,6%	-9,1%	15851	-21,5%	6061	38,2%	-9,1%	16299	-23,7%	6358	39,0%	-9,2%
			Jun.	21	37627	-12,3%	13064	34,7%	-5,5%	18394	-12,1%	6455	35,1%	-4,7%	19233	-12,5%	6608	34,4%	-6,3%
			Qrtl 2	60	31648	-25,4%	12348	39,0%	-10,7%	15513	-24,8%	6039	38,9%	-10,9%	16135	-25,9%	6310	39,1%	-10,6%
3833	A 14	4539	Apr.	20	36694	-39,3%	12802	34,9%	-15,5%	18789	-36,3%	6638	35,3%	-10,4%	17906	-42,2%	6164	34,4%	-20,3%
		3833	Mai	19	47014	-19,5%	13641	29,0%	-7,4%	23908	-14,9%	7011	29,3%	-0,9%	23106	-23,8%	6630	28,7%	-13,4%
			Jun.	21	54171	-8,8%	14628	27,0%	-2,5%	27728	-3,6%	7489	27,0%	+3,1%	26443	-13,6%	7139	27,0%	-7,7%
			Qrtl 2	60	46079	-22,4%	13707	29,7%	-8,3%	23539	-18,2%	7054	30,0%	-2,7%	22541	-26,4%	6653	29,5%	-13,7%
3834	A 38	4738	Apr.	20	20324	-43,4%	7904	38,9%	-21,5%	10072	-43,0%	3965	39,4%	-18,5%	10252	-43,7%	3938	38,4%	-24,3%
		3834	Mai	19	26242	-23,4%	8512	32,4%	-12,3%	12888	-24,4%	4161	32,3%	-14,1%	13353	-22,4%	4351	32,6%	-10,4%
			Jun.	21	31057	-13,4%	9076	29,2%	-10,4%	15326	-15,6%	4424	28,9%	-14,7%	15730	-11,2%	4652	29,6%	-5,9%
			Qrtl 2	60	25954	-26,5%	8507	32,8%	-14,6%	12803	-27,3%	4188	32,7%	-15,6%	13151	-25,7%	4319	32,8%	-13,6%
3835	A 2	3736	Apr.	0															
		3835	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3836	A 2	3834	Apr.	20	48015	-43,1%	23134	48,2%	-18,5%	25013	-43,2%	12387	49,5%	-16,1%	23002	-42,9%	10747	46,7%	-21,0%
		3836	Mai	19	61640	-24,3%	24954	40,5%	-10,1%	32101	-24,8%	13013	40,5%	-11,0%	29539	-23,8%	11941	40,4%	-9,0%
			Jun.	21	71677	-10,5%	26708	37,3%	-1,4%	37560	-9,2%	13806	36,8%	-2,9%	34117	-11,8%	12902	37,8%	+0,2%
			Qrtl 2	60	60611	-26,1%	24961	41,2%	-10,1%	31649	-25,9%	13082	41,3%	-10,0%	28963	-26,2%	11879	41,0%	-10,1%
3837	A 2	3733	Apr.	20	48588	-43,1%	24578	50,6%	-17,9%	24654	-43,5%	12365	50,2%	-16,1%	23934	-42,7%	12212	51,0%	-19,7%
		3837	Mai	19	62268	-23,3%	26248	42,2%	-9,3%	31711	-23,5%	13028	41,1%	-9,4%	30557	-23,2%	13220	43,3%	-9,3%
			Jun.	21	72622	-13,2%	27807	38,3%	-4,8%	37219	-13,6%	13776	37,0%	-5,5%	35403	-12,7%	14031	39,6%	-4,2%
			Qrtl 2	60	61332	-26,4%	26237	42,8%	-10,7%	31287	-26,7%	13069	41,8%	-10,2%	30045	-26,1%	13168	43,8%	-11,1%
3838	A 14	3835	Apr.	0	33651	-30,3%	13105	38,9%	-8,4%	16424	-29,9%	6237	38,0%	-10,3%	17227	-30,8%	6868	39,9%	-6,7%
		3838	Mai	0	41148	-15,0%	13545	32,9%	-5,8%	20431	-11,7%	6590	32,3%	-5,6%	20717	-18,0%	6955	33,6%	-5,9%
			Jun.	0	43689	-12,4%	13630	31,2%	-7,2%	21500	-14,9%	6712	31,2%	-9,8%	22190	-9,8%	6918	31,2%	-4,5%
			Qrtl 2	0	39539	-19,0%	13428	34,0%	-7,1%	19469	-18,6%	6515	33,5%	-8,5%	20069	-19,5%	6913	34,4%	-5,8%
3839	A 14	3835	Apr.	0	9649	-29,7%	2714	28,1%	-9,3%	4986	-29,0%	1219	24,4%	-13,4%	4663	-30,3%	1495	32,1%	-5,6%
		3839	Mai	0	11651	-16,2%	2823	24,2%	-6,2%	6066	-16,4%	1279	21,1%	-9,1%	5585	-16,0%	1544	27,6%	-3,7%
			Jun.	0	12385	-9,0%	2835	22,9%	+5,4%	6359	-7,1%	1264	19,9%	+16,1%	6027	-10,8%	1571	26,1%	-1,9%
			Qrtl 2	0	11241	-18,2%	2791	24,8%	-3,8%	5809	-17,6%	1254	21,6%	-4,1%	5432	-18,9%	1537	28,3%	-3,7%
3840	A 143	4537	Apr.	20	4799	-33,6%	1118	23,3%	-9,7%	2100	-34,7%	489	23,3%	-13,6%	2699	-32,7%	629	23,3%	-6,4%
		3840	Mai	19	5565	-24,4%	1049	18,8%	-17,1%	2514	-25,0%	457	18,2%	-22,3%	3051	-23,8%	592	19,4%	-12,6%
			Jun.	0	6237	-17,3%	1161	18,6%	-11,5%	2849	-16,3%	522	18,3%	-12,7%	3389	-18,1%	639	18,9%	-10,6%
			Qrtl 2	39	5545	-24,8%	1111	20,0%	-12,6%	2493	-25,0%	490	19,7%	-16,0%	3052	-24,6%	621	20,3%	-9,7%
3841	L 50	4336	Apr.	20	2452	-21,3%	316	12,9%	-13,9%	1204	-25,2%	152	12,6%	-22,1%	1247	-17,3%	164	13,2%	-4,7%
		3841	Mai	19	2774	-8,4%	315	11,4%	-1,9%	1366	-8,8%	156	11,4%	-4,9%	1408	-8,1%	160	11,4%	+1,9%
			Jun.	21	2966	-3,3%	315	10,6%	-11,5%	1450	-3,3%	151	10,4%	-11,2%	1517	-3,1%	164	10,8%	-11,8%
			Qrtl 2	60	2734	-10,9%	315	11,5%	-9,2%	1341	-12,7%	153	11,4%	-13,1%	1392	-9,3%	163	11,7%	-4,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Freitag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]
3842	B 180	4836	Apr.	20	6933	+502,3%	582	8,4%	+1222,7%	3447	+507,9%	299	8,7%	+1200,0%	3486	+496,9%	284	8,1%	+1252,4%
		3842	Mai	19	8244	+555,3%	558	6,8%	+952,8%	4142	+568,1%	286	6,9%	+959,3%	4102	+542,9%	272	6,6%	+946,2%
			Jun.	21	9434	+726,8%	667	7,1%	+1182,7%	4728	+735,3%	337	7,1%	+1148,1%	4706	+717,0%	330	7,0%	+1220,0%
			Qrtl 2	60	8223	+593,9%	604	7,3%	+1108,0%	4115	+603,4%	308	7,5%	+1132,0%	4108	+584,7%	296	7,2%	+1133,3%
3843	B 87	4836	Apr.	20	7144	-23,9%	468	6,6%	-3,3%	3611	-24,1%	243	6,7%	-5,1%	3533	-23,7%	225	6,4%	-0,9%
		3843	Mai	19	8111	-14,7%	461	5,7%	-11,2%	4095	-15,1%	240	5,9%	-12,7%	4017	-14,2%	221	5,5%	-9,1%
			Jun.	21	9061	-6,9%	573	6,3%	-1,4%	4608	-6,8%	298	6,5%	-2,9%	4452	-6,9%	275	6,2%	+0,4%
			Qrtl 2	60	8121	-14,8%	502	6,2%	-4,7%	4113	-15,0%	261	6,3%	-6,5%	4008	-14,7%	241	6,0%	-2,8%
3844	B 189	3136	Apr.	20	6431	-28,0%	1451	22,6%	-11,8%	3248	-29,2%	693	21,3%	-12,8%	3183	-26,7%	758	23,8%	-10,8%
		3844	Mai	19	8008	-12,3%	1516	18,9%	-9,7%	4152	-11,4%	738	17,8%	-8,6%	3856	-13,2%	778	20,2%	-10,8%
			Jun.	21	9087	-3,8%	1595	17,6%	-9,5%	4617	-4,9%	771	16,7%	-9,5%	4470	-2,6%	823	18,4%	-9,7%
			Qrtl 2	60	7860	-14,2%	1522	19,4%	-10,2%	4013	-14,7%	735	18,3%	-10,0%	3847	-13,7%	787	20,5%	-10,3%
3845	B 81	4131	Apr.	20	6261	-17,7%	525	8,4%	-4,9%	3603	-15,5%	301	8,4%	-3,5%	2658	-20,6%	224	8,4%	-6,7%
		3845	Mai	19	7138	-7,2%	521	7,3%	-7,0%	4072	-5,3%	296	7,3%	-5,7%	3065	-9,7%	225	7,3%	-8,5%
			Jun.	21	7589	-0,9%	527	6,9%	-5,9%	4331	+0,8%	303	7,0%	-3,5%	3257	-3,0%	224	6,9%	-8,6%
			Qrtl 2	60	7003	-8,5%	524	7,5%	-5,9%	4007	-6,5%	300	7,5%	-4,5%	2997	-11,0%	224	7,5%	-8,2%
3846	B 181	4638	Apr.	20	12603	-26,3%	1047	8,3%	-7,9%	6367	-25,5%	529	8,3%	-6,4%	6236	-27,1%	518	8,3%	-9,4%
		3846	Mai	19	15311	-12,0%	1135	7,4%	-0,2%	7679	-11,3%	563	7,3%	+1,1%	7633	-12,7%	572	7,5%	-1,2%
			Jun.	21	14116	-19,6%	978	6,9%	-17,3%	7055	-18,7%	487	6,9%	-16,5%	7061	-20,5%	491	7,0%	-18,0%
			Qrtl 2	60	13990	-19,4%	1051	7,5%	-8,7%	7023	-18,6%	525	7,5%	-7,6%	6967	-20,1%	526	7,5%	-9,8%
3847	B 187	4142	Apr.	20	8430	-21,0%	831	9,9%	-8,2%	4217	-20,7%	415	9,8%	-7,2%	4213	-21,2%	415	9,9%	-9,4%
		3847	Mai	19	9764	-7,8%	848	8,7%	-6,8%	4897	-7,4%	425	8,7%	-5,1%	4867	-8,1%	424	8,7%	-8,4%
			Jun.	9	10347	-2,5%	885	8,6%	-8,7%	5166	-2,7%	441	8,5%	-8,5%	5181	-2,3%	444	8,6%	-8,8%
			Qrtl 2	48	9523	-10,3%	855	9,0%	-7,8%	4765	-10,2%	427	9,0%	-6,8%	4758	-10,5%	428	9,0%	-8,7%
3849	B 185	4233	Apr.	2	1357	-18,1%	235	17,3%	+3,1%	674	-22,4%	128	19,0%	-3,0%	683	-13,2%	107	15,7%	+10,3%
		3849	Mai	10	1537	-8,0%	236	15,4%	+1,7%	776	-10,5%	128	16,5%	-3,8%	760	-5,4%	108	14,2%	+9,1%
			Jun.	21	1713	-2,3%	257	15,0%	+8,0%	870	-5,0%	149	17,1%	+7,2%	843	+0,6%	109	12,9%	+10,1%
			Qrtl 2	33	1538	-9,1%	243	15,8%	+4,3%	775	-12,2%	135	17,4%	+0,0%	763	-5,7%	108	14,2%	+10,2%
3850	B 244	4130	Apr.	20	5829	-30,6%	371	6,4%	-24,0%	2979	-38,1%	197	6,6%	-37,1%	2851	-20,5%	174	6,1%	-0,6%
		3850	Mai	19	6452	-25,3%	383	5,9%	-21,2%	3233	-33,6%	197	6,1%	-35,6%	3219	-14,6%	186	5,8%	+3,3%
			Jun.	21	6852	-22,5%	384	5,6%	-22,7%	3433	-29,8%	194	5,7%	-36,6%	3419	-13,4%	189	5,5%	-1,0%
			Qrtl 2	60	6384	-26,0%	379	5,9%	-22,7%	3218	-33,8%	196	6,1%	-36,4%	3166	-15,9%	183	5,8%	+0,5%
3851	B 2	4839	Apr.	20	4958	-20,6%	628	12,7%	-11,0%	2418	-19,8%	289	12,0%	-13,5%	2540	-21,3%	339	13,3%	-8,9%
		3851	Mai	19	5777	-12,2%	681	11,8%	-16,0%	2814	-13,4%	306	10,9%	-21,3%	2963	-11,1%	375	12,7%	-11,1%
			Jun.	21	6233	-7,3%	648	10,4%	-21,2%	3062	-7,0%	298	9,7%	-23,6%	3171	-7,5%	350	11,0%	-19,0%
			Qrtl 2	60	5664	-13,0%	652	11,5%	-16,3%	2769	-13,1%	297	10,7%	-19,9%	2895	-13,0%	354	12,2%	-13,4%
3852	B 91	4838	Apr.	20	10299	-26,6%	1903	18,5%	-17,5%	5065	-25,9%	948	18,7%	-17,2%	5234	-27,3%	955	18,2%	-17,9%
		3852	Mai	19	12121	-15,4%	1975	16,3%	-19,2%	5948	-17,4%	989	16,6%	-21,6%	6174	-13,2%	985	16,0%	-16,7%
			Jun.	21	13416	-7,8%	2169	16,2%	-14,5%	6542	-10,7%	1089	16,6%	-13,8%	6874	-4,9%	1080	15,7%	-15,2%
			Qrtl 2	60	11967	-16,3%	2019	16,9%	-16,8%	5861	-17,7%	1010	17,2%	-17,4%	6106	-15,0%	1009	16,5%	-16,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Freitag**															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]
3853	L 85	4233	Apr.	20	4410	-1,2%	518	11,7%	+18,3%	2040	-9,9%	226	11,1%	-0,4%	2370	+7,7%	292	12,3%	+38,4%
		3853	Mai	19	4890	+8,5%	495	10,1%	+4,0%	2245	-1,1%	209	9,3%	-12,6%	2645	+18,3%	286	10,8%	+20,7%
			Jun.	21	5299	+19,7%	554	10,5%	+31,6%	2444	+3,9%	240	9,8%	-0,4%	2855	+37,6%	314	11,0%	+74,4%
			Qrtl 2	60	4873	+9,1%	523	10,7%	+17,3%	2246	-2,1%	225	10,0%	-4,3%	2627	+20,9%	298	11,3%	+41,9%
3854	B 81	4032	Apr.	20	7353	-26,1%	1113	15,1%	+4,1%	3748	-26,1%	562	15,0%	+2,7%	3605	-26,1%	552	15,3%	+5,7%
		3854	Mai	19	8683	-12,5%	1101	12,7%	+8,5%	4390	-12,9%	541	12,3%	+5,0%	4293	-12,1%	560	13,0%	+12,0%
			Jun.	21	9190	-8,0%	1084	11,8%	+4,3%	4589	-9,5%	529	11,5%	+1,1%	4601	-6,4%	555	12,1%	+7,6%
			Qrtl 2	60	8417	-15,4%	1099	13,1%	+5,6%	4246	-16,1%	544	12,8%	+3,0%	4171	-14,7%	556	13,3%	+8,6%
3855	B 107	3538	Apr.	20	5443	-28,7%	917	16,8%	-16,3%	2734	-28,6%	462	16,9%	-16,2%	2709	-28,8%	455	16,8%	-16,4%
		3855	Mai	19	5942	-18,7%	805	13,5%	-20,1%	3002	-18,1%	413	13,8%	-17,4%	2939	-19,3%	392	13,3%	-22,8%
			Jun.	21	6687	-2,8%	910	13,6%	-4,2%	3385	-1,8%	464	13,7%	-2,3%	3302	-3,9%	447	13,5%	-5,7%
			Qrtl 2	60	6036	-17,1%	879	14,6%	-13,7%	3047	-16,5%	447	14,7%	-12,2%	2990	-17,7%	432	14,4%	-15,1%
3856	B 71	3734	Apr.	20	12108	-29,9%	2495	20,6%	-11,4%	6029	-30,0%	1283	21,3%	-12,5%	6080	-29,9%	1213	20,0%	-10,1%
		3856	Mai	19	13769	-20,0%	2560	18,6%	-9,7%	6894	-19,1%	1326	19,2%	-9,2%	6875	-20,8%	1234	17,9%	-10,2%
			Jun.	21	12868	-11,4%	2377	18,5%	+8,2%	6490	-7,2%	1250	19,3%	+19,5%	6378	-15,4%	1127	17,7%	-2,0%
			Qrtl 2	60	12900	-21,3%	2474	19,2%	-5,8%	6464	-19,9%	1285	19,9%	-3,5%	6436	-22,6%	1189	18,5%	-8,2%
3857	B 91	4637	Apr.	20	16536	-24,3%	1513	9,1%	-14,7%	8214	-24,6%	737	9,0%	-15,5%	8323	-24,0%	776	9,3%	-14,0%
		3857	Mai	19	18801	-15,0%	1588	8,4%	-9,4%	9336	-15,3%	767	8,2%	-10,2%	9465	-14,7%	820	8,7%	-8,8%
			Jun.	21	21088	-4,9%	1680	8,0%	-8,6%	10464	-5,2%	812	7,8%	-10,5%	10624	-4,5%	868	8,2%	-6,9%
			Qrtl 2	60	18846	-14,5%	1595	8,5%	-10,7%	9357	-14,8%	773	8,3%	-11,9%	9490	-14,2%	822	8,7%	-9,8%
3858	B 91	4637	Apr.	0	14411	-24,0%	1314	9,1%	-22,4%	6512	-28,3%	687	10,5%	-19,5%	7899	-20,1%	627	7,9%	-25,4%
		3858	Mai	0	15946	-17,3%	1353	8,5%	-19,0%	7320	-20,7%	715	9,8%	-14,6%	8626	-14,1%	638	7,4%	-23,4%
			Jun.	0	18021	-7,8%	1385	7,7%	-22,3%	8327	-11,5%	747	9,0%	-18,2%	9694	-4,3%	637	6,6%	-26,8%
			Qrtl 2	0	16161	-16,1%	1351	8,4%	-21,2%	7403	-19,9%	717	9,7%	-17,2%	8758	-12,6%	634	7,2%	-25,1%
3859	A 36	4131	Apr.	20	16032	-39,6%	3307	20,6%	-17,8%	8100	-39,5%	1643	20,3%	-17,0%	7931	-39,7%	1665	21,0%	-18,5%
		3859	Mai	19	19589	-26,0%	3448	17,6%	-12,6%	9851	-27,7%	1714	17,4%	-14,6%	9739	-24,1%	1734	17,8%	-10,5%
			Jun.	9	23449	-12,5%	3830	16,3%	-8,8%	11713	-13,6%	1870	16,0%	-10,4%	11736	-11,3%	1960	16,7%	-7,2%
			Qrtl 2	48	19754	-25,7%	3535	17,9%	-12,8%	9919	-26,7%	1745	17,6%	-13,7%	9835	-24,7%	1790	18,2%	-11,7%
3860	A 36	4234	Apr.	0	9857	-26,2%	2621	26,6%	-23,1%	4706	-25,0%	1361	28,9%	-15,5%	5151	-27,4%	1260	24,5%	-29,8%
		3860	Mai	3	11626	-15,9%	2779	23,9%	-21,2%	5502	-15,2%	1461	26,6%	-11,9%	6123	-16,6%	1319	21,5%	-29,4%
			Jun.	2	12956	-18,2%	2957	22,8%	-18,5%	5877	-27,3%	1489	25,3%	-15,7%	7079	-8,5%	1468	20,7%	-21,1%
			Qrtl 2	5	11502	-19,6%	2789	24,2%	-20,7%	5368	-22,5%	1437	26,8%	-14,3%	6134	-16,9%	1351	22,0%	-26,7%
3861	L 82	4131	Apr.	20	4290	-20,0%	221	5,2%	+15,1%	2104	-18,4%	131	6,2%	+14,9%	2186	-21,5%	90	4,1%	+13,9%
		3861	Mai	19	5070	-7,3%	207	4,1%	+1,5%	2479	-5,4%	126	5,1%	+6,8%	2590	-9,1%	81	3,1%	-5,8%
			Jun.	21	5614	+4,3%	235	4,2%	+4,0%	2723	+5,7%	139	5,1%	+7,8%	2891	+2,9%	96	3,3%	-1,0%
			Qrtl 2	60	5000	-7,5%	221	4,4%	+6,8%	2439	-5,9%	132	5,4%	+10,0%	2561	-9,0%	89	3,5%	+2,3%
3862	L 15	3336	Apr.	0															
		3862	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Freitag**															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]
3863	L 172	4636	Apr.	20	3162	-15,6%	208	6,6%	-3,7%	1550	-16,3%	103	6,6%	-3,7%	1612	-15,0%	105	6,5%	-3,7%
		3863	Mai	19	3444	-5,0%	204	5,9%	-11,7%	1677	-6,7%	96	5,7%	-17,2%	1767	-3,3%	108	6,1%	-6,1%
			Jun.	21	3904	+11,1%	232	5,9%	-18,9%	1825	+3,1%	105	5,8%	-27,6%	2079	+19,2%	127	6,1%	-9,9%
			Qrtl 2	60	3511	-3,3%	215	6,1%	-11,5%	1686	-6,7%	101	6,0%	-17,2%	1825	+0,1%	114	6,2%	-5,8%
3864	L 230	4433	Apr.	3	1114	-23,5%	98	8,8%	-3,9%	540	-25,4%	52	9,6%	+2,0%	573	-21,9%	46	8,0%	-9,8%
		3864	Mai	0	1276	-14,4%	91	7,1%	-13,3%	626	-14,9%	48	7,7%	-5,9%	650	-13,8%	43	6,6%	-20,4%
			Jun.	3	1412	-10,6%	92	6,5%	-13,2%	688	-11,3%	45	6,5%	-10,0%	724	-10,0%	47	6,5%	-16,1%
			Qrtl 2	6	1269	-15,8%	94	7,4%	-9,6%	619	-16,8%	48	7,8%	-5,9%	650	-14,8%	45	6,9%	-15,1%
3865	L 63	4138	Apr.	20	4824	-28,1%	467	9,7%	-23,6%	2433	-29,7%	257	10,6%	-24,0%	2391	-26,3%	211	8,8%	-22,7%
		3865	Mai	19	5421	-22,6%	469	8,7%	-27,3%	2738	-24,5%	249	9,1%	-30,4%	2683	-20,6%	219	8,2%	-23,4%
			Jun.	21	5871	-14,0%	511	8,7%	-16,4%	2961	-15,8%	275	9,3%	-17,2%	2910	-12,1%	236	8,1%	-15,4%
			Qrtl 2	60	5379	-21,5%	483	9,0%	-22,5%	2714	-23,3%	261	9,6%	-23,9%	2665	-19,6%	222	8,3%	-20,7%
3867	L 66	4133	Apr.	20	6514	-23,2%	884	13,6%	-11,7%	3220	-22,2%	428	13,3%	-10,8%	3293	-24,2%	456	13,8%	-12,5%
		3867	Mai	19	7653	-14,9%	913	11,9%	-12,5%	3767	-13,9%	439	11,7%	-13,2%	3886	-15,8%	474	12,2%	-11,7%
			Jun.	21	8340	-7,5%	949	11,4%	+1,1%	4087	-6,4%	445	10,9%	-0,9%	4253	-8,6%	504	11,9%	+2,9%
			Qrtl 2	60	7514	-14,9%	916	12,2%	-8,0%	3697	-13,9%	437	11,8%	-8,8%	3817	-15,9%	478	12,5%	-7,5%
3868	L 70	4034	Apr.	0	3897	-18,7%	525	13,5%	-3,5%	1968	-19,8%	268	13,6%	-2,9%	1928	-17,6%	257	13,3%	-4,5%
		3868	Mai	0	4260	-11,0%	479	11,2%	-6,8%	2149	-11,7%	259	12,1%	-4,8%	2111	-10,3%	219	10,4%	-9,5%
			Jun.	0	4765	-2,7%	527	11,1%	+3,7%	2399	-2,7%	291	12,1%	+6,2%	2366	-2,7%	236	10,0%	+1,3%
			Qrtl 2	0	4316	-10,5%	511	11,8%	-2,1%	2176	-11,2%	273	12,5%	-0,4%	2139	-9,9%	238	11,1%	-4,0%
3869	L 8	3132	Apr.	20	2517	-25,4%	321	12,8%	-20,3%	1258	-25,9%	166	13,2%	-19,8%	1259	-24,9%	155	12,3%	-20,5%
		3869	Mai	19	2775	-16,6%	284	10,2%	-25,1%	1384	-17,4%	145	10,5%	-24,5%	1390	-15,8%	139	10,0%	-25,7%
			Jun.	21	2872	-18,2%	286	10,0%	-26,5%	1431	-19,5%	144	10,1%	-28,0%	1441	-16,8%	142	9,9%	-25,3%
			Qrtl 2	60	2723	-19,9%	297	10,9%	-23,8%	1358	-20,8%	152	11,2%	-24,0%	1364	-19,1%	145	10,6%	-23,7%
3870	L 159	4435	Apr.	0	2201	-31,9%	187	8,5%	-39,3%	1126	-32,7%	98	8,7%	-39,5%	1075	-31,1%	89	8,3%	-39,0%
		3870	Mai	0	2472	-59,6%	181	7,3%	-75,9%	1259	-57,8%	94	7,5%	-69,9%	1213	-61,2%	87	7,2%	-80,2%
			Jun.	0	2648	-63,0%	200	7,6%	-78,3%	1345	-56,5%	103	7,7%	-67,0%	1303	-67,9%	97	7,4%	-84,1%
			Qrtl 2	0	2443	-55,4%	190	7,8%	-71,1%	1245	-51,8%	99	8,0%	-62,2%	1199	-58,7%	91	7,6%	-77,0%
3871	L 141	4438	Apr.	5	5036	-18,3%	481	9,6%	+0,4%	2465	-18,3%	229	9,3%	-0,9%	2571	-18,3%	252	9,8%	+1,6%
		3871	Mai	19	5921	-1,6%	491	8,3%	+2,9%	2977	+1,8%	244	8,2%	+5,2%	2944	-4,8%	247	8,4%	+0,8%
			Jun.	0	6443	+5,0%	591	9,2%	+14,5%	3239	+8,3%	311	9,6%	+23,9%	3205	+2,0%	279	8,7%	+5,3%
			Qrtl 2	24	5809	-4,8%	522	9,0%	+6,5%	2898	-2,6%	263	9,1%	+10,5%	2911	-6,9%	260	8,9%	+3,2%
3872	L 145	4437	Apr.	3	2406	-21,5%	203	8,4%	-9,0%	1215	-21,3%	97	8,0%	-6,7%	1191	-21,8%	106	8,9%	-10,9%
		3872	Mai	3	2822	+37,1%	215	7,6%	+66,7%	1414	+36,5%	105	7,4%	+52,2%	1408	+37,6%	110	7,8%	+83,3%
			Jun.	6	2857	-7,4%	213	7,5%	-3,2%	1432	-9,0%	108	7,5%	-6,9%	1425	-5,7%	105	7,4%	+1,0%
			Qrtl 2	12	2696	-0,8%	210	7,8%	+11,1%	1354	-1,5%	104	7,7%	+8,3%	1341	-0,2%	107	8,0%	+13,8%
3873	L 187	4738	Apr.	6	6176	-23,0%	469	7,6%	+3,8%	3077	-22,9%	226	7,3%	+1,8%	3099	-23,0%	242	7,8%	+5,2%
		3873	Mai	18	7078	-11,1%	474	6,7%	+3,0%	3524	-12,0%	227	6,4%	+1,3%	3554	-10,3%	247	6,9%	+4,7%
			Jun.	11	7796	-0,3%	472	6,1%	-2,1%	3882	-2,3%	217	5,6%	-5,7%	3915	+1,8%	255	6,5%	+1,6%
			Qrtl 2	35	7029	-11,4%	471	6,7%	+1,5%	3500	-12,3%	224	6,4%	-0,4%	3529	-10,6%	248	7,0%	+3,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Freitag**															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]
3874	L 92	4232	Apr.	20	8262	-23,6%	448	5,4%	+2,8%	4158	-22,8%	220	5,3%	+1,4%	4104	-24,4%	227	5,5%	+3,7%
		3874	Mai	19	9421	-11,8%	514	5,5%	+14,7%	4728	-11,3%	254	5,4%	+12,9%	4693	-12,3%	260	5,5%	+16,6%
			Jun.	21	10534	-2,7%	493	4,7%	+6,3%	5268	-2,8%	242	4,6%	+4,3%	5266	-2,7%	250	4,7%	+8,2%
			Qrtl 2	60	9424	-12,5%	484	5,1%	+7,8%	4727	-12,1%	239	5,1%	+6,2%	4697	-13,0%	246	5,2%	+9,8%
3875	L 55	3938	Apr.	20	2626	-17,0%	202	7,7%	-14,0%	1311	-16,9%	102	7,8%	-13,6%	1315	-17,0%	99	7,5%	-16,1%
		3875	Mai	19	2882	-3,1%	211	7,3%	-2,8%	1445	-3,2%	107	7,4%	-0,9%	1437	-3,0%	104	7,2%	-4,6%
			Jun.	21	3077	-3,7%	211	6,9%	-14,2%	1533	-4,2%	107	7,0%	-15,7%	1544	-3,1%	104	6,7%	-12,6%
			Qrtl 2	60	2865	-7,8%	208	7,3%	-10,7%	1431	-8,0%	105	7,3%	-10,3%	1434	-7,5%	102	7,1%	-11,3%
3876	B 246	3933	Apr.	20	7414	-16,8%	645	8,7%	-4,6%	3683	-16,9%	317	8,6%	-2,8%	3732	-16,8%	328	8,8%	-6,3%
		3876	Mai	19	8355	-4,9%	615	7,4%	-1,9%	4159	-4,1%	310	7,5%	+1,3%	4196	-5,7%	306	7,3%	-4,7%
			Jun.	9	9264	+5,9%	710	7,7%	+14,0%	4652	+7,1%	377	8,1%	+25,2%	4612	+4,6%	332	7,2%	+3,1%
			Qrtl 2	48	8359	-5,2%	658	7,9%	+2,5%	4173	-4,5%	336	8,1%	+8,0%	4187	-5,9%	323	7,7%	-2,4%
3877	L 51	3936	Apr.	17	8568	-20,3%	262	3,1%	-26,6%	4211	-18,0%	121	2,9%	-27,5%	4357	-22,3%	140	3,2%	-25,9%
		3877	Mai	12	9410	-8,0%	300	3,2%	-6,0%	4524	-12,3%	140	3,1%	-11,4%	4886	-3,6%	160	3,3%	+0,0%
			Jun.	20	9377	-8,3%	302	3,2%	-6,2%	4544	-8,9%	139	3,1%	-8,6%	4833	-7,8%	163	3,4%	-4,1%
			Qrtl 2	49	9118	-12,3%	288	3,2%	-13,3%	4426	-13,2%	133	3,0%	-16,4%	4691	-11,6%	155	3,3%	-10,4%
3878	L 171	4537	Apr.	20	10885	-25,5%	566	5,2%	-12,5%	5471	-25,8%	288	5,3%	-13,8%	5414	-25,1%	278	5,1%	-11,2%
		3878	Mai	19	12144	-15,8%	550	4,5%	-14,5%	6070	-17,1%	273	4,5%	-19,9%	6073	-14,5%	277	4,6%	-8,6%
			Jun.	21	13433	-8,4%	637	4,7%	-6,7%	6695	-10,1%	314	4,7%	-11,8%	6738	-6,5%	324	4,8%	-0,9%
			Qrtl 2	60	12175	-16,4%	586	4,8%	-10,8%	6089	-17,5%	292	4,8%	-14,9%	6086	-15,2%	294	4,8%	-6,4%
3879	L 151	4335	Apr.	20	4420	-26,9%	719	16,3%	-22,2%	2256	-28,5%	359	15,9%	-24,7%	2164	-25,1%	361	16,7%	-19,4%
		3879	Mai	19	5065	-18,2%	689	13,6%	-29,8%	2603	-18,9%	349	13,4%	-28,5%	2462	-17,5%	340	13,8%	-31,0%
			Jun.	19	5275	-11,6%	648	12,3%	-29,3%	2683	-15,0%	318	11,9%	-30,1%	2592	-7,8%	330	12,7%	-28,3%
			Qrtl 2	58	4923	-18,9%	685	13,9%	-27,2%	2515	-20,8%	341	13,6%	-28,1%	2408	-16,9%	343	14,2%	-26,6%
3880	L 178	4737	Apr.	20	9974	-26,5%	775	7,8%	-13,7%	4898	-27,2%	379	7,7%	-14,8%	5076	-25,8%	396	7,8%	-12,6%
		3880	Mai	19	11499	-9,8%	801	7,0%	-1,6%	5652	-10,7%	395	7,0%	-3,7%	5848	-8,9%	406	6,9%	+0,2%
			Jun.	21	12462	-5,8%	828	6,6%	-3,7%	6120	-6,7%	405	6,6%	-6,7%	6342	-5,0%	424	6,7%	-0,5%
			Qrtl 2	60	11328	-14,0%	802	7,1%	-6,4%	5564	-14,9%	393	7,1%	-8,4%	5764	-13,2%	409	7,1%	-4,2%
3881	L 172	4637	Apr.	20	9313	-23,6%	1109	11,9%	-1,5%	4569	-23,7%	519	11,4%	-4,6%	4745	-23,5%	590	12,4%	+1,2%
		3881	Mai	19	10418	-15,7%	1160	11,1%	+0,6%	5060	-17,1%	529	10,5%	-4,7%	5358	-14,4%	631	11,8%	+5,7%
			Jun.	21	10383	-15,2%	1148	11,1%	-3,1%	4936	-17,8%	501	10,1%	-11,8%	5447	-12,6%	647	11,9%	+4,9%
			Qrtl 2	60	10038	-18,1%	1139	11,3%	-1,3%	4853	-19,5%	516	10,6%	-7,2%	5185	-16,8%	623	12,0%	+4,0%
3882	L 24	4132	Apr.	20	2627	-22,9%	298	11,3%	-3,9%	1296	-21,9%	156	12,0%	+0,0%	1330	-23,9%	142	10,7%	-7,2%
		3882	Mai	19	2805	-18,2%	254	9,1%	-12,1%	1389	-16,8%	138	9,9%	-4,2%	1416	-19,4%	115	8,1%	-20,7%
			Jun.	21	2913	-14,9%	247	8,5%	-11,2%	1442	-13,4%	130	9,0%	-6,5%	1471	-16,4%	116	7,9%	-16,5%
			Qrtl 2	60	2783	-18,6%	266	9,6%	-8,9%	1377	-17,3%	141	10,2%	-3,4%	1406	-19,8%	124	8,8%	-15,1%
3883	L 72	4235	Apr.	0	2412	-23,7%	468	19,4%	-10,2%	1220	-23,7%	238	19,5%	-10,2%	1192	-23,8%	230	19,3%	-10,2%
		3883	Mai	0	2658	-13,1%	419	15,8%	-9,1%	1341	-12,0%	213	15,9%	-6,6%	1317	-14,0%	207	15,7%	-11,2%
			Jun.	0	2891	-12,4%	447	15,5%	-13,7%	1466	-5,4%	232	15,8%	+2,2%	1425	-18,6%	215	15,1%	-26,4%
			Qrtl 2	0	2657	-16,2%	445	16,7%	-10,8%	1344	-13,7%	228	17,0%	-5,0%	1313	-18,6%	217	16,5%	-16,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Freitag**															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]
3884	L 30	3437	Apr.	20	4863	-23,2%	253	5,2%	-12,5%	2523	-23,5%	127	5,0%	-14,2%	2340	-22,8%	126	5,4%	-10,6%
		3884	Mai	19	5728	-9,9%	285	5,0%	-9,8%	2973	-9,9%	141	4,7%	-11,3%	2755	-9,8%	144	5,2%	-8,9%
			Jun.	21	6231	-1,3%	298	4,8%	-5,7%	3252	-0,8%	150	4,6%	-5,7%	2979	-1,9%	148	5,0%	-6,3%
			Qrtl 2	60	5616	-11,3%	279	5,0%	-9,1%	2920	-11,3%	140	4,8%	-9,7%	2695	-11,4%	139	5,2%	-8,6%
3885	L 172	4635	Apr.	20	1072	-64,7%	71	6,6%	-79,7%	541	-64,4%	37	6,8%	-78,6%	531	-65,1%	34	6,4%	-80,6%
		3885	Mai	19	1166	-62,1%	70	6,0%	-79,9%	589	-61,6%	36	6,1%	-79,2%	577	-62,5%	34	5,9%	-80,8%
			Jun.	21	1471	-53,2%	106	7,2%	-71,0%	741	-52,8%	57	7,7%	-68,2%	731	-53,5%	49	6,7%	-73,7%
			Qrtl 2	60	1241	-59,8%	83	6,7%	-76,6%	626	-59,4%	44	7,0%	-74,9%	615	-60,2%	39	6,3%	-78,2%
3886	B 190	3133	Apr.	20	5154	-24,0%	651	12,6%	-14,0%	2599	-24,0%	309	11,9%	-17,8%	2555	-23,9%	343	13,4%	-10,0%
		3886	Mai	19	5914	-19,5%	653	11,0%	-10,4%	3019	-19,4%	319	10,6%	-9,6%	2895	-19,6%	334	11,5%	-11,2%
			Jun.	21	6519	-14,3%	734	11,3%	-6,9%	3292	-14,3%	356	10,8%	-6,6%	3227	-14,3%	379	11,7%	-6,9%
			Qrtl 2	60	5872	-18,9%	681	11,6%	-10,0%	2975	-18,9%	328	11,0%	-11,1%	2898	-18,9%	353	12,2%	-9,0%
3887	B 248	3332	Apr.	20	2370	-31,8%	429	18,1%	+0,0%	1198	-30,7%	198	16,5%	+1,5%	1172	-32,8%	231	19,7%	-1,3%
		3887	Mai	19	3274	-11,4%	491	15,0%	+4,0%	1734	-8,7%	242	14,0%	+11,0%	1540	-14,2%	249	16,2%	-2,0%
			Jun.	21	3825	-4,9%	523	13,7%	+5,4%	1956	-5,0%	253	12,9%	+7,7%	1868	-4,7%	270	14,5%	+3,4%
			Qrtl 2	60	3165	-15,0%	481	15,2%	+3,2%	1633	-13,7%	231	14,1%	+6,9%	1532	-16,3%	250	16,3%	+0,0%
3888	B 188	3438	Apr.	20	3083	-21,0%	645	20,9%	-2,9%	1521	-21,2%	299	19,7%	-1,3%	1562	-20,8%	345	22,1%	-4,4%
		3888	Mai	19	4111	-0,2%	712	17,3%	-1,5%	2077	+0,9%	339	16,3%	+1,2%	2033	-1,3%	373	18,3%	-3,9%
			Jun.	21	4259	-2,5%	695	16,3%	-10,3%	2121	-2,8%	323	15,2%	-10,0%	2138	-2,2%	372	17,4%	-10,6%
			Qrtl 2	60	3820	-7,4%	683	17,9%	-5,0%	1907	-7,2%	320	16,8%	-3,6%	1913	-7,6%	363	19,0%	-6,4%
3889	B 188	3533	Apr.	20	4234	-14,6%	653	15,4%	+2,2%	2140	-13,5%	310	14,5%	+8,8%	2094	-15,8%	344	16,4%	-2,8%
		3889	Mai	19	4936	-3,5%	648	13,1%	-4,8%	2481	-3,4%	308	12,4%	-2,2%	2455	-3,7%	340	13,8%	-7,1%
			Jun.	21	5639	+6,6%	825	14,6%	+9,6%	2812	+6,4%	388	13,8%	+10,5%	2827	+6,8%	436	15,4%	+8,5%
			Qrtl 2	60	4948	-3,3%	711	14,4%	+3,0%	2483	-3,0%	337	13,6%	+6,3%	2465	-3,7%	375	15,2%	+0,5%
3890	B 107	3238	Apr.	20	2985	-25,0%	591	19,8%	+18,4%	1493	-25,6%	285	19,1%	+18,8%	1492	-24,3%	306	20,5%	+18,1%
		3890	Mai	19	2820	-30,7%	411	14,6%	-25,0%	1453	-29,5%	207	14,2%	-20,1%	1367	-32,0%	204	14,9%	-29,4%
			Jun.	21	3127	-24,8%	339	10,8%	-37,8%	1610	-24,3%	172	10,7%	-35,1%	1518	-25,2%	166	10,9%	-40,7%
			Qrtl 2	60	2983	-26,7%	446	15,0%	-15,8%	1521	-26,3%	221	14,5%	-13,0%	1461	-27,1%	225	15,4%	-18,5%
3891	B 107	4240	Apr.	20	4505	+140,0%	507	11,3%	+233,6%	2237	+140,8%	251	11,2%	+234,7%	2268	+139,2%	256	11,3%	+232,5%
		3891	Mai	19	5071	+1,6%	499	9,8%	+7,1%	2547	+2,8%	250	9,8%	+5,9%	2524	+0,5%	249	9,9%	+8,3%
			Jun.	21	5641	+0,1%	553	9,8%	-4,3%	2821	+1,8%	282	10,0%	-3,1%	2821	-1,4%	271	9,6%	-5,6%
			Qrtl 2	60	5082	+22,3%	520	10,2%	+31,0%	2540	+23,6%	262	10,3%	+31,0%	2542	+21,0%	259	10,2%	+31,5%
3892	B 246a	4035	Apr.	20	2054	-15,7%	215	10,5%	+22,2%	1016	-17,5%	110	10,8%	+23,6%	1038	-13,8%	105	10,1%	+22,1%
		3892	Mai	19	2256	-4,0%	210	9,3%	+28,8%	1136	-4,3%	110	9,7%	+29,4%	1119	-3,7%	100	8,9%	+28,2%
			Jun.	21	2362	-0,3%	211	8,9%	+24,9%	1178	-2,2%	108	9,2%	+20,0%	1183	+1,7%	102	8,6%	+29,1%
			Qrtl 2	60	2226	-6,6%	212	9,5%	+25,4%	1111	-8,0%	109	9,8%	+23,9%	1115	-5,3%	103	9,2%	+27,2%
3893	B 1	3638	Apr.	20	4467	-31,9%	691	15,5%	-19,8%	2322	-28,6%	360	15,5%	-8,2%	2145	-35,0%	332	15,5%	-29,4%
		3893	Mai	19	5062	-19,5%	682	13,5%	-24,1%	2619	-16,4%	341	13,0%	-16,8%	2443	-22,7%	341	14,0%	-30,1%
			Jun.	21	5602	-6,6%	709	12,7%	-13,5%	2882	-3,8%	366	12,7%	-1,3%	2720	-9,4%	342	12,6%	-24,0%
			Qrtl 2	60	5053	-19,6%	694	13,7%	-19,4%	2612	-16,5%	356	13,6%	-9,2%	2441	-22,7%	338	13,8%	-28,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Freitag**															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]
3894	L 50	4035	Apr.	20	5561	-20,2%	776	14,0%	-8,8%	2779	-16,8%	401	14,4%	-2,4%	2781	-23,4%	376	13,5%	-14,5%
		3894	Mai	19	6597	-13,8%	808	12,2%	-17,1%	3176	-12,6%	394	12,4%	-12,4%	3421	-14,9%	414	12,1%	-21,1%
			Jun.	21	6987	-3,0%	849	12,2%	+1,2%	3489	-1,3%	428	12,3%	+1,2%	3498	-4,7%	420	12,0%	+0,7%
			Qrtl 2	60	6388	-12,3%	812	12,7%	-8,9%	3153	-10,0%	408	12,9%	-4,7%	3235	-14,4%	403	12,5%	-13,0%
3895	B 246a	3833	Apr.	20	1923	-24,0%	353	18,4%	-17,1%	969	-23,6%	172	17,8%	-19,6%	953	-24,4%	182	19,1%	-14,2%
		3895	Mai	19	2198	+0,3%	340	15,5%	-19,6%	1129	+15,1%	178	15,8%	-29,9%	1069	-11,6%	163	15,2%	-3,6%
			Jun.	21	2322	-11,7%	376	16,2%	-12,4%	1173	-17,1%	186	15,9%	-24,1%	1150	-5,3%	191	16,6%	+3,2%
			Qrtl 2	60	2150	-12,0%	357	16,6%	-16,2%	1091	-10,2%	179	16,4%	-24,8%	1059	-13,8%	179	16,9%	-4,8%
3896	B 183	4338	Apr.	20	7578	-23,8%	1413	18,6%	-13,4%	3740	-24,9%	717	19,2%	-15,0%	3838	-22,7%	696	18,1%	-11,6%
		3896	Mai	19	8300	-16,8%	1440	17,3%	-15,7%	4132	-16,5%	747	18,1%	-13,1%	4168	-17,0%	693	16,6%	-18,4%
			Jun.	21	8836	-14,3%	1532	17,3%	-17,9%	4372	-15,1%	775	17,7%	-18,8%	4464	-13,5%	757	17,0%	-17,0%
			Qrtl 2	60	8247	-18,1%	1463	17,7%	-15,6%	4086	-18,7%	747	18,3%	-15,5%	4162	-17,6%	716	17,2%	-15,6%
3897	B 2	4938	Apr.	20	7154	-25,5%	1874	26,2%	-11,8%	3636	-24,6%	960	26,4%	-9,9%	3518	-26,4%	914	26,0%	-13,7%
		3897	Mai	19	8622	-15,4%	2081	24,1%	-10,0%	4367	-18,3%	1060	24,3%	-13,8%	4255	-12,2%	1021	24,0%	-5,6%
			Jun.	21	9543	-6,6%	2211	23,2%	-5,8%	4842	-8,1%	1140	23,5%	-6,1%	4701	-5,1%	1071	22,8%	-5,4%
			Qrtl 2	60	8455	-15,5%	2058	24,3%	-8,9%	4290	-16,7%	1055	24,6%	-9,8%	4166	-14,2%	1003	24,1%	-8,0%
3898	B 2	4042	Apr.	20	3927	-20,5%	430	10,9%	-10,0%	1943	-20,7%	209	10,8%	-9,9%	1984	-20,4%	222	11,2%	-9,8%
		3898	Mai	19	4064	-19,2%	408	10,0%	-21,8%	1975	-21,2%	192	9,7%	-25,0%	2089	-17,3%	215	10,3%	-19,2%
			Jun.	21	4856	-5,9%	449	9,2%	-13,8%	2436	-6,5%	226	9,3%	-12,7%	2420	-5,4%	223	9,2%	-15,2%
			Qrtl 2	60	4295	-14,8%	430	10,0%	-15,2%	2125	-15,6%	210	9,9%	-15,7%	2170	-14,1%	220	10,1%	-14,7%
3899	B 107	4040	Apr.	20	1052	-15,9%	330	31,4%	+24,1%	708	+2,9%	225	31,8%	+45,2%	344	-39,0%	105	30,5%	-5,4%
		3899	Mai	5	1809	+46,6%	503	27,8%	+79,0%	973	+40,4%	259	26,6%	+45,5%	836	+54,5%	243	29,1%	+138,2%
			Jun.	12	2008	+50,2%	526	26,2%	+70,8%	1027	+38,0%	269	26,2%	+49,4%	982	+65,9%	256	26,1%	+100,0%
			Qrtl 2	37	1626	+27,8%	453	27,9%	+58,9%	904	+27,9%	251	27,8%	+46,8%	723	+28,0%	202	27,9%	+78,8%
3900	B 176	4736	Apr.	20	4829	+2,4%	550	11,4%	+25,0%	3053	+29,3%	295	9,7%	+37,2%	1776	-24,6%	255	14,4%	+13,3%
		3900	Mai	19	3926	-16,2%	479	12,2%	+6,2%	2022	-14,6%	244	12,1%	+10,4%	1904	-17,9%	235	12,3%	+2,2%
			Jun.	21	4380	-12,3%	547	12,5%	+14,4%	2222	-11,6%	274	12,3%	+15,6%	2158	-13,1%	273	12,7%	+12,8%
			Qrtl 2	60	4386	-8,5%	527	12,0%	+15,6%	2436	+1,0%	271	11,1%	+21,0%	1950	-18,2%	255	13,1%	+9,9%
3901	A 9	4539	Apr.	20	36375	-44,5%	12472	34,3%	-17,9%	18393	-43,8%	6132	33,3%	-16,9%	17983	-45,2%	6340	35,3%	-18,9%
		3901	Mai	19	51616	-18,7%	13685	26,5%	-7,3%	26409	-18,2%	6687	25,3%	-9,5%	25207	-19,2%	6998	27,8%	-5,1%
			Jun.	21	60730	-10,4%	14090	23,2%	-6,2%	30631	-10,1%	6892	22,5%	-7,3%	30099	-10,7%	7198	23,9%	-5,1%
			Qrtl 2	60	49726	-24,1%	13422	27,0%	-10,4%	25215	-23,6%	6574	26,1%	-11,2%	24511	-24,6%	6848	27,9%	-9,8%
3902	A 9	4539	Apr.	0	48742	-41,5%	17995	36,9%	-16,8%	24569	-40,8%	8857	36,0%	-16,3%	24173	-42,2%	9137	37,8%	-17,2%
		3902	Mai	3	65700	-18,0%	19302	29,4%	-7,6%	33525	-17,1%	9569	28,5%	-7,8%	32175	-19,0%	9733	30,3%	-7,3%
			Jun.	21	77966	-7,1%	20406	26,2%	-2,7%	38373	-8,8%	9904	25,8%	-4,8%	39593	-5,3%	10503	26,5%	-0,6%
			Qrtl 2	24	64341	-21,9%	19253	29,9%	-9,0%	32236	-22,0%	9449	29,3%	-9,6%	32104	-21,9%	9804	30,5%	-8,4%
3903	A 9	4837	Apr.	0															
		3903	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Freitag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]
3904	A 9	4639	Apr.	0											20061	-45,8%	8304	41,4%	-19,1%
		3904	Mai	0											26970	-22,0%	8908	33,0%	-9,4%
			Jun.	0											34187	-6,8%	9676	28,3%	-2,4%
			Qrtl 2	0											27193	-24,6%	8975	33,0%	-10,3%
3905	A 9	4738	Apr.	0						19016	-44,8%	7965	41,9%	-18,6%					
		3905	Mai	4	52169	-20,9%	17344	33,2%	-8,5%	26173	-21,1%	8542	32,6%	-10,7%	25996	-20,7%	8803	33,9%	-6,2%
			Jun.	21	63713	-8,1%	18691	29,3%	-2,5%	31296	-9,4%	9067	29,0%	-5,8%	32416	-6,8%	9623	29,7%	+0,9%
			Qrtl 2	25	58229	-14,6%	18051	31,0%	-6,8%	25581	-24,8%	8533	33,4%	-11,6%	29367	-14,0%	9234	31,4%	-4,9%
3906	A 9	4738	Apr.	20	43321	-44,8%	17391	40,1%	-18,3%	21992	-44,4%	8695	39,5%	-18,2%	21330	-45,2%	8696	40,8%	-18,4%
		3906	Mai	18	58377	-21,6%	18587	31,8%	-9,2%	29936	-20,3%	9291	31,0%	-9,7%	28441	-23,0%	9297	32,7%	-8,7%
			Jun.	21	70538	-10,6%	19728	28,0%	-3,8%	35250	-11,4%	9780	27,7%	-5,5%	35289	-9,7%	9948	28,2%	-2,1%
			Qrtl 2	59	57615	-25,4%	18588	32,3%	-10,4%	29147	-25,1%	9263	31,8%	-11,1%	28467	-25,6%	9324	32,8%	-9,8%
3907	A 14	4539	Apr.	20	42572	-42,7%	12571	29,5%	-18,7%	21696	-42,1%	6472	29,8%	-16,4%	20876	-43,4%	6098	29,2%	-21,0%
		3907	Mai	19	55541	-24,6%	13618	24,5%	-11,3%	28171	-22,3%	6969	24,7%	-7,9%	27370	-26,9%	6649	24,3%	-14,7%
			Jun.	5	64364	-16,5%	14723	22,9%	-6,6%	32513	-15,5%	7366	22,7%	-8,0%	31850	-17,5%	7358	23,1%	-5,1%
			Qrtl 2	44	54306	-27,6%	13656	25,1%	-12,0%	27532	-26,3%	6942	25,2%	-10,6%	26773	-28,8%	6714	25,1%	-13,4%
3908	A 14	4437	Apr.	20	26837	-40,3%	11569	43,1%	-16,9%	13035	-40,3%	5581	42,8%	-18,5%	13802	-40,4%	5988	43,4%	-15,3%
		3908	Mai	19	34213	-21,4%	12339	36,1%	-9,4%	16806	-20,6%	6016	35,8%	-9,6%	17407	-22,2%	6323	36,3%	-9,3%
			Jun.	21	39884	-9,8%	13021	32,6%	-5,5%	19464	-8,6%	6445	33,1%	-3,8%	20419	-10,8%	6577	32,2%	-7,1%
			Qrtl 2	60	33739	-23,7%	12321	36,5%	-10,5%	16480	-23,1%	6021	36,5%	-10,6%	17259	-24,3%	6300	36,5%	-10,5%
3909	A 14	3935	Apr.	20	34296	-30,5%	12097	35,3%	-10,3%	16962	-30,6%	5835	34,4%	-11,6%	17334	-30,4%	6262	36,1%	-9,1%
		3909	Mai	19	41286	-10,8%	12564	30,4%	-5,6%	20725	-5,2%	6127	29,6%	-5,4%	20562	-15,8%	6438	31,3%	-5,8%
			Jun.	21	47083	-1,5%	13141	27,9%	-3,1%	23322	+3,0%	6455	27,7%	-2,2%	23762	-5,6%	6686	28,1%	-4,1%
			Qrtl 2	60	40985	-14,3%	12610	30,8%	-6,3%	20380	-11,3%	6144	30,1%	-6,3%	20606	-17,0%	6466	31,4%	-6,2%
3910	A 38	4738	Apr.	20	20958	-43,5%	7037	33,6%	-22,4%	10670	-43,8%	3643	34,1%	-19,9%	10289	-43,2%	3394	33,0%	-25,0%
		3910	Mai	19	27118	-25,5%	7503	27,7%	-15,6%	13684	-25,8%	3766	27,5%	-16,2%	13434	-25,3%	3737	27,8%	-15,0%
			Jun.	21	32005	-15,5%	7999	25,0%	-10,2%	16372	-14,7%	4040	24,7%	-10,1%	15633	-16,2%	3959	25,3%	-10,4%
			Qrtl 2	60	26775	-27,8%	7522	28,1%	-16,0%	13620	-27,8%	3821	28,1%	-15,3%	13155	-27,9%	3700	28,1%	-16,8%
3911	A 38	4637	Apr.	20	20790		7122	34,3%		10451		3631	34,7%		10339		3491	33,8%	
		3911	Mai	19	26336		7714	29,3%		13134		3849	29,3%		13202		3865	29,3%	
			Jun.	21	30675		8256	26,9%		15443		4088	26,5%		15233		4168	27,4%	
			Qrtl 2	60	26006		7706	29,6%		13048		3860	29,6%		12958		3846	29,7%	
3912	A 38	4533	Apr.	20	17903	-43,0%	7610	42,5%	-20,6%	9078	-43,1%	3854	42,5%	-17,6%	8825	-42,9%	3756	42,6%	-23,4%
		3912	Mai	19	19440	-36,8%	6950	35,8%	-24,4%	8017	-49,2%	2849	35,5%	-36,4%	11423	-23,8%	4101	35,9%	-13,1%
			Jun.	16	27226	-15,9%	8850	32,5%	-7,5%	13797	-18,1%	4376	31,7%	-7,2%	13429	-13,5%	4474	33,3%	-7,9%
			Qrtl 2	55	21653	-31,2%	7835	36,2%	-17,0%	10393	-35,7%	3718	35,8%	-19,5%	11259	-26,5%	4117	36,6%	-14,7%
3913	A 38	4534	Apr.	0															
		3913	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Freitag**															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]
3914	A 14	4035	Apr.	20	28584	-35,2%	11521	40,3%	-12,5%	13961	-35,3%	5499	39,4%	-13,8%	14624	-35,1%	6022	41,2%	-11,2%
		3914	Mai	19	35048	-19,8%	12098	34,5%	-7,7%	17527	-19,9%	5853	33,4%	-9,6%	17521	-19,7%	6245	35,6%	-5,8%
			Jun.	21	40240	-12,6%	12658	31,5%	-5,6%	19627	-13,2%	6130	31,2%	-5,7%	20613	-11,9%	6528	31,7%	-5,4%
			Qrtl 2	60	34711	-22,1%	12102	34,9%	-8,4%	17073	-22,4%	5832	34,2%	-9,6%	17637	-21,8%	6270	35,6%	-7,3%
3915	A 14	3935	Apr.	20	34935	-31,1%	12268	35,1%	-12,1%	17241	-32,4%	5967	34,6%	-14,9%	17694	-29,9%	6301	35,6%	-9,2%
		3915	Mai	19	42150	-16,9%	12881	30,6%	-7,6%	21210	-16,5%	6369	30,0%	-9,3%	20939	-17,3%	6512	31,1%	-6,0%
			Jun.	21	47887	-9,0%	13493	28,2%	-5,0%	23744	-9,2%	6723	28,3%	-5,0%	24143	-8,7%	6770	28,0%	-4,9%
			Qrtl 2	60	41753	-18,6%	12891	30,9%	-8,1%	20774	-19,1%	6359	30,6%	-9,6%	20979	-18,2%	6532	31,1%	-6,6%
3916	A 14	3935	Apr.	20	31407	-31,3%	12380	39,4%	-11,0%	15338	-30,7%	5904	38,5%	-12,1%	16070	-31,9%	6476	40,3%	-10,0%
		3916	Mai	19	38644	-18,1%	12883	33,3%	-4,7%	19235	-10,8%	6229	32,4%	-6,6%	19408	-24,2%	6654	34,3%	-2,9%
			Jun.	21	42881	-12,7%	13153	30,7%	-4,4%	20906	-7,6%	6368	30,5%	-6,7%	21974	-17,0%	6785	30,9%	-2,1%
			Qrtl 2	60	37714	-20,3%	12810	34,0%	-6,7%	18521	-16,2%	6169	33,3%	-8,4%	19193	-23,9%	6641	34,6%	-5,0%
3917	A 14	3935	Apr.	20	33609	-28,5%	12973	38,6%	-8,1%	16383	-27,3%	6179	37,7%	-8,6%	17225	-29,7%	6794	39,4%	-7,7%
		3917	Mai	19	41064	-13,7%	13417	32,7%	-6,0%	20516	-11,3%	6489	31,6%	-6,2%	20548	-16,0%	6928	33,7%	-5,8%
			Jun.	21	44045	-11,2%	13455	30,5%	-6,7%	21511	-11,8%	6525	30,3%	-7,4%	22534	-10,6%	6930	30,8%	-6,1%
			Qrtl 2	60	39622	-17,5%	13282	33,5%	-6,9%	19486	-16,5%	6398	32,8%	-7,4%	20136	-18,5%	6884	34,2%	-6,5%
3918	A 9	4937	Apr.	15	36329	-47,2%	15216	41,9%	-18,5%	18441	-46,8%	7572	41,1%	-17,6%	17887	-47,6%	7644	42,7%	-19,4%
		3918	Mai	16	49908	-21,4%	16103	32,3%	-8,4%	25509	-17,9%	7922	31,1%	-7,2%	24399	-24,8%	8181	33,5%	-9,6%
			Jun.	21	61726	-10,1%	17086	27,7%	-2,7%	30767	-9,0%	8371	27,2%	-2,9%	30959	-11,2%	8715	28,2%	-2,4%
			Qrtl 2	52	49518	-26,0%	16151	32,6%	-10,0%	24994	-24,6%	7963	31,9%	-9,3%	24524	-27,4%	8189	33,4%	-10,6%
3919	A 9	4937	Apr.	15	36345	-47,2%	15230	41,9%	-18,7%	18441	-46,8%	7554	41,0%	-18,2%	17904	-47,5%	7676	42,9%	-19,3%
		3919	Mai	14	49451	-22,3%	16124	32,6%	-8,5%	25366	-19,1%	7925	31,2%	-8,4%	24086	-25,3%	8199	34,0%	-8,6%
			Jun.	21	61275	-11,6%	16841	27,5%	-4,7%	30474	-11,3%	8237	27,0%	-5,6%	30800	-11,8%	8603	27,9%	-3,9%
			Qrtl 2	50	49221	-26,7%	16077	32,7%	-10,8%	24845	-25,6%	7911	31,8%	-10,8%	24375	-27,7%	8166	33,5%	-10,7%
3920	B 242	4433	Apr.	20	2459	-20,0%	259	10,5%	-7,5%	1214	-19,9%	127	10,5%	-9,9%	1245	-19,9%	132	10,6%	-4,3%
		3920	Mai	19	2888	-5,5%	273	9,5%	-3,9%	1416	-5,2%	137	9,7%	-4,2%	1472	-5,8%	136	9,2%	-3,5%
			Jun.	21	3161	-0,7%	287	9,1%	+0,0%	1535	-0,1%	141	9,2%	-2,1%	1626	-1,3%	146	9,0%	+2,1%
			Qrtl 2	60	2841	-8,4%	273	9,6%	-3,9%	1390	-8,3%	135	9,7%	-5,6%	1450	-8,6%	138	9,5%	-2,1%
3921	B 183	4341	Apr.	11	1958	-14,0%	254	13,0%	-3,4%	970	-12,8%	130	13,4%	+2,4%	988	-15,3%	124	12,6%	-8,8%
		3921	Mai	0	2272	-15,9%	275	12,1%	-14,3%	1124	-16,1%	139	12,4%	-20,1%	1148	-15,7%	136	11,8%	-6,8%
			Jun.	0	2484	-7,4%	280	11,3%	-8,5%	1237	-4,9%	144	11,6%	-11,7%	1247	-9,7%	136	10,9%	-4,2%
			Qrtl 2	11	2242	-12,2%	270	12,0%	-9,1%	1112	-11,2%	138	12,4%	-11,0%	1129	-13,3%	132	11,7%	-7,0%
3926	A 38	4534	Apr.	20	20610	-40,0%	8180	39,7%	-16,9%	10445	-40,6%	4149	39,7%	-15,0%	10165	-39,5%	4031	39,7%	-18,8%
		3926	Mai	19	26087	-24,6%	8614	33,0%	-12,6%	13056	-27,6%	4259	32,6%	-15,8%	13031	-21,4%	4355	33,4%	-9,1%
			Jun.	21	31294	-12,3%	9324	29,8%	-6,4%	15780	-14,3%	4586	29,1%	-8,4%	15515	-10,2%	4738	30,5%	-4,4%
			Qrtl 2	60	26084	-25,2%	8718	33,4%	-11,8%	13139	-27,0%	4337	33,0%	-13,0%	12945	-23,3%	4381	33,8%	-10,6%
3927	A 38	4535	Apr.	20	18848	-41,4%	7601	40,3%	-18,3%	9541	-41,0%	3859	40,4%	-15,1%	9307	-41,8%	3742	40,2%	-21,4%
		3927	Mai	15	24537	-23,8%	8092	33,0%	-12,4%	12258	-26,0%	4005	32,7%	-14,6%	12279	-21,4%	4087	33,3%	-10,2%
			Jun.	21	29292	-13,7%	8738	29,8%	-8,2%	14734	-14,8%	4289	29,1%	-8,7%	14558	-12,5%	4450	30,6%	-7,8%
			Qrtl 2	56	24305	-25,7%	8155	33,6%	-12,8%	12219	-26,7%	4056	33,2%	-12,6%	12086	-24,8%	4099	33,9%	-13,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Freitag**															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV_{W5} SV	Anteil SV am DTV_{W5} Kfz	20/19 [%]
3928	A 38	4536	Apr.	20	20915	-40,2%	7879	37,7%	-18,0%	10568	-40,0%	4011	38,0%	-15,4%	10347	-40,4%	3868	37,4%	-20,6%
		3928	Mai	19	26705	-23,5%	8329	31,2%	-12,3%	13344	-25,5%	4132	31,0%	-14,3%	13361	-21,5%	4197	31,4%	-10,2%
			Jun.	21	31746	-10,6%	8968	28,2%	-6,6%	16018	-10,3%	4426	27,6%	-6,6%	15728	-10,9%	4541	28,9%	-6,7%
			Qrtl 2	60	26539	-24,4%	8403	31,7%	-12,2%	13355	-24,9%	4195	31,4%	-12,0%	13185	-23,9%	4208	31,9%	-12,4%
3929	A 38	4536	Apr.	5	22384	-39,5%	8003	35,8%	-18,2%	11286	-39,1%	4070	36,1%	-15,2%	11099	-39,8%	3933	35,4%	-21,1%
		3929	Mai	19	28472	-22,9%	8553	30,0%	-11,4%	14241	-24,9%	4236	29,7%	-13,3%	14231	-20,7%	4317	30,3%	-9,5%
			Jun.	21	33552	-12,5%	9228	27,5%	-5,9%	16998	-12,8%	4552	26,8%	-5,5%	16554	-12,2%	4675	28,2%	-6,4%
			Qrtl 2	45	28221	-24,5%	8606	30,5%	-11,7%	14221	-25,1%	4291	30,2%	-11,3%	14000	-23,9%	4315	30,8%	-12,1%
3930	A 38	4537	Apr.	5	20543	-39,6%	7071	34,4%	-19,6%	10228	-39,2%	3570	34,9%	-16,3%	10316	-40,0%	3502	33,9%	-22,6%
		3930	Mai	19	25909	-24,2%	7563	29,2%	-11,9%	12820	-25,1%	3725	29,1%	-13,2%	13090	-23,3%	3838	29,3%	-10,7%
			Jun.	21	30103	-11,4%	8127	27,0%	-4,2%	15074	-12,9%	3966	26,3%	-6,4%	15029	-9,8%	4161	27,7%	-1,9%
			Qrtl 2	45	25588	-24,9%	7596	29,7%	-11,9%	12744	-25,4%	3757	29,5%	-11,9%	12844	-24,4%	3839	29,9%	-11,9%
3931	A 38	4637	Apr.	15	21512	-39,2%	7235	33,6%	-19,1%	10691	-38,8%	3631	34,0%	-16,0%	10822	-39,7%	3604	33,3%	-22,0%
		3931	Mai	12	27280	-21,8%	7812	28,6%	-11,7%	13453	-22,9%	3842	28,6%	-13,0%	13827	-20,8%	3970	28,7%	-10,5%
			Jun.	21	31292	-13,1%	8326	26,6%	-6,6%	15959	-11,1%	4116	25,8%	-6,0%	15333	-15,1%	4210	27,5%	-7,0%
			Qrtl 2	48	26762	-24,4%	7800	29,1%	-12,4%	13409	-23,9%	3868	28,8%	-11,5%	13352	-25,0%	3932	29,4%	-13,1%
3932	A 38	4737	Apr.	20	20093		7497	37,3%		10309		4010	38,9%		9784		3487	35,6%	
		3932	Mai	8	25469		8029	31,5%		12984		4199	32,3%		12485		3829	30,7%	
			Jun.	0	29829	-9,6%	8607	28,9%	+0,5%	15269	-8,1%	4455	29,2%	+5,0%	14560	-11,2%	4151	28,5%	-4,0%
			Qrtl 2	28	25203	-23,6%	8054	32,0%	-6,0%	12892	-22,4%	4226	32,8%	-0,4%	12311	-24,9%	3828	31,1%	-11,5%
3937	A 2	3835	Apr.	20	47692	-38,6%	19351	40,6%	-14,3%	23581	-39,9%	9414	39,9%	-12,4%	24111	-37,3%	9937	41,2%	-16,1%
		3937	Mai	6	58791	-20,6%	20071	34,1%	-8,0%	29626	-20,9%	9699	32,7%	-8,3%	29165	-20,3%	10372	35,6%	-7,8%
			Jun.	0	67769	-11,1%	20978	31,0%	-5,9%	34491	-9,4%	10020	29,1%	-7,1%	33278	-12,8%	10959	32,9%	-4,7%
			Qrtl 2	26	58234	-23,3%	20148	34,6%	-9,4%	29314	-23,3%	9716	33,1%	-9,2%	28920	-23,3%	10432	36,1%	-9,5%
3940	A 2	3737	Apr.	20	33575	-45,0%	15808	47,1%	-18,8%	16966	-44,9%	7829	46,1%	-15,7%	16609	-45,1%	7978	48,0%	-21,6%
		3940	Mai	19	47855	-17,3%	17219	36,0%	-8,1%	24283	-17,9%	8328	34,3%	-9,6%	23572	-16,7%	8891	37,7%	-6,6%
			Jun.	21	50822	-14,6%	17549	34,5%	-6,6%	25991	-14,9%	8530	32,8%	-6,9%	24831	-14,4%	9019	36,3%	-6,2%
			Qrtl 2	60	44133	-25,8%	16864	38,2%	-11,2%	22442	-25,9%	8232	36,7%	-10,8%	21692	-25,6%	8632	39,8%	-11,6%
3956	L 64	4236	Apr.	20	3756	-24,3%	631	16,8%	-11,6%	1891	-25,1%	324	17,1%	-11,7%	1865	-23,5%	308	16,5%	-11,2%
		3956	Mai	19	4143	-18,8%	593	14,3%	-29,0%	2077	-20,1%	298	14,3%	-30,0%	2066	-17,4%	294	14,2%	-27,9%
			Jun.	21	4576	-12,9%	638	13,9%	-27,7%	2295	-13,4%	319	13,9%	-26,8%	2282	-12,3%	318	13,9%	-28,7%
			Qrtl 2	60	4166	-18,4%	621	14,9%	-23,2%	2091	-19,3%	314	15,0%	-23,4%	2074	-17,5%	307	14,8%	-23,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Dienstag bis Donnerstag**															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV_{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3801	L 151	4533	Apr.	14	4655	-17,1%	347	7,5%	-6,2%	2346	-16,5%	183	7,8%	-3,7%	2309	-17,7%	165	7,1%	-8,3%
		3801	Mai	11	8481	+49,2%	1719	20,3%	+324,4%	5839	+105,6%	1540	26,4%	+633,3%	2642	-7,1%	179	6,8%	-8,2%
			Jun.	13	5533	-4,2%	402	7,3%	+8,1%	2783	-2,2%	208	7,5%	+13,7%	2750	-6,2%	195	7,1%	+3,7%
			Qrtl 2	38	6063	+6,6%	763	12,6%	+99,7%	3507	+23,9%	584	16,7%	+201,0%	2556	-10,6%	179	7,0%	-4,8%
3802	B 79	4031	Apr.	14	3031	-26,7%	255	8,4%	-35,1%	1468	-27,0%	124	8,4%	-35,4%	1563	-26,4%	131	8,4%	-34,5%
		3802	Mai	11	3527	-14,7%	273	7,7%	-31,4%	1694	-16,1%	132	7,8%	-28,6%	1833	-13,3%	142	7,7%	-33,3%
			Jun.	13	3715	-7,6%	254	6,8%	-27,0%	1804	-8,4%	122	6,8%	-35,1%	1910	-6,9%	132	6,9%	-17,5%
			Qrtl 2	38	3409	-16,8%	260	7,6%	-31,6%	1649	-17,6%	126	7,6%	-33,3%	1760	-16,1%	134	7,6%	-29,8%
3803	B 81	4131	Apr.	14	11627	-26,8%	1191	10,2%	-4,8%	5802	-25,7%	595	10,3%	-1,5%	5825	-27,8%	596	10,2%	-7,9%
		3803	Mai	11	13687	-15,1%	1181	8,6%	-2,6%	6785	-14,3%	581	8,6%	+0,9%	6901	-15,8%	600	8,7%	-5,8%
			Jun.	13	14889	-4,9%	1205	8,1%	-4,7%	7370	-4,0%	583	7,9%	-2,8%	7519	-5,7%	622	8,3%	-6,3%
			Qrtl 2	38	13339	-16,0%	1193	8,9%	-4,0%	6623	-15,1%	587	8,9%	-1,0%	6716	-16,9%	606	9,0%	-6,6%
3804	A 9	4140	Apr.	14	31391	-45,0%	12189	38,8%	-17,1%	15828	-45,7%	6205	39,2%	-15,5%	15564	-44,4%	5984	38,4%	-18,6%
		3804	Mai	11	43094	-21,6%	13584	31,5%	-3,5%	21943	-22,9%	6878	31,3%	-1,8%	21150	-20,1%	6706	31,7%	-5,3%
			Jun.	13	52962	-5,2%	14222	26,9%	+1,4%	26398	-8,0%	7074	26,8%	+2,3%	26563	-2,2%	7148	26,9%	+0,6%
			Qrtl 2	38	42158	-24,7%	13288	31,5%	-6,9%	21214	-26,3%	6697	31,6%	-5,6%	20944	-23,1%	6591	31,5%	-8,3%
3805	B 100	4438	Apr.	14	24652	-22,6%	4419	17,9%	-1,4%	12280	-23,9%	2232	18,2%	-2,6%	12372	-21,3%	2187	17,7%	-0,1%
		3805	Mai	11	27227	-15,0%	4177	15,3%	-7,4%	13614	-15,9%	2099	15,4%	-8,8%	13613	-14,0%	2078	15,3%	-6,0%
			Jun.	13	30437	-4,6%	4471	14,7%	-4,4%	15443	-4,6%	2253	14,6%	-3,9%	14994	-4,6%	2218	14,8%	-4,8%
			Qrtl 2	38	27377	-14,2%	4367	16,0%	-4,1%	13748	-15,0%	2201	16,0%	-4,8%	13628	-13,5%	2166	15,9%	-3,4%
3807	B 81	3935	Apr.	14	15336	-30,8%	2336	15,2%	-9,6%	7625	-30,0%	1155	15,1%	-8,3%	7711	-31,5%	1181	15,3%	-10,9%
		3807	Mai	11	18891	-12,9%	2463	13,0%	-2,0%	9366	-11,8%	1218	13,0%	-0,2%	9525	-14,0%	1245	13,1%	-3,6%
			Jun.	13	20521	-1,0%	2492	12,1%	+2,1%	10224	+0,7%	1242	12,1%	+6,2%	10298	-2,6%	1250	12,1%	-1,7%
			Qrtl 2	38	18139	-15,8%	2426	13,4%	-3,5%	9018	-14,6%	1203	13,3%	-1,2%	9121	-16,9%	1223	13,4%	-5,7%
3808	B 187	4139	Apr.	14	5326	-26,5%	1067	20,0%	-13,3%	2688	-27,7%	543	20,2%	-14,1%	2638	-25,4%	525	19,9%	-12,2%
		3808	Mai	11	5902	-20,9%	1095	18,6%	-9,7%	2956	-23,7%	554	18,7%	-8,6%	2947	-17,8%	541	18,4%	-10,7%
			Jun.	13	6631	-4,8%	1151	17,4%	+0,1%	3487	-1,9%	614	17,6%	+8,5%	3144	-7,8%	537	17,1%	-8,0%
			Qrtl 2	38	5939	-17,8%	1104	18,6%	-7,8%	3039	-18,2%	570	18,8%	-5,3%	2900	-17,4%	534	18,4%	-10,4%
3809	A 9	4639	Apr.	14	51980	-39,5%	19056	36,7%	-17,1%	26712	-38,2%	9567	35,8%	-16,9%	25267	-40,8%	9488	37,6%	-17,3%
		3809	Mai	11	69584	-14,6%	21394	30,7%	-7,0%	36162	-13,2%	10861	30,0%	-7,0%	33422	-16,1%	10534	31,5%	-7,1%
			Jun.	13	81797	-5,3%	22442	27,4%	-2,9%	41486	-5,7%	11107	26,8%	-4,7%	40312	-4,9%	11335	28,1%	-1,2%
			Qrtl 2	38	67277	-20,5%	20891	31,1%	-9,3%	34502	-19,7%	10468	30,3%	-9,8%	32775	-21,3%	10423	31,8%	-8,8%
3810	A 2	3738	Apr.	13	29764	-45,0%	15669	52,6%	-19,5%	15002	-45,4%	7840	52,3%	-17,8%	14762	-44,6%	7829	53,0%	-21,2%
		3810	Mai	11	38772	-19,8%	17611	45,4%	-5,6%	19602	-22,4%	8660	44,2%	-8,1%	19170	-16,9%	8951	46,7%	-3,0%
			Jun.	13	43580	-13,5%	17843	40,9%	-6,8%	22003	-12,7%	8675	39,4%	-4,7%	21577	-14,4%	9168	42,5%	-8,7%
			Qrtl 2	37	37098	-27,3%	16975	45,8%	-11,1%	18729	-28,0%	8363	44,7%	-10,6%	18369	-26,6%	8612	46,9%	-11,6%
3811	A 9	4239	Apr.	0						16044	-46,6%	5183	32,3%	-19,3%					
		3811	Mai	0						22306	-22,3%	5663	25,4%	+6,9%					
			Jun.	0	53560	-11,5%	12386	23,1%	+4,6%	26529	-11,3%	5929	22,3%	+10,5%	27031	-11,7%	6457	23,9%	-0,2%
			Qrtl 2	0	53560	-10,5%	12386	23,1%	+1,9%	21444	-27,5%	5577	26,0%	-2,4%	27031	-10,7%	6457	23,9%	+0,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Dienstag bis Donnerstag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV_{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3812	L 230	4533	Apr.	3	4043	-18,7%	460	11,4%	-0,6%	1997	-18,9%	226	11,3%	+0,0%	2046	-18,4%	234	11,4%	-1,3%
		3812	Mai	3	4806	-10,1%	542	11,3%	+20,7%	2425	-7,1%	274	11,3%	+22,3%	2380	-13,0%	269	11,3%	+20,1%
			Jun.	10	4929	-9,7%	454	9,2%	+0,4%	2462	-8,1%	218	8,9%	-3,1%	2467	-11,2%	235	9,5%	+3,5%
			Qrtl 2	16	4567	-13,0%	482	10,6%	+5,9%	2280	-11,6%	237	10,4%	+5,3%	2287	-14,3%	245	10,7%	+7,0%
3813	B 180	4334	Apr.	12	6729	-26,8%	1431	21,3%	-0,3%	3219	-28,1%	656	20,4%	-3,5%	3510	-25,6%	775	22,1%	+2,8%
		3813	Mai	10	8418	-8,8%	1547	18,4%	+3,3%	4127	-8,8%	754	18,3%	+4,6%	4291	-8,8%	794	18,5%	+2,1%
			Jun.	8	9332	+3,3%	1680	18,0%	+10,6%	4582	-0,0%	826	18,0%	+4,8%	4750	+6,7%	854	18,0%	+16,8%
			Qrtl 2	30	8108	-11,4%	1550	19,1%	+4,5%	3948	-12,8%	742	18,8%	+1,9%	4160	-10,1%	808	19,4%	+7,2%
3814	B 2	4141	Apr.	14	15515	-21,1%	1521	9,8%	-10,2%	7658	-20,3%	750	9,8%	-8,0%	7857	-21,9%	771	9,8%	-12,4%
		3814	Mai	11	17940	-10,3%	1630	9,1%	-7,0%	8888	-9,8%	806	9,1%	-4,5%	9052	-10,7%	823	9,1%	-9,4%
			Jun.	12	19427	-2,7%	1717	8,8%	-3,0%	9752	-0,9%	867	8,9%	-1,3%	9676	-4,4%	850	8,8%	-4,8%
			Qrtl 2	37	17555	-11,6%	1620	9,2%	-6,8%	8730	-10,6%	806	9,2%	-4,6%	8825	-12,7%	813	9,2%	-9,0%
3815	B 91	4737	Apr.	0	11470	-23,8%	2007	17,5%	-7,6%	5675	-23,0%	952	16,8%	-14,1%	5794	-24,6%	1054	18,2%	-1,0%
		3815	Mai	0	13093	-14,0%	2127	16,2%	-3,7%	6447	-13,4%	998	15,5%	-11,8%	6646	-14,4%	1129	17,0%	+4,9%
			Jun.	0	14227	-7,2%	2252	15,8%	+10,8%	6998	-6,8%	1026	14,7%	-12,8%	7229	-7,5%	1226	17,0%	+43,4%
			Qrtl 2	0	12883	-15,2%	2126	16,5%	-0,6%	6351	-14,6%	991	15,6%	-12,9%	6532	-15,7%	1135	17,4%	+13,4%
3816	B 87	4837	Apr.	14	13206	-25,3%	1134	8,6%	-4,0%	6626	-25,4%	574	8,7%	-4,8%	6580	-25,2%	560	8,5%	-3,1%
		3816	Mai	11	15226	-12,5%	1165	7,7%	-6,7%	7667	-13,3%	595	7,8%	-9,4%	7559	-11,7%	571	7,6%	-3,5%
			Jun.	13	16373	-4,0%	1209	7,4%	-7,0%	8277	-3,7%	622	7,5%	-7,2%	8097	-4,4%	587	7,2%	-6,8%
			Qrtl 2	38	14875	-14,5%	1169	7,9%	-5,9%	7492	-14,6%	596	8,0%	-7,2%	7382	-14,3%	572	7,7%	-4,5%
3817	L 85	4131	Apr.	14	2955	-15,8%	193	6,5%	-5,9%	1511	-19,2%	92	6,1%	-8,0%	1444	-12,0%	101	7,0%	-3,8%
		3817	Mai	11	3552	+0,7%	221	6,2%	+5,7%	1918	+2,6%	115	6,0%	+13,9%	1634	-1,5%	106	6,5%	-1,9%
			Jun.	13	3741	+5,6%	198	5,3%	-16,5%	1966	+3,3%	98	5,0%	-18,3%	1775	+8,4%	100	5,6%	-14,5%
			Qrtl 2	38	3397	-3,7%	203	6,0%	-6,5%	1785	-5,1%	101	5,7%	-5,6%	1612	-2,0%	102	6,3%	-7,3%
3818	B 184	3938	Apr.	14	5227	-21,5%	1205	23,1%	-5,3%	2523	-21,4%	595	23,6%	-4,8%	2703	-21,6%	611	22,6%	-5,6%
		3818	Mai	11	5862	-13,9%	1179	20,1%	-7,5%	2823	-13,8%	572	20,3%	-8,5%	3039	-13,9%	607	20,0%	-6,3%
			Jun.	13	6163	-8,3%	1204	19,5%	-7,2%	2991	-7,5%	590	19,7%	-8,7%	3172	-9,0%	613	19,3%	-5,8%
			Qrtl 2	38	5731	-14,8%	1197	20,9%	-6,5%	2770	-14,5%	587	21,2%	-7,1%	2961	-15,1%	610	20,6%	-5,9%
3819	B 1	3836	Apr.	14	7565	-25,5%	510	6,7%	-24,6%	3779	-24,9%	250	6,6%	-19,6%	3786	-26,2%	260	6,9%	-28,8%
		3819	Mai	11	8610	-20,0%	578	6,7%	-23,5%	4241	-23,4%	270	6,4%	-35,6%	4369	-16,4%	309	7,1%	-8,3%
			Jun.	13	10390	-10,1%	851	8,2%	-6,9%	4745	-2,6%	302	6,4%	+0,3%	5646	-15,6%	550	9,7%	-10,4%
			Qrtl 2	38	8834	-18,3%	646	7,3%	-17,1%	4243	-17,5%	273	6,4%	-20,4%	4591	-19,0%	373	8,1%	-14,6%
3820	B 71	3333	Apr.	14	4662	-27,4%	1373	29,5%	-17,7%	2322	-28,0%	687	29,6%	-19,8%	2340	-26,9%	687	29,4%	-15,4%
		3820	Mai	11	5546	-14,5%	1462	26,4%	-12,2%	2757	-14,9%	743	26,9%	-11,7%	2789	-14,1%	719	25,8%	-12,8%
			Jun.	13	6026	-7,9%	1490	24,7%	-10,2%	3004	-7,8%	752	25,0%	-9,7%	3023	-8,1%	738	24,4%	-10,8%
			Qrtl 2	38	5385	-16,9%	1439	26,7%	-13,6%	2681	-17,3%	725	27,0%	-14,1%	2703	-16,7%	714	26,4%	-13,0%
3821	B 188	3437	Apr.	14	10208	-23,2%	1712	16,8%	-6,2%	5098	-23,4%	829	16,3%	-5,9%	5110	-23,1%	883	17,3%	-6,6%
		3821	Mai	11	11946	-11,8%	1793	15,0%	-11,1%	6010	-11,6%	884	14,7%	-9,5%	5936	-11,9%	910	15,3%	-12,5%
			Jun.	13	13091	-3,2%	1802	13,8%	-12,2%	6490	-3,5%	858	13,2%	-12,8%	6601	-3,0%	944	14,3%	-11,8%
			Qrtl 2	38	11697	-13,0%	1766	15,1%	-9,9%	5838	-13,2%	855	14,6%	-9,5%	5859	-12,9%	912	15,6%	-10,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Dienstag bis Donnerstag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV_{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3822	B 188	3433	Apr.	14	4484	-22,3%	617	13,8%	-8,9%	2188	-21,9%	284	13,0%	-5,3%	2296	-22,8%	333	14,5%	-11,7%
		3822	Mai	11	5123	-13,7%	605	11,8%	-14,5%	2498	-13,5%	281	11,2%	-12,2%	2625	-13,9%	324	12,3%	-16,5%
			Jun.	13	5783	-4,1%	776	13,4%	+0,8%	2796	-4,4%	357	12,8%	+3,8%	2987	-3,9%	419	14,0%	-1,6%
			Qrtl 2	38	5114	-13,5%	668	13,1%	-6,8%	2486	-13,3%	308	12,4%	-4,0%	2628	-13,6%	360	13,7%	-9,3%
3823	B 184	4239	Apr.	14	5973	-26,3%	574	9,6%	-20,9%	3012	-27,0%	283	9,4%	-25,3%	2961	-25,5%	292	9,9%	-15,6%
		3823	Mai	11	7155	-8,8%	608	8,5%	-2,1%	3683	-8,1%	327	8,9%	-2,1%	3472	-9,6%	281	8,1%	-2,4%
			Jun.	13	7601	+2,0%	621	8,2%	+7,4%	3793	+1,5%	309	8,1%	+5,1%	3809	+2,6%	312	8,2%	+9,9%
			Qrtl 2	38	6872	-12,0%	600	8,7%	-6,8%	3473	-12,3%	304	8,8%	-9,8%	3399	-11,6%	296	8,7%	-3,6%
3824	B 6	4236	Apr.	14	6633	-27,7%	1493	22,5%	-6,5%	3378	-27,2%	781	23,1%	-5,7%	3254	-28,1%	712	21,9%	-7,3%
		3824	Mai	11	7883	-16,5%	1508	19,1%	-14,5%	4024	-15,1%	801	19,9%	-9,5%	3859	-17,8%	707	18,3%	-19,6%
			Jun.	13	8637	-10,8%	1572	18,2%	-16,7%	4343	-10,6%	806	18,6%	-15,2%	4294	-11,0%	766	17,8%	-18,2%
			Qrtl 2	38	7680	-18,5%	1525	19,9%	-12,6%	3895	-17,9%	795	20,4%	-10,3%	3785	-19,1%	729	19,3%	-15,1%
3825	B 1	3733	Apr.	14	2237	-22,0%	318	14,2%	+6,4%	1117	-20,4%	155	13,9%	+10,7%	1119	-23,6%	163	14,6%	+2,5%
		3825	Mai	11	2625	-21,3%	397	15,1%	-14,8%	1327	-24,6%	198	14,9%	-20,5%	1298	-17,6%	200	15,4%	-7,8%
			Jun.	13	2905	-20,2%	473	16,3%	-26,4%	1409	-8,7%	210	14,9%	+9,9%	1496	-28,7%	263	17,6%	-41,8%
			Qrtl 2	38	2578	-21,2%	394	15,3%	-15,3%	1278	-18,3%	186	14,6%	-3,1%	1300	-23,8%	208	16,0%	-23,8%
3826	L 38	3735	Apr.	14	8417	-30,4%	1536	18,2%	-19,0%	4072	-32,4%	709	17,4%	-23,5%	4345	-28,4%	827	19,0%	-14,7%
		3826	Mai	11	9833	-6,9%	1556	15,8%	+4,5%	4810	-3,4%	727	15,1%	+12,4%	5023	-10,1%	829	16,5%	-1,5%
			Jun.	13	10572	-5,4%	1635	15,5%	-3,6%	5120	-3,6%	754	14,7%	+0,7%	5452	-6,9%	881	16,2%	-7,0%
			Qrtl 2	38	9564	-15,3%	1576	16,5%	-7,2%	4644	-14,8%	730	15,7%	-6,3%	4920	-15,8%	846	17,2%	-8,1%
3827	B 242	4334	Apr.	2	2944	-19,7%	332	11,3%	-2,1%	1449	-19,6%	156	10,8%	-6,6%	1495	-19,8%	176	11,8%	+2,3%
		3827	Mai	0	3454	-4,3%	353	10,2%	-5,1%	1712	-3,3%	171	10,0%	-9,5%	1742	-5,3%	182	10,4%	-0,5%
			Jun.	10	3732	+3,2%	364	9,8%	+3,1%	1849	+3,6%	175	9,5%	-0,6%	1883	+2,8%	189	10,0%	+6,8%
			Qrtl 2	12	3361	-7,5%	349	10,4%	-1,4%	1662	-6,9%	167	10,0%	-5,6%	1699	-7,9%	182	10,7%	+2,8%
3828	B 6	4538	Apr.	14	8907	-38,3%	806	9,0%	-36,8%	4340	-38,4%	402	9,3%	-34,0%	4567	-38,2%	404	8,8%	-39,5%
		3828	Mai	11	10443	-19,0%	924	8,8%	-19,5%	5052	-18,7%	454	9,0%	-16,5%	5391	-19,2%	470	8,7%	-22,3%
			Jun.	13	11346	-9,5%	1196	10,5%	+5,5%	5481	-7,7%	581	10,6%	+9,2%	5866	-11,2%	615	10,5%	+2,2%
			Qrtl 2	38	10186	-23,5%	973	9,6%	-18,1%	4936	-23,1%	478	9,7%	-15,1%	5250	-23,9%	495	9,4%	-20,9%
3829	B 189	3236	Apr.	14	6813	-26,7%	1365	20,0%	-6,3%	3385	-27,2%	651	19,2%	-7,8%	3428	-26,1%	713	20,8%	-5,1%
		3829	Mai	11	8427	-10,7%	1475	17,5%	-2,9%	4246	-10,0%	709	16,7%	-3,3%	4181	-11,3%	766	18,3%	-2,7%
			Jun.	13	9360	-2,1%	1539	16,4%	-2,3%	4669	-1,3%	740	15,8%	-2,2%	4691	-3,0%	798	17,0%	-2,6%
			Qrtl 2	38	8152	-13,5%	1456	17,9%	-4,0%	4073	-13,3%	698	17,1%	-4,5%	4078	-13,7%	758	18,6%	-3,4%
3830	B 190	3136	Apr.	14	3071	-29,8%	602	19,6%	-13,3%	1520	-30,1%	283	18,6%	-15,3%	1551	-29,5%	319	20,6%	-11,6%
		3830	Mai	11	3773	-13,9%	646	17,1%	-8,6%	1914	-13,3%	318	16,6%	-5,9%	1859	-14,5%	327	17,6%	-11,4%
			Jun.	13	4226	-5,4%	695	16,4%	-4,3%	2107	-4,9%	334	15,9%	-2,9%	2119	-5,9%	361	17,0%	-5,5%
			Qrtl 2	38	3669	-16,7%	647	17,6%	-8,7%	1835	-16,6%	311	16,9%	-8,0%	1834	-16,9%	336	18,3%	-9,2%
3831	B 80	4536	Apr.	0	10235	-24,8%	1068	10,4%	-9,3%	5188	-24,8%	491	9,5%	-8,1%	5047	-24,8%	577	11,4%	-10,4%
		3831	Mai	0	11813	-13,3%	1243	10,5%	+3,4%	6230	-11,1%	618	9,9%	+7,1%	5583	-15,5%	625	11,2%	+0,0%
			Jun.	0	11766	-14,9%	1118	9,5%	-7,7%	5779	-19,4%	542	9,4%	-5,2%	5987	-10,0%	576	9,6%	-9,7%
			Qrtl 2	0	11215	-18,0%	1136	10,1%	-5,1%	5692	-18,9%	545	9,6%	-2,7%	5524	-17,0%	590	10,7%	-7,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Dienstag bis Donnerstag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV_{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3832	A 14	4236	Apr.	14	25086	-41,5%	11971	47,7%	-18,4%	12134	-41,2%	5736	47,3%	-19,2%	12952	-41,8%	6234	48,1%	-17,6%
		3832	Mai	11	32247	-21,8%	13535	42,0%	-8,8%	15621	-21,2%	6523	41,8%	-9,5%	16626	-22,4%	7012	42,2%	-8,2%
			Jun.	13	37002	-10,9%	13951	37,7%	-5,4%	18113	-10,4%	6907	38,1%	-5,1%	18889	-11,3%	7044	37,3%	-5,8%
			Qrtl 2	38	31235	-25,5%	13101	41,9%	-11,2%	15189	-24,9%	6365	41,9%	-11,5%	16047	-26,0%	6736	42,0%	-10,9%
3833	A 14	4539	Apr.	14	36942	-38,9%	13267	35,9%	-16,1%	19100	-34,9%	6971	36,5%	-8,4%	17842	-42,6%	6296	35,3%	-23,3%
		3833	Mai	11	47562	-19,3%	14814	31,1%	-7,6%	24444	-14,2%	7737	31,7%	-0,0%	23118	-24,1%	7077	30,6%	-14,8%
			Jun.	13	53746	-7,9%	15569	29,0%	-2,5%	27419	-2,7%	7980	29,1%	+2,9%	26328	-12,7%	7589	28,8%	-7,7%
			Qrtl 2	38	45765	-22,8%	14503	31,7%	-9,0%	23493	-18,1%	7538	32,1%	-2,1%	22272	-27,2%	6965	31,3%	-15,5%
3834	A 38	4738	Apr.	14	20393	-42,6%	8171	40,1%	-21,4%	10178	-42,2%	4161	40,9%	-18,0%	10215	-42,9%	4010	39,3%	-24,7%
		3834	Mai	11	26182	-22,1%	9153	35,0%	-10,5%	13042	-22,5%	4588	35,2%	-11,1%	13141	-21,6%	4564	34,7%	-10,0%
			Jun.	13	30536	-13,0%	9619	31,5%	-9,9%	15146	-15,8%	4736	31,3%	-14,0%	15391	-10,0%	4883	31,7%	-5,4%
			Qrtl 2	38	25539	-26,5%	8951	35,0%	-14,2%	12706	-27,3%	4481	35,3%	-14,5%	12833	-25,7%	4469	34,8%	-13,9%
3835	A 2	3736	Apr.	0															
		3835	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3836	A 2	3834	Apr.	14	48545	-42,4%	24134	49,7%	-18,7%	25670	-42,3%	13143	51,2%	-16,5%	22876	-42,6%	10991	48,0%	-21,1%
		3836	Mai	11	61721	-22,8%	27373	44,3%	-8,3%	32522	-23,0%	14501	44,6%	-8,2%	29199	-22,7%	12873	44,1%	-8,5%
			Jun.	13	70292	-9,0%	28540	40,6%	-0,8%	36901	-7,3%	14773	40,0%	-1,2%	33391	-10,8%	13767	41,2%	-0,3%
			Qrtl 2	38	59799	-25,8%	26579	44,4%	-9,7%	31496	-25,4%	14094	44,7%	-9,1%	28303	-26,3%	12485	44,1%	-10,4%
3837	A 2	3733	Apr.	14	49131	-42,5%	25626	52,2%	-18,3%	25297	-42,6%	13119	51,9%	-16,5%	23833	-42,4%	12507	52,5%	-20,2%
		3837	Mai	11	62531	-21,7%	28873	46,2%	-7,7%	32143	-21,5%	14503	45,1%	-6,7%	30388	-21,8%	14369	47,3%	-8,6%
			Jun.	13	71304	-12,1%	29810	41,8%	-4,9%	36488	-11,5%	14723	40,4%	-4,1%	34815	-12,7%	15087	43,3%	-5,8%
			Qrtl 2	38	60595	-26,3%	27997	46,2%	-10,7%	31107	-26,2%	14068	45,2%	-9,5%	29488	-26,4%	13929	47,2%	-11,8%
3838	A 14	3835	Apr.	0	33887	-30,1%	13579	40,1%	-9,5%	16429	-30,6%	6437	39,2%	-12,3%	17458	-29,6%	7142	40,9%	-6,8%
		3838	Mai	0	40870	-14,9%	14519	35,5%	-5,6%	20172	-11,8%	7050	34,9%	-5,6%	20699	-17,8%	7468	36,1%	-5,7%
			Jun.	0	42931	-10,8%	14462	33,7%	-6,4%	21270	-12,8%	7171	33,7%	-8,9%	21660	-8,7%	7291	33,7%	-3,9%
			Qrtl 2	0	39002	-19,1%	14153	36,3%	-7,3%	19169	-18,9%	6866	35,8%	-9,1%	19834	-19,3%	7287	36,7%	-5,7%
3839	A 14	3835	Apr.	0	9692	-29,1%	2726	28,1%	-9,6%	5029	-28,9%	1230	24,5%	-14,1%	4663	-29,3%	1496	32,1%	-5,5%
		3839	Mai	0	11672	-15,5%	2907	24,9%	-5,9%	6132	-15,4%	1330	21,7%	-9,3%	5539	-15,6%	1577	28,5%	-2,8%
			Jun.	0	12262	-7,2%	2877	23,5%	+5,6%	6395	-5,1%	1304	20,4%	+15,5%	5868	-9,4%	1573	26,8%	-1,4%
			Qrtl 2	0	11144	-17,9%	2830	25,4%	-3,9%	5816	-17,2%	1284	22,1%	-4,5%	5329	-18,6%	1546	29,0%	-3,4%
3840	A 143	4537	Apr.	14	4812	-33,0%	1141	23,7%	-9,2%	2108	-34,5%	501	23,8%	-14,9%	2703	-31,8%	639	23,6%	-4,3%
		3840	Mai	11	5598	-23,5%	1093	19,5%	-17,4%	2542	-23,5%	489	19,2%	-20,5%	3056	-23,5%	604	19,8%	-14,8%
			Jun.	0	6167	-16,2%	1199	19,4%	-11,3%	2850	-15,0%	550	19,3%	-12,1%	3316	-17,3%	649	19,6%	-10,5%
			Qrtl 2	25	5503	-24,5%	1147	20,8%	-12,4%	2488	-24,5%	515	20,7%	-15,6%	3015	-24,4%	632	21,0%	-9,7%
3841	L 50	4336	Apr.	14	2465	-17,6%	316	12,8%	-10,0%	1212	-18,1%	154	12,7%	-13,0%	1253	-17,0%	162	12,9%	-6,9%
		3841	Mai	11	2762	-9,4%	317	11,5%	-5,7%	1357	-10,1%	156	11,5%	-8,2%	1405	-8,6%	161	11,5%	-2,4%
			Jun.	13	2967	-1,4%	325	11,0%	-7,1%	1458	-1,7%	157	10,8%	-10,8%	1509	-1,0%	168	11,1%	-3,4%
			Qrtl 2	38	2723	-9,7%	319	11,7%	-7,8%	1338	-10,2%	156	11,7%	-10,3%	1385	-9,1%	164	11,8%	-4,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Dienstag bis Donnerstag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV_{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3842	B 180	4836	Apr.	14	6896	+499,1%	588	8,5%	+1267,4%	3431	+506,2%	302	8,8%	+1272,7%	3465	+492,3%	286	8,3%	+1261,9%
		3842	Mai	11	8240	+551,4%	573	7,0%	+905,3%	4140	+563,5%	294	7,1%	+913,8%	4100	+539,6%	279	6,8%	+896,4%
			Jun.	13	9395	+747,2%	683	7,3%	+1188,7%	4715	+755,7%	345	7,3%	+1089,7%	4680	+738,7%	337	7,2%	+1304,2%
			Qrtl 2	38	8140	+593,4%	616	7,6%	+1107,8%	4076	+602,8%	315	7,7%	+1111,5%	4064	+584,2%	301	7,4%	+1154,2%
3843	B 87	4836	Apr.	14	7110	-24,4%	468	6,6%	-2,7%	3593	-24,7%	242	6,7%	-5,8%	3517	-24,0%	225	6,4%	+0,4%
		3843	Mai	11	8164	-13,9%	488	6,0%	-7,9%	4123	-14,4%	254	6,2%	-10,2%	4041	-13,4%	234	5,8%	-5,3%
			Jun.	13	8972	-6,1%	586	6,5%	+0,3%	4566	-6,1%	306	6,7%	-0,6%	4406	-6,1%	280	6,4%	+1,4%
			Qrtl 2	38	8052	-15,0%	514	6,4%	-3,0%	4079	-15,3%	268	6,6%	-5,0%	3973	-14,7%	247	6,2%	-0,4%
3844	B 189	3136	Apr.	14	6416	-27,6%	1473	23,0%	-11,4%	3234	-29,1%	702	21,7%	-12,5%	3181	-26,1%	771	24,2%	-10,3%
		3844	Mai	11	7861	-12,3%	1588	20,2%	-8,7%	4014	-12,9%	766	19,1%	-9,2%	3847	-11,8%	823	21,4%	-8,1%
			Jun.	13	8836	-1,3%	1648	18,7%	-7,9%	4460	-2,3%	797	17,9%	-8,2%	4375	-0,3%	851	19,5%	-7,6%
			Qrtl 2	38	7662	-14,2%	1566	20,4%	-9,4%	3879	-15,2%	753	19,4%	-10,0%	3783	-13,0%	813	21,5%	-8,9%
3845	B 81	4131	Apr.	14	6249	-18,2%	534	8,5%	-4,0%	3595	-16,0%	308	8,6%	-1,6%	2654	-21,1%	227	8,6%	-7,0%
		3845	Mai	11	7163	-7,1%	546	7,6%	-4,7%	4099	-4,8%	311	7,6%	-1,6%	3064	-9,9%	235	7,7%	-8,6%
			Jun.	13	7571	+0,6%	543	7,2%	-4,7%	4331	+2,3%	311	7,2%	-2,2%	3239	-1,7%	232	7,2%	-7,9%
			Qrtl 2	38	6966	-8,7%	541	7,8%	-4,4%	3993	-6,6%	310	7,8%	-1,6%	2973	-11,4%	231	7,8%	-8,0%
3846	B 181	4638	Apr.	14	12622	-25,8%	1061	8,4%	-5,9%	6379	-25,1%	541	8,5%	-3,2%	6243	-26,6%	520	8,3%	-8,5%
		3846	Mai	11	15386	-11,3%	1186	7,7%	+2,7%	7691	-11,1%	582	7,6%	+2,6%	7694	-11,6%	604	7,9%	+2,5%
			Jun.	13	14155	-17,6%	986	7,0%	-16,3%	7073	-16,8%	491	6,9%	-15,5%	7082	-18,3%	495	7,0%	-17,1%
			Qrtl 2	38	13946	-18,8%	1072	7,7%	-7,0%	6996	-18,2%	536	7,7%	-5,8%	6950	-19,4%	536	7,7%	-8,2%
3847	B 187	4142	Apr.	14	8408	-20,9%	849	10,1%	-7,0%	4211	-20,7%	427	10,1%	-6,6%	4198	-21,1%	422	10,1%	-7,5%
		3847	Mai	11	9784	-7,5%	872	8,9%	-6,5%	4919	-6,8%	440	8,9%	-4,1%	4865	-8,2%	432	8,9%	-8,9%
			Jun.	6	10256	-1,2%	897	8,7%	-8,1%	5110	-1,4%	451	8,8%	-7,2%	5146	-1,1%	446	8,7%	-9,0%
			Qrtl 2	31	9439	-10,4%	872	9,2%	-7,2%	4723	-10,2%	439	9,3%	-6,0%	4715	-10,6%	433	9,2%	-8,5%
3849	B 185	4233	Apr.	1	1349	-19,1%	243	18,0%	+7,0%	668	-24,7%	131	19,6%	-1,5%	681	-12,7%	112	16,4%	+19,1%
		3849	Mai	5	1536	-5,8%	243	15,8%	+2,5%	769	-9,7%	132	17,2%	-4,3%	767	-1,4%	111	14,5%	+13,3%
			Jun.	13	1703	-1,6%	266	15,6%	+8,1%	872	-4,2%	154	17,7%	+7,7%	831	+1,2%	112	13,5%	+9,8%
			Qrtl 2	19	1524	-9,1%	251	16,5%	+6,4%	767	-13,1%	139	18,1%	+0,7%	757	-4,5%	112	14,8%	+14,3%
3850	B 244	4130	Apr.	14	5808	-31,1%	370	6,4%	-24,5%	2965	-38,9%	197	6,6%	-38,2%	2842	-20,5%	173	6,1%	+1,2%
		3850	Mai	11	6473	-25,2%	389	6,0%	-21,6%	3236	-34,1%	198	6,1%	-36,7%	3237	-13,5%	191	5,9%	+4,4%
			Jun.	13	6791	-21,7%	383	5,6%	-21,5%	3405	-29,6%	194	5,7%	-35,3%	3385	-11,8%	189	5,6%	+0,5%
			Qrtl 2	38	6337	-26,2%	380	6,0%	-22,6%	3194	-34,4%	196	6,1%	-37,0%	3142	-15,4%	184	5,9%	+2,2%
3851	B 2	4839	Apr.	14	4978	-19,4%	637	12,8%	-8,7%	2430	-19,1%	293	12,1%	-11,5%	2548	-19,8%	344	13,5%	-6,3%
		3851	Mai	11	5842	-11,0%	700	12,0%	-15,4%	2847	-11,8%	314	11,0%	-21,3%	2995	-10,2%	385	12,9%	-10,0%
			Jun.	13	6208	-4,5%	661	10,6%	-18,0%	3059	-4,4%	304	9,9%	-21,9%	3149	-4,6%	357	11,3%	-14,4%
			Qrtl 2	38	5649	-11,8%	664	11,8%	-14,3%	2766	-11,9%	303	11,0%	-18,5%	2883	-11,8%	361	12,5%	-10,4%
3852	B 91	4838	Apr.	14	10205	-26,6%	1893	18,5%	-17,6%	5032	-26,1%	949	18,9%	-16,8%	5173	-27,0%	944	18,2%	-18,3%
		3852	Mai	11	12056	-14,8%	2029	16,8%	-18,7%	5921	-15,9%	1014	17,1%	-21,3%	6136	-13,7%	1015	16,5%	-16,0%
			Jun.	13	13286	-5,0%	2199	16,6%	-11,8%	6499	-9,1%	1108	17,0%	-14,8%	6787	-0,7%	1092	16,1%	-8,5%
			Qrtl 2	38	11795	-15,8%	2037	17,3%	-16,0%	5791	-17,2%	1022	17,6%	-17,6%	6004	-14,4%	1015	16,9%	-14,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Dienstag bis Donnerstag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV_{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3853	L 85	4233	Apr.	14	4390	-1,5%	506	11,5%	+18,5%	2030	-10,0%	220	10,8%	+0,5%	2360	+7,2%	286	12,1%	+37,5%
		3853	Mai	11	4930	+8,9%	524	10,6%	+9,4%	2260	-0,9%	222	9,8%	-8,3%	2670	+18,8%	302	11,3%	+27,4%
			Jun.	13	5314	+21,8%	572	10,8%	+36,8%	2446	+5,2%	249	10,2%	+4,6%	2868	+40,7%	324	11,3%	+81,0%
			Qrtl 2	38	4863	+9,3%	534	11,0%	+21,1%	2239	-2,1%	230	10,3%	-1,3%	2624	+21,3%	304	11,6%	+46,2%
3854	B 81	4032	Apr.	14	7332	-25,9%	1125	15,3%	+3,9%	3741	-26,0%	572	15,3%	+2,5%	3591	-25,7%	553	15,4%	+5,3%
		3854	Mai	11	8688	-11,9%	1155	13,3%	+10,1%	4390	-12,4%	569	13,0%	+7,0%	4297	-11,4%	586	13,6%	+13,3%
			Jun.	13	9083	-7,2%	1114	12,3%	+3,8%	4549	-8,6%	545	12,0%	+1,3%	4534	-5,9%	569	12,5%	+6,2%
			Qrtl 2	38	8323	-15,5%	1130	13,6%	+5,7%	4205	-16,2%	562	13,4%	+3,5%	4118	-14,8%	568	13,8%	+8,0%
3855	B 107	3538	Apr.	14	5470	-27,9%	938	17,1%	-14,1%	2748	-27,9%	472	17,2%	-14,3%	2723	-27,8%	467	17,2%	-13,7%
		3855	Mai	11	5969	-18,3%	832	13,9%	-21,1%	3013	-17,7%	423	14,0%	-19,0%	2957	-19,0%	408	13,8%	-23,5%
			Jun.	13	6636	-2,2%	929	14,0%	-4,7%	3366	-1,0%	478	14,2%	-3,0%	3271	-3,3%	451	13,8%	-6,4%
			Qrtl 2	38	6014	-16,9%	904	15,0%	-13,2%	3036	-16,4%	460	15,2%	-12,0%	2978	-17,4%	445	14,9%	-14,3%
3856	B 71	3734	Apr.	14	12134	-30,0%	2518	20,8%	-12,2%	6052	-30,3%	1297	21,4%	-14,0%	6082	-29,7%	1221	20,1%	-10,2%
		3856	Mai	11	13904	-19,8%	2655	19,1%	-9,0%	6972	-19,0%	1386	19,9%	-7,8%	6933	-20,5%	1269	18,3%	-10,3%
			Jun.	13	12870	-10,9%	2405	18,7%	+6,4%	6495	-6,7%	1274	19,6%	+19,1%	6376	-14,7%	1131	17,7%	-5,0%
			Qrtl 2	38	12898	-21,3%	2519	19,5%	-6,3%	6470	-20,1%	1315	20,3%	-3,7%	6429	-22,5%	1204	18,7%	-9,0%
3857	B 91	4637	Apr.	14	16535	-24,6%	1507	9,1%	-15,4%	8214	-25,0%	735	8,9%	-16,4%	8321	-24,1%	771	9,3%	-14,5%
		3857	Mai	11	19127	-15,3%	1630	8,5%	-9,4%	9492	-15,5%	780	8,2%	-10,8%	9635	-15,1%	850	8,8%	-8,1%
			Jun.	13	21236	-4,2%	1736	8,2%	-6,0%	10535	-4,7%	840	8,0%	-8,3%	10701	-3,8%	896	8,4%	-3,8%
			Qrtl 2	38	18893	-15,0%	1621	8,6%	-10,3%	9378	-15,3%	784	8,4%	-11,8%	9516	-14,6%	837	8,8%	-8,9%
3858	B 91	4637	Apr.	0	14298	-24,7%	1311	9,2%	-22,8%	6492	-28,7%	688	10,6%	-19,7%	7806	-21,0%	623	8,0%	-25,9%
		3858	Mai	0	16234	-17,2%	1382	8,5%	-19,6%	7458	-20,6%	733	9,8%	-14,9%	8777	-14,1%	649	7,4%	-24,3%
			Jun.	0	18083	-7,1%	1413	7,8%	-21,5%	8373	-11,2%	768	9,2%	-17,4%	9710	-3,2%	644	6,6%	-25,9%
			Qrtl 2	0	16153	-16,5%	1366	8,5%	-21,4%	7415	-20,3%	729	9,8%	-17,3%	8739	-12,9%	638	7,3%	-25,4%
3859	A 36	4131	Apr.	14	15969	-39,7%	3346	21,0%	-18,1%	8114	-39,7%	1679	20,7%	-17,5%	7855	-39,7%	1667	21,2%	-18,7%
		3859	Mai	11	19550	-25,9%	3633	18,6%	-12,9%	9922	-27,9%	1834	18,5%	-15,1%	9628	-23,7%	1799	18,7%	-10,6%
			Jun.	6	23203	-11,4%	4005	17,3%	-8,4%	11584	-12,1%	1956	16,9%	-9,4%	11619	-10,7%	2049	17,6%	-7,4%
			Qrtl 2	31	19480	-26,1%	3655	18,8%	-13,1%	9824	-27,0%	1819	18,5%	-14,0%	9656	-25,1%	1836	19,0%	-12,2%
3860	A 36	4234	Apr.	0	9787	-25,5%	2684	27,4%	-21,5%	4751	-23,8%	1391	29,3%	-15,7%	5037	-27,0%	1293	25,7%	-27,0%
		3860	Mai	1	11529	-14,4%	2964	25,7%	-18,5%	5512	-14,1%	1556	28,2%	-11,2%	6018	-14,7%	1408	23,4%	-25,3%
			Jun.	2	12771	-16,3%	3086	24,2%	-18,9%	5810	-25,8%	1541	26,5%	-16,4%	6961	-6,2%	1544	22,2%	-21,3%
			Qrtl 2	3	11312	-18,8%	2902	25,7%	-19,7%	5333	-21,7%	1490	27,9%	-14,7%	5979	-16,0%	1412	23,6%	-24,5%
3861	L 82	4131	Apr.	14	4315	-19,9%	223	5,2%	+14,9%	2117	-18,4%	131	6,2%	+12,9%	2198	-21,3%	92	4,2%	+17,9%
		3861	Mai	11	5152	-7,9%	225	4,4%	+4,7%	2522	-6,0%	135	5,4%	+8,0%	2630	-9,7%	90	3,4%	+0,0%
			Jun.	13	5642	+5,1%	243	4,3%	+4,7%	2743	+7,0%	143	5,2%	+8,3%	2899	+3,3%	100	3,4%	+0,0%
			Qrtl 2	38	5011	-8,0%	231	4,6%	+8,5%	2449	-6,3%	136	5,6%	+9,7%	2563	-9,6%	95	3,7%	+6,7%
3862	L 15	3336	Apr.	0															
		3862	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Dienstag bis Donnerstag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV_{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3863	L 172	4636	Apr.	14	3138	-16,5%	202	6,4%	-7,3%	1540	-17,0%	100	6,5%	-6,5%	1599	-16,0%	102	6,4%	-7,3%
		3863	Mai	11	3454	-4,3%	216	6,3%	-10,7%	1682	-6,5%	100	5,9%	-17,4%	1773	-2,2%	116	6,5%	-3,3%
			Jun.	13	3916	+13,0%	234	6,0%	-19,9%	1818	+3,5%	104	5,7%	-30,7%	2098	+22,6%	129	6,1%	-9,8%
			Qrtl 2	38	3496	-3,3%	217	6,2%	-13,2%	1676	-7,1%	101	6,0%	-19,8%	1820	+0,5%	115	6,3%	-7,3%
3864	L 230	4433	Apr.	3	1110	-23,7%	100	9,0%	-1,0%	537	-25,5%	53	9,9%	+6,0%	573	-21,9%	47	8,2%	-7,8%
		3864	Mai	0	1269	-13,8%	94	7,4%	-8,7%	619	-14,9%	48	7,8%	-4,0%	649	-13,0%	46	7,1%	-14,8%
			Jun.	2	1410	-8,4%	92	6,5%	-10,7%	685	-10,0%	43	6,3%	-12,2%	725	-6,9%	49	6,8%	-9,3%
			Qrtl 2	5	1259	-15,4%	96	7,6%	-5,9%	611	-17,0%	48	7,9%	-4,0%	647	-14,0%	47	7,3%	-11,3%
3865	L 63	4138	Apr.	14	4815	-28,0%	468	9,7%	-23,5%	2434	-29,7%	258	10,6%	-23,9%	2382	-26,2%	210	8,8%	-23,1%
		3865	Mai	11	5449	-22,5%	478	8,8%	-27,7%	2746	-24,6%	255	9,3%	-31,8%	2703	-20,4%	222	8,2%	-22,6%
			Jun.	13	5864	-13,0%	520	8,9%	-15,0%	2951	-15,0%	280	9,5%	-15,7%	2914	-10,9%	240	8,2%	-14,3%
			Qrtl 2	38	5358	-21,4%	489	9,1%	-22,1%	2701	-23,3%	265	9,8%	-23,9%	2657	-19,4%	224	8,4%	-20,0%
3867	L 66	4133	Apr.	14	6466	-24,4%	905	14,0%	-10,6%	3198	-23,1%	438	13,7%	-9,5%	3268	-25,6%	467	14,3%	-11,6%
		3867	Mai	11	7639	-13,7%	975	12,8%	-7,2%	3769	-13,1%	469	12,4%	-8,6%	3870	-14,2%	505	13,0%	-6,3%
			Jun.	13	8204	-6,6%	1014	12,4%	+9,1%	4035	-6,3%	474	11,7%	+6,0%	4169	-7,0%	540	13,0%	+12,0%
			Qrtl 2	38	7400	-15,2%	962	13,0%	-3,6%	3650	-14,4%	459	12,6%	-4,6%	3751	-15,9%	503	13,4%	-2,5%
3868	L 70	4034	Apr.	0	3927	-17,6%	527	13,4%	-3,3%	1992	-18,8%	267	13,4%	-4,0%	1935	-16,5%	261	13,5%	-2,2%
		3868	Mai	0	4298	-11,2%	481	11,2%	-9,8%	2182	-11,6%	261	12,0%	-5,1%	2116	-10,8%	220	10,4%	-14,7%
			Jun.	0	4707	-2,4%	531	11,3%	+3,3%	2371	-2,5%	290	12,2%	+4,7%	2336	-2,3%	240	10,3%	+0,8%
			Qrtl 2	0	4301	-10,6%	515	12,0%	-3,0%	2177	-11,2%	273	12,5%	-1,4%	2125	-9,9%	242	11,4%	-4,7%
3869	L 8	3132	Apr.	14	2519	-25,7%	326	12,9%	-20,7%	1264	-26,1%	169	13,4%	-21,0%	1255	-25,3%	156	12,4%	-21,2%
		3869	Mai	11	2774	-17,5%	296	10,7%	-24,9%	1382	-18,2%	155	11,2%	-22,5%	1392	-16,9%	142	10,2%	-26,8%
			Jun.	13	2865	-18,0%	293	10,2%	-25,8%	1421	-19,1%	147	10,3%	-26,9%	1444	-16,9%	146	10,1%	-24,7%
			Qrtl 2	38	2711	-20,6%	306	11,3%	-23,5%	1352	-21,3%	158	11,7%	-22,9%	1359	-19,9%	148	10,9%	-24,1%
3870	L 159	4435	Apr.	0	2209	-30,7%	199	9,0%	-37,0%	1134	-31,5%	104	9,2%	-37,3%	1075	-29,8%	95	8,8%	-36,7%
		3870	Mai	0	2482	-59,8%	202	8,1%	-73,5%	1263	-58,2%	105	8,3%	-66,1%	1219	-61,3%	97	8,0%	-78,5%
			Jun.	0	2645	-62,2%	220	8,3%	-75,8%	1344	-55,8%	113	8,4%	-62,6%	1301	-67,1%	107	8,2%	-82,4%
			Qrtl 2	0	2437	-54,8%	207	8,5%	-68,3%	1243	-51,2%	108	8,7%	-58,0%	1194	-58,0%	99	8,3%	-75,0%
3871	L 141	4438	Apr.	3	5087	-17,1%	487	9,6%	+3,2%	2489	-17,1%	230	9,2%	+0,9%	2598	-17,2%	257	9,9%	+5,3%
		3871	Mai	11	5980	-0,5%	506	8,5%	+4,5%	3001	+1,9%	250	8,3%	+2,9%	2979	-2,8%	256	8,6%	+6,2%
			Jun.	0	6442	+6,6%	603	9,4%	+16,2%	3243	+10,4%	320	9,9%	+26,0%	3198	+3,0%	283	8,8%	+6,8%
			Qrtl 2	14	5809	-4,2%	532	9,2%	+8,4%	2895	-2,3%	267	9,2%	+10,8%	2914	-6,1%	265	9,1%	+6,0%
3872	L 145	4437	Apr.	3	2426	-21,6%	198	8,2%	-10,8%	1228	-21,3%	96	7,8%	-6,8%	1198	-21,8%	103	8,6%	-13,4%
		3872	Mai	2	2858	+40,5%	221	7,7%	+79,7%	1435	+40,1%	107	7,5%	+55,1%	1424	+41,0%	114	8,0%	+111,1%
			Jun.	4	2942	-5,6%	218	7,4%	-4,8%	1472	-7,4%	111	7,5%	-7,5%	1470	-3,9%	107	7,3%	-1,8%
			Qrtl 2	9	2728	-1,1%	211	7,7%	+9,9%	1371	-1,8%	104	7,6%	+7,2%	1356	-0,4%	107	7,9%	+12,6%
3873	L 187	4738	Apr.	5	6112	-23,4%	464	7,6%	+4,3%	3039	-23,4%	223	7,3%	+3,2%	3073	-23,5%	241	7,8%	+5,2%
		3873	Mai	11	7089	-11,2%	487	6,9%	+5,4%	3516	-12,4%	233	6,6%	+5,9%	3573	-10,0%	254	7,1%	+5,4%
			Jun.	7	7719	-0,1%	474	6,1%	-1,5%	3828	-1,7%	216	5,6%	-4,8%	3890	+1,5%	258	6,6%	+1,6%
			Qrtl 2	23	6944	-12,1%	474	6,8%	+2,6%	3447	-12,9%	224	6,5%	+1,4%	3497	-11,3%	251	7,2%	+4,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Dienstag bis Donnerstag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV_{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3874	L 92	4232	Apr.	14	8265	-24,2%	462	5,6%	+9,7%	4158	-23,3%	227	5,5%	+9,1%	4107	-25,2%	235	5,7%	+10,8%
		3874	Mai	11	9519	-11,8%	542	5,7%	+20,2%	4783	-11,2%	268	5,6%	+19,1%	4736	-12,3%	273	5,8%	+20,8%
			Jun.	13	10444	-2,8%	505	4,8%	+5,0%	5223	-3,0%	247	4,7%	+2,1%	5221	-2,5%	258	4,9%	+7,9%
			Qrtl 2	38	9374	-13,3%	500	5,3%	+11,1%	4703	-12,9%	246	5,2%	+9,3%	4670	-13,8%	254	5,4%	+12,9%
3875	L 55	3938	Apr.	14	2605	-17,6%	200	7,7%	-17,0%	1303	-17,4%	102	7,8%	-15,7%	1302	-17,9%	98	7,5%	-18,3%
		3875	Mai	11	2895	-0,2%	231	8,0%	+3,6%	1451	+0,1%	118	8,1%	+7,3%	1444	-0,3%	113	7,8%	+0,0%
			Jun.	13	3055	-2,3%	210	6,9%	-15,7%	1519	-2,5%	108	7,1%	-14,3%	1535	-2,2%	102	6,6%	-16,4%
			Qrtl 2	38	2843	-7,3%	212	7,5%	-10,9%	1420	-7,2%	109	7,7%	-8,4%	1423	-7,4%	104	7,3%	-12,6%
3876	B 246	3933	Apr.	14	7416	-16,1%	654	8,8%	-4,0%	3685	-16,2%	321	8,7%	-0,6%	3731	-15,9%	334	9,0%	-6,4%
		3876	Mai	11	8425	-5,3%	626	7,4%	-4,0%	4203	-4,2%	312	7,4%	-1,6%	4222	-6,4%	313	7,4%	-6,8%
			Jun.	6	9221	+6,2%	716	7,8%	+12,9%	4652	+8,3%	382	8,2%	+26,5%	4569	+4,2%	334	7,3%	+0,9%
			Qrtl 2	31	8325	-5,5%	667	8,0%	+1,7%	4166	-4,5%	339	8,1%	+8,0%	4160	-6,4%	328	7,9%	-4,1%
3877	L 51	3936	Apr.	11	8514	-19,8%	264	3,1%	-24,8%	4197	-17,8%	124	3,0%	-25,7%	4316	-21,7%	141	3,3%	-23,8%
		3877	Mai	7	9489	-6,6%	319	3,4%	-0,6%	4559	-11,9%	149	3,3%	-8,6%	4930	-1,1%	171	3,5%	+8,2%
			Jun.	13	9458	-7,1%	308	3,3%	-5,8%	4580	-7,8%	141	3,1%	-9,0%	4878	-6,4%	167	3,4%	-2,9%
			Qrtl 2	31	9119	-11,7%	295	3,2%	-11,7%	4433	-12,8%	137	3,1%	-15,4%	4686	-10,6%	158	3,4%	-8,1%
3878	L 171	4537	Apr.	14	10816	-25,9%	570	5,3%	-11,8%	5446	-26,1%	291	5,3%	-12,3%	5370	-25,6%	279	5,2%	-11,1%
		3878	Mai	11	12277	-14,4%	571	4,7%	-11,3%	6149	-15,5%	284	4,6%	-17,2%	6128	-13,3%	287	4,7%	-4,7%
			Jun.	13	13356	-7,9%	629	4,7%	-9,0%	6658	-9,8%	309	4,6%	-13,7%	6699	-5,9%	320	4,8%	-3,9%
			Qrtl 2	38	12108	-16,4%	591	4,9%	-10,5%	6064	-17,4%	295	4,9%	-14,2%	6044	-15,3%	295	4,9%	-6,6%
3879	L 151	4335	Apr.	14	4408	-26,3%	717	16,3%	-22,2%	2253	-28,2%	359	15,9%	-25,4%	2155	-24,2%	357	16,6%	-19,0%
		3879	Mai	11	4991	-17,7%	697	14,0%	-29,5%	2558	-18,9%	346	13,5%	-29,8%	2433	-16,4%	351	14,4%	-29,2%
			Jun.	12	5151	-9,8%	655	12,7%	-28,7%	2630	-12,7%	322	12,2%	-29,7%	2521	-6,7%	333	13,2%	-27,6%
			Qrtl 2	37	4831	-18,4%	690	14,3%	-26,8%	2470	-20,4%	343	13,9%	-28,1%	2361	-16,2%	347	14,7%	-25,4%
3880	L 178	4737	Apr.	14	9951	-26,6%	773	7,8%	-13,7%	4883	-27,5%	379	7,8%	-14,8%	5069	-25,8%	394	7,8%	-12,6%
		3880	Mai	11	11564	-9,9%	820	7,1%	-3,2%	5679	-10,9%	404	7,1%	-5,4%	5884	-8,9%	416	7,1%	-1,0%
			Jun.	13	12421	-4,7%	839	6,8%	-3,5%	6110	-6,0%	409	6,7%	-7,0%	6311	-3,4%	430	6,8%	+0,2%
			Qrtl 2	38	11263	-14,4%	809	7,2%	-7,1%	5533	-15,4%	397	7,2%	-9,4%	5730	-13,4%	413	7,2%	-4,8%
3881	L 172	4637	Apr.	14	9265	-23,9%	1119	12,1%	-0,8%	4547	-24,1%	527	11,6%	-4,2%	4718	-23,7%	592	12,5%	+2,4%
		3881	Mai	11	10448	-15,6%	1207	11,6%	+2,5%	5068	-17,1%	547	10,8%	-3,4%	5380	-14,0%	659	12,2%	+7,9%
			Jun.	13	10352	-13,9%	1177	11,4%	-0,8%	4936	-16,2%	515	10,4%	-8,7%	5416	-11,7%	662	12,2%	+6,3%
			Qrtl 2	38	9979	-18,1%	1164	11,7%	+0,1%	4831	-19,5%	529	11,0%	-5,5%	5148	-16,8%	635	12,3%	+5,3%
3882	L 24	4132	Apr.	14	2623	-22,6%	300	11,4%	-1,3%	1298	-21,5%	158	12,2%	+1,9%	1326	-23,5%	142	10,7%	-4,7%
		3882	Mai	11	2832	-17,2%	277	9,8%	-8,6%	1404	-16,1%	150	10,7%	+0,0%	1428	-18,3%	127	8,9%	-17,0%
			Jun.	13	2888	-14,6%	253	8,8%	-9,3%	1431	-12,8%	134	9,4%	-5,0%	1457	-16,3%	119	8,2%	-13,8%
			Qrtl 2	38	2774	-18,3%	277	10,0%	-6,4%	1374	-17,0%	147	10,7%	-1,3%	1400	-19,5%	130	9,3%	-11,6%
3883	L 72	4235	Apr.	0	2399	-23,3%	470	19,6%	-10,6%	1212	-23,2%	240	19,8%	-10,4%	1187	-23,4%	230	19,4%	-10,9%
		3883	Mai	0	2631	-13,1%	423	16,1%	-9,2%	1336	-11,8%	217	16,2%	-5,2%	1296	-14,5%	206	15,9%	-13,1%
			Jun.	0	2837	-10,3%	448	15,8%	-14,8%	1451	-3,7%	236	16,3%	+1,7%	1387	-16,3%	212	15,3%	-27,9%
			Qrtl 2	0	2616	-15,8%	449	17,2%	-11,3%	1330	-13,3%	232	17,4%	-4,9%	1287	-18,2%	217	16,9%	-17,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Dienstag bis Donnerstag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV_{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3884	L 30	3437	Apr.	14	4809	-23,0%	256	5,3%	-11,4%	2497	-23,2%	131	5,2%	-13,2%	2312	-22,8%	125	5,4%	-9,4%
		3884	Mai	11	5695	-9,8%	290	5,1%	-11,3%	2959	-9,7%	145	4,9%	-12,7%	2736	-9,9%	145	5,3%	-9,9%
			Jun.	13	6183	+0,1%	307	5,0%	-3,5%	3231	+0,9%	155	4,8%	-3,7%	2952	-0,8%	153	5,2%	-2,5%
			Qrtl 2	38	5536	-11,4%	284	5,1%	-8,4%	2882	-11,1%	143	5,0%	-10,1%	2654	-11,6%	140	5,3%	-7,3%
3885	L 172	4635	Apr.	14	1066	-65,0%	72	6,8%	-79,4%	537	-64,7%	37	6,9%	-78,6%	529	-65,3%	35	6,6%	-80,2%
		3885	Mai	11	1162	-62,2%	68	5,9%	-81,4%	585	-61,8%	35	6,0%	-80,7%	577	-62,6%	33	5,7%	-82,2%
			Jun.	13	1404	-54,3%	100	7,1%	-72,7%	710	-53,8%	55	7,7%	-69,4%	695	-54,6%	45	6,5%	-75,8%
			Qrtl 2	38	1209	-60,5%	80	6,6%	-77,8%	610	-60,1%	42	6,9%	-76,4%	600	-60,8%	38	6,3%	-79,1%
3886	B 190	3133	Apr.	14	5126	-22,6%	655	12,8%	-13,9%	2593	-22,2%	314	12,1%	-16,9%	2532	-23,0%	341	13,5%	-11,0%
		3886	Mai	11	5838	-19,6%	688	11,8%	-8,0%	2992	-19,2%	344	11,5%	-5,8%	2847	-20,0%	343	12,0%	-10,4%
			Jun.	13	6379	-13,6%	739	11,6%	-8,4%	3216	-12,9%	364	11,3%	-7,4%	3163	-14,3%	376	11,9%	-9,2%
			Qrtl 2	38	5761	-18,6%	693	12,0%	-10,2%	2922	-18,1%	340	11,6%	-10,1%	2839	-19,0%	353	12,4%	-10,2%
3887	B 248	3332	Apr.	14	2352	-30,4%	435	18,5%	+0,5%	1207	-28,7%	206	17,1%	+3,5%	1145	-32,0%	229	20,0%	-2,1%
		3887	Mai	11	3150	-11,5%	508	16,1%	+3,3%	1663	-9,2%	256	15,4%	+11,8%	1487	-13,9%	252	16,9%	-4,2%
			Jun.	13	3685	-1,8%	533	14,5%	+6,4%	1879	-0,1%	262	13,9%	+10,5%	1806	-3,5%	271	15,0%	+2,7%
			Qrtl 2	38	3039	-14,6%	490	16,1%	+3,4%	1569	-12,8%	240	15,3%	+8,6%	1470	-16,4%	250	17,0%	-1,2%
3888	B 188	3438	Apr.	14	3068	-20,7%	644	21,0%	-1,7%	1514	-21,0%	302	19,9%	+0,7%	1553	-20,5%	342	22,0%	-3,7%
		3888	Mai	11	4049	-0,1%	734	18,1%	-1,7%	2039	+0,6%	352	17,3%	+1,7%	2009	-0,9%	382	19,0%	-4,7%
			Jun.	13	4170	-0,3%	704	16,9%	-10,0%	2067	+0,1%	325	15,7%	-8,7%	2103	-0,8%	379	18,0%	-11,0%
			Qrtl 2	38	3729	-7,5%	691	18,5%	-4,8%	1855	-7,3%	324	17,5%	-2,7%	1873	-7,8%	366	19,5%	-6,9%
3889	B 188	3533	Apr.	14	4236	-14,4%	662	15,6%	+2,8%	2146	-13,1%	316	14,7%	+9,3%	2091	-15,7%	346	16,5%	-2,5%
		3889	Mai	11	4988	-3,0%	674	13,5%	-5,3%	2517	-2,2%	328	13,0%	-0,9%	2470	-3,8%	345	14,0%	-9,4%
			Jun.	13	5636	+8,8%	853	15,1%	+9,6%	2800	+9,5%	401	14,3%	+13,3%	2836	+8,1%	452	15,9%	+6,6%
			Qrtl 2	38	4933	-3,0%	731	14,8%	+3,0%	2477	-2,2%	349	14,1%	+7,7%	2456	-3,9%	382	15,6%	-1,0%
3890	B 107	3238	Apr.	14	3008	-23,9%	610	20,3%	+22,5%	1502	-24,8%	294	19,6%	+22,5%	1506	-23,1%	317	21,0%	+22,4%
		3890	Mai	11	2839	-30,1%	441	15,5%	-24,0%	1451	-29,2%	222	15,3%	-19,0%	1387	-31,1%	219	15,8%	-28,7%
			Jun.	13	3120	-22,0%	356	11,4%	-36,4%	1595	-21,0%	180	11,3%	-33,6%	1525	-23,0%	176	11,5%	-39,1%
			Qrtl 2	38	2998	-25,1%	474	15,8%	-13,0%	1519	-24,8%	234	15,4%	-10,3%	1478	-25,5%	240	16,2%	-15,5%
3891	B 107	4240	Apr.	14	4503	+142,5%	517	11,5%	+254,1%	2233	+144,8%	255	11,4%	+249,3%	2269	+140,1%	262	11,5%	+258,9%
		3891	Mai	11	5049	+1,3%	509	10,1%	+7,2%	2520	+1,8%	254	10,1%	+5,0%	2528	+0,8%	255	10,1%	+9,4%
			Jun.	13	5585	+2,4%	560	10,0%	-2,6%	2806	+5,4%	287	10,2%	-0,7%	2779	-0,4%	273	9,8%	-4,5%
			Qrtl 2	38	5031	+24,6%	530	10,5%	+35,2%	2512	+26,4%	266	10,6%	+34,3%	2519	+22,9%	264	10,5%	+36,1%
3892	B 246a	4035	Apr.	14	2074	-14,4%	220	10,6%	+27,2%	1026	-17,3%	111	10,8%	+27,6%	1048	-11,5%	109	10,4%	+26,7%
		3892	Mai	11	2310	-2,2%	226	9,8%	+42,1%	1168	-2,7%	120	10,3%	+42,9%	1142	-1,6%	106	9,3%	+39,5%
			Jun.	13	2351	+0,5%	218	9,3%	+26,7%	1169	-2,3%	112	9,6%	+20,4%	1183	+3,4%	106	9,0%	+34,2%
			Qrtl 2	38	2237	-5,9%	221	9,9%	+31,5%	1116	-7,9%	114	10,2%	+29,5%	1121	-3,7%	107	9,5%	+33,8%
3893	B 1	3638	Apr.	14	4485	-31,6%	709	15,8%	-16,1%	2337	-28,6%	371	15,9%	-5,6%	2148	-34,6%	338	15,7%	-25,4%
		3893	Mai	11	5096	-19,6%	703	13,8%	-23,7%	2654	-15,6%	348	13,1%	-15,9%	2442	-23,5%	354	14,5%	-30,2%
			Jun.	13	5599	-4,9%	731	13,1%	-11,9%	2880	-0,8%	377	13,1%	+4,1%	2719	-9,0%	354	13,0%	-24,4%
			Qrtl 2	38	5043	-19,6%	715	14,2%	-17,3%	2615	-15,9%	367	14,0%	-5,9%	2428	-23,1%	348	14,3%	-26,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Dienstag bis Donnerstag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV_{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3894	L 50	4035	Apr.	14	5577	-22,7%	781	14,0%	-12,1%	2787	-18,3%	402	14,4%	-3,6%	2790	-26,7%	379	13,6%	-19,7%
		3894	Mai	11	6683	-14,3%	848	12,7%	-18,2%	3198	-12,3%	407	12,7%	-11,1%	3485	-16,0%	440	12,6%	-23,9%
			Jun.	13	6960	-2,5%	850	12,2%	+0,1%	3491	-0,3%	430	12,3%	+0,7%	3468	-4,6%	419	12,1%	-0,7%
			Qrtl 2	38	6370	-13,7%	824	12,9%	-10,8%	3147	-10,5%	413	13,1%	-4,8%	3223	-16,6%	411	12,8%	-16,1%
3895	B 246a	3833	Apr.	14	1928	-22,1%	354	18,4%	-7,8%	977	-23,3%	173	17,7%	-15,2%	951	-20,9%	181	19,0%	+0,6%
		3895	Mai	11	2282	+1,8%	365	16,0%	-17,4%	1185	+17,2%	192	16,2%	-28,4%	1097	-10,8%	174	15,9%	-0,6%
			Jun.	13	2342	-10,6%	388	16,6%	-13,4%	1180	-16,1%	192	16,3%	-24,1%	1162	-4,2%	196	16,9%	+0,5%
			Qrtl 2	38	2172	-11,2%	369	17,0%	-13,0%	1107	-10,1%	185	16,7%	-23,2%	1065	-12,3%	184	17,3%	+0,5%
3896	B 183	4338	Apr.	14	7574	-23,3%	1434	18,9%	-10,8%	3733	-24,2%	726	19,4%	-12,2%	3841	-22,4%	708	18,4%	-9,2%
		3896	Mai	11	8356	-16,3%	1481	17,7%	-13,6%	4157	-15,8%	771	18,5%	-10,8%	4200	-16,7%	710	16,9%	-16,6%
			Jun.	13	8807	-14,1%	1560	17,7%	-18,6%	4349	-14,5%	789	18,1%	-18,5%	4458	-13,7%	771	17,3%	-18,7%
			Qrtl 2	38	8222	-18,0%	1491	18,1%	-14,4%	4066	-18,4%	760	18,7%	-14,1%	4156	-17,7%	730	17,6%	-14,9%
3897	B 2	4938	Apr.	14	7131	-24,8%	1869	26,2%	-11,4%	3626	-24,1%	958	26,4%	-9,1%	3505	-25,6%	911	26,0%	-13,6%
		3897	Mai	11	8592	-15,3%	2129	24,8%	-10,4%	4349	-18,5%	1075	24,7%	-15,7%	4243	-11,8%	1054	24,8%	-4,2%
			Jun.	13	9442	-4,9%	2269	24,0%	-3,7%	4802	-6,7%	1173	24,4%	-5,6%	4640	-3,0%	1096	23,6%	-1,6%
			Qrtl 2	38	8344	-15,2%	2081	24,9%	-8,5%	4238	-16,5%	1065	25,1%	-10,3%	4107	-13,8%	1016	24,7%	-6,7%
3898	B 2	4042	Apr.	14	3915	-20,6%	434	11,1%	-9,0%	1934	-20,8%	208	10,8%	-10,0%	1980	-20,4%	227	11,5%	-7,7%
		3898	Mai	11	4013	-19,6%	414	10,3%	-24,9%	1956	-21,3%	196	10,0%	-27,1%	2058	-18,0%	217	10,5%	-23,0%
			Jun.	13	4810	-2,2%	459	9,5%	-11,7%	2413	-1,6%	230	9,5%	-9,8%	2397	-2,8%	228	9,5%	-14,0%
			Qrtl 2	38	4250	-14,1%	437	10,3%	-15,1%	2104	-14,4%	212	10,1%	-15,5%	2145	-13,8%	225	10,5%	-14,8%
3899	B 107	4040	Apr.	14	1132	-7,4%	370	32,7%	+38,1%	707	+4,9%	233	33,0%	+47,5%	425	-22,4%	137	32,2%	+25,7%
		3899	Mai	3	1789	+50,6%	532	29,7%	+81,0%	959	+42,9%	275	28,7%	+45,5%	829	+60,3%	257	31,0%	+144,8%
			Jun.	7	1902	+46,1%	535	28,1%	+65,1%	945	+31,4%	278	29,4%	+47,9%	957	+64,2%	258	27,0%	+91,1%
			Qrtl 2	24	1585	+28,1%	473	29,8%	+60,9%	861	+25,1%	260	30,2%	+46,1%	724	+31,9%	213	29,4%	+83,6%
3900	B 176	4736	Apr.	14	4754	+0,4%	548	11,5%	+22,3%	2985	+25,3%	295	9,9%	+32,9%	1769	-24,9%	254	14,4%	+12,4%
		3900	Mai	11	3921	-15,3%	485	12,4%	+5,4%	2018	-13,8%	249	12,3%	+10,2%	1902	-16,9%	235	12,4%	+0,4%
			Jun.	13	4343	-10,3%	554	12,8%	+16,9%	2216	-9,2%	280	12,6%	+17,2%	2126	-11,5%	274	12,9%	+16,1%
			Qrtl 2	38	4372	-7,7%	532	12,2%	+15,7%	2442	+2,3%	277	11,3%	+21,0%	1930	-17,8%	255	13,2%	+9,9%
3901	A 9	4539	Apr.	14	36430	-43,8%	12802	35,1%	-17,6%	18598	-43,0%	6431	34,6%	-16,3%	17832	-44,6%	6371	35,7%	-18,9%
		3901	Mai	11	50440	-17,6%	14516	28,8%	-6,1%	25724	-17,3%	7230	28,1%	-6,7%	24717	-17,9%	7285	29,5%	-5,4%
			Jun.	13	59156	-9,1%	14748	24,9%	-6,5%	29990	-9,2%	7285	24,3%	-7,3%	29166	-9,0%	7463	25,6%	-5,7%
			Qrtl 2	38	48260	-24,3%	13964	28,9%	-10,4%	24558	-23,9%	6955	28,3%	-10,4%	23702	-24,7%	7009	29,6%	-10,4%
3902	A 9	4539	Apr.	0	48866	-40,7%	18531	37,9%	-16,9%	24774	-40,0%	9240	37,3%	-16,4%	24092	-41,4%	9290	38,6%	-17,3%
		3902	Mai	2	64979	-16,9%	20670	31,8%	-7,0%	33417	-16,0%	10464	31,3%	-6,4%	31562	-17,9%	10206	32,3%	-7,6%
			Jun.	13	76438	-5,6%	21489	28,1%	-2,9%	38018	-7,2%	10541	27,7%	-4,5%	38420	-4,0%	10948	28,5%	-1,3%
			Qrtl 2	15	62963	-21,9%	20162	32,0%	-9,2%	31807	-21,9%	10040	31,6%	-9,5%	31156	-21,9%	10122	32,5%	-9,0%
3903	A 9	4837	Apr.	0															
		3903	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Dienstag bis Donnerstag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV_{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3904	A 9	4639	Apr.	0											19999	-45,0%	8476	42,4%	-18,8%
		3904	Mai	0											26202	-21,0%	9343	35,7%	-10,5%
			Jun.	0											32960	-5,8%	10096	30,6%	-3,8%
			Qrtl 2	0											26229	-24,8%	9281	35,4%	-11,2%
3905	A 9	4738	Apr.	0						19246	-44,1%	8358	43,4%	-18,9%					
		3905	Mai	3	51054	-20,1%	18834	36,9%	-8,5%	25871	-20,4%	9410	36,4%	-9,2%	25183	-19,7%	9424	37,4%	-7,8%
			Jun.	13	62229	-6,9%	19764	31,8%	-4,2%	31057	-8,1%	9721	31,3%	-5,6%	31173	-5,6%	10043	32,2%	-2,9%
			Qrtl 2	16	57107	-14,2%	19338	33,9%	-6,3%	25204	-25,0%	9128	36,2%	-11,6%	28428	-13,7%	9760	34,3%	-5,4%
3906	A 9	4738	Apr.	14	43396	-44,1%	17967	41,4%	-18,1%	22268	-43,8%	9114	40,9%	-18,4%	21127	-44,4%	8852	41,9%	-17,9%
		3906	Mai	11	57306	-20,5%	19915	34,8%	-8,7%	29707	-19,2%	10173	34,2%	-8,3%	27599	-21,9%	9742	35,3%	-9,1%
			Jun.	13	68948	-9,6%	20802	30,2%	-4,3%	35112	-9,5%	10469	29,8%	-4,8%	33836	-9,6%	10333	30,5%	-3,7%
			Qrtl 2	38	56164	-25,5%	19501	34,7%	-10,7%	28816	-25,0%	9884	34,3%	-10,9%	27348	-26,0%	9617	35,2%	-10,5%
3907	A 14	4539	Apr.	14	42696	-42,9%	12919	30,3%	-18,3%	21913	-42,2%	6726	30,7%	-16,1%	20783	-43,6%	6192	29,8%	-20,7%
		3907	Mai	11	55655	-24,6%	14460	26,0%	-11,1%	28756	-21,7%	7598	26,4%	-5,5%	26900	-27,5%	6862	25,5%	-16,7%
			Jun.	3	63581	-16,3%	15421	24,3%	-7,0%	32289	-16,1%	7779	24,1%	-7,9%	31292	-16,6%	7642	24,4%	-6,0%
			Qrtl 2	28	53592	-28,4%	14221	26,5%	-12,3%	27443	-27,3%	7339	26,7%	-10,1%	26149	-29,6%	6882	26,3%	-14,5%
3908	A 14	4437	Apr.	14	26991	-39,9%	12016	44,5%	-17,6%	12980	-39,8%	5734	44,2%	-18,6%	14011	-39,9%	6283	44,8%	-16,6%
		3908	Mai	11	34284	-21,1%	13454	39,2%	-9,4%	16554	-20,4%	6460	39,0%	-10,2%	17730	-21,6%	6994	39,4%	-8,7%
			Jun.	13	39260	-7,7%	13917	35,4%	-5,2%	19150	-6,3%	6880	35,9%	-4,0%	20110	-9,0%	7037	35,0%	-6,2%
			Qrtl 2	38	33300	-23,7%	13083	39,3%	-11,0%	16126	-23,0%	6336	39,3%	-11,2%	17174	-24,3%	6747	39,3%	-10,8%
3909	A 14	3935	Apr.	14	34570	-29,7%	12550	36,3%	-10,9%	16982	-30,5%	6013	35,4%	-12,4%	17588	-28,9%	6537	37,2%	-9,4%
		3909	Mai	11	41359	-9,8%	13596	32,9%	-5,0%	20642	-4,5%	6599	32,0%	-5,2%	20716	-14,6%	6997	33,8%	-4,8%
			Jun.	13	46553	+0,8%	13981	30,0%	-2,8%	23154	+5,7%	6899	29,8%	-2,2%	23399	-3,6%	7081	30,3%	-3,4%
			Qrtl 2	38	40634	-13,8%	13342	32,8%	-6,4%	20153	-11,2%	6486	32,2%	-6,8%	20482	-16,2%	6857	33,5%	-6,0%
3910	A 38	4738	Apr.	14	20988	-43,2%	7249	34,5%	-22,4%	10840	-43,4%	3826	35,3%	-20,4%	10148	-43,0%	3423	33,7%	-24,6%
		3910	Mai	11	27002	-24,1%	8052	29,8%	-14,1%	13849	-24,2%	4136	29,9%	-14,5%	13153	-24,0%	3916	29,8%	-13,8%
			Jun.	13	31472	-14,5%	8445	26,8%	-9,2%	16333	-12,9%	4336	26,5%	-7,2%	15139	-16,0%	4108	27,1%	-11,3%
			Qrtl 2	38	26315	-27,8%	7890	30,0%	-15,5%	13590	-27,5%	4090	30,1%	-14,3%	12725	-28,2%	3800	29,9%	-16,8%
3911	A 38	4637	Apr.	14	20847		7383	35,4%		10567		3829	36,2%		10280		3555	34,6%	
		3911	Mai	11	26381		8372	31,7%		13323		4280	32,1%		13058		4092	31,3%	
			Jun.	13	30236		8778	29,0%		15307		4397	28,7%		14929		4382	29,4%	
			Qrtl 2	38	25661		8147	31,7%		12986		4154	32,0%		12675		3993	31,5%	
3912	A 38	4533	Apr.	14	17967	-42,7%	7931	44,1%	-21,0%	9228	-42,8%	4077	44,2%	-18,8%	8740	-42,4%	3854	44,1%	-23,3%
		3912	Mai	11	18616	-38,6%	7331	39,4%	-25,0%	7498	-52,6%	2970	39,6%	-37,6%	11118	-23,2%	4361	39,2%	-13,2%
			Jun.	10	26623	-13,9%	9437	35,4%	-4,1%	13637	-14,3%	4721	34,6%	+1,1%	12986	-13,4%	4716	36,3%	-8,7%
			Qrtl 2	35	21116	-31,6%	8272	39,2%	-16,4%	10236	-35,9%	3976	38,8%	-17,5%	10881	-27,0%	4296	39,5%	-15,2%
3913	A 38	4534	Apr.	0															
		3913	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Dienstag bis Donnerstag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV_{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3914	A 14	4035	Apr.	14	28879	-33,9%	11982	41,5%	-12,4%	13992	-34,6%	5681	40,6%	-13,8%	14887	-33,2%	6301	42,3%	-11,1%
		3914	Mai	11	35190	-18,5%	13182	37,5%	-6,3%	17409	-19,8%	6333	36,4%	-9,2%	17780	-17,2%	6850	38,5%	-3,4%
			Jun.	13	39704	-10,9%	13491	34,0%	-5,3%	19378	-11,4%	6540	33,7%	-5,9%	20326	-10,3%	6951	34,2%	-4,7%
			Qrtl 2	38	34409	-21,4%	12846	37,3%	-8,2%	16824	-22,3%	6163	36,6%	-9,8%	17585	-20,6%	6682	38,0%	-6,6%
3915	A 14	3935	Apr.	14	35289	-30,0%	12735	36,1%	-12,3%	17323	-32,0%	6156	35,5%	-15,4%	17967	-28,0%	6579	36,6%	-9,2%
		3915	Mai	11	42335	-15,9%	13969	33,0%	-6,5%	21164	-16,1%	6858	32,4%	-8,9%	21171	-15,6%	7111	33,6%	-4,2%
			Jun.	13	47295	-7,2%	14333	30,3%	-4,5%	23534	-7,3%	7151	30,4%	-4,9%	23761	-7,1%	7182	30,2%	-4,2%
			Qrtl 2	38	41436	-18,1%	13639	32,9%	-8,0%	20560	-19,0%	6700	32,6%	-9,9%	20876	-17,1%	6939	33,2%	-6,0%
3916	A 14	3935	Apr.	14	31591	-30,9%	12846	40,7%	-11,9%	15332	-31,1%	6092	39,7%	-13,6%	16259	-30,7%	6754	41,5%	-10,4%
		3916	Mai	11	38419	-17,6%	13896	36,2%	-4,4%	19066	-10,6%	6708	35,2%	-6,7%	19353	-23,5%	7189	37,1%	-2,1%
			Jun.	13	42102	-11,2%	13973	33,2%	-4,6%	20668	-5,6%	6818	33,0%	-6,6%	21434	-15,9%	7156	33,4%	-2,6%
			Qrtl 2	38	37163	-20,2%	13536	36,4%	-7,2%	18238	-16,5%	6518	35,7%	-9,1%	18925	-23,5%	7017	37,1%	-5,3%
3917	A 14	3935	Apr.	14	33803	-28,3%	13449	39,8%	-9,3%	16380	-28,4%	6374	38,9%	-10,8%	17424	-28,2%	7076	40,6%	-7,9%
		3917	Mai	11	40713	-13,8%	14410	35,4%	-6,1%	20295	-11,3%	6947	34,2%	-6,4%	20418	-16,2%	7463	36,6%	-5,7%
			Jun.	13	43217	-9,7%	14269	33,0%	-6,3%	21266	-10,1%	6972	32,8%	-7,1%	21951	-9,3%	7297	33,2%	-5,6%
			Qrtl 2	38	39024	-17,7%	14008	35,9%	-7,4%	19185	-17,0%	6744	35,2%	-8,3%	19839	-18,3%	7264	36,6%	-6,6%
3918	A 9	4937	Apr.	9	36314	-46,8%	15867	43,7%	-18,3%	18694	-46,2%	8023	42,9%	-17,5%	17619	-47,5%	7844	44,5%	-19,1%
		3918	Mai	9	48933	-20,6%	17460	35,7%	-7,8%	25342	-17,4%	8776	34,6%	-5,7%	23591	-23,8%	8684	36,8%	-9,8%
			Jun.	13	60051	-9,3%	18206	30,3%	-3,0%	30550	-7,7%	9055	29,6%	-2,2%	29501	-11,0%	9151	31,0%	-3,8%
			Qrtl 2	31	48087	-26,6%	17128	35,6%	-10,1%	24675	-25,0%	8594	34,8%	-8,9%	23413	-28,2%	8534	36,4%	-11,2%
3919	A 9	4937	Apr.	9	36453	-46,6%	15877	43,6%	-18,6%	18778	-45,9%	7989	42,5%	-18,3%	17675	-47,2%	7888	44,6%	-18,8%
		3919	Mai	8	48600	-20,6%	17622	36,3%	-7,4%	25233	-17,3%	8791	34,8%	-6,3%	23367	-23,9%	8832	37,8%	-8,4%
			Jun.	13	59534	-10,3%	17937	30,1%	-5,2%	30249	-9,5%	8912	29,5%	-5,1%	29285	-11,0%	9026	30,8%	-5,2%
			Qrtl 2	30	47866	-26,7%	17087	35,7%	-10,8%	24571	-25,4%	8537	34,7%	-10,4%	23295	-28,1%	8550	36,7%	-11,2%
3920	B 242	4433	Apr.	14	2454	-21,3%	267	10,9%	-7,0%	1216	-21,0%	132	10,9%	-8,3%	1238	-21,5%	135	10,9%	-5,6%
		3920	Mai	11	2899	-4,8%	288	9,9%	-4,3%	1435	-4,5%	146	10,2%	-3,9%	1464	-5,1%	142	9,7%	-4,7%
			Jun.	13	3134	+0,7%	293	9,3%	+1,0%	1533	+0,5%	144	9,4%	-0,7%	1601	+0,8%	149	9,3%	+2,8%
			Qrtl 2	38	2816	-8,9%	282	10,0%	-3,4%	1388	-8,9%	140	10,1%	-4,8%	1428	-9,0%	142	9,9%	-2,7%
3921	B 183	4341	Apr.	8	2021	-6,0%	256	12,7%	+5,8%	1003	-3,6%	132	13,2%	+13,8%	1018	-8,2%	124	12,2%	-2,4%
		3921	Mai	0	2381	-11,6%	282	11,8%	-15,1%	1178	-12,2%	143	12,1%	-21,0%	1203	-11,1%	139	11,6%	-7,9%
			Jun.	0	2575	-2,3%	289	11,2%	-6,5%	1286	+1,4%	149	11,6%	-8,0%	1289	-5,8%	139	10,8%	-5,4%
			Qrtl 2	8	2315	-6,8%	275	11,9%	-6,1%	1150	-5,1%	141	12,3%	-7,2%	1164	-8,5%	134	11,5%	-5,0%
3926	A 38	4534	Apr.	14	20631	-39,7%	8503	41,2%	-17,6%	10596	-40,3%	4386	41,4%	-16,2%	10035	-39,0%	4117	41,0%	-18,9%
		3926	Mai	11	25808	-23,9%	9368	36,3%	-11,9%	13149	-26,7%	4746	36,1%	-14,4%	12659	-20,7%	4622	36,5%	-9,2%
			Jun.	13	30601	-10,8%	9948	32,5%	-5,4%	15617	-12,5%	4958	31,7%	-6,5%	14984	-8,9%	4990	33,3%	-4,4%
			Qrtl 2	38	25541	-25,2%	9248	36,2%	-11,8%	13053	-26,9%	4686	35,9%	-12,5%	12488	-23,3%	4562	36,5%	-11,0%
3927	A 38	4535	Apr.	14	18876	-41,0%	7900	41,9%	-18,7%	9678	-40,8%	4086	42,2%	-16,3%	9198	-41,2%	3814	41,5%	-21,1%
		3927	Mai	9	24209	-23,1%	8841	36,5%	-11,3%	12283	-25,4%	4486	36,5%	-12,9%	11926	-20,6%	4355	36,5%	-9,5%
			Jun.	13	28628	-12,3%	9324	32,6%	-7,4%	14582	-13,6%	4648	31,9%	-7,8%	14045	-11,0%	4675	33,3%	-7,0%
			Qrtl 2	36	23756	-25,9%	8659	36,4%	-12,6%	12110	-26,9%	4394	36,3%	-12,5%	11646	-24,8%	4265	36,6%	-12,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Dienstag bis Donnerstag**														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV_{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3928	A 38	4536	Apr.	14	20949	-39,8%	8180	39,0%	-18,4%	10692	-39,9%	4237	39,6%	-16,5%	10257	-39,8%	3942	38,4%	-20,3%
		3928	Mai	11	26519	-22,5%	9043	34,1%	-11,4%	13458	-24,4%	4606	34,2%	-12,6%	13060	-20,5%	4437	34,0%	-10,1%
			Jun.	13	31084	-8,4%	9557	30,7%	-5,6%	15873	-7,9%	4789	30,2%	-5,4%	15211	-8,8%	4767	31,3%	-5,9%
			Qrtl 2	38	26028	-24,2%	8901	34,2%	-12,0%	13265	-24,7%	4533	34,2%	-11,7%	12763	-23,7%	4368	34,2%	-12,3%
3929	A 38	4536	Apr.	3	22623	-38,5%	8308	36,7%	-18,5%	11575	-38,3%	4316	37,3%	-16,0%	11048	-38,7%	3992	36,1%	-21,0%
		3929	Mai	11	28365	-21,9%	9281	32,7%	-10,4%	14387	-24,3%	4721	32,8%	-11,5%	13978	-19,3%	4560	32,6%	-9,3%
			Jun.	13	32885	-11,2%	9809	29,8%	-4,8%	16859	-11,5%	4918	29,2%	-3,1%	16025	-10,8%	4891	30,5%	-6,5%
			Qrtl 2	27	27796	-24,3%	9103	32,7%	-11,5%	14197	-25,0%	4639	32,7%	-10,5%	13599	-23,5%	4464	32,8%	-12,5%
3930	A 38	4537	Apr.	3	20752	-38,7%	7327	35,3%	-20,0%	10442	-38,6%	3771	36,1%	-17,2%	10311	-38,9%	3556	34,5%	-22,7%
		3930	Mai	11	25949	-23,6%	8211	31,6%	-10,5%	13011	-24,6%	4144	31,8%	-11,3%	12938	-22,5%	4066	31,4%	-9,8%
			Jun.	13	29626	-10,7%	8652	29,2%	-2,8%	14923	-12,7%	4270	28,6%	-4,0%	14703	-8,6%	4382	29,8%	-1,7%
			Qrtl 2	27	25292	-24,9%	8036	31,8%	-11,5%	12719	-25,7%	4050	31,8%	-11,2%	12574	-24,0%	3986	31,7%	-11,9%
3931	A 38	4637	Apr.	9	21496	-39,0%	7504	34,9%	-19,4%	10766	-38,9%	3831	35,6%	-17,0%	10729	-39,1%	3673	34,2%	-21,7%
		3931	Mai	7	27263	-20,9%	8460	31,0%	-10,7%	13684	-21,7%	4250	31,1%	-11,9%	13578	-20,0%	4210	31,0%	-9,6%
			Jun.	13	30848	-12,3%	8845	28,7%	-5,8%	15820	-10,2%	4421	27,9%	-4,3%	15028	-14,3%	4424	29,4%	-7,3%
			Qrtl 2	29	26364	-24,6%	8240	31,3%	-12,2%	13340	-24,1%	4154	31,1%	-11,3%	13025	-25,1%	4085	31,4%	-13,2%
3932	A 38	4737	Apr.	14	20138		7764	38,6%		10412		4212	40,5%		9726		3552	36,5%	
		3932	Mai	5	25509		8684	34,0%		13157		4631	35,2%		12352		4052	32,8%	
			Jun.	0	29412	-8,7%	9116	31,0%	+0,8%	15123	-7,5%	4757	31,5%	+5,8%	14289	-10,1%	4359	30,5%	-4,3%
			Qrtl 2	19	24866	-22,8%	8493	34,2%	-6,1%	12818	-21,6%	4520	35,3%	+0,5%	12047	-24,2%	3973	33,0%	-12,7%
3937	A 2	3835	Apr.	14	47947	-38,1%	19994	41,7%	-14,8%	23969	-39,5%	9935	41,4%	-13,4%	23978	-36,6%	10058	41,9%	-16,2%
		3937	Mai	3	58671	-19,0%	21820	37,2%	-6,2%	29793	-18,7%	10745	36,1%	-4,7%	28877	-19,3%	11075	38,4%	-7,7%
			Jun.	0	65728	-10,4%	22059	33,6%	-6,5%	33548	-7,8%	10517	31,3%	-6,7%	32180	-12,9%	11542	35,9%	-6,2%
			Qrtl 2	17	57134	-23,3%	21229	37,2%	-9,4%	28932	-23,1%	10369	35,8%	-8,6%	28202	-23,5%	10860	38,5%	-10,2%
3940	A 2	3737	Apr.	14	33781	-44,6%	16353	48,4%	-19,3%	17301	-44,4%	8302	48,0%	-16,4%	16480	-44,9%	8050	48,8%	-22,2%
		3940	Mai	11	47480	-15,8%	18778	39,5%	-6,4%	24192	-16,0%	9267	38,3%	-6,2%	23288	-15,6%	9511	40,8%	-6,5%
			Jun.	13	49296	-13,0%	18641	37,8%	-6,3%	25297	-12,0%	9115	36,0%	-4,6%	23998	-14,0%	9526	39,7%	-7,7%
			Qrtl 2	38	43054	-25,9%	17838	41,4%	-11,2%	22032	-25,6%	8860	40,2%	-9,5%	21023	-26,3%	8978	42,7%	-12,7%
3956	L 64	4236	Apr.	14	3764	-24,7%	644	17,1%	-11,0%	1894	-25,6%	331	17,5%	-11,3%	1870	-23,9%	313	16,7%	-10,8%
		3956	Mai	11	4198	-18,6%	593	14,1%	-31,7%	2101	-20,1%	301	14,3%	-32,5%	2097	-17,0%	292	13,9%	-30,6%
			Jun.	13	4579	-12,4%	636	13,9%	-29,8%	2292	-13,2%	320	14,0%	-28,7%	2287	-11,7%	316	13,8%	-30,9%
			Qrtl 2	38	4169	-18,7%	626	15,0%	-24,6%	2090	-19,7%	318	15,2%	-24,5%	2078	-17,6%	308	14,8%	-24,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	M_t [Kfz/h]	p_{t1} [%]	p_{t2} [%]	M_n [Kfz/h]	p_{n1} [%]	p_{n2} [%]	M_d [Kfz/h]	p_{d1} [%]	p_{d2} [%]	M_e [Kfz/h]	p_{e1} [%]	p_{e2} [%]
3801	L 151	4533	Apr.	30	228	10,0	5,8	25	18,9	13,9	267	10,5	6,2	110	6,6	2,7
		3801	Mai	31	384	17,2	13,0	72	40,3	35,3	434	17,0	12,8	234	18,4	13,9
			Jun.	30	286	9,9	5,9	33	12,9	8,5	333	10,5	6,4	147	5,9	2,5
			Qrtl 2	91	301	13,1	9,0	44	29,4	24,6	346	13,3	9,1	165	12,1	8,1
3802	B 79	4031	Apr.	30	141	11,7	7,4	25	13,6	7,9	167	12,4	8,0	65	6,1	2,9
		3802	Mai	31	164	10,3	6,1	27	13,1	7,8	191	11,0	6,6	82	5,8	2,5
			Jun.	30	186	10,0	5,6	33	12,6	7,2	217	10,6	6,1	91	5,5	2,4
			Qrtl 2	91	164	10,6	6,3	28	13,0	7,6	192	11,2	6,8	79	5,8	2,6
3803	B 81	4131	Apr.	30	551	12,5	8,2	93	18,4	13,8	645	13,1	8,6	268	8,5	5,0
		3803	Mai	31	667	10,0	6,1	101	16,6	12,4	774	10,4	6,4	345	7,1	3,9
			Jun.	30	764	10,1	6,1	123	15,6	11,4	887	10,7	6,5	397	6,6	3,6
			Qrtl 2	91	661	10,7	6,7	105	16,8	12,4	769	11,2	7,1	337	7,3	4,1
3804	A 9	4140	Apr.	30	1386	37,1	31,3	414	58,8	52,4	1519	37,6	31,8	986	34,6	29,1
		3804	Mai	31	2248	24,9	19,9	535	48,8	42,6	2463	25,3	20,3	1602	23,3	18,4
			Jun.	30	3166	21,7	16,8	703	44,4	38,2	3520	21,6	16,8	2103	22,1	16,9
			Qrtl 2	91	2266	25,9	20,8	551	49,4	43,2	2500	26,0	20,9	1564	25,1	19,9
3805	B 100	4438	Apr.	30	1069	20,4	15,1	274	27,2	22,7	1242	20,8	15,4	550	17,6	12,7
		3805	Mai	31	1231	16,1	11,3	273	25,0	20,6	1420	16,4	11,6	663	13,8	9,3
			Jun.	30	1510	16,1	11,3	341	25,0	20,4	1739	16,5	11,6	821	13,9	9,4
			Qrtl 2	91	1270	17,3	12,3	295	25,7	21,2	1467	17,6	12,7	678	14,9	10,2
3807	B 81	3935	Apr.	30	704	17,6	12,2	145	27,1	21,2	820	18,4	12,8	358	12,0	7,9
		3807	Mai	31	915	13,5	9,0	157	24,3	19,1	1052	14,2	9,5	504	9,3	5,9
			Jun.	30	1062	13,6	9,0	186	23,6	18,6	1224	14,2	9,4	573	9,8	6,2
			Qrtl 2	91	894	14,6	9,8	162	24,9	19,5	1032	15,3	10,3	479	10,2	6,5
3808	B 187	4139	Apr.	30	234	22,1	17,4	54	25,4	21,9	274	23,1	18,2	112	14,7	11,0
		3808	Mai	31	263	18,6	14,4	56	23,6	20,0	305	19,6	15,2	134	12,0	8,6
			Jun.	30	314	18,5	14,1	67	23,3	19,7	366	19,3	14,9	158	12,5	8,8
			Qrtl 2	91	270	19,6	15,1	59	24,0	20,5	315	20,5	16,0	135	12,9	9,4
3809	A 9	4639	Apr.	30	2220	36,3	30,1	704	55,9	49,5	2466	36,6	30,2	1483	35,0	29,5
		3809	Mai	31	3336	26,0	20,7	877	48,4	42,2	3691	26,3	20,8	2271	24,9	19,9
			Jun.	30	4388	23,9	18,6	1113	44,2	38,0	4899	23,9	18,5	2855	24,0	18,7
			Qrtl 2	91	3315	27,4	21,8	898	48,6	42,4	3685	27,5	21,9	2204	26,7	21,5
3810	A 2	3738	Apr.	29	1293	48,1	43,1	514	71,3	65,9	1383	48,1	43,0	1024	48,2	43,5
		3810	Mai	31	1913	35,2	30,5	671	60,7	55,0	2022	35,4	30,7	1587	34,5	29,9
			Jun.	30	2394	31,5	26,9	878	55,9	50,1	2527	31,2	26,7	1995	32,5	27,8
			Qrtl 2	90	1867	36,6	31,9	687	61,3	55,6	1978	36,5	31,9	1536	36,7	32,0
3811	A 9	4239	Apr.	0												
		3811	Mai	0												
			Jun.	0	3184	18,1	14,0	724	43,1	37,0	3558	17,9	13,9	2063	20,1	14,4
			Qrtl 2	0	3184	18,1	14,0	724	43,1	37,0	3558	17,9	13,9	2063	20,1	14,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	M_t [Kfz/h]	p_{t1} [%]	p_{t2} [%]	M_n [Kfz/h]	p_{n1} [%]	p_{n2} [%]	M_d [Kfz/h]	p_{d1} [%]	p_{d2} [%]	M_e [Kfz/h]	p_{e1} [%]	p_{e2} [%]
3812	L 230	4533	Apr.	4	197	13,1	9,0	25	14,3	11,0	231	14,1	9,8	94	6,2	3,4
		3812	Mai	4	232	12,2	8,6	30	12,3	9,6	269	13,3	9,4	121	5,4	3,1
			Jun.	22	252	11,1	7,3	36	11,8	9,1	293	12,0	8,0	132	5,4	2,8
			Qrtl 2	30	227	12,1	8,2	30	12,7	9,8	264	13,0	9,0	116	5,6	3,1
3813	B 180	4334	Apr.	26	309	19,8	17,3	65	31,0	29,3	359	20,4	17,7	157	15,5	14,0
		3813	Mai	27	414	15,4	12,9	69	27,2	25,2	477	15,9	13,4	224	11,5	9,9
			Jun.	18	490	16,3	13,7	80	26,8	24,8	569	17,0	14,2	253	12,0	10,4
			Qrtl 2	71	404	16,9	14,3	71	28,2	26,3	469	17,5	14,8	211	12,7	11,1
3814	B 2	4141	Apr.	30	723	12,8	8,1	123	15,6	11,7	850	13,5	8,7	341	7,8	3,9
		3814	Mai	31	848	11,3	6,8	131	14,8	10,9	988	11,9	7,4	428	6,9	3,2
			Jun.	29	964	11,6	7,1	153	14,5	10,4	1119	12,3	7,6	497	7,0	3,3
			Qrtl 2	90	845	11,8	7,3	136	14,9	11,0	986	12,5	7,8	422	7,2	3,4
3815	B 91	4737	Apr.	0	533	19,1	14,7	73	31,4	28,0	600	20,3	15,7	333	12,6	9,3
		3815	Mai	0	606	16,5	12,3	89	27,4	23,8	673	17,7	13,3	406	10,8	7,6
			Jun.	0	717	16,8	12,6	104	27,5	24,1	799	18,0	13,5	472	11,1	7,9
			Qrtl 2	0	619	17,4	13,1	88	28,5	25,1	691	18,5	14,1	403	11,4	8,2
3816	B 87	4837	Apr.	30	614	12,0	7,1	97	16,2	11,9	724	12,5	7,4	284	8,1	4,5
		3816	Mai	31	723	10,1	5,7	105	14,2	9,9	843	10,6	6,1	363	6,7	3,2
			Jun.	30	832	10,4	5,9	127	14,1	9,9	966	11,0	6,2	432	6,8	3,5
			Qrtl 2	91	723	10,8	6,2	110	14,7	10,5	844	11,3	6,5	360	7,1	3,7
3817	L 85	4131	Apr.	30	152	8,9	5,5	10	9,9	7,4	179	9,1	5,7	72	7,3	4,7
		3817	Mai	31	184	8,1	5,1	10	8,2	6,0	216	8,4	5,3	89	6,0	3,9
			Jun.	30	200	7,5	4,5	18	7,6	5,2	233	7,7	4,7	104	5,8	3,6
			Qrtl 2	91	179	8,1	5,0	13	8,4	6,0	209	8,3	5,2	88	6,3	4,0
3818	B 184	3938	Apr.	30	232	24,5	19,0	55	35,5	31,4	274	25,3	19,6	104	18,0	14,2
		3818	Mai	31	266	19,7	14,5	56	32,4	28,0	310	20,6	15,2	136	13,4	9,7
			Jun.	30	298	20,3	15,0	65	31,6	27,0	349	21,2	15,7	145	13,8	10,1
			Qrtl 2	91	265	21,3	16,0	58	33,1	28,7	311	22,2	16,7	128	14,8	11,0
3819	B 1	3836	Apr.	30	362	10,3	5,7	47	11,6	7,1	425	10,9	6,2	175	5,3	2,1
		3819	Mai	31	416	9,6	5,2	53	10,8	6,5	479	10,2	5,6	227	5,9	2,6
			Jun.	30	532	10,9	6,5	68	11,0	6,8	612	11,4	6,9	291	7,3	4,0
			Qrtl 2	91	437	10,3	5,8	56	11,1	6,8	505	10,9	6,3	231	6,3	3,0
3820	B 71	3333	Apr.	30	207	30,2	24,5	45	43,6	38,7	241	30,5	24,6	107	28,1	24,0
		3820	Mai	31	260	24,3	19,1	48	39,9	35,6	298	24,6	19,2	145	22,5	18,5
			Jun.	30	305	24,2	18,7	56	39,7	34,8	352	24,5	18,8	163	22,2	17,8
			Qrtl 2	91	257	25,8	20,4	50	41,0	36,2	297	26,2	20,5	138	23,8	19,6
3821	B 188	3437	Apr.	30	480	19,3	13,7	82	25,0	19,9	564	20,2	14,5	229	12,9	8,3
		3821	Mai	31	593	15,9	10,8	90	23,1	18,3	688	16,7	11,5	310	10,4	6,1
			Jun.	30	691	15,9	10,5	109	22,0	17,0	803	16,7	11,2	357	10,3	6,0
			Qrtl 2	91	588	16,8	11,5	94	23,2	18,3	685	17,7	12,2	299	11,0	6,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	M_t [Kfz/h]	p_{t1} [%]	p_{t2} [%]	M_n [Kfz/h]	p_{n1} [%]	p_{n2} [%]	M_d [Kfz/h]	p_{d1} [%]	p_{d2} [%]	M_e [Kfz/h]	p_{e1} [%]	p_{e2} [%]
3822	B 188	3433	Apr.	30	209	17,5	11,3	32	23,1	17,1	246	18,3	11,9	96	11,6	6,7
		3822	Mai	31	240	14,4	8,9	39	18,5	12,8	279	15,3	9,5	126	8,9	4,7
			Jun.	30	286	16,4	10,7	50	18,9	13,1	332	17,3	11,4	149	10,0	5,9
			Qrtl 2	91	245	16,0	10,2	40	19,9	14,0	286	16,9	10,9	124	10,0	5,7
3823	B 184	4239	Apr.	30	268	12,8	8,5	53	11,1	8,4	316	13,5	9,0	122	7,4	4,2
		3823	Mai	31	322	11,0	6,9	56	11,7	8,4	375	11,6	7,4	163	6,7	3,5
			Jun.	30	368	11,2	7,0	67	11,5	8,2	429	11,8	7,5	185	7,0	3,6
			Qrtl 2	91	319	11,6	7,4	58	11,5	8,3	373	12,2	7,9	157	7,0	3,7
3824	B 6	4236	Apr.	30	305	23,3	19,0	43	25,6	22,2	339	25,0	20,5	204	15,0	11,7
		3824	Mai	31	376	18,2	14,4	51	21,2	17,9	409	19,7	15,7	279	11,5	8,5
			Jun.	30	443	18,5	14,4	58	21,3	17,9	485	19,9	15,6	319	12,3	9,1
			Qrtl 2	91	375	19,7	15,6	51	22,5	19,1	411	21,2	17,0	268	12,7	9,5
3825	B 1	3733	Apr.	30	107	15,0	11,7	16	16,6	13,8	125	15,9	12,5	51	8,0	5,8
		3825	Mai	31	123	14,6	11,4	19	16,8	14,2	142	15,7	12,4	65	7,4	5,1
			Jun.	30	145	16,4	13,1	25	20,6	17,4	168	17,6	14,0	77	9,1	6,9
			Qrtl 2	91	125	15,4	12,1	20	18,3	15,4	145	16,5	13,1	64	8,2	6,0
3826	L 38	3735	Apr.	30	400	20,0	14,3	72	32,5	26,8	464	20,8	15,0	207	14,4	9,3
		3826	Mai	31	489	15,8	10,8	79	28,8	23,6	560	16,6	11,5	274	11,0	6,6
			Jun.	30	561	16,4	11,2	97	28,8	23,3	643	17,1	11,7	312	11,9	7,7
			Qrtl 2	91	483	17,2	11,9	83	29,9	24,4	556	17,9	12,6	264	12,2	7,7
3827	B 242	4334	Apr.	6	145	13,8	9,3	23	12,2	9,2	170	14,5	9,9	70	8,4	5,1
		3827	Mai	0	182	11,2	7,2	25	11,0	8,0	213	11,8	7,7	90	7,2	4,2
			Jun.	23	203	11,5	7,4	31	12,6	9,6	237	12,0	7,8	102	7,7	4,4
			Qrtl 2	29	177	12,0	7,8	26	12,0	8,9	207	12,6	8,3	87	7,7	4,5
3828	B 6	4538	Apr.	30	396	12,5	7,8	91	14,6	10,2	456	13,2	8,2	217	7,9	4,9
		3828	Mai	31	456	11,3	7,0	102	13,8	9,4	520	11,9	7,4	264	7,3	4,3
			Jun.	30	530	13,4	9,1	121	13,6	9,4	608	14,3	9,7	297	7,8	4,9
			Qrtl 2	91	461	12,4	8,0	105	13,9	9,6	528	13,2	8,5	259	7,7	4,7
3829	B 189	3236	Apr.	30	308	22,9	16,9	57	29,9	24,6	362	23,5	17,3	145	18,5	13,7
		3829	Mai	31	411	17,9	12,4	64	28,8	23,4	476	18,5	12,8	216	13,9	9,3
			Jun.	30	516	17,3	11,9	77	27,9	22,1	602	17,8	12,2	257	14,3	9,5
			Qrtl 2	91	412	18,9	13,3	66	28,8	23,2	480	19,4	13,7	206	15,1	10,4
3830	B 190	3136	Apr.	30	149	21,2	15,8	25	31,2	25,1	173	22,0	16,5	78	15,8	10,9
		3830	Mai	31	200	16,6	11,8	28	28,9	23,3	229	17,3	12,4	111	12,4	8,0
			Jun.	30	242	17,0	12,0	33	28,1	22,3	279	17,7	12,6	130	12,7	8,2
			Qrtl 2	91	197	17,9	12,9	28	29,2	23,4	227	18,6	13,5	106	13,3	8,8
3831	B 80	4536	Apr.	0	475	12,4	8,4	90	15,8	12,5	541	13,3	9,1	276	6,8	4,0
		3831	Mai	0	553	11,7	7,9	112	14,8	11,3	628	12,5	8,5	326	7,1	4,2
			Jun.	0	594	11,2	7,4	121	12,9	9,5	671	12,1	8,1	365	6,1	3,3
			Qrtl 2	0	541	11,7	7,8	108	14,4	11,0	614	12,6	8,5	322	6,6	3,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	M_t [Kfz/h]	p_{t1} [%]	p_{t2} [%]	M_n [Kfz/h]	p_{n1} [%]	p_{n2} [%]	M_d [Kfz/h]	p_{d1} [%]	p_{d2} [%]	M_e [Kfz/h]	p_{e1} [%]	p_{e2} [%]
3832	A 14	4236	Apr.	30	1057	44,8	39,3	340	68,4	63,1	1170	45,0	39,4	717	43,6	39,0
		3832	Mai	31	1522	32,6	27,9	407	61,2	55,9	1674	32,7	28,0	1064	31,7	27,4
			Jun.	30	1941	29,7	25,0	530	56,4	51,1	2153	29,7	24,9	1304	30,2	25,7
			Qrtl 2	91	1507	34,2	29,3	425	61,1	55,8	1666	34,3	29,3	1029	33,8	29,4
3833	A 14	4539	Apr.	30	1551	36,3	30,1	453	55,8	49,2	1754	36,6	30,2	943	34,6	29,7
		3833	Mai	31	2142	27,3	22,0	558	48,4	42,1	2387	27,7	22,2	1410	25,4	20,8
			Jun.	30	2691	25,8	20,5	727	44,7	38,6	3011	26,0	20,7	1731	24,6	19,8
			Qrtl 2	91	2128	28,8	23,3	579	48,8	42,5	2384	29,2	23,5	1362	27,1	22,4
3834	A 38	4738	Apr.	30	877	40,7	34,1	233	57,1	50,7	1000	41,1	34,4	506	37,9	32,3
		3834	Mai	31	1239	30,5	24,7	301	50,2	43,6	1394	31,0	25,2	774	27,5	22,3
			Jun.	30	1608	27,8	22,0	395	46,3	39,8	1822	28,1	22,3	964	26,2	20,8
			Qrtl 2	91	1241	31,7	25,8	310	50,3	43,8	1405	32,1	26,1	748	29,3	23,9
3835	A 2	3736	Apr.	0												
		3835	Mai	0												
			Jun.	0												
			Qrtl 2	0												
3836	A 2	3834	Apr.	30	2064	45,5	40,8	804	67,5	62,7	2208	45,3	40,5	1630	46,3	42,2
		3836	Mai	31	2912	34,6	30,1	1020	59,8	54,6	3098	34,6	30,1	2351	34,6	30,3
			Jun.	30	3633	31,9	27,4	1341	55,7	50,3	3852	31,6	27,1	2975	33,2	28,9
			Qrtl 2	91	2870	36,0	31,5	1055	60,0	54,8	3053	35,9	31,3	2319	36,7	32,5
3837	A 2	3733	Apr.	30	2065	48,1	43,0	825	70,5	65,1	2207	48,0	42,8	1640	48,4	43,9
		3837	Mai	31	2915	36,1	31,4	1033	62,0	56,4	3099	36,2	31,5	2364	35,8	31,3
			Jun.	30	3667	32,8	28,2	1362	56,8	51,1	3885	32,6	27,9	3015	33,7	29,1
			Qrtl 2	91	2883	37,6	32,8	1073	62,0	56,4	3064	37,5	32,7	2340	37,8	33,3
3838	A 14	3835	Apr.	0	1434	38,2	33,1	438	58,2	53,7	1622	38,1	32,9	871	38,2	33,9
		3838	Mai	0	1893	29,3	24,5	503	52,6	47,9	2122	29,4	24,5	1208	28,7	24,5
			Jun.	0	2204	28,1	23,2	610	49,8	44,8	2465	28,0	23,1	1421	28,4	24,0
			Qrtl 2	0	1844	31,1	26,2	517	53,1	48,3	2070	31,1	26,1	1167	30,9	26,6
3839	A 14	3835	Apr.	0	411	28,6	24,7	95	39,8	37,6	471	28,8	24,8	230	26,9	24,1
		3839	Mai	0	505	23,3	19,4	122	33,9	30,9	572	23,8	19,7	305	20,6	17,5
			Jun.	0	591	22,6	18,6	144	31,9	29,0	671	23,1	19,0	351	20,0	16,8
			Qrtl 2	0	502	24,5	20,5	120	34,6	31,9	572	24,9	20,8	295	22,0	18,9
3840	A 143	4537	Apr.	30	219	25,6	19,7	37	35,2	30,2	256	26,3	20,4	106	20,1	14,9
		3840	Mai	31	269	18,7	14,0	42	30,9	26,2	311	19,4	14,6	144	14,4	10,5
			Jun.	0	327	19,3	14,4	52	30,2	25,8	380	19,9	15,0	168	15,1	10,6
			Qrtl 2	61	272	20,8	15,7	44	31,8	27,2	316	21,4	16,3	139	16,1	11,6
3841	L 50	4336	Apr.	30	114	14,6	10,9	20	21,0	18,0	133	15,2	11,3	55	10,9	7,9
		3841	Mai	31	131	12,7	8,8	20	17,9	14,7	152	13,1	9,1	68	10,0	7,2
			Jun.	30	146	12,5	8,6	24	18,1	14,6	169	12,9	8,8	77	10,4	7,4
			Qrtl 2	91	130	13,2	9,3	22	18,9	15,7	151	13,6	9,6	66	10,4	7,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	M_t [Kfz/h]	p_{t1} [%]	p_{t2} [%]	M_n [Kfz/h]	p_{n1} [%]	p_{n2} [%]	M_d [Kfz/h]	p_{d1} [%]	p_{d2} [%]	M_e [Kfz/h]	p_{e1} [%]	p_{e2} [%]
3842	B 180	4836	Apr.	30	334	11,8	6,8	46	15,8	11,4	391	12,4	7,2	161	7,2	3,9
		3842	Mai	31	412	9,7	5,1	51	13,0	8,5	481	10,2	5,4	204	5,7	2,3
			Jun.	30	490	10,6	5,7	66	13,1	8,9	570	11,2	6,1	253	6,3	2,8
			Qrtl 2	91	412	10,6	5,8	55	13,9	9,5	481	11,2	6,2	206	6,3	2,9
3843	B 87	4836	Apr.	30	341	10,6	5,1	67	14,3	8,4	411	11,0	5,4	132	6,4	2,8
		3843	Mai	31	416	8,6	3,9	70	13,5	7,5	500	9,0	4,1	162	5,6	2,0
			Jun.	29	469	9,9	4,8	100	14,6	8,3	563	10,2	5,0	185	7,0	3,4
			Qrtl 2	90	408	9,6	4,6	79	14,2	8,1	491	10,0	4,8	160	6,3	2,7
3844	B 189	3136	Apr.	30	292	25,3	19,1	54	33,8	28,1	344	26,0	19,8	139	19,5	14,6
		3844	Mai	31	391	19,8	14,1	60	31,9	26,2	453	20,5	14,7	205	15,0	10,2
			Jun.	30	499	18,9	13,3	71	30,6	24,7	584	19,4	13,7	247	15,3	10,3
			Qrtl 2	91	394	20,7	15,0	62	31,9	26,2	460	21,4	15,5	197	16,2	11,3
3845	B 81	4131	Apr.	30	317	10,5	6,8	38	14,4	11,0	373	10,8	7,0	148	8,1	5,5
		3845	Mai	31	380	8,8	5,4	41	12,2	9,4	444	9,0	5,6	188	7,1	4,4
			Jun.	30	416	9,0	5,5	49	11,3	8,5	485	9,3	5,8	208	6,4	3,8
			Qrtl 2	91	371	9,3	5,8	43	12,5	9,5	434	9,6	6,0	181	7,1	4,5
3846	B 181	4638	Apr.	30	589	11,0	7,2	87	11,2	7,7	688	11,7	7,7	290	6,5	3,8
		3846	Mai	31	719	9,4	6,0	100	10,6	7,2	830	10,0	6,4	385	5,4	2,7
			Jun.	30	708	9,4	5,8	119	10,1	6,4	805	10,1	6,3	415	5,4	2,8
			Qrtl 2	91	672	9,9	6,3	102	10,6	7,0	775	10,5	6,8	364	5,7	3,0
3847	B 187	4142	Apr.	30	391	13,3	8,4	68	16,4	11,7	459	13,8	8,8	186	9,8	5,7
		3847	Mai	31	455	11,2	6,8	73	15,6	10,8	529	11,7	7,2	234	8,1	4,4
			Jun.	13	509	11,8	7,2	86	15,5	10,5	591	12,3	7,5	262	8,4	4,7
			Qrtl 2	74	452	12,0	7,4	76	15,8	11,0	527	12,5	7,8	227	8,7	4,8
3849	B 185	4233	Apr.	2	71	17,6	13,5	8	13,7	11,2	85	18,0	13,8	28	13,4	10,4
		3849	Mai	17	86	14,0	10,2	10	16,8	13,2	103	14,5	10,6	34	9,3	6,2
			Jun.	30	96	15,2	11,2	13	15,4	11,6	115	16,0	11,8	40	8,4	5,4
			Qrtl 2	49	85	15,4	11,5	10	15,4	12,0	101	16,1	12,0	34	10,1	7,0
3850	B 244	4130	Apr.	30	285	8,9	5,4	34	8,2	5,7	334	9,6	5,9	138	4,1	1,9
		3850	Mai	31	315	8,1	4,7	37	8,3	5,5	366	8,8	5,2	164	4,1	1,7
			Jun.	30	351	8,3	4,7	46	7,9	5,1	406	9,0	5,2	183	3,9	1,5
			Qrtl 2	91	317	8,5	4,9	39	8,1	5,4	369	9,1	5,4	162	4,0	1,7
3851	B 2	4839	Apr.	30	227	15,6	11,0	45	16,5	12,6	267	16,4	11,6	108	9,9	6,4
		3851	Mai	31	280	13,1	9,0	49	16,4	12,9	323	13,8	9,6	151	8,5	5,4
			Jun.	30	319	12,6	8,5	58	13,9	10,2	368	13,5	9,2	171	7,3	4,3
			Qrtl 2	91	275	13,6	9,4	50	15,5	11,8	319	14,4	10,0	143	8,4	5,2
3852	B 91	4838	Apr.	30	457	21,3	16,0	100	24,5	20,3	535	22,4	16,9	223	13,4	9,7
		3852	Mai	31	550	17,5	12,6	112	23,2	19,4	634	18,4	13,3	296	11,8	8,3
			Jun.	30	665	18,1	13,0	136	22,4	18,4	774	18,9	13,7	336	12,1	8,4
			Qrtl 2	91	557	18,8	13,7	116	23,3	19,3	648	19,7	14,4	285	12,4	8,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	M_t [Kfz/h]	p_{t1} [%]	p_{t2} [%]	M_n [Kfz/h]	p_{n1} [%]	p_{n2} [%]	M_d [Kfz/h]	p_{d1} [%]	p_{d2} [%]	M_e [Kfz/h]	p_{e1} [%]	p_{e2} [%]
3853	L 85	4233	Apr.	30	204	14,2	10,1	36	16,5	12,5	242	15,1	10,9	89	6,7	3,6
		3853	Mai	31	229	11,8	8,0	36	15,0	11,1	269	12,6	8,7	108	5,8	2,9
			Jun.	30	260	12,8	8,8	45	15,6	11,5	306	13,8	9,6	122	5,9	2,9
			Qrtl 2	91	231	12,9	8,9	39	15,7	11,7	272	13,8	9,7	106	6,1	3,1
3854	B 81	4032	Apr.	30	341	17,8	12,2	63	27,2	20,5	401	18,6	13,0	162	12,1	6,9
		3854	Mai	31	426	13,8	9,2	68	23,9	18,6	493	14,5	9,7	223	9,6	5,5
			Jun.	30	478	13,8	9,0	79	23,2	18,4	556	14,4	9,5	243	9,4	5,7
			Qrtl 2	91	415	14,9	9,9	70	24,6	19,1	483	15,6	10,5	209	10,1	5,9
3855	B 107	3538	Apr.	30	251	20,0	14,2	44	24,0	19,2	297	21,0	15,0	114	12,9	8,1
		3855	Mai	31	284	15,8	10,3	47	22,0	17,3	331	16,6	10,8	140	10,6	6,2
			Jun.	30	339	16,7	11,0	57	21,8	16,9	398	17,5	11,6	162	11,0	6,4
			Qrtl 2	91	291	17,4	11,7	49	22,5	17,7	342	18,2	12,3	139	11,4	6,8
3856	B 71	3734	Apr.	30	533	22,3	18,1	137	23,6	20,6	621	23,0	18,6	270	18,0	14,6
		3856	Mai	31	621	18,9	14,8	142	23,9	20,4	713	19,5	15,3	344	14,9	11,7
			Jun.	30	622	19,7	15,4	145	23,4	19,9	712	20,4	16,0	353	14,9	11,8
			Qrtl 2	91	592	20,2	16,0	141	23,7	20,3	682	20,9	16,5	323	15,8	12,5
3857	B 91	4637	Apr.	30	735	13,0	8,3	156	9,7	6,1	866	13,8	8,8	342	7,6	4,1
		3857	Mai	31	838	11,3	7,0	167	9,6	5,9	975	12,0	7,6	427	6,6	3,4
			Jun.	30	997	11,5	7,1	197	9,2	5,4	1165	12,2	7,6	495	6,5	3,1
			Qrtl 2	91	857	11,9	7,4	173	9,5	5,8	1002	12,6	8,0	421	6,8	3,5
3858	B 91	4637	Apr.	0	646	12,4	8,1	135	9,3	6,2	755	13,3	8,8	319	6,2	3,4
		3858	Mai	0	713	11,0	7,0	143	9,1	6,0	826	11,9	7,6	375	5,6	2,9
			Jun.	0	857	10,8	6,7	172	9,2	6,0	997	11,6	7,3	436	5,4	2,8
			Qrtl 2	0	739	11,3	7,2	150	9,2	6,1	859	12,2	7,8	376	5,7	3,0
3859	A 36	4131	Apr.	30	715	22,9	17,6	149	28,3	23,5	837	24,0	18,4	349	15,4	11,8
		3859	Mai	31	954	17,4	12,8	167	26,5	21,9	1097	18,2	13,5	523	11,8	8,4
			Jun.	13	1227	16,9	12,4	213	26,5	21,9	1422	17,6	12,9	645	12,3	8,7
			Qrtl 2	74	965	18,5	13,8	176	27,0	22,3	1118	19,4	14,5	506	12,8	9,3
3860	A 36	4234	Apr.	0	460	26,6	21,5	84	38,7	34,4	531	27,6	22,4	250	20,2	16,3
		3860	Mai	5	589	21,5	16,6	102	33,8	29,1	664	22,6	17,5	364	15,4	11,6
			Jun.	3	701	21,8	16,7	120	34,3	29,5	799	22,8	17,5	408	16,2	12,3
			Qrtl 2	8	584	23,0	17,9	102	35,3	30,7	665	24,0	18,8	341	16,9	13,0
3861	L 82	4131	Apr.	30	200	8,7	4,6	31	8,7	4,5	233	9,2	5,0	99	5,0	1,8
		3861	Mai	31	239	7,2	3,4	32	8,1	3,8	277	7,7	3,7	125	3,8	0,9
			Jun.	30	281	7,6	3,6	39	7,3	3,7	323	8,2	4,1	154	3,8	0,9
			Qrtl 2	91	240	7,8	3,8	34	8,0	4,0	278	8,3	4,2	126	4,1	1,1
3862	L 15	3336	Apr.	0												
		3862	Mai	0												
			Jun.	0												
			Qrtl 2	0												

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	M_t [Kfz/h]	p_{t1} [%]	p_{t2} [%]	M_n [Kfz/h]	p_{n1} [%]	p_{n2} [%]	M_d [Kfz/h]	p_{d1} [%]	p_{d2} [%]	M_e [Kfz/h]	p_{e1} [%]	p_{e2} [%]
3863	L 172	4636	Apr.	30	155	9,8	5,7	21	10,5	6,3	181	10,2	5,9	77	7,0	4,0
		3863	Mai	31	169	8,5	4,8	22	8,6	5,2	195	8,9	5,1	88	5,8	2,9
			Jun.	30	198	9,1	5,1	26	8,2	4,4	229	9,7	5,5	107	5,5	2,6
			Qrtl 2	91	174	9,1	5,2	23	9,0	5,3	201	9,6	5,5	91	6,0	3,1
3864	L 230	4433	Apr.	5	56	11,8	7,5	5	13,5	9,9	66	12,4	7,9	27	7,1	4,6
		3864	Mai	0	67	9,7	5,7	7	9,7	5,9	78	10,3	6,1	35	6,0	3,4
			Jun.	3	77	9,7	5,5	8	9,9	6,0	90	10,3	5,8	40	5,7	3,2
			Qrtl 2	8	67	10,3	6,1	7	10,8	7,0	78	10,9	6,5	34	6,2	3,6
3865	L 63	4138	Apr.	30	221	12,0	8,3	42	11,3	8,7	261	12,7	8,9	102	6,8	4,0
		3865	Mai	31	255	10,2	6,7	44	11,5	8,6	295	10,8	7,2	133	6,5	3,6
			Jun.	30	291	10,7	7,3	53	11,4	8,5	337	11,3	7,8	152	6,4	3,8
			Qrtl 2	91	256	10,9	7,4	46	11,4	8,6	298	11,5	7,9	129	6,6	3,8
3867	L 66	4133	Apr.	30	314	15,6	11,3	47	19,9	15,7	367	16,8	12,3	155	7,1	3,7
		3867	Mai	31	384	12,9	9,0	51	17,6	13,6	445	13,9	9,8	203	6,5	3,4
			Jun.	30	441	13,3	9,2	62	15,6	11,5	509	14,4	10,2	236	6,2	3,0
			Qrtl 2	91	380	13,8	9,7	53	17,5	13,4	440	14,9	10,6	198	6,5	3,3
3868	L 70	4034	Apr.	0	185	16,2	11,3	31	16,7	13,0	215	17,3	12,2	95	8,6	4,9
		3868	Mai	0	204	13,4	8,7	33	14,9	11,0	235	14,3	9,5	111	7,3	3,5
			Jun.	0	241	14,1	9,1	39	15,2	11,2	276	15,2	10,0	138	7,7	3,5
			Qrtl 2	0	210	14,5	9,6	34	15,6	11,7	242	15,5	10,5	114	7,8	3,9
3869	L 8	3132	Apr.	30	122	16,1	10,8	16	17,9	13,8	143	17,0	11,4	59	9,8	6,0
		3869	Mai	31	137	13,2	8,1	16	16,4	12,5	157	13,9	8,7	74	8,1	4,4
			Jun.	30	149	13,7	8,3	19	16,6	11,6	172	14,5	8,9	79	8,3	4,2
			Qrtl 2	91	136	14,2	9,0	17	16,9	12,5	158	15,0	9,6	71	8,7	4,7
3870	L 159	4435	Apr.	0	104	11,4	6,8	21	14,0	9,9	122	12,1	7,3	47	6,3	3,2
		3870	Mai	0	119	9,7	5,2	24	13,2	9,9	138	10,3	5,6	63	5,5	2,6
			Jun.	0	133	10,3	5,8	27	13,3	10,3	155	11,0	6,2	67	5,4	2,9
			Qrtl 2	0	119	10,4	5,9	24	13,5	10,1	138	11,1	6,3	59	5,7	2,9
3871	L 141	4438	Apr.	7	234	12,5	8,4	41	15,1	11,6	271	13,3	9,1	123	6,7	3,8
		3871	Mai	31	276	10,8	6,6	49	12,1	8,2	319	11,5	7,1	148	6,3	3,0
			Jun.	0	317	12,3	7,9	57	12,6	9,1	369	13,1	8,6	163	6,8	3,3
			Qrtl 2	38	276	11,8	7,6	49	13,1	9,5	320	12,6	8,3	145	6,6	3,3
3872	L 145	4437	Apr.	3	115	10,7	7,3	17	9,2	6,8	136	11,5	8,0	55	4,7	2,3
		3872	Mai	6	136	9,3	6,1	19	7,7	5,6	158	10,1	6,7	70	3,8	1,8
			Jun.	8	145	9,7	6,5	21	7,2	5,2	168	10,5	7,1	76	4,1	2,1
			Qrtl 2	17	132	9,8	6,6	19	8,0	5,8	154	10,6	7,2	67	4,2	2,0
3873	L 187	4738	Apr.	6	290	10,4	6,5	46	10,2	6,7	337	11,2	7,2	149	5,1	2,1
		3873	Mai	28	336	8,7	5,3	55	9,6	6,1	385	9,5	5,9	192	4,4	1,6
			Jun.	16	388	8,7	5,2	68	8,7	5,3	445	9,4	5,8	218	4,4	1,5
			Qrtl 2	50	338	9,2	5,6	56	9,4	6,0	389	10,0	6,2	186	4,6	1,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	M_t [Kfz/h]	p_{t1} [%]	p_{t2} [%]	M_n [Kfz/h]	p_{n1} [%]	p_{n2} [%]	M_d [Kfz/h]	p_{d1} [%]	p_{d2} [%]	M_e [Kfz/h]	p_{e1} [%]	p_{e2} [%]
3874	L 92	4232	Apr.	30	418	8,9	4,6	39	8,2	4,8	453	9,8	5,2	312	5,0	1,8
		3874	Mai	31	485	8,4	4,3	50	6,6	3,5	519	9,3	4,9	383	4,6	1,6
			Jun.	30	560	8,2	3,9	60	6,0	2,7	599	9,1	4,5	443	4,6	1,5
			Qrtl 2	91	488	8,5	4,2	50	6,8	3,5	524	9,4	4,9	379	4,7	1,6
3875	L 55	3938	Apr.	30	126	11,9	6,5	18	14,0	9,3	149	12,4	6,8	56	8,5	3,6
		3875	Mai	31	139	10,8	5,8	18	12,8	8,0	163	11,4	6,2	66	6,4	2,4
			Jun.	30	154	10,9	5,8	23	12,5	7,6	181	11,5	6,2	75	6,6	2,9
			Qrtl 2	91	140	11,2	6,0	20	13,0	8,3	164	11,7	6,4	66	7,1	2,9
3876	B 246	3933	Apr.	30	345	13,2	7,4	52	14,4	10,0	409	13,9	8,0	152	7,0	3,0
		3876	Mai	31	387	11,2	5,9	55	13,5	9,1	455	11,9	6,3	183	6,2	2,4
			Jun.	13	457	12,2	6,5	66	14,1	9,8	541	12,8	7,0	207	7,2	3,1
			Qrtl 2	74	396	12,1	6,6	58	14,0	9,6	468	12,8	7,1	181	6,8	2,8
3877	L 51	3936	Apr.	25	420	7,0	2,5	62	6,6	3,1	494	7,4	2,7	196	4,2	0,8
		3877	Mai	22	457	6,7	2,5	66	6,4	2,8	532	7,1	2,7	232	4,3	1,0
			Jun.	28	464	7,3	2,7	83	6,6	3,0	534	7,7	3,0	255	4,4	0,9
			Qrtl 2	75	447	7,0	2,6	70	6,6	3,0	520	7,4	2,8	228	4,3	0,9
3878	L 171	4537	Apr.	30	523	8,4	4,5	79	6,7	3,5	613	8,9	4,9	254	4,5	1,7
		3878	Mai	31	582	7,3	3,7	87	6,6	3,4	675	7,8	4,0	303	4,1	1,4
			Jun.	30	672	8,1	4,1	102	6,9	3,4	781	8,7	4,5	344	4,3	1,5
			Qrtl 2	91	592	7,9	4,1	89	6,7	3,5	689	8,5	4,5	300	4,3	1,5
3879	L 151	4335	Apr.	30	207	19,0	13,5	39	23,5	18,7	240	20,1	14,4	107	11,7	7,0
		3879	Mai	31	250	15,0	9,9	43	21,4	16,3	287	15,9	10,7	139	9,1	4,8
			Jun.	26	275	15,0	9,6	49	20,4	15,2	316	15,9	10,4	152	9,2	4,6
			Qrtl 2	87	244	16,1	10,8	43	21,7	16,6	281	17,1	11,6	133	9,8	5,3
3880	L 178	4737	Apr.	30	479	10,8	6,5	78	11,5	7,6	557	11,5	7,0	245	6,0	3,1
		3880	Mai	31	567	9,2	5,3	89	10,5	7,1	652	9,8	5,8	312	5,4	2,7
			Jun.	30	643	9,7	5,5	104	10,6	6,8	741	10,3	5,9	348	5,4	2,7
			Qrtl 2	91	563	9,8	5,7	90	10,9	7,2	650	10,5	6,2	302	5,6	2,8
3881	L 172	4637	Apr.	30	436	15,1	10,3	61	14,7	10,3	512	15,8	10,9	208	9,5	6,0
		3881	Mai	31	488	13,2	9,0	65	14,0	9,9	568	13,9	9,6	248	8,1	4,8
			Jun.	30	515	13,8	9,6	72	12,3	7,9	601	14,6	10,3	256	7,9	4,6
			Qrtl 2	91	480	14,0	9,6	66	13,6	9,3	560	14,7	10,2	237	8,4	5,1
3882	L 24	4132	Apr.	30	128	13,1	9,4	16	13,0	10,3	150	14,2	10,4	62	4,7	1,9
		3882	Mai	31	136	10,7	7,0	18	10,9	7,8	159	11,6	7,8	68	4,7	2,0
			Jun.	30	149	10,9	7,1	21	9,4	6,5	171	11,9	7,9	81	4,6	1,9
			Qrtl 2	91	137	11,5	7,8	18	11,0	8,0	160	12,5	8,6	70	4,7	1,9
3883	L 72	4235	Apr.	0	112	20,8	16,3	19	23,1	20,2	131	22,0	17,3	56	12,8	9,1
		3883	Mai	0	124	17,0	12,3	23	18,9	15,6	143	17,7	13,0	67	12,1	8,0
			Jun.	0	143	17,5	12,8	26	19,5	16,5	166	18,3	13,5	75	12,3	8,5
			Qrtl 2	0	126	18,3	13,7	23	20,3	17,2	146	19,2	14,5	66	12,4	8,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	M_t [Kfz/h]	p_{t1} [%]	p_{t2} [%]	M_n [Kfz/h]	p_{n1} [%]	p_{n2} [%]	M_d [Kfz/h]	p_{d1} [%]	p_{d2} [%]	M_e [Kfz/h]	p_{e1} [%]	p_{e2} [%]
3884	L 30	3437	Apr.	30	235	9,4	4,2	31	12,2	7,6	275	9,9	4,6	113	5,5	1,7
		3884	Mai	31	274	8,8	3,9	35	10,6	6,6	320	9,3	4,2	137	5,4	1,7
			Jun.	30	314	9,2	4,0	42	10,7	5,9	367	9,7	4,4	156	5,3	1,7
			Qrtl 2	91	275	9,1	4,1	36	11,1	6,6	321	9,6	4,4	135	5,4	1,7
3885	L 172	4635	Apr.	30	52	12,2	5,3	7	20,0	13,9	56	12,9	5,8	39	9,0	3,0
		3885	Mai	31	56	10,8	4,7	8	15,0	9,9	61	11,7	5,2	44	7,2	2,7
			Jun.	30	76	12,0	5,9	11	15,0	10,0	81	12,9	6,5	59	8,0	3,3
			Qrtl 2	91	61	11,7	5,3	8	16,3	11,0	66	12,5	5,9	47	8,0	3,0
3886	B 190	3133	Apr.	30	247	15,7	10,6	35	21,4	16,2	287	16,4	11,2	126	11,2	7,0
		3886	Mai	31	291	13,2	8,4	39	20,1	14,9	334	13,8	8,9	160	9,5	5,3
			Jun.	30	342	13,9	9,0	46	20,6	15,3	393	14,5	9,6	188	9,8	5,6
			Qrtl 2	91	293	14,2	9,3	40	20,7	15,4	338	14,8	9,8	158	10,0	5,9
3887	B 248	3332	Apr.	30	111	20,2	14,9	25	24,5	19,8	127	21,3	15,8	65	13,6	9,5
		3887	Mai	31	165	15,5	11,0	32	20,6	16,2	186	16,5	11,9	104	10,4	6,4
			Jun.	30	216	15,1	10,4	38	19,4	14,7	246	15,8	11,0	128	11,0	6,8
			Qrtl 2	91	164	16,4	11,6	32	21,1	16,5	186	17,3	12,4	99	11,4	7,2
3888	B 188	3438	Apr.	30	148	22,8	16,9	26	33,2	27,7	171	24,2	18,2	78	13,7	8,5
		3888	Mai	31	213	17,5	12,3	31	29,5	24,2	244	18,6	13,3	121	11,0	6,6
			Jun.	30	235	17,7	12,4	35	27,1	21,4	268	18,8	13,4	133	11,0	6,4
			Qrtl 2	91	199	18,9	13,5	31	29,6	24,1	228	20,1	14,5	111	11,6	7,0
3889	B 188	3533	Apr.	30	196	18,9	13,1	33	22,9	17,3	230	19,8	13,8	94	12,4	7,9
		3889	Mai	31	232	15,6	10,3	43	18,0	13,1	267	16,6	11,1	126	9,3	5,2
			Jun.	30	277	17,7	12,3	54	19,1	14,0	319	18,8	13,2	150	10,7	6,5
			Qrtl 2	91	235	17,3	11,8	44	19,7	14,5	272	18,3	12,7	124	10,7	6,4
3890	B 107	3238	Apr.	30	139	23,3	17,2	20	23,6	17,6	166	24,4	18,2	57	13,2	8,4
		3890	Mai	31	138	17,7	11,7	20	16,2	11,1	162	18,5	12,4	65	11,2	6,3
			Jun.	30	161	15,5	9,2	25	15,3	10,4	190	16,3	9,6	74	9,9	5,4
			Qrtl 2	91	146	18,6	12,5	22	18,2	12,8	173	19,6	13,2	65	11,3	6,6
3891	B 107	4240	Apr.	30	213	14,7	9,5	31	17,2	12,2	250	15,6	10,2	103	8,7	4,7
		3891	Mai	31	251	12,1	7,4	32	17,2	12,0	293	12,8	8,0	126	7,4	3,6
			Jun.	30	291	13,0	8,0	41	16,0	11,1	337	13,8	8,6	154	7,9	3,7
			Qrtl 2	91	252	13,2	8,2	35	16,7	11,7	293	13,9	8,8	128	7,9	3,9
3892	B 246a	4035	Apr.	30	101	12,8	8,4	13	17,2	14,2	121	13,5	9,0	44	7,1	4,0
		3892	Mai	31	113	11,1	6,9	14	17,0	14,0	133	11,8	7,4	53	5,9	3,1
			Jun.	30	122	11,6	7,1	16	17,3	13,6	144	12,3	7,7	58	6,2	3,3
			Qrtl 2	91	112	11,8	7,4	14	17,2	13,9	132	12,5	7,9	51	6,4	3,4
3893	B 1	3638	Apr.	30	202	18,6	13,4	39	20,1	15,8	238	19,3	13,9	91	13,5	9,2
		3893	Mai	31	236	15,3	10,5	41	19,0	14,7	277	15,9	11,0	112	10,5	6,6
			Jun.	30	278	15,4	10,4	52	17,7	13,5	326	16,0	10,9	131	11,0	6,7
			Qrtl 2	91	238	16,3	11,3	44	18,8	14,6	281	16,9	11,8	111	11,5	7,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	M_t [Kfz/h]	p_{t1} [%]	p_{t2} [%]	M_n [Kfz/h]	p_{n1} [%]	p_{n2} [%]	M_d [Kfz/h]	p_{d1} [%]	p_{d2} [%]	M_e [Kfz/h]	p_{e1} [%]	p_{e2} [%]
3894	L 50	4035	Apr.	30	257	16,2	11,8	48	17,4	14,1	303	17,4	12,7	118	7,7	4,3
		3894	Mai	31	304	13,9	9,6	51	15,8	12,6	354	14,9	10,4	153	7,0	3,6
			Jun.	30	340	14,6	10,2	61	15,2	11,7	397	15,7	11,2	169	6,6	3,2
			Qrtl 2	91	300	14,8	10,4	53	16,1	12,7	351	15,9	11,4	147	7,0	3,7
3895	B 246a	3833	Apr.	30	85	22,5	16,3	20	20,8	15,8	101	23,5	17,0	37	14,5	10,6
		3895	Mai	31	99	18,3	12,5	21	17,8	12,9	116	19,2	13,2	50	12,0	7,9
			Jun.	30	114	19,9	13,7	25	20,9	15,3	131	20,7	14,3	61	14,9	9,7
			Qrtl 2	91	99	20,1	14,0	22	19,9	14,7	116	21,0	14,7	50	13,8	9,3
3896	B 183	4338	Apr.	30	335	21,3	16,4	76	22,4	18,7	394	22,5	17,3	161	13,2	9,9
		3896	Mai	31	375	18,3	13,9	78	20,9	17,5	434	19,3	14,8	197	11,5	8,2
			Jun.	30	424	19,3	14,6	92	21,6	17,8	494	20,2	15,5	215	12,4	8,9
			Qrtl 2	91	378	19,5	14,9	82	21,6	18,0	441	20,6	15,8	191	12,3	8,9
3897	B 2	4938	Apr.	30	318	26,9	22,1	68	38,6	34,2	371	27,9	23,0	159	20,1	15,9
		3897	Mai	31	403	22,4	18,0	75	36,7	32,6	464	23,4	18,9	220	16,0	12,3
			Jun.	30	479	22,2	17,9	94	36,0	32,1	550	22,9	18,5	268	17,9	14,3
			Qrtl 2	91	400	23,5	19,1	79	37,0	32,9	461	24,4	19,8	215	17,8	14,0
3898	B 2	4042	Apr.	30	189	13,9	9,0	27	19,8	13,8	222	14,5	9,5	90	9,3	5,1
		3898	Mai	31	207	11,8	7,4	26	17,7	12,3	240	12,4	7,9	109	7,7	3,9
			Jun.	30	258	11,8	7,3	34	17,7	12,0	299	12,4	7,8	136	7,8	3,8
			Qrtl 2	91	218	12,4	7,8	29	18,4	12,6	253	13,0	8,4	112	8,1	4,2
3899	B 107	4040	Apr.	30	50	32,0	25,9	8	40,3	34,3	58	33,2	27,0	26	24,2	19,0
		3899	Mai	9	93	25,2	19,7	13	34,5	30,6	108	26,2	20,6	49	18,4	13,9
			Jun.	17	112	25,2	19,4	16	35,0	30,5	131	26,2	20,4	58	18,1	13,2
			Qrtl 2	56	85	26,5	20,8	12	35,9	31,4	99	27,6	21,7	45	19,4	14,6
3900	B 176	4736	Apr.	30	232	14,4	9,3	28	20,0	15,6	273	15,3	9,9	107	7,9	4,7
		3900	Mai	31	205	13,6	8,7	24	18,5	13,9	240	14,5	9,4	100	7,5	4,0
			Jun.	30	238	14,5	9,6	31	19,2	14,8	277	15,4	10,2	119	8,4	4,9
			Qrtl 2	91	224	14,2	9,2	28	19,2	14,8	263	15,0	9,9	109	8,0	4,5
3901	A 9	4539	Apr.	30	1580	35,2	28,8	473	55,5	48,5	1752	35,7	29,1	1064	32,8	27,0
		3901	Mai	31	2529	24,4	18,9	614	46,6	39,9	2796	24,7	19,2	1728	22,7	17,4
			Jun.	30	3347	21,7	16,3	778	42,6	35,9	3738	21,7	16,3	2171	21,6	16,1
			Qrtl 2	91	2486	25,5	19,8	622	47,2	40,4	2762	25,7	20,0	1655	24,4	18,9
3902	A 9	4539	Apr.	0	2084	37,4	31,1	667	57,6	51,0	2319	37,7	31,3	1381	36,0	30,4
		3902	Mai	5	3117	27,0	21,3	844	49,8	42,9	3450	27,2	21,4	2119	25,9	20,6
			Jun.	30	4129	24,3	18,8	1050	45,7	39,3	4616	24,2	18,8	2667	24,6	19,2
			Qrtl 2	35	3110	28,1	22,4	854	50,1	43,5	3461	28,2	22,4	2057	27,6	22,2
3903	A 9	4837	Apr.	0												
		3903	Mai	0												
			Jun.	0												
			Qrtl 2	0												

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	M_t [Kfz/h]	p_{t1} [%]	p_{t2} [%]	M_n [Kfz/h]	p_{n1} [%]	p_{n2} [%]	M_d [Kfz/h]	p_{d1} [%]	p_{d2} [%]	M_e [Kfz/h]	p_{e1} [%]	p_{e2} [%]
3904	A 9	4639	Apr.	0												
		3904	Mai	0												
			Jun.	0												
			Qrtl 2	0												
3905	A 9	4738	Apr.	0												
		3905	Mai	6	2517	28,6	23,5	694	55,4	49,3	2768	28,7	23,6	1765	28,3	23,2
			Jun.	30	3440	25,9	20,5	903	50,5	44,0	3817	25,6	20,3	2307	27,3	21,9
			Qrtl 2	36	2971	27,1	21,8	797	52,7	46,3	3284	26,9	21,7	2031	27,7	22,5
3906	A 9	4738	Apr.	30	1860	39,6	33,4	621	62,8	55,9	2041	40,0	33,7	1317	37,8	32,1
		3906	Mai	29	2845	27,7	22,3	766	54,1	47,3	3117	28,0	22,5	2030	26,6	21,3
			Jun.	30	3821	24,8	19,5	975	49,3	42,6	4230	24,8	19,5	2593	25,3	19,8
			Qrtl 2	89	2842	29,0	23,5	787	54,4	47,6	3129	29,1	23,6	1981	28,5	23,0
3907	A 14	4539	Apr.	30	1815	32,0	25,5	476	50,2	43,0	2074	32,4	25,7	1039	29,5	24,2
		3907	Mai	31	2534	24,1	18,6	602	42,4	36,0	2847	24,6	19,0	1593	21,3	16,7
			Jun.	8	3203	23,0	17,6	793	39,1	32,6	3617	23,5	17,8	1964	20,7	16,0
			Qrtl 2	69	2518	25,5	19,8	623	43,0	36,4	2846	26,0	20,1	1533	22,9	18,1
3908	A 14	4437	Apr.	30	1134	43,3	36,9	366	64,4	57,9	1265	43,5	36,9	741	42,2	36,6
		3908	Mai	31	1601	31,7	26,3	437	57,6	51,1	1771	31,9	26,4	1092	30,8	25,6
			Jun.	30	2036	29,2	23,7	567	53,2	46,8	2267	29,2	23,7	1343	29,2	23,8
			Qrtl 2	91	1591	33,4	27,7	456	57,6	51,2	1768	33,5	27,8	1059	32,8	27,4
3909	A 14	3935	Apr.	30	1485	35,2	29,4	420	57,5	52,1	1678	35,2	29,2	907	35,1	30,5
		3909	Mai	31	1924	27,5	22,3	485	52,1	46,7	2150	27,6	22,3	1245	26,9	22,5
			Jun.	30	2372	25,9	20,7	611	48,9	43,4	2662	25,8	20,6	1502	26,0	21,4
			Qrtl 2	91	1927	28,8	23,5	505	52,3	46,9	2163	28,8	23,4	1218	28,5	24,0
3910	A 38	4738	Apr.	30	917	35,6	29,0	231	53,4	46,9	1040	36,2	29,5	550	31,9	26,3
		3910	Mai	31	1320	26,2	20,5	299	46,3	39,9	1474	26,9	21,1	858	22,6	17,5
			Jun.	30	1689	24,0	18,4	389	43,2	36,8	1900	24,5	18,8	1058	21,7	16,3
			Qrtl 2	91	1309	27,4	21,6	306	46,8	40,3	1471	28,0	22,1	822	24,2	18,9
3911	A 38	4637	Apr.	30	904	36,4	29,7	239	53,0	45,5	1033	36,7	29,9	518	34,7	28,5
		3911	Mai	31	1240	28,2	22,3	299	47,4	39,9	1398	28,6	22,7	768	25,9	20,2
			Jun.	30	1576	26,2	20,4	392	44,1	36,6	1787	26,5	20,6	941	25,1	19,1
			Qrtl 2	91	1240	29,3	23,3	310	47,5	39,9	1406	29,7	23,6	743	27,6	21,7
3912	A 38	4533	Apr.	30	773	42,1	36,3	234	62,3	56,2	859	42,4	36,5	513	40,7	35,2
		3912	Mai	31	925	31,7	26,4	241	55,9	49,5	1028	31,8	26,5	617	31,1	25,8
			Jun.	23	1411	29,1	23,9	386	51,7	45,2	1570	29,1	23,9	933	29,2	23,8
			Qrtl 2	84	1035	33,1	27,7	287	55,8	49,4	1151	33,2	27,8	687	32,6	27,2
3913	A 38	4534	Apr.	0												
		3913	Mai	0												
			Jun.	0												
			Qrtl 2	0												

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	M_t [Kfz/h]	p_{t1} [%]	p_{t2} [%]	M_n [Kfz/h]	p_{n1} [%]	p_{n2} [%]	M_d [Kfz/h]	p_{d1} [%]	p_{d2} [%]	M_e [Kfz/h]	p_{e1} [%]	p_{e2} [%]
3914	A 14	4035	Apr.	30	1225	39,5	33,9	374	62,4	57,0	1368	39,6	33,8	796	39,1	34,4
		3914	Mai	31	1646	30,0	25,1	435	56,6	51,0	1824	30,1	25,1	1111	29,6	25,1
			Jun.	30	2055	27,9	22,9	550	52,9	47,4	2287	27,8	22,8	1356	28,2	23,6
			Qrtl 2	91	1642	31,5	26,4	453	56,7	51,2	1827	31,5	26,3	1088	31,3	26,8
3915	A 14	3935	Apr.	30	1506	34,9	29,5	436	55,2	50,3	1696	35,0	29,4	936	34,3	30,1
		3915	Mai	31	1957	27,5	22,6	501	50,7	45,6	2183	27,6	22,6	1279	26,6	22,5
			Jun.	30	2411	25,9	21,0	625	48,1	42,9	2701	25,9	20,9	1539	25,9	21,6
			Qrtl 2	91	1958	28,7	23,7	520	50,9	45,8	2193	28,8	23,7	1251	28,2	24,0
3916	A 14	3935	Apr.	30	1346	39,2	33,3	401	60,7	55,4	1521	39,2	33,1	822	38,9	34,2
		3916	Mai	31	1794	29,8	24,6	465	54,8	49,4	2011	29,9	24,5	1141	29,4	24,8
			Jun.	30	2169	27,9	22,6	582	51,3	45,8	2434	27,8	22,5	1374	28,3	23,5
			Qrtl 2	91	1770	31,4	26,0	483	55,1	49,6	1989	31,4	25,8	1113	31,3	26,6
3917	A 14	3935	Apr.	30	1434	38,6	32,8	432	58,5	53,3	1625	38,7	32,6	860	38,5	33,8
		3917	Mai	31	1891	29,6	24,3	494	53,1	47,9	2126	29,6	24,2	1188	29,1	24,6
			Jun.	30	2220	27,9	22,7	604	50,5	45,0	2492	27,8	22,5	1402	28,2	23,5
			Qrtl 2	91	1849	31,2	25,8	510	53,6	48,3	2082	31,3	25,7	1151	31,1	26,4
3918	A 9	4937	Apr.	21	1581	40,7	34,1	541	66,0	57,6	1711	41,1	34,5	1190	39,2	32,3
		3918	Mai	25	2471	27,8	22,0	685	55,9	47,8	2676	28,0	22,2	1856	27,0	21,1
			Jun.	30	3392	24,4	18,7	884	50,7	42,7	3728	24,2	18,6	2384	25,2	19,1
			Qrtl 2	76	2481	29,0	23,1	703	56,3	48,2	2705	29,0	23,2	1811	28,9	22,7
3919	A 9	4937	Apr.	21	1581	40,7	34,1	539	66,4	58,1	1703	41,3	34,7	1213	38,5	31,7
		3919	Mai	24	2453	28,3	22,3	673	56,2	48,0	2665	28,5	22,6	1818	27,2	21,0
			Jun.	30	3380	24,2	18,5	873	50,9	42,8	3715	24,0	18,4	2376	25,1	18,9
			Qrtl 2	75	2471	29,0	23,1	695	56,6	48,4	2694	29,1	23,2	1802	28,8	22,5
3920	B 242	4433	Apr.	30	120	13,6	8,6	19	15,7	12,2	142	14,2	9,0	55	8,6	5,1
		3920	Mai	31	156	10,8	6,6	20	14,6	10,7	184	11,3	7,0	73	7,1	3,5
			Jun.	30	175	11,3	6,9	26	14,4	10,6	205	11,8	7,3	86	7,4	4,0
			Qrtl 2	91	150	11,7	7,2	22	14,8	11,1	177	12,3	7,6	71	7,6	4,1
3921	B 183	4341	Apr.	19	95	15,7	11,0	14	16,5	10,0	113	16,5	11,7	39	8,6	5,2
		3921	Mai	0	116	13,4	8,9	18	14,9	10,1	136	14,4	9,7	56	6,5	3,7
			Jun.	0	133	13,5	8,9	20	14,6	9,5	158	14,4	9,6	59	6,5	3,9
			Qrtl 2	19	115	14,1	9,5	17	15,2	9,9	136	15,0	10,2	51	7,0	4,2
3926	A 38	4534	Apr.	30	890	40,5	33,7	264	61,0	53,1	995	41,0	34,1	575	38,3	31,7
		3926	Mai	31	1245	30,0	24,2	320	53,9	46,2	1382	30,3	24,5	834	28,6	22,6
			Jun.	30	1637	27,4	21,5	428	50,0	42,2	1830	27,4	21,7	1060	27,1	20,7
			Qrtl 2	91	1258	31,3	25,3	337	54,1	46,3	1402	31,6	25,6	823	30,2	23,9
3927	A 38	4535	Apr.	30	814	41,4	34,3	247	61,1	53,0	907	41,8	34,7	534	39,3	32,6
		3927	Mai	25	1178	29,8	24,0	306	54,3	46,7	1304	30,0	24,3	797	28,6	22,6
			Jun.	30	1545	27,4	21,5	407	49,7	41,7	1722	27,4	21,6	1012	27,3	21,0
			Qrtl 2	85	1179	31,4	25,3	320	54,1	46,2	1311	31,6	25,5	781	30,5	24,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	M_t [Kfz/h]	p_{t1} [%]	p_{t2} [%]	M_n [Kfz/h]	p_{n1} [%]	p_{n2} [%]	M_d [Kfz/h]	p_{d1} [%]	p_{d2} [%]	M_e [Kfz/h]	p_{e1} [%]	p_{e2} [%]
3928	A 38	4536	Apr.	30	904	39,2	32,2	267	57,8	49,7	1014	39,5	32,4	574	37,4	30,8
		3928	Mai	31	1276	28,9	22,9	325	51,4	43,6	1419	29,2	23,2	848	27,5	21,6
			Jun.	30	1661	26,5	20,5	432	47,5	39,7	1859	26,5	20,6	1066	26,3	20,0
			Qrtl 2	91	1280	30,3	24,1	341	51,4	43,5	1431	30,4	24,3	830	29,2	23,0
3929	A 38	4536	Apr.	7	961	37,6	30,7	285	54,8	47,1	1088	37,8	30,8	579	36,5	29,8
		3929	Mai	31	1350	28,2	22,3	341	49,4	41,8	1506	28,5	22,6	881	26,7	21,0
			Jun.	30	1741	26,1	20,2	450	46,1	38,5	1956	26,2	20,4	1097	25,6	19,5
			Qrtl 2	68	1351	29,5	23,4	359	49,5	41,8	1517	29,7	23,6	853	28,5	22,3
3930	A 38	4537	Apr.	7	883	36,8	30,0	245	52,5	45,3	1012	36,8	30,1	497	36,2	29,4
		3930	Mai	31	1220	28,0	22,2	297	47,4	39,9	1371	28,4	22,6	767	26,2	20,6
			Jun.	30	1545	26,3	20,4	389	44,3	36,8	1750	26,4	20,6	931	25,4	19,4
			Qrtl 2	68	1216	29,4	23,3	310	47,5	40,0	1378	29,6	23,5	732	28,1	22,1
3931	A 38	4637	Apr.	21	936	35,7	29,1	239	53,0	45,8	1070	35,8	29,2	532	34,9	28,7
		3931	Mai	19	1282	27,7	21,8	309	46,7	39,1	1441	28,1	22,2	805	25,6	20,0
			Jun.	30	1605	26,0	20,1	397	43,9	36,5	1819	26,2	20,3	963	24,9	19,0
			Qrtl 2	70	1274	28,9	22,9	315	47,1	39,7	1443	29,2	23,1	767	27,4	21,6
3932	A 38	4737	Apr.	30	870	39,5	32,6	234	55,5	47,7	990	40,0	33,0	509	36,5	30,1
		3932	Mai	13	1188	29,4	24,0	315	48,5	41,6	1331	29,8	24,4	759	27,2	21,8
			Jun.	0	1523	27,6	21,9	400	44,9	37,4	1708	28,0	22,3	969	25,5	19,9
			Qrtl 2	43	1193	31,1	25,2	316	48,7	41,3	1342	31,5	25,6	746	28,6	22,9
3937	A 2	3835	Apr.	30	2087	40,6	34,5	690	61,4	54,5	2295	40,5	34,2	1465	41,4	35,8
		3937	Mai	11	2790	31,0	25,5	888	54,8	47,6	3010	31,1	25,6	2130	30,6	25,2
			Jun.	0	3495	28,8	23,0	1124	50,5	42,9	3767	28,8	23,0	2680	28,6	22,9
			Qrtl 2	41	2791	32,5	26,7	900	54,7	47,4	3024	32,5	26,7	2092	32,3	26,7
3940	A 2	3737	Apr.	30	1467	46,1	40,0	558	67,6	60,7	1570	46,0	39,8	1156	46,6	40,9
		3940	Mai	31	2288	32,7	27,1	754	56,9	49,7	2451	32,7	27,2	1799	32,7	27,1
			Jun.	30	2649	30,7	25,2	956	53,9	46,5	2816	30,4	24,9	2148	32,1	26,3
			Qrtl 2	91	2136	34,9	29,3	756	58,2	51,1	2281	34,8	29,1	1702	35,6	29,9
3956	L 64	4236	Apr.	30	168	19,1	14,9	27	19,0	15,8	201	20,0	15,6	67	10,6	8,2
		3956	Mai	31	184	15,6	11,8	29	16,6	13,5	218	16,5	12,5	82	8,9	6,2
			Jun.	30	218	16,1	12,2	34	16,9	13,4	259	16,9	12,8	95	9,8	7,1
			Qrtl 2	91	190	16,8	12,8	30	17,4	14,2	226	17,7	13,5	81	9,7	7,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533	Apr.	30	15,3	23,0	14,8	23,5	23,2	15,7	19,5	21,3	19,2	21,7	23,0	15,3	11,1	24,7	10,3	25,2	23,3	16,2
		3801	Mai	31	14,2	21,5	13,3	22,6	19,3	14,9	15,8	19,9	15,1	21,3	19,0	14,4	10,6	24,7	10,0	25,0	21,2	18,5
			Jun.	30	15,8	23,2	15,3	23,6	23,0	17,5	20,3	20,9	20,1	21,0	23,2	18,0	11,2	25,6	10,5	26,1	22,9	17,1
			Qrtl 2	91	15,0	22,4	14,3	23,1	20,6	15,5	17,8	20,5	17,5	21,3	20,0	15,0	11,0	25,0	10,3	25,5	22,5	17,3
3802	B 79	4031	Apr.	30	17,8	23,3	17,2	23,9	24,1	15,6	14,7	23,9	13,5	24,8	28,9	11,9	20,7	22,8	20,7	23,1	19,6	19,1
		3802	Mai	31	16,0	23,4	15,5	24,0	23,3	15,3	12,8	24,6	11,7	25,4	29,7	11,6	18,9	22,4	19,0	22,6	17,3	18,8
			Jun.	30	17,1	23,4	16,7	23,9	23,7	16,0	13,5	24,8	12,5	25,5	30,6	13,1	20,6	22,1	20,8	22,4	17,4	18,6
			Qrtl 2	91	16,9	23,4	16,4	23,9	23,7	15,6	13,6	24,4	12,5	25,3	29,7	12,2	20,0	22,4	20,2	22,7	18,1	18,8
3803	B 81	4131	Apr.	30	17,0	23,1	16,5	24,0	22,2	13,6	17,6	24,1	17,3	25,0	20,2	14,9	16,5	22,2	15,8	23,1	24,1	12,2
		3803	Mai	31	15,1	23,4	14,6	24,1	22,5	13,3	15,5	25,0	15,2	25,7	20,5	14,9	14,6	21,7	13,9	22,4	24,3	11,9
			Jun.	30	16,6	23,0	16,2	23,6	23,3	13,4	17,5	24,1	17,2	24,7	21,5	15,3	15,8	21,9	15,1	22,6	24,9	11,7
			Qrtl 2	91	16,2	23,2	15,7	23,9	22,6	13,4	16,8	24,4	16,5	25,1	20,8	15,0	15,6	21,9	14,9	22,7	24,4	11,9
3804	A 9	4140	Apr.	30	14,8	20,2	14,2	22,5	16,1	15,7	16,0	19,6	14,6	22,3	18,8	14,5	13,6	20,8	13,7	22,8	13,3	17,0
		3804	Mai	31	12,4	20,8	11,4	22,3	15,9	15,7	13,0	20,6	11,6	22,4	18,2	14,4	11,7	21,1	11,2	22,2	13,4	17,1
			Jun.	30	12,3	20,5	11,5	21,6	15,9	15,7	13,4	19,9	12,3	21,2	18,3	14,4	11,2	21,1	10,7	22,0	13,5	16,9
			Qrtl 2	91	12,9	20,6	11,9	22,0	15,9	15,7	13,8	20,1	12,4	21,8	18,4	14,4	11,9	21,0	11,4	22,2	13,4	17,0
3805	B 100	4438	Apr.	30	18,3	20,9	17,9	22,3	20,3	13,2	17,1	20,9	16,6	22,5	19,9	12,9	19,5	20,8	19,3	22,2	20,7	13,5
		3805	Mai	31	16,0	21,5	15,4	22,7	20,6	13,1	14,7	21,5	14,0	22,7	19,9	12,9	17,4	21,5	16,8	22,7	21,4	13,3
			Jun.	30	17,3	21,9	16,9	23,1	20,3	13,2	16,3	21,9	15,9	23,1	19,7	13,1	18,2	21,8	17,9	23,0	20,9	13,4
			Qrtl 2	91	17,2	21,5	16,7	22,7	20,4	13,2	16,0	21,5	15,4	22,8	19,8	13,0	18,3	21,4	17,9	22,7	21,0	13,4
3807	B 81	3935	Apr.	30	18,4	21,8	18,0	23,0	21,5	13,9	23,5	17,7	24,0	18,3	20,1	13,6	13,4	25,9	11,9	27,7	23,0	14,1
		3807	Mai	31	16,0	22,6	15,5	23,5	20,8	14,1	20,3	19,5	20,4	20,1	19,4	14,0	11,8	25,6	10,7	26,8	22,1	14,2
			Jun.	30	17,7	22,7	17,3	23,6	21,2	13,9	22,9	18,7	23,2	19,3	20,0	13,3	12,5	26,6	11,4	27,9	22,3	14,5
			Qrtl 2	91	17,3	22,4	16,8	23,4	21,2	14,0	22,2	18,7	22,4	19,3	19,9	13,6	12,5	26,1	11,3	27,5	22,4	14,3
3808	B 187	4139	Apr.	30	17,9	20,9	17,1	22,5	21,5	13,5	16,7	20,9	15,5	22,8	22,1	12,4	19,1	20,9	18,7	22,3	20,8	14,7
		3808	Mai	31	16,3	21,3	15,4	22,7	21,5	13,6	15,6	20,7	14,5	22,2	22,0	12,2	17,1	22,0	16,3	23,2	21,1	15,0
			Jun.	30	17,1	22,1	16,5	23,4	20,6	14,4	15,8	22,7	15,1	24,1	20,0	14,3	18,4	21,5	17,9	22,7	21,2	14,4
			Qrtl 2	91	17,1	21,5	16,3	22,9	21,2	13,8	16,0	21,5	15,0	23,1	21,3	13,0	18,1	21,5	17,6	22,7	21,0	14,7
3809	A 9	4639	Apr.	30	16,4	20,3	16,3	22,7	16,6	15,4	17,6	19,6	17,8	21,6	17,1	15,2	15,2	21,1	14,8	23,9	16,1	15,6
		3809	Mai	31	13,7	21,1	12,9	22,9	16,6	15,5	14,6	20,6	13,9	22,1	16,9	15,3	12,8	21,8	11,8	23,7	16,2	15,6
			Jun.	30	13,9	20,9	13,1	22,3	16,6	15,4	15,1	20,0	14,5	21,3	17,2	15,1	12,7	21,8	11,8	23,3	16,0	15,7
			Qrtl 2	91	14,4	20,9	13,7	22,6	16,6	15,4	15,5	20,1	15,0	21,7	17,1	15,2	13,3	21,6	12,4	23,5	16,1	15,6
3810	A 2	3738	Apr.	29	13,6	19,2	12,5	22,0	14,9	16,0	13,8	19,6	11,6	22,7	16,3	16,1	13,5	18,8	13,4	21,4	13,5	15,9
		3810	Mai	31	11,7	19,3	10,2	21,3	14,7	15,6	11,8	19,5	9,6	21,5	16,4	15,3	11,6	19,2	10,8	21,0	13,2	15,9
			Jun.	30	11,5	19,3	10,2	21,2	14,4	15,1	11,9	19,4	10,3	21,2	15,7	15,1	11,1	19,3	10,2	21,2	13,1	15,1
			Qrtl 2	90	12,1	19,3	10,7	21,4	14,6	15,5	12,3	19,5	10,3	21,6	16,1	15,4	11,8	19,2	11,0	21,2	13,3	15,6
3811	A 9	4239	Apr.	0							16,7	19,9	15,6	22,1	19,2	14,5						
		3811	Mai	0							13,4	20,6	12,2	22,0	18,8	14,4						
			Jun.	0	12,9	20,4	12,1	21,5	16,9	14,6	13,9	19,9	12,9	21,1	18,9	14,1	12,0	20,8	11,3	21,9	15,1	15,1
			Qrtl 2	0	12,9	20,4	12,1	21,5	16,9	14,6	14,3	20,2	13,1	21,6	19,0	14,3	12,0	20,8	11,3	21,9	15,1	15,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3812	L 230	4533	Apr.	4	16,3	23,3	15,8	24,1	21,6	15,0	17,5	23,5	17,1	24,2	21,6	16,5	15,1	23,1	14,4	24,1	21,5	13,6
		3812	Mai	4	15,3	23,1	14,6	23,9	22,7	14,5	16,5	23,4	15,9	24,2	23,1	14,9	14,0	22,9	13,3	23,7	22,3	14,0
			Jun.	22	15,7	23,5	15,3	24,1	21,2	16,2	17,4	23,3	17,1	23,7	21,1	17,9	14,1	23,8	13,5	24,5	21,2	14,6
			Qrtl 2	30	15,7	23,3	15,2	24,1	21,8	15,2	17,1	23,4	16,7	24,0	22,0	16,4	14,3	23,3	13,7	24,1	21,7	14,1
3813	B 180	4334	Apr.	26	17,3	20,5	16,5	21,9	20,8	14,0	19,0	19,1	17,8	20,6	24,4	12,4	15,8	21,7	15,3	23,2	17,7	15,4
		3813	Mai	27	13,7	22,9	13,0	23,9	17,9	16,6	14,3	21,9	13,7	22,7	18,1	17,1	13,1	23,8	12,3	25,1	17,7	16,1
			Jun.	18	14,6	22,7	14,2	23,7	17,0	17,3	14,8	22,8	14,5	23,5	16,4	18,6	14,4	22,7	13,9	23,8	17,5	16,2
			Qrtl 2	71	15,0	22,2	14,4	23,3	18,4	16,1	15,7	21,6	15,1	22,5	19,3	16,3	14,3	22,8	13,7	24,1	17,6	15,9
3814	B 2	4141	Apr.	30	17,2	22,9	16,8	23,7	21,6	14,6	21,6	20,0	21,5	20,4	22,4	14,6	12,9	25,8	12,1	26,9	20,8	14,5
		3814	Mai	31	15,8	23,3	15,3	23,9	21,5	15,0	19,8	20,4	19,6	20,9	22,5	15,0	11,7	26,0	11,0	26,9	20,6	15,1
			Jun.	29	17,3	23,3	16,9	24,0	21,7	15,2	21,8	20,3	21,8	20,7	22,1	15,6	12,7	26,3	12,0	27,2	21,3	14,8
			Qrtl 2	90	16,7	23,2	16,3	23,9	21,6	15,0	21,1	20,3	21,0	20,7	22,4	15,1	12,4	26,1	11,7	27,0	20,9	14,8
3815	B 91	4737	Apr.	0	18,4	23,7	18,3	25,1	18,4	16,5	20,4	22,5	20,8	23,6	18,1	16,4	16,4	24,9	15,9	26,6	18,7	16,5
		3815	Mai	0	16,3	24,0	16,0	25,2	18,2	16,2	18,3	22,7	18,4	23,6	17,7	16,2	14,3	25,2	13,6	26,7	18,6	16,3
			Jun.	0	17,5	24,2	17,4	25,3	18,0	16,9	19,8	23,0	20,2	23,8	17,3	17,4	15,3	25,3	14,7	26,8	18,7	16,4
			Qrtl 2	0	17,3	24,0	17,2	25,2	18,2	16,5	19,5	22,8	19,7	23,7	17,6	16,7	15,3	25,2	14,7	26,7	18,7	16,4
3816	B 87	4837	Apr.	30	17,6	22,8	17,2	23,4	22,8	14,5	16,7	22,2	16,3	22,9	22,0	13,5	18,5	23,3	18,1	23,9	23,6	15,5
		3816	Mai	31	15,9	22,9	15,4	23,4	22,7	14,3	15,1	23,1	14,7	23,7	21,2	13,4	16,7	22,6	16,2	23,1	24,3	15,1
			Jun.	30	17,1	22,7	16,8	23,3	21,8	14,2	16,2	23,0	15,9	23,6	20,3	12,9	18,0	22,5	17,7	22,9	23,3	15,6
			Qrtl 2	91	16,8	22,8	16,4	23,4	22,4	14,3	15,9	22,8	15,6	23,5	21,2	13,3	17,7	22,8	17,3	23,3	23,7	15,4
3817	L 85	4131	Apr.	30	13,9	26,0	13,5	26,5	20,7	16,8	11,7	27,2	11,3	27,6	18,2	19,4	16,3	24,7	15,8	25,4	23,1	14,4
		3817	Mai	31	11,7	27,8	11,3	28,3	19,8	18,7	10,6	29,8	10,2	30,2	18,2	22,1	13,0	25,6	12,5	26,2	21,6	15,0
			Jun.	30	14,0	26,0	13,7	26,4	20,5	16,5	12,4	27,3	12,2	27,6	16,7	18,9	15,9	24,6	15,4	25,1	24,2	14,1
			Qrtl 2	91	13,2	26,6	12,8	27,1	20,3	17,3	11,6	28,1	11,2	28,5	17,7	20,2	15,0	25,0	14,5	25,6	22,9	14,5
3818	B 184	3938	Apr.	30	18,4	21,4	18,0	23,6	19,9	12,9	17,4	21,3	17,4	23,3	17,4	13,6	19,4	21,6	18,6	23,9	22,4	12,3
		3818	Mai	31	16,6	21,9	15,9	23,5	20,4	13,4	16,0	21,6	15,7	23,0	18,0	13,8	17,2	22,2	16,1	23,9	22,7	13,0
			Jun.	30	18,2	21,7	17,8	23,5	19,9	12,8	18,2	21,3	18,1	22,9	18,7	13,0	18,1	22,2	17,6	24,0	21,1	12,6
			Qrtl 2	91	17,7	21,7	17,2	23,5	20,1	13,0	17,2	21,4	17,1	23,0	18,0	13,5	18,2	22,0	17,4	23,9	22,0	12,6
3819	B 1	3836	Apr.	30	17,0	23,3	16,4	23,9	26,2	13,3	16,2	23,7	15,6	24,2	26,0	14,7	17,8	22,9	17,3	23,6	26,3	11,9
		3819	Mai	31	15,7	23,7	15,2	24,2	24,4	15,5	14,4	24,1	13,8	24,6	25,7	15,0	17,0	23,4	16,6	23,8	23,3	16,0
			Jun.	30	17,1	24,3	16,8	24,7	21,4	17,8	15,5	24,4	15,0	24,9	24,3	15,3	18,4	24,2	18,3	24,6	19,6	19,4
			Qrtl 2	91	16,6	23,8	16,1	24,3	23,5	15,9	15,3	24,1	14,8	24,6	25,2	15,0	17,8	23,6	17,5	24,1	22,2	16,6
3820	B 71	3333	Apr.	30	17,7	21,7	17,6	23,5	17,9	16,9	16,8	22,8	17,2	24,5	15,6	18,1	18,5	20,7	18,0	22,4	20,1	15,7
		3820	Mai	31	15,9	21,9	15,5	23,3	17,3	16,6	15,2	22,8	15,3	24,0	14,8	18,3	16,6	21,1	15,8	22,7	19,8	14,9
			Jun.	30	16,9	22,0	16,7	23,3	17,7	16,8	15,6	22,9	15,8	24,1	14,6	18,5	18,2	21,0	17,6	22,4	20,9	15,0
			Qrtl 2	91	16,8	21,9	16,5	23,3	17,6	16,7	15,7	22,9	16,0	24,2	15,0	18,3	17,7	20,9	17,0	22,5	20,3	15,2
3821	B 188	3437	Apr.	30	17,7	22,5	17,0	23,7	22,1	15,2	16,7	23,3	15,7	24,6	23,5	14,6	18,7	21,7	18,3	22,7	20,9	15,8
		3821	Mai	31	15,5	22,7	14,7	23,7	22,1	15,0	14,6	23,6	13,4	24,8	24,1	13,9	16,4	21,8	15,9	22,6	20,2	16,0
			Jun.	30	16,3	22,7	15,7	23,6	20,9	15,1	15,2	23,5	14,3	24,6	23,1	14,4	17,4	21,8	17,2	22,6	18,9	15,7
			Qrtl 2	91	16,4	22,6	15,7	23,7	21,7	15,1	15,4	23,5	14,4	24,7	23,5	14,3	17,4	21,8	17,0	22,6	19,9	15,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3822	B 188	3433	Apr.	30	17,5	22,9	16,8	23,9	22,3	15,1	17,1	24,3	16,6	25,3	21,0	16,3	17,8	21,5	17,0	22,5	23,4	14,2
		3822	Mai	31	16,2	22,6	15,6	23,3	21,4	15,6	16,4	23,8	16,0	24,6	20,3	16,0	15,9	21,4	15,2	22,1	22,3	15,1
			Jun.	30	17,0	22,8	16,7	23,6	19,6	16,6	17,2	24,4	17,3	25,1	16,5	18,1	16,9	21,3	16,2	22,1	22,3	15,3
			Qrtl 2	91	16,9	22,7	16,4	23,6	21,0	15,8	16,9	24,2	16,7	25,0	19,0	16,9	16,8	21,4	16,1	22,2	22,6	14,9
3823	B 184	4239	Apr.	30	19,0	22,3	18,6	23,2	23,5	12,9	19,9	22,0	19,5	22,8	23,2	13,4	18,2	22,6	17,6	23,6	23,9	12,4
		3823	Mai	31	17,0	22,7	16,5	23,4	23,3	13,3	18,1	22,0	17,6	22,7	23,3	13,1	15,9	23,5	15,4	24,2	23,2	13,5
			Jun.	30	18,4	23,0	18,1	23,7	22,1	14,1	19,7	22,3	19,4	23,0	23,5	13,2	17,1	23,7	16,8	24,3	20,7	15,1
			Qrtl 2	91	18,1	22,7	17,7	23,5	22,9	13,5	19,2	22,1	18,8	22,8	23,3	13,2	17,0	23,3	16,6	24,1	22,5	13,7
3824	B 6	4236	Apr.	30	18,2	23,1	18,3	24,4	17,5	17,8	16,3	24,5	16,0	26,2	17,4	17,5	20,1	21,7	20,7	22,6	17,7	18,1
		3824	Mai	31	15,2	23,6	14,8	24,5	17,7	18,3	13,3	25,2	12,5	26,6	17,4	17,9	17,3	22,0	17,2	22,5	18,0	18,7
			Jun.	30	16,3	23,8	16,1	24,8	17,3	18,2	13,9	25,5	13,5	26,8	16,4	18,2	18,6	22,1	18,7	22,8	18,2	18,2
			Qrtl 2	91	16,4	23,6	16,2	24,6	17,5	18,1	14,3	25,1	13,8	26,6	17,0	17,9	18,6	22,0	18,7	22,6	18,0	18,3
3825	B 1	3733	Apr.	30	15,5	23,0	14,6	23,5	22,5	19,0	13,8	23,9	13,2	24,1	18,5	22,4	17,3	22,1	16,0	23,0	26,4	15,8
		3825	Mai	31	14,8	22,7	13,9	23,1	21,4	18,9	13,2	23,6	12,7	23,8	16,9	22,4	16,4	21,6	15,2	22,5	25,6	15,7
			Jun.	30	16,1	22,9	15,2	23,6	21,8	18,3	14,4	24,4	14,0	24,8	17,0	21,8	17,7	21,4	16,4	22,4	25,7	15,5
			Qrtl 2	91	15,5	22,8	14,6	23,4	21,9	18,7	13,8	24,0	13,3	24,2	17,4	22,1	17,2	21,7	15,9	22,6	25,9	15,6
3826	L 38	3735	Apr.	30	17,3	22,4	16,6	23,7	21,1	15,5	14,1	24,3	12,5	26,0	23,6	14,0	20,3	20,7	20,5	21,5	19,0	16,8
		3826	Mai	31	15,6	22,5	14,9	23,5	21,0	15,5	12,6	24,6	11,3	25,9	23,3	14,1	18,5	20,6	18,4	21,1	19,0	16,7
			Jun.	30	17,1	22,9	16,6	23,9	20,8	16,0	13,9	24,8	12,7	26,2	22,9	14,1	20,0	21,1	20,1	21,6	19,0	17,6
			Qrtl 2	91	16,6	22,6	16,0	23,7	21,0	15,7	13,5	24,6	12,2	26,1	23,3	14,1	19,5	20,8	19,6	21,4	19,0	17,1
3827	B 242	4334	Apr.	6	16,1	23,2	15,2	23,9	24,9	16,6	18,6	23,0	18,3	23,6	22,3	17,0	13,6	23,4	12,2	24,2	27,1	16,3
		3827	Mai	0	13,7	24,3	12,9	24,8	23,8	17,2	16,2	25,7	15,7	26,4	22,8	16,4	11,3	22,8	10,1	23,2	24,8	18,0
			Jun.	23	15,3	23,4	14,7	24,0	22,0	16,8	18,0	24,1	17,7	24,7	21,2	15,8	12,6	22,8	11,7	23,2	22,8	17,8
			Qrtl 2	29	15,0	23,7	14,2	24,2	23,5	16,9	17,5	24,4	17,1	25,0	22,1	16,3	12,4	22,9	11,3	23,5	24,8	17,4
3828	B 6	4538	Apr.	30	17,5	22,0	17,0	22,5	23,2	16,0	15,1	22,5	14,5	23,0	21,4	17,0	19,7	21,6	19,3	22,2	24,9	15,0
		3828	Mai	31	16,5	22,3	16,0	22,8	23,1	16,1	14,1	22,7	13,4	23,2	22,0	16,2	18,8	21,9	18,4	22,3	24,1	16,0
			Jun.	30	18,3	22,4	17,8	23,0	22,9	16,0	15,4	22,8	14,8	23,4	21,2	16,9	20,9	22,0	20,6	22,6	24,6	15,1
			Qrtl 2	91	17,4	22,2	16,9	22,8	23,0	16,0	14,9	22,7	14,3	23,2	21,5	16,7	19,9	21,8	19,5	22,4	24,5	15,3
3829	B 189	3236	Apr.	30	18,4	22,0	18,1	23,1	19,9	16,9	16,3	23,7	15,3	25,2	21,3	16,4	20,5	20,3	20,9	21,0	18,7	17,3
		3829	Mai	31	15,5	22,2	14,9	23,1	19,1	16,9	13,9	23,2	13,0	24,2	20,0	16,6	17,1	21,2	16,9	21,9	18,2	17,1
			Jun.	30	15,6	21,9	15,2	22,5	18,6	17,6	14,7	22,4	13,9	23,2	20,2	16,6	16,6	21,4	16,5	21,8	17,2	18,6
			Qrtl 2	91	16,3	22,0	15,8	22,8	19,2	17,2	14,8	23,0	13,9	24,0	20,5	16,6	17,7	21,1	17,7	21,7	18,0	17,7
3830	B 190	3136	Apr.	30	16,6	23,0	16,0	24,2	20,0	16,8	18,1	22,6	17,8	23,7	19,3	16,7	15,2	23,4	14,1	24,8	20,6	16,9
		3830	Mai	31	14,1	23,1	13,3	23,9	19,6	17,2	15,6	22,3	15,2	23,1	19,1	16,9	12,6	23,9	11,4	24,8	20,1	17,6
			Jun.	30	14,3	22,7	13,5	23,5	19,3	17,1	16,1	22,0	15,7	22,6	19,1	17,3	12,4	23,5	11,4	24,5	19,5	16,8
			Qrtl 2	91	14,8	22,9	14,0	23,8	19,6	17,1	16,4	22,2	16,0	23,0	19,2	17,0	13,2	23,6	12,1	24,7	20,0	17,1
3831	B 80	4536	Apr.	0	18,0	22,4	17,7	23,1	20,8	14,9	23,3	18,4	23,6	18,7	20,1	14,9	12,5	26,5	11,6	27,7	21,3	14,9
		3831	Mai	0	17,8	22,3	17,4	23,1	22,0	13,4	23,4	18,6	23,4	19,0	23,0	13,4	11,6	26,4	10,7	27,6	21,1	13,5
			Jun.	0	16,6	22,4	16,2	23,1	21,0	13,6	22,2	17,7	22,3	18,1	20,4	13,4	11,2	26,9	10,3	28,0	21,6	13,8
			Qrtl 2	0	17,4	22,3	17,1	23,1	21,3	14,0	22,9	18,2	23,1	18,6	21,2	13,8	11,7	26,6	10,8	27,8	21,3	14,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3832	A 14	4236	Apr.	30	16,0	19,8	16,0	22,6	16,1	16,1	17,3	19,2	17,8	21,8	16,7	15,6	14,8	20,5	14,3	23,4	15,5	16,6
		3832	Mai	31	13,7	20,3	12,7	22,3	15,8	15,8	14,6	19,9	13,7	21,9	16,6	15,4	12,7	20,7	11,7	22,8	15,0	16,2
			Jun.	30	13,9	20,3	13,2	22,0	15,6	16,0	14,6	20,1	13,9	22,0	16,5	15,3	13,1	20,6	12,5	22,1	14,8	16,7
			Qrtl 2	91	14,3	20,2	13,6	22,3	15,8	16,0	15,3	19,8	14,6	21,9	16,6	15,4	13,4	20,6	12,6	22,6	15,1	16,5
3833	A 14	4539	Apr.	30	18,7	20,3	19,3	22,6	17,5	15,7	17,2	21,3	17,0	24,0	17,5	15,7	20,4	19,4	21,7	21,1	17,5	15,7
		3833	Mai	31	15,6	20,9	15,2	22,6	17,0	15,7	14,5	21,2	13,6	23,1	17,2	15,3	16,8	20,6	16,8	22,0	16,8	16,1
			Jun.	30	15,9	20,9	15,5	22,4	17,1	15,5	14,7	21,1	14,1	22,8	17,0	15,6	17,1	20,6	17,1	22,1	17,1	15,5
			Qrtl 2	91	16,5	20,7	16,3	22,5	17,2	15,6	15,3	21,2	14,6	23,2	17,2	15,6	17,8	20,3	18,0	21,8	17,1	15,7
3834	A 38	4738	Apr.	30	18,6	21,0	18,7	23,6	18,2	16,3	17,8	21,3	17,3	24,1	18,7	16,6	19,3	20,6	20,2	23,1	17,7	16,0
		3834	Mai	31	15,3	21,2	14,4	23,1	17,8	15,9	14,7	21,3	13,3	23,5	18,6	15,6	15,8	21,1	15,4	22,8	17,0	16,3
			Jun.	30	15,2	21,4	14,5	23,1	17,5	16,0	14,9	21,3	14,0	22,9	18,1	16,1	15,4	21,6	15,0	23,3	16,9	15,9
			Qrtl 2	91	16,0	21,2	15,3	23,2	17,8	16,1	15,6	21,3	14,4	23,4	18,4	16,1	16,5	21,2	16,2	23,1	17,2	16,1
3835	A 2	3736	Apr.	0																		
		3835	Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3836	A 2	3834	Apr.	30	14,1	19,9	13,5	22,6	14,7	16,6	13,2	20,7	11,7	23,8	14,9	17,0	15,0	19,2	15,3	21,4	14,6	16,1
		3836	Mai	31	12,4	19,8	11,3	21,7	14,7	15,9	11,9	20,2	10,4	22,2	14,7	16,2	13,0	19,4	12,2	21,2	14,7	15,6
			Jun.	30	12,5	19,3	11,7	21,1	14,3	15,3	12,3	19,7	11,3	21,4	14,3	16,0	12,7	18,9	12,0	20,8	14,3	14,6
			Qrtl 2	91	12,8	19,6	11,9	21,6	14,6	15,9	12,4	20,1	11,1	22,2	14,6	16,4	13,4	19,1	12,7	21,1	14,5	15,4
3837	A 2	3733	Apr.	30	14,0	19,8	13,6	22,6	14,5	16,6	12,5	21,0	11,0	24,3	14,2	17,3	15,6	18,5	16,2	20,9	14,9	15,8
		3837	Mai	31	12,4	19,8	11,3	21,7	14,5	16,2	11,4	20,5	10,0	22,6	14,1	16,7	13,4	19,0	12,6	20,9	14,9	15,7
			Jun.	30	12,3	19,3	11,5	21,1	14,1	15,5	11,7	20,1	10,8	21,7	13,6	16,5	13,0	18,6	12,2	20,5	14,6	14,4
			Qrtl 2	91	12,8	19,6	11,8	21,6	14,4	16,0	11,8	20,5	10,6	22,5	14,0	16,8	13,7	18,7	13,1	20,7	14,8	15,3
3838	A 14	3835	Apr.	0	17,4	20,6	17,4	23,1	17,3	16,2	19,6	19,0	20,5	20,6	18,0	15,9	15,2	22,2	14,4	25,6	16,6	16,4
		3838	Mai	0	15,7	20,6	15,2	22,3	17,2	15,9	17,3	19,7	17,0	21,1	17,9	15,9	14,2	21,4	13,3	23,6	16,6	15,9
			Jun.	0	15,5	20,3	15,1	21,8	16,7	16,1	16,9	19,2	16,8	20,5	17,4	15,6	14,1	21,4	13,5	23,1	16,0	16,6
			Qrtl 2	0	16,1	20,5	15,7	22,3	17,0	16,1	17,7	19,3	17,7	20,7	17,8	15,8	14,5	21,6	13,7	23,8	16,4	16,3
3839	A 14	3835	Apr.	0	20,2	21,6	20,7	23,3	18,6	17,1	20,8	19,9	20,7	21,3	21,0	15,1	19,5	23,5	20,7	25,6	16,6	18,6
		3839	Mai	0	18,3	21,3	18,3	22,6	18,3	16,5	18,6	20,1	18,3	21,1	20,0	15,7	18,0	22,7	18,3	24,3	17,0	17,2
			Jun.	0	18,8	21,4	18,9	22,6	18,5	16,6	19,3	20,2	19,1	21,1	20,2	15,8	18,4	22,7	18,7	24,3	17,1	17,3
			Qrtl 2	0	19,0	21,4	19,2	22,8	18,5	16,7	19,4	20,1	19,2	21,2	20,4	15,5	18,5	22,9	19,1	24,6	16,9	17,7
3840	A 143	4537	Apr.	30	18,7	22,5	18,4	24,2	20,0	15,9	17,4	24,0	15,8	26,5	23,5	14,4	19,8	21,3	20,4	22,3	17,2	17,1
		3840	Mai	31	15,9	22,1	15,3	23,3	19,5	15,1	13,9	24,2	12,7	25,7	21,3	14,9	17,6	20,3	17,5	21,2	18,0	15,3
			Jun.	0	17,0	21,8	16,4	23,0	20,5	15,7	15,0	24,3	13,5	25,8	23,4	15,9	18,6	19,8	18,7	20,6	18,1	15,5
			Qrtl 2	61	17,1	22,1	16,5	23,4	20,0	15,6	15,3	24,2	13,8	25,9	22,8	15,1	18,6	20,4	18,8	21,3	17,8	16,0
3841	L 50	4336	Apr.	30	16,8	22,7	16,2	23,6	21,0	15,7	19,5	20,6	19,1	21,6	22,1	12,9	14,2	24,8	13,4	25,6	19,9	18,4
		3841	Mai	31	14,9	23,1	14,3	23,8	20,0	17,0	17,7	21,0	17,4	21,6	20,8	15,4	12,1	25,2	11,3	25,9	19,3	18,5
			Jun.	30	16,8	23,3	16,4	24,1	20,7	16,1	20,6	19,9	20,4	20,6	22,4	13,4	13,1	26,6	12,5	27,5	19,0	18,5
			Qrtl 2	91	16,1	23,1	15,6	23,8	20,6	16,2	19,3	20,5	19,0	21,2	21,8	13,9	13,1	25,6	12,3	26,4	19,4	18,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3842	B 180	4836	Apr.	30	17,6	23,7	17,1	24,3	24,1	15,1	13,7	26,3	12,7	27,2	25,6	15,0	21,4	21,1	21,4	21,6	22,5	15,3
		3842	Mai	31	15,6	24,1	15,1	24,5	23,4	15,5	11,8	26,5	11,2	27,1	23,4	15,7	19,3	21,6	19,1	21,9	23,3	15,4
			Jun.	30	16,9	23,7	16,4	24,2	23,9	15,2	12,5	26,0	11,8	26,7	23,3	15,0	21,2	21,3	21,0	21,7	24,4	15,4
			Qrtl 2	91	16,6	23,8	16,2	24,3	23,8	15,3	12,6	26,3	11,8	27,0	24,1	15,2	20,6	21,3	20,5	21,7	23,5	15,4
3843	B 87	4836	Apr.	30	17,0	21,0	16,6	21,6	25,0	11,5	18,0	20,2	17,7	20,8	24,4	11,2	16,0	21,8	15,5	22,4	25,6	11,9
		3843	Mai	31	15,7	21,0	15,3	21,4	24,4	11,4	16,6	21,0	16,3	21,4	23,8	11,8	14,7	21,0	14,2	21,4	24,9	11,0
			Jun.	29	17,2	20,2	16,9	20,7	23,4	11,2	18,4	20,0	18,2	20,5	22,2	11,6	15,9	20,4	15,4	20,9	24,6	10,7
			Qrtl 2	90	16,6	20,7	16,2	21,2	24,2	11,4	17,7	20,4	17,4	20,9	23,3	11,5	15,5	21,0	15,0	21,5	25,0	11,2
3844	B 189	3136	Apr.	30	17,3	21,6	16,9	22,9	19,3	16,6	16,8	21,9	15,8	23,3	20,7	15,9	17,9	21,3	17,9	22,4	18,0	17,2
		3844	Mai	31	14,6	21,7	13,9	22,6	18,7	16,6	14,6	21,2	13,7	22,2	19,9	15,7	14,7	22,2	14,2	23,1	17,6	17,4
			Jun.	30	14,6	21,6	14,0	22,3	18,3	17,5	14,9	20,9	14,1	21,6	20,1	16,5	14,2	22,3	13,8	22,9	16,6	18,5
			Qrtl 2	91	15,3	21,6	14,6	22,5	18,7	16,9	15,3	21,3	14,4	22,2	20,2	16,1	15,3	22,0	14,9	22,9	17,3	17,7
3845	B 81	4131	Apr.	30	14,3	24,6	13,7	25,3	21,8	14,8	14,4	25,1	13,9	25,8	21,5	15,7	14,1	23,9	13,5	24,7	22,2	13,5
		3845	Mai	31	12,3	24,8	11,8	25,4	20,9	16,0	12,6	26,0	12,1	26,5	20,7	17,1	11,9	23,3	11,4	23,9	21,1	14,6
			Jun.	30	13,9	24,1	13,4	24,7	23,3	14,6	14,3	24,7	13,8	25,3	23,0	15,8	13,4	23,4	12,8	24,0	23,8	12,9
			Qrtl 2	91	13,5	24,5	12,9	25,1	22,0	15,1	13,8	25,3	13,2	25,9	21,8	16,2	13,1	23,5	12,5	24,1	22,4	13,6
3846	B 181	4638	Apr.	30	16,9	23,7	16,5	24,4	23,2	14,9	14,4	24,4	13,8	25,2	22,5	15,1	19,5	22,9	19,2	23,6	24,0	14,7
		3846	Mai	31	14,9	23,7	14,4	24,2	23,0	15,1	12,8	24,0	12,1	24,5	22,7	15,6	17,0	23,4	16,6	24,0	23,4	14,7
			Jun.	30	16,4	22,5	16,0	23,0	23,4	14,6	14,3	23,0	13,8	23,5	23,2	14,9	18,5	22,0	18,1	22,5	23,6	14,3
			Qrtl 2	91	16,0	23,3	15,5	23,8	23,2	14,9	13,8	23,8	13,2	24,3	22,8	15,2	18,2	22,8	17,9	23,3	23,7	14,6
3847	B 187	4142	Apr.	30	16,5	22,7	16,1	23,4	20,5	15,9	12,0	25,4	11,0	26,4	21,8	15,0	21,0	20,0	21,1	20,3	19,1	16,8
		3847	Mai	31	15,7	23,2	15,3	23,8	20,2	15,5	11,1	25,9	10,4	26,7	21,1	15,1	20,2	20,4	20,3	20,8	19,3	16,0
			Jun.	13	17,2	22,8	16,9	23,4	20,6	15,4	12,1	25,8	11,4	26,7	21,0	15,1	22,2	19,8	22,4	20,2	20,3	15,6
			Qrtl 2	74	16,5	22,9	16,1	23,5	20,4	15,6	11,7	25,7	10,9	26,6	21,3	15,1	21,2	20,1	21,3	20,4	19,6	16,1
3849	B 185	4233	Apr.	2	13,8	23,1	12,3	24,3	23,1	15,7	14,5	25,0	13,1	26,5	22,8	15,9	13,0	21,3	11,6	22,2	23,5	15,4
		3849	Mai	17	11,4	22,3	10,0	23,3	23,6	13,9	12,0	24,5	10,6	25,7	23,0	14,7	10,8	20,1	9,5	20,8	24,2	12,8
			Jun.	30	13,0	21,3	11,4	22,1	25,0	14,9	14,0	22,8	12,5	23,7	24,1	16,4	11,9	19,8	10,4	20,5	26,2	12,9
			Qrtl 2	49	12,7	22,2	11,2	23,1	23,9	14,8	13,5	24,0	12,0	25,2	23,4	15,7	11,9	20,3	10,4	21,1	24,7	13,7
3850	B 244	4130	Apr.	30	14,9	23,7	14,3	24,2	26,3	15,3	10,2	26,9	9,3	27,5	26,5	16,6	19,9	20,4	19,5	20,8	26,0	13,8
		3850	Mai	31	14,1	24,3	13,5	24,7	26,4	16,0	9,6	27,7	8,7	28,3	27,3	16,3	18,7	20,9	18,3	21,2	25,5	15,6
			Jun.	30	16,1	24,0	15,6	24,5	25,5	14,8	10,8	27,8	10,1	28,4	25,8	15,6	21,3	20,2	21,1	20,5	25,2	14,0
			Qrtl 2	91	15,1	24,0	14,5	24,5	26,1	15,3	10,3	27,5	9,4	28,1	26,5	16,2	20,0	20,5	19,7	20,8	25,6	14,5
3851	B 2	4839	Apr.	30	17,3	22,4	16,5	23,4	23,5	13,8	16,3	22,1	15,5	23,1	22,5	13,7	18,3	22,6	17,5	23,8	24,3	13,9
		3851	Mai	31	15,4	22,6	14,6	23,6	22,7	13,6	14,7	22,1	13,9	22,9	22,7	13,5	16,0	23,2	15,3	24,2	22,6	13,7
			Jun.	30	16,8	23,0	16,2	23,8	23,2	14,3	16,1	22,2	15,6	22,8	21,9	14,9	17,4	23,8	16,7	24,8	24,3	13,8
			Qrtl 2	91	16,4	22,7	15,7	23,6	23,1	13,9	15,7	22,1	15,0	22,9	22,4	14,1	17,2	23,3	16,4	24,3	23,7	13,8
3852	B 91	4838	Apr.	30	18,4	21,5	17,6	23,0	22,6	14,1	21,2	18,9	21,2	19,9	21,1	13,7	15,8	24,0	14,2	25,9	24,1	14,5
		3852	Mai	31	16,5	22,0	15,6	23,2	22,4	14,2	19,2	19,3	18,9	20,1	21,2	14,4	13,8	24,7	12,4	26,3	23,5	14,0
			Jun.	30	17,3	22,2	16,7	23,4	21,7	14,5	20,7	18,8	20,7	19,5	20,5	14,8	14,3	25,3	13,0	26,9	23,0	14,2
			Qrtl 2	91	17,3	22,0	16,5	23,2	22,2	14,3	20,3	19,0	20,2	19,8	20,9	14,3	14,5	24,8	13,1	26,4	23,5	14,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3853	L 85	4233	Apr.	30	17,7	22,8	16,8	23,5	25,2	17,1	13,0	26,1	12,1	26,3	22,0	23,8	21,7	20,0	21,0	21,0	27,6	11,9
		3853	Mai	31	16,4	22,8	15,7	23,4	24,2	16,8	11,8	26,0	10,9	26,2	22,0	22,7	20,4	20,1	19,9	20,9	25,8	12,5
			Jun.	30	18,0	22,6	17,4	23,2	24,1	16,0	12,9	25,9	12,2	26,3	21,3	21,8	22,3	19,7	21,9	20,5	26,3	11,6
			Qrtl 2	91	17,4	22,7	16,7	23,3	24,5	16,6	12,6	26,0	11,7	26,3	21,7	22,7	21,5	19,9	21,0	20,8	26,6	12,0
3854	B 81	4032	Apr.	30	17,5	21,9	16,7	23,1	22,6	13,5	15,0	23,5	14,2	24,9	20,5	13,8	20,0	20,1	19,3	21,2	24,8	13,2
		3854	Mai	31	15,0	22,6	14,2	23,6	22,0	13,7	13,2	24,5	12,5	25,6	19,9	13,9	16,7	20,7	15,9	21,5	24,1	13,5
			Jun.	30	16,3	22,7	15,7	23,6	21,9	14,0	14,5	24,3	13,9	25,4	20,4	13,9	18,1	21,1	17,5	21,9	23,4	14,2
			Qrtl 2	91	16,1	22,4	15,4	23,5	22,2	13,8	14,2	24,2	13,5	25,4	20,2	13,9	18,1	20,7	17,4	21,6	24,1	13,7
3855	B 107	3538	Apr.	30	18,6	21,9	18,1	23,0	21,3	15,6	18,8	22,5	18,1	23,8	23,2	15,1	18,3	21,3	18,1	22,2	19,5	16,1
		3855	Mai	31	16,7	22,2	16,2	23,1	20,9	15,3	16,8	22,3	16,2	23,3	22,0	14,5	16,6	22,2	16,2	22,9	19,8	16,2
			Jun.	30	17,5	22,2	17,0	23,0	20,8	15,3	17,6	22,0	17,1	23,0	21,8	14,3	17,3	22,3	17,0	23,1	19,7	16,3
			Qrtl 2	91	17,5	22,1	17,0	23,1	21,0	15,4	17,7	22,3	17,0	23,3	22,3	14,6	17,3	22,0	17,0	22,8	19,7	16,2
3856	B 71	3734	Apr.	30	16,9	20,4	16,3	21,5	19,7	15,4	13,9	22,5	12,8	24,0	18,8	15,8	19,9	18,3	19,8	19,0	20,5	14,9
		3856	Mai	31	15,9	20,7	15,2	21,7	19,9	15,4	14,0	22,3	13,0	23,5	19,1	15,9	17,8	19,1	17,3	19,8	20,7	14,8
			Jun.	30	16,9	20,5	16,3	21,4	20,1	15,9	15,0	22,2	14,2	23,4	19,1	16,7	18,9	18,8	18,4	19,5	21,3	15,0
			Qrtl 2	91	16,6	20,5	15,9	21,5	19,9	15,5	14,3	22,3	13,4	23,6	19,0	16,1	18,8	18,7	18,4	19,5	20,8	14,9
3857	B 91	4637	Apr.	30	19,9	23,4	19,7	24,1	21,7	16,0	21,7	21,7	21,5	22,4	24,0	13,2	18,1	25,1	18,0	25,7	19,5	18,6
		3857	Mai	31	18,3	23,4	18,0	24,0	22,2	15,7	20,2	21,8	19,8	22,4	24,5	13,3	16,5	25,0	16,2	25,5	20,0	17,9
			Jun.	30	20,0	23,8	19,8	24,4	22,4	15,7	22,2	21,8	22,1	22,4	23,3	14,2	17,8	25,8	17,5	26,5	21,6	17,1
			Qrtl 2	91	19,4	23,6	19,2	24,2	22,1	15,8	21,4	21,8	21,2	22,4	23,9	13,6	17,4	25,3	17,2	25,9	20,5	17,8
3858	B 91	4637	Apr.	0	19,1	23,1	18,7	23,9	23,2	14,1	19,7	23,7	19,4	24,7	23,0	13,6	18,6	22,7	18,2	23,3	23,4	14,7
		3858	Mai	0	17,8	23,1	17,5	23,9	23,1	13,5	18,3	23,6	17,9	24,6	22,9	13,0	17,5	22,7	17,1	23,3	23,4	13,9
			Jun.	0	19,7	23,1	19,5	23,8	23,1	13,6	20,5	23,4	20,4	24,2	22,3	13,4	19,0	22,8	18,7	23,4	24,0	13,9
			Qrtl 2	0	18,9	23,1	18,6	23,8	23,1	13,7	19,6	23,5	19,3	24,5	22,7	13,3	18,4	22,7	18,0	23,3	23,6	14,2
3859	A 36	4131	Apr.	30	18,9	21,8	18,3	23,3	21,7	15,0	14,9	26,0	13,7	27,9	20,3	16,9	22,9	17,6	22,9	18,7	23,1	13,1
		3859	Mai	31	15,7	22,5	14,9	23,6	20,7	15,3	12,7	25,3	11,7	26,5	18,8	17,0	18,8	19,7	18,2	20,6	22,7	13,6
			Jun.	13	15,9	22,8	15,3	23,8	19,7	16,1	13,1	25,2	12,4	26,2	18,0	18,4	18,6	20,4	18,2	21,4	21,2	14,0
			Qrtl 2	74	16,6	22,4	15,9	23,6	20,6	15,5	13,4	25,4	12,5	26,7	19,0	17,5	19,7	19,5	19,3	20,5	22,2	13,6
3860	A 36	4234	Apr.	0	17,5	22,3	16,8	24,4	19,9	15,0	18,3	21,0	18,5	22,7	17,7	16,0	16,8	23,4	15,4	25,9	22,2	13,8
		3860	Mai	5	14,9	22,6	14,1	24,1	19,1	15,7	14,5	23,1	13,9	24,7	16,8	16,7	15,4	22,1	14,2	23,5	21,6	14,6
			Jun.	3	15,9	21,9	15,2	23,2	18,9	16,1	15,6	22,0	15,5	23,2	15,8	17,2	16,1	21,8	15,0	23,2	22,0	15,0
			Qrtl 2	8	16,0	22,2	15,2	23,8	19,2	15,6	15,9	22,2	15,7	23,6	16,7	16,6	16,0	22,3	14,8	24,0	21,9	14,5
3861	L 82	4131	Apr.	30	18,1	24,1	17,9	24,5	23,6	15,3	18,3	24,8	18,0	25,3	23,8	15,4	18,0	23,4	17,8	23,7	23,4	15,1
		3861	Mai	31	16,4	24,4	16,0	24,7	26,3	15,8	16,5	25,4	16,1	25,7	24,4	17,1	16,2	23,5	15,9	23,8	29,1	14,0
			Jun.	30	18,0	24,6	17,7	24,9	24,9	16,3	18,2	25,8	18,0	26,1	23,2	18,2	17,7	23,5	17,4	23,8	27,2	13,5
			Qrtl 2	91	17,5	24,4	17,2	24,7	24,9	15,8	17,7	25,4	17,4	25,8	23,8	16,9	17,3	23,5	17,0	23,8	26,5	14,2
3862	L 15	3336	Apr.	0																		
		3862	Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3863	L 172	4636	Apr.	30	15,4	24,2	14,9	24,6	23,0	17,3	19,3	21,0	18,8	21,5	27,0	13,3	11,6	27,3	11,2	27,6	19,1	21,2
		3863	Mai	31	14,5	24,0	14,1	24,4	21,7	16,4	18,1	21,4	17,8	21,7	23,2	13,8	11,0	26,5	10,5	26,9	20,4	18,7
			Jun.	30	15,6	25,1	15,3	25,5	21,8	18,9	20,1	21,3	19,9	21,7	25,1	14,3	11,6	28,6	11,2	28,9	19,1	22,8
			Qrtl 2	91	15,2	24,5	14,8	24,9	22,2	17,6	19,2	21,2	18,9	21,6	25,1	13,8	11,4	27,5	11,0	27,9	19,5	21,0
3864	L 230	4433	Apr.	5	14,7	25,3	14,4	26,1	19,1	16,0	17,3	24,3	17,3	25,2	16,7	14,2	12,3	26,3	11,6	26,9	21,7	18,1
		3864	Mai	0	12,8	24,7	12,4	25,1	18,8	17,8	15,4	24,7	15,2	25,3	18,1	16,8	10,3	24,7	9,8	25,0	19,6	18,9
			Jun.	3	14,2	25,1	14,0	25,5	19,3	17,6	17,4	24,0	17,4	24,4	17,6	16,7	11,2	26,1	10,7	26,6	20,9	18,5
			Qrtl 2	8	13,9	25,0	13,6	25,5	19,1	17,1	16,7	24,3	16,6	24,9	17,5	15,9	11,2	25,7	10,7	26,1	20,8	18,5
3865	L 63	4138	Apr.	30	17,8	23,3	17,2	24,0	24,1	16,3	23,6	18,6	23,3	18,9	26,9	15,1	12,0	28,1	11,2	29,0	20,6	17,8
		3865	Mai	31	16,0	23,6	15,4	24,2	23,1	15,9	20,9	19,0	20,5	19,4	26,0	14,5	10,9	28,4	10,3	29,1	19,8	17,5
			Jun.	30	17,4	23,6	17,0	24,2	22,2	16,3	23,2	18,4	23,2	18,6	23,8	15,3	11,4	28,8	10,8	29,7	20,3	17,5
			Qrtl 2	91	17,0	23,5	16,5	24,1	23,1	16,2	22,5	18,7	22,3	19,0	25,5	15,0	11,4	28,5	10,8	29,3	20,2	17,6
3867	L 66	4133	Apr.	30	16,8	22,9	15,6	24,0	26,3	14,5	13,6	25,6	12,2	26,7	24,5	16,3	20,1	20,4	19,0	21,4	27,9	12,7
		3867	Mai	31	14,9	23,3	13,9	24,2	25,0	14,7	12,0	26,7	11,0	27,7	22,3	17,0	17,7	20,0	16,6	20,8	27,4	12,6
			Jun.	30	16,3	23,5	15,3	24,4	26,3	15,0	13,3	26,4	12,3	27,3	23,7	17,0	19,2	20,7	18,2	21,5	28,5	13,2
			Qrtl 2	91	16,0	23,3	14,9	24,2	25,9	14,7	12,9	26,3	11,8	27,3	23,5	16,8	18,9	20,4	17,9	21,2	28,0	12,8
3868	L 70	4034	Apr.	0	18,0	22,8	17,3	23,7	22,8	15,6	15,4	24,8	14,6	25,9	21,9	16,2	20,6	20,7	20,2	21,5	23,7	15,0
		3868	Mai	0	16,6	23,1	15,9	23,9	22,9	14,9	14,3	25,4	13,4	26,4	22,8	15,4	18,8	20,8	18,4	21,4	23,1	14,4
			Jun.	0	18,1	23,0	17,6	23,7	23,4	15,6	15,7	25,0	14,9	26,0	22,6	15,9	20,6	20,9	20,2	21,5	24,4	15,3
			Qrtl 2	0	17,6	23,0	17,0	23,8	23,0	15,4	15,1	25,0	14,3	26,1	22,4	15,8	20,0	20,8	19,6	21,4	23,8	14,9
3869	L 8	3132	Apr.	30	18,1	23,3	17,5	24,2	23,3	16,4	18,8	23,1	18,9	23,8	18,1	17,9	17,4	23,5	16,1	24,6	28,9	14,6
		3869	Mai	31	16,6	23,3	16,1	23,8	21,6	17,3	17,7	22,6	17,7	23,0	17,7	18,2	15,5	24,0	14,6	24,6	25,7	16,4
			Jun.	30	18,1	23,0	17,8	23,6	20,9	16,2	20,0	21,7	20,3	22,2	16,7	16,8	16,2	24,2	15,4	25,0	25,3	15,7
			Qrtl 2	91	17,6	23,2	17,1	23,8	22,0	16,6	18,9	22,4	19,0	22,9	17,5	17,7	16,3	23,9	15,3	24,7	26,7	15,5
3870	L 159	4435	Apr.	0	19,0	22,2	18,8	22,7	22,3	16,1	20,8	21,1	20,7	21,6	22,7	14,3	17,1	23,4	16,8	23,8	21,8	18,1
		3870	Mai	0	18,2	21,7	17,9	22,1	22,6	15,9	20,3	20,2	20,0	20,7	24,2	13,3	16,0	23,3	15,8	23,6	20,8	18,8
			Jun.	0	19,2	21,7	19,0	22,1	23,0	16,0	21,5	20,0	21,3	20,4	24,3	13,2	16,9	23,5	16,6	23,8	21,4	18,9
			Qrtl 2	0	18,8	21,9	18,5	22,3	22,6	16,0	20,9	20,4	20,7	20,8	23,8	13,6	16,7	23,4	16,4	23,7	21,4	18,6
3871	L 141	4438	Apr.	7	19,1	24,4	18,5	25,1	25,7	17,1	13,0	28,7	12,2	29,6	21,9	18,6	25,0	20,3	24,6	20,8	29,0	15,7
		3871	Mai	31	17,5	23,3	16,9	23,8	25,5	16,3	13,0	26,4	12,4	27,0	21,5	17,9	21,9	20,2	21,4	20,6	29,4	14,6
			Jun.	0	18,9	23,4	18,4	23,9	25,6	17,4	14,1	27,0	13,5	27,7	20,9	19,0	23,8	19,8	23,2	20,2	31,1	15,5
			Qrtl 2	38	18,5	23,7	17,9	24,2	25,6	17,0	13,4	27,3	12,8	28,0	21,4	18,6	23,5	20,1	22,9	20,5	29,9	15,3
3872	L 145	4437	Apr.	3	18,4	24,0	17,8	24,6	25,9	16,5	14,8	27,1	14,1	27,6	23,4	20,8	22,0	20,8	21,5	21,5	28,2	12,7
		3872	Mai	6	17,3	23,5	16,6	24,0	28,0	15,9	14,0	26,5	13,3	26,9	26,6	20,7	20,5	20,6	19,9	21,2	29,4	11,2
			Jun.	8	18,4	23,9	17,8	24,4	27,4	17,2	14,6	27,7	13,9	28,1	25,7	21,9	22,2	20,1	21,7	20,7	29,3	12,2
			Qrtl 2	17	18,0	23,8	17,4	24,3	27,1	16,6	14,5	27,1	13,7	27,5	25,3	21,2	21,5	20,5	21,0	21,1	29,0	12,0
3873	L 187	4738	Apr.	6	17,7	23,6	17,2	24,2	26,1	14,1	18,7	22,3	18,2	22,9	24,9	13,6	16,8	24,8	16,1	25,5	27,2	14,6
		3873	Mai	28	16,1	23,8	15,6	24,4	24,8	14,0	16,8	22,6	16,4	23,0	24,0	14,1	15,5	25,0	14,9	25,6	25,5	13,9
			Jun.	16	17,6	24,1	17,2	24,6	25,1	14,5	18,3	22,9	18,0	23,3	22,9	14,7	17,0	25,3	16,5	25,9	26,9	14,3
			Qrtl 2	50	17,2	23,8	16,7	24,4	25,3	14,2	17,9	22,6	17,5	23,1	23,9	14,2	16,4	25,0	15,8	25,7	26,5	14,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3874	L 92	4232	Apr.	30	12,3	25,1	12,1	25,5	17,0	17,3	12,0	25,4	11,8	25,8	16,7	17,9	12,6	24,7	12,3	25,1	17,4	16,7
		3874	Mai	31	10,7	25,4	10,3	25,8	18,6	16,0	10,5	26,1	10,2	26,6	19,2	15,8	10,8	24,7	10,5	25,1	17,9	16,1
			Jun.	30	11,6	25,4	11,3	25,7	18,5	17,3	11,5	26,2	11,2	26,6	19,3	17,5	11,7	24,5	11,4	24,8	17,7	17,2
			Qrtl 2	91	11,5	25,3	11,2	25,7	18,1	16,9	11,3	26,0	11,0	26,4	18,5	17,1	11,6	24,6	11,4	25,0	17,7	16,7
3875	L 55	3938	Apr.	30	16,5	22,9	16,1	23,5	22,6	14,9	11,3	26,6	10,6	27,2	20,8	18,1	21,7	19,3	21,5	19,8	24,5	11,6
		3875	Mai	31	15,7	22,6	15,3	23,1	22,6	14,9	11,3	25,8	10,6	26,4	21,5	16,3	20,2	19,5	20,0	19,9	23,7	13,5
			Jun.	30	17,4	23,4	17,0	24,0	23,3	14,5	11,7	26,9	11,1	27,5	21,0	16,4	22,9	20,0	22,8	20,5	25,6	12,5
			Qrtl 2	91	16,6	23,0	16,1	23,6	22,8	14,7	11,5	26,4	10,8	27,0	21,1	16,9	21,6	19,6	21,4	20,1	24,6	12,5
3876	B 246	3933	Apr.	30	18,4	22,4	17,9	23,2	24,2	13,0	15,5	24,0	15,0	24,8	21,3	14,6	21,3	20,8	20,8	21,5	27,1	11,5
		3876	Mai	31	17,2	22,5	16,7	23,1	25,2	13,5	14,9	23,8	14,4	24,4	22,9	14,6	19,6	21,3	19,0	21,8	27,6	12,4
			Jun.	13	18,7	22,6	18,3	23,3	24,9	13,4	16,1	23,9	15,7	24,6	22,4	14,0	21,4	21,4	20,9	21,9	27,9	12,7
			Qrtl 2	74	18,1	22,5	17,7	23,2	24,8	13,3	15,5	23,9	15,0	24,6	22,2	14,4	20,7	21,2	20,3	21,8	27,5	12,2
3877	L 51	3936	Apr.	25	14,0	24,0	13,6	24,3	26,8	13,5	16,6	21,5	16,3	21,8	31,5	9,8	11,4	26,4	11,1	26,7	22,8	16,8
		3877	Mai	22	13,4	23,8	13,1	24,0	25,8	13,8	15,9	21,1	15,6	21,4	30,2	9,7	11,0	26,3	10,7	26,5	21,8	17,5
			Jun.	28	15,3	23,4	15,0	23,6	25,6	14,2	18,3	20,6	18,0	20,8	30,3	9,8	12,4	26,0	12,1	26,3	21,6	18,0
			Qrtl 2	75	14,2	23,7	13,9	24,0	26,0	13,9	17,0	21,1	16,6	21,3	30,6	9,8	11,6	26,2	11,3	26,5	22,0	17,5
3878	L 171	4537	Apr.	30	16,6	24,5	16,2	24,9	24,5	16,0	18,2	23,1	17,9	23,5	23,7	15,1	15,0	26,0	14,5	26,4	25,4	17,0
		3878	Mai	31	15,8	24,4	15,5	24,7	23,5	17,3	17,2	23,0	17,0	23,3	22,7	16,2	14,3	25,8	13,9	26,1	24,3	18,4
			Jun.	30	17,9	24,7	17,6	25,1	25,2	16,2	19,8	22,8	19,6	23,1	24,3	15,3	16,1	26,7	15,7	27,1	26,0	17,1
			Qrtl 2	91	16,8	24,6	16,5	24,9	24,5	16,5	18,4	23,0	18,2	23,3	23,6	15,5	15,2	26,2	14,7	26,6	25,3	17,5
3879	L 151	4335	Apr.	30	16,0	22,6	15,1	23,6	21,1	16,1	17,8	21,0	17,1	21,7	21,7	16,2	14,1	24,2	13,0	25,6	20,5	15,9
		3879	Mai	31	14,1	22,6	13,2	23,4	21,1	15,5	15,6	21,1	14,9	21,7	21,6	15,6	12,5	24,2	11,5	25,2	20,6	15,4
			Jun.	26	15,7	22,8	15,1	23,6	20,9	15,8	17,7	20,5	17,3	21,1	21,2	15,5	13,7	25,1	12,9	26,2	20,7	16,1
			Qrtl 2	87	15,2	22,7	14,5	23,5	21,0	15,8	17,0	20,9	16,4	21,5	21,5	15,8	13,4	24,5	12,4	25,7	20,6	15,8
3880	L 178	4737	Apr.	30	16,9	24,0	16,4	24,7	24,4	15,2	21,9	19,8	21,7	20,3	24,6	13,3	12,1	28,1	11,3	28,9	24,2	17,1
		3880	Mai	31	15,1	23,8	14,6	24,3	23,3	15,4	19,6	20,6	19,3	21,0	23,6	13,6	10,8	26,8	10,1	27,4	23,0	17,1
			Jun.	30	16,9	24,0	16,5	24,5	23,3	15,5	22,0	20,1	21,8	20,5	23,7	13,2	12,0	27,8	11,3	28,4	22,9	17,7
			Qrtl 2	91	16,3	23,9	15,8	24,5	23,7	15,4	21,1	20,2	20,9	20,6	24,0	13,4	11,6	27,6	10,9	28,2	23,4	17,3
3881	L 172	4637	Apr.	30	17,6	23,0	17,1	23,7	21,7	16,9	22,3	19,7	22,3	20,2	22,2	15,1	13,0	26,2	12,0	27,1	21,2	18,5
		3881	Mai	31	16,2	23,1	15,6	23,8	21,9	16,8	20,5	20,0	20,3	20,5	22,9	14,7	12,0	26,1	11,1	26,9	21,1	18,5
			Jun.	30	17,4	23,4	16,8	24,2	22,6	15,7	22,4	19,6	22,4	20,1	23,0	14,3	12,7	26,9	11,6	28,0	22,4	16,7
			Qrtl 2	91	17,0	23,2	16,5	23,9	22,1	16,4	21,7	19,7	21,6	20,2	22,7	14,7	12,6	26,4	11,6	27,4	21,6	17,9
3882	L 24	4132	Apr.	30	15,5	23,0	14,4	24,0	25,8	13,4	12,4	25,1	11,2	26,2	23,8	15,3	18,5	20,9	17,6	21,9	28,0	11,2
		3882	Mai	31	14,3	23,4	13,5	24,2	24,8	13,8	11,6	25,6	10,5	26,5	23,9	14,6	17,0	21,3	16,4	21,9	25,9	12,8
			Jun.	30	16,0	22,9	15,2	23,6	26,0	14,7	12,8	25,6	11,8	26,5	25,1	15,5	19,1	20,3	18,6	20,8	27,0	13,7
			Qrtl 2	91	15,3	23,1	14,4	23,9	25,6	13,9	12,3	25,5	11,2	26,4	24,3	15,1	18,2	20,9	17,5	21,5	27,1	12,5
3883	L 72	4235	Apr.	0	19,4	23,0	19,1	24,1	21,1	17,6	21,1	21,1	21,3	22,4	20,2	14,7	17,6	25,0	16,8	25,8	21,9	20,6
		3883	Mai	0	18,3	22,9	17,7	23,9	22,2	16,3	19,9	20,9	19,4	21,9	22,9	14,0	16,7	24,9	16,1	25,8	21,4	18,6
			Jun.	0	19,1	22,9	18,7	23,9	22,0	16,4	20,8	20,7	20,4	21,7	23,0	14,2	17,5	25,2	16,9	26,1	21,0	18,9
			Qrtl 2	0	18,9	22,9	18,5	23,9	21,7	16,8	20,6	20,9	20,3	22,0	22,0	14,3	17,3	25,0	16,6	25,9	21,4	19,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3884	L 30	3437	Apr.	30	16,7	24,0	16,3	24,5	25,6	12,8	13,0	26,9	12,4	27,6	26,8	12,9	20,6	20,8	20,5	21,2	24,4	12,7
		3884	Mai	31	15,6	24,0	15,2	24,5	25,7	13,2	12,3	26,5	11,7	27,0	26,4	13,0	19,2	21,3	19,0	21,7	24,9	13,4
			Jun.	30	17,2	23,6	16,8	24,0	25,2	13,5	13,0	26,8	12,5	27,3	24,3	14,8	21,8	20,1	21,6	20,4	26,2	12,2
			Qrtl 2	91	16,5	23,8	16,1	24,3	25,5	13,2	12,8	26,7	12,2	27,3	25,7	13,6	20,6	20,7	20,4	21,1	25,2	12,7
3885	L 172	4635	Apr.	30	15,8	24,4	15,9	24,6	15,2	20,0	20,4	21,4	20,5	21,6	18,3	17,9	11,2	27,4	11,2	27,7	11,8	22,3
		3885	Mai	31	14,2	24,5	14,2	24,6	14,3	21,3	18,3	21,9	18,4	22,2	16,7	16,8	10,0	27,1	9,9	27,1	11,9	26,2
			Jun.	30	14,2	24,7	14,2	24,9	13,6	20,9	17,9	22,6	18,2	22,9	13,9	19,5	10,4	26,7	10,2	27,0	13,3	22,5
			Qrtl 2	91	14,6	24,5	14,7	24,7	14,2	20,8	18,7	22,1	18,9	22,3	15,9	18,3	10,5	27,0	10,4	27,2	12,5	23,5
3886	B 190	3133	Apr.	30	16,7	23,1	16,3	23,8	20,4	18,1	11,7	26,6	10,8	27,6	19,2	18,1	21,8	19,7	21,8	19,9	21,5	18,0
		3886	Mai	31	15,0	23,1	14,6	23,6	19,6	18,6	10,5	25,8	9,8	26,5	18,1	19,0	19,7	20,4	19,5	20,6	21,1	18,2
			Jun.	30	15,8	23,2	15,4	23,7	18,9	18,3	11,2	26,0	10,6	26,8	17,6	18,1	20,3	20,4	20,3	20,6	20,3	18,5
			Qrtl 2	91	15,8	23,1	15,4	23,7	19,6	18,3	11,1	26,1	10,4	26,9	18,2	18,4	20,5	20,2	20,4	20,4	20,9	18,3
3887	B 248	3332	Apr.	30	15,5	23,3	14,9	24,3	18,7	17,5	12,0	26,7	11,3	27,8	16,0	19,8	19,0	19,9	18,5	20,8	21,1	15,5
		3887	Mai	31	13,3	22,5	12,6	23,0	18,2	18,3	11,3	24,6	10,8	25,1	15,5	20,7	15,4	20,1	14,7	20,7	20,9	15,9
			Jun.	30	13,0	22,5	12,4	23,0	17,4	18,5	11,8	24,0	11,3	24,5	16,4	19,8	14,1	21,0	13,6	21,5	18,4	17,2
			Qrtl 2	91	13,6	22,7	13,0	23,3	18,1	18,1	11,7	24,8	11,1	25,4	16,0	20,1	15,7	20,5	15,0	21,1	20,0	16,3
3888	B 188	3438	Apr.	30	16,8	22,4	15,9	24,1	20,7	14,7	19,1	21,3	18,2	22,8	23,5	13,7	14,6	23,5	13,7	25,4	18,4	15,5
		3888	Mai	31	14,1	22,7	13,0	23,8	21,0	15,4	15,4	22,2	14,2	23,3	23,4	14,4	12,8	23,2	11,8	24,3	18,7	16,4
			Jun.	30	14,4	22,9	13,6	23,9	19,6	15,6	16,2	22,2	15,4	23,2	21,8	15,0	12,6	23,5	11,8	24,7	17,6	16,2
			Qrtl 2	91	14,9	22,7	14,0	23,9	20,4	15,3	16,6	22,0	15,6	23,1	22,9	14,4	13,2	23,4	12,3	24,7	18,2	16,1
3889	B 188	3533	Apr.	30	17,8	23,6	17,2	24,8	21,8	16,0	13,4	27,9	12,4	29,4	20,5	17,7	22,2	19,2	22,0	20,0	23,0	14,6
		3889	Mai	31	16,5	22,6	15,9	23,3	21,8	16,5	13,0	26,3	12,2	27,3	20,4	17,2	20,1	18,9	19,7	19,3	23,1	15,7
			Jun.	30	17,5	22,8	17,2	23,7	19,9	17,1	13,4	27,4	12,9	28,7	17,8	18,4	21,5	18,4	21,5	18,7	21,7	15,9
			Qrtl 2	91	17,3	23,0	16,7	23,8	21,1	16,6	13,3	27,2	12,5	28,4	19,4	17,8	21,2	18,8	21,0	19,3	22,5	15,5
3890	B 107	3238	Apr.	30	19,8	21,9	19,0	23,5	23,4	13,9	19,5	22,7	18,4	24,5	25,0	13,8	20,1	21,1	19,7	22,6	21,9	13,9
		3890	Mai	31	17,8	22,8	17,0	23,7	23,7	15,8	17,3	23,2	16,2	24,3	26,4	14,0	18,2	22,4	17,9	23,0	21,0	17,6
			Jun.	30	18,0	22,2	17,6	23,0	21,9	14,7	18,0	22,5	17,2	23,4	26,0	13,3	18,0	22,0	18,1	22,6	17,7	16,0
			Qrtl 2	91	18,5	22,3	17,8	23,4	23,1	14,7	18,3	22,8	17,2	24,0	25,7	13,8	18,7	21,8	18,5	22,7	20,5	15,5
3891	B 107	4240	Apr.	30	16,3	23,3	15,6	24,1	22,4	16,3	16,9	21,7	16,2	22,6	23,8	13,6	15,6	25,0	15,1	25,6	20,9	19,0
		3891	Mai	31	14,6	23,7	13,9	24,4	22,6	15,9	15,3	21,7	14,6	22,4	24,4	14,3	13,9	25,7	13,3	26,4	20,8	17,4
			Jun.	30	15,7	23,4	15,2	24,0	22,0	16,2	16,7	21,3	16,1	22,0	23,7	14,2	14,8	25,5	14,3	26,1	20,3	18,3
			Qrtl 2	91	15,5	23,5	14,9	24,2	22,3	16,1	16,3	21,6	15,6	22,3	23,9	14,0	14,7	25,4	14,2	26,1	20,7	18,3
3892	B 246a	4035	Apr.	30	15,5	24,4	14,8	25,1	22,9	16,1	16,3	23,3	15,6	24,3	23,7	14,0	14,8	25,4	14,1	26,0	22,0	18,4
		3892	Mai	31	14,6	24,5	14,1	25,2	20,9	16,0	15,0	23,8	14,5	24,5	21,2	14,6	14,1	25,3	13,6	25,9	20,6	17,6
			Jun.	30	16,8	24,8	16,3	25,7	23,2	14,7	17,3	23,9	16,8	24,8	24,1	12,1	16,3	25,8	15,8	26,5	22,2	17,4
			Qrtl 2	91	15,7	24,6	15,1	25,4	22,4	15,6	16,2	23,7	15,7	24,6	23,1	13,5	15,1	25,5	14,6	26,2	21,7	17,8
3893	B 1	3638	Apr.	30	19,0	21,4	18,4	22,4	23,2	14,7	19,5	21,7	19,0	22,7	23,1	15,4	18,5	21,0	17,7	22,1	23,4	13,9
		3893	Mai	31	17,0	22,0	16,4	22,9	22,1	14,7	17,1	22,1	16,5	22,9	22,4	14,9	17,0	22,0	16,3	22,9	21,9	14,5
			Jun.	30	18,0	21,7	17,6	22,6	21,9	14,3	18,0	22,1	17,5	23,0	22,3	14,0	18,0	21,4	17,6	22,2	21,4	14,7
			Qrtl 2	91	18,0	21,7	17,4	22,7	22,4	14,6	18,1	22,0	17,6	22,9	22,6	14,7	17,8	21,5	17,2	22,4	22,2	14,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3894	L 50	4035	Apr.	30	17,1	22,4	16,1	23,7	25,1	13,1	17,3	21,2	16,0	22,4	25,9	12,5	17,0	23,6	16,1	24,9	24,2	13,8
		3894	Mai	31	15,5	23,4	14,6	24,2	23,8	15,6	16,1	21,4	15,1	22,3	25,4	12,6	15,0	25,3	14,2	26,0	22,2	18,6
			Jun.	30	17,7	22,7	16,8	23,7	24,7	14,8	18,4	21,0	17,6	22,0	25,7	13,0	16,9	24,4	16,1	25,3	23,6	16,6
			Qrtl 2	91	16,8	22,9	15,8	23,9	24,5	14,5	17,3	21,2	16,3	22,2	25,7	12,7	16,2	24,5	15,4	25,4	23,3	16,4
3895	B 246a	3833	Apr.	30	19,1	22,7	18,3	24,0	23,3	15,6	14,6	27,1	12,9	28,9	23,3	17,4	23,7	18,2	23,8	19,1	23,3	13,9
		3895	Mai	31	17,2	23,5	16,5	24,3	22,5	17,4	13,7	27,6	12,5	28,7	22,3	20,3	20,9	19,1	20,7	19,8	22,8	14,2
			Jun.	30	17,7	23,0	17,2	24,0	21,1	16,3	13,8	27,1	12,6	28,6	21,3	18,0	21,6	18,8	21,7	19,5	20,9	14,5
			Qrtl 2	91	17,9	23,0	17,2	24,1	22,2	16,4	14,0	27,3	12,6	28,7	22,2	18,5	22,0	18,7	21,9	19,5	22,3	14,2
3896	B 183	4338	Apr.	30	18,7	22,2	18,2	23,6	21,4	15,2	19,8	20,7	19,5	21,8	21,0	15,2	17,7	23,7	16,8	25,3	21,9	15,2
		3896	Mai	31	16,8	22,2	16,1	23,4	21,5	15,3	17,7	20,6	17,2	21,5	20,5	15,8	16,0	23,8	15,0	25,3	22,5	14,8
			Jun.	30	18,3	22,1	17,7	23,4	21,3	14,8	19,5	20,0	19,4	20,9	20,4	14,8	17,0	24,2	16,2	25,8	22,2	14,9
			Qrtl 2	91	17,9	22,2	17,3	23,5	21,4	15,1	19,0	20,4	18,7	21,4	20,6	15,2	16,9	23,9	15,9	25,5	22,2	14,9
3897	B 2	4938	Apr.	30	17,9	21,0	16,9	23,1	20,9	14,0	18,6	20,8	18,1	23,1	20,3	13,5	17,1	21,1	15,7	23,1	21,5	14,6
		3897	Mai	31	15,7	21,6	14,7	23,4	20,0	14,2	16,4	21,1	15,7	22,9	19,5	13,9	14,9	22,1	13,6	24,0	20,6	14,5
			Jun.	30	16,5	22,0	15,8	23,9	19,7	13,8	17,4	21,3	16,9	23,3	19,8	13,2	15,6	22,6	14,7	24,5	19,6	14,4
			Qrtl 2	91	16,6	21,6	15,7	23,5	20,1	14,0	17,4	21,1	16,8	23,1	19,8	13,5	15,8	22,1	14,6	24,0	20,5	14,5
3898	B 2	4042	Apr.	30	16,2	23,3	15,6	24,1	21,6	15,4	15,0	23,3	14,0	24,2	24,5	14,5	17,4	23,3	17,2	24,1	18,8	16,3
		3898	Mai	31	14,2	23,7	13,6	24,5	22,1	14,8	13,2	24,5	12,2	25,3	26,0	14,7	15,2	23,0	14,9	23,7	18,5	15,0
			Jun.	30	15,1	23,8	14,7	24,6	20,4	15,3	14,0	24,4	13,2	25,2	23,1	14,7	16,2	23,3	16,1	23,9	17,6	15,8
			Qrtl 2	91	15,1	23,7	14,6	24,4	21,3	15,2	14,0	24,1	13,1	25,0	24,4	14,6	16,2	23,2	16,0	23,9	18,3	15,7
3899	B 107	4040	Apr.	30	16,2	23,3	15,0	25,4	19,4	17,6	15,9	23,2	14,2	25,5	20,5	16,8	16,6	23,6	16,5	25,0	16,9	19,3
		3899	Mai	9	13,9	22,6	12,6	24,1	19,0	16,8	13,1	22,7	11,0	24,3	21,1	16,3	14,8	22,5	14,4	23,8	16,7	17,3
			Jun.	17	14,2	22,1	12,9	23,4	19,1	16,9	13,5	23,0	11,5	24,8	20,9	16,3	14,8	21,2	14,3	22,1	17,1	17,4
			Qrtl 2	56	14,5	22,5	13,2	24,0	19,1	17,0	13,9	22,9	12,0	24,8	20,9	16,5	15,1	22,0	14,6	23,2	16,9	17,7
3900	B 176	4736	Apr.	30	17,2	24,4	16,5	25,4	23,5	15,0	16,2	24,7	15,6	25,7	23,1	14,4	18,9	23,7	18,2	24,8	23,9	15,8
		3900	Mai	31	15,4	24,6	14,7	25,5	22,8	15,6	14,8	25,5	14,1	26,4	22,0	15,3	16,2	23,6	15,4	24,4	23,7	16,0
			Jun.	30	16,2	24,5	15,5	25,5	22,5	14,8	15,2	24,7	14,5	25,9	21,6	13,8	17,3	24,2	16,7	25,1	23,4	15,9
			Qrtl 2	91	16,3	24,5	15,6	25,4	22,9	15,1	15,5	24,9	14,8	26,0	22,2	14,4	17,4	23,9	16,7	24,8	23,7	15,9
3901	A 9	4539	Apr.	30	16,6	20,6	16,5	22,9	16,9	15,4	18,1	19,8	18,2	21,9	17,7	15,0	15,1	21,4	14,7	23,9	16,0	15,8
		3901	Mai	31	13,6	21,3	12,8	22,8	16,7	15,4	14,8	20,5	14,1	22,0	17,5	14,8	12,4	22,1	11,5	23,8	15,9	16,0
			Jun.	30	13,6	20,9	13,0	22,2	16,6	15,2	15,3	19,9	14,8	21,1	17,6	14,5	12,0	21,9	11,2	23,2	15,6	15,9
			Qrtl 2	91	14,3	21,0	13,6	22,5	16,7	15,3	15,7	20,1	15,2	21,6	17,6	14,7	12,8	21,8	11,9	23,5	15,8	15,9
3902	A 9	4539	Apr.	0	16,4	20,3	16,2	22,8	16,7	15,3	17,3	19,7	17,3	22,1	17,4	15,0	15,3	20,8	15,0	23,5	16,0	15,6
		3902	Mai	5	14,0	21,1	13,2	22,9	16,5	15,5	15,1	20,6	14,5	22,3	17,0	15,2	12,9	21,6	11,9	23,5	16,0	15,7
			Jun.	30	13,8	20,9	13,0	22,4	16,6	15,3	14,8	20,2	14,1	21,6	17,4	14,9	12,8	21,6	12,0	23,1	15,7	15,8
			Qrtl 2	35	14,4	20,8	13,7	22,6	16,6	15,4	15,5	20,2	14,9	21,9	17,3	15,0	13,4	21,4	12,5	23,3	15,9	15,7
3903	A 9	4837	Apr.	0																		
		3903	Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3904	A 9	4639	Apr.	0													14,6	20,8	14,2	23,7	15,2	16,0
		3904	Mai	0													12,4	21,8	11,4	23,8	15,1	16,2
			Jun.	0													12,1	21,7	11,3	23,3	15,0	16,2
			Qrtl 2	0													12,7	21,5	11,9	23,5	15,1	16,1
3905	A 9	4738	Apr.	0							15,0	19,6	14,4	22,3	15,9	15,3						
		3905	Mai	6	12,8	20,8	11,8	22,6	15,8	15,6	12,7	20,3	11,5	22,1	15,8	15,3	13,0	21,2	12,0	23,1	15,7	15,9
			Jun.	30	12,6	20,6	11,6	22,1	15,7	15,5	13,0	19,9	12,0	21,4	16,2	15,0	12,2	21,3	11,3	22,8	15,2	16,0
			Qrtl 2	36	12,7	20,7	11,7	22,3	15,7	15,6	13,3	20,0	12,3	21,8	16,0	15,2	12,5	21,2	11,6	22,9	15,4	16,0
3906	A 9	4738	Apr.	30	15,3	20,1	14,8	22,7	16,0	15,6	14,9	20,2	13,8	23,2	16,8	14,9	15,6	20,0	15,9	22,2	15,2	16,3
		3906	Mai	29	13,0	20,7	11,9	22,5	16,1	15,6	12,6	20,6	11,3	22,5	16,6	15,0	13,4	20,8	12,7	22,4	15,5	16,2
			Jun.	30	12,9	20,5	12,0	21,9	16,1	15,4	12,8	20,4	11,6	22,0	16,9	14,6	13,1	20,6	12,5	21,8	15,3	16,2
			Qrtl 2	89	13,5	20,5	12,5	22,3	16,1	15,5	13,2	20,4	11,9	22,4	16,8	14,9	13,7	20,5	13,2	22,1	15,3	16,2
3907	A 14	4539	Apr.	30	19,8	20,8	20,2	23,0	18,8	14,8	18,3	21,8	18,0	24,4	18,9	15,0	21,5	19,7	22,5	21,6	18,7	14,6
		3907	Mai	31	16,3	21,3	15,8	22,9	18,2	14,9	15,0	21,9	14,1	23,8	18,4	14,8	17,7	20,7	17,6	22,1	17,9	15,0
			Jun.	8	16,9	21,3	16,6	22,9	18,3	14,7	15,5	22,0	14,9	23,7	18,4	15,0	18,3	20,6	18,3	22,1	18,2	14,4
			Qrtl 2	69	17,4	21,2	17,1	22,9	18,4	14,8	16,0	21,9	15,3	23,9	18,6	14,9	18,8	20,4	19,0	22,0	18,2	14,7
3908	A 14	4437	Apr.	30	16,5	20,0	16,6	22,7	16,4	16,0	16,7	20,4	16,9	23,3	16,4	16,0	16,4	19,6	16,4	22,1	16,3	16,0
		3908	Mai	31	14,0	20,5	13,1	22,4	16,1	15,9	14,1	20,9	13,3	22,9	16,3	15,9	13,8	20,1	12,9	21,9	16,0	15,8
			Jun.	30	14,2	20,4	13,6	22,1	16,1	15,7	14,2	21,0	13,5	23,0	16,4	15,5	14,2	19,9	13,7	21,3	15,8	15,9
			Qrtl 2	91	14,7	20,3	14,0	22,3	16,2	15,9	14,8	20,8	14,1	23,0	16,4	15,8	14,6	19,9	14,0	21,6	16,0	15,9
3909	A 14	3935	Apr.	30	17,7	21,0	18,0	23,2	17,1	16,3	20,0	19,3	21,1	20,9	17,7	15,9	15,4	22,6	14,9	25,5	16,5	16,7
		3909	Mai	31	15,6	21,0	15,2	22,7	16,9	15,9	17,3	20,1	17,3	21,5	17,5	15,7	14,0	21,9	13,2	23,9	16,3	16,2
			Jun.	30	16,1	21,1	15,9	22,6	16,5	16,0	17,8	19,9	18,0	21,2	17,2	15,6	14,4	22,2	13,9	23,9	15,8	16,5
			Qrtl 2	91	16,3	21,0	16,2	22,8	16,8	16,1	18,2	19,8	18,5	21,2	17,5	15,7	14,5	22,2	13,9	24,3	16,2	16,4
3910	A 38	4738	Apr.	30	18,5	21,3	18,6	23,6	18,4	16,2	16,6	22,7	15,1	25,9	19,7	16,0	20,6	19,8	22,1	21,3	16,9	16,4
		3910	Mai	31	15,1	21,5	14,3	23,2	17,9	15,7	13,3	22,7	11,5	24,9	19,3	15,3	17,0	20,4	17,2	21,6	16,4	16,2
			Jun.	30	15,0	21,9	14,3	23,5	17,6	15,9	13,2	23,3	11,7	25,2	18,7	15,8	16,9	20,5	17,0	21,6	16,5	16,0
			Qrtl 2	91	15,9	21,6	15,2	23,4	17,9	15,9	14,0	23,0	12,3	25,3	19,2	15,7	17,8	20,3	18,2	21,5	16,6	16,2
3911	A 38	4637	Apr.	30	18,2	21,2	18,4	23,5	17,9	16,3	17,9	21,1	17,4	23,3	18,9	16,3	18,6	21,4	19,4	23,7	16,8	16,3
		3911	Mai	31	15,4	21,3	14,6	23,0	17,6	16,1	15,1	21,0	14,0	22,8	18,6	15,5	15,6	21,6	15,3	23,2	16,5	16,7
			Jun.	30	15,4	21,4	14,8	22,8	17,3	16,3	15,6	20,7	14,9	22,1	18,2	15,9	15,1	22,0	14,7	23,5	16,5	16,6
			Qrtl 2	91	16,1	21,3	15,5	23,0	17,6	16,2	16,0	20,9	15,1	22,6	18,5	15,9	16,1	21,7	15,9	23,4	16,6	16,5
3912	A 38	4533	Apr.	30	15,9	20,4	15,5	22,7	16,5	16,9	15,7	20,7	14,6	23,2	17,3	17,0	16,1	20,1	16,3	22,1	15,7	16,8
		3912	Mai	31	13,7	20,8	12,8	22,4	16,0	17,0	13,8	21,2	12,5	23,0	16,9	16,8	13,7	20,6	13,0	22,0	15,4	17,1
			Jun.	23	13,8	20,4	12,9	21,8	16,3	16,3	14,1	20,0	13,1	21,5	17,0	16,0	13,5	20,7	12,8	22,2	15,5	16,6
			Qrtl 2	84	14,3	20,5	13,4	22,2	16,3	16,7	14,5	20,5	13,3	22,3	17,1	16,5	14,2	20,5	13,6	22,1	15,5	16,8
3913	A 38	4534	Apr.	0																		
		3913	Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035	Apr.	30	16,8	20,4	17,0	22,7	16,3	16,4	18,2	19,3	19,0	21,3	16,6	15,9	15,4	21,4	15,0	24,1	16,1	16,8
		3914	Mai	31	14,7	20,3	14,1	22,1	16,2	15,9	15,5	20,1	15,1	21,7	16,5	15,7	13,9	20,5	13,0	22,4	15,9	16,0
			Jun.	30	15,0	20,5	14,6	22,0	16,0	16,0	15,8	20,0	15,5	21,6	16,5	15,5	14,1	20,9	13,7	22,4	15,5	16,5
			Qrtl 2	91	15,3	20,4	15,0	22,2	16,2	16,1	16,3	19,9	16,2	21,6	16,6	15,7	14,4	20,9	13,8	22,8	15,8	16,4
3915	A 14	3935	Apr.	30	17,7	20,8	18,1	22,9	17,0	16,3	20,3	18,9	21,7	20,3	17,5	15,9	15,2	22,6	14,5	25,5	16,6	16,8
		3915	Mai	31	15,5	20,8	15,1	22,5	16,7	15,9	17,3	19,7	17,3	21,1	17,2	15,7	13,7	21,9	12,7	23,9	16,3	16,1
			Jun.	30	15,9	20,9	15,8	22,4	16,5	16,0	17,9	19,6	18,2	20,9	17,1	15,6	14,1	22,1	13,5	23,9	15,9	16,4
			Qrtl 2	91	16,2	20,8	16,1	22,5	16,7	16,1	18,3	19,5	18,7	20,8	17,2	15,7	14,2	22,1	13,5	24,3	16,3	16,4
3916	A 14	3935	Apr.	30	17,2	20,8	17,3	23,3	17,0	16,4	18,7	19,7	19,3	21,7	17,6	15,8	15,7	21,9	15,3	24,8	16,4	17,0
		3916	Mai	31	15,5	20,8	14,9	22,7	17,1	16,0	16,8	20,4	16,4	22,1	17,8	15,7	14,3	21,3	13,5	23,3	16,5	16,2
			Jun.	30	15,4	20,7	15,1	22,3	16,5	16,0	16,2	20,1	15,8	21,7	17,3	15,4	14,7	21,2	14,4	22,8	15,8	16,5
			Qrtl 2	91	15,9	20,8	15,5	22,7	16,9	16,1	17,0	20,1	16,8	21,9	17,6	15,6	14,8	21,4	14,3	23,4	16,2	16,6
3917	A 14	3935	Apr.	30	17,2	20,7	17,2	23,2	17,1	16,4	19,0	19,3	19,6	21,2	18,0	15,7	15,5	22,1	15,0	25,1	16,4	17,0
		3917	Mai	31	15,8	20,7	15,2	22,5	17,3	15,8	17,2	20,1	16,9	21,7	18,1	15,7	14,4	21,4	13,5	23,4	16,6	16,0
			Jun.	30	15,5	20,6	15,1	22,2	16,7	16,0	16,7	19,7	16,4	21,2	17,5	15,3	14,4	21,5	13,9	23,3	15,8	16,5
			Qrtl 2	91	16,1	20,7	15,7	22,6	17,0	16,0	17,5	19,7	17,3	21,3	17,8	15,6	14,7	21,6	14,0	23,7	16,3	16,5
3918	A 9	4937	Apr.	21	13,8	20,4	12,9	22,8	15,3	16,3	13,5	20,6	11,9	23,4	16,2	15,8	14,1	20,2	13,9	22,3	14,5	16,9
		3918	Mai	25	12,0	20,6	10,9	22,2	15,2	15,8	11,8	20,4	10,5	22,1	16,0	15,2	12,2	20,7	11,4	22,2	14,4	16,3
			Jun.	30	12,1	20,4	11,1	21,7	15,9	15,5	12,3	20,1	11,0	21,6	16,9	14,8	12,0	20,7	11,2	21,8	14,9	16,2
			Qrtl 2	76	12,5	20,5	11,4	22,1	15,5	15,9	12,4	20,3	11,0	22,1	16,4	15,2	12,5	20,6	11,8	22,0	14,6	16,5
3919	A 9	4937	Apr.	21	13,7	20,5	12,8	23,1	15,3	16,2	13,2	20,8	11,7	23,7	15,9	15,8	14,2	20,2	13,9	22,4	14,8	16,6
		3919	Mai	24	12,2	20,6	11,1	22,3	15,6	15,6	12,2	20,5	10,8	22,3	16,5	14,9	12,3	20,6	11,4	22,2	14,7	16,3
			Jun.	30	12,1	20,5	11,1	21,8	15,6	15,7	12,1	20,3	10,9	21,8	16,4	15,1	12,1	20,7	11,3	21,9	14,9	16,3
			Qrtl 2	75	12,5	20,5	11,4	22,2	15,5	15,8	12,4	20,5	11,0	22,3	16,3	15,3	12,6	20,6	11,8	22,1	14,8	16,4
3920	B 242	4433	Apr.	30	15,2	22,9	14,5	23,6	22,0	15,3	16,2	23,7	15,6	24,5	22,0	16,3	14,3	22,1	13,5	22,8	22,1	14,4
		3920	Mai	31	12,8	23,5	12,1	24,1	22,4	14,6	13,8	26,1	13,1	27,0	22,9	13,9	11,9	21,0	11,2	21,4	21,9	15,4
			Jun.	30	13,6	23,1	13,2	23,7	19,4	15,9	14,4	24,5	14,0	25,3	18,6	15,1	13,0	21,8	12,4	22,2	20,3	16,6
			Qrtl 2	91	13,8	23,2	13,2	23,8	21,2	15,3	14,7	24,9	14,1	25,7	21,0	15,1	12,9	21,6	12,3	22,1	21,3	15,5
3921	B 183	4341	Apr.	19	18,3	24,6	17,8	25,6	22,2	16,7	16,1	26,6	15,6	27,7	20,1	18,1	20,4	22,6	19,9	23,4	24,4	15,2
		3921	Mai	0	16,4	23,4	15,9	24,0	21,0	17,3	14,6	25,2	14,1	25,9	19,6	18,3	18,1	21,7	17,7	22,2	22,4	16,3
			Jun.	0	17,5	24,1	17,1	24,7	21,5	17,1	15,3	26,3	14,8	27,1	19,8	18,5	19,7	21,8	19,3	22,4	23,3	15,7
			Qrtl 2	19	17,3	24,0	16,9	24,7	21,6	17,1	15,3	26,0	14,8	26,9	19,8	18,3	19,3	22,0	18,9	22,6	23,3	15,7
3926	A 38	4534	Apr.	30	16,1	20,3	15,6	22,5	17,0	16,5	15,5	20,4	14,1	22,8	18,0	16,4	16,8	20,3	17,2	22,3	16,0	16,6
		3926	Mai	31	13,7	20,7	12,6	22,4	16,9	16,2	13,4	20,6	11,8	22,5	17,9	15,6	14,0	20,8	13,3	22,2	15,9	16,7
			Jun.	30	13,6	20,7	12,6	22,2	16,8	15,9	13,8	20,1	12,6	21,6	17,7	15,5	13,5	21,3	12,7	22,8	15,9	16,3
			Qrtl 2	91	14,3	20,6	13,2	22,3	16,9	16,2	14,1	20,4	12,6	22,1	17,9	15,8	14,4	20,9	13,8	22,5	16,0	16,5
3927	A 38	4535	Apr.	30	16,2	20,5	15,8	22,8	17,0	16,5	16,9	19,5	16,0	21,7	18,5	15,8	15,5	21,5	15,6	23,8	15,4	17,3
		3927	Mai	25	13,5	20,9	12,3	22,7	16,9	16,0	14,2	20,1	12,7	22,1	18,5	14,8	12,8	21,6	11,9	23,2	15,3	17,2
			Jun.	30	13,6	20,9	12,6	22,4	16,7	16,2	14,8	19,5	13,8	20,9	18,1	15,2	12,3	22,3	11,4	24,0	15,3	17,2
			Qrtl 2	85	14,2	20,8	13,1	22,6	16,8	16,2	15,1	19,7	13,9	21,5	18,3	15,2	13,2	21,9	12,4	23,7	15,3	17,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3928	A 38	4536	Apr.	30	16,8	20,7	16,5	23,0	17,3	16,4	18,3	19,0	18,2	20,7	18,7	15,8	15,2	22,4	14,9	25,2	15,8	17,0
		3928	Mai	31	14,1	21,0	13,1	22,6	17,1	16,0	15,3	19,6	14,2	21,3	18,5	14,9	12,9	22,3	12,1	24,0	15,5	17,2
			Jun.	30	14,0	21,1	13,2	22,5	16,9	16,1	15,8	19,3	15,0	20,5	18,2	15,3	12,3	22,9	11,4	24,6	15,6	17,0
			Qrtl 2	91	14,7	21,0	13,9	22,7	17,1	16,2	16,2	19,3	15,4	20,8	18,4	15,3	13,2	22,6	12,4	24,5	15,6	17,1
3929	A 38	4536	Apr.	7	17,2	20,7	17,0	22,9	17,6	16,3	19,7	18,3	20,0	19,7	19,2	15,4	14,6	23,2	14,0	26,1	15,8	17,2
		3929	Mai	31	14,6	21,1	13,7	22,7	17,2	15,9	16,3	19,4	15,4	20,9	18,8	14,7	12,9	22,8	12,0	24,5	15,6	17,2
			Jun.	30	14,6	21,1	13,9	22,6	17,1	16,0	16,8	19,0	16,4	20,1	18,5	15,0	12,4	23,3	11,4	25,1	15,7	17,0
			Qrtl 2	68	15,2	21,0	14,5	22,7	17,3	16,1	17,3	18,9	16,8	20,3	18,8	15,0	13,1	23,1	12,2	25,1	15,7	17,1
3930	A 38	4537	Apr.	7	18,3	21,0	18,4	23,2	18,2	16,4	19,8	19,2	19,9	21,0	19,6	15,7	16,8	22,8	16,9	25,3	16,6	17,2
		3930	Mai	31	15,3	21,2	14,5	22,8	17,7	16,0	16,1	20,0	15,2	21,6	19,1	15,0	14,4	22,3	13,8	23,9	16,3	17,0
			Jun.	30	15,4	21,1	14,8	22,5	17,5	16,2	16,7	19,5	16,1	20,7	18,6	15,4	14,1	22,7	13,5	24,3	16,4	17,0
			Qrtl 2	68	16,1	21,1	15,5	22,7	17,8	16,2	17,3	19,6	16,6	21,1	19,1	15,4	14,9	22,6	14,4	24,4	16,4	17,1
3931	A 38	4637	Apr.	21	18,4	21,5	18,5	23,7	18,1	16,5	18,8	20,7	18,7	22,8	19,1	16,3	18,0	22,3	18,4	24,7	17,0	16,7
		3931	Mai	19	15,4	21,3	14,8	22,9	17,7	16,0	15,8	20,7	14,8	22,3	18,7	15,5	15,1	21,8	14,7	23,5	16,6	16,5
			Jun.	30	15,7	21,2	15,2	22,6	17,4	16,2	16,4	20,3	15,8	21,5	18,4	15,7	15,0	22,1	14,6	23,7	16,4	16,6
			Qrtl 2	70	16,3	21,3	15,8	23,0	17,7	16,2	16,8	20,5	16,1	22,1	18,7	15,8	15,8	22,0	15,5	23,8	16,6	16,6
3932	A 38	4737	Apr.	30	18,1	20,9	18,0	23,2	18,2	16,4	18,2	20,4	17,8	22,6	19,0	16,5	17,9	21,3	18,2	23,8	17,2	16,3
		3932	Mai	13	15,0	20,9	14,1	22,6	17,6	15,8	15,7	20,2	14,6	22,0	18,6	15,3	14,2	21,6	13,5	23,3	16,4	16,3
			Jun.	0	15,3	20,9	14,6	22,4	17,7	16,0	16,0	20,2	15,2	21,6	18,7	15,6	14,6	21,7	14,0	23,2	16,7	16,3
			Qrtl 2	43	15,9	20,9	15,1	22,7	17,8	16,0	16,4	20,2	15,5	22,0	18,8	15,8	15,3	21,6	14,8	23,4	16,8	16,3
3937	A 2	3835	Apr.	30	15,4	20,3	15,1	22,7	16,0	16,3	16,0	20,0	15,5	22,0	16,9	16,6	14,9	20,7	14,7	23,5	15,2	16,0
		3937	Mai	11	13,1	20,1	12,0	21,9	15,8	15,5	13,1	19,7	11,9	21,4	16,3	15,3	13,1	20,5	12,2	22,4	15,4	15,8
			Jun.	0	13,7	20,4	13,0	22,1	15,8	15,7	14,0	20,5	13,1	22,2	16,4	15,3	13,4	20,4	12,7	22,0	15,3	16,2
			Qrtl 2	41	13,9	20,3	13,1	22,1	15,9	15,8	14,2	20,1	13,2	21,9	16,6	15,7	13,7	20,5	13,0	22,4	15,3	16,0
3940	A 2	3737	Apr.	30	14,1	19,5	13,4	22,1	14,9	16,2	14,9	19,4	14,0	21,7	16,1	16,3	13,2	19,6	12,8	22,4	13,7	16,2
		3940	Mai	31	12,6	19,7	11,5	21,5	15,1	15,7	13,2	19,7	11,9	21,4	16,3	15,5	12,1	19,8	11,2	21,7	14,0	15,9
			Jun.	30	12,3	19,4	11,4	21,2	14,7	15,1	13,3	19,2	12,4	20,6	15,7	15,3	11,3	19,7	10,3	21,7	13,7	14,9
			Qrtl 2	91	12,8	19,6	11,8	21,5	14,9	15,6	13,6	19,4	12,5	21,1	16,0	15,7	12,0	19,7	11,1	21,8	13,8	15,6
3956	L 64	4236	Apr.	30	19,9	22,0	19,4	23,2	22,5	15,1	18,0	22,5	17,3	24,1	21,8	13,5	21,7	21,4	21,5	22,2	23,3	16,9
		3956	Mai	31	18,9	22,2	18,2	23,2	23,6	14,6	16,6	22,6	15,9	24,0	21,9	12,2	21,1	21,8	20,5	22,5	25,2	17,1
			Jun.	30	20,2	22,9	19,7	23,9	23,4	15,8	18,0	23,2	17,5	24,4	21,5	14,1	22,4	22,7	21,9	23,4	25,4	17,5
			Qrtl 2	91	19,6	22,4	19,1	23,5	23,2	15,2	17,5	22,8	16,9	24,2	21,7	13,3	21,8	22,0	21,3	22,8	24,7	17,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Samstag und Sonntag**								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3801	L 151	4533	Apr.	10	77,9	78,4	50,3	76,1	76,6	46,2	79,9	80,3	54,2
		3801	Mai	12	74,5	77,2	42,6	72,4	76,0	41,8	79,3	79,6	57,6
			Jun.	9	77,7	78,0	58,2	76,5	76,8	51,9	78,9	79,2	64,3
			Qrtl 2	31	76,0	77,7	44,4	73,9	76,3	42,4	79,3	79,6	58,9
3802	B 79	4031	Apr.	10	77,0	77,4	55,1	78,2	78,7	53,3	75,7	76,0	57,1
		3802	Mai	12	77,3	77,8	53,5	77,9	78,3	53,6	76,8	77,2	53,5
			Jun.	9	77,6	77,9	60,2	77,5	77,8	61,4	77,7	78,1	58,9
			Qrtl 2	31	77,3	77,7	56,2	77,8	78,2	56,2	76,9	77,2	56,1
3803	B 81	4131	Apr.	10	77,3	78,0	49,0	77,1	77,9	48,0	77,4	78,1	50,2
		3803	Mai	12	79,0	79,6	47,9	79,0	79,7	44,4	79,0	79,6	51,5
			Jun.	9	77,9	78,4	48,0	77,9	78,4	48,5	77,8	78,3	47,5
			Qrtl 2	31	78,2	78,8	48,3	78,2	78,8	46,7	78,2	78,8	49,8
3804	A 9	4140	Apr.	10	67,5	72,1	45,3	64,6	69,9	42,6	70,5	74,2	48,8
		3804	Mai	12	72,0	74,5	47,5	69,8	72,7	44,7	74,4	76,4	51,4
			Jun.	9	74,0	75,7	49,9	71,9	73,9	47,0	75,8	77,2	53,1
			Qrtl 2	31	72,4	74,8	47,8	70,1	72,9	44,9	74,7	76,6	51,4
3805	B 100	4438	Apr.	10	72,1	74,0	39,2	72,4	74,7	37,5	71,7	73,3	41,3
		3805	Mai	12	75,5	76,9	42,0	76,1	77,6	40,4	75,0	76,2	43,9
			Jun.	9	74,5	75,8	40,9	73,2	74,9	36,8	75,7	76,7	46,4
			Qrtl 2	31	74,4	75,8	40,9	74,2	75,9	38,3	74,6	75,8	44,0
3807	B 81	3935	Apr.	10	73,8	74,8	42,7	71,4	72,3	41,8	76,2	77,3	43,6
		3807	Mai	12	76,6	77,3	48,5	74,8	75,4	47,7	78,4	79,1	49,2
			Jun.	9	76,4	77,0	51,4	75,4	76,0	51,4	77,5	78,1	51,4
			Qrtl 2	31	76,0	76,7	48,0	74,3	75,0	47,4	77,6	78,3	48,5
3808	B 187	4139	Apr.	10	73,2	75,0	42,8	72,9	74,8	41,9	73,5	75,2	43,9
		3808	Mai	12	75,1	76,4	45,9	74,9	76,3	44,1	75,3	76,5	47,8
			Jun.	9	74,5	75,7	47,5	74,4	75,7	45,2	74,7	75,8	49,9
			Qrtl 2	31	74,5	75,8	45,6	74,3	75,7	43,8	74,7	75,9	47,5
3809	A 9	4639	Apr.	10	66,8	71,6	43,8	65,3	70,4	44,1	68,3	72,8	43,5
		3809	Mai	12	71,9	74,9	44,9	70,3	73,5	44,5	73,5	76,3	45,5
			Jun.	9	72,9	74,9	47,1	71,2	73,4	46,4	74,3	76,1	47,8
			Qrtl 2	31	71,6	74,4	45,4	69,9	73,1	45,0	73,2	75,7	45,8
3810	A 2	3738	Apr.	10	62,9	70,0	46,9	59,4	67,4	42,3	66,3	72,4	51,6
		3810	Mai	12	66,3	71,0	47,6	63,3	68,8	42,8	69,3	73,2	52,9
			Jun.	9	66,7	70,0	47,9	63,7	67,4	42,2	69,3	72,2	52,9
			Qrtl 2	31	65,9	70,4	47,5	62,8	68,0	42,5	68,8	72,6	52,5
3811	A 9	4239	Apr.	0				62,5	66,4	42,4			
		3811	Mai	0				70,1	72,6	43,1			
			Jun.	0	73,2	75,0	42,6	71,6	73,4	43,1	74,5	76,3	42,0
			Qrtl 2	0	73,2	75,0	42,6	69,8	72,3	42,9	74,5	76,3	42,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Samstag und Sonntag**								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3812	L 230	4533	Apr.	1	76,5	76,8	59,6	76,8	77,1	58,8	76,3	76,5	60,5
		3812	Mai	0	76,4	76,7	64,0	77,0	77,2	66,4	75,9	76,1	61,5
			Jun.	6	76,1	76,3	64,0	76,0	76,1	68,1	76,3	76,6	60,8
			Qrtl 2	7	76,4	76,6	62,8	76,6	76,8	64,7	76,1	76,4	61,0
3813	B 180	4334	Apr.	9	73,2	74,9	45,2	73,1	75,0	41,9	73,2	74,9	48,0
		3813	Mai	10	78,1	79,0	52,2	78,5	79,4	56,2	77,6	78,7	48,4
			Jun.	5	78,9	79,8	55,4	80,1	80,7	62,3	77,6	78,9	50,0
			Qrtl 2	24	77,4	78,6	51,5	78,1	79,1	54,5	76,8	78,1	48,9
3814	B 2	4141	Apr.	10	76,2	76,7	53,4	73,9	74,4	52,4	78,4	78,9	54,4
		3814	Mai	12	77,3	77,6	55,2	75,5	75,9	54,1	79,0	79,4	56,4
			Jun.	9	76,2	76,6	57,7	74,5	74,8	57,5	78,0	78,4	57,9
			Qrtl 2	31	76,6	77,0	55,5	74,8	75,1	54,7	78,5	78,9	56,3
3815	B 91	4737	Apr.	0	70,5	71,7	50,7	70,6	71,5	51,4	70,5	72,0	50,4
		3815	Mai	0	71,8	72,8	50,9	71,1	71,8	52,8	72,5	73,7	49,5
			Jun.	0	71,7	72,6	50,6	71,1	71,8	51,3	72,2	73,4	50,1
			Qrtl 2	0	71,5	72,5	50,7	71,0	71,7	51,9	71,9	73,2	50,0
3816	B 87	4837	Apr.	10	75,7	76,2	49,3	77,0	77,5	51,0	74,4	75,0	47,6
		3816	Mai	12	77,2	77,5	54,6	77,8	78,1	58,8	76,5	77,0	50,1
			Jun.	9	76,1	76,4	58,5	76,9	77,2	60,9	75,2	75,6	56,0
			Qrtl 2	31	76,4	76,8	54,5	77,3	77,6	57,5	75,6	76,0	51,5
3817	L 85	4131	Apr.	10	84,4	84,8	72,4	85,4	85,9	69,6	83,4	83,7	75,7
		3817	Mai	12	87,0	87,3	75,0	86,3	86,6	73,6	87,7	87,9	76,5
			Jun.	9	81,9	82,1	73,0	82,5	82,7	73,3	81,3	81,5	72,7
			Qrtl 2	31	84,7	84,9	73,6	84,8	85,1	72,3	84,5	84,7	75,1
3818	B 184	3938	Apr.	10	74,2	76,3	41,5	74,3	76,0	42,6	74,1	76,5	40,6
		3818	Mai	12	75,5	76,9	42,9	75,6	76,8	43,8	75,4	77,0	42,1
			Jun.	9	74,8	76,2	42,5	75,2	76,4	46,4	74,3	75,9	38,9
			Qrtl 2	31	75,0	76,5	42,3	75,2	76,5	44,3	74,8	76,5	40,7
3819	B 1	3836	Apr.	10	77,1	77,4	55,8	78,1	78,4	55,8	76,1	76,4	55,7
		3819	Mai	12	76,3	76,6	57,1	77,0	77,3	57,0	75,7	75,9	57,1
			Jun.	9	76,3	76,5	65,1	75,5	75,8	57,9	77,0	77,2	70,0
			Qrtl 2	31	76,5	76,8	60,2	76,7	77,1	57,1	76,3	76,5	62,9
3820	B 71	3333	Apr.	10	71,6	74,1	49,6	71,7	74,4	46,5	71,4	73,8	52,2
		3820	Mai	12	75,4	77,2	52,1	75,3	77,2	49,6	75,6	77,2	54,4
			Jun.	9	75,9	77,3	54,2	76,0	77,6	53,0	75,7	77,1	55,5
			Qrtl 2	31	74,8	76,6	52,1	74,9	76,8	49,9	74,8	76,5	54,1
3821	B 188	3437	Apr.	10	75,8	77,0	49,9	77,0	78,1	49,6	74,7	75,9	50,1
		3821	Mai	12	77,5	78,3	56,8	78,6	79,4	55,3	76,5	77,1	58,4
			Jun.	9	77,6	78,1	62,4	78,3	78,8	61,6	77,0	77,4	63,1
			Qrtl 2	31	77,2	77,9	56,9	78,1	78,9	55,9	76,3	77,0	57,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Samstag und Sonntag**								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3822	B 188	3433	Apr.	10	75,6	76,3	54,7	75,6	76,3	56,8	75,5	76,4	52,9
		3822	Mai	12	75,8	76,2	55,8	75,5	76,0	54,3	76,0	76,5	57,1
			Jun.	9	75,2	75,6	56,6	74,6	75,1	53,5	75,7	76,1	59,1
			Qrtl 2	31	75,5	76,0	55,7	75,2	75,7	54,9	75,8	76,3	56,5
3823	B 184	4239	Apr.	10	74,2	74,8	54,8	74,5	75,1	58,0	73,8	74,5	50,6
		3823	Mai	12	75,8	76,4	52,6	75,1	75,5	55,6	76,6	77,2	49,1
			Jun.	9	74,8	75,3	53,4	74,3	74,8	53,4	75,4	75,9	53,3
			Qrtl 2	31	75,1	75,7	53,5	74,7	75,2	55,6	75,5	76,1	51,0
3824	B 6	4236	Apr.	10	67,7	68,7	45,2	68,5	69,6	45,8	66,9	67,8	44,5
		3824	Mai	12	72,1	72,7	52,0	71,6	72,2	52,8	72,7	73,3	50,9
			Jun.	9	71,5	72,0	52,4	71,4	71,9	53,2	71,7	72,2	51,5
			Qrtl 2	31	71,0	71,6	50,2	70,9	71,6	51,0	71,1	71,7	49,3
3825	B 1	3733	Apr.	10	76,7	77,4	53,4	77,8	78,4	57,1	75,6	76,4	50,0
		3825	Mai	12	76,8	77,2	62,8	77,5	77,7	71,1	76,1	76,7	55,2
			Jun.	9	76,1	76,6	58,1	77,1	77,5	58,8	75,1	75,7	57,6
			Qrtl 2	31	76,5	77,0	58,6	77,4	77,8	63,0	75,6	76,3	54,8
3826	L 38	3735	Apr.	10	75,5	76,8	43,6	77,0	78,5	40,6	74,1	75,2	46,4
		3826	Mai	12	76,4	77,2	48,6	76,9	77,8	45,4	75,9	76,6	52,1
			Jun.	9	75,9	76,6	52,1	75,8	76,7	46,1	75,9	76,5	57,3
			Qrtl 2	31	76,0	76,9	48,5	76,5	77,6	44,3	75,5	76,3	52,4
3827	B 242	4334	Apr.	2	80,8	81,3	61,1	80,3	80,5	71,0	81,4	82,2	52,4
		3827	Mai	0	83,1	83,4	70,9	82,6	82,7	73,5	83,8	84,1	68,8
			Jun.	6	82,0	82,3	68,1	82,1	82,3	71,7	82,0	82,4	64,9
			Qrtl 2	8	82,2	82,5	67,3	81,9	82,1	72,2	82,6	83,1	63,1
3828	B 6	4538	Apr.	10	70,9	71,7	47,1	73,2	74,0	47,6	68,8	69,4	46,6
		3828	Mai	12	72,3	73,0	45,1	74,8	75,6	45,1	70,0	70,6	45,1
			Jun.	9	71,0	71,7	45,1	72,9	73,9	42,9	69,2	69,7	47,7
			Qrtl 2	31	71,5	72,2	45,6	73,7	74,6	45,0	69,4	70,0	46,4
3829	B 189	3236	Apr.	10	75,0	76,5	50,1	75,4	76,9	49,5	74,6	76,0	50,8
		3829	Mai	12	77,1	78,0	54,3	77,3	78,3	53,6	76,9	77,8	55,0
			Jun.	9	79,4	80,1	61,1	78,1	78,9	54,7	80,5	81,1	66,7
			Qrtl 2	31	77,8	78,7	56,0	77,3	78,3	53,1	78,2	79,0	58,7
3830	B 190	3136	Apr.	10	75,8	77,1	53,8	75,7	77,1	53,1	75,9	77,2	54,4
		3830	Mai	12	78,9	79,7	60,3	78,2	79,1	58,5	79,6	80,3	62,2
			Jun.	9	80,0	80,7	64,5	79,3	80,1	61,1	80,6	81,2	67,5
			Qrtl 2	31	78,8	79,6	60,3	78,2	79,1	58,2	79,3	80,1	62,4
3831	B 80	4536	Apr.	0	73,9	74,5	45,3	74,5	75,0	45,1	73,2	74,0	45,4
		3831	Mai	0	74,0	74,7	45,1	74,2	74,7	46,0	73,8	74,7	44,5
			Jun.	0	72,8	73,3	40,9	72,5	72,9	42,8	73,1	73,6	39,4
			Qrtl 2	0	73,6	74,2	44,1	73,7	74,2	44,9	73,4	74,1	43,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Samstag und Sonntag**								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3832	A 14	4236	Apr.	10	65,7	71,7	44,7	67,2	71,8	50,6	64,2	71,6	39,0
		3832	Mai	12	71,7	75,4	46,0	72,7	75,7	50,9	70,6	75,0	41,6
			Jun.	9	71,8	74,4	45,2	72,6	74,8	49,6	71,1	74,1	41,2
			Qrtl 2	31	70,8	74,4	45,4	71,8	74,8	50,4	69,9	74,1	40,8
3833	A 14	4539	Apr.	10	65,3	70,1	43,7	63,9	69,9	37,7	66,7	70,4	49,8
		3833	Mai	12	70,7	73,8	45,0	69,9	73,8	39,7	71,5	73,8	51,1
			Jun.	9	71,1	73,3	45,2	71,0	73,4	41,7	71,3	73,2	48,9
			Qrtl 2	31	70,0	73,0	44,7	69,4	73,1	39,8	70,7	73,0	50,0
3834	A 38	4738	Apr.	10	66,6	71,7	45,4	63,2	69,6	40,1	70,0	73,8	52,0
		3834	Mai	12	72,1	75,4	47,2	69,1	73,4	41,9	75,0	77,3	54,3
			Jun.	9	73,1	75,4	46,6	69,9	72,7	42,6	76,0	77,8	51,6
			Qrtl 2	31	71,7	74,9	46,5	68,5	72,5	41,6	74,7	77,1	52,8
3835	A 2	3736	Apr.	0									
		3835	Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	0									
3836	A 2	3834	Apr.	10	63,3	69,7	46,8	60,2	68,4	41,4	66,3	70,9	53,1
		3836	Mai	12	66,9	71,4	47,5	64,8	70,5	42,3	69,0	72,3	53,6
			Jun.	9	66,3	69,5	47,2	64,7	68,6	41,6	67,8	70,2	52,6
			Qrtl 2	31	66,0	70,3	47,2	64,0	69,3	41,8	68,0	71,1	53,1
3837	A 2	3733	Apr.	10	63,0	69,6	46,9	60,2	68,6	41,4	65,6	70,6	52,8
		3837	Mai	12	66,7	71,3	47,3	64,8	70,6	41,8	68,6	72,1	53,2
			Jun.	9	66,3	69,5	47,1	64,8	68,7	41,5	67,7	70,2	52,3
			Qrtl 2	31	65,9	70,2	47,1	64,0	69,4	41,6	67,7	71,0	52,8
3838	A 14	3835	Apr.	0	67,7	72,6	45,9	69,1	73,1	50,5	66,2	72,0	41,6
		3838	Mai	0	71,5	74,6	47,4	72,2	74,7	51,7	70,7	74,5	43,6
			Jun.	0	71,2	73,6	46,4	71,8	73,8	51,4	70,5	73,4	41,7
			Qrtl 2	0	70,7	73,8	46,7	71,5	74,0	51,2	69,9	73,6	42,5
3839	A 14	3835	Apr.	0	72,1	75,4	44,8	71,6	74,1	48,6	72,6	76,9	41,4
		3839	Mai	0	70,8	72,7	46,3	70,6	72,2	46,6	71,0	73,3	46,1
			Jun.	0	70,8	72,4	45,1	70,6	71,9	45,8	71,0	72,9	44,5
			Qrtl 2	0	71,0	73,1	45,5	70,8	72,4	46,9	71,3	73,8	44,3
3840	A 143	4537	Apr.	10	74,7	76,5	47,6	74,0	75,9	46,8	75,4	76,9	48,4
		3840	Mai	12	77,7	78,7	52,2	76,8	78,0	49,3	78,5	79,3	55,2
			Jun.	0	77,6	78,6	54,2	75,9	77,0	50,1	78,9	79,7	57,8
			Qrtl 2	22	77,1	78,2	51,7	75,9	77,2	48,9	78,1	79,1	54,4
3841	L 50	4336	Apr.	10	74,1	75,5	46,6	73,0	74,6	41,4	75,3	76,5	51,8
		3841	Mai	12	77,3	77,7	62,6	76,0	76,6	56,1	78,6	78,9	68,6
			Jun.	9	75,8	76,3	50,4	75,3	75,9	44,4	76,3	76,7	56,8
			Qrtl 2	31	76,0	76,7	53,8	75,0	75,8	47,7	77,0	77,6	59,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Samstag und Sonntag**								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3842	B 180	4836	Apr.	10	77,4	77,9	45,9	79,2	79,7	49,8	75,5	76,0	41,7
		3842	Mai	12	79,4	79,6	59,2	80,7	81,0	60,5	78,0	78,2	57,9
			Jun.	9	78,2	78,5	59,7	79,4	79,6	62,9	77,0	77,3	56,0
			Qrtl 2	31	78,5	78,8	56,1	79,9	80,2	58,8	77,0	77,4	53,2
3843	B 87	4836	Apr.	10	77,5	77,8	48,1	77,2	77,5	52,1	77,7	78,1	44,3
		3843	Mai	12	79,6	79,9	51,8	79,3	79,5	54,1	80,0	80,3	49,4
			Jun.	8	76,8	77,2	47,6	76,5	76,9	47,3	77,2	77,6	48,0
			Qrtl 2	30	78,2	78,5	49,0	77,8	78,1	50,5	78,5	78,8	47,6
3844	B 189	3136	Apr.	10	74,2	75,7	51,4	73,8	75,2	51,2	74,7	76,2	51,5
		3844	Mai	12	77,3	78,3	54,5	76,8	77,9	53,0	77,7	78,7	56,0
			Jun.	9	80,2	80,9	62,9	78,7	79,6	56,8	81,5	82,0	67,9
			Qrtl 2	31	78,1	79,0	57,0	77,1	78,1	54,0	79,0	79,9	59,8
3845	B 81	4131	Apr.	10	81,5	82,0	61,9	82,3	82,8	63,8	80,5	81,0	59,4
		3845	Mai	12	82,9	83,3	64,9	83,0	83,4	65,0	82,8	83,2	64,9
			Jun.	9	82,0	82,3	63,5	81,9	82,2	64,1	82,2	82,5	62,6
			Qrtl 2	31	82,3	82,7	63,6	82,5	82,8	64,4	82,0	82,4	62,6
3846	B 181	4638	Apr.	10	75,8	76,2	56,4	76,4	76,8	54,5	75,3	75,6	58,1
		3846	Mai	12	77,5	77,8	56,8	78,5	78,9	52,8	76,5	76,8	60,7
			Jun.	9	75,9	76,2	59,1	77,1	77,4	56,8	74,7	75,0	61,2
			Qrtl 2	31	76,5	76,9	57,4	77,5	77,9	54,6	75,6	75,9	60,1
3847	B 187	4142	Apr.	10	74,8	75,6	49,3	76,5	77,4	49,6	73,1	73,9	48,9
		3847	Mai	12	75,3	75,9	46,1	76,5	77,2	45,2	74,0	74,6	47,0
			Jun.	4	74,4	75,0	48,4	75,1	75,7	45,5	73,8	74,3	51,0
			Qrtl 2	26	74,9	75,5	47,8	76,0	76,8	46,7	73,7	74,3	48,9
3849	B 185	4233	Apr.	0	86,1	86,9	37,1	87,0	88,2	28,7	85,1	85,5	53,1
		3849	Mai	7	86,4	86,9	46,2	86,0	86,6	37,6	86,8	87,1	56,3
			Jun.	9	84,2	84,5	46,0	83,4	83,9	36,2	85,0	85,2	58,2
			Qrtl 2	16	85,6	86,1	43,2	85,3	86,0	34,0	85,8	86,1	56,0
3850	B 244	4130	Apr.	10	79,5	79,8	59,4	81,2	81,5	61,0	77,8	78,1	57,7
		3850	Mai	12	78,9	79,2	61,7	80,1	80,4	60,7	77,8	77,9	62,8
			Jun.	9	78,1	78,3	64,6	79,0	79,3	59,3	77,2	77,3	70,4
			Qrtl 2	31	78,8	79,1	61,9	80,0	80,3	60,4	77,6	77,8	63,6
3851	B 2	4839	Apr.	10	74,7	75,5	53,9	74,4	75,0	56,6	74,9	76,0	52,1
		3851	Mai	12	76,4	77,1	54,3	76,4	76,8	56,6	76,5	77,3	53,0
			Jun.	9	76,5	77,0	59,3	77,1	77,4	62,2	76,0	76,6	57,3
			Qrtl 2	31	76,1	76,7	55,8	76,2	76,6	58,4	76,0	76,7	54,1
3852	B 91	4838	Apr.	10	71,2	72,8	40,7	69,8	71,3	42,1	72,6	74,3	39,2
		3852	Mai	12	73,7	74,9	37,2	72,5	73,7	37,8	74,8	76,1	36,5
			Jun.	9	75,7	76,7	42,0	71,6	72,7	40,1	78,8	79,8	43,8
			Qrtl 2	31	73,9	75,2	39,8	71,6	72,8	39,9	76,0	77,3	39,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Samstag und Sonntag**								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3853	L 85	4233	Apr.	10	75,3	75,8	61,9	77,3	77,7	67,9	73,5	74,1	56,4
		3853	Mai	12	76,8	77,1	64,8	78,3	78,5	70,1	75,4	75,7	60,1
			Jun.	9	75,7	76,0	66,3	76,6	76,7	73,6	74,9	75,3	60,5
			Qrtl 2	31	76,1	76,4	64,3	77,5	77,7	70,4	74,8	75,2	59,0
3854	B 81	4032	Apr.	10	73,9	74,9	39,8	74,7	75,7	40,5	73,0	74,0	39,1
		3854	Mai	12	77,5	78,3	46,9	77,8	78,6	46,5	77,2	77,9	47,4
			Jun.	9	77,3	78,0	50,5	77,5	78,1	50,2	77,1	77,8	50,7
			Qrtl 2	31	76,7	77,4	46,5	77,1	77,8	46,3	76,3	77,0	46,7
3855	B 107	3538	Apr.	10	74,2	75,0	52,9	73,8	74,8	49,7	74,6	75,2	56,7
		3855	Mai	12	76,1	76,7	55,8	75,9	76,7	53,6	76,3	76,8	58,4
			Jun.	9	76,6	77,1	59,7	76,6	77,2	58,8	76,6	77,1	60,7
			Qrtl 2	31	75,9	76,5	56,4	75,7	76,4	54,3	76,0	76,6	58,7
3856	B 71	3734	Apr.	10	71,5	72,9	51,7	73,2	74,9	50,3	69,8	71,0	53,1
		3856	Mai	12	73,4	74,6	51,7	74,8	76,2	50,0	72,0	73,0	53,5
			Jun.	9	72,3	73,3	52,7	74,5	75,7	52,3	70,0	70,9	53,3
			Qrtl 2	31	72,6	73,8	52,0	74,3	75,7	50,8	70,8	71,8	53,3
3857	B 91	4637	Apr.	10	72,2	72,6	55,2	70,9	71,3	51,2	73,5	73,8	58,0
		3857	Mai	12	73,3	73,6	54,7	72,2	72,4	50,2	74,5	74,8	57,9
			Jun.	9	71,8	72,1	51,8	70,9	71,2	49,4	72,7	73,1	53,4
			Qrtl 2	31	72,5	72,9	54,0	71,4	71,7	50,2	73,6	74,0	56,5
3858	B 91	4637	Apr.	0	71,6	71,9	52,6	70,5	70,9	48,3	72,5	72,8	56,8
		3858	Mai	0	72,4	72,7	53,3	71,7	72,1	47,0	73,1	73,3	59,9
			Jun.	0	71,5	71,8	53,0	71,1	71,4	48,2	71,9	72,1	57,7
			Qrtl 2	0	71,9	72,2	53,0	71,2	71,6	47,7	72,5	72,7	58,3
3859	A 36	4131	Apr.	10	73,7	74,9	48,4	75,7	77,2	44,7	71,8	72,7	52,0
		3859	Mai	12	78,1	78,9	52,2	79,7	80,6	50,0	76,4	77,1	54,2
			Jun.	4	79,1	79,8	54,3	80,5	81,2	51,0	77,9	78,5	56,9
			Qrtl 2	26	77,8	78,6	52,0	79,4	80,3	49,0	76,3	77,0	54,7
3860	A 36	4234	Apr.	0	74,6	76,1	45,5	71,4	73,1	43,3	77,0	78,3	47,6
		3860	Mai	2	75,8	76,7	49,3	75,9	76,8	49,1	75,7	76,5	49,5
			Jun.	1	76,6	77,4	49,8	76,4	77,2	48,9	76,7	77,5	50,5
			Qrtl 2	3	75,9	76,8	48,4	75,3	76,3	47,4	76,4	77,3	49,3
3861	L 82	4131	Apr.	10	76,1	76,4	63,3	77,3	77,7	60,4	75,0	75,2	67,4
		3861	Mai	12	77,7	78,0	59,0	78,5	78,8	57,3	77,0	77,2	60,7
			Jun.	9	75,8	76,0	56,7	76,5	76,7	54,0	75,1	75,3	59,4
			Qrtl 2	31	76,7	76,9	59,7	77,5	77,8	57,5	75,9	76,1	62,3
3862	L 15	3336	Apr.	0									
		3862	Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	0									

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Samstag und Sonntag**								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3863	L 172	4636	Apr.	10	77,4	77,7	66,8	76,0	76,3	66,0	78,8	79,1	67,5
		3863	Mai	12	77,9	78,0	72,9	76,6	76,7	72,9	79,1	79,3	72,9
			Jun.	9	76,6	76,7	68,3	75,9	76,0	69,2	77,3	77,4	67,5
			Qrtl 2	31	77,3	77,5	69,6	76,2	76,3	69,5	78,4	78,6	69,6
3864	L 230	4433	Apr.	2	82,8	83,0	74,9	81,1	81,4	73,3	84,3	84,6	76,5
		3864	Mai	0	82,9	83,0	80,4	81,1	81,2	78,5	84,7	84,8	82,3
			Jun.	0	83,0	83,2	77,2	81,9	82,1	73,4	84,2	84,2	81,4
			Qrtl 2	2	82,9	83,1	77,7	81,4	81,6	75,3	84,4	84,5	80,2
3865	L 63	4138	Apr.	10	77,0	77,4	56,4	74,2	74,7	52,1	79,7	80,1	60,6
		3865	Mai	12	77,5	77,8	59,6	75,5	75,8	57,4	79,5	79,9	61,3
			Jun.	9	76,7	76,9	65,4	75,1	75,3	64,9	78,3	78,5	65,8
			Qrtl 2	31	77,1	77,4	60,7	75,1	75,3	58,7	79,1	79,4	62,6
3867	L 66	4133	Apr.	10	76,0	76,9	51,8	77,1	77,8	55,8	74,9	75,9	48,2
		3867	Mai	12	78,8	79,3	57,9	79,4	79,8	63,2	78,2	78,9	52,7
			Jun.	9	77,8	78,3	58,2	78,6	79,0	63,0	76,9	77,5	53,7
			Qrtl 2	31	77,8	78,4	56,3	78,6	79,1	61,1	77,0	77,7	51,8
3868	L 70	4034	Apr.	0	75,7	76,2	59,6	76,4	76,8	61,6	75,0	75,5	57,9
		3868	Mai	0	75,9	76,1	66,4	76,6	76,8	66,9	75,3	75,5	65,9
			Jun.	0	74,7	74,7	75,0	75,1	75,0	78,9	74,3	74,4	69,0
			Qrtl 2	0	75,4	75,6	67,1	76,0	76,2	69,9	74,9	75,1	64,0
3869	L 8	3132	Apr.	10	76,0	76,4	64,7	75,3	75,9	61,3	76,7	77,0	68,9
		3869	Mai	12	76,9	77,3	65,5	76,7	77,2	63,4	77,2	77,5	68,0
			Jun.	9	76,2	76,4	69,3	76,3	76,5	68,8	76,1	76,3	69,8
			Qrtl 2	31	76,5	76,8	66,4	76,2	76,6	64,4	76,7	76,9	68,8
3870	L 159	4435	Apr.	0	76,3	76,7	48,6	76,0	76,3	57,3	76,6	77,1	36,5
		3870	Mai	0	73,3	73,9	29,2	71,8	72,2	37,6	74,9	75,5	17,6
			Jun.	0	73,2	73,7	26,8	71,3	71,9	34,6	75,1	75,6	13,3
			Qrtl 2	0	74,0	74,5	34,6	72,7	73,1	42,8	75,4	75,9	22,7
3871	L 141	4438	Apr.	2	75,7	76,9	52,2	76,8	78,0	49,4	74,6	75,7	54,5
		3871	Mai	12	76,4	76,8	57,4	78,7	79,1	58,3	74,2	74,6	56,4
			Jun.	0	76,9	77,1	68,4	78,8	79,2	71,3	75,0	75,2	60,5
			Qrtl 2	14	76,4	76,9	59,4	78,3	78,9	61,6	74,6	75,1	56,4
3872	L 145	4437	Apr.	0	76,1	76,1	73,8	77,3	77,3	76,9	74,9	75,0	71,1
		3872	Mai	3	76,6	76,7	69,1	78,1	78,3	69,5	75,1	75,2	68,6
			Jun.	2	76,0	76,1	69,6	77,4	77,7	67,8	74,6	74,6	72,9
			Qrtl 2	5	76,3	76,4	70,8	77,7	77,8	70,8	74,9	75,0	70,8
3873	L 187	4738	Apr.	0	73,5	73,7	64,0	73,4	73,5	66,7	73,6	73,8	62,0
		3873	Mai	10	74,9	75,1	59,8	75,4	75,6	60,9	74,4	74,6	58,9
			Jun.	5	73,4	73,6	61,9	73,8	73,9	64,3	73,1	73,3	59,9
			Qrtl 2	15	74,1	74,2	61,7	74,4	74,5	63,7	73,7	74,0	60,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Samstag und Sonntag**								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3874	L 92	4232	Apr.	10	73,7	73,8	64,9	74,4	74,6	64,1	72,9	73,0	65,6
		3874	Mai	12	75,5	75,6	64,5	75,1	75,3	60,8	75,9	76,0	68,3
			Jun.	9	73,9	73,9	69,8	73,3	73,4	65,8	74,5	74,5	74,5
			Qrtl 2	31	74,5	74,6	66,1	74,3	74,5	63,3	74,7	74,8	69,1
3875	L 55	3938	Apr.	10	77,8	78,2	58,4	79,9	80,5	55,6	75,7	76,0	61,1
		3875	Mai	12	77,5	77,8	60,8	78,5	78,9	55,8	76,5	76,7	65,4
			Jun.	9	77,2	77,5	59,9	78,1	78,6	54,7	76,3	76,5	64,8
			Qrtl 2	31	77,5	77,8	59,8	78,7	79,2	55,4	76,2	76,5	63,9
3876	B 246	3933	Apr.	10	75,4	76,0	51,1	75,7	76,2	53,9	75,1	75,7	48,3
		3876	Mai	12	76,1	76,5	49,1	76,6	77,1	47,6	75,5	76,0	50,6
			Jun.	4	75,8	76,5	46,7	76,6	77,6	43,1	75,0	75,4	53,1
			Qrtl 2	26	75,8	76,4	48,7	76,4	77,1	47,1	75,2	75,7	50,7
3877	L 51	3936	Apr.	8	81,8	81,9	55,9	79,8	79,9	67,0	83,8	84,0	44,5
		3877	Mai	10	80,4	80,6	58,0	78,2	78,3	57,1	82,6	82,7	59,2
			Jun.	8	76,5	76,6	63,9	75,9	76,0	62,1	77,2	77,3	65,7
			Qrtl 2	26	79,7	79,8	59,8	77,9	78,1	61,2	81,4	81,5	58,2
3878	L 171	4537	Apr.	10	77,3	77,4	69,4	75,8	75,9	66,7	78,9	79,0	72,4
		3878	Mai	12	76,6	76,7	67,4	75,6	75,7	66,3	77,6	77,7	68,6
			Jun.	9	75,5	75,7	64,8	74,8	74,9	64,4	76,3	76,4	65,2
			Qrtl 2	31	76,4	76,6	67,1	75,4	75,5	65,8	77,5	77,6	68,4
3879	L 151	4335	Apr.	10	74,4	75,2	52,2	73,1	73,8	53,5	75,8	76,7	50,9
		3879	Mai	12	77,0	77,5	57,8	76,1	76,5	61,5	77,9	78,5	54,4
			Jun.	7	76,7	77,0	63,0	75,5	75,8	64,9	77,8	78,3	61,1
			Qrtl 2	29	76,3	76,8	57,9	75,2	75,6	60,2	77,4	78,0	55,7
3880	L 178	4737	Apr.	10	76,9	77,1	65,4	75,1	75,3	66,0	78,6	78,8	64,8
		3880	Mai	12	77,5	77,7	67,3	75,9	76,1	67,4	79,0	79,2	67,3
			Jun.	9	77,1	77,3	67,9	75,9	76,0	67,4	78,3	78,5	68,5
			Qrtl 2	31	77,2	77,4	67,1	75,7	75,9	67,0	78,7	78,9	67,1
3881	L 172	4637	Apr.	10	75,4	76,0	53,8	73,6	74,0	55,6	77,3	78,0	52,0
		3881	Mai	12	76,5	76,9	56,0	74,7	75,1	56,2	78,2	78,7	55,8
			Jun.	9	75,8	76,2	57,8	74,2	74,4	59,3	77,3	77,8	56,5
			Qrtl 2	31	76,0	76,4	55,8	74,2	74,6	56,9	77,7	78,2	54,9
3882	L 24	4132	Apr.	10	77,6	77,9	54,4	78,3	78,8	48,1	76,9	77,0	65,1
		3882	Mai	12	78,1	78,4	57,3	78,9	79,3	53,1	77,3	77,5	62,6
			Jun.	9	77,0	77,2	59,1	77,8	78,1	55,1	76,3	76,4	64,0
			Qrtl 2	31	77,6	77,9	57,1	78,4	78,8	52,2	76,8	77,0	63,6
3883	L 72	4235	Apr.	0	74,9	75,6	52,9	75,0	75,9	53,6	74,7	75,4	52,1
		3883	Mai	0	74,7	75,5	46,9	74,2	75,4	36,1	75,1	75,7	56,9
			Jun.	0	74,8	75,9	42,5	74,5	76,1	33,6	75,2	75,8	53,1
			Qrtl 2	0	74,8	75,7	47,0	74,5	75,7	40,2	75,0	75,7	54,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Samstag und Sonntag**								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3884	L 30	3437	Apr.	10	75,4	75,7	47,7	75,7	76,1	43,2	75,1	75,4	52,6
		3884	Mai	12	76,0	76,3	55,2	76,5	76,9	50,9	75,4	75,6	60,4
			Jun.	9	75,5	75,7	61,6	76,6	76,9	60,8	74,2	74,4	62,6
			Qrtl 2	31	75,7	75,9	55,8	76,4	76,7	52,6	74,9	75,1	59,4
3885	L 172	4635	Apr.	10	71,5	71,9	51,5	70,9	71,6	41,1	72,1	72,2	63,8
		3885	Mai	12	72,3	72,6	57,7	72,9	73,4	51,2	71,8	71,9	64,9
			Jun.	9	71,5	71,9	52,3	71,4	71,9	48,4	71,6	72,0	56,8
			Qrtl 2	31	71,8	72,2	54,1	71,8	72,4	47,6	71,8	72,0	61,5
3886	B 190	3133	Apr.	10	75,6	76,3	58,4	78,1	78,9	58,8	73,2	73,7	57,9
		3886	Mai	12	76,7	77,1	61,5	78,8	79,3	61,2	74,6	75,0	61,8
			Jun.	9	78,1	78,4	65,4	79,2	79,8	62,4	77,0	77,3	68,2
			Qrtl 2	31	76,9	77,4	62,0	78,8	79,4	60,9	75,2	75,6	63,2
3887	B 248	3332	Apr.	10	74,7	75,7	52,5	74,5	75,6	52,4	74,9	75,8	52,7
		3887	Mai	12	76,4	76,9	63,0	77,0	77,6	62,9	75,7	76,1	63,0
			Jun.	9	79,2	79,4	73,8	79,1	79,5	69,6	79,3	79,3	77,4
			Qrtl 2	31	77,4	77,8	65,6	77,5	78,1	63,6	77,3	77,6	67,7
3888	B 188	3438	Apr.	10	76,3	78,0	44,6	76,5	78,3	41,1	76,0	77,7	47,7
		3888	Mai	12	79,1	80,0	57,7	79,5	80,5	55,7	78,7	79,5	59,7
			Jun.	9	79,2	79,8	65,1	79,6	80,2	64,1	78,9	79,4	65,9
			Qrtl 2	31	78,6	79,5	57,2	79,0	80,0	55,3	78,3	79,1	59,0
3889	B 188	3533	Apr.	10	75,6	76,4	56,4	77,7	78,5	56,9	73,7	74,4	55,8
		3889	Mai	12	75,7	76,2	57,6	77,0	77,6	55,1	74,4	74,9	59,9
			Jun.	9	74,8	75,3	59,4	75,4	76,0	55,1	74,3	74,7	62,8
			Qrtl 2	31	75,4	75,9	57,9	76,6	77,3	55,6	74,2	74,7	59,9
3890	B 107	3238	Apr.	10	74,4	75,4	53,0	73,9	75,0	48,4	74,8	75,7	57,0
		3890	Mai	12	76,6	77,2	60,5	76,6	77,2	58,6	76,7	77,2	62,3
			Jun.	9	76,8	77,1	66,3	76,6	77,0	67,4	76,9	77,3	65,3
			Qrtl 2	31	76,1	76,8	60,1	76,0	76,6	58,6	76,3	76,9	61,6
3891	B 107	4240	Apr.	10	78,5	78,8	64,9	78,3	78,8	59,3	78,7	78,9	70,6
		3891	Mai	12	80,8	81,0	70,8	80,9	81,1	70,7	80,7	80,9	70,9
			Jun.	9	78,4	78,6	70,4	78,8	79,0	69,3	78,1	78,2	71,6
			Qrtl 2	31	79,4	79,6	69,1	79,5	79,8	67,2	79,3	79,5	71,1
3892	B 246a	4035	Apr.	10	81,8	82,5	51,6	81,4	82,1	51,7	82,2	82,9	51,4
		3892	Mai	12	81,3	81,7	57,6	80,4	81,0	53,7	82,1	82,5	61,8
			Jun.	9	79,3	79,8	56,4	78,9	79,6	46,4	79,8	80,1	66,0
			Qrtl 2	31	80,8	81,3	55,5	80,2	80,8	50,7	81,4	81,8	60,5
3893	B 1	3638	Apr.	10	73,7	74,5	52,1	75,2	76,0	55,6	72,0	72,9	47,8
		3893	Mai	12	75,8	76,4	54,5	76,4	76,9	59,2	75,2	75,8	48,6
			Jun.	9	73,8	74,3	55,5	75,5	76,1	57,0	72,2	72,6	53,7
			Qrtl 2	31	74,6	75,2	54,1	75,8	76,4	57,4	73,4	74,0	50,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Samstag und Sonntag**								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3894	L 50	4035	Apr.	10	75,1	75,9	44,6	75,0	75,7	45,0	75,2	76,0	44,3
		3894	Mai	12	76,3	76,8	46,9	76,2	76,7	51,4	76,3	77,0	43,0
			Jun.	9	74,9	75,3	50,8	75,3	75,6	56,1	74,5	75,0	45,9
			Qrtl 2	31	75,5	76,1	47,4	75,6	76,1	50,9	75,4	76,1	44,3
3895	B 246a	3833	Apr.	10	74,4	75,5	52,8	76,5	78,0	51,1	72,3	73,2	54,7
		3895	Mai	12	76,2	76,8	56,8	78,0	78,6	59,1	74,4	75,0	54,2
			Jun.	9	75,7	76,1	65,6	76,6	77,1	64,3	74,8	75,2	66,7
			Qrtl 2	31	75,6	76,3	59,2	77,2	77,9	58,5	74,1	74,7	59,9
3896	B 183	4338	Apr.	10	70,8	72,4	43,5	70,4	72,0	42,7	71,2	72,8	44,4
		3896	Mai	12	74,0	75,1	48,1	73,8	74,9	47,9	74,3	75,3	48,2
			Jun.	9	73,1	74,2	45,7	73,2	74,3	45,5	73,0	74,1	46,0
			Qrtl 2	31	72,9	74,1	45,9	72,7	74,0	45,6	73,1	74,3	46,3
3897	B 2	4938	Apr.	10	72,4	75,4	35,2	72,4	75,3	35,3	72,5	75,5	35,2
		3897	Mai	12	75,4	77,3	36,4	75,1	76,9	37,6	75,7	77,7	35,2
			Jun.	9	75,5	77,0	37,7	75,1	76,7	35,2	75,8	77,3	40,0
			Qrtl 2	31	74,9	76,8	36,4	74,6	76,5	36,1	75,2	77,1	36,7
3898	B 2	4042	Apr.	10	79,3	79,8	58,0	80,2	80,9	54,6	78,3	78,7	61,8
		3898	Mai	12	80,2	80,5	63,9	81,1	81,5	61,8	79,3	79,6	66,1
			Jun.	9	79,3	79,7	62,7	79,1	79,4	61,5	79,6	79,9	63,9
			Qrtl 2	31	79,6	80,0	61,9	80,1	80,6	59,8	79,2	79,5	64,2
3899	B 107	4040	Apr.	10	78,3	80,0	52,5	77,9	79,7	53,4	79,1	80,5	50,0
		3899	Mai	4	80,2	81,1	55,9	79,9	80,9	53,0	80,4	81,3	58,8
			Jun.	5	80,3	81,0	63,3	80,1	80,9	62,0	80,5	81,0	64,6
			Qrtl 2	19	80,0	80,9	58,2	79,6	80,7	56,4	80,3	81,1	60,4
3900	B 176	4736	Apr.	10	79,4	80,0	44,7	80,1	80,6	49,2	78,3	79,1	39,5
		3900	Mai	12	81,5	82,0	55,4	81,8	82,2	58,1	81,2	81,8	52,7
			Jun.	9	81,3	81,7	56,6	81,9	82,3	60,7	80,5	81,1	52,0
			Qrtl 2	31	80,9	81,4	53,2	81,3	81,8	56,9	80,3	80,9	49,4
3901	A 9	4539	Apr.	10	67,1	71,4	45,1	65,2	70,1	43,6	69,0	72,7	47,0
		3901	Mai	12	72,4	74,8	46,8	70,7	73,5	45,0	74,1	76,2	49,3
			Jun.	9	73,2	74,9	48,2	71,5	73,4	46,0	74,7	76,1	50,5
			Qrtl 2	31	72,0	74,4	46,9	70,3	73,0	45,0	73,7	75,7	49,2
3902	A 9	4539	Apr.	0	66,8	71,7	43,9	64,8	70,0	43,8	68,8	73,5	44,0
		3902	Mai	2	71,1	74,1	44,8	68,5	71,7	43,7	73,8	76,6	46,3
			Jun.	9	72,8	74,8	47,4	71,1	73,3	46,4	74,3	76,0	48,6
			Qrtl 2	11	71,3	74,1	45,5	69,1	72,2	44,6	73,4	75,9	46,5
3903	A 9	4837	Apr.	0									
		3903	Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	0									

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Samstag und Sonntag**								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3904	A 9	4639	Apr.	0							69,0	74,3	43,9
		3904	Mai	0							73,7	76,7	46,3
			Jun.	0							74,2	76,1	48,2
			Qrtl 2	0							73,3	76,1	46,4
3905	A 9	4738	Apr.	0				63,8	70,1	43,3			
		3905	Mai	2	71,7	75,1	44,9	69,8	73,6	43,9	73,7	76,7	46,3
			Jun.	9	72,9	75,2	46,8	71,5	74,1	45,6	74,2	76,1	48,3
			Qrtl 2	11	72,4	75,1	45,8	69,7	73,4	44,3	74,0	76,3	47,3
3906	A 9	4738	Apr.	10	66,8	72,4	43,6	64,7	70,6	43,7	69,0	74,0	43,5
		3906	Mai	11	72,1	75,2	45,7	70,6	74,0	45,0	73,8	76,6	46,7
			Jun.	9	72,9	75,0	47,1	72,2	74,6	46,0	73,6	75,3	48,4
			Qrtl 2	30	71,8	74,8	45,6	70,5	73,8	45,0	73,0	75,6	46,5
3907	A 14	4539	Apr.	10	66,0	70,2	41,3	63,9	68,8	37,2	68,1	71,5	46,0
		3907	Mai	12	71,5	74,1	43,3	70,2	73,3	38,9	73,0	74,9	49,0
			Jun.	3	71,4	73,3	41,8	70,9	73,1	38,9	71,9	73,5	45,1
			Qrtl 2	25	70,6	73,2	42,3	69,5	72,5	38,4	71,7	73,8	46,9
3908	A 14	4437	Apr.	10	66,1	71,9	44,3	68,3	72,9	50,9	63,9	70,9	38,1
		3908	Mai	12	71,6	75,2	44,8	73,2	76,0	51,0	70,1	74,4	39,2
			Jun.	9	71,9	74,4	42,6	73,0	75,2	47,9	70,8	73,7	37,9
			Qrtl 2	31	70,9	74,4	44,0	72,4	75,2	50,0	69,5	73,6	38,5
3909	A 14	3935	Apr.	10	68,3	72,8	44,5	68,1	71,5	49,9	68,4	74,1	39,2
		3909	Mai	12	71,9	74,9	45,9	71,9	74,3	50,2	71,9	75,6	42,0
			Jun.	9	71,4	73,6	45,8	71,5	73,3	49,3	71,3	73,9	42,6
			Qrtl 2	31	71,1	74,0	45,5	71,0	73,4	49,8	71,1	74,6	41,5
3910	A 38	4738	Apr.	10	67,4	71,7	46,2	64,1	69,5	41,1	70,7	73,8	52,8
		3910	Mai	12	72,5	75,3	47,7	69,8	73,4	42,9	75,2	77,1	54,3
			Jun.	9	73,2	75,1	46,5	71,4	73,9	42,6	74,8	76,3	51,6
			Qrtl 2	31	72,0	74,7	46,9	69,7	73,1	42,4	74,4	76,3	53,1
3911	A 38	4637	Apr.	10	67,9	72,3	45,9	65,7	71,3	41,0	70,2	73,3	52,2
		3911	Mai	12	72,1	75,1	46,8	69,7	73,8	41,7	74,4	76,4	54,1
			Jun.	9	72,7	74,9	45,3	69,9	72,6	41,1	75,3	76,9	51,0
			Qrtl 2	31	71,7	74,6	46,1	69,2	72,9	41,3	74,2	76,2	52,6
3912	A 38	4533	Apr.	10	66,4	71,6	45,9	63,0	69,6	40,9	69,8	73,5	52,6
		3912	Mai	12	71,9	75,3	48,5	68,0	72,7	41,5	74,6	77,0	55,0
			Jun.	7	72,2	74,7	46,4	69,6	72,8	41,8	74,7	76,5	52,4
			Qrtl 2	29	71,1	74,5	47,1	67,9	72,2	41,4	73,9	76,3	53,6
3913	A 38	4534	Apr.	0									
		3913	Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	0									

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Samstag und Sonntag**								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3914	A 14	4035	Apr.	10	66,7	71,8	44,5	67,1	71,0	50,0	66,3	72,8	39,3
		3914	Mai	12	71,6	74,9	46,2	71,9	74,5	50,6	71,3	75,3	42,2
			Jun.	9	71,4	73,8	46,0	71,8	73,7	49,8	71,1	73,8	42,6
			Qrtl 2	31	70,7	73,9	45,7	71,0	73,6	50,2	70,4	74,3	41,6
3915	A 14	3935	Apr.	10	67,6	71,9	45,3	67,3	70,4	50,8	68,0	73,4	39,6
		3915	Mai	12	71,8	74,7	47,1	71,6	73,9	52,0	71,9	75,5	42,4
			Jun.	9	71,5	73,7	47,3	71,5	73,4	51,9	71,4	74,0	42,6
			Qrtl 2	31	70,9	73,8	46,7	70,8	73,1	51,6	71,0	74,5	41,7
3916	A 14	3935	Apr.	10	68,0	73,2	44,8	68,7	72,7	50,2	67,3	73,6	39,5
		3916	Mai	12	72,0	75,2	46,4	72,3	74,9	50,9	71,7	75,6	42,4
			Jun.	9	71,7	74,0	46,4	72,3	74,2	50,2	71,2	73,8	43,0
			Qrtl 2	31	71,2	74,4	46,0	71,7	74,2	50,5	70,7	74,5	41,8
3917	A 14	3935	Apr.	10	67,9	72,9	44,9	68,6	72,6	49,9	67,1	73,3	39,9
		3917	Mai	12	71,8	75,0	46,4	72,1	74,7	50,8	71,4	75,3	42,4
			Jun.	9	71,5	73,9	46,2	72,1	74,1	49,9	71,0	73,7	42,9
			Qrtl 2	31	71,0	74,2	45,9	71,5	74,1	50,3	70,5	74,3	41,9
3918	A 9	4937	Apr.	6	67,1	72,7	42,2	65,4	71,4	42,1	68,8	73,8	42,5
		3918	Mai	9	72,0	75,1	44,0	70,8	74,2	43,7	73,2	76,1	44,5
			Jun.	9	72,8	74,8	44,7	72,3	74,7	43,6	73,2	74,9	46,0
			Qrtl 2	24	71,7	74,6	43,8	70,7	74,1	43,2	72,6	75,2	44,5
3919	A 9	4937	Apr.	6	67,1	72,7	42,3	65,4	71,5	42,3	68,8	73,8	42,4
		3919	Mai	10	72,1	75,1	45,0	70,8	74,1	44,4	73,5	76,3	45,7
			Jun.	9	72,9	74,9	44,8	72,4	74,8	43,9	73,4	75,0	45,9
			Qrtl 2	25	71,8	74,7	44,2	70,8	74,1	43,7	72,8	75,3	44,9
3920	B 242	4433	Apr.	10	81,0	81,2	71,1	79,9	80,0	76,3	82,0	82,3	65,8
		3920	Mai	12	84,4	84,6	70,1	83,0	83,2	73,7	85,6	85,9	66,8
			Jun.	9	82,2	82,3	74,3	81,5	81,6	77,9	82,9	83,1	70,7
			Qrtl 2	31	82,9	83,1	71,8	81,8	81,9	75,9	83,9	84,2	67,9
3921	B 183	4341	Apr.	8	78,8	78,9	74,2	79,1	79,4	67,7	78,5	78,5	79,9
		3921	Mai	0	75,9	76,4	50,7	75,7	76,2	46,7	76,1	76,6	53,9
			Jun.	0	77,3	78,1	33,6	77,1	78,0	28,2	77,5	78,3	38,5
			Qrtl 2	8	77,1	77,6	52,2	76,9	77,5	46,9	77,2	77,6	56,8
3926	A 38	4534	Apr.	10	67,0	71,9	44,8	64,3	70,4	40,5	69,8	73,4	50,5
		3926	Mai	12	72,4	75,7	45,7	69,8	74,2	40,7	74,9	77,1	52,8
			Jun.	9	73,4	75,7	43,7	70,3	73,3	39,1	76,2	77,9	49,5
			Qrtl 2	31	72,0	75,2	44,8	69,2	73,2	40,2	74,7	77,0	51,1
3927	A 38	4535	Apr.	10	66,7	71,7	44,9	63,2	69,5	39,9	70,2	73,8	51,6
		3927	Mai	10	72,6	76,0	45,3	69,7	74,2	40,2	75,5	77,8	52,8
			Jun.	9	73,3	75,7	43,5	70,0	73,0	38,5	76,4	78,1	50,1
			Qrtl 2	29	72,0	75,3	44,6	68,9	73,0	39,6	75,2	77,4	51,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Samstag und Sonntag**								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3928	A 38	4536	Apr.	10	67,0	71,7	44,8	63,5	69,2	40,1	70,6	74,1	51,1
		3928	Mai	12	72,4	75,5	45,8	69,4	73,6	40,5	75,4	77,5	53,4
			Jun.	9	73,3	75,6	43,9	70,1	72,9	39,1	76,3	78,0	50,1
			Qrtl 2	31	72,0	75,0	44,9	68,8	72,6	40,0	75,1	77,2	51,7
3929	A 38	4536	Apr.	2	68,8	74,1	42,2	65,6	71,7	38,9	72,2	76,6	46,6
		3929	Mai	12	72,1	75,2	45,6	69,0	73,0	40,4	75,3	77,4	53,1
			Jun.	9	73,1	75,3	43,9	69,8	72,6	39,2	76,2	77,9	50,1
			Qrtl 2	23	72,1	75,1	44,1	68,8	72,6	39,7	75,3	77,5	50,4
3930	A 38	4537	Apr.	2	69,1	74,2	44,4	66,3	72,2	41,4	71,9	76,0	48,4
		3930	Mai	12	72,1	75,1	47,0	69,5	73,5	42,0	74,6	76,6	53,9
			Jun.	9	72,7	74,8	45,6	69,8	72,5	41,4	75,4	77,0	51,1
			Qrtl 2	23	71,9	74,8	45,9	69,1	72,9	41,7	74,5	76,7	51,6
3931	A 38	4637	Apr.	6	68,4	73,0	44,8	66,4	72,1	40,7	70,5	73,9	49,9
		3931	Mai	7	71,6	74,5	46,3	69,3	73,1	41,7	73,9	75,9	52,8
			Jun.	9	72,6	74,8	45,4	70,0	72,6	41,2	75,2	76,8	50,8
			Qrtl 2	22	71,5	74,4	45,6	69,1	72,7	41,3	73,9	76,0	51,4
3932	A 38	4737	Apr.	10	67,0	71,7	45,6	63,9	69,7	41,1	70,2	73,6	51,6
		3932	Mai	5	70,3	73,7	44,8	68,8	72,9	42,8	71,9	74,4	47,7
			Jun.	0	70,4	72,8	43,0	68,7	71,3	42,2	72,1	74,1	44,0
			Qrtl 2	15	69,8	73,0	44,4	68,0	71,7	42,2	71,7	74,2	47,5
3937	A 2	3835	Apr.	10	65,5	70,7	47,8	62,7	68,9	43,1	68,1	72,4	52,8
		3937	Mai	5	67,6	71,4	47,2	64,9	69,3	42,0	70,4	73,5	53,0
			Jun.	0	67,5	70,1	47,4	66,3	69,6	40,4	68,5	70,5	53,7
			Qrtl 2	15	67,2	70,7	47,4	65,1	69,4	41,8	69,2	72,0	53,2
3940	A 2	3737	Apr.	10	63,2	69,3	47,7	59,9	67,0	42,9	66,4	71,5	52,8
		3940	Mai	12	66,8	71,0	47,8	64,2	69,1	43,0	69,4	72,8	53,0
			Jun.	9	66,8	69,8	47,9	64,1	67,6	41,6	69,2	71,7	53,2
			Qrtl 2	31	66,2	70,2	47,8	63,5	68,1	42,6	68,8	72,1	53,0
3956	L 64	4236	Apr.	10	71,9	72,6	52,6	72,9	73,4	57,4	70,9	71,7	47,8
		3956	Mai	12	73,4	73,9	55,5	74,2	74,7	55,2	72,6	73,0	55,9
			Jun.	9	72,5	73,1	53,1	73,5	73,9	56,6	71,5	72,1	49,5
			Qrtl 2	31	72,8	73,3	53,8	73,6	74,1	56,3	71,8	72,4	51,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - **Montag bis Samstag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533	Apr.	24	16,3	22,4	15,8	22,9	23,2	15,7	20,9	20,3	20,8	20,6	23,2	15,3	11,7	24,6	10,9	25,2	23,2	16,1
		3801	Mai	24	15,4	21,1	14,7	22,2	19,1	15,5	17,6	19,2	17,2	20,3	18,8	15,0	11,2	24,9	10,6	25,3	21,1	18,5
			Jun.	25	17,0	22,7	16,5	23,1	23,3	17,5	22,1	19,9	21,9	20,0	23,5	18,0	11,8	25,5	11,1	26,1	23,1	16,9
			Qrtl 2	73	16,2	22,0	15,6	22,7	20,5	15,9	19,6	19,6	19,5	20,3	19,9	15,5	11,6	25,0	10,9	25,6	22,5	17,2
3802	B 79	4031	Apr.	24	19,0	23,0	18,5	23,6	24,3	15,6	15,7	23,7	14,5	24,7	29,2	11,8	22,2	22,3	22,4	22,6	19,7	19,2
		3802	Mai	24	17,5	23,1	17,1	23,7	23,5	15,5	13,9	24,3	12,7	25,3	30,1	11,6	20,8	22,0	21,1	22,3	17,5	19,0
			Jun.	25	18,5	23,0	18,1	23,4	24,1	16,0	14,5	24,3	13,5	25,0	31,2	13,0	22,2	21,7	22,5	21,9	17,6	18,7
			Qrtl 2	73	18,3	23,0	17,9	23,6	24,0	15,7	14,7	24,1	13,5	25,0	30,2	12,1	21,7	22,0	22,0	22,2	18,3	19,0
3803	B 81	4131	Apr.	24	18,4	22,7	18,0	23,7	22,5	13,5	19,0	23,4	18,8	24,3	20,5	14,8	17,8	22,0	17,1	23,0	24,5	12,1
		3803	Mai	24	16,9	22,8	16,4	23,5	22,9	13,2	17,5	23,8	17,2	24,5	20,9	14,8	16,3	21,7	15,6	22,5	24,9	11,7
			Jun.	25	18,2	22,5	17,7	23,2	23,6	13,3	19,2	23,2	19,0	23,8	21,8	15,1	17,2	21,8	16,5	22,6	25,3	11,5
			Qrtl 2	73	17,8	22,6	17,4	23,4	23,0	13,3	18,6	23,5	18,4	24,2	21,0	14,9	17,0	21,8	16,4	22,7	24,9	11,8
3804	A 9	4140	Apr.	24	15,9	19,8	15,7	22,0	16,3	15,8	17,3	19,0	16,2	21,6	19,0	14,6	14,6	20,5	15,2	22,5	13,5	17,1
		3804	Mai	24	13,9	20,3	13,2	21,9	16,1	15,9	14,6	20,0	13,3	21,8	18,6	14,6	13,2	20,7	13,1	22,0	13,6	17,2
			Jun.	25	13,8	19,7	13,1	20,9	16,3	15,6	14,8	19,3	13,7	20,7	18,7	14,4	12,8	20,2	12,5	21,1	14,0	16,8
			Qrtl 2	73	14,3	19,9	13,6	21,4	16,3	15,8	15,3	19,4	14,0	21,2	18,8	14,5	13,3	20,4	13,2	21,7	13,7	17,0
3805	B 100	4438	Apr.	24	19,3	20,6	19,1	22,1	20,4	13,3	17,9	20,9	17,5	22,5	20,0	13,0	20,7	20,3	20,6	21,7	20,9	13,6
		3805	Mai	24	17,4	21,2	16,9	22,5	20,9	13,1	15,9	21,5	15,2	22,8	20,1	12,9	19,1	20,9	18,6	22,1	21,8	13,3
			Jun.	25	18,6	21,4	18,3	22,7	20,5	13,2	17,4	21,8	17,0	23,1	19,8	13,1	19,9	21,1	19,7	22,3	21,2	13,3
			Qrtl 2	73	18,4	21,1	18,1	22,5	20,6	13,2	17,0	21,4	16,6	22,9	19,9	13,0	19,8	20,8	19,6	22,0	21,3	13,4
3807	B 81	3935	Apr.	24	19,7	21,6	19,4	22,9	21,7	13,9	25,4	16,8	26,3	17,4	20,2	13,6	14,1	26,3	12,6	28,3	23,2	14,1
		3807	Mai	24	17,8	22,3	17,4	23,3	21,0	14,1	23,0	18,2	23,4	18,7	19,6	14,0	12,8	26,4	11,6	27,9	22,4	14,1
			Jun.	25	19,4	22,3	19,1	23,3	21,5	13,8	25,4	17,6	26,0	18,1	20,2	13,2	13,5	26,9	12,4	28,5	22,6	14,4
			Qrtl 2	73	19,0	22,1	18,6	23,2	21,4	13,9	24,6	17,6	25,2	18,1	20,0	13,6	13,4	26,6	12,2	28,2	22,7	14,2
3808	B 187	4139	Apr.	24	19,0	20,5	18,4	22,1	21,7	13,6	17,7	20,6	16,6	22,5	22,4	12,4	20,3	20,4	20,1	21,7	21,0	14,9
		3808	Mai	24	17,9	20,8	17,2	22,3	21,8	13,7	17,1	20,3	16,0	21,9	22,3	12,2	18,8	21,3	18,3	22,6	21,3	15,1
			Jun.	25	18,4	21,7	17,9	23,1	20,9	14,4	16,9	22,5	16,3	24,0	20,3	14,4	19,9	20,9	19,6	22,1	21,5	14,5
			Qrtl 2	73	18,4	21,1	17,8	22,5	21,4	13,9	17,2	21,2	16,3	22,9	21,6	13,1	19,7	20,9	19,3	22,2	21,3	14,8
3809	A 9	4639	Apr.	24	17,5	20,0	17,8	22,4	16,9	15,4	18,7	19,2	19,4	21,2	17,3	15,2	16,2	20,8	16,1	23,7	16,4	15,6
		3809	Mai	24	15,2	20,8	14,6	22,7	16,9	15,6	16,1	20,2	15,7	21,8	17,2	15,5	14,1	21,6	13,3	23,7	16,5	15,7
			Jun.	25	15,2	20,3	14,7	21,8	17,0	15,4	16,5	19,4	16,2	20,7	17,6	15,1	14,0	21,2	13,2	22,9	16,5	15,7
			Qrtl 2	73	15,8	20,4	15,3	22,2	16,9	15,5	16,9	19,6	16,7	21,2	17,4	15,3	14,6	21,2	13,9	23,4	16,5	15,7
3810	A 2	3738	Apr.	23	14,6	18,8	14,0	21,5	15,1	16,1	14,6	19,3	12,8	22,3	16,4	16,2	14,5	18,4	15,2	20,7	13,9	16,0
		3810	Mai	24	13,0	18,9	11,8	20,8	14,9	15,8	12,9	19,0	10,8	21,0	16,2	15,6	13,1	18,8	12,8	20,7	13,6	16,0
			Jun.	25	12,9	18,2	11,9	20,0	14,9	14,9	12,9	18,6	11,5	20,5	15,8	15,1	12,9	17,8	12,4	19,6	14,0	14,7
			Qrtl 2	72	13,4	18,6	12,3	20,6	15,0	15,6	13,3	18,9	11,5	21,0	16,1	15,6	13,4	18,3	13,1	20,2	13,8	15,5
3811	A 9	4239	Apr.	0							17,6	19,6	16,8	21,8	19,5	14,6						
		3811	Mai	0							15,0	20,1	13,9	21,5	19,0	14,7						
			Jun.	0	14,4	19,7	13,7	20,9	17,3	14,7	15,2	19,4	14,4	20,6	19,2	14,1	13,5	20,0	13,0	21,2	15,5	15,2
			Qrtl 2	0	14,4	19,7	13,7	20,9	17,3	14,7	15,7	19,7	14,7	21,2	19,2	14,5	13,5	20,0	13,0	21,2	15,5	15,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - **Montag bis Samstag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3812	L 230	4533	Apr.	3	17,5	22,6	17,0	23,5	21,8	15,0	18,9	22,5	18,6	23,2	21,7	16,5	16,1	22,8	15,5	23,8	21,8	13,5
		3812	Mai	4	16,8	22,4	16,2	23,3	23,1	14,3	18,4	22,4	17,8	23,2	23,4	14,9	15,3	22,4	14,5	23,4	22,8	13,7
			Jun.	19	17,0	23,0	16,6	23,6	21,4	16,1	18,9	22,6	18,7	23,0	21,4	17,9	15,1	23,4	14,5	24,3	21,5	14,4
			Qrtl 2	26	17,1	22,7	16,6	23,5	22,1	15,1	18,7	22,5	18,4	23,1	22,2	16,4	15,4	22,9	14,8	23,8	22,0	13,8
3813	B 180	4334	Apr.	20	18,5	20,2	17,8	21,7	21,0	14,1	20,3	18,7	19,3	20,2	24,6	12,5	16,7	21,5	16,4	23,0	18,0	15,5
		3813	Mai	20	15,3	22,2	14,8	23,2	18,2	16,7	16,1	21,3	15,7	22,0	18,5	17,1	14,5	23,1	13,9	24,4	17,9	16,3
			Jun.	15	16,1	22,1	15,8	22,9	17,2	17,4	16,3	22,0	16,3	22,7	16,5	18,5	15,8	22,1	15,4	23,2	17,9	16,2
			Qrtl 2	55	16,4	21,6	16,0	22,7	18,7	16,2	17,3	20,9	16,9	21,8	19,5	16,3	15,6	22,3	15,2	23,6	17,9	16,0
3814	B 2	4141	Apr.	24	18,3	22,5	18,0	23,3	21,9	14,5	23,2	19,0	23,3	19,4	22,7	14,5	13,6	25,9	12,8	27,1	21,0	14,5
		3814	Mai	24	17,4	22,8	17,0	23,5	21,8	15,0	22,2	19,4	22,1	19,8	22,8	14,9	12,6	26,2	11,9	27,2	20,8	15,2
			Jun.	24	18,6	22,9	18,3	23,6	22,0	15,2	23,6	19,5	23,7	19,9	22,4	15,5	13,5	26,3	12,8	27,3	21,5	14,8
			Qrtl 2	72	18,1	22,8	17,8	23,5	21,9	14,9	23,0	19,3	23,0	19,7	22,6	15,0	13,2	26,2	12,5	27,2	21,1	14,8
3815	B 91	4737	Apr.	0	19,3	23,6	19,4	25,0	18,6	16,5	21,6	22,1	22,2	23,2	18,2	16,5	17,1	25,1	16,7	26,9	19,0	16,5
		3815	Mai	0	17,8	23,9	17,7	25,1	18,5	16,3	20,2	22,3	20,5	23,3	17,9	16,3	15,5	25,4	14,8	27,0	19,0	16,2
			Jun.	0	18,8	23,9	18,9	25,1	18,3	16,8	21,4	22,6	22,0	23,4	17,5	17,4	16,4	25,2	15,9	26,8	19,0	16,4
			Qrtl 2	0	18,6	23,8	18,6	25,1	18,5	16,5	21,0	22,4	21,6	23,3	17,8	16,8	16,3	25,2	15,8	26,9	19,0	16,4
3816	B 87	4837	Apr.	24	18,7	22,4	18,3	23,0	23,1	14,5	17,8	21,6	17,4	22,4	22,3	13,5	19,6	23,1	19,2	23,7	23,8	15,5
		3816	Mai	24	17,4	22,4	17,0	23,0	23,1	14,2	16,5	22,2	16,1	22,8	21,6	13,3	18,3	22,7	17,8	23,2	24,7	15,1
			Jun.	25	18,4	22,3	18,2	22,9	22,1	14,2	17,4	22,2	17,2	22,9	20,7	12,9	19,4	22,3	19,1	22,8	23,7	15,5
			Qrtl 2	73	18,1	22,4	17,8	23,0	22,7	14,3	17,2	22,1	16,9	22,7	21,5	13,2	19,1	22,7	18,7	23,2	24,0	15,4
3817	L 85	4131	Apr.	24	15,4	25,5	15,0	26,0	21,4	16,5	12,8	27,2	12,5	27,6	18,6	19,3	18,1	23,7	17,7	24,4	23,9	14,0
		3817	Mai	24	13,6	27,7	13,2	28,2	20,6	18,8	12,0	30,0	11,6	30,4	18,5	22,3	15,4	25,0	15,0	25,6	22,7	15,2
			Jun.	25	15,5	25,4	15,2	25,9	21,1	16,3	13,5	27,0	13,3	27,4	17,1	18,7	17,7	23,7	17,3	24,2	24,9	13,9
			Qrtl 2	73	14,8	26,2	14,5	26,7	21,0	17,2	12,8	28,1	12,5	28,5	18,1	20,1	17,1	24,1	16,7	24,7	23,8	14,4
3818	B 184	3938	Apr.	24	19,6	21,0	19,5	23,3	20,0	13,0	18,6	20,8	18,9	22,9	17,4	13,7	20,6	21,2	20,0	23,6	22,6	12,3
		3818	Mai	24	18,4	21,4	17,9	23,1	20,6	13,5	17,8	20,9	17,7	22,4	18,1	14,0	18,9	21,9	18,0	23,8	23,1	13,0
			Jun.	25	19,7	21,2	19,6	23,0	20,1	12,9	19,8	20,6	20,0	22,2	18,9	13,2	19,5	21,8	19,2	23,7	21,3	12,5
			Qrtl 2	73	19,2	21,2	19,0	23,1	20,3	13,1	18,8	20,8	18,9	22,5	18,1	13,6	19,6	21,6	19,0	23,7	22,3	12,6
3819	B 1	3836	Apr.	24	18,2	22,9	17,7	23,5	26,3	13,2	17,3	23,5	16,7	24,1	26,1	14,8	19,2	22,3	18,7	23,0	26,4	11,6
		3819	Mai	24	17,2	23,5	16,8	24,0	24,6	15,5	15,7	24,1	15,1	24,7	26,0	15,0	18,8	22,9	18,4	23,3	23,5	15,9
			Jun.	25	18,6	23,6	18,3	24,1	21,8	17,2	16,6	24,3	16,1	24,9	24,5	15,2	20,4	23,0	20,4	23,4	20,2	18,4
			Qrtl 2	73	18,1	23,4	17,7	23,9	23,8	15,6	16,5	24,0	15,9	24,6	25,4	15,0	19,6	22,8	19,3	23,3	22,6	16,1
3820	B 71	3333	Apr.	24	18,8	21,4	19,1	23,1	18,1	16,9	17,8	22,6	18,7	24,2	15,7	18,2	19,8	20,2	19,5	21,9	20,5	15,6
		3820	Mai	24	17,6	21,5	17,6	22,9	17,6	16,7	16,8	22,4	17,3	23,6	15,0	18,6	18,4	20,5	17,9	22,2	20,3	14,8
			Jun.	25	18,6	21,4	18,8	22,7	18,0	16,8	17,1	22,4	17,8	23,5	14,8	18,6	20,1	20,4	19,8	21,9	21,3	14,9
			Qrtl 2	73	18,3	21,4	18,5	22,8	17,9	16,8	17,2	22,5	17,9	23,7	15,1	18,5	19,5	20,4	19,1	22,0	20,7	15,1
3821	B 188	3437	Apr.	24	19,0	21,9	18,4	23,1	22,5	15,2	17,9	22,9	16,8	24,4	23,8	14,5	20,1	20,9	19,9	21,9	21,2	15,8
		3821	Mai	24	17,3	22,1	16,5	23,2	22,6	14,9	16,1	23,3	14,9	24,6	24,6	13,8	18,6	21,0	18,2	21,8	20,7	15,9
			Jun.	25	18,0	22,0	17,5	23,0	21,4	15,0	16,7	23,1	15,7	24,3	23,5	14,2	19,4	21,0	19,4	21,7	19,4	15,6
			Qrtl 2	73	18,1	22,0	17,4	23,1	22,1	15,0	16,8	23,1	15,8	24,4	24,0	14,2	19,3	21,0	19,1	21,8	20,4	15,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - **Montag bis Samstag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3822	B 188	3433	Apr.	24	18,6	22,5	18,0	23,5	22,5	15,2	18,2	24,2	17,8	25,2	21,1	16,2	19,0	20,9	18,3	21,9	23,6	14,3
		3822	Mai	24	17,7	22,2	17,3	22,9	21,6	15,6	17,9	23,8	17,6	24,6	20,4	16,2	17,6	20,6	16,9	21,3	22,6	15,2
			Jun.	25	18,4	22,3	18,2	23,1	19,9	16,5	18,4	24,4	18,6	25,2	16,6	18,1	18,5	20,4	17,9	21,2	22,7	15,1
			Qrtl 2	73	18,2	22,3	17,9	23,2	21,2	15,8	18,2	24,1	18,1	25,0	19,1	17,0	18,3	20,6	17,7	21,4	22,9	14,9
3823	B 184	4239	Apr.	24	20,2	21,9	19,9	22,8	23,8	12,8	21,2	21,6	21,0	22,4	23,6	13,2	19,3	22,3	18,8	23,3	24,1	12,4
		3823	Mai	24	18,5	22,3	18,1	23,1	23,6	13,2	19,6	21,6	19,3	22,4	23,7	13,0	17,4	23,1	16,9	23,9	23,4	13,5
			Jun.	25	19,7	22,6	19,4	23,3	22,3	14,1	21,0	22,0	20,7	22,7	23,8	13,2	18,4	23,3	18,1	23,9	20,9	15,0
			Qrtl 2	73	19,5	22,3	19,1	23,1	23,2	13,4	20,6	21,8	20,3	22,5	23,7	13,1	18,3	22,9	17,9	23,7	22,7	13,7
3824	B 6	4236	Apr.	24	19,4	23,0	19,9	24,3	17,6	17,9	17,3	24,4	17,2	26,3	17,5	17,5	21,6	21,5	22,5	22,3	17,8	18,2
		3824	Mai	24	17,1	23,3	17,0	24,4	17,8	18,3	14,8	25,0	14,3	26,4	17,5	17,9	19,5	21,7	19,8	22,2	18,1	18,8
			Jun.	25	17,9	23,6	18,0	24,6	17,4	18,2	15,3	25,4	15,0	26,8	16,5	18,2	20,6	21,8	21,0	22,5	18,4	18,3
			Qrtl 2	73	18,1	23,3	18,2	24,5	17,6	18,1	15,7	25,0	15,4	26,5	17,1	17,9	20,5	21,7	21,0	22,3	18,1	18,4
3825	B 1	3733	Apr.	24	16,6	22,5	15,7	23,0	22,8	19,1	14,8	23,4	14,3	23,6	18,5	22,6	18,4	21,6	17,2	22,5	26,9	15,8
		3825	Mai	24	16,3	22,1	15,4	22,5	21,7	19,0	14,6	23,2	14,2	23,3	17,1	22,5	18,0	20,9	16,7	21,7	26,1	15,6
			Jun.	25	17,4	22,1	16,6	22,8	22,1	18,2	15,6	23,7	15,3	24,1	17,1	21,6	19,2	20,5	17,8	21,5	26,2	15,4
			Qrtl 2	73	16,8	22,2	16,0	22,8	22,2	18,7	15,0	23,5	14,6	23,7	17,5	22,2	18,6	21,0	17,3	21,9	26,3	15,6
3826	L 38	3735	Apr.	24	18,7	21,9	18,2	23,2	21,3	15,4	15,1	24,2	13,4	26,2	23,8	13,8	22,2	19,7	22,8	20,4	19,2	16,8
		3826	Mai	24	17,5	22,0	16,9	23,1	21,3	15,4	13,8	24,8	12,4	26,3	23,6	13,9	21,1	19,4	21,3	19,8	19,4	16,6
			Jun.	25	18,8	22,4	18,5	23,4	21,2	15,9	15,0	24,9	13,8	26,4	23,2	14,1	22,5	20,0	23,0	20,4	19,4	17,4
			Qrtl 2	73	18,4	22,1	17,9	23,2	21,3	15,6	14,6	24,6	13,2	26,3	23,5	14,0	21,9	19,7	22,4	20,2	19,3	17,0
3827	B 242	4334	Apr.	5	17,8	22,1	17,0	22,7	25,3	16,5	20,9	20,9	20,8	21,3	22,6	16,9	14,8	23,3	13,2	24,2	27,6	16,1
		3827	Mai	0	16,1	23,1	15,3	23,6	24,5	17,3	19,5	22,7	19,2	23,3	23,4	16,4	12,7	23,4	11,4	23,9	25,5	18,1
			Jun.	20	17,4	22,4	16,9	22,9	22,5	16,9	21,0	21,5	20,9	22,1	21,6	15,7	13,9	23,1	13,0	23,6	23,3	17,9
			Qrtl 2	25	17,1	22,5	16,4	23,1	24,0	16,9	20,5	21,8	20,3	22,3	22,5	16,3	13,7	23,3	12,5	23,9	25,4	17,4
3828	B 6	4538	Apr.	24	18,4	21,9	17,9	22,5	23,3	16,0	15,8	22,5	15,3	23,1	21,5	16,9	20,8	21,4	20,4	22,0	25,2	15,0
		3828	Mai	24	17,8	22,2	17,3	22,7	23,4	16,2	15,1	22,7	14,5	23,3	22,4	16,3	20,4	21,7	20,0	22,2	24,4	16,1
			Jun.	25	19,3	22,2	18,9	22,9	23,1	16,0	16,2	22,7	15,6	23,3	21,4	16,8	22,2	21,7	21,9	22,4	24,8	15,1
			Qrtl 2	73	18,5	22,1	18,1	22,7	23,3	16,0	15,7	22,6	15,1	23,2	21,7	16,7	21,2	21,6	20,9	22,2	24,8	15,4
3829	B 189	3236	Apr.	24	19,6	21,5	19,5	22,6	20,1	16,8	17,2	23,5	16,3	25,1	21,5	16,4	22,0	19,5	22,8	20,1	18,8	17,2
		3829	Mai	24	17,3	21,7	16,9	22,6	19,4	16,9	15,3	23,3	14,4	24,4	20,3	16,6	19,4	20,1	19,6	20,6	18,5	17,1
			Jun.	25	17,5	21,4	17,3	22,0	19,1	17,6	15,9	22,6	15,2	23,5	20,5	16,6	19,2	20,1	19,4	20,4	17,7	18,5
			Qrtl 2	73	18,0	21,5	17,7	22,3	19,5	17,1	16,0	23,1	15,2	24,2	20,8	16,5	20,0	19,9	20,3	20,4	18,3	17,6
3830	B 190	3136	Apr.	24	17,9	22,4	17,4	23,6	20,3	16,8	19,5	21,8	19,5	22,9	19,7	16,6	16,3	23,0	15,3	24,4	20,7	16,9
		3830	Mai	24	16,0	22,4	15,3	23,3	20,2	17,0	17,7	21,5	17,4	22,3	19,8	16,6	14,3	23,4	13,2	24,4	20,5	17,5
			Jun.	25	16,1	22,0	15,5	22,8	19,8	16,9	18,0	21,2	17,8	21,9	19,5	17,2	14,2	22,7	13,2	23,7	20,1	16,6
			Qrtl 2	73	16,6	22,2	15,9	23,2	20,1	16,9	18,3	21,5	18,1	22,3	19,7	16,8	14,8	23,0	13,7	24,1	20,4	17,0
3831	B 80	4536	Apr.	0	19,2	22,1	19,0	22,8	20,9	14,9	25,0	17,7	25,4	17,9	20,2	15,0	13,3	26,7	12,3	28,0	21,5	14,7
		3831	Mai	0	19,6	21,8	19,3	22,6	22,4	13,5	26,0	17,1	26,2	17,5	23,2	13,3	12,5	27,0	11,6	28,4	21,7	13,6
			Jun.	0	17,8	22,1	17,5	22,8	21,2	13,6	23,9	16,7	24,2	17,0	20,5	13,3	11,9	27,3	11,0	28,6	21,9	13,9
			Qrtl 2	0	18,8	22,0	18,6	22,8	21,6	13,9	24,9	17,1	25,3	17,4	21,4	13,8	12,5	27,0	11,6	28,4	21,7	14,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - **Montag bis Samstag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3832	A 14	4236	Apr.	24	17,1	19,5	17,7	22,2	16,3	16,1	18,6	18,7	19,8	21,2	17,0	15,6	15,6	20,2	15,6	23,1	15,6	16,7
		3832	Mai	24	15,2	19,8	14,8	22,0	16,0	15,9	16,4	19,5	16,0	21,7	17,0	15,4	14,0	20,2	13,5	22,3	15,0	16,4
			Jun.	25	15,4	19,6	15,2	21,3	15,8	16,0	16,4	19,4	16,2	21,4	16,8	15,3	14,4	19,8	14,2	21,2	14,9	16,7
			Qrtl 2	73	15,7	19,6	15,6	21,7	16,0	16,0	16,9	19,3	16,9	21,5	16,9	15,4	14,6	20,0	14,3	22,0	15,1	16,6
3833	A 14	4539	Apr.	24	19,8	20,1	20,8	22,4	17,7	15,7	18,1	21,1	18,3	24,0	17,7	15,8	21,6	19,1	23,5	20,8	17,8	15,7
		3833	Mai	24	17,2	20,6	17,3	22,4	17,2	15,8	15,9	20,9	15,4	22,9	17,2	15,6	18,6	20,3	19,1	21,9	17,2	16,1
			Jun.	25	17,4	20,3	17,4	21,9	17,3	15,6	16,0	20,6	15,6	22,3	17,2	15,6	18,9	20,0	19,3	21,6	17,4	15,5
			Qrtl 2	73	18,0	20,4	18,2	22,2	17,4	15,7	16,5	20,8	16,2	22,9	17,3	15,7	19,5	19,9	20,2	21,5	17,5	15,7
3834	A 38	4738	Apr.	24	19,7	20,7	20,4	23,3	18,5	16,3	18,8	21,1	18,8	23,9	18,8	16,7	20,5	20,3	22,0	22,8	18,1	16,0
		3834	Mai	24	17,1	20,9	16,7	23,0	17,9	16,1	16,2	20,9	15,3	23,1	18,4	15,9	17,8	20,9	18,0	22,8	17,4	16,3
			Jun.	25	17,0	20,8	16,7	22,6	17,7	16,0	16,3	20,7	15,6	22,4	18,2	16,1	17,6	21,0	17,7	22,9	17,3	15,9
			Qrtl 2	73	17,7	20,8	17,5	22,9	18,0	16,1	16,9	20,9	16,2	22,9	18,5	16,2	18,4	20,8	18,8	22,9	17,6	16,1
3835	A 2	3736	Apr.	0																		
		3835	Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3836	A 2	3834	Apr.	24	15,0	19,6	15,1	22,2	15,0	16,6	13,9	20,5	12,8	23,7	15,0	17,1	16,3	18,6	17,4	20,7	15,0	16,1
		3836	Mai	24	13,8	19,4	13,1	21,4	14,9	16,1	12,8	20,0	11,7	22,2	14,6	16,5	14,8	18,7	14,6	20,6	15,2	15,6
			Jun.	25	13,9	18,5	13,4	20,3	14,7	15,2	13,2	19,2	12,5	20,9	14,5	15,9	14,6	17,7	14,4	19,6	14,9	14,3
			Qrtl 2	73	14,1	19,1	13,7	21,1	14,9	15,9	13,2	19,8	12,3	22,0	14,7	16,5	15,1	18,3	15,2	20,2	15,0	15,3
3837	A 2	3733	Apr.	24	15,0	19,4	15,2	22,1	14,8	16,7	13,1	20,9	11,9	24,3	14,3	17,4	16,9	17,8	18,7	19,8	15,2	15,9
		3837	Mai	24	13,7	19,4	13,1	21,4	14,6	16,4	12,2	20,5	11,0	22,7	13,9	17,0	15,3	18,2	15,3	19,9	15,3	15,7
			Jun.	25	13,7	18,5	13,3	20,3	14,5	15,4	12,5	19,7	11,8	21,5	13,8	16,5	15,0	17,2	14,9	19,0	15,2	14,2
			Qrtl 2	73	14,0	19,0	13,6	21,1	14,6	16,1	12,5	20,3	11,6	22,5	14,0	16,9	15,6	17,7	15,9	19,5	15,3	15,2
3838	A 14	3835	Apr.	0	18,5	20,3	19,0	22,8	17,5	16,2	21,0	18,5	22,6	20,0	18,4	15,9	16,0	22,1	15,5	25,7	16,7	16,5
		3838	Mai	0	17,4	20,3	17,4	22,2	17,6	15,9	19,3	19,1	19,7	20,5	18,4	15,9	15,6	21,4	15,0	23,8	16,9	15,9
			Jun.	0	17,1	19,8	17,2	21,3	16,9	16,1	18,9	18,5	19,3	19,7	17,7	15,6	15,4	21,0	15,1	22,8	16,2	16,6
			Qrtl 2	0	17,6	20,1	17,7	22,0	17,3	16,1	19,6	18,7	20,3	20,0	18,1	15,8	15,6	21,4	15,2	23,8	16,6	16,4
3839	A 14	3835	Apr.	0	21,2	21,3	22,1	22,9	18,8	17,1	21,9	19,6	22,1	20,9	21,3	15,1	20,4	23,3	22,0	25,3	16,7	18,7
		3839	Mai	0	20,0	21,1	20,4	22,4	18,7	16,6	20,4	19,9	20,4	20,9	20,5	15,8	19,6	22,3	20,4	24,1	17,2	17,3
			Jun.	0	20,3	21,2	20,8	22,4	18,6	16,7	20,9	20,0	21,0	21,0	20,4	15,8	19,7	22,4	20,5	24,1	17,2	17,4
			Qrtl 2	0	20,4	21,2	21,0	22,5	18,7	16,8	21,0	19,9	21,1	21,0	20,7	15,6	19,8	22,6	20,9	24,4	17,1	17,8
3840	A 143	4537	Apr.	24	20,0	22,2	20,0	24,0	20,2	16,0	18,5	24,0	17,0	26,7	23,8	14,4	21,1	20,8	22,2	21,8	17,3	17,1
		3840	Mai	24	17,9	21,7	17,5	23,0	19,7	15,2	15,5	24,2	14,3	26,0	21,6	15,1	19,9	19,6	20,2	20,5	18,3	15,2
			Jun.	0	18,8	21,2	18,4	22,3	20,8	15,6	16,3	24,1	14,9	25,8	23,6	16,0	20,9	18,7	21,4	19,4	18,4	15,3
			Qrtl 2	48	18,8	21,6	18,5	23,0	20,3	15,6	16,7	24,1	15,2	26,1	23,1	15,2	20,6	19,6	21,2	20,4	18,0	15,9
3841	L 50	4336	Apr.	24	17,8	22,4	17,3	23,3	21,6	15,5	20,9	19,7	20,6	20,7	22,7	12,7	14,9	24,9	14,1	25,9	20,5	18,1
		3841	Mai	24	16,2	22,7	15,7	23,4	20,7	16,6	19,6	20,0	19,4	20,6	21,4	15,1	13,0	25,4	12,2	26,2	20,0	18,1
			Jun.	25	17,8	22,9	17,5	23,7	20,9	15,9	22,1	19,0	22,1	19,6	22,7	13,2	13,7	26,7	13,1	27,6	19,3	18,5
			Qrtl 2	73	17,3	22,7	16,9	23,5	21,1	16,0	20,9	19,5	20,7	20,2	22,3	13,6	13,8	25,8	13,1	26,7	19,9	18,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Werktags - **Montag bis Samstag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3842	B 180	4836	Apr.	24	19,0	23,1	18,5	23,8	24,3	15,1	14,6	26,1	13,6	27,0	25,9	15,0	23,3	20,2	23,3	20,6	22,6	15,3
		3842	Mai	24	17,5	23,4	17,1	23,8	23,7	15,6	13,1	26,3	12,4	27,0	23,9	15,7	21,9	20,3	21,8	20,6	23,5	15,4
			Jun.	25	18,5	23,2	18,1	23,7	24,2	15,2	13,6	26,0	12,9	26,7	23,7	15,0	23,5	20,4	23,4	20,7	24,7	15,4
			Qrtl 2	73	18,3	23,2	17,9	23,8	24,1	15,3	13,7	26,1	12,9	26,9	24,4	15,2	22,9	20,3	22,8	20,6	23,7	15,4
3843	B 87	4836	Apr.	24	18,3	20,3	17,9	20,9	25,3	11,5	19,5	19,1	19,2	19,6	24,7	11,2	17,1	21,5	16,6	22,1	25,9	11,9
		3843	Mai	24	17,4	20,0	17,0	20,5	24,8	11,4	18,8	19,1	18,5	19,5	24,3	11,8	16,0	20,9	15,6	21,4	25,3	11,0
			Jun.	25	18,6	19,3	18,3	19,8	23,9	11,0	20,1	18,4	20,0	18,8	22,7	11,5	17,1	20,1	16,6	20,7	25,1	10,5
			Qrtl 2	73	18,1	19,8	17,8	20,3	24,6	11,3	19,5	18,8	19,3	19,3	23,8	11,5	16,7	20,8	16,3	21,4	25,4	11,1
3844	B 189	3136	Apr.	24	18,5	21,1	18,2	22,4	19,5	16,5	17,8	21,5	17,0	23,0	20,9	15,9	19,2	20,7	19,5	21,7	18,1	17,1
		3844	Mai	24	16,4	21,1	15,9	22,1	19,0	16,5	16,1	21,0	15,3	22,1	20,2	15,6	16,7	21,2	16,4	22,1	18,0	17,3
			Jun.	25	16,5	20,9	16,0	21,6	18,7	17,4	16,4	20,8	15,7	21,6	20,4	16,5	16,5	21,0	16,4	21,6	17,1	18,2
			Qrtl 2	73	17,0	21,0	16,5	21,9	19,1	16,8	16,7	21,1	15,9	22,1	20,5	16,0	17,3	21,0	17,2	21,8	17,7	17,6
3845	B 81	4131	Apr.	24	15,7	23,8	15,1	24,6	22,2	14,6	15,9	24,0	15,4	24,7	21,9	15,5	15,5	23,6	14,9	24,5	22,7	13,3
		3845	Mai	24	14,1	24,1	13,6	24,6	21,6	15,7	14,4	24,4	14,0	25,0	21,4	16,8	13,7	23,6	13,1	24,2	21,9	14,1
			Jun.	25	15,5	23,4	15,0	24,0	23,9	14,3	16,0	23,5	15,5	24,1	23,6	15,6	14,9	23,2	14,3	23,9	24,2	12,6
			Qrtl 2	73	15,1	23,7	14,6	24,4	22,6	14,8	15,4	24,0	14,9	24,5	22,3	16,0	14,7	23,4	14,1	24,2	23,0	13,3
3846	B 181	4638	Apr.	24	17,9	23,5	17,4	24,2	23,3	14,9	15,1	24,4	14,4	25,1	22,5	15,1	20,7	22,7	20,4	23,3	24,2	14,6
		3846	Mai	24	15,9	23,6	15,4	24,2	23,2	15,1	13,5	23,9	12,8	24,4	22,7	15,6	18,3	23,3	17,9	23,9	23,6	14,6
			Jun.	25	17,4	22,2	17,0	22,7	23,6	14,5	15,1	22,7	14,5	23,2	23,3	14,9	19,7	21,7	19,4	22,2	24,0	14,1
			Qrtl 2	73	17,0	23,1	16,5	23,7	23,4	14,8	14,5	23,6	13,9	24,2	22,8	15,2	19,5	22,6	19,2	23,1	23,9	14,5
3847	B 187	4142	Apr.	24	17,4	22,4	17,1	23,1	20,7	15,8	12,5	25,4	11,6	26,5	22,1	15,0	22,3	19,3	22,6	19,6	19,4	16,6
		3847	Mai	24	17,0	22,9	16,7	23,5	20,5	15,4	11,8	26,1	11,0	27,0	21,4	15,1	22,1	19,6	22,3	19,9	19,6	15,7
			Jun.	11	18,3	22,5	18,1	23,1	20,9	15,3	12,7	25,8	11,9	26,7	21,3	15,1	23,9	19,1	24,2	19,4	20,6	15,5
			Qrtl 2	59	17,6	22,6	17,3	23,2	20,7	15,5	12,4	25,8	11,5	26,8	21,6	15,1	22,9	19,3	23,1	19,6	19,9	15,9
3849	B 185	4233	Apr.	2	15,6	22,1	14,3	23,3	23,3	15,7	16,5	23,5	15,2	25,0	23,0	16,0	14,8	20,7	13,4	21,6	23,5	15,4
		3849	Mai	13	13,7	21,3	12,2	22,4	23,7	14,0	14,4	22,5	13,0	23,7	23,1	14,9	12,9	20,1	11,4	21,0	24,4	12,8
			Jun.	25	14,8	20,5	13,3	21,3	25,1	15,0	16,1	21,1	14,7	22,0	24,2	16,5	13,5	19,8	11,9	20,6	26,5	12,9
			Qrtl 2	40	14,7	21,2	13,2	22,2	24,1	14,9	15,6	22,3	14,2	23,4	23,5	15,9	13,7	20,1	12,2	21,0	24,8	13,7
3850	B 244	4130	Apr.	24	16,0	23,3	15,4	23,8	26,4	15,3	10,8	26,8	9,8	27,4	26,6	16,7	21,4	19,7	21,1	20,1	26,1	13,8
		3850	Mai	24	15,5	24,0	14,9	24,5	26,6	15,9	10,4	27,6	9,5	28,3	27,4	16,2	20,6	20,4	20,3	20,6	25,8	15,5
			Jun.	25	17,3	23,7	16,8	24,2	25,7	14,7	11,6	27,6	10,8	28,2	26,0	15,6	23,0	19,8	22,8	20,1	25,5	13,8
			Qrtl 2	73	16,3	23,7	15,7	24,1	26,2	15,3	11,0	27,3	10,1	28,0	26,6	16,1	21,7	19,9	21,5	20,3	25,8	14,4
3851	B 2	4839	Apr.	24	18,4	22,0	17,7	23,1	23,6	13,8	17,4	21,6	16,7	22,6	22,7	13,7	19,4	22,4	18,7	23,6	24,4	13,9
		3851	Mai	24	17,1	22,2	16,4	23,2	22,8	13,5	16,4	21,4	15,7	22,3	22,9	13,4	17,7	22,9	17,0	24,2	22,7	13,6
			Jun.	25	18,4	22,4	17,8	23,2	23,5	14,2	17,7	21,6	17,2	22,3	22,2	14,9	19,0	23,1	18,4	24,2	24,6	13,7
			Qrtl 2	73	18,0	22,2	17,3	23,2	23,3	13,9	17,2	21,6	16,6	22,4	22,6	14,0	18,7	22,8	18,0	24,0	23,9	13,7
3852	B 91	4838	Apr.	24	19,5	21,3	18,8	22,8	22,8	14,2	22,4	18,5	22,6	19,5	21,3	13,8	16,6	24,0	15,0	26,0	24,3	14,6
		3852	Mai	24	17,9	21,6	17,1	22,9	22,6	14,3	20,9	18,7	20,8	19,4	21,4	14,5	15,0	24,4	13,6	26,1	23,7	14,1
			Jun.	25	18,9	21,4	18,3	22,6	22,0	14,5	22,1	18,4	22,3	19,0	20,7	14,9	15,8	24,3	14,6	26,0	23,3	14,2
			Qrtl 2	73	18,7	21,5	18,0	22,8	22,4	14,4	21,8	18,5	21,9	19,3	21,1	14,4	15,8	24,3	14,4	26,1	23,7	14,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Werktags - **Montag bis Samstag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3853	L 85	4233	Apr.	24	18,7	22,6	17,9	23,3	25,5	17,0	13,7	26,1	12,7	26,3	22,3	23,9	23,1	19,6	22,5	20,6	28,0	11,7
		3853	Mai	24	17,9	22,5	17,2	23,0	24,6	16,7	12,6	25,7	11,7	26,0	22,3	22,6	22,4	19,7	22,0	20,5	26,3	12,3
			Jun.	25	19,2	22,1	18,6	22,8	24,4	15,9	13,7	25,7	12,9	26,1	21,5	21,7	23,9	19,1	23,6	20,0	26,7	11,5
			Qrtl 2	73	18,6	22,4	18,0	23,0	24,9	16,5	13,3	25,8	12,4	26,1	22,0	22,7	23,2	19,4	22,8	20,3	27,0	11,8
3854	B 81	4032	Apr.	24	18,7	21,6	18,0	22,9	22,8	13,5	16,0	23,3	15,2	24,9	20,7	13,8	21,5	19,8	20,9	20,9	24,9	13,2
		3854	Mai	24	16,7	22,1	15,9	23,2	22,4	13,6	14,7	23,9	14,0	25,1	20,3	13,9	18,7	20,3	18,0	21,3	24,4	13,3
			Jun.	25	17,9	22,3	17,3	23,3	22,2	14,0	15,8	24,0	15,3	25,1	20,7	13,9	19,9	20,7	19,4	21,5	23,7	14,1
			Qrtl 2	73	17,7	22,0	17,0	23,2	22,5	13,7	15,5	23,8	14,8	25,1	20,5	13,9	19,9	20,3	19,3	21,3	24,4	13,5
3855	B 107	3538	Apr.	24	19,6	21,6	19,3	22,7	21,6	15,5	20,0	22,3	19,3	23,7	23,6	15,0	19,3	20,8	19,3	21,7	19,6	16,0
		3855	Mai	24	18,4	21,8	18,0	22,7	21,3	15,3	18,5	22,1	17,9	23,2	22,5	14,4	18,2	21,5	18,0	22,2	20,0	16,1
			Jun.	25	19,0	21,7	18,7	22,6	21,2	15,3	19,2	21,7	18,7	22,8	22,3	14,2	18,8	21,6	18,6	22,4	20,0	16,3
			Qrtl 2	73	19,0	21,7	18,6	22,7	21,4	15,3	19,2	22,0	18,6	23,2	22,8	14,6	18,8	21,3	18,6	22,1	19,9	16,2
3856	B 71	3734	Apr.	24	17,9	20,0	17,4	21,1	19,8	15,3	14,6	22,0	13,6	23,6	19,0	15,8	21,1	17,9	21,2	18,6	20,8	14,8
		3856	Mai	24	17,3	20,2	16,7	21,2	20,1	15,3	15,1	21,8	14,2	23,1	19,2	15,8	19,5	18,6	19,2	19,4	21,1	14,7
			Jun.	25	18,2	20,1	17,8	21,0	20,3	15,8	16,1	21,8	15,4	23,0	19,2	16,6	20,4	18,3	20,2	19,0	21,5	14,8
			Qrtl 2	73	17,8	20,1	17,3	21,1	20,1	15,5	15,3	21,9	14,4	23,2	19,1	16,1	20,3	18,3	20,2	19,0	21,1	14,8
3857	B 91	4637	Apr.	24	21,1	23,2	21,0	23,9	21,9	16,0	23,2	21,2	23,1	22,0	24,2	13,2	19,1	25,1	19,0	25,8	19,7	18,6
		3857	Mai	24	20,0	23,1	19,8	23,7	22,4	15,7	22,1	21,2	21,9	21,8	24,7	13,3	17,9	25,1	17,6	25,7	20,3	17,9
			Jun.	25	21,2	23,6	21,1	24,2	22,6	15,7	23,7	21,4	23,7	21,9	23,4	14,3	18,9	25,8	18,6	26,5	21,9	17,0
			Qrtl 2	73	20,8	23,3	20,7	24,0	22,3	15,8	23,0	21,3	22,9	21,9	24,1	13,6	18,6	25,4	18,4	26,0	20,7	17,8
3858	B 91	4637	Apr.	0	20,3	22,8	20,0	23,6	23,4	14,1	21,1	23,2	20,8	24,3	23,1	13,6	19,7	22,5	19,4	23,1	23,6	14,7
		3858	Mai	0	19,5	22,8	19,2	23,6	23,3	13,5	20,1	23,2	19,8	24,2	23,0	13,1	19,0	22,5	18,6	23,1	23,6	13,9
			Jun.	0	21,0	22,8	20,9	23,5	23,2	13,6	22,0	23,0	22,0	23,9	22,4	13,4	20,2	22,6	20,0	23,2	24,2	13,8
			Qrtl 2	0	20,3	22,8	20,1	23,6	23,3	13,7	21,1	23,1	20,9	24,1	22,8	13,4	19,7	22,5	19,4	23,1	23,8	14,1
3859	A 36	4131	Apr.	24	20,2	21,5	19,8	23,1	21,9	15,0	15,7	26,2	14,6	28,4	20,4	17,0	24,8	16,7	25,1	17,6	23,3	13,0
		3859	Mai	24	17,7	21,8	17,1	23,0	21,1	15,2	14,1	25,4	13,2	27,0	19,0	17,0	21,5	18,1	21,2	19,0	23,1	13,5
			Jun.	11	17,8	22,2	17,4	23,2	19,9	16,1	14,4	25,4	13,8	26,6	18,2	18,4	21,2	18,9	21,1	19,8	21,7	13,9
			Qrtl 2	59	18,4	21,9	17,9	23,1	20,9	15,5	14,6	25,6	13,8	27,2	19,1	17,5	22,2	18,1	22,1	19,0	22,6	13,5
3860	A 36	4234	Apr.	0	19,0	21,9	18,6	24,2	20,1	15,0	19,6	20,5	20,2	22,2	17,8	16,1	18,5	23,1	17,3	25,9	22,4	13,8
		3860	Mai	4	17,2	21,7	16,6	23,3	19,3	15,7	16,6	22,0	16,5	23,6	17,0	16,7	17,7	21,4	16,7	23,0	21,9	14,5
			Jun.	2	17,9	21,1	17,6	22,4	19,1	16,0	17,6	21,0	18,1	22,1	15,9	17,1	18,1	21,2	17,2	22,7	22,3	14,8
			Qrtl 2	6	18,0	21,5	17,5	23,2	19,5	15,6	17,8	21,2	18,1	22,6	16,9	16,7	18,1	21,8	17,1	23,6	22,2	14,4
3861	L 82	4131	Apr.	24	19,3	23,8	19,1	24,3	24,3	14,8	19,5	24,6	19,1	25,2	24,4	14,9	19,2	23,1	19,0	23,4	24,2	14,6
		3861	Mai	24	17,9	24,0	17,6	24,4	26,8	15,7	18,0	25,0	17,7	25,4	24,8	17,1	17,9	23,1	17,5	23,4	29,8	13,5
			Jun.	25	19,3	24,3	19,1	24,6	25,1	16,3	19,6	25,4	19,4	25,7	23,4	18,3	19,1	23,3	18,8	23,6	27,6	13,4
			Qrtl 2	73	18,9	24,1	18,6	24,4	25,3	15,6	19,0	25,0	18,8	25,5	24,1	16,8	18,7	23,2	18,4	23,5	27,1	13,9
3862	L 15	3336	Apr.	0																		
		3862	Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Werktags - **Montag bis Samstag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3863	L 172	4636	Apr.	24	16,5	23,8	16,1	24,2	23,5	17,1	20,9	19,9	20,5	20,3	27,4	13,2	12,3	27,6	11,8	28,0	19,7	21,0
		3863	Mai	24	15,9	23,6	15,5	24,0	22,4	16,5	20,1	20,1	19,9	20,4	24,0	13,9	11,8	27,0	11,2	27,5	21,0	18,8
			Jun.	25	16,7	24,9	16,4	25,3	22,1	18,8	21,7	20,4	21,5	20,8	25,4	14,1	12,2	28,9	11,8	29,3	19,4	22,8
			Qrtl 2	73	16,4	24,2	16,0	24,6	22,7	17,6	21,0	20,1	20,7	20,5	25,7	13,8	12,1	27,9	11,6	28,3	20,0	21,0
3864	L 230	4433	Apr.	4	16,3	24,2	15,9	25,0	19,7	15,8	19,2	22,5	19,4	23,3	17,4	14,1	13,5	25,8	12,8	26,5	22,2	17,8
		3864	Mai	0	14,8	23,4	14,4	23,9	20,1	17,3	17,9	22,5	17,8	22,9	19,2	17,0	11,8	24,3	11,2	24,8	21,1	17,7
			Jun.	3	16,0	24,2	15,7	24,6	20,2	17,4	19,7	22,5	19,7	22,9	18,5	16,9	12,5	25,7	11,9	26,2	21,9	17,8
			Qrtl 2	7	15,7	23,9	15,3	24,5	20,0	16,8	19,0	22,5	19,0	23,0	18,3	16,0	12,5	25,3	11,9	25,8	21,8	17,8
3865	L 63	4138	Apr.	24	19,1	22,9	18,6	23,6	24,2	16,4	25,4	17,7	25,2	18,0	27,1	15,1	12,7	28,2	12,0	29,1	20,7	18,0
		3865	Mai	24	17,6	23,2	17,1	23,9	23,3	15,8	23,3	18,0	23,0	18,4	26,2	14,4	11,8	28,5	11,2	29,4	20,0	17,5
			Jun.	25	18,7	23,2	18,3	23,8	22,5	16,3	25,1	17,6	25,1	17,9	24,1	15,2	12,2	28,8	11,5	29,7	20,6	17,5
			Qrtl 2	73	18,4	23,1	18,0	23,7	23,3	16,2	24,6	17,8	24,5	18,1	25,7	14,9	12,2	28,5	11,5	29,4	20,4	17,6
3867	L 66	4133	Apr.	24	18,1	22,5	16,9	23,7	26,5	14,5	14,5	25,3	13,0	26,5	24,7	16,3	21,7	19,9	20,7	20,9	28,2	12,8
		3867	Mai	24	16,6	22,8	15,6	23,7	25,3	14,6	13,4	25,9	12,3	27,0	22,7	16,9	19,8	19,7	18,9	20,6	27,7	12,5
			Jun.	25	17,9	23,1	16,9	24,0	26,6	14,9	14,6	26,0	13,6	27,0	24,0	17,0	21,0	20,3	20,1	21,2	28,8	13,1
			Qrtl 2	73	17,5	22,8	16,5	23,8	26,2	14,7	14,2	25,8	13,0	26,8	23,8	16,8	20,8	20,0	19,8	20,9	28,3	12,8
3868	L 70	4034	Apr.	0	19,3	22,4	18,8	23,4	23,0	15,5	16,4	24,8	15,6	26,0	22,2	16,0	22,3	20,0	22,0	20,7	23,8	15,0
		3868	Mai	0	18,2	22,8	17,7	23,7	23,2	14,8	15,6	25,3	14,7	26,5	23,1	15,1	20,9	20,3	20,6	20,9	23,2	14,4
			Jun.	0	19,5	22,6	19,1	23,5	23,7	15,2	16,8	24,9	16,0	26,1	23,0	15,3	22,3	20,3	22,1	20,9	24,5	15,1
			Qrtl 2	0	19,0	22,6	18,5	23,5	23,3	15,2	16,3	25,0	15,5	26,2	22,8	15,5	21,8	20,2	21,6	20,8	23,9	14,9
3869	L 8	3132	Apr.	24	19,5	22,8	18,9	23,7	23,7	16,3	20,3	22,6	20,5	23,3	18,4	18,1	18,7	23,0	17,3	24,1	29,5	14,5
		3869	Mai	24	18,4	22,7	18,0	23,3	22,1	17,4	19,6	22,1	19,8	22,5	18,0	18,4	17,2	23,4	16,2	24,1	26,4	16,4
			Jun.	25	19,7	22,5	19,5	23,1	21,4	16,2	21,7	21,2	22,2	21,7	16,9	16,7	17,7	23,7	16,9	24,6	25,9	15,6
			Qrtl 2	73	19,2	22,7	18,8	23,3	22,4	16,6	20,6	22,0	20,9	22,4	17,8	17,7	17,8	23,4	16,8	24,2	27,3	15,4
3870	L 159	4435	Apr.	0	20,5	21,8	20,4	22,3	22,4	16,2	22,6	20,4	22,5	20,9	22,7	14,5	18,5	23,3	18,2	23,8	22,1	18,2
		3870	Mai	0	20,2	21,3	20,0	21,7	22,9	16,1	22,7	19,5	22,6	19,9	24,6	13,5	17,7	23,2	17,5	23,5	21,1	19,0
			Jun.	0	20,7	21,5	20,5	21,8	23,1	16,1	23,2	19,5	23,1	19,9	24,6	13,4	18,1	23,5	17,9	23,8	21,6	19,1
			Qrtl 2	0	20,5	21,5	20,3	21,9	22,8	16,2	22,8	19,7	22,8	20,2	24,0	13,8	18,1	23,3	17,8	23,7	21,6	18,8
3871	L 141	4438	Apr.	6	20,6	24,1	20,0	24,8	26,5	17,3	13,9	29,1	13,0	30,1	22,7	18,9	27,0	19,4	26,7	19,7	30,0	15,8
		3871	Mai	24	19,4	23,0	18,9	23,6	25,8	16,4	14,1	26,9	13,5	27,6	21,7	18,2	24,7	19,1	24,3	19,4	29,7	14,6
			Jun.	0	20,4	23,1	19,9	23,7	26,3	16,9	15,1	27,3	14,4	28,2	21,9	18,2	25,9	18,9	25,4	19,2	31,3	15,4
			Qrtl 2	30	20,1	23,4	19,6	24,0	26,2	16,9	14,4	27,7	13,7	28,5	22,1	18,4	25,8	19,1	25,4	19,5	30,4	15,3
3872	L 145	4437	Apr.	3	19,7	23,7	19,1	24,3	26,3	16,7	15,5	27,4	14,8	27,9	23,8	21,0	23,9	20,0	23,5	20,6	28,5	12,7
		3872	Mai	4	19,1	23,1	18,4	23,6	28,5	15,9	15,2	26,7	14,4	27,1	27,1	21,0	23,0	19,4	22,5	20,0	29,8	11,0
			Jun.	7	19,9	23,5	19,3	24,0	28,0	17,3	15,6	27,8	14,8	28,2	26,4	22,5	24,1	19,2	23,7	19,7	29,7	11,8
			Qrtl 2	14	19,5	23,4	18,9	23,9	27,6	16,7	15,4	27,3	14,7	27,7	25,8	21,5	23,7	19,5	23,2	20,1	29,3	11,9
3873	L 187	4738	Apr.	6	18,8	23,3	18,3	24,0	26,4	14,1	19,8	21,9	19,4	22,5	25,2	13,6	17,8	24,6	17,1	25,4	27,5	14,5
		3873	Mai	22	17,7	23,5	17,2	24,1	25,2	13,9	18,3	22,1	18,0	22,6	24,4	14,0	17,0	25,0	16,4	25,7	26,0	13,8
			Jun.	13	18,9	23,9	18,5	24,4	25,3	14,4	19,5	22,6	19,3	23,0	23,2	14,6	18,3	25,2	17,7	25,9	27,1	14,2
			Qrtl 2	41	18,5	23,6	18,0	24,2	25,6	14,1	19,2	22,2	18,9	22,7	24,3	14,1	17,7	24,9	17,1	25,7	26,9	14,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Werktags - **Montag bis Samstag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3874	L 92	4232	Apr.	24	13,3	24,7	13,0	25,0	17,4	17,3	12,9	25,1	12,7	25,4	16,9	18,1	13,6	24,3	13,4	24,7	17,9	16,5
		3874	Mai	24	12,0	24,8	11,6	25,2	19,1	15,9	11,8	25,3	11,4	25,8	19,7	15,9	12,2	24,2	11,8	24,6	18,5	16,0
			Jun.	25	12,7	25,0	12,4	25,4	18,9	17,2	12,5	25,8	12,2	26,2	19,7	17,5	12,8	24,2	12,5	24,6	18,0	17,0
			Qrtl 2	73	12,6	24,8	12,3	25,2	18,5	16,8	12,4	25,4	12,1	25,8	18,8	17,1	12,8	24,2	12,5	24,6	18,1	16,5
3875	L 55	3938	Apr.	24	17,5	22,7	17,1	23,3	22,9	14,8	11,7	26,9	11,0	27,5	20,9	18,1	23,2	18,6	23,1	19,2	24,9	11,4
		3875	Mai	24	16,9	22,3	16,5	22,8	22,7	14,9	11,7	26,0	11,0	26,7	21,4	16,2	22,1	18,6	22,0	18,9	24,1	13,7
			Jun.	25	18,5	23,1	18,1	23,6	23,6	14,5	12,3	27,0	11,6	27,7	21,2	16,4	24,7	19,2	24,6	19,6	26,0	12,6
			Qrtl 2	73	17,7	22,7	17,3	23,3	23,1	14,7	11,9	26,6	11,3	27,3	21,2	16,9	23,4	18,8	23,3	19,2	25,0	12,6
3876	B 246	3933	Apr.	24	19,4	22,1	19,0	22,9	24,3	13,0	16,2	23,8	15,8	24,6	21,3	14,6	22,6	20,4	22,2	21,2	27,2	11,5
		3876	Mai	24	18,6	22,3	18,1	22,9	25,4	13,4	15,9	23,6	15,4	24,3	23,0	14,6	21,2	20,9	20,7	21,5	27,8	12,3
			Jun.	11	19,9	22,3	19,5	22,9	25,3	13,4	17,0	23,6	16,6	24,4	22,6	14,0	22,8	20,9	22,4	21,5	28,2	12,7
			Qrtl 2	59	19,3	22,2	18,9	22,9	25,0	13,3	16,4	23,7	16,0	24,4	22,3	14,4	22,2	20,8	21,8	21,4	27,8	12,2
3877	L 51	3936	Apr.	21	15,1	23,7	14,8	23,9	27,0	13,6	18,2	20,8	17,8	21,1	31,9	9,8	12,3	26,4	11,9	26,7	22,9	16,9
		3877	Mai	16	14,7	23,7	14,4	24,0	26,1	13,8	17,8	20,4	17,4	20,7	30,7	9,6	11,9	26,7	11,6	26,9	22,0	17,5
			Jun.	24	16,4	23,0	16,1	23,3	25,9	13,9	19,9	19,8	19,6	20,1	30,8	9,4	13,2	26,1	12,9	26,4	21,8	17,6
			Qrtl 2	61	15,5	23,4	15,1	23,7	26,3	13,8	18,6	20,3	18,3	20,6	31,1	9,6	12,4	26,4	12,1	26,7	22,2	17,4
3878	L 171	4537	Apr.	24	17,9	24,1	17,6	24,5	24,8	15,9	19,8	22,3	19,5	22,7	24,0	14,9	16,1	25,9	15,6	26,4	25,7	16,9
		3878	Mai	24	17,4	24,1	17,1	24,4	24,0	17,3	19,2	22,1	19,1	22,4	23,1	16,2	15,6	26,0	15,2	26,4	24,9	18,4
			Jun.	25	19,3	24,4	19,0	24,8	25,5	16,2	21,4	22,1	21,3	22,4	24,7	15,2	17,2	26,7	16,8	27,2	26,2	17,1
			Qrtl 2	73	18,3	24,2	18,0	24,6	24,8	16,4	20,2	22,2	20,1	22,5	24,0	15,4	16,4	26,3	15,9	26,7	25,7	17,4
3879	L 151	4335	Apr.	24	17,1	22,2	16,3	23,3	21,3	16,1	19,1	20,3	18,6	21,0	21,9	16,4	14,9	24,1	13,9	25,6	20,7	15,9
		3879	Mai	24	15,7	22,1	14,9	23,0	21,5	15,5	17,5	20,2	16,9	20,8	22,1	15,6	13,8	24,2	12,8	25,4	20,9	15,5
			Jun.	22	17,3	22,3	16,8	23,1	21,3	15,7	19,6	19,6	19,3	20,1	21,6	15,3	15,0	25,0	14,2	26,1	21,1	16,1
			Qrtl 2	70	16,7	22,2	16,0	23,1	21,4	15,8	18,7	20,0	18,3	20,6	21,9	15,8	14,6	24,5	13,6	25,7	20,9	15,8
3880	L 178	4737	Apr.	24	18,4	23,6	17,9	24,3	24,7	15,0	24,0	18,5	23,9	18,9	25,0	13,0	13,0	28,5	12,1	29,4	24,5	16,9
		3880	Mai	24	17,0	23,2	16,5	23,7	23,9	15,2	22,3	18,7	22,2	19,1	24,4	13,3	11,8	27,5	11,1	28,2	23,4	16,9
			Jun.	25	18,5	23,5	18,2	24,0	23,8	15,4	24,4	18,5	24,4	18,9	24,4	13,0	12,9	28,3	12,2	29,0	23,3	17,6
			Qrtl 2	73	18,0	23,4	17,6	24,0	24,1	15,2	23,6	18,6	23,5	18,9	24,6	13,1	12,6	28,1	11,8	28,9	23,7	17,1
3881	L 172	4637	Apr.	24	18,7	22,7	18,3	23,4	21,8	16,9	23,9	18,9	24,0	19,3	22,3	15,1	13,6	26,4	12,6	27,5	21,3	18,6
		3881	Mai	24	17,5	22,8	17,0	23,5	22,2	16,8	22,5	19,0	22,5	19,4	23,2	14,7	12,8	26,5	11,8	27,4	21,3	18,5
			Jun.	25	18,5	23,1	18,0	24,0	22,8	15,6	24,1	18,7	24,2	19,2	23,1	14,2	13,4	27,1	12,2	28,4	22,6	16,7
			Qrtl 2	73	18,2	22,9	17,7	23,7	22,3	16,4	23,5	18,9	23,6	19,3	22,9	14,7	13,3	26,7	12,2	27,8	21,8	17,9
3882	L 24	4132	Apr.	24	16,5	22,7	15,4	23,8	26,0	13,2	13,0	25,1	11,7	26,4	23,9	15,3	19,8	20,4	18,9	21,4	28,2	11,0
		3882	Mai	24	15,5	23,1	14,7	23,9	25,0	13,7	12,3	25,6	11,2	26,6	24,0	14,5	18,6	20,7	18,0	21,3	26,3	12,7
			Jun.	25	17,1	22,7	16,4	23,3	26,1	14,4	13,5	25,6	12,5	26,6	25,2	15,3	20,6	19,7	20,1	20,2	27,2	13,4
			Qrtl 2	73	16,4	22,8	15,5	23,7	25,7	13,8	13,0	25,5	11,8	26,5	24,3	15,1	19,7	20,2	19,0	20,9	27,3	12,3
3883	L 72	4235	Apr.	0	20,9	22,8	20,8	23,9	21,2	17,6	22,8	20,5	23,3	21,9	20,4	14,6	18,9	25,1	18,2	26,0	22,1	20,6
		3883	Mai	0	20,3	22,4	20,0	23,4	22,4	16,4	22,1	20,0	22,0	21,0	23,0	14,2	18,5	24,9	18,0	25,9	21,8	18,6
			Jun.	0	20,7	22,6	20,5	23,6	22,2	16,6	22,5	20,0	22,5	20,9	23,1	14,5	18,9	25,2	18,4	26,2	21,3	18,8
			Qrtl 2	0	20,6	22,6	20,4	23,6	21,9	16,9	22,5	20,2	22,5	21,2	22,1	14,5	18,8	25,0	18,2	26,1	21,8	19,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - **Montag bis Samstag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3884	L 30	3437	Apr.	24	17,8	23,6	17,4	24,2	25,7	12,8	13,8	26,9	13,1	27,6	26,8	13,0	22,2	20,0	22,1	20,4	24,6	12,6
		3884	Mai	24	16,8	23,7	16,4	24,2	26,0	13,2	13,0	26,6	12,4	27,3	26,8	12,9	21,0	20,5	20,8	20,8	25,2	13,4
			Jun.	25	18,4	23,2	18,0	23,7	25,7	13,4	13,8	26,8	13,3	27,4	24,7	14,8	23,3	19,3	23,2	19,7	26,8	12,0
			Qrtl 2	73	17,7	23,5	17,3	24,0	25,8	13,2	13,5	26,8	13,0	27,4	26,0	13,6	22,2	19,9	22,0	20,3	25,6	12,7
3885	L 172	4635	Apr.	24	17,0	23,9	17,1	24,2	15,4	20,1	22,1	20,6	22,3	20,8	18,6	17,8	11,8	27,3	11,8	27,6	12,1	22,5
		3885	Mai	24	15,7	24,0	15,8	24,1	14,6	21,5	20,4	20,9	20,7	21,1	17,0	16,8	10,9	27,1	10,9	27,2	12,1	26,4
			Jun.	25	15,4	24,3	15,5	24,5	13,8	21,1	19,6	22,1	20,0	22,3	14,1	19,6	11,2	26,5	11,0	26,8	13,5	22,8
			Qrtl 2	73	15,9	24,1	16,0	24,3	14,5	20,9	20,6	21,3	20,9	21,5	16,1	18,3	11,3	26,9	11,2	27,1	12,7	23,7
3886	B 190	3133	Apr.	24	17,8	22,6	17,5	23,3	20,6	18,0	12,2	26,8	11,3	27,9	19,3	18,1	23,6	18,4	23,8	18,5	21,7	17,9
		3886	Mai	24	16,6	22,8	16,2	23,2	20,0	18,5	11,2	26,5	10,5	27,3	18,5	18,9	22,2	18,9	22,3	19,0	21,5	18,1
			Jun.	25	17,4	22,7	17,1	23,2	19,3	18,1	11,9	26,4	11,3	27,3	17,7	18,0	22,9	18,8	23,2	18,9	20,9	18,2
			Qrtl 2	73	17,2	22,7	16,9	23,2	19,9	18,2	11,8	26,5	11,0	27,5	18,5	18,3	22,9	18,7	23,1	18,8	21,3	18,1
3887	B 248	3332	Apr.	24	16,8	22,8	16,4	23,9	19,0	17,5	12,7	27,0	12,0	28,3	16,2	20,0	21,1	18,6	21,0	19,3	21,3	15,3
		3887	Mai	24	15,0	22,0	14,4	22,6	18,7	18,3	12,2	25,3	11,6	26,0	15,9	20,9	18,2	18,2	17,7	18,6	21,5	15,7
			Jun.	25	14,9	21,7	14,4	22,1	18,1	18,2	12,8	24,6	12,2	25,2	16,8	19,9	17,2	18,5	16,8	18,8	19,4	16,7
			Qrtl 2	73	15,4	22,1	14,9	22,7	18,6	18,0	12,5	25,4	12,0	26,2	16,4	20,2	18,5	18,4	18,1	18,9	20,6	15,9
3888	B 188	3438	Apr.	24	18,3	21,5	17,6	23,2	21,0	14,7	20,9	20,4	20,2	21,9	23,9	13,7	15,7	22,7	14,9	24,5	18,6	15,5
		3888	Mai	24	16,1	21,6	15,1	22,7	21,5	15,3	17,6	21,0	16,5	22,1	23,9	14,3	14,6	22,1	13,7	23,3	19,2	16,3
			Jun.	25	16,4	21,8	15,8	22,9	20,0	15,5	18,4	21,1	17,8	22,2	22,3	14,7	14,5	22,4	13,8	23,6	18,0	16,2
			Qrtl 2	73	16,8	21,6	16,0	22,9	20,8	15,2	18,7	20,9	17,9	22,1	23,3	14,2	14,8	22,4	14,1	23,7	18,6	16,0
3889	B 188	3533	Apr.	24	18,9	23,3	18,4	24,5	22,1	16,1	14,1	28,1	13,1	29,8	20,7	17,7	23,9	18,3	24,0	19,0	23,4	14,7
		3889	Mai	24	18,2	22,2	17,6	23,0	22,0	16,6	13,9	26,8	13,1	28,0	20,3	17,5	22,4	17,6	22,3	17,9	23,6	15,7
			Jun.	25	19,0	22,4	18,8	23,3	20,2	16,9	14,2	27,8	13,7	29,1	17,9	18,4	23,7	17,0	23,9	17,3	22,2	15,7
			Qrtl 2	73	18,7	22,6	18,3	23,5	21,3	16,6	14,1	27,5	13,3	28,9	19,4	17,9	23,3	17,6	23,4	17,9	23,0	15,4
3890	B 107	3238	Apr.	24	21,1	21,3	20,5	23,0	23,7	13,8	20,7	22,3	19,7	24,2	25,5	13,7	21,4	20,2	21,3	21,7	22,1	13,8
		3890	Mai	24	19,9	22,2	19,2	23,2	24,3	15,5	19,2	23,0	18,0	24,4	27,2	13,6	20,6	21,2	20,5	21,8	21,3	17,4
			Jun.	25	19,8	21,9	19,5	22,7	22,4	14,4	19,6	22,5	18,8	23,5	26,8	12,9	20,0	21,2	20,2	21,9	18,0	15,9
			Qrtl 2	73	20,2	21,8	19,7	22,9	23,5	14,4	19,8	22,6	18,8	24,0	26,3	13,5	20,6	20,9	20,6	21,8	20,8	15,4
3891	B 107	4240	Apr.	24	17,4	22,8	16,8	23,6	22,6	16,3	18,1	21,0	17,4	21,8	24,0	13,5	16,7	24,6	16,2	25,2	21,3	18,9
		3891	Mai	24	16,4	22,9	15,7	23,6	23,0	15,7	17,1	21,1	16,4	21,7	24,8	14,2	15,6	24,8	15,0	25,5	21,2	17,2
			Jun.	25	17,1	22,8	16,6	23,4	22,4	16,1	18,1	20,7	17,5	21,4	24,0	14,1	16,1	24,8	15,7	25,5	20,7	18,1
			Qrtl 2	73	16,9	22,8	16,4	23,5	22,7	16,0	17,8	20,9	17,1	21,6	24,3	14,0	16,1	24,7	15,6	25,4	21,1	18,1
3892	B 246a	4035	Apr.	24	16,9	23,7	16,2	24,5	23,1	16,2	17,8	22,8	17,2	23,7	23,9	14,1	15,9	24,7	15,3	25,3	22,2	18,4
		3892	Mai	24	16,3	23,8	15,9	24,6	21,2	15,9	16,8	23,2	16,3	24,0	21,4	14,6	15,8	24,5	15,4	25,1	21,0	17,4
			Jun.	25	18,3	24,2	17,8	25,1	23,6	14,8	18,8	23,3	18,3	24,3	24,4	12,1	17,8	25,2	17,4	25,8	22,7	17,5
			Qrtl 2	73	17,2	24,0	16,7	24,7	22,7	15,6	17,8	23,1	17,3	24,0	23,3	13,6	16,6	24,8	16,1	25,5	22,0	17,8
3893	B 1	3638	Apr.	24	20,1	21,2	19,5	22,3	23,4	14,6	20,7	21,5	20,3	22,6	23,2	15,2	19,4	20,9	18,7	22,1	23,6	13,9
		3893	Mai	24	18,6	21,7	18,1	22,6	22,4	14,6	18,7	21,9	18,2	22,9	22,7	14,7	18,4	21,4	17,9	22,4	22,0	14,5
			Jun.	25	19,4	21,3	19,0	22,3	22,1	14,3	19,3	21,9	18,9	22,9	22,6	13,9	19,5	20,8	19,2	21,5	21,6	14,7
			Qrtl 2	73	19,3	21,4	18,9	22,4	22,6	14,5	19,5	21,8	19,0	22,8	22,9	14,6	19,1	21,0	18,7	22,0	22,4	14,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Werktags - **Montag bis Samstag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3894	L 50	4035	Apr.	24	18,1	22,1	17,1	23,4	25,3	13,1	18,3	20,8	17,1	22,0	26,0	12,5	18,0	23,3	17,1	24,7	24,4	13,8
		3894	Mai	24	16,7	23,1	15,8	24,0	24,0	15,7	17,4	20,9	16,4	21,9	25,6	12,5	16,1	25,2	15,3	25,9	22,4	18,6
			Jun.	25	18,8	22,4	18,0	23,3	24,8	14,8	19,6	20,6	18,8	21,5	25,9	13,0	18,0	24,2	17,3	25,1	23,7	16,6
			Qrtl 2	73	17,9	22,5	17,0	23,6	24,7	14,5	18,5	20,7	17,5	21,8	25,8	12,7	17,3	24,3	16,5	25,3	23,5	16,4
3895	B 246a	3833	Apr.	24	20,4	22,2	19,7	23,6	23,6	15,6	15,5	27,0	13,8	29,0	23,5	17,4	25,5	17,2	25,8	18,0	23,7	13,8
		3895	Mai	24	19,0	22,9	18,4	23,8	22,9	17,4	14,9	27,8	13,6	29,1	22,5	20,2	23,4	17,8	23,4	18,4	23,3	14,2
			Jun.	25	19,5	22,0	19,1	23,1	21,6	15,8	14,9	26,8	13,7	28,4	21,8	17,5	24,2	17,2	24,7	17,7	21,5	14,2
			Qrtl 2	73	19,6	22,4	19,1	23,5	22,7	16,2	15,1	27,2	13,7	28,8	22,6	18,3	24,3	17,4	24,6	18,0	22,7	14,1
3896	B 183	4338	Apr.	24	19,8	21,9	19,4	23,3	21,7	15,3	20,9	20,3	20,9	21,4	21,3	15,3	18,7	23,5	18,0	25,2	22,2	15,2
		3896	Mai	24	18,3	21,9	17,7	23,1	21,8	15,4	19,3	20,1	19,0	20,9	20,8	15,9	17,4	23,7	16,4	25,3	22,8	14,8
			Jun.	25	19,5	21,8	19,2	23,1	21,5	14,9	20,9	19,5	21,0	20,4	20,7	14,9	18,2	24,1	17,4	25,8	22,4	14,9
			Qrtl 2	73	19,2	21,9	18,7	23,2	21,7	15,2	20,4	19,9	20,3	20,8	20,9	15,3	18,1	23,8	17,2	25,5	22,5	15,0
3897	B 2	4938	Apr.	24	18,8	20,6	18,1	22,7	21,1	14,1	19,6	20,4	19,3	22,7	20,5	13,6	18,0	20,7	16,8	22,7	21,7	14,7
		3897	Mai	24	17,3	21,1	16,4	23,0	20,3	14,3	18,0	20,8	17,5	22,6	19,8	14,1	16,5	21,5	15,4	23,4	20,9	14,5
			Jun.	25	18,0	21,3	17,5	23,3	19,9	13,8	18,8	20,9	18,4	23,0	20,0	13,3	17,2	21,7	16,5	23,7	19,8	14,3
			Qrtl 2	73	18,0	21,0	17,3	23,0	20,4	14,1	18,7	20,7	18,4	22,8	20,1	13,6	17,2	21,4	16,2	23,3	20,7	14,5
3898	B 2	4042	Apr.	24	17,4	22,7	16,9	23,5	21,8	15,4	16,0	22,8	15,1	23,7	24,8	14,5	18,7	22,7	18,7	23,4	18,9	16,3
		3898	Mai	24	16,0	23,1	15,4	23,9	22,4	14,8	14,8	24,2	13,7	25,1	26,5	14,6	17,2	22,1	17,0	22,8	18,7	14,9
			Jun.	25	16,6	23,3	16,2	24,0	20,7	15,3	15,2	24,0	14,4	24,9	23,5	14,7	18,0	22,5	18,0	23,1	17,9	15,9
			Qrtl 2	73	16,6	23,1	16,2	23,9	21,6	15,2	15,3	23,7	14,4	24,6	24,8	14,6	18,0	22,4	17,9	23,1	18,5	15,7
3899	B 107	4040	Apr.	24	17,6	22,7	16,8	24,8	19,7	17,6	17,2	22,8	15,7	25,3	20,8	16,8	18,5	22,6	19,1	23,8	17,2	19,4
		3899	Mai	7	15,8	21,7	14,6	23,2	19,3	16,9	14,3	22,6	12,1	24,5	21,5	16,5	17,5	20,6	17,7	21,7	17,0	17,4
			Jun.	14	16,2	21,2	15,2	22,5	19,5	16,9	14,9	22,7	12,9	24,7	21,4	16,3	17,6	19,6	17,6	20,3	17,5	17,4
			Qrtl 2	45	16,4	21,7	15,3	23,2	19,5	17,1	15,3	22,7	13,3	24,8	21,3	16,5	17,7	20,4	17,8	21,3	17,3	17,7
3900	B 176	4736	Apr.	24	18,6	23,7	18,0	24,8	23,6	15,1	17,4	24,1	16,8	25,0	23,3	14,4	20,6	23,2	20,1	24,3	23,9	16,0
		3900	Mai	24	17,9	23,6	17,3	24,6	23,1	15,8	17,2	24,2	16,5	25,2	22,4	15,4	18,8	23,0	18,2	23,9	23,9	16,2
			Jun.	25	18,3	23,6	17,8	24,7	22,8	14,9	17,1	23,7	16,5	25,0	21,9	13,8	19,6	23,5	19,1	24,5	23,7	15,9
			Qrtl 2	73	18,3	23,7	17,7	24,7	23,2	15,2	17,2	24,0	16,6	25,1	22,6	14,5	19,6	23,3	19,1	24,2	23,8	16,0
3901	A 9	4539	Apr.	24	17,8	20,2	18,1	22,6	17,1	15,5	19,3	19,4	19,9	21,5	17,9	15,1	16,2	21,1	16,2	23,7	16,3	15,9
		3901	Mai	24	15,2	20,9	14,7	22,7	17,0	15,5	16,4	20,2	16,0	21,7	17,8	15,0	14,0	21,8	13,2	23,7	16,3	16,1
			Jun.	25	15,2	20,2	14,7	21,6	17,0	15,2	16,7	19,4	16,4	20,7	17,9	14,5	13,6	21,0	12,9	22,4	16,1	15,8
			Qrtl 2	73	15,8	20,5	15,4	22,1	17,0	15,4	17,2	19,7	17,0	21,2	17,9	14,9	14,3	21,3	13,7	23,1	16,2	15,9
3902	A 9	4539	Apr.	0	17,4	19,9	17,7	22,5	17,0	15,4	18,4	19,4	18,9	21,7	17,7	15,0	16,4	20,5	16,4	23,2	16,3	15,7
		3902	Mai	4	15,6	20,6	15,2	22,5	16,9	15,6	16,9	19,9	16,7	21,6	17,5	15,3	14,3	21,3	13,5	23,5	16,2	15,8
			Jun.	25	15,2	20,3	14,6	21,9	16,9	15,3	16,2	19,6	15,7	21,1	17,7	14,9	14,2	21,0	13,6	22,6	16,1	15,7
			Qrtl 2	29	15,9	20,3	15,4	22,2	16,9	15,4	17,0	19,6	16,7	21,4	17,6	15,1	14,7	21,0	14,1	23,0	16,2	15,7
3903	A 9	4837	Apr.	0																		
		3903	Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - **Montag bis Samstag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3904	A 9	4639	Apr.	0													15,6	20,4	15,6	23,4	15,5	16,0
		3904	Mai	0													13,7	21,7	13,0	24,0	15,4	16,3
			Jun.	0													13,4	21,2	12,7	22,9	15,4	16,1
			Qrtl 2	0													14,0	21,2	13,4	23,4	15,4	16,2
3905	A 9	4738	Apr.	0							16,0	19,1	15,9	21,7	16,2	15,3						
		3905	Mai	5	14,2	20,3	13,5	22,3	16,0	15,8	14,1	19,7	13,2	21,5	16,1	15,5	14,4	20,9	13,8	23,1	15,9	16,0
			Jun.	25	13,9	19,8	13,1	21,4	16,0	15,5	14,2	19,0	13,3	20,5	16,5	15,0	13,6	20,6	12,8	22,3	15,6	16,0
			Qrtl 2	30	14,0	20,0	13,2	21,8	16,0	15,6	14,6	19,3	13,8	21,1	16,3	15,3	13,9	20,8	13,2	22,6	15,8	16,0
3906	A 9	4738	Apr.	24	16,3	19,6	16,4	22,2	16,3	15,7	15,9	19,8	15,1	22,8	17,0	15,0	16,8	19,5	17,7	21,6	15,4	16,3
		3906	Mai	23	14,5	20,2	13,8	22,1	16,3	15,8	14,0	19,9	12,9	21,9	16,9	15,2	15,0	20,5	14,7	22,3	15,8	16,3
			Jun.	25	14,3	19,8	13,6	21,3	16,4	15,4	14,1	19,6	13,0	21,3	17,2	14,6	14,6	20,0	14,2	21,3	15,6	16,2
			Qrtl 2	72	14,9	19,9	14,2	21,7	16,3	15,6	14,5	19,7	13,4	21,8	17,0	14,9	15,2	20,0	15,1	21,7	15,6	16,3
3907	A 14	4539	Apr.	24	20,9	20,6	21,7	22,9	19,0	14,8	19,2	21,7	19,2	24,4	19,1	15,1	22,7	19,5	24,2	21,4	19,0	14,6
		3907	Mai	24	18,0	21,1	17,8	22,9	18,4	15,0	16,6	21,6	16,0	23,6	18,6	15,1	19,4	20,6	19,7	22,1	18,3	15,0
			Jun.	6	18,5	20,9	18,5	22,5	18,5	14,8	17,1	21,3	16,7	23,0	18,6	15,0	19,9	20,4	20,3	21,9	18,5	14,5
			Qrtl 2	54	18,9	20,9	19,0	22,7	18,7	14,9	17,5	21,5	17,1	23,5	18,7	15,0	20,5	20,2	21,0	21,9	18,6	14,7
3908	A 14	4437	Apr.	24	17,5	19,7	18,3	22,3	16,5	16,1	17,8	20,1	18,5	23,0	16,7	16,0	17,3	19,3	18,0	21,6	16,4	16,1
		3908	Mai	24	15,5	20,1	15,1	22,1	16,2	16,0	15,7	20,8	15,2	23,1	16,6	15,9	15,3	19,4	15,0	21,2	15,9	16,1
			Jun.	25	15,7	19,7	15,5	21,4	16,3	15,8	15,8	20,5	15,4	22,7	16,6	15,5	15,7	19,0	15,6	20,2	16,0	16,0
			Qrtl 2	73	16,1	19,8	16,0	21,8	16,3	15,9	16,2	20,5	16,0	22,9	16,7	15,8	16,0	19,2	15,9	20,8	16,1	16,0
3909	A 14	3935	Apr.	24	18,9	20,7	19,7	22,9	17,3	16,4	21,6	18,7	23,4	20,2	18,0	15,9	16,3	22,6	16,0	25,7	16,7	16,8
		3909	Mai	24	17,4	20,6	17,5	22,4	17,1	16,0	19,5	19,3	20,1	20,7	17,9	15,7	15,3	21,9	14,8	24,2	16,3	16,3
			Jun.	25	17,7	20,5	18,1	22,1	16,8	16,0	19,9	19,2	20,7	20,4	17,5	15,6	15,6	21,8	15,5	23,8	16,0	16,4
			Qrtl 2	73	17,9	20,6	18,3	22,4	17,0	16,1	20,2	19,1	21,2	20,4	17,8	15,7	15,7	22,1	15,4	24,4	16,3	16,5
3910	A 38	4738	Apr.	24	19,7	21,1	20,3	23,4	18,6	16,3	17,5	22,6	16,3	25,9	19,8	16,1	22,0	19,4	24,3	20,8	17,2	16,5
		3910	Mai	24	17,1	21,3	16,7	23,1	18,0	15,9	14,8	22,4	13,3	24,7	19,2	15,6	19,4	20,1	20,3	21,5	16,8	16,2
			Jun.	25	16,8	21,4	16,5	23,1	17,9	15,9	14,6	22,7	13,3	24,9	18,9	15,8	19,2	20,0	19,9	21,2	16,8	16,0
			Qrtl 2	73	17,6	21,3	17,5	23,2	18,2	16,0	15,4	22,6	14,0	25,0	19,3	15,8	20,0	19,9	21,0	21,2	16,9	16,2
3911	A 38	4637	Apr.	24	19,4	21,0	20,0	23,3	18,1	16,4	18,9	20,9	18,9	23,2	19,0	16,4	19,9	21,0	21,2	23,3	17,1	16,4
		3911	Mai	24	17,1	21,0	16,9	22,7	17,7	16,2	16,7	20,7	16,0	22,5	18,4	15,8	17,5	21,3	17,8	23,0	16,9	16,7
			Jun.	25	17,1	20,7	17,0	22,3	17,6	16,3	17,1	20,2	16,6	21,6	18,3	16,0	17,2	21,3	17,3	22,9	16,8	16,6
			Qrtl 2	73	17,7	20,9	17,7	22,7	17,8	16,3	17,4	20,5	17,0	22,3	18,6	16,1	18,0	21,2	18,4	23,0	16,9	16,5
3912	A 38	4533	Apr.	24	16,9	20,0	17,0	22,2	16,7	17,0	16,5	20,5	15,9	22,9	17,5	17,1	17,3	19,5	18,1	21,4	16,0	16,8
		3912	Mai	24	15,3	20,3	14,9	21,9	16,2	17,0	15,1	20,6	14,2	22,3	16,9	17,0	15,5	20,1	15,3	21,6	15,8	17,0
			Jun.	19	15,5	19,5	15,1	20,9	16,5	16,3	15,5	19,3	14,8	20,8	17,2	16,0	15,5	19,7	15,4	21,1	15,9	16,6
			Qrtl 2	67	15,8	19,9	15,5	21,5	16,5	16,7	15,7	20,0	14,9	21,7	17,2	16,6	15,9	19,8	16,0	21,4	15,9	16,8
3913	A 38	4534	Apr.	0																		
		3913	Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - **Montag bis Samstag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035	Apr.	24	17,9	20,0	18,7	22,3	16,6	16,4	19,6	18,8	21,2	20,6	16,9	15,8	16,3	21,2	16,3	24,1	16,2	16,9
		3914	Mai	24	16,3	19,9	16,3	21,7	16,4	16,0	17,5	19,4	17,7	21,0	16,9	15,7	15,2	20,3	14,8	22,4	15,9	16,2
			Jun.	25	16,6	19,8	16,7	21,4	16,2	16,0	17,7	19,2	18,1	20,7	16,8	15,5	15,4	20,3	15,3	22,0	15,7	16,4
			Qrtl 2	73	16,8	19,9	17,0	21,7	16,4	16,1	18,1	19,1	18,7	20,8	16,9	15,7	15,6	20,6	15,4	22,6	15,9	16,5
3915	A 14	3935	Apr.	24	18,9	20,4	19,8	22,6	17,3	16,4	21,9	18,3	24,0	19,5	17,9	15,8	16,0	22,5	15,6	25,6	16,7	16,9
		3915	Mai	24	17,2	20,4	17,3	22,2	17,0	16,0	19,5	18,9	20,2	20,1	17,7	15,6	14,9	21,9	14,3	24,2	16,3	16,3
			Jun.	25	17,6	20,3	17,9	21,9	16,8	15,9	19,9	18,7	20,9	19,9	17,4	15,5	15,2	21,8	15,0	23,8	16,1	16,3
			Qrtl 2	73	17,8	20,4	18,2	22,1	17,0	16,1	20,3	18,7	21,5	19,9	17,6	15,7	15,3	22,0	14,9	24,4	16,4	16,5
3916	A 14	3935	Apr.	24	18,2	20,5	18,9	23,0	17,2	16,5	20,1	19,1	21,3	21,1	18,0	15,8	16,5	21,8	16,5	24,9	16,6	17,1
		3916	Mai	24	17,2	20,5	17,2	22,5	17,4	16,1	18,8	19,7	19,0	21,4	18,2	15,7	15,7	21,3	15,3	23,5	16,6	16,4
			Jun.	25	17,0	20,1	17,1	21,8	16,8	16,0	18,1	19,4	18,3	21,0	17,6	15,4	16,1	20,8	16,1	22,5	16,0	16,5
			Qrtl 2	73	17,4	20,4	17,6	22,3	17,1	16,2	18,8	19,4	19,3	21,2	17,9	15,6	16,1	21,2	15,9	23,4	16,4	16,7
3917	A 14	3935	Apr.	24	18,3	20,5	18,8	22,9	17,4	16,4	20,3	18,8	21,5	20,5	18,3	15,7	16,3	22,1	16,1	25,2	16,6	17,1
		3917	Mai	24	17,5	20,4	17,4	22,3	17,6	15,9	19,3	19,5	19,6	21,0	18,5	15,7	15,7	21,3	15,2	23,7	16,7	16,2
			Jun.	25	17,1	20,1	17,2	21,8	16,9	15,9	18,6	19,0	18,9	20,4	17,8	15,3	15,7	21,2	15,6	23,1	16,1	16,5
			Qrtl 2	73	17,5	20,3	17,7	22,2	17,3	16,1	19,3	19,1	19,8	20,7	18,2	15,6	15,9	21,5	15,6	23,8	16,4	16,6
3918	A 9	4937	Apr.	18	15,0	19,7	14,6	21,9	15,6	16,4	14,5	19,9	13,2	22,7	16,4	15,8	15,5	19,4	16,0	21,1	14,8	17,0
		3918	Mai	20	13,5	19,8	12,7	21,5	15,5	15,9	13,2	19,7	11,9	21,5	16,3	15,4	13,9	19,9	13,6	21,5	14,7	16,4
			Jun.	25	13,5	19,6	12,6	21,0	16,2	15,5	13,5	19,3	12,3	20,9	17,1	14,8	13,4	19,9	12,8	21,1	15,2	16,2
			Qrtl 2	63	13,8	19,7	13,0	21,3	15,8	15,9	13,6	19,6	12,4	21,4	16,6	15,3	14,1	19,8	13,7	21,2	14,9	16,5
3919	A 9	4937	Apr.	18	14,9	19,8	14,4	22,2	15,6	16,3	14,2	20,2	13,0	23,0	16,1	15,9	15,6	19,3	15,9	21,2	15,1	16,7
		3919	Mai	18	13,7	19,9	12,9	21,7	15,8	15,8	13,5	19,9	12,2	21,8	16,7	15,2	13,9	19,9	13,6	21,5	14,8	16,4
			Jun.	25	13,4	19,7	12,6	21,0	15,9	15,7	13,3	19,6	12,1	21,0	16,7	15,1	13,6	19,8	13,0	21,0	15,2	16,3
			Qrtl 2	61	13,9	19,8	13,0	21,5	15,8	15,9	13,6	19,8	12,3	21,7	16,5	15,4	14,2	19,8	13,8	21,2	15,0	16,4
3920	B 242	4433	Apr.	24	16,7	22,1	16,0	22,9	22,5	15,0	17,7	22,5	17,1	23,3	22,5	15,9	15,7	21,8	15,0	22,6	22,5	14,2
		3920	Mai	24	15,0	22,6	14,3	23,3	23,0	14,3	16,2	24,0	15,5	25,0	23,6	13,3	13,9	21,3	13,2	21,8	22,5	15,3
			Jun.	25	15,5	22,3	15,1	22,9	19,9	15,7	16,4	22,9	16,2	23,6	19,0	14,7	14,6	21,8	14,1	22,3	20,7	16,6
			Qrtl 2	73	15,7	22,4	15,1	23,1	21,7	15,0	16,7	23,2	16,2	24,0	21,6	14,6	14,7	21,6	14,0	22,2	21,8	15,4
3921	B 183	4341	Apr.	14	19,8	23,9	19,4	24,9	22,5	16,8	17,4	26,5	16,9	27,6	20,3	18,3	22,2	21,3	21,8	22,1	24,7	15,3
		3921	Mai	0	18,6	23,1	18,3	23,8	21,3	17,3	16,4	25,2	16,0	26,1	19,8	18,4	20,7	20,9	20,5	21,5	22,8	16,2
			Jun.	0	19,5	23,4	19,2	24,1	21,9	17,4	17,0	26,1	16,6	27,0	20,2	18,8	22,1	20,7	21,9	21,3	23,7	15,9
			Qrtl 2	14	19,3	23,4	19,0	24,2	21,9	17,2	16,9	25,9	16,5	26,9	20,1	18,5	21,6	21,0	21,4	21,6	23,7	15,8
3926	A 38	4534	Apr.	24	17,1	20,0	17,1	22,1	17,2	16,6	16,3	20,2	15,2	22,5	18,1	16,5	17,9	19,8	19,0	21,7	16,2	16,7
		3926	Mai	24	15,3	20,2	14,5	21,8	17,0	16,3	14,7	20,1	13,3	21,9	17,7	15,9	15,9	20,2	15,8	21,8	16,3	16,7
			Jun.	25	15,4	19,8	14,7	21,3	17,0	15,9	15,1	19,4	14,1	20,8	17,8	15,5	15,6	20,2	15,4	21,7	16,2	16,3
			Qrtl 2	73	15,8	20,0	15,2	21,6	17,1	16,2	15,3	19,8	14,1	21,6	17,9	16,0	16,3	20,1	16,3	21,7	16,3	16,5
3927	A 38	4535	Apr.	24	17,3	20,1	17,4	22,4	17,2	16,6	18,0	19,1	17,6	21,2	18,6	15,9	16,6	21,2	17,1	23,6	15,6	17,4
		3927	Mai	19	15,1	20,5	14,3	22,3	17,0	16,2	15,7	19,5	14,6	21,4	18,4	15,1	14,5	21,5	14,0	23,3	15,6	17,2
			Jun.	25	15,3	20,0	14,7	21,5	16,9	16,2	16,3	18,6	15,6	19,8	18,2	15,2	14,3	21,5	13,8	23,2	15,6	17,2
			Qrtl 2	68	15,7	20,2	15,2	22,0	17,0	16,3	16,5	19,0	15,7	20,7	18,4	15,4	14,9	21,4	14,6	23,3	15,6	17,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: Werktags - **Montag bis Samstag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3928	A 38	4536	Apr.	24	17,9	20,4	18,1	22,6	17,5	16,5	19,5	18,5	20,0	20,1	18,8	15,9	16,2	22,3	16,2	25,2	16,0	17,1
		3928	Mai	24	15,8	20,5	15,3	22,3	17,2	16,1	17,1	18,8	16,5	20,3	18,4	15,2	14,5	22,3	14,0	24,3	15,9	17,1
			Jun.	25	15,8	20,2	15,4	21,7	17,1	16,2	17,4	18,3	17,1	19,4	18,3	15,3	14,2	22,3	13,5	24,2	15,9	17,1
			Qrtl 2	73	16,3	20,4	15,9	22,1	17,2	16,3	17,8	18,5	17,5	19,8	18,5	15,4	14,8	22,3	14,3	24,5	15,9	17,1
3929	A 38	4536	Apr.	6	18,4	20,2	18,7	22,3	17,9	16,3	21,1	17,5	22,0	18,6	19,5	15,4	15,6	23,0	15,3	26,0	16,1	17,3
		3929	Mai	24	16,3	20,7	15,9	22,5	17,4	16,1	18,2	18,5	18,0	19,9	18,7	15,0	14,3	22,9	13,7	25,1	15,9	17,2
			Jun.	25	16,4	20,3	16,1	21,8	17,3	16,0	18,6	17,9	18,6	18,9	18,6	15,0	14,1	22,8	13,4	24,8	16,0	17,0
			Qrtl 2	55	16,9	20,4	16,6	22,1	17,5	16,1	19,1	18,0	19,2	19,2	18,9	15,1	14,5	22,9	13,9	25,2	16,0	17,2
3930	A 38	4537	Apr.	6	19,5	20,6	20,0	22,6	18,5	16,5	21,1	18,6	21,7	20,2	19,9	15,7	18,0	22,5	18,4	25,0	17,0	17,3
		3930	Mai	24	17,0	20,8	16,7	22,5	17,8	16,1	17,9	19,4	17,5	20,9	18,9	15,3	16,1	22,2	15,9	24,1	16,7	17,0
			Jun.	25	17,2	20,4	17,0	21,9	17,7	16,2	18,3	18,7	18,1	19,9	18,8	15,4	16,0	22,2	15,8	23,9	16,7	17,0
			Qrtl 2	55	17,7	20,6	17,6	22,3	18,0	16,3	18,9	18,9	18,8	20,3	19,2	15,5	16,6	22,3	16,5	24,3	16,8	17,1
3931	A 38	4637	Apr.	18	19,6	21,1	20,2	23,3	18,4	16,5	20,0	20,3	20,3	22,3	19,3	16,3	19,2	21,9	20,1	24,3	17,4	16,8
		3931	Mai	15	17,3	20,8	17,1	22,6	18,0	16,0	17,6	20,2	17,1	21,8	18,8	15,7	17,1	21,5	17,0	23,3	17,1	16,4
			Jun.	25	17,5	20,5	17,5	22,0	17,6	16,2	17,9	19,7	17,7	20,9	18,5	15,7	17,1	21,4	17,2	23,1	16,7	16,6
			Qrtl 2	58	18,0	20,8	18,0	22,5	18,0	16,3	18,3	20,0	18,1	21,5	18,9	15,9	17,6	21,6	17,8	23,5	17,0	16,6
3932	A 38	4737	Apr.	24	19,1	20,6	19,6	23,0	18,4	16,5	19,2	20,2	19,3	22,3	19,1	16,6	19,1	21,1	19,9	23,6	17,5	16,3
		3932	Mai	10	16,8	20,5	16,3	22,3	18,0	15,9	17,4	19,6	16,8	21,4	18,8	15,5	16,1	21,3	15,7	23,3	17,0	16,4
			Jun.	0	17,1	20,4	16,7	22,0	18,0	16,0	17,6	19,5	17,1	21,0	18,8	15,6	16,5	21,2	16,3	23,0	17,1	16,4
			Qrtl 2	34	17,5	20,5	17,2	22,3	18,1	16,1	17,9	19,7	17,5	21,4	18,9	15,9	17,0	21,2	17,0	23,2	17,2	16,4
3937	A 2	3835	Apr.	24	16,5	20,0	16,7	22,4	16,3	16,3	17,0	19,7	17,0	21,7	17,1	16,6	16,0	20,3	16,3	23,2	15,6	16,1
		3937	Mai	8	14,6	19,7	13,8	21,6	16,1	15,7	14,3	19,4	13,4	21,1	16,3	15,5	14,8	20,1	14,3	22,2	15,9	15,8
			Jun.	0	15,4	19,6	15,1	21,3	16,3	15,6	15,5	19,6	15,0	21,2	16,6	15,3	15,4	19,7	15,2	21,4	16,0	16,0
			Qrtl 2	32	15,4	19,8	15,0	21,7	16,2	15,9	15,5	19,5	14,9	21,3	16,6	15,8	15,4	20,0	15,2	22,1	15,8	16,0
3940	A 2	3737	Apr.	24	15,0	19,2	15,0	21,6	15,1	16,3	15,8	19,1	15,5	21,3	16,1	16,4	14,3	19,3	14,4	22,0	14,1	16,3
		3940	Mai	24	14,0	19,4	13,3	21,2	15,3	15,8	14,4	19,3	13,5	21,0	16,2	15,8	13,6	19,5	13,1	21,4	14,5	15,9
			Jun.	25	13,8	18,4	13,2	20,2	15,2	14,8	14,5	18,4	13,9	19,9	15,9	15,3	13,1	18,4	12,4	20,5	14,5	14,4
			Qrtl 2	73	14,2	18,9	13,6	20,8	15,2	15,6	14,8	18,9	14,1	20,6	16,1	15,8	13,6	19,0	13,1	21,1	14,4	15,5
3956	L 64	4236	Apr.	24	20,9	21,7	20,6	23,0	22,6	15,1	18,9	22,3	18,4	24,0	21,9	13,4	22,9	21,2	22,8	22,0	23,4	16,8
		3956	Mai	24	20,3	21,8	19,8	22,9	23,8	14,6	17,8	22,1	17,2	23,6	22,1	12,3	22,8	21,5	22,4	22,2	25,5	17,0
			Jun.	25	21,3	22,6	20,9	23,6	23,6	15,8	18,9	22,9	18,5	24,2	21,6	14,1	23,6	22,3	23,3	23,0	25,6	17,5
			Qrtl 2	73	20,8	22,1	20,4	23,2	23,3	15,2	18,6	22,5	18,0	24,0	21,8	13,3	23,1	21,7	22,9	22,5	24,8	17,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W_5)

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - **Montag bis Freitag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533	Apr.	20	17,1	22,9	16,7	23,4	23,1	15,8	22,1	20,4	22,0	20,8	23,1	15,5	12,1	25,4	11,3	26,1	23,1	16,2
		3801	Mai	19	16,5	21,5	16,0	22,7	18,8	16,0	18,7	19,3	18,8	20,4	18,5	15,6	12,0	25,8	11,3	26,3	21,1	18,7
			Jun.	21	18,0	23,1	17,6	23,5	23,3	17,7	23,5	19,9	23,5	20,0	23,3	18,3	12,4	26,3	11,6	27,0	23,2	17,1
			Qrtl 2	60	17,1	22,4	16,7	23,1	20,4	16,3	20,8	19,7	21,0	20,4	19,7	15,9	12,2	25,9	11,4	26,5	22,5	17,3
3802	B 79	4031	Apr.	20	19,8	23,3	19,4	24,0	24,3	15,8	16,4	24,0	15,2	25,1	29,1	11,9	23,1	22,6	23,4	22,9	19,7	19,4
		3802	Mai	19	18,8	23,5	18,4	24,2	23,3	15,7	15,0	24,7	13,7	25,8	30,0	11,7	22,3	22,5	22,7	22,7	17,1	19,4
			Jun.	21	19,6	23,3	19,3	23,8	24,2	16,1	15,4	24,7	14,3	25,5	31,3	13,2	23,7	22,0	24,1	22,2	17,6	18,7
			Qrtl 2	60	19,4	23,4	19,1	24,0	23,9	15,8	15,5	24,5	14,4	25,5	30,1	12,2	23,1	22,3	23,5	22,6	18,2	19,2
3803	B 81	4131	Apr.	20	19,4	22,8	19,1	23,9	22,4	13,7	20,2	23,4	20,1	24,3	20,3	15,1	18,7	22,3	18,1	23,4	24,4	12,3
		3803	Mai	19	18,5	22,9	18,1	23,8	22,8	13,5	19,3	23,6	19,2	24,3	20,6	15,1	17,7	22,2	17,0	23,2	24,8	11,9
			Jun.	21	19,4	22,7	19,1	23,5	23,6	13,5	20,6	23,2	20,5	23,8	21,9	15,4	18,3	22,2	17,7	23,1	25,3	11,6
			Qrtl 2	60	19,1	22,8	18,8	23,7	22,9	13,5	20,1	23,4	20,0	24,1	21,0	15,2	18,2	22,2	17,6	23,2	24,8	11,9
3804	A 9	4140	Apr.	20	16,3	19,9	16,4	22,3	16,3	16,1	17,8	19,2	17,1	21,7	19,1	14,9	14,8	20,7	15,7	22,8	13,4	17,3
		3804	Mai	19	14,5	20,9	13,9	22,7	16,1	16,2	15,3	20,4	14,0	22,5	18,7	15,0	13,8	21,3	13,9	22,9	13,5	17,4
			Jun.	21	14,2	20,3	13,5	21,7	16,3	16,0	15,1	20,1	13,9	21,8	18,8	14,8	13,3	20,5	13,1	21,7	13,9	17,0
			Qrtl 2	60	14,8	20,4	14,3	22,2	16,2	16,1	15,8	20,0	14,6	22,0	18,9	14,9	13,8	20,8	13,9	22,3	13,6	17,2
3805	B 100	4438	Apr.	20	20,1	20,8	20,1	22,3	20,4	13,5	18,7	21,2	18,4	22,9	20,0	13,3	21,6	20,4	21,7	21,8	20,9	13,8
		3805	Mai	19	19,0	21,4	18,6	22,8	21,0	13,4	17,1	21,9	16,6	23,4	20,2	13,3	20,8	20,8	20,6	22,1	21,8	13,6
			Jun.	21	19,7	21,7	19,6	23,0	20,5	13,5	18,2	22,3	18,0	23,8	19,7	13,6	21,3	21,0	21,3	22,3	21,2	13,5
			Qrtl 2	60	19,6	21,3	19,4	22,8	20,6	13,5	18,0	21,9	17,7	23,4	19,9	13,4	21,2	20,8	21,2	22,1	21,3	13,6
3807	B 81	3935	Apr.	20	20,8	21,8	20,6	23,2	21,6	14,1	27,0	16,5	28,2	17,0	20,2	13,8	14,6	27,0	13,1	29,3	23,1	14,4
		3807	Mai	19	19,6	22,6	19,4	23,8	21,0	14,4	25,5	17,7	26,3	18,2	19,5	14,3	13,7	27,5	12,5	29,3	22,4	14,4
			Jun.	21	20,7	22,6	20,6	23,8	21,5	14,0	27,3	17,3	28,2	17,9	20,3	13,4	14,2	27,8	13,1	29,6	22,7	14,6
			Qrtl 2	60	20,4	22,4	20,2	23,6	21,4	14,1	26,6	17,2	27,6	17,7	20,0	13,8	14,2	27,5	12,9	29,4	22,7	14,5
3808	B 187	4139	Apr.	20	19,7	20,6	19,2	22,3	21,6	13,8	18,3	20,8	17,3	22,9	22,2	12,6	21,2	20,5	21,2	21,8	21,0	15,0
		3808	Mai	19	19,2	21,0	18,6	22,6	21,7	13,9	18,1	20,6	17,2	22,4	22,1	12,5	20,3	21,4	20,1	22,7	21,3	15,3
			Jun.	21	19,2	21,9	18,9	23,4	20,8	14,7	17,5	22,8	16,9	24,5	20,1	14,6	21,2	20,9	21,1	22,2	21,6	14,7
			Qrtl 2	60	19,4	21,2	18,9	22,8	21,4	14,1	17,9	21,5	17,1	23,4	21,4	13,3	20,9	20,9	20,8	22,2	21,3	15,0
3809	A 9	4639	Apr.	20	18,0	20,2	18,6	22,6	16,8	15,8	19,3	19,3	20,4	21,3	17,3	15,6	16,5	21,1	16,7	24,1	16,2	15,9
		3809	Mai	19	16,0	21,2	15,8	23,2	16,8	16,0	17,2	20,3	17,1	22,0	17,3	16,0	14,9	22,1	14,2	24,6	16,3	16,0
			Jun.	21	15,9	20,7	15,5	22,4	17,0	15,7	17,2	19,7	17,1	21,1	17,6	15,4	14,5	21,7	13,9	23,7	16,3	15,9
			Qrtl 2	60	16,5	20,7	16,3	22,7	16,8	15,8	17,7	19,8	17,9	21,4	17,4	15,7	15,1	21,7	14,6	24,1	16,3	16,0
3810	A 2	3738	Apr.	19	14,7	19,1	14,6	21,8	14,9	16,4	14,7	19,7	13,4	22,6	16,0	16,9	14,8	18,4	15,8	20,9	13,8	16,0
		3810	Mai	19	13,3	19,4	12,4	21,6	14,6	16,2	13,1	19,7	11,3	21,8	15,8	16,6	13,6	19,0	13,6	21,3	13,6	15,9
			Jun.	21	13,0	18,8	12,0	20,9	14,6	15,2	12,7	19,6	11,3	21,7	15,3	15,9	13,3	18,0	12,8	20,1	14,0	14,6
			Qrtl 2	59	13,5	19,1	12,7	21,3	14,7	15,9	13,3	19,7	11,7	21,9	15,7	16,4	13,8	18,4	13,7	20,7	13,8	15,5
3811	A 9	4239	Apr.	0							18,1	19,8	17,6	22,0	19,5	15,0						
		3811	Mai	0							15,8	20,5	14,9	22,1	18,9	15,2						
			Jun.	0	14,7	20,3	14,1	21,8	17,1	15,1	15,5	20,2	14,7	21,7	19,2	14,6	13,9	20,4	13,5	21,9	15,3	15,5
			Qrtl 2	0	14,7	20,3	14,1	21,8	17,1	15,1	16,2	20,2	15,4	21,9	19,2	14,9	13,9	20,4	13,5	21,9	15,3	15,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W_5)

2020 2. Quartal

Tagesgruppe: 5 Werktage - **Montag bis Freitag**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3812	L 230	4533	Apr.	3	18,3	22,8	17,9	23,7	21,9	15,1	19,9	22,6	19,6	23,3	21,9	16,8	16,8	23,0	16,2	24,1	21,9	13,5
		3812	Mai	4	18,2	22,8	17,6	23,8	23,1	14,3	19,9	22,6	19,4	23,5	23,6	15,0	16,4	23,0	15,7	24,1	22,6	13,6
			Jun.	16	18,1	23,4	17,7	24,1	21,6	16,1	20,2	22,9	20,1	23,3	21,6	18,0	16,0	24,0	15,4	24,9	21,6	14,4
			Qrtl 2	23	18,2	23,0	17,7	23,9	22,2	15,2	20,0	22,7	19,7	23,4	22,4	16,5	16,4	23,4	15,8	24,4	22,0	13,8
3813	B 180	4334	Apr.	17	19,1	20,3	18,7	21,9	20,9	14,4	21,1	18,8	20,3	20,4	24,4	12,7	17,3	21,7	17,2	23,3	17,8	15,8
		3813	Mai	17	16,5	22,5	16,2	23,7	18,1	16,9	17,5	21,5	17,3	22,4	18,5	17,2	15,5	23,5	15,1	24,9	17,6	16,6
			Jun.	13	17,0	22,4	16,9	23,4	17,1	17,6	17,3	22,3	17,5	23,1	16,5	18,7	16,6	22,4	16,3	23,6	17,8	16,5
			Qrtl 2	47	17,4	21,8	17,1	23,1	18,6	16,4	18,4	21,1	18,2	22,2	19,5	16,5	16,4	22,5	16,1	24,0	17,7	16,3
3814	B 2	4141	Apr.	20	19,2	22,7	18,9	23,6	21,9	14,6	24,6	18,8	24,8	19,2	22,7	14,6	14,0	26,5	13,3	27,8	21,1	14,6
		3814	Mai	19	18,7	23,1	18,4	23,9	22,0	15,0	24,2	19,1	24,3	19,5	23,0	14,9	13,4	27,0	12,6	28,2	21,0	15,1
			Jun.	20	19,6	23,2	19,4	24,0	22,1	15,2	25,1	19,4	25,4	19,8	22,6	15,6	14,1	27,0	13,4	28,1	21,6	14,8
			Qrtl 2	59	19,2	23,0	18,9	23,8	22,0	14,9	24,7	19,1	24,9	19,5	22,7	15,1	13,8	26,8	13,1	28,0	21,3	14,8
3815	B 91	4737	Apr.	0	20,3	23,8	20,7	25,3	18,6	16,8	22,9	22,1	23,9	23,2	18,0	16,7	17,8	25,5	17,6	27,4	19,0	16,8
		3815	Mai	0	19,4	24,1	19,6	25,5	18,4	16,7	22,3	22,2	23,1	23,2	17,8	16,7	16,7	25,9	16,2	27,8	19,0	16,7
			Jun.	0	20,1	24,2	20,5	25,5	18,3	17,1	22,9	22,7	23,9	23,5	17,4	17,7	17,4	25,6	17,1	27,4	19,0	16,7
			Qrtl 2	0	20,0	24,1	20,3	25,4	18,4	16,9	22,7	22,4	23,6	23,3	17,7	17,1	17,3	25,7	16,9	27,5	19,0	16,7
3816	B 87	4837	Apr.	20	19,5	22,7	19,1	23,4	23,1	14,7	18,6	21,8	18,2	22,6	22,4	13,6	20,4	23,5	20,1	24,2	23,9	15,7
		3816	Mai	19	18,7	22,7	18,4	23,4	23,2	14,4	17,7	22,3	17,4	23,0	21,9	13,4	19,7	23,2	19,4	23,8	24,6	15,5
			Jun.	21	19,5	22,6	19,3	23,2	22,2	14,3	18,4	22,5	18,2	23,2	20,8	13,0	20,6	22,7	20,4	23,2	23,7	15,7
			Qrtl 2	60	19,2	22,7	18,9	23,3	22,8	14,5	18,2	22,2	17,9	23,0	21,7	13,3	20,3	23,1	20,0	23,7	24,1	15,6
3817	L 85	4131	Apr.	20	16,6	25,7	16,2	26,3	21,8	16,6	13,7	27,7	13,3	28,2	18,6	19,4	19,6	23,6	19,2	24,3	24,6	14,1
		3817	Mai	19	15,2	28,0	14,8	28,6	20,9	18,6	13,2	30,8	12,8	31,4	18,8	22,0	17,5	24,7	17,1	25,4	23,3	14,9
			Jun.	21	16,7	25,7	16,4	26,2	21,5	16,1	14,4	27,6	14,3	28,1	17,2	18,4	19,2	23,6	18,8	24,2	25,6	13,8
			Qrtl 2	60	16,1	26,4	15,8	27,0	21,4	17,1	13,8	28,7	13,5	29,2	18,2	20,0	18,8	23,9	18,4	24,6	24,5	14,3
3818	B 184	3938	Apr.	20	20,3	21,2	20,5	23,6	19,8	13,2	19,3	20,9	19,9	23,0	17,2	14,0	21,3	21,5	21,0	24,1	22,4	12,5
		3818	Mai	19	19,6	21,6	19,4	23,6	20,4	13,6	19,0	21,0	19,3	22,7	17,9	14,1	20,1	22,2	19,5	24,4	22,7	13,2
			Jun.	21	20,6	21,4	20,7	23,3	19,9	13,0	20,7	20,7	21,2	22,4	18,7	13,4	20,4	22,1	20,3	24,2	21,1	12,7
			Qrtl 2	60	20,2	21,4	20,2	23,5	20,0	13,3	19,7	20,8	20,2	22,7	17,9	13,8	20,6	21,9	20,2	24,2	22,1	12,8
3819	B 1	3836	Apr.	20	19,1	23,2	18,6	23,9	26,3	13,4	18,1	23,9	17,5	24,6	26,2	15,0	20,1	22,5	19,6	23,2	26,4	11,8
		3819	Mai	19	18,6	24,2	18,2	24,8	24,5	15,7	16,8	24,9	16,2	25,6	25,9	15,2	20,3	23,4	20,1	24,0	23,2	16,0
			Jun.	21	19,6	24,1	19,4	24,7	21,7	17,5	17,4	25,0	16,9	25,7	24,5	15,5	21,5	23,3	21,7	23,8	20,0	18,7
			Qrtl 2	60	19,1	23,9	18,8	24,5	23,7	15,8	17,4	24,7	16,9	25,3	25,4	15,3	20,8	23,1	20,6	23,7	22,4	16,3
3820	B 71	3333	Apr.	20	19,3	21,6	19,8	23,4	18,0	17,2	18,2	22,9	19,3	24,6	15,5	18,6	20,4	20,3	20,3	22,1	20,4	15,9
		3820	Mai	19	18,6	21,7	19,0	23,3	17,4	17,0	17,6	22,9	18,6	24,2	14,7	19,1	19,7	20,6	19,5	22,5	20,3	14,9
			Jun.	21	19,5	21,7	19,9	23,1	18,0	17,1	17,7	22,8	18,7	24,0	14,6	19,1	21,2	20,6	21,1	22,2	21,5	15,1
			Qrtl 2	60	19,2	21,7	19,6	23,2	17,8	17,1	17,8	22,9	18,8	24,2	14,9	18,9	20,5	20,5	20,4	22,3	20,7	15,3
3821	B 188	3437	Apr.	20	20,0	22,1	19,5	23,4	22,5	15,4	18,8	23,2	17,8	24,8	23,9	14,7	21,2	21,0	21,2	22,0	21,2	16,1
		3821	Mai	19	18,8	22,5	18,1	23,7	22,8	15,1	17,4	23,7	16,2	25,3	24,8	14,0	20,2	21,2	20,1	22,1	20,9	16,1
			Jun.	21	19,1	22,3	18,7	23,4	21,5	15,0	17,5	23,5	16,6	24,8	23,7	14,3	20,6	21,2	20,8	22,0	19,4	15,7
			Qrtl 2	60	19,3	22,3	18,7	23,5	22,2	15,2	17,9	23,5	16,8	25,0	24,1	14,3	20,6	21,1	20,7	22,0	20,5	15,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W_5)

2020 2. Quartal

Tagesgruppe: 5 Werktage - **Montag bis Freitag**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3822	B 188	3433	Apr.	20	19,3	22,8	18,8	24,0	22,4	15,5	18,8	24,7	18,5	25,8	21,1	16,5	19,8	21,1	19,2	22,1	23,4	14,6
		3822	Mai	19	18,7	22,7	18,4	23,6	21,4	15,9	18,8	24,5	18,7	25,5	20,2	16,6	18,6	21,0	18,1	21,8	22,4	15,4
			Jun.	21	19,2	22,6	19,2	23,5	19,8	16,6	19,1	24,9	19,5	25,9	16,5	18,3	19,4	20,5	18,9	21,3	22,5	15,1
			Qrtl 2	60	19,1	22,7	18,8	23,7	21,0	16,0	18,9	24,7	18,9	25,7	19,0	17,3	19,2	20,8	18,7	21,7	22,8	15,0
3823	B 184	4239	Apr.	20	21,2	22,2	20,9	23,1	23,8	12,8	22,2	21,8	22,0	22,7	23,6	13,3	20,1	22,5	19,7	23,6	24,1	12,3
		3823	Mai	19	20,0	22,6	19,7	23,4	23,6	13,3	21,1	22,1	20,8	22,9	23,7	13,1	18,9	23,2	18,5	24,0	23,4	13,6
			Jun.	21	20,7	22,9	20,6	23,6	22,4	14,2	22,0	22,4	21,9	23,2	23,7	13,3	19,5	23,3	19,3	24,1	21,1	15,1
			Qrtl 2	60	20,6	22,6	20,4	23,4	23,2	13,5	21,8	22,1	21,6	23,0	23,7	13,2	19,5	23,0	19,1	23,9	22,8	13,8
3824	B 6	4236	Apr.	20	20,2	23,2	21,0	24,7	17,4	18,1	18,0	24,7	18,2	26,8	17,3	17,8	22,5	21,6	23,8	22,5	17,5	18,4
		3824	Mai	19	18,7	23,6	19,0	24,7	17,6	18,6	16,2	25,3	15,9	27,0	17,5	18,2	21,4	21,8	22,1	22,4	17,7	19,1
			Jun.	21	19,1	23,9	19,5	25,0	17,3	18,4	16,3	25,8	16,3	27,4	16,5	18,4	22,0	22,0	22,8	22,7	18,2	18,5
			Qrtl 2	60	19,3	23,6	19,8	24,8	17,4	18,4	16,8	25,3	16,7	27,1	17,1	18,1	21,9	21,8	22,9	22,6	17,8	18,7
3825	B 1	3733	Apr.	20	17,2	22,8	16,4	23,4	22,6	19,3	15,2	23,6	14,7	23,8	18,1	22,8	19,3	22,0	18,1	23,0	26,9	15,9
		3825	Mai	19	17,2	22,8	16,4	23,4	21,7	19,2	15,2	24,0	14,9	24,2	17,2	22,7	19,2	21,5	18,0	22,5	26,1	15,8
			Jun.	21	18,1	22,5	17,4	23,3	22,1	18,4	16,1	24,5	15,9	24,9	17,0	21,9	20,1	20,6	18,8	21,7	26,1	15,5
			Qrtl 2	60	17,6	22,7	16,8	23,3	22,1	18,9	15,5	24,1	15,2	24,3	17,4	22,4	19,6	21,3	18,3	22,3	26,3	15,7
3826	L 38	3735	Apr.	20	19,6	22,1	19,3	23,5	21,1	15,7	15,6	24,7	14,0	26,9	23,7	14,1	23,3	19,6	24,3	20,2	18,9	17,1
		3826	Mai	19	19,0	22,3	18,6	23,5	21,2	15,7	14,8	25,4	13,3	27,3	23,5	14,2	23,0	19,4	23,7	19,8	19,2	17,0
			Jun.	21	20,0	22,7	19,8	23,9	21,1	16,1	15,7	25,5	14,5	27,4	23,1	14,2	24,0	20,1	24,8	20,6	19,4	17,7
			Qrtl 2	60	19,5	22,4	19,2	23,7	21,1	15,8	15,4	25,3	14,0	27,2	23,4	14,2	23,5	19,7	24,3	20,2	19,2	17,3
3827	B 242	4334	Apr.	4	18,8	22,1	18,1	22,8	25,1	16,8	22,2	20,3	22,2	20,7	22,7	17,3	15,6	23,8	14,0	24,8	27,3	16,4
		3827	Mai	0	17,8	23,0	17,1	23,6	24,8	17,4	21,9	21,4	21,8	21,9	23,4	16,3	13,8	24,6	12,4	25,3	26,1	18,3
			Jun.	17	18,7	22,5	18,3	23,1	22,5	17,0	22,8	21,1	22,9	21,6	21,4	15,8	14,8	23,9	13,8	24,5	23,4	18,1
			Qrtl 2	21	18,5	22,5	17,8	23,2	24,1	17,1	22,3	20,9	22,3	21,4	22,5	16,4	14,7	24,1	13,4	24,9	25,5	17,6
3828	B 6	4538	Apr.	20	19,2	22,2	18,8	22,8	23,4	16,2	16,6	22,8	16,1	23,4	21,6	17,1	21,7	21,7	21,4	22,3	25,2	15,2
		3828	Mai	19	19,1	22,6	18,7	23,2	23,6	16,5	16,2	23,1	15,6	23,7	22,4	16,6	21,9	22,2	21,7	22,7	24,7	16,4
			Jun.	21	20,3	22,6	19,9	23,3	23,2	16,2	17,0	23,1	16,5	23,8	21,4	17,1	23,3	22,1	23,1	22,8	25,0	15,2
			Qrtl 2	60	19,6	22,5	19,2	23,1	23,4	16,3	16,6	23,0	16,1	23,7	21,8	17,0	22,4	22,0	22,1	22,6	25,0	15,6
3829	B 189	3236	Apr.	20	20,4	21,6	20,5	22,8	20,0	17,1	17,8	23,9	17,0	25,6	21,5	16,7	22,9	19,4	24,0	19,9	18,6	17,4
		3829	Mai	19	18,5	22,2	18,4	23,2	19,2	17,1	16,1	24,0	15,3	25,4	20,2	16,8	21,0	20,2	21,6	20,8	18,3	17,3
			Jun.	21	18,6	21,9	18,5	22,7	19,1	17,7	16,6	23,5	15,9	24,7	20,5	16,8	20,6	20,3	21,2	20,6	17,7	18,7
			Qrtl 2	60	19,1	21,9	19,0	22,8	19,4	17,3	16,8	23,8	16,0	25,1	20,7	16,8	21,4	20,0	22,1	20,5	18,2	17,9
3830	B 190	3136	Apr.	20	18,7	22,6	18,3	23,9	20,3	16,9	20,5	21,8	20,6	22,9	19,8	16,8	16,9	23,4	16,0	25,0	20,7	17,0
		3830	Mai	19	17,3	22,8	16,8	24,0	20,3	17,1	19,2	21,7	19,1	22,6	19,8	16,8	15,5	24,0	14,4	25,3	20,7	17,5
			Jun.	21	17,1	22,3	16,6	23,2	19,9	17,0	19,1	21,4	19,0	22,2	19,5	17,4	15,1	23,1	14,1	24,4	20,3	16,7
			Qrtl 2	60	17,6	22,5	17,1	23,7	20,1	17,0	19,5	21,6	19,4	22,5	19,7	17,0	15,7	23,5	14,7	24,8	20,5	17,0
3831	B 80	4536	Apr.	0	20,4	22,4	20,3	23,2	20,7	15,1	26,7	17,5	27,3	17,8	20,0	15,2	13,9	27,3	12,9	28,9	21,3	15,0
		3831	Mai	0	21,5	21,8	21,4	22,7	22,4	13,7	28,7	16,4	29,3	16,7	23,0	13,5	13,5	27,8	12,5	29,5	21,7	13,8
			Jun.	0	19,2	22,3	19,0	23,1	21,1	13,8	25,9	16,4	26,4	16,6	20,4	13,5	12,6	28,1	11,7	29,5	21,7	14,1
			Qrtl 2	0	20,3	22,1	20,2	23,0	21,4	14,2	27,1	16,7	27,7	17,0	21,2	14,0	13,3	27,8	12,3	29,3	21,6	14,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W_5)

2020 2. Quartal

Tagesgruppe: 5 Werktage - **Montag bis Freitag**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3832	A 14	4236	Apr.	20	17,4	19,7	18,5	22,4	16,1	16,5	19,0	18,8	20,8	21,4	16,9	15,8	15,8	20,5	16,2	23,4	15,2	17,2
		3832	Mai	19	15,9	20,3	16,0	22,7	15,8	16,4	17,3	19,8	17,5	22,3	16,9	15,6	14,5	20,7	14,4	23,1	14,7	17,0
			Jun.	21	15,8	20,0	15,9	22,0	15,6	16,3	17,1	19,7	17,2	22,0	16,8	15,3	14,6	20,4	14,7	22,0	14,6	17,2
			Qrtl 2	60	16,2	20,0	16,5	22,3	15,8	16,4	17,7	19,5	18,2	22,0	16,9	15,6	14,9	20,5	15,0	22,7	14,8	17,2
3833	A 14	4539	Apr.	20	20,3	20,4	21,8	22,7	17,5	16,1	18,4	21,5	19,1	24,3	17,3	16,3	22,2	19,2	24,6	21,0	17,8	15,9
		3833	Mai	19	18,3	21,1	18,8	23,0	17,0	16,3	16,8	21,5	16,7	23,7	16,9	16,2	19,8	20,6	20,9	22,3	17,1	16,3
			Jun.	21	18,3	20,7	18,7	22,5	17,2	15,9	16,7	21,1	16,6	23,0	16,9	16,1	19,9	20,2	20,8	22,0	17,4	15,6
			Qrtl 2	60	18,8	20,7	19,5	22,7	17,2	16,1	17,2	21,3	17,3	23,5	17,0	16,2	20,5	20,1	21,8	21,8	17,4	15,9
3834	A 38	4738	Apr.	20	20,2	20,9	21,4	23,7	18,2	16,7	19,2	21,5	19,6	24,2	18,5	17,2	21,2	20,4	23,1	23,1	18,0	16,1
		3834	Mai	19	18,2	21,4	18,4	23,7	17,6	16,5	17,1	21,5	16,7	23,9	17,9	16,7	19,2	21,2	20,0	23,5	17,4	16,4
			Jun.	21	17,8	21,3	17,9	23,3	17,6	16,4	16,9	21,5	16,5	23,4	17,8	16,8	18,8	21,1	19,4	23,3	17,3	16,0
			Qrtl 2	60	18,5	21,2	18,9	23,5	17,8	16,5	17,6	21,5	17,3	23,7	18,0	16,9	19,5	21,0	20,5	23,3	17,6	16,1
3835	A 2	3736	Apr.	0																		
		3835	Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3836	A 2	3834	Apr.	20	15,2	19,9	15,7	22,5	14,7	17,0	13,8	21,0	13,2	24,3	14,5	17,7	16,8	18,6	18,3	20,6	15,0	16,2
		3836	Mai	19	14,2	19,8	13,8	22,1	14,7	16,5	12,9	20,8	12,1	23,2	14,2	17,4	15,5	18,8	15,7	20,9	15,3	15,6
			Jun.	21	14,0	19,0	13,7	21,0	14,5	15,5	13,0	20,0	12,5	22,0	14,0	16,6	15,1	17,8	15,1	19,9	15,0	14,3
			Qrtl 2	60	14,4	19,5	14,2	21,7	14,6	16,3	13,2	20,5	12,5	22,9	14,2	17,2	15,7	18,3	16,1	20,4	15,1	15,3
3837	A 2	3733	Apr.	20	15,2	19,6	15,8	22,4	14,5	17,0	13,0	21,5	12,1	25,0	13,8	18,1	17,4	17,7	19,8	19,7	15,2	15,9
		3837	Mai	19	14,0	19,8	13,8	22,1	14,4	16,8	12,0	21,5	11,1	23,9	13,3	17,9	16,1	18,2	16,6	20,1	15,4	15,7
			Jun.	21	13,8	19,0	13,6	21,1	14,3	15,7	12,2	20,7	11,6	22,8	13,2	17,2	15,6	17,2	15,8	19,2	15,3	14,2
			Qrtl 2	60	14,2	19,4	14,2	21,7	14,4	16,4	12,3	21,2	11,5	23,6	13,4	17,7	16,2	17,7	17,0	19,6	15,3	15,2
3838	A 14	3835	Apr.	0	18,9	20,6	19,9	23,1	17,3	16,5	21,7	18,4	23,8	19,9	18,3	16,1	16,2	22,6	16,1	26,3	16,5	17,0
		3838	Mai	0	18,4	20,6	18,8	22,8	17,4	16,3	20,5	19,3	21,6	20,7	18,2	16,2	16,3	22,0	16,1	24,8	16,6	16,5
			Jun.	0	17,7	20,2	18,1	21,9	16,8	16,5	19,7	18,7	20,6	20,1	17,7	15,7	15,8	21,7	15,8	23,7	16,0	17,2
			Qrtl 2	0	18,3	20,5	18,8	22,5	17,2	16,4	20,5	18,8	21,8	20,2	18,0	16,0	16,1	22,0	15,9	24,7	16,4	16,9
3839	A 14	3835	Apr.	0	21,9	21,4	23,1	23,0	18,6	17,4	22,7	19,4	23,2	20,7	21,3	15,3	20,9	23,6	23,1	25,7	16,4	19,2
		3839	Mai	0	21,2	21,5	22,1	22,9	18,6	17,0	21,8	20,1	22,2	21,2	20,5	16,0	20,5	22,9	21,9	24,8	16,9	17,8
			Jun.	0	21,3	21,5	22,2	22,8	18,5	17,0	22,1	20,2	22,6	21,2	20,5	16,0	20,5	22,9	21,7	24,7	16,9	17,9
			Qrtl 2	0	21,5	21,5	22,4	22,9	18,6	17,2	22,2	19,9	22,6	21,1	20,8	15,8	20,6	23,1	22,2	25,0	16,8	18,3
3840	A 143	4537	Apr.	20	20,8	22,4	21,1	24,3	20,1	16,1	19,3	24,4	17,9	27,4	23,9	14,6	22,1	20,8	23,5	21,9	17,3	17,3
		3840	Mai	19	19,3	21,9	19,3	23,5	19,7	15,3	16,7	24,9	15,6	27,1	21,6	15,3	21,5	19,5	22,3	20,4	18,2	15,3
			Jun.	0	19,9	21,4	19,8	22,7	20,7	15,8	17,1	24,9	15,7	26,8	23,5	16,2	22,3	18,5	23,2	19,3	18,5	15,4
			Qrtl 2	39	20,0	21,9	20,0	23,4	20,2	15,8	17,6	24,8	16,3	27,1	23,0	15,4	22,0	19,5	23,0	20,4	18,0	16,0
3841	L 50	4336	Apr.	20	18,4	22,7	17,9	23,7	21,6	15,9	21,7	19,5	21,6	20,5	22,4	13,0	15,1	25,7	14,3	26,7	20,8	18,6
		3841	Mai	19	17,3	23,3	16,8	24,1	21,1	16,8	21,2	20,1	21,2	20,7	21,8	15,4	13,5	26,4	12,6	27,4	20,3	18,2
			Jun.	21	18,8	23,4	18,6	24,3	20,9	16,1	23,6	19,1	23,7	19,7	22,7	13,3	14,3	27,5	13,7	28,6	19,2	18,6
			Qrtl 2	60	18,2	23,1	17,8	24,0	21,2	16,3	22,2	19,5	22,2	20,3	22,3	13,9	14,3	26,6	13,5	27,7	20,1	18,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W_5)

2020 2. Quartal

Tagesgruppe: 5 Werktage - **Montag bis Freitag**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3842	B 180	4836	Apr.	20	20,0	23,4	19,6	24,1	24,1	15,3	15,3	26,6	14,3	27,7	25,6	15,1	24,7	20,2	24,8	20,6	22,5	15,6
		3842	Mai	19	19,2	23,6	18,9	24,2	23,6	15,8	14,2	27,0	13,5	27,8	23,7	15,9	24,2	20,2	24,3	20,5	23,6	15,6
			Jun.	21	19,8	23,5	19,4	24,1	24,3	15,3	14,4	26,6	13,7	27,5	23,8	15,1	25,1	20,3	25,2	20,6	24,8	15,6
			Qrtl 2	60	19,6	23,5	19,3	24,1	24,1	15,5	14,6	26,7	13,8	27,6	24,4	15,3	24,7	20,2	24,8	20,6	23,7	15,6
3843	B 87	4836	Apr.	20	18,9	20,3	18,5	20,9	25,4	11,6	20,2	18,9	19,8	19,4	24,7	11,3	17,6	21,8	17,1	22,5	26,0	11,9
		3843	Mai	19	18,6	19,9	18,3	20,4	24,7	11,4	20,1	18,5	19,9	18,9	24,2	11,8	17,1	21,3	16,6	21,9	25,3	11,1
			Jun.	21	19,3	19,2	18,9	19,7	23,9	11,0	20,8	18,0	20,7	18,5	22,7	11,5	17,7	20,4	17,2	21,0	25,1	10,4
			Qrtl 2	60	19,0	19,7	18,6	20,3	24,6	11,3	20,4	18,4	20,2	18,9	23,8	11,5	17,5	21,1	17,0	21,7	25,4	11,1
3844	B 189	3136	Apr.	20	19,2	21,2	19,1	22,6	19,4	16,7	18,5	21,8	17,8	23,4	21,0	16,1	19,9	20,6	20,5	21,7	18,0	17,2
		3844	Mai	19	17,5	21,5	17,1	22,6	18,9	16,7	17,0	21,6	16,3	22,9	20,1	15,9	18,0	21,4	18,0	22,3	17,8	17,5
			Jun.	21	17,4	21,4	17,1	22,2	18,7	17,5	17,0	21,6	16,4	22,6	20,4	16,7	17,8	21,2	17,9	21,9	17,1	18,4
			Qrtl 2	60	17,9	21,4	17,6	22,4	19,0	17,0	17,4	21,7	16,7	22,9	20,5	16,3	18,4	21,1	18,6	22,0	17,6	17,7
3845	B 81	4131	Apr.	20	16,8	23,8	16,3	24,7	22,5	14,6	17,1	23,8	16,7	24,5	22,0	15,6	16,5	23,9	15,9	24,9	23,1	13,2
		3845	Mai	19	15,9	24,1	15,4	24,8	21,8	15,8	16,4	24,1	16,0	24,7	21,5	17,0	15,2	24,1	14,6	24,9	22,2	14,3
			Jun.	21	16,9	23,4	16,4	24,1	24,0	14,4	17,5	23,4	17,0	24,0	23,6	15,8	16,2	23,5	15,6	24,3	24,5	12,6
			Qrtl 2	60	16,6	23,8	16,1	24,5	22,8	14,9	17,0	23,7	16,6	24,4	22,4	16,1	15,9	23,8	15,3	24,7	23,3	13,3
3846	B 181	4638	Apr.	20	18,7	23,8	18,3	24,5	23,4	15,1	15,7	24,7	15,1	25,5	22,4	15,3	21,8	22,8	21,6	23,5	24,4	14,9
		3846	Mai	19	17,3	23,8	16,8	24,5	23,4	15,3	14,6	24,3	14,0	25,0	22,8	15,9	20,0	23,4	19,7	24,1	24,0	14,8
			Jun.	21	18,7	22,3	18,3	22,9	23,9	14,6	16,1	23,0	15,5	23,6	23,5	14,9	21,2	21,6	21,0	22,1	24,3	14,2
			Qrtl 2	60	18,2	23,3	17,8	23,9	23,5	15,0	15,5	23,9	14,9	24,6	22,9	15,4	21,0	22,6	20,7	23,2	24,2	14,6
3847	B 187	4142	Apr.	20	18,2	22,8	17,9	23,5	20,8	15,9	13,0	26,1	12,0	27,3	22,2	15,2	23,4	19,4	23,9	19,8	19,4	16,6
		3847	Mai	19	18,2	23,3	17,9	24,0	20,6	15,6	12,5	26,9	11,6	28,0	21,6	15,3	23,9	19,7	24,3	20,1	19,6	15,9
			Jun.	9	19,3	22,8	19,1	23,5	21,0	15,4	13,2	26,4	12,4	27,4	21,3	15,3	25,3	19,3	25,8	19,7	20,7	15,5
			Qrtl 2	48	18,6	23,0	18,4	23,7	20,8	15,6	12,9	26,4	12,0	27,5	21,7	15,3	24,3	19,5	24,7	19,8	19,9	16,0
3849	B 185	4233	Apr.	2	16,8	22,1	15,5	23,4	22,8	16,1	17,7	23,4	16,6	25,0	22,5	16,5	15,8	20,9	14,5	21,8	23,1	15,7
		3849	Mai	10	15,2	21,3	13,7	22,6	23,2	14,2	16,0	22,0	14,7	23,4	22,6	15,2	14,3	20,6	12,8	21,8	24,0	13,1
			Jun.	21	16,1	20,8	14,6	21,8	24,9	15,1	17,5	21,2	16,1	22,2	24,0	16,7	14,8	20,3	13,1	21,4	26,2	13,0
			Qrtl 2	33	16,0	21,3	14,6	22,5	23,7	15,2	17,1	22,1	15,8	23,4	23,1	16,1	15,0	20,6	13,4	21,6	24,5	13,9
3850	B 244	4130	Apr.	20	16,9	23,7	16,3	24,2	26,4	15,6	11,4	27,4	10,3	28,1	26,5	16,9	22,8	19,8	22,6	20,1	26,2	14,1
		3850	Mai	19	16,7	24,5	16,1	25,0	26,6	16,1	11,2	28,4	10,1	29,1	27,4	16,5	22,3	20,6	22,1	20,9	25,8	15,7
			Jun.	21	18,4	24,1	17,9	24,6	25,9	15,0	12,3	28,3	11,5	29,0	25,7	15,9	24,5	19,9	24,5	20,2	26,0	14,0
			Qrtl 2	60	17,4	24,1	16,9	24,6	26,3	15,5	11,6	28,0	10,7	28,8	26,5	16,4	23,3	20,1	23,1	20,4	26,0	14,6
3851	B 2	4839	Apr.	20	19,2	22,3	18,5	23,5	23,8	14,0	18,3	21,7	17,7	22,7	22,7	13,8	20,1	22,8	19,4	24,1	24,7	14,2
		3851	Mai	19	18,6	22,6	18,0	23,8	23,0	13,7	18,0	21,8	17,4	22,8	23,1	13,5	19,1	23,4	18,5	24,7	23,0	13,8
			Jun.	21	19,7	22,6	19,2	23,6	23,7	14,3	18,9	21,8	18,5	22,6	22,2	14,9	20,4	23,4	19,9	24,6	24,9	13,9
			Qrtl 2	60	19,2	22,5	18,6	23,6	23,5	14,0	18,4	21,8	17,9	22,7	22,7	14,1	19,9	23,2	19,3	24,5	24,2	13,9
3852	B 91	4838	Apr.	20	20,2	21,4	19,7	23,0	22,7	14,4	23,3	18,5	23,8	19,5	21,1	14,0	17,3	24,3	15,7	26,4	24,3	14,9
		3852	Mai	19	19,2	21,9	18,5	23,3	22,4	14,5	22,3	18,8	22,6	19,7	21,3	14,6	16,1	24,8	14,7	26,7	23,6	14,4
			Jun.	21	19,9	21,7	19,5	23,0	21,9	14,7	23,1	18,5	23,6	19,2	20,6	15,0	16,8	24,6	15,6	26,5	23,2	14,4
			Qrtl 2	60	19,7	21,7	19,2	23,1	22,3	14,6	22,9	18,6	23,3	19,4	21,0	14,6	16,7	24,6	15,3	26,6	23,7	14,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W_5)

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - **Montag bis Freitag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3853	L 85	4233	Apr.	20	19,7	22,9	18,9	23,7	25,6	17,2	14,2	26,5	13,2	26,8	22,3	24,3	24,4	19,8	23,8	20,9	28,2	11,7
		3853	Mai	19	19,1	22,8	18,5	23,5	24,6	16,7	13,4	26,3	12,4	26,7	22,2	22,9	24,1	19,9	23,8	20,8	26,3	12,2
			Jun.	21	20,2	22,4	19,7	23,2	24,6	16,1	14,3	26,1	13,5	26,5	21,5	22,0	25,3	19,3	25,1	20,2	26,9	11,6
			Qrtl 2	60	19,7	22,7	19,1	23,4	24,9	16,6	14,0	26,3	13,1	26,7	22,0	23,0	24,6	19,6	24,3	20,6	27,1	11,8
3854	B 81	4032	Apr.	20	19,6	21,9	19,0	23,4	22,7	13,7	16,7	23,8	16,0	25,5	20,6	14,0	22,6	20,0	22,2	21,2	24,8	13,4
		3854	Mai	19	18,2	22,5	17,6	23,8	22,2	13,9	15,8	24,3	15,2	25,7	20,2	14,3	20,6	20,7	20,1	21,7	24,2	13,6
			Jun.	21	19,1	22,6	18,6	23,8	22,2	14,2	16,6	24,4	16,1	25,8	20,8	14,1	21,5	20,9	21,2	21,8	23,6	14,3
			Qrtl 2	60	18,9	22,4	18,4	23,7	22,4	14,0	16,4	24,2	15,8	25,7	20,6	14,1	21,5	20,6	21,1	21,6	24,2	13,8
3855	B 107	3538	Apr.	20	20,4	21,8	20,2	23,1	21,6	15,7	20,8	22,6	20,3	24,1	23,5	15,2	20,1	21,0	20,1	22,0	19,6	16,2
		3855	Mai	19	19,5	22,2	19,3	23,3	21,3	15,5	19,8	22,7	19,3	24,0	22,4	14,7	19,3	21,7	19,2	22,6	20,1	16,3
			Jun.	21	19,9	22,0	19,7	23,0	21,1	15,4	20,2	22,2	19,9	23,4	22,2	14,4	19,5	21,9	19,4	22,7	20,0	16,5
			Qrtl 2	60	19,9	22,0	19,7	23,1	21,3	15,5	20,3	22,5	19,8	23,8	22,7	14,7	19,6	21,6	19,6	22,5	19,9	16,3
3856	B 71	3734	Apr.	20	18,5	20,2	18,2	21,3	19,7	15,6	15,1	22,5	14,2	24,1	18,7	16,2	21,8	17,9	22,1	18,6	20,7	14,9
		3856	Mai	19	18,5	20,5	18,2	21,6	20,1	15,6	15,9	22,4	15,1	23,9	19,1	16,2	21,1	18,5	21,1	19,3	21,2	14,8
			Jun.	21	19,1	20,3	18,9	21,2	20,3	16,0	16,8	22,3	16,2	23,6	19,1	17,0	21,6	18,2	21,6	18,9	21,6	14,9
			Qrtl 2	60	18,7	20,3	18,4	21,4	20,0	15,7	16,0	22,4	15,2	23,9	19,0	16,5	21,5	18,2	21,6	18,9	21,1	14,9
3857	B 91	4637	Apr.	20	22,1	23,4	22,1	24,1	21,9	16,1	24,3	21,2	24,3	22,0	24,2	13,4	19,9	25,4	19,9	26,1	19,8	18,7
		3857	Mai	19	21,5	23,4	21,4	24,1	22,5	15,8	24,0	21,2	23,9	21,9	24,7	13,5	19,1	25,6	19,0	26,3	20,4	18,0
			Jun.	21	22,3	23,8	22,3	24,5	22,6	15,8	24,9	21,4	25,1	22,0	23,5	14,4	19,8	26,2	19,6	27,0	21,9	17,1
			Qrtl 2	60	22,0	23,6	22,0	24,3	22,4	15,9	24,5	21,3	24,5	22,0	24,1	13,8	19,6	25,8	19,5	26,5	20,7	17,9
3858	B 91	4637	Apr.	0	21,3	22,9	21,1	23,8	23,3	14,3	22,1	23,3	21,9	24,4	23,0	13,8	20,7	22,6	20,4	23,3	23,6	14,9
		3858	Mai	0	21,0	23,0	20,8	23,9	23,3	13,7	21,6	23,5	21,5	24,6	22,9	13,3	20,5	22,6	20,3	23,3	23,7	14,1
			Jun.	0	22,2	23,0	22,1	23,7	23,3	13,7	23,2	23,2	23,3	24,1	22,4	13,5	21,3	22,8	21,1	23,4	24,3	13,8
			Qrtl 2	0	21,6	23,0	21,4	23,8	23,3	13,9	22,4	23,3	22,3	24,4	22,7	13,6	20,9	22,7	20,7	23,3	23,9	14,3
3859	A 36	4131	Apr.	20	21,0	21,7	20,8	23,3	21,8	15,1	16,2	26,7	15,2	29,2	20,2	17,2	25,9	16,4	26,6	17,3	23,3	13,1
		3859	Mai	19	19,4	21,9	19,0	23,3	21,0	15,3	15,2	26,1	14,4	27,9	18,9	17,2	23,6	17,6	23,7	18,6	23,2	13,4
			Jun.	9	19,0	22,3	18,8	23,5	19,9	16,2	15,2	26,1	14,6	27,5	18,0	18,6	22,7	18,6	22,9	19,5	21,7	13,9
			Qrtl 2	48	19,6	22,0	19,4	23,4	20,8	15,6	15,5	26,3	14,7	28,1	19,0	17,7	23,9	17,7	24,1	18,7	22,7	13,5
3860	A 36	4234	Apr.	0	20,0	22,2	20,0	24,7	20,0	15,1	20,3	20,7	21,4	22,5	17,7	16,3	19,6	23,5	18,7	26,7	22,5	13,8
		3860	Mai	3	18,7	21,9	18,5	23,8	19,2	15,8	18,0	21,8	18,4	23,6	16,8	17,0	19,4	22,0	18,7	24,0	21,9	14,5
			Jun.	2	19,1	21,4	19,1	22,9	19,0	16,1	18,6	21,0	19,6	22,2	15,8	17,4	19,5	21,7	18,7	23,5	22,3	14,9
			Qrtl 2	5	19,2	21,8	19,2	23,7	19,4	15,7	18,9	21,2	19,7	22,7	16,7	16,9	19,5	22,3	18,7	24,5	22,2	14,4
3861	L 82	4131	Apr.	20	20,4	24,2	20,2	24,7	24,2	14,9	20,6	24,8	20,3	25,5	24,2	15,1	20,2	23,5	20,1	23,9	24,1	14,6
		3861	Mai	19	19,5	24,3	19,2	24,7	26,9	16,0	19,7	25,2	19,4	25,6	24,8	17,3	19,4	23,5	19,0	23,8	30,1	13,9
			Jun.	21	20,6	24,6	20,4	24,9	25,2	16,4	21,0	25,6	20,8	26,0	23,6	18,4	20,3	23,6	20,0	24,0	27,4	13,6
			Qrtl 2	60	20,2	24,4	20,0	24,8	25,4	15,8	20,4	25,3	20,2	25,7	24,2	17,0	20,0	23,6	19,7	23,9	27,1	14,0
3862	L 15	3336	Apr.	0																		
		3862	Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W_5)

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - **Montag bis Freitag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3863	L 172	4636	Apr.	20	17,3	24,2	16,9	24,7	24,1	17,3	22,1	19,6	21,7	20,1	28,1	13,1	12,7	28,5	12,2	29,0	20,1	21,3
		3863	Mai	19	17,1	24,3	16,7	24,9	22,9	16,2	22,0	20,3	21,8	20,7	24,4	13,6	12,5	28,2	11,9	28,8	21,5	18,4
			Jun.	21	17,6	25,6	17,3	26,0	22,4	19,0	23,1	20,6	23,0	21,0	25,7	14,3	12,7	30,0	12,3	30,5	19,6	22,9
			Qrtl 2	60	17,4	24,8	17,0	25,3	23,1	17,6	22,5	20,2	22,2	20,6	26,2	13,7	12,6	29,0	12,1	29,6	20,3	21,1
3864	L 230	4433	Apr.	3	17,3	24,2	17,1	25,0	19,7	15,5	20,6	22,1	20,9	23,0	17,6	14,2	14,3	26,1	13,6	26,8	22,1	17,0
		3864	Mai	0	16,5	23,5	16,2	24,0	20,4	17,5	19,9	21,9	19,9	22,4	20,0	17,1	13,1	25,0	12,6	25,5	20,9	17,8
			Jun.	3	17,4	24,4	17,2	24,8	20,4	17,5	21,4	22,1	21,6	22,5	18,9	17,0	13,5	26,5	12,9	27,1	21,9	17,9
			Qrtl 2	6	17,1	24,0	16,8	24,6	20,2	16,8	20,7	22,1	20,9	22,6	18,8	16,0	13,6	25,9	13,0	26,5	21,7	17,6
3865	L 63	4138	Apr.	20	20,0	23,1	19,6	23,8	24,2	16,6	26,7	17,5	26,7	17,8	27,1	15,2	13,2	28,8	12,5	29,8	20,7	18,2
		3865	Mai	19	19,1	23,6	18,7	24,3	23,4	16,0	25,4	17,9	25,3	18,2	26,2	14,5	12,6	29,4	12,0	30,4	20,1	17,7
			Jun.	21	19,8	23,5	19,6	24,2	22,5	16,4	26,8	17,5	27,1	17,7	24,1	15,3	12,8	29,6	12,1	30,6	20,7	17,6
			Qrtl 2	60	19,7	23,4	19,3	24,1	23,3	16,3	26,3	17,6	26,4	17,9	25,7	15,0	12,9	29,3	12,2	30,3	20,5	17,8
3867	L 66	4133	Apr.	20	19,0	22,9	17,8	24,1	26,2	14,9	15,1	25,8	13,7	27,2	24,4	16,6	22,8	20,1	21,9	21,2	27,8	13,3
		3867	Mai	19	18,0	23,1	17,0	24,2	25,3	14,8	14,4	26,3	13,3	27,5	22,7	17,1	21,5	19,9	20,7	20,9	27,7	12,6
			Jun.	21	19,0	23,4	18,1	24,4	26,3	15,2	15,4	26,4	14,4	27,5	23,7	17,4	22,5	20,5	21,7	21,4	28,7	13,4
			Qrtl 2	60	18,7	23,1	17,7	24,3	26,0	15,0	15,0	26,2	13,8	27,4	23,6	17,1	22,3	20,2	21,4	21,2	28,1	13,1
3868	L 70	4034	Apr.	0	20,4	22,7	20,0	23,8	23,0	15,6	17,3	25,3	16,5	26,7	22,2	16,2	23,6	20,0	23,5	20,7	23,8	15,0
		3868	Mai	0	19,8	23,1	19,4	24,2	23,5	14,6	16,9	25,9	16,0	27,4	23,5	14,8	22,8	20,3	22,8	21,0	23,5	14,4
			Jun.	0	20,8	22,9	20,4	23,8	23,9	15,1	17,9	25,4	17,2	26,8	23,3	15,1	23,8	20,3	23,7	20,8	24,7	15,2
			Qrtl 2	0	20,4	22,9	20,0	23,9	23,5	15,1	17,4	25,5	16,6	27,0	23,0	15,4	23,4	20,2	23,3	20,8	24,0	14,9
3869	L 8	3132	Apr.	20	20,4	23,3	19,9	24,3	24,1	16,6	21,2	23,2	21,6	23,9	18,6	18,4	19,6	23,4	18,1	24,7	29,9	14,6
		3869	Mai	19	19,9	23,3	19,6	24,0	22,3	17,6	21,1	22,8	21,4	23,4	18,0	18,5	18,7	23,8	17,8	24,6	26,8	16,7
			Jun.	21	20,8	22,9	20,7	23,6	21,6	16,2	23,0	21,5	23,7	22,1	17,0	16,7	18,6	24,2	17,8	25,1	26,2	15,8
			Qrtl 2	60	20,4	23,2	20,1	23,9	22,7	16,8	21,8	22,5	22,3	23,0	17,9	17,9	19,0	23,8	17,9	24,8	27,7	15,6
3870	L 159	4435	Apr.	0	21,8	22,0	21,7	22,5	22,2	16,5	23,9	20,2	24,0	20,7	22,5	14,6	19,6	23,8	19,3	24,3	22,0	18,7
		3870	Mai	0	21,9	21,8	21,9	22,3	22,6	16,6	24,4	19,6	24,4	20,1	24,3	13,7	19,3	24,2	19,2	24,5	20,7	19,6
			Jun.	0	22,0	21,8	21,9	22,3	22,9	16,4	24,5	19,5	24,6	20,0	24,4	13,5	19,4	24,2	19,2	24,6	21,2	19,5
			Qrtl 2	0	21,9	21,9	21,8	22,3	22,6	16,5	24,3	19,7	24,4	20,2	23,8	13,9	19,4	24,1	19,2	24,5	21,3	19,2
3871	L 141	4438	Apr.	5	21,8	24,4	21,2	25,1	26,8	17,8	14,6	29,9	13,7	30,9	23,1	19,7	28,6	19,2	28,5	19,6	30,2	16,1
		3871	Mai	19	21,0	23,4	20,6	24,1	25,7	16,7	15,2	27,9	14,7	28,7	21,6	18,7	26,9	18,9	26,7	19,3	29,8	14,8
			Jun.	0	21,8	23,4	21,3	24,1	26,5	17,2	16,0	28,0	15,4	29,0	22,0	18,8	27,7	18,8	27,3	19,1	31,5	15,5
			Qrtl 2	24	21,6	23,7	21,1	24,4	26,4	17,3	15,4	28,5	14,7	29,5	22,2	19,0	27,7	19,0	27,4	19,3	30,6	15,5
3872	L 145	4437	Apr.	3	20,4	23,9	19,8	24,6	26,8	16,7	15,7	28,2	15,0	28,8	24,6	21,3	25,2	19,6	24,8	20,3	28,8	12,5
		3872	Mai	3	20,3	23,3	19,7	23,9	28,7	16,2	15,9	27,4	14,9	27,9	27,4	21,6	24,8	19,2	24,4	19,9	29,9	11,0
			Jun.	6	20,9	23,7	20,3	24,2	28,3	17,4	16,2	28,3	15,3	28,8	26,9	23,0	25,7	19,0	25,4	19,6	29,8	11,5
			Qrtl 2	12	20,6	23,6	20,0	24,2	27,9	16,8	15,9	28,0	15,1	28,5	26,3	22,0	25,3	19,2	24,9	19,9	29,5	11,7
3873	L 187	4738	Apr.	6	19,7	23,7	19,1	24,4	26,7	14,1	20,7	22,2	20,3	22,9	25,4	13,4	18,6	25,1	17,8	26,0	27,9	14,6
		3873	Mai	18	19,1	24,0	18,6	24,7	25,3	14,1	19,8	22,4	19,5	23,0	24,3	14,1	18,3	25,6	17,7	26,4	26,2	14,1
			Jun.	11	20,0	24,3	19,7	24,9	25,3	14,5	20,6	23,0	20,5	23,5	23,0	14,7	19,5	25,6	18,9	26,4	27,3	14,3
			Qrtl 2	35	19,6	24,0	19,2	24,7	25,8	14,2	20,4	22,6	20,1	23,2	24,2	14,1	18,9	25,4	18,2	26,3	27,2	14,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W_5)

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - **Montag bis Freitag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3874	L 92	4232	Apr.	20	14,2	24,9	14,0	25,3	17,5	17,5	13,8	25,3	13,7	25,7	17,1	18,3	14,5	24,5	14,4	25,0	17,9	16,7
		3874	Mai	19	13,4	24,9	13,1	25,4	19,4	15,9	13,2	25,3	12,9	25,8	19,9	15,9	13,6	24,4	13,3	24,9	19,0	15,9
			Jun.	21	13,8	25,2	13,5	25,6	19,2	17,3	13,7	25,9	13,4	26,3	20,0	17,5	13,9	24,5	13,6	24,9	18,4	17,1
			Qrtl 2	60	13,8	25,0	13,5	25,5	18,8	16,9	13,6	25,5	13,3	26,0	19,1	17,2	14,0	24,5	13,7	24,9	18,5	16,6
3875	L 55	3938	Apr.	20	18,3	23,3	17,9	23,9	23,0	15,2	12,1	27,9	11,4	28,7	20,8	18,5	24,5	18,6	24,4	19,2	25,1	11,7
		3875	Mai	19	18,1	22,9	17,7	23,6	23,1	14,8	12,3	27,1	11,5	28,0	21,6	15,9	23,9	18,7	23,9	19,1	24,7	13,7
			Jun.	21	19,5	23,5	19,2	24,1	23,7	14,6	12,8	27,8	12,2	28,7	21,1	16,2	26,3	19,2	26,2	19,6	26,4	12,9
			Qrtl 2	60	18,7	23,2	18,4	23,9	23,3	14,8	12,4	27,6	11,7	28,5	21,2	16,8	25,0	18,9	24,9	19,3	25,4	12,8
3876	B 246	3933	Apr.	20	20,3	22,4	20,0	23,3	24,0	13,2	16,9	24,2	16,5	25,1	20,9	14,8	23,7	20,7	23,4	21,5	27,0	11,7
		3876	Mai	19	20,1	22,6	19,7	23,3	25,1	13,7	17,0	24,2	16,6	24,9	22,3	14,9	23,1	21,1	22,7	21,7	28,0	12,5
			Jun.	9	21,1	22,5	20,8	23,2	25,0	13,7	18,0	23,9	17,6	24,8	22,1	14,4	24,2	21,1	23,9	21,7	28,4	12,9
			Qrtl 2	48	20,5	22,5	20,2	23,3	24,7	13,5	17,4	24,1	17,0	24,9	21,8	14,7	23,7	20,9	23,4	21,7	27,8	12,4
3877	L 51	3936	Apr.	17	16,2	23,8	15,8	24,2	27,2	13,8	19,5	20,6	19,1	20,9	32,5	9,8	13,0	27,0	12,7	27,3	22,7	17,2
		3877	Mai	12	16,2	23,9	15,9	24,2	26,4	13,6	19,8	20,1	19,5	20,5	31,3	9,1	12,9	27,3	12,6	27,6	22,2	17,5
			Jun.	20	17,5	23,2	17,2	23,5	26,2	13,9	21,4	19,6	21,1	20,0	31,3	9,4	13,9	26,5	13,6	26,9	21,9	17,8
			Qrtl 2	49	16,7	23,6	16,4	23,9	26,6	13,8	20,3	20,1	19,9	20,4	31,7	9,4	13,3	26,9	13,0	27,3	22,2	17,5
3878	L 171	4537	Apr.	20	19,0	24,4	18,7	24,9	25,2	15,8	21,1	22,3	20,9	22,7	24,2	14,9	16,9	26,6	16,4	27,1	26,2	16,6
		3878	Mai	19	18,9	24,6	18,7	25,0	24,3	17,2	21,1	22,2	21,0	22,5	23,3	16,4	16,8	27,0	16,4	27,4	25,4	18,0
			Jun.	21	20,5	24,8	20,3	25,3	25,8	16,2	22,9	22,2	22,8	22,5	24,8	15,2	18,1	27,5	17,7	28,0	26,7	17,1
			Qrtl 2	60	19,6	24,6	19,3	25,1	25,1	16,3	21,8	22,2	21,7	22,6	24,2	15,5	17,4	27,0	16,9	27,5	26,1	17,2
3879	L 151	4335	Apr.	20	17,7	22,5	17,0	23,7	21,2	16,2	19,9	20,4	19,5	21,2	21,8	16,4	15,4	24,7	14,3	26,4	20,6	16,0
		3879	Mai	19	16,8	22,7	16,0	23,8	21,6	15,7	18,9	20,3	18,4	21,0	22,2	15,7	14,5	25,2	13,5	26,7	20,9	15,8
			Jun.	19	18,3	22,6	17,9	23,5	21,4	15,7	20,8	19,6	20,6	20,1	21,7	15,3	15,8	25,7	15,0	27,0	21,1	16,2
			Qrtl 2	58	17,6	22,6	17,0	23,7	21,4	15,9	19,9	20,1	19,6	20,7	21,9	15,8	15,3	25,2	14,3	26,7	20,9	16,0
3880	L 178	4737	Apr.	20	19,5	23,8	19,1	24,5	24,7	15,0	25,7	17,9	25,8	18,3	25,1	13,0	13,6	29,4	12,6	30,4	24,4	17,0
		3880	Mai	19	18,8	23,5	18,4	24,1	24,2	15,1	25,0	18,0	25,0	18,4	24,8	13,2	12,8	28,8	12,0	29,6	23,6	16,9
			Jun.	21	20,0	23,7	19,7	24,3	24,0	15,3	26,4	18,0	26,6	18,3	24,6	13,0	13,7	29,3	13,0	30,1	23,5	17,5
			Qrtl 2	60	19,4	23,7	19,1	24,3	24,3	15,1	25,7	18,0	25,8	18,3	24,8	13,1	13,4	29,1	12,6	30,0	23,8	17,1
3881	L 172	4637	Apr.	20	19,5	23,1	19,2	23,9	21,7	17,1	25,1	18,8	25,5	19,3	22,2	15,3	14,1	27,2	13,0	28,4	21,3	18,7
		3881	Mai	19	18,8	23,3	18,4	24,0	22,2	17,0	24,4	18,8	24,6	19,2	23,1	14,9	13,5	27,5	12,4	28,7	21,4	18,8
			Jun.	21	19,5	23,5	19,1	24,4	22,8	15,7	25,6	18,7	25,9	19,2	23,0	14,3	13,9	27,8	12,7	29,3	22,6	16,8
			Qrtl 2	60	19,3	23,3	18,9	24,1	22,2	16,6	25,1	18,8	25,3	19,2	22,8	14,8	13,8	27,5	12,7	28,8	21,8	18,0
3882	L 24	4132	Apr.	20	17,3	23,2	16,1	24,4	26,0	13,2	13,5	26,0	12,1	27,5	23,8	15,3	20,9	20,4	20,0	21,5	28,4	10,9
		3882	Mai	19	16,6	23,6	15,7	24,6	25,2	13,8	13,0	26,5	11,8	27,8	24,0	14,8	20,0	20,9	19,5	21,6	26,7	12,6
			Jun.	21	18,2	23,0	17,4	23,8	26,2	14,5	14,2	26,2	13,2	27,3	25,2	15,5	22,0	19,8	21,6	20,3	27,2	13,4
			Qrtl 2	60	17,4	23,2	16,5	24,2	25,8	13,8	13,6	26,2	12,4	27,5	24,3	15,2	21,0	20,3	20,4	21,1	27,5	12,2
3883	L 72	4235	Apr.	0	21,8	23,1	22,0	24,4	21,2	17,7	24,0	20,7	24,9	22,2	20,2	14,7	19,7	25,6	19,1	26,7	22,2	20,8
		3883	Mai	0	21,7	22,9	21,6	24,0	22,1	16,7	23,7	20,0	23,9	21,0	22,8	14,7	19,7	25,8	19,3	27,1	21,3	18,8
			Jun.	0	21,7	22,9	21,7	24,0	22,1	16,9	23,7	20,0	23,9	21,0	23,0	14,9	19,7	25,9	19,4	27,1	21,1	19,1
			Qrtl 2	0	21,8	23,0	21,8	24,1	21,8	17,1	23,8	20,2	24,2	21,3	22,0	14,8	19,7	25,8	19,3	27,0	21,6	19,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W_5)

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - **Montag bis Freitag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3884	L 30	3437	Apr.	20	18,8	24,0	18,5	24,6	25,8	13,0	14,3	27,8	13,7	28,5	26,9	13,2	23,7	20,0	23,6	20,4	24,7	12,8
		3884	Mai	19	18,3	24,2	17,9	24,8	26,3	13,5	13,9	27,6	13,3	28,4	26,9	13,2	23,0	20,5	22,9	20,9	25,6	13,9
			Jun.	21	19,5	23,6	19,2	24,1	25,9	13,6	14,5	27,6	14,0	28,2	24,8	15,0	25,0	19,3	24,9	19,6	26,9	12,3
			Qrtl 2	60	18,9	23,9	18,6	24,5	26,0	13,4	14,3	27,7	13,7	28,3	26,1	13,9	24,0	19,9	23,9	20,3	25,8	13,0
3885	L 172	4635	Apr.	20	18,0	24,3	18,1	24,5	15,6	20,9	23,4	20,6	23,8	20,8	19,2	18,7	12,4	28,0	12,4	28,3	11,9	23,2
		3885	Mai	19	17,1	24,5	17,3	24,6	14,4	22,5	22,4	20,8	22,8	21,0	17,3	17,4	11,7	28,3	11,7	28,3	11,4	27,8
			Jun.	21	16,5	24,6	16,7	24,8	13,8	21,8	21,1	22,2	21,6	22,3	14,5	20,2	11,9	27,1	11,8	27,4	13,1	23,7
			Qrtl 2	60	17,1	24,5	17,3	24,7	14,5	21,7	22,2	21,3	22,6	21,5	16,5	19,1	12,0	27,7	11,9	27,9	12,3	24,7
3886	B 190	3133	Apr.	20	18,5	23,0	18,3	23,7	20,5	18,3	12,5	27,6	11,6	28,8	19,4	18,4	24,7	18,4	25,1	18,4	21,6	18,2
		3886	Mai	19	17,8	23,3	17,5	23,9	20,2	18,7	11,7	27,6	10,9	28,6	18,5	19,1	24,1	18,8	24,4	18,9	21,7	18,2
			Jun.	21	18,4	23,0	18,3	23,6	19,4	18,3	12,4	27,3	11,7	28,4	17,6	18,3	24,6	18,7	25,1	18,7	21,0	18,3
			Qrtl 2	60	18,2	23,1	18,0	23,8	20,0	18,4	12,2	27,5	11,4	28,6	18,4	18,6	24,5	18,6	24,9	18,7	21,4	18,2
3887	B 248	3332	Apr.	20	17,4	23,1	17,1	24,3	18,7	17,8	12,8	27,9	12,2	29,3	16,1	20,5	22,1	18,2	22,4	18,9	21,0	15,4
		3887	Mai	19	15,9	22,4	15,5	23,1	18,7	18,4	12,6	26,6	12,0	27,4	16,0	21,3	19,7	17,8	19,4	18,2	21,4	15,7
			Jun.	21	15,7	22,2	15,3	22,9	18,2	18,3	13,0	25,9	12,5	26,8	16,9	20,1	18,6	18,4	18,4	18,7	19,5	16,6
			Qrtl 2	60	16,2	22,5	15,8	23,3	18,5	18,2	12,8	26,6	12,2	27,6	16,3	20,6	19,8	18,1	19,7	18,6	20,6	16,0
3888	B 188	3438	Apr.	20	19,2	21,6	18,7	23,3	21,0	14,8	22,1	20,3	21,6	21,9	23,9	13,8	16,4	22,8	15,9	24,8	18,5	15,7
		3888	Mai	19	17,6	21,7	16,8	23,0	21,7	15,4	19,2	21,0	18,2	22,3	24,3	14,4	16,0	22,4	15,2	23,8	19,4	16,3
			Jun.	21	17,4	22,0	16,9	23,3	20,1	15,5	19,5	21,3	18,9	22,5	22,5	14,6	15,4	22,7	14,8	24,1	18,1	16,4
			Qrtl 2	60	18,0	21,8	17,3	23,2	20,9	15,3	20,1	20,9	19,4	22,3	23,5	14,2	15,9	22,7	15,2	24,2	18,7	16,2
3889	B 188	3533	Apr.	20	19,5	23,6	19,1	24,9	22,0	16,3	14,3	28,9	13,3	30,8	20,5	17,9	24,8	18,1	25,1	18,7	23,3	14,9
		3889	Mai	19	19,1	22,6	18,7	23,5	21,9	16,9	14,4	27,9	13,6	29,3	20,2	18,0	23,9	17,3	23,9	17,5	23,5	15,9
			Jun.	21	19,7	22,8	19,7	23,7	20,0	17,1	14,5	28,7	14,0	30,3	17,8	18,5	24,9	16,8	25,4	17,0	22,1	15,8
			Qrtl 2	60	19,5	22,9	19,2	24,0	21,2	16,8	14,4	28,5	13,7	30,1	19,3	18,2	24,5	17,3	24,9	17,7	22,8	15,5
3890	B 107	3238	Apr.	20	22,0	21,3	21,5	23,2	23,8	13,8	21,6	22,4	20,7	24,4	25,6	13,8	22,3	20,2	22,3	21,9	22,1	13,8
		3890	Mai	19	21,3	22,3	20,8	23,4	24,4	15,6	20,6	23,2	19,5	24,8	27,4	13,5	22,0	21,4	22,1	22,0	21,4	17,6
			Jun.	21	20,8	22,2	20,6	23,1	22,5	14,4	20,8	22,8	20,0	24,0	27,1	12,9	20,9	21,5	21,3	22,2	17,7	16,1
			Qrtl 2	60	21,3	21,9	20,9	23,2	23,6	14,5	21,0	22,8	20,1	24,4	26,6	13,5	21,7	21,0	21,9	22,0	20,7	15,5
3891	B 107	4240	Apr.	20	18,1	23,0	17,5	23,8	22,7	16,4	18,9	20,9	18,3	21,9	24,0	13,6	17,3	25,0	16,8	25,7	21,5	19,0
		3891	Mai	19	17,8	23,1	17,2	23,9	23,4	15,8	18,6	21,2	17,9	22,0	25,3	14,3	16,9	25,0	16,4	25,8	21,4	17,4
			Jun.	21	18,1	22,9	17,6	23,6	22,5	16,2	19,1	20,7	18,6	21,5	24,1	14,2	17,1	25,0	16,7	25,7	20,9	18,2
			Qrtl 2	60	18,0	23,0	17,5	23,7	22,8	16,1	18,9	20,9	18,3	21,7	24,4	14,1	17,1	25,0	16,6	25,7	21,2	18,2
3892	B 246a	4035	Apr.	20	17,8	24,0	17,2	24,8	23,1	16,4	18,8	22,8	18,2	23,8	24,1	14,1	16,8	25,1	16,2	25,8	22,1	18,9
		3892	Mai	19	17,7	24,3	17,4	25,2	21,1	16,2	18,2	23,7	17,9	24,6	21,3	14,9	17,2	25,0	16,9	25,7	20,9	17,7
			Jun.	21	19,3	24,7	18,9	25,6	23,5	15,0	19,8	23,7	19,4	24,8	24,3	12,3	18,8	25,6	18,5	26,3	22,7	18,0
			Qrtl 2	60	18,3	24,3	17,9	25,2	22,6	15,9	19,0	23,4	18,5	24,5	23,3	13,7	17,7	25,3	17,3	26,0	21,9	18,2
3893	B 1	3638	Apr.	20	20,9	21,4	20,5	22,7	23,3	14,7	21,6	21,8	21,3	23,0	23,2	15,4	20,1	21,0	19,5	22,3	23,4	14,0
		3893	Mai	19	19,8	22,1	19,5	23,2	22,1	14,8	20,0	22,4	19,6	23,6	22,7	14,9	19,7	21,7	19,3	22,9	21,6	14,6
			Jun.	21	20,3	21,7	20,1	22,8	22,1	14,3	20,3	22,3	19,9	23,4	22,6	14,1	20,4	21,1	20,2	22,0	21,4	14,5
			Qrtl 2	60	20,3	21,7	20,0	22,9	22,5	14,6	20,6	22,2	20,2	23,4	22,8	14,8	20,1	21,3	19,7	22,4	22,1	14,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W_5)

2020 2. Quartal

Tagesgruppe: 5 Werktage - **Montag bis Freitag**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3894	L 50	4035	Apr.	20	18,9	22,3	17,9	23,7	25,2	13,3	19,1	20,9	18,0	22,3	26,0	12,6	18,7	23,6	17,8	25,2	24,4	14,0
		3894	Mai	19	17,9	23,5	17,1	24,6	23,9	15,9	18,7	21,2	17,8	22,4	25,6	12,7	17,2	25,7	16,5	26,7	22,3	19,0
			Jun.	21	19,8	22,7	19,1	23,7	24,9	14,9	20,7	20,8	20,0	21,9	25,9	13,0	18,9	24,6	18,2	25,6	23,8	16,9
			Qrtl 2	60	18,9	22,8	18,1	24,0	24,7	14,7	19,6	20,9	18,7	22,2	25,8	12,8	18,3	24,7	17,5	25,8	23,5	16,7
3895	B 246a	3833	Apr.	20	21,1	22,2	20,5	23,7	23,7	15,6	15,8	27,4	14,2	29,5	23,4	17,5	26,5	16,9	27,1	17,7	23,9	13,7
		3895	Mai	19	20,2	23,1	19,7	24,2	22,9	17,5	15,6	28,4	14,3	29,9	22,5	20,4	25,0	17,6	25,2	18,2	23,3	14,3
			Jun.	21	20,2	22,3	19,9	23,5	21,7	15,9	15,3	27,4	14,1	29,3	21,8	17,7	25,2	17,1	25,9	17,6	21,7	14,2
			Qrtl 2	60	20,5	22,5	20,0	23,8	22,7	16,3	15,6	27,7	14,2	29,5	22,5	18,5	25,5	17,2	26,0	17,8	22,9	14,1
3896	B 183	4338	Apr.	20	20,5	22,2	20,3	23,8	21,6	15,5	21,7	20,4	21,9	21,6	21,1	15,6	19,4	24,0	18,8	25,9	22,1	15,5
		3896	Mai	19	19,6	22,4	19,1	23,8	21,7	15,6	20,6	20,4	20,6	21,3	20,8	16,2	18,5	24,3	17,7	26,1	22,6	15,1
			Jun.	21	20,5	22,1	20,3	23,6	21,5	15,1	21,9	19,7	22,2	20,7	20,7	15,1	19,1	24,5	18,5	26,4	22,2	15,2
			Qrtl 2	60	20,2	22,2	19,9	23,7	21,6	15,4	21,4	20,1	21,6	21,2	20,9	15,6	19,0	24,3	18,3	26,1	22,3	15,2
3897	B 2	4938	Apr.	20	19,4	20,8	18,8	23,1	21,1	14,3	20,2	20,6	20,0	23,1	20,5	13,8	18,6	20,9	17,6	23,0	21,7	14,8
		3897	Mai	19	18,4	21,4	17,8	23,5	20,4	14,5	19,1	21,1	18,8	23,3	19,9	14,2	17,8	21,6	16,8	23,8	20,8	14,8
			Jun.	21	18,9	21,5	18,6	23,8	19,9	13,9	19,6	21,3	19,4	23,7	20,1	13,4	18,2	21,8	17,7	23,9	19,8	14,5
			Qrtl 2	60	18,9	21,3	18,4	23,5	20,4	14,2	19,6	21,0	19,4	23,4	20,2	13,8	18,2	21,5	17,4	23,6	20,7	14,7
3898	B 2	4042	Apr.	20	18,2	23,0	17,8	23,9	21,9	15,6	16,9	23,0	16,0	24,0	25,1	14,6	19,5	23,0	19,5	23,8	19,0	16,4
		3898	Mai	19	17,5	23,5	17,0	24,5	22,6	14,7	16,4	24,6	15,3	25,7	26,9	14,6	18,6	22,5	18,6	23,4	18,7	14,9
			Jun.	21	17,7	23,6	17,4	24,5	20,8	15,4	16,1	24,5	15,3	25,5	23,7	14,9	19,3	22,8	19,5	23,5	17,9	15,9
			Qrtl 2	60	17,8	23,4	17,4	24,3	21,7	15,3	16,4	24,1	15,5	25,1	25,1	14,7	19,2	22,8	19,2	23,6	18,5	15,8
3899	B 107	4040	Apr.	20	18,2	22,9	17,5	25,3	19,6	17,7	17,6	23,1	16,1	26,0	20,9	16,8	19,3	22,6	20,3	23,9	17,0	19,6
		3899	Mai	5	16,9	21,9	16,0	23,8	19,2	16,9	15,2	23,3	12,9	25,7	21,6	16,4	18,9	20,4	19,8	21,5	16,8	17,5
			Jun.	12	17,2	21,6	16,4	23,3	19,6	16,9	15,6	23,4	13,6	26,0	21,4	16,3	18,8	19,7	19,3	20,5	17,6	17,6
			Qrtl 2	37	17,3	22,0	16,5	23,9	19,5	17,1	16,0	23,3	14,0	25,9	21,3	16,5	18,9	20,4	19,6	21,4	17,2	17,9
3900	B 176	4736	Apr.	20	19,5	23,9	19,0	25,0	23,5	15,3	18,3	24,2	17,8	25,2	23,2	14,5	21,7	23,4	21,3	24,6	23,8	16,2
		3900	Mai	19	20,0	23,7	19,6	24,8	23,0	16,0	19,2	24,1	18,7	25,2	22,3	15,7	20,8	23,4	20,4	24,3	23,7	16,4
			Jun.	21	19,8	23,8	19,4	25,1	22,8	15,0	18,5	24,0	18,0	25,4	21,9	13,9	21,2	23,7	20,8	24,8	23,6	16,1
			Qrtl 2	60	19,8	23,8	19,3	25,0	23,1	15,4	18,6	24,1	18,1	25,3	22,5	14,6	21,2	23,5	20,8	24,6	23,7	16,2
3901	A 9	4539	Apr.	20	18,2	20,4	18,9	22,9	17,1	15,8	19,8	19,7	20,8	21,7	17,9	15,5	16,6	21,3	16,8	24,0	16,3	16,1
		3901	Mai	19	16,2	21,3	15,9	23,3	17,0	15,9	17,4	20,6	17,3	22,3	17,8	15,6	14,9	22,1	14,3	24,4	16,2	16,3
			Jun.	21	15,8	20,7	15,4	22,3	16,9	15,5	17,3	20,1	17,1	21,6	17,9	15,0	14,2	21,3	13,7	23,0	16,0	16,0
			Qrtl 2	60	16,5	20,8	16,3	22,7	17,0	15,7	17,9	20,2	18,0	21,9	17,9	15,3	15,0	21,6	14,6	23,7	16,1	16,1
3902	A 9	4539	Apr.	0	17,9	20,1	18,4	22,7	16,9	15,7	19,0	19,6	19,7	21,9	17,6	15,4	16,7	20,7	17,1	23,6	16,1	16,0
		3902	Mai	3	16,5	21,0	16,3	23,1	16,8	16,0	17,9	20,3	18,0	22,1	17,5	15,8	15,0	21,8	14,5	24,2	16,1	16,1
			Jun.	21	15,8	20,7	15,4	22,5	16,9	15,6	16,8	20,0	16,4	21,7	17,8	15,3	14,8	21,4	14,4	23,3	16,0	16,0
			Qrtl 2	24	16,5	20,7	16,4	22,8	16,8	15,8	17,7	20,0	17,7	21,9	17,6	15,5	15,3	21,3	15,0	23,7	16,1	16,0
3903	A 9	4837	Apr.	0																		
		3903	Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W_5)

2020 2. Quartal

Tagesgruppe: 5 Werktage - **Montag bis Freitag**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3904	A 9	4639	Apr.	0													15,8	20,7	16,2	23,8	15,3	16,3
		3904	Mai	0													14,2	22,1	13,8	24,8	15,2	16,7
			Jun.	0													13,8	21,6	13,3	23,6	15,2	16,4
			Qrtl 2	0													14,4	21,5	14,0	24,0	15,2	16,5
3905	A 9	4738	Apr.	0							16,4	19,3	16,6	21,9	16,1	15,8						
		3905	Mai	4	14,9	20,7	14,4	23,0	15,9	16,3	14,7	20,2	14,0	22,2	16,0	16,1	15,1	21,3	14,8	23,8	15,7	16,4
			Jun.	21	14,2	20,3	13,5	22,1	15,9	15,8	14,5	19,6	13,7	21,3	16,5	15,4	14,0	20,9	13,4	22,9	15,4	16,3
			Qrtl 2	25	14,5	20,5	13,9	22,5	15,9	16,0	15,0	19,7	14,4	21,7	16,2	15,7	14,5	21,1	14,0	23,3	15,5	16,3
3906	A 9	4738	Apr.	20	16,7	19,8	17,1	22,4	16,1	16,0	16,3	20,0	15,8	23,1	17,0	15,4	17,2	19,7	18,5	21,7	15,2	16,7
		3906	Mai	18	15,2	20,6	14,7	22,7	16,2	16,2	14,7	20,5	13,7	22,6	16,8	15,7	15,7	20,8	15,8	22,8	15,6	16,7
			Jun.	21	14,8	20,2	14,2	21,9	16,3	15,7	14,4	20,1	13,4	22,1	17,2	15,0	15,1	20,2	15,0	21,7	15,4	16,5
			Qrtl 2	59	15,4	20,2	15,0	22,3	16,2	16,0	15,0	20,2	14,0	22,5	17,0	15,3	15,8	20,3	16,0	22,0	15,4	16,6
3907	A 14	4539	Apr.	20	21,6	20,8	22,6	23,2	18,9	15,1	19,8	22,0	20,1	24,7	18,9	15,5	23,4	19,6	25,2	21,6	19,0	14,8
		3907	Mai	19	19,3	21,5	19,5	23,4	18,4	15,4	17,8	22,0	17,6	24,1	18,5	15,6	20,8	20,9	21,6	22,7	18,2	15,2
			Jun.	5	19,6	21,2	19,9	23,1	18,5	15,0	18,2	21,7	18,1	23,5	18,5	15,5	21,0	20,7	21,8	22,6	18,5	14,6
			Qrtl 2	44	20,0	21,2	20,5	23,2	18,6	15,2	18,5	21,9	18,4	24,0	18,6	15,5	21,6	20,5	22,6	22,4	18,6	14,8
3908	A 14	4437	Apr.	20	17,9	19,9	19,1	22,5	16,3	16,4	18,2	20,3	19,3	23,4	16,6	16,2	17,6	19,5	18,8	21,7	16,0	16,6
		3908	Mai	19	16,3	20,5	16,4	22,8	16,0	16,5	16,4	21,2	16,4	24,0	16,5	16,2	16,1	19,9	16,4	21,7	15,5	16,7
			Jun.	21	16,3	20,1	16,4	22,0	16,1	16,1	16,4	20,8	16,2	23,3	16,6	15,7	16,2	19,4	16,5	20,8	15,6	16,5
			Qrtl 2	60	16,7	20,2	17,0	22,4	16,1	16,3	16,9	20,8	17,0	23,6	16,6	16,0	16,5	19,6	17,0	21,3	15,7	16,6
3909	A 14	3935	Apr.	20	19,4	20,9	20,7	23,2	17,1	16,7	22,4	18,7	24,8	20,1	17,9	16,1	16,5	23,0	16,6	26,3	16,3	17,3
		3909	Mai	19	18,5	21,0	19,1	23,0	16,9	16,4	20,9	19,3	22,2	20,8	17,8	15,9	16,0	22,6	15,9	25,2	16,1	17,0
			Jun.	21	18,4	21,0	19,1	22,7	16,6	16,3	20,9	19,3	22,2	20,7	17,5	15,7	16,0	22,6	16,1	24,8	15,8	17,0
			Qrtl 2	60	18,7	20,9	19,5	22,9	16,9	16,5	21,3	19,2	22,9	20,6	17,7	15,9	16,2	22,7	16,2	25,3	16,0	17,1
3910	A 38	4738	Apr.	20	20,3	21,3	21,3	23,7	18,3	16,6	17,9	23,1	17,1	26,4	19,5	16,6	22,8	19,5	25,6	20,9	17,1	16,5
		3910	Mai	19	18,3	21,8	18,5	23,8	17,8	16,3	15,7	23,2	14,6	25,7	18,8	16,4	20,9	20,3	22,5	21,9	16,7	16,3
			Jun.	21	17,8	21,9	17,8	23,8	17,7	16,2	15,2	23,7	14,1	26,1	18,5	16,5	20,5	20,1	21,8	21,4	16,9	16,0
			Qrtl 2	60	18,6	21,7	18,9	23,8	17,9	16,4	16,1	23,4	15,0	26,0	18,9	16,5	21,2	20,0	22,9	21,5	16,9	16,2
3911	A 38	4637	Apr.	20	19,9	21,2	21,0	23,6	17,8	16,7	19,4	21,3	19,8	23,6	18,6	17,0	20,5	21,2	22,3	23,6	17,0	16,5
		3911	Mai	19	18,2	21,5	18,5	23,4	17,4	16,7	17,6	21,3	17,4	23,3	18,0	16,6	18,8	21,6	19,6	23,5	16,8	16,8
			Jun.	21	17,9	21,2	18,2	22,9	17,3	16,6	17,6	20,9	17,6	22,5	17,9	16,6	18,3	21,5	18,8	23,3	16,8	16,6
			Qrtl 2	60	18,6	21,3	19,0	23,2	17,5	16,7	18,1	21,2	18,1	23,0	18,1	16,7	19,0	21,4	19,9	23,5	16,9	16,6
3912	A 38	4533	Apr.	20	17,2	20,3	17,8	22,5	16,5	17,4	16,8	21,0	16,6	23,4	17,1	17,8	17,7	19,7	19,1	21,7	15,9	16,9
		3912	Mai	19	16,0	20,8	16,1	22,7	15,9	17,4	15,6	21,3	15,2	23,2	16,3	17,9	16,3	20,4	16,7	22,3	15,6	17,1
			Jun.	16	16,0	20,0	15,9	21,6	16,2	16,6	15,8	20,0	15,3	21,6	16,7	16,6	16,2	19,9	16,5	21,6	15,8	16,6
			Qrtl 2	55	16,3	20,3	16,4	22,1	16,2	17,1	16,0	20,6	15,6	22,4	16,7	17,3	16,7	20,0	17,2	21,8	15,8	16,9
3913	A 38	4534	Apr.	0																		
		3913	Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W_5)

2020 2. Quartal

Tagesgruppe: 5 Werktage - **Montag bis Freitag**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035	Apr.	20	18,3	20,2	19,6	22,6	16,3	16,7	20,2	18,8	22,4	20,6	16,9	16,0	16,5	21,6	16,9	24,5	15,9	17,4
		3914	Mai	19	17,2	20,2	17,7	22,2	16,2	16,4	18,6	19,5	19,6	21,3	16,8	16,0	15,8	20,9	15,9	23,2	15,6	16,8
			Jun.	21	17,1	20,2	17,6	22,0	16,1	16,3	18,6	19,4	19,4	21,1	16,8	15,6	15,8	21,0	16,0	22,8	15,4	17,0
			Qrtl 2	60	17,5	20,2	18,2	22,2	16,2	16,5	19,0	19,3	20,2	21,0	16,8	15,8	16,0	21,1	16,2	23,4	15,6	17,0
3915	A 14	3935	Apr.	20	19,4	20,7	20,7	22,8	17,1	16,7	22,7	18,2	25,4	19,4	17,8	16,0	16,2	23,0	16,1	26,3	16,4	17,3
		3915	Mai	19	18,2	20,7	18,9	22,7	16,8	16,4	20,9	18,9	22,3	20,3	17,6	15,8	15,5	22,6	15,3	25,2	16,1	16,9
			Jun.	21	18,3	20,7	19,0	22,4	16,6	16,2	21,0	18,8	22,4	20,1	17,5	15,6	15,6	22,5	15,6	24,7	15,8	16,8
			Qrtl 2	60	18,6	20,7	19,4	22,6	16,8	16,4	21,4	18,7	23,2	20,0	17,6	15,8	15,8	22,7	15,6	25,3	16,1	17,0
3916	A 14	3935	Apr.	20	18,7	20,7	19,8	23,3	17,1	16,8	20,7	19,1	22,5	21,0	17,9	16,0	16,8	22,3	17,1	25,5	16,3	17,6
		3916	Mai	19	18,2	20,9	18,6	23,1	17,2	16,5	19,9	19,8	20,8	21,7	18,1	15,9	16,4	21,9	16,4	24,5	16,4	17,0
			Jun.	21	17,6	20,6	18,1	22,5	16,7	16,3	18,8	19,7	19,4	21,5	17,6	15,5	16,5	21,5	16,8	23,4	15,8	17,0
			Qrtl 2	60	18,1	20,7	18,7	22,9	17,0	16,5	19,7	19,6	20,6	21,5	17,8	15,8	16,6	21,8	16,8	24,3	16,2	17,2
3917	A 14	3935	Apr.	20	18,7	20,7	19,6	23,2	17,2	16,8	21,0	18,8	22,7	20,5	18,2	15,9	16,5	22,5	16,7	25,8	16,3	17,5
		3917	Mai	19	18,4	20,8	18,9	23,0	17,4	16,3	20,4	19,6	21,4	21,3	18,4	15,9	16,4	22,0	16,4	24,6	16,5	16,7
			Jun.	21	17,7	20,6	18,1	22,4	16,8	16,2	19,4	19,2	20,0	20,8	17,8	15,4	16,2	21,9	16,3	24,0	15,9	17,0
			Qrtl 2	60	18,2	20,7	18,8	22,8	17,1	16,4	20,2	19,2	21,2	20,9	18,1	15,7	16,3	22,1	16,4	24,7	16,2	17,1
3918	A 9	4937	Apr.	15	15,2	19,9	15,1	22,2	15,4	16,8	14,7	20,3	13,6	23,0	16,3	16,3	15,7	19,6	16,6	21,3	14,6	17,3
		3918	Mai	16	13,9	20,4	13,3	22,2	15,2	16,4	13,5	20,4	12,3	22,4	16,1	16,0	14,4	20,3	14,4	22,0	14,4	16,8
			Jun.	21	13,7	20,0	12,9	21,5	16,0	15,9	13,6	19,9	12,4	21,6	17,0	15,3	13,8	20,1	13,4	21,4	15,0	16,5
			Qrtl 2	52	14,2	20,1	13,5	21,9	15,6	16,4	13,9	20,2	12,6	22,2	16,5	15,8	14,5	20,0	14,4	21,6	14,7	16,9
3919	A 9	4937	Apr.	15	15,1	20,0	14,9	22,5	15,4	16,7	14,4	20,5	13,3	23,4	15,9	16,4	15,8	19,5	16,6	21,4	14,8	17,0
		3919	Mai	14	14,2	20,4	13,5	22,4	15,6	16,3	14,0	20,5	12,7	22,7	16,7	15,8	14,4	20,2	14,4	22,0	14,5	16,8
			Jun.	21	13,7	20,1	12,9	21,6	15,8	16,1	13,3	20,2	12,2	21,9	16,6	15,6	14,0	20,0	13,6	21,4	15,0	16,6
			Qrtl 2	50	14,2	20,2	13,5	22,0	15,6	16,3	13,8	20,4	12,6	22,5	16,4	15,9	14,6	20,0	14,5	21,6	14,8	16,8
3920	B 242	4433	Apr.	20	17,5	22,3	16,9	23,1	22,6	15,0	18,5	22,5	18,0	23,2	22,8	15,8	16,4	22,1	15,7	23,0	22,5	14,3
		3920	Mai	19	16,5	22,8	15,8	23,7	23,1	14,3	17,8	23,4	17,2	24,5	23,6	13,0	15,3	22,2	14,5	22,9	22,6	15,6
			Jun.	21	16,5	22,6	16,2	23,3	20,1	15,6	17,6	22,7	17,5	23,5	19,1	14,5	15,5	22,4	15,0	23,0	21,0	16,7
			Qrtl 2	60	16,8	22,6	16,3	23,4	21,8	15,0	17,9	22,9	17,5	23,8	21,7	14,4	15,7	22,3	15,1	23,0	22,0	15,6
3921	B 183	4341	Apr.	11	20,6	24,2	20,3	25,3	22,8	17,0	18,0	27,2	17,6	28,6	20,6	18,4	23,2	21,3	23,0	22,1	25,1	15,5
		3921	Mai	0	20,4	23,7	20,3	24,6	21,5	17,5	17,8	26,6	17,5	27,7	19,9	18,6	23,0	21,0	22,9	21,6	23,1	16,4
			Jun.	0	21,0	24,0	20,9	24,8	21,9	17,6	18,1	27,2	17,9	28,3	20,2	19,1	23,9	20,8	23,9	21,4	23,7	16,0
			Qrtl 2	11	20,7	24,0	20,5	24,9	22,0	17,4	18,0	27,0	17,7	28,2	20,2	18,7	23,4	21,0	23,3	21,7	24,0	16,0
3926	A 38	4534	Apr.	20	17,5	20,3	17,8	22,4	17,0	17,0	16,6	20,6	15,8	22,9	17,8	17,1	18,4	19,9	19,9	21,9	16,1	16,8
		3926	Mai	19	16,1	20,6	15,7	22,5	16,7	16,7	15,2	20,7	14,2	22,6	17,3	16,7	16,9	20,5	17,3	22,5	16,1	16,8
			Jun.	21	15,9	20,2	15,5	21,9	16,8	16,3	15,3	20,1	14,5	21,7	17,4	16,2	16,5	20,3	16,6	22,0	16,2	16,4
			Qrtl 2	60	16,4	20,3	16,1	22,2	16,8	16,6	15,6	20,4	14,7	22,3	17,5	16,6	17,1	20,3	17,6	22,1	16,1	16,6
3927	A 38	4535	Apr.	20	17,7	20,4	18,2	22,7	17,0	17,0	18,4	19,4	18,4	21,4	18,4	16,5	17,0	21,4	17,9	23,9	15,5	17,5
		3927	Mai	15	15,9	20,9	15,5	23,0	16,7	16,6	16,5	20,0	15,8	21,9	17,9	15,9	15,3	21,9	15,3	24,2	15,5	17,3
			Jun.	21	15,9	20,5	15,6	22,1	16,6	16,6	16,7	19,2	16,3	20,6	17,7	15,8	15,0	21,8	14,8	23,8	15,5	17,2
			Qrtl 2	56	16,4	20,6	16,2	22,6	16,7	16,7	17,1	19,5	16,6	21,2	18,0	16,1	15,6	21,7	15,7	23,9	15,5	17,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W_5)

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: 5 Werktage - **Montag bis Freitag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3928	A 38	4536	Apr.	20	18,3	20,6	19,0	22,9	17,3	16,8	20,1	18,8	21,0	20,2	18,6	16,4	16,5	22,6	16,9	25,7	15,9	17,2
		3928	Mai	19	16,7	20,9	16,6	22,9	16,9	16,6	18,1	19,1	18,1	20,5	18,0	15,9	15,3	22,8	15,2	25,3	15,7	17,2
			Jun.	21	16,5	20,7	16,3	22,3	16,9	16,5	18,1	18,8	18,1	19,9	17,9	15,9	14,9	22,6	14,4	24,9	15,9	17,1
			Qrtl 2	60	17,0	20,8	17,1	22,7	17,0	16,6	18,6	18,9	18,8	20,2	18,1	16,1	15,4	22,7	15,3	25,2	15,8	17,2
3929	A 38	4536	Apr.	5	18,8	20,5	19,4	22,6	17,6	16,7	21,7	17,6	23,1	18,5	19,2	16,0	15,8	23,4	15,7	26,6	16,0	17,5
		3929	Mai	19	17,2	21,1	17,3	23,1	17,1	16,5	19,4	18,7	19,8	20,0	18,3	15,7	15,1	23,5	14,8	26,3	15,8	17,3
			Jun.	21	17,1	20,8	17,1	22,4	17,1	16,4	19,4	18,3	19,9	19,3	18,2	15,6	14,7	23,2	14,2	25,6	16,0	17,1
			Qrtl 2	45	17,6	20,8	17,8	22,7	17,2	16,5	20,0	18,3	20,6	19,4	18,6	15,7	15,1	23,4	14,8	26,1	15,9	17,3
3930	A 38	4537	Apr.	5	20,0	20,8	20,9	23,0	18,2	16,8	21,6	18,9	22,7	20,4	19,6	16,2	18,3	22,8	19,1	25,5	16,9	17,4
		3930	Mai	19	18,1	21,3	18,3	23,2	17,5	16,6	19,0	19,8	19,2	21,4	18,5	16,0	17,2	22,7	17,4	25,0	16,6	17,1
			Jun.	21	18,0	20,9	18,1	22,5	17,5	16,6	19,0	19,3	19,2	20,4	18,3	16,0	16,9	22,5	17,0	24,5	16,7	17,1
			Qrtl 2	45	18,5	21,0	18,9	22,8	17,7	16,6	19,7	19,4	20,1	20,7	18,8	16,1	17,4	22,6	17,7	24,9	16,7	17,2
3931	A 38	4637	Apr.	15	20,1	21,4	21,2	23,7	18,1	16,9	20,5	20,6	21,3	22,6	19,0	16,9	19,8	22,1	21,0	24,7	17,3	16,9
		3931	Mai	12	18,3	21,3	18,6	23,2	17,6	16,5	18,5	20,8	18,5	22,5	18,3	16,5	18,2	21,8	18,7	24,0	17,0	16,5
			Jun.	21	18,4	20,9	18,7	22,5	17,4	16,5	18,6	20,3	18,7	21,7	18,1	16,4	18,2	21,6	18,7	23,5	16,7	16,7
			Qrtl 2	48	18,8	21,2	19,3	23,0	17,7	16,6	19,1	20,5	19,3	22,1	18,5	16,6	18,6	21,8	19,3	23,9	17,0	16,7
3932	A 38	4737	Apr.	20	19,6	20,9	20,6	23,3	18,1	16,8	19,7	20,5	20,3	22,6	18,8	17,1	19,6	21,3	20,8	24,0	17,4	16,4
		3932	Mai	8	17,7	20,9	17,6	23,1	17,8	16,4	18,2	20,3	18,0	22,2	18,7	16,2	17,1	21,7	17,2	23,9	16,9	16,6
			Jun.	0	17,9	20,8	17,9	22,6	17,8	16,4	18,3	20,2	18,1	21,8	18,6	16,3	17,5	21,5	17,8	23,5	17,0	16,5
			Qrtl 2	28	18,3	20,9	18,5	22,9	17,9	16,5	18,6	20,3	18,6	22,1	18,7	16,5	18,0	21,5	18,4	23,7	17,1	16,5
3937	A 2	3835	Apr.	20	17,0	20,3	17,5	22,7	16,2	16,6	17,5	20,1	18,0	21,9	16,8	17,2	16,4	20,4	17,0	23,5	15,7	16,0
		3937	Mai	6	15,2	20,2	14,7	22,3	16,0	16,0	14,7	20,0	14,1	21,8	15,8	16,3	15,6	20,4	15,4	22,9	16,1	15,8
			Jun.	0	16,1	20,0	16,1	21,8	16,1	15,9	16,0	20,0	16,0	21,7	16,2	15,9	16,1	19,9	16,2	21,8	16,0	16,0
			Qrtl 2	26	16,0	20,1	16,0	22,2	16,1	16,2	16,0	20,0	15,9	21,8	16,3	16,4	16,1	20,2	16,1	22,6	15,9	15,9
3940	A 2	3737	Apr.	20	15,3	19,4	15,6	21,9	14,9	16,7	16,0	19,5	16,2	21,6	15,7	17,1	14,6	19,4	15,0	22,2	14,1	16,2
		3940	Mai	19	14,5	19,9	14,1	21,9	15,1	16,3	14,8	20,0	14,3	21,7	15,8	16,7	14,1	19,8	13,9	22,1	14,5	15,9
			Jun.	21	14,0	18,9	13,5	21,0	15,0	15,1	14,5	19,2	14,1	20,9	15,4	15,9	13,5	18,6	12,9	21,1	14,6	14,3
			Qrtl 2	60	14,5	19,4	14,2	21,5	15,0	16,0	15,0	19,6	14,6	21,3	15,6	16,5	14,0	19,2	13,7	21,7	14,4	15,4
3956	L 64	4236	Apr.	20	21,5	22,2	21,3	23,6	22,5	15,3	19,4	22,8	18,9	24,7	22,1	13,6	23,6	21,7	23,7	22,5	22,9	17,1
		3956	Mai	19	21,5	22,4	21,1	23,6	23,6	14,8	18,7	22,7	18,2	24,5	22,2	12,3	24,2	22,0	24,1	22,8	25,1	17,3
			Jun.	21	22,2	23,1	21,9	24,3	23,6	16,0	19,7	23,4	19,3	24,9	21,7	14,3	24,7	22,8	24,5	23,6	25,4	17,6
			Qrtl 2	60	21,7	22,6	21,5	23,9	23,2	15,4	19,3	23,0	18,8	24,7	22,0	13,5	24,2	22,2	24,2	23,0	24,5	17,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: **Dienstag - Donnerstag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533	Apr.	14	17,3	23,0	16,9	23,6	22,6	15,3	22,2	20,4	22,2	20,9	22,1	14,9	12,3	25,6	11,5	26,4	23,2	15,7
		3801	Mai	11	17,0	21,1	16,2	22,9	20,2	14,1	19,1	18,6	18,7	20,4	20,1	13,6	12,3	26,7	11,7	27,3	21,7	18,7
			Jun.	13	18,2	23,6	17,8	24,0	23,2	17,5	23,8	20,0	23,8	20,1	23,2	18,3	12,6	27,2	11,8	28,0	23,1	16,7
			Qrtl 2	38	17,5	22,4	16,9	23,5	21,2	15,0	21,1	19,4	21,2	20,4	20,7	14,3	12,4	26,5	11,6	27,2	22,7	17,0
3802	B 79	4031	Apr.	14	20,0	23,9	19,5	24,6	24,8	16,5	16,4	24,5	15,2	25,6	29,1	12,4	23,4	23,4	23,6	23,7	20,7	20,4
		3802	Mai	11	19,2	24,5	18,9	25,2	23,6	16,2	15,5	25,4	14,2	26,6	30,0	11,8	22,7	23,6	23,1	23,9	17,6	20,2
			Jun.	13	19,8	24,0	19,5	24,5	23,9	16,4	15,6	25,4	14,5	26,2	30,6	14,1	23,7	22,6	24,2	22,9	17,6	18,6
			Qrtl 2	38	19,7	24,1	19,3	24,7	24,1	16,4	15,8	25,1	14,7	26,1	29,9	12,8	23,3	23,2	23,7	23,5	18,7	19,7
3803	B 81	4131	Apr.	14	19,5	23,4	19,2	24,5	22,3	13,9	20,2	24,0	20,2	25,0	20,3	15,3	18,9	22,8	18,2	23,9	24,4	12,5
		3803	Mai	11	18,7	23,4	18,3	24,3	22,5	14,0	19,5	24,2	19,4	25,0	20,4	15,9	17,9	22,7	17,3	23,7	24,5	12,2
			Jun.	13	19,6	23,3	19,3	24,2	23,2	13,8	20,7	23,8	20,6	24,5	21,7	15,6	18,5	22,9	18,0	23,9	24,7	12,1
			Qrtl 2	38	19,3	23,4	19,0	24,3	22,7	13,9	20,2	24,0	20,1	24,8	20,8	15,6	18,5	22,8	17,8	23,8	24,5	12,3
3804	A 9	4140	Apr.	14	15,9	20,5	15,8	23,2	16,2	16,4	17,3	19,6	16,4	22,4	18,7	15,3	14,6	21,5	15,2	24,0	13,6	17,5
		3804	Mai	11	14,5	21,4	13,8	23,7	16,2	16,3	15,2	20,9	13,8	23,4	18,4	15,3	13,8	21,9	13,7	24,1	13,9	17,3
			Jun.	13	14,6	20,3	14,0	21,7	16,4	16,2	15,5	19,8	14,4	21,5	18,7	15,1	13,7	20,7	13,5	21,9	14,2	17,3
			Qrtl 2	38	15,0	20,7	14,3	22,7	16,3	16,3	15,9	20,1	14,7	22,3	18,6	15,2	14,0	21,3	14,0	23,1	13,9	17,4
3805	B 100	4438	Apr.	14	20,1	21,3	20,1	22,9	20,2	14,1	18,5	21,8	18,3	23,6	19,5	14,0	21,6	20,8	21,8	22,2	20,9	14,2
		3805	Mai	11	19,3	21,9	19,0	23,4	20,9	13,9	17,4	22,6	16,9	24,2	20,0	13,9	21,2	21,3	21,0	22,7	21,8	13,8
			Jun.	13	20,1	22,2	20,1	23,6	20,4	14,0	18,5	22,8	18,4	24,3	19,4	13,9	21,8	21,6	21,8	22,8	21,5	14,1
			Qrtl 2	38	19,9	21,8	19,8	23,3	20,5	14,0	18,2	22,4	18,0	24,0	19,6	13,9	21,6	21,2	21,6	22,6	21,3	14,1
3807	B 81	3935	Apr.	14	20,8	22,3	20,7	23,7	21,4	14,5	27,0	16,8	28,3	17,2	19,9	14,5	14,7	27,8	13,2	30,2	22,9	14,5
		3807	Mai	11	20,1	23,1	20,0	24,3	20,6	15,1	26,2	17,9	27,3	18,3	19,1	15,1	14,1	28,3	12,9	30,3	22,0	15,0
			Jun.	13	21,2	23,1	21,2	24,3	21,1	14,5	27,8	17,5	28,9	18,0	19,7	14,0	14,7	28,7	13,6	30,6	22,5	14,9
			Qrtl 2	38	20,8	22,9	20,7	24,1	21,1	14,6	27,1	17,4	28,3	17,8	19,6	14,5	14,5	28,3	13,3	30,4	22,5	14,8
3808	B 187	4139	Apr.	14	19,7	21,2	19,2	23,0	21,6	13,9	18,3	21,5	17,3	23,7	22,4	12,5	21,1	20,9	21,2	22,3	20,7	15,4
		3808	Mai	11	19,4	21,8	19,1	23,4	20,9	14,7	18,4	21,4	17,7	23,4	21,5	13,1	20,5	22,1	20,6	23,4	20,3	16,3
			Jun.	13	19,2	22,8	19,0	24,3	20,0	15,6	17,2	24,1	16,8	25,9	18,9	15,8	21,3	21,4	21,4	22,6	21,3	15,4
			Qrtl 2	38	19,4	22,0	19,1	23,6	20,8	14,8	17,9	22,5	17,2	24,5	20,9	13,9	21,0	21,4	21,1	22,7	20,8	15,7
3809	A 9	4639	Apr.	14	17,7	20,6	18,3	23,3	16,8	15,8	19,1	19,6	20,1	21,7	17,2	15,8	16,3	21,6	16,3	25,1	16,4	15,9
		3809	Mai	11	16,4	21,5	16,1	24,0	17,0	16,0	17,5	20,5	17,6	22,3	17,2	16,3	15,1	22,6	14,3	25,8	16,9	15,8
			Jun.	13	16,2	20,7	15,9	22,6	17,1	15,8	17,5	19,5	17,5	20,9	17,6	15,6	14,9	22,0	14,2	24,3	16,5	16,0
			Qrtl 2	38	16,7	20,9	16,6	23,2	17,0	15,9	18,0	19,8	18,2	21,6	17,4	15,9	15,4	22,1	14,8	25,0	16,6	15,9
3810	A 2	3738	Apr.	13	14,7	19,2	14,1	22,4	15,4	16,3	14,7	19,7	13,1	22,9	16,2	16,8	14,8	18,6	15,1	21,9	14,5	15,8
		3810	Mai	11	13,8	19,3	12,3	22,1	15,6	15,9	13,7	19,6	11,6	22,1	16,5	16,5	13,9	18,9	13,1	22,0	14,8	15,4
			Jun.	13	13,7	18,5	12,5	20,9	15,5	15,1	13,4	19,5	11,8	21,8	15,7	15,9	14,1	17,5	13,2	20,0	15,2	14,3
			Qrtl 2	37	14,0	18,9	12,8	21,6	15,5	15,7	13,9	19,6	12,1	22,2	16,1	16,4	14,2	18,3	13,7	21,1	14,8	15,1
3811	A 9	4239	Apr.	0							17,6	20,3	17,0	22,7	19,1	15,3						
		3811	Mai	0							16,0	20,7	15,0	22,6	19,1	15,3						
			Jun.	0	15,3	20,2	14,6	21,8	17,6	15,1	16,0	19,8	15,2	21,3	19,3	14,6	14,5	20,6	14,0	22,2	16,1	15,6
			Qrtl 2	0	15,3	20,2	14,6	21,8	17,6	15,1	16,5	20,2	15,6	22,1	19,2	15,0	14,5	20,6	14,0	22,2	16,1	15,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: **Dienstag - Donnerstag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3812	L 230	4533	Apr.	3	18,2	23,4	17,8	24,4	21,8	15,3	19,7	23,2	19,5	24,0	21,6	17,4	16,8	23,6	16,2	24,9	21,9	13,3
		3812	Mai	3	18,0	23,7	17,5	24,7	22,2	15,6	19,7	23,5	19,4	24,2	22,1	17,6	16,3	23,8	15,5	25,1	22,3	13,4
			Jun.	10	18,1	24,0	17,8	24,8	21,0	16,8	20,2	23,5	20,1	23,9	21,2	19,0	16,0	24,6	15,5	25,6	20,7	14,8
			Qrtl 2	16	18,1	23,7	17,7	24,6	21,6	15,9	19,9	23,4	19,7	24,0	21,6	18,0	16,3	24,0	15,7	25,2	21,6	13,8
3813	B 180	4334	Apr.	12	19,3	20,2	18,8	21,8	20,9	14,0	21,5	18,5	20,7	20,3	24,6	11,4	17,3	21,7	17,1	23,3	17,7	16,3
		3813	Mai	10	16,8	23,1	16,7	24,3	17,3	17,6	17,8	22,0	17,9	22,8	17,2	18,5	15,8	24,1	15,4	25,8	17,4	16,7
			Jun.	8	17,4	22,8	17,5	23,8	17,1	18,4	18,3	22,6	18,6	23,3	16,9	19,5	16,6	23,0	16,5	24,2	17,4	17,3
			Qrtl 2	30	17,8	22,1	17,6	23,4	18,5	16,7	19,1	21,2	19,0	22,3	19,5	16,6	16,6	22,9	16,4	24,4	17,5	16,7
3814	B 2	4141	Apr.	14	19,3	23,2	19,0	24,1	21,5	15,2	24,7	19,0	24,9	19,5	22,2	15,3	14,1	27,3	13,3	28,6	20,9	15,2
		3814	Mai	11	19,1	23,8	18,8	24,6	21,7	15,6	24,6	19,3	24,8	19,7	22,2	15,3	13,7	28,2	12,9	29,5	21,1	16,0
			Jun.	12	19,7	23,9	19,5	24,7	21,0	16,0	25,0	19,7	25,4	20,0	21,0	16,4	14,3	28,1	13,6	29,3	21,1	15,7
			Qrtl 2	37	19,4	23,6	19,2	24,5	21,4	15,6	24,8	19,4	25,1	19,7	21,8	15,7	14,0	27,9	13,3	29,1	21,0	15,6
3815	B 91	4737	Apr.	0	20,4	24,1	20,8	25,6	18,5	17,0	22,9	22,3	24,0	23,4	17,7	17,1	17,8	25,8	17,5	27,8	19,2	17,0
		3815	Mai	0	19,7	24,6	20,0	26,0	18,1	17,3	22,7	22,5	23,7	23,4	16,9	17,8	16,8	26,7	16,4	28,7	19,2	16,9
			Jun.	0	20,5	24,4	20,9	25,8	18,5	17,1	23,4	22,6	24,4	23,5	17,6	17,5	17,7	26,1	17,4	28,0	19,2	16,8
			Qrtl 2	0	20,2	24,4	20,6	25,8	18,4	17,1	23,0	22,5	24,1	23,4	17,5	17,4	17,5	26,2	17,1	28,1	19,2	16,9
3816	B 87	4837	Apr.	14	19,4	23,3	19,1	24,1	23,0	15,0	18,5	22,5	18,2	23,3	22,1	14,2	20,3	24,1	20,0	24,9	23,8	15,8
		3816	Mai	11	19,0	23,7	18,7	24,4	22,8	15,3	17,9	23,4	17,6	24,1	21,3	14,5	20,2	24,0	19,8	24,6	24,5	16,2
			Jun.	13	19,7	23,3	19,5	24,0	21,9	15,4	18,4	23,5	18,3	24,2	20,0	14,5	20,9	23,2	20,7	23,7	23,9	16,3
			Qrtl 2	38	19,4	23,4	19,1	24,1	22,5	15,2	18,3	23,1	18,1	23,9	21,1	14,4	20,5	23,7	20,2	24,4	24,0	16,1
3817	L 85	4131	Apr.	14	16,6	26,3	16,2	26,9	22,3	16,7	13,9	28,5	13,6	29,0	19,3	19,4	19,4	24,0	18,9	24,7	25,1	14,2
		3817	Mai	11	15,0	28,6	14,7	29,2	20,6	19,0	13,4	31,1	13,0	31,6	18,3	22,6	17,0	25,6	16,6	26,4	23,0	15,1
			Jun.	13	16,8	26,2	16,6	26,7	20,7	16,8	14,6	28,4	14,5	28,9	16,2	19,1	19,2	23,8	18,9	24,3	25,1	14,6
			Qrtl 2	38	16,2	26,9	15,9	27,5	21,2	17,5	14,0	29,2	13,8	29,8	17,9	20,4	18,6	24,4	18,2	25,1	24,5	14,6
3818	B 184	3938	Apr.	14	20,3	21,7	20,5	24,2	19,7	13,5	19,2	21,5	20,0	23,7	16,9	14,5	21,3	21,9	20,9	24,6	22,5	12,6
		3818	Mai	11	19,9	22,2	19,9	24,2	19,9	14,1	19,3	21,6	19,9	23,3	16,9	15,1	20,5	22,7	20,0	25,0	22,7	13,1
			Jun.	13	20,7	21,9	21,0	23,9	19,7	13,5	20,9	21,2	21,4	23,0	18,6	13,9	20,6	22,5	20,6	24,8	20,7	13,2
			Qrtl 2	38	20,3	21,9	20,5	24,1	19,7	13,7	19,8	21,4	20,5	23,3	17,5	14,5	20,8	22,3	20,5	24,8	21,9	13,0
3819	B 1	3836	Apr.	14	19,0	23,6	18,6	24,3	25,6	13,9	18,1	24,4	17,5	25,0	25,7	15,6	20,0	22,9	19,6	23,7	25,5	12,3
		3819	Mai	11	18,8	24,7	18,4	25,4	24,6	15,9	17,0	25,6	16,4	26,3	25,9	15,5	20,6	23,9	20,4	24,5	23,5	16,2
			Jun.	13	19,8	24,4	19,7	25,0	21,4	17,2	17,8	25,4	17,3	26,1	24,0	16,1	21,6	23,5	21,8	24,1	19,9	17,8
			Qrtl 2	38	19,3	24,2	19,0	24,9	23,4	15,9	17,6	25,1	17,1	25,8	25,1	15,8	20,8	23,4	20,7	24,1	22,2	16,0
3820	B 71	3333	Apr.	14	19,3	22,1	19,9	23,9	17,9	17,7	18,2	23,5	19,2	25,3	15,6	19,2	20,5	20,7	20,6	22,6	20,2	16,2
		3820	Mai	11	19,1	22,3	19,7	24,1	17,6	17,5	18,0	23,6	19,1	25,2	14,8	19,4	20,3	21,0	20,2	23,0	20,5	15,4
			Jun.	13	19,9	22,1	20,6	23,5	17,8	17,7	18,2	23,2	19,4	24,5	14,7	19,4	21,6	20,9	21,8	22,5	21,0	16,0
			Qrtl 2	38	19,5	22,2	20,1	23,8	17,8	17,6	18,1	23,4	19,3	25,0	15,0	19,4	20,8	20,9	20,9	22,7	20,6	15,9
3821	B 188	3437	Apr.	14	20,1	22,5	19,7	23,8	22,1	16,0	18,9	23,6	18,0	25,2	23,4	15,2	21,3	21,5	21,4	22,4	20,8	16,8
		3821	Mai	11	19,5	22,9	18,8	24,2	23,0	15,4	18,2	24,1	17,0	25,8	24,7	14,2	20,8	21,6	20,7	22,6	21,4	16,6
			Jun.	13	19,5	22,9	19,2	24,0	21,1	15,9	18,0	23,9	17,2	25,2	23,3	14,9	20,9	21,9	21,2	22,7	19,2	16,8
			Qrtl 2	38	19,7	22,8	19,2	24,0	22,0	15,8	18,3	23,8	17,4	25,4	23,8	14,8	21,0	21,7	21,1	22,6	20,4	16,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: **Dienstag - Donnerstag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3822	B 188	3433	Apr.	14	19,2	23,4	18,7	24,5	22,1	16,0	18,7	25,4	18,3	26,7	21,2	16,6	19,6	21,4	19,1	22,4	22,8	15,6
		3822	Mai	11	19,4	23,4	19,1	24,3	21,4	16,9	19,6	25,4	19,5	26,4	20,0	17,5	19,2	21,5	18,7	22,3	22,5	16,3
			Jun.	13	19,7	23,2	19,7	24,1	19,7	17,2	19,7	25,4	20,2	26,5	16,7	18,4	19,6	21,1	19,2	21,9	22,2	16,2
			Qrtl 2	38	19,4	23,3	19,2	24,3	20,9	16,7	19,4	25,4	19,4	26,5	19,1	17,5	19,5	21,3	19,0	22,2	22,5	16,0
3823	B 184	4239	Apr.	14	21,3	22,6	21,0	23,6	24,2	13,1	22,2	22,3	22,1	23,2	23,6	13,6	20,4	22,9	19,9	24,0	24,8	12,6
		3823	Mai	11	20,2	23,3	20,0	24,1	23,0	14,2	21,1	22,9	20,9	23,8	22,9	13,8	19,4	23,7	19,0	24,5	23,0	14,7
			Jun.	13	20,8	23,4	20,7	24,2	22,1	14,8	22,1	22,9	22,0	23,7	23,2	14,3	19,6	24,0	19,4	24,8	20,9	15,4
			Qrtl 2	38	20,8	23,1	20,6	24,0	23,1	14,0	21,8	22,7	21,7	23,5	23,3	13,9	19,8	23,6	19,5	24,4	22,9	14,2
3824	B 6	4236	Apr.	14	19,9	23,6	20,8	25,0	16,8	18,7	17,8	24,9	18,1	26,9	16,8	18,4	22,1	22,1	23,6	23,0	16,8	19,1
		3824	Mai	11	18,8	23,8	19,3	24,8	16,7	19,5	16,2	25,5	16,2	27,1	16,6	18,9	21,5	22,0	22,5	22,4	17,0	20,2
			Jun.	13	19,2	23,9	19,8	25,0	16,8	18,9	16,4	25,9	16,6	27,5	15,9	18,8	22,0	21,9	23,0	22,5	17,6	19,0
			Qrtl 2	38	19,3	23,8	19,9	24,9	16,8	19,0	16,8	25,5	16,9	27,2	16,4	18,7	21,9	22,0	23,0	22,6	17,2	19,4
3825	B 1	3733	Apr.	14	17,3	23,1	16,5	23,7	22,5	19,5	15,2	24,2	14,8	24,4	18,2	23,0	19,4	22,0	18,2	23,0	26,5	16,2
		3825	Mai	11	17,2	23,5	16,5	24,0	21,4	21,0	15,1	25,0	14,7	25,1	17,1	24,3	19,4	22,1	18,3	22,9	25,7	17,7
			Jun.	13	18,2	23,1	17,5	23,9	22,1	19,0	16,2	25,2	16,1	25,6	17,1	23,0	20,1	21,1	18,8	22,3	26,1	15,8
			Qrtl 2	38	17,6	23,2	16,9	23,9	22,0	19,7	15,6	24,8	15,2	25,1	17,5	23,4	19,7	21,7	18,5	22,7	26,1	16,4
3826	L 38	3735	Apr.	14	19,5	22,6	19,1	24,1	21,0	16,0	15,6	25,2	13,8	27,5	23,9	14,3	23,1	20,2	24,2	20,8	18,4	17,5
		3826	Mai	11	19,4	23,1	19,1	24,3	20,5	16,7	15,1	26,1	13,7	28,0	22,9	15,0	23,4	20,2	24,4	20,6	18,4	18,2
			Jun.	13	20,3	23,6	20,3	24,8	20,7	16,9	16,2	26,3	15,0	28,2	22,8	15,3	24,3	21,0	25,3	21,5	19,0	18,3
			Qrtl 2	38	19,8	23,1	19,6	24,4	20,8	16,5	15,7	25,9	14,2	27,9	23,2	14,9	23,6	20,5	24,7	21,0	18,6	18,0
3827	B 242	4334	Apr.	2	18,8	22,3	17,9	23,0	25,5	17,1	22,0	20,6	21,9	21,0	22,5	17,6	15,7	23,9	14,0	24,9	28,2	16,6
		3827	Mai	0	18,3	23,4	17,5	24,0	25,5	17,6	22,3	21,9	22,1	22,5	23,8	16,7	14,3	24,8	12,9	25,5	27,1	18,3
			Jun.	10	19,0	22,6	18,6	23,2	22,2	17,2	22,8	21,4	23,1	22,0	20,7	15,7	15,2	23,7	14,3	24,3	23,6	18,5
			Qrtl 2	12	18,7	22,7	18,1	23,4	24,3	17,3	22,4	21,3	22,4	21,9	22,2	16,7	15,1	24,1	13,8	24,9	26,2	17,8
3828	B 6	4538	Apr.	14	19,2	22,6	18,8	23,2	22,9	16,4	16,5	23,2	16,1	23,8	21,2	17,2	21,7	22,0	21,4	22,6	24,7	15,6
		3828	Mai	11	19,3	23,2	18,9	23,9	23,2	16,9	16,3	24,0	15,7	24,7	22,3	17,2	22,1	22,5	21,9	23,1	24,0	16,6
			Jun.	13	20,4	23,1	20,2	23,8	22,9	16,9	17,2	23,9	16,8	24,5	20,9	18,1	23,5	22,3	23,3	23,1	24,8	15,7
			Qrtl 2	38	19,7	23,0	19,3	23,6	23,0	16,7	16,7	23,7	16,2	24,3	21,4	17,6	22,5	22,3	22,3	22,9	24,6	15,9
3829	B 189	3236	Apr.	14	20,4	22,2	20,6	23,4	19,9	17,6	17,8	24,6	17,0	26,4	21,4	17,3	23,0	19,9	24,1	20,4	18,6	17,9
		3829	Mai	11	19,0	23,0	19,0	24,1	19,3	17,7	16,5	25,2	15,7	26,7	20,4	17,5	21,7	20,8	22,4	21,4	18,3	17,9
			Jun.	13	19,0	22,3	19,1	23,1	18,8	18,2	17,1	24,0	16,6	25,3	19,9	17,2	21,0	20,6	21,6	20,9	17,7	19,2
			Qrtl 2	38	19,5	22,5	19,5	23,5	19,3	17,9	17,1	24,5	16,4	26,0	20,5	17,3	21,8	20,4	22,6	20,9	18,2	18,4
3830	B 190	3136	Apr.	14	18,6	22,8	18,3	24,1	19,7	17,5	20,4	22,0	20,7	23,1	19,3	17,1	16,8	23,7	16,0	25,2	20,0	17,7
		3830	Mai	11	17,9	23,2	17,4	24,3	20,3	18,0	19,5	21,9	19,6	22,9	19,1	17,4	16,2	24,5	15,1	25,8	21,4	18,6
			Jun.	13	17,5	22,3	17,1	23,3	19,6	17,5	19,6	21,1	19,8	21,7	18,9	17,8	15,4	23,6	14,4	24,9	20,2	17,2
			Qrtl 2	38	18,0	22,7	17,6	23,8	19,8	17,6	19,8	21,6	20,0	22,5	19,1	17,4	16,1	23,9	15,1	25,2	20,5	17,8
3831	B 80	4536	Apr.	0	20,5	22,6	20,4	23,4	20,9	15,1	26,5	17,8	27,1	18,0	19,9	15,6	14,3	27,5	13,3	29,2	21,8	14,7
		3831	Mai	0	22,0	22,1	21,9	23,0	22,6	14,0	29,3	16,4	30,0	16,7	23,2	13,8	13,8	28,5	12,8	30,3	22,1	14,1
			Jun.	0	19,5	22,7	19,3	23,6	21,2	14,2	26,2	16,2	26,9	16,4	19,8	14,2	13,0	29,0	12,0	30,5	22,5	14,2
			Qrtl 2	0	20,6	22,5	20,5	23,4	21,5	14,4	27,3	16,8	27,9	17,0	20,9	14,5	13,7	28,3	12,7	30,0	22,1	14,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: **Dienstag - Donnerstag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3832	A 14	4236	Apr.	14	17,2	20,1	18,1	23,2	16,2	16,6	18,8	19,3	20,4	22,2	17,1	16,0	15,7	20,8	15,9	24,2	15,4	17,1
		3832	Mai	11	16,1	20,6	16,0	23,5	16,1	16,5	17,4	20,2	17,7	23,1	17,1	16,2	14,8	20,9	14,5	23,9	15,2	16,9
			Jun.	13	16,2	20,1	16,5	22,2	15,8	16,6	17,4	19,7	17,7	22,1	16,8	15,8	15,1	20,4	15,2	22,3	14,8	17,3
			Qrtl 2	38	16,5	20,2	16,8	22,9	16,0	16,6	17,8	19,7	18,4	22,4	17,0	16,0	15,2	20,7	15,2	23,3	15,2	17,1
3833	A 14	4539	Apr.	14	20,2	20,7	21,6	23,3	17,7	16,2	18,4	21,7	18,9	24,9	17,5	16,3	22,2	19,7	24,6	21,6	17,9	16,1
		3833	Mai	11	18,6	21,3	19,2	23,5	17,3	16,3	17,2	21,6	17,1	24,2	17,5	15,9	20,1	20,9	21,4	22,8	17,1	16,8
			Jun.	13	18,6	20,9	19,2	22,8	17,3	16,1	17,1	21,3	17,1	23,4	17,2	16,0	20,2	20,4	21,4	22,2	17,4	16,2
			Qrtl 2	38	19,1	20,9	19,9	23,1	17,4	16,2	17,5	21,5	17,6	24,1	17,4	16,1	20,8	20,4	22,3	22,2	17,5	16,4
3834	A 38	4738	Apr.	14	20,1	21,4	21,3	24,5	18,3	16,9	19,1	21,9	19,5	25,2	18,4	17,3	21,1	20,9	23,1	23,8	18,1	16,5
		3834	Mai	11	18,6	21,8	18,9	24,6	18,0	16,6	17,4	22,2	17,0	25,1	18,1	16,8	19,8	21,5	20,8	24,1	18,0	16,5
			Jun.	13	18,3	21,5	18,6	23,7	17,8	16,5	17,3	21,7	16,9	23,9	18,0	16,9	19,3	21,2	20,2	23,6	17,6	16,2
			Qrtl 2	38	18,9	21,6	19,4	24,2	18,0	16,7	17,8	21,9	17,7	24,6	18,2	17,0	20,0	21,2	21,1	23,8	17,9	16,4
3835	A 2	3736	Apr.	0																		
		3835	Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3836	A 2	3834	Apr.	14	15,2	20,0	15,3	23,2	15,1	16,8	13,9	21,2	12,9	25,0	14,8	17,6	16,6	18,7	17,8	21,4	15,4	15,9
		3836	Mai	11	14,5	20,0	13,8	22,9	15,4	16,5	13,5	20,7	12,4	23,7	14,9	17,1	15,7	19,3	15,5	22,0	15,9	15,8
			Jun.	13	14,5	19,0	14,2	21,4	15,0	15,5	13,7	20,1	13,0	22,4	14,6	16,5	15,4	17,8	15,4	20,3	15,5	14,4
			Qrtl 2	38	14,7	19,6	14,4	22,4	15,1	16,2	13,7	20,6	12,8	23,5	14,7	17,1	15,9	18,5	16,1	21,1	15,6	15,3
3837	A 2	3733	Apr.	14	15,1	19,9	15,3	23,2	14,9	16,9	13,0	21,9	11,8	26,0	14,1	18,1	17,3	17,9	19,1	20,3	15,7	15,7
		3837	Mai	11	14,4	20,1	13,7	23,0	15,2	16,7	12,6	21,5	11,3	24,8	14,2	17,5	16,3	18,5	16,5	21,0	16,2	15,8
			Jun.	13	14,3	19,1	14,0	21,5	14,8	15,7	12,8	20,8	12,1	23,4	13,8	17,1	15,9	17,3	16,0	19,5	15,8	14,4
			Qrtl 2	38	14,6	19,6	14,2	22,4	14,9	16,4	12,8	21,4	11,8	24,5	14,0	17,6	16,4	17,8	17,0	20,2	15,9	15,2
3838	A 14	3835	Apr.	0	18,8	20,9	19,7	23,8	17,4	16,6	21,5	18,8	23,6	20,4	18,3	16,2	16,2	22,9	15,9	27,1	16,6	16,9
		3838	Mai	0	18,8	21,0	19,4	23,5	17,6	16,5	20,8	19,9	22,2	21,6	18,3	16,6	16,8	22,2	16,7	25,4	17,0	16,5
			Jun.	0	18,1	20,5	18,7	22,4	17,0	16,7	20,0	18,9	21,1	20,4	17,7	16,1	16,3	22,0	16,3	24,3	16,3	17,3
			Qrtl 2	0	18,5	20,8	19,2	23,2	17,3	16,6	20,7	19,2	22,2	20,8	18,1	16,3	16,4	22,3	16,3	25,5	16,6	16,9
3839	A 14	3835	Apr.	0	21,9	21,8	23,2	23,4	18,7	17,8	22,8	19,8	23,3	21,1	21,3	15,9	20,9	24,0	23,0	26,2	16,6	19,3
		3839	Mai	0	21,6	21,8	22,6	23,3	18,5	17,4	22,2	20,4	22,7	21,5	20,3	16,3	20,9	23,4	22,5	25,4	17,0	18,3
			Jun.	0	21,8	21,8	22,8	23,2	18,5	17,4	22,6	20,4	23,2	21,4	20,4	16,3	20,8	23,4	22,3	25,3	16,9	18,3
			Qrtl 2	0	21,8	21,8	22,8	23,3	18,6	17,6	22,5	20,2	23,1	21,3	20,7	16,2	20,9	23,6	22,6	25,6	16,8	18,7
3840	A 143	4537	Apr.	14	20,8	22,9	21,0	24,9	20,1	16,6	19,4	24,9	17,9	28,0	24,1	14,9	22,0	21,5	23,5	22,5	17,0	18,1
		3840	Mai	11	19,7	22,8	19,8	24,4	19,4	16,2	16,7	26,1	15,6	28,4	21,3	16,3	22,2	20,0	23,3	21,0	17,8	16,1
			Jun.	0	20,6	21,6	20,5	23,0	20,9	16,1	17,9	25,2	16,4	27,2	23,8	16,7	22,9	18,6	24,0	19,3	18,4	15,6
			Qrtl 2	25	20,4	22,4	20,5	24,0	20,2	16,3	18,0	25,4	16,6	27,8	23,2	15,9	22,4	20,0	23,6	20,8	17,7	16,7
3841	L 50	4336	Apr.	14	18,3	23,0	17,8	24,0	21,6	16,5	21,4	19,7	21,3	20,7	21,9	13,0	15,2	26,3	14,3	27,2	21,3	19,7
		3841	Mai	11	17,6	23,1	17,1	24,0	21,2	16,1	21,7	19,3	21,6	20,0	22,6	13,3	13,6	26,9	12,8	27,9	19,9	18,7
			Jun.	13	19,0	23,7	18,8	24,6	20,6	16,6	23,6	19,4	23,8	20,1	21,6	14,1	14,6	27,9	14,0	29,0	19,6	18,8
			Qrtl 2	38	18,4	23,3	18,0	24,2	21,1	16,4	22,3	19,5	22,4	20,3	22,0	13,5	14,5	27,0	13,7	28,1	20,3	19,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: **Dienstag - Donnerstag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3842	B 180	4836	Apr.	14	20,0	24,0	19,7	24,8	23,6	16,1	15,2	27,4	14,2	28,5	25,2	15,9	24,8	20,6	25,1	21,0	22,0	16,3
		3842	Mai	11	19,8	24,4	19,5	25,0	23,6	16,6	14,6	28,1	13,9	29,0	23,3	16,9	25,1	20,7	25,2	21,0	23,9	16,3
			Jun.	13	20,0	24,3	19,7	25,0	23,9	15,9	14,5	27,7	13,8	28,7	23,9	15,2	25,6	20,8	25,7	21,1	23,9	16,7
			Qrtl 2	38	20,0	24,2	19,7	24,9	23,7	16,2	14,7	27,8	14,0	28,7	24,2	15,9	25,2	20,7	25,3	21,1	23,3	16,4
3843	B 87	4836	Apr.	14	18,8	20,7	18,4	21,4	25,5	11,8	20,1	19,1	19,8	19,7	24,6	11,4	17,5	22,4	16,9	23,1	26,3	12,2
		3843	Mai	11	18,7	20,6	18,3	21,2	24,6	12,4	20,2	19,1	19,9	19,5	24,2	12,9	17,2	22,2	16,7	22,9	25,2	11,9
			Jun.	13	19,4	19,8	19,1	20,4	23,5	11,5	20,9	18,5	20,8	19,0	22,3	12,2	17,9	21,1	17,4	21,8	24,8	10,8
			Qrtl 2	38	19,0	20,4	18,6	20,9	24,5	11,9	20,4	18,9	20,2	19,4	23,6	12,2	17,6	21,9	17,0	22,5	25,4	11,6
3844	B 189	3136	Apr.	14	19,1	21,6	19,0	23,0	19,4	17,1	18,5	22,2	17,8	23,8	20,8	16,3	19,8	21,0	20,3	22,1	18,2	17,8
		3844	Mai	11	17,9	22,2	17,7	23,4	18,7	17,5	17,5	22,5	16,9	23,9	19,8	16,7	18,4	21,9	18,6	22,9	17,7	18,2
			Jun.	13	17,9	21,5	17,8	22,3	18,3	18,0	17,6	21,6	17,1	22,6	19,7	17,0	18,2	21,5	18,5	22,1	17,0	19,0
			Qrtl 2	38	18,3	21,8	18,2	22,8	18,8	17,5	17,8	22,0	17,3	23,3	20,1	16,7	18,8	21,5	19,1	22,3	17,6	18,4
3845	B 81	4131	Apr.	14	16,9	24,1	16,4	25,0	22,6	14,9	17,3	24,0	16,8	24,8	22,4	16,0	16,5	24,2	15,9	25,2	22,8	13,3
		3845	Mai	11	16,1	24,5	15,7	25,2	22,0	16,1	16,6	24,5	16,2	25,1	21,7	17,4	15,5	24,4	14,9	25,2	22,3	14,5
			Jun.	13	17,0	23,8	16,5	24,5	23,3	14,9	17,5	23,7	17,1	24,3	23,2	16,2	16,3	23,9	15,7	24,8	23,5	13,3
			Qrtl 2	38	16,7	24,1	16,2	24,9	22,7	15,3	17,2	24,1	16,7	24,7	22,5	16,5	16,1	24,2	15,5	25,1	22,9	13,6
3846	B 181	4638	Apr.	14	18,7	24,1	18,3	24,8	23,2	15,7	15,7	25,1	15,1	26,0	22,1	16,2	21,9	22,9	21,6	23,6	24,4	15,2
		3846	Mai	11	17,7	24,4	17,3	25,1	22,9	16,1	15,0	25,0	14,4	25,7	22,0	16,9	20,4	23,7	20,1	24,4	23,9	15,3
			Jun.	13	18,8	22,8	18,4	23,4	23,5	15,5	16,1	23,6	15,6	24,2	23,1	16,0	21,4	22,0	21,2	22,6	23,9	15,0
			Qrtl 2	38	18,4	23,7	18,0	24,4	23,2	15,8	15,6	24,6	15,1	25,3	22,4	16,4	21,2	22,9	21,0	23,5	24,1	15,1
3847	B 187	4142	Apr.	14	18,2	23,2	18,0	24,0	20,4	16,3	13,0	26,5	12,1	27,7	21,7	15,3	23,5	19,9	24,0	20,2	19,0	17,3
		3847	Mai	11	18,5	24,0	18,3	24,8	20,4	16,1	12,7	27,8	11,9	29,0	21,0	16,1	24,3	20,2	24,8	20,6	19,8	16,1
			Jun.	6	19,5	23,5	19,4	24,2	20,6	16,1	13,4	27,2	12,6	28,3	21,5	16,2	25,6	19,8	26,1	20,2	19,7	16,1
			Qrtl 2	31	18,8	23,6	18,6	24,3	20,5	16,2	13,1	27,2	12,2	28,3	21,5	15,8	24,5	20,0	25,0	20,3	19,5	16,6
3849	B 185	4233	Apr.	1	17,2	22,1	16,0	23,4	22,3	16,2	18,1	23,4	17,2	25,0	21,6	16,8	16,2	20,9	14,9	22,0	23,1	15,5
		3849	Mai	5	15,7	21,7	14,4	23,0	22,7	14,9	16,7	22,6	15,6	24,0	22,0	16,1	14,8	20,8	13,3	22,1	23,6	13,4
			Jun.	13	16,3	21,1	14,8	22,0	24,7	15,8	17,4	21,9	16,2	22,8	22,9	18,0	15,2	20,1	13,4	21,3	27,3	12,7
			Qrtl 2	19	16,4	21,6	15,1	22,8	23,3	15,7	17,4	22,6	16,4	23,8	22,2	17,1	15,4	20,6	13,8	21,8	24,6	13,9
3850	B 244	4130	Apr.	14	17,0	24,2	16,4	24,7	26,4	16,3	11,5	28,0	10,4	28,8	26,3	17,5	22,8	20,2	22,5	20,5	26,5	15,0
		3850	Mai	11	17,0	25,1	16,4	25,6	26,3	17,3	11,4	29,1	10,3	29,8	27,6	17,2	22,6	21,2	22,5	21,4	25,0	17,4
			Jun.	13	18,7	24,7	18,2	25,2	26,2	15,9	12,6	29,3	11,7	30,0	26,4	17,1	24,8	20,0	24,7	20,3	25,9	14,7
			Qrtl 2	38	17,6	24,6	17,1	25,2	26,3	16,5	11,9	28,8	10,9	29,5	26,7	17,3	23,5	20,4	23,3	20,7	25,8	15,6
3851	B 2	4839	Apr.	14	19,2	22,5	18,6	23,7	23,6	14,5	18,3	21,9	17,7	22,9	22,7	14,3	20,1	23,2	19,4	24,5	24,4	14,7
		3851	Mai	11	18,9	22,7	18,5	23,9	22,5	14,1	18,6	21,8	18,1	22,8	22,7	13,8	19,3	23,6	18,8	24,9	22,4	14,4
			Jun.	13	19,9	22,9	19,5	23,9	23,3	15,0	19,1	22,1	18,8	22,9	21,8	15,2	20,7	23,7	20,2	24,9	24,6	14,9
			Qrtl 2	38	19,4	22,7	18,9	23,8	23,2	14,6	18,7	21,9	18,2	22,9	22,4	14,5	20,1	23,5	19,5	24,8	23,9	14,7
3852	B 91	4838	Apr.	14	20,2	21,8	19,7	23,4	22,4	14,7	23,2	19,0	23,8	20,0	20,5	14,8	17,3	24,6	15,8	26,8	24,3	14,7
		3852	Mai	11	19,6	22,7	19,2	24,2	21,8	15,5	22,7	19,6	23,2	20,3	20,3	16,1	16,7	25,7	15,4	27,9	23,3	14,9
			Jun.	13	20,2	22,4	19,9	23,7	21,5	15,6	23,2	19,2	23,9	19,8	19,9	16,1	17,3	25,4	16,2	27,3	23,1	15,0
			Qrtl 2	38	20,0	22,3	19,6	23,8	21,9	15,3	23,1	19,2	23,7	20,0	20,2	15,7	17,1	25,2	15,8	27,3	23,5	14,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: **Dienstag - Donnerstag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3853	L 85	4233	Apr.	14	19,6	23,3	18,8	23,9	25,9	18,1	14,2	26,9	13,2	27,1	22,3	25,5	24,3	20,1	23,7	21,2	28,6	12,4
		3853	Mai	11	19,6	23,5	19,0	24,1	24,5	17,8	13,7	27,2	12,7	27,5	22,0	24,4	24,6	20,3	24,4	21,2	26,3	13,0
			Jun.	13	20,4	22,8	19,9	23,5	24,0	16,9	14,5	26,9	13,8	27,3	21,2	23,2	25,3	19,2	25,2	20,2	26,2	12,0
			Qrtl 2	38	19,9	23,1	19,3	23,8	24,8	17,6	14,2	27,0	13,3	27,3	21,8	24,4	24,8	19,9	24,4	20,8	27,1	12,4
3854	B 81	4032	Apr.	14	19,7	22,4	19,2	23,8	22,6	14,3	16,7	24,4	16,0	26,2	20,5	14,7	22,8	20,2	22,4	21,4	24,6	13,8
		3854	Mai	11	18,5	23,2	17,9	24,6	22,0	14,5	15,9	25,5	15,3	27,0	20,0	15,2	21,1	20,9	20,6	22,0	24,0	13,9
			Jun.	13	19,4	23,0	19,1	24,1	22,2	14,7	17,0	25,2	16,4	26,6	21,0	14,4	21,9	20,8	21,7	21,6	23,3	15,0
			Qrtl 2	38	19,2	22,9	18,8	24,2	22,3	14,5	16,6	25,0	16,0	26,6	20,5	14,8	21,9	20,7	21,6	21,7	24,0	14,2
3855	B 107	3538	Apr.	14	20,5	22,4	20,3	23,6	21,3	16,4	20,8	23,1	20,4	24,6	22,8	15,9	20,2	21,6	20,3	22,6	19,7	16,8
		3855	Mai	11	20,0	22,7	19,8	23,8	20,8	16,1	20,2	23,2	20,0	24,6	21,9	15,2	19,7	22,2	19,7	23,0	19,6	17,0
			Jun.	13	20,2	22,6	20,2	23,6	20,5	16,3	20,6	22,6	20,4	23,8	21,9	15,2	19,8	22,5	19,9	23,3	19,1	17,4
			Qrtl 2	38	20,2	22,5	20,1	23,7	20,9	16,3	20,6	23,0	20,3	24,3	22,3	15,5	19,9	22,1	20,0	23,0	19,5	17,1
3856	B 71	3734	Apr.	14	18,4	20,5	18,2	21,7	19,5	15,9	15,0	22,9	14,1	24,6	18,5	16,5	21,8	18,1	22,2	18,8	20,5	15,2
		3856	Mai	11	18,9	20,9	18,6	22,0	20,1	16,0	16,1	23,2	15,3	24,8	19,1	16,6	21,7	18,5	21,9	19,3	21,1	15,3
			Jun.	13	19,4	20,5	19,2	21,4	20,3	16,5	17,0	22,9	16,4	24,3	19,1	17,5	22,0	18,1	22,1	18,6	21,7	15,5
			Qrtl 2	38	18,9	20,6	18,7	21,7	19,9	16,1	16,0	23,0	15,3	24,6	18,9	16,8	21,9	18,2	22,0	18,9	21,0	15,3
3857	B 91	4637	Apr.	14	22,1	24,0	22,1	24,7	21,7	16,5	24,4	21,7	24,4	22,5	24,2	13,7	19,8	26,1	19,8	26,8	19,3	19,2
		3857	Mai	11	21,9	24,3	21,8	25,0	22,1	16,5	24,3	21,9	24,3	22,6	24,4	14,0	19,5	26,6	19,4	27,3	19,9	18,8
			Jun.	13	22,5	24,7	22,5	25,4	22,2	16,4	25,1	22,1	25,3	22,7	22,6	15,3	19,9	27,2	19,7	28,1	21,9	17,5
			Qrtl 2	38	22,2	24,3	22,2	25,1	22,0	16,5	24,6	21,9	24,7	22,6	23,7	14,3	19,7	26,7	19,7	27,5	20,4	18,5
3858	B 91	4637	Apr.	0	21,5	23,5	21,3	24,4	23,0	14,7	22,2	24,0	22,1	25,1	22,9	14,1	20,9	23,2	20,7	23,8	23,0	15,5
		3858	Mai	0	21,3	23,8	21,1	24,7	22,9	14,6	21,8	24,4	21,7	25,5	22,3	13,9	20,9	23,4	20,6	24,1	23,7	15,3
			Jun.	0	22,4	23,7	22,3	24,5	23,0	14,3	23,4	24,0	23,5	24,9	22,1	14,4	21,5	23,4	21,3	24,1	24,1	14,2
			Qrtl 2	0	21,8	23,7	21,7	24,5	23,0	14,5	22,5	24,1	22,5	25,2	22,4	14,1	21,1	23,3	20,9	24,0	23,6	15,0
3859	A 36	4131	Apr.	14	20,9	22,3	20,7	24,1	21,5	15,6	16,2	27,6	15,2	30,2	20,1	17,7	25,7	16,8	26,5	17,7	22,9	13,5
		3859	Mai	11	19,8	22,6	19,6	24,1	20,6	15,9	15,6	27,2	14,9	29,3	18,7	17,8	24,2	17,9	24,5	18,7	22,6	14,0
			Jun.	6	19,3	22,8	19,3	24,0	19,3	17,0	15,6	26,8	15,1	28,3	17,6	19,3	23,0	18,8	23,5	19,7	20,8	14,9
			Qrtl 2	31	19,9	22,6	19,8	24,1	20,4	16,2	15,8	27,2	15,1	29,2	18,8	18,3	24,1	17,9	24,6	18,8	22,0	14,2
3860	A 36	4234	Apr.	0	20,2	22,4	20,4	25,1	19,6	15,4	20,3	21,0	21,6	22,8	17,2	16,5	20,0	23,8	19,3	27,2	22,2	14,1
		3860	Mai	1	19,3	22,5	19,3	24,6	19,0	16,4	18,3	22,4	19,1	24,3	16,3	17,8	20,1	22,5	19,6	24,9	22,0	14,8
			Jun.	2	19,4	21,7	19,6	23,3	18,7	16,7	18,9	21,1	20,3	22,3	15,1	18,0	19,8	22,2	19,1	24,1	22,2	15,4
			Qrtl 2	3	19,6	22,2	19,8	24,2	19,1	16,2	19,2	21,5	20,4	23,0	16,2	17,5	20,0	22,8	19,3	25,3	22,2	14,8
3861	L 82	4131	Apr.	14	20,5	24,8	20,3	25,4	24,4	14,9	20,6	25,5	20,4	26,2	24,3	14,7	20,3	24,2	20,2	24,6	24,4	15,2
		3861	Mai	11	19,8	25,0	19,5	25,4	26,7	16,3	19,9	25,9	19,7	26,3	24,5	17,7	19,7	24,3	19,3	24,6	30,2	14,3
			Jun.	13	20,6	25,5	20,4	25,9	25,2	17,0	20,9	26,4	20,8	26,8	24,3	18,9	20,4	24,7	20,2	25,0	26,5	14,3
			Qrtl 2	38	20,3	25,1	20,1	25,6	25,3	16,1	20,5	25,9	20,3	26,5	24,3	17,1	20,2	24,4	19,9	24,8	26,8	14,6
3862	L 15	3336	Apr.	0																		
		3862	Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: **Dienstag - Donnerstag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3863	L 172	4636	Apr.	14	17,4	24,6	16,8	25,2	25,1	16,8	22,2	19,9	21,7	20,4	29,5	12,3	12,7	29,2	12,1	29,8	20,8	21,3
		3863	Mai	11	17,4	25,0	17,0	25,5	23,8	16,2	22,3	20,8	22,1	21,2	25,4	13,4	12,7	28,9	12,0	29,7	22,4	18,6
			Jun.	13	17,7	26,6	17,4	27,1	22,1	20,1	23,5	21,0	23,3	21,3	26,5	14,9	12,7	31,6	12,3	32,1	18,6	24,2
			Qrtl 2	38	17,5	25,5	17,1	26,0	23,6	17,8	22,7	20,5	22,4	21,0	27,3	13,5	12,7	30,1	12,1	30,6	20,4	21,6
3864	L 230	4433	Apr.	3	17,2	24,5	16,9	25,4	20,4	14,7	20,2	22,3	20,4	23,2	18,4	13,8	14,3	26,5	13,6	27,5	22,6	15,6
		3864	Mai	0	16,9	24,2	16,5	24,6	20,8	19,3	20,3	23,0	20,4	23,3	18,9	19,9	13,6	25,3	12,9	25,8	22,7	18,7
			Jun.	2	17,4	24,8	17,1	25,2	21,9	18,3	21,4	22,8	21,5	23,1	19,6	18,0	13,7	26,7	13,0	27,3	23,9	18,5
			Qrtl 2	5	17,2	24,5	16,9	25,1	21,0	17,2	20,7	22,7	20,8	23,2	18,9	16,9	13,9	26,2	13,2	26,9	23,1	17,5
3865	L 63	4138	Apr.	14	20,0	23,8	19,6	24,5	23,9	17,3	26,7	17,8	26,6	18,1	27,1	15,7	13,1	29,8	12,5	30,8	20,1	19,3
		3865	Mai	11	19,5	24,7	19,1	25,5	23,5	16,8	26,0	18,5	25,9	18,9	26,6	15,1	12,9	31,0	12,3	32,1	20,0	18,8
			Jun.	13	20,2	24,1	20,0	24,7	22,4	17,1	27,3	17,3	27,6	17,4	24,6	16,0	13,0	30,9	12,4	32,0	19,8	18,4
			Qrtl 2	38	19,9	24,2	19,6	24,9	23,3	17,1	26,7	17,8	26,8	18,1	26,1	15,6	13,0	30,6	12,4	31,7	20,0	18,8
3867	L 66	4133	Apr.	14	19,1	23,3	18,0	24,6	25,9	15,4	15,2	26,3	13,8	27,8	24,1	17,0	23,0	20,4	22,2	21,4	27,5	13,9
		3867	Mai	11	18,5	23,6	17,4	24,8	25,6	15,4	14,7	27,2	13,5	28,6	23,3	17,6	22,1	20,1	21,3	21,1	27,8	13,3
			Jun.	13	19,5	23,6	18,5	24,7	26,4	15,9	15,8	27,0	14,6	28,2	24,1	17,9	23,1	20,2	22,3	21,2	28,4	14,1
			Qrtl 2	38	19,1	23,5	18,0	24,7	26,0	15,6	15,3	26,8	14,0	28,2	23,9	17,5	22,8	20,2	22,0	21,2	27,9	13,8
3868	L 70	4034	Apr.	0	20,4	23,2	20,0	24,2	22,9	16,3	17,3	25,9	16,6	27,2	21,9	17,3	23,6	20,3	23,6	21,1	23,9	15,2
		3868	Mai	0	20,1	24,0	19,7	25,1	23,6	15,1	17,2	26,9	16,3	28,4	23,4	15,7	23,2	21,0	23,1	21,8	23,9	14,4
			Jun.	0	21,1	23,4	20,7	24,4	23,5	15,9	18,1	26,3	17,4	27,8	23,0	16,0	24,0	20,5	24,0	21,0	24,0	15,8
			Qrtl 2	0	20,6	23,5	20,2	24,5	23,3	15,8	17,6	26,3	16,8	27,8	22,7	16,4	23,7	20,6	23,6	21,3	24,0	15,2
3869	L 8	3132	Apr.	14	20,5	23,7	20,0	24,6	23,8	17,1	21,1	23,6	21,5	24,4	18,3	18,8	19,8	23,7	18,4	24,9	29,8	15,2
		3869	Mai	11	20,4	24,3	20,2	25,0	22,0	18,3	21,4	24,2	21,9	24,8	17,3	19,7	19,4	24,3	18,6	25,2	27,2	16,8
			Jun.	13	21,3	23,3	21,2	24,1	22,4	16,1	23,6	21,9	24,3	22,5	17,2	16,7	19,1	24,7	18,2	25,7	27,7	15,4
			Qrtl 2	38	20,8	23,7	20,5	24,6	22,9	17,1	22,1	23,2	22,7	23,8	17,7	18,4	19,5	24,2	18,4	25,3	28,4	15,7
3870	L 159	4435	Apr.	0	22,1	22,3	22,1	22,8	22,1	17,4	24,1	20,7	24,3	21,2	22,2	15,7	19,9	24,1	19,7	24,6	21,9	19,2
		3870	Mai	0	22,6	22,4	22,6	22,8	22,3	17,3	25,1	20,0	25,1	20,5	24,4	14,3	20,0	24,9	19,9	25,2	20,0	20,6
			Jun.	0	22,7	22,3	22,7	22,7	22,5	17,2	25,2	19,8	25,3	20,3	24,2	14,1	20,0	24,8	19,9	25,2	20,7	20,4
			Qrtl 2	0	22,4	22,3	22,4	22,8	22,3	17,3	24,8	20,2	24,9	20,7	23,5	14,7	20,0	24,6	19,9	25,0	21,0	20,1
3871	L 141	4438	Apr.	3	21,8	25,1	21,3	25,9	26,9	18,3	14,7	31,0	13,9	32,1	23,3	20,5	28,6	19,5	28,4	19,9	30,2	16,3
		3871	Mai	11	21,5	24,4	21,1	25,0	25,8	17,9	15,7	29,5	15,2	30,3	21,6	20,2	27,4	19,4	27,1	19,7	29,9	15,7
			Jun.	0	22,2	24,4	21,8	25,0	26,4	18,3	16,6	29,5	16,1	30,5	21,6	20,0	27,9	19,2	27,6	19,5	31,8	16,4
			Qrtl 2	14	21,9	24,6	21,4	25,3	26,4	18,2	15,8	30,0	15,1	30,9	22,1	20,2	28,0	19,3	27,7	19,7	30,7	16,2
3872	L 145	4437	Apr.	3	20,6	24,6	20,1	25,2	26,3	17,9	15,9	29,0	15,2	29,5	23,3	23,0	25,4	20,0	25,1	20,7	29,0	13,2
		3872	Mai	2	20,6	24,0	19,8	24,6	29,9	17,1	16,3	28,5	15,2	28,9	29,4	23,1	25,0	19,4	24,5	20,1	30,4	11,5
			Jun.	4	21,0	24,3	20,4	24,8	28,6	18,3	16,4	29,1	15,4	29,5	28,0	24,2	25,6	19,5	25,3	20,1	29,3	12,2
			Qrtl 2	9	20,7	24,3	20,1	24,8	28,2	17,8	16,2	28,9	15,3	29,3	26,8	23,5	25,3	19,7	25,0	20,3	29,5	12,3
3873	L 187	4738	Apr.	5	19,8	23,9	19,3	24,7	26,7	14,5	20,9	22,5	20,6	23,2	25,6	14,2	18,7	25,3	17,9	26,2	27,7	14,8
		3873	Mai	11	19,5	24,6	19,1	25,3	25,4	14,8	20,3	23,2	20,0	23,7	24,4	15,2	18,7	26,0	18,2	26,9	26,3	14,5
			Jun.	7	20,3	25,0	20,0	25,7	25,3	15,1	20,9	23,8	20,8	24,3	22,8	15,9	19,7	26,2	19,2	27,1	27,4	14,5
			Qrtl 2	23	19,9	24,5	19,5	25,3	25,8	14,8	20,7	23,2	20,5	23,8	24,3	15,0	19,1	25,9	18,5	26,7	27,1	14,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: **Dienstag - Donnerstag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3874	L 92	4232	Apr.	14	14,3	25,0	14,1	25,3	17,1	18,4	13,9	25,3	13,8	25,6	16,6	19,3	14,6	24,6	14,4	25,0	17,5	17,4
		3874	Mai	11	13,6	25,0	13,3	25,5	19,0	17,1	13,5	25,5	13,1	25,9	19,2	17,2	13,8	24,5	13,5	25,0	18,7	17,1
			Jun.	13	14,0	25,3	13,7	25,6	19,3	17,7	13,9	25,9	13,6	26,3	20,0	17,9	14,0	24,6	13,8	25,0	18,7	17,5
			Qrtl 2	38	14,0	25,1	13,7	25,5	18,4	17,7	13,8	25,6	13,5	26,0	18,6	18,2	14,1	24,6	13,9	25,0	18,3	17,3
3875	L 55	3938	Apr.	14	18,4	23,8	18,0	24,5	23,1	15,3	12,3	28,6	11,5	29,4	21,6	19,2	24,5	19,0	24,5	19,6	24,6	11,3
		3875	Mai	11	18,5	23,6	18,2	24,4	21,9	15,4	12,6	28,2	11,9	29,3	20,8	16,8	24,4	19,0	24,6	19,5	23,1	14,0
			Jun.	13	19,7	24,2	19,4	24,9	23,3	15,7	12,8	29,0	12,2	29,9	20,3	17,5	26,5	19,6	26,5	20,0	26,4	13,8
			Qrtl 2	38	18,9	23,9	18,6	24,6	22,8	15,5	12,5	28,6	11,9	29,5	20,9	17,8	25,2	19,2	25,2	19,7	24,7	13,0
3876	B 246	3933	Apr.	14	20,4	23,0	20,0	24,0	23,8	13,6	17,0	24,9	16,6	25,9	21,2	15,0	23,7	21,2	23,4	22,1	26,2	12,2
		3876	Mai	11	20,4	23,3	20,0	24,1	25,5	13,8	17,2	25,2	16,7	26,1	23,1	14,6	23,7	21,4	23,4	22,1	27,9	12,9
			Jun.	6	21,3	23,3	21,0	24,1	25,1	13,7	17,9	25,0	17,5	26,0	22,7	14,0	24,8	21,5	24,6	22,2	27,9	13,4
			Qrtl 2	31	20,8	23,2	20,4	24,0	24,7	13,7	17,4	25,1	17,0	26,0	22,3	14,5	24,1	21,4	23,8	22,1	27,3	12,8
3877	L 51	3936	Apr.	11	16,2	24,3	15,8	24,7	27,3	14,0	19,5	21,0	19,1	21,3	32,2	10,1	12,9	27,6	12,6	28,0	23,0	17,5
		3877	Mai	7	16,5	24,3	16,1	24,7	25,9	14,4	20,3	20,5	20,0	20,8	31,1	10,2	12,9	27,9	12,6	28,2	21,5	18,1
			Jun.	13	17,7	23,8	17,5	24,1	25,3	14,7	21,6	20,0	21,4	20,4	30,7	9,7	14,1	27,3	13,8	27,6	20,8	18,9
			Qrtl 2	31	16,8	24,1	16,5	24,5	26,2	14,4	20,5	20,5	20,2	20,8	31,3	10,0	13,3	27,6	13,0	27,9	21,7	18,2
3878	L 171	4537	Apr.	14	19,1	25,0	18,7	25,5	24,9	16,4	21,0	22,8	20,9	23,2	23,5	15,9	17,1	27,2	16,6	27,7	26,3	17,1
		3878	Mai	11	19,4	25,6	19,2	26,0	24,0	18,3	21,7	22,9	21,6	23,2	23,1	17,3	17,1	28,3	16,7	28,8	24,9	19,3
			Jun.	13	20,8	25,7	20,6	26,2	25,6	16,9	23,1	22,9	23,1	23,2	24,1	15,8	18,5	28,6	18,1	29,1	27,0	18,0
			Qrtl 2	38	19,8	25,5	19,6	25,9	24,9	17,1	22,0	22,9	21,9	23,2	23,6	16,2	17,6	28,0	17,2	28,6	26,2	18,0
3879	L 151	4335	Apr.	14	17,6	22,9	17,0	24,1	20,8	16,9	19,8	20,8	19,5	21,5	21,4	17,0	15,3	25,2	14,3	26,8	20,2	16,8
		3879	Mai	11	17,0	23,3	16,3	24,4	21,1	16,8	19,1	20,7	18,7	21,3	21,8	17,1	14,8	26,1	13,8	27,6	20,3	16,6
			Jun.	12	18,7	23,1	18,3	24,0	21,2	16,8	21,0	19,9	21,0	20,4	21,3	16,2	16,2	26,4	15,5	27,8	21,0	17,3
			Qrtl 2	37	17,8	23,1	17,3	24,1	21,0	16,8	20,0	20,4	19,8	21,0	21,5	16,7	15,5	25,9	14,6	27,4	20,5	16,9
3880	L 178	4737	Apr.	14	19,6	24,4	19,2	25,1	24,5	15,3	25,9	18,2	25,9	18,7	25,0	13,1	13,6	30,3	12,7	31,4	24,0	17,4
		3880	Mai	11	19,2	24,1	18,9	24,8	23,7	15,8	25,6	18,2	25,7	18,5	24,3	13,8	13,0	29,8	12,3	30,7	23,0	17,8
			Jun.	13	20,3	24,3	20,0	24,9	23,9	16,1	26,7	18,3	26,9	18,7	24,4	13,8	14,0	30,1	13,3	31,0	23,4	18,2
			Qrtl 2	38	19,7	24,3	19,4	24,9	24,0	15,7	26,1	18,3	26,2	18,6	24,6	13,5	13,6	30,1	12,8	31,0	23,5	17,8
3881	L 172	4637	Apr.	14	19,7	23,6	19,4	24,5	21,8	17,3	25,5	19,1	25,9	19,6	22,3	15,5	14,1	28,0	13,1	29,3	21,3	18,9
		3881	Mai	11	19,2	24,0	18,8	24,9	22,2	17,3	25,0	19,1	25,2	19,5	22,8	15,3	13,7	28,6	12,5	30,0	21,7	18,9
			Jun.	13	19,7	24,2	19,4	25,2	22,4	16,1	26,0	19,0	26,4	19,5	22,2	14,9	14,0	28,9	12,8	30,5	22,5	17,0
			Qrtl 2	38	19,5	23,9	19,2	24,9	22,1	16,9	25,5	19,1	25,9	19,5	22,5	15,2	13,9	28,5	12,8	29,9	21,8	18,2
3882	L 24	4132	Apr.	14	17,3	23,8	16,2	25,0	26,0	14,1	13,4	27,1	12,0	28,5	23,8	16,5	21,2	20,5	20,3	21,6	28,4	11,4
		3882	Mai	11	16,9	24,2	16,0	25,2	25,5	14,5	13,4	27,3	12,1	28,7	23,8	15,8	20,4	21,1	19,7	21,9	27,6	12,9
			Jun.	13	18,3	23,6	17,6	24,4	25,9	14,5	14,3	27,0	13,2	28,2	24,8	15,2	22,3	20,2	21,8	20,8	27,2	13,8
			Qrtl 2	38	17,6	23,8	16,6	24,9	25,8	14,3	13,7	27,1	12,5	28,5	24,1	15,9	21,3	20,6	20,7	21,4	27,8	12,6
3883	L 72	4235	Apr.	0	22,0	23,8	22,1	25,1	21,6	18,4	23,8	21,3	24,6	22,8	20,6	15,4	20,1	26,2	19,6	27,4	22,6	21,4
		3883	Mai	0	22,3	23,4	22,4	24,5	21,6	17,7	23,8	20,2	23,9	20,9	23,4	16,3	20,7	26,8	20,8	28,2	19,7	19,1
			Jun.	0	22,3	23,4	22,4	24,4	21,9	17,9	23,9	20,1	23,9	20,9	23,7	16,5	20,7	26,8	20,8	28,1	19,9	19,4
			Qrtl 2	0	22,2	23,5	22,3	24,7	21,7	18,0	23,9	20,5	24,2	21,5	22,4	16,0	20,5	26,6	20,4	27,9	20,9	20,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: **Dienstag - Donnerstag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3884	L 30	3437	Apr.	14	18,9	24,6	18,6	25,2	25,4	13,5	14,4	28,6	13,7	29,4	26,6	13,3	23,8	20,3	23,8	20,7	24,3	13,6
		3884	Mai	11	18,7	24,9	18,3	25,5	26,0	14,8	14,1	28,6	13,5	29,3	26,3	14,3	23,7	21,0	23,6	21,3	25,8	15,3
			Jun.	13	19,8	24,2	19,5	24,7	25,7	14,3	14,7	28,3	14,2	29,0	25,3	15,4	25,4	19,7	25,4	20,0	26,2	13,2
			Qrtl 2	38	19,2	24,5	18,9	25,1	25,7	14,2	14,4	28,5	13,8	29,2	26,0	14,4	24,4	20,3	24,3	20,6	25,4	14,0
3885	L 172	4635	Apr.	14	17,9	24,6	18,1	24,8	15,8	22,1	23,4	21,1	23,8	21,2	19,3	19,5	12,3	28,2	12,3	28,5	12,1	24,8
		3885	Mai	11	17,6	25,0	17,7	25,1	15,8	22,6	23,3	20,9	23,6	21,2	19,2	17,1	11,9	29,1	11,8	29,1	12,2	28,3
			Jun.	13	16,8	24,6	17,0	24,7	14,4	23,1	21,5	22,0	22,0	22,1	14,7	21,1	12,1	27,3	11,9	27,4	13,9	25,5
			Qrtl 2	38	17,4	24,7	17,6	24,9	15,2	22,6	22,6	21,4	23,0	21,6	17,2	19,6	12,1	28,1	12,0	28,2	12,9	26,0
3886	B 190	3133	Apr.	14	18,6	23,5	18,4	24,1	19,9	18,8	12,5	28,2	11,7	29,5	18,7	18,7	24,8	18,6	25,3	18,5	21,1	18,9
		3886	Mai	11	18,4	23,6	18,1	24,2	20,6	18,9	12,0	28,3	11,2	29,4	18,6	19,5	25,0	18,7	25,3	18,8	22,7	18,3
			Jun.	13	18,8	23,3	18,7	24,0	19,3	18,4	12,7	27,7	12,1	28,9	17,5	18,4	25,0	18,8	25,5	18,9	21,1	18,3
			Qrtl 2	38	18,6	23,4	18,4	24,1	19,9	18,7	12,4	28,0	11,7	29,3	18,2	18,8	24,9	18,7	25,4	18,7	21,5	18,5
3887	B 248	3332	Apr.	14	17,3	23,8	16,9	25,0	18,8	18,1	13,0	28,5	12,3	30,2	16,5	20,5	21,8	18,7	22,0	19,4	20,9	16,0
		3887	Mai	11	16,3	23,0	16,0	23,7	18,4	19,3	13,1	27,4	12,5	28,3	16,3	21,9	20,0	18,1	19,9	18,4	20,5	16,6
			Jun.	13	16,2	22,4	16,0	23,0	17,5	18,9	13,7	26,2	13,3	27,0	16,4	20,7	18,8	18,5	18,8	18,7	18,6	17,1
			Qrtl 2	38	16,5	23,0	16,2	23,8	18,2	18,8	13,3	27,2	12,8	28,3	16,4	21,0	20,0	18,4	20,0	18,8	19,9	16,6
3888	B 188	3438	Apr.	14	19,2	21,9	18,9	23,6	20,5	15,6	22,1	20,5	21,8	22,1	23,4	14,2	16,4	23,3	16,0	25,1	17,9	16,8
		3888	Mai	11	18,4	21,8	17,7	23,1	21,8	15,9	20,3	20,7	19,6	22,0	24,0	14,6	16,5	22,9	15,8	24,2	19,7	17,2
			Jun.	13	17,9	22,3	17,5	23,5	19,8	16,5	20,2	21,2	19,8	22,3	22,4	15,0	15,6	23,4	15,2	24,7	17,6	17,8
			Qrtl 2	38	18,5	22,0	18,0	23,4	20,6	16,0	20,8	20,8	20,3	22,2	23,2	14,6	16,2	23,2	15,6	24,7	18,4	17,3
3889	B 188	3533	Apr.	14	19,5	24,2	19,1	25,5	22,0	16,9	14,3	29,8	13,2	31,8	20,8	18,1	24,8	18,5	25,2	19,0	23,0	15,8
		3889	Mai	11	19,6	23,3	19,2	24,2	22,2	17,5	15,0	29,0	14,2	30,6	20,7	18,4	24,3	17,5	24,4	17,6	23,6	16,7
			Jun.	13	20,1	23,3	20,1	24,3	19,8	17,8	15,0	29,6	14,5	31,4	18,0	19,0	25,0	17,1	25,7	17,1	21,5	16,7
			Qrtl 2	38	19,8	23,6	19,5	24,7	21,2	17,4	14,8	29,5	14,0	31,3	19,7	18,5	24,8	17,6	25,2	17,9	22,5	16,4
3890	B 107	3238	Apr.	14	21,8	22,1	21,5	24,0	23,1	14,8	21,4	23,2	20,7	25,2	24,4	15,1	22,2	20,9	22,3	22,7	21,9	14,5
		3890	Mai	11	21,7	23,4	21,4	24,5	23,6	17,3	21,2	24,3	20,3	26,0	26,5	15,2	22,2	22,5	22,5	23,1	20,6	19,4
			Jun.	13	21,2	23,0	21,1	24,0	22,0	14,8	21,2	23,2	20,6	24,5	26,3	12,9	21,2	22,7	21,7	23,5	17,6	16,7
			Qrtl 2	38	21,6	22,8	21,3	24,1	22,9	15,5	21,3	23,5	20,5	25,2	25,5	14,6	21,9	22,0	22,1	23,1	20,5	16,3
3891	B 107	4240	Apr.	14	18,2	23,4	17,6	24,3	22,9	16,7	19,0	21,4	18,3	22,4	24,1	14,0	17,5	25,4	16,9	26,2	21,7	19,4
		3891	Mai	11	18,1	23,8	17,5	24,6	23,0	16,4	19,0	21,9	18,3	22,7	24,9	14,9	17,2	25,6	16,7	26,5	21,1	17,8
			Jun.	13	18,3	23,6	17,9	24,4	21,8	17,1	19,1	21,5	18,7	22,3	22,8	14,9	17,5	25,8	17,1	26,5	20,7	19,4
			Qrtl 2	38	18,2	23,6	17,7	24,4	22,5	16,8	19,0	21,6	18,5	22,5	23,8	14,6	17,4	25,6	16,9	26,4	21,2	19,0
3892	B 246a	4035	Apr.	14	17,7	24,4	17,2	25,2	21,9	17,4	18,9	22,9	18,3	24,0	23,3	14,5	16,5	25,8	16,0	26,5	20,4	20,4
		3892	Mai	11	18,0	25,1	17,7	25,9	20,8	17,9	18,3	24,4	18,0	25,3	21,3	16,4	17,7	25,9	17,4	26,5	20,2	19,6
			Jun.	13	19,6	25,2	19,2	26,1	23,1	15,9	20,1	24,2	19,8	25,3	23,4	13,5	19,0	26,2	18,7	27,0	22,7	18,4
			Qrtl 2	38	18,4	24,9	18,1	25,8	22,0	17,0	19,1	23,8	18,7	24,9	22,7	14,7	17,7	26,0	17,4	26,7	21,1	19,5
3893	B 1	3638	Apr.	14	20,9	22,0	20,5	23,3	22,9	15,4	21,5	22,4	21,3	23,6	22,4	16,1	20,3	21,6	19,7	22,9	23,3	14,7
		3893	Mai	11	20,4	23,1	20,1	24,3	22,1	15,5	20,5	23,2	20,1	24,3	22,8	15,4	20,3	23,0	20,0	24,2	21,5	15,6
			Jun.	13	20,5	22,4	20,4	23,5	21,1	15,2	20,4	22,8	20,3	24,0	21,7	14,8	20,5	21,9	20,5	22,9	20,6	15,7
			Qrtl 2	38	20,6	22,5	20,3	23,6	22,1	15,4	20,8	22,8	20,6	24,0	22,3	15,4	20,4	22,1	20,1	23,3	21,8	15,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: **Dienstag - Donnerstag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3894	L 50	4035	Apr.	14	18,9	22,7	17,9	24,1	24,9	13,8	19,1	21,2	18,0	22,6	25,5	13,2	18,7	24,2	17,9	25,7	24,3	14,5
		3894	Mai	11	18,2	24,1	17,4	25,2	23,5	16,6	19,2	21,6	18,2	22,9	25,7	13,1	17,3	26,4	16,7	27,4	21,5	19,8
			Jun.	13	19,9	23,4	19,4	24,4	24,1	15,9	20,7	21,3	20,1	22,4	25,2	13,9	19,2	25,4	18,7	26,5	23,0	18,0
			Qrtl 2	38	19,1	23,4	18,3	24,6	24,2	15,4	19,7	21,4	18,9	22,6	25,4	13,4	18,5	25,3	17,8	26,5	23,0	17,4
3895	B 246a	3833	Apr.	14	20,9	23,0	20,4	24,6	22,8	16,1	15,7	28,3	14,1	30,6	23,3	17,9	26,2	17,6	27,1	18,3	22,3	14,4
		3895	Mai	11	20,2	24,6	19,9	25,4	22,0	20,0	15,4	30,4	14,3	31,6	21,1	24,0	25,4	18,3	25,9	18,8	22,9	15,6
			Jun.	13	20,4	23,0	20,2	24,4	21,4	16,1	15,6	28,2	14,4	30,3	21,7	17,4	25,3	17,8	26,1	18,4	21,2	14,8
			Qrtl 2	38	20,5	23,5	20,2	24,8	22,1	17,2	15,6	28,9	14,3	30,8	22,1	19,5	25,6	17,9	26,3	18,5	22,0	14,9
3896	B 183	4338	Apr.	14	20,6	22,7	20,4	24,2	21,4	16,1	21,8	20,8	22,0	21,9	20,9	16,2	19,4	24,5	18,8	26,4	21,9	15,9
		3896	Mai	11	20,0	23,0	19,7	24,5	21,4	16,0	21,1	20,8	21,2	21,7	20,4	16,7	18,9	25,1	18,1	27,1	22,5	15,3
			Jun.	13	20,7	22,6	20,6	24,0	21,0	15,8	22,1	20,2	22,6	21,2	20,3	15,7	19,3	24,9	18,8	26,8	21,7	15,8
			Qrtl 2	38	20,4	22,7	20,3	24,2	21,3	15,9	21,7	20,6	22,0	21,6	20,6	16,2	19,2	24,8	18,6	26,8	22,0	15,7
3897	B 2	4938	Apr.	14	19,3	21,2	18,8	23,4	20,7	14,8	20,0	21,1	20,1	23,4	20,0	14,6	18,6	21,3	17,5	23,4	21,5	15,0
		3897	Mai	11	18,8	22,0	18,3	24,2	20,0	15,3	19,1	21,9	19,1	24,0	19,2	15,5	18,4	22,0	17,6	24,3	20,9	15,2
			Jun.	13	19,2	22,0	19,2	24,3	19,4	14,4	19,7	21,9	19,9	24,4	19,2	14,1	18,7	22,0	18,5	24,3	19,5	14,7
			Qrtl 2	38	19,1	21,7	18,8	24,0	20,0	14,8	19,6	21,6	19,7	24,0	19,5	14,7	18,6	21,8	17,9	24,0	20,6	15,0
3898	B 2	4042	Apr.	14	18,3	23,1	17,9	24,0	22,0	16,3	17,0	23,2	16,0	24,1	25,2	15,3	19,6	23,1	19,7	23,9	19,1	17,1
		3898	Mai	11	17,8	23,9	17,2	24,8	22,6	15,4	16,8	24,9	15,7	25,9	26,6	15,3	18,7	22,9	18,7	23,8	19,0	15,4
			Jun.	13	17,8	24,3	17,6	25,1	20,1	16,6	16,2	25,2	15,5	26,2	22,7	15,7	19,4	23,4	19,7	24,0	17,4	17,5
			Qrtl 2	38	18,0	23,8	17,6	24,7	21,5	16,1	16,6	24,4	15,7	25,4	24,7	15,5	19,3	23,2	19,4	23,9	18,5	16,8
3899	B 107	4040	Apr.	14	18,1	23,3	17,6	25,8	19,1	18,3	17,7	23,5	16,3	26,6	20,4	17,4	18,8	23,0	19,8	24,4	16,8	20,0
		3899	Mai	3	16,8	22,5	16,5	24,4	17,7	18,1	15,4	23,7	13,6	26,1	19,8	17,7	18,5	21,2	19,9	22,4	15,4	18,6
			Jun.	7	18,0	21,3	17,7	22,7	18,7	17,9	16,7	22,7	15,1	24,9	20,5	17,4	19,2	20,0	20,1	20,6	16,7	18,4
			Qrtl 2	24	17,6	22,3	17,3	24,0	18,5	18,1	16,6	23,3	14,9	25,8	20,3	17,5	18,9	21,1	20,0	22,0	16,3	18,8
3900	B 176	4736	Apr.	14	19,6	24,6	19,1	25,7	23,6	15,8	18,3	24,9	17,8	26,0	23,3	14,9	21,9	24,0	21,5	25,2	23,8	16,8
		3900	Mai	11	20,5	24,6	20,2	25,7	22,4	17,2	19,5	25,4	19,2	26,5	21,2	17,3	21,5	23,9	21,2	24,8	23,7	17,1
			Jun.	13	20,2	24,5	19,9	25,7	22,4	15,7	18,8	25,0	18,4	26,5	21,7	14,4	21,7	24,0	21,4	25,0	23,2	17,0
			Qrtl 2	38	20,1	24,5	19,7	25,7	22,8	16,1	18,8	25,0	18,3	26,3	22,2	15,4	21,7	23,9	21,4	25,0	23,6	17,0
3901	A 9	4539	Apr.	14	18,0	21,0	18,5	23,6	17,1	16,0	19,5	20,0	20,5	22,2	17,7	15,8	16,4	22,0	16,3	25,1	16,4	16,2
		3901	Mai	11	16,3	21,8	16,0	24,2	17,2	16,0	17,6	21,0	17,5	23,0	17,6	15,9	15,0	22,7	14,3	25,5	16,7	16,1
			Jun.	13	16,2	20,7	15,9	22,3	17,0	15,7	17,7	19,8	17,7	21,3	17,7	15,2	14,7	21,6	14,1	23,4	16,3	16,2
			Qrtl 2	38	16,7	21,1	16,6	23,2	17,1	15,9	18,2	20,2	18,4	22,0	17,7	15,6	15,2	22,0	14,7	24,5	16,5	16,2
3902	A 9	4539	Apr.	0	17,6	20,6	18,1	23,4	16,9	15,8	18,8	19,9	19,5	22,4	17,6	15,6	16,5	21,2	16,6	24,5	16,2	16,0
		3902	Mai	2	16,8	21,4	16,7	23,8	16,9	16,1	18,2	20,5	18,6	22,4	17,2	16,4	15,3	22,3	14,7	25,3	16,6	15,9
			Jun.	13	16,1	20,8	15,8	22,7	17,0	15,8	17,1	19,8	16,8	21,5	17,7	15,5	15,1	21,7	14,7	23,9	16,3	16,1
			Qrtl 2	15	16,7	20,9	16,6	23,2	16,9	15,9	17,9	20,1	18,1	22,0	17,5	15,8	15,6	21,7	15,2	24,5	16,3	16,0
3903	A 9	4837	Apr.	0																		
		3903	Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: **Dienstag - Donnerstag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3904	A 9	4639	Apr.	0													15,5	21,2	15,6	24,9	15,4	16,2
		3904	Mai	0													14,4	22,7	13,7	26,2	15,8	16,5
			Jun.	0													14,2	21,9	13,5	24,3	15,6	16,5
			Qrtl 2	0													14,6	22,0	14,1	25,0	15,6	16,4
3905	A 9	4738	Apr.	0							16,1	19,5	16,1	22,3	16,1	15,9						
		3905	Mai	3	15,1	21,1	14,5	24,0	16,2	16,3	14,8	20,4	14,1	22,7	16,1	16,3	15,4	21,9	14,9	25,2	16,2	16,3
			Jun.	13	14,5	20,2	13,7	22,2	16,2	16,0	14,7	19,4	13,8	21,1	16,6	15,6	14,3	21,1	13,7	23,4	15,8	16,3
			Qrtl 2	16	14,7	20,6	14,0	22,9	16,2	16,1	15,1	19,7	14,4	21,9	16,3	15,9	14,8	21,4	14,1	24,1	16,0	16,3
3906	A 9	4738	Apr.	14	16,4	20,3	16,5	23,2	16,2	16,1	15,9	20,2	15,3	23,5	16,9	15,5	16,8	20,3	17,9	23,0	15,4	16,7
		3906	Mai	11	15,3	21,1	14,7	23,7	16,4	16,3	14,7	20,7	13,6	23,2	16,9	15,9	15,9	21,5	15,9	24,2	16,0	16,7
			Jun.	13	15,0	20,2	14,3	22,0	16,5	15,9	14,5	20,0	13,4	22,0	17,3	15,2	15,5	20,3	15,4	22,0	15,8	16,7
			Qrtl 2	38	15,5	20,5	15,0	22,8	16,4	16,1	15,0	20,3	13,9	22,7	17,0	15,5	16,0	20,7	16,2	22,9	15,7	16,7
3907	A 14	4539	Apr.	14	21,4	21,3	22,5	23,9	18,9	15,4	19,6	22,4	20,0	25,3	18,9	15,6	23,2	20,2	25,1	22,3	18,8	15,2
		3907	Mai	11	19,5	21,9	19,9	24,1	18,3	15,7	18,1	22,2	17,9	24,6	18,5	15,6	21,0	21,5	22,0	23,5	17,9	15,8
			Jun.	3	19,9	21,5	20,4	23,4	18,3	15,5	18,4	22,0	18,4	24,0	18,5	15,7	21,4	21,0	22,5	22,9	18,1	15,3
			Qrtl 2	28	20,2	21,6	20,8	23,7	18,5	15,5	18,7	22,2	18,7	24,5	18,7	15,6	21,8	20,9	23,1	22,9	18,3	15,4
3908	A 14	4437	Apr.	14	17,7	20,2	18,7	23,2	16,5	16,5	18,0	20,8	19,0	24,2	16,8	16,4	17,5	19,7	18,5	22,3	16,2	16,6
		3908	Mai	11	16,6	20,8	16,6	23,4	16,4	16,6	16,7	21,9	16,6	25,1	16,7	16,8	16,5	19,7	16,7	21,9	16,1	16,4
			Jun.	13	16,7	20,2	16,9	22,3	16,2	16,4	16,8	21,0	16,8	23,8	16,7	16,2	16,6	19,3	17,0	20,8	15,8	16,5
			Qrtl 2	38	17,0	20,4	17,3	22,9	16,4	16,5	17,1	21,2	17,3	24,3	16,7	16,4	16,8	19,6	17,3	21,5	16,0	16,5
3909	A 14	3935	Apr.	14	19,3	21,3	20,6	23,9	17,2	16,8	22,3	19,1	24,6	20,7	18,0	16,3	16,5	23,5	16,5	27,2	16,4	17,3
		3909	Mai	11	18,8	21,4	19,6	23,8	17,1	16,7	21,1	19,8	22,7	21,5	17,8	16,3	16,4	23,1	16,4	26,2	16,5	17,0
			Jun.	13	18,8	21,2	19,7	23,2	16,7	16,6	21,2	19,4	22,7	20,9	17,5	16,1	16,5	23,0	16,7	25,6	15,9	17,1
			Qrtl 2	38	19,0	21,3	19,9	23,6	17,0	16,7	21,5	19,4	23,3	21,0	17,8	16,2	16,4	23,2	16,5	26,2	16,3	17,1
3910	A 38	4738	Apr.	14	20,2	21,9	21,2	24,6	18,4	16,9	17,8	23,4	16,9	27,1	19,4	16,7	22,9	20,3	25,7	21,9	17,2	17,1
		3910	Mai	11	18,7	22,2	19,0	24,6	17,9	16,4	15,9	23,5	14,7	26,6	18,9	16,2	21,6	20,8	23,6	22,6	16,9	16,6
			Jun.	13	18,3	22,1	18,4	24,2	18,0	16,4	15,6	23,9	14,4	26,6	18,8	16,5	21,3	20,2	22,8	21,6	17,2	16,3
			Qrtl 2	38	19,0	22,1	19,4	24,4	18,1	16,6	16,3	23,7	15,2	26,7	19,0	16,5	21,9	20,4	23,9	22,0	17,1	16,7
3911	A 38	4637	Apr.	14	19,9	21,8	20,9	24,4	18,0	16,9	19,3	21,8	19,6	24,5	18,7	16,9	20,5	21,7	22,2	24,3	17,2	16,8
		3911	Mai	11	18,6	22,1	18,9	24,5	17,7	16,8	17,9	21,9	17,7	24,5	18,2	16,5	19,3	22,2	20,2	24,5	17,3	17,2
			Jun.	13	18,4	21,5	18,7	23,5	17,7	16,8	18,1	21,3	18,0	23,1	18,2	16,8	18,8	21,8	19,4	23,9	17,3	16,8
			Qrtl 2	38	18,9	21,8	19,4	24,1	17,8	16,8	18,4	21,6	18,4	23,9	18,3	16,7	19,4	21,9	20,4	24,2	17,3	16,9
3912	A 38	4533	Apr.	14	17,1	20,8	17,4	23,4	16,8	17,5	16,8	21,3	16,4	24,0	17,3	17,8	17,4	20,2	18,4	22,6	16,2	17,2
		3912	Mai	11	16,3	21,4	16,3	23,7	16,5	17,8	15,9	21,8	15,5	24,1	16,5	18,3	16,6	21,1	16,8	23,4	16,4	17,5
			Jun.	10	16,4	20,1	16,2	21,9	16,8	16,7	16,4	20,1	15,9	22,0	17,3	16,6	16,5	20,1	16,6	21,9	16,3	16,9
			Qrtl 2	35	16,6	20,6	16,6	22,8	16,7	17,3	16,4	20,9	16,0	23,0	17,1	17,4	16,8	20,4	17,1	22,6	16,3	17,2
3913	A 38	4534	Apr.	0																		
		3913	Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: **Dienstag - Donnerstag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035	Apr.	14	18,1	20,7	19,3	23,4	16,5	16,8	19,9	19,2	22,0	21,3	16,9	16,3	16,4	22,0	16,8	25,4	16,0	17,4
		3914	Mai	11	17,4	20,6	18,0	23,0	16,4	16,6	18,7	19,9	19,7	22,0	16,8	16,4	16,1	21,3	16,2	24,0	16,0	16,9
			Jun.	13	17,5	20,3	18,1	22,2	16,2	16,5	18,8	19,3	19,8	21,0	16,8	15,9	16,2	21,2	16,6	23,4	15,6	17,1
			Qrtl 2	38	17,7	20,5	18,4	22,8	16,3	16,7	19,1	19,5	20,4	21,4	16,9	16,2	16,3	21,5	16,5	24,2	15,9	17,1
3915	A 14	3935	Apr.	14	19,3	21,1	20,6	23,5	17,1	16,8	22,5	18,6	25,2	19,9	17,8	16,2	16,2	23,5	16,0	27,1	16,5	17,3
		3915	Mai	11	18,5	21,2	19,3	23,5	17,0	16,6	21,0	19,3	22,8	20,8	17,5	16,3	15,9	23,1	15,7	26,2	16,5	17,0
			Jun.	13	18,6	20,8	19,6	22,8	16,7	16,4	21,2	18,9	23,0	20,1	17,4	16,0	16,1	22,8	16,2	25,4	16,0	16,9
			Qrtl 2	38	18,8	21,0	19,8	23,2	16,9	16,6	21,5	18,9	23,6	20,3	17,5	16,2	16,1	23,1	16,0	26,2	16,3	17,1
3916	A 14	3935	Apr.	14	18,6	21,1	19,6	24,0	17,1	16,9	20,5	19,5	22,3	21,7	17,9	16,2	16,7	22,7	17,0	26,3	16,4	17,5
		3916	Mai	11	18,5	21,3	19,1	23,9	17,4	16,7	20,1	20,5	21,1	22,8	18,1	16,4	16,9	22,1	17,0	25,1	16,8	17,1
			Jun.	13	18,1	20,8	18,7	22,9	16,7	16,5	19,1	19,9	19,8	21,9	17,6	15,9	17,1	21,7	17,6	23,9	15,9	17,1
			Qrtl 2	38	18,4	21,1	19,1	23,5	17,1	16,7	19,8	20,0	20,9	22,1	17,9	16,1	16,9	22,1	17,3	25,0	16,3	17,2
3917	A 14	3935	Apr.	14	18,6	21,1	19,5	23,9	17,3	16,8	20,9	19,1	22,6	21,1	18,2	16,1	16,5	22,9	16,6	26,6	16,4	17,5
		3917	Mai	11	18,8	21,2	19,4	23,7	17,7	16,5	20,6	20,4	21,7	22,4	18,5	16,4	17,0	22,0	17,1	25,1	16,9	16,7
			Jun.	13	18,1	20,8	18,8	22,9	16,9	16,5	19,6	19,5	20,5	21,2	17,8	15,9	16,7	22,1	17,0	24,6	16,0	17,1
			Qrtl 2	38	18,5	21,0	19,2	23,5	17,3	16,6	20,3	19,6	21,5	21,5	18,2	16,1	16,7	22,3	16,9	25,3	16,4	17,1
3918	A 9	4937	Apr.	9	14,8	20,4	14,2	23,1	15,6	17,0	14,4	20,4	13,0	23,4	16,4	16,5	15,3	20,4	15,6	22,9	14,9	17,4
		3918	Mai	9	13,8	20,9	12,8	23,3	15,6	16,5	13,4	20,7	11,8	23,1	16,3	16,2	14,2	21,1	13,8	23,6	14,9	16,8
			Jun.	13	14,0	19,9	13,0	21,6	16,4	16,0	13,9	19,6	12,5	21,4	17,3	15,4	14,1	20,2	13,5	21,7	15,5	16,6
			Qrtl 2	31	14,2	20,3	13,2	22,5	15,9	16,5	13,9	20,2	12,4	22,4	16,7	16,0	14,4	20,5	14,1	22,6	15,1	16,9
3919	A 9	4937	Apr.	9	14,6	20,6	13,9	23,5	15,6	16,8	14,0	20,8	12,5	24,0	16,0	16,6	15,3	20,3	15,4	23,0	15,2	17,0
		3919	Mai	8	14,2	20,9	13,2	23,4	15,9	16,4	13,9	20,7	12,4	23,2	16,7	16,0	14,4	21,1	14,0	23,6	15,1	16,9
			Jun.	13	13,9	20,0	13,0	21,6	16,2	16,2	13,6	19,9	12,2	21,6	16,9	15,6	14,3	20,1	13,7	21,6	15,5	16,7
			Qrtl 2	30	14,2	20,4	13,3	22,6	15,9	16,5	13,8	20,4	12,4	22,7	16,5	16,1	14,6	20,5	14,2	22,5	15,3	16,9
3920	B 242	4433	Apr.	14	17,4	22,5	16,8	23,4	22,5	15,4	18,3	23,0	17,8	23,8	22,0	16,3	16,5	22,0	15,8	23,0	23,0	14,5
		3920	Mai	11	17,0	23,1	16,4	24,0	22,9	15,7	18,2	24,2	17,6	25,4	23,3	14,2	15,9	22,1	15,2	22,6	22,5	17,2
			Jun.	13	16,9	22,6	16,6	23,3	19,8	15,4	17,7	23,1	17,6	24,0	18,6	14,2	16,1	22,1	15,6	22,7	20,9	16,7
			Qrtl 2	38	17,1	22,7	16,6	23,5	21,7	15,5	18,0	23,4	17,6	24,3	21,2	14,9	16,2	22,1	15,6	22,7	22,1	16,1
3921	B 183	4341	Apr.	8	20,9	24,6	20,6	25,6	23,2	17,6	18,3	27,5	17,9	28,8	21,1	19,0	23,4	21,7	23,1	22,5	25,5	16,2
		3921	Mai	0	20,8	24,2	20,5	25,1	22,5	17,9	18,2	27,1	17,9	28,1	20,2	19,5	23,3	21,5	23,1	22,1	24,7	16,3
			Jun.	0	21,2	24,4	21,0	25,3	22,6	17,9	18,3	27,7	18,0	28,6	20,2	20,1	24,1	21,2	23,9	21,9	25,2	15,6
			Qrtl 2	8	21,0	24,4	20,7	25,3	22,8	17,8	18,3	27,4	18,0	28,5	20,5	19,5	23,6	21,5	23,4	22,2	25,2	16,0
3926	A 38	4534	Apr.	14	17,3	20,7	17,5	23,3	17,2	17,1	16,5	21,0	15,6	23,7	17,9	17,1	18,2	20,5	19,4	22,9	16,4	17,0
		3926	Mai	11	16,4	21,0	15,8	23,4	17,3	16,8	15,5	20,7	14,2	23,2	17,8	16,4	17,2	21,3	17,5	23,7	16,9	17,3
			Jun.	13	16,4	20,3	15,9	22,2	17,2	16,4	15,8	20,2	14,9	22,1	17,9	16,2	16,9	20,4	17,0	22,3	16,6	16,5
			Qrtl 2	38	16,7	20,6	16,3	22,9	17,2	16,7	16,0	20,6	14,9	22,8	17,9	16,6	17,4	20,7	17,8	22,9	16,6	16,9
3927	A 38	4535	Apr.	14	17,5	20,8	17,8	23,5	17,2	17,1	18,2	19,7	18,1	22,1	18,5	16,5	16,8	22,0	17,4	25,1	15,9	17,8
		3927	Mai	9	16,3	21,2	15,7	23,8	17,4	16,7	16,9	19,8	16,0	22,2	18,4	15,7	15,7	22,7	15,4	25,5	16,3	17,7
			Jun.	13	16,4	20,5	16,0	22,4	17,2	16,6	17,2	19,2	16,8	20,8	18,2	15,8	15,5	21,9	15,2	24,2	16,1	17,3
			Qrtl 2	36	16,7	20,8	16,4	23,1	17,2	16,8	17,4	19,5	16,9	21,5	18,4	16,0	15,9	22,2	15,9	24,8	16,1	17,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: **Dienstag - Donnerstag**																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3928	A 38	4536	Apr.	14	18,2	21,1	18,7	23,8	17,5	17,0	19,9	19,0	20,8	20,7	18,6	16,4	16,5	23,3	16,6	26,9	16,3	17,5
		3928	Mai	11	17,1	21,4	16,9	23,8	17,4	16,7	18,4	19,1	18,4	20,8	18,3	15,9	15,7	23,7	15,3	26,8	16,4	17,6
			Jun.	13	17,0	20,8	16,8	22,7	17,3	16,6	18,5	18,8	18,7	20,0	18,3	15,9	15,4	22,9	14,9	25,5	16,4	17,2
			Qrtl 2	38	17,4	21,1	17,4	23,3	17,4	16,8	18,9	18,9	19,2	20,4	18,4	16,1	15,8	23,3	15,5	26,3	16,4	17,4
3929	A 38	4536	Apr.	3	18,7	20,8	19,2	23,1	17,9	16,9	21,6	17,6	23,1	18,5	19,2	16,1	15,7	24,2	15,2	27,9	16,5	17,8
		3929	Mai	11	17,6	21,7	17,6	24,1	17,5	16,7	19,8	18,8	20,3	20,3	18,6	15,7	15,4	24,6	14,9	28,0	16,4	17,7
			Jun.	13	17,6	20,9	17,7	22,8	17,5	16,4	19,9	18,3	20,5	19,4	18,6	15,7	15,3	23,6	14,7	26,4	16,5	17,2
			Qrtl 2	27	18,0	21,1	18,1	23,3	17,7	16,6	20,4	18,2	21,1	19,4	18,8	15,8	15,4	24,1	14,9	27,3	16,5	17,5
3930	A 38	4537	Apr.	3	19,9	21,3	20,7	23,7	18,6	16,9	21,5	19,1	22,6	20,7	19,6	16,1	18,3	23,6	18,8	26,6	17,5	17,8
		3930	Mai	11	18,5	21,9	18,7	24,3	18,0	16,7	19,4	20,1	19,6	22,1	18,8	15,9	17,6	23,7	17,8	26,5	17,2	17,6
			Jun.	13	18,5	21,1	18,7	22,9	17,9	16,7	19,5	19,3	19,8	20,6	18,6	16,2	17,4	22,9	17,5	25,3	17,2	17,2
			Qrtl 2	27	18,9	21,4	19,3	23,6	18,2	16,8	20,1	19,5	20,6	21,1	19,0	16,1	17,7	23,3	18,0	26,0	17,3	17,5
3931	A 38	4637	Apr.	9	20,1	21,9	20,9	24,5	18,4	17,1	20,5	21,0	21,2	23,3	19,2	16,9	19,7	22,8	20,7	25,7	17,6	17,3
		3931	Mai	7	18,6	22,0	18,9	24,4	18,2	16,6	18,7	21,1	18,6	23,3	18,8	16,3	18,6	22,8	19,1	25,4	17,6	17,0
			Jun.	13	18,9	21,2	19,3	23,0	17,8	16,7	19,1	20,5	19,4	22,1	18,4	16,4	18,7	21,9	19,3	24,0	17,2	16,9
			Qrtl 2	29	19,2	21,6	19,6	23,9	18,1	16,8	19,4	20,9	19,6	22,8	18,8	16,6	19,0	22,5	19,7	24,9	17,4	17,0
3932	A 38	4737	Apr.	14	19,6	21,4	20,4	24,1	18,2	17,0	19,6	20,9	20,1	23,4	18,7	17,1	19,6	21,9	20,7	24,8	17,5	16,8
		3932	Mai	5	18,2	21,5	18,3	23,9	18,1	16,8	18,5	20,9	18,4	23,2	18,5	16,9	17,9	22,1	18,1	24,7	17,5	16,8
			Jun.	0	18,3	21,4	18,3	23,4	18,1	16,8	18,4	20,8	18,3	22,6	18,5	16,9	18,1	22,0	18,4	24,3	17,6	16,8
			Qrtl 2	19	18,6	21,4	18,9	23,8	18,1	16,9	18,8	20,9	18,8	23,0	18,6	17,0	18,5	22,0	19,0	24,5	17,6	16,8
3937	A 2	3835	Apr.	14	16,9	20,5	17,3	23,3	16,4	16,5	17,4	20,2	17,8	22,3	16,8	17,3	16,4	20,8	16,7	24,4	16,0	15,8
		3937	Mai	3	15,5	20,4	14,9	23,0	16,5	16,0	14,9	20,0	14,3	22,1	16,1	16,2	16,0	20,9	15,5	24,0	16,9	15,9
			Jun.	0	16,1	20,2	16,1	22,4	16,1	16,0	15,9	20,0	16,0	21,9	15,8	15,9	16,3	20,5	16,2	22,9	16,5	16,1
			Qrtl 2	17	16,2	20,4	16,1	22,9	16,4	16,2	16,1	20,1	16,0	22,1	16,3	16,4	16,2	20,7	16,1	23,7	16,4	16,0
3940	A 2	3737	Apr.	14	15,2	19,7	15,2	22,5	15,3	16,6	16,0	19,5	16,1	21,8	15,9	17,1	14,5	19,8	14,3	23,3	14,7	16,2
		3940	Mai	11	15,0	20,0	14,3	22,5	16,0	16,0	15,5	19,9	14,9	22,0	16,4	16,5	14,5	20,0	13,7	23,1	15,6	15,6
			Jun.	13	14,7	18,8	14,1	21,1	15,7	15,0	15,2	19,1	14,9	20,8	15,7	15,9	14,2	18,5	13,2	21,4	15,7	14,1
			Qrtl 2	38	15,0	19,4	14,5	21,9	15,7	15,9	15,5	19,5	15,2	21,5	16,0	16,5	14,4	19,4	13,6	22,4	15,3	15,2
3956	L 64	4236	Apr.	14	21,6	22,8	21,4	24,2	22,4	15,7	19,5	23,5	19,0	25,4	21,8	14,2	23,7	22,1	23,8	23,0	23,1	17,3
		3956	Mai	11	21,7	23,2	21,4	24,4	23,9	15,9	19,0	23,9	18,4	25,5	22,5	13,8	24,5	22,6	24,4	23,3	25,4	18,0
			Jun.	13	22,4	23,5	22,3	24,7	23,6	16,1	20,2	23,8	19,8	25,3	22,2	14,8	24,7	23,2	24,7	24,2	25,0	17,5
			Qrtl 2	38	21,9	23,2	21,7	24,5	23,2	15,9	19,6	23,7	19,1	25,4	22,1	14,3	24,3	22,6	24,3	23,5	24,4	17,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**																				
					Kfz							LV							SV						
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Uhr	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Uhr	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Uhr	WT
3801	L 151	4533	Apr.	30	5403	30.04.	DO	488	30.04.	16	DO	5054	30.04.	DO	463	30.04.	17	DO	595	01.04.	MI	85	01.04.	02	MI
		3801	Mai	31	18266	20.05.	MI	1189	20.05.	16	MI	13667	20.05.	MI	986	20.05.	16	MI	4599	20.05.	MI	299	20.05.	08	MI
			Jun.	30	6042	12.06.	FR	540	11.06.	17	DO	5712	12.06.	FR	517	11.06.	17	DO	459	02.06.	DI	50	02.06.	08	DI
			Qrtl 2	91	18266	20.05.	MI	1189	20.05.	16	MI	13667	20.05.	MI	986	20.05.	16	MI	4599	20.05.	MI	299	20.05.	08	MI
3802	B 79	4031	Apr.	30	3682	30.04.	DO	325	24.04.	14	FR	3387	30.04.	DO	304	21.04.	17	DI	295	27.04.	MO	36	30.04.	15	DO
		3802	Mai	31	3781	29.05.	FR	354	13.05.	16	MI	3513	29.05.	FR	327	13.05.	17	MI	354	04.05.	MO	42	04.05.	08	MO
			Jun.	30	4081	19.06.	FR	391	26.06.	14	FR	3839	19.06.	FR	366	26.06.	14	FR	279	02.06.	DI	30	02.06.	08	DI
			Qrtl 2	91	4081	19.06.	FR	391	26.06.	14	FR	3839	19.06.	FR	366	26.06.	14	FR	354	04.05.	MO	42	04.05.	08	MO
3803	B 81	4131	Apr.	30	13406	30.04.	DO	1183	30.04.	16	DO	12163	30.04.	DO	1108	30.04.	16	DO	1304	21.04.	DI	125	16.04.	10	DO
		3803	Mai	31	14702	29.05.	FR	1284	29.05.	15	FR	13652	29.05.	FR	1221	29.05.	15	FR	1375	19.05.	DI	132	19.05.	10	DI
			Jun.	30	15479	12.06.	FR	1370	11.06.	17	DO	14464	12.06.	FR	1311	11.06.	17	DO	1291	10.06.	MI	126	03.06.	09	MI
			Qrtl 2	91	15479	12.06.	FR	1370	11.06.	17	DO	14464	12.06.	FR	1311	11.06.	17	DO	1375	19.05.	DI	132	19.05.	10	DI
3804	A 9	4140	Apr.	30	41687	30.04.	DO	3425	30.04.	18	DO	30774	30.04.	DO	2966	30.04.	18	DO	12982	22.04.	MI	814	23.04.	17	DO
		3804	Mai	31	73915	29.05.	FR	6083	29.05.	17	FR	61915	29.05.	FR	5531	29.05.	17	FR	14702	26.05.	DI	960	27.05.	14	MI
			Jun.	30	68644	26.06.	FR	6140	01.06.	15	MO	65014	14.06.	SO	5957	14.06.	15	SO	14782	02.06.	DI	1136	30.06.	12	DI
			Qrtl 2	91	73915	29.05.	FR	6140	01.06.	15	MO	65014	14.06.	SO	5957	14.06.	15	SO	14782	02.06.	DI	1136	30.06.	12	DI
3805	B 100	4438	Apr.	30	27729	30.04.	DO	2377	24.04.	15	FR	23570	30.04.	DO	2110	24.04.	15	FR	4833	22.04.	MI	382	24.04.	10	FR
		3805	Mai	31	30449	20.05.	MI	2523	15.05.	15	FR	26346	20.05.	MI	2324	29.05.	15	FR	4553	05.05.	DI	356	05.05.	11	DI
			Jun.	30	33716	19.06.	FR	2812	26.06.	15	FR	29146	19.06.	FR	2588	12.06.	15	FR	4945	17.06.	MI	383	15.06.	12	MO
			Qrtl 2	91	33716	19.06.	FR	2812	26.06.	15	FR	29146	19.06.	FR	2588	12.06.	15	FR	4945	17.06.	MI	383	15.06.	12	MO
3807	B 81	3935	Apr.	30	17883	30.04.	DO	1482	30.04.	17	DO	15663	30.04.	DO	1398	30.04.	17	DO	2738	07.04.	DI	226	07.04.	09	DI
		3807	Mai	31	22109	29.05.	FR	1967	29.05.	15	FR	19860	29.05.	FR	1813	29.05.	15	FR	2689	28.05.	DO	228	19.05.	09	DI
			Jun.	30	22063	12.06.	FR	2002	05.06.	15	FR	19824	12.06.	FR	1841	12.06.	15	FR	2657	11.06.	DO	222	25.06.	09	DO
			Qrtl 2	91	22109	29.05.	FR	2002	05.06.	15	FR	19860	29.05.	FR	1841	12.06.	15	FR	2738	07.04.	DI	228	19.05.	09	DI
3808	B 187	4139	Apr.	30	6052	30.04.	DO	504	24.04.	14	FR	5075	30.04.	DO	441	30.04.	16	DO	1188	27.04.	MO	120	27.04.	11	MO
		3808	Mai	31	6225	14.05.	DO	523	08.05.	14	FR	5082	14.05.	DO	448	08.05.	14	FR	1177	28.05.	DO	116	25.05.	09	MO
			Jun.	30	8717	11.06.	DO	883	11.06.	16	DO	7222	11.06.	DO	759	11.06.	16	DO	1495	11.06.	DO	147	11.06.	13	DO
			Qrtl 2	91	8717	11.06.	DO	883	11.06.	16	DO	7222	11.06.	DO	759	11.06.	16	DO	1495	11.06.	DO	147	11.06.	13	DO
3809	A 9	4639	Apr.	30	65118	30.04.	DO	5018	30.04.	17	DO	48047	30.04.	DO	4346	30.04.	17	DO	20413	29.04.	MI	1288	29.04.	12	MI
		3809	Mai	31	100824	29.05.	FR	7905	29.05.	16	FR	82322	29.05.	FR	6994	29.05.	17	FR	23099	26.05.	DI	1503	28.05.	15	DO
			Jun.	30	94830	26.06.	FR	7635	11.06.	16	DO	76121	26.06.	FR	6551	19.06.	15	FR	23375	03.06.	MI	1461	24.06.	08	MI
			Qrtl 2	91	100824	29.05.	FR	7905	29.05.	16	FR	82322	29.05.	FR	6994	29.05.	17	FR	23375	03.06.	MI	1503	28.05.	15	DO
3810	A 2	3738	Apr.	29	37013	30.04.	DO	3029	30.04.	18	DO	23655	30.04.	DO	2282	30.04.	18	DO	16941	29.04.	MI	1011	28.04.	16	DI
		3810	Mai	31	59356	29.05.	FR	4468	29.05.	17	FR	44887	29.05.	FR	4020	24.05.	15	SO	18994	26.05.	DI	1093	13.05.	16	MI
			Jun.	30	57908	26.06.	FR	4872	28.06.	17	SO	49535	28.06.	SO	4650	28.06.	17	SO	19097	24.06.	MI	1112	30.06.	16	DI
			Qrtl 2	90	59356	29.05.	FR	4872	28.06.	17	SO	49535	28.06.	SO	4650	28.06.	17	SO	19097	24.06.	MI	1112	30.06.	16	DI
3811	A 9	4239	Apr.	0																					
		3811	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**																				
					Kfz							LV							SV						
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Uhr	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Uhr	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Uhr	WT
3812	L 230	4533	Apr.	4																					
		3812	Mai	4																					
			Jun.	22	5556	12.06.	FR	505	11.06.	16	DO	5175	12.06.	FR	477	11.06.	16	DO	505	17.06.	MI	53	30.06.	14	DI
			Qrtl 2	30	5709	20.05.	MI	518	20.05.	16	MI	5175	12.06.	FR	477	11.06.	16	DO	739	20.05.	MI	72	20.05.	10	MI
3813	B 180	4334	Apr.	26	8300	30.04.	DO	723	30.04.	17	DO	7039	30.04.	DO	645	30.04.	17	DO	1732	07.04.	DI	154	07.04.	11	DI
		3813	Mai	27	10338	29.05.	FR	885	20.05.	17	MI	8819	29.05.	FR	782	20.05.	17	MI	1837	25.05.	MO	152	20.05.	15	MI
			Jun.	18	10834	19.06.	FR	929	19.06.	15	FR	9152	19.06.	FR	818	19.06.	15	FR	1814	29.06.	MO	171	18.06.	14	DO
			Qrtl 2	71	10834	19.06.	FR	929	19.06.	15	FR	9152	19.06.	FR	818	19.06.	15	FR	1837	25.05.	MO	171	18.06.	14	DO
3814	B 2	4141	Apr.	30	18079	30.04.	DO	1555	30.04.	16	DO	16514	30.04.	DO	1435	30.04.	16	DO	1680	29.04.	MI	172	29.04.	11	MI
		3814	Mai	31	19590	20.05.	MI	1735	14.05.	16	DO	17880	20.05.	MI	1629	14.05.	16	DO	1800	18.05.	MO	190	15.05.	12	FR
			Jun.	29	21612	11.06.	DO	2113	11.06.	16	DO	19633	11.06.	DO	1949	11.06.	16	DO	1979	11.06.	DO	195	11.06.	14	DO
			Qrtl 2	90	21612	11.06.	DO	2113	11.06.	16	DO	19633	11.06.	DO	1949	11.06.	16	DO	1979	11.06.	DO	195	11.06.	14	DO
3815	B 91	4737	Apr.	0																					
		3815	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					
3816	B 87	4837	Apr.	30	15503	30.04.	DO	1313	30.04.	16	DO	14249	30.04.	DO	1226	30.04.	16	DO	1271	27.04.	MO	119	27.04.	11	MO
		3816	Mai	31	16505	20.05.	MI	1395	14.05.	17	DO	15266	20.05.	MI	1330	14.05.	17	DO	1239	20.05.	MI	116	04.05.	07	MO
			Jun.	30	17494	12.06.	FR	1467	11.06.	17	DO	16339	12.06.	FR	1391	11.06.	17	DO	1315	11.06.	DO	115	16.06.	09	DI
			Qrtl 2	91	17494	12.06.	FR	1467	11.06.	17	DO	16339	12.06.	FR	1391	11.06.	17	DO	1315	11.06.	DO	119	27.04.	11	MO
3817	L 85	4131	Apr.	30	3280	30.04.	DO	337	24.04.	15	FR	3096	30.04.	DO	326	24.04.	15	FR	251	14.04.	DI	33	14.04.	09	DI
		3817	Mai	31	4218	13.05.	MI	610	21.05.	14	DO	3920	13.05.	MI	593	21.05.	14	DO	322	18.05.	MO	43	04.05.	16	MO
			Jun.	30	4002	12.06.	FR	416	10.06.	16	MI	3820	12.06.	FR	402	10.06.	16	MI	225	22.06.	MO	30	22.06.	15	MO
			Qrtl 2	91	4218	13.05.	MI	610	21.05.	14	DO	3920	13.05.	MI	593	21.05.	14	DO	322	18.05.	MO	43	04.05.	16	MO
3818	B 184	3938	Apr.	30	5965	30.04.	DO	474	17.04.	15	FR	4872	30.04.	DO	410	24.04.	16	FR	1348	07.04.	DI	116	28.04.	10	DI
		3818	Mai	31	6410	20.05.	MI	525	20.05.	17	MI	5162	20.05.	MI	472	20.05.	17	MI	1265	06.05.	MI	106	05.05.	11	DI
			Jun.	30	6421	11.06.	DO	534	09.06.	17	DI	5337	12.06.	FR	475	25.06.	17	DO	1287	04.06.	DO	115	08.06.	14	MO
			Qrtl 2	91	6421	11.06.	DO	534	09.06.	17	DI	5337	12.06.	FR	475	25.06.	17	DO	1348	07.04.	DI	116	28.04.	10	DI
3819	B 1	3836	Apr.	30	8812	30.04.	DO	733	30.04.	16	DO	8300	30.04.	DO	708	30.04.	17	DO	740	01.04.	MI	102	01.04.	13	MI
		3819	Mai	31	9472	15.05.	FR	910	05.05.	17	DI	8935	15.05.	FR	867	05.05.	17	DI	739	06.05.	MI	107	06.05.	12	MI
			Jun.	30	13307	02.06.	DI	1138	24.06.	17	MI	11407	02.06.	DI	1048	24.06.	17	MI	1900	02.06.	DI	199	09.06.	09	DI
			Qrtl 2	91	13307	02.06.	DI	1138	24.06.	17	MI	11407	02.06.	DI	1048	24.06.	17	MI	1900	02.06.	DI	199	09.06.	09	DI
3820	B 71	3333	Apr.	30	5245	30.04.	DO	439	30.04.	17	DO	4169	30.04.	DO	385	30.04.	17	DO	1468	21.04.	DI	117	28.04.	14	DI
		3820	Mai	31	6506	29.05.	FR	574	29.05.	15	FR	5282	29.05.	FR	473	29.05.	15	FR	1576	18.05.	MO	124	19.05.	14	DI
			Jun.	30	6446	02.06.	DI	549	26.06.	16	FR	5178	26.06.	FR	475	26.06.	16	FR	1640	02.06.	DI	131	30.06.	12	DI
			Qrtl 2	91	6506	29.05.	FR	574	29.05.	15	FR	5282	29.05.	FR	475	26.06.	16	FR	1640	02.06.	DI	131	30.06.	12	DI
3821	B 188	3437	Apr.	30	12497	30.04.	DO	1051	30.04.	17	DO	10752	30.04.	DO	978	30.04.	17	DO	1838	08.04.	MI	167	30.04.	09	DO
		3821	Mai	31	14180	29.05.	FR	1196	29.05.	16	FR	12749	29.05.	FR	1113	29.05.	16	FR	1980	11.05.	MO	187	11.05.	11	MO
			Jun.	30	14507	26.06.	FR	1300	26.06.	14	FR	12971	26.06.	FR	1186	26.06.	14	FR	2010	02.06.	DI	177	24.06.	11	MI
			Qrtl 2	91	14507	26.06.	FR	1300	26.06.	14	FR	12971	26.06.	FR	1186	26.06.	14	FR	2010	02.06.	DI	187	11.05.	11	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**																				
					Kfz							LV							SV						
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Uhr	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Uhr	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Uhr	WT
3822	B 188	3433	Apr.	30	5327	30.04.	DO	479	30.04.	16	DO	4750	30.04.	DO	443	30.04.	17	DO	699	07.04.	DI	70	08.04.	11	MI
		3822	Mai	31	5823	20.05.	MI	498	20.05.	16	MI	5181	20.05.	MI	471	20.05.	16	MI	665	18.05.	MO	67	29.05.	10	FR
			Jun.	30	6225	02.06.	DI	572	26.06.	15	FR	5388	02.06.	DI	526	26.06.	15	FR	904	23.06.	DI	85	09.06.	12	DI
			Qrtl 2	91	6225	02.06.	DI	572	26.06.	15	FR	5388	02.06.	DI	526	26.06.	15	FR	904	23.06.	DI	85	09.06.	12	DI
3823	B 184	4239	Apr.	30	7174	29.04.	MI	648	29.04.	17	MI	6396	30.04.	DO	612	29.04.	17	MI	865	29.04.	MI	117	29.04.	11	MI
		3823	Mai	31	7372	20.05.	MI	673	05.05.	17	DI	6796	14.05.	DO	640	05.05.	17	DI	670	27.05.	MI	74	28.05.	10	DO
			Jun.	30	8170	11.06.	DO	769	11.06.	16	DO	7482	11.06.	DO	723	11.06.	17	DO	688	11.06.	DO	74	03.06.	15	MI
			Qrtl 2	91	8170	11.06.	DO	769	11.06.	16	DO	7482	11.06.	DO	723	11.06.	17	DO	865	29.04.	MI	117	29.04.	11	MI
3824	B 6	4236	Apr.	30	7091	30.04.	DO	607	30.04.	17	DO	5816	30.04.	DO	535	30.04.	17	DO	1733	14.04.	DI	151	09.04.	11	DO
		3824	Mai	31	9013	20.05.	MI	786	29.05.	17	FR	7580	29.05.	FR	717	29.05.	17	FR	1648	18.05.	MO	152	12.05.	14	DI
			Jun.	30	9057	12.06.	FR	835	12.06.	17	FR	7745	12.06.	FR	756	12.06.	17	FR	1639	02.06.	DI	155	17.06.	14	MI
			Qrtl 2	91	9057	12.06.	FR	835	12.06.	17	FR	7745	12.06.	FR	756	12.06.	17	FR	1733	14.04.	DI	155	17.06.	14	MI
3825	B 1	3733	Apr.	30	2689	30.04.	DO	268	17.04.	15	FR	2349	30.04.	DO	241	17.04.	15	FR	389	28.04.	DI	46	16.04.	10	DO
		3825	Mai	31	2948	14.05.	DO	301	14.05.	16	DO	2481	20.05.	MI	253	15.05.	15	FR	515	14.05.	DO	56	14.05.	16	DO
			Jun.	30	3423	29.06.	MO	321	26.06.	15	FR	2948	26.06.	FR	280	26.06.	15	FR	664	29.06.	MO	63	29.06.	10	MO
			Qrtl 2	91	3423	29.06.	MO	321	26.06.	15	FR	2948	26.06.	FR	280	26.06.	15	FR	664	29.06.	MO	63	29.06.	10	MO
3826	L 38	3735	Apr.	30	10174	30.04.	DO	843	30.04.	17	DO	8735	30.04.	DO	781	30.04.	17	DO	1708	23.04.	DO	143	23.04.	15	DO
		3826	Mai	31	11581	29.05.	FR	984	29.05.	16	FR	10156	29.05.	FR	901	29.05.	16	FR	1682	14.05.	DO	146	14.05.	14	DO
			Jun.	30	11774	19.06.	FR	1054	19.06.	15	FR	10323	19.06.	FR	956	19.06.	15	FR	1998	11.06.	DO	173	11.06.	14	DO
			Qrtl 2	91	11774	19.06.	FR	1054	19.06.	15	FR	10323	19.06.	FR	956	19.06.	15	FR	1998	11.06.	DO	173	11.06.	14	DO
3827	B 242	4334	Apr.	6																					
		3827	Mai	0																					
			Jun.	23	4172	12.06.	FR	384	21.06.	15	SO	3865	12.06.	FR	379	21.06.	15	SO	421	11.06.	DO	43	09.06.	15	DI
			Qrtl 2	29	4172	12.06.	FR	384	21.06.	15	SO	3865	12.06.	FR	379	21.06.	15	SO	421	11.06.	DO	43	01.04.	09	MI
3828	B 6	4538	Apr.	30	10169	23.04.	DO	859	23.04.	16	DO	9181	23.04.	DO	794	23.04.	17	DO	988	23.04.	DO	88	07.04.	08	DI
		3828	Mai	31	11115	20.05.	MI	947	28.05.	16	DO	10179	20.05.	MI	893	28.05.	16	DO	975	28.05.	DO	100	15.05.	09	FR
			Jun.	30	11604	19.06.	FR	1016	18.06.	16	DO	10492	19.06.	FR	932	18.06.	16	DO	1309	18.06.	DO	130	05.06.	09	FR
			Qrtl 2	91	11604	19.06.	FR	1016	18.06.	16	DO	10492	19.06.	FR	932	18.06.	16	DO	1309	18.06.	DO	130	05.06.	09	FR
3829	B 189	3236	Apr.	30	8180	30.04.	DO	649	24.04.	15	FR	6917	30.04.	DO	584	30.04.	17	DO	1533	28.04.	DI	131	29.04.	14	MI
		3829	Mai	31	11295	29.05.	FR	1037	29.05.	15	FR	10011	29.05.	FR	936	29.05.	15	FR	1585	19.05.	DI	133	19.05.	14	DI
			Jun.	30	10900	26.06.	FR	1029	19.06.	14	FR	9522	26.06.	FR	964	01.06.	15	MO	1633	18.06.	DO	136	11.06.	13	DO
			Qrtl 2	91	11295	29.05.	FR	1037	29.05.	15	FR	10011	29.05.	FR	964	01.06.	15	MO	1633	18.06.	DO	136	11.06.	13	DO
3830	B 190	3136	Apr.	30	3892	30.04.	DO	349	30.04.	17	DO	3366	30.04.	DO	319	30.04.	17	DO	660	21.04.	DI	69	21.04.	13	DI
		3830	Mai	31	5163	29.05.	FR	439	29.05.	14	FR	4561	29.05.	FR	414	30.05.	11	SA	708	26.05.	DI	69	19.05.	14	DI
			Jun.	30	5074	26.06.	FR	554	01.06.	15	MO	4705	01.06.	MO	543	01.06.	15	MO	762	04.06.	DO	72	25.06.	14	DO
			Qrtl 2	91	5163	29.05.	FR	554	01.06.	15	MO	4705	01.06.	MO	543	01.06.	15	MO	762	04.06.	DO	72	25.06.	14	DO
3831	B 80	4536	Apr.	0																					
		3831	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**																			
					Kfz							LV							SV						
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Uhr	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Uhr	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Uhr	WT
3832	A 14	4236	Apr.	30	31017	30.04.	DO	2405	30.04.	17	DO	20493	30.04.	DO	1883	30.04.	17	DO	13172	29.04.	MI	920	23.04.	13	DO
		3832	Mai	31	43572	29.05.	FR	3563	29.05.	17	FR	32509	29.05.	FR	3036	29.05.	17	FR	14387	19.05.	DI	933	26.05.	15	DI
			Jun.	30	42911	19.06.	FR	3423	26.06.	16	FR	32074	28.06.	SO	2862	28.06.	17	SO	14695	03.06.	MI	895	03.06.	16	MI
			Qrtl 2	91	43572	29.05.	FR	3563	29.05.	17	FR	32509	29.05.	FR	3036	29.05.	17	FR	14695	03.06.	MI	933	26.05.	15	DI
3833	A 14	4539	Apr.	30	44057	30.04.	DO	3405	30.04.	17	DO	32081	30.04.	DO	2845	30.04.	17	DO	14760	29.04.	MI	975	29.04.	11	MI
		3833	Mai	31	59306	29.05.	FR	4914	29.05.	16	FR	46978	29.05.	FR	4253	29.05.	16	FR	15527	19.05.	DI	1104	26.05.	14	DI
			Jun.	30	59497	19.06.	FR	4759	26.06.	16	FR	46526	26.06.	FR	4144	26.06.	16	FR	16349	03.06.	MI	1012	17.06.	15	MI
			Qrtl 2	91	59497	19.06.	FR	4914	29.05.	16	FR	46978	29.05.	FR	4253	29.05.	16	FR	16349	03.06.	MI	1104	26.05.	14	DI
3834	A 38	4738	Apr.	30	24671	30.04.	DO	2060	30.04.	17	DO	17126	30.04.	DO	1667	30.04.	17	DO	8976	29.04.	MI	620	29.04.	11	MI
		3834	Mai	31	35445	29.05.	FR	2899	29.05.	16	FR	27287	29.05.	FR	2475	29.05.	16	FR	9750	26.05.	DI	667	26.05.	11	DI
			Jun.	30	35744	26.06.	FR	3005	26.06.	15	FR	27582	26.06.	FR	2743	14.06.	15	SO	10090	30.06.	DI	683	30.06.	14	DI
			Qrtl 2	91	35744	26.06.	FR	3005	26.06.	15	FR	27582	26.06.	FR	2743	14.06.	15	SO	10090	30.06.	DI	683	30.06.	14	DI
3835	A 2	3736	Apr.	0																					
		3835	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					
3836	A 2	3834	Apr.	30	60009	30.04.	DO	4600	30.04.	17	DO	38913	30.04.	DO	3503	30.04.	17	DO	27097	29.04.	MI	1640	28.04.	17	DI
		3836	Mai	31	86769	29.05.	FR	6164	29.05.	15	FR	63957	29.05.	FR	5704	24.05.	14	SO	29122	26.05.	DI	1714	12.05.	16	DI
			Jun.	30	84815	26.06.	FR	6080	01.06.	16	MO	65380	28.06.	SO	5510	01.06.	16	MO	30366	03.06.	MI	1791	03.06.	15	MI
			Qrtl 2	91	86769	29.05.	FR	6164	29.05.	15	FR	65380	28.06.	SO	5704	24.05.	14	SO	30366	03.06.	MI	1791	03.06.	15	MI
3837	A 2	3733	Apr.	30	60261	30.04.	DO	4490	30.04.	17	DO	38293	30.04.	DO	3447	30.04.	18	DO	28205	29.04.	MI	1751	28.04.	17	DI
		3837	Mai	31	87541	29.05.	FR	6320	29.05.	15	FR	64049	29.05.	FR	5783	24.05.	14	SO	30881	19.05.	DI	1820	19.05.	17	DI
			Jun.	30	86670	26.06.	FR	6280	26.06.	15	FR	67082	28.06.	SO	5618	14.06.	14	SO	31909	03.06.	MI	1834	03.06.	14	MI
			Qrtl 2	91	87541	29.05.	FR	6320	29.05.	15	FR	67082	28.06.	SO	5783	24.05.	14	SO	31909	03.06.	MI	1834	03.06.	14	MI
3838	A 14	3835	Apr.	0																					
		3838	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					
3839	A 14	3835	Apr.	0																					
		3839	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					
3840	A 143	4537	Apr.	30	5526	30.04.	DO	463	23.04.	16	DO	4500	30.04.	DO	403	30.04.	16	DO	1252	22.04.	MI	118	23.04.	10	DO
		3840	Mai	31	6611	20.05.	MI	530	08.05.	15	FR	5484	20.05.	MI	469	20.05.	17	MI	1235	19.05.	DI	105	18.05.	10	MO
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	61	6611	20.05.	MI	530	08.05.	15	FR	5484	20.05.	MI	469	20.05.	17	MI	1252	22.04.	MI	118	23.04.	10	DO
3841	L 50	4336	Apr.	30	2876	30.04.	DO	251	30.04.	16	DO	2549	30.04.	DO	235	30.04.	16	DO	428	07.04.	DI	46	07.04.	11	DI
		3841	Mai	31	3214	08.05.	FR	463	08.05.	16	FR	2782	08.05.	FR	388	08.05.	16	FR	432	08.05.	FR	75	08.05.	16	FR
			Jun.	30	3362	12.06.	FR	341	12.06.	15	FR	3042	12.06.	FR	313	12.06.	15	FR	453	03.06.	MI	41	03.06.	10	MI
			Qrtl 2	91	3362	12.06.	FR	463	08.05.	16	FR	3042	12.06.	FR	388	08.05.	16	FR	453	03.06.	MI	75	08.05.	16	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**																			
					Kfz							LV							SV						
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Uhr	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Uhr	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Uhr	WT
3842	B 180	4836	Apr.	30	8158	30.04.	DO	728	30.04.	17	DO	7594	30.04.	DO	702	30.04.	17	DO	661	16.04.	DO	61	20.04.	08	MO
		3842	Mai	31	9325	29.05.	FR	811	29.05.	15	FR	8738	29.05.	FR	768	29.05.	15	FR	677	27.05.	MI	65	20.05.	14	MI
			Jun.	30	10186	05.06.	FR	927	11.06.	17	DO	9536	12.06.	FR	893	01.06.	15	MO	770	11.06.	DO	78	15.06.	09	MO
			Qrtl 2	91	10186	05.06.	FR	927	11.06.	17	DO	9536	12.06.	FR	893	01.06.	15	MO	770	11.06.	DO	78	15.06.	09	MO
3843	B 87	4836	Apr.	30	8275	30.04.	DO	710	30.04.	16	DO	7789	30.04.	DO	690	30.04.	16	DO	583	22.04.	MI	59	27.04.	08	MO
		3843	Mai	31	9260	31.05.	SO	875	31.05.	13	SO	9190	31.05.	SO	871	31.05.	13	SO	549	04.05.	MO	55	06.05.	07	MI
			Jun.	29	9993	12.06.	FR	844	05.06.	15	FR	9477	12.06.	FR	813	12.06.	14	FR	682	08.06.	MO	72	08.06.	12	MO
			Qrtl 2	90	9993	12.06.	FR	875	31.05.	13	SO	9477	12.06.	FR	871	31.05.	13	SO	682	08.06.	MO	72	08.06.	12	MO
3844	B 189	3136	Apr.	30	7708	30.04.	DO	638	30.04.	17	DO	6386	30.04.	DO	580	30.04.	17	DO	1658	27.04.	MO	145	15.04.	12	MI
		3844	Mai	31	11284	29.05.	FR	1094	29.05.	15	FR	9846	29.05.	FR	997	29.05.	15	FR	1690	11.05.	MO	144	27.05.	14	MI
			Jun.	30	10569	26.06.	FR	1029	01.06.	15	MO	9235	01.06.	MO	1001	01.06.	15	MO	1847	11.06.	DO	149	24.06.	13	MI
			Qrtl 2	91	11284	29.05.	FR	1094	29.05.	15	FR	9846	29.05.	FR	1001	01.06.	15	MO	1847	11.06.	DO	149	24.06.	13	MI
3845	B 81	4131	Apr.	30	7052	30.04.	DO	631	20.04.	17	MO	6542	30.04.	DO	607	20.04.	17	MO	600	16.04.	DO	65	16.04.	10	DO
		3845	Mai	31	7744	29.05.	FR	848	31.05.	15	SO	7257	29.05.	FR	842	31.05.	15	SO	619	20.05.	MI	62	20.05.	10	MI
			Jun.	30	8267	12.06.	FR	885	01.06.	15	MO	7765	12.06.	FR	876	01.06.	15	MO	594	17.06.	MI	60	11.06.	12	DO
			Qrtl 2	91	8267	12.06.	FR	885	01.06.	15	MO	7765	12.06.	FR	876	01.06.	15	MO	619	20.05.	MI	65	16.04.	10	DO
3846	B 181	4638	Apr.	30	15280	30.04.	DO	1308	30.04.	16	DO	14104	30.04.	DO	1248	30.04.	16	DO	1188	29.04.	MI	116	30.04.	13	DO
		3846	Mai	31	17310	20.05.	MI	1493	20.05.	17	MI	16034	20.05.	MI	1439	20.05.	17	MI	1361	19.05.	DI	129	19.05.	15	DI
			Jun.	30	16774	12.06.	FR	1526	11.06.	17	DO	15669	12.06.	FR	1459	11.06.	17	DO	1197	11.06.	DO	117	11.06.	10	DO
			Qrtl 2	91	17310	20.05.	MI	1526	11.06.	17	DO	16034	20.05.	MI	1459	11.06.	17	DO	1361	19.05.	DI	129	19.05.	15	DI
3847	B 187	4142	Apr.	30	10164	30.04.	DO	905	28.04.	16	DI	9350	30.04.	DO	831	28.04.	16	DI	938	29.04.	MI	96	09.04.	11	DO
		3847	Mai	31	10853	20.05.	MI	985	20.05.	16	MI	9923	20.05.	MI	913	20.05.	16	MI	961	04.05.	MO	93	04.05.	13	MO
			Jun.	13	11257	12.06.	FR	996	12.06.	13	FR	10500	12.06.	FR	922	12.06.	13	FR	934	08.06.	MO	87	11.06.	11	DO
			Qrtl 2	74	11257	12.06.	FR	996	12.06.	13	FR	10500	12.06.	FR	922	12.06.	13	FR	961	04.05.	MO	96	09.04.	11	DO
3849	B 185	4233	Apr.	2																					
		3849	Mai	17	1965	21.05.	DO	310	21.05.	12	DO	1946	21.05.	DO	310	21.05.	12	DO	344	15.05.	FR	39	15.05.	10	FR
			Jun.	30	2255	01.06.	MO	285	01.06.	12	MO	2237	01.06.	MO	284	01.06.	12	MO	298	08.06.	MO	42	08.06.	08	MO
			Qrtl 2	49	2255	01.06.	MO	310	21.05.	12	DO	2237	01.06.	MO	310	21.05.	12	DO	344	15.05.	FR	42	08.06.	08	MO
3850	B 244	4130	Apr.	30	6942	30.04.	DO	622	30.04.	16	DO	6561	30.04.	DO	598	30.04.	16	DO	431	28.04.	DI	49	24.04.	11	FR
		3850	Mai	31	7176	13.05.	MI	771	13.05.	17	MI	6659	13.05.	MI	728	13.05.	17	MI	517	13.05.	MI	57	13.05.	14	MI
			Jun.	30	7288	12.06.	FR	684	12.06.	16	FR	6897	12.06.	FR	658	12.06.	16	FR	422	17.06.	MI	58	26.06.	14	FR
			Qrtl 2	91	7288	12.06.	FR	771	13.05.	17	MI	6897	12.06.	FR	728	13.05.	17	MI	517	13.05.	MI	58	26.06.	14	FR
3851	B 2	4839	Apr.	30	5697	30.04.	DO	516	30.04.	15	DO	5048	30.04.	DO	479	30.04.	15	DO	731	08.04.	MI	70	08.04.	12	MI
		3851	Mai	31	6418	20.05.	MI	566	29.05.	15	FR	5707	20.05.	MI	528	29.05.	15	FR	797	14.05.	DO	78	11.05.	10	MO
			Jun.	30	6813	26.06.	FR	615	12.06.	15	FR	6120	26.06.	FR	581	12.06.	15	FR	744	03.06.	MI	78	26.06.	10	FR
			Qrtl 2	91	6813	26.06.	FR	615	12.06.	15	FR	6120	26.06.	FR	581	12.06.	15	FR	797	14.05.	DO	78	11.05.	10	MO
3852	B 91	4838	Apr.	30	12017	30.04.	DO	1094	27.04.	17	MO	10151	30.04.	DO	909	27.04.	17	MO	2273	27.04.	MO	199	27.04.	14	MO
		3852	Mai	31	14913	29.05.	FR	1159	29.05.	15	FR	12868	29.05.	FR	1049	29.05.	16	FR	2217	27.05.	MI	213	25.05.	09	MO
			Jun.	30	14435	11.06.	DO	1263	14.06.	16	SO	12014	11.06.	DO	1257	14.06.	16	SO	2421	11.06.	DO	204	29.06.	12	MO
			Qrtl 2	91	14913	29.05.	FR	1263	14.06.	16	SO	12868	29.05.	FR	1257	14.06.	16	SO	2421	11.06.	DO	213	25.05.	09	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**																			
					Kfz							LV							SV						
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Uhr	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Uhr	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Uhr	WT
3853	L 85	4233	Apr.	30	5004	30.04.	DO	457	20.04.	16	MO	4506	30.04.	DO	416	30.04.	16	DO	620	20.04.	MO	68	06.04.	11	MO
		3853	Mai	31	5427	20.05.	MI	487	20.05.	16	MI	4880	20.05.	MI	447	20.05.	16	MI	578	12.05.	DI	64	12.05.	14	DI
			Jun.	30	6038	03.06.	MI	590	03.06.	14	MI	5196	03.06.	MI	511	03.06.	16	MI	842	03.06.	MI	118	03.06.	13	MI
			Qrtl 2	91	6038	03.06.	MI	590	03.06.	14	MI	5196	03.06.	MI	511	03.06.	16	MI	842	03.06.	MI	118	03.06.	13	MI
3854	B 81	4032	Apr.	30	8562	30.04.	DO	762	30.04.	16	DO	7410	30.04.	DO	685	30.04.	16	DO	1211	28.04.	DI	113	27.04.	09	MO
		3854	Mai	31	9785	29.05.	FR	898	27.05.	16	MI	8728	29.05.	FR	818	27.05.	16	MI	1322	19.05.	DI	121	20.05.	09	MI
			Jun.	30	9933	26.06.	FR	890	12.06.	15	FR	8871	26.06.	FR	815	12.06.	15	FR	1202	10.06.	MI	112	10.06.	09	MI
			Qrtl 2	91	9933	26.06.	FR	898	27.05.	16	MI	8871	26.06.	FR	818	27.05.	16	MI	1322	19.05.	DI	121	20.05.	09	MI
3855	B 107	3538	Apr.	30	6232	30.04.	DO	528	30.04.	16	DO	5431	30.04.	DO	485	30.04.	16	DO	1126	07.04.	DI	103	07.04.	11	DI
		3855	Mai	31	6538	20.05.	MI	570	29.05.	15	FR	5802	29.05.	FR	528	29.05.	15	FR	937	04.05.	MO	89	04.05.	11	MO
			Jun.	30	7022	19.06.	FR	656	26.06.	15	FR	6143	12.06.	FR	597	26.06.	15	FR	1004	15.06.	MO	96	30.06.	13	DI
			Qrtl 2	91	7022	19.06.	FR	656	26.06.	15	FR	6143	12.06.	FR	597	26.06.	15	FR	1126	07.04.	DI	103	07.04.	11	DI
3856	B 71	3734	Apr.	30	13846	30.04.	DO	1268	30.04.	15	DO	11428	30.04.	DO	1099	30.04.	15	DO	2758	14.04.	DI	231	16.04.	10	DO
		3856	Mai	31	14803	20.05.	MI	1299	29.05.	15	FR	12222	29.05.	FR	1165	29.05.	15	FR	2838	19.05.	DI	243	12.05.	08	DI
			Jun.	30	14921	02.06.	DI	1279	05.06.	15	FR	12274	02.06.	DI	1101	05.06.	15	FR	2929	30.06.	DI	245	30.06.	09	DI
			Qrtl 2	91	14921	02.06.	DI	1299	29.05.	15	FR	12274	02.06.	DI	1165	29.05.	15	FR	2929	30.06.	DI	245	30.06.	09	DI
3857	B 91	4637	Apr.	30	18636	30.04.	DO	1669	27.04.	16	MO	17177	30.04.	DO	1548	27.04.	16	MO	1636	20.04.	MO	164	17.04.	11	FR
		3857	Mai	31	20229	20.05.	MI	1858	19.05.	16	DI	18471	20.05.	MI	1738	14.05.	17	DO	1886	19.05.	DI	174	20.05.	14	MI
			Jun.	30	21836	18.06.	DO	2064	29.06.	17	MO	20062	18.06.	DO	1966	29.06.	17	MO	1867	16.06.	DI	189	16.06.	14	DI
			Qrtl 2	91	21836	18.06.	DO	2064	29.06.	17	MO	20062	18.06.	DO	1966	29.06.	17	MO	1886	19.05.	DI	189	16.06.	14	DI
3858	B 91	4637	Apr.	0																					
		3858	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					
3859	A 36	4131	Apr.	30	19067	30.04.	DO	1644	30.04.	17	DO	15862	30.04.	DO	1489	30.04.	17	DO	3693	27.04.	MO	308	23.04.	10	DO
		3859	Mai	31	24738	29.05.	FR	2153	29.05.	15	FR	21613	29.05.	FR	1962	29.05.	15	FR	4243	19.05.	DI	358	19.05.	11	DI
			Jun.	13	25112	12.06.	FR	2175	12.06.	16	FR	22152	12.06.	FR	2023	12.06.	16	FR	4071	10.06.	MI	332	09.06.	11	DI
			Qrtl 2	74	25112	12.06.	FR	2175	12.06.	16	FR	22152	12.06.	FR	2023	12.06.	16	FR	4243	19.05.	DI	358	19.05.	11	DI
3860	A 36	4234	Apr.	0																					
		3860	Mai	5																					
			Jun.	3																					
			Qrtl 2	8	12421	04.06.	DO	1011	04.06.	17	DO	9498	07.06.	SO	818	03.06.	16	MI	3083	03.06.	MI	249	05.05.	10	DI
3861	L 82	4131	Apr.	30	4939	30.04.	DO	484	30.04.	16	DO	4682	30.04.	DO	469	30.04.	16	DO	291	20.04.	MO	41	20.04.	12	MO
		3861	Mai	31	5533	15.05.	FR	601	04.05.	17	MO	5314	15.05.	FR	575	04.05.	17	MO	275	13.05.	MI	34	13.05.	15	MI
			Jun.	30	6176	30.06.	DI	647	30.06.	15	DI	5936	30.06.	DI	617	30.06.	15	DI	320	11.06.	DO	35	05.06.	08	FR
			Qrtl 2	91	6176	30.06.	DI	647	30.06.	15	DI	5936	30.06.	DI	617	30.06.	15	DI	320	11.06.	DO	41	20.04.	12	MO
3862	L 15	3336	Apr.	0																					
		3862	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**																			
					Kfz							LV							SV						
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Uhr	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Uhr	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Uhr	WT
3863	L 172	4636	Apr.	30	3620	30.04.	DO	346	30.04.	17	DO	3427	30.04.	DO	334	30.04.	17	DO	341	17.04.	FR	30	17.04.	13	FR
		3863	Mai	31	3897	29.05.	FR	374	26.05.	17	DI	3707	29.05.	FR	364	26.05.	17	DI	241	19.05.	DI	29	19.05.	09	DI
			Jun.	30	4575	16.06.	DI	632	16.06.	17	DI	4285	16.06.	DI	584	16.06.	17	DI	290	16.06.	DI	54	16.06.	18	DI
			Qrtl 2	91	4575	16.06.	DI	632	16.06.	17	DI	4285	16.06.	DI	584	16.06.	17	DI	341	17.04.	FR	54	16.06.	18	DI
3864	L 230	4433	Apr.	5																					
		3864	Mai	0																					
			Jun.	3																					
			Qrtl 2	8	1549	11.06.	DO	148	11.06.	17	DO	1461	11.06.	DO	142	11.06.	17	DO	88	11.06.	DO	14	11.06.	13	DO
3865	L 63	4138	Apr.	30	5537	30.04.	DO	492	30.04.	16	DO	5028	30.04.	DO	459	30.04.	16	DO	578	23.04.	DO	59	23.04.	15	DO
		3865	Mai	31	5822	20.05.	MI	547	07.05.	16	DO	5337	20.05.	MI	504	13.05.	16	MI	519	07.05.	DO	51	15.05.	10	FR
			Jun.	30	6190	11.06.	DO	581	26.06.	15	FR	5691	11.06.	DO	546	26.06.	15	FR	572	29.06.	MO	58	29.06.	11	MO
			Qrtl 2	91	6190	11.06.	DO	581	26.06.	15	FR	5691	11.06.	DO	546	26.06.	15	FR	578	23.04.	DO	59	23.04.	15	DO
3867	L 66	4133	Apr.	30	7696	30.04.	DO	639	30.04.	16	DO	6851	30.04.	DO	579	30.04.	16	DO	1085	07.04.	DI	124	09.04.	09	DO
		3867	Mai	31	9195	29.05.	FR	785	29.05.	15	FR	8367	29.05.	FR	718	29.05.	15	FR	1134	05.05.	DI	112	26.05.	08	DI
			Jun.	30	9367	12.06.	FR	839	12.06.	16	FR	8576	26.06.	FR	790	12.06.	16	FR	1137	02.06.	DI	114	16.06.	13	DI
			Qrtl 2	91	9367	12.06.	FR	839	12.06.	16	FR	8576	26.06.	FR	790	12.06.	16	FR	1137	02.06.	DI	124	09.04.	09	DO
3868	L 70	4034	Apr.	0																					
		3868	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					
3869	L 8	3132	Apr.	30	2975	30.04.	DO	272	28.04.	17	DI	2657	30.04.	DO	257	28.04.	17	DI	432	15.04.	MI	45	15.04.	12	MI
		3869	Mai	31	3175	20.05.	MI	283	15.05.	14	FR	2884	20.05.	MI	262	20.05.	17	MI	342	14.05.	DO	36	08.05.	14	FR
			Jun.	30	3073	11.06.	DO	273	11.06.	16	DO	2737	11.06.	DO	250	26.06.	15	FR	336	11.06.	DO	35	11.06.	11	DO
			Qrtl 2	91	3175	20.05.	MI	283	15.05.	14	FR	2884	20.05.	MI	262	20.05.	17	MI	432	15.04.	MI	45	15.04.	12	MI
3870	L 159	4435	Apr.	0																					
		3870	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					
3871	L 141	4438	Apr.	7																					
		3871	Mai	31	6481	15.05.	FR	594	07.05.	17	DO	5989	15.05.	FR	552	07.05.	17	DO	597	28.05.	DO	83	28.05.	14	DO
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	38	6633	29.04.	MI	643	29.04.	07	MI	5989	15.05.	FR	564	29.04.	07	MI	773	29.04.	MI	83	28.05.	14	DO
3872	L 145	4437	Apr.	3																					
		3872	Mai	6																					
			Jun.	8	3017	26.06.	FR	300	25.06.	17	DO	2834	26.06.	FR	284	25.06.	17	DO	197	30.06.	DI	23	24.06.	14	MI
			Qrtl 2	17	3017	26.06.	FR	300	25.06.	17	DO	2834	26.06.	FR	284	25.06.	17	DO	262	05.05.	DI	30	05.05.	15	DI
3873	L 187	4738	Apr.	6																					
		3873	Mai	28	7702	29.05.	FR	693	18.05.	17	MO	7208	29.05.	FR	672	18.05.	17	MO	548	19.05.	DI	70	19.05.	09	DI
			Jun.	16	8251	12.06.	FR	772	09.06.	17	DI	7710	12.06.	FR	750	09.06.	17	DI	541	12.06.	FR	56	04.06.	15	DO
			Qrtl 2	50	8251	12.06.	FR	772	09.06.	17	DI	7710	12.06.	FR	750	09.06.	17	DI	569	27.04.	MO	70	29.04.	09	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**																				
					Kfz							LV							SV						
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Uhr	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Uhr	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Uhr	WT
3874	L 92	4232	Apr.	30	9642	30.04.	DO	829	30.04.	17	DO	9129	30.04.	DO	805	30.04.	17	DO	604	28.04.	DI	63	28.04.	14	DI
		3874	Mai	31	10313	20.05.	MI	923	20.05.	17	MI	9812	20.05.	MI	893	20.05.	17	MI	600	28.05.	DO	67	19.05.	09	DI
			Jun.	30	11351	12.06.	FR	1022	11.06.	17	DO	10868	12.06.	FR	991	11.06.	17	DO	629	02.06.	DI	69	04.06.	15	DO
			Qrtl 2	91	11351	12.06.	FR	1022	11.06.	17	DO	10868	12.06.	FR	991	11.06.	17	DO	629	02.06.	DI	69	04.06.	15	DO
3875	L 55	3938	Apr.	30	3259	30.04.	DO	281	30.04.	11	DO	3051	30.04.	DO	262	30.04.	11	DO	235	03.04.	FR	32	28.04.	10	DI
		3875	Mai	31	3280	20.05.	MI	275	19.05.	16	DI	3069	20.05.	MI	261	20.05.	16	MI	263	12.05.	DI	37	13.05.	10	MI
			Jun.	30	3308	11.06.	DO	309	23.06.	17	DI	3118	05.06.	FR	299	23.06.	17	DI	281	29.06.	MO	33	11.06.	13	DO
			Qrtl 2	91	3308	11.06.	DO	309	23.06.	17	DI	3118	05.06.	FR	299	23.06.	17	DI	281	29.06.	MO	37	13.05.	10	MI
3876	B 246	3933	Apr.	30	8750	30.04.	DO	757	30.04.	16	DO	8129	30.04.	DO	720	30.04.	16	DO	776	07.04.	DI	84	09.04.	09	DO
		3876	Mai	31	9050	20.05.	MI	818	15.05.	14	FR	8410	20.05.	MI	771	15.05.	14	FR	663	08.05.	FR	80	12.05.	08	DI
			Jun.	13	9475	11.06.	DO	884	12.06.	14	FR	8860	11.06.	DO	830	12.06.	14	FR	747	03.06.	MI	91	04.06.	08	DO
			Qrtl 2	74	9475	11.06.	DO	884	12.06.	14	FR	8860	11.06.	DO	830	12.06.	14	FR	776	07.04.	DI	91	04.06.	08	DO
3877	L 51	3936	Apr.	25	9275	27.04.	MO	858	27.04.	17	MO	9008	30.04.	DO	844	27.04.	17	MO	301	28.04.	DI	40	03.04.	08	FR
		3877	Mai	22	10045	15.05.	FR	922	15.05.	16	FR	9739	15.05.	FR	905	15.05.	16	FR	400	28.05.	DO	41	15.05.	08	FR
			Jun.	28	9932	05.06.	FR	944	05.06.	15	FR	9645	05.06.	FR	918	05.06.	15	FR	357	15.06.	MO	43	09.06.	11	DI
			Qrtl 2	75	10045	15.05.	FR	944	05.06.	15	FR	9739	15.05.	FR	918	05.06.	15	FR	400	28.05.	DO	43	09.06.	11	DI
3878	L 171	4537	Apr.	30	12206	30.04.	DO	1136	20.04.	16	MO	11607	30.04.	DO	1093	20.04.	16	MO	658	16.04.	DO	68	06.04.	15	MO
		3878	Mai	31	13006	20.05.	MI	1254	14.05.	17	DO	12432	20.05.	MI	1217	14.05.	17	DO	624	06.05.	MI	67	07.05.	08	DO
			Jun.	30	14042	19.06.	FR	1345	19.06.	15	FR	13431	19.06.	FR	1288	19.06.	15	FR	706	12.06.	FR	82	30.06.	08	DI
			Qrtl 2	91	14042	19.06.	FR	1345	19.06.	15	FR	13431	19.06.	FR	1288	19.06.	15	FR	706	12.06.	FR	82	30.06.	08	DI
3879	L 151	4335	Apr.	30	5739	30.04.	DO	506	30.04.	16	DO	4909	30.04.	DO	449	30.04.	16	DO	830	30.04.	DO	81	30.04.	10	DO
		3879	Mai	31	6091	29.05.	FR	553	29.05.	16	FR	5494	29.05.	FR	515	29.05.	16	FR	806	04.05.	MO	81	11.05.	12	MO
			Jun.	26	5838	19.06.	FR	531	19.06.	15	FR	5264	26.06.	FR	479	19.06.	15	FR	718	11.06.	DO	73	11.06.	12	DO
			Qrtl 2	87	6091	29.05.	FR	553	29.05.	16	FR	5494	29.05.	FR	515	29.05.	16	FR	830	30.04.	DO	81	30.04.	10	DO
3880	L 178	4737	Apr.	30	11359	30.04.	DO	1022	30.04.	17	DO	10498	30.04.	DO	976	30.04.	17	DO	861	30.04.	DO	89	30.04.	08	DO
		3880	Mai	31	12567	20.05.	MI	1081	29.05.	15	FR	11739	20.05.	MI	1023	18.05.	17	MO	853	06.05.	MI	84	11.05.	08	MO
			Jun.	30	13659	12.06.	FR	1203	11.06.	17	DO	12852	12.06.	FR	1148	11.06.	17	DO	883	03.06.	MI	84	08.06.	07	MO
			Qrtl 2	91	13659	12.06.	FR	1203	11.06.	17	DO	12852	12.06.	FR	1148	11.06.	17	DO	883	03.06.	MI	89	30.04.	08	DO
3881	L 172	4637	Apr.	30	10735	30.04.	DO	929	29.04.	17	MI	9629	30.04.	DO	854	29.04.	17	MI	1202	27.04.	MO	123	23.04.	13	DO
		3881	Mai	31	11775	20.05.	MI	1038	19.05.	16	DI	10448	20.05.	MI	944	19.05.	17	DI	1440	19.05.	DI	126	05.05.	09	DI
			Jun.	30	10833	02.06.	DI	993	11.06.	16	DO	9707	05.06.	FR	912	11.06.	16	DO	1253	03.06.	MI	140	17.06.	15	MI
			Qrtl 2	91	11775	20.05.	MI	1038	19.05.	16	DI	10448	20.05.	MI	944	19.05.	17	DI	1440	19.05.	DI	140	17.06.	15	MI
3882	L 24	4132	Apr.	30	3023	30.04.	DO	277	30.04.	16	DO	2700	30.04.	DO	258	30.04.	16	DO	351	22.04.	MI	40	15.04.	10	MI
		3882	Mai	31	3120	20.05.	MI	288	20.05.	16	MI	2863	20.05.	MI	276	20.05.	17	MI	337	05.05.	DI	37	05.05.	10	DI
			Jun.	30	3164	26.06.	FR	288	12.06.	15	FR	2922	12.06.	FR	268	30.06.	17	DI	290	04.06.	DO	40	03.06.	15	MI
			Qrtl 2	91	3164	26.06.	FR	288	20.05.	16	MI	2922	12.06.	FR	276	20.05.	17	MI	351	22.04.	MI	40	15.04.	10	MI
3883	L 72	4235	Apr.	0																					
		3883	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**																			
					Kfz							LV							SV						
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Uhr	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Uhr	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Uhr	WT
3884	L 30	3437	Apr.	30	5794	30.04.	DO	535	27.04.	17	MO	5488	30.04.	DO	523	27.04.	17	MO	306	30.04.	DO	38	30.04.	08	DO
		3884	Mai	31	6058	14.05.	DO	597	11.05.	17	MO	5728	14.05.	DO	582	11.05.	17	MO	330	14.05.	DO	39	14.05.	08	DO
			Jun.	30	6546	02.06.	DI	640	04.06.	16	DO	6246	12.06.	FR	621	12.06.	15	FR	348	02.06.	DI	43	25.06.	09	DO
			Qrtl 2	91	6546	02.06.	DI	640	04.06.	16	DO	6246	12.06.	FR	621	12.06.	15	FR	348	02.06.	DI	43	25.06.	09	DO
3885	L 172	4635	Apr.	30	1250	30.04.	DO	121	02.04.	18	DO	1164	30.04.	DO	117	02.04.	18	DO	120	23.04.	DO	12	23.04.	16	DO
		3885	Mai	31	1331	20.05.	MI	125	20.05.	17	MI	1261	20.05.	MI	119	07.05.	18	DO	104	25.05.	MO	13	25.05.	15	MO
			Jun.	30	2482	30.06.	DI	227	26.06.	16	FR	2234	30.06.	DI	209	26.06.	16	FR	248	30.06.	DI	25	30.06.	16	DI
			Qrtl 2	91	2482	30.06.	DI	227	26.06.	16	FR	2234	30.06.	DI	209	26.06.	16	FR	248	30.06.	DI	25	30.06.	16	DI
3886	B 190	3133	Apr.	30	6172	30.04.	DO	508	09.04.	17	DO	5574	30.04.	DO	468	09.04.	17	DO	746	20.04.	MO	69	15.04.	12	MI
		3886	Mai	31	7076	29.05.	FR	644	29.05.	16	FR	6481	29.05.	FR	608	29.05.	16	FR	736	11.05.	MO	66	13.05.	16	MI
			Jun.	30	7290	26.06.	FR	645	12.06.	15	FR	6618	26.06.	FR	587	12.06.	15	FR	810	29.06.	MO	72	09.06.	14	DI
			Qrtl 2	91	7290	26.06.	FR	645	12.06.	15	FR	6618	26.06.	FR	608	29.05.	16	FR	810	29.06.	MO	72	09.06.	14	DI
3887	B 248	3332	Apr.	30	3193	30.04.	DO	294	30.04.	17	DO	2750	30.04.	DO	272	30.04.	17	DO	469	27.04.	MO	43	14.04.	14	DI
		3887	Mai	31	5373	29.05.	FR	535	29.05.	16	FR	4876	29.05.	FR	496	29.05.	16	FR	583	14.05.	DO	54	11.05.	14	MO
			Jun.	30	4955	01.06.	MO	523	01.06.	16	MO	4815	01.06.	MO	503	01.06.	16	MO	575	02.06.	DI	65	16.06.	13	DI
			Qrtl 2	91	5373	29.05.	FR	535	29.05.	16	FR	4876	29.05.	FR	503	01.06.	16	MO	583	14.05.	DO	65	16.06.	13	DI
3888	B 188	3438	Apr.	30	3885	30.04.	DO	312	30.04.	16	DO	3243	30.04.	DO	288	30.04.	18	DO	763	22.04.	MI	71	22.04.	15	MI
		3888	Mai	31	5372	29.05.	FR	498	29.05.	15	FR	4710	29.05.	FR	452	29.05.	15	FR	1026	25.05.	MO	88	26.05.	11	DI
			Jun.	30	4994	01.06.	MO	525	01.06.	16	MO	4828	01.06.	MO	511	01.06.	16	MO	831	02.06.	DI	79	03.06.	15	MI
			Qrtl 2	91	5372	29.05.	FR	525	01.06.	16	MO	4828	01.06.	MO	511	01.06.	16	MO	1026	25.05.	MO	88	26.05.	11	DI
3889	B 188	3533	Apr.	30	5301	30.04.	DO	469	30.04.	17	DO	4654	30.04.	DO	437	30.04.	17	DO	841	23.04.	DO	74	22.04.	11	MI
		3889	Mai	31	5564	29.05.	FR	466	20.05.	17	MI	4887	29.05.	FR	424	20.05.	17	MI	744	26.05.	DI	77	27.05.	11	MI
			Jun.	30	5965	02.06.	DI	527	11.06.	17	DO	5060	12.06.	FR	479	11.06.	17	DO	967	17.06.	MI	94	11.06.	11	DO
			Qrtl 2	91	5965	02.06.	DI	527	11.06.	17	DO	5060	12.06.	FR	479	11.06.	17	DO	967	17.06.	MI	94	11.06.	11	DO
3890	B 107	3238	Apr.	30	3410	30.04.	DO	305	20.04.	07	MO	2989	30.04.	DO	263	20.04.	07	MO	788	22.04.	MI	84	09.04.	08	DO
		3890	Mai	31	3224	20.05.	MI	308	04.05.	07	MO	2849	29.05.	FR	278	04.05.	07	MO	735	14.05.	DO	75	14.05.	09	DO
			Jun.	30	3298	26.06.	FR	304	12.06.	14	FR	3022	26.06.	FR	279	19.06.	14	FR	440	03.06.	MI	56	03.06.	12	MI
			Qrtl 2	91	3410	30.04.	DO	308	04.05.	07	MO	3022	26.06.	FR	279	19.06.	14	FR	788	22.04.	MI	84	09.04.	08	DO
3891	B 107	4240	Apr.	30	5141	30.04.	DO	454	30.04.	17	DO	4625	30.04.	DO	433	30.04.	17	DO	600	09.04.	DO	61	09.04.	14	DO
		3891	Mai	31	5725	20.05.	MI	534	20.05.	16	MI	5171	20.05.	MI	482	20.05.	16	MI	554	20.05.	MI	56	04.05.	08	MO
			Jun.	30	6173	11.06.	DO	572	12.06.	14	FR	5553	11.06.	DO	522	12.06.	14	FR	620	11.06.	DO	66	25.06.	13	DO
			Qrtl 2	91	6173	11.06.	DO	572	12.06.	14	FR	5553	11.06.	DO	522	12.06.	14	FR	620	11.06.	DO	66	25.06.	13	DO
3892	B 246a	4035	Apr.	30	2319	30.04.	DO	223	22.04.	16	MI	2133	30.04.	DO	202	29.04.	17	MI	317	22.04.	MI	32	22.04.	15	MI
		3892	Mai	31	2632	28.05.	DO	262	29.05.	15	FR	2328	29.05.	FR	248	29.05.	15	FR	311	28.05.	DO	34	04.05.	10	MO
			Jun.	30	2583	12.06.	FR	263	05.06.	15	FR	2412	12.06.	FR	245	05.06.	15	FR	244	09.06.	DI	27	09.06.	10	DI
			Qrtl 2	91	2632	28.05.	DO	263	05.06.	15	FR	2412	12.06.	FR	248	29.05.	15	FR	317	22.04.	MI	34	04.05.	10	MO
3893	B 1	3638	Apr.	30	5519	30.04.	DO	456	30.04.	16	DO	4741	30.04.	DO	413	30.04.	16	DO	811	29.04.	MI	81	02.04.	11	DO
		3893	Mai	31	5419	14.05.	DO	460	14.05.	16	DO	4782	29.05.	FR	422	14.05.	16	DO	805	12.05.	DI	83	12.05.	10	DI
			Jun.	30	6213	11.06.	DO	518	11.06.	16	DO	5426	11.06.	DO	464	11.06.	16	DO	889	30.06.	DI	87	30.06.	10	DI
			Qrtl 2	91	6213	11.06.	DO	518	11.06.	16	DO	5426	11.06.	DO	464	11.06.	16	DO	889	30.06.	DI	87	30.06.	10	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**																				
					Kfz							LV							SV						
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Uhr	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Uhr	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Uhr	WT
3894	L 50	4035	Apr.	30	6342	30.04.	DO	547	30.04.	17	DO	5587	30.04.	DO	515	30.04.	17	DO	909	14.04.	DI	93	14.04.	08	DI
		3894	Mai	31	7720	20.05.	MI	839	29.05.	15	FR	6814	20.05.	MI	733	29.05.	15	FR	1068	25.05.	MO	154	25.05.	15	MO
			Jun.	30	8110	05.06.	FR	850	05.06.	15	FR	7153	05.06.	FR	759	05.06.	15	FR	957	05.06.	FR	114	05.06.	14	FR
			Qrtl 2	91	8110	05.06.	FR	850	05.06.	15	FR	7153	05.06.	FR	759	05.06.	15	FR	1068	25.05.	MO	154	25.05.	15	MO
3895	B 246a	3833	Apr.	30	2192	27.04.	MO	218	27.04.	08	MO	1844	30.04.	DO	178	28.04.	17	DI	413	06.04.	MO	59	27.04.	08	MO
		3895	Mai	31	2402	28.05.	DO	314	14.05.	17	DO	2068	29.05.	FR	270	14.05.	17	DO	443	12.05.	DI	56	12.05.	12	DI
			Jun.	30	2483	26.06.	FR	229	10.06.	16	MI	2125	26.06.	FR	207	28.06.	16	SO	430	30.06.	DI	45	30.06.	13	DI
			Qrtl 2	91	2483	26.06.	FR	314	14.05.	17	DO	2125	26.06.	FR	270	14.05.	17	DO	443	12.05.	DI	59	27.04.	08	MO
3896	B 183	4338	Apr.	30	8088	30.04.	DO	724	20.04.	17	MO	6829	30.04.	DO	642	20.04.	17	MO	1617	14.04.	DI	142	02.04.	14	DO
		3896	Mai	31	9029	20.05.	MI	776	18.05.	17	MO	7577	20.05.	MI	701	20.05.	17	MI	1620	18.05.	MO	140	20.05.	09	MI
			Jun.	30	9307	02.06.	DI	826	12.06.	16	FR	7857	12.06.	FR	735	12.06.	16	FR	1749	02.06.	DI	141	02.06.	14	DI
			Qrtl 2	91	9307	02.06.	DI	826	12.06.	16	FR	7857	12.06.	FR	735	12.06.	16	FR	1749	02.06.	DI	142	02.04.	14	DO
3897	B 2	4938	Apr.	30	8480	30.04.	DO	690	30.04.	16	DO	6475	30.04.	DO	577	30.04.	16	DO	2111	29.04.	MI	181	29.04.	09	MI
		3897	Mai	31	10096	29.05.	FR	864	29.05.	15	FR	8101	29.05.	FR	715	29.05.	15	FR	2467	14.05.	DO	210	14.05.	14	DO
			Jun.	30	10191	26.06.	FR	927	03.06.	17	MI	8174	26.06.	FR	765	03.06.	17	MI	2630	03.06.	MI	228	03.06.	11	MI
			Qrtl 2	91	10191	26.06.	FR	927	03.06.	17	MI	8174	26.06.	FR	765	03.06.	17	MI	2630	03.06.	MI	228	03.06.	11	MI
3898	B 2	4042	Apr.	30	4634	30.04.	DO	389	30.04.	15	DO	4165	30.04.	DO	354	30.04.	17	DO	494	08.04.	MI	52	06.04.	12	MO
		3898	Mai	31	5086	15.05.	FR	448	15.05.	14	FR	4564	15.05.	FR	412	08.05.	16	FR	561	04.05.	MO	68	15.05.	14	FR
			Jun.	30	5729	11.06.	DO	576	11.06.	17	DO	5132	11.06.	DO	527	11.06.	17	DO	597	11.06.	DO	62	11.06.	15	DO
			Qrtl 2	91	5729	11.06.	DO	576	11.06.	17	DO	5132	11.06.	DO	527	11.06.	17	DO	597	11.06.	DO	68	15.05.	14	FR
3899	B 107	4040	Apr.	30	1717	30.04.	DO	147	30.04.	16	DO	1226	30.04.	DO	125	30.04.	16	DO	534	08.04.	MI	50	30.04.	10	DO
		3899	Mai	9	1834	07.05.	DO	169	07.05.	17	DO	1330	08.05.	FR	129	03.05.	17	SO	600	07.05.	DO	57	08.05.	10	FR
			Jun.	17	2818	26.06.	FR	496	26.06.	15	FR	2321	26.06.	FR	421	26.06.	15	FR	584	22.06.	MO	75	26.06.	15	FR
			Qrtl 2	56	2818	26.06.	FR	496	26.06.	15	FR	2321	26.06.	FR	421	26.06.	15	FR	600	07.05.	DO	75	26.06.	15	FR
3900	B 176	4736	Apr.	30	6038	29.04.	MI	572	29.04.	17	MI	5412	29.04.	MI	535	29.04.	17	MI	646	23.04.	DO	69	17.04.	10	FR
		3900	Mai	31	4670	29.05.	FR	443	29.05.	15	FR	4099	29.05.	FR	413	21.05.	14	DO	571	29.05.	FR	58	20.05.	10	MI
			Jun.	30	5003	26.06.	FR	569	01.06.	15	MO	4773	01.06.	MO	567	01.06.	15	MO	721	11.06.	DO	71	11.06.	13	DO
			Qrtl 2	91	6038	29.04.	MI	572	29.04.	17	MI	5412	29.04.	MI	567	01.06.	15	MO	721	11.06.	DO	71	11.06.	13	DO
3901	A 9	4539	Apr.	30	47284	30.04.	DO	3666	30.04.	17	DO	35718	30.04.	DO	3198	30.04.	17	DO	13370	28.04.	DI	941	29.04.	12	MI
		3901	Mai	31	80294	29.05.	FR	6520	29.05.	17	FR	67405	29.05.	FR	5948	29.05.	17	FR	15993	26.05.	DI	1071	28.05.	15	DO
			Jun.	30	70649	26.06.	FR	5743	19.06.	15	FR	62538	01.06.	MO	5508	01.06.	16	MO	16009	02.06.	DI	1016	30.06.	13	DI
			Qrtl 2	91	80294	29.05.	FR	6520	29.05.	17	FR	67405	29.05.	FR	5948	29.05.	17	FR	16009	02.06.	DI	1071	28.05.	15	DO
3902	A 9	4539	Apr.	0																					
		3902	Mai	5																					
			Jun.	30	89080	26.06.	FR	7167	19.06.	15	FR	71267	26.06.	FR	6207	19.06.	16	FR	22345	03.06.	MI	1408	24.06.	15	MI
			Qrtl 2	35	95637	29.05.	FR	7566	29.05.	16	FR	77789	29.05.	FR	6691	29.05.	17	FR	22345	03.06.	MI	1495	28.05.	15	DO
3903	A 9	4837	Apr.	0																					
		3903	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**																				
					Kfz							LV								SV						
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Uhr	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Uhr	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Uhr	WT
3904	A 9	4639	Apr.	0																					
		3904	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					
3905	A 9	4738	Apr.	0																					
		3905	Mai	6																					
			Jun.	30	75741	26.06.	FR	6019	14.06.	14	SO	62640	14.06.	SO	5861	14.06.	14	SO	20667	03.06.	MI	1249	17.06.	15	MI
			Qrtl 2	36	79767	29.05.	FR	6289	29.05.	17	FR	63808	29.05.	FR	5861	14.06.	14	SO	20667	03.06.	MI	1349	27.05.	16	MI
3906	A 9	4738	Apr.	30	56000	30.04.	DO	4261	30.04.	17	DO	40176	30.04.	DO	3618	30.04.	18	DO	19177	28.04.	DI	1175	29.04.	13	MI
		3906	Mai	29	86400	29.05.	FR	6795	29.05.	17	FR	69429	29.05.	FR	6305	24.05.	14	SO	21266	27.05.	MI	1370	27.05.	16	MI
			Jun.	30	83882	26.06.	FR	6423	26.06.	14	FR	69629	28.06.	SO	5942	14.06.	14	SO	21754	17.06.	MI	1315	17.06.	16	MI
			Qrtl 2	89	86400	29.05.	FR	6795	29.05.	17	FR	69629	28.06.	SO	6305	24.05.	14	SO	21754	17.06.	MI	1370	27.05.	16	MI
3907	A 14	4539	Apr.	30	50991	30.04.	DO	4019	27.04.	08	MO	38797	30.04.	DO	3417	30.04.	17	DO	13887	29.04.	MI	956	08.04.	08	MI
		3907	Mai	31	69718	29.05.	FR	5813	29.05.	16	FR	56759	29.05.	FR	5091	29.05.	16	FR	15258	19.05.	DI	1067	27.05.	16	MI
			Jun.	8	68216	26.06.	FR	5693	26.06.	15	FR	55251	26.06.	FR	4959	26.06.	16	FR	15999	03.06.	MI	1064	02.06.	11	DI
			Qrtl 2	69	69718	29.05.	FR	5813	29.05.	16	FR	56759	29.05.	FR	5091	29.05.	16	FR	15999	03.06.	MI	1067	27.05.	16	MI
3908	A 14	4437	Apr.	30	33162	30.04.	DO	2552	30.04.	16	DO	22586	30.04.	DO	2015	30.04.	16	DO	13234	29.04.	MI	922	23.04.	13	DO
		3908	Mai	31	45661	29.05.	FR	3733	29.05.	16	FR	34775	29.05.	FR	3179	29.05.	16	FR	14268	19.05.	DI	946	27.05.	16	MI
			Jun.	30	45490	19.06.	FR	3657	26.06.	16	FR	34082	19.06.	FR	3088	26.06.	16	FR	14631	03.06.	MI	919	16.06.	16	DI
			Qrtl 2	91	45661	29.05.	FR	3733	29.05.	16	FR	34775	29.05.	FR	3179	29.05.	16	FR	14631	03.06.	MI	946	27.05.	16	MI
3909	A 14	3935	Apr.	30	41363	30.04.	DO	3373	30.04.	16	DO	30292	30.04.	DO	2782	30.04.	17	DO	13619	29.04.	MI	876	29.04.	14	MI
		3909	Mai	31	51092	29.05.	FR	3944	29.05.	15	FR	39928	29.05.	FR	3328	29.05.	15	FR	14647	19.05.	DI	991	26.05.	15	DI
			Jun.	30	51835	19.06.	FR	4253	19.06.	15	FR	40377	26.06.	FR	3593	19.06.	15	FR	15060	03.06.	MI	937	03.06.	15	MI
			Qrtl 2	91	51835	19.06.	FR	4253	19.06.	15	FR	40377	26.06.	FR	3593	19.06.	15	FR	15060	03.06.	MI	991	26.05.	15	DI
3910	A 38	4738	Apr.	30	26071	30.04.	DO	2203	30.04.	17	DO	19344	30.04.	DO	1837	30.04.	17	DO	7734	29.04.	MI	528	29.04.	11	MI
		3910	Mai	31	36312	29.05.	FR	3141	29.05.	16	FR	29100	29.05.	FR	2748	29.05.	16	FR	8525	19.05.	DI	634	14.05.	14	DO
			Jun.	30	37135	26.06.	FR	3040	26.06.	16	FR	29909	26.06.	FR	2658	26.06.	16	FR	8928	30.06.	DI	601	30.06.	10	DI
			Qrtl 2	91	37135	26.06.	FR	3141	29.05.	16	FR	29909	26.06.	FR	2748	29.05.	16	FR	8928	30.06.	DI	634	14.05.	14	DO
3911	A 38	4637	Apr.	30	25049	30.04.	DO	2115	30.04.	17	DO	18359	30.04.	DO	1788	30.04.	17	DO	8086	29.04.	MI	553	29.04.	14	MI
		3911	Mai	31	34353	29.05.	FR	2794	29.05.	16	FR	27231	29.05.	FR	2423	29.05.	16	FR	8856	26.05.	DI	634	19.05.	16	DI
			Jun.	30	35128	26.06.	FR	2927	26.06.	15	FR	27796	26.06.	FR	2461	26.06.	15	FR	9261	24.06.	MI	615	30.06.	14	DI
			Qrtl 2	91	35128	26.06.	FR	2927	26.06.	15	FR	27796	26.06.	FR	2461	26.06.	15	FR	9261	24.06.	MI	634	19.05.	16	DI
3912	A 38	4533	Apr.	30	22384	30.04.	DO	1830	30.04.	17	DO	15422	30.04.	DO	1468	30.04.	17	DO	8763	29.04.	MI	567	29.04.	17	MI
		3912	Mai	31	30394	29.05.	FR	2502	29.05.	15	FR	23047	29.05.	FR	2090	29.05.	16	FR	8987	13.05.	MI	638	19.05.	15	DI
			Jun.	23	30193	19.06.	FR	2391	19.06.	15	FR	23949	14.06.	SO	2307	14.06.	15	SO	9752	03.06.	MI	606	09.06.	16	DI
			Qrtl 2	84	30394	29.05.	FR	2502	29.05.	15	FR	23949	14.06.	SO	2307	14.06.	15	SO	9752	03.06.	MI	638	19.05.	15	DI
3913	A 38	4534	Apr.	0																					
		3913	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**																			
					Kfz							LV							SV						
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Uhr	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Uhr	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Uhr	WT
3914	A 14	4035	Apr.	30	34967	30.04.	DO	2810	30.04.	16	DO	24502	30.04.	DO	2223	30.04.	17	DO	13052	29.04.	MI	848	29.04.	14	MI
		3914	Mai	31	43770	29.05.	FR	3186	29.05.	17	FR	33303	29.05.	FR	2777	24.05.	14	SO	14097	19.05.	DI	912	27.05.	17	MI
			Jun.	30	45760	19.06.	FR	3692	26.06.	15	FR	34475	19.06.	FR	3108	26.06.	15	FR	14154	03.06.	MI	863	16.06.	16	DI
			Qrtl 2	91	45760	19.06.	FR	3692	26.06.	15	FR	34475	19.06.	FR	3108	26.06.	15	FR	14154	03.06.	MI	912	27.05.	17	MI
3915	A 14	3935	Apr.	30	42083	30.04.	DO	3359	30.04.	16	DO	30303	30.04.	DO	2730	30.04.	17	DO	13863	29.04.	MI	897	29.04.	14	MI
		3915	Mai	31	51614	29.05.	FR	3893	29.05.	14	FR	39388	29.05.	FR	3211	29.05.	15	FR	15047	19.05.	DI	997	26.05.	15	DI
			Jun.	30	53308	19.06.	FR	4361	26.06.	15	FR	40438	19.06.	FR	3630	26.06.	15	FR	15048	03.06.	MI	945	03.06.	15	MI
			Qrtl 2	91	53308	19.06.	FR	4361	26.06.	15	FR	40438	19.06.	FR	3630	26.06.	15	FR	15048	03.06.	MI	997	26.05.	15	DI
3916	A 14	3935	Apr.	30	39155	30.04.	DO	3229	30.04.	16	DO	27560	30.04.	DO	2650	30.04.	17	DO	14375	29.04.	MI	947	29.04.	14	MI
		3916	Mai	31	48339	29.05.	FR	3798	29.05.	15	FR	37100	29.05.	FR	3164	29.05.	15	FR	15090	19.05.	DI	936	26.05.	15	DI
			Jun.	30	47462	19.06.	FR	3902	19.06.	15	FR	36205	26.06.	FR	3266	26.06.	15	FR	15092	03.06.	MI	921	03.06.	14	MI
			Qrtl 2	91	48339	29.05.	FR	3902	19.06.	15	FR	37100	29.05.	FR	3266	26.06.	15	FR	15092	03.06.	MI	947	29.04.	14	MI
3917	A 14	3935	Apr.	30	41848	30.04.	DO	3462	30.04.	16	DO	29690	30.04.	DO	2838	30.04.	17	DO	15076	29.04.	MI	1009	29.04.	14	MI
		3917	Mai	31	50590	29.05.	FR	3977	29.05.	15	FR	38910	29.05.	FR	3309	29.05.	15	FR	15571	19.05.	DI	1000	13.05.	08	MI
			Jun.	30	49466	26.06.	FR	4134	26.06.	15	FR	37785	26.06.	FR	3442	26.06.	15	FR	15105	03.06.	MI	926	03.06.	15	MI
			Qrtl 2	91	50590	29.05.	FR	4134	26.06.	15	FR	38910	29.05.	FR	3442	26.06.	15	FR	15571	19.05.	DI	1009	29.04.	14	MI
3918	A 9	4937	Apr.	21	44505	30.04.	DO	3149	30.04.	14	DO	30506	30.04.	DO	2446	30.04.	14	DO	16956	22.04.	MI	1080	29.04.	17	MI
		3918	Mai	25	76063	29.05.	FR	6068	24.05.	15	SO	61699	29.05.	FR	5958	24.05.	15	SO	19000	27.05.	MI	1193	27.05.	16	MI
			Jun.	30	74221	26.06.	FR	5828	19.06.	16	FR	65862	28.06.	SO	5685	28.06.	15	SO	19763	03.06.	MI	1141	09.06.	15	DI
			Qrtl 2	76	76063	29.05.	FR	6068	24.05.	15	SO	65862	28.06.	SO	5958	24.05.	15	SO	19763	03.06.	MI	1193	27.05.	16	MI
3919	A 9	4937	Apr.	21	48255	30.04.	DO	3705	30.04.	17	DO	35050	30.04.	DO	3180	30.04.	18	DO	16977	28.04.	DI	1079	29.04.	17	MI
		3919	Mai	24	76548	29.05.	FR	6068	24.05.	15	SO	62613	29.05.	FR	5965	24.05.	15	SO	18776	27.05.	MI	1174	27.05.	16	MI
			Jun.	30	74531	26.06.	FR	5963	14.06.	15	SO	66145	28.06.	SO	5868	14.06.	15	SO	19111	03.06.	MI	1168	16.06.	16	DI
			Qrtl 2	75	76548	29.05.	FR	6068	24.05.	15	SO	66145	28.06.	SO	5965	24.05.	15	SO	19111	03.06.	MI	1174	27.05.	16	MI
3920	B 242	4433	Apr.	30	2901	30.04.	DO	268	30.04.	16	DO	2649	30.04.	DO	254	30.04.	16	DO	312	02.04.	DO	42	02.04.	11	DO
		3920	Mai	31	3559	29.05.	FR	509	21.05.	12	DO	3342	29.05.	FR	506	21.05.	12	DO	353	19.05.	DI	38	15.05.	12	FR
			Jun.	30	4022	01.06.	MO	458	01.06.	14	MO	3979	01.06.	MO	454	01.06.	14	MO	360	11.06.	DO	41	17.06.	11	MI
			Qrtl 2	91	4022	01.06.	MO	509	21.05.	12	DO	3979	01.06.	MO	506	21.05.	12	DO	360	11.06.	DO	42	02.04.	11	DO
3921	B 183	4341	Apr.	19	2164	09.04.	DO	216	09.04.	16	DO	1902	09.04.	DO	188	08.04.	17	MI	272	07.04.	DI	36	14.04.	10	DI
		3921	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	19	2164	09.04.	DO	216	09.04.	16	DO	1902	09.04.	DO	188	08.04.	17	MI	272	07.04.	DI	36	14.04.	10	DI
3926	A 38	4534	Apr.	30	25978	30.04.	DO	2144	30.04.	17	DO	18503	30.04.	DO	1756	30.04.	17	DO	9339	29.04.	MI	608	29.04.	11	MI
		3926	Mai	31	36571	29.05.	FR	2976	29.05.	15	FR	28768	29.05.	FR	2529	29.05.	15	FR	9718	19.05.	DI	667	19.05.	15	DI
			Jun.	30	37218	26.06.	FR	3317	14.06.	15	SO	30890	14.06.	SO	3258	14.06.	15	SO	10467	30.06.	DI	651	24.06.	09	MI
			Qrtl 2	91	37218	26.06.	FR	3317	14.06.	15	SO	30890	14.06.	SO	3258	14.06.	15	SO	10467	30.06.	DI	667	19.05.	15	DI
3927	A 38	4535	Apr.	30	23804	30.04.	DO	1981	30.04.	17	DO	16824	30.04.	DO	1642	30.04.	17	DO	8692	29.04.	MI	550	07.04.	10	DI
		3927	Mai	25	34396	29.05.	FR	2839	29.05.	15	FR	27014	29.05.	FR	2455	29.05.	17	FR	9223	26.05.	DI	665	19.05.	16	DI
			Jun.	30	34977	26.06.	FR	3255	14.06.	14	SO	30132	14.06.	SO	3222	14.06.	14	SO	9830	24.06.	MI	620	17.06.	15	MI
			Qrtl 2	85	34977	26.06.	FR	3255	14.06.	14	SO	30132	14.06.	SO	3222	14.06.	14	SO	9830	24.06.	MI	665	19.05.	16	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag bis Sonntag**																			
					Kfz							LV							SV						
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Uhr	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Uhr	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Uhr	WT
3928	A 38	4536	Apr.	30	26091	30.04.	DO	2161	30.04.	17	DO	18881	30.04.	DO	1817	30.04.	17	DO	8966	29.04.	MI	570	21.04.	10	DI
		3928	Mai	31	36502	29.05.	FR	2959	29.05.	16	FR	28944	29.05.	FR	2593	29.05.	16	FR	9507	19.05.	DI	693	19.05.	16	DI
			Jun.	30	37557	26.06.	FR	3330	14.06.	14	SO	30937	14.06.	SO	3291	14.06.	14	SO	10019	24.06.	MI	647	17.06.	15	MI
			Qrtl 2	91	37557	26.06.	FR	3330	14.06.	14	SO	30937	14.06.	SO	3291	14.06.	14	SO	10019	24.06.	MI	693	19.05.	16	DI
3929	A 38	4536	Apr.	7																					
		3929	Mai	31	38030	29.05.	FR	3148	29.05.	16	FR	30197	29.05.	FR	2754	29.05.	16	FR	9718	27.05.	MI	695	19.05.	16	DI
			Jun.	30	39331	26.06.	FR	3356	14.06.	14	SO	31363	14.06.	SO	3318	14.06.	14	SO	10335	24.06.	MI	664	24.06.	09	MI
			Qrtl 2	68	39331	26.06.	FR	3356	14.06.	14	SO	31363	14.06.	SO	3318	14.06.	14	SO	10335	24.06.	MI	695	19.05.	16	DI
3930	A 38	4537	Apr.	7																					
		3930	Mai	31	33701	29.05.	FR	2743	29.05.	16	FR	26738	29.05.	FR	2382	29.05.	16	FR	8677	27.05.	MI	611	19.05.	16	DI
			Jun.	30	35218	26.06.	FR	2859	26.06.	15	FR	27984	26.06.	FR	2435	14.06.	15	SO	9188	24.06.	MI	625	24.06.	09	MI
			Qrtl 2	68	35218	26.06.	FR	2859	26.06.	15	FR	27984	26.06.	FR	2435	14.06.	15	SO	9188	24.06.	MI	625	24.06.	09	MI
3931	A 38	4637	Apr.	21	24409	30.04.	DO	2046	27.04.	07	MO	17410	30.04.	DO	1674	27.04.	07	MO	8135	29.04.	MI	565	29.04.	14	MI
		3931	Mai	19	34870	29.05.	FR	2788	29.05.	15	FR	27720	29.05.	FR	2410	29.05.	16	FR	8855	27.05.	MI	644	19.05.	16	DI
			Jun.	30	35894	26.06.	FR	2925	26.06.	15	FR	28429	26.06.	FR	2478	14.06.	15	SO	9406	24.06.	MI	619	24.06.	09	MI
			Qrtl 2	70	35894	26.06.	FR	2925	26.06.	15	FR	28429	26.06.	FR	2478	14.06.	15	SO	9406	24.06.	MI	644	19.05.	16	DI
3932	A 38	4737	Apr.	30	24462	30.04.	DO	2016	30.04.	17	DO	17323	30.04.	DO	1656	30.04.	17	DO	8485	29.04.	MI	566	23.04.	10	DO
		3932	Mai	13	24879	08.05.	FR	2043	08.05.	15	FR	18017	08.05.	FR	1668	08.05.	15	FR	8799	13.05.	MI	613	05.05.	10	DI
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	43	24879	08.05.	FR	2043	08.05.	15	FR	18017	08.05.	FR	1668	08.05.	15	FR	8799	13.05.	MI	613	05.05.	10	DI
3937	A 2	3835	Apr.	30	57626	30.04.	DO	4350	30.04.	17	DO	40089	30.04.	DO	3549	30.04.	17	DO	21883	28.04.	DI	1338	28.04.	16	DI
		3937	Mai	11	58032	08.05.	FR	4408	08.05.	16	FR	40525	08.05.	FR	3515	08.05.	16	FR	21898	05.05.	DI	1366	05.05.	08	DI
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	41	58032	08.05.	FR	4408	08.05.	16	FR	40525	08.05.	FR	3549	30.04.	17	DO	21898	05.05.	DI	1366	05.05.	08	DI
3940	A 2	3737	Apr.	30	41837	30.04.	DO	3348	30.04.	18	DO	27731	30.04.	DO	2598	30.04.	18	DO	17958	29.04.	MI	1187	22.04.	17	MI
		3940	Mai	31	73773	29.05.	FR	5419	29.05.	17	FR	58028	29.05.	FR	4755	29.05.	17	FR	20744	26.05.	DI	1179	26.05.	16	DI
			Jun.	30	63364	26.06.	FR	4905	28.06.	17	SO	53678	28.06.	SO	4709	28.06.	17	SO	19966	24.06.	MI	1314	30.06.	17	DI
			Qrtl 2	91	73773	29.05.	FR	5419	29.05.	17	FR	58028	29.05.	FR	4755	29.05.	17	FR	20744	26.05.	DI	1314	30.06.	17	DI
3956	L 64	4236	Apr.	30	4085	20.04.	MO	411	20.04.	16	MO	3454	30.04.	DO	353	20.04.	16	MO	811	14.04.	DI	79	14.04.	13	DI
		3956	Mai	31	4418	20.05.	MI	426	15.05.	15	FR	3784	20.05.	MI	378	27.05.	16	MI	676	18.05.	MO	66	15.05.	12	FR
			Jun.	30	4989	12.06.	FR	560	12.06.	16	FR	4313	12.06.	FR	502	12.06.	16	FR	719	03.06.	MI	71	03.06.	11	MI
			Qrtl 2	91	4989	12.06.	FR	560	12.06.	16	FR	4313	12.06.	FR	502	12.06.	16	FR	811	14.04.	DI	79	14.04.	13	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag - Sonntag**														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	**FSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	**NSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533	Apr.	30	305	7,9	11	149	7,7	156	8,2	324	8,4	17	154	7,9	175	9,2
		3801	Mai	31	473	7,0	11	302	6,6	176	8,1	511	7,6	15	314	6,9	197	9,0
			Jun.	30	346	7,1	11	201	8,2	178	7,4	404	8,3	16	185	7,6	231	9,6
			Qrtl 2	91	376	7,3	11	209	7,0	169	7,8	409	7,9	17	219	7,3	199	9,2
3802	B 79	4031	Apr.	30	163	6,6	7	83	6,9	94	7,4	208	8,5	17	104	8,7	105	8,3
		3802	Mai	31	193	6,8	11	97	7,1	106	7,2	241	8,5	16	120	8,7	121	8,3
			Jun.	30	201	6,2	8	100	6,3	128	7,7	285	8,8	16	144	9,1	140	8,4
			Qrtl 2	91	183	6,4	11	93	6,7	106	7,3	244	8,6	16	122	8,8	122	8,3
3803	B 81	4131	Apr.	30	616	6,4	11	310	6,5	329	6,9	806	8,4	17	425	8,9	396	8,3
		3803	Mai	31	789	6,9	11	351	6,2	440	7,6	964	8,4	16	509	9,0	470	8,1
			Jun.	30	852	6,4	11	458	7,0	456	6,8	1099	8,3	16	565	8,7	534	8,0
			Qrtl 2	91	753	6,6	11	367	6,5	408	7,1	954	8,4	16	499	8,8	467	8,1
3804	A 9	4140	Apr.	30	1515	5,9	12	707	5,5	829	6,5	1778	7,0	16	864	6,7	938	7,4
		3804	Mai	31	2731	6,8	12	1308	6,3	1422	7,3	2962	7,4	15	1471	7,1	1526	7,8
			Jun.	30	4159	7,4	12	1896	6,9	2263	7,8	4247	7,5	15	1886	6,9	2388	8,3
			Qrtl 2	91	2801	6,9	12	1297	6,4	1504	7,4	2990	7,4	15	1389	6,8	1607	7,9
3805	B 100	4438	Apr.	30	1331	6,9	7	638	6,6	693	7,2	1519	7,9	15	739	7,7	789	8,2
		3805	Mai	31	1403	6,4	12	751	6,8	675	6,2	1780	8,1	15	886	8,1	895	8,2
			Jun.	30	1656	6,2	8	860	6,3	898	6,7	2143	8,0	15	1079	8,0	1115	8,4
			Qrtl 2	91	1412	6,2	7	734	6,4	740	6,6	1814	8,0	15	893	7,8	932	8,3
3807	B 81	3935	Apr.	30	830	6,7	7	578	9,3	407	6,5	977	7,9	17	407	6,6	597	9,6
		3807	Mai	31	1076	6,8	11	601	7,6	555	6,9	1268	8,0	17	543	6,9	735	9,2
			Jun.	30	1177	6,4	8	785	8,5	584	6,3	1504	8,1	17	612	6,7	898	9,7
			Qrtl 2	91	990	6,3	11	654	8,4	516	6,6	1250	8,0	17	515	6,6	743	9,5
3808	B 187	4139	Apr.	30	266	6,4	8	139	6,6	147	7,1	332	8,0	16	171	8,1	162	7,9
		3808	Mai	31	304	6,5	11	162	6,9	145	6,3	367	7,9	15	182	7,8	185	8,0
			Jun.	30	348	6,3	11	190	6,6	183	6,8	458	8,2	16	243	8,5	217	8,1
			Qrtl 2	91	305	6,4	11	164	6,7	158	6,7	383	8,0	16	197	8,1	188	8,0
3809	A 9	4639	Apr.	30	2363	5,7	8	1321	6,3	1187	5,9	2937	7,1	16	1447	6,9	1497	7,4
		3809	Mai	31	3790	6,3	12	1853	5,9	1937	6,6	4499	7,4	15	2259	7,2	2293	7,9
			Jun.	30	5165	6,5	12	2415	6,2	2750	6,9	5949	7,5	15	2762	7,1	3187	8,0
			Qrtl 2	91	3754	6,2	12	1797	5,9	1958	6,6	4444	7,4	16	2151	7,1	2318	7,8
3810	A 2	3738	Apr.	29	1372	5,6	12	624	5,1	752	6,1	1614	6,5	17	819	6,7	812	6,5
		3810	Mai	31	2252	6,3	12	1026	5,7	1227	6,8	2378	6,6	17	1203	6,7	1220	6,8
			Jun.	30	2814	6,2	12	1252	5,6	1562	6,8	2979	6,6	17	1476	6,6	1576	6,8
			Qrtl 2	90	2156	6,1	12	968	5,5	1185	6,6	2333	6,6	17	1167	6,6	1196	6,7
3811	A 9	4239	Apr.	0														
		3811	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: **Montag - Sonntag**														
					Querschnitt **FSph**			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt **NSph**			Richtung 1		Richtung 2	
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3812	L 230	4533	Apr.	4														
		3812	Mai	4														
			Jun.	22	303	6,9	12	150	6,9	156	7,1	374	8,5	16	186	8,6	196	9,0
			Qrtl 2	30	295	6,8	12	136	7,0	151	7,0	371	8,6	16	165	8,5	193	9,0
3813	B 180	4334	Apr.	26	368	6,8	11	183	7,0	188	6,7	407	7,6	15	189	7,2	227	8,1
		3813	Mai	27	506	7,1	11	269	7,6	256	7,1	593	8,3	15	292	8,3	309	8,5
			Jun.	18	589	7,0	11	298	7,1	304	7,2	703	8,3	16	360	8,6	355	8,4
			Qrtl 2	71	476	7,0	11	248	7,2	241	6,9	552	8,1	15	281	8,1	292	8,4
3814	B 2	4141	Apr.	30	837	6,7	11	492	7,9	440	6,9	1083	8,6	16	435	7,0	647	10,2
		3814	Mai	31	994	6,8	11	508	7,0	527	7,2	1269	8,7	16	530	7,3	740	10,1
			Jun.	29	1057	6,4	11	657	8,0	551	6,7	1440	8,7	16	592	7,2	848	10,3
			Qrtl 2	90	962	6,6	11	544	7,5	506	6,9	1262	8,7	16	518	7,2	744	10,2
3815	B 91	4737	Apr.	0														
		3815	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3816	B 87	4837	Apr.	30	736	6,9	11	377	7,1	359	6,8	863	8,1	17	432	8,1	435	8,3
		3816	Mai	31	889	7,2	11	449	7,2	440	7,2	1009	8,1	16	529	8,4	497	8,1
			Jun.	30	963	6,7	11	498	6,9	475	6,7	1159	8,1	16	614	8,4	571	8,1
			Qrtl 2	91	863	6,9	11	441	7,0	422	6,9	1008	8,1	16	525	8,3	498	8,1
3817	L 85	4131	Apr.	30	187	7,4	12	100	7,8	88	7,2	247	9,8	16	137	10,6	110	8,9
		3817	Mai	31	231	7,7	12	116	7,3	116	8,1	305	10,1	17	177	11,2	135	9,4
			Jun.	30	236	7,0	12	124	7,1	112	7,0	327	9,8	16	185	10,6	142	8,9
			Qrtl 2	91	218	7,4	12	113	7,3	105	7,4	292	9,9	16	165	10,7	127	8,9
3818	B 184	3938	Apr.	30	265	6,4	8	128	6,4	148	7,0	322	7,8	16	159	7,9	166	7,8
		3818	Mai	31	310	6,6	11	153	6,7	158	6,5	370	7,9	17	183	8,0	196	8,1
			Jun.	30	334	6,3	8	168	6,5	174	6,4	421	8,0	17	203	7,8	224	8,3
			Qrtl 2	91	301	6,4	11	147	6,4	156	6,5	371	7,9	17	181	7,9	195	8,1
3819	B 1	3836	Apr.	30	440	7,1	11	224	7,2	221	7,2	517	8,4	17	267	8,6	256	8,3
		3819	Mai	31	496	7,0	11	252	7,2	249	7,0	592	8,4	17	302	8,6	298	8,3
			Jun.	30	576	6,4	11	279	6,7	335	6,9	780	8,6	17	365	8,7	415	8,5
			Qrtl 2	91	504	6,8	11	252	7,0	258	6,7	629	8,5	17	309	8,6	323	8,4
3820	B 71	3333	Apr.	30	234	6,4	7	114	6,2	126	6,8	289	7,9	17	152	8,3	137	7,4
		3820	Mai	31	303	6,7	12	150	6,7	153	6,7	355	7,8	16	184	8,2	171	7,5
			Jun.	30	344	6,5	12	174	6,5	176	6,6	420	7,9	15	225	8,5	201	7,5
			Qrtl 2	91	292	6,5	12	146	6,5	147	6,5	352	7,8	16	186	8,3	169	7,4
3821	B 188	3437	Apr.	30	549	6,6	11	277	6,7	275	6,6	681	8,2	17	354	8,5	329	7,9
		3821	Mai	31	701	6,9	11	351	6,8	350	6,9	835	8,2	15	447	8,7	392	7,7
			Jun.	30	789	6,6	12	393	6,6	396	6,6	975	8,2	15	520	8,8	467	7,8
			Qrtl 2	91	675	6,6	11	339	6,7	339	6,7	825	8,1	15	438	8,6	396	7,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: **Montag - Sonntag**													
					Querschnitt **FSph**			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt **NSph**			Richtung 1		Richtung 2	
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3822	B 188	3433	Apr.	30	251	7,0	11	122	7,0	133	7,2	299	8,3	17	153	8,7	146	7,9
		3822	Mai	31	285	6,9	11	138	6,8	148	6,9	333	8,0	17	171	8,5	163	7,6
			Jun.	30	310	6,2	11	153	6,4	166	6,4	412	8,3	16	214	8,9	198	7,7
			Qrtl 2	91	282	6,6	11	137	6,7	148	6,8	345	8,1	16	179	8,7	167	7,6
3823	B 184	4239	Apr.	30	334	7,1	7	175	7,3	160	6,9	391	8,3	16	198	8,3	194	8,4
		3823	Mai	31	354	6,3	12	190	6,6	176	6,5	469	8,4	16	238	8,2	235	8,7
			Jun.	30	440	6,9	7	229	7,1	211	6,6	557	8,7	16	275	8,6	282	8,8
			Qrtl 2	91	375	6,7	7	198	7,0	177	6,5	472	8,5	16	237	8,4	235	8,6
3824	B 6	4236	Apr.	30	364	7,0	8	166	6,3	204	7,9	414	7,9	17	226	8,5	188	7,3
		3824	Mai	31	418	6,5	12	199	6,1	219	6,9	524	8,2	17	289	8,9	235	7,4
			Jun.	30	493	6,5	9	229	6,0	275	7,3	619	8,2	17	338	8,9	282	7,5
			Qrtl 2	91	411	6,4	9	194	6,0	230	7,3	519	8,1	17	284	8,8	235	7,4
3825	B 1	3733	Apr.	30	131	7,1	11	66	7,1	65	7,1	154	8,4	16	83	8,9	73	8,0
		3825	Mai	31	148	7,0	12	74	6,9	73	7,0	178	8,4	15	98	9,1	80	7,7
			Jun.	30	163	6,5	12	79	6,4	83	6,5	210	8,3	16	113	9,1	97	7,5
			Qrtl 2	91	146	6,8	12	72	6,7	74	6,9	178	8,2	15	96	8,9	83	7,7
3826	L 38	3735	Apr.	30	464	6,7	11	241	7,2	264	7,3	553	7,9	17	291	8,7	263	7,3
		3826	Mai	31	583	6,9	11	294	7,1	305	7,0	671	7,9	17	358	8,7	314	7,3
			Jun.	30	629	6,5	12	323	6,9	356	7,0	792	8,1	17	413	8,8	380	7,5
			Qrtl 2	91	551	6,6	12	286	7,1	296	6,8	672	8,0	17	354	8,7	318	7,3
3827	B 242	4334	Apr.	6														
		3827	Mai	0														
			Jun.	23	235	6,7	12	128	7,3	135	7,7	298	8,5	15	159	9,0	156	8,9
			Qrtl 2	29	218	6,7	12	105	6,9	125	7,7	278	8,6	16	138	9,0	146	9,0
3828	B 6	4538	Apr.	30	440	6,2	7	215	6,2	244	6,7	561	7,9	16	284	8,2	283	7,8
		3828	Mai	31	480	5,9	12	246	6,2	271	6,5	662	8,2	16	329	8,4	333	8,0
			Jun.	30	614	6,5	7	273	6,0	358	7,3	782	8,3	16	381	8,3	401	8,2
			Qrtl 2	91	506	6,2	7	243	6,1	291	6,9	668	8,1	16	331	8,3	337	8,0
3829	B 189	3236	Apr.	30	352	6,5	7	169	6,3	208	7,7	440	8,2	15	233	8,7	213	7,9
		3829	Mai	31	490	6,9	12	263	7,3	230	6,6	591	8,3	15	305	8,5	286	8,2
			Jun.	30	656	7,4	12	344	7,9	312	6,9	741	8,4	15	367	8,4	374	8,3
			Qrtl 2	91	495	7,0	12	258	7,3	237	6,6	591	8,3	15	300	8,5	291	8,1
3830	B 190	3136	Apr.	30	173	6,7	11	84	6,6	91	7,0	215	8,3	17	105	8,2	110	8,4
		3830	Mai	31	244	7,1	12	124	7,2	131	7,7	280	8,2	15	136	7,9	145	8,6
			Jun.	30	309	7,5	12	145	7,1	170	8,1	341	8,3	15	159	7,8	182	8,7
			Qrtl 2	91	240	7,1	12	117	7,0	130	7,6	274	8,1	17	131	7,8	143	8,4
3831	B 80	4536	Apr.	0														
		3831	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: **Montag - Sonntag**													
					Querschnitt **FSph**			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt **NSph**			Richtung 1		Richtung 2	
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3832	A 14	4236	Apr.	30	1104	5,6	8	585	6,1	557	5,6	1351	6,9	16	641	6,7	710	7,1
		3832	Mai	31	1770	6,4	12	889	6,5	881	6,3	1945	7,0	15	945	6,9	999	7,1
			Jun.	30	2314	6,6	12	1145	6,7	1168	6,4	2488	7,0	15	1190	6,9	1306	7,2
			Qrtl 2	91	1728	6,3	12	859	6,4	869	6,2	1914	7,0	15	921	6,8	994	7,1
3833	A 14	4539	Apr.	30	1906	6,7	8	870	6,0	1036	7,4	2037	7,2	17	1100	7,6	950	6,8
		3833	Mai	31	2275	5,9	12	1160	5,9	1124	5,9	2813	7,3	16	1441	7,3	1392	7,3
			Jun.	30	2898	5,9	12	1487	5,9	1448	6,1	3579	7,3	16	1842	7,4	1776	7,4
			Qrtl 2	91	2239	5,8	8	1144	5,8	1200	6,3	2797	7,2	16	1461	7,4	1373	7,2
3834	A 38	4738	Apr.	30	1023	6,4	8	498	6,3	547	6,8	1187	7,5	17	598	7,6	589	7,4
		3834	Mai	31	1417	6,4	12	666	6,1	751	6,7	1647	7,4	17	818	7,5	839	7,5
			Jun.	30	1871	6,5	12	897	6,3	981	6,7	2169	7,5	17	1058	7,5	1120	7,6
			Qrtl 2	91	1397	6,3	12	663	6,0	736	6,5	1667	7,5	17	825	7,5	843	7,4
3835	A 2	3736	Apr.	0														
		3835	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3836	A 2	3834	Apr.	30	2080	5,3	12	1027	5,0	1053	5,5	2716	6,9	17	1453	7,1	1263	6,6
		3836	Mai	31	3200	5,8	12	1591	5,6	1610	6,1	3692	6,7	17	1938	6,9	1776	6,7
			Jun.	30	4037	5,9	12	1984	5,6	2053	6,1	4508	6,5	16	2394	6,8	2177	6,5
			Qrtl 2	91	3107	5,7	12	1535	5,5	1572	6,0	3635	6,7	17	1915	6,9	1726	6,5
3837	A 2	3733	Apr.	30	2069	5,2	12	1022	5,1	1064	5,4	2698	6,8	17	1459	7,3	1239	6,3
		3837	Mai	31	3190	5,8	12	1574	5,7	1616	5,9	3710	6,8	17	1969	7,1	1773	6,5
			Jun.	30	4035	5,8	12	1967	5,6	2067	6,0	4570	6,6	17	2406	6,9	2231	6,4
			Qrtl 2	91	3099	5,7	12	1522	5,5	1577	5,8	3660	6,7	17	1937	7,0	1727	6,4
3838	A 14	3835	Apr.	0														
		3838	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3839	A 14	3835	Apr.	0														
		3839	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3840	A 143	4537	Apr.	30	253	6,7	7	111	6,7	163	7,6	313	8,2	16	150	9,0	163	7,6
		3840	Mai	31	323	7,0	12	146	6,9	178	7,0	377	8,1	15	189	9,0	195	7,7
			Jun.	0														
			Qrtl 2	61	282	6,7	12	127	6,7	178	6,9	341	8,1	16	170	9,0	195	7,5
3841	L 50	4336	Apr.	30	140	7,1	11	73	7,4	76	7,6	166	8,4	16	74	7,5	95	9,5
		3841	Mai	31	160	7,1	11	76	6,8	83	7,3	197	8,7	16	89	7,9	111	9,8
			Jun.	30	162	6,4	12	97	7,8	87	6,8	217	8,6	16	95	7,6	129	10,1
			Qrtl 2	91	154	6,8	11	81	7,3	81	7,1	193	8,6	16	85	7,6	112	9,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag - Sonntag**														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	**FSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	**NSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3842	B 180	4836	Apr.	30	390	6,8	11	205	7,2	234	8,2	496	8,7	17	276	9,7	220	7,7
		3842	Mai	31	497	7,1	11	268	7,6	252	7,2	607	8,7	17	340	9,7	268	7,7
			Jun.	30	569	6,8	12	307	7,3	339	8,1	712	8,5	17	396	9,4	321	7,7
			Qrtl 2	91	483	6,9	11	260	7,4	265	7,6	605	8,6	17	336	9,5	269	7,7
3843	B 87	4836	Apr.	30	428	7,1	10	217	7,2	219	7,4	510	8,5	16	250	8,3	260	8,8
		3843	Mai	31	533	7,4	10	259	7,1	287	8,1	611	8,5	15	314	8,6	306	8,6
			Jun.	29	574	6,9	10	288	6,8	297	7,3	688	8,3	15	347	8,2	341	8,4
			Qrtl 2	90	511	7,1	10	254	7,0	267	7,6	599	8,4	15	301	8,3	300	8,5
3844	B 189	3136	Apr.	30	345	6,8	12	174	6,7	172	6,8	409	8,0	15	208	8,0	211	8,3
		3844	Mai	31	499	7,4	12	268	7,7	231	7,0	560	8,3	15	281	8,1	279	8,5
			Jun.	30	676	7,9	12	349	8,2	327	7,6	723	8,4	15	349	8,2	380	8,8
			Qrtl 2	91	507	7,5	12	264	7,7	243	7,2	564	8,3	15	276	8,0	290	8,6
3845	B 81	4131	Apr.	30	394	7,3	11	218	7,1	176	7,7	483	9,0	16	283	9,2	203	8,9
		3845	Mai	31	495	7,7	12	258	7,1	237	8,6	596	9,3	15	340	9,3	256	9,3
			Jun.	30	516	7,3	12	274	6,8	242	8,0	639	9,1	15	367	9,2	274	9,0
			Qrtl 2	91	464	7,4	12	249	7,0	215	8,0	571	9,1	15	330	9,2	244	9,0
3846	B 181	4638	Apr.	30	688	6,8	12	366	7,2	339	6,8	862	8,5	17	452	8,9	412	8,2
		3846	Mai	31	859	7,0	12	460	7,5	399	6,5	1041	8,5	16	531	8,6	510	8,3
			Jun.	30	788	6,4	11	414	6,8	392	6,4	971	7,9	16	495	8,1	476	7,7
			Qrtl 2	91	777	6,7	12	413	7,1	370	6,4	958	8,3	16	492	8,5	466	8,1
3847	B 187	4142	Apr.	30	484	7,1	11	246	7,2	267	7,9	579	8,5	16	326	9,6	253	7,4
		3847	Mai	31	545	6,9	11	287	7,3	288	7,3	670	8,5	16	377	9,6	293	7,5
			Jun.	13	614	6,9	11	321	7,2	354	8,0	752	8,4	16	427	9,5	328	7,4
			Qrtl 2	74	532	7,0	11	277	7,3	301	7,7	647	8,5	16	365	9,6	291	7,4
3849	B 185	4233	Apr.	2														
		3849	Mai	17	163	10,6	12	68	8,8	95	12,4	164	10,6	13	78	10,1	89	11,6
			Jun.	30	153	9,3	12	70	8,4	83	10,2	167	10,1	13	79	9,4	88	10,9
			Qrtl 2	49	154	9,7	12	69	8,6	84	10,9	163	10,2	13	76	9,4	85	11,0
3850	B 244	4130	Apr.	30	368	7,6	11	194	7,9	182	7,7	410	8,5	17	241	9,8	174	7,4
		3850	Mai	31	389	7,3	11	202	7,5	204	7,7	465	8,7	16	264	9,9	201	7,5
			Jun.	30	394	6,6	12	211	7,0	243	8,2	529	8,9	16	305	10,2	225	7,6
			Qrtl 2	91	381	7,1	11	202	7,4	200	7,5	468	8,7	16	267	9,8	200	7,5
3851	B 2	4839	Apr.	30	267	6,7	7	129	6,6	138	6,7	341	8,5	15	159	8,1	197	9,6
		3851	Mai	31	322	6,6	11	156	6,6	167	6,7	422	8,7	15	187	7,9	235	9,4
			Jun.	30	341	6,1	12	172	6,3	172	6,1	479	8,6	15	215	7,9	264	9,3
			Qrtl 2	91	304	6,3	12	150	6,4	156	6,3	414	8,6	15	186	7,9	232	9,4
3852	B 91	4838	Apr.	30	554	6,8	7	322	8,1	262	6,4	627	7,7	16	282	7,1	358	8,7
		3852	Mai	31	623	6,4	11	337	7,1	314	6,4	763	7,9	15	346	7,3	432	8,7
			Jun.	30	724	6,2	7	425	7,6	372	6,1	952	8,1	16	406	7,2	565	9,2
			Qrtl 2	91	613	6,2	7	361	7,5	316	6,2	780	7,9	16	343	7,2	452	8,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: **Montag - Sonntag**													
					Querschnitt **FSph**			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt **NSph**			Richtung 1		Richtung 2	
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3853	L 85	4233	Apr.	30	250	7,0	11	120	7,3	162	8,5	313	8,8	16	165	10,0	148	7,8
		3853	Mai	31	290	7,3	11	134	7,3	164	7,7	341	8,6	16	178	9,7	163	7,7
			Jun.	30	302	6,7	11	143	6,9	197	8,1	396	8,8	16	207	9,9	189	7,8
			Qrtl 2	91	281	7,0	11	131	7,1	172	8,0	350	8,7	16	183	9,9	167	7,8
3854	B 81	4032	Apr.	30	408	6,8	11	212	7,0	210	7,2	478	8,0	16	265	8,7	213	7,3
		3854	Mai	31	539	7,3	11	262	7,0	277	7,6	608	8,3	16	333	9,0	275	7,6
			Jun.	30	573	6,9	11	287	6,9	286	6,9	686	8,3	16	375	9,1	311	7,5
			Qrtl 2	91	507	7,0	11	254	7,0	253	7,1	591	8,2	16	324	8,9	267	7,5
3855	B 107	3538	Apr.	30	295	6,7	11	147	6,7	149	6,8	352	8,0	17	179	8,1	179	8,2
		3855	Mai	31	337	6,9	11	175	7,1	162	6,7	394	8,0	16	198	8,0	201	8,3
			Jun.	30	392	6,7	12	204	6,9	187	6,4	485	8,2	16	238	8,0	249	8,6
			Qrtl 2	91	338	6,7	11	175	6,9	163	6,5	409	8,1	16	204	8,0	210	8,4
3856	B 71	3734	Apr.	30	579	6,0	11	290	6,0	345	7,1	826	8,6	15	459	9,6	367	7,6
		3856	Mai	31	694	6,3	12	353	6,4	360	6,5	951	8,6	15	547	9,9	425	7,7
			Jun.	30	684	6,2	12	355	6,3	396	7,2	873	7,9	15	501	8,9	416	7,6
			Qrtl 2	91	650	6,1	12	332	6,2	367	6,9	884	8,3	15	503	9,5	402	7,6
3857	B 91	4637	Apr.	30	1051	8,1	7	581	9,0	469	7,2	1107	8,5	16	501	7,7	611	9,3
		3857	Mai	31	1046	7,1	7	579	7,9	467	6,3	1257	8,5	16	569	7,8	699	9,4
			Jun.	30	1353	7,7	7	773	8,9	580	6,6	1534	8,7	16	683	7,9	858	9,7
			Qrtl 2	91	1149	7,6	7	644	8,6	505	6,6	1299	8,6	16	584	7,8	722	9,5
3858	B 91	4637	Apr.	0														
		3858	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3859	A 36	4131	Apr.	30	880	7,0	7	399	6,3	584	9,3	1021	8,1	17	625	9,8	399	6,4
		3859	Mai	31	1111	6,7	11	586	7,0	585	7,1	1319	8,0	15	758	9,1	573	6,9
			Jun.	13	1452	6,8	11	752	7,1	736	6,8	1752	8,2	16	990	9,3	772	7,2
			Qrtl 2	74	1023	6,5	11	539	6,8	635	7,5	1271	8,0	17	743	9,4	580	6,9
3860	A 36	4234	Apr.	0														
		3860	Mai	5														
			Jun.	3														
			Qrtl 2	8	685	6,7	11	311	6,5	388	7,1	789	7,8	17	365	7,7	422	7,7
3861	L 82	4131	Apr.	30	243	7,1	8	122	7,2	121	6,9	300	8,7	16	151	9,0	152	8,7
		3861	Mai	31	266	6,5	12	129	6,5	145	6,9	360	8,8	17	185	9,3	182	8,7
			Jun.	30	347	7,2	8	174	7,5	174	7,0	425	8,9	17	214	9,2	210	8,5
			Qrtl 2	91	283	6,9	8	141	7,0	142	6,7	361	8,8	17	184	9,2	180	8,5
3862	L 15	3336	Apr.	0														
		3862	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag - Sonntag**														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	**FSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	**NSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3863	L 172	4636	Apr.	30	194	7,3	11	99	7,6	100	7,5	232	8,8	17	98	7,5	134	10,0
		3863	Mai	31	214	7,4	11	100	7,1	114	7,8	249	8,7	17	109	7,7	140	9,6
			Jun.	30	227	6,7	11	120	7,5	122	6,8	303	9,0	17	120	7,5	186	10,4
			Qrtl 2	91	212	7,2	11	106	7,4	112	7,3	261	8,8	17	108	7,5	153	10,0
3864	L 230	4433	Apr.	5														
		3864	Mai	0														
			Jun.	3														
			Qrtl 2	8	86	7,9	11	43	8,0	45	8,1	97	9,0	16	46	8,6	53	9,5
3865	L 63	4138	Apr.	30	272	7,0	7	198	10,1	126	6,6	338	8,7	16	132	6,8	206	10,7
		3865	Mai	31	282	6,4	11	180	8,1	147	6,7	387	8,7	16	157	7,0	234	10,7
			Jun.	30	322	6,3	7	231	9,1	160	6,3	438	8,6	16	173	6,8	270	10,7
			Qrtl 2	91	283	6,3	7	203	9,0	144	6,5	388	8,7	16	152	6,8	237	10,7
3867	L 66	4133	Apr.	30	377	7,0	11	187	7,0	202	7,4	454	8,4	17	255	9,6	199	7,3
		3867	Mai	31	491	7,5	11	218	6,7	273	8,2	541	8,3	16	309	9,6	240	7,2
			Jun.	30	511	6,8	11	249	6,7	268	7,0	637	8,4	16	367	9,8	283	7,4
			Qrtl 2	91	460	7,1	11	216	6,7	244	7,4	538	8,3	17	307	9,6	236	7,2
3868	L 70	4034	Apr.	0														
		3868	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3869	L 8	3132	Apr.	30	144	6,9	11	74	7,1	75	7,2	175	8,4	17	86	8,3	89	8,5
		3869	Mai	31	165	7,1	11	85	7,4	80	6,9	189	8,2	17	92	8,0	98	8,4
			Jun.	30	174	6,9	8	105	8,4	80	6,3	206	8,1	16	97	7,7	110	8,6
			Qrtl 2	91	157	6,8	11	86	7,5	77	6,6	190	8,2	17	91	7,9	99	8,5
3870	L 159	4435	Apr.	0														
		3870	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3871	L 141	4438	Apr.	7														
		3871	Mai	31	319	6,6	7	153	6,4	206	8,5	406	8,4	17	231	9,6	175	7,2
			Jun.	0														
			Qrtl 2	38	331	6,9	7	152	6,3	216	8,9	407	8,4	17	232	9,7	175	7,2
3872	L 145	4437	Apr.	3														
		3872	Mai	6														
			Jun.	8	178	6,9	8	84	6,5	95	7,9	232	9,0	17	138	10,7	87	7,2
			Qrtl 2	17	161	6,8	8	77	6,5	90	8,1	216	9,1	17	127	10,7	81	7,3
3873	L 187	4738	Apr.	6														
		3873	Mai	28	375	6,3	11	202	6,9	181	6,2	515	8,7	17	240	8,2	269	9,2
			Jun.	16	429	6,5	8	223	6,8	210	6,2	597	9,0	17	280	8,5	319	9,4
			Qrtl 2	50	379	6,1	8	202	6,6	179	6,1	551	8,9	17	258	8,4	274	9,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag - Sonntag**														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	**FSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	**NSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3874	L 92	4232	Apr.	30	530	7,6	12	269	7,6	261	7,5	607	8,7	17	308	8,7	299	8,6
		3874	Mai	31	612	7,5	12	289	7,0	322	7,9	707	8,7	17	359	8,8	348	8,6
			Jun.	30	681	7,2	12	319	6,7	362	7,7	851	9,0	17	438	9,2	413	8,8
			Qrtl 2	91	608	7,4	12	292	7,1	315	7,7	721	8,8	17	368	8,9	353	8,7
3875	L 55	3938	Apr.	30	167	7,7	11	87	8,1	93	8,6	181	8,4	16	107	9,9	74	6,8
		3875	Mai	31	191	8,1	11	97	8,2	100	8,4	193	8,1	16	112	9,4	83	7,0
			Jun.	30	184	6,9	11	96	7,3	119	8,9	226	8,5	17	130	9,9	96	7,2
			Qrtl 2	91	181	7,6	11	93	7,8	98	8,2	199	8,3	16	116	9,7	84	7,0
3876	B 246	3933	Apr.	30	418	7,0	11	208	7,1	230	7,7	490	8,3	16	269	9,1	230	7,7
		3876	Mai	31	466	7,0	11	241	7,3	239	7,2	552	8,3	16	298	9,0	254	7,6
			Jun.	13	560	7,3	8	268	7,0	323	8,4	642	8,3	16	340	8,9	302	7,8
			Qrtl 2	74	451	6,9	11	233	7,2	250	7,6	543	8,3	16	294	9,0	251	7,6
3877	L 51	3936	Apr.	25	541	7,4	11	250	7,1	290	7,8	632	8,7	15	274	7,7	355	9,5
		3877	Mai	22	551	7,4	12	277	7,3	296	7,7	672	9,0	15	307	8,1	376	9,8
			Jun.	28	510	6,2	12	279	7,0	267	6,3	700	8,5	15	307	7,7	400	9,5
			Qrtl 2	75	530	6,9	12	262	7,0	283	7,2	669	8,7	15	296	7,9	377	9,6
3878	L 171	4537	Apr.	30	584	6,5	11	320	7,1	294	6,6	820	9,1	16	368	8,1	454	10,1
		3878	Mai	31	653	6,5	11	337	6,7	339	6,8	905	9,0	16	412	8,2	505	10,1
			Jun.	30	770	6,7	8	433	7,5	347	6,0	1063	9,2	16	469	8,1	594	10,3
			Qrtl 2	91	637	6,3	11	362	7,1	324	6,4	929	9,1	16	415	8,1	518	10,2
3879	L 151	4335	Apr.	30	249	6,9	11	127	6,9	122	6,9	298	8,2	16	142	7,7	156	8,8
		3879	Mai	31	314	7,2	11	157	7,1	158	7,5	350	8,1	16	165	7,4	187	8,8
			Jun.	26	314	6,5	11	156	6,4	158	6,7	396	8,2	16	181	7,5	213	9,0
			Qrtl 2	87	292	6,9	11	146	6,8	146	7,0	346	8,2	16	160	7,4	186	8,9
3880	L 178	4737	Apr.	30	552	6,7	7	390	9,6	287	6,8	728	8,8	17	286	7,0	442	10,5
		3880	Mai	31	664	6,8	11	384	8,0	359	7,2	830	8,5	17	349	7,2	481	9,7
			Jun.	30	706	6,4	7	490	8,9	377	6,7	948	8,5	17	391	7,1	570	10,1
			Qrtl 2	91	635	6,5	11	421	8,8	341	6,9	835	8,6	17	342	7,1	493	10,0
3881	L 172	4637	Apr.	30	518	6,9	11	315	8,6	270	7,1	637	8,5	17	263	7,2	375	9,9
		3881	Mai	31	592	7,1	11	306	7,5	310	7,3	696	8,4	16	288	7,1	416	9,8
			Jun.	30	589	6,7	11	343	8,2	315	6,8	769	8,7	16	294	7,0	479	10,4
			Qrtl 2	91	566	6,9	11	321	8,1	299	7,1	694	8,5	16	281	7,1	422	10,0
3882	L 24	4132	Apr.	30	168	7,7	11	82	7,7	87	7,9	184	8,5	16	98	9,2	86	7,8
		3882	Mai	31	182	7,9	11	87	7,6	96	8,2	197	8,5	16	106	9,3	91	7,8
			Jun.	30	179	7,0	11	92	7,3	99	7,7	213	8,4	16	119	9,5	94	7,3
			Qrtl 2	91	176	7,5	11	87	7,5	92	7,8	198	8,5	16	107	9,3	90	7,6
3883	L 72	4235	Apr.	0														
		3883	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: **Montag - Sonntag**													
					Querschnitt **FSph**			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt **NSph**			Richtung 1		Richtung 2	
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3884	L 30	3437	Apr.	30	279	7,0	11	148	7,1	150	7,8	349	8,7	16	213	10,2	148	7,7
		3884	Mai	31	330	7,1	11	177	7,3	163	7,3	408	8,7	17	238	9,8	174	7,8
			Jun.	30	360	6,7	8	198	7,0	219	8,6	466	8,7	16	284	10,1	186	7,3
			Qrtl 2	91	322	6,9	11	174	7,1	174	7,8	406	8,7	16	245	10,0	169	7,5
3885	L 172	4635	Apr.	30	57	6,5	12	33	7,4	28	6,4	78	8,9	17	34	7,7	43	9,9
		3885	Mai	31	62	6,4	12	34	7,0	31	6,5	82	8,5	18	38	7,8	48	10,0
			Jun.	30	82	6,3	12	46	7,1	40	6,2	114	8,8	17	58	8,9	62	9,6
			Qrtl 2	91	67	6,4	12	37	7,0	33	6,4	91	8,7	17	43	8,2	51	9,8
3886	B 190	3133	Apr.	30	293	6,9	11	161	7,6	172	8,2	352	8,3	17	210	9,9	143	6,8
		3886	Mai	31	351	7,1	12	196	7,8	184	7,5	407	8,2	17	235	9,4	176	7,2
			Jun.	30	401	6,9	12	214	7,4	240	8,1	482	8,2	17	275	9,5	216	7,3
			Qrtl 2	91	346	6,9	12	190	7,6	199	8,0	414	8,3	17	240	9,6	177	7,1
3887	B 248	3332	Apr.	30	117	5,9	12	60	6,1	77	7,8	166	8,4	17	96	9,7	74	7,5
		3887	Mai	31	193	6,7	12	107	7,1	86	6,2	238	8,2	15	143	9,5	115	8,3
			Jun.	30	271	7,2	12	145	7,8	126	6,6	322	8,5	15	173	9,3	170	8,9
			Qrtl 2	91	194	6,7	12	104	7,1	89	6,2	240	8,3	15	137	9,4	120	8,4
3888	B 188	3438	Apr.	30	165	6,4	12	87	6,8	83	6,4	207	8,1	15	100	7,8	111	8,6
		3888	Mai	31	254	6,9	12	128	6,9	129	7,1	307	8,4	15	159	8,6	148	8,2
			Jun.	30	279	6,9	12	135	6,8	144	7,1	331	8,2	15	166	8,3	174	8,5
			Qrtl 2	91	233	6,8	12	114	6,7	119	6,9	282	8,2	15	142	8,3	144	8,4
3889	B 188	3533	Apr.	30	231	6,8	7	113	6,6	165	9,7	297	8,7	17	177	10,3	120	7,1
		3889	Mai	31	265	6,5	11	136	6,7	166	8,2	328	8,1	17	190	9,4	143	7,0
			Jun.	30	322	6,6	7	143	6,0	212	8,6	400	8,2	17	237	9,9	170	6,9
			Qrtl 2	91	268	6,5	7	131	6,4	181	8,8	341	8,3	17	201	9,8	140	6,8
3890	B 107	3238	Apr.	30	170	7,1	7	83	7,0	89	7,4	199	8,3	17	102	8,6	97	8,1
		3890	Mai	31	164	6,9	12	88	7,3	79	6,9	194	8,2	17	99	8,2	95	8,2
			Jun.	30	197	7,1	12	105	7,4	95	7,0	227	8,2	17	114	8,0	115	8,5
			Qrtl 2	91	175	7,0	12	92	7,2	88	7,1	206	8,2	17	104	8,2	102	8,3
3891	B 107	4240	Apr.	30	261	7,1	11	130	7,1	131	7,1	310	8,5	16	143	7,9	169	9,2
		3891	Mai	31	313	7,3	12	171	8,0	147	6,9	378	8,8	16	175	8,2	204	9,6
			Jun.	30	343	6,9	12	185	7,4	165	6,6	431	8,6	16	199	8,0	232	9,3
			Qrtl 2	91	303	7,0	11	162	7,5	146	6,8	373	8,7	16	172	8,0	202	9,4
3892	B 246a	4035	Apr.	30	129	7,5	11	66	7,7	63	7,2	153	8,9	16	73	8,5	83	9,6
		3892	Mai	31	148	7,8	11	76	8,0	73	7,7	170	8,9	16	83	8,7	90	9,4
			Jun.	30	141	6,8	11	72	6,9	69	6,6	188	9,0	17	91	8,8	98	9,4
			Qrtl 2	91	139	7,3	11	71	7,5	68	7,1	169	8,9	16	83	8,7	90	9,4
3893	B 1	3638	Apr.	30	250	7,1	11	132	7,2	120	7,1	272	7,7	17	145	7,9	129	7,6
		3893	Mai	31	294	7,2	11	155	7,3	139	7,0	325	7,9	16	168	8,0	157	7,9
			Jun.	30	331	6,8	11	169	6,8	162	6,8	386	7,9	17	198	8,0	188	7,9
			Qrtl 2	91	292	7,0	11	151	7,0	140	6,9	327	7,9	17	170	7,9	157	7,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: **Montag - Sonntag**													
					Querschnitt **FSph**			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt **NSph**			Richtung 1		Richtung 2	
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3894	L 50	4035	Apr.	30	307	6,8	11	153	6,8	154	6,9	366	8,1	16	183	8,1	192	8,5
		3894	Mai	31	357	6,8	11	183	7,2	174	6,4	449	8,5	15	215	8,4	248	9,1
			Jun.	30	370	6,2	8	206	7,0	185	6,2	497	8,4	15	244	8,2	267	9,0
			Qrtl 2	91	344	6,6	11	175	6,8	169	6,4	436	8,3	15	214	8,3	233	8,8
3895	B 246a	3833	Apr.	30	116	7,6	7	43	5,6	78	10,3	129	8,5	16	77	10,1	53	7,0
		3895	Mai	31	118	6,7	7	52	5,8	75	8,7	153	8,7	17	95	10,6	63	7,3
			Jun.	30	136	6,7	7	58	5,7	91	9,0	169	8,4	16	102	10,1	69	6,8
			Qrtl 2	91	123	7,0	7	51	5,7	81	9,3	148	8,4	16	90	10,1	61	7,0
3896	B 183	4338	Apr.	30	423	7,1	7	249	8,4	199	6,6	487	8,2	16	224	7,6	265	8,8
		3896	Mai	31	416	6,3	11	238	7,2	204	6,1	532	8,0	16	246	7,5	286	8,6
			Jun.	30	501	6,7	7	306	8,2	250	6,6	615	8,2	16	272	7,3	343	9,0
			Qrtl 2	91	442	6,6	7	264	7,9	215	6,4	545	8,1	16	247	7,4	297	8,8
3897	B 2	4938	Apr.	30	361	6,4	11	193	6,7	181	6,5	432	7,7	15	227	7,9	217	7,8
		3897	Mai	31	480	6,8	11	248	7,0	233	6,7	557	7,9	15	290	8,2	271	7,8
			Jun.	30	535	6,4	11	284	6,7	256	6,1	653	7,8	16	333	7,9	340	8,1
			Qrtl 2	91	459	6,5	11	240	6,8	222	6,4	547	7,8	15	283	8,0	276	7,9
3898	B 2	4042	Apr.	30	231	7,1	11	117	7,3	117	7,2	272	8,4	16	139	8,7	135	8,3
		3898	Mai	31	262	7,4	12	128	7,4	137	7,6	297	8,4	16	151	8,8	146	8,1
			Jun.	30	311	7,1	12	158	7,2	156	7,1	375	8,5	16	193	8,7	182	8,3
			Qrtl 2	91	265	7,1	11	134	7,3	137	7,3	314	8,4	16	160	8,7	154	8,2
3899	B 107	4040	Apr.	30	57	6,6	12	39	6,7	19	6,7	74	8,5	16	50	8,6	25	8,8
		3899	Mai	9	95	7,1	12	52	7,6	55	7,2	113	8,5	17	56	8,2	61	8,0
			Jun.	17	150	7,8	12	74	7,8	77	7,9	170	8,8	15	94	9,9	78	8,0
			Qrtl 2	56	91	7,2	12	52	7,3	50	7,4	106	8,4	15	63	8,8	53	7,8
3900	B 176	4736	Apr.	30	281	7,2	11	181	7,3	101	6,9	355	9,0	17	229	9,3	126	8,6
		3900	Mai	31	243	7,0	12	123	6,9	121	7,2	309	8,9	17	166	9,2	143	8,5
			Jun.	30	276	6,8	12	144	7,0	132	6,6	352	8,7	16	185	9,0	172	8,6
			Qrtl 2	91	265	6,9	11	148	7,0	117	6,9	338	8,9	17	191	9,1	147	8,6
3901	A 9	4539	Apr.	30	1679	5,8	8	942	6,4	835	5,8	2088	7,2	17	1018	6,9	1081	7,5
		3901	Mai	31	2907	6,4	12	1448	6,2	1474	6,7	3413	7,5	15	1691	7,3	1751	7,9
			Jun.	30	4016	6,7	12	2006	6,8	2061	6,8	4508	7,5	15	2101	7,1	2437	8,1
			Qrtl 2	91	2849	6,4	12	1410	6,3	1457	6,6	3305	7,4	15	1604	7,1	1742	7,8
3902	A 9	4539	Apr.	0														
		3902	Mai	5														
			Jun.	30	4884	6,6	12	2269	6,3	2616	6,8	5606	7,5	15	2584	7,2	3023	7,9
			Qrtl 2	35	4873	6,6	12	2288	6,3	1861	6,6	5593	7,6	15	2605	7,2	2189	7,7
3903	A 9	4837	Apr.	0														
		3903	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag - Sonntag**														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	**FSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	**NSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3904	A 9	4639	Apr.	0														
		3904	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3905	A 9	4738	Apr.	0														
		3905	Mai	6														
			Jun.	30	4212	6,8	12	1995	6,6	2217	6,9	4674	7,5	15	2157	7,2	2517	7,8
			Qrtl 2	36	4161	6,8	12	1412	6,2	2171	6,9	4628	7,5	15	1606	7,0	2469	7,9
3906	A 9	4738	Apr.	30	1936	5,6	12	935	5,3	1002	5,8	2410	6,9	16	1223	6,9	1188	6,9
		3906	Mai	29	3351	6,4	12	1661	6,2	1690	6,7	3825	7,4	15	1931	7,2	1894	7,5
			Jun.	30	4615	6,7	12	2222	6,6	2393	6,8	5080	7,4	15	2459	7,3	2621	7,5
			Qrtl 2	89	3300	6,4	12	1605	6,1	1695	6,6	3751	7,2	15	1860	7,1	1901	7,4
3907	A 14	4539	Apr.	30	2347	7,1	8	1087	6,5	1260	7,8	2438	7,4	17	1305	7,8	1133	7,0
		3907	Mai	31	2689	5,9	12	1311	5,7	1424	6,4	3361	7,4	16	1750	7,6	1655	7,4
			Jun.	8	3434	6,1	12	1630	5,8	1816	6,4	4170	7,4	16	2149	7,6	2178	7,7
			Qrtl 2	69	2545	6,2	8	1191	5,7	1474	6,6	3032	7,4	17	1603	7,7	1651	7,4
3908	A 14	4437	Apr.	30	1215	5,8	8	599	5,8	617	5,7	1466	7,0	16	737	7,2	730	6,8
		3908	Mai	31	1833	6,3	12	921	6,4	915	6,2	2062	7,1	15	1050	7,3	1023	6,9
			Jun.	30	2400	6,5	12	1191	6,6	1209	6,3	2645	7,1	16	1347	7,5	1332	7,0
			Qrtl 2	91	1804	6,2	12	898	6,3	905	6,1	2054	7,1	16	1045	7,4	1021	6,9
3909	A 14	3935	Apr.	30	1684	6,2	8	953	7,1	771	5,6	2018	7,4	17	913	6,8	1105	8,1
		3909	Mai	31	2120	6,1	12	1073	6,2	1072	6,2	2540	7,3	17	1209	7,0	1344	7,8
			Jun.	30	2585	6,0	12	1347	6,4	1305	6,0	3170	7,4	16	1476	7,0	1709	7,9
			Qrtl 2	91	2066	5,9	12	1123	6,5	1050	6,0	2566	7,4	17	1195	6,9	1371	7,8
3910	A 38	4738	Apr.	30	1081	6,5	8	474	5,6	608	7,5	1257	7,6	17	679	8,1	577	7,1
		3910	Mai	31	1486	6,3	12	701	5,9	795	6,8	1769	7,5	17	938	7,9	837	7,2
			Jun.	30	1924	6,4	12	930	6,1	1008	6,8	2319	7,7	17	1244	8,1	1074	7,2
			Qrtl 2	91	1444	6,2	12	693	5,9	759	6,6	1781	7,6	17	954	8,1	828	7,2
3911	A 38	4637	Apr.	30	1066	6,5	7	541	6,6	525	6,5	1245	7,6	17	619	7,5	626	7,7
		3911	Mai	31	1405	6,3	12	691	6,2	719	6,5	1656	7,4	17	818	7,4	839	7,5
			Jun.	30	1825	6,4	12	898	6,3	927	6,5	2125	7,5	17	1030	7,3	1101	7,8
			Qrtl 2	91	1386	6,2	12	686	6,1	705	6,3	1675	7,5	17	819	7,3	855	7,7
3912	A 38	4533	Apr.	30	815	5,7	12	396	5,5	420	6,0	1014	7,1	17	525	7,3	493	7,0
		3912	Mai	31	1091	6,5	12	419	6,1	672	6,8	1223	7,3	15	511	7,4	713	7,2
			Jun.	23	1683	6,7	12	828	6,4	874	6,9	1845	7,3	15	932	7,2	938	7,4
			Qrtl 2	84	1155	6,4	12	546	6,1	637	6,6	1307	7,2	15	645	7,2	693	7,2
3913	A 38	4534	Apr.	0														
		3913	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: **Montag - Sonntag**													
					Querschnitt **FSph**			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt **NSph**			Richtung 1		Richtung 2	
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3914	A 14	4035	Apr.	30	1306	5,8	8	690	6,2	658	5,7	1597	7,1	17	740	6,7	861	7,5
		3914	Mai	31	1894	6,4	12	933	6,3	961	6,4	2095	7,0	17	1030	6,9	1074	7,2
			Jun.	30	2351	6,3	12	1141	6,3	1210	6,3	2640	7,1	17	1263	6,9	1386	7,3
			Qrtl 2	91	1837	6,1	12	893	6,1	943	6,2	2111	7,1	17	1007	6,8	1103	7,3
3915	A 14	3935	Apr.	30	1693	6,1	8	1007	7,4	780	5,6	2014	7,3	17	898	6,6	1117	8,0
		3915	Mai	31	2166	6,1	12	1072	6,0	1093	6,2	2560	7,2	17	1203	6,8	1357	7,7
			Jun.	30	2645	6,1	12	1348	6,2	1338	6,1	3166	7,3	16	1470	6,8	1714	7,8
			Qrtl 2	91	2104	5,9	12	1126	6,4	1071	6,0	2579	7,3	17	1190	6,7	1389	7,8
3916	A 14	3935	Apr.	30	1491	6,0	8	801	6,6	697	5,5	1837	7,4	17	842	6,9	995	7,9
		3916	Mai	31	2006	6,2	12	991	6,1	1015	6,2	2378	7,3	15	1152	7,1	1249	7,7
			Jun.	30	2453	6,2	12	1223	6,4	1230	6,1	2889	7,3	16	1360	7,1	1535	7,6
			Qrtl 2	91	1939	6,0	12	958	6,0	981	6,0	2353	7,3	16	1116	7,0	1238	7,6
3917	A 14	3935	Apr.	30	1611	6,1	8	892	6,9	742	5,5	1966	7,4	17	882	6,8	1085	8,1
		3917	Mai	31	2107	6,2	12	1061	6,2	1057	6,2	2527	7,4	15	1209	7,1	1342	7,8
			Jun.	30	2493	6,2	12	1253	6,3	1240	6,0	2964	7,3	16	1368	6,9	1604	7,8
			Qrtl 2	91	2016	6,0	12	1039	6,3	1013	5,9	2462	7,3	16	1152	6,9	1318	7,7
3918	A 9	4937	Apr.	21	1725	5,5	12	838	5,3	888	5,7	2157	6,9	16	1105	7,0	1052	6,8
		3918	Mai	25	3101	6,5	12	1544	6,3	1558	6,7	3505	7,4	15	1808	7,4	1697	7,3
			Jun.	30	4174	6,8	12	2038	6,8	2136	6,8	4528	7,4	15	2208	7,4	2320	7,4
			Qrtl 2	76	3144	6,5	12	1544	6,4	1601	6,6	3523	7,3	15	1761	7,3	1762	7,3
3919	A 9	4937	Apr.	21	1711	5,5	12	831	5,3	880	5,7	2153	6,9	16	1105	7,0	1048	6,8
		3919	Mai	24	3012	6,6	12	1502	6,4	1510	6,8	3390	7,4	15	1746	7,4	1644	7,4
			Jun.	30	4140	6,8	12	2020	6,8	2120	6,8	4532	7,4	15	2203	7,4	2330	7,4
			Qrtl 2	75	3099	6,5	12	1521	6,4	1578	6,6	3484	7,3	15	1735	7,3	1749	7,3
3920	B 242	4433	Apr.	30	152	7,3	12	71	7,0	80	7,6	181	8,7	16	92	9,1	93	8,8
		3920	Mai	31	220	8,3	12	87	6,8	132	9,6	240	9,0	15	126	9,8	123	8,9
			Jun.	30	227	7,5	12	101	6,9	126	8,1	275	9,1	15	142	9,7	136	8,8
			Qrtl 2	91	200	7,7	12	87	6,9	113	8,5	231	8,9	15	120	9,6	117	8,8
3921	B 183	4341	Apr.	19	102	6,9	11	52	7,0	55	7,4	138	9,3	17	74	10,0	64	8,6
		3921	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	19	102	6,9	11	52	7,0	55	7,4	138	9,3	17	74	10,0	64	8,6
3926	A 38	4534	Apr.	30	942	5,8	10	482	5,8	479	5,9	1171	7,2	17	593	7,2	578	7,2
		3926	Mai	31	1475	6,6	12	718	6,4	758	6,8	1618	7,2	17	808	7,2	814	7,3
			Jun.	30	1956	6,6	12	973	6,6	1001	6,7	2162	7,3	15	1064	7,2	1105	7,4
			Qrtl 2	91	1458	6,4	12	717	6,3	746	6,5	1640	7,2	17	813	7,1	827	7,3
3927	A 38	4535	Apr.	30	860	5,7	11	446	5,9	433	5,9	1071	7,1	17	512	6,7	559	7,6
		3927	Mai	25	1407	6,6	12	687	6,4	733	6,9	1559	7,3	17	754	7,0	823	7,7
			Jun.	30	1829	6,5	12	926	6,7	944	6,7	2029	7,3	16	975	7,0	1089	7,7
			Qrtl 2	85	1355	6,3	12	684	6,4	702	6,5	1552	7,2	17	739	6,9	824	7,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Montag - Sonntag**														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	**FSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	**NSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3928	A 38	4536	Apr.	30	963	5,8	8	542	6,5	483	5,9	1202	7,2	17	549	6,5	653	8,0
		3928	Mai	31	1477	6,4	12	724	6,3	772	6,7	1687	7,3	17	797	6,9	911	7,9
			Jun.	30	1938	6,5	12	987	6,6	996	6,6	2205	7,3	16	1044	7,0	1208	8,0
			Qrtl 2	91	1447	6,2	12	732	6,3	750	6,5	1695	7,3	17	792	6,8	921	8,0
3929	A 38	4536	Apr.	7														
		3929	Mai	31	1535	6,3	12	751	6,2	813	6,7	1787	7,3	16	819	6,7	981	8,1
			Jun.	30	2008	6,4	12	1014	6,4	1034	6,6	2330	7,4	16	1071	6,8	1295	8,3
			Qrtl 2	68	1680	6,3	12	840	6,3	877	6,6	1967	7,4	16	900	6,7	1087	8,2
3930	A 38	4537	Apr.	7														
		3930	Mai	31	1378	6,3	12	664	6,1	719	6,5	1627	7,4	16	773	7,1	877	7,9
			Jun.	30	1799	6,5	12	878	6,4	921	6,6	2067	7,4	16	974	7,0	1121	8,0
			Qrtl 2	68	1508	6,3	12	733	6,2	778	6,5	1769	7,4	16	834	7,0	956	8,0
3931	A 38	4637	Apr.	21	1217	6,7	7	647	7,2	575	6,3	1376	7,6	17	650	7,2	725	8,0
		3931	Mai	19	1589	6,5	12	774	6,3	814	6,6	1832	7,4	16	901	7,3	950	7,7
			Jun.	30	1840	6,4	12	924	6,3	929	6,5	2147	7,4	17	1048	7,2	1116	7,8
			Qrtl 2	70	1522	6,2	12	758	6,2	775	6,4	1827	7,5	17	883	7,2	953	7,8
3932	A 38	4737	Apr.	30	978	6,2	7	523	6,5	481	6,3	1172	7,4	17	581	7,2	592	7,7
		3932	Mai	13	1151	6,0	12	575	5,9	593	6,2	1423	7,4	17	717	7,3	715	7,5
			Jun.	0														
			Qrtl 2	43	1014	6,0	8	534	6,2	502	6,1	1248	7,4	17	622	7,2	626	7,6
3937	A 2	3835	Apr.	30	2166	5,6	12	1091	5,7	1141	5,8	2764	7,1	16	1322	6,9	1443	7,3
		3937	Mai	11	2528	5,8	12	1180	5,6	1634	6,4	3122	7,1	16	1459	6,9	1874	7,3
			Jun.	0														
			Qrtl 2	41	2263	5,6	12	1098	5,6	1418	6,1	2860	7,1	16	1358	6,9	1658	7,2
3940	A 2	3737	Apr.	30	1523	5,5	12	720	5,1	815	5,9	1898	6,8	17	934	6,7	964	6,9
		3940	Mai	31	2647	6,2	12	1234	5,7	1413	6,7	2905	6,8	17	1463	6,8	1470	7,0
			Jun.	30	3017	6,0	12	1385	5,6	1632	6,5	3350	6,7	17	1629	6,5	1721	6,9
			Qrtl 2	91	2399	6,0	12	1110	5,5	1288	6,4	2720	6,8	17	1343	6,7	1376	6,9
3956	L 64	4236	Apr.	30	222	7,6	7	99	6,8	128	8,9	257	8,9	16	134	9,2	123	8,5
		3956	Mai	31	218	6,9	7	114	7,1	128	8,1	282	8,9	16	148	9,2	134	8,5
			Jun.	30	280	7,4	7	126	6,6	162	8,7	346	9,2	16	183	9,7	163	8,7
			Qrtl 2	91	240	7,3	7	112	6,8	140	8,6	295	9,0	16	155	9,4	140	8,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte
Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - **Samstag und Sonntag**														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	**FSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	**NSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533	Apr.	10	193	8,7	11	88	7,8	104	9,5	191	8,6	15	100	8,9	107	9,8
		3801	Mai	12	397	8,3	12	259	7,7	138	9,6	409	8,5	15	275	8,2	134	9,3
			Jun.	9	264	8,4	12	130	8,1	137	8,9	289	9,2	15	140	8,7	154	10,0
			Qrtl 2	31	288	8,3	12	164	7,7	124	9,2	304	8,7	15	173	8,1	131	9,7
3802	B 79	4031	Apr.	10	103	8,1	12	53	8,4	51	7,9	116	9,1	15	59	9,3	57	8,9
		3802	Mai	12	145	8,2	12	70	8,0	76	8,5	163	9,2	15	83	9,5	80	8,9
			Jun.	9	166	8,2	11	76	7,6	90	8,8	182	9,0	15	93	9,3	89	8,8
			Qrtl 2	31	136	8,1	11	66	7,9	71	8,4	153	9,1	15	78	9,4	75	8,8
3803	B 81	4131	Apr.	10	426	7,9	12	192	7,2	234	8,6	529	9,8	15	251	9,4	277	10,2
		3803	Mai	12	677	8,3	12	271	6,7	406	9,9	778	9,5	15	394	9,7	384	9,3
			Jun.	9	758	8,2	12	331	7,2	436	9,3	879	9,5	15	428	9,3	451	9,6
			Qrtl 2	31	619	8,1	12	260	6,9	359	9,4	727	9,6	15	358	9,5	369	9,6
3804	A 9	4140	Apr.	10	947	6,9	12	413	5,9	534	7,9	1039	7,6	15	512	7,4	532	7,9
		3804	Mai	12	2785	8,2	12	1292	7,4	1493	9,1	2748	8,1	13	1345	7,7	1458	8,9
			Jun.	9	5162	8,8	12	2373	8,6	2791	8,9	5054	8,6	13	2175	7,9	2900	9,3
			Qrtl 2	31	2882	8,3	12	1322	7,8	1560	8,9	2842	8,2	13	1280	7,6	1568	8,9
3805	B 100	4438	Apr.	10	646	7,6	12	359	8,4	287	6,8	716	8,4	15	375	8,8	350	8,2
		3805	Mai	12	1118	8,3	12	630	9,3	488	7,4	1207	9,0	15	635	9,3	571	8,6
			Jun.	9	1388	8,0	12	759	8,7	629	7,3	1548	8,9	15	733	8,4	815	9,4
			Qrtl 2	31	1044	8,0	12	580	8,9	464	7,2	1147	8,8	15	580	8,9	568	8,8
3807	B 81	3935	Apr.	10	525	8,1	12	220	6,8	305	9,3	557	8,6	15	278	8,6	308	9,4
		3807	Mai	12	979	8,8	11	431	7,8	548	9,8	948	8,5	15	495	8,9	501	9,0
			Jun.	9	1095	8,3	12	538	8,1	560	8,6	1130	8,6	15	555	8,3	595	9,1
			Qrtl 2	31	851	8,3	11	393	7,7	465	9,1	875	8,6	15	442	8,6	466	9,1
3808	B 187	4139	Apr.	10	142	7,6	11	75	7,9	66	7,2	163	8,7	15	86	9,1	77	8,4
		3808	Mai	12	231	8,3	12	121	8,6	110	7,9	246	8,8	15	123	8,8	124	9,0
			Jun.	9	259	7,9	12	141	8,6	126	7,7	276	8,4	15	133	8,1	143	8,8
			Qrtl 2	31	210	8,0	12	111	8,4	100	7,7	228	8,7	15	114	8,6	114	8,7
3809	A 9	4639	Apr.	10	1326	6,7	12	653	6,4	673	6,9	1563	7,9	15	758	7,4	805	8,3
		3809	Mai	12	3470	7,8	12	1687	7,3	1784	8,3	3713	8,3	15	1891	8,2	1858	8,6
			Jun.	9	5559	8,0	12	2522	7,8	3038	8,3	5804	8,4	15	2584	8,0	3225	8,8
			Qrtl 2	31	3385	7,7	12	1596	7,4	1789	8,1	3627	8,3	15	1725	8,0	1901	8,6
3810	A 2	3738	Apr.	10	977	6,4	12	433	5,8	543	6,9	1038	6,8	14	485	6,4	576	7,4
		3810	Mai	12	2341	7,5	12	1046	6,8	1295	8,3	2282	7,4	13	1055	6,8	1249	8,0
			Jun.	9	3380	7,4	12	1443	6,9	1936	7,9	3378	7,4	13	1481	7,0	1939	7,9
			Qrtl 2	31	2202	7,3	12	964	6,6	1239	7,9	2187	7,2	14	987	6,8	1224	7,8
3811	A 9	4239	Apr.	0														
		3811	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte
Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - **Samstag und Sonntag**														
					Querschnitt **FSph**			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt **NSph**			Richtung 1		Richtung 2	
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3812	L 230	4533	Apr.	1														
		3812	Mai	0														
			Jun.	6														
			Qrtl 2	7														
3813	B 180	4334	Apr.	9	209	7,9	12	102	7,6	108	8,0	237	8,9	14	124	9,3	112	8,3
		3813	Mai	10	408	8,4	12	224	8,9	203	8,2	480	9,9	15	237	9,5	247	10,0
			Jun.	5														
			Qrtl 2	24	354	8,3	12	198	8,6	178	8,3	398	9,3	15	212	9,2	203	9,4
3814	B 2	4141	Apr.	10	513	7,8	12	237	7,2	286	8,7	596	9,0	15	297	9,0	346	10,5
		3814	Mai	12	753	8,0	12	359	7,5	397	8,4	899	9,5	15	409	8,6	490	10,4
			Jun.	9	827	7,9	12	396	7,6	433	8,3	937	9,0	15	440	8,4	509	9,7
			Qrtl 2	31	697	7,9	12	330	7,5	372	8,5	812	9,2	15	375	8,5	449	10,2
3815	B 91	4737	Apr.	0														
		3815	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3816	B 87	4837	Apr.	10	437	8,2	11	225	8,4	213	8,1	474	8,9	15	239	8,9	235	9,0
		3816	Mai	12	680	8,5	11	330	8,1	363	9,2	714	8,9	15	356	8,8	362	9,2
			Jun.	9	765	8,2	12	396	8,2	387	8,6	812	8,7	15	414	8,6	403	8,9
			Qrtl 2	31	625	8,3	11	315	8,2	317	8,6	665	8,9	15	332	8,7	333	9,1
3817	L 85	4131	Apr.	10	148	8,9	12	82	9,6	66	8,1	188	11,3	15	101	11,8	87	10,7
		3817	Mai	12	226	9,8	12	104	9,0	126	10,9	260	11,3	15	130	11,3	130	11,3
			Jun.	9	216	8,7	12	112	8,9	104	8,5	264	10,6	15	139	11,0	124	10,2
			Qrtl 2	31	198	9,2	12	98	9,0	100	9,4	238	11,1	15	123	11,3	115	10,8
3818	B 184	3938	Apr.	10	153	7,7	11	72	7,3	81	8,2	179	9,0	15	95	9,6	85	8,6
		3818	Mai	12	239	7,9	11	116	7,8	131	8,6	277	9,2	15	146	9,8	131	8,6
			Jun.	9	252	7,6	12	125	7,5	127	7,8	291	8,8	15	151	9,0	140	8,6
			Qrtl 2	31	214	7,7	12	103	7,5	113	8,2	250	9,0	15	131	9,5	119	8,6
3819	B 1	3836	Apr.	10	292	8,2	11	158	8,7	135	7,7	323	9,0	15	172	9,5	152	8,6
		3819	Mai	12	405	8,3	11	212	8,7	193	7,9	438	9,0	15	220	9,1	218	9,0
			Jun.	9	460	7,5	11	242	8,6	220	6,7	526	8,6	18	244	8,7	327	9,9
			Qrtl 2	31	385	8,0	11	203	8,7	182	7,4	424	8,8	15	211	9,0	217	8,8
3820	B 71	3333	Apr.	10	125	7,0	11	65	7,3	63	7,1	148	8,3	15	79	8,9	71	8,0
		3820	Mai	12	244	8,2	12	118	7,9	128	8,6	257	8,6	15	130	8,7	127	8,5
			Jun.	9	292	8,0	12	145	7,8	148	8,3	332	9,1	15	174	9,4	157	8,8
			Qrtl 2	31	218	7,8	12	106	7,6	112	8,1	243	8,7	15	126	9,0	118	8,5
3821	B 188	3437	Apr.	10	340	7,4	11	183	8,1	161	7,0	431	9,4	15	226	10,0	205	8,9
		3821	Mai	12	585	8,0	12	296	8,1	289	7,9	691	9,4	15	360	9,8	330	9,0
			Jun.	9	708	8,0	12	349	8,1	359	8,0	817	9,3	15	421	9,8	396	8,8
			Qrtl 2	31	541	7,9	12	275	8,1	266	7,7	644	9,4	15	335	9,9	309	8,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte
Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - **Samstag und Sonntag**														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	**FSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	**NSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3822	B 188	3433	Apr.	10	147	7,9	11	75	8,3	78	8,2	159	8,6	15	76	8,4	82	8,6
		3822	Mai	12	218	8,1	11	111	8,6	114	8,2	233	8,7	15	113	8,8	120	8,6
			Jun.	9	237	7,6	12	117	8,0	122	7,4	281	9,0	15	136	9,3	145	8,8
			Qrtl 2	31	200	7,9	12	101	8,3	105	7,9	223	8,8	15	108	8,9	115	8,7
3823	B 184	4239	Apr.	10	160	7,2	12	85	7,3	82	7,7	222	10,0	15	118	10,1	104	9,8
		3823	Mai	12	251	7,6	12	134	7,9	125	7,8	332	10,1	15	165	9,7	166	10,4
			Jun.	9	285	7,7	12	142	7,6	143	7,7	355	9,6	15	169	9,1	185	10,0
			Qrtl 2	31	232	7,5	12	120	7,6	116	7,7	303	9,9	15	151	9,6	152	10,1
3824	B 6	4236	Apr.	10	164	6,7	12	84	6,9	80	6,6	206	8,4	16	104	8,5	102	8,4
		3824	Mai	12	349	8,3	12	152	7,1	197	9,5	365	8,7	16	185	8,7	180	8,6
			Jun.	9	385	7,8	12	181	7,3	203	8,2	426	8,6	16	218	8,8	215	8,7
			Qrtl 2	31	300	7,8	12	139	7,2	161	8,4	331	8,6	16	166	8,6	165	8,6
3825	B 1	3733	Apr.	10	84	8,2	11	44	8,3	40	8,1	89	8,7	15	49	9,2	40	8,1
		3825	Mai	12	119	8,7	12	64	9,1	56	8,5	121	8,9	15	66	9,4	54	8,2
			Jun.	9	137	8,4	12	73	8,9	64	7,9	145	8,9	15	76	9,3	69	8,6
			Qrtl 2	31	112	8,4	12	59	8,7	53	8,2	118	8,9	15	64	9,4	54	8,3
3826	L 38	3735	Apr.	10	314	7,8	11	172	9,0	150	7,1	354	8,8	15	180	9,4	193	9,2
		3826	Mai	12	507	8,2	12	266	9,0	258	8,1	552	9,0	15	276	9,3	276	8,7
			Jun.	9	600	8,1	12	306	9,0	294	7,4	637	8,6	15	286	8,4	351	8,8
			Qrtl 2	31	472	8,1	12	247	9,0	230	7,5	513	8,8	15	248	9,0	265	8,6
3827	B 242	4334	Apr.	2														
		3827	Mai	0														
			Jun.	6														
			Qrtl 2	8	220	9,0	12	80	6,4	130	11,0	239	9,7	15	148	11,8	122	10,3
3828	B 6	4538	Apr.	10	261	7,5	12	142	8,4	120	6,7	292	8,4	15	149	8,8	143	8,0
		3828	Mai	12	371	7,8	12	193	8,4	178	7,2	419	8,8	15	205	8,9	214	8,7
			Jun.	9	381	7,3	12	208	8,3	180	6,6	440	8,4	15	210	8,4	230	8,5
			Qrtl 2	31	338	7,5	12	181	8,4	159	6,9	384	8,6	15	188	8,7	196	8,4
3829	B 189	3236	Apr.	10	187	7,5	12	96	7,8	90	7,1	227	9,1	15	112	9,1	115	9,0
		3829	Mai	12	412	8,5	12	220	9,2	191	7,8	440	9,1	15	215	9,0	225	9,2
			Jun.	9	704	9,7	12	365	11,0	339	8,6	699	9,6	13	312	9,4	391	10,0
			Qrtl 2	31	424	8,9	12	222	9,7	202	8,1	438	9,2	15	202	8,8	236	9,4
3830	B 190	3136	Apr.	10	119	7,7	11	56	7,4	63	8,0	135	8,7	15	70	9,2	72	9,2
		3830	Mai	12	236	8,6	11	120	8,7	128	9,3	261	9,5	15	127	9,2	134	9,7
			Jun.	9	339	9,4	12	150	8,9	188	9,7	360	9,9	15	159	9,4	201	10,4
			Qrtl 2	31	225	8,6	12	106	8,4	123	9,1	249	9,5	15	116	9,1	133	9,9
3831	B 80	4536	Apr.	0														
		3831	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte
Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - **Samstag und Sonntag**														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	**FSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	**NSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3832	A 14	4236	Apr.	10	590	6,5	12	303	6,7	287	6,3	665	7,3	15	339	7,5	326	7,2
		3832	Mai	12	1641	8,0	12	861	8,5	781	7,6	1625	8,0	14	810	8,0	825	8,0
			Jun.	9	2416	8,1	12	1198	8,4	1218	7,8	2414	8,1	14	1137	7,9	1276	8,2
			Qrtl 2	31	1527	7,8	12	779	8,2	749	7,5	1538	7,9	14	751	7,9	792	7,9
3833	A 14	4539	Apr.	10	787	6,6	12	379	6,3	409	6,9	900	7,5	15	436	7,3	463	7,8
		3833	Mai	12	1945	7,6	12	947	7,3	998	7,9	2071	8,1	15	1041	8,0	1030	8,1
			Jun.	9	2802	7,7	12	1426	7,6	1376	7,7	2898	7,9	15	1506	8,0	1395	7,8
			Qrtl 2	31	1820	7,5	12	903	7,3	918	7,7	1933	7,9	15	980	7,9	953	8,0
3834	A 38	4738	Apr.	10	468	6,7	12	214	6,0	259	7,5	514	7,3	15	264	7,4	273	7,9
		3834	Mai	12	1290	8,1	12	569	7,2	721	9,1	1312	8,3	15	628	7,9	684	8,6
			Jun.	9	1974	8,3	12	900	7,9	1074	8,7	1952	8,2	15	871	7,6	1084	8,8
			Qrtl 2	31	1223	8,0	12	549	7,3	674	8,7	1240	8,1	15	574	7,6	667	8,6
3835	A 2	3736	Apr.	0														
		3835	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3836	A 2	3834	Apr.	10	1386	6,2	12	641	5,8	745	6,6	1583	7,1	15	717	6,5	866	7,7
		3836	Mai	12	3198	7,3	12	1568	7,1	1630	7,5	3309	7,5	13	1605	7,3	1705	7,8
			Jun.	9	4445	7,1	12	2075	6,9	2370	7,3	4715	7,6	13	2265	7,5	2493	7,7
			Qrtl 2	31	2975	7,0	12	1416	6,8	1560	7,3	3128	7,4	13	1499	7,2	1638	7,6
3837	A 2	3733	Apr.	10	1329	6,1	12	630	6,0	699	6,3	1519	7,0	15	692	6,5	827	7,4
		3837	Mai	12	3105	7,2	12	1534	7,2	1571	7,2	3305	7,6	13	1583	7,4	1721	7,9
			Jun.	9	4399	7,0	12	2083	7,1	2316	7,0	4752	7,6	13	2230	7,6	2522	7,6
			Qrtl 2	31	2908	6,9	12	1402	6,9	1506	7,0	3119	7,4	13	1475	7,3	1643	7,6
3838	A 14	3835	Apr.	0														
		3838	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3839	A 14	3835	Apr.	0														
		3839	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3840	A 143	4537	Apr.	10	140	7,8	11	64	8,0	79	7,9	157	8,7	15	72	9,0	86	8,6
		3840	Mai	12	277	8,7	12	127	8,7	151	8,7	297	9,3	15	139	9,6	158	9,1
			Jun.	0														
			Qrtl 2	22	214	8,4	12	98	8,5	142	8,4	234	9,1	15	108	9,3	151	8,9
3841	L 50	4336	Apr.	10	85	8,1	11	36	6,7	49	9,6	88	8,4	15	49	9,1	45	8,8
		3841	Mai	12	126	8,7	11	58	7,9	68	9,6	135	9,3	15	64	8,7	71	10,0
			Jun.	9	125	8,3	12	60	7,8	66	9,1	134	8,9	15	67	8,7	67	9,2
			Qrtl 2	31	110	8,3	11	51	7,5	59	9,1	120	9,0	15	58	8,5	62	9,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte
Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - **Samstag und Sonntag**														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	**FSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	**NSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3842	B 180	4836	Apr.	10	253	7,7	12	140	8,6	118	7,2	321	9,8	15	175	10,7	146	8,9
		3842	Mai	12	427	8,5	12	228	9,0	199	8,0	508	10,1	15	273	10,7	235	9,4
			Jun.	9	485	8,2	12	259	8,8	227	7,7	574	9,7	15	317	10,7	257	8,7
			Qrtl 2	31	388	8,2	12	209	8,8	180	7,7	467	9,9	15	254	10,7	213	9,1
3843	B 87	4836	Apr.	10	284	7,7	11	135	7,2	149	8,2	351	9,5	14	173	9,3	184	10,2
		3843	Mai	12	480	8,3	11	206	7,0	274	9,7	567	9,8	14	295	10,0	288	10,2
			Jun.	8	501	8,0	11	237	7,4	264	8,7	571	9,2	14	301	9,4	298	9,8
			Qrtl 2	30	420	8,1	11	191	7,2	230	9,0	496	9,5	14	254	9,6	256	10,0
3844	B 189	3136	Apr.	10	184	7,4	12	94	7,5	90	7,4	218	8,8	15	113	9,0	107	8,8
		3844	Mai	12	406	8,6	12	215	9,1	191	8,1	437	9,2	15	220	9,3	218	9,2
			Jun.	9	740	10,1	12	380	11,2	360	9,1	722	9,8	13	327	9,6	395	10,0
			Qrtl 2	31	431	9,1	12	224	9,7	207	8,4	439	9,2	15	209	9,1	230	9,4
3845	B 81	4131	Apr.	10	279	7,7	12	151	7,4	128	8,2	382	10,6	15	216	10,6	167	10,7
		3845	Mai	12	465	8,9	12	221	7,5	245	10,7	566	10,8	15	322	10,9	244	10,7
			Jun.	9	507	8,8	12	250	7,7	257	10,1	608	10,5	15	339	10,5	269	10,6
			Qrtl 2	31	417	8,6	12	206	7,5	211	9,9	519	10,7	15	293	10,7	226	10,6
3846	B 181	4638	Apr.	10	429	8,4	12	218	8,5	211	8,2	443	8,6	15	228	8,9	215	8,3
		3846	Mai	12	629	8,3	12	327	8,8	302	7,9	682	9,1	15	341	9,2	341	8,9
			Jun.	9	635	7,9	12	341	8,7	307	7,6	705	8,8	15	357	9,1	348	8,6
			Qrtl 2	31	566	8,2	12	292	8,6	274	7,9	612	8,9	15	309	9,1	303	8,7
3847	B 187	4142	Apr.	10	287	8,1	11	150	8,6	137	7,7	310	8,8	15	162	9,3	148	8,3
		3847	Mai	12	392	8,0	11	209	8,6	195	8,0	442	9,1	15	238	9,8	204	8,4
			Jun.	4														
			Qrtl 2	26	360	8,1	11	189	8,5	180	7,8	398	9,0	15	210	9,5	191	8,3
3849	B 185	4233	Apr.	0														
		3849	Mai	7														
			Jun.	9	174	11,6	12	73	9,6	101	13,7	185	12,4	13	84	11,1	102	13,9
			Qrtl 2	16	178	12,0	12	71	9,5	100	14,2	182	12,2	13	79	10,6	96	13,7
3850	B 244	4130	Apr.	10	260	9,2	11	132	9,2	128	9,2	254	9,0	15	136	9,5	119	8,5
		3850	Mai	12	318	8,9	12	155	8,6	170	9,5	319	8,9	15	167	9,3	152	8,5
			Jun.	9	350	8,9	12	172	8,7	180	9,3	344	8,8	15	182	9,2	162	8,3
			Qrtl 2	31	303	8,8	12	152	8,8	159	9,3	305	8,9	15	161	9,3	144	8,4
3851	B 2	4839	Apr.	10	163	7,9	11	73	7,2	91	8,6	180	8,7	15	90	8,8	97	9,2
		3851	Mai	12	283	8,3	11	131	7,8	155	8,9	307	9,0	15	151	9,0	157	9,0
			Jun.	9	319	8,0	12	156	8,0	163	7,9	368	9,2	15	179	9,2	189	9,2
			Qrtl 2	31	252	8,0	12	119	7,7	133	8,2	284	9,0	15	137	8,9	147	9,1
3852	B 91	4838	Apr.	10	265	7,1	11	129	6,9	137	7,3	322	8,6	15	152	8,2	172	9,1
		3852	Mai	12	450	7,7	11	234	8,2	227	7,6	530	9,1	15	240	8,5	290	9,7
			Jun.	9	571	7,3	12	289	8,4	305	7,0	741	9,5	15	272	7,9	472	10,8
			Qrtl 2	31	422	7,4	12	216	8,0	221	7,3	524	9,1	15	219	8,1	305	10,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte
Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - **Samstag und Sonntag**														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	**FSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	**NSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3853	L 85	4233	Apr.	10	157	8,6	11	77	8,9	81	8,4	164	9,0	15	84	9,7	82	8,5
		3853	Mai	12	204	8,3	11	95	8,2	115	8,8	217	8,8	15	105	9,0	112	8,6
			Jun.	9	220	8,1	11	100	8,0	127	8,7	237	8,8	15	110	8,8	127	8,7
			Qrtl 2	31	193	8,3	11	89	8,1	107	8,6	206	8,8	15	99	9,1	106	8,6
3854	B 81	4032	Apr.	10	251	7,9	12	129	7,9	125	8,1	276	8,7	15	146	9,0	130	8,4
		3854	Mai	12	459	8,8	11	209	7,9	250	9,7	465	8,9	15	245	9,2	220	8,5
			Jun.	9	539	8,8	11	273	8,8	267	8,7	537	8,7	15	274	8,8	264	8,7
			Qrtl 2	31	414	8,6	11	200	8,1	214	9,0	425	8,8	15	221	9,0	204	8,5
3855	B 107	3538	Apr.	10	181	8,1	11	89	7,9	92	8,2	196	8,7	15	96	8,5	101	9,1
		3855	Mai	12	271	8,3	11	140	8,5	130	8,0	298	9,1	15	150	9,1	148	9,2
			Jun.	9	335	8,4	12	180	8,9	155	7,8	370	9,3	15	177	8,8	193	9,7
			Qrtl 2	31	253	8,0	11	132	8,3	122	7,8	286	9,1	15	140	8,8	146	9,3
3856	B 71	3734	Apr.	10	347	7,4	12	166	7,1	182	7,8	377	8,1	15	188	8,1	189	8,1
		3856	Mai	12	542	8,0	12	259	7,7	287	8,4	601	8,9	15	315	9,3	286	8,4
			Jun.	9	545	7,8	12	266	7,5	282	8,1	585	8,3	15	315	8,9	271	7,8
			Qrtl 2	31	480	7,8	12	230	7,4	251	8,2	524	8,5	15	274	8,9	250	8,1
3857	B 91	4637	Apr.	10	420	7,1	12	198	6,7	222	7,5	532	9,0	18	285	9,6	281	9,4
		3857	Mai	12	614	7,4	12	277	6,7	337	8,1	752	9,0	15	387	9,3	406	9,7
			Jun.	9	631	6,8	12	290	6,3	346	7,4	810	8,8	18	420	9,2	412	8,8
			Qrtl 2	31	556	7,1	12	254	6,5	303	7,7	693	8,8	15	364	9,3	367	9,3
3858	B 91	4637	Apr.	0														
		3858	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3859	A 36	4131	Apr.	10	446	7,7	12	243	8,5	203	6,8	523	9,0	15	284	10,0	243	8,2
		3859	Mai	12	992	8,4	12	562	9,4	467	7,9	1067	9,0	15	569	9,6	498	8,5
			Jun.	4														
			Qrtl 2	26	852	8,3	12	478	9,4	424	7,4	923	9,0	15	484	9,5	490	8,6
3860	A 36	4234	Apr.	0														
		3860	Mai	2														
			Jun.	1														
			Qrtl 2	3														
3861	L 82	4131	Apr.	10	134	7,7	12	65	7,6	69	7,8	163	9,4	15	82	9,6	81	9,2
		3861	Mai	12	204	8,1	12	88	7,2	116	8,9	236	9,3	15	115	9,4	121	9,3
			Jun.	9	220	7,6	12	96	6,9	123	8,2	263	9,1	15	130	9,3	140	9,3
			Qrtl 2	31	186	7,8	12	83	7,2	103	8,4	220	9,2	15	107	9,3	114	9,3
3862	L 15	3336	Apr.	0														
		3862	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte
Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - **Samstag und Sonntag**														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	**FSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	**NSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3863	L 172	4636	Apr.	10	131	8,2	12	58	7,2	73	9,2	136	8,5	15	75	9,4	72	9,1
		3863	Mai	12	169	8,6	11	77	7,8	92	9,4	181	9,2	15	88	8,9	93	9,5
			Jun.	9	182	8,4	12	80	7,6	103	9,2	188	8,6	15	88	8,4	100	8,9
			Qrtl 2	31	159	8,3	12	71	7,5	89	9,2	168	8,8	15	82	8,7	88	9,1
3864	L 230	4433	Apr.	2														
		3864	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	2														
3865	L 63	4138	Apr.	10	151	7,6	11	72	7,2	82	8,3	197	9,9	15	90	9,1	107	10,8
		3865	Mai	12	232	8,1	11	121	8,5	118	8,3	280	9,8	15	128	8,9	152	10,7
			Jun.	9	251	7,8	12	128	8,0	132	8,1	292	9,1	15	142	8,9	160	9,8
			Qrtl 2	31	210	7,8	11	107	8,0	110	8,2	257	9,6	15	117	8,7	140	10,4
3867	L 66	4133	Apr.	10	255	8,1	12	128	8,2	131	8,2	260	8,3	15	136	8,7	131	8,2
		3867	Mai	12	437	9,1	11	180	7,5	262	10,8	412	8,6	15	224	9,4	200	8,2
			Jun.	9	498	8,7	11	240	8,3	258	9,2	504	8,8	15	266	9,1	238	8,5
			Qrtl 2	31	394	8,7	11	177	7,8	219	9,6	390	8,6	15	205	9,0	187	8,2
3868	L 70	4034	Apr.	0														
		3868	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3869	L 8	3132	Apr.	10	103	8,5	11	51	8,4	52	8,5	107	8,8	16	51	8,4	56	9,2
		3869	Mai	12	138	8,7	12	70	8,9	68	8,5	140	8,8	15	69	8,7	71	8,9
			Jun.	9	139	8,0	12	74	8,7	65	7,3	153	8,8	15	70	8,2	83	9,3
			Qrtl 2	31	126	8,3	12	65	8,7	61	8,0	131	8,7	15	63	8,4	69	9,0
3870	L 159	4435	Apr.	0														
		3870	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3871	L 141	4438	Apr.	2														
		3871	Mai	12	245	8,0	11	133	9,0	112	7,1	285	9,3	15	150	10,1	136	8,6
			Jun.	0														
			Qrtl 2	14	237	7,9	12	129	8,9	108	7,0	276	9,2	15	146	10,1	135	8,8
3872	L 145	4437	Apr.	0														
		3872	Mai	3														
			Jun.	2														
			Qrtl 2	5														
3873	L 187	4738	Apr.	0														
		3873	Mai	10	292	7,7	12	157	8,4	149	7,7	336	8,9	15	158	8,5	182	9,4
			Jun.	5														
			Qrtl 2	15	305	7,7	12	163	8,4	141	7,7	354	9,0	15	167	8,6	169	9,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte
Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - **Samstag und Sonntag**														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	**FSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	**NSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3874	L 92	4232	Apr.	10	351	7,8	12	178	7,8	173	7,8	399	8,9	16	203	8,9	200	9,1
		3874	Mai	12	488	7,9	12	220	7,1	268	8,8	564	9,2	17	296	9,5	291	9,6
			Jun.	9	561	8,1	12	254	7,2	307	9,1	611	8,9	16	330	9,4	320	9,5
			Qrtl 2	31	465	8,0	12	216	7,3	249	8,7	524	9,0	17	275	9,3	264	9,2
3875	L 55	3938	Apr.	10	117	9,6	11	63	10,4	58	9,5	98	8,0	15	54	8,9	47	7,7
		3875	Mai	12	158	10,1	11	77	9,9	81	10,3	120	7,7	16	65	8,4	57	7,3
			Jun.	9	148	8,9	11	74	9,1	74	8,8	140	8,4	15	75	9,2	67	7,9
			Qrtl 2	31	142	9,6	11	71	9,7	72	9,6	118	8,0	15	65	8,9	57	7,6
3876	B 246	3933	Apr.	10	238	8,0	12	120	8,1	123	8,2	271	9,1	15	141	9,5	131	8,8
		3876	Mai	12	319	8,2	11	163	8,4	159	8,1	373	9,5	15	189	9,7	184	9,4
			Jun.	4														
			Qrtl 2	26	290	8,0	11	149	8,2	146	8,0	336	9,3	15	171	9,5	166	9,1
3877	L 51	3936	Apr.	8	431	9,2	12	190	8,6	233	9,7	449	9,6	15	197	9,0	249	10,4
		3877	Mai	10	479	9,1	12	233	8,8	252	9,6	539	10,3	15	244	9,2	298	11,4
			Jun.	8	413	7,9	12	205	7,9	203	7,8	480	9,2	15	226	8,7	255	9,8
			Qrtl 2	26	444	8,8	12	211	8,5	231	9,1	493	9,7	15	223	8,9	270	10,6
3878	L 171	4537	Apr.	10	399	7,6	11	182	6,9	217	8,4	493	9,4	15	250	9,5	260	10,0
		3878	Mai	12	517	7,8	11	246	7,4	289	8,8	620	9,4	15	297	8,9	322	9,8
			Jun.	9	545	7,6	12	255	7,0	290	8,1	659	9,2	15	324	8,9	335	9,4
			Qrtl 2	31	484	7,6	12	227	7,1	264	8,4	590	9,3	15	284	8,9	306	9,7
3879	L 151	4335	Apr.	10	158	7,8	11	77	7,5	83	8,4	170	8,4	15	82	8,0	88	8,9
		3879	Mai	12	283	8,9	11	135	8,4	147	9,3	268	8,4	15	133	8,3	136	8,6
			Jun.	7														
			Qrtl 2	29	243	8,4	11	116	8,0	129	8,8	245	8,5	15	118	8,2	129	8,8
3880	L 178	4737	Apr.	10	375	7,7	12	163	6,7	213	8,6	440	9,0	15	245	10,1	243	9,8
		3880	Mai	12	580	8,2	12	236	6,8	345	9,7	657	9,3	15	338	9,7	365	10,2
			Jun.	9	630	7,9	12	278	6,9	362	9,1	736	9,2	15	394	9,8	393	9,9
			Qrtl 2	31	529	8,0	12	221	6,7	307	9,2	610	9,2	15	324	9,8	334	10,0
3881	L 172	4637	Apr.	10	303	8,0	12	143	7,6	168	8,9	325	8,6	15	163	8,6	177	9,4
		3881	Mai	12	414	8,3	12	187	7,6	227	9,0	457	9,1	15	212	8,6	245	9,7
			Jun.	9	398	7,8	11	179	7,2	221	8,4	463	9,0	15	212	8,5	251	9,5
			Qrtl 2	31	372	8,0	12	169	7,4	205	8,7	416	9,0	15	194	8,5	225	9,6
3882	L 24	4132	Apr.	10	113	9,0	11	56	9,2	58	9,0	106	8,5	15	56	9,2	53	8,2
		3882	Mai	12	148	9,6	11	70	9,3	78	9,9	132	8,6	15	71	9,5	65	8,3
			Jun.	9	150	8,9	12	75	9,1	76	8,9	138	8,2	15	72	8,7	68	7,9
			Qrtl 2	31	136	9,1	11	67	9,2	69	9,1	125	8,4	15	66	9,1	62	8,1
3883	L 72	4235	Apr.	0														
		3883	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte
Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - **Samstag und Sonntag**														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	**FSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	**NSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3884	L 30	3437	Apr.	10	182	7,9	12	98	8,2	84	7,6	214	9,3	15	119	9,9	95	8,6
		3884	Mai	12	237	7,9	12	132	8,4	116	8,1	279	9,3	15	159	10,1	121	8,5
			Jun.	9	272	8,1	12	154	8,7	130	8,3	304	9,1	15	176	9,9	128	8,1
			Qrtl 2	31	230	8,0	12	127	8,4	109	8,0	265	9,2	15	151	10,0	114	8,4
3885	L 172	4635	Apr.	10	37	7,5	12	19	7,7	18	7,3	42	8,5	16	21	8,5	22	8,9
		3885	Mai	12	54	8,3	12	27	8,4	27	8,3	55	8,5	16	27	8,4	30	9,2
			Jun.	9	65	7,4	12	33	7,4	32	7,3	76	8,6	16	37	8,4	41	9,3
			Qrtl 2	31	52	7,8	12	26	7,8	26	7,8	57	8,5	16	28	8,4	29	8,7
3886	B 190	3133	Apr.	10	186	7,9	11	103	8,9	83	6,9	210	8,9	15	114	9,8	106	8,8
		3886	Mai	12	299	8,6	12	168	9,8	131	7,5	305	8,8	15	165	9,7	149	8,5
			Jun.	9	376	8,8	12	199	10,1	177	7,7	395	9,2	15	189	9,6	206	9,0
			Qrtl 2	31	285	8,5	12	156	9,7	129	7,4	300	9,0	15	155	9,6	151	8,7
3887	B 248	3332	Apr.	10	91	7,7	12	48	8,4	43	7,0	109	9,2	15	55	9,6	58	9,5
		3887	Mai	12	200	8,7	12	115	9,9	85	7,4	204	8,8	14	108	9,3	104	9,1
			Jun.	9	339	9,3	12	186	11,4	152	7,6	346	9,5	14	168	10,3	195	9,8
			Qrtl 2	31	205	8,8	12	114	10,3	91	7,5	213	9,1	14	106	9,5	115	9,4
3888	B 188	3438	Apr.	10	114	7,4	12	59	7,6	55	7,2	147	9,5	15	78	10,0	69	9,0
		3888	Mai	12	238	8,1	12	119	8,0	119	8,2	283	9,6	15	148	9,9	135	9,3
			Jun.	9	294	8,4	12	141	8,2	153	8,5	324	9,2	15	166	9,7	159	8,8
			Qrtl 2	31	214	8,1	12	106	8,0	108	8,1	251	9,5	15	131	9,9	120	9,0
3889	B 188	3533	Apr.	10	139	7,9	12	74	8,6	65	7,2	150	8,6	15	75	8,8	76	8,5
		3889	Mai	12	218	8,2	11	120	9,2	99	7,3	219	8,2	14	112	8,6	114	8,4
			Jun.	9	235	7,7	12	117	8,1	118	7,3	275	9,0	15	139	9,6	137	8,4
			Qrtl 2	31	193	7,8	12	104	8,7	93	7,2	213	8,6	15	108	9,0	107	8,3
3890	B 107	3238	Apr.	10	87	7,3	11	44	7,5	43	7,1	105	8,8	17	50	8,5	59	9,8
		3890	Mai	12	132	8,0	12	75	9,1	60	7,4	149	9,1	15	76	9,2	73	8,9
			Jun.	9	173	8,8	12	94	9,6	78	7,9	180	9,2	14	85	8,7	95	9,6
			Qrtl 2	31	128	8,0	12	71	9,0	58	7,3	141	8,9	15	70	8,8	72	9,0
3891	B 107	4240	Apr.	10	163	8,3	12	80	8,1	84	8,5	182	9,2	15	90	9,2	92	9,3
		3891	Mai	12	268	8,9	12	142	9,4	126	8,4	295	9,8	15	142	9,4	153	10,2
			Jun.	9	286	8,2	12	158	9,1	129	7,4	327	9,4	15	152	8,8	175	10,0
			Qrtl 2	31	240	8,5	12	126	9,0	113	8,0	268	9,5	15	128	9,1	140	9,9
3892	B 246a	4035	Apr.	10	93	8,7	12	48	9,0	46	8,7	102	9,6	15	50	9,4	53	10,0
		3892	Mai	12	128	9,4	11	64	9,6	65	9,4	129	9,5	15	66	9,9	65	9,4
			Jun.	9	133	9,3	12	67	9,4	66	9,2	127	8,9	15	62	8,7	67	9,3
			Qrtl 2	31	116	9,0	12	57	8,9	59	9,1	120	9,3	15	59	9,2	61	9,4
3893	B 1	3638	Apr.	10	151	9,0	11	78	8,7	73	9,3	132	7,9	15	76	8,5	63	8,0
		3893	Mai	12	222	8,6	11	122	9,3	103	8,0	223	8,6	15	115	8,8	108	8,4
			Jun.	9	251	8,1	11	133	8,8	120	7,5	267	8,6	15	133	8,8	134	8,4
			Qrtl 2	31	207	8,5	11	111	9,0	97	8,0	206	8,4	15	108	8,8	99	8,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte
Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - **Samstag und Sonntag**														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	**FSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	**NSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3894	L 50	4035	Apr.	10	191	8,1	11	97	8,2	94	8,0	201	8,5	15	103	8,7	98	8,3
		3894	Mai	12	275	8,7	11	143	9,1	131	8,2	286	9,0	15	142	9,1	144	9,0
			Jun.	9	278	8,1	11	144	8,4	134	7,7	304	8,8	15	155	9,0	149	8,6
			Qrtl 2	31	249	8,3	11	129	8,7	120	8,0	264	8,8	15	133	8,9	131	8,7
3895	B 246a	3833	Apr.	10	51	7,2	12	26	7,4	26	7,2	68	9,5	15	39	11,1	31	8,6
		3895	Mai	12	84	7,9	11	43	8,1	42	7,9	99	9,3	15	52	9,8	47	8,9
			Jun.	9	105	7,9	12	52	8,2	53	7,7	120	9,1	15	67	10,5	65	9,5
			Qrtl 2	31	79	7,7	12	40	7,9	39	7,5	95	9,3	15	52	10,3	45	8,6
3896	B 183	4338	Apr.	10	206	7,4	12	100	7,3	106	7,6	233	8,4	15	116	8,5	117	8,4
		3896	Mai	12	314	7,9	11	159	8,1	155	7,8	354	9,0	15	176	9,0	178	9,0
			Jun.	9	349	7,8	12	184	8,2	166	7,4	383	8,6	15	183	8,2	200	8,9
			Qrtl 2	31	285	7,7	12	146	7,9	141	7,5	323	8,7	15	158	8,5	165	8,8
3897	B 2	4938	Apr.	10	198	7,7	11	102	7,8	96	7,5	212	8,2	15	109	8,3	103	8,1
		3897	Mai	12	376	8,3	11	192	8,5	184	8,1	395	8,7	15	198	8,8	197	8,7
			Jun.	9	457	7,9	11	246	8,8	214	7,2	491	8,5	15	227	8,1	264	8,8
			Qrtl 2	31	342	8,0	11	179	8,5	163	7,5	364	8,5	15	178	8,4	186	8,6
3898	B 2	4042	Apr.	10	150	8,1	11	79	8,5	72	7,8	177	9,5	15	94	10,1	83	8,9
		3898	Mai	12	233	8,7	12	118	8,9	116	8,6	253	9,5	15	133	10,0	120	8,9
			Jun.	9	287	8,6	12	152	9,1	135	8,1	309	9,2	15	151	9,0	158	9,4
			Qrtl 2	31	221	8,5	12	115	8,8	106	8,1	245	9,4	15	126	9,7	119	9,1
3899	B 107	4040	Apr.	10	39	7,8	12	29	8,7	12	7,2	47	9,4	15	32	9,6	16	9,6
		3899	Mai	4														
			Jun.	5														
			Qrtl 2	19	80	8,7	12	45	9,5	50	8,5	83	9,1	15	43	9,1	53	9,0
3900	B 176	4736	Apr.	10	168	7,9	11	105	8,0	64	7,8	205	9,6	15	127	9,7	79	9,6
		3900	Mai	12	235	8,5	12	112	7,8	123	9,3	284	10,3	15	148	10,3	136	10,3
			Jun.	9	280	8,5	12	143	8,5	137	8,6	327	10,0	15	173	10,3	154	9,6
			Qrtl 2	31	226	8,4	12	119	8,1	108	8,7	271	10,0	15	149	10,2	123	9,9
3901	A 9	4539	Apr.	10	963	6,7	12	464	6,4	499	7,0	1099	7,6	15	541	7,4	565	7,9
		3901	Mai	12	2819	7,9	12	1404	7,7	1415	8,2	2964	8,4	15	1491	8,2	1519	8,8
			Jun.	9	4645	8,1	12	2356	8,7	2398	7,9	4778	8,3	13	2142	7,9	2745	9,0
			Qrtl 2	31	2750	7,8	12	1368	7,9	1405	7,9	2885	8,2	15	1336	7,7	1549	8,7
3902	A 9	4539	Apr.	0														
		3902	Mai	2														
			Jun.	9	5303	8,0	12	2398	7,8	2905	8,2	5538	8,4	14	2452	7,9	3091	8,7
			Qrtl 2	11	5246	8,1	12	2443	7,9	1715	8,1	5393	8,3	14	2446	7,9	1812	8,6
3903	A 9	4837	Apr.	0														
		3903	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte
Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - **Samstag und Sonntag**														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	**FSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	**NSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3904	A 9	4639	Apr.	0														
		3904	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3905	A 9	4738	Apr.	0														
		3905	Mai	2														
			Jun.	9	4794	8,1	12	2199	8,0	2595	8,2	5009	8,5	14	2198	8,0	2811	8,9
			Qrtl 2	11	4723	8,3	12	1325	7,5	2499	8,4	4853	8,5	14	1396	7,9	2664	8,9
3906	A 9	4738	Apr.	10	1143	6,5	12	533	6,0	610	7,0	1338	7,6	15	648	7,3	699	8,0
		3906	Mai	11	3369	8,1	12	1658	7,8	1711	8,6	3445	8,3	14	1756	8,2	1711	8,6
			Jun.	9	5284	8,1	12	2439	7,9	2845	8,3	5517	8,5	14	2542	8,3	2975	8,6
			Qrtl 2	30	3202	7,9	12	1517	7,6	1684	8,2	3357	8,3	14	1615	8,1	1742	8,5
3907	A 14	4539	Apr.	10	887	6,6	12	413	6,1	473	7,2	1004	7,5	15	481	7,1	523	7,9
		3907	Mai	12	2252	7,7	12	1048	7,0	1243	8,7	2386	8,2	15	1227	8,2	1159	8,1
			Jun.	3														
			Qrtl 2	25	1835	7,5	12	850	6,8	1142	8,4	1953	8,0	15	1004	8,1	1059	7,8
3908	A 14	4437	Apr.	10	637	6,7	12	335	7,1	303	6,3	708	7,4	15	370	7,8	338	7,0
		3908	Mai	12	1670	7,9	12	872	8,4	798	7,5	1691	8,0	15	847	8,2	847	7,9
			Jun.	9	2492	8,1	12	1234	8,4	1258	7,9	2449	8,0	14	1172	8,0	1286	8,1
			Qrtl 2	31	1575	7,8	12	804	8,2	772	7,5	1585	7,9	14	785	8,0	805	7,8
3909	A 14	3935	Apr.	10	874	6,8	12	424	6,6	450	7,1	1028	8,1	15	510	7,9	519	8,2
		3909	Mai	12	1915	7,9	12	932	7,7	984	8,2	2021	8,4	15	1000	8,3	1022	8,5
			Jun.	9	2567	7,8	12	1268	7,8	1299	7,8	2675	8,1	14	1275	7,9	1432	8,6
			Qrtl 2	31	1769	7,7	12	866	7,5	903	7,8	1870	8,1	15	922	8,0	955	8,3
3910	A 38	4738	Apr.	10	520	6,8	12	233	6,1	287	7,5	571	7,4	15	289	7,5	300	7,8
		3910	Mai	12	1452	8,2	12	653	7,3	831	9,4	1437	8,1	15	728	8,1	717	8,1
			Jun.	9	2125	8,2	12	965	7,6	1160	8,9	2061	8,0	15	1044	8,2	1056	8,1
			Qrtl 2	31	1346	8,0	12	608	7,2	739	8,7	1339	7,9	15	673	8,0	675	8,0
3911	A 38	4637	Apr.	10	508	6,7	12	257	6,7	256	6,9	587	7,8	15	291	7,6	301	8,1
		3911	Mai	12	1261	8,0	12	596	7,5	665	8,5	1317	8,4	15	650	8,2	667	8,5
			Jun.	9	1866	8,1	12	889	8,0	977	8,3	1890	8,3	15	877	7,9	1013	8,6
			Qrtl 2	31	1194	7,9	12	570	7,6	624	8,2	1248	8,2	15	600	8,0	648	8,5
3912	A 38	4533	Apr.	10	457	6,6	12	215	6,2	242	7,1	507	7,3	15	241	6,9	266	7,8
		3912	Mai	12	1019	8,2	12	357	7,1	665	9,0	988	7,9	14	373	7,4	630	8,5
			Jun.	7														
			Qrtl 2	29	1015	8,0	12	458	7,4	592	8,5	1014	8,0	14	462	7,5	586	8,4
3913	A 38	4534	Apr.	0														
		3913	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte
Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - **Samstag und Sonntag**														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							**NSph**							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3914	A 14	4035	Apr.	10	705	6,6	12	347	6,5	358	6,8	806	7,6	15	404	7,5	401	7,6
		3914	Mai	12	1726	8,0	12	845	7,9	881	8,2	1747	8,1	15	878	8,2	891	8,3
			Jun.	9	2386	7,9	12	1163	7,9	1222	7,9	2475	8,2	14	1197	8,1	1334	8,6
			Qrtl 2	31	1588	7,7	12	776	7,6	811	7,8	1643	8,0	14	818	8,0	857	8,2
3915	A 14	3935	Apr.	10	859	6,7	12	415	6,4	444	7,0	1019	7,9	15	511	7,8	522	8,2
		3915	Mai	12	1935	7,9	12	942	7,7	993	8,1	2040	8,3	15	1000	8,1	1041	8,5
			Jun.	9	2595	7,7	12	1275	7,7	1320	7,8	2706	8,1	14	1308	7,9	1450	8,5
			Qrtl 2	31	1780	7,6	12	869	7,4	911	7,8	1895	8,1	15	927	7,9	968	8,3
3916	A 14	3935	Apr.	10	779	6,8	12	388	6,7	393	6,9	904	7,9	15	460	8,0	444	7,8
		3916	Mai	12	1834	8,1	12	886	7,9	949	8,4	1850	8,2	15	920	8,2	933	8,2
			Jun.	9	2520	8,1	12	1272	8,3	1249	7,9	2557	8,2	14	1230	8,0	1363	8,7
			Qrtl 2	31	1693	7,9	12	837	7,8	856	7,9	1722	8,0	14	862	8,1	891	8,3
3917	A 14	3935	Apr.	10	820	6,8	12	407	6,7	413	7,0	937	7,8	15	479	7,9	458	7,7
		3917	Mai	12	1901	8,1	12	929	8,0	972	8,3	1910	8,2	15	945	8,1	965	8,2
			Jun.	9	2563	8,1	12	1298	8,3	1265	7,9	2606	8,2	14	1250	8,0	1386	8,7
			Qrtl 2	31	1745	7,9	12	868	7,9	877	7,9	1770	8,0	14	883	8,0	911	8,2
3918	A 9	4937	Apr.	6														
		3918	Mai	9	3409	8,2	12	1701	7,9	1708	8,5	3472	8,3	14	1787	8,3	1699	8,4
			Jun.	9	4867	8,1	12	2315	8,2	2552	7,9	5083	8,4	14	2361	8,4	2722	8,4
			Qrtl 2	24	3387	7,9	12	1638	7,9	1749	8,0	3535	8,3	14	1712	8,2	1823	8,3
3919	A 9	4937	Apr.	6														
		3919	Mai	10	3153	8,2	12	1571	8,0	1582	8,5	3226	8,4	14	1648	8,4	1593	8,5
			Jun.	9	4849	8,0	12	2313	8,2	2536	7,8	5120	8,4	14	2365	8,4	2755	8,5
			Qrtl 2	25	3276	7,9	12	1587	7,9	1688	7,9	3445	8,3	14	1652	8,2	1793	8,4
3920	B 242	4433	Apr.	10	116	9,0	12	48	7,9	67	9,8	135	10,4	15	60	9,8	76	11,1
		3920	Mai	12	243	10,6	12	80	7,4	163	13,3	231	10,0	15	120	11,1	133	10,9
			Jun.	9	268	10,1	12	106	8,2	162	11,8	262	9,9	15	132	10,3	146	10,7
			Qrtl 2	31	209	10,0	12	77	7,8	132	12,1	209	10,0	15	104	10,5	117	10,7
3921	B 183	4341	Apr.	8	73	8,0	11	40	8,7	37	8,2	89	9,7	15	48	10,4	43	9,5
		3921	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	8	73	8,0	11	40	8,7	37	8,2	89	9,7	15	48	10,4	43	9,5
3926	A 38	4534	Apr.	10	536	6,8	12	254	6,4	281	7,2	577	7,3	15	283	7,1	296	7,6
		3926	Mai	12	1382	8,2	12	638	7,6	744	8,9	1349	8,0	14	653	7,7	697	8,3
			Jun.	9	2104	8,2	12	983	8,0	1121	8,3	2158	8,4	14	987	8,0	1185	8,8
			Qrtl 2	31	1318	8,0	12	614	7,6	704	8,4	1332	8,1	14	627	7,7	708	8,4
3927	A 38	4535	Apr.	10	476	6,5	12	228	6,1	255	7,1	542	7,4	15	261	7,0	281	7,9
		3927	Mai	10	1371	8,3	12	618	7,4	753	9,2	1335	8,1	14	647	7,8	692	8,5
			Jun.	9	2010	8,1	12	935	7,8	1075	8,3	2086	8,4	14	947	7,9	1139	8,8
			Qrtl 2	29	1261	7,9	12	580	7,4	681	8,5	1286	8,1	14	602	7,7	685	8,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte
Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - **Samstag und Sonntag**														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	**FSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	**NSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3928	A 38	4536	Apr.	10	525	6,6	11	249	6,1	283	7,3	599	7,5	15	290	7,2	316	8,1
		3928	Mai	12	1397	8,1	12	631	7,3	767	9,0	1404	8,2	15	682	7,9	722	8,5
			Jun.	9	2090	8,0	12	975	7,7	1115	8,3	2171	8,3	14	991	7,9	1181	8,8
			Qrtl 2	31	1316	7,8	12	604	7,2	712	8,4	1365	8,1	15	643	7,7	722	8,6
3929	A 38	4536	Apr.	2														
		3929	Mai	12	1426	8,0	12	635	7,1	792	9,0	1453	8,2	15	704	7,8	749	8,5
			Jun.	9	2123	8,0	12	981	7,6	1142	8,4	2211	8,3	15	1016	7,8	1196	8,8
			Qrtl 2	23	1615	7,9	12	733	7,3	882	8,6	1668	8,2	15	787	7,8	881	8,6
3930	A 38	4537	Apr.	2														
		3930	Mai	12	1245	8,0	12	571	7,4	673	8,6	1295	8,3	15	631	8,1	664	8,5
			Jun.	9	1820	8,1	12	847	7,8	973	8,3	1856	8,2	15	845	7,8	1011	8,7
			Qrtl 2	23	1397	8,0	12	647	7,5	750	8,4	1443	8,2	15	681	7,9	762	8,5
3931	A 38	4637	Apr.	6														
		3931	Mai	7														
			Jun.	9	1868	8,1	12	887	7,8	981	8,3	1910	8,2	15	881	7,8	1029	8,7
			Qrtl 2	22	1413	7,9	12	671	7,6	742	8,2	1451	8,2	15	690	7,9	761	8,5
3932	A 38	4737	Apr.	10	475	6,6	12	228	6,2	250	7,1	546	7,6	15	262	7,1	285	8,1
		3932	Mai	5														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	15	607	6,9	12	287	6,4	327	7,6	705	8,0	15	339	7,5	367	8,5
3937	A 2	3835	Apr.	10	1391	6,5	12	646	6,2	745	6,8	1566	7,3	15	715	6,8	852	7,8
		3937	Mai	5														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	15	1668	6,7	12	766	6,3	1258	7,5	1865	7,5	15	857	7,0	1315	7,9
3940	A 2	3737	Apr.	10	1059	6,4	12	484	5,9	575	6,8	1143	6,9	15	526	6,4	627	7,4
		3940	Mai	12	2588	7,5	12	1192	7,0	1396	8,1	2538	7,4	14	1185	6,9	1353	7,8
			Jun.	9	3537	7,3	12	1545	6,9	1993	7,7	3599	7,5	13	1588	7,1	2049	7,9
			Qrtl 2	31	2370	7,3	12	1066	6,8	1304	7,7	2387	7,3	14	1077	6,8	1310	7,8
3956	L 64	4236	Apr.	10	99	8,3	11	49	8,1	50	8,5	97	8,1	15	51	8,4	47	8,0
		3956	Mai	12	142	8,5	11	75	8,8	68	8,4	138	8,3	15	69	8,1	69	8,6
			Jun.	9	152	8,2	11	82	8,5	70	7,8	153	8,2	15	79	8,2	75	8,4
			Qrtl 2	31	131	8,3	11	69	8,6	63	8,3	129	8,2	15	66	8,2	63	8,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Dienstag bis Donnerstag**														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	**FSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	**NSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533	Apr.	14	357	7,7	11	193	8,2	180	7,8	403	8,7	17	183	7,8	220	9,5
		3801	Mai	11	531	6,3	11	408	7,0	195	7,4	633	7,5	17	381	6,5	252	9,5
			Jun.	13	398	7,2	8	276	9,9	191	6,9	473	8,5	17	209	7,5	279	10,1
			Qrtl 2	38	415	6,8	11	284	8,1	188	7,4	494	8,1	17	249	7,1	248	9,7
3802	B 79	4031	Apr.	14	231	7,6	7	99	6,7	135	8,6	272	9,0	17	135	9,2	136	8,7
		3802	Mai	11	246	7,0	7	110	6,5	152	8,3	317	9,0	16	159	9,4	161	8,8
			Jun.	13	271	7,3	8	109	6,0	172	9,0	333	9,0	16	170	9,4	163	8,5
			Qrtl 2	38	248	7,3	7	105	6,4	152	8,6	301	8,8	16	153	9,3	151	8,6
3803	B 81	4131	Apr.	14	845	7,3	8	447	7,7	398	6,8	1022	8,8	17	533	9,2	489	8,4
		3803	Mai	11	966	7,1	8	513	7,6	463	6,7	1180	8,6	17	615	9,1	573	8,3
			Jun.	13	1138	7,6	8	627	8,5	511	6,8	1272	8,5	16	649	8,8	627	8,3
			Qrtl 2	38	980	7,3	8	528	8,0	453	6,7	1152	8,6	17	596	9,0	560	8,3
3804	A 9	4140	Apr.	14	1773	5,6	12	950	6,0	954	6,1	2246	7,2	17	1076	6,8	1170	7,5
		3804	Mai	11	2498	5,8	12	1227	5,6	1305	6,2	3195	7,4	17	1587	7,2	1608	7,6
			Jun.	13	3560	6,7	12	1610	6,1	1950	7,3	3730	7,0	15	1768	6,7	2045	7,7
			Qrtl 2	38	2594	6,2	12	1227	5,8	1396	6,7	2991	7,1	17	1448	6,8	1570	7,5
3805	B 100	4438	Apr.	14	1882	7,6	7	884	7,2	998	8,1	1954	7,9	17	985	8,0	1003	8,1
		3805	Mai	11	1953	7,2	7	882	6,5	1071	7,9	2211	8,1	17	1136	8,3	1094	8,0
			Jun.	13	2232	7,3	7	1052	6,8	1223	8,2	2461	8,1	17	1292	8,4	1204	8,0
			Qrtl 2	38	2022	7,4	7	941	6,8	1082	7,9	2202	8,0	17	1134	8,2	1098	8,1
3807	B 81	3935	Apr.	14	1179	7,7	7	835	11,0	453	5,9	1279	8,3	17	486	6,4	816	10,6
		3807	Mai	11	1373	7,3	7	966	10,3	557	5,8	1612	8,5	17	609	6,5	1003	10,5
			Jun.	13	1591	7,8	8	1095	10,7	571	5,5	1766	8,6	17	650	6,4	1115	10,8
			Qrtl 2	38	1367	7,5	7	962	10,7	523	5,7	1542	8,5	17	569	6,3	973	10,7
3808	B 187	4139	Apr.	14	377	7,1	8	181	6,7	210	8,0	431	8,1	16	222	8,3	208	7,9
		3808	Mai	11	403	6,8	7	204	6,9	226	7,7	472	8,0	16	234	7,9	246	8,3
			Jun.	13	450	6,8	8	220	6,3	250	8,0	583	8,8	16	322	9,2	261	8,3
			Qrtl 2	38	409	6,9	8	201	6,6	228	7,9	495	8,3	16	260	8,6	235	8,1
3809	A 9	4639	Apr.	14	3252	6,3	8	1839	6,9	1431	5,7	3791	7,3	17	1843	6,9	1948	7,7
		3809	Mai	11	3956	5,7	8	2254	6,2	1918	5,7	5279	7,6	17	2576	7,1	2703	8,1
			Jun.	13	4805	5,9	12	2635	6,4	2489	6,2	6040	7,4	16	2847	6,9	3193	7,9
			Qrtl 2	38	3947	5,9	8	2231	6,5	1934	5,9	4952	7,4	17	2383	6,9	2569	7,8
3810	A 2	3738	Apr.	13	1578	5,3	12	774	5,2	849	5,7	1967	6,6	17	1006	6,7	954	6,5
		3810	Mai	11	2117	5,5	12	977	5,0	1140	5,9	2590	6,7	17	1334	6,8	1256	6,6
			Jun.	13	2421	5,6	12	1094	5,0	1340	6,2	2748	6,3	16	1459	6,6	1353	6,3
			Qrtl 2	37	2034	5,4	12	936	5,0	1108	6,0	2421	6,5	17	1256	6,7	1177	6,4
3811	A 9	4239	Apr.	0														
		3811	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: **Dienstag bis Donnerstag**														
					Querschnitt **FSph**			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt **NSph**			Richtung 1		Richtung 2	
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3812	L 230	4533	Apr.	3														
		3812	Mai	3														
			Jun.	10	318	6,5	12	192	7,8	163	6,7	437	8,9	17	224	9,1	230	9,4
			Qrtl 2	16	315	6,7	11	170	7,5	157	6,7	417	8,8	16	204	8,9	218	9,3
3813	B 180	4334	Apr.	12	464	6,8	11	249	7,7	230	6,5	505	7,4	16	220	6,8	289	8,2
		3813	Mai	10	544	6,5	11	281	6,8	274	6,4	712	8,5	17	341	8,3	380	8,9
			Jun.	8	605	6,5	12	299	6,5	313	6,8	807	8,7	16	389	8,5	414	8,9
			Qrtl 2	30	523	6,6	11	264	6,7	266	6,5	654	8,2	16	309	7,8	353	8,7
3814	B 2	4141	Apr.	14	1114	7,2	7	712	9,3	512	6,5	1366	8,8	16	523	6,8	844	10,7
		3814	Mai	11	1236	6,9	7	814	9,2	587	6,5	1612	9,0	16	621	7,0	999	11,0
			Jun.	12	1394	7,2	8	916	9,4	590	6,1	1747	9,0	16	693	7,1	1070	11,1
			Qrtl 2	37	1227	7,0	7	799	9,2	559	6,4	1563	8,9	16	606	7,0	963	11,0
3815	B 91	4737	Apr.	0														
		3815	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3816	B 87	4837	Apr.	14	898	6,8	8	451	6,8	489	7,4	1119	8,5	17	550	8,3	572	8,7
		3816	Mai	11	1051	6,9	8	507	6,6	573	7,6	1298	8,5	17	672	8,8	667	8,8
			Jun.	13	1179	7,2	8	538	6,5	641	7,9	1382	8,4	17	733	8,9	688	8,5
			Qrtl 2	38	1038	7,0	8	494	6,6	565	7,7	1261	8,5	17	648	8,6	639	8,7
3817	L 85	4131	Apr.	14	210	7,1	11	112	7,4	110	7,6	295	10,0	16	167	11,1	127	8,8
		3817	Mai	11	244	6,9	11	131	6,8	117	7,2	386	10,9	17	238	12,4	150	9,2
			Jun.	13	243	6,5	11	127	6,5	132	7,4	368	9,8	16	214	10,9	154	8,7
			Qrtl 2	38	231	6,8	11	121	6,8	117	7,3	343	10,1	16	199	11,1	143	8,9
3818	B 184	3938	Apr.	14	376	7,2	8	180	7,1	211	7,8	422	8,1	17	200	7,9	222	8,2
		3818	Mai	11	401	6,8	8	201	7,1	221	7,3	487	8,3	17	224	7,9	263	8,7
			Jun.	13	449	7,3	8	227	7,6	236	7,4	506	8,2	17	239	8,0	276	8,7
			Qrtl 2	38	408	7,1	8	202	7,3	223	7,5	470	8,2	17	220	7,9	252	8,5
3819	B 1	3836	Apr.	14	519	6,9	11	254	6,7	268	7,1	667	8,8	17	339	9,0	327	8,6
		3819	Mai	11	581	6,7	8	277	6,5	328	7,5	776	9,0	17	389	9,2	387	8,9
			Jun.	13	767	7,4	8	302	6,4	465	8,2	927	8,9	17	444	9,4	483	8,6
			Qrtl 2	38	613	6,9	8	273	6,4	353	7,7	787	8,9	17	390	9,2	398	8,7
3820	B 71	3333	Apr.	14	329	7,1	7	152	6,5	177	7,6	379	8,1	17	203	8,7	177	7,6
		3820	Mai	11	371	6,7	7	171	6,2	201	7,2	446	8,0	16	237	8,6	209	7,5
			Jun.	13	436	7,2	8	198	6,6	238	7,9	488	8,1	17	260	8,7	237	7,8
			Qrtl 2	38	368	6,8	8	169	6,3	201	7,4	435	8,1	17	229	8,5	206	7,6
3821	B 188	3437	Apr.	14	727	7,1	8	345	6,8	383	7,5	859	8,4	17	450	8,8	409	8,0
		3821	Mai	11	856	7,2	8	408	6,8	448	7,5	999	8,4	17	530	8,8	480	8,1
			Jun.	13	965	7,4	8	437	6,7	529	8,0	1091	8,3	16	583	9,0	535	8,1
			Qrtl 2	38	846	7,2	8	394	6,7	452	7,7	979	8,4	17	512	8,8	473	8,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: **Dienstag bis Donnerstag**													
					Querschnitt **FSph**			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt **NSph**			Richtung 1		Richtung 2	
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3822	B 188	3433	Apr.	14	333	7,4	7	155	7,1	189	8,2	393	8,8	17	205	9,4	189	8,2
		3822	Mai	11	388	7,6	7	186	7,4	202	7,7	435	8,5	17	231	9,2	204	7,8
			Jun.	13	422	7,3	7	201	7,2	220	7,4	483	8,4	16	256	9,2	228	7,6
			Qrtl 2	38	379	7,4	7	176	7,1	203	7,7	434	8,5	17	230	9,3	204	7,8
3823	B 184	4239	Apr.	14	482	8,1	7	251	8,3	232	7,8	517	8,7	17	257	8,5	260	8,8
		3823	Mai	11	559	7,8	7	300	8,1	260	7,5	642	9,0	17	330	9,0	312	9,0
			Jun.	13	609	8,0	7	314	8,3	295	7,7	670	8,8	16	334	8,8	338	8,9
			Qrtl 2	38	548	8,0	7	287	8,3	261	7,7	605	8,8	17	303	8,7	302	8,9
3824	B 6	4236	Apr.	14	512	7,7	8	239	7,1	290	8,9	542	8,2	17	295	8,7	248	7,6
		3824	Mai	11	595	7,5	9	270	6,7	331	8,6	657	8,3	17	369	9,2	292	7,6
			Jun.	13	672	7,8	9	301	6,9	376	8,8	726	8,4	17	402	9,3	331	7,7
			Qrtl 2	38	586	7,6	9	269	6,9	331	8,7	638	8,3	17	353	9,1	289	7,6
3825	B 1	3733	Apr.	14	155	6,9	11	76	6,8	79	7,1	191	8,5	17	100	9,0	90	8,0
		3825	Mai	11	165	6,3	12	84	6,3	94	7,2	222	8,5	17	117	8,8	105	8,1
			Jun.	13	192	6,6	8	85	6,0	110	7,4	243	8,4	16	132	9,4	112	7,5
			Qrtl 2	38	165	6,4	11	81	6,3	93	7,2	215	8,3	17	114	8,9	102	7,8
3826	L 38	3735	Apr.	14	598	7,1	7	275	6,8	373	8,6	692	8,2	17	379	9,3	313	7,2
		3826	Mai	11	685	7,0	7	293	6,1	432	8,6	836	8,5	17	464	9,6	372	7,4
			Jun.	13	774	7,3	7	319	6,2	472	8,7	917	8,7	17	496	9,7	421	7,7
			Qrtl 2	38	683	7,1	7	295	6,4	424	8,6	811	8,5	17	444	9,6	367	7,5
3827	B 242	4334	Apr.	2														
		3827	Mai	0														
			Jun.	10	281	7,5	7	176	9,5	128	6,8	318	8,5	16	157	8,5	170	9,0
			Qrtl 2	12	273	7,7	7	149	9,0	122	6,8	302	8,5	16	138	8,3	163	9,1
3828	B 6	4538	Apr.	14	618	6,9	7	283	6,5	340	7,4	735	8,3	17	366	8,4	371	8,1
		3828	Mai	11	732	7,0	7	330	6,5	421	7,8	889	8,5	16	445	8,8	444	8,2
			Jun.	13	834	7,4	7	371	6,8	489	8,3	975	8,6	16	483	8,8	497	8,5
			Qrtl 2	38	725	7,1	7	326	6,6	414	7,9	858	8,4	16	427	8,7	431	8,2
3829	B 189	3236	Apr.	14	500	7,3	8	217	6,4	296	8,6	562	8,2	17	309	9,1	261	7,6
		3829	Mai	11	576	6,8	8	263	6,2	333	8,0	709	8,4	17	390	9,2	319	7,6
			Jun.	13	660	7,1	8	324	6,9	372	7,9	752	8,0	17	407	8,7	365	7,8
			Qrtl 2	38	577	7,1	8	261	6,4	328	8,0	670	8,2	17	366	9,0	313	7,7
3830	B 190	3136	Apr.	14	208	6,8	8	112	7,4	107	6,9	261	8,5	17	126	8,3	135	8,7
		3830	Mai	11	245	6,5	8	138	7,2	126	6,8	318	8,4	17	155	8,1	163	8,8
			Jun.	13	285	6,7	12	147	7,0	156	7,4	336	8,0	17	157	7,5	181	8,5
			Qrtl 2	38	238	6,5	8	131	7,1	129	7,0	303	8,3	17	144	7,8	159	8,7
3831	B 80	4536	Apr.	0														
		3831	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Dienstag bis Donnerstag**													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	**FSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	**NSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3832	A 14	4236	Apr.	14	1522	6,1	8	801	6,6	721	5,6	1754	7,0	17	809	6,7	948	7,3
		3832	Mai	11	1857	5,8	10	981	6,3	921	5,5	2269	7,0	17	1103	7,1	1174	7,1
			Jun.	13	2221	6,0	9	1147	6,3	1111	5,9	2559	6,9	17	1244	6,9	1324	7,0
			Qrtl 2	38	1843	5,9	9	965	6,4	899	5,6	2179	7,0	17	1039	6,8	1140	7,1
3833	A 14	4539	Apr.	14	2691	7,3	8	1229	6,4	1462	8,2	2741	7,4	17	1504	7,9	1237	6,9
		3833	Mai	11	3136	6,6	8	1481	6,1	1656	7,2	3537	7,4	17	1857	7,6	1711	7,4
			Jun.	13	3572	6,6	8	1651	6,0	1922	7,3	3937	7,3	16	2052	7,5	1965	7,5
			Qrtl 2	38	3121	6,8	8	1446	6,2	1675	7,5	3366	7,4	17	1794	7,6	1618	7,3
3834	A 38	4738	Apr.	14	1431	7,0	8	690	6,8	772	7,6	1596	7,8	17	815	8,0	781	7,6
		3834	Mai	11	1677	6,4	8	783	6,0	894	6,8	2053	7,8	17	1047	8,0	1006	7,7
			Jun.	13	1960	6,4	8	908	6,0	1053	6,8	2342	7,7	17	1172	7,7	1170	7,6
			Qrtl 2	38	1683	6,6	8	780	6,1	903	7,0	1983	7,8	17	1004	7,9	979	7,6
3835	A 2	3736	Apr.	0														
		3835	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3836	A 2	3834	Apr.	14	2571	5,3	8	1243	4,8	1327	5,8	3409	7,0	17	1903	7,4	1506	6,6
		3836	Mai	11	3110	5,0	8	1539	4,7	1572	5,4	4280	6,9	17	2330	7,2	1950	6,7
			Jun.	13	3725	5,3	12	1867	5,1	1870	5,6	4599	6,5	17	2513	6,8	2086	6,2
			Qrtl 2	38	3056	5,1	12	1530	4,9	1548	5,5	4068	6,8	17	2235	7,1	1833	6,5
3837	A 2	3733	Apr.	14	2569	5,2	8	1217	4,8	1433	6,0	3407	6,9	17	1949	7,7	1458	6,1
		3837	Mai	11	3109	5,0	12	1518	4,7	1705	5,6	4346	7,0	17	2432	7,6	1914	6,3
			Jun.	13	3728	5,2	12	1855	5,1	1914	5,5	4649	6,5	17	2590	7,1	2085	6,0
			Qrtl 2	38	3071	5,1	12	1508	4,8	1668	5,7	4104	6,8	17	2308	7,4	1796	6,1
3838	A 14	3835	Apr.	0														
		3838	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3839	A 14	3835	Apr.	0														
		3839	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3840	A 143	4537	Apr.	14	360	7,5	7	142	6,7	234	8,7	407	8,5	16	196	9,3	210	7,8
		3840	Mai	11	382	6,8	7	163	6,4	261	8,5	466	8,3	16	246	9,7	221	7,2
			Jun.	0														
			Qrtl 2	25	370	7,2	7	149	6,5	259	8,6	433	8,4	16	218	9,5	219	7,3
3841	L 50	4336	Apr.	14	173	7,0	11	102	8,4	92	7,3	212	8,6	16	88	7,3	127	10,1
		3841	Mai	11	183	6,6	12	113	8,3	94	6,7	241	8,7	16	101	7,4	147	10,5
			Jun.	13	197	6,6	8	133	9,1	97	6,4	263	8,9	16	105	7,2	160	10,6
			Qrtl 2	38	179	6,6	11	116	8,7	93	6,7	238	8,7	16	97	7,2	144	10,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Dienstag bis Donnerstag**														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	**FSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	**NSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3842	B 180	4836	Apr.	14	525	7,6	7	231	6,7	336	9,7	626	9,1	17	358	10,4	268	7,7
		3842	Mai	11	588	7,1	7	282	6,8	383	9,3	742	9,0	17	434	10,5	310	7,6
			Jun.	13	703	7,5	8	323	6,9	466	10,0	844	9,0	17	481	10,2	363	7,8
			Qrtl 2	38	588	7,2	7	277	6,8	380	9,4	734	9,0	17	422	10,4	312	7,7
3843	B 87	4836	Apr.	14	512	7,2	10	261	7,3	251	7,1	622	8,7	16	296	8,2	326	9,3
		3843	Mai	11	568	7,0	12	302	7,3	300	7,4	697	8,5	16	339	8,2	359	8,9
			Jun.	13	642	7,2	7	354	7,8	309	7,0	758	8,4	15	384	8,4	387	8,8
			Qrtl 2	38	557	6,9	10	299	7,3	280	7,0	690	8,6	16	333	8,2	356	9,0
3844	B 189	3136	Apr.	14	427	6,7	12	214	6,6	226	7,1	501	7,8	15	267	8,3	265	8,3
		3844	Mai	11	519	6,6	12	274	6,8	259	6,7	623	7,9	15	329	8,2	318	8,3
			Jun.	13	620	7,0	12	322	7,2	304	6,9	714	8,1	15	356	8,0	374	8,5
			Qrtl 2	38	520	6,8	12	268	6,9	259	6,8	609	7,9	15	316	8,1	318	8,4
3845	B 81	4131	Apr.	14	456	7,3	11	254	7,1	202	7,6	550	8,8	16	321	8,9	237	8,9
		3845	Mai	11	507	7,1	11	279	6,8	229	7,5	636	8,9	17	364	8,9	274	8,9
			Jun.	13	520	6,9	11	290	6,7	233	7,2	667	8,8	16	387	8,9	280	8,6
			Qrtl 2	38	493	7,1	11	273	6,8	219	7,4	614	8,8	16	356	8,9	260	8,7
3846	B 181	4638	Apr.	14	856	6,8	7	448	7,0	476	7,6	1117	8,8	17	598	9,4	519	8,3
		3846	Mai	11	982	6,4	11	521	6,8	563	7,3	1366	8,9	17	699	9,1	667	8,7
			Jun.	13	982	6,9	7	450	6,4	535	7,6	1156	8,2	17	596	8,4	560	7,9
			Qrtl 2	38	930	6,7	7	469	6,7	520	7,5	1203	8,6	17	627	9,0	576	8,3
3847	B 187	4142	Apr.	14	581	6,9	7	294	7,0	386	9,2	742	8,8	16	418	9,9	324	7,7
		3847	Mai	11	679	6,9	7	320	6,5	445	9,1	870	8,9	17	509	10,3	377	7,7
			Jun.	6														
			Qrtl 2	31	646	7,0	7	312	6,7	438	9,3	818	8,8	16	466	10,0	363	7,7
3849	B 185	4233	Apr.	1														
		3849	Mai	5														
			Jun.	13	143	8,4	12	69	7,9	74	8,9	156	9,2	13	78	8,9	78	9,4
			Qrtl 2	19	143	8,7	12	68	8,1	74	9,2	153	9,3	13	76	9,1	77	9,6
3850	B 244	4130	Apr.	14	412	7,1	11	218	7,4	242	8,5	517	8,9	17	312	10,5	210	7,4
		3850	Mai	11	419	6,5	11	223	6,9	273	8,4	594	9,2	17	346	10,7	251	7,8
			Jun.	13	514	7,6	8	217	6,4	331	9,8	615	9,1	17	361	10,6	254	7,5
			Qrtl 2	38	430	6,8	8	219	6,9	282	9,0	573	9,0	17	338	10,6	237	7,5
3851	B 2	4839	Apr.	14	379	7,6	7	187	7,7	192	7,5	419	8,4	15	197	8,1	248	9,7
		3851	Mai	11	418	7,2	7	212	7,4	206	6,9	506	8,7	15	226	7,9	294	9,8
			Jun.	13	462	7,4	7	230	7,5	232	7,4	530	8,5	16	245	8,0	297	9,4
			Qrtl 2	38	419	7,4	7	209	7,6	210	7,3	478	8,5	15	222	8,0	278	9,6
3852	B 91	4838	Apr.	14	776	7,6	7	454	9,0	322	6,2	815	8,0	16	346	6,9	469	9,1
		3852	Mai	11	867	7,2	7	522	8,8	363	5,9	995	8,3	17	420	7,1	576	9,4
			Jun.	13	980	7,4	7	573	8,8	409	6,0	1093	8,2	16	461	7,1	634	9,3
			Qrtl 2	38	872	7,4	7	514	8,9	360	6,0	959	8,1	16	406	7,0	553	9,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Dienstag bis Donnerstag**													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	**FSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	**NSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3853	L 85	4233	Apr.	14	343	7,8	7	141	6,9	233	9,9	392	8,9	16	213	10,5	188	8,0
		3853	Mai	11	370	7,5	7	156	6,9	254	9,5	445	9,0	16	237	10,5	208	7,8
			Jun.	13	398	7,5	7	161	6,6	273	9,5	486	9,1	16	259	10,6	227	7,9
			Qrtl 2	38	370	7,6	7	152	6,8	253	9,6	439	9,0	16	232	10,4	207	7,9
3854	B 81	4032	Apr.	14	526	7,2	7	254	6,8	303	8,4	612	8,3	16	348	9,3	268	7,5
		3854	Mai	11	580	6,7	11	288	6,6	340	7,9	761	8,8	16	421	9,6	340	7,9
			Jun.	13	644	7,1	8	289	6,4	381	8,4	767	8,4	16	432	9,5	336	7,4
			Qrtl 2	38	566	6,8	8	276	6,6	337	8,2	708	8,5	16	397	9,4	312	7,6
3855	B 107	3538	Apr.	14	406	7,4	7	203	7,4	204	7,5	457	8,4	17	234	8,5	223	8,2
		3855	Mai	11	432	7,2	7	218	7,2	214	7,2	505	8,5	17	258	8,6	247	8,4
			Jun.	13	484	7,3	7	244	7,2	240	7,3	564	8,5	16	284	8,4	288	8,8
			Qrtl 2	38	440	7,3	7	221	7,3	219	7,4	502	8,3	17	258	8,5	251	8,4
3856	B 71	3734	Apr.	14	800	6,6	7	352	5,8	488	8,0	1041	8,6	15	593	9,8	451	7,4
		3856	Mai	11	943	6,8	7	436	6,3	570	8,2	1171	8,4	15	697	10,0	525	7,6
			Jun.	13	897	7,0	8	406	6,3	542	8,5	982	7,6	15	575	8,9	480	7,5
			Qrtl 2	38	864	6,7	8	384	5,9	530	8,2	1059	8,2	15	617	9,5	483	7,5
3857	B 91	4637	Apr.	14	1485	9,0	7	833	10,1	652	7,8	1466	8,9	17	659	8,0	815	9,8
		3857	Mai	11	1660	8,7	7	933	9,8	727	7,5	1730	9,0	16	774	8,2	981	10,2
			Jun.	13	1859	8,8	7	1075	10,2	784	7,3	1947	9,2	16	870	8,3	1107	10,3
			Qrtl 2	38	1664	8,8	7	945	10,1	719	7,6	1707	9,0	16	764	8,1	963	10,1
3858	B 91	4637	Apr.	0														
		3858	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3859	A 36	4131	Apr.	14	1241	7,8	7	467	5,8	829	10,6	1356	8,5	17	876	10,8	487	6,2
		3859	Mai	11	1392	7,1	7	579	5,8	918	9,5	1626	8,3	17	1022	10,3	626	6,5
			Jun.	6														
			Qrtl 2	31	1364	7,3	7	551	5,8	918	9,5	1565	8,4	17	986	10,5	632	6,5
3860	A 36	4234	Apr.	0														
		3860	Mai	1														
			Jun.	2														
			Qrtl 2	3														
3861	L 82	4131	Apr.	14	348	8,1	8	178	8,4	170	7,7	397	9,2	17	202	9,5	197	9,0
		3861	Mai	11	404	7,8	8	200	7,9	203	7,7	483	9,4	17	250	9,9	233	8,9
			Jun.	13	477	8,5	8	240	8,7	237	8,2	541	9,6	17	269	9,8	272	9,4
			Qrtl 2	38	408	8,1	8	206	8,4	203	7,9	471	9,4	17	239	9,8	232	9,1
3862	L 15	3336	Apr.	0														
		3862	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Dienstag bis Donnerstag**														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	**FSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	**NSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3863	L 172	4636	Apr.	14	229	7,3	11	141	9,2	117	7,3	287	9,1	17	110	7,1	177	11,1
		3863	Mai	11	230	6,7	11	155	9,2	122	6,9	322	9,3	17	126	7,5	195	11,0
			Jun.	13	253	6,5	7	165	9,1	132	6,3	380	9,7	17	141	7,8	249	11,9
			Qrtl 2	38	235	6,7	11	153	9,1	124	6,8	329	9,4	17	123	7,3	207	11,4
3864	L 230	4433	Apr.	3														
		3864	Mai	0														
			Jun.	2														
			Qrtl 2	5														
3865	L 63	4138	Apr.	14	389	8,1	7	285	11,7	146	6,1	430	8,9	16	159	6,5	273	11,5
		3865	Mai	11	410	7,5	7	294	10,7	152	5,6	502	9,2	16	187	6,8	315	11,7
			Jun.	13	445	7,6	7	322	10,9	168	5,8	522	8,9	16	185	6,3	338	11,6
			Qrtl 2	38	414	7,7	7	300	11,1	155	5,8	482	9,0	16	176	6,5	307	11,6
3867	L 66	4133	Apr.	14	450	7,0	7	212	6,6	286	8,8	573	8,9	17	324	10,1	249	7,6
		3867	Mai	11	517	6,8	11	238	6,3	313	8,1	657	8,6	17	381	10,1	277	7,2
			Jun.	13	568	6,9	8	245	6,1	348	8,3	699	8,5	16	413	10,2	309	7,4
			Qrtl 2	38	498	6,7	7	229	6,3	313	8,3	639	8,6	17	362	9,9	278	7,4
3868	L 70	4034	Apr.	0														
		3868	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3869	L 8	3132	Apr.	14	187	7,4	7	103	8,1	105	8,4	227	9,0	17	112	8,9	115	9,2
		3869	Mai	11	206	7,4	7	121	8,8	120	8,6	245	8,8	17	120	8,7	125	9,0
			Jun.	13	239	8,3	8	143	10,1	109	7,5	246	8,6	17	115	8,1	131	9,1
			Qrtl 2	38	208	7,7	8	122	9,0	111	8,2	239	8,8	17	116	8,6	123	9,1
3870	L 159	4435	Apr.	0														
		3870	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3871	L 141	4438	Apr.	3														
		3871	Mai	11	508	8,5	7	177	5,9	332	11,1	558	9,3	17	342	11,4	216	7,3
			Jun.	0														
			Qrtl 2	14	517	8,6	7	176	5,9	340	11,3	555	9,2	17	339	11,3	217	7,2
3872	L 145	4437	Apr.	3														
		3872	Mai	2														
			Jun.	4														
			Qrtl 2	9	210	7,6	8	94	6,8	138	10,3	265	9,5	17	160	11,6	98	7,3
3873	L 187	4738	Apr.	5														
		3873	Mai	11	501	7,1	8	262	7,5	239	6,7	666	9,4	17	312	8,9	354	9,9
			Jun.	7														
			Qrtl 2	23	511	7,2	8	267	7,6	240	6,9	671	9,5	17	312	8,9	349	10,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Dienstag bis Donnerstag**													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	**FSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	**NSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3874	L 92	4232	Apr.	14	613	7,4	12	311	7,5	302	7,4	718	8,7	17	364	8,8	354	8,6
		3874	Mai	11	682	7,2	12	328	6,9	354	7,5	813	8,5	17	413	8,6	403	8,5
			Jun.	13	723	6,9	12	345	6,6	378	7,2	946	9,1	17	482	9,2	464	8,9
			Qrtl 2	38	671	7,2	12	328	7,0	343	7,3	824	8,8	17	418	8,9	406	8,7
3875	L 55	3938	Apr.	14	187	7,2	11	98	7,5	111	8,5	229	8,8	16	139	10,7	90	6,9
		3875	Mai	11	202	7,0	11	107	7,4	130	9,0	251	8,7	17	152	10,5	99	6,9
			Jun.	13	227	7,4	8	105	6,9	161	10,5	281	9,2	17	168	11,1	113	7,4
			Qrtl 2	38	194	6,8	11	103	7,3	133	9,3	252	8,9	17	153	10,8	100	7,0
3876	B 246	3933	Apr.	14	546	7,4	7	250	6,8	325	8,7	640	8,6	17	348	9,4	304	8,1
		3876	Mai	11	625	7,4	8	284	6,8	375	8,9	727	8,6	16	401	9,5	333	7,9
			Jun.	6														
			Qrtl 2	31	610	7,5	8	271	6,7	366	9,0	701	8,6	16	384	9,5	326	8,0
3877	L 51	3936	Apr.	11	600	7,1	11	335	8,0	322	7,5	756	8,9	17	318	7,6	441	10,3
		3877	Mai	7														
			Jun.	13	618	6,5	7	393	8,6	288	5,9	819	8,7	17	338	7,4	496	10,2
			Qrtl 2	31	583	6,4	11	366	8,3	312	6,7	805	8,9	17	331	7,5	483	10,4
3878	L 171	4537	Apr.	14	789	7,3	7	453	8,3	336	6,3	1023	9,5	16	450	8,3	578	10,8
		3878	Mai	11	926	7,5	7	543	8,8	382	6,2	1184	9,6	16	522	8,5	689	11,2
			Jun.	13	1051	7,9	8	592	8,9	460	6,9	1285	9,6	16	563	8,5	745	11,1
			Qrtl 2	38	912	7,5	7	526	8,7	385	6,4	1159	9,6	16	509	8,4	667	11,0
3879	L 151	4335	Apr.	14	295	6,7	11	160	7,1	143	6,6	369	8,4	16	175	7,8	195	9,0
		3879	Mai	11	334	6,7	10	179	7,0	160	6,6	421	8,4	16	194	7,6	233	9,6
			Jun.	12	326	6,4	8	200	7,7	156	6,2	436	8,5	16	195	7,5	241	9,6
			Qrtl 2	37	313	6,5	10	177	7,2	151	6,4	406	8,4	16	185	7,5	222	9,4
3880	L 178	4737	Apr.	14	780	7,8	7	562	11,5	322	6,4	924	9,3	17	327	6,7	596	11,8
		3880	Mai	11	870	7,5	7	620	10,9	363	6,2	1039	9,0	17	371	6,5	668	11,4
			Jun.	13	975	7,8	7	684	11,2	380	6,0	1122	9,0	17	410	6,7	712	11,3
			Qrtl 2	38	873	7,8	7	620	11,2	353	6,2	1025	9,1	17	368	6,7	657	11,5
3881	L 172	4637	Apr.	14	689	7,4	7	453	10,0	319	6,8	840	9,1	17	326	7,2	515	10,9
		3881	Mai	11	728	7,0	7	482	9,5	357	6,6	936	9,0	17	355	7,0	581	10,8
			Jun.	13	726	7,0	7	482	9,8	351	6,5	945	9,1	16	343	6,9	602	11,1
			Qrtl 2	38	713	7,1	7	471	9,7	341	6,6	893	8,9	17	340	7,0	554	10,8
3882	L 24	4132	Apr.	14	190	7,2	11	96	7,4	105	7,9	231	8,8	16	131	10,1	104	7,8
		3882	Mai	11	201	7,1	11	99	7,1	116	8,1	254	9,0	16	141	10,0	116	8,1
			Jun.	13	207	7,2	8	97	6,8	132	9,1	250	8,7	16	140	9,8	110	7,5
			Qrtl 2	38	192	6,9	11	97	7,1	118	8,4	244	8,8	16	137	10,0	109	7,8
3883	L 72	4235	Apr.	0														
		3883	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Dienstag bis Donnerstag**													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	**FSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	**NSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3884	L 30	3437	Apr.	14	336	7,0	7	170	6,8	217	9,4	435	9,0	17	275	11,0	179	7,7
		3884	Mai	11	395	6,9	8	197	6,7	246	9,0	534	9,4	17	319	10,8	215	7,9
			Jun.	13	490	7,9	8	209	6,5	301	10,2	554	9,0	16	343	10,6	215	7,3
			Qrtl 2	38	403	7,3	8	191	6,6	248	9,3	503	9,1	17	307	10,7	202	7,6
3885	L 172	4635	Apr.	14	74	6,9	8	46	8,6	34	6,4	98	9,2	17	42	7,8	56	10,6
		3885	Mai	11	83	7,1	8	55	9,4	32	5,5	106	9,1	18	43	7,4	67	11,6
			Jun.	13	95	6,8	9	60	8,5	39	5,6	127	9,0	17	65	9,2	73	10,5
			Qrtl 2	38	82	6,8	8	52	8,5	35	5,8	108	8,9	17	50	8,2	65	10,8
3886	B 190	3133	Apr.	14	353	6,9	8	188	7,3	241	9,5	443	8,6	17	280	10,8	167	6,6
		3886	Mai	11	403	6,9	8	205	6,9	278	9,8	512	8,8	17	322	10,8	193	6,8
			Jun.	13	473	7,4	8	209	6,5	326	10,3	537	8,4	17	332	10,3	218	6,9
			Qrtl 2	38	409	7,1	8	200	6,8	281	9,9	495	8,6	17	310	10,6	192	6,8
3887	B 248	3332	Apr.	14	155	6,6	7	65	5,4	106	9,3	212	9,0	17	133	11,0	81	7,1
		3887	Mai	11	204	6,5	7	88	5,3	119	8,0	256	8,1	17	162	9,7	116	7,8
			Jun.	13	226	6,1	12	118	6,3	138	7,6	295	8,0	15	177	9,4	153	8,5
			Qrtl 2	38	192	6,3	7	90	5,7	119	8,1	251	8,3	17	155	9,9	116	7,9
3888	B 188	3438	Apr.	14	210	6,8	8	121	8,0	96	6,2	245	8,0	17	116	7,7	132	8,5
		3888	Mai	11	274	6,8	8	156	7,7	130	6,5	315	7,8	16	159	7,8	165	8,2
			Jun.	13	275	6,6	8	157	7,6	141	6,7	338	8,1	16	160	7,7	184	8,7
			Qrtl 2	38	251	6,7	8	143	7,7	121	6,5	294	7,9	16	140	7,5	160	8,5
3889	B 188	3533	Apr.	14	330	7,8	7	134	6,2	235	11,2	389	9,2	17	243	11,3	146	7,0
		3889	Mai	11	404	8,1	7	143	5,7	263	10,6	427	8,6	17	266	10,6	163	6,6
			Jun.	13	445	7,9	7	155	5,5	292	10,3	484	8,6	17	308	11,0	185	6,5
			Qrtl 2	38	391	7,9	7	144	5,8	263	10,7	433	8,8	17	272	11,0	160	6,5
3890	B 107	3238	Apr.	14	238	7,9	7	114	7,6	125	8,3	256	8,5	17	134	8,9	123	8,2
		3890	Mai	11	244	8,6	7	122	8,4	122	8,8	245	8,6	17	129	8,9	116	8,4
			Jun.	13	255	8,2	7	126	7,9	129	8,5	273	8,8	17	137	8,6	136	8,9
			Qrtl 2	38	246	8,2	7	120	7,9	125	8,5	259	8,6	17	134	8,8	125	8,5
3891	B 107	4240	Apr.	14	317	7,0	11	157	7,0	160	7,1	390	8,7	16	176	7,9	217	9,6
		3891	Mai	11	343	6,8	11	183	7,3	164	6,5	447	8,9	16	207	8,2	239	9,5
			Jun.	13	380	6,8	8	198	7,1	182	6,5	492	8,8	16	231	8,2	260	9,4
			Qrtl 2	38	338	6,7	11	178	7,1	161	6,4	441	8,8	16	203	8,1	238	9,4
3892	B 246a	4035	Apr.	14	150	7,2	11	77	7,5	73	7,0	187	9,0	17	88	8,6	102	9,7
		3892	Mai	11	159	6,9	7	81	6,9	80	7,0	210	9,1	16	108	9,2	110	9,6
			Jun.	13	173	7,4	7	87	7,4	86	7,3	216	9,2	17	105	9,0	115	9,7
			Qrtl 2	38	157	7,0	7	80	7,2	78	7,0	203	9,1	17	100	9,0	109	9,7
3893	B 1	3638	Apr.	14	335	7,5	8	189	8,1	159	7,4	369	8,2	17	193	8,3	176	8,2
		3893	Mai	11	365	7,2	7	200	7,5	192	7,9	450	8,8	17	238	9,0	212	8,7
			Jun.	13	414	7,4	8	217	7,5	214	7,9	481	8,6	17	250	8,7	231	8,5
			Qrtl 2	38	370	7,3	8	202	7,7	188	7,7	431	8,5	17	225	8,6	205	8,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: **Dienstag bis Donnerstag**													
					Querschnitt **FSph**			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt **NSph**			Richtung 1		Richtung 2	
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3894	L 50	4035	Apr.	14	395	7,1	7	219	7,9	189	6,8	461	8,3	17	221	7,9	250	9,0
		3894	Mai	11	440	6,6	7	244	7,6	223	6,4	595	8,9	17	250	7,8	347	10,0
			Jun.	13	507	7,3	7	286	8,2	247	7,1	596	8,6	16	280	8,0	324	9,3
			Qrtl 2	38	446	7,0	7	249	7,9	219	6,8	545	8,6	17	250	7,9	303	9,4
3895	B 246a	3833	Apr.	14	165	8,6	7	54	5,5	111	11,7	169	8,8	17	107	11,0	65	6,8
		3895	Mai	11	188	8,2	7	66	5,6	122	11,1	227	9,9	17	150	12,7	77	7,0
			Jun.	13	187	8,0	7	63	5,3	126	10,8	200	8,5	16	123	10,4	79	6,8
			Qrtl 2	38	179	8,2	7	60	5,4	119	11,2	195	9,0	17	125	11,3	73	6,9
3896	B 183	4338	Apr.	14	602	7,9	7	355	9,5	279	7,3	643	8,5	17	289	7,7	362	9,4
		3896	Mai	11	630	7,5	7	378	9,1	305	7,3	713	8,5	17	318	7,6	397	9,5
			Jun.	13	679	7,7	7	416	9,6	341	7,6	746	8,5	17	323	7,4	423	9,5
			Qrtl 2	38	636	7,7	7	383	9,4	307	7,4	698	8,5	17	309	7,6	393	9,5
3897	B 2	4938	Apr.	14	476	6,7	7	244	6,7	233	6,6	544	7,6	17	288	7,9	279	8,0
		3897	Mai	11	550	6,4	8	288	6,6	273	6,4	686	8,0	17	356	8,2	337	7,9
			Jun.	13	621	6,6	7	328	6,8	314	6,8	753	8,0	17	392	8,2	367	7,9
			Qrtl 2	38	545	6,5	7	284	6,7	272	6,6	656	7,9	17	343	8,1	326	7,9
3898	B 2	4042	Apr.	14	268	6,8	11	134	6,9	140	7,1	331	8,5	17	166	8,6	165	8,3
		3898	Mai	11	272	6,8	12	129	6,6	146	7,1	356	8,9	17	180	9,2	176	8,6
			Jun.	13	314	6,5	8	156	6,5	169	7,1	424	8,8	17	219	9,1	208	8,7
			Qrtl 2	38	283	6,7	11	139	6,6	150	7,0	370	8,7	17	187	8,9	183	8,5
3899	B 107	4040	Apr.	14	70	6,2	10	46	6,5	30	7,1	98	8,7	17	62	8,8	38	8,9
		3899	Mai	3														
			Jun.	7														
			Qrtl 2	24	93	6,6	12	52	6,6	50	6,9	118	8,4	17	69	8,7	56	7,7
3900	B 176	4736	Apr.	14	337	7,1	7	213	7,1	140	7,9	446	9,4	17	286	9,6	159	9,0
		3900	Mai	11	293	7,5	8	154	7,6	163	8,6	358	9,1	17	188	9,3	170	8,9
			Jun.	13	320	7,4	8	153	6,9	177	8,3	394	9,1	17	205	9,3	190	8,9
			Qrtl 2	38	315	7,2	7	171	7,0	160	8,3	403	9,2	17	230	9,4	173	9,0
3901	A 9	4539	Apr.	14	2309	6,3	8	1313	7,1	996	5,6	2691	7,4	17	1301	7,0	1389	7,8
		3901	Mai	11	2848	5,6	8	1580	6,1	1435	5,8	3907	7,7	17	1894	7,4	2014	8,1
			Jun.	13	3580	6,1	12	1886	6,3	1799	6,2	4292	7,3	16	2108	7,0	2215	7,6
			Qrtl 2	38	2836	5,9	8	1586	6,5	1396	5,9	3575	7,4	17	1740	7,1	1839	7,8
3902	A 9	4539	Apr.	0														
		3902	Mai	2														
			Jun.	13	4526	5,9	12	2336	6,1	2356	6,1	5652	7,4	16	2662	7,0	2990	7,8
			Qrtl 2	15	4468	5,9	12	2305	6,1	1833	5,9	5613	7,4	16	2672	7,0	2395	7,7
3903	A 9	4837	Apr.	0														
		3903	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: **Dienstag bis Donnerstag**														
					Querschnitt **FSph**			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt **NSph**			Richtung 1		Richtung 2	
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3904	A 9	4639	Apr.	0														
		3904	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3905	A 9	4738	Apr.	0														
		3905	Mai	3														
			Jun.	13	3776	6,1	12	1855	6,0	1921	6,2	4493	7,2	16	2127	6,8	2367	7,6
			Qrtl 2	16	3667	6,0	12	1389	5,5	1875	6,2	4404	7,2	16	1719	6,8	2302	7,6
3906	A 9	4738	Apr.	14	2506	5,8	8	1242	5,6	1265	6,0	3058	7,0	17	1566	7,0	1491	7,1
		3906	Mai	11	3096	5,4	12	1556	5,2	1570	5,7	4228	7,4	17	2137	7,2	2091	7,6
			Jun.	13	4153	6,0	12	2070	5,9	2083	6,2	4894	7,1	16	2471	7,0	2423	7,2
			Qrtl 2	38	3168	5,6	12	1564	5,4	1604	5,9	3991	7,1	17	2024	7,0	1967	7,2
3907	A 14	4539	Apr.	14	3308	7,7	8	1535	7,0	1773	8,5	3303	7,7	17	1789	8,2	1514	7,3
		3907	Mai	11	3852	6,9	8	1885	6,6	1967	7,3	4318	7,8	17	2280	7,9	2073	7,7
			Jun.	3														
			Qrtl 2	28	3665	7,3	8	1736	6,8	2039	7,8	3841	7,7	17	2046	8,0	1985	7,6
3908	A 14	4437	Apr.	14	1673	6,2	8	819	6,3	854	6,1	1916	7,1	17	949	7,3	967	6,9
		3908	Mai	11	1961	5,7	9	999	6,0	1014	5,7	2448	7,1	17	1279	7,7	1170	6,6
			Jun.	13	2308	5,9	9	1179	6,2	1156	5,7	2764	7,0	16	1443	7,5	1337	6,6
			Qrtl 2	38	1955	5,9	8	989	6,1	1004	5,8	2354	7,1	17	1206	7,5	1150	6,7
3909	A 14	3935	Apr.	14	2363	6,8	8	1351	8,0	1023	5,8	2676	7,7	17	1164	6,9	1511	8,6
		3909	Mai	11	2787	6,7	8	1573	7,6	1214	5,9	3212	7,8	17	1432	6,9	1781	8,6
			Jun.	13	3137	6,7	8	1771	7,6	1366	5,8	3527	7,6	17	1585	6,8	1942	8,3
			Qrtl 2	38	2751	6,8	8	1555	7,7	1196	5,8	3122	7,7	17	1386	6,9	1736	8,5
3910	A 38	4738	Apr.	14	1514	7,2	8	662	6,1	854	8,4	1681	8,0	17	929	8,6	752	7,4
		3910	Mai	11	1770	6,6	8	762	5,5	1008	7,7	2168	8,0	17	1169	8,4	999	7,6
			Jun.	13	2034	6,5	8	917	5,6	1155	7,6	2495	7,9	17	1394	8,5	1101	7,3
			Qrtl 2	38	1766	6,7	8	765	5,6	1002	7,9	2100	8,0	17	1157	8,5	943	7,4
3911	A 38	4637	Apr.	14	1484	7,1	7	755	7,1	736	7,2	1663	8,0	17	838	7,9	825	8,0
		3911	Mai	11	1678	6,4	7	856	6,4	875	6,7	2092	7,9	17	1052	7,9	1040	8,0
			Jun.	13	1925	6,4	8	974	6,4	999	6,7	2334	7,7	17	1149	7,5	1185	7,9
			Qrtl 2	38	1670	6,5	7	859	6,6	866	6,8	2017	7,9	17	1006	7,7	1010	8,0
3912	A 38	4533	Apr.	14	1059	5,9	8	547	5,9	518	5,9	1319	7,3	17	699	7,6	620	7,1
		3912	Mai	11	1077	5,8	10	424	5,7	662	6,0	1423	7,6	17	602	8,0	825	7,4
			Jun.	10	1587	6,0	12	781	5,7	825	6,4	1853	7,0	17	970	7,1	910	7,0
			Qrtl 2	35	1189	5,8	12	589	5,8	644	6,0	1504	7,3	17	764	7,5	766	7,2
3913	A 38	4534	Apr.	0														
		3913	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Dienstag bis Donnerstag**													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	**FSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	**NSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3914	A 14	4035	Apr.	14	1825	6,3	8	962	6,9	863	5,8	2105	7,3	17	936	6,7	1170	7,9
		3914	Mai	11	2148	6,1	8	1130	6,5	1018	5,7	2576	7,3	17	1203	6,9	1373	7,7
			Jun.	13	2430	6,1	8	1278	6,6	1175	5,8	2843	7,2	17	1307	6,7	1536	7,6
			Qrtl 2	38	2125	6,2	8	1119	6,7	1007	5,7	2494	7,2	17	1140	6,8	1354	7,7
3915	A 14	3935	Apr.	14	2375	6,7	8	1427	8,2	1026	5,7	2673	7,6	17	1138	6,6	1535	8,5
		3915	Mai	11	2766	6,5	8	1584	7,5	1206	5,7	3234	7,6	17	1429	6,8	1805	8,5
			Jun.	13	3136	6,6	8	1774	7,5	1362	5,7	3519	7,4	17	1555	6,6	1964	8,3
			Qrtl 2	38	2749	6,6	8	1584	7,7	1193	5,7	3125	7,5	17	1365	6,6	1760	8,4
3916	A 14	3935	Apr.	14	2069	6,5	8	1127	7,4	961	5,9	2433	7,7	17	1078	7,0	1355	8,3
		3916	Mai	11	2585	6,7	8	1385	7,3	1201	6,2	2949	7,7	17	1391	7,3	1558	8,1
			Jun.	13	2705	6,4	8	1390	6,7	1315	6,1	3101	7,4	17	1461	7,1	1648	7,7
			Qrtl 2	38	2436	6,6	8	1285	7,0	1151	6,1	2811	7,6	17	1297	7,1	1514	8,0
3917	A 14	3935	Apr.	14	2237	6,6	8	1247	7,6	1005	5,8	2618	7,7	17	1134	6,9	1485	8,5
		3917	Mai	11	2802	6,9	8	1539	7,6	1263	6,2	3104	7,6	17	1483	7,3	1621	7,9
			Jun.	13	2813	6,5	8	1506	7,1	1306	5,9	3199	7,4	17	1471	6,9	1728	7,9
			Qrtl 2	38	2597	6,7	8	1415	7,4	1183	6,0	2957	7,6	17	1350	7,0	1607	8,1
3918	A 9	4937	Apr.	9	1943	5,3	8	983	5,2	994	5,6	2574	7,0	17	1337	7,0	1243	7,0
		3918	Mai	9	2714	5,4	12	1347	5,2	1367	5,7	3588	7,2	17	1837	7,1	1752	7,3
			Jun.	13	3694	6,2	12	1866	6,1	1829	6,2	4173	6,9	15	2111	6,9	2066	7,0
			Qrtl 2	31	2901	5,8	12	1449	5,6	1452	5,9	3507	7,0	16	1790	6,9	1736	7,1
3919	A 9	4937	Apr.	9	1930	5,2	12	959	5,0	988	5,6	2613	7,1	17	1381	7,2	1235	6,9
		3919	Mai	8	2703	5,4	12	1338	5,1	1365	5,7	3587	7,2	16	1843	7,1	1769	7,4
			Jun.	13	3642	6,1	12	1835	6,1	1807	6,2	4155	7,0	15	2108	7,0	2066	7,1
			Qrtl 2	30	2878	5,7	12	1435	5,6	1443	5,9	3521	7,0	16	1806	7,0	1737	7,1
3920	B 242	4433	Apr.	14	169	6,9	12	92	7,6	90	7,3	216	8,8	16	108	8,9	108	8,7
		3920	Mai	11	196	6,8	12	112	7,8	106	7,2	253	8,7	16	140	9,8	124	8,5
			Jun.	13	215	6,9	11	121	7,9	118	7,4	278	8,9	15	154	10,0	136	8,5
			Qrtl 2	38	191	6,8	11	108	7,8	104	7,3	244	8,7	16	133	9,6	122	8,5
3921	B 183	4341	Apr.	8	149	7,8	7	62	6,5	89	9,2	185	9,7	17	104	11,0	81	8,4
		3921	Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	8	149	7,8	7	62	6,5	89	9,2	185	9,7	17	104	11,0	81	8,4
3926	A 38	4534	Apr.	14	1248	6,0	8	623	5,9	625	6,2	1527	7,4	17	789	7,4	738	7,4
		3926	Mai	11	1519	5,9	10	758	5,8	761	6,0	1921	7,4	17	965	7,3	956	7,6
			Jun.	13	1917	6,3	11	973	6,2	945	6,3	2208	7,2	17	1136	7,3	1072	7,2
			Qrtl 2	38	1520	6,0	11	768	5,9	752	6,0	1874	7,3	17	958	7,3	916	7,3
3927	A 38	4535	Apr.	14	1146	6,1	8	607	6,3	540	5,9	1396	7,4	17	671	6,9	725	7,9
		3927	Mai	9	1438	5,8	11	733	5,8	705	5,9	1855	7,5	17	857	6,8	1005	8,3
			Jun.	13	1783	6,2	11	920	6,3	863	6,1	2070	7,2	17	979	6,7	1091	7,8
			Qrtl 2	36	1416	5,9	11	731	6,0	685	5,9	1754	7,4	17	827	6,8	927	8,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 2. Quartal

					Tagesgruppe: **Dienstag bis Donnerstag**													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	**FSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	**NSph** KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3928	A 38	4536	Apr.	14	1322	6,3	8	760	7,1	599	5,8	1575	7,5	17	711	6,6	864	8,4
		3928	Mai	11	1558	5,9	8	856	6,4	759	5,8	2025	7,6	17	893	6,6	1133	8,7
			Jun.	13	1899	6,1	11	1001	6,3	909	6,0	2276	7,3	17	1035	6,5	1242	8,2
			Qrtl 2	38	1556	6,0	8	869	6,6	741	5,8	1945	7,5	17	874	6,6	1071	8,4
3929	A 38	4536	Apr.	3														
		3929	Mai	11	1720	6,1	8	1032	7,2	800	5,7	2187	7,7	17	949	6,6	1257	9,0
			Jun.	13	1991	6,1	8	1191	7,1	947	5,9	2419	7,4	17	1065	6,3	1363	8,5
			Qrtl 2	27	1817	6,1	8	1092	7,2	843	5,8	2229	7,5	17	972	6,4	1268	8,7
3930	A 38	4537	Apr.	3														
		3930	Mai	11	1648	6,4	8	925	7,1	798	6,2	2037	7,9	17	927	7,1	1110	8,6
			Jun.	13	1894	6,4	8	1052	7,0	914	6,2	2222	7,5	17	1017	6,8	1225	8,3
			Qrtl 2	27	1735	6,4	8	973	7,2	837	6,3	2064	7,7	17	939	6,9	1133	8,5
3931	A 38	4637	Apr.	9	1596	7,2	7	860	7,8	760	6,9	1771	8,0	17	841	7,6	930	8,5
		3931	Mai	7														
			Jun.	13	2014	6,5	8	1093	6,9	1001	6,7	2351	7,6	17	1146	7,2	1205	8,0
			Qrtl 2	29	1798	6,5	7	981	7,0	892	6,6	2147	7,8	17	1036	7,4	1111	8,2
3932	A 38	4737	Apr.	14	1358	6,7	7	728	7,0	673	6,9	1563	7,8	17	783	7,5	781	8,0
		3932	Mai	5														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	19	1420	6,7	8	751	6,9	708	6,9	1637	7,8	17	824	7,6	813	8,0
3937	A 2	3835	Apr.	14	2859	6,0	8	1489	6,2	1370	5,7	3492	7,3	17	1688	7,0	1805	7,5
		3937	Mai	3														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	17	2943	6,0	8	1529	6,3	1495	5,7	3546	7,3	17	1697	7,0	1941	7,3
3940	A 2	3737	Apr.	14	1762	5,2	8	960	5,5	918	5,6	2344	6,9	17	1156	6,7	1188	7,2
		3940	Mai	11	2560	5,4	12	1287	5,3	1348	5,8	3333	7,0	17	1709	7,1	1635	7,0
			Jun.	13	2624	5,3	12	1303	5,2	1373	5,7	3247	6,6	17	1668	6,6	1579	6,6
			Qrtl 2	38	2286	5,3	12	1172	5,3	1198	5,7	2939	6,8	17	1491	6,8	1448	6,9
3956	L 64	4236	Apr.	14	322	8,6	7	134	7,1	188	10,1	348	9,2	16	182	9,6	166	8,9
		3956	Mai	11	345	8,2	7	141	6,7	206	9,8	390	9,3	16	207	9,9	184	8,8
			Jun.	13	389	8,5	7	174	7,6	226	9,9	438	9,6	16	232	10,1	206	9,0
			Qrtl 2	38	351	8,4	7	148	7,1	206	9,9	391	9,4	16	206	9,9	185	8,9