

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



II. Quartal 2019

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

Inhalt

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis – Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

- 2a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 2b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 2c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 2d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 2e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening Werte

- 3a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

- 4a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 4b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 4c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 4d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 4e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

- 5a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 6: Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

- 6a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 6b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 6e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2012 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2012 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

nk Kfz	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	Lfw	Lieferwagen
Krad	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	PkwA	Kfz mit 3,5t zul GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
Pkw	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	Lkw	Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger
		LkwA	Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger
		Sattel-Kfz	Alle Sattelkraftfahrzeuge
		Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

Abkürzungen in den Tabellen

TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	p_{t1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _t
LZS-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle	p_{t2} [%]	Anteil SV an M _t
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	p_{n1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _n
Fb	Anzahl Fahrbahnen	p_{n2} [%]	Anteil SV an M _n
Fs	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	p_{d1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _d
DTV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke	p_{d2} [%]	Anteil SV an M _d
Mo-So	alle Tage Montag bis Sonntag	p_{e1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _e
W, Mo-Sa	alle Werktage Montag bis Samstag	p_{e2} [%]	Anteil SV an M _e
W5, Mo-Fr	alle Werktage Montag bis Freitag	FSph	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
Di-Do	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
Sa-So	alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
Kfz	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“ (s. Tabelle oben)	Zeit	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
SV	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	Q_{Max}	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
LV	Leichtverkehr (= Kfz - SV, s. Tabelle oben)	Datum	Datum des Tages mit dem höchsten TV
../.. [%]	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	WT	Wochentag des Tages mit dem höchsten TV
M_t	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 22:00 Uhr	q_{Max}	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
M_n	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 22:00 und 6:00 Uhr	Uhr	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
M_d	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 18:00 Uhr	MSV	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (50. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h (Nur im Jahresbericht)
M_e	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 18:00 und 22:00 Uhr		

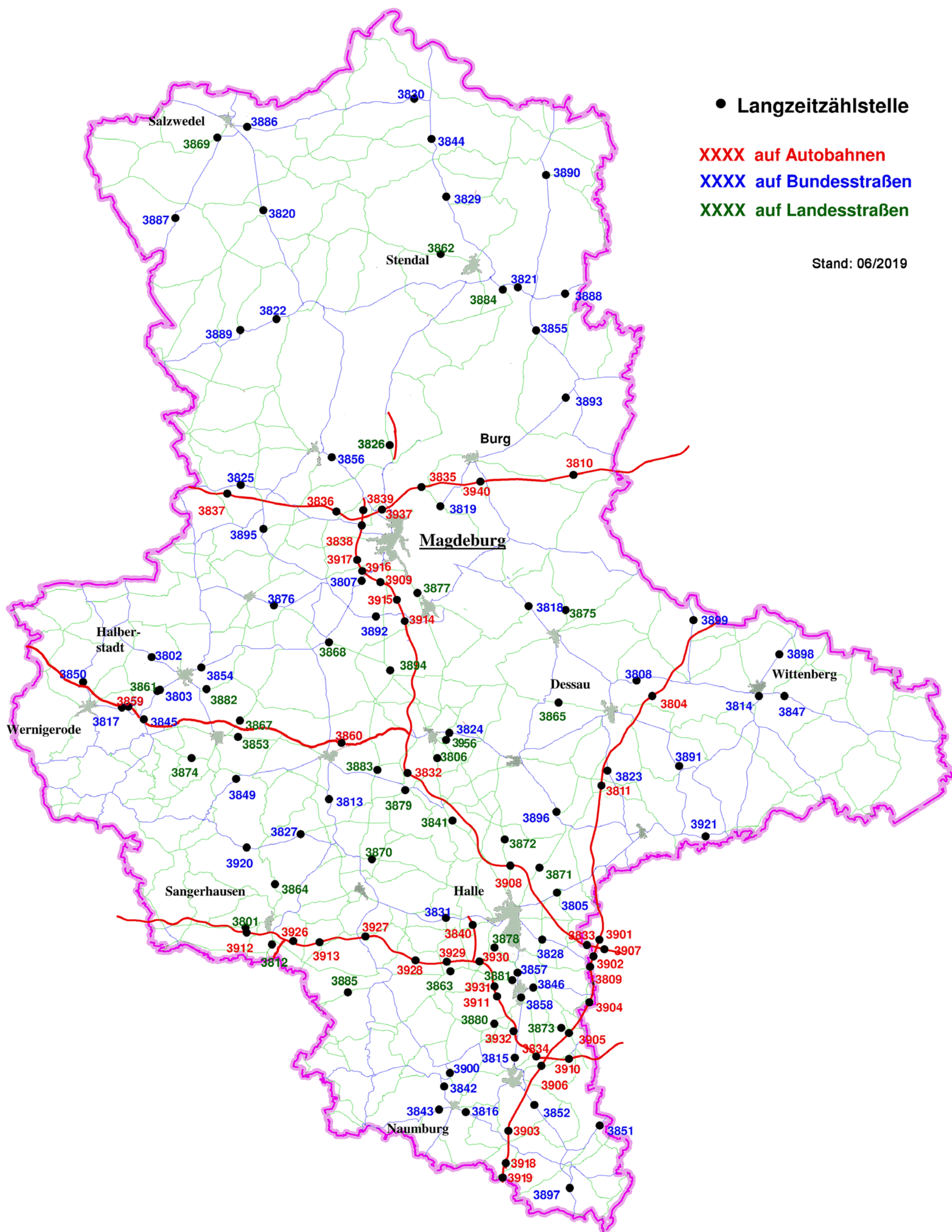
*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen > 2,8 t bis < 3,5t wird mittels eines Korrekturfaktors von 50% aller Fahrzeuge in der Klasse Lfw berechnet.

Besonderheiten 2. Quartal 2019

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3835	Hohenwarthe	A 2	Ausfall R1 ab 09.05.18, Baustelle
3836	Bornstedt/Irxleben	A 2	Sperrung der Anschlussstelle ab 13.06.
3804	Vockerode	A 9	Baustelle, Fahrbahnerneuerung ab 02.04., LZS außer Betrieb
3811	Dessau/Süd Achslastwaag	A 9	Ausfall R2
3902	Schkeuditzer Kreuz Süd	A 9	FZA-Erfassung R1, 2. ÜFS zeitweise gestört
3903	Weißenfels Süd	A 9	Neu ab 01.04., R1 Baustelle
3904	Günthersdorf	A 9	Fahrbahnerneuerung ab 22.05.
3905	Bad Dürrenberg Süd	A 9	Ausfall R2
3918	Naumburg Süd	A 9	Neu ab 01.04.
3919	Droyßig	A 9	Neu ab 01.04., Ausfall 21.05.-07.06.
3833	Gröbers	A 14	Neue Richtungszuordnung 2018 durch die BAST
3838	AK Magdeburg Süd	A 14	R2 2ÜFS klassifiziert ab 16.02.19 nicht korrekt
3839	AK Magdeburg Nord	A 14	Bei Erneuerung der Schutzplanken wurden die Schleifen beschädigt
3907	Schkeuditzer Kreuz Ost	A 14	Neue Richtungszuordnung 2018 durch die BAST, Baustelle
3916	Sudenburg	A 14	Fahrbahnerneuerung ab April
3859	Benzingerode	A 36	Aufstufung B6 zu A36, teilweise schlechte Fahrzeugartenerfassung
3860	Aschersleben	A 36	Aufstufung B6 zu A36
3911	Merseburg/Geiseltal	A 38	Ausfall, Anlage defekt
3912	Helmetal	A 38	R1 HFS keine korrekte Klassifizierung
3913	Rohmetal	A 38	R2 1ÜFS keine korrekte Klassifizierung
3926	Allstedt	A 38	Neu ab 01.04.
3927	Eisleben	A 38	Neu ab 01.04., Ausfall 14.-07.06.
3928	Querfurt	A 38	Neu ab 01.04., Ausfall 14.-07.06.
3929	Steuden	A 38	Neu ab 01.04., Ausfall 21.05.-07.06.
3930	Halle Süd	A 38	Neu ab 01.04., Ausfall 21.05.-07.06.
3931	Merseburg Nord	A 38	Neu ab 01.04.
3932	Merseburg Süd	A 38	Neu ab 01.04.
3820	Kakerbeck	B 71	Neue Richtungszuordnung 2018 durch die BAST
3856	Wedringen	B 71	Neue Richtungszuordnung 2018 durch die BAST, ab 11.06. Sperre
3802	Aspenstedt	B 79	zeitweise Probleme bei der Klassifizierung
3843	Naumburg	B 87	Zeitverschiebung ab 07.12.18
3815	Weissenfels	B 91	R2 Probleme mit Klassifizierung
3858	Merseburg (4)	B 91	Zusätzlicher Verkehr durch Umleitung ab März 2019
3891	Ferropolis	B 107	Baustelle März bis Mai 2019
3899	Göritz	B 107	R1 Probleme mit Klassifizierung
3842	Freyburg	B 180	Bauarbeiten 17.01.-30.06.
3849	Ballenstedt	B 185	Zeitverschiebung ab November 2018 um 13 Stunden
3886	Salzwedel	B 190	Ausfall 18.03.-06.05.
3827	Saurasen (Harzgerode)	B 242	Ab 20.04. R2 Klassifizierung defekt
3850	Schmatzfeld	B 244	Umleitung, Sperrung der A36 ab 01.04.
3892	Stemmern	B 246a	weniger Schwerverkehr wegen Baustelle
3895	Ovelgünne	B 246a	R1 keine korrekte Klassifizierung
3869	Eversdorf	L 8	Ausfälle der Solaranlage
3862	Stendal (2)	L 15	Verschiedene Sperrungen in der Umgebung
3826	Wolmirstedt	L 29	Sperrung A14
3806	Bernburg (1)	L 50	Sperrung A14
3841	Garsena	L 50	R2 keine korrekte Klassifizierung, Schleife defekt
3877	Schönebeck/Frohse	L 51	R2 Erfassungsprobleme
3875	Zerbst (2)	L 55	Datenausfälle, Solaranlage
3868	Wolmirsleben	L 70	Klassifizierung R1 defekt
3874	Thale	L 92	Datenausfälle, Solaranlage
3872	Fröñnitz	L 145	Klassifizierung R1 defekt ab 12.11.18
3870	Polleben	L 159	Ausfall 16.03.18-06.05.19, Umleitung A38
3873	Bad Dürrenberg	L 187	Klassifizierung R1 defekt
3864	Grillenberg	L 230	Klassifizierung R2 defekt ab 24.06.
3812	Oberröblingen	L 230	Klassifizierung R2 defekt ab 16.02.

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 1 9 2. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Sangerhausen	- Wallhausen	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Aspenstedt	- Halberstadt	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Halberstadt	- Abzw. L 82	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig	- AS Vockerode	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle	- A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2
3806	L 050	Bernburg (1)	4236/3806	4236094	4236042	Bernburg	- Könnern	1	1	1
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	A14 AS MD/Sudenb.	- Egelrn	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig	- Roßlau	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel	- AS Leipzig West	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Ziesar	- AS Theeßen	2	3	3
3811	A 009	Dessau/Süd Achslastwaage	4239/3811	4239014	4339049	AS Dessau Süd	- AS Wolfen	2	3	3
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen	- Edersleben	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Quenstedt	- Walbeck	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Wittenberg	- Pratau	2	2	2
3815	B 091	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	K 2169, Merseburg	- Weißenfels	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau	- Naumburg	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg	- Benzingerode	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Leitzkau	- Schora, Zerbst	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836017	3836015	L 52, Möser	- Gerwisch	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Cheinitz	- Kakerbeck	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	B 107, Fischbeck	- Stendal	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	L 25, Gardelegen	- Solpke	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	A 9, AS Dessau Süd	- K 2052, Wolfen	1	1	1
3824	B 006	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4236099	Köthen	- Bernburg	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Erleben	- Eimersleben	1	1	1
3826	L 038	Wolmirstedt	3735/3826	3735062	3635012	K 1173, Colbitz	- A14 AS Wolmirstedt	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 1 9 2. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld	- Saurasen	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers	- L 167, Halle	1	1	1
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	Erleben	- K1051, Stendal	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen	- K 1015, Arendsee	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 173, Halle	- L 174, Eisleben	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Plötzkau	- AS Könnern	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz A9/A14	- AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AK Rippachtal	- AS Leuna	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Hohenwarthe	- AS Magd./Rothensee	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Irxleben	- AS Bornstedt	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Eisleben	- AS Alleringersleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AK Magd. A2/A14	- AS Magd./Stadtfeld	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AS Dahlenwarleben	- AK Magd. A2/A14	2	2	2
3840	A 143	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Halle/Neust., B80	- AS Teutschenthal	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz	- Garsena	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	B 176, Freyburg	- Kleinjena	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg	- Schulpforte	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	K 1459, Seehausen	- L 9, Osterburg	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Heimbürg	- B 6, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf	- B 91, Merseburg	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger	- L 126, Wittenberg	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt	- Mägdesprung	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	Dardesheim	- B 6n, Wernigerode	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Profen; LG Sachsen	- Reuden, Zeitz	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	A 9, AS Weißenfels	- K 2202, Zeitz	1	2	1
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233023	Hoym	- Quedlinburg	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 1 9 2. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netznoten	b i s Netznoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	K 1319, Emersleben	- B 245, Halberstadt	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	Jerichow	- L 54, Genthin	1	1	1
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	K 1158, Haldensleben	- Wedringen	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3859	A 036	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	AS Halberstadt	- AS Wernigerode-Mitte	2	2	2
3860	A 036	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	AS Aschersleben-Ost	- AS Aschersleben-Mitte	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt	- Derenburg	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau	- K 1047, Kalbe	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf	- Schafstädt	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Wippra	- Obersdorf, Sangerh.	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau	- Aken	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2360, Hedersleben	- K 2361, Quedlinburg	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben	- B 81, Egeln	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel	- K 1376, Wittingen	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben	- B 180, Klostermansfeld	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Brachstedt	- Oppin, Halle	1	1	1
3872	L 145	Fröbnitz	4437/3872	4437003	4337027	Kaltenmark	- Fröbnitz, Halle	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9	- Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	Neinstedt	- Thale	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1245, Lindau	- K 1259, Zerbst	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben	- Oschersleben	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Magdeburg	- Schönebeck	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf	- L 163, Holleben	1	1	1
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	Alsleben	- K 2530, Gerbstedt	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg	- Mücheln	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 1 9 2. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netzknoten	b i s Netzknoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg	- A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Wegeleben	- Harsleben	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	Schackenthal	- L 85	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	Tangermünde	- B 188n	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach	- Ziegelroda	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier	- Salzwedel	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Ahlum	- Neumühle	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	- Wust	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Abzw. L 26	- Miesterhorst	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Wulkau	- Klietz	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Oranienbaum	- Gräfenhainichen	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50	- Bahrendorf	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Genthin	- Parchen, Burg	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Atzendorf	- Förderstedt	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne	- Hakenstedt, A 2	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig	- K 2501, Köthen	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938003	Zeitz	- Droßdorf	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	Kropstädt	- K 2012, Wittenberg	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	Göritz; LG Brandenburg	- K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180	- Abzw. L 207	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz	- AS Großkugel	2	3	3
3903	A 009	Weißenfels Süd	4837/3903	4838007	4937226	AS Weißenfels	- AS Naumburg	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West	- AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg	- AK Rippachtal	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal	- AS Weißenfels	2	3	3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 1 9 2. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netznoten	b i s Netznoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Trotha	- AS Halle-Tornau	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Sudenburg (B81)	- AS Magd./Reform	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AS Lützen	- AK Rippachtal	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Süd	- AS Merseburg Nord	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Sangerhausen-West	- AS Roßla	2	2	2
3913	A 038	Rohmetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Eisleben	- AS Allstedt	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Schönebeck	- AS Calbe	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Magdeburg-Reform	- AS Schönebeck	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Wanzleben	- AS Magdeburg-Sudenburg	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Magdeburg-Stadtfeld	- AS Wanzleben	2	2	2
3918	A 009	Naumburg Süd	4937/3918	4937226	4937232	AS Naumburg	- AS Droyßig	2	3	3
3919	A 009	Droyßig	4937/3919	4937232	4937023	AS Droyßig	- LG Thüringen	2	3	3
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751	- Königerode	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal	- Bitterfeld	1	1	1
3926	A 038	Allstedt	4534/3926	4534024	4534023	AS Allstedt	- AD Südharz	2	2	2
3927	A 038	Eisleben	4535/3927	4535039	4535071	AS Querfurt	- AS Lutherstadt Eisleben	2	2	2
3928	A 038	Querfurt	4536/3928	4535071	4536070	AS Schafstädt	- AS Querfurt	2	2	2
3929	A 038	Steden	4536/3929	4536070	4537002	AD Halle-Süd	- AS Schafstädt	2	2	2
3930	A 038	Halle-Süd	4537/3930	4537002	4637021	AS Bad Lauchstädt	- AD Halle-Süd	2	2	2
3931	A 038	Merseburg Nord	4637/3931	4637021	4637005	AS Merseburg-Nord	- AS Bad Lauchstädt	2	2	2
3932	A 038	Merseburg Süd	4737/3932	4637050	4737048	AS Leuna	- AS Merseburg Süd	2	2	2
3937	A 002	Magdeburg Kannenstieg	3835/3937	3835054	3835048	AS Magdeburg-Zentrum	- AS Magdeburg-Kannenstieg	2	3	4
3940	A 002	Burg Zentrum	3737/3940	3736049	3737025	AS Burg-Ost	- AS Burg-Zentrum	2	3	3
3956	L 064	Bernburg (3)	4236/3956	4136039	4236099	Bernburg	- Köthen	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3801	L 151	4533	Apr.	30	4811	-3,8%	256	5,3%	-7,2%	2412	-3,4%	132	5,5%	-6,4%	2400	-4,2%	125	5,2%	-7,4%
			Mai	31	4872	-0,6%	278	5,7%	+4,5%	2441	+0,7%	143	5,9%	+10,9%	2431	-1,9%	135	5,6%	-1,5%
			Jun.	30	5024	-0,8%	258	5,1%	-9,8%	2512	+0,0%	131	5,2%	-8,4%	2511	-1,5%	127	5,1%	-11,2%
			Qrtl 2	91	4902	-1,7%	264	5,4%	-4,3%	2455	-0,9%	135	5,5%	-2,2%	2447	-2,5%	129	5,3%	-6,5%
3802	B 79	4031	Apr.	0	3511	-3,2%	278	7,9%	+11,2%	1729	-2,4%	128	7,4%	+6,7%	1782	-4,0%	150	8,4%	+15,4%
			Mai	0	3516	-1,0%	276	7,8%	+11,3%	1712	-1,8%	123	7,2%	+2,5%	1804	-0,1%	153	8,5%	+19,5%
			Jun.	12	3428	-4,9%	232	6,8%	-13,1%	1684	-4,6%	125	7,4%	-5,3%	1744	-5,1%	107	6,1%	-21,3%
			Qrtl 2	12	3486	-3,0%	262	7,5%	+2,7%	1708	-3,0%	125	7,3%	+0,8%	1777	-3,1%	137	7,7%	+4,6%
3803	B 81	4131	Apr.	30	14166	-0,9%	873	6,2%	+2,9%	6945	-1,3%	419	6,0%	+4,8%	7221	-0,5%	454	6,3%	+1,6%
			Mai	30	14265	+2,4%	855	6,0%	+0,5%	6988	+1,6%	410	5,9%	+2,8%	7277	+3,1%	445	6,1%	-1,5%
			Jun.	30	13843	-2,6%	842	6,1%	-5,1%	6772	-2,3%	400	5,9%	-4,1%	7071	-2,9%	441	6,2%	-6,2%
			Qrtl 2	90	14094	-0,4%	857	6,1%	-0,6%	6903	-0,6%	410	5,9%	+1,2%	7191	-0,1%	447	6,2%	-2,0%
3804	A 9	4140	Apr.	22	57473	+2,8%	10745	18,7%	+2,8%	29211	+4,8%	5364	18,4%	+2,0%	28262	+0,7%	5382	19,0%	+3,6%
			Mai	0	55215	-8,5%	10198	18,5%	-2,5%	28417	-8,2%	5106	18,0%	-5,0%	26798	-8,8%	5092	19,0%	+0,0%
			Jun.	0	59102	-2,5%	10014	16,9%	-9,8%	29771	-2,3%	5021	16,9%	-11,9%	29331	-2,6%	4992	17,0%	-7,6%
			Qrtl 2	22	57241	-2,9%	10318	18,0%	-3,3%	29125	-2,2%	5163	17,7%	-5,1%	28116	-3,7%	5155	18,3%	-1,4%
3805	B 100	4438	Apr.	30	27354	+3,9%	3139	11,5%	+8,1%	13812	+4,8%	1596	11,6%	+9,1%	13543	+3,0%	1543	11,4%	+7,1%
			Mai	31	27646	+6,1%	3165	11,4%	+9,3%	13954	+6,2%	1601	11,5%	+8,8%	13692	+6,0%	1564	11,4%	+9,8%
			Jun.	30	28102	+1,6%	3150	11,2%	+0,5%	14097	+0,6%	1579	11,2%	-1,8%	14005	+2,6%	1571	11,2%	+2,9%
			Qrtl 2	91	27700	+3,8%	3152	11,4%	+5,9%	13954	+3,8%	1592	11,4%	+5,2%	13746	+3,8%	1559	11,3%	+6,5%
3806	L 50	4236	Apr.	30	2341	-17,5%	328	14,0%	-28,9%	1238	-17,0%	169	13,7%	-29,6%	1102	-18,1%	159	14,4%	-28,1%
			Mai	31	2389	+0,4%	388	16,2%	-7,2%	1275	-3,4%	204	16,0%	-9,3%	1113	+5,0%	185	16,6%	-4,1%
			Jun.	30	2328	+2,5%	366	15,7%	-12,6%	1219	-2,2%	184	15,1%	-17,1%	1108	+8,2%	182	16,4%	-7,1%
			Qrtl 2	91	2353	-5,7%	361	15,3%	-16,6%	1245	-8,0%	186	14,9%	-18,8%	1108	-3,0%	175	15,8%	-13,8%
3807	B 81	3935	Apr.	30	19719	+13,1%	1814	9,2%	+15,2%	9759	+14,6%	889	9,1%	+15,9%	9960	+11,7%	925	9,3%	+14,6%
			Mai	31	19352	+10,2%	1747	9,0%	+8,6%	9532	+11,1%	857	9,0%	+9,6%	9820	+9,3%	890	9,1%	+7,6%
			Jun.	30	19047	+2,0%	1656	8,7%	-3,3%	9349	+1,7%	798	8,5%	-5,7%	9698	+2,4%	858	8,8%	-1,0%
			Qrtl 2	91	19373	+8,3%	1739	9,0%	+6,6%	9547	+9,0%	848	8,9%	+6,3%	9826	+7,7%	891	9,1%	+6,8%
3808	B 187	4139	Apr.	12	6254	+4,0%	864	13,8%	+7,7%	3188	+3,5%	437	13,7%	+6,3%	3065	+4,4%	428	14,0%	+9,5%
			Mai	3	6301	+5,7%	847	13,4%	+4,7%	3257	+7,1%	420	12,9%	+1,7%	3044	+4,2%	426	14,0%	+7,6%
			Jun.	30	6292	-2,1%	818	13,0%	-11,2%	3129	-4,1%	387	12,4%	-15,7%	3163	-0,0%	432	13,7%	-6,7%
			Qrtl 2	45	6283	+2,4%	843	13,4%	+0,0%	3192	+2,1%	415	13,0%	-2,8%	3090	+2,8%	429	13,9%	+3,1%
3809	A 9	4639	Apr.	30	82013	+5,1%	16420	20,0%	+2,1%	41089	+5,2%	8233	20,0%	+1,5%	40924	+5,1%	8188	20,0%	+2,9%
			Mai	31	77775	-5,8%	16285	20,9%	+0,2%	39264	-6,6%	8295	21,1%	+0,1%	38511	-5,0%	7990	20,7%	+0,4%
			Jun.	30	85357	+2,1%	15936	18,7%	-7,3%	42534	+2,7%	8143	19,1%	-7,4%	42823	+1,6%	7793	18,2%	-7,2%
			Qrtl 2	91	81672	+0,3%	16214	19,9%	-1,7%	40944	+0,2%	8224	20,1%	-2,0%	40728	+0,4%	7990	19,6%	-1,4%
3810	A 2	3738	Apr.	30	54090	+6,5%	14487	26,8%	+3,8%	27205	+10,3%	7109	26,1%	+5,7%	26885	+3,0%	7379	27,4%	+2,1%
			Mai	31	49923	-4,4%	13913	27,9%	+1,4%	25581	-2,1%	7100	27,8%	+5,4%	24342	-6,6%	6813	28,0%	-2,4%
			Jun.	30	53246	+5,9%	13817	25,9%	-3,4%	26257	+3,8%	6840	26,1%	-3,7%	26989	+8,0%	6977	25,9%	-2,9%
			Qrtl 2	91	52392	+2,5%	14071	26,9%	+0,6%	26339	+3,8%	7017	26,6%	+2,3%	26053	+1,3%	7054	27,1%	-1,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3811	A 9	4239	Apr.	0	60829	+3,7%	9309	15,3%	+0,7%	30092	+3,4%	4580	15,2%	-0,9%	30737	+4,0%	4730	15,4%	+2,4%	
			3811	Mai	0	57911	-7,8%	8320	14,4%	-11,7%	29040	-9,2%	3776	13,0%	-22,0%	28871	-6,4%	4544	15,7%	-0,8%
				Jun.	0	63935	+1,7%	8392	13,1%	-16,2%	31593	+1,7%	3918	12,4%	-23,8%	32342	+1,7%	4474	13,8%	-8,3%
				Qrtl 2	0	60859	-1,0%	8670	14,2%	-9,3%	30229	-1,6%	4087	13,5%	-16,0%	30630	-0,3%	4582	15,0%	-2,3%
3812	L 230	4533	Apr.	3	4329	-3,2%	319	7,4%	-2,1%	2140	-3,7%	158	7,4%	+0,6%	2189	-2,6%	161	7,4%	-4,7%	
			3812	Mai	0	4674	+6,1%	307	6,6%	-3,8%	2294	+4,7%	157	6,8%	+2,6%	2380	+7,6%	150	6,3%	-9,6%
				Jun.	2	4802	+7,0%	295	6,1%	-11,1%	2371	+6,4%	151	6,4%	-6,2%	2432	+7,6%	145	6,0%	-15,2%
				Qrtl 2	5	4603	+3,3%	307	6,7%	-5,8%	2268	+2,4%	156	6,9%	-0,6%	2334	+4,2%	152	6,5%	-10,1%
3813	B 180	4334	Apr.	30	8351	-10,0%	1022	12,2%	+1,8%	4098	-11,3%	482	11,8%	-5,3%	4253	-8,7%	540	12,7%	+9,3%	
			3813	Mai	31	8335	-11,1%	1042	12,5%	+1,0%	4066	-12,7%	485	11,9%	-6,2%	4269	-9,5%	557	13,0%	+8,2%
				Jun.	20	8587	-14,4%	1073	12,5%	-9,1%	4306	-12,4%	536	12,4%	-9,3%	4282	-16,3%	537	12,5%	-9,0%
				Qrtl 2	81	8423	-11,9%	1046	12,4%	-2,4%	4156	-12,1%	501	12,1%	-7,1%	4268	-11,6%	545	12,8%	+2,3%
3814	B 2	4141	Apr.	30	16829	-2,0%	1161	6,9%	-3,7%	8260	-2,9%	561	6,8%	-5,2%	8569	-1,2%	601	7,0%	-2,1%	
			3814	Mai	31	17119	-2,1%	1196	7,0%	-5,6%	8447	-1,8%	579	6,9%	-4,6%	8673	-2,2%	616	7,1%	-6,7%
				Jun.	30	17636	-1,8%	1187	6,7%	-10,8%	8684	-1,3%	589	6,8%	-7,2%	8952	-2,2%	598	6,7%	-14,1%
				Qrtl 2	91	17194	-1,9%	1182	6,9%	-6,8%	8463	-2,0%	576	6,8%	-5,7%	8731	-1,9%	605	6,9%	-7,9%
3815	B 91	4737	Apr.	0	12928	-2,6%	1552	12,0%	-7,2%	6260	-3,7%	777	12,4%	-3,2%	6668	-1,6%	775	11,6%	-10,9%	
			3815	Mai	0	12882	-0,3%	1583	12,3%	-4,7%	6307	-0,6%	798	12,7%	+0,4%	6575	-0,0%	785	11,9%	-9,4%
				Jun.	0	13232	-8,8%	1441	10,9%	-19,5%	6362	-8,5%	790	12,4%	-6,1%	6870	-9,0%	652	9,5%	-31,4%
				Qrtl 2	0	13013	-4,0%	1526	11,7%	-10,7%	6310	-4,3%	788	12,5%	-3,1%	6703	-3,7%	738	11,0%	-17,5%
3816	B 87	4837	Apr.	30	15397	-0,5%	841	5,5%	-6,2%	7763	-0,5%	431	5,6%	-6,3%	7634	-0,6%	410	5,4%	-6,0%	
			3816	Mai	31	15244	-0,7%	875	5,7%	-2,0%	7750	+0,3%	458	5,9%	+0,4%	7494	-1,6%	417	5,6%	-4,6%
				Jun.	30	15023	-4,6%	891	5,9%	-11,3%	7616	-4,5%	459	6,0%	-11,6%	7407	-4,8%	432	5,8%	-10,9%
				Qrtl 2	91	15221	-2,0%	869	5,7%	-6,7%	7710	-1,6%	449	5,8%	-6,1%	7512	-2,3%	420	5,6%	-7,3%
3817	L 85	4131	Apr.	30	3168	+1,8%	153	4,8%	-14,0%	1700	-1,4%	76	4,5%	-19,1%	1468	+5,7%	76	5,2%	-9,5%	
			3817	Mai	31	3200	-3,9%	162	5,1%	-11,5%	1710	-7,4%	81	4,7%	-14,7%	1491	+0,5%	81	5,4%	-8,0%
				Jun.	30	3228	-28,6%	173	5,4%	-14,4%	1747	-32,0%	89	5,1%	-16,0%	1481	-24,1%	84	5,7%	-12,5%
				Qrtl 2	91	3199	-12,4%	162	5,1%	-13,8%	1719	-15,9%	82	4,8%	-16,3%	1480	-7,9%	81	5,5%	-9,0%
3818	B 184	3938	Apr.	30	5718	-1,2%	888	15,5%	+2,0%	2793	-2,0%	439	15,7%	+0,9%	2925	-0,5%	449	15,4%	+3,0%	
			3818	Mai	31	5790	-0,8%	891	15,4%	-5,2%	2819	-1,3%	440	15,6%	-5,6%	2971	-0,3%	452	15,2%	-4,6%
				Jun.	30	5740	-4,5%	856	14,9%	-13,0%	2797	-4,6%	423	15,1%	-13,7%	2943	-4,5%	433	14,7%	-12,3%
				Qrtl 2	91	5749	-2,2%	878	15,3%	-5,8%	2803	-2,6%	434	15,5%	-6,5%	2946	-1,8%	445	15,1%	-4,9%
3819	B 1	3836	Apr.	30	8829	-2,7%	468	5,3%	-9,1%	4416	-2,4%	223	5,0%	-12,9%	4413	-3,0%	245	5,6%	-5,4%	
			3819	Mai	31	9313	-7,6%	534	5,7%	+14,3%	4713	-17,0%	274	5,8%	+10,0%	4599	+4,4%	260	5,7%	+19,3%
				Jun.	30	10069	-3,0%	573	5,7%	-2,6%	4261	-27,2%	199	4,7%	-39,5%	5808	+28,4%	374	6,4%	+44,4%
				Qrtl 2	91	9402	-4,5%	525	5,6%	+0,4%	4466	-16,6%	233	5,2%	-16,2%	4936	+9,9%	293	5,9%	+19,6%
3820	B 71	3333	Apr.	30	5694	-3,5%	1157	20,3%	-8,5%	2843	-2,8%	588	20,7%	-8,3%	2851	-4,2%	569	20,0%	-8,8%	
			3820	Mai	31	5739	-8,2%	1157	20,2%	-14,2%	2854	-7,3%	584	20,5%	-12,6%	2885	-9,1%	573	19,9%	-15,7%
				Jun.	30	5922	-7,9%	1102	18,6%	-20,6%	2959	-8,1%	560	18,9%	-20,7%	2964	-7,7%	543	18,3%	-20,3%
				Qrtl 2	91	5785	-6,6%	1139	19,7%	-14,6%	2885	-6,1%	577	20,0%	-14,1%	2900	-7,1%	562	19,4%	-15,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3821	B 188	3437	Apr.	30	12050	-2,2%	1315	10,9%	-3,9%	6026	-2,7%	633	10,5%	-5,9%	6025	-1,7%	681	11,3%	-2,3%
		3821	Mai	31	12191	-3,3%	1411	11,6%	-0,1%	6118	-3,6%	685	11,2%	-1,3%	6073	-2,9%	726	12,0%	+1,0%
			Jun.	30	12503	+3,6%	1393	11,1%	-10,1%	6204	+2,0%	674	10,9%	-13,1%	6299	+5,2%	719	11,4%	-7,2%
			Qrtl 2	91	12248	-0,7%	1373	11,2%	-4,9%	6116	-1,5%	664	10,9%	-7,0%	6132	+0,1%	709	11,6%	-2,9%
3822	B 188	3433	Apr.	30	5035	-3,1%	474	9,4%	-10,9%	2433	-3,0%	208	8,5%	-13,7%	2602	-3,3%	266	10,2%	-8,6%
		3822	Mai	31	5125	-1,5%	481	9,4%	-12,2%	2498	-0,2%	217	8,7%	-9,6%	2626	-2,7%	264	10,1%	-14,0%
			Jun.	30	5206	-2,2%	501	9,6%	-14,1%	2513	-2,8%	228	9,1%	-14,9%	2694	-1,7%	273	10,1%	-13,3%
			Qrtl 2	91	5122	-2,3%	485	9,5%	-12,5%	2481	-2,0%	217	8,7%	-13,2%	2641	-2,5%	267	10,1%	-12,2%
3823	B 184	4239	Apr.	30	6864	+0,6%	535	7,8%	+7,9%	3487	+0,6%	278	8,0%	+6,9%	3378	+0,6%	257	7,6%	+8,9%
		3823	Mai	31	6568	-6,6%	448	6,8%	-23,5%	3334	-1,6%	235	7,0%	-14,9%	3234	-11,3%	212	6,6%	-31,6%
			Jun.	30	6239	-2,7%	392	6,3%	-19,0%	3141	-1,3%	201	6,4%	-16,6%	3098	-4,1%	191	6,2%	-21,1%
			Qrtl 2	91	6557	-3,0%	458	7,0%	-12,4%	3321	-0,7%	238	7,2%	-8,1%	3237	-5,2%	220	6,8%	-16,3%
3824	B 6	4236	Apr.	30	7972	-0,8%	1111	13,9%	-4,8%	4029	-2,5%	573	14,2%	-7,9%	3943	+0,9%	538	13,6%	-1,1%
		3824	Mai	31	8262	+2,5%	1232	14,9%	+2,9%	4151	+1,5%	617	14,9%	-0,2%	4111	+3,5%	615	15,0%	+6,2%
			Jun.	30	8399	+0,9%	1225	14,6%	-3,0%	4227	+0,3%	626	14,8%	-2,9%	4172	+1,6%	599	14,4%	-3,1%
			Qrtl 2	91	8212	+0,9%	1190	14,5%	-1,6%	4136	-0,2%	605	14,6%	-3,7%	4076	+2,0%	584	14,3%	+0,7%
3825	B 1	3733	Apr.	30	2598	-6,2%	224	8,6%	-32,5%	1292	+1,8%	105	8,1%	-4,5%	1306	-12,9%	119	9,1%	-46,6%
		3825	Mai	31	2831	+4,8%	308	10,9%	+12,0%	1495	+6,9%	172	11,5%	+22,9%	1336	+2,4%	136	10,2%	+1,5%
			Jun.	30	3283	+15,3%	427	13,0%	+41,9%	1355	-10,4%	132	9,7%	-21,9%	1928	+44,5%	295	15,3%	+123,5%
			Qrtl 2	91	2903	+4,7%	320	11,0%	+6,0%	1382	-0,8%	137	9,9%	-2,1%	1521	+10,3%	183	12,0%	+12,3%
3826	L 38	3735	Apr.	30	11288	+11,9%	1366	12,1%	+20,1%	5573	+16,1%	663	11,9%	+28,7%	5716	+8,1%	703	12,3%	+13,0%
		3826	Mai	31	10067	-0,8%	1096	10,9%	-2,6%	4795	-0,9%	482	10,1%	-6,4%	5273	-0,7%	614	11,6%	+0,7%
			Jun.	22	10734	+2,8%	1174	10,9%	-3,1%	5065	+1,1%	517	10,2%	-8,3%	5669	+4,4%	657	11,6%	+1,5%
			Qrtl 2	83	10690	+4,6%	1211	11,3%	+4,7%	5140	+5,3%	553	10,8%	+4,1%	5549	+3,9%	658	11,9%	+5,1%
3827	B 242	4334	Apr.	20	3482	-3,4%	251	7,2%	+2,9%	1730	-3,1%	119	6,9%	+1,7%	1752	-3,6%	132	7,5%	+3,9%
		3827	Mai	0	3411	-6,1%	259	7,6%	+2,0%	1697	-7,4%	128	7,5%	+6,7%	1714	-4,8%	130	7,6%	-3,7%
			Jun.	0	3501	-1,5%	245	7,0%	-13,1%	1765	-0,1%	120	6,8%	-13,0%	1736	-3,0%	125	7,2%	-13,8%
			Qrtl 2	20	3464	-3,7%	252	7,3%	-3,1%	1730	-3,6%	123	7,1%	-1,6%	1734	-3,8%	129	7,4%	-4,4%
3828	B 6	4538	Apr.	30	11673	+10,5%	888	7,6%	+6,1%	5687	+12,0%	424	7,5%	+5,5%	5987	+9,2%	464	7,8%	+6,7%
		3828	Mai	31	10614	+6,2%	808	7,6%	-0,2%	5099	+5,7%	383	7,5%	-1,5%	5515	+6,7%	425	7,7%	+1,0%
			Jun.	30	10167	-5,1%	766	7,5%	-10,9%	4842	-5,2%	362	7,5%	-10,8%	5325	-5,1%	404	7,6%	-11,0%
			Qrtl 2	91	10816	+3,8%	820	7,6%	-1,9%	5208	+4,2%	390	7,5%	-2,3%	5608	+3,5%	431	7,7%	-1,1%
3829	B 189	3236	Apr.	30	8634	+25,0%	1037	12,0%	+21,9%	4297	+48,7%	502	11,7%	+45,1%	4337	+8,0%	535	12,3%	+6,2%
		3829	Mai	31	8732	+16,3%	1071	12,3%	+16,8%	4353	+33,4%	513	11,8%	+29,9%	4379	+3,1%	558	12,7%	+6,9%
			Jun.	30	9306	+13,3%	1082	11,6%	+6,6%	4532	+14,9%	517	11,4%	+10,2%	4773	+11,8%	564	11,8%	+3,3%
			Qrtl 2	91	8889	+17,8%	1063	12,0%	+14,7%	4394	+30,6%	511	11,6%	+26,8%	4495	+7,6%	552	12,3%	+5,3%
3830	B 190	3136	Apr.	30	4211	+2,3%	501	11,9%	-9,2%	2072	+0,0%	239	11,5%	-13,4%	2138	+4,6%	262	12,3%	-5,1%
		3830	Mai	31	4252	-7,6%	516	12,1%	-9,9%	2117	-8,4%	248	11,7%	-14,5%	2135	-6,9%	268	12,6%	-5,3%
			Jun.	30	4613	+8,0%	510	11,1%	-8,9%	2239	+5,9%	240	10,7%	-13,0%	2374	+10,1%	269	11,3%	-4,9%
			Qrtl 2	91	4357	+0,6%	509	11,7%	-9,4%	2143	-1,1%	243	11,3%	-13,5%	2215	+2,3%	267	12,1%	-5,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3831	B 80	4536	Apr.	30	11936	-6,1%	814	6,8%	-6,0%	6049	-7,1%	369	6,1%	-11,9%	5887	-5,2%	445	7,6%	-0,4%	
			3831	Mai	31	12141	-3,3%	845	7,0%	-3,1%	6244	-2,7%	402	6,4%	-4,5%	5897	-3,9%	442	7,5%	-1,8%
			Jun.	30	12424	-4,7%	808	6,5%	-14,2%	6463	-2,2%	385	6,0%	-15,4%	5960	-7,4%	423	7,1%	-13,1%	
			Qrtl 2	91	12167	-4,7%	822	6,8%	-8,0%	6252	-4,0%	386	6,2%	-10,6%	5914	-5,5%	437	7,4%	-5,2%	
3832	A 14	4236	Apr.	30	40554	+10,9%	10275	25,3%	+6,8%	19769	+9,1%	5008	25,3%	+5,5%	20785	+12,7%	5267	25,3%	+8,0%	
			3832	Mai	31	38982	+4,0%	10242	26,3%	+8,5%	18925	+3,4%	4953	26,2%	+4,7%	20057	+4,7%	5289	26,4%	+12,3%
			Jun.	30	40935	+7,9%	9873	24,1%	+2,6%	19984	+9,2%	4792	24,0%	+0,8%	20951	+6,8%	5081	24,3%	+4,3%	
			Qrtl 2	91	40144	+7,6%	10131	25,2%	+6,0%	19552	+7,2%	4918	25,2%	+3,7%	20592	+8,0%	5213	25,3%	+8,2%	
3833	A 14	4539	Apr.	30	54656	+6,6%	11078	20,3%	+5,7%	26698	+5,7%	5372	20,1%	+4,5%	27958	+7,4%	5706	20,4%	+6,8%	
			3833	Mai	31	52846	+1,3%	11041	20,9%	+4,6%	25495	-0,4%	5263	20,6%	+2,4%	27351	+2,8%	5778	21,1%	+6,6%
			Jun.	30	54035	+0,6%	10704	19,8%	-3,4%	27768	+6,6%	5572	20,1%	+3,7%	26266	-5,0%	5133	19,5%	-10,0%	
			Qrtl 2	91	53835	+2,8%	10942	20,3%	+2,2%	26641	+4,0%	5401	20,3%	+3,5%	27194	+1,6%	5542	20,4%	+1,0%	
3834	A 38	4738	Apr.	0	33308	+3,6%	7355	22,1%	+1,2%	16516	+4,9%	3554	21,5%	-1,8%	16792	+2,4%	3801	22,6%	+4,2%	
			3834	Mai	0	32179	-4,5%	6563	20,4%	-12,0%	15771	-6,1%	3576	22,7%	-4,1%	16408	-2,8%	2986	18,2%	-19,8%
			Jun.	0	33868	+0,5%	6296	18,6%	-25,4%	16512	-1,6%	3465	21,0%	-16,3%	17357	+2,5%	2831	16,3%	-34,2%	
			Qrtl 2	0	33108	-0,2%	6736	20,3%	-12,7%	16261	-1,1%	3532	21,7%	-7,8%	16847	+0,6%	3204	19,0%	-17,7%	
3835	A 2	3736	Apr.	0	71802	+5,3%	15902	22,1%	+3,9%	35896	+10,4%	7750	21,6%	+4,8%	35906	+0,6%	8152	22,7%	+3,1%	
			3835	Mai	0	67459	-2,7%	16172	24,0%	+7,9%	33809	-0,6%	7758	22,9%	+5,9%	33650	-4,7%	8415	25,0%	+9,7%
			Jun.	0	70706	+3,5%	15101	21,4%	-2,3%	34269	+1,2%	7470	21,8%	-1,8%	36436	+5,9%	7631	20,9%	-2,7%	
			Qrtl 2	0	69961	+2,0%	15730	22,5%	+3,2%	34649	+3,5%	7660	22,1%	+2,9%	35312	+0,5%	8070	22,9%	+3,4%	
3836	A 2	3834	Apr.	30	81636	+7,0%	21710	26,6%	+4,4%	42188	+10,8%	11475	27,2%	+5,6%	39448	+3,3%	10235	25,9%	+3,0%	
			3836	Mai	31	77846	+0,1%	21628	27,8%	+5,8%	40265	+1,2%	11542	28,7%	+6,1%	37581	-0,9%	10086	26,8%	+5,3%
			Jun.	30	78304	+2,3%	20480	26,2%	-2,9%	39524	+0,3%	10857	27,5%	-3,3%	38780	+4,5%	9623	24,8%	-2,4%	
			Qrtl 2	91	79246	+3,1%	21277	26,8%	+2,4%	40655	+4,0%	11294	27,8%	+2,8%	38592	+2,2%	9982	25,9%	+2,0%	
3837	A 2	3733	Apr.	30	82332	+7,0%	22758	27,6%	+4,4%	41732	+10,4%	11415	27,4%	+5,3%	40601	+3,7%	11343	27,9%	+3,5%	
			3837	Mai	31	77266	-1,8%	22434	29,0%	+4,5%	39025	-1,1%	11328	29,0%	+4,6%	38241	-2,4%	11106	29,0%	+4,4%
			Jun.	30	80524	+4,5%	21786	27,1%	-0,7%	40428	+4,1%	11022	27,3%	-1,1%	40096	+4,9%	10765	26,8%	-0,2%	
			Qrtl 2	91	80010	+3,2%	22327	27,9%	+2,7%	40380	+4,3%	11256	27,9%	+2,9%	39631	+2,0%	11072	27,9%	+2,6%	
3838	A 14	3835	Apr.	0	44589	+4,5%	10477	23,5%	-0,5%	21771	+4,5%	5067	23,3%	-1,6%	22818	+4,4%	5411	23,7%	+0,6%	
			3838	Mai	0	43808	-1,6%	10737	24,5%	+4,0%	20989	-3,8%	5184	24,7%	+5,2%	22819	+0,4%	5553	24,3%	+2,9%
			Jun.	0	45645	+1,1%	10449	22,9%	-0,4%	22948	+5,0%	5262	22,9%	+5,2%	22697	-2,5%	5187	22,9%	-5,4%	
			Qrtl 2	0	44671	+1,2%	10557	23,6%	+1,1%	21893	+1,8%	5171	23,6%	+2,9%	22778	+0,7%	5386	23,6%	-0,6%	
3839	A 14	3835	Apr.	0	11679	+0,9%	2119	18,1%	+2,4%	6018	+6,6%	996	16,6%	-1,5%	5662	-4,5%	1123	19,8%	+6,0%	
			3839	Mai	0	11783	-3,7%	2171	18,4%	+7,3%	6163	-1,5%	1012	16,4%	+3,4%	5620	-6,1%	1158	20,6%	+10,8%
			Jun.	0	11470	-9,1%	1839	16,0%	-11,9%	5778	-10,4%	741	12,8%	-26,0%	5692	-7,8%	1098	19,3%	+1,1%	
			Qrtl 2	0	11646	-4,1%	2044	17,6%	-0,8%	5988	-2,1%	917	15,3%	-8,0%	5657	-6,2%	1127	19,9%	+6,0%	
3840	A 143	4537	Apr.	30	6505	-4,4%	871	13,4%	-2,8%	2897	-2,8%	398	13,7%	-4,3%	3608	-5,7%	473	13,1%	-1,5%	
			3840	Mai	31	6526	-6,3%	897	13,7%	-1,8%	2958	-3,7%	412	13,9%	-3,5%	3568	-8,3%	485	13,6%	-0,4%
			Jun.	30	6864	-3,3%	894	13,0%	-8,9%	3041	-2,2%	405	13,3%	-11,4%	3823	-4,1%	489	12,8%	-6,7%	
			Qrtl 2	91	6630	-4,7%	888	13,4%	-4,5%	2965	-2,9%	405	13,7%	-6,5%	3665	-6,1%	482	13,2%	-3,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3841	L 50	4336	Apr.	17	2642	-34,3%	262	9,9%	-46,2%	1352	-34,3%	138	10,2%	-43,4%	1290	-34,3%	124	9,6%	-49,0%	
			3841	Mai	31	2579	-31,8%	235	9,1%	-40,2%	1284	-28,9%	117	9,1%	-34,6%	1294	-34,5%	118	9,1%	-44,9%
			Jun.	30	2602	-31,8%	248	9,5%	-36,2%	1288	-26,9%	115	8,9%	-35,4%	1314	-36,1%	133	10,1%	-37,3%	
			Qrtl 2	78	2607	-32,7%	248	9,5%	-41,4%	1308	-30,2%	123	9,4%	-38,5%	1299	-35,0%	125	9,6%	-43,9%	
3842	B 180	4836	Apr.	30	1028	-87,3%	30	2,9%	-93,8%	503	-87,5%	16	3,2%	-93,4%	524	-87,1%	15	2,9%	-93,8%	
			3842	Mai	31	1108	-86,3%	37	3,3%	-92,4%	545	-86,4%	19	3,5%	-92,1%	563	-86,1%	18	3,2%	-92,7%
			Jun.	30	999	-88,4%	35	3,5%	-93,6%	491	-88,6%	18	3,7%	-93,5%	508	-88,2%	17	3,3%	-93,7%	
			Qrtl 2	91	1045	-87,4%	34	3,3%	-93,3%	513	-87,5%	18	3,5%	-92,9%	532	-87,2%	17	3,2%	-93,3%	
3843	B 87	4836	Apr.	30	8631	+4,2%	345	4,0%	+1,2%	4379	+4,1%	182	4,2%	+3,4%	4252	+4,3%	163	3,8%	-1,2%	
			3843	Mai	31	8796	-3,3%	372	4,2%	+1,4%	4467	-1,9%	196	4,4%	+5,4%	4328	-4,8%	175	4,0%	-2,8%
			Jun.	30	9063	+2,0%	406	4,5%	-4,9%	4603	+2,5%	214	4,6%	-5,3%	4460	+1,5%	193	4,3%	-4,0%	
			Qrtl 2	91	8829	+0,8%	374	4,2%	-1,1%	4483	+1,5%	197	4,4%	+0,5%	4346	+0,1%	177	4,1%	-2,7%	
3844	B 189	3136	Apr.	30	8313	+9,3%	1180	14,2%	+10,8%	4249	+12,6%	571	13,4%	+17,0%	4064	+6,1%	610	15,0%	+5,9%	
			3844	Mai	31	8405	+4,8%	1223	14,6%	+13,5%	4293	+8,4%	588	13,7%	+16,4%	4112	+1,2%	635	15,4%	+10,8%
			Jun.	30	8975	+10,6%	1228	13,7%	+8,4%	4491	+7,9%	592	13,2%	+8,6%	4484	+13,5%	636	14,2%	+8,2%	
			Qrtl 2	91	8562	+8,2%	1211	14,1%	+10,9%	4344	+9,6%	584	13,4%	+13,8%	4219	+6,8%	627	14,9%	+8,3%	
3845	B 81	4131	Apr.	30	7079	+2,3%	398	5,6%	+8,7%	3944	+2,2%	226	5,7%	+9,2%	3135	+2,4%	172	5,5%	+7,5%	
			3845	Mai	31	7101	+1,1%	411	5,8%	+9,6%	3965	+0,9%	231	5,8%	+11,1%	3136	+1,5%	180	5,7%	+8,4%
			Jun.	30	7052	+0,1%	395	5,6%	-2,2%	3950	-0,3%	223	5,6%	-2,2%	3103	+0,6%	172	5,5%	-2,3%	
			Qrtl 2	91	7078	+1,2%	402	5,7%	+5,2%	3953	+0,9%	227	5,7%	+6,1%	3125	+1,5%	175	5,6%	+4,8%	
3846	B 181	4638	Apr.	30	14389	-1,1%	804	5,6%	-6,6%	7171	-0,9%	399	5,6%	-3,2%	7218	-1,3%	405	5,6%	-9,6%	
			3846	Mai	31	14770	+2,1%	815	5,5%	-4,3%	7323	+1,7%	399	5,4%	-2,9%	7446	+2,5%	415	5,6%	-5,9%
			Jun.	30	14883	-4,0%	806	5,4%	-17,4%	7300	-7,2%	396	5,4%	-16,8%	7582	-0,9%	410	5,4%	-18,0%	
			Qrtl 2	91	14682	-1,1%	808	5,5%	-9,7%	7266	-2,2%	398	5,5%	-8,1%	7416	+0,1%	410	5,5%	-11,4%	
3847	B 187	4142	Apr.	30	9074	-3,5%	638	7,0%	-9,2%	4517	-3,5%	314	7,0%	-7,9%	4557	-3,4%	324	7,1%	-10,5%	
			3847	Mai	31	9022	-1,3%	652	7,2%	-10,2%	4503	-1,4%	320	7,1%	-10,4%	4520	-1,1%	331	7,3%	-10,3%
			Jun.	30	8882	-6,2%	658	7,4%	-14,2%	4430	-6,5%	328	7,4%	-13,5%	4451	-6,0%	330	7,4%	-14,7%	
			Qrtl 2	91	8993	-3,7%	649	7,2%	-11,3%	4483	-3,9%	321	7,2%	-10,6%	4510	-3,5%	329	7,3%	-11,8%	
3849	B 185	4233	Apr.	8	1582	-2,9%	176	11,1%	+15,0%	830	-1,7%	100	12,0%	+14,9%	752	-4,3%	75	10,0%	+13,6%	
			3849	Mai	14	1614	+3,1%	196	12,1%	+24,8%	836	+1,6%	100	12,0%	+17,6%	779	+4,8%	96	12,3%	+35,2%
			Jun.	21	1693	+4,3%	188	11,1%	+17,5%	886	+8,2%	102	11,5%	+8,5%	808	+0,5%	86	10,6%	+30,3%	
			Qrtl 2	43	1630	+1,5%	187	11,5%	+19,1%	850	+2,5%	101	11,9%	+13,5%	779	+0,3%	86	11,0%	+26,5%	
3850	B 244	4130	Apr.	30	7245	+14,7%	347	4,8%	+11,9%	4167	+30,3%	222	5,3%	+42,3%	3078	-1,3%	125	4,1%	-18,8%	
			3850	Mai	31	7478	+23,0%	352	4,7%	+21,0%	4234	+39,0%	221	5,2%	+48,3%	3244	+6,9%	131	4,0%	-7,7%
			Jun.	30	7587	+20,1%	340	4,5%	+8,3%	4215	+33,0%	209	5,0%	+30,6%	3372	+7,3%	131	3,9%	-14,9%	
			Qrtl 2	91	7437	+19,3%	346	4,7%	+13,4%	4206	+34,1%	217	5,2%	+40,0%	3232	+4,3%	129	4,0%	-14,0%	
3851	B 2	4839	Apr.	30	5606	-6,3%	501	8,9%	-17,9%	2701	-8,6%	236	8,7%	-20,5%	2905	-4,1%	266	9,2%	-15,0%	
			3851	Mai	31	5850	-0,6%	589	10,1%	-8,4%	2884	-0,8%	283	9,8%	-8,4%	2965	-0,4%	306	10,3%	-8,1%
			Jun.	30	5978	-1,5%	558	9,3%	-20,1%	2920	-2,1%	264	9,0%	-20,5%	3058	-0,9%	294	9,6%	-19,7%	
			Qrtl 2	91	5812	-2,8%	550	9,5%	-15,4%	2836	-3,8%	261	9,2%	-16,6%	2976	-1,8%	289	9,7%	-14,2%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3852	B 91	4838	Apr.	30	12316	+4,6%	1618	13,1%	-7,9%	5833	+1,0%	801	13,7%	-9,4%	6483	+8,1%	817	12,6%	-6,3%	
			3852	Mai	31	12162	+5,8%	1738	14,3%	+1,2%	6093	+8,7%	896	14,7%	+4,3%	6069	+3,1%	842	13,9%	-1,9%
				Jun.	30	12609	+3,6%	1699	13,5%	-10,6%	6143	+3,5%	844	13,7%	-10,5%	6466	+3,6%	855	13,2%	-10,8%
				Qrtl 2	91	12360	+4,7%	1686	13,6%	-5,8%	6024	+4,4%	848	14,1%	-5,3%	6336	+4,9%	838	13,2%	-6,4%
3853	L 85	4233	Apr.	30	3754	-4,6%	312	8,3%	-9,3%	1907	-5,4%	161	8,4%	-9,0%	1847	-3,8%	152	8,2%	-8,4%	
			3853	Mai	31	3862	-0,8%	343	8,9%	-1,2%	1954	-1,7%	172	8,8%	-3,4%	1907	+0,2%	171	9,0%	+1,8%
				Jun.	30	3673	-7,4%	295	8,0%	-18,1%	1950	-3,6%	165	8,5%	-10,8%	1723	-11,4%	129	7,5%	-26,3%
				Qrtl 2	91	3764	-4,2%	317	8,4%	-9,4%	1937	-3,6%	166	8,6%	-7,8%	1827	-4,9%	151	8,3%	-11,2%
3854	B 81	4032	Apr.	30	8928	+3,2%	755	8,5%	+3,0%	4561	+3,1%	387	8,5%	+6,0%	4367	+3,4%	368	8,4%	+0,0%	
			3854	Mai	31	8899	-0,6%	732	8,2%	-6,4%	4529	+3,0%	373	8,2%	+0,8%	4370	-4,1%	359	8,2%	-12,9%
				Jun.	30	8927	-3,3%	715	8,0%	-11,8%	4545	-1,4%	360	7,9%	-9,1%	4383	-5,2%	355	8,1%	-14,3%
				Qrtl 2	91	8918	-0,3%	734	8,2%	-5,3%	4545	+1,5%	373	8,2%	-1,1%	4373	-2,1%	361	8,3%	-9,3%
3855	B 107	3538	Apr.	30	6688	+1,6%	777	11,6%	+0,8%	3355	+1,5%	391	11,7%	+2,1%	3333	+1,7%	386	11,6%	-0,5%	
			3855	Mai	31	6431	-5,7%	728	11,3%	-8,9%	3226	-6,2%	362	11,2%	-10,4%	3206	-5,2%	366	11,4%	-7,1%
				Jun.	30	5992	-13,3%	650	10,8%	-22,2%	2978	-14,5%	326	10,9%	-21,1%	3014	-12,1%	325	10,8%	-23,2%
				Qrtl 2	91	6371	-5,9%	719	11,3%	-10,3%	3187	-6,5%	360	11,3%	-10,0%	3185	-5,3%	359	11,3%	-10,5%
3856	B 71	3734	Apr.	30	14662	-7,1%	1996	13,6%	-3,6%	7318	-9,3%	1040	14,2%	-3,4%	7343	-4,7%	955	13,0%	-3,8%	
			3856	Mai	31	14643	-6,6%	2051	14,0%	-2,1%	7278	-7,8%	1059	14,6%	-2,5%	7365	-5,4%	991	13,5%	-1,9%
				Jun.	30	12250	-23,7%	1517	12,4%	-30,2%	5903	-27,5%	727	12,3%	-36,2%	6346	-19,9%	790	12,4%	-23,6%
				Qrtl 2	91	13860	-12,5%	1857	13,4%	-12,1%	6838	-14,9%	943	13,8%	-14,4%	7022	-10,0%	913	13,0%	-9,8%
3857	B 91	4637	Apr.	30	17984	-2,4%	1230	6,8%	+7,0%	8981	-1,3%	604	6,7%	+7,9%	9002	-3,5%	626	7,0%	+6,1%	
			3857	Mai	31	18302	+5,7%	1237	6,8%	+8,4%	9124	+6,6%	602	6,6%	+11,3%	9178	+4,8%	635	6,9%	+6,0%
				Jun.	30	17665	-3,2%	1217	6,9%	-0,5%	8845	-2,2%	600	6,8%	+1,5%	8820	-4,1%	618	7,0%	-2,2%
				Qrtl 2	91	17987	+0,0%	1228	6,8%	+4,9%	8985	+1,0%	602	6,7%	+6,7%	9002	-0,9%	626	7,0%	+3,1%
3858	B 91	4637	Apr.	30	15543	+21,4%	1256	8,1%	+17,6%	7441	+21,1%	591	7,9%	+11,3%	8102	+21,7%	665	8,2%	+23,8%	
			3858	Mai	31	15930	+30,2%	1264	7,9%	+18,7%	7622	+29,6%	590	7,7%	+12,2%	8308	+30,6%	674	8,1%	+25,3%
				Jun.	30	15812	+24,8%	1280	8,1%	+14,0%	7598	+24,7%	604	7,9%	+8,2%	8214	+24,9%	675	8,2%	+19,5%
				Qrtl 2	91	15764	+25,4%	1267	8,0%	+16,8%	7554	+25,1%	595	7,9%	+10,6%	8209	+25,7%	672	8,2%	+22,9%
3859	A 36	4131	Apr.	16	24130	-0,2%	2834	11,7%	+4,7%	12086	+0,8%	1395	11,5%	+7,7%	12044	-1,1%	1439	11,9%	+2,1%	
			3859	Mai	29	23845	-4,3%	2829	11,9%	-4,9%	12160	-1,7%	1439	11,8%	+1,6%	11685	-6,8%	1390	11,9%	-10,8%
				Jun.	15	24188	+0,4%	2845	11,8%	-9,8%	12022	-0,3%	1410	11,7%	-9,4%	12166	+1,1%	1435	11,8%	-10,2%
				Qrtl 2	60	24052	-1,4%	2836	11,8%	-3,7%	12090	-0,5%	1415	11,7%	-0,6%	11962	-2,4%	1421	11,9%	-6,7%
3860	A 36	4234	Apr.	0	12760	-11,0%	2382	18,7%	+7,3%	6026	-16,8%	1128	18,7%	+5,9%	6734	-5,2%	1254	18,6%	+8,7%	
			3860	Mai	0	13163	-10,9%	2519	19,1%	+5,2%	6206	-14,7%	1181	19,0%	+3,7%	6957	-7,1%	1338	19,2%	+6,5%
				Jun.	0	14904	+5,7%	2482	16,7%	-7,5%	7582	-1,6%	1205	15,9%	-6,7%	7322	+14,4%	1276	17,4%	-8,3%
				Qrtl 2	0	13604	-5,6%	2462	18,1%	+1,2%	6600	-10,9%	1172	17,8%	+0,6%	7004	+0,0%	1290	18,4%	+1,8%
3861	L 82	4131	Apr.	30	4606	-1,9%	140	3,0%	-17,2%	2213	-2,5%	82	3,7%	-14,6%	2393	-1,4%	58	2,4%	-20,5%	
			3861	Mai	31	4764	+6,1%	150	3,1%	-1,3%	2265	+4,1%	86	3,8%	-1,1%	2500	+7,9%	64	2,6%	-1,5%
				Jun.	30	4573	+7,1%	155	3,4%	+1,3%	2187	+8,3%	88	4,0%	+1,1%	2385	+6,0%	67	2,8%	+3,1%
				Qrtl 2	91	4649	+3,6%	148	3,2%	-6,3%	2222	+3,1%	85	3,8%	-5,6%	2427	+4,1%	63	2,6%	-7,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3862	L 15	3336	Apr.	30	3327	-17,0%	179	5,4%	+4,1%	1651	-15,8%	89	5,4%	+3,5%	1676	-18,2%	90	5,4%	+5,9%	
			3862	Mai	31	3190	-15,4%	199	6,2%	+21,3%	1628	-12,4%	101	6,2%	+21,7%	1562	-18,3%	99	6,3%	+20,7%
			Jun.	30	811	-76,8%	77	9,5%	-40,8%	405	-77,5%	37	9,1%	-41,3%	406	-76,2%	40	9,9%	-40,3%	
			Qrtl 2	91	2451	-34,8%	152	6,2%	-1,9%	1232	-34,2%	76	6,2%	-1,3%	1219	-35,5%	77	6,3%	-1,3%	
3863	L 172	4636	Apr.	30	3264	-4,3%	156	4,8%	-8,8%	1621	-4,1%	77	4,8%	-10,5%	1644	-4,4%	78	4,7%	-8,2%	
			3863	Mai	31	3194	-3,6%	169	5,3%	+3,0%	1591	-3,2%	85	5,3%	+3,7%	1603	-4,1%	84	5,2%	+2,4%
			Jun.	30	3042	-14,8%	197	6,5%	-7,1%	1542	-9,2%	100	6,5%	-3,8%	1501	-19,8%	97	6,5%	-11,0%	
			Qrtl 2	91	3167	-7,7%	174	5,5%	-4,4%	1584	-5,5%	87	5,5%	-3,3%	1583	-9,7%	86	5,4%	-6,5%	
3864	L 230	4433	Apr.	30	1360	+2,8%	76	5,6%	+7,0%	680	+5,1%	38	5,6%	+15,2%	680	+0,6%	38	5,6%	+0,0%	
			3864	Mai	31	1354	-1,8%	79	5,8%	+1,3%	673	+0,3%	39	5,8%	+0,0%	681	-3,8%	40	5,9%	+2,6%
			Jun.	23	1481	+9,9%	77	5,2%	-6,1%	737	+12,9%	37	5,0%	-7,5%	745	+7,2%	40	5,4%	-4,8%	
			Qrtl 2	84	1398	+3,6%	77	5,5%	+0,0%	696	+5,9%	38	5,5%	+2,7%	701	+1,2%	39	5,6%	-2,5%	
3865	L 63	4138	Apr.	30	5738	+12,2%	427	7,4%	+23,8%	2966	+15,8%	235	7,9%	+35,1%	2772	+8,6%	191	6,9%	+11,7%	
			3865	Mai	31	6035	+18,6%	456	7,6%	+27,7%	3132	+23,0%	254	8,1%	+40,3%	2903	+14,2%	203	7,0%	+15,3%
			Jun.	30	5743	-0,7%	409	7,1%	+1,2%	2951	+1,3%	221	7,5%	+6,8%	2792	-2,7%	188	6,7%	-4,6%	
			Qrtl 2	91	5841	+9,7%	431	7,4%	+17,1%	3017	+12,9%	237	7,9%	+26,7%	2823	+6,4%	194	6,9%	+7,2%	
3867	L 66	4133	Apr.	30	7631	-0,7%	711	9,3%	-1,7%	3740	-3,1%	342	9,1%	-12,1%	3891	+1,6%	369	9,5%	+10,5%	
			3867	Mai	31	8105	+2,5%	754	9,3%	+10,7%	3964	+0,5%	367	9,3%	+7,9%	4141	+4,4%	387	9,3%	+13,5%
			Jun.	30	8280	+3,7%	649	7,8%	-8,8%	4044	+2,6%	312	7,7%	-10,9%	4236	+4,8%	337	8,0%	-6,9%	
			Qrtl 2	91	8006	+1,9%	705	8,8%	+0,0%	3917	+0,0%	341	8,7%	-5,0%	4090	+3,7%	365	8,9%	+5,8%	
3868	L 70	4034	Apr.	6	4130	+21,3%	382	9,2%	+14,0%	2106	+22,4%	194	9,2%	+0,5%	2024	+20,1%	188	9,3%	+32,4%	
			3868	Mai	10	4155	+14,7%	367	8,8%	+10,2%	2104	+16,4%	194	9,2%	+4,9%	2051	+12,9%	173	8,4%	+16,9%
			Jun.	10	4274	+9,4%	346	8,1%	+1,2%	2140	+9,1%	185	8,6%	+3,9%	2133	+9,7%	160	7,5%	-2,4%	
			Qrtl 2	26	4186	+14,9%	365	8,7%	+8,6%	2117	+15,7%	191	9,0%	+3,2%	2069	+14,0%	174	8,4%	+15,2%	
3869	L 8	3132	Apr.	30	2958	-2,8%	288	9,7%	-7,4%	1491	-2,6%	148	9,9%	-8,1%	1468	-2,9%	140	9,5%	-6,7%	
			3869	Mai	31	2932	-1,6%	276	9,4%	-3,5%	1478	+0,4%	141	9,5%	-3,4%	1454	-3,5%	136	9,4%	-2,9%
			Jun.	14	3058	-0,6%	260	8,5%	-20,2%	1542	-1,1%	134	8,7%	-22,5%	1517	+0,0%	127	8,4%	-16,4%	
			Qrtl 2	75	2982	-1,6%	275	9,2%	-10,4%	1503	-1,1%	141	9,4%	-11,9%	1479	-2,2%	134	9,1%	-9,5%	
3870	L 159	4435	Apr.	0	2943	+5,8%	215	7,3%	+9,7%	1528	+8,1%	113	7,4%	+14,1%	1416	+3,5%	102	7,2%	+5,2%	
			3870	Mai	25	5186	+91,1%	525	10,1%	+188,5%	2534	+87,0%	218	8,6%	+139,6%	2652	+95,1%	307	11,6%	+233,7%
			Jun.	30	6063	+114,5%	612	10,1%	+209,1%	2599	+85,2%	206	7,9%	+108,1%	3464	+143,4%	406	11,7%	+310,1%	
			Qrtl 2	55	4736	+70,8%	452	9,5%	+135,4%	2223	+59,9%	180	8,1%	+87,5%	2512	+81,6%	272	10,8%	+183,3%	
3871	L 141	4438	Apr.	30	5245	+1,3%	338	6,4%	+8,0%	2572	+0,9%	164	6,4%	+7,9%	2672	+1,6%	174	6,5%	+8,8%	
			3871	Mai	31	5153	+2,7%	342	6,6%	+12,1%	2509	+5,2%	166	6,6%	+14,5%	2644	+0,5%	176	6,7%	+10,0%
			Jun.	27	5178	+40,4%	357	6,9%	+46,9%	2517	+31,2%	175	7,0%	+36,7%	2661	+50,3%	183	6,9%	+59,1%	
			Qrtl 2	88	5191	+12,1%	346	6,7%	+20,6%	2533	+10,8%	168	6,6%	+18,3%	2659	+13,3%	178	6,7%	+22,8%	
3872	L 145	4437	Apr.	5	2661	-8,1%	157	5,9%	-7,1%	1328	-7,8%	73	5,5%	-16,1%	1333	-8,6%	84	6,3%	+1,2%	
			3872	Mai	0	1863	-35,0%	98	5,3%	-36,8%	931	-35,6%	54	5,8%	-35,7%	932	-34,4%	44	4,7%	-38,0%
			Jun.	5	2664	-15,1%	151	5,7%	-16,6%	1346	-16,0%	80	5,9%	-1,2%	1317	-14,1%	71	5,4%	-29,0%	
			Qrtl 2	10	2390	-19,4%	135	5,6%	-19,6%	1199	-19,8%	69	5,8%	-17,9%	1191	-19,0%	66	5,5%	-21,4%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3873	L 187	4738	Apr.	6	6902	-1,1%	322	4,7%	-20,1%	3420	-0,1%	159	4,6%	-6,5%	3482	-2,1%	163	4,7%	-30,0%
		3873	Mai	14	6878	+2,0%	333	4,8%	-4,0%	3439	+3,2%	162	4,7%	-3,6%	3439	+0,9%	170	4,9%	-5,6%
			Jun.	6	6622	-5,0%	334	5,0%	-16,1%	3340	-3,0%	163	4,9%	-12,8%	3283	-6,9%	172	5,2%	-18,5%
			Qrtl 2	26	6802	-1,4%	330	4,9%	-13,6%	3400	+0,0%	161	4,7%	-8,0%	3402	-2,7%	168	4,9%	-19,2%
3874	L 92	4232	Apr.	30	9726	+1,2%	317	3,3%	+21,0%	4849	+0,5%	157	3,2%	+21,7%	4877	+1,9%	160	3,3%	+21,2%
		3874	Mai	31	9702	+3,2%	330	3,4%	+26,0%	4866	+2,5%	165	3,4%	+26,0%	4837	+3,9%	165	3,4%	+25,0%
			Jun.	30	9657	+3,7%	324	3,4%	+13,7%	4835	+3,3%	162	3,4%	+14,9%	4822	+4,2%	162	3,4%	+12,5%
			Qrtl 2	91	9695	+2,7%	324	3,3%	+20,0%	4850	+2,0%	161	3,3%	+20,1%	4845	+3,3%	162	3,3%	+19,1%
3875	L 55	3938	Apr.	30	2736	-18,2%	167	6,1%	-10,7%	1366	-17,1%	83	6,1%	-9,8%	1370	-19,2%	84	6,1%	-11,6%
		3875	Mai	31	2602	-20,5%	157	6,0%	-9,2%	1302	-19,3%	78	6,0%	-7,1%	1300	-21,6%	79	6,1%	-11,2%
			Jun.	30	2710	-18,3%	169	6,2%	-9,6%	1352	-17,6%	87	6,4%	-5,4%	1358	-19,0%	82	6,0%	-13,7%
			Qrtl 2	91	2682	-19,0%	164	6,1%	-9,9%	1340	-18,0%	83	6,2%	-7,8%	1342	-20,0%	81	6,0%	-12,9%
3876	B 246	3933	Apr.	30	7782	+1,5%	483	6,2%	-4,0%	3867	+1,0%	235	6,1%	-4,9%	3915	+2,0%	248	6,3%	-3,5%
		3876	Mai	31	7500	+8,4%	451	6,0%	+0,4%	3738	+8,8%	221	5,9%	+0,5%	3762	+7,9%	230	6,1%	+0,4%
			Jun.	30	7296	-1,7%	428	5,9%	-12,1%	3630	-2,8%	209	5,8%	-13,3%	3667	-0,5%	218	5,9%	-11,7%
			Qrtl 2	91	7526	+2,7%	454	6,0%	-5,4%	3745	+2,2%	222	5,9%	-5,9%	3781	+3,1%	232	6,1%	-4,9%
3877	L 51	3936	Apr.	26	9253	-5,7%	252	2,7%	+4,6%	4447	-10,5%	119	2,7%	+1,7%	4806	-0,7%	133	2,8%	+7,3%
		3877	Mai	24	8884	-5,8%	234	2,6%	-2,1%	4520	-2,9%	114	2,5%	-0,9%	4364	-8,5%	120	2,7%	-3,2%
			Jun.	29	8719	-7,1%	219	2,5%	-10,6%	4293	-7,6%	104	2,4%	-13,3%	4427	-6,6%	115	2,6%	-7,3%
			Qrtl 2	79	8951	-6,2%	235	2,6%	-2,9%	4421	-7,0%	112	2,5%	-5,1%	4530	-5,3%	123	2,7%	-0,8%
3878	L 171	4537	Apr.	30	12250	-1,6%	463	3,8%	+1,3%	6168	-0,5%	239	3,9%	+3,9%	6081	-2,7%	224	3,7%	-1,3%
		3878	Mai	31	12190	+4,4%	461	3,8%	+5,0%	6168	+5,5%	245	4,0%	+9,4%	6022	+3,3%	217	3,6%	+0,5%
			Jun.	30	12247	+1,8%	470	3,8%	-1,5%	6204	+3,4%	244	3,9%	+1,7%	6042	+0,2%	226	3,7%	-4,6%
			Qrtl 2	91	12228	+1,5%	465	3,8%	+1,5%	6180	+2,8%	243	3,9%	+5,2%	6048	+0,2%	222	3,7%	-1,8%
3879	L 151	4335	Apr.	30	5419	+35,6%	656	12,1%	+42,3%	2827	+29,9%	340	12,0%	+38,8%	2592	+42,3%	316	12,2%	+46,3%
		3879	Mai	31	5539	+39,1%	703	12,7%	+67,0%	2864	+31,3%	351	12,3%	+50,6%	2675	+48,7%	353	13,2%	+88,8%
			Jun.	30	5383	+11,0%	623	11,6%	+0,0%	2830	+26,7%	310	11,0%	+20,6%	2554	-2,4%	313	12,3%	-14,5%
			Qrtl 2	91	5448	+27,5%	661	12,1%	+31,9%	2840	+29,3%	334	11,8%	+36,3%	2608	+25,7%	328	12,6%	+28,1%
3880	L 178	4737	Apr.	30	11793	+1,7%	639	5,4%	+4,9%	5856	+1,6%	317	5,4%	+4,3%	5938	+1,8%	322	5,4%	+5,6%
		3880	Mai	31	11292	-4,8%	592	5,2%	-5,4%	5619	-4,8%	298	5,3%	-5,7%	5674	-4,7%	294	5,2%	-5,2%
			Jun.	30	11605	-8,6%	598	5,2%	-15,3%	5784	-7,9%	302	5,2%	-15,2%	5822	-9,2%	296	5,1%	-15,2%
			Qrtl 2	91	11561	-4,0%	610	5,3%	-5,7%	5751	-3,8%	306	5,3%	-5,8%	5809	-4,2%	304	5,2%	-5,3%
3881	L 172	4637	Apr.	30	10202	-0,9%	783	7,7%	+4,5%	5016	-0,5%	379	7,6%	+8,3%	5186	-1,3%	404	7,8%	+1,5%
		3881	Mai	31	10368	+3,8%	813	7,8%	+7,8%	5128	+4,8%	393	7,7%	+13,3%	5240	+2,9%	420	8,0%	+3,2%
			Jun.	30	10182	-1,6%	794	7,8%	-3,4%	5007	-1,4%	382	7,6%	-1,3%	5174	-1,9%	411	7,9%	-5,5%
			Qrtl 2	91	10252	+0,4%	797	7,8%	+2,8%	5051	+1,0%	385	7,6%	+6,6%	5201	-0,1%	412	7,9%	-0,2%
3882	L 24	4132	Apr.	30	2925	-15,9%	215	7,4%	-14,0%	1427	-18,5%	108	7,6%	-18,2%	1498	-13,3%	107	7,1%	-9,3%
		3882	Mai	31	2956	-12,9%	205	6,9%	-21,2%	1443	-15,1%	102	7,1%	-23,9%	1513	-10,6%	103	6,8%	-18,9%
			Jun.	30	2974	-12,9%	189	6,4%	-42,9%	1444	-13,3%	94	6,5%	-42,7%	1530	-12,5%	95	6,2%	-43,1%
			Qrtl 2	91	2952	-13,9%	203	6,9%	-27,5%	1438	-15,7%	101	7,0%	-29,4%	1514	-12,1%	101	6,7%	-26,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3883	L 72	4235	Apr.	20	2773	-44,1%	365	13,2%	-52,2%	1399	-36,0%	187	13,4%	-44,0%	1375	-50,4%	178	12,9%	-58,6%
		3883	Mai	29	2643	-49,9%	328	12,4%	-58,1%	1307	-52,3%	162	12,4%	-60,8%	1336	-47,2%	166	12,4%	-55,0%
			Jun.	30	2849	-48,9%	352	12,4%	-61,1%	1317	-57,8%	153	11,6%	-70,4%	1532	-37,5%	199	13,0%	-48,7%
			Qrtl 2	79	2754	-47,7%	348	12,6%	-57,4%	1340	-50,1%	167	12,5%	-60,3%	1413	-45,3%	181	12,8%	-54,2%
3884	L 30	3437	Apr.	30	5475	+9,8%	210	3,8%	-3,7%	2865	+4,4%	108	3,8%	-6,1%	2610	+16,4%	102	3,9%	-1,0%
		3884	Mai	31	5478	+17,5%	232	4,2%	+11,0%	2856	+8,8%	117	4,1%	+7,3%	2621	+28,6%	115	4,4%	+15,0%
			Jun.	30	5327	+8,9%	222	4,2%	+1,8%	2775	+1,2%	111	4,0%	-7,5%	2552	+18,9%	111	4,3%	+14,4%
			Qrtl 2	91	5427	+12,0%	221	4,1%	+2,8%	2832	+4,7%	112	4,0%	-2,6%	2595	+21,2%	109	4,2%	+9,0%
3885	L 172	4635	Apr.	30	2656	-1,3%	247	9,3%	-7,1%	1327	-1,4%	123	9,3%	-6,8%	1329	-1,3%	124	9,3%	-7,5%
		3885	Mai	31	2717	-0,3%	251	9,2%	-6,7%	1359	-1,0%	124	9,1%	-8,1%	1358	+0,5%	126	9,3%	-6,0%
			Jun.	30	2754	-0,6%	250	9,1%	-11,7%	1381	-0,4%	124	9,0%	-11,4%	1372	-0,8%	127	9,3%	-11,2%
			Qrtl 2	91	2709	-0,7%	249	9,2%	-8,8%	1356	-0,9%	124	9,1%	-8,8%	1353	-0,5%	126	9,3%	-8,0%
3886	B 190	3133	Apr.	0	6009	+0,0%	549	9,1%	+0,5%	2987	-0,4%	273	9,1%	+1,1%	3022	+0,5%	276	9,1%	-0,4%
		3886	Mai	25	6519	+3,8%	535	8,2%	+0,2%	3285	+4,9%	260	7,9%	-2,3%	3234	+2,8%	275	8,5%	+2,6%
			Jun.	30	6813	+69,4%	554	8,1%	+60,1%	3352	+65,6%	267	8,0%	+55,2%	3462	+73,4%	287	8,3%	+64,9%
			Qrtl 2	55	6448	+18,4%	546	8,5%	+14,7%	3209	+17,8%	267	8,3%	+13,1%	3239	+19,0%	279	8,6%	+16,3%
3887	B 248	3332	Apr.	30	3401	-3,7%	317	9,3%	-12,9%	1669	-5,0%	145	8,7%	-19,0%	1732	-2,4%	172	9,9%	-7,0%
		3887	Mai	31	3549	-15,8%	350	9,9%	-8,1%	1803	-14,6%	165	9,2%	-9,3%	1746	-16,9%	185	10,6%	-7,5%
			Jun.	30	4026	+7,2%	360	8,9%	+7,8%	1955	+3,3%	170	8,7%	+10,4%	2071	+11,2%	190	9,2%	+5,0%
			Qrtl 2	91	3658	-4,7%	342	9,3%	-5,0%	1809	-5,9%	160	8,8%	-7,0%	1849	-3,4%	183	9,9%	-2,7%
3888	B 188	3438	Apr.	30	3695	-0,2%	480	13,0%	-4,6%	1841	-0,8%	220	12,0%	-6,4%	1854	+0,4%	259	14,0%	-3,7%
		3888	Mai	31	3862	-2,6%	529	13,7%	-5,9%	1933	-3,6%	247	12,8%	-7,1%	1929	-1,5%	282	14,6%	-4,7%
			Jun.	30	4171	+10,9%	538	12,9%	-4,3%	2069	+9,4%	251	12,1%	-7,7%	2102	+12,4%	288	13,7%	-0,7%
			Qrtl 2	91	3908	+2,5%	516	13,2%	-5,0%	1947	+1,5%	239	12,3%	-7,4%	1961	+3,6%	276	14,1%	-3,2%
3889	B 188	3533	Apr.	30	4354	-3,7%	458	10,5%	-16,1%	2151	-4,1%	204	9,5%	-18,1%	2203	-3,1%	253	11,5%	-14,8%
		3889	Mai	31	4462	-1,9%	491	11,0%	-11,2%	2224	-0,6%	227	10,2%	-7,3%	2238	-3,2%	263	11,8%	-14,6%
			Jun.	30	4539	-2,1%	512	11,3%	-9,9%	2223	-3,7%	238	10,7%	-9,5%	2316	-0,5%	274	11,8%	-10,2%
			Qrtl 2	91	4452	-2,5%	487	10,9%	-12,4%	2200	-2,8%	223	10,1%	-11,5%	2252	-2,3%	264	11,7%	-12,9%
3890	B 107	3238	Apr.	30	3570	-0,7%	362	10,1%	-1,6%	1794	-2,1%	174	9,7%	-7,9%	1776	+0,8%	188	10,6%	+4,4%
		3890	Mai	31	3620	-10,8%	399	11,0%	-8,3%	1828	-11,7%	189	10,3%	-14,1%	1792	-9,8%	210	11,7%	-1,9%
			Jun.	30	3804	-7,3%	383	10,1%	-19,7%	1886	-10,3%	185	9,8%	-21,9%	1919	-4,1%	198	10,3%	-17,5%
			Qrtl 2	91	3664	-6,5%	382	10,4%	-10,5%	1836	-8,3%	183	10,0%	-15,3%	1828	-4,6%	199	10,9%	-5,7%
3891	B 107	4240	Apr.	30	1721	-66,1%	110	6,4%	-69,8%	853	-66,4%	55	6,4%	-70,1%	868	-65,8%	55	6,3%	-69,6%
		3891	Mai	31	4559	-12,3%	337	7,4%	-11,1%	2261	-11,6%	170	7,5%	-9,6%	2298	-13,0%	167	7,3%	-13,0%
			Jun.	30	4852	-4,4%	403	8,3%	-4,7%	2422	-5,0%	203	8,4%	-3,3%	2431	-3,8%	200	8,2%	-6,1%
			Qrtl 2	91	3720	-27,3%	284	7,6%	-27,0%	1850	-27,4%	143	7,7%	-26,3%	1870	-27,2%	141	7,5%	-27,7%
3892	B 246a	4035	Apr.	30	2093	-11,9%	126	6,0%	-41,7%	1058	-11,0%	64	6,0%	-40,2%	1036	-12,6%	61	5,9%	-44,0%
		3892	Mai	31	2081	-9,7%	117	5,6%	-41,5%	1051	-9,4%	61	5,8%	-39,6%	1031	-9,9%	56	5,4%	-43,4%
			Jun.	30	2037	-10,2%	115	5,6%	-36,8%	1029	-10,3%	61	5,9%	-35,1%	1008	-10,1%	54	5,4%	-37,9%
			Qrtl 2	91	2071	-10,5%	119	5,7%	-40,2%	1046	-10,2%	62	5,9%	-38,6%	1025	-10,9%	57	5,6%	-42,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3893	B 1	3638	Apr.	30	5657	+2,3%	609	10,8%	+2,4%	2790	+1,6%	278	10,0%	-0,4%	2866	+3,0%	331	11,5%	+4,7%	
			3893	Mai	31	5402	-5,3%	637	11,8%	+4,3%	2689	-4,8%	293	10,9%	+0,0%	2714	-5,8%	344	12,7%	+8,2%
			Jun.	30	5105	-12,6%	557	10,9%	-19,4%	2532	-12,1%	253	10,0%	-21,2%	2573	-13,1%	305	11,9%	-17,6%	
			Qrtl 2	91	5388	-5,3%	602	11,2%	-4,7%	2671	-5,1%	275	10,3%	-7,7%	2718	-5,5%	327	12,0%	-2,1%	
3894	L 50	4035	Apr.	30	5913	-8,0%	592	10,0%	-7,2%	2845	-11,4%	286	10,1%	-10,6%	3069	-4,5%	306	10,0%	-3,8%	
			3894	Mai	31	6462	+3,8%	685	10,6%	+17,9%	3091	-0,7%	316	10,2%	+10,1%	3371	+8,3%	369	10,9%	+25,5%
			Jun.	30	5998	-6,9%	561	9,4%	-12,2%	2947	-8,5%	281	9,5%	-11,4%	3051	-5,4%	279	9,1%	-13,4%	
			Qrtl 2	91	6128	-3,7%	613	10,0%	-1,0%	2962	-6,9%	295	10,0%	-4,2%	3166	-0,5%	319	10,1%	+2,6%	
3895	B 246a	3833	Apr.	9	2258	-8,2%	302	13,4%	-9,3%	1121	-9,2%	152	13,6%	-11,1%	1137	-7,3%	150	13,2%	-7,4%	
			3895	Mai	0	1932	-20,8%	304	15,7%	-13,9%	845	-32,3%	179	21,2%	+0,0%	1087	-8,5%	125	11,5%	-28,2%
			Jun.	0	2224	-5,2%	292	13,1%	-11,5%	1155	-1,9%	164	14,2%	-2,4%	1070	-8,5%	128	12,0%	-21,5%	
			Qrtl 2	9	2136	-11,6%	299	14,0%	-11,8%	1038	-14,9%	165	15,9%	-4,6%	1098	-8,1%	134	12,2%	-19,3%	
3896	B 183	4338	Apr.	30	8366	-0,6%	1145	13,7%	+1,1%	4180	-2,0%	591	14,1%	-2,2%	4186	+0,8%	554	13,2%	+4,9%	
			3896	Mai	31	8419	+0,3%	1219	14,5%	+5,0%	4185	-0,8%	614	14,7%	+1,2%	4234	+1,5%	605	14,3%	+9,4%
			Jun.	30	8505	-1,3%	1270	14,9%	-0,5%	4236	-1,8%	650	15,3%	-0,3%	4268	-0,8%	620	14,5%	-0,6%	
			Qrtl 2	91	8430	-0,5%	1212	14,4%	+1,9%	4200	-1,5%	618	14,7%	-0,5%	4230	+0,5%	593	14,0%	+4,4%	
3897	B 2	4938	Apr.	30	8484	-4,4%	1492	17,6%	-4,7%	4229	-6,0%	747	17,7%	-5,7%	4255	-2,8%	745	17,5%	-3,7%	
			3897	Mai	31	8793	-0,1%	1646	18,7%	+3,3%	4586	+3,1%	876	19,1%	+9,1%	4207	-3,4%	771	18,3%	-2,4%
			Jun.	30	8987	-4,7%	1576	17,5%	-11,2%	4562	-3,3%	811	17,8%	-8,2%	4425	-6,0%	765	17,3%	-14,1%	
			Qrtl 2	91	8755	-3,1%	1572	18,0%	-4,3%	4460	-2,1%	812	18,2%	-1,7%	4295	-4,1%	760	17,7%	-7,1%	
3898	B 2	4042	Apr.	30	4518	-3,3%	341	7,5%	-23,0%	2238	-4,4%	165	7,4%	-25,7%	2280	-2,2%	175	7,7%	-20,8%	
			3898	Mai	31	4581	-8,6%	376	8,2%	-22,0%	2279	-8,8%	185	8,1%	-21,3%	2302	-8,4%	191	8,3%	-22,7%
			Jun.	30	4745	-3,3%	360	7,6%	-18,9%	2343	-4,0%	179	7,6%	-18,6%	2402	-2,7%	181	7,5%	-19,2%	
			Qrtl 2	91	4614	-5,2%	359	7,8%	-21,4%	2287	-5,8%	176	7,7%	-22,1%	2328	-4,5%	183	7,9%	-20,8%	
3899	B 107	4040	Apr.	19	1183	-39,4%	188	15,9%	-57,0%	644	-33,8%	110	17,1%	-49,1%	539	-44,9%	79	14,7%	-64,3%	
			3899	Mai	4	1170	-55,3%	200	17,1%	-63,0%	644	-50,3%	127	19,7%	-48,8%	526	-60,2%	74	14,1%	-74,7%
			Jun.	3	1267	-44,3%	207	16,3%	-60,0%	682	-40,3%	120	17,6%	-52,6%	585	-48,3%	87	14,9%	-67,0%	
			Qrtl 2	26	1207	-47,2%	199	16,5%	-60,0%	657	-42,4%	119	18,1%	-50,2%	550	-52,0%	80	14,5%	-69,1%	
3900	B 176	4736	Apr.	30	4322	+10,0%	310	7,2%	-16,9%	2165	+9,8%	152	7,0%	-17,8%	2157	+10,2%	158	7,3%	-16,0%	
			3900	Mai	31	4392	+1,8%	325	7,4%	-11,4%	2216	+1,2%	158	7,1%	-16,4%	2176	+2,5%	166	7,6%	-6,7%
			Jun.	30	4651	+12,8%	329	7,1%	-21,5%	2339	+12,5%	162	6,9%	-23,2%	2312	+13,1%	166	7,2%	-20,2%	
			Qrtl 2	91	4454	+8,0%	321	7,2%	-16,8%	2240	+7,6%	157	7,0%	-19,5%	2215	+8,4%	164	7,4%	-14,1%	
3901	A 9	4539	Apr.	30	63273	+2,2%	11253	17,8%	+0,4%	31596	+2,5%	5557	17,6%	-0,1%	31677	+2,0%	5696	18,0%	+1,0%	
			3901	Mai	31	60573	-7,6%	11196	18,5%	-0,1%	30666	-9,1%	5691	18,6%	+0,2%	29907	-6,0%	5505	18,4%	-0,3%
			Jun.	30	66679	+0,5%	10976	16,5%	-8,3%	32976	-0,9%	5552	16,8%	-8,2%	33703	+1,8%	5424	16,1%	-8,5%	
			Qrtl 2	91	63476	-1,7%	11142	17,6%	-2,7%	31734	-2,7%	5601	17,6%	-2,8%	31742	-0,8%	5541	17,5%	-2,7%	
3902	A 9	4539	Apr.	0	78970	+4,6%	15932	20,2%	+1,6%	39453	+4,5%	7904	20,0%	+1,0%	39517	+4,7%	8028	20,3%	+2,2%	
			3902	Mai	0	74870	-6,6%	15763	21,1%	-0,5%	37759	-7,7%	7943	21,0%	-0,8%	37110	-5,4%	7820	21,1%	-0,2%
			Jun.	0	80829	-0,5%	15211	18,8%	-11,4%	40117	-0,3%	7672	19,1%	-12,7%	40712	-0,6%	7539	18,5%	-9,9%	
			Qrtl 2	0	78186	-1,0%	15637	20,0%	-3,6%	39095	-1,4%	7841	20,1%	-4,4%	39091	-0,6%	7796	19,9%	-2,8%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3903	A 9	4837 3903	Apr.	29	70674		14500	20,5%		35857		7236	20,2%		34818		7264	20,9%	
			Mai	20	68659		14854	21,6%		32396		7729	23,9%		36264		7126	19,7%	
			Jun.	0	72443		14745	20,4%		34244		7438	21,7%		38199		7308	19,1%	
			Qrtl 2	49	70571		14702	20,8%		34146		7470	21,9%		36425		7231	19,9%	
3904	A 9	4639 3904	Apr.	30	70419	+5,9%	14883	21,1%	+2,4%	34951	+6,3%	7403	21,2%	+1,8%	35467	+5,5%	7481	21,1%	+2,9%
			Mai	29	65630	-7,5%	14791	22,5%	+0,6%	32897	-8,7%	7473	22,7%	+0,1%	32733	-6,3%	7318	22,4%	+1,1%
			Jun.	0	71608	+0,2%	14544	20,3%	-6,6%	35456	+0,8%	7466	21,1%	-5,3%	36152	-0,3%	7077	19,6%	-7,9%
			Qrtl 2	59	69179	-0,7%	14740	21,3%	-1,3%	34418	-0,9%	7447	21,6%	-1,2%	34762	-0,5%	7292	21,0%	-1,4%
3905	A 9	4738 3905	Apr.	0	67323	+5,8%	14819	22,0%	+2,2%	33562	+6,6%	7363	21,9%	+1,8%	33761	+5,0%	7456	22,1%	+2,6%
			Mai	0	62434	-8,6%	14371	23,0%	-1,8%	31468	-9,4%	7373	23,4%	-0,4%	30967	-7,7%	6999	22,6%	-3,2%
			Jun.	0	68143	-0,3%	14014	20,6%	-10,5%	33886	+0,2%	7192	21,2%	-8,0%	34257	-0,8%	6822	19,9%	-13,0%
			Qrtl 2	0	65928	-1,3%	14401	21,8%	-3,5%	32955	-1,2%	7310	22,2%	-2,3%	32973	-1,3%	7091	21,5%	-4,7%
3906	A 9	4738 3906	Apr.	30	76002	+5,2%	15736	20,7%	+2,4%	38429	+6,7%	7971	20,7%	+2,8%	37573	+3,6%	7765	20,7%	+2,1%
			Mai	31	71417	-7,7%	15530	21,7%	-0,5%	35872	-9,4%	7927	22,1%	-1,1%	35545	-6,0%	7603	21,4%	+0,1%
			Jun.	30	78114	+1,0%	14969	19,2%	-8,7%	39017	+1,0%	7691	19,7%	-7,9%	39097	+1,0%	7278	18,6%	-9,6%
			Qrtl 2	91	75136	-0,7%	15413	20,5%	-2,4%	37752	-0,9%	7864	20,8%	-2,2%	37384	-0,6%	7549	20,2%	-2,6%
3907	A 14	4539 3907	Apr.	4	66471	+5,9%	11150	16,8%	+4,6%	33456	+8,1%	5551	16,6%	+6,2%	33014	+3,7%	5599	17,0%	+3,0%
			Mai	0	65529	+2,4%	11373	17,4%	+4,1%	32168	+1,6%	5553	17,3%	+3,8%	33361	+3,2%	5819	17,4%	+4,3%
			Jun.	0	69374	+5,2%	11152	16,1%	-3,2%	34211	+4,5%	5625	16,4%	+1,2%	35163	+5,9%	5527	15,7%	-7,3%
			Qrtl 2	4	67107	+4,5%	11227	16,7%	+1,7%	33266	+4,7%	5576	16,8%	+3,7%	33841	+4,3%	5651	16,7%	-0,1%
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	42213	+12,0%	10145	24,0%	+6,3%	20561	+9,8%	4944	24,0%	+4,6%	21652	+14,1%	5201	24,0%	+7,9%
			Mai	31	40552	+4,4%	10152	25,0%	+4,8%	19702	+3,0%	4913	24,9%	+1,5%	20850	+5,7%	5239	25,1%	+8,2%
			Jun.	30	41834	+8,7%	9746	23,3%	+0,8%	20273	+11,6%	4697	23,2%	+2,4%	21560	+6,0%	5049	23,4%	-0,6%
			Qrtl 2	91	41522	+8,3%	10016	24,1%	+4,0%	20174	+8,0%	4852	24,1%	+2,8%	21349	+8,5%	5164	24,2%	+5,1%
3909	A 14	3935 3909	Apr.	30	45599	+4,4%	9883	21,7%	+1,6%	22666	+5,9%	4800	21,2%	+1,7%	22933	+3,1%	5082	22,2%	+1,6%
			Mai	31	42580	-4,0%	9968	23,4%	+3,9%	20174	-7,3%	4809	23,8%	+4,3%	22406	-0,9%	5159	23,0%	+3,6%
			Jun.	30	44352	-3,0%	9679	21,8%	-1,2%	21053	-4,9%	4667	22,2%	-0,5%	23299	-1,2%	5012	21,5%	-1,8%
			Qrtl 2	91	44159	-0,9%	9845	22,3%	+1,5%	21285	-2,2%	4760	22,4%	+1,8%	22874	+0,3%	5085	22,2%	+1,1%
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	35036	+3,4%	6684	19,1%	+2,8%	17905	+6,5%	3417	19,1%	+3,5%	17131	+0,3%	3267	19,1%	+1,9%
			Mai	31	34128	-3,0%	6699	19,6%	+1,9%	17270	-3,1%	3461	20,0%	+2,3%	16858	-2,8%	3239	19,2%	+1,4%
			Jun.	30	35328	+0,9%	6407	18,1%	-11,6%	17716	-0,1%	3306	18,7%	-10,5%	17611	+1,9%	3101	17,6%	-12,8%
			Qrtl 2	91	34823	+0,3%	6598	18,9%	-2,6%	17626	+1,0%	3395	19,3%	-1,8%	17197	-0,3%	3202	18,6%	-3,5%
3911	A 38	4637 3911	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3912	A 38	4533 3912	Apr.	0	29725	+3,1%	7047	23,7%	-2,3%	15116	+6,3%	3518	23,3%	-4,6%	14609	-0,1%	3530	24,2%	+0,1%
			Mai	2	28469	-5,4%	6932	24,3%	-6,1%	14575	-4,4%	3458	23,7%	-10,2%	13894	-6,4%	3473	25,0%	-1,6%
			Jun.	0	30727	+2,1%	6948	22,6%	-12,5%	15931	+3,6%	3551	22,3%	-14,9%	14797	+0,6%	3398	23,0%	-9,9%
			Qrtl 2	2	29627	-0,2%	6975	23,5%	-7,1%	15200	+1,6%	3508	23,1%	-10,1%	14427	-2,0%	3467	24,0%	-3,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3913	A 38	4534 3913	Apr.	0	31866	+2,3%	7541	23,7%	-0,6%	16307	+5,8%	3879	23,8%	+0,2%	15559	-1,2%	3662	23,5%	-1,5%
			Mai	0	30967	-6,6%	7672	24,8%	-2,3%	16126	-3,7%	4070	25,2%	+1,8%	14841	-9,5%	3602	24,3%	-6,5%
			Jun.	0	32732	-0,0%	7399	22,6%	-15,1%	16629	+0,1%	3873	23,3%	-13,5%	16103	-0,2%	3526	21,9%	-16,7%
			Qrtl 2	0	31845	-1,6%	7538	23,7%	-6,3%	16352	+0,5%	3942	24,1%	-4,2%	15494	-3,7%	3596	23,2%	-8,6%
3914	A 14	4035 3914	Apr.	30	41284	+3,7%	9659	23,4%	+2,8%	20310	+3,3%	4648	22,9%	+2,3%	20973	+4,2%	5011	23,9%	+3,3%
			Mai	31	40489	-0,1%	9828	24,3%	+5,8%	20186	+1,0%	4815	23,9%	+8,2%	20303	-1,2%	5013	24,7%	+3,6%
			Jun.	30	43035	+4,5%	9571	22,2%	+1,6%	21177	+6,2%	4606	21,8%	+2,5%	21858	+2,9%	4965	22,7%	+0,8%
			Qrtl 2	91	41590	+2,7%	9688	23,3%	+3,4%	20554	+3,5%	4691	22,8%	+4,4%	21037	+1,9%	4997	23,8%	+2,6%
3915	A 14	3935 3915	Apr.	30	46741	+3,3%	10250	21,9%	+2,5%	23557	+4,9%	5131	21,8%	+3,5%	23185	+1,7%	5119	22,1%	+1,5%
			Mai	31	46218	+0,8%	10453	22,6%	+5,2%	23068	+1,6%	5235	22,7%	+6,6%	23150	+0,0%	5218	22,5%	+3,8%
			Jun.	30	48321	+2,6%	10155	21,0%	+0,9%	24038	+4,7%	5046	21,0%	+1,9%	24284	+0,7%	5109	21,0%	-0,1%
			Qrtl 2	91	47084	+2,2%	10288	21,9%	+2,9%	23549	+3,7%	5138	21,8%	+4,0%	23535	+0,8%	5149	21,9%	+1,8%
3916	A 14	3935 3916	Apr.	10	42421	+4,3%	10170	24,0%	+3,0%	20781	+3,8%	4884	23,5%	+1,8%	21639	+4,7%	5287	24,4%	+4,1%
			Mai	0	43108	+2,8%	10068	23,4%	+3,8%	19736	-3,9%	4934	25,0%	+6,9%	23372	+9,3%	5134	22,0%	+1,0%
			Jun.	0	45259	+6,9%	9789	21,6%	+0,3%	20871	+2,9%	4814	23,1%	+4,3%	24388	+10,6%	4975	20,4%	-3,3%
			Qrtl 2	10	43590	+4,7%	10010	23,0%	+2,4%	20455	+0,9%	4878	23,8%	+4,3%	23136	+8,3%	5132	22,2%	+0,6%
3917	A 14	3935 3917	Apr.	30	43607	+1,8%	10322	23,7%	-0,6%	21094	+0,9%	4917	23,3%	-2,2%	22513	+2,7%	5405	24,0%	+0,9%
			Mai	31	43214	-1,8%	10637	24,6%	+4,7%	21019	-1,9%	5124	24,4%	+6,6%	22195	-1,7%	5513	24,8%	+3,0%
			Jun.	30	45354	+2,1%	10250	22,6%	-0,1%	22271	+4,7%	4973	22,3%	+2,7%	23083	-0,4%	5277	22,9%	-2,7%
			Qrtl 2	91	44049	+0,7%	10405	23,6%	+1,3%	21457	+1,2%	5006	23,3%	+2,3%	22593	+0,2%	5400	23,9%	+0,4%
3918	A 9	4937 3918	Apr.	29	67925		13785	20,3%		34257		6892	20,1%		33668		6893	20,5%	
			Mai	31	62212		13337	21,4%		30472		6603	21,7%		31740		6734	21,2%	
			Jun.	30	69723		12790	18,3%		34053		6424	18,9%		35670		6366	17,8%	
			Qrtl 2	90	66572		13304	20,0%		32900		6639	20,2%		33671		6665	19,8%	
3919	A 9	4937 3919	Apr.	29	67935		13827	20,4%		34229		6922	20,2%		33706		6905	20,5%	
			Mai	21	62202		13355	21,5%		30702		6680	21,8%		31499		6675	21,2%	
			Jun.	23	70220		12874	18,3%		34497		6498	18,8%		35723		6376	17,8%	
			Qrtl 2	73	66735		13352	20,0%		33116		6700	20,2%		33619		6652	19,8%	
3920	B 242	4433 3920	Apr.	30	2946	+2,3%	199	6,8%	+5,3%	1438	+3,3%	100	7,0%	+8,7%	1509	+1,5%	99	6,6%	+2,1%
			Mai	31	2904	-4,2%	206	7,1%	-1,0%	1404	-2,9%	104	7,4%	+2,0%	1500	-5,4%	102	6,8%	-3,8%
			Jun.	30	3081	+2,8%	203	6,6%	-8,1%	1481	+3,9%	102	6,9%	-3,8%	1601	+1,9%	101	6,3%	-12,2%
			Qrtl 2	91	2976	+0,2%	203	6,8%	-1,5%	1441	+1,3%	102	7,1%	+2,0%	1536	-0,8%	101	6,6%	-4,7%
3921	B 183	4341 3921	Apr.	30	2190	-16,3%	189	8,6%	-22,9%	1065	-16,4%	91	8,5%	-26,6%	1125	-16,2%	98	8,7%	-18,3%
			Mai	31	2459	-6,1%	231	9,4%	-6,1%	1215	-6,5%	125	10,3%	-3,8%	1244	-5,8%	106	8,5%	-8,6%
			Jun.	30	2435	-3,3%	209	8,6%	-12,6%	1190	-5,2%	112	9,4%	-10,4%	1245	-1,3%	97	7,8%	-14,9%
			Qrtl 2	91	2362	-8,6%	210	8,9%	-13,6%	1157	-9,4%	109	9,4%	-13,5%	1205	-7,9%	100	8,3%	-14,5%
3926	A 38	4534 3926	Apr.	29	32866		7191	21,9%		16789		3642	21,7%		16077		3548	22,1%	
			Mai	31	32056		7348	22,9%		16647		3845	23,1%		15409		3503	22,7%	
			Jun.	30	33851		7069	20,9%		17092		3632	21,2%		16759		3437	20,5%	
			Qrtl 2	90	32915		7204	21,9%		16840		3708	22,0%		16074		3496	21,7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3927	A 38	4535 3927	Apr.	29	31000		6812	22,0%		15598		3407	21,8%		15402		3405	22,1%	
			Mai	31	30105		6909	22,9%		15469		3583	23,2%		14636		3326	22,7%	
			Jun.	27	32378		6776	20,9%		16211		3422	21,1%		16167		3354	20,7%	
			Qrtl 2	87	31149		6833	21,9%		15756		3472	22,0%		15393		3361	21,8%	
3928	A 38	4536 3928	Apr.	26	33388		7025	21,0%		16819		3542	21,1%		16569		3483	21,0%	
			Mai	31	32427		7088	21,9%		16614		3674	22,1%		15813		3415	21,6%	
			Jun.	27	33767		6835	20,2%		16748		3450	20,6%		17019		3385	19,9%	
			Qrtl 2	84	33186		6984	21,0%		16726		3557	21,3%		16460		3427	20,8%	
3929	A 38	4536 3929	Apr.	29	34960		7143	20,4%		17561		3584	20,4%		17399		3559	20,5%	
			Mai	21	33988		7203	21,2%		17447		3722	21,3%		16541		3481	21,0%	
			Jun.	23	35889		6976	19,4%		17967		3513	19,6%		17922		3463	19,3%	
			Qrtl 2	73	34935		7109	20,3%		17656		3608	20,4%		17279		3501	20,3%	
3930	A 38	4537 3930	Apr.	29	31678		6428	20,3%		15711		3191	20,3%		15967		3237	20,3%	
			Mai	21	31092		6408	20,6%		15554		3267	21,0%		15538		3140	20,2%	
			Jun.	23	31372		6048	19,3%		15802		3101	19,6%		15570		2947	18,9%	
			Qrtl 2	73	31377		6296	20,1%		15687		3187	20,3%		15690		3109	19,8%	
3931	A 38	4637 3931	Apr.	29	32876		6535	19,9%		16279		3232	19,9%		16597		3302	19,9%	
			Mai	31	31827		6601	20,7%		15941		3365	21,1%		15886		3236	20,4%	
			Jun.	30	33094		6329	19,1%		16332		3192	19,5%		16763		3137	18,7%	
			Qrtl 2	90	32591		6489	19,9%		16181		3264	20,2%		16409		3225	19,7%	
3932	A 38	4737 3932	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	30	30702		6099	19,9%		15281		3098	20,3%		15421		3001	19,5%	
			Qrtl 2	30	30702		6099	19,9%		15281		3098	20,3%		15421		3001	19,5%	
3937	A 2	3835 3937	Apr.	30	74205		17078	23,0%		37305		8328	22,3%		36901		8750	23,7%	
			Mai	31	70049		16803	24,0%		35133		8315	23,7%		34916		8489	24,3%	
			Jun.	30	72439		16494	22,8%		35285		8147	23,1%		37154		8347	22,5%	
			Qrtl 2	91	72207		16792	23,3%		35899		8264	23,0%		36308		8528	23,5%	
3940	A 2	3737 3940	Apr.	30	59888		14944	25,0%		30148		7329	24,3%		29740		7615	25,6%	
			Mai	31	56240		14637	26,0%		28454		7354	25,8%		27786		7284	26,2%	
			Jun.	30	58241		14177	24,3%		29105		7072	24,3%		29136		7105	24,4%	
			Qrtl 2	91	58103		14587	25,1%		29227		7253	24,8%		28875		7334	25,4%	
3956	L 64	4236 3956	Apr.	30	4033	-6,5%	495	12,3%	-22,4%	2068	-9,7%	255	12,3%	-24,1%	1965	-2,9%	240	12,2%	-20,8%
			Mai	31	4209	+1,9%	594	14,1%	-7,5%	2160	-0,7%	303	14,0%	-9,6%	2050	+4,8%	290	14,1%	-5,2%
			Jun.	30	4203	-5,0%	602	14,3%	-8,0%	2134	-7,2%	298	14,0%	-11,8%	2069	-2,5%	304	14,7%	-3,8%
			Qrtl 2	91	4149	-3,2%	564	13,6%	-12,4%	2121	-5,9%	286	13,5%	-14,9%	2028	-0,2%	278	13,7%	-9,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3801	L 151	4533	Apr.	10	3168	-4,5%	42	1,3%	+2,4%	1599	-4,8%	21	1,3%	-4,5%	1569	-4,0%	21	1,3%	+10,5%
		3801	Mai	10	3105	-6,9%	43	1,4%	-14,0%	1563	-6,6%	21	1,3%	-19,2%	1541	-7,3%	22	1,4%	-8,3%
			Jun.	11	3483	+0,4%	57	1,6%	+5,6%	1788	+3,1%	32	1,8%	+18,5%	1695	-2,2%	25	1,5%	-7,4%
			Qrtl 2	31	3259	-3,3%	47	1,4%	-2,1%	1655	-2,3%	25	1,5%	+0,0%	1605	-4,2%	22	1,4%	-4,3%
3802	B 79	4031	Apr.	0	2271	-4,5%	73	3,2%	+37,7%	1172	-1,8%	20	1,7%	-4,8%	1099	-7,2%	53	4,8%	+65,6%
		3802	Mai	0	2296	-5,3%	75	3,3%	+66,7%	1105	-10,8%	21	1,9%	+0,0%	1191	+0,4%	54	4,5%	+125,0%
			Jun.	5	2343	-2,8%	52	2,2%	+8,3%	1167	-5,0%	33	2,8%	+26,9%	1175	-0,7%	18	1,5%	-21,7%
			Qrtl 2	5	2304	-4,2%	66	2,9%	+34,7%	1149	-5,9%	25	2,2%	+13,6%	1156	-2,4%	41	3,5%	+57,7%
3803	B 81	4131	Apr.	10	10792	+0,7%	162	1,5%	-0,6%	5284	+0,6%	78	1,5%	-4,9%	5509	+1,0%	84	1,5%	+3,7%
		3803	Mai	9	10784	+1,2%	193	1,8%	+12,9%	5264	-0,8%	99	1,9%	+12,5%	5520	+3,1%	95	1,7%	+14,5%
			Jun.	11	10479	+0,8%	175	1,7%	-8,9%	5132	+1,3%	84	1,6%	-10,6%	5347	+0,4%	91	1,7%	-8,1%
			Qrtl 2	30	10678	+0,8%	177	1,7%	+1,1%	5223	+0,1%	87	1,7%	-1,1%	5455	+1,4%	90	1,6%	+3,4%
3804	A 9	4140	Apr.	8	56680	+6,1%	3521	6,2%	+0,8%	28896	+9,7%	2007	6,9%	-1,0%	27783	+2,7%	1514	5,4%	+3,1%
		3804	Mai	0	52639	-13,2%	3583	6,8%	-8,9%	26829	-12,3%	2034	7,6%	-10,7%	25810	-14,1%	1549	6,0%	-6,4%
			Jun.	0	60042	-3,2%	4000	6,7%	-8,1%	29374	-4,2%	2199	7,5%	-14,3%	30668	-2,3%	1801	5,9%	+0,8%
			Qrtl 2	8	56569	-3,5%	3711	6,6%	-5,2%	28399	-2,7%	2084	7,3%	-8,6%	28170	-4,4%	1627	5,8%	-0,3%
3805	B 100	4438	Apr.	10	18080	+4,1%	584	3,2%	+9,4%	9130	+4,6%	318	3,5%	+8,5%	8950	+3,6%	266	3,0%	+10,4%
		3805	Mai	10	18124	+1,8%	632	3,5%	+1,6%	9204	+4,2%	346	3,8%	+2,1%	8920	-0,5%	287	3,2%	+1,4%
			Jun.	11	20308	+7,7%	667	3,3%	-0,6%	9896	+3,4%	354	3,6%	-5,9%	10411	+12,1%	313	3,0%	+6,1%
			Qrtl 2	31	18885	+5,1%	629	3,3%	+3,6%	9426	+4,5%	340	3,6%	+1,5%	9459	+5,6%	289	3,1%	+5,9%
3806	L 50	4236	Apr.	10	1360	-3,1%	37	2,7%	-38,3%	736	-3,5%	20	2,7%	-39,4%	624	-2,5%	17	2,7%	-37,0%
		3806	Mai	10	1393	+7,6%	46	3,3%	-19,3%	752	+2,7%	24	3,2%	-20,0%	641	+13,7%	22	3,4%	-18,5%
			Jun.	11	1398	+12,3%	52	3,7%	+30,0%	762	+7,9%	27	3,5%	+35,0%	636	+18,0%	25	3,9%	+25,0%
			Qrtl 2	31	1384	+5,2%	45	3,3%	-15,1%	750	+2,0%	24	3,2%	-14,3%	634	+8,9%	22	3,5%	-12,0%
3807	B 81	3935	Apr.	10	14770	+7,5%	302	2,0%	+6,3%	7388	+7,2%	150	2,0%	+6,4%	7383	+7,9%	152	2,1%	+5,6%
		3807	Mai	10	14319	+2,0%	327	2,3%	-1,2%	7185	+2,1%	167	2,3%	+1,2%	7134	+1,9%	161	2,3%	-3,0%
			Jun.	11	15043	+3,8%	361	2,4%	-1,1%	7482	+2,2%	176	2,4%	-3,3%	7560	+5,4%	185	2,4%	+1,1%
			Qrtl 2	31	14721	+4,6%	331	2,2%	+1,5%	7356	+4,0%	165	2,2%	+1,9%	7366	+5,3%	166	2,3%	+1,2%
3808	B 187	4139	Apr.	3	4129	+5,1%	143	3,5%	+9,2%	2108	+6,5%	72	3,4%	+5,9%	2021	+3,7%	72	3,6%	+12,5%
		3808	Mai	1	4016	+2,8%	150	3,7%	-8,0%	2069	+3,6%	76	3,7%	-16,5%	1947	+2,0%	74	3,8%	+2,8%
			Jun.	11	4572	+11,9%	225	4,9%	+25,7%	2088	-1,8%	73	3,5%	-24,7%	2483	+26,7%	152	6,1%	+83,1%
			Qrtl 2	15	4250	+7,1%	174	4,1%	+10,8%	2088	+2,9%	74	3,5%	-12,9%	2161	+11,6%	101	4,7%	+40,3%
3809	A 9	4639	Apr.	10	72410	+10,1%	4683	6,5%	-2,5%	36415	+12,9%	2663	7,3%	-2,7%	35995	+7,4%	2020	5,6%	-2,2%
		3809	Mai	10	65849	-8,7%	5130	7,8%	-2,9%	32947	-8,6%	2949	9,0%	-2,1%	32902	-8,9%	2182	6,6%	-4,1%
			Jun.	11	78508	+5,9%	5479	7,0%	-7,5%	38040	+7,6%	3130	8,2%	-8,8%	40468	+4,3%	2349	5,8%	-5,6%
			Qrtl 2	31	72457	+2,6%	5110	7,1%	-3,9%	35873	+3,8%	2921	8,1%	-4,1%	36584	+1,5%	2189	6,0%	-3,5%
3810	A 2	3738	Apr.	10	54221	+8,8%	6109	11,3%	+6,7%	27241	+17,4%	3491	12,8%	+4,7%	26980	+1,4%	2618	9,7%	+9,4%
		3810	Mai	10	49727	-5,1%	6303	12,7%	+5,1%	24536	-4,5%	3538	14,4%	+0,9%	25191	-5,6%	2765	11,0%	+11,1%
			Jun.	11	53690	+6,4%	6478	12,1%	-5,9%	25069	+1,9%	3554	14,2%	-14,3%	28621	+10,7%	2924	10,2%	+6,8%
			Qrtl 2	31	52583	+3,2%	6302	12,0%	+2,1%	25598	+4,3%	3528	13,8%	-3,1%	26985	+2,2%	2774	10,3%	+9,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1				Richtung 2					
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3811	A 9	4239	Apr.	0	58596	+7,4%	2753	4,7%	-9,9%	29813	+7,8%	1464	4,9%	-16,3%	28784	+7,0%	1289	4,5%	-1,4%
		3811	Mai	0	53646	-11,7%	2824	5,3%	-19,7%	27428	-12,8%	1429	5,2%	-30,1%	26219	-10,6%	1395	5,3%	-5,2%
			Jun.	0	64793	+5,4%	3388	5,2%	-12,0%	32218	+5,1%	1892	5,9%	-17,0%	32575	+5,7%	1496	4,6%	-4,9%
			Qrtl 2	0	59198	+0,5%	3001	5,1%	-13,4%	29897	-0,2%	1605	5,4%	-20,4%	29302	+1,2%	1396	4,8%	-3,5%
3812	L 230	4533	Apr.	0	3017	-5,0%	44	1,5%	-6,4%	1504	-7,6%	24	1,6%	+0,0%	1512	-2,4%	21	1,4%	-12,5%
		3812	Mai	0	3226	+1,8%	49	1,5%	-2,0%	1622	-0,1%	30	1,8%	-3,2%	1604	+3,8%	19	1,2%	+0,0%
			Jun.	0	3496	+10,6%	48	1,4%	+2,1%	1754	+11,2%	28	1,6%	+21,7%	1742	+10,0%	20	1,1%	-16,7%
			Qrtl 2	0	3254	+2,7%	47	1,4%	-2,1%	1631	+1,2%	27	1,7%	+3,8%	1623	+4,2%	20	1,2%	-9,1%
3813	B 180	4334	Apr.	10	6407	-8,4%	194	3,0%	-4,4%	3181	-10,2%	96	3,0%	-9,4%	3226	-6,5%	98	3,0%	+1,0%
		3813	Mai	10	6368	-11,6%	266	4,2%	+22,6%	3109	-12,9%	103	3,3%	-16,3%	3259	-10,4%	162	5,0%	+72,3%
			Jun.	2	6984	-9,9%	331	4,7%	+32,9%	3503	-6,8%	132	3,8%	+3,9%	3482	-12,8%	199	5,7%	+63,1%
			Qrtl 2	22	6599	-9,6%	266	4,0%	+19,8%	3272	-9,5%	111	3,4%	-6,7%	3327	-9,6%	154	4,6%	+49,5%
3814	B 2	4141	Apr.	10	11414	-1,8%	166	1,5%	-10,3%	5669	-2,2%	85	1,5%	-6,6%	5745	-1,5%	81	1,4%	-13,8%
		3814	Mai	10	11449	-5,8%	170	1,5%	-19,8%	5667	-6,2%	89	1,6%	-15,2%	5781	-5,5%	81	1,4%	-24,3%
			Jun.	11	12641	-0,1%	197	1,6%	-18,9%	6122	-1,7%	100	1,6%	-17,4%	6519	+1,5%	97	1,5%	-20,5%
			Qrtl 2	31	11860	-2,2%	178	1,5%	-16,0%	5829	-3,1%	91	1,6%	-13,3%	6031	-1,3%	87	1,4%	-18,7%
3815	B 91	4737	Apr.	0	8575	+0,9%	314	3,7%	-4,0%	4062	-2,2%	136	3,3%	-15,0%	4513	+3,9%	178	3,9%	+6,6%
		3815	Mai	0	8170	-1,9%	305	3,7%	-3,5%	3988	-1,2%	137	3,4%	-7,4%	4182	-2,5%	169	4,0%	+0,6%
			Jun.	0	9049	-1,3%	372	4,1%	+10,4%	4248	-4,6%	143	3,4%	-5,3%	4800	+1,8%	229	4,8%	+23,1%
			Qrtl 2	0	8612	-0,3%	332	3,9%	+1,8%	4104	-2,3%	139	3,4%	-9,2%	4508	+1,6%	193	4,3%	+11,6%
3816	B 87	4837	Apr.	10	10681	-2,5%	161	1,5%	+1,3%	5433	-2,4%	80	1,5%	-1,2%	5249	-2,6%	81	1,5%	+2,5%
		3816	Mai	10	10659	-6,2%	166	1,6%	-7,3%	5437	-6,1%	82	1,5%	-11,8%	5222	-6,3%	83	1,6%	-3,5%
			Jun.	11	11102	-2,3%	180	1,6%	-10,9%	5738	-0,9%	91	1,6%	-10,8%	5365	-3,6%	89	1,7%	-11,0%
			Qrtl 2	31	10823	-3,6%	169	1,6%	-6,1%	5542	-3,1%	85	1,5%	-7,6%	5281	-4,2%	84	1,6%	-4,5%
3817	L 85	4131	Apr.	10	2545	+0,6%	52	2,0%	+13,0%	1388	-1,8%	28	2,0%	+12,0%	1158	+3,6%	24	2,1%	+14,3%
		3817	Mai	10	2558	-6,1%	59	2,3%	+3,5%	1393	-8,7%	32	2,3%	+3,2%	1165	-2,8%	27	2,3%	+8,0%
			Jun.	11	2630	-17,1%	61	2,3%	-6,2%	1448	-20,9%	33	2,3%	-8,3%	1183	-11,8%	28	2,4%	-3,4%
			Qrtl 2	31	2580	-7,7%	58	2,2%	+3,6%	1411	-10,6%	31	2,2%	+0,0%	1169	-3,8%	26	2,2%	+4,0%
3818	B 184	3938	Apr.	10	3837	-3,4%	143	3,7%	-2,7%	1927	-4,2%	68	3,5%	-2,9%	1910	-2,5%	75	3,9%	-2,6%
		3818	Mai	10	3844	-4,4%	158	4,1%	-30,4%	1928	-4,6%	73	3,8%	-31,1%	1916	-4,2%	84	4,4%	-30,6%
			Jun.	11	3998	-1,1%	153	3,8%	-27,5%	2020	-0,5%	71	3,5%	-29,7%	1978	-1,8%	82	4,1%	-26,1%
			Qrtl 2	31	3896	-2,9%	151	3,9%	-23,0%	1960	-3,0%	71	3,6%	-22,8%	1936	-2,8%	80	4,1%	-22,3%
3819	B 1	3836	Apr.	10	6258	-5,0%	87	1,4%	-8,4%	3167	-3,9%	48	1,5%	-12,7%	3091	-6,0%	40	1,3%	+0,0%
		3819	Mai	10	6556	-9,5%	94	1,4%	-16,8%	3273	-15,4%	49	1,5%	-21,0%	3283	-2,7%	45	1,4%	-11,8%
			Jun.	11	7740	+4,9%	126	1,6%	-16,0%	3130	-23,3%	47	1,5%	-49,5%	4611	+39,9%	78	1,7%	+36,8%
			Qrtl 2	31	6880	-2,6%	103	1,5%	-12,7%	3188	-14,8%	48	1,5%	-30,4%	3692	+11,1%	55	1,5%	+12,2%
3820	B 71	3333	Apr.	10	4296	-0,9%	248	5,8%	-3,9%	2146	+0,6%	128	6,0%	-2,3%	2149	-2,3%	120	5,6%	-5,5%
		3820	Mai	10	4234	-11,1%	257	6,1%	-18,9%	2115	-10,6%	131	6,2%	-19,1%	2119	-11,6%	126	5,9%	-19,2%
			Jun.	11	4626	-4,7%	262	5,7%	-18,9%	2333	-3,5%	137	5,9%	-17,0%	2294	-5,9%	125	5,4%	-21,4%
			Qrtl 2	31	4393	-5,5%	256	5,8%	-14,4%	2202	-4,4%	132	6,0%	-13,7%	2191	-6,5%	124	5,7%	-15,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3821	B 188	3437	Apr.	10	9381	-0,2%	290	3,1%	-0,3%	4683	-0,7%	140	3,0%	-4,8%	4698	+0,3%	149	3,2%	+3,5%
		3821	Mai	10	9113	-7,9%	298	3,3%	-14,1%	4555	-7,1%	148	3,2%	-14,9%	4559	-8,7%	149	3,3%	-13,9%
			Jun.	11	10048	+7,7%	305	3,0%	-8,4%	4852	+4,6%	145	3,0%	-14,2%	5196	+10,7%	160	3,1%	-2,4%
			Qrtl 2	31	9531	-0,3%	298	3,1%	-8,0%	4702	-1,3%	144	3,1%	-11,7%	4830	+0,6%	153	3,2%	-5,0%
3822	B 188	3433	Apr.	10	3511	-1,1%	88	2,5%	-10,2%	1683	-0,9%	40	2,4%	-20,0%	1827	-1,4%	48	2,6%	+2,1%
		3822	Mai	10	3473	-2,2%	78	2,2%	-31,0%	1697	-0,7%	36	2,1%	-33,3%	1777	-3,5%	43	2,4%	-27,1%
			Jun.	11	3643	+3,1%	85	2,3%	-13,3%	1699	+1,1%	38	2,2%	-24,0%	1944	+5,0%	47	2,4%	-2,1%
			Qrtl 2	31	3545	+0,0%	84	2,4%	-19,2%	1693	-0,2%	38	2,2%	-26,9%	1852	+0,2%	46	2,5%	-11,5%
3823	B 184	4239	Apr.	10	4336	+0,2%	150	3,5%	+54,6%	2201	-0,5%	77	3,5%	+48,1%	2135	+0,9%	73	3,4%	+62,2%
		3823	Mai	10	4113	-9,5%	108	2,6%	-3,6%	2070	-4,0%	54	2,6%	+3,8%	2043	-14,4%	53	2,6%	-11,7%
			Jun.	11	4009	-0,7%	79	2,0%	-19,4%	2055	+3,5%	42	2,0%	-17,6%	1955	-4,8%	38	1,9%	-19,1%
			Qrtl 2	31	4148	-4,0%	111	2,7%	+7,8%	2107	-0,8%	57	2,7%	+9,6%	2041	-7,1%	54	2,6%	+5,9%
3824	B 6	4236	Apr.	10	5535	-0,2%	135	2,4%	-2,2%	2785	-0,2%	71	2,5%	-2,7%	2750	-0,1%	64	2,3%	-3,0%
		3824	Mai	10	5656	+0,2%	165	2,9%	+5,8%	2875	+0,9%	89	3,1%	+3,5%	2781	-1,3%	76	2,7%	+8,6%
			Jun.	11	5996	+5,5%	179	3,0%	+3,5%	2992	+4,3%	100	3,3%	+6,4%	3004	+6,8%	80	2,7%	+1,3%
			Qrtl 2	31	5737	+1,9%	161	2,8%	+3,9%	2887	+1,8%	87	3,0%	+3,6%	2850	+2,0%	73	2,6%	+2,8%
3825	B 1	3733	Apr.	10	1957	+9,3%	50	2,6%	+31,6%	985	+11,8%	29	2,9%	+52,6%	972	+7,0%	21	2,2%	+10,5%
		3825	Mai	10	1920	-0,6%	59	3,1%	+5,4%	978	-3,7%	36	3,7%	+0,0%	941	+3,0%	23	2,4%	+15,0%
			Jun.	11	2484	+36,6%	72	2,9%	+71,4%	954	+7,8%	23	2,4%	+4,5%	1531	+64,3%	49	3,2%	+145,0%
			Qrtl 2	31	2132	+15,2%	61	2,9%	+32,6%	972	+4,3%	29	3,0%	+11,5%	1161	+26,5%	32	2,8%	+60,0%
3826	L 38	3735	Apr.	10	9169	+14,2%	266	2,9%	+19,3%	4453	+19,0%	133	3,0%	+23,1%	4715	+9,9%	132	2,8%	+14,8%
		3826	Mai	10	8458	+1,1%	242	2,9%	-0,8%	4102	+5,6%	122	3,0%	+8,9%	4356	-2,8%	120	2,8%	-8,4%
			Jun.	9	9272	+6,7%	265	2,9%	+4,3%	4281	+4,3%	125	2,9%	-1,6%	4991	+8,8%	140	2,8%	+10,2%
			Qrtl 2	29	8976	+7,5%	258	2,9%	+7,5%	4279	+9,6%	127	3,0%	+10,4%	4697	+5,6%	131	2,8%	+5,6%
3827	B 242	4334	Apr.	6	3166	-8,0%	73	2,3%	+30,4%	1611	-6,6%	21	1,3%	-22,2%	1555	-9,4%	51	3,3%	+75,9%
		3827	Mai	0	2964	-12,4%	51	1,7%	-16,4%	1538	-13,8%	22	1,4%	-18,5%	1426	-10,9%	29	2,0%	-14,7%
			Jun.	0	3182	+7,5%	63	2,0%	-10,0%	1694	+10,6%	29	1,7%	-12,1%	1488	+4,1%	34	2,3%	-5,6%
			Qrtl 2	6	3107	-5,2%	62	2,0%	+0,0%	1617	-4,3%	24	1,5%	-17,2%	1490	-6,1%	38	2,6%	+15,2%
3828	B 6	4538	Apr.	10	6575	+9,2%	122	1,9%	+4,3%	3174	+9,4%	62	2,0%	+6,9%	3401	+9,0%	60	1,8%	+1,7%
		3828	Mai	10	6011	+3,9%	123	2,0%	-6,1%	2840	+2,5%	61	2,1%	-9,0%	3171	+5,2%	62	2,0%	-3,1%
			Jun.	11	5975	-2,2%	114	1,9%	-18,6%	2842	-2,7%	57	2,0%	-19,7%	3134	-1,7%	57	1,8%	-18,6%
			Qrtl 2	31	6180	+3,7%	119	1,9%	-7,8%	2948	+3,1%	60	2,0%	-7,7%	3232	+4,2%	59	1,8%	-7,8%
3829	B 189	3236	Apr.	10	7219	+32,5%	227	3,1%	+17,6%	3550	+52,2%	115	3,2%	+32,2%	3669	+17,7%	112	3,1%	+5,7%
		3829	Mai	10	7004	+10,8%	244	3,5%	-0,4%	3453	+31,2%	120	3,5%	+13,2%	3550	-3,8%	124	3,5%	-10,8%
			Jun.	11	8153	+19,7%	273	3,3%	+0,0%	3762	+18,4%	130	3,5%	-3,0%	4391	+20,9%	144	3,3%	+3,6%
			Qrtl 2	31	7481	+21,1%	249	3,3%	+5,5%	3594	+33,3%	122	3,4%	+13,0%	3887	+11,6%	127	3,3%	-0,8%
3830	B 190	3136	Apr.	10	3817	+7,5%	139	3,6%	-6,1%	1844	+6,7%	69	3,7%	-11,5%	1973	+8,3%	70	3,5%	-1,4%
		3830	Mai	10	3717	-13,7%	148	4,0%	-15,9%	1812	-12,0%	75	4,1%	-14,8%	1906	-15,2%	73	3,8%	-17,0%
			Jun.	11	4442	+18,6%	168	3,8%	+7,7%	2028	+16,2%	79	3,9%	+2,6%	2414	+20,8%	88	3,6%	+11,4%
			Qrtl 2	31	4007	+3,1%	152	3,8%	-5,6%	1899	+2,4%	75	3,9%	-7,4%	2108	+3,8%	77	3,7%	-2,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3831	B 80	4536	Apr.	10	8585	-10,4%	123	1,4%	-2,4%	4322	-12,3%	53	1,2%	-13,1%	4263	-8,3%	70	1,6%	+7,7%
		3831	Mai	10	8911	-7,6%	160	1,8%	+13,5%	4557	-7,4%	77	1,7%	+10,0%	4354	-7,8%	83	1,9%	+16,9%
			Jun.	11	9684	-4,5%	136	1,4%	-24,4%	5076	+0,5%	64	1,3%	-22,0%	4608	-9,4%	72	1,6%	-26,5%
			Qrtl 2	31	9080	-7,1%	140	1,5%	-5,4%	4666	-6,0%	65	1,4%	-8,5%	4415	-8,2%	75	1,7%	-2,6%
3832	A 14	4236	Apr.	10	35964	+13,8%	2790	7,8%	+4,0%	17671	+12,9%	1237	7,0%	+2,8%	18293	+14,6%	1553	8,5%	+4,9%
		3832	Mai	10	33559	+1,0%	3046	9,1%	+5,7%	16268	-0,3%	1353	8,3%	+2,6%	17290	+2,2%	1692	9,8%	+8,3%
			Jun.	11	37539	+9,7%	3044	8,1%	+0,4%	18362	+10,7%	1366	7,4%	-3,4%	19176	+8,6%	1678	8,8%	+3,6%
			Qrtl 2	31	35747	+8,4%	2963	8,3%	+3,6%	17464	+8,0%	1320	7,6%	+0,8%	18283	+8,7%	1642	9,0%	+5,8%
3833	A 14	4539	Apr.	10	43108	+10,3%	2943	6,8%	+2,7%	21146	+9,4%	1293	6,1%	+0,5%	21962	+11,3%	1650	7,5%	+4,6%
		3833	Mai	10	41167	+0,5%	3291	8,0%	+3,6%	20035	-0,1%	1454	7,3%	+5,7%	21132	+1,0%	1837	8,7%	+2,1%
			Jun.	11	44789	+4,2%	3287	7,3%	-7,4%	22843	+11,7%	1835	8,0%	+20,8%	21946	-2,5%	1453	6,6%	-28,5%
			Qrtl 2	31	43078	+5,2%	3177	7,4%	-0,3%	21390	+7,3%	1537	7,2%	+10,7%	21689	+3,3%	1640	7,6%	-8,6%
3834	A 38	4738	Apr.	0	28155	+8,1%	1741	6,2%	-11,4%	14432	+15,4%	917	6,4%	-20,9%	13723	+1,4%	824	6,0%	+2,1%
		3834	Mai	0	26807	-5,3%	1676	6,3%	-24,8%	12754	-9,2%	885	6,9%	-33,5%	14053	-1,4%	791	5,6%	-12,0%
			Jun.	0	30381	+11,0%	1726	5,7%	-35,5%	14448	+6,7%	909	6,3%	-40,5%	15933	+15,1%	817	5,1%	-28,6%
			Qrtl 2	0	28510	+4,6%	1715	6,0%	-24,6%	13896	+3,9%	904	6,5%	-32,2%	14614	+5,2%	811	5,5%	-13,9%
3835	A 2	3736	Apr.	0	64950	+7,4%	5995	9,2%	+1,2%	32281	+16,3%	3414	10,6%	+2,3%	32669	-0,1%	2581	7,9%	-0,2%
		3835	Mai	0	59551	-5,3%	6406	10,8%	+3,5%	29161	-4,0%	3482	11,9%	-0,9%	30390	-6,6%	2924	9,6%	+9,3%
			Jun.	0	65670	+4,5%	6652	10,1%	-7,7%	30584	-0,2%	3588	11,7%	-13,4%	35086	+8,9%	3064	8,7%	-0,1%
			Qrtl 2	0	63464	+2,2%	6360	10,0%	-0,7%	30673	+3,7%	3498	11,4%	-4,0%	32791	+0,9%	2863	8,7%	+3,7%
3836	A 2	3834	Apr.	10	76280	+10,1%	8387	11,0%	+2,9%	38529	+17,9%	4895	12,7%	+4,9%	37751	+3,1%	3492	9,3%	+0,2%
		3836	Mai	10	70216	-2,7%	8776	12,5%	+0,6%	35154	-0,9%	5076	14,4%	+0,7%	35062	-4,4%	3699	10,5%	+0,5%
			Jun.	11	75297	+5,8%	9049	12,0%	-9,7%	36331	+3,1%	5050	13,9%	-13,5%	38966	+8,6%	4000	10,3%	-4,5%
			Qrtl 2	31	73975	+4,3%	8747	11,8%	-2,0%	36660	+6,3%	5008	13,7%	-2,8%	37314	+2,5%	3739	10,0%	-0,8%
3837	A 2	3733	Apr.	10	76247	+9,9%	8394	11,0%	+2,2%	37914	+17,7%	4773	12,6%	+5,1%	38333	+3,2%	3621	9,4%	-1,4%
		3837	Mai	10	68935	-4,9%	8743	12,7%	-0,3%	33980	-3,3%	4933	14,5%	-0,6%	34955	-6,4%	3810	10,9%	+0,0%
			Jun.	11	75165	+5,4%	8951	11,9%	-10,3%	35825	+3,0%	4886	13,6%	-14,0%	39340	+7,6%	4065	10,3%	-5,5%
			Qrtl 2	31	73504	+3,4%	8704	11,8%	-2,7%	35904	+5,4%	4865	13,6%	-3,4%	37601	+1,5%	3839	10,2%	-1,8%
3838	A 14	3835	Apr.	0	37163	+11,6%	2804	7,5%	+0,2%	18475	+11,2%	1288	7,0%	-0,5%	18688	+11,9%	1516	8,1%	+0,9%
		3838	Mai	0	34181	-5,3%	3101	9,1%	-1,3%	16470	-9,2%	1414	8,6%	-0,6%	17710	-1,4%	1687	9,5%	-2,0%
			Jun.	0	38346	+2,7%	3129	8,2%	-7,6%	18935	+2,5%	1496	7,9%	-3,6%	19411	+2,9%	1633	8,4%	-11,0%
			Qrtl 2	0	36621	+3,0%	3015	8,2%	-2,8%	17991	+1,4%	1402	7,8%	-1,2%	18629	+4,6%	1613	8,7%	-4,1%
3839	A 14	3835	Apr.	0	7603	+2,9%	374	4,9%	+5,1%	4004	+8,6%	171	4,3%	-2,3%	3599	-2,8%	204	5,7%	+12,1%
		3839	Mai	0	7328	-7,2%	408	5,6%	+2,3%	3871	-3,7%	183	4,7%	-4,7%	3457	-10,7%	225	6,5%	+8,7%
			Jun.	0	7779	-7,0%	370	4,8%	-16,1%	3933	-9,0%	141	3,6%	-33,8%	3846	-4,9%	228	5,9%	+0,0%
			Qrtl 2	0	7577	-3,7%	384	5,1%	-3,3%	3936	-1,6%	164	4,2%	-15,0%	3641	-5,9%	219	6,0%	+6,8%
3840	A 143	4537	Apr.	10	5056	-1,8%	160	3,2%	+0,6%	2257	-1,8%	85	3,8%	+6,3%	2799	-1,8%	75	2,7%	-5,1%
		3840	Mai	10	4779	-11,1%	161	3,4%	-7,5%	2131	-11,1%	80	3,8%	-11,1%	2648	-11,1%	81	3,1%	-3,6%
			Jun.	11	5691	+6,1%	192	3,4%	-4,5%	2416	+0,5%	94	3,9%	-13,0%	3275	+10,7%	98	3,0%	+5,4%
			Qrtl 2	31	5192	-1,9%	172	3,3%	-2,8%	2273	-3,9%	86	3,8%	-6,5%	2919	-0,3%	85	2,9%	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3841	L 50	4336	Apr.	7	1692	-26,3%	47	2,8%	-48,9%	839	-23,1%	26	3,1%	-36,6%	853	-29,3%	21	2,5%	-58,8%
		3841	Mai	10	1631	-30,7%	44	2,7%	-22,8%	837	-25,7%	18	2,2%	-18,2%	794	-35,2%	26	3,3%	-25,7%
			Jun.	11	1800	-30,4%	62	3,4%	+59,0%	921	-24,6%	20	2,2%	+17,6%	880	-35,4%	42	4,8%	+90,9%
			Qrtl 2	28	1710	-28,9%	51	3,0%	-19,0%	867	-24,1%	21	2,4%	-22,2%	843	-33,1%	30	3,6%	-16,7%
3842	B 180	4836	Apr.	10	781	-87,7%	4	0,5%	-95,1%	377	-88,1%	2	0,5%	-95,1%	405	-87,4%	2	0,5%	-95,1%
		3842	Mai	10	793	-88,6%	4	0,5%	-95,8%	386	-88,8%	2	0,5%	-95,9%	407	-88,3%	2	0,5%	-95,7%
			Jun.	11	752	-88,1%	6	0,8%	-93,7%	362	-88,5%	3	0,8%	-94,0%	390	-87,7%	3	0,8%	-93,3%
			Qrtl 2	31	775	-88,2%	4	0,5%	-95,6%	374	-88,5%	2	0,5%	-95,7%	400	-87,9%	2	0,5%	-95,5%
3843	B 87	4836	Apr.	10	7114	-5,2%	67	0,9%	+9,8%	3625	-4,9%	33	0,9%	+6,5%	3490	-5,6%	35	1,0%	+16,7%
		3843	Mai	10	7306	-10,9%	63	0,9%	-19,2%	3717	-9,8%	31	0,8%	-22,5%	3589	-11,9%	33	0,9%	-13,2%
			Jun.	11	7913	+8,0%	104	1,3%	+31,6%	4012	+8,1%	52	1,3%	+30,0%	3900	+7,8%	52	1,3%	+33,3%
			Qrtl 2	31	7460	-3,2%	79	1,1%	+9,7%	3792	-2,7%	39	1,0%	+5,4%	3667	-3,8%	40	1,1%	+11,1%
3844	B 189	3136	Apr.	10	7074	+18,3%	252	3,6%	+7,2%	3567	+21,4%	123	3,4%	+10,8%	3507	+15,3%	129	3,7%	+4,0%
		3844	Mai	10	6887	+1,8%	266	3,9%	-4,0%	3472	+9,2%	128	3,7%	+2,4%	3415	-4,8%	138	4,0%	-9,2%
			Jun.	11	8162	+24,3%	305	3,7%	+7,0%	3863	+21,1%	142	3,7%	+4,4%	4299	+27,3%	163	3,8%	+10,1%
			Qrtl 2	31	7400	+14,8%	275	3,7%	+3,8%	3641	+17,4%	131	3,6%	+5,6%	3758	+12,4%	144	3,8%	+1,4%
3845	B 81	4131	Apr.	10	6019	+1,5%	91	1,5%	+8,3%	3309	+1,4%	54	1,6%	+8,0%	2710	+1,5%	37	1,4%	+5,7%
		3845	Mai	10	5861	-5,2%	98	1,7%	+7,7%	3264	-5,6%	57	1,7%	+7,5%	2597	-4,7%	41	1,6%	+7,9%
			Jun.	11	6011	+5,3%	111	1,8%	+1,8%	3347	+5,4%	64	1,9%	+0,0%	2663	+5,1%	46	1,7%	+2,2%
			Qrtl 2	31	5965	+0,1%	100	1,7%	+6,4%	3308	+0,0%	58	1,8%	+5,5%	2657	+0,3%	42	1,6%	+7,7%
3846	B 181	4638	Apr.	10	8969	-1,8%	138	1,5%	+10,4%	4416	-1,8%	67	1,5%	+11,7%	4554	-1,8%	71	1,6%	+7,6%
		3846	Mai	10	9230	-0,6%	138	1,5%	+1,5%	4513	-0,8%	67	1,5%	+6,3%	4717	-0,5%	71	1,5%	-2,7%
			Jun.	11	10259	-3,3%	157	1,5%	-17,4%	4919	-9,1%	74	1,5%	-28,8%	5340	+2,8%	83	1,6%	-3,5%
			Qrtl 2	31	9511	-1,3%	145	1,5%	-2,0%	4626	-3,4%	69	1,5%	-6,8%	4885	+0,9%	75	1,5%	+1,4%
3847	B 187	4142	Apr.	10	5891	-4,3%	104	1,8%	-10,3%	2913	-4,4%	49	1,7%	-15,5%	2978	-4,1%	55	1,8%	-5,2%
		3847	Mai	10	5738	-3,6%	108	1,9%	-14,3%	2852	-4,0%	53	1,9%	-17,2%	2886	-3,3%	56	1,9%	-9,7%
			Jun.	11	5899	-8,1%	122	2,1%	-10,9%	2917	-9,0%	62	2,1%	-8,8%	2981	-7,2%	60	2,0%	-14,3%
			Qrtl 2	31	5844	-5,1%	112	1,9%	-11,1%	2895	-5,6%	55	1,9%	-12,7%	2949	-4,6%	57	1,9%	-9,5%
3849	B 185	4233	Apr.	8	1435	-8,3%	53	3,7%	+231,3%	752	-4,8%	32	4,3%	+300,0%	683	-12,0%	21	3,1%	+162,5%
		3849	Mai	5	1496	-0,1%	55	3,7%	+111,5%	769	-2,9%	23	3,0%	+76,9%	727	+3,1%	33	4,5%	+153,8%
			Jun.	8	1588	+7,0%	50	3,1%	+194,1%	833	+11,8%	21	2,5%	+110,0%	755	+2,2%	29	3,8%	+314,3%
			Qrtl 2	21	1509	-0,5%	53	3,5%	+165,0%	786	+1,2%	25	3,2%	+150,0%	723	-2,2%	28	3,9%	+180,0%
3850	B 244	4130	Apr.	10	4931	+13,6%	65	1,3%	+27,5%	2869	+29,1%	41	1,4%	+57,7%	2062	-2,7%	25	1,2%	+0,0%
		3850	Mai	10	5036	+15,2%	69	1,4%	+25,5%	2897	+31,7%	43	1,5%	+53,6%	2138	-1,5%	27	1,3%	+0,0%
			Jun.	11	5422	+20,2%	70	1,3%	+20,7%	3046	+33,5%	42	1,4%	+44,8%	2376	+6,6%	28	1,2%	-3,4%
			Qrtl 2	31	5139	+16,7%	68	1,3%	+23,6%	2941	+31,8%	42	1,4%	+50,0%	2198	+1,2%	26	1,2%	-3,7%
3851	B 2	4839	Apr.	10	4329	-2,6%	91	2,1%	+2,2%	2070	-6,8%	39	1,9%	-13,3%	2259	+1,6%	52	2,3%	+18,2%
		3851	Mai	10	4310	-1,3%	123	2,9%	+44,7%	2119	-2,6%	62	2,9%	+44,2%	2192	+0,0%	61	2,8%	+45,2%
			Jun.	11	4692	+8,0%	103	2,2%	+7,3%	2273	+5,6%	46	2,0%	-2,1%	2419	+10,4%	57	2,4%	+16,3%
			Qrtl 2	31	4452	+1,5%	105	2,4%	+18,0%	2158	-1,1%	49	2,3%	+8,9%	2294	+4,2%	57	2,5%	+26,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3852	B 91	4838 3852	Apr.	10	8868	+19,6%	238	2,7%	-6,7%	3825	+5,4%	114	3,0%	-8,1%	5043	+33,3%	124	2,5%	-5,3%
			Mai	10	7632	+5,8%	257	3,4%	+1,6%	3761	+7,2%	130	3,5%	+10,2%	3871	+4,5%	128	3,3%	-5,2%
			Jun.	11	9253	+19,6%	251	2,7%	-12,2%	4099	+7,8%	119	2,9%	-13,8%	5154	+31,1%	132	2,6%	-10,8%
			Qrtl 2	31	8606	+15,7%	249	2,9%	-5,7%	3902	+7,3%	121	3,1%	-4,0%	4704	+23,9%	128	2,7%	-7,2%
3853	L 85	4233 3853	Apr.	10	2338	-7,6%	62	2,7%	+10,7%	1197	-8,3%	30	2,5%	+7,1%	1141	-6,9%	32	2,8%	+18,5%
			Mai	10	2507	-5,9%	64	2,6%	-3,0%	1291	-6,1%	31	2,4%	-6,1%	1217	-5,7%	32	2,6%	-5,9%
			Jun.	11	2370	-8,9%	76	3,2%	-3,8%	1253	-5,4%	35	2,8%	-7,9%	1117	-12,6%	41	3,7%	+0,0%
			Qrtl 2	31	2404	-7,6%	67	2,8%	+0,0%	1247	-6,7%	32	2,6%	-3,0%	1157	-8,5%	35	3,0%	+2,9%
3854	B 81	4032 3854	Apr.	10	6880	+3,5%	127	1,8%	-8,6%	3539	+4,2%	66	1,9%	-13,2%	3342	+2,7%	61	1,8%	-4,7%
			Mai	10	6745	-3,6%	138	2,0%	-17,9%	3456	-0,1%	75	2,2%	-10,7%	3288	-7,1%	63	1,9%	-25,0%
			Jun.	11	7102	+1,8%	155	2,2%	-13,9%	3635	+4,7%	77	2,1%	-12,5%	3467	-1,1%	78	2,2%	-16,1%
			Qrtl 2	31	6915	+0,6%	140	2,0%	-13,6%	3546	+3,0%	73	2,1%	-11,0%	3369	-1,9%	68	2,0%	-15,0%
3855	B 107	3538 3855	Apr.	10	4791	+2,1%	141	2,9%	-9,6%	2404	+3,0%	72	3,0%	-6,5%	2387	+1,2%	69	2,9%	-12,7%
			Mai	10	4597	-10,6%	140	3,0%	-22,7%	2304	-10,4%	72	3,1%	-20,9%	2293	-10,8%	68	3,0%	-24,4%
			Jun.	11	4454	-13,1%	134	3,0%	-25,6%	2170	-15,9%	68	3,1%	-24,4%	2284	-10,2%	66	2,9%	-27,5%
			Qrtl 2	31	4609	-7,6%	138	3,0%	-19,8%	2289	-8,3%	71	3,1%	-17,4%	2320	-6,9%	67	2,9%	-22,1%
3856	B 71	3734 3856	Apr.	10	9417	-7,1%	356	3,8%	-8,5%	4723	-9,8%	188	4,0%	-8,7%	4694	-4,2%	167	3,6%	-8,7%
			Mai	10	9271	-8,5%	406	4,4%	-7,7%	4661	-9,9%	218	4,7%	-8,4%	4611	-6,9%	189	4,1%	-6,4%
			Jun.	11	8313	-23,0%	345	4,2%	-32,1%	4021	-26,9%	176	4,4%	-34,3%	4293	-19,0%	169	3,9%	-29,6%
			Qrtl 2	31	8978	-13,1%	368	4,1%	-16,9%	4454	-15,9%	193	4,3%	-18,2%	4525	-10,2%	175	3,9%	-15,5%
3857	B 91	4637 3857	Apr.	10	10247	-3,4%	141	1,4%	+11,9%	5142	-1,9%	67	1,3%	+8,1%	5105	-4,8%	73	1,4%	+14,1%
			Mai	10	10289	+3,5%	154	1,5%	+14,9%	5142	+4,2%	73	1,4%	+14,1%	5147	+2,8%	80	1,6%	+14,3%
			Jun.	11	9894	-4,6%	144	1,5%	+4,3%	5063	-2,5%	69	1,4%	+3,0%	4831	-6,6%	74	1,5%	+5,7%
			Qrtl 2	31	10135	-1,5%	146	1,4%	+10,6%	5114	+0,0%	70	1,4%	+9,4%	5021	-3,0%	76	1,5%	+11,8%
3858	B 91	4637 3858	Apr.	10	8688	+20,6%	165	1,9%	+26,9%	4146	+21,6%	68	1,6%	+11,5%	4542	+19,7%	97	2,1%	+40,6%
			Mai	10	8896	+29,5%	174	2,0%	+25,2%	4234	+28,5%	72	1,7%	+7,5%	4662	+30,3%	102	2,2%	+41,7%
			Jun.	11	9376	+30,8%	177	1,9%	+36,2%	4463	+29,9%	72	1,6%	+18,0%	4913	+31,7%	105	2,1%	+54,4%
			Qrtl 2	31	8999	+27,3%	172	1,9%	+29,3%	4287	+27,0%	70	1,6%	+11,1%	4712	+27,5%	102	2,2%	+45,7%
3859	A 36	4131 3859	Apr.	4	19336	+2,3%	454	2,3%	-0,7%	9496	+3,8%	225	2,4%	+1,4%	9840	+0,9%	229	2,3%	-2,6%
			Mai	9	18362	-8,3%	483	2,6%	-10,6%	9078	-7,1%	243	2,7%	-11,3%	9284	-9,4%	240	2,6%	-9,8%
			Jun.	6	19701	+6,9%	509	2,6%	-13,7%	9364	+6,9%	242	2,6%	-18,0%	10336	+6,9%	267	2,6%	-9,5%
			Qrtl 2	19	19151	-0,1%	483	2,5%	-8,3%	9315	+0,6%	237	2,5%	-9,9%	9837	-0,7%	246	2,5%	-7,2%
3860	A 36	4234 3860	Apr.	0	11556	-7,0%	332	2,9%	-8,0%	5536	-11,7%	163	2,9%	+0,0%	6019	-2,2%	170	2,8%	-14,1%
			Mai	0	11769	-8,7%	402	3,4%	-4,5%	5619	-12,8%	179	3,2%	-11,4%	6150	-4,7%	223	3,6%	+1,8%
			Jun.	0	13307	+10,7%	503	3,8%	+0,4%	6706	+5,3%	236	3,5%	+0,9%	6601	+16,8%	266	4,0%	-0,7%
			Qrtl 2	0	12246	-1,8%	415	3,4%	-2,4%	5978	-6,1%	194	3,2%	-2,0%	6268	+2,6%	221	3,5%	-2,2%
3861	L 82	4131 3861	Apr.	10	3091	-2,3%	36	1,2%	+2,9%	1484	-3,0%	19	1,3%	-9,5%	1607	-1,7%	17	1,1%	+21,4%
			Mai	10	3283	+3,8%	36	1,1%	+0,0%	1519	-2,3%	18	1,2%	-14,3%	1764	+9,7%	17	1,0%	+6,3%
			Jun.	11	3169	+6,9%	33	1,0%	+3,1%	1515	+6,8%	18	1,2%	+0,0%	1654	+6,9%	15	0,9%	+7,1%
			Qrtl 2	31	3181	+2,5%	35	1,1%	+0,0%	1506	+0,1%	18	1,2%	-10,0%	1674	+4,7%	16	1,0%	+6,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3862	L 15	3336	Apr.	10	2159	-16,6%	35	1,6%	-27,1%	1059	-16,3%	17	1,6%	-32,0%	1100	-16,9%	19	1,7%	-17,4%
		3862	Mai	10	2109	-9,5%	39	1,8%	-15,2%	1067	-6,7%	22	2,1%	-8,3%	1042	-12,1%	18	1,7%	-18,2%
			Jun.	11	566	-75,0%	15	2,7%	-62,5%	281	-75,7%	7	2,5%	-65,0%	284	-74,2%	8	2,8%	-60,0%
			Qrtl 2	31	1578	-34,1%	29	1,8%	-35,6%	786	-33,8%	15	1,9%	-34,8%	792	-34,4%	15	1,9%	-31,8%
3863	L 172	4636	Apr.	10	2297	-8,0%	35	1,5%	-2,8%	1157	-8,6%	19	1,6%	+5,6%	1140	-7,4%	17	1,5%	-5,6%
		3863	Mai	10	2286	-6,8%	38	1,7%	+2,7%	1157	-6,2%	20	1,7%	+0,0%	1129	-7,2%	18	1,6%	+5,9%
			Jun.	11	2227	-24,4%	44	2,0%	-30,2%	1146	-10,2%	22	1,9%	+4,8%	1081	-35,3%	22	2,0%	-47,6%
			Qrtl 2	31	2269	-13,2%	39	1,7%	-11,4%	1153	-8,3%	20	1,7%	+0,0%	1115	-17,9%	19	1,7%	-24,0%
3864	L 230	4433	Apr.	10	1164	+2,1%	24	2,1%	-11,1%	592	+5,7%	11	1,9%	-21,4%	572	-1,2%	13	2,3%	+0,0%
		3864	Mai	10	1069	-10,2%	25	2,3%	-16,7%	542	-7,5%	12	2,2%	-14,3%	527	-12,7%	13	2,5%	-18,8%
			Jun.	9	1311	+19,8%	26	2,0%	-21,2%	670	+23,4%	13	1,9%	-13,3%	641	+16,3%	13	2,0%	-27,8%
			Qrtl 2	29	1186	+3,7%	25	2,1%	-16,7%	604	+6,9%	12	2,0%	-20,0%	582	+0,3%	13	2,2%	-18,8%
3865	L 63	4138	Apr.	10	3799	+11,9%	57	1,5%	+7,5%	1972	+16,9%	29	1,5%	+11,5%	1827	+7,0%	27	1,5%	+0,0%
		3865	Mai	10	3991	+15,9%	61	1,5%	+10,9%	2092	+22,6%	34	1,6%	+17,2%	1899	+9,4%	27	1,4%	+3,8%
			Jun.	11	3869	+2,1%	58	1,5%	-12,1%	1974	+5,7%	28	1,4%	-15,2%	1895	-1,5%	30	1,6%	-9,1%
			Qrtl 2	31	3886	+10,1%	59	1,5%	+1,7%	2011	+15,0%	30	1,5%	+3,4%	1874	+5,1%	28	1,5%	-3,4%
3867	L 66	4133	Apr.	10	5936	-1,3%	131	2,2%	-21,6%	2947	-2,4%	66	2,2%	-25,8%	2989	-0,1%	65	2,2%	-16,7%
		3867	Mai	10	6245	-1,2%	147	2,4%	-22,2%	3101	-2,1%	75	2,4%	-26,5%	3144	-0,3%	73	2,3%	-16,1%
			Jun.	11	7001	+12,7%	148	2,1%	-27,5%	3488	+12,0%	76	2,2%	-24,8%	3513	+13,5%	72	2,0%	-30,1%
			Qrtl 2	31	6413	+3,7%	142	2,2%	-23,7%	3188	+2,7%	72	2,3%	-25,8%	3225	+4,6%	70	2,2%	-21,3%
3868	L 70	4034	Apr.	3	2803	+9,2%	58	2,1%	-12,1%	1410	+10,7%	31	2,2%	-27,9%	1392	+7,7%	27	1,9%	+17,4%
		3868	Mai	3	2826	+5,0%	57	2,0%	-12,3%	1410	+7,1%	30	2,1%	-18,9%	1416	+3,1%	27	1,9%	-3,6%
			Jun.	4	3197	+10,7%	66	2,1%	-1,5%	1577	+8,4%	32	2,0%	-8,6%	1620	+13,1%	34	2,1%	+6,3%
			Qrtl 2	10	2950	+8,9%	61	2,1%	-7,6%	1469	+9,3%	31	2,1%	-18,4%	1481	+8,6%	30	2,0%	+7,1%
3869	L 8	3132	Apr.	10	2128	-3,2%	58	2,7%	-19,4%	1079	-2,4%	30	2,8%	-23,1%	1049	-4,0%	28	2,7%	-15,2%
		3869	Mai	10	2104	-4,4%	62	2,9%	-13,9%	1062	-1,6%	33	3,1%	-13,2%	1042	-7,0%	29	2,8%	-14,7%
			Jun.	5	2278	+3,3%	38	1,7%	-47,9%	1134	+1,4%	20	1,8%	-51,2%	1144	+5,2%	18	1,6%	-43,8%
			Qrtl 2	25	2173	-1,3%	52	2,4%	-27,8%	1093	-0,5%	27	2,5%	-30,8%	1081	-1,9%	25	2,3%	-24,2%
3870	L 159	4435	Apr.	0	2361	+6,4%	30	1,3%	-3,2%	1236	+9,3%	15	1,2%	-6,3%	1124	+3,2%	15	1,3%	+0,0%
		3870	Mai	7	3234	+43,3%	51	1,6%	+82,1%	1585	+38,9%	23	1,5%	+53,3%	1649	+47,8%	29	1,8%	+123,1%
			Jun.	11	4188	+83,4%	78	1,9%	+160,0%	1748	+51,7%	25	1,4%	+56,3%	2441	+115,6%	53	2,2%	+278,6%
			Qrtl 2	18	3291	+46,1%	54	1,6%	+86,2%	1530	+34,1%	21	1,4%	+40,0%	1761	+58,4%	33	1,9%	+135,7%
3871	L 141	4438	Apr.	10	3407	-3,2%	55	1,6%	+10,0%	1686	-1,0%	28	1,7%	+7,7%	1721	-5,3%	27	1,6%	+12,5%
		3871	Mai	10	3335	-3,8%	58	1,7%	-3,3%	1636	+1,8%	29	1,8%	-3,3%	1699	-8,6%	29	1,7%	-3,3%
			Jun.	11	3527	+34,4%	82	2,3%	+67,3%	1698	+27,4%	42	2,5%	+61,5%	1829	+41,7%	40	2,2%	+73,9%
			Qrtl 2	31	3426	+6,0%	66	1,9%	+24,5%	1674	+7,5%	33	2,0%	+17,9%	1752	+4,6%	33	1,9%	+26,9%
3872	L 145	4437	Apr.	2	1852	-13,4%	24	1,3%	-14,3%	899	-15,3%	10	1,1%	-23,1%	953	-11,5%	14	1,5%	-6,7%
		3872	Mai	0	1450	-32,3%	33	2,3%	+22,2%	709	-32,7%	21	3,0%	+50,0%	740	-32,0%	12	1,6%	-7,7%
			Jun.	2	1936	-10,0%	32	1,7%	+3,2%	953	-10,1%	18	1,9%	+38,5%	983	-9,8%	14	1,4%	-22,2%
			Qrtl 2	4	1752	-18,3%	30	1,7%	+3,4%	857	-19,1%	17	2,0%	+21,4%	895	-17,5%	13	1,5%	-13,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3873	L 187	4738	Apr.	2	4671	-2,4%	62	1,3%	+6,9%	2277	-2,6%	33	1,4%	+22,2%	2394	-2,2%	30	1,3%	-6,3%
		3873	Mai	4	4601	-0,7%	65	1,4%	+16,1%	2256	+0,3%	34	1,5%	+30,8%	2345	-1,7%	32	1,4%	+6,7%
			Jun.	2	4553	-5,9%	69	1,5%	+7,8%	2245	-5,2%	35	1,6%	+25,0%	2308	-6,7%	34	1,5%	-2,9%
			Qrtl 2	8	4607	-2,9%	65	1,4%	+10,2%	2259	-2,4%	34	1,5%	+25,9%	2348	-3,5%	32	1,4%	+0,0%
3874	L 92	4232	Apr.	10	7541	-1,7%	78	1,0%	+105,3%	3768	-3,0%	37	1,0%	+85,0%	3773	-0,3%	41	1,1%	+127,8%
		3874	Mai	10	7654	+1,7%	83	1,1%	+88,6%	3893	+0,9%	40	1,0%	+81,8%	3761	+2,5%	42	1,1%	+90,9%
			Jun.	11	7628	+9,8%	83	1,1%	+59,6%	3828	+8,8%	41	1,1%	+51,9%	3800	+10,9%	42	1,1%	+68,0%
			Qrtl 2	31	7608	+2,8%	81	1,1%	+84,1%	3830	+1,7%	39	1,0%	+69,6%	3779	+4,0%	42	1,1%	+90,9%
3875	L 55	3938	Apr.	10	1884	-18,3%	30	1,6%	-6,3%	944	-16,6%	15	1,6%	-11,8%	940	-19,9%	15	1,6%	+0,0%
		3875	Mai	10	1821	-18,2%	30	1,6%	-6,3%	903	-17,2%	15	1,7%	+7,1%	919	-19,1%	15	1,6%	-16,7%
			Jun.	11	1871	-15,9%	36	1,9%	+16,1%	922	-16,0%	18	2,0%	+20,0%	949	-15,9%	18	1,9%	+5,9%
			Qrtl 2	31	1859	-17,5%	32	1,7%	+0,0%	923	-16,6%	16	1,7%	+6,7%	936	-18,3%	16	1,7%	-5,9%
3876	B 246	3933	Apr.	10	5520	+0,4%	97	1,8%	-17,8%	2743	-0,5%	51	1,9%	-21,5%	2777	+1,3%	46	1,7%	-13,2%
		3876	Mai	10	4794	+11,2%	81	1,7%	-2,4%	2479	+14,8%	42	1,7%	+0,0%	2314	+7,6%	38	1,6%	-7,3%
			Jun.	11	4782	-6,1%	91	1,9%	-18,8%	2399	-10,4%	51	2,1%	-16,4%	2383	-1,2%	39	1,6%	-23,5%
			Qrtl 2	31	5024	+1,7%	89	1,8%	-13,6%	2536	+0,9%	48	1,9%	-12,7%	2488	+2,6%	41	1,6%	-14,6%
3877	L 51	3936	Apr.	9	6266	-5,4%	43	0,7%	+19,4%	3072	-8,5%	22	0,7%	+15,8%	3195	-2,3%	22	0,7%	+29,4%
		3877	Mai	9	6062	-4,2%	56	0,9%	+43,6%	3177	+0,1%	23	0,7%	+9,5%	2885	-8,5%	34	1,2%	+78,9%
			Jun.	10	6110	-3,9%	41	0,7%	-4,7%	3090	-2,9%	19	0,6%	+0,0%	3020	-5,0%	21	0,7%	-12,5%
			Qrtl 2	28	6145	-4,5%	47	0,8%	+20,5%	3112	-3,8%	21	0,7%	+5,0%	3033	-5,2%	25	0,8%	+25,0%
3878	L 171	4537	Apr.	10	7543	-5,0%	94	1,2%	-6,0%	3759	-5,9%	49	1,3%	-2,0%	3783	-4,1%	45	1,2%	-10,0%
		3878	Mai	10	7491	-1,3%	79	1,1%	-17,7%	3736	-3,2%	43	1,2%	-10,4%	3754	+0,8%	36	1,0%	-25,0%
			Jun.	11	8079	+7,9%	102	1,3%	-7,3%	4055	+7,6%	51	1,3%	-8,9%	4024	+8,3%	51	1,3%	-5,6%
			Qrtl 2	31	7716	+0,5%	92	1,2%	-8,9%	3857	-0,5%	48	1,2%	-5,9%	3860	+1,7%	44	1,1%	-13,7%
3879	L 151	4335	Apr.	10	4165	+42,6%	119	2,9%	+48,8%	2165	+34,2%	65	3,0%	+44,4%	2000	+52,8%	54	2,7%	+54,3%
		3879	Mai	10	4170	+39,7%	119	2,9%	+58,7%	2143	+29,2%	61	2,8%	+38,6%	2027	+52,6%	58	2,9%	+87,1%
			Jun.	11	4374	+14,2%	118	2,7%	+8,3%	2266	+25,6%	59	2,6%	+18,0%	2107	+4,0%	58	2,8%	-1,7%
			Qrtl 2	31	4241	+31,8%	119	2,8%	+36,8%	2194	+30,1%	62	2,8%	+34,8%	2047	+33,7%	57	2,8%	+39,0%
3880	L 178	4737	Apr.	10	8231	-4,1%	122	1,5%	-4,7%	4102	-4,7%	61	1,5%	-1,6%	4129	-3,5%	61	1,5%	-6,2%
		3880	Mai	10	8230	-8,5%	127	1,5%	-5,9%	4122	-9,0%	64	1,6%	-5,9%	4108	-7,9%	63	1,5%	-7,4%
			Jun.	11	8791	-2,6%	146	1,7%	+0,0%	4440	-2,3%	76	1,7%	+4,1%	4351	-2,9%	70	1,6%	-4,1%
			Qrtl 2	31	8429	-4,9%	132	1,6%	-2,9%	4228	-5,2%	67	1,6%	-1,5%	4201	-4,7%	65	1,5%	-4,4%
3881	L 172	4637	Apr.	10	6232	-2,9%	97	1,6%	-4,9%	3076	-3,4%	50	1,6%	-7,4%	3156	-2,4%	48	1,5%	-2,0%
		3881	Mai	10	6192	-1,4%	99	1,6%	-7,5%	3086	-1,0%	50	1,6%	-7,4%	3107	-1,8%	49	1,6%	-9,3%
			Jun.	11	6627	+0,5%	118	1,8%	-2,5%	3284	+0,7%	61	1,9%	+1,7%	3343	+0,4%	56	1,7%	-6,7%
			Qrtl 2	31	6359	-1,0%	105	1,7%	-4,5%	3153	-0,9%	54	1,7%	-3,6%	3206	-1,0%	51	1,6%	-5,6%
3882	L 24	4132	Apr.	10	1961	-20,4%	25	1,3%	-35,9%	961	-21,5%	12	1,2%	-40,0%	1000	-19,3%	14	1,4%	-26,3%
		3882	Mai	10	1967	-17,0%	28	1,4%	-15,2%	966	-17,9%	14	1,4%	-17,6%	1001	-16,2%	14	1,4%	-12,5%
			Jun.	11	2196	-8,3%	35	1,6%	-20,5%	1061	-8,9%	17	1,6%	-26,1%	1135	-7,7%	17	1,5%	-22,7%
			Qrtl 2	31	2046	-15,0%	29	1,4%	-25,6%	998	-16,1%	15	1,5%	-25,0%	1048	-14,1%	15	1,4%	-21,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3883	L 72	4235	Apr.	6	1994	-41,1%	53	2,7%	-59,2%	1000	-28,1%	29	2,9%	-44,2%	994	-50,2%	23	2,3%	-70,5%
		3883	Mai	9	1773	-54,4%	50	2,8%	-67,1%	849	-56,9%	24	2,8%	-68,8%	924	-51,7%	26	2,8%	-65,3%
			Jun.	11	2068	-48,4%	65	3,1%	-63,5%	915	-60,3%	27	3,0%	-73,0%	1154	-32,2%	38	3,3%	-51,3%
			Qrtl 2	26	1949	-48,1%	56	2,9%	-63,4%	921	-50,9%	27	2,9%	-64,5%	1028	-45,3%	29	2,8%	-62,3%
3884	L 30	3437	Apr.	10	3763	+6,3%	50	1,3%	+11,1%	1997	+3,4%	27	1,4%	+8,0%	1766	+9,8%	23	1,3%	+15,0%
		3884	Mai	10	3634	+10,3%	54	1,5%	-1,8%	1922	+5,5%	29	1,5%	+3,6%	1712	+16,2%	25	1,5%	-7,4%
			Jun.	11	3621	+13,0%	58	1,6%	+20,8%	1908	+7,8%	29	1,5%	+11,5%	1714	+19,5%	29	1,7%	+38,1%
			Qrtl 2	31	3671	+9,6%	54	1,5%	+8,0%	1941	+5,3%	28	1,4%	+7,7%	1730	+14,9%	26	1,5%	+13,0%
3885	L 172	4635	Apr.	10	1890	-6,0%	45	2,4%	-4,3%	943	-6,8%	23	2,4%	-4,2%	948	-5,1%	22	2,3%	-4,3%
		3885	Mai	10	1967	-5,8%	43	2,2%	-12,2%	991	-6,5%	22	2,2%	-8,3%	976	-5,1%	21	2,2%	-12,5%
			Jun.	11	2081	+1,5%	52	2,5%	-14,8%	1056	+2,7%	27	2,6%	-12,9%	1025	+0,3%	25	2,4%	-19,4%
			Qrtl 2	31	1983	-3,3%	47	2,4%	-9,6%	998	-3,5%	24	2,4%	-7,7%	984	-3,2%	23	2,3%	-11,5%
3886	B 190	3133	Apr.	0	4470	-1,0%	133	3,0%	-8,9%	2121	-1,9%	66	3,1%	-10,8%	2348	-0,1%	67	2,9%	-5,6%
		3886	Mai	7	4784	-4,2%	127	2,7%	-21,6%	2318	-1,0%	66	2,8%	-17,5%	2466	-7,0%	62	2,5%	-24,4%
			Jun.	11	5440	+41,6%	150	2,8%	+28,2%	2503	+36,5%	71	2,8%	+16,4%	2937	+46,3%	79	2,7%	+38,6%
			Qrtl 2	18	4915	+9,5%	137	2,8%	-4,2%	2320	+8,9%	68	2,9%	-5,6%	2595	+10,1%	70	2,7%	-1,4%
3887	B 248	3332	Apr.	10	3257	+0,7%	93	2,9%	-1,1%	1549	+2,0%	45	2,9%	-6,3%	1707	-0,5%	48	2,8%	+2,1%
		3887	Mai	10	3246	-24,4%	93	2,9%	-26,2%	1601	-19,0%	53	3,3%	-10,2%	1644	-29,0%	40	2,4%	-40,3%
			Jun.	11	4034	+10,6%	125	3,1%	+17,9%	1773	+3,8%	57	3,2%	+14,0%	2261	+16,7%	68	3,0%	+23,6%
			Qrtl 2	31	3529	-5,8%	104	2,9%	-4,6%	1646	-5,6%	52	3,2%	-1,9%	1883	-5,9%	52	2,8%	-8,8%
3888	B 188	3438	Apr.	10	3282	+1,6%	112	3,4%	+0,0%	1661	+1,2%	55	3,3%	-3,5%	1621	+2,0%	57	3,5%	+3,6%
		3888	Mai	10	3322	-4,8%	122	3,7%	-7,6%	1668	-5,3%	62	3,7%	-6,1%	1654	-4,3%	60	3,6%	-9,1%
			Jun.	11	3828	+20,3%	130	3,4%	+4,0%	1873	+17,9%	64	3,4%	-1,5%	1955	+22,6%	67	3,4%	+11,7%
			Qrtl 2	31	3489	+5,3%	122	3,5%	-0,8%	1739	+4,1%	60	3,5%	-4,8%	1750	+6,6%	61	3,5%	+0,0%
3889	B 188	3533	Apr.	10	3141	-1,8%	95	3,0%	-18,1%	1508	-1,7%	42	2,8%	-26,3%	1633	-2,0%	53	3,2%	-10,2%
		3889	Mai	10	3087	-3,5%	91	2,9%	-30,0%	1502	-1,8%	43	2,9%	-29,5%	1585	-5,0%	49	3,1%	-29,0%
			Jun.	11	3244	+0,8%	96	3,0%	-10,3%	1499	-2,8%	42	2,8%	-22,2%	1745	+4,1%	53	3,0%	+1,9%
			Qrtl 2	31	3160	-1,4%	94	3,0%	-20,3%	1503	-2,1%	42	2,8%	-27,6%	1658	-0,7%	52	3,1%	-14,8%
3890	B 107	3238	Apr.	10	2752	+2,8%	89	3,2%	+3,5%	1367	+2,1%	42	3,1%	-4,5%	1385	+3,6%	46	3,3%	+7,0%
		3890	Mai	10	2671	-20,6%	88	3,3%	-24,1%	1339	-18,0%	43	3,2%	-24,6%	1332	-23,1%	45	3,4%	-22,4%
			Jun.	11	3195	-3,5%	103	3,2%	-17,6%	1468	-11,6%	48	3,3%	-23,8%	1726	+4,7%	56	3,2%	-9,7%
			Qrtl 2	31	2883	-7,6%	94	3,3%	-13,8%	1394	-9,7%	44	3,2%	-18,5%	1489	-5,5%	49	3,3%	-9,3%
3891	B 107	4240	Apr.	10	1410	-62,5%	26	1,8%	-58,1%	701	-62,6%	13	1,9%	-58,1%	709	-62,3%	13	1,8%	-58,1%
		3891	Mai	10	3657	-12,1%	68	1,9%	-9,3%	1807	-12,4%	33	1,8%	-8,3%	1850	-11,9%	34	1,8%	-12,8%
			Jun.	11	3504	-4,7%	101	2,9%	-12,2%	1816	-7,4%	51	2,8%	-13,6%	1687	-1,6%	50	3,0%	-10,7%
			Qrtl 2	31	2878	-25,8%	66	2,3%	-20,5%	1454	-26,2%	33	2,3%	-21,4%	1424	-25,5%	33	2,3%	-19,5%
3892	B 246a	4035	Apr.	10	1408	-14,4%	26	1,8%	-42,2%	709	-13,7%	15	2,1%	-28,6%	699	-15,1%	12	1,7%	-50,0%
		3892	Mai	10	1518	-11,4%	22	1,4%	-42,1%	764	-11,1%	11	1,4%	-38,9%	754	-11,7%	11	1,5%	-45,0%
			Jun.	11	1465	-9,9%	22	1,5%	-33,3%	725	-11,9%	10	1,4%	-41,2%	740	-7,8%	12	1,6%	-25,0%
			Qrtl 2	31	1464	-12,0%	23	1,6%	-41,0%	732	-12,4%	12	1,6%	-36,8%	732	-11,6%	12	1,6%	-40,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3893	B 1	3638	Apr.	10	3859	+3,2%	103	2,7%	+14,4%	1863	+2,2%	49	2,6%	+11,4%	1996	+4,1%	54	2,7%	+17,4%
		3893	Mai	10	3539	-12,3%	89	2,5%	-38,6%	1760	-9,3%	48	2,7%	-43,5%	1779	-15,0%	42	2,4%	-28,8%
			Jun.	11	3566	-12,0%	103	2,9%	-26,4%	1732	-11,5%	49	2,8%	-26,9%	1834	-12,4%	54	2,9%	-26,0%
			Qrtl 2	31	3652	-7,3%	99	2,7%	-20,8%	1783	-6,5%	48	2,7%	-27,3%	1869	-8,2%	50	2,7%	-15,3%
3894	L 50	4035	Apr.	10	3802	-9,2%	75	2,0%	-13,8%	1857	-11,6%	36	1,9%	-14,3%	1945	-6,7%	39	2,0%	-13,3%
		3894	Mai	10	3956	-3,3%	74	1,9%	-14,0%	1952	-5,0%	34	1,7%	-17,1%	2004	-1,7%	41	2,0%	-8,9%
			Jun.	11	3913	-8,1%	79	2,0%	-27,5%	1931	-9,4%	38	2,0%	-25,5%	1982	-6,8%	41	2,1%	-29,3%
			Qrtl 2	31	3891	-6,8%	76	2,0%	-18,3%	1914	-8,6%	36	1,9%	-18,2%	1977	-5,0%	40	2,0%	-18,4%
3895	B 246a	3833	Apr.	4	1713	-18,5%	55	3,2%	-12,7%	825	-17,0%	28	3,4%	+21,7%	888	-19,7%	27	3,0%	-32,5%
		3895	Mai	0	1391	-19,5%	54	3,9%	-31,6%	560	-34,6%	23	4,1%	-28,1%	830	-4,8%	31	3,7%	-34,0%
			Jun.	0	1523	-12,0%	55	3,6%	-27,6%	705	-9,3%	24	3,4%	-27,3%	818	-14,2%	30	3,7%	-30,2%
			Qrtl 2	4	1541	-16,8%	55	3,6%	-24,7%	697	-20,6%	25	3,6%	-13,8%	845	-13,2%	29	3,4%	-32,6%
3896	B 183	4338	Apr.	10	5209	+0,4%	173	3,3%	+4,2%	2581	-1,2%	86	3,3%	+1,2%	2628	+2,1%	87	3,3%	+7,4%
		3896	Mai	10	5157	-2,9%	191	3,7%	-7,7%	2578	-1,7%	98	3,8%	-9,3%	2579	-4,1%	93	3,6%	-6,1%
			Jun.	11	5380	-0,8%	242	4,5%	+7,6%	2656	-3,1%	126	4,7%	+6,8%	2724	+1,5%	117	4,3%	+9,3%
			Qrtl 2	31	5253	-1,0%	203	3,9%	+2,0%	2607	-1,8%	104	4,0%	+1,0%	2646	-0,2%	100	3,8%	+5,3%
3897	B 2	4938	Apr.	10	6243	-1,2%	229	3,7%	-8,0%	3039	-4,0%	112	3,7%	-6,7%	3203	+1,6%	117	3,7%	-8,6%
		3897	Mai	10	5855	-6,5%	251	4,3%	-2,0%	2992	-3,7%	134	4,5%	+13,6%	2863	-9,3%	117	4,1%	-15,2%
			Jun.	11	6857	+4,1%	246	3,6%	-10,5%	3342	+2,0%	115	3,4%	-8,7%	3515	+6,3%	131	3,7%	-12,1%
			Qrtl 2	31	6336	-0,7%	242	3,8%	-6,6%	3132	-1,4%	120	3,8%	-0,8%	3204	+0,1%	122	3,8%	-11,6%
3898	B 2	4042	Apr.	10	3671	+0,4%	66	1,8%	-12,0%	1816	-1,4%	33	1,8%	-17,5%	1855	+2,4%	33	1,8%	-5,7%
		3898	Mai	10	3633	-8,5%	69	1,9%	-11,5%	1803	-8,8%	35	1,9%	-14,6%	1829	-8,2%	34	1,9%	-8,1%
			Jun.	11	4026	+0,8%	83	2,1%	-14,4%	1892	-4,8%	42	2,2%	-17,6%	2134	+6,3%	41	1,9%	-10,9%
			Qrtl 2	31	3784	-2,3%	73	1,9%	-12,0%	1839	-5,0%	37	2,0%	-15,9%	1946	+0,5%	36	1,8%	-7,7%
3899	B 107	4040	Apr.	5	1047	-37,7%	33	3,2%	-54,2%	558	-31,6%	19	3,4%	-53,7%	489	-43,4%	14	2,9%	-53,3%
		3899	Mai	1	1038	-51,3%	31	3,0%	-72,6%	542	-46,3%	18	3,3%	-62,5%	496	-55,8%	13	2,6%	-80,0%
			Jun.	2	1148	-46,5%	32	2,8%	-70,1%	574	-43,5%	16	2,8%	-72,4%	574	-49,2%	16	2,8%	-67,3%
			Qrtl 2	8	1080	-45,6%	32	3,0%	-67,0%	559	-41,0%	18	3,2%	-63,3%	521	-49,8%	14	2,7%	-71,4%
3900	B 176	4736	Apr.	10	3529	+4,7%	50	1,4%	-16,7%	1771	+3,4%	24	1,4%	-17,2%	1758	+5,9%	26	1,5%	-16,1%
		3900	Mai	10	3772	-7,8%	61	1,6%	+5,2%	1896	-9,5%	28	1,5%	-3,4%	1876	-6,0%	33	1,8%	+17,9%
			Jun.	11	4057	+22,4%	70	1,7%	-2,8%	2039	+19,7%	34	1,7%	-5,6%	2019	+25,4%	36	1,8%	+0,0%
			Qrtl 2	31	3795	+4,9%	61	1,6%	-3,2%	1906	+3,1%	29	1,5%	-6,5%	1889	+6,8%	32	1,7%	+0,0%
3901	A 9	4539	Apr.	10	58792	+7,8%	3383	5,8%	-2,1%	29356	+9,5%	1922	6,5%	-3,6%	29437	+6,1%	1461	5,0%	+0,0%
		3901	Mai	10	54516	-9,5%	3700	6,8%	-3,7%	27280	-10,6%	2126	7,8%	-3,8%	27236	-8,3%	1574	5,8%	-3,5%
			Jun.	11	64793	+4,3%	3989	6,2%	-7,1%	31077	+2,0%	2296	7,4%	-8,4%	33716	+6,6%	1693	5,0%	-5,3%
			Qrtl 2	31	59542	+1,1%	3700	6,2%	-3,8%	29297	+0,1%	2121	7,2%	-4,8%	30245	+2,1%	1580	5,2%	-2,5%
3902	A 9	4539	Apr.	0	70240	+9,8%	4548	6,5%	-2,1%	35385	+12,5%	2546	7,2%	-2,2%	34855	+7,2%	2002	5,7%	-2,0%
		3902	Mai	0	63752	-8,8%	5006	7,9%	-2,0%	32143	-8,4%	2821	8,8%	-2,0%	31610	-9,2%	2185	6,9%	-2,1%
			Jun.	0	75503	+5,1%	5264	7,0%	-12,2%	36701	+6,7%	2962	8,1%	-15,3%	38802	+3,7%	2302	5,9%	-7,9%
			Qrtl 2	0	70015	+2,2%	4950	7,1%	-5,2%	34806	+3,4%	2782	8,0%	-6,4%	35209	+1,1%	2168	6,2%	-3,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 2. Quartal

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3903	A 9	4837 3903	Apr.	10	67271		4189	6,2%		34597		2355	6,8%		32674		1834	5,6%	
			Mai	7	63961		4917	7,7%		30007		2605	8,7%		33954		2312	6,8%	
			Jun.	0	70598		5271	7,5%		33039		2671	8,1%		37559		2600	6,9%	
			Qrtl 2	17	67384		4808	7,1%		32563		2548	7,8%		34821		2260	6,5%	
3904	A 9	4639 3904	Apr.	10	65007	+10,9%	4450	6,8%	-2,2%	32608	+13,8%	2543	7,8%	-2,5%	32399	+8,1%	1907	5,9%	-1,7%
			Mai	9	57439	-11,3%	4845	8,4%	-3,1%	28575	-12,0%	2797	9,8%	-2,5%	28864	-10,6%	2048	7,1%	-3,9%
			Jun.	0	68464	+2,9%	5284	7,7%	-5,9%	33260	+4,2%	3106	9,3%	-4,8%	35203	+1,7%	2178	6,2%	-7,4%
			Qrtl 2	19	63792	+0,9%	4873	7,6%	-3,2%	31538	+1,7%	2825	9,0%	-2,6%	32254	+0,1%	2049	6,4%	-4,0%
3905	A 9	4738 3905	Apr.	0	63203	+10,6%	4446	7,0%	-2,2%	31806	+14,3%	2521	7,9%	-2,5%	31397	+7,0%	1925	6,1%	-1,8%
			Mai	0	55079	-13,2%	4744	8,6%	-5,1%	27888	-12,2%	2766	9,9%	-2,6%	27191	-14,2%	1978	7,3%	-8,3%
			Jun.	0	66090	+2,1%	5118	7,7%	-9,5%	32755	+5,1%	2985	9,1%	-7,8%	33335	-0,6%	2133	6,4%	-11,8%
			Qrtl 2	0	61607	-0,2%	4781	7,8%	-5,2%	30879	+2,0%	2765	9,0%	-3,8%	30728	-2,3%	2016	6,6%	-7,1%
3906	A 9	4738 3906	Apr.	10	71013	+8,3%	4637	6,5%	-2,5%	36125	+13,0%	2644	7,3%	-2,7%	34888	+3,9%	1993	5,7%	-2,2%
			Mai	10	64934	-9,6%	5133	7,9%	-2,2%	32343	-10,2%	2955	9,1%	-1,7%	32591	-9,1%	2177	6,7%	-2,9%
			Jun.	11	76791	+4,1%	5402	7,0%	-7,9%	37687	+5,9%	3101	8,2%	-7,2%	39104	+2,5%	2300	5,9%	-8,8%
			Qrtl 2	31	71102	+1,1%	5068	7,1%	-3,8%	35459	+2,6%	2907	8,2%	-3,4%	35643	-0,4%	2162	6,1%	-4,3%
3907	A 14	4539 3907	Apr.	0	50794	+10,4%	2538	5,0%	-5,8%	25475	+11,0%	1174	4,6%	-2,2%	25320	+9,7%	1364	5,4%	-8,7%
			Mai	0	48428	+1,5%	3002	6,2%	-2,2%	23622	-0,3%	1331	5,6%	+1,5%	24806	+3,3%	1672	6,7%	-4,9%
			Jun.	0	56101	+10,6%	3188	5,7%	-5,7%	26861	+6,2%	1513	5,6%	+6,4%	29240	+15,1%	1675	5,7%	-14,4%
			Qrtl 2	0	51914	+8,1%	2919	5,6%	-3,9%	25369	+6,0%	1345	5,3%	+2,8%	26545	+10,0%	1574	5,9%	-9,0%
3908	A 14	4437 3908	Apr.	10	36698	+15,6%	2606	7,1%	+3,0%	18043	+14,6%	1144	6,3%	+2,0%	18655	+16,5%	1461	7,8%	+3,8%
			Mai	10	34260	+1,7%	2855	8,3%	+2,7%	16634	+0,1%	1250	7,5%	+3,9%	17626	+3,2%	1605	9,1%	+1,8%
			Jun.	11	37744	+10,4%	2782	7,4%	-7,6%	18491	+14,3%	1233	6,7%	-5,0%	19253	+6,9%	1549	8,0%	-9,5%
			Qrtl 2	31	36283	+9,3%	2749	7,6%	-0,6%	17748	+9,6%	1210	6,8%	+0,4%	18535	+9,0%	1539	8,3%	-1,4%
3909	A 14	3935 3909	Apr.	10	38060	+9,9%	2677	7,0%	+0,9%	19083	+9,5%	1203	6,3%	-0,2%	18977	+10,3%	1474	7,8%	+1,9%
			Mai	10	34787	-3,9%	2947	8,5%	-0,2%	16610	-8,8%	1311	7,9%	-0,3%	18176	+1,0%	1636	9,0%	-0,2%
			Jun.	11	38373	+1,7%	2963	7,7%	-7,4%	18323	-0,2%	1335	7,3%	-7,4%	20051	+3,5%	1627	8,1%	-7,6%
			Qrtl 2	31	37115	+2,7%	2865	7,7%	-2,1%	18016	+0,2%	1285	7,1%	-2,4%	19100	+5,3%	1581	8,3%	-1,9%
3910	A 38	4738 3910	Apr.	10	30909	+6,4%	1905	6,2%	+0,6%	15730	+12,9%	1156	7,3%	+1,0%	15178	+0,5%	750	4,9%	-0,1%
			Mai	10	29325	-5,0%	2100	7,2%	+1,1%	14826	-3,6%	1290	8,7%	+1,0%	14499	-6,4%	810	5,6%	+1,0%
			Jun.	11	30960	+1,0%	2081	6,7%	-14,5%	15151	-0,5%	1259	8,3%	-14,9%	15809	+2,6%	822	5,2%	-13,7%
			Qrtl 2	31	30416	+0,7%	2030	6,7%	-4,4%	15233	+2,6%	1236	8,1%	-4,4%	15183	-1,0%	795	5,2%	-4,2%
3911	A 38	4637 3911	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3912	A 38	4533 3912	Apr.	0	26368	+7,4%	1980	7,5%	-10,3%	13452	+14,9%	1202	8,9%	-13,1%	12916	+0,5%	778	6,0%	-5,6%
			Mai	0	23620	-9,9%	2172	9,2%	-16,1%	12029	-7,4%	1311	10,9%	-21,9%	11591	-12,3%	861	7,4%	-5,6%
			Jun.	0	27903	+9,7%	2423	8,7%	-8,4%	14353	+13,0%	1543	10,8%	-8,8%	13550	+6,5%	880	6,5%	-7,9%
			Qrtl 2	0	26026	+2,4%	2199	8,4%	-11,3%	13313	+6,7%	1358	10,2%	-14,2%	12713	-1,8%	841	6,6%	-6,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3913	A 38	4534	Apr.	0	29203	+8,6%	2140	7,3%	-1,9%	14928	+15,3%	1319	8,8%	+1,6%	14275	+2,4%	821	5,8%	-7,0%
		3913	Mai	0	26206	-11,5%	2358	9,0%	-5,6%	13541	-8,4%	1460	10,8%	-3,0%	12666	-14,6%	898	7,1%	-9,7%
			Jun.	0	29985	+6,4%	2373	7,9%	-14,7%	14564	+3,2%	1424	9,8%	-17,3%	15422	+9,7%	949	6,2%	-10,4%
			Qrtl 2	0	28514	+0,8%	2293	8,0%	-7,5%	14351	+2,7%	1402	9,8%	-6,6%	14163	-1,0%	891	6,3%	-8,8%
3914	A 14	4035	Apr.	10	35584	+10,2%	2651	7,4%	+1,8%	17762	+9,1%	1182	6,7%	-0,3%	17821	+11,2%	1469	8,2%	+3,5%
		3914	Mai	10	33764	-0,9%	2943	8,7%	+1,3%	16636	-2,9%	1328	8,0%	+2,8%	17129	+1,2%	1615	9,4%	+0,1%
			Jun.	11	37879	+7,6%	2953	7,8%	-5,3%	18684	+9,4%	1330	7,1%	-5,1%	19195	+5,8%	1622	8,5%	-5,5%
			Qrtl 2	31	35811	+5,9%	2852	8,0%	-0,6%	17726	+5,3%	1282	7,2%	-0,5%	18085	+6,5%	1571	8,7%	-0,5%
3915	A 14	3935	Apr.	10	38754	+9,5%	2850	7,4%	+2,7%	19662	+9,8%	1378	7,0%	+3,3%	19093	+9,3%	1471	7,7%	+2,1%
		3915	Mai	10	36757	-0,7%	3120	8,5%	-0,5%	18161	-2,9%	1487	8,2%	-1,1%	18597	+1,6%	1634	8,8%	+0,1%
			Jun.	11	40913	+5,9%	3170	7,7%	-4,7%	20376	+7,9%	1534	7,5%	-3,1%	20536	+4,0%	1636	8,0%	-6,1%
			Qrtl 2	31	38876	+5,2%	3051	7,8%	-0,7%	19431	+5,1%	1468	7,6%	-0,2%	19445	+5,4%	1582	8,1%	-1,2%
3916	A 14	3935	Apr.	2	35802	+10,6%	2687	7,5%	+2,8%	18052	+11,5%	1215	6,7%	+2,4%	17750	+9,7%	1473	8,3%	+3,2%
		3916	Mai	0	34583	-0,7%	2826	8,2%	-3,1%	15881	-9,0%	1295	8,2%	-0,2%	18702	+7,7%	1531	8,2%	-5,4%
			Jun.	0	38597	+7,1%	2928	7,6%	-6,9%	17833	+1,3%	1336	7,5%	-5,5%	20764	+12,7%	1592	7,7%	-8,0%
			Qrtl 2	2	36401	+5,9%	2817	7,7%	-2,3%	17274	+1,1%	1284	7,4%	-0,9%	19126	+10,6%	1534	8,0%	-3,5%
3917	A 14	3935	Apr.	10	36747	+10,1%	2724	7,4%	+0,9%	18209	+9,5%	1223	6,7%	-0,5%	18538	+10,6%	1500	8,1%	+2,0%
		3917	Mai	10	34048	-4,9%	2999	8,8%	-0,5%	16609	-7,4%	1353	8,1%	+1,0%	17439	-2,4%	1646	9,4%	-1,6%
			Jun.	11	38060	+2,7%	3033	8,0%	-7,0%	18635	+2,3%	1390	7,5%	-5,9%	19425	+3,1%	1643	8,5%	-7,9%
			Qrtl 2	31	36342	+2,7%	2922	8,0%	-2,0%	17844	+1,5%	1324	7,4%	-1,5%	18498	+4,0%	1598	8,6%	-2,5%
3918	A 9	4937	Apr.	10	66119		3994	6,0%		33402		2290	6,9%		32717		1704	5,2%	
		3918	Mai	10	59437		4417	7,4%		29205		2537	8,7%		30232		1880	6,2%	
			Jun.	11	71515		4561	6,4%		34450		2627	7,6%		37064		1934	5,2%	
			Qrtl 2	31	65878		4332	6,6%		32420		2489	7,7%		33458		1842	5,5%	
3919	A 9	4937	Apr.	10	66245		3995	6,0%		33353		2297	6,9%		32892		1698	5,2%	
		3919	Mai	7	59206		4389	7,4%		29299		2540	8,7%		29907		1849	6,2%	
			Jun.	9	71843		4575	6,4%		34732		2643	7,6%		37111		1932	5,2%	
			Qrtl 2	26	65961		4328	6,6%		32535		2498	7,7%		33426		1830	5,5%	
3920	B 242	4433	Apr.	10	2696	-1,7%	38	1,4%	-2,6%	1281	-0,7%	19	1,5%	+5,6%	1415	-2,5%	19	1,3%	-9,5%
		3920	Mai	10	2582	-10,3%	43	1,7%	-12,2%	1216	-9,3%	22	1,8%	-8,3%	1366	-11,2%	21	1,5%	-12,5%
			Jun.	11	2903	+10,0%	57	2,0%	-3,4%	1384	+9,5%	29	2,1%	+3,6%	1519	+10,5%	28	1,8%	-6,7%
			Qrtl 2	31	2733	-1,0%	46	1,7%	-4,2%	1297	-0,3%	23	1,8%	-4,2%	1436	-1,7%	23	1,6%	-8,0%
3921	B 183	4341	Apr.	10	2014	-8,9%	41	2,0%	-10,9%	972	-9,1%	20	2,1%	-20,0%	1042	-8,7%	21	2,0%	+5,0%
		3921	Mai	10	1949	-13,2%	42	2,2%	-12,5%	951	-16,1%	21	2,2%	-19,2%	998	-10,3%	21	2,1%	-4,5%
			Jun.	11	2010	-3,4%	41	2,0%	-6,8%	999	-2,3%	22	2,2%	-8,3%	1011	-4,4%	19	1,9%	-9,5%
			Qrtl 2	31	1991	-8,8%	41	2,1%	-10,9%	975	-9,6%	21	2,2%	-16,0%	1017	-8,0%	20	2,0%	-4,8%
3926	A 38	4534	Apr.	10	29843		1879	6,3%		15212		1162	7,6%		14631		717	4,9%	
		3926	Mai	10	26728		2088	7,8%		13755		1291	9,4%		12973		797	6,1%	
			Jun.	11	30690		2069	6,7%		14824		1254	8,5%		15866		815	5,1%	
			Qrtl 2	31	29139		2014	6,9%		14604		1236	8,5%		14534		778	5,4%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3927	A 38	4535	Apr.	10	28668		1822	6,4%		14460		1131	7,8%		14209		692	4,9%	
		3927	Mai	10	25740		2012	7,8%		13172		1260	9,6%		12568		752	6,0%	
			Jun.	9	29700		2034	6,8%		14338		1221	8,5%		15362		812	5,3%	
			Qrtl 2	29	28090		1958	7,0%		14001		1204	8,6%		14089		754	5,4%	
3928	A 38	4536	Apr.	10	30220		1849	6,1%		15255		1145	7,5%		14965		703	4,7%	
		3928	Mai	10	27170		2032	7,5%		13897		1264	9,1%		13273		769	5,8%	
			Jun.	9	30770		2051	6,7%		14832		1229	8,3%		15938		822	5,2%	
			Qrtl 2	29	29432		1980	6,7%		14667		1213	8,3%		14765		766	5,2%	
3929	A 38	4536	Apr.	10	30939		1868	6,0%		15644		1159	7,4%		15295		710	4,6%	
		3929	Mai	7	27846		2054	7,4%		14275		1279	9,0%		13571		775	5,7%	
			Jun.	9	31661		2081	6,6%		15336		1259	8,2%		16325		822	5,0%	
			Qrtl 2	26	30197		2004	6,6%		15093		1233	8,2%		15104		771	5,1%	
3930	A 38	4537	Apr.	10	26997		1706	6,3%		13484		1047	7,8%		13513		658	4,9%	
		3930	Mai	7	24584		1828	7,4%		12276		1118	9,1%		12308		710	5,8%	
			Jun.	9	26866		1849	6,9%		13193		1134	8,6%		13673		715	5,2%	
			Qrtl 2	26	26172		1796	6,9%		12991		1101	8,5%		13181		695	5,3%	
3931	A 38	4637	Apr.	10	27811		1718	6,2%		13891		1052	7,6%		13920		666	4,8%	
		3931	Mai	10	25387		1875	7,4%		12784		1161	9,1%		12603		715	5,7%	
			Jun.	11	28041		1872	6,7%		13527		1138	8,4%		14514		733	5,1%	
			Qrtl 2	31	27111		1823	6,7%		13405		1118	8,3%		13706		706	5,2%	
3932	A 38	4737	Apr.	0															
		3932	Mai	0															
			Jun.	11	26721		1840	6,9%		12992		1122	8,6%		13730		718	5,2%	
			Qrtl 2	11	26721		1840	6,9%		12992		1122	8,6%		13730		718	5,2%	
3937	A 2	3835	Apr.	10	67211		6049	9,0%		33468		3481	10,4%		33743		2568	7,6%	
		3937	Mai	10	61679		6252	10,1%		30304		3570	11,8%		31375		2681	8,5%	
			Jun.	11	65868		6486	9,8%		30448		3585	11,8%		35419		2901	8,2%	
			Qrtl 2	31	64950		6269	9,7%		31376		3547	11,3%		33574		2723	8,1%	
3940	A 2	3737	Apr.	10	57629		5891	10,2%		28898		3404	11,8%		28731		2487	8,7%	
		3940	Mai	10	52810		6037	11,4%		26096		3442	13,2%		26714		2594	9,7%	
			Jun.	11	56035		6225	11,1%		26651		3460	13,0%		29384		2765	9,4%	
			Qrtl 2	31	55509		6057	10,9%		27197		3436	12,6%		28312		2620	9,3%	
3956	L 64	4236	Apr.	10	2173	-7,2%	57	2,6%	-39,4%	1155	-6,8%	31	2,7%	-36,7%	1018	-7,6%	26	2,6%	-42,2%
		3956	Mai	10	2338	+1,5%	87	3,7%	-14,7%	1239	+0,1%	45	3,6%	-16,7%	1099	+3,2%	43	3,9%	-10,4%
			Jun.	11	2388	-3,0%	118	4,9%	+42,2%	1241	-4,6%	59	4,8%	+34,1%	1147	-1,3%	59	5,1%	+47,5%
			Qrtl 2	31	2302	-2,6%	88	3,8%	-6,4%	1213	-3,5%	45	3,7%	-8,2%	1090	-1,5%	43	3,9%	-4,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]
3801	L 151	4533	Apr.	24	5366	-3,6%	314	5,9%	-7,6%	2684	-3,1%	161	6,0%	-6,9%	2682	-4,0%	153	5,7%	-8,4%
			Mai	25	5417	-1,3%	339	6,3%	+1,5%	2709	+0,1%	174	6,4%	+8,1%	2708	-2,7%	164	6,1%	-4,7%
			Jun.	24	5575	+2,5%	315	5,7%	-3,4%	2782	+3,3%	160	5,8%	-2,4%	2792	+1,6%	155	5,6%	-4,9%
			Qrtl 2	73	5452	-0,8%	323	5,9%	-3,0%	2725	+0,1%	165	6,1%	-0,6%	2727	-1,7%	157	5,8%	-6,0%
3802	B 79	4031	Apr.	0	3894	-3,5%	331	8,5%	+8,9%	1906	-2,8%	157	8,2%	+6,8%	1988	-4,1%	174	8,8%	+10,8%
			Mai	0	3890	-1,7%	330	8,5%	+6,1%	1901	-1,5%	148	7,8%	-2,0%	1989	-1,9%	181	9,1%	+13,1%
			Jun.	10	3784	-1,6%	280	7,4%	-7,6%	1855	-1,1%	150	8,1%	+0,7%	1929	-2,1%	130	6,7%	-15,6%
			Qrtl 2	10	3856	-2,2%	314	8,1%	+2,6%	1887	-1,7%	152	8,1%	+2,0%	1969	-2,6%	162	8,2%	+3,2%
3803	B 81	4131	Apr.	24	15184	-1,3%	1066	7,0%	+3,0%	7447	-1,7%	512	6,9%	+4,3%	7737	-0,8%	554	7,2%	+1,8%
			Mai	25	15228	+1,1%	1020	6,7%	-4,1%	7464	+0,6%	489	6,6%	-1,8%	7765	+1,5%	531	6,8%	-6,0%
			Jun.	24	14887	-0,7%	1023	6,9%	+1,9%	7281	-0,5%	489	6,7%	+3,2%	7606	-1,0%	534	7,0%	+0,9%
			Qrtl 2	73	15102	-0,3%	1036	6,9%	+0,3%	7398	-0,5%	497	6,7%	+2,1%	7703	-0,1%	540	7,0%	-1,1%
3804	A 9	4140	Apr.	17	56616	+0,7%	12836	22,7%	+2,4%	28833	+1,9%	6399	22,2%	+1,3%	27733	-0,5%	6437	23,2%	+3,4%
			Mai	0	55219	-7,6%	12003	21,7%	-5,6%	28715	-8,2%	6002	20,9%	-8,1%	26504	-6,9%	6001	22,6%	-2,9%
			Jun.	0	57627	-2,9%	11837	20,5%	-4,4%	29687	-2,0%	5964	20,1%	-6,4%	27940	-3,8%	5874	21,0%	-2,2%
			Qrtl 2	17	56470	-3,4%	12223	21,6%	-2,5%	29090	-3,0%	6120	21,0%	-4,5%	27380	-3,9%	6103	22,3%	-0,5%
3805	B 100	4438	Apr.	24	30156	+3,3%	3826	12,7%	+7,7%	15244	+4,2%	1946	12,8%	+8,7%	14911	+2,4%	1880	12,6%	+6,8%
			Mai	25	30439	+5,2%	3813	12,5%	+5,5%	15388	+4,8%	1932	12,6%	+5,2%	15051	+5,6%	1881	12,5%	+5,9%
			Jun.	24	30450	+3,7%	3826	12,6%	+7,7%	15456	+3,8%	1923	12,4%	+5,4%	14994	+3,6%	1903	12,7%	+10,1%
			Qrtl 2	73	30350	+4,0%	3822	12,6%	+7,0%	15363	+4,2%	1934	12,6%	+6,4%	14986	+3,9%	1888	12,6%	+7,6%
3806	L 50	4236	Apr.	24	2625	-19,7%	405	15,4%	-29,4%	1385	-19,1%	208	15,0%	-30,4%	1240	-20,3%	197	15,9%	-28,6%
			Mai	25	2665	-3,0%	477	17,9%	-11,2%	1420	-6,5%	250	17,6%	-13,5%	1245	+1,3%	227	18,2%	-8,5%
			Jun.	24	2606	+6,3%	455	17,5%	-5,4%	1357	+1,0%	228	16,8%	-10,6%	1250	+12,8%	227	18,2%	+0,4%
			Qrtl 2	73	2633	-6,4%	446	16,9%	-15,7%	1388	-8,7%	229	16,5%	-18,2%	1245	-3,7%	217	17,4%	-12,9%
3807	B 81	3935	Apr.	24	21231	+13,5%	2219	10,5%	+15,2%	10470	+15,6%	1087	10,4%	+15,9%	10762	+11,5%	1132	10,5%	+14,6%
			Mai	25	20797	+10,4%	2113	10,2%	+5,1%	10177	+11,5%	1035	10,2%	+6,0%	10620	+9,2%	1078	10,2%	+4,2%
			Jun.	24	20344	+4,1%	2014	9,9%	+3,8%	9921	+3,8%	971	9,8%	+1,5%	10423	+4,4%	1043	10,0%	+6,1%
			Qrtl 2	73	20791	+9,2%	2115	10,2%	+8,0%	10189	+10,1%	1031	10,1%	+7,7%	10602	+8,3%	1084	10,2%	+8,2%
3808	B 187	4139	Apr.	11	6799	+2,6%	1053	15,5%	+7,2%	3466	+1,9%	534	15,4%	+6,0%	3333	+3,3%	519	15,6%	+8,6%
			Mai	2	6901	+3,9%	1020	14,8%	+0,7%	3580	+5,3%	508	14,2%	-1,7%	3321	+2,4%	512	15,4%	+3,2%
			Jun.	24	6671	-2,3%	971	14,6%	-7,1%	3426	-1,2%	471	13,7%	-9,4%	3245	-3,4%	500	15,4%	-4,6%
			Qrtl 2	37	6792	+1,3%	1015	14,9%	+0,1%	3492	+2,0%	504	14,4%	-1,9%	3300	+0,6%	510	15,5%	+2,0%
3809	A 9	4639	Apr.	24	84089	+3,2%	19850	23,6%	+2,0%	42147	+2,3%	9925	23,5%	+1,0%	41942	+4,2%	9925	23,7%	+3,0%
			Mai	25	80821	-5,8%	19405	24,0%	-3,0%	41054	-7,5%	9862	24,0%	-3,3%	39768	-4,0%	9543	24,0%	-2,8%
			Jun.	24	86989	+2,5%	19161	22,0%	-0,9%	43829	+2,6%	9788	22,3%	-1,0%	43160	+2,5%	9372	21,7%	-0,7%
			Qrtl 2	73	83924	-0,1%	19471	23,2%	-0,6%	42326	-1,0%	9859	23,3%	-1,1%	41598	+0,8%	9612	23,1%	-0,1%
3810	A 2	3738	Apr.	24	53454	+4,9%	17357	32,5%	+2,7%	27319	+6,4%	8542	31,3%	+4,3%	26135	+3,3%	8815	33,7%	+1,2%
			Mai	25	49477	-4,8%	16356	33,1%	-2,6%	26013	-3,0%	8394	32,3%	+1,9%	23464	-6,6%	7962	33,9%	-6,8%
			Jun.	24	52516	+5,3%	16530	31,5%	+2,8%	27156	+5,5%	8295	30,5%	+3,2%	25361	+5,1%	8235	32,5%	+2,4%
			Qrtl 2	73	51783	+1,7%	16742	32,3%	+1,0%	26818	+2,9%	8410	31,4%	+3,2%	24965	+0,5%	8332	33,4%	-1,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]
3811	A 9	4239 3811	Apr.	0	60344	+1,8%	11182	18,5%	+0,9%	29655	+0,5%	5506	18,6%	-0,8%	30689	+3,0%	5677	18,5%	+2,6%
			Mai	0	58492	-6,8%	9802	16,8%	-14,2%	29375	-8,9%	4438	15,1%	-24,3%	29117	-4,7%	5363	18,4%	-3,6%
			Jun.	0	62912	+1,2%	9958	15,8%	-10,9%	31417	+1,1%	4651	14,8%	-18,9%	31495	+1,2%	5306	16,8%	-2,4%
			Qrtl 2	0	60554	-1,4%	10307	17,0%	-8,2%	30138	-2,6%	4859	16,1%	-15,0%	30416	-0,3%	5448	17,9%	-1,1%
3812	L 230	4533 3812	Apr.	3	4748	-3,1%	394	8,3%	-1,7%	2341	-3,4%	195	8,3%	+1,0%	2407	-2,8%	199	8,3%	-4,3%
			Mai	0	5100	+5,2%	376	7,4%	-6,7%	2490	+4,0%	191	7,7%	+0,0%	2610	+6,3%	185	7,1%	-12,7%
			Jun.	2	5238	+9,9%	364	6,9%	-4,2%	2573	+8,8%	185	7,2%	+0,0%	2665	+10,9%	179	6,7%	-8,7%
			Qrtl 2	5	5030	+4,0%	378	7,5%	-4,1%	2468	+3,1%	190	7,7%	+0,5%	2561	+4,8%	188	7,3%	-8,3%
3813	B 180	4334 3813	Apr.	24	8863	-11,2%	1244	14,0%	+1,6%	4343	-12,1%	585	13,5%	-5,5%	4521	-10,2%	659	14,6%	+9,1%
			Mai	25	8840	-12,3%	1239	14,0%	-4,0%	4306	-14,0%	582	13,5%	-9,1%	4534	-10,6%	657	14,5%	+1,2%
			Jun.	19	9072	-12,9%	1288	14,2%	-3,5%	4566	-10,8%	650	14,2%	-2,7%	4506	-15,0%	638	14,2%	-4,3%
			Qrtl 2	68	8924	-12,2%	1257	14,1%	-2,1%	4403	-12,4%	605	13,7%	-5,9%	4520	-12,1%	652	14,4%	+1,7%
3814	B 2	4141 3814	Apr.	24	18478	-2,5%	1424	7,7%	-3,7%	9056	-3,4%	687	7,6%	-5,2%	9422	-1,7%	737	7,8%	-2,1%
			Mai	25	18813	-2,9%	1454	7,7%	-8,8%	9285	-2,5%	704	7,6%	-8,0%	9528	-3,3%	751	7,9%	-9,4%
			Jun.	24	19172	+0,6%	1448	7,6%	-4,4%	9500	+2,0%	719	7,6%	-0,4%	9671	-0,8%	729	7,5%	-7,8%
			Qrtl 2	73	18821	-1,6%	1442	7,7%	-5,6%	9280	-1,3%	703	7,6%	-4,6%	9540	-1,9%	739	7,7%	-6,6%
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0	14151	-4,1%	1895	13,4%	-7,2%	6901	-4,4%	949	13,8%	-3,2%	7250	-3,8%	945	13,0%	-11,0%
			Mai	0	14205	-1,9%	1918	13,5%	-7,9%	6961	-2,3%	968	13,9%	-2,9%	7244	-1,5%	949	13,1%	-12,6%
			Jun.	0	14478	-7,1%	1762	12,2%	-13,4%	6995	-6,1%	967	13,8%	+1,0%	7483	-7,9%	795	10,6%	-26,3%
			Qrtl 2	0	14277	-4,5%	1859	13,0%	-9,4%	6953	-4,4%	962	13,8%	-1,5%	7324	-4,7%	897	12,2%	-16,6%
3816	B 87	4837 3816	Apr.	24	16881	-0,4%	1023	6,1%	-6,6%	8483	-0,4%	524	6,2%	-6,6%	8398	-0,5%	499	5,9%	-6,6%
			Mai	25	16645	-1,1%	1056	6,3%	-5,3%	8441	+0,2%	552	6,5%	-2,6%	8205	-2,4%	503	6,1%	-8,2%
			Jun.	24	16318	-2,2%	1081	6,6%	-5,0%	8190	-2,6%	555	6,8%	-5,5%	8127	-1,8%	526	6,5%	-4,5%
			Qrtl 2	73	16615	-1,2%	1053	6,3%	-5,6%	8372	-0,9%	544	6,5%	-4,9%	8243	-1,5%	509	6,2%	-6,4%
3817	L 85	4131 3817	Apr.	24	3358	+2,5%	180	5,4%	-15,5%	1793	-1,1%	89	5,0%	-21,2%	1565	+7,0%	91	5,8%	-9,0%
			Mai	25	3367	-4,5%	188	5,6%	-15,7%	1792	-8,2%	93	5,2%	-19,1%	1574	+0,0%	95	6,0%	-12,0%
			Jun.	24	3438	-28,2%	203	5,9%	-9,8%	1856	-31,7%	104	5,6%	-11,9%	1582	-23,7%	99	6,3%	-8,3%
			Qrtl 2	73	3387	-12,9%	190	5,6%	-14,0%	1814	-16,6%	95	5,2%	-17,4%	1574	-8,1%	95	6,0%	-9,5%
3818	B 184	3938 3818	Apr.	24	6252	-1,4%	1086	17,4%	+1,8%	3029	-2,1%	537	17,7%	+0,8%	3223	-0,8%	549	17,0%	+2,8%
			Mai	25	6324	-2,2%	1075	17,0%	-7,7%	3057	-2,4%	530	17,3%	-8,1%	3267	-1,9%	545	16,7%	-7,3%
			Jun.	24	6241	-2,0%	1041	16,7%	-6,3%	3006	-2,4%	513	17,1%	-7,1%	3235	-1,6%	528	16,3%	-5,5%
			Qrtl 2	73	6273	-1,8%	1067	17,0%	-4,2%	3031	-2,3%	527	17,4%	-4,9%	3242	-1,4%	541	16,7%	-3,4%
3819	B 1	3836 3819	Apr.	24	9696	-2,4%	570	5,9%	-9,5%	4843	-2,3%	271	5,6%	-12,9%	4853	-2,5%	299	6,2%	-6,0%
			Mai	25	10085	-9,8%	645	6,4%	+11,0%	5126	-19,8%	331	6,5%	+7,1%	4959	+3,5%	314	6,3%	+15,4%
			Jun.	24	10650	-3,5%	686	6,4%	+2,8%	4633	-26,0%	240	5,2%	-35,7%	6016	+25,9%	446	7,4%	+52,2%
			Qrtl 2	73	10143	-5,4%	634	6,3%	+1,1%	4871	-17,2%	281	5,8%	-15,4%	5272	+8,8%	352	6,7%	+19,3%
3820	B 71	3333 3820	Apr.	24	6026	-4,4%	1402	23,3%	-9,0%	3006	-3,8%	713	23,7%	-8,7%	3020	-5,0%	689	22,8%	-9,2%
			Mai	25	6111	-8,6%	1388	22,7%	-17,2%	3035	-7,5%	700	23,1%	-15,7%	3076	-9,6%	687	22,3%	-18,8%
			Jun.	24	6216	-6,9%	1333	21,4%	-15,1%	3092	-7,3%	677	21,9%	-15,3%	3125	-6,4%	656	21,0%	-14,9%
			Qrtl 2	73	6118	-6,7%	1375	22,5%	-13,8%	3044	-6,3%	697	22,9%	-13,2%	3074	-7,1%	678	22,1%	-14,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]
3821	B 188	3437	Apr.	24	12808	-3,0%	1585	12,4%	-4,5%	6420	-3,5%	765	11,9%	-6,5%	6389	-2,5%	820	12,8%	-2,6%
		3821	Mai	25	13055	-3,4%	1692	13,0%	-3,1%	6569	-4,5%	823	12,5%	-4,4%	6486	-2,3%	869	13,4%	-1,9%
			Jun.	24	13176	+4,8%	1678	12,7%	-4,2%	6628	+3,9%	816	12,3%	-7,1%	6549	+5,6%	862	13,2%	-1,3%
			Qrtl 2	73	13014	-0,5%	1652	12,7%	-4,0%	6539	-1,3%	801	12,2%	-6,1%	6475	+0,3%	851	13,1%	-1,8%
3822	B 188	3433	Apr.	24	5476	-3,9%	577	10,5%	-11,2%	2662	-4,0%	254	9,5%	-14,2%	2814	-3,8%	323	11,5%	-8,8%
		3822	Mai	25	5599	-2,5%	581	10,4%	-15,2%	2740	-1,8%	262	9,6%	-13,2%	2858	-3,3%	319	11,2%	-16,7%
			Jun.	24	5658	+0,1%	610	10,8%	-7,9%	2775	+0,2%	280	10,1%	-8,2%	2883	-0,1%	331	11,5%	-7,3%
			Qrtl 2	73	5578	-2,1%	589	10,6%	-11,4%	2726	-1,8%	265	9,7%	-12,0%	2852	-2,4%	324	11,4%	-11,0%
3823	B 184	4239	Apr.	24	7620	+0,2%	639	8,4%	+6,0%	3874	-0,0%	332	8,6%	+4,7%	3746	+0,4%	307	8,2%	+7,3%
		3823	Mai	25	7272	-7,7%	534	7,3%	-26,8%	3700	-3,2%	281	7,6%	-18,6%	3572	-11,9%	253	7,1%	-34,5%
			Jun.	24	6928	+0,7%	477	6,9%	-12,6%	3480	+2,0%	244	7,0%	-10,3%	3448	-0,5%	233	6,8%	-15,0%
			Qrtl 2	73	7273	-2,2%	550	7,6%	-11,9%	3685	-0,3%	286	7,8%	-7,7%	3589	-4,1%	264	7,4%	-15,9%
3824	B 6	4236	Apr.	24	8590	-1,6%	1369	15,9%	-4,9%	4347	-3,6%	707	16,3%	-8,2%	4243	+0,6%	662	15,6%	-1,2%
		3824	Mai	25	8932	+1,7%	1501	16,8%	-1,1%	4480	-0,0%	751	16,8%	-4,3%	4452	+3,5%	750	16,8%	+2,3%
			Jun.	24	9030	+3,2%	1501	16,6%	+4,0%	4569	+2,8%	767	16,8%	+4,1%	4461	+3,6%	734	16,5%	+4,1%
			Qrtl 2	73	8852	+1,1%	1458	16,5%	-0,5%	4466	-0,2%	742	16,6%	-2,8%	4386	+2,6%	716	16,3%	+1,8%
3825	B 1	3733	Apr.	24	2813	-8,2%	273	9,7%	-33,4%	1415	+1,4%	128	9,0%	-5,2%	1399	-16,2%	145	10,4%	-47,5%
		3825	Mai	25	3093	+3,4%	372	12,0%	+8,5%	1649	+6,1%	209	12,7%	+20,1%	1444	+0,3%	164	11,4%	-3,0%
			Jun.	24	3447	+13,2%	518	15,0%	+51,0%	1493	-8,5%	163	10,9%	-15,5%	1954	+38,3%	356	18,2%	+137,3%
			Qrtl 2	73	3118	+2,8%	388	12,4%	+6,3%	1521	-0,6%	167	11,0%	-0,6%	1597	+6,2%	221	13,8%	+12,2%
3826	L 38	3735	Apr.	24	11942	+11,2%	1663	13,9%	+20,0%	5946	+14,9%	809	13,6%	+28,8%	5996	+7,6%	854	14,2%	+12,8%
		3826	Mai	25	10526	-2,3%	1314	12,5%	-6,3%	5010	-3,9%	575	11,5%	-10,7%	5516	-0,8%	739	13,4%	-2,6%
			Jun.	17	11153	+3,5%	1420	12,7%	+3,6%	5346	+2,2%	626	11,7%	-2,0%	5807	+4,6%	794	13,7%	+8,6%
			Qrtl 2	66	11197	+4,0%	1464	13,1%	+5,6%	5428	+4,3%	669	12,3%	+5,0%	5769	+3,8%	795	13,8%	+6,1%
3827	B 242	4334	Apr.	17	3522	-2,6%	301	8,5%	+2,4%	1734	-2,4%	144	8,3%	+2,1%	1788	-2,9%	157	8,8%	+2,6%
		3827	Mai	0	3481	-5,0%	310	8,9%	-1,3%	1706	-5,6%	155	9,1%	+4,7%	1775	-4,3%	155	8,7%	-6,1%
			Jun.	0	3560	-2,5%	293	8,2%	-7,6%	1752	-2,2%	144	8,2%	-7,1%	1808	-2,8%	148	8,2%	-8,6%
			Qrtl 2	17	3521	-3,4%	301	8,5%	-2,3%	1730	-3,5%	148	8,6%	+0,0%	1790	-3,3%	153	8,5%	-4,4%
3828	B 6	4538	Apr.	24	13216	+10,3%	1090	8,2%	+5,8%	6441	+12,1%	520	8,1%	+5,1%	6775	+8,8%	570	8,4%	+6,5%
		3828	Mai	25	11981	+4,3%	984	8,2%	-3,9%	5763	+3,9%	467	8,1%	-5,1%	6217	+4,6%	517	8,3%	-2,8%
			Jun.	24	11508	-1,2%	941	8,2%	-4,1%	5479	-1,2%	445	8,1%	-4,1%	6029	-1,1%	496	8,2%	-4,1%
			Qrtl 2	73	12232	+4,5%	1005	8,2%	-0,6%	5893	+5,0%	477	8,1%	-1,2%	6339	+4,1%	528	8,3%	+0,0%
3829	B 189	3236	Apr.	24	8946	+22,6%	1253	14,0%	+21,9%	4481	+46,5%	606	13,5%	+45,3%	4466	+5,4%	646	14,5%	+5,7%
		3829	Mai	25	9156	+16,7%	1281	14,0%	+13,5%	4590	+31,4%	614	13,4%	+25,6%	4566	+5,0%	667	14,6%	+4,2%
			Jun.	24	9514	+12,7%	1299	13,7%	+13,7%	4762	+15,8%	625	13,1%	+18,4%	4752	+9,7%	674	14,2%	+10,0%
			Qrtl 2	73	9205	+16,9%	1278	13,9%	+16,2%	4610	+29,2%	615	13,3%	+28,4%	4594	+6,7%	662	14,4%	+6,6%
3830	B 190	3136	Apr.	24	4275	+0,4%	598	14,0%	-9,8%	2126	-2,3%	285	13,4%	-14,2%	2150	+3,3%	313	14,6%	-5,4%
		3830	Mai	25	4361	-6,4%	609	14,0%	-12,4%	2187	-8,9%	293	13,4%	-17,5%	2174	-3,8%	317	14,6%	-6,8%
			Jun.	24	4608	+5,5%	600	13,0%	-4,2%	2306	+4,4%	286	12,4%	-7,7%	2302	+6,7%	315	13,7%	-0,3%
			Qrtl 2	73	4414	-0,3%	603	13,7%	-8,8%	2206	-2,4%	288	13,1%	-13,3%	2208	+1,9%	315	14,3%	-4,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	
3831	B 80	4536	Apr.	24	13050	-5,6%	998	7,6%	-6,1%	6624	-6,0%	454	6,9%	-11,7%	6426	-5,1%	544	8,5%	-0,7%	
			3831	Mai	25	13163	-3,5%	1017	7,7%	-7,4%	6778	-2,7%	485	7,2%	-8,5%	6385	-4,3%	532	8,3%	-6,3%
				Jun.	24	13400	-2,1%	986	7,4%	-7,9%	6933	-0,2%	471	6,8%	-9,2%	6468	-4,1%	516	8,0%	-6,4%
				Qrtl 2	73	13204	-3,7%	1001	7,6%	-7,1%	6778	-2,9%	470	6,9%	-9,8%	6426	-4,5%	531	8,3%	-4,5%
3832	A 14	4236	Apr.	24	41275	+9,5%	12444	30,1%	+6,5%	19943	+7,5%	6061	30,4%	+5,4%	21332	+11,3%	6382	29,9%	+7,6%	
			3832	Mai	25	40066	+4,0%	12233	30,5%	+4,8%	19411	+3,9%	5917	30,5%	+1,2%	20654	+4,2%	6316	30,6%	+8,4%
				Jun.	24	41425	+8,4%	11936	28,8%	+9,7%	20022	+9,4%	5776	28,8%	+7,9%	21403	+7,4%	6160	28,8%	+11,5%
				Qrtl 2	73	40910	+7,2%	12205	29,8%	+7,1%	19787	+6,9%	5918	29,9%	+4,9%	21123	+7,5%	6286	29,8%	+9,2%
3833	A 14	4539	Apr.	24	57666	+5,4%	13442	23,3%	+5,4%	27985	+4,8%	6507	23,3%	+4,5%	29681	+6,1%	6935	23,4%	+6,3%	
			3833	Mai	25	55876	+0,2%	13200	23,6%	+0,9%	26849	-1,4%	6280	23,4%	-1,3%	29027	+1,7%	6919	23,8%	+2,9%
				Jun.	24	56456	+2,0%	12954	22,9%	+3,6%	29314	+9,4%	6773	23,1%	+11,9%	27142	-5,0%	6181	22,8%	-4,2%
				Qrtl 2	73	56655	+2,5%	13199	23,3%	+3,4%	28033	+4,2%	6517	23,2%	+5,0%	28622	+0,9%	6682	23,3%	+1,8%
3834	A 38	4738	Apr.	0	34214	+0,9%	8924	26,1%	+0,7%	16863	+0,2%	4308	25,5%	-2,8%	17350	+1,6%	4617	26,6%	+4,2%	
			3834	Mai	0	33229	-6,0%	7857	23,6%	-15,1%	16392	-8,2%	4277	26,1%	-7,6%	16837	-3,8%	3580	21,3%	-22,6%
				Jun.	0	34084	-1,4%	7588	22,3%	-20,5%	16723	-4,0%	4173	25,0%	-11,4%	17361	+1,3%	3415	19,7%	-29,4%
				Qrtl 2	0	33834	-2,2%	8120	24,0%	-12,0%	16656	-4,1%	4253	25,5%	-7,4%	17178	-0,3%	3866	22,5%	-16,6%
3835	A 2	3736	Apr.	0	73118	+3,8%	19202	26,3%	+3,5%	37016	+7,3%	9365	25,3%	+3,8%	36102	+0,4%	9836	27,2%	+3,2%	
			3835	Mai	0	69162	-3,0%	19158	27,7%	+4,0%	35225	-1,8%	9233	26,2%	+2,4%	33937	-4,2%	9926	29,2%	+5,6%
				Jun.	0	71773	+4,1%	18148	25,3%	+4,3%	36002	+3,0%	9084	25,2%	+5,4%	35770	+5,3%	9064	25,3%	+3,1%
				Qrtl 2	0	71321	+1,6%	18841	26,4%	+4,0%	36069	+2,8%	9227	25,6%	+3,9%	35251	+0,5%	9613	27,3%	+4,1%
3836	A 2	3834	Apr.	24	82245	+5,4%	26069	31,7%	+3,8%	43276	+7,4%	13809	31,9%	+4,5%	38969	+3,2%	12260	31,5%	+3,0%	
			3836	Mai	25	79295	-0,1%	25549	32,2%	+2,4%	41813	-0,2%	13669	32,7%	+2,6%	37482	+0,0%	11880	31,7%	+2,1%
				Jun.	24	78573	+2,1%	24523	31,2%	+3,6%	41194	+1,2%	13137	31,9%	+3,5%	37379	+3,1%	11386	30,5%	+3,8%
				Qrtl 2	73	80027	+2,5%	25383	31,7%	+3,4%	42091	+2,8%	13540	32,2%	+3,6%	37937	+2,2%	11842	31,2%	+3,1%
3837	A 2	3733	Apr.	24	82969	+5,2%	27418	33,0%	+3,9%	42796	+6,9%	13749	32,1%	+4,2%	40173	+3,5%	13670	34,0%	+3,6%	
			3837	Mai	25	78725	-2,1%	26594	33,8%	+1,1%	40462	-2,7%	13418	33,2%	+1,0%	38263	-1,4%	13177	34,4%	+1,2%
				Jun.	24	81327	+5,2%	26225	32,2%	+6,3%	42423	+5,9%	13363	31,5%	+6,0%	38904	+4,4%	12862	33,1%	+6,5%
				Qrtl 2	73	80976	+2,7%	26744	33,0%	+3,8%	41874	+3,3%	13508	32,3%	+3,8%	39102	+2,2%	13235	33,8%	+3,9%
3838	A 14	3835	Apr.	0	46217	+2,3%	12703	27,5%	-0,8%	22357	+2,6%	6135	27,4%	-1,9%	23860	+2,0%	6568	27,5%	+0,2%	
			3838	Mai	0	46105	-2,0%	12842	27,9%	+0,6%	21995	-3,5%	6200	28,2%	+1,8%	24110	-0,7%	6642	27,5%	-0,6%
				Jun.	0	47423	+2,4%	12656	26,7%	+6,9%	23751	+7,1%	6355	26,8%	+12,9%	23672	-2,0%	6300	26,6%	+1,5%
				Qrtl 2	0	46575	+0,8%	12735	27,3%	+2,2%	22691	+2,0%	6229	27,5%	+4,1%	23884	-0,3%	6505	27,2%	+0,5%
3839	A 14	3835	Apr.	0	12805	+0,1%	2597	20,3%	+2,2%	6590	+6,1%	1217	18,5%	-1,7%	6214	-5,6%	1380	22,2%	+5,9%	
			3839	Mai	0	12963	-5,1%	2632	20,3%	+3,6%	6781	-2,8%	1225	18,1%	+0,0%	6182	-7,5%	1407	22,8%	+6,9%
				Jun.	0	12513	-6,5%	2252	18,0%	-5,1%	6296	-7,6%	905	14,4%	-20,3%	6217	-5,3%	1347	21,7%	+8,7%
				Qrtl 2	0	12763	-3,9%	2495	19,5%	+0,5%	6559	-1,7%	1117	17,0%	-6,8%	6204	-6,1%	1378	22,2%	+7,2%
3840	A 143	4537	Apr.	24	6853	-5,6%	1061	15,5%	-3,1%	3066	-3,4%	484	15,8%	-5,1%	3787	-7,4%	578	15,3%	-1,2%	
			3840	Mai	25	6948	-6,5%	1080	15,5%	-5,4%	3165	-3,5%	496	15,7%	-7,3%	3783	-8,8%	584	15,4%	-3,9%
				Jun.	24	7114	-3,6%	1082	15,2%	-2,7%	3215	-0,6%	492	15,3%	-5,0%	3898	-5,9%	590	15,1%	-0,7%
				Qrtl 2	73	6971	-5,2%	1075	15,4%	-3,7%	3149	-2,5%	491	15,6%	-5,8%	3822	-7,4%	584	15,3%	-2,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	
3841	L 50	4336	Apr.	13	2942	-35,4%	317	10,8%	-46,5%	1509	-35,5%	168	11,1%	-43,8%	1433	-35,3%	150	10,5%	-49,2%	
		3841	Mai	25	2861	-32,7%	283	9,9%	-42,7%	1417	-30,2%	140	9,9%	-38,1%	1443	-35,0%	142	9,8%	-46,8%	
				Jun.	24	2868	-29,0%	304	10,6%	-31,7%	1408	-23,6%	142	10,1%	-30,0%	1460	-33,6%	162	11,1%	-33,1%
				Qrtl 2	62	2890	-32,4%	301	10,4%	-40,9%	1444	-30,1%	150	10,4%	-38,0%	1445	-34,6%	151	10,4%	-43,4%
3842	B 180	4836	Apr.	24	1106	-87,2%	37	3,3%	-93,8%	542	-87,4%	19	3,5%	-93,6%	564	-87,0%	18	3,2%	-93,9%	
		3842	Mai	25	1196	-85,9%	45	3,8%	-92,6%	588	-86,0%	23	3,9%	-92,3%	608	-85,7%	22	3,6%	-92,8%	
				Jun.	24	1085	-88,1%	43	4,0%	-93,1%	535	-88,3%	23	4,3%	-92,7%	550	-87,9%	20	3,6%	-93,5%
				Qrtl 2	73	1130	-87,1%	42	3,7%	-93,1%	555	-87,3%	22	4,0%	-92,8%	574	-86,9%	20	3,5%	-93,4%
3843	B 87	4836	Apr.	24	9061	+5,9%	420	4,6%	+0,5%	4593	+5,7%	222	4,8%	+2,8%	4468	+6,0%	198	4,4%	-2,0%	
		3843	Mai	25	9235	-2,5%	451	4,9%	-1,5%	4686	-0,7%	239	5,1%	+2,6%	4549	-4,2%	212	4,7%	-5,8%	
				Jun.	24	9439	+2,5%	489	5,2%	+0,6%	4788	+2,9%	258	5,4%	+0,4%	4652	+2,1%	232	5,0%	+1,8%
				Qrtl 2	73	9245	+1,8%	453	4,9%	-0,4%	4689	+2,5%	239	5,1%	+1,3%	4556	+1,1%	214	4,7%	-2,3%
3844	B 189	3136	Apr.	24	8563	+6,4%	1426	16,7%	+10,8%	4398	+9,5%	691	15,7%	+16,9%	4165	+3,3%	735	17,6%	+5,5%	
		3844	Mai	25	8772	+4,8%	1465	16,7%	+10,5%	4498	+6,4%	705	15,7%	+12,6%	4274	+3,2%	760	17,8%	+8,6%	
				Jun.	24	9074	+8,5%	1473	16,2%	+15,5%	4669	+7,3%	715	15,3%	+16,3%	4406	+9,9%	758	17,2%	+14,8%
				Qrtl 2	73	8803	+6,6%	1455	16,5%	+12,3%	4521	+7,6%	704	15,6%	+15,4%	4282	+5,5%	751	17,5%	+9,6%
3845	B 81	4131	Apr.	24	7438	+2,4%	483	6,5%	+8,3%	4156	+2,4%	274	6,6%	+9,2%	3282	+2,3%	209	6,4%	+7,2%	
		3845	Mai	25	7483	+1,9%	492	6,6%	+6,0%	4175	+1,6%	276	6,6%	+7,0%	3308	+2,2%	215	6,5%	+4,4%	
				Jun.	24	7447	+0,9%	474	6,4%	+3,7%	4167	+0,5%	267	6,4%	+3,5%	3280	+1,4%	207	6,3%	+4,0%
				Qrtl 2	73	7456	+1,7%	483	6,5%	+5,9%	4166	+1,5%	273	6,6%	+6,6%	3290	+2,0%	210	6,4%	+5,0%
3846	B 181	4638	Apr.	24	16371	-1,0%	990	6,0%	-6,7%	8170	-0,7%	491	6,0%	-3,3%	8201	-1,3%	499	6,1%	-9,8%	
		3846	Mai	25	16640	+0,3%	991	6,0%	-8,1%	8269	-0,3%	486	5,9%	-6,5%	8371	+0,9%	505	6,0%	-9,5%	
				Jun.	24	16740	-0,3%	989	5,9%	-11,1%	8244	-3,0%	487	5,9%	-10,1%	8496	+2,5%	502	5,9%	-12,1%
				Qrtl 2	73	16584	-0,3%	990	6,0%	-8,8%	8228	-1,4%	488	5,9%	-6,9%	8356	+0,7%	502	6,0%	-10,5%
3847	B 187	4142	Apr.	24	10090	-3,6%	780	7,7%	-9,3%	5035	-3,7%	385	7,6%	-7,7%	5054	-3,5%	395	7,8%	-10,8%	
		3847	Mai	25	10016	-2,7%	789	7,9%	-13,5%	5009	-2,8%	388	7,7%	-13,4%	5007	-2,6%	400	8,0%	-13,6%	
				Jun.	24	9843	-2,9%	799	8,1%	-8,3%	4929	-3,0%	398	8,1%	-7,9%	4914	-2,8%	401	8,2%	-8,7%
				Qrtl 2	73	9983	-3,0%	789	7,9%	-10,3%	4991	-3,1%	390	7,8%	-9,7%	4992	-3,0%	399	8,0%	-10,9%
3849	B 185	4233	Apr.	3	1604	-2,7%	212	13,2%	+11,6%	836	-2,9%	122	14,6%	+13,0%	769	-2,4%	91	11,8%	+12,3%	
		3849	Mai	10	1618	+3,5%	231	14,3%	+17,9%	837	+1,2%	120	14,3%	+12,1%	780	+6,0%	111	14,2%	+24,7%	
				Jun.	17	1723	+4,7%	225	13,1%	+23,0%	898	+8,1%	124	13,8%	+15,9%	825	+1,2%	101	12,2%	+34,7%
				Qrtl 2	30	1648	+1,7%	223	13,5%	+18,0%	857	+2,0%	122	14,2%	+14,0%	791	+1,3%	101	12,8%	+23,2%
3850	B 244	4130	Apr.	24	8014	+14,9%	425	5,3%	+11,8%	4589	+30,2%	273	5,9%	+42,2%	3425	-0,7%	153	4,5%	-19,0%	
		3850	Mai	25	8212	+21,8%	426	5,2%	+16,1%	4624	+37,0%	268	5,8%	+41,8%	3589	+6,5%	158	4,4%	-11,7%	
				Jun.	24	8374	+24,0%	417	5,0%	+16,5%	4628	+36,8%	256	5,5%	+40,7%	3746	+11,2%	161	4,3%	-8,0%
				Qrtl 2	73	8200	+20,2%	423	5,2%	+14,9%	4614	+34,7%	265	5,7%	+41,7%	3586	+5,6%	157	4,4%	-13,3%
3851	B 2	4839	Apr.	24	6010	-7,4%	612	10,2%	-18,6%	2902	-9,1%	287	9,9%	-21,6%	3109	-5,8%	325	10,5%	-16,0%	
		3851	Mai	25	6317	-1,8%	712	11,3%	-12,7%	3118	-1,6%	342	11,0%	-12,8%	3199	-2,1%	370	11,6%	-12,7%	
				Jun.	24	6371	-0,8%	681	10,7%	-14,7%	3114	-1,2%	322	10,3%	-15,0%	3258	-0,4%	360	11,0%	-13,9%
				Qrtl 2	73	6234	-3,3%	669	10,7%	-15,2%	3045	-3,9%	317	10,4%	-16,4%	3189	-2,7%	352	11,0%	-14,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	
3852	B 91	4838	Apr.	24	13184	+0,7%	1982	15,0%	-8,1%	6424	+0,1%	980	15,3%	-9,6%	6760	+1,4%	1002	14,8%	-6,7%	
			3852	Mai	25	13459	+3,7%	2111	15,7%	-2,7%	6764	+6,8%	1086	16,1%	+0,2%	6696	+0,8%	1025	15,3%	-5,5%
			Jun.	24	13499	+3,4%	2083	15,4%	-3,9%	6759	+6,4%	1034	15,3%	-3,7%	6740	+0,6%	1049	15,6%	-4,1%	
			Qrtl 2	73	13382	+2,6%	2059	15,4%	-4,9%	6650	+4,4%	1034	15,5%	-4,3%	6731	+0,9%	1025	15,2%	-5,4%	
3853	L 85	4233	Apr.	24	4196	-4,3%	380	9,1%	-9,5%	2128	-5,2%	196	9,2%	-9,7%	2069	-3,4%	184	8,9%	-9,4%	
			3853	Mai	25	4231	-1,5%	412	9,7%	-5,3%	2138	-2,4%	207	9,7%	-7,6%	2093	-0,5%	206	9,8%	-1,9%
			Jun.	24	4104	-3,7%	352	8,6%	-13,7%	2177	+0,1%	199	9,1%	-5,2%	1928	-7,6%	153	7,9%	-22,7%	
			Qrtl 2	73	4178	-3,1%	382	9,1%	-9,3%	2147	-2,5%	201	9,4%	-7,4%	2031	-3,7%	181	8,9%	-11,3%	
3854	B 81	4032	Apr.	24	9562	+2,7%	924	9,7%	+3,0%	4873	+2,6%	473	9,7%	+5,8%	4689	+2,9%	451	9,6%	+0,2%	
			3854	Mai	25	9561	-0,8%	886	9,3%	-9,4%	4853	+2,8%	451	9,3%	-2,4%	4708	-4,2%	436	9,3%	-15,7%
			Jun.	24	9511	-2,1%	871	9,2%	-5,0%	4836	-0,4%	439	9,1%	-2,4%	4675	-3,7%	432	9,2%	-7,7%	
			Qrtl 2	73	9545	-0,1%	894	9,4%	-4,0%	4854	+1,6%	454	9,4%	+0,2%	4691	-1,8%	440	9,4%	-7,9%	
3855	B 107	3538	Apr.	24	7223	+1,0%	944	13,1%	+0,9%	3627	+0,7%	475	13,1%	+2,4%	3597	+1,4%	469	13,0%	-0,6%	
			3855	Mai	25	6941	-5,8%	876	12,6%	-11,6%	3481	-6,7%	435	12,5%	-13,2%	3459	-5,0%	441	12,7%	-10,0%
			Jun.	24	6435	-11,3%	786	12,2%	-16,9%	3211	-12,4%	393	12,2%	-15,8%	3224	-10,3%	393	12,2%	-18,0%	
			Qrtl 2	73	6867	-5,4%	869	12,7%	-9,2%	3440	-6,1%	434	12,6%	-9,0%	3427	-4,6%	435	12,7%	-9,4%	
3856	B 71	3734	Apr.	24	16259	-7,1%	2446	15,0%	-3,5%	8114	-9,2%	1275	15,7%	-3,3%	8145	-5,0%	1171	14,4%	-3,8%	
			3856	Mai	25	16198	-8,0%	2479	15,3%	-5,7%	8045	-9,0%	1280	15,9%	-6,0%	8153	-6,9%	1200	14,7%	-5,3%
			Jun.	24	13443	-21,3%	1849	13,8%	-25,1%	6483	-25,1%	885	13,7%	-31,6%	6960	-17,4%	964	13,9%	-17,9%	
			Qrtl 2	73	15312	-11,9%	2261	14,8%	-11,1%	7554	-14,2%	1148	15,2%	-13,3%	7758	-9,6%	1113	14,3%	-8,6%	
3857	B 91	4637	Apr.	24	20133	-2,5%	1515	7,5%	+6,8%	10043	-1,5%	744	7,4%	+7,7%	10090	-3,5%	771	7,6%	+5,9%	
			3857	Mai	25	20456	+4,0%	1507	7,4%	+4,0%	10198	+4,9%	735	7,2%	+7,0%	10258	+3,0%	772	7,5%	+1,3%
			Jun.	24	19834	+1,0%	1498	7,6%	+7,1%	9912	+2,0%	738	7,4%	+9,3%	9921	-0,1%	759	7,7%	+5,0%	
			Qrtl 2	73	20145	+0,8%	1506	7,5%	+5,9%	10053	+1,8%	739	7,4%	+8,0%	10092	-0,2%	767	7,6%	+4,1%	
3858	B 91	4637	Apr.	24	17446	+21,1%	1545	8,9%	+17,3%	8353	+20,7%	728	8,7%	+11,1%	9094	+21,6%	817	9,0%	+23,2%	
			3858	Mai	25	17803	+27,5%	1536	8,6%	+13,7%	8526	+27,1%	719	8,4%	+7,8%	9277	+27,8%	817	8,8%	+19,6%
			Jun.	24	17672	+29,5%	1573	8,9%	+22,5%	8509	+29,8%	746	8,8%	+17,1%	9163	+29,2%	827	9,0%	+28,0%	
			Qrtl 2	73	17643	+26,1%	1551	8,8%	+17,9%	8463	+25,9%	731	8,6%	+11,9%	9179	+26,2%	820	8,9%	+23,5%	
3859	A 36	4131	Apr.	14	25259	-1,1%	3458	13,7%	+4,6%	12790	-0,2%	1706	13,3%	+7,2%	12468	-2,0%	1752	14,1%	+2,2%	
			3859	Mai	24	25136	-4,3%	3416	13,6%	-8,2%	12929	-2,0%	1742	13,5%	-1,9%	12208	-6,7%	1674	13,7%	-14,0%
			Jun.	12	25270	+1,3%	3463	13,7%	-3,1%	12822	+1,0%	1726	13,5%	-2,7%	12447	+1,7%	1737	14,0%	-3,7%	
			Qrtl 2	50	25221	-1,4%	3445	13,7%	-2,5%	12848	-0,4%	1725	13,4%	+0,6%	12372	-2,3%	1720	13,9%	-5,5%	
3860	A 36	4234	Apr.	0	12927	-12,4%	2926	22,6%	+7,7%	6123	-18,0%	1383	22,6%	+5,5%	6803	-6,8%	1544	22,7%	+9,7%	
			3860	Mai	0	13392	-11,6%	3056	22,8%	+1,8%	6319	-15,3%	1435	22,7%	+0,1%	7073	-7,9%	1621	22,9%	+3,2%
			Jun.	0	15123	+5,6%	2992	19,8%	-1,7%	7741	-1,6%	1460	18,9%	-0,4%	7382	+14,4%	1531	20,7%	-3,0%	
			Qrtl 2	0	13808	-6,3%	2992	21,7%	+2,3%	6722	-11,6%	1426	21,2%	+1,5%	7086	-0,6%	1566	22,1%	+3,0%	
3861	L 82	4131	Apr.	24	5070	-1,6%	170	3,4%	-17,5%	2438	-2,2%	100	4,1%	-15,3%	2632	-1,2%	70	2,7%	-21,3%	
			3861	Mai	25	5171	+4,3%	179	3,5%	-5,3%	2477	+3,5%	104	4,2%	-4,6%	2693	+5,1%	75	2,8%	-6,3%
			Jun.	24	5003	+10,3%	189	3,8%	+9,9%	2395	+11,8%	108	4,5%	+9,1%	2608	+8,9%	81	3,1%	+9,5%	
			Qrtl 2	73	5082	+4,3%	179	3,5%	-5,3%	2438	+4,3%	104	4,3%	-3,7%	2645	+4,3%	75	2,8%	-7,4%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]
3862	L 15	3336	Apr.	24	3683	-17,1%	218	5,9%	+4,8%	1831	-15,7%	108	5,9%	+3,8%	1852	-18,5%	110	5,9%	+5,8%
		3862	Mai	25	3540	-17,1%	241	6,8%	+18,1%	1806	-14,1%	121	6,7%	+17,5%	1734	-19,9%	120	6,9%	+17,6%
			Jun.	24	896	-76,1%	94	10,5%	-35,6%	448	-76,8%	45	10,0%	-36,6%	449	-75,4%	49	10,9%	-34,7%
			Qrtl 2	73	2718	-34,4%	185	6,8%	+0,0%	1368	-33,7%	92	6,7%	+0,0%	1350	-35,1%	93	6,9%	+0,0%
3863	L 172	4636	Apr.	24	3586	-3,9%	188	5,2%	-9,2%	1771	-3,6%	93	5,3%	-9,7%	1814	-4,1%	95	5,2%	-7,8%
		3863	Mai	25	3480	-4,2%	201	5,8%	-1,0%	1727	-3,6%	101	5,8%	+0,0%	1753	-4,7%	100	5,7%	-2,0%
			Jun.	24	3326	-10,8%	236	7,1%	-0,4%	1677	-6,7%	120	7,2%	+2,6%	1649	-14,6%	116	7,0%	-4,1%
			Qrtl 2	73	3464	-6,3%	208	6,0%	-3,7%	1725	-4,6%	105	6,1%	-1,9%	1739	-7,9%	103	5,9%	-5,5%
3864	L 230	4433	Apr.	24	1428	+2,2%	90	6,3%	+8,4%	709	+4,6%	45	6,3%	+15,4%	718	-0,1%	45	6,3%	+0,0%
		3864	Mai	25	1424	-1,4%	93	6,5%	+1,1%	704	+1,0%	46	6,5%	-2,1%	720	-3,6%	48	6,7%	+6,7%
			Jun.	18	1547	+10,7%	91	5,9%	+2,2%	761	+13,6%	43	5,7%	+0,0%	786	+8,1%	48	6,1%	+6,7%
			Qrtl 2	67	1466	+3,8%	92	6,3%	+4,5%	724	+6,2%	45	6,2%	+4,7%	741	+1,4%	47	6,3%	+4,4%
3865	L 63	4138	Apr.	24	6324	+12,0%	523	8,3%	+23,3%	3265	+15,2%	289	8,9%	+35,0%	3059	+8,7%	234	7,6%	+11,4%
		3865	Mai	25	6637	+17,2%	554	8,3%	+23,1%	3437	+20,9%	308	9,0%	+35,1%	3200	+13,5%	246	7,7%	+10,8%
			Jun.	24	6325	+2,4%	500	7,9%	+8,5%	3256	+4,2%	271	8,3%	+14,3%	3069	+0,6%	229	7,5%	+2,2%
			Qrtl 2	73	6431	+10,2%	526	8,2%	+18,2%	3321	+13,0%	290	8,7%	+27,8%	3111	+7,3%	236	7,6%	+7,8%
3867	L 66	4133	Apr.	24	8114	-1,8%	870	10,7%	-1,7%	3962	-4,1%	418	10,6%	-12,4%	4152	+0,6%	452	10,9%	+10,8%
		3867	Mai	25	8625	+1,9%	913	10,6%	+7,3%	4196	-0,3%	444	10,6%	+5,0%	4429	+4,1%	470	10,6%	+9,8%
			Jun.	24	8724	+4,1%	784	9,0%	-2,9%	4225	+2,6%	376	8,9%	-5,3%	4499	+5,7%	408	9,1%	-0,5%
			Qrtl 2	73	8490	+1,5%	856	10,1%	+1,1%	4129	-0,6%	413	10,0%	-4,2%	4361	+3,5%	444	10,2%	+6,7%
3868	L 70	4034	Apr.	4	4546	+23,5%	471	10,4%	+16,3%	2321	+24,4%	239	10,3%	+2,6%	2225	+22,6%	232	10,4%	+34,9%
		3868	Mai	8	4552	+14,7%	445	9,8%	+7,2%	2309	+15,9%	236	10,2%	+2,6%	2244	+13,5%	209	9,3%	+13,0%
			Jun.	8	4628	+11,8%	421	9,1%	+8,5%	2329	+12,0%	227	9,7%	+12,4%	2299	+11,5%	194	8,4%	+4,3%
			Qrtl 2	20	4575	+16,2%	446	9,7%	+10,7%	2319	+17,0%	234	10,1%	+5,9%	2256	+15,5%	212	9,4%	+17,1%
3869	L 8	3132	Apr.	24	3196	-2,8%	349	10,9%	-7,7%	1610	-2,8%	179	11,1%	-8,2%	1585	-2,8%	169	10,7%	-7,1%
		3869	Mai	25	3162	-2,3%	331	10,5%	-6,8%	1595	-0,8%	169	10,6%	-6,6%	1567	-3,9%	162	10,3%	-6,9%
			Jun.	11	3288	+1,4%	318	9,7%	-13,6%	1672	+1,5%	163	9,7%	-17,3%	1617	+1,3%	154	9,5%	-10,5%
			Qrtl 2	60	3214	-1,3%	333	10,4%	-9,3%	1625	-0,8%	171	10,5%	-10,5%	1589	-1,8%	162	10,2%	-8,0%
3870	L 159	4435	Apr.	0	3100	+5,5%	265	8,5%	+10,0%	1598	+7,5%	139	8,7%	+13,9%	1501	+3,4%	126	8,4%	+5,0%
		3870	Mai	21	5694	+100,1%	643	11,3%	+178,4%	2782	+96,7%	268	9,6%	+133,0%	2911	+103,4%	375	12,9%	+220,5%
			Jun.	24	6602	+127,1%	755	11,4%	+234,1%	2834	+97,5%	255	9,0%	+125,7%	3768	+156,0%	500	13,3%	+342,5%
			Qrtl 2	45	5140	+77,4%	555	10,8%	+138,2%	2410	+66,8%	221	9,2%	+90,5%	2729	+87,9%	334	12,2%	+187,9%
3871	L 141	4438	Apr.	24	5825	+1,9%	414	7,1%	+8,1%	2864	+1,1%	201	7,0%	+7,5%	2961	+2,6%	213	7,2%	+8,7%
		3871	Mai	25	5683	+2,5%	414	7,3%	+7,8%	2773	+3,9%	202	7,3%	+10,4%	2910	+1,3%	212	7,3%	+5,5%
			Jun.	21	5705	+45,3%	432	7,6%	+56,0%	2794	+35,9%	212	7,6%	+45,2%	2911	+55,6%	221	7,6%	+68,7%
			Qrtl 2	70	5737	+14,0%	420	7,3%	+21,4%	2810	+12,1%	205	7,3%	+19,9%	2927	+15,9%	215	7,3%	+22,9%
3872	L 145	4437	Apr.	4	2922	-7,4%	192	6,6%	-7,7%	1467	-6,6%	89	6,1%	-16,0%	1455	-8,3%	102	7,0%	+0,0%
		3872	Mai	0	1979	-36,1%	117	5,9%	-40,0%	993	-36,8%	64	6,4%	-39,6%	987	-35,3%	53	5,4%	-40,4%
			Jun.	4	2882	-13,7%	185	6,4%	-10,2%	1466	-14,5%	98	6,7%	+6,5%	1416	-12,8%	86	6,1%	-24,6%
			Qrtl 2	8	2586	-19,2%	164	6,3%	-19,2%	1304	-19,6%	84	6,4%	-16,8%	1282	-18,9%	80	6,2%	-21,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	
3873	L 187	4738	Apr.	5	7598	-0,9%	395	5,2%	-20,4%	3773	+0,2%	195	5,2%	-6,7%	3825	-2,0%	200	5,2%	-30,6%	
			3873	Mai	12	7550	+0,9%	403	5,3%	-8,2%	3786	+2,2%	197	5,2%	-7,1%	3765	-0,3%	207	5,5%	-8,8%
				Jun.	6	7296	-1,6%	409	5,6%	-10,1%	3684	+0,6%	199	5,4%	-7,0%	3612	-3,8%	210	5,8%	-12,9%
				Qrtl 2	23	7482	-0,5%	402	5,4%	-13,2%	3748	+1,1%	197	5,3%	-7,1%	3734	-2,0%	206	5,5%	-18,3%
3874	L 92	4232	Apr.	24	10404	+1,2%	380	3,7%	+18,4%	5182	+0,6%	189	3,6%	+18,9%	5222	+1,8%	191	3,7%	+17,2%	
			3874	Mai	25	10209	+1,8%	392	3,8%	+19,1%	5099	+1,1%	197	3,9%	+20,9%	5110	+2,4%	195	3,8%	+18,2%
				Jun.	24	10376	+5,2%	389	3,7%	+20,1%	5187	+4,7%	195	3,8%	+21,1%	5189	+5,7%	194	3,7%	+18,3%
				Qrtl 2	73	10328	+2,7%	387	3,7%	+19,1%	5155	+2,1%	194	3,8%	+20,5%	5173	+3,3%	194	3,8%	+18,3%
3875	L 55	3938	Apr.	24	3014	-18,1%	204	6,8%	-10,5%	1505	-17,2%	102	6,8%	-9,7%	1509	-19,0%	102	6,8%	-12,1%	
			3875	Mai	25	2839	-22,4%	189	6,7%	-12,9%	1425	-21,3%	94	6,6%	-11,3%	1414	-23,5%	96	6,8%	-13,5%
				Jun.	24	2989	-16,1%	206	6,9%	-3,7%	1499	-15,1%	107	7,1%	+1,9%	1490	-17,1%	100	6,7%	-7,4%
				Qrtl 2	73	2946	-18,9%	200	6,8%	-8,7%	1476	-17,9%	100	6,8%	-7,4%	1470	-19,9%	99	6,7%	-11,6%
3876	B 246	3933	Apr.	24	8557	+2,0%	585	6,8%	-3,9%	4251	+1,6%	282	6,6%	-4,7%	4307	+2,4%	303	7,0%	-3,5%	
			3876	Mai	25	8337	+6,2%	544	6,5%	-3,2%	4119	+5,7%	265	6,4%	-4,0%	4218	+6,6%	279	6,6%	-2,1%
				Jun.	24	8126	+2,4%	516	6,3%	-6,0%	4032	+1,8%	250	6,2%	-7,1%	4094	+2,9%	266	6,5%	-4,7%
				Qrtl 2	73	8340	+3,5%	548	6,6%	-4,2%	4134	+3,0%	266	6,4%	-5,0%	4206	+4,0%	282	6,7%	-3,4%
3877	L 51	3936	Apr.	20	10301	-5,4%	308	3,0%	+3,7%	4929	-10,4%	145	2,9%	+0,7%	5372	-0,2%	163	3,0%	+6,5%	
			3877	Mai	18	9806	-7,6%	284	2,9%	-6,0%	4953	-4,9%	138	2,8%	-4,8%	4852	-10,3%	146	3,0%	-7,6%
				Jun.	24	9578	-4,6%	268	2,8%	-3,9%	4666	-5,9%	127	2,7%	-8,0%	4912	-3,3%	142	2,9%	+0,0%
				Qrtl 2	62	9894	-5,8%	287	2,9%	-2,0%	4851	-7,0%	137	2,8%	-3,5%	5043	-4,6%	150	3,0%	-0,7%
3878	L 171	4537	Apr.	24	13621	-1,5%	563	4,1%	+1,3%	6860	+0,0%	291	4,2%	+3,9%	6760	-2,9%	272	4,0%	-1,4%	
			3878	Mai	25	13491	+3,5%	558	4,1%	+1,8%	6826	+5,0%	296	4,3%	+5,7%	6665	+2,0%	262	3,9%	-2,2%
				Jun.	24	13512	+4,8%	570	4,2%	+5,6%	6837	+6,6%	297	4,3%	+9,2%	6675	+3,0%	273	4,1%	+1,9%
				Qrtl 2	73	13540	+2,2%	564	4,2%	+2,9%	6841	+3,9%	295	4,3%	+6,5%	6700	+0,7%	269	4,0%	-0,7%
3879	L 151	4335	Apr.	24	5777	+32,7%	799	13,8%	+41,9%	3011	+27,3%	413	13,7%	+37,7%	2766	+39,0%	385	13,9%	+45,8%	
			3879	Mai	25	5918	+36,4%	849	14,3%	+60,5%	3062	+29,1%	423	13,8%	+43,9%	2856	+45,1%	425	14,9%	+80,1%
				Jun.	24	5670	+12,7%	756	13,3%	+6,9%	2985	+29,7%	376	12,6%	+29,2%	2686	-1,6%	379	14,1%	-8,9%
				Qrtl 2	73	5790	+26,2%	802	13,9%	+33,0%	3020	+28,8%	405	13,4%	+37,3%	2771	+23,5%	397	14,3%	+28,9%
3880	L 178	4737	Apr.	24	12853	+2,3%	777	6,0%	+5,0%	6367	+2,4%	386	6,1%	+4,3%	6486	+2,1%	392	6,0%	+5,9%	
			3880	Mai	25	12134	-5,4%	712	5,9%	-8,7%	6017	-5,1%	358	5,9%	-8,9%	6117	-5,6%	354	5,8%	-8,5%
				Jun.	24	12495	-7,1%	720	5,8%	-9,8%	6181	-6,6%	363	5,9%	-9,9%	6315	-7,6%	357	5,7%	-9,8%
				Qrtl 2	73	12489	-3,6%	736	5,9%	-4,8%	6186	-3,3%	369	6,0%	-5,1%	6303	-3,9%	367	5,8%	-4,7%
3881	L 172	4637	Apr.	24	11442	-1,1%	964	8,4%	+4,6%	5628	-0,3%	467	8,3%	+8,1%	5814	-1,8%	497	8,5%	+1,4%	
			3881	Mai	25	11610	+2,3%	991	8,5%	+3,7%	5734	+3,4%	479	8,4%	+8,9%	5876	+1,2%	512	8,7%	-0,8%
				Jun.	24	11371	+1,9%	975	8,6%	+3,9%	5583	+2,1%	470	8,4%	+6,3%	5789	+1,7%	504	8,7%	+1,6%
				Qrtl 2	73	11476	+1,1%	977	8,5%	+4,0%	5649	+1,8%	472	8,4%	+7,8%	5827	+0,4%	505	8,7%	+0,8%
3882	L 24	4132	Apr.	24	3256	-15,2%	265	8,1%	-13,7%	1589	-17,8%	133	8,4%	-18,4%	1667	-12,5%	131	7,9%	-9,7%	
			3882	Mai	25	3275	-13,4%	249	7,6%	-24,5%	1596	-16,0%	124	7,8%	-26,6%	1680	-10,8%	125	7,4%	-21,9%
				Jun.	24	3269	-10,5%	230	7,0%	-39,2%	1588	-11,0%	115	7,2%	-38,5%	1681	-10,0%	115	6,8%	-39,8%
				Qrtl 2	73	3267	-13,0%	248	7,6%	-26,8%	1591	-14,9%	124	7,8%	-28,3%	1676	-11,1%	124	7,4%	-25,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]
3883	L 72	4235 3883	Apr.	17	2983	-44,5%	446	15,0%	-52,2%	1505	-36,9%	227	15,1%	-44,6%	1478	-50,5%	219	14,8%	-58,2%
			Mai	24	2867	-49,6%	399	13,9%	-59,2%	1423	-52,1%	197	13,8%	-62,0%	1444	-46,9%	202	14,0%	-56,2%
			Jun.	24	3053	-47,4%	430	14,1%	-58,0%	1424	-56,1%	188	13,2%	-68,0%	1629	-36,5%	242	14,9%	-44,6%
			Qrtl 2	65	2966	-47,3%	425	14,3%	-56,6%	1450	-49,6%	204	14,1%	-59,8%	1516	-44,9%	221	14,6%	-53,3%
3884	L 30	3437 3884	Apr.	24	6014	+10,4%	254	4,2%	-4,5%	3135	+4,4%	131	4,2%	-7,1%	2880	+18,0%	123	4,3%	-1,6%
			Mai	25	6044	+17,2%	278	4,6%	+7,3%	3145	+7,9%	140	4,5%	+2,9%	2899	+29,2%	138	4,8%	+12,2%
			Jun.	24	5892	+12,2%	268	4,5%	+8,5%	3063	+3,9%	135	4,4%	-1,5%	2828	+22,8%	133	4,7%	+20,9%
			Qrtl 2	73	5984	+13,2%	267	4,5%	+3,9%	3115	+5,4%	135	4,3%	-2,2%	2869	+23,2%	131	4,6%	+10,1%
3885	L 172	4635 3885	Apr.	24	2884	-0,3%	303	10,5%	-7,3%	1438	-0,3%	151	10,5%	-7,4%	1446	-0,3%	152	10,5%	-7,9%
			Mai	25	2923	-0,4%	305	10,4%	-10,0%	1459	-1,2%	151	10,3%	-11,2%	1464	+0,3%	154	10,5%	-8,9%
			Jun.	24	2973	+1,9%	305	10,3%	-5,3%	1484	+1,7%	150	10,1%	-5,7%	1489	+2,1%	155	10,4%	-4,9%
			Qrtl 2	73	2927	+0,4%	304	10,4%	-7,6%	1460	+0,1%	151	10,3%	-7,9%	1467	+0,7%	154	10,5%	-6,7%
3886	B 190	3133 3886	Apr.	0	6454	+0,1%	661	10,2%	+0,3%	3268	-0,1%	329	10,1%	+0,9%	3187	+0,4%	331	10,4%	-0,6%
			Mai	21	6986	+4,1%	638	9,1%	-2,3%	3563	+3,8%	310	8,7%	-5,2%	3423	+4,5%	328	9,6%	+0,9%
			Jun.	24	7220	+7,6,1%	660	9,1%	+71,0%	3651	+73,4%	321	8,8%	+66,3%	3569	+78,9%	340	9,5%	+76,2%
			Qrtl 2	45	6888	+20,7%	653	9,5%	+16,4%	3495	+19,9%	320	9,2%	+14,3%	3393	+21,5%	333	9,8%	+18,5%
3887	B 248	3332 3887	Apr.	24	3373	-6,2%	377	11,2%	-13,5%	1693	-8,6%	173	10,2%	-19,9%	1681	-3,6%	204	12,1%	-7,3%
			Mai	25	3585	-12,8%	414	11,5%	-9,6%	1849	-15,1%	193	10,4%	-12,7%	1736	-10,1%	220	12,7%	-7,2%
			Jun.	24	3923	+5,5%	421	10,7%	+13,8%	2029	+4,3%	203	10,0%	+18,7%	1895	+6,7%	219	11,6%	+10,1%
			Qrtl 2	73	3627	-4,7%	404	11,1%	-3,8%	1857	-6,7%	190	10,2%	-5,9%	1770	-2,5%	215	12,1%	-1,4%
3888	B 188	3438 3888	Apr.	24	3792	-1,0%	576	15,2%	-5,6%	1884	-1,7%	265	14,1%	-7,0%	1908	-0,4%	311	16,3%	-4,0%
			Mai	25	4006	-2,3%	631	15,8%	-9,2%	2007	-4,1%	294	14,6%	-10,9%	1998	-0,4%	337	16,9%	-7,7%
			Jun.	24	4223	+9,6%	646	15,3%	+1,9%	2114	+8,6%	302	14,3%	-1,9%	2109	+10,6%	344	16,3%	+5,5%
			Qrtl 2	73	4007	+2,1%	618	15,4%	-4,3%	2002	+0,9%	287	14,3%	-6,8%	2005	+3,2%	331	16,5%	-2,1%
3889	B 188	3533 3889	Apr.	24	4715	-4,5%	553	11,7%	-16,8%	2356	-5,5%	248	10,5%	-18,7%	2359	-3,6%	305	12,9%	-15,3%
			Mai	25	4868	-3,0%	592	12,2%	-14,1%	2444	-2,6%	275	11,3%	-10,4%	2423	-3,6%	317	13,1%	-17,0%
			Jun.	24	4921	+0,1%	621	12,6%	-3,7%	2467	-0,5%	291	11,8%	-3,0%	2454	+0,7%	330	13,4%	-4,3%
			Qrtl 2	73	4835	-2,5%	589	12,2%	-11,6%	2423	-2,8%	271	11,2%	-10,9%	2412	-2,1%	317	13,1%	-12,4%
3890	B 107	3238 3890	Apr.	24	3768	-1,9%	433	11,5%	-2,7%	1905	-3,7%	209	11,0%	-8,7%	1864	+0,0%	225	12,1%	+4,2%
			Mai	25	3851	-9,3%	477	12,4%	-10,5%	1951	-12,1%	227	11,6%	-16,5%	1899	-6,4%	251	13,2%	-4,2%
			Jun.	24	3929	-7,1%	455	11,6%	-14,8%	2009	-8,4%	222	11,1%	-16,9%	1920	-5,6%	233	12,1%	-13,1%
			Qrtl 2	73	3849	-6,3%	455	11,8%	-9,9%	1955	-8,3%	219	11,2%	-14,5%	1894	-4,2%	236	12,5%	-5,2%
3891	B 107	4240 3891	Apr.	24	1835	-66,6%	133	7,2%	-70,0%	909	-66,9%	66	7,3%	-70,5%	926	-66,4%	67	7,2%	-69,5%
			Mai	25	4850	-13,7%	406	8,4%	-14,0%	2407	-12,6%	205	8,5%	-12,0%	2443	-14,8%	201	8,2%	-15,9%
			Jun.	24	5240	-1,3%	483	9,2%	+2,3%	2581	-1,8%	243	9,4%	+4,3%	2658	-0,9%	240	9,0%	+0,4%
			Qrtl 2	73	3987	-27,2%	342	8,6%	-26,1%	1972	-27,2%	172	8,7%	-25,2%	2015	-27,2%	170	8,4%	-27,0%
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	24	2300	-11,3%	154	6,7%	-41,7%	1163	-10,5%	78	6,7%	-40,5%	1137	-12,2%	75	6,6%	-43,6%
			Mai	25	2250	-10,9%	141	6,3%	-43,6%	1137	-10,9%	74	6,5%	-41,7%	1113	-10,9%	67	6,0%	-45,5%
			Jun.	24	2220	-7,3%	141	6,4%	-31,6%	1127	-7,0%	75	6,7%	-29,9%	1093	-7,5%	66	6,0%	-33,3%
			Qrtl 2	73	2257	-9,8%	145	6,4%	-39,3%	1142	-9,4%	76	6,7%	-37,2%	1114	-10,2%	69	6,2%	-41,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	
3893	B 1	3638	Apr.	24	6206	+1,6%	745	12,0%	+2,1%	3084	+0,8%	340	11,0%	-0,9%	3122	+2,4%	405	13,0%	+4,7%	
			3893	Mai	25	5957	-6,1%	774	13,0%	+0,9%	2976	-6,9%	356	12,0%	-3,8%	2981	-5,3%	419	14,1%	+5,5%
			Jun.	24	5585	-10,0%	679	12,2%	-13,6%	2803	-9,2%	309	11,0%	-15,8%	2783	-10,8%	370	13,3%	-11,9%	
			Qrtl 2	73	5916	-4,9%	733	12,4%	-3,8%	2954	-5,1%	335	11,3%	-6,9%	2962	-4,6%	398	13,4%	-1,0%	
3894	L 50	4035	Apr.	24	6634	-7,3%	731	11,0%	-7,0%	3185	-10,9%	353	11,1%	-10,4%	3450	-3,7%	378	11,0%	-3,6%	
			3894	Mai	25	7209	+3,0%	836	11,6%	+13,9%	3437	-1,7%	385	11,2%	+6,1%	3772	+7,7%	450	11,9%	+21,3%
			Jun.	24	6683	-3,5%	689	10,3%	-5,5%	3280	-5,2%	346	10,5%	-4,7%	3403	-1,7%	343	10,1%	-6,5%	
			Qrtl 2	73	6847	-2,5%	753	11,0%	+0,5%	3302	-5,9%	362	11,0%	-2,9%	3545	+0,9%	391	11,0%	+4,0%	
3895	B 246a	3833	Apr.	7	2403	-6,1%	365	15,2%	-9,4%	1211	-8,0%	184	15,2%	-12,8%	1192	-3,9%	181	15,2%	-5,2%	
			3895	Mai	0	2058	-22,4%	370	18,0%	-15,9%	918	-33,5%	222	24,2%	-2,6%	1140	-10,4%	147	12,9%	-30,7%
			Jun.	0	2393	-1,8%	357	14,9%	-3,8%	1281	+1,9%	205	16,0%	+7,9%	1112	-5,9%	152	13,7%	-15,6%	
			Qrtl 2	7	2282	-10,4%	364	16,0%	-9,9%	1134	-13,8%	204	18,0%	-2,4%	1148	-6,7%	160	13,9%	-17,5%	
3896	B 183	4338	Apr.	24	9291	-1,1%	1404	15,1%	+1,1%	4644	-2,4%	725	15,6%	-2,3%	4647	+0,2%	679	14,6%	+4,9%	
			3896	Mai	25	9326	-0,9%	1476	15,8%	+1,4%	4628	-2,5%	742	16,0%	-2,9%	4698	+0,7%	734	15,6%	+5,9%
			Jun.	24	9412	+2,1%	1540	16,4%	+6,1%	4692	+1,9%	788	16,8%	+6,5%	4720	+2,2%	753	16,0%	+6,1%	
			Qrtl 2	73	9343	+0,0%	1473	15,8%	+2,8%	4654	-1,0%	752	16,2%	+0,5%	4689	+1,1%	722	15,4%	+5,6%	
3897	B 2	4938	Apr.	24	9134	-5,7%	1826	20,0%	-4,7%	4585	-6,8%	911	19,9%	-5,7%	4548	-4,5%	915	20,1%	-3,7%	
			3897	Mai	25	9653	-0,5%	1998	20,7%	-0,4%	5062	+2,9%	1060	20,9%	+5,0%	4591	-3,9%	937	20,4%	-6,0%
			Jun.	24	9596	-3,9%	1930	20,1%	-4,4%	4938	-1,4%	992	20,1%	-1,2%	4658	-6,4%	937	20,1%	-7,8%	
			Qrtl 2	73	9463	-3,4%	1919	20,3%	-3,2%	4865	-1,8%	989	20,3%	-0,4%	4599	-5,0%	930	20,2%	-5,9%	
3898	B 2	4042	Apr.	24	4803	-4,6%	414	8,6%	-23,8%	2381	-5,5%	201	8,4%	-26,1%	2423	-3,7%	213	8,8%	-21,4%	
			3898	Mai	25	4880	-9,6%	453	9,3%	-25,1%	2438	-9,8%	223	9,1%	-24,4%	2441	-9,5%	230	9,4%	-25,8%
			Jun.	24	4969	-3,5%	432	8,7%	-14,1%	2503	-1,7%	215	8,6%	-13,3%	2466	-5,2%	218	8,8%	-14,5%	
			Qrtl 2	73	4884	-5,9%	433	8,9%	-21,1%	2441	-5,7%	213	8,7%	-21,4%	2443	-6,2%	220	9,0%	-20,9%	
3899	B 107	4040	Apr.	16	1210	-39,9%	229	18,9%	-57,0%	666	-34,6%	134	20,1%	-48,9%	544	-45,2%	96	17,6%	-64,7%	
			3899	Mai	3	1191	-56,7%	243	20,4%	-64,1%	669	-52,1%	154	23,0%	-50,3%	522	-61,4%	88	16,9%	-76,0%
			Jun.	2	1282	-43,9%	253	19,7%	-56,7%	713	-39,0%	148	20,8%	-48,1%	568	-49,1%	106	18,7%	-64,7%	
			Qrtl 2	21	1227	-47,7%	242	19,7%	-59,5%	683	-42,8%	145	21,2%	-49,3%	544	-52,8%	96	17,6%	-69,2%	
3900	B 176	4736	Apr.	24	4546	+10,7%	379	8,3%	-17,2%	2276	+10,9%	186	8,2%	-18,1%	2270	+10,4%	193	8,5%	-16,1%	
			3900	Mai	25	4554	+4,3%	393	8,6%	-14,8%	2302	+4,3%	192	8,3%	-19,0%	2253	+4,4%	201	8,9%	-10,3%
			Jun.	24	4839	+12,5%	398	8,2%	-16,6%	2432	+12,5%	197	8,1%	-17,9%	2408	+12,6%	202	8,4%	-14,8%	
			Qrtl 2	73	4645	+9,1%	390	8,4%	-16,1%	2336	+9,1%	191	8,2%	-18,7%	2309	+9,0%	199	8,6%	-13,9%	
3901	A 9	4539	Apr.	24	63805	+0,0%	13537	21,2%	+0,2%	31936	-0,5%	6672	20,9%	-0,5%	31869	+0,6%	6866	21,5%	+1,0%	
			3901	Mai	25	61785	-7,8%	13260	21,5%	-3,3%	31581	-10,0%	6737	21,3%	-3,0%	30204	-5,4%	6523	21,6%	-3,6%
			Jun.	24	66668	+0,2%	13101	19,7%	-2,3%	33563	-0,8%	6635	19,8%	-2,2%	33105	+1,3%	6467	19,5%	-2,5%	
			Qrtl 2	73	64054	-2,6%	13299	20,8%	-1,8%	32349	-3,9%	6682	20,7%	-1,9%	31705	-1,3%	6617	20,9%	-1,7%	
3902	A 9	4539	Apr.	0	80771	+2,7%	19259	23,8%	+1,4%	40357	+1,5%	9534	23,6%	+0,5%	40414	+3,9%	9725	24,1%	+2,3%	
			3902	Mai	0	77631	-6,7%	18770	24,2%	-3,9%	39345	-8,8%	9445	24,0%	-4,2%	38286	-4,4%	9325	24,4%	-3,5%
			Jun.	0	81928	-0,5%	18283	22,3%	-5,2%	41130	-1,0%	9222	22,4%	-6,7%	40798	-0,1%	9060	22,2%	-3,7%	
			Qrtl 2	0	80076	-1,7%	18771	23,4%	-2,6%	40265	-2,9%	9401	23,3%	-3,5%	39811	-0,4%	9369	23,5%	-1,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]
3903	A 9	4837 3903	Apr.	23	70782		17558	24,8%		35742		8746	24,5%		35041		8813	25,2%	
			Mai	16	68778		17600	25,6%		32650		9228	28,3%		36127		8372	23,2%	
			Jun.	0	71335		17620	24,7%		34005		8996	26,5%		37330		8624	23,1%	
			Qrtl 2	39	70278		17593	25,0%		34112		8993	26,4%		36166		8599	23,8%	
3904	A 9	4639 3904	Apr.	24	71173	+4,0%	17959	25,2%	+2,2%	35290	+3,2%	8906	25,2%	+1,3%	35883	+4,7%	9052	25,2%	+3,0%
			Mai	24	67526	-6,9%	17598	26,1%	-2,6%	34072	-8,9%	8867	26,0%	-3,2%	33454	-4,8%	8731	26,1%	-2,0%
			Jun.	0	71985	+0,6%	17443	24,2%	-0,2%	35958	+0,5%	8936	24,9%	+0,8%	36027	+0,7%	8507	23,6%	-1,3%
			Qrtl 2	48	70191	-1,0%	17666	25,2%	-0,2%	35093	-2,0%	8903	25,4%	-0,4%	35098	+0,1%	8763	25,0%	-0,0%
3905	A 9	4738 3905	Apr.	0	67651	+3,9%	17885	26,4%	+2,0%	33707	+3,4%	8865	26,3%	+1,3%	33944	+4,4%	9019	26,6%	+2,8%
			Mai	0	64162	-7,5%	17120	26,7%	-4,8%	32401	-9,7%	8755	27,0%	-3,7%	31761	-5,1%	8365	26,3%	-5,9%
			Jun.	0	68297	+0,2%	16839	24,7%	-4,3%	34030	-0,7%	8624	25,3%	-1,9%	34267	+1,0%	8215	24,0%	-6,6%
			Qrtl 2	0	66669	-1,3%	17279	25,9%	-2,4%	33366	-2,6%	8748	26,2%	-1,4%	33303	-0,1%	8531	25,6%	-3,3%
3906	A 9	4738 3906	Apr.	24	76463	+3,9%	18996	24,8%	+2,3%	38647	+4,0%	9598	24,8%	+2,4%	37816	+3,7%	9398	24,9%	+2,2%
			Mai	25	72421	-7,7%	18448	25,5%	-3,9%	36651	-10,3%	9396	25,6%	-4,5%	35770	-4,9%	9052	25,3%	-3,1%
			Jun.	24	77658	+1,2%	17957	23,1%	-2,5%	39164	+0,5%	9225	23,6%	-1,8%	38494	+1,9%	8732	22,7%	-3,3%
			Qrtl 2	73	75472	-1,1%	18467	24,5%	-1,3%	38133	-2,2%	9407	24,7%	-1,3%	37338	+0,1%	9060	24,3%	-1,4%
3907	A 14	4539 3907	Apr.	4	70315	+3,8%	13504	19,2%	+4,2%	35188	+6,3%	6705	19,1%	+6,1%	35127	+1,4%	6799	19,4%	+2,4%
			Mai	0	70037	+0,8%	13614	19,4%	+0,6%	34203	+0,1%	6614	19,3%	-0,0%	35834	+1,5%	7000	19,5%	+1,1%
			Jun.	0	73060	+6,7%	13456	18,4%	+3,5%	36081	+6,9%	6761	18,7%	+8,2%	36980	+6,5%	6695	18,1%	-0,8%
			Qrtl 2	4	71122	+3,7%	13526	19,0%	+2,8%	35144	+4,4%	6692	19,0%	+4,7%	35978	+3,2%	6833	19,0%	+0,9%
3908	A 14	4437 3908	Apr.	24	43327	+10,4%	12335	28,5%	+6,0%	20920	+8,2%	6006	28,7%	+4,5%	22407	+12,6%	6329	28,2%	+7,4%
			Mai	25	41987	+4,0%	12179	29,0%	+1,1%	20353	+3,0%	5894	29,0%	-2,2%	21634	+4,9%	6285	29,1%	+4,5%
			Jun.	24	42639	+9,5%	11854	27,8%	+8,3%	20410	+12,3%	5691	27,9%	+9,9%	22229	+7,0%	6163	27,7%	+6,9%
			Qrtl 2	73	42642	+7,9%	12123	28,4%	+5,2%	20558	+7,8%	5864	28,5%	+4,0%	22084	+8,0%	6259	28,3%	+6,3%
3909	A 14	3935 3909	Apr.	24	47298	+2,6%	11982	25,3%	+1,3%	23340	+4,6%	5821	24,9%	+1,5%	23958	+0,7%	6161	25,7%	+1,1%
			Mai	25	44435	-5,1%	11920	26,8%	+0,5%	20947	-7,6%	5758	27,5%	+0,9%	23488	-2,7%	6162	26,2%	+0,0%
			Jun.	24	45730	-2,5%	11719	25,6%	+6,0%	21457	-4,7%	5640	26,3%	+6,7%	24273	-0,5%	6079	25,0%	+5,3%
			Qrtl 2	73	45802	-1,7%	11875	25,9%	+2,6%	21901	-2,7%	5740	26,2%	+3,1%	23900	-0,9%	6135	25,7%	+2,2%
3910	A 38	4738 3910	Apr.	24	35928	+1,8%	8103	22,6%	+2,4%	18535	+3,9%	4147	22,4%	+2,8%	17393	-0,4%	3956	22,7%	+1,9%
			Mai	25	35167	-3,5%	7994	22,7%	-1,9%	17946	-4,5%	4127	23,0%	-1,7%	17221	-2,4%	3868	22,5%	-2,2%
			Jun.	24	36230	+2,4%	7756	21,4%	-5,2%	18519	+1,9%	4029	21,8%	-3,8%	17711	+2,9%	3727	21,0%	-6,7%
			Qrtl 2	73	35767	+0,2%	7952	22,2%	-1,6%	18328	+0,3%	4101	22,4%	-1,0%	17439	+0,1%	3850	22,1%	-2,4%
3911	A 38	4637 3911	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3912	A 38	4533 3912	Apr.	0	30278	+1,2%	8556	28,3%	-2,0%	15537	+3,3%	4270	27,5%	-4,3%	14740	-0,9%	4286	29,1%	+0,3%
			Mai	2	29473	-5,2%	8286	28,1%	-8,3%	15219	-5,4%	4128	27,1%	-11,6%	14253	-5,0%	4157	29,2%	-4,8%
			Jun.	0	31080	+1,8%	8415	27,1%	-6,1%	16460	+3,5%	4316	26,2%	-8,3%	14620	-0,1%	4098	28,0%	-3,6%
			Qrtl 2	2	30266	-0,8%	8417	27,8%	-5,6%	15732	+0,3%	4237	26,9%	-8,2%	14534	-2,0%	4180	28,8%	-2,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]
3913	A 38	4534 3913	Apr.	0	32110	-0,3%	9137	28,5%	-1,0%	16614	+2,4%	4699	28,3%	-0,6%	15497	-3,1%	4439	28,6%	-1,3%
			Mai	0	31898	-6,3%	9160	28,7%	-5,6%	16794	-4,2%	4856	28,9%	-1,8%	15104	-8,5%	4304	28,5%	-9,5%
			Jun.	0	32826	-0,8%	8953	27,3%	-9,1%	17203	+0,8%	4718	27,4%	-7,1%	15624	-2,5%	4235	27,1%	-11,2%
			Qrtl 2	0	32273	-2,5%	9085	28,2%	-5,4%	16869	-0,5%	4759	28,2%	-3,3%	15404	-4,7%	4326	28,1%	-7,5%
3914	A 14	4035 3914	Apr.	24	42388	+1,5%	11702	27,6%	+2,5%	20658	+1,3%	5629	27,2%	+2,1%	21729	+1,7%	6073	27,9%	+2,8%
			Mai	25	42014	-0,9%	11741	27,9%	+2,2%	20934	+1,4%	5758	27,5%	+4,6%	21080	-3,1%	5983	28,4%	+0,1%
			Jun.	24	44088	+5,2%	11576	26,3%	+8,9%	21492	+6,8%	5560	25,9%	+10,0%	22596	+3,6%	6016	26,6%	+7,9%
			Qrtl 2	73	42819	+1,9%	11674	27,3%	+4,6%	21027	+3,2%	5651	26,9%	+5,6%	21792	+0,7%	6023	27,6%	+3,6%
3915	A 14	3935 3915	Apr.	24	48584	+1,3%	12398	25,5%	+2,1%	24330	+3,5%	6189	25,4%	+3,2%	24254	-0,7%	6209	25,6%	+1,0%
			Mai	25	48570	+0,0%	12479	25,7%	+1,8%	24225	+1,9%	6242	25,8%	+3,4%	24345	-1,8%	6236	25,6%	+0,2%
			Jun.	24	50125	+3,6%	12254	24,4%	+8,0%	24705	+5,6%	6056	24,5%	+8,9%	25420	+1,8%	6199	24,4%	+7,1%
			Qrtl 2	73	49086	+1,7%	12378	25,2%	+4,0%	24417	+3,7%	6163	25,2%	+5,2%	24669	-0,3%	6215	25,2%	+2,8%
3916	A 14	3935 3916	Apr.	9	43827	+2,2%	12342	28,2%	+2,6%	21205	+1,7%	5923	27,9%	+1,5%	22622	+2,7%	6420	28,4%	+3,7%
			Mai	0	44958	+2,1%	12018	26,7%	+0,0%	20556	-3,4%	5917	28,8%	+3,5%	24402	+7,4%	6100	25,0%	-3,2%
			Jun.	0	46384	+7,3%	11772	25,4%	+6,7%	21339	+4,3%	5824	27,3%	+12,0%	25044	+10,0%	5948	23,8%	+2,0%
			Qrtl 2	9	45055	+3,9%	12044	26,7%	+3,2%	21027	+0,8%	5888	28,0%	+5,7%	24028	+6,7%	6155	25,6%	+0,9%
3917	A 14	3935 3917	Apr.	24	45095	-0,6%	12528	27,8%	-1,0%	21570	-1,4%	5963	27,6%	-2,5%	23525	+0,2%	6565	27,9%	+0,4%
			Mai	25	45431	-2,2%	12742	28,0%	+1,2%	22022	-1,4%	6144	27,9%	+3,1%	23409	-3,0%	6599	28,2%	-0,5%
			Jun.	24	47161	+3,5%	12425	26,3%	+7,1%	22954	+6,7%	6017	26,2%	+10,3%	24207	+0,7%	6408	26,5%	+4,3%
			Qrtl 2	73	45889	+0,2%	12567	27,4%	+2,5%	22180	+1,3%	6042	27,2%	+3,6%	23710	-0,8%	6525	27,5%	+1,4%
3918	A 9	4937 3918	Apr.	23	67337		16700	24,8%		34017		8327	24,5%		33320		8373	25,1%	
			Mai	25	62054		15881	25,6%		30587		7842	25,6%		31466		8040	25,6%	
			Jun.	24	68271		15412	22,6%		33687		7736	23,0%		34584		7676	22,2%	
			Qrtl 2	72	65835		15996	24,3%		32734		7967	24,3%		33101		8030	24,3%	
3919	A 9	4937 3919	Apr.	23	67253		16752	24,9%		33978		8363	24,6%		33275		8389	25,2%	
			Mai	17	62149		15921	25,6%		30865		7940	25,7%		31284		7981	25,5%	
			Jun.	18	68753		15515	22,6%		34156		7825	22,9%		34597		7690	22,2%	
			Qrtl 2	58	65998		16061	24,3%		32970		8041	24,4%		33028		8020	24,3%	
3920	B 242	4433 3920	Apr.	24	2985	+2,9%	242	8,1%	+5,2%	1464	+4,0%	121	8,3%	+8,0%	1520	+1,8%	120	7,9%	+1,7%
			Mai	25	2951	-3,2%	247	8,4%	-4,3%	1438	-1,6%	124	8,6%	-1,6%	1514	-4,6%	123	8,1%	-6,8%
			Jun.	24	3124	+2,0%	242	7,7%	-2,4%	1493	+3,2%	121	8,1%	+1,7%	1632	+0,9%	121	7,4%	-6,2%
			Qrtl 2	73	3019	+0,4%	244	8,1%	-0,4%	1464	+1,7%	122	8,3%	+2,5%	1555	-0,8%	121	7,8%	-4,0%
3921	B 183	4341 3921	Apr.	24	2230	-18,9%	229	10,3%	-23,2%	1092	-18,9%	110	10,1%	-27,2%	1138	-18,9%	119	10,5%	-19,0%
			Mai	25	2588	-5,0%	279	10,8%	-9,7%	1284	-4,7%	151	11,8%	-7,4%	1304	-5,3%	128	9,8%	-12,3%
			Jun.	24	2545	-2,4%	252	9,9%	-7,4%	1241	-4,9%	135	10,9%	-4,9%	1304	+0,2%	117	9,0%	-10,0%
			Qrtl 2	73	2456	-8,7%	254	10,3%	-13,0%	1207	-9,4%	132	10,9%	-13,2%	1249	-8,1%	121	9,7%	-14,2%
3926	A 38	4534 3926	Apr.	23	33235		8768	26,4%		17168		4438	25,9%		16066		4330	27,0%	
			Mai	25	33151		8824	26,6%		17403		4613	26,5%		15748		4212	26,7%	
			Jun.	24	34061		8614	25,3%		17737		4447	25,1%		16325		4167	25,5%	
			Qrtl 2	72	33478		8737	26,1%		17436		4501	25,8%		16042		4236	26,4%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]
3927	A 38	4535 3927	Apr.	23	31216		8301	26,6%		15864		4147	26,1%		15353		4153	27,1%	
			Mai	25	30958		8292	26,8%		16062		4292	26,7%		14896		4000	26,9%	
			Jun.	22	32486		8243	25,4%		16724		4182	25,0%		15762		4061	25,8%	
			Qrtl 2	70	31545		8279	26,2%		16214		4208	26,0%		15331		4071	26,6%	
3928	A 38	4536 3928	Apr.	20	33858		8563	25,3%		17206		4316	25,1%		16652		4247	25,5%	
			Mai	25	33534		8512	25,4%		17316		4406	25,4%		16218		4106	25,3%	
			Jun.	22	34014		8314	24,4%		17288		4218	24,4%		16726		4096	24,5%	
			Qrtl 2	67	33798		8464	25,0%		17270		4315	25,0%		16528		4149	25,1%	
3929	A 38	4536 3929	Apr.	23	35694		8706	24,4%		18058		4367	24,2%		17635		4340	24,6%	
			Mai	17	35366		8652	24,5%		18288		4466	24,4%		17077		4186	24,5%	
			Jun.	18	36520		8488	23,2%		18714		4295	23,0%		17806		4193	23,5%	
			Qrtl 2	58	35853		8616	24,0%		18353		4377	23,8%		17500		4239	24,2%	
3930	A 38	4537 3930	Apr.	23	32759		7840	23,9%		16365		3891	23,8%		16395		3949	24,1%	
			Mai	17	32673		7706	23,6%		16472		3925	23,8%		16201		3781	23,3%	
			Jun.	18	32324		7362	22,8%		16611		3792	22,8%		15713		3571	22,7%	
			Qrtl 2	58	32587		7637	23,4%		16482		3870	23,5%		16104		3767	23,4%	
3931	A 38	4637 3931	Apr.	23	34064		7971	23,4%		16980		3942	23,2%		17084		4029	23,6%	
			Mai	25	33390		7937	23,8%		16829		4039	24,0%		16561		3898	23,5%	
			Jun.	24	34233		7721	22,6%		17218		3913	22,7%		17015		3808	22,4%	
			Qrtl 2	72	33889		7877	23,2%		17006		3966	23,3%		16882		3911	23,2%	
3932	A 38	4737 3932	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	24	31497		7438	23,6%		15972		3797	23,8%		15525		3641	23,5%	
			Qrtl 2	24	31497		7438	23,6%		15972		3797	23,8%		15525		3641	23,5%	
3937	A 2	3835 3937	Apr.	24	75620		20684	27,4%		38539		10083	26,2%		37081		10601	28,6%	
			Mai	25	71932		20027	27,8%		36708		9908	27,0%		35224		10119	28,7%	
			Jun.	24	73917		19978	27,0%		37351		9942	26,6%		36566		10036	27,4%	
			Qrtl 2	73	73797		20227	27,4%		37522		9977	26,6%		36276		10250	28,3%	
3940	A 2	3737 3940	Apr.	24	59873		18028	30,1%		30603		8848	28,9%		29270		9180	31,4%	
			Mai	25	56629		17363	30,7%		29232		8737	29,9%		27397		8626	31,5%	
			Jun.	24	58439		17095	29,3%		30380		8609	28,3%		28059		8487	30,2%	
			Qrtl 2	73	58291		17494	30,0%		30060		8731	29,0%		28231		8762	31,0%	
3956	L 64	4236 3956	Apr.	24	4564	-7,0%	612	13,4%	-22,6%	2327	-10,6%	315	13,5%	-24,3%	2237	-3,0%	298	13,3%	-20,7%
			Mai	25	4735	-0,2%	725	15,3%	-11,5%	2419	-2,7%	371	15,3%	-13,3%	2315	+2,5%	355	15,3%	-9,2%
			Jun.	24	4750	-0,7%	738	15,5%	-1,5%	2406	-3,2%	365	15,2%	-5,7%	2345	+2,0%	373	15,9%	+3,0%
			Qrtl 2	73	4684	-2,6%	692	14,8%	-11,8%	2384	-5,5%	350	14,7%	-14,4%	2299	+0,5%	342	14,9%	-9,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3801	L 151	4533	Apr.	20	5633	-3,6%	364	6,5%	-7,6%	2818	-3,1%	187	6,6%	-6,5%	2815	-4,3%	177	6,3%	-8,3%
		3801	Mai	21	5713	-0,9%	390	6,8%	+1,3%	2858	+0,7%	201	7,0%	+8,1%	2855	-2,5%	189	6,6%	-5,0%
			Jun.	19	5915	+3,0%	374	6,3%	-2,9%	2932	+3,1%	188	6,4%	-2,6%	2984	+2,9%	186	6,2%	-3,1%
			Qrtl 2	60	5751	-0,6%	376	6,5%	-3,1%	2868	+0,2%	192	6,7%	-0,5%	2882	-1,4%	184	6,4%	-5,6%
3802	B 79	4031	Apr.	0	4131	-2,8%	381	9,2%	+9,2%	2007	-2,6%	182	9,1%	+7,1%	2124	-3,1%	198	9,3%	+10,6%
		3802	Mai	0	4097	-1,7%	371	9,1%	+3,1%	2001	-1,0%	171	8,5%	-2,3%	2097	-2,3%	200	9,5%	+8,1%
			Jun.	7	4057	-1,4%	336	8,3%	-6,9%	1984	-0,7%	178	9,0%	+0,6%	2073	-2,1%	158	7,6%	-14,1%
			Qrtl 2	7	4096	-1,9%	363	8,9%	+1,7%	1998	-1,4%	177	8,9%	+1,7%	2098	-2,5%	186	8,9%	+1,6%
3803	B 81	4131	Apr.	20	15854	-1,4%	1228	7,7%	+3,2%	7776	-1,9%	589	7,6%	+5,4%	8078	-1,0%	640	7,9%	+1,6%
		3803	Mai	21	15923	+1,2%	1171	7,4%	-4,4%	7809	+0,9%	559	7,2%	-1,9%	8114	+1,5%	612	7,5%	-6,6%
			Jun.	19	15791	-0,4%	1227	7,8%	+3,5%	7721	-0,2%	584	7,6%	+5,0%	8070	-0,6%	644	8,0%	+2,4%
			Qrtl 2	60	15858	-0,2%	1208	7,6%	+0,7%	7770	-0,4%	577	7,4%	+2,7%	8088	-0,0%	631	7,8%	-1,1%
3804	A 9	4140	Apr.	14	57869	+1,2%	14357	24,8%	+3,0%	29368	+2,5%	7042	24,0%	+2,4%	28502	-0,2%	7316	25,7%	+3,6%
		3804	Mai	0	56442	-6,2%	13347	23,6%	-5,0%	29174	-6,4%	6568	22,5%	-7,1%	27268	-6,0%	6779	24,9%	-2,9%
			Jun.	0	58557	-2,4%	13496	23,0%	-3,6%	30001	-1,3%	6655	22,2%	-5,5%	28557	-3,4%	6840	24,0%	-1,6%
			Qrtl 2	14	57588	-2,6%	13731	23,8%	-1,9%	29500	-1,9%	6754	22,9%	-3,5%	28087	-3,3%	6977	24,8%	-0,3%
3805	B 100	4438	Apr.	20	31991	+3,8%	4417	13,8%	+8,0%	16152	+4,8%	2235	13,8%	+9,1%	15839	+2,8%	2181	13,8%	+6,9%
		3805	Mai	21	32180	+5,2%	4372	13,6%	+5,5%	16216	+4,6%	2199	13,6%	+5,1%	15965	+5,8%	2173	13,6%	+5,8%
			Jun.	19	32615	+3,8%	4588	14,1%	+9,5%	16529	+3,9%	2289	13,8%	+7,2%	16086	+3,6%	2299	14,3%	+11,9%
			Qrtl 2	60	32255	+4,2%	4455	13,8%	+7,6%	16294	+4,4%	2239	13,7%	+7,0%	15961	+4,0%	2216	13,9%	+8,2%
3806	L 50	4236	Apr.	20	2831	-20,4%	473	16,7%	-28,5%	1490	-19,8%	243	16,3%	-29,4%	1342	-21,0%	230	17,1%	-27,7%
		3806	Mai	21	2863	-3,8%	551	19,2%	-10,7%	1525	-7,2%	289	19,0%	-13,2%	1338	+0,4%	262	19,6%	-7,7%
			Jun.	19	2866	+5,8%	548	19,1%	-5,7%	1484	+0,4%	275	18,5%	-11,0%	1381	+12,1%	273	19,8%	+0,4%
			Qrtl 2	60	2853	-7,2%	524	18,4%	-15,3%	1500	-9,5%	269	17,9%	-18,0%	1353	-4,6%	255	18,8%	-12,4%
3807	B 81	3935	Apr.	20	22193	+15,1%	2571	11,6%	+15,8%	10945	+17,4%	1259	11,5%	+16,6%	11248	+12,9%	1312	11,7%	+15,2%
		3807	Mai	21	21749	+11,5%	2424	11,1%	+4,9%	10650	+13,0%	1186	11,1%	+5,8%	11099	+10,1%	1238	11,2%	+4,0%
			Jun.	19	21366	+4,4%	2406	11,3%	+5,1%	10430	+4,3%	1158	11,1%	+2,5%	10936	+4,5%	1248	11,4%	+7,6%
			Qrtl 2	60	21776	+10,2%	2467	11,3%	+8,5%	10679	+11,4%	1201	11,2%	+8,1%	11097	+9,1%	1266	11,4%	+8,9%
3808	B 187	4139	Apr.	9	7316	+3,6%	1225	16,7%	+7,7%	3729	+2,8%	619	16,6%	+6,2%	3588	+4,6%	606	16,9%	+9,4%
		3808	Mai	2	7389	+4,1%	1179	16,0%	+1,3%	3823	+5,7%	584	15,3%	-1,0%	3566	+2,5%	595	16,7%	+3,7%
			Jun.	19	7288	-1,9%	1162	15,9%	-6,2%	3732	-0,4%	568	15,2%	-7,5%	3557	-3,3%	594	16,7%	-5,0%
			Qrtl 2	30	7333	+1,9%	1189	16,2%	+0,7%	3763	+2,6%	591	15,7%	-0,8%	3570	+1,1%	598	16,8%	+2,2%
3809	A 9	4639	Apr.	20	86815	+3,1%	22289	25,7%	+2,7%	43426	+2,2%	11018	25,4%	+2,0%	43389	+4,1%	11271	26,0%	+3,3%
		3809	Mai	21	83455	-5,6%	21596	25,9%	-3,1%	42272	-6,8%	10841	25,6%	-3,2%	41183	-4,2%	10756	26,1%	-3,0%
			Jun.	19	89323	+1,9%	21990	24,6%	-0,1%	45136	+2,5%	11046	24,5%	-0,4%	44186	+1,3%	10944	24,8%	+0,2%
			Qrtl 2	60	86433	-0,3%	21952	25,4%	-0,2%	43564	-0,9%	10965	25,2%	-0,6%	42869	+0,2%	10987	25,6%	+0,1%
3810	A 2	3738	Apr.	20	54024	+5,4%	18677	34,6%	+3,4%	27187	+7,1%	8918	32,8%	+5,9%	26838	+3,8%	9759	36,4%	+1,2%
		3810	Mai	21	50017	-4,0%	17537	35,1%	-2,4%	26079	-1,0%	8796	33,7%	+3,3%	23938	-7,0%	8740	36,5%	-7,5%
			Jun.	19	52989	+5,5%	18066	34,1%	+3,4%	26944	+5,2%	8742	32,4%	+4,4%	26045	+5,8%	9324	35,8%	+2,5%
			Qrtl 2	60	52294	+2,2%	18084	34,6%	+1,4%	26722	+3,6%	8820	33,0%	+4,5%	25572	+0,7%	9265	36,2%	-1,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3811	A 9	4239	Apr.	0	61945	+2,1%	12588	20,3%	+2,1%	30232	+1,4%	6138	20,3%	+1,3%	31713	+2,7%	6450	20,3%	+2,8%
		3811	Mai	0	59942	-6,2%	10937	18,2%	-13,7%	29808	-7,6%	4893	16,4%	-23,3%	30133	-4,8%	6044	20,1%	-3,9%
			Jun.	0	63438	-0,1%	11289	17,8%	-10,9%	31232	-0,1%	5090	16,3%	-20,1%	32207	-0,1%	6198	19,2%	-1,5%
			Qrtl 2	0	61717	-1,6%	11598	18,8%	-7,6%	30400	-2,3%	5370	17,7%	-14,4%	31317	-0,9%	6228	19,9%	-0,9%
3812	L 230	4533	Apr.	3	4986	-2,6%	456	9,1%	-2,1%	2458	-2,5%	226	9,2%	+0,9%	2528	-2,7%	231	9,1%	-4,5%
		3812	Mai	0	5364	+5,5%	430	8,0%	-7,9%	2614	+4,4%	218	8,3%	-0,9%	2750	+6,7%	212	7,7%	-14,2%
			Jun.	2	5558	+9,9%	439	7,9%	-3,3%	2727	+8,7%	222	8,1%	+0,5%	2831	+11,0%	217	7,7%	-6,9%
			Qrtl 2	5	5299	+4,2%	442	8,3%	-4,3%	2598	+3,5%	222	8,5%	+0,5%	2702	+5,0%	220	8,1%	-8,7%
3813	B 180	4334	Apr.	20	9322	-10,6%	1436	15,4%	+2,3%	4556	-11,7%	675	14,8%	-5,1%	4767	-9,4%	761	16,0%	+9,8%
		3813	Mai	21	9272	-12,3%	1411	15,2%	-4,7%	4522	-13,9%	667	14,8%	-9,1%	4749	-10,6%	744	15,7%	-0,3%
			Jun.	18	9515	-13,5%	1503	15,8%	-4,9%	4771	-11,8%	770	16,1%	-2,5%	4745	-15,2%	733	15,4%	-7,3%
			Qrtl 2	59	9366	-12,2%	1449	15,5%	-2,8%	4612	-12,6%	702	15,2%	-5,9%	4754	-11,8%	747	15,7%	+0,4%
3814	B 2	4141	Apr.	20	19536	-2,1%	1659	8,5%	-3,4%	9556	-3,1%	799	8,4%	-5,1%	9981	-1,1%	860	8,6%	-1,7%
		3814	Mai	21	19820	-2,9%	1684	8,5%	-8,8%	9771	-2,4%	813	8,3%	-7,9%	10049	-3,3%	871	8,7%	-9,6%
			Jun.	19	20528	+1,5%	1761	8,6%	-2,0%	10167	+2,7%	872	8,6%	+1,9%	10361	+0,4%	889	8,6%	-5,5%
			Qrtl 2	60	19950	-1,2%	1700	8,5%	-4,9%	9825	-1,0%	827	8,4%	-3,8%	10125	-1,4%	873	8,6%	-5,8%
3815	B 91	4737	Apr.	0	15104	-3,6%	2171	14,4%	-7,5%	7359	-4,1%	1097	14,9%	-2,5%	7745	-3,1%	1074	13,9%	-12,0%
		3815	Mai	0	15126	-2,1%	2192	14,5%	-8,7%	7411	-2,7%	1114	15,0%	-3,2%	7715	-1,6%	1078	14,0%	-13,8%
			Jun.	0	15655	-6,8%	2060	13,2%	-14,7%	7586	-5,5%	1164	15,3%	+2,4%	8069	-7,9%	896	11,1%	-29,8%
			Qrtl 2	0	15286	-4,4%	2143	14,0%	-10,3%	7449	-4,2%	1124	15,1%	-1,2%	7837	-4,5%	1019	13,0%	-18,5%
3816	B 87	4837	Apr.	20	17754	+0,1%	1181	6,7%	-6,6%	8928	+0,1%	607	6,8%	-6,6%	8826	+0,0%	575	6,5%	-6,5%
		3816	Mai	21	17428	-0,6%	1214	7,0%	-5,5%	8852	+0,6%	637	7,2%	-2,7%	8576	-1,9%	576	6,7%	-8,6%
			Jun.	19	17293	-2,0%	1303	7,5%	-3,3%	8703	-2,3%	672	7,7%	-3,7%	8590	-1,6%	631	7,3%	-3,1%
			Qrtl 2	60	17494	-0,8%	1231	7,0%	-5,3%	8830	-0,5%	638	7,2%	-4,5%	8664	-1,1%	593	6,8%	-6,2%
3817	L 85	4131	Apr.	20	3480	+2,2%	203	5,8%	-16,8%	1856	-1,3%	100	5,4%	-22,5%	1624	+6,6%	102	6,3%	-11,3%
		3817	Mai	21	3506	-4,4%	211	6,0%	-16,6%	1860	-8,1%	104	5,6%	-20,0%	1646	+0,3%	107	6,5%	-13,0%
			Jun.	19	3573	-29,9%	237	6,6%	-9,2%	1920	-33,5%	121	6,3%	-11,0%	1653	-25,3%	116	7,0%	-7,2%
			Qrtl 2	60	3519	-13,6%	217	6,2%	-14,2%	1878	-17,4%	108	5,8%	-17,6%	1641	-8,8%	108	6,6%	-10,7%
3818	B 184	3938	Apr.	20	6658	-0,6%	1260	18,9%	+2,2%	3225	-1,3%	624	19,3%	+1,0%	3433	+0,1%	636	18,5%	+3,4%
		3818	Mai	21	6716	-1,7%	1240	18,5%	-6,9%	3243	-2,2%	614	18,9%	-7,5%	3473	-1,3%	626	18,0%	-6,3%
			Jun.	19	6749	-1,6%	1262	18,7%	-4,0%	3247	-2,1%	626	19,3%	-4,7%	3502	-1,0%	637	18,2%	-3,2%
			Qrtl 2	60	6707	-1,3%	1254	18,7%	-3,0%	3238	-1,9%	621	19,2%	-3,9%	3469	-0,8%	633	18,2%	-2,2%
3819	B 1	3836	Apr.	20	10114	-2,0%	658	6,5%	-9,4%	5040	-1,9%	311	6,2%	-12,9%	5074	-2,0%	348	6,9%	-5,7%
		3819	Mai	21	10626	-8,7%	744	7,0%	+12,2%	5399	-19,1%	381	7,1%	+8,2%	5226	+5,1%	363	6,9%	+17,1%
			Jun.	19	11417	-2,2%	832	7,3%	+7,4%	4916	-25,7%	288	5,9%	-33,0%	6500	+28,7%	544	8,4%	+57,7%
			Qrtl 2	60	10706	-4,6%	743	6,9%	+2,9%	5127	-16,6%	328	6,4%	-13,7%	5579	+10,1%	415	7,4%	+21,3%
3820	B 71	3333	Apr.	20	6393	-4,4%	1612	25,2%	-8,8%	3192	-3,9%	818	25,6%	-8,7%	3202	-4,9%	794	24,8%	-8,9%
		3820	Mai	21	6456	-8,7%	1586	24,6%	-17,2%	3205	-7,7%	799	24,9%	-15,5%	3250	-9,7%	786	24,2%	-18,9%
			Jun.	19	6672	-6,1%	1588	23,8%	-13,9%	3321	-6,8%	804	24,2%	-14,3%	3351	-5,5%	784	23,4%	-13,4%
			Qrtl 2	60	6504	-6,5%	1595	24,5%	-13,4%	3237	-6,3%	807	24,9%	-12,9%	3266	-6,8%	788	24,1%	-13,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3821	B 188	3437	Apr.	20	13385	-2,9%	1827	13,6%	-4,3%	6697	-3,4%	880	13,1%	-6,0%	6688	-2,5%	947	14,2%	-2,7%
		3821	Mai	21	13657	-3,1%	1941	14,2%	-3,0%	6863	-3,9%	941	13,7%	-4,0%	6794	-2,3%	1001	14,7%	-1,9%
			Jun.	19	13924	+5,1%	2023	14,5%	-2,4%	6987	+4,3%	980	14,0%	-5,3%	6937	+6,0%	1043	15,0%	+0,7%
			Qrtl 2	60	13651	-0,4%	1929	14,1%	-3,3%	6847	-1,1%	933	13,6%	-5,3%	6804	+0,3%	996	14,6%	-1,4%
3822	B 188	3433	Apr.	20	5797	-3,7%	667	11,5%	-10,9%	2807	-3,6%	292	10,4%	-13,1%	2989	-3,8%	375	12,5%	-9,2%
		3822	Mai	21	5911	-3,3%	672	11,4%	-14,6%	2880	-2,1%	303	10,5%	-11,7%	3031	-4,4%	369	12,2%	-16,9%
			Jun.	19	6112	+0,3%	741	12,1%	-6,2%	2983	+0,3%	338	11,3%	-6,4%	3128	+0,2%	404	12,9%	-5,8%
			Qrtl 2	60	5937	-2,3%	692	11,7%	-10,7%	2889	-1,8%	310	10,7%	-10,7%	3048	-2,7%	382	12,5%	-11,0%
3823	B 184	4239	Apr.	20	8129	+0,7%	728	9,0%	+4,7%	4129	+0,9%	379	9,2%	+4,1%	4000	+0,5%	349	8,7%	+5,4%
		3823	Mai	21	7737	-7,9%	610	7,9%	-28,0%	3935	-3,2%	321	8,2%	-19,5%	3802	-12,3%	288	7,6%	-35,7%
			Jun.	19	7531	+1,3%	573	7,6%	-11,7%	3771	+2,1%	293	7,8%	-9,3%	3760	+0,6%	280	7,4%	-14,1%
			Qrtl 2	60	7802	-2,0%	637	8,2%	-12,6%	3948	+0,0%	331	8,4%	-8,6%	3854	-3,9%	306	7,9%	-16,6%
3824	B 6	4236	Apr.	20	9190	-1,0%	1598	17,4%	-4,9%	4650	-3,2%	824	17,7%	-8,1%	4540	+1,3%	775	17,1%	-1,0%
		3824	Mai	21	9504	+1,3%	1740	18,3%	-1,7%	4759	-0,3%	868	18,2%	-4,7%	4745	+3,0%	872	18,4%	+1,5%
			Jun.	19	9790	+3,5%	1830	18,7%	+5,8%	4942	+3,1%	931	18,8%	+5,7%	4848	+4,0%	899	18,5%	+5,9%
			Qrtl 2	60	9490	+1,2%	1721	18,1%	-0,3%	4781	-0,2%	873	18,3%	-2,6%	4709	+2,7%	848	18,0%	+2,0%
3825	B 1	3733	Apr.	20	2919	-10,4%	312	10,7%	-35,0%	1446	-1,2%	143	9,9%	-7,7%	1473	-17,9%	168	11,4%	-48,3%
		3825	Mai	21	3265	+4,4%	426	13,0%	+7,8%	1741	+8,3%	236	13,6%	+19,2%	1524	+0,3%	190	12,5%	-3,6%
			Jun.	19	3746	+13,9%	633	16,9%	+54,0%	1588	-10,8%	196	12,3%	-15,5%	2158	+43,2%	437	20,3%	+144,1%
			Qrtl 2	60	3302	+2,4%	453	13,7%	+5,8%	1594	-1,6%	192	12,0%	-1,5%	1708	+6,4%	261	15,3%	+12,0%
3826	L 38	3735	Apr.	20	12348	+11,1%	1917	15,5%	+20,2%	6132	+15,1%	928	15,1%	+29,1%	6216	+7,5%	988	15,9%	+12,8%
		3826	Mai	21	10834	-2,7%	1503	13,9%	-6,6%	5124	-4,5%	653	12,7%	-11,3%	5709	-1,0%	850	14,9%	-2,7%
			Jun.	13	11581	+3,5%	1701	14,7%	+4,9%	5519	+2,2%	744	13,5%	-0,9%	6062	+4,8%	957	15,8%	+10,0%
			Qrtl 2	54	11575	+3,9%	1703	14,7%	+5,8%	5585	+4,1%	774	13,9%	+5,2%	5990	+3,6%	930	15,5%	+6,5%
3827	B 242	4334	Apr.	14	3640	-1,2%	340	9,3%	+0,6%	1790	-1,4%	167	9,3%	+3,1%	1850	-1,0%	173	9,4%	-1,1%
		3827	Mai	0	3624	-3,8%	357	9,9%	-1,1%	1772	-4,6%	179	10,1%	+5,3%	1852	-3,0%	178	9,6%	-6,3%
			Jun.	0	3686	-3,3%	351	9,5%	-6,1%	1806	-3,3%	173	9,6%	-4,9%	1880	-3,3%	177	9,4%	-7,3%
			Qrtl 2	14	3649	-2,8%	349	9,6%	-2,2%	1789	-3,2%	173	9,7%	+0,6%	1860	-2,5%	176	9,5%	-5,4%
3828	B 6	4538	Apr.	20	14223	+10,9%	1270	8,9%	+6,1%	6943	+12,6%	605	8,7%	+5,4%	7280	+9,3%	666	9,1%	+6,9%
		3828	Mai	21	12806	+4,0%	1134	8,9%	-4,2%	6174	+3,7%	537	8,7%	-5,3%	6632	+4,3%	597	9,0%	-3,2%
			Jun.	19	12594	-0,8%	1143	9,1%	-2,2%	6001	-0,7%	539	9,0%	-2,0%	6593	-0,8%	604	9,2%	-2,4%
			Qrtl 2	60	13211	+4,7%	1182	8,9%	-0,1%	6376	+5,3%	560	8,8%	-0,5%	6836	+4,2%	622	9,1%	+0,3%
3829	B 189	3236	Apr.	20	9342	+22,3%	1441	15,4%	+22,2%	4671	+47,4%	695	14,9%	+46,0%	4671	+4,5%	746	16,0%	+6,0%
		3829	Mai	21	9556	+17,1%	1464	15,3%	+13,8%	4782	+32,5%	700	14,6%	+26,4%	4774	+4,8%	764	16,0%	+4,2%
			Jun.	19	9973	+13,1%	1550	15,5%	+16,4%	4978	+16,5%	742	14,9%	+21,2%	4995	+9,9%	808	16,2%	+12,2%
			Qrtl 2	60	9616	+17,0%	1484	15,4%	+17,1%	4807	+30,2%	712	14,8%	+29,7%	4809	+6,3%	772	16,1%	+7,4%
3830	B 190	3136	Apr.	20	4407	+0,2%	683	15,5%	-9,4%	2186	-2,5%	324	14,8%	-13,6%	2221	+3,1%	359	16,2%	-5,3%
		3830	Mai	21	4506	-5,4%	691	15,3%	-12,8%	2263	-7,6%	331	14,6%	-17,7%	2244	-3,2%	361	16,1%	-7,4%
			Jun.	19	4712	+4,8%	708	15,0%	-3,3%	2362	+3,9%	334	14,1%	-7,5%	2350	+5,7%	374	15,9%	+0,8%
			Qrtl 2	60	4538	-0,3%	694	15,3%	-8,6%	2269	-2,2%	329	14,5%	-13,2%	2270	+1,7%	364	16,0%	-4,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3831	B 80	4536	Apr.	20	13612	-4,7%	1159	8,5%	-6,2%	6913	-5,3%	527	7,6%	-11,9%	6699	-4,1%	632	9,4%	-0,9%
		3831	Mai	21	13679	-3,3%	1170	8,6%	-8,1%	7048	-2,7%	557	7,9%	-9,3%	6631	-4,1%	613	9,2%	-7,0%
			Jun.	19	14010	-1,9%	1197	8,5%	-5,7%	7266	-0,1%	571	7,9%	-7,2%	6743	-3,8%	627	9,3%	-4,1%
			Qrtl 2	60	13761	-3,4%	1175	8,5%	-6,7%	7072	-2,7%	551	7,8%	-9,5%	6689	-4,0%	624	9,3%	-4,1%
3832	A 14	4236	Apr.	20	42850	+9,8%	14017	32,7%	+7,1%	20818	+7,6%	6893	33,1%	+5,8%	22032	+12,0%	7124	32,3%	+8,4%
		3832	Mai	21	41564	+4,4%	13669	32,9%	+4,8%	20190	+4,0%	6667	33,0%	+0,9%	21374	+4,9%	7002	32,8%	+8,7%
			Jun.	19	42901	+8,6%	13826	32,2%	+11,1%	20923	+9,9%	6775	32,4%	+9,6%	21978	+7,4%	7051	32,1%	+12,5%
			Qrtl 2	60	42416	+7,5%	13834	32,6%	+7,6%	20631	+7,1%	6777	32,8%	+5,4%	21785	+7,9%	7058	32,4%	+9,9%
3833	A 14	4539	Apr.	20	60431	+5,3%	15146	25,1%	+6,0%	29474	+4,5%	7412	25,1%	+4,9%	30957	+6,1%	7734	25,0%	+7,1%
		3833	Mai	21	58407	+0,1%	14732	25,2%	+0,8%	28095	-1,9%	7077	25,2%	-1,9%	30312	+2,0%	7655	25,3%	+3,3%
			Jun.	19	59387	+1,9%	14998	25,3%	+4,8%	30620	+7,7%	7735	25,3%	+10,1%	28768	-3,6%	7263	25,2%	-0,2%
			Qrtl 2	60	59392	+2,4%	14954	25,2%	+3,8%	29354	+3,3%	7397	25,2%	+4,2%	30038	+1,5%	7557	25,2%	+3,5%
3834	A 38	4738	Apr.	0	35884	+1,9%	10163	28,3%	+2,5%	17558	+1,1%	4873	27,8%	+0,5%	18326	+2,7%	5290	28,9%	+4,3%
		3834	Mai	0	34737	-5,2%	8889	25,6%	-13,9%	17207	-6,0%	4857	28,2%	-3,8%	17529	-4,4%	4032	23,0%	-23,6%
			Jun.	0	35887	-1,5%	8943	24,9%	-18,1%	17706	-2,5%	4945	27,9%	-6,0%	18181	-0,5%	3997	22,0%	-29,3%
			Qrtl 2	0	35484	-1,7%	9331	26,3%	-10,3%	17482	-2,6%	4890	28,0%	-3,3%	18001	-0,8%	4440	24,7%	-16,9%
3835	A 2	3736	Apr.	0	75228	+4,4%	20855	27,7%	+4,3%	37704	+8,1%	9918	26,3%	+5,3%	37524	+0,9%	10937	29,1%	+3,5%
		3835	Mai	0	71225	-2,2%	20823	29,2%	+5,0%	36022	+0,0%	9794	27,2%	+4,0%	35203	-4,4%	11029	31,3%	+5,9%
			Jun.	0	73621	+4,2%	19993	27,2%	+5,3%	36403	+3,2%	9718	26,7%	+6,9%	37218	+5,2%	10275	27,6%	+3,9%
			Qrtl 2	0	73318	+2,1%	20571	28,1%	+5,0%	36703	+3,7%	9811	26,7%	+5,4%	36615	+0,5%	10760	29,4%	+4,6%
3836	A 2	3834	Apr.	20	84314	+5,7%	28372	33,7%	+4,6%	44017	+7,9%	14766	33,5%	+5,7%	40297	+3,4%	13607	33,8%	+3,4%
		3836	Mai	21	81479	+0,8%	27749	34,1%	+3,1%	42699	+1,2%	14621	34,2%	+3,8%	38780	+0,4%	13127	33,8%	+2,4%
			Jun.	19	80045	+1,5%	27097	33,9%	+4,9%	41373	+0,4%	14219	34,4%	+5,0%	38672	+2,7%	12878	33,3%	+4,8%
			Qrtl 2	60	81970	+2,7%	27750	33,9%	+4,3%	42718	+3,2%	14542	34,0%	+4,9%	39252	+2,2%	13208	33,6%	+3,6%
3837	A 2	3733	Apr.	20	85375	+5,7%	29940	35,1%	+4,7%	43640	+7,5%	14736	33,8%	+5,3%	41735	+3,9%	15204	36,4%	+4,1%
		3837	Mai	21	81233	-1,0%	28954	35,6%	+1,8%	41427	-1,0%	14373	34,7%	+2,2%	39806	-1,0%	14581	36,6%	+1,3%
			Jun.	19	83627	+5,2%	29217	34,9%	+8,0%	43094	+6,2%	14573	33,8%	+8,1%	40533	+4,2%	14643	36,1%	+7,9%
			Qrtl 2	60	83372	+3,3%	29366	35,2%	+4,8%	42693	+4,1%	14557	34,1%	+5,2%	40679	+2,4%	14808	36,4%	+4,5%
3838	A 14	3835	Apr.	0	48302	+2,0%	14314	29,6%	-0,6%	23420	+2,1%	6956	29,7%	-1,7%	24882	+1,8%	7358	29,6%	+0,5%
		3838	Mai	0	48392	-1,6%	14373	29,7%	+0,7%	23140	-2,9%	6979	30,2%	+1,8%	25251	-0,3%	7394	29,3%	-0,3%
			Jun.	0	49871	+2,9%	14687	29,4%	+8,6%	25272	+8,4%	7442	29,4%	+14,8%	24599	-2,2%	7245	29,5%	+2,8%
			Qrtl 2	0	48830	+1,0%	14453	29,6%	+2,8%	23909	+2,4%	7118	29,8%	+4,7%	24922	-0,2%	7335	29,4%	+1,1%
3839	A 14	3835	Apr.	0	13717	+0,4%	2991	21,8%	+2,2%	7025	+6,1%	1408	20,0%	-1,5%	6693	-5,0%	1583	23,7%	+5,7%
		3839	Mai	0	13904	-5,0%	3010	21,6%	+3,2%	7255	-3,1%	1407	19,4%	-0,4%	6650	-7,0%	1603	24,1%	+6,4%
			Jun.	0	13607	-5,8%	2690	19,8%	-3,7%	6847	-6,9%	1089	15,9%	-18,7%	6760	-4,5%	1601	23,7%	+10,1%
			Qrtl 2	0	13748	-3,5%	2902	21,1%	+0,8%	7049	-1,5%	1307	18,5%	-6,2%	6699	-5,5%	1596	23,8%	+7,5%
3840	A 143	4537	Apr.	20	7229	-5,3%	1227	17,0%	-3,0%	3217	-3,1%	554	17,2%	-5,3%	4012	-7,0%	672	16,7%	-1,2%
		3840	Mai	21	7358	-6,1%	1248	17,0%	-5,5%	3352	-2,6%	570	17,0%	-6,9%	4006	-8,9%	677	16,9%	-4,4%
			Jun.	19	7542	-3,8%	1301	17,3%	-1,1%	3402	-0,3%	586	17,2%	-3,5%	4140	-6,5%	715	17,3%	+0,8%
			Qrtl 2	60	7373	-5,1%	1258	17,1%	-3,2%	3323	-2,0%	570	17,2%	-5,2%	4050	-7,6%	688	17,0%	-1,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreut

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	
3841	L 50	4336	Apr.	10	3117	-36,1%	369	11,8%	-46,1%	1609	-36,7%	195	12,1%	-43,6%	1508	-35,6%	175	11,6%	-48,4%	
			3841	Mai	21	3030	-33,7%	326	10,8%	-43,6%	1498	-31,2%	164	10,9%	-38,1%	1532	-35,9%	162	10,6%	-48,1%
			Jun.	19	3066	-29,5%	356	11,6%	-34,0%	1500	-24,8%	170	11,3%	-30,9%	1565	-33,4%	185	11,8%	-36,9%	
			Qrtl 2	50	3070	-33,2%	350	11,4%	-41,7%	1536	-31,2%	176	11,5%	-38,2%	1535	-35,0%	174	11,3%	-44,6%	
3842	B 180	4836	Apr.	20	1151	-87,1%	44	3,8%	-93,6%	567	-87,2%	23	4,1%	-93,3%	584	-87,0%	21	3,6%	-93,9%	
			3842	Mai	21	1258	-85,5%	53	4,2%	-92,4%	620	-85,6%	27	4,4%	-92,2%	638	-85,4%	26	4,1%	-92,7%
			Jun.	19	1141	-88,2%	52	4,6%	-93,0%	566	-88,3%	27	4,8%	-92,8%	576	-88,0%	25	4,3%	-93,2%	
			Qrtl 2	60	1185	-87,0%	50	4,2%	-93,0%	585	-87,1%	25	4,3%	-93,0%	600	-86,9%	24	4,0%	-93,2%	
3843	B 87	4836	Apr.	20	9389	+8,3%	484	5,2%	+0,6%	4757	+7,9%	256	5,4%	+3,2%	4632	+8,6%	227	4,9%	-2,2%	
			3843	Mai	21	9505	-0,9%	519	5,5%	-1,1%	4824	+0,8%	275	5,7%	+3,0%	4681	-2,5%	243	5,2%	-5,8%
			Jun.	19	9729	+1,9%	581	6,0%	+0,9%	4945	+2,5%	307	6,2%	+0,3%	4784	+1,2%	274	5,7%	+1,5%	
			Qrtl 2	60	9537	+2,8%	527	5,5%	-0,2%	4840	+3,5%	279	5,8%	+1,5%	4697	+2,1%	248	5,3%	-2,4%	
3844	B 189	3136	Apr.	20	8932	+6,1%	1645	18,4%	+11,2%	4589	+9,5%	795	17,3%	+17,4%	4343	+2,7%	850	19,6%	+6,0%	
			3844	Mai	21	9127	+4,8%	1679	18,4%	+10,6%	4684	+6,7%	807	17,2%	+13,0%	4443	+2,8%	872	19,6%	+8,5%
			Jun.	19	9445	+7,6%	1763	18,7%	+17,8%	4855	+6,1%	852	17,5%	+18,3%	4590	+9,3%	911	19,8%	+17,2%	
			Qrtl 2	60	9163	+6,1%	1694	18,5%	+13,1%	4706	+7,2%	817	17,4%	+16,1%	4456	+4,9%	877	19,7%	+10,5%	
3845	B 81	4131	Apr.	20	7609	+2,6%	552	7,3%	+8,9%	4262	+2,5%	312	7,3%	+9,5%	3347	+2,7%	240	7,2%	+8,1%	
			3845	Mai	21	7692	+2,8%	560	7,3%	+5,5%	4299	+2,6%	314	7,3%	+6,8%	3393	+3,1%	246	7,3%	+4,2%
			Jun.	19	7655	+0,5%	560	7,3%	+5,5%	4298	+0,0%	314	7,3%	+5,0%	3357	+1,2%	245	7,3%	+5,6%	
			Qrtl 2	60	7653	+1,9%	557	7,3%	+6,5%	4286	+1,6%	314	7,3%	+7,2%	3366	+2,3%	244	7,2%	+6,1%	
3846	B 181	4638	Apr.	20	17099	-0,9%	1137	6,6%	-7,4%	8549	-0,6%	565	6,6%	-4,1%	8550	-1,2%	572	6,7%	-10,6%	
			3846	Mai	21	17408	+0,6%	1137	6,5%	-8,7%	8662	-0,0%	557	6,4%	-7,5%	8746	+1,1%	579	6,6%	-10,0%
			Jun.	19	17559	-0,3%	1182	6,7%	-10,0%	8678	-2,6%	583	6,7%	-8,2%	8881	+2,1%	599	6,7%	-11,7%	
			Qrtl 2	60	17353	-0,3%	1151	6,6%	-8,9%	8629	-1,2%	568	6,6%	-6,7%	8724	+0,7%	583	6,7%	-10,9%	
3847	B 187	4142	Apr.	20	10665	-3,3%	905	8,5%	-9,1%	5318	-3,3%	447	8,4%	-7,3%	5347	-3,2%	458	8,6%	-10,9%	
			3847	Mai	21	10587	-2,8%	910	8,6%	-13,9%	5289	-2,9%	448	8,5%	-13,5%	5298	-2,7%	463	8,7%	-14,1%
			Jun.	19	10609	-1,6%	969	9,1%	-6,5%	5307	-1,6%	482	9,1%	-6,0%	5302	-1,6%	487	9,2%	-6,9%	
			Qrtl 2	60	10620	-2,6%	927	8,7%	-10,0%	5304	-2,6%	458	8,6%	-9,3%	5316	-2,5%	469	8,8%	-10,7%	
3849	B 185	4233	Apr.	0	1656	-0,4%	237	14,3%	+6,8%	869	-0,2%	135	15,5%	+6,3%	787	-0,5%	102	13,0%	+7,4%	
			3849	Mai	9	1671	+4,2%	263	15,7%	+14,8%	867	+3,1%	137	15,8%	+8,7%	803	+5,1%	126	15,7%	+22,3%
			Jun.	13	1754	+4,2%	268	15,3%	+21,3%	916	+7,6%	149	16,3%	+14,6%	838	+0,7%	119	14,2%	+29,3%	
			Qrtl 2	22	1692	+2,5%	256	15,1%	+14,3%	883	+3,4%	140	15,9%	+10,2%	809	+1,6%	116	14,3%	+19,6%	
3850	B 244	4130	Apr.	20	8402	+15,0%	488	5,8%	+10,9%	4816	+30,6%	313	6,5%	+41,0%	3586	-0,9%	175	4,9%	-19,7%	
			3850	Mai	21	8642	+23,1%	486	5,6%	+15,7%	4871	+38,7%	306	6,3%	+41,7%	3771	+7,5%	180	4,8%	-11,8%
			Jun.	19	8841	+24,7%	497	5,6%	+17,5%	4892	+37,8%	306	6,3%	+41,7%	3949	+11,6%	191	4,8%	-7,7%	
			Qrtl 2	60	8625	+20,8%	490	5,7%	+14,5%	4859	+35,6%	308	6,3%	+41,3%	3766	+6,0%	182	4,8%	-13,3%	
3851	B 2	4839	Apr.	20	6245	-7,6%	706	11,3%	-18,9%	3016	-9,2%	334	11,1%	-21,0%	3228	-6,0%	372	11,5%	-17,0%	
			3851	Mai	21	6583	-2,0%	811	12,3%	-14,5%	3249	-1,9%	389	12,0%	-14,7%	3334	-2,2%	422	12,7%	-14,4%
			Jun.	19	6722	-1,2%	822	12,2%	-14,1%	3294	-1,3%	390	11,8%	-14,3%	3427	-1,2%	432	12,6%	-13,9%	
			Qrtl 2	60	6514	-3,7%	779	12,0%	-15,9%	3186	-4,2%	371	11,6%	-16,6%	3328	-3,2%	409	12,3%	-15,0%	

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	
3852	B 91	4838	Apr.	20	14040	+0,6%	2308	16,4%	-7,9%	6837	-0,2%	1145	16,7%	-9,4%	7203	+1,4%	1163	16,1%	-6,4%	
			3852	Mai	21	14319	+3,4%	2443	17,1%	-3,1%	7203	+6,5%	1261	17,5%	-0,5%	7116	+0,5%	1183	16,6%	-5,8%
				Jun.	19	14551	+3,4%	2538	17,4%	-2,1%	7326	+7,0%	1264	17,3%	-1,8%	7225	-0,1%	1274	17,6%	-2,4%
				Qrtl 2	60	14300	+2,4%	2428	17,0%	-4,4%	7120	+4,4%	1223	17,2%	-3,9%	7180	+0,5%	1205	16,8%	-5,0%
3853	L 85	4233	Apr.	20	4463	-3,8%	438	9,8%	-10,2%	2263	-4,5%	227	10,0%	-9,9%	2200	-3,0%	211	9,6%	-10,6%	
			3853	Mai	21	4506	-1,3%	476	10,6%	-5,0%	2271	-2,4%	239	10,5%	-7,4%	2236	-0,2%	237	10,6%	-2,1%
				Jun.	19	4427	-2,7%	421	9,5%	-12,3%	2353	+1,3%	241	10,2%	-2,8%	2075	-6,9%	180	8,7%	-22,4%
				Qrtl 2	60	4467	-2,6%	446	10,0%	-8,8%	2294	-1,9%	235	10,2%	-7,1%	2173	-3,3%	210	9,7%	-11,4%
3854	B 81	4032	Apr.	20	9952	+3,2%	1069	10,7%	+3,8%	5072	+2,7%	547	10,8%	+7,3%	4880	+3,7%	522	10,7%	+0,4%	
			3854	Mai	21	9926	-1,0%	1015	10,2%	-9,4%	5040	+2,6%	515	10,2%	-2,5%	4885	-4,5%	500	10,2%	-15,5%
				Jun.	19	9984	-2,1%	1039	10,4%	-3,9%	5071	-0,5%	523	10,3%	-0,9%	4913	-3,7%	516	10,5%	-6,5%
				Qrtl 2	60	9953	-0,1%	1041	10,5%	-3,3%	5060	+1,5%	528	10,4%	+1,1%	4892	-1,7%	512	10,5%	-7,7%
3855	B 107	3538	Apr.	20	7637	+1,4%	1095	14,3%	+1,6%	3831	+1,1%	551	14,4%	+2,8%	3806	+1,8%	544	14,3%	+0,4%	
			3855	Mai	21	7305	-5,7%	1008	13,8%	-11,5%	3664	-6,5%	500	13,6%	-13,3%	3640	-4,9%	508	14,0%	-9,6%
				Jun.	19	6883	-10,4%	950	13,8%	-15,0%	3446	-11,0%	475	13,8%	-13,9%	3437	-9,8%	474	13,8%	-16,1%
				Qrtl 2	60	7282	-4,8%	1018	14,0%	-8,4%	3651	-5,4%	509	13,9%	-8,3%	3631	-4,2%	509	14,0%	-8,5%
3856	B 71	3734	Apr.	20	17284	-7,0%	2816	16,3%	-3,3%	8616	-9,1%	1466	17,0%	-3,1%	8668	-4,9%	1349	15,6%	-3,5%	
			3856	Mai	21	17201	-8,2%	2834	16,5%	-5,8%	8525	-9,3%	1460	17,1%	-6,0%	8676	-7,2%	1374	15,8%	-5,5%
				Jun.	19	14528	-20,7%	2196	15,1%	-23,9%	6993	-24,6%	1046	15,0%	-30,9%	7535	-16,7%	1150	15,3%	-16,3%
				Qrtl 2	60	16382	-11,7%	2626	16,0%	-10,5%	8070	-14,0%	1331	16,5%	-12,8%	8312	-9,3%	1295	15,6%	-8,0%
3857	B 91	4637	Apr.	20	21852	-2,1%	1774	8,1%	+6,7%	10901	-1,1%	872	8,0%	+7,8%	10951	-3,1%	902	8,2%	+5,7%	
			3857	Mai	21	22118	+3,5%	1753	7,9%	+3,5%	11020	+4,4%	854	7,7%	+6,2%	11098	+2,6%	899	8,1%	+0,9%
				Jun.	19	22164	+2,5%	1839	8,3%	+8,9%	11034	+3,1%	907	8,2%	+11,3%	11130	+1,9%	932	8,4%	+6,8%
				Qrtl 2	60	22044	+1,3%	1787	8,1%	+6,3%	10985	+2,1%	877	8,0%	+8,4%	11059	+0,4%	911	8,2%	+4,5%
3858	B 91	4637	Apr.	20	18971	+21,6%	1802	9,5%	+17,2%	9088	+20,9%	853	9,4%	+11,4%	9882	+22,2%	950	9,6%	+23,2%	
			3858	Mai	21	19279	+26,9%	1783	9,2%	+13,3%	9235	+26,5%	837	9,1%	+7,4%	10044	+27,3%	946	9,4%	+19,0%
				Jun.	19	19539	+30,0%	1918	9,8%	+23,8%	9413	+30,2%	913	9,7%	+18,4%	10125	+29,9%	1005	9,9%	+29,2%
				Qrtl 2	60	19259	+26,1%	1832	9,5%	+18,0%	9243	+25,8%	866	9,4%	+12,2%	10016	+26,4%	966	9,6%	+23,7%
3859	A 36	4131	Apr.	12	26527	-1,0%	4024	15,2%	+5,1%	13381	-0,3%	1980	14,8%	+8,1%	13146	-1,8%	2044	15,5%	+2,3%	
			3859	Mai	20	26456	-4,1%	3947	14,9%	-8,5%	13628	-1,2%	2008	14,7%	-1,8%	12828	-7,0%	1938	15,1%	-14,6%
				Jun.	9	26786	+1,0%	4198	15,7%	-1,3%	13560	+0,6%	2086	15,4%	-0,6%	13225	+1,4%	2112	16,0%	-2,0%
				Qrtl 2	41	26584	-1,4%	4052	15,2%	-2,0%	13524	-0,3%	2023	15,0%	+1,5%	13060	-2,6%	2028	15,5%	-5,3%
3860	A 36	4234	Apr.	0	13362	-12,7%	3407	25,5%	+8,2%	6271	-18,8%	1610	25,7%	+6,2%	7092	-6,4%	1796	25,3%	+10,0%	
			3860	Mai	0	13827	-12,5%	3527	25,5%	+1,3%	6486	-16,2%	1659	25,6%	+0,3%	7341	-8,9%	1869	25,5%	+2,3%
				Jun.	0	15829	+5,6%	3627	22,9%	+0,2%	8089	-2,2%	1766	21,8%	+1,2%	7740	+15,2%	1861	24,0%	-0,7%
				Qrtl 2	0	14306	-6,8%	3519	24,6%	+2,9%	6922	-12,6%	1677	24,2%	+2,3%	7384	-0,7%	1842	24,9%	+3,5%
3861	L 82	4131	Apr.	20	5363	-1,8%	192	3,6%	-18,6%	2577	-2,3%	114	4,4%	-14,9%	2786	-1,3%	79	2,8%	-22,5%	
			3861	Mai	21	5469	+4,7%	204	3,7%	-5,6%	2620	+4,1%	118	4,5%	-4,8%	2850	+5,3%	86	3,0%	-6,5%
				Jun.	19	5385	+11,5%	226	4,2%	+10,8%	2576	+13,1%	129	5,0%	+10,3%	2809	+10,1%	97	3,5%	+11,5%
				Qrtl 2	60	5407	+4,7%	207	3,8%	-5,0%	2592	+4,7%	120	4,6%	-4,0%	2815	+4,6%	87	3,1%	-7,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt
Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)
2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	
3862	L 15	3336	Apr.	20	3911	-17,2%	251	6,4%	+7,7%	1946	-15,7%	125	6,4%	+6,8%	1965	-18,6%	126	6,4%	+7,7%	
			3862	Mai	21	3705	-18,8%	276	7,4%	+20,0%	1895	-15,9%	138	7,3%	+20,0%	1810	-21,7%	137	7,6%	+20,2%
				Jun.	19	953	-76,4%	113	11,9%	-33,1%	476	-77,0%	54	11,3%	-33,3%	476	-75,8%	59	12,4%	-32,2%
				Qrtl 2	60	2902	-34,5%	216	7,4%	+2,9%	1463	-33,7%	107	7,3%	+2,9%	1439	-35,3%	109	7,6%	+2,8%
3863	L 172	4636	Apr.	20	3748	-3,1%	216	5,8%	-9,6%	1852	-2,7%	107	5,8%	-10,8%	1896	-3,4%	109	5,7%	-8,4%	
			3863	Mai	21	3626	-4,3%	231	6,4%	-1,3%	1798	-3,7%	116	6,5%	+0,0%	1828	-4,8%	115	6,3%	-2,5%
				Jun.	19	3514	-8,5%	286	8,1%	+3,6%	1770	-5,9%	145	8,2%	+4,3%	1744	-11,0%	141	8,1%	+2,9%
				Qrtl 2	60	3631	-5,2%	243	6,7%	-2,8%	1807	-4,1%	122	6,8%	-2,4%	1824	-6,4%	121	6,6%	-3,2%
3864	L 230	4433	Apr.	20	1457	+3,0%	102	7,0%	+9,7%	724	+4,9%	51	7,0%	+18,6%	734	+1,4%	51	6,9%	+2,0%	
			3864	Mai	21	1490	+0,5%	105	7,0%	+1,0%	736	+2,5%	51	6,9%	-3,8%	754	-1,4%	54	7,2%	+5,9%
				Jun.	14	1580	+8,5%	106	6,7%	+2,9%	776	+10,9%	50	6,4%	+0,0%	804	+6,3%	56	7,0%	+5,7%
				Qrtl 2	55	1507	+3,9%	104	6,9%	+4,0%	744	+5,8%	51	6,9%	+4,1%	763	+1,9%	53	6,9%	+3,9%
3865	L 63	4138	Apr.	20	6707	+12,3%	611	9,1%	+24,4%	3462	+15,4%	338	9,8%	+36,8%	3245	+9,1%	273	8,4%	+11,9%	
			3865	Mai	21	7008	+17,0%	645	9,2%	+23,6%	3627	+20,6%	358	9,9%	+35,6%	3381	+13,3%	286	8,5%	+10,9%
				Jun.	19	6828	+2,9%	611	8,9%	+11,1%	3517	+4,6%	332	9,4%	+17,7%	3311	+1,1%	279	8,4%	+4,1%
				Qrtl 2	60	6851	+10,4%	623	9,1%	+19,6%	3537	+13,1%	343	9,7%	+29,4%	3314	+7,6%	280	8,4%	+8,9%
3867	L 66	4133	Apr.	20	8479	-0,5%	1001	11,8%	+0,0%	4137	-3,3%	480	11,6%	-10,9%	4342	+2,3%	521	12,0%	+12,8%	
			3867	Mai	21	8991	+2,3%	1043	11,6%	+9,7%	4376	+0,0%	506	11,6%	+7,4%	4616	+4,6%	537	11,6%	+11,9%
				Jun.	19	9020	+3,2%	939	10,4%	+1,1%	4366	+1,6%	449	10,3%	-1,8%	4654	+4,7%	490	10,5%	+3,8%
				Qrtl 2	60	8830	+1,7%	996	11,3%	+3,8%	4293	-0,5%	479	11,2%	-1,8%	4537	+3,8%	517	11,4%	+9,5%
3868	L 70	4034	Apr.	3	4794	+25,3%	544	11,3%	+16,0%	2454	+26,2%	276	11,2%	+3,0%	2340	+24,4%	269	11,5%	+33,8%	
			3868	Mai	7	4788	+15,8%	514	10,7%	+7,1%	2435	+17,2%	272	11,2%	+2,3%	2354	+14,3%	242	10,3%	+13,1%
				Jun.	6	4897	+12,8%	508	10,4%	+10,4%	2466	+13,2%	274	11,1%	+14,6%	2431	+12,3%	233	9,6%	+5,4%
				Qrtl 2	16	4825	+17,5%	522	10,8%	+11,3%	2451	+18,5%	274	11,2%	+6,6%	2374	+16,5%	248	10,4%	+17,0%
3869	L 8	3132	Apr.	20	3374	-2,6%	403	11,9%	-6,5%	1697	-2,6%	207	12,2%	-6,8%	1677	-2,6%	195	11,6%	-6,7%	
			3869	Mai	21	3326	-2,4%	379	11,4%	-6,2%	1676	-0,8%	192	11,5%	-6,3%	1650	-4,0%	187	11,3%	-6,0%
				Jun.	9	3510	+1,8%	389	11,1%	-10,4%	1778	+1,7%	200	11,2%	-13,0%	1732	+1,8%	190	11,0%	-6,9%
				Qrtl 2	50	3400	-1,2%	390	11,5%	-7,8%	1715	-0,7%	200	11,7%	-8,7%	1685	-1,6%	190	11,3%	-6,9%
3870	L 159	4435	Apr.	0	3234	+5,6%	308	9,5%	+10,8%	1673	+7,5%	162	9,7%	+15,7%	1561	+3,6%	146	9,4%	+5,8%	
			3870	Mai	18	6115	+106,2%	751	12,3%	+181,3%	2986	+102,7%	312	10,4%	+134,6%	3129	+109,7%	439	14,0%	+225,2%
				Jun.	19	7148	+133,7%	922	12,9%	+241,5%	3091	+104,6%	312	10,1%	+131,1%	4057	+162,2%	610	15,0%	+351,9%
				Qrtl 2	37	5482	+81,0%	658	12,0%	+141,9%	2582	+70,7%	262	10,1%	+92,6%	2900	+91,3%	396	13,7%	+191,2%
3871	L 141	4438	Apr.	20	6163	+2,6%	479	7,8%	+7,9%	3016	+1,4%	231	7,7%	+6,9%	3148	+3,7%	248	7,9%	+8,8%	
			3871	Mai	21	6019	+2,5%	477	7,9%	+8,4%	2925	+3,9%	232	7,9%	+11,5%	3094	+1,2%	245	7,9%	+5,6%
				Jun.	16	6134	+48,0%	516	8,4%	+57,8%	2992	+37,9%	251	8,4%	+45,9%	3142	+59,0%	265	8,4%	+72,1%
				Qrtl 2	57	6104	+14,7%	490	8,0%	+21,9%	2976	+12,6%	238	8,0%	+20,2%	3127	+16,8%	252	8,1%	+23,5%
3872	L 145	4437	Apr.	3	3065	-6,5%	223	7,3%	-7,1%	1543	-5,3%	104	6,7%	-15,4%	1523	-7,6%	119	7,8%	+1,7%	
			3872	Mai	0	2059	-36,9%	129	6,3%	-42,7%	1036	-37,6%	69	6,7%	-43,4%	1023	-36,2%	60	5,9%	-41,7%
				Jun.	3	3085	-13,3%	220	7,1%	-10,6%	1574	-14,2%	116	7,4%	+5,5%	1511	-12,4%	104	6,9%	-23,0%
				Qrtl 2	6	2719	-19,3%	189	7,0%	-20,3%	1375	-19,6%	96	7,0%	-18,6%	1344	-19,0%	94	7,0%	-21,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3873	L 187	4738	Apr.	4	8018	-0,7%	452	5,6%	-21,4%	3991	+0,6%	222	5,6%	-7,9%	4026	-2,0%	230	5,7%	-31,1%
		3873	Mai	10	7963	+0,8%	460	5,8%	-9,3%	4003	+2,0%	224	5,6%	-8,9%	3960	-0,3%	236	6,0%	-9,9%
			Jun.	4	7820	-0,8%	488	6,2%	-10,0%	3973	+1,8%	236	5,9%	-7,5%	3847	-3,4%	251	6,5%	-12,2%
			Qrtl 2	18	7936	-0,2%	466	5,9%	-13,9%	3990	+1,5%	227	5,7%	-8,1%	3946	-1,9%	239	6,1%	-18,7%
3874	L 92	4232	Apr.	20	10819	+2,2%	436	4,0%	+16,9%	5389	+1,7%	217	4,0%	+17,9%	5429	+2,7%	219	4,0%	+15,9%
		3874	Mai	21	10678	+2,3%	448	4,2%	+17,3%	5329	+1,7%	225	4,2%	+18,4%	5349	+2,9%	223	4,2%	+16,1%
			Jun.	19	10831	+4,9%	464	4,3%	+20,5%	5418	+4,6%	232	4,3%	+21,5%	5413	+5,2%	231	4,3%	+18,5%
			Qrtl 2	60	10773	+3,1%	449	4,2%	+18,2%	5377	+2,6%	225	4,2%	+19,7%	5396	+3,6%	224	4,2%	+16,7%
3875	L 55	3938	Apr.	20	3162	-18,1%	235	7,4%	-11,0%	1578	-17,2%	118	7,5%	-9,2%	1585	-19,0%	118	7,4%	-11,9%
		3875	Mai	21	2973	-22,7%	217	7,3%	-13,5%	1492	-21,6%	108	7,2%	-12,2%	1481	-23,9%	109	7,4%	-14,8%
			Jun.	19	3195	-15,6%	246	7,7%	-3,1%	1600	-14,6%	127	7,9%	+1,6%	1594	-16,6%	119	7,5%	-7,8%
			Qrtl 2	60	3106	-18,9%	233	7,5%	-9,0%	1555	-17,9%	117	7,5%	-7,1%	1551	-20,0%	115	7,4%	-11,5%
3876	B 246	3933	Apr.	20	8913	+1,9%	676	7,6%	-2,9%	4430	+1,5%	326	7,4%	-3,6%	4483	+2,2%	350	7,8%	-2,2%
		3876	Mai	21	8789	+5,2%	627	7,1%	-3,7%	4338	+4,9%	306	7,1%	-3,8%	4451	+5,4%	321	7,2%	-3,3%
			Jun.	19	8752	+4,0%	623	7,1%	-3,9%	4342	+3,7%	301	6,9%	-5,3%	4410	+4,3%	322	7,3%	-2,4%
			Qrtl 2	60	8818	+3,7%	642	7,3%	-3,3%	4370	+3,3%	311	7,1%	-4,0%	4449	+4,0%	331	7,4%	-2,6%
3877	L 51	3936	Apr.	17	10746	-5,7%	357	3,3%	+3,8%	5135	-11,0%	167	3,3%	+0,0%	5611	-0,3%	189	3,4%	+6,2%
		3877	Mai	15	10228	-8,2%	319	3,1%	-8,6%	5160	-5,7%	158	3,1%	-5,4%	5068	-10,5%	160	3,2%	-12,1%
			Jun.	19	10230	-4,2%	322	3,1%	-2,7%	4989	-5,3%	152	3,0%	-7,3%	5241	-3,1%	170	3,2%	+1,8%
			Qrtl 2	51	10401	-6,0%	332	3,2%	-2,6%	5098	-7,3%	159	3,1%	-4,2%	5304	-4,7%	173	3,3%	-1,7%
3878	L 171	4537	Apr.	20	14603	-0,6%	647	4,4%	+1,7%	7373	+1,1%	334	4,5%	+4,0%	7230	-2,3%	313	4,3%	-0,6%
		3878	Mai	21	14428	+3,6%	643	4,5%	+2,4%	7326	+5,5%	341	4,7%	+6,2%	7102	+1,7%	303	4,3%	-1,6%
			Jun.	19	14659	+4,9%	683	4,7%	+7,7%	7449	+7,1%	356	4,8%	+11,6%	7210	+2,6%	327	4,5%	+3,8%
			Qrtl 2	60	14559	+2,5%	657	4,5%	+3,8%	7381	+4,5%	343	4,6%	+7,2%	7179	+0,6%	314	4,4%	+0,3%
3879	L 151	4335	Apr.	20	6045	+33,3%	924	15,3%	+41,9%	3157	+28,4%	477	15,1%	+38,3%	2888	+39,0%	448	15,5%	+46,4%
		3879	Mai	21	6191	+36,7%	981	15,8%	+60,6%	3208	+29,9%	488	15,2%	+44,4%	2984	+45,0%	493	16,5%	+80,6%
			Jun.	19	5968	+12,9%	916	15,3%	+8,5%	3156	+30,5%	455	14,4%	+31,5%	2812	-2,0%	460	16,4%	-7,6%
			Qrtl 2	60	6072	+26,7%	941	15,5%	+33,7%	3174	+29,7%	474	14,9%	+38,2%	2898	+23,7%	467	16,1%	+29,4%
3880	L 178	4737	Apr.	20	13574	+3,6%	898	6,6%	+5,8%	6732	+3,7%	445	6,6%	+4,7%	6842	+3,5%	453	6,6%	+6,8%
		3880	Mai	21	12751	-5,1%	814	6,4%	-9,2%	6331	-5,0%	410	6,5%	-9,3%	6419	-5,2%	405	6,3%	-8,8%
			Jun.	19	13235	-7,2%	860	6,5%	-9,0%	6562	-6,5%	434	6,6%	-9,2%	6673	-7,9%	426	6,4%	-9,0%
			Qrtl 2	60	13178	-3,2%	857	6,5%	-4,6%	6538	-2,9%	429	6,6%	-5,1%	6641	-3,5%	427	6,4%	-4,3%
3881	L 172	4637	Apr.	20	12187	-0,4%	1126	9,2%	+5,0%	5986	+0,3%	544	9,1%	+9,0%	6201	-1,0%	583	9,4%	+1,7%
		3881	Mai	21	12357	+2,8%	1153	9,3%	+3,9%	6101	+3,9%	555	9,1%	+9,3%	6256	+1,7%	597	9,5%	-0,8%
			Jun.	19	12240	+2,3%	1185	9,7%	+5,5%	6005	+2,5%	568	9,5%	+7,6%	6235	+2,1%	617	9,9%	+3,5%
			Qrtl 2	60	12263	+1,6%	1154	9,4%	+4,7%	6032	+2,3%	556	9,2%	+8,6%	6231	+0,9%	599	9,6%	+1,5%
3882	L 24	4132	Apr.	20	3407	-14,5%	310	9,1%	-12,9%	1660	-17,5%	156	9,4%	-17,0%	1747	-11,4%	153	8,8%	-8,9%
		3882	Mai	21	3428	-13,3%	289	8,4%	-24,9%	1670	-16,0%	144	8,6%	-27,3%	1757	-10,7%	145	8,3%	-22,9%
			Jun.	19	3424	-11,1%	278	8,1%	-38,8%	1665	-11,4%	139	8,3%	-37,9%	1759	-10,7%	139	7,9%	-39,6%
			Qrtl 2	60	3420	-12,9%	292	8,5%	-26,8%	1665	-15,0%	146	8,8%	-28,4%	1754	-11,0%	146	8,3%	-25,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3883	L 72	4235	Apr.	14	3163	-45,0%	521	16,5%	-51,8%	1598	-38,2%	265	16,6%	-44,2%	1565	-50,5%	256	16,4%	-57,7%
		3883	Mai	20	3057	-49,4%	461	15,1%	-59,1%	1524	-51,9%	228	15,0%	-61,9%	1532	-46,6%	233	15,2%	-56,0%
			Jun.	19	3301	-47,2%	518	15,7%	-57,4%	1550	-55,4%	227	14,6%	-67,4%	1751	-36,9%	292	16,7%	-44,0%
			Qrtl 2	53	3169	-47,3%	499	15,7%	-56,3%	1557	-49,5%	240	15,4%	-59,4%	1613	-45,0%	259	16,1%	-53,1%
3884	L 30	3437	Apr.	20	6331	+10,8%	289	4,6%	-4,9%	3298	+4,6%	148	4,5%	-8,1%	3033	+18,5%	141	4,6%	-2,1%
		3884	Mai	21	6356	+17,3%	316	5,0%	+7,8%	3301	+7,6%	159	4,8%	+3,9%	3054	+30,1%	158	5,2%	+12,9%
			Jun.	19	6314	+12,5%	316	5,0%	+9,0%	3277	+3,7%	159	4,9%	-1,2%	3037	+23,8%	158	5,2%	+21,5%
			Qrtl 2	60	6334	+13,5%	307	4,8%	+3,7%	3293	+5,3%	155	4,7%	-1,9%	3042	+24,0%	152	5,0%	+10,1%
3885	L 172	4635	Apr.	20	3039	+0,2%	349	11,5%	-6,9%	1519	+0,4%	173	11,4%	-7,0%	1520	+0,0%	175	11,5%	-7,4%
		3885	Mai	21	3074	+0,0%	349	11,4%	-10,5%	1534	-0,7%	173	11,3%	-11,7%	1540	+0,8%	177	11,5%	-8,8%
			Jun.	19	3143	+2,1%	365	11,6%	-3,4%	1570	+1,9%	179	11,4%	-4,3%	1573	+2,3%	186	11,8%	-2,6%
			Qrtl 2	60	3084	+0,7%	354	11,5%	-7,1%	1541	+0,5%	175	11,4%	-7,9%	1544	+1,0%	179	11,6%	-6,3%
3886	B 190	3133	Apr.	0	6779	+0,4%	757	11,2%	+1,3%	3420	+0,1%	376	11,0%	+2,2%	3359	+0,7%	381	11,3%	+0,5%
		3886	Mai	18	7345	+5,1%	729	9,9%	-1,2%	3746	+5,0%	353	9,4%	-4,1%	3600	+5,3%	376	10,4%	+1,6%
			Jun.	19	7608	+85,6%	788	10,4%	+77,5%	3843	+82,5%	381	9,9%	+73,2%	3765	+88,9%	407	10,8%	+81,7%
			Qrtl 2	37	7240	+22,4%	757	10,5%	+18,3%	3668	+21,7%	369	10,1%	+16,4%	3572	+23,1%	388	10,9%	+20,1%
3887	B 248	3332	Apr.	20	3473	-5,7%	429	12,4%	-14,0%	1729	-7,9%	195	11,3%	-20,4%	1745	-3,3%	234	13,4%	-7,9%
		3887	Mai	21	3694	-11,4%	472	12,8%	-9,4%	1900	-13,1%	218	11,5%	-12,4%	1794	-9,6%	254	14,2%	-7,0%
			Jun.	19	4021	+5,8%	496	12,3%	+14,8%	2060	+4,5%	235	11,4%	+18,7%	1961	+7,2%	261	13,3%	+11,5%
			Qrtl 2	60	3724	-4,1%	466	12,5%	-3,5%	1893	-5,8%	216	11,4%	-6,1%	1831	-2,2%	250	13,7%	-1,2%
3888	B 188	3438	Apr.	20	3901	-1,0%	664	17,0%	-5,0%	1930	-1,7%	303	15,7%	-6,5%	1971	-0,2%	361	18,3%	-4,0%
		3888	Mai	21	4119	-2,5%	723	17,6%	-9,4%	2059	-3,7%	335	16,3%	-10,7%	2060	-1,2%	388	18,8%	-8,3%
			Jun.	19	4369	+9,0%	775	17,7%	+3,5%	2182	+8,0%	359	16,5%	-0,6%	2187	+10,0%	416	19,0%	+7,2%
			Qrtl 2	60	4125	+1,7%	719	17,4%	-4,0%	2055	+0,7%	332	16,2%	-6,2%	2070	+2,7%	388	18,7%	-1,8%
3889	B 188	3533	Apr.	20	4960	-4,2%	639	12,9%	-16,0%	2473	-4,9%	285	11,5%	-17,4%	2487	-3,5%	354	14,2%	-14,9%
		3889	Mai	21	5117	-3,3%	681	13,3%	-13,4%	2568	-2,2%	315	12,3%	-9,0%	2549	-4,4%	366	14,4%	-16,8%
			Jun.	19	5289	+0,8%	753	14,2%	-1,7%	2643	+0,2%	351	13,3%	-0,6%	2646	+1,5%	402	15,2%	-2,7%
			Qrtl 2	60	5119	-2,3%	690	13,5%	-10,5%	2560	-2,3%	317	12,4%	-8,9%	2559	-2,2%	373	14,6%	-11,8%
3890	B 107	3238	Apr.	20	3979	-1,9%	499	12,5%	-2,0%	2007	-3,5%	240	12,0%	-8,0%	1972	-0,2%	259	13,1%	+4,4%
		3890	Mai	21	4071	-8,2%	548	13,5%	-10,3%	2061	-10,8%	259	12,6%	-16,5%	2010	-5,5%	289	14,4%	-3,7%
			Jun.	19	4157	-6,4%	545	13,1%	-13,2%	2127	-7,1%	265	12,5%	-15,1%	2030	-5,6%	280	13,8%	-11,4%
			Qrtl 2	60	4068	-5,7%	530	13,0%	-9,1%	2064	-7,4%	254	12,3%	-13,9%	2004	-3,9%	276	13,8%	-4,2%
3891	B 107	4240	Apr.	20	1877	-67,3%	152	8,1%	-70,5%	929	-67,6%	75	8,1%	-71,2%	948	-67,0%	77	8,1%	-69,8%
		3891	Mai	21	4989	-13,5%	466	9,3%	-14,8%	2478	-12,5%	236	9,5%	-12,9%	2511	-14,5%	230	9,2%	-16,7%
			Jun.	19	5633	-0,8%	578	10,3%	+4,1%	2772	-1,0%	291	10,5%	+6,2%	2861	-0,5%	287	10,0%	+2,1%
			Qrtl 2	60	4156	-27,4%	397	9,6%	-26,3%	2055	-27,4%	200	9,7%	-25,4%	2101	-27,4%	197	9,4%	-27,3%
3892	B 246a	4035	Apr.	20	2436	-11,1%	176	7,2%	-41,7%	1232	-10,3%	89	7,2%	-41,1%	1204	-11,9%	86	7,1%	-43,4%
		3892	Mai	21	2350	-10,6%	163	6,9%	-43,6%	1187	-10,5%	85	7,2%	-41,8%	1162	-10,8%	78	6,7%	-45,5%
			Jun.	19	2368	-6,9%	169	7,1%	-31,3%	1204	-6,4%	90	7,5%	-29,1%	1163	-7,5%	79	6,8%	-33,1%
			Qrtl 2	60	2384	-9,6%	169	7,1%	-39,2%	1208	-9,0%	88	7,3%	-37,6%	1177	-10,0%	81	6,9%	-40,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3893	B 1	3638	Apr.	20	6556	+2,1%	862	13,1%	+1,8%	3254	+1,5%	392	12,0%	-1,0%	3302	+2,7%	470	14,2%	+4,2%
		3893	Mai	21	6290	-5,1%	898	14,3%	+3,5%	3131	-5,5%	410	13,1%	+0,7%	3159	-4,7%	488	15,4%	+6,1%
			Jun.	19	5997	-9,2%	820	13,7%	-11,6%	2996	-8,5%	371	12,4%	-13,7%	3001	-9,9%	450	15,0%	-9,6%
			Qrtl 2	60	6286	-4,1%	861	13,7%	-2,3%	3129	-4,1%	392	12,5%	-4,6%	3156	-4,0%	470	14,9%	+0,0%
3894	L 50	4035	Apr.	20	6969	-7,6%	851	12,2%	-6,8%	3339	-11,4%	411	12,3%	-10,5%	3631	-3,9%	440	12,1%	-3,1%
		3894	Mai	21	7655	+3,4%	975	12,7%	+14,3%	3634	-1,7%	450	12,4%	+6,4%	4021	+8,6%	525	13,1%	+21,8%
			Jun.	19	7205	-2,4%	839	11,6%	-3,1%	3535	-4,2%	423	12,0%	-2,1%	3669	-0,7%	417	11,4%	-4,1%
			Qrtl 2	60	7284	-2,1%	891	12,2%	+1,6%	3504	-5,7%	428	12,2%	-2,3%	3780	+1,5%	463	12,2%	+5,2%
3895	B 246a	3833	Apr.	5	2530	-4,1%	426	16,8%	-9,0%	1269	-6,3%	214	16,9%	-12,7%	1261	-1,9%	212	16,8%	-4,9%
		3895	Mai	0	2191	-22,5%	423	19,3%	-16,1%	981	-33,1%	254	25,9%	-2,3%	1209	-11,3%	169	14,0%	-31,0%
			Jun.	0	2630	+0,7%	429	16,3%	-2,3%	1415	+4,9%	245	17,3%	+8,9%	1215	-3,8%	185	15,2%	-13,6%
			Qrtl 2	5	2443	-9,2%	426	17,4%	-9,4%	1215	-12,5%	238	19,6%	-2,1%	1228	-5,8%	188	15,3%	-17,2%
3896	B 183	4338	Apr.	20	9944	-0,9%	1631	16,4%	+1,0%	4979	-2,3%	844	17,0%	-2,3%	4965	+0,5%	787	15,9%	+4,8%
		3896	Mai	21	9973	-1,1%	1709	17,1%	+1,4%	4951	-2,9%	860	17,4%	-2,5%	5022	+0,6%	849	16,9%	+5,7%
			Jun.	19	10314	+3,3%	1866	18,1%	+8,0%	5151	+3,3%	954	18,5%	+8,2%	5163	+3,3%	912	17,7%	+7,8%
			Qrtl 2	60	10071	+0,4%	1733	17,2%	+3,3%	5024	-0,7%	884	17,6%	+0,9%	5048	+1,4%	848	16,8%	+5,9%
3897	B 2	4938	Apr.	20	9605	-5,5%	2124	22,1%	-4,5%	4823	-6,7%	1065	22,1%	-5,6%	4781	-4,2%	1059	22,2%	-3,4%
		3897	Mai	21	10192	-0,0%	2311	22,7%	-0,7%	5346	+3,1%	1229	23,0%	+4,2%	4847	-3,3%	1082	22,3%	-5,8%
			Jun.	19	10220	-4,0%	2346	23,0%	-2,9%	5267	-1,3%	1214	23,0%	+0,6%	4952	-6,7%	1132	22,9%	-6,4%
			Qrtl 2	60	10005	-3,2%	2260	22,6%	-2,8%	5147	-1,6%	1169	22,7%	-0,3%	4858	-4,9%	1090	22,4%	-5,4%
3898	B 2	4042	Apr.	20	4942	-4,6%	478	9,7%	-23,9%	2449	-5,5%	232	9,5%	-26,1%	2493	-3,8%	246	9,9%	-21,7%
		3898	Mai	21	5032	-9,9%	522	10,4%	-25,9%	2506	-10,1%	256	10,2%	-24,9%	2527	-9,7%	266	10,5%	-26,7%
			Jun.	19	5162	-2,6%	521	10,1%	-12,1%	2604	-1,1%	259	9,9%	-11,3%	2558	-4,1%	263	10,3%	-12,6%
			Qrtl 2	60	5043	-5,8%	507	10,1%	-20,9%	2518	-5,7%	249	9,9%	-21,0%	2525	-6,0%	258	10,2%	-20,9%
3899	B 107	4040	Apr.	14	1251	-40,1%	266	21,3%	-57,0%	688	-34,6%	155	22,5%	-48,8%	564	-45,6%	111	19,7%	-65,0%
		3899	Mai	3	1234	-57,3%	281	22,8%	-63,7%	693	-52,4%	178	25,7%	-50,3%	541	-62,3%	102	18,9%	-75,5%
			Jun.	1	1337	-42,6%	308	23,0%	-55,6%	744	-37,8%	180	24,2%	-46,6%	592	-47,7%	128	21,6%	-64,0%
			Qrtl 2	18	1272	-47,7%	285	22,4%	-59,0%	707	-42,7%	171	24,2%	-48,5%	565	-52,9%	113	20,0%	-68,9%
3900	B 176	4736	Apr.	20	4718	+12,1%	440	9,3%	-17,0%	2361	+12,4%	215	9,1%	-18,6%	2357	+11,9%	225	9,5%	-15,4%
		3900	Mai	21	4687	+5,7%	451	9,6%	-16,2%	2368	+5,6%	221	9,3%	-20,2%	2319	+5,7%	230	9,9%	-11,9%
			Jun.	19	4994	+11,7%	478	9,6%	-15,8%	2513	+12,1%	237	9,4%	-17,4%	2482	+11,3%	242	9,8%	-13,9%
			Qrtl 2	60	4795	+9,6%	456	9,5%	-16,3%	2412	+9,8%	224	9,3%	-18,8%	2383	+9,4%	232	9,7%	-14,1%
3901	A 9	4539	Apr.	20	65514	-0,1%	15188	23,2%	+0,7%	32717	-0,3%	7375	22,5%	+0,4%	32797	+0,2%	7814	23,8%	+1,0%
		3901	Mai	21	63458	-7,3%	14765	23,3%	-3,2%	32279	-9,1%	7388	22,9%	-2,6%	31179	-5,4%	7377	23,7%	-3,7%
			Jun.	19	67771	-0,6%	15021	22,2%	-1,6%	34075	-1,2%	7436	21,8%	-1,7%	33695	-0,1%	7585	22,5%	-1,5%
			Qrtl 2	60	65509	-2,8%	14987	22,9%	-1,4%	32994	-3,7%	7399	22,4%	-1,3%	32515	-1,9%	7588	23,3%	-1,4%
3902	A 9	4539	Apr.	0	83335	+2,5%	21624	25,9%	+2,0%	41487	+1,4%	10583	25,5%	+1,4%	41848	+3,6%	11040	26,4%	+2,6%
		3902	Mai	0	80164	-6,5%	20886	26,1%	-3,9%	40434	-8,2%	10383	25,7%	-4,1%	39730	-4,6%	10503	26,4%	-3,8%
			Jun.	0	83912	-1,5%	20969	25,0%	-4,5%	42095	-1,5%	10399	24,7%	-6,0%	41817	-1,5%	10570	25,3%	-2,9%
			Qrtl 2	0	82408	-2,0%	21158	25,7%	-2,2%	41311	-3,0%	10455	25,3%	-3,0%	41097	-1,0%	10703	26,0%	-1,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3903	A 9	4837	Apr.	19	72376		19656	27,2%		36486		9677	26,5%		35889		9979	27,8%	
		3903	Mai	13	70897		19586	27,6%		33533		10168	30,3%		37364		9418	25,2%	
			Jun.	0	73511		20230	27,5%		34942		10197	29,2%		38570		10033	26,0%	
			Qrtl 2	32	72218		19814	27,4%		34964		10014	28,6%		37254		9800	26,3%	
3904	A 9	4639	Apr.	20	73125	+3,8%	20100	27,5%	+2,9%	36123	+3,2%	9833	27,2%	+2,4%	37002	+4,4%	10267	27,7%	+3,3%
		3904	Mai	20	69530	-6,5%	19527	28,1%	-2,6%	34955	-8,0%	9699	27,7%	-2,9%	34575	-5,0%	9828	28,4%	-2,2%
			Jun.	0	73429	-0,2%	19904	27,1%	+0,4%	36727	+0,4%	9990	27,2%	+1,3%	36701	-0,7%	9914	27,0%	-0,5%
			Qrtl 2	40	71963	-1,2%	19837	27,6%	+0,2%	35906	-1,7%	9836	27,4%	+0,2%	36057	-0,6%	10002	27,7%	+0,2%
3905	A 9	4738	Apr.	0	69383	+3,8%	20005	28,8%	+2,7%	34440	+3,4%	9784	28,4%	+2,4%	34943	+4,1%	10221	29,3%	+3,1%
		3905	Mai	0	65937	-7,0%	18956	28,7%	-4,9%	33172	-8,7%	9567	28,8%	-3,5%	32764	-5,3%	9389	28,7%	-6,3%
			Jun.	0	69332	-0,8%	19164	27,6%	-3,9%	34541	-1,2%	9628	27,9%	-1,6%	34791	-0,5%	9536	27,4%	-6,2%
			Qrtl 2	0	68161	-1,6%	19371	28,4%	-2,1%	34028	-2,4%	9658	28,4%	-1,0%	34132	-0,7%	9713	28,5%	-3,2%
3906	A 9	4738	Apr.	20	78496	+3,8%	21285	27,1%	+3,0%	39581	+4,1%	10634	26,9%	+3,6%	38915	+3,5%	10651	27,4%	+2,5%
		3906	Mai	21	74504	-7,4%	20481	27,5%	-3,9%	37553	-9,6%	10294	27,4%	-4,4%	36951	-5,1%	10186	27,6%	-3,4%
			Jun.	19	78880	+0,0%	20508	26,0%	-2,0%	39787	-0,4%	10349	26,0%	-1,4%	39093	+0,4%	10160	26,0%	-2,5%
			Qrtl 2	60	77221	-1,4%	20757	26,9%	-1,0%	38936	-2,3%	10425	26,8%	-0,8%	38284	-0,5%	10333	27,0%	-1,1%
3907	A 14	4539	Apr.	4	74309	+4,4%	15456	20,8%	+5,5%	37447	+7,2%	7739	20,7%	+6,9%	36861	+1,8%	7717	20,9%	+4,2%
		3907	Mai	0	73672	+0,9%	15359	20,8%	+0,7%	36238	+0,5%	7564	20,9%	-0,1%	37435	+1,4%	7795	20,8%	+1,5%
			Jun.	0	77059	+6,3%	15763	20,5%	+5,0%	38467	+7,1%	8006	20,8%	+9,2%	38592	+5,6%	7757	20,1%	+1,1%
			Qrtl 2	4	74957	+3,8%	15519	20,7%	+3,7%	37347	+4,8%	7762	20,8%	+5,2%	37610	+2,9%	7757	20,6%	+2,2%
3908	A 14	4437	Apr.	20	44970	+10,6%	13915	30,9%	+6,6%	21820	+8,0%	6844	31,4%	+4,9%	23150	+13,2%	7071	30,5%	+8,3%
		3908	Mai	21	43549	+4,4%	13626	31,3%	+1,1%	21163	+3,1%	6657	31,5%	-2,7%	22385	+5,7%	6969	31,1%	+5,0%
			Jun.	19	44201	+9,6%	13778	31,2%	+10,1%	21305	+12,1%	6702	31,5%	+11,8%	22896	+7,3%	7076	30,9%	+8,5%
			Qrtl 2	60	44229	+8,2%	13770	31,1%	+5,8%	21427	+7,7%	6734	31,4%	+4,4%	22802	+8,6%	7037	30,9%	+7,2%
3909	A 14	3935	Apr.	20	49368	+2,5%	13486	27,3%	+1,7%	24457	+4,5%	6599	27,0%	+1,8%	24910	+0,5%	6887	27,6%	+1,5%
		3909	Mai	21	46292	-5,2%	13312	28,8%	+0,5%	21871	-7,7%	6475	29,6%	+0,8%	24421	-2,9%	6837	28,0%	+0,2%
			Jun.	19	47814	-2,7%	13568	28,4%	+7,5%	22634	-4,8%	6597	29,1%	+8,4%	25179	-0,8%	6971	27,7%	+6,7%
			Qrtl 2	60	47799	-1,9%	13451	28,1%	+3,2%	22975	-2,8%	6555	28,5%	+3,6%	24824	-1,1%	6896	27,8%	+2,8%
3910	A 38	4738	Apr.	20	37100	+2,2%	9073	24,5%	+3,0%	18992	+4,1%	4548	23,9%	+3,9%	18108	+0,2%	4525	25,0%	+2,1%
		3910	Mai	21	36416	-3,0%	8889	24,4%	-1,8%	18434	-3,9%	4494	24,4%	-1,1%	17982	-2,1%	4395	24,4%	-2,5%
			Jun.	19	37856	+2,6%	8912	23,5%	-4,3%	19201	+2,1%	4492	23,4%	-3,2%	18655	+3,1%	4420	23,7%	-5,4%
			Qrtl 2	60	37100	+0,5%	8958	24,1%	-1,1%	18863	+0,6%	4511	23,9%	-0,2%	18237	+0,3%	4446	24,4%	-2,1%
3911	A 38	4637	Apr.	0															
		3911	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3912	A 38	4533	Apr.	0	31403	+1,3%	9581	30,5%	-1,4%	15949	+3,0%	4676	29,3%	-3,4%	15455	-0,3%	4906	31,7%	+0,6%
		3912	Mai	2	30778	-4,5%	9198	29,9%	-8,2%	15787	-4,3%	4481	28,4%	-11,2%	14991	-4,7%	4717	31,5%	-5,1%
			Jun.	0	32362	+0,9%	9568	29,6%	-6,3%	16844	+1,9%	4713	28,0%	-10,0%	15519	-0,3%	4856	31,3%	-2,4%
			Qrtl 2	2	31488	-0,9%	9443	30,0%	-5,4%	16175	+0,0%	4619	28,6%	-8,5%	15313	-1,8%	4824	31,5%	-2,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3913	A 38	4534	Apr.	0	33197	-0,3%	10241	30,8%	-0,5%	16996	+2,0%	5159	30,4%	+0,0%	16201	-2,6%	5082	31,4%	-1,0%
		3913	Mai	0	33234	-5,3%	10202	30,7%	-5,5%	17357	-2,6%	5313	30,6%	-1,1%	15877	-8,0%	4889	30,8%	-9,8%
			Jun.	0	34323	-1,1%	10308	30,0%	-8,4%	17825	+0,8%	5291	29,7%	-6,5%	16497	-3,1%	5018	30,4%	-10,3%
			Qrtl 2	0	33567	-2,3%	10249	30,5%	-5,0%	17385	-0,0%	5255	30,2%	-2,7%	16182	-4,6%	4994	30,9%	-7,3%
3914	A 14	4035	Apr.	20	44134	+1,3%	13163	29,8%	+2,9%	21584	+1,0%	6381	29,6%	+2,6%	22550	+1,6%	6782	30,1%	+3,3%
		3914	Mai	21	43691	-0,9%	13107	30,0%	+2,4%	21877	+1,5%	6476	29,6%	+4,6%	21815	-3,2%	6631	30,4%	+0,3%
			Jun.	19	46020	+5,2%	13402	29,1%	+10,6%	22620	+6,8%	6502	28,7%	+11,8%	23400	+3,7%	6900	29,5%	+9,5%
			Qrtl 2	60	44576	+1,8%	13219	29,7%	+5,2%	22015	+3,1%	6453	29,3%	+6,3%	22562	+0,6%	6767	30,0%	+4,3%
3915	A 14	3935	Apr.	20	50735	+1,1%	13951	27,5%	+2,5%	25504	+3,2%	7008	27,5%	+3,5%	25230	-0,9%	6943	27,5%	+1,4%
		3915	Mai	21	50723	+0,0%	13944	27,5%	+2,0%	25404	+2,0%	7019	27,6%	+3,5%	25318	-1,9%	6925	27,4%	+0,5%
			Jun.	19	52611	+3,7%	14199	27,0%	+9,7%	26158	+5,8%	7079	27,1%	+10,7%	26453	+1,7%	7120	26,9%	+8,6%
			Qrtl 2	60	51324	+1,5%	14027	27,3%	+4,6%	25676	+3,6%	7035	27,4%	+5,9%	25648	-0,5%	6993	27,3%	+3,4%
3916	A 14	3935	Apr.	8	45730	+2,0%	13912	30,4%	+3,0%	22146	+1,0%	6718	30,3%	+1,7%	23584	+2,9%	7194	30,5%	+4,2%
		3916	Mai	0	47168	+2,9%	13517	28,7%	+0,6%	21571	-3,0%	6667	30,9%	+3,5%	25596	+8,4%	6850	26,8%	-2,0%
			Jun.	0	49115	+9,1%	13761	28,0%	+9,2%	22629	+5,6%	6827	30,2%	+14,0%	26486	+12,2%	6934	26,2%	+4,9%
			Qrtl 2	8	47305	+4,6%	13726	29,0%	+4,2%	22098	+1,1%	6735	30,5%	+6,3%	25207	+7,8%	6991	27,7%	+2,3%
3917	A 14	3935	Apr.	20	47037	-1,0%	14121	30,0%	-0,8%	22537	-2,1%	6764	30,0%	-2,4%	24500	-0,0%	7357	30,0%	+0,8%
		3917	Mai	21	47579	-1,9%	14274	30,0%	+1,3%	23119	-1,0%	6919	29,9%	+3,1%	24460	-2,8%	7355	30,1%	-0,3%
			Jun.	19	49577	+4,2%	14428	29,1%	+8,8%	24376	+7,9%	7047	28,9%	+12,1%	25201	+0,7%	7381	29,3%	+5,8%
			Qrtl 2	60	48031	+0,3%	14272	29,7%	+3,0%	23323	+1,5%	6908	29,6%	+4,1%	24708	-0,8%	7364	29,8%	+2,1%
3918	A 9	4937	Apr.	19	68828		18680	27,1%		34685		9193	26,5%		34143		9487	27,8%	
		3918	Mai	21	63534		17584	27,7%		31075		8539	27,5%		32458		9045	27,9%	
			Jun.	19	68685		17555	25,6%		33823		8622	25,5%		34862		8933	25,6%	
			Qrtl 2	59	66930		17940	26,8%		33149		8783	26,5%		33781		9157	27,1%	
3919	A 9	4937	Apr.	19	68780		18743	27,3%		34666		9235	26,6%		34113		9508	27,9%	
		3919	Mai	14	63628		17624	27,7%		31370		8652	27,6%		32258		8973	27,8%	
			Jun.	14	69280		17678	25,5%		34361		8729	25,4%		34919		8949	25,6%	
			Qrtl 2	47	67135		18014	26,8%		33416		8871	26,5%		33719		9143	27,1%	
3920	B 242	4433	Apr.	20	3072	+4,2%	280	9,1%	+6,1%	1516	+5,0%	141	9,3%	+9,3%	1555	+3,4%	138	8,9%	+2,2%
		3920	Mai	21	3057	-1,9%	284	9,3%	-4,1%	1494	-0,7%	143	9,6%	-1,4%	1563	-3,0%	141	9,0%	-6,6%
			Jun.	19	3184	+1,0%	287	9,0%	-1,0%	1537	+2,7%	144	9,4%	+3,6%	1648	-0,4%	143	8,7%	-5,3%
			Qrtl 2	60	3102	+0,9%	284	9,2%	+0,4%	1515	+2,2%	143	9,4%	+3,6%	1587	-0,3%	141	8,9%	-3,4%
3921	B 183	4341	Apr.	20	2278	-19,2%	263	11,5%	-23,5%	1112	-19,2%	127	11,4%	-27,0%	1166	-19,3%	136	11,7%	-20,0%
		3921	Mai	21	2701	-4,5%	321	11,9%	-9,6%	1340	-3,7%	174	13,0%	-7,0%	1361	-5,1%	146	10,7%	-13,1%
			Jun.	19	2682	-0,9%	306	11,4%	-5,3%	1301	-4,0%	163	12,5%	-3,0%	1381	+2,3%	142	10,3%	-8,4%
			Qrtl 2	60	2554	-8,2%	297	11,6%	-12,6%	1252	-8,9%	155	12,4%	-11,9%	1302	-7,6%	142	10,9%	-13,4%
3926	A 38	4534	Apr.	19	34378		9847	28,6%		17578		4883	27,8%		16800		4964	29,5%	
		3926	Mai	21	34593		9852	28,5%		18024		5061	28,1%		16569		4791	28,9%	
			Jun.	19	35680		9963	27,9%		18405		5009	27,2%		17276		4955	28,7%	
			Qrtl 2	59	34866		9885	28,4%		17996		4985	27,7%		16870		4900	29,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3927	A 38	4535 3927	Apr.	19	32165		9307	28,9%		16167		4545	28,1%		15999		4762	29,8%	
			Mai	21	32183		9240	28,7%		16563		4689	28,3%		15620		4551	29,1%	
			Jun.	18	33928		9521	28,1%		17295		4696	27,2%		16633		4826	29,0%	
			Qrtl 2	58	32730		9352	28,6%		16663		4643	27,9%		16067		4709	29,3%	
3928	A 38	4536 3928	Apr.	16	34972		9613	27,5%		17602		4740	26,9%		17370		4873	28,1%	
			Mai	21	34930		9496	27,2%		17908		4822	26,9%		17023		4675	27,5%	
			Jun.	18	35502		9606	27,1%		17857		4737	26,5%		17645		4869	27,6%	
			Qrtl 2	55	35125		9570	27,2%		17790		4768	26,8%		17336		4802	27,7%	
3929	A 38	4536 3929	Apr.	19	36971		9780	26,5%		18520		4797	25,9%		18451		4983	27,0%	
			Mai	14	36913		9656	26,2%		18958		4886	25,8%		17955		4769	26,6%	
			Jun.	14	38337		9810	25,6%		19490		4817	24,7%		18847		4993	26,5%	
			Qrtl 2	47	37383		9746	26,1%		18980		4835	25,5%		18403		4911	26,7%	
3930	A 38	4537 3930	Apr.	19	34019		8790	25,8%		16824		4263	25,3%		17195		4526	26,3%	
			Mai	14	34190		8588	25,1%		17115		4291	25,1%		17076		4298	25,2%	
			Jun.	14	33981		8479	25,0%		17312		4239	24,5%		16668		4240	25,4%	
			Qrtl 2	47	34067		8621	25,3%		17080		4265	25,0%		16986		4356	25,6%	
3931	A 38	4637 3931	Apr.	19	35409		8943	25,3%		17473		4322	24,7%		17935		4620	25,8%	
			Mai	21	34894		8851	25,4%		17444		4414	25,3%		17450		4437	25,4%	
			Jun.	19	36020		8910	24,7%		17956		4381	24,4%		18064		4529	25,1%	
			Qrtl 2	59	35422		8900	25,1%		17616		4373	24,8%		17806		4527	25,4%	
3932	A 38	4737 3932	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	19	33006		8565	25,9%		16606		4242	25,5%		16400		4323	26,4%	
			Qrtl 2	19	33006		8565	25,9%		16606		4242	25,5%		16400		4323	26,4%	
3937	A 2	3835 3937	Apr.	20	77702		22592	29,1%		39223		10751	27,4%		38479		11841	30,8%	
			Mai	21	74035		21828	29,5%		37432		10574	28,2%		36602		11254	30,7%	
			Jun.	19	76244		22288	29,2%		38086		10788	28,3%		38158		11500	30,1%	
			Qrtl 2	60	75957		22228	29,3%		38236		10701	28,0%		37721		11528	30,6%	
3940	A 2	3737 3940	Apr.	20	61018		19471	31,9%		30773		9292	30,2%		30244		10179	33,7%	
			Mai	21	57874		18733	32,4%		29577		9216	31,2%		28297		9517	33,6%	
			Jun.	19	59519		18781	31,6%		30526		9164	30,0%		28992		9617	33,2%	
			Qrtl 2	60	59443		18994	32,0%		30276		9225	30,5%		29166		9769	33,5%	
3956	L 64	4236 3956	Apr.	20	4963	-6,3%	714	14,4%	-21,5%	2525	-10,3%	367	14,5%	-23,4%	2438	-1,9%	347	14,2%	-19,5%
			Mai	21	5101	-0,7%	835	16,4%	-11,1%	2598	-3,4%	426	16,4%	-13,1%	2502	+2,3%	408	16,3%	-8,9%
			Jun.	19	5254	-0,1%	882	16,8%	-1,8%	2651	-2,8%	436	16,4%	-6,0%	2603	+2,8%	446	17,1%	+2,8%
			Qrtl 2	60	5103	-2,5%	809	15,9%	-11,6%	2590	-5,6%	410	15,8%	-14,0%	2513	+1,0%	400	15,9%	-8,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3801	L 151	4533	Apr.	13	5617	-2,1%	370	6,6%	-6,6%	2810	-2,0%	190	6,8%	-9,1%	2807	-2,2%	180	6,4%	-3,2%
			Mai	12	5683	-1,8%	405	7,1%	+2,0%	2840	-0,0%	210	7,4%	+12,3%	2843	-3,5%	195	6,9%	-7,1%
			Jun.	12	5776	+3,2%	372	6,4%	-1,3%	2845	+2,8%	183	6,4%	-2,7%	2931	+3,7%	188	6,4%	-0,5%
			Qrtl 2	37	5690	-0,3%	382	6,7%	-2,1%	2831	+0,2%	194	6,9%	+0,0%	2859	-0,8%	188	6,6%	-4,1%
3802	B 79	4031	Apr.	0	4135	-1,7%	393	9,5%	+7,4%	2010	-1,7%	192	9,6%	+6,7%	2125	-1,7%	200	9,4%	+7,0%
			Mai	0	4133	-1,6%	398	9,6%	+7,9%	2019	-1,0%	185	9,2%	+5,1%	2114	-2,2%	213	10,1%	+10,4%
			Jun.	4	4021	-1,3%	348	8,7%	-5,7%	1970	-0,5%	188	9,5%	+2,7%	2052	-2,0%	160	7,8%	-14,4%
			Qrtl 2	4	4098	-1,5%	380	9,3%	+3,3%	2000	-1,0%	189	9,5%	+5,6%	2098	-2,0%	191	9,1%	+1,1%
3803	B 81	4131	Apr.	13	15882	-1,2%	1251	7,9%	+1,3%	7809	-1,5%	604	7,7%	+5,0%	8073	-0,9%	647	8,0%	-2,0%
			Mai	12	16115	+1,7%	1213	7,5%	-2,9%	7919	+1,3%	576	7,3%	-1,0%	8197	+2,2%	637	7,8%	-4,6%
			Jun.	12	15651	-0,7%	1264	8,1%	+5,1%	7675	-0,5%	600	7,8%	+5,8%	7976	-1,0%	664	8,3%	+4,4%
			Qrtl 2	37	15883	-0,1%	1243	7,8%	+1,1%	7801	-0,2%	593	7,6%	+3,1%	8082	+0,1%	649	8,0%	-0,9%
3804	A 9	4140	Apr.	9	57112	+5,1%	14699	25,7%	+1,1%	29124	+7,5%	7347	25,2%	+2,2%	27989	+2,7%	7352	26,3%	+0,1%
			Mai	0	54938	-5,1%	14083	25,6%	-2,9%	28465	-4,6%	7006	24,6%	-4,0%	26473	-5,8%	7078	26,7%	-1,8%
			Jun.	0	55856	+0,7%	14024	25,1%	-4,6%	28698	+1,0%	6915	24,1%	-8,1%	27157	+0,4%	7108	26,2%	-0,9%
			Qrtl 2	9	56000	+0,1%	14280	25,5%	-2,0%	28772	+1,0%	7096	24,7%	-3,3%	27227	-0,9%	7184	26,4%	-0,8%
3805	B 100	4438	Apr.	13	31846	+4,4%	4480	14,1%	+6,6%	16133	+5,8%	2291	14,2%	+8,8%	15713	+2,9%	2190	13,9%	+4,5%
			Mai	12	32015	+4,5%	4513	14,1%	+6,0%	16183	+4,2%	2302	14,2%	+6,8%	15833	+4,9%	2211	14,0%	+5,3%
			Jun.	12	31913	+3,3%	4675	14,6%	+8,0%	16193	+3,9%	2345	14,5%	+6,0%	15721	+2,7%	2329	14,8%	+10,2%
			Qrtl 2	37	31923	+4,1%	4554	14,3%	+6,9%	16168	+4,6%	2312	14,3%	+7,1%	15754	+3,5%	2242	14,2%	+6,6%
3806	L 50	4236	Apr.	13	2826	-19,6%	478	16,9%	-30,2%	1489	-18,9%	244	16,4%	-31,5%	1338	-20,4%	234	17,5%	-28,9%
			Mai	12	2885	-4,0%	577	20,0%	-7,4%	1540	-8,1%	304	19,7%	-10,6%	1346	+1,2%	273	20,3%	-3,9%
			Jun.	12	2830	+3,9%	563	19,9%	-5,9%	1465	-1,4%	281	19,2%	-10,8%	1365	+10,2%	282	20,7%	-0,4%
			Qrtl 2	37	2847	-7,6%	538	18,9%	-15,3%	1498	-10,1%	275	18,4%	-18,4%	1349	-4,6%	262	19,4%	-12,1%
3807	B 81	3935	Apr.	13	22148	+16,0%	2583	11,7%	+14,1%	10898	+17,7%	1259	11,6%	+15,2%	11250	+14,4%	1325	11,8%	+13,2%
			Mai	12	21699	+12,3%	2513	11,6%	+7,4%	10619	+13,4%	1221	11,5%	+7,7%	11079	+11,3%	1292	11,7%	+7,2%
			Jun.	12	20724	+3,7%	2441	11,8%	+6,1%	10150	+3,8%	1170	11,5%	+3,2%	10574	+3,6%	1271	12,0%	+9,0%
			Qrtl 2	37	21541	+10,7%	2514	11,7%	+9,2%	10565	+11,6%	1218	11,5%	+8,7%	10976	+9,8%	1297	11,8%	+9,8%
3808	B 187	4139	Apr.	6	7251	+2,0%	1230	17,0%	+5,9%	3716	+1,6%	632	17,0%	+6,6%	3535	+2,4%	598	16,9%	+5,1%
			Mai	1	7463	+4,5%	1212	16,2%	+3,4%	3876	+6,0%	606	15,6%	+1,2%	3587	+3,0%	606	16,9%	+5,8%
			Jun.	12	6962	-6,3%	1150	16,5%	-10,4%	3553	-3,7%	566	15,9%	-9,0%	3409	-8,8%	584	17,1%	-11,8%
			Qrtl 2	19	7226	+0,0%	1198	16,6%	-0,6%	3715	+1,3%	602	16,2%	-0,5%	3511	-1,3%	596	17,0%	-0,8%
3809	A 9	4639	Apr.	13	85947	+5,8%	22991	26,8%	+0,6%	43257	+5,5%	11515	26,6%	+0,8%	42690	+6,2%	11476	26,9%	+0,3%
			Mai	12	81522	-6,1%	23015	28,2%	-0,9%	41678	-6,5%	11676	28,0%	-0,0%	39844	-5,6%	11339	28,5%	-1,9%
			Jun.	12	86398	+3,7%	23121	26,8%	-1,1%	44014	+3,6%	11651	26,5%	-2,6%	42384	+3,7%	11470	27,1%	+0,5%
			Qrtl 2	37	84658	+0,9%	23041	27,2%	-0,5%	42991	+0,6%	11611	27,0%	-0,6%	41668	+1,3%	11430	27,4%	-0,4%
3810	A 2	3738	Apr.	13	54102	+10,3%	19463	36,0%	+2,8%	27467	+15,6%	9532	34,7%	+9,1%	26635	+5,3%	9931	37,3%	-2,7%
			Mai	12	48345	-4,6%	18652	38,6%	-0,6%	25264	+0,3%	9426	37,3%	+8,1%	23082	-9,3%	9227	40,0%	-8,2%
			Jun.	12	50400	+6,9%	19145	38,0%	+4,4%	25203	+5,7%	9102	36,1%	+3,4%	25197	+8,1%	10044	39,9%	+5,4%
			Qrtl 2	37	51034	+4,2%	19097	37,4%	+2,2%	26018	+7,1%	9358	36,0%	+6,9%	25016	+1,3%	9739	38,9%	-1,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3811	A 9	4239	Apr.	0	61199	+5,4%	12903	21,1%	+0,6%	30063	+5,7%	6426	21,4%	+1,7%	31136	+5,1%	6477	20,8%	-0,5%	
			3811	Mai	0	57638	-7,4%	11649	20,2%	-10,8%	28691	-8,4%	5296	18,5%	-19,2%	28947	-6,3%	6353	21,9%	-2,4%
			Jun.	0	60544	+1,5%	11837	19,6%	-10,8%	29917	+0,6%	5367	17,9%	-20,3%	30627	+2,3%	6470	21,1%	-0,9%	
			Qrtl 2	0	59832	-0,4%	12151	20,3%	-6,9%	29571	-1,0%	5716	19,3%	-12,6%	30261	+0,3%	6434	21,3%	-1,2%	
3812	L 230	4533	Apr.	2	4971	-0,4%	463	9,3%	+3,6%	2462	-0,0%	226	9,2%	+2,7%	2508	-0,8%	237	9,4%	+4,4%	
			3812	Mai	0	5348	+5,0%	449	8,4%	-3,9%	2611	+4,2%	224	8,6%	-1,3%	2737	+5,8%	224	8,2%	-7,1%
			Jun.	2	5456	+9,6%	452	8,3%	-1,1%	2678	+8,7%	225	8,4%	+0,4%	2778	+10,4%	227	8,2%	-2,6%	
			Qrtl 2	4	5250	+4,5%	455	8,7%	-0,4%	2580	+4,1%	225	8,7%	+0,4%	2670	+4,9%	229	8,6%	-2,1%	
3813	B 180	4334	Apr.	13	9192	-9,9%	1435	15,6%	-2,5%	4476	-11,1%	680	15,2%	-7,0%	4716	-8,7%	754	16,0%	+1,6%	
			3813	Mai	12	9230	-12,3%	1498	16,2%	-1,3%	4526	-12,2%	721	15,9%	-1,5%	4704	-12,4%	778	16,5%	-0,9%
			Jun.	11	9036	-15,2%	1519	16,8%	-6,1%	4583	-12,6%	788	17,2%	-2,7%	4452	-17,7%	731	16,4%	-9,4%	
			Qrtl 2	36	9154	-12,5%	1483	16,2%	-3,4%	4527	-12,0%	728	16,1%	-3,8%	4627	-13,0%	754	16,3%	-3,1%	
3814	B 2	4141	Apr.	13	19670	-1,2%	1694	8,6%	-3,8%	9613	-2,4%	815	8,5%	-6,1%	10057	-0,1%	880	8,8%	-1,3%	
			3814	Mai	12	19992	-3,0%	1752	8,8%	-7,1%	9856	-2,8%	844	8,6%	-7,7%	10136	-3,2%	908	9,0%	-6,6%
			Jun.	12	19962	+0,4%	1771	8,9%	-2,6%	9836	+1,2%	878	8,9%	+0,8%	10126	-0,4%	893	8,8%	-5,7%	
			Qrtl 2	37	19869	-1,4%	1738	8,7%	-4,7%	9764	-1,5%	845	8,7%	-4,5%	10105	-1,3%	893	8,8%	-4,8%	
3815	B 91	4737	Apr.	0	15047	-3,8%	2173	14,4%	-10,1%	7367	-4,2%	1108	15,0%	-5,1%	7680	-3,5%	1065	13,9%	-14,7%	
			3815	Mai	0	15216	-3,3%	2209	14,5%	-10,7%	7448	-3,6%	1132	15,2%	-4,7%	7767	-3,1%	1076	13,9%	-16,3%
			Jun.	0	15326	-9,5%	2032	13,3%	-18,4%	7509	-7,3%	1177	15,7%	+0,1%	7817	-11,5%	855	10,9%	-34,9%	
			Qrtl 2	0	15192	-5,6%	2139	14,1%	-13,1%	7439	-5,0%	1138	15,3%	-3,4%	7753	-6,1%	1001	12,9%	-22,0%	
3816	B 87	4837	Apr.	13	17682	+0,7%	1181	6,7%	-7,2%	8883	+0,7%	603	6,8%	-7,1%	8800	+0,8%	578	6,6%	-7,2%	
			3816	Mai	12	17396	-1,2%	1249	7,2%	-4,4%	8839	-0,2%	657	7,4%	-1,4%	8557	-2,2%	592	6,9%	-7,6%
			Jun.	12	17064	-1,5%	1300	7,6%	-4,0%	8598	-2,1%	670	7,8%	-4,8%	8466	-1,0%	630	7,4%	-3,2%	
			Qrtl 2	37	17389	-0,6%	1242	7,1%	-5,3%	8776	-0,5%	642	7,3%	-4,6%	8613	-0,8%	599	7,0%	-6,1%	
3817	L 85	4131	Apr.	13	3509	+4,0%	205	5,8%	-14,6%	1869	-0,4%	100	5,4%	-21,3%	1640	+9,5%	105	6,4%	-7,1%	
			3817	Mai	12	3529	-4,3%	209	5,9%	-18,4%	1870	-8,1%	101	5,4%	-23,5%	1659	+0,5%	108	6,5%	-12,9%
			Jun.	12	3541	-31,9%	237	6,7%	-10,6%	1904	-35,2%	120	6,3%	-13,0%	1637	-27,5%	117	7,1%	-7,9%	
			Qrtl 2	37	3526	-13,5%	217	6,2%	-14,6%	1880	-17,4%	107	5,7%	-19,5%	1645	-8,5%	110	6,7%	-9,1%	
3818	B 184	3938	Apr.	13	6657	-0,7%	1272	19,1%	+0,7%	3208	-2,0%	625	19,5%	-1,0%	3448	+0,4%	647	18,8%	+2,4%	
			3818	Mai	12	6806	-1,2%	1274	18,7%	-6,7%	3275	-2,4%	625	19,1%	-8,1%	3531	-0,1%	648	18,4%	-5,4%
			Jun.	12	6720	-1,2%	1297	19,3%	-2,8%	3234	-1,7%	646	20,0%	-2,0%	3486	-0,7%	651	18,7%	-3,6%	
			Qrtl 2	37	6726	-1,1%	1280	19,0%	-3,2%	3238	-2,1%	632	19,5%	-3,8%	3487	-0,2%	648	18,6%	-2,6%	
3819	B 1	3836	Apr.	13	10158	-2,3%	676	6,7%	-10,6%	5030	-1,9%	311	6,2%	-13,6%	5128	-2,7%	365	7,1%	-7,8%	
			3819	Mai	12	10766	-8,1%	756	7,0%	+11,5%	5537	-17,2%	419	7,6%	+19,0%	5229	+4,0%	337	6,4%	+3,4%
			Jun.	12	11560	-2,1%	914	7,9%	+8,9%	4870	-27,1%	301	6,2%	-35,1%	6690	+30,6%	614	9,2%	+64,2%	
			Qrtl 2	37	10810	-4,5%	779	7,2%	+3,2%	5143	-16,8%	343	6,7%	-12,3%	5667	+10,3%	437	7,7%	+20,1%	
3820	B 71	3333	Apr.	13	6422	-3,7%	1669	26,0%	+10,2%	3223	-2,5%	857	26,6%	-8,9%	3199	-4,8%	812	25,4%	-11,5%	
			3820	Mai	12	6486	-8,1%	1666	25,7%	-16,9%	3240	-6,9%	841	26,0%	-15,3%	3246	-9,4%	825	25,4%	-18,5%
			Jun.	12	6546	-6,1%	1660	25,4%	-14,4%	3258	-6,9%	833	25,6%	-15,2%	3288	-5,3%	827	25,2%	-13,7%	
			Qrtl 2	37	6483	-6,1%	1665	25,7%	-14,0%	3240	-5,5%	844	26,0%	-13,3%	3243	-6,6%	821	25,3%	-14,8%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3821	B 188	3437	Apr.	13	13295	-1,2%	1826	13,7%	-5,4%	6653	-1,2%	881	13,2%	-6,2%	6642	-1,3%	945	14,2%	-4,6%
		3821	Mai	12	13539	-2,9%	2017	14,9%	-1,0%	6802	-3,2%	977	14,4%	-1,3%	6737	-2,6%	1040	15,4%	-0,9%
			Jun.	12	13530	+5,2%	2053	15,2%	-2,5%	6726	+4,0%	984	14,6%	-6,6%	6804	+6,4%	1070	15,7%	+1,7%
			Qrtl 2	37	13451	+0,1%	1961	14,6%	-3,2%	6725	-0,4%	945	14,1%	-4,9%	6726	+0,6%	1016	15,1%	-1,5%
3822	B 188	3433	Apr.	13	5774	-3,3%	677	11,7%	-11,4%	2800	-2,3%	300	10,7%	-11,2%	2974	-4,2%	377	12,7%	-11,5%
		3822	Mai	12	5934	-3,0%	708	11,9%	-12,3%	2887	-1,2%	320	11,1%	-8,8%	3048	-4,6%	388	12,7%	-14,7%
			Jun.	12	6033	+0,3%	770	12,8%	-5,3%	2924	-0,1%	344	11,8%	-7,0%	3109	+0,6%	426	13,7%	-3,6%
			Qrtl 2	37	5910	-2,1%	717	12,1%	-9,8%	2868	-1,3%	321	11,2%	-9,1%	3041	-2,9%	397	13,1%	-10,0%
3823	B 184	4239	Apr.	13	8099	+0,4%	726	9,0%	+4,2%	4125	+1,5%	379	9,2%	+5,6%	3974	-0,6%	346	8,7%	+2,4%
		3823	Mai	12	7848	-7,4%	621	7,9%	-28,6%	4008	-2,2%	334	8,3%	-19,1%	3841	-12,3%	288	7,5%	-37,0%
			Jun.	12	7451	+1,0%	578	7,8%	-10,5%	3738	+2,3%	294	7,9%	-8,4%	3713	-0,2%	284	7,6%	-12,6%
			Qrtl 2	37	7808	-2,2%	644	8,2%	-13,1%	3961	+0,4%	337	8,5%	-7,9%	3846	-4,8%	307	8,0%	-18,4%
3824	B 6	4236	Apr.	13	9169	-0,6%	1597	17,4%	-7,1%	4643	-2,9%	828	17,8%	-9,4%	4525	+1,9%	768	17,0%	-4,6%
		3824	Mai	12	9437	+0,1%	1764	18,7%	-2,4%	4742	-1,2%	885	18,7%	-4,6%	4695	+1,4%	879	18,7%	+0,0%
			Jun.	12	9687	+4,2%	1887	19,5%	+8,4%	4859	+2,6%	950	19,6%	+6,6%	4827	+5,8%	937	19,4%	+10,2%
			Qrtl 2	37	9424	+1,1%	1745	18,5%	-0,7%	4746	-0,6%	886	18,7%	-2,7%	4678	+2,9%	859	18,4%	+1,5%
3825	B 1	3733	Apr.	13	2869	-16,8%	299	10,4%	-49,8%	1404	-1,8%	140	10,0%	-9,1%	1464	-27,5%	159	10,9%	-64,0%
		3825	Mai	12	3337	+10,3%	466	14,0%	+20,1%	1761	+20,0%	249	14,1%	+44,8%	1576	+1,2%	217	13,8%	+0,5%
			Jun.	12	3641	+20,2%	643	17,7%	+71,5%	1543	+0,8%	191	12,4%	-2,6%	2099	+39,9%	452	21,5%	+153,9%
			Qrtl 2	37	3271	+3,4%	465	14,2%	+3,1%	1565	+6,0%	192	12,3%	+10,3%	1706	+1,0%	273	16,0%	-1,4%
3826	L 38	3735	Apr.	13	12089	+11,5%	1896	15,7%	+17,0%	6024	+16,4%	927	15,4%	+26,1%	6066	+7,1%	969	16,0%	+9,5%
		3826	Mai	12	10566	-4,3%	1489	14,1%	-9,8%	4977	-6,1%	647	13,0%	-14,3%	5589	-2,6%	842	15,1%	-6,0%
			Jun.	8	11170	+3,0%	1696	15,2%	+5,2%	5312	+1,7%	749	14,1%	-1,2%	5859	+4,3%	947	16,2%	+10,9%
			Qrtl 2	33	11297	+3,5%	1699	15,0%	+4,4%	5453	+4,2%	779	14,3%	+4,0%	5844	+3,0%	921	15,8%	+4,8%
3827	B 242	4334	Apr.	9	3666	+1,2%	339	9,2%	-2,3%	1803	+0,2%	167	9,3%	-1,2%	1863	+2,1%	172	9,2%	-3,9%
		3827	Mai	0	3610	-4,1%	372	10,3%	+0,5%	1770	-4,9%	189	10,7%	+7,4%	1840	-3,3%	183	9,9%	-5,7%
			Jun.	0	3617	-4,0%	353	9,8%	-8,3%	1785	-4,2%	176	9,9%	-4,3%	1832	-3,8%	177	9,7%	-11,5%
			Qrtl 2	9	3632	-2,3%	354	9,7%	-3,5%	1786	-3,0%	177	9,9%	+0,6%	1845	-1,7%	177	9,6%	-7,3%
3828	B 6	4538	Apr.	13	14438	+11,9%	1276	8,8%	+5,2%	7050	+14,1%	609	8,6%	+5,0%	7388	+10,0%	668	9,0%	+5,5%
		3828	Mai	12	12888	+3,7%	1148	8,9%	-4,8%	6217	+3,8%	544	8,8%	-5,7%	6671	+3,6%	605	9,1%	-3,8%
			Jun.	12	12542	-1,6%	1134	9,0%	-5,3%	5939	-1,9%	532	9,0%	-5,3%	6603	-1,3%	602	9,1%	-5,5%
			Qrtl 2	37	13321	+5,0%	1188	8,9%	-1,5%	6420	+5,7%	563	8,8%	-1,7%	6901	+4,4%	626	9,1%	-1,1%
3829	B 189	3236	Apr.	13	9290	+24,9%	1457	15,7%	+21,0%	4651	+51,4%	706	15,2%	+45,9%	4639	+6,3%	751	16,2%	+4,5%
		3829	Mai	12	9432	+16,8%	1519	16,1%	+14,0%	4716	+33,2%	733	15,5%	+27,5%	4716	+3,9%	787	16,7%	+3,8%
			Jun.	12	9563	+13,5%	1576	16,5%	+16,6%	4729	+16,5%	757	16,0%	+21,7%	4834	+10,6%	819	16,9%	+12,3%
			Qrtl 2	37	9424	+18,1%	1516	16,1%	+16,9%	4697	+32,1%	731	15,6%	+30,3%	4727	+6,8%	785	16,6%	+6,7%
3830	B 190	3136	Apr.	13	4375	+3,8%	694	15,9%	-8,9%	2176	+2,1%	334	15,3%	-10,9%	2199	+5,6%	361	16,4%	-6,5%
		3830	Mai	12	4382	-5,8%	707	16,1%	-13,0%	2207	-6,9%	338	15,3%	-18,0%	2175	-4,6%	369	17,0%	-8,0%
			Jun.	12	4467	+5,4%	726	16,3%	-1,0%	2215	+3,8%	344	15,5%	-4,7%	2252	+7,0%	382	17,0%	+2,4%
			Qrtl 2	37	4407	+0,7%	709	16,1%	-7,9%	2199	-0,8%	338	15,4%	-11,7%	2208	+2,3%	370	16,8%	-4,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3831	B 80	4536	Apr.	13	13607	-3,7%	1178	8,7%	-6,0%	6900	-4,6%	534	7,7%	-11,7%	6707	-2,9%	644	9,6%	-0,8%	
			3831	Mai	12	13619	-4,1%	1202	8,8%	-8,2%	7008	-3,7%	577	8,2%	-8,8%	6611	-4,6%	625	9,5%	-7,5%
				Jun.	12	13822	-1,9%	1211	8,8%	-6,5%	7168	-0,2%	572	8,0%	-8,3%	6654	-3,6%	638	9,6%	-4,9%
				Qrtl 2	37	13680	-3,3%	1197	8,8%	-6,9%	7022	-2,9%	560	8,0%	-9,8%	6659	-3,6%	636	9,6%	-4,4%
3832	A 14	4236	Apr.	13	42873	+12,4%	14663	34,2%	+4,7%	20619	+8,2%	7102	34,4%	+1,3%	22254	+16,5%	7561	34,0%	+8,2%	
			3832	Mai	12	41247	+4,0%	14844	36,0%	+6,6%	19835	+2,9%	7209	36,3%	+2,5%	21412	+5,0%	7635	35,7%	+10,7%
				Jun.	12	41521	+8,5%	14753	35,5%	+9,5%	20216	+10,4%	7276	36,0%	+8,8%	21305	+6,7%	7476	35,1%	+10,1%
				Qrtl 2	37	41907	+8,2%	14751	35,2%	+6,8%	20234	+7,1%	7193	35,5%	+4,0%	21673	+9,3%	7558	34,9%	+9,7%
3833	A 14	4539	Apr.	13	60426	+6,5%	15820	26,2%	+3,7%	29318	+4,6%	7611	26,0%	+0,3%	31107	+8,3%	8209	26,4%	+7,0%	
			3833	Mai	12	58945	+0,8%	16041	27,2%	+3,5%	28505	-0,7%	7739	27,1%	+1,4%	30440	+2,3%	8302	27,3%	+5,6%
				Jun.	12	58333	+2,2%	15971	27,4%	+3,4%	30153	+8,1%	8219	27,3%	+8,0%	28181	-3,4%	7752	27,5%	-1,1%
				Qrtl 2	37	59267	+3,2%	15941	26,9%	+3,5%	29325	+3,9%	7850	26,8%	+3,1%	29942	+2,4%	8091	27,0%	+3,8%
3834	A 38	4738	Apr.	0	35662	+3,4%	10477	29,4%	-0,9%	17303	+2,8%	5107	29,5%	+0,1%	18360	+3,9%	5371	29,3%	-1,7%	
			3834	Mai	0	33784	-7,0%	8582	25,4%	-20,8%	16770	-7,6%	5071	30,2%	-3,9%	17015	-6,4%	3510	20,6%	-36,8%
				Jun.	0	34760	-1,9%	8775	25,2%	-24,5%	17097	-4,1%	5163	30,2%	-8,9%	17664	+0,4%	3612	20,4%	-39,3%
				Qrtl 2	0	34761	-1,9%	9310	26,8%	-15,4%	17063	-3,1%	5114	30,0%	-4,3%	17698	-0,7%	4197	23,7%	-25,8%
3835	A 2	3736	Apr.	0	75239	+7,9%	21590	28,7%	+2,6%	38076	+14,6%	10491	27,6%	+7,4%	37163	+1,7%	11099	29,9%	-1,6%	
			3835	Mai	0	69939	-2,2%	22255	31,8%	+6,9%	35483	+0,7%	10431	29,4%	+7,2%	34457	-5,1%	11825	34,3%	+6,6%
				Jun.	0	70930	+5,5%	21199	29,9%	+5,8%	34750	+3,8%	10087	29,0%	+6,2%	36180	+7,2%	11112	30,7%	+5,5%
				Qrtl 2	0	72123	+3,7%	21679	30,1%	+5,0%	36156	+6,3%	10340	28,6%	+7,0%	35967	+1,2%	11339	31,5%	+3,3%
3836	A 2	3834	Apr.	13	84306	+9,2%	29670	35,2%	+3,2%	44477	+13,6%	15736	35,4%	+6,9%	39829	+4,7%	13934	35,0%	-0,7%	
			3836	Mai	12	79980	+0,6%	29865	37,3%	+5,0%	42215	+1,9%	15797	37,4%	+7,0%	37765	-0,9%	14067	37,2%	+2,9%
				Jun.	12	77256	+2,9%	28761	37,2%	+4,0%	39815	+1,5%	14950	37,5%	+3,6%	37441	+4,4%	13811	36,9%	+4,4%
				Qrtl 2	37	80616	+4,2%	29438	36,5%	+4,1%	42231	+5,6%	15501	36,7%	+5,9%	38385	+2,8%	13937	36,3%	+2,1%
3837	A 2	3733	Apr.	13	85468	+9,6%	31382	36,7%	+3,4%	44097	+13,4%	15707	35,6%	+6,6%	41371	+5,7%	15675	37,9%	+0,5%	
			3837	Mai	12	79822	-1,8%	31271	39,2%	+3,2%	40957	-1,0%	15545	38,0%	+5,2%	38865	-2,7%	15726	40,5%	+1,4%
				Jun.	12	81092	+6,3%	31362	38,7%	+7,6%	41233	+5,7%	15350	37,2%	+6,3%	39859	+6,9%	16013	40,2%	+8,8%
				Qrtl 2	37	82218	+4,6%	31340	38,1%	+4,7%	42150	+5,9%	15539	36,9%	+6,0%	40068	+3,2%	15801	39,4%	+3,4%
3838	A 14	3835	Apr.	0	48465	+4,6%	15004	31,0%	-1,7%	23662	+5,8%	7338	31,0%	-1,9%	24803	+3,4%	7666	30,9%	-1,4%	
			3838	Mai	0	48053	-1,5%	15387	32,0%	+2,2%	22861	-3,0%	7466	32,7%	+3,8%	25193	-0,2%	7922	31,4%	+0,8%
				Jun.	0	48105	+3,0%	15456	32,1%	+7,7%	24387	+9,3%	7868	32,3%	+14,6%	23718	-2,7%	7588	32,0%	+1,3%
				Qrtl 2	0	48215	+1,9%	15275	31,7%	+2,6%	23637	+3,8%	7551	31,9%	+5,2%	24578	+0,1%	7724	31,4%	+0,2%
3839	A 14	3835	Apr.	0	13666	+2,1%	3014	22,1%	-0,1%	7069	+7,8%	1432	20,3%	-4,3%	6597	-3,3%	1583	24,0%	+4,1%	
			3839	Mai	0	13811	-5,0%	3090	22,4%	+3,1%	7247	-3,2%	1467	20,2%	+0,3%	6563	-6,9%	1623	24,7%	+5,7%
				Jun.	0	13214	-5,3%	2725	20,6%	-5,0%	6741	-6,2%	1129	16,7%	-18,8%	6474	-4,4%	1596	24,7%	+8,0%
				Qrtl 2	0	13567	-2,9%	2945	21,7%	-0,6%	7020	-0,9%	1345	19,2%	-7,2%	6546	-5,0%	1600	24,4%	+5,8%
3840	A 143	4537	Apr.	13	7182	-4,8%	1244	17,3%	-5,8%	3220	-2,3%	576	17,9%	-5,7%	3962	-6,7%	668	16,9%	-5,8%	
			3840	Mai	12	7322	-6,4%	1307	17,9%	-4,9%	3325	-4,1%	598	18,0%	-7,3%	3997	-8,2%	709	17,7%	-2,6%
				Jun.	12	7362	-3,7%	1339	18,2%	-2,8%	3351	-0,0%	613	18,3%	-4,2%	4010	-6,6%	725	18,1%	-1,6%
				Qrtl 2	37	7286	-5,1%	1295	17,8%	-4,6%	3297	-2,3%	595	18,0%	-5,9%	3989	-7,2%	700	17,5%	-3,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3841	L 50	4336	Apr.	6	2990	-38,7%	353	11,8%	-51,1%	1479	-42,1%	177	12,0%	-52,0%	1510	-35,1%	176	11,7%	-50,1%
		3841	Mai	12	3047	-35,2%	344	11,3%	-43,7%	1510	-32,6%	170	11,3%	-40,1%	1538	-37,6%	174	11,3%	-46,8%
			Jun.	12	3008	-31,3%	349	11,6%	-38,7%	1483	-26,1%	176	11,9%	-29,3%	1525	-35,7%	173	11,3%	-45,9%
			Qrtl 2	30	3014	-35,3%	349	11,6%	-44,9%	1490	-34,2%	174	11,7%	-42,0%	1524	-36,2%	174	11,4%	-47,7%
3842	B 180	4836	Apr.	13	1151	-87,1%	43	3,7%	-93,8%	566	-87,2%	22	3,9%	-93,7%	585	-87,0%	21	3,6%	-94,0%
		3842	Mai	12	1265	-85,5%	57	4,5%	-92,2%	624	-85,5%	29	4,6%	-92,0%	641	-85,4%	28	4,4%	-92,4%
			Jun.	12	1109	-88,4%	53	4,8%	-92,8%	551	-88,5%	29	5,3%	-92,3%	558	-88,3%	24	4,3%	-93,4%
			Qrtl 2	37	1174	-87,0%	51	4,3%	-92,9%	580	-87,1%	26	4,5%	-92,8%	594	-86,9%	24	4,0%	-93,3%
3843	B 87	4836	Apr.	13	9401	+9,9%	481	5,1%	+0,2%	4774	+9,7%	257	5,4%	+4,0%	4627	+10,2%	224	4,8%	-3,9%
		3843	Mai	12	9478	-1,0%	530	5,6%	-1,9%	4814	+0,5%	283	5,9%	+2,2%	4664	-2,6%	247	5,3%	-6,1%
			Jun.	12	9557	+1,1%	584	6,1%	+1,0%	4865	+1,5%	308	6,3%	-1,0%	4692	+0,7%	276	5,9%	+3,0%
			Qrtl 2	37	9477	+3,0%	530	5,6%	-0,6%	4816	+3,6%	282	5,9%	+1,4%	4660	+2,3%	248	5,3%	-2,7%
3844	B 189	3136	Apr.	13	8864	+8,8%	1662	18,8%	+10,1%	4561	+12,4%	802	17,6%	+15,9%	4303	+5,1%	860	20,0%	+5,3%
		3844	Mai	12	8967	+4,5%	1740	19,4%	+10,3%	4607	+7,1%	844	18,3%	+13,4%	4360	+1,9%	896	20,6%	+7,6%
			Jun.	12	8953	+6,5%	1789	20,0%	+15,5%	4563	+4,2%	868	19,0%	+16,8%	4390	+9,1%	921	21,0%	+14,1%
			Qrtl 2	37	8926	+6,5%	1729	19,4%	+11,8%	4576	+7,7%	837	18,3%	+15,1%	4350	+5,2%	892	20,5%	+8,9%
3845	B 81	4131	Apr.	13	7643	+4,3%	556	7,3%	+9,2%	4281	+4,0%	313	7,3%	+9,1%	3362	+4,5%	244	7,3%	+9,9%
		3845	Mai	12	7710	+2,9%	573	7,4%	+4,6%	4307	+2,3%	316	7,3%	+3,6%	3402	+3,7%	257	7,6%	+5,8%
			Jun.	12	7529	-1,1%	570	7,6%	+7,3%	4233	-1,8%	318	7,5%	+6,7%	3296	-0,2%	252	7,6%	+8,2%
			Qrtl 2	37	7628	+2,0%	566	7,4%	+6,8%	4274	+1,5%	315	7,4%	+6,1%	3354	+2,7%	251	7,5%	+7,7%
3846	B 181	4638	Apr.	13	17019	-0,7%	1127	6,6%	-9,4%	8514	-0,5%	559	6,6%	-6,5%	8505	-0,9%	568	6,7%	-12,1%
		3846	Mai	12	17352	-0,1%	1155	6,7%	-8,3%	8648	-0,5%	567	6,6%	-7,0%	8704	+0,2%	589	6,8%	-9,2%
			Jun.	12	17171	-0,9%	1178	6,9%	-11,0%	8501	-3,2%	581	6,8%	-9,1%	8670	+1,5%	597	6,9%	-12,8%
			Qrtl 2	37	17176	-0,6%	1153	6,7%	-9,6%	8553	-1,4%	569	6,7%	-7,5%	8623	+0,2%	584	6,8%	-11,5%
3847	B 187	4142	Apr.	13	10627	-2,9%	913	8,6%	-9,6%	5309	-2,7%	457	8,6%	-6,2%	5318	-3,2%	456	8,6%	-12,8%
		3847	Mai	12	10578	-3,5%	933	8,8%	-13,9%	5279	-3,6%	459	8,7%	-12,9%	5300	-3,4%	474	8,9%	-14,6%
			Jun.	12	10383	-2,2%	976	9,4%	-6,8%	5182	-2,2%	486	9,4%	-5,6%	5201	-2,2%	490	9,4%	-7,9%
			Qrtl 2	37	10532	-2,9%	940	8,9%	-10,2%	5258	-2,9%	467	8,9%	-8,4%	5274	-2,9%	473	9,0%	-11,9%
3849	B 185	4233	Apr.	0	1668	+0,7%	235	14,1%	-0,4%	887	+2,7%	136	15,3%	+1,5%	780	-1,4%	99	12,7%	-2,9%
		3849	Mai	5	1630	+0,9%	265	16,3%	+11,3%	852	+1,3%	140	16,4%	+3,7%	778	+0,4%	125	16,1%	+21,4%
			Jun.	8	1731	+5,9%	275	15,9%	+25,0%	910	+8,6%	153	16,8%	+20,5%	821	+3,1%	122	14,9%	+31,2%
			Qrtl 2	13	1676	+2,5%	258	15,4%	+11,7%	883	+4,1%	143	16,2%	+8,3%	793	+0,8%	115	14,5%	+16,2%
3850	B 244	4130	Apr.	13	8428	+16,5%	490	5,8%	+9,9%	4855	+33,7%	319	6,6%	+42,4%	3574	-0,8%	171	4,8%	-23,0%
		3850	Mai	12	8656	+23,1%	496	5,7%	+15,1%	4912	+39,5%	313	6,4%	+40,4%	3744	+6,7%	183	4,9%	-12,0%
			Jun.	12	8670	+23,5%	488	5,6%	+13,5%	4834	+37,3%	300	6,2%	+35,7%	3836	+9,6%	188	4,9%	-10,0%
			Qrtl 2	37	8581	+21,0%	491	5,7%	+12,9%	4867	+36,8%	311	6,4%	+39,5%	3714	+5,0%	180	4,8%	-15,5%
3851	B 2	4839	Apr.	13	6180	-7,6%	698	11,3%	-21,9%	3002	-8,7%	331	11,0%	-24,1%	3178	-6,6%	367	11,5%	-19,9%
		3851	Mai	12	6561	-3,1%	827	12,6%	-16,5%	3227	-3,3%	399	12,4%	-15,6%	3334	-3,0%	428	12,8%	-17,2%
			Jun.	12	6503	-2,8%	806	12,4%	-17,8%	3201	-3,2%	389	12,2%	-18,1%	3302	-2,5%	417	12,6%	-17,6%
			Qrtl 2	37	6408	-4,7%	775	12,1%	-18,9%	3140	-5,2%	372	11,8%	-19,5%	3269	-4,1%	403	12,3%	-18,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt				Richtung 1				Richtung 2							
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3852	B 91	4838	Apr.	13	13895	-0,2%	2297	16,5%	-10,3%	6813	+0,0%	1141	16,7%	-11,3%	7082	-0,3%	1156	16,3%	-9,4%	
			3852	Mai	12	14151	+0,8%	2497	17,6%	-4,1%	7041	+3,4%	1289	18,3%	-0,8%	7111	-1,6%	1208	17,0%	-7,4%
			Jun.	12	13980	-0,0%	2494	17,8%	-7,5%	7147	+5,5%	1300	18,2%	-3,4%	6833	-5,2%	1194	17,5%	-11,6%	
			Qrtl 2	37	14006	+0,2%	2426	17,3%	-7,4%	6995	+2,9%	1240	17,7%	-5,3%	7011	-2,4%	1185	16,9%	-9,5%	
3853	L 85	4233	Apr.	13	4458	-3,2%	427	9,6%	-13,7%	2256	-4,1%	219	9,7%	-13,8%	2202	-2,3%	208	9,4%	-13,7%	
			3853	Mai	12	4528	-1,8%	479	10,6%	-7,2%	2280	-3,1%	242	10,6%	-9,0%	2247	-0,5%	237	10,5%	-5,2%
			Jun.	12	4364	-3,3%	418	9,6%	-13,6%	2324	+0,9%	238	10,2%	-4,4%	2039	-7,8%	179	8,8%	-24,2%	
			Qrtl 2	37	4450	-2,8%	441	9,9%	-11,6%	2286	-2,2%	233	10,2%	-9,3%	2164	-3,4%	208	9,6%	-14,0%	
3854	B 81	4032	Apr.	13	9890	+2,8%	1083	11,0%	+1,5%	5055	+2,1%	558	11,0%	+4,3%	4836	+3,7%	525	10,9%	-1,3%	
			3854	Mai	12	9865	-1,7%	1049	10,6%	-9,4%	5014	+1,4%	532	10,6%	-2,6%	4852	-4,7%	517	10,7%	-15,5%
			Jun.	12	9791	-2,1%	1073	11,0%	-1,8%	4976	-0,4%	538	10,8%	+0,9%	4816	-3,7%	536	11,1%	-4,3%	
			Qrtl 2	37	9850	-0,4%	1069	10,9%	-3,4%	5016	+1,0%	543	10,8%	+0,9%	4834	-1,8%	526	10,9%	-7,6%	
3855	B 107	3538	Apr.	13	7586	+1,8%	1092	14,4%	-0,3%	3813	+1,7%	551	14,5%	+1,1%	3773	+1,8%	541	14,3%	-1,8%	
			3855	Mai	12	7308	-5,4%	1055	14,4%	-9,8%	3659	-6,2%	522	14,3%	-12,0%	3649	-4,6%	533	14,6%	-7,5%
			Jun.	12	6784	-9,7%	975	14,4%	-14,6%	3401	-9,9%	493	14,5%	-13,1%	3383	-9,5%	482	14,2%	-16,3%	
			Qrtl 2	37	7236	-4,4%	1042	14,4%	-8,4%	3630	-4,7%	523	14,4%	-8,1%	3606	-4,1%	519	14,4%	-8,6%	
3856	B 71	3734	Apr.	13	17329	-6,7%	2869	16,6%	-4,3%	8677	-8,6%	1509	17,4%	-3,4%	8651	-4,7%	1360	15,7%	-5,4%	
			3856	Mai	12	17336	-8,2%	2919	16,8%	-4,9%	8610	-9,4%	1504	17,5%	-5,5%	8726	-7,1%	1415	16,2%	-4,2%
			Jun.	12	14437	-19,8%	2260	15,7%	-22,4%	6961	-23,8%	1070	15,4%	-30,2%	7476	-15,7%	1191	15,9%	-13,8%	
			Qrtl 2	37	16393	-11,4%	2688	16,4%	-10,3%	8099	-13,7%	1365	16,9%	-12,6%	8295	-9,0%	1323	15,9%	-7,7%	
3857	B 91	4637	Apr.	13	21918	-3,5%	1782	8,1%	+5,2%	10951	-2,4%	879	8,0%	+6,4%	10966	-4,7%	902	8,2%	+3,8%	
			3857	Mai	12	22580	+3,3%	1799	8,0%	+3,6%	11233	+4,1%	874	7,8%	+5,7%	11347	+2,6%	925	8,2%	+1,9%
			Jun.	12	22171	+2,1%	1847	8,3%	+8,2%	11052	+2,7%	916	8,3%	+10,9%	11119	+1,6%	931	8,4%	+5,7%	
			Qrtl 2	37	22214	+0,6%	1808	8,1%	+5,5%	11075	+1,4%	889	8,0%	+7,6%	11139	-0,3%	919	8,3%	+3,6%	
3858	B 91	4637	Apr.	13	18980	+20,2%	1812	9,5%	+15,8%	9102	+19,3%	857	9,4%	+9,3%	9878	+21,1%	954	9,7%	+22,3%	
			3858	Mai	12	19610	+26,7%	1837	9,4%	+15,0%	9392	+25,9%	861	9,2%	+9,0%	10218	+27,4%	976	9,6%	+20,8%
			Jun.	12	19465	+28,9%	1926	9,9%	+21,8%	9432	+29,5%	930	9,9%	+18,2%	10033	+28,4%	997	9,9%	+25,4%	
			Qrtl 2	37	19342	+25,1%	1857	9,6%	+17,4%	9303	+24,8%	882	9,5%	+12,1%	10038	+25,5%	975	9,7%	+22,6%	
3859	A 36	4131	Apr.	8	26484	+1,1%	4086	15,4%	+2,7%	13454	+4,2%	2035	15,1%	+9,2%	13030	-1,8%	2050	15,7%	-3,0%	
			3859	Mai	11	26381	-3,7%	4171	15,8%	-7,2%	13759	+0,8%	2160	15,7%	+2,1%	12622	-8,2%	2012	15,9%	-15,4%
			Jun.	6	26197	+1,7%	4370	16,7%	-2,1%	13182	+1,4%	2158	16,4%	-1,4%	13015	+2,1%	2212	17,0%	-2,7%	
			Qrtl 2	25	26357	-0,4%	4206	16,0%	-2,5%	13465	+2,0%	2116	15,7%	+2,9%	12893	-2,9%	2090	16,2%	-7,5%	
3860	A 36	4234	Apr.	0	13135	-10,5%	3421	26,0%	+4,3%	6233	-14,6%	1650	26,5%	+6,7%	6902	-6,4%	1771	25,7%	+2,0%	
			3860	Mai	0	13471	-13,3%	3638	27,0%	-0,1%	6417	-14,9%	1753	27,3%	+2,2%	7054	-11,9%	1884	26,7%	-2,2%
			Jun.	0	15252	+5,0%	3805	24,9%	-0,8%	7833	-2,2%	1843	23,5%	+0,2%	7418	+13,8%	1962	26,4%	-1,6%	
			Qrtl 2	0	13930	-6,7%	3616	26,0%	+0,8%	6812	-10,5%	1746	25,6%	+2,6%	7119	-2,7%	1870	26,3%	-0,8%	
3861	L 82	4131	Apr.	13	5386	-2,1%	194	3,6%	-23,3%	2594	-2,7%	116	4,5%	-18,3%	2792	-1,5%	78	2,8%	-29,7%	
			3861	Mai	12	5596	+6,1%	215	3,8%	-2,7%	2684	+5,6%	125	4,7%	-0,8%	2912	+6,5%	90	3,1%	-5,3%
			Jun.	12	5369	+12,2%	232	4,3%	+13,7%	2563	+13,4%	132	5,2%	+12,8%	2806	+11,2%	100	3,6%	+14,9%	
			Qrtl 2	37	5448	+5,0%	213	3,9%	-5,8%	2613	+4,9%	124	4,7%	-3,1%	2835	+5,1%	89	3,1%	-8,2%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3862	L 15	3336	Apr.	13	3892	-17,3%	257	6,6%	+10,3%	1935	-15,8%	129	6,7%	+12,2%	1957	-18,7%	128	6,5%	+8,5%	
			3862	Mai	12	3699	-20,0%	286	7,7%	+21,2%	1876	-17,9%	142	7,6%	+18,3%	1823	-21,9%	144	7,9%	+24,1%
				Jun.	12	940	-76,5%	115	12,2%	-33,1%	470	-77,1%	55	11,7%	-33,7%	470	-75,9%	59	12,6%	-33,0%
				Qrtl 2	37	2872	-35,4%	220	7,7%	+2,8%	1441	-34,9%	109	7,6%	+1,9%	1431	-35,9%	111	7,8%	+3,7%
3863	L 172	4636	Apr.	13	3757	-2,0%	218	5,8%	-11,0%	1855	-2,0%	107	5,8%	-12,3%	1903	-2,0%	110	5,8%	-10,6%	
			3863	Mai	12	3611	-5,6%	242	6,7%	+3,9%	1798	-5,0%	121	6,7%	+5,2%	1813	-6,2%	120	6,6%	+1,7%
				Jun.	12	3467	-8,3%	292	8,4%	+4,3%	1756	-5,1%	150	8,5%	+6,4%	1711	-11,3%	143	8,4%	+2,9%
				Qrtl 2	37	3616	-5,2%	250	6,9%	-0,8%	1804	-4,0%	126	7,0%	+0,0%	1811	-6,4%	124	6,8%	+1,6%
3864	L 230	4433	Apr.	13	1455	+5,6%	101	6,9%	+6,3%	721	+7,0%	50	6,9%	+13,6%	734	+4,3%	51	6,9%	+0,0%	
			3864	Mai	12	1472	+0,0%	103	7,0%	+1,0%	727	+1,7%	50	6,9%	-5,7%	746	-1,5%	54	7,2%	+10,2%
				Jun.	9	1540	+8,0%	103	6,7%	+5,1%	761	+10,4%	49	6,4%	-2,0%	779	+5,7%	54	6,9%	+10,2%
				Qrtl 2	34	1488	+4,3%	102	6,9%	+3,0%	736	+6,2%	50	6,8%	+2,0%	752	+2,6%	53	7,0%	+6,0%
3865	L 63	4138	Apr.	13	6690	+11,7%	612	9,1%	+21,9%	3463	+15,2%	339	9,8%	+33,5%	3227	+8,3%	273	8,5%	+9,6%	
			3865	Mai	12	7035	+16,4%	661	9,4%	+24,0%	3640	+19,8%	374	10,3%	+38,5%	3395	+13,1%	287	8,5%	+9,1%
				Jun.	12	6741	+1,7%	612	9,1%	+8,5%	3471	+3,5%	332	9,6%	+15,3%	3270	-0,0%	280	8,6%	+1,4%
				Qrtl 2	37	6818	+9,7%	628	9,2%	+17,8%	3523	+12,5%	348	9,9%	+28,9%	3295	+6,9%	280	8,5%	+6,5%
3867	L 66	4133	Apr.	13	8549	+3,1%	1012	11,8%	-1,0%	4156	-0,5%	484	11,6%	-13,4%	4393	+6,8%	528	12,0%	+14,3%	
			3867	Mai	12	8849	+1,8%	1051	11,9%	+7,4%	4337	-0,6%	513	11,8%	+6,9%	4512	+4,3%	539	11,9%	+8,2%
				Jun.	12	8787	+3,4%	929	10,6%	-2,9%	4305	+2,3%	447	10,4%	-5,3%	4482	+4,5%	482	10,8%	-0,4%
				Qrtl 2	37	8723	+2,6%	998	11,4%	+1,3%	4263	+0,2%	481	11,3%	-4,4%	4460	+5,1%	516	11,6%	+7,1%
3868	L 70	4034	Apr.	2	4768	+25,8%	545	11,4%	+15,0%	2452	+27,2%	278	11,3%	+3,7%	2316	+24,2%	267	11,5%	+29,6%	
			3868	Mai	3	4838	+17,1%	533	11,0%	+10,1%	2468	+19,0%	275	11,1%	+3,0%	2371	+15,3%	258	10,9%	+18,9%
				Jun.	3	4823	+12,8%	514	10,7%	+10,1%	2432	+13,4%	277	11,4%	+15,4%	2391	+12,2%	238	10,0%	+4,8%
				Qrtl 2	8	4809	+18,2%	531	11,0%	+11,8%	2451	+19,6%	277	11,3%	+7,4%	2358	+16,8%	254	10,8%	+17,1%
3869	L 8	3132	Apr.	13	3389	-1,5%	411	12,1%	-4,2%	1710	-0,5%	214	12,5%	-2,3%	1679	-2,6%	198	11,8%	-5,7%	
			3869	Mai	12	3364	-1,8%	394	11,7%	-4,8%	1689	-0,1%	200	11,8%	-3,8%	1675	-3,5%	194	11,6%	-5,8%
				Jun.	6	3494	+2,4%	395	11,3%	-11,6%	1757	+1,9%	201	11,4%	-15,5%	1738	+2,9%	194	11,2%	-7,2%
				Qrtl 2	31	3415	-0,4%	400	11,7%	-6,8%	1718	+0,5%	205	11,9%	-7,2%	1697	-1,2%	195	11,5%	-6,3%
3870	L 159	4435	Apr.	0	3187	+6,0%	316	9,9%	+9,3%	1656	+8,5%	166	10,0%	+15,3%	1531	+3,5%	150	9,8%	+4,2%	
			3870	Mai	11	6177	+109,1%	761	12,3%	+171,8%	3023	+106,1%	310	10,3%	+124,6%	3153	+112,0%	451	14,3%	+217,6%
				Jun.	12	6992	+133,4%	910	13,0%	+221,6%	3041	+105,6%	302	9,9%	+118,8%	3951	+160,3%	608	15,4%	+319,3%
				Qrtl 2	23	5390	+80,6%	653	12,1%	+130,7%	2549	+71,1%	257	10,1%	+83,6%	2842	+90,1%	396	13,9%	+176,9%
3871	L 141	4438	Apr.	13	6140	+2,5%	472	7,7%	+6,1%	3004	+1,2%	228	7,6%	+4,6%	3136	+3,7%	244	7,8%	+7,5%	
			3871	Mai	12	6010	+2,1%	484	8,1%	+7,6%	2944	+4,2%	243	8,3%	+12,5%	3066	+0,1%	241	7,9%	+3,0%
				Jun.	10	6042	+53,4%	519	8,6%	+68,0%	2938	+45,8%	254	8,6%	+58,8%	3104	+61,3%	265	8,5%	+76,7%
				Qrtl 2	35	6066	+14,7%	491	8,1%	+21,8%	2963	+13,6%	241	8,1%	+21,7%	3103	+15,7%	250	8,1%	+22,5%
3872	L 145	4437	Apr.	1	3093	-6,3%	222	7,2%	-10,5%	1561	-4,8%	103	6,6%	-18,3%	1531	-7,9%	119	7,8%	-3,3%	
			3872	Mai	0	2034	-38,3%	123	6,0%	-46,5%	1024	-38,9%	69	6,7%	-45,2%	1010	-37,7%	54	5,3%	-48,6%
				Jun.	2	3118	-11,5%	229	7,3%	-7,7%	1589	-12,4%	120	7,6%	+7,1%	1530	-10,6%	109	7,1%	-19,9%
				Qrtl 2	3	2758	-18,2%	192	7,0%	-20,7%	1396	-18,3%	97	6,9%	-19,8%	1362	-18,1%	95	7,0%	-21,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3873	L 187	4738	Apr.	3	7984	+0,1%	445	5,6%	-25,5%	3965	+1,2%	216	5,4%	-12,2%	4019	-1,1%	229	5,7%	-34,8%	
			3873	Mai	6	7982	+0,8%	462	5,8%	-10,8%	4014	+2,1%	220	5,5%	-12,7%	3968	-0,4%	241	6,1%	-9,4%
			Jun.	3	7729	+0,1%	490	6,3%	-11,6%	3896	+2,1%	236	6,1%	-11,3%	3833	-1,9%	254	6,6%	-11,8%	
			Qrtl 2	12	7901	+0,3%	465	5,9%	-16,2%	3959	+1,8%	224	5,7%	-12,2%	3942	-1,1%	241	6,1%	-19,9%	
3874	L 92	4232	Apr.	13	10910	+5,2%	421	3,9%	+15,0%	5420	+4,1%	208	3,8%	+14,9%	5490	+6,4%	212	3,9%	+14,0%	
			3874	Mai	12	10792	+2,6%	451	4,2%	+15,6%	5389	+2,0%	225	4,2%	+15,4%	5403	+3,2%	226	4,2%	+15,9%
			Jun.	12	10742	+4,8%	481	4,5%	+26,6%	5386	+4,6%	242	4,5%	+28,0%	5356	+4,9%	239	4,5%	+24,5%	
			Qrtl 2	37	10817	+4,2%	450	4,2%	+18,7%	5399	+3,5%	225	4,2%	+19,7%	5418	+4,8%	225	4,2%	+17,8%	
3875	L 55	3938	Apr.	13	3162	-16,4%	241	7,6%	-7,7%	1577	-15,3%	121	7,7%	-4,7%	1585	-17,5%	120	7,6%	-10,4%	
			3875	Mai	12	2900	-24,7%	223	7,7%	-13,6%	1450	-23,5%	110	7,6%	-13,4%	1449	-25,8%	113	7,8%	-13,7%
			Jun.	12	3128	-15,5%	249	8,0%	-0,8%	1558	-15,0%	126	8,1%	+1,6%	1569	-16,2%	122	7,8%	-3,9%	
			Qrtl 2	37	3066	-18,9%	238	7,8%	-7,0%	1530	-17,9%	119	7,8%	-5,6%	1536	-19,9%	119	7,7%	-8,5%	
3876	B 246	3933	Apr.	13	8836	+1,6%	681	7,7%	-3,4%	4398	+1,9%	323	7,3%	-4,2%	4438	+1,4%	357	8,0%	-3,0%	
			3876	Mai	12	8896	+5,2%	652	7,3%	-1,5%	4386	+4,8%	317	7,2%	-3,1%	4510	+5,5%	336	7,5%	+0,3%
			Jun.	12	8680	+3,9%	634	7,3%	-3,5%	4296	+3,1%	302	7,0%	-5,3%	4384	+4,7%	331	7,6%	-1,8%	
			Qrtl 2	37	8805	+3,6%	656	7,5%	-2,7%	4361	+3,3%	314	7,2%	-4,3%	4444	+3,9%	342	7,7%	-1,2%	
3877	L 51	3936	Apr.	11	10618	-7,8%	351	3,3%	-4,4%	5106	-11,9%	167	3,3%	-5,6%	5511	-3,8%	185	3,4%	-2,6%	
			3877	Mai	7	10160	-9,6%	321	3,2%	-12,5%	5175	-6,0%	163	3,1%	-7,4%	4984	-13,1%	158	3,2%	-16,8%
			Jun.	12	10180	-4,2%	327	3,2%	-2,7%	4966	-5,4%	155	3,1%	-7,7%	5214	-3,1%	172	3,3%	+2,4%	
			Qrtl 2	30	10327	-7,2%	334	3,2%	-6,4%	5083	-7,8%	162	3,2%	-6,9%	5244	-6,6%	172	3,3%	-6,0%	
3878	L 171	4537	Apr.	13	14590	-1,1%	646	4,4%	+1,3%	7370	+0,6%	332	4,5%	+3,8%	7220	-2,7%	314	4,3%	-1,3%	
			3878	Mai	12	14343	+2,1%	644	4,5%	-1,4%	7274	+3,9%	343	4,7%	+3,9%	7069	+0,3%	301	4,3%	-6,8%
			Jun.	12	14495	+4,8%	691	4,8%	+7,5%	7379	+7,2%	358	4,9%	+12,2%	7116	+2,5%	333	4,7%	+2,8%	
			Qrtl 2	37	14479	+2,0%	660	4,6%	+2,3%	7342	+3,9%	344	4,7%	+6,5%	7137	+0,0%	316	4,4%	-1,9%	
3879	L 151	4335	Apr.	13	5983	+34,8%	922	15,4%	+41,2%	3139	+30,8%	481	15,3%	+37,8%	2844	+39,3%	441	15,5%	+45,1%	
			3879	Mai	12	6066	+34,3%	989	16,3%	+57,2%	3156	+28,2%	493	15,6%	+41,7%	2910	+41,5%	496	17,0%	+77,1%
			Jun.	12	5713	+10,5%	919	16,1%	+8,8%	3011	+26,5%	458	15,2%	+31,6%	2701	-3,1%	460	17,0%	-7,4%	
			Qrtl 2	37	5922	+25,9%	943	15,9%	+33,4%	3103	+28,5%	477	15,4%	+37,1%	2819	+23,2%	465	16,5%	+29,9%	
3880	L 178	4737	Apr.	13	13563	+4,4%	896	6,6%	+5,2%	6733	+4,4%	445	6,6%	+4,2%	6829	+4,4%	451	6,6%	+6,1%	
			3880	Mai	12	12835	-5,4%	847	6,6%	-8,5%	6373	-5,2%	427	6,7%	-8,2%	6462	-5,5%	420	6,5%	-8,9%
			Jun.	12	13032	-7,7%	869	6,7%	-9,1%	6499	-7,0%	440	6,8%	-9,3%	6533	-8,4%	429	6,6%	-8,9%	
			Qrtl 2	37	13155	-3,0%	871	6,6%	-4,4%	6541	-2,6%	438	6,7%	-4,6%	6614	-3,3%	434	6,6%	-4,0%	
3881	L 172	4637	Apr.	13	12176	+0,3%	1128	9,3%	+3,7%	5992	+1,0%	550	9,2%	+8,7%	6184	-0,4%	578	9,3%	-0,7%	
			3881	Mai	12	12372	+2,5%	1177	9,5%	+4,0%	6115	+3,7%	566	9,3%	+9,1%	6256	+1,4%	611	9,8%	-0,2%
			Jun.	12	12021	+2,4%	1187	9,9%	+3,4%	5888	+2,1%	564	9,6%	+3,9%	6133	+2,8%	623	10,2%	+3,0%	
			Qrtl 2	37	12189	+1,7%	1163	9,5%	+3,6%	5999	+2,2%	560	9,3%	+7,1%	6191	+1,2%	603	9,7%	+0,5%	
3882	L 24	4132	Apr.	13	3387	-13,2%	304	9,0%	-18,7%	1653	-16,4%	155	9,4%	-21,3%	1733	-9,8%	149	8,6%	-15,3%	
			3882	Mai	12	3421	-13,5%	303	8,9%	-24,6%	1674	-15,4%	150	9,0%	-26,1%	1747	-11,5%	153	8,8%	-23,1%
			Jun.	12	3382	-11,4%	279	8,2%	-42,2%	1641	-12,0%	141	8,6%	-41,0%	1741	-10,9%	138	7,9%	-43,4%	
			Qrtl 2	37	3396	-12,7%	296	8,7%	-29,4%	1656	-14,7%	149	9,0%	-30,0%	1740	-10,8%	147	8,4%	-28,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3883	L 72	4235	Apr.	9	3128	-43,9%	526	16,8%	-52,0%	1579	-36,5%	268	17,0%	-44,5%	1549	-49,9%	258	16,7%	-58,0%
		3883	Mai	11	3029	-49,4%	466	15,4%	-59,2%	1514	-52,3%	229	15,1%	-62,6%	1515	-46,3%	237	15,6%	-55,2%
			Jun.	12	3164	-48,0%	526	16,6%	-56,8%	1506	-55,6%	232	15,4%	-67,3%	1658	-38,4%	294	17,7%	-42,1%
			Qrtl 2	32	3108	-47,2%	506	16,3%	-56,1%	1534	-49,2%	244	15,9%	-59,5%	1574	-45,1%	263	16,7%	-52,2%
3884	L 30	3437	Apr.	13	6244	+10,2%	289	4,6%	-5,2%	3251	+4,2%	151	4,6%	-7,4%	2993	+17,6%	138	4,6%	-2,8%
		3884	Mai	12	6314	+16,6%	327	5,2%	+8,6%	3277	+6,5%	166	5,1%	+4,4%	3037	+29,8%	161	5,3%	+14,2%
			Jun.	12	6178	+12,2%	318	5,1%	+9,3%	3201	+2,7%	161	5,0%	-1,2%	2977	+24,6%	157	5,3%	+22,7%
			Qrtl 2	37	6245	+13,0%	310	5,0%	+3,7%	3243	+4,5%	159	4,9%	-1,9%	3002	+23,9%	151	5,0%	+10,2%
3885	L 172	4635	Apr.	13	3046	+2,4%	350	11,5%	-4,6%	1523	+2,4%	173	11,4%	-6,0%	1523	+2,3%	177	11,6%	-3,8%
		3885	Mai	12	3075	+0,8%	365	11,9%	-6,9%	1533	+0,0%	181	11,8%	-7,7%	1542	+1,6%	185	12,0%	-5,6%
			Jun.	12	3069	+2,5%	366	11,9%	-2,4%	1536	+2,5%	180	11,7%	-2,7%	1532	+2,6%	186	12,1%	-2,1%
			Qrtl 2	37	3062	+1,8%	360	11,8%	-5,0%	1530	+1,5%	178	11,6%	-5,3%	1532	+2,1%	182	11,9%	-4,2%
3886	B 190	3133	Apr.	0	6623	+1,1%	761	11,5%	+0,5%	3333	+1,4%	378	11,3%	+2,4%	3289	+0,7%	383	11,6%	-1,0%
		3886	Mai	11	7261	+5,3%	748	10,3%	-1,4%	3702	+5,7%	365	9,9%	-3,2%	3559	+4,9%	383	10,8%	+0,3%
			Jun.	12	7381	+104,6%	807	10,9%	+94,5%	3691	+100,2%	393	10,6%	+90,8%	3690	+109,1%	414	11,2%	+98,1%
			Qrtl 2	23	7075	+23,7%	772	10,9%	+19,5%	3569	+23,3%	378	10,6%	+18,5%	3507	+24,2%	393	11,2%	+19,8%
3887	B 248	3332	Apr.	13	3378	-3,0%	433	12,8%	-16,1%	1693	-2,8%	199	11,8%	-20,1%	1685	-3,2%	234	13,9%	-12,4%
		3887	Mai	12	3560	-11,6%	492	13,8%	-8,9%	1832	-11,7%	229	12,5%	-11,9%	1728	-11,6%	263	15,2%	-6,1%
			Jun.	12	3751	+7,6%	501	13,4%	+17,1%	1880	+5,0%	237	12,6%	+21,5%	1871	+10,3%	264	14,1%	+13,3%
			Qrtl 2	37	3558	-3,2%	474	13,3%	-4,4%	1799	-4,0%	221	12,3%	-6,0%	1759	-2,3%	253	14,4%	-3,1%
3888	B 188	3438	Apr.	13	3871	+1,9%	655	16,9%	-5,5%	1917	+2,2%	300	15,6%	-3,8%	1954	+1,6%	355	18,2%	-7,1%
		3888	Mai	12	4054	-2,1%	747	18,4%	-8,7%	2027	-2,7%	346	17,1%	-9,2%	2027	-1,4%	401	19,8%	-8,2%
			Jun.	12	4184	+10,0%	782	18,7%	+4,8%	2064	+9,0%	356	17,2%	-0,3%	2120	+11,1%	426	20,1%	+9,5%
			Qrtl 2	37	4032	+2,9%	726	18,0%	-3,7%	2000	+2,3%	333	16,7%	-5,1%	2032	+3,4%	393	19,3%	-2,5%
3889	B 188	3533	Apr.	13	4948	-3,2%	644	13,0%	-16,0%	2469	-2,9%	289	11,7%	-15,0%	2479	-3,5%	355	14,3%	-16,9%
		3889	Mai	12	5141	-2,6%	712	13,8%	-11,7%	2573	-1,4%	331	12,9%	-6,8%	2568	-3,7%	381	14,8%	-15,3%
			Jun.	12	5182	+0,7%	778	15,0%	-1,8%	2558	-0,9%	354	13,8%	-3,0%	2624	+2,2%	424	16,2%	-0,7%
			Qrtl 2	37	5087	-1,8%	710	14,0%	-10,0%	2532	-1,8%	324	12,8%	-8,2%	2555	-1,8%	386	15,1%	-11,3%
3890	B 107	3238	Apr.	13	3955	+0,0%	498	12,6%	-5,5%	1997	-0,7%	240	12,0%	-10,8%	1958	+0,8%	259	13,2%	+0,4%
		3890	Mai	12	4061	-7,5%	580	14,3%	-7,3%	2048	-9,5%	274	13,4%	-13,0%	2013	-5,3%	307	15,3%	-1,3%
			Jun.	12	4000	-6,3%	560	14,0%	-12,9%	2019	-7,0%	271	13,4%	-15,3%	1981	-5,6%	289	14,6%	-10,2%
			Qrtl 2	37	4004	-4,9%	545	13,6%	-9,0%	2021	-6,0%	261	12,9%	-13,6%	1983	-3,6%	284	14,3%	-4,4%
3891	B 107	4240	Apr.	13	1857	-67,2%	146	7,9%	-72,1%	912	-67,8%	73	8,0%	-72,6%	945	-66,7%	73	7,7%	-71,7%
		3891	Mai	12	4983	-13,0%	475	9,5%	-14,4%	2476	-12,1%	242	9,8%	-12,6%	2508	-13,8%	233	9,3%	-16,2%
			Jun.	12	5452	-3,2%	575	10,5%	+2,7%	2662	-3,0%	289	10,9%	+4,7%	2790	-3,4%	286	10,3%	+0,7%
			Qrtl 2	37	4037	-28,9%	392	9,7%	-28,2%	1987	-29,0%	198	10,0%	-27,5%	2050	-28,8%	194	9,5%	-29,2%
3892	B 246a	4035	Apr.	13	2424	-11,2%	173	7,1%	-44,2%	1240	-9,0%	87	7,0%	-43,5%	1184	-13,4%	86	7,3%	-44,9%
		3892	Mai	12	2361	-10,2%	159	6,7%	-45,2%	1200	-9,4%	84	7,0%	-43,2%	1161	-11,0%	76	6,5%	-46,5%
			Jun.	12	2340	-7,3%	172	7,4%	-31,7%	1196	-6,3%	93	7,8%	-29,0%	1144	-8,2%	79	6,9%	-34,7%
			Qrtl 2	37	2376	-9,6%	168	7,1%	-40,8%	1212	-8,3%	88	7,3%	-39,3%	1164	-10,9%	80	6,9%	-42,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3893	B 1	3638	Apr.	13	6556	+2,3%	845	12,9%	-0,2%	3272	+2,6%	393	12,0%	-1,5%	3283	+2,0%	453	13,8%	+1,1%
		3893	Mai	12	6338	-5,7%	921	14,5%	+2,0%	3145	-6,2%	414	13,2%	-1,9%	3193	-5,3%	507	15,9%	+5,4%
			Jun.	12	5890	-10,3%	830	14,1%	-12,0%	2902	-10,3%	362	12,5%	-17,4%	2988	-10,2%	468	15,7%	-7,3%
			Qrtl 2	37	6269	-4,6%	865	13,8%	-3,7%	3111	-4,7%	390	12,5%	-7,1%	3158	-4,5%	475	15,0%	-0,6%
3894	L 50	4035	Apr.	13	7216	-4,8%	889	12,3%	-6,6%	3411	-9,7%	417	12,2%	-12,6%	3805	+0,2%	472	12,4%	-0,6%
		3894	Mai	12	7796	+4,5%	1037	13,3%	+18,5%	3645	-2,1%	458	12,6%	+5,8%	4151	+11,2%	578	13,9%	+31,1%
			Jun.	12	7137	-2,3%	849	11,9%	-2,7%	3501	-4,3%	427	12,2%	-2,5%	3636	-0,3%	422	11,6%	-3,0%
			Qrtl 2	37	7379	-0,9%	924	12,5%	+2,8%	3516	-5,5%	434	12,3%	-3,3%	3863	+3,6%	490	12,7%	+8,9%
3895	B 246a	3833	Apr.	3	2475	-5,7%	384	15,5%	-16,7%	1273	-5,3%	204	16,0%	-11,7%	1202	-6,1%	180	15,0%	-22,1%
		3895	Mai	0	2241	-23,4%	442	19,7%	-15,6%	1011	-33,1%	268	26,5%	+2,3%	1230	-12,8%	175	14,2%	-33,0%
			Jun.	0	2619	-0,2%	448	17,1%	-2,8%	1407	+4,2%	253	18,0%	+8,6%	1213	-4,7%	195	16,1%	-14,5%
			Qrtl 2	3	2446	-10,4%	424	17,3%	-12,2%	1232	-12,3%	241	19,6%	-0,8%	1214	-8,3%	183	15,1%	-24,1%
3896	B 183	4338	Apr.	13	9872	-1,0%	1607	16,3%	-3,3%	4925	-2,6%	827	16,8%	-6,6%	4948	+0,6%	780	15,8%	+0,5%
		3896	Mai	12	9978	-2,0%	1715	17,2%	+0,1%	4936	-4,0%	864	17,5%	-3,0%	5043	+0,0%	851	16,9%	+3,5%
			Jun.	12	10254	+4,3%	1916	18,7%	+9,9%	5087	+3,4%	968	19,0%	+8,2%	5167	+5,3%	948	18,3%	+11,7%
			Qrtl 2	37	10030	+0,3%	1742	17,4%	+2,1%	4981	-1,2%	885	17,8%	-0,7%	5050	+1,8%	858	17,0%	+5,1%
3897	B 2	4938	Apr.	13	9488	-5,4%	2109	22,2%	-6,4%	4777	-6,2%	1054	22,1%	-8,0%	4711	-4,5%	1055	22,4%	-4,8%
		3897	Mai	12	10144	-1,1%	2375	23,4%	-0,6%	5335	+2,7%	1275	23,9%	+5,7%	4809	-4,9%	1100	22,9%	-7,1%
			Jun.	12	9928	-6,1%	2356	23,7%	-6,4%	5145	-1,9%	1242	24,1%	-1,4%	4784	-10,3%	1114	23,3%	-11,4%
			Qrtl 2	37	9844	-4,3%	2275	23,1%	-4,7%	5077	-2,0%	1187	23,4%	-1,4%	4766	-6,7%	1089	22,8%	-7,9%
3898	B 2	4042	Apr.	13	4929	-2,9%	477	9,7%	-25,7%	2443	-3,6%	231	9,5%	-27,6%	2486	-2,2%	246	9,9%	-23,8%
		3898	Mai	12	4994	-11,6%	551	11,0%	-28,0%	2484	-12,1%	269	10,8%	-27,5%	2510	-11,1%	282	11,2%	-28,4%
			Jun.	12	4919	-4,0%	520	10,6%	-14,6%	2453	-2,9%	255	10,4%	-13,6%	2466	-5,0%	265	10,7%	-15,6%
			Qrtl 2	37	4947	-6,5%	515	10,4%	-23,6%	2459	-6,6%	251	10,2%	-23,7%	2487	-6,5%	264	10,6%	-23,5%
3899	B 107	4040	Apr.	9	1222	-37,7%	268	21,9%	-57,4%	674	-31,0%	158	23,4%	-48,4%	548	-44,4%	109	19,9%	-66,3%
		3899	Mai	2	1188	-60,2%	294	24,7%	-65,1%	671	-53,9%	189	28,2%	-50,8%	517	-66,2%	105	20,3%	-77,1%
			Jun.	0	1302	-39,4%	324	24,9%	-54,5%	719	-33,7%	188	26,1%	-45,7%	583	-45,3%	135	23,2%	-63,1%
			Qrtl 2	11	1237	-48,1%	294	23,8%	-59,8%	688	-41,6%	178	25,9%	-48,7%	549	-54,4%	116	21,1%	-69,8%
3900	B 176	4736	Apr.	13	4736	+14,6%	448	9,5%	-17,6%	2382	+15,7%	222	9,3%	-18,1%	2354	+13,5%	226	9,6%	-16,9%
		3900	Mai	12	4630	+4,6%	460	9,9%	-17,7%	2341	+4,8%	226	9,7%	-21,8%	2290	+4,4%	234	10,2%	-13,3%
			Jun.	12	4843	+10,8%	474	9,8%	-15,8%	2440	+10,3%	239	9,8%	-16,7%	2403	+11,4%	236	9,8%	-14,5%
			Qrtl 2	37	4736	+9,8%	460	9,7%	-17,1%	2387	+10,0%	229	9,6%	-18,8%	2349	+9,6%	232	9,9%	-15,0%
3901	A 9	4539	Apr.	13	64840	+3,3%	15542	24,0%	-1,2%	32635	+4,0%	7687	23,6%	-0,3%	32205	+2,6%	7855	24,4%	-2,0%
		3901	Mai	12	61208	-8,3%	15453	25,2%	-2,1%	31098	-10,0%	7752	24,9%	-1,2%	30110	-6,5%	7701	25,6%	-2,9%
			Jun.	12	65072	+1,4%	15775	24,2%	-1,5%	33013	+0,5%	7862	23,8%	-2,4%	32059	+2,4%	7914	24,7%	-0,6%
			Qrtl 2	37	63737	-1,4%	15589	24,5%	-1,6%	32259	-2,2%	7765	24,1%	-1,4%	31478	-0,5%	7824	24,9%	-1,8%
3902	A 9	4539	Apr.	0	82455	+5,1%	22287	27,0%	+0,0%	41318	+4,5%	11059	26,8%	+0,3%	41137	+5,7%	11228	27,3%	-0,2%
		3902	Mai	0	78210	-7,2%	22222	28,4%	-1,9%	39787	-8,3%	11181	28,1%	-1,0%	38423	-6,0%	11041	28,7%	-2,9%
			Jun.	0	80987	-0,0%	22128	27,3%	-4,6%	40982	-0,7%	11037	26,9%	-6,4%	40005	+0,6%	11091	27,7%	-2,8%
			Qrtl 2	0	80602	-0,9%	22214	27,6%	-2,2%	40713	-1,8%	11091	27,2%	-2,5%	39890	+0,0%	11123	27,9%	-2,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3903	A 9	4837 3903	Apr.	13	72011		20308	28,2%		36670		10191	27,8%		35341		10117	28,6%	
			Mai	7	68798		20698	30,1%		32979		10603	32,2%		35819		10095	28,2%	
			Jun.	0	70273		21054	30,0%		33982		10474	30,8%		36291		10580	29,2%	
			Qrtl 2	20	70405		20677	29,4%		34601		10417	30,1%		35804		10260	28,7%	
3904	A 9	4639 3904	Apr.	13	72464	+7,0%	20787	28,7%	+0,6%	36099	+7,3%	10353	28,7%	+1,4%	36364	+6,7%	10434	28,7%	-0,2%
			Mai	12	67513	-7,3%	20942	31,0%	-0,2%	34362	-7,7%	10505	30,6%	+0,3%	33150	-7,0%	10437	31,5%	-0,6%
			Jun.	0	70777	+1,5%	21143	29,9%	-0,3%	35798	+1,4%	10644	29,7%	-0,7%	34979	+1,5%	10499	30,0%	+0,1%
			Qrtl 2	25	70311	+0,2%	20953	29,8%	+0,0%	35438	+0,0%	10497	29,6%	+0,3%	34873	+0,3%	10456	30,0%	+0,2%
3905	A 9	4738 3905	Apr.	0	68725	+7,0%	20702	30,1%	+0,4%	34430	+7,8%	10306	29,9%	+1,3%	34295	+6,2%	10396	30,3%	-0,5%
			Mai	0	63893	-8,0%	20586	32,2%	-1,4%	32520	-8,6%	10368	31,9%	-0,4%	31373	-7,4%	10217	32,6%	-2,5%
			Jun.	0	66811	+0,7%	20636	30,9%	-3,3%	33781	+0,3%	10296	30,5%	-3,3%	33030	+1,2%	10340	31,3%	-3,3%
			Qrtl 2	0	66537	-0,3%	20643	31,0%	-1,4%	33600	-0,6%	10323	30,7%	-0,8%	32937	-0,1%	10320	31,3%	-2,1%
3906	A 9	4738 3906	Apr.	13	77642	+7,2%	21947	28,3%	+0,7%	39626	+8,7%	11164	28,2%	+2,4%	38016	+5,8%	10783	28,4%	-1,1%
			Mai	12	72126	-8,2%	21816	30,2%	-1,8%	36770	-9,8%	11095	30,2%	-1,6%	35356	-6,5%	10721	30,3%	-2,1%
			Jun.	12	76237	+2,3%	21737	28,5%	-2,2%	38796	+0,8%	11002	28,4%	-2,8%	37441	+4,0%	10735	28,7%	-1,6%
			Qrtl 2	37	75397	+0,2%	21836	29,0%	-1,1%	38430	-0,5%	11089	28,9%	-0,7%	36967	+0,9%	10747	29,1%	-1,6%
3907	A 14	4539 3907	Apr.	3	74758	+6,9%	15821	21,2%	+3,4%	37935	+10,2%	8015	21,1%	+5,6%	36822	+3,7%	7807	21,2%	+1,2%
			Mai	0	73828	+1,4%	16274	22,0%	+2,8%	36742	+2,4%	8039	21,9%	+2,6%	37087	+0,4%	8235	22,2%	+3,0%
			Jun.	0	76003	+8,0%	16579	21,8%	+5,0%	38474	+11,2%	8446	22,0%	+10,2%	37529	+4,8%	8133	21,7%	+0,1%
			Qrtl 2	3	74860	+5,3%	16214	21,7%	+3,6%	37723	+7,8%	8162	21,6%	+6,0%	37137	+2,9%	8051	21,7%	+1,3%
3908	A 14	4437 3908	Apr.	13	44877	+12,5%	14576	32,5%	+3,8%	21576	+8,3%	7043	32,6%	-0,1%	23302	+16,8%	7533	32,3%	+7,8%
			Mai	12	43432	+4,7%	14857	34,2%	+3,4%	20806	+2,1%	7196	34,6%	-1,2%	22626	+7,2%	7661	33,9%	+8,2%
			Jun.	12	42528	+8,9%	14675	34,5%	+8,1%	20427	+10,8%	7169	35,1%	+9,6%	22102	+7,1%	7506	34,0%	+6,7%
			Qrtl 2	37	43647	+8,6%	14699	33,7%	+5,0%	20953	+6,9%	7133	34,0%	+2,4%	22693	+10,3%	7566	33,3%	+7,5%
3909	A 14	3935 3909	Apr.	13	49159	+3,8%	14078	28,6%	-0,1%	24420	+6,3%	6861	28,1%	-0,5%	24740	+1,4%	7217	29,2%	+0,2%
			Mai	12	45871	-5,9%	14310	31,2%	+2,1%	21619	-8,5%	6964	32,2%	+2,9%	24252	-3,6%	7346	30,3%	+1,5%
			Jun.	12	46184	-3,2%	14388	31,2%	+6,8%	21899	-4,7%	7055	32,2%	+8,6%	24285	-1,8%	7333	30,2%	+5,2%
			Qrtl 2	37	47128	-1,8%	14254	30,2%	+2,8%	22694	-2,2%	6957	30,7%	+3,5%	24434	-1,4%	7296	29,9%	+2,2%
3910	A 38	4738 3910	Apr.	13	36939	+4,7%	9342	25,3%	+0,3%	19147	+8,5%	4805	25,1%	+4,8%	17792	+0,9%	4537	25,5%	-4,1%
			Mai	12	35570	-3,8%	9377	26,4%	-0,6%	18269	-4,2%	4836	26,5%	+2,1%	17302	-3,4%	4541	26,2%	-3,3%
			Jun.	12	36790	+3,5%	9302	25,3%	-5,5%	18758	+1,9%	4672	24,9%	-5,9%	18032	+5,1%	4630	25,7%	-5,1%
			Qrtl 2	37	36447	+1,3%	9341	25,6%	-2,0%	18736	+1,9%	4772	25,5%	+0,3%	17711	+0,8%	4569	25,8%	-4,2%
3911	A 38	4637 3911	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3912	A 38	4533 3912	Apr.	0	31329	+3,7%	10041	32,1%	-3,6%	16144	+8,3%	5018	31,1%	-1,2%	15185	-0,9%	5022	33,1%	-5,9%
			Mai	2	30301	-4,3%	9779	32,3%	-7,1%	15815	-3,3%	4757	30,1%	-9,7%	14485	-5,3%	5022	34,7%	-4,5%
			Jun.	0	30909	+0,1%	9836	31,8%	-10,4%	15905	-0,9%	4668	29,3%	-16,6%	15004	+1,2%	5168	34,4%	-4,0%
			Qrtl 2	2	30859	-0,2%	9889	32,0%	-7,0%	15960	+1,1%	4820	30,2%	-9,3%	14900	-1,7%	5069	34,0%	-4,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3913	A 38	4534	Apr.	0	32960	+1,7%	10679	32,4%	-3,3%	17170	+7,3%	5508	32,1%	+0,9%	15790	-3,8%	5171	32,7%	-7,5%
		3913	Mai	0	32508	-5,4%	10957	33,7%	-4,2%	17268	-1,7%	5794	33,6%	+2,8%	15240	-9,3%	5163	33,9%	-10,9%
			Jun.	0	32888	-1,9%	10822	32,9%	-11,2%	17268	-0,8%	5565	32,2%	-9,7%	15620	-3,0%	5257	33,7%	-12,8%
			Qrtl 2	0	32790	-2,0%	10816	33,0%	-6,4%	17234	+1,3%	5619	32,6%	-2,3%	15557	-5,5%	5197	33,4%	-10,4%
3914	A 14	4035	Apr.	13	43674	+1,7%	13677	31,3%	+0,2%	21395	+1,5%	6593	30,8%	-0,9%	22280	+1,9%	7084	31,8%	+1,2%
		3914	Mai	12	43156	-1,9%	14069	32,6%	+3,8%	21694	+0,9%	6975	32,2%	+6,7%	21462	-4,6%	7094	33,1%	+1,1%
			Jun.	12	44542	+5,1%	14245	32,0%	+10,0%	21874	+6,9%	6950	31,8%	+11,6%	22668	+3,5%	7295	32,2%	+8,4%
			Qrtl 2	37	43788	+1,5%	13988	31,9%	+4,5%	21647	+2,9%	6833	31,6%	+5,6%	22140	+0,2%	7156	32,3%	+3,4%
3915	A 14	3935	Apr.	13	50413	+2,0%	14519	28,8%	+0,5%	25468	+4,5%	7273	28,6%	+1,3%	24945	-0,5%	7246	29,0%	-0,2%
		3915	Mai	12	50319	-0,8%	14948	29,7%	+3,5%	25237	+1,5%	7525	29,8%	+5,6%	25082	-2,9%	7424	29,6%	+1,6%
			Jun.	12	50978	+3,4%	15015	29,5%	+8,9%	25394	+6,1%	7520	29,6%	+10,7%	25583	+0,9%	7495	29,3%	+7,1%
			Qrtl 2	37	50565	+1,5%	14819	29,3%	+4,1%	25369	+4,0%	7435	29,3%	+5,6%	25196	-0,9%	7384	29,3%	+2,7%
3916	A 14	3935	Apr.	5	45726	+4,4%	14583	31,9%	+1,6%	22258	+3,9%	7047	31,7%	+0,4%	23468	+4,8%	7537	32,1%	+2,9%
		3916	Mai	0	46645	+2,5%	14532	31,2%	+2,4%	21332	-3,3%	7189	33,7%	+6,0%	25313	+8,0%	7343	29,0%	-0,8%
			Jun.	0	47387	+9,8%	14645	30,9%	+9,6%	21888	+7,3%	7296	33,3%	+15,0%	25499	+12,1%	7349	28,8%	+4,7%
			Qrtl 2	5	46563	+5,4%	14587	31,3%	+4,4%	21838	+2,5%	7174	32,9%	+6,8%	24725	+8,1%	7413	30,0%	+2,2%
3917	A 14	3935	Apr.	13	47158	+1,5%	14826	31,4%	-1,6%	22874	+1,6%	7143	31,2%	-2,8%	24284	+1,3%	7683	31,6%	-0,6%
		3917	Mai	12	47223	-1,8%	15339	32,5%	+3,2%	22868	-0,9%	7423	32,5%	+5,2%	24356	-2,6%	7916	32,5%	+1,4%
			Jun.	12	47868	+5,0%	15236	31,8%	+8,9%	23661	+10,1%	7506	31,7%	+13,3%	24207	+0,4%	7731	31,9%	+4,8%
			Qrtl 2	37	47410	+1,4%	15126	31,9%	+3,2%	23127	+3,3%	7352	31,8%	+4,9%	24282	-0,4%	7774	32,0%	+1,8%
3918	A 9	4937	Apr.	13	68314		19415	28,4%		34739		9724	28,0%		33575		9691	28,9%	
		3918	Mai	12	61642		18928	30,7%		30678		9302	30,3%		30964		9626	31,1%	
			Jun.	12	66236		18769	28,3%		33087		9260	28,0%		33149		9508	28,7%	
			Qrtl 2	37	65476		19047	29,1%		32886		9437	28,7%		32590		9611	29,5%	
3919	A 9	4937	Apr.	13	68207		19495	28,6%		34714		9782	28,2%		33493		9713	29,0%	
		3919	Mai	8	61219		19027	31,1%		30518		9386	30,8%		30701		9641	31,4%	
			Jun.	9	66348		18913	28,5%		33435		9395	28,1%		32913		9518	28,9%	
			Qrtl 2	30	65338		19155	29,3%		32938		9528	28,9%		32400		9627	29,7%	
3920	B 242	4433	Apr.	13	3118	+8,0%	287	9,2%	+6,3%	1540	+8,1%	144	9,4%	+8,3%	1578	+7,9%	143	9,1%	+3,6%
		3920	Mai	12	3044	-2,1%	301	9,9%	-1,6%	1502	-0,9%	152	10,1%	+2,7%	1542	-3,2%	149	9,7%	-5,7%
			Jun.	12	3113	+0,0%	290	9,3%	-3,7%	1525	+3,4%	145	9,5%	+2,1%	1588	-3,0%	145	9,1%	-8,8%
			Qrtl 2	37	3092	+1,8%	292	9,4%	-0,3%	1523	+3,4%	147	9,7%	+4,3%	1569	+0,3%	146	9,3%	-3,9%
3921	B 183	4341	Apr.	13	2149	-23,1%	242	11,3%	-31,6%	1040	-23,2%	116	11,2%	-34,1%	1109	-22,9%	127	11,5%	-28,7%
		3921	Mai	12	2694	-4,9%	332	12,3%	-7,3%	1342	-3,3%	181	13,5%	-3,2%	1353	-6,4%	151	11,2%	-11,7%
			Jun.	12	2635	-0,8%	309	11,7%	-2,5%	1268	-4,1%	162	12,8%	-1,8%	1368	+2,5%	147	10,7%	-3,3%
			Qrtl 2	37	2484	-10,1%	293	11,8%	-14,8%	1212	-10,6%	152	12,5%	-14,1%	1272	-9,6%	141	11,1%	-15,6%
3926	A 38	4534	Apr.	13	34202		10313	30,2%		17753		5236	29,5%		16449		5078	30,9%	
		3926	Mai	12	33910		10637	31,4%		17944		5545	30,9%		15966		5092	31,9%	
			Jun.	12	34297		10520	30,7%		17852		5301	29,7%		16446		5219	31,7%	
			Qrtl 2	37	34138		10485	30,7%		17847		5357	30,0%		16291		5128	31,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3927	A 38	4535	Apr.	13	31983		9715	30,4%		16349		4880	29,8%		15634		4835	30,9%	
		3927	Mai	12	31490		9963	31,6%		16471		5148	31,3%		15019		4814	32,1%	
			Jun.	12	32654		10071	30,8%		16869		5043	29,9%		15785		5028	31,9%	
			Qrtl 2	37	32041		9911	30,9%		16557		5020	30,3%		15483		4891	31,6%	
3928	A 38	4536	Apr.	10	34822		10022	28,8%		17779		5074	28,5%		17043		4948	29,0%	
		3928	Mai	12	34225		10207	29,8%		17793		5273	29,6%		16432		4933	30,0%	
			Jun.	12	33923		10128	29,9%		17239		5064	29,4%		16684		5064	30,4%	
			Qrtl 2	34	34337		10116	29,5%		17608		5136	29,2%		16728		4981	29,8%	
3929	A 38	4536	Apr.	13	36772		10195	27,7%		18760		5139	27,4%		18012		5056	28,1%	
		3929	Mai	8	36338		10361	28,5%		19008		5333	28,1%		17330		5028	29,0%	
			Jun.	9	37012		10308	27,9%		19050		5077	26,7%		17962		5231	29,1%	
			Qrtl 2	30	36709		10285	28,0%		18935		5182	27,4%		17775		5104	28,7%	
3930	A 38	4537	Apr.	13	33880		9158	27,0%		17010		4557	26,8%		16870		4600	27,3%	
		3930	Mai	8	33944		9179	27,0%		17257		4673	27,1%		16687		4506	27,0%	
			Jun.	9	33166		8904	26,8%		17088		4446	26,0%		16078		4458	27,7%	
			Qrtl 2	30	33669		9082	27,0%		17116		4559	26,6%		16554		4523	27,3%	
3931	A 38	4637	Apr.	13	35254		9308	26,4%		17624		4615	26,2%		17630		4692	26,6%	
		3931	Mai	12	34450		9478	27,5%		17469		4823	27,6%		16981		4655	27,4%	
			Jun.	12	35161		9391	26,7%		17619		4620	26,2%		17542		4771	27,2%	
			Qrtl 2	37	34963		9390	26,9%		17572		4684	26,7%		17391		4706	27,1%	
3932	A 38	4737	Apr.	0															
		3932	Mai	0															
			Jun.	12	32229		9048	28,1%		16341		4496	27,5%		15888		4553	28,7%	
			Qrtl 2	12	32229		9048	28,1%		16341		4496	27,5%		15888		4553	28,7%	
3937	A 2	3835	Apr.	13	77474		23467	30,3%		39645		11469	28,9%		37829		11998	31,7%	
		3937	Mai	12	72437		23265	32,1%		36666		11272	30,7%		35772		11993	33,5%	
			Jun.	12	73353		23580	32,1%		36393		11276	31,0%		36960		12303	33,3%	
			Qrtl 2	37	74504		23438	31,5%		37624		11343	30,1%		36880		12095	32,8%	
3940	A 2	3737	Apr.	13	61022		20275	33,2%		31093		9930	31,9%		29929		10344	34,6%	
		3940	Mai	12	56400		20061	35,6%		28807		9884	34,3%		27593		10176	36,9%	
			Jun.	12	56670		19884	35,1%		28762		9558	33,2%		27909		10326	37,0%	
			Qrtl 2	37	58112		20079	34,6%		29596		9795	33,1%		28516		10284	36,1%	
3956	L 64	4236	Apr.	13	5001	-5,5%	724	14,5%	-21,4%	2545	-9,4%	373	14,7%	-22,6%	2456	-1,2%	351	14,3%	-20,2%
		3956	Mai	12	5156	-1,2%	868	16,8%	-10,1%	2630	-4,0%	446	17,0%	-12,2%	2526	+1,9%	421	16,7%	-7,9%
			Jun.	12	5230	-0,0%	906	17,3%	+0,9%	2640	-2,7%	449	17,0%	-2,6%	2590	+2,7%	457	17,6%	+4,8%
			Qrtl 2	37	5125	-2,3%	830	16,2%	-10,7%	2604	-5,4%	421	16,2%	-13,0%	2522	+1,1%	409	16,2%	-8,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	30	285	9,0	5,1	31	13,3	8,9	330	9,4	5,5	150	5,9	2,8
			Mai	31	288	9,3	5,5	32	14,3	10,3	335	9,7	5,8	148	6,4	3,1
			Jun.	30	296	8,8	4,9	37	12,9	8,1	340	9,3	5,3	162	5,7	2,5
			Qrtl 2	91	290	9,0	5,2	33	13,5	9,1	335	9,5	5,5	153	6,0	2,8
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	12	192	9,2	5,5	37	12,3	7,6	219	9,9	6,0	111	4,8	2,5
			Qrtl 2	12	192	9,2	5,5	37	12,3	7,6	219	9,9	6,0	111	4,8	2,5
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	819	9,4	5,8	134	14,6	10,8	940	10,0	6,2	454	6,1	3,2
			Mai	30	829	9,4	5,7	135	14,7	10,8	953	10,0	6,1	456	6,3	3,3
			Jun.	30	796	9,5	5,7	138	14,2	10,3	909	10,0	6,1	458	6,3	3,2
			Qrtl 2	90	815	9,4	5,7	136	14,5	10,6	934	10,0	6,1	456	6,2	3,3
3804	A 9	4140 3804	Apr.	22	3151	20,5	16,0	775	42,3	36,4	3464	20,6	16,2	2211	20,1	15,5
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qrtl 2	22	3151	20,5	16,0	775	42,3	36,4	3464	20,6	16,2	2211	20,1	15,5
3805	B 100	4438 3805	Apr.	30	1544	14,9	10,6	331	23,9	19,7	1770	15,3	10,9	867	12,3	8,4
			Mai	31	1556	14,9	10,5	344	24,0	19,8	1776	15,3	10,8	895	12,8	8,8
			Jun.	30	1575	14,8	10,4	364	22,6	18,3	1779	15,3	10,8	960	12,3	8,2
			Qrtl 2	91	1558	14,9	10,5	346	23,5	19,2	1775	15,3	10,9	907	12,5	8,5
3806	L 50	4236 3806	Apr.	30	133	18,9	14,0	26	18,8	14,4	157	20,1	14,8	64	10,6	7,9
			Mai	31	136	21,5	16,5	26	17,6	13,5	160	23,0	17,7	64	10,7	7,5
			Jun.	30	132	20,8	15,9	27	18,4	14,2	153	22,3	17,1	68	10,8	7,8
			Qrtl 2	91	134	20,5	15,5	26	18,2	14,0	157	21,8	16,6	65	10,7	7,7
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	1137	12,8	8,4	191	22,9	18,2	1305	13,4	8,9	634	8,9	5,5
			Mai	31	1112	12,7	8,3	194	22,3	17,5	1275	13,3	8,8	624	8,8	5,3
			Jun.	30	1089	12,3	8,0	203	20,9	16,1	1238	12,9	8,5	642	8,7	5,3
			Qrtl 2	91	1113	12,6	8,3	196	22,0	17,2	1273	13,2	8,7	633	8,8	5,4
3808	B 187	4139 3808	Apr.	12	365	18,2	14,2	73	23,9	20,5	426	19,0	15,0	180	11,9	8,8
			Mai	3												
			Jun.	30	356	15,9	12,5	74	21,2	17,8	406	16,6	13,2	208	11,7	8,7
			Qrtl 2	45	356	16,5	12,9	72	22,0	18,6	408	17,3	13,6	199	11,7	8,6
3809	A 9	4639 3809	Apr.	30	4512	22,4	17,6	1228	43,8	37,9	4973	22,5	17,7	3128	22,1	17,2
			Mai	31	4259	23,3	18,3	1204	45,4	39,6	4699	23,3	18,3	2939	23,2	18,2
			Jun.	30	4637	21,5	16,6	1395	38,5	32,7	5082	21,6	16,7	3302	21,0	15,9
			Qrtl 2	91	4467	22,4	17,5	1275	42,4	36,6	4916	22,4	17,6	3121	22,1	17,0
3810	A 2	3738 3810	Apr.	30	2830	27,3	23,1	1101	51,5	45,7	3005	27,1	23,0	2306	28,1	23,5
			Mai	31	2595	27,8	23,4	1050	55,5	49,8	2744	27,4	23,2	2150	29,3	24,4
			Jun.	30	2772	26,7	22,4	1112	49,7	43,8	2923	26,5	22,3	2319	27,3	22,6
			Qrtl 2	91	2731	27,3	23,0	1087	52,2	46,4	2889	27,0	22,8	2257	28,2	23,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]	
3811	A 9	4239 3811	Apr.	0													
			Mai	0													
			Jun.	0													
			Qrtl 2	0													
3812	L 230	4533 3812	Apr.	3													
			Mai	0													
			Jun.	2													
			Qrtl 2	5													
3813	B 180	4334 3813	Apr.	30	482	13,4	11,3	79	25,3	23,5	553	14,0	11,9	272	9,4	8,0	
			Mai	31	480	13,4	11,6	82	25,2	23,4	548	14,0	12,1	275	9,7	8,5	
			Jun.	20	531	16,7	14,1	92	24,5	22,4	611	17,3	14,6	290	13,2	11,2	
			Qrtl 2	81	493	14,3	12,2	84	25,1	23,2	565	14,9	12,7	277	10,5	9,0	
3814	B 2	4141 3814	Apr.	30	977	10,7	6,6	149	14,3	10,4	1126	11,4	7,2	533	6,4	3,1	
			Mai	31	992	10,9	6,7	155	14,2	10,3	1143	11,6	7,3	539	6,4	2,9	
			Jun.	30	1016	10,8	6,5	172	13,2	9,1	1153	11,5	7,2	608	6,4	3,0	
			Qrtl 2	91	995	10,8	6,6	159	13,9	9,9	1140	11,5	7,2	560	6,4	3,0	
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0													
			Mai	0													
			Jun.	0													
			Qrtl 2	0													
3816	B 87	4837 3816	Apr.	30	897	9,3	5,2	132	12,9	9,2	1031	9,9	5,6	492	5,7	2,8	
			Mai	31	885	9,8	5,5	135	13,0	9,0	1020	10,3	5,9	482	6,2	2,9	
			Jun.	30	864	10,0	5,7	149	12,2	8,1	986	10,6	6,2	500	6,2	3,1	
			Qrtl 2	91	882	9,7	5,5	139	12,7	8,7	1012	10,3	5,9	491	6,1	2,9	
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	189	8,0	4,7	17	9,9	6,9	219	8,2	4,9	101	6,3	3,8	
			Mai	31	191	8,1	5,0	18	9,1	6,1	221	8,4	5,2	100	6,4	3,8	
			Jun.	30	191	8,4	5,3	21	10,0	6,5	218	8,8	5,6	111	6,2	3,7	
			Qrtl 2	91	190	8,2	5,0	19	9,7	6,5	219	8,5	5,2	104	6,3	3,8	
3818	B 184	3938 3818	Apr.	30	324	19,2	14,3	67	31,1	27,3	376	20,2	15,1	168	12,7	9,1	
			Mai	31	326	19,2	14,3	71	29,8	25,8	378	20,1	14,9	172	13,5	9,7	
			Jun.	30	322	18,9	13,8	74	28,5	24,3	370	19,8	14,5	178	13,4	9,5	
			Qrtl 2	91	324	19,1	14,1	71	29,7	25,8	375	20,0	14,9	173	13,2	9,4	
3819	B 1	3836 3819	Apr.	30	517	9,4	5,1	70	11,7	7,5	595	10,0	5,7	281	5,1	1,9	
			Mai	31	545	9,7	5,6	75	11,5	7,2	622	10,5	6,2	312	5,1	2,0	
			Jun.	30	582	9,3	5,5	95	12,7	8,6	648	9,7	5,7	383	7,3	4,4	
			Qrtl 2	91	548	9,5	5,4	80	12,0	7,8	622	10,1	5,9	325	6,0	2,9	
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	326	23,4	18,7	60	41,8	37,9	373	23,7	18,8	185	21,6	18,1	
			Mai	31	328	23,5	18,5	62	41,8	37,4	375	23,8	18,6	187	21,8	18,0	
			Jun.	30	337	22,3	17,2	67	37,4	32,9	383	22,7	17,4	197	19,8	15,8	
			Qrtl 2	91	330	23,1	18,1	63	40,2	36,0	377	23,4	18,3	190	21,0	17,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3821	B 188	3437	Apr.	30	698	15,3	10,4	110	22,4	17,6	806	16,0	10,9	374	10,7	6,7
			Mai	31	705	16,2	11,1	115	22,0	17,1	814	16,9	11,8	375	11,1	6,9
		3821	Jun.	30	719	15,6	10,7	125	21,0	15,9	821	16,6	11,5	412	10,1	6,0
			Qrtl 2	91	707	15,7	10,7	117	21,8	16,8	814	16,5	11,4	387	10,6	6,5
3822	B 188	3433	Apr.	30	288	14,1	9,0	53	19,1	13,9	331	14,8	9,6	160	9,4	5,5
			Mai	31	292	14,3	9,0	56	18,1	13,1	334	15,0	9,5	167	10,0	6,1
		3822	Jun.	30	296	14,5	9,4	58	17,4	12,3	336	15,3	9,9	176	10,1	6,2
			Qrtl 2	91	292	14,3	9,1	56	18,2	13,1	334	15,0	9,7	168	9,8	5,9
3823	B 184	4239	Apr.	30	394	10,9	7,6	69	12,8	10,3	455	11,4	8,0	214	7,4	4,8
			Mai	31	377	10,2	6,7	66	10,5	7,7	436	10,8	7,3	201	6,1	3,4
		3823	Jun.	30	356	9,8	6,2	68	9,8	6,7	408	10,5	6,8	199	5,7	2,9
			Qrtl 2	91	376	10,3	6,9	68	11,1	8,2	433	10,9	7,4	204	6,4	3,7
3824	B 6	4236	Apr.	30	465	17,6	13,7	66	21,2	17,1	507	19,1	15,0	341	11,1	8,0
			Mai	31	482	18,7	14,7	69	21,2	17,3	523	20,0	15,9	358	12,8	9,5
		3824	Jun.	30	488	18,3	14,5	73	20,1	16,2	529	19,5	15,5	367	13,3	10,0
			Qrtl 2	91	479	18,2	14,3	69	20,8	16,8	520	19,6	15,5	356	12,4	9,2
3825	B 1	3733	Apr.	30	150	11,3	8,0	24	20,2	16,9	171	12,2	8,7	89	6,4	3,8
			Mai	31	162	13,6	10,1	29	22,4	19,0	184	14,4	10,8	97	8,9	6,2
		3825	Jun.	30	189	16,2	12,7	32	20,7	17,2	208	16,4	12,8	132	14,9	12,0
			Qrtl 2	91	167	13,9	10,4	28	21,2	17,8	188	14,5	10,9	106	10,7	7,9
3826	L 38	3735	Apr.	30	653	16,2	11,3	105	27,6	22,4	741	17,1	12,0	387	11,4	7,0
			Mai	31	578	15,0	10,0	102	26,5	21,3	657	15,7	10,6	342	10,6	6,1
		3826	Jun.	22	613	14,8	10,1	113	25,5	20,4	690	15,6	10,8	383	10,4	6,2
			Qrtl 2	83	614	15,4	10,5	106	26,6	21,4	696	16,2	11,2	369	10,8	6,5
3827	B 242	4334	Apr.	20	202	11,5	7,6	30	12,8	10,5	236	12,2	8,1	98	6,5	4,0
			Mai	0												
		3827	Jun.	0												
			Qrtl 2	20	202	11,5	7,6	30	12,8	10,5	236	12,2	8,1	98	6,5	4,0
3828	B 6	4538	Apr.	30	661	11,1	7,6	138	10,7	7,3	753	11,9	8,3	383	6,7	3,9
			Mai	31	597	11,5	7,6	133	11,2	7,5	679	12,2	8,2	351	7,1	4,1
		3828	Jun.	30	569	11,4	7,6	132	10,4	7,1	644	12,3	8,3	346	6,3	3,5
			Qrtl 2	91	609	11,3	7,6	135	10,8	7,3	692	12,1	8,3	360	6,7	3,9
3829	B 189	3236	Apr.	30	501	16,2	11,2	77	27,6	22,7	578	16,7	11,6	272	12,9	8,7
			Mai	31	506	16,6	11,5	80	27,4	22,5	586	17,1	11,9	266	13,1	8,7
		3829	Jun.	30	539	15,9	10,9	86	25,6	20,6	618	16,4	11,3	299	12,9	8,3
			Qrtl 2	91	515	16,2	11,2	81	26,8	21,9	594	16,7	11,6	279	13,0	8,6
3830	B 190	3136	Apr.	30	246	15,3	11,2	35	27,3	22,2	281	16,0	11,7	140	11,5	7,8
			Mai	31	248	15,7	11,4	36	27,7	22,5	283	16,4	12,0	141	11,7	7,6
		3830	Jun.	30	268	14,8	10,4	40	24,4	19,3	302	15,5	11,0	167	11,3	7,2
			Qrtl 2	91	254	15,3	11,0	37	26,4	21,3	289	15,9	11,6	149	11,5	7,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag													
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)				
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]		
3831	B 80	4536 3831	Apr.	30	681	10,5	6,5	131	13,8	10,3	771	11,3	7,1	411	6,1	3,2		
			Mai	31	690	10,6	6,6	137	13,8	10,1	784	11,4	7,2	409	6,3	3,3		
			Jun.	30	703	10,3	6,3	147	12,5	8,5	790	11,1	6,9	443	6,3	2,9		
			Qrtl 2	91	691	10,5	6,5	138	13,3	9,6	781	11,2	7,1	421	6,2	3,1		
3832	A 14	4236 3832	Apr.	30	2222	26,5	22,1	625	53,3	48,2	2438	26,5	22,1	1574	26,5	22,1		
			Mai	31	2125	27,2	22,7	622	55,9	50,8	2328	27,2	22,7	1517	27,4	22,8		
			Jun.	30	2221	25,6	21,1	674	49,2	44,0	2419	25,7	21,2	1629	25,2	20,6		
			Qrtl 2	91	2189	26,4	22,0	640	52,7	47,6	2394	26,5	22,0	1573	26,3	21,8		
3833	A 14	4539 3833	Apr.	30	3007	22,7	18,0	819	42,9	37,3	3326	23,0	18,2	2049	21,4	16,9		
			Mai	31	2886	23,2	18,3	834	44,4	38,9	3190	23,4	18,5	1975	22,0	17,3		
			Jun.	30	2935	22,4	17,6	884	39,9	34,4	3223	22,8	17,9	2073	21,0	16,3		
			Qrtl 2	91	2942	22,8	18,0	845	42,4	36,8	3245	23,1	18,2	2032	21,4	16,8		
3834	A 38	4738 3834	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3836	A 2	3834 3836	Apr.	30	4285	27,2	23,0	1635	50,5	45,3	4573	27,0	22,8	3420	28,0	23,8		
			Mai	31	4082	28,0	23,6	1567	54,5	49,3	4345	27,7	23,4	3292	29,1	24,6		
			Jun.	30	4058	26,7	22,5	1672	49,4	44,0	4262	26,6	22,4	3444	27,0	22,6		
			Qrtl 2	91	4141	27,3	23,1	1624	51,4	46,2	4393	27,1	22,9	3384	28,0	23,7		
3837	A 2	3733 3837	Apr.	30	4315	28,3	23,9	1661	52,7	47,1	4595	28,1	23,8	3477	28,8	24,2		
			Mai	31	4035	29,3	24,7	1589	56,7	51,1	4289	29,0	24,5	3273	30,3	25,4		
			Jun.	30	4184	27,9	23,4	1698	50,8	45,0	4410	28,0	23,5	3505	27,7	22,9		
			Qrtl 2	91	4176	28,5	24,0	1649	53,4	47,7	4429	28,4	24,0	3417	28,9	24,2		
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3840	A 143	4537 3840	Apr.	30	378	16,9	12,5	57	30,0	25,5	436	17,5	13,0	203	12,9	9,3		
			Mai	31	377	17,3	12,9	62	28,7	24,2	433	18,1	13,5	210	12,9	9,1		
			Jun.	30	396	16,6	12,3	66	26,6	22,1	450	17,2	12,8	233	12,9	9,1		
			Qrtl 2	91	383	16,9	12,5	62	28,4	23,8	439	17,6	13,1	215	12,9	9,1		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3841	L 50	4336 3841	Apr.	17	150	12,0	8,9	23	17,4	15,0	173	12,2	9,2	80	10,3	7,5
			Mai	31	148	11,3	8,6	26	17,1	14,6	171	11,7	9,0	81	8,6	6,4
			Jun.	30	149	12,2	9,2	27	16,0	13,5	171	12,8	9,7	83	8,5	6,1
			Qrtl 2	78	149	11,8	8,9	26	16,7	14,2	171	12,2	9,3	82	8,9	6,5
3842	B 180	4836 3842	Apr.	30	61	8,7	3,1	7	6,3	1,0	71	9,4	3,4	31	3,8	0,6
			Mai	31	66	8,5	3,4	7	6,4	1,1	77	9,2	3,9	32	3,7	0,5
			Jun.	30	59	8,6	3,6	6	7,9	2,1	69	9,2	3,9	31	4,6	1,3
			Qrtl 2	91	62	8,6	3,4	7	6,9	1,4	72	9,3	3,7	31	4,0	0,8
3843	B 87	4836 3843	Apr.	30	506	8,2	3,7	67	12,5	7,7	584	8,7	4,0	273	4,9	1,9
			Mai	31	513	8,5	4,0	73	12,8	7,7	593	9,0	4,3	274	5,2	1,9
			Jun.	30	524	8,8	4,2	85	13,0	7,7	599	9,3	4,5	298	5,6	2,3
			Qrtl 2	91	514	8,5	4,0	75	12,8	7,7	592	9,0	4,3	281	5,3	2,0
3844	B 189	3136 3844	Apr.	30	483	18,3	13,3	72	31,8	26,4	559	18,9	13,9	256	14,0	9,5
			Mai	31	487	18,9	13,7	76	31,0	25,3	566	19,6	14,4	251	14,1	9,4
			Jun.	30	521	18,1	12,9	81	28,8	23,3	598	18,8	13,6	287	14,0	9,1
			Qrtl 2	91	497	18,4	13,3	76	30,5	24,9	575	19,1	13,9	264	14,1	9,4
3845	B 81	4131 3845	Apr.	30	418	8,7	5,4	48	12,5	9,4	485	9,2	5,7	217	5,6	3,3
			Mai	31	419	8,9	5,6	50	12,4	9,4	485	9,3	5,9	219	6,0	3,3
			Jun.	30	414	8,8	5,4	53	11,9	8,1	476	9,3	5,8	229	5,9	3,2
			Qrtl 2	91	417	8,8	5,5	51	12,3	9,0	482	9,3	5,8	222	5,8	3,3
3846	B 181	4638 3846	Apr.	30	838	8,8	5,5	123	9,7	6,7	954	9,4	6,0	489	4,8	2,6
			Mai	31	857	8,7	5,4	132	9,9	6,6	973	9,4	5,9	508	4,9	2,6
			Jun.	30	860	8,8	5,4	140	9,5	5,9	971	9,4	5,9	526	5,1	2,5
			Qrtl 2	91	852	8,7	5,4	132	9,7	6,4	966	9,4	5,9	508	4,9	2,6
3847	B 187	4142 3847	Apr.	30	525	11,0	6,8	85	15,0	10,3	601	11,6	7,3	297	7,1	3,8
			Mai	31	521	11,2	7,0	85	15,1	10,2	598	11,9	7,5	291	7,2	3,8
			Jun.	30	509	11,3	7,1	93	15,5	10,6	579	12,0	7,6	297	7,7	4,5
			Qrtl 2	91	518	11,2	7,0	88	15,2	10,4	593	11,8	7,4	295	7,4	4,0
3849	B 185	4233 3849	Apr.	8	93	5,1	3,7	8	10,2	7,8	111	4,7	3,2	39	9,1	8,1
			Mai	14	93	14,0	10,8	12	17,1	14,4	112	14,2	10,9	37	11,7	9,7
			Jun.	21	97	13,7	10,9	13	17,3	14,3	114	14,4	11,5	46	8,6	6,3
			Qrtl 2	43	95	12,2	9,6	12	16,3	13,5	113	12,6	9,8	42	9,6	7,6
3850	B 244	4130 3850	Apr.	30	425	8,0	4,8	55	7,8	5,0	487	8,7	5,3	241	3,9	1,6
			Mai	31	437	8,2	4,6	61	8,3	5,4	501	8,9	5,2	243	3,9	1,5
			Jun.	30	441	7,8	4,5	66	7,6	5,0	503	8,6	5,0	255	3,6	1,5
			Qrtl 2	91	434	8,0	4,6	61	7,9	5,1	497	8,7	5,1	246	3,8	1,5
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	321	12,6	8,9	59	13,0	9,9	367	13,5	9,6	183	7,1	4,4
			Mai	31	333	13,6	9,8	66	15,8	12,6	381	14,5	10,5	189	8,5	5,6
			Jun.	30	341	13,1	9,3	66	12,8	9,5	386	14,1	10,2	203	7,5	4,5
			Qrtl 2	91	331	13,1	9,3	64	13,9	10,7	378	14,0	10,1	192	7,7	4,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3852	B 91	4838 3852	Apr.	30	701	16,9	12,3	137	25,2	21,3	809	17,8	13,0	378	11,3	8,0
			Mai	31	689	18,3	13,5	143	25,8	21,7	794	19,3	14,3	372	12,0	8,4
			Jun.	30	714	17,5	12,9	149	23,5	19,5	813	18,2	13,4	417	13,4	9,6
			Qrtl 2	91	701	17,6	12,9	143	24,8	20,8	805	18,4	13,6	389	12,3	8,7
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	218	11,9	8,2	33	13,1	10,0	255	12,8	9,0	107	5,1	2,5
			Mai	31	224	12,5	8,8	35	13,2	9,7	262	13,5	9,6	110	5,6	3,1
			Jun.	30	211	11,3	7,8	38	13,8	10,7	247	12,2	8,4	101	5,4	3,2
			Qrtl 2	91	218	11,9	8,3	35	13,4	10,2	255	12,9	9,0	106	5,4	2,9
3854	B 81	4032 3854	Apr.	30	518	12,3	7,9	81	19,7	15,3	598	13,0	8,5	276	7,8	4,3
			Mai	31	514	12,2	7,7	83	19,3	14,8	594	12,8	8,2	275	7,9	4,3
			Jun.	30	514	11,9	7,5	88	18,4	13,5	588	12,6	8,1	293	7,6	4,3
			Qrtl 2	91	515	12,1	7,7	84	19,1	14,5	593	12,8	8,3	281	7,7	4,3
3855	B 107	3538 3855	Apr.	30	387	16,0	10,9	62	24,2	20,1	453	16,7	11,5	191	11,3	7,3
			Mai	31	371	16,0	10,8	62	22,2	17,7	433	16,7	11,3	185	11,1	7,0
			Jun.	30	344	15,5	10,4	61	20,4	15,7	398	16,2	11,0	183	10,3	6,6
			Qrtl 2	91	368	15,8	10,7	61	22,3	17,8	428	16,5	11,3	186	10,9	6,9
3856	B 71	3734 3856	Apr.	30	827	16,9	13,0	180	22,5	19,5	942	17,4	13,4	479	13,8	10,6
			Mai	31	820	17,3	13,3	190	23,2	20,0	930	17,9	13,7	491	14,0	10,9
			Jun.	30	684	16,0	11,9	164	19,8	16,4	773	16,7	12,5	416	12,2	8,8
			Qrtl 2	91	777	16,8	12,8	178	21,9	18,7	882	17,4	13,2	462	13,4	10,2
3857	B 91	4637 3857	Apr.	30	1026	10,8	6,9	195	9,0	6,0	1186	11,5	7,5	546	5,9	3,3
			Mai	31	1042	10,9	6,8	203	9,4	6,2	1206	11,6	7,4	553	6,1	3,3
			Jun.	30	1000	11,0	7,0	208	9,0	5,7	1153	11,8	7,6	543	5,8	3,0
			Qrtl 2	91	1023	10,9	6,9	202	9,1	6,0	1182	11,6	7,5	547	5,9	3,2
3858	B 91	4637 3858	Apr.	30	889	11,3	8,1	165	9,8	7,4	1031	12,1	8,8	462	5,9	3,7
			Mai	31	908	11,2	7,9	176	10,4	7,8	1053	12,0	8,6	474	6,1	3,7
			Jun.	30	897	11,5	8,2	184	9,6	6,8	1033	12,4	9,0	486	5,7	3,4
			Qrtl 2	91	898	11,3	8,1	175	10,0	7,3	1039	12,1	8,8	474	5,9	3,6
3859	A 36	4131 3859	Apr.	16	1424	16,0	11,8	260	24,4	20,1	1641	16,7	12,4	774	11,5	8,3
			Mai	29	1362	15,5	11,3	260	23,6	19,3	1556	16,2	11,8	779	11,3	8,0
			Jun.	15	1396	14,6	10,6	255	22,1	17,8	1588	15,3	11,1	819	10,5	7,3
			Qrtl 2	60	1387	15,4	11,2	259	23,5	19,2	1587	16,1	11,8	788	11,1	7,9
3860	A 36	4234 3860	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qrtl 2	0												
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	265	6,5	3,0	46	7,3	3,8	308	6,9	3,3	134	3,8	1,0
			Mai	31	274	6,7	3,1	47	7,3	3,9	320	7,1	3,4	138	3,8	1,0
			Jun.	30	261	7,0	3,4	49	7,1	3,5	301	7,5	3,7	143	4,0	1,2
			Qrtl 2	91	267	6,7	3,1	47	7,2	3,7	310	7,2	3,5	138	3,8	1,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	195	8,7	5,3	26	10,9	7,3	224	9,3	5,7	108	5,2	2,4
			Mai	31	187	9,6	6,2	25	10,8	7,7	217	10,3	6,7	97	5,4	2,5
			Jun.	30	48	13,0	9,8	6	7,6	4,5	53	14,1	10,9	30	7,1	4,2
			Qrtl 2	91	144	9,6	6,1	19	10,5	7,2	165	10,2	6,7	78	5,5	2,7
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	192	8,6	4,7	25	9,4	5,8	219	9,2	5,0	111	5,1	2,7
			Mai	31	187	9,2	5,2	25	9,3	6,0	214	9,8	5,6	106	5,2	2,8
			Jun.	30	178	10,5	6,6	25	9,1	5,3	201	11,4	7,2	108	5,7	3,2
			Qrtl 2	91	186	9,4	5,5	25	9,3	5,7	211	10,1	5,9	108	5,4	2,9
3864	L 230	4433 3864	Apr.	30	81	9,5	5,5	9	10,1	6,4	94	10,1	5,9	41	5,4	3,0
			Mai	31	80	10,0	5,8	9	10,7	6,2	93	10,6	6,2	41	6,3	3,2
			Jun.	23	86	9,1	5,1	10	12,4	6,9	99	9,6	5,4	47	6,5	3,4
			Qrtl 2	84	82	9,6	5,5	9	11,0	6,5	95	10,1	5,9	43	6,1	3,2
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	330	10,5	7,4	57	10,6	7,5	382	11,2	8,1	174	5,7	3,3
			Mai	31	346	10,7	7,5	62	11,3	8,2	402	11,4	8,1	179	5,8	3,4
			Jun.	30	329	10,2	7,1	61	10,5	7,5	377	10,9	7,7	184	5,9	3,5
			Qrtl 2	91	335	10,5	7,3	60	10,8	7,8	387	11,2	7,9	179	5,8	3,4
3867	L 66	4133 3867	Apr.	30	446	13,2	9,1	62	16,5	12,1	514	14,3	10,0	242	6,5	3,3
			Mai	31	472	13,3	9,1	69	15,7	11,5	545	14,3	10,1	254	6,4	3,2
			Jun.	30	480	11,6	7,6	75	14,6	10,4	544	12,5	8,4	287	6,2	3,1
			Qrtl 2	91	466	12,7	8,6	69	15,6	11,2	534	13,7	9,5	261	6,4	3,2
3868	L 70	4034 3868	Apr.	6												
			Mai	10	238	13,0	8,6	40	15,4	11,5	273	14,0	9,4	133	7,2	3,9
			Jun.	10	241	12,0	7,5	41	14,0	9,9	273	13,1	8,4	146	5,5	2,4
			Qrtl 2	26	233	12,3	8,0	40	14,7	10,6	266	13,3	8,8	136	6,2	3,1
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	171	14,1	9,4	28	17,0	13,3	197	15,0	10,1	93	8,8	5,1
			Mai	31	169	14,1	9,2	29	16,2	12,2	195	15,0	9,9	91	8,4	4,7
			Jun.	14	181	13,4	8,5	31	14,4	10,6	207	14,3	9,2	103	7,8	4,2
			Qrtl 2	75	172	14,0	9,2	29	16,2	12,3	198	14,9	9,8	94	8,4	4,8
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0												
			Mai	25	326	14,5	10,1	60	19,2	15,5	382	15,4	10,7	159	8,5	5,3
			Jun.	30	345	14,0	9,6	68	18,8	14,9	400	14,9	10,3	181	8,2	5,2
			Qrtl 2	55	336	14,2	9,8	64	18,9	15,2	392	15,1	10,5	171	8,3	5,2
3871	L 141	4438 3871	Apr.	30	302	10,2	6,4	51	11,1	7,3	347	10,9	7,0	169	5,5	2,7
			Mai	31	296	10,4	6,6	53	11,0	7,5	340	11,1	7,2	163	5,7	2,8
			Jun.	27	291	10,4	6,5	54	12,0	8,2	330	11,1	7,1	175	6,4	3,4
			Qrtl 2	88	297	10,3	6,5	53	11,3	7,6	339	11,1	7,1	169	5,8	2,9
3872	L 145	4437 3872	Apr.	5												
			Mai	0												
			Jun.	5												
			Qrtl 2	10	162	9,0	6,1	23	6,9	4,7	186	9,8	6,8	88	3,7	1,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag													
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)				
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]		
3873	L 187	4738 3873	Apr.	6														
			Mai	14	411	8,3	4,9	72	8,8	5,3	466	9,0	5,5	245	4,3	1,4		
			Jun.	6														
			Qrtl 2	26	407	8,3	4,9	72	9,1	5,7	461	9,1	5,6	245	4,3	1,5		
3874	L 92	4232 3874	Apr.	30	576	7,5	3,3	63	5,1	1,9	609	8,2	3,8	479	4,7	1,6		
			Mai	31	573	7,8	3,5	67	5,4	1,9	610	8,5	3,9	461	4,9	1,7		
			Jun.	30	568	7,6	3,5	72	4,9	1,6	597	8,4	4,0	478	4,7	1,7		
			Qrtl 2	91	572	7,6	3,4	67	5,1	1,8	606	8,4	3,9	473	4,7	1,7		
3875	L 55	3938 3875	Apr.	30	160	10,4	5,9	22	13,7	8,9	185	11,0	6,4	84	6,3	2,9		
			Mai	31	152	10,3	5,9	22	12,5	8,2	177	10,9	6,2	75	6,6	3,2		
			Jun.	30	157	10,4	6,1	25	12,7	8,5	181	11,0	6,5	86	6,4	3,2		
			Qrtl 2	91	156	10,4	5,9	23	12,9	8,6	181	11,0	6,4	82	6,5	3,1		
3876	B 246	3933 3876	Apr.	30	454	11,2	6,1	65	12,7	7,9	528	11,8	6,5	231	7,0	3,2		
			Mai	31	434	11,1	5,9	69	12,4	7,8	507	11,7	6,3	216	6,8	2,7		
			Jun.	30	420	11,2	5,7	72	12,2	7,3	484	11,8	6,2	227	7,1	2,6		
			Qrtl 2	91	436	11,2	5,9	69	12,4	7,7	506	11,8	6,4	225	7,0	2,9		
3877	L 51	3936 3877	Apr.	26	531	6,6	2,7	82	6,1	3,4	608	7,0	2,9	301	4,0	1,0		
			Mai	24	496	6,5	2,5	80	6,3	3,3	569	6,9	2,8	279	4,1	1,0		
			Jun.	29	504	6,7	2,5	93	6,2	3,0	572	7,2	2,8	301	3,8	0,9		
			Qrtl 2	79	511	6,6	2,6	85	6,2	3,2	583	7,1	2,8	294	3,9	1,0		
3878	L 171	4537 3878	Apr.	30	716	7,4	3,8	99	7,1	3,9	833	7,8	4,0	365	4,6	1,9		
			Mai	31	711	7,6	3,8	102	6,8	3,5	826	8,1	4,1	365	4,2	1,5		
			Jun.	30	709	7,5	3,8	114	7,5	4,3	812	8,0	4,2	399	4,1	1,6		
			Qrtl 2	91	712	7,5	3,8	105	7,2	3,9	824	8,0	4,1	376	4,3	1,6		
3879	L 151	4335 3879	Apr.	30	311	16,3	11,4	56	24,5	19,7	356	17,1	12,0	176	11,6	7,6		
			Mai	31	317	17,1	12,1	58	24,3	19,3	364	18,0	12,9	177	11,2	6,9		
			Jun.	30	306	16,1	11,1	60	21,2	16,6	347	17,1	11,9	184	10,4	6,3		
			Qrtl 2	91	312	16,5	11,5	58	23,3	18,5	356	17,4	12,3	179	11,0	6,9		
3880	L 178	4737 3880	Apr.	30	683	9,2	5,3	109	9,8	6,4	783	9,9	5,8	382	5,0	2,4		
			Mai	31	653	9,0	5,2	105	9,9	6,4	749	9,7	5,6	365	5,0	2,4		
			Jun.	30	668	8,9	5,1	114	9,6	6,0	754	9,6	5,6	410	4,9	2,4		
			Qrtl 2	91	668	9,0	5,2	109	9,8	6,3	762	9,7	5,7	385	5,0	2,4		
3881	L 172	4637 3881	Apr.	30	598	11,8	7,7	80	11,5	7,6	692	12,5	8,2	315	7,0	4,1		
			Mai	31	605	12,1	7,8	87	12,0	8,1	700	12,9	8,4	317	7,0	4,0		
			Jun.	30	590	12,1	7,9	92	11,1	7,1	679	12,9	8,5	325	6,8	3,8		
			Qrtl 2	91	598	12,0	7,8	86	11,5	7,6	690	12,8	8,4	319	6,9	3,9		
3882	L 24	4132 3882	Apr.	30	170	11,0	7,4	25	10,2	6,9	196	11,9	8,2	94	5,4	2,5		
			Mai	31	172	10,6	7,0	25	9,2	5,9	199	11,4	7,7	92	5,1	2,2		
			Jun.	30	172	10,0	6,4	27	9,6	6,1	195	10,9	7,1	104	5,2	2,1		
			Qrtl 2	91	172	10,5	6,9	26	9,7	6,3	196	11,4	7,7	97	5,2	2,3		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3883	L 72	4235 3883	Apr.	20	160	18,4	13,8	28	19,7	15,8	186	19,4	14,7	83	11,9	8,1
			Mai	29	152	16,8	12,2	28	19,8	15,7	176	17,7	13,0	82	11,1	7,2
			Jun.	30	163	16,6	12,1	31	19,5	15,2	186	17,6	12,9	92	10,7	7,0
			Qrtl 2	79	158	17,2	12,6	29	19,7	15,5	182	18,1	13,4	86	11,1	7,3
3884	L 30	3437 3884	Apr.	30	321	8,1	3,7	43	11,1	6,3	369	8,7	4,0	175	4,8	1,5
			Mai	31	321	8,7	4,1	43	10,6	6,2	371	9,2	4,5	170	5,2	1,7
			Jun.	30	309	8,7	4,0	48	10,5	6,0	355	9,2	4,4	172	5,1	1,7
			Qrtl 2	91	317	8,5	3,9	44	10,7	6,2	365	9,0	4,3	172	5,0	1,6
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	157	13,7	8,9	18	20,3	16,0	172	14,9	9,9	112	7,9	4,4
			Mai	31	160	13,7	8,9	19	18,1	14,2	176	15,0	9,9	112	7,6	4,2
			Jun.	30	162	13,6	8,9	21	16,6	12,5	176	14,9	9,9	117	7,7	4,3
			Qrtl 2	91	160	13,7	8,9	19	18,2	14,1	175	14,9	9,9	114	7,7	4,3
3886	B 190	3133 3886	Apr.	0												
			Mai	25	390	12,6	8,0	54	18,5	13,8	447	13,2	8,5	218	9,1	5,0
			Jun.	30	397	12,3	7,8	58	17,5	12,8	450	12,9	8,3	238	8,8	4,9
			Qrtl 2	55	394	12,4	7,9	56	17,9	13,3	449	13,0	8,4	229	8,9	5,0
3887	B 248	3332 3887	Apr.	30	194	12,6	8,8	38	19,0	14,6	218	13,3	9,4	119	9,0	5,5
			Mai	31	202	13,4	9,3	40	19,6	15,4	228	14,0	9,9	123	9,8	6,0
			Jun.	30	228	12,8	8,5	46	17,6	12,9	256	13,4	9,1	146	9,5	5,6
			Qrtl 2	91	208	12,9	8,9	42	18,7	14,2	234	13,6	9,5	129	9,4	5,7
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	215	17,2	12,5	32	25,2	20,0	246	18,1	13,3	122	11,6	7,5
			Mai	31	224	17,9	13,1	35	26,1	21,0	255	18,9	14,0	130	12,1	7,8
			Jun.	30	239	17,0	12,3	43	25,1	19,8	271	18,1	13,3	145	11,0	7,0
			Qrtl 2	91	226	17,4	12,6	37	25,5	20,3	257	18,4	13,5	132	11,5	7,4
3889	B 188	3533 3889	Apr.	30	247	15,2	10,1	50	19,0	14,3	282	16,1	10,8	143	10,2	6,3
			Mai	31	253	16,0	10,7	52	18,8	14,1	287	16,8	11,3	151	11,2	7,1
			Jun.	30	257	16,3	11,1	52	17,7	13,1	291	17,1	11,8	156	11,4	7,3
			Qrtl 2	91	252	15,8	10,6	52	18,5	13,8	287	16,7	11,3	150	11,0	6,9
3890	B 107	3238 3890	Apr.	30	208	15,5	9,9	30	19,2	13,8	244	16,1	10,3	99	10,9	6,7
			Mai	31	211	16,6	10,9	31	18,8	13,1	248	17,3	11,5	100	11,1	6,5
			Jun.	30	221	15,6	9,9	34	18,3	12,5	258	16,3	10,4	110	11,0	6,2
			Qrtl 2	91	213	15,9	10,2	32	18,8	13,1	250	16,6	10,7	103	11,0	6,5
3891	B 107	4240 3891	Apr.	30	102	11,7	6,5	10	11,4	5,2	118	12,5	7,2	57	6,3	1,8
			Mai	31	267	11,9	7,3	35	13,4	8,9	308	12,6	7,9	144	7,9	3,6
			Jun.	30	278	13,3	8,2	50	14,9	9,6	312	14,1	9,0	179	9,2	4,2
			Qrtl 2	91	217	12,5	7,5	32	14,0	8,8	247	13,2	8,2	127	8,2	3,6
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	30	123	10,0	5,8	16	12,0	9,0	143	10,6	6,2	62	6,0	3,0
			Mai	31	122	9,4	5,3	17	14,2	11,1	142	10,1	5,7	62	4,7	2,0
			Jun.	30	118	9,4	5,2	18	14,5	11,5	137	10,1	5,7	64	5,0	2,2
			Qrtl 2	91	121	9,6	5,4	17	13,6	10,6	140	10,2	5,9	63	5,2	2,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3893	B 1	3638 3893	Apr.	30	326	15,4	10,3	55	20,4	15,8	379	16,1	10,9	166	10,9	6,8
			Mai	31	310	16,5	11,5	55	19,9	15,1	361	17,3	12,1	157	11,4	7,1
			Jun.	30	292	15,3	10,6	55	19,9	14,7	336	16,0	11,1	158	11,3	6,9
			Qrtl 2	91	309	15,8	10,8	55	20,1	15,2	359	16,4	11,4	160	11,2	6,9
3894	L 50	4035 3894	Apr.	30	341	13,8	10,0	57	13,9	10,7	394	14,9	10,9	181	7,1	4,2
			Mai	31	370	14,3	10,4	68	15,7	12,5	429	15,4	11,3	195	7,3	4,4
			Jun.	30	341	13,1	9,2	67	14,1	10,7	391	14,2	10,1	190	6,5	3,6
			Qrtl 2	91	351	13,8	9,9	64	14,6	11,3	405	14,8	10,8	189	7,0	4,1
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	9	107	16,0	11,1	20	18,7	14,0	125	16,9	11,8	55	10,1	6,6
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qrtl 2	9	107	16,0	11,1	20	18,7	14,0	125	16,9	11,8	55	10,1	6,6
3896	B 183	4338 3896	Apr.	30	475	17,8	13,3	96	21,2	17,2	552	18,8	14,2	244	10,8	7,5
			Mai	31	477	18,7	14,1	97	22,1	17,8	554	19,7	15,0	247	12,0	8,6
			Jun.	30	478	19,0	14,6	107	22,9	18,4	551	20,0	15,3	258	12,8	9,5
			Qrtl 2	91	477	18,5	14,0	100	22,1	17,8	552	19,5	14,8	250	11,9	8,5
3897	B 2	4938 3897	Apr.	30	483	20,4	16,3	94	35,1	31,1	551	21,3	17,1	282	15,1	11,4
			Mai	31	500	21,8	17,5	99	34,7	30,6	574	22,8	18,5	278	15,6	11,9
			Jun.	30	510	20,6	16,4	104	32,7	28,5	575	21,7	17,4	313	14,8	11,0
			Qrtl 2	91	498	21,0	16,8	99	34,1	30,0	567	21,9	17,7	291	15,2	11,4
3898	B 2	4042 3898	Apr.	30	266	11,6	7,3	33	18,1	12,0	305	12,3	7,8	149	7,5	3,7
			Mai	31	268	12,4	7,9	36	18,0	12,1	308	13,2	8,6	149	7,6	3,5
			Jun.	30	276	11,7	7,3	41	16,8	10,9	311	12,4	8,0	170	8,0	3,9
			Qrtl 2	91	270	11,9	7,5	37	17,6	11,6	308	12,6	8,2	156	7,7	3,7
3899	B 107	4040 3899	Apr.	19	68	22,3	17,1	10	28,8	23,9	78	23,3	18,0	36	15,8	11,6
			Mai	4												
			Jun.	3												
			Qrtl 2	26	69	21,0	16,0	10	27,7	22,9	79	21,9	16,8	39	15,1	10,7
3900	B 176	4736 3900	Apr.	30	255	11,3	6,9	31	17,3	11,9	295	12,0	7,5	135	6,6	3,2
			Mai	31	258	11,6	7,1	33	17,4	11,7	300	12,2	7,7	133	7,1	3,5
			Jun.	30	271	11,3	6,8	40	15,2	10,3	309	12,1	7,4	155	6,7	3,4
			Qrtl 2	91	261	11,4	6,9	34	16,5	11,2	301	12,1	7,5	141	6,8	3,4
3901	A 9	4539 3901	Apr.	30	3510	20,5	15,6	889	41,3	35,1	3877	20,6	15,7	2411	19,9	15,0
			Mai	31	3353	21,2	16,2	867	42,8	36,4	3705	21,3	16,3	2295	20,9	15,8
			Jun.	30	3662	19,7	14,6	1010	36,0	29,6	4021	19,8	14,8	2586	18,9	13,7
			Qrtl 2	91	3507	20,4	15,5	921	39,9	33,5	3866	20,6	15,6	2429	19,9	14,8
3902	A 9	4539 3902	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qrtl 2	0												

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3903	A 9	4837 3903	Apr.	29	3891	22,4	17,4	1076	47,1	40,0	4240	22,5	17,6	2843	22,0	16,6	
			Mai	20	3720	23,2	18,2	1013	49,7	42,4	4057	23,3	18,4	2710	22,9	17,5	
			Jun.	0													
			Qrtl 2	49	3821	22,7	17,7	1050	48,2	40,9	4165	22,8	17,9	2789	22,4	17,0	
3904	A 9	4639 3904	Apr.	30	3861	23,2	18,4	1080	47,0	40,8	4239	23,1	18,3	2728	23,7	18,7	
			Mai	29	3603	25,0	20,0	1029	50,0	43,9	3964	24,8	19,9	2519	25,9	20,7	
			Jun.	0													
			Qrtl 2	59	3734	24,1	19,2	1055	48,4	42,3	4104	23,9	19,1	2625	24,7	19,6	
3905	A 9	4738 3905	Apr.	0													
			Mai	0													
			Jun.	0													
			Qrtl 2	0													
3906	A 9	4738 3906	Apr.	30	4182	22,8	18,0	1137	47,3	40,8	4588	22,9	18,0	2961	22,7	17,7	
			Mai	31	3909	23,7	18,7	1109	49,3	43,0	4268	23,7	18,8	2830	23,6	18,4	
			Jun.	30	4245	21,7	16,8	1274	41,5	35,1	4625	21,8	16,9	3106	21,5	16,2	
			Qrtl 2	91	4110	22,7	17,8	1173	45,9	39,5	4491	22,8	17,9	2965	22,6	17,4	
3907	A 14	4539 3907	Apr.	4													
			Mai	0													
			Jun.	0													
			Qrtl 2	4													
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	2308	26,1	21,1	660	50,7	44,4	2542	26,2	21,2	1605	25,6	20,5	
			Mai	31	2206	27,0	21,8	657	52,9	46,7	2426	27,1	22,0	1545	26,5	21,1	
			Jun.	30	2263	25,6	20,5	704	47,4	41,2	2470	25,8	20,8	1641	24,7	19,3	
			Qrtl 2	91	2258	26,2	21,2	673	50,3	44,0	2479	26,4	21,3	1597	25,6	20,3	
3909	A 14	3935 3909	Apr.	30	2508	23,6	18,9	683	47,4	42,1	2781	23,6	18,8	1692	23,5	19,1	
			Mai	31	2335	25,1	20,3	653	51,2	45,8	2585	25,2	20,3	1584	25,0	20,3	
			Jun.	30	2421	24,0	19,2	703	45,4	40,1	2669	24,1	19,2	1674	23,5	18,9	
			Qrtl 2	91	2420	24,2	19,4	679	47,9	42,6	2677	24,3	19,4	1649	24,0	19,4	
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	1946	22,1	17,2	487	40,7	34,2	2164	22,5	17,6	1293	19,8	14,9	
			Mai	31	1889	22,6	17,5	487	42,4	36,0	2092	23,2	18,1	1281	19,7	14,6	
			Jun.	30	1951	21,5	16,4	515	38,0	31,3	2160	22,1	17,0	1322	18,8	13,6	
			Qrtl 2	91	1928	22,1	17,0	496	40,3	33,8	2138	22,6	17,6	1299	19,4	14,4	
3911	A 38	4637 3911	Apr.	0													
			Mai	0													
			Jun.	0													
			Qrtl 2	0													
3912	A 38	4533 3912	Apr.	0													
			Mai	2													
			Jun.	0													
			Qrtl 2	2													

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)					
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]			
3913	A 38	4534 3913	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3914	A 14	4035 3914	Apr.	30	2263	24,9	20,3	635	50,4	45,1	2497	24,8	20,2	1562	25,3	20,9			
			Mai	31	2214	25,6	20,9	634	52,8	47,5	2440	25,6	20,9	1533	25,8	21,2			
			Jun.	30	2345	24,1	19,5	690	46,4	41,2	2578	24,1	19,5	1646	23,9	19,4			
			Qrtl 2	91	2273	24,9	20,2	653	49,8	44,6	2504	24,8	20,2	1580	25,0	20,4			
3915	A 14	3935 3915	Apr.	30	2570	23,6	19,2	702	46,9	42,0	2847	23,6	19,2	1741	23,4	19,4			
			Mai	31	2537	24,2	19,7	703	48,9	43,9	2810	24,3	19,7	1717	24,0	19,6			
			Jun.	30	2639	23,0	18,5	762	43,2	38,3	2911	23,1	18,6	1822	22,6	18,2			
			Qrtl 2	91	2582	23,5	19,1	722	46,2	41,3	2856	23,6	19,1	1760	23,2	19,1			
3916	A 14	3935 3916	Apr.	10	2210	30,6	25,4	677	54,6	49,2	2463	30,3	25,1	1452	31,7	27,0			
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	10	2210	30,6	25,4	677	54,6	49,2	2463	30,3	25,1	1452	31,7	27,0			
3917	A 14	3935 3917	Apr.	30	2386	25,6	20,8	680	49,4	44,1	2649	25,6	20,7	1595	25,8	21,1			
			Mai	31	2362	26,5	21,5	678	51,3	46,0	2626	26,5	21,5	1570	26,3	21,5			
			Jun.	30	2470	24,8	20,0	730	45,7	40,4	2735	24,9	20,0	1674	24,4	19,6			
			Qrtl 2	91	2405	25,6	20,8	696	48,7	43,5	2669	25,7	20,8	1613	25,5	20,7			
3918	A 9	4937 3918	Apr.	29	3742	22,1	17,2	1031	48,3	41,0	4072	22,2	17,3	2750	22,0	16,5			
			Mai	31	3388	23,4	18,2	1000	50,9	43,5	3672	23,4	18,3	2536	23,5	17,8			
			Jun.	30	3772	21,0	15,8	1171	42,3	35,0	4068	21,0	15,9	2885	20,9	15,1			
			Qrtl 2	90	3630	22,1	17,0	1067	46,9	39,6	3933	22,2	17,1	2721	22,1	16,4			
3919	A 9	4937 3919	Apr.	29	3743	22,2	17,2	1027	48,7	41,3	4076	22,2	17,4	2745	22,0	16,5			
			Mai	21	3300	23,8	18,6	959	52,5	45,0	3583	23,8	18,7	2450	24,0	18,2			
			Jun.	23	3822	20,4	15,2	1170	41,4	34,2	4162	20,3	15,2	2801	20,8	15,0			
			Qrtl 2	73	3640	22,0	16,9	1052	47,1	39,8	3961	22,0	17,0	2678	22,1	16,5			
3920	B 242	4433 3920	Apr.	30	172	10,6	6,6	24	12,9	9,7	200	11,2	7,0	87	6,2	3,4			
			Mai	31	169	11,2	7,0	26	12,7	9,0	197	11,8	7,5	83	6,5	3,2			
			Jun.	30	179	10,4	6,5	27	11,9	8,3	207	11,0	6,9	93	6,5	3,5			
			Qrtl 2	91	173	10,7	6,7	26	12,5	9,0	202	11,3	7,1	88	6,4	3,4			
3921	B 183	4341 3921	Apr.	30	129	12,0	8,4	16	18,4	12,7	149	12,8	9,0	68	6,8	3,9			
			Mai	31	144	12,9	9,1	19	19,2	13,4	168	13,7	9,8	72	7,5	4,6			
			Jun.	30	141	12,3	8,4	23	16,2	11,0	161	13,2	9,2	81	6,7	3,7			
			Qrtl 2	91	138	12,4	8,6	20	17,8	12,3	159	13,3	9,3	74	7,0	4,1			
3926	A 38	4534 3926	Apr.	29	1808	24,3	19,2	502	46,3	38,9	2002	24,5	19,5	1227	23,3	17,7			
			Mai	31	1756	25,5	20,2	496	49,3	42,0	1947	25,6	20,5	1182	24,6	18,8			
			Jun.	30	1855	23,8	18,6	521	44,7	37,2	2041	24,0	18,9	1297	22,8	17,0			
			Qrtl 2	90	1806	24,5	19,3	506	46,8	39,4	1996	24,7	19,7	1235	23,6	17,8			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3927	A 38	4535 3927	Apr.	29	1702	24,4	19,3	480	45,9	38,4	1880	24,6	19,6	1167	23,6	18,0	
			Mai	31	1646	25,5	20,3	471	49,2	41,7	1820	25,7	20,5	1125	24,7	18,9	
			Jun.	27	1783	24,8	19,4	511	45,0	37,4	1960	25,0	19,8	1252	23,8	17,9	
			Qrtl 2	87	1707	24,9	19,7	486	46,7	39,2	1883	25,1	20,0	1179	24,1	18,3	
3928	A 38	4536 3928	Apr.	26	1849	22,3	17,3	511	42,9	35,5	2046	22,5	17,6	1258	21,5	16,0	
			Mai	31	1777	24,6	19,4	500	47,1	39,7	1971	24,8	19,6	1193	23,7	18,0	
			Jun.	27	1857	24,2	18,9	528	43,5	36,0	2045	24,4	19,2	1293	23,2	17,4	
			Qrtl 2	84	1825	23,8	18,6	513	44,6	37,2	2018	23,9	18,9	1246	22,9	17,2	
3929	A 38	4536 3929	Apr.	29	1924	23,2	18,1	526	43,1	35,9	2139	23,4	18,4	1278	22,1	16,7	
			Mai	21	1841	24,2	19,0	510	45,7	38,4	2055	24,4	19,2	1200	23,0	17,5	
			Jun.	23	1934	22,5	17,3	544	40,7	33,5	2143	22,7	17,6	1305	21,4	15,8	
			Qrtl 2	73	1903	23,2	18,1	527	43,1	35,8	2116	23,5	18,4	1264	22,1	16,6	
3930	A 38	4537 3930	Apr.	29	1743	23,3	18,2	470	41,6	34,5	1950	23,6	18,6	1125	21,8	16,5	
			Mai	21	1707	23,8	18,6	453	44,1	36,9	1921	24,1	18,9	1066	22,2	16,9	
			Jun.	23	1728	22,5	17,3	478	39,6	32,3	1926	22,8	17,7	1133	21,0	15,4	
			Qrtl 2	73	1728	23,2	18,0	467	41,7	34,4	1934	23,5	18,4	1111	21,7	16,2	
3931	A 38	4637 3931	Apr.	29	1814	22,9	17,8	477	41,2	34,1	2030	23,2	18,2	1165	21,4	16,1	
			Mai	31	1756	23,8	18,6	466	44,0	36,9	1972	24,0	18,9	1109	22,3	16,9	
			Jun.	30	1822	22,5	17,4	492	39,5	32,3	2029	22,9	17,8	1202	20,7	15,3	
			Qrtl 2	90	1797	23,1	17,9	478	41,6	34,4	2010	23,4	18,3	1158	21,4	16,1	
3932	A 38	4737 3932	Apr.	0													
			Mai	0													
			Jun.	30	1680	23,5	18,0	479	40,3	32,7	1864	23,9	18,5	1127	21,5	15,8	
			Qrtl 2	30	1680	23,5	18,0	479	40,3	32,7	1864	23,9	18,5	1127	21,5	15,8	
3937	A 2	3835 3937	Apr.	30	3961	25,2	20,1	1353	47,2	40,1	4285	25,3	20,2	2988	25,1	19,8	
			Mai	31	3728	26,0	20,6	1300	50,4	43,5	4027	25,9	20,6	2830	26,0	20,5	
			Jun.	30	3835	25,2	19,9	1385	45,7	38,5	4108	25,4	20,2	3014	24,4	19,0	
			Qrtl 2	91	3840	25,5	20,2	1346	47,7	40,7	4139	25,5	20,3	2943	25,2	19,7	
3940	A 2	3737 3940	Apr.	30	3147	26,7	21,7	1192	49,6	42,4	3362	26,5	21,6	2501	27,5	22,0	
			Mai	31	2949	27,5	22,1	1133	53,4	46,2	3146	27,2	22,0	2355	28,7	22,9	
			Jun.	30	3040	26,4	21,1	1200	48,0	40,7	3222	26,2	21,1	2495	26,8	21,1	
			Qrtl 2	91	3044	26,9	21,6	1174	50,3	43,1	3242	26,6	21,5	2449	27,7	22,0	
3956	L 64	4236 3956	Apr.	30	233	15,8	12,2	38	16,4	13,3	273	16,8	13,0	112	9,0	6,6	
			Mai	31	243	17,7	14,1	40	16,4	13,7	286	18,6	14,9	115	10,9	8,3	
			Jun.	30	242	18,0	14,3	41	18,3	14,8	285	18,9	15,0	114	11,1	8,6	
			Qrtl 2	91	239	17,2	13,6	40	17,0	13,9	281	18,1	14,3	114	10,4	7,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreint

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3801	L 151	4533 3801	Apr.	30	15,4	23,8	14,9	24,2	22,9	15,8	20,1	21,4	19,9	21,8	23,8	15,1	10,6	26,1	10,0	26,6	22,1	16,4		
			Mai	31	16,0	23,7	15,5	24,2	23,9	15,7	20,9	21,3	20,6	21,6	24,4	16,2	11,1	26,1	10,3	26,8	23,4	15,3		
			Jun.	30	14,8	23,2	14,4	23,5	21,8	16,3	19,2	20,7	19,1	21,0	22,0	15,2	10,3	25,6	9,7	26,1	21,6	17,5		
			Qrtl 2	91	15,4	23,5	14,9	24,0	22,9	15,9	20,1	21,1	19,9	21,5	23,4	15,5	10,7	26,0	10,0	26,5	22,4	16,4		
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	12	16,2	22,5	15,8	22,9	23,4	15,5	12,8	23,0	11,8	23,7	29,1	11,6	19,8	22,6	19,8	22,9	18,6	19,4		
			Qrtl 2	12	16,2	22,5	15,8	22,9	23,4	15,5	13,6	23,4	12,5	24,3	28,6	12,2	19,8	22,6	20,0	22,8	17,9	19,4		
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	15,9	23,2	15,5	23,9	22,1	13,4	17,1	24,1	16,8	24,7	20,9	15,3	14,8	22,4	14,3	23,1	23,1	11,6		
			Mai	30	16,7	23,1	16,4	23,7	21,8	14,1	17,8	23,7	17,7	24,2	19,7	15,9	15,6	22,5	15,1	23,2	23,6	12,4		
			Jun.	30	16,0	22,3	15,7	22,8	21,6	14,1	17,0	23,2	16,8	23,6	19,6	16,5	15,1	21,4	14,5	22,1	23,4	12,0		
			Qrtl 2	90	16,2	22,9	15,8	23,5	21,8	13,9	17,3	23,7	17,1	24,2	20,1	15,9	15,2	22,1	14,6	22,8	23,4	12,0		
3804	A 9	4140 3804	Apr.	22	12,5	20,3	11,7	21,5	16,1	15,0	13,0	20,1	11,7	21,5	18,5	13,5	12,0	20,6	11,6	21,5	13,7	16,5		
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	22	12,5	20,3	11,7	21,5	16,1	15,0	13,0	20,1	11,7	21,5	18,5	13,5	12,0	20,6	11,6	21,5	13,7	16,5		
3805	B 100	4438 3805	Apr.	30	17,0	22,3	16,7	23,4	20,0	13,8	15,8	22,3	15,3	23,4	19,8	13,7	18,3	22,3	18,1	23,4	20,2	13,9		
			Mai	31	17,4	21,9	17,1	23,0	20,1	13,2	16,0	22,1	15,5	23,3	20,2	13,0	18,8	21,7	18,7	22,7	19,9	13,5		
			Jun.	30	16,8	20,8	16,4	21,7	19,6	13,2	15,5	21,0	15,0	22,0	19,6	12,9	18,1	20,5	17,9	21,4	19,5	13,5		
			Qrtl 2	91	17,1	21,6	16,7	22,7	19,9	13,4	15,8	21,8	15,2	22,9	19,9	13,2	18,4	21,5	18,2	22,5	19,9	13,6		
3806	L 50	4236 3806	Apr.	30	17,6	22,6	16,7	23,9	22,6	14,7	19,1	21,8	18,4	23,1	23,2	13,8	15,9	23,5	14,8	24,8	21,9	15,6		
			Mai	31	17,6	22,2	16,5	23,5	23,0	15,3	18,3	21,8	17,5	23,1	22,4	15,1	16,8	22,6	15,4	23,9	23,6	15,6		
			Jun.	30	17,3	21,8	16,5	22,8	21,4	16,7	18,1	21,2	17,6	22,2	21,2	15,8	16,4	22,5	15,4	23,5	21,6	17,6		
			Qrtl 2	91	17,5	22,2	16,6	23,4	22,3	15,6	18,5	21,6	17,8	22,8	22,2	14,9	16,3	22,8	15,2	24,1	22,4	16,3		
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	17,1	23,3	16,7	24,1	20,9	15,2	22,4	19,0	22,6	19,4	20,6	14,6	11,8	27,4	10,9	28,6	21,2	15,7		
			Mai	31	17,6	23,0	17,3	23,8	20,7	14,8	23,1	19,0	23,4	19,4	19,9	14,4	12,4	26,9	11,4	28,1	21,5	15,2		
			Jun.	30	16,9	22,2	16,6	23,0	20,2	14,5	21,7	18,9	21,9	19,3	19,7	14,5	12,2	25,4	11,4	26,5	20,6	14,4		
			Qrtl 2	91	17,2	22,8	16,9	23,6	20,6	14,8	22,4	19,0	22,7	19,4	20,0	14,5	12,1	26,6	11,2	27,7	21,1	15,1		
3808	B 187	4139 3808	Apr.	12	18,5	23,1	18,2	24,5	20,6	14,8	15,4	24,0	14,5	25,6	21,2	14,0	20,4	21,9	20,6	23,0	19,4	15,8		
			Mai	3																				
			Jun.	30	15,9	22,9	15,4	24,0	19,1	15,5	15,5	22,4	14,7	23,7	20,9	12,7	16,3	23,4	16,2	24,3	17,5	17,9		
			Qrtl 2	45	16,5	22,9	16,1	24,0	19,6	15,2	15,8	23,2	14,9	24,6	21,5	13,3	17,4	22,9	17,3	23,8	18,1	17,2		
3809	A 9	4639 3809	Apr.	30	13,7	20,8	12,9	22,3	16,6	14,8	14,8	19,7	14,3	21,1	17,1	14,4	12,5	21,8	11,6	23,4	16,1	15,3		
			Mai	31	14,1	20,5	13,4	22,1	16,8	14,5	15,1	19,7	14,6	21,2	17,1	14,3	13,1	21,3	12,2	23,1	16,5	14,6		
			Jun.	30	13,8	19,6	13,2	20,7	16,5	14,4	14,8	19,1	14,3	20,2	16,7	14,3	12,8	20,0	12,0	21,2	16,3	14,6		
			Qrtl 2	91	13,9	20,3	13,2	21,7	16,6	14,6	14,9	19,5	14,4	20,8	17,0	14,3	12,8	21,0	12,0	22,6	16,3	14,8		
3810	A 2	3738 3810	Apr.	30	11,3	18,8	10,1	20,6	14,6	14,1	11,8	18,5	10,3	20,1	15,9	13,9	10,8	19,2	9,8	21,0	13,3	14,3		
			Mai	31	11,7	18,8	10,5	20,8	14,8	13,6	12,2	18,4	10,7	20,4	15,9	13,1	11,3	19,2	10,4	21,2	13,6	14,0		
			Jun.	30	11,5	18,2	10,4	19,8	14,6	13,7	12,2	17,9	10,8	19,6	16,3	13,1	10,7	18,4	9,9	19,9	13,0	14,2		
			Qrtl 2	91	11,5	18,6	10,3	20,4	14,7	13,8	12,0	18,3	10,6	20,0	16,0	13,4	10,9	18,9	10,0	20,7	13,3	14,2		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3811	A 9	4239 3811	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3812	L 230	4533 3812	Apr.	3																				
			Mai	0																				
			Jun.	2																				
			Qrtl 2	5																				
3813	B 180	4334 3813	Apr.	30	15,3	23,0	14,5	24,1	20,8	15,5	16,9	21,2	16,1	22,1	23,3	14,3	13,7	24,8	13,0	26,0	18,6	16,5		
			Mai	31	15,0	23,0	14,4	24,0	19,3	15,9	16,8	21,5	16,2	22,4	21,2	14,8	13,4	24,4	12,7	25,5	17,7	16,8		
			Jun.	20	17,1	22,3	16,7	23,3	19,1	16,4	15,8	21,4	15,2	22,2	20,0	15,6	15,4	23,4	15,1	24,4	17,4	17,3		
			Qrtl 2	81	15,7	22,8	15,1	23,9	19,8	15,9	16,5	21,4	15,8	22,3	21,4	14,9	14,0	24,3	13,4	25,4	17,9	16,8		
3814	B 2	4141 3814	Apr.	30	16,5	23,5	16,2	24,1	21,1	15,3	21,5	20,2	21,4	20,7	22,5	14,4	11,7	26,7	11,1	27,5	19,8	16,1		
			Mai	31	17,1	23,3	16,8	23,9	22,0	14,7	22,4	19,9	22,3	20,3	23,5	13,3	12,0	26,6	11,4	27,4	20,6	16,0		
			Jun.	30	16,1	23,0	15,8	23,5	20,9	16,2	20,7	19,9	20,6	20,3	22,1	15,2	11,7	26,0	11,1	26,7	19,7	17,1		
			Qrtl 2	91	16,6	23,3	16,2	23,9	21,3	15,4	21,5	20,0	21,4	20,4	22,7	14,3	11,8	26,4	11,2	27,2	20,0	16,4		
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3816	B 87	4837 3816	Apr.	30	16,5	23,3	16,1	23,8	22,0	14,3	15,6	23,6	15,4	24,1	20,4	13,8	17,3	23,1	16,9	23,5	23,7	14,8		
			Mai	31	16,8	22,7	16,5	23,2	21,9	14,5	15,9	23,0	15,6	23,6	20,8	14,3	17,7	22,5	17,3	22,9	23,1	14,8		
			Jun.	30	16,6	21,7	16,2	22,1	22,1	14,9	15,9	21,8	15,5	22,3	21,7	14,1	17,3	21,5	16,9	21,9	22,5	15,8		
			Qrtl 2	91	16,6	22,6	16,3	23,1	22,0	14,6	15,8	22,8	15,5	23,3	21,0	14,1	17,4	22,4	17,1	22,8	23,1	15,1		
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	14,3	26,3	14,0	26,7	21,5	17,1	12,3	27,3	12,0	27,7	19,2	19,0	16,7	25,1	16,3	25,6	23,7	15,2		
			Mai	31	14,6	25,4	14,3	25,9	21,7	16,1	12,8	26,3	12,5	26,7	19,6	18,3	16,8	24,3	16,4	24,9	23,7	13,9		
			Jun.	30	14,5	25,0	14,1	25,5	21,7	16,2	12,8	25,7	12,4	26,1	20,6	17,7	16,5	24,1	16,1	24,6	22,8	14,6		
			Qrtl 2	91	14,5	25,5	14,1	26,0	21,6	16,4	12,7	26,5	12,3	26,9	19,8	18,3	16,6	24,5	16,2	25,0	23,4	14,6		
3818	B 184	3938 3818	Apr.	30	17,6	22,2	17,2	23,7	19,8	13,8	17,5	21,4	17,5	22,6	17,4	15,3	17,8	22,9	17,0	24,8	22,2	12,3		
			Mai	31	17,8	22,0	17,5	23,5	19,5	13,5	17,7	21,6	17,8	22,9	16,9	14,4	17,9	22,3	17,2	24,1	22,0	12,5		
			Jun.	30	17,2	21,3	17,0	22,6	18,9	13,5	17,0	20,8	17,1	21,9	16,6	14,8	17,5	21,7	16,8	23,4	21,1	12,2		
			Qrtl 2	91	17,6	21,8	17,2	23,3	19,4	13,6	17,4	21,3	17,5	22,5	17,0	14,8	17,7	22,3	17,0	24,1	21,7	12,4		
3819	B 1	3836 3819	Apr.	30	16,8	24,3	16,5	24,8	23,3	15,5	15,9	24,9	15,4	25,4	24,1	16,0	17,8	23,8	17,5	24,3	22,5	15,0		
			Mai	31	16,8	23,9	16,5	24,4	21,4	16,3	15,1	24,5	14,8	24,8	20,7	18,6	18,6	23,4	18,3	24,0	22,2	13,9		
			Jun.	30	16,4	23,2	16,1	23,7	20,8	13,5	15,4	23,5	14,9	24,0	23,7	15,1	17,1	22,9	17,0	23,6	19,2	12,7		
			Qrtl 2	91	16,7	23,8	16,4	24,3	21,7	15,1	15,4	24,3	15,0	24,7	22,6	16,8	17,8	23,3	17,6	23,9	21,0	13,7		
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	16,1	22,3	15,8	23,6	17,0	17,2	15,2	22,9	15,3	24,0	14,6	18,6	16,9	21,8	16,3	23,3	19,4	15,8		
			Mai	31	16,6	22,0	16,5	23,3	16,8	16,8	15,5	22,6	15,9	23,8	13,9	17,9	17,6	21,4	17,1	22,8	19,7	15,8		
			Jun.	30	16,0	21,5	15,7	22,6	17,6	16,6	15,0	22,0	15,1	23,0	14,8	18,1	17,1	21,0	16,3	22,3	20,6	15,2		
			Qrtl 2	91	16,2	21,9	16,0	23,2	17,1	16,9	15,2	22,5	15,4	23,6	14,4	18,2	17,2	21,4	16,6	22,8	19,9	15,6		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3821	B 188	3437 3821	Apr.	30	16,2	23,0	15,7	23,9	20,5	15,4	15,3	23,5	14,5	24,5	22,0	14,7	17,2	22,5	16,9	23,3	19,1	16,0
			Mai	31	16,5	22,8	15,8	23,8	21,4	15,0	15,6	23,6	14,6	24,7	23,4	14,4	17,4	22,0	17,1	22,9	19,5	15,5
			Jun.	30	15,8	22,2	15,1	23,1	21,3	15,0	14,9	22,7	13,9	23,7	23,2	14,5	16,6	21,8	16,2	22,6	19,6	15,5
			Qrtl 2	91	16,2	22,7	15,5	23,6	21,1	15,1	15,3	23,3	14,3	24,3	22,9	14,5	17,1	22,1	16,7	22,9	19,4	15,7
3822	B 188	3433 3822	Apr.	30	16,7	23,3	16,4	24,0	19,7	16,8	16,9	25,3	16,8	26,0	18,0	17,7	16,5	21,4	16,0	22,0	21,0	16,1
			Mai	31	17,1	23,2	16,8	23,9	20,5	16,2	17,3	25,2	17,2	25,9	18,5	17,8	17,0	21,3	16,4	22,1	22,1	14,9
			Jun.	30	16,5	22,8	16,2	23,4	19,3	17,3	16,6	24,4	16,5	24,9	17,7	18,7	16,4	21,3	15,9	21,9	20,7	16,1
			Qrtl 2	91	16,8	23,1	16,5	23,7	19,8	16,8	17,0	24,9	16,8	25,6	18,1	18,1	16,6	21,4	16,1	22,0	21,3	15,7
3823	B 184	4239 3823	Apr.	30	18,0	23,4	17,6	24,2	22,1	14,2	18,9	22,7	18,7	23,6	22,1	12,4	17,0	24,1	16,5	24,7	22,1	16,2
			Mai	31	18,7	22,9	18,3	23,5	24,6	14,1	20,4	21,8	19,9	22,5	27,0	12,5	16,9	24,0	16,6	24,6	22,0	15,8
			Jun.	30	17,8	22,3	17,4	22,8	22,6	14,2	19,3	21,5	19,0	22,0	23,5	13,4	16,2	23,1	15,8	23,7	21,7	15,0
			Qrtl 2	91	18,2	22,9	17,8	23,5	23,1	14,2	19,6	22,0	19,2	22,7	24,1	12,7	16,7	23,8	16,3	24,3	22,0	15,8
3824	B 6	4236 3824	Apr.	30	15,7	23,6	15,4	24,5	17,7	18,4	13,7	25,1	13,1	26,4	17,4	17,8	17,7	22,1	17,7	22,6	18,0	18,9
			Mai	31	15,9	23,7	15,6	24,6	17,3	18,8	14,1	25,4	13,4	26,6	17,7	18,3	17,7	22,1	17,8	22,5	16,8	19,3
			Jun.	30	15,1	23,4	14,9	24,1	16,7	18,8	13,4	24,6	12,7	25,8	16,9	17,7	16,9	22,1	17,0	22,5	16,5	19,9
			Qrtl 2	91	15,6	23,6	15,3	24,4	17,2	18,7	13,7	25,0	13,1	26,2	17,3	18,0	17,4	22,1	17,5	22,5	17,1	19,4
3825	B 1	3733 3825	Apr.	30	15,4	23,6	14,7	24,0	22,4	19,1	14,1	24,9	13,8	25,0	17,1	23,9	16,7	22,3	15,6	23,1	27,1	14,8
			Mai	31	15,7	23,9	15,2	24,5	20,2	18,8	14,9	25,0	14,6	25,8	16,9	19,0	16,7	22,6	15,8	23,0	24,2	18,6
			Jun.	30	15,3	22,0	14,7	22,9	19,4	16,2	14,6	23,9	14,2	24,1	17,8	21,3	15,9	20,8	15,1	22,0	20,1	13,9
			Qrtl 2	91	15,5	23,1	14,9	23,8	20,4	17,7	14,5	24,6	14,2	25,0	17,3	21,0	16,3	21,7	15,5	22,6	22,7	15,3
3826	L 38	3735 3826	Apr.	30	16,4	23,0	15,8	23,9	20,6	16,4	13,6	24,6	12,3	26,0	23,4	14,3	19,2	21,5	19,3	21,9	17,9	18,5
			Mai	31	16,8	22,3	16,3	23,2	20,8	15,0	13,1	24,0	11,9	25,3	23,8	12,7	20,1	20,7	20,3	21,2	18,4	16,8
			Jun.	22	15,3	22,1	14,7	22,8	19,9	15,9	12,3	23,5	11,1	24,6	22,7	13,6	18,0	20,8	18,0	21,2	17,6	17,7
			Qrtl 2	83	16,2	22,5	15,7	23,3	20,5	15,8	13,1	24,1	11,8	25,4	23,4	13,6	19,2	21,0	19,3	21,4	18,0	17,7
3827	B 242	4334 3827	Apr.	20	15,5	23,8	14,9	24,2	21,9	18,3	17,2	25,0	16,9	25,7	21,2	16,1	12,1	23,2	11,1	23,6	22,4	19,5
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	20	15,5	23,8	14,9	24,2	21,9	18,3	17,3	24,1	17,0	24,7	21,6	16,5	12,1	23,2	11,1	23,6	22,4	19,5
3828	B 6	4538 3828	Apr.	30	18,1	23,6	17,7	24,2	22,4	17,3	15,6	24,2	15,2	24,6	19,9	19,1	20,4	23,2	20,1	23,8	24,6	15,6
			Mai	31	18,4	23,1	18,1	23,7	22,2	16,2	15,6	23,9	15,2	24,4	20,5	17,5	21,0	22,4	20,8	23,0	23,7	15,0
			Jun.	30	18,1	22,3	17,7	22,8	22,4	16,5	15,2	23,1	14,7	23,6	21,0	16,9	20,6	21,6	20,4	22,0	23,7	16,1
			Qrtl 2	91	18,2	23,1	17,8	23,6	22,3	16,6	15,5	23,7	15,1	24,2	20,4	17,9	20,7	22,4	20,4	23,0	24,0	15,5
3829	B 189	3236 3829	Apr.	30	15,2	22,1	14,7	22,8	18,7	17,4	13,4	23,3	12,6	24,2	19,8	16,7	17,0	20,9	16,9	21,3	17,6	18,0
			Mai	31	15,8	21,9	15,3	22,6	19,1	17,0	14,1	22,9	13,2	23,8	21,1	15,9	17,5	21,0	17,5	21,4	17,3	18,1
			Jun.	30	15,0	21,4	14,6	21,9	18,5	17,5	14,1	21,8	13,3	22,5	20,3	16,5	15,9	20,9	15,7	21,2	16,9	18,4
			Qrtl 2	91	15,3	21,8	14,9	22,4	18,8	17,3	13,9	22,7	13,0	23,5	20,4	16,4	16,8	20,9	16,7	21,3	17,3	18,2
3830	B 190	3136 3830	Apr.	30	13,9	22,8	13,4	23,5	18,0	17,3	15,6	21,8	15,3	22,5	17,9	16,9	12,3	23,7	11,5	24,6	18,0	17,7
			Mai	31	14,5	22,2	14,0	22,9	18,5	17,5	16,2	21,5	15,9	22,0	18,5	17,1	12,9	22,9	12,0	23,7	18,6	17,8
			Jun.	30	13,2	22,5	12,6	23,1	17,9	17,5	15,1	22,4	14,8	23,1	18,0	16,8	11,3	22,5	10,5	23,0	17,7	18,1
			Qrtl 2	91	13,9	22,5	13,3	23,1	18,1	17,4	15,7	21,9	15,3	22,5	18,1	16,9	12,1	23,0	11,3	23,7	18,1	17,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3831	B 80	4536 3831	Apr.	30	17,0	22,5	16,7	23,1	20,7	14,6	22,4	18,7	22,5	19,0	20,3	14,2	11,4	26,4	10,6	27,3	21,0	14,9
			Mai	31	17,6	22,0	17,3	22,6	22,1	13,3	23,2	18,3	23,2	18,7	22,9	12,7	11,7	25,9	10,9	26,9	21,4	13,8
			Jun.	30	16,9	21,3	16,5	21,8	22,1	14,0	21,7	17,9	21,6	18,2	23,0	13,4	11,6	25,0	10,8	25,8	21,2	14,5
			Qrtl 2	91	17,2	21,9	16,8	22,5	21,6	13,9	22,4	18,3	22,5	18,6	22,1	13,4	11,6	25,8	10,8	26,7	21,2	14,4
3832	A 14	4236 3832	Apr.	30	13,6	20,2	12,8	21,9	16,0	15,3	13,9	20,0	13,1	21,8	16,4	14,6	13,3	20,4	12,4	21,9	15,7	15,9
			Mai	31	14,1	19,8	13,3	21,7	16,3	14,5	14,5	20,0	13,7	22,0	16,8	14,1	13,7	19,7	12,9	21,5	15,9	14,9
			Jun.	30	13,5	19,4	12,6	21,0	16,1	14,5	13,7	19,7	12,8	21,4	16,6	14,3	13,3	19,2	12,5	20,6	15,6	14,6
			Qrtl 2	91	13,7	19,8	12,9	21,5	16,1	14,8	14,0	19,9	13,2	21,7	16,6	14,3	13,4	19,8	12,6	21,3	15,7	15,1
3833	A 14	4539 3833	Apr.	30	15,8	20,7	15,4	22,1	17,1	15,1	16,5	20,7	16,5	22,1	16,4	15,3	15,1	20,7	14,4	22,2	17,8	15,0
			Mai	31	16,3	20,2	16,0	21,8	17,4	14,3	17,2	20,2	17,2	21,7	17,1	14,5	15,4	20,3	14,8	21,9	17,7	14,2
			Jun.	30	15,4	20,0	15,0	21,3	17,1	14,5	14,6	19,8	13,9	21,2	17,6	14,1	16,2	20,1	16,1	21,4	16,6	14,9
			Qrtl 2	91	15,8	20,3	15,5	21,7	17,2	14,6	16,1	20,2	15,8	21,6	17,0	14,6	15,6	20,4	15,1	21,8	17,4	14,7
3834	A 38	4738 3834	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3836	A 2	3834 3836	Apr.	30	12,2	19,4	11,3	21,2	14,8	14,5	11,6	19,6	10,5	21,3	14,6	14,9	12,8	19,2	12,1	21,0	15,0	14,0
			Mai	31	12,4	19,5	11,5	21,5	14,6	14,2	11,7	19,7	10,7	21,9	14,3	14,1	13,1	19,3	12,4	21,2	14,8	14,3
			Jun.	30	12,3	18,3	11,5	19,9	14,7	13,6	12,1	18,3	11,1	20,0	15,0	13,6	12,5	18,3	11,9	19,8	14,3	13,7
			Qrtl 2	91	12,3	19,1	11,4	20,9	14,7	14,1	11,8	19,2	10,8	21,1	14,6	14,2	12,8	18,9	12,1	20,7	14,7	14,0
3837	A 2	3733 3837	Apr.	30	12,1	19,3	11,2	21,1	14,6	14,6	11,3	19,8	10,3	21,5	14,1	15,1	13,0	18,8	12,2	20,7	15,1	14,1
			Mai	31	12,5	19,3	11,7	21,4	14,5	14,2	11,3	19,9	10,3	22,2	13,7	14,3	13,8	18,7	13,1	20,6	15,4	14,1
			Jun.	30	12,1	18,6	11,2	20,3	14,6	14,1	11,7	19,2	10,6	21,1	14,7	14,3	12,5	18,0	11,8	19,5	14,4	13,9
			Qrtl 2	91	12,3	19,1	11,4	20,9	14,5	14,3	11,4	19,6	10,4	21,6	14,2	14,6	13,1	18,5	12,4	20,2	14,9	14,0
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3840	A 143	4537 3840	Apr.	30	16,9	22,9	16,5	24,0	19,7	15,7	14,6	24,7	13,4	26,2	21,9	15,0	18,8	21,4	19,0	22,2	17,8	16,3
			Mai	31	17,2	22,6	16,9	23,8	19,2	15,3	14,7	25,1	13,8	26,6	20,3	15,8	19,4	20,6	19,5	21,5	18,2	14,9
			Jun.	30	16,3	21,7	15,7	22,7	20,2	15,5	14,2	24,3	13,1	25,6	21,8	15,8	18,0	19,7	17,8	20,4	18,9	15,3
			Qrtl 2	91	16,8	22,4	16,4	23,5	19,7	15,5	14,5	24,7	13,4	26,1	21,3	15,5	18,7	20,6	18,8	21,3	18,3	15,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3841	L 50	4336 3841	Apr.	17	14,5	23,4	14,0	24,2	19,4	15,7	18,1	21,0	18,1	21,7	18,1	15,0	12,8	26,2	11,9	27,0	22,3	18,1
			Mai	31	16,4	23,2	15,9	24,0	21,1	15,0	19,3	20,7	19,2	21,4	19,9	13,2	13,5	25,6	12,7	26,5	22,3	16,7
			Jun.	30	15,7	23,1	15,3	23,8	18,7	16,5	18,7	20,6	18,8	21,1	18,2	15,6	12,7	25,6	11,9	26,5	19,2	17,3
			Qrtl 2	78	15,7	23,2	15,3	24,0	19,8	15,7	18,7	20,8	18,7	21,4	18,7	14,6	13,1	25,7	12,2	26,6	21,0	17,2
3842	B 180	4836 3842	Apr.	30	18,1	24,7	17,8	24,8	26,0	19,3	22,0	22,1	21,9	22,2	24,7	18,8	14,3	27,2	13,9	27,4	27,3	19,9
			Mai	31	19,1	25,2	18,9	25,4	23,8	19,4	23,0	23,2	23,0	23,2	22,5	21,2	15,2	27,1	14,9	27,4	25,2	17,5
			Jun.	30	19,3	23,4	19,1	23,6	23,6	20,1	23,4	21,1	23,5	21,1	22,1	21,6	15,3	25,7	15,0	26,0	25,4	18,5
			Qrtl 2	91	18,8	24,5	18,6	24,6	24,4	19,6	22,8	22,2	22,8	22,2	23,0	20,6	15,0	26,7	14,6	27,0	25,9	18,5
3843	B 87	4836 3843	Apr.	30	15,0	23,6	14,7	24,0	22,2	13,9	16,9	23,3	16,8	23,7	20,7	14,3	13,1	23,9	12,6	24,4	23,8	13,3
			Mai	31	15,3	23,1	15,0	23,5	22,4	13,7	17,4	22,8	17,2	23,2	21,2	14,5	13,1	23,4	12,7	23,8	23,7	12,8
			Jun.	30	14,8	21,7	14,6	22,0	20,5	14,4	16,8	21,5	16,7	21,9	20,6	14,4	12,7	21,9	12,4	22,2	20,4	14,5
			Qrtl 2	91	15,0	22,8	14,8	23,2	21,6	14,0	17,1	22,5	16,9	22,9	20,9	14,4	13,0	23,1	12,6	23,5	22,5	13,6
3844	B 189	3136 3844	Apr.	30	14,6	21,7	13,9	22,4	18,9	17,2	14,4	21,6	13,5	22,4	20,4	16,8	14,7	21,7	14,2	22,4	17,4	17,6
			Mai	31	14,9	21,5	14,2	22,3	19,2	17,0	15,0	21,4	13,9	22,2	21,8	16,0	14,9	21,7	14,5	22,4	16,9	17,9
			Jun.	30	14,1	21,1	13,4	21,7	18,7	17,2	14,8	20,4	13,8	21,0	21,3	16,5	13,4	21,8	13,0	22,4	16,3	17,9
			Qrtl 2	91	14,5	21,4	13,8	22,1	18,9	17,2	14,7	21,1	13,7	21,8	21,2	16,4	14,3	21,7	13,9	22,4	16,8	17,8
3845	B 81	4131 3845	Apr.	30	13,5	24,7	13,0	25,3	21,0	15,4	14,2	25,7	13,8	26,3	20,9	16,4	12,5	23,5	12,0	24,1	21,1	14,1
			Mai	31	14,0	24,3	13,6	24,8	21,9	15,0	14,9	24,9	14,5	25,5	22,2	15,7	12,9	23,4	12,4	24,0	21,5	14,1
			Jun.	30	13,7	23,3	13,2	23,8	22,0	14,3	14,5	23,8	14,1	24,3	21,7	15,1	12,7	22,7	12,2	23,3	22,4	13,3
			Qrtl 2	91	13,7	24,1	13,3	24,7	21,6	14,9	14,6	24,8	14,1	25,4	21,6	15,7	12,7	23,2	12,2	23,8	21,7	13,8
3846	B 181	4638 3846	Apr.	30	15,9	24,2	15,5	24,7	22,9	15,6	13,5	24,5	13,0	25,0	21,6	15,7	18,3	23,9	18,0	24,4	24,2	15,5
			Mai	31	16,2	24,1	15,8	24,6	22,3	15,4	13,8	24,5	13,4	25,0	21,3	15,8	18,4	23,7	18,1	24,2	23,3	15,1
			Jun.	30	15,8	23,2	15,5	23,6	21,8	16,4	13,8	23,3	13,3	23,7	21,2	16,3	17,8	23,1	17,5	23,5	22,3	16,4
			Qrtl 2	91	16,0	23,8	15,6	24,3	22,3	15,8	13,7	24,1	13,3	24,6	21,4	15,9	18,2	23,6	17,9	24,0	23,2	15,7
3847	B 187	4142 3847	Apr.	30	16,6	23,3	16,3	23,9	21,2	15,5	11,5	26,2	10,7	27,0	21,9	15,5	21,7	20,4	21,8	20,8	20,5	15,4
			Mai	31	17,1	23,1	16,7	23,7	21,7	15,3	12,0	26,1	11,2	26,9	22,6	15,7	22,2	20,1	22,3	20,5	20,9	14,9
			Jun.	30	16,8	22,1	16,5	22,6	20,8	15,4	11,7	25,2	10,9	26,0	21,7	16,3	21,9	18,9	22,0	19,3	19,9	14,4
			Qrtl 2	91	16,8	22,8	16,5	23,4	21,2	15,4	11,7	25,9	10,9	26,6	22,1	15,8	21,9	19,8	22,0	20,2	20,4	14,9
3849	B 185	4233 3849	Apr.	8	4,6	24,0	4,4	24,0	10,4	22,6	13,6	23,0	12,4	23,9	22,4	16,2	5,2	19,6	4,8	20,0	14,7	8,9
			Mai	14	12,7	21,3	11,6	21,9	21,5	16,5	13,0	21,3	12,0	22,1	21,5	15,2	12,3	21,0	11,3	21,4	20,4	17,9
			Jun.	21	13,1	20,5	11,9	21,3	22,8	14,1	14,3	20,1	12,9	20,8	24,6	14,1	11,8	21,1	10,7	21,9	21,3	14,9
			Qrtl 2	43	11,5	21,4	10,4	22,0	21,4	15,6	13,6	21,6	12,4	22,4	22,8	15,3	11,0	20,9	9,9	21,5	20,7	15,5
3850	B 244	4130 3850	Apr.	30	15,3	24,9	14,9	25,4	23,7	15,2	11,7	27,1	11,0	27,8	24,7	14,8	20,2	21,9	20,1	22,1	21,9	15,9
			Mai	31	16,1	24,5	15,7	25,0	24,2	15,1	12,3	26,5	11,6	27,2	25,6	13,5	20,9	22,0	20,9	22,1	21,8	17,8
			Jun.	30	15,8	23,7	15,4	24,0	24,0	15,6	12,1	25,8	11,4	26,4	26,0	14,6	20,4	21,0	20,3	21,1	20,7	17,2
			Qrtl 2	91	15,7	24,4	15,3	24,8	24,0	15,3	12,1	26,5	11,3	27,2	25,4	14,3	20,5	21,6	20,5	21,8	21,5	17,0
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	16,0	23,7	15,3	24,7	22,5	14,1	16,1	22,1	15,6	22,9	22,0	14,4	15,8	25,2	15,1	26,4	22,9	13,9
			Mai	31	16,3	23,6	15,7	24,6	21,5	14,4	16,1	22,7	15,8	23,3	19,2	16,7	16,4	24,4	15,6	25,8	23,7	12,3
			Jun.	30	15,1	23,6	14,5	24,5	21,4	15,4	15,5	22,3	15,0	22,9	20,5	15,8	14,8	24,9	14,1	26,0	22,1	15,1
			Qrtl 2	91	15,8	23,6	15,2	24,6	21,8	14,7	15,9	22,4	15,4	23,0	20,5	15,7	15,7	24,8	14,9	26,0	22,9	13,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3852	B 91	4838 3852	Apr.	30	16,7	22,8	16,0	24,0	21,3	15,0	20,8	18,9	21,0	19,5	19,9	14,7	13,0	26,3	11,6	27,9	22,7	15,2
			Mai	31	17,3	22,7	16,7	23,9	21,3	15,2	20,2	20,1	20,5	20,8	18,7	16,0	14,5	25,2	12,9	27,0	24,1	14,4
			Jun.	30	16,3	21,7	15,6	22,7	20,3	14,8	19,9	18,9	20,0	19,4	19,4	15,5	12,8	24,3	11,5	25,9	21,2	14,0
			Qrtl 2	91	16,8	22,4	16,1	23,5	21,0	15,0	20,3	19,3	20,5	19,9	19,3	15,4	13,4	25,3	12,0	26,9	22,7	14,5
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	17,0	24,2	16,4	24,7	23,1	19,2	12,4	27,5	11,7	27,7	20,3	25,0	21,7	20,9	21,3	21,6	26,0	13,0
			Mai	31	17,4	23,5	16,7	24,1	24,8	17,6	13,0	26,2	12,2	26,5	22,0	22,9	21,9	20,8	21,4	21,6	27,6	12,2
			Jun.	30	18,0	22,6	17,4	22,9	24,1	18,4	13,5	25,3	12,9	25,6	20,8	22,0	23,0	19,5	22,5	20,0	28,3	13,9
			Qrtl 2	91	17,5	23,4	16,8	23,9	24,0	18,4	13,0	26,3	12,2	26,6	21,1	23,3	22,2	20,4	21,7	21,1	27,3	12,9
3854	B 81	4032 3854	Apr.	30	15,8	22,9	15,1	23,8	22,5	13,7	14,2	24,3	13,6	25,2	20,8	14,8	17,4	21,4	16,7	22,3	24,2	12,5
			Mai	31	16,2	22,6	15,7	23,4	21,6	14,0	14,3	24,2	13,9	25,1	19,1	15,1	18,1	21,0	17,5	21,7	24,3	12,9
			Jun.	30	15,7	22,2	15,1	22,9	21,7	13,8	13,9	23,8	13,4	24,6	19,7	14,7	17,5	20,6	16,9	21,2	23,9	12,9
			Qrtl 2	91	15,9	22,6	15,3	23,4	22,0	13,8	14,1	24,1	13,6	24,9	19,9	14,9	17,6	21,0	17,1	21,7	24,1	12,8
3855	B 107	3538 3855	Apr.	30	17,2	22,6	16,8	23,6	19,8	15,1	17,3	22,3	16,7	23,5	21,3	13,9	17,1	22,8	16,9	23,7	18,3	16,3
			Mai	31	17,3	22,6	16,9	23,5	20,5	15,5	17,3	22,5	16,8	23,5	21,4	14,8	17,2	22,7	16,9	23,6	19,7	16,2
			Jun.	30	16,8	21,9	16,3	22,7	20,1	15,7	17,1	21,7	16,8	22,4	20,2	15,3	16,4	22,2	15,9	22,9	20,0	16,1
			Qrtl 2	91	17,1	22,4	16,7	23,3	20,2	15,4	17,2	22,2	16,8	23,1	21,0	14,6	16,9	22,6	16,6	23,4	19,3	16,2
3856	B 71	3734 3856	Apr.	30	16,7	21,4	16,4	22,2	18,7	16,3	14,4	23,5	13,8	24,4	17,7	17,8	19,1	19,4	19,0	20,1	19,8	14,7
			Mai	31	17,4	21,0	17,1	21,8	19,2	15,9	15,2	22,9	14,7	23,8	18,1	17,1	19,6	19,2	19,5	19,9	20,4	14,6
			Jun.	30	17,2	20,8	16,8	21,5	19,5	15,8	14,6	23,2	14,0	24,1	18,9	16,9	19,6	18,5	19,5	19,0	20,0	14,7
			Qrtl 2	91	17,1	21,1	16,8	21,9	19,1	16,0	14,7	23,2	14,2	24,1	18,2	17,3	19,4	19,0	19,3	19,7	20,1	14,7
3857	B 91	4637 3857	Apr.	30	19,6	24,0	19,5	24,6	20,8	16,0	22,0	21,9	21,9	22,5	23,0	14,2	17,1	26,1	17,0	26,7	18,6	17,9
			Mai	31	20,1	23,7	20,1	24,3	21,3	15,7	22,6	21,6	22,6	22,1	23,1	14,4	17,7	25,9	17,5	26,5	19,6	17,0
			Jun.	30	19,8	22,9	19,7	23,4	21,2	15,9	22,0	21,0	22,0	21,4	22,7	14,5	17,6	24,8	17,4	25,3	19,6	17,3
			Qrtl 2	91	19,8	23,5	19,8	24,1	21,1	15,9	22,2	21,5	22,2	22,0	22,9	14,3	17,5	25,6	17,3	26,2	19,3	17,4
3858	B 91	4637 3858	Apr.	30	19,7	23,6	19,5	24,4	22,0	14,8	18,5	25,2	18,1	26,2	22,3	14,0	20,9	22,2	20,8	22,8	21,7	15,5
			Mai	31	20,0	23,5	19,8	24,3	21,7	14,8	18,8	25,1	18,5	26,1	22,0	13,6	21,1	22,1	21,0	22,6	21,4	15,8
			Jun.	30	19,3	22,7	19,0	23,4	22,2	15,0	18,4	24,3	18,1	25,2	22,4	14,1	20,0	21,2	19,9	21,7	22,0	15,9
			Qrtl 2	91	19,7	23,3	19,5	24,0	21,9	14,8	18,6	24,9	18,2	25,8	22,2	13,9	20,7	21,8	20,6	22,4	21,7	15,7
3859	A 36	4131 3859	Apr.	16	17,0	22,8	16,5	23,8	20,1	15,9	14,0	25,7	13,3	26,8	18,8	17,9	18,4	20,2	17,9	21,1	21,8	13,7
			Mai	29	16,3	22,6	15,8	23,5	19,7	16,0	13,5	25,3	12,9	26,2	17,6	18,2	19,0	19,8	18,6	20,7	21,9	13,6
			Jun.	15	14,9	22,7	14,3	23,4	19,1	16,4	13,4	24,6	12,9	25,3	17,8	18,7	16,7	20,7	16,3	21,5	20,3	14,1
			Qrtl 2	60	16,1	22,6	15,6	23,5	19,7	16,0	13,6	25,1	13,0	26,0	17,9	18,3	18,3	20,2	17,8	21,0	21,5	13,7
3860	A 36	4234 3860	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	17,2	23,5	17,0	23,8	24,7	14,1	18,1	23,8	17,8	24,2	24,5	14,5	16,4	23,3	16,2	23,6	25,0	13,5
			Mai	31	17,6	23,1	17,4	23,4	25,7	13,7	18,4	23,3	18,0	23,8	26,5	13,2	17,0	22,8	16,8	23,0	24,7	14,5
			Jun.	30	17,1	22,4	16,7	22,8	26,0	12,4	17,8	23,0	17,4	23,4	26,1	13,4	16,4	21,9	16,1	22,2	25,8	11,1
			Qrtl 2	91	17,3	23,0	17,0	23,3	25,5	13,4	18,1	23,4	17,8	23,8	25,7	13,7	16,6	22,7	16,4	22,9	25,2	13,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	18,1	23,2	17,9	23,6	22,1	16,7	25,3	18,7	25,5	18,8	22,4	16,8	11,1	27,7	10,4	28,3	21,9	16,7
			Mai	31	18,9	22,6	18,7	23,0	22,6	16,0	25,0	18,8	25,1	19,0	23,6	15,0	12,5	26,6	11,9	27,2	21,5	17,1
			Jun.	30	16,8	23,9	16,1	24,0	23,3	22,0	11,5	28,1	10,4	28,7	21,8	21,9	22,1	19,6	21,9	19,4	24,6	22,0
			Qrtl 2	91	18,3	23,0	18,0	23,4	22,5	17,3	23,7	19,8	23,7	20,0	22,8	16,8	12,9	26,3	12,3	26,9	22,2	17,8
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	15,0	24,4	14,6	24,8	22,5	16,9	19,1	21,3	18,8	21,6	26,3	14,8	11,0	27,6	10,6	28,0	18,8	18,9
			Mai	31	15,6	24,0	15,2	24,6	23,4	14,4	19,8	21,0	19,5	21,5	26,1	12,6	11,4	27,1	10,9	27,6	20,7	16,3
			Jun.	30	15,2	23,2	14,7	23,8	22,7	15,4	18,2	21,2	17,7	21,7	25,5	13,8	12,0	25,4	11,5	25,9	19,8	17,1
			Qrtl 2	91	15,3	23,9	14,8	24,4	22,9	15,5	19,1	21,1	18,7	21,6	25,9	13,7	11,5	26,7	11,0	27,2	19,8	17,4
3864	L 230	4433 3864	Apr.	30	14,9	24,4	14,6	24,8	19,3	18,2	18,0	23,8	18,1	24,0	17,2	18,9	11,8	25,0	11,2	25,5	21,4	17,4
			Mai	31	15,3	24,1	15,0	24,5	20,2	17,0	19,0	23,1	19,0	23,4	18,2	18,7	11,7	25,0	11,0	25,6	22,2	15,4
			Jun.	23	14,3	24,0	14,0	24,3	19,5	17,3	17,7	23,1	17,7	23,3	16,3	18,2	11,1	25,0	10,5	25,4	22,4	16,6
			Qrtl 2	84	14,9	24,1	14,6	24,5	19,7	17,5	18,2	23,3	18,3	23,6	17,2	18,6	11,5	25,0	10,9	25,5	21,9	16,4
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	17,0	23,7	16,6	24,3	22,6	16,9	22,2	19,0	22,0	19,5	24,6	13,9	11,5	28,8	10,9	29,4	20,2	20,6
			Mai	31	17,4	23,3	16,9	23,8	23,3	16,6	22,9	18,4	22,7	18,8	25,3	13,7	11,5	28,6	10,8	29,2	20,8	20,1
			Jun.	30	17,2	22,7	16,7	23,2	22,9	16,9	22,3	18,2	22,0	18,6	25,4	13,5	11,7	27,5	11,2	28,0	19,9	20,9
			Qrtl 2	91	17,2	23,3	16,8	23,8	23,0	16,8	22,5	18,6	22,3	19,0	25,1	13,7	11,6	28,3	10,9	28,9	20,3	20,5
3867	L 66	4133 3867	Apr.	30	16,4	23,3	15,5	24,1	24,6	15,8	13,3	26,2	12,3	27,0	22,9	18,2	19,3	20,5	18,6	21,2	26,1	13,6
			Mai	31	16,6	23,2	15,7	24,0	25,5	15,3	13,5	26,0	12,6	26,9	22,6	17,3	19,5	20,5	18,6	21,2	28,3	13,3
			Jun.	30	15,4	23,1	14,7	23,7	23,8	16,5	12,6	26,1	11,9	26,7	20,6	19,4	18,1	20,2	17,4	20,8	26,8	13,7
			Qrtl 2	91	16,1	23,2	15,3	23,9	24,7	15,8	13,1	26,1	12,3	26,9	22,1	18,2	19,0	20,4	18,2	21,1	27,1	13,5
3868	L 70	4034 3868	Apr.	6																		
			Mai	10	18,0	22,7	17,4	23,4	23,7	15,6	14,8	25,2	13,9	26,3	23,3	14,8	21,6	20,9	21,3	21,3	24,5	16,0
			Jun.	10	17,1	23,1	16,6	23,7	23,7	15,1	14,4	24,8	13,6	25,7	22,5	15,3	20,1	21,1	19,7	21,6	24,9	15,7
			Qrtl 2	26	17,1	23,1	16,5	23,8	23,5	15,2	14,2	25,3	13,4	26,3	23,0	14,7	20,9	21,0	20,7	21,5	24,1	15,9
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	17,7	23,2	17,3	23,9	21,2	16,1	17,2	23,5	16,9	24,3	20,1	16,1	18,1	22,8	17,7	23,5	22,3	16,0
			Mai	31	17,9	22,8	17,4	23,5	22,0	15,6	17,8	23,4	17,5	24,1	20,3	16,7	17,9	22,2	17,3	23,0	23,8	14,6
			Jun.	14	17,6	22,6	17,2	23,2	21,8	15,7	17,7	23,0	17,4	23,7	20,6	15,7	17,4	22,1	16,9	22,7	23,1	15,7
			Qrtl 2	75	17,7	22,9	17,3	23,6	21,6	15,8	17,5	23,4	17,2	24,1	20,3	16,3	17,9	22,4	17,4	23,1	23,1	15,4
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0																		
			Mai	25	18,7	22,3	18,4	22,9	20,9	17,0	21,3	20,4	21,1	21,1	23,5	13,3	16,4	24,0	16,0	24,6	19,2	19,5
			Jun.	30	18,0	21,8	17,5	22,3	22,2	17,3	20,6	20,0	20,2	20,6	24,9	13,2	16,1	23,2	15,4	23,7	20,8	19,4
			Qrtl 2	55	18,3	22,0	17,9	22,6	21,6	17,2	20,9	20,2	20,6	20,8	24,2	13,3	16,2	23,5	15,6	24,1	20,1	19,4
3871	L 141	4438 3871	Apr.	30	18,8	24,2	18,3	24,6	25,4	18,4	12,5	28,4	11,9	29,0	22,0	19,5	24,8	20,3	24,5	20,5	28,5	17,3
			Mai	31	19,3	24,1	18,9	24,4	24,6	18,6	12,9	27,8	12,3	28,4	21,5	18,7	25,4	20,5	25,2	20,6	27,6	18,6
			Jun.	27	18,0	23,1	17,5	23,5	24,5	17,2	12,5	26,6	11,8	27,3	22,0	17,4	23,1	19,8	22,9	20,0	26,9	17,0
			Qrtl 2	88	18,7	23,8	18,3	24,2	24,8	18,1	12,7	27,6	12,0	28,3	21,8	18,5	24,5	20,2	24,3	20,4	27,7	17,7
3872	L 145	4437 3872	Apr.	5																		
			Mai	0																		
			Jun.	5																		
			Qrtl 2	10	17,9	22,6	17,2	23,0	29,7	16,5	14,2	25,9	13,3	26,3	28,5	18,9	22,5	19,8	22,2	20,2	28,8	13,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3873	L 187	4738 3873	Apr.	6																			
			Mai	14	18,3	24,4	17,9	24,9	26,5	14,4	19,5	22,9	19,2	23,4	26,3	12,0	16,2	25,7	15,6	26,2	27,1	15,8	
			Jun.	6																			
			Qrtl 2	26	18,0	24,1	17,5	24,6	26,2	13,9	19,3	22,8	18,9	23,4	26,4	12,4	16,0	25,3	15,4	25,9	25,9	15,4	
3874	L 92	4232 3874	Apr.	30	11,0	25,6	10,8	25,8	16,8	18,7	10,9	26,3	10,7	26,5	17,3	18,9	11,1	24,8	10,9	25,1	16,3	18,4	
			Mai	31	11,6	25,5	11,5	25,7	16,5	18,7	11,6	25,9	11,4	26,2	16,9	19,0	11,7	25,1	11,5	25,3	16,0	18,4	
			Jun.	30	11,1	24,5	10,9	24,7	15,9	19,0	11,0	25,1	10,9	25,3	16,6	18,8	11,2	23,9	11,0	24,0	15,3	19,2	
			Qrtl 2	91	11,2	25,2	11,1	25,4	16,4	18,8	11,2	25,8	11,0	26,0	16,9	18,9	11,3	24,6	11,1	24,8	15,9	18,7	
3875	L 55	3938 3875	Apr.	30	16,2	23,4	15,9	24,0	21,3	15,2	11,0	26,2	10,5	26,8	18,6	17,0	21,4	20,6	21,2	21,1	23,9	13,4	
			Mai	31	16,8	23,7	16,3	24,3	23,5	14,8	11,0	27,0	10,5	27,8	19,5	15,3	22,5	20,4	22,2	20,8	27,3	14,4	
			Jun.	30	16,5	22,6	16,2	23,1	21,5	14,2	11,0	25,5	10,5	26,2	18,9	15,2	21,9	19,7	21,8	20,1	24,3	13,0	
			Qrtl 2	91	16,5	23,2	16,1	23,8	22,1	14,7	11,0	26,2	10,5	26,9	19,0	15,8	21,9	20,3	21,7	20,7	25,2	13,6	
3876	B 246	3933 3876	Apr.	30	18,1	23,4	17,9	24,0	22,4	14,5	15,0	25,7	14,6	26,3	20,7	14,9	21,3	21,1	21,1	21,6	24,0	14,2	
			Mai	31	18,5	22,4	18,1	23,0	24,9	13,3	16,2	23,3	15,8	23,9	23,9	12,9	20,7	21,6	20,4	22,1	25,8	13,6	
			Jun.	30	18,1	21,9	17,7	22,5	23,6	13,4	15,8	23,0	15,4	23,6	22,8	13,5	20,3	20,8	20,0	21,3	24,3	13,3	
			Qrtl 2	91	18,2	22,6	17,9	23,2	23,6	13,8	15,7	24,0	15,3	24,7	22,5	13,8	20,8	21,2	20,5	21,7	24,7	13,7	
3877	L 51	3936 3877	Apr.	26	15,0	24,5	14,7	24,8	25,1	15,0	17,9	21,6	17,6	21,9	28,7	11,5	12,4	27,1	12,2	27,3	21,7	18,3	
			Mai	24	15,1	23,9	14,8	24,2	27,2	12,9	18,7	21,0	18,4	21,3	28,7	10,1	12,3	26,8	11,9	27,1	25,3	15,7	
			Jun.	29	16,2	22,8	15,9	23,0	24,8	13,4	19,8	19,9	19,6	20,2	29,4	9,4	12,6	25,5	12,4	25,7	20,6	16,9	
			Qrtl 2	79	15,4	23,7	15,2	24,0	25,6	13,8	18,8	20,9	18,5	21,2	28,9	10,4	12,5	26,4	12,2	26,7	22,3	17,0	
3878	L 171	4537 3878	Apr.	30	18,3	26,0	18,1	26,2	23,0	18,9	20,8	23,7	20,7	23,9	23,1	18,3	15,7	28,3	15,5	28,6	22,9	19,5	
			Mai	31	18,7	25,7	18,5	26,0	24,2	18,5	21,4	23,5	21,3	23,7	24,6	17,8	15,9	28,1	15,6	28,4	23,6	19,2	
			Jun.	30	17,9	24,6	17,7	24,8	23,0	18,1	19,8	22,6	19,7	22,8	22,9	17,4	15,9	26,5	15,6	26,8	23,0	18,9	
			Qrtl 2	91	18,3	25,4	18,1	25,7	23,4	18,5	20,7	23,3	20,6	23,5	23,6	17,8	15,8	27,6	15,6	27,9	23,2	19,2	
3879	L 151	4335 3879	Apr.	30	15,9	22,1	15,3	22,9	20,7	16,1	17,6	20,2	17,1	20,8	21,2	15,2	14,1	24,1	13,3	25,1	20,2	17,0	
			Mai	31	16,1	22,5	15,3	23,4	21,3	16,3	17,8	20,8	17,2	21,5	21,5	15,6	14,3	24,3	13,2	25,4	21,2	17,0	
			Jun.	30	15,4	21,9	14,8	22,5	19,8	17,0	16,5	20,5	16,2	21,0	19,7	16,2	14,1	23,4	13,3	24,2	19,8	17,8	
			Qrtl 2	91	15,8	22,1	15,1	22,9	20,6	16,5	17,3	20,5	16,8	21,1	20,8	15,7	14,2	23,9	13,3	24,9	20,4	17,2	
3880	L 178	4737 3880	Apr.	30	17,3	24,1	16,9	24,6	24,0	14,9	23,1	19,8	23,1	20,2	24,1	13,3	11,5	28,3	10,8	28,9	24,0	16,4	
			Mai	31	17,3	23,8	16,9	24,3	24,3	15,2	22,7	20,0	22,6	20,3	24,6	14,3	12,0	27,6	11,3	28,2	24,0	16,1	
			Jun.	30	16,7	23,0	16,3	23,4	23,0	15,4	21,5	19,2	21,4	19,5	23,3	13,9	11,8	26,7	11,2	27,2	22,8	17,0	
			Qrtl 2	91	17,1	23,6	16,7	24,1	23,8	15,2	22,5	19,7	22,4	20,0	24,0	13,8	11,8	27,5	11,1	28,1	23,6	16,5	
3881	L 172	4637 3881	Apr.	30	17,0	24,0	16,7	24,5	20,5	17,2	21,8	20,5	21,9	20,9	20,7	15,7	12,3	27,3	11,7	28,0	20,4	18,7	
			Mai	31	17,6	24,1	17,3	24,7	21,0	17,0	22,6	20,9	22,7	21,2	20,9	16,9	12,8	27,3	12,0	28,2	21,1	17,0	
			Jun.	30	17,3	22,8	17,0	23,2	21,0	17,3	21,9	19,5	22,0	19,7	20,9	16,6	12,9	26,0	12,2	26,6	21,2	18,1	
			Qrtl 2	91	17,3	23,6	17,0	24,2	20,9	17,2	22,1	20,3	22,2	20,6	20,8	16,4	12,7	26,9	12,0	27,6	20,9	17,9	
3882	L 24	4132 3882	Apr.	30	16,0	24,0	15,3	24,8	24,6	13,9	13,9	25,6	13,3	26,5	22,0	15,3	18,0	22,5	17,3	23,3	27,3	12,5	
			Mai	31	16,2	23,9	15,5	24,6	26,4	15,2	14,0	25,8	13,3	26,5	23,6	16,6	18,3	22,1	17,5	22,7	29,2	13,9	
			Jun.	30	15,7	22,8	15,1	23,3	23,9	15,6	13,7	24,4	13,0	24,9	23,0	17,6	17,6	21,4	17,1	21,9	24,8	13,6	
			Qrtl 2	91	16,0	23,6	15,3	24,2	25,0	14,9	13,9	25,3	13,2	25,9	22,9	16,4	18,0	22,0	17,3	22,6	27,2	13,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3883	L 72	4235 3883	Apr.	20	18,6	23,1	18,2	23,9	21,2	18,1	20,1	21,2	20,0	22,2	20,8	15,2	17,0	25,0	16,3	25,6	21,6	21,0
			Mai	29	18,4	22,7	17,9	23,6	21,8	16,7	20,0	21,0	19,8	21,8	21,6	15,2	16,8	24,4	16,1	25,3	21,9	18,2
			Jun.	30	17,3	22,8	16,7	23,6	22,1	17,5	19,4	20,8	18,9	21,5	23,2	15,5	15,6	24,5	14,8	25,4	21,2	19,0
			Qrtl 2	79	18,0	22,8	17,5	23,6	21,7	17,4	19,8	21,0	19,5	21,8	21,9	15,3	16,4	24,6	15,6	25,4	21,5	19,2
3884	L 30	3437 3884	Apr.	30	16,4	24,5	16,1	24,8	24,1	15,5	12,2	27,4	11,8	27,9	22,3	15,6	21,1	21,2	20,9	21,5	26,0	15,5
			Mai	31	17,0	23,9	16,6	24,3	25,4	14,7	12,6	27,1	12,1	27,6	23,5	14,8	21,8	20,4	21,6	20,7	27,2	14,6
			Jun.	30	16,8	22,9	16,4	23,3	25,7	13,9	12,3	25,9	11,8	26,4	24,3	14,4	21,6	19,7	21,3	20,0	27,2	13,5
			Qrtl 2	91	16,7	23,8	16,4	24,2	25,1	14,7	12,4	26,8	11,9	27,3	23,4	14,9	21,5	20,5	21,2	20,7	26,9	14,5
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	13,6	25,0	13,3	25,6	16,6	19,3	16,6	23,5	16,7	23,9	15,7	19,5	10,7	26,5	10,0	27,2	17,5	19,1
			Mai	31	14,2	24,9	13,9	25,5	16,9	18,8	17,4	23,4	17,5	23,8	16,9	19,3	11,0	26,4	10,4	27,2	17,0	18,4
			Jun.	30	13,6	24,0	13,3	24,5	16,1	18,7	16,3	22,8	16,5	23,1	14,7	19,2	10,8	25,2	10,1	25,9	17,5	18,2
			Qrtl 2	91	13,8	24,6	13,5	25,2	16,6	18,9	16,8	23,2	16,9	23,6	15,8	19,3	10,8	26,0	10,2	26,8	17,3	18,6
3886	B 190	3133 3886	Apr.	0																		
			Mai	25	16,5	23,1	16,2	23,6	19,6	17,8	11,0	26,3	10,3	27,0	18,7	17,4	22,0	20,0	22,2	20,1	20,4	18,1
			Jun.	30	15,2	22,7	14,8	23,1	19,1	17,7	10,4	25,1	9,8	25,8	18,3	17,3	19,7	20,3	19,7	20,5	19,9	18,0
			Qrtl 2	55	15,7	22,9	15,4	23,3	19,3	17,7	10,7	25,6	10,0	26,4	18,5	17,4	20,7	20,1	20,8	20,3	20,2	18,1
3887	B 248	3332 3887	Apr.	30	13,5	22,7	13,1	23,2	17,2	18,5	10,7	26,1	10,3	26,5	15,0	21,0	16,1	19,6	15,8	19,9	19,0	16,5
			Mai	31	14,1	22,7	13,7	23,2	17,4	17,6	11,1	25,9	10,7	26,6	15,1	19,8	17,2	19,3	16,9	19,8	19,5	15,7
			Jun.	30	12,6	22,6	12,2	23,0	16,7	18,2	10,8	25,3	10,5	25,8	14,3	20,7	14,3	20,0	13,8	20,4	18,8	15,9
			Qrtl 2	91	13,3	22,7	13,0	23,1	17,1	18,1	10,9	25,8	10,5	26,3	14,8	20,5	15,8	19,6	15,4	20,0	19,1	16,0
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	15,0	23,4	14,3	24,5	19,8	16,2	16,9	22,2	16,1	23,3	22,5	14,4	13,1	24,7	12,4	25,8	17,5	17,8
			Mai	31	15,0	23,1	14,2	24,3	19,9	15,7	16,7	22,4	15,9	23,5	22,4	15,2	13,2	23,9	12,5	25,2	17,7	16,1
			Jun.	30	14,3	22,6	13,4	23,6	20,0	15,8	15,8	21,8	15,0	22,7	21,6	15,5	12,8	23,3	11,8	24,5	18,7	16,1
			Qrtl 2	91	14,7	23,0	13,9	24,1	19,9	15,9	16,4	22,1	15,6	23,1	22,2	15,1	13,0	23,9	12,2	25,1	18,0	16,6
3889	B 188	3533 3889	Apr.	30	16,6	23,7	16,3	24,5	19,3	16,9	12,9	28,3	12,3	29,4	18,4	17,4	20,2	19,2	20,3	19,6	20,0	16,5
			Mai	31	17,2	23,3	16,8	24,1	20,0	16,8	13,1	27,8	12,5	29,0	18,9	17,8	21,2	18,7	21,2	19,1	21,0	15,9
			Jun.	30	16,9	22,9	16,7	23,6	18,5	17,7	13,1	27,5	12,5	28,6	17,5	18,7	20,7	18,5	20,8	18,8	19,4	16,8
			Qrtl 2	91	16,9	23,3	16,6	24,1	19,3	17,1	13,0	27,9	12,4	29,0	18,2	18,0	20,7	18,8	20,8	19,1	20,1	16,4
3890	B 107	3238 3890	Apr.	30	17,2	22,8	16,8	23,6	21,1	15,4	17,9	22,0	17,5	22,7	22,2	15,5	16,5	23,6	16,1	24,6	20,1	15,3
			Mai	31	17,5	22,2	16,8	23,3	22,7	13,6	17,7	21,9	17,0	22,9	24,0	13,5	17,2	22,6	16,6	23,8	21,5	13,7
			Jun.	30	16,4	22,2	15,8	23,0	22,1	15,0	17,6	21,2	17,0	21,8	23,1	15,5	15,3	23,2	14,6	24,2	21,2	14,5
			Qrtl 2	91	17,0	22,4	16,5	23,3	22,0	14,6	17,8	21,7	17,2	22,5	23,1	14,8	16,3	23,1	15,7	24,2	20,9	14,5
3891	B 107	4240 3891	Apr.	30	14,3	25,6	13,9	26,1	19,8	17,0	13,5	24,7	13,0	25,3	21,7	15,8	15,1	26,4	14,9	26,9	18,0	18,1
			Mai	31	15,5	23,2	15,0	23,8	22,2	16,8	16,6	21,0	16,2	21,4	22,3	16,0	14,4	25,5	13,8	26,1	22,1	17,6
			Jun.	30	15,3	22,4	14,7	22,9	21,6	16,3	16,3	20,8	15,9	21,2	21,1	16,5	14,3	23,9	13,6	24,6	22,0	16,1
			Qrtl 2	91	15,2	23,2	14,7	23,8	21,6	16,6	16,0	21,5	15,5	21,9	21,7	16,2	14,5	25,0	13,9	25,6	21,5	17,0
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	30	16,7	26,1	16,3	26,6	22,4	18,4	17,7	24,8	17,4	25,2	23,0	18,5	15,6	27,4	15,2	27,9	21,8	18,3
			Mai	31	16,8	25,0	16,4	25,5	24,2	16,5	17,7	24,0	17,2	24,6	25,6	15,0	16,0	26,0	15,6	26,4	22,7	18,2
			Jun.	30	16,8	24,3	16,5	24,9	22,6	15,8	17,8	23,6	17,5	24,1	22,6	15,1	15,9	25,1	15,5	25,6	22,6	16,6
			Qrtl 2	91	16,8	25,2	16,4	25,7	23,1	17,0	17,7	24,1	17,4	24,6	23,7	16,2	15,8	26,2	15,4	26,7	22,3	17,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3893	B 1	3638 3893	Apr.	30	17,4	22,6	17,1	23,4	20,3	16,0	17,0	23,4	16,4	24,2	21,9	16,5	17,8	21,8	17,7	22,6	18,9	15,7		
			Mai	31	18,0	22,1	17,6	23,0	21,0	15,4	17,7	22,7	17,0	23,6	23,3	14,8	18,3	21,5	18,2	22,3	19,0	15,9		
			Jun.	30	17,5	21,6	17,1	22,3	21,0	16,4	17,4	22,0	16,8	22,8	23,0	15,3	17,6	21,3	17,3	21,8	19,3	17,3		
			Qrtl 2	91	17,6	22,1	17,2	22,9	20,7	15,9	17,4	22,7	16,7	23,6	22,7	15,5	17,9	21,5	17,7	22,3	19,1	16,3		
3894	L 50	4035 3894	Apr.	30	16,3	24,0	15,6	24,9	22,5	15,5	18,1	20,9	17,4	21,8	24,6	12,2	14,6	26,8	13,9	27,7	20,5	18,6		
			Mai	31	17,3	23,3	16,5	24,2	23,6	15,4	19,0	20,6	18,1	21,6	26,8	11,9	15,7	25,7	15,1	26,6	20,8	18,3		
			Jun.	30	17,0	22,3	16,3	23,2	24,3	13,9	18,1	20,6	17,4	21,5	25,2	12,5	16,0	24,0	15,2	24,8	23,5	15,3		
			Qrtl 2	91	16,9	23,2	16,2	24,1	23,4	15,0	18,4	20,7	17,7	21,6	25,6	12,2	15,4	25,5	14,8	26,4	21,5	17,5		
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	9	18,5	23,2	17,9	24,0	23,4	16,4	13,8	27,9	12,4	29,1	24,0	18,7	21,5	22,3	21,8	22,8	19,1	19,0		
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	9	18,5	23,2	17,9	24,0	23,4	16,4	13,8	27,9	12,4	29,1	24,0	18,7	21,3	20,0	21,6	20,6	19,4	16,1		
3896	B 183	4338 3896	Apr.	30	18,3	22,8	17,9	23,9	21,2	16,1	19,4	21,2	19,1	22,1	21,0	16,1	17,3	24,5	16,7	25,7	21,5	16,1		
			Mai	31	18,3	23,0	18,0	24,1	20,2	16,6	19,3	21,8	19,2	22,7	20,0	16,7	17,3	24,2	16,8	25,5	20,4	16,5		
			Jun.	30	17,8	22,2	17,5	23,2	20,0	16,8	18,7	20,8	18,4	21,7	20,1	16,4	17,0	23,6	16,5	24,7	19,8	17,3		
			Qrtl 2	91	18,2	22,7	17,8	23,7	20,4	16,5	19,1	21,3	18,9	22,1	20,3	16,4	17,2	24,1	16,6	25,3	20,5	16,6		
3897	B 2	4938 3897	Apr.	30	16,2	22,3	15,4	24,1	20,1	13,8	17,5	21,4	17,0	23,2	20,2	12,8	14,9	23,2	13,9	25,0	20,0	14,7		
			Mai	31	16,5	22,6	15,9	24,3	19,4	15,1	16,9	22,7	16,6	24,4	18,0	15,3	16,2	22,4	15,1	24,1	21,0	14,8		
			Jun.	30	15,5	22,0	14,6	23,5	19,3	15,1	16,6	21,8	16,0	23,3	19,1	14,9	14,3	22,3	13,2	23,8	19,5	15,3		
			Qrtl 2	91	16,1	22,3	15,3	24,0	19,6	14,7	17,0	22,0	16,5	23,7	19,0	14,4	15,1	22,7	14,1	24,3	20,2	15,0		
3898	B 2	4042 3898	Apr.	30	14,7	24,2	14,3	24,7	19,7	17,3	13,5	23,6	12,7	24,2	23,2	15,2	15,9	24,8	15,9	25,2	16,4	19,3		
			Mai	31	15,2	23,7	14,7	24,4	20,3	15,9	14,2	23,2	13,3	24,1	24,8	13,4	16,2	24,2	16,2	24,7	16,1	18,3		
			Jun.	30	14,3	23,2	13,9	23,7	19,1	16,2	13,7	22,0	12,9	22,7	23,4	13,6	14,9	24,3	14,9	24,7	14,9	18,8		
			Qrtl 2	91	14,7	23,7	14,3	24,3	19,7	16,5	13,8	22,9	13,0	23,7	23,8	14,1	15,6	24,4	15,6	24,9	15,8	18,8		
3899	B 107	4040 3899	Apr.	19	16,1	23,0	15,1	24,3	21,0	16,7	13,4	24,3	11,5	26,0	21,6	16,7	17,4	21,4	17,0	22,2	19,9	16,4		
			Mai	4																				
			Jun.	3																				
			Qrtl 2	26	14,9	22,6	13,8	23,9	20,5	16,0	12,5	23,7	10,6	25,3	21,3	16,1	16,9	20,4	16,7	21,1	17,9	16,6		
3900	B 176	4736 3900	Apr.	30	15,8	24,7	15,3	25,4	22,2	15,9	13,1	26,4	12,3	27,2	23,0	15,2	18,6	23,1	18,4	23,6	21,5	16,6		
			Mai	31	15,8	24,4	15,3	25,1	22,2	14,9	13,2	25,8	12,4	26,7	22,7	14,8	18,4	22,9	18,1	23,6	21,8	15,1		
			Jun.	30	15,1	23,2	14,6	23,8	22,2	15,3	12,2	24,5	11,6	25,1	21,2	15,5	18,1	22,0	17,7	22,5	23,1	15,1		
			Qrtl 2	91	15,6	24,1	15,1	24,8	22,2	15,4	12,8	25,5	12,1	26,3	22,3	15,2	18,4	22,7	18,1	23,2	22,1	15,6		
3901	A 9	4539 3901	Apr.	30	13,6	20,7	12,9	22,1	16,7	14,5	14,4	20,1	13,8	21,5	17,5	13,8	12,7	21,3	12,0	22,7	15,9	15,2		
			Mai	31	13,6	20,8	12,9	22,2	16,6	14,4	14,3	20,5	13,7	21,9	17,2	14,3	12,8	21,0	12,0	22,5	16,0	14,5		
			Jun.	30	13,4	19,8	12,8	20,8	16,4	14,5	14,4	19,5	13,8	20,6	17,2	14,0	12,4	20,1	11,8	21,1	15,6	15,0		
			Qrtl 2	91	13,5	20,4	12,8	21,7	16,6	14,5	14,4	20,0	13,8	21,3	17,3	14,0	12,6	20,8	11,9	22,1	15,8	14,9		
3902	A 9	4539 3902	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTv in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3903	A 9	4837 3903	Apr.	29	12,2	20,4	11,2	21,8	16,2	14,9	11,9	20,6	10,6	22,1	16,8	14,3	12,6	20,3	11,8	21,5	15,4	15,6	
			Mai	20	12,6	20,2	11,7	21,7	15,9	14,9	12,4	19,7	11,1	21,4	17,2	13,5	12,9	20,6	12,4	21,8	14,9	16,1	
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	49	12,4	20,4	11,4	21,8	16,1	14,9	12,1	20,2	10,8	21,8	17,0	14,0	12,7	20,4	12,1	21,6	15,2	15,8	
3904	A 9	4639 3904	Apr.	30	12,8	20,6	11,9	22,1	15,9	14,9	13,5	19,5	12,7	20,9	16,5	14,2	12,0	21,7	11,2	23,3	15,2	15,6	
			Mai	29	13,5	20,6	12,6	22,3	16,4	14,7	13,9	19,6	13,1	21,2	16,9	14,2	12,9	21,4	12,0	23,2	15,7	15,2	
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	59	13,1	20,6	12,3	22,2	16,1	14,8	13,6	19,5	12,7	20,9	16,6	14,2	12,4	21,5	11,6	23,3	15,4	15,4	
3905	A 9	4738 3905	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
3906	A 9	4738 3906	Apr.	30	12,8	20,5	12,0	22,0	16,1	14,9	12,5	20,5	11,4	22,1	16,7	14,3	13,2	20,6	12,7	21,9	15,4	15,4	
			Mai	31	13,2	20,2	12,4	21,8	16,2	14,5	12,8	20,3	11,7	22,0	16,9	14,0	13,6	20,1	13,1	21,5	15,5	15,0	
			Jun.	30	12,9	19,4	12,1	20,5	15,9	14,5	12,5	19,7	11,5	21,1	16,3	14,2	13,2	19,1	12,7	20,0	15,5	14,8	
			Qrtl 2	91	13,0	20,0	12,2	21,4	16,1	14,6	12,6	20,2	11,5	21,7	16,6	14,2	13,4	19,9	12,8	21,1	15,5	15,1	
3907	A 14	4539 3907	Apr.	4																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	4																			
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	13,9	20,2	13,1	21,8	16,5	15,1	13,6	20,9	12,8	22,8	16,3	15,0	14,1	19,6	13,3	21,0	16,7	15,1	
			Mai	31	14,5	19,9	13,7	21,7	16,9	14,5	14,2	20,8	13,3	22,8	16,8	14,6	14,7	19,1	14,0	20,7	17,0	14,4	
			Jun.	30	13,7	19,3	12,8	20,7	16,7	14,4	13,7	20,0	12,7	21,6	16,8	14,7	13,8	18,6	12,9	20,0	16,6	14,2	
			Qrtl 2	91	14,0	19,8	13,2	21,4	16,7	14,7	13,8	20,5	12,9	22,4	16,6	14,8	14,2	19,1	13,4	20,5	16,8	14,6	
3909	A 14	3935 3909	Apr.	30	15,3	20,4	15,0	21,9	16,5	15,1	16,4	19,7	16,4	21,1	16,5	14,7	14,2	21,1	13,5	22,7	16,6	15,4	
			Mai	31	15,3	20,3	14,9	22,1	16,9	14,4	16,1	19,9	15,8	21,6	17,1	14,5	14,6	20,7	14,0	22,6	16,7	14,4	
			Jun.	30	14,9	20,1	14,3	21,6	16,9	14,8	15,6	19,5	15,2	20,9	17,1	14,7	14,2	20,7	13,5	22,3	16,8	15,0	
			Qrtl 2	91	15,2	20,3	14,7	21,9	16,8	14,8	16,1	19,7	15,8	21,2	16,9	14,6	14,4	20,8	13,7	22,5	16,7	14,9	
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	14,8	21,7	14,1	23,2	17,8	15,4	13,1	22,7	11,7	24,5	19,1	15,3	16,6	20,7	16,7	21,9	16,4	15,5	
			Mai	31	15,4	21,3	14,8	22,9	17,9	14,8	13,8	21,9	12,4	23,8	19,5	14,2	17,0	20,7	17,2	21,9	16,1	15,5	
			Jun.	30	14,8	20,9	14,1	22,2	18,1	15,1	13,2	21,5	11,8	23,1	19,4	14,6	16,4	20,3	16,3	21,3	16,6	15,6	
			Qrtl 2	91	15,0	21,3	14,3	22,8	17,9	15,1	13,4	22,0	12,0	23,8	19,3	14,7	16,7	20,6	16,7	21,7	16,4	15,6	
3911	A 38	4637 3911	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
3912	A 38	4533 3912	Apr.	0																			
			Mai	2																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	2																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3913	A 38	4534 3913	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3914	A 14	4035 3914	Apr.	30	14,5	20,1	13,9	21,7	16,2	14,9	14,7	19,9	14,3	21,5	15,9	14,7	14,3	20,3	13,6	21,9	16,4	15,1		
			Mai	31	15,2	19,7	14,7	21,4	16,7	14,1	15,7	19,8	15,4	21,5	16,7	14,4	14,7	19,5	14,1	21,3	16,8	13,8		
			Jun.	30	14,4	19,9	13,8	21,3	16,5	14,7	14,8	19,6	14,4	21,0	16,5	14,6	14,0	20,1	13,2	21,7	16,5	14,8		
			Qrtl 2	91	14,7	19,9	14,2	21,5	16,5	14,6	15,1	19,8	14,7	21,3	16,4	14,6	14,3	20,0	13,6	21,6	16,6	14,6		
3915	A 14	3935 3915	Apr.	30	15,3	20,4	15,0	21,9	16,5	15,0	16,5	19,6	16,6	21,0	16,4	14,9	14,1	21,2	13,4	22,9	16,6	15,2		
			Mai	31	15,9	20,2	15,6	22,0	17,1	14,3	17,4	19,6	17,5	21,1	17,2	14,6	14,5	20,8	13,8	22,9	17,0	14,1		
			Jun.	30	15,2	20,2	14,8	21,7	16,9	14,9	16,5	19,3	16,4	20,5	17,0	14,8	13,9	21,1	13,2	22,8	16,8	15,0		
			Qrtl 2	91	15,5	20,2	15,1	21,8	16,9	14,8	16,8	19,5	16,8	20,8	16,9	14,8	14,2	21,0	13,4	22,8	16,8	14,7		
3916	A 14	3935 3916	Apr.	10	17,0	19,9	17,3	21,8	16,4	15,3	15,8	19,3	15,5	20,7	16,9	14,5	16,0	20,7	15,9	22,6	16,2	16,1		
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	10	17,0	19,9	17,3	21,8	16,4	15,3	15,8	19,3	15,5	20,7	16,9	14,5	15,3	20,7	14,8	22,2	16,9	15,3		
3917	A 14	3935 3917	Apr.	30	15,0	20,1	14,4	21,8	17,0	14,9	15,9	19,4	15,5	20,9	17,3	14,4	14,1	20,8	13,3	22,5	16,7	15,4		
			Mai	31	15,7	20,2	15,1	22,0	17,2	14,5	16,9	19,3	16,6	21,0	17,8	14,3	14,5	21,0	13,7	23,0	16,7	14,7		
			Jun.	30	15,4	20,1	14,8	21,6	17,3	14,9	16,5	19,3	16,2	20,6	17,6	14,6	14,3	20,9	13,5	22,6	17,0	15,1		
			Qrtl 2	91	15,3	20,1	14,8	21,8	17,2	14,8	16,5	19,3	16,1	20,8	17,6	14,4	14,3	20,9	13,5	22,7	16,8	15,0		
3918	A 9	4937 3918	Apr.	29	11,9	20,5	10,8	21,9	15,9	15,0	11,6	20,6	10,3	22,1	16,6	14,6	12,1	20,5	11,4	21,8	15,2	15,3		
			Mai	31	12,5	19,7	11,5	21,2	16,2	14,4	12,5	19,4	11,2	21,0	17,3	13,6	12,5	20,0	11,8	21,3	15,0	15,2		
			Jun.	30	12,3	18,9	11,5	20,0	16,0	14,1	12,4	18,9	11,3	20,2	17,1	13,5	12,3	19,0	11,7	19,9	15,0	14,7		
			Qrtl 2	90	12,2	19,7	11,3	21,0	16,0	14,5	12,2	19,6	10,9	21,1	17,0	13,9	12,3	19,8	11,6	21,0	15,1	15,1		
3919	A 9	4937 3919	Apr.	29	11,8	20,6	10,8	22,0	15,9	15,0	11,5	20,7	10,2	22,1	16,4	14,7	12,2	20,5	11,4	21,8	15,5	15,3		
			Mai	21	12,7	19,9	11,7	21,4	16,2	14,7	12,5	19,9	11,1	21,5	17,2	14,2	12,8	20,0	12,2	21,4	15,3	15,1		
			Jun.	23	12,3	19,1	11,5	20,2	15,9	14,2	12,2	19,2	11,3	20,4	16,5	13,9	12,3	19,0	11,7	20,0	15,2	14,4		
			Qrtl 2	73	12,2	19,9	11,2	21,2	16,0	14,7	12,0	20,0	10,8	21,4	16,6	14,3	12,4	19,9	11,7	21,1	15,3	15,0		
3920	B 242	4433 3920	Apr.	30	13,7	23,4	13,1	24,0	21,5	15,4	14,6	25,5	14,1	26,2	20,3	15,5	12,8	21,5	12,1	21,9	22,6	15,3		
			Mai	31	14,2	22,9	13,6	23,4	22,6	15,4	15,5	24,2	15,1	24,8	21,4	16,1	13,0	21,7	12,2	22,2	23,8	14,6		
			Jun.	30	13,3	22,8	12,7	23,3	21,4	15,3	14,2	24,1	13,7	24,7	20,2	15,6	12,5	21,5	11,8	22,0	22,5	15,0		
			Qrtl 2	91	13,7	23,0	13,1	23,6	21,8	15,4	14,8	24,6	14,3	25,2	20,7	15,7	12,7	21,5	12,0	22,0	23,0	15,0		
3921	B 183	4341 3921	Apr.	30	16,2	25,0	15,8	25,7	19,7	17,3	14,4	26,3	13,9	27,0	19,0	19,0	17,9	23,7	17,6	24,4	20,4	15,8		
			Mai	31	17,1	24,5	16,6	25,3	21,6	17,3	14,8	26,1	14,3	27,0	19,4	19,0	19,3	22,9	18,8	23,6	24,1	15,3		
			Jun.	30	16,2	23,2	15,8	23,8	21,0	16,7	14,5	24,3	13,8	25,0	20,8	17,6	17,9	22,1	17,6	22,7	21,2	15,7		
			Qrtl 2	91	16,5	24,2	16,1	24,9	20,8	17,1	14,6	25,6	14,0	26,3	19,8	18,5	18,4	22,9	18,0	23,6	22,0	15,6		
3926	A 38	4534 3926	Apr.	29	13,1	20,3	11,9	21,8	17,3	15,0	13,4	19,7	12,0	21,2	18,4	14,5	12,7	21,0	11,8	22,4	16,1	15,6		
			Mai	31	13,6	20,6	12,6	22,2	16,9	15,2	13,6	20,3	12,3	22,0	17,9	14,8	13,6	20,8	13,0	22,4	15,7	15,7		
			Jun.	30	13,0	20,3	11,9	21,6	17,0	15,3	13,5	20,0	12,1	21,4	18,5	14,8	12,5	20,5	11,7	21,7	15,4	15,8		
			Qrtl 2	90	13,2	20,4	12,1	21,8	17,0	15,2	13,5	20,0	12,1	21,5	18,3	14,7	12,9	20,8	12,2	22,2	15,7	15,7		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3927	A 38	4535 3927	Apr.	29	13,1	20,4	11,9	21,8	17,2	15,2	14,3	19,1	13,0	20,4	18,8	14,1	11,8	21,8	10,8	23,3	15,5	16,2	
			Mai	31	13,6	20,6	12,6	22,3	16,9	15,2	14,5	19,8	13,4	21,4	18,3	14,3	12,6	21,6	11,9	23,1	15,3	16,2	
			Jun.	27	13,2	20,2	12,2	21,5	16,8	15,5	14,4	19,3	13,2	20,7	18,7	14,5	12,1	21,1	11,3	22,4	14,9	16,6	
			Qrtl 2	87	13,3	20,4	12,3	21,9	16,9	15,3	14,4	19,4	13,2	20,8	18,6	14,3	12,2	21,5	11,3	22,9	15,2	16,4	
3928	A 38	4536 3928	Apr.	26	13,0	20,5	11,9	21,9	17,4	14,9	14,6	18,9	13,5	20,1	19,1	13,8	11,4	22,2	10,4	23,7	15,6	16,0	
			Mai	31	14,1	20,8	13,3	22,4	17,1	15,2	15,5	19,5	14,7	21,0	18,6	14,3	12,6	22,1	11,8	23,8	15,6	16,1	
			Jun.	27	13,4	20,3	12,5	21,6	17,0	15,5	14,8	19,1	13,7	20,4	18,8	14,5	12,1	21,5	11,3	22,8	15,2	16,5	
			Qrtl 2	84	13,5	20,6	12,6	22,0	17,2	15,2	15,0	19,2	14,0	20,5	18,8	14,2	12,0	22,0	11,2	23,4	15,4	16,2	
3929	A 38	4536 3929	Apr.	29	14,0	20,7	13,1	22,2	17,5	15,0	16,1	18,6	15,3	19,9	19,2	13,9	11,8	22,9	10,9	24,6	15,7	16,3	
			Mai	21	14,8	21,2	14,1	22,8	17,3	15,4	16,7	19,8	16,1	21,3	18,9	14,5	12,8	22,6	12,1	24,3	15,6	16,3	
			Jun.	23	13,9	20,4	13,0	21,6	17,3	15,3	16,1	18,5	15,3	19,6	19,3	14,0	11,7	22,2	10,8	23,5	15,3	16,6	
			Qrtl 2	73	14,2	20,8	13,4	22,2	17,4	15,2	16,2	18,9	15,5	20,2	19,2	14,1	12,1	22,6	11,2	24,2	15,5	16,4	
3930	A 38	4537 3930	Apr.	29	14,7	20,9	13,9	22,3	17,9	15,2	16,1	19,2	15,2	20,5	19,4	14,3	13,3	22,5	12,5	24,1	16,3	16,1	
			Mai	21	15,6	21,4	15,1	23,0	17,7	15,4	16,7	20,4	16,0	22,0	19,2	14,7	14,6	22,4	14,2	24,0	16,1	16,1	
			Jun.	23	14,6	20,5	13,9	21,7	17,8	15,5	16,1	19,0	15,2	20,2	19,6	14,3	13,2	21,9	12,6	23,1	15,9	16,6	
			Qrtl 2	73	14,9	20,9	14,2	22,3	17,8	15,3	16,2	19,5	15,4	20,8	19,4	14,4	13,6	22,3	13,0	23,8	16,1	16,3	
3931	A 38	4637 3931	Apr.	29	14,9	21,0	14,2	22,3	17,8	15,3	15,8	19,8	15,0	21,1	19,2	14,6	14,1	22,1	13,5	23,6	16,4	16,0	
			Mai	31	15,5	21,1	14,9	22,6	17,6	15,4	16,1	20,2	15,3	21,7	18,8	14,8	14,8	22,0	14,4	23,5	16,4	16,1	
			Jun.	30	14,9	20,7	14,3	21,9	17,8	15,6	15,8	19,6	14,9	20,8	19,4	14,6	14,1	21,7	13,6	22,9	16,3	16,5	
			Qrtl 2	90	15,1	20,9	14,5	22,3	17,7	15,4	15,9	19,9	15,1	21,2	19,1	14,7	14,3	21,9	13,8	23,3	16,3	16,2	
3932	A 38	4737 3932	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	30	14,5	20,3	13,7	21,5	17,8	15,4	15,2	19,3	14,3	20,5	19,0	14,8	13,7	21,3	13,1	22,5	16,5	16,0	
			Qrtl 2	30	14,5	20,3	13,7	21,5	17,8	15,4	15,2	19,3	14,3	20,5	19,0	14,8	13,7	21,3	13,1	22,5	16,5	16,0	
3937	A 2	3835 3937	Apr.	30	12,9	20,0	12,1	21,6	15,8	14,6	13,4	19,5	12,6	20,9	16,2	14,6	12,5	20,5	11,6	22,3	15,5	14,5	
			Mai	31	13,6	19,8	12,8	21,6	16,1	14,1	14,1	19,1	13,5	20,8	16,3	13,6	13,1	20,5	12,2	22,4	15,8	14,6	
			Jun.	30	13,1	19,2	12,3	20,7	16,0	14,2	13,8	18,7	13,0	20,2	16,6	14,0	12,5	19,7	11,6	21,2	15,5	14,5	
			Qrtl 2	91	13,2	19,7	12,4	21,3	16,0	14,3	13,8	19,1	13,0	20,6	16,4	14,1	12,7	20,2	11,8	21,9	15,6	14,5	
3940	A 2	3737 3940	Apr.	30	12,0	19,2	11,1	20,9	15,0	14,3	13,1	18,5	12,2	19,9	15,9	14,2	11,0	19,9	9,9	21,9	14,1	14,4	
			Mai	31	12,4	19,2	11,5	21,0	15,1	13,9	13,4	18,5	12,6	20,2	15,8	13,5	11,5	19,9	10,4	21,9	14,4	14,3	
			Jun.	30	12,3	18,2	11,4	19,6	15,1	13,7	13,5	17,9	12,6	19,4	16,2	13,4	11,0	18,5	10,1	19,9	14,0	13,9	
			Qrtl 2	91	12,2	18,9	11,3	20,5	15,1	14,0	13,3	18,3	12,4	19,8	16,0	13,7	11,2	19,4	10,1	21,2	14,1	14,2	
3956	L 64	4236 3956	Apr.	30	19,5	22,8	19,1	23,9	22,3	15,5	18,7	22,5	18,3	23,6	21,1	14,1	20,3	23,2	19,9	24,1	23,5	17,0	
			Mai	31	20,0	22,4	19,3	23,5	23,9	15,6	19,2	22,1	18,6	23,4	22,9	14,3	20,8	22,7	20,1	23,6	25,0	17,0	
			Jun.	30	19,7	21,6	19,2	22,5	22,7	15,7	19,0	21,2	18,5	22,4	21,8	14,2	20,5	21,9	20,0	22,7	23,5	17,2	
			Qrtl 2	91	19,7	22,3	19,2	23,3	23,0	15,6	18,9	21,9	18,5	23,1	22,0	14,2	20,6	22,6	20,0	23,5	24,0	17,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3801	L 151	4533 3801	Apr.	10	78,0	78,3	50,8	77,4	77,8	46,7	78,6	78,9	55,1
			Mai	10	78,2	78,6	50,5	77,1	77,5	47,4	79,3	79,7	53,5
			Jun.	11	76,2	76,4	60,7	74,8	75,0	62,1	77,6	77,9	59,0
			Qrtl 2	31	77,4	77,7	54,9	76,3	76,6	53,9	78,4	78,8	56,1
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	5									
			Qrtl 2	5									
3803	B 81	4131 3803	Apr.	10	77,0	77,5	49,2	76,8	77,3	47,7	77,2	77,6	50,5
			Mai	9	75,9	76,4	46,1	76,0	76,5	44,2	75,9	76,3	48,1
			Jun.	11	75,3	75,7	51,7	75,6	76,0	52,0	75,1	75,5	51,3
			Qrtl 2	30	76,1	76,5	49,2	76,1	76,6	48,2	76,1	76,5	50,1
3804	A 9	4140 3804	Apr.	8	71,7	73,3	45,9	70,2	72,2	43,9	73,5	74,8	49,6
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	8	71,7	73,3	45,9	70,2	72,2	43,9	73,5	74,8	49,6
3805	B 100	4438 3805	Apr.	10	74,7	75,8	42,6	74,3	75,5	41,7	75,2	76,1	43,6
			Mai	10	72,9	74,0	40,9	72,3	73,6	38,9	73,4	74,4	43,3
			Jun.	11	71,5	72,4	43,9	71,9	73,0	42,1	71,2	71,9	46,0
			Qrtl 2	31	72,9	74,0	42,5	72,8	74,0	40,9	73,1	74,0	44,4
3806	L 50	4236 3806	Apr.	10	73,6	74,2	51,9	73,2	73,8	52,3	74,0	74,7	51,4
			Mai	10	72,3	73,0	53,1	72,2	72,9	49,8	72,5	73,1	56,7
			Jun.	11	70,8	71,3	58,8	70,7	71,1	60,8	71,0	71,6	56,7
			Qrtl 2	31	72,2	72,8	55,1	72,0	72,5	54,9	72,5	73,1	55,3
3807	B 81	3935 3807	Apr.	10	76,9	77,4	50,1	76,4	77,0	49,1	77,3	77,8	51,0
			Mai	10	75,0	75,6	49,7	74,5	75,1	49,1	75,5	76,1	50,3
			Jun.	11	73,5	74,1	50,3	73,3	73,8	51,5	73,7	74,3	49,2
			Qrtl 2	31	75,1	75,6	50,0	74,7	75,3	50,0	75,4	76,0	50,1
3808	B 187	4139 3808	Apr.	3									
			Mai	1									
			Jun.	11	74,8	75,6	59,3	72,9	73,8	49,3	76,3	77,1	64,2
			Qrtl 2	15	74,5	75,4	56,8	74,3	75,3	47,6	75,9	76,7	62,0
3809	A 9	4639 3809	Apr.	10	71,4	73,3	43,8	70,1	72,2	43,6	72,8	74,5	44,1
			Mai	10	70,9	73,2	43,0	69,3	71,9	42,6	72,5	74,6	43,5
			Jun.	11	68,0	69,8	45,2	67,5	69,5	45,0	68,6	70,0	45,5
			Qrtl 2	31	70,0	71,9	44,1	68,9	71,1	43,8	71,0	72,7	44,4
3810	A 2	3738 3810	Apr.	10	66,3	69,3	43,4	62,6	66,1	38,6	70,1	72,3	49,8
			Mai	10	65,8	69,3	41,8	63,1	67,2	38,6	68,6	71,3	45,9
			Jun.	11	64,9	67,6	44,6	62,3	65,7	41,3	67,1	69,2	48,5
			Qrtl 2	31	65,7	68,7	43,3	62,6	66,3	39,6	68,5	70,9	48,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
3811	A 9	4239 3811	Apr.	0										
			Mai	0										
			Jun.	0										
			Qrtl 2	0										
3812	L 230	4533 3812	Apr.	0										
			Mai	0										
			Jun.	0										
			Qrtl 2	0										
3813	B 180	4334 3813	Apr.	10	77,4	78,3	49,7	76,9	77,7	51,3	77,9	78,8	48,1	
			Mai	10	75,0	76,2	46,5	75,3	76,3	45,3	74,7	76,1	47,3	
			Jun.	2										
			Qrtl 2	22	75,9	77,0	48,1	76,1	77,0	50,1	75,8	77,0	47,5	
3814	B 2	4141 3814	Apr.	10	76,5	76,8	57,5	75,0	75,3	54,5	78,0	78,2	60,6	
			Mai	10	75,8	76,1	56,2	74,7	75,1	53,5	76,9	77,1	59,2	
			Jun.	11	74,3	74,6	58,3	72,2	72,5	56,1	76,3	76,5	60,6	
			Qrtl 2	31	75,5	75,7	57,4	73,9	74,2	54,8	77,0	77,2	60,2	
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0										
			Mai	0										
			Jun.	0										
			Qrtl 2	0										
3816	B 87	4837 3816	Apr.	10	76,4	76,7	56,3	76,8	77,1	56,6	76,0	76,3	56,1	
			Mai	10	75,5	75,8	53,4	75,6	76,0	54,3	75,3	75,7	52,5	
			Jun.	11	72,9	73,1	57,5	72,4	72,7	58,5	73,3	73,6	56,5	
			Qrtl 2	31	74,8	75,1	55,9	74,8	75,1	56,6	74,8	75,1	55,1	
3817	L 85	4131 3817	Apr.	10	82,9	83,2	68,7	83,7	84,0	69,0	82,1	82,4	68,4	
			Mai	10	82,0	82,3	69,9	82,6	82,9	70,4	81,4	81,7	69,4	
			Jun.	11	79,2	79,5	68,6	80,1	80,4	68,1	78,2	78,4	69,2	
			Qrtl 2	31	81,3	81,6	69,1	82,0	82,3	69,1	80,5	80,7	69,0	
3818	B 184	3938 3818	Apr.	10	75,0	76,2	45,7	74,9	75,9	47,3	75,2	76,5	44,3	
			Mai	10	73,0	74,3	42,9	73,3	74,5	43,1	72,8	74,2	42,7	
			Jun.	11	72,0	73,2	43,4	72,2	73,3	43,6	71,8	73,1	43,3	
			Qrtl 2	31	73,3	74,5	43,9	73,4	74,5	44,5	73,2	74,5	43,4	
3819	B 1	3836 3819	Apr.	10	77,4	77,7	54,8	76,6	76,9	54,7	78,2	78,5	54,8	
			Mai	10	76,1	76,3	61,0	75,2	75,4	63,7	76,9	77,2	58,0	
			Jun.	11	73,5	73,7	63,2	72,1	72,4	58,3	74,5	74,6	66,1	
			Qrtl 2	31	75,4	75,7	60,2	74,6	74,8	58,9	76,2	76,4	61,4	
3820	B 71	3333 3820	Apr.	10	75,8	77,2	52,7	74,7	76,3	49,9	76,9	78,1	55,7	
			Mai	10	73,4	75,1	48,0	72,7	74,5	46,3	74,1	75,7	49,7	
			Jun.	11	73,1	74,5	50,2	72,2	73,8	45,9	74,0	75,1	54,8	
			Qrtl 2	31	74,1	75,5	50,3	73,2	74,8	47,3	75,0	76,3	53,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3821	B 188	3437 3821	Apr.	10	77,0	77,7	54,8	77,7	78,4	53,1	76,3	76,9	56,5
			Mai	10	75,9	76,7	53,5	76,5	77,2	54,3	75,3	76,1	52,7
			Jun.	11	74,9	75,5	55,7	75,6	76,2	55,7	74,2	74,8	55,7
			Qrtl 2	31	75,9	76,6	54,7	76,5	77,2	54,4	75,2	75,9	55,0
3822	B 188	3433 3822	Apr.	10	74,7	75,1	56,8	73,8	74,2	55,4	75,5	75,9	58,0
			Mai	10	73,6	74,1	52,0	72,9	73,4	51,1	74,3	74,8	52,7
			Jun.	11	72,7	73,1	55,0	72,1	72,6	53,1	73,2	73,6	56,6
			Qrtl 2	31	73,6	74,1	54,7	72,9	73,4	53,3	74,3	74,7	55,9
3823	B 184	4239 3823	Apr.	10	74,3	75,2	50,9	74,6	75,5	50,9	74,0	74,8	50,9
			Mai	10	73,4	74,1	50,0	73,9	74,5	51,8	73,0	73,7	48,2
			Jun.	11	71,8	72,2	53,0	71,5	71,9	50,4	72,2	72,5	55,8
			Qrtl 2	31	73,2	73,8	51,2	73,3	73,9	51,1	73,1	73,7	51,3
3824	B 6	4236 3824	Apr.	10	71,9	72,4	52,2	72,0	72,5	53,1	71,8	72,3	51,3
			Mai	10	70,6	71,2	49,6	70,2	70,9	49,2	71,0	71,6	50,1
			Jun.	11	70,1	70,7	51,9	69,8	70,4	52,1	70,4	70,9	51,6
			Qrtl 2	31	70,8	71,4	51,2	70,6	71,2	51,4	71,0	71,5	51,0
3825	B 1	3733 3825	Apr.	10	73,7	74,0	59,6	78,3	78,5	70,7	69,0	69,5	44,6
			Mai	10	71,8	72,8	39,8	73,8	75,1	40,4	69,6	70,4	38,9
			Jun.	11	73,6	74,2	52,7	73,5	74,0	53,8	73,7	74,4	52,2
			Qrtl 2	31	73,1	73,8	50,5	75,2	75,8	53,8	71,4	72,0	47,4
3826	L 38	3735 3826	Apr.	10	76,3	77,1	50,0	76,1	77,0	45,4	76,5	77,1	54,6
			Mai	10	75,0	75,8	49,3	74,0	74,9	45,8	75,9	76,6	52,8
			Jun.	9	73,9	74,7	49,2	73,3	74,1	43,4	74,5	75,1	54,4
			Qrtl 2	29	75,1	75,9	49,5	74,5	75,4	44,9	75,6	76,3	54,0
3827	B 242	4334 3827	Apr.	6									
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	6									
3828	B 6	4538 3828	Apr.	10	72,4	72,8	49,8	74,4	74,9	50,2	70,4	70,8	49,3
			Mai	10	70,4	70,8	48,5	72,7	73,2	51,8	68,2	68,7	45,2
			Jun.	11	69,9	70,2	50,8	72,5	72,9	53,7	67,5	67,8	48,0
			Qrtl 2	31	70,9	71,3	49,7	73,2	73,7	51,9	68,7	69,1	47,5
3829	B 189	3236 3829	Apr.	10	78,3	79,0	55,8	78,1	79,0	53,8	78,4	79,0	57,9
			Mai	10	77,5	78,3	53,5	76,4	77,4	49,5	78,5	79,2	57,4
			Jun.	11	76,4	77,0	58,5	74,9	75,5	56,1	77,7	78,3	60,7
			Qrtl 2	31	77,3	78,0	56,1	76,4	77,2	53,3	78,1	78,8	58,8
3830	B 190	3136 3830	Apr.	10	79,1	79,6	64,1	78,3	78,9	61,6	79,8	80,3	66,6
			Mai	10	77,9	78,7	58,8	77,5	78,5	56,0	78,2	78,8	61,7
			Jun.	11	77,5	77,9	65,2	76,0	76,6	60,7	78,7	79,1	69,1
			Qrtl 2	31	78,1	78,7	62,9	77,2	77,9	59,4	78,9	79,4	66,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3831	B 80	4536 3831	Apr.	10	74,8	75,2	43,9	74,1	74,4	46,0	75,6	76,1	42,3
			Mai	10	73,7	74,2	42,4	73,5	74,0	43,2	73,8	74,5	41,7
			Jun.	11	72,5	72,9	45,3	72,1	72,4	47,6	73,0	73,4	43,3
			Qrtl 2	31	73,6	74,0	43,8	73,1	73,5	45,5	74,0	74,6	42,4
3832	A 14	4236 3832	Apr.	10	70,7	73,0	44,3	72,3	74,0	49,2	69,3	71,9	40,3
			Mai	10	69,6	72,4	42,2	70,9	73,0	47,2	68,4	71,7	38,1
			Jun.	11	68,3	70,4	44,6	69,4	71,0	49,3	67,3	69,9	40,8
			Qrtl 2	31	69,5	71,8	43,7	70,8	72,6	48,6	68,3	71,1	39,8
3833	A 14	4539 3833	Apr.	10	70,1	72,1	43,6	71,3	72,8	48,5	69,0	71,4	39,9
			Mai	10	68,8	71,2	41,4	69,2	71,0	45,9	68,4	71,3	37,8
			Jun.	11	67,8	69,7	43,9	66,9	69,3	40,4	68,8	70,2	48,4
			Qrtl 2	31	68,9	70,9	43,0	69,0	70,9	44,3	68,7	70,9	41,8
3834	A 38	4738 3834	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	0									
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	0									
3836	A 2	3834 3836	Apr.	10	66,6	69,4	44,1	63,5	67,1	39,0	69,7	71,6	51,3
			Mai	10	66,0	69,4	42,4	63,6	67,9	38,0	68,4	70,7	48,4
			Jun.	11	64,1	66,7	44,7	62,6	66,1	40,7	65,4	67,2	49,9
			Qrtl 2	31	65,5	68,4	43,8	63,2	67,0	39,3	67,7	69,7	49,8
3837	A 2	3733 3837	Apr.	10	66,1	68,8	43,8	63,2	66,8	38,4	68,9	70,8	50,8
			Mai	10	65,8	69,2	42,1	63,4	67,8	37,6	68,1	70,5	47,9
			Jun.	11	63,7	66,3	44,4	62,5	66,0	40,2	64,7	66,5	49,5
			Qrtl 2	31	65,1	68,0	43,5	63,0	66,8	38,8	67,1	69,1	49,4
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	0									
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	0									
3840	A 143	4537 3840	Apr.	10	77,8	78,6	52,2	76,6	77,5	52,7	78,8	79,5	51,6
			Mai	10	74,1	75,0	49,5	73,3	74,2	50,6	74,8	75,6	48,5
			Jun.	11	74,5	75,2	53,0	73,7	74,7	49,3	75,0	75,6	56,4
			Qrtl 2	31	75,4	76,2	51,7	74,5	75,5	50,7	76,1	76,8	52,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
3841	L 50	4336 3841	Apr.	7										
			Mai	10	74,9	75,5	53,9	74,9	75,5	47,8	74,9	75,4	58,1	
			Jun.	11	74,4	74,7	67,0	74,0	74,5	54,6	74,9	75,0	72,7	
			Qrtl 2	28	74,9	75,4	57,2	74,7	75,3	50,0	75,2	75,7	62,3	
3842	B 180	4836 3842	Apr.	10	74,4	74,3	83,8	72,8	72,7	84,2	75,9	75,8	83,3	
			Mai	10	77,2	77,2	80,0	75,9	75,9	75,0	78,5	78,4	86,7	
			Jun.	11	75,9	76,0	68,3	74,1	74,2	67,6	77,6	77,6	69,0	
			Qrtl 2	31	75,8	75,8	75,6	74,3	74,3	74,0	77,3	77,3	77,4	
3843	B 87	4836 3843	Apr.	10	79,0	79,2	58,5	78,4	78,6	58,8	79,5	79,8	58,3	
			Mai	10	78,2	78,4	56,8	77,3	77,5	58,4	79,2	79,4	55,2	
			Jun.	11	76,1	76,3	61,5	75,5	75,6	61,9	76,8	77,0	61,0	
			Qrtl 2	31	77,6	77,8	59,4	77,0	77,1	60,2	78,4	78,6	58,7	
3844	B 189	3136 3844	Apr.	10	78,3	79,1	57,8	78,3	79,1	55,8	78,4	79,1	59,7	
			Mai	10	77,7	78,6	54,6	76,6	77,6	50,8	78,8	79,7	58,1	
			Jun.	11	76,8	77,4	61,1	75,9	76,6	58,8	77,6	78,2	63,1	
			Qrtl 2	31	77,5	78,3	58,1	76,9	77,7	55,4	78,2	78,9	60,6	
3845	B 81	4131 3845	Apr.	10	81,8	82,1	61,4	82,2	82,5	63,9	81,3	81,6	57,8	
			Mai	10	80,6	80,9	61,1	81,2	81,5	61,9	79,8	80,1	60,0	
			Jun.	11	80,0	80,3	65,6	80,1	80,3	66,1	80,0	80,3	65,0	
			Qrtl 2	31	80,8	81,1	62,9	81,1	81,4	64,1	80,4	80,7	61,3	
3846	B 181	4638 3846	Apr.	10	76,4	76,7	57,6	78,5	78,8	58,2	74,4	74,6	57,0	
			Mai	10	74,9	75,2	54,4	77,1	77,5	55,2	72,7	73,0	53,7	
			Jun.	11	74,2	74,5	58,0	75,9	76,2	58,6	72,6	72,8	57,5	
			Qrtl 2	31	75,1	75,4	56,8	77,1	77,4	57,4	73,2	73,4	56,2	
3847	B 187	4142 3847	Apr.	10	74,5	74,9	51,6	75,4	75,9	45,6	73,5	73,8	57,0	
			Mai	10	73,5	73,9	48,5	74,1	74,6	46,0	72,9	73,3	50,8	
			Jun.	11	71,6	72,1	48,8	72,5	73,1	47,7	70,7	71,2	49,9	
			Qrtl 2	31	73,1	73,6	49,5	74,0	74,5	46,6	72,3	72,7	52,4	
3849	B 185	4233 3849	Apr.	8	85,3	86,2	65,4	85,0	86,0	63,3	85,1	85,7	67,0	
			Mai	5										
			Jun.	8	82,2	82,6	72,9	82,5	82,8	68,0	83,5	84,0	70,9	
			Qrtl 2	21	84,3	84,9	69,5	84,2	84,8	65,1	84,5	85,0	70,5	
3850	B 244	4130 3850	Apr.	10	78,3	78,5	64,0	78,9	79,2	62,2	77,3	77,4	66,9	
			Mai	10	77,3	77,5	63,0	78,0	78,2	61,2	76,4	76,6	66,0	
			Jun.	11	76,3	76,4	63,6	76,6	76,8	62,0	75,8	75,9	66,0	
			Qrtl 2	31	77,2	77,4	63,5	77,8	78,0	61,8	76,5	76,6	66,3	
3851	B 2	4839 3851	Apr.	10	76,6	77,0	56,6	76,8	77,2	55,8	76,3	76,8	57,3	
			Mai	10	74,5	75,1	52,7	75,9	76,4	57,6	73,1	73,9	47,7	
			Jun.	11	75,0	75,4	56,5	76,3	76,6	57,9	73,8	74,2	55,3	
			Qrtl 2	31	75,3	75,8	55,1	76,3	76,8	57,2	74,4	74,9	53,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3852	B 91	4838 3852	Apr.	10	75,9	76,9	40,3	71,3	72,3	40,1	79,4	80,4	40,5
			Mai	10	72,1	73,3	37,2	71,3	72,5	38,9	72,9	74,2	35,4
			Jun.	11	73,1	74,0	40,8	71,0	71,9	41,5	74,7	75,7	40,3
			Qrtl 2	31	73,8	74,8	39,5	71,2	72,2	40,2	75,9	76,9	38,8
3853	L 85	4233 3853	Apr.	10	76,6	76,9	67,2	77,4	77,6	70,9	75,8	76,2	63,8
			Mai	10	76,5	76,8	66,0	76,9	77,2	68,4	76,1	76,4	63,8
			Jun.	11	73,4	73,5	71,0	73,5	73,5	74,7	73,3	73,5	67,9
			Qrtl 2	31	75,5	75,7	68,4	75,9	76,0	71,6	75,0	75,3	65,5
3854	B 81	4032 3854	Apr.	10	77,0	77,4	52,3	76,8	77,3	52,0	77,2	77,6	52,6
			Mai	10	75,9	76,4	49,0	76,0	76,7	48,0	75,7	76,2	50,2
			Jun.	11	74,7	75,2	52,1	75,7	76,2	52,0	73,6	74,1	52,3
			Qrtl 2	31	75,8	76,3	51,2	76,2	76,7	50,7	75,4	75,9	51,7
3855	B 107	3538 3855	Apr.	10	76,5	77,1	55,5	76,1	76,9	52,3	76,9	77,4	58,8
			Mai	10	76,0	76,6	56,4	75,4	76,1	54,4	76,5	77,1	58,5
			Jun.	11	74,5	75,1	56,5	73,6	74,3	52,8	75,4	75,9	60,4
			Qrtl 2	31	75,7	76,3	56,1	75,0	75,7	53,2	76,3	76,8	59,3
3856	B 71	3734 3856	Apr.	10	73,7	74,6	50,6	75,0	76,0	49,0	72,4	73,1	52,3
			Mai	10	71,1	72,2	47,6	72,5	73,8	45,5	69,7	70,5	50,0
			Jun.	11	70,0	70,9	50,6	71,7	72,7	48,4	68,5	69,2	52,8
			Qrtl 2	31	71,6	72,6	49,5	73,1	74,2	47,5	70,2	70,9	51,7
3857	B 91	4637 3857	Apr.	10	72,6	73,0	47,5	72,2	72,5	46,9	73,1	73,4	48,2
			Mai	10	70,9	71,3	45,3	70,7	71,1	45,9	71,1	71,6	44,8
			Jun.	11	69,7	70,0	50,4	69,3	69,6	49,5	70,1	70,4	51,2
			Qrtl 2	31	71,1	71,4	47,8	70,7	71,0	47,5	71,4	71,8	48,1
3858	B 91	4637 3858	Apr.	10	72,0	72,4	54,9	72,0	72,4	50,0	72,1	72,4	58,2
			Mai	10	70,2	70,6	51,8	70,4	70,9	47,0	70,0	70,3	55,1
			Jun.	11	69,4	69,7	55,4	69,7	70,0	50,9	69,1	69,3	58,5
			Qrtl 2	31	70,5	70,8	54,1	70,7	71,0	49,3	70,3	70,6	57,3
3859	A 36	4131 3859	Apr.	4									
			Mai	9	75,3	76,0	50,7	76,0	76,8	47,5	74,7	75,2	54,0
			Jun.	6									
			Qrtl 2	19	75,9	76,6	52,4	76,1	76,9	48,5	75,3	75,8	56,3
3860	A 36	4234 3860	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	0									
3861	L 82	4131 3861	Apr.	10	76,7	76,9	59,2	77,2	77,5	56,8	76,2	76,4	61,8
			Mai	10	76,5	76,7	56,7	76,0	76,3	49,7	76,9	77,0	64,2
			Jun.	11	74,6	74,8	55,5	75,3	75,5	56,1	73,9	74,1	54,8
			Qrtl 2	31	75,9	76,1	57,1	76,1	76,4	54,3	75,6	75,8	60,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3862	L 15	3336 3862	Apr.	10	74,6	74,8	57,2	73,6	73,9	54,8	75,4	75,7	59,4
			Mai	10	74,6	74,9	59,4	74,0	74,2	63,4	75,3	75,7	54,5
			Jun.	11	72,7	72,6	76,0	73,9	73,8	78,5	71,6	71,5	73,9
			Qrtl 2	31	74,4	74,6	61,6	73,8	74,0	62,9	74,9	75,2	60,3
3863	L 172	4636 3863	Apr.	10	77,7	77,9	65,7	77,2	77,4	62,7	78,2	78,3	69,1
			Mai	10	76,9	77,0	70,4	76,2	76,3	68,2	77,7	77,8	72,8
			Jun.	11	74,9	75,0	70,8	73,9	74,0	68,3	76,0	76,0	73,4
			Qrtl 2	31	76,5	76,6	69,2	75,7	75,9	66,6	77,3	77,4	72,0
3864	L 230	4433 3864	Apr.	10	82,5	82,6	76,9	82,7	82,8	74,3	82,3	82,3	79,2
			Mai	10	81,2	81,4	76,0	80,7	80,8	75,8	81,8	81,9	76,2
			Jun.	9	80,8	80,9	74,5	79,6	79,7	77,1	82,4	82,6	72,9
			Qrtl 2	29	81,5	81,6	75,8	80,9	81,0	75,9	82,2	82,3	76,2
3865	L 63	4138 3865	Apr.	10	77,0	77,2	61,0	76,7	77,0	56,5	77,3	77,5	65,9
			Mai	10	76,3	76,6	57,5	75,7	76,0	56,4	77,0	77,3	58,8
			Jun.	11	74,8	75,0	58,2	74,0	74,3	56,2	75,6	75,8	60,0
			Qrtl 2	31	76,0	76,3	58,8	75,4	75,7	56,4	76,6	76,8	61,5
3867	L 66	4133 3867	Apr.	10	77,8	78,2	60,4	78,0	78,3	64,6	77,6	78,1	56,1
			Mai	10	76,6	77,1	57,3	77,0	77,5	59,2	76,3	76,8	55,2
			Jun.	11	75,4	75,8	60,4	75,6	75,8	64,9	75,3	75,7	55,6
			Qrtl 2	31	76,5	76,9	59,3	76,8	77,1	62,9	76,3	76,8	55,6
3868	L 70	4034 3868	Apr.	3									
			Mai	3									
			Jun.	4									
			Qrtl 2	10	75,0	75,5	52,6	75,4	75,9	51,5	73,5	73,8	58,4
3869	L 8	3132 3869	Apr.	10	75,6	76,1	57,6	76,2	76,9	54,4	74,9	75,2	60,9
			Mai	10	74,7	75,2	59,8	75,2	75,8	57,9	74,2	74,6	61,9
			Jun.	5									
			Qrtl 2	25	75,1	75,5	61,0	75,4	75,9	58,3	74,8	75,1	63,8
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0									
			Mai	7									
			Jun.	11	73,9	74,5	45,3	72,5	72,9	46,2	74,9	75,6	44,9
			Qrtl 2	18	74,2	74,8	44,4	73,0	73,4	46,4	75,2	75,9	43,3
3871	L 141	4438 3871	Apr.	10	75,9	76,2	55,2	77,3	77,6	58,0	74,6	74,9	52,4
			Mai	10	74,9	75,3	55,5	76,4	76,7	57,8	73,5	73,8	53,2
			Jun.	11	72,5	73,0	54,9	74,7	75,2	55,6	70,5	70,9	54,3
			Qrtl 2	31	74,4	74,7	55,2	76,1	76,5	56,8	72,7	73,1	53,5
3872	L 145	4437 3872	Apr.	2									
			Mai	0									
			Jun.	2									
			Qrtl 2	4									

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3873	L 187	4738 3873	Apr.	2									
			Mai	4									
			Jun.	2									
			Qrtl 2	8	71,9	72,3	51,4	72,9	73,3	51,6	71,8	72,1	55,6
3874	L 92	4232 3874	Apr.	10	74,9	74,9	73,2	73,2	73,2	69,5	76,6	76,6	76,5
			Mai	10	73,7	73,7	74,9	71,1	71,1	69,0	76,4	76,4	80,6
			Jun.	11	72,8	72,8	73,6	71,6	71,6	70,6	73,9	73,9	76,4
			Qrtl 2	31	73,8	73,8	73,9	71,9	72,0	69,7	75,6	75,6	77,8
3875	L 55	3938 3875	Apr.	10	76,5	76,9	49,0	77,5	78,0	45,3	75,5	75,8	52,7
			Mai	10	76,9	77,4	45,4	77,4	78,0	42,5	76,4	76,9	48,3
			Jun.	11	75,0	75,3	57,0	75,7	76,2	53,2	74,3	74,5	60,9
			Qrtl 2	31	76,1	76,5	51,2	76,8	77,3	47,7	75,3	75,7	54,6
3876	B 246	3933 3876	Apr.	10	74,8	75,1	55,8	78,3	78,8	56,3	71,3	71,6	55,4
			Mai	10	74,2	74,5	59,3	75,0	75,2	61,7	73,3	73,6	56,5
			Jun.	11	71,4	71,6	56,7	71,5	71,8	59,8	71,2	71,5	52,8
			Qrtl 2	31	73,4	73,7	57,1	75,0	75,3	59,1	71,9	72,2	54,8
3877	L 51	3936 3877	Apr.	9	77,2	77,4	59,8	77,5	77,6	61,9	77,3	77,4	58,7
			Mai	9	76,8	77,1	44,2	76,8	77,0	52,7	77,1	77,5	39,3
			Jun.	10	73,7	73,9	54,3	73,0	73,1	54,2	74,5	74,6	54,3
			Qrtl 2	28	75,8	76,0	52,1	75,8	75,9	56,2	76,2	76,4	49,2
3878	L 171	4537 3878	Apr.	10	76,6	76,7	67,2	75,9	76,0	68,4	77,2	77,4	65,9
			Mai	10	75,5	75,7	62,2	74,9	75,1	58,3	76,2	76,3	66,9
			Jun.	11	73,2	73,3	62,5	72,8	72,9	60,5	73,6	73,7	64,5
			Qrtl 2	31	75,0	75,1	64,0	74,4	74,6	62,5	75,6	75,7	65,6
3879	L 151	4335 3879	Apr.	10	75,9	76,6	51,5	75,3	76,1	52,4	76,5	77,3	50,4
			Mai	10	74,3	74,9	52,9	73,5	74,2	51,3	75,1	75,7	54,6
			Jun.	11	74,0	74,4	58,1	73,6	74,0	58,5	74,3	74,8	57,7
			Qrtl 2	31	74,7	75,3	54,3	74,1	74,7	54,1	75,3	75,9	54,4
3880	L 178	4737 3880	Apr.	10	76,6	76,7	66,7	75,1	75,3	67,3	78,0	78,2	66,2
			Mai	10	75,7	75,9	65,5	74,5	74,7	64,6	76,9	77,1	66,5
			Jun.	11	74,1	74,2	68,3	72,2	72,2	67,9	76,0	76,1	68,8
			Qrtl 2	31	75,4	75,5	67,0	73,8	74,0	66,7	76,9	77,1	67,3
3881	L 172	4637 3881	Apr.	10	76,1	76,4	56,7	74,9	75,3	53,7	77,3	77,5	59,8
			Mai	10	74,2	74,7	49,1	73,5	73,9	49,1	75,0	75,4	49,1
			Jun.	11	73,4	73,7	57,9	72,1	72,4	57,0	74,6	74,9	58,9
			Qrtl 2	31	74,5	74,8	54,9	73,4	73,8	53,6	75,6	75,9	56,1
3882	L 24	4132 3882	Apr.	10	75,9	76,1	58,1	76,2	76,4	56,4	75,6	75,8	59,6
			Mai	10	76,5	76,8	56,1	76,7	77,1	54,9	76,2	76,5	57,4
			Jun.	11	75,0	75,4	55,0	75,9	76,3	52,4	74,2	74,5	57,7
			Qrtl 2	31	75,7	76,0	56,2	76,2	76,6	54,2	75,3	75,5	58,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
3883	L 72	4235 3883	Apr.	6										
			Mai	9	73,9	74,7	48,6	73,2	74,1	44,1	74,5	75,2	52,7	
			Jun.	11	74,2	74,9	54,4	73,4	74,0	52,7	74,9	75,5	55,5	
			Qrtl 2	26	74,2	74,8	51,4	73,7	74,4	47,7	74,6	75,2	54,5	
3884	L 30	3437 3884	Apr.	10	76,0	76,4	49,9	76,5	76,9	48,9	75,5	75,8	51,1	
			Mai	10	75,5	75,8	50,7	76,4	76,8	52,8	74,4	74,8	48,4	
			Jun.	11	73,9	74,2	55,6	75,2	75,5	56,7	72,4	72,7	54,5	
			Qrtl 2	31	75,1	75,4	52,4	76,0	76,4	53,0	74,0	74,4	51,6	
3885	L 172	4635 3885	Apr.	10	76,0	76,6	53,5	76,0	76,6	52,6	76,0	76,5	54,3	
			Mai	10	75,2	75,7	52,9	75,7	76,2	52,9	74,8	75,2	52,9	
			Jun.	11	74,0	74,5	55,0	75,5	76,0	58,9	72,4	73,0	50,7	
			Qrtl 2	31	75,0	75,5	53,9	75,7	76,2	55,2	74,3	74,8	52,5	
3886	B 190	3133 3886	Apr.	0										
			Mai	7										
			Jun.	11	75,8	76,2	61,6	76,7	77,2	58,5	75,0	75,3	64,4	
			Qrtl 2	18	75,9	76,3	61,6	76,8	77,3	58,0	75,2	75,4	65,1	
3887	B 248	3332 3887	Apr.	10	77,7	78,1	64,0	77,2	77,7	59,2	78,1	78,4	68,5	
			Mai	10	76,3	76,7	60,8	75,5	76,2	56,9	77,0	77,3	65,9	
			Jun.	11	75,6	76,0	65,2	74,9	75,4	58,5	76,2	76,4	70,8	
			Qrtl 2	31	76,4	76,8	63,6	75,8	76,4	58,2	77,0	77,2	68,9	
3888	B 188	3438 3888	Apr.	10	78,3	79,0	56,8	78,8	79,6	54,8	77,7	78,4	58,8	
			Mai	10	76,9	77,7	55,7	77,5	78,4	56,2	76,3	77,1	55,2	
			Jun.	11	75,8	76,6	54,4	76,9	77,6	55,0	74,8	75,5	53,8	
			Qrtl 2	31	76,9	77,7	55,6	77,7	78,5	55,3	76,1	76,9	55,8	
3889	B 188	3533 3889	Apr.	10	74,1	74,5	60,9	74,2	74,6	61,1	73,9	74,3	60,7	
			Mai	10	73,0	73,4	58,6	73,3	73,7	58,2	72,6	73,1	59,0	
			Jun.	11	72,4	72,8	61,4	73,2	73,6	58,4	71,8	72,1	63,8	
			Qrtl 2	31	73,1	73,5	60,4	73,6	74,0	59,2	72,7	73,1	61,3	
3890	B 107	3238 3890	Apr.	10	77,8	78,4	59,6	77,4	78,0	56,4	78,2	78,7	62,6	
			Mai	10	76,6	77,2	59,7	76,1	76,6	59,5	77,2	77,8	60,0	
			Jun.	11	77,0	77,5	62,8	74,6	75,1	58,5	79,1	79,5	66,4	
			Qrtl 2	31	77,1	77,7	60,9	75,9	76,5	58,2	78,3	78,8	63,4	
3891	B 107	4240 3891	Apr.	10	80,0	80,2	71,0	81,1	81,4	66,7	79,0	79,0	75,4	
			Mai	10	79,2	79,4	69,0	78,5	78,6	71,3	79,9	80,2	66,9	
			Jun.	11	71,0	71,3	61,8	71,3	71,5	63,5	70,8	71,1	60,1	
			Qrtl 2	31	75,8	76,1	65,4	75,7	75,9	66,4	75,9	76,2	64,3	
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	10	77,9	78,5	46,9	78,2	78,9	46,2	77,6	78,1	47,9	
			Mai	10	78,9	79,3	52,0	78,9	79,3	46,8	78,9	79,2	57,3	
			Jun.	11	76,6	77,0	51,9	76,1	76,5	48,6	77,1	77,5	54,6	
			Qrtl 2	31	77,8	78,2	50,1	77,7	78,2	47,1	77,9	78,3	53,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3893	B 1	3638 3893	Apr.	10	75,5	76,1	52,6	74,9	75,5	51,7	76,1	76,7	53,3
			Mai	10	74,1	74,6	54,4	74,2	74,8	55,4	73,9	74,4	53,2
			Jun.	11	73,4	74,0	55,9	73,4	74,0	54,2	73,5	74,0	57,5
			Qrtl 2	31	74,3	74,9	54,3	74,2	74,7	53,8	74,5	75,0	54,9
3894	L 50	4035 3894	Apr.	10	75,1	75,5	52,9	75,4	75,7	56,6	74,8	75,3	49,4
			Mai	10	74,3	74,7	51,8	74,7	75,0	55,0	73,9	74,4	49,1
			Jun.	11	72,5	73,0	48,6	73,1	73,6	49,6	72,0	72,5	47,7
			Qrtl 2	31	73,9	74,4	51,0	74,3	74,7	53,5	73,5	74,0	48,7
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	4									
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	4									
3896	B 183	4338 3896	Apr.	10	73,8	74,7	47,0	74,1	75,1	47,2	73,5	74,4	46,8
			Mai	10	72,2	73,1	48,5	72,3	73,3	46,7	72,1	72,9	50,4
			Jun.	11	70,8	71,9	47,0	71,2	72,3	47,6	70,4	71,5	46,4
			Qrtl 2	31	72,2	73,2	47,5	72,5	73,5	47,2	71,9	72,9	47,7
3897	B 2	4938 3897	Apr.	10	75,0	76,4	38,5	74,2	75,6	38,4	75,7	77,1	38,5
			Mai	10	73,7	75,4	37,0	74,3	75,9	41,5	73,1	74,9	31,8
			Jun.	11	73,4	74,7	39,9	74,1	75,4	38,1	72,8	74,0	41,6
			Qrtl 2	31	74,0	75,4	38,5	74,2	75,6	39,4	73,8	75,2	37,6
3898	B 2	4042 3898	Apr.	10	79,6	79,8	65,8	79,4	79,8	59,8	79,7	79,8	71,8
			Mai	10	79,2	79,4	67,5	79,0	79,3	66,4	79,4	79,6	68,6
			Jun.	11	77,5	77,7	67,7	75,7	76,0	64,0	79,1	79,2	71,4
			Qrtl 2	31	78,7	78,9	67,1	77,9	78,2	63,5	79,4	79,5	70,7
3899	B 107	4040 3899	Apr.	5									
			Mai	1									
			Jun.	2									
			Qrtl 2	8	77,3	77,8	63,0	77,8	78,6	60,4	78,6	78,9	67,9
3900	B 176	4736 3900	Apr.	10	80,7	81,1	55,6	81,1	81,3	61,3	80,4	80,9	50,2
			Mai	10	80,3	80,6	58,7	80,3	80,6	59,9	80,3	80,7	57,7
			Jun.	11	77,4	77,7	59,4	77,8	78,1	62,5	77,0	77,4	56,5
			Qrtl 2	31	79,3	79,7	58,2	79,6	79,9	61,3	79,1	79,5	55,2
3901	A 9	4539 3901	Apr.	10	72,2	73,8	45,8	70,5	72,4	43,5	73,8	75,1	48,8
			Mai	10	71,5	73,4	44,9	70,2	72,5	43,2	72,7	74,3	47,2
			Jun.	11	68,6	70,0	47,2	68,0	69,8	45,4	69,1	70,2	49,6
			Qrtl 2	31	70,6	72,2	46,1	69,5	71,4	44,2	71,6	72,9	48,6
3902	A 9	4539 3902	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	0									

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3903	A 9	4837 3903	Apr.	10	71,3	73,2	43,5	71,7	73,9	42,0	70,9	72,4	45,5
			Mai	7									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	17	71,6	73,5	46,0	71,6	74,1	41,8	71,5	73,0	50,8
3904	A 9	4639 3904	Apr.	10	71,4	73,4	43,8	70,5	72,8	43,2	72,3	74,1	44,5
			Mai	9	72,0	74,6	44,1	70,8	73,9	42,3	72,6	74,7	45,3
			Jun.	0									
			Qrtl 2	19	71,7	74,0	43,9	70,1	72,7	43,2	72,4	74,4	44,9
3905	A 9	4738 3905	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	0									
3906	A 9	4738 3906	Apr.	10	71,5	73,4	44,3	71,2	73,4	43,6	71,8	73,4	45,1
			Mai	10	70,8	73,1	43,5	70,5	73,3	42,7	71,1	73,0	44,6
			Jun.	11	68,1	69,8	45,8	68,6	70,7	45,2	67,7	69,0	46,6
			Qrtl 2	31	70,0	71,9	44,6	70,0	72,3	43,9	70,0	71,6	45,5
3907	A 14	4539 3907	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	0									
3908	A 14	4437 3908	Apr.	10	70,9	73,1	42,2	72,7	74,4	47,7	69,2	71,8	37,9
			Mai	10	69,7	72,4	40,2	71,0	73,1	45,8	68,5	71,7	35,9
			Jun.	11	68,4	70,5	42,3	69,6	71,2	47,0	67,2	69,7	38,5
			Qrtl 2	31	69,6	71,9	41,6	71,0	72,8	46,8	68,2	71,0	37,4
3909	A 14	3935 3909	Apr.	10	70,8	72,8	44,4	72,1	73,6	48,8	69,5	71,9	40,8
			Mai	10	69,6	72,1	42,8	70,9	72,8	47,7	68,5	71,5	38,9
			Jun.	11	68,4	70,3	45,3	69,2	70,7	49,9	67,6	69,9	41,6
			Qrtl 2	31	69,5	71,7	44,2	70,7	72,4	48,9	68,5	71,0	40,4
3910	A 38	4738 3910	Apr.	10	71,8	73,6	44,3	69,6	71,8	40,7	74,1	75,3	49,8
			Mai	10	69,7	71,8	43,1	67,7	70,3	40,1	71,8	73,2	47,9
			Jun.	11	70,0	71,7	46,1	68,4	70,7	42,6	71,5	72,6	51,4
			Qrtl 2	31	70,5	72,3	44,6	68,5	71,0	41,2	72,4	73,7	49,8
3911	A 38	4637 3911	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	0									
3912	A 38	4533 3912	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	0									

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3913	A 38	4534 3913	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	0									
3914	A 14	4035 3914	Apr.	10	70,7	72,9	44,1	72,3	74,0	48,6	69,2	71,7	40,4
			Mai	10	69,3	71,8	42,5	70,5	72,6	47,1	68,0	71,1	38,7
			Jun.	11	68,3	70,2	45,1	69,1	70,7	49,5	67,4	69,8	41,5
			Qrtl 2	31	69,4	71,6	43,9	70,6	72,3	48,5	68,2	70,8	40,2
3915	A 14	3935 3915	Apr.	10	70,8	72,9	45,9	72,1	73,8	51,6	69,5	72,0	40,5
			Mai	10	69,3	71,8	43,9	70,3	72,2	49,3	68,4	71,3	39,0
			Jun.	11	68,2	70,2	46,3	68,9	70,4	51,3	67,6	70,0	41,5
			Qrtl 2	31	69,4	71,5	45,4	70,4	72,1	50,7	68,4	71,0	40,4
3916	A 14	3935 3916	Apr.	2									
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	2									
3917	A 14	3935 3917	Apr.	10	71,4	73,6	44,5	72,9	74,6	48,7	70,0	72,6	41,0
			Mai	10	69,7	72,3	42,5	70,4	72,5	46,7	68,9	72,0	39,0
			Jun.	11	68,4	70,4	45,4	68,9	70,4	49,5	67,9	70,3	41,8
			Qrtl 2	31	69,8	72,0	44,1	70,7	72,5	48,4	68,9	71,5	40,6
3918	A 9	4937 3918	Apr.	10	71,8	73,6	42,5	71,7	73,9	42,0	71,8	73,3	43,3
			Mai	10	70,9	73,3	41,8	70,7	73,5	41,3	71,1	73,0	42,4
			Jun.	11	67,6	69,3	43,1	68,3	70,4	42,5	66,9	68,2	43,9
			Qrtl 2	31	69,9	71,8	42,5	70,1	72,5	41,9	69,7	71,2	43,2
3919	A 9	4937 3919	Apr.	10	71,9	73,8	42,6	71,8	74,0	42,2	71,9	73,5	43,2
			Mai	7									
			Jun.	9	67,6	69,3	43,2	68,4	70,4	43,1	66,9	68,2	43,3
			Qrtl 2	26	70,2	72,1	42,7	70,5	72,8	42,5	69,9	71,4	43,1
3920	B 242	4433 3920	Apr.	10	83,0	83,2	70,6	81,9	82,0	76,3	83,9	84,2	64,9
			Mai	10	81,4	81,6	66,7	79,7	79,9	68,8	82,9	83,1	64,6
			Jun.	11	81,0	81,3	69,5	79,6	79,7	73,5	82,4	82,7	65,4
			Qrtl 2	31	81,7	82,0	69,0	80,4	80,5	72,9	83,0	83,3	65,0
3921	B 183	4341 3921	Apr.	10	79,9	80,2	63,5	80,1	80,6	56,0	79,7	79,9	70,9
			Mai	10	80,0	80,5	57,7	80,3	81,0	51,2	79,7	80,0	64,3
			Jun.	11	75,3	75,7	60,7	74,4	74,7	60,3	76,3	76,5	61,1
			Qrtl 2	31	78,3	78,7	60,6	78,1	78,6	56,1	78,5	78,7	65,4
3926	A 38	4534 3926	Apr.	10	71,8	73,8	42,4	69,0	71,4	39,1	74,8	76,2	47,7
			Mai	10	70,0	72,5	40,6	68,3	71,5	37,6	71,8	73,5	45,4
			Jun.	11	70,6	72,6	43,6	69,0	71,7	40,1	72,1	73,4	49,1
			Qrtl 2	31	70,8	73,0	42,2	68,8	71,5	39,0	72,9	74,4	47,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3927	A 38	4535 3927	Apr.	10	71,6	73,6	42,4	68,3	70,9	38,3	74,9	76,2	49,0
			Mai	10	69,8	72,3	40,4	67,8	71,1	37,3	71,8	73,5	45,7
			Jun.	9	70,6	72,5	43,6	68,7	71,3	39,4	72,3	73,5	50,0
			Qrtl 2	29	70,7	72,8	42,1	68,3	71,1	38,3	73,1	74,4	48,2
3928	A 38	4536 3928	Apr.	10	71,7	73,6	42,5	68,6	71,0	38,8	74,9	76,2	48,5
			Mai	10	70,0	72,4	40,8	68,1	71,2	38,0	71,9	73,6	45,6
			Jun.	9	70,7	72,5	43,9	68,6	71,2	40,0	72,5	73,7	49,9
			Qrtl 2	29	70,8	72,9	42,3	68,5	71,1	38,9	73,2	74,5	47,9
3929	A 38	4536 3929	Apr.	10	71,7	73,6	42,3	68,5	70,9	38,4	74,9	76,2	48,7
			Mai	7									
			Jun.	9	69,9	71,7	44,1	67,4	69,9	40,5	72,3	73,4	49,9
			Qrtl 2	26	70,7	72,6	42,7	68,3	70,9	39,4	73,0	74,3	48,2
3930	A 38	4537 3930	Apr.	10	71,0	72,8	43,5	68,0	70,4	39,5	73,9	75,1	49,8
			Mai	7									
			Jun.	9	69,4	71,2	45,2	66,9	69,3	42,0	71,8	73,0	50,2
			Qrtl 2	26	70,2	72,2	43,9	68,0	70,5	40,7	72,5	73,7	49,1
3931	A 38	4637 3931	Apr.	10	71,0	72,9	43,6	68,3	70,6	39,6	73,8	75,0	49,9
			Mai	10	69,9	72,2	41,9	68,2	71,1	39,2	71,7	73,3	46,4
			Jun.	11	69,8	71,6	44,7	67,8	70,3	41,1	71,7	72,8	50,3
			Qrtl 2	31	70,3	72,2	43,5	68,1	70,6	40,0	72,4	73,7	48,9
3932	A 38	4737 3932	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	11	69,7	71,6	44,5	67,2	69,6	41,2	72,2	73,4	49,8
			Qrtl 2	11	69,7	71,6	44,5	67,2	69,6	41,2	72,2	73,4	49,8
3937	A 2	3835 3937	Apr.	10	67,8	70,2	43,2	64,8	68,0	37,9	70,8	72,4	50,5
			Mai	10	67,1	70,0	41,8	64,7	68,3	37,8	69,4	71,5	47,2
			Jun.	11	65,4	67,7	44,3	63,8	66,9	40,7	66,7	68,3	48,7
			Qrtl 2	31	66,7	69,2	43,2	64,4	67,7	38,9	68,9	70,6	48,8
3940	A 2	3737 3940	Apr.	10	66,5	69,1	43,3	62,9	66,3	37,9	70,1	71,9	50,6
			Mai	10	66,0	69,1	42,0	63,4	67,2	38,3	68,6	71,0	47,0
			Jun.	11	64,5	67,0	44,5	62,5	65,7	41,0	66,3	68,1	49,0
			Qrtl 2	31	65,6	68,4	43,3	62,9	66,3	39,1	68,2	70,2	48,9
3956	L 64	4236 3956	Apr.	10	72,6	73,1	51,3	73,6	74,2	51,8	71,4	71,9	50,8
			Mai	10	71,3	72,0	54,3	71,7	72,3	54,2	71,0	71,6	54,4
			Jun.	11	71,8	72,6	56,0	72,7	73,6	55,6	70,8	71,6	56,3
			Qrtl 2	31	71,9	72,6	54,5	72,6	73,4	54,3	71,0	71,7	54,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3801	L 151	4533 3801	Apr.	24	16,7	23,4	16,3	23,9	23,1	15,6	22,1	20,5	22,0	20,8	23,9	15,1	11,3	26,3	10,7	26,9	22,2	16,2	
			Mai	25	17,2	23,2	16,7	23,7	24,0	15,7	22,6	20,3	22,5	20,6	24,5	16,2	11,8	26,2	11,0	26,9	23,4	15,1	
			Jun.	24	16,1	22,6	15,8	23,0	22,1	16,2	21,2	19,8	21,1	20,1	22,4	15,1	11,1	25,5	10,5	26,0	21,8	17,3	
			Qrtl 2	73	16,7	23,1	16,3	23,5	23,1	15,8	22,0	20,2	21,8	20,5	23,7	15,5	11,4	26,0	10,7	26,6	22,5	16,2	
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	10	17,4	22,2	17,0	22,7	23,9	15,8	13,7	23,0	12,5	23,8	30,2	11,7	21,6	22,2	21,8	22,4	18,7	19,4	
			Qrtl 2	10	17,4	22,2	17,0	22,7	23,9	15,8	14,4	23,4	13,2	24,3	29,4	12,3	21,7	22,3	22,0	22,5	17,9	19,6	
3803	B 81	4131 3803	Apr.	24	17,8	22,8	17,4	23,5	22,4	13,3	19,1	23,3	19,0	23,9	21,2	15,2	16,4	22,3	15,9	23,1	23,5	11,5	
			Mai	25	18,1	22,8	17,9	23,4	22,1	14,0	19,5	22,9	19,5	23,4	20,1	15,8	16,8	22,7	16,3	23,4	24,0	12,3	
			Jun.	24	17,8	22,0	17,5	22,5	22,0	14,1	19,0	22,5	19,0	22,9	20,0	16,5	16,6	21,5	16,1	22,2	23,8	11,9	
			Qrtl 2	73	17,9	22,5	17,6	23,2	22,2	13,8	19,2	22,9	19,1	23,4	20,4	15,8	16,6	22,1	16,1	22,9	23,8	11,9	
3804	A 9	4140 3804	Apr.	17	14,2	19,9	13,5	21,4	16,5	15,1	14,4	19,6	13,1	21,4	18,9	13,5	13,7	20,4	13,6	21,6	14,1	16,6	
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	17	14,2	19,9	13,5	21,4	16,5	15,1	14,4	19,6	13,1	21,4	18,9	13,5	13,7	20,4	13,6	21,6	14,1	16,6	
3805	B 100	4438 3805	Apr.	24	18,6	22,1	18,4	23,4	20,2	13,8	17,0	22,5	16,5	23,7	20,0	13,8	20,3	21,8	20,3	23,0	20,4	13,9	
			Mai	25	18,9	21,7	18,7	22,9	20,4	13,3	17,1	22,3	16,6	23,6	20,4	13,1	20,7	21,1	20,8	22,1	20,3	13,5	
			Jun.	24	18,6	20,4	18,4	21,5	19,9	13,1	16,8	21,0	16,4	22,1	19,9	12,8	20,4	19,9	20,5	20,8	19,8	13,4	
			Qrtl 2	73	18,7	21,4	18,5	22,6	20,1	13,4	17,0	21,9	16,5	23,2	20,1	13,2	20,5	20,9	20,5	22,0	20,2	13,6	
3806	L 50	4236 3806	Apr.	24	18,8	22,2	18,1	23,6	22,7	14,6	20,5	21,3	20,0	22,6	23,4	13,8	16,9	23,2	16,0	24,7	22,0	15,5	
			Mai	25	18,9	21,9	17,9	23,4	23,1	15,4	19,7	21,5	19,1	22,8	22,5	15,1	17,9	22,4	16,6	23,9	23,7	15,7	
			Jun.	24	18,6	21,5	18,0	22,5	21,4	16,7	19,6	20,8	19,3	21,8	21,3	15,8	17,5	22,3	16,6	23,3	21,6	17,5	
			Qrtl 2	73	18,8	21,9	18,0	23,2	22,4	15,6	20,0	21,2	19,5	22,5	22,4	14,9	17,4	22,6	16,4	24,0	22,5	16,3	
3807	B 81	3935 3807	Apr.	24	19,0	23,2	18,8	24,2	21,2	15,2	25,3	18,0	25,9	18,4	20,8	14,6	12,9	28,3	11,9	29,8	21,5	15,7	
			Mai	25	19,5	23,0	19,3	23,9	21,0	14,7	25,9	18,1	26,5	18,6	20,1	14,4	13,3	27,7	12,4	29,1	21,8	15,1	
			Jun.	24	18,9	22,1	18,7	23,0	20,5	14,4	24,7	18,0	25,2	18,3	20,0	14,5	13,4	26,1	12,5	27,4	21,0	14,3	
			Qrtl 2	73	19,1	22,8	18,9	23,7	20,9	14,8	25,3	18,0	25,9	18,4	20,3	14,5	13,2	27,4	12,3	28,8	21,5	15,0	
3808	B 187	4139 3808	Apr.	11	19,1	22,9	18,8	24,4	20,8	14,9	16,9	24,4	16,1	26,3	21,5	14,2	21,1	21,7	21,4	22,8	19,5	15,8	
			Mai	2																			
			Jun.	24	17,9	21,9	17,6	23,1	19,7	15,1	16,7	22,3	16,0	23,8	21,1	12,8	19,2	21,5	19,4	22,3	18,4	17,2	
			Qrtl 2	37	18,2	22,2	17,8	23,5	20,1	15,0	17,1	23,3	16,3	24,9	21,8	13,4	19,7	21,5	19,9	22,4	18,8	16,7	
3809	A 9	4639 3809	Apr.	24	15,1	20,5	14,6	22,3	16,9	14,9	16,5	19,3	16,2	20,8	17,4	14,4	13,7	21,8	12,9	23,8	16,3	15,3	
			Mai	25	15,5	20,3	14,9	22,1	17,2	14,5	16,6	19,4	16,3	21,0	17,5	14,4	14,3	21,2	13,5	23,2	16,8	14,7	
			Jun.	24	15,3	19,1	14,8	20,4	16,9	14,4	16,4	18,4	16,2	19,6	17,1	14,2	14,1	19,8	13,4	21,2	16,7	14,6	
			Qrtl 2	73	15,3	20,0	14,8	21,6	17,0	14,6	16,5	19,0	16,2	20,5	17,4	14,4	14,1	20,9	13,3	22,7	16,6	14,8	
3810	A 2	3738 3810	Apr.	24	12,5	18,3	11,3	20,2	14,9	14,3	12,7	18,1	11,1	19,9	16,2	14,0	12,2	18,5	11,5	20,6	13,7	14,5	
			Mai	25	13,0	18,4	11,8	20,7	15,2	13,8	13,1	18,2	11,6	20,5	16,2	13,3	12,8	18,6	12,2	20,8	14,2	14,2	
			Jun.	24	12,9	17,4	12,0	19,1	15,0	13,7	13,3	17,2	11,9	19,1	16,4	13,1	12,6	17,5	12,1	19,1	13,5	14,4	
			Qrtl 2	73	12,8	18,0	11,7	20,0	15,0	13,9	13,0	17,8	11,5	19,8	16,3	13,5	12,5	18,2	11,9	20,1	13,8	14,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3811	A 9	4239 3811	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3812	L 230	4533 3812	Apr.	3																				
			Mai	0																				
			Jun.	2																				
			Qrtl 2	5																				
3813	B 180	4334 3813	Apr.	24	17,2	22,6	16,6	23,8	21,2	15,5	19,1	20,9	18,4	21,9	23,7	14,3	15,4	24,3	14,8	25,6	19,0	16,5		
			Mai	25	16,7	22,8	16,2	23,9	19,5	15,9	18,8	21,3	18,3	22,3	21,6	14,9	14,7	24,1	14,2	25,4	17,7	16,8		
			Jun.	19	17,5	22,2	17,2	23,2	19,2	16,4	17,9	20,8	17,5	21,7	20,4	15,6	15,7	23,3	15,4	24,3	17,6	17,3		
			Qrtl 2	68	17,1	22,6	16,6	23,7	20,0	15,9	18,6	21,0	18,1	22,0	21,9	15,0	15,2	23,9	14,7	25,2	18,1	16,8		
3814	B 2	4141 3814	Apr.	24	18,1	23,2	17,8	23,9	21,3	15,3	23,8	19,3	23,9	19,7	22,7	14,4	12,6	27,0	12,0	27,9	20,0	16,1		
			Mai	25	18,6	23,0	18,3	23,7	22,2	14,7	24,5	19,0	24,6	19,5	23,7	13,3	12,8	26,9	12,1	27,8	20,8	16,0		
			Jun.	24	17,9	22,6	17,6	23,1	21,2	16,1	23,0	19,1	23,0	19,5	22,4	15,2	12,8	25,9	12,2	26,6	20,0	17,1		
			Qrtl 2	73	18,2	22,9	17,9	23,5	21,6	15,3	23,8	19,1	23,9	19,5	22,9	14,3	12,7	26,6	12,1	27,4	20,3	16,4		
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3816	B 87	4837 3816	Apr.	24	18,1	23,0	17,8	23,5	22,4	14,2	17,2	22,8	16,9	23,4	20,8	13,8	19,1	23,2	18,7	23,7	24,2	14,6		
			Mai	25	18,3	22,4	18,0	23,0	22,3	14,5	17,3	22,3	17,1	22,9	21,1	14,3	19,3	22,6	19,0	23,1	23,6	14,7		
			Jun.	24	18,3	21,5	18,0	22,0	22,5	14,8	17,6	21,4	17,3	21,9	22,1	14,0	19,0	21,6	18,8	22,0	23,0	15,7		
			Qrtl 2	73	18,3	22,3	18,0	22,8	22,4	14,5	17,4	22,2	17,1	22,7	21,4	14,1	19,1	22,5	18,9	22,9	23,6	15,0		
3817	L 85	4131 3817	Apr.	24	16,2	25,7	15,9	26,2	22,1	16,8	13,9	27,2	13,6	27,6	19,7	18,8	18,8	23,9	18,5	24,5	24,4	14,8		
			Mai	25	16,5	24,8	16,1	25,3	22,4	15,7	14,3	26,1	14,0	26,5	20,1	18,0	18,9	23,3	18,6	23,9	24,6	13,4		
			Jun.	24	16,3	24,4	15,9	24,9	22,3	15,9	14,3	25,5	13,9	26,0	21,0	17,6	18,5	23,1	18,2	23,7	23,7	14,1		
			Qrtl 2	73	16,3	24,9	16,0	25,5	22,3	16,1	14,2	26,3	13,8	26,7	20,3	18,1	18,8	23,4	18,4	24,0	24,3	14,1		
3818	B 184	3938 3818	Apr.	24	19,4	21,9	19,3	23,6	20,0	13,8	19,3	21,1	19,7	22,3	17,5	15,4	19,5	22,6	18,9	24,8	22,5	12,2		
			Mai	25	19,4	21,6	19,4	23,3	19,7	13,6	19,3	21,2	19,8	22,6	17,0	14,6	19,5	22,0	18,9	23,9	22,3	12,5		
			Jun.	24	19,0	20,9	19,0	22,4	19,1	13,6	18,9	20,4	19,3	21,5	16,8	15,0	19,2	21,4	18,7	23,2	21,4	12,2		
			Qrtl 2	73	19,3	21,5	19,2	23,1	19,6	13,6	19,2	20,9	19,6	22,2	17,1	15,0	19,4	22,0	18,8	24,0	22,1	12,3		
3819	B 1	3836 3819	Apr.	24	18,4	24,2	18,1	24,7	23,4	15,5	17,3	25,1	16,8	25,6	24,3	16,1	19,6	23,3	19,4	23,9	22,6	15,0		
			Mai	25	18,4	23,8	18,2	24,3	21,6	16,3	16,4	24,6	16,1	25,0	20,9	18,7	20,5	23,0	20,4	23,6	22,4	13,9		
			Jun.	24	18,6	22,1	18,4	22,7	21,4	12,9	16,8	23,6	16,4	24,1	24,1	14,9	20,0	20,9	20,0	21,7	19,9	11,8		
			Qrtl 2	73	18,5	23,3	18,2	23,9	22,1	14,9	16,8	24,4	16,4	24,9	22,9	16,8	20,0	22,3	19,9	23,0	21,4	13,3		
3820	B 71	3333 3820	Apr.	24	18,1	21,9	18,3	23,3	17,3	17,2	17,0	22,5	17,7	23,7	14,9	18,7	19,1	21,2	19,0	22,9	19,7	15,7		
			Mai	25	18,3	21,7	18,6	23,1	17,0	16,8	16,9	22,4	17,8	23,7	14,0	18,0	19,6	20,9	19,5	22,5	20,1	15,6		
			Jun.	24	18,2	20,9	18,3	22,1	18,0	16,7	17,0	21,4	17,6	22,3	14,9	18,2	19,4	20,4	18,9	21,9	21,1	15,1		
			Qrtl 2	73	18,2	21,5	18,4	22,8	17,4	16,9	17,0	22,1	17,7	23,2	14,6	18,3	19,4	20,9	19,1	22,4	20,3	15,5		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3821	B 188	3437 3821	Apr.	24	18,1	22,5	17,7	23,6	20,9	15,3	17,0	23,2	16,3	24,3	22,4	14,6	19,3	21,9	19,3	22,8	19,5	16,0
			Mai	25	18,2	22,4	17,6	23,5	21,7	14,9	17,0	23,4	16,0	24,7	23,7	14,3	19,4	21,4	19,3	22,4	19,9	15,5
			Jun.	24	17,8	21,6	17,2	22,6	21,9	14,9	16,5	22,4	15,5	23,5	23,7	14,3	19,0	20,8	18,9	21,6	20,1	15,5
			Qrtl 2	73	18,0	22,2	17,5	23,2	21,5	15,0	16,8	23,0	15,9	24,2	23,3	14,4	19,2	21,4	19,1	22,3	19,8	15,6
3822	B 188	3433 3822	Apr.	24	18,4	23,1	18,2	23,9	20,0	16,9	18,6	25,6	18,6	26,5	18,0	17,8	18,3	20,8	17,9	21,4	21,5	16,2
			Mai	25	18,6	23,0	18,4	23,8	20,8	16,2	18,7	25,3	18,7	26,1	18,6	17,8	18,5	20,8	18,0	21,5	22,5	14,9
			Jun.	24	18,2	22,5	18,1	23,1	19,7	17,4	18,1	24,6	18,1	25,3	17,9	18,7	18,4	20,4	18,0	20,9	21,2	16,2
			Qrtl 2	73	18,4	22,9	18,2	23,6	20,1	16,8	18,5	25,2	18,5	25,9	18,2	18,1	18,4	20,7	18,0	21,3	21,7	15,8
3823	B 184	4239 3823	Apr.	24	19,5	23,2	19,3	24,0	22,3	14,3	20,4	22,6	20,2	23,6	22,5	12,3	18,6	23,8	18,3	24,5	22,2	16,4
			Mai	25	20,2	22,6	19,8	23,2	25,1	13,9	21,9	21,4	21,4	22,2	27,6	12,1	18,4	23,8	18,1	24,4	22,4	16,0
			Jun.	24	19,3	22,2	19,1	22,8	22,9	14,2	20,9	21,4	20,7	22,0	23,8	13,4	17,7	23,0	17,4	23,5	22,0	15,0
			Qrtl 2	73	19,7	22,7	19,4	23,4	23,4	14,1	21,1	21,8	20,8	22,6	24,6	12,6	18,3	23,5	18,0	24,1	22,2	15,8
3824	B 6	4236 3824	Apr.	24	17,7	23,5	17,6	24,4	17,8	18,4	15,4	25,0	15,0	26,4	17,5	17,9	20,0	21,9	20,3	22,4	18,2	19,0
			Mai	25	17,6	23,6	17,7	24,6	17,4	18,9	15,6	25,3	15,2	26,7	17,8	18,4	19,6	21,9	20,2	22,4	17,0	19,4
			Jun.	24	17,1	23,2	17,1	24,0	16,9	18,8	15,0	24,5	14,5	25,9	17,1	17,7	19,2	21,8	19,7	22,1	16,8	20,0
			Qrtl 2	73	17,4	23,4	17,5	24,3	17,4	18,7	15,3	25,0	14,9	26,3	17,5	18,0	19,6	21,8	20,0	22,3	17,3	19,5
3825	B 1	3733 3825	Apr.	24	17,1	23,5	16,5	24,0	22,9	19,1	15,5	24,9	15,3	25,0	17,4	24,0	18,8	22,1	17,7	23,0	27,7	14,7
			Mai	25	17,2	23,9	16,7	24,6	20,5	19,0	16,1	25,1	16,0	26,0	17,0	19,1	18,4	22,6	17,6	23,1	24,9	18,9
			Jun.	24	17,6	20,8	17,2	21,7	19,9	15,9	15,9	23,9	15,6	24,2	18,0	21,3	18,9	18,5	18,5	19,6	20,8	13,4
			Qrtl 2	73	17,3	22,7	16,8	23,4	20,8	17,6	15,8	24,6	15,6	25,1	17,4	21,0	18,7	20,8	18,0	21,7	23,3	15,1
3826	L 38	3735 3826	Apr.	24	18,4	22,8	18,0	23,8	20,9	16,4	14,8	25,1	13,5	26,8	23,6	14,2	21,9	20,6	22,5	20,9	18,3	18,4
			Mai	25	18,8	22,0	18,4	23,0	21,2	14,9	14,3	24,5	13,0	26,0	24,4	12,5	22,8	19,7	23,5	20,2	18,8	16,8
			Jun.	17	17,7	21,5	17,3	22,4	20,4	15,6	13,7	23,9	12,4	25,3	23,2	13,4	21,4	19,3	21,9	19,6	18,1	17,4
			Qrtl 2	66	18,4	22,2	18,0	23,2	20,9	15,7	14,4	24,5	13,0	26,1	23,8	13,5	22,1	19,9	22,7	20,3	18,4	17,6
3827	B 242	4334 3827	Apr.	17	17,3	23,4	16,8	23,9	22,5	18,0	20,8	22,2	20,7	22,8	21,7	16,1	13,2	24,3	12,3	24,8	23,2	19,0
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	17	17,3	23,4	16,8	23,9	22,5	18,0	20,8	21,4	20,7	21,9	22,2	16,3	13,2	24,3	12,3	24,8	23,2	19,0
3828	B 6	4538 3828	Apr.	24	19,4	23,6	19,1	24,2	22,6	17,3	16,6	24,2	16,3	24,7	20,1	19,2	22,0	23,1	21,8	23,8	24,8	15,7
			Mai	25	19,7	23,2	19,4	23,8	22,4	16,2	16,6	24,0	16,2	24,6	20,6	17,5	22,5	22,4	22,4	23,1	23,9	15,0
			Jun.	24	19,4	22,3	19,1	22,8	22,6	16,4	16,2	23,2	15,7	23,7	21,1	16,8	22,2	21,5	22,1	22,0	23,9	16,1
			Qrtl 2	73	19,5	23,1	19,2	23,6	22,5	16,7	16,5	23,8	16,1	24,4	20,6	17,9	22,2	22,4	22,1	23,0	24,3	15,6
3829	B 189	3236 3829	Apr.	24	17,3	21,9	17,0	22,6	19,0	17,4	15,0	23,6	14,2	24,7	20,1	16,8	19,7	20,2	19,9	20,5	18,0	17,9
			Mai	25	17,6	21,8	17,4	22,6	19,4	17,1	15,3	23,5	14,4	24,6	21,2	16,0	20,0	20,1	20,4	20,5	17,7	18,0
			Jun.	24	17,2	20,7	16,9	21,3	19,0	17,4	15,4	22,2	14,6	23,1	20,7	16,5	19,0	19,3	19,3	19,5	17,4	18,2
			Qrtl 2	73	17,4	21,5	17,1	22,1	19,1	17,3	15,2	23,1	14,4	24,1	20,7	16,4	19,6	19,8	19,9	20,1	17,7	18,1
3830	B 190	3136 3830	Apr.	24	16,0	22,3	15,6	23,1	18,4	17,2	17,8	21,4	17,7	22,1	18,3	16,9	14,2	23,2	13,5	24,1	18,5	17,5
			Mai	25	16,4	22,0	16,0	22,7	19,0	17,4	18,3	21,2	18,1	21,9	19,0	17,0	14,5	22,7	13,8	23,6	19,0	17,7
			Jun.	24	15,3	21,8	14,8	22,5	18,5	17,3	17,2	21,3	17,0	22,0	18,5	16,5	13,4	22,3	12,6	23,0	18,5	17,9
			Qrtl 2	73	15,9	22,0	15,5	22,8	18,6	17,3	17,7	21,3	17,6	22,0	18,6	16,8	14,1	22,7	13,3	23,5	18,7	17,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3831	B 80	4536 3831	Apr.	24	18,7	22,1	18,5	22,7	20,9	14,6	24,8	17,4	25,2	17,6	20,4	14,2	12,4	27,0	11,6	28,1	21,3	14,9		
			Mai	25	19,3	21,7	19,1	22,4	22,4	13,4	25,7	17,0	25,9	17,3	23,1	12,8	12,6	26,6	11,7	27,8	21,8	13,9		
			Jun.	24	18,7	20,9	18,4	21,4	22,4	13,9	24,5	16,5	24,6	16,7	23,4	13,3	12,4	25,6	11,6	26,6	21,5	14,4		
			Qrtl 2	73	18,9	21,5	18,7	22,2	21,9	13,9	25,0	16,9	25,2	17,2	22,3	13,4	12,5	26,4	11,6	27,5	21,5	14,4		
3832	A 14	4236 3832	Apr.	24	15,2	19,9	14,7	21,9	16,3	15,3	15,8	19,6	15,5	21,8	16,7	14,6	14,5	20,2	13,9	22,0	15,9	16,0		
			Mai	25	15,5	19,5	15,1	21,6	16,6	14,6	16,2	19,6	15,8	21,9	17,2	14,1	14,9	19,4	14,3	21,4	16,2	15,0		
			Jun.	24	15,2	18,7	14,8	20,4	16,4	14,4	15,8	18,9	15,3	20,7	16,9	14,3	14,7	18,5	14,3	20,1	15,8	14,5		
			Qrtl 2	73	15,3	19,3	14,8	21,3	16,4	14,8	15,9	19,3	15,5	21,5	16,9	14,3	14,7	19,4	14,2	21,1	16,0	15,2		
3833	A 14	4539 3833	Apr.	24	17,5	20,6	17,5	22,2	17,3	15,2	18,5	20,6	19,1	22,2	16,6	15,3	16,5	20,5	16,0	22,2	18,0	15,0		
			Mai	25	17,9	20,1	18,0	21,8	17,7	14,4	19,1	20,0	19,6	21,7	17,5	14,5	16,8	20,1	16,4	21,9	18,0	14,3		
			Jun.	24	17,2	19,6	17,2	21,1	17,4	14,5	16,1	19,4	15,6	21,1	17,8	14,0	18,4	19,7	18,9	21,2	17,0	14,9		
			Qrtl 2	73	17,5	20,1	17,5	21,7	17,5	14,7	17,9	20,0	18,0	21,6	17,3	14,6	17,2	20,1	17,1	21,8	17,7	14,7		
3834	A 38	4738 3834	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3836	A 2	3834 3836	Apr.	24	13,5	19,0	12,8	21,0	15,1	14,6	12,5	19,4	11,4	21,4	14,9	15,1	14,6	18,5	14,3	20,5	15,4	14,1		
			Mai	25	13,6	19,2	12,9	21,5	14,9	14,3	12,5	19,7	11,4	22,3	14,6	14,3	14,8	18,5	14,6	20,5	15,3	14,3		
			Jun.	24	13,9	17,6	13,4	19,4	15,0	13,6	13,2	17,6	12,3	19,5	15,2	13,6	14,7	17,5	14,6	19,2	14,8	13,7		
			Qrtl 2	73	13,7	18,6	13,0	20,6	15,0	14,2	12,7	18,9	11,7	21,1	14,9	14,3	14,7	18,2	14,5	20,1	15,2	14,0		
3837	A 2	3733 3837	Apr.	24	13,4	18,9	12,7	21,0	14,9	14,7	12,0	19,7	10,9	21,9	14,3	15,2	15,0	18,0	14,8	20,0	15,4	14,2		
			Mai	25	13,7	18,9	13,2	21,2	14,9	14,3	11,8	20,0	10,8	22,8	14,0	14,5	15,7	17,7	15,7	19,6	15,8	14,1		
			Jun.	24	13,6	18,0	13,0	19,9	14,9	14,1	12,7	18,9	11,6	21,0	14,9	14,3	14,7	17,1	14,6	18,6	14,8	14,0		
			Qrtl 2	73	13,6	18,6	13,0	20,7	14,9	14,4	12,2	19,6	11,1	21,9	14,4	14,7	15,1	17,6	15,0	19,4	15,3	14,1		
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3840	A 143	4537 3840	Apr.	24	19,2	22,6	19,0	23,8	20,0	15,7	16,4	24,8	15,3	26,6	22,3	15,0	21,4	20,8	22,0	21,6	18,0	16,3		
			Mai	25	19,1	22,4	19,1	23,8	19,4	15,4	16,1	25,2	15,3	27,0	20,5	15,9	21,6	20,1	22,2	21,1	18,5	14,9		
			Jun.	24	18,7	21,2	18,3	22,2	20,6	15,4	15,8	24,4	14,7	25,9	22,1	15,8	21,1	18,6	21,3	19,2	19,4	15,2		
			Qrtl 2	73	19,0	22,1	18,8	23,3	20,0	15,5	16,1	24,8	15,1	26,5	21,6	15,6	21,4	19,8	21,9	20,6	18,6	15,4		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3841	L 50	4336 3841	Apr.	13	16,0	23,1	15,6	24,0	19,5	15,5	19,7	20,4	19,8	21,1	18,4	14,8	14,0	26,3	13,2	27,1	22,1	18,2
			Mai	25	17,6	23,0	17,2	23,8	21,4	14,8	21,0	20,0	21,1	20,8	20,3	13,1	14,3	25,8	13,4	26,9	22,5	16,5
			Jun.	24	17,0	22,7	16,8	23,4	18,7	16,5	20,6	19,7	20,8	20,2	18,3	15,6	13,6	25,6	12,9	26,6	19,1	17,2
			Qrtl 2	62	17,0	22,9	16,7	23,7	19,9	15,6	20,4	20,1	20,6	20,7	19,0	14,5	14,0	25,8	13,2	26,8	21,0	17,1
3842	B 180	4836 3842	Apr.	24	20,3	25,0	20,1	25,1	26,5	19,5	24,8	21,9	24,7	22,0	25,2	19,1	16,0	27,9	15,6	28,2	27,8	20,0
			Mai	25	21,1	25,1	21,0	25,3	24,1	19,4	25,6	22,6	25,7	22,6	22,7	21,3	16,8	27,5	16,5	27,9	25,6	17,4
			Jun.	24	21,4	23,6	21,3	23,7	23,8	20,3	26,1	20,9	26,2	20,8	22,4	21,8	16,9	26,2	16,6	26,5	25,5	18,5
			Qrtl 2	73	20,9	24,6	20,8	24,8	24,7	19,7	25,5	21,8	25,6	21,9	23,3	20,8	16,5	27,2	16,2	27,5	26,2	18,5
3843	B 87	4836 3843	Apr.	24	17,0	23,0	16,8	23,4	22,7	13,8	19,3	21,9	19,2	22,3	21,2	14,3	14,7	24,1	14,2	24,6	24,4	13,1
			Mai	25	17,2	22,4	16,9	22,8	22,8	13,6	19,6	21,3	19,5	21,7	21,5	14,5	14,7	23,5	14,2	24,0	24,2	12,7
			Jun.	24	16,8	21,2	16,5	21,5	21,1	14,2	19,2	20,3	19,1	20,6	21,1	14,2	14,3	22,1	14,0	22,5	21,1	14,2
			Qrtl 2	73	17,0	22,2	16,7	22,6	22,1	13,9	19,4	21,2	19,3	21,5	21,3	14,3	14,6	23,2	14,1	23,7	23,1	13,4
3844	B 189	3136 3844	Apr.	24	16,6	21,4	16,0	22,2	19,3	17,2	16,2	21,7	15,3	22,6	20,8	16,9	17,0	21,1	16,8	21,9	17,9	17,5
			Mai	25	16,7	21,3	16,1	22,2	19,6	17,0	16,4	21,6	15,3	22,6	22,1	16,0	17,0	21,0	16,9	21,7	17,3	17,9
			Jun.	24	16,2	20,4	15,6	21,1	19,2	17,0	16,2	20,6	15,3	21,4	21,7	16,4	16,2	20,3	16,0	20,8	16,8	17,6
			Qrtl 2	73	16,5	21,0	15,9	21,8	19,4	17,1	16,3	21,3	15,3	22,2	21,5	16,4	16,7	20,8	16,6	21,5	17,3	17,7
3845	B 81	4131 3845	Apr.	24	15,3	24,0	14,9	24,6	21,3	15,2	16,2	24,4	15,9	25,0	21,2	16,2	14,2	23,4	13,7	24,0	21,5	14,0
			Mai	25	15,7	23,7	15,2	24,3	22,4	14,8	16,8	23,8	16,4	24,3	22,8	15,5	14,3	23,5	13,8	24,2	22,0	14,0
			Jun.	24	15,5	22,6	15,0	23,2	22,6	14,1	16,5	22,6	16,1	23,2	22,3	14,9	14,3	22,7	13,7	23,3	22,9	13,1
			Qrtl 2	73	15,5	23,4	15,1	24,0	22,1	14,7	16,5	23,6	16,1	24,2	22,1	15,5	14,3	23,2	13,7	23,8	22,1	13,7
3846	B 181	4638 3846	Apr.	24	17,0	24,2	16,6	24,7	23,1	15,6	14,3	24,4	13,8	25,0	21,7	15,7	19,7	23,9	19,4	24,4	24,5	15,4
			Mai	25	17,2	24,1	16,9	24,7	22,5	15,4	14,6	24,5	14,1	25,0	21,4	15,7	19,8	23,7	19,6	24,3	23,6	15,1
			Jun.	24	17,0	23,2	16,6	23,6	22,1	16,3	14,6	23,3	14,1	23,8	21,4	16,3	19,3	23,1	19,1	23,5	22,7	16,4
			Qrtl 2	73	17,1	23,8	16,7	24,3	22,6	15,8	14,5	24,1	14,0	24,6	21,5	15,9	19,6	23,6	19,3	24,1	23,6	15,6
3847	B 187	4142 3847	Apr.	24	18,0	23,1	17,7	23,7	21,4	15,5	12,3	26,4	11,4	27,3	22,1	15,4	23,7	19,8	24,0	20,1	20,7	15,5
			Mai	25	18,4	22,9	18,1	23,5	22,0	15,3	12,7	26,2	11,9	27,1	22,9	15,7	24,0	19,5	24,3	19,9	21,1	14,9
			Jun.	24	18,2	21,9	17,9	22,5	21,1	15,4	12,4	25,5	11,6	26,3	22,0	16,3	24,0	18,4	24,3	18,7	20,3	14,4
			Qrtl 2	73	18,2	22,6	17,9	23,3	21,5	15,4	12,5	26,0	11,6	26,9	22,3	15,8	23,9	19,2	24,2	19,6	20,7	14,9
3849	B 185	4233 3849	Apr.	3																		
			Mai	10	16,0	20,6	14,9	21,4	23,1	15,4	15,9	20,3	14,9	21,2	22,4	14,8	15,3	21,1	14,1	21,8	22,8	15,9
			Jun.	17	14,8	20,3	13,5	21,2	23,8	14,1	16,1	19,6	14,6	20,5	25,2	14,1	13,7	21,2	12,5	22,1	22,4	14,8
			Qrtl 2	30	14,5	20,4	13,3	21,2	23,0	15,2	16,1	20,4	14,9	21,2	23,4	15,2	13,7	21,0	12,5	21,8	22,5	14,8
3850	B 244	4130 3850	Apr.	24	16,8	24,7	16,4	25,2	24,1	15,2	12,8	27,0	12,0	27,7	25,1	14,7	22,1	21,6	22,1	21,9	22,3	16,0
			Mai	25	17,5	24,3	17,1	24,8	24,5	15,1	13,5	26,2	12,7	27,0	26,0	13,4	22,7	21,8	22,7	22,0	22,1	17,9
			Jun.	24	17,3	23,5	16,9	23,9	24,4	15,5	13,3	25,7	12,5	26,3	26,5	14,4	22,2	20,8	22,3	20,9	21,0	17,2
			Qrtl 2	73	17,2	24,1	16,8	24,6	24,3	15,2	13,2	26,3	12,4	27,0	25,8	14,2	22,4	21,4	22,4	21,6	21,8	17,0
3851	B 2	4839 3851	Apr.	24	17,9	23,3	17,4	24,4	22,7	14,0	18,1	21,5	17,6	22,3	22,3	14,3	17,8	25,0	17,2	26,3	23,0	13,8
			Mai	25	17,8	23,3	17,3	24,4	21,7	14,4	17,7	22,2	17,5	22,9	19,3	16,6	18,0	24,3	17,2	25,9	23,9	12,3
			Jun.	24	17,0	23,1	16,5	24,0	21,5	15,3	17,4	21,8	17,0	22,5	20,7	15,7	16,7	24,3	16,0	25,5	22,3	15,0
			Qrtl 2	73	17,6	23,2	17,1	24,3	21,9	14,6	17,7	21,9	17,4	22,6	20,7	15,6	17,5	24,5	16,8	25,9	23,1	13,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3852	B 91	4838 3852	Apr.	24	18,7	22,6	18,2	24,0	21,5	15,0	22,6	18,6	23,0	19,2	20,2	14,8	15,0	26,5	13,7	28,5	22,9	15,2
			Mai	25	18,6	22,4	18,1	23,7	21,5	15,3	21,6	19,8	22,2	20,5	18,8	16,1	15,6	25,0	14,1	26,9	24,3	14,5
			Jun.	24	18,2	21,1	17,8	22,2	20,5	14,8	21,6	18,6	22,0	19,2	19,6	15,6	14,7	23,5	13,5	25,3	21,4	13,9
			Qrtl 2	73	18,5	22,0	18,0	23,3	21,2	15,0	21,9	19,0	22,4	19,7	19,5	15,6	15,1	25,0	13,8	26,9	22,9	14,5
3853	L 85	4233 3853	Apr.	24	18,4	23,9	17,8	24,4	23,5	19,2	13,3	27,3	12,6	27,5	20,6	25,2	23,5	20,5	23,3	21,2	26,6	12,9
			Mai	25	19,0	23,1	18,3	23,7	25,2	17,4	14,0	26,2	13,2	26,5	22,3	22,9	24,1	19,9	23,6	20,8	28,2	11,9
			Jun.	24	19,3	22,5	18,8	22,9	24,8	18,2	14,5	25,3	13,8	25,6	21,2	22,1	24,8	19,3	24,4	19,9	29,4	13,2
			Qrtl 2	73	18,9	23,2	18,3	23,7	24,5	18,2	13,9	26,2	13,2	26,5	21,4	23,3	24,1	19,9	23,7	20,7	28,0	12,6
3854	B 81	4032 3854	Apr.	24	17,5	22,7	16,9	23,7	22,8	13,7	15,6	24,1	15,0	25,1	21,0	14,8	19,5	21,2	18,9	22,2	24,6	12,4
			Mai	25	17,8	22,5	17,3	23,3	21,9	14,0	15,5	24,0	15,1	24,9	19,4	15,1	20,1	20,9	19,6	21,7	24,6	12,8
			Jun.	24	17,4	22,0	17,0	22,8	22,1	13,7	15,3	23,7	14,8	24,6	19,9	14,6	19,7	20,2	19,3	21,0	24,3	12,7
			Qrtl 2	73	17,6	22,4	17,1	23,3	22,3	13,8	15,4	23,9	15,0	24,8	20,1	14,9	19,7	20,8	19,3	21,6	24,5	12,6
3855	B 107	3538 3855	Apr.	24	18,9	22,2	18,7	23,3	20,2	15,0	18,9	22,4	18,4	23,7	21,7	13,9	18,9	22,1	18,9	22,9	18,6	16,2
			Mai	25	18,9	22,2	18,6	23,2	20,8	15,4	18,9	22,3	18,5	23,4	21,8	14,7	18,9	22,0	18,7	22,9	19,9	16,1
			Jun.	24	18,6	21,4	18,3	22,1	20,6	15,7	18,9	21,2	18,7	22,0	20,8	15,4	18,2	21,5	17,9	22,3	20,5	16,1
			Qrtl 2	73	18,8	21,9	18,5	22,9	20,5	15,4	18,9	22,0	18,5	23,1	21,5	14,6	18,7	21,9	18,5	22,7	19,6	16,1
3856	B 71	3734 3856	Apr.	24	18,2	21,1	18,0	22,0	18,9	16,3	15,4	23,2	14,9	24,2	17,8	17,8	20,9	19,0	21,1	19,8	20,0	14,5
			Mai	25	18,7	20,7	18,6	21,6	19,4	15,8	16,1	22,7	15,7	23,7	18,2	17,2	21,3	18,8	21,4	19,6	20,6	14,5
			Jun.	24	18,8	20,4	18,6	21,2	19,7	15,7	15,8	23,0	15,2	24,0	19,1	16,9	21,6	18,0	21,8	18,6	20,3	14,5
			Qrtl 2	73	18,5	20,8	18,4	21,6	19,3	15,9	15,8	23,0	15,3	24,0	18,3	17,3	21,3	18,6	21,4	19,3	20,3	14,5
3857	B 91	4637 3857	Apr.	24	21,3	23,9	21,3	24,5	20,9	16,1	24,0	21,4	24,1	21,9	23,2	14,2	18,5	26,3	18,5	27,0	18,8	17,9
			Mai	25	21,7	23,6	21,7	24,2	21,5	15,8	24,5	21,0	24,6	21,5	23,3	14,4	19,0	26,1	18,9	26,8	19,8	17,1
			Jun.	24	21,4	22,7	21,5	23,2	21,4	15,9	24,0	20,4	24,1	20,8	22,9	14,5	18,9	24,9	18,8	25,6	19,8	17,3
			Qrtl 2	73	21,5	23,4	21,5	24,0	21,3	15,9	24,2	20,9	24,3	21,4	23,1	14,4	18,8	25,8	18,7	26,5	19,5	17,4
3858	B 91	4637 3858	Apr.	24	21,4	23,5	21,3	24,4	22,2	14,7	20,0	25,2	19,8	26,3	22,5	13,9	22,6	22,0	22,7	22,6	21,9	15,4
			Mai	25	21,5	23,5	21,5	24,3	21,9	14,8	20,2	25,2	20,0	26,3	22,2	13,6	22,7	21,9	22,8	22,5	21,6	15,8
			Jun.	24	20,8	22,6	20,7	23,3	22,4	15,0	19,8	24,3	19,6	25,2	22,6	14,1	21,7	21,0	21,7	21,5	22,3	15,8
			Qrtl 2	73	21,2	23,2	21,1	24,0	22,2	14,8	20,0	24,9	19,8	25,9	22,4	13,9	22,4	21,6	22,4	22,2	21,9	15,7
3859	A 36	4131 3859	Apr.	14	18,1	22,7	17,8	23,8	20,2	15,9	14,7	26,2	14,0	27,5	18,9	18,0	21,3	18,9	21,2	19,8	22,2	13,5
			Mai	24	17,9	22,3	17,6	23,3	20,0	15,9	14,5	25,8	14,0	26,9	17,8	18,2	21,7	18,6	21,5	19,5	22,4	13,5
			Jun.	12	17,1	22,1	16,7	23,0	19,5	16,3	14,7	25,2	14,2	26,2	18,0	18,7	19,8	18,9	19,7	19,7	20,7	13,9
			Qrtl 2	50	17,8	22,4	17,5	23,4	20,0	16,0	14,6	25,6	14,1	26,8	18,1	18,3	21,2	18,8	21,0	19,6	22,0	13,6
3860	A 36	4234 3860	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3861	L 82	4131 3861	Apr.	24	18,8	23,1	18,6	23,4	25,1	13,9	19,8	23,1	19,5	23,4	24,9	14,5	17,9	23,1	17,7	23,4	25,3	13,2
			Mai	25	19,2	22,7	19,0	23,0	26,4	13,4	19,9	22,6	19,6	23,0	27,1	12,8	18,6	22,8	18,4	23,0	25,5	14,1
			Jun.	24	18,7	22,0	18,4	22,4	26,3	12,4	19,5	22,3	19,1	22,8	26,4	13,3	17,9	21,8	17,7	22,1	26,1	11,1
			Qrtl 2	73	18,9	22,6	18,7	23,0	25,9	13,2	19,7	22,7	19,4	23,1	26,2	13,5	18,2	22,6	17,9	22,9	25,6	12,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3862	L 15	3336 3862	Apr.	24	19,8	22,9	19,6	23,3	22,5	16,9	27,9	18,0	28,2	18,0	22,7	16,9	11,9	27,8	11,2	28,5	22,3	16,8
			Mai	25	20,4	22,3	20,2	22,7	22,8	15,8	27,3	18,1	27,5	18,3	24,0	14,7	13,2	26,6	12,6	27,4	21,7	17,0
			Jun.	24	18,0	23,8	17,4	24,0	23,4	21,9	12,1	28,3	11,0	29,1	21,9	21,8	24,0	19,2	23,9	18,8	24,7	22,0
			Qrtl 2	73	19,9	22,7	19,7	23,1	22,8	17,3	25,9	19,1	26,1	19,3	23,1	16,7	13,8	26,4	13,1	27,0	22,5	17,8
3863	L 172	4636 3863	Apr.	24	16,4	24,3	16,0	24,7	23,1	16,7	21,2	20,4	20,9	20,7	26,7	14,8	11,7	28,1	11,3	28,6	19,4	18,6
			Mai	25	16,9	23,9	16,5	24,5	24,1	14,1	21,8	20,0	21,5	20,5	26,7	12,3	12,1	27,7	11,5	28,4	21,4	15,9
			Jun.	24	16,6	23,2	16,1	23,8	23,5	15,1	20,2	20,6	19,8	21,1	26,3	13,5	12,9	25,8	12,4	26,5	20,7	16,7
			Qrtl 2	73	16,7	23,8	16,2	24,3	23,6	15,2	21,1	20,3	20,8	20,8	26,5	13,5	12,2	27,2	11,7	27,9	20,6	17,0
3864	L 230	4433 3864	Apr.	24	17,1	23,7	16,9	24,0	19,7	18,1	21,0	22,1	21,2	22,3	17,7	19,1	13,3	25,3	12,7	25,8	21,8	17,1
			Mai	25	17,4	23,4	17,1	23,8	20,8	16,7	21,8	21,5	22,1	21,7	18,9	18,5	13,0	25,2	12,3	25,9	22,5	15,0
			Jun.	18	16,7	23,2	16,5	23,6	20,4	17,4	20,8	21,4	21,0	21,5	17,3	18,3	12,6	25,1	11,9	25,6	23,0	16,5
			Qrtl 2	67	17,1	23,4	16,9	23,8	20,3	17,4	21,2	21,6	21,4	21,8	18,0	18,6	13,0	25,2	12,3	25,8	22,4	16,1
3865	L 63	4138 3865	Apr.	24	18,7	23,5	18,3	24,1	22,9	16,9	24,6	18,2	24,5	18,6	24,9	13,8	12,4	29,1	11,7	29,8	20,5	20,7
			Mai	25	18,9	23,0	18,5	23,6	23,5	16,5	25,1	17,6	25,1	18,0	25,5	13,7	12,2	28,8	11,5	29,6	21,0	20,1
			Jun.	24	18,8	22,5	18,4	23,0	23,3	16,9	24,6	17,5	24,4	17,9	25,8	13,4	12,7	27,8	12,1	28,3	20,2	21,0
			Qrtl 2	73	18,8	23,0	18,4	23,6	23,2	16,8	24,8	17,8	24,7	18,2	25,4	13,6	12,4	28,6	11,8	29,2	20,6	20,6
3867	L 66	4133 3867	Apr.	24	18,3	23,1	17,5	24,0	24,9	15,8	14,7	25,9	13,7	26,8	23,3	18,1	21,7	20,4	21,2	21,2	26,5	13,6
			Mai	25	18,4	23,0	17,5	23,9	25,9	15,2	14,9	25,7	14,0	26,7	22,9	17,4	21,6	20,4	20,8	21,3	28,7	13,2
			Jun.	24	17,3	23,0	16,6	23,7	24,3	16,4	14,1	26,2	13,4	26,8	21,2	19,4	20,3	20,1	19,6	20,7	27,2	13,6
			Qrtl 2	73	18,0	23,0	17,2	23,8	25,1	15,8	14,6	25,9	13,7	26,8	22,5	18,2	21,2	20,3	20,5	21,1	27,5	13,4
3868	L 70	4034 3868	Apr.	4																		
			Mai	8	19,6	22,9	19,1	23,7	24,0	15,5	16,0	25,6	15,1	26,9	23,6	14,7	23,6	20,6	23,5	21,1	25,0	15,8
			Jun.	8	19,1	22,7	18,6	23,4	24,0	15,1	16,0	25,2	15,3	26,3	22,7	15,2	22,4	20,2	22,1	20,6	25,4	15,4
			Qrtl 2	20	19,2	22,9	18,7	23,7	23,8	15,1	15,9	25,6	15,1	26,9	23,3	14,6	23,1	20,4	22,9	20,9	24,4	15,7
3869	L 8	3132 3869	Apr.	24	19,6	22,8	19,4	23,6	21,5	16,1	19,0	23,4	18,8	24,3	20,3	16,3	20,2	22,1	19,9	22,8	22,7	16,0
			Mai	25	19,7	22,5	19,3	23,3	22,4	15,6	19,5	23,2	19,4	24,0	20,5	16,7	19,8	21,7	19,2	22,5	24,4	14,5
			Jun.	11	19,9	22,1	19,6	22,8	22,5	15,5	19,8	22,8	19,6	23,6	21,2	15,5	20,0	21,3	19,6	22,0	23,9	15,6
			Qrtl 2	60	19,7	22,5	19,4	23,3	22,0	15,8	19,4	23,2	19,2	24,0	20,6	16,3	20,0	21,8	19,6	22,5	23,6	15,3
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0																		
			Mai	21	20,1	22,3	20,0	22,9	21,0	17,1	23,0	19,8	22,9	20,5	23,6	13,4	17,5	24,5	17,2	25,3	19,3	19,6
			Jun.	24	19,9	21,6	19,5	22,1	22,4	17,4	22,8	19,3	22,5	19,9	25,1	13,2	17,7	23,3	17,1	23,9	21,0	19,5
			Qrtl 2	45	20,0	21,9	19,7	22,5	21,7	17,3	22,9	19,5	22,7	20,2	24,4	13,3	17,6	23,8	17,2	24,5	20,2	19,5
3871	L 141	4438 3871	Apr.	24	20,6	24,1	20,2	24,5	25,7	18,4	13,5	29,0	12,9	29,7	22,3	19,6	27,4	19,3	27,2	19,5	28,9	17,4
			Mai	25	21,0	23,9	20,7	24,3	24,9	18,7	13,9	28,4	13,2	29,2	21,7	18,7	27,8	19,7	27,8	19,7	27,8	18,8
			Jun.	21	19,9	22,8	19,5	23,3	24,9	17,1	13,4	27,2	12,7	28,0	22,2	17,3	26,2	18,6	26,1	18,8	27,5	16,9
			Qrtl 2	70	20,5	23,7	20,2	24,1	25,1	18,1	13,6	28,3	13,0	29,0	22,1	18,6	27,2	19,2	27,1	19,4	28,1	17,7
3872	L 145	4437 3872	Apr.	4																		
			Mai	0																		
			Jun.	4																		
			Qrtl 2	8	19,8	22,4	19,0	22,9	30,1	16,3	15,6	26,1	14,7	26,6	28,8	19,0	25,3	19,1	25,0	19,5	29,3	13,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3873	L 187	4738 3873	Apr.	5																			
			Mai	12	19,6	24,2	19,2	24,7	27,0	14,3	20,9	22,5	20,6	23,1	26,8	11,8	17,7	25,7	17,2	26,3	27,5	15,8	
			Jun.	6																			
			Qrtl 2	23	18,9	23,9	18,5	24,5	26,5	13,9	20,2	22,6	19,9	23,1	26,7	12,3	17,5	25,3	17,0	25,9	26,3	15,3	
3874	L 92	4232 3874	Apr.	24	12,4	25,0	12,2	25,3	17,4	18,6	12,2	25,6	12,0	25,8	17,9	19,0	12,5	24,5	12,3	24,7	17,0	18,2	
			Mai	25	13,2	25,1	13,0	25,3	17,1	18,6	13,2	25,5	13,0	25,8	17,6	19,1	13,2	24,7	13,1	24,9	16,7	18,2	
			Jun.	24	12,4	24,2	12,3	24,4	16,5	19,0	12,3	24,8	12,1	25,0	17,2	19,0	12,5	23,6	12,4	23,8	15,9	19,1	
			Qrtl 2	73	12,7	24,8	12,5	25,0	17,0	18,8	12,6	25,3	12,4	25,5	17,6	19,0	12,7	24,3	12,6	24,5	16,5	18,5	
3875	L 55	3938 3875	Apr.	24	17,5	23,1	17,2	23,7	21,4	15,3	11,6	26,6	11,1	27,2	18,6	17,2	23,4	19,7	23,4	20,2	24,3	13,5	
			Mai	25	18,1	23,6	17,7	24,2	23,8	14,9	11,6	27,4	11,0	28,2	19,8	15,3	24,7	19,8	24,5	20,2	27,7	14,6	
			Jun.	24	17,8	22,2	17,5	22,8	21,8	14,2	11,6	25,7	11,0	26,5	19,0	15,3	24,1	18,7	24,0	19,1	24,7	13,1	
			Qrtl 2	73	17,8	23,0	17,5	23,6	22,3	14,8	11,6	26,5	11,0	27,3	19,1	15,9	24,1	19,4	24,0	19,8	25,5	13,7	
3876	B 246	3933 3876	Apr.	24	19,5	23,1	19,3	23,7	22,8	14,4	16,4	24,8	16,0	25,5	21,3	14,7	22,6	21,3	22,5	21,9	24,2	14,1	
			Mai	25	19,8	22,5	19,4	23,1	25,3	12,9	17,4	23,6	16,9	24,4	24,5	12,5	22,1	21,3	21,9	21,9	26,2	13,3	
			Jun.	24	19,4	21,8	19,1	22,4	24,1	13,1	17,0	23,0	16,5	23,6	23,5	13,1	21,9	20,7	21,7	21,2	24,7	13,0	
			Qrtl 2	73	19,6	22,5	19,3	23,1	24,1	13,5	16,9	23,8	16,5	24,5	23,0	13,5	22,2	21,1	22,0	21,7	25,0	13,5	
3877	L 51	3936 3877	Apr.	20	16,5	24,3	16,2	24,6	25,4	14,8	19,7	21,1	19,4	21,4	29,1	11,3	13,6	27,2	13,3	27,5	21,9	18,0	
			Mai	18	16,9	23,6	16,6	23,9	27,6	12,8	20,5	20,5	20,3	20,8	29,1	10,0	13,5	26,6	13,1	27,0	25,7	15,5	
			Jun.	24	17,5	22,6	17,3	22,9	25,0	13,3	21,6	19,3	21,4	19,6	29,8	9,3	13,6	25,7	13,3	25,9	20,7	16,8	
			Qrtl 2	62	17,0	23,5	16,7	23,7	25,9	13,7	20,6	20,3	20,3	20,6	29,3	10,2	13,5	26,5	13,3	26,8	22,6	16,9	
3878	L 171	4537 3878	Apr.	24	20,0	25,9	19,8	26,2	23,4	18,7	22,9	23,1	22,9	23,3	23,5	18,1	17,0	28,7	16,7	29,0	23,3	19,4	
			Mai	25	20,3	25,7	20,1	26,0	24,6	18,5	23,4	22,9	23,4	23,1	25,1	17,8	17,1	28,5	16,8	28,8	24,0	19,2	
			Jun.	24	19,6	24,4	19,4	24,7	23,4	17,9	22,0	22,0	21,9	22,2	23,5	17,2	17,1	26,8	16,9	27,2	23,4	18,6	
			Qrtl 2	73	20,0	25,3	19,8	25,6	23,8	18,4	22,8	22,7	22,7	22,9	24,0	17,7	17,1	28,0	16,8	28,4	23,6	19,1	
3879	L 151	4335 3879	Apr.	24	17,7	21,7	17,2	22,6	21,0	16,2	19,8	19,4	19,5	20,0	21,4	15,2	15,5	24,3	14,7	25,5	20,5	17,2	
			Mai	25	17,7	22,2	17,0	23,2	21,7	16,3	19,6	20,1	19,2	20,8	21,8	15,6	15,6	24,4	14,6	25,7	21,5	17,0	
			Jun.	24	17,3	21,3	16,9	22,0	20,2	16,8	18,7	19,6	18,6	20,1	20,0	16,0	15,8	23,2	15,0	24,1	20,3	17,6	
			Qrtl 2	73	17,6	21,7	17,0	22,6	21,0	16,4	19,4	19,7	19,1	20,3	21,1	15,6	15,6	24,0	14,8	25,1	20,8	17,2	
3880	L 178	4737 3880	Apr.	24	19,2	23,6	18,8	24,2	24,5	14,7	25,9	18,2	26,0	18,5	24,6	13,1	12,6	29,0	11,8	29,8	24,4	16,3	
			Mai	25	19,2	23,5	18,9	24,0	24,8	15,0	25,5	18,4	25,6	18,7	25,3	14,0	13,0	28,5	12,3	29,2	24,4	16,0	
			Jun.	24	18,6	22,6	18,3	23,1	23,7	15,3	24,4	17,7	24,4	18,0	24,1	13,7	12,9	27,4	12,3	28,0	23,3	16,9	
			Qrtl 2	73	19,0	23,2	18,7	23,8	24,4	15,0	25,3	18,1	25,3	18,4	24,7	13,6	12,8	28,3	12,1	29,0	24,1	16,4	
3881	L 172	4637 3881	Apr.	24	18,4	23,8	18,2	24,4	20,7	17,2	23,9	19,7	24,2	20,1	20,8	15,7	13,1	27,8	12,4	28,6	20,5	18,7	
			Mai	25	18,9	24,0	18,7	24,6	21,2	17,1	24,6	20,1	24,9	20,3	21,1	17,0	13,4	27,8	12,7	28,8	21,3	17,1	
			Jun.	24	18,7	22,7	18,5	23,2	21,2	17,3	24,0	18,8	24,2	19,0	21,0	16,5	13,7	26,4	12,9	27,2	21,4	18,1	
			Qrtl 2	73	18,7	23,5	18,5	24,1	21,0	17,2	24,1	19,5	24,4	19,8	21,0	16,4	13,4	27,3	12,7	28,2	21,1	17,9	
3882	L 24	4132 3882	Apr.	24	17,4	23,7	16,8	24,6	24,9	13,9	15,0	25,5	14,4	26,4	22,0	15,2	19,7	22,1	19,0	22,9	27,7	12,5	
			Mai	25	17,5	23,8	16,7	24,5	26,7	15,3	15,1	25,8	14,3	26,5	23,8	16,6	19,8	21,9	19,0	22,6	29,5	14,0	
			Jun.	24	17,1	22,6	16,6	23,2	24,3	15,5	14,8	24,2	14,1	24,7	23,4	17,6	19,4	21,1	18,9	21,7	25,2	13,4	
			Qrtl 2	73	17,4	23,4	16,7	24,1	25,3	14,9	15,0	25,2	14,3	25,9	23,1	16,4	19,6	21,7	19,0	22,4	27,6	13,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3883	L 72	4235 3883	Apr.	17	19,9	23,0	19,7	23,8	21,3	18,1	21,7	20,8	21,8	21,8	20,8	15,3	18,1	25,2	17,5	25,9	21,8	21,1
			Mai	24	19,9	22,4	19,6	23,4	21,9	16,7	21,8	20,4	21,8	21,2	21,7	15,2	18,1	24,5	17,5	25,5	22,2	18,3
			Jun.	24	19,4	22,4	18,9	23,2	22,3	17,4	21,7	20,0	21,4	20,7	23,4	15,5	17,4	24,4	16,6	25,4	21,5	18,9
			Qrtl 2	65	19,7	22,6	19,4	23,4	21,9	17,4	21,7	20,3	21,7	21,2	22,0	15,3	17,8	24,6	17,1	25,6	21,8	19,3
3884	L 30	3437 3884	Apr.	24	17,8	24,2	17,6	24,6	24,3	15,5	13,0	27,8	12,5	28,3	22,5	15,6	23,2	20,4	23,0	20,6	26,2	15,5
			Mai	25	18,3	23,7	18,0	24,1	25,8	14,6	13,4	27,3	12,9	27,9	24,1	14,7	23,7	19,7	23,5	19,9	27,6	14,6
			Jun.	24	18,3	22,8	17,9	23,2	26,3	14,0	13,4	26,2	12,8	26,7	24,8	14,4	23,6	19,1	23,4	19,3	27,8	13,5
			Qrtl 2	73	18,2	23,6	17,8	24,0	25,5	14,7	13,2	27,1	12,8	27,7	23,8	14,9	23,5	19,7	23,3	19,9	27,2	14,5
3885	L 172	4635 3885	Apr.	24	15,2	24,5	15,0	25,1	16,8	19,4	18,6	22,6	19,0	23,0	15,9	19,6	11,8	26,4	11,1	27,2	17,8	19,2
			Mai	25	15,9	24,4	15,8	25,1	17,0	18,9	19,5	22,6	19,8	23,0	17,0	19,3	12,3	26,2	11,7	27,1	17,1	18,4
			Jun.	24	15,3	23,6	15,2	24,1	16,4	18,7	18,6	22,1	19,0	22,4	15,0	19,4	12,1	25,0	11,4	25,8	17,8	18,1
			Qrtl 2	73	15,5	24,2	15,3	24,8	16,8	19,0	18,9	22,4	19,3	22,8	16,0	19,4	12,1	25,9	11,4	26,7	17,5	18,6
3886	B 190	3133 3886	Apr.	0																		
			Mai	21	17,8	23,1	17,6	23,6	19,9	17,7	11,5	27,0	10,8	27,9	18,9	17,4	24,3	19,0	24,7	19,2	20,8	18,0
			Jun.	24	17,1	22,2	16,8	22,7	19,7	17,6	11,2	25,7	10,5	26,5	18,7	17,3	23,1	18,7	23,4	18,8	20,7	17,8
			Qrtl 2	45	17,4	22,6	17,2	23,1	19,8	17,6	11,3	26,3	10,6	27,2	18,8	17,4	23,7	18,8	24,0	18,9	20,8	17,9
3887	B 248	3332 3887	Apr.	24	15,6	22,6	15,4	23,1	17,7	18,5	11,8	27,4	11,4	28,1	15,3	21,3	19,6	17,7	19,5	17,9	19,7	16,1
			Mai	25	15,8	22,5	15,5	23,2	18,0	17,5	11,6	27,3	11,2	28,2	15,4	19,9	20,3	17,4	20,3	17,7	20,2	15,4
			Jun.	24	14,9	22,0	14,6	22,5	17,4	17,8	11,8	26,3	11,5	27,0	14,5	20,7	18,3	17,4	18,1	17,7	20,1	15,1
			Qrtl 2	73	15,5	22,4	15,2	22,9	17,7	17,9	11,7	27,0	11,3	27,7	15,1	20,6	19,4	17,5	19,3	17,8	20,0	15,5
3888	B 188	3438 3888	Apr.	24	17,1	22,7	16,6	23,9	20,2	16,1	19,4	21,1	18,8	22,3	22,9	14,1	14,9	24,2	14,3	25,5	17,9	17,8
			Mai	25	16,8	22,5	16,2	23,8	20,3	15,5	18,8	21,7	18,1	22,9	22,8	14,9	14,9	23,3	14,2	24,8	18,1	16,0
			Jun.	24	16,6	21,7	15,9	22,7	20,4	15,7	18,2	20,9	17,6	21,8	22,0	15,2	14,9	22,4	14,1	23,7	19,1	16,0
			Qrtl 2	73	16,8	22,3	16,2	23,5	20,3	15,7	18,8	21,2	18,1	22,3	22,5	14,8	14,9	23,3	14,2	24,6	18,4	16,6
3889	B 188	3533 3889	Apr.	24	18,4	23,6	18,2	24,5	19,7	16,9	14,0	29,1	13,4	30,5	18,6	17,4	22,8	18,1	23,1	18,3	20,6	16,5
			Mai	25	18,6	23,3	18,4	24,1	20,3	16,8	13,9	28,6	13,2	30,0	19,0	17,8	23,4	17,8	23,7	18,1	21,5	15,9
			Jun.	24	18,7	22,8	18,7	23,5	18,9	17,7	14,0	28,3	13,5	29,5	17,7	18,8	23,5	17,2	24,0	17,3	19,9	16,8
			Qrtl 2	73	18,6	23,2	18,4	24,0	19,6	17,1	13,9	28,7	13,4	30,0	18,4	18,0	23,2	17,7	23,6	17,9	20,7	16,4
3890	B 107	3238 3890	Apr.	24	19,3	22,5	19,0	23,4	21,8	15,4	20,0	22,0	19,6	22,8	22,7	15,5	18,7	23,0	18,4	24,0	20,8	15,2
			Mai	25	19,3	22,0	18,7	23,2	23,2	13,6	19,5	21,9	18,9	23,0	24,5	13,4	19,0	22,1	18,5	23,3	22,0	13,7
			Jun.	24	18,8	21,7	18,3	22,6	23,0	15,0	19,5	21,2	19,0	21,9	23,8	15,5	18,1	22,3	17,5	23,4	22,2	14,4
			Qrtl 2	73	19,1	22,1	18,7	23,1	22,7	14,6	19,7	21,7	19,2	22,6	23,7	14,8	18,6	22,4	18,1	23,6	21,7	14,4
3891	B 107	4240 3891	Apr.	24	15,9	25,3	15,6	25,9	20,1	17,0	15,0	24,7	14,4	25,4	21,7	15,9	16,8	25,8	16,7	26,4	18,5	18,2
			Mai	25	17,2	22,8	16,7	23,4	22,5	16,7	18,3	20,9	17,9	21,4	22,6	15,9	16,2	24,7	15,6	25,4	22,4	17,5
			Jun.	24	16,8	22,0	16,3	22,6	22,0	16,2	17,9	20,4	17,6	20,9	21,4	16,5	15,8	23,5	15,1	24,2	22,6	15,9
			Qrtl 2	73	16,8	22,8	16,4	23,4	21,9	16,5	17,6	21,3	17,2	21,8	21,9	16,2	16,1	24,3	15,5	25,0	22,0	16,8
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	24	18,3	25,9	18,0	26,4	22,4	18,7	19,5	24,7	19,3	25,1	23,0	18,9	17,1	27,1	16,8	27,7	21,8	18,6
			Mai	25	18,6	24,7	18,2	25,3	24,4	16,6	19,5	23,6	19,0	24,2	25,8	15,0	17,6	25,8	17,3	26,3	22,8	18,3
			Jun.	24	18,6	23,9	18,3	24,4	22,8	15,7	19,5	23,2	19,3	23,8	22,8	14,9	17,7	24,6	17,3	25,1	22,9	16,7
			Qrtl 2	73	18,5	24,8	18,2	25,4	23,2	17,1	19,5	23,9	19,2	24,4	23,9	16,3	17,5	25,8	17,1	26,4	22,5	17,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3893	B 1	3638 3893	Apr.	24	19,1	22,3	18,9	23,2	20,6	16,0	18,5	23,6	18,0	24,4	22,2	16,5	19,6	21,1	19,7	21,9	19,2	15,6
			Mai	25	19,4	21,8	19,2	22,8	21,2	15,4	19,1	22,7	18,5	23,7	23,6	14,7	19,8	21,0	19,8	21,8	19,3	16,0
			Jun.	24	19,2	21,1	18,9	21,8	21,4	16,4	19,0	21,8	18,5	22,6	23,5	15,2	19,4	20,5	19,3	20,9	19,8	17,3
			Qrtl 2	73	19,2	21,8	19,0	22,6	21,1	15,9	18,9	22,7	18,3	23,6	23,1	15,5	19,6	20,9	19,6	21,6	19,4	16,3
3894	L 50	4035 3894	Apr.	24	17,5	23,8	16,8	24,8	22,6	15,5	19,5	20,4	18,8	21,4	24,8	12,2	15,6	26,9	15,0	27,9	20,6	18,6
			Mai	25	18,5	23,1	17,8	24,1	23,7	15,3	20,4	20,3	19,6	21,4	27,0	11,8	16,7	25,6	16,1	26,6	20,9	18,3
			Jun.	24	18,4	22,1	17,7	23,0	24,6	13,9	19,6	20,2	19,0	21,1	25,5	12,4	17,3	23,9	16,5	24,8	23,6	15,3
			Qrtl 2	73	18,1	23,0	17,4	24,0	23,6	14,9	19,9	20,3	19,1	21,3	25,8	12,1	16,5	25,5	15,9	26,4	21,6	17,5
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	7																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	7																		
3896	B 183	4338 3896	Apr.	24	19,9	22,7	19,6	23,8	21,4	16,1	20,9	20,9	20,9	21,8	21,1	16,1	18,8	24,4	18,3	25,9	21,8	16,1
			Mai	25	19,7	22,9	19,6	24,1	20,5	16,6	20,8	21,6	20,9	22,5	20,3	16,8	18,6	24,2	18,2	25,6	20,7	16,5
			Jun.	24	19,4	22,0	19,2	23,0	20,2	16,9	20,3	20,5	20,3	21,3	20,4	16,4	18,5	23,5	18,2	24,7	20,1	17,4
			Qrtl 2	73	19,7	22,5	19,5	23,6	20,7	16,6	20,7	21,0	20,7	21,9	20,6	16,5	18,6	24,0	18,2	25,4	20,8	16,7
3897	B 2	4938 3897	Apr.	24	18,0	21,9	17,5	24,0	20,4	13,9	19,2	21,2	18,9	23,3	20,6	13,0	16,8	22,7	16,0	24,7	20,3	14,7
			Mai	25	17,9	22,2	17,4	24,1	19,6	15,2	18,0	22,6	18,0	24,4	18,2	15,5	17,7	21,9	16,8	23,7	21,2	14,9
			Jun.	24	17,3	21,4	16,8	23,0	19,6	15,1	18,2	21,5	17,9	23,2	19,4	15,0	16,4	21,4	15,5	22,9	19,8	15,2
			Qrtl 2	73	17,7	21,9	17,2	23,7	19,8	14,7	18,5	21,8	18,3	23,6	19,3	14,6	17,0	22,0	16,1	23,7	20,4	14,9
3898	B 2	4042 3898	Apr.	24	16,6	23,7	16,3	24,3	20,1	17,2	15,0	23,3	14,2	24,0	23,6	15,3	18,2	24,0	18,3	24,5	16,8	19,0
			Mai	25	16,9	23,3	16,5	24,1	20,7	15,9	15,5	23,1	14,5	24,1	25,3	13,4	18,3	23,5	18,5	24,1	16,3	18,4
			Jun.	24	16,3	22,2	16,0	22,8	19,7	16,0	15,0	21,8	14,2	22,6	24,2	13,5	17,5	22,7	17,8	23,1	15,3	18,5
			Qrtl 2	73	16,6	23,1	16,3	23,7	20,2	16,4	15,2	22,7	14,3	23,5	24,4	14,0	18,0	23,4	18,2	23,9	16,1	18,6
3899	B 107	4040 3899	Apr.	16	17,7	22,6	16,8	24,1	21,2	16,6	14,5	24,2	12,5	26,3	21,9	16,5	20,3	20,3	20,3	21,2	20,2	16,4
			Mai	3																		
			Jun.	2																		
			Qrtl 2	21	16,5	22,5	15,5	24,0	20,8	15,9	13,5	24,0	11,5	26,0	21,7	15,9	20,0	19,0	20,4	19,5	18,2	16,6
3900	B 176	4736 3900	Apr.	24	18,1	24,2	17,7	24,9	22,6	16,0	14,9	25,9	14,1	26,8	23,4	15,1	21,4	22,5	21,4	23,0	21,8	16,8
			Mai	25	18,1	23,8	17,6	24,7	22,6	14,9	15,0	25,4	14,2	26,4	23,1	14,7	21,2	22,2	21,1	22,9	22,1	15,0
			Jun.	24	17,4	22,9	17,0	23,5	22,7	15,2	14,0	24,4	13,3	25,2	21,8	15,4	20,9	21,3	20,7	21,8	23,6	15,0
			Qrtl 2	73	17,9	23,6	17,4	24,4	22,6	15,3	14,6	25,2	13,9	26,1	22,8	15,1	21,2	22,0	21,1	22,6	22,5	15,6
3901	A 9	4539 3901	Apr.	24	15,1	20,4	14,6	22,0	17,0	14,5	16,0	19,9	15,6	21,5	17,8	13,8	14,2	20,9	13,7	22,5	16,2	15,2
			Mai	25	15,0	20,5	14,4	22,1	17,0	14,5	15,7	20,4	15,1	22,1	17,5	14,4	14,3	20,5	13,7	22,2	16,4	14,6
			Jun.	24	15,0	19,3	14,5	20,5	16,8	14,5	15,9	19,0	15,5	20,2	17,6	14,0	14,0	19,7	13,5	20,8	16,0	15,0
			Qrtl 2	73	15,0	20,1	14,5	21,5	16,9	14,5	15,9	19,8	15,4	21,2	17,7	14,1	14,2	20,4	13,6	21,8	16,2	14,9
3902	A 9	4539 3902	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3903	A 9	4837 3903	Apr.	23	13,5	19,9	12,6	21,5	16,4	15,0	13,2	19,9	11,9	21,7	17,2	14,3	13,8	20,0	13,2	21,4	15,7	15,7	
			Mai	16	14,3	19,5	13,6	21,1	16,4	14,8	14,1	18,9	12,9	20,7	17,6	13,6	14,6	19,9	14,4	21,2	15,4	15,9	
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	39	13,8	19,8	13,0	21,4	16,4	14,9	13,5	19,5	12,3	21,3	17,4	14,0	14,2	20,0	13,7	21,3	15,6	15,8	
3904	A 9	4639 3904	Apr.	24	14,1	20,3	13,4	22,1	16,2	14,9	15,0	18,8	14,4	20,4	16,9	14,2	13,2	21,7	12,4	23,8	15,4	15,7	
			Mai	24	14,8	20,0	14,1	21,9	16,7	14,7	15,3	19,1	14,6	20,8	17,3	14,3	14,1	21,0	13,4	23,0	15,9	15,2	
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	48	14,4	20,1	13,7	22,0	16,4	14,8	15,2	18,8	14,5	20,4	17,0	14,2	13,6	21,4	12,9	23,4	15,7	15,4	
3905	A 9	4738 3905	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
3906	A 9	4738 3906	Apr.	24	14,2	20,1	13,5	21,8	16,4	14,9	13,8	20,0	12,8	21,9	17,0	14,3	14,7	20,3	14,3	21,8	15,7	15,5	
			Mai	25	14,6	19,9	13,9	21,7	16,6	14,6	14,2	19,9	13,1	21,9	17,4	14,1	15,0	19,9	14,7	21,5	15,8	15,1	
			Jun.	24	14,4	18,8	13,8	20,1	16,3	14,5	13,9	18,9	13,1	20,4	16,7	14,2	14,8	18,7	14,4	19,8	15,9	14,8	
			Qrtl 2	73	14,4	19,6	13,7	21,2	16,4	14,7	14,0	19,6	13,0	21,4	17,0	14,2	14,8	19,6	14,5	21,0	15,8	15,1	
3907	A 14	4539 3907	Apr.	4																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	4																			
3908	A 14	4437 3908	Apr.	24	15,4	19,9	14,9	21,8	16,7	15,1	15,3	20,8	14,8	23,1	16,5	15,1	15,6	19,1	15,0	20,7	16,9	15,2	
			Mai	25	16,0	19,5	15,5	21,6	17,2	14,6	15,7	20,6	15,2	23,0	17,1	14,6	16,2	18,6	15,7	20,3	17,2	14,5	
			Jun.	24	15,4	18,7	14,9	20,3	16,9	14,4	15,6	19,5	15,0	21,4	17,1	14,7	15,3	17,9	14,8	19,3	16,8	14,2	
			Qrtl 2	73	15,6	19,4	15,1	21,2	16,9	14,7	15,5	20,3	15,0	22,5	16,9	14,8	15,7	18,5	15,2	20,1	17,0	14,6	
3909	A 14	3935 3909	Apr.	24	17,1	20,1	17,2	21,8	16,8	15,1	18,7	19,1	19,3	20,6	16,8	14,7	15,5	21,1	15,1	23,1	16,8	15,4	
			Mai	25	16,9	20,0	16,7	22,1	17,3	14,5	18,0	19,3	18,2	21,2	17,5	14,5	15,9	20,7	15,4	22,9	17,1	14,5	
			Jun.	24	16,8	19,7	16,6	21,3	17,2	14,8	17,9	18,8	18,1	20,2	17,4	14,7	15,8	20,5	15,3	22,3	17,1	14,9	
			Qrtl 2	73	16,9	19,9	16,9	21,8	17,1	14,8	18,2	19,1	18,6	20,7	17,2	14,6	15,7	20,7	15,3	22,7	17,0	14,9	
3910	A 38	4738 3910	Apr.	24	16,8	21,6	16,4	23,4	18,1	15,5	14,6	22,7	13,2	24,8	19,3	15,4	19,1	20,4	19,8	21,9	16,7	15,6	
			Mai	25	17,3	21,3	17,0	23,2	18,2	15,0	15,4	22,0	14,1	24,3	19,8	14,4	19,3	20,5	20,1	21,9	16,5	15,7	
			Jun.	24	16,9	20,6	16,5	22,1	18,4	15,1	15,0	21,1	13,7	23,0	19,7	14,5	18,8	20,1	19,3	21,2	17,0	15,8	
			Qrtl 2	73	17,0	21,2	16,6	22,9	18,2	15,2	15,0	21,9	13,7	24,0	19,6	14,7	19,1	20,4	19,7	21,7	16,7	15,7	
3911	A 38	4637 3911	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
3912	A 38	4533 3912	Apr.	0																			
			Mai	2																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	2																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3913	A 38	4534 3913	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3914	A 14	4035 3914	Apr.	24	16,2	19,7	16,1	21,6	16,4	15,0	16,7	19,4	16,9	21,1	16,2	14,7	15,6	20,1	15,2	22,0	16,6	15,2		
			Mai	25	16,8	19,3	16,7	21,3	17,0	14,1	17,6	19,3	17,8	21,2	17,0	14,4	16,0	19,2	15,6	21,4	17,1	13,9		
			Jun.	24	16,2	19,2	16,0	20,9	16,8	14,7	17,1	18,8	17,1	20,2	16,8	14,6	15,5	19,7	15,0	21,5	16,8	14,8		
			Qrtl 2	73	16,4	19,4	16,3	21,2	16,8	14,6	17,1	19,1	17,3	20,8	16,7	14,6	15,7	19,7	15,3	21,6	16,8	14,6		
3915	A 14	3935 3915	Apr.	24	17,1	20,0	17,2	21,8	16,8	15,0	18,8	18,9	19,5	20,4	16,8	14,8	15,4	21,1	14,9	23,2	16,9	15,3		
			Mai	25	17,5	19,9	17,6	21,8	17,4	14,4	19,4	18,9	20,1	20,4	17,6	14,6	15,6	20,8	15,1	23,2	17,3	14,2		
			Jun.	24	17,1	19,7	17,1	21,3	17,3	14,8	18,9	18,4	19,4	19,7	17,5	14,7	15,3	20,9	14,8	22,9	17,1	14,9		
			Qrtl 2	73	17,2	19,9	17,3	21,7	17,2	14,7	19,0	18,8	19,7	20,2	17,3	14,7	15,4	21,0	14,9	23,1	17,1	14,8		
3916	A 14	3935 3916	Apr.	9	18,0	19,4	18,7	21,3	16,5	15,3	17,9	18,7	18,2	20,3	17,2	14,5	16,8	20,5	17,0	22,4	16,3	16,1		
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	9	18,0	19,4	18,7	21,3	16,5	15,3	17,9	18,7	18,2	20,3	17,2	14,5	17,1	20,2	17,0	21,9	17,3	15,2		
3917	A 14	3935 3917	Apr.	24	16,7	19,8	16,5	21,7	17,2	14,9	18,0	18,8	18,2	20,5	17,5	14,4	15,5	20,8	14,9	22,9	16,9	15,4		
			Mai	25	17,2	19,9	17,1	22,0	17,5	14,6	18,8	18,8	19,1	20,5	18,2	14,3	15,7	21,0	15,2	23,4	17,0	14,8		
			Jun.	24	17,3	19,7	17,1	21,4	17,6	14,8	18,8	18,6	19,1	20,1	18,0	14,6	15,8	20,7	15,3	22,7	17,2	15,0		
			Qrtl 2	73	17,1	19,8	16,9	21,7	17,5	14,8	18,6	18,7	18,8	20,3	17,9	14,4	15,6	20,8	15,1	23,0	17,0	15,1		
3918	A 9	4937 3918	Apr.	23	13,2	20,0	12,2	21,7	16,2	15,1	12,8	20,0	11,5	21,8	16,9	14,7	13,5	20,0	12,9	21,6	15,5	15,4		
			Mai	25	13,9	19,2	13,0	20,8	16,5	14,5	13,9	18,8	12,5	20,6	17,7	13,7	13,9	19,5	13,4	21,0	15,3	15,3		
			Jun.	24	13,8	18,2	13,0	19,5	16,3	14,1	13,9	18,0	12,8	19,3	17,4	13,5	13,7	18,5	13,2	19,6	15,3	14,7		
			Qrtl 2	72	13,6	19,1	12,7	20,6	16,3	14,5	13,5	18,9	12,3	20,5	17,3	13,9	13,7	19,3	13,2	20,7	15,3	15,1		
3919	A 9	4937 3919	Apr.	23	13,1	20,0	12,2	21,7	16,2	15,1	12,7	20,1	11,4	21,8	16,6	14,8	13,6	20,0	13,0	21,5	15,7	15,3		
			Mai	17	14,4	19,1	13,6	20,7	16,5	14,7	14,1	19,1	12,9	20,8	17,6	14,3	14,6	19,2	14,2	20,6	15,6	15,2		
			Jun.	18	13,7	18,5	13,0	19,7	16,2	14,2	13,7	18,4	12,8	19,6	16,8	13,9	13,7	18,6	13,2	19,7	15,6	14,4		
			Qrtl 2	58	13,7	19,3	12,8	20,7	16,3	14,7	13,4	19,3	12,2	20,8	17,0	14,4	13,9	19,3	13,4	20,7	15,6	15,0		
3920	B 242	4433 3920	Apr.	24	16,0	22,9	15,5	23,5	22,0	15,2	17,1	23,8	16,7	24,6	20,9	15,2	15,0	21,9	14,3	22,5	23,2	15,3		
			Mai	25	16,4	22,3	15,8	22,9	23,2	15,1	17,8	22,6	17,4	23,2	22,1	15,8	15,0	22,0	14,2	22,7	24,3	14,5		
			Jun.	24	15,4	22,1	14,8	22,7	22,2	14,9	16,6	22,4	16,2	23,0	21,1	15,0	14,3	21,9	13,6	22,5	23,3	14,8		
			Qrtl 2	73	15,9	22,4	15,3	23,1	22,5	15,1	17,1	22,9	16,8	23,6	21,4	15,3	14,8	22,0	14,0	22,6	23,6	14,8		
3921	B 183	4341 3921	Apr.	24	18,9	24,0	18,8	24,8	20,1	17,4	16,5	26,1	16,2	26,9	19,3	19,1	21,2	22,0	21,3	22,8	20,7	15,8		
			Mai	25	19,4	24,0	19,1	24,7	21,8	17,4	16,6	26,3	16,2	27,3	19,6	19,1	22,0	21,6	21,8	22,3	24,4	15,3		
			Jun.	24	18,5	22,6	18,2	23,2	21,3	16,8	16,2	24,6	15,7	25,4	21,0	17,8	20,6	20,7	20,5	21,2	21,6	15,8		
			Qrtl 2	73	18,9	23,5	18,7	24,2	21,1	17,2	16,5	25,7	16,0	26,5	20,0	18,6	21,3	21,4	21,2	22,1	22,3	15,6		
3926	A 38	4534 3926	Apr.	23	14,8	19,9	13,8	21,6	17,5	15,1	14,7	19,3	13,4	20,9	18,6	14,6	14,8	20,5	14,3	22,3	16,4	15,7		
			Mai	25	15,0	20,4	14,3	22,2	17,1	15,4	14,6	20,2	13,4	22,1	18,1	15,0	15,5	20,5	15,3	22,2	16,0	15,8		
			Jun.	24	14,9	19,6	14,1	21,0	17,2	15,4	15,0	19,4	13,7	20,9	18,7	14,9	14,9	19,7	14,6	21,0	15,7	15,9		
			Qrtl 2	72	14,9	19,9	14,1	21,6	17,3	15,3	14,8	19,6	13,5	21,3	18,5	14,8	15,1	20,3	14,7	21,8	16,0	15,8		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3927	A 38	4535 3927	Apr.	23	14,8	20,0	13,9	21,7	17,4	15,3	15,9	18,4	14,7	19,9	19,1	14,2	13,7	21,6	13,0	23,5	15,7	16,4	
			Mai	25	15,1	20,4	14,4	22,3	17,1	15,4	15,8	19,4	14,8	21,2	18,6	14,5	14,3	21,5	13,8	23,4	15,5	16,4	
			Jun.	22	15,1	19,6	14,5	21,0	17,1	15,6	16,0	18,6	15,0	20,0	18,9	14,5	14,2	20,6	13,8	22,0	15,2	16,7	
			Qrtl 2	70	15,0	20,0	14,2	21,6	17,2	15,4	15,9	18,8	14,9	20,4	18,8	14,4	14,1	21,2	13,6	23,0	15,5	16,5	
3928	A 38	4536 3928	Apr.	20	14,9	20,1	14,0	21,7	17,7	15,0	16,5	18,0	15,6	19,4	19,4	13,9	13,2	22,3	12,4	24,2	15,9	16,1	
			Mai	25	15,7	20,6	15,1	22,4	17,4	15,4	17,1	19,1	16,5	20,6	18,8	14,5	14,1	22,2	13,6	24,3	15,8	16,3	
			Jun.	22	15,3	19,7	14,7	21,1	17,3	15,5	16,6	18,3	15,8	19,6	19,0	14,5	14,1	21,1	13,6	22,6	15,5	16,6	
			Qrtl 2	67	15,3	20,2	14,6	21,8	17,4	15,3	16,7	18,5	16,0	19,9	19,0	14,3	13,8	21,9	13,2	23,7	15,7	16,3	
3929	A 38	4536 3929	Apr.	23	15,8	20,4	15,2	22,1	17,8	15,1	18,1	17,8	17,6	19,1	19,5	13,9	13,5	23,2	12,7	25,3	16,0	16,4	
			Mai	17	16,6	20,8	16,3	22,5	17,5	15,5	18,6	19,0	18,4	20,4	19,1	14,6	14,5	22,7	14,0	24,8	15,9	16,5	
			Jun.	18	16,0	19,7	15,5	21,1	17,6	15,3	18,2	17,6	17,8	18,7	19,5	14,0	13,6	22,0	13,0	23,6	15,6	16,7	
			Qrtl 2	58	16,1	20,3	15,6	21,9	17,7	15,3	18,3	18,1	17,9	19,3	19,4	14,2	13,8	22,7	13,2	24,6	15,8	16,5	
3930	A 38	4537 3930	Apr.	23	16,5	20,7	16,0	22,4	18,1	15,3	17,8	18,8	17,2	20,1	19,6	14,4	15,1	22,6	14,7	24,6	16,6	16,2	
			Mai	17	17,4	21,1	17,2	22,9	17,9	15,5	18,4	19,9	18,1	21,5	19,4	14,8	16,4	22,3	16,4	24,2	16,4	16,3	
			Jun.	18	16,6	20,0	16,2	21,3	18,1	15,5	18,0	18,3	17,4	19,5	19,9	14,3	15,2	21,6	14,9	23,1	16,2	16,7	
			Qrtl 2	58	16,8	20,6	16,4	22,2	18,1	15,4	18,0	18,9	17,5	20,3	19,6	14,5	15,5	22,2	15,3	24,0	16,4	16,4	
3931	A 38	4637 3931	Apr.	23	16,8	20,8	16,4	22,4	18,0	15,4	17,5	19,5	16,9	20,9	19,4	14,7	16,1	22,1	15,9	23,9	16,7	16,1	
			Mai	25	17,1	21,0	16,8	22,7	17,9	15,6	17,5	20,0	17,0	21,6	19,0	14,9	16,6	22,0	16,6	23,8	16,7	16,2	
			Jun.	24	16,9	20,2	16,6	21,5	18,1	15,6	17,6	19,0	17,0	20,3	19,6	14,6	16,2	21,4	16,1	22,7	16,6	16,6	
			Qrtl 2	72	16,9	20,6	16,6	22,2	18,0	15,5	17,5	19,5	17,0	21,0	19,3	14,7	16,3	21,8	16,2	23,5	16,6	16,3	
3932	A 38	4737 3932	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	24	16,5	19,8	16,0	21,1	18,0	15,4	17,1	18,6	16,4	19,8	19,2	14,8	15,9	21,0	15,6	22,4	16,8	16,1	
			Qrtl 2	24	16,5	19,8	16,0	21,1	18,0	15,4	17,1	18,6	16,4	19,8	19,2	14,8	15,9	21,0	15,6	22,4	16,8	16,1	
3937	A 2	3835 3937	Apr.	24	14,4	19,7	13,8	21,6	16,1	14,7	14,6	19,3	14,0	20,9	16,4	14,8	14,2	20,1	13,6	22,3	15,8	14,6	
			Mai	25	15,1	19,5	14,6	21,5	16,4	14,2	15,4	19,0	14,9	20,9	16,7	13,8	14,8	20,0	14,3	22,1	16,2	14,7	
			Jun.	24	14,9	18,7	14,3	20,4	16,3	14,3	15,2	18,3	14,6	19,8	16,8	14,0	14,5	19,2	14,0	20,9	15,9	14,6	
			Qrtl 2	73	14,8	19,3	14,2	21,1	16,3	14,4	15,1	18,8	14,5	20,5	16,6	14,2	14,5	19,8	13,9	21,8	16,0	14,6	
3940	A 2	3737 3940	Apr.	24	13,4	18,8	12,6	20,7	15,3	14,4	14,2	18,2	13,5	19,7	16,2	14,3	12,5	19,4	11,6	21,7	14,4	14,5	
			Mai	25	13,8	18,9	13,0	21,0	15,5	14,1	14,5	18,2	13,8	20,2	16,1	13,7	13,0	19,5	12,2	21,8	14,8	14,5	
			Jun.	24	13,8	17,7	13,2	19,4	15,4	13,7	14,7	17,3	14,1	18,8	16,4	13,4	12,8	18,2	12,1	20,0	14,4	14,0	
			Qrtl 2	73	13,7	18,5	12,9	20,3	15,4	14,1	14,5	17,9	13,8	19,6	16,2	13,8	12,8	19,1	12,0	21,2	14,6	14,4	
3956	L 64	4236 3956	Apr.	24	21,0	22,6	20,8	23,7	22,3	15,5	20,1	22,2	20,0	23,5	21,1	14,2	21,9	23,0	21,6	23,9	23,6	17,0	
			Mai	25	21,4	22,0	21,0	23,2	24,1	15,6	20,7	21,7	20,2	23,0	23,0	14,3	22,3	22,4	21,7	23,4	25,2	17,0	
			Jun.	24	21,2	21,1	20,9	22,1	22,9	15,7	20,4	20,7	20,1	21,9	21,9	14,2	22,1	21,6	21,8	22,4	23,8	17,3	
			Qrtl 2	73	21,2	21,9	20,9	23,0	23,2	15,6	20,4	21,5	20,1	22,8	22,1	14,2	22,1	22,3	21,7	23,2	24,3	17,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3801	L 151	4533 3801	Apr.	20	17,8	23,8	17,4	24,4	23,0	15,9	23,7	20,6	23,6	21,0	23,9	15,4	11,9	27,1	11,2	27,8	22,1	16,3		
			Mai	21	18,3	23,5	17,9	24,1	24,0	15,7	24,1	20,4	24,1	20,7	24,6	16,3	12,5	26,6	11,7	27,4	23,4	15,0		
			Jun.	19	17,5	23,2	17,2	23,7	22,2	16,5	23,2	20,0	23,3	20,3	22,7	15,7	11,9	26,4	11,2	27,0	21,7	17,3		
			Qrtl 2	60	17,9	23,5	17,5	24,1	23,1	16,0	23,7	20,3	23,7	20,7	23,8	15,8	12,1	26,7	11,4	27,4	22,4	16,2		
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	7																				
			Qrtl 2	7																				
3803	B 81	4131 3803	Apr.	20	19,1	22,9	18,9	23,7	22,4	13,4	20,7	23,1	20,7	23,8	21,3	15,5	17,6	22,6	17,1	23,6	23,5	11,5		
			Mai	21	19,4	23,0	19,2	23,7	22,1	14,2	21,0	22,9	21,0	23,5	20,2	16,2	17,9	23,0	17,4	23,9	23,9	12,4		
			Jun.	19	19,5	22,2	19,3	22,8	22,1	14,3	21,1	22,4	21,1	22,8	20,2	16,8	18,0	21,9	17,6	22,8	23,7	12,0		
			Qrtl 2	60	19,4	22,7	19,1	23,4	22,2	14,0	20,9	22,8	21,0	23,4	20,5	16,1	17,9	22,6	17,4	23,4	23,7	12,0		
3804	A 9	4140 3804	Apr.	14	14,7	20,4	14,1	22,1	16,4	15,3	15,0	20,1	13,7	22,1	19,0	13,8	14,1	21,0	14,1	22,5	13,9	16,8		
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	14	14,7	20,4	14,1	22,1	16,4	15,3	15,0	20,1	13,7	22,1	19,0	13,8	14,1	21,0	14,1	22,5	13,9	16,8		
3805	B 100	4438 3805	Apr.	20	19,8	22,4	19,8	23,7	20,2	14,1	18,0	22,8	17,7	24,2	19,9	14,0	21,7	21,9	21,9	23,2	20,4	14,2		
			Mai	21	20,1	21,9	20,0	23,2	20,3	13,5	18,1	22,6	17,7	24,1	20,4	13,3	22,1	21,1	22,4	22,3	20,3	13,7		
			Jun.	19	20,2	20,7	20,3	21,8	19,8	13,4	18,0	21,5	17,8	22,8	19,8	13,2	22,4	19,8	22,8	20,8	19,8	13,7		
			Qrtl 2	60	20,0	21,6	20,0	22,9	20,1	13,7	18,0	22,3	17,7	23,7	20,1	13,5	22,1	21,0	22,4	22,1	20,2	13,8		
3806	L 50	4236 3806	Apr.	20	19,6	22,6	19,1	24,1	22,5	14,8	21,5	21,4	21,2	22,9	23,3	13,9	17,5	23,8	16,7	25,5	21,7	15,7		
			Mai	21	19,5	22,3	18,8	23,9	22,7	15,6	20,5	21,8	20,1	23,3	22,2	15,4	18,4	23,0	17,2	24,7	23,3	15,9		
			Jun.	19	19,6	22,0	19,2	23,2	21,1	16,9	20,9	21,1	20,8	22,3	21,1	16,0	18,2	23,0	17,4	24,3	21,1	17,9		
			Qrtl 2	60	19,6	22,3	19,0	23,8	22,1	15,8	21,0	21,5	20,7	22,8	22,2	15,1	18,0	23,3	17,1	24,8	22,1	16,5		
3807	B 81	3935 3807	Apr.	20	20,6	23,5	20,5	24,6	21,2	15,4	27,6	17,8	28,5	18,2	20,8	14,8	13,8	29,0	12,7	30,8	21,6	15,9		
			Mai	21	20,8	23,4	20,8	24,4	21,0	14,9	27,8	18,0	28,8	18,5	20,1	14,6	14,1	28,4	13,1	30,1	21,8	15,3		
			Jun.	19	20,8	22,6	20,8	23,6	20,4	14,7	27,5	17,6	28,5	17,9	19,9	14,8	14,3	27,3	13,5	29,0	20,9	14,6		
			Qrtl 2	60	20,7	23,2	20,7	24,2	20,9	15,0	27,6	17,8	28,6	18,2	20,3	14,7	14,1	28,3	13,1	30,0	21,5	15,3		
3808	B 187	4139 3808	Apr.	9	20,3	23,2	20,2	24,8	20,8	15,1	17,7	25,0	16,9	27,1	21,4	14,4	22,6	21,7	23,2	22,8	19,5	15,9		
			Mai	2																				
			Jun.	19	19,1	22,3	19,0	23,6	19,7	15,2	17,6	22,8	17,0	24,6	21,0	12,9	20,8	21,7	21,2	22,6	18,5	17,4		
			Qrtl 2	30	19,3	22,5	19,1	24,0	20,1	15,1	17,9	23,8	17,2	25,7	21,6	13,5	21,2	21,6	21,6	22,6	18,9	16,9		
3809	A 9	4639 3809	Apr.	20	15,8	20,8	15,5	22,8	16,8	15,2	17,4	19,4	17,4	20,9	17,5	14,8	14,3	22,3	13,6	24,7	16,2	15,5		
			Mai	21	16,1	20,6	15,8	22,6	17,1	14,8	17,5	19,5	17,4	21,1	17,6	14,7	14,8	21,7	14,1	24,1	16,7	14,9		
			Jun.	19	16,0	19,5	15,7	21,0	16,7	14,8	17,2	18,6	17,2	19,9	17,0	14,7	14,7	20,4	14,2	22,2	16,5	14,9		
			Qrtl 2	60	16,0	20,3	15,7	22,1	16,9	14,9	17,4	19,2	17,4	20,6	17,4	14,7	14,6	21,5	14,0	23,7	16,4	15,1		
3810	A 2	3738 3810	Apr.	20	12,6	18,7	11,5	20,9	14,8	14,5	12,6	18,9	11,1	20,9	15,9	14,8	12,7	18,5	12,0	21,0	13,8	14,2		
			Mai	21	13,1	18,8	12,0	21,5	15,0	13,9	12,9	19,0	11,5	21,5	15,7	13,9	13,2	18,7	12,6	21,4	14,3	14,0		
			Jun.	19	12,9	17,9	12,0	19,9	14,6	14,0	12,9	18,2	11,6	20,3	15,8	13,9	12,9	17,6	12,6	19,5	13,5	14,1		
			Qrtl 2	60	12,9	18,5	11,9	20,8	14,8	14,2	12,8	18,7	11,4	20,9	15,8	14,2	12,9	18,3	12,4	20,6	13,9	14,1		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3811	A 9	4239 3811	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3812	L 230	4533 3812	Apr.	3																				
			Mai	0																				
			Jun.	2																				
			Qrtl 2	5																				
3813	B 180	4334 3813	Apr.	20	18,3	22,8	17,8	24,2	21,2	15,5	20,4	21,1	19,9	22,3	23,7	14,4	16,4	24,4	15,8	26,0	19,0	16,5		
			Mai	21	17,6	23,0	17,3	24,2	19,6	16,2	19,8	21,5	19,6	22,6	21,5	15,2	15,5	24,4	15,0	25,8	17,8	17,2		
			Jun.	18	17,8	22,4	17,6	23,5	19,2	16,5	19,7	21,2	19,5	22,2	20,5	15,9	15,9	23,6	15,7	24,7	17,5	17,4		
			Qrtl 2	59	17,9	22,8	17,5	24,0	20,0	16,1	20,0	21,3	19,6	22,4	21,9	15,2	15,9	24,2	15,5	25,5	18,1	17,0		
3814	B 2	4141 3814	Apr.	20	19,2	23,6	19,0	24,4	21,4	15,3	25,6	19,2	25,8	19,7	22,8	14,5	13,2	27,8	12,5	28,9	20,1	16,1		
			Mai	21	19,7	23,4	19,5	24,2	22,3	14,7	26,3	18,9	26,5	19,4	23,7	13,3	13,4	27,7	12,6	28,8	20,9	16,0		
			Jun.	19	19,4	22,9	19,2	23,6	21,2	16,2	25,3	19,0	25,5	19,4	22,4	15,3	13,6	26,8	13,0	27,7	20,1	17,1		
			Qrtl 2	60	19,4	23,3	19,2	24,0	21,6	15,4	25,7	19,0	26,0	19,5	23,0	14,3	13,4	27,4	12,7	28,5	20,4	16,4		
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3816	B 87	4837 3816	Apr.	20	19,4	23,3	19,1	24,0	22,6	14,4	18,3	23,0	18,1	23,7	21,0	13,9	20,4	23,6	20,2	24,2	24,2	14,9		
			Mai	21	19,5	22,8	19,2	23,4	22,3	14,6	18,3	22,6	18,1	23,3	21,2	14,4	20,6	23,0	20,4	23,6	23,6	14,9		
			Jun.	19	20,0	22,0	19,8	22,5	22,7	15,0	19,1	21,6	18,8	22,2	22,3	14,1	21,0	22,3	20,8	22,8	23,1	15,9		
			Qrtl 2	60	19,6	22,7	19,4	23,3	22,5	14,7	18,6	22,4	18,3	23,1	21,5	14,1	20,7	23,0	20,5	23,6	23,6	15,2		
3817	L 85	4131 3817	Apr.	20	17,7	25,6	17,5	26,2	22,4	16,8	15,1	27,3	14,8	27,8	19,7	18,7	20,8	23,7	20,5	24,3	25,2	14,9		
			Mai	21	17,8	24,9	17,5	25,5	22,8	15,7	15,4	26,4	15,1	26,9	20,3	18,3	20,5	23,2	20,2	23,9	25,1	13,1		
			Jun.	19	18,2	24,5	17,9	25,1	23,0	15,6	15,9	25,9	15,6	26,5	21,4	17,3	20,9	22,9	20,6	23,6	24,7	13,9		
			Qrtl 2	60	17,9	25,0	17,6	25,6	22,7	16,0	15,5	26,6	15,2	27,1	20,5	18,0	20,7	23,3	20,4	23,9	25,0	14,0		
3818	B 184	3938 3818	Apr.	20	20,4	22,1	20,5	23,9	19,8	14,0	20,2	21,4	20,9	22,8	17,3	15,6	20,6	22,7	20,2	25,0	22,3	12,4		
			Mai	21	20,3	21,8	20,5	23,7	19,5	13,7	20,1	21,4	20,9	22,9	16,8	14,8	20,5	22,2	20,1	24,3	22,2	12,7		
			Jun.	19	20,3	21,2	20,6	22,9	18,9	13,8	20,1	20,6	21,0	21,9	16,5	15,3	20,4	21,8	20,3	23,8	21,2	12,5		
			Qrtl 2	60	20,3	21,7	20,5	23,5	19,4	13,9	20,1	21,2	20,9	22,6	16,9	15,2	20,5	22,2	20,2	24,4	21,9	12,5		
3819	B 1	3836 3819	Apr.	20	19,7	24,5	19,5	25,1	23,3	15,6	18,4	24,9	18,0	25,5	24,3	16,1	21,0	24,1	20,9	24,8	22,5	15,2		
			Mai	21	19,5	24,2	19,3	24,8	21,6	16,5	17,3	25,1	17,0	25,6	21,0	18,9	21,8	23,3	21,8	24,0	22,2	13,9		
			Jun.	19	20,2	22,5	20,1	23,3	21,3	12,9	18,2	24,3	17,8	24,8	24,2	15,2	21,8	21,2	21,9	22,0	19,8	11,7		
			Qrtl 2	60	19,8	23,7	19,6	24,4	22,0	15,0	17,9	24,8	17,6	25,3	22,9	17,0	21,6	22,8	21,6	23,5	21,3	13,4		
3820	B 71	3333 3820	Apr.	20	19,0	22,2	19,6	23,7	17,1	17,5	17,5	22,9	18,5	24,2	14,5	19,2	20,4	21,4	20,6	23,3	19,8	15,8		
			Mai	21	19,1	22,0	19,8	23,6	16,9	17,1	17,4	22,8	18,7	24,3	13,7	18,5	20,7	21,2	20,9	22,9	20,2	15,8		
			Jun.	19	19,4	21,3	19,9	22,7	17,8	17,0	17,7	22,0	18,8	23,0	14,4	18,8	21,0	20,7	21,0	22,4	21,3	15,1		
			Qrtl 2	60	19,1	21,8	19,8	23,3	17,2	17,2	17,6	22,6	18,7	23,8	14,2	18,8	20,7	21,1	20,8	22,8	20,4	15,6		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3821	B 188	3437 3821	Apr.	20	19,3	22,8	19,1	24,0	20,8	15,5	18,0	23,6	17,3	24,9	22,3	14,8	20,6	22,1	20,8	23,1	19,5	16,1
			Mai	21	19,2	22,8	18,8	24,0	21,6	15,1	17,8	23,8	16,9	25,3	23,7	14,4	20,5	21,7	20,7	22,8	19,7	15,7
			Jun.	19	19,3	21,9	18,8	23,1	21,9	15,1	17,8	22,9	16,8	24,3	23,9	14,4	20,8	20,9	20,9	21,9	20,1	15,7
			Qrtl 2	60	19,3	22,5	18,9	23,7	21,5	15,2	17,9	23,4	17,0	24,8	23,3	14,6	20,6	21,6	20,8	22,6	19,8	15,8
3822	B 188	3433 3822	Apr.	20	19,4	23,6	19,3	24,5	19,9	17,0	19,5	26,5	19,6	27,5	18,0	17,9	19,3	21,0	19,1	21,6	21,3	16,3
			Mai	21	19,5	23,6	19,4	24,5	20,7	16,4	19,6	26,3	19,7	27,3	18,7	17,9	19,5	21,0	19,1	21,8	22,3	15,2
			Jun.	19	19,4	23,1	19,4	23,8	19,5	17,7	19,1	25,8	19,2	26,6	17,6	19,2	19,7	20,5	19,5	21,1	21,1	16,4
			Qrtl 2	60	19,4	23,4	19,4	24,3	20,0	17,0	19,4	26,2	19,5	27,1	18,1	18,4	19,5	20,8	19,2	21,5	21,6	16,0
3823	B 184	4239 3823	Apr.	20	20,8	23,4	20,6	24,3	22,5	14,2	21,6	22,9	21,5	23,9	22,6	12,2	20,0	23,9	19,8	24,6	22,3	16,4
			Mai	21	21,4	22,7	21,1	23,5	25,2	14,0	23,1	21,7	22,7	22,5	27,7	12,1	19,7	23,8	19,5	24,5	22,4	16,0
			Jun.	19	20,9	22,3	20,7	23,0	22,9	14,4	22,5	21,7	22,4	22,3	23,9	13,5	19,3	23,0	19,1	23,7	21,9	15,3
			Qrtl 2	60	21,1	22,8	20,8	23,6	23,5	14,2	22,4	22,1	22,2	23,0	24,7	12,6	19,7	23,6	19,5	24,3	22,2	15,9
3824	B 6	4236 3824	Apr.	20	18,9	23,8	19,2	24,9	17,7	18,7	16,5	25,4	16,3	27,0	17,4	18,1	21,4	22,1	22,1	22,7	17,9	19,3
			Mai	21	18,8	24,0	19,1	25,0	17,2	19,2	16,7	25,8	16,5	27,3	17,7	18,7	20,9	22,2	21,8	22,7	16,7	19,6
			Jun.	19	18,6	23,6	19,1	24,6	16,7	19,2	16,5	24,9	16,4	26,5	16,9	18,0	20,8	22,1	21,8	22,6	16,4	20,3
			Qrtl 2	60	18,8	23,8	19,1	24,8	17,2	19,0	16,6	25,4	16,4	27,0	17,4	18,3	21,0	22,1	21,9	22,7	17,0	19,7
3825	B 1	3733 3825	Apr.	20	18,1	24,3	17,5	24,9	23,2	19,8	16,4	26,2	16,2	26,3	17,8	25,2	19,8	22,5	18,7	23,4	27,7	15,1
			Mai	21	17,8	24,5	17,5	25,2	20,4	19,5	16,6	25,8	16,5	26,8	17,0	19,7	19,3	23,0	18,6	23,5	24,5	19,2
			Jun.	19	18,6	21,2	18,3	22,2	19,8	16,1	16,6	24,8	16,4	25,3	17,7	21,8	20,0	18,5	19,8	19,7	20,7	13,6
			Qrtl 2	60	18,2	23,2	17,8	24,1	20,8	18,0	16,5	25,6	16,4	26,1	17,5	21,7	19,7	21,0	19,1	22,1	23,2	15,3
3826	L 38	3735 3826	Apr.	20	19,7	23,1	19,6	24,2	20,8	16,6	15,7	25,5	14,4	27,4	23,6	14,4	23,7	20,7	24,7	21,1	18,1	18,7
			Mai	21	20,0	22,3	19,9	23,5	21,1	15,2	15,1	25,0	13,8	26,8	24,2	12,8	24,5	19,9	25,5	20,4	18,8	17,0
			Jun.	13	19,4	22,0	19,3	23,1	20,0	16,1	14,7	24,9	13,3	26,7	22,8	13,8	23,8	19,4	25,0	19,7	17,8	17,9
			Qrtl 2	54	19,8	22,5	19,6	23,7	20,7	16,0	15,2	25,2	13,9	27,0	23,6	13,7	24,0	20,1	25,1	20,5	18,3	17,9
3827	B 242	4334 3827	Apr.	14	19,1	23,1	18,7	23,7	23,2	17,9	22,8	21,2	22,9	21,8	21,7	16,0	14,5	25,0	13,4	25,6	24,6	19,0
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	14	19,1	23,1	18,7	23,7	23,2	17,9	22,9	20,6	23,0	21,0	22,3	16,4	14,5	25,0	13,4	25,6	24,6	19,0
3828	B 6	4538 3828	Apr.	20	20,5	24,0	20,3	24,7	22,5	17,5	17,6	24,6	17,3	25,1	19,9	19,4	23,3	23,5	23,2	24,2	24,9	15,8
			Mai	21	20,7	23,5	20,6	24,2	22,5	16,3	17,5	24,3	17,2	25,0	20,8	17,6	23,7	22,6	23,7	23,4	24,0	15,1
			Jun.	19	20,8	22,8	20,6	23,4	22,7	16,5	17,3	23,8	17,0	24,4	21,2	16,8	24,0	21,8	24,0	22,4	24,1	16,2
			Qrtl 2	60	20,7	23,5	20,5	24,1	22,6	16,8	17,5	24,3	17,2	24,9	20,6	18,0	23,7	22,7	23,6	23,4	24,3	15,7
3829	B 189	3236 3829	Apr.	20	18,4	22,4	18,3	23,2	18,9	17,6	15,7	24,3	14,9	25,6	20,1	17,0	21,1	20,4	21,7	20,8	17,9	18,2
			Mai	21	18,7	22,3	18,6	23,1	19,3	17,4	16,1	24,2	15,2	25,5	21,1	16,4	21,4	20,3	22,1	20,7	17,6	18,3
			Jun.	19	18,6	21,4	18,5	22,1	18,8	17,7	16,2	23,3	15,5	24,4	20,6	16,8	20,9	19,6	21,7	19,8	17,2	18,5
			Qrtl 2	60	18,6	22,0	18,5	22,8	19,0	17,6	16,0	23,9	15,2	25,2	20,6	16,7	21,1	20,1	21,8	20,4	17,6	18,3
3830	B 190	3136 3830	Apr.	20	17,1	22,7	16,8	23,7	18,5	17,4	18,9	21,9	19,0	22,7	18,5	17,3	15,3	23,5	14,7	24,7	18,4	17,6
			Mai	21	17,3	22,3	17,1	23,2	19,0	17,5	19,2	21,5	19,3	22,2	19,0	17,2	15,4	23,1	14,8	24,1	18,9	17,8
			Jun.	19	16,7	22,4	16,3	23,2	18,7	17,5	18,7	22,0	18,6	22,8	18,7	16,8	14,7	22,8	14,0	23,7	18,7	18,1
			Qrtl 2	60	17,0	22,5	16,7	23,4	18,7	17,5	18,9	21,8	19,0	22,6	18,8	17,1	15,1	23,1	14,5	24,2	18,7	17,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3831	B 80	4536 3831	Apr.	20	20,2	22,4	20,1	23,1	20,7	14,8	27,0	17,1	27,6	17,3	20,3	14,5	13,1	27,8	12,3	29,1	21,1	15,1		
			Mai	21	20,8	21,7	20,6	22,5	22,3	13,5	27,8	16,5	28,2	16,8	22,9	12,9	13,3	27,3	12,4	28,7	21,8	14,1		
			Jun.	19	20,7	21,2	20,5	21,8	22,3	14,2	27,5	15,9	27,9	16,1	23,2	13,6	13,3	26,8	12,5	28,1	21,5	14,8		
			Qrtl 2	60	20,6	21,8	20,4	22,5	21,8	14,2	27,5	16,5	27,9	16,8	22,1	13,6	13,2	27,3	12,4	28,6	21,5	14,7		
3832	A 14	4236 3832	Apr.	20	15,6	20,3	15,4	22,5	16,1	15,7	16,6	19,7	16,5	22,1	16,6	14,7	14,7	20,8	14,3	22,8	15,5	16,6		
			Mai	21	15,9	19,9	15,7	22,3	16,4	14,9	16,9	19,7	16,8	22,4	17,2	14,2	15,0	20,1	14,7	22,3	15,7	15,6		
			Jun.	19	15,7	19,1	15,5	21,2	16,1	14,8	16,5	19,1	16,3	21,4	16,9	14,4	14,9	19,1	14,7	21,0	15,3	15,2		
			Qrtl 2	60	15,7	19,8	15,5	22,0	16,2	15,1	16,6	19,5	16,5	22,0	16,9	14,4	14,9	20,0	14,6	22,0	15,5	15,8		
3833	A 14	4539 3833	Apr.	20	18,4	20,9	18,8	22,7	17,1	15,5	19,6	20,7	20,7	22,4	16,6	15,4	17,2	21,1	17,0	23,0	17,7	15,6		
			Mai	21	18,7	20,4	19,2	22,3	17,5	14,7	20,1	20,2	21,0	22,0	17,4	14,7	17,4	20,7	17,4	22,6	17,5	14,8		
			Jun.	19	18,2	20,1	18,6	21,8	17,1	14,9	16,9	20,2	16,7	22,0	17,3	14,7	19,7	19,9	20,6	21,6	16,9	15,0		
			Qrtl 2	60	18,5	20,5	18,9	22,3	17,3	15,0	18,9	20,3	19,5	22,2	17,1	15,0	18,0	20,6	18,2	22,4	17,4	15,1		
3834	A 38	4738 3834	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3836	A 2	3834 3836	Apr.	20	13,8	19,4	13,2	21,7	15,0	14,9	12,4	20,3	11,4	22,6	14,4	15,8	15,4	18,4	15,3	20,7	15,6	13,9		
			Mai	21	13,8	19,6	13,4	22,2	14,7	14,6	12,3	20,5	11,5	23,4	14,0	14,9	15,4	18,6	15,4	20,9	15,4	14,2		
			Jun.	19	14,1	18,1	13,9	20,2	14,6	14,0	13,0	18,5	12,3	20,6	14,4	14,3	15,3	17,6	15,5	19,6	14,9	13,6		
			Qrtl 2	60	13,9	19,1	13,5	21,4	14,8	14,5	12,6	19,8	11,7	22,3	14,3	15,0	15,4	18,2	15,4	20,4	15,3	13,9		
3837	A 2	3733 3837	Apr.	20	13,7	19,3	13,1	21,7	14,7	15,0	11,7	20,8	10,6	23,2	13,8	15,9	15,8	17,9	15,9	20,1	15,6	14,1		
			Mai	21	13,9	19,4	13,5	22,0	14,6	14,6	11,5	20,9	10,5	24,0	13,3	15,1	16,4	17,7	16,7	19,9	15,9	14,0		
			Jun.	19	13,7	18,6	13,3	20,8	14,5	14,5	12,2	20,1	11,1	22,6	14,2	15,1	15,4	17,1	15,7	18,9	14,9	13,9		
			Qrtl 2	60	13,8	19,1	13,3	21,5	14,6	14,7	11,8	20,6	10,7	23,3	13,8	15,4	15,9	17,6	16,1	19,6	15,5	14,0		
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3840	A 143	4537 3840	Apr.	20	20,5	23,0	20,6	24,4	19,9	15,9	17,5	25,6	16,5	27,7	22,3	15,2	22,8	20,9	23,8	21,8	17,9	16,5		
			Mai	21	20,2	22,7	20,4	24,2	19,3	15,4	16,9	25,9	16,2	28,0	20,5	16,0	22,9	20,1	23,9	21,1	18,4	14,9		
			Jun.	19	20,2	21,6	20,2	22,9	20,5	15,7	16,8	25,3	15,8	27,2	21,9	16,2	23,0	18,6	23,8	19,3	19,4	15,3		
			Qrtl 2	60	20,3	22,5	20,4	23,9	19,9	15,7	17,1	25,6	16,2	27,7	21,5	15,8	22,9	19,9	23,8	20,8	18,5	15,6		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3841	L 50	4336 3841	Apr.	10	17,2	23,7	16,9	24,8	19,0	15,7	20,8	20,7	21,2	21,5	18,2	14,9	14,9	27,4	14,1	28,4	21,5	18,7
			Mai	21	18,6	23,2	18,3	24,2	21,6	14,9	22,3	20,0	22,6	20,8	20,3	13,3	15,0	26,3	14,0	27,5	22,9	16,6
			Jun.	19	18,2	23,2	18,1	24,1	19,0	16,2	22,3	19,9	22,9	20,4	18,3	15,6	14,2	26,3	13,5	27,5	19,7	16,8
			Qrtl 2	50	18,2	23,3	17,9	24,3	20,0	15,6	21,8	20,2	22,2	20,9	18,9	14,6	14,7	26,5	13,9	27,7	21,3	17,1
3842	B 180	4836 3842	Apr.	20	21,9	25,9	21,7	26,1	27,1	19,7	26,8	22,4	26,8	22,6	25,8	19,1	17,2	29,3	16,8	29,6	28,5	20,2
			Mai	21	22,6	25,8	22,5	26,1	24,2	19,6	27,3	22,9	27,5	23,0	22,7	21,6	17,9	28,6	17,6	29,1	25,7	17,6
			Jun.	19	23,7	24,2	23,6	24,4	24,0	21,1	28,7	21,3	29,0	21,2	22,4	22,8	18,7	27,1	18,4	27,5	25,9	19,2
			Qrtl 2	60	22,7	25,4	22,6	25,6	25,0	20,1	27,6	22,3	27,7	22,3	23,5	21,3	17,9	28,4	17,6	28,8	26,6	18,9
3843	B 87	4836 3843	Apr.	20	18,3	23,0	18,1	23,5	22,8	13,9	20,8	21,6	20,8	22,0	21,2	14,5	15,8	24,5	15,3	25,1	24,6	13,3
			Mai	21	18,4	22,5	18,1	23,0	23,0	13,7	21,0	21,2	21,0	21,6	21,7	14,6	15,7	23,9	15,2	24,5	24,5	12,7
			Jun.	19	18,5	21,2	18,3	21,6	21,6	14,3	21,2	19,9	21,2	20,2	21,6	14,2	15,8	22,5	15,4	23,0	21,5	14,4
			Qrtl 2	60	18,4	22,3	18,2	22,7	22,4	14,0	21,0	20,9	21,0	21,3	21,5	14,4	15,7	23,6	15,3	24,2	23,5	13,5
3844	B 189	3136 3844	Apr.	20	17,5	21,8	17,2	22,7	19,3	17,4	17,0	22,2	16,2	23,3	20,9	17,1	18,1	21,3	18,2	22,2	17,8	17,7
			Mai	21	17,6	21,7	17,2	22,7	19,5	17,3	17,1	22,1	16,1	23,3	22,0	16,4	18,1	21,3	18,3	22,1	17,2	18,1
			Jun.	19	17,4	21,0	17,0	21,9	19,2	17,3	17,2	21,5	16,2	22,5	21,8	16,7	17,7	20,6	17,9	21,3	16,7	17,9
			Qrtl 2	60	17,5	21,5	17,1	22,5	19,3	17,3	17,1	21,9	16,2	23,0	21,6	16,7	18,0	21,1	18,2	21,8	17,2	17,9
3845	B 81	4131 3845	Apr.	20	16,8	24,0	16,4	24,7	21,4	15,2	17,9	24,2	17,6	24,8	21,3	16,2	15,4	23,7	14,9	24,5	21,5	14,0
			Mai	21	17,0	23,8	16,6	24,5	22,5	14,8	18,3	23,6	17,9	24,3	22,9	15,3	15,4	23,9	14,9	24,7	22,0	14,1
			Jun.	19	17,5	22,5	17,1	23,2	23,1	13,9	18,7	22,2	18,4	22,8	22,8	14,6	15,9	22,9	15,3	23,7	23,4	13,1
			Qrtl 2	60	17,1	23,4	16,7	24,1	22,3	14,7	18,3	23,4	18,0	24,0	22,3	15,4	15,5	23,5	15,0	24,3	22,3	13,7
3846	B 181	4638 3846	Apr.	20	18,3	24,6	18,0	25,2	23,2	15,7	15,3	25,0	14,9	25,7	21,7	15,9	21,3	24,1	21,0	24,7	24,7	15,6
			Mai	21	18,4	24,4	18,1	25,0	22,6	15,5	15,5	24,9	15,1	25,6	21,3	15,9	21,3	23,9	21,1	24,5	23,8	15,2
			Jun.	19	18,7	23,6	18,4	24,1	22,2	16,5	15,9	24,0	15,5	24,5	21,4	16,5	21,4	23,2	21,3	23,7	22,9	16,6
			Qrtl 2	60	18,5	24,2	18,2	24,8	22,6	15,9	15,6	24,7	15,2	25,3	21,5	16,1	21,3	23,7	21,1	24,3	23,8	15,8
3847	B 187	4142 3847	Apr.	20	19,1	23,5	18,9	24,3	21,4	15,5	12,9	27,1	12,0	28,2	22,1	15,5	25,2	20,0	25,7	20,4	20,7	15,6
			Mai	21	19,4	23,3	19,2	24,1	22,0	15,5	13,3	26,9	12,4	28,0	22,8	15,8	25,5	19,7	25,9	20,2	21,2	15,1
			Jun.	19	19,6	22,4	19,4	23,1	21,2	15,5	13,2	26,3	12,3	27,2	22,1	16,5	26,0	18,6	26,6	19,0	20,4	14,6
			Qrtl 2	60	19,4	23,1	19,1	23,8	21,5	15,5	13,1	26,8	12,2	27,8	22,3	16,0	25,6	19,5	26,0	19,9	20,8	15,1
3849	B 185	4233 3849	Apr.	0																		
			Mai	9	16,5	20,8	15,4	21,7	23,4	15,6	17,3	20,6	16,3	21,6	22,4	15,0	16,0	21,3	14,8	22,0	23,2	16,3
			Jun.	13	17,1	20,5	15,9	21,6	24,2	14,1	18,8	19,4	17,5	20,5	25,5	14,1	15,2	21,6	14,0	22,7	22,5	14,9
			Qrtl 2	22	16,9	20,6	15,7	21,6	23,9	14,7	17,9	20,4	16,8	21,5	24,0	14,6	15,4	21,5	14,3	22,5	22,7	15,3
3850	B 244	4130 3850	Apr.	20	17,9	25,0	17,5	25,6	24,1	15,4	13,7	27,3	12,9	28,2	25,0	14,9	23,6	22,0	23,7	22,3	22,3	16,3
			Mai	21	18,6	24,7	18,3	25,3	24,6	15,3	14,4	26,6	13,6	27,5	26,0	13,5	24,2	22,2	24,3	22,4	22,2	18,3
			Jun.	19	19,1	23,8	18,8	24,3	24,7	15,6	14,7	26,1	13,9	26,8	26,7	14,4	24,5	21,1	24,7	21,2	21,4	17,4
			Qrtl 2	60	18,6	24,5	18,2	25,1	24,4	15,4	14,3	26,7	13,5	27,5	25,9	14,3	24,1	21,7	24,2	22,0	22,0	17,3
3851	B 2	4839 3851	Apr.	20	19,4	23,6	19,0	24,8	22,8	14,1	19,6	21,6	19,3	22,5	22,4	14,3	19,2	25,5	18,7	27,0	23,2	13,9
			Mai	21	19,0	23,8	18,6	25,0	21,8	14,6	18,9	22,6	18,8	23,4	19,6	16,9	19,1	24,8	18,4	26,6	23,9	12,5
			Jun.	19	18,7	23,6	18,3	24,7	21,5	15,6	19,1	22,3	18,9	23,2	20,8	16,0	18,2	24,8	17,7	26,1	22,2	15,3
			Qrtl 2	60	19,0	23,6	18,6	24,9	22,0	14,8	19,2	22,2	19,0	23,1	20,8	15,8	18,9	25,0	18,3	26,6	23,1	13,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3852	B 91	4838 3852	Apr.	20	19,8	23,0	19,4	24,5	21,4	15,3	23,8	18,7	24,5	19,4	20,1	15,0	15,9	27,1	14,6	29,3	22,8	15,5
			Mai	21	19,6	22,8	19,2	24,2	21,3	15,6	22,6	20,2	23,4	21,0	18,7	16,4	16,5	25,4	15,0	27,5	24,1	14,7
			Jun.	19	19,5	21,6	19,3	22,9	20,4	15,1	23,0	19,1	23,7	19,7	19,5	15,9	15,9	24,1	14,8	26,2	21,2	14,3
			Qrtl 2	60	19,6	22,4	19,3	23,9	21,0	15,3	23,1	19,3	23,9	20,0	19,4	15,8	16,1	25,6	14,8	27,7	22,7	14,8
3853	L 85	4233 3853	Apr.	20	19,3	24,5	18,8	25,0	23,5	19,5	13,8	28,0	13,1	28,2	20,5	25,7	24,9	20,9	24,7	21,7	26,6	13,0
			Mai	21	20,0	23,4	19,3	24,1	25,5	17,5	14,7	26,6	13,8	27,0	22,4	23,1	25,3	20,2	24,9	21,2	28,6	11,9
			Jun.	19	20,9	22,8	20,4	23,3	25,2	18,4	15,5	25,8	14,8	26,2	21,4	22,4	27,0	19,4	26,7	20,0	30,3	13,1
			Qrtl 2	60	20,0	23,6	19,5	24,2	24,7	18,4	14,7	26,8	13,9	27,2	21,5	23,7	25,7	20,2	25,4	21,0	28,4	12,6
3854	B 81	4032 3854	Apr.	20	18,7	23,0	18,1	24,1	22,8	13,8	16,3	24,6	15,7	25,8	21,1	15,0	21,1	21,3	20,6	22,3	24,6	12,5
			Mai	21	18,9	22,8	18,6	23,8	21,9	14,2	16,4	24,4	16,0	25,5	19,4	15,3	21,6	21,1	21,3	22,1	24,5	12,9
			Jun.	19	19,1	22,4	18,7	23,4	21,9	14,0	16,4	24,2	16,0	25,3	19,8	15,0	21,8	20,5	21,5	21,4	24,0	12,9
			Qrtl 2	60	18,9	22,7	18,5	23,8	22,2	14,0	16,4	24,4	15,9	25,5	20,1	15,1	21,5	21,0	21,1	21,9	24,4	12,8
3855	B 107	3538 3855	Apr.	20	19,8	22,4	19,7	23,7	20,1	15,2	20,0	22,6	19,7	24,1	21,7	14,0	19,6	22,2	19,8	23,2	18,6	16,4
			Mai	21	19,8	22,4	19,7	23,5	20,7	15,6	20,0	22,7	19,7	23,9	21,7	14,9	19,7	22,2	19,6	23,2	19,8	16,3
			Jun.	19	19,9	21,7	19,8	22,6	20,7	15,9	20,3	21,8	20,2	22,8	20,7	15,6	19,5	21,5	19,3	22,4	20,6	16,3
			Qrtl 2	60	19,8	22,2	19,7	23,3	20,5	15,5	20,1	22,4	19,9	23,6	21,4	14,8	19,6	22,0	19,6	23,0	19,6	16,3
3856	B 71	3734 3856	Apr.	20	19,1	21,4	19,1	22,3	18,7	16,5	16,0	23,8	15,7	25,0	17,6	18,3	22,1	18,9	22,5	19,7	20,0	14,6
			Mai	21	19,5	20,9	19,6	21,9	19,3	16,1	16,6	23,2	16,3	24,3	17,9	17,6	22,4	18,7	22,7	19,5	20,7	14,6
			Jun.	19	20,0	20,7	20,1	21,5	19,6	16,0	16,5	23,7	16,1	24,8	18,8	17,5	23,2	17,9	23,8	18,5	20,3	14,7
			Qrtl 2	60	19,5	21,0	19,6	21,9	19,2	16,2	16,4	23,5	16,0	24,7	18,0	17,8	22,5	18,6	22,9	19,3	20,3	14,6
3857	B 91	4637 3857	Apr.	20	22,5	24,1	22,6	24,8	20,9	16,2	25,5	21,4	25,8	22,0	23,1	14,3	19,5	26,8	19,5	27,6	18,7	18,0
			Mai	21	22,9	23,8	23,0	24,5	21,5	15,9	26,0	21,1	26,2	21,7	23,3	14,6	19,8	26,5	19,8	27,4	19,8	17,2
			Jun.	19	22,9	23,0	23,1	23,6	21,4	16,1	25,9	20,4	26,1	20,9	22,9	14,8	20,0	25,6	20,0	26,4	19,8	17,4
			Qrtl 2	60	22,8	23,7	22,9	24,3	21,2	16,1	25,8	21,0	26,0	21,5	23,1	14,6	19,8	26,3	19,8	27,1	19,4	17,5
3858	B 91	4637 3858	Apr.	20	22,6	23,9	22,6	24,8	22,2	14,9	21,0	25,8	20,8	27,0	22,5	14,2	24,0	22,1	24,2	22,8	22,0	15,5
			Mai	21	22,6	23,8	22,7	24,7	22,0	14,9	21,1	25,7	21,0	26,9	22,3	13,7	24,0	22,1	24,2	22,7	21,7	15,9
			Jun.	19	22,3	23,0	22,3	23,9	22,4	15,2	21,1	24,8	21,0	26,0	22,5	14,3	23,4	21,3	23,5	21,9	22,3	16,0
			Qrtl 2	60	22,5	23,6	22,5	24,5	22,2	15,0	21,1	25,5	21,0	26,6	22,4	14,1	23,8	21,8	24,0	22,5	22,0	15,8
3859	A 36	4131 3859	Apr.	12	19,3	22,8	19,1	23,9	20,2	16,0	15,4	26,7	14,8	28,1	18,8	18,2	23,0	18,5	23,1	19,4	22,3	13,5
			Mai	20	19,1	22,6	18,9	23,8	20,0	16,1	15,1	26,6	14,7	27,9	17,6	18,6	23,3	18,4	23,4	19,3	22,5	13,5
			Jun.	9	19,0	22,5	19,0	23,6	19,5	16,5	15,6	26,3	15,2	27,7	17,9	19,0	22,5	18,2	22,9	19,1	20,8	14,0
			Qrtl 2	41	19,1	22,6	19,0	23,8	20,0	16,2	15,4	26,5	14,9	27,9	18,0	18,6	23,0	18,4	23,2	19,3	22,1	13,6
3860	A 36	4234 3860	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3861	L 82	4131 3861	Apr.	20	20,1	23,2	19,9	23,5	25,7	14,1	21,2	22,9	21,0	23,3	25,3	14,7	19,0	23,4	18,8	23,7	26,2	13,2
			Mai	21	20,4	22,8	20,2	23,2	26,6	13,6	21,2	22,6	20,9	23,1	27,4	13,0	19,7	23,0	19,5	23,3	25,6	14,3
			Jun.	19	20,3	22,2	20,1	22,6	26,4	12,4	21,4	22,2	21,1	22,7	26,5	13,6	19,4	22,1	19,1	22,5	26,3	10,8
			Qrtl 2	60	20,3	22,7	20,0	23,1	26,3	13,3	21,2	22,6	21,0	23,0	26,4	13,8	19,4	22,9	19,2	23,2	26,0	12,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3862	L 15	3336 3862	Apr.	20	21,1	23,3	21,0	23,8	22,6	16,9	29,8	18,0	30,3	18,0	22,7	17,1	12,5	28,6	11,8	29,4	22,5	16,8		
			Mai	21	21,8	22,6	21,7	23,2	23,1	16,0	29,2	18,0	29,6	18,3	24,2	15,0	14,0	27,5	13,3	28,3	22,0	17,0		
			Jun.	19	19,6	24,2	19,0	24,6	24,0	21,5	12,9	29,5	11,7	30,6	22,6	21,6	26,3	18,9	26,4	18,5	25,3	21,5		
			Qrtl 2	60	21,3	23,1	21,1	23,6	23,0	17,3	27,8	19,2	28,2	19,4	23,3	16,9	14,6	27,1	13,9	27,9	22,8	17,6		
3863	L 172	4636 3863	Apr.	20	17,5	24,8	17,2	25,2	23,3	16,9	22,9	20,3	22,6	20,6	27,0	15,0	12,3	29,1	11,9	29,8	19,8	18,7		
			Mai	21	18,0	24,3	17,6	25,0	24,3	14,0	23,4	19,9	23,2	20,5	26,9	12,2	12,7	28,5	12,1	29,4	21,7	15,9		
			Jun.	19	18,0	23,5	17,5	24,3	24,0	15,1	22,2	20,7	21,8	21,3	26,9	13,8	13,8	26,4	13,2	27,3	21,1	16,6		
			Qrtl 2	60	17,9	24,2	17,4	24,9	23,9	15,3	22,9	20,3	22,6	20,8	26,9	13,6	12,9	28,1	12,3	28,9	20,9	17,0		
3864	L 230	4433 3864	Apr.	20	18,6	24,2	18,5	24,6	19,7	18,1	23,1	22,1	23,6	22,3	17,8	19,4	14,1	26,2	13,5	26,9	21,7	16,8		
			Mai	21	18,6	23,5	18,4	24,0	21,0	16,6	23,5	21,4	23,8	21,6	19,2	18,4	13,8	25,6	13,1	26,4	22,8	14,9		
			Jun.	14	19,0	23,3	18,9	23,8	20,9	17,0	23,8	20,7	24,2	20,8	17,9	18,2	14,1	26,0	13,4	26,7	23,3	15,6		
			Qrtl 2	55	18,7	23,7	18,6	24,2	20,5	17,2	23,5	21,4	23,9	21,6	18,3	18,6	14,0	25,9	13,3	26,7	22,5	15,7		
3865	L 63	4138 3865	Apr.	20	19,9	23,7	19,7	24,3	22,9	16,9	26,5	17,9	26,6	18,3	24,9	13,8	13,0	29,8	12,3	30,6	20,4	20,7		
			Mai	21	20,1	23,3	19,7	24,0	23,6	16,6	26,9	17,5	27,0	17,9	25,7	13,6	12,8	29,6	12,1	30,5	21,0	20,3		
			Jun.	19	20,4	22,8	20,1	23,4	23,3	17,0	26,9	17,3	27,0	17,7	26,0	13,5	13,5	28,7	12,9	29,4	20,1	21,2		
			Qrtl 2	60	20,1	23,3	19,8	23,9	23,3	16,8	26,7	17,5	26,9	18,0	25,5	13,6	13,1	29,4	12,4	30,2	20,5	20,8		
3867	L 66	4133 3867	Apr.	20	19,5	23,4	18,8	24,4	24,9	16,0	15,6	26,5	14,6	27,6	23,3	18,4	23,3	20,5	22,8	21,4	26,4	13,8		
			Mai	21	19,5	23,4	18,6	24,5	25,7	15,4	15,7	26,3	14,8	27,5	22,6	17,6	23,1	20,6	22,3	21,6	28,6	13,4		
			Jun.	19	19,1	23,4	18,4	24,2	24,5	16,6	15,3	26,7	14,6	27,5	21,4	19,7	22,6	20,3	22,0	21,1	27,3	13,8		
			Qrtl 2	60	19,4	23,4	18,6	24,4	25,1	16,0	15,5	26,5	14,7	27,5	22,5	18,5	23,0	20,5	22,4	21,4	27,5	13,6		
3868	L 70	4034 3868	Apr.	3																				
			Mai	7																				
			Jun.	6																				
			Qrtl 2	16	20,9	23,5	20,6	24,4	23,8	15,4	17,3	26,5	16,5	27,9	23,4	14,9	24,8	20,7	24,9	21,2	24,5	15,9		
3869	L 8	3132 3869	Apr.	20	20,7	23,1	20,6	24,0	21,4	16,2	20,0	23,8	20,0	24,8	20,1	16,3	21,4	22,4	21,2	23,2	22,7	16,1		
			Mai	21	20,8	23,0	20,6	24,0	22,5	15,8	20,6	23,8	20,6	24,7	20,5	16,9	21,1	22,2	20,6	23,2	24,6	14,6		
			Jun.	9	21,4	22,4	21,2	23,3	22,8	15,6	21,1	23,4	21,0	24,4	21,5	15,6	21,8	21,4	21,5	22,1	24,2	15,6		
			Qrtl 2	50	20,9	22,9	20,7	23,8	22,1	15,9	20,5	23,7	20,5	24,7	20,5	16,4	21,3	22,1	21,0	23,0	23,8	15,4		
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0																				
			Mai	18	21,0	22,6	21,0	23,4	20,9	17,3	24,1	19,9	24,2	20,6	23,3	13,6	18,2	25,1	18,0	26,0	19,2	19,7		
			Jun.	19	21,4	22,1	21,3	22,8	22,2	17,6	24,5	19,4	24,4	20,1	24,9	13,4	19,0	24,2	18,7	24,9	20,9	19,8		
			Qrtl 2	37	21,2	22,3	21,2	23,0	21,6	17,5	24,3	19,6	24,3	20,3	24,1	13,5	18,7	24,6	18,4	25,4	20,2	19,7		
3871	L 141	4438 3871	Apr.	20	22,1	24,3	21,8	24,8	25,8	18,6	14,4	29,6	13,7	30,4	22,6	19,6	29,4	19,2	29,5	19,3	28,9	17,6		
			Mai	21	22,4	24,3	22,2	24,7	24,9	19,0	14,6	29,2	14,0	30,1	21,8	19,0	29,7	19,6	29,9	19,6	27,8	19,0		
			Jun.	16	22,0	23,3	21,7	23,9	25,1	17,4	14,6	28,4	13,9	29,4	22,3	17,5	29,1	18,5	29,2	18,6	27,7	17,2		
			Qrtl 2	57	22,2	24,0	21,9	24,5	25,3	18,4	14,5	29,1	13,9	30,0	22,2	18,8	29,4	19,1	29,6	19,2	28,1	18,0		
3872	L 145	4437 3872	Apr.	3																				
			Mai	0																				
			Jun.	3																				
			Qrtl 2	6																				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																				
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2										
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]				
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18			
3873	L 187	4738 3873	Apr.	4																					
			Mai	10	20,9	24,7	20,5	25,4	27,1	14,4	22,1	22,9	21,9	23,6	26,7	11,8	18,9	26,3	18,3	27,0	27,9	15,9			
			Jun.	4																					
			Qrtl 2	18	20,6	24,7	20,2	25,4	26,9	14,1	21,8	23,2	21,5	23,8	26,8	12,4	18,9	26,0	18,4	26,6	26,7	15,5			
3874	L 92	4232 3874	Apr.	20	13,5	25,3	13,4	25,6	17,7	18,8	13,4	25,8	13,2	26,1	18,2	19,2	13,7	24,8	13,5	25,0	17,2	18,5			
			Mai	21	14,3	25,3	14,2	25,6	17,4	18,6	14,3	25,7	14,1	26,0	17,7	19,1	14,3	24,9	14,2	25,2	17,1	18,1			
			Jun.	19	14,1	24,5	14,0	24,8	16,9	19,1	13,9	25,1	13,8	25,4	17,4	19,0	14,2	23,9	14,1	24,2	16,3	19,1			
			Qrtl 2	60	14,0	25,1	13,8	25,3	17,3	18,8	13,9	25,6	13,7	25,8	17,8	19,1	14,1	24,6	13,9	24,8	16,9	18,5			
3875	L 55	3938 3875	Apr.	20	18,7	23,6	18,5	24,3	21,5	15,6	12,1	27,4	11,6	28,2	18,5	17,3	25,2	19,9	25,3	20,4	24,5	13,8			
			Mai	21	19,2	24,2	18,9	24,9	23,6	15,3	12,0	28,3	11,4	29,3	19,5	15,6	26,5	20,0	26,4	20,5	27,6	14,9			
			Jun.	19	19,2	22,7	18,9	23,4	21,9	14,3	12,1	26,8	11,5	27,8	18,9	15,3	26,3	18,6	26,4	19,0	25,1	13,3			
			Qrtl 2	60	19,0	23,5	18,8	24,2	22,3	15,1	12,1	27,5	11,5	28,4	19,0	16,1	26,0	19,5	26,0	20,0	25,7	14,0			
3876	B 246	3933 3876	Apr.	20	20,6	23,1	20,5	23,9	22,7	14,5	17,7	24,4	17,4	25,2	21,0	14,8	23,5	21,9	23,5	22,5	24,2	14,2			
			Mai	21	21,2	22,8	20,8	23,5	25,3	13,1	18,5	24,1	18,1	24,9	24,2	12,8	23,7	21,6	23,5	22,2	26,4	13,5			
			Jun.	19	21,0	22,2	20,8	22,8	23,9	13,4	18,2	23,5	17,8	24,2	23,1	13,4	23,8	20,9	23,7	21,5	24,6	13,3			
			Qrtl 2	60	20,9	22,7	20,7	23,4	23,9	13,7	18,1	24,0	17,8	24,8	22,7	13,7	23,7	21,5	23,6	22,1	25,0	13,7			
3877	L 51	3936 3877	Apr.	17	17,8	24,6	17,5	24,9	25,5	14,9	21,5	21,1	21,3	21,4	29,4	11,3	14,4	27,7	14,2	28,0	21,8	18,1			
			Mai	15	18,3	23,7	18,0	24,1	27,0	13,2	22,3	20,4	22,1	20,8	29,3	9,9	14,5	27,0	14,2	27,4	24,1	16,6			
			Jun.	19	19,2	22,9	19,0	23,2	25,2	13,6	23,9	19,2	23,7	19,5	30,1	9,5	14,8	26,4	14,6	26,7	20,8	17,4			
			Qrtl 2	51	18,5	23,7	18,2	24,0	25,8	14,0	22,6	20,3	22,3	20,6	29,6	10,3	14,6	27,0	14,3	27,3	22,1	17,4			
3878	L 171	4537 3878	Apr.	20	21,3	26,3	21,2	26,6	23,7	18,8	24,6	23,3	24,6	23,5	23,8	18,3	18,0	29,3	17,7	29,8	23,6	19,3			
			Mai	21	21,6	26,0	21,4	26,4	24,6	18,6	25,0	23,1	25,0	23,4	25,0	18,1	18,0	29,1	17,7	29,5	24,2	19,2			
			Jun.	19	21,3	24,9	21,2	25,3	23,7	18,1	24,1	22,1	24,1	22,3	23,6	17,6	18,4	27,8	18,2	28,3	23,8	18,5			
			Qrtl 2	60	21,4	25,8	21,3	26,1	24,0	18,5	24,6	22,9	24,6	23,1	24,1	18,0	18,1	28,8	17,9	29,2	23,9	19,0			
3879	L 151	4335 3879	Apr.	20	18,7	22,1	18,3	23,2	20,8	16,3	20,8	19,5	20,7	20,2	21,3	15,4	16,3	25,0	15,6	26,4	20,2	17,3			
			Mai	21	18,5	22,6	17,9	23,8	21,5	16,5	20,5	20,3	20,4	21,1	21,5	15,7	16,3	25,1	15,2	26,7	21,6	17,2			
			Jun.	19	18,7	21,7	18,4	22,6	20,1	17,1	20,2	19,7	20,2	20,3	19,9	16,2	17,0	23,9	16,3	25,1	20,3	17,9			
			Qrtl 2	60	18,6	22,2	18,2	23,2	20,8	16,6	20,5	19,9	20,4	20,6	20,9	15,8	16,5	24,7	15,7	26,1	20,7	17,5			
3880	L 178	4737 3880	Apr.	20	20,6	23,9	20,3	24,6	24,6	14,7	28,0	17,7	28,2	18,0	24,8	13,0	13,3	30,1	12,5	31,1	24,5	16,4			
			Mai	21	20,6	23,8	20,3	24,4	24,9	15,0	27,5	18,0	27,6	18,3	25,3	14,0	13,7	29,4	13,0	30,3	24,6	16,0			
			Jun.	19	20,5	22,9	20,3	23,4	24,0	15,4	27,2	17,2	27,4	17,4	24,3	13,6	14,0	28,6	13,3	29,4	23,7	17,1			
			Qrtl 2	60	20,6	23,6	20,3	24,1	24,5	15,0	27,6	17,6	27,8	17,9	24,8	13,6	13,7	29,4	12,9	30,3	24,3	16,5			
3881	L 172	4637 3881	Apr.	20	19,5	24,3	19,4	25,0	20,5	17,4	25,5	19,7	26,0	20,1	20,6	15,9	13,6	28,7	12,9	29,7	20,4	18,8			
			Mai	21	20,0	24,4	19,9	25,2	21,0	17,2	26,1	20,1	26,6	20,4	20,7	17,2	14,0	28,6	13,2	29,8	21,2	17,2			
			Jun.	19	20,2	23,3	20,1	23,9	21,1	17,6	26,1	18,9	26,6	19,1	20,8	16,9	14,5	27,5	13,7	28,5	21,3	18,2			
			Qrtl 2	60	19,9	24,0	19,8	24,7	20,8	17,4	25,9	19,6	26,4	19,9	20,7	16,7	14,0	28,3	13,3	29,4	21,0	18,1			
3882	L 24	4132 3882	Apr.	20	18,5	24,4	17,9	25,4	24,9	13,9	15,9	26,3	15,3	27,4	22,0	15,2	21,0	22,5	20,3	23,5	27,8	12,6			
			Mai	21	18,5	24,3	17,8	25,1	26,7	15,4	15,8	26,4	15,0	27,3	23,7	16,8	21,1	22,3	20,4	23,0	29,6	14,0			
			Jun.	19	18,7	23,1	18,2	23,8	24,4	15,6	16,0	25,0	15,3	25,6	23,2	17,9	21,3	21,4	20,9	22,1	25,7	13,3			
			Qrtl 2	60	18,6	23,9	18,0	24,8	25,4	14,9	15,9	25,9	15,2	26,8	23,0	16,6	21,1	22,1	20,5	22,9	27,8	13,3			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktag - Montag bis Freitag (W₅)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktag - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3883	L 72	4235 3883	Apr.	14	21,2	23,3	21,1	24,3	21,2	18,3	23,2	20,9	23,7	22,0	20,8	15,5	19,1	25,8	18,5	26,7	21,8	21,3
			Mai	20	21,0	22,8	20,8	23,9	21,9	16,9	23,0	20,4	23,2	21,3	21,7	15,4	19,0	25,2	18,4	26,4	22,1	18,5
			Jun.	19	20,8	22,9	20,6	23,9	22,2	17,8	23,4	20,2	23,4	20,9	23,3	15,7	18,5	25,4	18,0	26,6	21,3	19,3
			Qrtl 2	53	21,0	23,0	20,8	24,0	21,8	17,6	23,2	20,5	23,4	21,4	22,0	15,5	18,8	25,4	18,3	26,5	21,7	19,6
3884	L 30	3437 3884	Apr.	20	19,1	24,7	18,9	25,1	24,1	15,9	13,7	28,7	13,3	29,3	22,3	16,0	25,0	20,4	25,0	20,6	26,0	15,8
			Mai	21	19,6	24,1	19,2	24,6	25,9	14,7	14,1	28,2	13,6	28,9	24,1	14,8	25,4	19,7	25,3	20,0	27,6	14,7
			Jun.	19	20,0	23,2	19,7	23,7	26,5	14,2	14,5	27,2	13,9	27,9	25,2	14,8	26,0	18,9	25,9	19,1	27,8	13,6
			Qrtl 2	60	19,6	24,0	19,2	24,5	25,5	14,9	14,1	28,1	13,6	28,7	23,9	15,2	25,5	19,7	25,4	19,9	27,2	14,7
3885	L 172	4635 3885	Apr.	20	16,5	24,8	16,5	25,4	16,7	19,9	20,2	22,8	20,8	23,2	15,9	20,2	12,8	26,7	12,2	27,6	17,6	19,7
			Mai	21	17,2	24,7	17,3	25,4	16,9	19,3	21,2	22,7	21,8	23,1	17,1	19,8	13,2	26,6	12,8	27,6	16,7	18,7
			Jun.	19	17,2	23,9	17,3	24,4	16,3	19,5	20,9	22,2	21,6	22,4	15,2	20,2	13,5	25,5	13,0	26,4	17,4	18,9
			Qrtl 2	60	17,0	24,4	17,0	25,1	16,7	19,6	20,8	22,6	21,4	22,9	16,1	20,0	13,2	26,3	12,6	27,2	17,2	19,1
3886	B 190	3133 3886	Apr.	0																		
			Mai	18	18,7	23,6	18,5	24,3	20,0	17,8	11,8	27,9	11,0	29,0	19,0	17,6	25,8	19,2	26,3	19,4	20,9	18,1
			Jun.	19	18,6	22,9	18,4	23,5	19,8	17,8	11,7	26,9	11,0	27,9	18,7	17,7	25,5	18,8	26,0	18,9	20,9	17,9
			Qrtl 2	37	18,6	23,2	18,5	23,8	19,9	17,8	11,8	27,4	11,0	28,4	18,8	17,7	25,6	19,0	26,2	19,1	20,9	18,0
3887	B 248	3332 3887	Apr.	20	16,5	23,2	16,3	23,9	17,6	18,7	11,8	29,0	11,4	29,9	15,1	21,9	21,1	17,5	21,3	17,7	19,7	16,1
			Mai	21	16,6	23,2	16,4	24,0	18,0	17,5	11,6	28,7	11,1	29,9	15,4	20,2	21,8	17,2	22,1	17,6	20,1	15,2
			Jun.	19	15,9	22,9	15,7	23,6	17,4	18,1	11,8	28,5	11,5	29,4	14,2	21,3	20,3	17,0	20,3	17,3	20,2	15,2
			Qrtl 2	60	16,3	23,1	16,1	23,8	17,7	18,1	11,7	28,8	11,3	29,7	14,9	21,1	21,1	17,2	21,2	17,5	20,0	15,5
3888	B 188	3438 3888	Apr.	20	18,3	23,0	17,9	24,4	20,1	16,2	20,6	21,2	20,2	22,5	22,8	14,3	16,0	24,8	15,6	26,3	17,8	17,8
			Mai	21	17,8	22,9	17,3	24,5	20,2	15,6	19,9	22,1	19,3	23,4	22,7	15,0	15,8	23,8	15,2	25,5	18,0	16,1
			Jun.	19	18,0	22,0	17,5	23,3	20,4	15,8	19,8	21,2	19,4	22,4	21,9	15,2	16,3	22,8	15,6	24,3	19,1	16,3
			Qrtl 2	60	18,0	22,6	17,6	24,1	20,2	15,9	20,1	21,5	19,6	22,8	22,5	14,9	16,0	23,8	15,5	25,4	18,3	16,7
3889	B 188	3533 3889	Apr.	20	19,3	24,1	19,2	25,2	19,6	17,0	14,4	30,3	13,9	32,0	18,6	17,5	24,1	17,9	24,8	18,1	20,5	16,7
			Mai	21	19,4	23,9	19,3	24,9	20,2	16,9	14,2	30,0	13,5	31,7	19,0	17,9	24,8	17,7	25,3	18,0	21,3	16,1
			Jun.	19	19,8	23,3	20,0	24,2	18,8	17,9	14,3	29,7	13,8	31,4	17,5	19,1	25,3	16,8	26,3	16,8	19,9	16,9
			Qrtl 2	60	19,5	23,8	19,5	24,8	19,6	17,3	14,3	30,0	13,7	31,7	18,3	18,2	24,7	17,5	25,5	17,7	20,6	16,5
3890	B 107	3238 3890	Apr.	20	20,5	22,7	20,3	23,7	21,7	15,4	21,3	22,3	21,1	23,2	22,8	15,5	19,7	23,1	19,6	24,3	20,6	15,3
			Mai	21	20,3	22,3	19,8	23,6	23,2	13,7	20,6	22,3	20,0	23,6	24,8	13,4	19,9	22,3	19,6	23,7	21,7	13,9
			Jun.	19	20,5	22,1	20,1	23,2	23,0	15,1	21,1	21,8	20,7	22,6	24,1	15,6	19,7	22,5	19,4	23,7	22,0	14,7
			Qrtl 2	60	20,4	22,4	20,1	23,5	22,7	14,7	21,0	22,1	20,6	23,1	23,9	14,8	19,8	22,6	19,5	23,9	21,5	14,6
3891	B 107	4240 3891	Apr.	20	17,1	25,7	16,8	26,4	19,8	17,3	15,9	25,3	15,5	26,1	21,2	16,2	18,2	26,1	18,1	26,8	18,5	18,3
			Mai	21	18,4	23,4	17,9	24,1	22,7	16,7	19,2	21,4	18,8	22,0	22,8	15,9	17,5	25,3	17,0	26,1	22,6	17,5
			Jun.	19	18,2	22,1	17,7	22,8	22,4	16,2	19,3	20,7	19,0	21,2	21,8	16,5	17,1	23,6	16,4	24,4	23,0	16,0
			Qrtl 2	60	18,1	23,2	17,7	23,9	22,2	16,6	18,8	21,7	18,4	22,3	22,1	16,2	17,4	24,7	16,9	25,5	22,3	16,9
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	20	19,3	26,4	19,2	26,9	21,9	19,4	20,6	25,2	20,5	25,6	22,6	19,7	18,1	27,6	17,8	28,3	21,0	19,0
			Mai	21	19,8	25,3	19,5	25,9	24,1	16,9	20,7	24,2	20,4	24,9	25,4	15,2	18,8	26,3	18,6	26,9	22,7	18,7
			Jun.	19	20,2	24,4	20,0	25,0	22,9	16,1	21,0	23,6	20,9	24,3	22,7	15,3	19,3	25,1	19,1	25,7	23,0	17,1
			Qrtl 2	60	19,8	25,4	19,5	26,0	22,9	17,5	20,8	24,4	20,6	25,0	23,6	16,8	18,7	26,4	18,5	27,0	22,2	18,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3893	B 1	3638 3893	Apr.	20	20,0	22,7	19,9	23,7	20,4	16,3	19,5	24,0	19,1	24,9	22,0	16,7	20,5	21,5	20,7	22,5	19,1	15,9		
			Mai	21	20,3	22,3	20,2	23,4	21,2	15,5	20,2	23,1	19,7	24,4	23,5	14,8	20,4	21,4	20,7	22,4	19,2	16,0		
			Jun.	19	20,5	21,6	20,4	22,4	21,4	16,5	20,5	22,5	20,1	23,5	23,4	15,4	20,6	20,7	20,7	21,3	19,7	17,5		
			Qrtl 2	60	20,3	22,2	20,2	23,2	21,0	16,1	20,0	23,2	19,6	24,3	23,0	15,6	20,5	21,2	20,7	22,1	19,3	16,4		
3894	L 50	4035 3894	Apr.	20	18,5	24,1	18,0	25,3	22,6	15,6	20,8	20,6	20,3	21,8	24,8	12,2	16,4	27,3	15,8	28,5	20,5	18,9		
			Mai	21	19,5	23,4	18,9	24,6	23,7	15,5	21,7	20,5	20,9	21,7	27,1	11,9	17,5	26,1	17,0	27,2	20,9	18,6		
			Jun.	19	19,9	22,4	19,2	23,5	24,7	14,0	21,2	20,4	20,6	21,5	25,5	12,5	18,5	24,3	17,9	25,4	23,8	15,5		
			Qrtl 2	60	19,3	23,3	18,7	24,5	23,6	15,1	21,3	20,5	20,6	21,6	25,8	12,2	17,5	25,9	16,9	27,1	21,6	17,8		
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	5																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	5																				
3896	B 183	4338 3896	Apr.	20	21,0	23,0	20,9	24,3	21,2	16,4	22,1	21,1	22,3	22,1	21,1	16,3	19,8	24,9	19,5	26,5	21,4	16,4		
			Mai	21	20,7	23,3	20,7	24,6	20,3	16,9	21,8	21,8	22,1	22,9	20,2	17,0	19,6	24,6	19,4	26,2	20,5	16,7		
			Jun.	19	20,6	22,5	20,8	23,7	20,1	17,2	21,6	20,9	21,9	21,8	20,2	16,8	19,7	24,1	19,6	25,5	20,0	17,7		
			Qrtl 2	60	20,8	22,9	20,8	24,2	20,5	16,8	21,8	21,3	22,1	22,3	20,5	16,7	19,7	24,6	19,5	26,1	20,6	17,0		
3897	B 2	4938 3897	Apr.	20	19,1	22,3	18,7	24,7	20,3	14,1	20,2	21,6	20,1	24,1	20,5	13,1	17,9	23,0	17,3	25,3	20,1	15,0		
			Mai	21	18,8	22,7	18,5	24,8	19,6	15,5	18,8	23,2	19,0	25,4	18,3	15,8	18,7	22,1	18,0	24,1	21,1	15,2		
			Jun.	19	18,6	21,9	18,3	23,8	19,6	15,4	19,3	22,3	19,3	24,4	19,4	15,2	17,8	21,4	17,2	23,1	19,7	15,6		
			Qrtl 2	60	18,8	22,3	18,5	24,4	19,8	15,0	19,4	22,4	19,5	24,7	19,4	14,8	18,2	22,2	17,5	24,2	20,3	15,3		
3898	B 2	4042 3898	Apr.	20	17,9	24,2	17,6	24,9	20,2	17,3	16,2	23,7	15,4	24,6	23,7	15,4	19,5	24,7	19,8	25,3	17,0	19,1		
			Mai	21	18,1	23,7	17,8	24,6	20,7	16,0	16,6	23,4	15,6	24,5	25,3	13,5	19,5	24,0	19,9	24,7	16,2	18,5		
			Jun.	19	17,8	22,8	17,5	23,6	19,8	16,2	16,3	22,4	15,4	23,4	24,3	13,6	19,3	23,2	19,7	23,7	15,3	18,8		
			Qrtl 2	60	17,9	23,6	17,6	24,4	20,2	16,5	16,4	23,2	15,5	24,2	24,5	14,1	19,4	24,0	19,8	24,6	16,2	18,8		
3899	B 107	4040 3899	Apr.	14	18,4	22,9	17,6	24,6	21,2	16,8	14,8	24,8	12,7	27,2	21,9	16,7	21,9	20,3	22,4	21,2	20,1	16,5		
			Mai	3																				
			Jun.	1																				
			Qrtl 2	18	17,2	22,9	16,2	24,7	20,9	16,0	13,9	24,7	11,7	27,1	21,8	16,1	21,5	19,0	22,4	19,5	18,0	16,7		
3900	B 176	4736 3900	Apr.	20	19,7	24,5	19,4	25,3	22,5	16,2	16,1	26,3	15,4	27,4	23,2	15,2	23,2	22,7	23,4	23,3	21,8	17,1		
			Mai	21	19,5	24,0	19,2	25,0	22,6	14,8	16,1	25,6	15,4	26,8	23,1	14,6	23,0	22,4	23,1	23,2	22,1	15,0		
			Jun.	19	19,5	23,3	19,1	24,1	22,7	15,4	15,5	25,0	14,8	26,0	21,8	15,6	23,5	21,5	23,5	22,2	23,7	15,3		
			Qrtl 2	60	19,5	23,9	19,2	24,8	22,6	15,5	15,9	25,6	15,2	26,7	22,7	15,2	23,2	22,2	23,3	22,9	22,5	15,8		
3901	A 9	4539 3901	Apr.	20	15,9	20,8	15,6	22,6	17,0	14,8	16,9	20,3	16,6	22,0	17,9	14,2	15,0	21,3	14,6	23,2	16,2	15,3		
			Mai	21	15,6	20,9	15,3	22,7	16,9	14,7	16,3	20,9	16,0	22,7	17,5	14,7	14,9	20,8	14,5	22,8	16,4	14,6		
			Jun.	19	15,6	19,8	15,3	21,2	16,7	14,9	16,4	19,7	16,1	21,1	17,5	14,6	14,8	20,0	14,5	21,4	16,0	15,2		
			Qrtl 2	60	15,7	20,5	15,4	22,2	16,9	14,8	16,5	20,3	16,2	22,0	17,6	14,5	14,9	20,7	14,5	22,5	16,2	15,0		
3902	A 9	4539 3902	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3903	A 9	4837 3903	Apr.	19	14,0	20,3	13,1	22,2	16,3	15,4	13,6	20,3	12,4	22,3	17,1	14,8	14,3	20,3	13,9	22,0	15,5	15,9	
			Mai	13	14,8	20,0	14,3	21,8	16,3	15,1	14,7	19,3	13,6	21,4	17,6	14,0	15,1	20,3	15,1	21,9	15,3	16,1	
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	32	14,3	20,2	13,6	22,0	16,3	15,3	14,0	19,9	12,8	21,9	17,3	14,5	14,7	20,3	14,4	22,0	15,4	16,0	
3904	A 9	4639 3904	Apr.	20	14,6	20,7	14,1	22,7	16,1	15,2	15,7	19,1	15,3	20,8	16,9	14,6	13,6	22,2	12,9	24,6	15,3	15,9	
			Mai	20	15,3	20,4	14,8	22,5	16,6	15,0	15,9	19,3	15,4	21,2	17,3	14,6	14,5	21,4	14,0	23,9	15,8	15,4	
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	40	15,0	20,5	14,5	22,6	16,3	15,1	15,8	19,1	15,3	20,8	17,0	14,6	14,0	21,8	13,4	24,3	15,5	15,7	
3905	A 9	4738 3905	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
3906	A 9	4738 3906	Apr.	20	14,8	20,5	14,3	22,4	16,3	15,2	14,4	20,4	13,5	22,5	17,0	14,7	15,2	20,6	15,1	22,4	15,5	15,7	
			Mai	21	15,1	20,2	14,5	22,3	16,5	14,8	14,7	20,3	13,7	22,5	17,4	14,4	15,5	20,2	15,4	22,1	15,6	15,3	
			Jun.	19	14,7	19,3	14,3	20,8	16,1	14,9	14,2	19,6	13,3	21,3	16,6	14,8	15,3	19,0	15,2	20,3	15,6	15,1	
			Qrtl 2	60	14,9	20,0	14,4	21,9	16,3	15,0	14,4	20,1	13,5	22,1	17,0	14,6	15,3	19,9	15,3	21,6	15,6	15,4	
3907	A 14	4539 3907	Apr.	4																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	4																			
3908	A 14	4437 3908	Apr.	20	16,0	20,3	15,8	22,4	16,5	15,5	15,9	21,0	15,7	23,6	16,5	15,2	16,0	19,6	15,8	21,3	16,6	15,8	
			Mai	21	16,5	20,0	16,2	22,2	16,9	14,9	16,3	20,8	15,9	23,6	17,1	14,8	16,6	19,1	16,5	20,9	16,8	15,1	
			Jun.	19	16,0	19,1	15,7	21,1	16,6	14,8	16,2	19,9	15,8	22,3	17,1	14,8	15,8	18,4	15,6	19,9	16,2	14,9	
			Qrtl 2	60	16,1	19,8	15,9	21,9	16,7	15,1	16,1	20,6	15,8	23,2	16,9	14,9	16,2	19,1	16,0	20,7	16,5	15,3	
3909	A 14	3935 3909	Apr.	20	17,8	20,4	18,3	22,3	16,6	15,4	19,7	19,2	20,8	20,7	16,7	14,8	16,0	21,7	15,8	23,8	16,5	16,0	
			Mai	21	17,5	20,4	17,7	22,7	17,1	14,8	18,9	19,5	19,5	21,5	17,4	14,6	16,2	21,2	16,0	23,7	16,7	15,0	
			Jun.	19	17,5	20,2	17,8	22,2	17,0	15,2	18,9	19,1	19,6	20,8	17,3	14,8	16,3	21,3	16,2	23,5	16,6	15,6	
			Qrtl 2	60	17,6	20,4	17,9	22,4	16,9	15,1	19,2	19,2	20,0	21,0	17,2	14,8	16,2	21,4	16,0	23,7	16,6	15,5	
3910	A 38	4738 3910	Apr.	20	17,9	22,2	17,9	24,2	17,9	15,9	15,3	23,7	14,1	26,1	19,1	16,1	20,5	20,6	21,8	22,2	16,7	15,7	
			Mai	21	18,3	21,9	18,4	24,0	18,0	15,3	16,1	23,0	15,0	25,6	19,6	15,0	20,5	20,7	21,8	22,3	16,4	15,7	
			Jun.	19	18,1	21,2	18,1	23,0	18,2	15,6	15,9	22,2	14,8	24,3	19,3	15,4	20,4	20,2	21,5	21,6	17,0	15,8	
			Qrtl 2	60	18,1	21,8	18,1	23,7	18,0	15,6	15,8	23,0	14,7	25,3	19,3	15,5	20,5	20,5	21,7	22,1	16,7	15,7	
3911	A 38	4637 3911	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
3912	A 38	4533 3912	Apr.	0																			
			Mai	2																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	2																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3913	A 38	4534 3913	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3914	A 14	4035 3914	Apr.	20	16,8	20,0	17,0	22,0	16,2	15,3	17,6	19,4	18,2	21,3	16,1	14,9	16,0	20,6	15,9	22,7	16,3	15,7		
			Mai	21	17,4	19,6	17,6	21,8	16,9	14,4	18,4	19,5	19,0	21,6	17,0	14,5	16,3	19,7	16,1	22,0	16,8	14,3		
			Jun.	19	16,9	19,7	17,0	21,6	16,5	15,1	18,0	19,0	18,5	20,7	16,7	14,7	15,8	20,4	15,6	22,5	16,3	15,4		
			Qrtl 2	60	17,0	19,8	17,2	21,8	16,5	14,9	18,0	19,3	18,6	21,2	16,6	14,7	16,0	20,2	15,9	22,4	16,5	15,1		
3915	A 14	3935 3915	Apr.	20	17,9	20,3	18,4	22,2	16,6	15,3	19,8	18,9	21,1	20,5	16,7	14,9	15,8	21,7	15,7	24,0	16,5	15,8		
			Mai	21	18,2	20,2	18,6	22,3	17,3	14,6	20,4	19,0	21,6	20,7	17,6	14,6	16,0	21,4	15,7	24,0	17,0	14,6		
			Jun.	19	17,9	20,2	18,3	22,1	17,0	15,2	20,1	18,6	21,2	20,0	17,4	14,9	15,8	21,8	15,5	24,1	16,6	15,6		
			Qrtl 2	60	18,0	20,2	18,4	22,2	17,0	15,1	20,1	18,8	21,3	20,4	17,3	14,8	15,9	21,6	15,6	24,0	16,7	15,3		
3916	A 14	3935 3916	Apr.	8	18,5	19,6	19,4	21,6	16,4	15,4	18,8	18,7	19,5	20,4	17,1	14,6	17,1	20,9	17,5	23,0	16,2	16,4		
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	8	18,5	19,6	19,4	21,6	16,4	15,4	18,8	18,7	19,5	20,4	17,1	14,6	17,8	20,6	18,0	22,6	17,3	15,3		
3917	A 14	3935 3917	Apr.	20	17,4	20,2	17,5	22,3	17,1	15,3	19,0	18,8	19,6	20,6	17,5	14,5	15,9	21,4	15,6	23,8	16,7	15,9		
			Mai	21	17,8	20,3	18,0	22,7	17,4	14,9	19,7	18,9	20,3	20,8	18,1	14,4	16,0	21,7	15,7	24,4	16,7	15,3		
			Jun.	19	18,1	20,3	18,4	22,3	17,4	15,2	19,9	18,9	20,7	20,6	17,9	14,8	16,3	21,6	16,1	24,0	16,8	15,7		
			Qrtl 2	60	17,7	20,3	17,9	22,4	17,3	15,1	19,5	18,9	20,2	20,7	17,8	14,6	16,1	21,6	15,8	24,1	16,7	15,6		
3918	A 9	4937 3918	Apr.	19	13,6	20,4	12,6	22,3	16,0	15,4	13,1	20,5	11,8	22,4	16,8	15,1	14,0	20,4	13,5	22,2	15,2	15,7		
			Mai	21	14,2	19,5	13,4	21,3	16,3	14,7	14,2	19,1	12,9	21,0	17,7	13,9	14,2	19,9	13,9	21,6	15,0	15,5		
			Jun.	19	13,9	18,6	13,2	20,0	16,0	14,6	13,8	18,5	12,7	20,1	17,1	14,1	14,0	18,7	13,7	20,0	14,9	15,1		
			Qrtl 2	59	13,9	19,5	13,1	21,2	16,1	14,9	13,7	19,4	12,5	21,2	17,2	14,4	14,1	19,7	13,7	21,3	15,1	15,4		
3919	A 9	4937 3919	Apr.	19	13,5	20,4	12,6	22,3	16,0	15,4	13,0	20,5	11,7	22,4	16,5	15,3	14,1	20,4	13,5	22,2	15,5	15,6		
			Mai	14	14,9	19,5	14,3	21,3	16,3	15,1	14,7	19,6	13,5	21,5	17,5	14,7	15,1	19,5	15,0	21,1	15,3	15,4		
			Jun.	14	13,7	19,0	13,0	20,5	15,8	14,8	13,4	19,2	12,4	20,8	16,4	14,7	14,0	18,8	13,6	20,2	15,2	14,9		
			Qrtl 2	47	13,9	19,8	13,2	21,5	16,0	15,1	13,6	19,9	12,4	21,7	16,8	14,9	14,3	19,6	13,9	21,3	15,3	15,4		
3920	B 242	4433 3920	Apr.	20	17,2	23,0	16,7	23,8	22,1	15,1	18,3	23,5	18,0	24,4	21,1	14,9	16,2	22,5	15,5	23,2	23,1	15,2		
			Mai	21	17,3	22,6	16,7	23,3	23,1	15,2	18,8	22,7	18,4	23,4	21,8	15,8	15,9	22,5	15,1	23,3	24,4	14,6		
			Jun.	19	17,1	22,3	16,6	23,0	22,4	14,9	18,4	22,1	18,1	22,8	21,5	14,8	15,9	22,5	15,1	23,2	23,3	15,0		
			Qrtl 2	60	17,2	22,6	16,7	23,4	22,6	15,0	18,5	22,8	18,2	23,5	21,5	15,2	16,0	22,5	15,2	23,2	23,6	14,9		
3921	B 183	4341 3921	Apr.	20	20,3	24,4	20,3	25,3	20,2	17,7	17,5	26,9	17,3	27,8	19,3	19,4	22,9	22,1	23,2	22,9	21,0	16,0		
			Mai	21	20,6	24,3	20,4	25,2	21,8	17,6	17,5	27,1	17,2	28,2	19,5	19,4	23,6	21,6	23,5	22,3	24,5	15,5		
			Jun.	19	20,0	23,0	19,8	23,8	21,5	16,9	17,6	25,3	17,0	26,4	21,2	17,8	22,4	20,8	22,4	21,3	21,8	15,9		
			Qrtl 2	60	20,3	23,9	20,2	24,8	21,2	17,4	17,5	26,4	17,2	27,5	20,0	18,9	23,0	21,5	23,0	22,1	22,5	15,8		
3926	A 38	4534 3926	Apr.	19	15,3	20,4	14,5	22,3	17,4	15,5	15,0	20,0	13,7	21,9	18,4	15,3	15,7	20,8	15,4	22,9	16,3	15,8		
			Mai	21	15,5	20,9	14,9	22,9	16,9	15,7	14,8	21,0	13,7	23,1	17,8	15,6	16,1	20,7	16,2	22,7	15,9	15,9		
			Jun.	19	15,6	20,2	15,1	21,9	16,9	15,8	15,3	20,3	14,2	22,1	18,2	15,7	15,9	20,0	16,0	21,6	15,6	15,9		
			Qrtl 2	59	15,5	20,5	14,8	22,4	17,0	15,7	15,1	20,5	13,9	22,4	18,1	15,5	15,9	20,5	15,9	22,4	15,9	15,9		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3927	A 38	4535 3927	Apr.	19	15,4	20,5	14,7	22,4	17,2	15,7	16,4	19,0	15,4	20,7	18,9	14,9	14,4	22,0	13,9	24,3	15,6	16,4	
			Mai	21	15,5	21,0	15,0	23,0	16,9	15,8	16,2	20,1	15,4	22,1	18,3	15,2	14,8	21,8	14,6	24,1	15,4	16,4	
			Jun.	18	15,8	20,1	15,4	21,7	16,7	16,0	16,5	19,3	15,8	20,9	18,5	15,2	15,0	20,9	15,0	22,6	15,1	16,7	
			Qrtl 2	58	15,6	20,5	15,0	22,4	17,0	15,8	16,4	19,5	15,5	21,3	18,5	15,1	14,8	21,6	14,5	23,7	15,4	16,5	
3928	A 38	4536 3928	Apr.	16	15,7	20,6	15,0	22,5	17,5	15,4	17,4	18,5	16,8	19,9	19,2	14,6	13,9	22,8	13,2	25,2	15,8	16,2	
			Mai	21	16,2	21,1	15,9	23,1	17,2	15,7	17,7	19,6	17,4	21,2	18,6	15,1	14,7	22,6	14,3	25,0	15,7	16,3	
			Jun.	18	16,1	20,2	15,7	21,9	17,0	15,9	17,3	19,0	16,8	20,4	18,6	15,2	14,9	21,4	14,6	23,3	15,4	16,6	
			Qrtl 2	55	16,0	20,7	15,6	22,5	17,2	15,7	17,5	19,1	17,0	20,6	18,8	15,0	14,5	22,3	14,1	24,5	15,6	16,4	
3929	A 38	4536 3929	Apr.	19	16,6	20,9	16,3	22,9	17,6	15,5	19,1	18,2	19,0	19,5	19,3	14,6	14,1	23,7	13,5	26,4	15,9	16,5	
			Mai	14	17,4	21,3	17,4	23,3	17,3	16,0	19,6	19,5	19,9	21,0	18,9	15,3	15,1	23,2	14,9	25,7	15,7	16,6	
			Jun.	14	16,8	20,5	16,7	22,1	17,2	15,9	19,3	18,2	19,4	19,4	19,0	14,9	14,3	22,7	13,9	24,8	15,5	16,8	
			Qrtl 2	47	16,9	20,9	16,8	22,7	17,4	15,8	19,3	18,6	19,4	19,9	19,1	14,9	14,5	23,3	14,0	25,7	15,7	16,6	
3930	A 38	4537 3930	Apr.	19	17,3	21,2	17,1	23,1	18,0	15,7	18,7	19,3	18,4	20,8	19,5	15,0	16,0	23,1	15,8	25,5	16,5	16,3	
			Mai	14	18,4	21,7	18,6	23,6	17,7	15,9	19,3	20,6	19,4	22,3	19,2	15,5	17,4	22,7	17,7	24,9	16,3	16,4	
			Jun.	14	17,6	20,7	17,6	22,3	17,7	16,0	19,0	19,2	18,8	20,5	19,4	15,2	16,3	22,2	16,3	24,0	16,1	16,8	
			Qrtl 2	47	17,7	21,2	17,7	23,0	17,8	15,9	19,0	19,6	18,8	21,1	19,4	15,2	16,5	22,7	16,5	24,9	16,3	16,5	
3931	A 38	4637 3931	Apr.	19	17,7	21,3	17,7	23,1	17,9	15,8	18,3	20,1	18,0	21,7	19,2	15,4	17,1	22,4	17,3	24,6	16,6	16,2	
			Mai	21	17,9	21,5	17,9	23,4	17,7	15,9	18,2	20,7	18,0	22,4	18,8	15,6	17,5	22,3	17,8	24,3	16,6	16,3	
			Jun.	19	18,0	20,8	18,1	22,4	17,8	16,1	18,5	19,9	18,3	21,3	19,2	15,5	17,5	21,7	17,8	23,4	16,5	16,7	
			Qrtl 2	59	17,9	21,2	17,9	23,0	17,8	15,9	18,3	20,2	18,1	21,8	19,0	15,5	17,4	22,1	17,7	24,1	16,6	16,4	
3932	A 38	4737 3932	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	19	17,5	20,4	17,4	21,9	17,7	15,9	17,9	19,5	17,6	20,8	18,7	15,8	17,1	21,2	17,2	23,1	16,7	16,1	
			Qrtl 2	19	17,5	20,4	17,4	21,9	17,7	15,9	17,9	19,5	17,6	20,8	18,7	15,8	17,1	21,2	17,2	23,1	16,7	16,1	
3937	A 2	3835 3937	Apr.	20	15,1	20,1	14,6	22,2	16,1	14,9	15,1	19,9	14,7	21,6	16,1	15,5	15,0	20,2	14,5	22,8	16,0	14,4	
			Mai	21	15,7	19,8	15,4	22,1	16,4	14,5	15,8	19,5	15,6	21,5	16,2	14,3	15,5	20,2	15,1	22,7	16,5	14,6	
			Jun.	19	15,5	19,3	15,2	21,2	16,2	14,6	15,6	19,0	15,4	20,8	16,2	14,7	15,3	19,5	15,0	21,6	16,1	14,6	
			Qrtl 2	60	15,4	19,7	15,1	21,8	16,2	14,7	15,5	19,5	15,2	21,3	16,2	14,8	15,3	20,0	14,9	22,4	16,2	14,5	
3940	A 2	3737 3940	Apr.	20	13,8	19,2	13,1	21,4	15,2	14,7	14,5	18,9	13,9	20,5	15,8	15,1	13,0	19,6	12,2	22,3	14,6	14,3	
			Mai	21	14,0	19,3	13,4	21,7	15,3	14,3	14,5	18,9	14,1	21,1	15,6	14,3	13,5	19,7	12,7	22,5	15,0	14,3	
			Jun.	19	14,1	18,3	13,6	20,3	15,2	14,0	14,8	18,2	14,3	20,0	15,8	14,2	13,3	18,3	12,7	20,6	14,5	13,8	
			Qrtl 2	60	13,9	19,0	13,4	21,1	15,2	14,3	14,6	18,7	14,1	20,5	15,7	14,5	13,3	19,2	12,6	21,8	14,7	14,1	
3956	L 64	4236 3956	Apr.	20	21,9	23,0	21,8	24,2	22,2	15,8	20,9	22,7	20,8	24,1	21,1	14,4	22,9	23,3	22,8	24,4	23,3	17,3	
			Mai	21	22,3	22,4	22,0	23,7	23,9	15,8	21,5	22,1	21,2	23,6	23,0	14,5	23,2	22,8	22,8	23,9	24,9	17,2	
			Jun.	19	22,4	21,6	22,4	22,8	22,6	16,0	21,5	21,2	21,4	22,6	21,8	14,4	23,4	22,1	22,4	23,0	23,5	17,6	
			Qrtl 2	60	22,2	22,4	22,1	23,6	23,0	15,9	21,3	22,0	21,2	23,4	22,0	14,4	23,2	22,7	23,0	23,7	24,0	17,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTv in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3801	L 151	4533 3801	Apr.	13	17,8	24,1	17,5	24,6	23,3	16,1	23,6	20,6	23,6	21,0	24,1	15,8	12,1	27,5	11,3	28,3	22,4	16,5		
			Mai	12	18,7	24,2	18,3	24,8	24,3	16,1	24,6	20,7	24,6	21,0	25,2	17,4	12,9	27,6	12,1	28,5	23,4	14,7		
			Jun.	12	18,0	23,7	17,7	24,2	22,0	16,9	24,0	19,8	24,0	20,1	23,1	15,2	12,1	27,5	11,5	28,1	20,9	18,5		
			Qrtl 2	37	18,2	24,0	17,8	24,5	23,2	16,4	24,1	20,4	24,1	20,7	24,2	16,2	12,4	27,5	11,7	28,3	22,2	16,6		
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	4																				
			Qrtl 2	4																				
3803	B 81	4131 3803	Apr.	13	19,2	23,3	18,9	24,1	22,7	14,0	20,6	23,6	20,5	24,2	21,5	15,9	17,7	23,0	17,2	23,9	23,7	12,3		
			Mai	12	19,9	23,9	19,7	24,6	21,6	15,0	21,4	23,6	21,5	24,1	19,6	16,6	18,4	24,1	17,9	25,0	23,4	13,5		
			Jun.	12	19,8	22,8	19,7	23,5	21,1	14,9	21,3	22,9	21,5	23,3	19,3	17,5	18,4	22,7	18,0	23,6	22,8	12,5		
			Qrtl 2	37	19,6	23,3	19,4	24,0	21,8	14,6	21,1	23,4	21,2	23,9	20,2	16,6	18,1	23,3	17,7	24,2	23,3	12,8		
3804	A 9	4140 3804	Apr.	9	14,5	20,6	13,7	22,5	16,7	15,4	14,9	20,0	13,6	22,0	18,8	14,1	13,8	21,4	13,6	23,1	14,5	16,8		
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	9	14,5	20,6	13,7	22,5	16,7	15,4	14,9	20,0	13,6	22,0	18,8	14,1	13,8	21,4	13,6	23,1	14,5	16,8		
3805	B 100	4438 3805	Apr.	13	19,9	22,8	19,8	24,1	20,0	14,5	18,0	23,1	17,8	24,5	19,6	14,6	21,7	22,5	21,9	23,8	20,4	14,4		
			Mai	12	20,6	22,7	20,7	24,1	19,9	14,3	18,5	23,3	18,3	24,8	19,7	14,1	22,7	22,0	23,1	23,3	20,2	14,4		
			Jun.	12	20,7	20,8	20,9	22,1	19,5	13,7	18,5	21,8	18,4	23,1	19,3	13,5	23,0	19,9	23,6	20,9	19,7	13,9		
			Qrtl 2	37	20,4	22,1	20,5	23,4	19,8	14,2	18,3	22,7	18,1	24,2	19,5	14,1	22,5	21,5	22,9	22,7	20,1	14,2		
3806	L 50	4236 3806	Apr.	13	19,6	23,1	19,0	24,6	22,3	15,7	21,5	21,8	21,2	23,2	22,8	14,9	17,4	24,4	16,5	26,1	21,8	16,5		
			Mai	12	19,9	22,8	19,2	24,6	22,9	15,9	20,9	22,3	20,5	24,0	22,3	15,3	18,8	23,5	17,7	25,3	23,5	16,5		
			Jun.	12	20,0	22,2	19,8	23,4	20,8	17,3	21,2	21,3	21,4	22,4	20,7	16,3	18,7	23,2	18,1	24,5	20,8	18,2		
			Qrtl 2	37	19,8	22,7	19,3	24,2	22,0	16,3	21,2	21,8	21,0	23,2	22,0	15,5	18,3	23,7	17,4	25,3	22,0	17,1		
3807	B 81	3935 3807	Apr.	13	20,5	24,0	20,5	25,1	20,8	16,0	27,5	18,0	28,4	18,4	20,3	15,5	13,7	29,8	12,7	31,6	21,3	16,5		
			Mai	12	21,6	24,1	21,7	25,2	20,7	15,9	28,9	18,2	30,0	18,6	20,0	15,4	14,6	29,8	13,7	31,5	21,4	16,4		
			Jun.	12	21,4	22,9	21,6	23,9	20,2	15,3	28,3	17,6	29,4	17,8	19,7	15,7	14,8	28,0	14,1	29,8	20,6	14,9		
			Qrtl 2	37	21,1	23,7	21,2	24,7	20,6	15,7	28,2	17,9	29,2	18,3	20,0	15,5	14,4	29,2	13,5	31,0	21,1	15,9		
3808	B 187	4139 3808	Apr.	6																				
			Mai	1																				
			Jun.	12	20,4	21,9	20,4	23,3	20,1	15,0	18,5	23,2	18,0	25,1	21,2	12,9	22,3	20,7	22,9	21,4	19,0	17,1		
			Qrtl 2	19	20,1	22,7	20,1	24,2	20,2	15,3	18,3	24,3	17,7	26,3	21,5	14,1	22,2	21,2	22,9	22,0	19,1	16,8		
3809	A 9	4639 3809	Apr.	13	15,9	21,1	15,4	23,2	17,0	15,3	17,3	19,4	17,3	21,0	17,4	15,1	14,3	22,7	13,5	25,4	16,6	15,6		
			Mai	12	16,8	20,7	16,6	22,9	17,4	15,2	18,2	19,5	18,4	21,1	17,6	15,3	15,4	22,1	14,7	24,9	17,1	15,0		
			Jun.	12	16,5	19,6	16,4	21,3	16,8	15,1	17,7	18,4	18,0	19,7	16,9	15,0	15,3	20,9	14,8	23,0	16,6	15,2		
			Qrtl 2	37	16,4	20,5	16,1	22,5	17,1	15,2	17,7	19,1	17,9	20,6	17,3	15,1	15,0	21,9	14,3	24,4	16,8	15,3		
3810	A 2	3738 3810	Apr.	13	12,8	18,6	11,4	20,9	15,5	14,5	12,8	18,5	11,1	20,4	16,1	14,8	12,9	18,7	11,7	21,3	14,8	14,2		
			Mai	12	13,8	18,6	12,5	21,5	15,8	14,0	13,6	18,7	12,2	21,4	16,0	14,1	14,0	18,6	13,0	21,7	15,5	13,9		
			Jun.	12	13,8	17,7	12,9	19,9	15,3	14,1	13,9	17,7	12,6	19,8	16,2	14,0	13,6	17,6	13,1	19,9	14,4	14,2		
			Qrtl 2	37	13,4	18,3	12,2	20,7	15,5	14,2	13,4	18,3	11,9	20,5	16,1	14,3	13,5	18,3	12,5	21,0	14,9	14,1		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3811	A 9	4239 3811	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
3812	L 230	4533 3812	Apr.	2																			
			Mai	0																			
			Jun.	2																			
			Qrtl 2	4																			
3813	B 180	4334 3813	Apr.	13	18,0	23,6	17,5	24,8	20,5	16,6	19,9	21,7	19,4	22,8	22,6	15,5	16,2	25,4	15,7	26,8	18,7	17,6	
			Mai	12	18,3	23,3	18,2	24,6	19,1	16,8	20,4	21,7	20,3	22,9	21,0	15,7	16,3	24,9	16,1	26,3	17,4	17,9	
			Jun.	11	18,2	22,2	18,2	23,3	18,4	16,6	20,0	21,1	20,0	22,1	19,6	16,2	16,3	23,4	16,3	24,5	16,4	17,6	
			Qrtl 2	36	18,2	23,1	17,9	24,3	19,4	16,7	20,1	21,5	19,9	22,6	21,0	15,8	16,3	24,6	16,0	26,0	17,6	17,7	
3814	B 2	4141 3814	Apr.	13	19,2	24,0	19,0	24,8	20,9	15,8	25,5	19,4	25,9	19,8	22,0	15,1	13,1	28,4	12,5	29,6	19,9	16,3	
			Mai	12	20,2	24,1	20,0	24,9	21,6	15,8	26,8	19,1	27,2	19,5	22,8	14,2	13,7	29,0	13,0	30,1	20,4	17,3	
			Jun.	12	20,0	23,1	19,9	23,7	21,1	16,3	26,2	18,4	26,6	18,7	22,2	15,3	13,9	27,7	13,4	28,7	20,0	17,4	
			Qrtl 2	37	19,8	23,7	19,6	24,5	21,2	16,0	26,2	19,0	26,5	19,3	22,3	14,9	13,6	28,4	12,9	29,5	20,1	17,0	
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
3816	B 87	4837 3816	Apr.	13	19,4	23,8	19,1	24,4	22,6	14,9	18,3	23,7	18,1	24,4	20,9	14,3	20,5	23,9	20,2	24,5	24,4	15,4	
			Mai	12	19,9	23,7	19,7	24,3	22,1	15,6	18,7	23,6	18,6	24,3	20,5	15,3	21,1	23,7	20,9	24,2	23,9	15,9	
			Jun.	12	20,4	22,7	20,3	23,3	22,5	15,6	19,4	22,6	19,2	23,2	22,0	14,7	21,5	22,9	21,3	23,4	23,0	16,6	
			Qrtl 2	37	19,9	23,4	19,7	24,0	22,4	15,4	18,8	23,3	18,6	24,0	21,1	14,8	21,0	23,5	20,8	24,1	23,7	16,0	
3817	L 85	4131 3817	Apr.	13	17,6	26,2	17,3	26,7	22,2	17,5	15,0	27,8	14,8	28,3	19,2	19,7	20,5	24,3	20,2	25,0	25,1	15,3	
			Mai	12	18,1	25,9	17,8	26,5	23,5	17,0	15,7	27,4	15,4	27,8	20,3	20,1	20,8	24,2	20,4	24,9	26,5	14,2	
			Jun.	12	18,4	25,5	18,1	26,1	22,8	17,1	16,2	27,2	15,8	27,7	21,6	19,3	21,0	23,6	20,8	24,3	24,1	14,8	
			Qrtl 2	37	18,0	25,9	17,7	26,5	22,8	17,2	15,6	27,5	15,3	27,9	20,4	19,7	20,8	24,1	20,5	24,7	25,2	14,8	
3818	B 184	3938 3818	Apr.	13	20,2	22,6	20,4	24,6	19,3	14,5	19,9	22,1	20,7	23,6	16,7	16,1	20,5	23,1	20,2	25,5	21,8	12,9	
			Mai	12	20,7	22,6	21,1	24,4	19,1	14,6	20,4	22,3	21,4	23,8	16,3	15,7	21,0	22,8	20,8	24,9	21,8	13,6	
			Jun.	12	20,7	21,7	21,3	23,4	18,3	14,5	20,5	21,2	21,7	22,5	15,8	16,2	20,9	22,1	20,9	24,3	20,8	12,9	
			Qrtl 2	37	20,5	22,3	20,9	24,1	18,9	14,5	20,3	21,9	21,2	23,3	16,3	16,0	20,8	22,7	20,6	24,9	21,5	13,1	
3819	B 1	3836 3819	Apr.	13	19,6	25,0	19,4	25,7	22,2	16,3	18,4	25,2	18,0	25,8	23,7	16,2	20,7	24,9	20,7	25,5	20,9	16,3	
			Mai	12	19,7	25,1	19,6	25,6	21,4	17,6	17,2	25,9	17,0	26,4	19,0	19,9	22,5	24,3	22,3	24,9	24,4	14,8	
			Jun.	12	20,7	22,9	20,6	23,7	21,9	12,8	18,4	24,8	18,1	25,4	23,1	15,3	22,4	21,5	22,5	22,5	21,3	11,5	
			Qrtl 2	37	20,0	24,3	19,9	25,0	21,8	15,4	18,0	25,3	17,7	25,9	21,7	17,4	21,9	23,4	21,9	24,2	22,0	13,7	
3820	B 71	3333 3820	Apr.	13	19,0	22,6	19,7	24,2	17,2	18,0	17,6	23,3	18,7	24,7	14,9	19,4	20,4	21,8	20,7	23,6	19,6	16,4	
			Mai	12	19,6	22,5	20,7	24,1	16,7	18,0	18,1	23,4	19,5	25,1	14,0	18,7	21,2	21,6	21,8	23,1	19,4	17,2	
			Jun.	12	20,0	21,9	20,8	23,3	17,5	17,7	18,3	22,6	19,6	23,7	14,5	19,2	21,6	21,2	21,9	22,9	20,6	16,3	
			Qrtl 2	37	19,5	22,3	20,4	23,9	17,1	17,9	18,0	23,1	19,3	24,5	14,5	19,1	21,1	21,5	21,5	23,2	19,9	16,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3831	B 80	4536 3831	Apr.	13	20,2	22,6	20,1	23,3	20,7	15,0	27,0	17,2	27,6	17,4	19,8	14,8	13,2	28,1	12,3	29,5	21,4	15,1		
			Mai	12	21,4	22,2	21,3	23,1	22,5	13,7	28,7	16,5	29,2	16,7	22,4	13,4	13,7	28,4	12,8	29,9	22,6	14,1		
			Jun.	12	21,1	21,5	21,0	22,1	21,8	14,8	27,9	15,9	28,4	16,0	22,4	14,4	13,7	27,5	12,9	28,8	21,3	15,2		
			Qrtl 2	37	20,9	22,1	20,8	22,8	21,6	14,5	27,8	16,5	28,4	16,7	21,5	14,2	13,5	28,0	12,6	29,4	21,7	14,8		
3832	A 14	4236 3832	Apr.	13	15,6	20,5	15,2	22,9	16,3	15,9	16,5	20,0	16,4	22,6	16,8	14,9	14,7	21,1	14,1	23,2	15,8	16,9		
			Mai	12	16,4	20,2	16,2	22,9	16,7	15,3	17,3	20,3	17,4	23,3	17,1	15,1	15,5	20,1	15,2	22,6	16,2	15,6		
			Jun.	12	16,3	19,3	16,4	21,5	16,0	15,3	17,1	18,6	17,2	20,9	16,9	14,6	15,5	19,9	15,6	22,1	15,2	15,9		
			Qrtl 2	37	16,1	20,0	15,9	22,5	16,3	15,5	17,0	19,6	17,0	22,3	16,9	14,9	15,2	20,4	14,9	22,7	15,8	16,1		
3833	A 14	4539 3833	Apr.	13	18,4	21,1	18,8	23,0	17,5	15,6	19,6	20,9	20,6	22,7	16,8	15,6	17,3	21,3	17,0	23,3	18,1	15,6		
			Mai	12	19,2	20,8	19,8	23,0	17,7	15,1	20,5	21,1	21,7	23,0	17,2	15,9	18,1	20,6	18,1	22,9	18,2	14,4		
			Jun.	12	18,8	20,2	19,4	22,1	17,1	15,2	17,4	20,8	17,3	22,9	17,4	15,2	20,4	19,5	21,7	21,2	16,8	15,2		
			Qrtl 2	37	18,8	20,7	19,3	22,7	17,4	15,3	19,1	20,9	19,9	22,9	17,1	15,6	18,5	20,5	18,8	22,5	17,7	15,1		
3834	A 38	4738 3834	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3836	A 2	3834 3836	Apr.	13	13,9	19,4	13,0	21,9	15,6	14,9	12,5	20,1	11,3	22,5	14,8	15,6	15,5	18,7	15,0	21,2	16,4	14,1		
			Mai	12	14,4	19,7	13,8	22,7	15,4	14,6	12,8	20,3	11,8	23,6	14,4	14,8	16,1	19,0	16,0	21,7	16,4	14,3		
			Jun.	12	14,9	18,1	14,8	20,5	15,1	14,1	13,6	18,6	13,0	21,2	14,7	14,5	16,3	17,6	16,7	19,9	15,6	13,7		
			Qrtl 2	37	14,4	19,1	13,8	21,7	15,4	14,5	13,0	19,7	12,0	22,4	14,7	15,0	15,9	18,4	15,8	20,9	16,1	14,0		
3837	A 2	3733 3837	Apr.	13	13,7	19,5	12,8	22,1	15,2	15,0	11,8	20,6	10,5	23,4	14,2	15,7	15,8	18,2	15,5	20,6	16,3	14,3		
			Mai	12	14,5	19,4	14,0	22,5	15,3	14,6	11,9	20,8	10,8	24,4	13,8	15,0	17,2	17,9	17,5	20,4	16,7	14,2		
			Jun.	12	14,6	18,6	14,3	21,1	15,0	14,6	12,8	20,3	11,8	23,3	14,5	15,3	16,4	16,8	17,0	18,8	15,6	13,9		
			Qrtl 2	37	14,2	19,2	13,7	21,9	15,2	14,7	12,2	20,6	11,0	23,7	14,2	15,3	16,4	17,7	16,6	20,0	16,2	14,1		
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3840	A 143	4537 3840	Apr.	13	20,6	23,4	20,7	24,9	19,9	16,3	17,7	26,0	16,7	28,3	22,3	15,6	22,9	21,2	24,0	22,1	17,7	16,9		
			Mai	12	21,0	23,2	21,4	24,6	19,2	16,3	17,8	26,5	17,2	28,6	20,5	16,8	23,7	20,4	24,9	21,3	18,1	15,9		
			Jun.	12	20,8	21,8	20,9	23,1	20,2	16,2	17,3	26,0	16,4	28,0	21,6	16,8	23,7	18,4	24,7	19,0	19,1	15,6		
			Qrtl 2	37	20,8	22,8	21,0	24,2	19,8	16,2	17,6	26,2	16,7	28,3	21,5	16,4	23,4	20,0	24,5	20,9	18,3	16,1		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3841	L 50	4336 3841	Apr.	6																			
			Mai	12	19,1	23,6	18,7	24,6	22,0	15,9	22,7	20,3	23,0	21,0	20,2	14,7	15,5	26,8	14,5	28,0	23,8	17,1	
			Jun.	12	18,4	23,5	18,3	24,4	18,7	16,4	22,7	19,9	23,3	20,5	18,5	15,2	14,1	27,1	13,5	28,3	18,9	17,6	
			Qrtl 2	30	18,8	23,6	18,6	24,6	20,7	16,0	22,7	20,3	23,1	21,0	19,9	15,0	15,0	27,1	14,2	28,3	21,2	17,6	
3842	B 180	4836 3842	Apr.	13	22,0	26,3	21,8	26,5	27,7	20,6	26,8	22,8	26,8	23,0	26,9	19,0	17,4	29,7	16,9	29,9	28,6	22,3	
			Mai	12	23,1	26,5	23,1	26,7	22,6	21,3	27,8	23,7	28,1	23,7	21,3	23,6	18,5	29,3	18,3	29,7	24,0	19,1	
			Jun.	12	24,2	24,6	24,2	24,7	23,7	22,5	29,3	21,8	29,7	21,7	20,8	24,0	19,2	27,4	18,8	27,7	27,2	20,7	
			Qrtl 2	37	23,0	25,9	23,0	26,1	24,5	21,5	27,9	22,8	28,1	22,8	22,8	22,3	18,3	28,8	18,0	29,2	26,4	20,6	
3843	B 87	4836 3843	Apr.	13	18,3	23,4	18,1	23,9	22,3	14,5	20,8	21,9	20,8	22,3	20,5	15,1	15,8	24,9	15,3	25,5	24,4	13,8	
			Mai	12	19,1	23,2	18,8	23,7	23,1	14,6	21,8	21,6	21,9	22,0	21,3	15,7	16,2	24,8	15,7	25,4	25,3	13,3	
			Jun.	12	19,1	21,5	18,9	22,0	21,3	14,8	21,8	20,0	21,8	20,4	21,5	14,3	16,3	23,1	16,0	23,6	21,0	15,3	
			Qrtl 2	37	18,8	22,7	18,6	23,2	22,2	14,7	21,4	21,2	21,4	21,6	21,1	15,0	16,1	24,3	15,7	24,9	23,4	14,2	
3844	B 189	3136 3844	Apr.	13	17,4	22,2	17,0	23,1	19,1	18,0	16,9	22,7	16,1	23,7	20,6	18,0	18,0	21,6	18,1	22,5	17,7	18,0	
			Mai	12	18,1	22,2	17,8	23,2	19,3	18,0	17,6	22,7	16,6	24,0	21,9	17,0	18,7	21,6	19,1	22,3	16,9	18,9	
			Jun.	12	18,3	20,9	18,2	21,7	18,9	17,8	18,2	21,4	17,4	22,3	21,7	17,3	18,4	20,5	19,0	21,0	16,4	18,4	
			Qrtl 2	37	17,9	21,8	17,7	22,7	19,1	17,9	17,5	22,3	16,7	23,4	21,4	17,5	18,4	21,2	18,7	22,0	17,0	18,4	
3845	B 81	4131 3845	Apr.	13	16,6	24,3	16,2	24,9	21,4	16,1	17,6	24,4	17,4	25,0	21,2	16,8	15,3	24,1	14,8	24,8	21,5	15,2	
			Mai	12	17,4	24,6	17,0	25,3	22,0	15,8	18,8	24,3	18,5	25,0	23,0	15,9	15,6	24,9	15,2	25,7	20,7	15,6	
			Jun.	12	17,8	22,9	17,4	23,6	22,8	14,1	19,0	22,5	18,7	23,1	22,5	14,7	16,2	23,4	15,7	24,3	23,2	13,3	
			Qrtl 2	37	17,2	23,9	16,9	24,6	22,0	15,3	18,4	23,8	18,1	24,4	22,2	15,8	15,7	24,2	15,2	24,9	21,8	14,7	
3846	B 181	4638 3846	Apr.	13	18,3	24,8	18,0	25,4	22,8	16,2	15,3	25,3	14,9	25,9	21,2	16,7	21,3	24,2	21,1	24,8	24,3	15,8	
			Mai	12	19,0	24,9	18,7	25,5	21,8	16,5	15,9	25,7	15,5	26,2	20,5	17,5	22,0	24,2	21,9	24,8	23,1	15,6	
			Jun.	12	19,1	23,9	18,9	24,4	21,7	17,2	16,2	24,4	15,8	24,9	20,9	17,7	21,9	23,4	21,9	23,9	22,4	16,7	
			Qrtl 2	37	18,8	24,5	18,5	25,1	22,1	16,6	15,8	25,1	15,4	25,7	20,9	17,3	21,7	24,0	21,6	24,5	23,3	16,0	
3847	B 187	4142 3847	Apr.	13	19,0	24,0	18,9	24,8	20,6	16,2	12,8	27,7	12,0	28,7	21,5	16,2	25,2	20,4	25,7	20,8	19,7	16,1	
			Mai	12	19,8	24,2	19,7	24,9	21,1	17,0	13,5	27,8	12,7	28,9	22,1	17,2	26,1	20,5	26,6	20,9	20,2	16,7	
			Jun.	12	20,1	23,1	20,1	23,8	20,6	16,1	13,5	27,0	12,7	28,1	21,5	16,9	26,7	19,2	27,4	19,6	19,7	15,4	
			Qrtl 2	37	19,6	23,8	19,5	24,5	20,8	16,4	13,3	27,5	12,4	28,6	21,7	16,8	26,0	20,0	26,6	20,4	19,8	16,1	
3849	B 185	4233 3849	Apr.	0																			
			Mai	5																			
			Jun.	8	17,7	20,3	16,5	21,4	24,4	14,5	19,0	19,5	17,6	20,5	25,8	14,8	16,4	20,8	15,2	22,0	23,2	14,2	
			Qrtl 2	13	17,6	20,6	16,4	21,6	24,4	15,1	18,0	20,6	16,9	21,5	23,5	15,6	16,4	21,1	15,2	22,2	23,8	14,9	
3850	B 244	4130 3850	Apr.	13	18,1	25,5	17,7	26,1	24,8	15,8	14,1	27,9	13,2	28,8	26,0	15,3	23,6	22,3	23,7	22,6	22,8	16,7	
			Mai	12	19,2	25,3	18,9	25,9	25,1	15,2	14,8	27,5	14,0	28,4	26,1	13,5	25,1	22,4	25,2	22,7	23,2	18,0	
			Jun.	12	19,4	24,3	19,1	24,8	24,6	16,3	14,8	27,1	14,0	27,9	26,5	15,2	25,3	20,8	25,5	20,9	21,5	18,0	
			Qrtl 2	37	18,9	25,1	18,6	25,6	24,8	15,7	14,5	27,5	13,7	28,4	26,2	14,7	24,7	21,9	24,8	22,1	22,5	17,6	
3851	B 2	4839 3851	Apr.	13	19,5	23,9	19,1	25,1	22,8	14,1	19,7	21,9	19,4	22,8	22,2	14,7	19,3	25,7	18,8	27,3	23,4	13,5	
			Mai	12	19,6	24,0	19,4	25,3	21,4	15,2	19,6	22,5	19,6	23,3	19,6	16,8	19,6	25,5	19,1	27,3	23,0	13,7	
			Jun.	12	19,3	23,3	19,0	24,4	21,6	15,1	19,7	21,9	19,6	22,8	20,6	15,4	18,9	24,6	18,4	26,0	22,6	14,8	
			Qrtl 2	37	19,5	23,7	19,2	25,0	21,9	14,8	19,7	22,1	19,6	23,0	20,7	15,7	19,3	25,3	18,8	26,9	23,0	14,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3852	B 91	4838 3852	Apr.	13	19,8	23,4	19,5	24,9	21,2	15,6	23,5	19,2	24,3	19,9	19,4	15,7	16,3	27,4	15,0	29,7	23,0	15,5
			Mai	12	20,3	23,2	20,1	24,8	21,0	16,1	23,5	19,9	24,7	20,5	18,1	17,0	17,0	26,6	15,6	28,9	24,1	15,1
			Jun.	12	20,4	21,5	20,4	22,8	20,6	15,6	23,7	18,2	24,8	18,6	18,8	16,6	17,0	24,9	15,8	27,1	22,5	14,4
			Qrtl 2	37	20,2	22,7	20,0	24,2	20,9	15,8	23,6	19,1	24,6	19,6	18,8	16,5	16,7	26,4	15,4	28,7	23,2	15,0
3853	L 85	4233 3853	Apr.	13	19,3	24,9	18,8	25,4	23,9	20,2	14,0	28,6	13,3	28,8	20,8	26,7	24,7	21,2	24,5	22,0	27,1	13,3
			Mai	12	20,4	24,1	19,7	24,8	25,9	18,1	14,9	27,6	14,0	27,9	22,3	24,2	26,0	20,6	25,5	21,6	29,5	11,8
			Jun.	12	21,4	22,9	20,8	23,4	26,5	18,1	15,9	26,1	15,1	26,6	22,8	21,5	27,6	19,2	27,3	19,8	31,4	13,6
			Qrtl 2	37	20,3	24,0	19,7	24,6	25,4	18,8	14,9	27,4	14,1	27,8	22,0	24,2	26,0	20,4	25,7	21,2	29,2	12,9
3854	B 81	4032 3854	Apr.	13	18,6	23,6	18,1	24,7	22,8	14,3	16,2	25,4	15,5	26,7	21,2	15,4	21,1	21,6	20,7	22,6	24,6	13,1
			Mai	12	19,5	23,5	19,3	24,5	21,2	15,0	16,8	25,5	16,6	26,6	18,9	16,1	22,3	21,5	22,2	22,4	23,6	13,9
			Jun.	12	19,5	22,7	19,2	23,8	21,7	14,4	16,7	24,9	16,4	26,0	19,5	15,7	22,4	20,5	22,2	21,4	23,9	13,1
			Qrtl 2	37	19,2	23,3	18,9	24,3	21,9	14,6	16,6	25,3	16,2	26,4	19,9	15,7	21,9	21,2	21,7	22,2	24,0	13,4
3855	B 107	3538 3855	Apr.	13	19,9	23,2	19,8	24,4	20,3	15,9	20,1	23,5	19,9	24,9	21,6	15,0	19,6	22,9	19,8	23,9	18,9	16,8
			Mai	12	20,3	23,3	20,3	24,5	20,6	16,4	20,5	23,6	20,4	24,9	21,4	15,8	20,1	23,0	20,2	24,1	19,8	16,9
			Jun.	12	20,5	22,2	20,5	23,1	20,4	16,6	20,9	22,5	21,0	23,6	20,5	16,3	20,0	21,9	20,0	22,7	20,3	17,0
			Qrtl 2	37	20,2	22,9	20,2	24,1	20,4	16,3	20,5	23,2	20,4	24,5	21,2	15,6	19,9	22,6	20,0	23,6	19,6	16,9
3856	B 71	3734 3856	Apr.	13	19,1	21,7	19,2	22,6	18,4	17,1	16,0	24,1	15,7	25,2	17,4	18,5	22,2	19,4	22,7	20,1	19,6	15,6
			Mai	12	20,0	21,6	20,2	22,6	19,1	16,6	17,0	24,0	16,8	25,3	17,9	17,8	23,0	19,2	23,5	19,9	20,4	15,2
			Jun.	12	20,4	21,0	20,6	21,9	19,5	16,3	17,0	24,4	16,5	25,7	19,2	17,6	23,6	17,8	24,3	18,3	19,7	15,2
			Qrtl 2	37	19,8	21,5	19,9	22,4	19,0	16,7	16,6	24,1	16,3	25,4	18,0	18,0	22,9	18,8	23,4	19,5	19,9	15,3
3857	B 91	4637 3857	Apr.	13	22,5	24,6	22,6	25,4	20,7	16,6	25,5	21,8	25,8	22,4	22,8	14,9	19,4	27,5	19,5	28,3	18,7	18,2
			Mai	12	23,3	24,8	23,5	25,5	21,3	16,4	26,5	21,9	26,8	22,5	23,1	15,3	20,2	27,7	20,2	28,6	19,5	17,4
			Jun.	12	23,1	23,7	23,3	24,4	20,9	16,4	26,1	21,0	26,4	21,6	22,3	15,4	20,2	26,3	20,2	27,2	19,6	17,3
			Qrtl 2	37	23,0	24,4	23,1	25,1	21,0	16,4	26,0	21,6	26,3	22,2	22,7	15,2	19,9	27,2	20,0	28,0	19,3	17,7
3858	B 91	4637 3858	Apr.	13	22,4	24,4	22,5	25,3	22,1	15,3	21,0	26,3	20,8	27,6	22,4	14,6	23,7	22,6	23,9	23,3	21,7	16,0
			Mai	12	23,0	24,8	23,1	25,7	21,7	16,0	21,4	27,0	21,4	28,2	21,9	14,9	24,4	22,8	24,7	23,4	21,5	17,0
			Jun.	12	22,5	23,6	22,6	24,5	22,2	15,7	21,4	25,7	21,3	26,9	21,9	15,4	23,6	21,6	23,8	22,3	22,5	15,9
			Qrtl 2	37	22,6	24,3	22,7	25,2	22,0	15,7	21,3	26,3	21,2	27,5	22,1	15,0	23,9	22,3	24,1	23,0	21,9	16,3
3859	A 36	4131 3859	Apr.	8	19,2	23,2	19,1	24,4	20,1	16,4	15,5	27,1	14,8	28,7	18,9	18,7	23,0	18,8	23,1	19,8	22,3	13,8
			Mai	11	19,6	23,4	19,7	24,6	19,2	17,0	15,6	27,6	15,3	29,1	17,1	19,4	23,9	18,8	24,4	19,6	21,6	14,3
			Jun.	6																		
			Qrtl 2	25	19,5	23,2	19,5	24,3	19,4	16,8	15,8	27,2	15,5	28,6	17,8	19,3	23,3	18,7	23,7	19,6	21,5	14,2
3860	A 36	4234 3860	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3861	L 82	4131 3861	Apr.	13	19,9	23,6	19,7	24,0	24,8	14,9	21,0	23,1	20,9	23,5	24,6	15,7	18,8	24,1	18,6	24,4	25,2	13,6
			Mai	12	20,8	23,8	20,6	24,2	26,9	14,3	21,6	23,1	21,3	23,6	28,0	13,4	20,1	24,5	19,9	24,8	25,5	15,7
			Jun.	12	20,5	22,9	20,3	23,4	25,4	13,0	21,7	22,5	21,4	23,0	26,1	14,5	19,5	23,3	19,3	23,7	24,4	11,0
			Qrtl 2	37	20,4	23,5	20,2	23,9	25,7	14,0	21,4	22,9	21,2	23,3	26,2	14,5	19,4	24,0	19,3	24,3	25,0	13,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3862	L 15	3336 3862	Apr.	13	21,4	23,7	21,2	24,2	23,0	16,9	30,0	18,1	30,5	18,1	23,1	17,1	12,8	29,3	12,1	30,2	22,8	16,7		
			Mai	12	21,9	23,7	21,8	24,2	23,5	17,5	29,3	18,7	29,7	18,8	25,0	16,5	14,3	28,9	13,6	29,8	22,0	18,5		
			Jun.	12	19,7	25,0	19,3	25,4	23,1	22,2	12,9	30,8	11,7	32,1	22,1	21,6	26,5	19,1	26,9	18,6	24,0	22,7		
			Qrtl 2	37	21,4	23,9	21,3	24,3	23,2	18,1	27,9	19,7	28,3	19,8	23,7	17,6	14,9	28,1	14,2	28,9	22,7	18,5		
3863	L 172	4636 3863	Apr.	13	17,4	25,3	17,0	25,8	23,4	17,3	22,7	20,8	22,4	21,1	26,8	15,5	12,2	29,7	11,7	30,3	20,1	19,1		
			Mai	12	18,6	25,1	18,1	25,9	25,5	13,8	24,0	20,2	23,6	20,9	28,3	11,4	13,4	30,0	12,7	31,0	22,6	16,2		
			Jun.	12	18,4	24,3	17,9	25,1	23,7	15,9	22,4	21,4	22,1	22,0	26,4	15,0	14,2	27,3	13,6	28,2	20,8	16,8		
			Qrtl 2	37	18,1	24,9	17,6	25,6	24,2	15,7	23,0	20,8	22,7	21,3	27,1	14,0	13,2	29,0	12,6	29,9	21,2	17,3		
3864	L 230	4433 3864	Apr.	13	18,3	24,6	18,2	25,0	19,5	19,6	22,5	22,8	22,9	22,9	17,0	20,6	14,1	26,5	13,6	27,1	22,0	18,5		
			Mai	12	18,9	23,9	18,7	24,5	21,9	16,6	23,7	22,0	24,0	22,3	20,4	18,9	14,2	25,8	13,5	26,6	23,2	14,5		
			Jun.	9	19,6	23,6	19,4	24,1	21,4	17,6	24,2	21,0	24,6	21,1	18,6	19,0	14,7	26,2	14,0	27,0	24,1	15,2		
			Qrtl 2	34	18,8	24,1	18,7	24,6	20,8	18,0	23,5	21,9	23,8	22,1	18,6	19,6	14,3	26,1	13,7	26,9	23,0	16,2		
3865	L 63	4138 3865	Apr.	13	20,0	24,1	19,7	24,7	23,0	17,2	26,4	18,0	26,5	18,4	24,7	14,6	13,1	30,6	12,4	31,5	20,8	20,6		
			Mai	12	20,6	24,0	20,3	24,7	22,6	17,7	27,6	17,5	27,9	17,9	24,7	14,8	13,0	31,0	12,4	31,9	19,8	21,5		
			Jun.	12	21,0	23,3	20,8	23,8	23,0	17,6	27,5	17,1	27,8	17,5	25,5	13,7	14,0	29,8	13,4	30,5	20,1	22,2		
			Qrtl 2	37	20,5	23,8	20,2	24,4	22,9	17,5	27,1	17,6	27,4	17,9	24,9	14,4	13,4	30,5	12,7	31,3	20,3	21,4		
3867	L 66	4133 3867	Apr.	13	19,4	23,7	18,7	24,7	24,8	16,3	15,6	27,1	14,6	28,2	23,3	18,7	23,1	20,5	22,7	21,4	26,2	14,0		
			Mai	12	20,1	24,0	19,4	25,1	25,1	16,4	16,1	27,6	15,3	28,7	22,2	19,0	24,0	20,6	23,4	21,5	28,0	14,0		
			Jun.	12	19,7	23,7	19,1	24,5	24,7	17,3	15,6	27,7	15,0	28,5	21,6	20,9	23,6	19,9	23,1	20,6	27,5	14,0		
			Qrtl 2	37	19,7	23,8	19,1	24,7	24,9	16,6	15,8	27,4	14,9	28,4	22,4	19,5	23,5	20,4	23,1	21,2	27,2	14,0		
3868	L 70	4034 3868	Apr.	2																				
			Mai	3																				
			Jun.	3																				
			Qrtl 2	8	21,0	24,2	20,5	25,2	24,5	15,3	17,0	27,4	16,1	29,0	24,0	14,4	25,3	21,1	25,3	21,7	24,7	16,2		
3869	L 8	3132 3869	Apr.	13	20,7	23,6	20,6	24,6	21,3	16,7	20,0	24,4	20,0	25,5	20,3	16,8	21,3	22,8	21,2	23,6	22,4	16,7		
			Mai	12	21,3	23,7	21,1	24,6	22,6	16,3	21,0	24,6	21,0	25,6	20,8	17,2	21,6	22,8	21,2	23,7	24,5	15,5		
			Jun.	6																				
			Qrtl 2	31	21,2	23,5	21,1	24,4	22,0	16,6	20,7	24,4	20,8	25,5	20,6	16,9	21,6	22,5	21,4	23,4	23,4	16,3		
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0																				
			Mai	11	21,5	23,3	21,6	24,1	20,3	17,8	24,3	20,7	24,5	21,4	22,1	14,4	18,8	25,9	18,7	26,9	19,2	20,0		
			Jun.	12	22,1	22,6	22,1	23,2	22,1	18,5	25,3	19,7	25,3	20,4	25,3	14,0	19,7	24,8	19,5	25,5	20,4	20,7		
			Qrtl 2	23	21,8	22,9	21,9	23,6	21,3	18,1	24,8	20,2	24,9	20,9	23,7	14,2	19,3	25,3	19,2	26,1	19,9	20,4		
3871	L 141	4438 3871	Apr.	13	21,9	24,8	21,6	25,3	25,5	19,5	14,4	30,2	13,7	31,0	22,5	20,1	29,2	19,7	29,2	19,7	28,4	18,9		
			Mai	12	23,4	24,7	23,1	25,2	26,1	18,3	15,2	30,7	14,6	31,7	22,4	19,5	31,1	18,9	31,3	19,1	29,8	17,0		
			Jun.	10	22,5	24,3	22,3	24,8	24,5	18,7	15,1	30,0	14,5	31,0	21,7	18,8	29,5	18,9	29,7	19,0	27,1	18,6		
			Qrtl 2	35	22,6	24,6	22,3	25,1	25,4	18,8	14,9	30,3	14,2	31,2	22,2	19,5	29,9	19,2	30,1	19,3	28,5	18,2		
3872	L 145	4437 3872	Apr.	1																				
			Mai	0																				
			Jun.	2																				
			Qrtl 2	3																				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3873	L 187	4738 3873	Apr.	3																			
			Mai	6																			
			Jun.	3																			
			Qrtl 2	12	20,5	25,4	20,2	26,1	26,1	14,6	21,8	23,9	21,5	24,6	26,3	13,3	19,1	26,7	18,6	27,4	26,3	15,7	
3874	L 92	4232 3874	Apr.	13	13,3	25,2	13,1	25,4	17,7	19,5	13,2	25,8	13,0	26,1	18,2	19,5	13,3	24,5	13,2	24,8	17,2	19,4	
			Mai	12	14,6	25,5	14,5	25,8	17,3	19,3	14,5	25,9	14,4	26,2	17,5	19,7	14,6	25,1	14,5	25,4	17,1	19,0	
			Jun.	12	14,2	24,5	14,1	24,7	16,5	19,6	14,1	25,0	13,9	25,3	17,1	19,2	14,4	23,9	14,3	24,1	16,0	20,0	
			Qrtl 2	37	14,0	25,1	13,9	25,3	17,2	19,5	13,9	25,6	13,8	25,9	17,6	19,4	14,1	24,5	14,0	24,7	16,7	19,5	
3875	L 55	3938 3875	Apr.	13	18,8	24,1	18,5	24,7	21,9	16,0	12,2	28,2	11,6	29,0	19,3	18,3	25,3	20,0	25,4	20,5	24,5	13,7	
			Mai	12	19,9	25,1	19,6	25,8	23,8	15,8	12,5	29,9	11,8	31,0	20,5	15,8	27,3	20,2	27,3	20,6	27,0	15,8	
			Jun.	12	19,6	23,3	19,4	24,0	21,9	14,2	12,4	27,8	11,8	28,9	19,3	14,5	26,8	18,8	27,0	19,2	24,5	13,9	
			Qrtl 2	37	19,4	24,1	19,1	24,8	22,5	15,3	12,3	28,6	11,7	29,6	19,7	16,2	26,4	19,7	26,5	20,1	25,3	14,4	
3876	B 246	3933 3876	Apr.	13	20,6	23,7	20,4	24,5	22,7	14,2	17,8	25,0	17,5	25,9	21,4	14,6	23,4	22,3	23,3	23,0	23,9	13,9	
			Mai	12	21,7	23,8	21,4	24,5	25,1	14,0	18,9	25,4	18,5	26,3	23,9	13,8	24,3	22,2	24,2	22,8	26,1	14,1	
			Jun.	12	21,3	22,9	21,2	23,6	23,7	14,1	18,5	24,5	18,1	25,2	23,3	14,2	24,1	21,4	24,1	22,0	24,0	14,0	
			Qrtl 2	37	21,2	23,5	21,0	24,2	23,8	14,1	18,4	25,0	18,0	25,8	22,8	14,2	23,9	22,0	23,9	22,6	24,6	14,0	
3877	L 51	3936 3877	Apr.	11	17,7	25,0	17,4	25,3	25,2	15,3	21,4	21,3	21,1	21,6	28,8	11,4	14,5	28,3	14,2	28,6	21,5	19,0	
			Mai	7																			
			Jun.	12	19,6	23,3	19,4	23,6	24,0	13,7	24,4	19,4	24,3	19,7	28,4	9,9	15,0	27,1	14,9	27,4	20,0	17,1	
			Qrtl 2	30	18,8	24,1	18,6	24,4	25,3	14,3	22,9	20,5	22,7	20,8	28,8	10,7	15,0	27,6	14,8	27,9	21,7	17,7	
3878	L 171	4537 3878	Apr.	13	21,1	27,1	21,0	27,4	23,0	19,5	24,3	23,9	24,3	24,1	23,0	18,5	17,8	30,3	17,6	30,8	23,0	20,5	
			Mai	12	22,3	27,1	22,2	27,4	25,0	19,3	26,0	23,5	26,0	23,8	25,2	18,3	18,6	30,7	18,3	31,2	24,7	20,3	
			Jun.	12	21,7	25,9	21,6	26,3	23,8	18,5	24,5	22,8	24,5	23,1	23,7	17,7	18,8	29,1	18,6	29,5	23,8	19,3	
			Qrtl 2	37	21,7	26,7	21,6	27,0	23,9	19,1	24,9	23,4	24,9	23,7	24,0	18,2	18,4	30,0	18,1	30,5	23,8	20,0	
3879	L 151	4335 3879	Apr.	13	18,7	22,6	18,4	23,7	20,6	16,5	20,8	19,8	20,7	20,6	21,0	15,2	16,5	25,7	15,8	27,1	20,3	18,0	
			Mai	12	19,1	23,1	18,7	24,3	21,1	17,2	21,1	20,5	21,2	21,3	20,7	16,2	16,9	26,0	16,0	27,6	21,5	18,1	
			Jun.	12	19,4	22,0	19,4	22,7	19,8	18,1	21,1	19,6	21,4	20,0	19,7	17,1	17,6	24,7	17,1	25,8	19,8	19,0	
			Qrtl 2	37	19,1	22,6	18,8	23,6	20,5	17,2	21,0	19,9	21,1	20,6	20,5	16,1	16,9	25,5	16,2	26,9	20,6	18,4	
3880	L 178	4737 3880	Apr.	13	20,6	24,2	20,3	24,9	24,5	15,2	27,9	17,9	28,1	18,2	24,4	13,3	13,3	30,5	12,5	31,5	24,7	17,0	
			Mai	12	21,1	24,5	20,8	25,1	25,2	15,8	28,3	18,2	28,5	18,4	25,6	14,8	13,9	30,7	13,2	31,7	24,8	16,9	
			Jun.	12	21,1	23,3	20,8	23,9	24,0	15,8	27,6	17,4	27,9	17,6	24,1	14,4	14,5	29,3	13,9	30,1	23,9	17,2	
			Qrtl 2	37	20,9	24,0	20,6	24,6	24,6	15,6	27,9	17,8	28,2	18,1	24,7	14,1	13,9	30,2	13,2	31,1	24,5	17,0	
3881	L 172	4637 3881	Apr.	13	19,4	24,8	19,4	25,5	20,2	17,7	25,5	20,0	26,0	20,3	20,0	16,6	13,6	29,4	12,9	30,5	20,3	18,8	
			Mai	12	20,5	25,2	20,4	26,0	21,0	17,7	26,8	20,3	27,4	20,6	20,7	18,1	14,3	30,0	13,6	31,4	21,3	17,4	
			Jun.	12	20,5	23,9	20,5	24,6	21,0	18,1	26,6	18,9	27,2	19,1	20,8	17,4	14,6	28,7	13,9	29,8	21,1	18,8	
			Qrtl 2	37	20,1	24,7	20,1	25,4	20,7	17,9	26,3	19,8	26,9	20,0	20,5	17,4	14,2	29,4	13,4	30,6	20,9	18,3	
3882	L 24	4132 3882	Apr.	13	18,4	25,0	17,8	26,0	24,7	15,3	15,8	27,2	15,1	28,3	21,8	16,6	21,0	22,9	20,3	23,8	27,8	13,9	
			Mai	12	19,2	25,2	18,4	26,0	26,6	16,5	16,5	27,3	15,7	28,2	24,5	17,5	21,7	23,2	21,0	23,9	28,8	15,4	
			Jun.	12	18,8	23,8	18,4	24,5	24,2	16,0	16,1	25,9	15,4	26,6	23,2	18,2	21,4	21,8	21,1	22,5	25,1	13,7	
			Qrtl 2	37	18,8	24,7	18,2	25,5	25,2	15,9	16,1	26,8	15,4	27,7	23,1	17,4	21,4	22,7	20,8	23,4	27,3	14,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: **Dienstag bis Donnerstag**

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3883	L 72	4235 3883	Apr.	9	21,3	24,0	21,3	24,9	21,5	19,3	23,0	21,5	23,5	22,5	20,3	16,8	19,6	26,5	19,0	27,4	22,8	22,0
			Mai	11	21,9	23,4	21,9	24,4	21,8	17,6	24,0	20,6	24,3	21,3	22,1	16,6	19,8	26,1	19,5	27,5	21,6	18,7
			Jun.	12	21,7	23,1	21,7	24,1	21,9	17,7	24,2	20,1	24,5	20,9	22,6	15,8	19,4	25,7	19,0	27,1	21,4	19,3
			Qrtl 2	32	21,7	23,4	21,6	24,4	21,8	18,2	23,8	20,7	24,2	21,5	21,7	16,3	19,6	26,1	19,2	27,3	21,8	19,8
3884	L 30	3437 3884	Apr.	13	19,2	25,2	18,9	25,7	24,1	15,9	13,7	29,4	13,4	30,1	21,9	15,7	25,1	20,7	25,0	20,9	26,6	16,1
			Mai	12	20,1	24,9	19,8	25,4	25,5	15,4	14,4	29,2	13,9	29,9	23,5	15,3	26,3	20,3	26,3	20,6	27,6	15,6
			Jun.	12	20,2	24,1	19,8	24,6	25,8	15,0	14,4	28,7	13,8	29,4	24,3	15,2	26,4	19,2	26,3	19,5	27,5	14,7
			Qrtl 2	37	19,8	24,8	19,5	25,2	25,2	15,4	14,1	29,1	13,7	29,8	23,2	15,4	25,9	20,1	25,9	20,3	27,2	15,5
3885	L 172	4635 3885	Apr.	13	16,3	25,1	16,3	25,7	16,6	19,9	20,0	23,2	20,5	23,6	15,7	19,9	12,7	26,9	12,1	27,9	17,6	19,9
			Mai	12	17,7	24,9	17,9	25,7	16,6	19,4	21,7	22,7	22,4	23,1	16,9	19,8	13,8	27,1	13,4	28,2	16,4	19,0
			Jun.	12	17,7	23,8	17,8	24,4	16,9	19,9	21,3	22,0	22,1	22,2	15,4	20,6	14,0	25,6	13,4	26,5	18,4	19,2
			Qrtl 2	37	17,2	24,6	17,3	25,3	16,7	19,7	21,0	22,7	21,6	23,0	16,0	20,1	13,5	26,6	12,9	27,5	17,5	19,3
3886	B 190	3133 3886	Apr.	0																		
			Mai	11	19,2	24,2	19,1	24,9	20,0	18,7	12,2	28,6	11,4	29,7	18,9	18,2	26,5	19,7	27,2	19,8	21,0	19,2
			Jun.	12	19,2	23,2	19,1	23,8	19,4	18,3	12,4	27,2	11,6	28,3	18,7	18,0	25,9	19,1	26,7	19,1	20,0	18,7
			Qrtl 2	23	19,2	23,7	19,1	24,3	19,6	18,5	12,3	27,9	11,5	29,0	18,8	18,1	26,2	19,4	26,9	19,4	20,4	18,9
3887	B 248	3332 3887	Apr.	13	16,8	23,6	16,7	24,2	17,6	19,1	12,4	29,3	12,0	30,2	15,7	22,2	21,1	17,9	21,4	18,1	19,3	16,5
			Mai	12	17,4	23,2	17,3	24,0	17,6	18,1	12,5	29,2	12,2	30,4	14,7	20,6	22,5	16,9	22,9	17,0	20,1	16,0
			Jun.	12	16,8	22,6	16,7	23,2	17,2	18,6	12,7	28,4	12,5	29,3	14,0	22,3	21,0	16,8	21,1	17,0	20,1	15,3
			Qrtl 2	37	17,0	23,1	16,9	23,8	17,5	18,6	12,5	28,9	12,2	30,0	14,7	21,7	21,5	17,2	21,8	17,4	19,8	15,9
3888	B 188	3438 3888	Apr.	13	18,5	23,3	18,0	24,7	20,7	16,5	20,8	21,5	20,4	22,8	23,0	14,3	16,2	25,2	15,7	26,7	18,8	18,3
			Mai	12	18,5	23,4	18,1	25,0	20,3	16,6	20,8	22,5	20,4	23,8	22,6	16,2	16,2	24,3	15,7	26,2	18,3	16,9
			Jun.	12	19,1	21,8	18,8	23,0	20,5	16,7	21,5	20,5	21,3	21,6	22,4	15,5	16,8	23,1	16,3	24,5	19,0	17,7
			Qrtl 2	37	18,7	22,9	18,3	24,2	20,5	16,6	21,0	21,5	20,7	22,7	22,6	15,3	16,4	24,2	15,9	25,8	18,7	17,6
3889	B 188	3533 3889	Apr.	13	19,4	24,5	19,4	25,6	19,0	17,7	14,5	30,8	14,0	32,5	18,1	17,8	24,2	18,3	25,0	18,4	19,8	17,6
			Mai	12	20,0	24,6	20,0	25,8	20,2	17,6	14,6	31,1	14,0	33,0	18,6	18,2	25,5	18,2	26,2	18,3	21,5	17,2
			Jun.	12	20,1	23,7	20,4	24,7	18,3	18,1	14,5	30,6	14,1	32,5	16,9	19,2	25,6	17,0	26,8	17,0	19,4	17,2
			Qrtl 2	37	19,8	24,3	19,9	25,4	19,1	17,8	14,5	30,8	14,0	32,6	17,8	18,4	25,1	17,8	26,0	17,9	20,2	17,3
3890	B 107	3238 3890	Apr.	13	20,3	23,4	20,2	24,5	21,4	16,1	21,1	22,8	21,0	23,7	22,1	15,9	19,5	24,1	19,4	25,3	20,7	16,2
			Mai	12	20,8	23,3	20,4	24,8	23,2	14,6	21,3	23,1	20,8	24,5	24,6	14,5	20,3	23,5	20,0	25,1	22,0	14,7
			Jun.	12	21,4	22,6	21,1	23,7	23,4	15,7	22,2	21,8	21,8	22,8	24,4	15,6	20,6	23,4	20,3	24,7	22,3	15,8
			Qrtl 2	37	20,8	23,1	20,6	24,4	22,7	15,4	21,5	22,6	21,2	23,7	23,7	15,3	20,1	23,7	19,9	25,1	21,7	15,5
3891	B 107	4240 3891	Apr.	13	16,7	26,1	16,6	26,8	18,0	18,7	15,7	25,6	15,3	26,4	19,4	17,1	17,7	26,7	17,8	27,2	16,6	20,2
			Mai	12	18,6	23,9	18,3	24,7	21,3	17,2	19,4	21,8	19,3	22,4	21,2	16,6	17,8	26,0	17,4	26,9	21,4	17,9
			Jun.	12	18,9	22,1	18,5	22,7	22,0	16,5	20,0	20,5	19,9	20,9	21,6	17,2	17,8	23,7	17,2	24,5	22,4	15,9
			Qrtl 2	37	18,4	23,5	18,1	24,2	21,2	17,1	19,1	21,8	18,9	22,4	21,1	16,9	17,8	25,1	17,4	25,9	21,2	17,3
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	13	19,2	26,6	19,1	27,1	21,4	20,0	20,3	25,6	20,2	26,0	21,6	21,2	18,2	27,6	17,9	28,3	21,2	18,9
			Mai	12	20,3	26,3	20,0	27,0	24,3	17,1	21,0	25,6	20,7	26,3	24,8	15,6	19,5	27,0	19,2	27,6	23,7	18,7
			Jun.	12	20,6	24,7	20,5	25,3	22,6	16,4	21,8	23,5	21,8	24,2	21,8	15,3	19,4	25,8	19,1	26,4	23,5	17,6
			Qrtl 2	37	20,0	25,9	19,8	26,5	22,7	17,9	21,0	25,0	20,9	25,5	22,6	17,5	19,0	26,9	18,7	27,5	22,7	18,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreten

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3893	B 1	3638 3893	Apr.	13	19,9	23,2	19,8	24,2	20,7	16,1	19,4	24,4	19,0	25,4	21,8	17,2	20,5	21,9	20,6	23,0	19,7	15,2		
			Mai	12	20,7	23,3	20,7	24,4	20,7	16,8	20,6	24,4	20,2	25,5	23,0	16,5	20,8	22,2	21,2	23,2	18,7	17,2		
			Jun.	12	21,1	22,1	21,0	22,8	21,6	17,8	21,5	22,6	21,1	23,7	24,3	15,4	20,8	21,6	21,0	21,9	19,5	19,6		
			Qrtl 2	37	20,5	22,9	20,5	23,8	21,0	16,9	20,4	23,9	20,0	24,9	23,0	16,4	20,7	21,9	20,9	22,7	19,3	17,3		
3894	L 50	4035 3894	Apr.	13	18,0	24,9	17,5	26,1	21,7	16,6	20,6	21,1	20,0	22,3	24,4	12,6	15,8	28,4	15,3	29,6	19,3	20,1		
			Mai	12	19,7	24,2	19,2	25,4	22,9	17,0	22,4	20,8	21,6	22,0	27,8	12,5	17,3	27,3	17,0	28,4	19,1	20,6		
			Jun.	12	20,1	22,9	19,6	23,9	24,1	15,0	21,4	20,9	21,0	21,9	24,8	13,6	18,8	24,8	18,2	25,9	23,3	16,3		
			Qrtl 2	37	19,3	24,1	18,7	25,2	22,9	16,3	21,5	20,9	20,9	22,1	25,7	12,9	17,2	26,9	16,8	28,0	20,3	19,2		
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	3																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	3																				
3896	B 183	4338 3896	Apr.	13	20,9	23,6	20,9	24,8	20,8	17,3	22,1	21,6	22,4	22,4	20,8	17,3	19,6	25,6	19,4	27,1	20,7	17,3		
			Mai	12	21,3	24,0	21,4	25,4	20,5	17,4	22,2	22,5	22,7	23,5	20,0	17,8	20,4	25,4	20,2	27,1	20,9	17,0		
			Jun.	12	21,1	23,0	21,4	24,1	19,9	18,0	22,5	20,9	22,9	21,8	21,0	16,9	19,8	25,1	20,0	26,4	18,8	19,1		
			Qrtl 2	37	21,1	23,5	21,2	24,8	20,4	17,6	22,3	21,6	22,6	22,6	20,6	17,3	19,9	25,4	19,9	26,9	20,1	17,9		
3897	B 2	4938 3897	Apr.	13	19,0	22,5	18,8	24,8	20,0	14,3	20,0	22,1	20,0	24,4	20,1	13,8	18,0	22,9	17,5	25,2	19,9	14,8		
			Mai	12	19,2	22,9	19,2	25,1	18,9	15,8	19,2	23,3	19,7	25,5	17,4	16,1	19,1	22,5	18,7	24,6	20,7	15,4		
			Jun.	12	19,1	21,9	19,1	23,8	19,0	15,9	19,9	22,4	20,3	24,5	18,6	16,0	18,3	21,3	17,9	23,0	19,5	15,7		
			Qrtl 2	37	19,1	22,4	19,0	24,6	19,3	15,3	19,7	22,6	20,0	24,8	18,7	15,4	18,5	22,2	18,0	24,3	20,0	15,3		
3898	B 2	4042 3898	Apr.	13	17,7	24,5	17,5	25,2	19,9	17,9	16,1	24,0	15,3	24,8	22,9	16,2	19,4	25,0	19,6	25,7	17,1	19,5		
			Mai	12	18,6	24,1	18,3	24,9	21,0	17,6	17,2	23,8	16,2	24,9	25,9	14,7	20,0	24,4	20,4	24,9	16,3	20,3		
			Jun.	12	18,7	22,8	18,5	23,6	19,7	16,0	17,3	22,3	16,5	23,4	23,8	13,2	20,0	23,3	20,5	23,9	15,8	18,6		
			Qrtl 2	37	18,3	23,8	18,1	24,6	20,2	17,2	16,8	23,4	16,0	24,4	24,2	14,7	19,8	24,3	20,2	24,8	16,4	19,5		
3899	B 107	4040 3899	Apr.	9	18,3	22,9	17,8	24,5	20,2	17,2	15,3	24,6	13,4	26,8	21,7	17,5	21,5	20,4	22,2	21,4	18,6	16,0		
			Mai	2																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	11	17,7	22,8	17,0	24,5	20,0	16,8	14,8	24,4	12,8	26,6	21,7	17,1	21,5	19,3	22,7	19,7	16,9	17,8		
3900	B 176	4736 3900	Apr.	13	19,6	24,9	19,3	25,7	22,3	16,8	16,1	26,8	15,5	27,9	22,6	16,3	23,1	23,0	23,2	23,6	22,1	17,4		
			Mai	12	20,2	24,8	20,0	25,9	21,9	15,5	16,8	26,6	16,2	27,8	22,1	15,3	23,7	23,0	23,9	23,8	21,7	15,7		
			Jun.	12	20,1	23,8	19,9	24,6	22,0	16,4	16,0	25,7	15,4	26,7	21,0	16,4	24,4	22,0	24,5	22,6	23,0	16,3		
			Qrtl 2	37	20,0	24,5	19,7	25,4	22,1	16,3	16,3	26,4	15,7	27,4	21,9	16,0	23,7	22,7	23,9	23,3	22,2	16,5		
3901	A 9	4539 3901	Apr.	13	15,9	21,1	15,5	23,1	17,3	15,0	16,9	20,5	16,6	22,3	17,8	14,5	15,0	21,7	14,4	23,8	16,7	15,4		
			Mai	12	16,4	21,3	16,1	23,4	17,3	15,3	17,3	21,0	17,2	22,9	17,8	15,2	15,4	21,7	14,9	23,9	16,8	15,3		
			Jun.	12	16,2	20,2	16,0	21,7	16,6	15,4	16,9	19,9	16,9	21,3	17,1	15,3	15,4	20,5	15,2	22,1	16,1	15,5		
			Qrtl 2	37	16,1	20,9	15,9	22,7	17,0	15,2	17,0	20,4	16,9	22,1	17,6	15,0	15,3	21,3	14,8	23,3	16,5	15,4		
3902	A 9	4539 3902	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3903	A 9	4837 3903	Apr.	13	14,0	20,4	13,1	22,4	16,5	15,5	13,8	20,3	12,5	22,3	17,2	15,0	14,3	20,6	13,7	22,5	15,8	16,0		
			Mai	7																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	20	14,4	20,3	13,6	22,3	16,5	15,5	14,1	20,0	12,9	22,1	17,2	15,0	14,8	20,5	14,4	22,4	15,8	16,0		
3904	A 9	4639 3904	Apr.	13	14,6	20,9	13,9	23,1	16,3	15,4	15,6	19,0	15,0	20,7	16,8	14,8	13,6	22,7	12,7	25,5	15,8	16,0		
			Mai	12	15,6	20,6	15,1	22,9	16,7	15,4	16,3	19,4	15,9	21,2	17,3	15,3	14,9	21,8	14,3	24,7	16,1	15,5		
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	25	15,0	20,7	14,4	23,0	16,5	15,4	16,0	19,0	15,6	20,7	17,0	15,0	14,2	22,3	13,4	25,1	16,0	15,8		
3905	A 9	4738 3905	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3906	A 9	4738 3906	Apr.	13	14,8	20,8	14,1	23,0	16,5	15,4	14,3	20,5	13,2	22,6	17,0	15,0	15,2	21,2	14,9	23,3	16,0	15,8		
			Mai	12	15,6	20,7	15,0	22,9	16,7	15,4	15,1	20,5	14,1	22,8	17,5	15,2	16,0	20,8	16,0	23,1	16,0	15,7		
			Jun.	12	15,3	19,5	14,9	21,1	16,2	15,4	14,7	19,4	14,0	21,2	16,6	15,0	15,9	19,6	15,9	21,1	15,8	15,8		
			Qrtl 2	37	15,2	20,3	14,6	22,3	16,5	15,4	14,7	20,1	13,7	22,2	17,0	15,1	15,7	20,6	15,6	22,5	15,9	15,8		
3907	A 14	4539 3907	Apr.	3																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	3																				
3908	A 14	4437 3908	Apr.	13	16,0	20,5	15,6	22,7	16,8	15,7	15,9	21,2	15,6	24,1	16,7	15,3	16,1	19,8	15,6	21,6	16,9	16,0		
			Mai	12	16,9	20,4	16,7	22,9	17,1	15,5	16,7	21,6	16,5	24,7	17,1	15,7	17,0	19,3	16,9	21,3	17,2	15,2		
			Jun.	12	16,5	19,1	16,5	21,1	16,6	15,3	16,9	19,3	16,9	21,6	17,1	15,0	16,2	19,0	16,2	20,7	16,1	15,5		
			Qrtl 2	37	16,5	20,0	16,3	22,3	16,8	15,5	16,5	20,7	16,3	23,5	17,0	15,3	16,4	19,3	16,2	21,2	16,7	15,6		
3909	A 14	3935 3909	Apr.	13	17,9	20,7	18,3	22,8	16,8	15,6	19,6	19,6	20,7	21,3	16,7	15,3	16,2	21,9	15,9	24,3	16,9	16,0		
			Mai	12	18,0	20,7	18,4	23,3	17,2	15,0	19,2	20,0	20,2	22,3	17,3	15,3	16,9	21,3	16,8	24,1	17,2	14,8		
			Jun.	12	18,4	20,3	19,0	22,4	17,1	15,4	19,8	18,7	20,9	20,5	17,4	15,0	17,2	21,6	17,3	24,2	16,9	15,8		
			Qrtl 2	37	18,1	20,6	18,6	22,8	17,1	15,4	19,5	19,5	20,6	21,3	17,1	15,2	16,8	21,6	16,7	24,2	17,0	15,5		
3910	A 38	4738 3910	Apr.	13	17,7	22,3	17,5	24,6	18,1	15,8	15,2	23,6	13,9	26,1	19,0	16,0	20,4	21,1	21,5	22,9	17,1	15,7		
			Mai	12	18,9	22,2	19,2	24,5	18,3	15,8	16,6	23,1	15,4	26,0	19,8	15,3	21,4	21,3	23,1	23,0	16,7	16,3		
			Jun.	12	18,7	21,3	18,9	23,1	18,2	15,8	16,3	22,4	15,3	24,6	19,4	15,6	21,3	20,2	22,7	21,6	17,0	16,1		
			Qrtl 2	37	18,4	22,0	18,5	24,1	18,2	15,8	16,0	23,0	14,8	25,6	19,4	15,6	21,0	20,8	22,4	22,5	16,9	16,0		
3911	A 38	4637 3911	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3912	A 38	4533 3912	Apr.	0																				
			Mai	2																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	2																				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3913	A 38	4534 3913	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3914	A 14	4035 3914	Apr.	13	16,9	20,1	17,0	22,3	16,5	15,3	17,4	19,8	17,9	21,8	16,2	15,2	16,4	20,5	16,2	22,8	16,8	15,5		
			Mai	12	17,9	19,7	18,4	22,1	17,1	14,6	18,7	20,0	19,6	22,3	16,8	15,1	17,2	19,3	17,1	22,0	17,3	14,1		
			Jun.	12	17,6	19,7	18,1	21,8	16,6	15,3	18,7	18,7	19,6	20,4	16,8	15,0	16,6	20,7	16,7	23,1	16,4	15,7		
			Qrtl 2	37	17,4	19,8	17,8	22,1	16,7	15,1	18,2	19,5	19,0	21,5	16,6	15,1	16,7	20,2	16,6	22,6	16,8	15,1		
3915	A 14	3935 3915	Apr.	13	17,9	20,6	18,4	22,7	16,9	15,5	19,7	19,4	21,0	21,1	16,7	15,3	16,1	21,8	15,9	24,3	17,0	15,7		
			Mai	12	18,8	20,4	19,4	22,8	17,4	14,9	20,8	19,5	22,4	21,3	17,4	15,3	16,7	21,3	16,5	24,3	17,4	14,4		
			Jun.	12	18,7	20,2	19,5	22,3	17,1	15,5	20,9	18,3	22,4	19,7	17,4	15,1	16,5	22,2	16,5	24,9	16,7	15,8		
			Qrtl 2	37	18,5	20,4	19,1	22,6	17,1	15,3	20,4	19,1	21,9	20,7	17,2	15,3	16,4	21,8	16,3	24,5	17,0	15,3		
3916	A 14	3935 3916	Apr.	5																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	5																				
3917	A 14	3935 3917	Apr.	13	17,4	20,6	17,5	22,9	17,1	15,6	18,8	19,4	19,6	21,3	17,3	15,2	16,1	21,7	15,6	24,3	17,0	15,9		
			Mai	12	18,3	20,7	18,7	23,4	17,5	15,2	20,1	19,5	21,1	21,6	18,0	15,0	16,6	21,9	16,4	25,0	17,0	15,3		
			Jun.	12	19,0	20,4	19,8	22,7	17,5	15,5	21,0	18,6	22,3	20,3	18,1	15,0	17,1	22,1	17,2	25,0	16,9	15,9		
			Qrtl 2	37	18,2	20,6	18,6	23,0	17,4	15,4	20,0	19,2	21,0	21,1	17,8	15,1	16,6	21,9	16,4	24,8	17,0	15,7		
3918	A 9	4937 3918	Apr.	13	13,6	20,5	12,6	22,5	16,3	15,5	13,3	20,4	11,9	22,4	17,0	15,4	14,0	20,6	13,3	22,6	15,7	15,6		
			Mai	12	14,5	20,2	13,5	22,3	16,7	15,5	14,4	20,0	13,0	22,1	17,8	15,2	14,5	20,4	14,1	22,5	15,6	15,7		
			Jun.	12	14,3	19,0	13,6	20,5	16,1	15,2	14,2	18,7	13,0	20,3	17,0	14,6	14,4	19,2	14,1	20,6	15,1	15,7		
			Qrtl 2	37	14,1	19,9	13,2	21,8	16,4	15,4	13,9	19,7	12,6	21,6	17,3	15,1	14,3	20,0	13,8	21,9	15,5	15,7		
3919	A 9	4937 3919	Apr.	13	13,6	20,5	12,5	22,4	16,3	15,5	13,1	20,5	11,7	22,4	16,6	15,5	14,1	20,5	13,3	22,5	16,0	15,5		
			Mai	8	15,4	20,0	14,7	22,1	16,7	15,7	15,2	20,4	14,0	22,4	17,6	16,1	15,5	19,7	15,4	21,8	15,9	15,4		
			Jun.	9	14,2	19,1	13,5	20,5	15,9	15,4	13,9	19,2	12,9	20,7	16,6	15,1	14,5	19,0	14,1	20,3	15,3	15,6		
			Qrtl 2	30	14,2	19,9	13,3	21,7	16,3	15,5	13,8	20,0	12,6	21,8	16,9	15,6	14,6	19,8	14,1	21,6	15,8	15,5		
3920	B 242	4433 3920	Apr.	13	17,0	23,4	16,5	24,1	22,2	15,7	17,9	24,2	17,6	25,1	20,9	15,9	16,2	22,5	15,5	23,3	23,6	15,4		
			Mai	12	18,0	22,7	17,5	23,5	22,8	16,0	19,2	23,1	19,0	23,8	21,0	17,3	16,8	22,3	16,0	23,2	24,7	14,6		
			Jun.	12	17,5	22,2	17,0	22,9	22,1	15,2	18,4	22,5	18,2	23,3	20,4	15,3	16,7	21,8	16,0	22,5	23,7	15,1		
			Qrtl 2	37	17,5	22,8	17,0	23,5	22,4	15,6	18,5	23,3	18,2	24,1	20,8	16,2	16,6	22,2	15,8	23,0	24,0	15,0		
3921	B 183	4341 3921	Apr.	13	20,3	24,5	20,4	25,3	19,8	18,8	18,0	26,9	17,8	27,8	19,2	19,9	22,6	22,3	22,8	22,9	20,4	17,8		
			Mai	12	21,1	25,0	21,1	25,8	21,1	19,0	17,8	27,9	17,6	29,0	18,9	20,9	24,4	22,1	24,5	22,8	23,6	16,8		
			Jun.	12	20,6	23,0	20,5	23,7	21,5	17,8	18,2	25,5	17,6	26,5	21,8	18,6	22,9	20,6	23,1	21,1	21,2	16,8		
			Qrtl 2	37	20,7	24,2	20,7	24,9	20,9	18,5	18,0	26,8	17,7	27,8	20,0	19,8	23,3	21,6	23,5	22,2	21,8	17,1		
3926	A 38	4534 3926	Apr.	13	15,5	20,3	14,5	22,4	17,7	15,5	15,1	20,0	13,7	21,9	18,5	15,4	15,9	20,7	15,4	22,9	16,9	15,6		
			Mai	12	16,0	21,1	15,4	23,4	17,4	16,1	15,3	21,0	14,1	23,2	18,1	16,0	16,7	21,3	16,8	23,6	16,5	16,2		
			Jun.	12	16,4	19,8	16,0	21,5	17,4	16,0	16,2	20,0	15,1	21,8	18,7	15,6	16,6	19,7	16,9	21,2	16,0	16,3		
			Qrtl 2	37	16,0	20,4	15,3	22,4	17,5	15,8	15,5	20,3	14,3	22,3	18,5	15,7	16,4	20,5	16,4	22,6	16,5	16,0		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3927	A 38	4535 3927	Apr.	13	15,6	20,4	14,7	22,5	17,6	15,7	16,5	19,0	15,5	20,7	18,9	15,1	14,7	21,9	14,0	24,4	16,3	16,3	
			Mai	12	16,1	21,2	15,6	23,5	17,4	16,1	16,8	20,0	15,9	22,0	18,6	15,6	15,4	22,4	15,1	25,2	16,1	16,7	
			Jun.	12	16,6	19,8	16,2	21,5	17,4	16,1	17,5	19,0	16,7	20,6	19,3	15,2	15,6	20,8	15,6	22,5	15,5	17,0	
			Qrtl 2	37	16,1	20,5	15,5	22,5	17,5	16,0	16,9	19,3	16,0	21,1	18,9	15,3	15,2	21,7	14,9	24,0	15,9	16,7	
3928	A 38	4536 3928	Apr.	10	15,8	20,6	15,0	22,6	17,9	15,5	17,3	18,5	16,6	19,9	19,1	15,0	14,2	22,9	13,3	25,5	16,6	16,1	
			Mai	12	16,9	21,3	16,5	23,6	17,7	16,0	18,3	19,4	18,1	21,1	19,0	15,5	15,3	23,3	14,8	26,2	16,3	16,6	
			Jun.	12	16,6	20,1	16,3	21,8	17,5	16,0	17,9	18,8	17,4	20,2	19,2	15,3	15,3	21,4	15,1	23,5	15,8	16,7	
			Qrtl 2	34	16,5	20,7	16,0	22,7	17,7	15,9	17,9	18,9	17,4	20,4	19,1	15,3	15,0	22,5	14,4	25,1	16,2	16,5	
3929	A 38	4536 3929	Apr.	13	16,8	21,0	16,4	23,1	17,9	15,7	19,2	18,2	19,1	19,5	19,2	14,9	14,4	24,0	13,6	26,9	16,6	16,4	
			Mai	8	18,1	21,5	18,3	23,7	17,7	16,2	20,2	19,5	20,7	21,0	19,0	15,8	15,8	23,6	15,6	26,7	16,3	16,6	
			Jun.	9	17,6	20,1	17,6	21,7	17,6	15,9	20,1	17,6	20,3	18,7	19,6	14,8	15,1	22,6	14,8	24,8	15,7	17,0	
			Qrtl 2	30	17,4	20,9	17,3	22,8	17,8	15,9	19,7	18,4	19,9	19,6	19,3	15,1	15,0	23,5	14,5	26,2	16,2	16,6	
3930	A 38	4537 3930	Apr.	13	17,5	21,3	17,2	23,4	18,3	15,7	18,8	19,5	18,5	21,0	19,4	15,3	16,3	23,2	15,9	25,9	17,2	16,2	
			Mai	8	19,0	22,0	19,3	24,2	18,1	16,2	19,7	20,9	19,9	22,8	19,3	16,0	18,2	23,1	18,6	25,7	17,0	16,4	
			Jun.	9	18,3	20,6	18,4	22,2	18,1	16,2	19,7	18,9	19,6	20,3	19,9	15,2	17,0	22,3	17,2	24,2	16,3	17,2	
			Qrtl 2	30	18,1	21,3	18,1	23,3	18,2	16,0	19,3	19,7	19,2	21,2	19,5	15,5	17,0	22,9	17,0	25,3	16,9	16,5	
3931	A 38	4637 3931	Apr.	13	17,9	21,4	17,8	23,4	18,2	15,9	18,4	20,3	18,1	22,0	19,1	15,6	17,4	22,6	17,4	24,9	17,2	16,1	
			Mai	12	18,6	21,9	18,7	24,0	18,3	16,3	18,7	21,0	18,6	22,9	19,2	16,1	18,4	22,7	18,8	25,1	17,4	16,5	
			Jun.	12	18,7	20,9	18,9	22,6	18,2	16,3	19,3	19,9	19,1	21,5	19,6	15,5	18,2	21,9	18,7	23,7	16,8	17,0	
			Qrtl 2	37	18,4	21,4	18,4	23,3	18,2	16,1	18,8	20,4	18,6	22,1	19,3	15,8	18,0	22,4	18,3	24,6	17,1	16,5	
3932	A 38	4737 3932	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	12	18,2	20,3	18,3	22,0	18,1	16,1	18,5	19,6	18,3	21,0	19,1	15,9	17,9	21,1	18,2	23,1	17,1	16,3	
			Qrtl 2	12	18,2	20,3	18,3	22,0	18,1	16,1	18,5	19,6	18,3	21,0	19,1	15,9	17,9	21,1	18,2	23,1	17,1	16,3	
3937	A 2	3835 3937	Apr.	13	15,2	20,1	14,5	22,4	16,6	15,0	15,2	19,7	14,7	21,4	16,3	15,4	15,1	20,6	14,3	23,4	16,9	14,5	
			Mai	12	16,4	20,0	16,2	22,5	17,0	14,6	16,5	19,3	16,6	21,5	16,5	14,4	16,3	20,6	15,7	23,6	17,5	14,7	
			Jun.	12	16,3	19,4	16,2	21,5	16,6	14,8	16,6	18,9	16,7	20,6	16,5	14,9	16,1	19,8	15,7	22,4	16,7	14,7	
			Qrtl 2	37	15,9	19,8	15,6	22,1	16,8	14,8	16,1	19,3	15,9	21,2	16,4	14,9	15,8	20,4	15,2	23,2	17,1	14,7	
3940	A 2	3737 3940	Apr.	13	13,9	19,2	13,0	21,4	15,9	14,7	14,6	18,5	13,9	20,1	16,0	15,1	13,3	19,9	12,0	22,9	15,7	14,4	
			Mai	12	14,8	19,5	14,1	22,2	16,0	14,5	15,3	18,7	15,0	21,0	15,8	14,5	14,2	20,2	13,1	23,5	16,2	14,5	
			Jun.	12	14,9	18,2	14,5	20,4	15,8	14,1	15,8	17,8	15,7	19,5	16,2	14,4	14,0	18,6	13,1	21,4	15,5	13,7	
			Qrtl 2	37	14,5	19,0	13,8	21,3	15,9	14,4	15,2	18,4	14,8	20,2	16,0	14,7	13,8	19,6	12,7	22,6	15,8	14,2	
3956	L 64	4236 3956	Apr.	13	21,7	23,6	21,7	24,8	21,6	16,5	20,7	23,4	20,7	24,8	20,6	15,3	22,7	23,8	22,7	24,8	22,7	17,7	
			Mai	12	22,9	23,1	22,7	24,5	24,1	16,0	22,1	22,8	21,9	24,5	23,1	14,9	23,7	23,3	23,4	24,5	25,2	17,2	
			Jun.	12	22,7	22,3	22,8	23,5	22,4	16,3	21,9	22,0	21,9	23,5	21,6	14,7	23,6	22,5	23,7	23,5	23,2	17,9	
			Qrtl 2	37	22,4	23,0	22,4	24,3	22,7	16,3	21,5	22,8	21,5	24,3	21,8	15,0	23,3	23,2	23,3	24,3	23,7	17,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz						LV						SV									
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3801	L 151	4533 3801	Apr.	30	6261	18.04.	DO	578	04.04.	17	DO	5910	18.04.	DO	551	04.04.	17	DO	466	02.04.	DI	53	03.04.	08	MI	
			Mai	31	6272	10.05.	FR	560	07.05.	17	DI	5945	10.05.	FR	532	07.05.	17	DI	558	07.05.	DI	52	07.05.	08	DI	
			Jun.	30	6846	28.06.	FR	788	15.06.	11	SA	6431	28.06.	FR	737	15.06.	11	SA	510	11.06.	DI	65	11.06.	16	DI	
			Qrtl 2	91	6846	28.06.	FR	788	15.06.	11	SA	6431	28.06.	FR	737	15.06.	11	SA	558	07.05.	DI	65	11.06.	16	DI	
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0																						
			Mai	0																						
			Jun.	12	4290	21.06.	FR	387	21.06.	15	FR	3999	21.06.	FR	364	21.06.	15	FR	336	20.06.	DO	34	25.06.	09	DI	
			Qrtl 2	12	4290	21.06.	FR	387	21.06.	15	FR	3999	21.06.	FR	364	21.06.	15	FR	336	20.06.	DO	34	25.06.	09	DI	
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	16895	18.04.	DO	1435	05.04.	15	FR	15754	18.04.	DO	1376	01.04.	17	MO	1385	11.04.	DO	130	11.04.	11	DO	
			Mai	30	17281	29.05.	MI	1477	29.05.	16	MI	16084	29.05.	MI	1413	29.05.	16	MI	1266	08.05.	MI	128	17.05.	09	FR	
			Jun.	30	16765	07.06.	FR	1441	21.06.	14	FR	15589	07.06.	FR	1372	21.06.	15	FR	1360	19.06.	MI	122	06.06.	11	DO	
			Qrtl 2	90	17281	29.05.	MI	1477	29.05.	16	MI	16084	29.05.	MI	1413	29.05.	16	MI	1385	11.04.	DO	130	11.04.	11	DO	
3804	A 9	4140 3804	Apr.	22	82248	18.04.	DO	6134	22.04.	15	MO	74801	22.04.	MO	6028	22.04.	15	MO	15261	17.04.	MI	1053	10.04.	15	MI	
			Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	22	82248	18.04.	DO	6134	22.04.	15	MO	74801	22.04.	MO	6028	22.04.	15	MO	15261	17.04.	MI	1053	10.04.	15	MI	
3805	B 100	4438 3805	Apr.	30	34884	18.04.	DO	2915	12.04.	15	FR	30600	18.04.	DO	2669	12.04.	15	FR	4853	03.04.	MI	382	03.04.	15	MI	
			Mai	31	36586	29.05.	MI	3057	29.05.	17	MI	31995	29.05.	MI	2848	29.05.	17	MI	4928	27.05.	MO	382	22.05.	10	MI	
			Jun.	30	35885	07.06.	FR	2935	07.06.	15	FR	31524	07.06.	FR	2685	07.06.	15	FR	4853	06.06.	DO	392	05.06.	10	MI	
			Qrtl 2	91	36586	29.05.	MI	3057	29.05.	17	MI	31995	29.05.	MI	2848	29.05.	17	MI	4928	27.05.	MO	392	05.06.	10	MI	
3806	L 50	4236 3806	Apr.	30	3029	18.04.	DO	292	17.04.	16	MI	2527	18.04.	DO	255	17.04.	16	MI	555	25.04.	DO	60	26.04.	14	FR	
			Mai	31	3194	20.05.	MO	293	22.05.	16	MI	2538	20.05.	MO	249	22.05.	16	MI	701	15.05.	MI	77	22.05.	12	MI	
			Jun.	30	3230	07.06.	FR	289	12.06.	16	MI	2749	07.06.	FR	253	07.06.	18	FR	649	04.06.	DI	61	04.06.	13	DI	
			Qrtl 2	91	3230	07.06.	FR	293	22.05.	16	MI	2749	07.06.	FR	255	17.04.	16	MI	701	15.05.	MI	77	22.05.	12	MI	
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	24463	18.04.	DO	2142	10.04.	17	MI	21954	18.04.	DO	1977	10.04.	17	MI	2891	01.04.	MO	223	02.04.	15	DI	
			Mai	31	24742	29.05.	MI	2259	15.05.	17	MI	22221	29.05.	MI	2070	15.05.	17	MI	2659	15.05.	MI	223	14.05.	09	DI	
			Jun.	30	24671	07.06.	FR	2162	07.06.	15	FR	22408	07.06.	FR	2029	07.06.	15	FR	2579	27.06.	DO	218	26.06.	08	MI	
			Qrtl 2	91	24742	29.05.	MI	2259	15.05.	17	MI	22408	07.06.	FR	2070	15.05.	17	MI	2891	01.04.	MO	223	02.04.	15	DI	
3808	B 187	4139 3808	Apr.	12	7933	18.04.	DO	923	18.04.	17	DO	6792	18.04.	DO	859	18.04.	17	DO	1340	04.04.	DO	118	04.04.	13	DO	
			Mai	3																						
			Jun.	30	11569	07.06.	FR	1285	07.06.	16	FR	10195	07.06.	FR	1176	07.06.	16	FR	1374	07.06.	FR	145	06.06.	13	DO	
			Qrtl 2	45	11569	07.06.	FR	1285	07.06.	16	FR	10195	07.06.	FR	1176	07.06.	16	FR	1374	07.06.	FR	145	06.06.	13	DO	
3809	A 9	4639 3809	Apr.	30	113675	18.04.	DO	8189	18.04.	16	DO	93932	18.04.	DO	7932	19.04.	11	FR	24222	16.04.	DI	1484	17.04.	08	MI	
			Mai	31	99323	17.05.	FR	7821	17.05.	15	FR	79753	17.05.	FR	6799	17.05.	17	FR	23839	22.05.	MI	1480	08.05.	08	MI	
			Jun.	30	110663	07.06.	FR	7832	07.06.	15	FR	90818	07.06.	FR	6881	07.06.	15	FR	24927	12.06.	MI	1552	05.06.	14	MI	
			Qrtl 2	91	113675	18.04.	DO	8189	18.04.	16	DO	93932	18.04.	DO	7932	19.04.	11	FR	24927	12.06.	MI	1552	05.06.	14	MI	
3810	A 2	3738 3810	Apr.	30	79538	18.04.	DO	6013	19.04.	12	FR	69280	19.04.	FR	5845	19.04.	12	FR	20838	24.04.	MI	1170	24.04.	08	MI	
			Mai	31	65926	29.05.	MI	5248	05.05.	15	SO	55752	05.05.	SO	5124	05.05.	15	SO	20618	28.05.	DI	1293	22.05.	18	MI	
			Jun.	30	74661	07.06.	FR	5901	02.06.	15	SO	66222	02.06.	SO	5755	02.06.	15	SO	21197	12.06.	MI	1279	12.06.	07	MI	
			Qrtl 2	91	79538	18.04.	DO	6013	19.04.	12	FR	69280	19.04.	FR	5845	19.04.	12	FR	21197	12.06.	MI	1293	22.05.	18	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3811	A 9	4239 3811	Apr.	0																						
			Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	0																						
3812	L 230	4533 3812	Apr.	3																						
			Mai	0																						
			Jun.	2																						
			Qrtl 2	5																						
3813	B 180	4334 3813	Apr.	30	10667	12.04.	FR	902	12.04.	16	FR	9104	12.04.	FR	821	12.04.	16	FR	1795	09.04.	DI	155	09.04.	10	DI	
			Mai	31	11634	29.05.	MI	1005	29.05.	16	MI	10035	29.05.	MI	898	29.05.	16	MI	1857	14.05.	DI	158	09.05.	14	DO	
			Jun.	20	11542	07.06.	FR	979	28.06.	15	FR	10117	07.06.	FR	901	07.06.	18	FR	1795	20.06.	DO	173	20.06.	09	DO	
			Qrtl 2	81	11634	29.05.	MI	1005	29.05.	16	MI	10117	07.06.	FR	901	07.06.	18	FR	1857	14.05.	DI	173	20.06.	09	DO	
3814	B 2	4141 3814	Apr.	30	21234	18.04.	DO	2082	23.04.	16	DI	19601	18.04.	DO	1898	23.04.	16	DI	2144	23.04.	DI	229	23.04.	14	DI	
			Mai	31	22335	29.05.	MI	1914	23.05.	16	DO	20549	29.05.	MI	1793	29.05.	17	MI	1909	23.05.	DO	216	23.05.	15	DO	
			Jun.	30	26421	07.06.	FR	2525	07.06.	18	FR	24525	07.06.	FR	2396	07.06.	18	FR	1896	07.06.	FR	162	17.06.	13	MO	
			Qrtl 2	91	26421	07.06.	FR	2525	07.06.	18	FR	24525	07.06.	FR	2396	07.06.	18	FR	2144	23.04.	DI	229	23.04.	14	DI	
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0																						
			Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	0																						
3816	B 87	4837 3816	Apr.	30	19299	30.04.	DI	1665	30.04.	17	DI	18100	30.04.	DI	1608	30.04.	17	DI	1258	24.04.	MI	121	15.04.	10	MO	
			Mai	31	18858	29.05.	MI	1628	02.05.	17	DO	17700	03.05.	FR	1572	02.05.	17	DO	1380	14.05.	DI	138	14.05.	15	DI	
			Jun.	30	18429	28.06.	FR	1544	20.06.	16	DO	17162	07.06.	FR	1462	20.06.	16	DO	1455	27.06.	DO	133	20.06.	11	DO	
			Qrtl 2	91	19299	30.04.	DI	1665	30.04.	17	DI	18100	30.04.	DI	1608	30.04.	17	DI	1455	27.06.	DO	138	14.05.	15	DI	
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	3828	18.04.	DO	381	18.04.	16	DO	3627	18.04.	DO	363	18.04.	16	DO	233	16.04.	DI	29	16.04.	15	DI	
			Mai	31	3694	23.05.	DO	377	24.05.	15	FR	3499	23.05.	DO	362	24.05.	15	FR	250	13.05.	MO	30	06.05.	15	MO	
			Jun.	30	4185	20.06.	DO	590	20.06.	17	DO	3929	20.06.	DO	568	20.06.	17	DO	306	26.06.	MI	32	12.06.	11	MI	
			Qrtl 2	91	4185	20.06.	DO	590	20.06.	17	DO	3929	20.06.	DO	568	20.06.	17	DO	306	26.06.	MI	32	12.06.	11	MI	
3818	B 184	3938 3818	Apr.	30	7091	18.04.	DO	612	04.04.	17	DO	5911	18.04.	DO	559	18.04.	16	DO	1364	03.04.	MI	127	02.04.	10	DI	
			Mai	31	7315	29.05.	MI	620	29.05.	16	MI	6075	29.05.	MI	549	29.05.	16	MI	1402	20.05.	MO	127	22.05.	11	MI	
			Jun.	30	7092	14.06.	FR	590	06.06.	17	DO	5945	14.06.	FR	515	06.06.	17	DO	1408	19.06.	MI	131	20.06.	11	DO	
			Qrtl 2	91	7315	29.05.	MI	620	29.05.	16	MI	6075	29.05.	MI	559	18.04.	16	DO	1408	19.06.	MI	131	20.06.	11	DO	
3819	B 1	3836 3819	Apr.	30	11110	24.04.	MI	1078	24.04.	16	MI	10377	18.04.	DO	966	24.04.	17	MI	1256	24.04.	MI	184	24.04.	13	MI	
			Mai	31	12573	29.05.	MI	1111	21.05.	17	DI	11865	29.05.	MI	1055	21.05.	17	DI	1422	27.05.	MO	236	27.05.	13	MO	
			Jun.	30	15778	11.06.	DI	1279	11.06.	17	DI	13941	11.06.	DI	1201	11.06.	17	DI	1837	11.06.	DI	175	12.06.	07	MI	
			Qrtl 2	91	15778	11.06.	DI	1279	11.06.	17	DI	13941	11.06.	DI	1201	11.06.	17	DI	1837	11.06.	DI	236	27.05.	13	MO	
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	7249	18.04.	DO	592	05.04.	15	FR	5747	18.04.	DO	504	18.04.	17	DO	1831	16.04.	DI	146	17.04.	16	MI	
			Mai	31	7445	29.05.	MI	612	29.05.	17	MI	5964	29.05.	MI	523	29.05.	17	MI	1763	15.05.	MI	137	23.05.	14	DO	
			Jun.	30	7664	07.06.	FR	661	07.06.	15	FR	6263	07.06.	FR	569	07.06.	16	FR	1730	04.06.	DI	136	20.06.	15	DO	
			Qrtl 2	91	7664	07.06.	FR	661	07.06.	15	FR	6263	07.06.	FR	569	07.06.	16	FR	1831	16.04.	DI	146	17.04.	16	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3821	B 188	3437 3821	Apr.	30	15282	18.04.	DO	1314	18.04.	17	DO	13487	18.04.	DO	1225	18.04.	17	DO	2041	23.04.	DI	175	24.04.	10	MI	
			Mai	31	15931	29.05.	MI	1368	29.05.	16	MI	13807	29.05.	MI	1248	29.05.	16	MI	2242	22.05.	MI	206	24.05.	09	FR	
			Jun.	30	16126	07.06.	FR	1326	07.06.	15	FR	14200	07.06.	FR	1240	07.06.	16	FR	2336	12.06.	MI	209	05.06.	14	MI	
			Qrtl 2	91	16126	07.06.	FR	1368	29.05.	16	MI	14200	07.06.	FR	1248	29.05.	16	MI	2336	12.06.	MI	209	05.06.	14	MI	
3822	B 188	3433 3822	Apr.	30	6272	18.04.	DO	552	18.04.	16	DO	5648	18.04.	DO	511	18.04.	17	DO	766	15.04.	MO	73	09.04.	10	DI	
			Mai	31	6599	29.05.	MI	605	25.05.	15	SA	5924	29.05.	MI	603	25.05.	15	SA	777	08.05.	MI	72	08.05.	15	MI	
			Jun.	30	6576	28.06.	FR	571	20.06.	16	DO	5914	28.06.	FR	523	07.06.	16	FR	860	26.06.	MI	90	14.06.	12	FR	
			Qrtl 2	91	6599	29.05.	MI	605	25.05.	15	SA	5924	29.05.	MI	603	25.05.	15	SA	860	26.06.	MI	90	14.06.	12	FR	
3823	B 184	4239 3823	Apr.	30	9067	10.04.	MI	817	15.04.	17	MO	8056	10.04.	MI	734	15.04.	17	MO	1011	10.04.	MI	146	10.04.	13	MI	
			Mai	31	9287	29.05.	MI	958	29.05.	08	MI	8330	29.05.	MI	763	29.05.	08	MI	957	29.05.	MI	195	29.05.	08	MI	
			Jun.	30	9029	07.06.	FR	822	07.06.	15	FR	8381	07.06.	FR	780	07.06.	16	FR	648	07.06.	FR	72	20.06.	10	DO	
			Qrtl 2	91	9287	29.05.	MI	958	29.05.	08	MI	8381	07.06.	FR	780	07.06.	16	FR	1011	10.04.	MI	195	29.05.	08	MI	
3824	B 6	4236 3824	Apr.	30	10421	18.04.	DO	979	26.04.	15	FR	8654	18.04.	DO	794	26.04.	15	FR	1767	18.04.	DO	185	26.04.	14	FR	
			Mai	31	11303	24.05.	FR	1133	24.05.	16	FR	9369	24.05.	FR	950	24.05.	16	FR	2422	27.05.	MO	216	27.05.	16	MO	
			Jun.	30	11706	11.06.	DI	1085	11.06.	09	DI	9302	11.06.	DI	867	11.06.	09	DI	2404	11.06.	DI	221	11.06.	10	DI	
			Qrtl 2	91	11706	11.06.	DI	1133	24.05.	16	FR	9369	24.05.	FR	950	24.05.	16	FR	2422	27.05.	MO	221	11.06.	10	DI	
3825	B 1	3733 3825	Apr.	30	3566	12.04.	FR	569	22.04.	20	MO	3158	12.04.	FR	553	22.04.	20	MO	581	15.04.	MO	139	15.04.	04	MO	
			Mai	31	4435	28.05.	DI	689	28.05.	15	DI	3467	28.05.	DI	474	28.05.	15	DI	968	28.05.	DI	215	28.05.	15	DI	
			Jun.	30	6994	24.06.	MO	909	23.06.	19	SO	5820	23.06.	SO	884	23.06.	19	SO	1963	11.06.	DI	302	11.06.	20	DI	
			Qrtl 2	91	6994	24.06.	MO	909	23.06.	19	SO	5820	23.06.	SO	884	23.06.	19	SO	1963	11.06.	DI	302	11.06.	20	DI	
3826	L 38	3735 3826	Apr.	30	15269	26.04.	FR	1461	30.04.	17	DI	13170	26.04.	FR	1307	30.04.	17	DI	2471	29.04.	MO	203	23.04.	10	DI	
			Mai	31	13433	02.05.	DO	1167	03.05.	15	FR	11342	02.05.	DO	1032	02.05.	17	DO	2091	02.05.	DO	174	02.05.	15	DO	
			Jun.	22	13176	14.06.	FR	1081	14.06.	15	FR	11588	07.06.	FR	961	10.06.	15	MO	2110	18.06.	DI	165	18.06.	11	DI	
			Qrtl 2	83	15269	26.04.	FR	1461	30.04.	17	DI	13170	26.04.	FR	1307	30.04.	17	DI	2471	29.04.	MO	203	23.04.	10	DI	
3827	B 242	4334 3827	Apr.	20	4088	07.04.	SO	455	07.04.	15	SO	4042	07.04.	SO	454	07.04.	15	SO	399	15.04.	MO	42	15.04.	13	MO	
			Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	20	4088	07.04.	SO	455	07.04.	15	SO	4042	07.04.	SO	454	07.04.	15	SO	399	15.04.	MO	42	15.04.	13	MO	
3828	B 6	4538 3828	Apr.	30	16111	18.04.	DO	1447	18.04.	16	DO	14699	18.04.	DO	1365	10.04.	17	MI	1439	23.04.	DI	145	23.04.	09	DI	
			Mai	31	14613	27.05.	MO	1233	29.05.	17	MI	13284	27.05.	MO	1161	29.05.	17	MI	1329	27.05.	MO	132	27.05.	14	MO	
			Jun.	30	13698	26.06.	MI	1198	26.06.	16	MI	12358	26.06.	MI	1106	26.06.	16	MI	1340	26.06.	MI	135	26.06.	15	MI	
			Qrtl 2	91	16111	18.04.	DO	1447	18.04.	16	DO	14699	18.04.	DO	1365	10.04.	17	MI	1439	23.04.	DI	145	23.04.	09	DI	
3829	B 189	3236 3829	Apr.	30	11290	18.04.	DO	963	22.04.	14	MO	9854	18.04.	DO	944	22.04.	14	MO	1594	09.04.	DI	130	05.04.	13	FR	
			Mai	31	11633	29.05.	MI	978	29.05.	16	MI	10066	29.05.	MI	869	29.05.	16	MI	1618	13.05.	MO	139	23.05.	11	DO	
			Jun.	30	12445	07.06.	FR	1161	07.06.	15	FR	10981	07.06.	FR	1036	07.06.	15	FR	1663	12.06.	MI	148	20.06.	15	DO	
			Qrtl 2	91	12445	07.06.	FR	1161	07.06.	15	FR	10981	07.06.	FR	1036	07.06.	15	FR	1663	12.06.	MI	148	20.06.	15	DO	
3830	B 190	3136 3830	Apr.	30	5560	18.04.	DO	575	22.04.	15	MO	5022	22.04.	MO	560	22.04.	15	MO	744	18.04.	DO	67	09.04.	14	DI	
			Mai	31	5815	29.05.	MI	490	29.05.	17	MI	5077	29.05.	MI	458	30.05.	12	DO	758	27.05.	MO	70	03.05.	11	FR	
			Jun.	30	6239	07.06.	FR	580	02.06.	14	SO	5598	07.06.	FR	562	02.06.	14	SO	781	13.06.	DO	69	04.06.	16	DI	
			Qrtl 2	91	6239	07.06.	FR	580	02.06.	14	SO	5598	07.06.	FR	562	02.06.	14	SO	781	13.06.	DO	70	03.05.	11	FR	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3831	B 80	4536 3831	Apr.	30	14549	18.04.	DO	1178	30.04.	17	DI	13388	18.04.	DO	1115	30.04.	17	DI	1267	02.04.	DI	125	02.04.	10	DI	
			Mai	31	14528	24.05.	FR	1181	06.05.	07	MO	13433	24.05.	FR	1104	09.05.	17	DO	1328	08.05.	MI	123	07.05.	09	DI	
			Jun.	30	15797	21.06.	FR	1190	21.06.	15	FR	14680	21.06.	FR	1132	21.06.	15	FR	1368	04.06.	DI	154	21.06.	09	FR	
			Qrtl 2	91	15797	21.06.	FR	1190	21.06.	15	FR	14680	21.06.	FR	1132	21.06.	15	FR	1368	04.06.	DI	154	21.06.	09	FR	
3832	A 14	4236 3832	Apr.	30	54080	18.04.	DO	4580	19.04.	12	FR	45275	22.04.	MO	4479	19.04.	12	FR	15644	25.04.	DO	954	09.04.	15	DI	
			Mai	31	53198	29.05.	MI	4064	29.05.	17	MI	39315	29.05.	MI	3458	30.05.	11	DO	15413	28.05.	DI	973	09.05.	16	DO	
			Jun.	30	51826	07.06.	FR	4021	07.06.	15	FR	46724	02.06.	SO	3881	02.06.	13	SO	15700	12.06.	MI	976	05.06.	15	MI	
			Qrtl 2	91	54080	18.04.	DO	4580	19.04.	12	FR	46724	02.06.	SO	4479	19.04.	12	FR	15700	12.06.	MI	976	05.06.	15	MI	
3833	A 14	4539 3833	Apr.	30	70554	18.04.	DO	5286	12.04.	15	FR	57419	18.04.	DO	5000	19.04.	12	FR	16719	25.04.	DO	1086	03.04.	15	MI	
			Mai	31	70045	29.05.	MI	5093	29.05.	17	MI	54927	29.05.	MI	4442	29.05.	17	MI	16568	28.05.	DI	1048	28.05.	08	DI	
			Jun.	30	69511	07.06.	FR	5281	07.06.	15	FR	56214	07.06.	FR	4609	07.06.	15	FR	16855	12.06.	MI	1081	20.06.	13	DO	
			Qrtl 2	91	70554	18.04.	DO	5286	12.04.	15	FR	57419	18.04.	DO	5000	19.04.	12	FR	16855	12.06.	MI	1086	03.04.	15	MI	
3834	A 38	4738 3834	Apr.	0																						
			Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	0																						
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0																						
			Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	0																						
3836	A 2	3834 3836	Apr.	30	115123	18.04.	DO	8268	19.04.	12	FR	96022	19.04.	FR	8034	19.04.	12	FR	31527	24.04.	MI	1880	10.04.	08	MI	
			Mai	31	102072	29.05.	MI	7420	05.05.	15	SO	76852	05.05.	SO	7200	05.05.	15	SO	32119	28.05.	DI	1794	22.05.	07	MI	
			Jun.	30	105773	07.06.	FR	7631	02.06.	15	SO	90829	02.06.	SO	7391	02.06.	15	SO	32060	12.06.	MI	1783	13.06.	07	DO	
			Qrtl 2	91	115123	18.04.	DO	8268	19.04.	12	FR	96022	19.04.	FR	8034	19.04.	12	FR	32119	28.05.	DI	1880	10.04.	08	MI	
3837	A 2	3733 3837	Apr.	30	116577	18.04.	DO	8387	19.04.	12	FR	95345	19.04.	FR	8168	19.04.	12	FR	34133	24.04.	MI	1952	10.04.	08	MI	
			Mai	31	102513	29.05.	MI	7218	05.05.	15	SO	76829	05.05.	SO	6995	05.05.	15	SO	33382	22.05.	MI	1887	22.05.	07	MI	
			Jun.	30	106212	07.06.	FR	7821	02.06.	15	SO	92409	02.06.	SO	7597	02.06.	15	SO	34336	12.06.	MI	2063	04.06.	15	DI	
			Qrtl 2	91	116577	18.04.	DO	8387	19.04.	12	FR	95345	19.04.	FR	8168	19.04.	12	FR	34336	12.06.	MI	2063	04.06.	15	DI	
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0																						
			Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	0																						
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0																						
			Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	0																						
3840	A 143	4537 3840	Apr.	30	8289	18.04.	DO	691	12.04.	16	FR	7154	18.04.	DO	653	22.04.	15	MO	1317	23.04.	DI	116	02.04.	10	DI	
			Mai	31	8922	29.05.	MI	769	29.05.	17	MI	7637	29.05.	MI	687	29.05.	17	MI	1393	28.05.	DI	122	07.05.	09	DI	
			Jun.	30	8612	07.06.	FR	767	23.06.	19	SO	7463	07.06.	FR	739	23.06.	19	SO	1489	13.06.	DO	133	12.06.	10	MI	
			Qrtl 2	91	8922	29.05.	MI	769	29.05.	17	MI	7637	29.05.	MI	739	23.06.	19	SO	1489	13.06.	DO	133	12.06.	10	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3841	L 50	4336	Apr.	17	5988	26.04.	FR	980	26.04.	13	FR	5185	26.04.	FR	827	26.04.	13	FR	803	26.04.	FR	153	26.04.	13	FR
		3841	Mai	31	3418	24.05.	FR	343	24.05.	15	FR	3075	24.05.	FR	315	24.05.	15	FR	465	02.05.	DO	54	02.05.	10	DO
			Jun.	30	3439	07.06.	FR	315	14.06.	16	FR	2994	07.06.	FR	286	07.06.	16	FR	464	14.06.	FR	104	07.06.	10	FR
			Qrtl 2	78	5988	26.04.	FR	980	26.04.	13	FR	5185	26.04.	FR	827	26.04.	13	FR	803	26.04.	FR	153	26.04.	13	FR
3842	B 180	4836	Apr.	30	1288	12.04.	FR	141	05.04.	16	FR	1237	12.04.	FR	135	05.04.	16	FR	57	04.04.	DO	12	12.04.	14	FR
		3842	Mai	31	1373	17.05.	FR	158	23.05.	17	DO	1334	17.05.	FR	155	23.05.	17	DO	70	23.05.	DO	16	23.05.	14	DO
			Jun.	30	1308	28.06.	FR	137	17.06.	08	MO	1237	07.06.	FR	133	14.06.	15	FR	84	06.06.	DO	13	04.06.	16	DI
			Qrtl 2	91	1373	17.05.	FR	158	23.05.	17	DO	1334	17.05.	FR	155	23.05.	17	DO	84	06.06.	DO	16	23.05.	14	DO
3843	B 87	4836	Apr.	30	10050	18.04.	DO	852	22.04.	15	MO	9555	18.04.	DO	847	22.04.	15	MO	532	02.04.	DI	54	02.04.	10	DI
		3843	Mai	31	10648	29.05.	MI	897	17.05.	15	FR	10099	29.05.	MI	869	17.05.	15	FR	564	15.05.	MI	55	08.05.	13	MI
			Jun.	30	10920	07.06.	FR	1061	09.06.	12	SO	10642	09.06.	SO	1044	09.06.	12	SO	720	27.06.	DO	66	27.06.	10	DO
			Qrtl 2	91	10920	07.06.	FR	1061	09.06.	12	SO	10642	09.06.	SO	1044	09.06.	12	SO	720	27.06.	DO	66	27.06.	10	DO
3844	B 189	3136	Apr.	30	11064	18.04.	DO	986	22.04.	14	MO	9486	18.04.	DO	956	22.04.	14	MO	1792	09.04.	DI	157	09.04.	12	DI
		3844	Mai	31	11400	29.05.	MI	971	29.05.	17	MI	9597	29.05.	MI	869	29.05.	17	MI	1879	22.05.	MI	161	27.05.	12	MO
			Jun.	30	12358	07.06.	FR	1143	07.06.	15	FR	10731	07.06.	FR	1003	07.06.	15	FR	1873	20.06.	DO	159	20.06.	14	DO
			Qrtl 2	91	12358	07.06.	FR	1143	07.06.	15	FR	10731	07.06.	FR	1003	07.06.	15	FR	1879	22.05.	MI	161	27.05.	12	MO
3845	B 81	4131	Apr.	30	8275	18.04.	DO	782	21.04.	15	SO	7749	18.04.	DO	775	21.04.	15	SO	625	03.04.	MI	75	12.04.	10	FR
		3845	Mai	31	8343	29.05.	MI	976	16.05.	16	DO	7778	29.05.	MI	913	16.05.	16	DO	652	24.05.	FR	73	24.05.	11	FR
			Jun.	30	8248	28.06.	FR	739	21.06.	15	FR	7725	28.06.	FR	724	09.06.	15	SO	616	06.06.	DO	61	05.06.	08	MI
			Qrtl 2	91	8343	29.05.	MI	976	16.05.	16	DO	7778	29.05.	MI	913	16.05.	16	DO	652	24.05.	FR	75	12.04.	10	FR
3846	B 181	4638	Apr.	30	18836	18.04.	DO	1654	18.04.	17	DO	17634	18.04.	DO	1575	18.04.	17	DO	1208	12.04.	FR	123	18.04.	13	DO
		3846	Mai	31	19407	29.05.	MI	1737	27.05.	17	MO	18118	29.05.	MI	1655	27.05.	17	MO	1289	29.05.	MI	121	21.05.	13	DI
			Jun.	30	20113	28.06.	FR	1684	07.06.	15	FR	18862	28.06.	FR	1569	07.06.	15	FR	1303	14.06.	FR	136	07.06.	14	FR
			Qrtl 2	91	20113	28.06.	FR	1737	27.05.	17	MO	18862	28.06.	FR	1655	27.05.	17	MO	1303	14.06.	FR	136	07.06.	14	FR
3847	B 187	4142	Apr.	30	11696	18.04.	DO	1002	17.04.	16	MI	10704	18.04.	DO	936	17.04.	17	MI	992	18.04.	DO	100	18.04.	11	DO
		3847	Mai	31	11653	29.05.	MI	995	06.05.	17	MO	10671	29.05.	MI	952	06.05.	17	MO	1010	15.05.	MI	95	27.05.	13	MO
			Jun.	30	11508	07.06.	FR	962	13.06.	17	DO	10567	07.06.	FR	901	13.06.	17	DO	1063	20.06.	DO	102	05.06.	11	MI
			Qrtl 2	91	11696	18.04.	DO	1002	17.04.	16	MI	10704	18.04.	DO	952	06.05.	17	MO	1063	20.06.	DO	102	05.06.	11	MI
3849	B 185	4233	Apr.	8	1869	22.04.	MO	234	19.04.	12	FR	1835	22.04.	MO	234	19.04.	12	FR	134	20.04.	SA	54	20.04.	18	SA
		3849	Mai	14	1963	31.05.	FR	241	31.05.	13	FR	1771	31.05.	FR	225	31.05.	13	FR	281	09.05.	DO	33	09.05.	08	DO
			Jun.	21	1958	21.06.	FR	255	21.06.	13	FR	1822	22.06.	SA	241	21.06.	13	FR	317	05.06.	MI	38	05.06.	08	MI
			Qrtl 2	43	1963	31.05.	FR	255	21.06.	13	FR	1835	22.04.	MO	241	21.06.	13	FR	317	05.06.	MI	54	20.04.	18	SA
3850	B 244	4130	Apr.	30	9725	18.04.	DO	903	12.04.	15	FR	9220	18.04.	DO	859	12.04.	15	FR	530	16.04.	DI	71	26.04.	10	FR
		3850	Mai	31	9984	29.05.	MI	1003	29.05.	17	MI	9384	29.05.	MI	974	29.05.	17	MI	600	29.05.	MI	57	24.05.	14	FR
			Jun.	30	9788	21.06.	FR	940	21.06.	15	FR	9255	21.06.	FR	893	21.06.	15	FR	555	24.06.	MO	63	21.06.	11	FR
			Qrtl 2	91	9984	29.05.	MI	1003	29.05.	17	MI	9384	29.05.	MI	974	29.05.	17	MI	600	29.05.	MI	71	26.04.	10	FR
3851	B 2	4839	Apr.	30	6977	26.04.	FR	744	26.04.	15	FR	6129	26.04.	FR	656	26.04.	15	FR	848	26.04.	FR	88	26.04.	15	FR
		3851	Mai	31	7774	10.05.	FR	854	10.05.	15	FR	6736	10.05.	FR	748	10.05.	15	FR	1038	10.05.	FR	106	10.05.	15	FR
			Jun.	30	7747	07.06.	FR	812	07.06.	15	FR	6895	07.06.	FR	741	07.06.	15	FR	979	24.06.	MO	95	13.06.	13	DO
			Qrtl 2	91	7774	10.05.	FR	854	10.05.	15	FR	6895	07.06.	FR	748	10.05.	15	FR	1038	10.05.	FR	106	10.05.	15	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3852	B 91	4838	Apr.	30	15473	05.04.	FR	1468	05.04.	16	FR	14079	22.04.	MO	1409	19.04.	12	FR	2592	30.04.	DI	220	30.04.	10	DI	
			3852	Mai	31	16755	17.05.	FR	1601	17.05.	14	FR	14397	17.05.	FR	1435	17.05.	15	FR	2790	14.05.	DI	235	14.05.	14	DI
			Jun.	30	17201	17.06.	MO	1555	07.06.	15	FR	14492	07.06.	FR	1380	07.06.	15	FR	3638	17.06.	MO	307	17.06.	13	MO	
			Qrtl 2	91	17201	17.06.	MO	1601	17.05.	14	FR	14492	07.06.	FR	1435	17.05.	15	FR	3638	17.06.	MO	307	17.06.	13	MO	
3853	L 85	4233	Apr.	30	4734	12.04.	FR	453	08.04.	16	MO	4288	18.04.	DO	438	30.04.	18	DI	521	02.04.	DI	56	12.04.	14	FR	
			3853	Mai	31	4872	24.05.	FR	482	06.05.	16	MO	4365	24.05.	FR	442	30.05.	15	DO	580	06.05.	MO	62	06.05.	16	MO
			Jun.	30	5234	24.06.	MO	480	24.06.	16	MO	4744	24.06.	MO	422	24.06.	16	MO	529	25.06.	DI	58	24.06.	16	MO	
			Qrtl 2	91	5234	24.06.	MO	482	06.05.	16	MO	4744	24.06.	MO	442	30.05.	15	DO	580	06.05.	MO	62	06.05.	16	MO	
3854	B 81	4032	Apr.	30	10801	18.04.	DO	949	05.04.	14	FR	9727	18.04.	DO	878	05.04.	15	FR	1144	03.04.	MI	113	03.04.	09	MI	
			3854	Mai	31	11129	29.05.	MI	993	29.05.	16	MI	10075	29.05.	MI	931	29.05.	16	MI	1112	23.05.	DO	113	24.05.	10	FR
			Jun.	30	10979	07.06.	FR	943	07.06.	14	FR	9985	07.06.	FR	868	07.06.	14	FR	1175	06.06.	DO	124	06.06.	14	DO	
			Qrtl 2	91	11129	29.05.	MI	993	29.05.	16	MI	10075	29.05.	MI	931	29.05.	16	MI	1175	06.06.	DO	124	06.06.	14	DO	
3855	B 107	3538	Apr.	30	8390	18.04.	DO	734	12.04.	14	FR	7393	18.04.	DO	661	18.04.	17	DO	1159	16.04.	DI	123	05.04.	14	FR	
			3855	Mai	31	8046	29.05.	MI	733	29.05.	16	MI	7041	10.05.	FR	672	29.05.	16	MI	1245	22.05.	MI	107	22.05.	15	MI
			Jun.	30	7677	07.06.	FR	655	07.06.	15	FR	6860	07.06.	FR	601	07.06.	15	FR	1171	06.06.	DO	107	05.06.	14	MI	
			Qrtl 2	91	8390	18.04.	DO	734	12.04.	14	FR	7393	18.04.	DO	672	29.05.	16	MI	1245	22.05.	MI	123	05.04.	14	FR	
3856	B 71	3734	Apr.	30	18257	18.04.	DO	1494	05.04.	15	FR	15477	18.04.	DO	1329	26.04.	15	FR	3000	25.04.	DO	230	25.04.	14	DO	
			3856	Mai	31	18407	29.05.	MI	1573	03.05.	15	FR	15540	29.05.	MI	1376	03.05.	15	FR	3042	28.05.	DI	232	16.05.	10	DO
			Jun.	30	17592	04.06.	DI	1391	07.06.	15	FR	14723	07.06.	FR	1216	07.06.	15	FR	3341	04.06.	DI	285	04.06.	13	DI	
			Qrtl 2	91	18407	29.05.	MI	1573	03.05.	15	FR	15540	29.05.	MI	1376	03.05.	15	FR	3341	04.06.	DI	285	04.06.	13	DI	
3857	B 91	4637	Apr.	30	22730	17.04.	MI	2155	03.04.	17	MI	20913	16.04.	DI	2042	03.04.	17	MI	1924	01.04.	MO	199	01.04.	10	MO	
			3857	Mai	31	23542	29.05.	MI	2236	09.05.	17	DO	21559	29.05.	MI	2150	09.05.	17	DO	2050	27.05.	MO	227	27.05.	11	MO
			Jun.	30	23114	21.06.	FR	2067	24.06.	17	MO	21342	21.06.	FR	1953	04.06.	17	DI	2052	13.06.	DO	201	24.06.	10	MO	
			Qrtl 2	91	23542	29.05.	MI	2236	09.05.	17	DO	21559	29.05.	MI	2150	09.05.	17	DO	2052	13.06.	DO	227	27.05.	11	MO	
3858	B 91	4637	Apr.	30	19857	17.04.	MI	1862	17.04.	17	MI	18092	12.04.	FR	1755	08.04.	17	MO	2048	01.04.	MO	214	01.04.	10	MO	
			3858	Mai	31	21341	29.05.	MI	1966	29.05.	16	MI	19169	29.05.	MI	1776	29.05.	16	MI	2172	29.05.	MI	205	27.05.	12	MO
			Jun.	30	20557	11.06.	DI	1805	12.06.	16	MI	18378	11.06.	DI	1690	06.06.	17	DO	2179	11.06.	DI	228	24.06.	09	MO	
			Qrtl 2	91	21341	29.05.	MI	1966	29.05.	16	MI	19169	29.05.	MI	1776	29.05.	16	MI	2179	11.06.	DI	228	24.06.	09	MO	
3859	A 36	4131	Apr.	16	30944	18.04.	DO	2542	18.04.	16	DO	27103	18.04.	DO	2316	18.04.	16	DO	4455	01.04.	MO	335	02.04.	14	DI	
			3859	Mai	29	30669	29.05.	MI	2577	24.05.	16	FR	26576	29.05.	MI	2345	24.05.	16	FR	4426	28.05.	DI	342	14.05.	11	DI
			Jun.	15	30247	07.06.	FR	2541	07.06.	16	FR	26693	07.06.	FR	2347	07.06.	16	FR	4601	04.06.	DI	366	04.06.	11	DI	
			Qrtl 2	60	30944	18.04.	DO	2577	24.05.	16	FR	27103	18.04.	DO	2347	07.06.	16	FR	4601	04.06.	DI	366	04.06.	11	DI	
3860	A 36	4234	Apr.	0																						
			3860	Mai	0																					
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	0																						
3861	L 82	4131	Apr.	30	5670	17.04.	MI	530	17.04.	16	MI	5457	16.04.	DI	515	01.04.	17	MO	260	12.04.	FR	35	26.04.	07	FR	
			3861	Mai	31	5839	29.05.	MI	533	24.05.	15	FR	5674	29.05.	MI	525	22.05.	17	MI	300	23.05.	DO	33	24.05.	10	FR
			Jun.	30	5633	13.06.	DO	519	11.06.	17	DI	5335	21.06.	FR	510	11.06.	17	DI	328	13.06.	DO	35	13.06.	11	DO	
			Qrtl 2	91	5839	29.05.	MI	533	24.05.	15	FR	5674	29.05.	MI	525	22.05.	17	MI	328	13.06.	DO	35	26.04.	07	FR	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3862	L 15	3336	Apr.	30	4626	05.04.	FR	418	09.04.	17	DI	4347	05.04.	FR	403	09.04.	17	DI	388	17.04.	MI	43	17.04.	09	MI
		3862	Mai	31	4311	07.05.	DI	433	06.05.	08	MO	3991	03.05.	FR	408	06.05.	08	MO	454	14.05.	DI	58	10.05.	11	FR
			Jun.	30	1016	07.06.	FR	105	11.06.	17	DI	925	07.06.	FR	95	06.06.	17	DO	152	19.06.	MI	23	13.06.	15	DO
			Qrtl 2	91	4626	05.04.	FR	433	06.05.	08	MO	4347	05.04.	FR	408	06.05.	08	MO	454	14.05.	DI	58	10.05.	11	FR
3863	L 172	4636	Apr.	30	4191	18.04.	DO	395	18.04.	16	DO	3976	18.04.	DO	383	18.04.	16	DO	242	11.04.	DO	28	04.04.	16	DO
		3863	Mai	31	4184	10.05.	FR	374	09.05.	17	DO	3968	10.05.	FR	364	09.05.	17	DO	291	24.05.	FR	37	10.05.	13	FR
			Jun.	30	3873	28.06.	FR	390	06.06.	18	DO	3582	07.06.	FR	367	06.06.	18	DO	389	26.06.	MI	40	26.06.	14	MI
			Qrtl 2	91	4191	18.04.	DO	395	18.04.	16	DO	3976	18.04.	DO	383	18.04.	16	DO	389	26.06.	MI	40	26.06.	14	MI
3864	L 230	4433	Apr.	30	1643	30.04.	DI	225	06.04.	10	SA	1582	06.04.	SA	220	06.04.	10	SA	141	25.04.	DO	20	26.04.	11	FR
		3864	Mai	31	1729	29.05.	MI	162	29.05.	16	MI	1607	29.05.	MI	152	29.05.	16	MI	161	03.05.	FR	19	03.05.	09	FR
			Jun.	23	1771	21.06.	FR	162	01.06.	15	SA	1660	21.06.	FR	160	01.06.	15	SA	128	13.06.	DO	17	06.06.	14	DO
			Qrtl 2	84	1771	21.06.	FR	225	06.04.	10	SA	1660	21.06.	FR	220	06.04.	10	SA	161	03.05.	FR	20	26.04.	11	FR
3865	L 63	4138	Apr.	30	7065	18.04.	DO	647	04.04.	17	DO	6400	18.04.	DO	607	04.04.	17	DO	687	17.04.	MI	71	26.04.	11	FR
		3865	Mai	31	7711	10.05.	FR	708	10.05.	15	FR	7068	10.05.	FR	665	10.05.	15	FR	755	06.05.	MO	82	06.05.	08	MO
			Jun.	30	7466	07.06.	FR	646	14.06.	16	FR	6789	07.06.	FR	601	14.06.	16	FR	685	06.06.	DO	67	05.06.	08	MI
			Qrtl 2	91	7711	10.05.	FR	708	10.05.	15	FR	7068	10.05.	FR	665	10.05.	15	FR	755	06.05.	MO	82	06.05.	08	MO
3867	L 66	4133	Apr.	30	10100	18.04.	DO	873	18.04.	16	DO	9104	18.04.	DO	813	20.04.	11	SA	1249	29.04.	MO	117	23.04.	09	DI
		3867	Mai	31	10136	29.05.	MI	912	17.05.	16	FR	9077	24.05.	FR	851	17.05.	16	FR	1243	28.05.	DI	130	03.05.	07	FR
			Jun.	30	10333	07.06.	FR	916	07.06.	16	FR	9503	07.06.	FR	847	07.06.	16	FR	1147	24.06.	MO	109	17.06.	16	MO
			Qrtl 2	91	10333	07.06.	FR	916	07.06.	16	FR	9503	07.06.	FR	851	17.05.	16	FR	1249	29.04.	MO	130	03.05.	07	FR
3868	L 70	4034	Apr.	6																					
		3868	Mai	10	5407	29.05.	MI	479	29.05.	17	MI	4801	29.05.	MI	449	29.05.	17	MI	606	29.05.	MI	56	27.05.	09	MO
			Jun.	10	4969	21.06.	FR	445	19.06.	16	MI	4515	21.06.	FR	422	03.06.	17	MO	550	18.06.	DI	62	18.06.	14	DI
			Qrtl 2	26	5407	29.05.	MI	479	29.05.	17	MI	4801	29.05.	MI	449	29.05.	17	MI	606	29.05.	MI	62	18.06.	14	DI
3869	L 8	3132	Apr.	30	3812	18.04.	DO	332	11.04.	17	DO	3410	18.04.	DO	301	11.04.	17	DO	493	08.04.	MO	49	03.04.	14	MI
		3869	Mai	31	3982	29.05.	MI	352	29.05.	17	MI	3604	29.05.	MI	329	29.05.	17	MI	452	07.05.	DI	45	07.05.	15	DI
			Jun.	14	3805	07.06.	FR	354	13.06.	17	DO	3394	07.06.	FR	329	13.06.	17	DO	426	20.06.	DO	43	20.06.	15	DO
			Qrtl 2	75	3982	29.05.	MI	354	13.06.	17	DO	3604	29.05.	MI	329	29.05.	17	MI	493	08.04.	MO	49	03.04.	14	MI
3870	L 159	4435	Apr.	0																					
		3870	Mai	25	7895	29.05.	MI	806	29.05.	16	MI	6914	29.05.	MI	730	29.05.	16	MI	1173	27.05.	MO	94	29.05.	10	MI
			Jun.	30	7817	07.06.	FR	686	21.06.	14	FR	6840	07.06.	FR	623	14.06.	15	FR	1018	17.06.	MO	104	11.06.	07	DI
			Qrtl 2	55	7895	29.05.	MI	806	29.05.	16	MI	6914	29.05.	MI	730	29.05.	16	MI	1173	27.05.	MO	104	11.06.	07	DI
3871	L 141	4438	Apr.	30	6639	12.04.	FR	657	03.04.	17	MI	6110	12.04.	FR	626	03.04.	17	MI	545	08.04.	MO	65	08.04.	07	MO
		3871	Mai	31	7045	27.05.	MO	851	27.05.	17	MO	6359	27.05.	MO	749	27.05.	17	MO	686	27.05.	MO	102	27.05.	17	MO
			Jun.	27	6924	28.06.	FR	718	27.06.	17	DO	6317	28.06.	FR	668	27.06.	17	DO	607	26.06.	MI	61	20.06.	07	DO
			Qrtl 2	88	7045	27.05.	MO	851	27.05.	17	MO	6359	27.05.	MO	749	27.05.	17	MO	686	27.05.	MO	102	27.05.	17	MO
3872	L 145	4437	Apr.	5																					
		3872	Mai	0																					
			Jun.	5																					
			Qrtl 2	10	3416	21.06.	FR	305	20.06.	17	DO	3195	21.06.	FR	291	20.06.	17	DO	295	20.06.	DO	38	20.06.	07	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz						LV						SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3873	L 187	4738	Apr.	6																					
		3873	Mai	14	8511	10.05.	FR	838	09.05.	17	DO	8081	10.05.	FR	824	09.05.	17	DO	507	13.05.	MO	64	17.05.	09	FR
			Jun.	6																					
			Qrtl 2	26	8692	18.04.	DO	846	17.04.	17	MI	8218	18.04.	DO	824	17.04.	17	MI	539	11.06.	DI	72	11.06.	08	DI
3874	L 92	4232	Apr.	30	13233	30.04.	DI	1109	30.04.	17	DI	12838	30.04.	DI	1088	30.04.	17	DI	515	08.04.	MO	56	08.04.	15	MO
		3874	Mai	31	11965	01.05.	MI	1200	01.05.	17	MI	11850	01.05.	MI	1194	01.05.	17	MI	535	02.05.	DO	60	06.05.	13	MO
			Jun.	30	11466	21.06.	FR	1053	21.06.	17	FR	11033	21.06.	FR	1022	21.06.	17	FR	525	13.06.	DO	64	13.06.	11	DO
			Qrtl 2	91	13233	30.04.	DI	1200	01.05.	17	MI	12838	30.04.	DI	1194	01.05.	17	MI	535	02.05.	DO	64	13.06.	11	DO
3875	L 55	3938	Apr.	30	3592	18.04.	DO	319	20.04.	11	SA	3335	18.04.	DO	316	20.04.	11	SA	270	09.04.	DI	35	16.04.	12	DI
		3875	Mai	31	3471	29.05.	MI	338	29.05.	16	MI	3239	29.05.	MI	322	29.05.	16	MI	380	07.05.	DI	44	07.05.	11	DI
			Jun.	30	3556	07.06.	FR	311	04.06.	17	DI	3314	07.06.	FR	296	04.06.	17	DI	289	28.06.	FR	33	12.06.	12	MI
			Qrtl 2	91	3592	18.04.	DO	338	29.05.	16	MI	3335	18.04.	DO	322	29.05.	16	MI	380	07.05.	DI	44	07.05.	11	DI
3876	B 246	3933	Apr.	30	10116	27.04.	SA	1022	27.04.	10	SA	9981	27.04.	SA	1009	27.04.	10	SA	808	16.04.	DI	88	16.04.	12	DI
		3876	Mai	31	9706	24.05.	FR	835	09.05.	17	DO	9084	24.05.	FR	807	09.05.	17	DO	726	15.05.	MI	80	08.05.	08	MI
			Jun.	30	9800	07.06.	FR	826	06.06.	17	DO	9149	07.06.	FR	796	06.06.	17	DO	733	05.06.	MI	74	11.06.	08	DI
			Qrtl 2	91	10116	27.04.	SA	1022	27.04.	10	SA	9981	27.04.	SA	1009	27.04.	10	SA	808	16.04.	DI	88	16.04.	12	DI
3877	L 51	3936	Apr.	26	11529	12.04.	FR	1111	01.04.	17	MO	11207	12.04.	FR	1087	01.04.	17	MO	429	08.04.	MO	55	10.04.	09	MI
		3877	Mai	24	11084	10.05.	FR	1039	22.05.	17	MI	10772	10.05.	FR	1023	22.05.	17	MI	376	28.05.	DI	41	21.05.	09	DI
			Jun.	29	10888	06.06.	DO	955	07.06.	15	FR	10505	06.06.	DO	931	06.06.	17	DO	383	06.06.	DO	44	06.06.	11	DO
			Qrtl 2	79	11529	12.04.	FR	1111	01.04.	17	MO	11207	12.04.	FR	1087	01.04.	17	MO	429	08.04.	MO	55	10.04.	09	MI
3878	L 171	4537	Apr.	30	15460	18.04.	DO	1613	04.04.	17	DO	14798	18.04.	DO	1569	04.04.	17	DO	699	11.04.	DO	75	12.04.	08	FR
		3878	Mai	31	17872	27.05.	MO	1850	27.05.	16	MO	17030	27.05.	MO	1772	27.05.	16	MO	842	27.05.	MO	89	24.05.	15	FR
			Jun.	30	15706	28.06.	FR	1498	06.06.	16	DO	15047	28.06.	FR	1435	06.06.	16	DO	777	18.06.	DI	75	21.06.	15	FR
			Qrtl 2	91	17872	27.05.	MO	1850	27.05.	16	MO	17030	27.05.	MO	1772	27.05.	16	MO	842	27.05.	MO	89	24.05.	15	FR
3879	L 151	4335	Apr.	30	7087	18.04.	DO	605	05.04.	15	FR	6147	18.04.	DO	540	05.04.	15	FR	999	25.04.	DO	88	24.04.	08	MI
		3879	Mai	31	7546	29.05.	MI	674	29.05.	16	MI	6516	29.05.	MI	601	29.05.	16	MI	1152	20.05.	MO	106	20.05.	07	MO
			Jun.	30	7265	07.06.	FR	656	07.06.	15	FR	6430	07.06.	FR	596	07.06.	15	FR	1018	24.06.	MO	89	20.06.	07	DO
			Qrtl 2	91	7546	29.05.	MI	674	29.05.	16	MI	6516	29.05.	MI	601	29.05.	16	MI	1152	20.05.	MO	106	20.05.	07	MO
3880	L 178	4737	Apr.	30	14698	05.04.	FR	1367	08.04.	17	MO	13747	05.04.	FR	1307	08.04.	17	MO	1037	08.04.	MO	100	11.04.	09	DO
		3880	Mai	31	14256	29.05.	MI	1306	29.05.	17	MI	13369	29.05.	MI	1253	29.05.	17	MI	932	28.05.	DI	88	10.05.	10	FR
			Jun.	30	14454	21.06.	FR	1215	24.06.	17	MO	13595	21.06.	FR	1147	21.06.	16	FR	944	20.06.	DO	92	20.06.	09	DO
			Qrtl 2	91	14698	05.04.	FR	1367	08.04.	17	MO	13747	05.04.	FR	1307	08.04.	17	MO	1037	08.04.	MO	100	11.04.	09	DO
3881	L 172	4637	Apr.	30	13469	18.04.	DO	1240	17.04.	17	MI	12270	18.04.	DO	1141	18.04.	16	DO	1266	17.04.	MI	140	18.04.	15	DO
		3881	Mai	31	13828	29.05.	MI	1370	27.05.	17	MO	12534	29.05.	MI	1259	27.05.	17	MO	1326	15.05.	MI	119	23.05.	15	DO
			Jun.	30	13170	07.06.	FR	1189	11.06.	17	DI	11963	21.06.	FR	1103	11.06.	17	DI	1325	11.06.	DI	140	11.06.	13	DI
			Qrtl 2	91	13828	29.05.	MI	1370	27.05.	17	MO	12534	29.05.	MI	1259	27.05.	17	MO	1326	15.05.	MI	140	18.04.	15	DO
3882	L 24	4132	Apr.	30	3834	30.04.	DI	377	30.04.	18	DI	3454	18.04.	DO	368	30.04.	18	DI	407	30.04.	DI	47	05.04.	15	FR
		3882	Mai	31	3770	10.05.	FR	362	29.05.	16	MI	3504	10.05.	FR	342	29.05.	16	MI	377	07.05.	DI	45	03.05.	08	FR
			Jun.	30	3744	14.06.	FR	328	13.06.	17	DO	3465	14.06.	FR	316	13.06.	17	DO	321	13.06.	DO	39	21.06.	15	FR
			Qrtl 2	91	3834	30.04.	DI	377	30.04.	18	DI	3504	10.05.	FR	368	30.04.	18	DI	407	30.04.	DI	47	05.04.	15	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3883	L 72	4235 3883	Apr.	20	3625	18.04.	DO	307	18.04.	17	DO	3123	18.04.	DO	279	18.04.	17	DO	663	11.04.	DO	66	10.04.	09	MI
			Mai	29	3480	29.05.	MI	325	24.05.	15	FR	3003	29.05.	MI	284	29.05.	16	MI	548	20.05.	MO	79	20.05.	13	MO
			Jun.	30	3937	07.06.	FR	395	21.06.	16	FR	3422	07.06.	FR	342	21.06.	16	FR	653	20.06.	DO	62	20.06.	16	DO
			Qrtl 2	79	3937	07.06.	FR	395	21.06.	16	FR	3422	07.06.	FR	342	21.06.	16	FR	663	11.04.	DO	79	20.05.	13	MO
3884	L 30	3437 3884	Apr.	30	6866	05.04.	FR	676	16.04.	17	DI	6584	05.04.	FR	660	16.04.	17	DI	318	11.04.	DO	39	26.04.	14	FR
			Mai	31	6718	03.05.	FR	672	06.05.	17	MO	6401	03.05.	FR	653	06.05.	17	MO	387	16.05.	DO	45	21.05.	08	DI
			Jun.	30	6725	07.06.	FR	708	17.06.	08	MO	6420	07.06.	FR	679	17.06.	08	MO	369	13.06.	DO	44	28.06.	08	FR
			Qrtl 2	91	6866	05.04.	FR	708	17.06.	08	MO	6584	05.04.	FR	679	17.06.	08	MO	387	16.05.	DO	45	21.05.	08	DI
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	3355	25.04.	DO	322	30.04.	17	DI	2962	25.04.	DO	298	30.04.	17	DI	415	24.04.	MI	45	24.04.	13	MI
			Mai	31	3624	29.05.	MI	318	10.05.	15	FR	3241	29.05.	MI	287	29.05.	17	MI	411	28.05.	DI	51	28.05.	11	DI
			Jun.	30	3420	14.06.	FR	322	14.06.	16	FR	3089	07.06.	FR	295	14.06.	16	FR	436	17.06.	MO	48	17.06.	11	MO
			Qrtl 2	91	3624	29.05.	MI	322	30.04.	17	DI	3241	29.05.	MI	298	30.04.	17	DI	436	17.06.	MO	51	28.05.	11	DI
3886	B 190	3133 3886	Apr.	0																					
			Mai	25	9042	29.05.	MI	781	29.05.	18	MI	8299	29.05.	MI	740	29.05.	18	MI	806	13.05.	MO	79	20.05.	14	MO
			Jun.	30	8894	07.06.	FR	736	21.06.	15	FR	8205	07.06.	FR	694	07.06.	17	FR	881	19.06.	MI	82	26.06.	13	MI
			Qrtl 2	55	9042	29.05.	MI	781	29.05.	18	MI	8299	29.05.	MI	740	29.05.	18	MI	881	19.06.	MI	82	26.06.	13	MI
3887	B 248	3332 3887	Apr.	30	4922	22.04.	MO	536	22.04.	15	MO	4821	22.04.	MO	528	22.04.	15	MO	474	11.04.	DO	44	03.04.	14	MI
			Mai	31	5287	29.05.	MI	498	29.05.	18	MI	4701	29.05.	MI	459	29.05.	18	MI	586	29.05.	MI	51	23.05.	11	DO
			Jun.	30	6112	07.06.	FR	630	07.06.	16	FR	5842	02.06.	SO	600	02.06.	13	SO	552	11.06.	DI	53	11.06.	14	DI
			Qrtl 2	91	6112	07.06.	FR	630	07.06.	16	FR	5842	02.06.	SO	600	02.06.	13	SO	586	29.05.	MI	53	11.06.	14	DI
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	4443	18.04.	DO	441	05.04.	15	FR	3801	22.04.	MO	407	22.04.	18	MO	800	23.04.	DI	95	05.04.	13	FR
			Mai	31	5069	29.05.	MI	451	29.05.	17	MI	4317	29.05.	MI	413	29.05.	17	MI	833	13.05.	MO	83	17.05.	10	FR
			Jun.	30	5492	07.06.	FR	499	07.06.	16	FR	4801	07.06.	FR	470	07.06.	16	FR	925	12.06.	MI	89	20.06.	09	DO
			Qrtl 2	91	5492	07.06.	FR	499	07.06.	16	FR	4801	07.06.	FR	470	07.06.	16	FR	925	12.06.	MI	95	05.04.	13	FR
3889	B 188	3533 3889	Apr.	30	5550	18.04.	DO	524	18.04.	17	DO	4965	18.04.	DO	489	18.04.	17	DO	725	29.04.	MO	68	25.04.	10	DO
			Mai	31	5817	29.05.	MI	530	17.05.	16	FR	5159	29.05.	MI	485	17.05.	16	FR	791	08.05.	MI	66	13.05.	11	MO
			Jun.	30	5867	07.06.	FR	524	07.06.	16	FR	5145	07.06.	FR	475	20.06.	17	DO	855	26.06.	MI	83	04.06.	14	DI
			Qrtl 2	91	5867	07.06.	FR	530	17.05.	16	FR	5159	29.05.	MI	489	18.04.	17	DO	855	26.06.	MI	83	04.06.	14	DI
3890	B 107	3238 3890	Apr.	30	4698	18.04.	DO	455	18.04.	16	DO	4210	18.04.	DO	428	18.04.	16	DO	559	29.04.	MO	60	30.04.	12	DI
			Mai	31	4921	29.05.	MI	442	29.05.	17	MI	4329	29.05.	MI	405	29.05.	17	MI	658	16.05.	DO	72	27.05.	10	MO
			Jun.	30	5038	07.06.	FR	491	02.06.	15	SO	4586	07.06.	FR	472	02.06.	15	SO	677	03.06.	MO	69	03.06.	12	MO
			Qrtl 2	91	5038	07.06.	FR	491	02.06.	15	SO	4586	07.06.	FR	472	02.06.	15	SO	677	03.06.	MO	72	27.05.	10	MO
3891	B 107	4240 3891	Apr.	30	2609	30.04.	DI	291	30.04.	17	DI	2358	30.04.	DI	276	30.04.	17	DI	251	30.04.	DI	35	26.04.	09	FR
			Mai	31	5930	29.05.	MI	659	12.05.	14	SO	5773	12.05.	SO	657	12.05.	14	SO	592	27.05.	MO	56	22.05.	12	MI
			Jun.	30	6548	07.06.	FR	582	07.06.	16	FR	5971	07.06.	FR	545	07.06.	17	FR	652	24.06.	MO	75	20.06.	14	DO
			Qrtl 2	91	6548	07.06.	FR	659	12.05.	14	SO	5971	07.06.	FR	657	12.05.	14	SO	652	24.06.	MO	75	20.06.	14	DO
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	30	2781	01.04.	MO	317	01.04.	17	MO	2571	18.04.	DO	299	01.04.	17	MO	238	09.04.	DI	31	04.04.	14	DO
			Mai	31	2593	29.05.	MI	288	15.05.	17	MI	2426	29.05.	MI	272	15.05.	17	MI	229	03.05.	FR	24	03.05.	15	FR
			Jun.	30	2652	14.06.	FR	278	28.06.	16	FR	2452	14.06.	FR	259	28.06.	16	FR	241	05.06.	MI	33	05.06.	14	MI
			Qrtl 2	91	2781	01.04.	MO	317	01.04.	17	MO	2571	18.04.	DO	299	01.04.	17	MO	241	05.06.	MI	33	05.06.	14	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3893	B 1	3638	Apr.	30	7142	18.04.	DO	615	09.04.	17	DI	6324	18.04.	DO	560	18.04.	16	DO	1084	29.04.	MO	93	29.04.	16	MO			
			3893	Mai	31	7045	07.05.	DI	653	07.05.	17	DI	6009	10.05.	FR	582	07.05.	17	DI	1217	07.05.	DI	158	07.05.	14	DI		
			Jun.	30	6574	12.06.	MI	662	12.06.	17	MI	5750	07.06.	FR	493	07.06.	15	FR	1417	12.06.	MI	173	12.06.	17	MI			
			Qrtl 2	91	7142	18.04.	DO	662	12.06.	17	MI	6324	18.04.	DO	582	07.05.	17	DI	1417	12.06.	MI	173	12.06.	17	MI			
3894	L 50	4035	Apr.	30	8576	04.04.	DO	830	10.04.	18	MI	7400	04.04.	DO	731	10.04.	18	MI	1244	03.04.	MI	128	04.04.	15	DO			
			3894	Mai	31	8905	15.05.	MI	869	08.05.	17	MI	7414	08.05.	MI	768	08.05.	17	MI	1535	15.05.	MI	176	15.05.	14	MI		
			Jun.	30	8046	07.06.	FR	688	05.06.	17	MI	7145	07.06.	FR	633	05.06.	17	MI	990	11.06.	DI	101	07.06.	09	FR			
			Qrtl 2	91	8905	15.05.	MI	869	08.05.	17	MI	7414	08.05.	MI	768	08.05.	17	MI	1535	15.05.	MI	176	15.05.	14	MI			
3895	B 246a	3833	Apr.	9	2633	18.04.	DO	259	12.04.	15	FR	2224	18.04.	DO	239	12.04.	15	FR	409	18.04.	DO	51	18.04.	14	DO			
			3895	Mai	0																							
			Jun.	0																								
			Qrtl 2	9	2633	18.04.	DO	259	12.04.	15	FR	2224	18.04.	DO	239	12.04.	15	FR	409	18.04.	DO	51	18.04.	14	DO			
3896	B 183	4338	Apr.	30	10576	26.04.	FR	997	26.04.	15	FR	8835	18.04.	DO	823	26.04.	15	FR	1850	26.04.	FR	205	26.04.	14	FR			
			3896	Mai	31	11275	24.05.	FR	1165	24.05.	16	FR	9370	24.05.	FR	973	24.05.	16	FR	2350	27.05.	MO	207	27.05.	15	MO		
			Jun.	30	12482	11.06.	DI	1087	11.06.	16	DI	9947	11.06.	DI	874	11.06.	16	DI	2535	11.06.	DI	244	11.06.	09	DI			
			Qrtl 2	91	12482	11.06.	DI	1165	24.05.	16	FR	9947	11.06.	DI	973	24.05.	16	FR	2535	11.06.	DI	244	11.06.	09	DI			
3897	B 2	4938	Apr.	30	10787	18.04.	DO	971	26.04.	16	FR	8657	18.04.	DO	832	30.04.	17	DI	2322	17.04.	MI	196	30.04.	11	DI			
			3897	Mai	31	12036	29.05.	MI	1192	10.05.	15	FR	9566	29.05.	MI	1002	10.05.	15	FR	3106	14.05.	DI	306	14.05.	14	DI		
			Jun.	30	12133	07.06.	FR	1213	07.06.	15	FR	9724	07.06.	FR	1035	07.06.	15	FR	2820	06.06.	DO	250	20.06.	11	DO			
			Qrtl 2	91	12133	07.06.	FR	1213	07.06.	15	FR	9724	07.06.	FR	1035	07.06.	15	FR	3106	14.05.	DI	306	14.05.	14	DI			
3898	B 2	4042	Apr.	30	5815	18.04.	DO	503	18.04.	17	DO	5341	18.04.	DO	488	22.04.	18	MO	640	23.04.	DI	77	23.04.	15	DI			
			3898	Mai	31	5840	29.05.	MI	495	29.05.	17	MI	5338	29.05.	MI	472	29.05.	17	MI	603	08.05.	MI	62	08.05.	14	MI		
			Jun.	30	7426	07.06.	FR	651	07.06.	18	FR	6706	07.06.	FR	611	07.06.	19	FR	720	07.06.	FR	63	06.06.	14	DO			
			Qrtl 2	91	7426	07.06.	FR	651	07.06.	18	FR	6706	07.06.	FR	611	07.06.	19	FR	720	07.06.	FR	77	23.04.	15	DI			
3899	B 107	4040	Apr.	19	1528	18.04.	DO	144	12.04.	17	FR	1292	18.04.	DO	133	12.04.	17	FR	308	17.04.	MI	34	05.04.	11	FR			
			3899	Mai	4																							
			Jun.	3																								
			Qrtl 2	26	1528	18.04.	DO	144	12.04.	17	FR	1292	18.04.	DO	133	12.04.	17	FR	308	17.04.	MI	34	05.04.	11	FR			
3900	B 176	4736	Apr.	30	5178	18.04.	DO	491	22.04.	15	MO	4719	18.04.	DO	488	22.04.	15	MO	509	01.04.	MO	54	18.04.	09	DO			
			3900	Mai	31	5324	24.05.	FR	477	24.05.	16	FR	4792	24.05.	FR	452	01.05.	15	MI	532	24.05.	FR	55	23.05.	12	DO		
			Jun.	30	5550	21.06.	FR	527	09.06.	15	SO	5115	21.06.	FR	523	09.06.	15	SO	529	17.06.	MO	54	18.06.	08	DI			
			Qrtl 2	91	5550	21.06.	FR	527	09.06.	15	SO	5115	21.06.	FR	523	09.06.	15	SO	532	24.05.	FR	55	23.05.	12	DO			
3901	A 9	4539	Apr.	30	88752	18.04.	DO	6824	19.04.	11	FR	75333	18.04.	DO	6702	19.04.	11	FR	16502	16.04.	DI	1051	16.04.	08	DI			
			3901	Mai	31	79558	29.05.	MI	6196	17.05.	15	FR	65352	29.05.	MI	5825	05.05.	15	SO	17098	27.05.	MO	1219	27.05.	14	MO		
			Jun.	30	84173	07.06.	FR	6213	14.06.	15	FR	74532	02.06.	SO	5832	10.06.	15	MO	17594	26.06.	MI	1250	26.06.	15	MI			
			Qrtl 2	91	88752	18.04.	DO	6824	19.04.	11	FR	75333	18.04.	DO	6702	19.04.	11	FR	17594	26.06.	MI	1250	26.06.	15	MI			
3902	A 9	4539	Apr.	0																								
			3902	Mai	0																							
			Jun.	0																								
			Qrtl 2	0																								

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3903	A 9	4837 3903	Apr.	29	101466	18.04.	DO	6934	19.04.	11	FR	84639	18.04.	DO	6843	19.04.	11	FR	22030	16.04.	DI	1264	10.04.	17	MI	
			Mai	20	83921	17.05.	FR	6518	19.05.	15	SO	69630	19.05.	SO	6264	19.05.	15	SO	21219	08.05.	MI	1308	08.05.	08	MI	
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	49	101466	18.04.	DO	6934	19.04.	11	FR	84639	18.04.	DO	6843	19.04.	11	FR	22030	16.04.	DI	1308	08.05.	08	MI	
3904	A 9	4639 3904	Apr.	30	99040	18.04.	DO	7583	19.04.	11	FR	81618	18.04.	DO	7426	19.04.	11	FR	22057	24.04.	MI	1296	17.04.	08	MI	
			Mai	29	84104	17.05.	FR	6550	17.05.	15	FR	66605	17.05.	FR	5748	05.05.	15	SO	22096	28.05.	DI	1338	28.05.	16	DI	
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	59	99040	18.04.	DO	7583	19.04.	11	FR	81618	18.04.	DO	7426	19.04.	11	FR	22096	28.05.	DI	1338	28.05.	16	DI	
3905	A 9	4738 3905	Apr.	0																						
			Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	0																						
3906	A 9	4738 3906	Apr.	30	107603	18.04.	DO	8280	19.04.	11	FR	88844	18.04.	DO	8120	19.04.	11	FR	23204	16.04.	DI	1345	25.04.	16	DO	
			Mai	31	95091	29.05.	MI	6884	29.05.	16	MI	74698	29.05.	MI	6495	30.05.	11	DO	22923	28.05.	DI	1425	28.05.	16	DI	
			Jun.	30	100646	07.06.	FR	7092	10.06.	16	MO	88113	02.06.	SO	6916	10.06.	16	MO	23591	12.06.	MI	1417	13.06.	14	DO	
			Qrtl 2	91	107603	18.04.	DO	8280	19.04.	11	FR	88844	18.04.	DO	8120	19.04.	11	FR	23591	12.06.	MI	1425	28.05.	16	DI	
3907	A 14	4539 3907	Apr.	4																						
			Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	4																						
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	56172	18.04.	DO	4595	19.04.	12	FR	45376	22.04.	MO	4518	19.04.	12	FR	15732	24.04.	MI	977	25.04.	17	DO	
			Mai	31	54386	29.05.	MI	4018	29.05.	17	MI	40660	29.05.	MI	3435	05.05.	16	SO	15342	22.05.	MI	1028	28.05.	06	DI	
			Jun.	30	54557	07.06.	FR	4228	07.06.	15	FR	46525	02.06.	SO	3961	02.06.	12	SO	15492	04.06.	DI	987	05.06.	15	MI	
			Qrtl 2	91	56172	18.04.	DO	4595	19.04.	12	FR	46525	02.06.	SO	4518	19.04.	12	FR	15732	24.04.	MI	1028	28.05.	06	DI	
3909	A 14	3935 3909	Apr.	30	58433	18.04.	DO	4479	05.04.	15	FR	47126	18.04.	DO	4355	19.04.	11	FR	15251	24.04.	MI	947	25.04.	16	DO	
			Mai	31	57284	29.05.	MI	4399	29.05.	17	MI	43683	29.05.	MI	3780	29.05.	17	MI	15460	28.05.	DI	927	28.05.	15	DI	
			Jun.	30	58258	07.06.	FR	4435	07.06.	16	FR	46106	07.06.	FR	3855	07.06.	16	FR	15361	12.06.	MI	935	20.06.	11	DO	
			Qrtl 2	91	58433	18.04.	DO	4479	05.04.	15	FR	47126	18.04.	DO	4355	19.04.	11	FR	15460	28.05.	DI	947	25.04.	16	DO	
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	50344	18.04.	DO	4155	18.04.	18	DO	41368	18.04.	DO	3768	18.04.	18	DO	10045	16.04.	DI	674	16.04.	10	DI	
			Mai	31	44520	29.05.	MI	3631	17.05.	17	FR	35400	19.05.	SO	3326	19.05.	20	SO	9744	28.05.	DI	684	16.05.	09	DO	
			Jun.	30	44196	07.06.	FR	3374	07.06.	16	FR	36421	07.06.	FR	3197	02.06.	12	SO	10651	11.06.	DI	723	11.06.	14	DI	
			Qrtl 2	91	50344	18.04.	DO	4155	18.04.	18	DO	41368	18.04.	DO	3768	18.04.	18	DO	10651	11.06.	DI	723	11.06.	14	DI	
3911	A 38	4637 3911	Apr.	0																						
			Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	0																						
3912	A 38	4533 3912	Apr.	0																						
			Mai	2																						
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	2																						

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																						
					Kfz							LV							SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT		
3913	A 38	4534 3913	Apr.	0																							
			Mai	0																							
			Jun.	0																							
			Qrtl 2	0																							
3914	A 14	4035 3914	Apr.	30	53877	18.04.	DO	4346	19.04.	11	FR	43681	22.04.	MO	4236	19.04.	11	FR	14942	09.04.	DI	941	25.04.	16	DO		
			Mai	31	55842	29.05.	MI	4297	29.05.	17	MI	42312	29.05.	MI	3661	29.05.	17	MI	14991	28.05.	DI	904	28.05.	08	DI		
			Jun.	30	55244	07.06.	FR	4195	07.06.	15	FR	45293	02.06.	SO	3774	02.06.	13	SO	15063	12.06.	MI	924	20.06.	11	DO		
			Qrtl 2	91	55842	29.05.	MI	4346	19.04.	11	FR	45293	02.06.	SO	4236	19.04.	11	FR	15063	12.06.	MI	941	25.04.	16	DO		
3915	A 14	3935 3915	Apr.	30	59427	18.04.	DO	4518	05.04.	15	FR	46969	18.04.	DO	4273	19.04.	11	FR	15703	24.04.	MI	967	25.04.	16	DO		
			Mai	31	62869	29.05.	MI	4830	29.05.	17	MI	47420	29.05.	MI	4059	29.05.	17	MI	15979	28.05.	DI	986	28.05.	08	DI		
			Jun.	30	62099	07.06.	FR	4802	07.06.	16	FR	48386	07.06.	FR	4106	07.06.	16	FR	15839	12.06.	MI	1001	20.06.	11	DO		
			Qrtl 2	91	62869	29.05.	MI	4830	29.05.	17	MI	48386	07.06.	FR	4273	19.04.	11	FR	15979	28.05.	DI	1001	20.06.	11	DO		
3916	A 14	3935 3916	Apr.	10	50722	05.04.	FR	4035	05.04.	15	FR	38298	05.04.	FR	3415	05.04.	16	FR	15589	09.04.	DI	954	10.04.	07	MI		
			Mai	0																							
			Jun.	0																							
			Qrtl 2	10	50722	05.04.	FR	4035	05.04.	15	FR	38298	05.04.	FR	3415	05.04.	16	FR	15589	09.04.	DI	954	10.04.	07	MI		
3917	A 14	3935 3917	Apr.	30	55033	18.04.	DO	4466	19.04.	11	FR	44660	22.04.	MO	4365	19.04.	11	FR	15932	09.04.	DI	1018	10.04.	07	MI		
			Mai	31	59320	29.05.	MI	4441	29.05.	17	MI	44631	29.05.	MI	3775	29.05.	17	MI	16360	28.05.	DI	1014	29.05.	08	MI		
			Jun.	30	63209	07.06.	FR	4937	07.06.	15	FR	49863	07.06.	FR	4228	07.06.	15	FR	16175	12.06.	MI	1008	04.06.	08	DI		
			Qrtl 2	91	63209	07.06.	FR	4937	07.06.	15	FR	49863	07.06.	FR	4365	19.04.	11	FR	16360	28.05.	DI	1018	10.04.	07	MI		
3918	A 9	4937 3918	Apr.	29	98518	18.04.	DO	7248	19.04.	14	FR	84138	22.04.	MO	7149	19.04.	14	FR	20606	24.04.	MI	1254	10.04.	17	MI		
			Mai	31	84849	29.05.	MI	6260	05.05.	15	SO	67763	05.05.	SO	6153	05.05.	15	SO	20121	07.05.	DI	1247	28.05.	17	DI		
			Jun.	30	85985	02.06.	SO	6754	10.06.	15	MO	83543	02.06.	SO	6625	10.06.	15	MO	20716	12.06.	MI	1285	25.06.	15	DI		
			Qrtl 2	90	98518	18.04.	DO	7248	19.04.	14	FR	84138	22.04.	MO	7149	19.04.	14	FR	20716	12.06.	MI	1285	25.06.	15	DI		
3919	A 9	4937 3919	Apr.	29	98423	18.04.	DO	7392	19.04.	14	FR	85491	22.04.	MO	7299	19.04.	14	FR	20752	24.04.	MI	1252	10.04.	17	MI		
			Mai	21	77199	17.05.	FR	6191	05.05.	15	SO	67793	05.05.	SO	6087	05.05.	15	SO	20150	07.05.	DI	1337	08.05.	16	MI		
			Jun.	23	84529	23.06.	SO	6794	10.06.	15	MO	82029	23.06.	SO	6671	10.06.	15	MO	20569	12.06.	MI	1353	25.06.	15	DI		
			Qrtl 2	73	98423	18.04.	DO	7392	19.04.	14	FR	85491	22.04.	MO	7299	19.04.	14	FR	20752	24.04.	MI	1353	25.06.	15	DI		
3920	B 242	4433 3920	Apr.	30	3629	22.04.	MO	440	22.04.	15	MO	3603	22.04.	MO	438	22.04.	15	MO	318	25.04.	DO	37	04.04.	08	DO		
			Mai	31	3455	10.05.	FR	439	30.05.	12	DO	3177	29.05.	MI	437	30.05.	12	DO	337	23.05.	DO	37	10.05.	08	FR		
			Jun.	30	3653	14.06.	FR	378	09.06.	14	SO	3491	01.06.	SA	376	09.06.	14	SO	323	06.06.	DO	42	06.06.	09	DO		
			Qrtl 2	91	3653	14.06.	FR	440	22.04.	15	MO	3603	22.04.	MO	438	22.04.	15	MO	337	23.05.	DO	42	06.06.	09	DO		
3921	B 183	4341 3921	Apr.	30	2987	18.04.	DO	294	17.04.	17	MI	2650	18.04.	DO	281	22.04.	16	MO	366	29.04.	MO	40	23.04.	15	DI		
			Mai	31	3130	29.05.	MI	278	29.05.	17	MI	2830	29.05.	MI	257	29.05.	17	MI	420	02.05.	DO	38	02.05.	12	DO		
			Jun.	30	3080	07.06.	FR	276	14.06.	16	FR	2787	07.06.	FR	247	07.06.	17	FR	379	20.06.	DO	43	20.06.	16	DO		
			Qrtl 2	91	3130	29.05.	MI	294	17.04.	17	MI	2830	29.05.	MI	281	22.04.	16	MO	420	02.05.	DO	43	20.06.	16	DO		
3926	A 38	4534 3926	Apr.	29	47023	18.04.	DO	3776	19.04.	12	FR	40831	22.04.	MO	3741	19.04.	12	FR	11002	16.04.	DI	754	25.04.	09	DO		
			Mai	31	46199	29.05.	MI	3529	29.05.	17	MI	35817	29.05.	MI	3116	29.05.	19	MI	11223	08.05.	MI	730	08.05.	14	MI		
			Jun.	30	44960	07.06.	FR	3596	02.06.	14	SO	41238	02.06.	SO	3547	02.06.	14	SO	11297	13.06.	DO	722	13.06.	09	DO		
			Qrtl 2	90	47023	18.04.	DO	3776	19.04.	12	FR	41238	02.06.	SO	3741	19.04.	12	FR	11297	13.06.	DO	754	25.04.	09	DO		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3927	A 38	4535 3927	Apr.	29	44058	18.04.	DO	3667	19.04.	11	FR	39155	22.04.	MO	3621	19.04.	11	FR	10380	16.04.	DI	709	25.04.	09	DO	
			Mai	31	43302	29.05.	MI	3339	29.05.	17	MI	33492	29.05.	MI	2842	29.05.	17	MI	10622	28.05.	DI	664	16.05.	09	DO	
			Jun.	27	41532	07.06.	FR	3373	02.06.	15	SO	39814	02.06.	SO	3334	02.06.	15	SO	10741	26.06.	MI	670	12.06.	15	MI	
			Qrtl 2	87	44058	18.04.	DO	3667	19.04.	11	FR	39814	02.06.	SO	3621	19.04.	11	FR	10741	26.06.	MI	709	25.04.	09	DO	
3928	A 38	4536 3928	Apr.	26	46780	18.04.	DO	3886	19.04.	11	FR	40461	22.04.	MO	3837	19.04.	11	FR	10695	16.04.	DI	706	25.04.	09	DO	
			Mai	31	46217	29.05.	MI	3551	29.05.	17	MI	36129	29.05.	MI	3046	29.05.	17	MI	10885	28.05.	DI	687	14.05.	16	DI	
			Jun.	27	42757	07.06.	FR	3492	02.06.	15	SO	40968	02.06.	SO	3453	02.06.	15	SO	10751	13.06.	DO	674	13.06.	08	DO	
			Qrtl 2	84	46780	18.04.	DO	3886	19.04.	11	FR	40968	02.06.	SO	3837	19.04.	11	FR	10885	28.05.	DI	706	25.04.	09	DO	
3929	A 38	4536 3929	Apr.	29	48690	18.04.	DO	3917	19.04.	11	FR	40727	22.04.	MO	3872	19.04.	11	FR	10876	16.04.	DI	711	16.04.	09	DI	
			Mai	21	42133	17.05.	FR	3471	10.05.	15	FR	33602	17.05.	FR	3024	10.05.	16	FR	10843	08.05.	MI	702	14.05.	16	DI	
			Jun.	23	42709	28.06.	FR	3391	14.06.	16	FR	37102	23.06.	SO	3255	23.06.	15	SO	11306	13.06.	DO	733	13.06.	08	DO	
			Qrtl 2	73	48690	18.04.	DO	3917	19.04.	11	FR	40727	22.04.	MO	3872	19.04.	11	FR	11306	13.06.	DO	733	13.06.	08	DO	
3930	A 38	4537 3930	Apr.	29	43297	18.04.	DO	3184	19.04.	11	FR	35166	18.04.	DO	3146	19.04.	11	FR	9726	16.04.	DI	649	17.04.	08	MI	
			Mai	21	38106	17.05.	FR	3061	10.05.	16	FR	30491	10.05.	FR	2684	10.05.	16	FR	9705	08.05.	MI	649	15.05.	08	MI	
			Jun.	23	37871	11.06.	DI	2968	14.06.	16	FR	31542	23.06.	SO	2647	23.06.	18	SO	9909	11.06.	DI	672	13.06.	08	DO	
			Qrtl 2	73	43297	18.04.	DO	3184	19.04.	11	FR	35166	18.04.	DO	3146	19.04.	11	FR	9909	11.06.	DI	672	13.06.	08	DO	
3931	A 38	4637 3931	Apr.	29	44596	18.04.	DO	3242	19.04.	11	FR	36262	18.04.	DO	3204	19.04.	11	FR	9913	16.04.	DI	665	16.04.	10	DI	
			Mai	31	42813	29.05.	MI	3277	29.05.	16	MI	33527	29.05.	MI	2767	29.05.	16	MI	10179	28.05.	DI	666	15.05.	08	MI	
			Jun.	30	40779	07.06.	FR	3071	14.06.	16	FR	33777	02.06.	SO	2796	02.06.	13	SO	10076	11.06.	DI	672	13.06.	08	DO	
			Qrtl 2	90	44596	18.04.	DO	3277	29.05.	16	MI	36262	18.04.	DO	3204	19.04.	11	FR	10179	28.05.	DI	672	13.06.	08	DO	
3932	A 38	4737 3932	Apr.	0																						
			Mai	0																						
			Jun.	30	37165	07.06.	FR	3030	02.06.	12	SO	32819	02.06.	SO	2988	02.06.	12	SO	9543	26.06.	MI	634	13.06.	08	DO	
			Qrtl 2	30	37165	07.06.	FR	3030	02.06.	12	SO	32819	02.06.	SO	2988	02.06.	12	SO	9543	26.06.	MI	634	13.06.	08	DO	
3937	A 2	3835 3937	Apr.	30	99863	18.04.	DO	7079	19.04.	13	FR	83275	19.04.	FR	6981	19.04.	13	FR	24752	16.04.	DI	1531	24.04.	07	MI	
			Mai	31	92783	29.05.	MI	6683	17.05.	16	FR	70770	29.05.	MI	6112	05.05.	15	SO	25495	28.05.	DI	1538	28.05.	08	DI	
			Jun.	30	100814	07.06.	FR	7030	07.06.	16	FR	80706	07.06.	FR	6447	02.06.	14	SO	25733	18.06.	DI	1569	13.06.	08	DO	
			Qrtl 2	91	100814	07.06.	FR	7079	19.04.	13	FR	83275	19.04.	FR	6981	19.04.	13	FR	25733	18.06.	DI	1569	13.06.	08	DO	
3940	A 2	3737 3940	Apr.	30	86970	18.04.	DO	6252	19.04.	13	FR	73735	19.04.	FR	6141	19.04.	13	FR	21495	10.04.	MI	1320	24.04.	07	MI	
			Mai	31	73335	29.05.	MI	5525	05.05.	15	SO	59205	05.05.	SO	5403	05.05.	15	SO	21747	28.05.	DI	1339	22.05.	18	MI	
			Jun.	30	81662	07.06.	FR	5959	02.06.	13	SO	65038	07.06.	FR	5861	02.06.	13	SO	21503	18.06.	DI	1286	12.06.	07	MI	
			Qrtl 2	91	86970	18.04.	DO	6252	19.04.	13	FR	73735	19.04.	FR	6141	19.04.	13	FR	21747	28.05.	DI	1339	22.05.	18	MI	
3956	L 64	4236 3956	Apr.	30	5412	16.04.	DI	534	30.04.	17	DI	4517	16.04.	DI	484	30.04.	17	DI	895	16.04.	DI	88	16.04.	10	DI	
			Mai	31	5633	29.05.	MI	504	29.05.	16	MI	4682	29.05.	MI	429	29.05.	16	MI	1050	14.05.	DI	111	14.05.	09	DI	
			Jun.	30	5560	11.06.	DI	511	17.06.	16	MO	4627	11.06.	DI	437	17.06.	16	MO	982	13.06.	DO	96	04.06.	10	DI	
			Qrtl 2	91	5633	29.05.	MI	534	30.04.	17	DI	4682	29.05.	MI	484	30.04.	17	DI	1050	14.05.	DI	111	14.05.	09	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533 3801	Apr.	30	347	7,2	11	184	7,6	180	7,5	412	8,6	17	188	7,8	226	9,4
			Mai	31	348	7,1	11	191	7,8	179	7,4	410	8,4	17	190	7,8	233	9,6
			Jun.	30	371	7,4	11	195	7,8	188	7,5	416	8,3	17	188	7,5	234	9,3
			Qrtl 2	91	355	7,2	11	188	7,7	182	7,4	413	8,4	17	189	7,7	231	9,4
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	12	207	6,2	11	105	6,4	127	7,3	280	8,3	16	145	8,8	147	8,4
			Qrtl 2	12	207	6,2	11	106	6,3	129	7,3	280	8,3	16	149	8,8	145	8,2
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	911	6,4	11	448	6,5	502	7,0	1169	8,3	17	603	8,7	570	7,9
			Mai	30	911	6,4	12	490	7,0	496	6,8	1186	8,3	16	592	8,4	595	8,1
			Jun.	30	893	6,5	11	434	6,4	488	6,9	1114	8,0	16	563	8,3	551	7,8
			Qrtl 2	90	902	6,4	12	457	6,6	495	6,9	1147	8,1	16	581	8,4	572	7,9
3804	A 9	4140 3804	Apr.	22	3957	7,0	12	1941	6,6	2042	7,4	4127	7,3	15	2045	7,0	2096	7,6
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	22	3957	7,0	12	1941	6,6	2042	7,4	4127	7,3	15	2045	7,0	2096	7,6
3805	B 100	4438 3805	Apr.	30	1672	6,1	8	874	6,3	913	6,7	2164	7,9	17	1094	7,9	1090	8,0
			Mai	31	1729	6,3	8	855	6,1	952	7,0	2133	7,7	17	1084	7,8	1098	8,0
			Jun.	30	1712	6,1	12	900	6,4	910	6,5	2136	7,6	15	1067	7,6	1103	7,9
			Qrtl 2	91	1690	6,1	8	868	6,2	925	6,7	2122	7,7	15	1075	7,7	1097	8,0
3806	L 50	4236 3806	Apr.	30	151	6,5	11	88	7,1	71	6,4	204	8,7	16	102	8,2	102	9,3
			Mai	31	159	6,7	12	87	6,8	72	6,5	202	8,5	16	103	8,1	99	8,9
			Jun.	30	152	6,5	10	83	6,8	70	6,3	199	8,5	16	101	8,3	98	8,8
			Qrtl 2	91	151	6,4	10	83	6,7	71	6,4	201	8,5	16	102	8,2	100	9,0
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	1249	6,3	12	819	8,4	620	6,2	1614	8,2	17	636	6,5	978	9,8
			Mai	31	1252	6,5	8	830	8,7	582	5,9	1585	8,2	17	631	6,6	954	9,7
			Jun.	30	1184	6,2	12	755	8,1	610	6,3	1497	7,9	17	618	6,6	890	9,2
			Qrtl 2	91	1216	6,3	8	802	8,4	604	6,1	1565	8,1	17	628	6,6	937	9,5
3808	B 187	4139 3808	Apr.	12	420	6,5	8	207	6,5	237	7,6	543	8,5	17	282	8,8	257	8,2
			Mai	3														
			Jun.	30	368	5,8	11	199	6,4	188	5,9	528	8,4	16	258	8,2	270	8,5
			Qrtl 2	45	372	5,9	11	205	6,4	198	6,4	522	8,3	16	271	8,5	261	8,4
3809	A 9	4639 3809	Apr.	30	5201	6,3	12	2483	6,0	2718	6,6	5929	7,2	16	2809	6,8	3120	7,6
			Mai	31	4922	6,3	12	2363	6,0	2559	6,6	5545	7,1	16	2688	6,8	2872	7,5
			Jun.	30	5491	6,4	12	2588	6,1	2903	6,8	5895	6,9	15	2851	6,7	3119	7,3
			Qrtl 2	91	5201	6,4	12	2477	6,0	2725	6,7	5785	7,1	16	2782	6,8	3012	7,4
3810	A 2	3738 3810	Apr.	30	3437	6,4	12	1642	6,0	1795	6,7	3515	6,5	14	1726	6,3	1798	6,7
			Mai	31	3076	6,2	12	1507	5,9	1569	6,4	3201	6,4	17	1620	6,3	1592	6,5
			Jun.	30	3369	6,3	12	1551	5,9	1819	6,7	3408	6,4	13	1610	6,1	1833	6,8
			Qrtl 2	91	3292	6,3	12	1566	5,9	1726	6,6	3338	6,4	14	1629	6,2	1733	6,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag																
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2				
					FSph			KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	NSph			KFZ/h	%	KFZ/h	%
					KFZ/h	%	Zeit								KFZ/h	%	Zeit				
3811	A 9	4239 3811	Apr.	0																	
			Mai	0																	
			Jun.	0																	
			Qrtl 2	0																	
3812	L 230	4533 3812	Apr.	3																	
			Mai	0																	
			Jun.	2																	
			Qrtl 2	5																	
3813	B 180	4334 3813	Apr.	30	562	6,7	11	285	7,0	284	6,7	685	8,2	16	316	7,7	376	8,8			
			Mai	31	544	6,5	11	275	6,8	281	6,6	696	8,4	16	320	7,9	376	8,8			
			Jun.	20	577	6,3	11	296	6,9	291	6,3	736	8,0	16	333	7,7	383	8,3			
			Qrtl 2	81	559	6,5	11	285	6,9	285	6,6	702	8,2	16	319	7,7	378	8,7			
3814	B 2	4141 3814	Apr.	30	1085	6,4	11	626	7,6	560	6,5	1451	8,6	16	581	7,0	870	10,2			
			Mai	31	1091	6,4	11	687	8,1	559	6,4	1474	8,6	16	589	7,0	885	10,2			
			Jun.	30	1099	6,2	11	647	7,5	581	6,5	1468	8,3	16	600	6,9	880	9,8			
			Qrtl 2	91	1091	6,3	11	653	7,7	567	6,5	1465	8,5	16	586	6,9	879	10,1			
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0																	
			Mai	0																	
			Jun.	0																	
			Qrtl 2	0																	
3816	B 87	4837 3816	Apr.	30	1028	6,7	11	527	6,8	502	6,6	1264	8,2	17	646	8,3	618	8,1			
			Mai	31	999	6,6	11	513	6,6	502	6,7	1230	8,1	17	643	8,3	609	8,1			
			Jun.	30	999	6,6	11	517	6,8	483	6,5	1146	7,6	16	599	7,9	570	7,7			
			Qrtl 2	91	1008	6,6	11	519	6,7	492	6,5	1207	7,9	17	628	8,1	596	7,9			
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	219	6,9	11	122	7,2	97	6,6	305	9,6	16	174	10,2	130	8,9			
			Mai	31	220	6,9	11	120	7,0	101	6,8	295	9,2	16	165	9,6	130	8,7			
			Jun.	30	213	6,6	11	118	6,8	95	6,4	285	8,8	17	161	9,2	125	8,4			
			Qrtl 2	91	218	6,8	11	120	7,0	98	6,6	295	9,2	16	167	9,7	128	8,6			
3818	B 184	3938 3818	Apr.	30	360	6,3	11	184	6,6	189	6,5	461	8,1	17	216	7,7	246	8,4			
			Mai	31	361	6,2	8	178	6,3	189	6,4	456	7,9	17	219	7,8	237	8,0			
			Jun.	30	361	6,3	11	183	6,5	186	6,3	438	7,6	17	216	7,7	234	8,0			
			Qrtl 2	91	359	6,2	11	180	6,4	188	6,4	452	7,9	17	215	7,7	239	8,1			
3819	B 1	3836 3819	Apr.	30	584	6,6	12	284	6,4	300	6,8	765	8,7	17	396	9,0	383	8,7			
			Mai	31	591	6,3	12	303	6,4	317	6,9	782	8,4	16	409	8,7	382	8,3			
			Jun.	30	598	5,9	12	269	6,3	340	5,9	829	8,2	17	353	8,3	489	8,4			
			Qrtl 2	91	591	6,3	12	285	6,4	315	6,4	790	8,4	17	386	8,6	417	8,4			
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	369	6,5	12	185	6,5	184	6,5	452	7,9	17	232	8,2	220	7,7			
			Mai	31	362	6,3	12	181	6,3	185	6,4	449	7,8	17	232	8,1	218	7,6			
			Jun.	30	382	6,5	12	184	6,2	198	6,7	456	7,7	17	239	8,1	225	7,6			
			Qrtl 2	91	371	6,4	12	183	6,3	188	6,5	452	7,8	17	232	8,0	221	7,6			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3821	B 188	3437	Apr.	30	791	6,6	12	399	6,6	400	6,6	981	8,1	17	510	8,5	478	7,9	
			3821	Mai	31	792	6,5	11	398	6,5	403	6,6	987	8,1	17	527	8,6	482	7,9
				Jun.	30	812	6,5	12	407	6,6	406	6,4	979	7,8	15	516	8,3	474	7,5
				Qrtl 2	91	798	6,5	12	401	6,6	400	6,5	979	8,0	17	512	8,4	478	7,8
3822	B 188	3433	Apr.	30	311	6,2	11	149	6,1	164	6,3	414	8,2	17	215	8,8	201	7,7	
			3822	Mai	31	321	6,3	7	155	6,2	166	6,3	420	8,2	17	230	9,2	204	7,8
				Jun.	30	315	6,1	12	149	5,9	166	6,2	420	8,1	17	219	8,7	202	7,5
				Qrtl 2	91	310	6,1	7	148	6,0	163	6,2	418	8,2	17	221	8,9	203	7,7
3823	B 184	4239	Apr.	30	457	6,7	7	235	6,7	223	6,6	581	8,5	16	292	8,4	290	8,6	
			3823	Mai	31	448	6,8	8	247	7,4	202	6,2	553	8,4	16	275	8,2	278	8,6
				Jun.	30	400	6,4	7	218	6,9	187	6,0	513	8,2	16	251	8,0	262	8,5
				Qrtl 2	91	431	6,6	7	233	7,0	204	6,3	549	8,4	16	273	8,2	276	8,5
3824	B 6	4236	Apr.	30	504	6,3	9	242	6,0	277	7,0	641	8,0	17	355	8,8	293	7,4	
			3824	Mai	31	534	6,5	9	247	6,0	287	7,0	665	8,0	17	363	8,7	303	7,4
				Jun.	30	524	6,2	9	246	5,8	281	6,7	674	8,0	17	361	8,5	313	7,5
				Qrtl 2	91	521	6,3	9	242	5,9	280	6,9	660	8,0	17	360	8,7	302	7,4
3825	B 1	3733	Apr.	30	163	6,3	11	87	6,7	80	6,1	226	8,7	16	119	9,2	107	8,2	
			3825	Mai	31	172	6,1	11	91	6,1	81	6,1	242	8,5	16	136	9,1	113	8,5
				Jun.	30	211	6,4	12	88	6,5	125	6,5	253	7,7	16	117	8,6	137	7,1
				Qrtl 2	91	180	6,2	12	89	6,4	95	6,2	240	8,3	16	122	8,8	118	7,8
3826	L 38	3735	Apr.	30	716	6,3	12	374	6,7	379	6,6	913	8,1	17	482	8,6	431	7,5	
			3826	Mai	31	631	6,3	12	318	6,6	369	7,0	775	7,7	17	398	8,3	383	7,3
				Jun.	22	709	6,6	12	351	7,0	358	6,3	819	7,6	17	412	8,2	408	7,2
				Qrtl 2	83	682	6,4	12	347	6,7	368	6,6	837	7,8	17	431	8,4	405	7,3
3827	B 242	4334	Apr.	20	244	7,0	12	118	6,8	149	8,5	297	8,6	15	161	9,3	157	8,9	
			3827	Mai	0														
				Jun.	0														
				Qrtl 2	20	244	7,0	12	118	6,8	149	8,5	297	8,6	15	152	8,8	157	8,9
3828	B 6	4538	Apr.	30	742	6,4	8	343	6,0	443	7,4	984	8,4	17	496	8,7	507	8,5	
			3828	Mai	31	683	6,4	8	312	6,1	422	7,7	868	8,2	16	431	8,5	454	8,2
				Jun.	30	651	6,4	8	273	5,6	400	7,5	808	7,9	16	404	8,3	424	8,0
				Qrtl 2	91	692	6,4	8	309	5,9	421	7,5	884	8,2	16	443	8,5	462	8,2
3829	B 189	3236	Apr.	30	622	7,2	12	316	7,4	306	7,1	684	7,9	15	354	8,2	348	8,0	
			3829	Mai	31	628	7,2	12	323	7,4	305	7,0	702	8,0	15	351	8,1	351	8,0
				Jun.	30	683	7,3	12	345	7,6	338	7,1	753	8,1	15	358	7,9	394	8,3
				Qrtl 2	91	644	7,2	12	328	7,5	316	7,0	713	8,0	15	348	7,9	364	8,1
3830	B 190	3136	Apr.	30	309	7,3	12	149	7,2	166	7,8	334	7,9	17	164	7,9	179	8,4	
			3830	Mai	31	320	7,5	12	152	7,2	169	7,9	330	7,8	14	165	7,8	174	8,1
				Jun.	30	345	7,5	12	155	6,9	196	8,3	360	7,8	17	173	7,7	195	8,2
				Qrtl 2	91	325	7,5	12	152	7,1	177	8,0	341	7,8	17	163	7,6	181	8,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3831	B 80	4536	Apr.	30	742	6,2	11	530	8,8	357	6,1	943	7,9	17	394	6,5	550	9,3
			Mai	31	766	6,3	7	563	9,0	361	6,1	934	7,7	17	396	6,3	539	9,1
			Jun.	30	772	6,2	11	516	8,0	378	6,3	923	7,4	17	399	6,2	526	8,8
			Qrtl 2	91	750	6,2	11	537	8,6	363	6,1	934	7,7	17	396	6,3	538	9,1
3832	A 14	4236	Apr.	30	2658	6,6	12	1317	6,7	1341	6,5	2792	6,9	16	1372	6,9	1451	7,0
			Mai	31	2478	6,4	12	1203	6,4	1276	6,4	2625	6,7	17	1280	6,8	1354	6,8
			Jun.	30	2634	6,4	12	1294	6,5	1340	6,4	2779	6,8	15	1365	6,8	1414	6,7
			Qrtl 2	91	2589	6,4	12	1270	6,5	1318	6,4	2709	6,7	16	1326	6,8	1387	6,7
3833	A 14	4539	Apr.	30	3243	5,9	12	1589	6,0	1654	5,9	3916	7,2	17	1926	7,2	2029	7,3
			Mai	31	3081	5,8	12	1549	6,1	1599	5,8	3713	7,0	17	1783	7,0	1930	7,1
			Jun.	30	3212	5,9	12	1665	6,0	1547	5,9	3743	6,9	16	1876	6,8	1873	7,1
			Qrtl 2	91	3178	5,9	12	1578	5,9	1600	5,9	3769	7,0	17	1854	7,0	1921	7,1
3834	A 38	4738	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3835	A 2	3736	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3836	A 2	3834	Apr.	30	4963	6,1	12	2499	5,9	2463	6,2	5359	6,6	16	2807	6,7	2580	6,5
			Mai	31	4652	6,0	12	2367	5,9	2285	6,1	5194	6,7	17	2683	6,7	2510	6,7
			Jun.	30	4613	5,9	12	2286	5,8	2326	6,0	4894	6,3	14	2458	6,2	2517	6,5
			Qrtl 2	91	4742	6,0	12	2384	5,9	2358	6,1	5119	6,5	17	2638	6,5	2502	6,5
3837	A 2	3733	Apr.	30	4967	6,0	12	2514	6,0	2453	6,0	5412	6,6	16	2808	6,7	2615	6,4
			Mai	31	4599	6,0	12	2311	5,9	2287	6,0	5101	6,6	17	2648	6,8	2454	6,4
			Jun.	30	4759	5,9	12	2364	5,8	2395	6,0	5123	6,4	15	2672	6,6	2539	6,3
			Qrtl 2	91	4773	6,0	12	2395	5,9	2378	6,0	5171	6,5	17	2701	6,7	2524	6,4
3838	A 14	3835	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3839	A 14	3835	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3840	A 143	4537	Apr.	30	430	6,6	12	194	6,7	239	6,6	524	8,1	16	259	8,9	272	7,5
			Mai	31	414	6,3	11	186	6,3	243	6,8	518	7,9	17	261	8,8	257	7,2
			Jun.	30	451	6,6	12	200	6,6	253	6,6	521	7,6	16	263	8,6	280	7,3
			Qrtl 2	91	430	6,5	12	193	6,5	241	6,6	520	7,8	17	261	8,8	266	7,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3841	L 50	4336	Apr.	17	183	7,1	12	90	6,7	85	7,0	220	8,5	17	107	7,9	113	9,3
			Mai	31	166	6,4	11	96	7,5	84	6,5	212	8,2	16	99	7,7	120	9,3
			Jun.	30	167	6,4	11	91	7,1	89	6,8	215	8,3	16	96	7,5	122	9,3
			Qrtl 2	78	167	6,5	12	91	7,0	86	6,7	214	8,3	16	99	7,6	118	9,2
3842	B 180	4836	Apr.	30	73	7,1	8	45	8,9	36	6,9	98	9,5	16	43	8,5	55	10,5
			Mai	31	87	7,9	8	53	9,7	39	6,9	104	9,4	16	47	8,6	58	10,3
			Jun.	30	79	7,9	8	49	10,0	36	7,1	84	8,4	16	38	7,7	47	9,3
			Qrtl 2	91	80	7,7	8	49	9,6	37	7,0	96	9,2	16	42	8,2	54	10,2
3843	B 87	4836	Apr.	30	594	6,9	11	295	6,7	311	7,3	720	8,3	15	366	8,4	366	8,6
			Mai	31	600	6,8	11	298	6,7	311	7,2	735	8,4	15	367	8,2	368	8,5
			Jun.	30	635	7,0	11	312	6,8	335	7,5	727	8,0	15	359	7,8	368	8,3
			Qrtl 2	91	609	6,9	11	301	6,7	319	7,3	727	8,2	15	364	8,1	363	8,4
3844	B 189	3136	Apr.	30	629	7,6	12	325	7,6	304	7,5	681	8,2	15	339	8,0	343	8,4
			Mai	31	630	7,5	12	327	7,6	303	7,4	691	8,2	15	344	8,0	347	8,4
			Jun.	30	690	7,7	12	360	8,0	331	7,4	729	8,1	15	354	7,9	378	8,4
			Qrtl 2	91	650	7,6	12	337	7,8	312	7,4	700	8,2	15	345	7,9	356	8,4
3845	B 81	4131	Apr.	30	512	7,2	12	271	6,9	251	8,0	633	8,9	15	359	9,1	278	8,9
			Mai	31	510	7,2	11	279	7,0	242	7,7	628	8,8	15	356	9,0	279	8,9
			Jun.	30	512	7,3	11	278	7,0	239	7,7	613	8,7	15	341	8,6	272	8,8
			Qrtl 2	91	510	7,2	11	276	7,0	244	7,8	625	8,8	15	349	8,8	276	8,8
3846	B 181	4638	Apr.	30	921	6,4	11	494	6,9	472	6,5	1236	8,6	17	622	8,7	620	8,6
			Mai	31	917	6,2	11	488	6,7	501	6,7	1256	8,5	17	638	8,7	627	8,4
			Jun.	30	924	6,2	11	492	6,7	492	6,5	1218	8,2	16	607	8,3	622	8,2
			Qrtl 2	91	921	6,3	11	491	6,8	489	6,6	1236	8,4	17	622	8,6	623	8,4
3847	B 187	4142	Apr.	30	591	6,5	11	303	6,7	355	7,8	758	8,4	16	420	9,3	338	7,4
			Mai	31	575	6,4	11	288	6,4	369	8,2	748	8,3	16	416	9,2	336	7,4
			Jun.	30	579	6,5	11	299	6,7	352	7,9	705	7,9	16	401	9,1	304	6,8
			Qrtl 2	91	582	6,5	11	297	6,6	359	8,0	737	8,2	16	411	9,2	326	7,2
3849	B 185	4233	Apr.	8	173	11,2	12	69	8,3	97	13,3	185	11,9	13	79	9,5	96	13,1
			Mai	14	150	9,5	12	72	8,7	80	10,6	163	10,3	13	82	9,9	78	10,3
			Jun.	21	144	8,7	12	72	8,2	76	9,4	164	9,9	13	84	9,6	83	10,3
			Qrtl 2	43	151	9,3	12	71	8,4	80	10,2	168	10,4	13	81	9,6	83	10,6
3850	B 244	4130	Apr.	30	467	6,4	11	269	6,5	245	8,0	637	8,8	17	395	9,5	242	7,9
			Mai	31	487	6,5	8	266	6,3	278	8,6	655	8,8	16	399	9,4	263	8,1
			Jun.	30	481	6,3	11	267	6,3	271	8,0	648	8,5	16	388	9,2	260	7,7
			Qrtl 2	91	471	6,3	11	267	6,3	265	8,2	646	8,7	16	394	9,4	252	7,8
3851	B 2	4839	Apr.	30	336	6,0	12	171	6,3	170	5,9	479	8,5	16	216	8,0	280	9,6
			Mai	31	345	5,9	11	183	6,3	172	5,8	506	8,6	16	235	8,1	282	9,5
			Jun.	30	361	6,0	12	191	6,5	175	5,7	512	8,6	16	233	8,0	287	9,4
			Qrtl 2	91	345	5,9	12	176	6,2	171	5,7	499	8,6	16	228	8,0	283	9,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3852	B 91	4838	Apr.	30	754	6,1	12	437	7,5	418	6,4	995	8,1	17	410	7,0	607	9,4	
			3852	Mai	31	736	6,1	7	441	7,2	355	5,8	986	8,1	16	435	7,1	555	9,1
			Jun.	30	760	6,0	12	429	7,0	383	5,9	977	7,7	15	448	7,3	560	8,7	
			Qrtl 2	91	740	6,0	12	436	7,2	385	6,1	980	7,9	16	427	7,1	570	9,0	
3853	L 85	4233	Apr.	30	252	6,7	11	122	6,4	139	7,5	335	8,9	16	192	10,1	142	7,7	
			3853	Mai	31	256	6,6	11	128	6,6	147	7,7	337	8,7	16	190	9,7	148	7,8
			Jun.	30	243	6,6	11	130	6,7	141	8,2	316	8,6	16	186	9,5	130	7,5	
			Qrtl 2	91	250	6,6	11	127	6,6	142	7,8	329	8,7	16	189	9,8	140	7,7	
3854	B 81	4032	Apr.	30	621	7,0	11	320	7,0	301	6,9	723	8,1	16	396	8,7	327	7,5	
			3854	Mai	31	602	6,8	12	313	6,9	298	6,8	723	8,1	16	402	8,9	324	7,4
			Jun.	30	606	6,8	11	312	6,9	296	6,8	716	8,0	16	398	8,8	318	7,3	
			Qrtl 2	91	607	6,8	11	314	6,9	297	6,8	721	8,1	16	399	8,8	322	7,4	
3855	B 107	3538	Apr.	30	448	6,7	11	237	7,1	212	6,4	539	8,1	15	267	8,0	277	8,3	
			3855	Mai	31	428	6,7	11	229	7,1	200	6,2	524	8,1	17	260	8,1	264	8,2
			Jun.	30	394	6,6	11	204	6,9	195	6,5	468	7,8	15	231	7,8	245	8,1	
			Qrtl 2	91	423	6,6	11	224	7,0	202	6,3	510	8,0	17	253	7,9	262	8,2	
3856	B 71	3734	Apr.	30	892	6,1	12	454	6,2	529	7,2	1150	7,8	15	644	8,8	548	7,5	
			3856	Mai	31	903	6,2	8	430	5,9	547	7,4	1119	7,6	15	628	8,6	552	7,5
			Jun.	30	741	6,0	8	350	5,9	465	7,3	939	7,7	15	532	9,0	477	7,5	
			Qrtl 2	91	839	6,1	8	411	6,0	514	7,3	1070	7,7	15	602	8,8	526	7,5	
3857	B 91	4637	Apr.	30	1309	7,3	7	750	8,4	559	6,2	1562	8,7	17	709	7,9	853	9,5	
			3857	Mai	31	1373	7,5	7	785	8,6	587	6,4	1558	8,5	17	701	7,7	866	9,4
			Jun.	30	1279	7,2	8	732	8,3	558	6,3	1463	8,3	16	653	7,4	811	9,2	
			Qrtl 2	91	1320	7,3	7	756	8,4	564	6,3	1518	8,4	17	688	7,7	843	9,4	
3858	B 91	4637	Apr.	30	1174	7,6	7	511	6,9	701	8,7	1329	8,6	17	674	9,1	659	8,1	
			3858	Mai	31	1208	7,6	7	536	7,0	718	8,6	1339	8,4	17	694	9,1	662	8,0
			Jun.	30	1109	7,0	7	511	6,7	638	7,8	1281	8,1	16	673	8,9	631	7,7	
			Qrtl 2	91	1164	7,4	7	519	6,9	686	8,4	1313	8,3	17	680	9,0	650	7,9	
3859	A 36	4131	Apr.	16	1571	6,3	11	799	6,3	789	6,6	2020	8,1	17	1164	9,2	854	7,1	
			3859	Mai	29	1493	6,3	11	772	6,4	792	6,8	1909	8,0	17	1097	9,0	812	6,9
			Jun.	15	1654	6,8	11	816	6,8	782	6,3	1953	8,0	16	1076	9,0	885	7,2	
			Qrtl 2	60	1554	6,4	11	795	6,5	776	6,5	1947	8,0	17	1100	9,0	843	7,1	
3860	A 36	4234	Apr.	0															
			3860	Mai	0														
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3861	L 82	4131	Apr.	30	298	6,5	7	155	7,0	150	6,3	400	8,7	17	200	9,0	204	8,5	
			3861	Mai	31	317	6,7	7	159	7,0	159	6,4	403	8,5	16	196	8,7	211	8,4
			Jun.	30	290	6,3	7	145	6,6	149	6,2	385	8,4	16	192	8,8	194	8,1	
			Qrtl 2	91	302	6,5	7	153	6,9	152	6,3	392	8,4	15	194	8,7	203	8,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	230	6,9	8	167	10,1	113	6,7	272	8,2	17	120	7,3	162	9,7
			Mai	31	227	7,1	8	159	9,8	102	6,5	258	8,1	17	113	6,9	146	9,3
			Jun.	30	56	6,9	8	27	6,7	39	9,6	69	8,5	17	41	10,1	28	6,9
			Qrtl 2	91	171	7,0	8	115	9,3	80	6,6	200	8,2	17	88	7,1	112	9,2
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	222	6,8	11	121	7,5	114	6,9	280	8,6	17	119	7,3	161	9,8
			Mai	31	218	6,8	11	119	7,5	112	7,0	274	8,6	17	118	7,4	156	9,7
			Jun.	30	208	6,8	11	103	6,7	105	7,0	253	8,3	16	115	7,5	138	9,2
			Qrtl 2	91	216	6,8	11	114	7,2	110	6,9	267	8,4	16	115	7,3	152	9,6
3864	L 230	4433 3864	Apr.	30	100	7,4	11	49	7,2	50	7,4	117	8,6	16	58	8,5	61	9,0
			Mai	31	99	7,3	11	51	7,6	51	7,5	119	8,8	16	57	8,5	62	9,1
			Jun.	23	111	7,6	11	56	7,6	57	7,8	128	8,8	16	61	8,3	68	9,3
			Qrtl 2	84	103	7,4	11	52	7,5	52	7,5	121	8,7	16	58	8,3	63	9,1
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	356	6,2	12	240	8,1	174	6,3	490	8,5	16	201	6,8	289	10,4
			Mai	31	381	6,3	7	274	8,7	177	6,1	514	8,5	16	211	6,7	307	10,6
			Jun.	30	353	6,1	8	238	8,1	171	6,1	480	8,4	16	197	6,7	288	10,3
			Qrtl 2	91	355	6,1	11	249	8,3	174	6,2	495	8,5	16	202	6,7	295	10,4
3867	L 66	4133 3867	Apr.	30	535	7,0	11	258	6,9	277	7,1	637	8,3	17	360	9,6	282	7,2
			Mai	31	550	6,8	11	264	6,7	287	6,9	664	8,2	16	370	9,3	299	7,2
			Jun.	30	562	6,8	11	270	6,7	292	6,9	674	8,1	16	381	9,4	299	7,1
			Qrtl 2	91	549	6,9	11	264	6,7	285	7,0	659	8,2	17	368	9,4	291	7,1
3868	L 70	4034 3868	Apr.	6														
			Mai	10	275	6,7	8	124	6,0	170	8,3	335	8,1	17	183	8,9	153	7,5
			Jun.	10	258	6,2	12	132	6,3	158	7,4	352	8,4	16	193	9,2	156	7,3
			Qrtl 2	26	257	6,3	11	126	6,2	164	7,9	333	8,2	16	182	9,0	153	7,4
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	189	6,4	7	99	6,6	108	7,4	246	8,3	17	125	8,4	121	8,2
			Mai	31	189	6,4	8	104	7,0	104	7,2	244	8,3	17	126	8,5	118	8,1
			Jun.	14	201	6,4	11	109	6,9	110	7,1	262	8,3	17	137	8,6	124	8,0
			Qrtl 2	75	189	6,3	8	103	6,9	107	7,2	248	8,3	17	128	8,5	120	8,1
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0														
			Mai	25	397	7,0	7	229	8,4	190	6,4	477	8,4	16	216	7,9	269	9,0
			Jun.	30	400	6,6	7	205	7,9	224	6,5	500	8,2	16	194	7,5	306	8,8
			Qrtl 2	55	399	6,8	7	216	8,1	208	6,4	489	8,3	16	204	7,7	289	8,9
3871	L 141	4438 3871	Apr.	30	383	7,3	7	153	5,9	271	10,1	461	8,8	17	269	10,5	192	7,2
			Mai	31	377	7,3	7	145	5,8	265	10,0	446	8,7	17	251	10,0	195	7,4
			Jun.	27	345	6,8	7	151	6,1	236	9,0	420	8,2	17	242	9,8	188	7,2
			Qrtl 2	88	369	7,1	7	150	6,0	258	9,8	443	8,6	17	251	10,0	192	7,3
3872	L 145	4437 3872	Apr.	5														
			Mai	0														
			Jun.	5														
			Qrtl 2	10	183	6,6	8	93	6,7	97	8,1	221	8,0	15	131	9,5	85	7,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag															
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			
					FSph							NSph								
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%		
3873	L 187	4738	Apr.	6																
			3873	Mai	14	498	7,0	8	276	7,7	200	5,8	639	8,9	17	296	8,3	324	9,4	
				Jun.	6															
				Qrtl 2	26	478	6,7	8	264	7,4	197	5,8	622	8,8	17	292	8,2	313	9,2	
3874	L 92	4232	Apr.	30	694	7,1	12	322	6,6	372	7,6	871	9,0	17	436	9,0	435	8,9		
			3874	Mai	31	677	7,0	12	322	6,6	355	7,3	868	8,9	17	431	8,9	437	9,0	
				Jun.	30	682	7,1	12	326	6,7	355	7,4	842	8,7	17	424	8,8	418	8,7	
				Qrtl 2	91	684	7,1	12	324	6,7	361	7,5	860	8,9	17	431	8,9	430	8,9	
3875	L 55	3938	Apr.	30	198	7,2	11	106	7,8	109	8,0	230	8,4	17	128	9,4	102	7,4		
			3875	Mai	31	185	7,1	11	96	7,4	113	8,7	220	8,5	17	125	9,6	95	7,3	
				Jun.	30	192	7,1	11	101	7,5	110	8,1	217	8,0	17	122	9,0	96	7,1	
				Qrtl 2	91	191	7,1	11	100	7,5	111	8,3	222	8,3	17	125	9,3	97	7,2	
3876	B 246	3933	Apr.	30	520	6,7	8	249	6,4	316	8,1	656	8,4	17	365	9,4	299	7,6		
			3876	Mai	31	521	6,9	8	252	6,7	303	8,1	608	8,1	16	316	8,5	293	7,8	
				Jun.	30	490	6,7	8	236	6,5	289	7,9	578	7,9	16	303	8,3	276	7,5	
				Qrtl 2	91	510	6,8	8	246	6,6	303	8,0	610	8,1	16	327	8,7	289	7,6	
3877	L 51	3936	Apr.	26	589	6,4	11	306	6,9	295	6,2	793	8,7	16	351	7,9	459	9,7		
			3877	Mai	24	547	6,4	12	308	6,8	269	6,4	744	8,7	15	354	7,8	416	9,9	
				Jun.	29	541	6,1	12	312	7,2	283	6,3	724	8,2	15	316	7,3	426	9,5	
				Qrtl 2	79	553	6,2	12	303	6,8	283	6,3	752	8,5	16	341	7,7	434	9,7	
3878	L 171	4537	Apr.	30	876	7,2	8	510	8,3	367	6,0	1160	9,5	17	524	8,5	636	10,5		
			3878	Mai	31	903	7,4	8	535	8,7	368	6,1	1145	9,4	16	513	8,3	636	10,6	
				Jun.	30	857	7,0	8	485	7,8	372	6,2	1119	9,1	16	499	8,0	619	10,2	
				Qrtl 2	91	879	7,2	8	510	8,3	369	6,1	1136	9,3	16	510	8,3	629	10,4	
3879	L 151	4335	Apr.	30	369	6,8	11	189	6,7	180	6,9	426	7,9	17	207	7,3	223	8,6		
			3879	Mai	31	365	6,6	11	188	6,6	177	6,6	437	7,9	17	208	7,3	229	8,6	
				Jun.	30	343	6,4	12	180	6,4	165	6,5	423	7,9	16	211	7,5	212	8,3	
				Qrtl 2	91	359	6,6	11	185	6,5	174	6,7	426	7,8	16	207	7,3	220	8,4	
3880	L 178	4737	Apr.	30	738	6,3	7	522	8,9	381	6,4	1030	8,7	17	422	7,2	609	10,3		
			3880	Mai	31	709	6,3	8	479	8,5	367	6,5	970	8,6	17	407	7,2	563	9,9	
				Jun.	30	720	6,2	11	458	7,9	378	6,5	938	8,1	17	383	6,6	555	9,5	
				Qrtl 2	91	712	6,2	11	486	8,5	375	6,5	979	8,5	17	404	7,0	575	9,9	
3881	L 172	4637	Apr.	30	665	6,5	11	399	8,0	347	6,7	888	8,7	17	372	7,4	516	9,9		
			3881	Mai	31	663	6,4	8	436	8,5	331	6,3	898	8,7	16	377	7,4	526	10,0	
				Jun.	30	656	6,4	11	394	7,9	333	6,4	845	8,3	16	339	6,8	506	9,8	
				Qrtl 2	91	659	6,4	11	410	8,1	337	6,5	871	8,5	16	362	7,2	515	9,9	
3882	L 24	4132	Apr.	30	200	6,8	11	99	6,9	106	7,1	246	8,4	17	130	9,1	119	7,9		
			3882	Mai	31	205	6,9	11	96	6,7	111	7,3	252	8,5	16	132	9,1	120	7,9	
				Jun.	30	200	6,7	12	97	6,7	104	6,8	239	8,0	16	127	8,8	113	7,4	
				Qrtl 2	91	200	6,8	11	97	6,7	107	7,1	245	8,3	16	130	9,0	116	7,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3883	L 72	4235 3883	Apr.	20	185	6,6	8	99	7,0	86	6,2	228	8,2	16	105	7,4	124	9,0
			Mai	29	178	6,7	8	96	7,3	82	6,1	220	8,3	16	99	7,5	121	9,0
			Jun.	30	177	6,2	8	91	6,9	90	5,9	237	8,3	16	102	7,7	135	8,8
			Qrtl 2	79	179	6,5	8	95	7,1	85	6,0	229	8,3	16	101	7,5	127	8,9
3884	L 30	3437 3884	Apr.	30	347	6,3	12	183	6,4	208	8,0	485	8,9	17	282	9,8	203	7,8
			Mai	31	364	6,6	8	192	6,7	226	8,6	471	8,6	17	280	9,8	191	7,3
			Jun.	30	356	6,7	8	191	6,9	220	8,6	443	8,3	16	268	9,7	177	6,9
			Qrtl 2	91	353	6,5	8	189	6,7	218	8,4	462	8,5	17	275	9,7	191	7,4
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	187	7,0	12	95	7,2	93	7,0	235	8,8	17	111	8,4	124	9,3
			Mai	31	185	6,8	12	95	7,0	91	6,7	240	8,8	17	113	8,3	127	9,4
			Jun.	30	191	6,9	12	98	7,1	92	6,7	237	8,6	17	110	8,0	127	9,3
			Qrtl 2	91	187	6,9	12	95	7,0	92	6,8	237	8,7	17	111	8,2	126	9,3
3886	B 190	3133 3886	Apr.	0														
			Mai	25	442	6,6	12	238	7,1	291	8,8	550	8,2	17	315	9,3	237	7,2
			Jun.	30	464	6,8	12	245	7,3	268	7,7	537	7,9	17	294	8,8	252	7,3
			Qrtl 2	55	454	6,7	12	242	7,2	279	8,2	543	8,0	17	303	9,0	245	7,2
3887	B 248	3332 3887	Apr.	30	222	6,5	12	116	7,0	106	6,1	279	8,2	15	155	9,3	150	8,7
			Mai	31	227	6,4	12	123	6,8	109	6,2	285	8,0	15	165	9,2	151	8,6
			Jun.	30	270	6,7	12	142	7,3	128	6,2	334	8,3	15	177	9,1	178	8,6
			Qrtl 2	91	240	6,6	12	127	7,0	113	6,1	299	8,2	15	166	9,2	159	8,6
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	243	6,6	11	122	6,6	126	6,8	304	8,2	17	153	8,3	160	8,6
			Mai	31	258	6,7	12	128	6,6	130	6,7	316	8,2	16	153	7,9	164	8,5
			Jun.	30	283	6,8	12	139	6,7	144	6,9	333	8,0	16	165	8,0	176	8,4
			Qrtl 2	91	261	6,7	12	128	6,6	133	6,8	316	8,1	16	156	8,0	167	8,5
3889	B 188	3533 3889	Apr.	30	266	6,1	7	126	5,9	173	7,9	365	8,4	17	216	10,0	150	6,8
			Mai	31	289	6,5	7	130	5,8	186	8,3	366	8,2	17	217	9,8	150	6,7
			Jun.	30	283	6,2	7	135	6,1	189	8,2	374	8,2	17	222	10,0	154	6,6
			Qrtl 2	91	279	6,3	7	130	5,9	183	8,1	368	8,3	17	218	9,9	150	6,7
3890	B 107	3238 3890	Apr.	30	260	7,3	12	133	7,4	128	7,2	304	8,5	17	143	8,0	161	9,1
			Mai	31	264	7,3	12	136	7,4	129	7,2	307	8,5	17	147	8,0	159	8,9
			Jun.	30	276	7,3	12	139	7,4	137	7,1	311	8,2	17	144	7,6	166	8,7
			Qrtl 2	91	267	7,3	12	136	7,4	131	7,2	307	8,4	17	145	7,9	162	8,9
3891	B 107	4240 3891	Apr.	30	122	7,1	11	65	7,6	57	6,6	155	9,0	16	74	8,7	82	9,4
			Mai	31	313	6,9	11	175	7,7	142	6,2	381	8,4	16	178	7,9	212	9,2
			Jun.	30	319	6,6	11	174	7,2	146	6,0	376	7,7	16	177	7,3	204	8,4
			Qrtl 2	91	252	6,8	11	138	7,5	114	6,1	305	8,2	16	140	7,6	165	8,8
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	30	135	6,5	11	71	6,7	64	6,2	195	9,3	17	96	9,1	101	9,7
			Mai	31	135	6,5	12	69	6,6	66	6,4	187	9,0	16	93	8,8	100	9,7
			Jun.	30	127	6,2	8	69	6,7	62	6,2	179	8,8	16	87	8,5	94	9,3
			Qrtl 2	91	131	6,3	11	69	6,6	64	6,2	185	8,9	16	92	8,8	98	9,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3893	B 1	3638	Apr.	30	378	6,7	11	183	6,6	195	6,8	463	8,2	17	245	8,8	219	7,6	
			3893	Mai	31	352	6,5	10	179	6,7	178	6,6	426	7,9	17	222	8,3	210	7,7
			Jun.	30	337	6,6	11	172	6,8	171	6,6	398	7,8	17	206	8,1	194	7,5	
			Qrtl 2	91	355	6,6	11	176	6,6	180	6,6	429	8,0	17	224	8,4	207	7,6	
3894	L 50	4035	Apr.	30	377	6,4	11	200	7,0	178	5,8	512	8,7	16	226	7,9	295	9,6	
			3894	Mai	31	392	6,1	8	213	6,9	194	5,8	545	8,4	15	256	8,3	305	9,0
			Jun.	30	370	6,2	8	189	6,4	184	6,0	486	8,1	15	237	8,0	261	8,6	
			Qrtl 2	91	371	6,1	11	194	6,5	181	5,7	511	8,3	16	239	8,1	284	9,0	
3895	B 246a	3833	Apr.	9	135	7,2	7	56	5,8	104	9,1	163	8,7	17	108	11,2	90	7,9	
			3895	Mai	0														
			Jun.	0															
			Qrtl 2	9	135	7,2	7	56	5,8	98	8,9	163	8,7	17	108	11,2	80	7,3	
3896	B 183	4338	Apr.	30	550	6,6	7	320	7,7	267	6,4	688	8,2	17	317	7,6	371	8,9	
			3896	Mai	31	556	6,6	7	316	7,6	274	6,5	690	8,2	16	323	7,7	367	8,7
			Jun.	30	533	6,3	7	298	7,0	265	6,2	696	8,2	16	316	7,5	380	8,9	
			Qrtl 2	91	546	6,5	7	311	7,4	268	6,3	688	8,2	16	317	7,5	372	8,8	
3897	B 2	4938	Apr.	30	540	6,4	11	295	7,0	259	6,1	672	7,9	17	331	7,8	341	8,0	
			3897	Mai	31	551	6,3	11	300	6,5	251	6,0	701	8,0	17	381	8,3	330	7,8
			Jun.	30	564	6,3	11	306	6,7	261	5,9	692	7,7	17	359	7,9	337	7,6	
			Qrtl 2	91	551	6,3	11	296	6,6	256	6,0	688	7,9	17	355	8,0	334	7,8	
3898	B 2	4042	Apr.	30	314	6,9	12	161	7,2	153	6,7	383	8,5	17	183	8,2	200	8,8	
			3898	Mai	31	317	6,9	11	160	7,0	158	6,9	385	8,4	17	186	8,2	199	8,6
			Jun.	30	322	6,8	12	165	7,0	159	6,6	391	8,2	16	183	7,8	208	8,7	
			Qrtl 2	91	317	6,9	12	162	7,1	156	6,7	383	8,3	17	183	8,0	200	8,6	
3899	B 107	4040	Apr.	19	79	6,8	11	46	7,2	38	7,1	98	8,4	17	57	9,0	42	7,8	
			3899	Mai	4														
			Jun.	3															
			Qrtl 2	26	83	7,1	12	48	7,4	39	7,1	94	8,0	17	55	8,5	43	7,8	
3900	B 176	4736	Apr.	30	294	6,8	11	150	6,9	152	7,0	382	8,8	17	206	9,5	178	8,3	
			3900	Mai	31	302	6,9	11	155	7,0	152	7,0	381	8,7	16	205	9,3	177	8,1
			Jun.	30	319	6,9	11	169	7,2	157	6,8	387	8,3	16	205	8,8	182	7,9	
			Qrtl 2	91	305	6,8	11	158	7,1	153	6,9	380	8,5	16	201	9,0	179	8,1	
3901	A 9	4539	Apr.	30	4130	6,5	12	2023	6,4	2107	6,7	4608	7,3	15	2261	7,2	2381	7,5	
			3901	Mai	31	3978	6,6	12	1986	6,5	1992	6,7	4363	7,2	16	2233	7,3	2212	7,4
			Jun.	30	4439	6,7	12	2149	6,5	2290	6,8	4720	7,1	15	2287	6,9	2433	7,2	
			Qrtl 2	91	4180	6,6	12	2052	6,5	2128	6,7	4559	7,2	15	2259	7,1	2340	7,4	
3902	A 9	4539	Apr.	0															
			3902	Mai	0														
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3903	A 9	4837 3903	Apr.	29	4620	6,5	12	2324	6,4	2295	6,6	5062	7,1	15	2652	7,3	2411	6,9	
			Mai	20	4521	6,7	12	2041	6,4	2447	6,9	4765	7,0	15	2208	6,9	2536	7,1	
			Jun.	0															
			Qrtl 2	49	4579	6,6	12	2209	6,4	2359	6,7	4941	7,1	15	2471	7,2	2457	7,0	
3904	A 9	4639 3904	Apr.	30	4600	6,5	12	2255	6,5	2344	6,6	5070	7,2	16	2402	6,9	2694	7,6	
			Mai	29	4215	6,4	12	2105	6,4	2141	6,5	4721	7,2	16	2241	6,8	2479	7,5	
			Jun.	0															
			Qrtl 2	59	4411	6,5	12	2215	6,5	2244	6,6	4899	7,2	16	2317	6,8	2582	7,5	
3905	A 9	4738 3905	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3906	A 9	4738 3906	Apr.	30	4959	6,5	12	2458	6,4	2501	6,7	5425	7,1	15	2745	7,1	2680	7,1	
			Mai	31	4640	6,5	12	2256	6,3	2384	6,7	4959	6,9	16	2490	6,9	2507	7,1	
			Jun.	30	5221	6,7	12	2558	6,6	2663	6,8	5298	6,8	15	2660	6,8	2656	6,8	
			Qrtl 2	91	4937	6,6	12	2422	6,4	2515	6,7	5206	6,9	15	2626	7,0	2613	7,0	
3907	A 14	4539 3907	Apr.	4															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	4															
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	2696	6,4	12	1355	6,6	1340	6,2	2937	7,0	17	1496	7,3	1470	6,8	
			Mai	31	2558	6,3	12	1267	6,4	1290	6,2	2766	6,8	17	1412	7,2	1368	6,6	
			Jun.	30	2689	6,4	12	1329	6,6	1360	6,3	2812	6,7	15	1407	6,9	1427	6,6	
			Qrtl 2	91	2646	6,4	12	1317	6,5	1330	6,2	2811	6,8	17	1438	7,1	1414	6,6	
3909	A 14	3935 3909	Apr.	30	2837	6,2	12	1416	6,2	1421	6,2	3212	7,0	16	1533	6,8	1678	7,3	
			Mai	31	2618	6,1	12	1246	6,2	1372	6,1	3002	7,1	17	1386	6,9	1616	7,2	
			Jun.	30	2731	6,2	12	1328	6,3	1403	6,0	3123	7,0	16	1435	6,8	1688	7,2	
			Qrtl 2	91	2727	6,2	12	1329	6,2	1398	6,1	3105	7,0	16	1445	6,8	1659	7,3	
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	2226	6,4	11	1066	6,0	1159	6,8	2595	7,4	17	1385	7,7	1211	7,1	
			Mai	31	2072	6,1	12	997	5,8	1091	6,5	2516	7,4	17	1305	7,6	1211	7,2	
			Jun.	30	2239	6,3	12	1077	6,1	1187	6,7	2556	7,2	17	1320	7,5	1236	7,0	
			Qrtl 2	91	2161	6,2	12	1040	5,9	1145	6,7	2555	7,3	17	1336	7,6	1219	7,1	
3911	A 38	4637 3911	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3912	A 38	4533 3912	Apr.	0															
			Mai	2															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	2															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3913	A 38	4534	Apr.	0															
			3913	Mai	0														
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3914	A 14	4035	Apr.	30	2636	6,4	12	1309	6,4	1327	6,3	2834	6,9	16	1396	6,9	1457	6,9	
			3914	Mai	31	2525	6,2	12	1244	6,2	1281	6,3	2759	6,8	17	1386	6,9	1376	6,8
			Jun.	30	2699	6,3	12	1336	6,3	1363	6,2	2967	6,9	16	1440	6,8	1527	7,0	
			Qrtl 2	91	2619	6,3	12	1296	6,3	1323	6,3	2839	6,8	17	1394	6,8	1452	6,9	
3915	A 14	3935	Apr.	30	2896	6,2	12	1470	6,2	1426	6,2	3271	7,0	16	1581	6,7	1699	7,3	
			3915	Mai	31	2782	6,0	12	1404	6,1	1407	6,1	3242	7,0	17	1561	6,8	1685	7,3
			Jun.	30	2926	6,1	12	1462	6,1	1464	6,0	3397	7,0	16	1600	6,7	1798	7,4	
			Qrtl 2	91	2867	6,1	12	1435	6,1	1432	6,1	3289	7,0	16	1575	6,7	1727	7,3	
3916	A 14	3935	Apr.	10	2491	6,1	8	1341	6,5	1230	5,8	2800	6,9	17	1400	6,7	1522	7,1	
			3916	Mai	0														
			Jun.	0															
			Qrtl 2	10	2491	6,1	8	1341	6,5	1468	6,2	2800	6,9	17	1400	6,7	1677	7,1	
3917	A 14	3935	Apr.	30	2763	6,3	12	1348	6,4	1416	6,3	3052	7,0	16	1427	6,8	1625	7,2	
			3917	Mai	31	2645	6,1	12	1288	6,1	1357	6,1	3037	7,0	17	1416	6,7	1629	7,3
			Jun.	30	2758	6,1	12	1365	6,1	1393	6,0	3210	7,1	16	1516	6,8	1695	7,3	
			Qrtl 2	91	2721	6,2	12	1333	6,2	1388	6,1	3091	7,0	16	1442	6,7	1649	7,3	
3918	A 9	4937	Apr.	29	4500	6,6	12	2258	6,6	2243	6,7	4901	7,2	15	2513	7,3	2388	7,1	
			3918	Mai	31	4102	6,6	12	1956	6,4	2146	6,8	4270	6,9	15	2063	6,8	2211	7,0
			Jun.	30	4677	6,7	12	2277	6,7	2399	6,7	4710	6,8	15	2305	6,8	2423	6,8	
			Qrtl 2	90	4422	6,6	12	2160	6,6	2262	6,7	4620	6,9	15	2287	6,9	2333	6,9	
3919	A 9	4937	Apr.	29	4506	6,6	12	2261	6,6	2244	6,7	4915	7,2	15	2511	7,3	2404	7,1	
			3919	Mai	21	3972	6,6	12	1851	6,3	2122	6,8	4126	6,8	16	1980	6,8	2187	7,0
			Jun.	23	4779	6,8	12	2366	6,8	2413	6,7	4944	7,0	15	2470	7,1	2473	6,9	
			Qrtl 2	73	4438	6,7	12	2176	6,6	2262	6,7	4696	7,0	15	2336	7,1	2360	7,0	
3920	B 242	4433	Apr.	30	223	7,6	12	93	6,5	132	8,7	258	8,8	15	138	9,6	131	8,7	
			3920	Mai	31	219	7,5	12	94	6,7	125	8,3	253	8,7	15	133	9,5	136	9,1
			Jun.	30	233	7,6	12	102	6,9	132	8,2	268	8,7	15	133	9,0	140	8,7	
			Qrtl 2	91	225	7,6	12	96	6,7	129	8,4	260	8,7	15	135	9,4	136	8,9	
3921	B 183	4341	Apr.	30	141	6,4	12	70	6,6	73	6,5	200	9,1	17	104	9,8	96	8,5	
			3921	Mai	31	157	6,4	12	79	6,5	91	7,3	220	8,9	17	117	9,6	103	8,3
			Jun.	30	159	6,5	12	77	6,5	82	6,6	201	8,3	17	104	8,7	99	8,0	
			Qrtl 2	91	153	6,5	12	75	6,5	82	6,8	208	8,8	17	108	9,3	99	8,2	
3926	A 38	4534	Apr.	29	2164	6,6	12	1090	6,4	1082	6,7	2348	7,1	15	1180	7,0	1168	7,3	
			3926	Mai	31	2080	6,5	12	1077	6,5	1003	6,5	2299	7,2	15	1186	7,1	1114	7,2
			Jun.	30	2252	6,7	12	1127	6,6	1126	6,7	2414	7,1	15	1198	7,0	1215	7,2	
			Qrtl 2	90	2164	6,6	12	1095	6,5	1070	6,7	2353	7,1	15	1188	7,0	1165	7,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3927	A 38	4535	Apr.	29	2030	6,5	12	1007	6,4	1041	6,8	2190	7,0	17	1062	6,8	1160	7,6
			Mai	31	1926	6,4	12	974	6,3	952	6,5	2133	7,1	16	1048	6,8	1093	7,5
			Jun.	27	2142	6,6	12	1051	6,5	1091	6,7	2279	7,0	15	1098	6,8	1183	7,2
			Qrtl 2	87	2028	6,5	12	1003	6,4	1024	6,6	2188	7,0	17	1065	6,7	1143	7,4
3928	A 38	4536	Apr.	26	2203	6,5	12	1101	6,5	1129	6,8	2393	7,1	15	1143	6,7	1285	7,7
			Mai	31	2051	6,3	12	1033	6,2	1018	6,4	2324	7,2	16	1111	6,7	1218	7,7
			Jun.	27	2205	6,5	12	1074	6,4	1131	6,6	2384	7,0	15	1127	6,7	1270	7,4
			Qrtl 2	84	2148	6,5	12	1059	6,3	1089	6,6	2349	7,1	17	1126	6,7	1255	7,6
3929	A 38	4536	Apr.	29	2228	6,4	12	1110	6,3	1139	6,6	2512	7,2	17	1159	6,5	1394	8,1
			Mai	21	2062	6,1	12	1040	6,1	1022	6,2	2463	7,3	17	1149	6,7	1315	8,0
			Jun.	23	2301	6,5	12	1126	6,4	1176	6,7	2493	7,1	16	1155	6,6	1374	7,8
			Qrtl 2	73	2203	6,4	12	1086	6,2	1117	6,5	2486	7,2	17	1149	6,6	1362	7,9
3930	A 38	4537	Apr.	29	1987	6,3	12	1008	6,4	1025	6,5	2282	7,2	17	1055	6,7	1251	7,9
			Mai	21	1874	6,1	12	929	6,1	945	6,0	2311	7,5	17	1084	7,1	1231	7,9
			Jun.	23	2008	6,4	12	969	6,2	1040	6,5	2242	7,1	16	1045	6,7	1217	7,6
			Qrtl 2	73	1961	6,2	12	960	6,2	1006	6,4	2273	7,2	16	1051	6,7	1229	7,8
3931	A 38	4637	Apr.	29	2048	6,2	11	1045	6,4	1056	6,4	2373	7,2	16	1125	6,9	1270	7,7
			Mai	31	1963	6,2	12	975	6,1	988	6,2	2344	7,4	16	1138	7,1	1216	7,7
			Jun.	30	2079	6,3	12	1017	6,2	1063	6,3	2382	7,2	16	1127	6,9	1255	7,5
			Qrtl 2	90	2029	6,2	12	1002	6,2	1035	6,3	2366	7,3	16	1130	7,0	1243	7,6
3932	A 38	4737	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	30	1975	6,4	12	958	6,3	1017	6,6	2141	7,0	16	1020	6,7	1129	7,3
			Qrtl 2	30	1975	6,4	12	958	6,3	1017	6,6	2141	7,0	16	1020	6,7	1129	7,3
3937	A 2	3835	Apr.	30	4611	6,2	12	2251	6,0	2360	6,4	5092	6,9	17	2497	6,7	2628	7,1
			Mai	31	4198	6,0	12	2039	5,8	2160	6,2	4755	6,8	17	2261	6,4	2494	7,1
			Jun.	30	4362	6,0	12	2043	5,8	2319	6,2	4772	6,6	16	2281	6,5	2565	6,9
			Qrtl 2	91	4388	6,1	12	2110	5,9	2278	6,3	4871	6,7	17	2339	6,5	2561	7,1
3940	A 2	3737	Apr.	30	3739	6,2	12	1785	5,9	1954	6,6	3965	6,6	17	1921	6,4	2092	7,0
			Mai	31	3439	6,1	12	1655	5,8	1784	6,4	3782	6,7	17	1831	6,4	1952	7,0
			Jun.	30	3669	6,3	12	1690	5,8	1980	6,8	3729	6,4	14	1783	6,1	1981	6,8
			Qrtl 2	91	3614	6,2	12	1709	5,8	1905	6,6	3786	6,5	17	1820	6,2	1965	6,8
3956	L 64	4236	Apr.	30	291	7,2	7	137	6,6	156	7,9	352	8,7	16	181	8,8	171	8,7
			Mai	31	310	7,4	7	147	6,8	163	8,0	358	8,5	16	187	8,7	171	8,3
			Jun.	30	295	7,0	7	142	6,7	159	7,7	350	8,3	16	181	8,5	169	8,2
			Qrtl 2	91	299	7,2	7	142	6,7	159	7,8	353	8,5	16	183	8,6	170	8,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph			KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
					KFZ/h	%	Zeit												
3801	L 151	4533 3801	Apr.	10	276	8,7	12	130	8,1	146	9,3	299	9,4	15	145	9,1	153	9,8	
			Mai	10	258	8,3	11	128	8,2	141	9,1	282	9,1	15	140	9,0	143	9,3	
			Jun.	11	311	8,9	11	170	9,5	150	8,8	281	8,1	15	143	8,0	150	8,8	
			Qrtl 2	31	275	8,4	11	143	8,6	146	9,1	287	8,8	15	138	8,3	149	9,3	
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	5															
			Qrtl 2	5															
3803	B 81	4131 3803	Apr.	10	873	8,1	12	373	7,1	505	9,2	996	9,2	15	500	9,5	521	9,5	
			Mai	9	853	8,0	12	370	7,1	498	9,2	958	9,0	15	476	9,1	492	9,1	
			Jun.	11	841	8,0	12	377	7,3	483	9,0	922	8,8	15	460	9,0	472	8,8	
			Qrtl 2	30	855	8,0	12	373	7,2	495	9,1	957	9,0	15	478	9,2	492	9,1	
3804	A 9	4140 3804	Apr.	8	4719	8,4	12	2349	8,1	2367	8,6	4592	8,1	13	2221	7,7	2377	8,7	
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	8	4719	8,4	12	2349	8,1	2367	8,6	4592	8,1	13	2221	7,7	2377	8,7	
3805	B 100	4438 3805	Apr.	10	1456	8,1	12	812	8,9	661	7,4	1568	8,7	15	765	8,4	804	9,0	
			Mai	10	1374	7,6	12	772	8,4	602	6,7	1497	8,3	15	727	7,9	770	8,6	
			Jun.	11	1585	7,8	12	847	8,6	738	7,1	1652	8,1	15	802	8,1	849	8,2	
			Qrtl 2	31	1475	7,8	12	806	8,6	669	7,1	1575	8,3	15	766	8,1	809	8,6	
3806	L 50	4236 3806	Apr.	10	110	8,1	12	57	7,7	53	8,5	107	7,9	15	62	8,4	49	7,9	
			Mai	10	113	8,1	12	59	7,8	54	8,4	108	7,8	15	59	7,8	51	8,0	
			Jun.	11	110	7,9	11	58	7,6	52	8,2	106	7,6	14	61	8,0	46	7,2	
			Qrtl 2	31	109	7,9	12	56	7,5	53	8,4	104	7,5	15	57	7,6	48	7,6	
3807	B 81	3935 3807	Apr.	10	1325	9,0	12	677	9,2	647	8,8	1262	8,5	15	618	8,4	667	9,0	
			Mai	10	1194	8,3	11	629	8,8	588	8,2	1174	8,2	15	562	7,8	621	8,7	
			Jun.	11	1245	8,3	12	632	8,4	634	8,4	1208	8,0	15	593	7,9	646	8,5	
			Qrtl 2	31	1250	8,5	12	642	8,7	623	8,5	1214	8,2	15	591	8,0	645	8,8	
3808	B 187	4139 3808	Apr.	3															
			Mai	1															
			Jun.	11	313	6,8	11	177	8,5	140	5,6	394	8,6	15	161	7,7	239	9,6	
			Qrtl 2	15	305	7,0	11	178	8,5	141	6,1	369	8,5	15	171	8,2	213	9,2	
3809	A 9	4639 3809	Apr.	10	5829	8,0	12	2813	7,7	3016	8,4	5801	8,0	15	2865	7,9	2936	8,2	
			Mai	10	5297	8,0	12	2583	7,8	2714	8,2	5364	8,1	14	2562	7,8	2802	8,5	
			Jun.	11	6105	7,8	12	2866	7,5	3239	8,0	5883	7,5	13	2822	7,4	3060	7,6	
			Qrtl 2	31	5755	7,9	12	2757	7,7	2998	8,2	5629	7,8	14	2732	7,6	2920	8,0	
3810	A 2	3738 3810	Apr.	10	4133	7,6	12	1944	7,1	2189	8,1	4132	7,6	13	1923	7,1	2209	8,2	
			Mai	10	3883	7,8	12	1840	7,5	2043	8,1	3777	7,6	13	1767	7,2	2010	8,0	
			Jun.	11	4028	7,5	12	1800	7,2	2227	7,8	4051	7,5	13	1751	7,0	2299	8,0	
			Qrtl 2	31	4015	7,6	12	1859	7,3	2156	8,0	3989	7,6	13	1812	7,1	2177	8,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3811	A 9	4239 3811	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3812	L 230	4533 3812	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3813	B 180	4334 3813	Apr.	10	557	8,7	12	292	9,2	275	8,5	580	9,1	15	283	8,9	297	9,2	
			Mai	10	527	8,3	12	266	8,6	260	8,0	532	8,4	14	280	9,0	267	8,2	
			Jun.	2															
			Qrtl 2	22	538	8,4	12	284	8,7	265	8,2	545	8,5	15	279	8,5	280	8,6	
3814	B 2	4141 3814	Apr.	10	915	8,0	12	440	7,8	480	8,4	1058	9,3	15	472	8,3	592	10,3	
			Mai	10	902	7,9	12	449	7,9	475	8,2	1029	9,0	15	466	8,2	572	9,9	
			Jun.	11	935	7,4	11	465	7,6	476	7,3	1089	8,6	15	502	8,2	644	9,9	
			Qrtl 2	31	915	7,7	12	452	7,8	477	7,9	1059	8,9	15	480	8,2	604	10,0	
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3816	B 87	4837 3816	Apr.	10	891	8,3	12	433	8,0	461	8,8	944	8,8	15	473	8,7	480	9,1	
			Mai	10	873	8,2	11	433	8,0	453	8,7	919	8,6	15	455	8,4	467	8,9	
			Jun.	11	933	8,4	12	464	8,1	475	8,9	870	7,8	15	440	7,7	445	8,3	
			Qrtl 2	31	897	8,3	12	444	8,0	463	8,8	910	8,4	15	456	8,2	462	8,7	
3817	L 85	4131 3817	Apr.	10	214	8,4	12	122	8,8	92	7,9	261	10,3	15	142	10,2	119	10,3	
			Mai	10	212	8,3	12	119	8,5	94	8,1	272	10,6	15	153	11,0	120	10,3	
			Jun.	11	215	8,2	12	127	8,8	89	7,5	254	9,7	15	137	9,5	117	9,9	
			Qrtl 2	31	214	8,3	12	123	8,7	91	7,8	262	10,2	15	144	10,2	119	10,2	
3818	B 184	3938 3818	Apr.	10	315	8,2	11	170	8,8	147	7,7	335	8,7	15	172	8,9	163	8,5	
			Mai	10	297	7,7	11	155	8,0	143	7,5	317	8,2	15	164	8,5	153	8,0	
			Jun.	11	307	7,7	12	158	7,8	149	7,5	328	8,2	15	161	8,0	167	8,4	
			Qrtl 2	31	306	7,9	11	161	8,2	145	7,5	327	8,4	15	166	8,5	161	8,3	
3819	B 1	3836 3819	Apr.	10	563	9,0	12	263	8,3	300	9,7	543	8,7	15	294	9,3	275	8,9	
			Mai	10	529	8,1	12	267	8,2	262	8,0	562	8,6	15	264	8,1	300	9,1	
			Jun.	11	543	7,0	12	247	7,9	295	6,4	681	8,8	15	251	8,0	429	9,3	
			Qrtl 2	31	544	7,9	12	259	8,1	286	7,7	598	8,7	15	260	8,2	338	9,2	
3820	B 71	3333 3820	Apr.	10	356	8,3	12	167	7,8	188	8,7	392	9,1	15	197	9,2	195	9,1	
			Mai	10	322	7,6	12	154	7,3	171	8,1	354	8,4	14	181	8,6	174	8,2	
			Jun.	11	363	7,8	12	170	7,3	192	8,4	383	8,3	15	194	8,3	190	8,3	
			Qrtl 2	31	347	7,9	12	163	7,4	184	8,4	376	8,6	15	190	8,6	186	8,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 2. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3821	B 188	3437	Apr.	10	771	8,2	12	393	8,4	378	8,0	856	9,1	15	453	9,7	403	8,6	
			Mai	10	738	8,1	12	373	8,2	365	8,0	807	8,9	15	423	9,3	386	8,5	
		3821	Jun.	11	785	7,8	12	396	8,2	389	7,5	859	8,5	15	428	8,8	437	8,4	
			Qrtl 2	31	765	8,0	12	388	8,3	378	7,8	841	8,8	15	435	9,3	406	8,4	
3822	B 188	3433	Apr.	10	276	7,9	12	138	8,2	145	7,9	295	8,4	15	139	8,3	156	8,5	
			Mai	10	268	7,7	12	127	7,5	142	8,0	316	9,1	15	171	10,1	146	8,2	
		3822	Jun.	11	279	7,7	12	135	7,9	145	7,5	298	8,2	15	137	8,1	164	8,4	
			Qrtl 2	31	275	7,8	12	133	7,9	144	7,8	303	8,5	15	148	8,7	155	8,4	
3823	B 184	4239	Apr.	10	337	7,8	12	185	8,4	152	7,1	400	9,2	15	196	8,9	204	9,6	
			Mai	10	294	7,1	12	155	7,5	148	7,2	385	9,4	15	199	9,6	186	9,1	
		3823	Jun.	11	281	7,0	12	157	7,6	138	7,1	351	8,8	15	179	8,7	172	8,8	
			Qrtl 2	31	303	7,3	12	160	7,6	146	7,2	378	9,1	15	191	9,1	187	9,2	
3824	B 6	4236	Apr.	10	453	8,2	12	214	7,7	239	8,7	469	8,5	16	241	8,7	232	8,4	
			Mai	10	447	7,9	12	209	7,3	238	8,6	470	8,3	16	245	8,5	226	8,1	
		3824	Jun.	11	454	7,6	12	213	7,1	241	8,0	491	8,2	16	253	8,5	245	8,2	
			Qrtl 2	31	451	7,9	12	212	7,3	239	8,4	477	8,3	16	245	8,5	232	8,1	
3825	B 1	3733	Apr.	10	166	8,5	12	100	10,2	66	6,8	177	9,0	15	94	9,5	87	9,0	
			Mai	10	143	7,4	12	79	8,1	66	7,0	164	8,5	15	82	8,4	82	8,7	
		3825	Jun.	11	159	6,4	12	82	8,6	79	5,2	218	8,8	18	83	8,7	152	9,9	
			Qrtl 2	31	156	7,3	12	86	8,8	70	6,0	186	8,7	15	86	8,8	100	8,6	
3826	L 38	3735	Apr.	10	776	8,5	12	400	9,0	375	8,0	780	8,5	15	366	8,2	414	8,8	
			Mai	10	685	8,1	12	349	8,5	336	7,7	709	8,4	15	335	8,2	380	8,7	
		3826	Jun.	9	720	7,9	12	362	8,6	358	7,3	745	8,2	15	328	7,8	417	8,4	
			Qrtl 2	29	727	8,2	12	371	8,7	356	7,6	745	8,4	15	343	8,1	401	8,6	
3827	B 242	4334	Apr.	6															
			Mai	0															
		3827	Jun.	0															
			Qrtl 2	6															
3828	B 6	4538	Apr.	10	494	7,5	12	250	7,9	244	7,2	557	8,5	15	274	8,6	283	8,3	
			Mai	10	432	7,2	12	223	7,9	210	6,6	476	7,9	15	222	7,8	259	8,2	
		3828	Jun.	11	440	7,4	12	231	8,1	209	6,7	478	8,0	15	236	8,3	242	7,7	
			Qrtl 2	31	455	7,4	12	234	7,9	220	6,8	503	8,1	15	242	8,2	261	8,1	
3829	B 189	3236	Apr.	10	690	9,6	12	360	10,1	330	9,0	655	9,1	14	312	8,8	343	9,3	
			Mai	10	667	9,5	12	351	10,2	316	8,9	634	9,1	13	303	8,8	335	9,4	
		3829	Jun.	11	770	9,4	12	386	10,3	384	8,7	740	9,1	13	335	8,9	409	9,3	
			Qrtl 2	31	711	9,5	12	366	10,2	345	8,9	675	9,0	13	316	8,8	361	9,3	
3830	B 190	3136	Apr.	10	349	9,1	12	163	8,8	187	9,5	350	9,2	14	171	9,3	186	9,4	
			Mai	10	343	9,2	12	172	9,5	185	9,7	342	9,2	14	171	9,4	176	9,2	
		3830	Jun.	11	401	9,0	12	166	8,2	235	9,7	382	8,6	13	165	8,1	230	9,5	
			Qrtl 2	31	365	9,1	12	165	8,7	203	9,6	358	8,9	14	167	8,8	193	9,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3831	B 80	4536	Apr.	10	651	7,6	11	316	7,3	336	7,9	775	9,0	15	376	8,7	413	9,7	
			3831	Mai	10	672	7,5	11	345	7,6	361	8,3	758	8,5	15	397	8,7	393	9,0
				Jun.	11	751	7,8	12	357	7,0	399	8,7	776	8,0	15	433	8,5	395	8,6
				Qrtl 2	31	691	7,6	12	339	7,3	365	8,3	770	8,5	15	403	8,6	400	9,1
3832	A 14	4236	Apr.	10	3042	8,5	12	1550	8,8	1493	8,2	2804	7,8	13	1441	8,2	1362	7,4	
			3832	Mai	10	2745	8,2	12	1357	8,3	1388	8,0	2598	7,7	13	1317	8,1	1281	7,4
				Jun.	11	2954	7,9	12	1460	8,0	1493	7,8	2767	7,4	13	1388	7,6	1384	7,2
				Qrtl 2	31	2915	8,2	12	1456	8,3	1459	8,0	2724	7,6	13	1382	7,9	1342	7,3
3833	A 14	4539	Apr.	10	3513	8,1	12	1753	8,3	1759	8,0	3285	7,6	13	1637	7,7	1650	7,5	
			3833	Mai	10	3231	7,8	12	1586	7,9	1645	7,8	3104	7,5	13	1508	7,5	1596	7,6
				Jun.	11	3490	7,8	12	1785	7,8	1705	7,8	3334	7,4	13	1701	7,4	1633	7,4
				Qrtl 2	31	3413	7,9	12	1710	8,0	1703	7,9	3244	7,5	13	1618	7,6	1626	7,5
3834	A 38	4738	Apr.	0															
			3834	Mai	0														
				Jun.	0														
				Qrtl 2	0														
3835	A 2	3736	Apr.	0															
			3835	Mai	0														
				Jun.	0														
				Qrtl 2	0														
3836	A 2	3834	Apr.	10	5748	7,5	12	2823	7,3	2924	7,7	5830	7,6	14	2777	7,2	3083	8,2	
			3836	Mai	10	5308	7,6	12	2622	7,5	2686	7,7	5306	7,6	13	2539	7,2	2767	7,9
				Jun.	11	5422	7,2	12	2564	7,1	2858	7,3	5477	7,3	13	2568	7,1	2917	7,5
				Qrtl 2	31	5490	7,4	12	2666	7,3	2824	7,6	5526	7,5	13	2623	7,2	2903	7,8
3837	A 2	3733	Apr.	10	5659	7,4	12	2821	7,4	2837	7,4	5743	7,5	14	2676	7,1	3067	8,0	
			3837	Mai	10	5189	7,5	12	2558	7,5	2631	7,5	5166	7,5	14	2440	7,2	2726	7,8
				Jun.	11	5316	7,1	12	2547	7,1	2769	7,0	5442	7,2	13	2562	7,2	2879	7,3
				Qrtl 2	31	5385	7,3	12	2639	7,4	2746	7,3	5426	7,4	13	2553	7,1	2872	7,6
3838	A 14	3835	Apr.	0															
			3838	Mai	0														
				Jun.	0														
				Qrtl 2	0														
3839	A 14	3835	Apr.	0															
			3839	Mai	0														
				Jun.	0														
				Qrtl 2	0														
3840	A 143	4537	Apr.	10	456	9,0	12	206	9,1	250	8,9	439	8,7	15	196	8,7	248	8,9	
			3840	Mai	10	382	8,0	12	174	8,2	225	8,5	391	8,2	15	176	8,3	216	8,2
				Jun.	11	464	8,2	12	202	8,4	262	8,0	477	8,4	15	196	8,1	281	8,6
				Qrtl 2	31	435	8,4	12	194	8,5	240	8,2	437	8,4	15	190	8,4	248	8,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3841	L 50	4336	Apr.	7															
			Mai	10	128	7,8	11	69	8,2	68	8,6	136	8,3	15	69	8,2	67	8,4	
			Jun.	11	138	7,7	11	76	8,3	67	7,6	148	8,2	15	75	8,1	73	8,3	
			Qrtl 2	28	135	7,8	11	71	8,2	71	8,4	144	8,4	15	72	8,3	72	8,5	
3842	B 180	4836	Apr.	10	69	8,8	12	32	8,5	37	9,1	71	9,1	15	32	8,5	39	9,6	
			Mai	10	67	8,4	12	32	8,3	38	9,3	74	9,3	15	34	8,8	40	9,8	
			Jun.	11	68	9,0	11	34	9,4	37	9,5	63	8,4	13	29	8,0	35	9,0	
			Qrtl 2	31	66	8,5	11	32	8,6	37	9,3	68	8,8	15	31	8,3	38	9,5	
3843	B 87	4836	Apr.	10	574	8,1	12	265	7,3	314	9,0	673	9,5	15	348	9,6	343	9,8	
			Mai	10	569	7,8	11	267	7,2	307	8,6	670	9,2	15	358	9,6	358	10,0	
			Jun.	11	659	8,3	12	314	7,8	352	9,0	674	8,5	14	356	8,9	366	9,4	
			Qrtl 2	31	598	8,0	12	283	7,5	325	8,9	665	8,9	15	354	9,3	346	9,4	
3844	B 189	3136	Apr.	10	675	9,5	12	352	9,9	323	9,2	648	9,2	13	325	9,1	323	9,2	
			Mai	10	653	9,5	12	344	9,9	308	9,0	634	9,2	13	311	9,0	323	9,5	
			Jun.	11	770	9,4	12	400	10,4	370	8,6	759	9,3	13	357	9,2	402	9,4	
			Qrtl 2	31	701	9,5	12	366	10,1	335	8,9	683	9,2	13	332	9,1	351	9,3	
3845	B 81	4131	Apr.	10	515	8,6	12	243	7,3	272	10,0	623	10,4	15	339	10,2	284	10,5	
			Mai	10	498	8,5	12	249	7,6	263	10,1	596	10,2	15	331	10,1	264	10,2	
			Jun.	11	509	8,5	12	253	7,6	260	9,8	571	9,5	15	311	9,3	262	9,8	
			Qrtl 2	31	508	8,5	12	246	7,4	265	10,0	596	10,0	15	326	9,9	270	10,2	
3846	B 181	4638	Apr.	10	740	8,3	12	398	9,0	343	7,5	794	8,9	15	395	8,9	399	8,8	
			Mai	10	709	7,7	12	380	8,4	329	7,0	787	8,5	15	391	8,7	397	8,4	
			Jun.	11	809	7,9	12	424	8,6	387	7,2	856	8,3	15	406	8,3	450	8,4	
			Qrtl 2	31	754	7,9	12	400	8,6	354	7,2	814	8,6	15	397	8,6	416	8,5	
3847	B 187	4142	Apr.	10	463	7,9	12	257	8,8	234	7,9	521	8,8	15	266	9,1	255	8,6	
			Mai	10	436	7,6	12	223	7,8	219	7,6	500	8,7	15	260	9,1	240	8,3	
			Jun.	11	456	7,7	11	231	7,9	239	8,0	483	8,2	15	250	8,6	233	7,8	
			Qrtl 2	31	445	7,6	11	237	8,2	231	7,8	501	8,6	15	258	8,9	242	8,2	
3849	B 185	4233	Apr.	8	173	11,2	12	71	9,4	97	13,3	185	11,9	13	85	11,3	96	13,1	
			Mai	5															
			Jun.	8	172	11,0	12	81	9,8	97	12,8	183	11,7	13	94	11,3	93	12,3	
			Qrtl 2	21	171	11,3	12	77	9,9	95	13,0	180	11,9	13	87	11,2	92	12,6	
3850	B 244	4130	Apr.	10	413	8,4	11	224	7,8	190	9,2	433	8,8	15	260	9,1	180	8,7	
			Mai	10	404	8,0	11	210	7,2	195	9,1	437	8,7	15	258	8,9	187	8,7	
			Jun.	11	450	8,3	11	234	7,7	216	9,1	447	8,2	15	270	8,9	197	8,3	
			Qrtl 2	31	423	8,2	11	223	7,6	200	9,1	439	8,5	15	261	8,9	188	8,6	
3851	B 2	4839	Apr.	10	337	7,8	12	156	7,5	181	8,0	392	9,1	15	194	9,4	198	8,8	
			Mai	10	327	7,6	11	165	7,8	169	7,7	376	8,7	15	189	8,9	188	8,6	
			Jun.	11	364	7,8	12	191	8,4	173	7,2	404	8,6	15	206	9,1	208	8,6	
			Qrtl 2	31	342	7,7	12	168	7,8	174	7,6	391	8,8	15	196	9,1	197	8,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3852	B 91	4838	Apr.	10	745	8,4	12	333	8,7	463	9,2	806	9,1	14	302	7,9	505	10,0	
			Mai	10	549	7,2	11	313	8,3	271	7,0	663	8,7	15	292	7,8	371	9,6	
		3852	Jun.	11	662	7,2	12	333	8,1	352	6,8	852	9,2	14	368	9,0	487	9,4	
			Qrtl 2	31	651	7,6	12	327	8,4	361	7,7	754	8,8	14	320	8,2	449	9,5	
3853	L 85	4233	Apr.	10	190	8,1	11	91	7,6	106	9,3	217	9,3	15	117	9,8	100	8,8	
			Mai	10	208	8,3	11	106	8,2	102	8,4	230	9,2	15	116	9,0	114	9,4	
		3853	Jun.	11	198	8,4	11	95	7,6	103	9,2	193	8,1	15	105	8,4	91	8,1	
			Qrtl 2	31	199	8,3	11	95	7,6	103	8,9	213	8,9	15	112	9,0	100	8,6	
3854	B 81	4032	Apr.	10	610	8,9	11	321	9,1	304	9,1	583	8,5	15	292	8,3	291	8,7	
			Mai	10	589	8,7	12	290	8,4	304	9,2	564	8,4	15	289	8,4	276	8,4	
		3854	Jun.	11	601	8,5	12	311	8,6	301	8,7	580	8,2	15	297	8,2	283	8,2	
			Qrtl 2	31	596	8,6	12	308	8,7	303	9,0	576	8,3	15	293	8,3	283	8,4	
3855	B 107	3538	Apr.	10	386	8,1	12	211	8,8	185	7,8	430	9,0	15	217	9,0	213	8,9	
			Mai	10	374	8,1	11	198	8,6	178	7,8	391	8,5	15	196	8,5	205	8,9	
		3855	Jun.	11	341	7,7	11	176	8,1	168	7,4	383	8,6	15	181	8,3	202	8,8	
			Qrtl 2	31	365	7,9	11	192	8,4	176	7,6	401	8,7	15	194	8,5	207	8,9	
3856	B 71	3734	Apr.	10	753	8,0	12	369	7,8	384	8,2	816	8,7	15	440	9,3	376	8,0	
			Mai	10	678	7,3	12	341	7,3	338	7,3	769	8,3	15	410	8,8	358	7,8	
		3856	Jun.	11	607	7,3	12	295	7,3	313	7,3	679	8,2	15	358	8,9	321	7,5	
			Qrtl 2	31	677	7,5	12	334	7,5	344	7,6	752	8,4	15	401	9,0	351	7,8	
3857	B 91	4637	Apr.	10	725	7,1	12	338	6,6	387	7,6	903	8,8	15	484	9,4	464	9,1	
			Mai	10	680	6,6	11	328	6,4	356	6,9	871	8,5	18	468	9,1	448	8,7	
		3857	Jun.	11	662	6,7	12	317	6,3	351	7,3	810	8,2	18	444	8,8	404	8,4	
			Qrtl 2	31	687	6,8	12	325	6,4	364	7,2	859	8,5	18	465	9,1	438	8,7	
3858	B 91	4637	Apr.	10	652	7,5	12	298	7,2	354	7,8	754	8,7	18	377	9,1	377	8,3	
			Mai	10	624	7,0	11	293	6,9	337	7,2	739	8,3	18	368	8,7	371	8,0	
		3858	Jun.	11	670	7,1	11	299	6,7	371	7,6	757	8,1	18	390	8,7	375	7,6	
			Qrtl 2	31	642	7,1	12	296	6,9	347	7,4	750	8,3	18	379	8,8	371	7,9	
3859	A 36	4131	Apr.	4															
			Mai	9	1524	8,3	11	839	9,2	704	7,6	1558	8,5	15	785	8,7	771	8,3	
		3859	Jun.	6															
			Qrtl 2	19	1646	8,6	11	879	9,5	736	7,5	1632	8,5	15	802	8,6	821	8,3	
3860	A 36	4234	Apr.	0															
			Mai	0															
		3860	Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3861	L 82	4131	Apr.	10	234	7,6	12	104	7,0	132	8,2	300	9,7	15	140	9,4	161	10,0	
			Mai	10	255	7,8	12	107	7,0	151	8,6	296	9,0	15	135	8,9	160	9,1	
		3861	Jun.	11	233	7,4	11	105	6,9	131	7,9	293	9,2	15	137	9,0	157	9,5	
			Qrtl 2	31	241	7,6	12	105	7,0	138	8,2	296	9,3	15	137	9,1	159	9,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3862	L 15	3336 3862	Apr.	10	158	7,3	11	85	8,0	87	7,9	202	9,4	15	97	9,2	105	9,5
			Mai	10	163	7,7	12	88	8,2	83	8,0	188	8,9	15	89	8,3	99	9,5
			Jun.	11	46	8,1	12	21	7,5	24	8,5	47	8,3	18	23	8,2	24	8,5
			Qrtl 2	31	119	7,5	12	63	8,0	64	8,1	140	8,9	15	68	8,7	72	9,1
3863	L 172	4636 3863	Apr.	10	189	8,2	12	89	7,7	100	8,8	210	9,1	15	105	9,1	105	9,2
			Mai	10	184	8,0	12	88	7,6	98	8,7	193	8,4	15	98	8,5	99	8,8
			Jun.	11	173	7,8	12	89	7,8	84	7,8	184	8,3	15	92	8,0	92	8,5
			Qrtl 2	31	182	8,0	12	89	7,7	93	8,3	195	8,6	15	97	8,4	98	8,8
3864	L 230	4433 3864	Apr.	10	102	8,8	12	48	8,1	54	9,4	119	10,2	15	61	10,3	59	10,3
			Mai	10	94	8,8	11	44	8,1	52	9,9	100	9,4	15	54	10,0	51	9,7
			Jun.	9	115	8,9	11	54	8,1	60	9,6	122	9,5	15	67	10,0	64	10,2
			Qrtl 2	29	102	8,7	11	48	7,9	55	9,6	114	9,8	15	60	9,9	58	10,1
3865	L 63	4138 3865	Apr.	10	310	8,2	12	165	8,4	153	8,4	352	9,3	15	171	8,7	182	10,0
			Mai	10	317	7,9	11	174	8,3	148	7,8	370	9,3	15	183	8,7	188	9,9
			Jun.	11	314	8,1	12	164	8,3	156	8,2	338	8,7	15	166	8,4	172	9,1
			Qrtl 2	31	312	8,0	12	168	8,4	152	8,1	353	9,1	15	173	8,6	180	9,6
3867	L 66	4133 3867	Apr.	10	540	9,1	11	263	8,9	284	9,5	500	8,4	15	260	8,8	256	8,6
			Mai	10	563	9,0	11	264	8,5	305	9,7	494	7,9	15	264	8,5	263	8,4
			Jun.	11	606	8,7	11	284	8,1	325	9,3	570	8,1	15	296	8,5	283	8,1
			Qrtl 2	31	571	8,9	11	270	8,5	305	9,5	523	8,2	15	270	8,5	267	8,3
3868	L 70	4034 3868	Apr.	3														
			Mai	3														
			Jun.	4														
			Qrtl 2	10	254	8,5	11	128	8,6	125	8,4	231	7,8	15	123	8,3	117	7,9
3869	L 8	3132 3869	Apr.	10	169	7,9	12	91	8,4	78	7,4	192	9,0	15	94	8,7	97	9,2
			Mai	10	166	7,9	11	89	8,4	80	7,7	186	8,8	15	91	8,6	95	9,1
			Jun.	5														
			Qrtl 2	25	171	7,9	11	91	8,4	80	7,5	189	8,8	15	92	8,4	97	9,1
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0														
			Mai	7														
			Jun.	11	345	8,2	12	130	7,4	222	9,1	346	8,3	15	141	8,1	204	8,4
			Qrtl 2	18	329	8,3	12	128	7,3	205	9,2	333	8,4	15	145	8,3	192	8,6
3871	L 141	4438 3871	Apr.	10	267	7,8	12	145	8,6	129	7,5	301	8,8	15	159	9,4	160	9,3
			Mai	10	252	7,6	11	136	8,3	123	7,2	292	8,8	15	156	9,5	152	8,9
			Jun.	11	255	7,2	12	136	8,0	120	6,6	307	8,7	15	161	9,5	155	8,5
			Qrtl 2	31	256	7,5	12	139	8,3	123	7,0	300	8,8	15	159	9,5	156	8,9
3872	L 145	4437 3872	Apr.	2														
			Mai	0														
			Jun.	2														
			Qrtl 2	4														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag															
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			
					FSph							NSph								
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%		
3873	L 187	4738	Apr.	2																
			3873	Mai	4															
				Jun.	2															
				Qrtl 2	8	366	7,4	11	201	8,3	169	7,2	401	8,1	15	182	7,5	207	8,8	
3874	L 92	4232	Apr.	10	598	7,9	12	262	7,0	336	8,9	685	9,1	16	369	9,8	369	9,8		
			3874	Mai	10	607	7,9	12	273	7,0	334	8,9	687	9,0	16	348	8,9	348	9,3	
				Jun.	11	629	8,2	12	300	7,8	330	8,7	645	8,5	13	328	8,6	368	9,7	
				Qrtl 2	31	612	8,0	12	279	7,3	333	8,8	670	8,8	16	343	9,0	362	9,6	
3875	L 55	3938	Apr.	10	165	8,8	11	87	9,2	84	8,9	160	8,5	15	86	9,1	78	8,3		
			3875	Mai	10	163	9,0	11	83	9,2	87	9,5	152	8,3	15	76	8,4	77	8,4	
				Jun.	11	157	8,4	11	79	8,6	79	8,3	156	8,3	15	83	9,0	79	8,3	
				Qrtl 2	31	161	8,7	11	82	8,9	81	8,7	156	8,4	15	82	8,9	76	8,1	
3876	B 246	3933	Apr.	10	432	7,8	11	193	7,0	255	9,2	510	9,2	15	295	10,8	215	7,7		
			3876	Mai	10	405	8,4	12	223	9,0	181	7,8	402	8,4	15	214	8,6	187	8,1	
				Jun.	11	356	7,4	12	171	7,1	185	7,8	374	7,8	15	192	8,0	182	7,6	
				Qrtl 2	31	393	7,8	11	195	7,7	204	8,2	427	8,5	15	232	9,1	195	7,8	
3877	L 51	3936	Apr.	9	482	7,9	12	249	8,1	243	7,7	614	10,0	15	299	9,7	316	10,1		
			3877	Mai	9	462	7,9	12	262	8,2	212	7,6	578	9,9	15	302	9,5	283	10,2	
				Jun.	10	483	7,9	12	234	7,7	249	8,1	560	9,2	15	264	8,7	296	9,6	
				Qrtl 2	28	476	7,9	12	249	8,0	235	7,8	583	9,7	15	289	9,3	298	9,9	
3878	L 171	4537	Apr.	10	578	7,7	12	282	7,5	298	7,9	699	9,3	15	341	9,1	360	9,5		
			3878	Mai	10	554	7,4	11	265	7,1	297	7,9	691	9,2	15	346	9,3	346	9,2	
				Jun.	11	576	7,1	11	281	6,9	313	7,8	707	8,8	15	349	8,6	358	8,9	
				Qrtl 2	31	562	7,3	11	276	7,2	303	7,8	699	9,1	15	345	8,9	355	9,2	
3879	L 151	4335	Apr.	10	358	8,6	12	178	8,2	180	9,0	357	8,6	15	191	8,8	166	8,3		
			3879	Mai	10	332	8,0	11	170	7,9	163	8,0	344	8,2	15	173	8,1	171	8,4	
				Jun.	11	342	7,8	11	175	7,7	168	8,0	359	8,2	15	183	8,1	181	8,6	
				Qrtl 2	31	343	8,1	11	174	7,9	170	8,3	353	8,3	15	181	8,2	173	8,5	
3880	L 178	4737	Apr.	10	657	8,0	12	294	7,2	386	9,3	755	9,2	15	395	9,6	415	10,1		
			3880	Mai	10	649	7,9	12	279	6,8	377	9,2	745	9,1	15	381	9,2	393	9,6	
				Jun.	11	681	7,7	12	304	6,8	387	8,9	743	8,5	15	399	9,0	399	9,2	
				Qrtl 2	31	663	7,9	12	293	6,9	383	9,1	747	8,9	15	390	9,2	402	9,6	
3881	L 172	4637	Apr.	10	511	8,2	12	241	7,8	270	8,6	546	8,8	15	260	8,5	285	9,0		
			3881	Mai	10	477	7,7	11	216	7,0	261	8,4	520	8,4	15	269	8,7	268	8,6	
				Jun.	11	522	7,9	12	263	8,0	268	8,0	547	8,3	15	261	7,9	301	9,0	
				Qrtl 2	31	498	7,8	11	237	7,5	261	8,1	538	8,5	15	260	8,2	285	8,9	
3882	L 24	4132	Apr.	10	168	8,6	11	82	8,5	87	8,7	158	8,1	15	81	8,4	78	7,8		
			3882	Mai	10	172	8,7	11	83	8,6	92	9,2	159	8,1	15	82	8,5	80	8,0	
				Jun.	11	181	8,2	12	87	8,2	100	8,8	172	7,8	13	89	8,4	87	7,7	
				Qrtl 2	31	173	8,5	11	84	8,4	93	8,9	163	8,0	15	84	8,4	80	7,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 2. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3883	L 72	4235 3883	Apr.	6														
			Mai	9	148	8,3	11	64	7,5	84	9,0	152	8,5	15	71	8,3	81	8,6
			Jun.	11	158	7,6	12	70	7,7	89	7,7	184	8,9	15	81	8,9	103	8,9
			Qrtl 2	26	152	7,9	11	69	7,7	83	8,1	165	8,6	15	77	8,6	89	8,7
3884	L 30	3437 3884	Apr.	10	303	8,1	12	165	8,3	138	7,8	353	9,4	15	204	10,2	150	8,5
			Mai	10	296	8,1	12	168	8,7	136	7,9	327	9,0	15	181	9,4	147	8,6
			Jun.	11	306	8,5	12	169	8,9	137	8,0	298	8,2	15	166	8,7	140	8,2
			Qrtl 2	31	302	8,2	12	167	8,6	134	7,7	325	8,9	15	183	9,4	142	8,2
3885	L 172	4635 3885	Apr.	10	160	8,5	12	78	8,3	82	8,6	171	9,0	16	88	9,3	90	9,5
			Mai	10	163	8,3	12	80	8,1	83	8,5	182	9,3	16	89	9,0	92	9,4
			Jun.	11	167	8,0	12	88	8,3	78	7,6	180	8,6	16	91	8,6	91	8,9
			Qrtl 2	31	163	8,2	12	82	8,2	81	8,2	178	9,0	16	87	8,7	90	9,1
3886	B 190	3133 3886	Apr.	0														
			Mai	7														
			Jun.	11	456	8,4	12	232	9,3	224	7,6	468	8,6	15	232	9,3	250	8,5
			Qrtl 2	18	448	8,6	12	234	9,5	213	7,7	451	8,6	15	221	9,0	235	8,5
3887	B 248	3332 3887	Apr.	10	280	8,6	12	156	10,1	124	7,3	305	9,4	14	135	8,7	173	10,1
			Mai	10	276	8,5	12	157	9,8	125	7,6	288	8,9	14	142	8,9	163	9,9
			Jun.	11	347	8,6	12	183	10,3	164	7,3	367	9,1	14	163	9,2	219	9,7
			Qrtl 2	31	303	8,6	12	164	10,0	139	7,4	322	9,1	14	147	8,9	185	9,8
3888	B 188	3438 3888	Apr.	10	267	8,1	12	132	7,9	136	8,4	297	9,0	15	155	9,3	141	8,7
			Mai	10	267	8,0	12	139	8,3	128	7,7	298	9,0	15	152	9,1	146	8,8
			Jun.	11	309	8,1	12	155	8,3	154	7,9	328	8,6	15	165	8,8	163	8,3
			Qrtl 2	31	282	8,1	12	142	8,2	140	8,0	308	8,8	15	158	9,1	150	8,6
3889	B 188	3533 3889	Apr.	10	244	7,8	12	127	8,4	117	7,2	257	8,2	15	126	8,4	137	8,4
			Mai	10	241	7,8	12	124	8,3	116	7,3	257	8,3	15	134	8,9	126	7,9
			Jun.	11	251	7,7	12	126	8,4	125	7,2	259	8,0	15	125	8,3	143	8,2
			Qrtl 2	31	245	7,8	12	126	8,4	120	7,2	258	8,2	15	128	8,5	135	8,1
3890	B 107	3238 3890	Apr.	10	255	9,3	12	136	9,9	119	8,6	247	9,0	15	128	9,4	119	8,6
			Mai	10	242	9,1	12	133	9,9	109	8,2	238	8,9	15	118	8,8	120	9,0
			Jun.	11	276	8,6	12	138	9,4	138	8,0	292	9,1	15	130	8,9	169	9,8
			Qrtl 2	31	258	8,9	12	136	9,8	123	8,3	260	9,0	15	123	8,8	137	9,2
3891	B 107	4240 3891	Apr.	10	120	8,5	12	71	10,1	52	7,3	128	9,1	15	64	9,1	68	9,6
			Mai	10	324	8,9	12	194	10,7	150	8,1	337	9,2	15	154	8,5	183	9,9
			Jun.	11	264	7,5	11	156	8,6	109	6,5	280	8,0	18	138	7,6	145	8,6
			Qrtl 2	31	233	8,1	11	141	9,7	103	7,2	245	8,5	15	118	8,1	127	8,9
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	10	117	8,3	12	62	8,7	57	8,2	132	9,4	15	67	9,4	65	9,3
			Mai	10	131	8,6	12	67	8,8	64	8,5	140	9,2	15	70	9,2	70	9,3
			Jun.	11	115	7,8	12	60	8,3	57	7,7	131	8,9	15	64	8,8	68	9,2
			Qrtl 2	31	121	8,3	12	62	8,5	59	8,1	134	9,2	15	67	9,2	67	9,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3893	B 1	3638	Apr.	10	334	8,7	11	164	8,8	172	8,6	317	8,2	14	152	8,2	173	8,7	
			3893	Mai	10	285	8,1	11	139	7,9	146	8,2	291	8,2	15	149	8,5	142	8,0
			Jun.	11	296	8,3	11	146	8,4	150	8,2	279	7,8	15	135	7,8	144	7,9	
			Qrtl 2	31	305	8,4	11	149	8,4	156	8,3	292	8,0	15	145	8,1	148	7,9	
3894	L 50	4035	Apr.	10	319	8,4	11	173	9,3	148	7,6	327	8,6	15	155	8,3	172	8,8	
			3894	Mai	10	311	7,9	11	167	8,6	144	7,2	346	8,7	15	172	8,8	177	8,8
			Jun.	11	298	7,6	11	157	8,1	141	7,1	343	8,8	15	174	9,0	168	8,5	
			Qrtl 2	31	309	7,9	11	165	8,6	143	7,2	338	8,7	15	166	8,7	172	8,7	
3895	B 246a	3833	Apr.	4															
			3895	Mai	0														
			Jun.	0															
			Qrtl 2	4															
3896	B 183	4338	Apr.	10	400	7,7	12	207	8,0	193	7,3	457	8,8	15	222	8,6	235	8,9	
			3896	Mai	10	381	7,4	11	202	7,8	185	7,2	433	8,4	15	212	8,2	221	8,6
			Jun.	11	401	7,5	11	209	7,9	192	7,0	435	8,1	15	209	7,9	231	8,5	
			Qrtl 2	31	393	7,5	11	205	7,9	189	7,1	441	8,4	15	212	8,1	229	8,7	
3897	B 2	4938	Apr.	10	505	8,1	11	270	8,9	249	7,8	531	8,5	15	253	8,3	279	8,7	
			3897	Mai	10	477	8,1	11	267	8,9	220	7,7	491	8,4	15	254	8,5	237	8,3
			Jun.	11	520	7,6	12	297	8,9	238	6,8	552	8,1	15	274	8,2	312	8,9	
			Qrtl 2	31	500	7,9	11	279	8,9	236	7,4	525	8,3	15	259	8,3	271	8,5	
3898	B 2	4042	Apr.	10	324	8,8	12	169	9,3	155	8,4	345	9,4	15	167	9,2	179	9,6	
			3898	Mai	10	318	8,8	12	165	9,2	153	8,4	328	9,0	15	158	8,8	170	9,3
			Jun.	11	323	8,0	12	167	8,8	156	7,3	373	9,3	15	160	8,5	213	10,0	
			Qrtl 2	31	322	8,5	12	167	9,1	155	8,0	350	9,2	15	162	8,8	188	9,7	
3899	B 107	4040	Apr.	5															
			3899	Mai	1														
			Jun.	2															
			Qrtl 2	8	89	8,8	12	52	9,4	45	8,6	90	8,9	15	51	9,3	48	9,2	
3900	B 176	4736	Apr.	10	312	8,8	12	147	8,3	165	9,4	365	10,3	15	184	10,4	182	10,4	
			3900	Mai	10	327	8,7	12	167	8,8	160	8,5	366	9,7	15	184	9,7	183	9,8
			Jun.	11	352	8,7	12	187	9,2	166	8,2	357	8,8	15	185	9,1	173	8,6	
			Qrtl 2	31	331	8,7	12	168	8,8	164	8,7	363	9,6	15	184	9,7	179	9,5	
3901	A 9	4539	Apr.	10	4826	8,2	12	2414	8,2	2412	8,2	4799	8,2	15	2284	7,8	2546	8,6	
			3901	Mai	10	4418	8,1	12	2309	8,5	2110	7,7	4502	8,3	14	2138	7,8	2372	8,7
			Jun.	11	5112	7,9	12	2491	8,0	2620	7,8	4869	7,5	13	2310	7,4	2560	7,6	
			Qrtl 2	31	4796	8,1	12	2408	8,2	2388	7,9	4707	7,9	14	2246	7,7	2494	8,2	
3902	A 9	4539	Apr.	0															
			3902	Mai	0														
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3903	A 9	4837 3903	Apr.	10	5314	7,9	12	2738	7,9	2577	7,9	5339	7,9	14	2838	8,2	2521	7,7	
			Mai	7															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	17	5230	8,0	12	2574	7,9	2656	8,1	5259	8,1	14	2674	8,2	2586	7,9	
3904	A 9	4639 3904	Apr.	10	5292	8,1	12	2601	8,0	2692	8,3	5189	8,0	15	2576	7,9	2618	8,1	
			Mai	9	4641	8,1	12	2387	8,4	2306	8,0	4745	8,3	14	2289	8,0	2468	8,5	
			Jun.	0															
			Qrtl 2	19	4984	8,1	12	2550	8,1	2509	8,2	4964	8,1	14	2469	7,9	2544	8,3	
3905	A 9	4738 3905	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3906	A 9	4738 3906	Apr.	10	5756	8,1	12	2871	7,9	2885	8,3	5615	7,9	15	2915	8,1	2703	7,7	
			Mai	10	5248	8,1	12	2593	8,0	2655	8,1	5208	8,0	14	2560	7,9	2648	8,1	
			Jun.	11	6086	7,9	12	2957	7,8	3129	8,0	5757	7,5	13	2866	7,6	2957	7,6	
			Qrtl 2	31	5709	8,0	12	2812	7,9	2898	8,1	5463	7,7	13	2783	7,8	2761	7,7	
3907	A 14	4539 3907	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3908	A 14	4437 3908	Apr.	10	3094	8,4	12	1582	8,8	1512	8,1	2849	7,8	13	1468	8,1	1381	7,4	
			Mai	10	2823	8,2	12	1408	8,5	1415	8,0	2665	7,8	13	1334	8,0	1330	7,5	
			Jun.	11	3038	8,0	12	1527	8,3	1512	7,9	2880	7,6	13	1464	7,9	1416	7,4	
			Qrtl 2	31	2987	8,2	12	1506	8,5	1481	8,0	2800	7,7	13	1423	8,0	1377	7,4	
3909	A 14	3935 3909	Apr.	10	3114	8,2	12	1582	8,3	1532	8,1	2982	7,8	15	1501	7,9	1485	7,8	
			Mai	10	2748	7,9	12	1323	8,0	1426	7,8	2685	7,7	15	1292	7,8	1416	7,8	
			Jun.	11	2974	7,8	12	1452	7,9	1522	7,6	2905	7,6	15	1404	7,7	1552	7,7	
			Qrtl 2	31	2946	7,9	12	1452	8,1	1494	7,8	2859	7,7	15	1399	7,8	1487	7,8	
3910	A 38	4738 3910	Apr.	10	2557	8,3	11	1172	7,5	1392	9,2	2376	7,7	14	1235	7,9	1162	7,7	
			Mai	10	2320	7,9	12	1097	7,4	1223	8,4	2164	7,4	14	1125	7,6	1089	7,5	
			Jun.	11	2512	8,1	12	1167	7,7	1345	8,5	2335	7,5	15	1171	7,7	1165	7,4	
			Qrtl 2	31	2456	8,1	12	1146	7,5	1312	8,6	2283	7,5	14	1169	7,7	1139	7,5	
3911	A 38	4637 3911	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3912	A 38	4533 3912	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3913	A 38	4534 3913	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3914	A 14	4035 3914	Apr.	10	2939	8,3	12	1500	8,4	1439	8,1	2759	7,8	13	1415	8,0	1347	7,6	
			Mai	10	2661	7,9	12	1318	7,9	1343	7,8	2577	7,6	13	1295	7,8	1282	7,5	
			Jun.	11	2926	7,7	12	1461	7,8	1465	7,6	2817	7,4	14	1402	7,5	1443	7,5	
			Qrtl 2	31	2845	7,9	12	1427	8,1	1417	7,8	2717	7,6	13	1371	7,7	1354	7,5	
3915	A 14	3935 3915	Apr.	10	3159	8,2	12	1626	8,3	1532	8,0	3041	7,8	15	1542	7,8	1499	7,9	
			Mai	10	2833	7,7	12	1399	7,7	1434	7,7	2869	7,8	15	1406	7,7	1464	7,9	
			Jun.	11	3108	7,6	12	1556	7,6	1551	7,6	3104	7,6	15	1522	7,5	1606	7,8	
			Qrtl 2	31	3035	7,8	12	1528	7,9	1507	7,8	3008	7,7	15	1482	7,6	1526	7,8	
3916	A 14	3935 3916	Apr.	2															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	2															
3917	A 14	3935 3917	Apr.	10	3118	8,5	12	1572	8,6	1546	8,3	2920	7,9	13	1466	8,1	1472	7,9	
			Mai	10	2739	8,0	12	1345	8,1	1394	8,0	2676	7,9	14	1299	7,8	1387	8,0	
			Jun.	11	2984	7,8	12	1468	7,9	1516	7,8	2905	7,6	13	1430	7,7	1508	7,8	
			Qrtl 2	31	2948	8,1	12	1462	8,2	1487	8,0	2826	7,8	14	1399	7,8	1457	7,9	
3918	A 9	4937 3918	Apr.	10	5289	8,0	12	2676	8,0	2613	8,0	5378	8,1	14	2761	8,3	2617	8,0	
			Mai	10	4826	8,1	12	2329	8,0	2497	8,3	4784	8,0	13	2334	8,0	2449	8,1	
			Jun.	11	5558	7,8	12	2730	7,9	2828	7,6	5221	7,3	15	2567	7,5	2684	7,2	
			Qrtl 2	31	5235	7,9	12	2583	8,0	2652	7,9	5097	7,7	14	2531	7,8	2580	7,7	
3919	A 9	4937 3919	Apr.	10	5304	8,0	12	2680	8,0	2624	8,0	5408	8,2	14	2747	8,2	2661	8,1	
			Mai	7															
			Jun.	9	5603	7,8	12	2778	8,0	2826	7,6	5299	7,4	15	2634	7,6	2669	7,2	
			Qrtl 2	26	5243	8,0	12	2604	8,0	2639	7,9	5172	7,8	14	2582	8,0	2590	7,7	
3920	B 242	4433 3920	Apr.	10	275	10,2	12	96	7,5	181	12,8	268	9,9	15	136	10,6	151	10,7	
			Mai	10	266	10,3	12	95	7,8	174	12,7	246	9,5	15	116	9,5	143	10,5	
			Jun.	11	280	9,6	12	111	8,0	170	11,2	272	9,4	15	132	9,5	152	10,0	
			Qrtl 2	31	274	10,0	12	101	7,8	175	12,2	262	9,6	15	127	9,8	149	10,4	
3921	B 183	4341 3921	Apr.	10	156	7,7	12	78	8,0	79	7,6	205	10,2	15	101	10,4	105	10,1	
			Mai	10	159	8,2	11	80	8,4	83	8,3	193	9,9	15	103	10,8	95	9,5	
			Jun.	11	165	8,2	12	87	8,7	78	7,7	177	8,8	15	90	9,0	88	8,7	
			Qrtl 2	31	160	8,0	12	82	8,4	78	7,7	191	9,6	15	98	10,1	93	9,1	
3926	A 38	4534 3926	Apr.	10	2492	8,4	12	1223	8,0	1278	8,7	2443	8,2	14	1171	7,7	1272	8,7	
			Mai	10	2203	8,2	12	1115	8,1	1088	8,4	2071	7,7	14	1070	7,8	1029	7,9	
			Jun.	11	2484	8,1	12	1203	8,1	1281	8,1	2443	8,0	14	1156	7,8	1310	8,3	
			Qrtl 2	31	2396	8,2	12	1178	8,1	1218	8,4	2323	8,0	14	1133	7,8	1203	8,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3927	A 38	4535	Apr.	10	2379	8,3	12	1152	8,0	1250	8,8	2311	8,1	14	1103	7,6	1239	8,7
			Mai	10	2111	8,2	12	1042	7,9	1069	8,5	1990	7,7	14	1017	7,7	1008	8,0
			Jun.	9	2466	8,1	12	1177	8,1	1289	8,1	2403	7,9	14	1129	7,8	1299	8,2
			Qrtl 2	29	2314	8,2	12	1114	7,9	1200	8,5	2229	7,9	14	1081	7,7	1178	8,3
3928	A 38	4536	Apr.	10	2499	8,3	12	1197	7,8	1314	8,8	2432	8,0	14	1159	7,6	1284	8,6
			Mai	10	2236	8,2	12	1109	8,0	1127	8,5	2073	7,6	14	1060	7,6	1055	7,9
			Jun.	9	2524	8,1	12	1195	8,0	1329	8,1	2475	7,9	14	1147	7,7	1349	8,2
			Qrtl 2	29	2416	8,2	12	1162	7,9	1254	8,5	2322	7,9	14	1121	7,6	1221	8,2
3929	A 38	4536	Apr.	10	2550	8,2	12	1215	7,8	1335	8,7	2481	8,0	14	1182	7,6	1310	8,6
			Mai	7														
			Jun.	9	2482	8,1	12	1196	7,9	1286	8,2	2418	7,9	14	1140	7,6	1294	8,2
			Qrtl 2	26	2430	8,1	12	1174	7,9	1257	8,4	2355	7,9	14	1132	7,6	1232	8,2
3930	A 38	4537	Apr.	10	2174	8,1	12	1089	8,1	1145	8,5	2123	7,9	14	1018	7,5	1116	8,3
			Mai	7														
			Jun.	9	2087	7,9	12	989	7,7	1097	8,1	2047	7,7	15	944	7,3	1103	8,1
			Qrtl 2	26	2080	7,9	12	991	7,7	1089	8,2	2020	7,7	14	967	7,5	1071	8,1
3931	A 38	4637	Apr.	10	2236	8,0	12	1132	8,1	1169	8,4	2190	7,9	14	1052	7,6	1145	8,2
			Mai	10	2057	8,1	12	1010	7,9	1047	8,3	1929	7,6	14	967	7,6	991	7,9
			Jun.	11	2204	7,9	12	1054	7,8	1149	7,9	2167	7,7	15	1001	7,4	1166	8,0
			Qrtl 2	31	2167	8,0	12	1052	7,8	1123	8,2	2083	7,7	14	1004	7,5	1097	8,0
3932	A 38	4737	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	11	2160	8,1	12	1013	7,8	1147	8,4	2054	7,7	15	947	7,3	1108	8,1
			Qrtl 2	11	2160	8,1	12	1013	7,8	1147	8,4	2054	7,7	15	947	7,3	1108	8,1
3937	A 2	3835	Apr.	10	5141	7,6	12	2510	7,5	2631	7,8	5169	7,7	14	2439	7,3	2801	8,3
			Mai	10	4739	7,7	12	2277	7,5	2462	7,8	4656	7,5	13	2187	7,2	2482	7,9
			Jun.	11	4874	7,4	12	2195	7,2	2679	7,6	4879	7,4	13	2160	7,1	2719	7,7
			Qrtl 2	31	4916	7,6	12	2323	7,4	2593	7,7	4890	7,5	13	2255	7,2	2656	7,9
3940	A 2	3737	Apr.	10	4353	7,6	12	2074	7,2	2279	7,9	4391	7,6	14	2058	7,1	2405	8,4
			Mai	10	4111	7,8	12	1972	7,6	2139	8,0	4012	7,6	13	1863	7,1	2149	8,0
			Jun.	11	4256	7,6	12	1935	7,3	2321	7,9	4294	7,7	13	1852	6,9	2443	8,3
			Qrtl 2	31	4241	7,6	12	1992	7,3	2249	7,9	4232	7,6	13	1922	7,1	2310	8,2
3956	L 64	4236	Apr.	10	173	8,0	11	100	8,7	73	7,2	184	8,5	15	96	8,3	88	8,6
			Mai	10	174	7,4	11	96	7,7	79	7,2	190	8,1	15	101	8,2	90	8,2
			Jun.	11	192	8,0	11	102	8,2	90	7,8	190	8,0	15	100	8,1	90	7,8
			Qrtl 2	31	180	7,8	11	99	8,2	81	7,4	188	8,2	15	99	8,2	89	8,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3801	L 151	4533 3801	Apr.	13	396	7,1	11	258	9,2	192	6,8	508	9,0	17	219	7,8	289	10,3	
			Mai	12	407	7,2	8	273	9,6	193	6,8	514	9,0	17	228	8,0	286	10,1	
			Jun.	12	399	6,9	8	276	9,7	200	6,8	506	8,8	17	211	7,4	296	10,1	
			Qrtl 2	37	396	7,0	8	269	9,5	195	6,8	509	8,9	17	219	7,7	290	10,1	
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	4															
			Qrtl 2	4															
3803	B 81	4131 3803	Apr.	13	1164	7,3	8	625	8,0	540	6,7	1356	8,5	17	681	8,7	675	8,4	
			Mai	12	1241	7,7	8	679	8,6	561	6,8	1401	8,7	17	684	8,6	717	8,7	
			Jun.	12	1180	7,5	8	643	8,4	537	6,7	1325	8,5	16	661	8,6	665	8,3	
			Qrtl 2	37	1194	7,5	8	648	8,3	546	6,8	1346	8,5	17	666	8,5	681	8,4	
3804	A 9	4140 3804	Apr.	9	3406	6,1	12	1724	5,9	1776	6,6	3888	7,0	17	1976	6,8	1995	7,4	
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	9	3406	6,1	12	1724	5,9	1776	6,6	3888	7,0	17	1976	6,8	1995	7,4	
3805	B 100	4438 3805	Apr.	13	2304	7,2	8	1033	6,4	1271	8,1	2658	8,3	17	1358	8,4	1300	8,3	
			Mai	12	2424	7,6	8	1069	6,6	1356	8,6	2641	8,2	17	1364	8,4	1277	8,1	
			Jun.	12	2410	7,6	8	1080	6,7	1331	8,5	2424	7,6	16	1279	7,9	1240	7,9	
			Qrtl 2	37	2377	7,4	8	1059	6,5	1318	8,4	2556	8,0	17	1328	8,2	1231	7,8	
3806	L 50	4236 3806	Apr.	13	204	7,2	7	125	8,4	82	6,1	260	9,2	16	129	8,7	130	9,7	
			Mai	12	212	7,3	7	122	7,9	91	6,8	255	8,8	16	127	8,2	128	9,5	
			Jun.	12	202	7,1	7	113	7,7	89	6,5	254	9,0	16	125	8,5	129	9,5	
			Qrtl 2	37	206	7,2	7	120	8,0	87	6,4	256	9,0	16	127	8,5	129	9,6	
3807	B 81	3935 3807	Apr.	13	1699	7,7	8	1137	10,4	594	5,3	1941	8,8	17	696	6,4	1245	11,1	
			Mai	12	1768	8,1	8	1184	11,1	584	5,3	1935	8,9	17	699	6,6	1236	11,2	
			Jun.	12	1647	7,9	8	1080	10,6	567	5,4	1748	8,4	17	658	6,5	1090	10,3	
			Qrtl 2	37	1705	7,9	8	1134	10,7	571	5,2	1876	8,7	17	685	6,5	1192	10,9	
3808	B 187	4139 3808	Apr.	6															
			Mai	1															
			Jun.	12	501	7,2	8	234	6,6	279	8,2	568	8,2	16	311	8,8	259	7,6	
			Qrtl 2	19	510	7,2	8	244	6,6	285	8,3	597	8,4	17	334	9,0	269	7,8	
3809	A 9	4639 3809	Apr.	13	4830	5,6	8	2743	6,3	2477	5,8	6326	7,4	17	2915	6,7	3411	8,0	
			Mai	12	4922	6,0	8	2792	6,7	2306	5,8	5987	7,3	17	2831	6,8	3156	7,9	
			Jun.	12	5021	5,8	8	2828	6,4	2504	5,9	5914	6,8	16	2822	6,4	3099	7,3	
			Qrtl 2	37	4922	5,8	8	2786	6,5	2430	5,8	6068	7,2	17	2841	6,6	3227	7,7	
3810	A 2	3738 3810	Apr.	13	3018	5,6	12	1466	5,3	1552	5,8	3401	6,3	17	1724	6,3	1690	6,3	
			Mai	12	2518	5,2	12	1250	4,9	1268	5,5	3034	6,3	17	1605	6,4	1475	6,4	
			Jun.	12	2824	5,6	12	1328	5,3	1519	6,0	3047	6,0	16	1535	6,1	1535	6,1	
			Qrtl 2	37	2793	5,5	12	1344	5,2	1449	5,8	3150	6,2	16	1602	6,2	1555	6,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3811	A 9	4239 3811	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3812	L 230	4533 3812	Apr.	2															
			Mai	0															
			Jun.	2															
			Qrtl 2	4															
3813	B 180	4334 3813	Apr.	13	581	6,3	8	310	6,9	280	5,9	793	8,6	16	349	7,8	444	9,4	
			Mai	12	603	6,5	8	333	7,4	280	6,0	816	8,8	16	380	8,4	436	9,3	
			Jun.	11	580	6,4	8	315	6,9	282	6,3	732	8,1	16	358	7,8	375	8,4	
			Qrtl 2	36	588	6,4	8	319	7,0	279	6,0	782	8,5	16	362	8,0	420	9,1	
3814	B 2	4141 3814	Apr.	13	1340	6,8	8	895	9,3	591	5,9	1761	9,0	16	666	6,9	1102	11,0	
			Mai	12	1455	7,3	8	978	9,9	578	5,7	1784	8,9	16	678	6,9	1121	11,1	
			Jun.	12	1431	7,2	8	943	9,6	624	6,2	1719	8,6	16	659	6,7	1084	10,7	
			Qrtl 2	37	1407	7,1	8	938	9,6	598	5,9	1755	8,8	16	668	6,8	1102	10,9	
3815	B 91	4737 3815	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3816	B 87	4837 3816	Apr.	13	1285	7,3	8	587	6,6	698	7,9	1512	8,6	17	755	8,5	761	8,6	
			Mai	12	1319	7,6	8	610	6,9	709	8,3	1506	8,7	17	768	8,7	766	9,0	
			Jun.	12	1281	7,5	8	586	6,8	695	8,2	1381	8,1	16	724	8,4	706	8,3	
			Qrtl 2	37	1295	7,4	8	594	6,8	700	8,1	1467	8,4	17	749	8,5	745	8,6	
3817	L 85	4131 3817	Apr.	13	230	6,6	11	124	6,6	129	7,9	339	9,7	16	195	10,4	143	8,7	
			Mai	12	234	6,6	8	120	6,4	131	7,9	336	9,5	16	189	10,1	147	8,9	
			Jun.	12	240	6,8	8	118	6,2	129	7,9	332	9,4	17	192	10,1	140	8,6	
			Qrtl 2	37	232	6,6	8	121	6,4	130	7,9	330	9,4	16	189	10,1	141	8,6	
3818	B 184	3938 3818	Apr.	13	481	7,2	8	221	6,9	260	7,5	564	8,5	17	262	8,2	302	8,8	
			Mai	12	498	7,3	8	233	7,1	265	7,5	563	8,3	17	265	8,1	298	8,4	
			Jun.	12	490	7,3	8	235	7,3	268	7,7	535	8,0	17	263	8,1	290	8,3	
			Qrtl 2	37	489	7,3	8	228	7,0	264	7,6	554	8,2	17	262	8,1	297	8,5	
3819	B 1	3836 3819	Apr.	13	729	7,2	8	331	6,6	398	7,8	928	9,1	17	452	9,0	477	9,3	
			Mai	12	804	7,5	8	350	6,3	454	8,7	979	9,1	17	508	9,2	475	9,1	
			Jun.	12	849	7,3	8	337	6,9	530	7,9	974	8,4	17	431	8,9	552	8,3	
			Qrtl 2	37	792	7,3	8	339	6,6	453	8,0	960	8,9	17	461	9,0	501	8,8	
3820	B 71	3333 3820	Apr.	13	447	7,0	8	205	6,4	242	7,6	528	8,2	17	274	8,5	254	7,9	
			Mai	12	468	7,2	8	210	6,5	258	7,9	532	8,2	17	277	8,5	255	7,9	
			Jun.	12	490	7,5	8	222	6,8	268	8,2	526	8,0	17	271	8,3	258	7,8	
			Qrtl 2	37	468	7,2	8	212	6,5	255	7,9	529	8,2	17	273	8,4	256	7,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3821	B 188	3437	Apr.	13	985	7,4	8	452	6,8	532	8,0	1130	8,5	17	578	8,7	552	8,3
			Mai	12	1026	7,6	8	472	6,9	554	8,2	1165	8,6	17	609	9,0	570	8,5
		3821	Jun.	12	1040	7,7	8	472	7,0	569	8,4	1082	8,0	16	574	8,5	521	7,7
			Qrtl 2	37	1016	7,6	8	465	6,9	551	8,2	1121	8,3	17	585	8,7	548	8,1
3822	B 188	3433	Apr.	13	420	7,3	7	204	7,3	216	7,3	494	8,6	17	260	9,3	233	7,8
			Mai	12	455	7,7	7	220	7,6	236	7,7	519	8,7	17	281	9,7	248	8,1
		3822	Jun.	12	444	7,4	7	206	7,0	242	7,8	521	8,6	17	286	9,8	235	7,6
			Qrtl 2	37	439	7,4	7	208	7,3	231	7,6	511	8,6	17	272	9,5	239	7,9
3823	B 184	4239	Apr.	13	638	7,9	7	322	7,8	318	8,0	709	8,8	16	363	8,8	347	8,7
			Mai	12	643	8,2	8	360	9,0	297	7,7	682	8,7	16	336	8,4	347	9,0
		3823	Jun.	12	589	7,9	7	315	8,4	285	7,7	637	8,5	16	316	8,5	321	8,6
			Qrtl 2	37	619	7,9	7	332	8,4	300	7,8	677	8,7	16	339	8,6	338	8,8
3824	B 6	4236	Apr.	13	692	7,5	9	324	7,0	387	8,6	779	8,5	17	434	9,3	350	7,7
			Mai	12	749	7,9	9	352	7,4	404	8,6	798	8,5	18	433	9,1	374	8,0
		3824	Jun.	12	763	7,9	9	371	7,6	393	8,1	806	8,3	17	432	8,9	387	8,0
			Qrtl 2	37	733	7,8	9	348	7,3	394	8,4	791	8,4	17	433	9,1	370	7,9
3825	B 1	3733	Apr.	13	205	7,1	8	89	6,3	116	7,9	253	8,8	16	132	9,4	125	8,5
			Mai	12	226	6,8	8	108	6,1	117	7,4	309	9,3	17	176	10,0	145	9,2
		3825	Jun.	12	232	6,4	8	97	6,3	141	6,7	281	7,7	17	141	9,1	147	7,0
			Qrtl 2	37	221	6,8	8	98	6,3	123	7,2	279	8,5	17	150	9,6	136	8,0
3826	L 38	3735	Apr.	13	839	6,9	7	339	5,6	511	8,4	1052	8,7	17	576	9,6	476	7,8
			Mai	12	781	7,4	7	282	5,7	523	9,4	873	8,3	17	463	9,3	411	7,4
		3826	Jun.	8	817	7,2	7	318	5,9	529	8,8	938	8,2	17	497	9,2	441	7,3
			Qrtl 2	33	812	7,1	7	313	5,7	520	8,8	959	8,4	17	516	9,4	444	7,5
3827	B 242	4334	Apr.	9	279	7,7	7	168	9,3	123	6,7	311	8,6	17	151	8,4	172	9,3
			Mai	0														
		3827	Jun.	0														
			Qrtl 2	9	279	7,7	7	171	9,6	123	6,7	311	8,6	17	147	8,2	172	9,3
3828	B 6	4538	Apr.	13	1063	7,4	8	497	7,0	629	8,5	1292	8,9	17	656	9,3	641	8,7
			Mai	12	977	7,6	8	449	7,2	602	9,0	1138	8,8	17	570	9,2	574	8,6
		3828	Jun.	12	951	7,6	8	400	6,7	589	8,9	1056	8,4	17	536	9,0	549	8,3
			Qrtl 2	37	998	7,5	8	450	7,0	607	8,8	1166	8,8	17	589	9,2	589	8,5
3829	B 189	3236	Apr.	13	654	7,0	8	298	6,4	380	8,2	753	8,1	17	409	8,8	351	7,6
			Mai	12	711	7,5	8	301	6,4	411	8,7	766	8,1	17	415	8,8	355	7,5
		3829	Jun.	12	727	7,6	8	306	6,5	421	8,7	740	7,7	17	398	8,4	368	7,6
			Qrtl 2	37	696	7,4	8	301	6,4	403	8,5	753	8,0	17	407	8,7	356	7,5
3830	B 190	3136	Apr.	13	287	6,6	12	154	7,1	154	7,0	356	8,1	17	167	7,7	189	8,6
			Mai	12	295	6,7	12	162	7,3	158	7,3	359	8,2	17	170	7,7	189	8,7
		3830	Jun.	12	296	6,6	12	163	7,4	165	7,3	355	7,9	17	168	7,6	188	8,3
			Qrtl 2	37	292	6,6	12	160	7,3	159	7,2	357	8,1	17	168	7,6	189	8,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3831	B 80	4536 3831	Apr.	13	1021	7,5	7	758	11,0	377	5,6	1107	8,1	17	421	6,1	686	10,2
			Mai	12	1086	8,0	7	813	11,6	349	5,3	1092	8,0	17	410	5,9	682	10,3
			Jun.	12	1043	7,5	7	772	10,8	359	5,4	1069	7,7	17	406	5,7	671	10,1
			Qrtl 2	37	1049	7,7	7	780	11,1	360	5,4	1090	8,0	17	410	5,8	680	10,2
3832	A 14	4236 3832	Apr.	13	2527	5,9	9	1286	6,2	1244	5,6	3017	7,0	17	1419	6,9	1622	7,3
			Mai	12	2484	6,0	9	1262	6,4	1222	5,7	2850	6,9	17	1377	6,9	1473	6,9
			Jun.	12	2489	6,0	9	1269	6,3	1220	5,7	2728	6,6	16	1291	6,4	1450	6,8
			Qrtl 2	37	2501	6,0	9	1273	6,3	1228	5,7	2868	6,8	17	1359	6,7	1510	7,0
3833	A 14	4539 3833	Apr.	13	4006	6,6	8	2093	7,1	1912	6,1	4490	7,4	17	2167	7,4	2373	7,6
			Mai	12	4104	7,0	8	2112	7,4	1992	6,5	4336	7,4	17	2134	7,5	2202	7,2
			Jun.	12	3864	6,6	8	1835	6,1	2030	7,2	4115	7,1	17	2204	7,3	1948	6,9
			Qrtl 2	37	3992	6,7	8	2015	6,9	1976	6,6	4319	7,3	17	2151	7,3	2168	7,2
3834	A 38	4738 3834	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3836	A 2	3834 3836	Apr.	13	4468	5,3	12	2278	5,1	2190	5,5	5546	6,6	17	3035	6,8	2511	6,3
			Mai	12	4101	5,1	12	2094	5,0	2134	5,7	5342	6,7	17	2891	6,8	2452	6,5
			Jun.	12	3997	5,2	8	1981	5,0	2133	5,7	4738	6,1	17	2486	6,2	2252	6,0
			Qrtl 2	37	4146	5,1	12	2122	5,0	2147	5,6	5217	6,5	17	2810	6,7	2408	6,3
3837	A 2	3733 3837	Apr.	13	4529	5,3	12	2303	5,2	2290	5,5	5648	6,6	17	3146	7,1	2573	6,2
			Mai	12	4071	5,1	12	2015	4,9	2325	6,0	5285	6,6	17	2898	7,1	2387	6,1
			Jun.	12	4166	5,1	12	2098	5,1	2273	5,7	5161	6,4	17	2889	7,0	2309	5,8
			Qrtl 2	37	4262	5,2	12	2143	5,1	2296	5,7	5372	6,5	17	2982	7,1	2390	6,0
3838	A 14	3835 3838	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3840	A 143	4537 3840	Apr.	13	530	7,4	8	212	6,6	323	8,2	598	8,3	17	309	9,6	298	7,5
			Mai	12	556	7,6	8	223	6,7	350	8,8	617	8,4	17	325	9,8	292	7,3
			Jun.	12	538	7,3	8	220	6,6	329	8,2	588	8,0	16	322	9,6	279	7,0
			Qrtl 2	37	541	7,4	8	214	6,5	334	8,4	595	8,2	17	317	9,6	283	7,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3841	L 50	4336 3841	Apr.	6														
			Mai	12	210	6,9	7	135	8,9	91	5,9	260	8,5	17	111	7,4	149	9,7
			Jun.	12	210	7,0	7	135	9,1	98	6,4	262	8,7	17	107	7,2	156	10,2
			Qrtl 2	30	205	6,9	7	131	8,8	93	6,2	257	8,6	17	111	7,4	151	10,0
3842	B 180	4836 3842	Apr.	13	102	8,9	8	62	11,0	39	6,7	118	10,3	16	51	9,0	67	11,5
			Mai	12	126	10,0	8	77	12,3	50	7,8	126	10,0	16	57	9,1	69	10,8
			Jun.	12	114	10,3	8	70	12,7	44	7,9	103	9,3	16	48	8,7	55	9,9
			Qrtl 2	37	114	9,7	8	69	11,9	44	7,4	116	9,9	16	52	9,0	64	10,8
3843	B 87	4836 3843	Apr.	13	627	6,7	8	353	7,4	308	6,7	789	8,4	17	385	8,1	407	8,8
			Mai	12	647	6,8	8	368	7,6	302	6,5	793	8,4	17	385	8,0	412	8,8
			Jun.	12	641	6,7	8	375	7,7	315	6,7	753	7,9	15	379	7,8	396	8,4
			Qrtl 2	37	638	6,7	8	360	7,5	308	6,6	766	8,1	16	383	8,0	401	8,6
3844	B 189	3136 3844	Apr.	13	607	6,8	12	318	7,0	292	6,8	696	7,9	16	367	8,0	348	8,1
			Mai	12	602	6,7	8	304	6,6	312	7,2	719	8,0	17	378	8,2	352	8,1
			Jun.	12	610	6,8	8	321	7,0	310	7,1	692	7,7	15	356	7,8	356	8,1
			Qrtl 2	37	603	6,8	12	313	6,8	301	6,9	695	7,8	15	363	7,9	352	8,1
3845	B 81	4131 3845	Apr.	13	524	6,9	11	290	6,8	245	7,3	677	8,9	17	377	8,8	300	8,9
			Mai	12	516	6,7	11	298	6,9	228	6,7	691	9,0	16	390	9,1	304	8,9
			Jun.	12	513	6,8	11	287	6,8	230	7,0	623	8,3	16	357	8,4	276	8,4
			Qrtl 2	37	518	6,8	11	288	6,7	234	7,0	655	8,6	16	372	8,7	293	8,7
3846	B 181	4638 3846	Apr.	13	1093	6,4	8	554	6,5	657	7,7	1539	9,0	17	777	9,1	761	8,9
			Mai	12	1185	6,8	8	530	6,1	717	8,2	1557	9,0	17	791	9,1	765	8,8
			Jun.	12	1178	6,9	8	522	6,1	716	8,3	1488	8,7	17	743	8,7	745	8,6
			Qrtl 2	37	1150	6,7	8	536	6,3	695	8,1	1528	8,9	17	771	9,0	757	8,8
3847	B 187	4142 3847	Apr.	13	714	6,7	8	324	6,1	490	9,2	922	8,7	17	532	10,0	408	7,7
			Mai	12	757	7,2	8	305	5,8	514	9,7	940	8,9	17	542	10,3	417	7,9
			Jun.	12	753	7,3	8	323	6,2	516	9,9	887	8,5	16	509	9,8	381	7,3
			Qrtl 2	37	740	7,0	8	318	6,0	506	9,6	912	8,7	17	528	10,0	402	7,6
3849	B 185	4233 3849	Apr.	0														
			Mai	5														
			Jun.	8	133	7,7	12	66	7,3	70	8,5	144	8,4	13	80	8,8	68	8,3
			Qrtl 2	13	134	7,9	12	68	7,7	70	8,7	150	8,8	13	80	9,1	70	8,7
3850	B 244	4130 3850	Apr.	13	616	7,3	8	288	5,9	343	9,6	773	9,2	17	481	9,9	298	8,3
			Mai	12	698	8,1	8	297	6,0	401	10,7	799	9,2	17	489	10,0	326	8,7
			Jun.	12	683	7,9	8	287	5,9	396	10,3	760	8,8	16	478	9,9	297	7,7
			Qrtl 2	37	664	7,7	8	286	5,9	379	10,2	775	9,0	17	483	9,9	307	8,3
3851	B 2	4839 3851	Apr.	13	450	7,3	7	245	8,2	217	6,8	535	8,7	16	248	8,3	317	10,0
			Mai	12	487	7,4	7	267	8,3	232	7,0	592	9,0	16	271	8,4	346	10,4
			Jun.	12	464	7,1	7	254	7,9	225	6,8	567	8,7	16	263	8,2	329	10,0
			Qrtl 2	37	467	7,3	7	255	8,1	224	6,9	564	8,8	16	260	8,3	330	10,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3852	B 91	4838	Apr.	13	991	7,1	7	602	8,8	413	5,8	1181	8,5	17	478	7,0	709	10,0
			Mai	12	1037	7,3	7	621	8,8	436	6,1	1195	8,4	17	515	7,3	680	9,6
		3852	Jun.	12	1023	7,3	7	620	8,7	407	6,0	1076	7,7	16	469	6,6	622	9,1
			Qrtl 2	37	1016	7,3	7	614	8,8	419	6,0	1149	8,2	17	485	6,9	664	9,5
3853	L 85	4233	Apr.	13	305	6,8	7	136	6,0	198	9,0	408	9,2	16	240	10,6	172	7,8
			Mai	12	333	7,4	7	143	6,3	215	9,6	411	9,1	17	241	10,6	177	7,9
		3853	Jun.	12	332	7,6	7	146	6,3	209	10,3	382	8,8	17	234	10,1	148	7,3
			Qrtl 2	37	323	7,3	7	140	6,1	207	9,6	400	9,0	17	238	10,4	166	7,7
3854	B 81	4032	Apr.	13	674	6,8	8	320	6,3	392	8,1	838	8,5	17	470	9,3	373	7,7
			Mai	12	716	7,3	8	318	6,3	420	8,7	845	8,6	16	479	9,6	377	7,8
		3854	Jun.	12	712	7,3	8	309	6,2	419	8,7	821	8,4	16	466	9,4	355	7,4
			Qrtl 2	37	700	7,1	8	316	6,3	410	8,5	833	8,5	16	472	9,4	366	7,6
3855	B 107	3538	Apr.	13	551	7,3	8	286	7,5	265	7,0	647	8,5	17	330	8,7	316	8,4
			Mai	12	546	7,5	8	285	7,8	261	7,2	641	8,8	17	324	8,9	317	8,7
		3855	Jun.	12	508	7,5	8	268	7,9	240	7,1	556	8,2	17	284	8,4	273	8,1
			Qrtl 2	37	536	7,4	8	280	7,7	256	7,1	615	8,5	17	313	8,6	302	8,4
3856	B 71	3734	Apr.	13	1199	6,9	8	517	6,0	746	8,6	1368	7,9	17	766	8,8	638	7,4
			Mai	12	1263	7,3	8	549	6,4	780	8,9	1346	7,8	17	742	8,6	635	7,3
		3856	Jun.	12	1077	7,5	8	453	6,5	685	9,2	1101	7,6	16	629	9,0	563	7,5
			Qrtl 2	37	1180	7,2	8	507	6,3	737	8,9	1273	7,8	17	709	8,8	612	7,4
3857	B 91	4637	Apr.	13	1857	8,5	7	1080	9,9	777	7,1	2022	9,2	17	900	8,2	1122	10,2
			Mai	12	2001	8,9	8	1155	10,3	855	7,5	2083	9,2	17	914	8,1	1169	10,3
		3857	Jun.	12	1926	8,7	8	1105	10,0	837	7,5	1949	8,8	17	865	7,8	1103	9,9
			Qrtl 2	37	1916	8,6	7	1113	10,0	816	7,3	2018	9,1	17	893	8,1	1125	10,1
3858	B 91	4637	Apr.	13	1661	8,8	7	718	7,9	995	10,1	1724	9,1	17	893	9,8	831	8,4
			Mai	12	1751	8,9	7	777	8,3	1049	10,3	1790	9,1	17	937	10,0	862	8,4
		3858	Jun.	12	1646	8,5	7	761	8,1	954	9,5	1701	8,7	16	918	9,7	810	8,1
			Qrtl 2	37	1685	8,7	7	751	8,1	999	10,0	1733	9,0	17	909	9,8	834	8,3
3859	A 36	4131	Apr.	8	1910	7,2	8	801	5,8	1087	8,3	2226	8,3	17	1352	9,8	875	6,7
			Mai	11	1896	7,2	8	794	5,8	1116	8,8	2243	8,6	17	1389	10,2	851	6,7
		3859	Jun.	6														
			Qrtl 2	25	1899	7,2	8	796	5,9	1102	8,5	2229	8,4	17	1343	10,0	867	6,7
3860	A 36	4234	Apr.	0														
			Mai	0														
		3860	Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3861	L 82	4131	Apr.	13	419	7,8	7	218	8,4	201	7,2	481	8,9	17	237	9,1	252	9,0
			Mai	12	462	8,3	7	232	8,6	230	7,9	507	9,1	17	239	8,9	267	9,2
		3861	Jun.	12	437	8,1	7	221	8,6	216	7,7	481	9,0	16	233	9,1	247	8,8
			Qrtl 2	37	439	8,1	7	224	8,6	215	7,6	481	8,8	16	229	8,8	255	9,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3862	L 15	3336 3862	Apr.	13	322	8,3	8	233	12,0	122	6,2	336	8,6	17	132	6,8	204	10,4
			Mai	12	307	8,3	8	214	11,4	108	5,9	333	9,0	17	141	7,5	193	10,6
			Jun.	12	79	8,4	8	30	6,4	55	11,7	86	9,1	17	54	11,5	32	6,8
			Qrtl 2	37	238	8,3	8	159	11,0	86	6,0	254	8,8	17	110	7,6	145	10,1
3863	L 172	4636 3863	Apr.	13	246	6,5	7	171	9,2	121	6,4	340	9,0	17	136	7,3	205	10,8
			Mai	12	252	7,0	7	173	9,6	116	6,4	336	9,3	17	129	7,2	207	11,4
			Jun.	12	221	6,4	11	148	8,4	113	6,6	303	8,7	16	136	7,7	171	10,0
			Qrtl 2	37	240	6,6	7	164	9,1	117	6,5	325	9,0	17	134	7,4	195	10,8
3864	L 230	4433 3864	Apr.	13	102	7,0	8	60	8,3	50	6,8	130	8,9	16	61	8,5	71	9,7
			Mai	12	109	7,4	8	70	9,6	50	6,7	129	8,8	16	60	8,3	68	9,1
			Jun.	9	107	7,0	8	68	8,9	54	7,0	140	9,2	16	62	8,1	76	9,9
			Qrtl 2	34	106	7,2	8	66	9,0	50	6,7	132	8,9	16	60	8,2	72	9,6
3865	L 63	4138 3865	Apr.	13	485	7,2	7	347	10,0	182	5,6	594	8,9	16	228	6,6	366	11,3
			Mai	12	545	7,7	7	400	11,0	186	5,5	630	9,0	16	233	6,4	397	11,7
			Jun.	12	515	7,6	8	350	10,1	173	5,3	587	8,7	16	220	6,3	378	11,6
			Qrtl 2	37	508	7,5	7	365	10,4	180	5,5	603	8,8	16	223	6,3	380	11,5
3867	L 66	4133 3867	Apr.	13	584	6,8	8	255	6,1	365	8,3	736	8,6	17	423	10,2	323	7,4
			Mai	12	635	7,2	8	254	5,9	392	8,7	777	8,8	17	441	10,2	337	7,5
			Jun.	12	607	6,9	7	253	5,9	383	8,5	766	8,7	17	441	10,2	325	7,3
			Qrtl 2	37	606	6,9	8	254	6,0	377	8,5	759	8,7	17	434	10,2	325	7,3
3868	L 70	4034 3868	Apr.	2														
			Mai	3														
			Jun.	3														
			Qrtl 2	8	373	7,9	8	145	6,1	232	9,8	410	8,6	17	236	9,9	181	7,7
3869	L 8	3132 3869	Apr.	13	263	7,8	7	135	7,9	151	9,0	300	8,9	17	156	9,1	145	8,6
			Mai	12	267	7,9	8	144	8,5	147	8,8	306	9,1	17	161	9,5	145	8,7
			Jun.	6														
			Qrtl 2	31	267	7,8	7	143	8,3	152	8,9	307	9,0	17	161	9,4	146	8,6
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0														
			Mai	11	539	8,4	7	311	9,9	228	6,9	579	9,0	16	255	8,1	323	9,8
			Jun.	12	595	8,5	7	311	10,2	284	7,2	615	8,8	16	236	7,8	379	9,6
			Qrtl 2	23	568	8,4	7	311	10,0	257	7,1	598	8,9	16	245	7,9	352	9,7
3871	L 141	4438 3871	Apr.	13	537	8,7	7	153	5,1	384	12,2	569	9,3	17	340	11,3	229	7,3
			Mai	12	549	9,1	7	159	5,4	392	12,8	556	9,3	17	335	11,4	221	7,2
			Jun.	10	543	8,9	7	166	5,6	377	12,1	554	9,1	17	325	11,0	229	7,3
			Qrtl 2	35	543	8,9	7	158	5,3	385	12,4	560	9,2	17	334	11,3	226	7,3
3872	L 145	4437 3872	Apr.	1														
			Mai	0														
			Jun.	2														
			Qrtl 2	3														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			
					FSph							NSph								
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%		
3873	L 187	4738	Apr.	3																
			3873	Mai	6															
				Jun.	3															
				Qrtl 2	12	623	7,8	8	343	8,6	273	6,9	756	9,5	17	349	8,7	399	10,1	
3874	L 92	4232	Apr.	13	756	6,9	12	358	6,6	398	7,2	973	8,9	17	482	8,9	491	8,9		
			3874	Mai	12	755	7,0	9	366	6,8	389	7,2	984	9,1	17	484	9,0	500	9,3	
				Jun.	12	744	6,9	9	361	6,7	382	7,1	954	8,9	17	475	8,8	479	8,9	
				Qrtl 2	37	725	6,7	9	352	6,5	377	7,0	970	9,0	17	480	8,9	490	9,0	
3875	L 55	3938	Apr.	13	218	6,9	8	117	7,4	150	9,5	282	8,9	17	164	10,4	117	7,4		
			3875	Mai	12	219	7,6	8	98	6,8	158	10,9	270	9,3	17	159	11,0	112	7,7	
				Jun.	12	223	7,1	8	111	7,1	158	10,1	268	8,6	17	157	10,1	111	7,1	
				Qrtl 2	37	220	7,2	8	108	7,1	155	10,1	274	8,9	17	160	10,5	113	7,4	
3876	B 246	3933	Apr.	13	683	7,7	8	283	6,4	400	9,0	767	8,7	17	410	9,3	358	8,1		
			3876	Mai	12	739	8,3	8	306	7,0	433	9,6	792	8,9	17	416	9,5	376	8,3	
				Jun.	12	703	8,1	8	289	6,7	414	9,4	737	8,5	17	395	9,2	342	7,8	
				Qrtl 2	37	708	8,0	8	292	6,7	415	9,3	765	8,7	17	407	9,3	358	8,1	
3877	L 51	3936	Apr.	11	683	6,4	8	412	8,1	303	5,5	963	9,1	17	401	7,9	561	10,2		
			3877	Mai	7															
				Jun.	12	739	7,3	8	452	9,1	299	5,7	865	8,5	17	351	7,1	519	10,0	
				Qrtl 2	30	720	7,0	8	437	8,6	293	5,6	902	8,7	17	385	7,6	520	9,9	
3878	L 171	4537	Apr.	13	1219	8,4	8	712	9,7	507	7,0	1476	10,1	17	661	9,0	828	11,5		
			3878	Mai	12	1295	9,0	8	775	10,7	520	7,4	1436	10,0	17	629	8,6	823	11,6	
				Jun.	12	1278	8,8	8	733	9,9	545	7,7	1419	9,8	16	618	8,4	817	11,5	
				Qrtl 2	37	1263	8,7	8	739	10,1	524	7,3	1429	9,9	16	637	8,7	823	11,5	
3879	L 151	4335	Apr.	13	375	6,3	7	234	7,5	176	6,2	500	8,4	17	231	7,4	268	9,4		
			3879	Mai	12	389	6,4	9	235	7,4	176	6,0	506	8,3	17	234	7,4	272	9,3	
				Jun.	12	374	6,5	8	224	7,4	169	6,3	457	8,0	16	221	7,3	238	8,8	
				Qrtl 2	37	378	6,4	8	231	7,4	170	6,0	485	8,2	17	225	7,3	260	9,2	
3880	L 178	4737	Apr.	13	1040	7,7	7	743	11,0	383	5,6	1233	9,1	17	447	6,6	786	11,5		
			3880	Mai	12	1008	7,9	8	708	11,1	357	5,5	1169	9,1	17	429	6,7	740	11,5	
				Jun.	12	1011	7,8	8	692	10,6	364	5,6	1108	8,5	17	413	6,4	707	10,8	
				Qrtl 2	37	1012	7,7	7	715	10,9	365	5,5	1171	8,9	17	426	6,5	746	11,3	
3881	L 172	4637	Apr.	13	852	7,0	8	563	9,4	378	6,1	1122	9,2	17	440	7,3	682	11,0		
			3881	Mai	12	941	7,6	8	625	10,2	368	5,9	1153	9,3	17	452	7,4	701	11,2	
				Jun.	12	892	7,4	8	584	9,9	357	5,8	1074	8,9	16	402	6,8	674	11,0	
				Qrtl 2	37	894	7,3	8	590	9,8	368	5,9	1111	9,1	17	431	7,2	680	11,0	
3882	L 24	4132	Apr.	13	234	6,9	7	104	6,3	136	7,8	304	9,0	17	159	9,6	145	8,4		
			3882	Mai	12	243	7,1	8	99	5,9	146	8,4	316	9,2	17	168	10,0	148	8,5	
				Jun.	12	235	6,9	8	102	6,2	145	8,3	287	8,5	17	151	9,2	137	7,9	
				Qrtl 2	37	233	6,9	8	101	6,1	142	8,2	302	8,9	17	159	9,6	143	8,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3883	L 72	4235 3883	Apr.	9	243	7,6	8	131	8,1	112	7,1	275	8,6	16	124	7,7	152	9,7
			Mai	11	250	8,3	8	136	9,0	113	7,5	263	8,7	16	114	7,6	149	9,9
			Jun.	12	256	8,1	8	134	8,9	122	7,4	274	8,7	16	115	7,6	160	9,7
			Qrtl 2	32	250	8,0	8	134	8,7	116	7,3	271	8,7	16	117	7,6	154	9,7
3884	L 30	3437 3884	Apr.	13	462	7,4	8	191	5,9	286	9,6	590	9,4	17	354	10,9	236	7,9
			Mai	12	515	8,2	8	195	6,0	324	10,7	583	9,2	17	356	10,9	227	7,5
			Jun.	12	504	8,2	8	194	6,1	317	10,6	546	8,8	16	339	10,6	208	7,0
			Qrtl 2	37	492	7,9	8	192	5,9	309	10,3	572	9,2	17	348	10,7	224	7,5
3885	L 172	4635 3885	Apr.	13	203	6,7	11	117	7,7	98	6,4	279	9,2	17	132	8,7	146	9,6
			Mai	12	208	6,8	9	128	8,3	92	6,0	279	9,1	17	128	8,3	151	9,8
			Jun.	12	210	6,8	11	128	8,3	95	6,2	278	9,1	17	130	8,5	148	9,7
			Qrtl 2	37	203	6,6	9	124	8,1	95	6,2	278	9,1	17	130	8,5	148	9,7
3886	B 190	3133 3886	Apr.	0														
			Mai	11	546	7,5	8	221	6,0	390	10,9	647	8,9	17	389	10,5	258	7,2
			Jun.	12	549	7,4	8	241	6,5	386	10,5	617	8,4	17	360	9,8	257	7,0
			Qrtl 2	23	548	7,5	8	231	6,3	388	10,7	631	8,6	17	374	10,1	257	7,1
3887	B 248	3332 3887	Apr.	13	222	6,6	7	91	5,4	140	8,3	290	8,6	17	182	10,8	132	7,8
			Mai	12	244	6,9	7	100	5,5	151	8,7	293	8,2	17	194	10,6	140	8,1
			Jun.	12	239	6,4	7	106	5,6	159	8,5	314	8,4	17	203	10,8	147	7,9
			Qrtl 2	37	235	6,6	7	99	5,5	146	8,3	299	8,4	17	193	10,7	140	8,0
3888	B 188	3438 3888	Apr.	13	258	6,7	8	145	7,6	122	6,2	321	8,3	17	151	7,9	177	9,1
			Mai	12	275	6,8	8	158	7,8	128	6,3	338	8,3	16	165	8,1	180	8,9
			Jun.	12	294	7,0	8	170	8,2	132	6,2	333	8,0	16	152	7,4	182	8,6
			Qrtl 2	37	275	6,8	8	157	7,9	127	6,3	330	8,2	16	153	7,7	180	8,9
3889	B 188	3533 3889	Apr.	13	369	7,5	7	129	5,2	240	9,7	437	8,8	17	276	11,2	160	6,5
			Mai	12	413	8,0	7	141	5,5	272	10,6	458	8,9	17	289	11,2	169	6,6
			Jun.	12	411	7,9	7	136	5,3	279	10,6	460	8,9	17	300	11,7	167	6,4
			Qrtl 2	37	397	7,8	7	134	5,3	263	10,3	451	8,9	17	288	11,4	163	6,4
3890	B 107	3238 3890	Apr.	13	291	7,4	7	155	7,8	136	6,9	365	9,2	17	174	8,7	191	9,8
			Mai	12	304	7,5	7	156	7,6	149	7,4	380	9,4	17	182	8,9	198	9,8
			Jun.	12	312	7,8	7	167	8,3	145	7,3	353	8,8	17	168	8,3	185	9,3
			Qrtl 2	37	302	7,5	7	159	7,9	143	7,2	366	9,1	17	175	8,7	191	9,6
3891	B 107	4240 3891	Apr.	13	125	6,7	10	64	7,0	64	6,8	178	9,6	17	86	9,4	92	9,7
			Mai	12	351	7,0	8	183	7,4	169	6,7	428	8,6	16	191	7,7	237	9,4
			Jun.	12	384	7,0	8	200	7,5	185	6,6	428	7,9	16	197	7,4	232	8,3
			Qrtl 2	37	278	6,9	8	142	7,1	136	6,6	336	8,3	16	153	7,7	184	9,0
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	13	173	7,1	8	95	7,7	84	7,1	233	9,6	17	116	9,4	117	9,9
			Mai	12	185	7,8	8	97	8,1	88	7,6	227	9,6	17	117	9,8	118	10,2
			Jun.	12	183	7,8	8	104	8,7	88	7,7	211	9,0	17	108	9,0	111	9,7
			Qrtl 2	37	180	7,6	8	99	8,2	86	7,4	224	9,4	17	114	9,4	115	9,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3893	B 1	3638	Apr.	13	467	7,1	8	230	7,0	249	7,6	566	8,6	17	312	9,5	266	8,1	
			3893	Mai	12	469	7,4	8	235	7,5	251	7,9	539	8,5	17	290	9,2	265	8,3
				Jun.	12	448	7,6	8	229	7,9	229	7,7	490	8,3	17	260	9,0	231	7,7
				Qrtl 2	37	461	7,4	8	231	7,4	243	7,7	533	8,5	17	288	9,3	254	8,0
3894	L 50	4035	Apr.	13	454	6,3	8	254	7,4	221	5,8	661	9,2	16	270	7,9	391	10,3	
			3894	Mai	12	550	7,1	8	310	8,5	269	6,5	676	8,7	16	295	8,1	409	9,9
				Jun.	12	530	7,4	8	284	8,1	265	7,3	608	8,5	16	282	8,1	334	9,2
				Qrtl 2	37	510	6,9	8	282	8,0	251	6,5	649	8,8	16	278	7,9	374	9,7
3895	B 246a	3833	Apr.	3															
			3895	Mai	0														
				Jun.	0														
				Qrtl 2	3														
3896	B 183	4338	Apr.	13	767	7,8	7	448	9,1	368	7,4	862	8,7	17	389	7,9	472	9,5	
			3896	Mai	12	788	7,9	7	444	9,0	398	7,9	870	8,7	17	400	8,1	470	9,3
				Jun.	12	774	7,5	7	434	8,5	381	7,4	889	8,7	16	388	7,6	501	9,7
				Qrtl 2	37	776	7,7	7	442	8,9	382	7,6	860	8,6	16	392	7,9	479	9,5
3897	B 2	4938	Apr.	13	621	6,5	8	336	7,0	299	6,3	780	8,2	17	396	8,3	384	8,2	
			3897	Mai	12	676	6,7	8	350	6,6	325	6,8	846	8,3	17	468	8,8	378	7,9
				Jun.	12	645	6,5	7	352	6,8	310	6,5	784	7,9	17	428	8,3	358	7,5
				Qrtl 2	37	646	6,6	8	346	6,8	310	6,5	803	8,2	17	430	8,5	373	7,8
3898	B 2	4042	Apr.	13	318	6,5	11	157	6,4	176	7,1	431	8,7	17	205	8,4	225	9,1	
			3898	Mai	12	351	7,0	8	165	6,6	186	7,4	439	8,8	17	213	8,6	226	9,0
				Jun.	12	336	6,8	8	155	6,3	181	7,3	405	8,2	16	198	8,1	206	8,4
				Qrtl 2	37	334	6,8	8	154	6,3	181	7,3	423	8,6	17	204	8,3	219	8,8
3899	B 107	4040	Apr.	9	79	6,6	8	44	6,7	45	8,2	101	8,5	17	60	9,1	41	7,5	
			3899	Mai	2														
				Jun.	0														
				Qrtl 2	11	76	6,2	8	44	6,5	44	8,0	99	8,1	17	59	8,7	39	7,1
3900	B 176	4736	Apr.	13	344	7,3	8	154	6,5	212	9,0	444	9,4	17	242	10,2	202	8,6	
			3900	Mai	12	354	7,6	8	147	6,3	215	9,4	421	9,1	17	223	9,5	198	8,6
				Jun.	12	367	7,6	8	155	6,4	227	9,4	417	8,6	16	227	9,3	191	7,9
				Qrtl 2	37	355	7,5	8	152	6,4	218	9,3	426	9,0	17	230	9,6	196	8,3
3901	A 9	4539	Apr.	13	3686	5,7	8	1980	6,1	1870	5,8	4759	7,3	17	2350	7,2	2450	7,6	
			3901	Mai	12	3621	5,9	8	1949	6,3	1777	5,9	4634	7,6	17	2278	7,3	2356	7,8
				Jun.	12	3726	5,7	12	1990	6,0	1947	6,1	4546	7,0	16	2321	7,0	2278	7,1
				Qrtl 2	37	3665	5,8	8	1960	6,1	1865	5,9	4644	7,3	17	2306	7,1	2364	7,5
3902	A 9	4539	Apr.	0															
			3902	Mai	0														
				Jun.	0														
				Qrtl 2	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			
					FSph							NSph								
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%		
3903	A 9	4837 3903	Apr.	13	4140	5,7	12	2063	5,6	2101	5,9	5064	7,0	17	2559	7,0	2505	7,1		
			Mai	7																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	20	4053	5,8	12	1960	5,6	2089	6,0	4943	7,0	17	2432	6,9	2485	7,1		
3904	A 9	4639 3904	Apr.	13	4141	5,7	12	2077	5,8	2096	5,8	5268	7,3	17	2383	6,6	2884	7,9		
			Mai	12	3747	5,6	12	2020	5,9	1897	5,7	4868	7,2	17	2332	6,8	2536	7,7		
			Jun.	0																
			Qrtl 2	25	3952	5,6	12	1997	5,7	2000	5,7	5076	7,2	17	2331	6,6	2717	7,8		
3905	A 9	4738 3905	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3906	A 9	4738 3906	Apr.	13	4415	5,7	11	2238	5,6	2202	5,8	5636	7,3	17	2843	7,2	2793	7,3		
			Mai	12	4023	5,6	9	1966	5,3	2074	5,9	5206	7,2	17	2639	7,2	2566	7,3		
			Jun.	12	4437	5,8	12	2225	5,7	2212	5,9	5082	6,7	17	2550	6,6	2532	6,8		
			Qrtl 2	37	4284	5,7	12	2123	5,5	2161	5,8	5317	7,1	17	2682	7,0	2635	7,1		
3907	A 14	4539 3907	Apr.	3																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	3																
3908	A 14	4437 3908	Apr.	13	2589	5,8	9	1277	5,9	1312	5,6	3215	7,2	17	1590	7,4	1624	7,0		
			Mai	12	2585	6,0	8	1266	6,1	1371	6,1	3094	7,1	17	1595	7,7	1499	6,6		
			Jun.	12	2516	5,9	9	1278	6,3	1237	5,6	2791	6,6	16	1373	6,7	1444	6,5		
			Qrtl 2	37	2563	5,9	9	1274	6,1	1306	5,8	3031	6,9	17	1506	7,2	1525	6,7		
3909	A 14	3935 3909	Apr.	13	3185	6,5	8	1748	7,2	1437	5,8	3599	7,3	17	1681	6,9	1918	7,8		
			Mai	12	3033	6,6	8	1525	7,1	1508	6,2	3342	7,3	17	1492	6,9	1851	7,6		
			Jun.	12	3109	6,7	8	1607	7,3	1502	6,2	3289	7,1	17	1446	6,6	1843	7,6		
			Qrtl 2	37	3111	6,6	8	1630	7,2	1481	6,1	3415	7,2	17	1543	6,8	1872	7,7		
3910	A 38	4738 3910	Apr.	13	2345	6,3	8	1061	5,5	1331	7,5	2865	7,8	17	1554	8,1	1311	7,4		
			Mai	12	2416	6,8	8	1032	5,6	1387	8,0	2796	7,9	17	1486	8,1	1311	7,6		
			Jun.	12	2443	6,6	8	1045	5,6	1398	7,8	2779	7,6	17	1490	7,9	1289	7,1		
			Qrtl 2	37	2400	6,6	8	1029	5,5	1371	7,7	2815	7,7	17	1511	8,1	1304	7,4		
3911	A 38	4637 3911	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3912	A 38	4533 3912	Apr.	0																
			Mai	2																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	2																

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3913	A 38	4534 3913	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3914	A 14	4035 3914	Apr.	13	2607	6,0	8	1304	6,1	1303	5,8	3038	7,0	17	1472	6,9	1567	7,0	
			Mai	12	2762	6,4	8	1440	6,6	1322	6,2	2988	6,9	17	1501	6,9	1487	6,9	
			Jun.	12	2759	6,2	8	1423	6,5	1336	5,9	3058	6,9	17	1415	6,5	1644	7,3	
			Qrtl 2	37	2706	6,2	8	1387	6,4	1320	6,0	3028	6,9	17	1463	6,8	1566	7,1	
3915	A 14	3935 3915	Apr.	13	3262	6,5	8	1809	7,1	1453	5,8	3629	7,2	17	1726	6,8	1903	7,6	
			Mai	12	3396	6,7	8	1866	7,4	1530	6,1	3628	7,2	17	1707	6,8	1921	7,7	
			Jun.	12	3386	6,6	8	1864	7,3	1522	5,9	3644	7,1	17	1635	6,4	2009	7,9	
			Qrtl 2	37	3345	6,6	8	1845	7,3	1500	6,0	3633	7,2	17	1690	6,7	1943	7,7	
3916	A 14	3935 3916	Apr.	5															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	5															
3917	A 14	3935 3917	Apr.	13	2954	6,3	8	1548	6,8	1407	5,8	3396	7,2	17	1542	6,7	1859	7,7	
			Mai	12	3186	6,7	8	1696	7,4	1490	6,1	3468	7,3	17	1565	6,8	1903	7,8	
			Jun.	12	3353	7,0	8	1849	7,8	1505	6,2	3445	7,2	17	1583	6,7	1885	7,8	
			Qrtl 2	37	3159	6,7	8	1693	7,3	1466	6,0	3435	7,2	17	1554	6,7	1882	7,8	
3918	A 9	4937 3918	Apr.	13	3975	5,8	12	1978	5,7	1996	5,9	4793	7,0	17	2427	7,0	2365	7,0	
			Mai	12	3397	5,5	12	1645	5,4	1830	5,9	4344	7,0	17	2142	7,0	2202	7,1	
			Jun.	12	3916	5,9	12	1901	5,7	2015	6,1	4371	6,6	15	2156	6,5	2229	6,7	
			Qrtl 2	37	3768	5,8	12	1820	5,5	1948	6,0	4443	6,8	17	2207	6,7	2237	6,9	
3919	A 9	4937 3919	Apr.	13	3974	5,8	12	1984	5,7	1991	5,9	4782	7,0	17	2444	7,0	2338	7,0	
			Mai	8	3378	5,8	9	1591	5,7	1787	6,0	4023	6,9	17	1982	7,1	2041	6,8	
			Jun.	9	4041	6,0	12	2015	5,9	2026	6,1	4530	6,7	15	2320	6,8	2248	6,7	
			Qrtl 2	30	3767	5,8	12	1823	5,6	1944	6,0	4445	6,8	17	2252	6,9	2193	6,8	
3920	B 242	4433 3920	Apr.	13	215	6,9	7	124	8,1	110	7,0	265	8,5	16	144	9,4	131	8,3	
			Mai	12	227	7,5	7	133	8,9	101	6,5	260	8,5	16	142	9,5	132	8,6	
			Jun.	12	209	6,7	7	117	7,7	109	6,9	256	8,2	16	139	9,1	130	8,2	
			Qrtl 2	37	217	7,0	7	125	8,2	106	6,8	260	8,4	16	142	9,3	131	8,3	
3921	B 183	4341 3921	Apr.	13	158	7,4	7	65	6,3	95	8,6	201	9,4	17	111	10,7	90	8,1	
			Mai	12	209	7,8	7	87	6,5	128	9,5	259	9,6	17	146	10,9	113	8,4	
			Jun.	12	193	7,3	7	80	6,3	118	8,6	226	8,6	17	123	9,7	103	7,5	
			Qrtl 2	37	186	7,5	7	77	6,4	113	8,9	228	9,2	17	126	10,4	102	8,0	
3926	A 38	4534 3926	Apr.	13	1996	5,8	10	1033	5,8	970	5,9	2446	7,2	17	1240	7,0	1205	7,3	
			Mai	12	1948	5,7	12	1009	5,6	949	5,9	2512	7,4	17	1318	7,3	1195	7,5	
			Jun.	12	2051	6,0	9	1067	6,0	999	6,1	2384	7,0	17	1241	7,0	1143	7,0	
			Qrtl 2	37	1973	5,8	11	1017	5,7	969	5,9	2447	7,2	17	1266	7,1	1182	7,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3927	A 38	4535	Apr.	13	1853	5,8	10	967	5,9	914	5,8	2310	7,2	17	1082	6,6	1228	7,9
			Mai	12	1821	5,8	9	944	5,7	878	5,8	2328	7,4	17	1143	6,9	1185	7,9
			Jun.	12	1977	6,1	9	1048	6,2	956	6,1	2260	6,9	17	1101	6,5	1159	7,3
			Qrtl 2	37	1871	5,8	9	977	5,9	913	5,9	2300	7,2	17	1108	6,7	1192	7,7
3928	A 38	4536	Apr.	10	2059	5,7	11	1093	6,0	1007	5,7	2602	7,3	17	1169	6,4	1433	8,2
			Mai	12	1999	5,8	8	1106	6,2	940	5,7	2548	7,4	17	1197	6,7	1366	8,3
			Jun.	12	2062	6,1	9	1082	6,3	993	6,0	2375	7,0	17	1112	6,5	1263	7,6
			Qrtl 2	34	2022	5,8	9	1074	6,1	976	5,8	2503	7,2	17	1154	6,5	1349	8,0
3929	A 38	4536	Apr.	13	2138	5,8	8	1245	6,6	1024	5,7	2733	7,4	17	1168	6,2	1571	8,7
			Mai	8	2226	6,3	8	1295	7,1	991	5,9	2692	7,7	17	1238	6,8	1454	8,6
			Jun.	9	2267	6,1	8	1318	6,9	1068	5,9	2640	7,1	17	1171	6,1	1481	8,1
			Qrtl 2	30	2200	6,0	8	1272	6,8	1015	5,7	2694	7,4	17	1181	6,3	1513	8,5
3930	A 38	4537	Apr.	13	2071	6,1	8	1097	6,4	981	5,8	2552	7,5	17	1166	6,9	1425	8,4
			Mai	8	2249	6,8	8	1178	7,0	1102	6,7	2617	7,9	17	1239	7,4	1386	8,4
			Jun.	9	2183	6,4	8	1151	6,7	1032	6,1	2490	7,3	17	1143	6,7	1364	8,0
			Qrtl 2	30	2152	6,4	8	1135	6,7	1028	6,1	2551	7,5	17	1178	6,9	1397	8,3
3931	A 38	4637	Apr.	13	2205	6,3	8	1114	6,3	1091	6,2	2661	7,5	17	1272	7,2	1436	8,1
			Mai	12	2278	6,6	8	1143	6,5	1135	6,7	2651	7,7	17	1332	7,6	1379	8,1
			Jun.	12	2296	6,5	8	1166	6,6	1130	6,4	2584	7,3	16	1253	7,1	1360	7,8
			Qrtl 2	37	2258	6,5	8	1141	6,5	1118	6,4	2632	7,5	17	1285	7,3	1393	8,0
3932	A 38	4737	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	12	2043	6,3	8	1036	6,3	1007	6,3	2301	7,1	17	1119	6,8	1190	7,5
			Qrtl 2	12	2043	6,3	8	1036	6,3	1007	6,3	2301	7,1	17	1119	6,8	1190	7,5
3937	A 2	3835	Apr.	13	4249	5,5	12	2174	5,5	2131	5,6	5475	7,1	17	2707	6,8	2769	7,3
			Mai	12	4335	6,0	8	2220	6,1	2115	5,9	5004	6,9	17	2400	6,5	2611	7,3
			Jun.	12	4248	5,8	8	2182	6,0	2066	5,6	4914	6,7	16	2369	6,5	2648	7,2
			Qrtl 2	37	4271	5,7	8	2191	5,8	2079	5,6	5139	6,9	17	2461	6,5	2678	7,3
3940	A 2	3737	Apr.	13	3313	5,4	12	1616	5,2	1697	5,7	4124	6,8	17	1963	6,3	2162	7,2
			Mai	12	2915	5,2	12	1548	5,4	1511	5,5	3880	6,9	17	1879	6,5	2001	7,3
			Jun.	12	3116	5,5	12	1581	5,5	1675	6,0	3550	6,3	17	1738	6,0	1824	6,5
			Qrtl 2	37	3120	5,4	12	1555	5,3	1630	5,7	3859	6,6	17	1859	6,3	2000	7,0
3956	L 64	4236	Apr.	13	415	8,3	7	193	7,6	223	9,1	460	9,2	16	240	9,4	223	9,1
			Mai	12	457	8,9	7	216	8,2	241	9,5	462	9,0	16	241	9,2	223	8,8
			Jun.	12	437	8,4	7	208	7,9	236	9,1	458	8,8	16	239	9,1	221	8,5
			Qrtl 2	37	436	8,5	7	204	7,8	233	9,2	460	9,0	16	240	9,2	222	8,8