

# **Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt**

---



## **II. Quartal 2018**

**Bundesautobahnen**

**Bundesstraßen**

**Landesstraßen**

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken**

**Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte**

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte**

**Maximale Verkehrsstärken**

**Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken**

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde  
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH  
Aachen

# Inhalt

**Abkürzungen und Begriffe**

**Besonderheiten**

**Zählstellenübersichtskarte**

**Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis – Langzeitzählstellen (LZS)**

**Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken**

- 2a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 2b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 2c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 2d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 2e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

**Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening Werte**

- 3a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

**Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte**

- 4a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 4b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 4c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 4d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 4e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

**Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken**

- 5a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

**Tabelle 6: Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken**

- 6a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 6b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 6e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

## Abkürzungen und Begriffe

### Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2012 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2012 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

#### Es bedeuten:

<b>nk Kfz</b>	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	<b>Lfw</b>	Lieferwagen
<b>Krad</b>	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	<b>PkwA</b>	Kfz mit 3,5t zul GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
<b>Pkw</b>	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	<b>Lkw</b>	Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger
		<b>LkwA</b>	Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger
		<b>Sattel-Kfz</b>	Alle Sattelkraftfahrzeuge
		<b>Bus</b>	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

#### Abkürzungen in den Tabellen

<b>TK-Nr.</b>	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	<b>p<sub>t1</sub></b> [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M <sub>t</sub>
<b>LZS-Nr.</b>	Nummer der Langzeitzählstelle	<b>p<sub>t2</sub></b> [%]	Anteil SV an M <sub>t</sub>
<b>GT</b>	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	<b>p<sub>n1</sub></b> [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M <sub>n</sub>
<b>Fb</b>	Anzahl Fahrbahnen	<b>p<sub>n2</sub></b> [%]	Anteil SV an M <sub>n</sub>
<b>Fs</b>	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	<b>p<sub>d1</sub></b> [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M <sub>d</sub>
<b>DTV</b>	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke	<b>p<sub>d2</sub></b> [%]	Anteil SV an M <sub>d</sub>
<b>Mo-So</b>	alle Tage Montag bis Sonntag	<b>p<sub>e1</sub></b> [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M <sub>e</sub>
<b>W, Mo-Sa</b>	alle Werktage Montag bis Samstag	<b>p<sub>e2</sub></b> [%]	Anteil SV an M <sub>e</sub>
<b>W5, Mo-Fr</b>	alle Werktage Montag bis Freitag	<b>FSph</b>	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
<b>Di-Do</b>	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag	<b>NSph</b>	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
<b>Sa-So</b>	alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
<b>Kfz</b>	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“ (s. Tabelle oben)	<b>Zeit</b>	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
<b>SV</b>	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	<b>Q<sub>Max</sub></b>	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
<b>LV</b>	Leichtverkehr (= Kfz - SV, s. Tabelle oben)	<b>Datum</b>	Datum des Tages mit dem höchsten TV
<b>../.. [%]</b>	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	<b>WT</b>	Wochentag des Tages mit dem höchsten TV
<b>M<sub>t</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 22:00 Uhr	<b>q<sub>Max</sub></b>	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
<b>M<sub>n</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 22:00 und 6:00 Uhr	<b>Uhr</b>	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
<b>M<sub>d</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 18:00 Uhr	<b>MSV</b>	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (50. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h (Nur im Jahresbericht)
<b>M<sub>e</sub></b>	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 18:00 und 22:00 Uhr		

\*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen > 2,8 t bis < 3,5t wird mittels eines Korrekturfaktors von 50% aller Fahrzeuge in der Klasse Lfw berechnet.

## Besonderheiten 2. Quartal 2018

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3810	Theeßen	A 2	Fahrbahnerneuerung ab 28.11., Schleifen R2 abgefräst
3835	Hohenwarthe	A 2	Ausfall R1 ab 09.05.
3809	Leipzig West	A 9	Ausfall ab 11.06.
3811	Dessau/Süd Achslastwaag	A 9	Schätzwerte seit 24.05.16 wegen Baustelle
3901	Wiedemar	A 9	Ausfall ab 11.06.
3902	Schkeuditzer Kreuz Süd	A 9	Ausfall ab 11.06., Baustelle, FZA-Erfassung R1, 2. ÜFS gestört
3904	Günthersdorf	A 9	Ausfall ab 11.06.
3905	Bad Dürrenberg Süd	A 9	Ausfall ab 11.06.
3906	Rippachtal Süd	A 9	Ausfall ab 11.06.
3832	Plötzkau	A 14	Ausfall ab 11.06.
3833	Gröbers	A 14	Ausfall ab 11.06.
3839	AK Magdeburg Nord	A 14	Bei Erneuerung der Schutzplanken wurden die Schleifen beschädigt
3907	Schkeuditzer Kreuz Ost	A 14	Ausfall ab 11.06.
3911	Merseburg/Geiseltal	A 38	Ausfall, Anlage defekt
3912	Helmetal	A 38	Richtung 1 FS1 Klassifizierung defekt
3913	Rohmetal	A 38	Richtung 1 FS1 Klassifizierung defekt
3840	Halle-Pappelgrund	A 143	Richtung 1 FS3 Klassifizierung defekt
3819	Gerwisch	B 1	bis 22.06. R1 Klassifizierung defekt
3814	Pratau	B 2	R2 ca. 3% nkKfz, Schleifen erneuert am 29.06.
3860	Aschersleben	B 6	Gerät bei Unfall beschädigt
3802	Aspenstedt	B 79	Probleme bei der Klassifizierung
3854	Emersleben	B 81	Schleifen abgefräst, erneuert am 02.05.
3815	Weissenfels	B 91	R1 Probleme mit FZA
3890	Wulkau	B 107	Umfahrung von Baustelle auf B189 im Mai
3899	Göritz	B 107	13.5.-05.06. Klassifizierung defekt
3813	Walbeck	B 180	Erfassung gestört, zu viele nkKfz, Kfz wert zu niedrig
3846	Merseburg ( 1 )	B 181	Ausfall ab 27.04.
3849	Ballenstedt	B 185	Klassifizierung defekt
3829	Stendal ( 1 )	B 189	Baustelle bis Ende Mai
3886	Salzwedel	B 190	ab 18.06. Fahrbahnsanierung
3827	Saurasen (Harzgerode)	B 242	ab 10.05. Klassifizierung R2 defekt
3850	Schmatzfeld	B 244	Gerätedefekt bis 27.04.
3895	Ovelgünne	B 246a	28.04.-16.05. Klassifizierung R1 defekt
3862	Stendal ( 2 )	L 15	ab 11.06. Bauarbeiten
3841	Garsena	L 50	teilweise Ausfall der FZA ab März, Fahrbahnsanierung
3877	Schönebeck/Frohse	L 51	ab März Klassifizierung defekt
3875	Zerbst ( 2 )	L 55	Datenausfälle, Solaranlage
3867	Hedersleben	L 66	April und Mai Klassifizierung defekt
3868	Wolmirsleben	L 70	bis 01.06. Klassifizierung R1 defekt
3883	Schackenthal	L 72	Umleitungsverkehr ab 13.03.18
3874	Thale	L 92	Ausfälle Solarversorgung
3870	Polleben	L 159	ab 16.03.18 Ausfall
3873	Bad Dürrenberg	L 187	Klassifizierung R1 defekt
3864	Grillenberg	L 230	Klassifizierung R2 defekt
3812	Oberröblingen	L 230	Klassifizierung R2 defekt



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 1

**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**
**2 0 1 8**
**2. Quartal**

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netznoten	b i s Netznoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Sangerhausen	- Wallhausen	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Aspenstedt	- Halberstadt	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Halberstadt	- Abzw. L 82	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig	- AS Vockerode	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle	- A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2
3806	L 050	Bernburg ( 1 )	4236/3806	4236094	4236042	Bernburg	- Könnern	1	1	1
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	A14 AS MD/Sudenb.	- Egeln	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig	- Roßlau	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel	- AS Leipzig West	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Ziesar	- AS Theeßen	2	3	3
3811	A 009	Dessau/Süd Achslastwaage	4239/3811	4239014	4339049	AS Dessau Süd	- AS Wolfen	2	3	3
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen	- Edersleben	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Quenstedt	- Walbeck	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Wittenberg	- Pratau	2	2	2
3815	B 091	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	K 2169, Merseburg	- Weißenfels	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau	- Naumburg	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg	- Benzingerode	1	1	1
3818	B 184	Zerbst ( 1 )	3938/3818	3938052	3937026	Leitzkau	- Schora, Zerbst	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836017	3836015	L 52, Möser	- Gerwisch	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Cheinitz	- Kakerbeck	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	B 107, Fischbeck	- Stendal	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	L 25, Gardelegen	- Solpke	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	A 9, AS Dessau Süd	- K 2052, Wolfen	1	1	1
3824	B 006	Bernburg ( 2 )	4236/3824	4237053	4236099	Köthen	- Bernburg	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Erleben	- Eimersleben	1	1	1
3826	L 038	Wolmirstedt	3735/3826	3735062	3635012	K 1173, Colbitz	- A14 AS Wolmirstedt	1	1	1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**

Tabelle 1

**2 0 1 8                      2. Quartal**

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld	- Saurasen	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers	- L 167, Halle	1	1	1
3829	B 189	Stendal ( 1 )	3236/3829	3236027	3236028	Erleben	- K1051, Stendal	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen	- K 1015, Arendsee	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 173, Halle	- L 174, Eisleben	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Plötzkau	- AS Könnern	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz A9/A14	- AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AK Rippachtal	- AS Leuna	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Hohenwarthe	- AS Magd./Rothensee	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Irxleben	- AS Bornstedt	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Eisleben	- AS Alleringersleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AK Magd. A2/A14	- AS Magd./Stadtfeld	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AS Dahlenwarleben	- AK Magd. A2/A14	2	2	2
3840	A 143	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Halle/Neust., B80	- AS Teutschenthal	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz	- Garsena	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	B 176, Freyburg	- Kleinjena	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg	- Schulpforte	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	K 1459, Seehausen	- L 9, Osterburg	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Heimbürg	- B 6, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
3846	B 181	Merseburg ( 1 )	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf	- B 91, Merseburg	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger	- L 126, Wittenberg	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt	- Mägdesprung	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	Dardesheim	- B 6n, Wernigerode	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Profen; LG Sachsen	- Reuden, Zeitz	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	A 9, AS Weißenfels	- K 2202, Zeitz	1	2	1
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233023	Hoym	- Quedlinburg	1	1	1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**

Tabelle 1

**2 0 1 8                      2. Quartal**

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netznoten	b i s Netznoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
<b>3854</b>	<b>B 081</b>	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	K 1319, Emersleben	- B 245, Halberstadt	1	1	1
<b>3855</b>	<b>B 107</b>	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	Jerichow	- L 54, Genthin	1	1	1
<b>3856</b>	<b>B 071</b>	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	K 1158, Haldensleben	- Wedringen	1	1	1
<b>3857</b>	<b>B 091</b>	Merseburg ( 3 )	4637/3857	4637008	4637049	Halle	- Weißenfels	2	2	2
<b>3858</b>	<b>B 091</b>	Merseburg ( 4 )	4637/3858	4637013	4637012	Halle	- Weißenfels	2	2	2
<b>3859</b>	<b>B 006</b>	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg	- Wernigerode	2	2	2
<b>3860</b>	<b>B 006</b>	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten	- Aschersleben	2	2	2
<b>3861</b>	<b>L 082</b>	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt	- Derenburg	1	1	1
<b>3862</b>	<b>L 015</b>	Stendal ( 2 )	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau	- K 1047, Kalbe	1	1	1
<b>3863</b>	<b>L 172</b>	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf	- Schafstädt	1	1	1
<b>3864</b>	<b>L 230</b>	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Wippra	- Obersdorf, Sangerh.	1	1	1
<b>3865</b>	<b>L 063</b>	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau	- Aken	1	1	1
<b>3867</b>	<b>L 066</b>	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2360, Hedersleben	- K 2361, Quedlinburg	1	1	1
<b>3868</b>	<b>L 070</b>	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben	- B 81, Egeln	1	1	1
<b>3869</b>	<b>L 008</b>	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel	- K 1376, Wittingen	1	1	1
<b>3870</b>	<b>L 159</b>	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben	- B 180, Klostermansfeld	1	1	1
<b>3871</b>	<b>L 141</b>	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Brachstedt	- Oppin, Halle	1	1	1
<b>3872</b>	<b>L 145</b>	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Kaltenmark	- Frößnitz, Halle	1	1	1
<b>3873</b>	<b>L 187</b>	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9	- Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1
<b>3874</b>	<b>L 092</b>	Thale	4232/3874	4232002	4232011	Neinstedt	- Thale	1	1	1
<b>3875</b>	<b>L 055</b>	Zerbst ( 2 )	3938/3875	3938010	3938011	K 1245, Lindau	- K 1259, Zerbst	1	1	1
<b>3876</b>	<b>B 246</b>	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben	- Oschersleben	1	1	1
<b>3877</b>	<b>L 051</b>	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Magdeburg	- Schönebeck	1	1	1
<b>3878</b>	<b>L 171</b>	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf	- L 163, Holleben	1	1	1
<b>3879</b>	<b>L 151</b>	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	Alsleben	- K 2530, Gerbstedt	1	1	1
<b>3880</b>	<b>L 178</b>	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg	- Mücheln	1	1	1



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**

Tabelle 1

**2 0 1 8                      2. Quartal**

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netzknoten	b i s Netzknoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3881	L 172	Merseburg ( 2 )	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg	- A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Wegeleben	- Harsleben	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	Schackenthal	- L 85	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	Tangermünde	- B 188n	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach	- Ziegelroda	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier	- Salzwedel	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Ahlum	- Neumühle	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	- Wust	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Abzw. L 26	- Miesterhorst	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Wulkau	- Klietz	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Oranienbaum	- Gräfenhainichen	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50	- Bahrendorf	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Genthin	- Parchen, Burg	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Atzendorf	- Förderstedt	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne	- Hakenstedt, A 2	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig	- K 2501, Köthen	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938003	Zeitz	- Droßdorf	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	Kropstädt	- K 2012, Wittenberg	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	Göritz; LG Brandenburg	- K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180	- Abzw. L 207	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz	- AS Großkugel	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West	- AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg	- AK Rippachtal	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal	- AS Weißenfels	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**

Tabelle 1

**2 0 1 8                      2. Quartal**

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
<b>3908</b>	<b>A 014</b>	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Trotha	- AS Halle-Tornau	2	2	2
<b>3909</b>	<b>A 014</b>	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Sudenburg (B81)	- AS Magd./Reform	2	2	2
<b>3910</b>	<b>A 038</b>	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AS Lützen	- AK Rippachtal	2	2	2
<b>3911</b>	<b>A 038</b>	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Süd	- AS Merseburg Nord	2	2	2
<b>3912</b>	<b>A 038</b>	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Sangerhausen-West	- AS Roßla	2	2	2
<b>3913</b>	<b>A 038</b>	Rohmetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Eisleben	- AS Allstedt	2	2	2
<b>3914</b>	<b>A 014</b>	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Schönebeck	- AS Calbe	2	2	2
<b>3915</b>	<b>A 014</b>	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Magdeburg-Reform	- AS Schönebeck	2	2	2
<b>3916</b>	<b>A 014</b>	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Wanzleben	- AS Magdeburg-Sudenburg	2	2	2
<b>3917</b>	<b>A 014</b>	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Magdeburg-Staffeld	- AS Wanzleben	2	2	2
<b>3920</b>	<b>B 242</b>	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751	- Königerode	1	1	1
<b>3921</b>	<b>B 183</b>	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal	- Bitterfeld	1	1	1
<b>3956</b>	<b>L 064</b>	Bernburg ( 3 )	4236/3956	4136039	4236099	Bernburg	- Köthen	1	1	1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3801	L 151	4533	Apr.	30	5003	-12,1%	276	5,5%	-3,2%	2498	-12,4%	141	5,6%	-2,1%	2505	-11,8%	135	5,4%	-4,9%
			Mai	31	4903	-17,3%	266	5,4%	-11,6%	2425	-18,0%	129	5,3%	-14,6%	2478	-16,6%	137	5,5%	-8,7%
			Jun.	30	5062	-20,1%	286	5,6%	-13,9%	2512	-17,2%	143	5,7%	-4,0%	2550	-22,8%	143	5,6%	-21,9%
			Qrtl 2	91	4988	-16,7%	276	5,5%	-9,8%	2478	-15,9%	138	5,6%	-6,8%	2511	-17,3%	138	5,5%	-12,7%
3802	B 79	4031	Apr.	5	3628	+4,6%	250	6,9%	-0,4%	1772	+4,7%	120	6,8%	-1,6%	1856	+4,4%	130	7,0%	+0,8%
			Mai	16	3550	-0,6%	248	7,0%	-8,1%	1744	+0,3%	120	6,9%	-7,7%	1806	-1,5%	128	7,1%	-8,6%
			Jun.	20	3604	-2,3%	267	7,4%	-6,0%	1766	+1,8%	132	7,5%	-2,2%	1837	-2,9%	136	7,4%	-8,7%
			Qrtl 2	41	3593	+0,4%	255	7,1%	-4,9%	1760	+1,0%	124	7,0%	-3,9%	1833	-0,1%	131	7,1%	-5,8%
3803	B 81	4131	Apr.	30	14292	+2,3%	848	5,9%	+13,1%	7035	+1,4%	400	5,7%	+7,8%	7257	+3,3%	447	6,2%	+17,9%
			Mai	31	13934	+1,7%	851	6,1%	+6,0%	6877	+1,7%	399	5,8%	+2,8%	7057	+1,8%	452	6,4%	+8,9%
			Jun.	30	14216	+0,6%	887	6,2%	+3,5%	6934	-1,0%	417	6,0%	-1,4%	7282	+2,0%	470	6,5%	+8,3%
			Qrtl 2	91	14145	+1,5%	862	6,1%	+7,3%	6948	+0,7%	405	5,8%	+2,8%	7197	+2,4%	456	6,3%	+11,2%
3804	A 9	4140	Apr.	30	55929	-4,4%	10456	18,7%	+4,6%	27877	-7,5%	5258	18,9%	-1,6%	28053	-1,1%	5197	18,5%	+11,7%
			Mai	31	60335	+3,6%	10463	17,3%	-3,2%	30961	+3,7%	5372	17,4%	-5,2%	29373	+3,5%	5091	17,3%	-0,8%
			Jun.	30	60591	-4,9%	11103	18,3%	+0,1%	30470	-5,6%	5702	18,7%	-4,2%	30120	-4,2%	5400	17,9%	+5,0%
			Qrtl 2	91	58967	-1,9%	10671	18,1%	+0,4%	29782	-3,1%	5443	18,3%	-3,7%	29184	-0,7%	5228	17,9%	+5,0%
3805	B 100	4438	Apr.	30	26331	+1,0%	2904	11,0%	+6,6%	13180	+0,7%	1463	11,1%	+7,8%	13151	+1,2%	1441	11,0%	+5,4%
			Mai	31	26057	-3,0%	2895	11,1%	-2,2%	13139	-2,8%	1471	11,2%	-0,9%	12918	-3,2%	1425	11,0%	-3,5%
			Jun.	30	27661	-0,8%	3135	11,3%	+3,3%	14006	-3,4%	1608	11,5%	+1,6%	13655	+2,0%	1527	11,2%	+5,2%
			Qrtl 2	91	26676	-1,0%	2977	11,2%	+2,4%	13438	-1,9%	1513	11,3%	+2,6%	13238	-0,1%	1464	11,1%	+2,2%
3806	L 50	4236	Apr.	30	2838	+45,6%	461	16,2%	+32,1%	1492	+46,6%	240	16,1%	+34,8%	1346	+44,6%	221	16,4%	+29,2%
			Mai	31	2380	+21,3%	418	17,6%	+14,5%	1320	+25,8%	225	17,0%	+18,4%	1060	+16,1%	193	18,2%	+10,3%
			Jun.	30	2271	-4,4%	419	18,5%	-9,5%	1246	-4,2%	222	17,8%	-11,9%	1024	-4,7%	196	19,1%	-7,5%
			Qrtl 2	91	2495	+19,1%	433	17,4%	+10,5%	1353	+20,6%	229	16,9%	+10,6%	1142	+17,5%	203	17,8%	+9,1%
3807	B 81	3935	Apr.	30	17432	-9,9%	1574	9,0%	-2,2%	8512	-11,1%	767	9,0%	-5,1%	8920	-8,7%	807	9,0%	+0,6%
			Mai	31	17564	-10,5%	1609	9,2%	-11,4%	8580	-12,4%	782	9,1%	-13,9%	8984	-8,5%	827	9,2%	-8,9%
			Jun.	30	18667	-5,6%	1713	9,2%	-8,5%	9193	-6,5%	846	9,2%	-8,8%	9474	-4,6%	867	9,2%	-8,3%
			Qrtl 2	91	17884	-8,7%	1632	9,1%	-7,6%	8760	-10,0%	798	9,1%	-9,5%	9125	-7,3%	834	9,1%	-5,8%
3808	B 187	4139	Apr.	30	6015	-2,3%	802	13,3%	+0,6%	3079	+0,7%	411	13,3%	+2,2%	2937	-5,3%	391	13,3%	-1,0%
			Mai	31	5964	-10,4%	809	13,6%	-9,9%	3042	-4,2%	413	13,6%	-7,4%	2921	-16,0%	396	13,6%	-12,4%
			Jun.	28	6426	-2,0%	921	14,3%	+2,2%	3262	+0,7%	459	14,1%	+2,0%	3164	-4,5%	463	14,6%	+2,7%
			Qrtl 2	89	6133	-5,0%	843	13,7%	-2,7%	3127	-1,0%	427	13,7%	-1,4%	3006	-8,9%	416	13,8%	-3,9%
3809	A 9	4639	Apr.	30	78028	+1,2%	16075	20,6%	+7,3%	39072	+0,1%	8114	20,8%	+6,5%	38956	+2,4%	7961	20,4%	+8,2%
			Mai	31	82606	+8,1%	16250	19,7%	+2,2%	42058	+8,4%	8290	19,7%	+3,2%	40548	+7,8%	7960	19,6%	+1,2%
			Jun.	10	83585	+4,2%	17184	20,6%	+8,1%	41425	+2,3%	8789	21,2%	+8,3%	42160	+6,2%	8395	19,9%	+8,0%
			Qrtl 2	71	81420	+4,5%	16500	20,3%	+5,8%	40865	+3,6%	8396	20,5%	+5,9%	40555	+5,5%	8104	20,0%	+5,7%
3810	A 2	3738	Apr.	0	50772	-5,1%	13957	27,5%	+7,1%	24669	-6,7%	6728	27,3%	+4,6%	26104	-3,5%	7228	27,7%	+9,5%
			Mai	0	52194	+0,4%	13717	26,3%	-0,6%	26124	+2,1%	6738	25,8%	+1,2%	26070	-1,2%	6980	26,8%	-2,2%
			Jun.	0	50297	-5,2%	14296	28,4%	+4,4%	25306	-4,8%	7106	28,1%	+3,5%	24992	-5,5%	7189	28,8%	+5,2%
			Qrtl 2	0	51100	-3,3%	13987	27,4%	+3,5%	25375	-3,1%	6856	27,0%	+3,1%	25725	-3,4%	7131	27,7%	+4,0%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
<b>3811</b>	A 9	4239	Apr.	0	58645	-0,4%	9240	15,8%	+7,4%	29104	-2,0%	4623	15,9%	+3,4%	29541	+1,3%	4617	15,6%	+11,7%
		3811	Mai	0	62803	+7,4%	9421	15,0%	+2,3%	31974	+9,1%	4840	15,1%	+3,4%	30829	+5,6%	4581	14,9%	+1,3%
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0	60758	+1,4%	9332	15,4%	+3,1%	30562	+1,7%	4733	15,5%	+1,4%	30196	+1,0%	4598	15,2%	+4,9%
<b>3812</b>	L 230	4533	Apr.	0	4470	-14,4%	326	7,3%	-20,9%	2223	-15,1%	157	7,1%	-18,2%	2248	-13,7%	169	7,5%	-23,2%
		3812	Mai	1	4404	-17,5%	319	7,2%	-29,0%	2192	-18,1%	153	7,0%	-25,7%	2212	-16,9%	166	7,5%	-32,0%
			Jun.	19	4489	-19,1%	332	7,4%	-31,3%	2229	-19,6%	161	7,2%	-26,1%	2260	-18,6%	171	7,6%	-35,5%
			Qrtl 2	20	4454	-17,0%	326	7,3%	-27,2%	2214	-17,7%	157	7,1%	-23,4%	2239	-16,5%	169	7,5%	-30,5%
<b>3813</b>	B 180	4334	Apr.	20	9281	+3,5%	1004	10,8%	-2,0%	4622	+4,9%	509	11,0%	+0,0%	4659	+2,2%	494	10,6%	-4,4%
		3813	Mai	22	9374	-0,5%	1032	11,0%	-11,7%	4656	+1,7%	517	11,1%	-9,0%	4718	-2,6%	515	10,9%	-14,3%
			Jun.	25	10029	+1,9%	1182	11,8%	-2,8%	4916	+1,3%	591	12,0%	-1,3%	5113	+2,6%	591	11,6%	-4,2%
			Qrtl 2	67	9559	+1,6%	1072	11,2%	-5,7%	4730	+2,5%	539	11,4%	-3,6%	4829	+0,6%	533	11,0%	-7,9%
<b>3814</b>	B 2	4141	Apr.	30	17175	+1,0%	1206	7,0%	+2,3%	8505	+2,5%	592	7,0%	+6,1%	8670	-0,5%	614	7,1%	-1,1%
		3814	Mai	31	17478	+1,5%	1267	7,2%	-5,2%	8606	+2,2%	607	7,1%	-4,6%	8872	+0,8%	660	7,4%	-5,8%
			Jun.	10	17952	-1,2%	1331	7,4%	+1,4%	8802	-1,8%	635	7,2%	-0,8%	9150	-0,6%	696	7,6%	+3,3%
			Qrtl 2	71	17534	+0,4%	1268	7,2%	-0,7%	8637	+0,9%	611	7,1%	+0,0%	8897	-0,1%	657	7,4%	-1,4%
<b>3815</b>	B 91	4737	Apr.	30	13276	+3,6%	1673	12,6%	+5,0%	6499	+4,1%	803	12,4%	+7,1%	6777	+3,2%	870	12,8%	+3,1%
		3815	Mai	27	12922	-5,2%	1661	12,9%	-8,6%	6344	-3,9%	795	12,5%	-6,1%	6578	-6,4%	866	13,2%	-10,7%
			Jun.	0	14504	+6,1%	1791	12,3%	+0,3%	6955	+3,0%	841	12,1%	-3,0%	7550	+9,2%	950	12,6%	+3,6%
			Qrtl 2	57	13560	+1,4%	1708	12,6%	-1,4%	6596	+0,9%	813	12,3%	-1,1%	6964	+1,8%	895	12,9%	-1,8%
<b>3816</b>	B 87	4837	Apr.	30	15479	+6,9%	897	5,8%	+15,0%	7800	+7,4%	460	5,9%	+17,3%	7679	+6,3%	436	5,7%	+12,4%
		3816	Mai	31	15349	+1,7%	893	5,8%	+1,2%	7730	+1,4%	456	5,9%	+2,0%	7619	+1,9%	437	5,7%	+0,5%
			Jun.	30	15754	+1,8%	1004	6,4%	+9,1%	7975	+2,2%	519	6,5%	+11,6%	7780	+1,3%	485	6,2%	+6,6%
			Qrtl 2	91	15526	+3,4%	931	6,0%	+8,1%	7834	+3,6%	478	6,1%	+9,9%	7692	+3,1%	453	5,9%	+6,3%
<b>3817</b>	L 85	4131	Apr.	30	3113	+8,5%	178	5,7%	+21,1%	1724	+11,3%	94	5,5%	+27,0%	1389	+5,2%	84	6,0%	+15,1%
		3817	Mai	31	3331	-4,5%	183	5,5%	+2,8%	1847	-1,1%	95	5,1%	+3,3%	1484	-8,4%	88	5,9%	+1,1%
			Jun.	30	4521	+33,1%	202	4,5%	+5,8%	2569	+41,2%	106	4,1%	+6,0%	1952	+23,8%	96	4,9%	+5,5%
			Qrtl 2	91	3651	+12,2%	188	5,1%	+9,3%	2045	+17,1%	98	4,8%	+11,4%	1607	+6,6%	89	5,5%	+6,0%
<b>3818</b>	B 184	3938	Apr.	30	5788	+9,6%	871	15,0%	+2,4%	2849	+9,7%	435	15,3%	+0,7%	2939	+9,4%	436	14,8%	+4,3%
		3818	Mai	31	5836	+10,3%	940	16,1%	+9,6%	2857	+8,7%	466	16,3%	+5,2%	2979	+11,9%	474	15,9%	+14,2%
			Jun.	30	6013	+13,4%	984	16,4%	+15,8%	2931	+11,7%	490	16,7%	+13,2%	3082	+15,1%	494	16,0%	+18,8%
			Qrtl 2	91	5878	+11,1%	932	15,9%	+9,3%	2879	+10,1%	464	16,1%	+6,4%	3000	+12,1%	468	15,6%	+12,5%
<b>3819</b>	B 1	3836	Apr.	8	9075	+0,3%	515	5,7%	+9,3%	4526	+0,1%	256	5,7%	+12,8%	4549	+0,6%	259	5,7%	+6,1%
		3819	Mai	1	10080	+8,1%	467	4,6%	-7,9%	5675	+24,9%	249	4,4%	+5,5%	4404	-7,8%	218	5,0%	-19,6%
			Jun.	9	10380	+12,5%	588	5,7%	+16,7%	5855	+26,2%	329	5,6%	+30,0%	4525	-1,3%	259	5,7%	+3,2%
			Qrtl 2	18	9848	+7,1%	523	5,3%	+5,9%	5356	+17,2%	278	5,2%	+16,8%	4492	-3,0%	245	5,5%	-4,3%
<b>3820</b>	B 71	3333	Apr.	30	5903	+10,2%	1264	21,4%	+19,2%	2926	+9,5%	641	21,9%	+19,6%	2977	+10,8%	624	21,0%	+19,1%
		3820	Mai	31	6252	+13,1%	1348	21,6%	+16,8%	3079	+11,9%	668	21,7%	+16,4%	3173	+14,3%	680	21,4%	+17,2%
			Jun.	30	6431	+10,8%	1388	21,6%	+15,2%	3219	+10,5%	706	21,9%	+13,9%	3213	+11,1%	681	21,2%	+16,4%
			Qrtl 2	91	6196	+11,4%	1334	21,5%	+17,0%	3074	+10,7%	672	21,9%	+16,5%	3122	+12,1%	662	21,2%	+17,6%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
<b>3821</b>	B 188	3437	Apr.	30	12327	+4,2%	1369	11,1%	+3,5%	6195	+4,2%	673	10,9%	+2,9%	6132	+4,3%	697	11,4%	+4,2%
		3821	Mai	31	12606	-0,0%	1413	11,2%	-14,9%	6349	+1,0%	694	10,9%	-14,6%	6257	-1,0%	719	11,5%	-15,1%
			Jun.	30	12069	-8,0%	1550	12,8%	-13,4%	6081	-7,9%	776	12,8%	-13,0%	5989	-8,2%	775	12,9%	-13,7%
			Qrtl 2	91	12337	-1,5%	1444	11,7%	-9,3%	6210	-1,1%	714	11,5%	-9,3%	6127	-1,8%	730	11,9%	-9,3%
<b>3822</b>	B 188	3433	Apr.	30	5197	+3,2%	532	10,2%	+9,7%	2507	+2,7%	241	9,6%	+11,6%	2690	+3,7%	291	10,8%	+8,6%
		3822	Mai	31	5203	-1,6%	548	10,5%	-0,9%	2504	-1,9%	240	9,6%	-0,4%	2700	-1,4%	307	11,4%	-1,6%
			Jun.	30	5325	-2,0%	583	10,9%	+0,9%	2585	-2,4%	268	10,4%	+0,0%	2740	-1,6%	315	11,5%	+1,6%
			Qrtl 2	91	5241	-0,2%	554	10,6%	+3,0%	2532	-0,6%	250	9,9%	+3,3%	2710	+0,1%	304	11,2%	+2,4%
<b>3823</b>	B 184	4239	Apr.	30	6823	+1,6%	496	7,3%	+6,4%	3465	+0,2%	260	7,5%	+3,6%	3358	+3,1%	236	7,0%	+9,8%
		3823	Mai	31	7033	+4,4%	586	8,3%	+23,6%	3389	-1,0%	276	8,1%	+11,3%	3644	+9,9%	310	8,5%	+37,2%
			Jun.	30	6414	-11,6%	484	7,5%	-7,3%	3182	-14,4%	241	7,6%	-12,4%	3231	-8,7%	242	7,5%	-1,6%
			Qrtl 2	91	6760	-2,0%	523	7,7%	+7,4%	3346	-5,2%	259	7,7%	+0,4%	3414	+1,3%	263	7,7%	+14,8%
<b>3824</b>	B 6	4236	Apr.	30	8037	+1,8%	1167	14,5%	+7,1%	4132	-0,5%	622	15,1%	+1,8%	3906	+4,4%	544	13,9%	+13,6%
		3824	Mai	31	8064	-6,6%	1197	14,8%	-11,3%	4091	-12,4%	618	15,1%	-22,4%	3973	+0,2%	579	14,6%	+4,7%
			Jun.	30	8323	-6,8%	1263	15,2%	-13,4%	4215	-10,0%	645	15,3%	-20,1%	4107	-3,3%	618	15,0%	-5,2%
			Qrtl 2	91	8140	-4,1%	1209	14,9%	-7,0%	4145	-8,0%	628	15,2%	-15,0%	3995	+0,3%	580	14,5%	+3,4%
<b>3825</b>	B 1	3733	Apr.	30	2769	+3,9%	332	12,0%	+29,2%	1269	-4,8%	110	8,7%	-17,3%	1499	+12,6%	223	14,9%	+79,8%
		3825	Mai	31	2702	+4,0%	275	10,2%	-5,5%	1398	+3,9%	140	10,0%	-17,2%	1305	+4,3%	134	10,3%	+9,8%
			Jun.	30	2847	+10,2%	301	10,6%	+17,1%	1512	+19,0%	169	11,2%	+43,2%	1334	+1,7%	132	9,9%	-5,0%
			Qrtl 2	91	2772	+6,0%	302	10,9%	+12,3%	1393	+5,8%	140	10,1%	+0,0%	1379	+6,2%	163	11,8%	+27,3%
<b>3826</b>	L 38	3735	Apr.	30	10085	+2,4%	1137	11,3%	+2,9%	4799	+0,1%	515	10,7%	-1,3%	5286	+4,6%	622	11,8%	+6,7%
		3826	Mai	31	10151	+0,7%	1125	11,1%	-5,8%	4840	+0,2%	515	10,6%	-8,5%	5311	+1,2%	610	11,5%	-3,2%
			Jun.	30	10439	+1,4%	1211	11,6%	-2,3%	5011	+0,7%	564	11,3%	-3,8%	5428	+2,0%	647	11,9%	-0,9%
			Qrtl 2	91	10224	+1,5%	1157	11,3%	-1,9%	4883	+0,3%	531	10,9%	-4,7%	5341	+2,6%	626	11,7%	+0,6%
<b>3827</b>	B 242	4334	Apr.	30	3604	+2,5%	244	6,8%	+7,5%	1786	+2,8%	117	6,6%	+5,4%	1818	+2,1%	127	7,0%	+10,4%
		3827	Mai	9	3632	-2,5%	254	7,0%	-9,0%	1832	-1,6%	120	6,6%	-13,7%	1800	-3,5%	135	7,5%	-4,3%
			Jun.	0	3556	-5,0%	282	7,9%	+0,7%	1767	-4,9%	138	7,8%	-0,7%	1789	-5,2%	145	8,1%	+2,8%
			Qrtl 2	39	3598	-1,8%	260	7,2%	-0,8%	1795	-1,4%	125	7,0%	-3,8%	1803	-2,2%	135	7,5%	+2,3%
<b>3828</b>	B 6	4538	Apr.	30	10561	+2,1%	837	7,9%	+14,0%	5079	+1,4%	402	7,9%	+15,5%	5482	+2,8%	435	7,9%	+12,7%
		3828	Mai	31	9993	-10,9%	810	8,1%	-9,4%	4822	-11,9%	389	8,1%	-11,4%	5171	-10,0%	421	8,1%	-7,5%
			Jun.	30	10717	-2,9%	860	8,0%	+0,5%	5107	-6,1%	406	7,9%	-2,2%	5610	+0,3%	454	8,1%	+3,2%
			Qrtl 2	91	10419	-4,1%	836	8,0%	+0,8%	5000	-5,8%	399	8,0%	-0,5%	5419	-2,5%	436	8,0%	+2,1%
<b>3829</b>	B 189	3236	Apr.	30	6907	-19,7%	851	12,3%	-15,7%	2890	-32,5%	346	12,0%	-28,5%	4017	-7,0%	504	12,5%	-4,0%
		3829	Mai	31	7511	-15,2%	917	12,2%	-17,3%	3263	-25,5%	395	12,1%	-26,4%	4248	-5,1%	522	12,3%	-8,9%
			Jun.	30	8214	-11,0%	1015	12,4%	-13,8%	3944	-14,2%	469	11,9%	-17,6%	4270	-7,8%	546	12,8%	-10,2%
			Qrtl 2	91	7544	-15,2%	927	12,3%	-15,6%	3364	-23,9%	403	12,0%	-24,0%	4179	-6,6%	524	12,5%	-7,7%
<b>3830</b>	B 190	3136	Apr.	30	4116	+0,9%	552	13,4%	+17,4%	2071	+1,4%	276	13,3%	+22,1%	2044	+0,3%	276	13,5%	+13,1%
		3830	Mai	31	4603	+7,6%	573	12,4%	+6,9%	2310	+8,5%	290	12,6%	+12,4%	2293	+6,8%	283	12,3%	+2,2%
			Jun.	30	4271	-3,1%	560	13,1%	-0,7%	2115	-3,7%	276	13,0%	+0,7%	2156	-2,5%	283	13,1%	-2,4%
			Qrtl 2	91	4333	+1,8%	562	13,0%	+7,5%	2167	+2,1%	281	13,0%	+11,1%	2166	+1,6%	281	13,0%	+4,1%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
<b>3831</b>	B 80	4536	Apr.	30	12716	+3,7%	866	6,8%	-4,7%	6509	+3,1%	419	6,4%	-6,3%	6207	+4,4%	447	7,2%	-3,2%
		3831	Mai	31	12552	-4,8%	872	6,9%	-17,3%	6417	-6,7%	421	6,6%	-21,6%	6135	-2,7%	450	7,3%	-13,1%
			Jun.	30	13040	-2,1%	942	7,2%	-10,2%	6607	-3,4%	455	6,9%	-11,7%	6433	-0,8%	487	7,6%	-8,8%
			Qrtl 2	91	12767	-1,2%	893	7,0%	-11,1%	6510	-2,5%	432	6,6%	-13,6%	6257	+0,2%	461	7,4%	-8,7%
<b>3832</b>	A 14	4236	Apr.	30	36554	-0,1%	9620	26,3%	+7,3%	18117	-2,4%	4745	26,2%	+4,9%	18437	+2,2%	4875	26,4%	+9,7%
		3832	Mai	6	37466	+3,9%	9440	25,2%	-0,2%	18311	-0,4%	4729	25,8%	-2,6%	19155	+8,4%	4711	24,6%	+2,3%
			Jun.	0	37921	+6,6%	9625	25,4%	+5,9%	18299	+5,1%	4752	26,0%	+5,9%	19623	+8,1%	4873	24,8%	+5,9%
			Qrtl 2	36	37315	+3,4%	9560	25,6%	+4,2%	18243	+0,7%	4742	26,0%	+2,5%	19072	+6,2%	4818	25,3%	+5,9%
<b>3833</b>	A 14	4539	Apr.	30	51283	+0,2%	10481	20,4%	+7,9%	25248	+0,4%	5141	20,4%	+7,9%	26035	+0,1%	5341	20,5%	+7,9%
		3833	Mai	31	52193	+3,5%	10559	20,2%	+4,3%	25589	+0,9%	5140	20,1%	-0,1%	26604	+6,0%	5419	20,4%	+8,8%
			Jun.	10	53688	+7,6%	11078	20,6%	+11,0%	26039	+4,6%	5373	20,6%	+8,9%	27649	+10,6%	5706	20,6%	+13,2%
			Qrtl 2	71	52386	+3,7%	10705	20,4%	+7,7%	25625	+1,9%	5217	20,4%	+5,4%	26761	+5,5%	5488	20,5%	+10,0%
<b>3834</b>	A 38	4738	Apr.	30	32149	-0,2%	7268	22,6%	+10,4%	15744	-2,4%	3619	23,0%	+9,0%	16406	+1,9%	3649	22,2%	+11,7%
		3834	Mai	31	33685	+0,4%	7455	22,1%	+0,8%	16796	-0,5%	3730	22,2%	+1,4%	16889	+1,4%	3725	22,1%	+0,2%
			Jun.	10	33711	-2,0%	8445	25,1%	+10,6%	16774	-3,6%	4141	24,7%	+5,7%	16938	-0,2%	4304	25,4%	+15,8%
			Qrtl 2	71	33188	-0,6%	7720	23,3%	+7,1%	16442	-2,1%	3829	23,3%	+5,3%	16746	+1,0%	3891	23,2%	+9,1%
<b>3835</b>	A 2	3736	Apr.	30	68209	-1,8%	15300	22,4%	+7,4%	32501	-4,7%	7394	22,8%	+4,8%	35708	+0,9%	7906	22,1%	+9,9%
		3835	Mai	2	69306	+2,2%	14992	21,6%	-1,0%	34008	+2,9%	7324	21,5%	+0,7%	35298	+1,7%	7668	21,7%	-2,6%
			Jun.	0	68292	-1,5%	15453	22,6%	+2,7%	33874	-0,2%	7607	22,5%	+2,1%	34418	-2,7%	7845	22,8%	+3,2%
			Qrtl 2	32	68610	-0,3%	15245	22,2%	+2,9%	33467	-0,7%	7441	22,2%	+2,5%	35143	-0,0%	7805	22,2%	+3,3%
<b>3836</b>	A 2	3834	Apr.	30	76260	-4,6%	20803	27,3%	+5,7%	38078	-7,2%	10869	28,5%	+3,4%	38182	-1,9%	9934	26,0%	+8,3%
		3836	Mai	31	77739	+0,0%	20451	26,3%	-1,7%	39800	+1,4%	10876	27,3%	+0,6%	37939	-1,4%	9576	25,2%	-4,2%
			Jun.	30	76537	-1,8%	21085	27,5%	+4,5%	39422	-1,6%	11231	28,5%	+4,1%	37115	-2,1%	9855	26,6%	+4,9%
			Qrtl 2	91	76855	-2,1%	20776	27,0%	+2,7%	39108	-2,5%	10991	28,1%	+2,7%	37747	-1,8%	9786	25,9%	+2,7%
<b>3837</b>	A 2	3733	Apr.	30	76966	-4,4%	21803	28,3%	+6,0%	37804	-6,7%	10844	28,7%	+4,3%	39163	-2,1%	10959	28,0%	+7,8%
		3837	Mai	31	78651	+0,5%	21468	27,3%	-1,4%	39465	+1,7%	10832	27,4%	+0,8%	39186	-0,7%	10636	27,1%	-3,6%
			Jun.	30	77044	-1,9%	21930	28,5%	+3,4%	38832	-1,9%	11142	28,7%	+3,8%	38211	-1,9%	10788	28,2%	+2,9%
			Qrtl 2	91	77566	-1,9%	21731	28,0%	+2,5%	38709	-2,3%	10938	28,3%	+2,9%	38857	-1,6%	10793	27,8%	+2,1%
<b>3838</b>	A 14	3835	Apr.	28	42677	-3,5%	10532	24,7%	+6,7%	20825	-5,1%	5151	24,7%	+7,0%	21852	-2,1%	5381	24,6%	+6,4%
		3838	Mai	17	44530	+0,3%	10321	23,2%	-1,5%	21808	-2,2%	4927	22,6%	-4,6%	22722	+2,8%	5394	23,7%	+1,5%
			Jun.	30	45138	-1,3%	10571	23,4%	+2,3%	21865	-3,0%	5004	22,9%	-0,4%	23272	+0,3%	5567	23,9%	+4,9%
			Qrtl 2	75	44120	-1,5%	10473	23,7%	+2,4%	21503	-3,4%	5026	23,4%	+0,5%	22617	+0,4%	5447	24,1%	+4,2%
<b>3839</b>	A 14	3835	Apr.	0	11574	-1,4%	2070	17,9%	+5,3%	5643	-5,7%	1011	17,9%	+3,1%	5930	+3,0%	1059	17,9%	+7,5%
		3839	Mai	0	12242	+1,5%	2024	16,5%	-4,3%	6255	+1,1%	979	15,7%	-7,7%	5987	+1,9%	1045	17,5%	-0,9%
			Jun.	0	12618	+1,2%	2087	16,5%	-5,7%	6447	+0,5%	1001	15,5%	-7,7%	6171	+1,9%	1086	17,6%	-3,7%
			Qrtl 2	0	12146	+0,5%	2060	17,0%	-1,8%	6117	-1,3%	997	16,3%	-4,4%	6029	+2,3%	1063	17,6%	+0,7%
<b>3840</b>	A 143	4537	Apr.	30	6805	+1,5%	896	13,2%	+2,1%	2980	-4,1%	416	14,0%	-1,4%	3826	+6,3%	480	12,5%	+5,5%
		3840	Mai	13	6964	-4,6%	913	13,1%	-11,0%	3071	-5,9%	427	13,9%	-9,9%	3893	-3,6%	487	12,5%	-11,9%
			Jun.	0	7098	-2,6%	981	13,8%	-6,8%	3109	-6,4%	457	14,7%	-9,0%	3988	+0,5%	524	13,1%	-4,9%
			Qrtl 2	43	6956	-2,0%	930	13,4%	-5,7%	3053	-5,5%	433	14,2%	-7,1%	3902	+0,8%	497	12,7%	-4,4%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
<b>3841</b>	L 50	4336	Apr.	30	4020	+37,3%	487	12,1%	+59,7%	2058	+35,1%	244	11,9%	+50,6%	1962	+39,7%	243	12,4%	+71,1%
		3841	Mai	22	3781	+19,8%	393	10,4%	+16,3%	1805	+10,6%	179	9,9%	-0,6%	1976	+29,6%	214	10,8%	+35,4%
			Jun.	23	3818	-9,3%	389	10,2%	-16,3%	1763	-9,9%	178	10,1%	-14,8%	2055	-8,9%	212	10,3%	-17,2%
			Qrtl 2	75	3872	+12,9%	423	10,9%	+14,6%	1875	+10,1%	200	10,7%	+9,3%	1997	+15,7%	223	11,2%	+20,5%
<b>3842</b>	B 180	4836	Apr.	30	8082	+89,9%	485	6,0%	+146,2%	4015	+87,4%	243	6,1%	+138,2%	4067	+92,5%	242	6,0%	+154,7%
		3842	Mai	31	8074	+54,7%	486	6,0%	+78,7%	4014	+54,3%	241	6,0%	+68,5%	4060	+55,1%	246	6,1%	+89,2%
			Jun.	30	8636	+63,3%	548	6,3%	+51,0%	4319	+59,3%	277	6,4%	+50,5%	4317	+67,6%	271	6,3%	+51,4%
			Qrtl 2	91	8262	+67,8%	506	6,1%	+82,0%	4115	+65,5%	253	6,1%	+76,9%	4147	+70,2%	253	6,1%	+88,8%
<b>3843</b>	B 87	4836	Apr.	30	8285	-2,7%	341	4,1%	+20,1%	4208	-2,1%	176	4,2%	+19,7%	4076	-3,3%	165	4,0%	+19,6%
		3843	Mai	31	9096	+1,3%	367	4,0%	+6,7%	4552	+0,9%	186	4,1%	+7,5%	4544	+1,7%	180	4,0%	+5,9%
			Jun.	30	8883	+2,8%	427	4,8%	+18,6%	4490	+2,0%	226	5,0%	+21,5%	4393	+3,6%	201	4,6%	+15,5%
			Qrtl 2	91	8758	+0,5%	378	4,3%	+14,9%	4418	+0,3%	196	4,4%	+16,0%	4340	+0,7%	182	4,2%	+13,0%
<b>3844</b>	B 189	3136	Apr.	30	7604	-3,9%	1065	14,0%	-2,8%	3773	-6,8%	488	12,9%	-7,9%	3832	-0,7%	576	15,0%	+1,8%
		3844	Mai	31	8022	-0,4%	1078	13,4%	-6,6%	3959	-3,2%	505	12,8%	-10,3%	4063	+2,5%	573	14,1%	-3,0%
			Jun.	4	8112	-3,8%	1077	13,3%	-11,9%	4161	-2,9%	517	12,4%	-11,9%	3951	-4,8%	561	14,2%	-11,7%
			Qrtl 2	65	7914	-2,7%	1073	13,6%	-7,3%	3964	-4,3%	503	12,7%	-10,2%	3950	-1,1%	570	14,4%	-4,5%
<b>3845</b>	B 81	4131	Apr.	30	6921	+7,5%	366	5,3%	+15,8%	3859	+7,1%	207	5,4%	+14,4%	3062	+8,0%	160	5,2%	+17,6%
		3845	Mai	31	7021	+11,5%	375	5,3%	+15,7%	3931	+12,3%	208	5,3%	+14,3%	3090	+10,5%	166	5,4%	+16,1%
			Jun.	30	7045	+11,9%	404	5,7%	+19,9%	3962	+13,1%	228	5,8%	+21,3%	3083	+10,5%	176	5,7%	+18,1%
			Qrtl 2	91	6996	+10,3%	382	5,5%	+17,2%	3917	+10,8%	214	5,5%	+16,9%	3079	+9,7%	167	5,4%	+16,8%
<b>3846</b>	B 181	4638	Apr.	26	14549	+6,3%	861	5,9%	+12,5%	7236	+7,1%	412	5,7%	+11,4%	7313	+5,5%	448	6,1%	+13,4%
		3846	Mai	0	14465	+8,2%	852	5,9%	+11,7%	7204	+8,9%	411	5,7%	+10,5%	7261	+7,5%	441	6,1%	+12,8%
			Jun.	0															
			Qrtl 2	26	14506	+4,1%	856	5,9%	+4,0%	7219	+4,3%	411	5,7%	+1,7%	7287	+3,9%	445	6,1%	+6,0%
<b>3847</b>	B 187	4142	Apr.	30	9401	+4,8%	703	7,5%	+7,2%	4683	+4,2%	341	7,3%	+3,3%	4719	+5,4%	362	7,7%	+10,7%
		3847	Mai	31	9141	+0,7%	726	7,9%	+2,0%	4569	+0,7%	357	7,8%	+2,0%	4572	+0,7%	369	8,1%	+1,9%
			Jun.	30	9472	+1,0%	767	8,1%	+4,2%	4739	+0,9%	379	8,0%	+4,4%	4734	+1,1%	387	8,2%	+3,8%
			Qrtl 2	91	9336	+2,1%	732	7,8%	+4,3%	4663	+1,9%	359	7,7%	+3,2%	4674	+2,3%	373	8,0%	+5,4%
<b>3849</b>	B 185	4233	Apr.	30	1630	+11,7%	153	9,4%	+22,4%	844	+17,4%	87	10,3%	+35,9%	786	+6,4%	66	8,4%	+8,2%
		3849	Mai	22	1566	+0,7%	157	10,0%	+6,8%	823	+8,0%	85	10,3%	+4,9%	743	-6,3%	71	9,6%	+6,0%
			Jun.	17	1623	+2,7%	160	9,9%	+12,7%	819	+5,5%	94	11,5%	+19,0%	804	-0,1%	66	8,2%	+4,8%
			Qrtl 2	69	1606	+4,8%	157	9,8%	+13,8%	829	+10,2%	89	10,7%	+18,7%	777	-0,4%	68	8,8%	+6,3%
<b>3850</b>	B 244	4130	Apr.	3	6317	+8,1%	310	4,9%	+15,2%	3199	+8,8%	156	4,9%	+15,6%	3118	+7,3%	154	4,9%	+14,1%
		3850	Mai	31	6080	-1,4%	291	4,8%	-3,6%	3046	-2,1%	149	4,9%	-3,9%	3034	-0,8%	142	4,7%	-3,4%
			Jun.	30	6315	+0,7%	314	5,0%	+1,6%	3170	+0,7%	160	5,0%	+3,2%	3144	+0,7%	154	4,9%	-0,6%
			Qrtl 2	64	6235	+2,3%	305	4,9%	+3,7%	3137	+2,3%	155	4,9%	+4,7%	3098	+2,3%	150	4,8%	+2,7%
<b>3851</b>	B 2	4839	Apr.	30	5985	+7,2%	610	10,2%	+23,2%	2955	+7,5%	297	10,1%	+29,7%	3030	+6,9%	313	10,3%	+17,7%
		3851	Mai	31	5885	-0,5%	643	10,9%	+5,9%	2908	-2,1%	309	10,6%	+8,8%	2977	+1,2%	333	11,2%	+3,1%
			Jun.	30	6067	+1,0%	698	11,5%	+4,5%	2982	-0,6%	332	11,1%	+6,4%	3085	+2,6%	366	11,9%	+3,1%
			Qrtl 2	91	5978	+2,5%	650	10,9%	+10,2%	2948	+1,4%	313	10,6%	+13,8%	3030	+3,5%	337	11,1%	+7,0%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
<b>3852</b>	B 91	4838	Apr.	30	11774	+4,0%	1756	14,9%	+16,4%	5777	+2,7%	884	15,3%	+16,3%	5996	+5,2%	872	14,5%	+16,3%
		3852	Mai	31	11491	-4,9%	1717	14,9%	-1,0%	5607	-8,0%	859	15,3%	-3,4%	5884	-1,7%	858	14,6%	+1,5%
			Jun.	30	12175	+0,2%	1900	15,6%	+7,3%	5934	-2,3%	943	15,9%	+4,8%	6242	+2,6%	958	15,3%	+10,1%
			Qrtl 2	91	11810	-0,4%	1790	15,2%	+7,1%	5771	-2,7%	895	15,5%	+5,3%	6039	+2,0%	895	14,8%	+8,9%
<b>3853</b>	L 85	4233	Apr.	30	3936	+5,6%	344	8,7%	+9,2%	2015	+5,9%	177	8,8%	+7,9%	1920	+5,1%	166	8,6%	+9,9%
		3853	Mai	31	3892	-2,1%	347	8,9%	+0,3%	1988	-1,2%	178	9,0%	+1,1%	1904	-2,9%	168	8,8%	-0,6%
			Jun.	30	3967	-0,9%	360	9,1%	-4,0%	2023	-0,4%	185	9,1%	-4,6%	1944	-1,4%	175	9,0%	-3,3%
			Qrtl 2	91	3931	+0,7%	350	8,9%	+1,4%	2009	+1,3%	180	9,0%	+1,1%	1922	+0,1%	170	8,8%	+1,8%
<b>3854</b>	B 81	4032	Apr.	0															
		3854	Mai	29	8952	-8,4%	782	8,7%	-3,3%	4397	-9,8%	370	8,4%	-7,5%	4555	-7,0%	412	9,0%	+0,5%
			Jun.	30	9234	-7,3%	811	8,8%	-4,9%	4611	-7,3%	396	8,6%	-7,5%	4622	-7,4%	414	9,0%	-2,6%
			Qrtl 2	59	9090	-7,2%	796	8,8%	+0,4%	4502	-8,2%	383	8,5%	-2,8%	4588	-6,3%	413	9,0%	+3,3%
<b>3855</b>	B 107	3538	Apr.	30	6584	+6,2%	771	11,7%	+11,1%	3306	+6,1%	383	11,6%	+11,7%	3278	+6,3%	388	11,8%	+10,5%
		3855	Mai	31	6822	+7,2%	799	11,7%	+6,1%	3440	+7,7%	404	11,7%	+8,9%	3382	+6,7%	394	11,6%	+3,1%
			Jun.	30	6914	+5,1%	836	12,1%	+8,2%	3484	+5,2%	413	11,9%	+8,1%	3429	+5,0%	423	12,3%	+8,2%
			Qrtl 2	91	6774	+6,2%	802	11,8%	+8,4%	3410	+6,3%	400	11,7%	+9,3%	3363	+6,0%	401	11,9%	+6,9%
<b>3856</b>	B 71	3734	Apr.	30	15775	+6,6%	2070	13,1%	+10,0%	8067	+9,7%	1077	13,4%	+11,8%	7708	+3,6%	993	12,9%	+8,2%
		3856	Mai	31	15685	+2,8%	2096	13,4%	+2,2%	7897	+3,7%	1086	13,8%	+2,5%	7788	+1,8%	1010	13,0%	+2,0%
			Jun.	30	16064	+2,5%	2173	13,5%	+1,4%	8142	+3,8%	1140	14,0%	+1,2%	7922	+1,1%	1034	13,1%	+2,0%
			Qrtl 2	91	15840	+3,9%	2113	13,3%	+4,3%	8034	+5,7%	1101	13,7%	+4,8%	7806	+2,2%	1012	13,0%	+3,9%
<b>3857</b>	B 91	4637	Apr.	30	18420	+2,7%	1150	6,2%	-1,8%	9096	+2,1%	560	6,2%	-3,6%	9324	+3,2%	590	6,3%	+0,0%
		3857	Mai	31	17315	-13,3%	1141	6,6%	-24,6%	8561	-13,9%	541	6,3%	-26,9%	8754	-12,6%	599	6,8%	-22,5%
			Jun.	30	18245	-4,8%	1223	6,7%	-11,4%	9048	-4,9%	591	6,5%	-12,1%	9198	-4,7%	632	6,9%	-10,9%
			Qrtl 2	91	17986	-5,5%	1171	6,5%	-13,7%	8898	-6,0%	564	6,3%	-15,2%	9088	-5,1%	607	6,7%	-12,2%
<b>3858</b>	B 91	4637	Apr.	30	12804	+4,0%	1068	8,3%	+3,9%	6147	+3,3%	531	8,6%	+1,3%	6657	+4,5%	537	8,1%	+6,5%
		3858	Mai	31	12239	-9,6%	1065	8,7%	-7,5%	5880	-9,2%	526	8,9%	-8,7%	6359	-10,0%	538	8,5%	-6,4%
			Jun.	30	12669	-5,8%	1123	8,9%	-4,8%	6093	-5,0%	558	9,2%	-4,6%	6576	-6,5%	565	8,6%	-4,9%
			Qrtl 2	91	12567	-4,1%	1085	8,6%	-3,1%	6038	-3,9%	538	8,9%	-4,3%	6529	-4,3%	547	8,4%	-2,0%
<b>3859</b>	B 6	4131	Apr.	30	24172	+4,4%	2706	11,2%	+12,8%	11994	+2,8%	1295	10,8%	+9,1%	12179	+5,9%	1410	11,6%	+16,2%
		3859	Mai	31	24905	-0,7%	2975	11,9%	+7,4%	12370	-1,4%	1416	11,4%	+5,4%	12535	+0,0%	1559	12,4%	+9,3%
			Jun.	30	24092	-6,9%	3155	13,1%	+3,6%	12063	-8,5%	1557	12,9%	+0,3%	12029	-5,2%	1598	13,3%	+7,0%
			Qrtl 2	91	24395	-1,3%	2946	12,1%	+7,6%	12145	-2,6%	1423	11,7%	+4,6%	12251	+0,1%	1523	12,4%	+10,5%
<b>3860</b>	B 6	4234	Apr.	0	14344	+10,4%	2219	15,5%	+16,9%	7241	+8,8%	1065	14,7%	+12,5%	7103	+12,0%	1154	16,2%	+21,1%
		3860	Mai	0	14766	+9,3%	2395	16,2%	+1,0%	7279	+5,0%	1139	15,6%	-1,3%	7487	+13,8%	1256	16,8%	+3,1%
			Jun.	4	14101	-1,5%	2684	19,0%	+0,3%	7702	-2,8%	1292	16,8%	-2,3%	6399	+0,1%	1392	21,8%	+2,8%
			Qrtl 2	4	14408	+5,9%	2432	16,9%	+5,0%	7406	+3,3%	1165	15,7%	+2,0%	7002	+8,7%	1267	18,1%	+7,8%
<b>3861</b>	L 82	4131	Apr.	30	4697	+5,1%	169	3,6%	+16,6%	2269	+4,7%	96	4,2%	+10,3%	2428	+5,4%	73	3,0%	+25,9%
		3861	Mai	31	4491	+28,1%	152	3,4%	+20,6%	2175	+34,3%	87	4,0%	+19,2%	2316	+22,7%	65	2,8%	+22,6%
			Jun.	30	4271	+8,0%	153	3,6%	+0,7%	2020	+6,1%	87	4,3%	-2,2%	2250	+9,6%	65	2,9%	+3,2%
			Qrtl 2	91	4486	+12,9%	158	3,5%	+12,1%	2155	+13,8%	90	4,2%	+8,4%	2331	+12,1%	68	2,9%	+17,2%



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3862	L 15	3336	Apr.	30	4010	+15,1%	172	4,3%	+22,0%	1960	+11,6%	86	4,4%	+22,9%	2050	+18,7%	85	4,1%	+19,7%	
			3862	Mai	31	3770	+4,7%	164	4,4%	+13,9%	1859	+1,9%	83	4,5%	+18,6%	1912	+7,6%	82	4,3%	+10,8%
			Jun.	30	3502	-3,6%	130	3,7%	-14,5%	1798	-1,7%	63	3,5%	-16,0%	1704	-5,4%	67	3,9%	-11,8%	
			Qrtl 2	91	3761	+5,3%	155	4,1%	+6,9%	1872	+3,8%	77	4,1%	+6,9%	1889	+6,8%	78	4,1%	+5,4%	
3863	L 172	4636	Apr.	30	3410	+11,4%	171	5,0%	+14,8%	1691	+11,2%	86	5,1%	+14,7%	1719	+11,6%	85	4,9%	+14,9%	
			3863	Mai	31	3314	+0,8%	164	4,9%	-10,4%	1643	-0,9%	82	5,0%	-18,0%	1671	+2,5%	82	4,9%	-1,2%
			Jun.	30	3571	+5,5%	212	5,9%	+7,1%	1699	+1,6%	104	6,1%	+5,1%	1872	+9,3%	109	5,8%	+10,1%	
			Qrtl 2	91	3430	+5,7%	182	5,3%	+2,8%	1677	+3,6%	90	5,4%	-2,2%	1753	+7,7%	92	5,2%	+8,2%	
3864	L 230	4433	Apr.	3	1323	-3,0%	71	5,4%	-12,3%	647	-5,5%	33	5,1%	-5,7%	676	-0,3%	38	5,6%	-17,4%	
			3864	Mai	0	1379	-1,4%	78	5,7%	-8,2%	671	-4,7%	39	5,8%	+2,6%	708	+2,0%	39	5,5%	-17,0%
			Jun.	0	1348	-6,1%	82	6,1%	-6,8%	653	-9,6%	40	6,1%	+2,6%	695	-2,7%	42	6,0%	-14,3%	
			Qrtl 2	3	1350	-3,5%	77	5,7%	-8,3%	657	-6,7%	37	5,6%	+0,0%	693	-0,3%	40	5,8%	-14,9%	
3865	L 63	4138	Apr.	30	5114	+4,4%	345	6,7%	+13,9%	2562	+4,6%	174	6,8%	+10,1%	2552	+4,2%	171	6,7%	+17,9%	
			3865	Mai	31	5087	-1,4%	357	7,0%	+1,4%	2546	-1,3%	181	7,1%	-0,5%	2541	-1,4%	176	6,9%	+3,5%
			Jun.	30	5784	+7,8%	404	7,0%	+5,8%	2914	+8,0%	207	7,1%	+6,7%	2869	+7,5%	197	6,9%	+5,3%	
			Qrtl 2	91	5326	+3,6%	368	6,9%	+6,4%	2673	+3,8%	187	7,0%	+5,1%	2653	+3,4%	181	6,8%	+7,7%	
3867	L 66	4133	Apr.	1	7686	-5,1%	723	9,4%	+7,7%	3858	-5,3%	389	10,1%	+13,4%	3828	-4,9%	334	8,7%	+1,8%	
			3867	Mai	0	7911	+1,9%	681	8,6%	+1,3%	3946	+1,8%	340	8,6%	-0,6%	3965	+2,0%	341	8,6%	+3,3%
			Jun.	30	7983	+2,0%	712	8,9%	+8,9%	3942	+0,2%	350	8,9%	+3,2%	4041	+3,9%	362	9,0%	+14,9%	
			Qrtl 2	31	7860	-0,4%	705	9,0%	+5,9%	3916	-1,1%	359	9,2%	+5,3%	3945	+0,3%	345	8,7%	+6,2%	
3868	L 70	4034	Apr.	0	3405	-18,2%	335	9,8%	+0,0%	1720	-18,6%	193	11,2%	+7,2%	1685	-17,8%	142	8,4%	-7,8%	
			3868	Mai	0	3623	-14,8%	333	9,2%	-10,7%	1808	-15,2%	185	10,2%	-9,3%	1816	-14,3%	148	8,1%	-12,4%
			Jun.	30	3905	-8,9%	342	8,8%	-10,2%	1961	-9,1%	178	9,1%	-16,0%	1945	-8,6%	164	8,4%	-2,4%	
			Qrtl 2	30	3644	-13,9%	336	9,2%	-7,4%	1829	-14,3%	185	10,1%	-7,0%	1815	-13,5%	151	8,3%	-7,9%	
3869	L 8	3132	Apr.	30	3042	+4,4%	311	10,2%	+20,5%	1531	+3,7%	161	10,5%	+19,3%	1512	+5,1%	150	9,9%	+21,0%	
			3869	Mai	31	2979	-4,1%	286	9,6%	-3,1%	1472	-6,2%	146	9,9%	-2,0%	1506	-2,0%	140	9,3%	-4,1%
			Jun.	30	3076	-0,5%	326	10,6%	+6,9%	1559	-0,4%	173	11,1%	+10,2%	1517	-0,7%	152	10,0%	+2,7%	
			Qrtl 2	91	3032	-0,2%	307	10,1%	+7,3%	1520	-1,1%	160	10,5%	+8,8%	1512	+0,7%	148	9,8%	+6,5%	
3870	L 159	4435	Apr.	0	2782	+2,4%	196	7,0%	+15,3%	1414	+2,0%	99	7,0%	+13,8%	1368	+2,9%	97	7,1%	+16,9%	
			3870	Mai	0	2714	-5,1%	182	6,7%	-5,2%	1355	-8,3%	91	6,7%	-8,1%	1359	-1,7%	92	6,8%	-1,1%
			Jun.	0	2826	-4,1%	198	7,0%	+7,6%	1403	-7,1%	99	7,1%	+4,2%	1423	-0,9%	99	7,0%	+11,2%	
			Qrtl 2	0	2773	-2,4%	192	6,9%	+5,5%	1390	-4,7%	96	6,9%	+2,1%	1383	+0,0%	96	6,9%	+9,1%	
3871	L 141	4438	Apr.	30	5179	-11,9%	313	6,0%	-16,3%	2549	-12,3%	152	6,0%	-17,8%	2630	-11,6%	160	6,1%	-15,8%	
			3871	Mai	31	5017	-19,9%	305	6,1%	-29,4%	2386	-22,9%	145	6,1%	-31,6%	2631	-16,9%	160	6,1%	-27,3%
			Jun.	30	3688	-33,8%	243	6,6%	-36,2%	1918	-32,1%	128	6,7%	-34,4%	1770	-35,7%	115	6,5%	-38,2%	
			Qrtl 2	91	4632	-21,6%	287	6,2%	-27,5%	2286	-22,3%	142	6,2%	-28,3%	2347	-20,9%	145	6,2%	-27,1%	
3872	L 145	4437	Apr.	30	2897	+5,1%	169	5,8%	+9,7%	1440	+3,7%	87	6,0%	+7,4%	1458	+6,7%	83	5,7%	+13,7%	
			3872	Mai	3	2866	+0,0%	155	5,4%	-14,8%	1445	+1,5%	84	5,8%	-9,7%	1421	-1,5%	71	5,0%	-20,2%
			Jun.	0	3137	+5,4%	181	5,8%	+1,7%	1603	+7,2%	81	5,1%	-14,7%	1534	+3,6%	100	6,5%	+22,0%	
			Qrtl 2	33	2966	+3,5%	168	5,7%	-2,3%	1495	+4,1%	84	5,6%	-6,7%	1470	+2,8%	84	5,7%	+2,4%	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3873	L 187	4738	Apr.	2	6981	+5,4%	403	5,8%	+30,8%	3425	+3,9%	170	5,0%	+25,9%	3556	+6,8%	233	6,6%	+34,7%	
			3873	Mai	3	6741	-2,5%	347	5,1%	+5,2%	3331	-2,2%	168	5,0%	+16,7%	3410	-2,8%	180	5,3%	-3,7%
				Jun.	6	6971	+7,5%	398	5,7%	-14,6%	3443	+11,4%	187	5,4%	-17,6%	3528	+3,9%	211	6,0%	-11,7%
				Qrtl 2	11	6896	+3,3%	382	5,5%	+3,8%	3399	+4,1%	175	5,1%	+4,2%	3497	+2,5%	208	5,9%	+4,5%
3874	L 92	4232	Apr.	30	9611	-11,9%	262	2,7%	-18,1%	4827	-11,5%	129	2,7%	-18,4%	4784	-12,3%	132	2,8%	-18,5%	
			3874	Mai	31	9405	+0,7%	262	2,8%	-14,4%	4749	+2,0%	131	2,8%	-13,2%	4656	-0,6%	132	2,8%	-14,3%
				Jun.	30	9311	+3,9%	285	3,1%	-10,7%	4682	+5,0%	141	3,0%	-9,6%	4629	+2,8%	144	3,1%	-11,7%
				Qrtl 2	91	9442	-3,0%	270	2,9%	-14,3%	4753	-2,1%	134	2,8%	-13,5%	4689	-3,9%	136	2,9%	-15,0%
3875	L 55	3938	Apr.	30	3343	+26,9%	187	5,6%	+0,0%	1648	+27,9%	92	5,6%	+0,0%	1696	+26,1%	95	5,6%	-1,0%	
			3875	Mai	31	3273	+12,5%	173	5,3%	-23,5%	1614	+14,1%	84	5,2%	-19,2%	1658	+10,8%	89	5,4%	-27,0%
				Jun.	30	3318	+5,6%	187	5,6%	-13,8%	1641	+6,6%	92	5,6%	-8,9%	1677	+4,7%	95	5,7%	-18,8%
				Qrtl 2	91	3311	+14,4%	182	5,5%	-13,3%	1634	+15,6%	90	5,5%	-9,1%	1677	+13,2%	93	5,5%	-17,0%
3876	B 246	3933	Apr.	30	7667	+8,5%	503	6,6%	+14,6%	3828	+8,1%	247	6,5%	+13,8%	3839	+8,9%	257	6,7%	+15,8%	
			3876	Mai	31	6922	-10,1%	449	6,5%	-10,4%	3436	-10,7%	220	6,4%	-11,3%	3486	-9,6%	229	6,6%	-9,5%
				Jun.	30	7420	-5,0%	487	6,6%	-8,3%	3735	-4,6%	241	6,5%	-9,1%	3685	-5,5%	247	6,7%	-7,1%
				Qrtl 2	91	7331	-2,6%	480	6,5%	-2,0%	3663	-2,8%	236	6,4%	-2,9%	3668	-2,4%	244	6,7%	-1,2%
3877	L 51	3936	Apr.	29	9809	+9,1%	241	2,5%	+19,3%	4966	+11,8%	117	2,4%	+24,5%	4842	+6,5%	124	2,6%	+14,8%	
			3877	Mai	9	9429	-5,8%	239	2,5%	-6,3%	4657	-1,6%	115	2,5%	+4,5%	4772	-9,6%	124	2,6%	-14,5%
				Jun.	21	9381	+1,1%	245	2,6%	+7,0%	4644	-0,6%	120	2,6%	+7,1%	4738	+2,9%	124	2,6%	+5,1%
				Qrtl 2	59	9538	+1,1%	242	2,5%	+5,7%	4755	+3,0%	118	2,5%	+12,4%	4784	-0,6%	124	2,6%	+0,0%
3878	L 171	4537	Apr.	30	12446	+10,3%	457	3,7%	+9,9%	6196	+10,5%	230	3,7%	+11,1%	6250	+10,1%	227	3,6%	+8,6%	
			3878	Mai	31	11677	-0,8%	439	3,8%	+1,4%	5849	-0,3%	224	3,8%	+7,7%	5828	-1,3%	216	3,7%	-4,0%
				Jun.	30	12030	-2,4%	477	4,0%	-4,0%	5998	-3,4%	240	4,0%	-3,6%	6032	-1,3%	237	3,9%	-4,4%
				Qrtl 2	91	12047	+2,2%	458	3,8%	+2,0%	6012	+2,0%	231	3,8%	+4,5%	6034	+2,3%	226	3,7%	-0,4%
3879	L 151	4335	Apr.	30	3997	-38,5%	461	11,5%	-45,6%	2176	-35,3%	245	11,3%	-43,9%	1821	-41,9%	216	11,9%	-47,3%	
			3879	Mai	31	3981	-42,5%	421	10,6%	-56,1%	2182	-38,5%	233	10,7%	-51,6%	1799	-46,8%	187	10,4%	-60,9%
				Jun.	7	4849	-31,1%	623	12,8%	-36,8%	2234	-38,5%	257	11,5%	-49,0%	2616	-23,3%	366	14,0%	-23,9%
				Qrtl 2	68	4273	-37,4%	501	11,7%	-46,2%	2197	-37,5%	245	11,2%	-48,3%	2075	-37,3%	256	12,3%	-44,0%
3880	L 178	4737	Apr.	30	11596	+4,4%	609	5,3%	+8,6%	5763	+4,2%	304	5,3%	+7,8%	5833	+4,7%	305	5,2%	+9,3%	
			3880	Mai	31	11858	+1,6%	626	5,3%	+0,2%	5905	+1,2%	316	5,4%	+0,0%	5953	+1,9%	310	5,2%	+0,3%
				Jun.	30	12692	+7,0%	706	5,6%	+8,6%	6278	+7,4%	356	5,7%	+11,6%	6414	+6,7%	349	5,4%	+5,4%
				Qrtl 2	91	12047	+4,3%	647	5,4%	+5,7%	5981	+4,2%	325	5,4%	+6,2%	6065	+4,4%	321	5,3%	+4,9%
3881	L 172	4637	Apr.	30	10296	+3,6%	749	7,3%	-4,1%	5042	+3,7%	350	6,9%	-5,1%	5255	+3,5%	398	7,6%	-3,4%	
			3881	Mai	31	9985	-3,0%	754	7,6%	-12,5%	4893	-3,8%	347	7,1%	-14,5%	5092	-2,2%	407	8,0%	-10,7%
				Jun.	30	10351	-3,8%	822	7,9%	-12,5%	5079	-5,0%	387	7,6%	-14,8%	5272	-2,6%	435	8,3%	-10,1%
				Qrtl 2	91	10208	-1,2%	775	7,6%	-10,0%	5003	-1,8%	361	7,2%	-12,0%	5205	-0,5%	413	7,9%	-8,4%
3882	L 24	4132	Apr.	30	3477	-5,9%	250	7,2%	+0,4%	1750	-2,7%	132	7,5%	+5,6%	1727	-9,0%	118	6,8%	-4,8%	
			3882	Mai	31	3392	-4,3%	260	7,7%	-4,1%	1700	-2,9%	134	7,9%	-3,6%	1693	-5,5%	127	7,5%	-3,8%
				Jun.	30	3414	-1,4%	331	9,7%	+27,8%	1666	-3,1%	164	9,8%	+21,5%	1748	+0,2%	167	9,6%	+33,6%
				Qrtl 2	91	3427	-3,9%	280	8,2%	+7,7%	1705	-2,9%	143	8,4%	+7,5%	1722	-4,9%	137	8,0%	+7,9%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3883	L 72	4235	Apr.	0	4960	+245,6%	763	15,4%	+433,6%	2187	+255,0%	334	15,3%	+507,3%	2774	+238,3%	430	15,5%	+388,6%	
			3883	Mai	31	5273	+272,7%	782	14,8%	+371,1%	2742	+359,3%	413	15,1%	+566,1%	2531	+209,4%	369	14,6%	+254,8%
				Jun.	0	5577	+257,0%	905	16,2%	+350,2%	3124	+327,4%	517	16,5%	+480,9%	2453	+195,2%	388	15,8%	+243,4%
				Qrtl 2	31	5270	+258,5%	817	15,5%	+380,6%	2685	+315,0%	421	15,7%	+519,1%	2585	+214,1%	395	15,3%	+287,3%
3884	L 30	3437	Apr.	30	4987	-6,2%	218	4,4%	+3,3%	2745	+1,1%	115	4,2%	+7,5%	2242	-13,7%	103	4,6%	+0,0%	
			3884	Mai	31	4664	-17,1%	209	4,5%	-15,4%	2626	-8,3%	109	4,2%	-12,8%	2038	-26,2%	100	4,9%	-18,0%
				Jun.	30	4890	-13,0%	218	4,5%	-11,0%	2742	-5,0%	120	4,4%	-5,5%	2147	-21,6%	97	4,5%	-18,5%
				Qrtl 2	91	4845	-12,3%	215	4,4%	-8,5%	2704	-4,1%	115	4,3%	-4,2%	2141	-20,7%	100	4,7%	-13,0%
3885	L 172	4635	Apr.	30	2692	+5,2%	266	9,9%	+7,7%	1346	+5,9%	132	9,8%	+9,1%	1346	+4,4%	134	10,0%	+6,3%	
			3885	Mai	31	2724	-1,9%	269	9,9%	-8,5%	1373	-0,9%	135	9,8%	-7,5%	1351	-2,9%	134	9,9%	-8,8%
				Jun.	30	2770	-3,8%	283	10,2%	-9,0%	1387	-3,3%	140	10,1%	-9,1%	1383	-4,2%	143	10,3%	-8,9%
				Qrtl 2	91	2729	-0,4%	273	10,0%	-3,9%	1369	+0,4%	136	9,9%	-3,5%	1360	-1,1%	137	10,1%	-4,2%
3886	B 190	3133	Apr.	30	6007	+0,2%	546	9,1%	+10,1%	3000	-0,1%	270	9,0%	+13,4%	3007	+0,4%	277	9,2%	+7,4%	
			3886	Mai	31	6279	+6,2%	534	8,5%	+0,4%	3133	+6,7%	266	8,5%	+6,0%	3147	+5,7%	268	8,5%	-4,6%
				Jun.	30	4022	-35,8%	346	8,6%	-37,7%	2024	-35,6%	172	8,5%	-36,1%	1997	-36,0%	174	8,7%	-39,2%
				Qrtl 2	91	5445	-10,1%	476	8,7%	-9,7%	2723	-10,0%	236	8,7%	-6,7%	2722	-10,2%	240	8,8%	-12,7%
3887	B 248	3332	Apr.	30	3532	+3,3%	364	10,3%	+23,0%	1757	+0,5%	179	10,2%	+25,2%	1775	+6,4%	185	10,4%	+20,9%	
			3887	Mai	31	4213	+18,3%	381	9,0%	+10,4%	2112	+18,5%	182	8,6%	+8,3%	2101	+18,0%	200	9,5%	+13,0%
				Jun.	30	3754	-0,6%	334	8,9%	-8,5%	1892	-0,8%	154	8,1%	-13,5%	1862	-0,3%	181	9,7%	-3,7%
				Qrtl 2	91	3837	+7,0%	360	9,4%	+7,5%	1922	+6,0%	172	8,9%	+5,5%	1915	+8,1%	188	9,8%	+8,7%
3888	B 188	3438	Apr.	30	3703	-18,7%	503	13,6%	-19,1%	1856	-17,1%	235	12,7%	-19,5%	1847	-20,1%	269	14,6%	-18,5%	
			3888	Mai	31	3965	-17,8%	562	14,2%	-24,4%	2005	-14,4%	266	13,3%	-22,7%	1959	-21,1%	296	15,1%	-25,8%
				Jun.	30	3761	-24,5%	562	14,9%	-27,3%	1891	-23,8%	272	14,4%	-27,7%	1870	-25,1%	290	15,5%	-27,1%
				Qrtl 2	91	3811	-20,4%	543	14,2%	-23,8%	1918	-18,5%	258	13,5%	-23,4%	1893	-22,1%	285	15,1%	-24,2%
3889	B 188	3533	Apr.	30	4519	+4,5%	546	12,1%	+18,4%	2244	+2,7%	249	11,1%	+14,2%	2274	+6,4%	297	13,1%	+22,2%	
			3889	Mai	31	4549	-1,4%	553	12,2%	+6,8%	2238	-2,1%	245	10,9%	+6,5%	2312	-0,7%	308	13,3%	+6,9%
				Jun.	30	4637	-2,9%	568	12,2%	+1,8%	2309	-3,4%	263	11,4%	-0,4%	2328	-2,4%	305	13,1%	+4,1%
				Qrtl 2	91	4568	-0,1%	556	12,2%	+8,6%	2263	-1,0%	252	11,1%	+6,3%	2305	+0,9%	303	13,1%	+10,2%
3890	B 107	3238	Apr.	30	3595	+19,1%	368	10,2%	+38,3%	1832	+22,8%	189	10,3%	+51,2%	1762	+15,4%	180	10,2%	+27,7%	
			3890	Mai	31	4057	+27,1%	435	10,7%	+51,6%	2071	+32,2%	220	10,6%	+66,7%	1986	+22,2%	214	10,8%	+38,1%
				Jun.	30	4102	+21,2%	477	11,6%	+60,1%	2102	+25,8%	237	11,3%	+69,3%	2000	+16,8%	240	12,0%	+51,9%
				Qrtl 2	91	3919	+22,5%	427	10,9%	+50,4%	2002	+26,9%	216	10,8%	+63,6%	1917	+18,3%	211	11,0%	+39,7%
3891	B 107	4240	Apr.	30	5076	-2,3%	364	7,2%	-6,9%	2535	-2,7%	184	7,3%	-8,0%	2541	-1,8%	181	7,1%	-5,2%	
			3891	Mai	31	5198	+3,0%	379	7,3%	-15,0%	2558	+1,5%	188	7,3%	-17,2%	2640	+4,5%	192	7,3%	-12,3%
				Jun.	30	5077	-7,1%	423	8,3%	-5,4%	2549	-6,4%	210	8,2%	-5,0%	2528	-7,8%	213	8,4%	-5,3%
				Qrtl 2	91	5118	-2,2%	389	7,6%	-9,1%	2548	-2,6%	194	7,6%	-10,2%	2570	-1,8%	195	7,6%	-8,0%
3892	B 246a	4035	Apr.	30	2375	-0,0%	216	9,1%	+1,4%	1189	-6,7%	107	9,0%	-7,8%	1186	+7,7%	109	9,2%	+12,4%	
			3892	Mai	31	2304	-5,5%	200	8,7%	-5,7%	1160	-9,9%	101	8,7%	-11,4%	1144	-0,6%	99	8,7%	+1,0%
				Jun.	30	2268	+2,8%	182	8,0%	+1,7%	1147	+5,1%	94	8,2%	+0,0%	1121	+0,5%	87	7,8%	+3,6%
				Qrtl 2	91	2315	-1,1%	199	8,6%	-1,0%	1165	-4,4%	101	8,7%	-6,5%	1150	+2,4%	99	8,6%	+6,5%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3893	B 1	3638	Apr.	30	5528	+1,1%	595	10,8%	+24,7%	2745	+1,3%	279	10,2%	+27,4%	2783	+0,9%	316	11,4%	+22,5%	
			3893	Mai	31	5706	-0,4%	611	10,7%	+17,7%	2825	+0,4%	293	10,4%	+23,1%	2881	-1,2%	318	11,0%	+13,2%
			Jun.	30	5839	-0,8%	691	11,8%	+27,5%	2879	-1,5%	321	11,1%	+27,9%	2960	-0,2%	370	12,5%	+27,1%	
			Qrtl 2	91	5691	-0,1%	632	11,1%	+23,2%	2816	+0,0%	298	10,6%	+26,3%	2875	-0,2%	334	11,6%	+20,6%	
3894	L 50	4035	Apr.	30	6424	+16,8%	638	9,9%	+22,0%	3211	+19,6%	320	10,0%	+24,0%	3213	+14,1%	318	9,9%	+20,0%	
			3894	Mai	31	6227	-6,3%	581	9,3%	-15,2%	3113	-3,0%	287	9,2%	-14,1%	3113	-9,3%	294	9,4%	-16,0%
			Jun.	30	6445	-3,2%	639	9,9%	-7,8%	3221	-1,8%	317	9,8%	-4,5%	3224	-4,5%	322	10,0%	-10,6%	
			Qrtl 2	91	6364	+1,5%	619	9,7%	-2,4%	3181	+4,0%	308	9,7%	-0,3%	3183	-0,9%	311	9,8%	-4,3%	
3895	B 246a	3833	Apr.	27	2459	+8,9%	333	13,5%	+14,8%	1234	+11,1%	171	13,9%	+22,1%	1226	+6,9%	162	13,2%	+8,7%	
			3895	Mai	16	2438	+14,7%	353	14,5%	+30,3%	1249	+16,6%	179	14,3%	+31,6%	1188	+12,7%	174	14,6%	+29,9%
			Jun.	30	2347	+7,7%	330	14,1%	+23,1%	1177	+6,8%	168	14,3%	+21,7%	1170	+8,7%	163	13,9%	+24,4%	
			Qrtl 2	73	2415	+10,5%	339	14,0%	+22,8%	1220	+11,5%	173	14,2%	+25,4%	1195	+9,4%	166	13,9%	+20,3%	
3896	B 183	4338	Apr.	30	8420	+8,5%	1132	13,4%	+7,1%	4267	+6,4%	604	14,2%	+2,4%	4153	+10,6%	528	12,7%	+13,1%	
			3896	Mai	31	8393	-2,6%	1161	13,8%	-12,6%	4220	-8,1%	607	14,4%	-22,9%	4173	+3,6%	553	13,3%	+2,4%
			Jun.	30	8615	-3,8%	1276	14,8%	-8,7%	4312	-6,1%	652	15,1%	-14,9%	4303	-1,5%	624	14,5%	-1,1%	
			Qrtl 2	91	8475	+0,3%	1189	14,0%	-5,7%	4266	-3,0%	621	14,6%	-13,1%	4209	+4,0%	568	13,5%	+4,0%	
3897	B 2	4938	Apr.	26	8879	+4,7%	1566	17,6%	+7,4%	4501	+4,3%	792	17,6%	+8,8%	4378	+5,0%	774	17,7%	+6,0%	
			3897	Mai	31	8801	-6,4%	1593	18,1%	-5,7%	4446	-10,4%	803	18,1%	-8,8%	4355	-2,0%	790	18,1%	-2,5%
			Jun.	30	9428	-2,2%	1774	18,8%	+0,6%	4719	-5,8%	883	18,7%	-2,8%	4709	+1,6%	891	18,9%	+4,1%	
			Qrtl 2	87	9034	-1,6%	1643	18,2%	+0,3%	4554	-4,4%	826	18,1%	-1,5%	4479	+1,4%	818	18,3%	+2,4%	
3898	B 2	4042	Apr.	27	4673	+3,4%	443	9,5%	+4,5%	2341	+3,2%	222	9,5%	+5,7%	2332	+3,5%	221	9,5%	+3,3%	
			3898	Mai	31	5011	+6,0%	482	9,6%	+1,7%	2499	+7,6%	235	9,4%	+1,7%	2513	+4,4%	247	9,8%	+1,2%
			Jun.	30	4908	-3,9%	444	9,0%	-15,1%	2440	-4,3%	220	9,0%	-17,3%	2469	-3,5%	224	9,1%	-12,8%	
			Qrtl 2	88	4866	+1,7%	457	9,4%	-3,6%	2427	+2,0%	226	9,3%	-3,8%	2438	+1,3%	231	9,5%	-2,9%	
3899	B 107	4040	Apr.	30	1952	+35,0%	437	22,4%	+74,1%	973	+29,2%	216	22,2%	+64,9%	978	+41,3%	221	22,6%	+84,2%	
			3899	Mai	12	2620	+38,3%	540	20,6%	+45,9%	1297	+37,4%	248	19,1%	+40,9%	1323	+39,3%	292	22,1%	+51,3%
			Jun.	25	2274	+6,7%	517	22,7%	+18,0%	1143	+1,0%	253	22,1%	+15,0%	1131	+13,1%	264	23,3%	+21,1%	
			Qrtl 2	67	2286	+25,3%	498	21,8%	+41,1%	1140	+20,9%	239	21,0%	+35,8%	1146	+30,1%	259	22,6%	+46,3%	
3900	B 176	4736	Apr.	30	3929	-8,9%	373	9,5%	+14,8%	1971	-9,8%	185	9,4%	+13,5%	1958	-8,0%	188	9,6%	+16,0%	
			3900	Mai	31	4313	-4,7%	367	8,5%	+0,5%	2190	-4,7%	189	8,6%	+3,8%	2123	-4,6%	178	8,4%	-2,7%
			Jun.	30	4125	-15,5%	419	10,2%	+3,5%	2080	-16,7%	211	10,1%	+1,9%	2045	-14,2%	208	10,2%	+4,5%	
			Qrtl 2	91	4124	-9,8%	386	9,4%	+5,8%	2082	-10,5%	195	9,4%	+6,0%	2043	-9,0%	191	9,3%	+5,5%	
3901	A 9	4539	Apr.	30	61881	-1,8%	11203	18,1%	+8,4%	30812	-3,1%	5561	18,0%	+7,2%	31069	-0,5%	5642	18,2%	+9,7%	
			3901	Mai	31	65538	+3,7%	11202	17,1%	+0,2%	33732	+7,4%	5680	16,8%	+4,0%	31805	+0,1%	5523	17,4%	-3,4%
			Jun.	10	66368	-4,0%	11973	18,0%	+3,3%	33272	-2,9%	6048	18,2%	+4,7%	33096	-5,1%	5925	17,9%	+1,9%	
			Qrtl 2	71	64606	-0,8%	11457	17,7%	+3,8%	32618	+0,4%	5762	17,7%	+5,2%	31988	-1,9%	5695	17,8%	+2,4%	
3902	A 9	4539	Apr.	0	75520	+1,0%	15677	20,8%	+9,6%	37767	+0,5%	7824	20,7%	+8,6%	37754	+1,5%	7853	20,8%	+10,7%	
			3902	Mai	0	80124	+9,1%	15841	19,8%	+3,5%	40887	+10,1%	8005	19,6%	+5,4%	39238	+8,1%	7836	20,0%	+1,8%
			Jun.	10	81199	+3,3%	17165	21,1%	+12,1%	40243	+1,8%	8793	21,8%	+13,5%	40956	+4,8%	8372	20,4%	+10,7%	
			Qrtl 2	10	78961	+4,5%	16223	20,5%	+8,3%	39646	+4,2%	8205	20,7%	+9,2%	39315	+4,8%	8018	20,4%	+7,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]		
3904	A 9	4639 3904	Apr.	30	66513	-2,1%	14541	21,9%	+9,2%	32892	-2,5%	7269	22,1%	+7,6%	33621	-1,7%	7272	21,6%	+10,7%		
			Mai	31	70960	+6,6%	14704	20,7%	+3,4%	36025	+8,4%	7463	20,7%	+4,1%	34935	+4,8%	7241	20,7%	+2,7%		
			Jun.	10	71456	+2,9%	15566	21,8%	+9,4%	35192	+4,2%	7884	22,4%	+9,2%	36264	+1,7%	7682	21,2%	+9,5%		
			Qrtl 2	71	69658	+2,5%	14934	21,4%	+7,2%	34718	+3,4%	7538	21,7%	+7,0%	34940	+1,6%	7397	21,2%	+7,5%		
3905	A 9	4738 3905	Apr.	30	63633	-3,2%	14496	22,8%	+9,0%	31480	-3,9%	7232	23,0%	+7,6%	32153	-2,5%	7264	22,6%	+10,4%		
			Mai	31	68280	+7,5%	14634	21,4%	+3,4%	34719	+9,0%	7405	21,3%	+4,7%	33561	+6,1%	7229	21,5%	+2,1%		
			Jun.	10	68351	+0,6%	15662	22,9%	+8,6%	33814	+0,2%	7819	23,1%	+6,3%	34538	+1,1%	7843	22,7%	+11,1%		
			Qrtl 2	71	66771	+1,6%	14927	22,4%	+6,9%	33353	+1,8%	7485	22,4%	+6,1%	33419	+1,5%	7443	22,3%	+7,7%		
3906	A 9	4738 3906	Apr.	30	72260	-3,0%	15360	21,3%	+9,1%	36002	-4,1%	7752	21,5%	+6,8%	36258	-1,9%	7608	21,0%	+11,4%		
			Mai	31	77415	+6,6%	15611	20,2%	+3,5%	39589	+9,4%	8012	20,2%	+4,8%	37826	+3,7%	7598	20,1%	+2,2%		
			Jun.	10	77330	-1,6%	16401	21,2%	+6,9%	38633	-1,1%	8351	21,6%	+5,7%	38697	-2,1%	8050	20,8%	+8,2%		
			Qrtl 2	71	75688	+0,6%	15789	20,9%	+6,4%	38092	+1,4%	8038	21,1%	+5,7%	37596	-0,1%	7751	20,6%	+7,1%		
3907	A 14	4539 3907	Apr.	30	62774	+1,9%	10661	17,0%	+8,6%	30936	+2,5%	5225	16,9%	+9,6%	31838	+1,4%	5437	17,1%	+7,6%		
			Mai	31	64011	+2,8%	10927	17,1%	+3,8%	31671	+3,5%	5350	16,9%	+3,1%	32340	+2,0%	5577	17,2%	+4,5%		
			Jun.	10	65940	+5,7%	11520	17,5%	+10,1%	32737	+6,6%	5560	17,0%	+9,0%	33202	+4,8%	5960	18,0%	+11,1%		
			Qrtl 2	71	64239	+3,5%	11035	17,2%	+7,4%	31780	+4,2%	5378	16,9%	+7,2%	32459	+2,7%	5657	17,4%	+7,7%		
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	37693	-1,0%	9548	25,3%	+7,6%	18720	-0,8%	4726	25,2%	+7,5%	18972	-1,2%	4822	25,4%	+7,8%		
			Mai	0	38861	+8,0%	9684	24,9%	+6,6%	19131	+3,4%	4841	25,3%	+2,5%	19730	+12,8%	4843	24,5%	+10,9%		
			Jun.	30	38496	+6,4%	9665	25,1%	+8,0%	18160	+2,2%	4586	25,3%	+4,2%	20335	+10,4%	5079	25,0%	+11,6%		
			Qrtl 2	60	38355	+4,4%	9633	25,1%	+7,4%	18676	+1,6%	4719	25,3%	+4,6%	19680	+7,2%	4914	25,0%	+10,1%		
3909	A 14	3935 3909	Apr.	30	43657	-1,6%	9726	22,3%	+4,6%	21404	-4,2%	4722	22,1%	+3,6%	22253	+1,0%	5004	22,5%	+5,6%		
			Mai	31	44364	+1,4%	9592	21,6%	-2,9%	21755	-3,4%	4610	21,2%	-5,6%	22609	+6,5%	4982	22,0%	-0,2%		
			Jun.	30	45725	+5,8%	9794	21,4%	+4,8%	22146	+4,1%	4692	21,2%	+2,5%	23579	+7,5%	5102	21,6%	+7,0%		
			Qrtl 2	91	44579	+1,8%	9703	21,8%	+2,0%	21768	-1,3%	4674	21,5%	-0,0%	22812	+5,0%	5029	22,0%	+4,0%		
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	33889	+0,6%	6505	19,2%	+10,3%	16806	-2,6%	3300	19,6%	+7,2%	17084	+4,0%	3205	18,8%	+13,7%		
			Mai	31	35180	-0,1%	6577	18,7%	-3,2%	17829	+2,7%	3383	19,0%	+0,4%	17351	-2,8%	3194	18,4%	-6,7%		
			Jun.	10	35020	-5,0%	7248	20,7%	+2,8%	17734	-5,4%	3692	20,8%	-0,4%	17286	-4,6%	3555	20,6%	+6,4%		
			Qrtl 2	71	34702	-1,6%	6774	19,5%	+2,9%	17460	-1,8%	3458	19,8%	+2,2%	17241	-1,3%	3317	19,2%	+3,8%		
3911	A 38	4637 3911	Apr.	0																	
			Mai	0																	
			Jun.	0																	
			Qrtl 2	0																	
3912	A 38	4533 3912	Apr.	0	28844	-0,1%	7214	25,0%	+15,0%	14221	-2,8%	3689	25,9%	+15,5%	14623	+2,7%	3525	24,1%	+14,6%		
			Mai	0	30091	+2,7%	7381	24,5%	+3,8%	15253	+4,0%	3851	25,2%	+8,9%	14839	+1,5%	3531	23,8%	-1,2%		
			Jun.	0	30090	-0,9%	7945	26,4%	+7,1%	15380	-1,4%	4175	27,1%	+8,9%	14710	-0,3%	3770	25,6%	+5,3%		
			Qrtl 2	0	29679	+0,6%	7512	25,3%	+8,3%	14955	-0,0%	3904	26,1%	+10,8%	14725	+1,3%	3608	24,5%	+5,7%		
3913	A 38	4534 3913	Apr.	16	31158	-0,2%	7589	24,4%	+11,8%	15417	-3,1%	3871	25,1%	+10,5%	15741	+2,8%	3718	23,6%	+13,1%		
			Mai	0	33139	+2,3%	7851	23,7%	+0,5%	16743	+2,0%	4000	23,9%	+1,0%	16396	+2,5%	3851	23,5%	-0,1%		
			Jun.	0	32744	-3,0%	8711	26,6%	+6,6%	16613	-4,4%	4477	26,9%	+5,1%	16131	-1,6%	4234	26,2%	+8,2%		
			Qrtl 2	16	32356	-0,3%	8048	24,9%	+6,0%	16263	-1,8%	4115	25,3%	+5,3%	16093	+1,2%	3933	24,4%	+6,7%		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - a

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV Kfz	18/17 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3914	A 14	4035 3914	Apr.	30	39797	+1,2%	9394	23,6%	+5,9%	19666	+1,0%	4542	23,1%	+5,3%	20130	+1,5%	4851	24,1%	+6,5%
			Mai	31	40533	+1,2%	9288	22,9%	-2,1%	19981	+0,2%	4451	22,3%	-4,4%	20552	+2,2%	4837	23,5%	+0,2%
			Jun.	30	41182	+4,9%	9417	22,9%	+4,4%	19945	+3,4%	4492	22,5%	+2,3%	21238	+6,3%	4926	23,2%	+6,4%
			Qrtl 2	91	40504	+2,4%	9366	23,1%	+2,6%	19865	+1,5%	4495	22,6%	+0,9%	20639	+3,3%	4871	23,6%	+4,3%
3915	A 14	3935 3915	Apr.	30	45248	-0,1%	10002	22,1%	+6,1%	22447	-1,1%	4958	22,1%	+5,0%	22801	+0,9%	5044	22,1%	+7,1%
			Mai	31	45853	+3,6%	9935	21,7%	-0,8%	22704	-1,4%	4909	21,6%	-4,4%	23149	+9,1%	5026	21,7%	+2,9%
			Jun.	30	47091	+9,9%	10062	21,4%	+6,4%	22966	+12,3%	4950	21,6%	+5,9%	24125	+7,8%	5112	21,2%	+6,9%
			Qrtl 2	91	46062	+4,4%	9999	21,7%	+3,8%	22706	+2,9%	4939	21,8%	+1,9%	23356	+5,9%	5060	21,7%	+5,6%
3916	A 14	3935 3916	Apr.	30	40681	-5,2%	9876	24,3%	+4,9%	20011	-5,9%	4798	24,0%	+4,1%	20669	-4,4%	5077	24,6%	+5,6%
			Mai	31	41934	-1,2%	9699	23,1%	-2,8%	20542	-3,8%	4615	22,5%	-5,8%	21392	+1,4%	5084	23,8%	+0,2%
			Jun.	30	42327	+1,1%	9762	23,1%	+2,7%	20282	-1,3%	4615	22,8%	+0,0%	22045	+3,5%	5147	23,3%	+5,3%
			Qrtl 2	91	41650	-1,8%	9778	23,5%	+1,5%	20281	-3,7%	4675	23,1%	-0,8%	21369	+0,1%	5103	23,9%	+3,6%
3917	A 14	3935 3917	Apr.	30	42821	-1,9%	10386	24,3%	+6,8%	20898	-2,8%	5028	24,1%	+6,5%	21924	-1,1%	5357	24,4%	+7,0%
			Mai	31	44007	+0,4%	10157	23,1%	-2,0%	21426	-1,6%	4807	22,4%	-4,7%	22581	+2,5%	5350	23,7%	+0,7%
			Jun.	30	44441	+0,4%	10264	23,1%	+2,6%	21275	-2,1%	4843	22,8%	-0,1%	23166	+2,7%	5421	23,4%	+5,0%
			Qrtl 2	91	43759	-0,4%	10268	23,5%	+2,3%	21202	-2,2%	4892	23,1%	+0,4%	22557	+1,4%	5376	23,8%	+4,1%
3920	B 242	4433 3920	Apr.	30	2879	+1,7%	189	6,6%	+6,2%	1392	+0,6%	92	6,6%	+3,4%	1487	+2,7%	97	6,5%	+9,0%
			Mai	31	3032	+0,4%	208	6,9%	-4,1%	1446	-1,3%	102	7,1%	-7,3%	1586	+1,9%	106	6,7%	-0,9%
			Jun.	30	2998	-3,1%	221	7,4%	+2,8%	1426	-4,6%	106	7,4%	-2,8%	1571	-1,7%	115	7,3%	+8,5%
			Qrtl 2	91	2970	-0,4%	206	6,9%	+1,5%	1422	-1,8%	100	7,0%	-2,9%	1548	+0,9%	106	6,8%	+6,0%
3921	B 183	4341 3921	Apr.	30	2617	+9,0%	245	9,4%	+13,4%	1274	+7,0%	124	9,7%	+12,7%	1343	+11,0%	120	8,9%	+13,2%
			Mai	31	2620	+0,7%	246	9,4%	-2,4%	1300	+2,5%	130	10,0%	+7,4%	1320	-1,0%	116	8,8%	-12,1%
			Jun.	30	2517	+4,8%	239	9,5%	+11,2%	1255	+6,7%	125	10,0%	+25,0%	1262	+2,9%	114	9,0%	-0,9%
			Qrtl 2	91	2585	+4,7%	243	9,4%	+6,6%	1277	+5,4%	126	9,9%	+14,5%	1309	+4,1%	117	8,9%	-0,8%
3956	L 64	4236 3956	Apr.	30	4313	+12,4%	638	14,8%	+24,9%	2289	+13,8%	336	14,7%	+25,4%	2024	+10,9%	303	15,0%	+24,7%
			Mai	31	4130	+1,2%	642	15,5%	+16,9%	2175	+0,7%	335	15,4%	+15,9%	1956	+1,7%	306	15,6%	+18,1%
			Jun.	30	4422	+1,9%	654	14,8%	+1,6%	2300	-0,4%	338	14,7%	-3,4%	2121	+4,5%	316	14,9%	+7,5%
			Qrtl 2	91	4287	+4,9%	644	15,0%	+13,4%	2254	+4,4%	336	14,9%	+11,3%	2033	+5,6%	308	15,2%	+15,8%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3801	L 151	4533	Apr.	10	3316	-13,9%	41	1,2%	-19,6%	1680	-13,7%	22	1,3%	-8,3%	1635	-14,2%	19	1,2%	-32,1%
		3801	Mai	11	3336	-15,5%	50	1,5%	-3,8%	1673	-16,3%	26	1,6%	+4,0%	1663	-14,8%	24	1,4%	-11,1%
			Jun.	9	3468	-14,6%	54	1,6%	+1,9%	1735	-15,4%	27	1,6%	+3,8%	1733	-13,9%	27	1,6%	+0,0%
			Qrtl 2	30	3369	-14,6%	48	1,4%	-7,7%	1694	-15,0%	25	1,5%	+0,0%	1675	-14,1%	23	1,4%	-14,8%
3802	B 79	4031	Apr.	2	2378	+2,7%	53	2,2%	+1,9%	1194	+4,6%	21	1,8%	-16,0%	1184	+0,8%	32	2,7%	+18,5%
		3802	Mai	5	2425	+5,7%	45	1,9%	-11,8%	1239	+8,9%	21	1,7%	-12,5%	1186	+2,5%	24	2,0%	-11,1%
			Jun.	7	2411	-2,5%	48	2,0%	-4,0%	1228	+0,1%	26	2,1%	+8,3%	1183	-4,9%	23	1,9%	-14,8%
			Qrtl 2	14	2405	+2,2%	49	2,0%	-3,9%	1221	+4,8%	22	1,8%	-8,3%	1184	-0,4%	26	2,2%	-3,7%
3803	B 81	4131	Apr.	10	10712	-1,8%	163	1,5%	+0,0%	5255	-3,0%	82	1,6%	-2,4%	5457	-0,5%	81	1,5%	+2,5%
		3803	Mai	11	10659	+1,9%	171	1,6%	+1,8%	5306	+2,1%	88	1,7%	+6,0%	5353	+1,7%	83	1,6%	-2,4%
			Jun.	9	10394	-2,1%	192	1,8%	+13,6%	5068	-3,5%	94	1,9%	+8,0%	5326	-0,7%	99	1,9%	+20,7%
			Qrtl 2	30	10597	-0,8%	175	1,7%	+5,4%	5217	-1,5%	88	1,7%	+3,5%	5380	+0,0%	87	1,6%	+6,1%
3804	A 9	4140	Apr.	10	53403	-4,4%	3494	6,5%	-9,9%	26343	-8,2%	2027	7,7%	-19,1%	27060	-0,3%	1468	5,4%	+6,9%
		3804	Mai	11	60637	+2,7%	3933	6,5%	-12,9%	30592	+2,2%	2278	7,4%	-20,2%	30046	+3,2%	1655	5,5%	-0,2%
			Jun.	9	62038	-4,6%	4353	7,0%	-5,1%	30647	-6,3%	2566	8,4%	-12,8%	31391	-2,9%	1787	5,7%	+8,6%
			Qrtl 2	30	58646	-1,5%	3913	6,7%	-8,8%	29192	-3,5%	2281	7,8%	-16,9%	29454	+0,6%	1632	5,5%	+5,7%
3805	B 100	4438	Apr.	10	17371	-2,3%	534	3,1%	-11,6%	8729	-2,9%	293	3,4%	-10,1%	8642	-1,7%	241	2,8%	-13,3%
		3805	Mai	11	17802	-1,2%	622	3,5%	-3,4%	8837	-1,6%	339	3,8%	-3,4%	8966	-0,8%	283	3,2%	-3,4%
			Jun.	9	18856	-1,2%	671	3,6%	+3,5%	9570	-1,8%	376	3,9%	+3,9%	9286	-0,5%	295	3,2%	+2,8%
			Qrtl 2	30	17975	-1,4%	607	3,4%	-3,7%	9021	-2,0%	335	3,7%	-2,6%	8954	-0,8%	273	3,0%	-4,2%
3806	L 50	4236	Apr.	10	1403	+30,1%	60	4,3%	+76,5%	763	+28,9%	33	4,3%	+83,3%	640	+31,7%	27	4,2%	+68,8%
		3806	Mai	11	1295	+17,4%	57	4,4%	+62,9%	732	+19,6%	30	4,1%	+57,9%	564	+14,9%	27	4,8%	+68,8%
			Jun.	9	1245	-4,0%	40	3,2%	-11,1%	706	-3,2%	20	2,8%	-16,7%	539	-5,1%	20	3,7%	-4,8%
			Qrtl 2	30	1316	+14,4%	53	4,0%	+39,5%	735	+15,2%	28	3,8%	+40,0%	582	+13,7%	25	4,3%	+38,9%
3807	B 81	3935	Apr.	10	13734	-7,0%	284	2,1%	-10,1%	6892	-5,6%	141	2,0%	-12,4%	6842	-8,2%	144	2,1%	-7,1%
		3807	Mai	11	14038	-7,1%	331	2,4%	-7,8%	7040	-7,8%	165	2,3%	-9,3%	6998	-6,3%	166	2,4%	-6,2%
			Jun.	9	14492	-3,2%	365	2,5%	+4,3%	7320	-3,7%	182	2,5%	+4,6%	7172	-2,7%	183	2,6%	+4,0%
			Qrtl 2	30	14073	-5,8%	326	2,3%	-4,1%	7075	-5,6%	162	2,3%	-5,3%	6998	-5,9%	164	2,3%	-2,4%
3808	B 187	4139	Apr.	10	3927	-3,3%	131	3,3%	-11,5%	1980	-0,4%	68	3,4%	-10,5%	1948	-6,1%	64	3,3%	-11,1%
		3808	Mai	11	3906	-12,4%	163	4,2%	-5,8%	1997	-2,6%	91	4,6%	+3,4%	1908	-20,7%	72	3,8%	-15,3%
			Jun.	8	4086	-2,8%	179	4,4%	+11,2%	2126	+1,2%	97	4,6%	+16,9%	1960	-6,7%	83	4,2%	+6,4%
			Qrtl 2	29	3967	-6,2%	157	4,0%	-1,3%	2030	-0,5%	85	4,2%	+3,7%	1937	-11,5%	72	3,7%	-7,7%
3809	A 9	4639	Apr.	10	65755	-1,5%	4802	7,3%	+0,0%	32255	-4,0%	2737	8,5%	+0,3%	33500	+1,0%	2065	6,2%	-0,3%
		3809	Mai	11	72136	+5,2%	5285	7,3%	-1,5%	36037	+5,1%	3011	8,4%	+1,2%	36098	+5,4%	2275	6,3%	-4,9%
			Jun.	4	74136	+1,3%	5922	8,0%	+9,3%	35345	-2,5%	3433	9,7%	+14,0%	38790	+5,0%	2489	6,4%	+3,4%
			Qrtl 2	25	70609	+2,0%	5315	7,5%	+2,9%	34569	-0,1%	3046	8,8%	+5,4%	36040	+4,1%	2269	6,3%	-0,2%
3810	A 2	3738	Apr.	0	49816	-3,9%	5728	11,5%	-1,7%	23213	-9,1%	3335	14,4%	-1,2%	26603	+1,2%	2393	9,0%	-2,5%
		3810	Mai	0	52384	-1,0%	5995	11,4%	-6,1%	25705	+0,4%	3506	13,6%	-2,3%	26679	-2,3%	2489	9,3%	-10,9%
			Jun.	0	50450	-4,5%	6885	13,6%	+8,8%	24602	-4,1%	4149	16,9%	+12,1%	25848	-4,9%	2737	10,6%	+4,3%
			Qrtl 2	0	50948	-2,9%	6173	12,1%	+0,3%	24543	-4,1%	3642	14,8%	+2,9%	26404	-1,8%	2531	9,6%	-3,1%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
					Querschnitt					Richtung 1				Richtung 2					
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
<b>3811</b>	A 9	4239	Apr.	0	54544	-0,2%	3057	5,6%	-3,7%	27653	-0,5%	1750	6,3%	-10,6%	26892	+0,0%	1307	4,9%	+7,3%
		3811	Mai	0	60780	+6,5%	3516	5,8%	-2,4%	31457	+9,9%	2044	6,5%	-5,1%	29324	+3,1%	1472	5,0%	+1,7%
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0	57811	+0,7%	3298	5,7%	-4,4%	29645	+2,8%	1904	6,4%	-8,7%	28165	-1,5%	1394	4,9%	+2,1%
<b>3812</b>	L 230	4533	Apr.	0	3176	-15,9%	47	1,5%	-48,9%	1627	-15,1%	24	1,5%	-7,7%	1549	-16,8%	24	1,5%	-64,2%
		3812	Mai	0	3169	-15,9%	50	1,6%	-53,3%	1624	-16,6%	31	1,9%	-13,9%	1545	-15,2%	19	1,2%	-73,2%
			Jun.	4	3160	-18,6%	47	1,5%	-59,1%	1577	-20,8%	23	1,5%	-43,9%	1583	-16,1%	24	1,5%	-67,6%
			Qrtl 2	4	3169	-16,7%	48	1,5%	-53,8%	1611	-17,3%	26	1,6%	-21,2%	1558	-16,1%	22	1,4%	-68,6%
<b>3813</b>	B 180	4334	Apr.	4	6991	+2,2%	203	2,9%	-2,4%	3541	+4,3%	106	3,0%	-6,2%	3450	+0,0%	97	2,8%	+1,0%
		3813	Mai	5	7205	+2,4%	217	3,0%	-5,7%	3569	+2,7%	123	3,4%	+3,4%	3636	+2,0%	94	2,6%	-15,3%
			Jun.	6	7751	+3,0%	249	3,2%	+0,4%	3758	-1,7%	127	3,4%	-5,2%	3993	+7,8%	122	3,1%	+7,0%
			Qrtl 2	15	7297	+2,7%	222	3,0%	-2,2%	3616	+2,0%	119	3,3%	-1,7%	3681	+3,4%	103	2,8%	-2,8%
<b>3814</b>	B 2	4141	Apr.	10	11629	-3,1%	185	1,6%	-6,6%	5799	-1,3%	91	1,6%	-4,2%	5830	-4,8%	94	1,6%	-8,7%
		3814	Mai	11	12159	+15,5%	212	1,7%	-9,0%	6042	+17,0%	105	1,7%	-7,1%	6116	+14,1%	107	1,7%	-10,8%
			Jun.	4	12650	-1,2%	243	1,9%	-8,6%	6229	-1,7%	121	1,9%	-8,3%	6421	-0,7%	122	1,9%	-9,0%
			Qrtl 2	25	12129	+3,1%	212	1,7%	-7,4%	6017	+4,1%	105	1,7%	-6,3%	6112	+2,2%	107	1,8%	-8,5%
<b>3815</b>	B 91	4737	Apr.	10	8498	+0,6%	327	3,8%	+5,8%	4155	+0,5%	160	3,9%	+8,1%	4343	+0,6%	167	3,8%	+3,7%
		3815	Mai	11	8326	-4,6%	316	3,8%	-6,2%	4037	-5,0%	148	3,7%	-8,1%	4288	-4,3%	168	3,9%	-4,5%
			Jun.	0	9169	+2,9%	337	3,7%	-1,7%	4452	+0,9%	151	3,4%	-10,1%	4717	+4,9%	186	3,9%	+6,3%
			Qrtl 2	21	8636	-0,4%	326	3,8%	-0,6%	4201	-1,2%	153	3,6%	-3,2%	4435	+0,3%	173	3,9%	+1,8%
<b>3816</b>	B 87	4837	Apr.	10	10959	+3,1%	159	1,5%	+0,0%	5569	+4,4%	81	1,5%	+5,2%	5390	+1,9%	79	1,5%	-3,7%
		3816	Mai	11	11368	+4,3%	179	1,6%	-2,7%	5792	+4,2%	93	1,6%	+2,2%	5576	+4,4%	86	1,5%	-7,5%
			Jun.	9	11360	-0,4%	202	1,8%	+11,0%	5793	-1,1%	102	1,8%	+9,7%	5567	+0,3%	100	1,8%	+12,4%
			Qrtl 2	30	11229	+2,6%	180	1,6%	+3,4%	5718	+2,9%	92	1,6%	+7,0%	5512	+2,4%	88	1,6%	+0,0%
<b>3817</b>	L 85	4131	Apr.	10	2530	+2,0%	46	1,8%	+35,3%	1413	+4,5%	25	1,8%	+31,6%	1118	-1,0%	21	1,9%	+40,0%
		3817	Mai	11	2723	-6,3%	57	2,1%	+50,0%	1525	-3,1%	31	2,0%	+47,6%	1198	-10,1%	25	2,1%	+47,1%
			Jun.	9	3173	+14,2%	65	2,0%	+97,0%	1831	+20,5%	36	2,0%	+100,0%	1342	+6,5%	29	2,2%	+93,3%
			Qrtl 2	30	2794	+3,3%	56	2,0%	+60,0%	1579	+7,3%	31	2,0%	+63,2%	1215	-1,5%	25	2,1%	+56,3%
<b>3818</b>	B 184	3938	Apr.	10	3971	+8,4%	147	3,7%	-3,9%	2012	+9,0%	70	3,5%	-6,7%	1959	+7,7%	77	3,9%	-1,3%
		3818	Mai	11	4023	+11,7%	227	5,6%	+37,6%	2022	+8,0%	106	5,2%	+26,2%	2001	+15,7%	121	6,0%	+49,4%
			Jun.	9	4043	+14,2%	211	5,2%	+36,1%	2030	+11,5%	101	5,0%	+34,7%	2014	+17,2%	111	5,5%	+38,8%
			Qrtl 2	30	4012	+11,2%	196	4,9%	+24,8%	2021	+9,4%	92	4,6%	+17,9%	1991	+13,1%	103	5,2%	+28,8%
<b>3819</b>	B 1	3836	Apr.	4	6585	-4,8%	95	1,4%	-37,1%	3297	-7,6%	55	1,7%	-43,3%	3288	-1,8%	40	1,2%	-25,9%
		3819	Mai	0	7241	+2,8%	113	1,6%	+5,6%	3867	+19,1%	62	1,6%	+40,9%	3374	-11,2%	51	1,5%	-19,0%
			Jun.	3	7377	+12,6%	150	2,0%	+61,3%	4080	+26,0%	93	2,3%	+111,4%	3296	-0,5%	57	1,7%	+16,3%
			Qrtl 2	7	7063	+3,1%	118	1,7%	-1,7%	3741	+11,0%	69	1,8%	+7,8%	3322	-4,6%	49	1,5%	-12,5%
<b>3820</b>	B 71	3333	Apr.	10	4333	+6,1%	258	6,0%	+6,6%	2133	+5,6%	131	6,1%	+7,4%	2200	+6,7%	127	5,8%	+5,8%
		3820	Mai	11	4762	+12,0%	317	6,7%	+18,3%	2366	+10,7%	162	6,8%	+20,0%	2396	+13,4%	156	6,5%	+17,3%
			Jun.	9	4855	+10,5%	323	6,7%	+22,8%	2418	+10,8%	165	6,8%	+22,2%	2437	+10,2%	159	6,5%	+25,2%
			Qrtl 2	30	4647	+9,9%	299	6,4%	+16,8%	2304	+9,4%	153	6,6%	+17,7%	2343	+10,4%	147	6,3%	+16,7%



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
<b>3821</b>	B 188	3437	Apr.	10	9403	+3,4%	291	3,1%	-2,7%	4718	+3,0%	147	3,1%	-4,5%	4684	+3,8%	144	3,1%	-1,4%
		3821	Mai	11	9897	+2,8%	347	3,5%	+0,0%	4905	+4,6%	174	3,5%	+0,6%	4992	+1,1%	173	3,5%	-0,6%
			Jun.	9	9329	-5,0%	333	3,6%	-6,5%	4637	-4,6%	169	3,6%	-5,6%	4692	-5,4%	164	3,5%	-7,3%
			Qrtl 2	30	9562	+0,9%	324	3,4%	-2,1%	4762	+1,4%	163	3,4%	-2,4%	4799	+0,4%	161	3,4%	-1,8%
<b>3822</b>	B 188	3433	Apr.	10	3551	+1,2%	98	2,8%	+3,2%	1698	+0,2%	50	2,9%	+6,4%	1853	+2,0%	47	2,5%	+0,0%
		3822	Mai	11	3551	-3,2%	113	3,2%	+1,8%	1709	-2,3%	54	3,2%	-1,8%	1842	-4,0%	59	3,2%	+3,5%
			Jun.	9	3533	-3,5%	98	2,8%	-6,7%	1680	-3,4%	50	3,0%	-2,0%	1852	-3,6%	48	2,6%	-11,1%
			Qrtl 2	30	3545	-1,7%	104	2,9%	+1,0%	1697	-1,6%	52	3,1%	+2,0%	1849	-1,6%	52	2,8%	+0,0%
<b>3823</b>	B 184	4239	Apr.	10	4327	-3,4%	97	2,2%	+3,2%	2211	-4,2%	52	2,4%	+4,0%	2116	-2,4%	45	2,1%	+0,0%
		3823	Mai	11	4544	+4,5%	112	2,5%	+10,9%	2157	-0,2%	52	2,4%	-3,7%	2387	+9,1%	60	2,5%	+27,7%
			Jun.	9	4039	-14,8%	98	2,4%	-10,1%	1986	-17,1%	51	2,6%	-10,5%	2053	-12,5%	47	2,3%	-9,6%
			Qrtl 2	30	4320	-4,3%	103	2,4%	+2,0%	2124	-7,1%	52	2,4%	-1,9%	2196	-1,3%	51	2,3%	+8,5%
<b>3824</b>	B 6	4236	Apr.	10	5545	+1,7%	138	2,5%	-3,5%	2791	+0,9%	73	2,6%	-6,4%	2754	+2,5%	66	2,4%	+3,1%
		3824	Mai	11	5667	-1,8%	156	2,8%	-3,7%	2849	-2,4%	86	3,0%	-1,1%	2818	-1,1%	70	2,5%	-6,7%
			Jun.	9	5681	-7,9%	173	3,0%	-7,0%	2869	-8,4%	94	3,3%	-11,3%	2812	-7,3%	79	2,8%	-1,3%
			Qrtl 2	30	5631	-2,3%	155	2,8%	-4,3%	2836	-2,9%	84	3,0%	-5,6%	2795	-1,6%	71	2,5%	-1,4%
<b>3825</b>	B 1	3733	Apr.	10	1790	-14,3%	38	2,1%	-19,1%	881	-12,5%	19	2,2%	-9,5%	908	-16,0%	19	2,1%	-26,9%
		3825	Mai	11	1931	+2,1%	56	2,9%	+24,4%	1016	+5,1%	36	3,5%	+33,3%	914	-1,1%	20	2,2%	+5,3%
			Jun.	9	1818	+0,8%	42	2,3%	-4,5%	885	-1,6%	22	2,5%	-15,4%	932	+3,1%	20	2,1%	+11,1%
			Qrtl 2	30	1850	-4,7%	46	2,5%	+2,2%	932	-3,2%	26	2,8%	+8,3%	918	-6,2%	20	2,2%	-4,8%
<b>3826</b>	L 38	3735	Apr.	10	8032	-1,8%	223	2,8%	-10,1%	3741	-5,3%	108	2,9%	-12,9%	4292	+1,5%	115	2,7%	-7,3%
		3826	Mai	11	8365	+0,7%	244	2,9%	-9,3%	3885	+1,0%	112	2,9%	-18,2%	4480	+0,4%	131	2,9%	-0,8%
			Jun.	9	8692	+1,9%	254	2,9%	-3,1%	4104	+1,6%	127	3,1%	-5,2%	4588	+2,3%	127	2,8%	-1,6%
			Qrtl 2	30	8352	+0,4%	240	2,9%	-7,3%	3903	-1,0%	115	2,9%	-12,2%	4450	+1,6%	124	2,8%	-3,1%
<b>3827</b>	B 242	4334	Apr.	10	3441	+1,9%	56	1,6%	+5,7%	1724	+3,0%	27	1,6%	+3,8%	1717	+0,9%	29	1,7%	+7,4%
		3827	Mai	3	3385	-5,3%	61	1,8%	+7,0%	1785	-2,6%	27	1,5%	-3,6%	1600	-8,2%	34	2,1%	+17,2%
			Jun.	0	2960	-16,0%	70	2,4%	+18,6%	1531	-14,4%	33	2,2%	+10,0%	1429	-17,6%	36	2,5%	+24,1%
			Qrtl 2	13	3276	-5,9%	62	1,9%	+10,7%	1689	-3,9%	29	1,7%	+3,6%	1587	-8,0%	33	2,1%	+17,9%
<b>3828</b>	B 6	4538	Apr.	10	6022	-3,2%	117	1,9%	-4,9%	2901	-3,4%	58	2,0%	-1,7%	3120	-3,0%	59	1,9%	-7,8%
		3828	Mai	11	5784	-8,6%	131	2,3%	-9,0%	2770	-8,4%	67	2,4%	-5,6%	3014	-8,8%	64	2,1%	-12,3%
			Jun.	9	6107	-6,1%	140	2,3%	-2,1%	2920	-8,3%	71	2,4%	-6,6%	3187	-3,9%	70	2,2%	+4,5%
			Qrtl 2	30	5960	-6,0%	129	2,2%	-4,4%	2859	-6,7%	65	2,3%	-4,4%	3101	-5,3%	64	2,1%	-5,9%
<b>3829</b>	B 189	3236	Apr.	10	5448	-20,2%	193	3,5%	-16,5%	2332	-31,6%	87	3,7%	-24,3%	3116	-8,8%	106	3,4%	-8,6%
		3829	Mai	11	6324	-13,2%	245	3,9%	-7,9%	2632	-24,0%	106	4,0%	-20,3%	3692	-3,3%	139	3,8%	+4,5%
			Jun.	9	6810	-10,0%	273	4,0%	-2,2%	3177	-14,1%	134	4,2%	-4,3%	3633	-6,0%	139	3,8%	+0,0%
			Qrtl 2	30	6178	-14,0%	236	3,8%	-7,8%	2696	-23,2%	108	4,0%	-15,6%	3482	-5,3%	128	3,7%	+0,0%
<b>3830</b>	B 190	3136	Apr.	10	3551	-0,8%	148	4,2%	+8,0%	1729	-2,8%	78	4,5%	+9,9%	1822	+1,1%	71	3,9%	+6,0%
		3830	Mai	11	4306	+9,5%	176	4,1%	+10,0%	2058	+7,7%	88	4,3%	+7,3%	2248	+11,2%	88	3,9%	+12,8%
			Jun.	9	3746	-5,6%	156	4,2%	-1,9%	1746	-8,2%	77	4,4%	-4,9%	1999	-3,2%	79	4,0%	+2,6%
			Qrtl 2	30	3886	+2,1%	161	4,1%	+6,6%	1855	-0,1%	81	4,4%	+5,2%	2031	+4,2%	79	3,9%	+8,2%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
<b>3831</b>	B 80	4536	Apr.	10	9577	+3,3%	126	1,3%	-10,6%	4929	+4,2%	61	1,2%	-11,6%	4648	+2,4%	65	1,4%	-9,7%
		3831	Mai	11	9644	-4,9%	141	1,5%	-45,6%	4920	-8,1%	70	1,4%	-58,8%	4724	-1,3%	71	1,5%	-21,1%
			Jun.	9	10137	+0,8%	180	1,8%	+2,9%	5051	-2,0%	82	1,6%	-5,7%	5086	+3,7%	98	1,9%	+11,4%
			Qrtl 2	30	9770	-0,1%	148	1,5%	-21,7%	4962	-1,8%	71	1,4%	-33,6%	4807	+1,8%	77	1,6%	-6,1%
<b>3832</b>	A 14	4236	Apr.	10	31603	-1,8%	2682	8,5%	+3,2%	15645	-1,2%	1203	7,7%	+5,0%	15958	-2,3%	1480	9,3%	+1,8%
		3832	Mai	3	33234	+0,9%	2881	8,7%	-2,5%	16317	+0,7%	1319	8,1%	+0,2%	16917	+1,0%	1562	9,2%	-4,6%
			Jun.	0	34234	+8,5%	3033	8,9%	+11,1%	16580	+5,8%	1414	8,5%	+17,1%	17654	+11,2%	1619	9,2%	+6,4%
			Qrtl 2	13	32990	+2,3%	2860	8,7%	+4,0%	16172	+1,7%	1309	8,1%	+7,4%	16818	+3,0%	1552	9,2%	+1,2%
<b>3833</b>	A 14	4539	Apr.	10	39077	-2,0%	2865	7,3%	+4,9%	19336	-1,1%	1287	6,7%	+9,5%	19740	-2,9%	1578	8,0%	+1,5%
		3833	Mai	11	40967	+0,9%	3176	7,8%	+1,5%	20052	-0,2%	1376	6,9%	+0,4%	20916	+1,9%	1800	8,6%	+2,3%
			Jun.	4	42975	+10,2%	3551	8,3%	+24,0%	20456	+5,1%	1519	7,4%	+22,2%	22518	+15,3%	2031	9,0%	+25,2%
			Qrtl 2	25	40939	+2,7%	3185	7,8%	+9,9%	19935	+1,2%	1389	7,0%	+10,4%	21005	+4,2%	1795	8,5%	+9,5%
<b>3834</b>	A 38	4738	Apr.	10	26041	-2,9%	1966	7,5%	+4,8%	12509	-7,8%	1159	9,3%	+0,3%	13532	+2,1%	807	6,0%	+11,9%
		3834	Mai	11	28293	+0,2%	2229	7,9%	+4,0%	14041	-1,4%	1331	9,5%	+4,1%	14251	+1,8%	899	6,3%	+3,9%
			Jun.	4	27381	-1,6%	2675	9,8%	+21,8%	13539	-2,2%	1529	11,3%	+13,0%	13843	-1,0%	1145	8,3%	+35,8%
			Qrtl 2	25	27269	-1,1%	2275	8,3%	+10,7%	13380	-3,5%	1333	10,0%	+6,5%	13889	+1,4%	942	6,8%	+17,3%
<b>3835</b>	A 2	3736	Apr.	10	60461	-2,2%	5923	9,8%	+2,1%	27748	-7,9%	3337	12,0%	-1,1%	32713	+3,2%	2586	7,9%	+6,5%
		3835	Mai	1	62917	+2,2%	6190	9,8%	-3,0%	30363	+1,7%	3515	11,6%	-1,6%	32554	+2,6%	2675	8,2%	-4,8%
			Jun.	0	62847	+0,5%	7209	11,5%	+13,6%	30642	+2,5%	4144	13,5%	+12,2%	32205	-1,3%	3066	9,5%	+15,7%
			Qrtl 2	11	62077	+0,2%	6407	10,3%	+4,2%	29575	-1,3%	3644	12,3%	+3,2%	32502	+1,7%	2762	8,5%	+5,6%
<b>3836</b>	A 2	3834	Apr.	10	69310	-4,1%	8152	11,8%	+1,7%	32682	-10,0%	4665	14,3%	-2,1%	36628	+1,9%	3486	9,5%	+7,2%
		3836	Mai	11	72149	-0,1%	8723	12,1%	-0,5%	35488	+0,9%	5041	14,2%	+0,3%	36661	-1,1%	3682	10,0%	-1,5%
			Jun.	9	71138	-0,3%	10021	14,1%	+16,3%	35247	+1,3%	5835	16,6%	+15,2%	35891	-1,9%	4187	11,7%	+17,7%
			Qrtl 2	30	70899	-1,5%	8922	12,6%	+5,8%	34480	-2,9%	5154	14,9%	+4,4%	36419	-0,2%	3768	10,3%	+7,7%
<b>3837</b>	A 2	3733	Apr.	10	69386	-3,3%	8213	11,8%	+2,2%	32224	-9,8%	4542	14,1%	-2,6%	37162	+3,1%	3672	9,9%	+8,7%
		3837	Mai	11	72487	+1,0%	8773	12,1%	+0,0%	35124	+2,4%	4964	14,1%	+1,6%	37363	-0,2%	3809	10,2%	-1,9%
			Jun.	9	71338	+0,5%	9981	14,0%	+16,4%	34765	+2,0%	5680	16,3%	+15,4%	36573	-0,9%	4301	11,8%	+17,8%
			Qrtl 2	30	71109	-0,6%	8949	12,6%	+6,2%	34050	-2,1%	5038	14,8%	+4,7%	37059	+0,9%	3911	10,6%	+8,0%
<b>3838</b>	A 14	3835	Apr.	9	33304	-4,2%	2798	8,4%	+4,8%	16610	-3,9%	1295	7,8%	+7,3%	16694	-4,5%	1503	9,0%	+2,7%
		3838	Mai	7	36112	+1,9%	3143	8,7%	+4,5%	18145	+0,2%	1422	7,8%	+2,7%	17966	+3,7%	1721	9,6%	+6,1%
			Jun.	9	37341	+2,8%	3497	9,4%	+21,8%	18480	+0,2%	1552	8,4%	+17,4%	18861	+5,5%	1945	10,3%	+25,6%
			Qrtl 2	25	35545	+0,3%	3134	8,8%	+10,5%	17734	-0,9%	1419	8,0%	+9,3%	17811	+1,5%	1716	9,6%	+11,5%
<b>3839</b>	A 14	3835	Apr.	0	7389	-7,7%	356	4,8%	+0,3%	3687	-10,3%	175	4,7%	-2,2%	3702	-5,0%	182	4,9%	+4,0%
		3839	Mai	0	7894	+0,3%	399	5,1%	+1,8%	4020	+1,8%	192	4,8%	+2,1%	3873	-1,3%	207	5,3%	+1,5%
			Jun.	0	8368	+1,7%	441	5,3%	+7,0%	4323	+3,4%	213	4,9%	+6,0%	4045	+0,0%	228	5,6%	+8,1%
			Qrtl 2	0	7868	-2,0%	397	5,0%	+3,7%	4000	-1,9%	193	4,8%	+2,7%	3868	-2,1%	205	5,3%	+5,1%
<b>3840</b>	A 143	4537	Apr.	10	5150	-0,6%	159	3,1%	+3,9%	2299	-6,6%	80	3,5%	-3,6%	2851	+4,7%	79	2,8%	+12,9%
		3840	Mai	5	5373	-5,2%	174	3,2%	-28,4%	2397	-4,5%	90	3,8%	-8,2%	2977	-5,8%	84	2,8%	-42,1%
			Jun.	0	5362	-4,4%	201	3,7%	+0,5%	2403	-8,8%	108	4,5%	+2,9%	2959	-0,5%	93	3,1%	-2,1%
			Qrtl 2	15	5295	-3,1%	177	3,3%	-9,7%	2366	-6,4%	92	3,9%	-2,1%	2929	-0,3%	85	2,9%	-16,7%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
<b>3841</b>	L 50	4336	Apr.	10	2296	+21,8%	92	4,0%	+187,5%	1091	+12,1%	41	3,8%	+173,3%	1206	+32,2%	51	4,2%	+200,0%
		3841	Mai	9	2353	+22,2%	57	2,4%	+50,0%	1127	+13,0%	22	2,0%	+22,2%	1226	+32,0%	35	2,9%	+75,0%
			Jun.	8	2585	+1,8%	39	1,5%	-57,1%	1222	-1,0%	17	1,4%	-43,3%	1363	+4,4%	22	1,6%	-63,9%
			Qrtl 2	27	2404	+15,1%	63	2,6%	+23,5%	1143	+8,2%	27	2,4%	+35,0%	1260	+22,1%	36	2,9%	+16,1%
<b>3842</b>	B 180	4836	Apr.	10	6363	+79,1%	82	1,3%	+95,2%	3156	+77,1%	41	1,3%	+86,4%	3207	+81,2%	41	1,3%	+105,0%
		3842	Mai	11	6941	+58,9%	95	1,4%	+53,2%	3460	+58,1%	49	1,4%	+53,1%	3480	+59,7%	47	1,4%	+56,7%
			Jun.	9	6311	+37,5%	95	1,5%	+28,4%	3150	+35,7%	50	1,6%	+35,1%	3161	+39,4%	45	1,4%	+25,0%
			Qrtl 2	30	6559	+59,4%	91	1,4%	+56,9%	3266	+57,8%	46	1,4%	+53,3%	3293	+60,9%	44	1,3%	+57,1%
<b>3843</b>	B 87	4836	Apr.	10	7507	-0,5%	61	0,8%	+5,2%	3810	-0,6%	31	0,8%	+3,3%	3697	-0,3%	30	0,8%	+3,4%
		3843	Mai	11	8197	+2,7%	78	1,0%	-1,3%	4123	+3,0%	40	1,0%	+2,6%	4075	+2,5%	38	0,9%	-5,0%
			Jun.	9	7329	-1,9%	79	1,1%	+8,2%	3713	-3,1%	40	1,1%	+2,6%	3617	-0,5%	39	1,1%	+11,4%
			Qrtl 2	30	7707	+0,6%	72	0,9%	+4,3%	3896	+0,2%	37	0,9%	+5,7%	3811	+1,0%	36	0,9%	+5,9%
<b>3844</b>	B 189	3136	Apr.	10	5980	-6,4%	235	3,9%	-3,7%	2938	-10,2%	111	3,8%	-9,8%	3042	-2,4%	124	4,1%	+2,5%
		3844	Mai	11	6768	+0,3%	277	4,1%	+9,5%	3179	-3,7%	125	3,9%	-0,8%	3589	+4,2%	152	4,2%	+19,7%
			Jun.	1	6566	-5,6%	285	4,3%	+14,0%	3190	-8,1%	136	4,3%	+9,7%	3376	-3,1%	148	4,4%	+17,5%
			Qrtl 2	22	6445	-3,3%	265	4,1%	+6,4%	3102	-7,1%	124	4,0%	+0,0%	3343	+0,4%	142	4,2%	+14,5%
<b>3845</b>	B 81	4131	Apr.	10	5931	+5,9%	84	1,4%	+0,0%	3262	+5,1%	50	1,5%	+6,4%	2669	+6,8%	35	1,3%	-5,4%
		3845	Mai	11	6181	+10,6%	91	1,5%	+26,4%	3456	+11,3%	53	1,5%	+26,2%	2725	+9,7%	38	1,4%	+26,7%
			Jun.	9	5711	+4,9%	109	1,9%	+31,3%	3177	+5,1%	64	2,0%	+30,6%	2534	+4,7%	45	1,8%	+32,4%
			Qrtl 2	30	5957	+7,3%	94	1,6%	+17,5%	3308	+7,4%	55	1,7%	+19,6%	2649	+7,2%	39	1,5%	+14,7%
<b>3846</b>	B 181	4638	Apr.	8	9136	+1,3%	125	1,4%	-3,8%	4499	+1,5%	60	1,3%	-6,3%	4637	+1,1%	66	1,4%	-1,5%
		3846	Mai	0	9289	+9,1%	136	1,5%	+9,7%	4549	+8,9%	63	1,4%	+6,8%	4741	+9,3%	73	1,5%	+12,3%
			Jun.	0															
			Qrtl 2	8	9216	+3,3%	131	1,4%	-1,5%	4525	+2,9%	61	1,3%	-6,2%	4691	+3,8%	69	1,5%	+1,5%
<b>3847</b>	B 187	4142	Apr.	10	6154	+2,0%	116	1,9%	+0,9%	3048	+1,3%	58	1,9%	-4,9%	3106	+2,7%	58	1,9%	+7,4%
		3847	Mai	11	5953	+6,0%	126	2,1%	-11,3%	2970	+5,5%	64	2,2%	-9,9%	2983	+6,5%	62	2,1%	-12,7%
			Jun.	9	6417	+3,7%	137	2,1%	+6,2%	3206	+3,5%	68	2,1%	+1,5%	3211	+3,9%	70	2,2%	+12,9%
			Qrtl 2	30	6159	+3,6%	126	2,0%	-1,6%	3067	+3,2%	63	2,1%	-4,5%	3092	+4,0%	63	2,0%	+1,6%
<b>3849</b>	B 185	4233	Apr.	10	1565	+15,2%	16	1,0%	+45,5%	790	+21,5%	8	1,0%	+14,3%	776	+9,4%	8	1,0%	+100,0%
		3849	Mai	10	1497	-2,1%	26	1,7%	+100,0%	792	+8,5%	13	1,6%	+85,7%	705	-11,8%	13	1,8%	+160,0%
			Jun.	5	1484	-1,4%	17	1,1%	+41,7%	745	+2,5%	10	1,3%	+42,9%	739	-5,0%	7	0,9%	+40,0%
			Qrtl 2	25	1516	+4,1%	20	1,3%	+66,7%	777	+11,3%	10	1,3%	+42,9%	739	-2,5%	10	1,4%	+100,0%
<b>3850</b>	B 244	4130	Apr.	2	4342	+3,1%	51	1,2%	-1,9%	2222	+4,9%	26	1,2%	+0,0%	2120	+1,3%	25	1,2%	-3,8%
		3850	Mai	11	4370	-0,7%	55	1,3%	-5,2%	2200	-1,2%	28	1,3%	-3,4%	2170	-0,3%	27	1,2%	-6,9%
			Jun.	9	4510	-0,0%	58	1,3%	-1,7%	2282	-0,3%	29	1,3%	-9,4%	2229	+0,4%	29	1,3%	+7,4%
			Qrtl 2	22	4403	+1,0%	55	1,2%	-1,8%	2232	+1,3%	28	1,3%	-3,4%	2171	+0,6%	27	1,2%	+0,0%
<b>3851</b>	B 2	4839	Apr.	10	4444	+2,9%	89	2,0%	-6,3%	2220	+4,2%	45	2,0%	+4,7%	2224	+1,7%	44	2,0%	-15,4%
		3851	Mai	11	4365	-2,4%	85	1,9%	-25,4%	2175	-4,9%	43	2,0%	-17,3%	2191	+0,4%	42	1,9%	-32,3%
			Jun.	9	4344	-2,4%	96	2,2%	-22,6%	2152	-3,3%	47	2,2%	-4,1%	2192	-1,5%	49	2,2%	-34,7%
			Qrtl 2	30	4385	-0,5%	89	2,0%	-18,3%	2183	-1,2%	45	2,1%	-4,3%	2202	+0,2%	45	2,0%	-27,4%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
<b>3852</b>	B 91	4838	Apr.	10	7412	-0,8%	255	3,4%	+6,3%	3628	-2,0%	124	3,4%	+6,9%	3784	+0,5%	131	3,5%	+5,6%
		3852	Mai	11	7211	-7,1%	253	3,5%	-7,7%	3508	-11,1%	118	3,4%	-13,2%	3703	-2,9%	135	3,6%	-2,2%
			Jun.	9	7735	-2,2%	286	3,7%	+3,6%	3804	-5,1%	138	3,6%	+4,5%	3930	+0,9%	148	3,8%	+2,8%
			Qrtl 2	30	7435	-3,3%	264	3,6%	+1,1%	3637	-6,0%	126	3,5%	-0,8%	3798	-0,6%	138	3,6%	+3,0%
<b>3853</b>	L 85	4233	Apr.	10	2530	+0,5%	56	2,2%	-5,1%	1305	+0,8%	28	2,1%	-6,7%	1225	+0,2%	27	2,2%	-10,0%
		3853	Mai	11	2665	-2,4%	66	2,5%	+15,8%	1375	-1,3%	33	2,4%	+17,9%	1290	-3,5%	34	2,6%	+21,4%
			Jun.	9	2602	-2,9%	79	3,0%	+11,3%	1324	-2,4%	38	2,9%	+18,8%	1278	-3,5%	41	3,2%	+5,1%
			Qrtl 2	30	2601	-1,3%	67	2,6%	+8,1%	1336	-0,6%	33	2,5%	+10,0%	1265	-1,9%	34	2,7%	+6,3%
<b>3854</b>	B 81	4032	Apr.	0															
		3854	Mai	10	6999	-8,1%	168	2,4%	+17,5%	3459	-9,3%	84	2,4%	+20,0%	3541	-6,9%	84	2,4%	+15,1%
			Jun.	9	6979	-8,8%	180	2,6%	+25,9%	3473	-8,8%	88	2,5%	+22,2%	3506	-8,7%	93	2,7%	+31,0%
			Qrtl 2	19	6990	-8,4%	174	2,5%	+26,1%	3465	-10,0%	86	2,5%	+22,9%	3525	-6,8%	88	2,5%	+29,4%
<b>3855</b>	B 107	3538	Apr.	10	4693	+5,5%	156	3,3%	-3,7%	2335	+4,2%	77	3,3%	-3,8%	2358	+6,8%	79	3,4%	-3,7%
		3855	Mai	11	5142	+13,6%	181	3,5%	+10,4%	2572	+12,9%	91	3,5%	+9,6%	2571	+14,4%	90	3,5%	+11,1%
			Jun.	9	5125	+9,3%	180	3,5%	+8,4%	2581	+9,0%	90	3,5%	+9,8%	2544	+9,6%	91	3,6%	+8,3%
			Qrtl 2	30	4987	+9,8%	172	3,4%	+4,9%	2495	+9,0%	86	3,4%	+6,2%	2492	+10,6%	86	3,5%	+3,6%
<b>3856</b>	B 71	3734	Apr.	10	10138	+2,5%	389	3,8%	+8,1%	5237	+5,2%	206	3,9%	+9,6%	4901	-0,2%	183	3,7%	+6,4%
		3856	Mai	11	10129	+3,2%	440	4,3%	+6,3%	5176	+4,1%	238	4,6%	+6,3%	4954	+2,2%	202	4,1%	+6,3%
			Jun.	9	10797	+6,5%	508	4,7%	+18,4%	5499	+7,5%	268	4,9%	+19,6%	5298	+5,5%	240	4,5%	+17,1%
			Qrtl 2	30	10332	+4,0%	443	4,3%	+11,6%	5293	+5,5%	236	4,5%	+12,4%	5039	+2,3%	207	4,1%	+10,7%
<b>3857</b>	B 91	4637	Apr.	10	10603	-1,6%	126	1,2%	-15,4%	5239	-1,6%	62	1,2%	-13,9%	5364	-1,7%	64	1,2%	-16,9%
		3857	Mai	11	9944	-14,2%	134	1,3%	-28,7%	4936	-13,3%	64	1,3%	-23,8%	5008	-15,0%	70	1,4%	-32,7%
			Jun.	9	10366	-5,3%	138	1,3%	-23,3%	5192	-3,7%	67	1,3%	-18,3%	5174	-6,8%	70	1,4%	-27,8%
			Qrtl 2	30	10290	-7,2%	132	1,3%	-22,4%	5114	-6,4%	64	1,3%	-19,0%	5176	-8,0%	68	1,3%	-26,1%
<b>3858</b>	B 91	4637	Apr.	10	7203	+0,1%	130	1,8%	-7,1%	3410	-0,6%	61	1,8%	-11,6%	3793	+0,8%	69	1,8%	-2,8%
		3858	Mai	11	6872	-11,1%	139	2,0%	-8,6%	3294	-10,1%	67	2,0%	-5,6%	3578	-12,1%	72	2,0%	-11,1%
			Jun.	9	7168	-5,3%	130	1,8%	-22,6%	3437	-3,4%	61	1,8%	-24,7%	3730	-6,9%	68	1,8%	-21,8%
			Qrtl 2	30	7071	-5,4%	133	1,9%	-12,5%	3376	-4,7%	63	1,9%	-13,7%	3695	-6,1%	70	1,9%	-11,4%
<b>3859</b>	B 6	4131	Apr.	10	18901	+1,7%	457	2,4%	+0,7%	9152	-0,7%	222	2,4%	-1,8%	9749	+4,0%	235	2,4%	+3,1%
		3859	Mai	11	20019	+0,6%	540	2,7%	+1,9%	9770	+0,9%	274	2,8%	+5,4%	10250	+0,3%	266	2,6%	-1,5%
			Jun.	9	18423	-9,1%	590	3,2%	+9,1%	8756	-10,9%	295	3,4%	+3,1%	9668	-7,4%	295	3,1%	+16,1%
			Qrtl 2	30	19168	-1,7%	527	2,7%	+4,8%	9260	-3,0%	263	2,8%	+3,5%	9908	-0,5%	265	2,7%	+6,4%
<b>3860</b>	B 6	4234	Apr.	0	12426	+10,9%	361	2,9%	+5,9%	6271	+8,2%	163	2,6%	-5,2%	6155	+13,7%	198	3,2%	+17,2%
		3860	Mai	0	12895	+13,9%	421	3,3%	+4,5%	6446	+11,6%	202	3,1%	-1,9%	6450	+16,3%	219	3,4%	+11,7%
			Jun.	2	12019	-4,6%	501	4,2%	-0,2%	6368	-5,1%	234	3,7%	-6,8%	5651	-4,0%	268	4,7%	+7,2%
			Qrtl 2	2	12476	+7,1%	425	3,4%	+4,4%	6364	+5,1%	198	3,1%	-3,9%	6112	+9,3%	226	3,7%	+12,4%
<b>3861</b>	L 82	4131	Apr.	10	3165	-0,2%	35	1,1%	-2,8%	1530	-0,4%	21	1,4%	+5,0%	1635	+0,0%	14	0,9%	-6,7%
		3861	Mai	11	3162	+28,2%	36	1,1%	+28,6%	1554	+37,5%	21	1,4%	+40,0%	1608	+20,4%	16	1,0%	+33,3%
			Jun.	9	2965	+14,2%	32	1,1%	+18,5%	1418	+14,8%	18	1,3%	+28,6%	1547	+13,5%	14	0,9%	+16,7%
			Qrtl 2	30	3104	+11,8%	35	1,1%	+12,9%	1505	+14,2%	20	1,3%	+17,6%	1599	+9,5%	15	0,9%	+7,1%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
<b>3862</b>	L 15	3336	Apr.	10	2588	+10,6%	48	1,9%	+14,3%	1265	+7,4%	25	2,0%	+13,6%	1323	+13,9%	23	1,7%	+9,5%
		3862	Mai	11	2330	+0,8%	46	2,0%	+39,4%	1144	-2,0%	24	2,1%	+50,0%	1186	+3,6%	22	1,9%	+22,2%
			Jun.	9	2260	-2,7%	40	1,8%	+17,6%	1158	-0,9%	20	1,7%	+17,6%	1102	-4,5%	20	1,8%	+17,6%
			Qrtl 2	30	2395	+3,0%	45	1,9%	+21,6%	1188	+1,5%	23	1,9%	+27,8%	1207	+4,6%	22	1,8%	+15,8%
<b>3863</b>	L 172	4636	Apr.	10	2497	+9,2%	36	1,4%	+0,0%	1266	+9,5%	18	1,4%	-10,0%	1231	+8,9%	18	1,5%	+12,5%
		3863	Mai	11	2452	+1,3%	37	1,5%	-7,5%	1234	-0,3%	20	1,6%	-16,7%	1217	+2,8%	17	1,4%	+6,3%
			Jun.	9	2946	+21,2%	63	2,1%	+65,8%	1276	+4,6%	21	1,6%	+5,0%	1670	+38,1%	42	2,5%	+147,1%
			Qrtl 2	30	2615	+10,2%	44	1,7%	+15,8%	1257	+4,7%	20	1,6%	-4,8%	1358	+16,1%	25	1,8%	+56,3%
<b>3864</b>	L 230	4433	Apr.	2	1140	-0,5%	27	2,4%	-52,6%	560	-1,2%	14	2,5%	-26,3%	579	+0,0%	13	2,2%	-65,8%
		3864	Mai	0	1190	+1,6%	30	2,5%	-52,4%	586	+0,2%	14	2,4%	-39,1%	604	+3,1%	16	2,6%	-60,0%
			Jun.	0	1094	-6,8%	33	3,0%	-46,8%	543	-7,0%	15	2,8%	-31,8%	551	-6,6%	18	3,3%	-55,0%
			Qrtl 2	2	1144	-1,5%	30	2,6%	-50,0%	565	-2,2%	15	2,7%	-28,6%	580	-0,7%	16	2,8%	-59,0%
<b>3865</b>	L 63	4138	Apr.	10	3395	+2,4%	53	1,6%	+3,9%	1687	+2,9%	26	1,5%	+4,0%	1707	+1,8%	27	1,6%	+8,0%
		3865	Mai	11	3443	+0,5%	55	1,6%	+10,0%	1707	+1,2%	29	1,7%	+20,8%	1736	-0,1%	26	1,5%	+0,0%
			Jun.	9	3791	+3,4%	66	1,7%	+8,2%	1868	+3,5%	33	1,8%	+6,5%	1923	+3,2%	33	1,7%	+10,0%
			Qrtl 2	30	3531	+2,3%	58	1,6%	+9,4%	1749	+2,8%	29	1,7%	+7,4%	1783	+1,8%	29	1,6%	+7,4%
<b>3867</b>	L 66	4133	Apr.	1	6014	-2,6%	167	2,8%	+3,1%	3021	-2,7%	89	2,9%	+7,2%	2992	-2,5%	78	2,6%	-2,5%
		3867	Mai	0	6322	+1,8%	189	3,0%	+18,1%	3167	-0,5%	102	3,2%	+18,6%	3155	+4,2%	87	2,8%	+16,0%
			Jun.	9	6211	+1,5%	204	3,3%	+23,6%	3115	-1,1%	101	3,2%	+20,2%	3096	+4,3%	103	3,3%	+27,2%
			Qrtl 2	10	6186	+0,3%	186	3,0%	+14,8%	3103	-1,3%	97	3,1%	+15,5%	3083	+1,9%	89	2,9%	+14,1%
<b>3868</b>	L 70	4034	Apr.	0	2566	-13,6%	66	2,6%	+1,5%	1274	-14,6%	43	3,4%	+10,3%	1292	-12,6%	23	1,8%	-11,5%
		3868	Mai	0	2691	-9,7%	65	2,4%	-3,0%	1317	-10,1%	37	2,8%	-17,8%	1374	-9,3%	28	2,0%	+27,3%
			Jun.	9	2887	-5,1%	67	2,3%	+1,5%	1455	-3,4%	35	2,4%	-12,5%	1432	-6,8%	32	2,2%	+23,1%
			Qrtl 2	9	2708	-9,6%	66	2,4%	+0,0%	1344	-9,6%	38	2,8%	-7,3%	1364	-9,5%	28	2,1%	+12,0%
<b>3869</b>	L 8	3132	Apr.	10	2198	+2,0%	72	3,3%	+22,0%	1105	+1,0%	39	3,5%	+25,8%	1093	+3,0%	33	3,0%	+17,9%
		3869	Mai	11	2200	-1,1%	72	3,3%	+28,6%	1079	-3,9%	38	3,5%	+31,0%	1121	+1,8%	34	3,0%	+25,9%
			Jun.	9	2205	+1,7%	73	3,3%	+21,7%	1118	+2,3%	41	3,7%	+24,2%	1087	+1,0%	32	2,9%	+18,5%
			Qrtl 2	30	2201	+0,9%	72	3,3%	+24,1%	1099	-0,4%	39	3,5%	+25,8%	1102	+2,2%	33	3,0%	+17,9%
<b>3870</b>	L 159	4435	Apr.	0	2220	+0,8%	31	1,4%	+3,3%	1131	+0,7%	16	1,4%	+6,7%	1089	+0,8%	15	1,4%	+0,0%
		3870	Mai	0	2257	-2,8%	28	1,2%	-6,7%	1141	-6,2%	15	1,3%	-6,3%	1116	+0,8%	13	1,2%	-7,1%
			Jun.	0	2284	-5,1%	30	1,3%	-6,3%	1152	-8,1%	16	1,4%	+0,0%	1132	-1,9%	14	1,2%	-12,5%
			Qrtl 2	0	2253	-2,1%	29	1,3%	-3,3%	1141	-4,2%	15	1,3%	+0,0%	1112	+0,2%	14	1,3%	-6,7%
<b>3871</b>	L 141	4438	Apr.	10	3521	-8,9%	50	1,4%	-23,1%	1703	-8,7%	26	1,5%	-16,1%	1818	-9,1%	24	1,3%	-29,4%
		3871	Mai	11	3465	-11,2%	60	1,7%	-20,0%	1607	-14,7%	30	1,9%	-14,3%	1858	-8,0%	30	1,6%	-25,0%
			Jun.	9	2625	-31,3%	49	1,9%	-46,7%	1333	-28,9%	26	2,0%	-44,7%	1291	-33,8%	23	1,8%	-48,9%
			Qrtl 2	30	3231	-16,4%	53	1,6%	-30,3%	1557	-16,9%	28	1,8%	-24,3%	1675	-15,9%	26	1,6%	-33,3%
<b>3872</b>	L 145	4437	Apr.	10	2139	+1,9%	28	1,3%	-15,2%	1062	+1,3%	13	1,2%	-18,8%	1077	+2,5%	15	1,4%	-11,8%
		3872	Mai	1	2142	+9,3%	27	1,3%	-18,2%	1054	+9,6%	14	1,3%	-17,6%	1088	+9,2%	13	1,2%	-18,8%
			Jun.	0	2150	+1,0%	31	1,4%	-18,4%	1060	+2,5%	13	1,2%	-35,0%	1090	-0,5%	18	1,7%	+0,0%
			Qrtl 2	11	2144	+4,0%	29	1,4%	-14,7%	1059	+4,2%	14	1,3%	-17,6%	1085	+3,7%	15	1,4%	-11,8%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
<b>3873</b>	L 187	4738	Apr.	0	4786	+0,9%	58	1,2%	+20,8%	2338	+0,8%	27	1,2%	+35,0%	2447	+0,9%	32	1,3%	+14,3%
		3873	Mai	0	4634	-3,6%	56	1,2%	+0,0%	2249	-2,9%	26	1,2%	+36,8%	2385	-4,1%	30	1,3%	-18,9%
			Jun.	2	4841	+8,2%	64	1,3%	+4,9%	2368	+10,1%	28	1,2%	+0,0%	2473	+6,4%	35	1,4%	+6,1%
			Qrtl 2	2	4747	+1,3%	59	1,2%	+9,3%	2315	+2,0%	27	1,2%	+22,7%	2432	+0,7%	32	1,3%	+0,0%
<b>3874</b>	L 92	4232	Apr.	10	7668	-11,7%	38	0,5%	-11,6%	3885	-10,6%	20	0,5%	-4,8%	3783	-12,9%	18	0,5%	-18,2%
		3874	Mai	11	7528	+3,5%	44	0,6%	+4,8%	3857	+4,8%	22	0,6%	-8,3%	3671	+2,2%	22	0,6%	+22,2%
			Jun.	9	6945	+1,9%	52	0,7%	+18,2%	3517	+3,9%	27	0,8%	+17,4%	3428	-0,1%	25	0,7%	+19,0%
			Qrtl 2	30	7400	-3,7%	44	0,6%	+2,3%	3765	-2,2%	23	0,6%	+0,0%	3635	-5,2%	22	0,6%	+10,0%
<b>3875</b>	L 55	3938	Apr.	10	2306	+25,9%	32	1,4%	-3,0%	1132	+26,8%	17	1,5%	+6,3%	1174	+25,0%	15	1,3%	-11,8%
		3875	Mai	11	2227	+10,7%	32	1,4%	-17,9%	1090	+13,4%	14	1,3%	-17,6%	1136	+8,1%	18	1,6%	-14,3%
			Jun.	9	2226	+5,6%	31	1,4%	-16,2%	1098	+7,0%	15	1,4%	-11,8%	1128	+4,3%	17	1,5%	-15,0%
			Qrtl 2	30	2253	+14,4%	32	1,4%	-11,1%	1107	+16,2%	15	1,4%	-11,8%	1146	+12,8%	17	1,5%	-10,5%
<b>3876</b>	B 246	3933	Apr.	10	5498	+10,9%	118	2,1%	+25,5%	2757	+10,3%	65	2,4%	+25,0%	2741	+11,5%	53	1,9%	+26,2%
		3876	Mai	11	4310	-11,6%	83	1,9%	-23,9%	2160	-12,4%	42	1,9%	-30,0%	2150	-10,8%	41	1,9%	-16,3%
			Jun.	9	5090	-0,3%	112	2,2%	+2,8%	2677	+0,4%	61	2,3%	+7,0%	2413	-1,0%	51	2,1%	-1,9%
			Qrtl 2	30	4940	-0,7%	103	2,1%	+0,0%	2514	-0,9%	55	2,2%	-1,8%	2426	-0,5%	48	2,0%	+2,1%
<b>3877</b>	L 51	3936	Apr.	9	6625	+4,1%	36	0,5%	+5,9%	3356	+5,0%	19	0,6%	+18,8%	3269	+3,2%	17	0,5%	-5,6%
		3877	Mai	3	6325	-5,9%	39	0,6%	+5,4%	3173	-2,7%	21	0,7%	+23,5%	3152	-8,9%	19	0,6%	-5,0%
			Jun.	8	6360	+0,5%	43	0,7%	+19,4%	3182	-2,6%	19	0,6%	+0,0%	3178	+3,7%	24	0,8%	+41,2%
			Qrtl 2	20	6435	-0,5%	39	0,6%	+8,3%	3236	-0,1%	20	0,6%	+17,6%	3199	-1,0%	20	0,6%	+11,1%
<b>3878</b>	L 171	4537	Apr.	10	7942	+5,4%	100	1,3%	+9,9%	3995	+6,4%	50	1,3%	+11,1%	3946	+4,5%	50	1,3%	+11,1%
		3878	Mai	11	7586	-2,2%	96	1,3%	-5,0%	3860	-1,0%	48	1,2%	-5,9%	3726	-3,4%	48	1,3%	-2,0%
			Jun.	9	7485	+0,8%	110	1,5%	+31,0%	3770	+1,8%	56	1,5%	+33,3%	3715	-0,1%	54	1,5%	+28,6%
			Qrtl 2	30	7674	+1,3%	101	1,3%	+9,8%	3878	+2,4%	51	1,3%	+10,9%	3796	+0,3%	51	1,3%	+10,9%
<b>3879</b>	L 151	4335	Apr.	10	2921	-41,2%	80	2,7%	-48,4%	1613	-36,9%	45	2,8%	-43,8%	1309	-45,7%	35	2,7%	-53,3%
		3879	Mai	11	2986	-43,6%	75	2,5%	-55,6%	1659	-38,5%	44	2,7%	-49,4%	1328	-48,8%	31	2,3%	-62,2%
			Jun.	2	3830	-30,2%	109	2,8%	-38,4%	1804	-34,9%	50	2,8%	-46,2%	2026	-25,5%	59	2,9%	-29,8%
			Qrtl 2	23	3218	-38,4%	87	2,7%	-47,6%	1687	-36,7%	46	2,7%	-46,5%	1531	-40,2%	41	2,7%	-48,8%
<b>3880</b>	L 178	4737	Apr.	10	8582	+6,1%	128	1,5%	+1,6%	4305	+6,4%	62	1,4%	+3,3%	4278	+5,8%	65	1,5%	-3,0%
		3880	Mai	11	8992	+5,2%	135	1,5%	-3,6%	4530	+5,0%	68	1,5%	-1,4%	4462	+5,4%	68	1,5%	-4,2%
			Jun.	9	9025	+1,1%	146	1,6%	+0,0%	4545	+1,1%	73	1,6%	+2,8%	4480	+1,0%	73	1,6%	-2,7%
			Qrtl 2	30	8865	+4,5%	136	1,5%	+0,0%	4459	+4,6%	68	1,5%	+3,0%	4406	+4,5%	68	1,5%	-2,9%
<b>3881</b>	L 172	4637	Apr.	10	6419	+1,7%	102	1,6%	-1,0%	3185	+2,0%	54	1,7%	+1,9%	3234	+1,4%	49	1,5%	-2,0%
		3881	Mai	11	6280	-2,4%	107	1,7%	-6,1%	3117	-2,0%	54	1,7%	-6,9%	3163	-2,8%	54	1,7%	-3,6%
			Jun.	9	6593	+0,5%	121	1,8%	+4,3%	3262	-0,0%	60	1,8%	+1,7%	3331	+0,9%	60	1,8%	+5,3%
			Qrtl 2	30	6420	-0,1%	110	1,7%	+0,0%	3183	+0,0%	56	1,8%	+0,0%	3237	-0,2%	54	1,7%	+0,0%
<b>3882</b>	L 24	4132	Apr.	10	2463	-3,1%	39	1,6%	+0,0%	1224	-0,9%	20	1,6%	+5,3%	1239	-5,3%	19	1,5%	-5,0%
		3882	Mai	11	2370	-4,2%	33	1,4%	-19,5%	1176	-3,6%	17	1,4%	-19,0%	1194	-4,9%	16	1,3%	-15,8%
			Jun.	9	2394	-0,5%	44	1,8%	+33,3%	1165	-1,7%	23	2,0%	+43,8%	1230	+0,9%	22	1,8%	+29,4%
			Qrtl 2	30	2408	-2,9%	39	1,6%	+2,6%	1189	-2,2%	20	1,7%	+5,3%	1220	-3,6%	19	1,6%	+0,0%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
<b>3883</b>	L 72	4235	Apr.	0	3387	+240,7%	130	3,8%	+333,3%	1390	+224,0%	52	3,7%	+333,3%	1997	+253,5%	78	3,9%	+333,3%
		3883	Mai	11	3884	+325,4%	152	3,9%	+442,9%	1971	+401,5%	77	3,9%	+600,0%	1913	+267,9%	75	3,9%	+341,2%
			Jun.	0	4006	+272,0%	178	4,4%	+356,4%	2303	+385,9%	100	4,3%	+566,7%	1703	+182,0%	78	4,6%	+225,0%
			Qrtl 2	11	3755	+278,5%	153	4,1%	+378,1%	1877	+336,5%	76	4,0%	+533,3%	1878	+234,2%	77	4,1%	+305,3%
<b>3884</b>	L 30	3437	Apr.	10	3539	-7,8%	45	1,3%	-2,2%	1931	-1,8%	25	1,3%	+0,0%	1608	-14,1%	20	1,2%	-4,8%
		3884	Mai	11	3295	-12,4%	55	1,7%	+5,8%	1821	-5,4%	28	1,5%	+3,7%	1473	-19,9%	27	1,8%	+8,0%
			Jun.	9	3204	-15,1%	48	1,5%	+0,0%	1770	-8,9%	26	1,5%	-3,7%	1434	-21,6%	21	1,5%	-4,5%
			Qrtl 2	30	3349	-11,8%	50	1,5%	+2,0%	1843	-5,3%	26	1,4%	+0,0%	1506	-18,6%	23	1,5%	+4,5%
<b>3885</b>	L 172	4635	Apr.	10	2010	+3,8%	47	2,3%	+9,3%	1012	+5,0%	24	2,4%	+9,1%	999	+2,8%	23	2,3%	+9,5%
		3885	Mai	11	2088	-1,6%	49	2,3%	-5,8%	1060	-0,6%	24	2,3%	-17,2%	1028	-2,6%	24	2,3%	+4,3%
			Jun.	9	2051	-5,8%	61	3,0%	+17,3%	1028	-7,0%	31	3,0%	+10,7%	1022	-4,7%	31	3,0%	+29,2%
			Qrtl 2	30	2051	-0,7%	52	2,5%	+6,1%	1034	-0,4%	26	2,5%	+0,0%	1017	-1,1%	26	2,6%	+13,0%
<b>3886</b>	B 190	3133	Apr.	10	4514	-3,1%	146	3,2%	+17,7%	2163	-5,5%	74	3,4%	+15,6%	2351	-0,7%	71	3,0%	+18,3%
		3886	Mai	11	4993	+4,8%	162	3,2%	+18,2%	2342	+3,1%	80	3,4%	+14,3%	2651	+6,3%	82	3,1%	+22,4%
			Jun.	9	3841	-21,0%	117	3,0%	-18,8%	1834	-21,7%	61	3,3%	-17,6%	2008	-20,4%	57	2,8%	-18,6%
			Qrtl 2	30	4488	-5,6%	143	3,2%	+6,7%	2130	-7,4%	72	3,4%	+4,3%	2358	-3,9%	71	3,0%	+9,2%
<b>3887</b>	B 248	3332	Apr.	10	3234	+4,1%	94	2,9%	+25,3%	1519	-2,6%	48	3,2%	+17,1%	1715	+10,8%	47	2,7%	+38,2%
		3887	Mai	11	4292	+24,6%	126	2,9%	+28,6%	1977	+23,3%	59	3,0%	+18,0%	2315	+25,7%	67	2,9%	+36,7%
			Jun.	9	3646	+0,9%	106	2,9%	-2,8%	1708	+0,4%	50	2,9%	-7,4%	1938	+1,4%	55	2,8%	+0,0%
			Qrtl 2	30	3745	+11,4%	109	2,9%	+18,5%	1744	+8,0%	53	3,0%	+12,8%	2002	+14,5%	57	2,8%	+26,7%
<b>3888</b>	B 188	3438	Apr.	10	3231	-19,0%	112	3,5%	-16,4%	1641	-16,9%	57	3,5%	-16,2%	1589	-21,2%	55	3,5%	-15,4%
		3888	Mai	11	3491	-19,9%	132	3,8%	-20,0%	1762	-13,2%	66	3,7%	-18,5%	1729	-25,7%	66	3,8%	-21,4%
			Jun.	9	3183	-27,1%	125	3,9%	-28,6%	1588	-24,9%	65	4,1%	-24,4%	1594	-29,3%	60	3,8%	-31,8%
			Qrtl 2	30	3312	-21,5%	123	3,7%	-21,2%	1670	-17,9%	63	3,8%	-19,2%	1642	-24,9%	61	3,7%	-21,8%
<b>3889</b>	B 188	3533	Apr.	10	3200	+1,6%	116	3,6%	+24,7%	1534	-2,2%	57	3,7%	+5,6%	1666	+5,3%	59	3,5%	+47,5%
		3889	Mai	11	3199	-3,2%	130	4,1%	+14,0%	1530	-3,6%	61	4,0%	+8,9%	1669	-2,9%	69	4,1%	+19,0%
			Jun.	9	3219	-3,7%	107	3,3%	-6,1%	1542	-3,6%	54	3,5%	-3,6%	1677	-3,8%	52	3,1%	-10,3%
			Qrtl 2	30	3205	-1,6%	118	3,7%	+11,3%	1535	-3,0%	58	3,8%	+5,5%	1670	-0,2%	61	3,7%	+19,6%
<b>3890</b>	B 107	3238	Apr.	10	2676	+17,8%	86	3,2%	+30,3%	1339	+21,3%	44	3,3%	+41,9%	1337	+14,5%	43	3,2%	+22,9%
		3890	Mai	11	3366	+34,7%	116	3,4%	+54,7%	1633	+40,3%	57	3,5%	+62,9%	1733	+29,8%	58	3,3%	+45,0%
			Jun.	9	3310	+24,2%	125	3,8%	+52,4%	1661	+30,3%	63	3,8%	+61,5%	1648	+18,5%	62	3,8%	+47,6%
			Qrtl 2	30	3119	+26,8%	109	3,5%	+49,3%	1543	+31,5%	54	3,5%	+58,8%	1576	+22,6%	54	3,4%	+38,5%
<b>3891</b>	B 107	4240	Apr.	10	3756	-9,4%	62	1,7%	-12,7%	1874	-10,2%	31	1,7%	-13,9%	1882	-8,6%	31	1,6%	-11,4%
		3891	Mai	11	4162	+14,6%	75	1,8%	-39,5%	2062	+13,5%	36	1,7%	-40,0%	2100	+15,8%	39	1,9%	-39,1%
			Jun.	9	3678	-11,8%	115	3,1%	-1,7%	1962	-9,8%	59	3,0%	+0,0%	1715	-13,9%	56	3,3%	-3,4%
			Qrtl 2	30	3881	-2,6%	83	2,1%	-18,6%	1970	-2,8%	42	2,1%	-16,0%	1912	-2,4%	41	2,1%	-19,6%
<b>3892</b>	B 246a	4035	Apr.	10	1645	-6,1%	45	2,7%	-2,2%	822	-10,7%	21	2,6%	-12,5%	823	-0,8%	24	2,9%	+9,1%
		3892	Mai	11	1713	-12,6%	38	2,2%	-7,3%	859	-15,0%	18	2,1%	-18,2%	854	-10,0%	20	2,3%	+11,1%
			Jun.	9	1626	+1,2%	33	2,0%	-2,9%	823	+6,2%	17	2,1%	-5,6%	803	-3,5%	16	2,0%	-5,9%
			Qrtl 2	30	1664	-6,3%	39	2,3%	-4,9%	836	-7,9%	19	2,3%	-13,6%	828	-4,7%	20	2,4%	+5,3%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
<b>3893</b>	B 1	3638	Apr.	10	3740	-1,9%	90	2,4%	-5,3%	1823	-2,3%	44	2,4%	+0,0%	1917	-1,6%	46	2,4%	-9,8%
		3893	Mai	11	4034	+2,3%	145	3,6%	+54,3%	1940	+4,6%	85	4,4%	+97,7%	2094	+0,2%	59	2,8%	+13,5%
			Jun.	9	4051	+3,1%	140	3,5%	+57,3%	1956	+3,2%	67	3,4%	+59,5%	2094	+3,0%	73	3,5%	+55,3%
			Qrtl 2	30	3941	+1,3%	125	3,2%	+34,4%	1906	+1,9%	66	3,5%	+53,5%	2035	+0,8%	59	2,9%	+18,0%
<b>3894</b>	L 50	4035	Apr.	10	4186	+6,4%	87	2,1%	+3,6%	2101	+12,3%	42	2,0%	+10,5%	2085	+1,1%	45	2,2%	-2,2%
		3894	Mai	11	4093	-4,9%	86	2,1%	+3,6%	2054	-0,9%	41	2,0%	+10,8%	2039	-8,6%	45	2,2%	-2,2%
			Jun.	9	4257	-0,4%	109	2,6%	+26,7%	2131	+0,8%	51	2,4%	+27,5%	2126	-1,6%	58	2,7%	+28,9%
			Qrtl 2	30	4173	+0,5%	93	2,2%	+10,7%	2093	+4,3%	44	2,1%	+15,8%	2081	-3,0%	49	2,4%	+6,5%
<b>3895</b>	B 246a	3833	Apr.	8	2101	+19,3%	63	3,0%	-11,3%	994	+14,5%	23	2,3%	-32,4%	1106	+23,9%	40	3,6%	+8,1%
		3895	Mai	5	1727	+12,0%	79	4,6%	+17,9%	856	+17,4%	32	3,7%	+18,5%	872	+7,4%	47	5,4%	+17,5%
			Jun.	9	1730	+6,4%	76	4,4%	+26,7%	777	+5,4%	33	4,2%	+37,5%	953	+7,2%	43	4,5%	+19,4%
			Qrtl 2	22	1853	+12,2%	73	3,9%	+9,0%	878	+11,8%	29	3,3%	+0,0%	974	+12,5%	43	4,4%	+13,2%
<b>3896</b>	B 183	4338	Apr.	10	5188	+5,9%	166	3,2%	-16,6%	2612	+5,9%	85	3,3%	-15,0%	2575	+5,8%	81	3,1%	-18,2%
		3896	Mai	11	5312	+3,2%	207	3,9%	+1,5%	2623	+1,2%	108	4,1%	+1,9%	2689	+5,3%	99	3,7%	+1,0%
			Jun.	9	5424	-5,7%	225	4,1%	-10,0%	2740	-5,6%	118	4,3%	-11,3%	2684	-5,7%	107	4,0%	-8,5%
			Qrtl 2	30	5304	+1,5%	199	3,8%	-7,4%	2655	+0,8%	103	3,9%	-7,2%	2650	+2,2%	95	3,6%	-8,7%
<b>3897</b>	B 2	4938	Apr.	10	6318	+2,5%	249	3,9%	-1,2%	3165	+1,1%	120	3,8%	-0,8%	3153	+4,0%	128	4,1%	-1,5%
		3897	Mai	11	6262	-9,0%	256	4,1%	-13,8%	3106	-14,3%	118	3,8%	-23,4%	3156	-3,2%	138	4,4%	-3,5%
			Jun.	9	6585	-7,6%	275	4,2%	-3,8%	3277	-11,3%	126	3,8%	-10,0%	3308	-3,6%	149	4,5%	+2,1%
			Qrtl 2	30	6378	-4,4%	259	4,1%	-6,2%	3177	-8,0%	121	3,8%	-11,7%	3201	-0,6%	138	4,3%	-0,7%
<b>3898</b>	B 2	4042	Apr.	10	3655	+0,7%	75	2,1%	-1,3%	1842	+1,0%	40	2,2%	+2,6%	1812	+0,3%	35	1,9%	-2,8%
		3898	Mai	11	3969	+6,5%	78	2,0%	-27,8%	1977	+11,5%	41	2,1%	-18,0%	1992	+1,9%	37	1,9%	-35,1%
			Jun.	9	3996	-5,5%	97	2,4%	-7,6%	1988	-4,5%	51	2,6%	-5,6%	2008	-6,5%	46	2,3%	-11,5%
			Qrtl 2	30	3872	+1,0%	83	2,1%	-11,7%	1935	+2,8%	44	2,3%	-6,4%	1937	-0,8%	39	2,0%	-18,8%
<b>3899</b>	B 107	4040	Apr.	10	1680	+31,0%	72	4,3%	+56,5%	816	+23,3%	41	5,0%	+64,0%	864	+39,1%	30	3,5%	+42,9%
		3899	Mai	5	2131	+17,1%	113	5,3%	+79,4%	1010	+16,4%	48	4,8%	+60,0%	1122	+17,9%	65	5,8%	+97,0%
			Jun.	7	2146	+16,6%	107	5,0%	+48,6%	1016	+12,9%	58	5,7%	+61,1%	1130	+20,1%	49	4,3%	+36,1%
			Qrtl 2	22	1985	+22,7%	97	4,9%	+64,4%	947	+18,7%	49	5,2%	+63,3%	1038	+26,4%	49	4,7%	+69,0%
<b>3900</b>	B 176	4736	Apr.	10	3372	-7,1%	60	1,8%	+3,4%	1712	-8,2%	29	1,7%	+7,4%	1660	-5,8%	31	1,9%	+3,3%
		3900	Mai	11	4089	+1,5%	58	1,4%	-14,7%	2094	+0,5%	29	1,4%	-14,7%	1995	+2,6%	28	1,4%	-17,6%
			Jun.	9	3314	-19,6%	72	2,2%	+0,0%	1704	-20,2%	36	2,1%	+2,9%	1610	-19,0%	36	2,2%	+0,0%
			Qrtl 2	30	3617	-7,3%	63	1,7%	-3,1%	1849	-8,2%	31	1,7%	-3,1%	1768	-6,3%	32	1,8%	-3,0%
<b>3901</b>	A 9	4539	Apr.	10	54536	-3,0%	3454	6,3%	+3,7%	26797	-5,8%	1993	7,4%	+2,3%	27739	-0,2%	1461	5,3%	+5,6%
		3901	Mai	11	60206	+1,9%	3842	6,4%	+1,4%	30517	+4,0%	2211	7,2%	+3,5%	29689	-0,3%	1631	5,5%	-1,3%
			Jun.	4	62097	-5,3%	4294	6,9%	+8,9%	30464	-4,8%	2507	8,2%	+13,0%	31633	-5,8%	1787	5,6%	+3,5%
			Qrtl 2	25	58883	-1,7%	3848	6,5%	+5,3%	29261	-1,7%	2227	7,6%	+6,7%	29622	-1,6%	1621	5,5%	+3,3%
<b>3902</b>	A 9	4539	Apr.	0	63958	-1,4%	4646	7,3%	+4,2%	31453	-3,5%	2603	8,3%	+2,3%	32506	+0,6%	2043	6,3%	+6,7%
		3902	Mai	0	69929	+5,1%	5110	7,3%	+0,0%	35101	+5,4%	2878	8,2%	+2,8%	34828	+4,8%	2232	6,4%	-3,4%
			Jun.	4	71812	-0,7%	5998	8,4%	+18,2%	34400	-3,6%	3498	10,2%	+23,9%	37412	+2,1%	2500	6,7%	+11,1%
			Qrtl 2	4	68504	+1,4%	5222	7,6%	+7,7%	33674	-0,1%	2972	8,8%	+9,8%	34829	+2,9%	2250	6,5%	+5,2%



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
<b>3904</b>	A 9	4639	Apr.	10	58614	-3,8%	4548	7,8%	+3,9%	28646	-5,1%	2607	9,1%	+2,5%	29968	-2,6%	1940	6,5%	+5,7%
		3904	Mai	11	64757	+3,2%	5002	7,7%	+1,2%	32463	+4,2%	2870	8,8%	+2,1%	32294	+2,2%	2132	6,6%	-0,1%
			Jun.	4	66536	-0,1%	5613	8,4%	+12,5%	31916	-0,5%	3262	10,2%	+15,2%	34619	+0,3%	2351	6,8%	+8,9%
			Qrtl 2	25	63243	+0,1%	5034	8,0%	+6,2%	31026	-0,1%	2900	9,3%	+6,9%	32216	+0,3%	2134	6,6%	+5,3%
<b>3905</b>	A 9	4738	Apr.	10	57161	-4,4%	4546	8,0%	+4,4%	27830	-6,2%	2585	9,3%	+3,1%	29331	-2,6%	1961	6,7%	+6,1%
		3905	Mai	11	63466	+4,4%	4997	7,9%	+0,8%	31764	+5,1%	2840	8,9%	+3,2%	31701	+3,6%	2157	6,8%	-2,3%
			Jun.	4	64699	-1,7%	5654	8,7%	+11,1%	31177	-2,9%	3236	10,4%	+13,5%	33522	-0,7%	2419	7,2%	+8,1%
			Qrtl 2	25	61734	-0,2%	5044	8,2%	+5,9%	30277	-0,9%	2874	9,5%	+7,0%	31457	+0,4%	2170	6,9%	+4,5%
<b>3906</b>	A 9	4738	Apr.	10	65555	-4,0%	4756	7,3%	+4,8%	31982	-6,2%	2718	8,5%	+2,9%	33573	-1,9%	2038	6,1%	+7,3%
		3906	Mai	11	71866	+3,0%	5248	7,3%	+2,3%	36026	+5,8%	3005	8,3%	+3,7%	35840	+0,4%	2243	6,3%	+0,5%
			Jun.	4	73756	-2,5%	5864	8,0%	+11,9%	35594	-2,2%	3342	9,4%	+12,3%	38162	-2,7%	2522	6,6%	+11,5%
			Qrtl 2	25	70329	-0,8%	5269	7,5%	+6,8%	34548	-0,6%	3010	8,7%	+6,7%	35781	-1,0%	2258	6,3%	+6,9%
<b>3907</b>	A 14	4539	Apr.	10	46026	-0,8%	2695	5,9%	+6,0%	22945	+0,5%	1201	5,2%	+12,5%	23081	-2,2%	1494	6,5%	+1,2%
		3907	Mai	11	47706	-0,9%	3068	6,4%	+4,4%	23692	-0,1%	1311	5,5%	+4,4%	24013	-1,7%	1758	7,3%	+4,5%
			Jun.	4	50702	+7,3%	3379	6,7%	+22,2%	25292	+8,2%	1422	5,6%	+21,1%	25410	+6,4%	1957	7,7%	+22,9%
			Qrtl 2	25	48045	+1,7%	3037	6,3%	+11,0%	23923	+2,8%	1308	5,5%	+12,9%	24122	+0,7%	1730	7,2%	+9,8%
<b>3908</b>	A 14	4437	Apr.	10	31750	-2,0%	2529	8,0%	+3,6%	15740	-1,0%	1122	7,1%	+7,2%	16010	-2,9%	1407	8,8%	+0,8%
		3908	Mai	0	33697	+2,6%	2781	8,3%	+1,0%	16610	+2,7%	1203	7,2%	-0,5%	17087	+2,5%	1577	9,2%	+2,1%
			Jun.	9	34192	+8,3%	3010	8,8%	+20,2%	16177	+2,8%	1298	8,0%	+22,0%	18015	+13,9%	1712	9,5%	+18,9%
			Qrtl 2	19	33196	+2,8%	2766	8,3%	+8,0%	16190	+1,5%	1205	7,4%	+9,1%	17006	+4,0%	1561	9,2%	+7,1%
<b>3909</b>	A 14	3935	Apr.	10	34625	-1,7%	2652	7,7%	+4,1%	17423	-1,3%	1205	6,9%	+6,4%	17201	-2,1%	1447	8,4%	+2,3%
		3909	Mai	11	36200	+2,5%	2954	8,2%	+2,8%	18203	+0,1%	1315	7,2%	+1,4%	17997	+5,0%	1639	9,1%	+3,9%
			Jun.	9	37728	+7,6%	3201	8,5%	+19,0%	18356	+4,6%	1441	7,9%	+20,2%	19372	+10,7%	1761	9,1%	+18,2%
			Qrtl 2	30	36133	+2,6%	2927	8,1%	+8,6%	17989	+1,1%	1316	7,3%	+9,2%	18144	+4,2%	1611	8,9%	+8,2%
<b>3910</b>	A 38	4738	Apr.	10	29045	-1,5%	1894	6,5%	+5,9%	13936	-7,3%	1144	8,2%	+1,1%	15108	+4,6%	751	5,0%	+14,1%
		3910	Mai	11	30870	-1,3%	2078	6,7%	+0,1%	15378	+2,1%	1277	8,3%	+3,1%	15492	-4,4%	802	5,2%	-4,1%
			Jun.	4	30643	-1,5%	2433	7,9%	+14,3%	15229	+1,3%	1480	9,7%	+11,2%	15414	-4,0%	953	6,2%	+19,4%
			Qrtl 2	25	30194	-1,1%	2124	7,0%	+7,3%	14853	-1,3%	1293	8,7%	+5,6%	15341	-0,9%	830	5,4%	+9,8%
<b>3911</b>	A 38	4637	Apr.	0															
		3911	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
<b>3912</b>	A 38	4533	Apr.	0	24561	-1,5%	2207	9,0%	+17,0%	11709	-7,1%	1383	11,8%	+18,4%	12852	+4,3%	824	6,4%	+14,8%
		3912	Mai	0	26206	+2,8%	2590	9,9%	+18,9%	12987	+3,0%	1678	12,9%	+29,8%	13218	+2,6%	912	6,9%	+3,1%
			Jun.	0	25425	-1,3%	2646	10,4%	+18,3%	12697	+1,4%	1691	13,3%	+24,0%	12727	-3,8%	955	7,5%	+9,4%
			Qrtl 2	0	25423	+0,3%	2479	9,8%	+19,1%	12474	-0,9%	1583	12,7%	+25,1%	12949	+1,5%	896	6,9%	+9,7%
<b>3913</b>	A 38	4534	Apr.	6	26887	-1,5%	2181	8,1%	+6,9%	12942	-7,0%	1298	10,0%	+1,6%	13945	+4,2%	883	6,3%	+15,7%
		3913	Mai	0	29612	+2,2%	2499	8,4%	+3,8%	14779	+2,7%	1505	10,2%	+4,7%	14833	+1,7%	994	6,7%	+2,5%
			Jun.	0	28182	-3,3%	2781	9,9%	+12,5%	14119	-2,2%	1721	12,2%	+12,4%	14063	-4,3%	1059	7,5%	+12,7%
			Qrtl 2	6	28275	-0,4%	2478	8,8%	+8,5%	13969	-1,8%	1501	10,7%	+7,1%	14306	+1,1%	977	6,8%	+10,9%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - b

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Sa,So</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 2. Quartal**

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Sa,So</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
<b>3914</b>	A 14	4035 3914	Apr.	10	32295	+0,8%	2604	8,1%	+4,1%	16276	+1,3%	1186	7,3%	+6,2%	16019	+0,4%	1419	8,9%	+2,5%
			Mai	11	34060	+1,2%	2905	8,5%	+1,9%	17136	+1,3%	1292	7,5%	+0,7%	16924	+1,0%	1613	9,5%	+2,9%
			Jun.	9	35218	+6,7%	3117	8,9%	+16,3%	17077	+3,5%	1401	8,2%	+17,3%	18141	+9,8%	1716	9,5%	+15,5%
			Qrtl 2	30	33819	+3,0%	2868	8,5%	+7,6%	16831	+2,2%	1289	7,7%	+8,0%	16988	+3,7%	1579	9,3%	+7,2%
<b>3915</b>	A 14	3935 3915	Apr.	10	35382	-0,8%	2775	7,8%	+4,6%	17912	+0,2%	1334	7,4%	+7,1%	17471	-1,8%	1441	8,2%	+2,3%
			Mai	11	37002	+2,9%	3137	8,5%	+3,5%	18699	+0,5%	1504	8,0%	+2,4%	18303	+5,4%	1633	8,9%	+4,5%
			Jun.	9	38626	+9,4%	3325	8,6%	+17,8%	18886	+8,4%	1583	8,4%	+19,3%	19740	+10,3%	1742	8,8%	+16,4%
			Qrtl 2	30	36950	+3,6%	3073	8,3%	+8,8%	18493	+2,9%	1471	8,0%	+9,7%	18457	+4,3%	1602	8,7%	+8,0%
<b>3916</b>	A 14	3935 3916	Apr.	10	32369	-5,1%	2615	8,1%	+3,9%	16190	-4,2%	1187	7,3%	+5,6%	16178	-6,1%	1428	8,8%	+2,5%
			Mai	11	34822	+0,7%	2915	8,4%	+2,9%	17456	-0,6%	1297	7,4%	+1,0%	17366	+2,1%	1618	9,3%	+4,5%
			Jun.	9	36026	+5,4%	3145	8,7%	+18,9%	17603	+2,6%	1414	8,0%	+19,5%	18423	+8,3%	1731	9,4%	+18,4%
			Qrtl 2	30	34365	+0,3%	2884	8,4%	+8,6%	17078	-0,7%	1296	7,6%	+8,6%	17287	+1,2%	1589	9,2%	+8,6%
<b>3917</b>	A 14	3935 3917	Apr.	10	33391	-2,6%	2700	8,1%	+5,1%	16635	-1,8%	1229	7,4%	+7,6%	16757	-3,4%	1471	8,8%	+3,2%
			Mai	11	35809	+2,6%	3013	8,4%	+3,8%	17937	+1,4%	1340	7,5%	+2,0%	17872	+3,7%	1672	9,4%	+5,2%
			Jun.	9	37068	+4,9%	3261	8,8%	+19,5%	18220	+2,1%	1477	8,1%	+21,1%	18849	+7,8%	1784	9,5%	+18,2%
			Qrtl 2	30	35381	+1,7%	2983	8,4%	+9,6%	17588	+0,8%	1344	7,6%	+10,2%	17793	+2,5%	1639	9,2%	+9,1%
<b>3920</b>	B 242	4433 3920	Apr.	10	2742	+1,0%	39	1,4%	+14,7%	1290	-0,5%	18	1,4%	+12,5%	1452	+2,4%	21	1,4%	+10,5%
			Mai	11	2879	-0,7%	49	1,7%	+22,5%	1340	-2,7%	24	1,8%	+14,3%	1539	+1,1%	24	1,6%	+20,0%
			Jun.	9	2640	-11,4%	59	2,2%	+51,3%	1264	-12,0%	28	2,2%	+47,4%	1375	-10,9%	30	2,2%	+50,0%
			Qrtl 2	30	2762	-3,1%	48	1,7%	+26,3%	1301	-4,5%	24	1,8%	+33,3%	1461	-1,8%	25	1,7%	+31,6%
<b>3921</b>	B 183	4341 3921	Apr.	10	2210	+14,5%	46	2,1%	+12,2%	1069	+13,1%	25	2,3%	+19,0%	1141	+16,0%	20	1,8%	-4,8%
			Mai	11	2245	+3,3%	48	2,1%	+14,3%	1133	+8,5%	26	2,3%	+44,4%	1112	-1,5%	22	2,0%	-4,3%
			Jun.	9	2080	-0,4%	44	2,1%	-4,3%	1023	-2,5%	24	2,3%	+14,3%	1057	+1,7%	21	2,0%	-12,5%
			Qrtl 2	30	2184	+6,3%	46	2,1%	+7,0%	1079	+7,1%	25	2,3%	+25,0%	1105	+5,5%	21	1,9%	-4,5%
<b>3956</b>	L 64	4236 3956	Apr.	10	2342	+7,6%	94	4,0%	+32,4%	1239	+5,5%	49	4,0%	+28,9%	1102	+9,9%	45	4,1%	+36,4%
			Mai	11	2303	+1,3%	102	4,4%	+64,5%	1238	-0,3%	54	4,4%	+63,6%	1065	+3,3%	48	4,5%	+65,5%
			Jun.	9	2463	+5,1%	83	3,4%	+15,3%	1301	+1,4%	44	3,4%	+12,8%	1162	+9,5%	40	3,4%	+21,2%
			Qrtl 2	30	2364	+4,8%	94	4,0%	+38,2%	1257	+2,4%	49	3,9%	+32,4%	1107	+7,6%	45	4,1%	+40,6%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - c

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt**

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)**

**2018 2. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]
3801	L 151	4533	Apr.	24	5564	-14,0%	340	6,1%	-6,6%	2769	-14,3%	173	6,2%	-6,0%	2795	-13,7%	167	6,0%	-7,2%
			Mai	24	5487	-16,6%	334	6,1%	-8,7%	2706	-17,3%	161	5,9%	-12,5%	2782	-16,0%	172	6,2%	-6,0%
			Jun.	26	5439	-21,8%	326	6,0%	-17,0%	2692	-18,5%	164	6,1%	-6,8%	2747	-24,7%	163	5,9%	-24,9%
			Qrtl 2	74	5495	-17,7%	333	6,1%	-11,2%	2721	-16,8%	166	6,1%	-8,3%	2774	-18,5%	167	6,0%	-13,9%
3802	B 79	4031	Apr.	4	4035	+3,0%	304	7,5%	-4,4%	1961	+3,0%	147	7,5%	-3,9%	2074	+3,0%	157	7,6%	-4,8%
			Mai	13	3957	-0,1%	311	7,9%	-4,9%	1930	+0,5%	151	7,8%	-3,8%	2027	-0,7%	160	7,9%	-5,9%
			Jun.	17	3845	-4,3%	303	7,9%	-9,6%	1875	-3,9%	149	7,9%	-5,7%	1970	-4,6%	154	7,8%	-12,5%
			Qrtl 2	34	3943	-0,6%	306	7,8%	-6,4%	1920	-0,3%	149	7,8%	-4,5%	2022	-0,9%	157	7,8%	-8,2%
3803	B 81	4131	Apr.	24	15378	+1,7%	1035	6,7%	+9,1%	7575	+0,8%	491	6,5%	+4,2%	7803	+2,6%	544	7,0%	+13,8%
			Mai	24	15063	+3,1%	1064	7,1%	+9,9%	7416	+3,0%	498	6,7%	+6,2%	7647	+3,1%	565	7,4%	+13,2%
			Jun.	26	14998	-0,1%	1004	6,7%	-0,3%	7320	-1,5%	474	6,5%	-4,8%	7679	+1,3%	529	6,9%	+4,1%
			Qrtl 2	74	15142	+1,5%	1033	6,8%	+5,9%	7434	+0,7%	487	6,6%	+1,5%	7709	+2,3%	546	7,1%	+10,3%
3804	A 9	4140	Apr.	24	56219	-3,8%	12540	22,3%	+2,1%	28349	-6,2%	6317	22,3%	-3,1%	27870	-1,2%	6223	22,3%	+7,9%
			Mai	24	59768	+4,9%	12713	21,3%	+0,9%	31295	+6,4%	6533	20,9%	-0,6%	28473	+3,3%	6181	21,7%	+2,5%
			Jun.	26	59358	-6,0%	12378	20,9%	-2,6%	30300	-6,2%	6370	21,0%	-6,2%	29058	-5,8%	6007	20,7%	+1,5%
			Qrtl 2	74	58473	-1,8%	12539	21,4%	+0,0%	29990	-2,1%	6406	21,4%	-3,4%	28483	-1,4%	6134	21,5%	+3,8%
3805	B 100	4438	Apr.	24	29190	-0,6%	3551	12,2%	+3,4%	14626	-0,8%	1790	12,2%	+4,7%	14564	-0,5%	1761	12,1%	+2,1%
			Mai	24	28934	-1,7%	3614	12,5%	+1,6%	14686	-1,1%	1836	12,5%	+3,0%	14248	-2,2%	1777	12,5%	+0,1%
			Jun.	26	29371	-2,6%	3554	12,1%	-0,2%	14897	-5,6%	1825	12,3%	-2,0%	14474	+0,8%	1729	11,9%	+1,7%
			Qrtl 2	74	29171	-1,6%	3572	12,2%	+1,5%	14741	-2,6%	1817	12,3%	+1,7%	14430	-0,6%	1755	12,2%	+1,3%
3806	L 50	4236	Apr.	24	3269	+44,5%	574	17,6%	+26,7%	1713	+46,0%	299	17,5%	+29,4%	1556	+42,8%	276	17,7%	+24,3%
			Mai	24	2747	+24,7%	537	19,5%	+19,3%	1518	+29,5%	289	19,0%	+23,5%	1229	+19,2%	248	20,2%	+14,8%
			Jun.	26	2452	-6,2%	481	19,6%	-13,0%	1344	-5,5%	255	19,0%	-15,0%	1108	-7,0%	226	20,4%	-10,7%
			Qrtl 2	74	2813	+19,0%	529	18,8%	+8,8%	1520	+20,8%	280	18,4%	+9,4%	1293	+17,0%	249	19,3%	+8,3%
3807	B 81	3935	Apr.	24	18707	-11,4%	1926	10,3%	-5,8%	9057	-13,1%	938	10,4%	-8,5%	9650	-9,8%	988	10,2%	-3,0%
			Mai	24	18845	-10,1%	2011	10,7%	-8,3%	9124	-12,3%	976	10,7%	-10,9%	9722	-7,8%	1035	10,6%	-5,7%
			Jun.	26	19540	-6,8%	1940	9,9%	-12,1%	9554	-7,8%	957	10,0%	-12,4%	9987	-5,8%	983	9,8%	-11,6%
			Qrtl 2	74	19045	-9,3%	1958	10,3%	-9,0%	9253	-11,0%	957	10,3%	-10,8%	9792	-7,7%	1002	10,2%	-7,1%
3808	B 187	4139	Apr.	24	6629	-3,4%	982	14,8%	-3,0%	3402	-1,0%	504	14,8%	-1,4%	3227	-5,9%	478	14,8%	-4,6%
			Mai	24	6645	-7,5%	1013	15,2%	-6,4%	3401	-2,4%	517	15,2%	-4,1%	3244	-12,4%	496	15,3%	-8,7%
			Jun.	24	6827	-3,6%	1045	15,3%	-1,4%	3468	-0,9%	520	15,0%	-1,9%	3359	-6,2%	524	15,6%	-1,1%
			Qrtl 2	72	6703	-4,9%	1014	15,1%	-3,6%	3425	-1,4%	514	15,0%	-2,5%	3279	-8,3%	500	15,2%	-4,8%
3809	A 9	4639	Apr.	24	81449	+1,2%	19466	23,9%	+4,0%	41212	+0,5%	9827	23,8%	+3,3%	40236	+1,8%	9639	24,0%	+4,7%
			Mai	24	85791	+10,1%	20014	23,3%	+6,0%	44362	+11,1%	10201	23,0%	+6,8%	41428	+9,0%	9813	23,7%	+5,1%
			Jun.	8	84829	+3,5%	19330	22,8%	+4,7%	42707	+2,4%	9888	23,2%	+4,7%	42122	+4,6%	9441	22,4%	+4,7%
			Qrtl 2	56	84045	+4,9%	19596	23,3%	+4,9%	42759	+4,6%	9970	23,3%	+4,9%	41286	+5,2%	9626	23,3%	+4,8%
3810	A 2	3738	Apr.	0	50978	-5,0%	16896	33,1%	+4,3%	25674	-5,2%	8187	31,9%	+2,1%	25304	-4,9%	8709	34,4%	+6,4%
			Mai	0	51961	+1,7%	16787	32,3%	+2,9%	26829	+4,0%	8241	30,7%	+4,3%	25132	-0,8%	8546	34,0%	+1,6%
			Jun.	0	49860	-5,9%	16081	32,3%	+1,0%	25737	-6,3%	8037	31,2%	-0,0%	24122	-5,6%	8044	33,3%	+2,1%
			Qrtl 2	0	50904	-3,2%	16574	32,6%	+2,7%	26071	-2,6%	8152	31,3%	+2,1%	24833	-3,8%	8422	33,9%	+3,3%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - c

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)**

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]
<b>3811</b>	A 9	4239	Apr.	0	59298	-0,1%	11086	18,7%	+4,4%	29514	-1,5%	5551	18,8%	+1,3%	29784	+1,4%	5535	18,6%	+7,7%
		3811	Mai	0	62793	+8,8%	11430	18,2%	+5,9%	32247	+10,9%	5863	18,2%	+7,2%	30545	+6,7%	5566	18,2%	+4,6%
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0	61045	+2,1%	11258	18,4%	+5,0%	30880	+2,5%	5707	18,5%	+3,6%	30165	+1,7%	5551	18,4%	+6,5%
<b>3812</b>	L 230	4533	Apr.	0	4901	-15,8%	401	8,2%	-23,5%	2424	-16,5%	193	8,0%	-21,5%	2477	-15,1%	208	8,4%	-25,2%
		3812	Mai	1	4849	-16,7%	403	8,3%	-25,8%	2394	-17,5%	191	8,0%	-23,6%	2455	-16,0%	212	8,6%	-27,6%
			Jun.	17	4767	-20,2%	380	8,0%	-32,7%	2364	-20,4%	185	7,8%	-27,2%	2403	-20,1%	196	8,2%	-37,0%
			Qrtl 2	18	4837	-17,7%	394	8,1%	-27,7%	2393	-18,2%	189	7,9%	-24,4%	2444	-17,1%	205	8,4%	-30,5%
<b>3813</b>	B 180	4334	Apr.	18	9976	+2,8%	1224	12,3%	-5,4%	4940	+3,9%	619	12,5%	-3,4%	5036	+1,8%	604	12,0%	-7,5%
		3813	Mai	19	10077	+0,3%	1290	12,8%	-8,4%	5007	+3,0%	640	12,8%	-6,6%	5070	-2,2%	649	12,8%	-10,2%
			Jun.	22	10420	+0,6%	1336	12,8%	-6,4%	5118	+1,2%	668	13,1%	-4,8%	5301	+0,0%	668	12,6%	-7,9%
			Qrtl 2	59	10165	+1,2%	1284	12,6%	-6,8%	5025	+2,6%	643	12,8%	-5,0%	5140	-0,2%	641	12,5%	-8,6%
<b>3814</b>	B 2	4141	Apr.	24	18954	+0,0%	1478	7,8%	-1,5%	9371	+1,4%	725	7,7%	+2,3%	9582	-1,3%	753	7,9%	-4,8%
		3814	Mai	24	19377	+1,7%	1594	8,2%	-1,6%	9524	+2,3%	765	8,0%	-0,6%	9852	+1,1%	829	8,4%	-2,5%
			Jun.	9	19062	-2,4%	1514	7,9%	-1,5%	9314	-3,4%	722	7,8%	-3,5%	9748	-1,5%	791	8,1%	+0,3%
			Qrtl 2	57	19129	-0,3%	1528	8,0%	-1,7%	9401	-0,0%	737	7,8%	-0,9%	9728	-0,6%	791	8,1%	-2,3%
<b>3815</b>	B 91	4737	Apr.	24	14753	+2,1%	2042	13,8%	+1,0%	7219	+2,6%	980	13,6%	+3,3%	7534	+1,7%	1062	14,1%	-1,0%
		3815	Mai	20	14481	-3,7%	2083	14,4%	-5,2%	7127	-2,1%	997	14,0%	-2,4%	7355	-5,1%	1086	14,8%	-7,6%
			Jun.	0	15578	+4,8%	2035	13,1%	-3,2%	7452	+1,7%	957	12,8%	-6,2%	8126	+7,7%	1078	13,3%	-0,3%
			Qrtl 2	44	14955	+1,1%	2053	13,7%	-2,7%	7271	+0,7%	977	13,4%	-2,1%	7684	+1,5%	1076	14,0%	-3,2%
<b>3816</b>	B 87	4837	Apr.	24	16954	+5,2%	1095	6,5%	+10,7%	8513	+5,7%	561	6,6%	+12,7%	8441	+4,8%	534	6,3%	+8,5%
		3816	Mai	24	16832	+2,6%	1115	6,6%	+5,0%	8425	+2,1%	567	6,7%	+5,2%	8408	+3,2%	548	6,5%	+4,8%
			Jun.	26	16683	+0,7%	1138	6,8%	+5,3%	8408	+1,5%	587	7,0%	+7,5%	8275	-0,1%	551	6,7%	+3,0%
			Qrtl 2	74	16820	+2,7%	1116	6,6%	+6,7%	8447	+3,0%	572	6,8%	+8,3%	8372	+2,5%	544	6,5%	+5,2%
<b>3817</b>	L 85	4131	Apr.	24	3275	+9,2%	213	6,5%	+15,1%	1813	+12,4%	113	6,2%	+22,8%	1462	+5,6%	100	6,8%	+8,7%
		3817	Mai	24	3526	-3,2%	223	6,3%	+4,2%	1952	+0,3%	115	5,9%	+4,5%	1574	-7,2%	108	6,9%	+3,8%
			Jun.	26	4790	+35,5%	225	4,7%	+0,4%	2717	+44,1%	118	4,3%	+0,9%	2073	+25,6%	108	5,2%	+0,9%
			Qrtl 2	74	3888	+14,3%	221	5,7%	+6,3%	2176	+19,6%	115	5,3%	+7,5%	1713	+8,2%	105	6,1%	+2,9%
<b>3818</b>	B 184	3938	Apr.	24	6341	+8,2%	1067	16,8%	-1,5%	3093	+8,4%	533	17,2%	-2,9%	3248	+8,0%	534	16,4%	+0,2%
		3818	Mai	24	6465	+11,8%	1165	18,0%	+12,3%	3133	+10,5%	577	18,4%	+8,1%	3331	+13,0%	588	17,7%	+16,9%
			Jun.	26	6368	+11,5%	1111	17,4%	+11,0%	3080	+9,9%	552	17,9%	+8,0%	3287	+13,0%	559	17,0%	+13,8%
			Qrtl 2	74	6390	+10,5%	1114	17,4%	+7,2%	3101	+9,6%	554	17,9%	+4,3%	3289	+11,4%	560	17,0%	+10,2%
<b>3819</b>	B 1	3836	Apr.	5	9936	-1,1%	630	6,3%	+5,7%	4959	-1,2%	311	6,3%	+8,7%	4976	-1,0%	318	6,4%	+2,6%
		3819	Mai	1	11181	+11,8%	581	5,2%	-4,4%	6390	+28,5%	309	4,8%	+8,0%	4791	-4,7%	272	5,7%	-15,5%
			Jun.	8	11037	+11,4%	667	6,0%	+12,7%	6258	+24,8%	373	6,0%	+25,6%	4779	-2,2%	293	6,1%	-0,7%
			Qrtl 2	14	10726	+7,5%	627	5,8%	+4,7%	5880	+17,6%	332	5,6%	+14,5%	4847	-2,7%	295	6,1%	-4,5%
<b>3820</b>	B 71	3333	Apr.	24	6305	+9,5%	1540	24,4%	+15,0%	3124	+8,7%	781	25,0%	+15,2%	3180	+10,2%	759	23,9%	+14,8%
		3820	Mai	24	6685	+14,7%	1676	25,1%	+20,7%	3280	+13,3%	830	25,3%	+20,1%	3404	+16,0%	846	24,9%	+21,6%
			Jun.	26	6674	+9,5%	1570	23,5%	+11,1%	3336	+9,3%	799	24,0%	+9,9%	3338	+9,6%	771	23,1%	+12,4%
			Qrtl 2	74	6558	+11,2%	1595	24,3%	+15,5%	3249	+10,4%	803	24,7%	+14,9%	3308	+11,9%	791	23,9%	+16,0%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - c

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt**

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)**

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]
<b>3821</b>	B 188	3437	Apr.	24	13203	+2,7%	1660	12,6%	-0,2%	6651	+2,6%	818	12,3%	-0,7%	6552	+2,8%	842	12,9%	+0,4%
		3821	Mai	24	13514	+0,8%	1747	12,9%	-12,5%	6875	+1,9%	861	12,5%	-12,1%	6639	-0,3%	886	13,3%	-12,8%
			Jun.	26	12577	-9,6%	1752	13,9%	-16,3%	6377	-9,4%	878	13,8%	-16,1%	6199	-9,7%	873	14,1%	-16,6%
			Qrtl 2	74	13084	-2,4%	1720	13,1%	-10,6%	6627	-2,0%	853	12,9%	-10,6%	6456	-2,8%	867	13,4%	-10,7%
<b>3822</b>	B 188	3433	Apr.	24	5697	+1,7%	650	11,4%	+6,0%	2773	+1,3%	296	10,7%	+7,6%	2924	+2,1%	354	12,1%	+4,7%
		3822	Mai	24	5745	+0,2%	685	11,9%	+2,9%	2790	-0,2%	302	10,8%	+3,8%	2956	+0,6%	383	13,0%	+2,4%
			Jun.	26	5655	-3,4%	662	11,7%	-2,5%	2769	-4,1%	305	11,0%	-3,8%	2887	-2,9%	357	12,4%	-1,4%
			Qrtl 2	74	5698	-0,6%	665	11,7%	+1,7%	2777	-1,1%	301	10,8%	+2,0%	2921	-0,2%	364	12,5%	+1,4%
<b>3823</b>	B 184	4239	Apr.	24	7605	+0,6%	603	7,9%	+2,9%	3875	-0,2%	317	8,2%	+0,3%	3731	+1,6%	286	7,7%	+5,9%
		3823	Mai	24	7877	+5,9%	730	9,3%	+28,3%	3824	+0,6%	345	9,0%	+15,8%	4053	+11,3%	386	9,5%	+41,9%
			Jun.	26	6877	-12,6%	546	7,9%	-10,3%	3413	-15,5%	272	8,0%	-15,5%	3464	-9,5%	274	7,9%	-4,5%
			Qrtl 2	74	7437	-2,4%	624	8,4%	+6,1%	3696	-5,4%	310	8,4%	-0,6%	3741	+0,7%	314	8,4%	+13,8%
<b>3824</b>	B 6	4236	Apr.	24	8726	+0,4%	1440	16,5%	+2,8%	4507	-2,3%	770	17,1%	-2,2%	4219	+3,4%	670	15,9%	+9,1%
		3824	Mai	24	8781	-6,1%	1518	17,3%	-7,8%	4481	-12,4%	785	17,5%	-19,6%	4300	+1,5%	733	17,0%	+9,2%
			Jun.	26	8753	-8,0%	1443	16,5%	-16,5%	4445	-11,6%	737	16,6%	-23,1%	4308	-3,8%	705	16,4%	-8,4%
			Qrtl 2	74	8753	-4,8%	1466	16,7%	-8,3%	4477	-9,2%	763	17,0%	-16,2%	4276	+0,1%	703	16,4%	+2,3%
<b>3825</b>	B 1	3733	Apr.	24	3064	+7,8%	410	13,4%	+26,2%	1395	-3,4%	135	9,7%	-20,6%	1669	+19,4%	276	16,5%	+76,9%
		3825	Mai	24	2992	+5,7%	343	11,5%	-3,4%	1554	+4,6%	174	11,2%	-15,9%	1439	+7,0%	169	11,7%	+14,2%
			Jun.	26	3045	+9,2%	343	11,3%	+12,8%	1632	+18,9%	193	11,8%	+38,8%	1413	-0,1%	150	10,6%	-8,5%
			Qrtl 2	74	3034	+7,6%	365	12,0%	+11,3%	1530	+6,7%	168	11,0%	-2,3%	1504	+8,5%	197	13,1%	+26,3%
<b>3826</b>	L 38	3735	Apr.	24	10744	+2,2%	1386	12,9%	-0,6%	5174	+0,1%	628	12,1%	-4,7%	5570	+4,2%	757	13,6%	+2,9%
		3826	Mai	24	10774	+1,8%	1403	13,0%	-2,2%	5213	+1,4%	644	12,4%	-4,9%	5561	+2,2%	759	13,6%	+0,3%
			Jun.	26	10778	+0,3%	1370	12,7%	-5,8%	5229	-0,3%	639	12,2%	-7,3%	5549	+0,9%	731	13,2%	-4,4%
			Qrtl 2	74	10766	+1,4%	1386	12,9%	-2,9%	5206	+0,4%	637	12,2%	-5,6%	5560	+2,4%	749	13,5%	-0,5%
<b>3827</b>	B 242	4334	Apr.	24	3617	+3,8%	294	8,1%	+3,5%	1776	+3,8%	141	7,9%	+1,4%	1841	+3,8%	153	8,3%	+5,5%
		3827	Mai	7	3663	-1,1%	314	8,6%	-6,5%	1807	-1,2%	148	8,2%	-10,8%	1855	-1,0%	165	8,9%	-2,9%
			Jun.	0	3652	-2,9%	317	8,7%	-2,8%	1792	-2,8%	155	8,6%	-4,3%	1861	-3,0%	162	8,7%	-1,8%
			Qrtl 2	31	3644	-0,3%	308	8,5%	-2,5%	1792	-0,3%	148	8,3%	-5,1%	1852	-0,3%	160	8,6%	+0,0%
<b>3828</b>	B 6	4538	Apr.	24	11977	+0,0%	1030	8,6%	+10,0%	5748	-0,8%	495	8,6%	+11,5%	6229	+0,8%	535	8,6%	+8,7%
		3828	Mai	24	11489	-9,3%	1024	8,9%	-5,7%	5545	-10,5%	492	8,9%	-7,9%	5944	-8,2%	532	9,0%	-3,6%
			Jun.	26	11642	-4,6%	981	8,4%	-2,8%	5544	-7,9%	464	8,4%	-5,1%	6097	-1,4%	517	8,5%	-0,6%
			Qrtl 2	74	11701	-4,8%	1011	8,6%	-0,1%	5611	-6,6%	483	8,6%	-1,4%	6090	-3,0%	528	8,7%	+1,1%
<b>3829</b>	B 189	3236	Apr.	24	7295	-20,6%	1028	14,1%	-18,8%	3058	-33,4%	417	13,6%	-31,3%	4236	-7,8%	611	14,4%	-7,3%
		3829	Mai	24	7843	-14,8%	1129	14,4%	-15,0%	3494	-24,5%	489	14,0%	-24,0%	4349	-5,0%	640	14,7%	-6,4%
			Jun.	26	8442	-12,0%	1142	13,5%	-16,7%	4111	-15,2%	528	12,8%	-20,5%	4331	-8,8%	613	14,2%	-13,3%
			Qrtl 2	74	7876	-15,6%	1100	14,0%	-16,9%	3569	-23,9%	479	13,4%	-25,0%	4306	-7,3%	621	14,4%	-9,2%
<b>3830</b>	B 190	3136	Apr.	24	4257	+0,4%	663	15,6%	+13,9%	2176	+1,6%	332	15,3%	+18,6%	2081	-0,8%	331	15,9%	+9,6%
		3830	Mai	24	4659	+7,5%	695	14,9%	+10,1%	2400	+9,9%	355	14,8%	+16,4%	2259	+5,0%	340	15,1%	+4,3%
			Jun.	26	4367	-2,8%	626	14,3%	-4,0%	2209	-3,1%	310	14,0%	-2,5%	2158	-2,5%	316	14,6%	-5,4%
			Qrtl 2	74	4426	+1,5%	661	14,9%	+6,1%	2260	+2,6%	332	14,7%	+10,3%	2166	+0,5%	329	15,2%	+2,5%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - c

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt**

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)**

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	
3831	B 80	4536	Apr.	24	13820	+1,9%	1063	7,7%	-8,5%	7046	+0,7%	514	7,3%	-10,0%	6774	+3,3%	548	8,1%	-7,3%	
			3831	Mai	24	13640	-4,1%	1098	8,0%	-14,1%	6964	-6,3%	530	7,6%	-18,5%	6675	-1,7%	568	8,5%	-9,6%
			Jun.	26	13690	-3,8%	1070	7,8%	-13,5%	6945	-4,8%	519	7,5%	-14,6%	6745	-2,8%	551	8,2%	-12,4%	
			Qrtl 2	74	13716	-2,2%	1077	7,9%	-12,2%	6984	-3,7%	521	7,5%	-14,7%	6732	-0,5%	556	8,3%	-9,9%	
3832	A 14	4236	Apr.	24	37711	-0,1%	11683	31,0%	+3,6%	18546	-3,2%	5751	31,0%	+1,0%	19165	+3,1%	5932	31,0%	+6,1%	
			3832	Mai	4	38507	+5,7%	11675	30,3%	+3,4%	18680	+0,3%	5847	31,3%	+0,6%	19827	+11,4%	5828	29,4%	+6,3%
			Jun.	0	38231	+4,9%	10877	28,5%	+2,3%	18308	+3,6%	5353	29,2%	+2,2%	19924	+6,1%	5524	27,7%	+2,5%	
			Qrtl 2	28	38152	+3,5%	11397	29,9%	+3,0%	18506	+0,2%	5642	30,5%	+1,1%	19646	+6,9%	5755	29,3%	+4,9%	
3833	A 14	4539	Apr.	24	54693	-0,6%	12749	23,3%	+4,1%	26710	-0,6%	6226	23,3%	+3,8%	27983	-0,7%	6523	23,3%	+4,3%	
			3833	Mai	24	55759	+5,4%	13081	23,5%	+8,0%	27222	+2,7%	6360	23,4%	+3,3%	28537	+8,2%	6721	23,6%	+12,9%
			Jun.	8	55359	+5,6%	12503	22,6%	+7,0%	26797	+3,0%	6052	22,6%	+5,0%	28561	+8,1%	6451	22,6%	+9,0%	
			Qrtl 2	56	55272	+3,5%	12770	23,1%	+6,3%	26907	+1,7%	6208	23,1%	+4,0%	28366	+5,2%	6562	23,1%	+8,7%	
3834	A 38	4738	Apr.	24	33901	-0,3%	8863	26,1%	+6,5%	16831	-1,8%	4433	26,3%	+5,7%	17069	+1,1%	4430	26,0%	+7,2%	
			3834	Mai	24	35355	+2,0%	9255	26,2%	+4,2%	17849	+1,5%	4631	25,9%	+4,8%	17507	+2,5%	4624	26,4%	+3,6%
			Jun.	8	34558	-3,5%	9546	27,6%	+6,4%	17427	-5,1%	4710	27,0%	+2,0%	17131	-1,8%	4836	28,2%	+11,2%	
			Qrtl 2	56	34604	-0,7%	9230	26,7%	+5,7%	17371	-1,9%	4594	26,4%	+4,0%	17233	+0,5%	4636	26,9%	+7,3%	
3835	A 2	3736	Apr.	24	70464	-1,8%	18557	26,3%	+4,0%	34493	-3,6%	9022	26,2%	+2,1%	35971	+0,0%	9535	26,5%	+5,9%	
			3835	Mai	1	71276	+3,2%	18422	25,8%	+2,3%	35863	+4,9%	9019	25,1%	+4,1%	35414	+1,6%	9403	26,6%	+0,6%
			Jun.	0	68935	-2,7%	17406	25,2%	-1,0%	34965	-1,8%	8617	24,6%	-1,5%	33971	-3,7%	8790	25,9%	-0,4%	
			Qrtl 2	25	70190	-0,5%	18109	25,8%	+1,7%	35103	-0,2%	8879	25,3%	+1,5%	35087	-0,7%	9230	26,3%	+1,8%	
3836	A 2	3834	Apr.	24	78050	-4,8%	25113	32,2%	+2,4%	40290	-6,4%	13214	32,8%	+0,6%	37760	-3,1%	11900	31,5%	+4,5%	
			3836	Mai	24	79362	+1,4%	24951	31,4%	+1,2%	41893	+3,3%	13321	31,8%	+3,7%	37469	-0,7%	11630	31,0%	-1,5%
			Jun.	26	76952	-3,1%	23671	30,8%	+0,9%	40713	-3,3%	12697	31,2%	+0,6%	36239	-2,8%	10974	30,3%	+1,3%	
			Qrtl 2	74	78090	-2,2%	24554	31,4%	+1,5%	40958	-2,2%	13067	31,9%	+1,6%	37131	-2,2%	11487	30,9%	+1,3%	
3837	A 2	3733	Apr.	24	78843	-4,9%	26393	33,5%	+2,6%	40026	-5,9%	13195	33,0%	+1,5%	38817	-3,8%	13198	34,0%	+3,7%	
			3837	Mai	24	80404	+1,8%	26304	32,7%	+1,6%	41606	+3,6%	13286	31,9%	+4,0%	38798	-0,1%	13018	33,6%	-0,7%
			Jun.	26	77339	-3,4%	24678	31,9%	-0,3%	40064	-3,8%	12606	31,5%	+0,3%	37275	-3,0%	12072	32,4%	-0,9%	
			Qrtl 2	74	78821	-2,2%	25761	32,7%	+1,2%	40552	-2,1%	13018	32,1%	+1,9%	38269	-2,3%	12744	33,3%	+0,6%	
3838	A 14	3835	Apr.	23	45185	-4,4%	12811	28,4%	+2,8%	21788	-6,3%	6254	28,7%	+2,9%	23397	-2,6%	6557	28,0%	+2,6%	
			3838	Mai	13	47057	+1,4%	12771	27,1%	+1,8%	22781	-1,3%	6092	26,7%	-1,5%	24276	+4,2%	6679	27,5%	+5,0%
			Jun.	26	46322	-3,2%	11918	25,7%	-1,5%	22171	-4,9%	5630	25,4%	-4,2%	24151	-1,6%	6288	26,0%	+1,0%	
			Qrtl 2	62	46191	-2,1%	12484	27,0%	+0,9%	22245	-4,2%	5982	26,9%	-1,0%	23947	-0,0%	6502	27,2%	+2,8%	
3839	A 14	3835	Apr.	0	12792	-2,1%	2541	19,9%	+1,2%	6212	-6,9%	1238	19,9%	-1,2%	6580	+3,0%	1303	19,8%	+3,6%	
			3839	Mai	0	13659	+3,5%	2541	18,6%	-0,9%	6974	+2,7%	1225	17,6%	-4,8%	6684	+4,4%	1316	19,7%	+3,0%
			Jun.	0	13379	-0,5%	2374	17,7%	-9,0%	6813	-1,8%	1135	16,7%	-11,2%	6566	+0,8%	1239	18,9%	-6,8%	
			Qrtl 2	0	13279	+0,3%	2482	18,7%	-3,2%	6670	-2,0%	1198	18,0%	-5,9%	6609	+2,7%	1285	19,4%	-0,3%	
3840	A 143	4537	Apr.	24	7262	+1,2%	1095	15,1%	-1,8%	3173	-4,1%	510	16,1%	-4,9%	4089	+5,8%	585	14,3%	+1,0%	
			3840	Mai	11	7428	-3,3%	1142	15,4%	-7,6%	3279	-4,5%	535	16,3%	-6,3%	4148	-2,4%	608	14,7%	-8,7%
			Jun.	0	7376	-3,6%	1112	15,1%	-10,3%	3235	-7,1%	518	16,0%	-12,4%	4141	-0,7%	594	14,3%	-8,3%	
			Qrtl 2	35	7356	-2,1%	1116	15,2%	-6,9%	3229	-5,3%	521	16,1%	-8,1%	4127	+0,6%	596	14,4%	-5,7%	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - c

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt**

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)**

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	
<b>3841</b>	L 50	4336	Apr.	24	4556	+36,3%	593	13,0%	+50,9%	2341	+34,8%	299	12,8%	+42,4%	2215	+38,0%	295	13,3%	+61,2%	
			3841	Mai	16	4251	+21,4%	494	11,6%	+19,9%	2030	+12,2%	226	11,1%	+3,2%	2221	+31,2%	267	12,0%	+38,3%
			Jun.	19	4042	-12,3%	445	11,0%	-18,3%	1844	-13,6%	203	11,0%	-17,8%	2198	-11,1%	242	11,0%	-19,1%	
			Qrtl 2	59	4276	+11,6%	509	11,9%	+12,6%	2066	+8,9%	242	11,7%	+7,1%	2211	+14,4%	267	12,1%	+18,1%	
<b>3842</b>	B 180	4836	Apr.	24	8646	+90,8%	595	6,9%	+139,0%	4297	+88,2%	298	6,9%	+131,0%	4350	+93,4%	297	6,8%	+147,5%	
			3842	Mai	24	8468	+54,9%	608	7,2%	+86,5%	4202	+54,4%	300	7,1%	+75,4%	4266	+55,4%	307	7,2%	+98,1%
			Jun.	26	9140	+67,2%	623	6,8%	+46,2%	4578	+63,0%	314	6,9%	+45,4%	4561	+71,7%	308	6,8%	+47,4%	
			Qrtl 2	74	8762	+69,4%	609	7,0%	+81,3%	4365	+67,0%	304	7,0%	+75,7%	4397	+71,8%	304	6,9%	+86,5%	
<b>3843</b>	B 87	4836	Apr.	24	8560	-3,6%	418	4,9%	+16,1%	4346	-2,8%	216	5,0%	+16,1%	4214	-4,5%	202	4,8%	+16,1%	
			3843	Mai	24	9468	+1,4%	458	4,8%	+10,9%	4721	+0,5%	233	4,9%	+11,5%	4747	+2,4%	225	4,7%	+10,3%
			Jun.	26	9209	+2,8%	486	5,3%	+14,6%	4651	+2,3%	257	5,5%	+17,4%	4558	+3,3%	228	5,0%	+11,2%	
			Qrtl 2	74	9082	+0,2%	455	5,0%	+13,8%	4575	+0,0%	236	5,2%	+15,1%	4508	+0,4%	219	4,9%	+12,3%	
<b>3844</b>	B 189	3136	Apr.	24	8045	-4,5%	1287	16,0%	-6,3%	4016	-7,2%	591	14,7%	-10,7%	4030	-1,7%	697	17,3%	-2,0%	
			3844	Mai	24	8367	+0,5%	1326	15,8%	-3,9%	4226	-1,3%	626	14,8%	-7,1%	4142	+2,5%	700	16,9%	-0,8%
			Jun.	3	8361	-4,4%	1211	14,5%	-15,1%	4351	-3,3%	582	13,4%	-15,2%	4010	-5,6%	628	15,7%	-15,2%	
			Qrtl 2	51	8261	-2,8%	1273	15,4%	-8,7%	4202	-3,9%	599	14,3%	-11,1%	4059	-1,7%	674	16,6%	-6,3%	
<b>3845</b>	B 81	4131	Apr.	24	7263	+7,0%	446	6,1%	+12,1%	4057	+6,7%	251	6,2%	+10,1%	3207	+7,4%	195	6,1%	+14,0%	
			3845	Mai	24	7345	+12,6%	464	6,3%	+18,7%	4110	+13,6%	258	6,3%	+18,3%	3236	+11,4%	206	6,4%	+19,1%
			Jun.	26	7379	+12,9%	457	6,2%	+16,0%	4146	+14,1%	258	6,2%	+17,8%	3234	+11,4%	199	6,2%	+13,7%	
			Qrtl 2	74	7331	+10,9%	456	6,2%	+15,7%	4105	+11,5%	256	6,2%	+15,8%	3225	+10,1%	200	6,2%	+15,6%	
<b>3846</b>	B 181	4638	Apr.	21	16537	+3,7%	1061	6,4%	+8,4%	8230	+4,5%	508	6,2%	+7,2%	8307	+3,0%	553	6,7%	+9,5%	
			3846	Mai	0	16590	+10,3%	1078	6,5%	+16,0%	8290	+11,3%	520	6,3%	+14,8%	8300	+9,3%	558	6,7%	+17,5%
			Jun.	0																
			Qrtl 2	21	16564	+5,0%	1070	6,5%	+5,9%	8260	+5,3%	514	6,2%	+3,8%	8303	+4,7%	555	6,7%	+8,0%	
<b>3847</b>	B 187	4142	Apr.	24	10467	+2,9%	860	8,2%	+3,2%	5227	+2,5%	417	8,0%	-0,2%	5240	+3,3%	443	8,5%	+6,7%	
			3847	Mai	24	10292	+2,1%	912	8,9%	+6,4%	5151	+2,3%	448	8,7%	+6,4%	5141	+2,0%	463	9,0%	+6,4%
			Jun.	26	10142	-0,8%	871	8,6%	+0,6%	5084	-0,9%	432	8,5%	+0,9%	5058	-0,7%	439	8,7%	+0,2%	
			Qrtl 2	74	10296	+1,4%	880	8,5%	+3,2%	5152	+1,2%	432	8,4%	+2,1%	5144	+1,5%	448	8,7%	+4,2%	
<b>3849</b>	B 185	4233	Apr.	24	1649	+11,7%	190	11,5%	+17,3%	861	+17,1%	108	12,5%	+30,1%	788	+6,5%	81	10,3%	+2,5%	
			3849	Mai	15	1564	+1,4%	196	12,5%	+8,3%	827	+8,7%	107	12,9%	+8,1%	736	-5,9%	89	12,1%	+8,5%
			Jun.	15	1646	+3,1%	183	11,1%	+7,6%	831	+6,0%	107	12,9%	+13,8%	815	+0,4%	75	9,2%	-1,3%	
			Qrtl 2	54	1620	+5,2%	189	11,7%	+10,5%	840	+10,4%	107	12,7%	+16,3%	781	+0,3%	82	10,5%	+3,8%	
<b>3850</b>	B 244	4130	Apr.	2	6975	+6,2%	380	5,4%	+10,8%	3525	+6,6%	192	5,4%	+11,6%	3450	+5,8%	189	5,5%	+10,5%	
			3850	Mai	24	6744	+0,0%	367	5,4%	-0,3%	3374	-0,6%	189	5,6%	+0,5%	3371	+0,7%	179	5,3%	+0,0%
			Jun.	26	6752	-0,4%	358	5,3%	-1,9%	3383	-0,4%	182	5,4%	+0,0%	3369	-0,4%	175	5,2%	-4,4%	
			Qrtl 2	52	6822	+1,8%	368	5,4%	+2,5%	3426	+1,7%	187	5,5%	+3,3%	3396	+1,9%	181	5,3%	+1,7%	
<b>3851</b>	B 2	4839	Apr.	24	6493	+6,0%	752	11,6%	+19,0%	3193	+5,9%	366	11,5%	+25,3%	3299	+6,0%	387	11,7%	+13,8%	
			3851	Mai	24	6434	+1,2%	816	12,7%	+10,6%	3168	-0,4%	392	12,4%	+13,6%	3266	+2,8%	424	13,0%	+7,6%
			Jun.	26	6424	-0,0%	798	12,4%	+0,9%	3151	-1,5%	379	12,0%	+2,4%	3272	+1,4%	418	12,8%	-0,7%	
			Qrtl 2	74	6449	+2,2%	789	12,2%	+9,1%	3170	+1,1%	379	12,0%	+12,5%	3279	+3,3%	410	12,5%	+6,2%	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - c

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt**

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)**

**2018 2. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	
<b>3852</b>	B 91	4838	Apr.	24	13086	+2,1%	2157	16,5%	+12,0%	6419	+1,0%	1084	16,9%	+12,1%	6667	+3,2%	1074	16,1%	+12,0%	
			3852	Mai	24	12977	-2,7%	2169	16,7%	+2,9%	6331	-5,7%	1084	17,1%	+0,6%	6646	+0,2%	1085	16,3%	+5,3%
				Jun.	26	13050	-1,3%	2168	16,6%	+3,7%	6354	-3,6%	1074	16,9%	+1,3%	6697	+0,9%	1094	16,3%	+6,2%
				Qrtl 2	74	13038	-0,8%	2165	16,6%	+5,9%	6368	-2,9%	1081	17,0%	+4,3%	6671	+1,4%	1084	16,2%	+7,6%
<b>3853</b>	L 85	4233	Apr.	24	4386	+3,8%	420	9,6%	+5,0%	2244	+4,2%	217	9,7%	+4,3%	2142	+3,3%	203	9,5%	+5,7%	
			3853	Mai	24	4294	-0,7%	435	10,1%	+3,6%	2191	+0,1%	224	10,2%	+4,7%	2103	-1,5%	210	10,0%	+1,9%
				Jun.	26	4262	-1,9%	408	9,6%	-7,5%	2175	-1,4%	210	9,7%	-8,3%	2087	-2,4%	198	9,5%	-7,0%
				Qrtl 2	74	4312	+0,3%	421	9,8%	+0,0%	2202	+0,9%	217	9,9%	+0,0%	2110	-0,3%	204	9,7%	+0,0%
<b>3854</b>	B 81	4032	Apr.	0																
			3854	Mai	23	9635	-7,6%	978	10,2%	-0,5%	4720	-9,1%	462	9,8%	-4,7%	4915	-6,1%	517	10,5%	+4,0%
				Jun.	26	9711	-8,1%	917	9,4%	-9,0%	4855	-8,0%	450	9,3%	-11,1%	4855	-8,2%	468	9,6%	-6,8%
				Qrtl 2	49	9674	-7,7%	947	9,8%	-2,4%	4790	-8,4%	456	9,5%	-5,2%	4884	-7,1%	491	10,1%	+0,4%
<b>3855</b>	B 107	3538	Apr.	24	7148	+4,3%	936	13,1%	+7,6%	3601	+4,5%	464	12,9%	+8,2%	3548	+4,2%	472	13,3%	+7,0%	
			3855	Mai	24	7370	+7,3%	991	13,4%	+9,6%	3729	+8,1%	501	13,4%	+12,6%	3640	+6,4%	490	13,5%	+6,5%
				Jun.	26	7258	+3,3%	946	13,0%	+4,6%	3664	+3,6%	467	12,7%	+4,7%	3594	+3,0%	479	13,3%	+4,6%
				Qrtl 2	74	7259	+4,9%	957	13,2%	+7,2%	3665	+5,4%	477	13,0%	+8,4%	3594	+4,5%	480	13,4%	+6,0%
<b>3856</b>	B 71	3734	Apr.	24	17507	+5,1%	2536	14,5%	+5,7%	8932	+8,1%	1319	14,8%	+7,3%	8575	+2,2%	1217	14,2%	+3,9%	
			3856	Mai	24	17605	+4,4%	2629	14,9%	+5,8%	8844	+5,4%	1362	15,4%	+6,1%	8761	+3,5%	1267	14,5%	+5,4%
				Jun.	26	17079	+0,1%	2468	14,5%	-2,4%	8656	+1,6%	1294	14,9%	-2,8%	8423	-1,3%	1174	13,9%	-1,9%
				Qrtl 2	74	17388	+3,1%	2542	14,6%	+2,8%	8806	+4,9%	1324	15,0%	+3,2%	8582	+1,4%	1218	14,2%	+2,3%
<b>3857</b>	B 91	4637	Apr.	24	20652	+0,9%	1419	6,9%	-5,5%	10195	+0,2%	691	6,8%	-7,2%	10457	+1,6%	728	7,0%	-3,7%	
			3857	Mai	24	19676	-11,5%	1449	7,4%	-21,5%	9718	-12,4%	687	7,1%	-24,0%	9958	-10,6%	762	7,7%	-19,0%
				Jun.	26	19642	-6,8%	1399	7,1%	-14,4%	9716	-7,1%	675	6,9%	-15,3%	9927	-6,5%	723	7,3%	-13,6%
				Qrtl 2	74	19981	-6,1%	1422	7,1%	-14,5%	9872	-6,7%	684	6,9%	-16,3%	10109	-5,4%	737	7,3%	-13,0%
<b>3858</b>	B 91	4637	Apr.	24	14404	+2,2%	1317	9,1%	+0,0%	6923	+1,6%	655	9,5%	-2,5%	7481	+2,8%	663	8,9%	+2,8%	
			3858	Mai	24	13967	-7,5%	1351	9,7%	-3,8%	6707	-7,2%	667	9,9%	-5,1%	7260	-7,7%	683	9,4%	-2,6%
				Jun.	26	13648	-7,8%	1284	9,4%	-8,2%	6553	-7,2%	637	9,7%	-8,2%	7094	-8,3%	646	9,1%	-8,2%
				Qrtl 2	74	13996	-4,6%	1316	9,4%	-4,3%	6723	-4,5%	653	9,7%	-5,4%	7273	-4,8%	664	9,1%	-3,1%
<b>3859</b>	B 6	4131	Apr.	24	25539	+4,2%	3306	12,9%	+8,8%	12822	+2,8%	1591	12,4%	+5,4%	12717	+5,6%	1715	13,5%	+12,0%	
			3859	Mai	24	26276	+0,1%	3722	14,2%	+11,4%	13197	-0,6%	1775	13,5%	+9,0%	13079	+0,8%	1946	14,9%	+13,7%
				Jun.	26	24938	-7,6%	3575	14,3%	-0,3%	12699	-9,1%	1773	14,0%	-3,5%	12239	-6,1%	1803	14,7%	+3,1%
				Qrtl 2	74	25567	-1,5%	3535	13,8%	+6,2%	12900	-2,7%	1714	13,3%	+3,1%	12666	-0,3%	1821	14,4%	+9,2%
<b>3860</b>	B 6	4234	Apr.	0	14762	+9,8%	2717	18,4%	+12,6%	7463	+8,6%	1311	17,6%	+8,6%	7299	+11,1%	1407	19,3%	+16,6%	
			3860	Mai	0	15143	+8,1%	3003	19,8%	+4,6%	7461	+3,8%	1433	19,2%	+2,4%	7682	+12,7%	1571	20,5%	+6,7%
				Jun.	3	14322	-1,4%	3044	21,3%	-3,5%	7869	-2,7%	1466	18,6%	-6,3%	6453	+0,3%	1578	24,5%	-0,8%
				Qrtl 2	3	14731	+5,2%	2925	19,9%	+3,6%	7605	+2,8%	1405	18,5%	+0,7%	7126	+7,8%	1520	21,3%	+6,4%
<b>3861</b>	L 82	4131	Apr.	24	5155	+3,7%	206	4,0%	+11,4%	2492	+3,3%	118	4,7%	+6,3%	2663	+4,0%	89	3,3%	+20,3%	
			3861	Mai	24	4956	+29,8%	189	3,8%	+23,5%	2394	+35,7%	109	4,6%	+22,5%	2562	+24,7%	80	3,1%	+25,0%
				Jun.	26	4537	+5,6%	172	3,8%	-3,9%	2143	+3,5%	99	4,6%	-5,7%	2394	+7,6%	74	3,1%	+0,0%
				Qrtl 2	74	4873	+12,2%	189	3,9%	+9,9%	2337	+12,7%	108	4,6%	+6,9%	2536	+11,6%	81	3,2%	+14,1%



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - c

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt**

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)**

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W</sub> Kfz	18/17 [%]
<b>3862</b>	L 15	3336	Apr.	24	4443	+12,8%	208	4,7%	+18,2%	2173	+9,4%	104	4,8%	+19,5%	2271	+16,4%	104	4,6%	+16,9%
		3862	Mai	24	4268	+7,2%	204	4,8%	+17,9%	2103	+4,4%	103	4,9%	+21,2%	2165	+10,0%	102	4,7%	+15,9%
			Jun.	26	3755	-5,5%	146	3,9%	-18,0%	1927	-3,9%	71	3,7%	-20,2%	1828	-7,3%	75	4,1%	-15,7%
			Qrtl 2	74	4144	+4,5%	185	4,5%	+5,1%	2064	+3,0%	92	4,5%	+5,7%	2081	+6,0%	93	4,5%	+4,5%
<b>3863</b>	L 172	4636	Apr.	24	3731	+9,8%	207	5,5%	+11,3%	1838	+9,5%	103	5,6%	+10,8%	1892	+9,9%	103	5,4%	+12,0%
		3863	Mai	24	3632	+2,0%	203	5,6%	-7,7%	1792	+0,1%	101	5,6%	-15,8%	1840	+4,0%	102	5,5%	+2,0%
			Jun.	26	3727	+2,4%	237	6,4%	+2,6%	1797	+0,4%	117	6,5%	+1,7%	1930	+4,3%	121	6,3%	+4,3%
			Qrtl 2	74	3697	+4,5%	216	5,8%	+1,4%	1809	+3,1%	107	5,9%	-2,7%	1889	+6,0%	109	5,8%	+5,8%
<b>3864</b>	L 230	4433	Apr.	1	1397	-3,6%	83	5,9%	-5,7%	678	-8,1%	39	5,8%	+0,0%	719	+1,1%	45	6,3%	-8,2%
		3864	Mai	0	1444	-1,4%	92	6,4%	+2,2%	697	-6,3%	47	6,7%	+14,6%	747	+3,8%	45	6,0%	-10,0%
			Jun.	0	1397	-7,2%	89	6,4%	-3,3%	670	-12,1%	43	6,4%	+4,9%	727	-2,2%	45	6,2%	-11,8%
			Qrtl 2	1	1412	-4,1%	88	6,2%	-2,2%	682	-8,8%	43	6,3%	+7,5%	731	+0,8%	45	6,2%	-10,0%
<b>3865</b>	L 63	4138	Apr.	24	5647	+2,5%	424	7,5%	+9,6%	2833	+2,5%	214	7,6%	+5,9%	2814	+2,5%	210	7,5%	+13,5%
		3865	Mai	24	5664	+0,1%	450	7,9%	+5,4%	2844	+0,1%	228	8,0%	+3,2%	2820	+0,2%	222	7,9%	+7,8%
			Jun.	26	6176	+6,6%	461	7,5%	+2,2%	3126	+6,9%	237	7,6%	+3,0%	3050	+6,2%	224	7,3%	+1,4%
			Qrtl 2	74	5838	+3,2%	445	7,6%	+5,2%	2939	+3,3%	227	7,7%	+4,1%	2899	+3,1%	219	7,6%	+7,4%
<b>3867</b>	L 66	4133	Apr.	0	8259	-6,7%	885	10,7%	+3,5%	4132	-7,1%	477	11,5%	+9,2%	4127	-6,3%	408	9,9%	-2,4%
		3867	Mai	0	8465	+3,0%	851	10,1%	+4,7%	4209	+3,4%	423	10,0%	+2,4%	4256	+2,6%	428	10,1%	+7,0%
			Jun.	26	8377	+1,5%	807	9,6%	+5,2%	4119	-0,1%	397	9,6%	-0,3%	4258	+3,1%	410	9,6%	+11,1%
			Qrtl 2	26	8367	-0,8%	847	10,1%	+4,6%	4153	-1,3%	431	10,4%	+3,9%	4215	-0,2%	416	9,9%	+5,3%
<b>3868</b>	L 70	4034	Apr.	0	3681	-20,6%	405	11,0%	-4,3%	1866	-20,9%	233	12,5%	+3,1%	1815	-20,3%	172	9,5%	-12,7%
		3868	Mai	0	3970	-14,4%	415	10,5%	-7,8%	1993	-14,8%	230	11,5%	-5,7%	1977	-14,0%	185	9,4%	-10,2%
			Jun.	26	4141	-10,3%	388	9,4%	-13,4%	2079	-10,9%	202	9,7%	-18,9%	2062	-9,6%	186	9,0%	-6,5%
			Qrtl 2	26	3936	-15,0%	403	10,2%	-8,6%	1982	-15,4%	221	11,2%	-7,9%	1954	-14,5%	181	9,3%	-10,0%
<b>3869</b>	L 8	3132	Apr.	24	3287	+3,3%	378	11,5%	+16,3%	1657	+2,8%	195	11,8%	+14,7%	1630	+3,8%	182	11,2%	+17,4%
		3869	Mai	24	3237	-3,2%	355	11,0%	-0,3%	1608	-5,1%	181	11,3%	+0,6%	1630	-1,2%	174	10,7%	-1,1%
			Jun.	26	3244	-2,2%	368	11,3%	+2,8%	1648	-2,3%	197	12,0%	+6,5%	1596	-2,1%	172	10,8%	-0,6%
			Qrtl 2	74	3256	-0,9%	367	11,3%	+5,8%	1638	-1,7%	191	11,7%	+6,7%	1618	+0,0%	176	10,9%	+4,8%
<b>3870</b>	L 159	4435	Apr.	0	2938	+1,6%	241	8,2%	+11,1%	1487	+1,3%	122	8,2%	+9,9%	1451	+1,9%	120	8,3%	+12,1%
		3870	Mai	0	2845	-4,9%	231	8,1%	-0,9%	1414	-7,8%	115	8,1%	-4,2%	1431	-2,0%	117	8,2%	+3,5%
			Jun.	0	2907	-5,1%	226	7,8%	+4,1%	1435	-7,7%	113	7,9%	+0,9%	1472	-2,5%	113	7,7%	+7,6%
			Qrtl 2	0	2897	-2,9%	233	8,0%	+4,5%	1445	-4,9%	116	8,0%	+0,9%	1452	-0,9%	116	8,0%	+7,4%
<b>3871</b>	L 141	4438	Apr.	24	5719	-14,1%	383	6,7%	-19,5%	2832	-14,5%	187	6,6%	-21,1%	2886	-13,7%	196	6,8%	-18,0%
		3871	Mai	24	5544	-20,0%	384	6,9%	-26,4%	2670	-22,5%	183	6,9%	-29,3%	2873	-17,5%	201	7,0%	-23,6%
			Jun.	26	3927	-34,9%	277	7,1%	-37,9%	2056	-33,5%	146	7,1%	-36,2%	1871	-36,4%	131	7,0%	-39,6%
			Qrtl 2	74	5033	-23,0%	346	6,9%	-28,2%	2507	-23,6%	171	6,8%	-29,3%	2525	-22,4%	175	6,9%	-27,1%
<b>3872</b>	L 145	4437	Apr.	24	3156	+4,1%	208	6,6%	+5,6%	1570	+2,3%	106	6,8%	+1,9%	1586	+5,8%	102	6,4%	+9,7%
		3872	Mai	2	3098	-0,7%	195	6,3%	-12,2%	1572	+1,2%	106	6,7%	-7,0%	1526	-2,6%	89	5,8%	-17,6%
			Jun.	0	3338	+4,9%	206	6,2%	-1,9%	1714	+6,4%	92	5,4%	-18,6%	1624	+3,3%	114	7,0%	+17,5%
			Qrtl 2	26	3201	+2,8%	203	6,3%	-3,3%	1621	+3,4%	101	6,2%	-9,0%	1580	+2,1%	102	6,5%	+3,0%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - c

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt**

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)**

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]
<b>3873</b>	L 187	4738	Apr.	2	7667	+4,2%	496	6,5%	+25,9%	3764	+2,5%	209	5,6%	+20,8%	3904	+5,8%	288	7,4%	+30,3%
		3873	Mai	3	7483	-1,0%	439	5,9%	+9,2%	3706	-0,8%	212	5,7%	+20,5%	3777	-1,2%	227	6,0%	+0,0%
			Jun.	5	7418	+6,0%	455	6,1%	-17,7%	3662	+10,1%	214	5,8%	-20,7%	3755	+2,3%	241	6,4%	-14,8%
			Qrtl 2	10	7520	+3,0%	463	6,2%	+2,7%	3709	+3,7%	212	5,7%	+2,4%	3810	+2,2%	252	6,6%	+3,3%
<b>3874</b>	L 92	4232	Apr.	24	10285	-12,4%	321	3,1%	-21,9%	5153	-12,2%	159	3,1%	-21,7%	5132	-12,7%	163	3,2%	-21,6%
		3874	Mai	24	10033	+1,3%	329	3,3%	-11,3%	5045	+2,6%	163	3,2%	-10,9%	4988	+0,1%	165	3,3%	-12,2%
			Jun.	26	9861	+3,4%	324	3,3%	-14,5%	4953	+4,4%	161	3,3%	-13,0%	4908	+2,5%	164	3,3%	-15,0%
			Qrtl 2	74	10054	-2,9%	325	3,2%	-15,8%	5048	-2,1%	161	3,2%	-15,3%	5007	-3,7%	164	3,3%	-16,3%
<b>3875</b>	L 55	3938	Apr.	24	3681	+24,6%	228	6,2%	-4,2%	1817	+25,7%	113	6,2%	-2,6%	1863	+23,5%	116	6,2%	-4,9%
		3875	Mai	24	3658	+15,1%	217	5,9%	-20,8%	1810	+16,5%	106	5,9%	-15,9%	1849	+13,7%	111	6,0%	-25,0%
			Jun.	26	3563	+4,4%	214	6,0%	-16,7%	1765	+5,1%	105	5,9%	-11,8%	1798	+3,7%	108	6,0%	-21,7%
			Qrtl 2	74	3632	+13,9%	219	6,0%	-14,8%	1797	+15,0%	108	6,0%	-10,0%	1836	+12,9%	112	6,1%	-18,2%
<b>3876</b>	B 246	3933	Apr.	24	8390	+6,3%	609	7,3%	+10,5%	4182	+6,0%	296	7,1%	+9,6%	4208	+6,7%	314	7,5%	+11,7%
		3876	Mai	24	7853	-8,4%	562	7,2%	-6,3%	3897	-8,8%	276	7,1%	-6,4%	3956	-8,0%	285	7,2%	-6,6%
			Jun.	26	7939	-6,8%	549	6,9%	-11,6%	3961	-6,4%	269	6,8%	-12,7%	3978	-7,1%	279	7,0%	-10,9%
			Qrtl 2	74	8058	-3,4%	572	7,1%	-3,4%	4012	-3,5%	280	7,0%	-4,1%	4046	-3,3%	292	7,2%	-2,7%
<b>3877</b>	L 51	3936	Apr.	23	10884	+7,3%	297	2,7%	+14,2%	5503	+10,3%	144	2,6%	+20,0%	5381	+4,5%	153	2,8%	+9,3%
		3877	Mai	7	10617	-4,0%	302	2,8%	-2,9%	5210	+0,1%	145	2,8%	+8,2%	5408	-7,7%	158	2,9%	-10,7%
			Jun.	18	10038	-0,5%	279	2,8%	+2,2%	4956	-1,9%	138	2,8%	+3,8%	5082	+1,0%	142	2,8%	+1,4%
			Qrtl 2	48	10500	+0,6%	293	2,8%	+3,9%	5216	+2,6%	142	2,7%	+10,1%	5284	-1,3%	151	2,9%	-1,3%
<b>3878</b>	L 171	4537	Apr.	24	13825	+8,9%	556	4,0%	+5,7%	6860	+9,0%	280	4,1%	+7,3%	6965	+8,8%	276	4,0%	+4,2%
		3878	Mai	24	13036	+1,1%	548	4,2%	+5,6%	6501	+1,6%	280	4,3%	+12,0%	6535	+0,7%	268	4,1%	-0,7%
			Jun.	26	12898	-4,2%	540	4,2%	-7,5%	6415	-5,4%	272	4,2%	-6,8%	6483	-3,1%	268	4,1%	-8,2%
			Qrtl 2	74	13243	+1,7%	548	4,1%	+0,7%	6587	+1,4%	277	4,2%	+3,4%	6656	+1,9%	271	4,1%	-1,8%
<b>3879</b>	L 151	4335	Apr.	24	4355	-38,4%	563	12,9%	-47,6%	2365	-35,4%	300	12,7%	-46,0%	1990	-41,6%	264	13,3%	-49,1%
		3879	Mai	24	4339	-41,0%	529	12,2%	-54,4%	2371	-37,1%	294	12,4%	-49,5%	1968	-45,2%	236	12,0%	-59,2%
			Jun.	6	5031	-32,3%	707	14,1%	-38,9%	2302	-40,0%	291	12,6%	-50,8%	2729	-24,1%	416	15,2%	-26,5%
			Qrtl 2	54	4587	-37,1%	603	13,1%	-46,7%	2345	-37,6%	295	12,6%	-48,9%	2243	-36,5%	308	13,7%	-44,5%
<b>3880</b>	L 178	4737	Apr.	24	12567	+2,4%	740	5,9%	+5,0%	6216	+2,0%	370	6,0%	+3,9%	6351	+2,7%	370	5,8%	+5,7%
		3880	Mai	24	12820	+2,0%	780	6,1%	+4,0%	6343	+1,4%	393	6,2%	+3,7%	6477	+2,7%	387	6,0%	+4,3%
			Jun.	26	13446	+6,7%	798	5,9%	+5,1%	6615	+7,4%	403	6,1%	+8,3%	6831	+6,0%	396	5,8%	+2,3%
			Qrtl 2	74	12958	+3,8%	773	6,0%	+4,6%	6397	+3,6%	389	6,1%	+5,4%	6561	+3,9%	385	5,9%	+4,1%
<b>3881</b>	L 172	4637	Apr.	24	11566	+1,3%	922	8,0%	-8,0%	5647	+1,4%	432	7,7%	-8,7%	5919	+1,3%	490	8,3%	-7,4%
		3881	Mai	24	11352	-1,0%	956	8,4%	-9,1%	5548	-2,0%	440	7,9%	-11,3%	5804	+0,1%	516	8,9%	-7,2%
			Jun.	26	11157	-5,9%	938	8,4%	-15,7%	5466	-7,1%	442	8,1%	-18,0%	5691	-4,7%	496	8,7%	-13,6%
			Qrtl 2	74	11353	-2,0%	939	8,3%	-11,2%	5551	-2,8%	438	7,9%	-13,1%	5802	-1,2%	501	8,6%	-9,4%
<b>3882</b>	L 24	4132	Apr.	24	3839	-8,4%	307	8,0%	-3,8%	1934	-5,2%	163	8,4%	+1,2%	1905	-11,5%	145	7,6%	-8,8%
		3882	Mai	24	3782	-2,9%	330	8,7%	+0,0%	1899	-1,4%	169	8,9%	+0,0%	1884	-4,3%	160	8,5%	-0,6%
			Jun.	26	3651	-2,9%	378	10,4%	+23,1%	1784	-4,5%	187	10,5%	+17,6%	1867	-1,3%	191	10,2%	+29,1%
			Qrtl 2	74	3755	-4,7%	339	9,0%	+6,3%	1870	-3,8%	173	9,3%	+6,1%	1885	-5,8%	166	8,8%	+6,4%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - c

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt**

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2018 2. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	
3883	L 72	4235	Apr.	0	5371	+236,5%	934	17,4%	+421,8%	2384	+248,0%	410	17,2%	+502,9%	2987	+227,9%	524	17,5%	+372,1%	
			3883	Mai	24	5688	+267,4%	979	17,2%	+389,5%	2970	+356,2%	518	17,4%	+600,0%	2718	+203,0%	461	17,0%	+268,8%
				Jun.	0	5808	+247,6%	1024	17,6%	+333,9%	3244	+313,2%	587	18,1%	+464,4%	2565	+189,5%	437	17,0%	+231,1%
				Qrtl 2	24	5627	+250,6%	980	17,4%	+375,7%	2876	+306,8%	507	17,6%	+510,8%	2751	+206,3%	473	17,2%	+284,6%
3884	L 30	3437	Apr.	24	5445	-8,0%	266	4,9%	-0,4%	3004	-0,6%	141	4,7%	+2,9%	2441	-15,7%	125	5,1%	-4,6%	
			3884	Mai	24	5159	-16,7%	259	5,0%	-13,1%	2915	-7,4%	136	4,7%	-10,5%	2244	-26,2%	123	5,5%	-16,3%
				Jun.	26	5250	-14,1%	247	4,7%	-14,5%	2947	-5,9%	137	4,6%	-8,1%	2303	-22,7%	110	4,8%	-21,4%
				Qrtl 2	74	5284	-13,1%	257	4,9%	-9,8%	2955	-4,8%	138	4,7%	-5,5%	2329	-21,7%	119	5,1%	-14,4%
3885	L 172	4635	Apr.	24	2893	+3,4%	327	11,3%	+3,5%	1442	+3,9%	163	11,3%	+5,2%	1451	+2,8%	165	11,4%	+2,5%	
			3885	Mai	24	2934	-1,2%	339	11,6%	-5,0%	1476	-0,2%	170	11,5%	-4,5%	1459	-2,2%	169	11,6%	-5,6%
				Jun.	26	2918	-4,5%	322	11,0%	-12,5%	1459	-3,7%	159	10,9%	-12,6%	1459	-5,3%	163	11,2%	-11,9%
				Qrtl 2	74	2915	-1,1%	329	11,3%	-5,5%	1459	-0,3%	164	11,2%	-4,7%	1457	-1,8%	165	11,3%	-6,3%
3886	B 190	3133	Apr.	24	6446	-0,8%	659	10,2%	+6,3%	3271	-0,5%	326	10,0%	+9,4%	3175	-1,0%	333	10,5%	+3,1%	
			3886	Mai	24	6710	+7,9%	653	9,7%	+2,8%	3434	+9,5%	327	9,5%	+9,0%	3276	+6,2%	325	9,9%	-3,0%
				Jun.	26	4101	-37,9%	386	9,4%	-40,2%	2106	-37,5%	193	9,2%	-38,5%	1995	-38,3%	193	9,7%	-42,0%
				Qrtl 2	74	5708	-11,3%	561	9,8%	-11,5%	2915	-10,7%	280	9,6%	-7,9%	2793	-12,0%	281	10,1%	-14,8%
3887	B 248	3332	Apr.	24	3597	+3,7%	436	12,1%	+18,5%	1853	+2,1%	216	11,7%	+22,0%	1744	+5,4%	220	12,6%	+15,8%	
			3887	Mai	24	4109	+16,8%	458	11,1%	+12,3%	2179	+19,8%	221	10,1%	+11,1%	1930	+13,6%	237	12,3%	+13,9%
				Jun.	26	3720	-1,1%	370	9,9%	-11,9%	1945	-1,6%	171	8,8%	-17,0%	1776	-0,6%	199	11,2%	-7,4%
				Qrtl 2	74	3806	+6,1%	420	11,0%	+5,3%	1991	+6,4%	202	10,1%	+3,6%	1815	+5,8%	218	12,0%	+6,3%
3888	B 188	3438	Apr.	24	3831	-19,1%	610	15,9%	-22,2%	1916	-17,8%	285	14,9%	-22,8%	1915	-20,2%	324	16,9%	-21,9%	
			3888	Mai	24	4099	-16,1%	695	17,0%	-21,7%	2092	-13,4%	330	15,8%	-20,1%	2007	-18,7%	365	18,2%	-23,2%
				Jun.	26	3854	-24,5%	634	16,5%	-29,7%	1947	-24,4%	308	15,8%	-30,2%	1907	-24,6%	326	17,1%	-29,3%
				Qrtl 2	74	3926	-20,1%	646	16,5%	-24,9%	1984	-18,8%	308	15,5%	-24,7%	1942	-21,3%	338	17,4%	-25,1%
3889	B 188	3533	Apr.	24	4938	+3,1%	665	13,5%	+14,1%	2492	+1,9%	305	12,2%	+10,5%	2446	+4,4%	360	14,7%	+16,9%	
			3889	Mai	24	5021	+0,8%	689	13,7%	+10,8%	2508	+0,4%	307	12,2%	+10,4%	2513	+1,3%	382	15,2%	+11,0%
				Jun.	26	4915	-4,2%	645	13,1%	-1,5%	2479	-4,8%	300	12,1%	-3,8%	2436	-3,5%	345	14,2%	+0,9%
				Qrtl 2	74	4957	-0,3%	666	13,4%	+7,2%	2493	-1,0%	304	12,2%	+5,2%	2464	+0,5%	362	14,7%	+9,0%
3890	B 107	3238	Apr.	24	3842	+17,5%	445	11,6%	+34,0%	1978	+21,2%	229	11,6%	+46,8%	1864	+13,7%	216	11,6%	+23,4%	
			3890	Mai	24	4248	+26,8%	533	12,5%	+56,3%	2219	+32,8%	272	12,3%	+72,2%	2029	+20,9%	262	12,9%	+42,4%
				Jun.	26	4228	+19,0%	534	12,6%	+54,8%	2194	+23,4%	267	12,2%	+63,8%	2034	+14,7%	268	13,2%	+46,4%
				Qrtl 2	74	4109	+21,1%	505	12,3%	+48,5%	2132	+25,8%	256	12,0%	+61,0%	1977	+16,4%	249	12,6%	+37,6%
3891	B 107	4240	Apr.	24	5500	-2,4%	444	8,1%	-10,5%	2745	-2,8%	224	8,2%	-11,8%	2755	-2,1%	220	8,0%	-9,1%	
			3891	Mai	24	5621	+3,0%	472	8,4%	-9,8%	2753	+1,1%	233	8,5%	-12,7%	2868	+4,9%	239	8,3%	-6,3%
				Jun.	26	5311	-8,0%	472	8,9%	-8,7%	2629	-7,6%	233	8,9%	-9,0%	2682	-8,5%	239	8,9%	-8,4%
				Qrtl 2	74	5473	-2,7%	463	8,5%	-9,6%	2707	-3,2%	230	8,5%	-11,2%	2766	-2,1%	233	8,4%	-7,9%
3892	B 246a	4035	Apr.	24	2594	-1,0%	264	10,2%	-2,2%	1299	-7,9%	131	10,1%	-10,9%	1295	+7,2%	133	10,3%	+9,0%	
			3892	Mai	24	2525	-2,8%	250	9,9%	-2,3%	1276	-7,3%	127	10,0%	-8,0%	1249	+2,4%	123	9,8%	+3,4%
				Jun.	26	2394	+1,3%	206	8,6%	-2,4%	1212	+3,3%	107	8,8%	-3,6%	1182	-0,8%	99	8,4%	-1,0%
				Qrtl 2	74	2501	-0,9%	239	9,6%	-2,4%	1261	-4,3%	121	9,6%	-8,3%	1240	+2,8%	118	9,5%	+4,4%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - c

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt**

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)**

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	
3893	B 1	3638	Apr.	24	6110	-0,3%	730	11,9%	+20,7%	3060	+0,1%	343	11,2%	+23,4%	3050	-0,6%	387	12,7%	+18,3%	
			3893	Mai	24	6346	+1,3%	767	12,1%	+21,9%	3198	+2,7%	370	11,6%	+28,0%	3148	-0,1%	397	12,6%	+16,8%
				Jun.	26	6206	-2,6%	786	12,7%	+22,8%	3086	-3,4%	367	11,9%	+24,0%	3119	-1,9%	420	13,5%	+22,1%
				Qrtl 2	74	6220	-0,6%	762	12,3%	+21,9%	3114	-0,3%	360	11,6%	+25,0%	3106	-0,9%	402	12,9%	+19,3%
3894	L 50	4035	Apr.	24	7159	+17,0%	786	11,0%	+17,5%	3575	+18,3%	394	11,0%	+18,7%	3584	+15,7%	392	10,9%	+16,3%	
			3894	Mai	24	6998	-5,0%	734	10,5%	-12,4%	3496	-1,8%	363	10,4%	-11,5%	3502	-7,9%	371	10,6%	-13,3%
				Jun.	26	6923	-4,7%	729	10,5%	-11,3%	3461	-3,3%	363	10,5%	-8,1%	3463	-5,9%	367	10,6%	-14,3%
				Qrtl 2	74	7024	+1,3%	749	10,7%	-3,9%	3509	+3,3%	373	10,6%	-1,8%	3515	-0,7%	376	10,7%	-5,8%
3895	B 246a	3833	Apr.	22	2558	+6,2%	403	15,8%	+11,6%	1317	+10,3%	211	16,0%	+19,2%	1241	+2,2%	191	15,4%	+3,8%	
			3895	Mai	13	2653	+16,9%	440	16,6%	+37,5%	1381	+18,7%	228	16,5%	+38,2%	1272	+14,9%	212	16,7%	+35,9%
				Jun.	26	2438	+6,6%	371	15,2%	+19,7%	1257	+5,6%	190	15,1%	+17,3%	1182	+7,8%	180	15,2%	+20,8%
				Qrtl 2	61	2547	+9,8%	404	15,9%	+22,4%	1316	+11,3%	209	15,9%	+24,4%	1230	+8,2%	194	15,8%	+19,8%
3896	B 183	4338	Apr.	24	9398	+6,3%	1389	14,8%	+3,7%	4760	+4,0%	742	15,6%	-1,1%	4639	+8,8%	647	13,9%	+9,8%	
			3896	Mai	24	9414	-1,7%	1456	15,5%	-9,6%	4747	-7,5%	764	16,1%	-20,3%	4667	+5,0%	693	14,8%	+6,1%
				Jun.	26	9222	-4,9%	1451	15,7%	-11,6%	4605	-7,6%	740	16,1%	-18,0%	4617	-2,2%	710	15,4%	-3,9%
				Qrtl 2	74	9341	-0,5%	1433	15,3%	-6,6%	4701	-4,2%	748	15,9%	-14,3%	4640	+3,5%	684	14,7%	+3,3%
3897	B 2	4938	Apr.	20	9685	+2,8%	1916	19,8%	+3,3%	4922	+2,7%	966	19,6%	+4,7%	4763	+2,9%	950	19,9%	+1,9%	
			3897	Mai	24	9699	-4,4%	2006	20,7%	-2,0%	4921	-8,1%	1010	20,5%	-4,9%	4778	-0,2%	997	20,9%	+1,3%
				Jun.	26	9983	-3,0%	2019	20,2%	-3,0%	5010	-6,4%	1004	20,0%	-6,1%	4974	+0,7%	1016	20,4%	+0,4%
				Qrtl 2	70	9794	-1,7%	1982	20,2%	-0,8%	4952	-4,4%	993	20,1%	-2,6%	4842	+1,1%	988	20,4%	+1,1%
3898	B 2	4042	Apr.	21	5036	+2,8%	543	10,8%	+0,7%	2520	+2,7%	272	10,8%	+1,9%	2516	+3,0%	271	10,8%	-0,4%	
			3898	Mai	24	5398	+8,0%	605	11,2%	+7,1%	2702	+9,0%	295	10,9%	+6,9%	2696	+6,9%	310	11,5%	+6,9%
				Jun.	26	5147	-3,7%	503	9,8%	-17,8%	2547	-5,1%	248	9,7%	-20,5%	2600	-2,4%	255	9,8%	-15,0%
				Qrtl 2	71	5192	+2,1%	549	10,6%	-4,2%	2589	+1,9%	271	10,5%	-4,9%	2604	+2,3%	278	10,7%	-3,5%
3899	B 107	4040	Apr.	24	2013	+33,9%	533	26,5%	+67,1%	1019	+29,0%	262	25,7%	+56,9%	993	+39,3%	272	27,4%	+78,9%	
			3899	Mai	9	2749	+48,0%	677	24,6%	+51,8%	1397	+47,8%	310	22,2%	+45,5%	1352	+48,2%	367	27,1%	+58,2%
				Jun.	22	2285	+5,4%	584	25,6%	+13,4%	1169	-1,2%	285	24,4%	+10,5%	1116	+13,4%	300	26,9%	+16,7%
				Qrtl 2	55	2347	+26,7%	598	25,5%	+39,1%	1194	+22,1%	286	24,0%	+33,6%	1153	+31,9%	312	27,1%	+44,4%
3900	B 176	4736	Apr.	24	4107	-9,6%	458	11,2%	+10,4%	2052	-10,5%	227	11,1%	+9,1%	2056	-8,7%	230	11,2%	+11,1%	
			3900	Mai	24	4367	-6,2%	461	10,6%	+4,5%	2207	-6,3%	237	10,7%	+7,7%	2159	-6,2%	224	10,4%	+1,4%
				Jun.	26	4300	-15,1%	477	11,1%	-0,2%	2162	-16,2%	240	11,1%	-1,6%	2138	-14,0%	237	11,1%	+1,3%
				Qrtl 2	74	4259	-10,6%	465	10,9%	+4,5%	2141	-11,3%	235	11,0%	+4,9%	2118	-9,8%	231	10,9%	+4,5%
3901	A 9	4539	Apr.	24	63778	-1,7%	13504	21,2%	+4,9%	32103	-2,2%	6705	20,9%	+4,1%	31675	-1,2%	6799	21,5%	+5,8%	
			3901	Mai	24	67009	+5,5%	13711	20,5%	+3,7%	35077	+10,2%	6948	19,8%	+7,6%	31932	+0,7%	6764	21,2%	-0,1%
				Jun.	8	66512	-4,8%	13416	20,2%	-0,1%	33828	-3,5%	6783	20,1%	+1,3%	32684	-6,2%	6634	20,3%	-1,4%
				Qrtl 2	56	65786	-0,5%	13540	20,6%	+2,7%	33674	+1,3%	6811	20,2%	+4,2%	32113	-2,3%	6729	21,0%	+1,2%
3902	A 9	4539	Apr.	0	78677	+1,0%	18990	24,1%	+6,0%	39763	+1,1%	9483	23,8%	+5,3%	38914	+0,9%	9507	24,4%	+6,6%	
			3902	Mai	0	83185	+11,6%	19523	23,5%	+7,3%	43122	+13,3%	9861	22,9%	+9,1%	40064	+9,7%	9662	24,1%	+5,6%
				Jun.	8	82380	+2,8%	19289	23,4%	+8,3%	41554	+2,1%	9885	23,8%	+9,5%	40826	+3,6%	9405	23,0%	+7,0%
				Qrtl 2	8	81440	+5,1%	19268	23,7%	+7,2%	41482	+5,4%	9747	23,5%	+8,0%	39959	+4,7%	9521	23,8%	+6,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2018 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag																
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]		
3904	A 9	4639 3904	Apr.	24	68448	-1,9%	17578	25,7%	+5,6%	34187	-1,8%	8790	25,7%	+4,5%	34260	-2,1%	8789	25,7%	+6,8%		
			Mai	24	72549	+8,7%	18064	24,9%	+7,0%	37415	+11,2%	9159	24,5%	+7,7%	35134	+6,2%	8905	25,3%	+6,4%		
			Jun.	8	71555	+2,4%	17482	24,4%	+5,8%	35787	+4,5%	8861	24,8%	+5,6%	35768	+0,3%	8621	24,1%	+6,0%		
			Qrtl 2	56	70870	+3,0%	17702	25,0%	+6,1%	35796	+4,6%	8935	25,0%	+5,9%	35074	+1,5%	8767	25,0%	+6,3%		
3905	A 9	4738 3905	Apr.	24	65111	-3,0%	17527	26,9%	+5,4%	32586	-3,2%	8749	26,8%	+4,3%	32525	-2,9%	8777	27,0%	+6,5%		
			Mai	24	69357	+9,6%	17982	25,9%	+7,1%	35885	+11,8%	9095	25,3%	+8,2%	33472	+7,4%	8887	26,6%	+5,9%		
			Jun.	8	68182	+0,0%	17591	25,8%	+5,1%	34256	-0,0%	8792	25,7%	+2,8%	33926	+0,0%	8799	25,9%	+7,5%		
			Qrtl 2	56	67567	+2,1%	17697	26,2%	+5,8%	34242	+2,7%	8876	25,9%	+5,1%	33324	+1,5%	8820	26,5%	+6,6%		
3906	A 9	4738 3906	Apr.	24	73622	-2,7%	18569	25,2%	+5,5%	37160	-3,4%	9371	25,2%	+3,5%	36463	-1,9%	9198	25,2%	+7,5%		
			Mai	24	78483	+8,7%	19187	24,4%	+7,1%	40860	+11,9%	9841	24,1%	+8,3%	37623	+5,4%	9346	24,8%	+5,8%		
			Jun.	8	76763	-2,7%	18415	24,0%	+3,3%	38982	-1,9%	9390	24,1%	+2,2%	37782	-3,4%	9026	23,9%	+4,6%		
			Qrtl 2	56	76302	+1,0%	18715	24,5%	+5,2%	39000	+2,0%	9530	24,4%	+4,6%	37302	-0,1%	9185	24,6%	+5,9%		
3907	A 14	4539 3907	Apr.	24	67760	+0,9%	12960	19,1%	+4,6%	33111	+1,3%	6319	19,1%	+5,4%	34649	+0,5%	6641	19,2%	+3,9%		
			Mai	24	69448	+5,0%	13538	19,5%	+7,4%	34159	+5,8%	6616	19,4%	+6,7%	35288	+4,3%	6922	19,6%	+8,2%		
			Jun.	8	68457	+3,7%	12996	19,0%	+6,0%	33745	+4,3%	6249	18,5%	+5,0%	34711	+3,2%	6747	19,4%	+7,0%		
			Qrtl 2	56	68552	+3,2%	13160	19,2%	+6,0%	33674	+3,8%	6391	19,0%	+5,6%	34878	+2,7%	6769	19,4%	+6,3%		
3908	A 14	4437 3908	Apr.	24	39234	-1,4%	11638	29,7%	+3,8%	19330	-1,5%	5745	29,7%	+3,4%	19904	-1,3%	5893	29,6%	+4,2%		
			Mai	0	40375	+10,6%	12044	29,8%	+10,6%	19755	+4,9%	6027	30,5%	+6,3%	20621	+16,8%	6017	29,2%	+15,2%		
			Jun.	26	38953	+4,8%	10943	28,1%	+4,1%	18174	+0,4%	5177	28,5%	+0,3%	20779	+9,0%	5766	27,7%	+7,8%		
			Qrtl 2	50	39506	+4,6%	11526	29,2%	+6,1%	19062	+1,2%	5637	29,6%	+3,2%	20444	+8,0%	5889	28,8%	+9,0%		
3909	A 14	3935 3909	Apr.	24	46095	-2,5%	11828	25,7%	+0,8%	22316	-5,7%	5735	25,7%	-0,3%	23780	+0,7%	6093	25,6%	+1,9%		
			Mai	24	46819	+2,6%	11865	25,3%	+0,3%	22673	-3,0%	5704	25,2%	-2,7%	24146	+8,4%	6162	25,5%	+3,2%		
			Jun.	26	46910	+4,1%	11060	23,6%	+1,0%	22518	+2,6%	5286	23,5%	-1,3%	24392	+5,6%	5774	23,7%	+3,3%		
			Qrtl 2	74	46616	+1,4%	11570	24,8%	+0,6%	22503	-2,1%	5567	24,7%	-1,5%	24114	+4,9%	6003	24,9%	+2,8%		
3910	A 38	4738 3910	Apr.	24	35301	+1,0%	7914	22,4%	+6,4%	17841	-1,8%	4034	22,6%	+3,8%	17460	+4,0%	3881	22,2%	+9,3%		
			Mai	24	36426	+1,4%	8150	22,4%	+0,1%	18784	+4,0%	4197	22,3%	+3,7%	17642	-1,2%	3953	22,4%	-3,5%		
			Jun.	8	35383	-7,0%	8183	23,1%	-1,0%	18180	-8,1%	4189	23,0%	-4,1%	17204	-5,9%	3994	23,2%	+2,5%		
			Qrtl 2	56	35695	-1,8%	8085	22,7%	+1,5%	18266	-2,3%	4141	22,7%	+0,8%	17429	-1,3%	3944	22,6%	+2,3%		
3911	A 38	4637 3911	Apr.	0																	
			Mai	0																	
			Jun.	0																	
			Qrtl 2	0																	
3912	A 38	4533 3912	Apr.	0	29914	+0,0%	8734	29,2%	+10,5%	15034	-2,2%	4460	29,7%	+10,7%	14880	+2,3%	4274	28,7%	+10,2%		
			Mai	0	31096	+4,2%	9035	29,1%	+6,0%	16093	+6,1%	4669	29,0%	+10,0%	15003	+2,2%	4366	29,1%	+2,1%		
			Jun.	0	30526	-2,0%	8961	29,4%	+3,0%	15897	-3,1%	4708	29,6%	+4,3%	14629	-0,8%	4253	29,1%	+1,7%		
			Qrtl 2	0	30512	+0,7%	8912	29,2%	+6,2%	15681	+0,2%	4615	29,4%	+8,1%	14832	+1,2%	4297	29,0%	+4,3%		
3913	A 38	4534 3913	Apr.	12	32222	-0,1%	9227	28,6%	+8,0%	16232	-2,4%	4729	29,1%	+7,3%	15990	+2,3%	4498	28,1%	+8,7%		
			Mai	0	34027	+4,0%	9701	28,5%	+3,8%	17523	+4,1%	4945	28,2%	+4,3%	16504	+4,0%	4757	28,8%	+3,4%		
			Jun.	0	33096	-4,2%	9849	29,8%	+2,8%	17071	-6,1%	5079	29,8%	+1,3%	16025	-2,2%	4770	29,8%	+4,5%		
			Qrtl 2	12	33115	-0,3%	9599	29,0%	+4,6%	16946	-1,6%	4922	29,0%	+4,1%	16169	+1,2%	4677	28,9%	+5,3%		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - c

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>w</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt**

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)**

**2018 2. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>w</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>w</sub> Kfz	18/17 [%]
<b>3914</b>	A 14	4035 3914	Apr.	24	41751	+0,3%	11418	27,3%	+2,2%	20387	+0,2%	5512	27,0%	+1,4%	21363	+0,5%	5906	27,6%	+2,9%
			Mai	24	42396	+2,5%	11484	27,1%	+1,3%	20650	+1,2%	5503	26,6%	-1,3%	21746	+3,9%	5980	27,5%	+3,7%
			Jun.	26	41923	+3,1%	10629	25,4%	+0,7%	20117	+1,8%	5055	25,1%	-1,5%	21806	+4,4%	5573	25,6%	+2,9%
			Qrtl 2	74	42021	+2,0%	11162	26,6%	+1,3%	20378	+1,0%	5349	26,2%	-0,6%	21643	+2,9%	5813	26,9%	+3,1%
<b>3915</b>	A 14	3935 3915	Apr.	24	47941	-1,0%	12144	25,3%	+2,3%	23518	-2,3%	5999	25,5%	+1,1%	24423	+0,3%	6146	25,2%	+3,5%
			Mai	24	48550	+5,3%	12256	25,2%	+2,5%	23763	-0,6%	6034	25,4%	-1,4%	24788	+11,6%	6221	25,1%	+6,5%
			Jun.	26	48369	+8,5%	11348	23,5%	+2,8%	23386	+11,4%	5559	23,8%	+2,1%	24982	+6,0%	5789	23,2%	+3,4%
			Qrtl 2	74	48289	+4,3%	11901	24,6%	+2,5%	23551	+2,6%	5856	24,9%	+0,5%	24738	+5,9%	6045	24,4%	+4,5%
<b>3916</b>	A 14	3935 3916	Apr.	24	42877	-6,1%	12025	28,0%	+1,0%	20849	-7,3%	5834	28,0%	+0,1%	22028	-4,9%	6191	28,1%	+1,9%
			Mai	24	44015	-0,3%	12014	27,3%	+0,5%	21289	-3,4%	5715	26,8%	-2,8%	22726	+2,7%	6299	27,7%	+3,6%
			Jun.	26	43213	-0,8%	11029	25,5%	-1,0%	20457	-3,3%	5199	25,4%	-3,8%	22757	+1,6%	5831	25,6%	+1,6%
			Qrtl 2	74	43364	-2,4%	11672	26,9%	+0,1%	20854	-4,7%	5572	26,7%	-2,3%	22510	-0,2%	6100	27,1%	+2,3%
<b>3917</b>	A 14	3935 3917	Apr.	24	45354	-2,8%	12654	27,9%	+2,9%	21869	-4,1%	6115	28,0%	+2,4%	23485	-1,5%	6540	27,8%	+3,3%
			Mai	24	46476	+1,4%	12593	27,1%	+1,3%	22332	-1,0%	5957	26,7%	-1,6%	24143	+3,8%	6635	27,5%	+4,1%
			Jun.	26	45560	-1,6%	11600	25,5%	-1,2%	21522	-4,1%	5455	25,3%	-4,0%	24038	+0,8%	6145	25,6%	+1,4%
			Qrtl 2	74	45790	-1,0%	12264	26,8%	+0,9%	21897	-3,1%	5832	26,6%	-1,2%	23893	+1,0%	6432	26,9%	+2,8%
<b>3920</b>	B 242	4433 3920	Apr.	24	2902	+3,1%	230	7,9%	+1,8%	1408	+1,9%	112	8,0%	-0,9%	1493	+4,2%	118	7,9%	+4,4%
			Mai	24	3047	+1,3%	258	8,5%	-1,5%	1461	-0,3%	126	8,6%	-4,5%	1587	+3,0%	132	8,3%	+2,3%
			Jun.	26	3063	-1,0%	248	8,1%	-1,2%	1447	-2,9%	119	8,2%	-7,0%	1617	+0,8%	129	8,0%	+4,0%
			Qrtl 2	74	3006	+1,0%	245	8,2%	-0,8%	1439	-0,6%	119	8,3%	-4,8%	1567	+2,6%	126	8,0%	+3,3%
<b>3921</b>	B 183	4341 3921	Apr.	24	2749	+7,1%	298	10,8%	+8,8%	1346	+5,1%	151	11,2%	+8,6%	1404	+9,3%	147	10,5%	+9,7%
			Mai	24	2725	+0,2%	309	11,3%	+0,7%	1348	+1,0%	163	12,1%	+10,9%	1377	-0,6%	146	10,6%	-8,8%
			Jun.	26	2607	+5,9%	272	10,4%	+8,8%	1305	+8,8%	142	10,9%	+22,4%	1301	+3,1%	130	10,0%	-3,0%
			Qrtl 2	74	2691	+4,2%	292	10,9%	+5,4%	1332	+4,8%	152	11,4%	+13,4%	1359	+3,7%	141	10,4%	-1,4%
<b>3956</b>	L 64	4236 3956	Apr.	24	4906	+10,5%	791	16,1%	+19,8%	2602	+12,3%	416	16,0%	+20,6%	2305	+8,6%	376	16,3%	+19,7%
			Mai	24	4745	+3,3%	819	17,3%	+21,7%	2487	+2,9%	428	17,2%	+20,6%	2258	+3,7%	391	17,3%	+23,0%
			Jun.	26	4784	-0,3%	749	15,7%	-2,2%	2485	-2,4%	387	15,6%	-7,0%	2299	+2,1%	362	15,7%	+3,4%
			Qrtl 2	74	4811	+4,2%	785	16,3%	+12,1%	2524	+3,9%	409	16,2%	+9,7%	2288	+4,7%	376	16,4%	+14,6%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2018 2. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]
3801	L 151	4533	Apr.	20	5846	-15,5%	394	6,7%	-10,9%	2907	-15,9%	200	6,9%	-10,7%	2940	-15,1%	193	6,6%	-11,1%
			Mai	20	5765	-16,1%	385	6,7%	-8,3%	2838	-16,9%	186	6,6%	-11,8%	2927	-15,4%	199	6,8%	-4,3%
			Jun.	21	5745	-21,4%	385	6,7%	-14,8%	2845	-17,6%	193	6,8%	-4,5%	2900	-24,8%	192	6,6%	-23,2%
			Qrtl 2	61	5785	-17,8%	388	6,7%	-11,2%	2863	-16,8%	193	6,7%	-9,0%	2922	-18,8%	195	6,7%	-13,7%
3802	B 79	4031	Apr.	3	4252	+0,3%	349	8,2%	-9,1%	2061	+0,0%	170	8,2%	-8,6%	2191	+0,6%	179	8,2%	-9,6%
			Mai	11	4168	-0,3%	360	8,6%	-4,0%	2021	-0,2%	175	8,7%	-3,3%	2147	-0,5%	185	8,6%	-4,6%
			Jun.	13	4115	-2,3%	361	8,8%	-6,0%	1997	-2,2%	177	8,9%	-3,3%	2118	-2,4%	184	8,7%	-8,9%
			Qrtl 2	27	4177	-0,8%	357	8,5%	-6,3%	2026	-0,8%	174	8,6%	-4,9%	2152	-0,7%	183	8,5%	-7,6%
3803	B 81	4131	Apr.	20	16082	+0,5%	1190	7,4%	+4,2%	7925	-0,3%	559	7,1%	-0,7%	8157	+1,3%	630	7,7%	+8,8%
			Mai	20	15735	+3,2%	1225	7,8%	+10,9%	7741	+3,1%	570	7,4%	+6,9%	7995	+3,4%	655	8,2%	+14,3%
			Jun.	21	15854	+1,3%	1185	7,5%	+2,9%	7733	-0,2%	556	7,2%	-1,9%	8121	+2,9%	629	7,7%	+7,5%
			Qrtl 2	61	15890	+1,8%	1200	7,6%	+6,0%	7799	+0,9%	562	7,2%	+1,4%	8091	+2,6%	638	7,9%	+10,2%
3804	A 9	4140	Apr.	20	57193	-5,1%	13936	24,4%	-1,0%	28644	-7,9%	6874	24,0%	-5,0%	28549	-2,2%	7062	24,7%	+3,2%
			Mai	20	60168	+4,0%	14054	23,4%	+1,8%	31164	+4,5%	7073	22,7%	+0,9%	29004	+3,5%	6981	24,1%	+2,8%
			Jun.	21	59970	-5,0%	13995	23,3%	+0,8%	30395	-5,3%	7046	23,2%	-2,7%	29576	-4,7%	6949	23,5%	+4,7%
			Qrtl 2	61	59125	-2,2%	13995	23,7%	+0,6%	30073	-3,0%	6999	23,3%	-2,2%	29052	-1,3%	6997	24,1%	+3,6%
3805	B 100	4438	Apr.	20	30811	-2,5%	4089	13,3%	-1,2%	15406	-2,7%	2048	13,3%	+0,2%	15406	-2,4%	2041	13,2%	-2,5%
			Mai	20	30597	-1,5%	4146	13,6%	+2,0%	15505	-1,1%	2093	13,5%	+3,5%	15092	-2,0%	2053	13,6%	+0,6%
			Jun.	21	31435	-0,8%	4190	13,3%	+3,3%	15907	-3,8%	2136	13,4%	+1,4%	15528	+2,6%	2054	13,2%	+5,3%
			Qrtl 2	61	30956	-1,6%	4142	13,4%	+1,4%	15611	-2,6%	2093	13,4%	+1,7%	15345	-0,5%	2049	13,4%	+1,2%
3806	L 50	4236	Apr.	20	3555	+40,5%	662	18,6%	+18,2%	1857	+42,6%	344	18,5%	+20,7%	1698	+38,3%	318	18,7%	+16,1%
			Mai	20	2977	+25,6%	617	20,7%	+18,0%	1644	+30,8%	333	20,3%	+22,4%	1333	+19,7%	284	21,3%	+13,1%
			Jun.	21	2710	-4,5%	581	21,4%	-9,5%	1478	-4,4%	309	20,9%	-11,5%	1232	-4,6%	272	22,1%	-7,2%
			Qrtl 2	61	3075	+19,1%	619	20,1%	+7,5%	1657	+20,9%	328	19,8%	+8,3%	1418	+17,2%	291	20,5%	+6,6%
3807	B 81	3935	Apr.	20	19281	-13,9%	2220	11,5%	-10,2%	9322	-15,9%	1080	11,6%	-12,8%	9959	-12,0%	1139	11,4%	-7,7%
			Mai	20	19504	-10,4%	2311	11,8%	-8,0%	9427	-13,0%	1121	11,9%	-10,7%	10077	-7,9%	1190	11,8%	-5,3%
			Jun.	21	20457	-6,3%	2290	11,2%	-9,3%	9996	-7,4%	1130	11,3%	-9,7%	10461	-5,2%	1160	11,1%	-8,9%
			Qrtl 2	61	19759	-10,1%	2274	11,5%	-9,2%	9589	-12,0%	1111	11,6%	-11,0%	10170	-8,3%	1163	11,4%	-7,4%
3808	B 187	4139	Apr.	20	7059	-6,6%	1137	16,1%	-7,6%	3628	-3,8%	583	16,1%	-5,8%	3431	-9,4%	554	16,1%	-9,3%
			Mai	20	7096	-7,8%	1164	16,4%	-6,4%	3617	-2,6%	590	16,3%	-4,2%	3479	-12,7%	574	16,5%	-8,5%
			Jun.	20	7428	-1,8%	1239	16,7%	+1,6%	3748	+0,5%	614	16,4%	+1,0%	3680	-4,0%	625	17,0%	+2,3%
			Qrtl 2	60	7198	-5,4%	1181	16,4%	-4,1%	3666	-1,8%	596	16,3%	-2,9%	3532	-8,8%	585	16,6%	-5,2%
3809	A 9	4639	Apr.	20	84164	+0,3%	21711	25,8%	-0,2%	42480	-0,4%	10802	25,4%	-0,7%	41684	+1,0%	10909	26,2%	+0,3%
			Mai	20	88364	+10,2%	22281	25,2%	+6,5%	45369	+10,8%	11194	24,7%	+7,2%	42996	+9,6%	11087	25,8%	+5,9%
			Jun.	6	87635	+5,3%	22010	25,1%	+8,0%	44031	+4,1%	11085	25,2%	+7,6%	43604	+6,6%	10926	25,1%	+8,4%
			Qrtl 2	46	86736	+5,3%	22001	25,4%	+4,8%	43961	+4,8%	11028	25,1%	+4,7%	42775	+5,8%	10973	25,7%	+4,9%
3810	A 2	3738	Apr.	0	51251	-6,1%	18071	35,3%	+1,3%	25396	-6,1%	8425	33,2%	-0,5%	25854	-6,1%	9646	37,3%	+3,0%
			Mai	0	52089	+1,1%	17965	34,5%	+3,7%	26355	+3,1%	8515	32,3%	+4,9%	25734	-0,9%	9450	36,7%	+2,6%
			Jun.	0	50232	-5,5%	17471	34,8%	+3,7%	25607	-5,1%	8374	32,7%	+1,9%	24625	-5,8%	9098	36,9%	+5,4%
			Qrtl 2	0	51175	-3,5%	17830	34,8%	+3,0%	25783	-2,7%	8437	32,7%	+2,2%	25392	-4,2%	9393	37,0%	+3,7%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]
<b>3811</b>	A 9	4239	Apr.	0	60695	-1,6%	12331	20,3%	+0,9%	29829	-3,7%	6059	20,3%	-1,4%	30866	+0,5%	6272	20,3%	+3,2%
		3811	Mai	0	63916	+8,0%	12668	19,8%	+6,7%	32259	+8,9%	6378	19,8%	+8,3%	31657	+7,1%	6290	19,9%	+5,1%
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0	62306	+1,7%	12500	20,1%	+4,6%	31044	+1,2%	6219	20,0%	+3,6%	31262	+2,3%	6281	20,1%	+5,7%
<b>3812</b>	L 230	4533	Apr.	0	5117	-17,3%	466	9,1%	-25,4%	2520	-18,4%	224	8,9%	-26,1%	2597	-16,2%	242	9,3%	-24,8%
		3812	Mai	1	5083	-16,5%	467	9,2%	-23,7%	2505	-17,2%	220	8,8%	-23,3%	2578	-15,8%	247	9,6%	-24,2%
			Jun.	15	5058	-19,2%	454	9,0%	-29,2%	2508	-19,2%	221	8,8%	-24,8%	2550	-19,2%	233	9,1%	-32,9%
			Qrtl 2	16	5086	-17,7%	462	9,1%	-26,2%	2511	-18,3%	221	8,8%	-24,8%	2574	-17,1%	241	9,4%	-27,4%
<b>3813</b>	B 180	4334	Apr.	16	10425	+0,4%	1404	13,5%	-10,6%	5162	+1,6%	711	13,8%	-8,0%	5263	-0,7%	693	13,2%	-13,2%
		3813	Mai	17	10567	+0,1%	1480	14,0%	-8,5%	5254	+2,9%	734	14,0%	-6,3%	5313	-2,6%	746	14,0%	-10,6%
			Jun.	19	11005	+1,6%	1582	14,4%	-3,0%	5412	+2,2%	790	14,6%	-1,0%	5593	+1,1%	792	14,2%	-4,9%
			Qrtl 2	52	10671	+0,7%	1490	14,0%	-7,3%	5278	+2,2%	746	14,1%	-5,0%	5393	-0,8%	744	13,8%	-9,6%
<b>3814</b>	B 2	4141	Apr.	20	19948	-2,0%	1717	8,6%	-6,3%	9858	-0,6%	842	8,5%	-2,8%	10090	-3,3%	875	8,7%	-9,5%
		3814	Mai	20	20404	-0,0%	1847	9,1%	-0,9%	10016	+0,4%	883	8,8%	-0,2%	10388	-0,5%	964	9,3%	-1,4%
			Jun.	6	20224	-1,2%	1797	8,9%	+2,0%	9904	-1,8%	856	8,6%	-0,1%	10319	-0,6%	941	9,1%	+4,0%
			Qrtl 2	46	20192	-1,1%	1787	8,9%	-1,8%	9926	-0,7%	860	8,7%	-1,1%	10266	-1,4%	927	9,0%	-2,3%
<b>3815</b>	B 91	4737	Apr.	20	15665	-0,4%	2346	15,0%	-4,2%	7671	+0,2%	1125	14,7%	-2,3%	7995	-1,0%	1221	15,3%	-6,0%
		3815	Mai	16	15450	-3,2%	2402	15,5%	-4,8%	7613	-1,4%	1151	15,1%	-1,9%	7837	-4,8%	1251	16,0%	-7,2%
			Jun.	0	16791	+6,9%	2414	14,4%	+0,5%	8027	+3,5%	1137	14,2%	-2,6%	8763	+10,2%	1277	14,6%	+3,4%
			Qrtl 2	36	15982	+1,1%	2388	14,9%	-2,9%	7774	+0,8%	1138	14,6%	-2,3%	8208	+1,5%	1250	15,2%	-3,4%
<b>3816</b>	B 87	4837	Apr.	20	17739	+4,0%	1265	7,1%	+5,9%	8916	+4,4%	650	7,3%	+8,0%	8823	+3,6%	615	7,0%	+3,7%
		3816	Mai	20	17539	+2,6%	1285	7,3%	+5,8%	8796	+2,2%	655	7,4%	+6,2%	8743	+3,0%	630	7,2%	+5,4%
			Jun.	21	17638	+2,4%	1348	7,6%	+9,0%	8910	+3,1%	698	7,8%	+11,7%	8728	+1,6%	651	7,5%	+6,4%
			Qrtl 2	61	17639	+3,0%	1300	7,4%	+6,9%	8875	+3,2%	668	7,5%	+8,6%	8764	+2,7%	632	7,2%	+5,2%
<b>3817</b>	L 85	4131	Apr.	20	3404	+8,8%	244	7,2%	+9,9%	1880	+11,9%	129	6,9%	+16,2%	1524	+5,2%	115	7,5%	+2,7%
		3817	Mai	20	3666	-2,6%	253	6,9%	+3,3%	2025	+0,8%	130	6,4%	+4,0%	1641	-6,7%	123	7,5%	+2,5%
			Jun.	21	5099	+39,3%	261	5,1%	+0,8%	2886	+48,1%	136	4,7%	+0,7%	2213	+29,2%	125	5,6%	+0,8%
			Qrtl 2	61	4073	+15,1%	253	6,2%	+4,1%	2274	+20,4%	131	5,8%	+5,6%	1800	+9,2%	121	6,7%	+1,7%
<b>3818</b>	B 184	3938	Apr.	20	6697	+5,3%	1233	18,4%	-6,3%	3267	+5,5%	618	18,9%	-7,9%	3430	+5,1%	615	17,9%	-4,7%
		3818	Mai	20	6833	+12,1%	1332	19,5%	+12,1%	3315	+11,0%	664	20,0%	+8,0%	3517	+13,2%	668	19,0%	+16,4%
			Jun.	21	6857	+13,2%	1315	19,2%	+14,6%	3317	+11,7%	657	19,8%	+11,9%	3539	+14,6%	658	18,6%	+17,5%
			Qrtl 2	61	6796	+10,3%	1293	19,0%	+6,7%	3300	+9,5%	646	19,6%	+3,9%	3496	+11,1%	647	18,5%	+9,5%
<b>3819</b>	B 1	3836	Apr.	4	10320	-1,4%	726	7,0%	+6,0%	5140	-0,3%	357	6,9%	+13,7%	5180	-2,4%	369	7,1%	-0,5%
		3819	Mai	1	11641	+11,9%	663	5,7%	-5,0%	6670	+29,2%	352	5,3%	+7,3%	4971	-5,2%	310	6,2%	-16,4%
			Jun.	6	11668	+12,5%	775	6,6%	+14,0%	6616	+26,2%	430	6,5%	+25,7%	5052	-1,5%	345	6,8%	+2,1%
			Qrtl 2	11	11217	+7,7%	722	6,4%	+4,9%	6150	+18,5%	380	6,2%	+15,9%	5067	-3,0%	342	6,7%	-4,7%
<b>3820</b>	B 71	3333	Apr.	20	6688	+7,8%	1768	26,4%	+10,1%	3322	+7,0%	896	27,0%	+10,3%	3366	+8,5%	872	25,9%	+9,8%
		3820	Mai	20	7071	+15,2%	1915	27,1%	+21,5%	3471	+14,1%	946	27,3%	+20,7%	3601	+16,5%	969	26,9%	+22,3%
			Jun.	21	7107	+10,9%	1844	25,9%	+14,6%	3562	+10,4%	938	26,3%	+13,4%	3545	+11,3%	905	25,5%	+15,9%
			Qrtl 2	61	6958	+11,3%	1842	26,5%	+15,4%	3453	+10,5%	927	26,8%	+14,7%	3504	+12,0%	915	26,1%	+16,0%



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]
<b>3821</b>	B 188	3437	Apr.	20	13790	+1,0%	1909	13,8%	-4,8%	6934	+1,1%	936	13,5%	-5,3%	6856	+1,0%	973	14,2%	-4,4%
		3821	Mai	20	14096	+0,5%	2000	14,2%	-12,5%	7143	+1,3%	980	13,7%	-12,3%	6953	-0,3%	1020	14,7%	-12,7%
			Jun.	21	13244	-8,9%	2072	15,6%	-13,8%	6699	-8,8%	1035	15,5%	-13,5%	6545	-9,0%	1036	15,8%	-14,2%
			Qrtl 2	61	13702	-2,8%	1995	14,6%	-11,1%	6922	-2,5%	985	14,2%	-10,9%	6781	-3,1%	1010	14,9%	-11,2%
<b>3822</b>	B 188	3433	Apr.	20	6020	-0,6%	749	12,4%	+0,7%	2911	-1,0%	336	11,5%	+2,1%	3108	-0,2%	413	13,3%	-0,7%
		3822	Mai	20	6112	+0,8%	787	12,9%	+3,1%	2941	+0,2%	343	11,7%	+3,9%	3171	+1,4%	444	14,0%	+2,5%
			Jun.	21	6093	-1,6%	790	13,0%	+1,3%	2973	-2,1%	361	12,1%	+0,0%	3121	-1,0%	429	13,7%	+2,4%
			Qrtl 2	61	6075	-0,5%	775	12,8%	+1,6%	2942	-1,0%	347	11,8%	+2,1%	3133	+0,0%	429	13,7%	+1,4%
<b>3823</b>	B 184	4239	Apr.	20	8071	-1,6%	695	8,6%	-2,5%	4092	-3,1%	364	8,9%	-5,7%	3979	-0,1%	331	8,3%	+0,9%
		3823	Mai	20	8402	+6,7%	847	10,1%	+29,9%	4067	+1,0%	399	9,8%	+17,0%	4335	+12,5%	448	10,3%	+44,1%
			Jun.	21	7432	-10,8%	649	8,7%	-7,0%	3695	-13,7%	323	8,7%	-12,5%	3737	-7,7%	326	8,7%	-1,2%
			Qrtl 2	61	7960	-2,2%	729	9,2%	+6,1%	3947	-5,4%	362	9,2%	-0,5%	4012	+1,3%	367	9,1%	+13,6%
<b>3824</b>	B 6	4236	Apr.	20	9283	-2,5%	1681	18,1%	-2,4%	4802	-5,4%	897	18,7%	-7,1%	4481	+0,8%	783	17,5%	+3,6%
		3824	Mai	20	9383	-6,2%	1770	18,9%	-7,5%	4774	-13,2%	911	19,1%	-19,7%	4608	+2,4%	859	18,6%	+10,1%
			Jun.	21	9455	-6,5%	1730	18,3%	-13,7%	4792	-10,4%	881	18,4%	-20,4%	4662	-2,2%	849	18,2%	-5,4%
			Qrtl 2	61	9375	-5,3%	1727	18,4%	-8,5%	4790	-10,0%	896	18,7%	-16,6%	4585	+0,2%	831	18,1%	+2,1%
<b>3825</b>	B 1	3733	Apr.	20	3258	+6,9%	480	14,7%	+20,6%	1463	-5,6%	155	10,6%	-25,1%	1795	+19,8%	325	18,1%	+71,1%
		3825	Mai	20	3127	+6,6%	395	12,6%	-3,2%	1608	+5,4%	198	12,3%	-16,5%	1519	+7,9%	197	13,0%	+15,2%
			Jun.	21	3288	+12,7%	411	12,5%	+17,8%	1781	+24,5%	232	13,0%	+46,8%	1507	+1,3%	179	11,9%	-6,3%
			Qrtl 2	61	3225	+8,9%	428	13,3%	+11,5%	1620	+8,0%	195	12,0%	-3,0%	1605	+9,8%	233	14,5%	+26,6%
<b>3826</b>	L 38	3735	Apr.	20	11111	+1,3%	1595	14,4%	-4,9%	5328	-0,6%	719	13,5%	-8,8%	5783	+3,2%	876	15,1%	-1,6%
		3826	Mai	20	11134	+1,9%	1610	14,5%	-1,5%	5366	+1,3%	736	13,7%	-4,0%	5768	+2,5%	874	15,2%	+0,8%
			Jun.	21	11187	+1,2%	1621	14,5%	-2,3%	5400	+0,4%	751	13,9%	-3,8%	5787	+1,9%	870	15,0%	-0,9%
			Qrtl 2	61	11145	+1,5%	1609	14,4%	-2,8%	5365	+0,4%	736	13,7%	-5,4%	5780	+2,5%	873	15,1%	-0,6%
<b>3827</b>	B 242	4334	Apr.	20	3685	+2,1%	338	9,2%	-1,5%	1816	+2,1%	162	8,9%	-4,1%	1869	+2,0%	175	9,4%	+0,6%
		3827	Mai	6	3767	-0,9%	361	9,6%	-6,2%	1857	-1,1%	170	9,2%	-11,0%	1910	-0,7%	190	9,9%	-2,1%
			Jun.	0	3812	-0,7%	374	9,8%	+0,0%	1868	-1,1%	182	9,7%	-2,2%	1944	-0,4%	191	9,8%	+1,1%
			Qrtl 2	26	3756	-0,0%	357	9,5%	-3,3%	1848	-0,2%	172	9,3%	-5,5%	1908	+0,1%	186	9,7%	+0,0%
<b>3828</b>	B 6	4538	Apr.	20	12830	-2,0%	1197	9,3%	+4,9%	6167	-2,9%	574	9,3%	+6,1%	6663	-1,2%	623	9,4%	+3,8%
		3828	Mai	20	12308	-9,1%	1184	9,6%	-5,4%	5951	-10,4%	567	9,5%	-7,7%	6358	-7,9%	617	9,7%	-3,1%
			Jun.	21	12693	-2,2%	1169	9,2%	+0,6%	6043	-5,6%	550	9,1%	-2,0%	6649	+1,2%	619	9,3%	+3,2%
			Qrtl 2	61	12612	-4,5%	1183	9,4%	-0,3%	6054	-6,4%	563	9,3%	-1,9%	6558	-2,7%	620	9,5%	+1,1%
<b>3829</b>	B 189	3236	Apr.	20	7637	-22,0%	1179	15,4%	-22,8%	3168	-34,9%	476	15,0%	-34,8%	4468	-9,2%	704	15,8%	-11,7%
		3829	Mai	20	8164	-15,0%	1287	15,8%	-14,8%	3610	-25,1%	554	15,3%	-24,0%	4554	-4,9%	733	16,1%	-6,3%
			Jun.	21	8816	-11,3%	1332	15,1%	-14,7%	4273	-14,3%	612	14,3%	-18,6%	4544	-8,4%	720	15,8%	-11,0%
			Qrtl 2	61	8216	-16,0%	1267	15,4%	-17,4%	3693	-24,5%	549	14,9%	-25,6%	4522	-7,5%	719	15,9%	-9,7%
<b>3830</b>	B 190	3136	Apr.	20	4398	-0,3%	754	17,1%	+9,0%	2242	+1,0%	375	16,7%	+14,0%	2155	-1,7%	379	17,6%	+4,4%
		3830	Mai	20	4765	+7,3%	792	16,6%	+10,8%	2448	+9,5%	402	16,4%	+17,5%	2317	+5,0%	390	16,8%	+4,8%
			Jun.	21	4497	-2,2%	732	16,3%	-0,7%	2274	-2,1%	361	15,9%	+1,1%	2223	-2,2%	371	16,7%	-2,6%
			Qrtl 2	61	4552	+1,4%	759	16,7%	+6,0%	2321	+2,7%	379	16,3%	+10,5%	2232	+0,3%	380	17,0%	+2,2%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]
3831	B 80	4536	Apr.	20	14285	+0,2%	1236	8,7%	-13,0%	7299	-0,9%	598	8,2%	-14,4%	6987	+1,5%	638	9,1%	-11,6%
		3831	Mai	20	14151	-3,3%	1273	9,0%	-11,2%	7240	-4,8%	614	8,5%	-13,6%	6911	-1,6%	659	9,5%	-8,6%
			Jun.	21	14284	-3,0%	1269	8,9%	-10,9%	7274	-3,8%	615	8,5%	-12,0%	7010	-2,1%	654	9,3%	-9,8%
			Qrtl 2	61	14241	-2,1%	1259	8,8%	-11,7%	7271	-3,3%	609	8,4%	-13,4%	6970	-0,9%	651	9,3%	-10,0%
3832	A 14	4236	Apr.	20	39030	-1,3%	13088	33,5%	-1,0%	19354	-5,0%	6516	33,7%	-3,8%	19676	+2,6%	6572	33,4%	+2,0%
		3832	Mai	3	39794	+6,0%	13048	32,8%	+3,9%	19408	-0,1%	6605	34,0%	+0,9%	20385	+12,5%	6443	31,6%	+7,1%
			Jun.	0	39502	+5,9%	12450	31,5%	+5,4%	19035	+4,8%	6182	32,5%	+4,9%	20466	+7,0%	6267	30,6%	+5,8%
			Qrtl 2	23	39443	+3,6%	12855	32,6%	+2,9%	19262	-0,0%	6430	33,4%	+0,7%	20181	+7,4%	6425	31,8%	+5,1%
3833	A 14	4539	Apr.	20	57386	-2,2%	14289	24,9%	-0,6%	28204	-2,3%	7067	25,1%	-1,2%	29182	-2,1%	7222	24,7%	+0,1%
		3833	Mai	20	58367	+5,9%	14620	25,0%	+8,6%	28635	+2,8%	7211	25,2%	+3,8%	29732	+9,0%	7409	24,9%	+13,7%
			Jun.	6	58279	+6,8%	14305	24,5%	+9,8%	28432	+4,4%	7024	24,7%	+7,8%	29848	+9,1%	7280	24,4%	+11,9%
			Qrtl 2	46	58015	+3,6%	14403	24,8%	+6,1%	28424	+1,7%	7099	25,0%	+3,5%	29591	+5,5%	7304	24,7%	+8,7%
3834	A 38	4738	Apr.	20	35204	-1,7%	9919	28,2%	+2,0%	17361	-2,6%	4849	27,9%	+1,8%	17842	-0,8%	5070	28,4%	+2,1%
		3834	Mai	20	36651	+1,6%	10329	28,2%	+4,4%	18312	+1,0%	5049	27,6%	+4,8%	18340	+2,3%	5279	28,8%	+4,0%
			Jun.	6	36424	-2,1%	10917	30,0%	+9,6%	18160	-4,0%	5260	29,0%	+4,9%	18264	-0,0%	5657	31,0%	+14,3%
			Qrtl 2	46	36098	-0,8%	10397	28,8%	+5,4%	17948	-2,0%	5056	28,2%	+3,8%	18151	+0,5%	5341	29,4%	+6,9%
3835	A 2	3736	Apr.	20	72082	-3,4%	19989	27,7%	+0,6%	34877	-5,1%	9423	27,0%	-0,9%	37205	-1,7%	10566	28,4%	+1,9%
		3835	Mai	1	72819	+2,9%	19833	27,2%	+2,7%	36012	+4,1%	9419	26,2%	+4,3%	36807	+1,8%	10414	28,3%	+1,3%
			Jun.	0	70626	-2,2%	18986	26,9%	+1,1%	35260	-1,2%	9092	25,8%	+0,4%	35366	-3,2%	9894	28,0%	+1,7%
			Qrtl 2	21	71823	-0,8%	19592	27,3%	+1,5%	35381	-0,7%	9308	26,3%	+1,4%	36442	-1,0%	10285	28,2%	+1,7%
3836	A 2	3834	Apr.	20	79736	-6,3%	27129	34,0%	-1,2%	40776	-7,7%	13971	34,3%	-2,6%	38960	-4,8%	13157	33,8%	+0,3%
		3836	Mai	20	80814	+0,6%	26902	33,3%	+1,4%	42172	+2,4%	14084	33,4%	+3,8%	38642	-1,2%	12818	33,2%	-1,2%
			Jun.	21	78851	-2,4%	25827	32,8%	+2,7%	41211	-2,7%	13543	32,9%	+2,3%	37639	-2,1%	12284	32,6%	+3,3%
			Qrtl 2	61	79784	-2,6%	26606	33,3%	+1,1%	41383	-2,6%	13861	33,5%	+1,3%	38401	-2,6%	12745	33,2%	+0,8%
3837	A 2	3733	Apr.	20	80756	-6,5%	28598	35,4%	-1,1%	40593	-7,1%	13995	34,5%	-1,6%	40163	-5,8%	14602	36,4%	-0,6%
		3837	Mai	20	82042	+0,8%	28450	34,7%	+1,7%	41853	+2,2%	14059	33,6%	+3,8%	40188	-0,6%	14390	35,8%	-0,3%
			Jun.	21	79489	-2,8%	27052	34,0%	+1,6%	40575	-3,3%	13483	33,2%	+2,0%	38914	-2,3%	13569	34,9%	+1,2%
			Qrtl 2	61	80741	-2,7%	28017	34,7%	+0,8%	41000	-2,7%	13840	33,8%	+1,5%	39741	-2,8%	14177	35,7%	+0,1%
3838	A 14	3835	Apr.	19	47364	-6,3%	14399	30,4%	-1,9%	22933	-8,4%	7079	30,9%	-2,0%	24431	-4,3%	7320	30,0%	-1,8%
		3838	Mai	10	49160	+1,0%	14268	29,0%	+1,7%	23822	-2,0%	6855	28,8%	-1,5%	25338	+3,9%	7414	29,3%	+4,9%
			Jun.	21	48479	-2,6%	13603	28,1%	+0,6%	23316	-4,1%	6484	27,8%	-1,9%	25163	-1,2%	7119	28,3%	+3,0%
			Qrtl 2	50	48337	-2,6%	14082	29,1%	+0,2%	23356	-4,8%	6801	29,1%	-1,7%	24980	-0,5%	7281	29,1%	+2,1%
3839	A 14	3835	Apr.	0	13666	-3,9%	2927	21,4%	-3,7%	6621	-8,4%	1430	21,6%	-5,7%	7045	+0,7%	1497	21,2%	-1,8%
		3839	Mai	0	14634	+4,1%	2918	19,9%	-0,6%	7484	+3,1%	1412	18,9%	-4,4%	7149	+5,1%	1506	21,1%	+3,2%
			Jun.	0	14439	+1,1%	2793	19,3%	-6,4%	7357	-0,2%	1339	18,2%	-8,5%	7082	+2,4%	1454	20,5%	-4,4%
			Qrtl 2	0	14249	+0,4%	2878	20,2%	-3,6%	7158	-1,8%	1393	19,5%	-6,1%	7092	+2,8%	1485	20,9%	-1,0%
3840	A 143	4537	Apr.	20	7633	-1,2%	1265	16,6%	-7,1%	3320	-6,2%	585	17,6%	-9,9%	4313	+3,1%	680	15,8%	-4,5%
		3840	Mai	8	7839	-2,9%	1320	16,8%	-5,6%	3441	-5,0%	612	17,8%	-6,1%	4397	-1,3%	708	16,1%	-5,1%
			Jun.	0	7842	-2,1%	1316	16,8%	-7,3%	3412	-5,6%	607	17,8%	-9,7%	4429	+0,8%	709	16,0%	-5,1%
			Qrtl 2	28	7772	-2,2%	1300	16,7%	-6,7%	3392	-5,6%	601	17,7%	-8,7%	4381	+0,7%	699	16,0%	-5,0%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2018 2. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	
3841	L 50	4336	Apr.	20	4881	+34,7%	685	14,0%	+40,7%	2542	+34,5%	346	13,6%	+32,6%	2340	+35,1%	339	14,5%	+50,0%	
			3841	Mai	13	4567	+22,0%	578	12,7%	+20,2%	2178	+12,6%	265	12,2%	+3,1%	2389	+32,1%	312	13,1%	+39,3%
			Jun.	15	4346	-11,8%	539	12,4%	-13,8%	1995	-12,0%	246	12,3%	-13,7%	2351	-11,7%	293	12,5%	-13,8%	
			Qrtl 2	48	4594	+11,5%	600	13,1%	+12,6%	2234	+9,7%	285	12,8%	+6,3%	2360	+13,2%	314	13,3%	+18,5%	
3842	B 180	4836	Apr.	20	8941	+89,2%	687	7,7%	+128,2%	4445	+86,5%	344	7,7%	+120,5%	4496	+92,0%	343	7,6%	+136,6%	
			3842	Mai	20	8698	+54,7%	701	8,1%	+87,9%	4319	+54,4%	346	8,0%	+77,4%	4379	+55,0%	355	8,1%	+100,6%
			Jun.	21	9633	+72,4%	741	7,7%	+52,2%	4820	+67,5%	374	7,8%	+51,4%	4813	+77,7%	368	7,6%	+54,0%	
			Qrtl 2	61	9100	+70,4%	710	7,8%	+81,6%	4533	+67,8%	355	7,8%	+75,7%	4567	+73,1%	355	7,8%	+87,8%	
3843	B 87	4836	Apr.	20	8673	-5,3%	481	5,5%	+10,6%	4408	-4,3%	248	5,6%	+10,2%	4266	-6,4%	232	5,4%	+10,5%	
			3843	Mai	20	9591	+1,4%	525	5,5%	+11,9%	4788	+0,7%	267	5,6%	+12,7%	4803	+2,1%	258	5,4%	+11,2%
			Jun.	21	9548	+4,4%	576	6,0%	+19,5%	4823	+3,8%	306	6,3%	+22,9%	4726	+5,0%	270	5,7%	+15,4%	
			Qrtl 2	61	9276	+0,2%	528	5,7%	+13,8%	4675	+0,1%	275	5,9%	+15,5%	4600	+0,2%	254	5,5%	+12,4%	
3844	B 189	3136	Apr.	20	8417	-5,7%	1479	17,6%	-11,1%	4190	-8,3%	677	16,2%	-15,4%	4227	-3,0%	802	19,0%	-7,2%	
			3844	Mai	20	8711	+0,4%	1518	17,4%	-4,1%	4388	-1,8%	714	16,3%	-7,4%	4323	+2,6%	804	18,6%	-1,0%
			Jun.	3	8775	-3,3%	1417	16,1%	-13,5%	4577	-1,2%	680	14,9%	-13,4%	4198	-5,4%	737	17,6%	-13,6%	
			Qrtl 2	43	8637	-2,8%	1471	17,0%	-9,5%	4388	-3,7%	690	15,7%	-12,1%	4248	-2,0%	780	18,4%	-7,4%	
3845	B 81	4131	Apr.	20	7416	+6,0%	507	6,8%	+7,6%	4157	+5,6%	285	6,9%	+5,9%	3259	+6,5%	222	6,8%	+9,9%	
			3845	Mai	20	7482	+12,7%	531	7,1%	+19,3%	4192	+13,6%	294	7,0%	+18,5%	3291	+11,7%	236	7,2%	+19,8%
			Jun.	21	7616	+14,4%	531	7,0%	+19,1%	4298	+15,8%	299	7,0%	+21,1%	3318	+12,5%	232	7,0%	+17,2%	
			Qrtl 2	61	7507	+11,2%	523	7,0%	+15,5%	4217	+11,8%	293	6,9%	+15,4%	3290	+10,4%	230	7,0%	+15,6%	
3846	B 181	4638	Apr.	18	17256	+2,7%	1228	7,1%	+3,4%	8604	+3,6%	589	6,8%	+2,4%	8652	+1,8%	640	7,4%	+4,4%	
			3846	Mai	0	17312	+10,4%	1245	7,2%	+16,7%	8664	+11,5%	602	6,9%	+15,5%	8648	+9,4%	643	7,4%	+17,8%
			Jun.	0																
			Qrtl 2	18	17284	+4,6%	1237	7,2%	+4,8%	8634	+5,0%	595	6,9%	+2,9%	8650	+4,3%	641	7,4%	+6,7%	
3847	B 187	4142	Apr.	20	11025	+0,9%	996	9,0%	-2,2%	5500	+0,3%	482	8,8%	-5,3%	5525	+1,4%	514	9,3%	+1,0%	
			3847	Mai	20	10895	+1,6%	1057	9,7%	+7,5%	5449	+1,7%	518	9,5%	+7,2%	5446	+1,5%	539	9,9%	+7,8%
			Jun.	21	10782	+0,3%	1036	9,6%	+4,0%	5396	+0,3%	513	9,5%	+4,7%	5386	+0,4%	523	9,7%	+3,4%	
			Qrtl 2	61	10899	+1,0%	1030	9,5%	+3,2%	5447	+0,8%	505	9,3%	+2,4%	5451	+1,1%	525	9,6%	+4,0%	
3849	B 185	4233	Apr.	20	1662	+9,0%	222	13,4%	+10,4%	871	+13,9%	127	14,6%	+23,3%	791	+4,1%	95	12,0%	-4,0%	
			3849	Mai	12	1604	+2,3%	229	14,3%	+8,5%	841	+8,2%	126	15,0%	+8,6%	764	-3,4%	103	13,5%	+7,3%
			Jun.	12	1683	+4,3%	221	13,1%	+11,6%	851	+6,8%	130	15,3%	+18,2%	832	+1,8%	92	11,1%	+4,5%	
			Qrtl 2	44	1650	+5,0%	224	13,6%	+9,8%	854	+9,5%	127	14,9%	+15,5%	796	+0,6%	97	12,2%	+3,2%	
3850	B 244	4130	Apr.	1	7304	+5,3%	440	6,0%	+6,3%	3687	+5,7%	222	6,0%	+7,2%	3617	+5,0%	218	6,0%	+5,3%	
			3850	Mai	20	7021	+0,2%	420	6,0%	+0,5%	3512	-0,5%	216	6,2%	+0,9%	3509	+0,9%	204	5,8%	+0,0%
			Jun.	21	7088	+0,9%	423	6,0%	+1,4%	3551	+1,1%	216	6,1%	+4,3%	3537	+0,8%	207	5,9%	-1,4%	
			Qrtl 2	42	7137	+2,1%	428	6,0%	+2,6%	3583	+2,0%	218	6,1%	+3,8%	3554	+2,2%	210	5,9%	+1,4%	
3851	B 2	4839	Apr.	20	6756	+5,1%	871	12,9%	+14,3%	3323	+5,1%	423	12,7%	+19,8%	3433	+5,1%	448	13,0%	+9,5%	
			3851	Mai	20	6720	+1,8%	949	14,1%	+12,7%	3311	+0,5%	456	13,8%	+15,7%	3409	+3,2%	493	14,5%	+10,3%
			Jun.	21	6805	+2,0%	957	14,1%	+6,2%	3338	+0,2%	455	13,6%	+7,1%	3468	+3,7%	502	14,5%	+5,7%	
			Qrtl 2	61	6761	+2,8%	926	13,7%	+10,5%	3324	+1,7%	445	13,4%	+13,2%	3437	+4,0%	481	14,0%	+8,1%	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2018 2. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	
<b>3852</b>	B 91	4838	Apr.	20	13955	+0,5%	2507	18,0%	+6,5%	6852	-0,7%	1264	18,4%	+6,3%	7103	+1,7%	1242	17,5%	+6,4%	
			3852	Mai	20	13845	-2,1%	2522	18,2%	+3,7%	6761	-5,0%	1267	18,7%	+1,5%	7084	+0,9%	1256	17,7%	+6,2%
			Jun.	21	14078	+0,7%	2592	18,4%	+7,6%	6846	-1,6%	1287	18,8%	+4,7%	7232	+3,0%	1305	18,0%	+10,5%	
			Qrtl 2	61	13961	-0,3%	2541	18,2%	+5,8%	6820	-2,5%	1273	18,7%	+4,0%	7141	+1,9%	1268	17,8%	+7,7%	
<b>3853</b>	L 85	4233	Apr.	20	4638	+2,2%	488	10,5%	+0,6%	2370	+2,7%	252	10,6%	-0,4%	2268	+1,8%	236	10,4%	+1,3%	
			3853	Mai	20	4567	+0,0%	501	11,0%	+3,7%	2326	+0,8%	258	11,1%	+4,5%	2241	-0,8%	242	10,8%	+2,1%
			Jun.	21	4551	-0,4%	480	10,5%	-5,0%	2323	+0,0%	248	10,7%	-5,7%	2229	-0,8%	232	10,4%	-4,1%	
			Qrtl 2	61	4585	+0,6%	489	10,7%	-0,6%	2339	+1,1%	253	10,8%	-0,4%	2246	+0,0%	237	10,6%	+0,0%	
<b>3854</b>	B 81	4032	Apr.	0																
			3854	Mai	19	10026	-7,2%	1120	11,2%	-0,6%	4913	-8,6%	528	10,7%	-5,0%	5113	-5,7%	592	11,6%	+3,9%
			Jun.	21	10200	-6,9%	1081	10,6%	-6,6%	5099	-6,9%	528	10,4%	-9,1%	5101	-6,9%	552	10,8%	-4,2%	
			Qrtl 2	40	10115	-7,4%	1100	10,9%	-2,8%	5008	-8,0%	528	10,5%	-5,9%	5107	-6,7%	572	11,2%	+0,2%	
<b>3855</b>	B 107	3538	Apr.	20	7529	+2,1%	1078	14,3%	+2,9%	3791	+2,4%	536	14,1%	+3,3%	3738	+1,9%	542	14,5%	+2,3%	
			3855	Mai	20	7746	+7,0%	1139	14,7%	+10,2%	3918	+8,0%	577	14,7%	+13,4%	3829	+6,1%	562	14,7%	+7,0%
			Jun.	21	7680	+4,0%	1117	14,5%	+8,0%	3872	+4,2%	552	14,3%	+8,0%	3809	+3,8%	565	14,8%	+8,2%	
			Qrtl 2	61	7652	+4,4%	1111	14,5%	+7,0%	3860	+4,9%	555	14,4%	+8,2%	3792	+3,9%	556	14,7%	+5,9%	
<b>3856</b>	B 71	3734	Apr.	20	18594	+2,9%	2911	15,7%	+0,6%	9483	+6,1%	1513	16,0%	+2,2%	9111	-0,1%	1398	15,3%	-1,2%	
			3856	Mai	20	18741	+5,0%	3007	16,0%	+6,3%	9394	+5,9%	1553	16,5%	+6,4%	9347	+4,0%	1454	15,6%	+6,1%
			Jun.	21	18321	+1,5%	2887	15,8%	+0,4%	9274	+2,9%	1513	16,3%	-0,1%	9047	+0,1%	1374	15,2%	+1,0%	
			Qrtl 2	61	18548	+3,1%	2934	15,8%	+2,4%	9382	+4,9%	1526	16,3%	+2,8%	9166	+1,3%	1408	15,4%	+2,0%	
<b>3857</b>	B 91	4637	Apr.	20	22329	-1,7%	1662	7,4%	-10,3%	11025	-2,5%	809	7,3%	-12,1%	11304	-1,0%	853	7,5%	-8,5%	
			3857	Mai	20	21369	-10,8%	1694	7,9%	-21,0%	10554	-11,9%	804	7,6%	-23,6%	10814	-9,8%	891	8,2%	-18,4%
			Jun.	21	21622	-4,8%	1688	7,8%	-11,0%	10700	-5,2%	815	7,6%	-11,9%	10922	-4,3%	873	8,0%	-10,1%	
			Qrtl 2	61	21771	-5,9%	1681	7,7%	-14,7%	10759	-6,7%	809	7,5%	-16,4%	11012	-5,2%	872	7,9%	-12,9%	
<b>3858</b>	B 91	4637	Apr.	20	15605	-0,8%	1537	9,8%	-5,2%	7516	-1,5%	766	10,2%	-7,4%	8089	-0,2%	771	9,5%	-2,8%	
			3858	Mai	20	15191	-6,8%	1574	10,4%	-3,2%	7302	-6,6%	779	10,7%	-4,5%	7889	-7,0%	795	10,1%	-1,9%
			Jun.	21	15026	-5,9%	1549	10,3%	-4,0%	7231	-5,3%	771	10,7%	-3,7%	7796	-6,5%	778	10,0%	-4,2%	
			Qrtl 2	61	15270	-4,6%	1553	10,2%	-4,1%	7348	-4,5%	772	10,5%	-5,2%	7922	-4,8%	781	9,9%	-3,1%	
<b>3859</b>	B 6	4131	Apr.	20	26808	+2,3%	3830	14,3%	+3,6%	13415	+0,8%	1832	13,7%	+0,3%	13393	+3,7%	1998	14,9%	+6,8%	
			3859	Mai	20	27592	+0,2%	4315	15,6%	+12,5%	13800	-0,8%	2045	14,8%	+9,9%	13791	+1,2%	2270	16,5%	+14,9%
			Jun.	21	26521	-6,2%	4254	16,0%	+3,3%	13480	-7,8%	2098	15,6%	+0,1%	13041	-4,5%	2156	16,5%	+6,6%	
			Qrtl 2	61	26966	-1,6%	4135	15,3%	+6,2%	13564	-2,9%	1993	14,7%	+3,1%	13403	-0,2%	2142	16,0%	+9,2%	
<b>3860</b>	B 6	4234	Apr.	0	15303	+7,8%	3148	20,6%	+7,1%	7725	+6,8%	1516	19,6%	+3,6%	7577	+8,8%	1632	21,5%	+10,6%	
			3860	Mai	0	15795	+8,5%	3481	22,0%	+5,2%	7738	+3,4%	1654	21,4%	+3,0%	8057	+13,9%	1827	22,7%	+7,2%
			Jun.	2	14993	-0,4%	3619	24,1%	+0,2%	8274	-2,0%	1745	21,1%	-2,1%	6719	+1,6%	1874	27,9%	+2,6%	
			Qrtl 2	2	15358	+5,0%	3419	22,3%	+3,5%	7918	+2,3%	1640	20,7%	+0,9%	7439	+8,1%	1779	23,9%	+6,0%	
<b>3861</b>	L 82	4131	Apr.	20	5463	+2,3%	236	4,3%	+8,3%	2639	+2,0%	134	5,1%	+2,3%	2824	+2,7%	102	3,6%	+17,2%	
			3861	Mai	20	5222	+30,5%	216	4,1%	+24,9%	2517	+35,9%	124	4,9%	+22,8%	2706	+25,9%	92	3,4%	+26,0%
			Jun.	21	4830	+6,4%	204	4,2%	-1,0%	2278	+4,0%	117	5,1%	-3,3%	2552	+8,6%	87	3,4%	+3,6%	
			Qrtl 2	61	5166	+12,5%	218	4,2%	+10,1%	2475	+13,0%	125	5,1%	+6,8%	2692	+12,2%	94	3,5%	+16,0%	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]
<b>3862</b>	L 15	3336	Apr.	20	4721	+11,2%	233	4,9%	+12,6%	2308	+7,6%	117	5,1%	+14,7%	2413	+14,7%	117	4,8%	+11,4%
		3862	Mai	20	4562	+8,2%	230	5,0%	+16,8%	2252	+5,4%	115	5,1%	+19,8%	2311	+11,2%	114	4,9%	+14,0%
			Jun.	21	4034	-3,8%	169	4,2%	-16,3%	2072	-1,9%	81	3,9%	-19,0%	1963	-5,6%	87	4,4%	-13,9%
			Qrtl 2	61	4433	+5,1%	210	4,7%	+4,0%	2208	+3,6%	104	4,7%	+4,0%	2224	+6,6%	106	4,8%	+3,9%
<b>3863</b>	L 172	4636	Apr.	20	3866	+8,0%	239	6,2%	+6,2%	1903	+7,9%	120	6,3%	+7,1%	1963	+8,2%	119	6,1%	+6,3%
		3863	Mai	20	3788	+2,4%	234	6,2%	-7,1%	1868	+0,5%	116	6,2%	-14,7%	1921	+4,2%	118	6,1%	+1,7%
			Jun.	21	3839	+1,2%	276	7,2%	+3,8%	1880	+0,7%	139	7,4%	+4,5%	1959	+1,6%	137	7,0%	+3,0%
			Qrtl 2	61	3831	+3,6%	250	6,5%	+0,4%	1884	+2,8%	125	6,6%	-2,3%	1948	+4,5%	125	6,4%	+3,3%
<b>3864</b>	L 230	4433	Apr.	1	1415	-6,2%	93	6,6%	-4,1%	690	-9,7%	43	6,2%	-4,4%	724	-2,8%	50	6,9%	-2,0%
		3864	Mai	0	1483	-1,5%	104	7,0%	+8,3%	718	-5,7%	53	7,4%	+17,8%	765	+2,7%	51	6,7%	+0,0%
			Jun.	0	1456	-5,9%	103	7,1%	+4,0%	700	-10,4%	50	7,1%	+8,7%	756	-1,4%	53	7,0%	+0,0%
			Qrtl 2	1	1451	-4,7%	100	6,9%	+3,1%	703	-8,6%	49	7,0%	+8,9%	749	-0,5%	51	6,8%	-1,9%
<b>3865</b>	L 63	4138	Apr.	20	5974	+0,3%	491	8,2%	+4,0%	3000	+0,3%	247	8,2%	+0,4%	2974	+0,4%	244	8,2%	+8,4%
		3865	Mai	20	5991	+0,2%	522	8,7%	+5,2%	3008	+0,1%	264	8,8%	+2,7%	2983	+0,2%	258	8,6%	+7,9%
			Jun.	21	6638	+8,9%	550	8,3%	+6,0%	3363	+9,2%	282	8,4%	+6,8%	3275	+8,6%	268	8,2%	+5,1%
			Qrtl 2	61	6208	+3,2%	521	8,4%	+4,8%	3127	+3,3%	265	8,5%	+3,5%	3080	+3,1%	257	8,3%	+7,1%
<b>3867</b>	L 66	4133	Apr.	0	8522	-9,1%	1001	11,7%	-0,9%	4277	-9,3%	539	12,6%	+4,5%	4246	-8,9%	462	10,9%	-6,5%
		3867	Mai	0	8785	+3,3%	951	10,8%	+3,8%	4374	+4,0%	471	10,8%	+1,5%	4411	+2,7%	480	10,9%	+6,2%
			Jun.	21	8742	+2,2%	929	10,6%	+7,6%	4297	+0,6%	457	10,6%	+2,0%	4445	+3,7%	472	10,6%	+13,7%
			Qrtl 2	21	8684	-1,1%	960	11,1%	+3,7%	4315	-1,5%	488	11,3%	+3,0%	4369	-0,7%	472	10,8%	+4,4%
<b>3868</b>	L 70	4034	Apr.	0	3825	-22,9%	469	12,3%	-8,8%	1944	-23,1%	268	13,8%	-2,5%	1881	-22,7%	201	10,7%	-16,3%
		3868	Mai	0	4136	-14,8%	480	11,6%	-7,5%	2078	-15,2%	266	12,8%	-5,0%	2059	-14,4%	214	10,4%	-10,5%
			Jun.	21	4342	-9,9%	460	10,6%	-10,9%	2178	-10,7%	239	11,0%	-16,4%	2164	-9,1%	221	10,2%	-3,9%
			Qrtl 2	21	4105	-15,8%	469	11,4%	-9,1%	2068	-16,2%	257	12,4%	-8,2%	2037	-15,3%	212	10,4%	-10,2%
<b>3869</b>	L 8	3132	Apr.	20	3464	+1,3%	431	12,4%	+10,2%	1743	+0,8%	222	12,7%	+8,8%	1721	+1,8%	209	12,1%	+11,8%
		3869	Mai	20	3407	-3,4%	404	11,9%	-1,2%	1689	-5,2%	205	12,1%	-0,5%	1718	-1,5%	199	11,6%	-2,0%
			Jun.	21	3449	-1,2%	434	12,6%	+5,9%	1748	-1,2%	230	13,2%	+9,0%	1702	-1,1%	204	12,0%	+2,5%
			Qrtl 2	61	3440	-1,2%	423	12,3%	+4,7%	1727	-2,0%	219	12,7%	+5,8%	1713	-0,4%	204	11,9%	+3,6%
<b>3870</b>	L 159	4435	Apr.	0	3063	+0,2%	278	9,1%	+5,7%	1556	-0,3%	140	9,0%	+3,7%	1507	+0,7%	138	9,2%	+7,0%
		3870	Mai	0	2965	-4,8%	267	9,0%	-0,7%	1473	-8,1%	133	9,0%	-4,3%	1492	-1,4%	135	9,0%	+3,1%
			Jun.	0	3058	-3,8%	270	8,8%	+8,4%	1511	-6,8%	135	8,9%	+4,7%	1547	-0,6%	135	8,7%	+12,5%
			Qrtl 2	0	3029	-2,9%	272	9,0%	+4,6%	1513	-5,3%	136	9,0%	+1,5%	1516	-0,5%	136	9,0%	+7,9%
<b>3871</b>	L 141	4438	Apr.	20	6008	-16,8%	444	7,4%	-23,6%	2973	-17,4%	216	7,3%	-25,0%	3035	-16,3%	228	7,5%	-22,2%
		3871	Mai	20	5871	-20,5%	440	7,5%	-27,0%	2815	-23,3%	208	7,4%	-30,0%	3056	-17,7%	232	7,6%	-23,9%
			Jun.	21	4144	-34,5%	327	7,9%	-35,2%	2169	-32,9%	172	7,9%	-33,6%	1976	-36,2%	154	7,8%	-37,7%
			Qrtl 2	61	5322	-23,6%	402	7,6%	-28,5%	2644	-24,3%	198	7,5%	-29,5%	2677	-22,9%	204	7,6%	-27,4%
<b>3872</b>	L 145	4437	Apr.	20	3277	+2,6%	240	7,3%	+2,1%	1629	+0,7%	123	7,6%	-0,8%	1648	+4,4%	117	7,1%	+5,4%
		3872	Mai	2	3264	-1,1%	225	6,9%	-11,1%	1661	+1,1%	122	7,3%	-5,4%	1604	-3,1%	103	6,4%	-16,9%
			Jun.	0	3560	+6,7%	246	6,9%	+3,4%	1835	+8,4%	110	6,0%	-14,1%	1725	+4,9%	135	7,8%	+22,7%
			Qrtl 2	22	3370	+2,7%	237	7,0%	-2,5%	1710	+3,4%	118	6,9%	-7,1%	1660	+1,9%	119	7,2%	+3,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2018 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]
3873	L 187	4738 3873	Apr.	2	8078	+2,6%	575	7,1%	+19,8%	3968	+0,6%	241	6,1%	+14,2%	4110	+4,5%	334	8,1%	+24,2%
			Mai	3	7900	-0,3%	507	6,4%	+10,0%	3926	+0,0%	246	6,3%	+21,2%	3973	-0,6%	262	6,6%	+1,6%
			Jun.	4	7884	+7,3%	542	6,9%	-15,3%	3904	+11,7%	255	6,5%	-18,5%	3981	+3,3%	286	7,2%	-12,5%
			Qrtl 2	9	7953	+3,2%	541	6,8%	+2,3%	3932	+4,0%	247	6,3%	+1,2%	4021	+2,4%	294	7,3%	+3,2%
3874	L 92	4232 3874	Apr.	20	10583	-14,6%	373	3,5%	-26,1%	5298	-14,5%	184	3,5%	-26,4%	5284	-14,7%	189	3,6%	-25,9%
			Mai	20	10438	+1,1%	382	3,7%	-11,6%	5240	+2,4%	190	3,6%	-10,4%	5198	-0,1%	192	3,7%	-12,3%
			Jun.	21	10324	+4,5%	385	3,7%	-11,9%	5181	+5,3%	191	3,7%	-10,3%	5143	+3,7%	195	3,8%	-12,6%
			Qrtl 2	61	10446	-3,2%	380	3,6%	-16,5%	5239	-2,5%	188	3,6%	-16,1%	5207	-3,8%	192	3,7%	-17,2%
3875	L 55	3938 3875	Apr.	20	3862	+21,8%	264	6,8%	-9,3%	1905	+22,6%	130	6,8%	-8,5%	1957	+21,1%	134	6,8%	-10,1%
			Mai	20	3848	+15,3%	251	6,5%	-20,3%	1903	+16,7%	123	6,5%	-15,2%	1945	+13,9%	128	6,6%	-24,7%
			Jun.	21	3786	+5,6%	254	6,7%	-13,9%	1874	+6,5%	125	6,7%	-8,8%	1912	+4,8%	129	6,7%	-18,4%
			Qrtl 2	61	3831	+13,5%	256	6,7%	-15,0%	1894	+14,6%	126	6,7%	-10,6%	1938	+12,6%	130	6,7%	-18,8%
3876	B 246	3933 3876	Apr.	20	8751	+3,3%	696	8,0%	+3,9%	4363	+3,0%	338	7,7%	+3,0%	4388	+3,6%	358	8,2%	+4,7%
			Mai	20	8358	-7,6%	651	7,8%	-5,4%	4137	-8,2%	318	7,7%	-5,9%	4221	-7,1%	332	7,9%	-5,1%
			Jun.	21	8418	-6,2%	648	7,7%	-8,9%	4188	-5,9%	318	7,6%	-10,2%	4230	-6,5%	330	7,8%	-7,8%
			Qrtl 2	61	8507	-3,9%	664	7,8%	-3,9%	4229	-4,0%	324	7,7%	-4,7%	4279	-3,7%	340	7,9%	-2,9%
3877	L 51	3936 3877	Apr.	20	11401	+6,2%	344	3,0%	+9,2%	5772	+9,5%	167	2,9%	+14,4%	5629	+3,0%	178	3,2%	+5,3%
			Mai	6	11136	-3,9%	349	3,1%	-2,8%	5474	+0,7%	167	3,1%	+7,7%	5662	-7,9%	182	3,2%	-10,8%
			Jun.	13	10677	+1,3%	331	3,1%	+6,1%	5270	-0,0%	164	3,1%	+8,6%	5406	+2,7%	167	3,1%	+4,4%
			Qrtl 2	39	11065	+0,9%	341	3,1%	+3,6%	5501	+3,2%	166	3,0%	+9,9%	5563	-1,3%	176	3,2%	-1,1%
3878	L 171	4537 3878	Apr.	20	14698	+6,7%	636	4,3%	+0,3%	7296	+6,7%	321	4,4%	+1,9%	7403	+6,6%	315	4,3%	-1,3%
			Mai	20	13927	+1,8%	628	4,5%	+6,3%	6943	+2,0%	321	4,6%	+13,4%	6983	+1,5%	308	4,4%	+0,0%
			Jun.	21	13977	-3,1%	634	4,5%	-5,9%	6953	-4,5%	319	4,6%	-5,3%	7024	-1,7%	315	4,5%	-6,3%
			Qrtl 2	61	14197	+1,6%	633	4,5%	+0,0%	7062	+1,1%	320	4,5%	+2,6%	7135	+2,1%	313	4,4%	-2,5%
3879	L 151	4335 3879	Apr.	20	4535	-39,7%	651	14,4%	-50,3%	2458	-37,0%	345	14,0%	-48,9%	2077	-42,5%	306	14,7%	-51,7%
			Mai	20	4528	-41,2%	611	13,5%	-54,3%	2470	-37,5%	338	13,7%	-49,5%	2058	-45,2%	273	13,3%	-59,1%
			Jun.	5	5286	-31,4%	844	16,0%	-36,6%	2418	-39,5%	346	14,3%	-49,1%	2869	-22,6%	498	17,4%	-23,6%
			Qrtl 2	45	4791	-37,4%	704	14,7%	-46,9%	2448	-38,1%	343	14,0%	-49,2%	2343	-36,6%	361	15,4%	-44,6%
3880	L 178	4737 3880	Apr.	20	13103	-0,1%	849	6,5%	-0,1%	6493	-0,4%	425	6,5%	-1,4%	6610	+0,2%	424	6,4%	+1,0%
			Mai	20	13434	+2,0%	896	6,7%	+4,7%	6661	+1,5%	452	6,8%	+4,4%	6773	+2,5%	444	6,6%	+5,0%
			Jun.	21	14264	+8,8%	945	6,6%	+9,0%	7021	+9,2%	478	6,8%	+12,2%	7243	+8,3%	468	6,5%	+6,1%
			Qrtl 2	61	13611	+3,6%	898	6,6%	+4,7%	6730	+3,5%	452	6,7%	+5,1%	6882	+3,8%	446	6,5%	+4,2%
3881	L 172	4637 3881	Apr.	20	12235	-1,0%	1072	8,8%	-13,1%	5970	-0,8%	499	8,4%	-14,0%	6265	-1,2%	573	9,1%	-12,4%
			Mai	20	12023	-0,9%	1110	9,2%	-8,9%	5870	-2,1%	508	8,7%	-11,2%	6153	+0,3%	602	9,8%	-6,8%
			Jun.	21	11961	-4,8%	1123	9,4%	-13,0%	5857	-6,1%	528	9,0%	-15,4%	6104	-3,4%	596	9,8%	-10,6%
			Qrtl 2	61	12071	-2,2%	1102	9,1%	-11,7%	5898	-3,1%	512	8,7%	-13,5%	6173	-1,4%	590	9,6%	-10,1%
3882	L 24	4132 3882	Apr.	20	3984	-10,7%	356	8,9%	-8,5%	2013	-7,3%	188	9,3%	-4,1%	1971	-13,9%	168	8,5%	-13,0%
			Mai	20	3955	-2,4%	385	9,7%	+1,0%	1988	-0,8%	198	10,0%	+1,5%	1967	-4,0%	188	9,6%	+1,1%
			Jun.	21	3851	-1,7%	454	11,8%	+27,5%	1880	-3,5%	224	11,9%	+20,4%	1970	+0,1%	230	11,7%	+34,5%
			Qrtl 2	61	3928	-4,8%	399	10,2%	+6,4%	1959	-3,7%	204	10,4%	+6,3%	1970	-5,9%	196	9,9%	+7,1%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]
<b>3883</b>	L 72	4235	Apr.	0	5747	+232,4%	1080	18,8%	+395,4%	2585	+249,3%	475	18,4%	+472,3%	3162	+219,7%	605	19,1%	+348,1%
		3883	Mai	20	6037	+265,0%	1128	18,7%	+388,3%	3166	+356,2%	598	18,9%	+595,3%	2871	+199,1%	530	18,5%	+265,5%
			Jun.	0	6250	+253,1%	1217	19,5%	+349,1%	3475	+313,2%	696	20,0%	+475,2%	2775	+198,7%	521	18,8%	+245,0%
			Qrtl 2	20	6015	+250,3%	1143	19,0%	+374,3%	3082	+306,1%	591	19,2%	+509,3%	2933	+206,2%	552	18,8%	+283,3%
<b>3884</b>	L 30	3437	Apr.	20	5712	-9,3%	304	5,3%	-5,0%	3152	-2,0%	161	5,1%	-0,6%	2560	-16,9%	144	5,6%	-8,9%
		3884	Mai	20	5417	-16,8%	293	5,4%	-14,1%	3069	-7,3%	153	5,0%	-11,0%	2348	-26,7%	140	6,0%	-16,7%
			Jun.	21	5612	-12,5%	290	5,2%	-12,1%	3159	-3,9%	161	5,1%	-5,3%	2453	-21,5%	130	5,3%	-18,8%
			Qrtl 2	61	5581	-13,0%	296	5,3%	-10,6%	3127	-4,5%	158	5,1%	-6,0%	2454	-21,8%	138	5,6%	-14,8%
<b>3885</b>	L 172	4635	Apr.	20	3033	+1,9%	375	12,4%	-2,1%	1513	+2,6%	186	12,3%	-0,5%	1520	+1,3%	189	12,4%	-3,6%
		3885	Mai	20	3074	-0,5%	390	12,7%	-4,6%	1545	+0,4%	196	12,7%	-3,4%	1528	-1,6%	194	12,7%	-5,8%
			Jun.	21	3078	-3,1%	378	12,3%	-10,4%	1541	-2,1%	187	12,1%	-10,1%	1537	-4,2%	191	12,4%	-10,3%
			Qrtl 2	61	3062	-0,8%	381	12,4%	-6,2%	1533	+0,1%	190	12,4%	-5,0%	1529	-1,7%	191	12,5%	-7,3%
<b>3886</b>	B 190	3133	Apr.	20	6753	-2,0%	747	11,1%	+0,5%	3418	-1,7%	368	10,8%	+4,2%	3336	-2,2%	379	11,4%	-2,8%
		3886	Mai	20	6987	+8,2%	738	10,6%	+2,4%	3568	+9,8%	368	10,3%	+8,9%	3419	+6,7%	370	10,8%	-3,4%
			Jun.	21	4099	-40,3%	444	10,8%	-39,2%	2106	-39,7%	220	10,4%	-37,5%	1993	-41,0%	224	11,2%	-40,7%
			Qrtl 2	61	5916	-12,1%	640	10,8%	-12,4%	3015	-11,4%	317	10,5%	-8,9%	2901	-12,8%	323	11,1%	-15,7%
<b>3887</b>	B 248	3332	Apr.	20	3682	+1,6%	499	13,6%	+12,6%	1877	+0,1%	245	13,1%	+16,1%	1805	+3,2%	254	14,1%	+9,5%
		3887	Mai	20	4170	+15,3%	521	12,5%	+12,8%	2186	+17,1%	249	11,4%	+11,2%	1984	+13,4%	273	13,8%	+14,2%
			Jun.	21	3801	-1,2%	432	11,4%	-9,1%	1971	-1,3%	198	10,0%	-13,9%	1830	-1,1%	234	12,8%	-4,1%
			Qrtl 2	61	3883	+5,0%	483	12,4%	+4,8%	2010	+5,0%	230	11,4%	+3,6%	1872	+4,9%	253	13,5%	+5,9%
<b>3888</b>	B 188	3438	Apr.	20	3939	-20,1%	699	17,7%	-26,2%	1964	-18,7%	324	16,5%	-26,5%	1975	-21,3%	376	19,0%	-25,8%
		3888	Mai	20	4225	-16,3%	798	18,9%	-21,6%	2139	-14,1%	375	17,5%	-20,0%	2086	-18,4%	423	20,3%	-23,0%
			Jun.	21	4009	-23,5%	749	18,7%	-27,3%	2020	-23,5%	361	17,9%	-27,8%	1989	-23,5%	388	19,5%	-26,8%
			Qrtl 2	61	4057	-20,1%	749	18,5%	-25,2%	2041	-19,0%	354	17,3%	-24,8%	2016	-21,2%	395	19,6%	-25,5%
<b>3889</b>	B 188	3533	Apr.	20	5178	+1,4%	761	14,7%	+7,8%	2600	+0,1%	345	13,3%	+5,2%	2578	+2,8%	416	16,1%	+10,1%
		3889	Mai	20	5292	+1,1%	786	14,9%	+10,7%	2627	+0,4%	346	13,2%	+10,5%	2665	+1,7%	440	16,5%	+10,8%
			Jun.	21	5245	-2,7%	766	14,6%	+2,4%	2637	-3,4%	353	13,4%	+0,0%	2607	-2,1%	413	15,8%	+4,8%
			Qrtl 2	61	5238	-0,3%	771	14,7%	+6,8%	2621	-1,1%	348	13,3%	+4,8%	2617	+0,6%	423	16,2%	+8,5%
<b>3890</b>	B 107	3238	Apr.	20	4054	+15,2%	509	12,6%	+27,6%	2079	+18,7%	261	12,6%	+39,6%	1975	+11,8%	248	12,6%	+17,0%
		3890	Mai	20	4437	+26,0%	611	13,8%	+57,5%	2311	+31,4%	310	13,4%	+73,2%	2126	+20,6%	300	14,1%	+42,9%
			Jun.	21	4441	+20,3%	628	14,1%	+60,6%	2290	+24,4%	312	13,6%	+70,5%	2151	+16,3%	316	14,7%	+51,9%
			Qrtl 2	61	4313	+20,5%	583	13,5%	+48,7%	2228	+24,7%	295	13,2%	+61,2%	2085	+16,2%	288	13,8%	+37,8%
<b>3891</b>	B 107	4240	Apr.	20	5737	-2,6%	515	9,0%	-14,7%	2866	-2,9%	260	9,1%	-16,1%	2871	-2,3%	255	8,9%	-13,3%
		3891	Mai	20	5768	+0,8%	547	9,5%	-8,7%	2831	-0,9%	271	9,6%	-11,7%	2936	+2,4%	276	9,4%	-5,5%
			Jun.	21	5677	-5,7%	555	9,8%	-5,6%	2801	-5,3%	274	9,8%	-5,8%	2876	-6,1%	281	9,8%	-5,4%
			Qrtl 2	61	5726	-2,6%	539	9,4%	-9,7%	2832	-3,0%	268	9,5%	-11,3%	2894	-2,1%	271	9,4%	-7,8%
<b>3892</b>	B 246a	4035	Apr.	20	2740	-1,9%	302	11,0%	-6,5%	1373	-9,1%	151	11,0%	-14,7%	1367	+6,6%	152	11,1%	+4,1%
		3892	Mai	20	2629	-1,4%	289	11,0%	-1,7%	1326	-6,5%	146	11,0%	-7,6%	1303	+4,4%	143	11,0%	+5,1%
			Jun.	21	2543	+3,2%	246	9,7%	+2,1%	1286	+4,8%	127	9,9%	+0,0%	1257	+1,6%	118	9,4%	+4,4%
			Qrtl 2	61	2636	+0,1%	278	10,5%	-2,1%	1328	-3,7%	141	10,6%	-7,8%	1308	+4,3%	137	10,5%	+4,6%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag** (5 Werktage)

**2018 2. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	
<b>3893</b>	B 1	3638	Apr.	20	6422	-2,3%	847	13,2%	+15,9%	3206	-2,1%	396	12,4%	+18,2%	3216	-2,4%	451	14,0%	+13,9%	
			3893	Mai	20	6625	+0,7%	868	13,1%	+20,4%	3312	+1,2%	407	12,3%	+23,0%	3314	+0,1%	460	13,9%	+17,9%
				Jun.	21	6606	-1,8%	928	14,0%	+26,1%	3275	-2,6%	430	13,1%	+26,5%	3331	-1,0%	498	15,0%	+25,8%
				Qrtl 2	61	6552	-1,2%	881	13,4%	+20,9%	3264	-1,2%	411	12,6%	+22,7%	3288	-1,1%	470	14,3%	+19,3%
<b>3894</b>	L 50	4035	Apr.	20	7543	+15,2%	913	12,1%	+11,9%	3767	+16,8%	459	12,2%	+13,3%	3777	+13,8%	454	12,0%	+10,5%	
			3894	Mai	20	7400	-4,6%	853	11,5%	-12,2%	3696	-1,5%	423	11,4%	-11,1%	3704	-7,5%	431	11,6%	-12,9%
				Jun.	21	7383	-3,9%	866	11,7%	-9,1%	3689	-2,4%	432	11,7%	-5,7%	3695	-5,2%	435	11,8%	-12,3%
				Qrtl 2	61	7441	+1,0%	877	11,8%	-4,5%	3717	+3,1%	438	11,8%	-2,2%	3725	-1,0%	440	11,8%	-6,4%
<b>3895</b>	B 246a	3833	Apr.	19	2639	+1,9%	468	17,7%	+7,6%	1354	+6,4%	245	18,1%	+16,1%	1285	-2,4%	223	17,4%	-0,4%	
			3895	Mai	11	2828	+17,7%	504	17,8%	+37,0%	1466	+18,9%	260	17,7%	+37,6%	1363	+16,5%	245	18,0%	+36,9%
				Jun.	21	2612	+8,2%	439	16,8%	+23,0%	1349	+7,1%	225	16,7%	+21,0%	1263	+9,2%	214	16,9%	+25,1%
				Qrtl 2	51	2692	+9,3%	470	17,5%	+22,4%	1389	+10,8%	243	17,5%	+24,6%	1303	+7,8%	227	17,4%	+19,5%
<b>3896</b>	B 183	4338	Apr.	20	10036	+3,8%	1615	16,1%	-0,9%	5095	+1,1%	864	17,0%	-5,7%	4941	+6,6%	751	15,2%	+5,3%	
			3896	Mai	20	10087	-1,8%	1685	16,7%	-9,6%	5098	-8,0%	882	17,3%	-20,7%	4990	+5,5%	803	16,1%	+6,9%
				Jun.	21	9982	-3,4%	1727	17,3%	-8,6%	4985	-6,2%	882	17,7%	-15,0%	4997	-0,4%	846	16,9%	-0,6%
				Qrtl 2	61	10034	-0,8%	1677	16,7%	-6,9%	5058	-4,8%	876	17,3%	-14,7%	4976	+3,6%	801	16,1%	+3,4%
<b>3897</b>	B 2	4938	Apr.	16	10160	+1,3%	2224	21,9%	-1,7%	5169	+1,3%	1128	21,8%	-0,4%	4990	+1,3%	1096	22,0%	-2,9%	
			3897	Mai	20	10197	-3,8%	2328	22,8%	-1,1%	5183	-7,4%	1179	22,7%	-3,8%	5015	+0,2%	1149	22,9%	+1,9%
				Jun.	21	10647	-0,7%	2416	22,7%	+0,8%	5337	-4,2%	1207	22,6%	-2,3%	5310	+3,1%	1209	22,8%	+4,2%
				Qrtl 2	57	10340	-1,3%	2324	22,5%	-0,7%	5232	-3,8%	1172	22,4%	-2,5%	5108	+1,5%	1152	22,6%	+1,1%
<b>3898</b>	B 2	4042	Apr.	17	5182	+1,3%	628	12,1%	-4,3%	2591	+1,1%	314	12,1%	-2,8%	2591	+1,6%	314	12,1%	-5,7%	
			3898	Mai	20	5585	+7,3%	704	12,6%	+8,5%	2786	+7,8%	341	12,2%	+7,6%	2799	+6,8%	363	13,0%	+9,3%
				Jun.	21	5299	-3,4%	593	11,2%	-15,6%	2633	-4,3%	292	11,1%	-18,2%	2666	-2,5%	301	11,3%	-12,8%
				Qrtl 2	58	5355	+1,5%	641	12,0%	-4,3%	2669	+1,2%	315	11,8%	-5,4%	2685	+1,7%	326	12,1%	-3,3%
<b>3899</b>	B 107	4040	Apr.	20	2088	+34,4%	619	29,6%	+59,9%	1052	+29,1%	303	28,8%	+50,0%	1036	+40,0%	317	30,6%	+71,4%	
			3899	Mai	7	2889	+49,7%	775	26,8%	+50,2%	1456	+48,4%	358	24,6%	+45,5%	1434	+50,9%	417	29,1%	+54,4%
				Jun.	18	2329	+3,2%	693	29,8%	+16,7%	1197	-2,8%	337	28,2%	+13,1%	1132	+10,4%	356	31,4%	+20,3%
				Qrtl 2	45	2434	+26,0%	695	28,6%	+37,6%	1234	+21,2%	332	26,9%	+32,3%	1199	+31,3%	363	30,3%	+42,9%
<b>3900</b>	B 176	4736	Apr.	20	4207	-11,8%	530	12,6%	+5,4%	2101	-12,4%	264	12,6%	+4,3%	2106	-11,2%	266	12,6%	+6,4%	
			3900	Mai	20	4436	-6,8%	538	12,1%	+6,3%	2242	-6,7%	277	12,4%	+9,5%	2193	-7,1%	261	11,9%	+3,2%
				Jun.	21	4472	-14,1%	568	12,7%	+3,6%	2242	-15,5%	287	12,8%	+2,5%	2231	-12,6%	281	12,6%	+4,9%
				Qrtl 2	61	4374	-11,1%	545	12,5%	+4,8%	2196	-11,8%	276	12,6%	+5,3%	2178	-10,4%	270	12,4%	+4,7%
<b>3901</b>	A 9	4539	Apr.	20	65554	-2,9%	15078	23,0%	+0,5%	32819	-3,5%	7345	22,4%	-0,1%	32735	-2,3%	7733	23,6%	+1,1%	
			3901	Mai	20	68470	+5,1%	15251	22,3%	+3,8%	35501	+9,5%	7588	21,4%	+7,7%	32969	+0,8%	7663	23,2%	+0,2%
				Jun.	6	68198	-3,5%	15264	22,4%	+2,7%	34475	-2,2%	7565	21,9%	+3,6%	33723	-4,8%	7698	22,8%	+1,8%
				Qrtl 2	46	67420	-0,6%	15199	22,5%	+2,4%	34269	+1,1%	7500	21,9%	+3,8%	33152	-2,2%	7698	23,2%	+1,0%
<b>3902</b>	A 9	4539	Apr.	0	81302	-0,0%	21192	26,1%	+1,6%	40924	+0,1%	10435	25,5%	+1,2%	40378	-0,1%	10757	26,6%	+1,9%	
			3902	Mai	0	85732	+11,8%	21743	25,4%	+7,9%	44069	+13,1%	10825	24,6%	+9,5%	41663	+10,4%	10918	26,2%	+6,3%
				Jun.	6	85222	+4,8%	21952	25,8%	+11,4%	42747	+3,8%	11063	25,9%	+12,2%	42475	+5,9%	10888	25,6%	+10,6%
				Qrtl 2	6	84104	+5,5%	21634	25,7%	+7,1%	42583	+5,6%	10779	25,3%	+7,8%	41521	+5,4%	10855	26,1%	+6,4%



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]
<b>3904</b>	A 9	4639	Apr.	20	70463	-2,9%	19538	27,7%	+1,3%	35015	-2,9%	9600	27,4%	+0,4%	35448	-2,9%	9938	28,0%	+2,2%
		3904	Mai	20	74372	+8,7%	20040	26,9%	+7,6%	37984	+10,9%	9989	26,3%	+8,1%	36387	+6,6%	10051	27,6%	+7,0%
			Jun.	6	73565	+4,1%	19832	27,0%	+9,0%	36597	+6,1%	9865	27,0%	+8,4%	36969	+2,3%	9967	27,0%	+9,6%
			Qrtl 2	46	72812	+3,4%	19804	27,2%	+6,1%	36533	+4,7%	9819	26,9%	+5,7%	36280	+2,1%	9985	27,5%	+6,4%
<b>3905</b>	A 9	4738	Apr.	20	66870	-4,1%	19471	29,1%	+1,0%	33305	-4,3%	9556	28,7%	+0,2%	33564	-3,8%	9916	29,5%	+1,8%
		3905	Mai	20	70927	+9,5%	19934	28,1%	+7,5%	36343	+11,3%	9916	27,3%	+8,6%	34584	+7,7%	10018	29,0%	+6,5%
			Jun.	6	69917	+1,6%	19951	28,5%	+8,3%	34944	+1,4%	9783	28,0%	+5,3%	34973	+1,8%	10168	29,1%	+11,4%
			Qrtl 2	46	69249	+2,3%	19788	28,6%	+5,7%	34865	+2,8%	9752	28,0%	+4,8%	34384	+1,9%	10036	29,2%	+6,7%
<b>3906</b>	A 9	4738	Apr.	20	75613	-3,9%	20662	27,3%	+1,0%	38013	-4,7%	10269	27,0%	-0,6%	37600	-3,0%	10394	27,6%	+2,8%
		3906	Mai	20	80467	+8,7%	21311	26,5%	+7,5%	41549	+11,7%	10767	25,9%	+8,6%	38918	+5,7%	10544	27,1%	+6,4%
			Jun.	6	78862	-1,2%	20916	26,5%	+6,3%	39936	-0,6%	10497	26,3%	+4,8%	38926	-1,8%	10419	26,8%	+7,9%
			Qrtl 2	46	78323	+1,1%	20962	26,8%	+5,0%	39834	+2,0%	10511	26,4%	+4,3%	38489	+0,2%	10452	27,2%	+5,8%
<b>3907</b>	A 14	4539	Apr.	20	71149	-0,8%	14645	20,6%	-0,2%	34932	-0,5%	7237	20,7%	+0,1%	36217	-1,0%	7408	20,5%	-0,4%
		3907	Mai	20	72980	+5,7%	15250	20,9%	+7,9%	36060	+6,5%	7572	21,0%	+7,3%	36920	+5,0%	7678	20,8%	+8,5%
			Jun.	6	72470	+5,2%	15009	20,7%	+9,0%	35929	+6,2%	7334	20,4%	+8,1%	36541	+4,3%	7675	21,0%	+9,9%
			Qrtl 2	46	72204	+3,5%	14969	20,7%	+5,7%	35645	+4,1%	7380	20,7%	+5,2%	36559	+2,9%	7589	20,8%	+6,1%
<b>3908</b>	A 14	4437	Apr.	20	40664	-2,9%	13057	32,1%	-0,8%	20210	-3,1%	6527	32,3%	-1,6%	20454	-2,6%	6529	31,9%	+0,1%
		3908	Mai	0	41701	+11,2%	13481	32,3%	+11,4%	20518	+4,7%	6842	33,3%	+7,0%	21183	+18,4%	6639	31,3%	+16,3%
			Jun.	21	40340	+5,7%	12517	31,0%	+6,8%	19010	+1,9%	5995	31,5%	+2,8%	21330	+9,2%	6522	30,6%	+10,8%
			Qrtl 2	41	40892	+4,7%	13010	31,8%	+5,9%	19898	+1,3%	6448	32,4%	+2,9%	20994	+8,2%	6563	31,3%	+9,1%
<b>3909</b>	A 14	3935	Apr.	20	48173	-4,6%	13263	27,5%	-3,8%	23394	-8,1%	6480	27,7%	-5,2%	24779	-0,9%	6783	27,4%	-2,5%
		3909	Mai	20	48853	+2,2%	13242	27,1%	+0,2%	23708	-3,6%	6422	27,1%	-2,6%	25145	+8,5%	6821	27,1%	+3,1%
			Jun.	21	49153	+5,2%	12620	25,7%	+3,4%	23770	+4,0%	6086	25,6%	+1,0%	25382	+6,5%	6534	25,7%	+5,8%
			Qrtl 2	61	48733	+1,1%	13035	26,7%	+0,0%	23626	-2,6%	6325	26,8%	-2,2%	25107	+4,8%	6710	26,7%	+2,2%
<b>3910</b>	A 38	4738	Apr.	20	36312	-0,5%	8811	24,3%	+2,0%	18240	-2,7%	4378	24,0%	+0,0%	18072	+1,8%	4432	24,5%	+4,0%
		3910	Mai	20	37550	+1,2%	9051	24,1%	+0,1%	19177	+3,9%	4542	23,7%	+3,6%	18373	-1,4%	4509	24,5%	-3,1%
			Jun.	6	36896	-6,2%	9311	25,2%	+1,7%	18807	-7,5%	4641	24,7%	-1,8%	18089	-4,8%	4670	25,8%	+5,3%
			Qrtl 2	46	36919	-2,1%	9062	24,5%	+1,1%	18743	-2,4%	4522	24,1%	+0,5%	18176	-1,7%	4540	25,0%	+1,8%
<b>3911</b>	A 38	4637	Apr.	0															
		3911	Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
<b>3912</b>	A 38	4533	Apr.	0	30985	-1,6%	9717	31,4%	+5,7%	15477	-3,1%	4842	31,3%	+6,5%	15508	-0,1%	4875	31,4%	+4,9%
		3912	Mai	0	32228	+3,6%	10017	31,1%	+5,9%	16498	+5,4%	5046	30,6%	+9,6%	15730	+1,8%	4971	31,6%	+2,4%
			Jun.	0	32089	-0,7%	10216	31,8%	+6,0%	16530	-2,2%	5239	31,7%	+7,1%	15559	+1,0%	4976	32,0%	+4,9%
			Qrtl 2	0	31773	+0,4%	9987	31,4%	+5,8%	16174	-0,1%	5046	31,2%	+7,6%	15598	+0,9%	4942	31,7%	+4,0%
<b>3913</b>	A 38	4534	Apr.	10	33294	-1,6%	10293	30,9%	+3,4%	16655	-3,3%	5158	31,0%	+3,4%	16638	+0,2%	5135	30,9%	+3,3%
		3913	Mai	0	35079	+3,1%	10794	30,8%	+3,9%	17824	+2,6%	5372	30,1%	+4,1%	17255	+3,5%	5423	31,4%	+3,7%
			Jun.	0	34699	-3,0%	11253	32,4%	+6,0%	17681	-5,1%	5658	32,0%	+4,2%	17018	-0,6%	5594	32,9%	+7,8%
			Qrtl 2	10	34363	-0,6%	10788	31,4%	+4,3%	17392	-2,1%	5400	31,0%	+3,8%	16971	+1,0%	5388	31,7%	+4,9%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - d

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>W5</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)**

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>W5</sub> SV	Anteil SV am DTV <sub>W5</sub> Kfz	18/17 [%]
<b>3914</b>	A 14	4035	Apr.	20	43548	-1,4%	12789	29,4%	-2,5%	21362	-1,7%	6221	29,1%	-3,5%	22186	-1,0%	6568	29,6%	-1,5%
		3914	Mai	20	44093	+2,4%	12799	29,0%	+1,2%	21546	+0,8%	6189	28,7%	-1,2%	22547	+3,9%	6610	29,3%	+3,6%
			Jun.	21	43738	+4,3%	12117	27,7%	+3,2%	21174	+3,3%	5816	27,5%	+0,9%	22565	+5,1%	6301	27,9%	+5,4%
			Qrtl 2	61	43792	+1,8%	12561	28,7%	+0,7%	21358	+0,9%	6071	28,4%	-1,2%	22435	+2,8%	6490	28,9%	+2,6%
<b>3915</b>	A 14	3935	Apr.	20	50181	-3,0%	13616	27,1%	-2,4%	24714	-4,6%	6771	27,4%	-3,8%	25466	-1,3%	6845	26,9%	-0,9%
		3915	Mai	20	50721	+5,2%	13674	27,0%	+2,5%	24906	-1,0%	6782	27,2%	-1,4%	25815	+12,0%	6891	26,7%	+6,6%
			Jun.	21	50719	+10,1%	12949	25,5%	+5,3%	24715	+13,6%	6393	25,9%	+4,6%	26004	+7,0%	6556	25,2%	+6,0%
			Qrtl 2	61	50543	+4,2%	13405	26,5%	+1,9%	24777	+2,4%	6645	26,8%	-0,2%	25766	+6,0%	6761	26,2%	+4,0%
<b>3916</b>	A 14	3935	Apr.	20	44837	-8,0%	13506	30,1%	-3,7%	21922	-9,4%	6604	30,1%	-4,8%	22915	-6,7%	6902	30,1%	-2,6%
		3916	Mai	20	45845	-0,8%	13430	29,3%	+0,4%	22239	-4,0%	6439	29,0%	-2,8%	23606	+2,4%	6991	29,6%	+3,5%
			Jun.	21	45028	-0,2%	12598	28,0%	+1,2%	21430	-2,6%	5986	27,9%	-1,6%	23597	+2,0%	6611	28,0%	+4,0%
			Qrtl 2	61	45233	-2,9%	13168	29,1%	-0,6%	21856	-5,3%	6337	29,0%	-2,9%	23377	-0,7%	6831	29,2%	+1,7%
<b>3917</b>	A 14	3935	Apr.	20	47536	-4,8%	14229	29,9%	-1,8%	23029	-6,2%	6928	30,1%	-2,5%	24507	-3,4%	7301	29,8%	-1,2%
		3917	Mai	20	48516	+1,0%	14087	29,0%	+1,3%	23346	-1,6%	6713	28,8%	-1,6%	25171	+3,5%	7374	29,3%	+4,0%
			Jun.	21	47601	-1,1%	13265	27,9%	+1,0%	22585	-3,4%	6286	27,8%	-1,8%	25016	+1,2%	6979	27,9%	+3,7%
			Qrtl 2	61	47880	-1,6%	13850	28,9%	+0,3%	22980	-3,7%	6637	28,9%	-1,8%	24900	+0,5%	7214	29,0%	+2,3%
<b>3920</b>	B 242	4433	Apr.	20	2948	+1,3%	264	9,0%	-3,6%	1444	+0,1%	129	8,9%	-6,5%	1504	+2,5%	135	9,0%	-0,7%
		3920	Mai	20	3116	+1,2%	296	9,5%	-1,7%	1504	-0,2%	145	9,6%	-5,2%	1612	+2,5%	151	9,4%	+2,0%
			Jun.	21	3151	+0,3%	290	9,2%	+0,0%	1496	-1,6%	139	9,3%	-5,4%	1655	+2,1%	151	9,1%	+6,3%
			Qrtl 2	61	3073	+0,7%	283	9,2%	-2,1%	1482	-0,7%	138	9,3%	-6,1%	1591	+2,1%	146	9,2%	+2,8%
<b>3921</b>	B 183	4341	Apr.	20	2821	+3,9%	344	12,2%	+3,6%	1377	+1,6%	174	12,6%	+3,0%	1445	+6,3%	170	11,8%	+4,3%
		3921	Mai	20	2827	+0,7%	355	12,6%	+0,6%	1392	+1,2%	187	13,4%	+10,0%	1434	+0,2%	168	11,7%	-8,2%
			Jun.	21	2705	+6,7%	323	11,9%	+12,2%	1355	+10,1%	168	12,4%	+26,3%	1350	+3,4%	155	11,5%	+0,6%
			Qrtl 2	61	2783	+3,7%	340	12,2%	+4,9%	1374	+4,2%	176	12,8%	+12,1%	1409	+3,1%	164	11,6%	-1,8%
<b>3956</b>	L 64	4236	Apr.	20	5299	+7,2%	910	17,2%	+13,0%	2814	+9,5%	479	17,0%	+13,5%	2485	+4,7%	431	17,3%	+12,2%
		3956	Mai	20	5135	+3,9%	939	18,3%	+20,2%	2690	+3,7%	490	18,2%	+18,9%	2446	+4,2%	448	18,3%	+21,4%
			Jun.	21	5261	+1,3%	898	17,1%	+1,0%	2728	-0,8%	464	17,0%	-3,9%	2532	+3,6%	434	17,1%	+6,9%
			Qrtl 2	61	5232	+4,0%	915	17,5%	+10,8%	2744	+3,9%	477	17,4%	+8,4%	2488	+4,1%	438	17,6%	+13,5%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - e

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
3801	L 151	4533	Apr.	12	5737	-16,5%	396	6,9%	-8,8%	2866	-16,6%	209	7,3%	-5,0%	2871	-16,4%	186	6,5%	-13,1%
		3801	Mai	13	5786	-15,6%	397	6,9%	-6,1%	2841	-16,5%	187	6,6%	-11,8%	2945	-14,6%	210	7,1%	-0,5%
			Jun.	12	5595	-18,4%	377	6,7%	-8,7%	2768	-18,3%	188	6,8%	-8,3%	2827	-18,5%	189	6,7%	-8,7%
			Qrtl 2	37	5708	-16,8%	390	6,8%	-7,8%	2825	-17,1%	194	6,9%	-8,5%	2883	-16,5%	196	6,8%	-7,1%
3802	B 79	4031	Apr.	2	4205	-0,3%	366	8,7%	-4,7%	2044	-0,7%	180	8,8%	-3,2%	2161	+0,2%	187	8,7%	-5,6%
		3802	Mai	6	4200	-0,2%	369	8,8%	-2,6%	2039	+0,0%	176	8,6%	-4,3%	2161	-0,5%	193	8,9%	-1,0%
			Jun.	6	4074	-2,2%	369	9,1%	-4,2%	1980	-2,6%	183	9,2%	-1,6%	2094	-1,9%	187	8,9%	-6,0%
			Qrtl 2	14	4161	-0,9%	368	8,8%	-3,9%	2021	-1,1%	179	8,9%	-3,2%	2140	-0,6%	189	8,8%	-4,1%
3803	B 81	4131	Apr.	12	16073	+1,2%	1235	7,7%	+6,4%	7927	+0,2%	575	7,3%	+0,3%	8146	+2,2%	660	8,1%	+12,2%
		3803	Mai	13	15839	+3,6%	1249	7,9%	+10,5%	7815	+3,5%	582	7,4%	+7,0%	8024	+3,7%	668	8,3%	+14,0%
			Jun.	12	15767	+1,6%	1203	7,6%	+3,8%	7710	-0,0%	567	7,4%	+0,4%	8057	+3,2%	636	7,9%	+6,9%
			Qrtl 2	37	15891	+2,2%	1229	7,7%	+6,9%	7817	+1,3%	575	7,4%	+2,7%	8074	+3,1%	655	8,1%	+11,0%
3804	A 9	4140	Apr.	12	54344	-8,3%	14533	26,7%	+1,1%	27093	-12,2%	7190	26,5%	-3,0%	27251	-4,2%	7344	26,9%	+5,5%
		3804	Mai	13	57914	+3,3%	14508	25,1%	+2,0%	29824	+2,6%	7297	24,5%	+0,7%	28089	+4,2%	7210	25,7%	+3,4%
			Jun.	12	55481	-6,9%	14694	26,5%	+1,8%	28423	-7,0%	7522	26,5%	+0,3%	27058	-6,7%	7173	26,5%	+3,5%
			Qrtl 2	37	55967	-4,0%	14576	26,0%	+1,6%	28484	-5,5%	7335	25,8%	-0,7%	27483	-2,3%	7241	26,3%	+4,1%
3805	B 100	4438	Apr.	12	30511	-2,2%	4201	13,8%	+0,6%	15245	-2,4%	2105	13,8%	+1,8%	15267	-2,1%	2096	13,7%	-0,6%
		3805	Mai	13	30628	-1,2%	4256	13,9%	+2,8%	15531	-1,1%	2156	13,9%	+4,5%	15097	-1,4%	2100	13,9%	+1,2%
			Jun.	12	30891	-0,3%	4327	14,0%	+4,4%	15590	-3,2%	2213	14,2%	+2,8%	15301	+2,8%	2113	13,8%	+6,0%
			Qrtl 2	37	30676	-1,3%	4261	13,9%	+2,6%	15457	-2,2%	2158	14,0%	+3,0%	15218	-0,2%	2103	13,8%	+2,2%
3806	L 50	4236	Apr.	12	3517	+40,8%	685	19,5%	+21,9%	1836	+42,0%	356	19,4%	+24,0%	1681	+39,5%	329	19,6%	+19,6%
		3806	Mai	13	3005	+24,7%	623	20,7%	+11,3%	1675	+31,7%	340	20,3%	+17,2%	1330	+16,9%	284	21,4%	+5,2%
			Jun.	12	2725	-2,2%	598	21,9%	-11,1%	1486	-1,1%	315	21,2%	-13,7%	1239	-3,5%	283	22,8%	-8,1%
			Qrtl 2	37	3080	+20,0%	635	20,6%	+6,0%	1666	+22,7%	337	20,2%	+7,0%	1414	+17,0%	298	21,1%	+4,9%
3807	B 81	3935	Apr.	12	19092	-13,5%	2263	11,9%	-8,2%	9257	-15,1%	1093	11,8%	-11,4%	9836	-11,9%	1170	11,9%	-5,1%
		3807	Mai	13	19316	-11,0%	2339	12,1%	-8,7%	9367	-13,2%	1134	12,1%	-11,0%	9950	-8,8%	1205	12,1%	-6,5%
			Jun.	12	19988	-5,6%	2300	11,5%	-9,4%	9782	-7,2%	1134	11,6%	-9,8%	10207	-3,9%	1166	11,4%	-9,0%
			Qrtl 2	37	19462	-10,0%	2302	11,8%	-8,8%	9466	-11,9%	1121	11,8%	-10,7%	9996	-8,2%	1181	11,8%	-6,9%
3808	B 187	4139	Apr.	12	7110	-4,2%	1162	16,3%	-5,2%	3656	-1,4%	593	16,2%	-4,7%	3453	-6,9%	569	16,5%	-5,8%
		3808	Mai	13	7141	-8,0%	1172	16,4%	-7,5%	3657	-3,2%	599	16,4%	-6,3%	3484	-12,6%	573	16,4%	-8,8%
			Jun.	12	7429	-0,3%	1284	17,3%	+4,9%	3690	+0,1%	622	16,9%	+1,3%	3739	-0,8%	662	17,7%	+8,5%
			Qrtl 2	37	7224	-4,3%	1205	16,7%	-2,7%	3668	-1,5%	605	16,5%	-3,2%	3557	-7,0%	601	16,9%	-2,1%
3809	A 9	4639	Apr.	12	81227	-2,5%	22861	28,1%	+1,4%	41021	-3,7%	11422	27,8%	+0,5%	40206	-1,3%	11439	28,5%	+2,3%
		3809	Mai	13	86809	+9,7%	23235	26,8%	+5,4%	44593	+10,9%	11681	26,2%	+5,9%	42217	+8,5%	11555	27,4%	+5,0%
			Jun.	3	83337	+3,6%	23370	28,0%	+8,9%	42482	+3,1%	11957	28,1%	+9,6%	40855	+4,1%	11413	27,9%	+8,3%
			Qrtl 2	28	83873	+3,7%	23158	27,6%	+5,3%	42750	+3,5%	11686	27,3%	+5,3%	41123	+3,8%	11471	27,9%	+5,2%
3810	A 2	3738	Apr.	0	49039	-8,4%	18940	38,6%	+2,6%	23752	-10,3%	8737	36,8%	-1,4%	25288	-6,4%	10203	40,3%	+6,3%
		3810	Mai	0	50650	+2,1%	18767	37,1%	+3,6%	25192	+1,7%	8716	34,6%	+1,7%	25458	+2,5%	10051	39,5%	+5,4%
			Jun.	0	47146	-6,2%	18336	38,9%	+2,6%	23833	-5,4%	8803	36,9%	+3,3%	23313	-7,1%	9533	40,9%	+2,1%
			Qrtl 2	0	48991	-4,1%	18683	38,1%	+3,0%	24284	-4,6%	8751	36,0%	+1,2%	24707	-3,5%	9932	40,2%	+4,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]		
3811	A 9	4239 3811	Apr.	0	58084	-4,6%	12829	22,1%	+2,9%	28450	-7,5%	6319	22,2%	+0,0%	29633	-1,5%	6510	22,0%	+5,9%		
			Mai	0	62226	+6,9%	13064	21,0%	+5,9%	31322	+8,1%	6555	20,9%	+7,0%	30904	+5,8%	6509	21,1%	+4,8%		
			Jun.	0																	
			Qrtl 2	0	60238	+0,8%	12951	21,5%	+4,9%	29944	-0,1%	6442	21,5%	+3,6%	30294	+1,8%	6509	21,5%	+6,3%		
3812	L 230	4533 3812	Apr.	0	4991	-18,2%	447	9,0%	-28,5%	2463	-19,0%	220	8,9%	-26,9%	2528	-17,4%	227	9,0%	-29,9%		
			Mai	1	5093	-16,3%	467	9,2%	-25,8%	2506	-17,2%	227	9,1%	-23,1%	2587	-15,5%	241	9,3%	-27,8%		
			Jun.	10	4979	-17,7%	457	9,2%	-26,5%	2463	-18,6%	224	9,1%	-22,8%	2517	-16,8%	233	9,3%	-29,8%		
			Qrtl 2	11	5023	-17,4%	457	9,1%	-26,9%	2478	-18,2%	224	9,0%	-24,1%	2545	-16,5%	234	9,2%	-29,1%		
3813	B 180	4334 3813	Apr.	12	10197	+0,9%	1472	14,4%	-6,4%	5033	+1,9%	731	14,5%	-6,2%	5164	-0,0%	742	14,4%	-6,4%		
			Mai	11	10522	+0,9%	1517	14,4%	-8,1%	5152	+2,1%	732	14,2%	-9,4%	5371	-0,2%	785	14,6%	-6,9%		
			Jun.	11	10655	+2,0%	1618	15,2%	-2,4%	5245	+1,6%	810	15,4%	-2,3%	5411	+2,3%	808	14,9%	-2,4%		
			Qrtl 2	34	10460	+1,2%	1535	14,7%	-5,7%	5143	+1,8%	757	14,7%	-6,1%	5317	+0,7%	778	14,6%	-5,4%		
3814	B 2	4141 3814	Apr.	12	19917	-1,5%	1760	8,8%	-3,6%	9848	-0,2%	868	8,8%	+0,0%	10069	-2,7%	892	8,9%	-7,0%		
			Mai	13	20602	-0,6%	1886	9,2%	-0,8%	10136	+0,3%	914	9,0%	+1,2%	10466	-1,4%	972	9,3%	-2,6%		
			Jun.	3	19889	-1,6%	1818	9,1%	+1,6%	9723	-2,8%	871	9,0%	-1,2%	10165	-0,5%	947	9,3%	+4,4%		
			Qrtl 2	28	20149	-1,2%	1823	9,0%	-0,9%	9909	-0,9%	885	8,9%	+0,0%	10240	-1,5%	938	9,2%	-1,7%		
3815	B 91	4737 3815	Apr.	12	15644	+1,0%	2418	15,5%	-1,0%	7689	+1,7%	1168	15,2%	+1,7%	7955	+0,3%	1249	15,7%	-3,4%		
			Mai	10	15737	-1,8%	2473	15,7%	-4,7%	7723	-0,5%	1188	15,4%	-1,7%	8014	-3,0%	1285	16,0%	-7,4%		
			Jun.	0	16929	+8,4%	2491	14,7%	+1,6%	8099	+4,9%	1176	14,5%	-1,8%	8830	+11,8%	1314	14,9%	+4,8%		
			Qrtl 2	22	16093	+2,4%	2461	15,3%	-1,5%	7834	+1,9%	1178	15,0%	-0,7%	8259	+2,8%	1283	15,5%	-2,2%		
3816	B 87	4837 3816	Apr.	12	17553	+4,0%	1272	7,2%	+6,6%	8821	+4,2%	649	7,4%	+7,8%	8732	+3,8%	623	7,1%	+5,4%		
			Mai	13	17608	+2,9%	1307	7,4%	+6,0%	8857	+3,0%	666	7,5%	+7,1%	8751	+2,8%	641	7,3%	+4,9%		
			Jun.	12	17331	+2,3%	1354	7,8%	+8,3%	8782	+3,1%	704	8,0%	+11,2%	8549	+1,5%	651	7,6%	+5,7%		
			Qrtl 2	37	17500	+3,1%	1311	7,5%	+6,9%	8821	+3,4%	673	7,6%	+8,5%	8679	+2,7%	638	7,4%	+5,3%		
3817	L 85	4131 3817	Apr.	12	3374	+8,6%	240	7,1%	+8,6%	1876	+12,5%	127	6,8%	+16,5%	1498	+4,2%	113	7,5%	+0,9%		
			Mai	13	3687	-1,3%	256	6,9%	+2,8%	2035	+2,0%	132	6,5%	+3,9%	1651	-5,2%	124	7,5%	+1,6%		
			Jun.	12	5198	+39,6%	265	5,1%	-1,9%	2940	+46,6%	138	4,7%	-3,5%	2258	+31,4%	127	5,6%	+0,0%		
			Qrtl 2	37	4076	+15,3%	254	6,2%	+2,8%	2277	+20,1%	133	5,8%	+4,7%	1798	+9,8%	121	6,7%	+0,0%		
3818	B 184	3938 3818	Apr.	12	6704	+6,8%	1263	18,8%	-4,9%	3272	+6,9%	631	19,3%	-6,8%	3433	+6,6%	632	18,4%	-2,9%		
			Mai	13	6889	+12,1%	1365	19,8%	+11,4%	3354	+11,7%	680	20,3%	+7,6%	3535	+12,6%	685	19,4%	+15,5%		
			Jun.	12	6802	+14,1%	1334	19,6%	+13,4%	3290	+12,1%	659	20,0%	+9,3%	3512	+16,0%	675	19,2%	+17,8%		
			Qrtl 2	37	6801	+11,1%	1322	19,4%	+6,5%	3307	+10,3%	657	19,9%	+3,3%	3494	+11,8%	665	19,0%	+10,1%		
3819	B 1	3836 3819	Apr.	3	10399	-0,8%	756	7,3%	+6,9%	5130	-0,1%	360	7,0%	+14,3%	5269	-1,6%	396	7,5%	+0,8%		
			Mai	1	11711	+12,7%	678	5,8%	-2,3%	6686	+29,2%	352	5,3%	+5,1%	5026	-3,6%	326	6,5%	-9,2%		
			Jun.	3	11804	+15,9%	839	7,1%	+25,6%	6682	+31,8%	464	6,9%	+42,8%	5122	+0,2%	374	7,3%	+9,0%		
			Qrtl 2	7	11316	+9,3%	755	6,7%	+9,6%	6180	+20,6%	391	6,3%	+20,3%	5136	-1,7%	364	7,1%	+0,0%		
3820	B 71	3333 3820	Apr.	12	6666	+8,1%	1859	27,9%	+13,0%	3306	+7,2%	941	28,5%	+13,0%	3360	+8,9%	918	27,3%	+13,1%		
			Mai	13	7061	+14,6%	2005	28,4%	+21,6%	3480	+13,4%	993	28,5%	+19,8%	3581	+15,6%	1012	28,3%	+23,4%		
			Jun.	12	6972	+11,4%	1940	27,8%	+16,2%	3500	+11,2%	982	28,1%	+15,8%	3472	+11,7%	958	27,6%	+16,7%		
			Qrtl 2	37	6904	+11,4%	1937	28,1%	+17,1%	3430	+10,6%	973	28,4%	+16,4%	3474	+12,1%	964	27,7%	+17,8%		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3821	B 188	3437	Apr.	12	13462	+0,5%	1930	14,3%	-4,1%	6734	+0,0%	939	13,9%	-5,2%	6728	+0,9%	991	14,7%	-3,1%	
			3821	Mai	13	13941	+0,5%	2038	14,6%	-12,5%	7027	+0,7%	990	14,1%	-13,2%	6914	+0,2%	1049	15,2%	-11,8%
			Jun.	12	12856	-8,7%	2105	16,4%	-13,1%	6465	-8,2%	1053	16,3%	-11,2%	6392	-9,2%	1052	16,5%	-15,0%	
			Qrtl 2	37	13434	-2,6%	2025	15,1%	-10,5%	6750	-2,5%	994	14,7%	-10,4%	6684	-2,8%	1031	15,4%	-10,6%	
3822	B 188	3433	Apr.	12	5972	-0,3%	764	12,8%	+1,5%	2867	-1,5%	338	11,8%	+0,9%	3105	+0,9%	426	13,7%	+1,9%	
			3822	Mai	13	6118	+1,3%	807	13,2%	+3,9%	2922	-0,0%	351	12,0%	+3,8%	3196	+2,6%	455	14,2%	+3,6%
			Jun.	12	6017	-0,7%	813	13,5%	+1,8%	2926	-0,5%	370	12,6%	+2,8%	3091	-0,8%	442	14,3%	+0,7%	
			Qrtl 2	37	6038	+0,1%	795	13,2%	+2,3%	2906	-0,7%	353	12,1%	+2,3%	3132	+0,9%	441	14,1%	+2,1%	
3823	B 184	4239	Apr.	12	8064	-0,7%	697	8,6%	-3,3%	4066	-2,9%	359	8,8%	-8,2%	3998	+1,7%	338	8,5%	+2,4%	
			3823	Mai	13	8479	+6,1%	870	10,3%	+28,9%	4099	+0,5%	413	10,1%	+17,3%	4380	+12,0%	457	10,4%	+41,5%
			Jun.	12	7375	-9,8%	646	8,8%	-7,7%	3654	-13,7%	321	8,8%	-14,6%	3721	-5,7%	325	8,7%	+0,3%	
			Qrtl 2	37	7986	-1,3%	741	9,3%	+6,2%	3944	-5,3%	366	9,3%	-1,6%	4042	+2,8%	376	9,3%	+15,3%	
3824	B 6	4236	Apr.	12	9223	-0,7%	1719	18,6%	+0,8%	4781	-3,0%	914	19,1%	-4,2%	4442	+2,0%	805	18,1%	+7,0%	
			3824	Mai	13	9428	-6,4%	1807	19,2%	-8,7%	4800	-14,5%	928	19,3%	-22,2%	4628	+3,7%	879	19,0%	+11,8%
			Jun.	12	9299	-4,3%	1741	18,7%	-12,2%	4738	-7,3%	891	18,8%	-18,4%	4561	-1,0%	850	18,6%	-4,7%	
			Qrtl 2	37	9319	-4,0%	1757	18,9%	-7,2%	4773	-8,7%	911	19,1%	-15,9%	4546	+1,5%	846	18,6%	+4,3%	
3825	B 1	3733	Apr.	12	3450	+11,6%	596	17,3%	+37,6%	1430	-8,8%	154	10,8%	-32,5%	2020	+32,6%	442	21,9%	+114,6%	
			3825	Mai	13	3025	+6,5%	388	12,8%	+15,1%	1468	+4,3%	172	11,7%	+8,9%	1557	+8,7%	216	13,9%	+20,7%
			Jun.	12	3030	+6,5%	375	12,4%	+9,0%	1530	+11,1%	196	12,8%	+38,0%	1500	+2,1%	178	11,9%	-12,3%	
			Qrtl 2	37	3164	+8,3%	451	14,3%	+21,9%	1476	+1,9%	174	11,8%	+0,0%	1689	+14,6%	277	16,4%	+41,3%	
3826	L 38	3735	Apr.	12	10842	+0,8%	1620	14,9%	-3,9%	5177	-1,7%	735	14,2%	-7,9%	5665	+3,2%	885	15,6%	-0,2%	
			3826	Mai	13	11037	+1,7%	1651	15,0%	-0,9%	5300	+0,4%	755	14,2%	-3,7%	5737	+2,9%	896	15,6%	+1,6%
			Jun.	12	10841	+1,3%	1612	14,9%	-4,3%	5223	+0,6%	758	14,5%	-5,0%	5618	+2,0%	854	15,2%	-3,6%	
			Qrtl 2	37	10910	+1,3%	1628	14,9%	-3,0%	5235	-0,2%	749	14,3%	-5,5%	5675	+2,7%	879	15,5%	-0,7%	
3827	B 242	4334	Apr.	12	3624	+2,5%	347	9,6%	+1,8%	1800	+3,0%	169	9,4%	+0,6%	1824	+2,0%	179	9,8%	+3,5%	
			3827	Mai	4	3763	-0,6%	370	9,8%	-5,9%	1861	-0,7%	176	9,5%	-10,2%	1902	-0,5%	194	10,2%	-1,5%
			Jun.	0	3766	+0,0%	385	10,2%	+1,9%	1863	-0,4%	184	9,9%	-2,1%	1904	+0,5%	200	10,5%	+5,3%	
			Qrtl 2	16	3719	+0,5%	367	9,9%	-1,3%	1842	+0,5%	176	9,6%	-4,3%	1877	+0,5%	191	10,2%	+2,1%	
3828	B 6	4538	Apr.	12	12899	-1,4%	1213	9,4%	+6,3%	6180	-2,4%	580	9,4%	+7,2%	6719	-0,5%	633	9,4%	+5,5%	
			3828	Mai	13	12424	-9,2%	1206	9,7%	-5,6%	5987	-10,9%	577	9,6%	-9,3%	6437	-7,7%	629	9,8%	-1,9%
			Jun.	12	12742	-0,7%	1198	9,4%	+1,8%	6051	-4,5%	562	9,3%	-1,6%	6691	+3,0%	637	9,5%	+5,1%	
			Qrtl 2	37	12681	-4,0%	1206	9,5%	+0,5%	6071	-6,1%	573	9,4%	-1,9%	6611	-1,9%	633	9,6%	+2,8%	
3829	B 189	3236	Apr.	12	7435	-22,5%	1204	16,2%	-21,6%	3072	-35,4%	484	15,8%	-34,3%	4363	-9,7%	719	16,5%	-9,9%	
			3829	Mai	13	8076	-15,6%	1332	16,5%	-14,6%	3540	-26,0%	575	16,2%	-23,6%	4537	-5,2%	758	16,7%	-6,0%
			Jun.	12	8427	-11,6%	1352	16,0%	-14,9%	4058	-14,2%	622	15,3%	-19,4%	4369	-9,0%	729	16,7%	-10,7%	
			Qrtl 2	37	7982	-16,5%	1297	16,2%	-17,0%	3556	-25,2%	561	15,8%	-25,7%	4426	-7,9%	736	16,6%	-8,8%	
3830	B 190	3136	Apr.	12	4215	-2,1%	762	18,1%	+7,3%	2132	-1,4%	375	17,6%	+10,9%	2083	-2,9%	386	18,5%	+3,8%	
			3830	Mai	13	4651	+6,9%	813	17,5%	+11,5%	2370	+8,0%	412	17,4%	+18,4%	2281	+5,8%	401	17,6%	+5,2%
			Jun.	12	4237	-3,6%	733	17,3%	-3,0%	2133	-2,8%	361	16,9%	-0,6%	2104	-4,4%	373	17,7%	-4,8%	
			Qrtl 2	37	4375	+0,5%	770	17,6%	+5,2%	2216	+1,4%	383	17,3%	+9,4%	2159	-0,4%	387	17,9%	+1,3%	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - e

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3831	B 80	4536	Apr.	12	14136	+0,3%	1253	8,9%	-12,8%	7231	-0,9%	605	8,4%	-14,7%	6905	+1,5%	649	9,4%	-10,9%	
			3831	Mai	13	14202	-2,7%	1309	9,2%	-10,5%	7275	-3,8%	633	8,7%	-13,0%	6927	-1,4%	676	9,8%	-7,9%
				Jun.	12	14083	-3,6%	1295	9,2%	-11,4%	7183	-5,2%	624	8,7%	-13,6%	6900	-1,9%	671	9,7%	-9,3%
				Qrtl 2	37	14142	-2,1%	1286	9,1%	-11,6%	7231	-3,4%	621	8,6%	-13,8%	6911	-0,7%	665	9,6%	-9,4%
3832	A 14	4236	Apr.	12	38159	-3,3%	14001	36,7%	+1,2%	19053	-4,6%	7010	36,8%	+0,3%	19106	-1,8%	6991	36,6%	+2,2%	
			3832	Mai	2	39654	+7,2%	13930	35,1%	+4,2%	19267	+1,2%	7034	36,5%	+1,8%	20388	+13,5%	6896	33,8%	+6,7%
				Jun.	0	38285	+5,0%	13478	35,2%	+5,8%	18316	+1,3%	6689	36,5%	+3,4%	19969	+8,7%	6789	34,0%	+8,3%
				Qrtl 2	14	38725	+3,0%	13806	35,7%	+3,8%	18889	-0,6%	6914	36,6%	+1,9%	19836	+6,8%	6892	34,7%	+5,8%
3833	A 14	4539	Apr.	12	56730	-2,7%	15255	26,9%	+1,8%	28020	-1,8%	7585	27,1%	+3,0%	28710	-3,6%	7670	26,7%	+0,6%	
			3833	Mai	13	58472	+6,7%	15495	26,5%	+8,7%	28712	+4,2%	7634	26,6%	+4,6%	29759	+9,2%	7861	26,4%	+12,9%
				Jun.	3	57070	+5,8%	15450	27,1%	+11,1%	27887	+2,3%	7612	27,3%	+7,4%	29183	+9,5%	7838	26,9%	+14,8%
				Qrtl 2	28	57452	+3,3%	15403	26,8%	+7,2%	28220	+1,6%	7611	27,0%	+5,1%	29232	+4,9%	7792	26,7%	+9,4%
3834	A 38	4738	Apr.	12	34497	-2,1%	10569	30,6%	+5,3%	16824	-4,3%	5104	30,3%	+2,7%	17674	+0,1%	5466	30,9%	+7,9%	
			3834	Mai	13	36328	+2,2%	10832	29,8%	+4,0%	18143	+1,2%	5276	29,1%	+3,0%	18185	+3,2%	5556	30,6%	+4,9%
				Jun.	3	35426	-1,8%	11616	32,8%	+10,2%	17837	-2,1%	5665	31,8%	+9,0%	17589	-1,6%	5951	33,8%	+11,4%
				Qrtl 2	28	35442	-0,5%	11001	31,0%	+6,4%	17616	-1,7%	5346	30,3%	+4,8%	17826	+0,6%	5655	31,7%	+7,9%
3835	A 2	3736	Apr.	12	69750	-4,8%	21046	30,2%	+2,4%	33223	-8,4%	9767	29,4%	-2,2%	36527	-1,2%	11279	30,9%	+6,6%	
			3835	Mai	1	71539	+3,3%	20824	29,1%	+2,6%	35231	+3,6%	9727	27,6%	+1,9%	36308	+3,0%	11097	30,6%	+3,2%
				Jun.	0	67211	-3,2%	20036	29,8%	+0,7%	33471	-1,5%	9502	28,4%	+1,1%	33741	-4,7%	10534	31,2%	+0,4%
				Qrtl 2	13	69555	-1,4%	20640	29,7%	+2,0%	34009	-2,0%	9667	28,4%	+0,4%	35546	-0,8%	10973	30,9%	+3,4%
3836	A 2	3834	Apr.	12	77207	-7,6%	28756	37,2%	+0,8%	39158	-10,5%	14717	37,6%	-2,6%	38049	-4,4%	14039	36,9%	+4,6%	
			3836	Mai	13	79540	+0,5%	28433	35,7%	+0,4%	41447	+0,9%	14760	35,6%	+1,1%	38092	+0,1%	13672	35,9%	-0,2%
				Jun.	12	75068	-3,3%	27652	36,8%	+3,9%	39220	-2,9%	14424	36,8%	+4,2%	35848	-3,6%	13228	36,9%	+3,7%
				Qrtl 2	37	77333	-3,4%	28284	36,6%	+1,8%	39982	-4,1%	14637	36,6%	+0,9%	37351	-2,5%	13647	36,5%	+2,7%
3837	A 2	3733	Apr.	12	77996	-8,4%	30340	38,9%	+0,5%	38874	-10,3%	14736	37,9%	-1,7%	39123	-6,4%	15603	39,9%	+2,8%	
			3837	Mai	13	81320	+1,6%	30293	37,3%	+1,4%	41361	+1,8%	14782	35,7%	+1,3%	39959	+1,4%	15512	38,8%	+1,5%
				Jun.	12	76301	-3,4%	29159	38,2%	+2,4%	39017	-2,4%	14442	37,0%	+4,5%	37284	-4,5%	14717	39,5%	+0,4%
				Qrtl 2	37	78614	-3,3%	29940	38,1%	+1,5%	39794	-3,6%	14657	36,8%	+1,4%	38820	-3,0%	15284	39,4%	+1,7%
3838	A 14	3835	Apr.	12	46355	-6,7%	15256	32,9%	+0,4%	22369	-8,5%	7477	33,4%	+0,8%	23985	-4,9%	7778	32,4%	+0,0%	
			3838	Mai	7	48795	+0,5%	15053	30,8%	+0,9%	23559	-2,0%	7196	30,5%	-1,7%	25236	+3,0%	7857	31,1%	+3,3%
				Jun.	12	46683	-3,5%	14427	30,9%	+0,9%	22308	-6,7%	6868	30,8%	-2,9%	24375	-0,4%	7559	31,0%	+4,6%
				Qrtl 2	31	47318	-3,1%	14916	31,5%	+0,8%	22767	-5,6%	7181	31,5%	-1,2%	24551	-0,7%	7735	31,5%	+2,7%
3839	A 14	3835	Apr.	0	13379	-5,3%	3017	22,6%	-2,7%	6555	-8,5%	1497	22,8%	-3,0%	6824	-1,9%	1520	22,3%	-2,4%	
			3839	Mai	0	14537	+3,4%	2998	20,6%	-0,7%	7486	+3,7%	1462	19,5%	-2,7%	7051	+3,0%	1536	21,8%	+1,4%
				Jun.	0	13957	+0,5%	2869	20,6%	-5,8%	7183	+1,6%	1390	19,4%	-5,8%	6774	-0,7%	1478	21,8%	-5,8%
				Qrtl 2	0	13973	-0,4%	2962	21,2%	-3,0%	7086	-0,9%	1450	20,5%	-3,8%	6888	+0,2%	1512	22,0%	-2,3%
3840	A 143	4537	Apr.	12	7544	+0,1%	1320	17,5%	-3,9%	3297	-4,9%	611	18,5%	-7,3%	4247	+4,4%	709	16,7%	-0,7%	
			3840	Mai	5	7822	-1,8%	1374	17,6%	-4,4%	3467	-4,3%	645	18,6%	-4,4%	4356	+0,3%	728	16,7%	-4,5%
				Jun.	0	7644	-1,5%	1377	18,0%	-5,9%	3352	-3,6%	640	19,1%	-7,0%	4292	+0,1%	737	17,2%	-4,9%
				Qrtl 2	17	7674	-1,1%	1357	17,7%	-4,8%	3375	-4,2%	632	18,7%	-6,4%	4300	+1,5%	725	16,9%	-3,5%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - e

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
<b>3841</b>	L 50	4336	Apr.	12	4881	+37,8%	722	14,8%	+47,6%	2553	+39,4%	369	14,5%	+43,0%	2328	+36,1%	353	15,2%	+52,8%
		3841	Mai	8	4705	+22,8%	611	13,0%	+23,7%	2241	+12,2%	284	12,7%	+5,2%	2464	+34,4%	327	13,3%	+45,3%
			Jun.	8	4379	-10,0%	569	13,0%	-10,7%	2006	-11,7%	249	12,4%	-17,5%	2373	-8,5%	320	13,5%	-4,5%
			Qrtl 2	28	4656	+13,7%	633	13,6%	+17,0%	2266	+11,1%	300	13,2%	+8,3%	2390	+16,4%	333	13,9%	+26,1%
<b>3842</b>	B 180	4836	Apr.	12	8897	+92,7%	698	7,8%	+135,8%	4415	+88,8%	348	7,9%	+126,0%	4483	+96,8%	350	7,8%	+146,5%
		3842	Mai	13	8702	+54,9%	729	8,4%	+91,8%	4314	+54,3%	362	8,4%	+81,9%	4388	+55,4%	367	8,4%	+103,9%
			Jun.	12	9524	+72,0%	741	7,8%	+47,3%	4773	+67,5%	378	7,9%	+45,9%	4751	+76,8%	363	7,6%	+48,8%
			Qrtl 2	37	9032	+71,3%	723	8,0%	+83,0%	4495	+68,4%	363	8,1%	+77,1%	4536	+74,1%	360	7,9%	+89,5%
<b>3843</b>	B 87	4836	Apr.	12	8552	-5,5%	480	5,6%	+11,9%	4351	-4,5%	247	5,7%	+10,3%	4200	-6,6%	233	5,5%	+13,1%
		3843	Mai	13	9577	+1,8%	540	5,6%	+11,1%	4789	+1,2%	277	5,8%	+12,6%	4788	+2,3%	263	5,5%	+9,6%
			Jun.	12	9456	+4,7%	578	6,1%	+17,2%	4795	+4,6%	311	6,5%	+22,4%	4661	+4,7%	268	5,7%	+12,1%
			Qrtl 2	37	9205	+0,4%	533	5,8%	+13,2%	4649	+0,5%	278	6,0%	+14,9%	4556	+0,3%	255	5,6%	+11,4%
<b>3844</b>	B 189	3136	Apr.	12	8149	-6,4%	1509	18,5%	-9,4%	4057	-8,9%	692	17,1%	-13,7%	4093	-3,7%	817	20,0%	-5,4%
		3844	Mai	13	8581	-0,1%	1577	18,4%	-2,2%	4303	-3,1%	744	17,3%	-5,6%	4277	+3,0%	833	19,5%	+1,0%
			Jun.	2	8404	-2,6%	1411	16,8%	-14,8%	4380	-0,3%	673	15,4%	-16,2%	4025	-5,0%	737	18,3%	-13,7%
			Qrtl 2	27	8383	-3,0%	1501	17,9%	-8,8%	4248	-4,1%	704	16,6%	-11,8%	4135	-1,8%	797	19,3%	-6,0%
<b>3845</b>	B 81	4131	Apr.	12	7331	+5,6%	509	6,9%	+7,6%	4115	+5,1%	287	7,0%	+7,1%	3216	+6,2%	222	6,9%	+8,3%
		3845	Mai	13	7490	+13,3%	548	7,3%	+21,0%	4210	+14,1%	305	7,2%	+20,6%	3280	+12,3%	243	7,4%	+21,5%
			Jun.	12	7613	+14,9%	531	7,0%	+17,0%	4310	+16,4%	298	6,9%	+18,7%	3303	+13,0%	233	7,1%	+14,8%
			Qrtl 2	37	7478	+11,3%	530	7,1%	+15,2%	4211	+11,8%	297	7,1%	+15,6%	3267	+10,5%	233	7,1%	+14,8%
<b>3846</b>	B 181	4638	Apr.	12	17141	+2,8%	1244	7,3%	+4,1%	8557	+3,7%	598	7,0%	+3,5%	8584	+1,9%	646	7,5%	+4,7%
		3846	Mai	0	17377	+10,8%	1259	7,2%	+15,5%	8694	+12,0%	610	7,0%	+14,4%	8684	+9,6%	649	7,5%	+16,5%
			Jun.	0															
			Qrtl 2	12	17264	+5,2%	1252	7,3%	+4,9%	8628	+5,6%	604	7,0%	+3,1%	8636	+4,8%	648	7,5%	+6,6%
<b>3847</b>	B 187	4142	Apr.	12	10948	+1,0%	1010	9,2%	-0,3%	5457	+0,3%	487	8,9%	-4,7%	5491	+1,7%	523	9,5%	+4,2%
		3847	Mai	13	10962	+1,0%	1083	9,9%	+6,9%	5477	+1,1%	527	9,6%	+5,4%	5485	+1,0%	555	10,1%	+8,2%
			Jun.	12	10616	+0,2%	1047	9,9%	+3,5%	5300	+0,2%	515	9,7%	+4,3%	5316	+0,2%	532	10,0%	+2,7%
			Qrtl 2	37	10845	+0,8%	1047	9,7%	+3,4%	5413	+0,6%	510	9,4%	+1,6%	5432	+1,0%	537	9,9%	+5,1%
<b>3849</b>	B 185	4233	Apr.	12	1656	+10,3%	236	14,3%	+18,0%	864	+13,5%	134	15,5%	+32,7%	791	+6,7%	102	12,9%	+4,1%
		3849	Mai	9	1616	+2,2%	238	14,7%	+9,7%	841	+6,1%	135	16,1%	+14,4%	775	-1,8%	103	13,3%	+4,0%
			Jun.	7	1634	+2,3%	220	13,5%	+8,9%	838	+4,8%	127	15,2%	+14,4%	796	-0,3%	93	11,7%	+2,2%
			Qrtl 2	28	1635	+4,7%	231	14,1%	+12,1%	848	+8,0%	132	15,6%	+20,0%	787	+1,3%	99	12,6%	+3,1%
<b>3850</b>	B 244	4130	Apr.	0	7236	+5,5%	446	6,2%	+8,0%	3632	+4,8%	224	6,2%	+8,2%	3604	+6,2%	222	6,2%	+8,3%
		3850	Mai	13	7029	+0,4%	431	6,1%	-0,2%	3520	-0,4%	223	6,3%	+0,9%	3510	+1,3%	208	5,9%	-1,4%
			Jun.	12	7021	+1,7%	430	6,1%	+3,4%	3521	+1,2%	221	6,3%	+5,7%	3500	+2,1%	209	6,0%	+1,0%
			Qrtl 2	25	7094	+2,5%	435	6,1%	+3,6%	3557	+1,8%	223	6,3%	+5,2%	3537	+3,1%	213	6,0%	+2,4%
<b>3851</b>	B 2	4839	Apr.	12	6691	+5,5%	894	13,4%	+16,0%	3289	+5,3%	436	13,3%	+21,8%	3402	+5,7%	458	13,5%	+11,2%
		3851	Mai	13	6774	+3,1%	990	14,6%	+16,6%	3336	+1,6%	473	14,2%	+17,7%	3437	+4,5%	517	15,0%	+15,7%
			Jun.	12	6693	+2,2%	981	14,7%	+8,2%	3307	+1,0%	475	14,4%	+10,7%	3386	+3,4%	506	14,9%	+5,9%
			Qrtl 2	37	6721	+3,5%	956	14,2%	+13,3%	3311	+2,5%	462	14,0%	+16,4%	3409	+4,5%	494	14,5%	+10,5%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - e

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3852	B 91	4838	Apr.	12	13917	+1,3%	2562	18,4%	+8,5%	6812	-0,2%	1286	18,9%	+7,7%	7106	+2,8%	1276	18,0%	+9,2%	
			3852	Mai	13	14034	-1,2%	2604	18,6%	+4,4%	6809	-4,2%	1299	19,1%	+2,6%	7225	+1,8%	1305	18,1%	+6,2%
				Jun.	12	13982	+1,4%	2696	19,3%	+9,6%	6774	-1,1%	1346	19,9%	+6,7%	7208	+3,9%	1351	18,7%	+12,8%
				Qrtl 2	37	13979	+0,5%	2620	18,7%	+7,4%	6798	-1,9%	1310	19,3%	+5,5%	7181	+2,8%	1310	18,2%	+9,3%
3853	L 85	4233	Apr.	12	4606	+2,4%	495	10,7%	+3,8%	2353	+2,7%	254	10,8%	+2,0%	2253	+2,1%	241	10,7%	+5,7%	
			3853	Mai	13	4610	+0,2%	516	11,2%	+3,4%	2352	+1,1%	266	11,3%	+3,9%	2258	-0,8%	250	11,1%	+2,9%
				Jun.	12	4514	-0,5%	484	10,7%	-4,5%	2303	+0,0%	249	10,8%	-5,0%	2211	-1,1%	236	10,7%	-3,7%
				Qrtl 2	37	4578	+0,7%	499	10,9%	+0,8%	2337	+1,3%	257	11,0%	+0,4%	2241	+0,0%	242	10,8%	+1,3%
3854	B 81	4032	Apr.	0																
			3854	Mai	12	10037	-6,9%	1158	11,5%	-0,2%	4946	-8,0%	546	11,0%	-4,5%	5091	-5,7%	612	12,0%	+4,1%
				Jun.	12	9999	-6,6%	1093	10,9%	-6,6%	4998	-6,6%	533	10,7%	-8,6%	5001	-6,6%	560	11,2%	-4,4%
				Qrtl 2	24	10019	-7,1%	1127	11,2%	-2,2%	4971	-7,8%	540	10,9%	-5,1%	5048	-6,4%	587	11,6%	+0,5%
3855	B 107	3538	Apr.	12	7455	+3,0%	1095	14,7%	+5,6%	3748	+3,2%	545	14,5%	+5,8%	3707	+2,8%	551	14,9%	+5,6%	
			3855	Mai	13	7725	+6,7%	1169	15,1%	+10,2%	3899	+7,6%	593	15,2%	+13,2%	3826	+5,8%	576	15,1%	+7,1%
				Jun.	12	7512	+3,9%	1142	15,2%	+9,2%	3773	+3,8%	567	15,0%	+8,6%	3739	+4,1%	576	15,4%	+9,9%
				Qrtl 2	37	7569	+4,6%	1137	15,0%	+8,5%	3809	+4,9%	569	14,9%	+9,2%	3759	+4,3%	568	15,1%	+7,6%
3856	B 71	3734	Apr.	12	18567	+3,4%	2999	16,2%	+1,8%	9494	+6,7%	1562	16,5%	+3,5%	9073	+0,2%	1437	15,8%	+0,1%	
			3856	Mai	13	18892	+4,9%	3068	16,2%	+6,2%	9502	+5,9%	1591	16,7%	+6,3%	9390	+3,9%	1477	15,7%	+6,1%
				Jun.	12	18005	+0,7%	2914	16,2%	+0,0%	9135	+2,2%	1532	16,8%	+0,1%	8870	-0,8%	1382	15,6%	+0,0%
				Qrtl 2	37	18499	+3,1%	2995	16,2%	+2,7%	9380	+5,0%	1562	16,7%	+3,3%	9119	+1,2%	1433	15,7%	+2,1%
3857	B 91	4637	Apr.	12	22722	+0,4%	1694	7,5%	-8,2%	11218	-0,3%	826	7,4%	-9,9%	11504	+1,0%	869	7,6%	-6,4%	
			3857	Mai	13	21849	-10,1%	1736	7,9%	-20,4%	10789	-11,5%	827	7,7%	-23,3%	11059	-8,6%	908	8,2%	-17,7%
				Jun.	12	21713	-4,6%	1707	7,9%	-12,1%	10765	-5,3%	826	7,7%	-13,4%	10948	-4,0%	881	8,0%	-10,9%
				Qrtl 2	37	22088	-5,0%	1713	7,8%	-14,0%	10920	-6,0%	826	7,6%	-16,1%	11168	-4,0%	887	7,9%	-12,1%
3858	B 91	4637	Apr.	12	15788	+0,8%	1565	9,9%	-3,6%	7629	+0,3%	784	10,3%	-5,1%	8159	+1,3%	780	9,6%	-2,3%	
			3858	Mai	13	15479	-6,2%	1598	10,3%	-3,6%	7458	-6,2%	790	10,6%	-5,6%	8021	-6,2%	808	10,1%	-1,5%
				Jun.	12	15099	-5,4%	1581	10,5%	-2,5%	7286	-5,2%	787	10,8%	-3,4%	7813	-5,6%	795	10,2%	-1,5%
				Qrtl 2	37	15456	-3,7%	1582	10,2%	-3,2%	7457	-3,8%	787	10,6%	-4,7%	7998	-3,7%	795	9,9%	-1,7%
3859	B 6	4131	Apr.	12	26189	+1,9%	3977	15,2%	+6,1%	12917	-1,1%	1863	14,4%	+0,2%	13273	+5,0%	2114	15,9%	+12,1%	
			3859	Mai	13	27408	+1,1%	4493	16,4%	+14,4%	13651	-0,5%	2115	15,5%	+10,5%	13756	+2,9%	2379	17,3%	+18,2%
				Jun.	12	25748	-6,3%	4462	17,3%	+4,5%	13001	-6,9%	2188	16,8%	+2,8%	12747	-5,6%	2274	17,8%	+6,3%
				Qrtl 2	37	26474	-1,2%	4316	16,3%	+8,3%	13202	-2,9%	2057	15,6%	+4,4%	13272	+0,7%	2259	17,0%	+12,1%
3860	B 6	4234	Apr.	0	14669	+6,5%	3281	22,4%	+9,6%	7297	+3,1%	1546	21,2%	+2,1%	7372	+10,0%	1736	23,5%	+17,4%	
			3860	Mai	0	15546	+8,9%	3642	23,4%	+4,6%	7538	+2,2%	1716	22,8%	+2,9%	8007	+16,0%	1926	24,1%	+6,2%
				Jun.	0	14531	-0,1%	3834	26,4%	+1,5%	8011	-1,2%	1840	23,0%	-0,5%	6520	+1,2%	1994	30,6%	+3,4%
				Qrtl 2	0	14932	+5,1%	3587	24,0%	+4,6%	7613	+1,1%	1701	22,3%	+1,2%	7319	+9,5%	1886	25,8%	+8,0%
3861	L 82	4131	Apr.	12	5501	+3,6%	253	4,6%	+11,9%	2666	+3,5%	142	5,3%	+4,4%	2835	+3,8%	111	3,9%	+23,3%	
			3861	Mai	13	5275	+29,1%	221	4,2%	+25,6%	2542	+33,4%	126	5,0%	+26,0%	2733	+25,4%	95	3,5%	+25,0%
				Jun.	12	4785	+6,5%	204	4,3%	+0,5%	2260	+4,3%	117	5,2%	-1,7%	2524	+8,4%	87	3,4%	+4,8%
				Qrtl 2	37	5189	+12,5%	226	4,4%	+12,4%	2491	+12,9%	128	5,1%	+8,5%	2698	+12,2%	97	3,6%	+16,9%



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
<b>3862</b>	L 15	3336	Apr.	12	4705	+11,5%	233	5,0%	+9,9%	2298	+8,1%	115	5,0%	+11,7%	2407	+14,9%	118	4,9%	+8,3%
		3862	Mai	13	4622	+8,8%	236	5,1%	+17,4%	2286	+6,3%	120	5,2%	+21,2%	2335	+11,3%	116	5,0%	+13,7%
			Jun.	12	4002	-3,5%	172	4,3%	-16,1%	2052	-1,8%	83	4,0%	-19,4%	1950	-5,2%	88	4,5%	-13,7%
			Qrtl 2	37	4448	+5,8%	214	4,8%	+3,9%	2214	+4,3%	107	4,8%	+4,9%	2234	+7,2%	107	4,8%	+2,9%
<b>3863</b>	L 172	4636	Apr.	12	3833	+8,2%	245	6,4%	+9,4%	1892	+8,4%	122	6,4%	+9,9%	1941	+8,2%	123	6,3%	+8,8%
		3863	Mai	13	3826	+1,8%	233	6,1%	-15,3%	1893	-0,1%	115	6,1%	-23,8%	1933	+3,9%	118	6,1%	-4,8%
			Jun.	12	3780	+0,4%	280	7,4%	+1,1%	1851	-0,5%	141	7,6%	+1,4%	1930	+1,3%	139	7,2%	+0,7%
			Qrtl 2	37	3813	+3,3%	252	6,6%	-2,7%	1879	+2,3%	126	6,7%	-6,0%	1934	+4,2%	126	6,5%	+0,8%
<b>3864</b>	L 230	4433	Apr.	1	1378	-8,4%	95	6,9%	-1,0%	674	-11,1%	44	6,5%	-4,3%	704	-5,8%	51	7,2%	+2,0%
		3864	Mai	0	1472	-3,2%	102	6,9%	+5,2%	715	-6,3%	53	7,4%	+15,2%	757	-0,1%	49	6,5%	-5,8%
			Jun.	0	1426	-7,0%	98	6,9%	+0,0%	689	-10,4%	50	7,3%	+8,7%	737	-3,8%	49	6,6%	-5,8%
			Qrtl 2	1	1427	-6,1%	99	6,9%	+2,1%	693	-9,2%	49	7,1%	+6,5%	733	-3,2%	50	6,8%	-2,0%
<b>3865</b>	L 63	4138	Apr.	12	5987	+0,9%	502	8,4%	+4,4%	3007	+0,9%	254	8,4%	+0,0%	2980	+0,8%	249	8,4%	+9,7%
		3865	Mai	13	6042	+1,0%	533	8,8%	+4,1%	3039	+1,1%	270	8,9%	+1,5%	3003	+0,9%	263	8,8%	+6,9%
			Jun.	12	6626	+9,8%	564	8,5%	+9,7%	3355	+10,2%	288	8,6%	+10,3%	3271	+9,5%	276	8,4%	+9,1%
			Qrtl 2	37	6214	+3,8%	533	8,6%	+6,0%	3131	+4,0%	270	8,6%	+3,8%	3082	+3,7%	263	8,5%	+8,2%
<b>3867</b>	L 66	4133	Apr.	0	8291	-10,1%	1022	12,3%	-1,0%	4177	-10,2%	559	13,4%	+5,9%	4114	-9,9%	462	11,2%	-8,3%
		3867	Mai	0	8691	+3,5%	979	11,3%	+6,1%	4365	+4,4%	480	11,0%	+3,0%	4326	+2,5%	498	11,5%	+9,2%
			Jun.	12	8496	+2,0%	957	11,3%	+9,2%	4208	+0,3%	472	11,2%	+4,0%	4289	+3,8%	484	11,3%	+14,7%
			Qrtl 2	12	8498	-1,6%	985	11,6%	+4,7%	4253	-1,9%	503	11,8%	+4,4%	4245	-1,3%	482	11,4%	+5,0%
<b>3868</b>	L 70	4034	Apr.	0	3791	-22,3%	474	12,5%	-8,3%	1927	-22,7%	268	13,9%	-2,5%	1864	-22,0%	206	11,1%	-14,9%
		3868	Mai	0	4130	-14,8%	484	11,7%	-7,3%	2074	-15,2%	267	12,9%	-5,3%	2056	-14,4%	217	10,6%	-9,6%
			Jun.	12	4276	-9,5%	467	10,9%	-10,2%	2145	-10,1%	240	11,2%	-16,4%	2131	-8,9%	227	10,7%	-2,6%
			Qrtl 2	12	4067	-15,6%	475	11,7%	-8,7%	2050	-16,0%	258	12,6%	-8,2%	2018	-15,1%	217	10,8%	-8,8%
<b>3869</b>	L 8	3132	Apr.	12	3441	+0,4%	429	12,5%	+9,4%	1718	-0,9%	219	12,7%	+5,8%	1723	+1,7%	210	12,2%	+13,5%
		3869	Mai	13	3426	-4,0%	414	12,1%	+0,2%	1690	-6,3%	208	12,3%	-1,9%	1736	-1,6%	206	11,9%	+2,5%
			Jun.	12	3413	-2,5%	447	13,1%	+4,7%	1724	-2,2%	238	13,8%	+9,2%	1689	-2,8%	209	12,4%	+0,0%
			Qrtl 2	37	3427	-2,1%	429	12,5%	+4,4%	1710	-3,3%	221	12,9%	+4,2%	1717	-0,9%	208	12,1%	+4,5%
<b>3870</b>	L 159	4435	Apr.	0	3006	-0,1%	289	9,6%	+7,0%	1526	-0,8%	144	9,4%	+4,3%	1479	+0,6%	144	9,7%	+9,1%
		3870	Mai	0	2954	-5,9%	280	9,5%	-0,7%	1467	-9,2%	138	9,4%	-4,2%	1487	-2,4%	142	9,5%	+2,9%
			Jun.	0	2996	-3,3%	283	9,4%	+14,1%	1479	-7,4%	138	9,3%	+7,0%	1518	+1,1%	145	9,6%	+21,8%
			Qrtl 2	0	2984	-3,2%	283	9,5%	+6,0%	1490	-5,9%	140	9,4%	+2,2%	1495	-0,3%	143	9,6%	+10,0%
<b>3871</b>	L 141	4438	Apr.	12	5993	-15,8%	445	7,4%	-22,2%	2969	-16,0%	218	7,3%	-23,5%	3024	-15,6%	227	7,5%	-20,9%
		3871	Mai	13	5888	-21,0%	450	7,6%	-25,2%	2824	-23,9%	216	7,6%	-28,7%	3064	-18,1%	234	7,6%	-21,7%
			Jun.	12	3939	-36,3%	309	7,8%	-38,6%	2015	-35,5%	160	7,9%	-37,3%	1924	-37,0%	150	7,8%	-39,5%
			Qrtl 2	37	5290	-23,5%	403	7,6%	-27,9%	2609	-24,5%	198	7,6%	-29,5%	2681	-22,5%	204	7,6%	-26,6%
<b>3872</b>	L 145	4437	Apr.	12	3302	+4,1%	248	7,5%	+4,6%	1639	+1,6%	126	7,7%	+0,8%	1663	+6,7%	123	7,4%	+9,8%
		3872	Mai	2	3297	-1,3%	230	7,0%	-12,5%	1677	+1,4%	126	7,5%	-7,4%	1620	-4,0%	105	6,5%	-17,3%
			Jun.	0	3524	+7,1%	248	7,0%	+2,9%	1813	+9,0%	112	6,2%	-13,8%	1711	+5,2%	136	7,9%	+23,6%
			Qrtl 2	14	3372	+3,1%	242	7,2%	-2,0%	1709	+4,0%	121	7,1%	-6,9%	1664	+2,3%	121	7,3%	+3,4%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - e

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
<b>3873</b>	L 187	4738	Apr.	1	7979	+2,9%	597	7,5%	+24,9%	3917	+1,1%	246	6,3%	+17,1%	4062	+4,7%	351	8,6%	+31,0%
		3873	Mai	3	7915	-0,5%	518	6,5%	+9,1%	3930	-0,1%	252	6,4%	+22,3%	3985	-0,8%	266	6,7%	-0,7%
			Jun.	2	7725	+5,5%	554	7,2%	-15,5%	3817	+9,6%	266	7,0%	-17,6%	3907	+1,8%	288	7,4%	-13,5%
			Qrtl 2	6	7874	+2,6%	555	7,0%	+3,2%	3889	+3,4%	255	6,6%	+3,2%	3985	+1,8%	301	7,6%	+3,8%
<b>3874</b>	L 92	4232	Apr.	12	10367	-15,9%	366	3,5%	-26,8%	5206	-15,5%	181	3,5%	-26,7%	5161	-16,2%	186	3,6%	-26,5%
		3874	Mai	13	10522	+0,4%	390	3,7%	-13,3%	5285	+1,7%	195	3,7%	-11,8%	5237	-0,9%	195	3,7%	-14,8%
			Jun.	12	10252	+4,4%	380	3,7%	-14,6%	5147	+5,2%	189	3,7%	-13,3%	5105	+3,7%	192	3,8%	-15,8%
			Qrtl 2	37	10384	-4,2%	379	3,6%	-18,3%	5215	-3,4%	188	3,6%	-17,5%	5169	-4,9%	191	3,7%	-19,1%
<b>3875</b>	L 55	3938	Apr.	12	3782	+20,4%	261	6,9%	-12,1%	1861	+20,7%	127	6,8%	-12,4%	1922	+20,3%	134	7,0%	-11,8%
		3875	Mai	13	3850	+14,8%	258	6,7%	-21,1%	1895	+15,8%	127	6,7%	-15,9%	1954	+13,8%	131	6,7%	-25,6%
			Jun.	12	3703	+6,0%	251	6,8%	-14,9%	1832	+7,0%	124	6,8%	-9,5%	1872	+5,1%	127	6,8%	-19,6%
			Qrtl 2	37	3780	+13,4%	256	6,8%	-16,3%	1863	+14,2%	126	6,8%	-12,5%	1917	+12,6%	130	6,8%	-19,8%
<b>3876</b>	B 246	3933	Apr.	12	8693	+3,9%	705	8,1%	+2,9%	4317	+3,1%	337	7,8%	+0,9%	4376	+4,6%	368	8,4%	+5,1%
		3876	Mai	13	8459	-7,3%	662	7,8%	-6,5%	4185	-7,8%	327	7,8%	-4,7%	4273	-6,9%	335	7,8%	-8,2%
			Jun.	12	8351	-7,1%	657	7,9%	-9,8%	4165	-6,4%	319	7,7%	-11,4%	4186	-7,8%	337	8,1%	-8,4%
			Qrtl 2	37	8500	-3,9%	674	7,9%	-4,8%	4221	-4,0%	328	7,8%	-5,2%	4278	-3,7%	346	8,1%	-4,2%
<b>3877</b>	L 51	3936	Apr.	12	11522	+8,0%	367	3,2%	+15,0%	5796	+10,8%	177	3,1%	+20,4%	5726	+5,3%	190	3,3%	+10,5%
		3877	Mai	4	11240	-3,3%	367	3,3%	-2,4%	5507	+0,3%	176	3,2%	+5,4%	5733	-6,5%	190	3,3%	-9,1%
			Jun.	7	10626	+2,0%	336	3,2%	+5,7%	5247	+0,2%	168	3,2%	+9,1%	5379	+3,9%	168	3,1%	+2,4%
			Qrtl 2	23	11132	+2,0%	357	3,2%	+5,6%	5516	+3,6%	174	3,2%	+11,5%	5616	+0,5%	183	3,3%	+0,5%
<b>3878</b>	L 171	4537	Apr.	12	14749	+8,4%	638	4,3%	+1,6%	7327	+8,4%	320	4,4%	+3,9%	7423	+8,4%	318	4,3%	-0,6%
		3878	Mai	13	14044	+2,5%	653	4,6%	+8,5%	6998	+2,6%	330	4,7%	+15,4%	7046	+2,4%	323	4,6%	+2,2%
			Jun.	12	13826	-3,4%	643	4,7%	-5,6%	6883	-5,4%	319	4,6%	-7,5%	6943	-1,4%	324	4,7%	-3,6%
			Qrtl 2	37	14202	+2,3%	645	4,5%	+1,3%	7067	+1,6%	323	4,6%	+3,2%	7134	+3,0%	322	4,5%	-0,6%
<b>3879</b>	L 151	4335	Apr.	12	4440	-39,2%	653	14,7%	-49,6%	2399	-37,1%	349	14,5%	-48,1%	2042	-41,4%	304	14,9%	-51,1%
		3879	Mai	13	4518	-40,5%	629	13,9%	-53,2%	2462	-36,9%	348	14,1%	-48,2%	2056	-44,3%	280	13,6%	-58,4%
			Jun.	3	5169	-30,6%	845	16,3%	-37,6%	2381	-38,7%	348	14,6%	-49,8%	2788	-21,6%	497	17,8%	-24,9%
			Qrtl 2	28	4704	-36,9%	707	15,0%	-47,0%	2415	-37,6%	348	14,4%	-48,7%	2289	-36,1%	358	15,6%	-45,2%
<b>3880</b>	L 178	4737	Apr.	12	12994	-0,0%	852	6,6%	-2,1%	6449	-0,4%	427	6,6%	-3,0%	6544	+0,2%	425	6,5%	-1,2%
		3880	Mai	13	13563	+2,3%	926	6,8%	+6,4%	6721	+1,8%	465	6,9%	+5,4%	6841	+2,9%	461	6,7%	+7,5%
			Jun.	12	14119	+9,0%	956	6,8%	+9,4%	6987	+9,4%	485	6,9%	+12,3%	7132	+8,7%	471	6,6%	+6,6%
			Qrtl 2	37	13558	+3,7%	911	6,7%	+4,6%	6719	+3,5%	459	6,8%	+4,8%	6839	+3,9%	452	6,6%	+4,1%
<b>3881</b>	L 172	4637	Apr.	12	12142	-0,4%	1088	9,0%	-12,5%	5934	-0,3%	506	8,5%	-14,5%	6207	-0,6%	582	9,4%	-10,7%
		3881	Mai	13	12068	-0,5%	1132	9,4%	-7,1%	5898	-1,5%	519	8,8%	-9,6%	6170	+0,4%	612	9,9%	-5,3%
			Jun.	12	11738	-5,5%	1148	9,8%	-12,2%	5769	-6,6%	543	9,4%	-13,3%	5968	-4,5%	605	10,1%	-11,2%
			Qrtl 2	37	11985	-2,2%	1123	9,4%	-10,7%	5868	-2,8%	523	8,9%	-12,5%	6117	-1,5%	600	9,8%	-9,1%
<b>3882</b>	L 24	4132	Apr.	12	3900	-11,5%	374	9,6%	-7,7%	1978	-7,7%	197	10,0%	-3,4%	1921	-15,0%	176	9,2%	-12,4%
		3882	Mai	13	3954	-1,6%	402	10,2%	+2,6%	1979	-0,8%	203	10,3%	+0,5%	1975	-2,5%	199	10,1%	+4,7%
			Jun.	12	3817	-1,2%	483	12,7%	+33,4%	1864	-2,9%	239	12,8%	+27,8%	1953	+0,4%	244	12,5%	+39,4%
			Qrtl 2	37	3892	-4,8%	419	10,8%	+8,5%	1941	-3,7%	213	11,0%	+7,6%	1950	-5,9%	206	10,6%	+9,6%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - e

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt**

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
<b>3883</b>	L 72	4235	Apr.	0	5574	+229,2%	1096	19,7%	+405,1%	2485	+235,4%	483	19,4%	+481,9%	3089	+224,5%	614	19,9%	+358,2%
		3883	Mai	13	5990	+259,3%	1142	19,1%	+362,3%	3171	+347,9%	613	19,3%	+566,3%	2819	+194,0%	529	18,8%	+241,3%
			Jun.	0	6085	+253,2%	1218	20,0%	+347,8%	3394	+318,0%	710	20,9%	+512,1%	2692	+195,5%	508	18,9%	+223,6%
			Qrtl 2	13	5886	+247,5%	1152	19,6%	+368,3%	3021	+300,7%	602	19,9%	+514,3%	2865	+204,8%	550	19,2%	+269,1%
<b>3884</b>	L 30	3437	Apr.	12	5664	-8,7%	305	5,4%	-4,4%	3120	-1,6%	163	5,2%	+0,6%	2544	-16,2%	142	5,6%	-9,6%
		3884	Mai	13	5415	-16,9%	301	5,6%	-15,9%	3076	-7,2%	159	5,2%	-12,6%	2339	-26,9%	141	6,0%	-19,9%
			Jun.	12	5507	-13,4%	291	5,3%	-12,9%	3118	-4,0%	163	5,2%	-5,8%	2389	-23,2%	128	5,4%	-21,0%
			Qrtl 2	37	5526	-13,1%	299	5,4%	-11,5%	3104	-4,4%	162	5,2%	-6,4%	2422	-22,3%	137	5,7%	-17,0%
<b>3885</b>	L 172	4635	Apr.	12	2976	+1,1%	367	12,3%	-3,4%	1487	+1,9%	184	12,4%	-0,5%	1489	+0,3%	184	12,4%	-5,6%
		3885	Mai	13	3051	-0,3%	392	12,8%	-3,2%	1533	+0,6%	196	12,8%	-2,0%	1518	-1,2%	196	12,9%	-4,4%
			Jun.	12	2993	-3,8%	375	12,5%	-10,7%	1499	-3,6%	185	12,3%	-11,1%	1493	-4,0%	190	12,7%	-10,4%
			Qrtl 2	37	3008	-1,1%	379	12,6%	-5,7%	1507	-0,5%	188	12,5%	-5,1%	1501	-1,7%	190	12,7%	-6,9%
<b>3886</b>	B 190	3133	Apr.	12	6552	-3,4%	757	11,6%	+0,7%	3287	-3,7%	369	11,2%	+3,4%	3266	-3,1%	387	11,8%	-2,0%
		3886	Mai	13	6894	+8,2%	759	11,0%	+2,3%	3502	+9,3%	377	10,8%	+8,0%	3392	+7,2%	382	11,3%	-2,8%
			Jun.	12	3608	-46,1%	415	11,5%	-44,7%	1844	-45,1%	206	11,2%	-42,3%	1765	-47,0%	209	11,8%	-46,8%
			Qrtl 2	37	5718	-13,5%	646	11,3%	-13,6%	2894	-13,0%	319	11,0%	-9,9%	2823	-14,1%	328	11,6%	-16,8%
<b>3887</b>	B 248	3332	Apr.	12	3483	-0,6%	516	14,8%	+16,0%	1742	-3,5%	249	14,3%	+18,0%	1741	+2,5%	267	15,3%	+14,1%
		3887	Mai	13	4029	+14,5%	540	13,4%	+14,4%	2074	+13,7%	260	12,5%	+13,5%	1955	+15,3%	280	14,3%	+15,2%
			Jun.	12	3486	-2,5%	428	12,3%	-10,6%	1790	-0,2%	195	10,9%	-14,8%	1696	-4,7%	233	13,7%	-6,8%
			Qrtl 2	37	3676	+4,0%	496	13,5%	+6,4%	1874	+3,7%	235	12,5%	+5,4%	1801	+4,4%	261	14,5%	+7,4%
<b>3888</b>	B 188	3438	Apr.	12	3799	-21,2%	693	18,2%	-27,1%	1875	-20,7%	312	16,6%	-29,7%	1923	-21,6%	382	19,9%	-24,5%
		3888	Mai	13	4140	-16,0%	818	19,8%	-19,6%	2084	-14,0%	381	18,3%	-18,4%	2056	-17,9%	437	21,3%	-20,7%
			Jun.	12	3803	-23,2%	746	19,6%	-26,9%	1894	-22,7%	357	18,8%	-25,6%	1909	-23,8%	389	20,4%	-28,1%
			Qrtl 2	37	3920	-20,0%	754	19,2%	-24,4%	1955	-19,0%	351	18,0%	-24,4%	1965	-21,1%	403	20,5%	-24,5%
<b>3889</b>	B 188	3533	Apr.	12	5111	+0,9%	767	15,0%	+7,6%	2543	-1,2%	340	13,4%	+2,4%	2568	+3,1%	427	16,6%	+12,1%
		3889	Mai	13	5278	+1,7%	806	15,3%	+12,7%	2610	+0,2%	355	13,6%	+10,9%	2668	+3,3%	450	16,9%	+13,9%
			Jun.	12	5148	-1,8%	792	15,4%	+3,4%	2580	-1,4%	365	14,1%	+4,0%	2568	-2,1%	427	16,6%	+2,9%
			Qrtl 2	37	5182	+0,3%	789	15,2%	+7,8%	2579	-0,8%	353	13,7%	+5,7%	2603	+1,4%	435	16,7%	+9,6%
<b>3890</b>	B 107	3238	Apr.	12	3955	+14,2%	527	13,3%	+27,9%	2012	+17,1%	269	13,4%	+38,7%	1943	+11,3%	258	13,3%	+18,3%
		3890	Mai	13	4388	+25,2%	626	14,3%	+53,8%	2262	+29,4%	315	13,9%	+69,4%	2126	+21,0%	311	14,6%	+41,4%
			Jun.	12	4269	+18,6%	643	15,1%	+61,6%	2170	+22,9%	320	14,7%	+74,9%	2099	+14,6%	322	15,3%	+49,8%
			Qrtl 2	37	4209	+19,4%	599	14,2%	+47,9%	2151	+23,3%	302	14,0%	+60,6%	2058	+15,7%	297	14,4%	+36,2%
<b>3891</b>	B 107	4240	Apr.	12	5669	-2,7%	524	9,2%	-13,5%	2835	-2,6%	266	9,4%	-14,2%	2834	-2,8%	258	9,1%	-12,8%
		3891	Mai	13	5728	-1,1%	555	9,7%	-9,8%	2817	-2,1%	277	9,8%	-12,1%	2911	-0,2%	278	9,5%	-7,3%
			Jun.	12	5633	-6,4%	560	9,9%	-5,7%	2745	-7,1%	276	10,1%	-6,8%	2888	-5,7%	284	9,8%	-5,0%
			Qrtl 2	37	5678	-3,4%	546	9,6%	-9,8%	2800	-3,9%	273	9,8%	-11,1%	2878	-3,0%	274	9,5%	-8,1%
<b>3892</b>	B 246a	4035	Apr.	12	2730	-2,0%	310	11,4%	-3,7%	1362	-10,0%	154	11,3%	-13,5%	1367	+7,4%	156	11,4%	+8,3%
		3892	Mai	13	2630	-2,6%	290	11,0%	-4,0%	1324	-8,2%	148	11,2%	-9,2%	1305	+3,8%	142	10,9%	+2,9%
			Jun.	12	2523	+3,8%	252	10,0%	+2,9%	1277	+6,1%	131	10,3%	+0,8%	1246	+1,6%	121	9,7%	+5,2%
			Qrtl 2	37	2627	-0,3%	284	10,8%	-1,7%	1321	-4,5%	145	11,0%	-7,6%	1306	+4,3%	140	10,7%	+6,1%

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - e

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt**

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	
3893	B 1	3638	Apr.	12	6407	-2,8%	847	13,2%	+13,1%	3189	-3,2%	399	12,5%	+14,7%	3218	-2,4%	448	13,9%	+11,7%	
			3893	Mai	13	6724	+0,8%	903	13,4%	+21,0%	3354	+1,1%	422	12,6%	+22,7%	3370	+0,6%	481	14,3%	+19,7%
			Jun.	12	6566	-1,3%	943	14,4%	+27,3%	3237	-1,8%	438	13,5%	+28,8%	3329	-0,8%	505	15,2%	+25,9%	
			Qrtl 2	37	6570	-1,0%	898	13,7%	+20,4%	3263	-1,2%	420	12,9%	+22,1%	3307	-0,9%	478	14,5%	+18,9%	
3894	L 50	4035	Apr.	12	7576	+16,0%	952	12,6%	+16,5%	3779	+17,2%	477	12,6%	+17,5%	3798	+14,8%	475	12,5%	+15,6%	
			3894	Mai	13	7459	-4,4%	875	11,7%	-10,2%	3724	-1,5%	433	11,6%	-9,0%	3734	-7,1%	441	11,8%	-11,4%
			Jun.	12	7305	-3,0%	873	12,0%	-7,4%	3658	-1,9%	438	12,0%	-4,4%	3647	-4,0%	435	11,9%	-10,5%	
			Qrtl 2	37	7447	+1,9%	899	12,1%	-1,6%	3720	+3,7%	449	12,1%	+0,2%	3727	+0,2%	450	12,1%	-3,4%	
3895	B 246a	3833	Apr.	12	2625	+0,2%	461	17,6%	+0,9%	1344	+5,4%	231	17,2%	+5,5%	1280	-4,9%	231	18,0%	-3,3%	
			3895	Mai	8	2924	+20,7%	524	17,9%	+40,1%	1512	+22,4%	262	17,3%	+37,9%	1411	+18,9%	261	18,5%	+41,8%
			Jun.	12	2623	+8,8%	461	17,6%	+28,8%	1350	+8,7%	233	17,3%	+29,4%	1273	+9,0%	228	17,9%	+28,1%	
			Qrtl 2	32	2729	+10,0%	483	17,7%	+22,3%	1405	+12,4%	243	17,3%	+24,0%	1324	+7,6%	241	18,2%	+21,1%	
3896	B 183	4338	Apr.	12	9974	+5,3%	1661	16,7%	+3,7%	5056	+3,3%	885	17,5%	-1,1%	4918	+7,4%	776	15,8%	+9,8%	
			3896	Mai	13	10185	-2,0%	1713	16,8%	-11,2%	5143	-9,0%	891	17,3%	-23,7%	5043	+6,3%	822	16,3%	+8,2%
			Jun.	12	9830	-2,2%	1744	17,7%	-6,6%	4921	-4,6%	895	18,2%	-12,9%	4909	+0,4%	849	17,3%	+1,1%	
			Qrtl 2	37	10001	+0,2%	1706	17,1%	-5,4%	5043	-3,8%	891	17,7%	-13,8%	4959	+4,6%	816	16,5%	+5,8%	
3897	B 2	4938	Apr.	9	10027	+2,0%	2254	22,5%	+0,2%	5094	+1,8%	1146	22,5%	+2,0%	4934	+2,3%	1108	22,5%	-1,7%	
			3897	Mai	13	10252	-2,1%	2390	23,3%	+0,4%	5195	-5,6%	1206	23,2%	-1,9%	5056	+1,7%	1184	23,4%	+3,0%
			Jun.	12	10577	+1,4%	2517	23,8%	+3,9%	5244	-3,2%	1260	24,0%	+0,0%	5333	+6,3%	1258	23,6%	+8,2%	
			Qrtl 2	34	10284	+0,3%	2387	23,2%	+1,4%	5178	-2,6%	1204	23,3%	-0,2%	5106	+3,3%	1183	23,2%	+3,1%	
3898	B 2	4042	Apr.	10	5078	+0,1%	642	12,6%	-2,6%	2534	-0,2%	319	12,6%	-1,2%	2543	+0,4%	323	12,7%	-3,9%	
			3898	Mai	13	5647	+8,5%	765	13,5%	+13,7%	2825	+9,0%	371	13,1%	+13,5%	2822	+8,0%	394	14,0%	+13,9%
			Jun.	12	5123	-3,7%	609	11,9%	-14,5%	2527	-6,7%	295	11,7%	-20,1%	2597	-0,5%	314	12,1%	-8,5%	
			Qrtl 2	35	5293	+1,7%	674	12,7%	-1,2%	2634	+0,7%	329	12,5%	-3,2%	2659	+2,8%	345	13,0%	+0,9%	
3899	B 107	4040	Apr.	12	1963	+35,1%	629	32,0%	+70,0%	977	+26,6%	306	31,3%	+55,3%	986	+44,8%	323	32,8%	+86,7%	
			3899	Mai	4	2984	+61,5%	842	28,2%	+62,5%	1454	+53,4%	384	26,4%	+53,6%	1530	+69,8%	458	29,9%	+70,9%
			Jun.	11	2150	-1,0%	712	33,1%	+17,1%	1085	-9,1%	346	31,9%	+12,0%	1066	+8,9%	366	34,3%	+22,4%	
			Qrtl 2	27	2382	+29,9%	731	30,7%	+45,6%	1179	+20,8%	347	29,4%	+37,2%	1203	+40,2%	384	31,9%	+54,2%	
3900	B 176	4736	Apr.	12	4132	-12,3%	544	13,2%	+9,5%	2058	-12,9%	271	13,2%	+8,8%	2074	-11,7%	272	13,1%	+9,7%	
			3900	Mai	13	4428	-6,0%	559	12,6%	+9,4%	2234	-6,1%	289	12,9%	+13,3%	2194	-5,9%	270	12,3%	+5,5%
			Jun.	12	4370	-14,2%	563	12,9%	+1,6%	2212	-15,2%	287	13,0%	-0,3%	2158	-13,1%	276	12,8%	+3,8%	
			Qrtl 2	37	4313	-10,9%	555	12,9%	+6,5%	2170	-11,5%	282	13,0%	+6,8%	2144	-10,3%	273	12,7%	+6,2%	
3901	A 9	4539	Apr.	12	62765	-4,9%	15725	25,1%	+2,8%	31380	-6,5%	7709	24,6%	+1,7%	31386	-3,1%	8016	25,5%	+3,8%	
			3901	Mai	13	66732	+5,1%	15777	23,6%	+2,9%	34544	+9,6%	7849	22,7%	+6,4%	32187	+0,7%	7929	24,6%	-0,3%
			Jun.	3	64176	-4,0%	16017	25,0%	+3,3%	32857	-2,0%	8059	24,5%	+5,4%	31320	-6,0%	7958	25,4%	+1,3%	
			Qrtl 2	28	64617	-1,3%	15838	24,5%	+3,0%	32971	+0,3%	7872	23,9%	+4,5%	31646	-2,8%	7967	25,2%	+1,5%	
3902	A 9	4539	Apr.	0	78460	-2,4%	22282	28,4%	+3,3%	39530	-2,7%	11030	27,9%	+3,0%	38930	-2,1%	11252	28,9%	+3,6%	
			3902	Mai	0	84258	+12,2%	22662	26,9%	+7,0%	43365	+14,0%	11294	26,0%	+8,5%	40892	+10,3%	11368	27,8%	+5,6%
			Jun.	3	81022	+3,6%	23207	28,6%	+12,0%	41269	+3,3%	11794	28,6%	+13,1%	39753	+4,0%	11413	28,7%	+10,8%	
			Qrtl 2	3	81328	+4,5%	22715	27,9%	+7,4%	41442	+4,9%	11371	27,4%	+8,2%	39886	+4,1%	11345	28,4%	+6,7%	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 2 - e

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt**

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]		
3904	A 9	4639 3904	Apr.	12	67736	-5,3%	20657	30,5%	+3,2%	33652	-6,4%	10207	30,3%	+1,7%	34084	-4,3%	10451	30,7%	+4,6%		
			Mai	13	72865	+9,3%	20975	28,8%	+6,9%	37218	+11,9%	10473	28,1%	+7,1%	35647	+6,8%	10502	29,5%	+6,8%		
			Jun.	3	69760	+3,3%	21209	30,4%	+10,3%	35292	+5,8%	10721	30,4%	+10,8%	34468	+0,9%	10488	30,4%	+9,8%		
			Qrtl 2	28	70195	+2,5%	20948	29,8%	+6,8%	35437	+3,8%	10467	29,5%	+6,5%	34758	+1,2%	10481	30,2%	+7,1%		
3905	A 9	4738 3905	Apr.	12	64245	-6,2%	20617	32,1%	+3,1%	31953	-7,4%	10169	31,8%	+1,8%	32292	-5,0%	10448	32,4%	+4,3%		
			Mai	13	69431	+9,9%	20881	30,1%	+6,7%	35566	+11,9%	10405	29,3%	+7,2%	33865	+7,9%	10476	30,9%	+6,2%		
			Jun.	3	66319	+1,1%	21344	32,2%	+9,6%	33691	+1,7%	10651	31,6%	+7,8%	32628	+0,4%	10693	32,8%	+11,4%		
			Qrtl 2	28	66740	+1,6%	20945	31,4%	+6,5%	33786	+2,0%	10408	30,8%	+5,6%	32954	+1,1%	10537	32,0%	+7,3%		
3906	A 9	4738 3906	Apr.	12	72396	-5,8%	21802	30,1%	+3,2%	36458	-7,3%	10903	29,9%	+1,3%	35938	-4,2%	10899	30,3%	+5,1%		
			Mai	13	78605	+9,0%	22227	28,3%	+6,6%	40774	+11,7%	11272	27,6%	+7,0%	37831	+6,2%	10955	29,0%	+6,1%		
			Jun.	3	74506	-2,0%	22231	29,8%	+7,2%	38499	-1,1%	11322	29,4%	+6,5%	36006	-2,9%	10909	30,3%	+8,0%		
			Qrtl 2	28	75262	+0,4%	22090	29,4%	+5,7%	38636	+1,1%	11169	28,9%	+5,0%	36625	-0,3%	10922	29,8%	+6,4%		
3907	A 14	4539 3907	Apr.	12	69928	-1,4%	15302	21,9%	+1,9%	34431	-0,6%	7589	22,0%	+3,8%	35498	-2,1%	7713	21,7%	+0,0%		
			Mai	13	72826	+6,0%	15833	21,7%	+7,1%	35896	+6,8%	7839	21,8%	+7,1%	36931	+5,3%	7994	21,6%	+7,1%		
			Jun.	3	70394	+4,6%	15784	22,4%	+9,8%	34588	+3,9%	7661	22,1%	+6,8%	35806	+5,2%	8124	22,7%	+12,8%		
			Qrtl 2	28	71098	+3,2%	15645	22,0%	+6,3%	34996	+3,5%	7700	22,0%	+6,0%	36101	+2,9%	7945	22,0%	+6,6%		
3908	A 14	4437 3908	Apr.	12	39888	-3,9%	14040	35,2%	+1,9%	19931	-2,6%	7053	35,4%	+3,0%	19957	-5,1%	6988	35,0%	+0,9%		
			Mai	0	41473	+12,7%	14365	34,6%	+11,8%	20373	+5,9%	7284	35,8%	+7,8%	21100	+20,0%	7082	33,6%	+16,3%		
			Jun.	12	39064	+4,3%	13574	34,7%	+7,3%	18430	-0,9%	6542	35,5%	+2,0%	20635	+9,4%	7032	34,1%	+12,9%		
			Qrtl 2	24	40178	+4,3%	14003	34,9%	+7,1%	19599	+1,0%	6968	35,6%	+4,5%	20579	+7,7%	7035	34,2%	+9,9%		
3909	A 14	3935 3909	Apr.	12	47367	-4,6%	14094	29,8%	-1,5%	22972	-8,1%	6893	30,0%	-2,1%	24395	-1,1%	7201	29,5%	-1,0%		
			Mai	13	48772	+2,5%	14012	28,7%	-0,5%	23616	-3,0%	6771	28,7%	-2,6%	25156	+8,4%	7241	28,8%	+1,6%		
			Jun.	12	47701	+4,9%	13468	28,2%	+4,1%	22977	+2,2%	6499	28,3%	+0,3%	24723	+7,6%	6969	28,2%	+7,9%		
			Qrtl 2	37	47969	+1,0%	13862	28,9%	+0,7%	23200	-3,0%	6722	29,0%	-1,4%	24769	+5,0%	7140	28,8%	+2,8%		
3910	A 38	4738 3910	Apr.	12	35287	-1,2%	9315	26,4%	+5,1%	17647	-4,3%	4583	26,0%	+1,0%	17641	+2,1%	4732	26,8%	+9,5%		
			Mai	13	36966	+1,6%	9431	25,5%	-0,1%	19064	+3,4%	4735	24,8%	+1,4%	17902	-0,2%	4696	26,2%	-1,7%		
			Jun.	3	35560	-7,0%	9845	27,7%	+2,3%	18400	-7,5%	4963	27,0%	+1,6%	17160	-6,5%	4881	28,4%	+2,9%		
			Qrtl 2	28	35966	-2,3%	9528	26,5%	+2,2%	18389	-2,9%	4760	25,9%	+1,3%	17576	-1,7%	4768	27,1%	+3,2%		
3911	A 38	4637 3911	Apr.	0																	
			Mai	0																	
			Jun.	0																	
			Qrtl 2	0																	
3912	A 38	4533 3912	Apr.	0	30221	-2,2%	10418	34,5%	+8,7%	14904	-5,5%	5079	34,1%	+6,0%	15317	+1,2%	5339	34,9%	+11,5%		
			Mai	0	31656	+4,0%	10524	33,2%	+4,7%	16352	+5,2%	5267	32,2%	+6,3%	15303	+2,6%	5257	34,4%	+3,2%		
			Jun.	0	30870	-2,1%	10980	35,6%	+6,5%	16042	-1,2%	5596	34,9%	+9,6%	14828	-3,1%	5384	36,3%	+3,5%		
			Qrtl 2	0	30936	-0,1%	10637	34,4%	+6,5%	15782	-0,4%	5313	33,7%	+7,2%	15154	+0,3%	5325	35,1%	+5,8%		
3913	A 38	4534 3913	Apr.	6	32422	-2,0%	11046	34,1%	+7,2%	16000	-5,8%	5458	34,1%	+4,4%	16422	+2,0%	5588	34,0%	+10,1%		
			Mai	0	34374	+3,8%	11432	33,3%	+4,6%	17563	+2,5%	5638	32,1%	+2,5%	16811	+5,2%	5794	34,5%	+6,7%		
			Jun.	0	33512	-2,0%	12190	36,4%	+8,5%	17408	-1,6%	6162	35,4%	+9,5%	16104	-2,5%	6029	37,4%	+7,5%		
			Qrtl 2	6	33461	-0,0%	11553	34,5%	+6,6%	17006	-1,5%	5749	33,8%	+5,4%	16455	+1,6%	5803	35,3%	+7,9%		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV<sub>Di-Do</sub> - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> Kfz	18/17 [%]	DTV <sub>Di-Do</sub> SV	Anteil SV am DTV Kfz	18/17 [%]
<b>3914</b>	A 14	4035	Apr.	12	42944	-1,4%	13655	31,8%	+0,2%	21087	-1,3%	6653	31,6%	+0,1%	21857	-1,5%	7002	32,0%	+0,2%
		3914	Mai	13	43984	+2,9%	13554	30,8%	+0,7%	21495	+2,1%	6537	30,4%	-1,0%	22489	+3,7%	7017	31,2%	+2,3%
			Jun.	12	42373	+3,5%	12952	30,6%	+3,6%	20460	+1,3%	6225	30,4%	+0,2%	21912	+5,6%	6727	30,7%	+7,0%
			Qrtl 2	37	43124	+1,7%	13391	31,1%	+1,5%	21027	+0,8%	6473	30,8%	-0,2%	22097	+2,7%	6918	31,3%	+3,2%
<b>3915</b>	A 14	3935	Apr.	12	49432	-3,1%	14447	29,2%	-0,0%	24362	-4,5%	7183	29,5%	-0,7%	25070	-1,7%	7264	29,0%	+0,6%
		3915	Mai	13	50709	+5,7%	14438	28,5%	+1,9%	24866	-0,0%	7129	28,7%	-1,1%	25843	+11,9%	7309	28,3%	+5,1%
			Jun.	12	49281	+9,5%	13791	28,0%	+5,6%	23932	+12,0%	6796	28,4%	+3,7%	25349	+7,3%	6995	27,6%	+7,6%
			Qrtl 2	37	49832	+4,0%	14231	28,6%	+2,6%	24400	+2,2%	7038	28,8%	+0,6%	25432	+5,8%	7193	28,3%	+4,5%
<b>3916</b>	A 14	3935	Apr.	12	43815	-8,5%	14350	32,8%	-1,3%	21430	-9,4%	7022	32,8%	-1,7%	22386	-7,7%	7328	32,7%	-1,0%
		3916	Mai	13	45488	-1,3%	14186	31,2%	-0,6%	22051	-4,2%	6781	30,8%	-3,3%	23437	+1,7%	7405	31,6%	+1,9%
			Jun.	12	43145	-1,1%	13366	31,0%	+1,5%	20392	-5,6%	6345	31,1%	-3,0%	22753	+3,2%	7021	30,9%	+5,9%
			Qrtl 2	37	44186	-3,6%	13973	31,6%	-0,1%	21311	-6,3%	6717	31,5%	-2,5%	22874	-0,9%	7256	31,7%	+2,3%
<b>3917</b>	A 14	3935	Apr.	12	46482	-5,2%	15073	32,4%	+0,4%	22521	-6,2%	7345	32,6%	+0,6%	23961	-4,3%	7728	32,3%	+0,2%
		3917	Mai	13	48096	+0,6%	14862	30,9%	+0,4%	23081	-1,8%	7059	30,6%	-1,8%	25015	+2,8%	7803	31,2%	+2,6%
			Jun.	12	45596	-2,3%	13997	30,7%	+0,9%	21485	-6,5%	6622	30,8%	-3,5%	24111	+1,8%	7374	30,6%	+5,3%
			Qrtl 2	37	46762	-2,2%	14650	31,3%	+0,7%	22381	-4,7%	7010	31,3%	-1,5%	24380	+0,2%	7640	31,3%	+2,8%
<b>3920</b>	B 242	4433	Apr.	12	2888	+0,9%	270	9,3%	-2,5%	1425	+0,1%	133	9,3%	-5,0%	1463	+1,6%	138	9,4%	+0,7%
		3920	Mai	13	3108	+1,7%	306	9,8%	-2,2%	1515	+0,9%	148	9,8%	-6,9%	1593	+2,5%	158	9,9%	+2,6%
			Jun.	12	3112	+0,5%	301	9,7%	+0,3%	1475	-2,9%	142	9,6%	-7,8%	1637	+3,9%	159	9,7%	+8,2%
			Qrtl 2	37	3038	+1,0%	293	9,6%	-1,3%	1473	-0,7%	141	9,6%	-6,6%	1565	+2,6%	152	9,7%	+4,1%
<b>3921</b>	B 183	4341	Apr.	12	2793	+3,8%	354	12,7%	+5,0%	1355	+1,0%	176	13,0%	+1,7%	1439	+6,8%	178	12,4%	+8,5%
		3921	Mai	13	2834	+0,7%	358	12,6%	+1,1%	1388	+1,2%	187	13,5%	+10,7%	1446	+0,3%	171	11,8%	-7,6%
			Jun.	12	2655	+6,2%	317	11,9%	+10,1%	1322	+9,6%	165	12,5%	+26,0%	1334	+3,2%	152	11,4%	-3,2%
			Qrtl 2	37	2763	+3,6%	344	12,5%	+5,5%	1356	+3,8%	177	13,1%	+12,7%	1407	+3,4%	167	11,9%	-1,2%
<b>3956</b>	L 64	4236	Apr.	12	5294	+8,1%	921	17,4%	+13,8%	2809	+9,8%	482	17,2%	+12,6%	2485	+6,2%	440	17,7%	+15,5%
		3956	Mai	13	5219	+4,2%	965	18,5%	+21,1%	2739	+4,1%	508	18,5%	+21,5%	2480	+4,2%	457	18,4%	+20,6%
			Jun.	12	5232	+0,7%	898	17,2%	-2,8%	2712	-1,2%	461	17,0%	-8,0%	2521	+2,8%	436	17,3%	+3,3%
			Qrtl 2	37	5248	+4,2%	929	17,7%	+10,1%	2753	+4,0%	484	17,6%	+7,6%	2495	+4,3%	445	17,8%	+12,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	30	297	9,0	5,4	32	12,1	8,2	344	9,5	5,8	155	5,8	2,7
			Mai	31	290	8,9	5,2	33	12,7	8,6	332	9,4	5,6	164	5,9	2,8
			Jun.	30	297	9,3	5,5	38	11,9	8,2	341	9,9	6,0	167	5,9	2,7
			Qrtl 2	91	295	9,1	5,4	34	12,2	8,3	339	9,6	5,8	162	5,8	2,7
3802	B 79	4031 3802	Apr.	5												
			Mai	16	211	10,7	7,0	37	15,3	10,5	244	11,4	7,5	112	5,8	3,1
			Jun.	20	201	10,6	6,7	38	14,7	9,6	231	11,3	7,3	110	5,6	2,7
			Qrtl 2	41	205	10,6	6,8	37	15,1	10,3	237	11,4	7,5	110	5,7	2,8
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	827	9,0	5,5	133	15,5	11,9	946	9,5	5,8	468	6,2	3,4
			Mai	31	804	9,3	5,7	134	15,2	11,2	919	9,7	6,1	459	6,3	3,4
			Jun.	30	814	9,6	5,8	149	14,8	10,6	933	10,1	6,2	457	6,5	3,6
			Qrtl 2	91	815	9,3	5,7	139	15,1	11,2	933	9,8	6,0	461	6,3	3,4
3804	A 9	4140 3804	Apr.	30	3117	20,7	16,3	757	44,1	38,1	3399	20,8	16,6	2272	19,9	15,4
			Mai	31	3336	19,4	15,0	869	41,2	35,4	3626	19,5	15,2	2466	18,7	14,0
			Jun.	30	3336	20,6	16,1	901	40,4	34,5	3635	20,6	16,2	2442	20,5	15,7
			Qrtl 2	91	3264	20,2	15,8	843	41,8	35,9	3554	20,3	16,0	2394	19,7	15,0
3805	B 100	4438 3805	Apr.	30	1488	14,2	10,1	316	23,8	19,6	1695	14,6	10,5	866	11,7	8,0
			Mai	31	1463	14,4	10,2	330	23,6	19,3	1653	14,8	10,6	894	11,8	7,8
			Jun.	30	1549	14,8	10,5	359	22,4	18,2	1767	15,2	10,9	895	12,2	8,3
			Qrtl 2	91	1500	14,5	10,3	335	23,2	19,0	1705	14,9	10,7	885	11,9	8,0
3806	L 50	4236 3806	Apr.	30	166	21,2	16,2	23	20,9	17,0	199	22,1	17,0	67	12,7	9,5
			Mai	31	137	22,8	17,7	23	19,8	15,5	163	24,0	18,8	61	12,9	9,4
			Jun.	30	129	23,9	18,6	27	21,1	16,8	151	25,4	19,9	61	12,9	9,2
			Qrtl 2	91	144	22,5	17,4	24	20,6	16,5	171	23,7	18,4	63	12,8	9,4
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	999	12,3	8,2	182	22,7	18,0	1133	13,0	8,8	596	8,3	5,0
			Mai	31	1005	12,5	8,4	186	22,6	17,8	1137	13,2	8,9	608	8,6	5,3
			Jun.	30	1062	12,8	8,5	210	21,3	16,2	1212	13,5	9,0	610	8,8	5,4
			Qrtl 2	91	1022	12,5	8,4	192	22,2	17,3	1161	13,2	8,9	605	8,6	5,3
3808	B 187	4139 3808	Apr.	30	342	16,7	12,8	67	21,8	18,4	398	17,4	13,4	176	11,8	8,9
			Mai	31	336	17,0	13,0	73	22,7	18,8	388	17,8	13,7	182	12,1	8,8
			Jun.	28	362	18,0	13,9	86	23,4	19,6	420	18,8	14,6	188	12,5	9,1
			Qrtl 2	89	347	17,2	13,2	75	22,7	18,9	401	18,0	13,9	182	12,2	8,9
3809	A 9	4639 3809	Apr.	30	4298	22,7	18,0	1158	45,5	39,7	4716	22,9	18,2	3044	21,9	17,2
			Mai	31	4512	22,0	17,2	1302	42,5	36,8	4943	22,2	17,4	3217	21,1	16,3
			Jun.	10	4389	21,0	16,3	1286	40,5	34,8	4768	21,2	16,4	3253	20,3	15,5
			Qrtl 2	71	4404	22,2	17,4	1239	43,4	37,6	4822	22,3	17,6	3149	21,3	16,5
3810	A 2	3738 3810	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qrtl 2	0												

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]	
3811	A 9	4239 3811	Apr.	0													
			Mai	0													
			Jun.	0													
			Qrtl 2	0													
3812	L 230	4533 3812	Apr.	0													
			Mai	1													
			Jun.	19	268	11,5	7,8	42	11,1	7,7	307	12,5	8,6	152	5,2	2,7	
			Qrtl 2	20	269	11,6	7,8	42	11,1	7,8	308	12,6	8,7	152	5,2	2,8	
3813	B 180	4334 3813	Apr.	20	561	13,9	11,5	89	23,8	22,0	647	14,4	11,8	303	10,5	8,9	
			Mai	22	573	14,1	11,6	96	22,7	20,7	658	14,8	12,1	320	9,9	8,2	
			Jun.	25	596	14,3	11,7	99	22,3	20,5	683	14,9	12,2	337	10,3	8,6	
			Qrtl 2	67	578	14,1	11,6	95	22,9	21,0	664	14,7	12,1	321	10,2	8,6	
3814	B 2	4141 3814	Apr.	30	999	10,7	6,7	150	14,9	11,2	1149	11,3	7,2	547	6,7	3,5	
			Mai	31	1015	11,1	7,0	155	14,9	10,8	1160	11,7	7,5	580	7,1	3,6	
			Jun.	10	1026	10,8	6,7	176	13,2	9,1	1165	11,6	7,3	607	6,3	3,0	
			Qrtl 2	71	1009	10,9	6,8	156	14,6	10,7	1156	11,5	7,4	570	6,8	3,5	
3815	B 91	4737 3815	Apr.	30	760	15,9	11,9	139	23,6	20,4	866	16,8	12,5	442	11,0	8,0	
			Mai	27	715	15,7	11,7	137	22,6	19,4	807	16,6	12,4	440	10,7	7,8	
			Jun.	0													
			Qrtl 2	57	739	15,8	11,8	138	23,2	19,9	838	16,7	12,5	441	10,9	7,9	
3816	B 87	4837 3816	Apr.	30	902	9,5	5,5	130	13,1	9,4	1040	10,0	5,9	490	5,9	3,1	
			Mai	31	891	9,6	5,6	136	13,1	9,2	1021	10,1	6,0	501	5,9	3,0	
			Jun.	30	906	10,4	6,2	156	12,7	8,8	1040	11,1	6,6	507	6,3	3,2	
			Qrtl 2	91	900	9,8	5,8	141	12,9	9,1	1033	10,4	6,2	499	6,1	3,1	
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	186	8,6	5,7	17	8,3	5,8	214	9,2	6,1	100	5,4	3,2	
			Mai	31	198	8,4	5,5	20	7,2	4,7	228	8,9	5,9	110	5,6	3,4	
			Jun.	30	265	7,6	4,5	35	7,3	4,2	304	8,0	4,8	149	5,1	2,9	
			Qrtl 2	91	216	8,2	5,2	24	7,5	4,7	248	8,6	5,5	120	5,4	3,2	
3818	B 184	3938 3818	Apr.	30	328	18,3	13,9	68	30,2	26,3	380	19,2	14,6	171	12,7	9,4	
			Mai	31	329	19,3	14,9	72	31,1	26,9	378	20,1	15,5	181	14,6	11,2	
			Jun.	30	337	19,9	15,3	78	28,9	25,2	390	20,8	16,1	177	13,5	9,9	
			Qrtl 2	91	331	19,2	14,7	73	30,0	26,1	382	20,0	15,4	177	13,6	10,2	
3819	B 1	3836 3819	Apr.	8	502	8,9	5,2	58	10,3	6,8	575	9,6	5,8	284	4,5	1,7	
			Mai	1													
			Jun.	9	600	10,9	7,1	99	13,5	9,2	691	11,8	7,9	329	5,1	2,0	
			Qrtl 2	18	558	10,1	6,3	80	12,4	8,4	641	10,9	7,0	307	4,9	1,9	
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	337	24,3	19,7	63	43,2	39,7	385	24,4	19,6	194	23,7	20,2	
			Mai	31	356	24,4	19,7	69	44,3	40,5	404	24,5	19,7	212	23,7	19,9	
			Jun.	30	365	24,8	19,9	74	42,0	37,9	416	25,0	19,9	211	23,5	19,7	
			Qrtl 2	91	353	24,5	19,8	69	43,1	39,3	402	24,7	19,8	206	23,6	19,9	



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 3 - a

**Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte**

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]
3821	B 188	3437 3821	Apr.	30	714	15,4	10,6	112	21,8	17,0	824	16,2	11,3	385	10,6	6,7
			Mai	31	729	15,4	10,7	118	22,3	17,2	834	16,1	11,4	413	10,8	6,9
			Jun.	30	691	17,3	12,5	127	21,4	16,7	794	18,2	13,3	383	11,4	7,5
			Qrtl 2	91	712	16,0	11,3	119	21,8	17,0	818	16,8	11,9	394	11,0	7,0
3822	B 188	3433 3822	Apr.	30	297	14,9	9,7	55	20,2	15,6	339	15,6	10,3	170	10,2	6,4
			Mai	31	297	15,1	10,0	57	20,7	16,0	337	15,8	10,5	175	11,1	7,2
			Jun.	30	302	15,8	10,5	61	19,6	14,9	346	16,6	11,1	171	10,7	6,9
			Qrtl 2	91	299	15,3	10,1	58	20,1	15,5	341	16,0	10,6	172	10,7	6,9
3823	B 184	4239 3823	Apr.	30	392	10,5	7,0	69	13,0	10,2	451	11,1	7,5	215	6,9	4,2
			Mai	31	403	11,7	8,1	72	13,8	10,6	463	12,4	8,8	226	7,1	4,3
			Jun.	30	366	11,1	7,5	70	10,8	7,9	421	11,8	8,1	201	6,7	3,9
			Qrtl 2	91	387	11,1	7,6	71	12,5	9,6	445	11,8	8,1	214	6,9	4,1
3824	B 6	4236 3824	Apr.	30	468	17,8	14,1	69	22,9	19,5	523	18,9	15,0	301	12,3	9,5
			Mai	31	467	18,1	14,4	74	23,7	20,2	521	19,3	15,5	306	12,0	9,1
			Jun.	30	481	18,6	14,8	79	23,9	20,3	537	19,8	15,8	311	12,6	9,4
			Qrtl 2	91	472	18,2	14,4	74	23,5	20,0	527	19,3	15,4	306	12,3	9,3
3825	B 1	3733 3825	Apr.	30	162	14,9	11,9	23	17,6	14,3	187	16,0	12,9	85	7,6	5,0
			Mai	31	155	13,0	9,8	28	19,0	14,6	177	13,9	10,5	88	7,8	5,1
			Jun.	30	165	13,6	10,3	26	17,7	14,0	189	14,5	11,1	93	7,9	5,6
			Qrtl 2	91	161	13,9	10,6	25	18,2	14,3	185	14,8	11,5	89	7,8	5,2
3826	L 38	3735 3826	Apr.	30	581	15,0	10,5	99	25,5	20,5	659	15,8	11,2	346	10,4	6,3
			Mai	31	583	14,8	10,2	103	25,8	20,6	659	15,5	10,9	356	10,8	6,6
			Jun.	30	595	15,4	10,7	116	25,4	20,5	674	16,2	11,5	355	10,8	6,6
			Qrtl 2	91	586	15,1	10,5	106	25,6	20,6	664	15,8	11,2	352	10,7	6,5
3827	B 242	4334 3827	Apr.	30	211	10,3	6,6	29	11,9	8,8	246	10,9	7,1	106	6,3	3,6
			Mai	9	223	10,6	7,0	32	11,9	9,0	260	11,2	7,4	109	6,3	3,7
			Jun.	0												
			Qrtl 2	39	214	10,4	6,7	29	11,9	8,9	249	11,0	7,1	107	6,3	3,6
3828	B 6	4538 3828	Apr.	30	596	11,6	7,9	129	11,5	7,8	675	12,4	8,6	357	6,8	4,0
			Mai	31	560	11,7	8,1	128	11,7	8,2	632	12,6	8,8	346	7,2	4,3
			Jun.	30	597	11,7	8,0	146	11,5	8,0	679	12,5	8,7	352	7,3	4,4
			Qrtl 2	91	584	11,7	8,0	134	11,6	8,0	662	12,5	8,7	351	7,1	4,3
3829	B 189	3236 3829	Apr.	30	398	16,4	11,5	67	27,2	22,3	459	16,9	11,9	218	13,1	9,0
			Mai	31	433	16,4	11,4	72	26,8	21,6	496	16,9	11,8	245	13,4	8,9
			Jun.	30	473	16,5	11,6	81	25,7	20,7	546	17,0	12,0	254	13,6	9,3
			Qrtl 2	91	435	16,4	11,5	73	26,5	21,5	500	16,9	11,9	239	13,4	9,1
3830	B 190	3136 3830	Apr.	30	239	16,9	12,6	36	29,3	24,5	273	17,6	13,3	139	12,5	8,5
			Mai	31	268	15,9	11,6	40	29,0	24,0	303	16,6	12,2	162	12,4	8,3
			Jun.	30	247	16,9	12,5	40	26,6	21,0	280	17,7	13,2	149	12,6	8,3
			Qrtl 2	91	251	16,6	12,2	39	28,3	23,1	285	17,3	12,9	150	12,5	8,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]
3831	B 80	4536 3831	Apr.	30	727	10,2	6,4	136	14,4	10,8	821	10,9	7,0	445	6,2	3,4
			Mai	31	715	10,4	6,6	138	14,5	10,8	803	11,2	7,2	452	6,5	3,3
			Jun.	30	739	10,8	6,9	152	14,2	10,5	840	11,5	7,5	436	6,7	3,6
			Qrtl 2	91	727	10,5	6,6	142	14,4	10,7	821	11,2	7,2	444	6,5	3,4
3832	A 14	4236 3832	Apr.	30	2002	27,1	22,8	565	56,6	51,3	2198	27,1	22,8	1416	27,0	22,6
			Mai	6												
			Jun.	0												
			Qrtl 2	36	1997	26,5	22,2	567	56,2	50,9	2187	26,5	22,2	1425	26,2	21,8
3833	A 14	4539 3833	Apr.	30	2826	22,5	17,9	758	44,6	39,1	3117	22,8	18,1	1953	21,3	17,0
			Mai	31	2850	22,3	17,7	824	43,5	38,0	3134	22,6	17,9	1998	20,9	16,4
			Jun.	10	2811	21,1	16,5	823	39,9	34,3	3091	21,4	16,8	1973	19,8	15,4
			Qrtl 2	71	2834	22,2	17,6	796	43,4	37,9	3121	22,5	17,8	1975	20,9	16,5
3834	A 38	4738 3834	Apr.	30	1774	25,5	20,5	471	45,3	38,9	1977	25,9	20,8	1164	23,4	18,4
			Mai	31	1845	24,9	19,9	520	44,3	38,1	2061	25,3	20,3	1200	22,9	17,9
			Jun.	10	1827	24,2	19,2	491	42,8	36,3	2046	24,5	19,5	1172	22,3	17,3
			Qrtl 2	71	1813	25,0	20,0	495	44,5	38,2	2023	25,4	20,4	1181	23,0	18,0
3835	A 2	3736 3835	Apr.	30	3655	24,0	19,2	1216	48,5	41,8	3925	24,0	19,3	2844	23,8	18,9
			Mai	2												
			Jun.	0												
			Qrtl 2	32	3637	23,7	19,0	1215	48,6	42,0	3907	23,7	19,0	2826	23,7	18,8
3836	A 2	3834 3836	Apr.	30	4016	27,4	23,4	1501	53,5	48,2	4242	27,4	23,4	3337	27,5	23,3
			Mai	31	4034	26,3	22,2	1649	51,7	46,6	4249	26,3	22,1	3390	26,5	22,3
			Jun.	30	3950	27,8	23,6	1667	52,0	46,5	4186	27,7	23,5	3242	28,2	23,8
			Qrtl 2	91	4000	27,2	23,0	1606	52,4	47,1	4226	27,1	23,0	3324	27,4	23,1
3837	A 2	3733 3837	Apr.	30	4046	28,6	24,3	1529	55,7	49,9	4266	28,6	24,3	3385	28,6	24,0
			Mai	31	4069	27,4	23,0	1692	53,6	48,1	4287	27,4	23,0	3416	27,4	22,8
			Jun.	30	3968	28,9	24,4	1695	53,3	47,6	4205	28,8	24,4	3257	29,3	24,5
			Qrtl 2	91	4028	28,3	23,9	1640	54,1	48,5	4253	28,2	23,9	3353	28,4	23,7
3838	A 14	3835 3838	Apr.	28	2376	26,6	22,1	654	51,7	46,9	2646	26,7	22,2	1566	26,2	21,9
			Mai	17	2431	23,1	18,8	697	47,8	43,1	2684	23,3	18,9	1671	22,3	17,9
			Jun.	30	2447	25,2	20,7	748	45,9	41,1	2728	25,3	20,8	1605	24,6	20,4
			Qrtl 2	75	2417	25,3	20,8	702	48,3	43,6	2687	25,4	20,9	1605	24,6	20,4
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qrtl 2	0												
3840	A 143	4537 3840	Apr.	30	394	16,7	12,2	63	30,9	25,5	451	17,3	12,7	222	13,0	9,3
			Mai	13	391	16,6	12,0	67	30,0	25,0	447	17,1	12,5	225	13,2	9,2
			Jun.	0												
			Qrtl 2	43	393	16,6	12,1	64	30,6	25,3	450	17,2	12,6	223	13,1	9,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]
3841	L 50	4336 3841	Apr.	30	234	15,5	11,7	34	21,0	18,1	268	16,0	12,1	132	12,4	9,4
			Mai	22	215	13,2	9,4	31	18,8	15,2	247	13,7	9,7	120	10,1	7,1
			Jun.	23	211	12,6	9,2	36	17,6	13,6	241	13,2	9,7	118	8,9	5,9
			Qrtl 2	75	221	14,0	10,3	34	19,3	15,8	254	14,6	10,7	124	10,8	7,7
3842	B 180	4836 3842	Apr.	30	475	10,1	5,7	60	14,4	10,4	547	10,7	6,2	260	6,0	2,7
			Mai	31	473	10,1	5,7	63	14,8	10,4	540	10,8	6,3	274	6,3	2,6
			Jun.	30	501	10,7	6,1	77	14,0	9,9	575	11,5	6,6	281	6,1	2,7
			Qrtl 2	91	483	10,3	5,8	67	14,4	10,2	554	11,0	6,4	271	6,1	2,7
3843	B 87	4836 3843	Apr.	30	485	8,2	3,9	66	11,9	7,1	558	8,7	4,3	265	4,6	1,6
			Mai	31	531	8,2	3,8	75	11,9	6,9	611	8,7	4,2	290	5,0	1,7
			Jun.	30	511	9,1	4,6	88	12,9	7,5	592	9,8	5,0	268	5,0	1,8
			Qrtl 2	91	509	8,5	4,1	76	12,3	7,2	587	9,1	4,5	275	4,9	1,7
3844	B 189	3136 3844	Apr.	30	441	18,3	13,2	69	29,5	24,0	508	19,0	13,8	239	13,8	9,5
			Mai	31	470	17,9	12,9	62	25,5	21,3	540	18,6	13,4	259	14,1	9,6
			Jun.	4												
			Qrtl 2	65	456	18,2	13,2	66	27,5	22,6	525	18,9	13,8	248	14,0	9,6
3845	B 81	4131 3845	Apr.	30	409	8,3	5,1	47	11,8	8,9	474	8,7	5,4	213	5,1	2,8
			Mai	31	414	8,2	5,1	50	12,1	8,8	479	8,6	5,5	219	5,5	2,9
			Jun.	30	412	8,8	5,6	57	11,7	8,4	474	9,3	5,9	225	5,7	3,1
			Qrtl 2	91	412	8,4	5,3	51	11,9	8,7	476	8,9	5,6	219	5,4	2,9
3846	B 181	4638 3846	Apr.	26	861	9,2	6,0	126	9,4	6,4	982	10,0	6,6	497	4,6	2,5
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qrtl 2	26	861	9,2	6,0	126	9,4	6,4	982	10,0	6,6	497	4,6	2,5
3847	B 187	4142 3847	Apr.	30	546	11,2	7,2	84	15,2	10,8	628	11,9	7,7	299	7,3	4,3
			Mai	31	528	11,7	7,7	86	15,8	11,5	604	12,4	8,1	302	8,0	4,9
			Jun.	30	544	12,1	7,9	96	15,1	10,5	622	12,8	8,4	310	8,0	4,8
			Qrtl 2	91	539	11,7	7,6	88	15,4	10,9	618	12,3	8,1	304	7,8	4,6
3849	B 185	4233 3849	Apr.	30	96	13,0	9,1	13	15,6	13,4	115	13,6	9,7	38	6,8	4,0
			Mai	22	92	11,3	8,2	11	14,3	12,2	110	11,7	8,5	39	7,6	5,1
			Jun.	17	97	13,4	9,4	14	15,4	12,4	115	14,2	10,1	43	6,9	3,7
			Qrtl 2	69	95	12,6	8,9	13	15,2	12,8	113	13,2	9,4	40	7,1	4,3
3850	B 244	4130 3850	Apr.	3												
			Mai	31	355	8,0	4,7	50	8,9	5,6	403	8,7	5,2	210	4,0	1,7
			Jun.	30	366	8,4	4,9	58	8,8	5,4	417	9,1	5,5	213	3,9	1,7
			Qrtl 2	64	358	8,1	4,7	53	8,7	5,4	407	8,8	5,3	211	3,9	1,7
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	341	13,4	9,8	66	17,4	14,1	389	14,2	10,4	197	8,8	6,2
			Mai	31	335	14,1	10,5	66	18,4	15,0	380	15,0	11,2	198	9,0	6,3
			Jun.	30	343	15,0	11,3	72	16,9	13,6	393	15,9	12,0	194	9,5	6,8
			Qrtl 2	91	340	14,2	10,5	68	17,6	14,2	387	15,0	11,2	196	9,1	6,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3852	B 91	4838 3852	Apr.	30	666	18,3	14,2	139	25,6	21,6	768	19,3	15,1	361	11,8	8,8
			Mai	31	647	18,4	14,2	143	26,0	22,1	740	19,4	15,0	368	12,2	9,1
			Jun.	30	684	19,4	15,0	153	25,3	21,2	789	20,4	15,8	369	13,1	9,6
			Qrtl 2	91	666	18,7	14,5	145	25,6	21,6	765	19,7	15,3	366	12,4	9,2
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	229	12,5	8,7	35	12,7	9,3	267	13,5	9,6	112	5,1	2,5
			Mai	31	226	12,5	8,9	35	13,2	9,5	263	13,5	9,7	113	5,4	2,8
			Jun.	30	228	12,9	9,0	39	13,3	9,8	265	14,0	9,9	118	5,4	2,7
			Qrtl 2	91	228	12,6	8,8	36	13,1	9,6	265	13,7	9,7	114	5,3	2,7
3854	B 81	4032 3854	Apr.	0												
			Mai	29	519	12,4	8,3	85	20,2	15,3	596	13,1	8,8	291	8,4	5,0
			Jun.	30	530	12,6	8,2	94	19,7	14,8	610	13,4	8,8	291	8,2	4,8
			Qrtl 2	59	525	12,5	8,3	89	19,9	15,0	603	13,2	8,8	291	8,3	4,9
3855	B 107	3538 3855	Apr.	30	381	16,3	11,2	61	22,4	17,7	445	17,1	11,8	189	11,1	6,9
			Mai	31	394	16,2	11,2	65	23,0	18,2	457	17,0	11,8	205	11,0	6,7
			Jun.	30	397	16,8	11,6	70	22,2	17,5	464	17,6	12,2	197	11,3	7,1
			Qrtl 2	91	391	16,5	11,3	65	22,5	17,8	455	17,2	12,0	197	11,2	6,9
3856	B 71	3734 3856	Apr.	30	887	16,2	12,5	197	21,0	18,3	1012	16,7	12,8	512	13,6	10,7
			Mai	31	876	16,5	12,7	208	22,2	19,3	991	16,9	12,9	532	14,2	11,1
			Jun.	30	892	16,8	12,9	224	21,4	18,4	1014	17,3	13,3	526	14,1	10,9
			Qrtl 2	91	885	16,5	12,7	210	21,6	18,7	1006	17,0	13,0	523	14,0	10,9
3857	B 91	4637 3857	Apr.	30	1052	9,9	6,2	199	9,3	6,2	1212	10,6	6,7	571	5,6	3,2
			Mai	31	984	10,4	6,6	197	9,2	6,0	1130	11,1	7,2	545	5,9	3,3
			Jun.	30	1033	10,6	6,8	215	8,9	5,6	1193	11,3	7,3	552	6,1	3,4
			Qrtl 2	91	1022	10,3	6,6	204	9,1	6,0	1178	11,0	7,1	556	5,9	3,3
3858	B 91	4637 3858	Apr.	30	731	11,9	8,4	139	10,9	8,0	848	12,7	9,0	377	6,4	3,9
			Mai	31	694	12,4	8,7	142	11,3	8,3	804	13,3	9,5	363	6,4	3,9
			Jun.	30	716	12,8	9,0	151	10,7	7,6	835	13,7	9,7	362	7,1	4,3
			Qrtl 2	91	714	12,4	8,7	144	10,9	8,0	829	13,2	9,4	368	6,6	4,0
3859	B 6	4131 3859	Apr.	30	1384	14,5	10,5	254	22,7	18,6	1582	15,2	11,0	787	10,5	7,5
			Mai	31	1420	15,2	11,2	272	24,1	19,7	1617	15,8	11,7	830	11,5	8,3
			Jun.	30	1361	16,5	12,4	289	24,2	19,9	1554	17,1	12,9	783	12,8	9,5
			Qrtl 2	91	1389	15,4	11,4	272	23,7	19,4	1585	16,0	11,9	800	11,6	8,4
3860	B 6	4234 3860	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	4												
			Qrtl 2	4												
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	271	6,8	3,4	44	9,5	6,1	312	7,3	3,7	150	4,0	1,3
			Mai	31	259	6,8	3,3	43	7,5	3,8	296	7,3	3,7	147	3,9	1,2
			Jun.	30	244	7,1	3,5	45	7,8	4,2	281	7,6	3,9	134	3,7	1,1
			Qrtl 2	91	258	6,9	3,4	44	8,3	4,7	297	7,4	3,8	144	3,9	1,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	235	7,5	4,0	30	11,4	8,5	272	7,9	4,3	124	4,7	2,0
			Mai	31	220	7,7	4,1	31	11,4	8,5	253	8,1	4,4	121	5,0	2,1
			Jun.	30	203	7,4	3,6	31	8,1	5,1	234	7,8	3,9	110	4,7	1,9
			Qrtl 2	91	220	7,5	3,9	31	10,3	7,4	253	7,9	4,2	118	4,8	2,0
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	201	8,7	4,9	25	10,1	6,6	229	9,4	5,3	117	5,1	2,6
			Mai	31	195	8,6	4,8	25	10,0	6,4	222	9,2	5,2	112	5,2	2,7
			Jun.	30	208	9,7	5,9	31	10,3	6,3	236	10,3	6,3	123	6,3	3,7
			Qrtl 2	91	201	9,0	5,2	27	10,1	6,4	229	9,6	5,6	117	5,5	3,0
3864	L 230	4433 3864	Apr.	3												
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qrtl 2	3												
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	294	9,7	6,7	51	9,7	7,0	338	10,4	7,3	163	5,1	3,0
			Mai	31	291	10,1	7,0	53	10,5	7,2	333	10,8	7,6	166	5,8	3,3
			Jun.	30	329	10,2	7,0	65	9,9	6,8	378	10,9	7,6	181	6,0	3,4
			Qrtl 2	91	305	10,0	6,9	56	10,0	7,0	350	10,7	7,5	170	5,7	3,2
3867	L 66	4133 3867	Apr.	1												
			Mai	0												
			Jun.	30	462	12,7	8,7	74	15,9	11,4	528	13,7	9,6	262	6,2	3,2
			Qrtl 2	31	456	12,4	8,5	73	15,7	11,3	522	13,5	9,4	261	6,2	3,2
3868	L 70	4034 3868	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	30	224	13,0	8,6	41	14,2	10,3	254	14,1	9,5	132	6,6	3,2
			Qrtl 2	30	224	13,0	8,6	41	14,2	10,3	254	14,1	9,5	132	6,6	3,2
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	177	14,9	10,0	27	17,8	13,8	202	15,8	10,7	100	9,1	5,4
			Mai	31	172	14,0	9,4	28	17,0	12,7	196	14,8	10,0	101	8,8	5,5
			Jun.	30	177	15,1	10,4	31	16,7	12,7	202	16,0	11,1	99	9,6	6,1
			Qrtl 2	91	175	14,6	9,9	29	17,1	13,0	200	15,5	10,6	100	9,2	5,6
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qrtl 2	0												
3871	L 141	4438 3871	Apr.	30	299	9,7	6,0	50	9,4	6,1	341	10,4	6,6	172	5,4	2,6
			Mai	31	289	9,7	5,9	49	10,9	7,6	327	10,4	6,5	173	5,8	2,9
			Jun.	30	211	10,7	6,6	40	10,6	6,8	238	11,5	7,2	128	6,3	3,2
			Qrtl 2	91	266	10,0	6,1	46	10,3	6,9	302	10,7	6,7	158	5,8	2,9
3872	L 145	4437 3872	Apr.	30	170	8,9	5,8	22	8,3	6,5	195	9,8	6,5	95	3,9	1,8
			Mai	3												
			Jun.	0												
			Qrtl 2	33	170	8,9	5,8	22	8,2	6,4	195	9,8	6,4	94	3,9	1,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]
3873	L 187	4738 3873	Apr.	2												
			Mai	3												
			Jun.	6												
			Qrtl 2	11	425	9,0	5,7	76	7,6	4,6	485	9,9	6,5	245	3,8	1,4
3874	L 92	4232 3874	Apr.	30	568	7,0	2,7	66	7,7	3,1	647	7,5	3,0	331	3,8	0,9
			Mai	31	554	6,9	2,8	67	7,5	3,2	635	7,4	3,1	312	3,8	0,9
			Jun.	30	545	7,4	3,0	75	7,8	3,5	624	8,0	3,4	307	3,7	0,8
			Qrtl 2	91	555	7,1	2,8	69	7,7	3,2	635	7,6	3,2	316	3,8	0,9
3875	L 55	3938 3875	Apr.	30	194	9,8	5,6	29	10,6	5,8	225	10,4	6,0	104	6,1	2,9
			Mai	31	190	9,6	5,2	28	10,9	5,9	219	10,1	5,6	104	6,1	2,7
			Jun.	30	192	10,0	5,7	32	9,5	5,0	220	10,7	6,3	107	5,7	2,3
			Qrtl 2	91	192	9,8	5,5	30	10,3	5,6	221	10,4	6,0	105	6,0	2,6
3876	B 246	3933 3876	Apr.	30	446	11,5	6,4	66	14,1	9,1	521	12,1	6,8	223	7,4	3,4
			Mai	31	401	11,4	6,3	63	13,3	8,7	464	12,1	6,8	212	6,9	3,2
			Jun.	30	427	11,6	6,4	74	12,1	7,9	496	12,3	6,9	220	6,9	3,1
			Qrtl 2	91	424	11,5	6,4	68	13,1	8,6	493	12,2	6,8	218	7,1	3,2
3877	L 51	3936 3877	Apr.	29	572	6,2	2,4	87	6,4	3,4	658	6,6	2,7	317	3,6	0,9
			Mai	9	571	6,0	2,4	92	6,7	3,5	653	6,5	2,6	327	3,4	0,9
			Jun.	21	519	6,2	2,4	99	6,2	3,0	588	6,7	2,7	310	3,6	0,8
			Qrtl 2	59	553	6,2	2,4	92	6,4	3,3	632	6,6	2,7	316	3,6	0,9
3878	L 171	4537 3878	Apr.	30	726	7,0	3,6	103	7,5	4,5	843	7,4	3,9	377	4,3	1,9
			Mai	31	679	7,2	3,7	102	7,4	4,4	778	7,6	4,0	381	4,4	1,8
			Jun.	30	697	7,4	3,9	110	7,5	4,5	804	7,9	4,2	375	4,3	1,8
			Qrtl 2	91	700	7,2	3,7	105	7,5	4,5	808	7,7	4,0	378	4,3	1,8
3879	L 151	4335 3879	Apr.	30	231	16,1	11,1	38	21,0	16,8	266	17,0	11,8	124	10,1	6,6
			Mai	31	229	14,9	10,1	39	20,3	16,1	262	15,8	10,7	129	9,6	6,1
			Jun.	7												
			Qrtl 2	68	236	15,8	10,9	41	21,0	16,7	271	16,7	11,6	131	10,1	6,6
3880	L 178	4737 3880	Apr.	30	673	8,7	5,1	104	9,9	6,6	769	9,4	5,6	382	4,8	2,4
			Mai	31	686	8,9	5,2	110	10,1	6,6	780	9,6	5,6	405	4,9	2,4
			Jun.	30	726	9,4	5,5	134	9,7	6,2	828	10,1	6,0	423	5,1	2,5
			Qrtl 2	91	695	9,0	5,3	116	9,9	6,4	792	9,7	5,8	403	5,0	2,4
3881	L 172	4637 3881	Apr.	30	603	11,0	7,2	81	12,6	8,8	697	11,7	7,6	320	6,7	4,1
			Mai	31	583	11,3	7,5	82	12,2	8,1	671	12,0	8,0	318	7,1	4,3
			Jun.	30	601	12,0	8,0	92	11,8	7,7	694	12,7	8,5	322	7,5	4,5
			Qrtl 2	91	595	11,4	7,5	85	12,2	8,2	687	12,1	8,0	320	7,1	4,3
3882	L 24	4132 3882	Apr.	30	203	10,6	7,1	29	11,8	8,3	233	11,5	7,9	112	5,0	2,2
			Mai	31	197	11,4	7,7	30	11,2	7,3	227	12,3	8,6	109	5,4	2,3
			Jun.	30	197	13,7	9,9	33	11,2	7,4	226	14,9	11,0	109	5,8	2,8
			Qrtl 2	91	199	11,9	8,2	31	11,4	7,6	228	12,9	9,2	110	5,4	2,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag													
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)				
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]		
3883	L 72	4235 3883	Apr.	30														
			Mai	31	302	18,4	14,2	56	25,4	21,4	344	19,2	15,0	176	13,5	9,7		
			Jun.	0														
			Qrtl 2	31	302	18,4	14,2	56	25,4	21,4	344	19,2	15,0	176	13,5	9,7		
3884	L 30	3437 3884	Apr.	30	293	8,7	4,2	38	10,9	6,6	335	9,3	4,7	165	4,8	1,6		
			Mai	31	273	8,9	4,3	37	11,0	6,4	312	9,6	4,8	158	4,9	1,7		
			Jun.	30	285	9,0	4,3	41	10,2	6,1	326	9,7	4,8	161	4,9	1,7		
			Qrtl 2	91	284	8,9	4,3	39	10,7	6,4	324	9,5	4,7	161	4,9	1,7		
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	159	13,7	9,5	18	21,0	17,0	177	14,9	10,5	107	7,6	4,6		
			Mai	31	160	14,0	9,5	19	19,8	15,5	178	15,2	10,6	107	7,5	4,3		
			Jun.	30	163	14,5	9,9	21	18,9	14,9	181	15,7	10,9	107	8,0	4,7		
			Qrtl 2	91	161	14,0	9,6	20	19,8	15,7	179	15,3	10,7	107	7,7	4,5		
3886	B 190	3133 3886	Apr.	30	350	12,8	8,7	50	19,1	14,7	399	13,5	9,2	206	9,0	5,7		
			Mai	31	366	12,3	8,1	53	19,2	14,2	414	12,9	8,6	222	9,1	5,3		
			Jun.	30	232	12,6	8,4	38	16,9	11,7	260	13,4	9,0	149	8,6	5,1		
			Qrtl 2	91	317	12,6	8,4	47	18,6	13,7	358	13,2	8,9	193	8,9	5,4		
3887	B 248	3332 3887	Apr.	30	202	13,8	9,9	38	18,5	14,4	226	14,6	10,6	129	9,8	6,1		
			Mai	31	242	12,8	8,6	43	18,3	13,5	270	13,4	9,3	159	9,3	5,4		
			Jun.	30	213	12,7	8,6	43	16,6	12,1	240	13,4	9,1	134	9,5	5,6		
			Qrtl 2	91	219	13,1	9,0	41	17,8	13,3	245	13,8	9,6	141	9,5	5,7		
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	215	17,4	12,9	32	27,4	22,6	245	18,3	13,7	127	12,2	8,3		
			Mai	31	230	18,0	13,5	35	27,7	22,5	259	19,1	14,5	142	12,1	8,1		
			Jun.	30	216	19,0	14,4	38	26,0	21,3	245	20,1	15,4	130	13,0	8,8		
			Qrtl 2	91	221	18,1	13,6	35	27,0	22,1	250	19,1	14,5	133	12,4	8,4		
3889	B 188	3533 3889	Apr.	30	257	16,7	11,6	52	21,4	17,1	292	17,5	12,1	152	12,1	8,3		
			Mai	31	258	16,6	11,6	52	22,4	17,7	292	17,4	12,1	158	12,6	8,6		
			Jun.	30	261	17,0	11,8	57	21,5	16,6	297	17,9	12,4	154	12,1	7,9		
			Qrtl 2	91	259	16,8	11,6	54	21,8	17,1	293	17,6	12,2	155	12,3	8,3		
3890	B 107	3238 3890	Apr.	30	210	15,6	10,0	30	20,1	14,2	245	16,2	10,4	102	10,9	6,7		
			Mai	31	237	15,8	10,4	33	20,7	14,7	276	16,4	10,9	121	12,1	7,6		
			Jun.	30	237	17,0	11,3	38	21,9	15,7	277	17,6	11,7	119	13,0	8,6		
			Qrtl 2	91	228	16,2	10,6	34	21,0	14,9	266	16,7	11,0	114	12,0	7,7		
3891	B 107	4240 3891	Apr.	30	297	11,0	7,0	41	13,2	9,8	341	11,6	7,5	165	7,1	3,6		
			Mai	31	304	11,3	7,1	42	13,3	9,6	350	11,9	7,7	165	7,3	3,6		
			Jun.	30	291	13,2	8,3	53	13,4	8,3	330	14,0	9,0	173	9,0	4,4		
			Qrtl 2	91	297	11,8	7,5	45	13,3	9,2	340	12,5	8,1	168	7,8	3,9		
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	30	140	12,8	8,8	17	17,7	14,4	164	13,6	9,4	67	6,9	4,2		
			Mai	31	135	12,5	8,3	18	17,9	14,6	157	13,2	8,8	67	7,7	4,7		
			Jun.	30	132	12,0	7,7	20	16,1	12,4	153	12,9	8,3	68	6,2	3,5		
			Qrtl 2	91	136	12,5	8,3	18	17,2	13,8	158	13,2	8,8	68	6,9	4,2		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3893	B 1	3638 3893	Apr.	30	319	15,1	10,4	54	18,6	14,5	371	15,9	11,1	163	9,7	5,7
			Mai	31	328	15,0	10,3	57	19,1	14,9	378	15,6	10,9	178	10,8	6,6
			Jun.	30	334	16,3	11,5	61	18,9	15,1	389	17,1	12,3	172	10,3	6,3
			Qrtl 2	91	327	15,4	10,8	57	18,9	14,8	379	16,2	11,5	171	10,3	6,2
3894	L 50	4035 3894	Apr.	30	368	13,5	9,7	67	15,4	12,1	426	14,5	10,6	193	6,9	3,8
			Mai	31	355	12,8	9,0	69	16,1	12,5	408	13,8	9,9	194	6,6	3,7
			Jun.	30	365	13,5	9,7	76	15,9	12,2	423	14,6	10,6	192	6,9	3,7
			Qrtl 2	91	363	13,3	9,5	70	15,8	12,3	419	14,3	10,4	193	6,8	3,7
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	27	144	18,3	13,2	27	19,7	15,0	168	19,1	13,8	71	13,3	9,1
			Mai	16	144	20,5	15,4	33	18,5	14,6	165	21,6	16,3	83	14,0	9,7
			Jun.	30	131	19,1	13,9	32	20,2	15,4	151	20,0	14,6	70	13,5	9,4
			Qrtl 2	73	139	19,1	14,0	30	19,6	15,1	160	20,0	14,7	74	13,6	9,4
3896	B 183	4338 3896	Apr.	30	480	17,0	13,0	92	21,5	18,0	555	17,7	13,6	255	12,3	9,1
			Mai	31	475	17,4	13,4	99	22,4	18,3	547	18,3	14,1	260	11,7	8,6
			Jun.	30	484	18,5	14,3	109	23,2	19,2	558	19,4	15,0	260	13,1	9,8
			Qrtl 2	91	480	17,7	13,6	100	22,4	18,5	553	18,5	14,2	258	12,3	9,2
3897	B 2	4938 3897	Apr.	26	495	19,6	15,7	101	32,4	28,7	561	20,6	16,7	297	13,8	10,4
			Mai	31	497	20,9	16,9	106	33,6	29,7	563	21,9	17,8	301	15,3	11,7
			Jun.	30	532	21,8	17,7	115	33,3	29,3	606	22,9	18,7	309	15,5	11,9
			Qrtl 2	87	508	20,8	16,8	107	33,2	29,3	577	21,9	17,8	302	14,9	11,4
3898	B 2	4042 3898	Apr.	27	269	12,8	8,6	38	23,3	17,2	307	13,5	9,2	155	9,0	5,4
			Mai	31	293	13,3	9,1	41	22,7	16,8	331	13,9	9,6	178	10,2	6,3
			Jun.	30	284	13,1	8,6	45	20,1	14,3	321	13,8	9,2	174	9,6	5,3
			Qrtl 2	88	283	13,1	8,8	41	21,9	16,0	320	13,7	9,4	169	9,6	5,7
3899	B 107	4040 3899	Apr.	30	114	26,1	21,5	17	38,0	33,5	131	27,3	22,7	61	18,5	14,3
			Mai	12	124	23,2	18,6	19	36,1	31,4	141	24,2	19,7	71	16,6	12,4
			Jun.	25	133	27,0	22,6	19	35,3	30,4	153	28,3	23,8	73	19,0	14,7
			Qrtl 2	67	122	26,0	21,4	18	36,6	31,9	141	27,2	22,6	67	18,4	14,1
3900	B 176	4736 3900	Apr.	30	231	13,4	9,0	28	21,5	17,3	269	14,2	9,6	118	8,1	4,9
			Mai	31	254	12,5	8,1	31	20,5	15,6	292	13,2	8,7	140	8,0	4,2
			Jun.	30	239	14,4	9,7	37	21,0	16,6	277	15,4	10,4	128	8,3	4,6
			Qrtl 2	91	242	13,4	8,9	32	21,0	16,5	279	14,2	9,6	128	8,1	4,5
3901	A 9	4539 3901	Apr.	30	3441	20,7	15,9	853	42,3	35,9	3783	21,0	16,2	2417	19,4	14,6
			Mai	31	3612	19,8	14,9	968	39,5	33,1	3955	20,1	15,3	2584	18,5	13,5
			Jun.	10	3580	19,0	14,2	969	37,7	31,5	3903	19,2	14,5	2614	17,8	12,9
			Qrtl 2	71	3536	20,0	15,2	919	40,3	34,0	3875	20,3	15,5	2518	18,7	13,9
3902	A 9	4539 3902	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	10	4265	21,8	17,4	1239	41,5	35,9	4642	22,0	17,6	3135	21,0	16,5
			Qrtl 2	10	4265	21,8	17,4	1239	41,5	35,9	4642	22,0	17,6	3135	21,0	16,5



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3904	A 9	4639 3904	Apr.	30	3650	23,7	19,0	1015	48,7	42,6	3984	23,8	19,1	2646	23,3	18,5
			Mai	31	3862	22,7	17,9	1145	45,4	39,4	4211	22,8	18,1	2817	22,3	17,4
			Jun.	10	3776	21,6	16,8	1121	43,5	37,5	4089	21,6	16,9	2837	21,6	16,7
			Qrtl 2	71	3760	23,0	18,2	1087	46,4	40,4	4098	23,0	18,3	2748	22,6	17,7
3905	A 9	4738 3905	Apr.	30	3486	24,5	19,7	983	50,5	44,3	3802	24,6	19,8	2536	24,3	19,4
			Mai	31	3711	23,4	18,5	1113	46,9	40,8	4041	23,4	18,6	2720	23,1	18,0
			Jun.	10	3609	22,3	17,4	1088	44,9	38,9	3898	22,2	17,4	2744	22,4	17,3
			Qrtl 2	71	3601	23,7	18,9	1055	48,0	41,9	3920	23,7	19,0	2646	23,5	18,5
3906	A 9	4738 3906	Apr.	30	3981	23,1	18,4	1070	48,9	42,5	4339	23,3	18,6	2907	22,2	17,4
			Mai	31	4234	22,2	17,4	1210	45,6	39,3	4613	22,4	17,7	3096	21,3	16,3
			Jun.	10	4042	21,0	16,2	1181	43,9	37,7	4359	21,1	16,4	3090	20,6	15,6
			Qrtl 2	71	4100	22,4	17,7	1147	46,6	40,3	4461	22,6	17,9	3015	21,6	16,6
3907	A 14	4539 3907	Apr.	30	3491	19,9	15,2	865	37,2	31,4	3880	20,2	15,5	2323	18,2	13,8
			Mai	31	3521	20,0	15,2	959	36,2	30,5	3903	20,3	15,6	2375	18,2	13,7
			Jun.	10	3461	19,0	14,4	979	33,0	27,3	3835	19,3	14,7	2339	17,2	12,8
			Qrtl 2	71	3500	19,8	15,1	922	36,1	30,4	3884	20,1	15,4	2348	18,0	13,6
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	2059	27,0	22,1	594	54,0	47,7	2258	27,1	22,3	1460	26,4	21,3
			Mai	0												
			Jun.	30	2066	27,4	22,3	680	48,5	42,2	2276	27,5	22,5	1437	26,9	21,4
			Qrtl 2	60	2062	27,2	22,2	637	51,1	44,7	2267	27,3	22,4	1449	26,6	21,3
3909	A 14	3935 3909	Apr.	30	2410	24,1	19,4	636	49,7	44,3	2671	24,2	19,4	1629	23,6	19,1
			Mai	31	2428	23,4	18,6	689	48,3	42,9	2676	23,5	18,7	1685	22,7	18,1
			Jun.	30	2496	23,6	18,7	724	45,4	40,0	2779	23,8	18,8	1646	23,0	18,4
			Qrtl 2	91	2445	23,7	18,9	683	47,7	42,3	2708	23,8	19,0	1654	23,1	18,5
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	1882	22,0	17,2	471	41,8	35,2	2078	22,6	17,7	1294	19,5	14,7
			Mai	31	1942	21,5	16,6	513	41,2	34,7	2151	22,0	17,1	1317	19,0	14,1
			Jun.	10	1866	21,1	16,2	482	39,9	33,3	2068	21,6	16,7	1262	18,7	13,9
			Qrtl 2	71	1906	21,7	16,8	491	41,3	34,7	2108	22,2	17,3	1300	19,2	14,3
3911	A 38	4637 3911	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qrtl 2	0												
3912	A 38	4533 3912	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qrtl 2	0												
3913	A 38	4534 3913	Apr.	16	1703	24,8	20,4	479	48,9	42,3	1873	24,9	20,6	1193	24,1	19,5
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qrtl 2	16	1703	24,8	20,4	479	48,9	42,3	1873	24,9	20,6	1193	24,1	19,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 3 - a

**Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte**

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2018 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [%]	p <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [%]	p <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub> [Kfz/h]	p <sub>d1</sub> [%]	p <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub> [Kfz/h]	p <sub>e1</sub> [%]	p <sub>e2</sub> [%]
3914	A 14	4035 3914	Apr.	30	2192	24,9	20,4	590	52,7	47,4	2425	24,8	20,3	1494	25,1	20,8
			Mai	31	2212	24,2	19,6	643	50,7	45,4	2429	24,2	19,6	1559	24,1	19,6
			Jun.	30	2240	24,6	19,9	668	48,0	42,7	2481	24,6	19,9	1516	24,5	20,0
			Qrtl 2	91	2215	24,6	20,0	634	50,4	45,1	2445	24,6	20,0	1523	24,6	20,1
3915	A 14	3935 3915	Apr.	30	2499	23,7	19,3	658	48,8	43,7	2769	23,7	19,3	1688	23,4	19,3
			Mai	31	2510	23,3	18,7	711	47,4	42,3	2766	23,4	18,8	1744	22,9	18,4
			Jun.	30	2571	23,4	18,8	743	44,4	39,3	2862	23,5	18,8	1701	23,0	18,6
			Qrtl 2	91	2527	23,5	18,9	704	46,8	41,7	2798	23,5	19,0	1712	23,1	18,8
3916	A 14	3935 3916	Apr.	30	2238	26,0	21,2	609	52,2	46,8	2492	26,0	21,2	1478	25,8	21,3
			Mai	31	2286	24,8	20,0	670	50,1	44,7	2527	24,9	20,0	1561	24,3	19,6
			Jun.	30	2296	25,2	20,2	698	47,4	41,9	2561	25,3	20,3	1504	24,7	20,0
			Qrtl 2	91	2274	25,3	20,5	659	49,8	44,3	2527	25,4	20,5	1515	24,9	20,3
3917	A 14	3935 3917	Apr.	30	2354	26,1	21,3	645	51,1	45,8	2628	26,1	21,3	1533	25,9	21,4
			Mai	31	2397	24,9	20,0	707	49,2	43,9	2655	25,0	20,1	1623	24,2	19,6
			Jun.	30	2409	25,3	20,3	737	46,5	41,1	2693	25,4	20,4	1557	24,6	20,0
			Qrtl 2	91	2387	25,4	20,5	696	48,8	43,5	2658	25,5	20,6	1572	24,9	20,3
3920	B 242	4433 3920	Apr.	30	168	10,2	6,3	23	13,9	10,1	196	10,7	6,8	85	6,5	3,2
			Mai	31	177	10,5	6,7	24	14,1	10,0	206	11,1	7,1	90	6,5	3,4
			Jun.	30	173	11,2	7,1	28	14,3	10,2	201	11,9	7,6	91	7,1	3,7
			Qrtl 2	91	173	10,6	6,7	25	14,1	10,1	201	11,2	7,2	89	6,7	3,5
3921	B 183	4341 3921	Apr.	30	153	12,6	9,0	22	19,7	14,0	177	13,3	9,6	80	7,9	5,0
			Mai	31	152	12,5	9,1	23	17,9	13,1	175	13,4	9,8	84	7,4	4,7
			Jun.	30	146	12,8	9,3	22	17,5	12,2	169	13,6	10,0	78	7,6	4,5
			Qrtl 2	91	151	12,7	9,1	22	18,4	13,1	174	13,4	9,8	81	7,6	4,7
3956	L 64	4236 3956	Apr.	30	250	18,5	14,8	39	17,6	14,8	295	19,5	15,6	115	10,9	8,4
			Mai	31	238	19,1	15,5	40	18,3	15,4	279	20,3	16,6	117	10,3	7,9
			Jun.	30	253	18,5	14,7	47	18,6	15,7	298	19,7	15,7	118	9,5	7,0
			Qrtl 2	91	247	18,7	15,0	42	18,2	15,4	290	19,8	16,0	117	10,2	7,8

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: <b>Montag bis Sonntag</b>																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
<b>3801</b>	L 151	4533 3801	Apr.	30	15,6	23,7	15,1	24,1	23,7	16,6	20,4	21,4	20,3	21,6	22,5	17,6	10,8	25,9	10,0	26,5	24,9	15,5	
			Mai	31	15,1	23,1	14,6	23,5	22,8	16,5	19,9	21,1	19,6	21,3	24,1	18,1	10,3	25,0	9,7	25,6	21,6	15,0	
			Jun.	30	15,7	22,8	15,3	23,2	22,6	17,4	20,7	20,1	20,6	20,2	22,8	17,8	10,8	25,5	10,2	26,1	22,4	16,9	
			Qrtl 2	91	15,5	23,2	15,0	23,6	23,0	16,8	20,3	20,9	20,2	21,0	23,1	17,8	10,7	25,5	10,0	26,1	22,9	15,8	
<b>3802</b>	B 79	4031 3802	Apr.	5																			
			Mai	16	17,1	23,8	16,7	24,4	21,4	16,8	13,7	24,6	12,7	25,5	25,7	12,7	20,0	23,2	20,2	23,4	17,1	20,9	
			Jun.	20	17,0	23,2	16,5	23,7	23,5	16,4	14,4	24,2	13,2	25,2	29,6	11,8	20,0	22,4	20,1	22,5	18,0	20,9	
			Qrtl 2	41	17,1	23,6	16,7	24,2	22,7	16,6	14,2	24,5	13,1	25,5	27,9	11,9	20,0	23,0	20,1	23,1	17,9	21,2	
<b>3803</b>	B 81	4131 3803	Apr.	30	16,4	23,2	16,0	23,8	21,7	13,5	17,6	23,9	17,4	24,4	20,6	14,8	15,1	22,5	14,6	23,1	22,6	12,4	
			Mai	31	15,7	23,0	15,3	23,6	21,6	13,7	16,4	24,1	16,2	24,6	20,3	15,1	14,9	22,0	14,4	22,6	22,7	12,4	
			Jun.	30	16,8	22,5	16,5	23,1	21,8	13,4	18,3	22,8	18,1	23,3	20,2	15,0	15,4	22,1	14,9	22,8	23,3	12,0	
			Qrtl 2	91	16,3	22,9	15,9	23,5	21,7	13,6	17,4	23,6	17,2	24,1	20,4	15,0	15,2	22,2	14,6	22,8	22,9	12,3	
<b>3804</b>	A 9	4140 3804	Apr.	30	12,2	20,9	11,2	22,3	16,2	15,0	12,9	20,7	11,6	22,4	18,6	13,6	11,4	21,1	10,8	22,2	13,7	16,4	
			Mai	31	12,1	19,9	11,3	21,0	16,2	14,6	13,1	19,3	12,0	20,6	18,4	13,2	11,1	20,4	10,5	21,3	13,9	16,2	
			Jun.	30	12,8	19,8	12,0	20,9	16,2	14,5	13,8	19,4	12,8	20,8	18,3	13,3	11,7	20,2	11,2	21,1	14,0	15,9	
			Qrtl 2	91	12,4	20,2	11,5	21,4	16,2	14,7	13,3	19,8	12,2	21,2	18,4	13,3	11,4	20,6	10,9	21,5	13,9	16,1	
<b>3805</b>	B 100	4438 3805	Apr.	30	17,4	22,2	17,1	23,3	20,1	13,2	16,0	22,1	15,5	23,3	19,6	12,7	18,9	22,3	18,7	23,4	20,6	13,7	
			Mai	31	16,8	21,8	16,4	22,8	19,9	13,3	15,7	21,6	15,2	22,7	19,7	12,8	17,9	22,0	17,6	23,0	20,2	13,9	
			Jun.	30	17,9	21,6	17,6	22,6	20,4	13,6	16,3	22,0	15,9	23,1	19,5	13,3	19,5	21,3	19,3	22,2	21,3	13,9	
			Qrtl 2	91	17,4	21,9	17,0	22,9	20,1	13,4	16,0	21,9	15,5	23,0	19,6	12,9	18,8	21,9	18,5	22,9	20,7	13,9	
<b>3806</b>	L 50	4236 3806	Apr.	30	18,6	23,3	17,9	24,8	22,1	16,0	17,1	23,4	16,4	25,0	21,1	15,5	20,2	23,2	19,6	24,5	23,3	16,5	
			Mai	31	17,7	22,7	16,7	23,9	22,2	16,9	17,1	23,1	16,3	24,3	21,1	17,3	18,4	22,1	17,2	23,4	23,6	16,4	
			Jun.	30	18,6	21,4	17,7	22,8	22,8	14,8	19,2	21,3	18,6	22,7	22,0	14,8	17,9	21,5	16,6	23,1	23,6	14,7	
			Qrtl 2	91	18,3	22,5	17,5	23,9	22,4	15,9	17,8	22,7	17,0	24,0	21,4	15,9	18,9	22,3	18,0	23,7	23,5	15,9	
<b>3807</b>	B 81	3935 3807	Apr.	30	16,0	23,2	15,5	24,1	20,1	14,5	19,6	19,8	19,8	20,4	18,4	14,5	12,4	26,5	11,5	27,7	21,6	14,6	
			Mai	31	15,7	22,7	15,2	23,4	20,1	15,2	19,0	19,6	19,1	20,0	18,4	15,0	12,5	25,6	11,5	26,6	21,7	15,3	
			Jun.	30	17,6	22,2	17,3	23,0	20,8	14,3	22,4	18,3	22,6	18,7	19,6	14,0	12,9	26,0	12,0	27,1	22,0	14,6	
			Qrtl 2	91	16,4	22,7	16,0	23,5	20,3	14,6	20,4	19,2	20,5	19,7	18,8	14,5	12,6	26,0	11,7	27,1	21,8	14,8	
<b>3808</b>	B 187	4139 3808	Apr.	30	17,9	22,6	17,4	23,8	20,7	14,7	16,3	23,2	15,4	24,7	21,7	13,6	19,5	22,0	19,5	22,9	19,6	15,9	
			Mai	31	17,1	21,7	16,7	22,9	19,8	14,2	16,0	21,9	15,2	23,4	21,0	12,4	18,3	21,5	18,3	22,4	18,6	16,0	
			Jun.	28	18,6	21,6	18,3	22,9	20,6	13,8	17,0	22,1	16,2	23,7	21,9	12,6	20,1	20,9	20,2	22,0	19,4	14,8	
			Qrtl 2	89	17,9	22,0	17,5	23,2	20,4	14,2	16,4	22,4	15,6	23,9	21,5	12,9	19,3	21,5	19,3	22,4	19,2	15,5	
<b>3809</b>	A 9	4639 3809	Apr.	30	13,7	21,1	12,9	22,7	16,6	15,1	14,8	20,4	14,2	21,8	17,2	14,8	12,6	21,9	11,7	23,6	16,0	15,3	
			Mai	31	13,6	20,2	12,8	21,5	16,7	14,9	14,6	19,3	14,0	20,5	17,1	14,6	12,5	21,2	11,6	22,7	16,2	15,3	
			Jun.	10	13,6	20,3	12,9	21,6	16,8	14,2	15,2	19,5	14,7	20,9	17,1	14,0	12,2	20,9	11,2	22,3	16,6	14,5	
			Qrtl 2	71	13,6	20,6	12,9	22,0	16,7	14,9	14,8	19,8	14,2	21,1	17,2	14,6	12,5	21,5	11,6	23,0	16,2	15,2	
<b>3810</b>	A 2	3738 3810	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Montag bis Sonntag</b>																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
<b>3811</b>	A 9	4239 3811	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
<b>3812</b>	L 230	4533 3812	Apr.	0																			
			Mai	1																			
			Jun.	19	16,6	22,8	16,2	23,4	22,1	15,9	17,7	22,5	17,4	23,0	22,1	16,6	14,9	22,9	14,2	23,6	23,2	14,3	
			Qrtl 2	20	16,7	22,9	16,2	23,5	22,1	15,9	17,2	23,5	16,8	24,0	21,5	16,7	14,9	22,9	14,3	23,7	23,1	14,4	
<b>3813</b>	B 180	4334 3813	Apr.	20	16,6	23,6	16,3	24,6	19,0	16,7	16,4	21,9	15,9	22,7	20,9	15,8	15,3	24,9	15,0	25,9	17,7	16,7	
			Mai	22	16,1	23,4	15,7	24,3	19,0	16,9	15,8	21,8	15,4	22,5	19,5	16,1	15,5	23,9	15,0	24,8	19,0	17,2	
			Jun.	25	16,2	22,6	15,8	23,4	19,1	16,4	16,6	21,8	16,2	22,7	19,4	15,8	15,6	23,6	15,1	24,5	18,8	16,9	
			Qrtl 2	67	16,3	23,1	15,9	24,0	19,0	16,6	16,3	21,9	15,8	22,6	19,9	15,9	15,5	24,1	15,0	25,0	18,6	17,0	
<b>3814</b>	B 2	4141 3814	Apr.	30	16,8	23,5	16,6	24,1	20,8	16,0	22,2	20,3	22,1	20,7	22,4	15,5	11,6	26,7	11,1	27,5	19,2	16,5	
			Mai	31	16,1	23,1	15,8	23,7	19,8	16,2	20,9	20,0	20,9	20,4	21,8	15,3	11,3	26,1	10,8	26,8	17,9	17,0	
			Jun.	10	16,3	22,3	15,9	22,9	21,0	14,5	21,2	19,2	21,1	19,6	22,8	14,1	11,6	25,3	11,0	26,1	19,3	14,9	
			Qrtl 2	71	16,4	23,2	16,1	23,7	20,3	15,9	21,5	20,0	21,4	20,4	22,2	15,2	11,5	26,2	10,9	27,0	18,6	16,5	
<b>3815</b>	B 91	4737 3815	Apr.	30	18,0	23,4	17,9	24,6	18,9	15,4	19,8	22,2	19,9	23,3	19,1	14,5	16,3	24,6	15,9	25,9	18,7	16,3	
			Mai	27	16,7	23,1	16,4	24,1	19,1	15,5	18,3	22,0	18,1	23,0	19,3	14,8	15,4	24,4	14,9	25,6	18,9	16,4	
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	57	17,4	23,3	17,2	24,4	19,0	15,5	19,2	22,0	19,2	23,0	19,1	14,5	15,9	24,5	15,4	25,7	18,8	16,3	
<b>3816</b>	B 87	4837 3816	Apr.	30	16,8	23,2	16,4	23,8	22,1	14,8	15,9	23,6	15,6	24,2	21,2	14,5	17,6	22,8	17,3	23,3	23,1	15,0	
			Mai	31	16,2	22,8	15,8	23,3	22,4	15,2	15,6	23,0	15,2	23,6	21,5	14,5	16,8	22,6	16,4	23,0	23,4	15,8	
			Jun.	30	17,2	22,4	16,9	22,9	22,3	14,9	16,5	22,4	16,1	23,0	21,2	14,6	18,0	22,3	17,6	22,8	23,4	15,2	
			Qrtl 2	91	16,7	22,8	16,3	23,3	22,3	14,9	16,0	23,0	15,6	23,6	21,3	14,5	17,4	22,6	17,1	23,1	23,3	15,3	
<b>3817</b>	L 85	4131 3817	Apr.	30	14,9	25,9	14,4	26,4	24,4	16,1	13,4	26,8	12,8	27,3	22,5	17,8	16,9	24,7	16,3	25,4	26,6	14,3	
			Mai	31	13,6	26,2	13,1	26,8	22,0	15,8	12,0	27,1	11,5	27,7	21,6	16,9	15,5	25,1	15,1	25,8	22,5	14,7	
			Jun.	30	16,8	24,3	16,5	24,7	22,0	16,4	15,6	24,2	15,4	24,5	20,1	17,6	18,2	24,4	17,9	24,9	24,0	15,2	
			Qrtl 2	91	15,2	25,3	14,8	25,8	22,7	16,1	13,9	25,8	13,5	26,3	21,3	17,4	17,0	24,7	16,6	25,3	24,3	14,7	
<b>3818</b>	B 184	3938 3818	Apr.	30	18,1	22,2	17,8	23,6	20,0	14,4	18,5	21,3	18,6	22,3	17,6	16,0	17,8	23,1	17,0	24,9	22,4	12,7	
			Mai	31	17,4	22,0	17,1	23,4	19,1	14,4	17,4	21,5	17,6	22,4	16,5	16,8	17,5	22,5	16,7	24,4	21,7	12,1	
			Jun.	30	18,6	21,4	18,3	22,9	20,0	14,0	18,4	21,1	18,6	22,2	17,6	15,6	18,7	21,7	17,9	23,5	22,4	12,4	
			Qrtl 2	91	18,0	21,9	17,7	23,3	19,7	14,3	18,1	21,3	18,3	22,3	17,2	16,2	18,0	22,4	17,2	24,3	22,1	12,4	
<b>3819</b>	B 1	3836 3819	Apr.	8	15,2	24,5	14,5	25,1	28,8	13,7	13,1	26,7	12,5	27,1	24,4	18,0	18,4	23,0	18,0	23,6	25,7	13,1	
			Mai	1																			
			Jun.	9	16,0	21,4	15,7	22,1	20,0	12,3	14,2	21,7	14,0	22,4	17,2	13,4	18,7	22,0	18,5	22,5	23,1	13,2	
			Qrtl 2	18	16,0	22,8	15,5	23,5	23,2	13,0	14,1	23,9	13,6	24,5	19,7	14,9	18,2	22,6	17,9	23,1	23,9	13,5	
<b>3820</b>	B 71	3333 3820	Apr.	30	16,6	22,4	16,5	23,7	17,0	17,7	15,4	23,0	15,7	24,0	14,6	19,4	17,7	21,8	17,3	23,4	19,3	15,8	
			Mai	31	15,7	21,9	15,5	23,2	16,7	16,9	14,6	22,5	14,6	23,8	14,7	17,9	16,9	21,2	16,3	22,7	18,8	15,9	
			Jun.	30	16,6	21,8	16,5	23,2	17,0	17,0	15,7	22,1	16,0	23,3	14,5	18,0	17,5	21,5	17,0	23,0	19,5	15,9	
			Qrtl 2	91	16,3	22,0	16,1	23,3	16,9	17,2	15,2	22,5	15,4	23,7	14,6	18,4	17,4	21,5	16,9	23,0	19,2	15,9	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**
**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: <b>Montag bis Sonntag</b>																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3821	B 188	3437 3821	Apr.	30	16,6	23,1	16,1	24,0	20,8	15,8	15,6	23,8	14,8	24,8	22,1	15,6	17,7	22,4	17,5	23,2	19,6	16,1	
			Mai	31	15,6	22,7	15,1	23,5	19,9	16,2	14,9	23,1	14,1	24,1	21,4	15,4	16,4	22,3	16,1	23,0	18,4	16,9	
			Jun.	30	17,1	22,2	16,5	23,1	20,7	16,1	16,4	22,7	15,6	23,8	22,0	15,2	17,8	21,7	17,5	22,4	19,4	17,1	
			Qrtl 2	91	16,4	22,7	15,9	23,6	20,4	16,0	15,6	23,2	14,8	24,2	21,8	15,4	17,3	22,2	17,0	22,9	19,1	16,7	
3822	B 188	3433 3822	Apr.	30	17,2	23,3	17,0	24,0	19,6	16,9	17,5	25,0	17,3	25,7	19,0	18,8	17,0	21,7	16,6	22,4	20,1	15,3	
			Mai	31	16,3	23,3	16,1	24,0	18,5	17,2	16,3	25,3	16,2	26,0	17,0	19,0	16,3	21,3	15,9	22,0	19,6	15,8	
			Jun.	30	17,6	22,6	17,4	23,4	18,9	16,6	17,6	24,7	17,7	25,5	16,9	18,0	17,5	20,6	17,1	21,3	20,5	15,4	
			Qrtl 2	91	17,0	23,1	16,8	23,8	19,0	16,9	17,1	25,0	17,1	25,7	17,6	18,6	16,9	21,2	16,6	21,9	20,1	15,5	
3823	B 184	4239 3823	Apr.	30	17,6	22,8	17,4	23,5	20,7	14,0	18,8	21,8	18,7	22,4	20,1	13,7	16,4	23,8	16,0	24,6	21,4	14,4	
			Mai	31	16,8	22,6	16,4	23,4	21,0	14,0	18,2	22,1	17,8	22,8	21,9	14,8	15,6	23,1	15,2	24,0	20,1	13,4	
			Jun.	30	18,5	21,8	18,1	22,4	23,2	13,8	19,8	21,5	19,5	22,0	23,5	15,1	17,2	22,1	16,7	22,8	22,8	12,6	
			Qrtl 2	91	17,6	22,4	17,3	23,1	21,6	14,0	18,9	21,8	18,6	22,4	21,8	14,5	16,4	23,0	15,9	23,8	21,3	13,4	
3824	B 6	4236 3824	Apr.	30	16,8	23,9	16,6	24,9	18,3	17,8	14,2	25,9	13,6	27,3	17,3	18,1	19,7	21,7	19,7	22,4	19,4	17,5	
			Mai	31	16,3	23,4	15,9	24,4	18,5	17,8	13,9	25,3	13,2	26,6	17,8	17,9	18,8	21,4	18,7	22,1	19,2	17,8	
			Jun.	30	17,3	22,6	17,0	23,7	18,9	16,7	14,4	24,5	13,8	25,9	18,0	17,1	20,2	20,6	20,2	21,4	19,9	16,3	
			Qrtl 2	91	16,8	23,3	16,5	24,3	18,6	17,4	14,2	25,2	13,5	26,6	17,7	17,7	19,5	21,3	19,5	22,0	19,5	17,2	
3825	B 1	3733 3825	Apr.	30	15,6	23,6	15,0	24,4	19,9	17,2	14,1	25,0	13,8	25,3	17,6	21,9	16,7	22,4	16,0	23,7	21,1	14,8	
			Mai	31	15,3	24,7	14,4	25,2	23,4	21,0	12,6	27,5	12,4	27,5	14,5	27,3	18,2	21,8	16,5	22,6	32,7	14,5	
			Jun.	30	14,3	25,9	13,9	26,2	17,5	23,3	12,4	27,7	12,5	28,1	11,9	24,8	16,4	23,8	15,5	24,1	24,6	21,4	
			Qrtl 2	91	15,0	24,7	14,4	25,3	20,2	20,4	13,0	26,8	12,8	27,0	14,3	24,9	17,1	22,6	16,0	23,5	25,3	16,5	
3826	L 38	3735 3826	Apr.	30	16,7	22,9	16,1	23,7	21,1	16,1	12,8	25,3	11,5	26,6	24,2	14,4	20,2	20,6	20,4	21,0	18,5	17,5	
			Mai	31	15,9	22,4	15,4	23,1	20,1	16,4	12,5	24,4	11,2	25,6	23,3	14,8	18,9	20,5	19,2	20,9	17,3	17,8	
			Jun.	30	16,8	22,0	16,3	22,9	20,4	15,7	13,2	24,1	11,9	25,4	23,5	14,4	20,1	20,1	20,4	20,6	17,8	16,9	
			Qrtl 2	91	16,5	22,4	15,9	23,2	20,5	16,1	12,8	24,6	11,5	25,8	23,7	14,5	19,7	20,4	20,0	20,8	17,9	17,4	
3827	B 242	4334 3827	Apr.	30	14,7	24,4	14,1	24,9	23,1	18,3	17,6	25,6	17,3	26,2	21,9	17,2	11,9	23,3	10,9	23,6	24,2	19,3	
			Mai	9	14,6	24,3	14,0	24,8	22,3	18,2	16,4	25,4	16,1	25,9	21,5	17,3	12,1	23,4	11,2	23,8	23,8	18,3	
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	39	14,7	24,4	14,1	24,9	22,9	18,3	17,6	24,5	17,3	25,0	21,4	17,3	11,9	23,3	11,0	23,7	24,1	19,1	
3828	B 6	4538 3828	Apr.	30	18,5	23,2	18,2	23,9	21,9	16,0	15,4	23,7	15,0	24,3	19,7	16,5	21,4	22,8	21,2	23,5	23,9	15,5	
			Mai	31	18,1	22,6	17,8	23,1	21,6	16,6	15,2	23,0	14,8	23,5	19,9	17,2	20,7	22,2	20,5	22,7	23,1	16,1	
			Jun.	30	19,1	22,4	18,8	22,9	22,5	16,0	15,9	22,9	15,5	23,4	20,5	16,7	22,0	21,9	21,8	22,5	24,3	15,5	
			Qrtl 2	91	18,6	22,7	18,3	23,3	22,0	16,2	15,5	23,2	15,1	23,7	20,1	16,8	21,4	22,3	21,2	22,9	23,8	15,7	
3829	B 189	3236 3829	Apr.	30	16,6	21,8	16,2	22,5	19,3	17,2	14,6	22,9	13,9	23,8	20,2	16,6	17,9	21,0	17,8	21,5	18,6	17,7	
			Mai	31	15,0	21,4	14,6	22,0	18,3	17,4	13,9	22,1	13,0	22,9	20,0	16,6	15,9	20,9	15,8	21,3	17,0	18,1	
			Jun.	30	16,0	21,6	15,7	22,2	18,6	17,2	14,5	22,8	13,7	23,6	20,2	16,9	17,5	20,5	17,5	21,0	17,2	17,6	
			Qrtl 2	91	15,9	21,6	15,5	22,2	18,7	17,3	14,3	22,6	13,5	23,4	20,1	16,7	17,1	20,8	17,0	21,3	17,6	17,8	
3830	B 190	3136 3830	Apr.	30	14,2	23,1	13,6	23,9	18,0	17,5	15,9	22,6	15,5	23,4	18,6	17,4	12,6	23,5	11,8	24,4	17,3	17,6	
			Mai	31	13,0	22,6	12,3	23,5	18,0	16,3	14,4	22,3	13,9	23,2	17,6	16,1	11,6	22,9	10,7	23,8	18,3	16,6	
			Jun.	30	14,4	22,3	13,7	23,1	18,7	17,0	15,9	22,2	15,5	23,0	18,6	16,8	12,8	22,3	11,9	23,1	18,8	17,1	
			Qrtl 2	91	13,8	22,6	13,2	23,5	18,2	16,9	15,4	22,4	14,9	23,2	18,3	16,7	12,3	22,9	11,4	23,8	18,2	17,1	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTW in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3831	B 80	4536 3831	Apr.	30	16,7	22,7	16,5	23,3	20,4	14,0	21,7	19,6	21,8	20,0	19,8	14,2	11,5	25,9	10,8	26,9	20,9	13,8		
			Mai	31	16,1	22,2	15,8	22,8	20,0	14,1	20,6	19,2	20,6	19,5	19,7	14,2	11,5	25,4	10,8	26,3	20,3	14,1		
			Jun.	30	17,1	21,7	16,7	22,4	21,3	13,3	22,2	18,1	22,3	18,4	21,8	13,3	11,8	25,5	11,0	26,5	20,9	13,3		
			Qrtl 2	91	16,6	22,2	16,4	22,8	20,6	13,8	21,5	18,9	21,6	19,3	20,4	13,9	11,6	25,6	10,9	26,5	20,7	13,7		
3832	A 14	4236 3832	Apr.	30	13,9	20,4	13,0	22,3	16,2	15,0	14,4	20,2	13,7	21,9	16,4	15,1	13,3	20,6	12,4	22,7	16,0	14,8		
			Mai	6																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	36	13,6	20,3	12,8	22,2	16,1	14,8	14,3	19,9	13,6	21,7	16,3	14,9	13,2	20,5	12,2	22,6	15,9	14,8		
3833	A 14	4539 3833	Apr.	30	16,2	21,1	15,9	22,7	17,2	14,9	17,1	20,9	17,1	22,4	16,7	15,3	15,3	21,3	14,7	23,1	17,8	14,5		
			Mai	31	15,8	20,1	15,5	21,6	17,0	14,6	16,6	20,1	16,6	21,5	16,5	14,5	15,0	20,2	14,4	21,6	17,5	14,6		
			Jun.	10	15,4	20,2	14,9	21,7	17,3	13,8	16,2	20,8	16,0	22,3	16,8	14,5	14,7	19,7	13,9	21,2	17,8	13,1		
			Qrtl 2	71	15,9	20,6	15,6	22,1	17,1	14,6	16,7	20,6	16,7	22,0	16,6	14,9	15,1	20,6	14,4	22,2	17,7	14,3		
3834	A 38	4738 3834	Apr.	30	15,1	21,2	14,4	22,9	17,4	15,7	15,2	21,1	14,2	22,8	18,6	15,4	14,9	21,4	14,6	22,9	16,1	15,9		
			Mai	31	14,6	20,6	13,9	22,1	17,2	15,4	14,7	20,4	13,8	21,8	18,1	15,4	14,6	20,9	14,0	22,4	16,4	15,4		
			Jun.	10	14,1	20,8	13,2	22,3	17,6	15,1	14,5	20,6	13,3	22,2	18,6	15,3	13,7	20,9	13,0	22,4	16,5	15,0		
			Qrtl 2	71	14,7	20,9	14,0	22,4	17,3	15,5	14,9	20,7	13,9	22,3	18,4	15,4	14,6	21,1	14,1	22,6	16,3	15,5		
3835	A 2	3736 3835	Apr.	30	13,5	20,1	12,9	21,8	15,5	14,2	13,4	20,6	12,2	22,5	17,3	13,9	13,6	19,7	13,6	21,2	13,9	14,5		
			Mai	2																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	32	13,5	20,1	12,9	21,8	15,4	14,2	13,3	20,6	12,2	22,5	17,1	13,8	13,7	19,3	13,7	20,7	13,8	14,4		
3836	A 2	3834 3836	Apr.	30	12,4	19,7	11,3	21,8	15,2	14,3	12,0	20,2	10,4	22,6	15,8	14,4	12,8	19,2	12,2	21,0	14,5	14,2		
			Mai	31	12,3	18,6	11,5	20,3	14,6	13,7	12,0	18,8	10,9	20,7	14,8	13,8	12,7	18,4	12,1	20,0	14,3	13,6		
			Jun.	30	12,8	18,7	12,1	20,6	14,7	13,7	12,4	18,9	11,2	21,2	15,4	13,4	13,2	18,4	12,9	19,9	14,0	14,0		
			Qrtl 2	91	12,5	19,0	11,6	20,9	14,8	13,9	12,1	19,3	10,9	21,5	15,3	13,8	12,9	18,7	12,4	20,3	14,3	13,9		
3837	A 2	3733 3837	Apr.	30	12,2	19,6	11,2	21,7	14,7	14,4	11,5	20,3	10,0	22,7	15,2	14,5	12,9	18,9	12,3	20,8	14,3	14,2		
			Mai	31	12,3	18,6	11,5	20,4	14,5	13,9	11,6	19,2	10,6	21,1	14,1	14,1	13,1	18,0	12,4	19,6	14,8	13,8		
			Jun.	30	12,9	18,4	12,2	20,2	14,8	13,6	12,0	18,8	10,9	21,0	14,9	13,3	13,8	17,9	13,5	19,4	14,6	14,0		
			Qrtl 2	91	12,5	18,9	11,6	20,8	14,7	14,0	11,7	19,4	10,5	21,6	14,8	14,0	13,2	18,3	12,7	19,9	14,6	14,0		
3838	A 14	3835 3838	Apr.	28	15,9	21,1	15,4	23,0	17,4	15,6	17,2	19,6	17,0	21,0	17,6	15,5	14,4	22,6	13,5	24,9	17,0	15,7		
			Mai	17	14,6	19,8	13,8	21,3	17,3	14,3	17,4	18,4	17,4	19,4	17,5	14,7	13,2	21,1	12,1	23,0	17,1	14,5		
			Jun.	30	16,2	20,0	15,9	21,6	17,2	15,0	18,1	18,2	18,3	19,3	17,5	14,7	14,5	21,7	13,7	23,7	17,0	15,2		
			Qrtl 2	75	15,7	20,4	15,3	22,0	17,3	15,1	17,6	18,7	17,6	19,9	17,6	15,0	14,1	21,9	13,2	24,0	17,0	15,3		
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3840	A 143	4537 3840	Apr.	30	16,6	23,0	16,2	24,1	19,1	15,8	14,9	24,1	13,9	25,6	21,1	14,4	17,9	22,2	18,0	22,9	17,4	17,0		
			Mai	13	15,4	23,2	14,8	24,4	19,3	15,3	14,0	23,4	12,8	25,1	21,4	13,4	16,9	22,6	16,9	23,4	17,4	17,1		
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	43	16,2	23,1	15,8	24,2	19,2	15,6	14,6	23,9	13,6	25,5	21,2	14,1	17,7	22,2	17,7	22,9	17,5	17,0		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: <b>Montag bis Sonntag</b>																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3841	L 50	4336 3841	Apr.	30	15,7	25,1	15,4	26,0	17,8	18,6	16,9	25,2	17,2	25,7	14,9	21,5	14,3	24,9	13,4	26,2	20,6	15,7	
			Mai	22	14,5	24,9	14,1	25,6	18,1	18,3	17,7	23,0	17,7	23,4	17,8	18,6	12,9	25,8	12,2	26,8	20,1	17,0	
			Jun.	23	16,5	23,2	16,1	24,0	20,6	16,2	19,3	22,3	19,3	22,8	18,9	18,0	14,4	24,8	13,7	25,6	21,1	16,8	
			Qrtl 2	75	15,6	24,5	15,2	25,3	18,6	17,9	17,9	23,6	18,0	24,1	16,9	19,7	13,9	25,1	13,1	26,2	20,6	16,3	
3842	B 180	4836 3842	Apr.	30	16,0	24,0	15,5	24,6	23,1	14,8	12,2	25,9	11,6	26,6	22,5	14,7	19,7	22,1	19,4	22,6	23,6	14,9	
			Mai	31	14,6	23,6	14,0	24,2	23,1	15,1	11,5	25,0	10,7	25,7	23,5	14,5	17,6	22,2	17,3	22,6	22,8	15,7	
			Jun.	30	16,8	23,1	16,3	23,7	23,6	15,2	13,3	25,2	12,6	25,9	24,5	14,2	20,2	21,1	20,1	21,4	22,6	16,2	
			Qrtl 2	91	15,8	23,6	15,3	24,1	23,3	15,0	12,4	25,4	11,6	26,1	23,5	14,5	19,2	21,8	18,9	22,2	23,0	15,6	
3843	B 87	4836 3843	Apr.	30	14,9	23,7	14,6	24,1	23,1	14,7	16,5	24,1	16,3	24,4	22,0	15,5	13,3	23,4	12,9	23,8	24,3	13,9	
			Mai	31	14,5	22,7	14,1	23,0	22,6	14,8	16,0	22,9	15,8	23,3	21,9	14,9	12,9	22,4	12,5	22,7	23,4	14,7	
			Jun.	30	15,8	22,1	15,5	22,5	22,6	14,5	17,8	21,7	17,5	22,1	22,2	14,3	13,9	22,5	13,4	22,9	23,1	14,8	
			Qrtl 2	91	15,1	22,8	14,7	23,2	22,7	14,7	16,8	22,9	16,5	23,3	22,0	14,8	13,4	22,7	12,9	23,1	23,5	14,5	
3844	B 189	3136 3844	Apr.	30	15,5	22,0	14,8	22,7	19,5	17,3	15,2	22,0	14,2	22,8	21,7	16,4	15,7	22,0	15,4	22,7	17,6	18,2	
			Mai	31	13,6	22,1	13,0	22,7	17,4	18,7	13,9	22,0	13,0	22,6	20,0	17,9	13,3	22,3	13,0	22,8	15,2	19,3	
			Jun.	4																			
			Qrtl 2	65	14,6	22,1	14,0	22,7	18,5	18,1	14,6	22,0	13,7	22,8	20,8	17,2	14,6	22,2	14,3	22,8	16,4	18,8	
3845	B 81	4131 3845	Apr.	30	13,7	24,8	13,1	25,4	24,2	14,5	14,7	25,5	14,1	26,1	24,5	15,4	12,5	23,9	11,9	24,5	23,9	13,3	
			Mai	31	12,9	24,3	12,3	24,9	22,5	14,5	13,4	25,3	12,9	25,9	22,1	15,0	12,2	23,1	11,6	23,7	22,9	13,9	
			Jun.	30	14,6	23,5	14,1	24,0	22,5	15,0	15,6	23,8	15,2	24,3	22,6	15,8	13,3	23,1	12,7	23,7	22,5	13,9	
			Qrtl 2	91	13,7	24,2	13,2	24,8	23,1	14,6	14,5	24,9	14,1	25,4	23,0	15,4	12,6	23,4	12,0	23,9	23,1	13,7	
3846	B 181	4638 3846	Apr.	26	17,1	24,0	16,6	24,6	24,5	15,0	14,5	24,5	13,9	25,1	24,1	15,4	19,6	23,5	19,3	24,1	24,9	14,6	
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	26	17,1	24,0	16,6	24,6	24,5	15,0	14,5	24,5	13,9	25,1	24,1	15,4	19,6	23,5	19,3	24,1	24,9	14,6	
3847	B 187	4142 3847	Apr.	30	16,9	23,1	16,6	23,7	20,8	16,0	11,4	26,1	10,6	26,9	21,8	16,0	22,3	20,1	22,5	20,5	20,0	16,0	
			Mai	31	16,5	22,8	16,1	23,4	20,2	15,9	11,3	25,7	10,5	26,5	20,3	15,9	21,7	20,0	21,8	20,3	20,0	15,8	
			Jun.	30	17,1	22,2	16,8	22,8	21,1	15,8	11,9	25,3	11,0	26,2	21,7	15,8	22,4	19,1	22,6	19,4	20,5	15,8	
			Qrtl 2	91	16,8	22,7	16,5	23,3	20,7	15,9	11,5	25,7	10,7	26,5	21,2	15,9	22,1	19,7	22,3	20,1	20,2	15,9	
3849	B 185	4233 3849	Apr.	30	13,5	21,7	12,5	22,7	23,1	12,5	14,7	23,4	13,8	24,5	22,3	13,3	12,2	19,9	11,1	20,7	24,2	11,4	
			Mai	22	11,3	21,8	10,4	22,5	21,2	14,8	13,5	22,9	12,7	23,7	20,6	15,6	10,8	19,5	9,8	20,0	21,9	13,7	
			Jun.	17	14,7	20,6	13,8	21,3	23,4	13,9	16,6	20,5	15,9	21,3	22,7	14,5	12,6	20,4	11,5	21,0	24,6	13,7	
			Qrtl 2	69	13,1	21,5	12,2	22,3	22,6	13,5	14,7	22,5	13,9	23,4	21,8	14,4	11,9	20,0	10,9	20,6	23,7	12,9	
3850	B 244	4130 3850	Apr.	3																			
			Mai	31	15,5	24,1	15,0	24,6	24,4	13,6	10,2	27,9	9,4	28,6	26,3	14,4	20,8	20,3	20,7	20,7	22,5	12,8	
			Jun.	30	16,5	23,4	16,1	23,8	24,3	14,7	10,9	27,1	10,1	27,7	26,2	15,0	22,1	19,6	22,1	19,9	22,4	14,4	
			Qrtl 2	64	15,8	23,7	15,3	24,2	24,3	14,1	10,4	27,4	9,6	28,1	26,2	14,6	21,1	19,9	21,0	20,3	22,4	13,6	
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	16,3	23,1	15,6	24,3	22,0	12,9	16,7	21,6	16,2	22,5	21,2	13,3	15,9	24,6	15,1	26,0	22,8	12,4	
			Mai	31	16,0	23,0	15,4	24,1	21,7	14,0	16,4	21,6	15,8	22,5	21,5	13,9	15,7	24,4	15,0	25,6	22,0	14,2	
			Jun.	30	17,0	22,7	16,4	23,9	21,7	13,9	17,4	21,3	17,0	22,2	20,5	14,2	16,6	24,2	15,7	25,6	22,7	13,6	
			Qrtl 2	91	16,4	23,0	15,8	24,1	21,8	13,6	16,8	21,5	16,3	22,4	21,0	13,8	16,1	24,4	15,2	25,8	22,5	13,5	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreint

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTv in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: <b>Montag bis Sonntag</b>																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3852	B 91	4838 3852	Apr.	30	18,2	21,9	17,6	23,1	21,6	15,0	21,5	18,9	21,8	19,5	15,7	15,0	24,8	13,6	26,5	23,4	14,3		
			Mai	31	17,6	21,5	16,9	22,7	21,4	14,7	20,9	18,5	21,1	19,2	19,5	15,1	14,4	24,3	12,9	26,0	23,2	14,2	
			Jun.	30	18,1	21,3	17,5	22,6	21,5	14,4	21,8	18,3	22,1	19,0	20,2	14,8	14,6	24,2	13,1	26,0	22,9	14,0	
			Qrtl 2	91	17,9	21,6	17,3	22,8	21,5	14,7	21,4	18,6	21,7	19,2	19,9	15,2	14,6	24,4	13,2	26,2	23,1	14,1	
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	16,8	24,1	16,1	24,6	24,6	19,3	12,5	27,0	11,6	27,3	22,5	24,4	21,3	21,1	20,8	21,8	26,8	13,9	
			Mai	31	16,2	23,8	15,3	24,3	24,7	19,0	12,1	26,5	11,1	26,7	22,4	24,4	20,3	21,0	19,7	21,8	27,1	13,3	
			Jun.	30	17,5	23,5	16,8	23,9	24,9	19,0	13,2	25,8	12,2	26,0	23,0	24,2	22,0	21,0	21,6	21,8	26,8	13,4	
			Qrtl 2	91	16,8	23,8	16,1	24,3	24,7	19,1	12,6	26,4	11,6	26,6	22,7	24,3	21,2	21,1	20,7	21,8	26,9	13,5	
3854	B 81	4032 3854	Apr.	0																			
			Mai	29	15,6	22,4	15,0	23,2	21,4	14,3	14,0	24,1	13,5	25,0	19,4	14,8	17,1	20,8	16,5	21,5	23,2	13,8	
			Jun.	30	16,7	22,3	16,1	23,1	22,0	14,3	14,8	23,8	14,3	24,7	20,3	14,7	18,5	20,8	18,0	21,5	23,6	13,9	
			Qrtl 2	59	16,1	22,4	15,6	23,2	21,7	14,3	14,4	23,9	13,9	24,8	19,9	14,7	17,8	20,8	17,3	21,5	23,4	13,9	
3855	B 107	3538 3855	Apr.	30	17,4	22,9	17,0	23,8	20,8	15,7	17,6	22,5	17,0	23,6	22,6	14,3	17,2	23,2	17,0	24,1	19,0	17,0	
			Mai	31	16,4	22,2	15,8	23,2	20,7	15,2	16,8	21,9	16,0	23,0	22,7	14,0	16,1	22,6	15,7	23,4	18,8	16,5	
			Jun.	30	17,8	21,8	17,3	22,6	20,9	15,6	18,1	21,4	17,4	22,4	23,0	14,4	17,4	22,1	17,2	22,9	18,7	16,7	
			Qrtl 2	91	17,2	22,3	16,7	23,2	20,8	15,5	17,5	22,0	16,8	23,0	22,8	14,2	16,9	22,6	16,6	23,4	18,8	16,7	
3856	B 71	3734 3856	Apr.	30	16,9	21,5	16,6	22,1	18,8	17,0	14,6	23,7	14,2	24,5	17,2	18,5	19,4	19,1	19,2	19,7	20,5	15,4	
			Mai	31	16,6	21,3	16,3	22,0	18,8	16,6	14,5	23,1	14,2	23,9	16,8	17,7	18,7	19,4	18,4	20,0	20,8	15,5	
			Jun.	30	17,4	20,8	17,1	21,5	19,0	16,5	15,0	22,5	14,7	23,3	17,2	17,5	19,8	19,1	19,6	19,7	20,9	15,5	
			Qrtl 2	91	17,0	21,2	16,7	21,9	18,9	16,7	14,7	23,1	14,3	23,9	17,1	17,9	19,3	19,2	19,1	19,8	20,8	15,4	
3857	B 91	4637 3857	Apr.	30	19,9	23,8	19,8	24,3	20,6	16,1	22,3	21,8	22,3	22,4	22,2	13,9	17,5	25,6	17,4	26,2	19,2	18,1	
			Mai	31	19,3	23,5	19,2	24,0	20,7	16,4	21,4	21,8	21,3	22,4	22,9	13,9	17,1	25,2	17,0	25,7	18,6	18,6	
			Jun.	30	20,3	23,0	20,3	23,5	21,1	15,8	22,8	20,8	22,8	21,3	23,1	13,7	17,9	25,2	17,8	25,7	19,2	17,8	
			Qrtl 2	91	19,8	23,4	19,8	23,9	20,8	16,1	22,2	21,5	22,2	22,0	22,7	13,8	17,5	25,3	17,4	25,9	19,0	18,2	
3858	B 91	4637 3858	Apr.	30	20,3	23,6	20,2	24,4	22,1	14,5	20,2	24,6	20,0	25,6	22,6	13,7	20,4	22,6	20,3	23,3	21,6	15,3	
			Mai	31	19,6	23,4	19,4	24,3	21,4	14,6	19,4	24,4	19,2	25,4	22,0	13,7	19,8	22,5	19,7	23,2	20,8	15,5	
			Jun.	30	20,5	22,9	20,4	23,7	22,0	13,9	20,3	24,1	20,1	25,2	22,7	13,2	20,7	21,7	20,7	22,4	21,2	14,6	
			Qrtl 2	91	20,2	23,3	20,0	24,1	21,8	14,3	20,0	24,3	19,7	25,4	22,4	13,5	20,3	22,3	20,2	23,0	21,2	15,1	
3859	B 6	4131 3859	Apr.	30	16,2	22,6	15,8	23,5	19,5	15,4	13,2	25,4	12,7	26,3	18,0	17,3	19,1	19,9	18,9	20,7	20,8	13,7	
			Mai	31	15,4	22,5	14,9	23,4	19,0	16,2	12,8	24,6	12,2	25,5	17,4	17,6	17,9	20,5	17,6	21,3	20,4	14,9	
			Jun.	30	16,5	21,9	16,0	22,8	19,6	15,5	13,6	24,7	13,0	25,8	17,5	17,0	19,4	19,0	19,1	19,8	21,5	14,1	
			Qrtl 2	91	16,0	22,3	15,6	23,2	19,3	15,7	13,2	24,9	12,6	25,9	17,6	17,3	18,8	19,8	18,5	20,6	20,9	14,3	
3860	B 6	4234 3860	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	4																			
			Qrtl 2	4																			
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	17,6	23,3	17,3	23,7	25,6	11,9	18,8	23,6	18,5	24,1	26,4	11,1	16,4	23,1	16,2	23,4	24,6	12,9	
			Mai	31	16,8	23,3	16,5	23,6	26,2	12,9	17,4	23,6	17,1	24,1	26,4	12,4	16,3	22,9	16,0	23,2	25,9	13,6	
			Jun.	30	17,7	22,6	17,4	23,0	27,0	12,3	18,6	23,0	18,2	23,5	27,0	11,9	17,0	22,4	16,7	22,6	27,0	12,7	
			Qrtl 2	91	17,4	23,1	17,1	23,5	26,2	12,3	18,3	23,4	17,9	23,9	26,6	11,8	16,6	22,8	16,3	23,1	25,8	13,1	



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Montag bis Sonntag</b>																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
<b>3862</b>	L 15	3336 3862	Apr.	30	18,2	24,2	18,2	24,5	20,2	17,7	25,7	19,1	25,9	19,2	22,1	17,2	11,1	29,1	10,8	29,5	18,3	18,2		
			Mai	31	17,8	23,6	17,7	23,9	21,3	17,5	24,6	19,0	24,7	19,1	23,5	17,3	11,2	28,1	10,9	28,6	19,1	17,6		
			Jun.	30	19,3	22,8	19,3	22,9	20,5	19,4	26,3	18,4	26,4	18,4	22,4	17,2	12,0	27,5	11,7	27,7	18,7	21,4		
			Qrtl 2	91	18,4	23,6	18,3	23,8	20,7	18,1	25,5	18,8	25,6	18,9	22,7	17,2	11,4	28,3	11,1	28,7	18,7	18,9		
<b>3863</b>	L 172	4636 3863	Apr.	30	15,1	24,7	14,8	25,1	22,3	16,5	19,2	22,1	18,9	22,5	23,4	14,2	11,2	27,2	10,6	27,7	21,2	18,8		
			Mai	31	14,7	24,0	14,3	24,4	22,5	15,8	18,5	21,3	18,2	21,7	23,9	14,6	10,9	26,7	10,4	27,2	21,1	17,0		
			Jun.	30	15,5	23,1	15,2	23,6	21,4	15,6	20,2	20,2	20,0	20,6	23,3	13,8	11,4	25,7	10,8	26,3	19,6	17,3		
			Qrtl 2	91	15,1	23,9	14,7	24,4	22,0	15,9	19,3	21,2	19,0	21,6	23,5	14,2	11,1	26,5	10,6	27,0	20,5	17,7		
<b>3864</b>	L 230	4433 3864	Apr.	3																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	3																				
<b>3865</b>	L 63	4138 3865	Apr.	30	17,4	23,6	17,0	24,1	22,4	17,3	23,0	19,3	22,8	19,6	25,3	15,1	11,7	28,0	11,1	28,6	19,5	19,6		
			Mai	31	16,5	23,3	16,1	23,8	22,5	17,0	21,8	18,6	21,6	18,9	25,0	14,5	11,2	28,0	10,6	28,6	19,9	19,6		
			Jun.	30	18,0	23,0	17,7	23,4	22,8	17,0	23,6	18,4	23,4	18,7	25,9	14,2	12,4	27,6	11,9	28,2	19,5	20,1		
			Qrtl 2	91	17,3	23,3	16,9	23,7	22,6	17,1	22,8	18,7	22,6	19,1	25,4	14,6	11,8	27,9	11,2	28,5	19,6	19,8		
<b>3867</b>	L 66	4133 3867	Apr.	1																				
			Mai	0																				
			Jun.	30	17,0	22,7	16,1	23,4	26,4	15,1	13,6	25,5	12,6	26,2	23,5	17,9	20,4	20,0	19,5	20,7	29,2	12,5		
			Qrtl 2	31	16,8	22,7	15,8	23,4	26,4	15,1	13,4	25,5	12,4	26,2	23,5	17,9	19,5	20,3	18,6	21,0	28,8	12,8		
<b>3868</b>	L 70	4034 3868	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	30	18,0	22,8	17,6	23,6	22,3	15,2	15,1	25,0	14,4	26,1	22,3	14,3	20,9	20,6	20,8	21,0	22,3	16,1		
			Qrtl 2	30	18,0	22,8	17,6	23,6	22,3	15,2	15,1	25,0	14,4	26,1	22,3	14,3	20,0	20,8	19,7	21,4	22,9	15,1		
<b>3869</b>	L 8	3132 3869	Apr.	30	18,1	23,1	17,8	23,9	20,8	16,4	18,5	22,8	18,4	23,5	19,7	17,0	17,7	23,4	17,2	24,2	21,9	15,7		
			Mai	31	17,1	22,6	16,7	23,3	20,6	16,3	17,4	22,4	17,0	23,1	20,4	16,5	16,8	22,8	16,4	23,5	20,9	16,1		
			Jun.	30	18,0	22,4	17,6	23,2	21,1	15,9	17,9	22,8	17,6	23,6	20,4	15,8	18,0	22,0	17,6	22,7	21,9	16,1		
			Qrtl 2	91	17,7	22,7	17,4	23,4	20,8	16,2	17,9	22,7	17,7	23,4	20,1	16,4	17,5	22,7	17,1	23,4	21,6	16,0		
<b>3870</b>	L 159	4435 3870	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
<b>3871</b>	L 141	4438 3871	Apr.	30	18,5	24,3	18,1	24,7	25,2	18,4	12,8	27,7	12,4	28,1	20,2	21,3	24,1	21,0	23,7	21,3	30,0	15,5		
			Mai	31	18,0	24,1	17,6	24,5	24,1	17,3	12,7	27,6	12,2	28,2	21,1	18,6	22,8	20,9	22,6	21,2	26,9	16,1		
			Jun.	30	18,1	24,1	17,7	24,6	24,9	18,1	12,5	28,3	11,9	28,9	21,3	19,9	24,2	19,6	23,9	19,8	28,9	16,2		
			Qrtl 2	91	18,2	24,2	17,8	24,6	24,7	17,9	12,7	27,8	12,2	28,3	20,8	20,0	23,6	20,6	23,3	20,9	28,6	15,9		
<b>3872</b>	L 145	4437 3872	Apr.	30	18,6	24,2	18,0	24,5	28,6	19,5	14,7	28,0	13,9	28,3	27,1	24,0	22,5	20,5	22,1	20,9	30,1	14,9		
			Mai	3																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	33	18,7	24,3	18,0	24,6	28,5	19,7	14,8	28,0	14,1	28,3	27,0	23,9	22,3	20,2	21,9	20,5	29,1	14,5		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Montag bis Sonntag</b>																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
<b>3873</b>	L 187	4738 3873	Apr.	2																			
			Mai	3																			
			Jun.	6																			
			Qrtl 2	11	19,2	24,6	18,8	25,2	25,7	14,5	21,4	22,5	21,1	23,0	26,2	12,7	15,8	25,6	15,2	26,2	24,8	15,0	
<b>3874</b>	L 92	4232 3874	Apr.	30	14,2	24,8	14,0	25,0	23,4	15,7	14,4	25,1	14,2	25,4	23,4	16,3	14,0	24,4	13,7	24,7	23,4	15,0	
			Mai	31	14,1	24,2	13,8	24,4	22,1	15,1	14,1	24,9	13,9	25,1	21,0	16,6	14,1	23,5	13,8	23,8	23,2	13,6	
			Jun.	30	15,4	23,4	15,1	23,7	23,1	15,0	15,5	23,4	15,3	23,7	21,4	15,9	15,2	23,4	14,9	23,7	23,7	24,8	14,0
			Qrtl 2	91	14,5	24,1	14,3	24,4	22,9	15,2	14,7	24,5	14,4	24,7	21,9	16,3	14,4	23,8	14,1	24,0	23,8	14,2	
<b>3875</b>	L 55	3938 3875	Apr.	30	16,1	23,8	15,7	24,3	23,1	16,2	10,2	27,6	9,6	28,2	20,3	17,6	21,9	20,2	21,7	20,5	25,9	14,8	
			Mai	31	16,1	23,2	15,7	23,7	22,4	15,1	10,3	27,2	9,8	27,8	19,5	16,6	21,6	19,4	21,4	19,7	25,1	13,6	
			Jun.	30	17,0	22,7	16,7	23,2	23,6	14,9	10,6	27,0	10,0	27,6	21,4	17,1	23,3	18,5	23,2	18,8	25,6	12,8	
			Qrtl 2	91	16,4	23,3	16,0	23,7	23,0	15,4	10,4	27,3	9,8	27,8	20,4	17,1	22,3	19,3	22,1	19,7	25,6	13,7	
<b>3876</b>	B 246	3933 3876	Apr.	30	18,6	23,4	18,1	24,0	24,4	14,6	15,7	26,0	15,2	26,7	22,4	15,4	21,4	20,8	21,1	21,3	26,3	13,9	
			Mai	31	17,8	23,0	17,3	23,6	24,5	14,8	16,0	23,9	15,5	24,5	23,1	15,3	19,6	22,1	19,2	22,7	25,9	14,3	
			Jun.	30	18,8	22,0	18,4	22,7	25,1	13,0	16,7	23,0	16,2	23,6	23,7	13,4	21,1	21,1	20,7	21,7	26,5	12,7	
			Qrtl 2	91	18,4	22,8	18,0	23,4	24,7	14,2	16,1	24,3	15,6	25,0	23,0	14,7	20,7	21,3	20,3	21,9	26,3	13,6	
<b>3877</b>	L 51	3936 3877	Apr.	29	15,8	23,9	15,6	24,2	23,5	14,0	19,1	21,0	18,9	21,3	27,7	11,4	12,1	27,0	11,9	27,2	19,5	16,5	
			Mai	9	16,1	24,1	15,8	24,4	25,7	13,7	18,8	20,5	18,6	20,7	29,0	11,1	12,4	27,7	12,1	28,0	21,3	16,7	
			Jun.	21	15,8	22,9	15,6	23,1	24,1	15,1	20,5	19,8	20,3	20,0	28,1	12,0	12,0	25,8	11,8	26,0	20,5	17,3	
			Qrtl 2	59	15,8	23,6	15,6	23,9	24,1	14,3	19,5	20,5	19,2	20,7	28,3	11,5	12,1	26,7	11,9	26,9	20,1	16,8	
<b>3878</b>	L 171	4537 3878	Apr.	30	17,9	26,0	17,7	26,3	21,9	19,0	20,4	23,5	20,3	23,7	22,1	16,6	15,4	28,5	15,2	28,8	21,7	21,4	
			Mai	31	17,4	25,3	17,2	25,6	22,4	19,2	19,5	23,0	19,3	23,3	22,9	17,0	15,3	27,6	15,1	27,9	21,9	21,4	
			Jun.	30	18,7	24,8	18,5	25,1	22,2	18,2	20,9	22,3	20,8	22,6	23,0	16,1	16,4	27,3	16,2	27,6	21,3	20,3	
			Qrtl 2	91	18,0	25,4	17,8	25,7	22,1	18,8	20,3	22,9	20,2	23,2	22,7	16,6	15,7	27,8	15,5	28,1	21,6	21,0	
<b>3879</b>	L 151	4335 3879	Apr.	30	16,4	22,1	15,8	22,7	21,4	17,3	16,8	21,2	16,3	21,7	20,7	17,2	16,0	23,3	15,1	24,1	22,1	17,5	
			Mai	31	15,7	21,9	14,9	22,4	22,1	17,4	16,2	20,9	15,5	21,3	22,3	17,7	15,0	23,1	14,2	23,8	21,9	17,2	
			Jun.	7																			
			Qrtl 2	68	16,1	22,1	15,4	22,6	21,4	17,5	16,7	21,0	16,1	21,4	21,4	17,5	15,3	23,3	14,6	24,1	20,7	17,6	
<b>3880</b>	L 178	4737 3880	Apr.	30	17,2	24,3	16,8	24,8	23,3	15,7	22,8	20,6	22,8	21,0	23,4	14,5	11,6	28,0	11,0	28,6	23,1	16,9	
			Mai	31	16,2	23,9	15,8	24,4	23,2	16,3	21,3	20,7	21,2	21,0	23,5	14,7	11,2	27,2	10,6	27,7	22,9	17,9	
			Jun.	30	17,9	23,3	17,6	23,7	22,9	15,7	23,9	18,4	23,9	18,7	23,4	14,1	12,0	28,0	11,4	28,7	22,5	17,3	
			Qrtl 2	91	17,1	23,8	16,8	24,3	23,1	15,9	22,7	19,9	22,6	20,2	23,5	14,4	11,6	27,7	11,0	28,3	22,8	17,4	
<b>3881</b>	L 172	4637 3881	Apr.	30	17,2	24,1	16,9	24,6	21,2	17,6	22,3	20,8	22,3	21,2	22,0	15,3	12,3	27,2	11,6	27,8	20,5	19,5	
			Mai	31	16,7	23,5	16,4	24,0	20,9	17,3	21,3	20,4	21,2	20,8	22,1	15,5	12,3	26,5	11,7	27,2	19,9	18,9	
			Jun.	30	17,9	23,2	17,6	23,7	21,3	17,4	22,9	19,4	23,0	19,7	21,2	15,9	13,0	26,8	12,3	27,5	21,3	18,7	
			Qrtl 2	91	17,3	23,6	16,9	24,1	21,1	17,4	22,2	20,2	22,2	20,6	21,8	15,6	12,5	26,8	11,8	27,5	20,6	19,0	
<b>3882</b>	L 24	4132 3882	Apr.	30	15,7	24,2	15,0	24,7	24,0	16,6	13,6	26,3	13,0	27,0	22,0	18,8	17,8	21,9	17,1	22,5	26,3	14,1	
			Mai	31	15,3	23,7	14,6	24,2	23,7	17,1	13,2	26,1	12,7	26,6	20,0	19,9	17,4	21,3	16,6	21,9	27,7	14,2	
			Jun.	30	16,9	22,9	15,8	23,9	27,1	13,7	14,8	24,7	13,6	25,8	25,3	15,2	18,9	21,2	17,8	22,1	28,9	12,3	
			Qrtl 2	91	15,9	23,6	15,1	24,3	25,1	15,6	13,9	25,7	13,1	26,4	22,6	17,8	18,0	21,5	17,2	22,2	27,8	13,4	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Montag bis Sonntag</b>																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
<b>3883</b>	L 72	4235 3883	Apr.	0																			
			Mai	31	16,4	22,9	15,8	23,7	19,8	18,5	17,6	21,5	17,1	22,1	20,1	18,2	15,1	24,4	14,3	25,4	19,4	18,9	
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	31	16,4	22,9	15,8	23,7	19,8	18,5	17,6	21,5	17,1	22,1	20,1	18,2	15,1	24,4	14,3	25,4	19,4	18,9	
<b>3884</b>	L 30	3437 3884	Apr.	30	15,4	24,8	15,0	25,2	24,1	15,6	11,8	27,7	11,3	28,2	23,2	15,6	19,8	21,2	19,6	21,5	25,2	15,6	
			Mai	31	14,7	24,5	14,2	24,8	23,5	16,0	11,7	26,8	11,2	27,3	22,9	15,8	18,5	21,4	18,2	21,7	24,1	16,3	
			Jun.	30	15,7	24,1	15,3	24,4	24,1	16,5	12,0	27,2	11,6	27,7	22,2	17,0	20,4	20,1	20,1	20,3	26,5	15,9	
			Qrtl 2	91	15,3	24,4	14,9	24,8	23,9	16,0	11,8	27,2	11,4	27,7	22,7	16,2	19,6	20,9	19,3	21,2	25,2	15,9	
<b>3885</b>	L 172	4635 3885	Apr.	30	14,2	25,2	13,7	26,0	18,2	17,9	17,4	24,1	17,3	24,7	18,4	18,0	11,0	26,3	10,2	27,2	18,0	17,9	
			Mai	31	13,7	24,6	13,2	25,3	18,1	17,5	16,4	23,0	16,2	23,6	17,9	17,4	10,9	26,2	10,1	27,1	18,3	17,5	
			Jun.	30	14,9	24,5	14,4	25,3	19,0	17,8	18,0	22,9	18,0	23,3	17,8	19,1	11,8	26,2	10,8	27,3	20,1	16,6	
			Qrtl 2	91	14,2	24,8	13,8	25,5	18,4	17,7	17,2	23,3	17,2	23,9	18,0	18,2	11,2	26,2	10,4	27,2	18,8	17,3	
<b>3886</b>	B 190	3133 3886	Apr.	30	15,5	23,3	15,2	23,9	19,1	17,6	10,8	26,0	10,1	26,8	18,6	17,8	20,2	20,7	20,3	21,0	19,6	17,4	
			Mai	31	14,4	23,1	14,0	23,7	19,1	16,9	10,4	25,3	9,6	26,1	18,8	16,4	18,5	21,0	18,4	21,3	19,4	17,5	
			Jun.	30	14,5	22,5	14,1	23,0	19,3	17,6	10,5	24,9	9,7	25,5	19,1	17,8	18,7	20,2	18,6	20,4	19,5	17,5	
			Qrtl 2	91	14,9	23,1	14,5	23,6	19,1	17,4	10,6	25,4	9,8	26,2	18,8	17,3	19,2	20,7	19,1	21,0	19,5	17,5	
<b>3887</b>	B 248	3332 3887	Apr.	30	14,4	23,0	13,9	23,6	18,3	18,1	11,0	26,4	10,3	27,2	17,5	19,0	17,7	19,6	17,6	19,9	19,0	17,2	
			Mai	31	12,7	22,5	12,2	23,0	17,6	17,8	10,2	25,1	9,6	25,7	16,7	19,1	15,1	19,9	14,7	20,2	18,4	16,7	
			Jun.	30	14,1	22,1	13,8	22,5	17,8	17,5	11,2	25,6	10,6	26,2	17,7	18,9	17,1	18,5	17,0	18,8	18,0	16,3	
			Qrtl 2	91	13,7	22,5	13,2	23,0	17,9	17,8	10,8	25,7	10,1	26,3	17,3	19,0	16,5	19,4	16,3	19,6	18,5	16,7	
<b>3888</b>	B 188	3438 3888	Apr.	30	15,9	23,1	15,2	24,2	20,3	16,1	17,0	22,9	16,2	24,0	22,6	15,6	14,7	23,3	14,1	24,5	18,3	16,6	
			Mai	31	14,5	23,0	13,8	24,0	18,4	17,3	15,7	22,5	15,0	23,5	20,6	15,7	13,2	23,6	12,6	24,4	16,5	18,8	
			Jun.	30	15,6	22,7	15,0	23,6	19,1	17,7	16,8	22,5	16,0	23,4	21,1	17,0	14,5	22,9	14,0	23,8	17,2	18,4	
			Qrtl 2	91	15,3	23,0	14,6	23,9	19,2	17,1	16,5	22,6	15,7	23,6	21,4	16,1	14,1	23,3	13,5	24,2	17,3	18,0	
<b>3889</b>	B 188	3533 3889	Apr.	30	17,1	23,3	16,9	24,2	18,8	17,3	13,7	27,6	13,1	28,8	18,6	18,5	20,5	19,1	20,7	19,5	19,0	16,3	
			Mai	31	16,5	23,2	16,3	24,0	18,0	17,4	12,8	27,6	12,2	28,6	17,1	19,0	20,1	18,9	20,3	19,4	18,8	16,1	
			Jun.	30	17,4	22,6	17,2	23,4	18,7	16,6	13,5	27,2	13,0	28,5	17,5	17,1	21,3	18,0	21,5	18,3	19,7	16,1	
			Qrtl 2	91	17,0	23,0	16,8	23,9	18,5	17,1	13,3	27,5	12,8	28,6	17,7	18,2	20,6	18,7	20,8	19,1	19,2	16,2	
<b>3890</b>	B 107	3238 3890	Apr.	30	17,9	22,8	17,4	23,6	21,9	15,9	17,7	22,5	17,0	23,3	23,1	15,6	18,1	23,0	17,8	23,8	20,7	16,2	
			Mai	31	15,7	22,5	15,2	23,4	19,8	15,8	16,2	22,0	15,6	22,8	21,7	15,2	15,2	23,1	14,9	24,0	17,8	16,3	
			Jun.	30	16,8	22,1	16,4	22,8	20,1	16,6	17,6	21,5	17,0	22,2	21,8	16,2	16,0	22,7	15,6	23,5	18,5	16,9	
			Qrtl 2	91	16,7	22,5	16,3	23,2	20,5	16,1	17,1	22,0	16,5	22,7	22,1	15,7	16,3	23,0	16,0	23,8	18,9	16,5	
<b>3891</b>	B 107	4240 3891	Apr.	30	15,9	23,6	15,3	24,3	23,2	15,8	17,0	21,5	16,4	22,1	24,1	14,2	14,8	25,8	14,2	26,4	22,3	17,4	
			Mai	31	14,9	23,2	14,4	23,7	22,1	16,4	16,5	20,3	16,0	20,8	23,5	14,3	13,4	26,0	12,9	26,6	20,6	18,4	
			Jun.	30	16,6	21,8	16,0	22,3	23,1	16,0	17,8	19,7	17,2	20,2	23,8	14,7	15,5	23,9	14,8	24,5	22,3	17,2	
			Qrtl 2	91	15,8	22,9	15,2	23,5	22,8	16,0	17,1	20,5	16,5	21,0	23,8	14,4	14,5	25,2	13,9	25,9	21,7	17,6	
<b>3892</b>	B 246a	4035 3892	Apr.	30	17,6	24,9	17,0	25,8	23,3	16,5	20,0	23,0	19,5	23,8	25,0	14,4	15,1	26,9	14,5	27,7	21,6	18,6	
			Mai	31	16,6	24,7	16,0	25,3	23,1	17,8	18,7	23,3	18,0	24,0	25,6	15,9	14,6	26,0	14,1	26,6	20,5	19,7	
			Jun.	30	17,3	24,1	16,8	24,6	23,2	18,0	18,3	22,7	17,8	23,3	24,7	16,4	16,2	25,5	15,7	26,0	21,5	19,7	
			Qrtl 2	91	17,2	24,6	16,6	25,2	23,2	17,4	19,0	23,0	18,4	23,7	25,1	15,5	15,3	26,1	14,7	26,8	21,2	19,3	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Montag bis Sonntag</b>																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
<b>3893</b>	B 1	3638 3893	Apr.	30	18,3	22,4	17,7	23,2	22,9	15,2	17,9	23,3	17,3	24,2	23,5	15,5	18,7	21,5	18,2	22,3	22,4	15,0	
			Mai	31	17,2	22,3	16,8	23,1	20,7	16,1	17,1	23,1	16,4	24,0	22,6	15,6	17,3	21,6	17,1	22,2	19,0	16,5	
			Jun.	30	18,1	21,8	17,6	22,7	22,1	15,3	18,1	22,5	17,3	23,4	24,7	14,7	18,2	21,2	18,0	21,9	19,8	15,9	
			Qrtl 2	91	17,9	22,2	17,4	23,0	21,9	15,5	17,7	23,0	17,0	23,9	23,6	15,2	18,1	21,4	17,8	22,1	20,3	15,8	
<b>3894</b>	L 50	4035 3894	Apr.	30	17,3	23,3	16,6	24,2	24,0	14,7	18,7	21,0	18,0	21,8	24,8	13,3	16,0	25,6	15,2	26,6	23,3	16,1	
			Mai	31	16,6	22,9	16,0	23,8	23,0	14,5	17,7	20,9	17,1	21,7	23,3	12,8	15,6	25,0	14,8	25,9	22,7	16,1	
			Jun.	30	17,7	22,4	17,0	23,3	23,9	14,4	18,7	20,4	18,2	21,2	23,8	13,1	16,7	24,3	15,9	25,3	23,9	15,6	
			Qrtl 2	91	17,2	22,9	16,5	23,8	23,7	14,5	18,3	20,8	17,7	21,6	24,0	13,1	16,1	25,0	15,3	25,9	23,3	15,9	
<b>3895</b>	B 246a	3833 3895	Apr.	27	18,9	24,0	18,4	25,1	21,7	16,7	16,5	25,3	15,5	26,4	22,7	17,5	20,6	23,2	20,6	24,3	20,4	16,3	
			Mai	16	17,8	23,0	17,3	23,9	20,7	17,9	13,5	26,8	12,4	28,4	19,4	18,1	21,4	18,9	21,4	19,3	21,1	16,6	
			Jun.	30	18,2	21,2	17,8	22,3	20,7	15,0	13,8	25,5	12,7	27,2	20,5	15,2	22,6	17,0	22,9	17,3	20,9	14,8	
			Qrtl 2	73	18,4	22,7	17,9	23,7	21,1	16,3	14,7	25,7	13,7	27,2	21,0	16,8	21,5	19,7	21,6	20,4	20,8	15,9	
<b>3896</b>	B 183	4338 3896	Apr.	30	18,1	23,2	17,8	24,1	20,0	17,4	18,5	22,7	18,4	23,4	19,1	18,0	17,7	23,8	17,3	24,9	20,9	16,8	
			Mai	31	17,5	22,6	17,1	23,6	20,0	16,9	17,9	21,6	17,6	22,3	19,4	17,1	17,1	23,7	16,5	24,8	20,6	16,6	
			Jun.	30	18,5	21,7	18,2	22,8	20,1	15,3	18,8	20,7	18,6	21,6	19,6	15,8	18,2	22,7	17,8	24,1	20,6	14,8	
			Qrtl 2	91	18,0	22,5	17,7	23,5	20,0	16,5	18,4	21,7	18,2	22,5	19,4	16,9	17,7	23,4	17,2	24,6	20,7	16,0	
<b>3897</b>	B 2	4938 3897	Apr.	26	16,0	21,9	15,1	23,5	20,5	14,2	17,1	21,4	16,6	23,0	19,9	13,6	14,8	22,4	13,5	24,0	21,1	14,7	
			Mai	31	16,4	21,4	15,6	23,0	19,9	14,4	17,6	20,9	17,1	22,5	19,8	13,7	15,2	22,0	14,1	23,6	20,0	15,0	
			Jun.	30	16,7	21,8	16,1	23,3	19,4	15,1	17,6	21,8	17,4	23,2	18,6	15,5	15,7	21,8	14,7	23,4	20,1	14,7	
			Qrtl 2	87	16,4	21,7	15,6	23,3	19,9	14,6	17,5	21,4	17,1	22,9	19,4	14,3	15,3	22,0	14,1	23,7	20,3	14,8	
<b>3898</b>	B 2	4042 3898	Apr.	27	14,8	23,6	14,3	24,4	20,2	16,2	14,1	22,9	13,1	23,8	23,6	14,3	15,5	24,3	15,4	25,0	16,7	18,1	
			Mai	31	14,1	23,2	13,6	23,9	18,9	16,8	13,8	22,3	12,8	23,0	22,7	15,1	14,5	24,1	14,4	24,7	15,3	18,5	
			Jun.	30	15,2	23,0	14,8	23,6	19,8	16,5	14,9	21,7	13,9	22,5	24,4	14,1	15,6	24,2	15,6	24,7	15,3	18,9	
			Qrtl 2	88	14,7	23,2	14,2	23,9	19,6	16,5	14,2	22,3	13,3	23,1	23,5	14,5	15,2	24,2	15,1	24,8	15,7	18,5	
<b>3899</b>	B 107	4040 3899	Apr.	30	14,6	22,5	13,3	24,1	19,3	16,9	13,8	22,8	11,7	24,9	21,3	15,5	15,4	22,1	14,8	23,3	17,3	18,2	
			Mai	12	13,5	21,7	12,0	23,1	19,8	15,6	13,0	21,9	11,0	23,7	21,4	14,8	14,2	19,8	13,4	20,8	17,1	16,4	
			Jun.	25	14,0	22,8	12,5	24,5	19,3	17,1	13,3	22,8	10,8	24,9	21,7	15,5	14,7	22,7	14,0	23,8	16,9	18,9	
			Qrtl 2	67	14,2	22,4	12,7	24,1	19,4	16,8	13,4	22,6	11,2	24,7	21,5	15,4	14,7	21,4	14,0	22,5	17,1	17,7	
<b>3900</b>	B 176	4736 3900	Apr.	30	16,0	25,2	15,4	26,2	21,8	16,0	13,1	27,2	12,3	28,4	21,1	16,0	18,9	23,2	18,5	24,0	22,4	16,1	
			Mai	31	14,3	24,6	13,7	25,3	21,2	16,5	12,5	25,4	11,6	26,4	22,3	14,9	16,1	23,7	15,7	24,2	19,9	18,2	
			Jun.	30	16,6	23,3	16,2	24,1	20,9	16,5	15,1	23,8	14,3	24,8	22,0	15,0	18,2	22,8	18,0	23,4	19,8	17,9	
			Qrtl 2	91	15,6	24,3	15,0	25,2	21,3	16,3	13,6	25,4	12,7	26,5	21,8	15,3	17,7	23,3	17,4	23,9	20,7	17,4	
<b>3901</b>	A 9	4539 3901	Apr.	30	13,6	21,4	12,9	22,8	16,8	15,2	14,7	20,8	14,0	22,3	17,9	14,4	12,5	22,0	11,8	23,3	15,7	16,0	
			Mai	31	13,5	20,3	12,8	21,4	16,8	15,0	14,6	19,6	14,0	20,7	17,8	14,0	12,2	21,1	11,5	22,2	15,8	16,0	
			Jun.	10	13,4	20,5	12,8	21,7	17,0	14,4	15,1	20,1	14,6	21,4	17,7	13,7	11,9	21,0	11,1	22,0	16,2	15,1	
			Qrtl 2	71	13,5	20,8	12,8	22,0	16,8	15,0	14,7	20,2	14,1	21,4	17,8	14,1	12,3	21,5	11,5	22,6	15,8	15,9	
<b>3902</b>	A 9	4539 3902	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	10	13,6	20,5	12,8	21,9	16,9	14,6	15,0	20,1	14,3	21,6	17,4	14,6	12,4	20,8	11,5	22,2	16,4	14,5	
			Qrtl 2	10	13,6	20,5	12,8	21,9	16,9	14,6	15,0	20,1	14,3	21,6	17,4	14,6	12,8	21,2	12,0	22,7	15,9	15,4	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Montag bis Sonntag</b>																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
<b>3904</b>	A 9	4639 3904	Apr.	30	12,7	21,0	11,7	22,6	16,0	15,3	13,4	20,2	12,4	21,7	16,8	14,7	12,0	21,8	11,1	23,5	15,2	15,8	
			Mai	31	12,8	19,9	11,9	21,2	16,1	14,9	13,4	19,0	12,5	20,2	16,9	14,2	12,1	20,8	11,2	22,2	15,4	15,5	
			Jun.	10	12,8	19,8	11,9	21,2	16,3	14,1	13,8	18,8	13,1	20,2	16,7	13,5	11,8	20,7	10,9	22,1	15,9	14,7	
			Qrtl 2	71	12,7	20,3	11,8	21,8	16,1	14,9	13,5	19,4	12,5	20,8	16,8	14,3	12,0	21,2	11,1	22,7	15,4	15,6	
<b>3905</b>	A 9	4738 3905	Apr.	30	12,3	20,8	11,3	22,5	15,9	15,2	12,6	20,3	11,5	22,0	16,4	14,8	12,0	21,3	11,1	23,0	15,3	15,7	
			Mai	31	12,5	19,7	11,6	21,0	16,0	14,9	12,9	19,1	11,9	20,3	16,5	14,4	12,2	20,3	11,3	21,6	15,6	15,4	
			Jun.	10	12,6	19,6	11,6	21,0	16,3	14,0	13,2	19,0	12,3	20,5	16,4	13,6	12,1	20,2	11,1	21,5	16,3	14,4	
			Qrtl 2	71	12,5	20,1	11,5	21,6	16,0	14,9	12,8	19,6	11,8	21,0	16,4	14,4	12,1	20,7	11,1	22,2	15,6	15,4	
<b>3906</b>	A 9	4738 3906	Apr.	30	12,6	21,0	11,7	22,6	16,2	15,3	12,4	20,8	11,1	22,6	16,9	14,5	12,9	21,2	12,2	22,5	15,4	16,1	
			Mai	31	12,9	20,0	12,0	21,3	16,3	15,0	12,7	19,7	11,6	21,0	16,9	14,3	13,1	20,4	12,4	21,5	15,7	15,8	
			Jun.	10	13,1	19,9	12,3	21,2	16,9	14,0	12,9	19,6	11,9	21,2	16,9	13,4	13,4	20,1	12,6	21,2	16,9	14,6	
			Qrtl 2	71	12,8	20,4	11,9	21,8	16,3	15,0	12,6	20,1	11,5	21,7	16,9	14,3	13,0	20,7	12,4	21,9	15,7	15,8	
<b>3907</b>	A 14	4539 3907	Apr.	30	16,9	21,7	16,7	23,1	18,0	14,7	17,9	21,5	18,0	22,8	17,4	14,8	15,9	21,9	15,4	23,4	18,5	14,6	
			Mai	31	16,4	20,7	16,2	22,0	17,7	14,6	17,4	20,7	17,5	22,0	17,2	14,4	15,4	20,7	14,9	22,0	18,2	14,8	
			Jun.	10	16,0	20,5	15,6	21,7	18,2	13,8	16,8	20,8	16,7	21,9	17,8	14,3	15,1	20,2	14,5	21,5	18,5	13,4	
			Qrtl 2	71	16,6	21,1	16,3	22,4	17,9	14,5	17,5	21,0	17,6	22,3	17,4	14,6	15,6	21,1	15,0	22,5	18,3	14,5	
<b>3908</b>	A 14	4437 3908	Apr.	30	14,1	20,5	13,2	22,4	16,6	15,0	14,1	21,0	13,4	22,9	16,4	15,5	14,0	20,0	13,1	21,9	16,9	14,5	
			Mai	0																			
			Jun.	30	14,5	19,2	13,7	20,7	16,8	14,6	14,6	19,6	13,9	21,2	16,5	14,9	14,4	18,9	13,5	20,3	17,0	14,4	
			Qrtl 2	60	14,3	19,8	13,5	21,5	16,7	14,8	14,4	20,3	13,7	22,0	16,4	15,2	14,1	19,2	13,2	20,8	16,9	14,4	
<b>3909</b>	A 14	3935 3909	Apr.	30	15,6	21,5	15,3	23,2	16,8	15,5	16,7	20,5	16,7	21,9	17,0	15,4	14,5	22,4	13,9	24,4	16,7	15,6	
			Mai	31	15,1	20,3	14,7	21,9	16,6	14,7	15,8	19,5	15,5	20,9	16,8	14,3	14,5	21,2	13,9	22,9	16,5	15,0	
			Jun.	30	16,1	20,3	15,9	21,9	17,1	14,8	17,2	19,3	17,2	20,6	17,1	14,5	15,1	21,3	14,6	23,0	17,1	15,0	
			Qrtl 2	91	15,6	20,7	15,3	22,3	16,9	15,0	16,6	19,7	16,5	21,1	17,0	14,7	14,7	21,6	14,1	23,4	16,8	15,2	
<b>3910</b>	A 38	4738 3910	Apr.	30	14,8	21,8	14,2	23,3	17,6	15,5	13,4	22,5	12,0	24,4	19,3	14,9	16,2	21,0	16,3	22,2	15,9	16,1	
			Mai	31	14,5	21,4	13,8	22,8	17,5	15,3	13,1	21,7	11,8	23,4	18,8	14,8	15,9	21,0	15,9	22,1	16,1	15,8	
			Jun.	10	14,3	21,4	13,5	22,8	18,0	15,1	12,7	22,3	11,1	24,2	19,0	14,9	16,0	20,4	15,9	21,4	16,8	15,3	
			Qrtl 2	71	14,6	21,5	13,9	23,0	17,6	15,4	13,2	22,2	11,8	23,9	19,0	14,9	16,1	20,9	16,0	22,0	16,1	15,9	
<b>3911</b>	A 38	4637 3911	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
<b>3912</b>	A 38	4533 3912	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
<b>3913</b>	A 38	4534 3913	Apr.	16	12,9	20,6	11,7	22,3	16,8	15,3	14,0	20,1	12,5	22,0	18,5	14,4	12,3	20,6	11,5	21,9	15,2	16,0	
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	16	12,9	20,6	11,7	22,3	16,8	15,3	14,0	19,5	12,6	21,2	18,1	14,6	12,3	20,6	11,5	21,9	15,2	16,0	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - a

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Montag bis Sonntag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3914</b>	A 14	4035 3914	Apr.	30	14,9	21,1	14,5	22,8	16,3	15,3	15,8	20,1	15,7	21,6	16,2	15,2	14,0	22,0	13,3	24,0	16,3	15,5
			Mai	31	14,6	19,9	14,1	21,5	16,1	14,5	15,1	19,3	14,8	20,7	16,1	14,2	14,1	20,5	13,5	22,2	16,1	14,8
			Jun.	30	15,3	19,9	14,9	21,4	16,6	14,6	15,7	19,4	15,5	20,8	16,3	14,4	15,0	20,3	14,4	22,0	16,8	14,8
			Qrtl 2	91	14,9	20,3	14,5	21,9	16,3	14,8	15,5	19,6	15,3	21,0	16,2	14,6	14,4	20,9	13,8	22,7	16,4	15,0
<b>3915</b>	A 14	3935 3915	Apr.	30	15,7	21,4	15,4	23,1	16,7	15,5	17,4	19,9	17,6	21,2	16,8	15,4	14,0	22,8	13,2	24,9	16,6	15,7
			Mai	31	15,3	20,3	15,0	21,9	16,5	14,8	16,6	19,1	16,6	20,4	16,5	14,6	14,0	21,5	13,4	23,3	16,4	15,1
			Jun.	30	16,1	20,3	15,9	21,9	17,1	14,9	17,4	19,0	17,7	20,3	16,9	14,7	14,8	21,5	14,2	23,4	17,2	15,0
			Qrtl 2	91	15,7	20,7	15,4	22,3	16,7	15,1	17,1	19,3	17,3	20,6	16,7	14,9	14,3	21,9	13,6	23,9	16,7	15,2
<b>3916</b>	A 14	3935 3916	Apr.	30	15,5	21,0	15,0	22,8	17,1	15,5	17,0	19,8	16,9	21,2	17,3	15,3	14,1	22,2	13,2	24,3	16,9	15,7
			Mai	31	15,2	20,0	14,6	21,5	16,9	14,7	16,4	18,8	16,2	20,2	17,2	14,3	13,9	21,0	13,1	22,9	16,6	15,1
			Jun.	30	15,8	20,0	15,4	21,6	17,2	14,8	16,7	18,9	16,6	20,2	17,2	14,5	14,9	21,1	14,2	22,9	17,2	15,1
			Qrtl 2	91	15,5	20,3	15,0	22,0	17,0	15,0	16,7	19,2	16,6	20,5	17,2	14,7	14,3	21,4	13,5	23,4	16,9	15,3
<b>3917</b>	A 14	3935 3917	Apr.	30	15,8	21,0	15,2	22,7	17,4	15,5	17,2	19,6	17,1	21,0	17,7	15,3	14,4	22,3	13,5	24,4	17,0	15,8
			Mai	31	15,4	20,0	14,9	21,6	17,2	14,7	16,8	18,7	16,6	20,0	17,6	14,3	14,1	21,3	13,2	23,3	16,7	15,0
			Jun.	30	16,1	20,1	15,6	21,7	17,5	14,8	17,4	18,6	17,3	19,8	17,7	14,4	14,9	21,5	14,1	23,5	17,4	15,2
			Qrtl 2	91	15,7	20,4	15,3	22,0	17,4	15,0	17,1	18,9	17,0	20,2	17,7	14,7	14,4	21,7	13,6	23,7	17,0	15,3
<b>3920</b>	B 242	4433 3920	Apr.	30	13,9	24,0	13,4	24,5	20,3	16,0	15,0	26,1	14,8	26,8	18,1	16,5	12,9	21,9	12,2	22,4	22,4	15,5
			Mai	31	13,2	23,4	12,6	23,9	21,5	15,9	14,4	25,6	14,0	26,3	19,3	16,7	12,2	21,4	11,4	21,8	23,6	15,2
			Jun.	30	14,5	22,9	14,1	23,4	20,2	16,3	15,7	23,6	15,5	24,1	17,9	17,9	13,4	22,2	12,7	22,7	22,3	14,8
			Qrtl 2	91	13,9	23,4	13,4	23,9	20,7	16,1	15,0	25,1	14,8	25,7	18,5	17,0	12,8	21,8	12,1	22,3	22,8	15,1
<b>3921</b>	B 183	4341 3921	Apr.	30	16,1	25,0	15,8	25,7	19,6	17,5	14,7	25,9	14,3	26,6	18,8	19,4	17,5	24,1	17,2	24,9	20,4	15,5
			Mai	31	15,3	24,3	14,9	25,1	19,8	16,6	14,0	24,9	13,4	25,8	19,3	17,0	16,7	23,7	16,3	24,5	20,2	16,1
			Jun.	30	17,3	23,8	16,9	24,5	20,6	17,7	15,3	25,4	14,8	26,1	19,6	19,1	19,2	22,3	19,0	22,9	21,8	16,1
			Qrtl 2	91	16,2	24,4	15,8	25,1	20,0	17,2	14,6	25,4	14,1	26,1	19,2	18,5	17,7	23,4	17,5	24,1	20,8	15,9
<b>3956</b>	L 64	4236 3956	Apr.	30	19,3	22,8	18,8	24,0	22,6	16,0	19,0	22,5	18,6	23,8	21,2	15,1	19,7	23,1	18,9	24,2	24,1	17,0
			Mai	31	18,6	22,3	17,9	23,5	22,7	15,8	18,0	22,4	17,3	23,6	21,5	15,8	19,3	22,3	18,5	23,5	24,0	15,9
			Jun.	30	20,0	21,6	19,4	22,9	23,4	14,3	19,6	21,1	19,2	22,4	22,1	13,4	20,4	22,2	19,7	23,4	24,8	15,4
			Qrtl 2	91	19,3	22,2	18,7	23,5	22,9	15,4	18,9	22,0	18,4	23,3	21,6	14,8	19,8	22,5	19,0	23,7	24,3	16,1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3801</b>	L 151	4533 3801	Apr.	10	78,7	78,9	58,9	77,8	78,1	55,0	79,6	79,8	63,3
			Mai	11	77,5	77,9	52,5	76,1	76,6	47,7	78,9	79,2	57,5
			Jun.	9	75,8	76,1	56,4	74,1	74,4	57,9	77,4	77,8	54,9
			Qrtl 2	30	77,4	77,7	55,6	76,1	76,4	53,2	78,7	79,0	58,1
<b>3802</b>	B 79	4031 3802	Apr.	2									
			Mai	5									
			Jun.	7									
			Qrtl 2	14	75,6	76,1	52,6	75,9	76,3	51,7	75,5	75,8	55,7
<b>3803</b>	B 81	4131 3803	Apr.	10	77,0	77,5	45,0	76,3	76,9	44,1	77,7	78,2	46,0
			Mai	11	76,3	76,8	46,4	76,6	77,1	46,7	76,1	76,6	46,1
			Jun.	9	74,2	74,7	46,8	74,5	75,0	47,9	73,8	74,4	45,8
			Qrtl 2	30	75,9	76,4	46,1	75,9	76,4	46,3	76,0	76,5	45,9
<b>3804</b>	A 9	4140 3804	Apr.	10	72,4	74,2	47,0	71,0	73,1	44,7	73,9	75,2	50,1
			Mai	11	70,7	72,4	46,2	69,8	71,9	44,3	71,6	72,9	48,9
			Jun.	9	69,0	70,7	47,1	67,7	69,7	45,2	70,3	71,5	49,7
			Qrtl 2	30	70,7	72,4	46,7	69,5	71,6	44,7	71,9	73,2	49,5
<b>3805</b>	B 100	4438 3805	Apr.	10	74,3	75,3	41,4	74,5	75,7	42,2	74,0	75,0	40,3
			Mai	11	71,8	73,0	41,2	71,9	73,1	40,6	71,8	72,8	42,0
			Jun.	9	71,2	72,3	41,5	71,3	72,4	43,1	71,1	72,2	39,5
			Qrtl 2	30	72,4	73,5	41,4	72,5	73,7	41,9	72,3	73,3	40,7
<b>3806</b>	L 50	4236 3806	Apr.	10	73,9	74,7	55,9	74,5	75,2	56,9	73,1	74,0	54,6
			Mai	11	73,5	74,2	58,7	74,0	74,6	60,6	72,9	73,7	56,5
			Jun.	9	71,1	71,5	61,1	71,7	72,0	62,6	70,4	70,8	59,6
			Qrtl 2	30	73,0	73,6	58,2	73,5	74,1	59,6	72,3	73,0	56,5
<b>3807</b>	B 81	3935 3807	Apr.	10	75,7	76,3	48,2	75,1	75,7	47,8	76,4	77,0	48,6
			Mai	11	74,9	75,5	50,0	74,5	75,1	49,6	75,3	75,9	50,3
			Jun.	9	73,0	73,6	51,4	72,6	73,1	52,1	73,5	74,1	50,6
			Qrtl 2	30	74,6	75,2	49,9	74,1	74,7	49,9	75,1	75,7	49,9
<b>3808</b>	B 187	4139 3808	Apr.	10	75,6	76,6	46,5	75,4	76,5	44,7	75,7	76,6	48,3
			Mai	11	73,5	74,6	47,9	73,5	74,7	49,2	73,5	74,6	46,2
			Jun.	8	71,3	72,4	44,6	70,7	71,9	46,1	71,9	73,0	45,6
			Qrtl 2	29	73,6	74,7	46,5	73,3	74,4	46,9	73,8	74,8	46,7
<b>3809</b>	A 9	4639 3809	Apr.	10	71,7	73,9	44,4	70,4	72,8	44,2	73,0	74,9	44,6
			Mai	11	69,6	71,7	43,7	68,6	70,9	43,3	70,6	72,4	44,3
			Jun.	4									
			Qrtl 2	25	70,1	72,2	44,2	68,7	71,0	43,8	71,4	73,2	44,8
<b>3810</b>	A 2	3738 3810	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	0									

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
<b>3811</b>	A 9	4239 3811	Apr.	0										
			Mai	0										
			Jun.	0										
			Qrtl 2	0										
<b>3812</b>	L 230	4533 3812	Apr.	0										
			Mai	0										
			Jun.	4										
			Qrtl 2	4										
<b>3813</b>	B 180	4334 3813	Apr.	4										
			Mai	5										
			Jun.	6										
			Qrtl 2	15	76,1	76,9	49,6	76,3	77,1	52,4	75,5	76,4	45,6	
<b>3814</b>	B 2	4141 3814	Apr.	10	77,0	77,3	57,1	75,7	76,1	54,5	78,2	78,5	59,7	
			Mai	11	75,8	76,2	56,8	74,6	74,9	55,4	77,1	77,5	58,1	
			Jun.	4										
			Qrtl 2	25	75,8	76,1	57,9	74,3	74,6	55,9	77,3	77,6	59,9	
<b>3815</b>	B 91	4737 3815	Apr.	10	72,7	73,7	47,4	72,4	73,4	47,1	73,0	74,0	47,8	
			Mai	11	72,1	73,2	46,0	71,8	72,8	45,4	72,5	73,5	46,5	
			Jun.	0										
			Qrtl 2	21	72,4	73,4	46,7	71,9	72,8	47,2	72,7	73,8	47,1	
<b>3816</b>	B 87	4837 3816	Apr.	10	76,2	76,5	53,9	76,8	77,2	54,0	75,5	75,8	53,7	
			Mai	11	75,6	75,9	55,2	74,5	74,8	55,0	76,7	77,0	55,4	
			Jun.	9	72,5	72,9	55,3	72,2	72,5	55,7	72,9	73,3	54,8	
			Qrtl 2	30	74,9	75,2	54,8	74,6	74,9	55,0	75,2	75,5	54,7	
<b>3817</b>	L 85	4131 3817	Apr.	10	82,5	82,8	66,3	82,6	83,0	64,6	82,3	82,6	68,4	
			Mai	11	81,8	82,1	69,3	82,4	82,8	65,7	81,1	81,2	73,8	
			Jun.	9	76,4	76,7	62,8	76,6	77,0	60,4	76,0	76,2	65,6	
			Qrtl 2	30	80,2	80,5	66,2	80,5	80,8	63,5	79,8	80,0	69,5	
<b>3818</b>	B 184	3938 3818	Apr.	10	74,4	75,7	40,7	74,0	75,2	40,8	74,8	76,2	40,6	
			Mai	11	73,0	74,5	48,1	72,7	74,1	47,8	73,3	74,9	48,3	
			Jun.	9	70,8	72,2	46,0	71,1	72,3	48,1	70,5	72,0	44,1	
			Qrtl 2	30	72,8	74,2	45,6	72,7	73,9	46,2	72,9	74,5	45,0	
<b>3819</b>	B 1	3836 3819	Apr.	4										
			Mai	0										
			Jun.	3										
			Qrtl 2	7										
<b>3820</b>	B 71	3333 3820	Apr.	10	74,9	76,4	50,8	73,8	75,4	49,4	76,0	77,4	52,2	
			Mai	11	74,8	76,5	50,8	73,9	75,8	48,1	75,7	77,2	53,5	
			Jun.	9	73,2	75,0	48,7	72,2	74,1	47,1	74,2	75,9	50,4	
			Qrtl 2	30	74,3	76,0	50,1	73,3	75,1	48,2	75,3	76,8	52,1	



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3821</b>	B 188	3437 3821	Apr.	10	76,3	77,0	55,5	76,9	77,6	55,2	75,7	76,3	55,8
			Mai	11	76,4	77,1	56,9	76,9	77,7	55,7	75,9	76,5	58,0
			Jun.	9	74,0	74,8	53,8	74,5	75,4	51,6	73,5	74,1	56,0
			Qrtl 2	30	75,7	76,4	55,5	76,2	77,0	54,3	75,1	75,7	56,7
<b>3822</b>	B 188	3433 3822	Apr.	10	72,8	73,5	49,9	71,8	72,6	46,0	73,8	74,3	54,1
			Mai	11	74,0	74,7	53,3	73,6	74,4	51,4	74,3	75,0	55,0
			Jun.	9	71,8	72,5	48,2	71,6	72,4	45,9	72,0	72,6	50,6
			Qrtl 2	30	73,0	73,6	50,8	72,4	73,2	48,1	73,5	74,0	53,5
<b>3823</b>	B 184	4239 3823	Apr.	10	74,7	75,2	53,1	75,3	75,8	54,9	74,1	74,6	51,1
			Mai	11	73,9	74,5	50,0	73,5	74,1	49,6	74,2	74,8	50,3
			Jun.	9	71,9	72,4	51,4	72,5	73,0	53,6	71,3	71,8	48,9
			Qrtl 2	30	73,6	74,1	51,4	73,8	74,4	52,5	73,3	73,9	50,2
<b>3824</b>	B 6	4236 3824	Apr.	10	73,8	74,5	45,1	73,8	74,5	45,2	73,9	74,6	45,0
			Mai	11	73,2	73,9	49,2	74,0	74,8	48,4	72,4	73,0	50,2
			Jun.	9	71,0	71,8	47,0	71,8	72,6	48,0	70,3	71,0	45,7
			Qrtl 2	30	72,8	73,5	47,3	73,2	74,0	47,4	72,3	72,9	47,1
<b>3825</b>	B 1	3733 3825	Apr.	10	76,7	77,2	53,8	76,8	77,3	54,2	76,5	77,0	53,5
			Mai	11	72,2	73,1	39,6	69,3	70,8	30,4	75,3	75,7	56,1
			Jun.	9	74,1	74,6	55,8	73,9	74,2	60,7	74,4	74,9	50,3
			Qrtl 2	30	74,2	74,9	48,0	73,0	73,8	43,9	75,4	75,9	53,5
<b>3826</b>	L 38	3735 3826	Apr.	10	75,0	75,8	46,8	74,5	75,5	41,1	75,4	76,0	52,2
			Mai	11	74,4	75,2	48,4	74,1	75,0	43,6	74,6	75,3	52,5
			Jun.	9	72,7	73,4	48,2	72,0	72,9	43,9	73,3	73,9	52,5
			Qrtl 2	30	74,0	74,8	47,8	73,5	74,5	42,9	74,5	75,1	52,4
<b>3827</b>	B 242	4334 3827	Apr.	10	83,6	83,9	66,9	82,8	83,0	71,5	84,4	84,8	62,6
			Mai	3									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	13	83,6	83,9	65,8	81,3	81,5	69,2	84,2	84,5	61,1
<b>3828</b>	B 6	4538 3828	Apr.	10	71,5	71,9	51,7	73,4	73,9	49,1	69,8	70,1	54,2
			Mai	11	69,5	70,0	47,2	71,0	71,6	46,0	68,1	68,5	48,4
			Jun.	9	69,7	70,2	46,0	72,1	72,8	42,0	67,5	67,9	50,0
			Qrtl 2	30	70,2	70,7	48,2	72,1	72,8	45,6	68,5	68,8	50,7
<b>3829</b>	B 189	3236 3829	Apr.	10	77,2	78,1	54,2	76,4	77,3	53,2	77,8	78,6	55,0
			Mai	11	77,1	78,1	54,4	76,7	77,7	51,4	77,5	78,3	56,6
			Jun.	9	75,5	76,3	54,3	74,1	75,0	53,9	76,6	77,5	54,7
			Qrtl 2	30	76,6	77,5	54,3	75,7	76,6	52,8	77,3	78,1	55,6
<b>3830</b>	B 190	3136 3830	Apr.	10	77,4	78,2	59,1	76,6	77,6	54,8	78,2	78,8	63,8
			Mai	11	79,3	80,1	62,4	78,5	79,5	56,6	80,1	80,6	68,2
			Jun.	9	76,1	76,9	58,5	74,3	75,4	52,3	77,6	78,2	64,6
			Qrtl 2	30	77,8	78,6	60,3	76,7	77,7	54,8	78,8	79,3	65,8

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3831</b>	B 80	4536 3831	Apr.	10	74,6	75,1	39,9	73,3	73,7	42,2	76,0	76,6	37,7
			Mai	11	73,5	74,0	43,6	72,4	72,8	46,5	74,7	75,2	40,7
			Jun.	9	72,7	73,2	43,6	72,5	73,0	46,9	72,9	73,5	40,8
			Qrtl 2	30	73,6	74,1	42,5	72,7	73,1	45,4	74,6	75,1	39,9
<b>3832</b>	A 14	4236 3832	Apr.	10	71,3	73,9	43,6	71,8	73,8	47,9	70,9	74,0	40,0
			Mai	3									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	13	70,9	73,6	43,1	71,3	73,4	47,5	70,5	73,8	39,6
<b>3833</b>	A 14	4539 3833	Apr.	10	70,5	72,8	42,3	71,0	72,8	46,6	70,1	72,8	38,8
			Mai	11	68,6	70,8	42,4	69,3	71,0	46,5	67,9	70,6	39,2
			Jun.	4									
			Qrtl 2	25	69,1	71,3	42,7	69,6	71,3	46,7	68,7	71,3	39,5
<b>3834</b>	A 38	4738 3834	Apr.	10	71,2	73,4	44,4	69,2	72,2	39,9	73,0	74,5	50,8
			Mai	11	70,2	72,5	43,4	67,8	70,7	40,5	72,5	74,2	47,7
			Jun.	4									
			Qrtl 2	25	70,5	72,8	44,1	68,1	71,1	40,3	72,8	74,3	49,5
<b>3835</b>	A 2	3736 3835	Apr.	10	67,7	70,2	44,5	66,0	69,6	40,1	69,1	70,7	50,2
			Mai	1									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	11	67,9	70,5	43,9	66,4	69,9	39,6	68,0	69,7	49,7
<b>3836</b>	A 2	3834 3836	Apr.	10	67,0	70,1	44,1	65,2	69,5	39,4	68,6	70,5	50,4
			Mai	11	64,0	67,0	42,1	61,8	65,9	37,5	66,1	68,1	48,3
			Jun.	9	63,3	66,3	44,5	60,6	64,7	39,9	65,9	67,8	51,0
			Qrtl 2	30	64,8	67,8	43,5	62,5	66,7	38,9	66,9	68,8	49,9
<b>3837</b>	A 2	3733 3837	Apr.	10	66,8	69,8	43,9	65,1	69,4	39,0	68,2	70,2	49,9
			Mai	11	64,2	67,2	42,3	62,4	66,4	38,1	65,8	67,8	47,8
			Jun.	9	63,4	66,5	44,2	60,7	64,9	39,4	65,9	68,0	50,6
			Qrtl 2	30	64,8	67,8	43,4	62,7	66,9	38,8	66,6	68,7	49,4
<b>3838</b>	A 14	3835 3838	Apr.	9	71,2	73,8	44,4	72,3	74,2	49,3	70,3	73,5	40,1
			Mai	7									
			Jun.	9	67,5	69,7	46,1	68,5	70,3	49,8	66,4	69,1	43,2
			Qrtl 2	25	69,0	71,4	45,0	70,2	72,0	49,1	68,1	71,0	41,4
<b>3839</b>	A 14	3835 3839	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	0									
<b>3840</b>	A 143	4537 3840	Apr.	10	75,7	76,6	45,5	76,2	77,3	45,4	75,3	76,1	45,6
			Mai	5									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	15	75,4	76,4	46,2	75,6	76,8	46,0	74,9	75,6	49,0

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3841</b>	L 50	4336 3841	Apr.	10	75,0	76,0	50,9	75,1	76,0	50,5	75,0	76,1	51,3
			Mai	9	76,4	77,0	49,6	74,9	75,4	45,7	77,2	77,9	52,0
			Jun.	8	74,9	75,2	58,7	76,8	77,1	58,4	73,1	73,3	59,0
			Qrtl 2	27	75,4	76,1	51,9	75,5	76,1	50,4	75,1	75,8	52,8
<b>3842</b>	B 180	4836 3842	Apr.	10	78,4	78,6	56,4	79,8	80,0	63,5	77,0	77,3	49,5
			Mai	11	78,1	78,4	57,8	78,6	78,8	61,2	77,7	78,0	54,3
			Jun.	9	74,4	74,7	54,8	76,4	76,7	57,4	72,4	72,7	52,0
			Qrtl 2	30	77,1	77,4	56,5	78,3	78,6	60,6	75,9	76,3	52,1
<b>3843</b>	B 87	4836 3843	Apr.	10	79,1	79,2	57,6	78,7	78,9	60,3	79,4	79,6	54,7
			Mai	11	78,5	78,7	59,4	77,7	77,9	58,9	79,3	79,5	59,9
			Jun.	9	75,4	75,5	59,3	75,2	75,4	59,9	75,5	75,7	58,6
			Qrtl 2	30	77,8	78,0	58,9	77,3	77,5	59,7	78,3	78,5	58,0
<b>3844</b>	B 189	3136 3844	Apr.	10	76,9	77,7	55,1	76,3	77,2	53,4	77,4	78,3	56,7
			Mai	11	78,8	79,6	60,5	78,3	79,1	57,9	79,3	80,0	62,7
			Jun.	1									
			Qrtl 2	22	78,0	78,8	58,2	77,2	78,0	55,5	78,5	79,3	60,1
<b>3845</b>	B 81	4131 3845	Apr.	10	82,2	82,6	56,9	82,3	82,6	58,5	82,1	82,5	54,6
			Mai	11	81,7	82,0	61,0	82,0	82,3	63,8	81,4	81,8	57,1
			Jun.	9	78,2	78,6	57,6	78,7	79,1	59,8	77,7	78,1	54,5
			Qrtl 2	30	80,9	81,2	58,6	81,1	81,5	60,8	80,6	81,0	55,5
<b>3846</b>	B 181	4638 3846	Apr.	8	76,0	76,3	52,5	78,2	78,5	52,0	73,8	74,1	52,9
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	8	76,0	76,3	52,5	78,2	78,5	52,0	73,8	74,1	52,9
<b>3847</b>	B 187	4142 3847	Apr.	10	75,0	75,4	50,3	75,6	76,1	46,8	74,4	74,8	53,8
			Mai	11	73,8	74,4	47,1	74,8	75,4	44,5	72,9	73,4	49,9
			Jun.	9	71,7	72,2	48,3	71,6	72,2	45,0	71,8	72,2	51,6
			Qrtl 2	30	73,5	74,1	48,5	74,1	74,7	45,3	73,0	73,5	51,7
<b>3849</b>	B 185	4233 3849	Apr.	10	85,7	86,0	58,2	85,5	85,8	60,5	85,8	86,1	56,1
			Mai	10	85,0	85,3	63,6	84,1	84,4	67,4	84,5	84,9	62,3
			Jun.	5									
			Qrtl 2	25	84,7	85,0	60,7	83,9	84,2	63,1	84,5	84,8	59,4
<b>3850</b>	B 244	4130 3850	Apr.	2									
			Mai	11	77,1	77,3	60,7	78,1	78,4	57,0	76,1	76,3	64,5
			Jun.	9	74,9	75,2	57,0	75,9	76,2	55,0	73,9	74,1	59,0
			Qrtl 2	22	76,2	76,4	59,5	77,1	77,4	56,8	75,2	75,4	62,4
<b>3851</b>	B 2	4839 3851	Apr.	10	76,7	77,2	52,2	76,8	77,3	50,4	76,5	77,0	54,0
			Mai	11	75,2	75,7	51,9	76,5	77,0	51,4	74,0	74,4	52,5
			Jun.	9	73,0	73,6	50,1	74,5	75,1	50,4	71,6	72,1	49,8
			Qrtl 2	30	75,1	75,6	51,4	76,0	76,5	50,7	74,1	74,6	52,1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3852</b>	B 91	4838 3852	Apr.	10	72,3	73,4	41,5	72,2	73,2	42,8	72,4	73,5	40,2
			Mai	11	70,2	71,3	39,3	69,7	70,7	39,2	70,7	71,9	39,4
			Jun.	9	69,0	70,2	38,2	67,9	69,0	38,4	70,1	71,4	38,0
			Qrtl 2	30	70,5	71,7	39,6	69,9	71,0	40,1	71,1	72,3	39,2
<b>3853</b>	L 85	4233 3853	Apr.	10	77,3	77,6	61,4	77,9	78,1	66,7	76,6	77,1	56,0
			Mai	11	78,2	78,5	63,3	79,1	79,2	73,9	77,2	77,8	53,0
			Jun.	9	74,1	74,5	62,1	74,3	74,3	73,7	73,9	74,7	51,2
			Qrtl 2	30	76,7	77,0	62,4	77,3	77,4	71,8	76,0	76,6	53,2
<b>3854</b>	B 81	4032 3854	Apr.	0									
			Mai	10	76,2	76,8	50,9	76,6	77,2	52,4	75,8	76,5	49,4
			Jun.	9	74,3	74,9	51,8	74,4	75,0	52,2	74,3	74,9	51,4
			Qrtl 2	19	75,3	75,9	51,3	75,5	76,1	52,3	75,1	75,7	50,4
<b>3855</b>	B 107	3538 3855	Apr.	10	76,2	76,9	56,7	75,8	76,5	55,3	76,6	77,3	58,2
			Mai	11	76,2	77,0	54,8	75,4	76,2	53,3	77,0	77,7	56,4
			Jun.	9	74,2	74,9	52,7	73,6	74,4	53,3	74,7	75,5	52,0
			Qrtl 2	30	75,6	76,3	54,7	75,0	75,7	53,9	76,2	76,9	55,6
<b>3856</b>	B 71	3734 3856	Apr.	10	72,8	73,7	48,7	74,0	75,1	47,5	71,4	72,3	49,9
			Mai	11	70,4	71,4	49,0	70,8	71,9	47,4	70,0	70,8	50,9
			Jun.	9	69,0	70,0	50,4	69,3	70,3	49,9	68,7	69,6	50,8
			Qrtl 2	30	70,8	71,7	49,4	71,4	72,5	48,3	70,1	70,9	50,6
<b>3857</b>	B 91	4637 3857	Apr.	10	72,5	72,8	49,0	71,7	72,0	47,2	73,3	73,5	50,7
			Mai	11	71,1	71,4	49,2	70,4	70,8	45,3	71,8	72,0	52,9
			Jun.	9	69,6	69,9	50,9	69,2	69,4	52,9	70,0	70,3	49,1
			Qrtl 2	30	71,1	71,4	49,7	70,5	70,8	48,3	71,8	72,0	51,0
<b>3858</b>	B 91	4637 3858	Apr.	10	71,6	72,0	50,9	71,4	71,8	49,7	71,8	72,2	51,9
			Mai	11	70,5	71,0	49,4	70,3	70,8	45,5	70,8	71,1	53,0
			Jun.	9	69,2	69,5	50,6	69,0	69,4	49,2	69,3	69,7	51,9
			Qrtl 2	30	70,5	70,9	50,2	70,3	70,7	47,9	70,7	71,1	52,3
<b>3859</b>	B 6	4131 3859	Apr.	10	76,5	77,1	51,7	77,2	77,9	49,4	75,8	76,3	53,8
			Mai	11	76,1	76,8	51,2	76,8	77,7	47,1	75,3	75,9	55,4
			Jun.	9	73,3	74,0	50,9	73,4	74,4	47,1	73,1	73,7	54,7
			Qrtl 2	30	75,4	76,1	51,2	76,0	76,8	47,7	74,8	75,4	54,7
<b>3860</b>	B 6	4234 3860	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	2									
			Qrtl 2	2									
<b>3861</b>	L 82	4131 3861	Apr.	10	76,1	76,5	45,2	75,9	76,4	39,4	76,3	76,5	54,0
			Mai	11	75,6	75,8	57,1	76,5	76,8	57,6	74,6	74,8	56,4
			Jun.	9	74,1	74,3	57,2	74,8	75,0	56,7	73,4	73,6	57,9
			Qrtl 2	30	75,3	75,6	53,2	75,8	76,2	51,1	74,8	75,0	56,1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3862</b>	L 15	3336 3862	Apr.	10	75,3	75,6	57,9	74,0	74,4	54,4	76,5	76,8	61,9
			Mai	11	74,2	74,6	56,5	72,2	72,6	52,7	76,1	76,4	60,5
			Jun.	9	71,9	72,1	62,2	71,6	71,8	58,9	72,3	72,4	65,5
			Qrtl 2	30	74,0	74,3	58,5	72,7	73,0	54,9	75,2	75,5	62,4
<b>3863</b>	L 172	4636 3863	Apr.	10	78,3	78,5	66,2	77,4	77,6	64,7	79,2	79,3	67,8
			Mai	11	77,7	77,9	64,9	77,0	77,2	62,8	78,4	78,6	67,2
			Jun.	9	72,9	73,4	53,7	74,6	74,8	64,7	71,7	72,3	48,3
			Qrtl 2	30	76,3	76,6	60,5	76,4	76,6	64,0	76,2	76,5	57,7
<b>3864</b>	L 230	4433 3864	Apr.	2									
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	2									
<b>3865</b>	L 63	4138 3865	Apr.	10	76,1	76,3	64,8	75,5	75,8	60,5	76,6	76,7	68,9
			Mai	11	76,2	76,5	59,0	75,0	75,3	57,1	77,4	77,6	61,1
			Jun.	9	73,5	73,8	53,5	72,4	72,8	51,7	74,5	74,9	55,3
			Qrtl 2	30	75,3	75,6	58,9	74,3	74,6	56,3	76,2	76,4	61,6
<b>3867</b>	L 66	4133 3867	Apr.	1									
			Mai	0									
			Jun.	9	74,4	75,2	51,0	74,9	75,7	52,5	73,9	74,7	49,4
			Qrtl 2	10	74,9	75,7	51,0	75,3	76,0	52,6	76,2	77,0	50,6
<b>3868</b>	L 70	4034 3868	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	9	72,0	72,4	57,3	72,5	73,0	52,2	71,6	71,8	62,8
			Qrtl 2	9	72,0	72,4	57,3	72,5	73,0	52,2	73,0	73,2	60,6
<b>3869</b>	L 8	3132 3869	Apr.	10	75,0	75,4	62,4	74,9	75,4	60,3	75,2	75,5	65,0
			Mai	11	74,6	75,1	61,1	74,7	75,2	58,5	74,5	74,9	64,1
			Jun.	9	73,0	73,6	55,6	72,9	73,6	52,3	73,2	73,6	59,9
			Qrtl 2	30	74,3	74,7	59,9	74,2	74,8	57,1	74,3	74,7	63,1
<b>3870</b>	L 159	4435 3870	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	0									
<b>3871</b>	L 141	4438 3871	Apr.	10	75,7	75,9	61,7	76,2	76,4	62,2	75,3	75,5	61,2
			Mai	11	74,9	75,2	56,1	76,0	76,4	56,8	73,8	74,1	55,4
			Jun.	9	72,5	72,8	58,1	75,2	75,5	59,1	69,8	70,0	56,9
			Qrtl 2	30	74,6	74,9	58,4	75,9	76,2	59,2	73,4	73,7	57,6
<b>3872</b>	L 145	4437 3872	Apr.	10	79,0	79,2	68,0	80,2	80,3	66,9	77,9	78,0	68,9
			Mai	1									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	11	79,2	79,3	69,1	80,3	80,4	68,8	76,4	76,6	62,9

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>														
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2								
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19						
<b>3873</b>	L 187	4738 3873	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	0 0 2 2															
<b>3874</b>	L 92	4232 3874	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	10 11 9 30	79,3 79,1 76,3 78,4	79,4 79,2 76,4 78,5	63,0 67,3 66,7 65,9	78,6 78,7 75,7 77,8	78,7 78,7 75,8 77,9	58,6 64,5 66,4 63,4	80,0 79,6 77,0 79,0	80,1 79,7 77,1 79,1	68,0 70,1 67,1 68,5						
<b>3875</b>	L 55	3938 3875	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	10 11 9 30	77,2 76,2 74,1 75,9	77,4 76,4 74,4 76,2	63,9 56,3 54,4 58,3	78,6 77,2 75,5 77,2	78,9 77,5 75,9 77,5	61,1 54,2 48,5 55,1	75,9 75,2 72,7 74,7	76,0 75,5 72,9 74,9	67,1 57,9 59,6 61,2						
<b>3876</b>	B 246	3933 3876	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	10 11 9 30	75,2 74,1 72,0 73,9	75,7 74,5 72,5 74,3	53,6 57,5 53,9 54,9	78,9 74,8 72,9 75,7	79,4 75,1 73,2 76,1	58,8 58,0 57,6 58,2	71,6 73,5 71,1 72,1	72,1 73,8 71,6 72,5	47,2 57,1 49,6 51,0						
<b>3877</b>	L 51	3936 3877	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	9 3 8 20	78,2 73,5 76,2	78,4 73,6 76,3	55,9 54,6 56,0	77,7 73,4 75,8	77,9 73,5 75,9	58,4 57,8 59,5	78,8 73,6 76,5	78,9 73,8 76,7	53,6 51,2 52,0						
<b>3878</b>	L 171	4537 3878	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	10 11 9 30	76,6 74,9 72,8 74,9	76,8 75,0 73,0 75,0	62,4 63,0 61,7 62,4	76,1 74,2 72,6 74,4	76,2 74,3 72,8 74,5	64,1 63,9 62,0 63,3	77,1 75,6 73,0 75,3	77,3 75,7 73,2 75,5	60,6 62,1 61,4 61,4						
<b>3879</b>	L 151	4335 3879	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	10 11 2 23	75,6 75,3 75,2	76,2 75,8 75,7	54,2 55,3 54,2	75,1 74,8 74,8	75,7 75,4 75,4	55,8 52,9 54,1	76,1 75,9 74,8	76,7 76,3 75,4	52,1 58,6 52,5						
<b>3880</b>	L 178	4737 3880	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	10 11 9 30	76,8 76,4 72,5 75,3	77,0 76,6 72,7 75,5	63,3 64,5 61,2 63,1	75,6 74,9 71,1 73,9	75,7 75,0 71,2 74,1	65,2 67,1 61,9 64,8	78,1 77,9 74,0 76,7	78,3 78,1 74,2 77,0	61,5 62,0 60,6 61,4						
<b>3881</b>	L 172	4637 3881	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	10 11 9 30	76,3 74,9 73,5 74,9	76,7 75,2 73,9 75,3	54,6 55,3 54,8 54,9	74,9 73,6 72,4 73,6	75,2 73,9 72,7 74,0	53,3 53,6 53,2 53,4	77,7 76,2 74,6 76,2	78,1 76,5 74,9 76,5	56,1 56,9 56,4 56,5						
<b>3882</b>	L 24	4132 3882	Apr. Mai Jun. Qrtl 2	10 11 9 30	76,9 76,9 74,7 76,2	77,2 77,2 75,0 76,5	58,8 53,6 56,0 56,2	77,1 77,1 75,8 76,7	77,4 77,4 76,3 77,1	61,3 53,2 52,2 55,6	76,7 76,6 73,7 75,8	77,0 76,9 73,9 76,1	56,1 53,9 60,0 56,8						

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
<b>3883</b>	L 72	4235 3883	Apr.	0										
			Mai	11	74,3	75,2	51,6	73,9	74,9	49,5	74,7	75,6	53,7	
			Jun.	0										
			Qrtl 2	11	74,3	75,2	51,6	73,9	74,9	49,5	74,7	75,6	53,7	
<b>3884</b>	L 30	3437 3884	Apr.	10	76,5	76,9	51,3	76,6	76,9	54,1	76,5	76,8	48,0	
			Mai	11	75,8	76,1	55,3	76,1	76,5	50,2	75,3	75,6	60,5	
			Jun.	9	73,1	73,3	54,3	73,7	74,0	55,1	72,2	72,5	53,4	
			Qrtl 2	30	75,3	75,6	53,8	75,6	75,9	52,9	74,8	75,2	54,9	
<b>3885</b>	L 172	4635 3885	Apr.	10	77,3	77,9	51,5	77,6	78,3	48,1	76,9	77,4	54,9	
			Mai	11	76,6	77,2	50,5	77,1	77,7	49,4	76,1	76,7	51,5	
			Jun.	9	74,1	74,9	48,3	74,7	75,6	45,3	73,5	74,2	51,3	
			Qrtl 2	30	76,1	76,7	50,0	76,5	77,3	47,6	75,6	76,2	52,4	
<b>3886</b>	B 190	3133 3886	Apr.	10	75,9	76,5	60,1	76,5	77,1	58,7	75,5	75,9	61,6	
			Mai	11	77,1	77,6	62,3	77,9	78,7	56,4	76,3	76,6	68,0	
			Jun.	9	74,4	74,8	60,6	74,8	75,4	58,6	74,0	74,3	62,9	
			Qrtl 2	30	76,0	76,5	61,1	76,6	77,3	57,7	75,4	75,8	64,6	
<b>3887</b>	B 248	3332 3887	Apr.	10	76,1	76,6	60,8	75,5	76,0	58,4	76,7	77,1	63,2	
			Mai	11	77,3	77,6	66,1	77,4	77,9	60,4	77,2	77,3	71,2	
			Jun.	9	74,9	75,2	64,7	74,3	74,7	61,1	75,4	75,6	67,9	
			Qrtl 2	30	76,2	76,6	64,2	75,9	76,4	60,0	76,5	76,8	68,0	
<b>3888</b>	B 188	3438 3888	Apr.	10	77,5	78,3	56,4	78,9	79,7	56,3	76,1	76,8	56,5	
			Mai	11	77,5	78,3	58,3	77,9	78,7	57,1	77,2	77,9	59,4	
			Jun.	9	74,9	75,8	53,9	75,5	76,4	53,5	74,4	75,1	54,4	
			Qrtl 2	30	76,8	77,6	56,4	77,5	78,4	55,8	76,0	76,7	57,0	
<b>3889</b>	B 188	3533 3889	Apr.	10	73,1	73,8	54,4	72,9	73,7	51,0	73,3	73,8	57,6	
			Mai	11	73,1	73,8	55,6	73,1	73,9	53,4	73,0	73,7	57,6	
			Jun.	9	71,5	72,2	51,2	72,3	73,1	50,5	70,7	71,3	51,9	
			Qrtl 2	30	72,6	73,3	54,0	72,8	73,6	51,8	72,4	73,0	56,2	
<b>3890</b>	B 107	3238 3890	Apr.	10	76,3	77,0	57,5	75,2	75,9	54,6	77,5	78,1	60,6	
			Mai	11	78,3	79,0	58,7	77,2	78,1	53,8	79,4	79,9	63,5	
			Jun.	9	76,2	76,9	57,0	75,8	76,5	56,2	76,6	77,3	57,9	
			Qrtl 2	30	77,1	77,8	57,8	76,2	76,9	54,9	78,0	78,6	60,8	
<b>3891</b>	B 107	4240 3891	Apr.	10	78,5	78,7	66,2	78,5	78,8	63,1	78,4	78,6	69,4	
			Mai	11	78,7	78,9	64,0	77,3	77,6	63,9	80,0	80,3	64,2	
			Jun.	9	68,9	69,2	60,0	69,6	69,9	59,8	68,1	68,4	60,2	
			Qrtl 2	30	75,8	76,1	62,9	75,4	75,7	61,9	76,3	76,5	63,9	
<b>3892</b>	B 246a	4035 3892	Apr.	10	79,5	80,1	57,4	79,0	79,5	59,5	80,0	80,7	55,6	
			Mai	11	80,1	80,7	56,0	80,0	80,6	52,7	80,3	80,8	59,1	
			Jun.	9	76,8	77,2	58,8	76,5	76,8	61,2	77,1	77,5	56,3	
			Qrtl 2	30	78,9	79,5	57,3	78,6	79,1	57,5	79,2	79,8	57,0	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3893</b>	B 1	3638 3893	Apr.	10	75,0	75,6	49,4	74,7	75,2	51,1	75,3	76,0	47,7
			Mai	11	75,0	75,5	60,6	74,7	75,1	66,1	75,2	75,9	52,8
			Jun.	9	73,2	74,0	49,8	73,5	74,4	49,5	72,8	73,6	50,2
			Qrtl 2	30	74,4	75,1	54,3	74,3	74,9	57,7	74,5	75,2	50,5
<b>3894</b>	L 50	4035 3894	Apr.	10	75,2	75,7	47,8	75,4	75,9	50,7	75,0	75,6	45,0
			Mai	11	74,0	74,7	45,2	74,6	75,2	47,2	73,5	74,2	43,4
			Jun.	9	72,6	73,4	44,3	72,7	73,4	43,3	72,5	73,3	45,1
			Qrtl 2	30	74,0	74,6	45,7	74,3	74,9	47,0	73,7	74,4	44,5
<b>3895</b>	B 246a	3833 3895	Apr.	8	76,2	76,7	62,4	69,7	70,2	50,5	81,4	81,9	69,8
			Mai	5									
			Jun.	9	71,5	72,2	56,9	72,0	72,8	55,0	71,0	71,6	58,3
			Qrtl 2	22	73,6	74,2	59,5	71,4	72,0	55,7	75,7	76,3	63,5
<b>3896</b>	B 183	4338 3896	Apr.	10	73,9	74,9	44,7	74,8	75,8	43,8	73,1	74,0	45,6
			Mai	11	71,9	72,9	46,6	72,2	73,4	46,2	71,5	72,4	47,1
			Jun.	9	70,2	71,3	45,9	71,1	72,2	46,8	69,3	70,3	45,0
			Qrtl 2	30	72,0	73,0	45,8	72,7	73,8	45,7	71,3	72,3	46,0
<b>3897</b>	B 2	4938 3897	Apr.	10	73,4	74,9	35,9	73,4	74,9	36,0	73,4	75,0	35,8
			Mai	11	72,1	73,6	37,5	73,1	74,5	37,9	71,2	72,8	37,1
			Jun.	9	70,0	71,6	34,1	70,4	71,8	33,5	69,6	71,3	34,6
			Qrtl 2	30	71,9	73,4	35,9	72,3	73,8	35,9	71,4	73,0	35,9
<b>3898</b>	B 2	4042 3898	Apr.	10	79,1	79,6	56,3	79,5	80,1	50,2	78,7	79,0	63,1
			Mai	11	79,0	79,3	61,6	79,1	79,6	58,5	78,8	79,1	65,1
			Jun.	9	76,1	76,5	59,5	75,0	75,6	54,2	77,1	77,4	65,4
			Qrtl 2	30	78,1	78,5	59,2	78,0	78,5	54,5	78,3	78,5	64,6
<b>3899</b>	B 107	4040 3899	Apr.	10	78,7	79,8	54,9	77,9	79,4	50,5	79,5	80,2	60,9
			Mai	5									
			Jun.	7									
			Qrtl 2	22	78,2	79,4	55,3	78,0	79,4	53,6	78,8	79,6	62,4
<b>3900</b>	B 176	4736 3900	Apr.	10	81,0	81,6	49,5	81,9	82,5	51,7	80,1	80,7	47,4
			Mai	11	81,5	81,9	55,6	81,4	81,7	57,0	81,6	82,0	54,2
			Jun.	9	76,7	77,1	57,5	77,5	77,9	59,4	75,8	76,3	55,6
			Qrtl 2	30	80,0	80,5	54,3	80,5	80,9	56,2	79,6	80,1	52,4
<b>3901</b>	A 9	4539 3901	Apr.	10	72,3	74,0	46,8	71,2	73,3	44,8	73,4	74,7	49,4
			Mai	11	69,8	71,4	45,4	69,5	71,5	43,7	70,1	71,4	47,8
			Jun.	4									
			Qrtl 2	25	70,5	72,2	46,2	69,7	71,8	44,2	71,3	72,6	48,8
<b>3902</b>	A 9	4539 3902	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	4									
			Qrtl 2	4									



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
<b>3904</b>	A 9	4639 3904	Apr.	10	71,8	74,1	44,5	70,8	73,5	43,9	72,8	74,7	45,3	
			Mai	11	69,6	71,8	43,5	69,0	71,5	42,9	70,3	72,1	44,3	
			Jun.	4										
			Qrtl 2	25	70,2	72,4	44,0	69,2	71,9	43,3	71,1	72,9	45,0	
<b>3905</b>	A 9	4738 3905	Apr.	10	71,9	74,2	44,3	70,9	73,7	43,7	72,8	74,8	45,2	
			Mai	11	69,6	71,9	43,4	69,0	71,6	42,6	70,3	72,2	44,5	
			Jun.	4										
			Qrtl 2	25	70,2	72,5	44,0	69,3	72,0	43,1	71,0	72,9	45,1	
<b>3906</b>	A 9	4738 3906	Apr.	10	72,1	74,3	44,9	71,3	73,8	44,3	72,9	74,7	45,7	
			Mai	11	70,1	72,2	43,8	69,7	72,1	42,9	70,5	72,2	45,0	
			Jun.	4										
			Qrtl 2	25	70,7	72,8	44,5	70,1	72,6	43,6	71,2	72,9	45,8	
<b>3907</b>	A 14	4539 3907	Apr.	10	70,4	72,2	42,0	71,7	73,1	45,3	69,2	71,3	39,4	
			Mai	11	68,1	69,9	42,1	69,8	71,2	45,5	66,5	68,7	39,5	
			Jun.	4										
			Qrtl 2	25	69,0	70,7	42,2	70,5	71,9	45,8	67,4	69,5	39,5	
<b>3908</b>	A 14	4437 3908	Apr.	10	71,3	73,8	41,8	72,0	74,0	46,1	70,5	73,6	38,4	
			Mai	0										
			Jun.	9	67,0	69,3	42,6	68,1	70,0	46,6	65,9	68,6	39,6	
			Qrtl 2	19	69,1	71,6	42,2	70,2	72,1	46,3	68,1	71,1	38,5	
<b>3909</b>	A 14	3935 3909	Apr.	10	71,2	73,4	44,5	71,5	73,2	48,4	70,9	73,6	41,3	
			Mai	11	69,0	71,3	43,5	69,6	71,3	47,2	68,5	71,3	40,5	
			Jun.	9	67,4	69,4	44,9	68,3	69,9	48,6	66,5	69,0	41,9	
			Qrtl 2	30	69,2	71,4	44,3	69,8	71,5	48,0	68,6	71,3	41,2	
<b>3910</b>	A 38	4738 3910	Apr.	10	71,7	73,5	45,4	69,8	72,3	41,3	73,5	74,6	51,5	
			Mai	11	70,9	72,9	43,8	69,2	71,7	41,2	72,7	74,0	47,9	
			Jun.	4										
			Qrtl 2	25	71,2	73,1	44,9	69,4	72,0	41,4	72,9	74,1	50,3	
<b>3911</b>	A 38	4637 3911	Apr.	0										
			Mai	0										
			Jun.	0										
			Qrtl 2	0										
<b>3912</b>	A 38	4533 3912	Apr.	0										
			Mai	0										
			Jun.	0										
			Qrtl 2	0										
<b>3913</b>	A 38	4534 3913	Apr.	6										
			Mai	0										
			Jun.	0										
			Qrtl 2	6										

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - b

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Samstag und Sonntag</b>								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
<b>3914</b>	A 14	4035 3914	Apr.	10	71,0	73,4	44,1	71,5	73,3	48,2	70,5	73,4	40,7
			Mai	11	68,9	71,3	43,3	69,8	71,6	47,1	68,1	71,0	40,3
			Jun.	9	67,2	69,4	44,6	68,4	70,2	48,3	66,1	68,7	41,5
			Qrtl 2	30	69,1	71,4	44,0	69,9	71,7	47,8	68,2	71,0	40,8
<b>3915</b>	A 14	3935 3915	Apr.	10	71,0	73,3	45,5	71,4	73,1	50,7	70,7	73,5	40,8
			Mai	11	69,0	71,3	44,9	69,5	71,3	50,0	68,5	71,3	40,3
			Jun.	9	67,4	69,5	45,6	68,2	69,9	50,2	66,5	69,1	41,5
			Qrtl 2	30	69,1	71,4	45,3	69,7	71,5	50,2	68,6	71,3	40,8
<b>3916</b>	A 14	3935 3916	Apr.	10	71,7	74,1	44,1	72,0	73,9	48,5	71,4	74,3	40,5
			Mai	11	69,4	71,8	43,2	70,1	71,9	47,5	68,8	71,8	39,7
			Jun.	9	67,8	70,0	44,7	68,8	70,5	48,9	66,8	69,4	41,2
			Qrtl 2	30	69,6	72,0	44,0	70,3	72,1	48,3	68,9	71,8	40,4
<b>3917</b>	A 14	3935 3917	Apr.	10	71,7	74,1	43,9	72,4	74,3	48,2	71,0	74,0	40,2
			Mai	11	69,3	71,7	43,1	70,0	71,8	47,2	68,7	71,7	39,8
			Jun.	9	67,7	70,0	44,6	68,7	70,5	48,7	66,8	69,5	41,1
			Qrtl 2	30	69,6	71,9	43,8	70,3	72,2	48,0	68,8	71,7	40,4
<b>3920</b>	B 242	4433 3920	Apr.	10	83,0	83,2	66,2	81,6	81,8	69,9	84,1	84,4	63,0
			Mai	11	82,5	82,8	67,0	80,9	81,0	73,2	83,9	84,3	60,7
			Jun.	9	78,2	78,6	64,7	77,2	77,4	70,5	79,2	79,6	59,3
			Qrtl 2	30	81,4	81,7	66,0	80,1	80,2	71,4	82,6	83,0	60,8
<b>3921</b>	B 183	4341 3921	Apr.	10	80,1	80,5	61,4	80,6	81,0	61,9	79,7	80,0	60,8
			Mai	11	78,8	79,1	61,9	78,7	79,0	62,3	78,9	79,2	61,5
			Jun.	9	77,4	77,7	62,7	78,0	78,4	59,8	76,8	77,1	65,9
			Qrtl 2	30	78,8	79,2	62,0	79,1	79,5	61,4	78,6	78,9	62,6
<b>3956</b>	L 64	4236 3956	Apr.	10	73,3	74,1	52,7	74,0	74,8	54,7	72,4	73,4	50,6
			Mai	11	72,3	73,1	55,1	74,1	74,9	56,8	70,3	71,1	53,2
			Jun.	9	70,3	70,9	51,4	70,5	71,2	51,9	70,0	70,6	50,8
			Qrtl 2	30	72,0	72,8	53,3	72,9	73,7	54,8	70,9	71,7	51,7

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3801	L 151	4533 3801	Apr.	24	17,0	23,1	16,6	23,5	23,8	16,4	22,5	20,1	22,5	20,3	22,6	17,6	11,6	26,1	10,8	26,8	25,0	15,2		
			Mai	24	16,6	22,8	16,1	23,2	23,1	16,5	22,1	20,0	22,0	20,1	24,4	18,3	11,2	25,5	10,5	26,2	21,8	14,8		
			Jun.	26	16,5	22,6	16,1	22,9	22,7	17,3	21,9	19,6	21,8	19,7	23,0	17,7	11,3	25,5	10,6	26,1	22,5	16,8		
			Qrtl 2	74	16,7	22,8	16,3	23,2	23,2	16,7	22,2	19,9	22,1	20,0	23,3	17,8	11,3	25,7	10,6	26,3	23,1	15,6		
3802	B 79	4031 3802	Apr.	4																				
			Mai	13	18,5	23,5	18,2	24,1	21,7	16,8	14,8	24,3	13,8	25,4	26,1	12,6	21,6	22,9	22,0	23,1	17,2	21,1		
			Jun.	17	18,1	23,1	17,6	23,6	23,7	16,4	15,2	24,1	14,0	25,1	29,9	11,8	21,2	22,2	21,5	22,4	18,0	20,9		
			Qrtl 2	34	18,4	23,4	18,0	24,0	23,0	16,6	15,3	24,2	14,2	25,3	28,3	11,9	21,5	22,7	21,8	22,9	18,0	21,2		
3803	B 81	4131 3803	Apr.	24	18,3	22,6	18,0	23,2	22,0	13,4	19,7	22,8	19,7	23,3	20,9	14,8	16,9	22,4	16,4	23,1	23,0	12,2		
			Mai	24	17,7	22,6	17,4	23,3	22,0	13,6	18,8	23,1	18,6	23,7	20,8	14,9	16,7	22,2	16,2	23,0	23,1	12,3		
			Jun.	26	17,9	22,3	17,6	22,9	22,1	13,4	19,5	22,4	19,4	23,0	20,4	15,0	16,4	22,1	15,8	22,9	23,7	12,0		
			Qrtl 2	74	18,0	22,5	17,7	23,1	22,1	13,5	19,3	22,8	19,2	23,3	20,7	14,9	16,6	22,2	16,1	23,0	23,3	12,2		
3804	A 9	4140 3804	Apr.	24	13,9	20,0	13,2	21,4	16,5	14,9	14,8	19,8	13,6	21,6	18,9	13,5	13,1	20,2	12,8	21,2	14,1	16,3		
			Mai	24	13,8	19,4	13,0	20,7	16,7	14,7	14,6	18,9	13,5	20,5	18,9	13,1	12,9	20,0	12,5	21,0	14,3	16,3		
			Jun.	26	13,9	19,2	13,2	20,4	16,5	14,5	14,9	18,8	13,9	20,3	18,6	13,2	12,9	19,6	12,5	20,6	14,2	15,9		
			Qrtl 2	74	13,9	19,5	13,1	20,8	16,6	14,7	14,8	19,1	13,7	20,7	18,8	13,3	12,9	19,9	12,6	20,9	14,2	16,2		
3805	B 100	4438 3805	Apr.	24	19,1	21,8	18,9	23,0	20,3	13,2	17,3	22,1	17,0	23,4	19,8	12,8	20,9	21,6	20,9	22,7	20,8	13,7		
			Mai	24	18,6	21,7	18,3	22,8	20,3	13,4	17,1	21,8	16,7	23,1	20,0	12,9	20,1	21,5	20,1	22,6	20,5	13,9		
			Jun.	26	19,0	21,4	18,8	22,5	20,5	13,6	17,2	21,9	16,8	23,1	19,7	13,2	20,9	21,0	20,8	21,9	21,4	14,0		
			Qrtl 2	74	18,9	21,6	18,7	22,8	20,4	13,4	17,2	21,9	16,8	23,2	19,8	13,0	20,7	21,3	20,6	22,4	20,9	13,8		
3806	L 50	4236 3806	Apr.	24	19,7	23,2	19,1	24,7	22,2	16,0	18,2	23,2	17,6	24,9	21,2	15,5	21,3	23,1	20,9	24,5	23,3	16,5		
			Mai	24	19,0	22,6	18,2	24,0	22,3	16,9	18,5	23,0	17,9	24,3	21,2	17,4	19,6	22,1	18,6	23,5	23,7	16,4		
			Jun.	26	19,5	21,1	18,7	22,7	22,8	14,7	20,2	21,0	19,7	22,5	22,1	14,7	18,7	21,3	17,4	22,9	23,6	14,7		
			Qrtl 2	74	19,4	22,4	18,7	23,9	22,4	15,9	18,9	22,5	18,4	24,0	21,5	15,9	20,0	22,2	19,1	23,7	23,5	15,9		
3807	B 81	3935 3807	Apr.	24	17,9	22,9	17,6	23,9	20,4	14,4	22,3	18,7	22,8	19,2	18,7	14,4	13,6	26,9	12,7	28,3	22,0	14,4		
			Mai	24	17,7	22,6	17,4	23,5	20,5	15,1	21,9	18,6	22,3	19,0	18,7	15,0	13,8	26,3	12,8	27,6	22,1	15,2		
			Jun.	26	18,8	22,1	18,5	23,0	21,1	14,2	24,1	17,8	24,6	18,3	19,9	13,9	13,7	26,2	12,8	27,5	22,2	14,5		
			Qrtl 2	74	18,1	22,5	17,9	23,4	20,6	14,6	22,8	18,3	23,3	18,8	19,1	14,5	13,7	26,5	12,8	27,8	22,1	14,7		
3808	B 187	4139 3808	Apr.	24	19,6	22,1	19,4	23,4	21,0	14,8	17,8	23,0	17,0	24,7	22,0	13,6	21,6	21,1	21,9	22,0	19,8	16,0		
			Mai	24	18,9	21,4	18,7	22,7	20,1	14,3	17,4	21,9	16,7	23,6	21,3	12,5	20,5	20,8	20,8	21,7	18,8	16,2		
			Jun.	24	19,8	21,4	19,6	22,8	20,8	13,8	17,9	22,2	17,1	23,9	22,1	12,7	21,5	20,3	21,9	21,4	19,5	14,8		
			Qrtl 2	72	19,5	21,6	19,3	22,9	20,6	14,3	17,7	22,4	17,0	24,1	21,8	12,9	21,2	20,8	21,6	21,7	19,4	15,7		
3809	A 9	4639 3809	Apr.	24	15,4	20,5	14,9	22,2	17,0	15,0	16,6	19,6	16,3	21,2	17,5	14,8	14,2	21,4	13,5	23,3	16,4	15,3		
			Mai	24	15,3	19,9	14,7	21,4	17,1	15,0	16,3	18,9	16,0	20,1	17,6	14,6	14,1	21,1	13,4	22,8	16,6	15,4		
			Jun.	8	15,0	19,6	14,4	21,1	17,2	14,1	16,4	18,6	16,1	20,0	17,4	13,8	13,7	20,6	12,8	22,2	17,1	14,5		
			Qrtl 2	56	15,3	20,1	14,8	21,7	17,1	14,9	16,5	19,2	16,1	20,5	17,5	14,6	14,1	21,1	13,3	22,9	16,6	15,2		
3810	A 2	3738 3810	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
<b>3811</b>	A 9	4239 3811	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
<b>3812</b>	L 230	4533 3812	Apr.	0																			
			Mai	1																			
			Jun.	17	17,4	22,5	17,0	23,1	22,2	15,8	18,9	22,1	18,6	22,5	22,2	16,5	15,6	22,6	14,9	23,4	23,3	14,3	
			Qrtl 2	18	17,4	22,6	17,0	23,2	22,2	15,9	18,9	22,8	18,7	23,3	21,7	16,6	15,6	22,7	14,9	23,4	23,2	14,3	
<b>3813</b>	B 180	4334 3813	Apr.	18	17,5	23,2	17,2	24,2	19,2	16,7	18,4	21,5	18,0	22,3	21,2	15,7	16,0	24,4	15,8	25,5	17,9	16,7	
			Mai	19	17,3	22,9	17,0	23,8	19,2	16,9	18,0	21,2	17,7	21,9	19,9	15,9	16,5	23,4	16,1	24,3	19,2	17,3	
			Jun.	22	17,2	22,3	16,9	23,2	19,3	16,4	17,9	21,4	17,6	22,3	19,6	15,7	16,5	23,4	16,1	24,4	19,1	17,0	
			Qrtl 2	59	17,3	22,8	17,0	23,7	19,2	16,6	18,1	21,4	17,8	22,2	20,2	15,8	16,4	23,7	16,0	24,7	18,8	17,0	
<b>3814</b>	B 2	4141 3814	Apr.	24	18,5	23,0	18,3	23,7	21,0	15,9	24,6	19,2	24,8	19,5	22,6	15,4	12,6	26,8	12,0	27,7	19,4	16,4	
			Mai	24	17,8	22,8	17,6	23,4	20,1	16,2	23,5	18,9	23,7	19,3	22,1	15,2	12,3	26,5	11,8	27,4	18,2	17,1	
			Jun.	9	16,9	22,1	16,6	22,7	21,1	14,5	22,2	18,7	22,1	19,0	23,0	14,0	11,9	25,3	11,3	26,2	19,4	14,9	
			Qrtl 2	57	18,0	22,8	17,8	23,4	20,6	15,8	23,8	19,0	23,9	19,3	22,4	15,2	12,4	26,4	11,8	27,3	18,9	16,5	
<b>3815</b>	B 91	4737 3815	Apr.	24	19,7	23,1	19,8	24,4	19,1	15,4	21,8	21,5	22,2	22,6	19,4	14,5	17,7	24,7	17,5	26,1	18,9	16,3	
			Mai	20	18,8	23,1	18,7	24,3	19,4	15,6	20,7	21,5	20,9	22,5	19,7	14,8	17,1	24,9	16,8	26,3	19,1	16,5	
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	44	19,3	23,1	19,3	24,3	19,3	15,5	21,0	21,5	21,2	22,6	19,4	14,5	17,4	24,8	17,2	26,2	19,0	16,4	
<b>3816</b>	B 87	4837 3816	Apr.	24	18,5	22,8	18,2	23,4	22,4	14,7	17,6	22,7	17,3	23,3	21,5	14,5	19,5	22,9	19,2	23,5	23,4	15,0	
			Mai	24	18,1	22,7	17,8	23,2	22,9	15,2	17,4	22,3	17,1	22,8	22,0	14,6	18,7	23,0	18,4	23,5	23,9	15,8	
			Jun.	26	18,3	22,2	18,0	22,7	22,6	14,9	17,5	22,0	17,3	22,6	21,5	14,6	19,1	22,4	18,8	22,9	23,7	15,2	
			Qrtl 2	74	18,3	22,6	18,0	23,1	22,6	15,0	17,5	22,3	17,2	22,9	21,7	14,6	19,1	22,8	18,8	23,3	23,7	15,4	
<b>3817</b>	L 85	4131 3817	Apr.	24	17,1	25,0	16,6	25,7	25,1	15,9	15,2	26,4	14,7	27,0	23,0	17,8	19,5	23,3	18,9	24,0	27,6	13,8	
			Mai	24	15,6	25,7	15,2	26,4	22,9	15,4	13,7	27,1	13,2	27,7	22,2	16,6	18,1	24,0	17,7	24,7	23,6	14,2	
			Jun.	26	17,8	24,2	17,6	24,6	22,4	16,2	16,6	24,2	16,4	24,5	20,5	17,5	19,4	24,1	19,1	24,6	24,5	14,8	
			Qrtl 2	74	17,0	24,9	16,6	25,4	23,4	15,9	15,4	25,7	15,0	26,1	21,8	17,3	19,0	23,8	18,6	24,5	25,2	14,3	
<b>3818</b>	B 184	3938 3818	Apr.	24	20,0	21,6	20,0	23,1	20,2	14,4	20,5	20,6	21,0	21,5	17,8	16,2	19,6	22,6	19,0	24,5	22,7	12,7	
			Mai	24	19,4	21,6	19,3	23,1	19,5	14,5	19,4	21,1	20,0	22,0	16,8	17,0	19,3	22,0	18,7	24,1	22,1	12,0	
			Jun.	26	19,7	21,1	19,6	22,6	20,2	14,1	19,7	20,8	20,1	21,9	17,8	15,7	19,7	21,5	19,1	23,3	22,7	12,5	
			Qrtl 2	74	19,7	21,4	19,6	22,9	20,0	14,3	19,8	20,8	20,4	21,8	17,4	16,3	19,5	22,0	18,9	24,0	22,5	12,4	
<b>3819</b>	B 1	3836 3819	Apr.	5																			
			Mai	1																			
			Jun.	8	16,7	21,2	16,4	22,0	20,1	12,1	14,8	21,8	14,5	22,5	17,3	13,3	20,0	21,6	19,8	22,1	23,3	12,9	
			Qrtl 2	14	17,7	22,4	17,3	23,2	23,5	12,8	15,4	23,7	15,0	24,5	19,9	14,7	20,1	22,1	19,8	22,6	24,1	13,4	
<b>3820</b>	B 71	3333 3820	Apr.	24	18,7	21,8	19,1	23,1	17,2	17,7	17,3	22,5	18,1	23,5	14,8	19,5	20,0	21,0	20,1	22,7	19,6	15,8	
			Mai	24	17,9	21,3	18,2	22,8	17,1	16,9	16,5	22,0	17,1	23,3	14,9	18,1	19,3	20,7	19,3	22,3	19,3	15,8	
			Jun.	26	18,0	21,4	18,2	22,8	17,2	17,0	16,9	21,9	17,6	23,1	14,7	18,1	19,0	21,0	18,8	22,5	19,8	15,8	
			Qrtl 2	74	18,2	21,5	18,5	22,9	17,2	17,2	16,9	22,1	17,6	23,3	14,8	18,6	19,4	20,9	19,4	22,5	19,6	15,8	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3821	B 188	3437 3821	Apr.	24	18,6	22,5	18,2	23,5	21,2	15,8	17,3	23,4	16,6	24,5	22,4	15,5	19,9	21,7	19,9	22,5	20,0	16,1
			Mai	24	17,6	22,2	17,2	23,1	20,4	16,1	16,4	22,9	15,7	24,0	21,8	15,3	18,9	21,4	18,9	22,1	19,0	16,9
			Jun.	26	18,3	21,8	17,9	22,7	21,0	16,1	17,4	22,4	16,7	23,6	22,2	15,1	19,3	21,1	19,2	21,8	19,7	17,0
			Qrtl 2	74	18,2	22,2	17,8	23,1	20,8	16,0	17,1	22,9	16,3	24,0	22,1	15,3	19,4	21,4	19,3	22,1	19,6	16,7
3822	B 188	3433 3822	Apr.	24	19,0	22,9	18,8	23,6	19,9	16,9	19,1	25,1	19,1	25,9	19,2	18,8	18,9	20,7	18,6	21,4	20,5	15,4
			Mai	24	18,1	23,0	18,0	23,7	18,8	17,2	17,9	25,6	18,0	26,4	17,2	19,0	18,3	20,5	18,0	21,1	20,1	15,8
			Jun.	26	18,6	22,4	18,6	23,2	19,0	16,6	18,5	24,9	18,7	25,7	16,9	18,1	18,7	20,0	18,4	20,7	20,9	15,4
			Qrtl 2	74	18,6	22,7	18,5	23,5	19,2	16,9	18,5	25,2	18,6	26,0	17,7	18,6	18,6	20,4	18,4	21,1	20,5	15,5
3823	B 184	4239 3823	Apr.	24	19,2	22,4	19,0	23,1	21,1	14,1	20,3	21,5	20,3	22,2	20,5	13,8	18,0	23,3	17,7	24,1	21,7	14,4
			Mai	24	18,6	22,1	18,3	23,0	21,3	13,9	19,7	22,1	19,5	22,9	22,3	14,8	17,5	22,2	17,1	23,1	20,4	13,2
			Jun.	26	19,5	21,5	19,1	22,1	23,5	13,7	20,8	21,1	20,5	21,6	24,0	14,9	18,2	21,8	17,8	22,6	23,1	12,4
			Qrtl 2	74	19,1	22,0	18,8	22,8	21,9	13,9	20,3	21,6	20,1	22,2	22,2	14,5	17,9	22,4	17,5	23,3	21,6	13,3
3824	B 6	4236 3824	Apr.	24	18,9	23,5	18,9	24,7	18,4	17,9	15,8	25,7	15,5	27,2	17,4	18,1	22,1	21,3	22,6	22,0	19,6	17,6
			Mai	24	18,5	23,2	18,5	24,3	18,7	17,9	15,7	25,1	15,2	26,6	17,9	17,9	21,5	21,2	21,9	21,9	19,4	17,8
			Jun.	26	18,6	22,4	18,5	23,5	19,0	16,7	15,4	24,3	14,9	25,8	18,0	17,1	21,8	20,3	22,1	21,1	20,1	16,3
			Qrtl 2	74	18,6	23,0	18,6	24,1	18,7	17,5	15,6	25,0	15,2	26,5	17,8	17,7	21,8	20,9	22,2	21,6	19,7	17,2
3825	B 1	3733 3825	Apr.	24	17,1	23,0	16,6	23,9	20,0	17,2	15,6	24,7	15,3	25,0	17,6	22,1	18,3	21,6	17,8	23,0	21,3	14,7
			Mai	24	17,0	24,9	16,1	25,4	24,0	21,5	13,9	28,4	13,7	28,5	15,0	28,1	20,5	21,2	18,8	22,1	33,3	14,6
			Jun.	26	15,0	25,8	14,7	26,1	17,6	23,3	12,9	27,9	13,1	28,3	11,9	24,8	17,4	23,4	16,5	23,6	24,8	21,4
			Qrtl 2	74	16,3	24,6	15,8	25,2	20,4	20,5	14,0	27,1	14,0	27,4	14,4	25,2	18,7	22,1	17,7	22,9	25,5	16,5
3826	L 38	3735 3826	Apr.	24	18,8	22,3	18,4	23,3	21,4	16,1	14,1	25,4	12,7	26,9	24,5	14,4	23,1	19,5	23,8	19,8	18,9	17,5
			Mai	24	18,1	22,1	17,7	22,9	20,5	16,4	13,8	24,9	12,4	26,3	23,8	14,8	22,2	19,4	22,9	19,7	17,8	17,7
			Jun.	26	18,2	21,7	17,8	22,6	20,7	15,6	14,0	24,3	12,6	25,7	23,8	14,3	22,1	19,3	22,7	19,7	18,1	16,8
			Qrtl 2	74	18,4	22,0	18,0	22,9	20,9	16,0	14,0	24,8	12,5	26,3	24,0	14,5	22,5	19,4	23,1	19,7	18,2	17,3
3827	B 242	4334 3827	Apr.	24	17,5	23,1	17,0	23,5	23,6	18,1	21,4	22,0	21,3	22,4	22,5	17,0	13,8	24,2	12,8	24,7	24,7	19,1
			Mai	7																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	31	17,6	23,1	17,0	23,5	23,4	18,1	21,0	21,6	20,9	22,1	22,0	17,0	13,9	24,2	12,9	24,7	24,4	18,9
3828	B 6	4538 3828	Apr.	24	19,9	23,1	19,7	23,8	22,1	15,9	16,4	23,6	16,1	24,3	19,8	16,4	23,0	22,7	22,9	23,4	24,2	15,5
			Mai	24	19,5	22,7	19,3	23,3	21,7	16,7	16,3	23,2	15,9	23,8	20,0	17,2	22,6	22,2	22,5	22,8	23,4	16,2
			Jun.	26	19,9	22,3	19,7	22,8	22,6	16,1	16,5	22,8	16,2	23,4	20,5	16,7	23,0	21,8	22,9	22,4	24,5	15,5
			Qrtl 2	74	19,8	22,7	19,6	23,3	22,2	16,2	16,4	23,2	16,1	23,8	20,1	16,8	22,9	22,2	22,8	22,8	24,0	15,7
3829	B 189	3236 3829	Apr.	24	18,8	21,3	18,6	21,9	19,7	17,1	16,3	22,9	15,6	23,9	20,6	16,6	20,5	20,1	20,8	20,5	19,1	17,5
			Mai	24	17,4	21,0	17,1	21,7	18,7	17,4	15,3	22,6	14,4	23,5	20,3	16,6	19,1	19,8	19,3	20,1	17,6	18,0
			Jun.	26	17,4	21,2	17,2	21,8	18,8	17,2	15,4	22,9	14,6	23,7	20,4	16,9	19,4	19,6	19,7	20,0	17,5	17,4
			Qrtl 2	74	17,8	21,2	17,6	21,8	19,1	17,2	15,6	22,8	14,9	23,7	20,4	16,7	19,6	19,8	19,9	20,2	18,0	17,6
3830	B 190	3136 3830	Apr.	24	16,2	22,5	15,8	23,4	18,4	17,4	17,9	22,0	17,8	22,9	18,9	17,3	14,4	22,9	13,8	24,0	17,8	17,5
			Mai	24	15,2	22,1	14,6	23,2	18,7	16,3	16,5	21,8	16,2	22,8	18,1	16,1	13,9	22,5	13,0	23,6	19,3	16,4
			Jun.	26	15,6	21,8	15,1	22,6	19,1	16,9	17,1	21,5	16,9	22,3	18,9	16,7	14,1	22,0	13,2	22,9	19,2	17,1
			Qrtl 2	74	15,7	22,1	15,1	23,0	18,7	16,8	17,2	21,8	16,9	22,6	18,6	16,7	14,1	22,5	13,3	23,5	18,8	17,0

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3831	B 80	4536 3831	Apr.	24	18,6	22,2	18,5	22,8	20,6	14,0	24,4	18,1	24,8	18,4	20,0	14,3	12,6	26,4	11,8	27,5	21,1	13,8	
			Mai	24	18,0	21,8	17,9	22,5	20,2	14,2	23,5	17,5	23,7	17,8	19,9	14,2	12,4	26,3	11,6	27,4	20,5	14,1	
			Jun.	26	18,2	21,5	18,0	22,2	21,5	13,4	23,9	17,2	24,1	17,5	21,9	13,4	12,4	26,0	11,6	27,1	21,1	13,3	
			Qrtl 2	74	18,3	21,8	18,1	22,5	20,8	13,8	23,9	17,6	24,2	17,9	20,7	14,0	12,5	26,2	11,7	27,3	20,9	13,7	
3832	A 14	4236 3832	Apr.	24	15,8	19,6	15,5	21,6	16,4	15,0	16,6	19,5	16,5	21,4	16,7	15,1	15,0	19,7	14,5	21,8	16,2	14,8	
			Mai	4																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	28	15,7	19,4	15,4	21,5	16,4	14,8	16,6	19,2	16,7	21,1	16,6	14,9	15,0	19,5	14,5	21,7	16,2	14,7	
3833	A 14	4539 3833	Apr.	24	18,1	20,7	18,3	22,4	17,5	14,9	19,3	20,6	19,9	22,2	17,0	15,3	17,0	20,8	16,7	22,7	18,0	14,5	
			Mai	24	17,7	19,9	17,8	21,6	17,4	14,6	18,8	20,0	19,4	21,6	16,9	14,6	16,7	19,9	16,4	21,5	17,8	14,7	
			Jun.	8	17,2	19,6	17,1	21,3	17,6	13,7	18,1	20,2	18,4	21,8	17,1	14,5	16,4	19,1	15,9	20,8	18,1	13,1	
			Qrtl 2	56	17,8	20,2	17,9	21,9	17,5	14,6	18,9	20,3	19,5	21,9	17,0	14,9	16,8	20,2	16,5	21,9	17,9	14,4	
3834	A 38	4738 3834	Apr.	24	17,0	20,8	16,7	22,6	17,7	15,7	16,9	20,5	16,2	22,4	18,8	15,4	17,1	21,1	17,3	22,9	16,5	15,9	
			Mai	24	16,6	20,5	16,3	22,2	17,6	15,5	16,4	20,1	15,7	21,8	18,4	15,5	16,9	20,8	16,9	22,7	16,8	15,5	
			Jun.	8	16,0	20,4	15,4	22,1	17,9	15,1	16,1	20,1	15,2	21,9	18,8	15,3	16,0	20,6	15,7	22,4	17,0	15,0	
			Qrtl 2	56	16,7	20,6	16,3	22,4	17,7	15,5	16,6	20,3	15,8	22,0	18,6	15,4	16,8	20,9	16,9	22,7	16,7	15,6	
3835	A 2	3736 3835	Apr.	24	15,3	19,3	15,2	21,2	15,8	14,2	14,8	20,1	13,8	22,3	17,5	13,9	15,9	18,6	16,5	20,0	14,2	14,6	
			Mai	1																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	25	15,5	19,3	15,4	21,1	15,7	14,2	14,8	20,1	13,9	22,3	17,4	13,9	15,8	18,4	16,4	19,8	14,2	14,4	
3836	A 2	3834 3836	Apr.	24	14,1	18,9	13,4	21,1	15,5	14,3	13,2	19,7	11,8	22,2	16,1	14,4	15,0	18,0	15,0	19,8	14,9	14,1	
			Mai	24	13,8	18,1	13,3	20,1	14,9	13,8	12,9	18,6	11,9	20,8	15,1	13,9	14,8	17,5	14,9	19,3	14,8	13,7	
			Jun.	26	13,9	18,1	13,4	20,1	14,9	13,6	13,1	18,5	12,0	20,9	15,5	13,4	14,7	17,6	14,9	19,2	14,3	14,0	
			Qrtl 2	74	13,9	18,4	13,4	20,4	15,1	13,9	13,1	18,9	11,9	21,3	15,6	13,9	14,8	17,7	14,9	19,5	14,7	13,9	
3837	A 2	3733 3837	Apr.	24	13,8	18,7	13,2	20,9	15,0	14,4	12,5	19,9	11,1	22,5	15,4	14,6	15,1	17,5	15,4	19,2	14,6	14,2	
			Mai	24	13,8	18,1	13,4	20,1	14,8	14,0	12,3	19,2	11,3	21,5	14,4	14,2	15,5	17,0	15,6	18,6	15,3	13,8	
			Jun.	26	14,0	17,7	13,6	19,6	15,0	13,6	12,7	18,5	11,6	20,9	15,1	13,3	15,5	16,9	15,8	18,3	14,9	14,0	
			Qrtl 2	74	13,9	18,2	13,4	20,2	14,9	14,0	12,5	19,2	11,3	21,6	14,9	14,0	15,4	17,1	15,6	18,7	14,9	14,0	
3838	A 14	3835 3838	Apr.	23	17,7	20,6	17,7	22,5	17,6	15,6	19,6	18,8	20,3	20,1	18,0	15,5	15,8	22,2	15,2	24,8	17,2	15,7	
			Mai	13	16,4	19,6	16,0	21,5	17,7	14,4	20,0	17,7	20,7	18,8	18,0	14,7	14,5	21,1	13,5	23,5	17,5	14,5	
			Jun.	26	17,5	19,7	17,5	21,4	17,5	14,9	19,8	17,8	20,4	18,9	17,8	14,6	15,4	21,5	14,8	23,7	17,2	15,2	
			Qrtl 2	62	17,3	20,0	17,2	21,8	17,6	15,1	19,8	18,1	20,5	19,3	17,9	14,9	15,3	21,7	14,6	24,0	17,3	15,3	
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
3840	A 143	4537 3840	Apr.	24	18,7	22,6	18,6	23,8	19,3	15,8	16,9	23,8	16,0	25,6	21,3	14,4	20,1	21,6	20,5	22,4	17,7	17,0	
			Mai	11	17,0	22,9	16,6	24,2	19,6	15,3	15,5	23,1	14,3	24,9	21,8	13,3	19,4	22,4	19,6	23,3	17,8	17,2	
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	35	18,2	22,7	18,0	23,9	19,4	15,6	16,4	23,6	15,5	25,4	21,4	14,1	19,7	21,8	20,1	22,6	17,8	17,0	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3841	L 50	4336 3841	Apr.	24	16,8	24,9	16,6	25,9	18,0	18,6	18,1	25,0	18,5	25,5	15,1	21,6	15,4	24,9	14,5	26,3	21,0	15,6	
			Mai	16	16,3	24,9	16,0	25,7	18,7	18,1	19,5	22,5	19,7	23,0	18,1	18,5	14,6	26,2	13,8	27,3	20,7	16,8	
			Jun.	19	18,0	22,4	17,7	23,1	20,8	16,1	21,0	21,0	21,2	21,4	19,0	17,8	15,5	24,7	14,8	25,6	21,4	16,7	
			Qrtl 2	59	17,0	24,2	16,8	25,0	18,9	17,8	19,4	23,0	19,7	23,5	17,1	19,6	15,2	25,2	14,4	26,4	21,0	16,2	
3842	B 180	4836 3842	Apr.	24	18,0	23,3	17,7	23,9	23,3	14,7	13,7	25,6	13,1	26,4	22,8	14,5	22,3	21,0	22,2	21,5	23,9	14,9	
			Mai	24	17,0	23,1	16,5	23,8	23,6	15,1	13,2	25,1	12,4	25,9	24,0	14,5	20,8	21,2	20,6	21,6	23,2	15,7	
			Jun.	26	17,9	22,9	17,5	23,4	23,8	15,3	14,2	25,0	13,4	25,8	24,8	14,3	21,7	20,7	21,6	21,0	22,8	16,3	
			Qrtl 2	74	17,7	23,1	17,2	23,7	23,6	15,1	13,7	25,2	13,0	26,0	23,9	14,4	21,6	21,0	21,5	21,4	23,3	15,7	
3843	B 87	4836 3843	Apr.	24	17,2	22,8	16,8	23,2	23,4	14,7	19,1	22,2	18,9	22,5	22,3	15,5	15,2	23,4	14,7	23,9	24,6	13,8	
			Mai	24	16,8	22,1	16,4	22,5	23,2	14,7	18,7	21,5	18,5	21,8	22,4	14,9	14,8	22,7	14,4	23,1	24,0	14,5	
			Jun.	26	17,1	21,7	16,7	22,1	22,8	14,5	19,2	20,9	19,0	21,2	22,4	14,3	14,9	22,5	14,4	23,0	23,3	14,7	
			Qrtl 2	74	17,0	22,2	16,7	22,6	23,1	14,6	19,0	21,5	18,8	21,8	22,4	14,8	14,9	22,9	14,5	23,3	23,9	14,4	
3844	B 189	3136 3844	Apr.	24	17,4	21,4	17,0	22,2	19,9	17,3	16,9	21,7	16,0	22,6	22,1	16,4	18,0	21,2	18,0	21,9	18,0	18,0	
			Mai	24	15,7	21,7	15,3	22,3	17,9	18,6	15,5	22,1	14,6	22,8	20,3	17,9	16,0	21,3	16,0	21,8	15,7	19,2	
			Jun.	3																			
			Qrtl 2	51	16,8	21,6	16,3	22,3	19,0	18,0	16,3	21,9	15,4	22,8	21,2	17,2	17,2	21,3	17,2	21,8	16,9	18,7	
3845	B 81	4131 3845	Apr.	24	15,7	23,8	15,1	24,5	24,6	14,3	16,8	23,8	16,2	24,4	24,9	15,3	14,2	23,8	13,6	24,5	24,2	13,1	
			Mai	24	14,9	23,7	14,4	24,3	23,1	14,1	15,7	23,8	15,2	24,4	22,7	14,7	14,0	23,5	13,4	24,2	23,6	13,5	
			Jun.	26	15,6	23,2	15,1	23,7	22,9	14,9	16,7	23,2	16,3	23,7	22,9	15,7	14,1	23,1	13,5	23,7	22,8	13,8	
			Qrtl 2	74	15,4	23,5	14,8	24,1	23,5	14,5	16,4	23,6	15,9	24,2	23,5	15,2	14,1	23,5	13,5	24,1	23,5	13,5	
3846	B 181	4638 3846	Apr.	21	18,3	23,8	17,8	24,4	24,7	15,0	15,4	24,3	14,8	24,9	24,2	15,4	21,1	23,3	20,8	24,0	25,2	14,6	
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	21	18,3	23,8	17,8	24,4	24,7	15,0	15,4	24,3	14,8	24,9	24,2	15,4	21,1	23,3	20,8	24,0	25,2	14,6	
3847	B 187	4142 3847	Apr.	24	18,4	22,7	18,2	23,3	21,0	16,0	12,3	26,3	11,4	27,2	22,0	15,9	24,5	19,1	24,9	19,4	20,2	16,0	
			Mai	24	18,0	22,6	17,7	23,2	20,4	15,9	12,1	25,9	11,2	26,8	20,6	15,9	23,9	19,2	24,3	19,6	20,3	15,9	
			Jun.	26	18,0	22,1	17,7	22,7	21,2	15,9	12,4	25,5	11,5	26,4	21,8	15,9	23,7	18,7	24,0	19,0	20,6	15,8	
			Qrtl 2	74	18,1	22,4	17,9	23,1	20,9	15,9	12,2	25,9	11,4	26,8	21,4	15,9	24,1	19,0	24,4	19,3	20,4	15,9	
3849	B 185	4233 3849	Apr.	24	15,9	20,4	15,0	21,5	23,3	12,4	17,2	21,0	16,5	22,1	22,4	13,2	14,5	19,8	13,3	20,8	24,5	11,3	
			Mai	15	14,7	21,2	13,8	22,1	22,0	14,5	16,3	21,4	15,6	22,3	21,1	15,2	13,7	20,0	12,6	20,8	22,7	13,7	
			Jun.	15	16,0	20,3	15,1	21,1	23,7	13,7	17,9	20,0	17,3	20,8	22,8	14,2	13,8	20,5	12,6	21,2	24,9	13,8	
			Qrtl 2	54	15,6	20,6	14,7	21,5	23,0	13,3	17,1	20,9	16,4	21,8	22,1	14,2	14,0	20,1	12,9	21,0	24,1	12,8	
3850	B 244	4130 3850	Apr.	2																			
			Mai	24	17,2	23,8	16,7	24,4	24,7	13,6	11,2	27,7	10,3	28,5	26,6	14,2	23,2	19,9	23,2	20,3	22,7	12,8	
			Jun.	26	17,4	23,2	17,0	23,7	24,5	14,7	11,5	27,1	10,6	27,8	26,3	14,9	23,4	19,3	23,4	19,6	22,6	14,4	
			Qrtl 2	52	17,1	23,5	16,7	24,0	24,6	14,0	11,2	27,3	10,3	28,1	26,4	14,5	23,0	19,6	23,0	19,9	22,6	13,6	
3851	B 2	4839 3851	Apr.	24	18,2	22,5	17,7	23,7	22,2	12,7	18,7	20,8	18,4	21,8	21,4	13,2	17,6	24,1	16,9	25,6	23,0	12,3	
			Mai	24	18,1	22,5	17,5	23,8	21,8	13,9	18,5	21,0	18,1	22,0	21,6	13,7	17,6	24,0	17,0	25,5	22,1	14,1	
			Jun.	26	18,1	22,4	17,6	23,6	21,8	13,8	18,6	20,7	18,3	21,6	20,6	14,0	17,6	24,0	16,8	25,5	22,9	13,6	
			Qrtl 2	74	18,1	22,4	17,6	23,7	21,9	13,5	18,6	20,8	18,3	21,8	21,2	13,7	17,6	24,0	16,9	25,5	22,6	13,4	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3852	B 91	4838 3852	Apr.	24	19,8	21,5	19,4	22,8	21,8	15,0	23,4	18,3	24,1	18,9	20,0	15,7	16,3	24,6	14,9	26,6	23,5	14,3
			Mai	24	19,1	21,3	18,6	22,7	21,6	14,7	22,7	18,3	23,3	18,9	19,8	15,3	15,7	24,3	14,2	26,2	23,4	14,2
			Jun.	26	19,0	21,1	18,4	22,4	21,7	14,4	22,9	18,0	23,4	18,7	20,4	14,8	15,3	24,0	13,8	26,0	23,0	14,0
			Qrtl 2	74	19,3	21,3	18,8	22,6	21,7	14,7	23,0	18,2	23,6	18,8	20,1	15,2	15,8	24,3	14,3	26,3	23,3	14,2
3853	L 85	4233 3853	Apr.	24	18,3	23,8	17,6	24,2	24,9	19,3	13,5	26,8	12,6	27,0	22,7	24,4	23,2	20,6	22,8	21,3	27,1	13,8
			Mai	24	18,0	23,4	17,2	23,9	25,1	18,8	13,4	26,4	12,3	26,6	22,7	24,3	22,9	20,3	22,3	21,1	27,7	13,0
			Jun.	26	18,4	23,4	17,7	23,8	25,1	19,0	13,7	26,0	12,7	26,2	23,2	24,3	23,3	20,6	22,8	21,4	27,1	13,4
			Qrtl 2	74	18,2	23,5	17,5	24,0	25,0	19,0	13,5	26,4	12,5	26,6	22,9	24,3	23,1	20,5	22,7	21,3	27,3	13,4
3854	B 81	4032 3854	Apr.	0																		
			Mai	23	17,4	22,1	16,9	23,0	21,8	14,1	15,4	23,7	15,0	24,7	19,8	14,6	19,2	20,5	18,7	21,4	23,6	13,7
			Jun.	26	17,7	22,1	17,3	23,0	22,3	14,2	15,6	23,7	15,1	24,7	20,5	14,7	19,9	20,5	19,4	21,3	23,9	13,8
			Qrtl 2	49	17,6	22,1	17,1	23,0	22,0	14,2	15,5	23,7	15,0	24,7	20,2	14,6	19,6	20,5	19,1	21,3	23,8	13,7
3855	B 107	3538 3855	Apr.	24	19,2	22,3	18,9	23,3	21,1	15,6	19,3	22,2	18,8	23,4	22,9	14,3	19,1	22,4	19,0	23,2	19,2	16,9
			Mai	24	18,4	21,7	17,9	22,7	21,2	15,2	18,6	21,7	17,9	22,9	23,2	13,9	18,1	21,7	17,9	22,5	19,0	16,5
			Jun.	26	18,9	21,4	18,6	22,3	21,1	15,5	19,3	21,3	18,7	22,3	23,4	14,5	18,6	21,6	18,5	22,4	18,9	16,5
			Qrtl 2	74	18,8	21,8	18,5	22,8	21,1	15,4	19,1	21,7	18,5	22,8	23,2	14,2	18,6	21,9	18,5	22,7	19,0	16,6
3856	B 71	3734 3856	Apr.	24	18,4	21,0	18,3	21,7	19,0	16,9	15,7	23,3	15,5	24,2	17,4	18,5	21,3	18,6	21,3	19,2	20,8	15,2
			Mai	24	18,2	21,0	18,0	21,7	19,0	16,6	15,7	22,9	15,4	23,9	17,0	17,8	20,7	19,0	20,6	19,6	21,2	15,3
			Jun.	26	18,4	20,6	18,2	21,3	19,2	16,5	15,7	22,4	15,5	23,2	17,4	17,6	21,1	18,8	21,0	19,4	21,1	15,3
			Qrtl 2	74	18,3	20,9	18,2	21,6	19,1	16,7	15,7	22,9	15,4	23,7	17,2	17,9	21,0	18,8	21,0	19,4	21,0	15,3
3857	B 91	4637 3857	Apr.	24	21,6	23,5	21,7	24,0	20,8	16,0	24,4	21,1	24,6	21,7	22,3	13,9	18,9	25,7	18,9	26,3	19,3	18,1
			Mai	24	21,1	23,4	21,1	24,0	20,9	16,3	23,7	21,3	23,7	21,8	23,2	13,9	18,6	25,5	18,6	26,1	18,9	18,6
			Jun.	26	21,3	22,8	21,4	23,4	21,2	15,8	24,1	20,4	24,2	20,9	23,2	13,6	18,7	25,3	18,6	25,8	19,3	17,9
			Qrtl 2	74	21,4	23,2	21,4	23,8	21,0	16,1	24,1	20,9	24,1	21,5	22,9	13,8	18,7	25,5	18,7	26,1	19,2	18,2
3858	B 91	4637 3858	Apr.	24	22,0	23,3	22,0	24,2	22,3	14,5	21,9	24,3	21,8	25,4	22,8	13,7	22,2	22,4	22,2	23,1	21,7	15,3
			Mai	24	21,4	23,3	21,4	24,3	21,6	14,6	21,3	24,3	21,1	25,5	22,2	13,7	21,6	22,4	21,6	23,2	21,1	15,4
			Jun.	26	21,6	22,7	21,5	23,6	22,1	13,9	21,4	24,0	21,2	25,1	22,9	13,2	21,7	21,6	21,8	22,3	21,3	14,6
			Qrtl 2	74	21,7	23,1	21,6	24,0	22,0	14,3	21,5	24,2	21,4	25,3	22,6	13,5	21,8	22,1	21,9	22,8	21,4	15,1
3859	B 6	4131 3859	Apr.	24	18,4	22,1	18,2	23,1	19,8	15,3	14,7	25,7	14,2	26,9	18,2	17,2	22,1	18,4	22,3	19,2	21,3	13,5
			Mai	24	17,6	22,2	17,3	23,2	19,4	16,2	14,2	25,4	13,6	26,5	17,7	17,7	21,1	19,0	21,2	19,7	20,9	14,8
			Jun.	26	17,8	21,6	17,4	22,6	19,8	15,5	14,3	24,9	13,7	26,2	17,6	17,0	21,4	18,2	21,3	19,0	21,9	14,0
			Qrtl 2	74	17,9	21,9	17,7	23,0	19,6	15,7	14,4	25,3	13,9	26,5	17,8	17,3	21,5	18,5	21,6	19,3	21,3	14,1
3860	B 6	4234 3860	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	3																		
			Qrtl 2	3																		
3861	L 82	4131 3861	Apr.	24	19,4	22,7	19,1	23,1	26,1	11,7	20,8	22,5	20,5	23,1	26,9	11,0	18,2	22,8	17,9	23,2	25,0	12,7
			Mai	24	18,8	22,9	18,4	23,3	26,7	12,6	19,5	22,9	19,1	23,4	27,1	12,1	18,1	22,9	17,8	23,2	26,2	13,3
			Jun.	26	18,8	22,4	18,5	22,8	27,3	12,2	19,7	22,5	19,3	23,1	27,3	11,9	18,0	22,2	17,7	22,6	27,2	12,5
			Qrtl 2	74	19,0	22,6	18,7	23,1	26,7	12,1	20,0	22,6	19,7	23,2	27,1	11,6	18,1	22,7	17,8	23,0	26,1	12,8



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3862	L 15	3336 3862	Apr.	24	19,9	24,0	19,9	24,3	20,6	17,8	28,4	18,4	28,7	18,5	22,5	17,3	11,9	29,2	11,5	29,8	18,6	18,3		
			Mai	24	19,5	23,5	19,4	23,8	21,7	17,6	27,3	18,1	27,4	18,2	24,1	17,3	12,0	28,6	11,6	29,2	19,4	17,8		
			Jun.	26	20,4	22,7	20,4	22,8	20,9	19,5	27,9	17,9	28,1	17,9	22,9	17,1	12,5	27,7	12,2	28,0	19,0	21,8		
			Qrtl 2	74	19,9	23,4	19,9	23,6	21,1	18,2	27,9	18,2	28,1	18,2	23,2	17,3	12,1	28,6	11,8	29,0	19,0	19,1		
3863	L 172	4636 3863	Apr.	24	16,7	24,2	16,3	24,7	22,7	16,4	21,4	20,9	21,3	21,3	23,8	14,2	12,1	27,5	11,5	28,0	21,6	18,5		
			Mai	24	16,4	23,9	16,0	24,3	23,1	15,7	21,0	20,1	20,8	20,5	24,3	14,3	11,8	27,5	11,3	28,1	21,8	17,0		
			Jun.	26	16,4	23,4	16,1	23,9	21,6	15,7	21,4	19,6	21,3	20,0	23,6	13,8	11,7	26,9	11,2	27,6	19,8	17,5		
			Qrtl 2	74	16,5	23,8	16,1	24,3	22,4	15,9	21,3	20,2	21,1	20,6	23,9	14,1	11,9	27,3	11,3	27,9	21,0	17,7		
3864	L 230	4433 3864	Apr.	1																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	1																				
3865	L 63	4138 3865	Apr.	24	19,0	23,2	18,7	23,7	22,7	17,3	25,4	18,3	25,4	18,6	25,5	15,0	12,7	28,1	12,1	28,8	19,8	19,6		
			Mai	24	18,3	23,0	17,9	23,6	22,8	16,9	24,4	17,8	24,3	18,1	25,3	14,2	12,3	28,3	11,6	29,1	20,3	19,6		
			Jun.	26	19,0	22,9	18,7	23,4	23,0	17,1	24,9	18,0	24,7	18,3	26,1	14,1	13,0	27,9	12,4	28,5	19,7	20,2		
			Qrtl 2	74	18,8	23,0	18,5	23,5	22,8	17,1	24,9	18,0	24,8	18,3	25,6	14,4	12,6	28,1	12,0	28,8	19,9	19,8		
3867	L 66	4133 3867	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	26	18,2	22,6	17,3	23,3	26,7	15,1	14,4	25,5	13,4	26,3	23,8	17,9	21,8	19,7	21,0	20,5	29,5	12,4		
			Qrtl 2	26	18,2	22,6	17,3	23,3	26,7	15,1	14,4	25,5	13,4	26,3	23,8	17,9	21,7	20,0	20,8	20,8	29,2	12,7		
3868	L 70	4034 3868	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	26	19,0	22,8	18,6	23,6	22,5	15,2	15,9	25,2	15,2	26,4	22,5	14,4	22,1	20,3	22,1	20,7	22,5	16,2		
			Qrtl 2	26	19,0	22,8	18,6	23,6	22,5	15,2	15,9	25,2	15,2	26,4	22,5	14,4	21,9	20,3	21,7	20,9	23,3	15,1		
3869	L 8	3132 3869	Apr.	24	20,2	22,5	20,1	23,3	21,2	16,4	20,6	22,4	20,6	23,2	19,9	17,0	19,8	22,6	19,5	23,4	22,5	15,7		
			Mai	24	19,2	22,3	19,0	23,0	21,0	16,3	19,4	22,2	19,2	23,0	20,6	16,4	19,1	22,3	18,8	23,0	21,5	16,2		
			Jun.	26	19,2	22,1	18,9	22,8	21,4	15,9	19,0	22,6	18,8	23,5	20,5	15,7	19,3	21,5	19,0	22,1	22,3	16,2		
			Qrtl 2	74	19,5	22,3	19,3	23,0	21,2	16,2	19,6	22,4	19,6	23,2	20,4	16,3	19,4	22,1	19,1	22,8	22,1	16,0		
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3871	L 141	4438 3871	Apr.	24	20,4	23,8	20,0	24,2	25,6	18,3	13,9	28,2	13,4	28,6	20,4	21,4	26,8	19,6	26,6	19,9	30,5	15,3		
			Mai	24	20,3	23,7	19,9	24,2	24,5	17,3	13,9	28,2	13,3	28,9	21,4	18,7	26,2	19,5	26,1	19,8	27,3	16,1		
			Jun.	26	19,2	23,9	18,7	24,4	25,2	17,9	13,0	28,5	12,3	29,1	21,5	19,7	26,0	18,9	25,7	19,2	29,3	15,9		
			Qrtl 2	74	20,0	23,8	19,6	24,3	25,1	17,8	13,6	28,3	13,1	28,9	21,1	20,0	26,4	19,4	26,2	19,7	29,0	15,8		
3872	L 145	4437 3872	Apr.	24	20,8	24,0	20,2	24,3	28,9	19,5	16,3	28,2	15,5	28,5	27,5	24,0	25,2	19,8	24,8	20,2	30,4	14,8		
			Mai	2																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	26	20,9	24,1	20,4	24,4	28,8	19,7	16,5	28,3	15,7	28,6	27,4	23,9	24,7	19,5	24,4	19,9	29,3	14,5		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3873	L 187	4738 3873	Apr.	2																			
			Mai	3																			
			Jun.	5																			
			Qrtl 2	10	20,0	24,5	19,6	25,2	25,8	14,5	22,1	22,3	21,8	22,9	26,3	12,7	17,2	25,6	16,7	26,4	25,2	14,9	
3874	L 92	4232 3874	Apr.	24	15,9	24,2	15,7	24,4	23,7	15,6	16,3	24,1	16,0	24,3	23,7	16,1	15,6	24,3	15,4	24,6	23,7	15,1	
			Mai	24	16,0	23,6	15,8	23,9	22,6	14,9	16,1	23,9	15,9	24,1	21,5	16,4	16,0	23,3	15,7	23,7	23,7	13,4	
			Jun.	26	16,3	23,2	16,1	23,5	23,4	14,7	16,5	23,2	16,3	23,4	21,7	15,8	16,1	23,2	15,8	23,6	25,1	13,7	
			Qrtl 2	74	16,1	23,6	15,9	23,9	23,2	15,1	16,3	23,7	16,1	23,9	22,3	16,1	15,9	23,6	15,6	23,9	24,2	14,0	
3875	L 55	3938 3875	Apr.	24	17,7	23,3	17,4	23,8	23,5	16,2	11,0	28,0	10,4	28,7	20,5	17,7	24,3	18,7	24,2	19,0	26,3	14,7	
			Mai	24	17,5	23,0	17,2	23,5	22,7	15,3	10,8	27,7	10,3	28,3	19,7	17,1	24,0	18,4	23,9	18,7	25,6	13,6	
			Jun.	26	17,9	22,6	17,5	23,1	23,7	15,0	11,0	27,3	10,3	27,9	21,4	17,1	24,6	18,0	24,5	18,3	25,9	13,0	
			Qrtl 2	74	17,7	23,0	17,3	23,4	23,3	15,5	10,9	27,6	10,3	28,3	20,6	17,3	24,3	18,4	24,2	18,7	25,9	13,8	
3876	B 246	3933 3876	Apr.	24	20,1	22,9	19,7	23,6	24,8	14,3	17,3	24,7	16,9	25,5	23,1	14,8	22,8	21,1	22,5	21,7	26,4	13,9	
			Mai	24	19,4	22,9	18,9	23,5	25,1	14,6	17,3	23,9	16,8	24,6	23,6	15,2	21,5	21,8	21,1	22,4	26,7	14,0	
			Jun.	26	19,8	22,1	19,4	22,7	25,5	12,9	17,5	23,2	17,0	23,9	24,0	13,2	22,1	20,9	21,7	21,6	26,9	12,6	
			Qrtl 2	74	19,8	22,6	19,4	23,3	25,1	13,9	17,4	23,9	16,9	24,7	23,6	14,4	22,1	21,3	21,8	21,9	26,7	13,5	
3877	L 51	3936 3877	Apr.	23	17,3	23,6	17,1	23,9	23,8	13,9	21,1	20,2	20,9	20,5	28,1	11,3	13,1	27,2	12,9	27,5	19,7	16,5	
			Mai	7																			
			Jun.	18	16,8	22,7	16,5	22,9	24,4	14,9	21,8	19,3	21,6	19,5	28,4	11,9	12,7	25,9	12,4	26,2	20,8	17,1	
			Qrtl 2	48	17,2	23,4	17,0	23,6	24,4	14,2	21,3	19,8	21,1	20,0	28,7	11,4	13,0	26,9	12,8	27,2	20,3	16,8	
3878	L 171	4537 3878	Apr.	24	19,6	25,7	19,5	25,9	22,3	18,9	22,6	22,6	22,6	22,9	22,6	16,5	16,7	28,7	16,5	29,0	22,0	21,3	
			Mai	24	19,3	25,2	19,2	25,5	22,9	19,0	22,0	22,2	21,9	22,4	23,5	17,0	16,7	28,2	16,5	28,5	22,4	21,1	
			Jun.	26	19,7	24,7	19,5	25,0	22,5	18,0	22,2	21,9	22,1	22,2	23,4	15,9	17,2	27,5	17,0	27,8	21,6	20,1	
			Qrtl 2	74	19,5	25,2	19,4	25,5	22,6	18,6	22,2	22,2	22,2	22,5	23,1	16,5	16,9	28,1	16,7	28,4	22,0	20,8	
3879	L 151	4335 3879	Apr.	24	18,1	21,6	17,5	22,2	21,6	17,4	18,7	20,4	18,4	20,8	20,9	17,2	17,4	23,0	16,6	23,8	22,4	17,6	
			Mai	24	17,5	21,5	16,8	22,1	22,5	17,6	18,3	20,2	17,7	20,6	22,6	17,7	16,6	23,1	15,8	23,9	22,3	17,4	
			Jun.	6																			
			Qrtl 2	54	17,8	21,6	17,2	22,2	21,7	17,6	18,6	20,2	18,2	20,6	21,6	17,5	16,6	23,2	15,9	24,1	21,0	17,7	
3880	L 178	4737 3880	Apr.	24	19,2	23,7	18,9	24,2	23,7	15,5	25,8	18,6	25,9	18,9	24,0	14,3	12,7	28,6	12,1	29,4	23,4	16,8	
			Mai	24	18,5	23,4	18,2	23,9	23,8	16,0	24,7	18,5	24,7	18,8	24,2	14,3	12,4	28,3	11,7	28,9	23,4	17,8	
			Jun.	26	19,1	23,0	18,8	23,5	23,3	15,6	25,7	17,4	25,8	17,6	23,8	14,0	12,6	28,4	12,0	29,1	22,7	17,3	
			Qrtl 2	74	18,9	23,4	18,6	23,8	23,6	15,7	25,4	18,1	25,5	18,4	24,0	14,2	12,6	28,4	11,9	29,1	23,2	17,3	
3881	L 172	4637 3881	Apr.	24	18,6	23,8	18,4	24,4	21,4	17,6	24,4	19,9	24,6	20,3	22,1	15,4	13,1	27,6	12,4	28,3	20,7	19,5	
			Mai	24	18,2	23,4	18,0	23,9	21,1	17,4	23,6	19,5	23,7	19,8	22,3	15,5	13,1	27,1	12,4	27,9	20,0	19,0	
			Jun.	26	18,7	23,0	18,5	23,5	21,3	17,4	24,2	18,9	24,4	19,1	21,2	15,9	13,5	27,0	12,7	27,8	21,4	18,7	
			Qrtl 2	74	18,5	23,4	18,3	23,9	21,3	17,5	24,1	19,4	24,3	19,7	21,9	15,6	13,2	27,2	12,5	28,0	20,7	19,1	
3882	L 24	4132 3882	Apr.	24	17,1	23,9	16,5	24,5	24,3	16,5	14,7	26,2	14,1	26,9	22,2	18,8	19,5	21,5	18,9	22,1	26,7	13,9	
			Mai	24	16,9	23,4	16,2	24,0	24,0	17,1	14,4	25,9	13,8	26,5	20,1	20,0	19,4	20,9	18,6	21,5	28,1	14,1	
			Jun.	26	17,8	22,8	16,7	23,8	27,3	13,7	15,5	24,7	14,3	25,8	25,4	15,2	20,0	20,9	18,9	21,9	29,1	12,2	
			Qrtl 2	74	17,3	23,3	16,5	24,1	25,4	15,6	14,9	25,6	14,1	26,4	22,8	17,8	19,6	21,1	18,8	21,8	28,1	13,2	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
<b>3883</b>	L 72	4235 3883	Apr.	0																			
			Mai	24	18,5	22,7	18,2	23,6	20,1	18,5	20,0	21,0	19,9	21,6	20,5	18,2	16,9	24,6	16,3	25,7	19,8	18,9	
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	24	18,5	22,7	18,2	23,6	20,1	18,5	20,0	21,0	19,9	21,6	20,5	18,2	16,9	24,6	16,3	25,7	19,8	18,9	
<b>3884</b>	L 30	3437 3884	Apr.	24	16,9	24,4	16,5	24,8	24,4	15,7	12,6	28,0	12,1	28,7	23,3	15,6	22,1	19,9	21,9	20,1	25,6	15,7	
			Mai	24	16,2	24,3	15,8	24,7	24,0	16,2	12,7	27,2	12,2	27,8	23,3	16,0	20,7	20,5	20,5	20,7	24,8	16,3	
			Jun.	26	16,4	24,0	16,0	24,4	24,2	16,6	12,5	27,3	12,1	27,8	22,3	17,1	21,4	19,8	21,2	20,0	26,6	16,0	
			Qrtl 2	74	16,5	24,2	16,1	24,6	24,2	16,2	12,6	27,5	12,1	28,1	23,0	16,3	21,4	20,0	21,2	20,3	25,7	16,0	
<b>3885</b>	L 172	4635 3885	Apr.	24	16,1	24,4	15,8	25,2	18,5	18,0	19,9	22,6	20,0	23,2	18,6	18,1	12,4	26,1	11,6	27,2	18,3	17,8	
			Mai	24	15,8	24,1	15,5	25,0	18,3	17,5	19,0	22,1	19,1	22,7	18,1	17,6	12,6	26,2	11,8	27,3	18,6	17,4	
			Jun.	26	16,0	24,2	15,6	25,0	19,1	17,8	19,4	22,3	19,5	22,7	18,0	19,1	12,6	26,1	11,7	27,3	20,3	16,5	
			Qrtl 2	74	16,0	24,2	15,6	25,0	18,6	17,7	19,4	22,3	19,5	22,8	18,2	18,3	12,5	26,1	11,7	27,3	19,1	17,2	
<b>3886</b>	B 190	3133 3886	Apr.	24	17,4	22,8	17,1	23,4	19,5	17,4	11,7	26,3	11,0	27,3	18,9	17,6	23,2	19,2	23,6	19,4	20,1	17,1	
			Mai	24	16,4	22,7	16,1	23,3	19,7	16,9	11,2	25,9	10,3	26,9	19,2	16,5	22,0	19,3	22,1	19,5	20,3	17,3	
			Jun.	26	15,8	22,2	15,4	22,7	19,7	17,5	11,0	25,1	10,1	25,9	19,3	17,7	20,9	19,1	21,0	19,3	20,0	17,4	
			Qrtl 2	74	16,6	22,6	16,3	23,2	19,6	17,2	11,3	25,9	10,5	26,8	19,1	17,2	22,2	19,2	22,4	19,4	20,2	17,3	
<b>3887</b>	B 248	3332 3887	Apr.	24	16,7	22,3	16,4	22,9	18,8	18,0	12,1	27,2	11,3	28,3	17,9	18,9	21,5	17,2	21,8	17,2	19,7	17,0	
			Mai	24	15,1	22,2	14,7	22,8	18,4	17,7	10,9	26,7	10,2	27,5	17,0	19,4	19,9	17,1	19,9	17,3	19,7	16,1	
			Jun.	26	15,7	21,8	15,4	22,3	18,3	17,3	11,8	26,2	11,2	26,9	18,1	18,7	19,9	16,9	20,1	17,0	18,6	16,1	
			Qrtl 2	74	15,8	22,1	15,4	22,6	18,5	17,7	11,6	26,7	10,9	27,5	17,7	19,0	20,4	17,1	20,6	17,2	19,4	16,4	
<b>3888</b>	B 188	3438 3888	Apr.	24	18,2	22,1	17,7	23,3	20,7	15,9	19,6	21,8	19,0	22,9	22,9	15,3	16,8	22,4	16,4	23,6	18,8	16,4	
			Mai	24	16,8	22,1	16,3	23,1	18,9	17,3	18,0	21,8	17,4	22,9	21,0	15,6	15,5	22,5	15,2	23,3	16,9	18,8	
			Jun.	26	17,0	22,2	16,6	23,1	19,4	17,6	18,2	21,9	17,6	22,9	21,4	16,9	15,8	22,4	15,5	23,2	17,6	18,2	
			Qrtl 2	74	17,3	22,1	16,9	23,1	19,6	17,0	18,5	21,8	18,0	22,9	21,7	16,0	16,1	22,4	15,7	23,4	17,7	17,8	
<b>3889</b>	B 188	3533 3889	Apr.	24	18,9	23,0	18,8	23,9	19,1	17,4	14,9	28,1	14,3	29,4	18,7	18,5	23,0	17,8	23,6	18,0	19,5	16,4	
			Mai	24	18,2	23,0	18,2	23,9	18,4	17,4	13,7	28,4	13,2	29,7	17,3	19,1	22,8	17,6	23,4	17,9	19,3	16,1	
			Jun.	26	18,5	22,5	18,4	23,4	18,9	16,6	14,1	27,7	13,6	29,1	17,5	17,1	23,0	17,2	23,5	17,4	20,0	16,2	
			Qrtl 2	74	18,5	22,8	18,5	23,7	18,8	17,1	14,2	28,0	13,7	29,4	17,8	18,2	22,9	17,5	23,5	17,8	19,6	16,2	
<b>3890</b>	B 107	3238 3890	Apr.	24	20,0	22,2	19,7	23,0	22,5	15,8	19,6	22,5	19,1	23,4	23,6	15,4	20,4	21,9	20,3	22,7	21,4	16,1	
			Mai	24	18,1	21,9	17,8	22,8	20,4	15,6	18,1	22,0	17,6	23,0	22,2	15,0	18,1	21,8	18,0	22,7	18,6	16,1	
			Jun.	26	18,2	21,8	17,9	22,5	20,6	16,6	18,8	21,4	18,3	22,1	22,3	16,2	17,5	22,2	17,3	22,9	18,9	16,9	
			Qrtl 2	74	18,7	22,0	18,4	22,8	21,1	16,0	18,8	21,9	18,3	22,8	22,6	15,6	18,6	22,0	18,5	22,8	19,5	16,4	
<b>3891</b>	B 107	4240 3891	Apr.	24	17,7	22,9	17,2	23,6	23,5	15,6	18,9	20,9	18,4	21,5	24,3	14,0	16,5	25,0	16,0	25,7	22,7	17,2	
			Mai	24	16,8	22,8	16,2	23,4	22,4	16,3	18,4	20,1	17,9	20,6	23,9	14,3	15,2	25,5	14,6	26,1	20,9	18,2	
			Jun.	26	17,3	21,9	16,7	22,5	23,3	15,9	18,4	20,2	17,8	20,8	23,9	14,9	16,3	23,5	15,6	24,2	22,7	17,0	
			Qrtl 2	74	17,3	22,5	16,7	23,2	23,1	15,9	18,6	20,4	18,0	21,0	24,0	14,4	16,0	24,7	15,4	25,3	22,1	17,5	
<b>3892</b>	B 246a	4035 3892	Apr.	24	19,4	24,2	18,9	25,1	23,6	16,5	22,2	22,1	21,8	23,0	25,3	14,4	16,6	26,2	16,0	27,1	21,9	18,6	
			Mai	24	18,7	24,1	18,1	24,8	23,3	17,8	20,9	22,8	20,4	23,6	25,7	15,7	16,4	25,5	15,9	26,1	20,9	20,0	
			Jun.	26	18,4	23,8	17,9	24,4	23,3	18,0	19,5	22,4	19,0	23,0	24,9	16,4	17,3	25,2	16,9	25,7	21,7	19,8	
			Qrtl 2	74	18,8	24,0	18,3	24,7	23,4	17,4	20,9	22,5	20,4	23,2	25,3	15,5	16,8	25,7	16,3	26,3	21,5	19,4	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3893	B 1	3638 3893	Apr.	24	20,1	21,9	19,6	22,8	23,2	23,2	15,2	19,5	23,1	18,9	24,1	23,7	15,5	20,6	20,7	20,3	21,5	22,7	15,0	
			Mai	24	19,0	21,9	18,7	22,7	21,1	16,1	18,6	22,9	18,1	23,8	22,9	15,5	19,4	20,9	19,4	20,9	19,4	21,5	19,4	16,7
			Jun.	26	19,2	21,5	18,8	22,4	22,3	15,3	19,1	22,4	18,3	23,4	24,9	14,6	19,4	20,7	19,3	21,4	20,1	15,8		
			Qrtl 2	74	19,4	21,8	19,0	22,6	22,2	15,5	19,1	22,8	18,4	23,8	23,8	15,2	19,8	20,7	19,7	21,5	20,7	15,8		
3894	L 50	4035 3894	Apr.	24	18,8	22,8	18,1	23,8	24,2	14,7	20,2	20,4	19,6	21,3	25,0	13,2	17,3	25,2	16,6	26,4	23,4	16,1		
			Mai	24	18,2	22,7	17,6	23,6	23,3	14,5	19,4	20,4	18,9	21,2	23,5	12,8	17,0	25,0	16,3	26,0	23,1	16,0		
			Jun.	26	18,6	22,1	17,9	23,1	24,1	14,3	19,7	20,0	19,1	20,9	24,0	13,1	17,5	24,2	16,7	25,3	24,2	15,6		
			Qrtl 2	74	18,5	22,5	17,9	23,5	23,9	14,5	19,8	20,3	19,2	21,1	24,2	13,0	17,3	24,8	16,5	25,9	23,6	15,9		
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	22	20,7	22,6	20,4	23,8	22,2	16,1	16,6	25,9	15,4	27,4	22,9	17,4	24,6	19,1	25,1	19,9	21,4	15,0		
			Mai	13	19,6	22,5	19,3	23,4	21,1	17,9	14,5	26,8	13,5	28,5	19,8	18,1	24,7	17,5	25,2	17,8	21,8	16,2		
			Jun.	26	19,5	21,1	19,2	22,2	21,0	14,7	14,5	25,3	13,4	27,2	20,7	15,0	24,8	16,5	25,4	16,9	21,3	14,3		
			Qrtl 2	61	20,0	21,9	19,7	23,1	21,5	16,0	15,3	25,9	14,2	27,6	21,3	16,7	24,7	17,7	25,3	18,2	21,5	15,2		
3896	B 183	4338 3896	Apr.	24	19,6	22,9	19,5	23,8	20,2	17,5	20,0	22,2	20,1	23,0	19,3	18,1	19,2	23,5	18,9	24,6	21,2	16,8		
			Mai	24	19,1	22,5	18,9	23,6	20,3	16,9	19,5	21,3	19,5	22,1	19,6	17,3	18,8	23,7	18,4	25,0	21,0	16,6		
			Jun.	26	19,5	21,5	19,3	22,6	20,3	15,4	19,7	20,4	19,7	21,2	19,8	15,9	19,2	22,5	18,9	23,9	20,8	14,8		
			Qrtl 2	74	19,4	22,3	19,2	23,3	20,3	16,5	19,7	21,3	19,8	22,1	19,6	17,0	19,1	23,3	18,7	24,5	21,0	16,0		
3897	B 2	4938 3897	Apr.	20	17,9	21,3	17,2	23,0	20,8	14,2	19,0	21,0	18,8	22,7	20,2	13,8	16,7	21,6	15,6	23,3	21,4	14,6		
			Mai	24	18,2	21,1	17,7	22,9	20,2	14,4	19,4	20,7	19,1	22,5	20,2	13,9	17,0	21,6	16,1	23,3	20,2	15,0		
			Jun.	26	17,6	21,5	17,2	23,1	19,6	15,1	18,5	21,7	18,5	23,2	18,8	15,5	16,7	21,4	15,8	23,1	20,3	14,6		
			Qrtl 2	70	17,9	21,3	17,3	23,0	20,1	14,6	19,0	21,1	18,8	22,8	19,7	14,5	16,8	21,5	15,9	23,2	20,6	14,8		
3898	B 2	4042 3898	Apr.	21	16,9	22,8	16,5	23,6	20,5	16,1	15,9	22,3	14,9	23,3	23,9	14,2	17,9	23,3	18,1	23,9	17,0	18,0		
			Mai	24	16,1	22,6	15,7	23,3	19,2	16,9	15,3	21,9	14,4	22,8	23,0	15,0	16,8	23,3	17,0	23,9	15,6	18,6		
			Jun.	26	16,3	22,6	15,9	23,3	20,0	16,7	15,8	21,5	14,9	22,2	24,8	14,3	16,8	23,8	16,9	24,3	15,4	19,0		
			Qrtl 2	71	16,4	22,7	16,0	23,4	19,8	16,6	15,7	21,9	14,7	22,7	23,9	14,5	17,1	23,5	17,3	24,0	15,9	18,6		
3899	B 107	4040 3899	Apr.	24	16,8	21,3	15,9	22,9	19,4	16,8	15,6	22,4	13,5	24,8	21,5	15,6	18,1	20,2	18,4	20,9	17,5	18,1		
			Mai	9	15,2	21,9	13,7	23,8	20,0	15,8	14,1	23,1	11,7	25,7	21,7	14,9	16,9	18,5	16,7	19,2	17,3	16,4		
			Jun.	22	15,3	22,5	13,8	24,4	19,5	17,1	14,3	22,6	11,8	25,0	21,9	15,3	16,3	22,0	16,1	23,1	17,0	18,9		
			Qrtl 2	55	15,9	21,9	14,6	23,7	19,5	16,8	14,8	22,6	12,5	25,0	21,7	15,3	17,0	20,1	17,0	21,0	17,3	17,7		
3900	B 176	4736 3900	Apr.	24	18,5	24,4	18,0	25,4	22,0	16,1	15,2	26,4	14,4	27,8	21,4	16,0	21,8	22,3	21,7	23,1	22,7	16,1		
			Mai	24	17,3	24,0	16,8	24,9	21,5	16,7	15,1	24,9	14,1	26,1	22,7	15,1	19,5	23,1	19,5	23,6	20,3	18,4		
			Jun.	26	18,0	22,9	17,6	23,7	21,2	16,5	16,4	23,4	15,6	24,5	22,3	15,0	19,7	22,4	19,6	23,0	20,0	18,0		
			Qrtl 2	74	17,9	23,7	17,5	24,6	21,6	16,4	15,6	24,9	14,8	26,0	22,1	15,3	20,3	22,6	20,2	23,2	21,0	17,6		
3901	A 9	4539 3901	Apr.	24	15,4	20,7	15,0	22,2	17,2	15,1	16,6	20,2	16,1	21,7	18,2	14,4	14,3	21,2	13,8	22,7	16,1	15,9		
			Mai	24	15,3	20,2	14,7	21,6	17,2	15,1	16,3	19,5	15,8	20,8	18,2	14,1	14,1	21,1	13,5	22,5	16,2	16,1		
			Jun.	8	15,1	19,8	14,5	21,1	17,4	14,3	16,5	19,2	16,1	20,5	18,1	13,4	13,6	20,4	12,9	21,7	16,7	15,1		
			Qrtl 2	56	15,3	20,4	14,8	21,8	17,2	15,0	16,4	19,7	16,0	21,1	18,2	14,1	14,1	21,1	13,6	22,4	16,2	15,9		
3902	A 9	4539 3902	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	8	15,0	19,7	14,3	21,3	17,3	14,4	16,0	19,0	15,4	20,5	17,8	14,3	14,0	20,4	13,2	22,1	16,8	14,5		
			Qrtl 2	8	15,0	19,7	14,3	21,3	17,3	14,4	16,0	19,0	15,4	20,5	17,8	14,3	14,5	20,9	14,0	22,6	16,3	15,4		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3904	A 9	4639 3904	Apr.	24	14,3	20,3	13,6	22,0	16,3	15,2	15,1	19,2	14,4	20,8	17,1	14,6	13,5	21,3	12,8	23,2	15,5	15,8
			Mai	24	14,4	19,5	13,7	21,0	16,6	15,0	15,1	18,4	14,3	19,7	17,3	14,3	13,7	20,7	13,0	22,4	15,8	15,7
			Jun.	8	14,2	19,3	13,5	20,9	16,7	14,1	15,1	18,1	14,5	19,6	17,1	13,5	13,4	20,4	12,5	22,0	16,4	14,7
			Qrtl 2	56	14,3	19,8	13,6	21,4	16,5	15,0	15,1	18,7	14,4	20,1	17,2	14,3	13,6	20,9	12,8	22,7	15,8	15,6
3905	A 9	4738 3905	Apr.	24	14,0	20,0	13,2	21,8	16,2	15,2	14,3	19,3	13,4	21,0	16,7	14,8	13,7	20,7	12,9	22,5	15,7	15,7
			Mai	24	14,1	19,3	13,3	20,8	16,5	15,0	14,4	18,5	13,5	19,9	16,9	14,5	13,9	20,1	13,1	21,7	16,1	15,5
			Jun.	8	14,1	19,0	13,2	20,6	16,8	13,9	14,4	18,2	13,7	19,8	16,7	13,5	13,7	19,7	12,8	21,3	16,8	14,4
			Qrtl 2	56	14,1	19,5	13,2	21,2	16,4	14,9	14,3	18,8	13,5	20,4	16,8	14,5	13,8	20,3	13,0	22,0	16,0	15,4
3906	A 9	4738 3906	Apr.	24	14,4	20,2	13,7	21,9	16,5	15,3	14,0	20,0	13,0	21,8	17,2	14,5	14,8	20,5	14,4	22,0	15,7	16,1
			Mai	24	14,7	19,6	14,0	21,0	16,8	15,1	14,3	19,2	13,3	20,7	17,4	14,3	15,1	20,0	14,7	21,4	16,1	15,9
			Jun.	8	15,0	19,0	14,3	20,5	17,4	13,9	14,5	18,8	13,6	20,5	17,3	13,3	15,6	19,2	15,1	20,6	17,4	14,6
			Qrtl 2	56	14,6	19,8	13,9	21,3	16,7	15,0	14,2	19,5	13,2	21,1	17,3	14,3	15,0	20,1	14,7	21,5	16,1	15,8
3907	A 14	4539 3907	Apr.	24	18,7	21,4	18,8	22,9	18,2	14,7	19,9	21,3	20,5	22,9	17,7	14,9	17,5	21,4	17,3	23,0	18,7	14,6
			Mai	24	18,3	20,7	18,4	22,2	18,0	14,7	19,5	20,8	20,0	22,4	17,5	14,5	17,2	20,7	16,8	22,1	18,5	14,8
			Jun.	8	17,9	20,1	17,8	21,5	18,5	13,8	19,0	20,6	19,2	21,9	18,2	14,3	16,8	19,6	16,3	21,1	18,8	13,3
			Qrtl 2	56	18,4	20,9	18,5	22,4	18,2	14,6	19,6	21,0	20,1	22,5	17,7	14,6	17,3	20,8	17,0	22,3	18,6	14,5
3908	A 14	4437 3908	Apr.	24	15,9	19,8	15,5	21,8	16,9	15,0	16,1	20,6	15,8	22,8	16,6	15,5	15,8	19,0	15,2	20,9	17,1	14,4
			Mai	0																		
			Jun.	26	15,7	18,6	15,2	20,2	16,9	14,6	15,9	19,2	15,6	20,9	16,7	14,9	15,4	18,2	14,8	19,6	17,2	14,4
			Qrtl 2	50	15,8	19,2	15,3	21,0	16,9	14,8	16,0	19,9	15,7	21,8	16,7	15,2	15,6	18,4	15,0	20,0	17,1	14,4
3909	A 14	3935 3909	Apr.	24	17,6	20,9	17,8	22,8	17,1	15,5	19,2	19,7	19,8	21,2	17,3	15,4	16,1	22,1	15,8	24,3	17,0	15,6
			Mai	24	17,1	20,0	17,1	21,8	17,0	14,7	18,2	18,8	18,6	20,3	17,2	14,3	16,0	21,1	15,7	23,2	16,8	15,0
			Jun.	26	17,4	20,0	17,4	21,7	17,3	14,7	18,8	18,9	19,2	20,3	17,3	14,4	16,1	21,1	15,8	23,0	17,3	15,0
			Qrtl 2	74	17,4	20,3	17,4	22,1	17,1	15,0	18,7	19,1	19,2	20,6	17,3	14,7	16,1	21,4	15,8	23,5	17,0	15,2
3910	A 38	4738 3910	Apr.	24	16,9	21,4	16,6	23,1	17,9	15,5	15,1	22,1	13,8	24,2	19,5	14,9	18,7	20,6	19,4	21,9	16,2	16,2
			Mai	24	16,7	21,1	16,4	22,8	17,8	15,4	14,8	21,6	13,6	23,5	19,1	14,9	18,7	20,6	19,3	21,9	16,4	15,9
			Jun.	8	16,7	20,8	16,2	22,5	18,4	15,0	14,5	21,8	13,1	23,9	19,2	14,9	19,0	19,8	19,5	21,0	17,3	15,2
			Qrtl 2	56	16,8	21,2	16,4	22,8	17,9	15,4	14,9	21,8	13,6	23,8	19,3	14,9	18,7	20,5	19,4	21,8	16,5	16,0
3911	A 38	4637 3911	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3912	A 38	4533 3912	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3913	A 38	4534 3913	Apr.	12	15,4	19,6	14,7	21,3	17,2	15,3	15,7	19,3	14,4	21,3	18,7	14,4	14,9	19,7	14,6	21,1	15,6	16,1
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	12	15,4	19,6	14,7	21,3	17,2	15,3	15,4	18,9	14,2	20,6	18,4	14,7	14,9	19,7	14,6	21,1	15,6	16,1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - c

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Montag bis Samstag** (werktags)

**2018 2. Quartal**

					Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Apr.	24	16,9	20,4	17,0	22,3	16,5	15,3	18,2	19,3	18,8	20,9	16,5	15,1	15,6	21,5	15,2	23,8	16,5	15,5
			Mai	24	16,5	19,4	16,5	21,2	16,5	14,5	17,5	18,5	17,9	20,1	16,5	14,2	15,5	20,2	15,1	22,3	16,4	14,8
			Jun.	26	16,6	19,5	16,5	21,2	16,8	14,6	17,2	19,0	17,4	20,5	16,6	14,3	16,0	20,0	15,7	21,8	17,0	14,8
			Qrtl 2	74	16,6	19,8	16,6	21,6	16,6	14,8	17,6	18,9	18,0	20,5	16,5	14,5	15,7	20,5	15,3	22,6	16,6	15,0
3915	A 14	3935 3915	Apr.	24	17,6	20,8	17,9	22,7	17,0	15,5	19,9	19,1	20,9	20,3	17,1	15,4	15,4	22,5	15,0	25,0	16,9	15,6
			Mai	24	17,2	19,9	17,4	21,7	16,9	14,8	19,1	18,3	19,9	19,7	17,0	14,5	15,4	21,5	14,9	23,7	16,7	15,1
			Jun.	26	17,3	20,0	17,4	21,7	17,3	14,8	19,1	18,6	19,7	19,9	17,2	14,7	15,7	21,3	15,3	23,4	17,3	15,0
			Qrtl 2	74	17,4	20,3	17,6	22,0	17,0	15,0	19,4	18,7	20,2	20,0	17,1	14,8	15,5	21,8	15,1	24,0	17,0	15,2
3916	A 14	3935 3916	Apr.	24	17,5	20,4	17,6	22,3	17,4	15,5	19,4	19,0	20,1	20,4	17,6	15,3	15,7	21,8	15,1	24,2	17,1	15,7
			Mai	24	17,1	19,6	17,1	21,4	17,2	14,7	19,0	18,1	19,5	19,6	17,6	14,3	15,4	21,0	14,8	23,2	16,9	15,2
			Jun.	26	17,0	19,7	16,9	21,4	17,4	14,8	18,3	18,5	18,6	19,9	17,4	14,4	15,9	20,8	15,4	22,8	17,4	15,1
			Qrtl 2	74	17,2	19,9	17,2	21,7	17,3	15,0	18,9	18,5	19,4	19,9	17,5	14,7	15,7	21,2	15,1	23,3	17,1	15,3
3917	A 14	3935 3917	Apr.	24	17,7	20,4	17,7	22,3	17,7	15,5	19,7	18,8	20,3	20,1	18,0	15,3	15,9	22,0	15,3	24,4	17,3	15,7
			Mai	24	17,4	19,7	17,3	21,6	17,5	14,7	19,3	18,0	19,8	19,4	18,1	14,3	15,6	21,3	15,0	23,6	17,1	15,1
			Jun.	26	17,3	19,8	17,2	21,5	17,7	14,8	18,9	18,2	19,3	19,5	17,9	14,3	15,9	21,3	15,3	23,4	17,5	15,2
			Qrtl 2	74	17,5	20,0	17,4	21,8	17,6	15,0	19,3	18,3	19,8	19,7	18,0	14,6	15,8	21,5	15,2	23,8	17,3	15,3
3920	B 242	4433 3920	Apr.	24	16,4	23,0	16,1	23,7	20,7	15,6	17,6	23,9	17,6	24,6	18,4	16,0	15,3	22,2	14,6	22,8	22,9	15,3
			Mai	24	15,9	23,0	15,3	23,6	22,2	15,7	17,2	23,6	16,9	24,3	20,0	16,3	14,7	22,4	13,9	23,0	24,3	15,2
			Jun.	26	15,7	22,6	15,3	23,1	20,6	16,1	17,2	22,9	17,1	23,3	18,3	17,6	14,5	22,3	13,8	22,9	22,6	14,8
			Qrtl 2	74	16,0	22,8	15,6	23,5	21,2	15,8	17,3	23,5	17,2	24,1	18,9	16,7	14,8	22,3	14,1	22,9	23,3	15,0
3921	B 183	4341 3921	Apr.	24	18,5	24,0	18,4	24,8	19,9	17,6	16,7	25,6	16,4	26,4	19,2	19,6	20,3	22,4	20,2	23,2	20,6	15,6
			Mai	24	18,0	23,5	17,7	24,4	20,2	16,6	16,3	25,1	15,8	26,2	19,8	17,1	19,7	21,9	19,5	22,6	20,7	16,0
			Jun.	26	18,8	23,4	18,5	24,0	20,9	17,7	16,5	25,3	16,1	26,1	19,8	19,2	21,0	21,4	20,9	22,0	22,1	16,1
			Qrtl 2	74	18,4	23,6	18,2	24,4	20,3	17,3	16,5	25,3	16,1	26,2	19,6	18,6	20,3	21,9	20,2	22,6	21,1	15,9
3956	L 64	4236 3956	Apr.	24	20,8	22,3	20,4	23,5	22,7	16,0	20,4	22,0	20,3	23,3	21,3	15,0	21,2	22,7	20,6	23,8	24,2	17,0
			Mai	24	20,2	22,0	19,7	23,3	22,8	15,9	19,5	22,0	19,1	23,3	21,6	15,8	20,9	22,0	20,3	23,3	24,2	16,0
			Jun.	26	21,0	21,4	20,5	22,7	23,5	14,4	20,6	20,8	20,3	22,2	22,1	13,4	21,4	22,0	20,8	23,3	24,9	15,4
			Qrtl 2	74	20,7	21,9	20,2	23,2	23,0	15,4	20,2	21,6	19,9	22,9	21,7	14,7	21,2	22,2	20,6	23,5	24,4	16,1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag** (W<sub>5</sub>)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Apr.	20	18,1	23,5	17,7	24,0	23,7	16,5	24,1	20,1	24,3	20,3	22,5	17,8	12,2	26,8	11,3	27,7	25,0	15,2
			Mai	20	17,6	23,2	17,2	23,6	22,9	16,8	23,7	20,0	23,7	20,0	24,2	18,7	11,7	26,3	11,0	27,1	21,7	15,0
			Jun.	21	17,9	23,0	17,5	23,4	22,4	17,5	23,8	19,7	23,9	19,8	22,8	18,1	12,0	26,3	11,3	26,9	22,1	17,0
			Qrtl 2	61	17,9	23,2	17,5	23,7	23,0	16,9	23,9	19,9	24,0	20,0	23,1	18,2	12,0	26,5	11,2	27,2	22,9	15,7
3802	B 79	4031 3802	Apr.	3																		
			Mai	11	19,5	24,0	19,3	24,7	21,6	17,1	15,7	24,7	14,7	25,9	25,9	12,9	22,8	23,5	23,4	23,7	17,1	21,4
			Jun.	13	19,8	23,5	19,4	24,2	23,5	16,6	16,5	24,6	15,2	25,8	30,0	12,0	23,2	22,7	23,7	22,8	17,8	21,2
			Qrtl 2	27	19,9	23,9	19,6	24,6	22,8	16,9	16,3	24,7	15,1	26,0	28,2	12,0	23,2	23,3	23,7	23,5	17,7	21,7
3803	B 81	4131 3803	Apr.	20	19,6	22,7	19,4	23,4	21,9	13,6	21,2	22,7	21,3	23,2	20,9	15,1	18,0	22,8	17,6	23,6	22,9	12,3
			Mai	20	18,9	22,8	18,7	23,6	21,9	13,7	20,2	23,0	20,2	23,6	20,7	15,3	17,7	22,6	17,2	23,5	23,0	12,4
			Jun.	21	19,4	22,5	19,2	23,2	22,1	13,5	21,3	22,3	21,3	22,9	20,5	15,2	17,6	22,6	17,1	23,5	23,5	12,1
			Qrtl 2	61	19,3	22,7	19,1	23,4	22,0	13,6	20,9	22,7	20,9	23,2	20,7	15,2	17,8	22,7	17,3	23,5	23,1	12,3
3804	A 9	4140 3804	Apr.	20	14,3	20,5	13,7	22,2	16,4	15,2	15,2	20,4	14,0	22,4	19,0	13,8	13,5	20,6	13,3	22,0	13,9	16,5
			Mai	20	14,1	20,1	13,4	21,6	16,6	14,9	14,9	19,7	13,7	21,5	19,0	13,5	13,3	20,5	13,0	21,7	14,2	16,5
			Jun.	21	14,0	19,8	13,3	21,4	16,4	14,8	14,9	19,7	13,7	21,5	18,7	13,6	13,2	20,0	12,9	21,2	14,1	16,0
			Qrtl 2	61	14,2	20,1	13,4	21,7	16,5	15,0	15,0	19,9	13,8	21,8	18,9	13,6	13,3	20,4	13,1	21,6	14,1	16,3
3805	B 100	4438 3805	Apr.	20	20,4	22,1	20,4	23,4	20,3	13,5	18,4	22,5	18,2	23,9	19,9	13,0	22,4	21,7	22,7	22,8	20,8	14,0
			Mai	20	19,8	21,9	19,7	23,2	20,2	13,6	18,0	22,2	17,7	23,7	20,0	13,1	21,6	21,6	21,8	22,8	20,5	14,1
			Jun.	21	20,4	21,8	20,4	23,0	20,5	13,9	18,2	22,5	17,9	23,9	19,7	13,6	22,6	21,0	22,8	22,0	21,4	14,2
			Qrtl 2	61	20,2	21,9	20,2	23,2	20,4	13,7	18,2	22,4	17,9	23,8	19,9	13,3	22,2	21,4	22,4	22,5	20,9	14,1
3806	L 50	4236 3806	Apr.	20	20,3	23,7	19,9	25,4	22,0	16,3	18,7	23,8	18,2	25,7	20,9	15,7	22,0	23,6	21,7	25,1	23,2	16,9
			Mai	20	19,7	23,0	19,0	24,5	22,1	17,3	19,2	23,4	18,8	24,8	21,0	17,7	20,2	22,6	19,3	24,1	23,5	16,9
			Jun.	21	20,5	21,5	19,8	23,3	22,8	14,8	21,4	21,3	21,2	23,0	22,1	14,8	19,4	21,7	18,2	23,7	23,6	14,8
			Qrtl 2	61	20,1	22,8	19,6	24,5	22,3	16,1	19,7	22,9	19,3	24,6	21,3	16,1	20,7	22,7	19,9	24,4	23,4	16,2
3807	B 81	3935 3807	Apr.	20	19,2	23,3	19,0	24,4	20,3	14,7	24,2	18,7	24,9	19,2	18,5	14,8	14,5	27,6	13,6	29,3	22,0	14,7
			Mai	20	19,0	23,0	18,8	24,0	20,4	15,4	23,6	18,5	24,3	18,9	18,5	15,3	14,6	27,2	13,6	28,8	22,2	15,5
			Jun.	21	20,4	22,5	20,3	23,5	21,1	14,5	26,4	17,7	27,2	18,1	19,8	14,1	14,6	27,1	13,7	28,6	22,4	14,8
			Qrtl 2	61	19,5	22,9	19,4	24,0	20,6	14,9	24,8	18,3	25,6	18,7	18,9	14,7	14,6	27,3	13,6	28,9	22,2	15,0
3808	B 187	4139 3808	Apr.	20	20,7	22,4	20,7	23,8	20,8	15,0	18,5	23,7	17,8	25,6	21,8	13,9	23,2	21,0	23,8	21,9	19,9	16,3
			Mai	20	19,9	21,6	19,9	23,0	20,0	14,5	18,1	22,3	17,5	24,2	21,2	12,6	21,8	20,9	22,4	21,8	18,7	16,5
			Jun.	20	20,8	21,6	20,8	23,1	20,6	14,0	18,7	22,8	18,1	24,7	21,8	12,8	22,8	20,2	23,5	21,3	19,4	15,0
			Qrtl 2	60	20,5	21,9	20,5	23,3	20,5	14,5	18,4	22,9	17,8	24,8	21,6	13,1	22,6	20,7	23,2	21,7	19,3	15,9
3809	A 9	4639 3809	Apr.	20	16,1	20,9	15,8	22,8	16,9	15,4	17,5	19,8	17,5	21,4	17,5	15,2	14,7	21,9	14,1	24,2	16,2	15,5
			Mai	20	15,8	20,4	15,4	22,1	17,0	15,3	17,0	19,2	16,8	20,5	17,5	15,0	14,6	21,6	14,0	23,7	16,4	15,6
			Jun.	6																		
			Qrtl 2	46	16,0	20,5	15,6	22,3	17,0	15,3	17,2	19,4	17,1	20,9	17,5	15,0	14,6	21,7	14,0	23,9	16,4	15,5
3810	A 2	3738 3810	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag** (W<sub>5</sub>)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
<b>3811</b>	A 9	4239 3811	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
<b>3812</b>	L 230	4533 3812	Apr.	0																			
			Mai	1																			
			Jun.	15	18,3	22,6	17,9	23,3	22,3	15,8	20,6	22,3	20,4	22,8	22,2	16,6	16,3	22,8	15,7	23,6	23,3	14,3	
			Qrtl 2	16	18,3	22,7	17,9	23,4	22,2	15,9	20,4	23,0	20,3	23,6	21,8	16,8	16,3	22,8	15,6	23,6	23,2	14,3	
<b>3813</b>	B 180	4334 3813	Apr.	16	18,2	23,4	18,1	24,4	19,2	16,8	19,7	21,7	19,5	22,6	21,2	15,9	16,8	24,6	16,7	25,8	17,8	16,9	
			Mai	17	18,0	23,0	17,8	24,0	19,2	17,0	19,1	21,6	18,9	22,5	19,8	16,1	17,1	23,4	16,8	24,4	19,1	17,4	
			Jun.	19	18,1	22,6	17,9	23,6	19,3	16,6	19,1	21,7	19,0	22,7	19,5	15,8	17,2	23,8	16,9	24,9	19,1	17,2	
			Qrtl 2	52	18,1	23,0	17,9	24,0	19,2	16,8	19,3	21,7	19,1	22,6	20,2	15,9	17,1	23,9	16,8	25,0	18,7	17,2	
<b>3814</b>	B 2	4141 3814	Apr.	20	19,8	23,4	19,6	24,1	21,0	16,0	26,5	19,1	26,9	19,4	22,6	15,6	13,2	27,7	12,6	28,7	19,4	16,5	
			Mai	20	19,0	23,2	18,9	23,8	20,1	16,3	25,3	18,9	25,7	19,2	22,2	15,3	12,8	27,3	12,3	28,4	18,2	17,2	
			Jun.	6																			
			Qrtl 2	46	19,4	23,2	19,2	23,9	20,7	15,9	25,9	18,9	26,2	19,3	22,5	15,3	13,0	27,3	12,5	28,3	18,9	16,5	
<b>3815</b>	B 91	4737 3815	Apr.	20	21,0	23,6	21,3	25,0	19,1	15,7	23,4	21,7	24,1	22,9	19,3	14,7	18,7	25,4	18,7	27,0	18,8	16,6	
			Mai	16	20,3	23,6	20,5	25,0	19,2	15,9	22,5	21,6	23,1	22,8	19,4	15,0	18,2	25,7	18,1	27,4	18,9	16,9	
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	36	20,7	23,6	21,0	25,0	19,1	15,8	22,7	21,6	23,3	22,8	19,2	14,8	18,5	25,5	18,4	27,2	18,9	16,7	
<b>3816</b>	B 87	4837 3816	Apr.	20	19,7	23,2	19,5	23,9	22,5	14,9	18,7	22,9	18,4	23,6	21,6	14,7	20,8	23,5	20,6	24,2	23,4	15,2	
			Mai	20	19,4	23,1	19,1	23,7	23,0	15,4	18,6	22,6	18,3	23,3	22,0	14,8	20,2	23,5	19,9	24,1	24,0	16,1	
			Jun.	21	19,7	22,6	19,5	23,2	22,6	15,1	18,8	22,3	18,6	22,9	21,6	14,7	20,7	22,9	20,5	23,5	23,7	15,4	
			Qrtl 2	61	19,6	23,0	19,4	23,6	22,7	15,1	18,7	22,6	18,4	23,2	21,7	14,7	20,6	23,3	20,3	23,9	23,7	15,6	
<b>3817</b>	L 85	4131 3817	Apr.	20	18,6	24,9	18,1	25,6	25,3	16,0	16,4	26,6	15,9	27,2	22,8	18,0	21,4	22,9	20,8	23,7	28,0	13,8	
			Mai	20	17,0	25,9	16,5	26,7	23,4	15,1	14,8	27,5	14,2	28,2	22,5	16,6	19,8	23,9	19,4	24,7	24,4	13,6	
			Jun.	21	19,4	24,2	19,3	24,7	22,8	16,0	18,0	24,4	17,9	24,7	20,9	17,5	21,3	24,0	21,1	24,6	25,0	14,4	
			Qrtl 2	61	18,5	24,9	18,1	25,5	23,8	15,7	16,6	25,9	16,3	26,4	22,0	17,4	20,9	23,7	20,5	24,4	25,7	13,9	
<b>3818</b>	B 184	3938 3818	Apr.	20	21,0	21,9	21,3	23,5	19,9	14,8	21,4	21,1	22,3	22,1	17,5	16,5	20,7	22,7	20,3	24,9	22,4	13,0	
			Mai	20	20,3	21,7	20,6	23,4	19,3	14,7	20,3	21,3	21,3	22,3	16,5	17,4	20,3	22,1	19,9	24,5	22,1	12,1	
			Jun.	21	20,8	21,4	20,9	23,1	20,1	14,3	20,7	21,1	21,5	22,3	17,5	15,9	20,9	21,8	20,5	23,9	22,6	12,6	
			Qrtl 2	61	20,7	21,7	20,9	23,4	19,8	14,6	20,8	21,1	21,7	22,3	17,2	16,6	20,6	22,2	20,2	24,4	22,4	12,6	
<b>3819</b>	B 1	3836 3819	Apr.	4																			
			Mai	1																			
			Jun.	6																			
			Qrtl 2	11	19,5	22,9	19,2	23,7	23,8	13,3	16,8	24,3	16,5	25,1	20,4	15,7	21,8	22,5	21,6	23,2	23,8	13,6	
<b>3820</b>	B 71	3333 3820	Apr.	20	19,5	22,1	20,4	23,6	17,0	18,0	17,7	23,1	18,9	24,3	14,4	20,0	21,2	21,2	21,8	23,0	19,7	16,0	
			Mai	20	18,7	21,7	19,4	23,4	16,9	17,3	17,1	22,6	18,1	24,0	14,4	18,7	20,3	20,9	20,7	22,7	19,4	16,0	
			Jun.	21	18,9	21,7	19,6	23,3	17,0	17,3	17,5	22,2	18,7	23,5	14,3	18,6	20,4	21,2	20,6	23,0	19,8	16,0	
			Qrtl 2	61	19,1	21,9	19,8	23,4	17,0	17,6	17,4	22,6	18,6	23,9	14,4	19,1	20,6	21,1	21,0	22,9	19,6	16,0	



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTv in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag** (W<sub>5</sub>)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3821	B 188	3437 3821	Apr.	20	19,8	22,8	19,5	23,9	21,1	15,9	18,3	23,7	17,6	25,0	22,3	15,6	21,3	21,8	21,5	22,7	19,9	16,2
			Mai	20	18,8	22,6	18,5	23,6	20,2	16,4	17,4	23,4	16,8	24,6	21,7	15,6	20,2	21,7	20,4	22,5	18,9	17,1
			Jun.	21	19,6	22,1	19,4	23,2	20,9	16,3	18,5	22,9	17,8	24,3	22,1	15,3	20,8	21,4	21,0	22,1	19,7	17,2
			Qrtl 2	61	19,4	22,5	19,2	23,6	20,7	16,2	18,1	23,3	17,4	24,6	22,0	15,5	20,7	21,6	21,0	22,5	19,5	16,9
3822	B 188	3433 3822	Apr.	20	19,8	23,4	19,9	24,3	19,6	17,3	19,8	26,2	19,9	27,1	18,6	19,4	19,9	20,9	19,9	21,7	20,4	15,5
			Mai	20	19,0	23,3	19,1	24,2	18,7	17,4	18,8	26,2	19,0	27,1	16,9	19,3	19,2	20,6	19,1	21,4	20,0	15,9
			Jun.	21	19,7	23,0	19,8	23,9	18,8	17,0	19,4	25,9	19,8	26,9	16,6	18,5	20,0	20,2	19,9	20,9	20,7	15,7
			Qrtl 2	61	19,5	23,2	19,6	24,1	19,0	17,2	19,3	26,1	19,6	27,0	17,3	19,1	19,7	20,6	19,6	21,3	20,4	15,7
3823	B 184	4239 3823	Apr.	20	20,4	22,6	20,3	23,5	21,2	14,1	21,5	22,0	21,6	22,8	20,5	13,8	19,3	23,4	19,1	24,2	21,8	14,4
			Mai	20	19,7	22,3	19,5	23,3	21,3	14,0	20,9	22,6	20,7	23,4	22,3	14,8	18,6	22,1	18,3	23,1	20,4	13,3
			Jun.	21	20,9	21,5	20,7	22,2	23,7	13,8	22,2	21,3	22,0	21,9	24,1	14,9	19,7	21,7	19,3	22,6	23,2	12,7
			Qrtl 2	61	20,3	22,2	20,2	23,0	22,0	14,0	21,5	22,0	21,4	22,7	22,3	14,5	19,2	22,4	18,9	23,3	21,7	13,4
3824	B 6	4236 3824	Apr.	20	20,0	24,0	20,4	25,3	18,2	18,1	16,7	26,2	16,5	28,0	17,2	18,5	23,6	21,6	24,5	22,4	19,3	17,8
			Mai	20	19,7	23,6	20,0	24,8	18,5	18,1	16,7	25,5	16,4	27,2	17,8	18,3	22,8	21,6	23,6	22,4	19,2	18,0
			Jun.	21	19,9	22,7	20,2	24,0	18,9	17,0	16,6	24,9	16,3	26,6	18,0	17,4	23,4	20,5	24,1	21,4	19,9	16,5
			Qrtl 2	61	19,9	23,4	20,2	24,7	18,5	17,7	16,7	25,5	16,4	27,2	17,7	18,0	23,3	21,2	24,1	22,1	19,5	17,4
3825	B 1	3733 3825	Apr.	20	17,8	23,5	17,4	24,6	20,0	17,3	16,1	25,5	15,9	25,9	17,5	22,4	19,1	21,9	18,7	23,4	21,2	14,8
			Mai	20	18,0	25,7	17,1	26,2	24,2	22,0	14,5	29,7	14,4	29,8	15,0	29,1	21,8	21,5	20,0	22,5	33,5	14,8
			Jun.	21	15,6	26,8	15,3	27,2	17,3	23,6	13,1	29,0	13,4	29,6	11,6	25,0	18,5	24,1	17,6	24,4	24,6	21,9
			Qrtl 2	61	17,1	25,3	16,6	26,0	20,4	20,8	14,4	28,2	14,5	28,5	14,3	25,7	19,7	22,5	18,7	23,4	25,5	16,7
3826	L 38	3735 3826	Apr.	20	20,0	22,7	19,8	23,8	21,2	16,3	14,7	26,0	13,2	27,8	24,4	14,7	24,8	19,6	25,9	20,0	18,6	17,7
			Mai	20	19,2	22,4	19,1	23,4	20,2	16,7	14,3	25,6	12,9	27,3	23,3	15,2	23,8	19,5	24,9	19,8	17,6	18,0
			Jun.	21	19,4	22,1	19,2	23,1	20,6	15,9	14,6	25,1	13,1	26,8	23,6	14,5	23,8	19,2	24,9	19,6	17,9	17,1
			Qrtl 2	61	19,5	22,4	19,3	23,4	20,7	16,3	14,5	25,6	13,1	27,3	23,8	14,8	24,1	19,5	25,2	19,8	18,1	17,6
3827	B 242	4334 3827	Apr.	20	19,2	23,1	18,7	23,6	23,7	18,1	23,5	20,9	23,5	21,3	22,7	16,8	15,0	25,1	14,0	25,7	24,7	19,3
			Mai	6																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	26	19,1	23,1	18,7	23,6	23,4	18,1	23,0	20,9	23,1	21,3	22,2	17,0	15,0	25,1	14,0	25,8	24,4	19,1
3828	B 6	4538 3828	Apr.	20	21,0	23,5	20,9	24,2	22,1	16,1	17,4	24,1	17,1	24,8	19,7	16,6	24,4	22,9	24,5	23,7	24,2	15,6
			Mai	20	20,6	23,0	20,5	23,7	21,7	17,0	17,2	23,6	16,9	24,2	19,9	17,5	23,9	22,5	23,9	23,2	23,4	16,5
			Jun.	21	21,3	22,7	21,2	23,3	22,7	16,4	17,6	23,3	17,3	24,0	20,5	17,1	24,7	22,1	24,7	22,7	24,6	15,7
			Qrtl 2	61	21,0	23,0	20,9	23,7	22,1	16,5	17,4	23,6	17,1	24,3	20,0	17,1	24,3	22,5	24,4	23,2	24,1	15,9
3829	B 189	3236 3829	Apr.	20	19,9	21,7	19,9	22,4	19,6	17,3	17,1	23,5	16,5	24,7	20,5	16,9	21,8	20,3	22,4	20,8	18,9	17,7
			Mai	20	18,5	21,5	18,5	22,2	18,5	17,8	16,0	23,3	15,3	24,4	20,1	16,9	20,4	20,1	21,0	20,4	17,4	18,4
			Jun.	21	18,6	22,0	18,5	22,9	18,7	17,4	16,0	24,1	15,3	25,3	20,4	17,2	21,0	20,1	21,7	20,5	17,2	17,7
			Qrtl 2	61	18,9	21,8	18,9	22,5	18,9	17,5	16,3	23,7	15,6	24,8	20,3	17,0	21,1	20,2	21,7	20,6	17,8	17,9
3830	B 190	3136 3830	Apr.	20	17,1	23,0	16,9	24,1	18,4	17,7	18,9	22,6	18,9	23,6	18,9	17,7	15,3	23,3	14,7	24,6	17,8	17,6
			Mai	20	16,3	22,5	15,8	23,7	18,7	16,5	17,6	22,3	17,5	23,4	18,1	16,5	14,9	22,8	14,0	24,1	19,4	16,4
			Jun.	21	16,8	22,4	16,3	23,4	19,1	17,1	18,4	22,0	18,3	22,9	18,8	17,1	15,2	22,7	14,3	23,8	19,4	17,1
			Qrtl 2	61	16,7	22,6	16,3	23,7	18,7	17,1	18,3	22,3	18,2	23,3	18,6	17,1	15,1	22,9	14,4	24,2	18,9	17,0

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3831	B 80	4536 3831	Apr.	20	20,2	22,3	20,1	23,1	20,4	14,2	26,7	17,5	27,3	17,8	19,9	14,4	13,3	27,4	12,5	28,7	20,9	13,9	
			Mai	20	19,4	22,1	19,4	22,9	20,1	14,4	25,5	17,2	26,1	17,5	19,9	14,4	13,0	27,2	12,3	28,6	20,2	14,3	
			Jun.	21	19,9	21,8	19,8	22,6	21,4	13,6	26,4	16,9	26,8	17,1	21,7	13,7	13,2	26,9	12,4	28,3	21,1	13,4	
			Qrtl 2	61	19,8	22,1	19,8	22,9	20,6	14,0	26,2	17,2	26,7	17,5	20,5	14,2	13,2	27,2	12,4	28,5	20,7	13,9	
3832	A 14	4236 3832	Apr.	20	16,2	20,0	16,2	22,3	16,2	15,3	17,3	19,7	17,6	21,9	16,7	15,3	15,2	20,3	14,9	22,7	15,8	15,3	
			Mai	3																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	23	16,2	19,9	16,2	22,2	16,2	15,2	17,4	19,4	17,9	21,7	16,6	15,1	15,2	20,2	14,9	22,6	15,7	15,4	
3833	A 14	4539 3833	Apr.	20	19,0	21,1	19,6	23,0	17,2	15,3	20,3	20,7	21,5	22,4	16,9	15,5	17,7	21,5	17,8	23,6	17,5	15,0	
			Mai	20	18,5	20,4	19,0	22,2	17,1	15,0	19,8	20,2	20,8	22,1	16,8	14,8	17,4	20,6	17,4	22,4	17,4	15,3	
			Jun.	6																			
			Qrtl 2	46	18,7	20,7	19,3	22,6	17,2	15,0	20,0	20,5	21,0	22,3	16,9	15,1	17,5	20,9	17,6	22,8	17,5	15,0	
3834	A 38	4738 3834	Apr.	20	17,8	21,4	18,0	23,4	17,4	16,1	17,4	21,5	17,1	23,6	18,4	16,2	18,2	21,2	18,8	23,3	16,5	16,0	
			Mai	20	17,4	21,0	17,5	23,0	17,3	15,9	16,9	21,1	16,5	22,9	17,9	16,3	17,9	21,0	18,5	23,2	16,7	15,6	
			Jun.	6																			
			Qrtl 2	46	17,5	21,2	17,6	23,2	17,4	16,0	17,1	21,3	16,7	23,3	18,1	16,3	18,0	21,1	18,5	23,2	16,6	15,7	
3835	A 2	3736 3835	Apr.	20	15,8	19,8	16,0	21,9	15,5	14,4	14,8	21,0	14,1	23,5	16,9	14,5	16,8	18,6	17,8	20,3	14,3	14,3	
			Mai	1																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	21	16,0	19,7	16,2	21,8	15,5	14,4	14,9	21,0	14,3	23,4	16,8	14,5	16,7	18,4	17,7	20,0	14,3	14,2	
3836	A 2	3834 3836	Apr.	20	14,3	19,4	13,9	21,9	15,3	14,5	13,0	20,6	11,8	23,5	15,4	15,1	15,7	18,1	16,0	20,2	15,1	13,9	
			Mai	20	13,9	18,7	13,5	21,1	14,6	14,1	12,6	19,8	11,7	22,4	14,4	14,7	15,4	17,6	15,6	19,6	14,8	13,5	
			Jun.	21	14,0	18,6	13,7	20,9	14,7	13,9	12,8	19,5	11,8	22,2	14,9	14,0	15,3	17,6	15,7	19,5	14,4	13,8	
			Qrtl 2	61	14,1	18,9	13,7	21,3	14,9	14,2	12,8	20,0	11,8	22,7	14,9	14,6	15,4	17,8	15,8	19,8	14,8	13,7	
3837	A 2	3733 3837	Apr.	20	13,9	19,2	13,5	21,6	14,7	14,6	12,0	20,9	10,6	24,0	14,7	15,2	15,9	17,3	16,5	19,2	14,7	14,1	
			Mai	20	13,9	18,7	13,6	21,0	14,5	14,2	11,8	20,3	10,8	23,0	13,7	14,9	16,1	17,0	16,5	18,8	15,4	13,7	
			Jun.	21	14,2	18,2	13,9	20,4	14,7	13,9	12,2	19,5	11,1	22,4	14,4	13,9	16,2	16,8	16,8	18,4	15,1	13,8	
			Qrtl 2	61	14,0	18,7	13,7	21,0	14,7	14,2	12,0	20,2	10,8	23,1	14,3	14,7	16,1	17,0	16,6	18,8	15,1	13,8	
3838	A 14	3835 3838	Apr.	19	18,4	21,1	18,9	23,3	17,5	16,0	20,6	18,9	21,8	20,4	18,0	15,6	16,1	23,1	15,8	26,1	16,9	16,3	
			Mai	10	17,1	20,5	16,9	22,8	17,5	14,9	21,0	17,9	22,2	19,2	17,9	14,8	14,8	22,5	13,9	25,4	17,1	15,4	
			Jun.	21	18,2	20,3	18,5	22,2	17,3	15,3	20,8	18,1	22,0	19,3	17,8	14,8	15,8	22,3	15,3	24,9	16,9	15,8	
			Qrtl 2	50	18,1	20,6	18,3	22,7	17,4	15,5	20,8	18,3	22,0	19,6	17,9	15,1	15,7	22,7	15,2	25,4	16,9	15,9	
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
3840	A 143	4537 3840	Apr.	20	19,8	23,0	19,9	24,4	19,2	16,0	17,8	24,4	17,1	26,4	21,0	14,7	21,3	22,0	22,0	22,9	17,6	17,1	
			Mai	8	18,8	23,8	18,7	25,5	19,3	15,6	17,1	24,2	16,1	26,6	21,4	13,6	20,5	22,8	21,1	23,8	17,7	17,3	
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	28	19,5	23,3	19,6	24,7	19,2	15,9	17,6	24,3	16,8	26,5	21,2	14,4	20,9	22,2	21,6	23,1	17,7	17,2	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**
**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3841	L 50	4336 3841	Apr.	20	17,5	25,5	17,4	26,6	17,9	18,9	18,7	25,7	19,3	26,3	15,0	22,0	16,1	25,3	15,3	26,9	21,0	15,8		
			Mai	13	17,1	25,6	16,9	26,6	18,6	18,4	20,5	23,0	20,8	23,7	18,2	18,7	15,4	27,0	14,6	28,3	20,5	17,1		
			Jun.	15	19,3	22,8	19,1	23,7	20,8	16,2	22,3	21,4	22,8	21,9	19,0	18,0	16,4	25,3	15,8	26,4	21,2	16,8		
			Qrtl 2	48	17,9	24,8	17,8	25,8	18,9	18,1	20,3	23,6	20,8	24,1	17,1	19,9	16,0	25,8	15,3	27,2	20,9	16,4		
3842	B 180	4836 3842	Apr.	20	19,5	23,5	19,2	24,2	23,4	14,7	14,7	26,0	14,0	27,0	22,8	14,5	24,3	21,0	24,3	21,5	24,0	14,8		
			Mai	20	18,7	23,4	18,2	24,1	23,8	15,2	14,4	25,6	13,6	26,5	24,2	14,5	22,9	21,2	22,8	21,7	23,4	15,8		
			Jun.	21	19,6	23,1	19,2	23,7	23,9	15,4	15,3	25,4	14,5	26,3	24,8	14,3	23,8	20,8	23,9	21,1	22,9	16,5		
			Qrtl 2	61	19,3	23,3	18,9	24,0	23,7	15,1	14,8	25,7	14,0	26,6	23,9	14,5	23,7	21,0	23,7	21,4	23,4	15,8		
3843	B 87	4836 3843	Apr.	20	18,7	22,9	18,4	23,4	23,5	14,6	20,7	21,8	20,6	22,2	22,4	15,3	16,5	24,0	16,1	24,6	24,8	13,9		
			Mai	20	18,2	22,3	17,9	22,7	23,5	14,8	20,4	21,3	20,2	21,7	22,6	15,0	16,1	23,3	15,7	23,8	24,4	14,6		
			Jun.	21	18,4	21,8	18,1	22,2	22,9	14,6	20,7	20,5	20,6	20,9	22,5	14,4	16,1	23,0	15,6	23,5	23,5	14,9		
			Qrtl 2	61	18,4	22,3	18,1	22,7	23,3	14,7	20,6	21,2	20,5	21,6	22,5	14,8	16,2	23,4	15,8	23,9	24,2	14,5		
3844	B 189	3136 3844	Apr.	20	18,4	21,9	18,0	22,8	19,8	17,5	17,7	22,2	16,9	23,3	22,1	16,7	19,0	21,5	19,2	22,3	17,9	18,2		
			Mai	20	16,7	22,2	16,4	22,9	17,8	18,9	16,3	22,7	15,5	23,5	20,3	18,2	17,0	21,7	17,4	22,3	15,5	19,4		
			Jun.	3																				
			Qrtl 2	43	17,7	22,0	17,4	22,8	18,9	18,2	17,1	22,5	16,3	23,5	21,2	17,5	18,2	21,6	18,5	22,3	16,8	18,9		
3845	B 81	4131 3845	Apr.	20	17,1	23,8	16,6	24,5	24,7	14,3	18,5	23,5	18,0	24,1	24,9	15,3	15,5	24,2	14,8	25,0	24,4	13,1		
			Mai	20	16,2	23,7	15,7	24,5	23,2	14,1	17,2	23,6	16,8	24,2	22,8	14,5	15,0	24,0	14,3	24,8	23,6	13,7		
			Jun.	21	17,1	23,2	16,7	23,8	22,9	14,8	18,6	22,9	18,2	23,4	23,0	15,6	15,3	23,5	14,8	24,2	22,7	13,9		
			Qrtl 2	61	16,8	23,5	16,3	24,2	23,5	14,4	18,1	23,3	17,7	23,9	23,6	15,1	15,3	23,9	14,6	24,7	23,5	13,6		
3846	B 181	4638 3846	Apr.	18	19,4	24,2	19,0	24,9	24,8	15,1	16,3	24,8	15,7	25,5	24,2	15,6	22,5	23,5	22,3	24,2	25,3	14,7		
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	18	19,4	24,2	19,0	24,9	24,8	15,1	16,3	24,8	15,7	25,5	24,2	15,6	22,5	23,5	22,3	24,2	25,3	14,7		
3847	B 187	4142 3847	Apr.	20	19,5	23,2	19,3	23,9	21,0	16,1	12,8	27,0	11,9	28,1	22,0	16,1	26,1	19,3	26,8	19,6	20,1	16,2		
			Mai	20	19,0	22,9	18,9	23,7	20,3	16,1	12,6	26,6	11,8	27,7	20,5	16,1	25,5	19,3	26,0	19,7	20,1	16,0		
			Jun.	21	19,3	22,6	19,1	23,3	21,2	16,1	12,8	26,4	11,9	27,5	21,8	16,1	25,7	18,7	26,3	19,0	20,7	16,0		
			Qrtl 2	61	19,3	22,9	19,1	23,6	20,8	16,1	12,7	26,7	11,9	27,8	21,4	16,1	25,8	19,1	26,4	19,4	20,3	16,1		
3849	B 185	4233 3849	Apr.	20	17,5	20,2	16,6	21,4	23,1	12,6	19,1	20,5	18,5	21,7	22,2	13,4	15,7	19,8	14,5	21,0	24,3	11,5		
			Mai	12	16,2	21,4	15,3	22,5	22,0	14,5	17,9	21,2	17,4	22,2	21,3	15,2	14,6	20,9	13,4	22,0	22,7	13,8		
			Jun.	12	17,9	20,1	17,0	21,1	23,5	13,7	20,4	20,0	19,9	21,0	23,0	14,2	14,9	20,5	13,8	21,3	24,5	13,8		
			Qrtl 2	44	17,3	20,5	16,4	21,6	22,9	13,4	19,0	20,6	18,5	21,7	22,1	14,2	15,1	20,4	13,9	21,4	23,9	12,9		
3850	B 244	4130 3850	Apr.	1																				
			Mai	20	18,4	24,2	18,0	24,8	24,6	13,8	11,9	28,4	11,0	29,3	26,3	14,4	24,9	20,0	25,0	20,4	22,9	13,0		
			Jun.	21	18,9	23,6	18,6	24,1	24,4	14,9	12,4	27,8	11,5	28,6	26,2	15,2	25,5	19,4	25,6	19,7	22,5	14,6		
			Qrtl 2	42	18,5	23,9	18,2	24,5	24,5	14,3	12,1	28,0	11,2	28,9	26,2	14,7	25,0	19,7	25,1	20,0	22,7	13,8		
3851	B 2	4839 3851	Apr.	20	19,6	22,7	19,2	24,2	22,3	12,8	20,2	21,1	20,0	22,2	21,5	13,3	19,0	24,3	18,4	26,1	23,0	12,4		
			Mai	20	19,4	22,8	19,0	24,3	21,9	14,1	19,9	21,1	19,6	22,3	21,7	13,8	18,9	24,5	18,4	26,2	22,0	14,3		
			Jun.	21	19,6	22,6	19,2	24,0	21,9	13,9	20,2	20,8	20,1	21,8	20,8	14,1	19,0	24,4	18,3	26,2	22,9	13,8		
			Qrtl 2	61	19,5	22,7	19,1	24,2	22,0	13,6	20,1	21,0	19,9	22,1	21,3	13,7	19,0	24,4	18,4	26,2	22,6	13,5		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag** (W<sub>5</sub>)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3852	B 91	4838 3852	Apr.	20	20,8	21,8	20,7	23,3	21,7	15,2	24,5	18,5	25,6	19,1	19,9	15,9	17,3	25,1	16,0	27,3	23,5	14,5
			Mai	20	20,1	21,7	19,8	23,2	21,5	15,0	23,8	18,5	24,7	19,2	19,7	15,5	16,6	24,8	15,1	27,0	23,3	14,5
			Jun.	21	20,1	21,4	19,8	22,9	21,6	14,7	24,1	18,2	25,1	19,0	20,2	15,1	16,3	24,4	14,9	26,6	22,9	14,3
			Qrtl 2	61	20,3	21,6	20,1	23,1	21,6	14,9	24,2	18,4	25,1	19,1	19,9	15,5	16,7	24,7	15,3	26,9	23,2	14,4
3853	L 85	4233 3853	Apr.	20	19,3	24,2	18,6	24,8	24,9	19,5	14,1	27,4	13,1	27,7	22,8	24,8	24,7	20,9	24,4	21,7	27,1	13,9
			Mai	20	19,0	23,8	18,2	24,3	25,2	19,2	14,0	26,8	12,9	27,1	22,9	24,9	24,2	20,6	23,7	21,5	27,7	13,1
			Jun.	21	19,6	23,8	18,9	24,3	25,4	19,5	14,5	26,8	13,4	27,0	23,5	25,0	25,0	20,7	24,7	21,5	27,4	13,7
			Qrtl 2	61	19,3	23,9	18,6	24,5	25,2	19,4	14,2	27,0	13,1	27,3	23,0	24,9	24,6	20,7	24,3	21,6	27,4	13,6
3854	B 81	4032 3854	Apr.	0																		
			Mai	19	18,6	22,5	18,2	23,5	21,7	14,3	16,4	24,2	16,0	25,4	19,7	14,9	20,7	20,8	20,4	21,7	23,5	13,8
			Jun.	21	19,1	22,5	18,7	23,5	22,1	14,4	16,5	24,3	16,0	25,4	20,3	15,0	21,7	20,7	21,5	21,5	23,9	13,9
			Qrtl 2	40	18,9	22,5	18,5	23,5	21,9	14,4	16,4	24,3	16,0	25,4	20,0	14,9	21,3	20,7	21,0	21,6	23,7	13,9
3855	B 107	3538 3855	Apr.	20	20,2	22,5	20,0	23,7	21,0	15,7	20,5	22,5	20,1	23,8	22,9	14,4	19,8	22,6	20,0	23,5	19,1	17,1
			Mai	20	19,3	22,1	19,0	23,2	21,0	15,5	19,7	22,2	19,1	23,6	23,1	14,2	18,9	21,9	18,9	22,8	18,9	16,8
			Jun.	21	20,0	21,8	19,9	22,9	21,0	15,7	20,5	21,9	20,0	23,1	23,4	14,7	19,6	21,8	19,7	22,6	18,7	16,8
			Qrtl 2	61	19,8	22,1	19,6	23,2	21,0	15,7	20,2	22,2	19,7	23,5	23,1	14,4	19,4	22,1	19,5	23,0	18,9	16,9
3856	B 71	3734 3856	Apr.	20	19,4	21,4	19,5	22,2	18,8	17,3	16,2	24,1	16,1	25,0	17,0	19,0	22,7	18,6	23,0	19,2	20,7	15,4
			Mai	20	19,1	21,4	19,1	22,3	18,9	16,9	16,2	23,7	16,1	24,8	16,7	18,3	22,1	19,0	22,2	19,7	21,2	15,4
			Jun.	21	19,4	21,1	19,5	21,9	19,0	16,9	16,3	23,2	16,1	24,2	17,1	18,1	22,7	18,9	23,0	19,5	21,2	15,5
			Qrtl 2	61	19,3	21,3	19,4	22,1	18,9	17,0	16,2	23,7	16,1	24,7	16,9	18,5	22,5	18,9	22,7	19,5	21,0	15,4
3857	B 91	4637 3857	Apr.	20	22,9	23,8	23,1	24,4	20,7	16,2	25,9	21,2	26,2	21,8	22,3	14,0	19,9	26,3	20,0	27,0	19,3	18,2
			Mai	20	22,3	23,7	22,4	24,3	20,9	16,5	25,1	21,3	25,3	21,9	23,2	14,0	19,5	26,1	19,5	26,8	18,8	18,8
			Jun.	21	22,7	23,2	22,9	23,8	21,2	15,9	25,8	20,4	26,0	20,9	23,3	13,7	19,7	25,9	19,8	26,6	19,2	18,0
			Qrtl 2	61	22,6	23,6	22,8	24,2	20,9	16,2	25,6	20,9	25,8	21,5	22,9	13,9	19,7	26,1	19,8	26,8	19,1	18,3
3858	B 91	4637 3858	Apr.	20	23,3	23,7	23,4	24,6	22,2	14,6	23,1	24,7	23,1	26,0	22,6	13,8	23,4	22,7	23,6	23,4	21,7	15,4
			Mai	20	22,6	23,7	22,7	24,7	21,5	14,8	22,4	24,7	22,4	26,0	22,1	13,9	22,7	22,7	23,0	23,5	20,9	15,7
			Jun.	21	22,9	23,0	23,0	24,1	22,1	14,0	22,7	24,4	22,6	25,7	22,9	13,3	23,2	21,8	23,4	22,6	21,3	14,8
			Qrtl 2	61	22,9	23,5	23,0	24,5	21,9	14,5	22,7	24,6	22,7	25,9	22,6	13,6	23,1	22,4	23,3	23,2	21,3	15,3
3859	B 6	4131 3859	Apr.	20	19,6	22,3	19,5	23,5	19,7	15,5	15,3	26,5	14,9	28,0	18,1	17,6	23,8	18,1	24,3	18,9	21,3	13,5
			Mai	20	18,7	22,5	18,6	23,6	19,3	16,4	14,8	26,2	14,4	27,6	17,5	18,1	22,6	18,7	23,0	19,5	20,9	14,8
			Jun.	21	19,0	21,9	18,9	23,1	19,7	15,6	14,9	25,8	14,4	27,4	17,5	17,2	23,2	17,8	23,5	18,6	21,9	14,0
			Qrtl 2	61	19,1	22,2	19,0	23,4	19,6	15,8	15,0	26,2	14,6	27,6	17,7	17,6	23,2	18,2	23,6	19,0	21,4	14,1
3860	B 6	4234 3860	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	2																		
			Qrtl 2	2																		
3861	L 82	4131 3861	Apr.	20	20,7	22,8	20,5	23,3	26,5	11,9	22,2	22,5	21,9	23,1	27,3	11,4	19,3	23,1	19,1	23,5	25,5	12,6
			Mai	20	20,0	23,1	19,7	23,5	26,9	12,6	20,9	22,8	20,6	23,3	27,5	12,1	19,1	23,3	18,9	23,7	26,2	13,4
			Jun.	21	20,4	22,6	20,0	23,0	27,5	12,0	21,4	22,5	21,1	23,1	27,6	11,8	19,4	22,6	19,2	22,9	27,3	12,4
			Qrtl 2	61	20,4	22,8	20,1	23,3	27,0	12,2	21,5	22,6	21,2	23,2	27,5	11,7	19,3	23,0	19,0	23,4	26,3	12,8

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3862	L 15	3336 3862	Apr.	20	21,3	24,4	21,3	24,7	20,9	17,8	30,4	18,5	30,8	18,6	22,7	17,5	12,5	30,0	12,2	30,6	19,0	18,1		
			Mai	20	20,6	23,9	20,6	24,2	21,9	18,0	29,0	18,2	29,3	18,2	24,1	17,8	12,5	29,5	12,1	30,1	19,7	18,3		
			Jun.	21	22,0	23,1	22,0	23,3	21,1	19,6	30,3	17,8	30,6	17,8	23,1	17,4	13,2	28,7	12,9	29,0	19,3	21,7		
			Qrtl 2	61	21,3	23,8	21,3	24,1	21,3	18,4	29,9	18,2	30,2	18,2	23,3	17,6	12,7	29,4	12,4	29,9	19,3	19,2		
3863	L 172	4636 3863	Apr.	20	17,8	24,5	17,5	25,1	22,9	16,4	23,1	20,5	23,1	20,9	23,7	14,3	12,6	28,4	12,0	29,1	22,1	18,5		
			Mai	20	17,4	24,3	17,0	24,9	23,3	15,8	22,5	20,1	22,4	20,4	24,4	14,5	12,4	28,4	11,7	29,1	22,2	17,0		
			Jun.	21	18,0	23,9	17,7	24,5	22,4	15,7	23,5	19,4	23,5	19,9	23,8	13,7	12,8	28,2	12,2	29,0	21,0	17,8		
			Qrtl 2	61	17,7	24,2	17,4	24,8	22,8	15,9	23,0	20,0	23,0	20,4	24,0	14,1	12,6	28,3	12,0	29,1	21,7	17,8		
3864	L 230	4433 3864	Apr.	1																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	1																				
3865	L 63	4138 3865	Apr.	20	20,2	23,5	20,0	24,0	22,7	17,5	27,2	18,2	27,3	18,4	25,5	15,2	13,3	28,9	12,7	29,7	19,8	19,9		
			Mai	20	19,6	23,4	19,2	24,0	22,8	17,1	26,1	17,7	26,2	18,1	25,2	14,4	12,9	29,0	12,2	29,9	20,3	19,9		
			Jun.	21	20,5	23,2	20,2	23,8	22,9	17,3	26,9	17,9	27,0	18,2	26,0	14,3	13,9	28,7	13,4	29,4	19,6	20,5		
			Qrtl 2	61	20,1	23,4	19,9	23,9	22,8	17,3	26,7	17,9	26,8	18,3	25,6	14,6	13,4	28,8	12,8	29,6	19,9	20,1		
3867	L 66	4133 3867	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	21	19,5	22,9	18,7	23,8	25,9	15,7	15,1	26,2	14,2	27,1	22,8	18,6	23,7	19,7	23,1	20,6	28,8	12,8		
			Qrtl 2	21	19,5	22,9	18,7	23,8	25,9	15,7	15,1	26,2	14,2	27,1	22,8	18,6	23,4	20,2	22,8	21,1	28,7	13,2		
3868	L 70	4034 3868	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	21	20,6	23,0	20,4	23,9	22,6	15,4	17,1	25,7	16,5	27,1	22,4	14,7	24,1	20,3	24,3	20,8	22,7	16,2		
			Qrtl 2	21	20,6	23,0	20,4	23,9	22,6	15,4	17,1	25,7	16,5	27,1	22,4	14,7	23,6	20,5	23,7	21,1	23,3	15,2		
3869	L 8	3132 3869	Apr.	20	21,4	23,0	21,4	23,9	21,2	16,6	21,7	23,0	22,0	23,8	19,7	17,2	21,1	23,1	20,8	24,1	22,7	15,8		
			Mai	20	20,5	22,7	20,4	23,6	21,1	16,4	20,6	22,7	20,6	23,6	20,5	16,5	20,3	22,7	20,1	23,5	21,8	16,2		
			Jun.	21	20,5	22,5	20,4	23,4	21,2	16,0	20,2	23,1	20,2	24,2	20,2	15,9	20,9	21,8	20,7	22,6	22,4	16,1		
			Qrtl 2	61	20,8	22,7	20,8	23,6	21,2	16,3	20,8	22,9	20,9	23,9	20,1	16,6	20,8	22,5	20,6	23,4	22,3	16,0		
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3871	L 141	4438 3871	Apr.	20	21,9	24,2	21,6	24,7	25,7	18,5	14,6	29,2	14,2	29,8	20,5	21,7	29,0	19,3	28,9	19,7	30,5	15,4		
			Mai	20	21,7	24,0	21,4	24,6	24,7	17,6	14,8	29,1	14,2	29,9	21,8	19,0	28,0	19,4	28,1	19,7	27,4	16,3		
			Jun.	21	20,8	24,5	20,4	25,1	25,3	18,2	13,9	29,6	13,2	30,5	21,6	20,1	28,4	19,0	28,3	19,2	29,4	16,2		
			Qrtl 2	61	21,5	24,2	21,2	24,8	25,2	18,1	14,5	29,3	13,9	30,0	21,3	20,3	28,5	19,3	28,4	19,6	29,1	15,9		
3872	L 145	4437 3872	Apr.	20	22,3	24,4	21,8	24,8	28,9	19,7	17,3	29,1	16,5	29,5	27,4	24,3	27,3	19,8	27,0	20,2	30,5	14,8		
			Mai	2																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	22	22,4	24,5	21,9	24,9	28,8	19,9	17,4	29,1	16,6	29,5	27,3	24,2	26,7	19,6	26,5	20,0	29,3	14,5		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)

2018 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3873	L 187	4738 3873	Apr.	2																			
			Mai	3																			
			Jun.	4																			
			Qrtl 2	9	20,8	24,7	20,5	25,4	25,9	14,6	22,9	22,6	22,6	23,2	26,3	12,7	18,6	26,1	18,0	26,9	25,5	15,1	
3874	L 92	4232 3874	Apr.	20	17,3	24,4	17,0	24,7	23,9	15,5	17,7	24,1	17,4	24,4	23,9	16,1	16,9	24,7	16,6	25,1	23,9	15,0	
			Mai	20	17,2	23,8	17,0	24,2	22,7	14,8	17,3	23,8	17,1	24,1	21,6	16,3	17,1	23,8	16,8	24,2	23,8	13,3	
			Jun.	21	17,7	23,4	17,4	23,7	23,7	14,6	17,9	23,3	17,7	23,6	22,1	15,6	17,5	23,5	17,2	23,9	25,3	13,6	
			Qrtl 2	61	17,4	23,9	17,1	24,2	23,4	15,0	17,6	23,7	17,4	24,0	22,5	16,0	17,1	24,0	16,9	24,4	24,3	14,0	
3875	L 55	3938 3875	Apr.	20	18,9	23,7	18,5	24,3	23,7	16,4	11,5	29,0	10,9	29,8	20,5	17,9	26,1	18,6	26,0	18,9	26,8	14,9	
			Mai	20	18,6	23,6	18,3	24,1	22,8	15,6	11,3	28,8	10,7	29,6	19,5	17,3	25,7	18,4	25,7	18,7	26,0	13,9	
			Jun.	21	19,2	23,0	18,8	23,5	24,0	15,2	11,5	28,4	10,8	29,2	21,6	17,5	26,7	17,6	26,7	18,0	26,4	13,0	
			Qrtl 2	61	18,9	23,4	18,6	24,0	23,5	15,7	11,4	28,7	10,8	29,5	20,5	17,6	26,2	18,2	26,1	18,5	26,4	13,9	
3876	B 246	3933 3876	Apr.	20	21,3	23,0	21,0	23,7	25,0	14,5	18,6	24,3	18,2	25,1	23,1	15,1	24,0	21,7	23,8	22,4	26,8	14,1	
			Mai	20	20,6	23,2	20,2	23,9	25,0	14,7	18,2	24,5	17,8	25,3	23,4	15,4	22,9	21,9	22,6	22,6	26,6	14,0	
			Jun.	21	21,4	22,5	21,1	23,2	25,4	13,1	18,9	23,7	18,5	24,5	23,8	13,3	23,9	21,2	23,7	22,0	26,9	12,8	
			Qrtl 2	61	21,1	22,9	20,8	23,6	25,1	14,1	18,6	24,2	18,2	25,0	23,4	14,6	23,6	21,6	23,4	22,3	26,8	13,6	
3877	L 51	3936 3877	Apr.	20	18,4	23,8	18,3	24,1	23,8	14,0	22,9	20,1	22,7	20,3	28,2	11,3	13,8	27,6	13,7	27,9	19,6	16,5	
			Mai	6																			
			Jun.	13	19,1	23,1	19,0	23,4	24,6	15,1	23,9	19,2	23,8	19,4	28,6	11,9	14,1	26,9	13,9	27,2	20,9	17,4	
			Qrtl 2	39	18,7	23,6	18,5	23,9	24,4	14,3	23,2	19,7	23,1	19,9	28,9	11,4	14,0	27,5	13,8	27,8	20,3	16,9	
3878	L 171	4537 3878	Apr.	20	20,9	26,2	20,8	26,5	22,5	18,9	24,3	22,6	24,4	22,9	22,7	16,7	17,6	29,6	17,4	30,0	22,4	21,2	
			Mai	20	20,6	25,7	20,5	26,0	23,2	19,1	23,6	22,4	23,6	22,6	23,7	17,3	17,6	29,0	17,4	29,4	22,6	21,0	
			Jun.	21	21,1	25,2	21,0	25,6	22,7	18,1	24,0	22,0	24,0	22,2	23,5	16,1	18,2	28,5	18,0	28,9	21,9	20,2	
			Qrtl 2	61	20,9	25,7	20,8	26,0	22,8	18,7	24,0	22,3	24,0	22,6	23,3	16,7	17,8	29,1	17,6	29,4	22,3	20,8	
3879	L 151	4335 3879	Apr.	20	19,1	22,0	18,6	22,8	21,6	17,5	19,7	20,7	19,5	21,2	20,9	17,3	18,3	23,7	17,5	24,7	22,4	17,7	
			Mai	20	18,4	22,0	17,8	22,6	22,4	17,8	19,2	20,6	18,7	21,0	22,5	18,0	17,5	23,6	16,7	24,6	22,4	17,7	
			Jun.	5																			
			Qrtl 2	45	18,8	22,0	18,3	22,7	21,7	17,8	19,6	20,5	19,3	21,0	21,5	17,7	17,6	23,8	16,9	24,8	21,0	18,0	
3880	L 178	4737 3880	Apr.	20	20,7	23,9	20,5	24,5	23,8	15,7	28,0	18,0	28,3	18,3	24,1	14,3	13,6	29,8	12,9	30,6	23,4	17,0	
			Mai	20	19,9	23,8	19,6	24,3	23,8	16,1	26,8	18,0	27,0	18,2	24,3	14,2	13,1	29,4	12,4	30,2	23,4	18,1	
			Jun.	21	20,7	23,4	20,6	23,9	23,2	15,7	28,3	16,8	28,6	17,0	23,8	13,9	13,4	29,7	12,8	30,6	22,7	17,5	
			Qrtl 2	61	20,5	23,7	20,2	24,2	23,6	15,8	27,7	17,6	28,0	17,8	24,0	14,1	13,4	29,7	12,7	30,5	23,2	17,6	
3881	L 172	4637 3881	Apr.	20	19,7	24,3	19,6	24,9	21,2	17,8	26,1	19,8	26,4	20,2	22,0	15,6	13,7	28,5	13,0	29,4	20,6	19,7	
			Mai	20	19,2	23,8	19,1	24,4	21,0	17,7	25,2	19,4	25,5	19,7	22,2	15,8	13,5	28,1	12,8	29,0	19,9	19,2	
			Jun.	21	20,0	23,5	19,9	24,1	21,2	17,7	26,1	18,8	26,6	19,0	21,0	16,3	14,2	28,0	13,4	29,0	21,4	18,9	
			Qrtl 2	61	19,7	23,9	19,5	24,5	21,1	17,7	25,8	19,3	26,2	19,6	21,7	15,9	13,8	28,2	13,1	29,1	20,7	19,3	
3882	L 24	4132 3882	Apr.	20	18,3	24,4	17,7	25,1	24,4	16,8	15,5	27,0	14,9	27,8	22,2	19,3	21,0	21,7	20,5	22,4	27,0	14,0	
			Mai	20	18,0	23,9	17,4	24,6	24,1	17,2	15,2	26,6	14,7	27,3	20,1	20,2	20,9	21,1	20,1	21,9	28,4	14,0	
			Jun.	21	19,2	23,1	18,1	24,3	27,4	13,7	16,5	25,3	15,4	26,7	25,2	15,3	21,7	21,0	20,7	22,2	29,4	12,1	
			Qrtl 2	61	18,5	23,8	17,7	24,7	25,5	15,7	15,8	26,3	15,0	27,3	22,7	18,1	21,2	21,3	20,4	22,1	28,4	13,2	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**
**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3883	L 72	4235 3883	Apr.	0																			
			Mai	20	19,4	23,2	19,3	24,2	20,0	18,8	21,0	21,3	21,1	21,9	20,5	18,5	17,7	25,3	17,2	26,6	19,6	19,2	
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	20	19,4	23,2	19,3	24,2	20,0	18,8	21,0	21,3	21,1	21,9	20,5	18,5	17,7	25,3	17,2	26,6	19,6	19,2	
3884	L 30	3437 3884	Apr.	20	18,1	24,8	17,7	25,3	24,5	16,0	13,3	28,8	12,8	29,5	23,5	16,0	24,0	19,8	23,9	20,0	25,6	16,0	
			Mai	20	17,2	24,8	16,8	25,3	23,8	16,9	13,2	28,2	12,7	28,8	22,9	16,8	22,4	20,4	22,2	20,6	24,8	17,0	
			Jun.	21	17,6	24,5	17,3	24,9	24,3	17,1	13,2	28,4	12,7	29,0	22,5	17,7	23,3	19,6	23,1	19,8	26,5	16,2	
			Qrtl 2	61	17,6	24,7	17,3	25,2	24,2	16,6	13,3	28,5	12,7	29,1	23,0	16,9	23,2	19,9	23,1	20,1	25,6	16,4	
3885	L 172	4635 3885	Apr.	20	17,4	24,6	17,3	25,5	18,4	18,4	21,6	22,6	22,0	23,2	18,6	18,6	13,3	26,7	12,6	27,9	18,3	18,3	
			Mai	20	17,1	24,5	16,9	25,5	18,1	17,9	20,6	22,3	21,0	22,9	17,9	18,1	13,5	26,8	12,8	28,2	18,2	17,7	
			Jun.	21	17,6	24,7	17,4	25,7	19,1	18,2	21,3	22,5	21,8	22,9	18,1	19,6	13,8	27,0	12,9	28,4	20,0	16,8	
			Qrtl 2	61	17,3	24,6	17,2	25,6	18,5	18,2	21,2	22,5	21,6	23,0	18,2	18,8	13,5	26,8	12,7	28,2	18,9	17,6	
3886	B 190	3133 3886	Apr.	20	18,4	23,4	18,3	24,1	19,5	17,7	12,2	27,5	11,4	28,6	18,8	18,1	24,9	19,3	25,5	19,5	20,2	17,3	
			Mai	20	17,5	23,2	17,2	23,9	19,8	17,2	11,6	27,0	10,7	28,1	19,0	17,0	23,6	19,3	24,0	19,5	20,5	17,4	
			Jun.	21	17,3	22,9	17,0	23,5	19,7	17,9	11,5	26,5	10,6	27,5	19,2	18,2	23,5	19,1	23,9	19,3	20,2	17,6	
			Qrtl 2	61	17,8	23,2	17,6	23,9	19,7	17,6	11,8	27,1	10,9	28,1	19,0	17,7	24,1	19,2	24,5	19,5	20,3	17,4	
3887	B 248	3332 3887	Apr.	20	17,6	23,1	17,4	23,9	18,7	18,4	12,2	29,0	11,3	30,5	17,8	19,5	23,2	17,0	23,8	16,9	19,7	17,3	
			Mai	20	16,0	23,0	15,6	23,7	18,5	18,0	10,9	28,6	10,1	29,7	17,1	19,9	21,6	16,9	21,9	17,0	19,7	16,3	
			Jun.	21	16,6	22,6	16,3	23,3	18,5	17,5	11,6	28,2	10,9	29,2	18,3	19,2	21,9	16,6	22,4	16,7	18,7	16,2	
			Qrtl 2	61	16,7	22,9	16,4	23,6	18,6	18,0	11,5	28,6	10,7	29,8	17,7	19,5	22,2	16,8	22,7	16,9	19,4	16,6	
3888	B 188	3438 3888	Apr.	20	19,5	22,4	19,2	23,7	20,6	15,9	20,9	21,9	20,5	23,1	22,8	15,4	18,0	22,8	17,8	24,4	18,8	16,4	
			Mai	20	18,0	22,5	17,8	23,7	18,8	17,4	19,2	22,0	18,9	23,4	20,8	15,7	16,7	23,0	16,6	24,0	17,0	18,9	
			Jun.	21	18,3	22,6	18,1	23,7	19,4	17,9	19,4	22,5	19,0	23,7	21,3	17,2	17,2	22,8	17,1	23,8	17,5	18,5	
			Qrtl 2	61	18,6	22,5	18,3	23,7	19,6	17,1	19,8	22,1	19,4	23,4	21,6	16,1	17,3	22,9	17,2	24,1	17,7	18,0	
3889	B 188	3533 3889	Apr.	20	19,7	23,6	19,9	24,6	18,9	17,7	15,2	29,5	14,7	31,1	18,3	19,1	24,3	17,7	25,2	17,9	19,5	16,5	
			Mai	20	19,0	23,6	19,2	24,7	18,1	17,7	14,0	29,8	13,6	31,4	16,8	19,4	23,9	17,5	24,9	17,8	19,1	16,3	
			Jun.	21	19,5	23,1	19,6	24,1	18,7	17,0	14,4	29,1	14,0	30,9	17,3	17,5	24,6	17,0	25,5	17,1	19,9	16,5	
			Qrtl 2	61	19,4	23,4	19,5	24,5	18,6	17,4	14,5	29,5	14,1	31,1	17,5	18,7	24,3	17,4	25,2	17,6	19,5	16,4	
3890	B 107	3238 3890	Apr.	20	21,1	22,5	20,9	23,5	22,4	15,9	20,8	22,9	20,4	24,0	23,7	15,5	21,5	22,1	21,5	23,0	21,1	16,3	
			Mai	20	19,2	22,3	19,1	23,4	20,4	15,7	19,3	22,4	18,8	23,6	22,2	15,1	19,2	22,2	19,3	23,1	18,4	16,4	
			Jun.	21	19,4	22,2	19,3	23,0	20,5	16,8	20,1	22,1	19,8	23,0	22,4	16,2	18,7	22,2	18,7	23,1	18,6	17,3	
			Qrtl 2	61	19,9	22,3	19,7	23,3	21,0	16,2	20,0	22,5	19,6	23,5	22,7	15,6	19,7	22,2	19,8	23,1	19,3	16,7	
3891	B 107	4240 3891	Apr.	20	18,9	23,2	18,5	23,9	23,6	15,7	20,2	21,1	19,8	21,8	24,3	14,1	17,7	25,2	17,2	26,0	22,8	17,5	
			Mai	20	17,9	23,2	17,4	23,9	22,5	16,5	19,3	20,7	18,8	21,4	24,0	14,4	16,5	25,5	16,1	26,2	21,2	18,5	
			Jun.	21	18,4	22,2	17,8	22,9	23,5	16,0	19,5	20,5	19,0	21,2	24,0	14,8	17,3	23,9	16,7	24,6	23,0	17,2	
			Qrtl 2	61	18,4	22,8	17,9	23,5	23,2	16,1	19,7	20,8	19,2	21,5	24,1	14,4	17,2	24,9	16,6	25,6	22,3	17,7	
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	20	20,7	24,5	20,3	25,5	23,6	16,9	23,7	22,3	23,5	23,2	25,2	14,7	17,6	26,8	17,1	27,8	22,0	19,1	
			Mai	20	20,0	24,7	19,6	25,5	23,1	18,1	22,5	23,1	22,1	24,0	25,3	16,0	17,4	26,4	17,0	27,1	20,8	20,3	
			Jun.	21	19,8	24,3	19,4	24,9	23,2	18,3	20,9	22,8	20,4	23,5	24,8	16,6	18,6	25,8	18,3	26,4	21,6	20,1	
			Qrtl 2	61	20,1	24,5	19,8	25,3	23,3	17,7	22,4	22,7	22,0	23,5	25,1	15,8	17,9	26,3	17,5	27,1	21,4	19,8	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: 5 Werktag - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**
**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktag - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3893	B 1	3638 3893	Apr.	20	21,1	22,4	20,8	23,5	23,0	15,4	20,6	23,7	20,1	24,8	23,6	15,7	21,6	21,1	21,4	22,0	22,5	15,1
			Mai	20	20,0	22,4	19,9	23,3	21,1	16,4	19,8	23,5	19,3	24,5	23,2	15,9	20,3	21,3	20,4	22,0	19,2	16,9
			Jun.	21	20,3	21,9	20,1	23,0	22,1	15,6	20,4	22,9	19,8	24,1	24,9	14,9	20,3	21,0	20,4	21,8	19,7	16,1
			Qrtl 2	61	20,5	22,2	20,2	23,2	22,0	15,8	20,3	23,4	19,7	24,5	23,9	15,5	20,7	21,1	20,7	22,0	20,4	16,0
3894	L 50	4035 3894	Apr.	20	19,9	23,1	19,3	24,2	24,1	14,8	21,5	20,6	21,0	21,6	24,8	13,2	18,2	25,6	17,5	26,8	23,3	16,4
			Mai	20	19,2	23,1	18,7	24,2	23,1	14,7	20,6	20,7	20,2	21,7	23,4	13,0	17,9	25,4	17,2	26,6	22,8	16,4
			Jun.	21	19,8	22,4	19,3	23,4	23,8	14,6	21,0	20,0	20,7	20,9	23,6	13,3	18,6	24,7	17,9	25,9	23,9	15,9
			Qrtl 2	61	19,6	22,8	19,1	23,9	23,7	14,7	21,0	20,4	20,6	21,4	24,0	13,2	18,2	25,2	17,6	26,4	23,4	16,2
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	19	21,3	22,4	21,2	23,6	22,1	16,3	15,7	27,6	14,3	29,6	22,6	17,7	27,0	16,9	28,1	17,3	21,6	14,9
			Mai	11	20,4	22,7	20,3	23,7	21,1	18,1	14,9	27,1	13,9	29,0	19,6	18,3	26,0	17,4	26,8	17,6	21,9	16,4
			Jun.	21	20,6	21,4	20,6	22,8	20,7	14,9	14,8	26,4	13,7	28,6	20,4	15,2	26,8	16,1	28,0	16,5	21,0	14,5
			Qrtl 2	51	20,8	22,1	20,7	23,3	21,3	16,2	15,2	27,0	14,0	29,1	21,0	16,9	26,6	16,8	27,6	17,1	21,5	15,3
3896	B 183	4338 3896	Apr.	20	20,6	23,3	20,7	24,4	20,0	17,8	21,0	22,6	21,4	23,5	19,2	18,4	20,2	24,1	20,1	25,3	20,9	17,1
			Mai	20	20,1	23,0	20,1	24,2	20,1	17,2	20,4	21,7	20,6	22,6	19,5	17,6	19,8	24,3	19,6	25,8	20,7	16,8
			Jun.	21	20,6	21,9	20,7	23,2	20,2	15,6	20,8	20,8	21,0	21,9	19,8	16,2	20,4	23,0	20,3	24,6	20,7	15,0
			Qrtl 2	61	20,4	22,7	20,5	23,9	20,1	16,8	20,7	21,7	21,0	22,6	19,5	17,4	20,1	23,8	20,0	25,2	20,7	16,3
3897	B 2	4938 3897	Apr.	16	19,1	21,7	18,6	23,7	20,8	14,5	20,1	21,5	20,1	23,6	20,1	13,9	18,0	21,8	17,1	23,8	21,4	15,1
			Mai	20	19,2	21,5	18,9	23,5	20,1	14,7	20,3	21,1	20,4	23,2	20,2	14,1	18,0	21,9	17,4	23,9	20,1	15,4
			Jun.	21	18,6	21,9	18,4	23,8	19,5	15,4	19,4	22,3	19,6	24,2	18,8	15,8	17,8	21,6	17,1	23,5	20,2	15,0
			Qrtl 2	57	18,9	21,7	18,6	23,7	20,1	14,9	19,9	21,7	20,0	23,7	19,6	14,7	17,9	21,8	17,2	23,7	20,5	15,2
3898	B 2	4042 3898	Apr.	17	18,5	23,2	18,2	24,2	20,6	16,3	17,3	22,7	16,4	23,8	24,2	14,3	19,7	23,8	20,0	24,6	17,1	18,2
			Mai	20	17,2	23,0	16,9	23,8	19,2	17,0	16,5	22,2	15,5	23,2	23,3	15,1	17,9	23,7	18,3	24,5	15,5	18,8
			Jun.	21	17,8	22,8	17,5	23,6	20,3	16,7	17,1	21,9	16,1	22,8	25,0	14,5	18,4	23,8	18,8	24,4	15,7	18,8
			Qrtl 2	58	17,8	23,0	17,5	23,9	20,0	16,7	16,9	22,2	16,0	23,2	24,1	14,7	18,6	23,8	19,0	24,5	16,0	18,6
3899	B 107	4040 3899	Apr.	20	17,5	21,7	16,7	23,6	19,3	17,0	16,1	23,1	13,9	26,0	21,3	15,8	18,9	20,2	19,6	21,1	17,4	18,2
			Mai	7																		
			Jun.	18	16,4	22,1	15,1	24,2	19,3	17,2	15,3	23,1	12,6	26,2	22,1	15,3	17,6	20,9	18,0	21,7	16,6	19,1
			Qrtl 2	45	16,8	22,0	15,8	24,1	19,4	17,0	15,6	23,2	13,1	26,3	21,8	15,5	18,0	19,8	18,4	20,6	17,1	18,0
3900	B 176	4736 3900	Apr.	20	20,2	24,6	20,0	25,8	21,8	16,2	16,6	26,6	15,9	28,2	21,1	16,1	23,8	22,5	24,0	23,4	22,5	16,3
			Mai	20	19,1	24,2	18,8	25,2	21,4	16,8	16,5	25,1	15,7	26,5	22,6	15,1	21,7	23,3	21,9	23,9	20,1	18,6
			Jun.	21	19,8	23,2	19,6	24,1	21,2	16,7	18,0	23,5	17,4	24,7	22,3	15,2	21,5	23,0	21,7	23,6	20,0	18,3
			Qrtl 2	61	19,7	24,0	19,4	25,0	21,4	16,6	17,1	25,0	16,4	26,4	22,0	15,4	22,3	22,9	22,5	23,6	20,8	17,8
3901	A 9	4539 3901	Apr.	20	16,2	21,2	15,9	22,9	17,1	15,4	17,4	20,6	17,1	22,3	18,3	14,8	14,9	21,7	14,6	23,4	16,0	16,0
			Mai	20	15,8	20,8	15,5	22,4	17,2	15,4	16,9	20,1	16,5	21,6	18,2	14,5	14,8	21,6	14,3	23,2	16,2	16,3
			Jun.	6																		
			Qrtl 2	46	16,0	20,9	15,6	22,5	17,2	15,3	17,1	20,3	16,8	21,9	18,2	14,5	14,8	21,5	14,4	23,2	16,2	16,0
3902	A 9	4539 3902	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	6																		
			Qrtl 2	6																		



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3904	A 9	4639 3904	Apr.	20	14,8	20,7	14,2	22,7	16,2	15,6	15,7	19,6	15,2	21,3	17,1	15,1	13,9	21,8	13,3	24,0	15,3	16,1	
			Mai	20	14,7	20,0	14,1	21,7	16,4	15,3	15,4	18,8	14,8	20,3	17,2	14,7	14,0	21,1	13,4	23,1	15,6	15,9	
			Jun.	6																			
			Qrtl 2	46	14,8	20,3	14,2	22,1	16,3	15,3	15,6	19,2	15,0	20,8	17,2	14,8	13,9	21,4	13,3	23,5	15,5	15,9	
3905	A 9	4738 3905	Apr.	20	14,4	20,4	13,7	22,4	16,0	15,6	14,8	19,8	14,0	21,6	16,7	15,2	14,0	21,1	13,4	23,3	15,5	15,9	
			Mai	20	14,4	19,7	13,7	21,5	16,3	15,3	14,6	19,1	13,8	20,6	16,7	14,9	14,2	20,4	13,6	22,3	15,9	15,7	
			Jun.	6																			
			Qrtl 2	46	14,4	20,0	13,7	21,9	16,2	15,3	14,7	19,4	13,9	21,1	16,7	14,9	14,2	20,7	13,5	22,7	15,8	15,7	
3906	A 9	4738 3906	Apr.	20	14,9	20,7	14,3	22,6	16,4	15,7	14,5	20,5	13,6	22,6	17,2	14,9	15,2	20,8	15,1	22,6	15,5	16,4	
			Mai	20	15,0	20,1	14,4	21,7	16,6	15,5	14,5	19,8	13,5	21,5	17,3	14,7	15,5	20,4	15,4	21,9	15,9	16,2	
			Jun.	6																			
			Qrtl 2	46	15,1	20,3	14,5	22,0	16,6	15,4	14,6	20,1	13,6	22,0	17,2	14,7	15,6	20,5	15,4	22,1	15,9	16,1	
3907	A 14	4539 3907	Apr.	20	19,8	21,8	20,3	23,5	18,0	15,0	21,1	21,6	22,1	23,3	17,6	15,0	18,6	22,0	18,6	23,8	18,4	15,1	
			Mai	20	19,3	21,3	19,7	22,9	17,9	15,0	20,6	21,3	21,4	23,1	17,4	14,7	18,2	21,2	18,1	22,7	18,3	15,4	
			Jun.	6																			
			Qrtl 2	46	19,6	21,4	20,0	23,1	18,0	14,9	20,8	21,4	21,7	23,1	17,6	14,8	18,4	21,4	18,3	23,1	18,4	15,1	
3908	A 14	4437 3908	Apr.	20	16,5	20,2	16,4	22,5	16,6	15,3	16,7	20,9	16,7	23,4	16,6	15,7	16,2	19,5	16,0	21,6	16,6	15,0	
			Mai	0																			
			Jun.	21	16,1	19,1	15,8	20,9	16,7	15,1	16,4	19,6	16,3	21,6	16,7	15,1	15,8	18,7	15,4	20,2	16,8	15,0	
			Qrtl 2	41	16,3	19,6	16,1	21,7	16,7	15,2	16,5	20,3	16,5	22,5	16,6	15,4	16,0	18,9	15,7	20,6	16,7	15,0	
3909	A 14	3935 3909	Apr.	20	18,3	21,4	18,9	23,5	16,9	15,9	20,2	19,9	21,3	21,6	17,3	15,6	16,6	22,8	16,5	25,3	16,6	16,2	
			Mai	20	17,7	20,5	18,0	22,5	16,8	15,1	19,1	19,1	19,8	20,9	17,1	14,5	16,4	21,8	16,4	24,1	16,4	15,6	
			Jun.	21	18,1	20,6	18,5	22,4	17,1	15,1	19,8	19,2	20,6	20,7	17,4	14,6	16,6	21,9	16,5	24,1	16,9	15,6	
			Qrtl 2	61	18,1	20,8	18,5	22,8	16,9	15,4	19,7	19,4	20,6	21,1	17,3	14,9	16,5	22,2	16,5	24,5	16,6	15,8	
3910	A 38	4738 3910	Apr.	20	17,9	22,0	17,9	23,9	17,6	16,0	15,7	23,2	14,7	25,6	19,1	15,6	20,0	20,7	21,3	22,2	16,2	16,3	
			Mai	20	17,6	21,7	17,6	23,6	17,5	15,9	15,4	22,6	14,3	24,8	18,7	15,7	19,9	20,8	21,1	22,4	16,3	16,0	
			Jun.	6																			
			Qrtl 2	46	17,8	21,8	17,8	23,7	17,6	15,9	15,5	22,9	14,5	25,2	18,8	15,7	20,1	20,7	21,3	22,2	16,4	16,0	
3911	A 38	4637 3911	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
3912	A 38	4533 3912	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
3913	A 38	4534 3913	Apr.	10	16,0	19,9	15,6	21,8	16,9	15,7	16,0	20,0	14,9	22,2	18,4	15,1	15,6	19,8	15,7	21,5	15,5	16,1	
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	10	16,0	19,9	15,6	21,8	16,9	15,7	15,7	19,7	14,6	21,6	18,0	15,4	15,6	19,8	15,7	21,5	15,5	16,1	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - d

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W<sub>5</sub>)**

**2018 2. Quartal**

					Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Apr.	20	17,5	20,8	17,9	23,0	16,3	15,7	19,1	19,5	20,2	21,2	16,5	15,3	15,8	22,1	15,7	24,7	16,1	16,0
			Mai	20	17,0	19,9	17,4	21,9	16,2	14,9	18,4	18,8	19,1	20,7	16,4	14,3	15,7	20,9	15,6	23,1	16,0	15,5
			Jun.	21	17,1	20,0	17,3	21,9	16,6	14,9	18,0	19,2	18,5	21,0	16,6	14,5	16,3	20,7	16,2	22,8	16,6	15,4
			Qrtl 2	61	17,2	20,2	17,5	22,3	16,4	15,2	18,5	19,2	19,3	21,0	16,5	14,7	16,0	21,2	15,9	23,5	16,2	15,6
3915	A 14	3935 3915	Apr.	20	18,4	21,3	19,0	23,3	16,8	15,9	21,1	19,2	22,6	20,6	17,1	15,5	15,8	23,3	15,5	26,0	16,5	16,2
			Mai	20	17,9	20,4	18,4	22,4	16,6	15,2	20,2	18,6	21,4	20,1	16,9	14,6	15,7	22,2	15,5	24,7	16,3	15,7
			Jun.	21	18,1	20,5	18,5	22,4	17,1	15,2	20,2	18,8	21,3	20,2	17,3	14,8	16,1	22,2	15,9	24,5	17,0	15,6
			Qrtl 2	61	18,1	20,7	18,6	22,7	16,8	15,4	20,5	18,8	21,8	20,3	17,1	15,0	15,8	22,5	15,6	25,0	16,6	15,8
3916	A 14	3935 3916	Apr.	20	18,2	20,9	18,6	23,1	17,2	15,9	20,4	19,2	21,6	20,8	17,6	15,4	16,1	22,6	15,7	25,3	16,8	16,3
			Mai	20	17,7	20,1	18,0	22,2	17,0	15,2	19,8	18,3	20,8	19,9	17,5	14,4	15,7	21,8	15,3	24,4	16,6	15,8
			Jun.	21	17,7	20,3	17,9	22,2	17,2	15,2	19,2	18,8	19,8	20,4	17,4	14,6	16,3	21,6	16,1	23,9	17,1	15,8
			Qrtl 2	61	17,9	20,4	18,1	22,5	17,1	15,4	19,8	18,8	20,7	20,4	17,5	14,8	16,0	22,0	15,7	24,5	16,8	16,0
3917	A 14	3935 3917	Apr.	20	18,4	20,9	18,8	23,0	17,5	15,9	20,7	18,9	21,8	20,4	18,0	15,5	16,3	22,8	16,0	25,6	17,0	16,4
			Mai	20	18,0	20,3	18,2	22,4	17,3	15,1	20,2	18,3	21,1	19,8	18,0	14,5	15,9	22,1	15,6	24,8	16,7	15,7
			Jun.	21	18,0	20,4	18,2	22,4	17,6	15,2	19,9	18,4	20,6	20,0	17,9	14,5	16,3	22,1	16,0	24,5	17,2	15,8
			Qrtl 2	61	18,1	20,5	18,4	22,6	17,5	15,4	20,2	18,5	21,2	20,0	18,0	14,8	16,2	22,3	15,8	24,9	17,0	16,0
3920	B 242	4433 3920	Apr.	20	17,8	23,3	17,5	24,0	20,8	15,5	19,1	23,6	19,1	24,3	18,5	15,7	16,6	23,0	16,0	23,7	22,9	15,4
			Mai	20	17,1	23,3	16,6	24,1	22,5	15,7	18,4	23,6	18,2	24,4	20,1	16,2	15,9	23,0	15,0	23,8	24,7	15,3
			Jun.	21	17,1	22,9	16,7	23,6	20,9	16,1	18,6	23,0	18,6	23,6	18,7	17,5	15,7	22,8	15,0	23,6	22,9	14,9
			Qrtl 2	61	17,3	23,1	16,9	23,9	21,4	15,8	18,7	23,4	18,6	24,1	19,1	16,5	16,1	22,9	15,3	23,7	23,5	15,2
3921	B 183	4341 3921	Apr.	20	19,9	24,3	19,9	25,2	19,8	17,9	17,9	26,3	17,7	27,2	19,1	20,0	21,8	22,4	22,0	23,3	20,5	15,7
			Mai	20	19,2	23,6	19,1	24,6	20,3	16,8	17,4	25,5	17,0	26,8	19,9	17,3	21,1	21,8	21,1	22,6	20,7	16,1
			Jun.	21	20,2	23,9	20,1	24,7	20,9	17,9	17,7	26,2	17,4	27,1	19,8	19,5	22,7	21,6	22,8	22,3	22,1	16,2
			Qrtl 2	61	19,8	23,9	19,7	24,8	20,3	17,5	17,6	26,0	17,4	27,0	19,6	18,9	21,9	22,0	22,0	22,7	21,1	16,0
3956	L 64	4236 3956	Apr.	20	21,6	22,9	21,4	24,2	22,5	16,3	21,1	22,6	21,1	24,0	21,2	15,3	22,1	23,2	21,7	24,4	23,9	17,4
			Mai	20	20,9	22,5	20,6	23,9	22,6	16,2	20,2	22,5	20,0	24,0	21,5	16,1	21,7	22,5	21,2	23,9	23,8	16,3
			Jun.	21	22,1	21,8	21,8	23,3	23,4	14,5	21,5	21,3	21,4	22,8	22,2	13,6	22,6	22,4	22,2	23,8	24,8	15,5
			Qrtl 2	61	21,5	22,4	21,2	23,8	22,8	15,6	21,0	22,1	20,8	23,6	21,6	15,0	22,1	22,7	21,7	24,0	24,2	16,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
<b>3801</b>	L 151	4533 3801	Apr.	12	18,4	24,1	18,1	24,6	22,8	17,5	24,7	20,2	24,9	20,3	21,8	18,6	12,2	28,0	11,4	28,8	23,8	16,2		
			Mai	13	18,0	23,6	17,6	24,1	23,2	16,6	24,3	20,0	24,2	20,1	24,9	18,5	12,0	26,9	11,2	27,9	21,6	14,9		
			Jun.	12	18,2	23,5	17,8	23,9	22,8	17,9	24,3	19,7	24,3	19,7	23,4	18,6	12,2	27,3	11,5	28,0	22,2	17,1		
			Qrtl 2	37	18,2	23,7	17,9	24,2	22,9	17,3	24,4	20,0	24,5	20,1	23,3	18,6	12,1	27,4	11,4	28,2	22,5	16,0		
<b>3802</b>	B 79	4031 3802	Apr.	2																				
			Mai	6																				
			Jun.	6																				
			Qrtl 2	14	20,3	24,9	20,0	25,6	23,1	17,7	16,7	25,5	15,5	26,8	28,6	12,5	23,7	24,4	24,3	24,6	17,9	22,8		
<b>3803</b>	B 81	4131 3803	Apr.	12	20,2	23,4	20,0	24,2	21,7	14,4	21,9	23,3	22,0	23,9	20,6	15,9	18,5	23,5	18,1	24,5	22,6	13,1		
			Mai	13	19,5	23,4	19,3	24,2	22,0	14,1	20,7	23,4	20,8	24,0	20,2	15,7	18,3	23,3	17,8	24,3	23,5	12,8		
			Jun.	12	19,6	23,5	19,4	24,2	21,4	14,1	21,5	23,3	21,6	23,9	19,6	15,6	17,8	23,6	17,4	24,6	23,1	12,8		
			Qrtl 2	37	19,7	23,4	19,6	24,2	21,7	14,2	21,3	23,3	21,4	23,9	20,2	15,7	18,2	23,5	17,8	24,4	23,1	12,9		
<b>3804</b>	A 9	4140 3804	Apr.	12	15,1	20,4	14,6	22,3	16,4	15,5	16,1	20,2	15,1	22,4	18,7	14,2	14,1	20,7	14,1	22,1	14,1	16,7		
			Mai	13	14,7	20,0	14,0	21,6	16,8	15,2	15,6	19,6	14,5	21,4	19,1	13,8	13,8	20,4	13,5	21,7	14,5	16,5		
			Jun.	12	14,7	19,8	14,0	21,4	16,6	15,2	15,7	19,4	14,7	21,4	18,5	14,0	13,6	20,1	13,3	21,4	14,5	16,4		
			Qrtl 2	37	14,8	20,1	14,2	21,7	16,6	15,3	15,8	19,7	14,7	21,7	18,8	14,0	13,8	20,4	13,6	21,8	14,4	16,5		
<b>3805</b>	B 100	4438 3805	Apr.	12	21,1	22,6	21,3	24,0	20,0	13,9	19,1	23,0	19,0	24,5	19,5	13,5	23,1	22,3	23,5	23,6	20,5	14,3		
			Mai	13	20,4	22,2	20,4	23,6	20,2	13,9	18,6	22,7	18,4	24,1	19,9	13,6	22,3	21,8	22,5	23,0	20,6	14,3		
			Jun.	12	20,8	22,2	20,9	23,4	20,3	14,4	18,6	22,7	18,5	24,2	19,3	13,9	23,1	21,6	23,4	22,7	21,3	14,8		
			Qrtl 2	37	20,8	22,3	20,9	23,7	20,2	14,1	18,8	22,8	18,6	24,3	19,6	13,7	22,8	21,9	23,1	23,1	20,8	14,5		
<b>3806</b>	L 50	4236 3806	Apr.	12	20,5	24,4	20,3	26,3	21,5	16,9	19,1	24,4	18,8	26,5	20,4	16,0	22,1	24,5	21,9	26,1	22,7	17,8		
			Mai	13	19,9	24,1	19,4	25,6	21,6	18,4	19,3	24,9	19,0	26,3	20,3	19,3	20,6	23,0	19,9	24,6	23,2	17,4		
			Jun.	12	20,7	22,4	20,2	24,2	22,2	16,2	21,9	22,1	21,9	23,7	21,8	16,2	19,2	22,8	18,2	24,7	22,7	16,1		
			Qrtl 2	37	20,3	23,7	20,0	25,4	21,8	17,2	20,0	23,9	19,8	25,6	20,8	17,2	20,8	23,5	20,2	25,2	22,9	17,2		
<b>3807</b>	B 81	3935 3807	Apr.	12	20,2	23,7	20,2	24,9	20,2	15,1	25,4	18,7	26,4	19,1	18,2	15,6	15,2	28,4	14,3	30,3	22,0	14,7		
			Mai	13	19,7	23,3	19,6	24,4	20,4	16,0	24,4	18,6	25,3	18,9	18,4	16,3	15,3	27,8	14,3	29,5	22,3	15,6		
			Jun.	12	21,2	23,0	21,3	24,1	20,9	14,8	27,5	17,8	28,5	18,1	19,3	14,9	15,3	28,1	14,3	29,8	22,5	14,7		
			Qrtl 2	37	20,4	23,4	20,3	24,4	20,5	15,3	25,8	18,3	26,7	18,7	18,6	15,6	15,2	28,1	14,3	29,8	22,3	15,1		
<b>3808</b>	B 187	4139 3808	Apr.	12	21,1	23,1	21,2	24,5	20,5	15,9	18,8	24,5	18,3	26,4	21,4	14,4	23,5	21,6	24,3	22,4	19,6	17,3		
			Mai	13	20,4	22,3	20,5	23,8	19,5	15,0	18,4	23,3	18,0	25,3	20,5	13,0	22,4	21,3	23,2	22,2	18,5	17,0		
			Jun.	12	21,1	21,8	21,3	23,3	20,1	14,3	18,6	23,5	18,2	25,7	20,6	13,0	23,5	20,1	24,3	21,0	19,6	15,5		
			Qrtl 2	37	20,8	22,4	21,0	23,9	20,0	15,0	18,6	23,7	18,2	25,8	20,8	13,5	23,1	21,0	23,9	21,9	19,2	16,6		
<b>3809</b>	A 9	4639 3809	Apr.	12	16,9	21,0	16,9	23,1	16,9	15,7	18,4	19,8	18,8	21,4	17,3	15,6	15,3	22,2	14,9	24,8	16,4	15,8		
			Mai	13	16,4	20,5	16,1	22,3	17,1	15,5	17,7	19,1	17,7	20,5	17,6	15,2	15,1	22,0	14,5	24,3	16,7	15,7		
			Jun.	3																				
			Qrtl 2	28	16,7	20,6	16,5	22,6	17,1	15,5	18,1	19,3	18,3	20,8	17,5	15,3	15,2	22,1	14,7	24,5	16,6	15,7		
<b>3810</b>	A 2	3738 3810	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
<b>3811</b>	A 9	4239 3811	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
<b>3812</b>	L 230	4533 3812	Apr.	0																			
			Mai	1																			
			Jun.	10	18,6	23,0	18,3	23,7	21,8	16,1	20,6	22,8	20,5	23,3	21,3	17,7	16,7	23,2	16,1	24,1	22,8	14,4	
			Qrtl 2	11	18,5	23,1	18,1	23,8	21,7	16,2	20,8	23,5	20,8	24,1	21,4	17,7	16,6	23,2	16,0	24,1	22,8	14,4	
<b>3813</b>	B 180	4334 3813	Apr.	12	19,0	23,7	19,0	24,8	19,0	17,1	20,5	22,1	20,6	23,0	20,4	17,1	17,6	25,2	17,6	26,5	17,7	17,2	
			Mai	11	18,2	23,1	18,0	24,2	19,2	17,1	19,8	21,7	19,8	22,6	20,0	16,1	17,4	24,3	17,1	25,5	19,1	17,9	
			Jun.	11	18,9	23,3	18,8	24,4	19,1	17,2	19,7	22,5	19,8	23,5	19,0	16,8	18,0	24,7	17,8	25,9	19,1	17,7	
			Qrtl 2	34	18,7	23,4	18,6	24,5	19,1	17,2	20,0	22,1	20,0	23,0	19,8	16,6	17,7	24,7	17,5	26,0	18,7	17,6	
<b>3814</b>	B 2	4141 3814	Apr.	12	20,1	24,2	20,1	24,9	20,3	16,8	26,9	19,4	27,5	19,7	21,5	16,5	13,4	28,9	12,8	30,0	19,1	17,2	
			Mai	13	19,4	23,7	19,4	24,3	19,9	17,0	25,9	18,9	26,4	19,2	21,7	16,0	13,1	28,2	12,6	29,3	18,3	17,9	
			Jun.	3																			
			Qrtl 2	28	19,7	23,9	19,7	24,6	20,2	16,7	26,4	19,1	26,9	19,4	21,7	16,1	13,3	28,5	12,7	29,6	18,8	17,3	
<b>3815</b>	B 91	4737 3815	Apr.	12	21,6	24,2	22,1	25,7	18,8	16,1	24,1	22,3	25,0	23,5	18,7	15,3	19,2	26,1	19,2	27,9	18,9	16,8	
			Mai	10	21,0	24,2	21,4	25,6	18,8	16,3	23,3	22,0	24,1	23,2	18,9	15,6	18,8	26,2	18,8	28,0	18,7	16,9	
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	22	21,3	24,2	21,8	25,7	18,8	16,2	23,2	22,1	24,0	23,3	18,5	15,4	19,0	26,2	19,0	27,9	18,8	16,8	
<b>3816</b>	B 87	4837 3816	Apr.	12	20,3	23,9	20,1	24,5	22,2	15,9	19,2	23,8	19,1	24,5	21,1	15,9	21,3	24,0	21,1	24,6	23,4	15,9	
			Mai	13	19,9	23,7	19,6	24,3	23,0	16,3	19,0	23,4	18,8	24,0	22,0	15,6	20,7	23,9	20,5	24,5	24,0	17,0	
			Jun.	12	20,1	23,4	19,9	24,0	22,3	16,3	19,1	23,4	18,9	24,0	21,2	16,1	21,1	23,4	20,9	24,0	23,5	16,5	
			Qrtl 2	37	20,1	23,7	19,9	24,3	22,5	16,2	19,1	23,5	18,9	24,2	21,5	15,9	21,0	23,8	20,8	24,4	23,6	16,5	
<b>3817</b>	L 85	4131 3817	Apr.	12	18,9	26,0	18,4	26,7	25,1	17,1	16,8	27,7	16,4	28,3	22,3	19,6	21,5	24,0	20,9	24,8	28,2	14,3	
			Mai	13	17,5	26,5	17,1	27,3	23,0	15,4	15,3	27,9	14,8	28,7	22,3	17,0	20,2	24,8	20,0	25,7	23,7	13,8	
			Jun.	12	19,9	25,1	19,7	25,6	23,2	16,8	18,5	25,0	18,4	25,3	21,0	18,0	21,7	25,3	21,5	25,9	25,5	15,4	
			Qrtl 2	37	18,9	25,8	18,5	26,4	23,7	16,4	17,0	26,6	16,7	27,1	21,9	18,2	21,2	24,8	20,8	25,5	25,7	14,5	
<b>3818</b>	B 184	3938 3818	Apr.	12	21,5	22,6	21,9	24,3	19,8	15,4	21,8	22,0	22,9	23,1	17,2	17,2	21,2	23,3	20,9	25,5	22,4	13,6	
			Mai	13	20,9	22,1	21,3	23,8	19,2	15,0	21,0	21,7	22,1	22,7	16,5	17,8	20,8	22,4	20,6	24,9	22,0	12,3	
			Jun.	12	21,2	22,1	21,5	23,9	19,7	15,0	20,9	21,9	21,9	23,1	17,1	17,1	21,4	22,4	21,2	24,6	22,2	13,0	
			Qrtl 2	37	21,2	22,3	21,6	24,0	19,6	15,2	21,2	21,9	22,3	23,0	16,9	17,4	21,1	22,7	20,9	25,0	22,2	12,9	
<b>3819</b>	B 1	3836 3819	Apr.	3																			
			Mai	1																			
			Jun.	3																			
			Qrtl 2	7																			
<b>3820</b>	B 71	3333 3820	Apr.	12	20,2	22,6	21,4	24,1	17,1	18,7	18,5	23,5	20,0	24,7	14,9	20,5	21,8	21,6	22,8	23,4	19,3	16,9	
			Mai	13	19,5	22,1	20,5	23,8	17,1	17,9	17,9	23,0	19,1	24,5	14,8	19,4	21,2	21,2	21,9	23,1	19,4	16,4	
			Jun.	12	19,5	22,2	20,5	23,8	17,0	18,1	18,2	22,8	19,8	24,1	14,3	19,4	20,8	21,7	21,2	23,5	19,7	16,8	
			Qrtl 2	37	19,7	22,3	20,8	23,9	17,0	18,2	18,2	23,1	19,6	24,4	14,6	19,7	21,3	21,5	21,9	23,3	19,5	16,7	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**
**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3821	B 188	3437 3821	Apr.	12	20,6	23,4	20,5	24,5	21,2	16,6	19,2	24,1	18,7	25,4	22,8	15,9	22,1	22,7	22,4	23,6	19,8	17,2
			Mai	13	19,5	22,8	19,5	23,8	19,9	16,8	18,2	23,4	17,7	24,6	21,4	16,0	20,9	22,2	21,3	23,0	18,5	17,6
			Jun.	12	20,3	22,4	20,2	23,4	20,9	17,1	19,2	22,9	18,6	24,3	22,3	15,8	21,3	21,9	21,7	22,6	19,5	18,4
			Qrtl 2	37	20,1	22,9	20,0	23,9	20,7	16,8	18,9	23,5	18,3	24,8	22,1	15,9	21,4	22,3	21,8	23,1	19,2	17,7
3822	B 188	3433 3822	Apr.	12	20,4	24,3	20,6	25,2	19,3	18,2	20,5	27,2	20,8	28,1	18,3	20,7	20,4	21,6	20,4	22,4	20,0	16,2
			Mai	13	19,6	23,7	19,8	24,7	18,4	17,3	19,3	26,8	19,7	27,8	16,5	19,2	19,8	21,0	19,8	21,8	19,9	15,9
			Jun.	12	20,2	23,7	20,4	24,7	18,8	17,5	20,0	26,6	20,5	27,7	16,4	19,1	20,3	20,9	20,2	21,7	20,9	16,2
			Qrtl 2	37	20,0	23,9	20,2	24,8	18,8	17,6	19,9	26,9	20,3	27,9	17,0	19,6	20,2	21,1	20,1	22,0	20,2	16,1
3823	B 184	4239 3823	Apr.	12	20,9	23,3	20,9	24,1	21,1	14,9	22,0	22,6	22,1	23,2	20,5	15,7	19,8	24,0	19,6	24,9	21,7	14,1
			Mai	13	20,2	22,7	20,1	23,7	21,4	14,6	21,3	22,8	21,2	23,6	22,5	15,2	19,2	22,7	19,1	23,7	20,5	13,9
			Jun.	12	21,2	22,6	21,0	23,3	23,7	14,7	22,4	22,1	22,3	22,7	24,1	16,2	20,0	23,0	19,7	23,9	23,2	13,3
			Qrtl 2	37	20,7	22,9	20,6	23,7	22,0	14,7	21,9	22,5	21,8	23,2	22,3	15,7	19,7	23,2	19,5	24,2	21,6	13,8
3824	B 6	4236 3824	Apr.	12	20,6	24,4	21,4	25,6	17,5	19,3	17,1	26,9	17,2	28,6	16,9	19,5	24,4	21,8	25,8	22,4	18,1	19,1
			Mai	13	20,2	23,8	20,7	25,0	18,1	18,9	17,2	25,7	17,1	27,3	17,7	18,9	23,3	21,9	24,4	22,6	18,6	18,8
			Jun.	12	20,2	23,1	20,6	24,4	18,3	17,7	16,7	25,4	16,5	27,2	17,4	18,1	23,8	20,7	24,9	21,5	19,2	17,3
			Qrtl 2	37	20,3	23,8	20,9	25,0	18,0	18,6	17,0	26,0	16,9	27,7	17,3	18,8	23,8	21,5	25,0	22,2	18,7	18,4
3825	B 1	3733 3825	Apr.	12	18,2	24,3	18,0	25,8	19,6	17,0	16,4	27,5	16,3	27,8	17,0	24,7	19,5	22,0	19,3	24,1	20,5	14,4
			Mai	13	20,1	24,4	18,8	25,1	28,5	19,1	16,0	27,6	15,8	28,0	17,8	24,9	23,9	21,3	21,8	22,4	36,9	14,5
			Jun.	12	17,2	24,0	16,8	24,8	20,2	18,0	15,5	23,6	15,6	24,7	14,8	15,7	19,0	24,4	18,1	24,9	26,1	20,6
			Qrtl 2	37	18,5	24,2	17,9	25,3	22,4	17,9	16,0	26,2	15,9	26,8	16,5	21,5	20,8	22,5	19,8	23,8	26,2	15,7
3826	L 38	3735 3826	Apr.	12	20,8	23,5	20,7	24,6	21,2	16,9	15,4	26,9	13,9	28,9	24,4	15,1	25,7	20,3	27,0	20,6	18,6	18,5
			Mai	13	19,9	22,8	19,9	23,8	20,2	17,1	14,8	26,1	13,4	27,8	23,3	15,7	24,6	19,8	26,0	20,1	17,5	18,3
			Jun.	12	20,0	22,7	19,9	23,8	20,3	16,7	15,2	25,7	13,8	27,6	23,6	15,0	24,4	19,9	25,7	20,2	17,4	18,3
			Qrtl 2	37	20,2	23,0	20,2	24,1	20,5	16,9	15,1	26,2	13,7	28,1	23,7	15,3	24,9	20,0	26,2	20,3	17,8	18,4
3827	B 242	4334 3827	Apr.	12	19,9	23,2	19,6	23,8	23,2	17,7	24,1	21,2	24,4	21,7	21,6	16,5	15,8	25,2	14,8	25,9	24,7	18,8
			Mai	4																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	16	19,8	23,2	19,4	23,8	23,0	17,9	23,5	21,3	23,7	21,8	21,4	17,0	15,7	25,2	14,7	25,9	24,5	18,8
3828	B 6	4538 3828	Apr.	12	21,5	23,9	21,5	24,7	21,6	16,6	17,7	24,7	17,5	25,5	19,2	17,0	25,0	23,3	25,2	24,0	23,8	16,2
			Mai	13	21,2	23,3	21,1	24,0	21,6	17,2	17,6	24,1	17,4	24,8	19,9	17,9	24,5	22,6	24,6	23,3	23,2	16,5
			Jun.	12	21,6	23,3	21,5	23,9	22,6	17,2	18,0	24,1	17,7	24,7	20,6	18,3	24,9	22,5	24,9	23,1	24,4	16,3
			Qrtl 2	37	21,4	23,5	21,4	24,2	21,9	17,0	17,7	24,3	17,5	25,0	19,9	17,7	24,8	22,8	24,9	23,5	23,8	16,3
3829	B 189	3236 3829	Apr.	12	20,7	22,0	21,0	22,8	19,5	18,0	17,9	24,2	17,4	25,4	20,4	17,8	22,7	20,5	23,5	20,9	18,8	18,1
			Mai	13	19,3	21,7	19,3	22,4	18,9	18,0	16,9	23,4	16,2	24,5	20,3	17,3	21,1	20,4	21,8	20,8	17,8	18,5
			Jun.	12	19,3	22,4	19,4	23,3	18,8	18,1	16,7	24,8	16,0	26,1	20,4	17,8	21,8	20,2	22,7	20,6	17,4	18,3
			Qrtl 2	37	19,7	22,0	19,9	22,8	19,0	18,0	17,1	24,1	16,4	25,3	20,4	17,6	21,9	20,4	22,6	20,8	18,0	18,3
3830	B 190	3136 3830	Apr.	12	18,1	22,9	17,9	23,9	18,6	18,4	20,2	22,1	20,3	23,0	19,4	17,6	15,9	23,8	15,4	24,8	17,9	19,1
			Mai	13	16,9	22,7	16,5	23,9	18,9	17,0	18,6	21,9	18,5	23,1	18,7	16,5	15,2	23,5	14,4	24,8	19,1	17,5
			Jun.	12	17,5	22,5	17,2	23,4	18,9	17,9	19,4	21,5	19,5	22,4	18,5	17,2	15,6	23,5	14,9	24,6	19,1	18,5
			Qrtl 2	37	17,5	22,7	17,2	23,8	18,8	17,7	19,3	21,9	19,4	22,9	18,9	17,1	15,6	23,6	14,9	24,7	18,7	18,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
<b>3831</b>	B 80	4536 3831	Apr.	12	20,8	22,8	20,8	23,6	20,2	14,5	27,4	17,6	28,1	17,8	18,9	15,3	13,9	28,2	13,1	29,7	21,4	13,8		
			Mai	13	20,0	22,5	20,0	23,3	19,9	14,9	26,3	17,1	26,9	17,3	19,6	14,9	13,5	28,2	12,7	29,6	20,2	14,9		
			Jun.	12	20,3	22,2	20,2	23,0	21,1	14,0	26,7	16,9	27,2	17,1	20,6	14,1	13,6	27,7	12,8	29,2	21,5	13,9		
			Qrtl 2	37	20,3	22,5	20,3	23,3	20,4	14,5	26,7	17,2	27,4	17,4	19,7	14,8	13,7	28,0	12,9	29,5	21,0	14,2		
<b>3832</b>	A 14	4236 3832	Apr.	12	17,1	19,9	17,6	22,3	16,3	15,7	18,2	19,7	19,1	21,9	16,7	15,9	16,0	20,1	16,1	22,7	16,0	15,5		
			Mai	2																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	14	17,3	19,6	17,9	21,9	16,2	15,7	18,4	19,4	19,5	21,5	16,6	15,7	16,1	19,9	16,3	22,3	15,8	15,6		
<b>3833</b>	A 14	4539 3833	Apr.	12	19,8	21,1	20,7	23,1	17,2	15,5	21,2	20,7	22,8	22,5	16,8	15,9	18,5	21,4	18,8	23,7	17,6	15,2		
			Mai	13	19,1	20,6	19,8	22,5	17,2	15,4	20,4	20,3	21,7	22,1	16,7	15,1	17,9	21,0	18,0	22,9	17,6	15,7		
			Jun.	3																				
			Qrtl 2	28	19,5	20,8	20,3	22,8	17,3	15,4	20,8	20,5	22,2	22,3	16,8	15,4	18,2	21,1	18,4	23,2	17,7	15,3		
<b>3834</b>	A 38	4738 3834	Apr.	12	18,7	21,7	19,2	23,9	17,5	16,7	18,2	21,9	18,2	24,1	18,2	16,9	19,1	21,4	20,1	23,6	16,8	16,5		
			Mai	13	18,1	21,2	18,4	23,4	17,6	16,2	17,5	21,4	17,3	23,4	18,1	16,6	18,8	21,1	19,5	23,4	17,1	15,8		
			Jun.	3																				
			Qrtl 2	28	18,3	21,5	18,7	23,6	17,5	16,5	17,8	21,7	17,7	23,8	18,2	16,8	18,9	21,2	19,7	23,4	17,0	16,2		
<b>3835</b>	A 2	3736 3835	Apr.	12	16,5	20,1	16,9	22,4	15,7	14,8	15,7	21,6	15,2	24,3	16,7	15,3	17,3	18,7	18,4	20,6	14,8	14,4		
			Mai	1																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	13	16,7	20,0	17,1	22,2	15,6	14,8	15,8	21,5	15,4	24,1	16,6	15,2	17,3	18,7	18,4	20,5	14,9	14,5		
<b>3836</b>	A 2	3834 3836	Apr.	12	15,0	19,6	14,7	22,3	15,6	14,9	13,6	21,1	12,5	24,4	15,3	15,7	16,6	18,0	17,0	20,2	15,9	14,1		
			Mai	13	14,5	18,9	14,1	21,5	15,1	14,3	13,0	20,1	12,1	23,0	14,7	14,9	16,0	17,7	16,3	19,9	15,5	13,6		
			Jun.	12	14,6	19,1	14,4	21,8	15,1	14,4	13,5	20,0	12,6	23,2	15,1	14,6	15,9	18,1	16,3	20,4	15,0	14,3		
			Qrtl 2	37	14,7	19,2	14,4	21,9	15,2	14,5	13,4	20,4	12,4	23,5	15,0	15,1	16,1	17,9	16,5	20,2	15,5	14,0		
<b>3837</b>	A 2	3733 3837	Apr.	12	14,5	19,4	14,2	22,2	14,9	15,1	12,5	21,8	11,2	25,3	14,5	15,9	16,5	17,1	17,3	19,1	15,3	14,2		
			Mai	13	14,4	18,9	14,1	21,5	14,9	14,5	12,2	20,7	11,2	23,9	13,9	15,1	16,6	17,0	17,2	19,0	15,8	14,0		
			Jun.	12	14,8	18,8	14,6	21,6	15,2	14,4	12,8	20,5	11,7	23,9	14,6	14,6	16,9	17,1	17,7	19,0	15,8	14,2		
			Qrtl 2	37	14,5	19,1	14,3	21,8	15,0	14,7	12,5	21,0	11,4	24,3	14,3	15,2	16,7	17,1	17,4	19,0	15,6	14,1		
<b>3838</b>	A 14	3835 3838	Apr.	12	18,9	21,4	19,7	23,9	17,3	16,3	21,5	19,1	23,3	20,6	17,8	16,1	16,5	23,6	16,4	26,9	16,8	16,6		
			Mai	7																				
			Jun.	12	18,9	20,8	19,6	23,1	17,3	15,6	21,7	18,4	23,4	19,8	17,9	15,2	16,3	23,0	16,1	26,1	16,8	16,0		
			Qrtl 2	31	18,8	21,0	19,5	23,3	17,4	15,9	21,6	18,5	23,3	19,9	17,8	15,5	16,4	23,2	16,1	26,4	16,9	16,2		
<b>3839</b>	A 14	3835 3839	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
<b>3840</b>	A 143	4537 3840	Apr.	12	20,6	23,8	20,9	25,3	18,8	16,7	18,5	25,3	18,0	27,7	20,8	15,1	22,2	22,6	23,2	23,5	17,2	18,0		
			Mai	5																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	17	20,4	23,8	20,8	25,3	19,0	16,5	18,4	25,3	17,8	27,7	21,0	14,8	21,8	22,6	22,6	23,5	17,5	17,9		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3841</b>	L 50	4336 3841	Apr.	12	18,0	26,4	18,0	27,5	17,8	20,4	19,2	27,0	20,0	27,5	15,0	24,6	16,6	25,8	15,8	27,5	20,7	16,0
			Mai	8	17,3	27,2	17,3	28,2	17,5	20,1	20,7	24,6	21,1	25,1	17,5	20,9	15,6	28,2	15,0	29,7	19,6	17,8
			Jun.	8	20,0	23,5	19,9	24,3	20,4	18,2	22,3	23,0	22,9	23,1	17,9	22,1	17,2	25,9	16,7	27,1	20,9	17,8
			Qrtl 2	28	18,3	25,9	18,3	26,9	18,3	19,8	20,6	25,1	21,2	25,4	16,6	22,7	16,5	26,5	15,8	28,1	20,5	17,0
<b>3842</b>	B 180	4836 3842	Apr.	12	20,1	24,3	19,9	25,0	23,2	15,3	15,1	27,0	14,4	28,1	22,6	15,1	25,1	21,6	25,2	22,1	23,7	15,5
			Mai	13	19,1	24,0	18,8	24,8	23,1	15,5	14,8	26,3	14,0	27,3	23,7	14,9	23,4	21,7	23,5	22,2	22,5	16,2
			Jun.	12	20,0	23,6	19,7	24,3	23,2	15,8	15,7	26,2	14,9	27,2	24,4	15,0	24,3	21,1	24,5	21,4	22,0	16,6
			Qrtl 2	37	19,7	24,0	19,4	24,7	23,2	15,5	15,2	26,5	14,4	27,5	23,6	15,0	24,3	21,4	24,4	21,9	22,7	16,1
<b>3843</b>	B 87	4836 3843	Apr.	12	19,2	23,6	19,0	24,0	23,2	15,3	21,2	22,4	21,2	22,7	21,3	16,3	17,1	24,8	16,7	25,4	25,2	14,1
			Mai	13	18,8	22,8	18,5	23,3	23,6	15,3	20,9	21,5	20,8	21,9	22,8	15,6	16,7	24,2	16,2	24,7	24,5	14,9
			Jun.	12	18,7	22,6	18,5	23,0	22,5	15,8	21,1	21,1	21,0	21,5	21,7	15,7	16,3	24,1	15,9	24,6	23,5	15,8
			Qrtl 2	37	18,9	23,0	18,6	23,4	23,1	15,4	21,0	21,6	21,0	22,0	22,0	15,9	16,7	24,3	16,2	24,9	24,4	15,0
<b>3844</b>	B 189	3136 3844	Apr.	12	19,2	22,3	19,0	23,2	20,0	18,2	18,5	22,7	17,7	23,7	22,3	17,6	20,0	21,9	20,4	22,7	18,2	18,6
			Mai	13	17,3	22,4	17,1	23,1	18,2	19,0	17,0	22,7	16,2	23,6	20,9	18,3	17,6	22,0	18,0	22,6	15,9	19,6
			Jun.	2																		
			Qrtl 2	27	18,3	22,4	18,2	23,2	19,2	18,6	17,8	22,7	17,0	23,7	21,7	17,9	18,8	22,0	19,3	22,7	17,0	19,2
<b>3845</b>	B 81	4131 3845	Apr.	12	17,6	24,5	17,1	25,2	24,3	15,0	19,1	24,1	18,6	24,7	24,8	16,0	15,8	25,0	15,2	25,8	23,7	13,8
			Mai	13	16,8	24,1	16,3	24,9	23,2	14,2	17,8	23,8	17,4	24,6	22,6	14,7	15,6	24,5	15,0	25,3	24,0	13,5
			Jun.	12	17,3	23,9	16,8	24,6	22,8	15,2	18,7	23,8	18,4	24,3	22,7	16,3	15,4	24,2	14,8	24,9	22,9	13,8
			Qrtl 2	37	17,2	24,2	16,8	24,9	23,4	14,8	18,5	23,9	18,1	24,5	23,3	15,6	15,6	24,5	15,0	25,4	23,5	13,7
<b>3846</b>	B 181	4638 3846	Apr.	12	19,6	24,5	19,3	25,2	24,0	15,8	16,5	25,1	16,0	25,8	23,2	16,6	22,7	23,8	22,6	24,5	24,6	15,2
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	12	19,6	24,5	19,3	25,2	24,0	15,8	16,5	25,1	16,0	25,8	23,2	16,6	22,7	23,8	22,6	24,5	24,6	15,2
<b>3847</b>	B 187	4142 3847	Apr.	12	20,0	23,8	20,0	24,6	20,6	16,9	13,1	28,0	12,2	29,1	21,9	16,5	27,0	19,8	27,8	20,0	19,4	17,3
			Mai	13	19,4	23,4	19,4	24,2	19,7	16,4	12,8	27,1	12,0	28,2	20,1	16,6	26,1	19,7	26,8	20,1	19,3	16,2
			Jun.	12	19,6	23,2	19,5	23,9	20,2	17,1	13,1	27,2	12,2	28,4	21,1	16,7	26,1	19,2	26,9	19,4	19,3	17,5
			Qrtl 2	37	19,7	23,5	19,6	24,2	20,1	16,8	13,0	27,4	12,2	28,6	21,0	16,6	26,4	19,6	27,1	19,9	19,4	16,9
<b>3849</b>	B 185	4233 3849	Apr.	12	17,7	20,8	16,8	22,2	23,0	12,8	19,7	21,3	19,3	22,7	22,0	13,9	15,6	20,3	14,3	21,6	24,2	11,4
			Mai	9	16,7	21,1	15,8	22,3	21,9	14,0	18,5	21,1	18,2	22,3	20,3	14,7	15,1	20,4	13,8	21,4	24,0	13,2
			Jun.	7																		
			Qrtl 2	28	17,7	20,7	16,8	21,9	23,2	13,3	19,6	20,9	19,2	22,2	21,9	14,1	15,5	20,3	14,2	21,4	25,1	12,3
<b>3850</b>	B 244	4130 3850	Apr.	0																		
			Mai	13	18,9	24,7	18,5	25,4	24,3	13,8	12,3	28,9	11,3	29,9	26,1	14,6	25,5	20,4	25,7	20,9	22,3	13,0
			Jun.	12	19,3	24,4	19,0	24,9	24,3	15,7	12,5	29,1	11,7	30,0	25,4	16,4	26,1	19,6	26,3	19,9	23,1	14,9
			Qrtl 2	25	19,1	24,5	18,7	25,2	24,3	14,7	12,4	29,0	11,5	29,9	25,7	15,4	25,8	20,0	26,0	20,4	22,7	13,9
<b>3851</b>	B 2	4839 3851	Apr.	12	20,2	23,1	19,9	24,6	21,9	13,4	20,8	21,3	20,8	22,5	21,0	13,7	19,6	24,8	19,1	26,6	22,8	13,2
			Mai	13	20,1	23,1	19,8	24,6	21,8	14,3	20,6	21,3	20,4	22,6	21,7	13,8	19,5	24,8	19,1	26,6	21,8	14,7
			Jun.	12	20,0	23,0	19,7	24,4	21,5	14,2	20,5	21,0	20,5	22,0	19,9	14,7	19,5	24,9	18,9	26,8	23,0	13,8
			Qrtl 2	37	20,1	23,1	19,8	24,6	21,7	14,0	20,6	21,2	20,6	22,4	20,9	14,1	19,5	24,8	19,0	26,7	22,5	14,0

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**
**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3852</b>	B 91	4838 3852	Apr.	12	21,6	22,4	21,6	23,9	21,7	15,6	25,1	19,0	26,4	19,5	19,3	16,6	18,3	25,7	17,0	28,1	24,1	14,6
			Mai	13	20,5	22,2	20,3	23,8	21,4	15,4	24,3	19,0	25,4	19,7	19,4	16,1	17,0	25,2	15,6	27,6	23,4	14,7
			Jun.	12	20,3	21,9	20,2	23,5	20,9	15,5	24,3	18,9	25,6	19,5	19,1	16,6	16,6	24,7	15,2	27,1	22,7	14,3
			Qrtl 2	37	20,8	22,2	20,7	23,7	21,3	15,5	24,5	19,0	25,8	19,6	19,3	16,4	17,3	25,2	15,9	27,6	23,4	14,5
<b>3853</b>	L 85	4233 3853	Apr.	12	19,8	25,0	19,1	25,6	25,3	20,0	14,5	28,4	13,4	28,7	23,0	25,2	25,3	21,4	25,0	22,2	27,8	14,6
			Mai	13	19,4	24,2	18,7	24,7	24,8	20,2	14,4	27,4	13,4	27,6	22,7	25,6	24,6	20,9	24,3	21,8	27,1	14,4
			Jun.	12	20,0	24,4	19,3	24,9	25,9	20,1	14,8	27,6	13,7	27,8	23,9	25,6	25,4	21,1	25,1	21,9	28,1	14,2
			Qrtl 2	37	19,7	24,5	19,0	25,1	25,3	20,1	14,5	27,8	13,5	28,1	23,2	25,5	25,1	21,1	24,8	21,9	27,6	14,4
<b>3854</b>	B 81	4032 3854	Apr.	0																		
			Mai	12	19,2	22,8	18,9	23,9	21,9	14,6	16,7	24,9	16,3	26,1	19,5	15,3	21,7	20,8	21,4	21,8	24,1	13,9
			Jun.	12	19,6	23,1	19,3	24,1	21,6	15,2	16,8	25,4	16,5	26,5	19,4	15,7	22,3	20,9	22,1	21,7	23,7	14,7
			Qrtl 2	24	19,4	23,0	19,1	24,0	21,8	14,9	16,8	25,1	16,4	26,3	19,5	15,5	22,0	20,9	21,7	21,8	23,9	14,3
<b>3855</b>	B 107	3538 3855	Apr.	12	20,9	23,3	20,9	24,5	21,3	16,6	21,3	23,2	21,0	24,6	23,2	14,9	20,6	23,4	20,8	24,3	19,5	18,3
			Mai	13	19,9	22,4	19,7	23,5	21,0	16,1	20,3	22,6	19,8	24,0	23,3	14,4	19,4	22,3	19,6	23,1	18,7	17,8
			Jun.	12	20,5	22,5	20,5	23,6	20,8	16,7	21,1	22,7	20,7	24,0	23,3	15,5	19,9	22,3	20,2	23,1	18,4	17,8
			Qrtl 2	37	20,4	22,7	20,3	23,8	21,0	16,4	20,9	22,8	20,5	24,2	23,2	14,9	19,9	22,6	20,1	23,5	18,8	18,0
<b>3856</b>	B 71	3734 3856	Apr.	12	19,9	21,9	20,1	22,7	18,9	17,6	16,6	24,9	16,4	26,0	17,3	19,3	23,4	18,8	24,0	19,3	20,7	15,8
			Mai	13	19,7	21,8	19,8	22,7	19,0	17,3	16,5	24,6	16,5	25,7	16,9	18,9	22,9	19,1	23,1	19,8	21,3	15,6
			Jun.	12	19,7	21,8	19,9	22,6	18,8	17,2	16,4	24,3	16,3	25,5	16,7	18,7	23,1	19,1	23,5	19,7	21,1	15,6
			Qrtl 2	37	19,8	21,8	19,9	22,7	18,9	17,4	16,5	24,6	16,4	25,7	17,0	19,0	23,1	19,0	23,5	19,6	21,1	15,6
<b>3857</b>	B 91	4637 3857	Apr.	12	23,2	24,8	23,5	25,4	20,3	16,9	26,3	22,0	26,7	22,6	21,7	15,2	20,2	27,5	20,3	28,2	19,1	18,6
			Mai	13	22,6	24,4	22,8	25,1	20,2	17,0	25,5	21,9	25,8	22,5	22,5	14,8	19,7	26,9	19,9	27,6	18,1	18,9
			Jun.	12	22,9	24,1	23,1	24,8	20,7	16,5	26,0	21,2	26,3	21,7	22,3	14,4	19,9	27,1	20,0	27,8	19,3	18,4
			Qrtl 2	37	22,9	24,5	23,1	25,1	20,4	16,8	25,9	21,7	26,3	22,3	22,1	14,8	19,9	27,1	20,0	27,9	18,8	18,7
<b>3858</b>	B 91	4637 3858	Apr.	12	23,6	24,8	23,8	25,8	21,9	15,3	23,5	26,0	23,6	27,2	22,3	14,7	23,8	23,7	24,0	24,5	21,6	15,9
			Mai	13	23,1	24,4	23,3	25,4	21,2	15,1	22,8	25,6	22,9	26,9	21,7	14,6	23,3	23,2	23,6	24,0	20,6	15,5
			Jun.	12	23,0	24,1	23,1	25,2	21,9	14,8	22,7	25,6	22,7	27,0	22,3	14,2	23,3	22,6	23,5	23,4	21,5	15,4
			Qrtl 2	37	23,2	24,4	23,4	25,5	21,7	15,1	23,0	25,7	23,1	27,1	22,1	14,5	23,5	23,2	23,7	24,0	21,2	15,6
<b>3859</b>	B 6	4131 3859	Apr.	12	20,5	22,8	20,7	24,0	19,3	16,1	16,3	27,5	16,0	29,1	18,1	17,8	24,6	18,3	25,4	19,0	20,3	14,5
			Mai	13	19,5	22,7	19,6	23,9	19,3	16,7	15,5	26,7	15,1	28,2	17,5	18,5	23,5	18,9	24,0	19,6	21,0	15,2
			Jun.	12	19,5	22,5	19,5	23,8	19,3	16,4	15,6	26,7	15,3	28,5	17,4	18,0	23,5	18,3	24,0	19,1	21,2	14,9
			Qrtl 2	37	19,8	22,7	19,9	23,9	19,3	16,4	15,8	26,9	15,5	28,6	17,6	18,1	23,8	18,5	24,5	19,3	20,9	14,9
<b>3860</b>	B 6	4234 3860	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
<b>3861</b>	L 82	4131 3861	Apr.	12	21,2	23,7	21,0	24,2	26,1	12,3	22,9	23,1	22,7	23,7	27,4	11,8	19,6	24,3	19,5	24,7	24,3	13,0
			Mai	13	20,4	23,9	20,2	24,3	25,9	13,7	21,3	23,4	21,1	23,9	26,4	13,3	19,5	24,3	19,3	24,7	25,4	14,3
			Jun.	12	20,6	23,9	20,3	24,4	27,6	12,6	21,8	23,6	21,5	24,2	27,8	12,4	19,5	24,2	19,2	24,6	27,3	12,8
			Qrtl 2	37	20,7	23,8	20,5	24,3	26,5	12,9	22,0	23,3	21,7	23,9	27,2	12,5	19,6	24,3	19,3	24,7	25,5	13,4



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
<b>3862</b>	L 15	3336 3862	Apr.	12	21,9	25,6	21,9	26,0	20,8	18,3	31,3	18,9	31,7	18,9	23,8	17,8	12,8	32,0	12,6	32,7	17,8	18,8		
			Mai	13	21,2	24,5	21,2	24,8	21,6	18,0	29,9	18,2	30,2	18,2	24,0	17,4	12,7	30,6	12,4	31,2	19,2	18,6		
			Jun.	12	22,4	24,2	22,5	24,4	19,5	20,7	31,0	18,1	31,4	18,1	21,8	18,4	13,3	30,6	13,1	31,0	17,4	22,9		
			Qrtl 2	37	21,8	24,8	21,8	25,1	20,8	18,8	30,7	18,4	31,1	18,4	23,4	17,8	12,9	31,1	12,6	31,7	18,2	19,8		
<b>3863</b>	L 172	4636 3863	Apr.	12	18,4	25,4	18,1	26,0	22,8	16,9	23,8	21,1	23,8	21,5	23,8	14,6	13,1	29,7	12,5	30,4	21,8	19,1		
			Mai	13	17,9	24,9	17,5	25,4	22,8	16,3	23,1	20,4	23,1	20,8	23,6	14,3	12,7	29,3	12,1	30,0	22,0	18,3		
			Jun.	12	18,5	24,6	18,1	25,3	22,7	15,8	23,8	19,7	23,8	20,2	23,8	13,9	13,3	29,3	12,7	30,2	21,4	17,7		
			Qrtl 2	37	18,2	25,0	17,9	25,6	22,7	16,3	23,6	20,4	23,6	20,8	23,7	14,2	13,0	29,4	12,4	30,2	21,7	18,3		
<b>3864</b>	L 230	4433 3864	Apr.	1																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	1																				
<b>3865</b>	L 63	4138 3865	Apr.	12	20,7	24,4	20,5	25,0	22,2	18,4	27,7	18,4	28,0	18,7	24,8	15,9	13,5	30,4	13,0	31,3	19,6	21,0		
			Mai	13	20,1	23,8	19,8	24,4	23,0	17,5	27,0	17,8	27,1	18,2	26,0	14,4	13,2	29,9	12,5	30,8	19,9	20,7		
			Jun.	12	20,9	23,7	20,7	24,3	22,8	17,9	27,4	17,8	27,5	18,1	26,2	15,0	14,1	29,8	13,7	30,6	19,3	20,9		
			Qrtl 2	37	20,5	24,0	20,3	24,5	22,7	17,9	27,3	18,0	27,5	18,3	25,7	15,0	13,6	30,0	13,1	30,9	19,6	20,9		
<b>3867</b>	L 66	4133 3867	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	12	20,1	23,4	19,4	24,3	25,9	16,5	15,7	27,3	14,8	28,3	23,1	19,6	24,5	19,6	23,9	20,4	28,6	13,4		
			Qrtl 2	12	20,1	23,4	19,4	24,3	25,9	16,5	15,7	27,3	14,8	28,3	23,1	19,6	24,4	20,2	23,9	21,0	28,5	13,6		
<b>3868</b>	L 70	4034 3868	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	12	21,1	23,7	21,0	24,7	21,9	16,0	17,7	26,4	17,2	27,9	21,5	15,0	24,6	21,0	24,8	21,4	22,4	17,0		
			Qrtl 2	12	21,1	23,7	21,0	24,7	21,9	16,0	17,7	26,4	17,2	27,9	21,5	15,0	24,4	21,0	24,5	21,7	23,3	15,4		
<b>3869</b>	L 8	3132 3869	Apr.	12	22,2	23,6	22,3	24,5	21,8	17,0	22,5	23,6	22,9	24,5	20,0	17,3	22,0	23,5	21,7	24,5	23,7	16,6		
			Mai	13	21,1	23,2	21,1	24,0	21,0	16,7	21,3	23,3	21,4	24,2	20,3	16,7	21,0	23,1	20,9	23,9	21,6	16,8		
			Jun.	12	21,0	23,0	20,9	23,9	21,5	16,6	20,6	23,5	20,7	24,7	20,4	15,9	21,3	22,4	21,1	23,1	22,7	17,4		
			Qrtl 2	37	21,4	23,2	21,4	24,2	21,4	16,8	21,5	23,5	21,6	24,5	20,3	16,6	21,4	23,0	21,2	23,8	22,7	16,9		
<b>3870</b>	L 159	4435 3870	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
<b>3871</b>	L 141	4438 3871	Apr.	12	22,4	25,1	22,1	25,6	25,6	19,5	14,9	30,7	14,4	31,3	20,9	22,7	29,8	19,6	29,7	19,9	30,1	16,3		
			Mai	13	22,3	24,6	22,1	25,1	24,9	18,3	15,1	30,0	14,5	30,9	21,8	19,3	29,0	19,6	29,1	19,7	27,7	17,5		
			Jun.	12	21,5	24,8	21,1	25,3	25,9	19,0	14,5	30,0	13,7	30,8	23,1	20,1	28,9	19,3	28,9	19,5	29,0	17,8		
			Qrtl 2	37	22,2	24,8	21,9	25,3	25,4	18,9	14,8	30,3	14,3	31,0	21,8	20,7	29,3	19,5	29,3	19,7	28,9	17,1		
<b>3872</b>	L 145	4437 3872	Apr.	12	22,8	25,4	22,3	25,8	29,1	21,1	17,8	30,6	16,9	30,9	28,0	26,7	27,8	20,4	27,6	20,8	30,3	15,4		
			Mai	2																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	14	22,9	25,4	22,4	25,8	29,0	21,2	17,9	30,5	17,1	30,9	27,8	26,6	27,1	19,9	26,9	20,3	29,4	15,1		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
<b>3873</b>	L 187	4738 3873	Apr.	1																				
			Mai	3																				
			Jun.	2																				
			Qrtl 2	6																				
<b>3874</b>	L 92	4232 3874	Apr.	12	18,0	25,1	17,8	25,5	24,0	16,2	18,6	24,8	18,4	25,1	24,7	16,3	17,5	25,5	17,3	25,8	23,4	16,0		
			Mai	13	17,7	24,3	17,5	24,7	22,8	15,2	18,0	24,1	17,9	24,4	21,9	16,5	17,4	24,5	17,2	24,9	23,7	13,8		
			Jun.	12	17,9	23,8	17,7	24,2	23,6	15,8	18,2	23,8	18,1	24,0	21,8	17,4	17,6	23,9	17,3	24,3	25,5	14,2		
			Qrtl 2	37	17,9	24,4	17,7	24,8	23,4	15,7	18,3	24,2	18,1	24,5	22,7	16,7	17,5	24,6	17,2	25,0	24,2	14,6		
<b>3875</b>	L 55	3938 3875	Apr.	12	19,6	24,5	19,2	25,0	24,7	17,3	12,0	30,4	11,4	31,2	21,0	18,7	26,9	18,8	26,8	19,0	28,2	15,9		
			Mai	13	19,1	24,0	18,8	24,6	23,2	14,9	11,8	29,6	11,1	30,6	20,3	16,4	26,3	18,5	26,3	18,8	26,0	13,4		
			Jun.	12	19,7	23,8	19,4	24,4	23,6	15,5	11,8	29,9	11,2	30,8	20,8	17,5	27,4	17,8	27,4	18,2	26,4	13,5		
			Qrtl 2	37	19,4	24,1	19,1	24,7	23,8	15,9	11,9	30,0	11,2	30,9	20,7	17,5	26,8	18,4	26,8	18,7	26,8	14,3		
<b>3876</b>	B 246	3933 3876	Apr.	12	21,8	23,9	21,6	24,7	24,5	15,1	19,3	25,6	19,0	26,4	23,0	15,7	24,3	22,3	24,1	23,0	25,9	14,6		
			Mai	13	21,2	23,8	20,8	24,5	25,2	14,8	18,6	25,6	18,3	26,4	22,9	15,7	23,6	22,0	23,3	22,7	27,4	13,9		
			Jun.	12	21,9	23,4	21,7	24,3	25,1	13,5	19,3	25,0	18,9	25,9	23,7	13,3	24,5	21,9	24,4	22,6	26,4	13,6		
			Qrtl 2	37	21,6	23,7	21,3	24,5	24,9	14,5	19,1	25,4	18,7	26,2	23,2	14,9	24,1	22,1	23,9	22,8	26,6	14,0		
<b>3877</b>	L 51	3936 3877	Apr.	12	18,8	24,4	18,7	24,7	23,1	14,9	23,4	20,5	23,3	20,7	26,7	12,0	14,2	28,3	14,0	28,7	19,7	17,7		
			Mai	4																				
			Jun.	7																				
			Qrtl 2	23	18,9	24,2	18,8	24,5	24,1	14,7	23,7	20,0	23,5	20,3	28,2	11,8	14,2	28,2	14,0	28,6	20,7	17,3		
<b>3878</b>	L 171	4537 3878	Apr.	12	21,4	27,4	21,3	27,8	22,9	19,2	24,9	23,4	25,0	23,7	23,0	16,8	18,0	31,4	17,8	31,8	22,9	21,7		
			Mai	13	21,1	26,5	21,0	26,9	23,0	20,1	24,2	22,8	24,2	23,1	23,3	18,2	18,1	30,2	17,9	30,6	22,6	22,0		
			Jun.	12	21,4	26,3	21,4	26,7	22,1	18,9	24,3	22,6	24,3	22,9	23,0	16,1	18,6	30,1	18,4	30,5	21,3	21,7		
			Qrtl 2	37	21,3	26,8	21,2	27,1	22,7	19,4	24,4	22,9	24,5	23,2	23,1	17,1	18,2	30,6	18,0	31,0	22,3	21,8		
<b>3879</b>	L 151	4335 3879	Apr.	12	19,8	22,4	19,6	23,0	21,0	18,8	20,6	21,0	20,6	21,3	20,2	18,8	19,0	24,1	18,5	25,0	21,9	18,7		
			Mai	13	19,1	22,2	18,6	22,7	22,0	18,9	19,8	20,7	19,4	20,9	22,1	19,3	18,3	23,9	17,7	24,8	22,0	18,4		
			Jun.	3																				
			Qrtl 2	28	19,4	22,3	19,2	22,9	21,1	18,9	20,3	20,7	20,2	21,0	21,0	19,0	18,2	24,2	17,8	25,3	20,4	18,6		
<b>3880</b>	L 178	4737 3880	Apr.	12	21,3	24,8	21,1	25,3	24,0	16,8	28,9	18,3	29,2	18,5	24,5	15,1	13,8	31,2	13,2	32,1	23,5	18,5		
			Mai	13	20,5	24,2	20,2	24,7	23,6	16,9	27,5	18,0	27,7	18,2	24,0	14,9	13,6	30,3	12,9	31,1	23,2	19,0		
			Jun.	12	21,1	24,0	21,0	24,6	22,9	16,2	28,7	17,1	29,1	17,3	23,3	14,4	13,7	30,9	13,1	31,8	22,6	18,1		
			Qrtl 2	37	21,0	24,3	20,8	24,9	23,5	16,6	28,3	17,8	28,7	18,0	23,9	14,8	13,7	30,8	13,1	31,6	23,1	18,5		
<b>3881</b>	L 172	4637 3881	Apr.	12	20,2	25,2	20,1	25,9	21,0	18,3	26,7	20,2	27,2	20,5	21,6	16,3	14,0	30,1	13,3	31,1	20,5	20,0		
			Mai	13	19,7	24,5	19,6	25,1	20,6	18,0	25,9	19,5	26,3	19,9	21,8	16,4	13,8	29,2	13,2	30,2	19,5	19,3		
			Jun.	12	20,5	24,3	20,5	25,0	20,8	18,1	26,7	19,1	27,3	19,3	20,3	17,2	14,6	29,3	13,9	30,5	21,3	18,9		
			Qrtl 2	37	20,1	24,7	20,1	25,3	20,8	18,1	26,4	19,6	26,9	19,9	21,2	16,6	14,1	29,5	13,4	30,6	20,4	19,4		
<b>3882</b>	L 24	4132 3882	Apr.	12	18,7	24,9	18,2	25,8	23,3	17,2	16,0	27,7	15,4	28,6	21,2	20,0	21,5	22,1	21,1	22,9	25,7	14,1		
			Mai	13	18,7	24,3	18,2	25,0	23,8	18,0	15,8	27,2	15,4	27,9	19,4	20,9	21,7	21,4	20,9	22,1	28,3	14,9		
			Jun.	12	19,5	23,6	18,4	25,0	27,3	14,0	16,9	25,9	15,7	27,4	24,9	15,9	22,0	21,4	20,9	22,7	29,6	12,2		
			Qrtl 2	37	19,0	24,3	18,2	25,3	25,0	16,3	16,2	27,0	15,5	28,0	21,9	18,8	21,7	21,6	21,0	22,6	28,1	13,6		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
<b>3883</b>	L 72	4235 3883	Apr.	0																			
			Mai	13	20,1	23,6	20,1	24,6	20,0	19,3	21,5	21,7	21,7	22,3	20,4	19,2	18,5	25,7	18,2	27,2	19,5	19,4	
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	13	20,1	23,6	20,1	24,6	20,0	19,3	21,5	21,7	21,7	22,3	20,4	19,2	18,5	25,7	18,2	27,2	19,5	19,4	
<b>3884</b>	L 30	3437 3884	Apr.	12	18,8	25,5	18,4	26,0	24,7	16,4	13,7	30,1	13,2	30,8	23,8	16,3	25,0	19,9	24,9	20,1	25,7	16,4	
			Mai	13	17,6	25,5	17,3	26,0	23,5	17,5	13,5	29,3	13,0	30,0	22,7	17,3	23,1	20,5	23,0	20,6	24,3	17,7	
			Jun.	12	17,5	25,9	17,2	26,3	23,7	18,0	12,9	30,2	12,5	30,9	21,7	18,6	23,5	20,2	23,4	20,4	26,2	17,3	
			Qrtl 2	37	18,0	25,6	17,6	26,1	23,9	17,3	13,4	29,9	12,9	30,5	22,7	17,4	23,9	20,2	23,8	20,4	25,4	17,2	
<b>3885</b>	L 172	4635 3885	Apr.	12	17,9	25,0	17,7	25,9	19,3	18,4	22,2	22,8	22,6	23,5	19,6	18,0	13,6	27,2	12,9	28,4	18,9	18,8	
			Mai	13	17,7	24,8	17,7	25,7	18,2	18,0	21,4	22,5	21,8	23,1	18,7	18,4	14,0	27,0	13,5	28,4	17,8	17,6	
			Jun.	12	18,1	25,0	18,0	26,0	18,9	18,0	22,2	22,6	22,8	23,0	17,7	19,8	14,0	27,5	13,2	29,1	20,1	16,3	
			Qrtl 2	37	17,9	24,9	17,8	25,9	18,8	18,1	21,9	22,6	22,4	23,2	18,7	18,7	13,9	27,2	13,2	28,6	18,9	17,6	
<b>3886</b>	B 190	3133 3886	Apr.	12	19,2	23,9	19,2	24,6	19,0	18,3	12,8	28,2	12,1	29,4	18,1	18,6	25,6	19,5	26,4	19,7	19,8	18,1	
			Mai	13	18,2	23,4	18,0	24,1	19,8	17,6	12,2	27,2	11,3	28,4	19,4	16,9	24,3	19,5	24,9	19,6	20,2	18,3	
			Jun.	12	17,7	23,5	17,4	24,2	19,6	18,7	12,2	27,1	11,3	28,2	19,1	18,2	23,5	19,8	23,9	19,9	20,1	19,2	
			Qrtl 2	37	18,4	23,6	18,3	24,3	19,4	18,1	12,4	27,5	11,6	28,7	18,9	17,8	24,7	19,6	25,3	19,7	20,0	18,4	
<b>3887</b>	B 248	3332 3887	Apr.	12	18,8	23,3	18,9	24,0	18,0	19,3	13,3	29,7	12,6	31,3	17,2	20,3	24,3	16,8	25,3	16,6	18,8	18,4	
			Mai	13	16,9	23,0	16,6	23,7	18,4	18,6	11,7	28,6	10,9	29,8	17,1	20,2	22,4	17,0	22,8	17,0	19,7	17,1	
			Jun.	12	17,6	22,5	17,4	23,0	18,5	18,5	12,7	28,5	12,0	29,4	18,3	20,8	22,7	16,1	23,4	16,0	18,7	16,5	
			Qrtl 2	37	17,7	22,9	17,6	23,6	18,3	18,8	12,5	28,9	11,8	30,1	17,5	20,4	23,1	16,7	23,8	16,6	19,1	17,3	
<b>3888</b>	B 188	3438 3888	Apr.	12	20,5	22,4	20,4	23,8	20,7	16,4	22,3	21,5	22,1	22,8	23,3	15,3	18,7	23,3	18,8	24,8	18,6	17,2	
			Mai	13	18,9	22,3	18,9	23,5	18,8	17,7	20,3	21,4	20,2	22,7	20,7	15,6	17,5	23,3	17,6	24,3	17,2	19,6	
			Jun.	12	19,0	23,0	18,9	24,0	19,1	18,9	20,0	22,5	19,9	23,5	20,6	18,2	17,9	23,4	17,9	24,4	17,6	19,5	
			Qrtl 2	37	19,4	22,6	19,4	23,7	19,5	17,7	20,8	21,8	20,7	23,0	21,4	16,4	18,0	23,3	18,1	24,5	17,7	18,8	
<b>3889</b>	B 188	3533 3889	Apr.	12	20,5	24,2	20,8	25,2	18,8	18,3	16,1	30,6	15,7	32,3	18,5	19,9	24,9	17,8	26,0	18,0	19,1	17,1	
			Mai	13	19,6	24,0	19,9	25,2	17,9	17,8	14,4	30,6	14,0	32,4	16,8	19,4	24,6	17,6	25,8	17,8	18,8	16,5	
			Jun.	12	19,9	23,7	20,2	24,8	18,4	17,4	14,9	30,2	14,6	32,2	17,0	17,9	24,9	17,2	26,0	17,3	19,5	16,9	
			Qrtl 2	37	20,0	24,0	20,3	25,1	18,4	17,8	15,1	30,5	14,7	32,3	17,4	19,1	24,8	17,6	25,9	17,7	19,1	16,8	
<b>3890</b>	B 107	3238 3890	Apr.	12	22,0	23,4	21,8	24,4	22,7	16,7	21,6	23,5	21,3	24,7	23,7	15,8	22,3	23,4	22,4	24,2	21,6	17,6	
			Mai	13	20,1	22,9	20,1	24,0	20,1	16,0	20,2	22,6	19,9	23,9	22,1	15,1	19,9	23,1	20,2	24,1	18,0	17,0	
			Jun.	12	20,3	22,9	20,3	23,9	20,6	17,3	21,3	22,4	21,1	23,5	22,6	16,2	19,3	23,4	19,5	24,3	18,7	18,4	
			Qrtl 2	37	20,7	23,0	20,7	24,1	21,0	16,7	21,0	22,8	20,7	24,0	22,7	15,7	20,5	23,3	20,7	24,2	19,3	17,6	
<b>3891</b>	B 107	4240 3891	Apr.	12	19,2	23,8	18,9	24,6	22,8	16,4	20,4	21,7	20,1	22,5	23,5	14,9	18,1	25,9	17,7	26,7	22,1	17,9	
			Mai	13	18,6	23,4	18,1	24,1	22,8	17,0	20,0	20,9	19,5	21,6	24,3	14,5	17,2	25,8	16,8	26,5	21,3	19,5	
			Jun.	12	18,7	22,4	18,2	23,0	23,6	16,5	19,9	20,7	19,5	21,3	24,2	15,3	17,6	24,0	17,0	24,7	23,0	17,6	
			Qrtl 2	37	18,8	23,2	18,4	23,9	23,0	16,6	20,1	21,1	19,7	21,8	24,0	14,9	17,6	25,2	17,1	26,0	22,1	18,4	
<b>3892</b>	B 246a	4035 3892	Apr.	12	21,0	25,4	20,6	26,4	24,1	17,5	24,2	23,3	23,9	24,3	26,5	15,8	17,8	27,4	17,3	28,4	21,8	19,2	
			Mai	13	20,7	24,5	20,4	25,3	23,0	17,9	23,2	22,9	23,1	23,7	24,2	15,8	18,1	26,1	17,7	26,9	21,8	20,1	
			Jun.	12	20,1	24,6	19,8	25,3	22,6	18,8	21,1	23,4	20,8	24,2	23,7	16,9	19,0	25,9	18,8	26,4	21,4	20,8	
			Qrtl 2	37	20,6	24,8	20,3	25,6	23,3	18,0	22,9	23,2	22,6	24,1	24,8	16,2	18,3	26,5	17,9	27,3	21,7	20,0	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3893</b>	B 1	3638 3893	Apr.	12	21,7	23,1	21,5	24,2	23,2	15,8	21,3	24,3	21,0	25,5	23,5	16,0	22,1	21,8	22,0	22,8	22,9	15,6
			Mai	13	20,6	23,0	20,5	23,9	20,8	17,0	20,2	24,2	19,9	25,2	22,5	16,6	20,9	21,8	21,2	22,5	19,3	17,3
			Jun.	12	20,6	22,7	20,5	23,8	21,4	16,2	20,8	23,8	20,3	25,1	23,9	15,5	20,5	21,7	20,7	22,5	19,3	16,8
			Qrtl 2	37	20,9	22,9	20,8	23,9	21,7	16,3	20,7	24,1	20,4	25,3	23,3	16,0	21,1	21,8	21,3	22,6	20,4	16,6
<b>3894</b>	L 50	4035 3894	Apr.	12	20,2	23,7	19,7	24,9	24,2	15,1	21,9	21,1	21,4	22,2	25,4	13,2	18,6	26,3	17,9	27,7	23,0	17,1
			Mai	13	19,6	23,5	19,2	24,7	23,0	14,8	21,0	20,9	20,7	22,0	23,2	13,2	18,3	26,1	17,6	27,4	22,8	16,4
			Jun.	12	20,1	23,0	19,6	24,1	23,7	15,0	21,3	20,4	21,0	21,2	23,3	13,8	18,9	25,7	18,2	27,0	24,0	16,2
			Qrtl 2	37	20,0	23,4	19,5	24,6	23,6	15,0	21,4	20,8	21,0	21,8	24,0	13,4	18,6	26,1	17,9	27,4	23,3	16,6
<b>3895</b>	B 246a	3833 3895	Apr.	12	21,7	23,5	21,7	24,9	21,7	17,1	16,1	29,5	14,7	31,7	22,7	18,6	27,6	17,2	29,1	17,6	20,7	15,5
			Mai	8	20,7	23,5	20,6	24,7	21,4	18,3	15,5	28,1	14,5	30,2	20,3	18,4	26,0	18,0	27,1	18,2	21,5	17,1
			Jun.	12	20,8	22,4	20,8	23,9	20,4	15,5	15,1	27,7	14,0	30,3	20,6	15,4	26,7	16,8	28,1	17,1	20,2	15,6
			Qrtl 2	32	21,1	23,1	21,1	24,5	21,1	16,9	15,6	28,5	14,4	30,8	21,3	17,4	26,7	17,4	28,0	17,7	20,9	16,1
<b>3896</b>	B 183	4338 3896	Apr.	12	21,3	24,1	21,6	25,1	19,7	19,0	21,6	23,2	22,2	23,9	18,9	19,7	20,9	25,0	20,9	26,3	20,6	18,1
			Mai	13	20,6	23,5	20,8	24,7	20,0	17,9	20,9	22,2	21,3	23,0	19,3	18,4	20,4	24,9	20,3	26,4	20,7	17,5
			Jun.	12	21,0	22,5	21,2	23,8	19,9	16,5	21,0	21,4	21,5	22,3	19,1	17,2	20,9	23,5	20,9	25,2	20,7	15,7
			Qrtl 2	37	20,9	23,4	21,2	24,5	19,9	17,8	21,2	22,3	21,6	23,1	19,1	18,4	20,7	24,5	20,7	26,0	20,7	17,1
<b>3897</b>	B 2	4938 3897	Apr.	9	19,9	22,2	19,7	24,3	20,4	15,1	20,8	22,4	21,3	24,4	19,0	15,2	19,0	22,1	18,1	24,1	21,8	15,1
			Mai	13	19,7	21,9	19,6	24,0	19,9	15,2	20,8	21,5	21,2	23,6	19,8	14,6	18,4	22,4	18,0	24,4	20,0	15,8
			Jun.	12	18,8	22,4	18,8	24,3	18,6	16,4	19,5	23,5	20,1	25,3	17,6	17,7	18,0	21,4	17,6	23,4	19,5	15,1
			Qrtl 2	34	19,4	22,2	19,4	24,2	19,5	15,6	20,4	22,4	20,8	24,4	18,8	15,9	18,4	22,0	17,9	24,0	20,3	15,3
<b>3898</b>	B 2	4042 3898	Apr.	10	19,0	23,5	18,9	24,4	20,2	16,9	17,9	22,8	17,0	23,9	23,5	15,1	20,2	24,1	20,7	25,0	16,9	18,6
			Mai	13	17,8	22,9	17,6	23,7	18,9	17,3	17,1	22,0	16,2	23,0	22,9	15,6	18,4	23,7	19,0	24,5	15,0	18,9
			Jun.	12	18,3	23,1	18,1	23,9	19,4	17,3	17,7	21,9	16,8	22,9	23,9	14,7	18,8	24,3	19,3	24,9	15,2	19,7
			Qrtl 2	35	18,3	23,1	18,1	24,0	19,4	17,2	17,5	22,2	16,6	23,2	23,4	15,2	19,1	24,0	19,6	24,7	15,6	19,1
<b>3899</b>	B 107	4040 3899	Apr.	12	18,6	21,7	18,5	23,5	19,0	17,9	17,3	23,3	15,6	26,3	21,0	16,8	20,0	20,1	21,4	20,7	17,0	19,0
			Mai	4																		
			Jun.	11	17,2	22,2	16,6	24,1	18,6	18,3	16,7	23,0	14,5	26,1	21,7	16,1	17,8	21,4	18,9	21,9	15,6	20,6
			Qrtl 2	27	17,9	22,1	17,4	24,1	19,0	18,0	16,8	23,5	14,8	26,6	21,5	16,4	18,6	19,4	19,6	19,8	16,5	18,6
<b>3900</b>	B 176	4736 3900	Apr.	12	21,0	25,0	20,9	26,3	21,2	16,6	16,9	27,5	16,4	29,1	20,5	17,0	25,0	22,6	25,4	23,5	21,9	16,2
			Mai	13	19,9	24,6	19,7	25,7	21,0	17,4	17,2	25,7	16,4	27,2	22,3	15,8	22,7	23,5	23,1	24,1	19,7	19,1
			Jun.	12	20,2	23,6	20,2	24,5	20,6	17,5	18,3	24,3	17,8	25,4	21,4	16,4	22,2	22,9	22,5	23,6	19,7	18,6
			Qrtl 2	37	20,3	24,4	20,2	25,5	20,9	17,2	17,5	25,8	16,9	27,2	21,5	16,4	23,2	23,0	23,6	23,8	20,4	18,0
<b>3901</b>	A 9	4539 3901	Apr.	12	17,0	21,2	17,0	23,1	17,2	15,8	18,4	20,7	18,5	22,5	18,0	15,4	15,7	21,7	15,5	23,6	16,4	16,2
			Mai	13	16,5	20,8	16,3	22,4	17,3	15,5	17,6	20,0	17,5	21,5	18,2	14,9	15,3	21,6	14,9	23,4	16,4	16,2
			Jun.	3																		
			Qrtl 2	28	16,8	20,9	16,7	22,6	17,3	15,6	18,1	20,2	18,0	21,8	18,1	15,0	15,5	21,6	15,2	23,5	16,5	16,2
<b>3902</b>	A 9	4539 3902	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	3																		
			Qrtl 2	3																		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**
**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
<b>3904</b>	A 9	4639 3904	Apr.	12	15,5	20,8	15,2	22,9	16,3	15,9	16,6	19,5	16,4	21,2	16,9	15,5	14,5	22,1	14,0	24,7	15,7	16,2	
			Mai	13	15,3	20,1	14,8	21,9	16,6	15,5	16,1	18,6	15,6	20,0	17,3	14,9	14,4	21,6	13,8	23,9	15,9	16,1	
			Jun.	3																			
			Qrtl 2	28	15,5	20,3	15,0	22,3	16,5	15,5	16,4	18,8	16,1	20,4	17,2	15,0	14,5	21,8	13,9	24,2	15,8	16,1	
<b>3905</b>	A 9	4738 3905	Apr.	12	15,1	20,5	14,6	22,6	16,2	15,9	15,6	19,7	15,1	21,5	16,5	15,7	14,7	21,2	14,1	23,7	15,8	16,1	
			Mai	13	15,0	19,8	14,3	21,6	16,5	15,5	15,2	18,8	14,6	20,4	16,8	15,1	14,7	20,7	14,0	22,9	16,2	15,8	
			Jun.	3																			
			Qrtl 2	28	15,1	20,0	14,5	22,0	16,4	15,5	15,5	19,0	14,9	20,8	16,7	15,2	14,7	20,9	14,1	23,3	16,1	15,8	
<b>3906</b>	A 9	4738 3906	Apr.	12	15,7	20,9	15,3	22,9	16,5	16,1	15,3	20,6	14,6	22,8	17,1	15,5	16,0	21,1	16,0	23,1	15,9	16,7	
			Mai	13	15,7	19,9	15,2	21,7	16,8	15,6	15,2	19,6	14,3	21,4	17,4	14,9	16,2	20,3	16,1	22,0	16,2	16,2	
			Jun.	3																			
			Qrtl 2	28	15,8	20,2	15,4	22,1	16,8	15,7	15,4	19,9	14,6	21,8	17,3	15,0	16,3	20,7	16,3	22,5	16,2	16,4	
<b>3907</b>	A 14	4539 3907	Apr.	12	20,6	21,8	21,4	23,6	17,9	15,4	22,0	21,8	23,3	23,5	17,4	15,6	19,3	21,9	19,6	23,7	18,3	15,2	
			Mai	13	19,9	21,4	20,5	23,1	17,6	15,5	21,2	21,5	22,3	23,3	17,1	15,2	18,7	21,3	18,8	22,9	18,2	15,8	
			Jun.	3																			
			Qrtl 2	28	20,3	21,6	21,0	23,3	17,8	15,3	21,6	21,7	22,8	23,4	17,3	15,4	19,0	21,4	19,2	23,1	18,3	15,3	
<b>3908</b>	A 14	4437 3908	Apr.	12	17,3	20,0	17,6	22,3	16,7	15,7	17,6	21,1	18,1	23,7	16,6	16,3	17,0	18,9	17,1	20,9	16,8	15,1	
			Mai	0																			
			Jun.	12	17,0	19,3	17,0	21,2	16,9	15,7	17,6	19,8	18,0	21,9	16,9	15,9	16,4	18,8	16,1	20,5	16,9	15,5	
			Qrtl 2	24	17,1	19,6	17,3	21,7	16,8	15,7	17,6	20,4	18,0	22,8	16,7	16,1	16,6	18,8	16,5	20,6	16,8	15,4	
<b>3909</b>	A 14	3935 3909	Apr.	12	19,2	21,7	20,1	24,0	16,9	16,3	21,1	20,3	22,8	22,1	17,2	16,0	17,3	23,1	17,6	25,9	16,7	16,5	
			Mai	13	18,3	20,9	18,9	23,1	16,9	15,4	19,6	19,3	20,7	21,1	17,1	14,9	17,0	22,3	17,2	24,9	16,7	15,9	
			Jun.	12	18,9	21,0	19,6	23,2	17,2	15,5	20,6	19,6	21,8	21,4	17,5	15,0	17,4	22,4	17,5	24,9	16,9	16,0	
			Qrtl 2	37	18,8	21,2	19,5	23,4	17,0	15,7	20,4	19,7	21,7	21,5	17,3	15,3	17,2	22,6	17,4	25,2	16,7	16,1	
<b>3910</b>	A 38	4738 3910	Apr.	12	18,8	22,3	19,2	24,4	17,8	16,6	16,5	23,6	15,6	26,2	18,9	16,3	21,2	21,1	22,8	22,6	16,7	16,9	
			Mai	13	18,4	21,7	18,6	23,6	17,8	16,0	15,9	23,0	15,0	25,3	18,8	16,0	21,0	20,3	22,4	21,8	16,8	16,1	
			Jun.	3																			
			Qrtl 2	28	18,7	22,0	19,0	24,0	17,9	16,3	16,2	23,3	15,3	25,7	18,9	16,2	21,2	20,7	22,8	22,2	16,9	16,5	
<b>3911</b>	A 38	4637 3911	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
<b>3912</b>	A 38	4533 3912	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
<b>3913</b>	A 38	4534 3913	Apr.	6																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	6																			

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 4 - e

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag - Donnerstag</b>																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
<b>3914</b>	A 14	4035 3914	Apr.	12	18,2	21,1	19,1	23,5	16,3	16,1	19,9	19,7	21,5	21,5	16,3	15,8	16,6	22,5	16,7	25,3	16,2	16,4
			Mai	13	17,6	20,1	18,2	22,3	16,3	15,3	18,9	18,9	19,9	20,7	16,5	14,7	16,3	21,3	16,4	23,8	16,1	15,8
			Jun.	12	17,9	20,4	18,4	22,6	16,7	15,3	18,6	19,6	19,4	21,7	16,7	14,9	17,2	21,0	17,5	23,4	16,6	15,7
			Qrtl 2	37	17,9	20,5	18,5	22,7	16,4	15,5	19,1	19,4	20,3	21,3	16,5	15,1	16,7	21,6	16,9	24,1	16,3	16,0
<b>3915</b>	A 14	3935 3915	Apr.	12	19,2	21,6	20,3	23,8	16,8	16,3	22,0	19,4	24,1	20,9	17,0	16,0	16,5	23,7	16,5	26,7	16,5	16,6
			Mai	13	18,4	20,8	19,2	22,9	16,7	15,5	20,7	18,7	22,4	20,2	16,9	15,1	16,2	22,8	16,2	25,5	16,4	16,0
			Jun.	12	18,8	21,0	19,5	23,1	17,1	15,6	20,8	19,2	22,3	20,9	17,3	15,2	16,9	22,6	16,9	25,3	17,0	15,9
			Qrtl 2	37	18,8	21,1	19,6	23,3	16,8	15,8	21,1	19,1	22,9	20,6	17,1	15,4	16,5	23,0	16,5	25,8	16,6	16,2
<b>3916</b>	A 14	3935 3916	Apr.	12	18,9	21,2	19,7	23,6	17,1	16,3	21,1	19,5	22,9	21,2	17,4	15,9	16,7	22,9	16,7	25,9	16,8	16,6
			Mai	13	18,4	20,4	18,9	22,6	17,1	15,4	20,5	18,4	21,8	20,0	17,5	14,8	16,3	22,2	16,2	25,1	16,7	16,0
			Jun.	12	18,5	20,7	19,0	23,1	17,3	15,6	20,1	19,2	21,1	21,1	17,7	15,0	17,1	22,1	17,1	24,8	17,0	16,1
			Qrtl 2	37	18,6	20,8	19,2	23,1	17,2	15,8	20,6	19,0	22,0	20,7	17,5	15,3	16,7	22,4	16,6	25,3	16,8	16,2
<b>3917</b>	A 14	3935 3917	Apr.	12	19,1	21,2	19,9	23,6	17,3	16,3	21,5	19,1	23,3	20,6	17,8	16,0	16,8	23,2	16,8	26,4	16,9	16,7
			Mai	13	18,6	20,5	19,2	22,8	17,4	15,4	20,9	18,4	22,1	20,0	18,0	14,9	16,6	22,5	16,4	25,5	16,9	15,9
			Jun.	12	18,8	20,9	19,3	23,2	17,7	15,6	20,9	18,8	22,1	20,5	18,2	14,9	17,0	22,7	16,9	25,7	17,2	16,2
			Qrtl 2	37	18,8	20,9	19,5	23,2	17,5	15,8	21,1	18,8	22,5	20,3	18,0	15,3	16,8	22,8	16,7	25,8	17,0	16,2
<b>3920</b>	B 242	4433 3920	Apr.	12	18,7	23,6	18,5	24,5	21,0	15,0	19,8	23,9	20,0	24,9	18,0	15,1	17,6	23,2	17,0	24,1	24,0	15,0
			Mai	13	17,8	23,3	17,3	24,1	22,3	16,0	18,9	23,8	18,8	24,6	19,8	16,3	16,8	22,9	15,9	23,7	24,7	15,7
			Jun.	12	17,5	23,2	17,2	23,9	20,7	16,6	18,6	24,0	18,7	24,7	17,8	18,3	16,5	22,4	15,7	23,1	23,4	15,1
			Qrtl 2	37	18,0	23,3	17,6	24,1	21,4	15,9	19,1	23,9	19,1	24,7	18,6	16,6	16,9	22,8	16,2	23,6	24,1	15,3
<b>3921</b>	B 183	4341 3921	Apr.	12	20,6	24,5	20,7	25,4	20,1	18,5	18,4	26,6	18,3	27,4	19,0	20,7	22,6	22,6	22,9	23,5	21,1	16,2
			Mai	13	19,9	23,9	19,9	24,7	20,1	17,8	18,1	25,8	17,8	27,0	19,9	18,4	21,7	22,0	21,8	22,7	20,4	17,2
			Jun.	12	20,8	24,4	20,9	25,1	20,0	18,9	18,4	26,4	18,2	27,2	19,8	20,6	23,1	22,4	23,5	23,1	20,2	17,0
			Qrtl 2	37	20,4	24,2	20,4	25,1	20,1	18,3	18,3	26,2	18,1	27,2	19,6	19,8	22,4	22,3	22,7	23,1	20,6	16,8
<b>3956</b>	L 64	4236 3956	Apr.	12	21,9	23,8	21,8	25,2	22,5	17,0	21,4	23,4	21,5	24,9	21,3	16,1	22,4	24,1	22,2	25,5	23,8	18,0
			Mai	13	21,3	23,2	21,0	24,6	22,5	17,0	20,5	23,5	20,3	24,9	21,5	17,2	22,1	22,8	21,7	24,2	23,6	16,8
			Jun.	12	22,4	22,7	22,2	24,2	23,4	15,2	21,8	22,3	21,7	23,9	22,3	14,6	23,0	23,1	22,7	24,7	24,7	15,9
			Qrtl 2	37	21,8	23,2	21,6	24,7	22,8	16,4	21,2	23,1	21,1	24,6	21,7	16,1	22,5	23,3	22,2	24,7	24,0	16,9

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz								LV								SV				
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT
3801	L 151	4533	Apr.	30	6420	30.04.	MO	701	17.04.	15	DI	5923	30.04.	MO	593	17.04.	15	DI	554	17.04.	DI	108	17.04.	15	DI
			3801	Mai	31	6977	22.05.	DI	656	01.05.	11	DI	6290	22.05.	DI	651	01.05.	11	DI	687	22.05.	DI	142	22.05.	13
			Jun.	30	6327	08.06.	FR	528	08.06.	14	FR	5946	08.06.	FR	506	15.06.	15	FR	441	26.06.	DI	47	13.06.	14	MI
			Qrtl 2	91	6977	22.05.	DI	701	17.04.	15	DI	6290	22.05.	DI	651	01.05.	11	DI	687	22.05.	DI	142	22.05.	13	DI
3802	B 79	4031	Apr.	5																					
			3802	Mai	16	4585	09.05.	MI	437	08.05.	17	DI	4203	09.05.	MI	398	08.05.	17	DI	449	28.05.	MO	47	08.05.	11
			Jun.	20	4427	08.06.	FR	420	11.06.	17	MO	4077	08.06.	FR	398	11.06.	17	MO	381	05.06.	DI	39	25.06.	07	MO
			Qrtl 2	41	4585	09.05.	MI	437	08.05.	17	DI	4203	09.05.	MI	398	08.05.	17	DI	449	28.05.	MO	47	08.05.	11	DI
3803	B 81	4131	Apr.	30	17195	27.04.	FR	1490	27.04.	15	FR	15995	27.04.	FR	1411	27.04.	15	FR	1402	26.04.	DO	116	19.04.	12	DO
			3803	Mai	31	16975	09.05.	MI	1464	04.05.	15	FR	15764	09.05.	MI	1385	04.05.	15	FR	1391	08.05.	DI	121	24.05.	12
			Jun.	30	16545	01.06.	FR	1534	27.06.	16	MI	15412	01.06.	FR	1457	27.06.	16	MI	1241	12.06.	DI	120	07.06.	12	DO
			Qrtl 2	91	17195	27.04.	FR	1534	27.06.	16	MI	15995	27.04.	FR	1457	27.06.	16	MI	1402	26.04.	DO	121	24.05.	12	DO
3804	A 9	4140	Apr.	30	82101	27.04.	FR	6490	02.04.	17	MO	69009	02.04.	MO	6363	02.04.	17	MO	15214	25.04.	MI	933	11.04.	14	MI
			3804	Mai	31	90609	18.05.	FR	6834	13.05.	14	SO	77866	13.05.	SO	6688	13.05.	14	SO	15994	23.05.	MI	1033	23.05.	07
			Jun.	30	75962	29.06.	FR	6379	22.06.	15	FR	69503	03.06.	SO	5805	24.06.	12	SO	15078	27.06.	MI	1044	27.06.	15	MI
			Qrtl 2	91	90609	18.05.	FR	6834	13.05.	14	SO	77866	13.05.	SO	6688	13.05.	14	SO	15994	23.05.	MI	1044	27.06.	15	MI
3805	B 100	4438	Apr.	30	34205	27.04.	FR	2795	27.04.	15	FR	30120	27.04.	FR	2553	27.04.	15	FR	4329	05.04.	DO	350	18.04.	09	MI
			3805	Mai	31	34348	09.05.	MI	2774	04.05.	16	FR	30065	09.05.	MI	2592	09.05.	17	MI	4448	08.05.	DI	353	08.05.	11
			Jun.	30	34678	08.06.	FR	2904	01.06.	15	FR	30631	08.06.	FR	2661	01.06.	15	FR	4593	06.06.	MI	341	19.06.	08	DI
			Qrtl 2	91	34678	08.06.	FR	2904	01.06.	15	FR	30631	08.06.	FR	2661	01.06.	15	FR	4593	06.06.	MI	353	08.05.	11	DI
3806	L 50	4236	Apr.	30	4244	20.04.	FR	453	25.04.	11	MI	3489	20.04.	FR	353	20.04.	15	FR	801	25.04.	MI	113	25.04.	12	MI
			3806	Mai	31	3970	04.05.	FR	374	03.05.	16	DO	3367	04.05.	FR	333	03.05.	17	DO	810	17.05.	DO	81	17.05.	16
			Jun.	30	2990	21.06.	DO	299	21.06.	10	DO	2367	21.06.	DO	243	27.06.	16	MI	693	29.06.	FR	94	29.06.	06	FR
			Qrtl 2	91	4244	20.04.	FR	453	25.04.	11	MI	3489	20.04.	FR	353	20.04.	15	FR	810	17.05.	DO	113	25.04.	12	MI
3807	B 81	3935	Apr.	30	22476	27.04.	FR	1921	06.04.	15	FR	20094	27.04.	FR	1773	06.04.	15	FR	2423	26.04.	DO	195	27.04.	09	FR
			3807	Mai	31	22275	09.05.	MI	1923	18.05.	15	FR	19825	18.05.	FR	1761	18.05.	15	FR	2595	09.05.	MI	203	09.05.	14
			Jun.	30	22699	08.06.	FR	1991	08.06.	15	FR	20429	08.06.	FR	1853	08.06.	15	FR	2450	07.06.	DO	200	07.06.	09	DO
			Qrtl 2	91	22699	08.06.	FR	1991	08.06.	15	FR	20429	08.06.	FR	1853	08.06.	15	FR	2595	09.05.	MI	203	09.05.	14	MI
3808	B 187	4139	Apr.	30	7533	12.04.	DO	694	12.04.	17	DO	6362	12.04.	DO	622	12.04.	17	DO	1236	16.04.	MO	120	16.04.	11	MO
			3808	Mai	31	8060	09.05.	MI	662	31.05.	16	DO	6836	09.05.	MI	590	31.05.	16	DO	1313	31.05.	DO	130	14.05.	11
			Jun.	28	8504	06.06.	MI	845	06.06.	09	MI	6953	22.06.	FR	656	06.06.	09	MI	1920	06.06.	MI	190	06.06.	05	MI
			Qrtl 2	89	8504	06.06.	MI	845	06.06.	09	MI	6953	22.06.	FR	656	06.06.	09	MI	1920	06.06.	MI	190	06.06.	05	MI
3809	A 9	4639	Apr.	30	111239	27.04.	FR	8722	27.04.	16	FR	90647	27.04.	FR	7703	27.04.	16	FR	24386	25.04.	MI	1471	25.04.	08	MI
			3809	Mai	31	120229	18.05.	FR	8867	18.05.	17	FR	99647	18.05.	FR	7966	18.05.	17	FR	25210	23.05.	MI	1543	23.05.	08
			Jun.	10	99970	08.06.	FR	7690	08.06.	16	FR	81001	03.06.	SO	6797	08.06.	16	FR	23190	07.06.	DO	1414	06.06.	08	MI
			Qrtl 2	71	120229	18.05.	FR	8867	18.05.	17	FR	99647	18.05.	FR	7966	18.05.	17	FR	25210	23.05.	MI	1543	23.05.	08	MI
3810	A 2	3738	Apr.	0																					
			3810	Mai	0																				
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	
3811	A 9	4239 3811	Apr.	0																						
			Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	0																						
3812	L 230	4533 3812	Apr.	0																						
			Mai	1																						
			Jun.	19	5420	15.06.	FR	498	27.06.	16	MI	4988	15.06.	FR	461	27.06.	16	MI	480	06.06.	MI	63	27.06.	15	MI	
			Qrtl 2	20	5420	15.06.	FR	498	27.06.	16	MI	4988	15.06.	FR	461	27.06.	16	MI	480	06.06.	MI	63	27.06.	15	MI	
3813	B 180	4334 3813	Apr.	20	11880	27.04.	FR	1124	27.04.	15	FR	10553	27.04.	FR	1004	27.04.	16	FR	1617	25.04.	MI	149	11.04.	09	MI	
			Mai	22	12222	09.05.	MI	1123	09.05.	16	MI	10710	09.05.	MI	1005	09.05.	16	MI	1783	31.05.	DO	154	31.05.	13	DO	
			Jun.	25	12379	01.06.	FR	1095	29.06.	15	FR	10871	15.06.	FR	966	29.06.	15	FR	1852	20.06.	MI	157	13.06.	11	MI	
			Qrtl 2	67	12379	01.06.	FR	1124	27.04.	15	FR	10871	15.06.	FR	1005	09.05.	16	MI	1852	20.06.	MI	157	13.06.	11	MI	
3814	B 2	4141 3814	Apr.	30	21015	27.04.	FR	1892	26.04.	17	DO	19358	27.04.	FR	1752	26.04.	17	DO	1999	25.04.	MI	169	23.04.	14	MO	
			Mai	31	26457	22.05.	DI	2302	22.05.	16	DI	23484	22.05.	DI	2075	22.05.	16	DI	2973	22.05.	DI	276	22.05.	14	DI	
			Jun.	10	21567	08.06.	FR	1810	07.06.	16	DO	19886	08.06.	FR	1680	07.06.	16	DO	2129	06.06.	MI	189	06.06.	11	MI	
			Qrtl 2	71	26457	22.05.	DI	2302	22.05.	16	DI	23484	22.05.	DI	2075	22.05.	16	DI	2973	22.05.	DI	276	22.05.	14	DI	
3815	B 91	4737 3815	Apr.	30	17131	27.04.	FR	1485	12.04.	17	DO	14688	27.04.	FR	1343	12.04.	17	DO	2683	26.04.	DO	234	18.04.	12	MI	
			Mai	27	17297	09.05.	MI	1495	08.05.	17	DI	14776	09.05.	MI	1343	08.05.	17	DI	2695	08.05.	DI	214	09.05.	11	MI	
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	57	17297	09.05.	MI	1495	08.05.	17	DI	14776	09.05.	MI	1343	12.04.	17	DO	2695	08.05.	DI	234	18.04.	12	MI	
3816	B 87	4837 3816	Apr.	30	19017	27.04.	FR	1585	06.04.	14	FR	17561	27.04.	FR	1509	05.04.	17	DO	1456	27.04.	FR	131	06.04.	14	FR	
			Mai	31	19590	09.05.	MI	1621	09.05.	16	MI	18161	09.05.	MI	1551	03.05.	17	DO	1444	31.05.	DO	128	31.05.	09	DO	
			Jun.	30	18807	01.06.	FR	1685	27.06.	16	MI	17481	01.06.	FR	1588	27.06.	16	MI	1465	06.06.	MI	126	20.06.	11	MI	
			Qrtl 2	91	19590	09.05.	MI	1685	27.06.	16	MI	18161	09.05.	MI	1588	27.06.	16	MI	1465	06.06.	MI	131	06.04.	14	FR	
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	3794	20.04.	FR	369	06.04.	15	FR	3556	20.04.	FR	353	17.04.	17	DI	309	23.04.	MO	33	23.04.	15	MO	
			Mai	31	3972	17.05.	DO	436	16.05.	16	MI	3707	17.05.	DO	418	16.05.	16	MI	330	02.05.	MI	37	14.05.	14	MO	
			Jun.	30	6210	18.06.	MO	608	27.06.	16	MI	5908	18.06.	MO	589	26.06.	17	DI	302	18.06.	MO	32	11.06.	14	MO	
			Qrtl 2	91	6210	18.06.	MO	608	27.06.	16	MI	5908	18.06.	MO	589	26.06.	17	DI	330	02.05.	MI	37	14.05.	14	MO	
3818	B 184	3938 3818	Apr.	30	7076	09.04.	MO	649	11.04.	17	MI	5853	20.04.	FR	572	11.04.	17	MI	1412	09.04.	MO	120	10.04.	09	DI	
			Mai	31	7564	09.05.	MI	637	07.05.	17	MO	6183	09.05.	MI	558	07.05.	17	MO	1560	02.05.	MI	122	09.05.	12	MI	
			Jun.	30	7263	15.06.	FR	628	01.06.	15	FR	6019	01.06.	FR	555	01.06.	15	FR	1488	04.06.	MO	128	04.06.	10	MO	
			Qrtl 2	91	7564	09.05.	MI	649	11.04.	17	MI	6183	09.05.	MI	572	11.04.	17	MI	1560	02.05.	MI	128	04.06.	10	MO	
3819	B 1	3836 3819	Apr.	8	10950	04.04.	MI	1059	04.04.	08	MI	10024	06.04.	FR	966	05.04.	17	DO	1082	04.04.	MI	183	04.04.	09	MI	
			Mai	1																						
			Jun.	9	13487	27.06.	MI	1139	27.06.	14	MI	11935	27.06.	MI	1040	26.06.	17	DI	1552	27.06.	MI	223	27.06.	13	MI	
			Qrtl 2	18	13487	27.06.	MI	1139	27.06.	14	MI	11935	27.06.	MI	1040	26.06.	17	DI	1552	27.06.	MI	223	27.06.	13	MI	
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	7562	27.04.	FR	657	27.04.	16	FR	5852	27.04.	FR	517	27.04.	15	FR	2011	17.04.	DI	153	25.04.	16	MI	
			Mai	31	8130	09.05.	MI	696	09.05.	17	MI	6299	09.05.	MI	576	13.05.	14	SO	2165	31.05.	DO	161	02.05.	15	MI	
			Jun.	30	7925	22.06.	FR	685	08.06.	15	FR	6238	22.06.	FR	570	08.06.	15	FR	2104	19.06.	DI	156	19.06.	16	DI	
			Qrtl 2	91	8130	09.05.	MI	696	09.05.	17	MI	6299	09.05.	MI	576	13.05.	14	SO	2165	31.05.	DO	161	02.05.	15	MI	



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	
3821	B 188	3437	Apr.	30	15579	27.04.	FR	1301	13.04.	15	FR	13704	27.04.	FR	1157	20.04.	15	FR	2110	09.04.	MO	186	09.04.	12	MO	
			3821	Mai	31	16256	09.05.	MI	1404	09.05.	17	MI	14154	09.05.	MI	1270	09.05.	17	MI	2364	22.05.	DI	218	31.05.	10	DO
			Jun.	30	15647	01.06.	FR	1459	15.06.	16	FR	13658	01.06.	FR	1296	15.06.	16	FR	2336	13.06.	MI	198	26.06.	10	DI	
			Qrtl 2	91	16256	09.05.	MI	1459	15.06.	16	FR	14154	09.05.	MI	1296	15.06.	16	FR	2364	22.05.	DI	218	31.05.	10	DO	
3822	B 188	3433	Apr.	30	6529	27.04.	FR	607	12.04.	17	DO	5817	27.04.	FR	551	12.04.	17	DO	880	17.04.	DI	85	17.04.	15	DI	
			3822	Mai	31	7197	09.05.	MI	645	26.05.	16	SA	6353	09.05.	MI	629	26.05.	16	SA	979	22.05.	DI	78	22.05.	12	DI
			Jun.	30	6378	14.06.	DO	588	22.06.	15	FR	5677	29.06.	FR	539	22.06.	15	FR	922	14.06.	DO	88	27.06.	10	MI	
			Qrtl 2	91	7197	09.05.	MI	645	26.05.	16	SA	6353	09.05.	MI	629	26.05.	16	SA	979	22.05.	DI	88	27.06.	10	MI	
3823	B 184	4239	Apr.	30	8624	27.04.	FR	878	28.04.	13	SA	7901	27.04.	FR	841	28.04.	13	SA	953	25.04.	MI	93	23.04.	12	MO	
			3823	Mai	31	9904	28.05.	MO	975	28.05.	11	MO	8683	28.05.	MO	888	16.05.	17	MI	1221	28.05.	MO	189	02.05.	14	MI
			Jun.	30	8148	04.06.	MO	725	27.06.	16	MI	7330	01.06.	FR	681	27.06.	16	MI	860	04.06.	MO	95	04.06.	12	MO	
			Qrtl 2	91	9904	28.05.	MO	975	28.05.	11	MO	8683	28.05.	MO	888	16.05.	17	MI	1221	28.05.	MO	189	02.05.	14	MI	
3824	B 6	4236	Apr.	30	10663	20.04.	FR	1106	20.04.	16	FR	8812	20.04.	FR	939	20.04.	16	FR	2001	25.04.	MI	180	25.04.	12	MI	
			3824	Mai	31	11048	09.05.	MI	1017	09.05.	17	MI	9146	09.05.	MI	905	09.05.	17	MI	2033	17.05.	DO	187	25.05.	11	FR
			Jun.	30	10366	08.06.	FR	930	01.06.	16	FR	8747	01.06.	FR	783	08.06.	17	FR	2000	11.06.	MO	210	21.06.	13	DO	
			Qrtl 2	91	11048	09.05.	MI	1106	20.04.	16	FR	9146	09.05.	MI	939	20.04.	16	FR	2033	17.05.	DO	210	21.06.	13	DO	
3825	B 1	3733	Apr.	30	6162	17.04.	DI	791	17.04.	09	DI	3925	17.04.	DI	507	17.04.	09	DI	2237	17.04.	DI	303	17.04.	14	DI	
			3825	Mai	31	5810	28.05.	MO	923	28.05.	17	MO	4857	28.05.	MO	781	28.05.	17	MO	953	28.05.	MO	228	23.05.	08	MI
			Jun.	30	5907	11.06.	MO	1058	11.06.	17	MO	5046	11.06.	MO	930	11.06.	17	MO	861	11.06.	MO	188	18.06.	16	MO	
			Qrtl 2	91	6162	17.04.	DI	1058	11.06.	17	MO	5046	11.06.	MO	930	11.06.	17	MO	2237	17.04.	DI	303	17.04.	14	DI	
3826	L 38	3735	Apr.	30	12756	27.04.	FR	1064	27.04.	15	FR	11251	27.04.	FR	949	27.04.	15	FR	1839	16.04.	MO	152	16.04.	14	MO	
			3826	Mai	31	12890	09.05.	MI	1016	09.05.	16	MI	11172	09.05.	MI	935	21.05.	15	MO	1802	07.05.	MO	155	31.05.	14	DO
			Jun.	30	12294	22.06.	FR	992	08.06.	14	FR	10688	08.06.	FR	882	24.06.	14	SO	1835	25.06.	MO	143	04.06.	15	MO	
			Qrtl 2	91	12890	09.05.	MI	1064	27.04.	15	FR	11251	27.04.	FR	949	27.04.	15	FR	1839	16.04.	MO	155	31.05.	14	DO	
3827	B 242	4334	Apr.	30	4390	08.04.	SO	502	08.04.	15	SO	4333	08.04.	SO	498	08.04.	15	SO	415	18.04.	MI	39	18.04.	09	MI	
			3827	Mai	9	4184	04.05.	FR	435	06.05.	15	SO	3979	06.05.	SO	434	06.05.	15	SO	406	03.05.	DO	38	02.05.	07	MI
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	39	4390	08.04.	SO	502	08.04.	15	SO	4333	08.04.	SO	498	08.04.	15	SO	415	18.04.	MI	39	18.04.	09	MI	
3828	B 6	4538	Apr.	30	13516	27.04.	FR	1298	25.04.	17	MI	12338	27.04.	FR	1173	11.04.	17	MI	1333	25.04.	MI	132	10.04.	09	DI	
			3828	Mai	31	13298	09.05.	MI	1143	07.05.	17	MO	12052	09.05.	MI	1079	07.05.	17	MO	1315	30.05.	MI	121	31.05.	09	DO
			Jun.	30	13444	29.06.	FR	1176	19.06.	17	DI	12232	29.06.	FR	1099	19.06.	17	DI	1313	26.06.	DI	129	29.06.	09	FR	
			Qrtl 2	91	13516	27.04.	FR	1298	25.04.	17	MI	12338	27.04.	FR	1173	11.04.	17	MI	1333	25.04.	MI	132	10.04.	09	DI	
3829	B 189	3236	Apr.	30	9080	27.04.	FR	773	06.04.	16	FR	8017	27.04.	FR	693	06.04.	16	FR	1331	16.04.	MO	105	10.04.	13	DI	
			3829	Mai	31	9848	25.05.	FR	966	13.05.	13	SO	9398	13.05.	SO	913	13.05.	15	SO	1463	31.05.	DO	114	24.05.	14	DO
			Jun.	30	10227	29.06.	FR	952	29.06.	15	FR	9010	29.06.	FR	857	29.06.	15	FR	1442	18.06.	MO	117	18.06.	12	MO	
			Qrtl 2	91	10227	29.06.	FR	966	13.05.	13	SO	9398	13.05.	SO	913	13.05.	15	SO	1463	31.05.	DO	117	18.06.	12	MO	
3830	B 190	3136	Apr.	30	5479	27.04.	FR	519	27.04.	16	FR	4718	27.04.	FR	448	02.04.	15	MO	805	23.04.	MO	73	10.04.	14	DI	
			3830	Mai	31	6272	18.05.	FR	604	21.05.	14	MO	5712	13.05.	SO	587	21.05.	14	MO	881	09.05.	MI	74	25.05.	11	FR
			Jun.	30	5453	01.06.	FR	474	08.06.	16	FR	4736	01.06.	FR	427	08.06.	16	FR	844	14.06.	DO	79	13.06.	12	MI	
			Qrtl 2	91	6272	18.05.	FR	604	21.05.	14	MO	5712	13.05.	SO	587	21.05.	14	MO	881	09.05.	MI	79	13.06.	12	MI	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																						
					Kfz							LV							SV								
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT		
3831	B 80	4536 3831	Apr.	30	15682	27.04.	FR	1266	27.04.	16	FR	14378	27.04.	FR	1187	27.04.	16	FR	1341	10.04.	DI	125	11.04.	11	MI		
			Mai	31	15525	09.05.	MI	1237	24.05.	17	DO	14175	09.05.	MI	1172	24.05.	17	DO	1399	29.05.	DI	128	29.05.	14	DI		
			Jun.	30	15333	08.06.	FR	1274	27.06.	16	MI	14043	08.06.	FR	1196	27.06.	16	MI	1374	06.06.	MI	137	08.06.	12	FR		
			Qrtl 2	91	15682	27.04.	FR	1274	27.06.	16	MI	14378	27.04.	FR	1196	27.06.	16	MI	1399	29.05.	DI	137	08.06.	12	FR		
3832	A 14	4236 3832	Apr.	30	49973	27.04.	FR	3932	27.04.	16	FR	38609	02.04.	MO	3757	02.04.	15	MO	14576	04.04.	MI	870	10.04.	15	DI		
			Mai	6																							
			Jun.	0																							
			Qrtl 2	36	49973	27.04.	FR	3932	27.04.	16	FR	38609	02.04.	MO	3757	02.04.	15	MO	14576	04.04.	MI	870	10.04.	15	DI		
3833	A 14	4539 3833	Apr.	30	69056	27.04.	FR	5441	27.04.	16	FR	55771	27.04.	FR	4787	27.04.	16	FR	15716	24.04.	DI	968	05.04.	08	DO		
			Mai	31	68560	18.05.	FR	5310	18.05.	16	FR	55705	18.05.	FR	4685	18.05.	16	FR	16419	23.05.	MI	998	23.05.	08	MI		
			Jun.	10	62578	08.06.	FR	4964	01.06.	16	FR	49900	08.06.	FR	4285	01.06.	16	FR	15225	05.06.	DI	954	07.06.	09	DO		
			Qrtl 2	71	69056	27.04.	FR	5441	27.04.	16	FR	55771	27.04.	FR	4787	27.04.	16	FR	16419	23.05.	MI	998	23.05.	08	MI		
3834	A 38	4738 3834	Apr.	30	43913	27.04.	FR	3431	27.04.	16	FR	34647	27.04.	FR	2996	27.04.	16	FR	11102	25.04.	MI	731	25.04.	16	MI		
			Mai	31	45639	18.05.	FR	3640	18.05.	16	FR	36424	18.05.	FR	3129	18.05.	16	FR	11789	22.05.	DI	790	29.05.	11	DI		
			Jun.	10	39436	08.06.	FR	3434	01.06.	15	FR	30213	08.06.	FR	2929	01.06.	15	FR	11246	05.06.	DI	764	07.06.	12	DO		
			Qrtl 2	71	45639	18.05.	FR	3640	18.05.	16	FR	36424	18.05.	FR	3129	18.05.	16	FR	11789	22.05.	DI	790	29.05.	11	DI		
3835	A 2	3736 3835	Apr.	30	95163	27.04.	FR	7046	27.04.	16	FR	76085	27.04.	FR	6296	02.04.	14	MO	22542	24.04.	DI	1501	25.04.	12	MI		
			Mai	2																							
			Jun.	0																							
			Qrtl 2	32	95163	27.04.	FR	7046	27.04.	16	FR	76085	27.04.	FR	6296	02.04.	14	MO	22542	24.04.	DI	1501	25.04.	12	MI		
3836	A 2	3834 3836	Apr.	30	104113	27.04.	FR	7869	02.04.	15	MO	82313	02.04.	MO	7698	02.04.	15	MO	30759	25.04.	MI	1755	25.04.	18	MI		
			Mai	31	102818	18.05.	FR	7318	13.05.	15	SO	89251	13.05.	SO	7113	13.05.	15	SO	30355	08.05.	DI	1706	15.05.	16	DI		
			Jun.	30	93918	29.06.	FR	6540	22.06.	16	FR	75050	03.06.	SO	6190	03.06.	15	SO	28552	27.06.	MI	1757	27.06.	15	MI		
			Qrtl 2	91	104113	27.04.	FR	7869	02.04.	15	MO	89251	13.05.	SO	7698	02.04.	15	MO	30759	25.04.	MI	1757	27.06.	15	MI		
3837	A 2	3733 3837	Apr.	30	106674	27.04.	FR	7980	02.04.	15	MO	82518	02.04.	MO	7803	02.04.	15	MO	33011	24.04.	DI	1819	05.04.	08	DO		
			Mai	31	105521	18.05.	FR	7315	13.05.	14	SO	90670	13.05.	SO	7127	13.05.	14	SO	32531	23.05.	MI	1916	23.05.	07	MI		
			Jun.	30	92808	22.06.	FR	6531	29.06.	15	FR	76181	03.06.	SO	6134	17.06.	14	SO	30519	19.06.	DI	1927	27.06.	15	MI		
			Qrtl 2	91	106674	27.04.	FR	7980	02.04.	15	MO	90670	13.05.	SO	7803	02.04.	15	MO	33011	24.04.	DI	1927	27.06.	15	MI		
3838	A 14	3835 3838	Apr.	28	57688	27.04.	FR	4447	27.04.	15	FR	44376	27.04.	FR	3921	02.04.	15	MO	16233	24.04.	DI	997	25.04.	18	MI		
			Mai	17	58363	18.05.	FR	4619	18.05.	16	FR	46168	13.05.	SO	4113	13.05.	15	SO	15651	31.05.	DO	1174	31.05.	08	DO		
			Jun.	30	55764	29.06.	FR	4376	29.06.	15	FR	43517	29.06.	FR	3687	29.06.	15	FR	15482	27.06.	MI	1033	12.06.	08	DI		
			Qrtl 2	75	58363	18.05.	FR	4619	18.05.	16	FR	46168	13.05.	SO	4113	13.05.	15	SO	16233	24.04.	DI	1174	31.05.	08	DO		
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0																							
			Mai	0																							
			Jun.	0																							
			Qrtl 2	0																							
3840	A 143	4537 3840	Apr.	30	8858	27.04.	FR	753	13.04.	15	FR	7605	27.04.	FR	680	13.04.	15	FR	1383	26.04.	DO	120	12.04.	13	DO		
			Mai	13	8896	04.05.	FR	983	04.05.	16	FR	7668	04.05.	FR	912	04.05.	16	FR	1477	17.05.	DO	113	18.05.	11	FR		
			Jun.	0																							
			Qrtl 2	43	8896	04.05.	FR	983	04.05.	16	FR	7668	04.05.	FR	912	04.05.	16	FR	1477	17.05.	DO	120	12.04.	13	DO		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																						
					Kfz							LV							SV								
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT		
3841	L 50	4336 3841	Apr.	30	8065	20.04.	FR	1003	20.04.	16	FR	7039	20.04.	FR	889	20.04.	16	FR	1235	19.04.	DO	233	25.04.	11	MI		
			Mai	22	6267	09.05.	MI	705	09.05.	17	MI	5507	09.05.	MI	650	09.05.	17	MI	772	17.05.	DO	101	09.05.	14	MI		
			Jun.	23	4991	21.06.	DO	737	17.06.	16	SO	4365	21.06.	DO	723	17.06.	16	SO	723	14.06.	DO	98	21.06.	17	DO		
			Qrtl 2	75	8065	20.04.	FR	1003	20.04.	16	FR	7039	20.04.	FR	889	20.04.	16	FR	1235	19.04.	DO	233	25.04.	11	MI		
3842	B 180	4836 3842	Apr.	30	9474	20.04.	FR	827	10.04.	17	DI	8758	20.04.	FR	799	10.04.	17	DI	791	26.04.	DO	77	24.04.	15	DI		
			Mai	31	9732	09.05.	MI	859	20.05.	15	SO	8961	20.05.	SO	856	20.05.	15	SO	852	31.05.	DO	86	03.05.	14	DO		
			Jun.	30	12593	29.06.	FR	1156	28.06.	17	DO	11835	29.06.	FR	1110	28.06.	17	DO	848	01.06.	FR	88	01.06.	14	FR		
			Qrtl 2	91	12593	29.06.	FR	1156	28.06.	17	DO	11835	29.06.	FR	1110	28.06.	17	DO	852	31.05.	DO	88	01.06.	14	FR		
3843	B 87	4836 3843	Apr.	30	10144	06.04.	FR	888	26.04.	16	DO	9580	06.04.	FR	846	03.04.	17	DI	647	27.04.	FR	63	13.04.	09	FR		
			Mai	31	12318	25.05.	FR	1075	25.05.	15	FR	11610	25.05.	FR	1029	25.05.	15	FR	708	25.05.	FR	68	25.05.	12	FR		
			Jun.	30	10431	01.06.	FR	909	01.06.	15	FR	9832	01.06.	FR	881	01.06.	15	FR	687	06.06.	MI	65	06.06.	08	MI		
			Qrtl 2	91	12318	25.05.	FR	1075	25.05.	15	FR	11610	25.05.	FR	1029	25.05.	15	FR	708	25.05.	FR	68	25.05.	12	FR		
3844	B 189	3136 3844	Apr.	30	10678	27.04.	FR	989	27.04.	15	FR	9196	27.04.	FR	870	27.04.	15	FR	1638	25.04.	MI	138	25.04.	16	MI		
			Mai	31	10733	18.05.	FR	1057	13.05.	14	SO	9913	13.05.	SO	1024	13.05.	14	SO	1759	31.05.	DO	157	31.05.	14	DO		
			Jun.	4																							
			Qrtl 2	65	10733	18.05.	FR	1057	13.05.	14	SO	9913	13.05.	SO	1024	13.05.	14	SO	1759	31.05.	DO	157	31.05.	14	DO		
3845	B 81	4131 3845	Apr.	30	7991	30.04.	MO	761	02.04.	15	MO	7522	30.04.	MO	760	02.04.	15	MO	577	26.04.	DO	62	27.04.	07	FR		
			Mai	31	8055	09.05.	MI	817	20.05.	15	SO	7485	09.05.	MI	811	20.05.	15	SO	649	02.05.	MI	62	02.05.	12	MI		
			Jun.	30	7983	15.06.	FR	766	27.06.	16	MI	7406	15.06.	FR	738	27.06.	16	MI	600	18.06.	MO	57	21.06.	08	DO		
			Qrtl 2	91	8055	09.05.	MI	817	20.05.	15	SO	7522	30.04.	MO	811	20.05.	15	SO	649	02.05.	MI	62	27.04.	07	FR		
3846	B 181	4638 3846	Apr.	26	18757	20.04.	FR	1617	23.04.	17	MO	17551	20.04.	FR	1534	23.04.	17	MO	1323	23.04.	MO	130	24.04.	13	DI		
			Mai	0																							
			Jun.	0																							
			Qrtl 2	26	18757	20.04.	FR	1617	23.04.	17	MO	17551	20.04.	FR	1534	23.04.	17	MO	1323	23.04.	MO	130	24.04.	13	DI		
3847	B 187	4142 3847	Apr.	30	11790	27.04.	FR	1056	26.04.	17	DO	10757	27.04.	FR	984	26.04.	17	DO	1078	26.04.	DO	97	13.04.	11	FR		
			Mai	31	12257	09.05.	MI	1056	09.05.	16	MI	11078	09.05.	MI	976	09.05.	16	MI	1330	22.05.	DI	115	09.05.	11	MI		
			Jun.	30	11491	08.06.	FR	1028	27.06.	16	MI	10454	01.06.	FR	952	27.06.	16	MI	1150	18.06.	MO	103	25.06.	11	MO		
			Qrtl 2	91	12257	09.05.	MI	1056	26.04.	17	DO	11078	09.05.	MI	984	26.04.	17	DO	1330	22.05.	DI	115	09.05.	11	MI		
3849	B 185	4233 3849	Apr.	30	1962	08.04.	SO	247	08.04.	12	SO	1954	08.04.	SO	246	08.04.	12	SO	283	18.04.	MI	36	18.04.	14	MI		
			Mai	22	1770	10.05.	DO	230	10.05.	11	DO	1753	10.05.	DO	228	20.05.	13	SO	305	15.05.	DI	33	15.05.	10	DI		
			Jun.	17	1929	01.06.	FR	253	30.06.	14	SA	1719	01.06.	FR	252	30.06.	14	SA	291	05.06.	DI	31	05.06.	09	DI		
			Qrtl 2	69	1962	08.04.	SO	253	30.06.	14	SA	1954	08.04.	SO	252	30.06.	14	SA	305	15.05.	DI	36	18.04.	14	MI		
3850	B 244	4130 3850	Apr.	3																							
			Mai	31	7668	09.05.	MI	676	08.05.	17	DI	7235	09.05.	MI	653	08.05.	17	DI	505	22.05.	DI	59	23.05.	14	MI		
			Jun.	30	7482	08.06.	FR	696	28.06.	17	DO	7099	08.06.	FR	660	25.06.	17	MO	476	28.06.	DO	51	28.06.	14	DO		
			Qrtl 2	64	7668	09.05.	MI	696	28.06.	17	DO	7235	09.05.	MI	660	25.06.	17	MO	505	22.05.	DI	59	23.05.	14	MI		
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	7229	20.04.	FR	658	20.04.	16	FR	6399	20.04.	FR	617	20.04.	16	FR	1042	03.04.	DI	119	03.04.	10	DI		
			Mai	31	7563	09.05.	MI	674	31.05.	16	DO	6508	09.05.	MI	619	04.05.	16	FR	1164	31.05.	DO	99	08.05.	09	DI		
			Jun.	30	7953	01.06.	FR	761	01.06.	15	FR	6890	01.06.	FR	678	01.06.	15	FR	1105	06.06.	MI	103	04.06.	15	MO		
			Qrtl 2	91	7953	01.06.	FR	761	01.06.	15	FR	6890	01.06.	FR	678	01.06.	15	FR	1164	31.05.	DO	119	03.04.	10	DI		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT
3852	B 91	4838	Apr.	30	16054	03.04.	DI	1470	03.04.	08	DI	13247	03.04.	DI	1212	03.04.	08	DI	2807	03.04.	DI	281	03.04.	09	DI
			3852	Mai	31	16227	31.05.	DO	1317	09.05.	18	MI	13175	31.05.	DO	1208	09.05.	18	MI	3052	31.05.	DO	254	31.05.	11
			Jun.	30	15921	06.06.	MI	1336	06.06.	17	MI	12610	06.06.	MI	1133	06.06.	17	MI	3311	06.06.	MI	277	06.06.	13	MI
			Qrtl 2	91	16227	31.05.	DO	1470	03.04.	08	DI	13247	03.04.	DI	1212	03.04.	08	DI	3311	06.06.	MI	281	03.04.	09	DI
3853	L 85	4233	Apr.	30	4907	27.04.	FR	465	27.04.	15	FR	4408	06.04.	FR	424	27.04.	15	FR	561	19.04.	DO	57	20.04.	15	FR
			3853	Mai	31	4956	09.05.	MI	525	10.05.	15	DO	4414	09.05.	MI	464	10.05.	11	DO	565	17.05.	DO	63	30.05.	16
			Jun.	30	4859	29.06.	FR	444	21.06.	16	DO	4396	29.06.	FR	409	27.06.	16	MI	603	05.06.	DI	60	19.06.	07	DI
			Qrtl 2	91	4956	09.05.	MI	525	10.05.	15	DO	4414	09.05.	MI	464	10.05.	11	DO	603	05.06.	DI	63	30.05.	16	MI
3854	B 81	4032	Apr.	0																					
			3854	Mai	29	11316	09.05.	MI	957	09.05.	16	MI	10027	09.05.	MI	875	09.05.	16	MI	1303	08.05.	DI	121	09.05.	10
			Jun.	30	11079	01.06.	FR	971	08.06.	14	FR	10060	01.06.	FR	893	08.06.	14	FR	1153	05.06.	DI	107	18.06.	10	MO
			Qrtl 2	59	11316	09.05.	MI	971	08.06.	14	FR	10060	01.06.	FR	893	08.06.	14	FR	1303	08.05.	DI	121	09.05.	10	MI
3855	B 107	3538	Apr.	30	8350	27.04.	FR	750	27.04.	15	FR	7269	27.04.	FR	629	20.04.	15	FR	1152	24.04.	DI	116	20.04.	12	FR
			3855	Mai	31	9021	09.05.	MI	768	09.05.	15	MI	7831	09.05.	MI	684	18.05.	16	FR	1299	22.05.	DI	120	07.05.	12
			Jun.	30	8539	15.06.	FR	749	15.06.	16	FR	7317	15.06.	FR	669	15.06.	16	FR	1321	13.06.	MI	116	15.06.	09	FR
			Qrtl 2	91	9021	09.05.	MI	768	09.05.	15	MI	7831	09.05.	MI	684	18.05.	16	FR	1321	13.06.	MI	120	07.05.	12	MO
3856	B 71	3734	Apr.	30	20107	17.04.	DI	1724	27.04.	15	FR	17085	13.04.	FR	1545	27.04.	15	FR	3264	17.04.	DI	243	17.04.	10	DI
			3856	Mai	31	20078	09.05.	MI	1651	04.05.	14	FR	17180	09.05.	MI	1462	04.05.	15	FR	3373	15.05.	DI	243	31.05.	10
			Jun.	30	19677	18.06.	MO	1688	29.06.	15	FR	16704	18.06.	MO	1497	29.06.	15	FR	3124	05.06.	DI	222	14.06.	08	DO
			Qrtl 2	91	20107	17.04.	DI	1724	27.04.	15	FR	17180	09.05.	MI	1545	27.04.	15	FR	3373	15.05.	DI	243	17.04.	10	DI
3857	B 91	4637	Apr.	30	22962	19.04.	DO	2212	25.04.	17	MI	21234	11.04.	MI	2105	25.04.	17	MI	1799	09.04.	MO	166	26.04.	15	DO
			3857	Mai	31	22630	09.05.	MI	2130	02.05.	17	MI	20922	09.05.	MI	2028	02.05.	17	MI	1816	29.05.	DI	177	29.05.	11
			Jun.	30	22190	01.06.	FR	2242	27.06.	16	MI	20660	01.06.	FR	2128	27.06.	16	MI	1850	21.06.	DO	179	07.06.	14	DO
			Qrtl 2	91	22962	19.04.	DO	2242	27.06.	16	MI	21234	11.04.	MI	2128	27.06.	16	MI	1850	21.06.	DO	179	07.06.	14	DO
3858	B 91	4637	Apr.	30	16234	26.04.	DO	1597	25.04.	17	MI	14641	26.04.	DO	1513	25.04.	17	MI	1613	04.04.	MI	164	27.04.	09	FR
			3858	Mai	31	16444	09.05.	MI	1512	24.05.	17	DO	14772	09.05.	MI	1428	22.05.	17	DI	1672	09.05.	MI	163	22.05.	12
			Jun.	30	15587	05.06.	DI	1618	27.06.	16	MI	13977	05.06.	DI	1523	27.06.	16	MI	1672	20.06.	MI	178	26.06.	12	DI
			Qrtl 2	91	16444	09.05.	MI	1618	27.06.	16	MI	14772	09.05.	MI	1523	27.06.	16	MI	1672	09.05.	MI	178	26.06.	12	DI
3859	B 6	4131	Apr.	30	32929	27.04.	FR	2966	27.04.	15	FR	28787	27.04.	FR	2690	27.04.	15	FR	4235	17.04.	DI	354	17.04.	12	DI
			3859	Mai	31	31815	09.05.	MI	2833	25.05.	15	FR	27653	09.05.	MI	2535	25.05.	15	FR	5089	24.05.	DO	388	24.05.	12
			Jun.	30	30985	08.06.	FR	2896	08.06.	15	FR	26847	08.06.	FR	2637	08.06.	15	FR	4901	12.06.	DI	369	14.06.	10	DO
			Qrtl 2	91	32929	27.04.	FR	2966	27.04.	15	FR	28787	27.04.	FR	2690	27.04.	15	FR	5089	24.05.	DO	388	24.05.	12	DO
3860	B 6	4234	Apr.	0																					
			3860	Mai	0																				
			Jun.	4																					
			Qrtl 2	4																					
3861	L 82	4131	Apr.	30	5698	20.04.	FR	519	06.04.	14	FR	5459	20.04.	FR	506	23.04.	17	MO	353	26.04.	DO	46	26.04.	07	DO
			3861	Mai	31	5957	09.05.	MI	564	09.05.	17	MI	5720	09.05.	MI	549	09.05.	17	MI	323	08.05.	DI	39	25.05.	07
			Jun.	30	5453	07.06.	DO	507	07.06.	17	DO	5235	07.06.	DO	504	07.06.	17	DO	246	15.06.	FR	38	07.06.	07	DO
			Qrtl 2	91	5957	09.05.	MI	564	09.05.	17	MI	5720	09.05.	MI	549	09.05.	17	MI	353	26.04.	DO	46	26.04.	07	DO

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	
<b>3862</b>	L 15	3336	Apr.	30	4978	20.04.	FR	487	24.04.	17	DI	4753	20.04.	FR	460	11.04.	17	MI	279	27.04.	FR	33	19.04.	13	DO	
			3862	Mai	31	5275	09.05.	MI	484	09.05.	16	MI	5026	09.05.	MI	457	09.05.	16	MI	273	03.05.	DO	30	15.05.	14	DI
			Jun.	30	4554	01.06.	FR	458	07.06.	08	DO	4346	01.06.	FR	440	07.06.	08	DO	252	04.06.	MO	33	04.06.	14	MO	
			Qrtl 2	91	5275	09.05.	MI	487	24.04.	17	DI	5026	09.05.	MI	460	11.04.	17	MI	279	27.04.	FR	33	19.04.	13	DO	
<b>3863</b>	L 172	4636	Apr.	30	4152	27.04.	FR	388	03.04.	17	DI	3919	27.04.	FR	368	03.04.	17	DI	272	11.04.	MI	30	11.04.	08	MI	
			3863	Mai	31	4283	09.05.	MI	401	31.05.	16	DO	4064	09.05.	MI	380	31.05.	16	DO	278	04.05.	FR	31	04.05.	15	FR
			Jun.	30	4923	16.06.	SA	747	17.06.	12	SO	4754	16.06.	SA	734	17.06.	12	SO	333	20.06.	MI	35	16.06.	21	SA	
			Qrtl 2	91	4923	16.06.	SA	747	17.06.	12	SO	4754	16.06.	SA	734	17.06.	12	SO	333	20.06.	MI	35	16.06.	21	SA	
<b>3864</b>	L 230	4433	Apr.	3																						
			3864	Mai	0																					
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	3																						
<b>3865</b>	L 63	4138	Apr.	30	6344	27.04.	FR	567	05.04.	17	DO	5847	27.04.	FR	528	26.04.	17	DO	550	12.04.	DO	55	27.04.	09	FR	
			3865	Mai	31	6605	09.05.	MI	561	03.05.	17	DO	6089	09.05.	MI	524	24.05.	16	DO	609	03.05.	DO	58	18.05.	11	FR
			Jun.	30	7400	13.06.	MI	677	13.06.	17	MI	6743	13.06.	MI	629	13.06.	17	MI	662	14.06.	DO	60	14.06.	14	DO	
			Qrtl 2	91	7400	13.06.	MI	677	13.06.	17	MI	6743	13.06.	MI	629	13.06.	17	MI	662	14.06.	DO	60	14.06.	14	DO	
<b>3867</b>	L 66	4133	Apr.	1																						
			3867	Mai	0																					
			Jun.	30	10187	29.06.	FR	926	29.06.	16	FR	9262	29.06.	FR	780	22.06.	15	FR	1079	26.06.	DI	102	19.06.	07	DI	
			Qrtl 2	31	10187	29.06.	FR	926	29.06.	16	FR	9262	29.06.	FR	780	22.06.	15	FR	1079	26.06.	DI	102	19.06.	07	DI	
<b>3868</b>	L 70	4034	Apr.	0																						
			3868	Mai	0																					
			Jun.	30	4810	08.06.	FR	397	21.06.	17	DO	4297	08.06.	FR	375	20.06.	17	MI	519	12.06.	DI	56	12.06.	11	DI	
			Qrtl 2	30	4810	08.06.	FR	397	21.06.	17	DO	4297	08.06.	FR	375	20.06.	17	MI	519	12.06.	DI	56	12.06.	11	DI	
<b>3869</b>	L 8	3132	Apr.	30	3814	27.04.	FR	348	24.04.	17	DI	3400	27.04.	FR	321	24.04.	17	DI	525	20.04.	FR	51	20.04.	13	FR	
			3869	Mai	31	3840	09.05.	MI	336	31.05.	17	DO	3436	09.05.	MI	304	31.05.	17	DO	481	29.05.	DI	49	29.05.	12	DI
			Jun.	30	3654	08.06.	FR	333	14.06.	17	DO	3264	08.06.	FR	304	27.06.	16	MI	493	12.06.	DI	50	12.06.	10	DI	
			Qrtl 2	91	3840	09.05.	MI	348	24.04.	17	DI	3436	09.05.	MI	321	24.04.	17	DI	525	20.04.	FR	51	20.04.	13	FR	
<b>3870</b>	L 159	4435	Apr.	0																						
			3870	Mai	0																					
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	0																						
<b>3871</b>	L 141	4438	Apr.	30	6502	20.04.	FR	629	25.04.	17	MI	6076	20.04.	FR	600	25.04.	17	MI	508	09.04.	MO	58	09.04.	07	MO	
			3871	Mai	31	6850	28.05.	MO	636	22.05.	17	DI	6302	28.05.	MO	597	22.05.	17	DI	548	28.05.	MO	63	28.05.	14	MO
			Jun.	30	7186	22.06.	FR	768	22.06.	17	FR	6638	22.06.	FR	711	22.06.	17	FR	548	22.06.	FR	57	22.06.	17	FR	
			Qrtl 2	91	7186	22.06.	FR	768	22.06.	17	FR	6638	22.06.	FR	711	22.06.	17	FR	548	28.05.	MO	63	28.05.	14	MO	
<b>3872</b>	L 145	4437	Apr.	30	3705	25.04.	MI	394	25.04.	17	MI	3435	25.04.	MI	365	25.04.	17	MI	299	20.04.	FR	38	18.04.	09	MI	
			3872	Mai	3																					
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	33	3705	25.04.	MI	394	25.04.	17	MI	3435	25.04.	MI	365	25.04.	17	MI	299	20.04.	FR	38	18.04.	09	MI	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	
3873	L 187	4738 3873	Apr.	2																						
			Mai	3																						
			Jun.	6																						
			Qrtl 2	11	8268	31.05.	DO	779	31.05.	17	DO	7802	01.06.	FR	756	31.05.	17	DO	565	17.04.	DI	63	04.06.	08	MO	
3874	L 92	4232 3874	Apr.	30	13091	30.04.	MO	1114	30.04.	11	MO	12796	30.04.	MO	1082	30.04.	11	MO	429	09.04.	MO	54	16.04.	08	MO	
			Mai	31	11318	09.05.	MI	1072	01.05.	12	DI	10963	09.05.	MI	1066	01.05.	12	DI	460	08.05.	DI	55	31.05.	10	DO	
			Jun.	30	11473	01.06.	FR	1062	01.06.	15	FR	10995	01.06.	FR	1030	01.06.	15	FR	478	01.06.	FR	54	04.06.	11	MO	
			Qrtl 2	91	13091	30.04.	MO	1114	30.04.	11	MO	12796	30.04.	MO	1082	30.04.	11	MO	478	01.06.	FR	55	31.05.	10	DO	
3875	L 55	3938 3875	Apr.	30	4309	27.04.	FR	387	05.04.	17	DO	3995	20.04.	FR	370	05.04.	17	DO	321	27.04.	FR	39	24.04.	09	DI	
			Mai	31	4267	09.05.	MI	366	03.05.	16	DO	3988	09.05.	MI	354	31.05.	17	DO	308	02.05.	MI	35	29.05.	11	DI	
			Jun.	30	4186	01.06.	FR	361	27.06.	16	MI	3951	01.06.	FR	341	07.06.	16	DO	302	21.06.	DO	36	18.06.	14	MO	
			Qrtl 2	91	4309	27.04.	FR	387	05.04.	17	DO	3995	20.04.	FR	370	05.04.	17	DO	321	27.04.	FR	39	24.04.	09	DI	
3876	B 246	3933 3876	Apr.	30	10261	13.04.	FR	903	15.04.	15	SO	9595	13.04.	FR	882	14.04.	10	SA	856	17.04.	DI	85	17.04.	08	DI	
			Mai	31	9326	09.05.	MI	848	03.05.	17	DO	8590	09.05.	MI	813	03.05.	17	DO	771	08.05.	DI	79	08.05.	08	DI	
			Jun.	30	9300	01.06.	FR	802	27.06.	16	MI	8649	01.06.	FR	759	27.06.	16	MI	740	20.06.	MI	83	19.06.	08	DI	
			Qrtl 2	91	10261	13.04.	FR	903	15.04.	15	SO	9595	13.04.	FR	882	14.04.	10	SA	856	17.04.	DI	85	17.04.	08	DI	
3877	L 51	3936 3877	Apr.	29	12038	06.04.	FR	1094	06.04.	15	FR	11728	06.04.	FR	1069	06.04.	15	FR	535	26.04.	DO	54	26.04.	11	DO	
			Mai	9	12156	09.05.	MI	1128	09.05.	17	MI	11775	09.05.	MI	1110	09.05.	17	MI	381	09.05.	MI	39	09.05.	09	MI	
			Jun.	21	11444	01.06.	FR	980	01.06.	15	FR	11108	01.06.	FR	960	14.06.	17	DO	405	07.06.	DO	47	07.06.	11	DO	
			Qrtl 2	59	12156	09.05.	MI	1128	09.05.	17	MI	11775	09.05.	MI	1110	09.05.	17	MI	535	26.04.	DO	54	26.04.	11	DO	
3878	L 171	4537 3878	Apr.	30	15621	20.04.	FR	1573	12.04.	17	DO	14929	20.04.	FR	1516	26.04.	17	DO	715	10.04.	DI	80	20.04.	10	FR	
			Mai	31	15566	09.05.	MI	1495	09.05.	17	MI	14872	04.05.	FR	1454	09.05.	17	MI	712	09.05.	MI	77	30.05.	08	MI	
			Jun.	30	14939	08.06.	FR	1616	27.06.	16	MI	14257	08.06.	FR	1567	27.06.	16	MI	726	07.06.	DO	73	07.06.	08	DO	
			Qrtl 2	91	15621	20.04.	FR	1616	27.06.	16	MI	14929	20.04.	FR	1567	27.06.	16	MI	726	07.06.	DO	80	20.04.	10	FR	
3879	L 151	4335 3879	Apr.	30	5210	27.04.	FR	462	13.04.	16	FR	4592	27.04.	FR	396	13.04.	15	FR	721	16.04.	MO	65	09.04.	13	MO	
			Mai	31	5256	09.05.	MI	448	09.05.	17	MI	4692	09.05.	MI	394	18.05.	15	FR	683	31.05.	DO	67	07.05.	08	MO	
			Jun.	7																						
			Qrtl 2	68	5828	07.06.	DO	520	01.06.	15	FR	4809	07.06.	DO	455	01.06.	15	FR	1019	07.06.	DO	89	07.06.	10	DO	
3880	L 178	4737 3880	Apr.	30	14129	27.04.	FR	1279	11.04.	17	MI	13171	20.04.	FR	1223	10.04.	17	DI	1034	27.04.	FR	88	27.04.	09	FR	
			Mai	31	15375	09.05.	MI	1416	31.05.	17	DO	14324	09.05.	MI	1352	31.05.	17	DO	1051	09.05.	MI	104	09.05.	14	MI	
			Jun.	30	15176	01.06.	FR	1400	27.06.	16	MI	14287	01.06.	FR	1352	27.06.	16	MI	1097	21.06.	DO	100	22.06.	09	FR	
			Qrtl 2	91	15375	09.05.	MI	1416	31.05.	17	DO	14324	09.05.	MI	1352	31.05.	17	DO	1097	21.06.	DO	104	09.05.	14	MI	
3881	L 172	4637 3881	Apr.	30	13075	27.04.	FR	1226	26.04.	17	DO	12054	27.04.	FR	1149	26.04.	17	DO	1192	23.04.	MO	112	13.04.	11	FR	
			Mai	31	13296	04.05.	FR	1193	24.05.	17	DO	12244	04.05.	FR	1128	24.05.	17	DO	1275	29.05.	DI	120	25.05.	11	FR	
			Jun.	30	12859	15.06.	FR	1242	27.06.	16	MI	11763	15.06.	FR	1142	27.06.	16	MI	1243	06.06.	MI	130	27.06.	14	MI	
			Qrtl 2	91	13296	04.05.	FR	1242	27.06.	16	MI	12244	04.05.	FR	1149	26.04.	17	DO	1275	29.05.	DI	130	27.06.	14	MI	
3882	L 24	4132 3882	Apr.	30	4377	20.04.	FR	415	20.04.	15	FR	4006	20.04.	FR	385	20.04.	15	FR	458	19.04.	DO	49	19.04.	11	DO	
			Mai	31	4518	09.05.	MI	402	08.05.	17	DI	4151	09.05.	MI	370	08.05.	17	DI	539	18.05.	FR	59	18.05.	09	FR	
			Jun.	30	4100	01.06.	FR	379	27.06.	16	MI	3721	01.06.	FR	342	27.06.	16	MI	606	21.06.	DO	68	21.06.	08	DO	
			Qrtl 2	91	4518	09.05.	MI	415	20.04.	15	FR	4151	09.05.	MI	385	20.04.	15	FR	606	21.06.	DO	68	21.06.	08	DO	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT
3883	L 72	4235	Apr.	0																					
		3883	Mai	31	7332	22.05.	DI	764	18.05.	15	FR	6054	18.05.	FR	649	18.05.	15	FR	1282	22.05.	DI	122	24.05.	16	DO
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	31	7332	22.05.	DI	764	18.05.	15	FR	6054	18.05.	FR	649	18.05.	15	FR	1282	22.05.	DI	122	24.05.	16	DO
3884	L 30	3437	Apr.	30	6296	03.04.	DI	572	03.04.	17	DI	5988	03.04.	DI	548	03.04.	17	DI	344	16.04.	MO	46	10.04.	08	DI
		3884	Mai	31	6108	09.05.	MI	555	08.05.	17	DI	5805	09.05.	MI	536	08.05.	17	DI	338	22.05.	DI	42	24.05.	14	DO
			Jun.	30	6525	08.06.	FR	654	15.06.	14	FR	6201	08.06.	FR	629	13.06.	17	MI	409	07.06.	DO	50	07.06.	16	DO
			Qrtl 2	91	6525	08.06.	FR	654	15.06.	14	FR	6201	08.06.	FR	629	13.06.	17	MI	409	07.06.	DO	50	07.06.	16	DO
3885	L 172	4635	Apr.	30	3424	20.04.	FR	305	20.04.	17	FR	2926	20.04.	FR	270	20.04.	17	FR	498	20.04.	FR	52	20.04.	15	FR
		3885	Mai	31	3432	09.05.	MI	322	04.05.	17	FR	3014	09.05.	MI	287	04.05.	17	FR	434	03.05.	DO	51	24.05.	10	DO
			Jun.	30	3471	22.06.	FR	331	29.06.	17	FR	3080	22.06.	FR	308	29.06.	17	FR	455	07.06.	DO	53	07.06.	11	DO
			Qrtl 2	91	3471	22.06.	FR	331	29.06.	17	FR	3080	22.06.	FR	308	29.06.	17	FR	498	20.04.	FR	53	07.06.	11	DO
3886	B 190	3133	Apr.	30	7911	27.04.	FR	693	27.04.	15	FR	7151	27.04.	FR	636	27.04.	15	FR	922	23.04.	MO	80	20.04.	11	FR
		3886	Mai	31	8281	09.05.	MI	698	18.05.	15	FR	7494	09.05.	MI	647	18.05.	15	FR	850	07.05.	MO	80	31.05.	10	DO
			Jun.	30	7646	01.06.	FR	684	01.06.	15	FR	7037	01.06.	FR	643	01.06.	15	FR	787	04.06.	MO	68	05.06.	10	DI
			Qrtl 2	91	8281	09.05.	MI	698	18.05.	15	FR	7494	09.05.	MI	647	18.05.	15	FR	922	23.04.	MO	80	20.04.	11	FR
3887	B 248	3332	Apr.	30	5113	27.04.	FR	484	27.04.	17	FR	4574	27.04.	FR	436	27.04.	16	FR	576	26.04.	DO	55	17.04.	13	DI
		3887	Mai	31	6466	18.05.	FR	691	13.05.	15	SO	6247	13.05.	SO	662	13.05.	15	SO	591	09.05.	MI	54	09.05.	18	MI
			Jun.	30	4737	01.06.	FR	495	03.06.	14	SO	4546	03.06.	SO	480	03.06.	14	SO	477	04.06.	MO	47	14.06.	13	DO
			Qrtl 2	91	6466	18.05.	FR	691	13.05.	15	SO	6247	13.05.	SO	662	13.05.	15	SO	591	09.05.	MI	55	17.04.	13	DI
3888	B 188	3438	Apr.	30	4745	27.04.	FR	398	27.04.	16	FR	4014	27.04.	FR	356	08.04.	15	SO	782	16.04.	MO	73	20.04.	13	FR
		3888	Mai	31	5262	18.05.	FR	476	18.05.	17	FR	4473	13.05.	SO	457	13.05.	18	SO	1122	22.05.	DI	104	22.05.	13	DI
			Jun.	30	4884	29.06.	FR	466	15.06.	16	FR	4086	29.06.	FR	409	15.06.	16	FR	891	13.06.	MI	92	28.06.	16	DO
			Qrtl 2	91	5262	18.05.	FR	476	18.05.	17	FR	4473	13.05.	SO	457	13.05.	18	SO	1122	22.05.	DI	104	22.05.	13	DI
3889	B 188	3533	Apr.	30	5771	27.04.	FR	514	12.04.	17	DO	5064	27.04.	FR	440	12.04.	17	DO	996	16.04.	MO	82	17.04.	15	DI
		3889	Mai	31	6362	09.05.	MI	581	09.05.	17	MI	5500	09.05.	MI	532	26.05.	15	SA	962	22.05.	DI	83	29.05.	14	DI
			Jun.	30	5749	29.06.	FR	510	14.06.	17	DO	5061	29.06.	FR	462	22.06.	15	FR	899	14.06.	DO	88	27.06.	10	MI
			Qrtl 2	91	6362	09.05.	MI	581	09.05.	17	MI	5500	09.05.	MI	532	26.05.	15	SA	996	16.04.	MO	88	27.06.	10	MI
3890	B 107	3238	Apr.	30	4924	27.04.	FR	420	27.04.	15	FR	4400	27.04.	FR	371	27.04.	16	FR	607	12.04.	DO	66	12.04.	15	DO
		3890	Mai	31	5959	18.05.	FR	490	09.05.	17	MI	5328	18.05.	FR	458	13.05.	15	SO	725	31.05.	DO	82	31.05.	11	DO
			Jun.	30	5064	22.06.	FR	447	08.06.	13	FR	4495	08.06.	FR	406	08.06.	13	FR	756	21.06.	DO	70	21.06.	13	DO
			Qrtl 2	91	5959	18.05.	FR	490	09.05.	17	MI	5328	18.05.	FR	458	13.05.	15	SO	756	21.06.	DO	82	31.05.	11	DO
3891	B 107	4240	Apr.	30	6174	27.04.	FR	553	06.04.	15	FR	5584	27.04.	FR	516	06.04.	15	FR	590	27.04.	FR	64	27.04.	13	FR
		3891	Mai	31	7305	12.05.	SA	785	12.05.	15	SA	7195	12.05.	SA	746	12.05.	14	SA	721	28.05.	MO	82	28.05.	14	MO
			Jun.	30	6221	01.06.	FR	693	17.06.	10	SO	5831	17.06.	SO	670	17.06.	10	SO	639	21.06.	DO	64	07.06.	14	DO
			Qrtl 2	91	7305	12.05.	SA	785	12.05.	15	SA	7195	12.05.	SA	746	12.05.	14	SA	721	28.05.	MO	82	28.05.	14	MO
3892	B 246a	4035	Apr.	30	3042	27.04.	FR	312	27.04.	15	FR	2698	27.04.	FR	280	27.04.	15	FR	374	11.04.	MI	45	27.04.	10	FR
		3892	Mai	31	3013	09.05.	MI	288	05.05.	11	SA	2708	09.05.	MI	262	05.05.	12	SA	371	04.05.	FR	37	04.05.	12	FR
			Jun.	30	2779	01.06.	FR	275	08.06.	16	FR	2518	01.06.	FR	255	08.06.	16	FR	296	13.06.	MI	32	13.06.	14	MI
			Qrtl 2	91	3042	27.04.	FR	312	27.04.	15	FR	2708	09.05.	MI	280	27.04.	15	FR	374	11.04.	MI	45	27.04.	10	FR

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)**

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	
3893	B 1	3638 3893	Apr.	30	7112	27.04.	FR	620	27.04.	16	FR	6250	27.04.	FR	566	27.04.	16	FR	946	03.04.	DI	94	03.04.	09	DI	
			Mai	31	7420	22.05.	DI	623	09.05.	16	MI	6297	22.05.	DI	567	09.05.	16	MI	1123	22.05.	DI	95	22.05.	13	DI	
			Jun.	30	6944	21.06.	DO	604	27.06.	16	MI	6115	01.06.	FR	546	19.06.	17	DI	1062	26.06.	DI	99	22.06.	12	FR	
			Qrtl 2	91	7420	22.05.	DI	623	09.05.	16	MI	6297	22.05.	DI	567	09.05.	16	MI	1123	22.05.	DI	99	22.06.	12	FR	
3894	L 50	4035 3894	Apr.	30	7954	27.04.	FR	723	05.04.	17	DO	7119	27.04.	FR	662	05.04.	17	DO	1170	04.04.	MI	117	12.04.	15	DO	
			Mai	31	8677	09.05.	MI	843	09.05.	15	MI	7636	09.05.	MI	739	09.05.	15	MI	1041	09.05.	MI	104	09.05.	15	MI	
			Jun.	30	7844	08.06.	FR	680	01.06.	15	FR	7044	01.06.	FR	617	01.06.	15	FR	955	26.06.	DI	96	29.06.	12	FR	
			Qrtl 2	91	8677	09.05.	MI	843	09.05.	15	MI	7636	09.05.	MI	739	09.05.	15	MI	1170	04.04.	MI	117	12.04.	15	DO	
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	27	4278	15.04.	SO	644	15.04.	16	SO	4147	15.04.	SO	624	15.04.	16	SO	508	18.04.	MI	62	04.04.	13	MI	
			Mai	16	3638	31.05.	DO	320	23.05.	17	MI	3022	31.05.	DO	283	23.05.	17	MI	616	31.05.	DO	60	29.05.	09	DI	
			Jun.	30	3350	06.06.	MI	315	03.06.	12	SO	2701	01.06.	FR	307	03.06.	12	SO	674	06.06.	MI	69	06.06.	11	MI	
			Qrtl 2	73	4278	15.04.	SO	644	15.04.	16	SO	4147	15.04.	SO	624	15.04.	16	SO	674	06.06.	MI	69	06.06.	11	MI	
3896	B 183	4338 3896	Apr.	30	11312	20.04.	FR	1129	20.04.	16	FR	9573	20.04.	FR	979	20.04.	16	FR	2069	25.04.	MI	168	25.04.	17	MI	
			Mai	31	11506	09.05.	MI	1034	09.05.	17	MI	9636	09.05.	MI	919	09.05.	17	MI	1975	22.05.	DI	181	09.05.	15	MI	
			Jun.	30	10458	01.06.	FR	911	27.06.	16	MI	8937	01.06.	FR	813	01.06.	16	FR	1976	11.06.	MO	194	21.06.	13	DO	
			Qrtl 2	91	11506	09.05.	MI	1129	20.04.	16	FR	9636	09.05.	MI	979	20.04.	16	FR	2069	25.04.	MI	194	21.06.	13	DO	
3897	B 2	4938 3897	Apr.	26	11586	27.04.	FR	994	27.04.	15	FR	9199	27.04.	FR	811	27.04.	15	FR	2579	03.04.	DI	243	03.04.	11	DI	
			Mai	31	11695	09.05.	MI	1007	09.05.	16	MI	9240	09.05.	MI	857	09.05.	16	MI	2778	31.05.	DO	237	31.05.	11	DO	
			Jun.	30	12533	06.06.	MI	1194	06.06.	17	MI	9395	01.06.	FR	952	06.06.	17	MI	3293	06.06.	MI	299	06.06.	14	MI	
			Qrtl 2	87	12533	06.06.	MI	1194	06.06.	17	MI	9395	01.06.	FR	952	06.06.	17	MI	3293	06.06.	MI	299	06.06.	14	MI	
3898	B 2	4042 3898	Apr.	27	5529	13.04.	FR	478	19.04.	17	DO	4933	06.04.	FR	433	19.04.	17	DO	712	16.04.	MO	64	03.04.	12	DI	
			Mai	31	11168	22.05.	DI	908	22.05.	15	DI	8698	22.05.	DI	736	22.05.	15	DI	2470	22.05.	DI	175	22.05.	10	DI	
			Jun.	30	5886	22.06.	FR	515	30.06.	15	SA	5501	30.06.	SA	499	30.06.	15	SA	740	06.06.	MI	69	06.06.	14	MI	
			Qrtl 2	88	11168	22.05.	DI	908	22.05.	15	DI	8698	22.05.	DI	736	22.05.	15	DI	2470	22.05.	DI	175	22.05.	10	DI	
3899	B 107	4040 3899	Apr.	30	2834	27.04.	FR	252	27.04.	16	FR	2142	27.04.	FR	197	27.04.	17	FR	776	12.04.	DO	78	27.04.	12	FR	
			Mai	12	3076	09.05.	MI	410	04.05.	15	FR	2404	09.05.	MI	343	04.05.	15	FR	709	04.05.	FR	76	04.05.	14	FR	
			Jun.	25	3304	30.06.	SA	399	30.06.	15	SA	3132	30.06.	SA	377	30.06.	15	SA	860	07.06.	DO	78	07.06.	15	DO	
			Qrtl 2	67	3304	30.06.	SA	410	04.05.	15	FR	3132	30.06.	SA	377	30.06.	15	SA	860	07.06.	DO	78	27.04.	12	FR	
3900	B 176	4736 3900	Apr.	30	4898	20.04.	FR	477	08.04.	15	SO	4387	20.04.	FR	476	08.04.	15	SO	639	04.04.	MI	63	24.04.	13	DI	
			Mai	31	5484	20.05.	SO	556	20.05.	15	SO	5460	20.05.	SO	554	20.05.	15	SO	667	31.05.	DO	63	09.05.	11	MI	
			Jun.	30	5231	01.06.	FR	492	01.06.	15	FR	4564	01.06.	FR	435	01.06.	16	FR	667	01.06.	FR	67	01.06.	15	FR	
			Qrtl 2	91	5484	20.05.	SO	556	20.05.	15	SO	5460	20.05.	SO	554	20.05.	15	SO	667	31.05.	DO	67	01.06.	15	FR	
3901	A 9	4539 3901	Apr.	30	89684	27.04.	FR	7084	27.04.	16	FR	75305	27.04.	FR	6323	27.04.	16	FR	16993	25.04.	MI	1057	25.04.	16	MI	
			Mai	31	97280	18.05.	FR	7315	18.05.	16	FR	83019	18.05.	FR	6634	18.05.	16	FR	17480	23.05.	MI	1151	23.05.	08	MI	
			Jun.	10	80370	08.06.	FR	6213	08.06.	16	FR	68492	03.06.	SO	5539	08.06.	16	FR	16051	07.06.	DO	1039	06.06.	08	MI	
			Qrtl 2	71	97280	18.05.	FR	7315	18.05.	16	FR	83019	18.05.	FR	6634	18.05.	16	FR	17480	23.05.	MI	1151	23.05.	08	MI	
3902	A 9	4539 3902	Apr.	0																						
			Mai	0																						
			Jun.	10	96701	08.06.	FR	7483	08.06.	16	FR	79488	03.06.	SO	6465	08.06.	16	FR	23751	07.06.	DO	1434	06.06.	08	MI	
			Qrtl 2	10	96701	08.06.	FR	7483	08.06.	16	FR	79488	03.06.	SO	6465	08.06.	16	FR	23751	07.06.	DO	1434	06.06.	08	MI	



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)**
**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	
3904	A 9	4639 3904	Apr.	30	95564	27.04.	FR	7505	27.04.	16	FR	77320	27.04.	FR	7127	02.04.	15	MO	22124	25.04.	MI	1305	18.04.	08	MI	
			Mai	31	105224	18.05.	FR	7637	18.05.	17	FR	86846	18.05.	FR	6993	13.05.	16	SO	23294	23.05.	MI	1384	23.05.	08	MI	
			Jun.	10	85502	08.06.	FR	6593	08.06.	16	FR	75291	03.06.	SO	6096	03.06.	12	SO	20940	05.06.	DI	1275	06.06.	08	MI	
			Qrtl 2	71	105224	18.05.	FR	7637	18.05.	17	FR	86846	18.05.	FR	7127	02.04.	15	MO	23294	23.05.	MI	1384	23.05.	08	MI	
3905	A 9	4738 3905	Apr.	30	90081	27.04.	FR	7221	02.04.	15	MO	74345	02.04.	MO	7098	02.04.	15	MO	22051	25.04.	MI	1271	25.04.	16	MI	
			Mai	31	101988	18.05.	FR	7371	18.05.	17	FR	83683	18.05.	FR	6883	13.05.	16	SO	23228	23.05.	MI	1396	23.05.	08	MI	
			Jun.	10	82106	08.06.	FR	6331	08.06.	15	FR	73829	03.06.	SO	6032	03.06.	12	SO	20825	07.06.	DO	1258	06.06.	08	MI	
			Qrtl 2	71	101988	18.05.	FR	7371	18.05.	17	FR	83683	18.05.	FR	7098	02.04.	15	MO	23228	23.05.	MI	1396	23.05.	08	MI	
3906	A 9	4738 3906	Apr.	30	102700	27.04.	FR	8364	02.04.	15	MO	85831	02.04.	MO	8230	02.04.	15	MO	23489	25.04.	MI	1407	25.04.	16	MI	
			Mai	31	113000	18.05.	FR	8274	18.05.	15	FR	93588	18.05.	FR	7625	13.05.	17	SO	24363	23.05.	MI	1496	28.05.	17	MO	
			Jun.	10	91961	08.06.	FR	7234	03.06.	15	SO	85853	03.06.	SO	7055	03.06.	15	SO	21547	07.06.	DO	1362	06.06.	08	MI	
			Qrtl 2	71	113000	18.05.	FR	8364	02.04.	15	MO	93588	18.05.	FR	8230	02.04.	15	MO	24363	23.05.	MI	1496	28.05.	17	MO	
3907	A 14	4539 3907	Apr.	30	85426	27.04.	FR	7079	27.04.	16	FR	71065	27.04.	FR	6348	27.04.	16	FR	16116	25.04.	MI	1023	17.04.	08	DI	
			Mai	31	86235	18.05.	FR	7194	18.05.	16	FR	71797	18.05.	FR	6445	18.05.	16	FR	16302	23.05.	MI	1053	15.05.	10	DI	
			Jun.	10	78082	08.06.	FR	6131	08.06.	15	FR	63903	08.06.	FR	5398	01.06.	16	FR	15656	06.06.	MI	1034	08.06.	11	FR	
			Qrtl 2	71	86235	18.05.	FR	7194	18.05.	16	FR	71797	18.05.	FR	6445	18.05.	16	FR	16302	23.05.	MI	1053	15.05.	10	DI	
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	51493	27.04.	FR	4114	27.04.	16	FR	39760	27.04.	FR	3668	02.04.	15	MO	14557	04.04.	MI	951	25.04.	17	MI	
			Mai	0																						
			Jun.	30	48837	29.06.	FR	3644	29.06.	15	FR	38381	29.06.	FR	3200	17.06.	16	SO	14156	13.06.	MI	868	13.06.	15	MI	
			Qrtl 2	60	51493	27.04.	FR	4114	27.04.	16	FR	39760	27.04.	FR	3668	02.04.	15	MO	14557	04.04.	MI	951	25.04.	17	MI	
3909	A 14	3935 3909	Apr.	30	57532	27.04.	FR	4449	27.04.	15	FR	45515	27.04.	FR	3957	02.04.	15	MO	15054	24.04.	DI	922	25.04.	18	MI	
			Mai	31	56914	18.05.	FR	4249	09.05.	16	MI	45700	13.05.	SO	3974	13.05.	15	SO	15098	08.05.	DI	1024	31.05.	08	DO	
			Jun.	30	55827	29.06.	FR	4361	29.06.	15	FR	44568	29.06.	FR	3742	29.06.	15	FR	14012	19.06.	DI	872	14.06.	15	DO	
			Qrtl 2	91	57532	27.04.	FR	4449	27.04.	15	FR	45700	13.05.	SO	3974	13.05.	15	SO	15098	08.05.	DI	1024	31.05.	08	DO	
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	47116	27.04.	FR	3488	27.04.	16	FR	38393	27.04.	FR	3188	02.04.	15	MO	9705	25.04.	MI	644	11.04.	11	MI	
			Mai	31	46999	18.05.	FR	3790	04.05.	17	FR	38820	18.05.	FR	3378	18.05.	17	FR	10976	22.05.	DI	684	22.05.	15	DI	
			Jun.	10	40654	08.06.	FR	3437	08.06.	16	FR	33968	03.06.	SO	3355	03.06.	15	SO	9536	05.06.	DI	618	05.06.	08	DI	
			Qrtl 2	71	47116	27.04.	FR	3790	04.05.	17	FR	38820	18.05.	FR	3378	18.05.	17	FR	10976	22.05.	DI	684	22.05.	15	DI	
3911	A 38	4637 3911	Apr.	0																						
			Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	0																						
3912	A 38	4533 3912	Apr.	0																						
			Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	0																						
3913	A 38	4534 3913	Apr.	16	38553	03.04.	DI	3212	02.04.	15	MO	33381	02.04.	MO	3155	02.04.	15	MO	11400	10.04.	DI	723	10.04.	17	DI	
			Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	16	38553	03.04.	DI	3212	02.04.	15	MO	33381	02.04.	MO	3155	02.04.	15	MO	11400	10.04.	DI	723	10.04.	17	DI	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 5 - a

**Maximale Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT	Q <sub>max</sub>	Datum	WT	q <sub>max</sub>	Datum	Uhr	WT
3914	A 14	4035	Apr.	30	52816	27.04.	FR	3995	27.04.	15	FR	41125	27.04.	FR	3686	02.04.	15	MO	14403	24.04.	DI	896	18.04.	15	MI
			Mai	31	52818	18.05.	FR	3899	18.05.	16	FR	43760	13.05.	SO	3741	13.05.	15	SO	14523	08.05.	DI	883	31.05.	08	DO
		3914	Jun.	30	49944	22.06.	FR	3775	22.06.	14	FR	38819	22.06.	FR	3175	22.06.	15	FR	13393	19.06.	DI	822	06.06.	08	MI
			Qrtl 2	91	52818	18.05.	FR	3995	27.04.	15	FR	43760	13.05.	SO	3741	13.05.	15	SO	14523	08.05.	DI	896	18.04.	15	MI
3915	A 14	3935	Apr.	30	59888	27.04.	FR	4632	27.04.	16	FR	46518	27.04.	FR	4034	27.04.	16	FR	15241	24.04.	DI	968	25.04.	18	MI
			Mai	31	58929	18.05.	FR	4417	09.05.	16	MI	46007	18.05.	FR	3921	13.05.	15	SO	15499	08.05.	DI	956	31.05.	08	DO
		3915	Jun.	30	57014	22.06.	FR	4460	29.06.	15	FR	44264	29.06.	FR	3740	29.06.	15	FR	14259	27.06.	MI	890	14.06.	15	DO
			Qrtl 2	91	59888	27.04.	FR	4632	27.04.	16	FR	46518	27.04.	FR	4034	27.04.	16	FR	15499	08.05.	DI	968	25.04.	18	MI
3916	A 14	3935	Apr.	30	55122	27.04.	FR	4263	27.04.	15	FR	42738	27.04.	FR	3807	02.04.	15	MO	15328	24.04.	DI	952	25.04.	18	MI
			Mai	31	55100	18.05.	FR	4342	18.05.	16	FR	45008	13.05.	SO	3999	13.05.	15	SO	15459	08.05.	DI	1045	31.05.	08	DO
		3916	Jun.	30	52590	29.06.	FR	4126	29.06.	15	FR	41207	29.06.	FR	3500	29.06.	15	FR	13999	19.06.	DI	877	14.06.	15	DO
			Qrtl 2	91	55122	27.04.	FR	4342	18.05.	16	FR	45008	13.05.	SO	3999	13.05.	15	SO	15459	08.05.	DI	1045	31.05.	08	DO
3917	A 14	3935	Apr.	30	57837	27.04.	FR	4432	27.04.	15	FR	44667	27.04.	FR	3918	02.04.	15	MO	16086	24.04.	DI	989	12.04.	08	DO
			Mai	31	57766	18.05.	FR	4594	18.05.	16	FR	45839	13.05.	SO	4084	13.05.	15	SO	16113	08.05.	DI	1103	31.05.	08	DO
		3917	Jun.	30	55357	29.06.	FR	4337	29.06.	15	FR	43225	29.06.	FR	3642	22.06.	16	FR	14715	19.06.	DI	938	12.06.	08	DI
			Qrtl 2	91	57837	27.04.	FR	4594	18.05.	16	FR	45839	13.05.	SO	4084	13.05.	15	SO	16113	08.05.	DI	1103	31.05.	08	DO
3920	B 242	4433	Apr.	30	3335	20.04.	FR	390	08.04.	15	SO	3067	20.04.	FR	388	08.04.	15	SO	335	26.04.	DO	35	18.04.	09	MI
			Mai	31	3571	20.05.	SO	407	21.05.	15	MO	3534	20.05.	SO	405	21.05.	15	MO	359	15.05.	DI	38	24.05.	08	DO
		3920	Jun.	30	3495	08.06.	FR	343	08.06.	15	FR	3243	29.06.	FR	327	08.06.	15	FR	333	20.06.	MI	39	01.06.	10	FR
			Qrtl 2	91	3571	20.05.	SO	407	21.05.	15	MO	3534	20.05.	SO	405	21.05.	15	MO	359	15.05.	DI	39	01.06.	10	FR
3921	B 183	4341	Apr.	30	3142	27.04.	FR	303	07.04.	13	SA	2815	27.04.	FR	294	07.04.	13	SA	398	26.04.	DO	41	26.04.	11	DO
			Mai	31	3328	09.05.	MI	319	09.05.	17	MI	2918	09.05.	MI	305	09.05.	17	MI	410	09.05.	MI	43	28.05.	13	MO
		3921	Jun.	30	3170	01.06.	FR	290	06.06.	17	MI	2815	01.06.	FR	284	03.06.	15	SO	394	04.06.	MO	41	04.06.	10	MO
			Qrtl 2	91	3328	09.05.	MI	319	09.05.	17	MI	2918	09.05.	MI	305	09.05.	17	MI	410	09.05.	MI	43	28.05.	13	MO
3956	L 64	4236	Apr.	30	5675	20.04.	FR	550	24.04.	17	DI	4655	20.04.	FR	497	24.04.	17	DI	1020	20.04.	FR	130	25.04.	12	MI
			Mai	31	5753	30.05.	MI	625	22.05.	16	DI	4856	30.05.	MI	555	30.05.	19	MI	1091	17.05.	DO	107	22.05.	15	DI
		3956	Jun.	30	5687	08.06.	FR	537	01.06.	15	FR	4702	08.06.	FR	485	27.06.	16	MI	1005	29.06.	FR	102	08.06.	14	FR
			Qrtl 2	91	5753	30.05.	MI	625	22.05.	16	DI	4856	30.05.	MI	555	30.05.	19	MI	1091	17.05.	DO	130	25.04.	12	MI

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533 3801	Apr.	30	351	7,0	11	201	8,0	188	7,5	419	8,4	17	193	7,7	233	9,3
			Mai	31	370	7,5	11	183	7,5	201	8,1	400	8,2	17	183	7,5	219	8,8
			Jun.	30	358	7,1	11	204	8,1	186	7,3	408	8,1	17	181	7,2	234	9,2
			Qrtl 2	91	360	7,2	11	196	7,9	187	7,4	409	8,2	17	186	7,5	228	9,1
3802	B 79	4031 3802	Apr.	5														
			Mai	16	233	6,3	11	114	6,4	137	7,3	314	8,6	17	152	8,6	159	8,5
			Jun.	20	211	6,0	8	112	6,4	133	7,4	289	8,2	16	152	8,7	143	8,0
			Qrtl 2	41	222	6,2	11	111	6,3	135	7,4	298	8,3	16	151	8,6	150	8,2
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	900	6,3	8	478	6,8	491	6,8	1162	8,1	17	596	8,5	581	8,0
			Mai	31	903	6,5	12	417	6,1	494	7,0	1139	8,2	16	585	8,5	554	7,9
			Jun.	30	895	6,3	8	485	7,0	479	6,6	1171	8,2	16	575	8,3	597	8,2
			Qrtl 2	91	894	6,3	12	460	6,6	488	6,8	1157	8,2	16	580	8,3	577	8,0
3804	A 9	4140 3804	Apr.	30	3757	6,7	12	1755	6,3	2002	7,1	4078	7,3	15	1962	7,0	2123	7,6
			Mai	31	4160	6,9	12	2121	6,9	2039	6,9	4263	7,1	15	2099	6,8	2164	7,4
			Jun.	30	4112	6,8	12	2019	6,6	2093	6,9	4276	7,1	15	2044	6,7	2247	7,5
			Qrtl 2	91	4011	6,8	12	1967	6,6	2045	7,0	4206	7,1	15	2028	6,8	2178	7,5
3805	B 100	4438 3805	Apr.	30	1665	6,3	8	807	6,1	926	7,0	2047	7,8	17	1022	7,8	1039	7,9
			Mai	31	1568	6,0	11	845	6,4	836	6,5	1986	7,6	17	989	7,5	998	7,7
			Jun.	30	1782	6,4	8	834	6,0	986	7,2	2142	7,7	16	1103	7,9	1042	7,6
			Qrtl 2	91	1663	6,2	8	824	6,1	915	6,9	2049	7,7	17	1031	7,7	1024	7,7
3806	L 50	4236 3806	Apr.	30	202	7,1	11	108	7,2	103	7,7	250	8,8	16	132	8,8	118	8,8
			Mai	31	164	6,9	11	91	6,9	73	6,9	205	8,6	16	116	8,8	89	8,4
			Jun.	30	154	6,8	7	89	7,1	68	6,6	187	8,2	16	101	8,1	86	8,4
			Qrtl 2	91	171	6,9	11	93	6,9	78	6,8	214	8,6	16	116	8,6	98	8,6
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	1080	6,2	12	621	7,3	554	6,2	1417	8,1	17	585	6,9	832	9,3
			Mai	31	1132	6,4	11	601	7,0	554	6,2	1410	8,0	17	587	6,8	823	9,2
			Jun.	30	1174	6,3	8	743	8,1	557	5,9	1460	7,8	16	586	6,4	876	9,2
			Qrtl 2	91	1101	6,2	11	644	7,4	555	6,1	1427	8,0	17	586	6,7	841	9,2
3808	B 187	4139 3808	Apr.	30	379	6,3	8	197	6,4	215	7,3	494	8,2	16	265	8,6	230	7,8
			Mai	31	376	6,3	11	202	6,6	194	6,6	473	7,9	16	250	8,2	223	7,6
			Jun.	28	423	6,5	8	205	6,3	236	7,4	513	7,9	16	271	8,3	240	7,5
			Qrtl 2	89	384	6,2	8	201	6,4	214	7,1	493	8,0	16	262	8,4	230	7,6
3809	A 9	4639 3809	Apr.	30	4873	6,2	12	2301	5,9	2572	6,6	5734	7,3	16	2744	7,0	2990	7,7
			Mai	31	5241	6,3	12	2590	6,2	2650	6,5	5867	7,1	16	2822	6,7	3045	7,5
			Jun.	10	4988	6,2	12	2207	5,8	2782	6,6	5709	7,1	16	2598	6,8	3111	7,4
			Qrtl 2	71	5050	6,3	12	2414	6,0	2636	6,6	5788	7,2	16	2758	6,8	3031	7,6
3810	A 2	3738 3810	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag															
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			
					FSph							NSph								
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%		
3811	A 9	4239 3811	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3812	L 230	4533 3812	Apr.	0																
			Mai	1																
			Jun.	19	299	6,5	11	148	6,6	155	6,6	389	8,4	16	183	8,2	197	8,5		
			Qrtl 2	20	299	6,4	11	147	6,6	156	6,7	390	8,4	16	188	8,5	197	8,4		
3813	B 180	4334 3813	Apr.	20	611	6,3	11	315	6,8	306	6,2	819	8,5	16	374	8,1	439	8,9		
			Mai	22	637	6,4	11	328	7,0	307	6,2	826	8,3	16	371	8,0	424	8,5		
			Jun.	25	677	6,6	11	336	6,8	328	6,3	849	8,2	16	390	7,9	449	8,6		
			Qrtl 2	67	644	6,4	11	326	6,9	313	6,2	832	8,3	16	379	8,0	435	8,6		
3814	B 2	4141 3814	Apr.	30	1084	6,3	11	687	8,1	572	6,6	1453	8,5	16	607	7,1	860	9,9		
			Mai	31	1155	6,6	11	653	7,6	595	6,7	1443	8,3	16	599	7,0	863	9,7		
			Jun.	10	1146	6,4	11	679	7,8	615	6,7	1441	8,1	16	575	6,6	866	9,5		
			Qrtl 2	71	1124	6,5	11	671	7,8	588	6,7	1446	8,3	16	599	7,0	862	9,8		
3815	B 91	4737 3815	Apr.	30	874	6,6	8	474	7,3	411	6,1	1107	8,3	17	511	7,9	596	8,8		
			Mai	27	758	6,0	12	413	6,8	394	6,1	1020	8,1	17	468	7,7	555	8,7		
			Jun.	0																
			Qrtl 2	57	809	6,3	8	462	7,1	403	6,1	1066	8,2	17	508	7,8	576	8,7		
3816	B 87	4837 3816	Apr.	30	1011	6,5	11	516	6,6	511	6,7	1266	8,2	17	651	8,3	626	8,2		
			Mai	31	1045	6,8	11	523	6,8	522	6,9	1233	8,0	17	624	8,1	614	8,1		
			Jun.	30	999	6,3	11	516	6,5	505	6,5	1257	8,0	16	648	8,1	617	7,9		
			Qrtl 2	91	1018	6,6	11	519	6,6	500	6,5	1245	8,0	17	640	8,2	616	8,0		
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	207	6,6	12	118	6,8	88	6,3	289	9,3	16	171	9,9	120	8,6		
			Mai	31	230	6,9	11	131	7,1	99	6,7	310	9,3	16	181	9,8	132	8,9		
			Jun.	30	281	6,2	11	164	6,4	131	6,7	404	8,9	16	236	9,2	172	8,8		
			Qrtl 2	91	237	6,5	11	136	6,7	101	6,3	334	9,1	16	196	9,6	141	8,8		
3818	B 184	3938 3818	Apr.	30	356	6,2	8	179	6,3	181	6,2	471	8,1	17	220	7,7	251	8,5		
			Mai	31	355	6,1	11	182	6,4	181	6,1	460	7,9	17	218	7,6	241	8,1		
			Jun.	30	381	6,3	8	189	6,4	201	6,5	467	7,8	17	231	7,9	249	8,1		
			Qrtl 2	91	358	6,1	8	181	6,3	188	6,3	466	7,9	17	219	7,6	247	8,2		
3819	B 1	3836 3819	Apr.	8	581	6,8	12	281	6,8	307	6,7	724	8,5	17	381	9,2	380	8,4		
			Mai	1																
			Jun.	9	721	6,9	12	428	7,4	308	6,8	822	7,9	16	468	8,0	361	8,0		
			Qrtl 2	18	654	6,8	12	357	7,1	297	6,6	772	8,1	17	423	8,4	369	8,2		
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	364	6,2	12	180	6,2	188	6,3	462	7,8	17	236	8,1	226	7,6		
			Mai	31	403	6,4	12	194	6,3	210	6,6	485	7,8	17	246	8,0	240	7,6		
			Jun.	30	400	6,2	12	196	6,1	203	6,3	496	7,7	17	254	7,9	244	7,6		
			Qrtl 2	91	389	6,3	12	190	6,2	199	6,4	481	7,8	17	244	7,9	237	7,6		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3821	B 188	3437	Apr.	30	793	6,4	12	403	6,5	402	6,6	1006	8,2	17	528	8,5	493	8,0	
			3821	Mai	31	827	6,6	12	424	6,7	407	6,5	1007	8,0	17	525	8,3	495	7,9
				Jun.	30	761	6,3	11	380	6,2	385	6,4	951	7,9	16	501	8,2	450	7,5
				Qrtl 2	91	791	6,4	12	402	6,5	395	6,4	978	7,9	16	518	8,3	480	7,8
3822	B 188	3433	Apr.	30	324	6,2	7	150	6,0	174	6,5	430	8,3	17	222	8,9	207	7,7	
			3822	Mai	31	311	6,0	7	150	6,0	169	6,3	428	8,2	17	228	9,1	206	7,6
				Jun.	30	341	6,4	7	159	6,2	184	6,7	431	8,1	17	229	8,9	202	7,4
				Qrtl 2	91	325	6,2	7	150	5,9	176	6,5	430	8,2	17	225	8,9	205	7,6
3823	B 184	4239	Apr.	30	438	6,4	8	236	6,8	202	6,0	560	8,2	17	276	8,0	286	8,5	
			3823	Mai	31	433	6,2	12	218	6,4	231	6,3	570	8,1	17	278	8,2	300	8,2
				Jun.	30	431	6,7	7	228	7,2	203	6,3	508	7,9	16	247	7,8	261	8,1
				Qrtl 2	91	426	6,3	8	225	6,7	207	6,1	544	8,0	17	266	7,9	283	8,3
3824	B 6	4236	Apr.	30	531	6,6	8	243	5,9	313	8,0	672	8,4	17	382	9,2	291	7,5	
			3824	Mai	31	503	6,2	8	250	6,1	291	7,3	663	8,2	17	369	9,0	294	7,4
				Jun.	30	558	6,7	8	247	5,9	327	8,0	661	7,9	17	371	8,8	292	7,1
				Qrtl 2	91	530	6,5	8	247	6,0	310	7,8	665	8,2	17	374	9,0	291	7,3
3825	B 1	3733	Apr.	30	181	6,5	11	83	6,5	102	6,8	242	8,7	15	117	9,2	135	9,0	
			3825	Mai	31	168	6,2	12	83	5,9	89	6,8	232	8,6	17	134	9,6	98	7,5
				Jun.	30	177	6,2	11	97	6,4	85	6,4	269	9,4	16	153	10,1	119	8,9
				Qrtl 2	91	174	6,3	12	87	6,2	90	6,5	244	8,8	16	135	9,7	116	8,4
3826	L 38	3735	Apr.	30	635	6,3	12	314	6,5	372	7,0	805	8,0	17	424	8,8	380	7,2	
			3826	Mai	31	658	6,5	12	328	6,8	348	6,6	795	7,8	17	418	8,6	377	7,1
				Jun.	30	641	6,1	11	324	6,5	375	6,9	809	7,7	17	430	8,6	379	7,0
				Qrtl 2	91	643	6,3	12	322	6,6	365	6,8	803	7,9	17	424	8,7	379	7,1
3827	B 242	4334	Apr.	30	248	6,9	12	124	6,9	152	8,4	320	8,9	15	166	9,3	169	9,3	
			3827	Mai	9	268	7,0	12	115	6,3	158	8,3	343	9,0	16	171	9,3	172	9,0
				Jun.	0														
				Qrtl 2	39	253	6,9	12	121	6,7	153	8,3	324	8,9	15	161	9,0	169	9,2
3828	B 6	4538	Apr.	30	696	6,6	8	292	5,7	426	7,8	884	8,4	17	435	8,6	449	8,2	
			3828	Mai	31	633	6,3	8	273	5,7	383	7,4	806	8,1	17	400	8,3	406	7,9
				Jun.	30	735	6,9	8	305	6,0	450	8,0	856	8,0	17	424	8,3	454	8,1
				Qrtl 2	91	687	6,6	8	290	5,8	420	7,8	848	8,1	17	419	8,4	429	7,9
3829	B 189	3236	Apr.	30	457	6,6	12	193	6,7	283	7,0	543	7,9	15	228	7,9	319	7,9	
			3829	Mai	31	540	7,2	12	246	7,5	294	6,9	593	7,9	15	256	7,8	346	8,1
				Jun.	30	573	7,0	12	277	7,0	296	6,9	642	7,8	15	317	8,0	337	7,9
				Qrtl 2	91	523	6,9	12	238	7,1	285	6,8	593	7,9	15	266	7,9	334	8,0
3830	B 190	3136	Apr.	30	290	7,0	12	137	6,6	153	7,5	327	7,9	17	161	7,8	168	8,2	
			3830	Mai	31	349	7,6	12	165	7,1	186	8,1	358	7,8	17	178	7,7	186	8,1
				Jun.	30	306	7,2	12	139	6,6	170	7,9	328	7,7	17	163	7,7	166	7,7
				Qrtl 2	91	315	7,3	12	146	6,7	170	7,8	338	7,8	17	167	7,7	171	7,9

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3831	B 80	4536	Apr.	30	766	6,0	11	532	8,2	398	6,4	1013	8,0	17	446	6,9	571	9,2
			Mai	31	778	6,2	11	488	7,6	396	6,5	970	7,7	17	420	6,5	552	9,0
			Jun.	30	805	6,2	11	541	8,2	407	6,3	1001	7,7	16	425	6,4	588	9,1
			Qrtl 2	91	783	6,1	11	520	8,0	400	6,4	991	7,8	17	427	6,6	570	9,1
3832	A 14	4236	Apr.	30	2337	6,4	12	1166	6,4	1172	6,4	2534	6,9	17	1262	7,0	1289	7,0
			Mai	6														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	36	2357	6,5	12	1171	6,5	1182	6,4	2520	6,9	17	1246	6,9	1287	7,0
3833	A 14	4539	Apr.	30	2943	5,7	8	1523	6,0	1506	5,8	3725	7,3	17	1809	7,2	1915	7,4
			Mai	31	3104	5,9	12	1515	5,9	1589	6,0	3585	6,9	16	1799	7,0	1828	6,9
			Jun.	10	3027	5,9	12	1423	5,7	1630	6,1	3704	7,2	16	1862	7,5	1871	7,0
			Qrtl 2	71	3020	5,8	12	1499	5,9	1560	5,9	3638	7,0	17	1812	7,1	1857	7,0
3834	A 38	4738	Apr.	30	1982	6,2	12	957	6,1	1035	6,3	2356	7,3	17	1154	7,3	1202	7,3
			Mai	31	2158	6,4	12	1066	6,3	1107	6,6	2406	7,1	17	1187	7,1	1219	7,2
			Jun.	10	2105	6,3	12	974	6,1	1144	6,7	2440	7,4	16	1134	7,1	1362	7,9
			Qrtl 2	71	2076	6,3	12	1007	6,2	1082	6,5	2377	7,2	17	1166	7,2	1219	7,3
3835	A 2	3736	Apr.	30	4008	5,9	12	1837	5,7	2171	6,1	4718	6,9	16	2308	7,1	2424	6,8
			Mai	2														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	32	3994	5,9	12	1830	5,7	2064	5,9	4698	6,9	16	2290	7,1	2343	6,7
3836	A 2	3834	Apr.	30	4392	5,8	12	2137	5,6	2255	5,9	5131	6,7	17	2634	6,9	2497	6,5
			Mai	31	4514	5,8	12	2290	5,8	2224	5,9	5027	6,5	16	2607	6,6	2434	6,4
			Jun.	30	4303	5,6	12	2160	5,5	2143	5,8	4899	6,4	16	2568	6,5	2348	6,3
			Qrtl 2	91	4404	5,7	12	2197	5,6	2208	5,8	5002	6,5	16	2586	6,6	2416	6,4
3837	A 2	3733	Apr.	30	4452	5,8	12	2187	5,8	2264	5,8	5179	6,7	17	2681	7,1	2501	6,4
			Mai	31	4483	5,7	12	2270	5,8	2213	5,6	5093	6,5	16	2617	6,6	2476	6,3
			Jun.	30	4364	5,7	12	2192	5,6	2172	5,7	4906	6,4	15	2552	6,6	2366	6,2
			Qrtl 2	91	4433	5,7	12	2217	5,7	2217	5,7	5020	6,5	16	2580	6,7	2446	6,3
3838	A 14	3835	Apr.	28	2564	5,9	12	1303	6,3	1280	5,8	3210	7,4	17	1422	6,8	1767	8,0
			Mai	17	2819	6,3	12	1374	6,3	1390	6,0	3091	7,0	15	1388	6,4	1696	7,4
			Jun.	30	2649	5,9	12	1421	6,5	1334	5,7	3148	7,0	16	1395	6,4	1778	7,6
			Qrtl 2	75	2656	6,0	12	1360	6,3	1326	5,8	3150	7,1	17	1389	6,5	1755	7,7
3839	A 14	3835	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3840	A 143	4537	Apr.	30	440	6,5	12	191	6,4	249	6,5	561	8,2	17	256	8,6	305	8,0
			Mai	13	450	6,6	11	200	6,7	260	6,7	558	8,2	17	248	8,3	316	8,1
			Jun.	0														
			Qrtl 2	43	443	6,5	12	192	6,4	254	6,5	560	8,2	17	254	8,5	308	7,9

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3841	L 50	4336	Apr.	30	252	6,3	11	125	6,1	133	6,8	354	8,8	17	181	8,8	173	8,8
			Mai	22	237	6,4	12	115	6,4	126	6,6	327	8,9	17	150	8,3	174	9,1
			Jun.	23	227	6,2	11	122	6,9	119	6,1	306	8,4	16	143	8,0	176	9,0
			Qrtl 2	75	238	6,2	11	120	6,4	124	6,4	330	8,7	17	157	8,3	174	9,0
3842	B 180	4836	Apr.	30	541	6,7	11	287	7,1	318	7,8	681	8,4	16	366	9,1	317	7,8
			Mai	31	567	7,0	11	296	7,4	289	7,1	669	8,3	16	355	8,8	314	7,7
			Jun.	30	561	6,5	11	297	6,9	344	8,0	712	8,2	16	389	9,0	325	7,5
			Qrtl 2	91	557	6,7	11	293	7,1	314	7,6	687	8,3	16	370	9,0	319	7,7
3843	B 87	4836	Apr.	30	556	6,7	11	270	6,4	297	7,3	709	8,6	15	363	8,6	353	8,7
			Mai	31	645	7,1	11	305	6,7	344	7,6	761	8,4	15	371	8,2	390	8,6
			Jun.	30	597	6,7	11	304	6,8	317	7,2	721	8,1	15	351	7,8	370	8,4
			Qrtl 2	91	600	6,9	11	290	6,6	320	7,4	731	8,3	15	360	8,1	371	8,5
3844	B 189	3136	Apr.	30	533	7,0	12	263	7,0	270	7,0	616	8,1	15	303	8,0	313	8,2
			Mai	31	608	7,6	12	302	7,6	306	7,5	668	8,3	15	317	8,0	351	8,6
			Jun.	4														
			Qrtl 2	65	572	7,3	12	281	7,3	289	7,3	641	8,2	15	310	8,0	331	8,4
3845	B 81	4131	Apr.	30	490	7,1	12	259	6,7	236	7,7	616	8,9	15	342	8,9	281	9,2
			Mai	31	522	7,4	11	276	7,0	254	8,2	615	8,8	16	354	9,0	270	8,7
			Jun.	30	487	6,9	12	263	6,6	228	7,4	607	8,6	16	338	8,5	269	8,7
			Qrtl 2	91	499	7,1	12	266	6,8	239	7,8	610	8,7	16	344	8,8	270	8,8
3846	B 181	4638	Apr.	26	921	6,2	8	484	6,6	549	7,4	1266	8,6	17	635	8,6	633	8,5
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	26	921	6,2	8	484	6,6	549	7,4	1266	8,6	17	635	8,6	633	8,5
3847	B 187	4142	Apr.	30	605	6,4	11	321	6,9	382	8,1	784	8,3	17	434	9,3	351	7,4
			Mai	31	599	6,6	11	314	6,9	351	7,7	738	8,1	16	418	9,1	327	7,2
			Jun.	30	611	6,5	11	316	6,7	381	8,0	761	8,0	16	434	9,2	328	6,9
			Qrtl 2	91	605	6,5	11	317	6,8	371	7,9	758	8,1	17	428	9,2	335	7,2
3849	B 185	4233	Apr.	30	150	9,2	12	67	7,9	84	10,7	162	9,9	13	79	9,4	83	10,6
			Mai	22	151	9,6	12	70	8,5	78	10,6	160	10,2	13	77	9,4	80	10,9
			Jun.	17	147	8,8	12	68	8,1	77	9,5	157	9,4	13	75	9,0	81	10,0
			Qrtl 2	69	150	9,3	12	68	8,2	80	10,3	160	9,9	13	77	9,2	81	10,4
3850	B 244	4130	Apr.	3														
			Mai	31	387	6,4	11	197	6,5	245	8,1	519	8,5	17	297	9,8	221	7,3
			Jun.	30	407	6,4	8	200	6,3	271	8,6	525	8,3	17	303	9,6	222	7,1
			Qrtl 2	64	390	6,3	11	198	6,4	252	8,2	515	8,4	17	296	9,6	220	7,2
3851	B 2	4839	Apr.	30	355	5,9	11	190	6,4	176	5,8	499	8,3	15	225	7,6	278	9,2
			Mai	31	349	5,9	12	181	6,2	174	5,8	481	8,2	15	222	7,6	265	8,9
			Jun.	30	366	6,0	7	200	6,7	181	5,9	505	8,3	16	223	7,5	290	9,4
			Qrtl 2	91	349	5,8	11	190	6,4	173	5,7	494	8,3	15	223	7,6	277	9,1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3852	B 91	4838	Apr.	30	754	6,4	8	448	7,8	350	5,8	913	7,8	17	407	7,0	522	8,7
			Mai	31	701	6,1	11	411	7,3	346	5,9	876	7,6	17	383	6,8	511	8,7
		3852	Jun.	30	771	6,3	7	467	7,9	380	6,1	938	7,7	17	398	6,7	550	8,8
			Qrtl 2	91	739	6,3	8	442	7,7	359	5,9	908	7,7	17	396	6,9	527	8,7
3853	L 85	4233	Apr.	30	254	6,5	11	129	6,4	144	7,5	350	8,9	16	198	9,8	152	7,9
			Mai	31	266	6,8	11	135	6,8	134	7,0	345	8,9	16	195	9,8	150	7,9
		3853	Jun.	30	253	6,4	11	129	6,4	154	7,9	351	8,8	16	193	9,5	159	8,2
			Qrtl 2	91	258	6,6	11	131	6,5	143	7,4	349	8,9	16	195	9,7	154	8,0
3854	B 81	4032	Apr.	0														
			3854	Mai	29	639	7,1	11	303	6,9	336	7,3	709	7,9	16	382	8,7	333
		Jun.		30	600	6,5	11	303	6,6	319	6,9	734	7,9	16	398	8,6	336	7,3
		Qrtl 2		59	619	6,8	11	301	6,7	321	7,0	722	7,9	16	390	8,6	334	7,3
3855	B 107	3538	Apr.	30	434	6,6	11	226	6,8	208	6,3	542	8,2	17	267	8,1	275	8,4
			3855	Mai	31	468	6,9	11	249	7,2	219	6,5	550	8,1	17	273	7,9	277
		Jun.		30	462	6,7	11	244	7,0	218	6,4	537	7,8	17	268	7,7	269	7,8
		Qrtl 2		91	455	6,7	11	240	7,0	215	6,4	543	8,0	17	269	7,9	273	8,1
3856	B 71	3734	Apr.	30	965	6,1	8	483	6,0	575	7,5	1270	8,1	15	745	9,2	595	7,7
			3856	Mai	31	923	5,9	12	470	6,0	548	7,0	1204	7,7	15	684	8,7	579
		Jun.		30	992	6,2	8	483	5,9	596	7,5	1235	7,7	15	708	8,7	567	7,2
		Qrtl 2		91	957	6,0	8	478	5,9	573	7,3	1236	7,8	15	712	8,9	580	7,4
3857	B 91	4637	Apr.	30	1361	7,4	7	770	8,5	593	6,4	1579	8,6	17	705	7,8	874	9,4
			3857	Mai	31	1251	7,2	7	701	8,2	550	6,3	1461	8,4	17	666	7,8	800
		Jun.		30	1381	7,6	7	782	8,6	599	6,5	1538	8,4	16	670	7,4	869	9,4
		Qrtl 2		91	1330	7,4	7	750	8,4	580	6,4	1513	8,4	17	679	7,6	842	9,3
3858	B 91	4637	Apr.	30	987	7,7	7	466	7,6	557	8,4	1097	8,6	17	542	8,8	555	8,3
			3858	Mai	31	912	7,5	7	419	7,1	513	8,1	1033	8,4	17	512	8,7	521
		Jun.		30	999	7,9	7	452	7,4	563	8,6	1045	8,2	17	534	8,8	520	7,9
		Qrtl 2		91	965	7,7	7	446	7,4	544	8,3	1058	8,4	17	526	8,7	532	8,1
3859	B 6	4131	Apr.	30	1519	6,3	11	772	6,4	856	7,0	1944	8,0	17	1113	9,3	837	6,9
			3859	Mai	31	1633	6,6	11	838	6,8	800	6,4	1994	8,0	17	1107	8,9	894
		Jun.		30	1489	6,2	11	751	6,2	827	6,9	1896	7,9	15	1096	9,1	815	6,8
		Qrtl 2		91	1548	6,3	11	785	6,5	827	6,8	1935	7,9	17	1105	9,1	841	6,9
3860	B 6	4234	Apr.	0														
			3860	Mai	0													
		Jun.		4														
		Qrtl 2		4														
3861	L 82	4131	Apr.	30	314	6,7	8	162	7,1	152	6,3	392	8,3	17	198	8,7	202	8,3
			3861	Mai	31	273	6,1	8	141	6,5	144	6,2	373	8,3	15	189	8,7	193
		Jun.		30	274	6,4	7	137	6,8	138	6,1	351	8,2	16	172	8,5	186	8,3
		Qrtl 2		91	287	6,4	8	145	6,7	142	6,1	369	8,2	16	185	8,6	194	8,3



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	281	7,0	8	204	10,4	133	6,5	350	8,7	17	141	7,2	214	10,4	
			Mai	31	254	6,7	8	183	9,8	127	6,6	323	8,6	17	132	7,1	191	10,0	
			Jun.	30	258	7,4	8	189	10,5	109	6,4	295	8,4	17	125	7,0	170	10,0	
			Qrtl 2	91	264	7,0	8	192	10,3	123	6,5	323	8,6	17	133	7,1	190	10,1	
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	225	6,6	11	125	7,4	117	6,8	299	8,8	17	132	7,8	167	9,7	
			Mai	31	231	7,0	11	118	7,2	121	7,2	281	8,5	17	122	7,4	159	9,5	
			Jun.	30	248	6,9	11	134	7,9	133	7,1	292	8,2	16	119	7,0	172	9,2	
			Qrtl 2	91	234	6,8	11	126	7,5	123	7,0	289	8,4	17	124	7,4	166	9,5	
3864	L 230	4433 3864	Apr.	3															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	3															
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	316	6,2	8	213	8,3	159	6,2	433	8,5	16	175	6,8	259	10,1	
			Mai	31	312	6,1	11	201	7,9	158	6,2	424	8,3	16	172	6,8	258	10,2	
			Jun.	30	370	6,4	8	248	8,5	166	5,8	492	8,5	16	193	6,6	299	10,4	
			Qrtl 2	91	325	6,1	8	219	8,2	161	6,1	449	8,4	16	177	6,6	272	10,3	
3867	L 66	4133 3867	Apr.	1															
			Mai	0															
			Jun.	30	512	6,4	11	252	6,4	289	7,2	648	8,1	16	363	9,2	285	7,1	
			Qrtl 2	31	510	6,5	11	252	6,5	272	6,9	641	8,1	16	358	9,2	276	7,0	
3868	L 70	4034 3868	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	30	247	6,3	8	117	6,0	144	7,4	316	8,1	16	175	8,9	141	7,2	
			Qrtl 2	30	247	6,3	8	117	6,0	129	7,1	316	8,1	16	175	8,9	131	7,2	
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	206	6,8	8	113	7,4	103	6,8	252	8,3	17	126	8,2	126	8,3	
			Mai	31	190	6,4	12	98	6,7	95	6,3	240	8,1	17	115	7,8	124	8,2	
			Jun.	30	203	6,6	8	109	7,0	108	7,1	248	8,1	17	126	8,1	122	8,0	
			Qrtl 2	91	198	6,5	8	107	7,0	102	6,7	247	8,1	17	123	8,1	124	8,2	
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3871	L 141	4438 3871	Apr.	30	363	7,0	7	145	5,7	249	9,5	457	8,8	17	257	10,1	200	7,6	
			Mai	31	347	6,9	7	137	5,7	239	9,1	438	8,7	17	239	10,0	199	7,6	
			Jun.	30	260	7,0	7	101	5,3	174	9,8	327	8,9	17	198	10,3	129	7,3	
			Qrtl 2	91	324	7,0	7	128	5,6	221	9,4	407	8,8	17	231	10,1	176	7,5	
3872	L 145	4437 3872	Apr.	30	194	6,7	8	89	6,2	120	8,2	257	8,9	17	150	10,4	108	7,4	
			Mai	3															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	33	193	6,7	8	89	6,1	119	8,1	259	9,0	17	150	10,4	108	7,3	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3873	L 187	4738 3873	Apr.	2															
			Mai	3															
			Jun.	6															
			Qrtl 2	11	536	7,2	8	306	8,3	196	5,6	667	9,0	17	296	8,1	326	9,3	
3874	L 92	4232 3874	Apr.	30	672	7,0	11	318	6,6	353	7,4	866	9,0	16	431	8,9	436	9,1	
			Mai	31	683	7,3	11	324	6,8	359	7,7	832	8,8	16	422	8,9	411	8,8	
			Jun.	30	642	6,9	11	307	6,6	334	7,2	806	8,7	16	404	8,6	408	8,8	
			Qrtl 2	91	666	7,1	11	317	6,7	349	7,4	835	8,8	16	417	8,8	418	8,9	
3875	L 55	3938 3875	Apr.	30	226	6,8	12	130	7,9	141	8,3	281	8,4	16	165	10,0	119	7,0	
			Mai	31	235	7,2	11	123	7,6	137	8,3	267	8,2	17	156	9,7	115	6,9	
			Jun.	30	219	6,6	12	121	7,4	151	9,0	270	8,1	17	158	9,6	112	6,7	
			Qrtl 2	91	225	6,8	11	124	7,6	143	8,5	272	8,2	17	159	9,7	114	6,8	
3876	B 246	3933 3876	Apr.	30	524	6,8	8	243	6,3	317	8,3	649	8,5	17	370	9,7	288	7,5	
			Mai	31	455	6,6	8	229	6,7	264	7,6	575	8,3	17	307	8,9	269	7,7	
			Jun.	30	526	7,1	8	249	6,7	312	8,5	590	8,0	16	315	8,4	279	7,6	
			Qrtl 2	91	501	6,8	8	240	6,6	297	8,1	603	8,2	17	330	9,0	279	7,6	
3877	L 51	3936 3877	Apr.	29	636	6,5	11	347	7,0	320	6,6	826	8,4	16	388	7,8	462	9,5	
			Mai	9	587	5,9	12	317	6,8	288	5,9	845	8,6	17	345	7,4	471	9,7	
			Jun.	21	558	6,1	12	351	7,6	278	6,1	741	8,1	16	334	7,2	426	9,3	
			Qrtl 2	59	598	6,2	12	336	7,1	300	6,3	795	8,3	16	356	7,5	450	9,5	
3878	L 171	4537 3878	Apr.	30	856	6,9	8	489	7,9	367	5,9	1168	9,4	17	514	8,3	657	10,5	
			Mai	31	760	6,5	8	427	7,3	341	5,9	1054	9,0	17	478	8,2	599	10,3	
			Jun.	30	857	7,1	8	484	8,1	373	6,2	1107	9,2	16	479	8,0	639	10,6	
			Qrtl 2	91	824	6,8	8	466	7,8	357	5,9	1104	9,2	16	490	8,2	631	10,5	
3879	L 151	4335 3879	Apr.	30	274	6,9	11	148	6,8	127	7,0	322	8,1	15	167	7,7	157	8,6	
			Mai	31	280	7,0	11	153	7,0	126	7,0	312	7,8	15	162	7,4	151	8,4	
			Jun.	7															
			Qrtl 2	68	280	6,8	11	152	6,9	138	6,7	326	7,9	15	167	7,5	175	8,4	
3880	L 178	4737 3880	Apr.	30	730	6,3	8	496	8,6	377	6,5	1027	8,9	17	431	7,5	596	10,2	
			Mai	31	749	6,3	11	474	8,0	401	6,7	1021	8,6	17	433	7,3	589	9,9	
			Jun.	30	832	6,6	7	585	9,3	387	6,0	1081	8,5	17	416	6,6	664	10,4	
			Qrtl 2	91	740	6,1	7	518	8,7	389	6,4	1043	8,7	17	427	7,1	616	10,2	
3881	L 172	4637 3881	Apr.	30	657	6,4	11	407	8,1	354	6,7	900	8,7	17	379	7,5	521	9,9	
			Mai	31	659	6,6	11	367	7,5	349	6,9	840	8,4	17	354	7,2	493	9,7	
			Jun.	30	656	6,3	11	422	8,3	338	6,4	874	8,4	16	349	6,9	528	10,0	
			Qrtl 2	91	657	6,4	11	395	7,9	347	6,7	867	8,5	17	361	7,2	511	9,8	
3882	L 24	4132 3882	Apr.	30	235	6,8	11	115	6,6	121	7,0	296	8,5	17	162	9,3	134	7,8	
			Mai	31	236	7,0	11	112	6,6	126	7,4	287	8,5	17	162	9,5	125	7,4	
			Jun.	30	222	6,5	11	108	6,5	120	6,9	274	8,0	16	146	8,8	128	7,3	
			Qrtl 2	91	231	6,7	11	112	6,6	122	7,1	285	8,3	17	156	9,1	129	7,5	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3883	L 72	4235 3883	Apr.	0															
			Mai	31	326	6,2	12	170	6,2	157	6,2	422	8,0	16	207	7,5	219	8,7	
			Jun.	0															
			Qrtl 2	31	326	6,2	12	170	6,2	157	6,2	422	8,0	16	207	7,5	219	8,7	
3884	L 30	3437 3884	Apr.	30	318	6,4	12	179	6,5	180	8,0	437	8,8	17	272	9,9	166	7,4	
			Mai	31	305	6,5	11	179	6,8	144	7,1	408	8,7	17	255	9,7	152	7,5	
			Jun.	30	315	6,4	12	181	6,6	173	8,1	424	8,7	16	272	9,9	153	7,1	
			Qrtl 2	91	313	6,5	12	180	6,7	166	7,8	421	8,7	17	264	9,8	157	7,3	
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	190	7,1	12	94	7,0	97	7,2	239	8,9	17	116	8,6	123	9,1	
			Mai	31	195	7,2	12	102	7,4	97	7,2	231	8,5	17	112	8,2	120	8,9	
			Jun.	30	188	6,8	12	99	7,1	95	6,9	240	8,7	17	113	8,1	127	9,2	
			Qrtl 2	91	191	7,0	12	98	7,2	96	7,1	237	8,7	17	114	8,3	123	9,0	
3886	B 190	3133 3886	Apr.	30	392	6,5	12	209	7,0	237	7,9	494	8,2	17	275	9,2	221	7,3	
			Mai	31	434	6,9	12	237	7,6	227	7,2	503	8,0	17	280	8,9	234	7,4	
			Jun.	30	267	6,6	12	144	7,1	143	7,2	317	7,9	15	176	8,7	146	7,3	
			Qrtl 2	91	365	6,7	12	197	7,2	203	7,5	437	8,0	17	244	9,0	201	7,4	
3887	B 248	3332 3887	Apr.	30	221	6,3	12	111	6,3	120	6,8	286	8,1	15	166	9,4	147	8,3	
			Mai	31	294	7,0	12	159	7,5	135	6,4	349	8,3	15	189	8,9	177	8,4	
			Jun.	30	238	6,3	12	120	6,3	124	6,7	311	8,3	15	177	9,4	155	8,3	
			Qrtl 2	91	251	6,5	12	130	6,8	123	6,4	315	8,2	15	177	9,2	160	8,4	
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	243	6,6	12	120	6,5	123	6,7	300	8,1	16	150	8,1	151	8,2	
			Mai	31	265	6,7	12	134	6,7	133	6,8	317	8,0	17	158	7,9	160	8,2	
			Jun.	30	241	6,4	11	118	6,2	124	6,6	305	8,1	16	151	8,0	154	8,2	
			Qrtl 2	91	249	6,5	12	123	6,4	126	6,7	307	8,1	16	152	7,9	155	8,2	
3889	B 188	3533 3889	Apr.	30	286	6,3	7	129	5,7	179	7,9	386	8,5	17	230	10,2	156	6,9	
			Mai	31	278	6,1	7	134	6,0	181	7,8	378	8,3	17	224	10,0	158	6,8	
			Jun.	30	304	6,6	7	132	5,7	195	8,4	374	8,1	17	228	9,9	149	6,4	
			Qrtl 2	91	289	6,3	7	132	5,8	185	8,0	379	8,3	17	228	10,1	154	6,7	
3890	B 107	3238 3890	Apr.	30	245	6,8	12	122	6,7	122	6,9	304	8,5	17	146	8,0	158	9,0	
			Mai	31	299	7,4	12	153	7,4	146	7,4	330	8,1	17	157	7,6	173	8,7	
			Jun.	30	298	7,3	12	151	7,2	146	7,3	331	8,1	17	158	7,5	173	8,7	
			Qrtl 2	91	281	7,2	12	142	7,1	138	7,2	322	8,2	17	154	7,7	168	8,8	
3891	B 107	4240 3891	Apr.	30	331	6,5	11	182	7,2	155	6,1	430	8,5	16	203	8,0	234	9,2	
			Mai	31	354	6,8	11	199	7,8	164	6,2	442	8,5	16	192	7,5	253	9,6	
			Jun.	30	345	6,8	10	187	7,3	158	6,3	402	7,9	16	183	7,2	220	8,7	
			Qrtl 2	91	336	6,6	10	187	7,3	156	6,1	425	8,3	16	189	7,4	236	9,2	
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	30	152	6,4	11	91	7,7	76	6,4	212	8,9	16	97	8,2	115	9,7	
			Mai	31	158	6,9	11	80	6,9	78	6,8	204	8,9	16	98	8,4	107	9,4	
			Jun.	30	149	6,6	11	79	6,9	70	6,2	202	8,9	16	96	8,4	106	9,5	
			Qrtl 2	91	153	6,6	11	82	7,0	74	6,4	206	8,9	16	97	8,3	109	9,5	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3893	B 1	3638	Apr.	30	355	6,4	8	175	6,4	190	6,8	448	8,1	17	232	8,5	216	7,8
			Mai	31	388	6,8	11	188	6,7	203	7,0	456	8,0	17	237	8,4	220	7,6
			Jun.	30	382	6,5	11	187	6,5	195	6,6	460	7,9	16	234	8,1	230	7,8
			Qrtl 2	91	373	6,6	11	181	6,4	193	6,7	453	8,0	17	234	8,3	219	7,6
3894	L 50	4035	Apr.	30	404	6,3	7	232	7,2	187	5,8	531	8,3	17	259	8,1	298	9,3
			Mai	31	385	6,2	11	211	6,8	183	5,9	502	8,1	17	248	8,0	278	8,9
			Jun.	30	416	6,5	7	232	7,2	194	6,0	521	8,1	16	259	8,0	280	8,7
			Qrtl 2	91	397	6,2	7	225	7,1	185	5,8	513	8,1	16	255	8,0	286	9,0
3895	B 246a	3833	Apr.	27	172	6,8	7	87	6,9	110	9,0	216	8,6	16	117	9,2	101	8,2
			Mai	16	176	6,8	7	73	5,4	105	8,8	213	8,3	17	133	9,9	83	7,0
			Jun.	30	161	6,9	7	70	5,9	108	9,2	182	7,8	16	110	9,3	79	6,8
			Qrtl 2	73	168	6,8	7	74	5,9	108	9,0	199	8,1	16	118	9,5	84	7,0
3896	B 183	4338	Apr.	30	545	6,5	8	299	7,0	281	6,8	698	8,3	17	345	8,1	353	8,5
			Mai	31	514	6,1	8	286	6,8	265	6,4	681	8,1	17	327	7,7	354	8,5
			Jun.	30	555	6,4	7	309	7,2	291	6,8	694	8,1	16	329	7,6	365	8,5
			Qrtl 2	91	538	6,3	8	298	7,0	279	6,6	682	8,0	16	331	7,8	357	8,5
3897	B 2	4938	Apr.	26	556	6,4	11	295	6,7	271	6,3	670	7,7	17	348	7,9	335	7,8
			Mai	31	560	6,4	11	300	6,7	264	6,1	662	7,5	17	336	7,6	328	7,5
			Jun.	30	569	6,0	10	300	6,4	278	5,9	727	7,7	17	373	7,9	365	7,8
			Qrtl 2	87	562	6,2	11	298	6,6	271	6,1	687	7,6	17	350	7,7	342	7,7
3898	B 2	4042	Apr.	27	311	6,8	12	164	7,1	152	6,6	382	8,3	17	185	8,0	200	8,7
			Mai	31	346	6,9	12	181	7,2	169	6,7	407	8,1	15	199	8,0	212	8,4
			Jun.	30	322	6,6	11	163	6,7	160	6,5	399	8,1	17	186	7,6	213	8,6
			Qrtl 2	88	326	6,7	11	170	7,0	161	6,6	394	8,1	17	189	7,8	209	8,6
3899	B 107	4040	Apr.	30	144	7,4	11	72	7,4	74	7,6	155	7,9	16	79	8,1	76	7,8
			Mai	12	156	7,3	12	83	7,7	98	7,4	176	8,3	15	89	8,3	105	7,9
			Jun.	25	164	7,2	12	87	7,6	80	7,1	187	8,2	15	95	8,3	93	8,2
			Qrtl 2	67	153	7,3	12	79	7,5	82	7,2	170	8,1	16	86	8,1	90	7,9
3900	B 176	4736	Apr.	30	260	6,6	11	132	6,7	141	7,2	352	9,0	16	190	9,6	164	8,4
			Mai	31	301	7,0	12	154	7,0	150	7,1	371	8,6	16	196	8,9	176	8,3
			Jun.	30	273	6,6	11	137	6,6	137	6,7	342	8,3	16	179	8,6	168	8,2
			Qrtl 2	91	278	6,7	11	141	6,8	140	6,9	355	8,6	16	188	9,0	168	8,2
3901	A 9	4539	Apr.	30	3953	6,4	12	1918	6,2	2036	6,6	4615	7,5	16	2276	7,4	2359	7,6
			Mai	31	4250	6,5	12	2202	6,5	2048	6,4	4751	7,2	16	2356	7,0	2395	7,5
			Jun.	10	4157	6,4	12	1984	6,3	2173	6,5	4656	7,2	16	2278	7,2	2445	7,3
			Qrtl 2	71	4112	6,4	12	2051	6,4	2061	6,5	4680	7,3	16	2312	7,2	2369	7,5
3902	A 9	4539	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	10	4849	6,2	12	2151	5,8	2698	6,6	5631	7,2	16	2610	7,0	3021	7,4
			Qrtl 2	10	4849	6,2	12	2151	5,8	2566	6,6	5631	7,2	16	2610	7,0	2920	7,5

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3904	A 9	4639 3904	Apr.	30	4264	6,4	12	2046	6,2	2218	6,6	4876	7,3	16	2302	7,0	2574	7,7	
			Mai	31	4626	6,5	12	2335	6,5	2290	6,6	5008	7,1	15	2442	6,8	2574	7,4	
			Jun.	10	4491	6,5	12	2105	6,4	2425	6,6	4814	6,9	15	2122	6,5	2692	7,4	
			Qrtl 2	71	4454	6,5	12	2175	6,4	2279	6,6	4912	7,1	15	2329	6,8	2588	7,5	
3905	A 9	4738 3905	Apr.	30	4135	6,5	12	1981	6,3	2153	6,7	4639	7,3	15	2221	7,1	2418	7,5	
			Mai	31	4502	6,6	12	2282	6,6	2220	6,6	4760	7,0	15	2371	6,8	2389	7,1	
			Jun.	10	4355	6,6	12	2049	6,5	2354	6,7	4489	6,8	15	2078	6,6	2421	6,9	
			Qrtl 2	71	4326	6,5	12	2115	6,4	2211	6,7	4671	7,1	15	2267	6,9	2404	7,3	
3906	A 9	4738 3906	Apr.	30	4643	6,4	12	2223	6,2	2420	6,7	5233	7,2	15	2594	7,2	2646	7,3	
			Mai	31	5048	6,5	12	2555	6,5	2492	6,6	5376	6,9	15	2764	7,0	2679	7,1	
			Jun.	10	4784	6,5	12	2299	6,4	2517	6,6	5046	6,8	16	2511	6,9	2600	6,8	
			Qrtl 2	71	4839	6,5	12	2374	6,3	2465	6,6	5269	7,0	15	2656	7,1	2654	7,1	
3907	A 14	4539 3907	Apr.	30	3827	6,1	8	1958	6,3	1870	5,9	4724	7,5	17	2311	7,5	2413	7,6	
			Mai	31	3776	5,9	8	1955	6,2	1824	5,6	4572	7,1	16	2332	7,4	2301	7,1	
			Jun.	10	3663	5,8	12	1929	6,1	1762	5,6	4574	7,2	16	2403	7,6	2199	6,9	
			Qrtl 2	71	3773	6,0	8	1942	6,2	1832	5,7	4615	7,3	17	2330	7,4	2334	7,3	
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	2361	6,3	12	1189	6,4	1172	6,2	2649	7,0	17	1373	7,3	1276	6,7	
			Mai	0															
			Jun.	30	2412	6,3	12	1163	6,4	1249	6,1	2624	6,8	16	1276	7,0	1348	6,6	
			Qrtl 2	60	2386	6,3	12	1176	6,4	1230	6,3	2622	6,9	16	1313	7,1	1288	6,5	
3909	A 14	3935 3909	Apr.	30	2584	5,9	12	1279	6,0	1304	5,9	3233	7,4	17	1510	7,1	1722	7,7	
			Mai	31	2708	6,1	12	1353	6,2	1355	6,0	3123	7,0	16	1467	6,7	1656	7,3	
			Jun.	30	2673	5,8	12	1375	6,2	1370	5,8	3251	7,1	16	1483	6,7	1768	7,5	
			Qrtl 2	91	2656	6,0	12	1312	6,0	1343	5,9	3186	7,1	17	1481	6,8	1705	7,5	
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	2057	6,1	11	970	5,8	1091	6,4	2554	7,5	17	1318	7,8	1235	7,2	
			Mai	31	2206	6,3	12	1073	6,0	1134	6,5	2609	7,4	17	1343	7,5	1266	7,3	
			Jun.	10	2081	6,2	12	1008	5,9	1073	6,4	2500	7,4	16	1326	7,8	1185	7,1	
			Qrtl 2	71	2124	6,2	12	1020	5,9	1107	6,5	2564	7,4	17	1325	7,7	1239	7,2	
3911	A 38	4637 3911	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3912	A 38	4533 3912	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3913	A 38	4534 3913	Apr.	16	2072	6,7	12	970	6,3	1121	6,9	2202	7,1	17	1068	6,9	1154	7,1	
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	16	2072	6,7	12	1029	6,3	1121	6,9	2202	7,1	17	1109	6,8	1154	7,1	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - a

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Montag bis Sonntag** (alle Tage)

**2018 2. Quartal**

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3914	A 14	4035	Apr.	30	2444	6,1	12	1230	6,3	1214	6,0	2880	7,2	17	1351	6,9	1529	7,6
			Mai	31	2550	6,3	12	1276	6,4	1275	6,2	2787	6,9	16	1337	6,7	1450	7,1
		3914	Jun.	30	2487	6,0	12	1214	6,1	1274	6,0	2844	6,9	16	1339	6,7	1505	7,1
			Qrtl 2	91	2495	6,2	12	1240	6,2	1254	6,1	2821	7,0	17	1336	6,7	1491	7,2
3915	A 14	3935	Apr.	30	2681	5,9	12	1391	6,2	1338	5,9	3345	7,4	17	1543	6,9	1802	7,9
			Mai	31	2780	6,1	12	1394	6,1	1386	6,0	3225	7,0	16	1498	6,6	1726	7,5
		3915	Jun.	30	2755	5,9	12	1424	6,2	1405	5,8	3337	7,1	16	1515	6,6	1825	7,6
			Qrtl 2	91	2739	5,9	12	1379	6,1	1377	5,9	3294	7,2	17	1516	6,7	1779	7,6
3916	A 14	3935	Apr.	30	2472	6,1	12	1237	6,2	1239	6,0	2970	7,3	17	1366	6,8	1604	7,8
			Mai	31	2606	6,2	12	1307	6,4	1299	6,1	2911	6,9	16	1346	6,6	1564	7,3
		3916	Jun.	30	2525	6,0	12	1223	6,0	1302	5,9	2964	7,0	16	1333	6,6	1631	7,4
			Qrtl 2	91	2535	6,1	12	1255	6,2	1280	6,0	2933	7,0	17	1341	6,6	1597	7,5
3917	A 14	3935	Apr.	30	2586	6,0	12	1307	6,3	1301	5,9	3137	7,3	17	1425	6,8	1712	7,8
			Mai	31	2704	6,1	12	1356	6,3	1348	6,0	3069	7,0	17	1387	6,5	1685	7,5
		3917	Jun.	30	2619	5,9	12	1313	6,2	1344	5,8	3127	7,0	16	1373	6,5	1754	7,6
			Qrtl 2	91	2637	6,0	12	1306	6,2	1331	5,9	3103	7,1	17	1388	6,5	1715	7,6
3920	B 242	4433	Apr.	30	212	7,4	12	89	6,4	123	8,3	251	8,7	16	127	9,1	134	9,0
			Mai	31	238	7,8	12	96	6,6	143	9,0	262	8,6	16	134	9,3	140	8,8
		3920	Jun.	30	213	7,1	11	95	6,7	126	8,0	256	8,5	16	133	9,3	133	8,5
			Qrtl 2	91	221	7,4	12	92	6,5	131	8,5	256	8,6	16	131	9,2	134	8,7
3921	B 183	4341	Apr.	30	165	6,3	12	80	6,3	86	6,4	239	9,1	17	122	9,6	117	8,7
			Mai	31	172	6,6	11	86	6,6	86	6,5	235	9,0	17	120	9,2	114	8,6
		3921	Jun.	30	157	6,2	12	76	6,1	91	7,2	224	8,9	17	119	9,5	105	8,3
			Qrtl 2	91	164	6,3	12	80	6,3	84	6,4	232	9,0	17	121	9,5	112	8,6
3956	L 64	4236	Apr.	30	295	6,8	8	164	7,2	153	7,6	369	8,6	16	203	8,9	169	8,3
			Mai	31	268	6,5	7	143	6,6	144	7,4	354	8,6	16	191	8,8	164	8,4
		3956	Jun.	30	314	7,1	7	169	7,3	168	7,9	372	8,4	16	194	8,4	178	8,4
			Qrtl 2	91	291	6,8	7	158	7,0	155	7,6	365	8,5	16	196	8,7	169	8,3

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - <b>Samstag und Sonntag</b>														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
<b>3801</b>	L 151	4533 3801	Apr.	10	276	8,3	12	129	7,7	156	9,5	298	9,0	15	157	9,3	154	9,4	
			Mai	11	308	9,2	11	122	7,3	186	11,2	300	9,0	15	143	8,5	159	9,6	
			Jun.	9	290	8,4	11	149	8,6	149	8,6	306	8,8	15	140	8,1	165	9,5	
			Qrtl 2	30	288	8,5	11	133	7,9	156	9,3	301	8,9	15	143	8,4	159	9,5	
<b>3802</b>	B 79	4031 3802	Apr.	2															
			Mai	5															
			Jun.	7															
			Qrtl 2	14	200	8,1	11	93	7,6	105	8,6	214	8,6	15	111	9,0	100	8,2	
<b>3803</b>	B 81	4131 3803	Apr.	10	832	7,8	12	349	6,6	483	8,9	987	9,2	15	507	9,6	521	9,5	
			Mai	11	856	8,0	11	359	6,8	502	9,4	951	8,9	15	486	9,2	472	8,8	
			Jun.	9	817	7,9	12	367	7,2	456	8,6	903	8,7	15	453	8,9	452	8,5	
			Qrtl 2	30	836	7,9	12	358	6,9	482	9,0	948	8,9	15	474	9,1	482	9,0	
<b>3804</b>	A 9	4140 3804	Apr.	10	4269	8,0	12	2005	7,6	2265	8,4	4319	8,1	14	2034	7,7	2284	8,4	
			Mai	11	4938	8,1	12	2598	8,5	2339	7,8	5046	8,3	13	2524	8,3	2522	8,4	
			Jun.	9	4996	8,1	12	2515	8,2	2481	7,9	4715	7,6	13	2318	7,6	2447	7,8	
			Qrtl 2	30	4732	8,1	12	2376	8,1	2357	8,0	4680	8,0	13	2289	7,8	2412	8,2	
<b>3805</b>	B 100	4438 3805	Apr.	10	1352	7,8	12	759	8,7	593	6,9	1507	8,7	15	758	8,7	781	9,0	
			Mai	11	1375	7,7	12	794	9,0	627	7,0	1423	8,0	15	691	7,8	752	8,4	
			Jun.	9	1419	7,5	12	788	8,2	644	6,9	1558	8,3	15	780	8,2	779	8,4	
			Qrtl 2	30	1380	7,7	12	776	8,6	621	6,9	1492	8,3	15	740	8,2	752	8,4	
<b>3806</b>	L 50	4236 3806	Apr.	10	117	8,3	12	63	8,3	54	8,4	116	8,3	15	67	8,8	49	7,7	
			Mai	11	112	8,6	11	59	8,1	53	9,4	103	8,0	15	59	8,1	44	7,8	
			Jun.	9	106	8,5	11	57	8,1	49	9,1	101	8,1	15	57	8,1	45	8,3	
			Qrtl 2	30	110	8,4	11	59	8,0	51	8,8	107	8,1	15	61	8,3	46	7,9	
<b>3807</b>	B 81	3935 3807	Apr.	10	1161	8,5	12	581	8,4	579	8,5	1171	8,5	18	596	8,6	592	8,7	
			Mai	11	1203	8,6	11	610	8,7	593	8,5	1138	8,1	15	565	8,0	611	8,7	
			Jun.	9	1167	8,1	11	640	8,7	553	7,7	1186	8,2	15	552	7,5	634	8,8	
			Qrtl 2	30	1170	8,3	12	604	8,5	573	8,2	1148	8,2	15	559	7,9	612	8,7	
<b>3808</b>	B 187	4139 3808	Apr.	10	301	7,7	12	163	8,2	138	7,1	365	9,3	15	181	9,1	184	9,4	
			Mai	11	311	8,0	12	169	8,5	147	7,7	321	8,2	15	168	8,4	160	8,4	
			Jun.	8	311	7,6	11	182	8,6	133	6,7	328	8,1	15	168	7,9	166	8,4	
			Qrtl 2	29	302	7,6	12	171	8,4	140	7,2	338	8,5	15	170	8,4	169	8,7	
<b>3809</b>	A 9	4639 3809	Apr.	10	5168	7,9	12	2395	7,4	2773	8,3	5343	8,1	15	2572	8,0	2771	8,3	
			Mai	11	5776	8,0	12	2845	7,9	2931	8,1	5601	7,8	13	2797	7,8	2814	7,8	
			Jun.	4															
			Qrtl 2	25	5459	7,8	12	2537	7,5	2922	8,2	5358	7,7	15	2534	7,5	2826	7,9	
<b>3810</b>	A 2	3738 3810	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3811	A 9	4239 3811	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3812	L 230	4533 3812	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	4															
			Qrtl 2	4															
3813	B 180	4334 3813	Apr.	4															
			Mai	5															
			Jun.	6															
			Qrtl 2	15	608	8,2	12	315	8,7	293	7,8	650	8,8	15	317	8,8	316	8,5	
3814	B 2	4141 3814	Apr.	10	909	7,8	12	438	7,6	485	8,3	1100	9,5	15	516	8,9	615	10,5	
			Mai	11	954	7,8	11	476	7,9	489	8,0	1092	9,0	15	510	8,4	602	9,8	
			Jun.	4															
			Qrtl 2	25	940	7,7	12	470	7,8	499	8,1	1097	9,0	15	509	8,5	613	10,0	
3815	B 91	4737 3815	Apr.	10	635	7,5	12	284	6,8	352	8,1	736	8,7	15	380	9,1	369	8,5	
			Mai	11	644	7,7	12	294	7,3	350	8,2	686	8,2	15	350	8,7	349	8,1	
			Jun.	0															
			Qrtl 2	21	640	7,6	12	300	7,1	351	8,1	709	8,4	15	360	8,6	359	8,3	
3816	B 87	4837 3816	Apr.	10	894	8,2	12	443	8,0	472	8,8	965	8,8	15	506	9,1	499	9,3	
			Mai	11	963	8,5	11	450	7,8	512	9,2	979	8,6	15	491	8,5	503	9,0	
			Jun.	9	898	7,9	11	468	8,1	453	8,1	899	7,9	15	463	8,0	475	8,5	
			Qrtl 2	30	914	8,1	11	453	7,9	481	8,7	950	8,5	15	488	8,5	493	8,9	
3817	L 85	4131 3817	Apr.	10	213	8,4	12	124	8,8	90	8,1	272	10,8	15	158	11,2	119	10,6	
			Mai	11	227	8,3	12	138	9,0	98	8,2	270	9,9	15	157	10,3	114	9,5	
			Jun.	9	243	7,7	12	150	8,2	99	7,4	283	8,9	15	167	9,1	117	8,7	
			Qrtl 2	30	227	8,1	12	133	8,4	96	7,9	275	9,8	15	160	10,1	117	9,6	
3818	B 184	3938 3818	Apr.	10	313	7,9	12	158	7,9	155	7,9	337	8,5	15	176	8,7	174	8,9	
			Mai	11	312	7,8	12	164	8,1	149	7,4	325	8,1	15	164	8,1	168	8,4	
			Jun.	9	297	7,3	12	152	7,5	145	7,2	334	8,3	15	169	8,3	165	8,2	
			Qrtl 2	30	308	7,7	12	158	7,8	150	7,5	332	8,3	15	169	8,4	165	8,3	
3819	B 1	3836 3819	Apr.	4															
			Mai	0															
			Jun.	3															
			Qrtl 2	7															
3820	B 71	3333 3820	Apr.	10	333	7,7	12	157	7,4	176	8,0	381	8,8	15	186	8,7	195	8,9	
			Mai	11	379	8,0	12	172	7,3	208	8,7	413	8,7	15	209	8,8	207	8,6	
			Jun.	9	379	7,8	12	185	7,7	194	8,0	405	8,3	15	196	8,1	211	8,7	
			Qrtl 2	30	364	7,8	12	171	7,4	193	8,2	400	8,6	15	197	8,6	203	8,7	



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3821	B 188	3437	Apr.	10	729	7,8	12	373	7,9	356	7,6	842	9,0	15	451	9,6	412	8,8	
			3821	Mai	11	787	8,0	12	407	8,3	389	7,8	871	8,8	15	451	9,2	428	8,6
				Jun.	9	719	7,7	12	371	8,0	351	7,5	793	8,5	15	397	8,6	395	8,4
				Qrtl 2	30	747	7,8	12	381	8,0	366	7,6	838	8,8	15	435	9,1	407	8,5
3822	B 188	3433	Apr.	10	255	7,2	11	123	7,2	132	7,1	293	8,3	15	143	8,4	155	8,4	
			3822	Mai	11	277	7,8	12	137	8,0	139	7,5	298	8,4	15	156	9,1	158	8,6
				Jun.	9	263	7,4	12	130	7,7	138	7,5	288	8,2	15	141	8,4	148	8,0
				Qrtl 2	30	265	7,5	12	128	7,5	136	7,4	293	8,3	15	141	8,3	152	8,2
3823	B 184	4239	Apr.	10	339	7,8	12	189	8,5	150	7,1	401	9,3	15	202	9,1	199	9,4	
			3823	Mai	11	330	7,3	12	174	8,1	156	6,5	440	9,7	15	196	9,1	244	10,2
				Jun.	9	283	7,0	12	141	7,1	148	7,2	351	8,7	15	180	9,1	171	8,3
				Qrtl 2	30	319	7,4	12	167	7,9	152	6,9	401	9,3	15	193	9,1	207	9,4
3824	B 6	4236	Apr.	10	430	7,8	12	203	7,3	227	8,2	467	8,4	15	247	8,8	231	8,4	
			3824	Mai	11	478	8,4	12	225	7,9	253	9,0	466	8,2	16	244	8,6	229	8,1
				Jun.	9	423	7,4	12	210	7,3	213	7,6	458	8,1	15	243	8,5	215	7,6
				Qrtl 2	30	446	7,9	12	214	7,5	232	8,3	462	8,2	15	237	8,4	226	8,1
3825	B 1	3733	Apr.	10	141	7,9	12	75	8,5	68	7,5	168	9,4	15	78	8,9	90	9,9	
			3825	Mai	11	153	7,9	12	81	8,0	72	7,9	163	8,4	15	82	8,1	81	8,9
				Jun.	9	140	7,7	11	76	8,6	67	7,2	149	8,2	15	69	7,8	80	8,6
				Qrtl 2	30	145	7,8	12	75	8,0	69	7,5	160	8,6	15	77	8,3	84	9,2
3826	L 38	3735	Apr.	10	637	7,9	12	301	8,0	336	7,8	681	8,5	15	311	8,3	370	8,6	
			3826	Mai	11	674	8,1	12	329	8,5	345	7,7	694	8,3	15	320	8,2	374	8,3
				Jun.	9	673	7,7	11	333	8,1	344	7,5	718	8,3	15	334	8,1	393	8,6
				Qrtl 2	30	654	7,8	12	321	8,2	336	7,6	697	8,3	15	321	8,2	375	8,4
3827	B 242	4334	Apr.	10	313	9,1	12	99	5,7	214	12,5	360	10,5	15	215	12,5	190	11,1	
			3827	Mai	3														
				Jun.	0														
				Qrtl 2	13	315	9,1	12	110	6,5	212	12,4	364	10,5	15	193	11,4	187	10,9
3828	B 6	4538	Apr.	10	436	7,2	12	224	7,7	212	6,8	477	7,9	18	231	8,0	264	8,5	
			3828	Mai	11	403	7,0	11	206	7,4	199	6,6	446	7,7	15	219	7,9	232	7,7
				Jun.	9	444	7,3	12	237	8,1	212	6,7	475	7,8	15	240	8,2	246	7,7
				Qrtl 2	30	422	7,1	12	217	7,6	206	6,6	464	7,8	15	229	8,0	243	7,8
3829	B 189	3236	Apr.	10	481	8,8	12	212	9,1	269	8,6	480	8,8	14	203	8,7	293	9,4	
			3829	Mai	11	583	9,2	12	270	10,3	313	8,5	583	9,2	13	244	9,3	350	9,5
				Jun.	9	626	9,2	12	307	9,7	319	8,8	623	9,1	13	272	8,6	351	9,7
				Qrtl 2	30	562	9,1	12	262	9,7	300	8,6	558	9,0	13	239	8,9	327	9,4
3830	B 190	3136	Apr.	10	303	8,5	12	142	8,2	161	8,8	326	9,2	14	162	9,4	164	9,0	
			3830	Mai	11	407	9,5	12	184	8,9	223	9,9	401	9,3	14	189	9,2	214	9,5
				Jun.	9	336	9,0	12	141	8,1	196	9,8	316	8,4	14	138	7,9	181	9,1
				Qrtl 2	30	351	9,0	12	157	8,5	194	9,6	351	9,0	14	165	8,9	186	9,2

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph			KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	NSph			
					KFZ/h	%	Zeit								KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h
3831	B 80	4536 3831	Apr.	10	720	7,5	12	311	6,3	410	8,8	838	8,8	15	470	9,5	441	9,5
			Mai	11	727	7,5	12	327	6,6	419	8,9	809	8,4	15	448	9,1	430	9,1
			Jun.	9	806	8,0	12	392	7,8	441	8,7	841	8,3	15	406	8,0	435	8,6
			Qrtl 2	30	748	7,7	12	341	6,9	423	8,8	828	8,5	15	430	8,7	435	9,0
3832	A 14	4236 3832	Apr.	10	2520	8,0	12	1285	8,2	1235	7,7	2406	7,6	15	1214	7,8	1204	7,5
			Mai	3														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	13	2534	8,0	12	1287	8,2	1247	7,8	2385	7,5	15	1205	7,7	1195	7,5
3833	A 14	4539 3833	Apr.	10	3002	7,7	12	1468	7,6	1535	7,8	2990	7,7	15	1502	7,8	1488	7,5
			Mai	11	3216	7,9	12	1599	8,0	1617	7,7	3060	7,5	13	1520	7,6	1540	7,4
			Jun.	4														
			Qrtl 2	25	3114	7,7	12	1507	7,6	1607	7,8	2970	7,4	14	1467	7,4	1524	7,4
3834	A 38	4738 3834	Apr.	10	2090	8,0	12	966	7,7	1151	8,5	2015	7,7	15	933	7,5	1095	8,1
			Mai	11	2364	8,4	12	1119	8,0	1249	8,8	2159	7,6	13	1018	7,3	1152	8,1
			Jun.	4														
			Qrtl 2	25	2215	8,1	12	1035	7,8	1194	8,5	2093	7,7	14	972	7,3	1125	8,0
3835	A 2	3736 3835	Apr.	10	4370	7,2	12	1989	7,2	2381	7,3	4532	7,5	15	2059	7,4	2524	7,7
			Mai	1														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	11	4343	7,2	12	1967	7,2	2365	7,3	4538	7,6	15	2052	7,5	2439	7,5
3836	A 2	3834 3836	Apr.	10	4962	7,2	12	2291	7,0	2671	7,3	5207	7,5	15	2451	7,5	2836	7,7
			Mai	11	5236	7,3	12	2567	7,2	2669	7,3	5178	7,2	13	2518	7,1	2682	7,3
			Jun.	9	4957	7,0	12	2360	6,7	2597	7,2	5046	7,1	13	2418	6,9	2661	7,4
			Qrtl 2	30	5061	7,1	12	2413	7,0	2648	7,3	5096	7,2	15	2455	7,1	2694	7,4
3837	A 2	3733 3837	Apr.	10	4901	7,1	12	2294	7,1	2607	7,0	5191	7,5	15	2369	7,4	2835	7,6
			Mai	11	5201	7,2	12	2570	7,3	2631	7,0	5241	7,2	14	2497	7,1	2824	7,6
			Jun.	9	4935	6,9	12	2367	6,8	2568	7,0	5092	7,1	13	2377	6,8	2734	7,5
			Qrtl 2	30	5021	7,1	12	2417	7,1	2604	7,0	5159	7,3	14	2403	7,1	2787	7,5
3838	A 14	3835 3838	Apr.	9	2652	7,9	12	1360	8,2	1300	7,7	2702	8,0	15	1312	7,9	1379	8,2
			Mai	7														
			Jun.	9	2854	7,6	12	1526	8,3	1328	7,0	2799	7,5	13	1461	7,9	1452	7,7
			Qrtl 2	25	2824	7,9	12	1464	8,3	1353	7,5	2756	7,7	15	1374	7,7	1419	7,9
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3840	A 143	4537 3840	Apr.	10	436	8,5	12	194	8,4	242	8,5	429	8,3	15	206	9,0	225	7,9
			Mai	5														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	15	445	8,5	12	199	8,5	247	8,4	438	8,4	15	206	8,8	236	8,1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - <b>Samstag und Sonntag</b>														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3841	L 50	4336 3841	Apr.	10	173	7,5	12	87	8,0	91	7,5	201	8,8	15	92	8,4	109	9,0	
			Mai	9	181	7,7	11	89	7,9	93	7,6	219	9,3	15	94	8,3	126	10,3	
			Jun.	8	190	7,4	11	92	7,4	97	7,3	246	9,6	16	143	11,5	104	7,9	
			Qrtl 2	27	180	7,5	11	89	7,8	93	7,5	219	9,1	15	105	9,2	113	9,1	
3842	B 180	4836 3842	Apr.	10	499	7,8	12	265	8,4	234	7,3	606	9,5	15	322	10,2	284	8,9	
			Mai	11	582	8,4	12	303	8,8	279	8,0	655	9,4	15	336	9,7	319	9,2	
			Jun.	9	490	7,8	12	256	8,1	250	7,9	522	8,3	15	278	8,8	246	7,8	
			Qrtl 2	30	527	8,0	12	276	8,5	252	7,7	599	9,1	15	314	9,6	285	8,7	
3843	B 87	4836 3843	Apr.	10	587	7,8	12	262	6,9	325	8,8	743	9,9	15	400	10,5	384	10,4	
			Mai	11	700	8,5	12	317	7,7	383	9,4	756	9,2	15	382	9,3	415	10,2	
			Jun.	9	576	7,9	11	272	7,3	305	8,4	601	8,2	14	340	9,2	334	9,2	
			Qrtl 2	30	625	8,1	12	285	7,3	340	8,9	704	9,1	15	375	9,6	378	9,9	
3844	B 189	3136 3844	Apr.	10	524	8,8	12	261	8,9	263	8,6	520	8,7	15	254	8,6	269	8,8	
			Mai	11	634	9,4	12	308	9,7	326	9,1	637	9,4	14	292	9,2	347	9,7	
			Jun.	1															
			Qrtl 2	22	584	9,1	12	280	9,2	299	8,9	580	9,0	14	271	8,9	311	9,3	
3845	B 81	4131 3845	Apr.	10	501	8,4	12	235	7,2	266	10,0	631	10,6	15	342	10,5	304	11,4	
			Mai	11	538	8,7	12	250	7,2	288	10,6	633	10,2	15	353	10,2	281	10,3	
			Jun.	9	476	8,3	12	242	7,6	234	9,2	518	9,1	15	285	9,0	232	9,2	
			Qrtl 2	30	507	8,5	12	243	7,3	264	10,0	598	10,0	15	324	9,8	274	10,3	
3846	B 181	4638 3846	Apr.	8	696	7,8	12	378	8,6	333	7,3	789	8,8	15	394	8,9	395	8,7	
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	8	696	7,8	12	378	8,6	333	7,3	789	8,8	15	394	8,9	395	8,7	
3847	B 187	4142 3847	Apr.	10	489	7,9	12	264	8,7	243	7,8	546	8,9	15	287	9,4	260	8,4	
			Mai	11	463	7,8	12	252	8,5	226	7,6	513	8,6	15	271	9,1	242	8,1	
			Jun.	9	498	7,8	11	266	8,3	245	7,6	513	8,0	15	256	8,0	257	8,0	
			Qrtl 2	30	480	7,8	12	260	8,5	237	7,7	524	8,5	15	272	8,9	252	8,2	
3849	B 185	4233 3849	Apr.	10	176	11,2	12	67	8,5	109	14,0	181	11,6	13	86	10,9	95	12,2	
			Mai	10	178	11,6	12	79	10,0	95	13,5	180	11,8	13	82	10,4	95	13,5	
			Jun.	5															
			Qrtl 2	25	176	11,4	12	74	9,4	98	13,2	182	11,7	13	84	10,7	95	12,8	
3850	B 244	4130 3850	Apr.	2															
			Mai	11	357	8,2	12	169	7,7	196	9,0	376	8,6	15	201	9,1	185	8,5	
			Jun.	9	371	8,2	11	179	7,8	198	8,9	373	8,3	15	196	8,6	178	8,0	
			Qrtl 2	22	361	8,1	12	173	7,7	198	9,0	375	8,5	15	196	8,8	180	8,2	
3851	B 2	4839 3851	Apr.	10	339	7,6	12	169	7,6	170	7,6	402	9,0	15	218	9,8	196	8,8	
			Mai	11	337	7,7	12	173	8,0	164	7,5	380	8,7	15	200	9,2	186	8,5	
			Jun.	9	332	7,6	12	169	7,9	163	7,4	367	8,4	15	189	8,8	191	8,7	
			Qrtl 2	30	336	7,7	12	170	7,8	166	7,5	383	8,7	15	203	9,3	190	8,6	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3852	B 91	4838 3852	Apr.	10	539	7,3	11	299	8,2	262	6,9	637	8,6	15	299	8,2	338	8,9
			Mai	11	536	7,4	11	301	8,6	255	6,9	587	8,1	15	279	8,0	323	8,7
			Jun.	9	564	7,3	11	317	8,3	254	6,5	609	7,9	15	275	7,2	334	8,5
			Qrtl 2	30	546	7,3	11	305	8,4	257	6,8	610	8,2	15	280	7,7	331	8,7
3853	L 85	4233 3853	Apr.	10	198	7,8	11	98	7,5	105	8,6	239	9,4	15	129	9,9	110	9,0
			Mai	11	233	8,7	11	119	8,7	115	8,9	252	9,5	15	126	9,2	125	9,7
			Jun.	9	226	8,7	11	122	9,2	104	8,1	214	8,2	15	109	8,2	108	8,5
			Qrtl 2	30	219	8,4	11	111	8,3	108	8,5	236	9,1	15	122	9,1	114	9,0
3854	B 81	4032 3854	Apr.	0														
			Mai	10	627	8,9	11	302	8,7	325	9,1	576	8,2	15	288	8,3	299	8,4
			Jun.	9	579	8,3	12	289	8,3	298	8,5	577	8,3	15	290	8,4	287	8,2
			Qrtl 2	19	603	8,6	11	296	8,5	307	8,7	576	8,2	15	289	8,3	287	8,1
3855	B 107	3538 3855	Apr.	10	360	7,7	11	182	7,8	178	7,5	415	8,8	15	211	9,0	210	8,9
			Mai	11	414	8,1	11	219	8,5	195	7,6	461	9,0	15	223	8,7	238	9,3
			Jun.	9	408	8,0	11	211	8,2	197	7,7	438	8,5	14	227	8,8	217	8,5
			Qrtl 2	30	394	7,9	11	205	8,2	190	7,6	439	8,8	15	218	8,7	220	8,8
3856	B 71	3734 3856	Apr.	10	771	7,6	12	394	7,5	377	7,7	879	8,7	14	490	9,4	407	8,3
			Mai	11	752	7,4	12	383	7,4	369	7,4	833	8,2	14	451	8,7	412	8,3
			Jun.	9	788	7,3	12	394	7,2	394	7,4	901	8,3	14	468	8,5	439	8,3
			Qrtl 2	30	769	7,4	12	390	7,4	379	7,5	869	8,4	14	469	8,9	419	8,3
3857	B 91	4637 3857	Apr.	10	732	6,9	12	328	6,3	404	7,5	928	8,8	18	500	9,5	481	9,0
			Mai	11	679	6,8	11	312	6,3	371	7,4	834	8,4	18	463	9,4	433	8,6
			Jun.	9	682	6,6	12	325	6,3	357	6,9	877	8,5	15	436	8,4	446	8,6
			Qrtl 2	30	697	6,8	12	322	6,3	375	7,2	877	8,5	15	467	9,1	453	8,8
3858	B 91	4637 3858	Apr.	10	495	6,9	11	217	6,4	280	7,4	643	8,9	18	329	9,6	320	8,4
			Mai	11	488	7,1	11	214	6,5	274	7,7	591	8,6	18	309	9,4	284	7,9
			Jun.	9	495	6,9	12	235	6,8	262	7,0	576	8,0	15	293	8,5	301	8,1
			Qrtl 2	30	488	6,9	11	221	6,5	272	7,4	603	8,5	18	311	9,2	301	8,1
3859	B 6	4131 3859	Apr.	10	1540	8,1	11	827	9,0	719	7,4	1651	8,7	15	827	9,0	874	9,0
			Mai	11	1756	8,8	11	981	10,0	774	7,6	1682	8,4	15	839	8,6	863	8,4
			Jun.	9	1442	7,8	11	754	8,6	698	7,2	1553	8,4	15	765	8,7	787	8,1
			Qrtl 2	30	1590	8,3	11	862	9,3	728	7,3	1633	8,5	15	813	8,8	829	8,4
3860	B 6	4234 3860	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	2														
			Qrtl 2	2														
3861	L 82	4131 3861	Apr.	10	241	7,6	12	105	6,9	136	8,3	289	9,1	15	143	9,3	153	9,4
			Mai	11	243	7,7	11	109	7,0	134	8,3	303	9,6	15	151	9,7	152	9,5
			Jun.	9	221	7,5	11	104	7,3	117	7,6	267	9,0	15	131	9,2	136	8,8
			Qrtl 2	30	230	7,4	12	105	7,0	129	8,1	287	9,2	15	140	9,3	148	9,3

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - <b>Samstag und Sonntag</b>													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
<b>3862</b>	L 15	3336	Apr.	10	202	7,8	12	105	8,3	105	7,9	226	8,7	15	108	8,5	122	9,2
			3862	Mai	11	176	7,6	12	91	8,0	98	8,3	203	8,7	15	95	8,3	107
			Jun.	9	165	7,3	11	92	7,9	87	7,9	189	8,4	15	95	8,2	94	8,5
			Qrtl 2	30	181	7,6	12	95	8,0	97	8,0	206	8,6	15	99	8,3	107	8,9
<b>3863</b>	L 172	4636	Apr.	10	192	7,7	12	87	6,9	107	8,7	224	9,0	15	117	9,2	114	9,3
			3863	Mai	11	209	8,5	11	99	8,0	117	9,6	214	8,7	15	109	8,8	105
			Jun.	9	256	8,7	12	106	8,3	163	9,8	228	7,7	13	105	8,2	130	7,8
			Qrtl 2	30	217	8,3	12	97	7,7	127	9,4	216	8,3	15	108	8,6	108	8,0
<b>3864</b>	L 230	4433	Apr.	2														
			3864	Mai	0													
			Jun.	0														
			Qrtl 2	2														
<b>3865</b>	L 63	4138	Apr.	10	259	7,6	12	133	7,9	134	7,9	317	9,3	15	146	8,7	171	10,0
			3865	Mai	11	280	8,1	11	151	8,8	136	7,8	313	9,1	15	146	8,6	166
			Jun.	9	294	7,8	11	162	8,7	147	7,6	322	8,5	15	151	8,1	173	9,0
			Qrtl 2	30	274	7,8	11	148	8,5	139	7,8	317	9,0	15	147	8,4	170	9,5
<b>3867</b>	L 66	4133	Apr.	1														
			3867	Mai	0													
			Jun.	9	522	8,4	12	257	8,3	268	8,7	493	7,9	15	252	8,1	240	7,8
			Qrtl 2	10	520	8,5	12	256	8,4	290	9,4	491	8,1	15	250	8,2	248	8,0
<b>3868</b>	L 70	4034	Apr.	0														
			3868	Mai	0													
			Jun.	9	226	7,8	11	111	7,6	117	8,2	225	7,8	15	122	8,4	110	7,7
			Qrtl 2	9	226	7,8	11	111	7,6	113	8,3	225	7,8	15	122	8,4	109	8,0
<b>3869</b>	L 8	3132	Apr.	10	167	7,6	12	88	8,0	79	7,2	197	9,0	15	97	8,8	100	9,1
			3869	Mai	11	176	8,0	12	86	8,0	89	7,9	190	8,6	15	92	8,5	98
			Jun.	9	176	8,0	11	94	8,4	83	7,6	180	8,2	15	86	7,7	94	8,6
			Qrtl 2	30	171	7,8	12	87	7,9	84	7,6	189	8,6	15	92	8,4	97	8,8
<b>3870</b>	L 159	4435	Apr.	0														
			3870	Mai	0													
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
<b>3871</b>	L 141	4438	Apr.	10	270	7,7	11	143	8,4	127	7,0	302	8,6	15	156	9,2	177	9,7
			3871	Mai	11	258	7,4	11	130	8,1	127	6,8	296	8,5	18	152	9,5	181
			Jun.	9	195	7,4	11	101	7,6	94	7,3	235	9,0	15	133	10,0	103	8,0
			Qrtl 2	30	243	7,5	11	126	8,1	117	7,0	279	8,6	15	147	9,4	154	9,2
<b>3872</b>	L 145	4437	Apr.	10	186	8,7	11	93	8,8	93	8,6	200	9,4	15	102	9,6	98	9,1
			3872	Mai	1													
			Jun.	0														
			Qrtl 2	11	184	8,6	11	93	8,8	95	8,8	198	9,3	15	101	9,6	94	8,7

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3873	L 187	4738 3873	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	2															
			Qrtl 2	2															
3874	L 92	4232 3874	Apr.	10	609	7,9	12	278	7,2	344	9,1	716	9,3	15	370	9,5	365	9,6	
			Mai	11	645	8,6	12	290	7,5	371	10,1	692	9,2	15	359	9,3	337	9,2	
			Jun.	9	586	8,4	11	275	7,8	312	9,1	575	8,3	15	296	8,4	279	8,1	
			Qrtl 2	30	611	8,3	11	281	7,5	342	9,4	665	9,0	15	339	9,0	329	9,1	
3875	L 55	3938 3875	Apr.	10	197	8,5	12	117	10,3	90	7,7	207	9,0	15	109	9,6	109	9,3	
			Mai	11	190	8,5	11	97	8,9	98	8,6	189	8,5	15	97	8,9	91	8,0	
			Jun.	9	191	8,6	11	94	8,6	99	8,8	169	7,6	15	95	8,7	86	7,6	
			Qrtl 2	30	187	8,3	11	103	9,3	96	8,4	189	8,4	15	100	9,0	95	8,3	
3876	B 246	3933 3876	Apr.	10	433	7,9	11	185	6,7	269	9,8	488	8,9	15	297	10,8	202	7,4	
			Mai	11	337	7,8	12	174	8,1	163	7,6	349	8,1	15	179	8,3	171	8,0	
			Jun.	9	421	8,3	11	230	8,6	196	8,1	413	8,1	15	218	8,1	195	8,1	
			Qrtl 2	30	393	8,0	11	195	7,8	207	8,5	415	8,4	15	226	9,0	188	7,7	
3877	L 51	3936 3877	Apr.	9	530	8,3	12	274	8,2	267	8,4	638	9,9	15	315	9,4	333	10,5	
			Mai	3															
			Jun.	8	517	7,9	12	264	8,3	254	7,8	567	8,7	15	262	8,2	301	9,2	
			Qrtl 2	20	520	8,1	12	262	8,1	256	8,0	609	9,5	15	283	8,7	320	10,0	
3878	L 171	4537 3878	Apr.	10	580	7,3	11	277	6,9	303	7,7	733	9,2	15	380	9,5	371	9,4	
			Mai	11	553	7,3	11	255	6,6	298	8,0	685	9,0	15	342	8,9	347	9,3	
			Jun.	9	543	7,3	11	266	7,1	286	7,7	649	8,7	15	324	8,6	325	8,7	
			Qrtl 2	30	559	7,3	11	265	6,8	296	7,8	690	9,0	15	344	8,9	348	9,2	
3879	L 151	4335 3879	Apr.	10	242	8,3	11	129	8,0	114	8,7	256	8,8	15	135	8,4	121	9,2	
			Mai	11	257	8,6	11	138	8,3	119	9,0	248	8,3	15	138	8,3	111	8,4	
			Jun.	2															
			Qrtl 2	23	254	8,3	11	135	8,1	126	8,2	259	8,5	15	137	8,2	133	8,7	
3880	L 178	4737 3880	Apr.	10	651	7,6	12	283	6,6	387	9,0	797	9,3	15	438	10,2	435	10,2	
			Mai	11	708	7,9	12	295	6,5	428	9,6	791	8,8	15	461	10,2	421	9,4	
			Jun.	9	658	7,3	12	308	6,8	366	8,2	768	8,5	15	387	8,5	403	9,0	
			Qrtl 2	30	674	7,6	12	295	6,6	396	9,0	786	8,9	15	426	9,6	420	9,5	
3881	L 172	4637 3881	Apr.	10	505	7,9	12	228	7,2	276	8,5	563	8,8	15	281	8,8	287	8,9	
			Mai	11	508	8,1	11	227	7,3	284	9,0	525	8,4	15	265	8,5	272	8,6	
			Jun.	9	525	8,0	11	260	8,0	271	8,1	545	8,3	15	253	7,8	292	8,8	
			Qrtl 2	30	508	7,9	11	233	7,3	275	8,5	544	8,5	15	263	8,3	283	8,7	
3882	L 24	4132 3882	Apr.	10	211	8,6	12	103	8,4	109	8,8	209	8,5	15	109	8,9	99	8,0	
			Mai	11	200	8,4	12	96	8,2	108	9,0	199	8,4	15	101	8,6	98	8,2	
			Jun.	9	204	8,5	12	100	8,6	104	8,5	196	8,2	15	104	8,9	98	8,0	
			Qrtl 2	30	205	8,5	12	99	8,3	106	8,7	201	8,3	15	105	8,8	97	8,0	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag															
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			
					FSph							NSph								
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%		
3883	L 72	4235 3883	Apr.	0																
			Mai	11	312	8,0	12	156	7,9	156	8,2	326	8,4	14	171	8,7	161	8,4		
			Jun.	0																
			Qrtl 2	11	312	8,0	12	156	7,9	156	8,2	326	8,4	14	171	8,7	161	8,4		
3884	L 30	3437 3884	Apr.	10	271	7,7	12	156	8,1	115	7,2	332	9,4	15	191	9,9	141	8,8		
			Mai	11	261	7,9	12	154	8,5	107	7,3	300	9,1	15	175	9,6	126	8,6		
			Jun.	9	259	8,1	12	144	8,1	115	8,0	267	8,3	15	153	8,6	114	7,9		
			Qrtl 2	30	264	7,9	12	152	8,2	112	7,4	301	9,0	15	174	9,4	127	8,4		
3885	L 172	4635 3885	Apr.	10	158	7,9	12	76	7,5	82	8,2	188	9,4	16	97	9,6	93	9,3		
			Mai	11	186	8,9	12	94	8,9	93	9,0	187	9,0	15	97	9,2	95	9,2		
			Jun.	9	168	8,2	12	82	8,0	86	8,4	171	8,3	15	86	8,4	85	8,3		
			Qrtl 2	30	171	8,3	12	84	8,1	87	8,6	181	8,8	16	91	8,8	90	8,8		
3886	B 190	3133 3886	Apr.	10	370	8,2	12	194	9,0	177	7,5	399	8,8	15	197	9,1	204	8,7		
			Mai	11	442	8,9	12	246	10,5	197	7,4	449	9,0	15	217	9,3	234	8,8		
			Jun.	9	317	8,3	12	164	8,9	153	7,6	335	8,7	15	163	8,9	172	8,6		
			Qrtl 2	30	381	8,5	12	204	9,6	177	7,5	398	8,9	15	193	9,1	205	8,7		
3887	B 248	3332 3887	Apr.	10	268	8,3	12	139	9,2	129	7,5	292	9,0	15	139	9,2	161	9,4		
			Mai	11	386	9,0	12	214	10,8	172	7,4	401	9,3	15	188	9,5	235	10,2		
			Jun.	9	309	8,5	12	159	9,3	150	7,7	328	9,0	13	151	8,8	183	9,4		
			Qrtl 2	30	323	8,6	12	172	9,9	151	7,5	341	9,1	15	155	8,9	190	9,5		
3888	B 188	3438 3888	Apr.	10	252	7,8	12	130	7,9	122	7,7	297	9,2	15	160	9,8	139	8,7		
			Mai	11	277	7,9	12	142	8,1	136	7,9	304	8,7	15	159	9,0	149	8,6		
			Jun.	9	253	7,9	12	129	8,1	124	7,8	270	8,5	15	142	8,9	135	8,5		
			Qrtl 2	30	262	7,9	12	134	8,0	128	7,8	292	8,8	15	151	9,0	140	8,5		
3889	B 188	3533 3889	Apr.	10	237	7,4	11	121	7,9	118	7,1	261	8,2	15	128	8,3	139	8,3		
			Mai	11	243	7,6	12	130	8,5	115	6,9	274	8,6	15	140	9,2	138	8,3		
			Jun.	9	250	7,8	11	129	8,4	121	7,2	260	8,1	15	133	8,6	128	7,6		
			Qrtl 2	30	241	7,5	11	125	8,1	118	7,1	265	8,3	15	134	8,7	134	8,0		
3890	B 107	3238 3890	Apr.	10	210	7,8	12	115	8,6	98	7,3	244	9,1	15	122	9,1	122	9,1		
			Mai	11	303	9,0	12	160	9,8	143	8,3	310	9,2	14	148	9,1	175	10,1		
			Jun.	9	283	8,5	12	159	9,6	126	7,6	292	8,8	14	150	9,0	146	8,9		
			Qrtl 2	30	266	8,5	12	145	9,4	121	7,7	280	9,0	14	139	9,0	149	9,5		
3891	B 107	4240 3891	Apr.	10	296	7,9	12	162	8,6	135	7,2	366	9,7	15	182	9,7	184	9,8		
			Mai	11	364	8,7	12	202	9,8	169	8,0	391	9,4	15	183	8,9	219	10,4		
			Jun.	9	300	8,2	10	183	9,3	116	6,8	263	7,2	18	161	8,2	149	8,7		
			Qrtl 2	30	316	8,1	12	178	9,0	139	7,3	334	8,6	15	164	8,3	177	9,3		
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	10	133	8,1	12	70	8,5	63	7,7	151	9,2	15	76	9,2	76	9,2		
			Mai	11	154	9,0	11	74	8,6	81	9,5	160	9,3	15	82	9,5	78	9,1		
			Jun.	9	137	8,4	12	71	8,6	66	8,2	143	8,8	15	74	9,0	71	8,8		
			Qrtl 2	30	141	8,5	12	72	8,6	69	8,3	152	9,1	15	78	9,3	74	8,9		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - <b>Samstag und Sonntag</b>														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
<b>3893</b>	B 1	3638 3893	Apr.	10	301	8,0	12	143	7,8	158	8,2	315	8,4	15	159	8,7	157	8,2	
			Mai	11	348	8,6	11	167	8,6	181	8,6	320	7,9	15	156	8,0	164	7,8	
			Jun.	9	330	8,1	11	160	8,2	170	8,1	322	7,9	15	163	8,3	163	7,8	
			Qrtl 2	30	327	8,3	11	157	8,2	170	8,4	319	8,1	15	159	8,3	159	7,8	
<b>3894</b>	L 50	4035 3894	Apr.	10	318	7,6	11	177	8,4	142	6,8	369	8,8	15	184	8,8	193	9,3	
			Mai	11	323	7,9	11	174	8,5	149	7,3	355	8,7	15	179	8,7	176	8,6	
			Jun.	9	322	7,6	11	170	8,0	158	7,4	358	8,4	15	179	8,4	179	8,4	
			Qrtl 2	30	321	7,7	11	174	8,3	147	7,1	361	8,7	15	181	8,6	180	8,6	
<b>3895</b>	B 246a	3833 3895	Apr.	8	167	7,7	10	121	11,7	59	5,3	219	10,1	16	73	7,1	149	13,5	
			Mai	5															
			Jun.	9	135	7,8	11	58	7,5	78	8,2	144	8,3	15	71	9,1	75	7,9	
			Qrtl 2	22	134	7,1	11	74	8,2	65	6,7	169	8,9	15	74	8,2	94	9,7	
<b>3896</b>	B 183	4338 3896	Apr.	10	393	7,6	11	206	7,9	186	7,2	436	8,4	14	225	8,6	216	8,4	
			Mai	11	403	7,6	11	209	8,0	194	7,2	444	8,4	15	210	8,0	234	8,7	
			Jun.	9	411	7,6	11	228	8,3	183	6,8	439	8,1	15	222	8,1	222	8,3	
			Qrtl 2	30	402	7,6	11	214	8,1	188	7,1	439	8,3	15	218	8,2	222	8,4	
<b>3897</b>	B 2	4938 3897	Apr.	10	479	7,6	12	264	8,3	235	7,5	526	8,3	15	273	8,6	270	8,6	
			Mai	11	499	8,0	11	286	9,2	235	7,4	496	7,9	15	252	8,1	248	7,9	
			Jun.	9	491	7,5	11	269	8,2	225	6,8	526	8,0	15	271	8,3	257	7,8	
			Qrtl 2	30	489	7,7	11	273	8,6	232	7,2	515	8,1	15	263	8,3	258	8,1	
<b>3898</b>	B 2	4042 3898	Apr.	10	302	8,3	12	166	9,0	136	7,5	346	9,5	15	170	9,2	176	9,7	
			Mai	11	340	8,6	12	179	9,1	161	8,1	377	9,5	15	185	9,4	191	9,6	
			Jun.	9	317	7,9	11	169	8,5	149	7,4	338	8,5	15	162	8,1	177	8,8	
			Qrtl 2	30	319	8,2	12	172	8,9	149	7,7	355	9,2	15	173	8,9	182	9,4	
<b>3899</b>	B 107	4040 3899	Apr.	10	151	9,0	11	80	9,8	73	8,4	144	8,6	16	72	8,8	78	9,0	
			Mai	5															
			Jun.	7															
			Qrtl 2	22	166	8,9	12	88	9,7	87	8,4	159	8,5	14	80	8,8	91	8,8	
<b>3900</b>	B 176	4736 3900	Apr.	10	264	7,8	12	132	7,7	136	8,2	345	10,2	15	175	10,2	170	10,2	
			Mai	11	363	8,9	12	177	8,5	186	9,3	412	10,1	15	212	10,1	200	10,0	
			Jun.	9	272	8,2	11	136	8,0	137	8,5	295	8,9	15	152	8,9	144	8,9	
			Qrtl 2	30	300	8,3	12	150	8,1	150	8,5	355	9,8	15	182	9,8	173	9,8	
<b>3901</b>	A 9	4539 3901	Apr.	10	4351	8,0	12	2136	8,0	2214	8,0	4449	8,2	15	2101	7,8	2348	8,5	
			Mai	11	4906	8,1	12	2584	8,5	2322	7,8	4790	8,0	13	2430	8,0	2391	8,1	
			Jun.	4															
			Qrtl 2	25	4646	8,0	12	2324	8,1	2321	7,9	4519	7,8	14	2170	7,6	2392	8,1	
<b>3902</b>	A 9	4539 3902	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	4															
			Qrtl 2	4															



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - <b>Samstag und Sonntag</b>														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3904	A 9	4639 3904	Apr.	10	4688	8,0	12	2208	7,7	2481	8,3	4744	8,1	15	2282	8,0	2461	8,2	
			Mai	11	5271	8,1	12	2618	8,1	2653	8,2	5073	7,8	13	2551	7,9	2533	7,8	
			Jun.	4															
			Qrtl 2	25	5015	8,0	12	2384	7,9	2630	8,2	4849	7,8	14	2292	7,6	2556	8,0	
3905	A 9	4738 3905	Apr.	10	4599	8,0	12	2160	7,8	2438	8,3	4608	8,1	15	2224	8,0	2384	8,1	
			Mai	11	5198	8,2	12	2587	8,1	2611	8,2	4985	7,9	13	2516	7,9	2498	7,9	
			Jun.	4															
			Qrtl 2	25	4930	8,1	12	2343	7,9	2587	8,2	4741	7,8	14	2250	7,6	2501	7,9	
3906	A 9	4738 3906	Apr.	10	5250	8,0	12	2452	7,7	2798	8,3	5261	8,0	15	2601	8,1	2668	7,9	
			Mai	11	5841	8,1	12	2909	8,1	2932	8,2	5591	7,8	13	2855	7,9	2739	7,6	
			Jun.	4															
			Qrtl 2	25	5602	8,0	12	2666	7,9	2936	8,2	5411	7,8	15	2656	7,8	2764	7,7	
3907	A 14	4539 3907	Apr.	10	3494	7,6	12	1840	8,0	1655	7,2	3506	7,6	15	1724	7,5	1782	7,7	
			Mai	11	3746	7,9	12	1991	8,4	1767	7,4	3484	7,3	13	1756	7,4	1754	7,3	
			Jun.	4															
			Qrtl 2	25	3643	7,7	12	1939	8,2	1711	7,2	3460	7,3	15	1741	7,3	1735	7,3	
3908	A 14	4437 3908	Apr.	10	2531	8,0	12	1284	8,2	1248	7,8	2423	7,6	15	1228	7,8	1200	7,5	
			Mai	0															
			Jun.	9	2700	7,9	12	1300	8,0	1400	7,8	2476	7,2	13	1210	7,5	1266	7,0	
			Qrtl 2	19	2611	7,9	12	1291	8,1	1339	7,9	2427	7,4	14	1210	7,6	1230	7,2	
3909	A 14	3935 3909	Apr.	10	2700	7,8	12	1385	7,9	1315	7,6	2757	8,0	15	1353	7,8	1404	8,2	
			Mai	11	2848	7,9	12	1454	8,0	1394	7,7	2745	7,6	13	1398	7,7	1370	7,6	
			Jun.	9	2806	7,4	12	1427	7,8	1378	7,1	2877	7,6	15	1401	7,6	1517	7,8	
			Qrtl 2	30	2786	7,7	12	1423	7,9	1363	7,5	2783	7,7	15	1364	7,6	1425	7,9	
3910	A 38	4738 3910	Apr.	10	2298	7,9	12	1013	7,3	1285	8,5	2238	7,7	15	1081	7,8	1157	7,7	
			Mai	11	2508	8,1	12	1189	7,7	1319	8,5	2297	7,4	14	1166	7,6	1175	7,6	
			Jun.	4															
			Qrtl 2	25	2396	8,0	12	1100	7,5	1296	8,4	2296	7,6	15	1124	7,7	1172	7,6	
3911	A 38	4637 3911	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3912	A 38	4533 3912	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3913	A 38	4534 3913	Apr.	6															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	6															

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - b

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Samstag und Sonntag** (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

**2018 2. Quartal**

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - <b>Samstag und Sonntag</b>													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
<b>3914</b>	A 14	4035	Apr.	10	2531	7,8	12	1310	8,0	1221	7,6	2506	7,8	15	1269	7,8	1237	7,7
			Mai	11	2721	8,0	12	1396	8,1	1325	7,8	2583	7,6	13	1327	7,7	1256	7,4
		3914	Jun.	9	2650	7,5	12	1343	7,9	1307	7,2	2648	7,5	15	1297	7,6	1366	7,5
			Qrtl 2	30	2636	7,8	12	1351	8,0	1285	7,6	2554	7,6	15	1284	7,6	1270	7,5
<b>3915</b>	A 14	3935	Apr.	10	2744	7,8	12	1407	7,9	1337	7,7	2804	7,9	15	1393	7,8	1410	8,1
			Mai	11	2895	7,8	12	1485	7,9	1410	7,7	2788	7,5	15	1426	7,6	1396	7,6
		3915	Jun.	9	2875	7,4	12	1459	7,7	1416	7,2	2943	7,6	15	1422	7,5	1541	7,8
			Qrtl 2	30	2839	7,7	12	1451	7,8	1388	7,5	2840	7,7	15	1396	7,5	1444	7,8
<b>3916</b>	A 14	3935	Apr.	10	2612	8,1	12	1328	8,2	1284	7,9	2604	8,0	15	1273	7,9	1331	8,2
			Mai	11	2829	8,1	12	1440	8,2	1389	8,0	2692	7,7	13	1354	7,8	1339	7,7
		3916	Jun.	9	2770	7,7	12	1432	8,1	1338	7,3	2731	7,6	15	1399	7,9	1441	7,8
			Qrtl 2	30	2739	8,0	12	1400	8,2	1339	7,7	2659	7,7	15	1325	7,8	1367	7,9
<b>3917</b>	A 14	3935	Apr.	10	2707	8,1	12	1365	8,2	1342	8,0	2692	8,1	15	1321	7,9	1371	8,2
			Mai	11	2894	8,1	12	1477	8,2	1417	7,9	2752	7,7	13	1386	7,7	1389	7,8
		3917	Jun.	9	2839	7,7	12	1495	8,2	1344	7,1	2806	7,6	15	1444	7,9	1481	7,9
			Qrtl 2	30	2815	8,0	12	1445	8,2	1370	7,7	2739	7,7	15	1360	7,7	1411	7,9
<b>3920</b>	B 242	4433	Apr.	10	262	9,6	12	89	6,9	174	12,0	284	10,4	15	142	11,0	162	11,2
			Mai	11	300	10,4	12	98	7,3	202	13,1	290	10,1	15	137	10,2	166	10,8
		3920	Jun.	9	244	9,2	12	99	7,8	146	10,6	243	9,2	15	121	9,6	136	9,9
			Qrtl 2	30	271	9,8	12	95	7,3	176	12,0	274	9,9	15	130	10,0	154	10,5
<b>3921</b>	B 183	4341	Apr.	10	176	8,0	12	91	8,5	85	7,4	234	10,6	15	115	10,8	119	10,4
			Mai	11	185	8,2	12	100	8,8	85	7,6	213	9,5	15	114	10,1	110	9,9
		3921	Jun.	9	165	7,9	11	79	7,7	87	8,2	198	9,5	15	113	11,0	95	9,0
			Qrtl 2	30	176	8,1	12	90	8,3	85	7,7	216	9,9	15	114	10,6	104	9,4
<b>3956</b>	L 64	4236	Apr.	10	182	7,8	12	99	8,0	82	7,4	191	8,2	15	99	8,0	92	8,3
			Mai	11	178	7,7	12	100	8,1	81	7,6	187	8,1	15	102	8,2	89	8,4
		3956	Jun.	9	194	7,9	11	104	8,0	89	7,7	196	8,0	15	106	8,1	90	7,7
			Qrtl 2	30	182	7,7	11	101	8,0	82	7,4	191	8,1	15	101	8,0	90	8,1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
<b>3801</b>	L 151	4533 3801	Apr.	12	413	7,2	8	295	10,3	192	6,7	499	8,7	17	216	7,5	287	10,0	
			Mai	13	399	6,9	11	276	9,7	210	7,1	491	8,5	17	210	7,4	280	9,5	
			Jun.	12	396	7,1	8	276	10,0	193	6,8	470	8,4	17	198	7,2	277	9,8	
			Qrtl 2	37	401	7,0	8	282	10,0	198	6,9	487	8,5	17	207	7,3	281	9,7	
<b>3802</b>	B 79	4031 3802	Apr.	2															
			Mai	6															
			Jun.	6															
			Qrtl 2	14	312	7,5	8	133	6,6	197	9,2	380	9,1	17	183	9,1	194	9,0	
<b>3803</b>	B 81	4131 3803	Apr.	12	1294	8,1	8	698	8,8	597	7,3	1364	8,5	17	675	8,5	689	8,5	
			Mai	13	1187	7,5	8	627	8,0	560	7,0	1337	8,4	17	663	8,5	673	8,4	
			Jun.	12	1185	7,5	8	649	8,4	536	6,7	1363	8,6	16	662	8,6	701	8,7	
			Qrtl 2	37	1221	7,7	8	657	8,4	564	7,0	1344	8,5	17	665	8,5	681	8,4	
<b>3804</b>	A 9	4140 3804	Apr.	12	3262	6,0	12	1614	6,0	1736	6,4	3795	7,0	17	1878	6,9	1969	7,2	
			Mai	13	3477	6,0	12	1727	5,8	1750	6,2	4035	7,0	16	2013	6,7	2048	7,3	
			Jun.	12	3337	6,0	12	1684	5,9	1702	6,3	3850	6,9	16	1888	6,6	1973	7,3	
			Qrtl 2	37	3362	6,0	12	1675	5,9	1730	6,3	3894	7,0	16	1917	6,7	1995	7,3	
<b>3805</b>	B 100	4438 3805	Apr.	12	2393	7,8	8	1046	6,9	1348	8,8	2491	8,2	17	1260	8,3	1231	8,1	
			Mai	13	2268	7,4	8	1018	6,6	1250	8,3	2449	8,0	17	1248	8,0	1200	7,9	
			Jun.	12	2357	7,6	8	1031	6,6	1326	8,7	2481	8,0	17	1280	8,2	1201	7,8	
			Qrtl 2	37	2338	7,6	8	1031	6,7	1306	8,6	2473	8,1	17	1262	8,2	1210	8,0	
<b>3806</b>	L 50	4236 3806	Apr.	12	263	7,5	8	134	7,3	144	8,6	326	9,3	16	170	9,3	157	9,3	
			Mai	13	213	7,1	7	120	7,2	100	7,5	285	9,5	16	163	9,7	122	9,2	
			Jun.	12	214	7,9	7	126	8,5	88	7,1	241	8,8	16	127	8,5	114	9,2	
			Qrtl 2	37	222	7,2	7	124	7,4	108	7,6	284	9,2	16	154	9,2	131	9,3	
<b>3807</b>	B 81	3935 3807	Apr.	12	1394	7,3	7	920	9,9	524	5,3	1648	8,6	17	622	6,7	1025	10,4	
			Mai	13	1384	7,2	7	898	9,6	556	5,6	1645	8,5	17	626	6,7	1019	10,2	
			Jun.	12	1555	7,8	8	992	10,1	563	5,5	1678	8,4	17	632	6,5	1046	10,2	
			Qrtl 2	37	1412	7,3	7	927	9,8	548	5,5	1656	8,5	17	627	6,6	1030	10,3	
<b>3808</b>	B 187	4139 3808	Apr.	12	541	7,6	8	257	7,0	311	9,0	604	8,5	16	337	9,2	272	7,9	
			Mai	13	519	7,3	8	243	6,6	290	8,3	594	8,3	16	327	8,9	267	7,7	
			Jun.	12	557	7,5	8	253	6,9	321	8,6	612	8,2	16	336	9,1	276	7,4	
			Qrtl 2	37	538	7,4	8	251	6,8	307	8,6	603	8,3	16	333	9,1	270	7,6	
<b>3809</b>	A 9	4639 3809	Apr.	12	4913	6,0	8	2785	6,8	2324	5,8	6052	7,5	17	2867	7,0	3185	7,9	
			Mai	13	5030	5,8	8	2875	6,4	2396	5,7	6204	7,1	17	2941	6,6	3263	7,7	
			Jun.	3															
			Qrtl 2	28	4965	5,9	8	2832	6,6	2336	5,7	6071	7,3	17	2858	6,7	3213	7,8	
<b>3810</b>	A 2	3738 3810	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 2. Quartal**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			
					FSph							NSph								
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%		
<b>3811</b>	A 9	4239 3811	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
<b>3812</b>	L 230	4533 3812	Apr.	0																
			Mai	1																
			Jun.	10	325	6,5	8	190	7,7	165	6,6	437	8,8	16	213	8,6	220	8,8		
			Qrtl 2	11	322	6,5	8	196	7,9	166	6,6	434	8,7	16	218	8,8	218	8,7		
<b>3813</b>	B 180	4334 3813	Apr.	12	710	7,0	8	374	7,4	337	6,5	882	8,6	16	410	8,1	479	9,3		
			Mai	11	695	6,6	8	370	7,2	332	6,2	893	8,4	17	398	7,7	478	8,9		
			Jun.	11	731	6,8	8	370	7,1	352	6,5	922	8,6	16	436	8,3	490	9,1		
			Qrtl 2	34	712	6,8	8	371	7,2	340	6,4	895	8,5	17	409	8,0	483	9,1		
<b>3814</b>	B 2	4141 3814	Apr.	12	1451	7,3	8	990	10,1	600	6,0	1753	8,8	16	696	7,1	1081	10,7		
			Mai	13	1436	7,0	8	979	9,7	638	6,1	1766	8,6	16	691	6,8	1103	10,5		
			Jun.	3																
			Qrtl 2	28	1447	7,1	8	986	9,9	621	6,0	1764	8,7	16	691	6,9	1096	10,6		
<b>3815</b>	B 91	4737 3815	Apr.	12	1265	8,1	8	695	9,0	570	7,2	1420	9,1	17	639	8,3	781	9,8		
			Mai	10	1182	7,6	8	677	8,9	542	6,8	1403	9,0	17	618	8,1	785	9,9		
			Jun.	0																
			Qrtl 2	22	1227	7,9	8	689	8,8	557	7,0	1412	9,0	17	642	8,2	783	9,8		
<b>3816</b>	B 87	4837 3816	Apr.	12	1330	7,6	8	609	6,9	721	8,3	1517	8,6	17	765	8,7	766	8,8		
			Mai	13	1287	7,3	8	596	6,7	691	7,9	1500	8,5	17	754	8,5	765	8,7		
			Jun.	12	1263	7,3	8	595	6,8	668	7,8	1471	8,5	16	778	8,9	738	8,6		
			Qrtl 2	37	1293	7,4	8	600	6,8	693	8,0	1487	8,5	17	765	8,7	757	8,7		
<b>3817</b>	L 85	4131 3817	Apr.	12	245	7,3	8	123	6,6	122	8,1	325	9,6	16	198	10,6	131	8,7		
			Mai	13	245	6,6	8	125	6,1	127	7,7	356	9,7	16	210	10,3	149	9,0		
			Jun.	12	392	7,5	8	208	7,1	184	8,1	488	9,4	16	286	9,7	215	9,5		
			Qrtl 2	37	293	7,2	8	149	6,5	144	8,0	388	9,5	16	231	10,1	164	9,1		
<b>3818</b>	B 184	3938 3818	Apr.	12	501	7,5	8	250	7,6	257	7,5	586	8,7	17	271	8,3	315	9,2		
			Mai	13	511	7,4	7	265	7,9	259	7,3	568	8,2	17	265	7,9	303	8,6		
			Jun.	12	495	7,3	8	247	7,5	266	7,6	557	8,2	17	280	8,5	302	8,6		
			Qrtl 2	37	498	7,3	7	254	7,7	261	7,5	570	8,4	17	264	8,0	306	8,8		
<b>3819</b>	B 1	3836 3819	Apr.	3																
			Mai	1																
			Jun.	3																
			Qrtl 2	7																
<b>3820</b>	B 71	3333 3820	Apr.	12	482	7,2	8	215	6,5	267	7,9	538	8,1	17	278	8,4	261	7,8		
			Mai	13	488	6,9	8	221	6,4	271	7,6	567	8,0	17	288	8,3	279	7,8		
			Jun.	12	485	7,0	8	227	6,5	258	7,4	562	8,1	17	289	8,3	273	7,9		
			Qrtl 2	37	485	7,0	8	221	6,4	264	7,6	556	8,1	17	285	8,3	271	7,8		

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 2. Quartal**

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3821	B 188	3437 3821	Apr.	12	1050	7,8	8	488	7,2	562	8,4	1152	8,6	17	590	8,8	573	8,5
			Mai	13	1005	7,2	8	466	6,6	539	7,8	1153	8,3	17	595	8,5	570	8,2
			Jun.	12	952	7,4	8	455	7,0	498	7,8	1010	7,9	16	523	8,1	490	7,7
			Qrtl 2	37	1002	7,5	8	469	6,9	533	8,0	1102	8,2	17	570	8,4	545	8,2
3822	B 188	3433 3822	Apr.	12	463	7,8	7	213	7,4	250	8,1	532	8,9	17	286	10,0	246	7,9
			Mai	13	459	7,5	7	210	7,2	248	7,8	537	8,8	17	290	9,9	248	7,8
			Jun.	12	450	7,5	7	207	7,1	243	7,9	524	8,7	17	292	10,0	232	7,5
			Qrtl 2	37	457	7,6	7	210	7,2	247	7,9	531	8,8	17	289	9,9	242	7,7
3823	B 184	4239 3823	Apr.	12	625	7,8	7	331	8,1	300	7,5	700	8,7	17	351	8,6	349	8,7
			Mai	13	627	7,4	7	318	7,8	310	7,1	718	8,5	17	362	8,8	356	8,1
			Jun.	12	586	7,9	7	307	8,4	279	7,5	621	8,4	16	303	8,3	318	8,5
			Qrtl 2	37	613	7,7	7	317	8,0	297	7,3	679	8,5	17	338	8,6	341	8,4
3824	B 6	4236 3824	Apr.	12	774	8,4	8	319	6,7	455	10,2	817	8,9	17	474	9,9	343	7,7
			Mai	13	754	8,0	8	316	6,6	438	9,5	822	8,7	17	460	9,6	361	7,8
			Jun.	12	750	8,1	8	311	6,6	439	9,6	776	8,3	17	447	9,4	330	7,2
			Qrtl 2	37	759	8,1	8	315	6,6	444	9,8	805	8,6	17	460	9,6	345	7,6
3825	B 1	3733 3825	Apr.	12	234	6,8	10	85	5,9	149	7,4	315	9,1	16	154	10,8	186	9,2
			Mai	13	229	7,6	8	84	5,7	145	9,3	262	8,7	17	146	9,9	117	7,5
			Jun.	12	202	6,7	11	119	7,8	107	7,1	277	9,1	17	134	8,8	143	9,5
			Qrtl 2	37	210	6,6	8	94	6,4	125	7,4	281	8,9	17	144	9,8	139	8,2
3826	L 38	3735 3826	Apr.	12	809	7,5	7	301	5,8	532	9,4	935	8,6	17	510	9,9	425	7,5
			Mai	13	795	7,2	7	316	6,0	524	9,1	911	8,3	17	507	9,6	404	7,0
			Jun.	12	768	7,1	7	300	5,7	495	8,8	897	8,3	17	500	9,6	402	7,2
			Qrtl 2	37	791	7,3	7	306	5,8	517	9,1	914	8,4	17	506	9,7	409	7,2
3827	B 242	4334 3827	Apr.	12	296	8,2	7	177	9,8	119	6,5	307	8,5	16	145	8,1	170	9,3
			Mai	4														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	16	297	8,0	7	173	9,4	121	6,5	315	8,5	16	149	8,1	174	9,3
3828	B 6	4538 3828	Apr.	12	999	7,7	8	422	6,8	613	9,1	1148	8,9	17	567	9,2	581	8,6
			Mai	13	933	7,5	8	409	6,8	567	8,8	1070	8,6	17	538	9,0	532	8,3
			Jun.	12	997	7,8	8	423	7,0	612	9,1	1085	8,5	17	545	9,0	549	8,2
			Qrtl 2	37	975	7,7	8	417	6,9	596	9,0	1100	8,7	17	550	9,1	550	8,3
3829	B 189	3236 3829	Apr.	12	606	8,2	8	206	6,7	400	9,2	585	7,9	17	263	8,6	326	7,5
			Mai	13	577	7,1	8	220	6,2	370	8,2	635	7,9	17	296	8,4	344	7,6
			Jun.	12	614	7,3	8	245	6,0	371	8,5	681	8,1	17	364	9,0	326	7,5
			Qrtl 2	37	599	7,5	8	218	6,1	380	8,6	633	7,9	17	307	8,6	332	7,5
3830	B 190	3136 3830	Apr.	12	276	6,5	8	164	7,7	141	6,8	342	8,1	17	166	7,8	177	8,5
			Mai	13	304	6,5	12	161	6,8	163	7,1	374	8,0	17	182	7,7	192	8,4
			Jun.	12	278	6,6	12	146	6,8	155	7,4	334	7,9	17	159	7,5	175	8,3
			Qrtl 2	37	286	6,5	12	157	7,1	153	7,1	351	8,0	17	169	7,6	181	8,4

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 2. Quartal**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
<b>3831</b>	B 80	4536 3831	Apr.	12	1075	7,6	7	779	10,8	379	5,5	1156	8,2	17	453	6,3	703	10,2
			Mai	13	1031	7,3	7	738	10,1	371	5,4	1148	8,1	17	439	6,0	710	10,2
			Jun.	12	1018	7,2	8	727	10,1	379	5,5	1110	7,9	16	437	6,1	694	10,1
			Qrtl 2	37	1038	7,3	7	748	10,3	376	5,4	1138	8,0	17	435	6,0	702	10,2
<b>3832</b>	A 14	4236 3832	Apr.	12	2466	6,5	9	1333	7,0	1133	5,9	2610	6,8	17	1328	7,0	1283	6,7
			Mai	2														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	14	2480	6,5	9	1339	7,0	1141	5,9	2594	6,8	17	1311	6,9	1283	6,7
<b>3833</b>	A 14	4539 3833	Apr.	12	4055	7,1	8	2133	7,6	1923	6,7	4203	7,4	17	2039	7,3	2164	7,5
			Mai	13	3998	6,8	8	2098	7,3	1900	6,4	4200	7,2	17	2036	7,1	2183	7,3
			Jun.	3														
			Qrtl 2	28	4019	7,0	8	2112	7,5	1908	6,5	4179	7,3	17	2026	7,2	2153	7,4
<b>3834</b>	A 38	4738 3834	Apr.	12	2289	6,6	8	1092	6,5	1197	6,8	2649	7,7	17	1305	7,8	1344	7,6
			Mai	13	2319	6,4	8	1107	6,1	1211	6,7	2746	7,6	17	1381	7,6	1365	7,5
			Jun.	3														
			Qrtl 2	28	2300	6,5	8	1097	6,3	1204	6,7	2703	7,6	17	1351	7,7	1352	7,5
<b>3835</b>	A 2	3736 3835	Apr.	12	4071	5,8	8	1830	5,5	2241	6,1	4922	7,1	17	2532	7,6	2390	6,5
			Mai	1														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	13	4110	5,9	8	1831	5,5	2194	6,2	4901	7,0	17	2504	7,6	2371	6,7
<b>3836</b>	A 2	3834 3836	Apr.	12	4079	5,3	8	1940	5,0	2203	5,8	5208	6,7	17	2887	7,4	2321	6,1
			Mai	13	3990	5,0	8	2072	5,0	2131	5,6	5134	6,5	16	2807	6,8	2356	6,2
			Jun.	12	3884	5,2	8	1909	4,9	2016	5,6	4911	6,5	17	2687	6,9	2239	6,2
			Qrtl 2	37	3984	5,2	8	1962	4,9	2117	5,7	5063	6,5	17	2794	7,0	2306	6,2
<b>3837</b>	A 2	3733 3837	Apr.	12	3963	5,1	8	1970	5,1	2282	5,8	5302	6,8	17	3038	7,8	2264	5,8
			Mai	13	3977	4,9	8	2066	5,0	2337	5,8	5268	6,5	17	2970	7,2	2380	6,0
			Jun.	12	3916	5,1	8	1896	4,9	2214	5,9	4935	6,5	16	2722	7,0	2231	6,0
			Qrtl 2	37	3953	5,0	8	1980	5,0	2261	5,8	5141	6,5	17	2912	7,3	2289	5,9
<b>3838</b>	A 14	3835 3838	Apr.	12	3257	7,0	8	1796	8,0	1462	6,1	3604	7,8	17	1540	6,9	2064	8,6
			Mai	7														
			Jun.	12	3240	6,9	8	1798	8,1	1443	5,9	3459	7,4	17	1419	6,4	2040	8,4
			Qrtl 2	31	3269	6,9	8	1817	8,0	1465	6,0	3572	7,6	17	1492	6,6	2084	8,5
<b>3839</b>	A 14	3835 3839	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
<b>3840</b>	A 143	4537 3840	Apr.	12	554	7,3	8	231	7,0	347	8,2	663	8,8	17	311	9,4	352	8,3
			Mai	5														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	17	540	7,2	8	223	6,8	338	7,9	658	8,8	17	310	9,5	356	8,3

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 2. Quartal**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3841	L 50	4336 3841	Apr.	12	311	6,4	7	180	7,1	167	7,2	451	9,2	17	237	9,3	217	9,3	
			Mai	8	294	6,2	8	174	7,8	162	6,6	492	10,3	17	210	9,4	258	10,6	
			Jun.	8	294	7,0	8	164	8,1	142	6,2	382	9,0	17	172	8,5	237	10,3	
			Qrtl 2	28	298	6,4	8	173	7,6	152	6,5	443	9,5	17	207	9,1	234	9,9	
3842	B 180	4836 3842	Apr.	12	704	7,9	8	285	6,5	468	10,4	776	8,7	17	423	9,6	359	8,0	
			Mai	13	650	7,5	8	293	6,8	422	9,6	752	8,6	17	404	9,4	348	7,9	
			Jun.	12	727	7,6	8	299	6,3	472	9,9	816	8,6	16	459	9,6	369	7,8	
			Qrtl 2	37	692	7,7	8	293	6,5	453	10,0	777	8,6	17	426	9,5	358	7,9	
3843	B 87	4836 3843	Apr.	12	600	7,0	8	330	7,6	275	6,5	732	8,6	17	352	8,1	381	9,1	
			Mai	13	627	6,5	8	367	7,7	314	6,6	798	8,3	16	378	7,9	420	8,8	
			Jun.	12	622	6,6	7	370	7,7	313	6,7	800	8,5	16	381	7,9	420	9,0	
			Qrtl 2	37	612	6,6	8	355	7,6	301	6,6	772	8,4	16	370	8,0	402	8,8	
3844	B 189	3136 3844	Apr.	12	611	7,5	8	280	6,9	331	8,1	636	7,8	16	332	8,2	329	8,0	
			Mai	13	569	6,6	12	289	6,7	287	6,7	691	8,1	17	359	8,3	356	8,3	
			Jun.	2															
			Qrtl 2	27	586	7,0	8	277	6,6	309	7,4	661	7,9	17	346	8,3	335	8,0	
3845	B 81	4131 3845	Apr.	12	508	6,9	8	298	7,2	214	6,7	653	8,9	17	356	8,7	298	9,3	
			Mai	13	511	6,8	11	287	6,8	230	7,0	647	8,6	16	363	8,6	287	8,8	
			Jun.	12	504	6,6	8	299	6,9	229	6,9	673	8,8	16	379	8,8	294	8,9	
			Qrtl 2	37	500	6,7	11	292	6,9	222	6,8	652	8,7	16	366	8,7	290	8,9	
3846	B 181	4638 3846	Apr.	12	1254	7,3	8	531	6,2	752	8,8	1536	9,0	17	772	9,0	764	8,9	
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	12	1254	7,3	8	531	6,2	752	8,8	1536	9,0	17	772	9,0	764	8,9	
3847	B 187	4142 3847	Apr.	12	789	7,2	8	334	6,1	547	10,0	986	9,0	17	577	10,6	409	7,4	
			Mai	13	752	6,9	8	342	6,2	518	9,4	944	8,6	17	543	9,9	401	7,3	
			Jun.	12	748	7,0	8	324	6,1	513	9,7	911	8,6	17	526	9,9	386	7,3	
			Qrtl 2	37	763	7,0	8	333	6,2	526	9,7	947	8,7	17	548	10,1	399	7,3	
3849	B 185	4233 3849	Apr.	12	136	8,2	12	68	7,9	70	8,8	149	9,0	13	73	8,4	76	9,6	
			Mai	9	129	8,1	12	63	7,5	69	9,0	137	8,6	13	73	8,7	68	8,8	
			Jun.	7															
			Qrtl 2	28	135	8,2	12	66	7,7	71	9,1	142	8,7	13	72	8,4	69	8,8	
3850	B 244	4130 3850	Apr.	0															
			Mai	13	538	7,7	8	206	5,9	360	10,3	635	9,0	17	367	10,4	268	7,6	
			Jun.	12	548	7,8	8	202	5,7	364	10,4	624	8,9	17	372	10,6	253	7,2	
			Qrtl 2	25	543	7,7	8	204	5,8	362	10,3	630	9,0	17	369	10,5	260	7,4	
3851	B 2	4839 3851	Apr.	12	502	7,5	7	279	8,5	248	7,3	549	8,2	16	263	8,0	318	9,3	
			Mai	13	503	7,4	7	278	8,3	245	7,1	562	8,3	16	265	7,9	331	9,6	
			Jun.	12	498	7,4	7	280	8,5	241	7,1	573	8,6	16	250	7,6	341	10,1	
			Qrtl 2	37	501	7,5	7	279	8,4	245	7,2	561	8,3	16	259	7,8	330	9,7	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 2. Quartal**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3852	B 91	4838	Apr.	12	1078	7,7	8	645	9,5	481	6,8	1141	8,2	17	479	7,0	664	9,3
			Mai	13	1034	7,4	7	614	9,0	439	6,1	1126	8,0	17	462	6,8	665	9,2
		3852	Jun.	12	1028	7,4	7	617	9,1	425	5,9	1130	8,1	17	477	7,0	671	9,3
			Qrtl 2	37	1042	7,5	7	625	9,2	448	6,2	1132	8,1	17	472	6,9	667	9,3
3853	L 85	4233	Apr.	12	330	7,2	8	140	5,9	214	9,5	427	9,3	17	258	11,0	183	8,1
			Mai	13	313	6,8	7	148	6,3	202	8,9	413	9,0	16	242	10,3	179	7,9
		3853	Jun.	12	328	7,3	8	136	5,9	208	9,4	418	9,3	16	236	10,2	182	8,2
			Qrtl 2	37	322	7,0	8	142	6,1	206	9,2	418	9,1	16	245	10,5	181	8,1
3854	B 81	4032	Apr.	0														
			3854	Mai	12	717	7,2	8	304	6,2	431	8,5	827	8,3	17	455	9,2	387
		Jun.		12	714	7,1	8	303	6,1	425	8,5	840	8,4	16	472	9,4	371	7,4
		Qrtl 2		24	715	7,1	8	304	6,1	428	8,5	828	8,3	17	464	9,3	379	7,5
3855	B 107	3538	Apr.	12	574	7,7	8	291	7,8	283	7,6	652	8,7	17	325	8,7	327	8,8
			3855	Mai	13	546	7,1	8	287	7,4	259	6,8	652	8,4	17	334	8,6	318
		Jun.		12	554	7,4	8	285	7,6	269	7,2	617	8,2	17	318	8,4	300	8,0
		Qrtl 2		37	557	7,4	8	287	7,5	270	7,2	641	8,5	17	326	8,6	315	8,4
3856	B 71	3734	Apr.	12	1379	7,4	8	590	6,2	835	9,2	1468	7,9	17	870	9,2	679	7,5
			3856	Mai	13	1357	7,2	8	586	6,2	835	8,9	1479	7,8	17	850	8,9	647
		Jun.		12	1295	7,2	8	547	6,0	793	8,9	1412	7,8	16	829	9,1	599	6,8
		Qrtl 2		37	1344	7,3	8	575	6,1	821	9,0	1450	7,8	17	838	8,9	642	7,0
3857	B 91	4637	Apr.	12	1994	8,8	7	1145	10,2	856	7,4	2103	9,3	17	911	8,1	1191	10,4
			3857	Mai	13	1892	8,7	7	1080	10,0	812	7,3	1987	9,1	17	883	8,2	1104
		Jun.		12	1881	8,7	7	1081	10,0	801	7,3	1940	8,9	16	832	7,7	1115	10,2
		Qrtl 2		37	1922	8,7	7	1101	10,1	820	7,3	2004	9,1	17	876	8,0	1128	10,1
3858	B 91	4637	Apr.	12	1441	9,1	7	682	8,9	817	10,0	1492	9,5	17	752	9,9	740	9,1
			3858	Mai	13	1385	8,9	7	640	8,6	788	9,8	1413	9,1	17	719	9,6	694
		Jun.		12	1362	9,0	7	609	8,4	766	9,8	1348	8,9	17	697	9,6	651	8,3
		Qrtl 2		37	1396	9,0	7	643	8,6	790	9,9	1418	9,2	17	722	9,7	695	8,7
3859	B 6	4131	Apr.	12	2026	7,7	8	798	6,2	1229	9,3	2229	8,5	17	1362	10,5	867	6,5
			3859	Mai	13	1956	7,1	8	776	5,7	1180	8,6	2304	8,4	17	1372	10,1	931
		Jun.		12	1818	7,1	8	735	5,7	1090	8,6	2125	8,3	17	1308	10,1	835	6,6
		Qrtl 2		37	1934	7,3	8	770	5,8	1164	8,8	2222	8,4	17	1348	10,2	873	6,6
3860	B 6	4234	Apr.	0														
			3860	Mai	0													
		Jun.		0														
		Qrtl 2		0														
3861	L 82	4131	Apr.	12	458	8,3	8	239	9,0	219	7,7	483	8,8	17	236	8,9	248	8,7
			3861	Mai	13	402	7,6	8	206	8,1	198	7,2	468	8,9	17	223	8,8	244
		Jun.		12	371	7,8	7	187	8,3	184	7,3	418	8,7	16	204	9,0	228	9,0
		Qrtl 2		37	407	7,8	8	208	8,4	199	7,4	456	8,8	17	221	8,9	235	8,7



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 2. Quartal**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
<b>3862</b>	L 15	3336	Apr.	12	400	8,5	8	296	12,9	142	5,9	451	9,6	17	172	7,5	280	11,6
			Mai	13	376	8,1	8	277	12,1	140	6,0	422	9,1	17	166	7,3	255	10,9
		3862	Jun.	12	347	8,7	8	259	12,6	114	5,8	371	9,3	17	148	7,2	223	11,4
			Qrtl 2	37	374	8,4	8	278	12,6	132	5,9	415	9,3	17	162	7,3	253	11,3
<b>3863</b>	L 172	4636	Apr.	12	269	7,0	7	183	9,7	122	6,3	362	9,4	17	146	7,7	216	11,1
			Mai	13	265	6,9	7	182	9,6	120	6,2	342	8,9	17	139	7,3	210	10,9
		3863	Jun.	12	268	7,1	7	186	10,0	122	6,3	339	9,0	16	132	7,1	208	10,8
			Qrtl 2	37	267	7,0	7	183	9,7	121	6,3	345	9,0	17	137	7,3	211	10,9
<b>3864</b>	L 230	4433	Apr.	1														
			3864	Mai	0													
		Jun.		0														
		Qrtl 2	1															
<b>3865</b>	L 63	4138	Apr.	12	455	7,6	8	313	10,4	169	5,7	535	8,9	17	202	6,7	334	11,2
			3865	Mai	13	434	7,2	8	305	10,0	168	5,6	521	8,6	16	194	6,4	331
		Jun.		12	503	7,6	8	340	10,1	171	5,2	586	8,8	16	217	6,5	376	11,5
		Qrtl 2	37	463	7,5	8	319	10,2	169	5,5	545	8,8	16	204	6,5	345	11,2	
<b>3867</b>	L 66	4133	Apr.	0														
			3867	Mai	0													
		Jun.		12	606	7,1	8	238	5,7	374	8,7	717	8,4	16	421	10,0	297	6,9
		Qrtl 2	12	606	7,1	8	238	5,7	372	8,8	717	8,4	16	421	10,0	302	7,1	
<b>3868</b>	L 70	4034	Apr.	0														
			3868	Mai	0													
		Jun.		12	335	7,8	7	138	6,4	197	9,2	368	8,6	17	206	9,6	162	7,6
		Qrtl 2	12	335	7,8	7	138	6,4	189	9,4	368	8,6	17	206	9,6	153	7,6	
<b>3869</b>	L 8	3132	Apr.	12	290	8,4	8	154	9,0	152	8,8	306	8,9	17	152	8,8	154	8,9
			3869	Mai	13	276	8,1	8	145	8,6	141	8,1	300	8,8	17	144	8,5	156
		Jun.		12	269	7,9	8	142	8,2	145	8,6	290	8,5	17	148	8,6	142	8,4
		Qrtl 2	37	278	8,1	8	147	8,6	146	8,5	299	8,7	17	148	8,7	151	8,8	
<b>3870</b>	L 159	4435	Apr.	0														
			3870	Mai	0													
		Jun.		0														
		Qrtl 2	0															
<b>3871</b>	L 141	4438	Apr.	12	530	8,8	7	163	5,5	367	12,1	578	9,6	17	352	11,9	225	7,4
			3871	Mai	13	532	9,0	7	160	5,7	372	12,1	551	9,4	17	321	11,4	231
		Jun.		12	345	8,8	7	111	5,5	234	12,2	367	9,3	17	229	11,4	138	7,2
		Qrtl 2	37	470	8,9	7	145	5,6	326	12,2	500	9,5	17	301	11,5	199	7,4	
<b>3872</b>	L 145	4437	Apr.	12	276	8,4	7	111	6,8	181	10,9	324	9,8	17	198	12,1	126	7,6
			3872	Mai	2													
		Jun.		0														
		Qrtl 2	14	277	8,4	7	111	6,8	176	10,6	324	9,8	17	197	12,0	125	7,5	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**
**2018 2. Quartal**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
<b>3873</b>	L 187	4738 3873	Apr.	1															
			Mai	3															
			Jun.	2															
			Qrtl 2	6															
<b>3874</b>	L 92	4232 3874	Apr.	12	765	7,4	8	388	7,5	377	7,3	965	9,3	16	471	9,0	493	9,6	
			Mai	13	745	7,1	8	372	7,0	373	7,1	950	9,0	16	463	8,8	488	9,3	
			Jun.	12	717	7,0	8	353	6,9	364	7,1	934	9,1	16	459	8,9	474	9,3	
			Qrtl 2	37	743	7,2	8	371	7,1	371	7,2	950	9,1	16	464	8,9	485	9,4	
<b>3875</b>	L 55	3938 3875	Apr.	12	280	7,4	8	129	6,9	199	10,4	339	9,0	17	206	11,1	133	6,9	
			Mai	13	276	7,2	8	134	7,1	198	10,1	334	8,7	17	205	10,8	131	6,7	
			Jun.	12	276	7,5	8	128	7,0	201	10,7	325	8,8	17	202	11,0	123	6,6	
			Qrtl 2	37	277	7,3	8	130	7,0	199	10,4	333	8,8	17	204	11,0	128	6,7	
<b>3876</b>	B 246	3933 3876	Apr.	12	718	8,3	8	311	7,2	426	9,7	791	9,1	17	435	10,1	356	8,1	
			Mai	13	676	8,0	8	278	6,6	398	9,3	758	9,0	17	418	10,0	339	7,9	
			Jun.	12	714	8,5	8	288	6,9	426	10,2	720	8,6	17	397	9,5	333	8,0	
			Qrtl 2	37	702	8,3	8	292	6,9	416	9,7	756	8,9	17	417	9,9	339	7,9	
<b>3877</b>	L 51	3936 3877	Apr.	12	821	7,1	8	512	8,8	344	6,0	1006	8,7	17	426	7,3	580	10,1	
			Mai	4															
			Jun.	7															
			Qrtl 2	23	802	7,1	8	489	8,9	316	5,6	986	8,7	17	404	7,3	570	10,1	
<b>3878</b>	L 171	4537 3878	Apr.	12	1246	8,4	8	715	9,8	531	7,2	1506	10,2	17	630	8,6	876	11,8	
			Mai	13	1154	8,2	8	648	9,3	506	7,2	1369	9,7	17	588	8,4	802	11,4	
			Jun.	12	1155	8,4	8	649	9,4	506	7,3	1365	9,9	16	573	8,3	819	11,8	
			Qrtl 2	37	1184	8,3	8	670	9,5	514	7,2	1403	9,9	17	597	8,4	826	11,6	
<b>3879</b>	L 151	4335 3879	Apr.	12	303	6,8	8	172	7,2	135	6,6	369	8,3	17	189	7,9	180	8,8	
			Mai	13	300	6,6	8	168	6,8	134	6,5	362	8,0	17	188	7,6	176	8,6	
			Jun.	3															
			Qrtl 2	28	309	6,7	8	172	7,0	146	6,4	376	8,2	17	191	7,7	200	8,7	
<b>3880</b>	L 178	4737 3880	Apr.	12	1042	8,0	8	734	11,4	355	5,4	1226	9,4	17	441	6,8	785	12,0	
			Mai	13	1032	7,6	7	728	10,8	383	5,6	1225	9,0	17	443	6,6	782	11,4	
			Jun.	12	1135	8,0	7	810	11,6	382	5,4	1278	9,1	17	436	6,2	842	11,8	
			Qrtl 2	37	1065	7,9	7	757	11,3	374	5,5	1243	9,2	17	440	6,5	802	11,7	
<b>3881</b>	L 172	4637 3881	Apr.	12	890	7,3	8	580	9,8	373	6,0	1154	9,5	17	450	7,6	704	11,3	
			Mai	13	850	7,0	8	560	9,5	386	6,3	1099	9,1	17	421	7,1	678	11,0	
			Jun.	12	871	7,4	7	577	10,0	351	5,9	1053	9,0	17	401	7,0	656	11,0	
			Qrtl 2	37	866	7,2	8	572	9,7	371	6,1	1102	9,2	17	424	7,2	678	11,1	
<b>3882</b>	L 24	4132 3882	Apr.	12	265	6,8	8	120	6,1	158	8,2	361	9,3	17	204	10,3	158	8,2	
			Mai	13	261	6,6	7	117	5,9	157	7,9	361	9,1	17	207	10,5	154	7,8	
			Jun.	12	270	7,1	7	114	6,1	159	8,1	325	8,5	17	176	9,4	150	7,7	
			Qrtl 2	37	265	6,8	7	116	6,0	158	8,1	350	9,0	17	196	10,1	154	7,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2018 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3883	L 72	4235 3883	Apr.	0															
			Mai	13	413	6,9	8	237	7,5	185	6,6	504	8,4	16	245	7,7	264	9,4	
			Jun.	0															
			Qrtl 2	13	413	6,9	8	237	7,5	185	6,6	504	8,4	16	245	7,7	264	9,4	
3884	L 30	3437 3884	Apr.	12	438	7,7	8	187	6,0	268	10,5	525	9,3	17	344	11,0	181	7,1	
			Mai	13	365	6,7	8	185	6,0	212	9,1	503	9,3	17	337	11,0	172	7,4	
			Jun.	12	381	6,9	8	187	6,0	227	9,5	528	9,6	17	351	11,3	178	7,5	
			Qrtl 2	37	394	7,1	8	186	6,0	235	9,7	518	9,4	17	344	11,1	175	7,2	
3885	L 172	4635 3885	Apr.	12	210	7,1	8	130	8,7	102	6,9	276	9,3	17	130	8,7	148	9,9	
			Mai	13	219	7,2	8	134	8,7	94	6,2	269	8,8	17	125	8,2	145	9,6	
			Jun.	12	210	7,0	8	130	8,7	95	6,4	271	9,1	17	122	8,1	149	10,0	
			Qrtl 2	37	213	7,1	8	132	8,8	97	6,5	272	9,0	17	126	8,4	146	9,7	
3886	B 190	3133 3886	Apr.	12	496	7,6	8	206	6,3	332	10,2	574	8,8	17	340	10,3	234	7,2	
			Mai	13	487	7,1	8	219	6,3	326	9,6	579	8,4	17	345	9,9	234	6,9	
			Jun.	12	244	6,8	8	113	6,1	164	9,3	300	8,3	17	176	9,5	124	7,0	
			Qrtl 2	37	411	7,2	8	180	6,2	275	9,7	487	8,5	17	289	10,0	198	7,0	
3887	B 248	3332 3887	Apr.	12	256	7,3	7	94	5,4	173	9,9	290	8,3	17	186	10,7	132	7,6	
			Mai	13	268	6,7	7	116	5,6	184	9,4	321	8,0	17	211	10,2	148	7,6	
			Jun.	12	243	7,0	7	94	5,3	158	9,3	286	8,2	17	187	10,4	135	8,0	
			Qrtl 2	37	256	7,0	7	100	5,3	172	9,6	299	8,1	17	195	10,4	139	7,7	
3888	B 188	3438 3888	Apr.	12	284	7,5	8	154	8,2	130	6,8	310	8,2	16	146	7,8	163	8,5	
			Mai	13	286	6,9	8	152	7,3	134	6,5	329	7,9	17	158	7,6	171	8,3	
			Jun.	12	258	6,8	8	136	7,2	122	6,4	313	8,2	16	147	7,8	167	8,7	
			Qrtl 2	37	276	7,0	8	148	7,6	129	6,6	316	8,1	16	149	7,6	167	8,5	
3889	B 188	3533 3889	Apr.	12	412	8,1	7	153	6,0	259	10,1	470	9,2	17	301	11,8	171	6,7	
			Mai	13	411	7,8	7	139	5,3	272	10,2	472	8,9	17	302	11,6	172	6,4	
			Jun.	12	408	7,9	7	143	5,5	265	10,3	452	8,8	17	296	11,5	156	6,1	
			Qrtl 2	37	410	7,9	7	145	5,6	265	10,2	465	9,0	17	300	11,6	166	6,4	
3890	B 107	3238 3890	Apr.	12	326	8,2	7	158	7,9	168	8,6	369	9,3	17	182	9,0	187	9,6	
			Mai	13	329	7,5	7	167	7,4	162	7,6	385	8,8	17	190	8,4	196	9,2	
			Jun.	12	321	7,5	7	168	7,7	153	7,3	372	8,7	17	176	8,1	196	9,3	
			Qrtl 2	37	325	7,7	7	164	7,6	161	7,8	375	8,9	17	183	8,5	193	9,4	
3891	B 107	4240 3891	Apr.	12	409	7,2	8	211	7,4	203	7,2	494	8,7	17	223	7,9	271	9,6	
			Mai	13	395	6,9	8	204	7,2	191	6,6	489	8,5	16	214	7,6	275	9,4	
			Jun.	12	402	7,1	8	212	7,7	190	6,6	476	8,5	16	214	7,8	262	9,1	
			Qrtl 2	37	402	7,1	8	207	7,4	195	6,8	483	8,5	16	216	7,7	266	9,2	
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	12	215	7,9	7	129	9,5	98	7,2	253	9,3	17	119	8,7	140	10,2	
			Mai	13	205	7,8	7	113	8,5	92	7,0	235	8,9	16	112	8,5	125	9,6	
			Jun.	12	186	7,4	7	104	8,1	94	7,5	235	9,3	16	113	8,8	122	9,8	
			Qrtl 2	37	202	7,7	7	115	8,7	94	7,2	240	9,1	16	112	8,5	128	9,8	

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 2. Quartal**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
<b>3893</b>	B 1	3638	Apr.	12	499	7,8	8	247	7,7	275	8,5	559	8,7	17	294	9,2	264	8,2	
			3893	Mai	13	490	7,3	8	243	7,2	266	7,9	571	8,5	17	305	9,1	266	7,9
			Jun.	12	484	7,4	7	243	7,5	261	7,8	551	8,4	16	287	8,9	274	8,2	
			Qrtl 2	37	491	7,5	8	244	7,5	267	8,1	558	8,5	17	296	9,1	263	8,0	
<b>3894</b>	L 50	4035	Apr.	12	587	7,7	7	343	9,1	263	6,9	656	8,7	17	291	7,7	381	10,0	
			3894	Mai	13	560	7,5	7	322	8,6	253	6,8	635	8,5	17	286	7,7	361	9,7
			Jun.	12	564	7,7	7	317	8,7	252	6,9	613	8,4	16	287	7,8	345	9,5	
			Qrtl 2	37	570	7,7	7	327	8,8	256	6,9	630	8,5	17	288	7,7	362	9,7	
<b>3895</b>	B 246a	3833	Apr.	12	228	8,7	7	74	5,5	159	12,4	233	8,9	17	151	11,2	88	6,9	
			3895	Mai	8	247	8,3	7	87	5,6	163	11,6	264	8,9	17	171	11,1	95	6,7
			Jun.	12	214	8,2	7	79	5,9	145	11,4	221	8,4	16	141	10,4	83	6,5	
			Qrtl 2	32	227	8,4	7	79	5,7	156	11,8	235	8,7	17	152	10,9	88	6,6	
<b>3896</b>	B 183	4338	Apr.	12	782	7,8	8	431	8,5	408	8,3	901	9,0	17	431	8,5	470	9,6	
			3896	Mai	13	753	7,4	8	427	8,3	393	7,8	896	8,8	17	428	8,3	469	9,3
			Jun.	12	739	7,5	8	411	8,4	390	7,9	814	8,3	16	380	7,7	434	8,8	
			Qrtl 2	37	758	7,6	8	423	8,4	397	8,0	866	8,7	17	413	8,2	453	9,1	
<b>3897</b>	B 2	4938	Apr.	9	689	6,8	8	366	7,2	329	6,6	823	8,2	17	424	8,3	399	8,0	
			3897	Mai	13	697	6,8	7	371	7,1	329	6,5	809	7,9	17	418	8,0	402	8,0
			Jun.	12	680	6,4	8	354	6,8	326	6,1	859	8,1	17	454	8,7	411	7,7	
			Qrtl 2	34	688	6,7	7	363	7,0	328	6,4	830	8,0	17	432	8,3	399	7,8	
<b>3898</b>	B 2	4042	Apr.	10	353	7,0	8	157	6,2	197	7,8	430	8,5	17	206	8,1	229	9,0	
			3898	Mai	13	363	6,4	8	182	6,4	196	6,9	454	8,0	17	223	7,9	241	8,5
			Jun.	12	332	6,5	8	157	6,2	181	7,0	428	8,4	17	200	7,9	228	8,8	
			Qrtl 2	35	350	6,6	8	166	6,3	191	7,2	438	8,3	17	206	7,8	233	8,7	
<b>3899</b>	B 107	4040	Apr.	12	138	7,0	10	65	6,7	74	7,5	150	7,6	16	79	8,1	70	7,1	
			3899	Mai	4														
			Jun.	11	145	6,8	11	73	6,7	73	6,8	178	8,3	16	92	8,5	85	8,0	
			Qrtl 2	27	141	6,7	10	68	6,4	82	6,8	167	8,0	16	89	8,4	85	7,1	
<b>3900</b>	B 176	4736	Apr.	12	327	7,9	8	127	6,2	206	9,9	392	9,5	17	211	10,3	181	8,7	
			3900	Mai	13	321	7,2	8	140	6,3	193	8,8	399	9,0	17	209	9,4	189	8,6
			Jun.	12	314	7,2	8	147	6,6	180	8,3	375	8,6	17	196	8,9	184	8,5	
			Qrtl 2	37	321	7,4	8	135	6,2	193	9,0	389	9,0	17	204	9,4	185	8,6	
<b>3901</b>	A 9	4539	Apr.	12	3883	6,2	8	2101	6,7	1823	5,8	4696	7,5	17	2298	7,3	2399	7,6	
			3901	Mai	13	3953	5,9	8	2176	6,3	1824	5,7	4828	7,2	16	2446	7,1	2405	7,5
			Jun.	3															
			Qrtl 2	28	3912	6,1	8	2138	6,5	1804	5,7	4719	7,3	17	2344	7,1	2401	7,6	
<b>3902</b>	A 9	4539	Apr.	0															
			3902	Mai	0														
			Jun.	3															
			Qrtl 2	3															

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 2. Quartal**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3904	A 9	4639 3904	Apr.	12	3812	5,6	12	1989	5,9	1960	5,8	4956	7,3	17	2295	6,8	2661	7,8	
			Mai	13	4099	5,6	12	2133	5,7	2008	5,6	5069	7,0	17	2385	6,4	2695	7,6	
			Jun.	3															
			Qrtl 2	28	3916	5,6	12	2064	5,9	1963	5,7	4955	7,1	17	2296	6,5	2659	7,7	
3905	A 9	4738 3905	Apr.	12	3654	5,7	12	1778	5,6	1886	5,8	4615	7,2	17	2199	6,9	2417	7,5	
			Mai	13	3957	5,7	12	2026	5,7	1936	5,7	4738	6,8	16	2320	6,5	2429	7,2	
			Jun.	3															
			Qrtl 2	28	3767	5,7	12	1885	5,6	1890	5,8	4602	6,9	17	2205	6,6	2403	7,3	
3906	A 9	4738 3906	Apr.	12	4106	5,7	9	2042	5,6	2084	5,8	5290	7,3	17	2625	7,2	2665	7,4	
			Mai	13	4449	5,7	9	2260	5,5	2222	5,9	5401	6,9	17	2764	6,8	2667	7,0	
			Jun.	3															
			Qrtl 2	28	4263	5,7	9	2130	5,6	2133	5,9	5244	7,0	17	2617	6,8	2627	7,2	
3907	A 14	4539 3907	Apr.	12	5328	7,6	8	2746	8,0	2582	7,3	5442	7,8	17	2703	7,9	2740	7,7	
			Mai	13	5289	7,3	8	2739	7,6	2550	6,9	5466	7,5	17	2750	7,7	2742	7,4	
			Jun.	3															
			Qrtl 2	28	5294	7,4	8	2734	7,8	2560	7,1	5433	7,6	17	2716	7,7	2717	7,5	
3908	A 14	4437 3908	Apr.	12	2473	6,2	9	1320	6,6	1201	6,0	2801	7,0	17	1517	7,6	1284	6,4	
			Mai	0															
			Jun.	12	2431	6,2	9	1245	6,8	1193	5,8	2632	6,7	16	1284	7,0	1348	6,5	
			Qrtl 2	24	2452	6,2	9	1283	6,7	1205	5,9	2658	6,7	17	1384	7,2	1312	6,4	
3909	A 14	3935 3909	Apr.	12	3337	7,0	8	1755	7,6	1582	6,5	3666	7,7	17	1659	7,2	2007	8,2	
			Mai	13	3220	6,6	8	1660	7,0	1561	6,2	3594	7,4	17	1617	6,8	1977	7,9	
			Jun.	12	3298	6,9	8	1746	7,6	1552	6,3	3531	7,4	17	1556	6,8	1975	8,0	
			Qrtl 2	37	3283	6,8	8	1719	7,4	1565	6,3	3597	7,5	17	1611	6,9	1986	8,0	
3910	A 38	4738 3910	Apr.	12	2385	6,8	8	1012	5,7	1374	7,8	2817	8,0	17	1500	8,5	1317	7,5	
			Mai	13	2415	6,5	8	1058	5,5	1362	7,6	2868	7,8	17	1559	8,2	1309	7,3	
			Jun.	3															
			Qrtl 2	28	2398	6,7	8	1030	5,6	1368	7,8	2824	7,9	17	1522	8,3	1303	7,4	
3911	A 38	4637 3911	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3912	A 38	4533 3912	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3913	A 38	4534 3913	Apr.	6															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	6															

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**

Tabelle 6 - e

**Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken** - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

**Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag**

**2018 2. Quartal**

					Tagesgruppe: <b>Dienstag bis Donnerstag</b>													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
<b>3914</b>	A 14	4035	Apr.	12	2812	6,5	8	1482	7,0	1330	6,1	3203	7,5	17	1448	6,9	1755	8,0
			Mai	13	2716	6,2	8	1411	6,6	1305	5,8	3077	7,0	17	1411	6,6	1668	7,4
		3914	Jun.	12	2690	6,3	8	1349	6,6	1360	6,2	2988	7,1	17	1381	6,7	1622	7,4
			Qrtl 2	37	2739	6,4	8	1414	6,7	1325	6,0	3089	7,2	17	1408	6,7	1681	7,6
<b>3915</b>	A 14	3935	Apr.	12	3438	7,0	8	1922	7,9	1516	6,0	3813	7,7	17	1680	6,9	2133	8,5
			Mai	13	3332	6,6	8	1838	7,4	1494	5,8	3724	7,3	17	1638	6,6	2086	8,1
		3915	Jun.	12	3333	6,8	8	1803	7,5	1530	6,0	3633	7,4	17	1590	6,6	2044	8,1
			Qrtl 2	37	3367	6,8	8	1854	7,6	1513	5,9	3723	7,5	17	1636	6,7	2088	8,2
<b>3916</b>	A 14	3935	Apr.	12	3078	7,0	8	1688	7,9	1390	6,2	3339	7,6	17	1476	6,9	1863	8,3
			Mai	13	3047	6,7	8	1672	7,6	1375	5,9	3302	7,3	17	1438	6,5	1864	8,0
		3916	Jun.	12	2889	6,7	8	1487	7,3	1402	6,2	3157	7,3	17	1353	6,6	1804	7,9
			Qrtl 2	37	3006	6,8	8	1617	7,6	1389	6,1	3267	7,4	17	1423	6,7	1844	8,1
<b>3917</b>	A 14	3935	Apr.	12	3294	7,1	8	1797	8,0	1497	6,2	3562	7,7	17	1541	6,8	2021	8,4
			Mai	13	3245	6,7	8	1748	7,6	1497	6,0	3556	7,4	17	1524	6,6	2033	8,1
		3917	Jun.	12	3127	6,9	8	1643	7,6	1484	6,2	3392	7,4	17	1399	6,5	1993	8,3
			Qrtl 2	37	3222	6,9	8	1729	7,7	1493	6,1	3505	7,5	17	1489	6,7	2016	8,3
<b>3920</b>	B 242	4433	Apr.	12	210	7,3	7	121	8,5	98	6,7	258	8,9	16	125	8,8	133	9,1
			Mai	13	210	6,8	7	122	8,1	115	7,2	269	8,7	16	132	8,7	137	8,6
		3920	Jun.	12	209	6,7	11	124	8,4	121	7,4	272	8,7	16	137	9,3	141	8,6
			Qrtl 2	37	209	6,9	7	122	8,3	111	7,1	266	8,8	16	131	8,9	137	8,8
<b>3921</b>	B 183	4341	Apr.	12	206	7,4	7	86	6,3	120	8,3	265	9,5	17	142	10,5	123	8,5
			Mai	13	199	7,0	8	93	6,7	118	8,2	264	9,3	17	140	10,1	124	8,6
		3921	Jun.	12	201	7,6	7	88	6,7	119	8,9	250	9,4	17	138	10,4	112	8,4
			Qrtl 2	37	201	7,3	7	89	6,6	119	8,5	260	9,4	17	140	10,3	120	8,5
<b>3956</b>	L 64	4236	Apr.	12	425	8,0	7	232	8,3	225	9,1	476	9,0	16	264	9,4	227	9,1
			Mai	13	402	7,7	7	215	7,8	217	8,8	477	9,1	16	261	9,5	216	8,7
		3956	Jun.	12	432	8,3	7	225	8,3	233	9,2	470	9,0	16	248	9,1	222	8,8
			Qrtl 2	37	419	8,0	7	224	8,1	225	9,0	474	9,0	16	257	9,3	217	8,7