

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



II. Quartal 2017

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

Inhalt

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis – Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

- 2a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 2b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 2c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 2d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 2e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening Werte

- 3a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

- 4a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 4b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 4c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 4d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 4e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

- 5a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 6: Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

- 6a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 6b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 6e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2012 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2012 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

nk Kfz	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	Lfw	Lieferwagen
Krad	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	PkwA	Kfz mit 3,5t zul GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
Pkw	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	Lkw	Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger
		LkwA	Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger
		Sattel-Kfz	Alle Sattelkraftfahrzeuge
		Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

Abkürzungen in den Tabellen

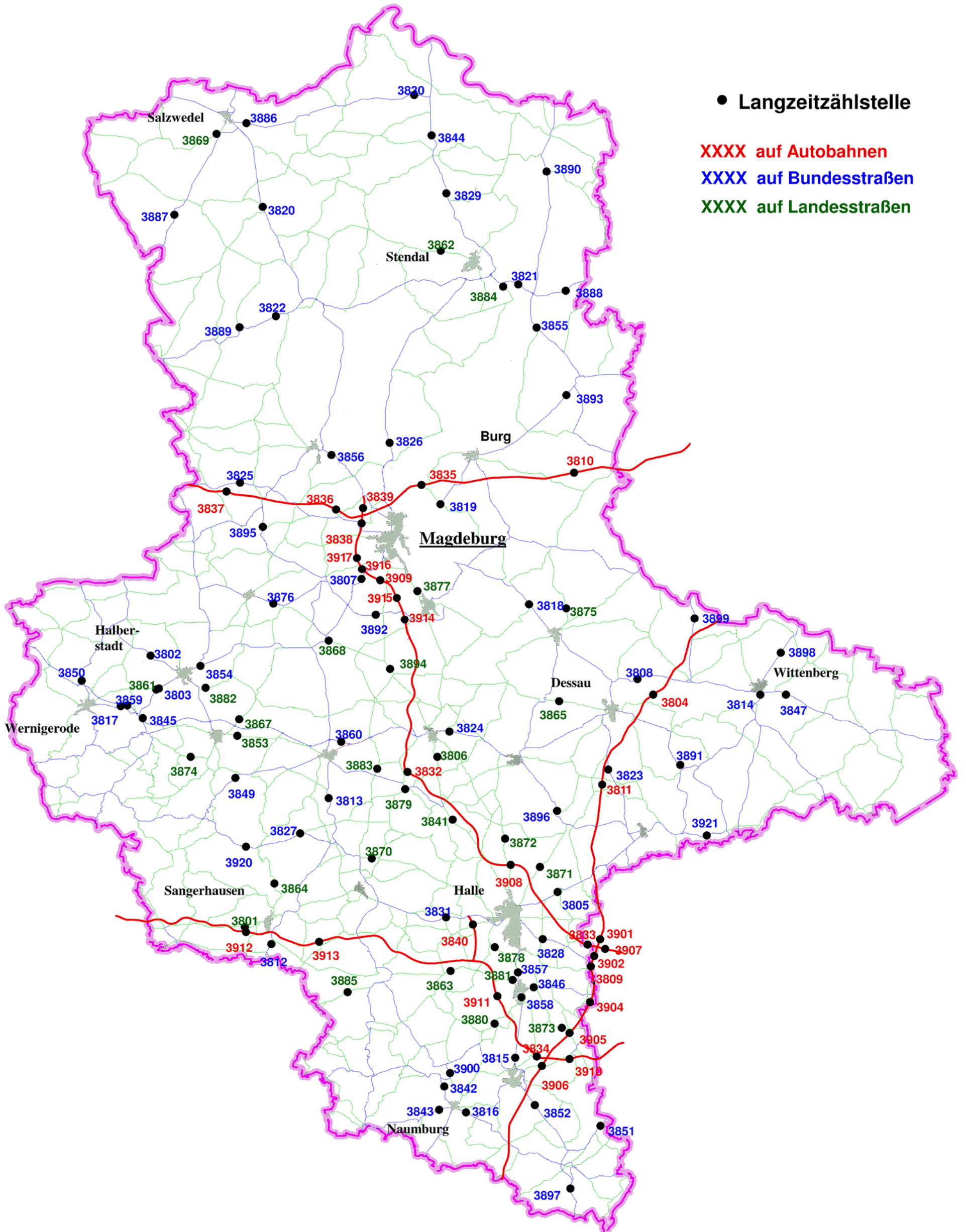
TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	p_{t1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _t
LZS-Nr.	Nummer der Langzeitählstelle	p_{t2} [%]	Anteil SV an M _t
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	p_{n1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _n
Fb	Anzahl Fahrbahnen	p_{n2} [%]	Anteil SV an M _n
Fs	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	p_{d1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _d
DTV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke	p_{d2} [%]	Anteil SV an M _d
Mo-So	alle Tage Montag bis Sonntag	p_{e1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _e
W, Mo-Sa	alle Werktage Montag bis Samstag	p_{e2} [%]	Anteil SV an M _e
W5, Mo-Fr	alle Werktage Montag bis Freitag	FSph	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
Di-Do	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
Sa-So	alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
Kfz	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“ (s. Tabelle oben)	Zeit	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
SV	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	Q_{Max}	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
LV	Leichtverkehr (= Kfz - SV, s. Tabelle oben)	Datum	Datum des Tages mit dem höchsten TV
../.. [%]	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	WT	Wochentag des Tages mit dem höchsten TV
M_t	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 22:00 Uhr	q_{Max}	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
M_n	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 22:00 und 6:00 Uhr	Uhr	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
M_d	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 18:00 Uhr	MSV	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (50. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h (Nur im Jahresbericht)
M_e	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 18:00 und 22:00 Uhr		

*) Die für „Lärmberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen > 2,8 t bis < 3,5t wird mittels eines Korrekturfaktors von 17% aller Fahrzeuge in der Klasse Lfw berechnet.

Besonderheiten 2. Quartal 2017

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3804	Vockerode	A 9	Baustelle mit Datenausfall seit 21.06.16 in Richtung 1
3811	Dessau/Süd Achslastwaag	A 9	Schätzwerte seit 24.05.16 wegen Baustelle
3902	Schkeuditzer Kreuz Süd	A 9	Baustelle, FZA-Erfassung R1, 2. ÜFS gestört bis 17.05.
3904	Günthersdorf	A 9	Baustelle 24.11.-07.12., Richtung 1 geschätzt
3833	Gröbers	A 14	Richtungszuordnung ab 01.01.17 neu. R1: Osten, R2: Westen
3839	AK Magdeburg Nord	A 14	R2 FS2 Ausfall ab 15.04.17
3907	Schkeuditzer Kreuz Ost	A 14	Richtungszuordnung ab 01.01.17 neu. R1: Osten, R2: Westen
3911	Merseburg/Geiseltal	A 38	Ausfall, Anlage defekt
3814	Pratau	B 2	Sperre 27.-29.05.17
3824	Bernburg (2)	B 6	Zeitverschiebung
3859	Benzingerode	B 6	Fahrstreifenvertauschung R1
3860	Aschersleben	B 6	seit 13.09.16 Baustelle in R2, Werte geschätzt
3802	Aspenstedt	B 79	Probleme bei der Klassifizierung
3854	Emersleben	B 81	Schleifen abgefräst, ergänzt durch Schätzung
3843	Naumburg	B 87	Gerät bei Unfall zerstört, ergänzt durch Schätzung
3857	Merseburg (3)	B 91	Klassifizierung ab 01.10.16 auf 8+1 FZA erweitert, Zeitverschiebung
3858	Merseburg (4)	B 91	Klassifizierung ab 01.10.16 auf 8+1 FZA erweitert
3855	Jerichow	B 107	Baustelle, Schleifen defekt 17.11.16-05.04.17
3842	Freyburg	B 180	Leichter Rückgang durch Baustellen
3846	Merseburg (1)	B 181	Klassifizierung ab 01.10.16 auf 8+1 FZA erweitert Leichter Rückgang wegen Baustellen, 24.4.-9.6.
3849	Ballenstedt	B 185	Falsches Datum/Uhrzeit ab Oktober 2016, FZA ab März schlecht
3844	Osterburg	B 189	Klassifizierungsprobleme 01.05.-19.06.17
3882	Harsleben	L 24	Umleitung 15.03.-21.04. für B79
3841	Garsena	L 50	Klassifizierung ab 03.11.16 in Richtung 2 gestört
3894	Förderstedt	L 50	Sperre 20.03.-06.04.
3877	Schönebeck/Frohse	L 51	Sperrung der Anschlussstelle 15.05.-14.07.17
3875	Zerbst (2)	L 55	Viele Ausfälle, ab 10.04.17 beeinflusst durch Baustelle
3867	Hedersleben	L 66	Umleitung für B79, 15.03.-21.04.17
3868	Wolmirsleben	L 70	Probleme bei der Klassifizierung in R1
3883	Schackenthal	L 72	Ausfälle in April und Mai
3861	Derenburg	L 82	15.05.-10.06. Rückgang wegen Baustelle
3874	Thale	L 92	Zeitverschiebung, Ausfälle durch Solarversorgung, beeinflusst durch Baustellen
3871	Oppin	L 141	defekt 09.07.16-31.05.17
3872	Frößnitz	L 145	Klassifizierungsprobleme
3881	Merseburg (2)	L 172	Klassifizierung ab 01.10.16 auf 8+1 FZA erweitert.
3873	Bad Dürrenberg	L 187	Klassifizierung R1 defekt ab 15.02.17
3864	Grillenberg	L 230	Ausfall (Überspannungssschen)
3812	Oberröblingen	L 230	Umleitungsstrecke ab 27.02.17, Klassifizierung R2 gestört

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 7
2. Quartal

ZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netznoten	b i s Netznoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Sangerhausen	- Wallhausen	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Aspenstedt	- Halberstadt	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Halberstadt	- Abzw. L 82	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig	- AS Vockerode	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle	- A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2
3806	L 050	Bernburg (1)	4236/3806	4236094	4236042	Bernburg	- Könnern	1	1	1
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	A14 AS MD/Sudenb.	- Egelu	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig	- Roßlau	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel	- AS Leipzig West	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Ziesar	- AS Theeßen	2	3	3
3811	A 009	Dessau/Süd Achslastwaage	4239/3811	4239014	4339049	AS Dessau Süd	- AS Wolfen	2	3	3
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen	- Edersleben	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Quenstedt	- Walbeck	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Wittenberg	- Pratau	2	2	2
3815	B 091	Leuna, Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	K 2169, Merseburg	- Weißenfels	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau	- Naumburg	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg	- Benzingerode	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Leitzkau	- Schora, Zerbst	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836017	3836015	L 52, Möser	- Gerwisch	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Cheinitz	- Kakerbeck	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	B 107, Fischbeck	- Stendal	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	L 25, Gardelegen	- Solpke	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	A 9, AS Dessau Süd	- K 2052, Wolfen	1	1	1
3824	B 006	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4236099	Köthen	- Bernburg	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Erleben	- Eimersleben	1	1	1
3826	L 029	Wolmirstedt	3735/3826	3735062	3635012	K 1173, Colbitz	- A14 AS Wolmirstedt	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 7
2. Quartal

ZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld	- Saurasen	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers	- L 167, Halle	1	1	1
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	Erleben	- K1051, Stendal	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen	- K 1015, Arendsee	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 173, Halle	- L 174, Eisleben	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Plötzkau	- AS Könnern	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz A9/A14	- AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AK Rippachtal	- AS Leuna	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Hohenwarthe	- AS Magd./Rothensee	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Irxleben	- AS Bornstedt	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Eisleben	- AS Alleringersleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AK Magd. A2/A14	- AS Magd./Stadtfeld	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AS Dahlenwarleben	- AK Magd. A2/A14	2	2	2
3840	A 143	Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Halle/Neust., B80	- AS Teutschenthal	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz	- Garsena	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	B 176, Freyburg	- Kleinjena	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg	- Schulpforte	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	K 1459, Seehausen	- L 9, Osterburg	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Heimbürg	- B 6, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf	- B 91, Merseburg	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger	- L 126, Wittenberg	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt	- Mägdesprung	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	Dardesheim	- B 6n, Wernigerode	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Profen; LG Sachsen	- Reuden, Zeitz	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	A 9, AS Weißenfels	- K 2202, Zeitz	1	2	1
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233023	Hoym	- Quedlinburg	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 1 7 2. Quartal

ZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netznoten	b i s Netznoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	K 1319, Emersleben	- B 245, Halberstadt	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	Jerichow	- L 54, Genthin	1	1	1
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	K 1158, Haldensleben	- Wedringen	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3859	B 006	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg	- Wernigerode	2	2	2
3860	B 006	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten	- Aschersleben	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt	- Derenburg	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau	- K 1047, Kalbe	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf	- Schafstädt	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Wippra	- Obersdorf, Sangerh.	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau	- Aken	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2360, Hedersleben	- K 2361, Quedlinburg	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben	- B 81, Egeln	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel	- K 1376, Wittingen	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben	- B 180, Klostermansfeld	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Brachstedt	- Oppin, Halle	1	1	1
3872	L 145	Fröbnitz	4437/3872	4437003	4337027	Kaltenmark	- Fröbnitz, Halle	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9	- Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	Neinstedt	- Thale	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1245, Lindau	- K 1259, Zerbst	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben	- Oschersleben	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Magdeburg	- Schönebeck	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf	- L 163, Holleben	1	1	1
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	Alsleben	- K 2530, Gerbstedt	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg	- Mücheln	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 1 7 2. Quartal

ZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netzknoten	b i s Netzknoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg	- A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Wegeleben	- Harsleben	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	Schackenthal	- L 85	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	Tangermünde	- B 188n	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach	- Ziegelroda	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier	- Salzwedel	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Ahlum	- Neumühle	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	- Wust	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Abzw. L 26	- Miesterhorst	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Wulkau	- Klietz	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Oranienbaum	- Gräfenhainichen	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50	- Bahrendorf	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Genthin	- Parchen, Burg	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Atzendorf	- Förderstedt	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne	- Hakenstedt, A 2	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig	- K 2501, Köthen	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938003	Zeitz	- Droßdorf	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	Kropstädt	- K 2012, Wittenberg	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	Göritz; LG Brandenburg	- K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180	- Abzw. L 207	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz	- AS Großkugel	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West	- AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg	- AK Rippachtal	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal	- AS Weißenfels	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

2 0 1 7

2. Quartal

ZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netznoten	b i s Netznoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Trotha	- AS Halle-Tornau	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Sudenburg (B81)	- AS Magd./Reform	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AS Lützen	- AK Rippachtal	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Süd	- AS Merseburg Nord	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Sangerhausen-West	- AS Roßla	2	2	2
3913	A 038	Rohmetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Eisleben	- AS Allstedt	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Schönebeck	- AS Calbe	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Magdeburg-Reform	- AS Schönebeck	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Wanzleben	- AS Magdeburg-Sudenburg	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Magdeburg-Stadtfeld	- AS Wanzleben	2	2	2
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751	- Königerode	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal	- Bitterfeld	1	1	1
3956	L 064	Bernburg (3)	4236/3956	4136039	4236099	Bernburg	- Köthen	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3801	L 151	4533	Apr.	25	5691	+17,0%	285	5,0%	+5,9%	2853	+17,3%	144	5,0%	+5,9%	2839	+16,6%	142	5,0%	+6,0%
		3801	Mai	31	5931	+23,5%	301	5,1%	+18,0%	2959	+23,3%	151	5,1%	+17,1%	2972	+23,6%	150	5,0%	+19,0%
			Jun.	30	6336	+26,0%	332	5,2%	+17,7%	3032	+20,3%	149	4,9%	+3,5%	3304	+31,7%	183	5,5%	+33,6%
			Qrtl 2	86	5985	+22,2%	306	5,1%	+14,2%	2948	+20,3%	148	5,0%	+8,8%	3038	+24,1%	158	5,2%	+19,7%
3802	B 79	4031	Apr.	0	3470	-9,9%	251	7,2%	-4,2%	1693	-9,5%	122	7,2%	+0,8%	1777	-10,2%	129	7,3%	-8,5%
		3802	Mai	0	3573	-3,8%	270	7,6%	+9,8%	1739	-3,8%	130	7,5%	+14,0%	1834	-3,9%	140	7,6%	+6,1%
			Jun.	0	3690	-0,7%	284	7,7%	+17,8%	1798	+0,2%	135	7,5%	+16,4%	1892	-1,5%	149	7,9%	+19,2%
			Qrtl 2	0	3578	-4,8%	268	7,5%	+7,6%	1743	-4,5%	129	7,4%	+10,3%	1834	-5,3%	139	7,6%	+4,5%
3803	B 81	4131	Apr.	30	13965	-3,0%	750	5,4%	-16,2%	6938	-2,1%	371	5,3%	-16,3%	7027	-3,8%	379	5,4%	-16,2%
		3803	Mai	31	13698	-1,2%	803	5,9%	-3,8%	6764	-0,3%	388	5,7%	-1,8%	6934	-2,0%	415	6,0%	-5,7%
			Jun.	30	14138	+3,3%	857	6,1%	+13,1%	7002	+3,6%	423	6,0%	+11,6%	7136	+3,1%	434	6,1%	+14,5%
			Qrtl 2	91	13931	-0,3%	803	5,8%	-3,1%	6900	+0,3%	394	5,7%	-2,7%	7031	-1,0%	410	5,8%	-3,3%
3804	A 9	4140	Apr.	0	58514	+7,0%	9998	17,1%	-4,4%	30146	+10,2%	5344	17,7%	-0,4%	28368	+3,8%	4654	16,4%	-8,5%
		3804	Mai	0	58233	-6,6%	10804	18,6%	+10,4%	29848	-5,1%	5669	19,0%	+14,4%	28384	-8,2%	5134	18,1%	+6,3%
			Jun.	0	63709	+6,2%	11093	17,4%	+4,8%	32283	+6,2%	5952	18,4%	+9,7%	31426	+6,1%	5141	16,4%	-0,3%
			Qrtl 2	0	60131	+1,8%	10633	17,7%	+3,5%	30749	+3,4%	5655	18,4%	+7,8%	29381	+0,3%	4978	16,9%	-0,9%
3805	B 100	4438	Apr.	30	26081	+0,2%	2724	10,4%	-2,0%	13091	-0,9%	1357	10,4%	-4,0%	12990	+1,3%	1367	10,5%	+0,0%
		3805	Mai	31	26867	+4,6%	2960	11,0%	+13,8%	13517	+4,9%	1484	11,0%	+15,2%	13349	+4,2%	1476	11,1%	+12,4%
			Jun.	30	27895	+9,0%	3034	10,9%	+7,4%	14504	+13,6%	1583	10,9%	+11,9%	13391	+4,3%	1451	10,8%	+2,8%
			Qrtl 2	91	26947	+4,5%	2907	10,8%	+6,3%	13702	+5,8%	1475	10,8%	+7,6%	13245	+3,3%	1432	10,8%	+5,1%
3806	L 50	4236	Apr.	30	1949	+13,4%	349	17,9%	+36,9%	1018	+10,4%	178	17,5%	+32,8%	931	+16,8%	171	18,4%	+41,3%
		3806	Mai	31	1962	-27,0%	365	18,6%	-8,8%	1049	-25,6%	190	18,1%	-3,6%	913	-28,6%	175	19,2%	-13,4%
			Jun.	30	2375	-9,4%	463	19,5%	+14,0%	1301	-6,3%	252	19,4%	+20,0%	1074	-12,8%	212	19,7%	+8,2%
			Qrtl 2	91	2094	-10,7%	392	18,7%	+10,7%	1122	-9,7%	207	18,4%	+14,4%	972	-12,0%	186	19,1%	+7,5%
3807	B 81	3935	Apr.	30	19345	+2,3%	1610	8,3%	-9,5%	9570	+1,7%	808	8,4%	-9,0%	9775	+2,8%	802	8,2%	-10,1%
		3807	Mai	31	19618	+6,3%	1816	9,3%	+11,3%	9799	+6,3%	908	9,3%	+11,3%	9819	+6,3%	908	9,2%	+11,1%
			Jun.	30	19770	+4,9%	1873	9,5%	+3,1%	9835	+5,0%	928	9,4%	+3,0%	9935	+4,8%	945	9,5%	+3,2%
			Qrtl 2	91	19578	+4,5%	1767	9,0%	+1,4%	9735	+4,3%	882	9,1%	+1,7%	9843	+4,6%	885	9,0%	+1,3%
3808	B 187	4139	Apr.	20	6159	+2,1%	797	12,9%	-7,2%	3058	-2,5%	402	13,1%	-9,3%	3101	+7,0%	395	12,7%	-5,3%
		3808	Mai	21	6653	+14,6%	898	13,5%	+14,7%	3176	+7,4%	446	14,0%	+14,1%	3477	+22,2%	452	13,0%	+15,3%
			Jun.	29	6554	+4,0%	901	13,7%	+0,3%	3240	+1,8%	450	13,9%	+2,3%	3314	+6,2%	451	13,6%	-1,5%
			Qrtl 2	70	6457	+6,8%	866	13,4%	+2,4%	3158	+2,2%	433	13,7%	+2,1%	3299	+11,7%	433	13,1%	+2,6%
3809	A 9	4639	Apr.	30	77071	-3,0%	14978	19,4%	-7,8%	39039	-3,0%	7622	19,5%	-8,7%	38032	-2,9%	7356	19,3%	-6,8%
		3809	Mai	31	76439	-9,6%	15903	20,8%	+5,1%	38810	-8,7%	8036	20,7%	+5,3%	37629	-10,5%	7867	20,9%	+4,9%
			Jun.	30	80201	-4,1%	15893	19,8%	-4,6%	40487	-3,4%	8118	20,1%	-3,3%	39715	-4,9%	7776	19,6%	-6,0%
			Qrtl 2	91	77888	-5,7%	15595	20,0%	-2,6%	39438	-5,1%	7926	20,1%	-2,4%	38449	-6,2%	7669	19,9%	-2,7%
3810	A 2	3738	Apr.	30	53488	+7,8%	13031	24,4%	-7,6%	26442	+9,2%	6431	24,3%	-8,5%	27047	+6,4%	6600	24,4%	-6,8%
		3810	Mai	31	51975	-1,8%	13797	26,5%	+8,3%	25578	-0,9%	6658	26,0%	+8,8%	26397	-2,6%	7139	27,0%	+7,9%
			Jun.	30	53047	+5,5%	13693	25,8%	+0,5%	26589	+6,8%	6863	25,8%	+2,9%	26458	+4,3%	6831	25,8%	-1,7%
			Qrtl 2	91	52828	+3,7%	13510	25,6%	+0,2%	26196	+4,8%	6651	25,4%	+0,7%	26632	+2,5%	6860	25,8%	-0,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	
3811	A 9	4239	Apr.	0	58869	+6,0%	8604	14,6%	-1,8%	29698	+7,1%	4470	15,1%	+3,5%	29171	+4,9%	4134	14,2%	-6,9%	
			3811	Mai	0	58486	-5,2%	9205	15,7%	+10,5%	29299	-5,9%	4683	16,0%	+13,2%	29188	-4,6%	4522	15,5%	+7,8%
				Jun.	0	62517	+4,5%	9340	14,9%	+2,8%	31162	+2,9%	4850	15,6%	+5,9%	31355	+6,1%	4490	14,3%	-0,4%
				Qrtl 2	0	59941	+1,5%	9051	15,1%	+3,8%	30045	+1,1%	4668	15,5%	+7,5%	29897	+1,9%	4384	14,7%	+0,1%
3812	L 230	4533	Apr.	0	5222	+25,5%	412	7,9%	+18,7%	2619	+26,5%	192	7,3%	+13,6%	2604	+24,6%	220	8,4%	+23,6%	
			3812	Mai	0	5340	+27,1%	449	8,4%	+30,1%	2678	+28,8%	206	7,7%	+21,9%	2661	+25,4%	244	9,2%	+38,6%
				Jun.	0	5546	+27,9%	483	8,7%	+23,2%	2771	+29,5%	218	7,9%	+21,8%	2775	+26,3%	265	9,5%	+24,4%
				Qrtl 2	0	5369	+26,8%	448	8,3%	+24,1%	2689	+28,3%	205	7,6%	+19,2%	2680	+25,4%	243	9,1%	+28,6%
3813	B 180	4334	Apr.	25	8967	+9,3%	1025	11,4%	+6,7%	4407	+7,2%	509	11,5%	+4,3%	4560	+11,4%	517	11,3%	+9,3%	
			3813	Mai	24	9425	+6,1%	1169	12,4%	+17,7%	4579	+3,2%	568	12,4%	+12,3%	4846	+9,0%	601	12,4%	+23,4%
				Jun.	18	9839	+10,7%	1216	12,4%	+14,2%	4855	+10,7%	599	12,3%	+12,4%	4984	+10,7%	617	12,4%	+16,0%
				Qrtl 2	67	9411	+8,7%	1137	12,1%	+13,0%	4613	+7,0%	559	12,1%	+9,8%	4798	+10,3%	579	12,1%	+16,5%
3814	B 2	4141	Apr.	30	17012	-0,1%	1179	6,9%	-15,3%	8301	-2,4%	558	6,7%	-18,9%	8711	+2,2%	621	7,1%	-11,8%	
			3814	Mai	30	17223	+1,7%	1337	7,8%	+10,9%	8424	+1,1%	636	7,5%	+8,9%	8800	+2,3%	701	8,0%	+12,7%
				Jun.	30	18168	-0,3%	1313	7,2%	-11,0%	8962	+0,1%	640	7,1%	-8,7%	9206	-0,7%	674	7,3%	-12,9%
				Qrtl 2	90	17465	+0,4%	1277	7,3%	-5,8%	8561	-0,3%	611	7,1%	-7,0%	8904	+1,2%	666	7,5%	-4,7%
3815	B 91	4737	Apr.	30	12815	-7,5%	1594	12,4%	-19,0%	6245	-8,2%	750	12,0%	-20,4%	6570	-6,8%	844	12,8%	-17,7%	
			3815	Mai	31	13627	+2,7%	1817	13,3%	-1,5%	6603	+0,9%	847	12,8%	-5,4%	7025	+4,4%	970	13,8%	+2,2%
				Jun.	30	13667	-1,1%	1785	13,1%	-13,9%	6750	-0,5%	867	12,8%	-14,8%	6917	-1,7%	917	13,3%	-13,1%
				Qrtl 2	91	13373	-2,0%	1733	13,0%	-11,6%	6534	-2,6%	822	12,6%	-13,6%	6839	-1,4%	911	13,3%	-9,7%
3816	B 87	4837	Apr.	30	14484	-3,9%	780	5,4%	-17,2%	7260	-4,1%	392	5,4%	-17,3%	7224	-3,8%	388	5,4%	-17,1%	
			3816	Mai	31	15098	+2,8%	882	5,8%	+1,7%	7623	+3,3%	447	5,9%	+2,8%	7475	+2,3%	435	5,8%	+0,7%
				Jun.	30	15480	+2,7%	920	5,9%	-5,4%	7803	+3,3%	465	6,0%	-3,9%	7677	+2,1%	455	5,9%	-7,0%
				Qrtl 2	91	15022	+0,5%	861	5,7%	-7,1%	7563	+0,8%	435	5,8%	-6,3%	7459	+0,2%	426	5,7%	-7,8%
3817	L 85	4131	Apr.	30	2869	-15,6%	147	5,1%	-19,2%	1549	-14,6%	74	4,8%	-20,4%	1320	-16,7%	73	5,5%	-18,0%	
			3817	Mai	31	3488	-5,0%	178	5,1%	+4,1%	1868	-6,4%	92	4,9%	+1,1%	1620	-3,3%	87	5,4%	+8,8%
				Jun.	30	3397	-9,6%	191	5,6%	-7,7%	1820	-6,8%	100	5,5%	+4,2%	1577	-12,7%	91	5,8%	-18,0%
				Qrtl 2	91	3254	-9,9%	172	5,3%	-7,5%	1747	-9,1%	88	5,0%	-5,4%	1507	-10,7%	84	5,6%	-9,7%
3818	B 184	3938	Apr.	30	5282	-14,2%	851	16,1%	-14,0%	2596	-13,5%	432	16,6%	-12,2%	2686	-14,8%	418	15,6%	-15,7%	
			3818	Mai	31	5290	-11,8%	858	16,2%	-6,4%	2628	-10,7%	443	16,9%	-4,1%	2662	-12,8%	415	15,6%	-8,8%
				Jun.	30	5302	-15,2%	850	16,0%	-15,1%	2625	-14,1%	433	16,5%	-12,7%	2677	-16,2%	416	15,5%	-17,6%
				Qrtl 2	91	5291	-13,7%	853	16,1%	-11,9%	2616	-12,8%	436	16,7%	-9,7%	2675	-14,6%	416	15,6%	-14,2%
3819	B 1	3836	Apr.	29	9046	-2,3%	471	5,2%	-2,9%	4523	-1,1%	227	5,0%	-4,2%	4523	-3,6%	244	5,4%	-1,6%	
			3819	Mai	31	9321	+3,5%	507	5,4%	+7,2%	4544	+3,4%	236	5,2%	+4,9%	4777	+3,5%	271	5,7%	+8,8%
				Jun.	30	9224	-4,9%	504	5,5%	-18,8%	4641	-4,3%	253	5,5%	-12,2%	4583	-5,5%	251	5,5%	-24,4%
				Qrtl 2	90	9198	-1,3%	494	5,4%	-6,1%	4569	-0,7%	238	5,2%	-4,8%	4629	-1,9%	256	5,5%	-7,2%
3820	B 71	3333	Apr.	30	5357	-9,4%	1060	19,8%	-21,9%	2686	-10,3%	524	19,5%	-21,8%	2671	-8,4%	536	20,1%	-22,1%	
			3820	Mai	31	5527	-8,3%	1154	20,9%	-8,9%	2776	-8,4%	580	20,9%	-8,2%	2751	-8,1%	574	20,9%	-9,6%
				Jun.	30	5806	-5,3%	1205	20,8%	-12,4%	2893	-7,8%	585	20,2%	-15,0%	2912	-2,8%	620	21,3%	-9,9%
				Qrtl 2	91	5563	-7,6%	1140	20,5%	-14,5%	2785	-8,8%	563	20,2%	-15,1%	2778	-6,4%	577	20,8%	-13,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	
3821	B 188	3437	Apr.	30	11825	-3,8%	1323	11,2%	-9,9%	5948	-3,4%	654	11,0%	-9,5%	5878	-4,2%	669	11,4%	-10,3%	
			3821	Mai	31	12607	+1,7%	1661	13,2%	+20,2%	6289	+1,8%	813	12,9%	+22,4%	6318	+1,6%	847	13,4%	+18,0%
			Jun.	30	13125	+3,1%	1789	13,6%	+12,5%	6601	+3,0%	892	13,5%	+13,8%	6524	+3,2%	898	13,8%	+11,4%	
			Qrtl 2	91	12520	+0,4%	1592	12,7%	+7,6%	6279	+0,5%	787	12,5%	+8,9%	6241	+0,3%	805	12,9%	+6,5%	
3822	B 188	3433	Apr.	30	5036	-4,2%	485	9,6%	-13,7%	2442	-4,5%	216	8,8%	-17,6%	2594	-4,0%	268	10,3%	-11,0%	
			3822	Mai	31	5290	+3,1%	553	10,5%	+9,1%	2553	+3,3%	241	9,4%	+6,6%	2737	+2,9%	312	11,4%	+11,0%
			Jun.	30	5433	+2,3%	578	10,6%	+1,6%	2649	+3,3%	268	10,1%	+3,5%	2784	+1,3%	310	11,1%	-0,3%	
			Qrtl 2	91	5254	+0,4%	538	10,2%	-1,5%	2548	+0,7%	242	9,5%	-2,4%	2706	+0,1%	297	11,0%	+0,0%	
3823	B 184	4239	Apr.	30	6714	-2,8%	466	6,9%	-6,2%	3458	-1,7%	251	7,3%	-5,6%	3256	-3,9%	215	6,6%	-6,9%	
			3823	Mai	31	6739	-8,4%	474	7,0%	-12,5%	3424	-2,4%	248	7,2%	-5,7%	3315	-14,0%	226	6,8%	-19,0%
			Jun.	30	7255	-19,9%	522	7,2%	-41,9%	3716	-22,5%	275	7,4%	-47,9%	3539	-16,9%	246	7,0%	-33,7%	
			Qrtl 2	91	6901	-11,2%	487	7,1%	-24,5%	3531	-10,2%	258	7,3%	-26,5%	3369	-12,2%	229	6,8%	-22,1%	
3824	B 6	4236	Apr.	30	7894	-3,2%	1090	13,8%	-13,4%	4151	+0,2%	611	14,7%	-6,0%	3743	-6,6%	479	12,8%	-21,2%	
			3824	Mai	31	8636	+7,1%	1349	15,6%	+13,6%	4669	+14,9%	796	17,0%	+30,9%	3967	-0,7%	553	13,9%	-4,7%
			Jun.	30	8931	+5,9%	1459	16,3%	+12,9%	4684	+8,0%	807	17,2%	+17,1%	4247	+3,7%	652	15,4%	+8,1%	
			Qrtl 2	91	8489	+3,3%	1300	15,3%	+4,4%	4503	+7,7%	739	16,4%	+14,0%	3985	-1,2%	561	14,1%	-6,0%	
3825	B 1	3733	Apr.	30	2664	-3,5%	257	9,6%	-13,5%	1333	-8,4%	133	10,0%	-13,6%	1331	+2,1%	124	9,3%	-13,3%	
			3825	Mai	31	2597	+0,8%	291	11,2%	+7,0%	1346	+4,7%	169	12,6%	+31,0%	1251	-3,1%	122	9,8%	-14,7%
			Jun.	30	2583	-7,2%	257	9,9%	-18,4%	1271	-8,4%	118	9,3%	-20,3%	1312	-6,1%	139	10,6%	-16,8%	
			Qrtl 2	91	2614	-3,4%	269	10,3%	-8,5%	1317	-4,2%	140	10,6%	-2,1%	1298	-2,4%	128	9,9%	-15,2%	
3826	L 29	3735	Apr.	30	9849	-7,1%	1105	11,2%	-3,8%	4796	-9,1%	522	10,9%	-8,1%	5053	-5,2%	583	11,5%	+0,3%	
			3826	Mai	31	10080	-2,0%	1194	11,8%	+1,5%	4830	-2,5%	563	11,7%	-0,4%	5250	-1,5%	630	12,0%	+3,1%
			Jun.	30	10297	+0,2%	1240	12,0%	-1,7%	4976	-1,3%	586	11,8%	-3,8%	5321	+1,7%	653	12,3%	+0,0%	
			Qrtl 2	91	10075	-3,0%	1180	11,7%	-1,3%	4867	-4,4%	557	11,4%	-4,1%	5208	-1,7%	622	11,9%	+1,1%	
3827	B 242	4334	Apr.	30	3517	-0,6%	227	6,5%	-21,5%	1737	-1,9%	111	6,4%	-24,5%	1780	+0,6%	115	6,5%	-19,0%	
			3827	Mai	31	3727	-1,7%	279	7,5%	+5,3%	1862	-1,9%	139	7,5%	+3,0%	1865	-1,4%	141	7,6%	+7,6%
			Jun.	30	3745	+4,8%	280	7,5%	-6,0%	1858	+3,7%	139	7,5%	-8,6%	1887	+5,8%	141	7,5%	-2,8%	
			Qrtl 2	91	3664	+0,7%	262	7,2%	-7,7%	1820	-0,1%	130	7,1%	-10,3%	1844	+1,5%	132	7,2%	-5,0%	
3828	B 6	4538	Apr.	30	10345	-9,1%	734	7,1%	-11,9%	5011	-8,3%	348	6,9%	-12,6%	5334	-9,8%	386	7,2%	-11,3%	
			3828	Mai	31	11217	+5,8%	894	8,0%	+14,9%	5474	+6,9%	439	8,0%	+19,0%	5743	+4,8%	455	7,9%	+11,2%
			Jun.	30	11033	-3,5%	856	7,8%	-9,4%	5438	-2,4%	415	7,6%	-9,8%	5595	-4,6%	440	7,9%	-9,3%	
			Qrtl 2	91	10869	-2,4%	829	7,6%	-2,6%	5310	-1,4%	401	7,6%	-2,0%	5559	-3,3%	427	7,7%	-3,4%	
3829	B 189	3236	Apr.	30	8600	+3,4%	1009	11,7%	-3,0%	4282	+3,6%	484	11,3%	-4,3%	4318	+3,1%	525	12,2%	-1,7%	
			3829	Mai	31	8855	+2,0%	1109	12,5%	+10,6%	4381	+1,3%	537	12,3%	+8,3%	4474	+2,7%	573	12,8%	+13,0%
			Jun.	30	9229	+6,4%	1177	12,8%	+7,8%	4598	+5,4%	569	12,4%	+5,6%	4631	+7,4%	608	13,1%	+10,1%	
			Qrtl 2	91	8894	+3,9%	1098	12,3%	+5,1%	4420	+3,4%	530	12,0%	+3,1%	4474	+4,4%	568	12,7%	+7,0%	
3830	B 190	3136	Apr.	30	4080	+2,4%	470	11,5%	-23,7%	2043	+2,2%	226	11,1%	-24,7%	2037	+2,7%	244	12,0%	-22,8%	
			3830	Mai	31	4276	-4,0%	536	12,5%	-10,8%	2130	-4,1%	258	12,1%	-11,3%	2146	-3,9%	277	12,9%	-10,9%
			Jun.	30	4408	+0,4%	564	12,8%	-12,8%	2197	-0,7%	274	12,5%	-13,3%	2211	+1,6%	290	13,1%	-12,4%	
			Qrtl 2	91	4255	-0,5%	523	12,3%	-15,8%	2123	-1,1%	253	11,9%	-16,2%	2132	+0,0%	270	12,7%	-15,4%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3831	B 80	4536	Apr.	30	12259	-5,7%	909	7,4%	-0,8%	6314	-5,7%	447	7,1%	+1,8%	5945	-5,8%	462	7,8%	-3,1%
		3831	Mai	31	13182	+4,8%	1054	8,0%	+17,9%	6878	+6,5%	537	7,8%	+23,7%	6303	+3,0%	518	8,2%	+12,6%
			Jun.	30	13325	+5,3%	1049	7,9%	+7,2%	6841	+5,7%	515	7,5%	+8,0%	6483	+5,0%	534	8,2%	+6,2%
			Qrtl 2	91	12925	+1,4%	1005	7,8%	+8,2%	6680	+2,1%	500	7,5%	+11,1%	6245	+0,7%	505	8,1%	+5,2%
3832	A 14	4236	Apr.	30	36602	+4,3%	8968	24,5%	-4,1%	18559	+9,8%	4523	24,4%	+0,6%	18043	-0,8%	4445	24,6%	-8,5%
		3832	Mai	31	36062	-3,8%	9462	26,2%	+6,5%	18386	-3,1%	4857	26,4%	+9,0%	17676	-4,5%	4605	26,1%	+4,1%
			Jun.	30	35569	-6,9%	9089	25,6%	-7,8%	17413	-9,0%	4488	25,8%	-10,6%	18156	-4,7%	4601	25,3%	-4,8%
			Qrtl 2	91	36078	-2,3%	9176	25,4%	-1,9%	18122	-1,2%	4625	25,5%	-0,7%	17955	-3,4%	4551	25,3%	-3,2%
3833	A 14	4539	Apr.	30	51163	+5,1%	9714	19,0%	-2,3%	26014	+10,4%	4951	19,0%	+4,5%	25149	+0,2%	4763	18,9%	-8,5%
		3833	Mai	31	50452	+2,8%	10127	20,1%	+7,6%	25093	+4,4%	4981	19,9%	+8,5%	25358	+1,2%	5146	20,3%	+6,7%
			Jun.	30	49902	-10,7%	9976	20,0%	-11,9%	25004	-8,5%	5040	20,2%	-8,6%	24898	-12,8%	4936	19,8%	-15,0%
			Qrtl 2	91	50505	-1,4%	9941	19,7%	-2,7%	25367	+1,6%	4991	19,7%	+1,0%	25138	-4,2%	4950	19,7%	-6,1%
3834	A 38	4738	Apr.	30	32219	+3,3%	6586	20,4%	-5,1%	16126	+4,9%	3320	20,6%	-6,1%	16093	+1,7%	3267	20,3%	-4,0%
		3834	Mai	31	33535	-0,1%	7393	22,0%	+9,1%	16873	+2,2%	3677	21,8%	+10,7%	16662	-2,3%	3717	22,3%	+7,6%
			Jun.	30	34382	+2,8%	7634	22,2%	+0,2%	17403	+4,9%	3917	22,5%	+3,1%	16979	+0,7%	3716	21,9%	-2,6%
			Qrtl 2	91	33380	+1,9%	7206	21,6%	+1,4%	16802	+4,0%	3638	21,7%	+2,5%	16579	-0,0%	3568	21,5%	+0,3%
3835	A 2	3736	Apr.	30	69479	+4,5%	14244	20,5%	-8,6%	34100	+5,6%	7053	20,7%	-9,0%	35380	+3,5%	7191	20,3%	-8,2%
		3835	Mai	31	67784	-0,3%	15143	22,3%	+7,9%	33064	-0,1%	7271	22,0%	+7,4%	34720	-0,5%	7873	22,7%	+8,3%
			Jun.	30	69324	+2,9%	15052	21,7%	-0,8%	33956	+2,8%	7448	21,9%	+0,1%	35368	+2,9%	7604	21,5%	-1,6%
			Qrtl 2	91	68850	+2,3%	14817	21,5%	-0,7%	33700	+2,7%	7257	21,5%	-0,8%	35151	+2,0%	7559	21,5%	-0,6%
3836	A 2	3834	Apr.	30	79950	+7,4%	19682	24,6%	-4,9%	41023	+8,1%	10511	25,6%	-6,0%	38927	+6,7%	9171	23,6%	-3,5%
		3836	Mai	31	77706	+1,2%	20806	26,8%	+10,8%	39242	+0,8%	10808	27,5%	+10,1%	38463	+1,6%	9998	26,0%	+11,7%
			Jun.	30	77974	+2,9%	20184	25,9%	-1,0%	40074	+1,9%	10789	26,9%	-0,9%	37900	+4,0%	9395	24,8%	-1,1%
			Qrtl 2	91	78534	+3,8%	20230	25,8%	+1,5%	40104	+3,5%	10704	26,7%	+0,8%	38431	+4,1%	9527	24,8%	+2,3%
3837	A 2	3733	Apr.	30	80512	+7,8%	20570	25,5%	-5,1%	40525	+8,6%	10400	25,7%	-6,7%	39987	+6,9%	10169	25,4%	-3,4%
		3837	Mai	31	78284	+1,7%	21780	27,8%	+11,8%	38809	+1,4%	10748	27,7%	+11,6%	39475	+2,0%	11032	27,9%	+12,0%
			Jun.	30	78551	+2,8%	21216	27,0%	-0,9%	39603	+1,8%	10731	27,1%	-1,1%	38949	+3,9%	10485	26,9%	-0,6%
			Qrtl 2	91	79107	+4,0%	21195	26,8%	+1,7%	39636	+3,9%	10628	26,8%	+0,9%	39470	+4,2%	10567	26,8%	+2,6%
3838	A 14	3835	Apr.	30	44246	+1,7%	9872	22,3%	-5,2%	21935	+2,2%	4816	22,0%	-3,3%	22311	+1,2%	5057	22,7%	-6,9%
		3838	Mai	31	44406	+3,1%	10475	23,6%	+12,5%	22303	+3,6%	5163	23,1%	+13,2%	22103	+2,7%	5312	24,0%	+11,9%
			Jun.	30	45747	+2,2%	10330	22,6%	+0,0%	22548	+1,7%	5025	22,3%	-0,1%	23199	+2,8%	5305	22,9%	+0,0%
			Qrtl 2	91	44795	+2,4%	10228	22,8%	+2,2%	22262	+2,5%	5003	22,5%	+3,1%	22533	+2,2%	5226	23,2%	+1,3%
3839	A 14	3835	Apr.	0	11738	-2,7%	1966	16,7%	-16,2%	5982	+1,5%	981	16,4%	-14,2%	5756	-6,6%	985	17,1%	-18,1%
		3839	Mai	0	12065	+2,7%	2116	17,5%	-2,1%	6190	+3,0%	1061	17,1%	-1,6%	5876	+2,4%	1055	18,0%	-2,7%
			Jun.	0	12468	+0,4%	2212	17,7%	-7,0%	6415	+3,1%	1085	16,9%	-6,2%	6053	-2,2%	1128	18,6%	-7,7%
			Qrtl 2	0	12090	+0,2%	2098	17,4%	-8,5%	6196	+2,5%	1043	16,8%	-7,3%	5895	-2,2%	1056	17,9%	-9,6%
3840	A 143	4537	Apr.	30	6707	-3,1%	878	13,1%	-5,2%	3109	-3,0%	422	13,6%	-9,6%	3599	-3,3%	455	12,6%	-0,9%
		3840	Mai	31	7300	+2,9%	1025	14,0%	+14,1%	3263	-1,8%	472	14,5%	+4,7%	4037	+7,0%	553	13,7%	+24,0%
			Jun.	30	7290	+0,1%	1049	14,4%	+6,4%	3322	-2,2%	497	15,0%	+0,8%	3968	+2,1%	551	13,9%	+11,5%
			Qrtl 2	91	7101	+0,0%	984	13,9%	+5,1%	3231	-2,3%	464	14,4%	-1,3%	3870	+2,1%	520	13,4%	+11,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3841	L 50	4336	Apr.	0	2928	-5,3%	305	10,4%	-9,5%	1523	-5,1%	162	10,6%	-10,0%	1404	-5,6%	142	10,1%	-9,6%
		3841	Mai	0	3157	-0,6%	338	10,7%	+2,4%	1632	+0,0%	180	11,0%	+4,0%	1525	-1,2%	158	10,4%	+0,6%
			Jun.	10	4211	-4,3%	465	11,0%	-14,0%	1956	-4,8%	209	10,7%	-13,6%	2255	-4,0%	256	11,4%	-14,4%
			Qrtl 2	10	3429	-3,5%	369	10,8%	-8,2%	1703	-3,3%	183	10,7%	-7,6%	1726	-3,6%	185	10,7%	-9,3%
3842	B 180	4836	Apr.	30	4256	-31,9%	197	4,6%	-45,6%	2143	-29,7%	102	4,8%	-45,5%	2113	-33,9%	95	4,5%	-45,7%
		3842	Mai	31	5219	-15,7%	272	5,2%	-19,0%	2602	-14,3%	143	5,5%	-17,8%	2617	-17,1%	130	5,0%	-20,2%
			Jun.	30	5287	-9,3%	363	6,9%	-0,8%	2711	-4,4%	184	6,8%	-3,2%	2576	-14,0%	179	6,9%	+1,7%
			Qrtl 2	91	4924	-19,2%	278	5,6%	-21,7%	2486	-16,4%	143	5,8%	-22,3%	2437	-21,8%	134	5,5%	-21,6%
3843	B 87	4836	Apr.	0	8514	+1,7%	284	3,3%	-20,4%	4297	+1,5%	147	3,4%	-20,5%	4217	+1,8%	138	3,3%	-19,8%
		3843	Mai	0	8982	+2,3%	344	3,8%	-2,5%	4513	+2,0%	173	3,8%	-3,9%	4469	+2,6%	170	3,8%	-1,7%
			Jun.	0	8643	+2,1%	360	4,2%	-9,3%	4401	+2,7%	186	4,2%	-8,8%	4241	+1,4%	174	4,1%	-9,8%
			Qrtl 2	0	8716	+2,0%	329	3,8%	-10,8%	4405	+2,1%	169	3,8%	-11,1%	4311	+1,9%	161	3,7%	-10,1%
3844	B 189	3136	Apr.	30	7910	+4,5%	1096	13,9%	-5,9%	4049	+4,6%	530	13,1%	-6,7%	3860	+4,5%	566	14,7%	-5,0%
		3844	Mai	14	8055	+0,3%	1154	14,3%	+4,6%	4091	-0,4%	563	13,8%	+3,3%	3964	+0,9%	591	14,9%	+5,9%
			Jun.	12	8436	+8,4%	1222	14,5%	+8,7%	4284	+6,5%	587	13,7%	+7,1%	4152	+10,5%	635	15,3%	+10,2%
			Qrtl 2	56	8133	+4,3%	1157	14,2%	+2,4%	4141	+3,5%	560	13,5%	+1,1%	3992	+5,2%	597	15,0%	+3,5%
3845	B 81	4131	Apr.	30	6439	-21,4%	316	4,9%	-39,3%	3603	-15,3%	181	5,0%	-40,7%	2836	-27,9%	136	4,8%	-37,0%
		3845	Mai	31	6299	-32,1%	324	5,1%	-43,0%	3502	-23,6%	182	5,2%	-46,0%	2797	-40,4%	143	5,1%	-38,1%
			Jun.	30	6294	-26,5%	337	5,4%	-35,9%	3504	-19,6%	188	5,4%	-32,4%	2790	-33,7%	149	5,3%	-39,9%
			Qrtl 2	91	6343	-27,0%	326	5,1%	-39,5%	3536	-19,7%	183	5,2%	-40,4%	2808	-34,5%	143	5,1%	-38,4%
3846	B 181	4638	Apr.	30	13691	-7,5%	765	5,6%	-8,2%	6756	-4,9%	370	5,5%	-9,8%	6935	-9,9%	395	5,7%	-6,6%
		3846	Mai	31	13368	-3,1%	763	5,7%	+0,5%	6613	-0,8%	372	5,6%	-0,8%	6755	-5,2%	391	5,8%	+2,1%
			Jun.	30	14751	+2,9%	943	6,4%	+16,4%	7401	+6,5%	469	6,3%	+15,0%	7350	-0,4%	474	6,4%	+17,9%
			Qrtl 2	91	13930	-2,6%	823	5,9%	+2,9%	6920	+0,2%	404	5,8%	+1,5%	7011	-5,2%	420	6,0%	+4,2%
3847	B 187	4142	Apr.	30	8972	-3,8%	656	7,3%	-7,9%	4493	-3,6%	330	7,3%	-5,2%	4479	-4,0%	327	7,3%	-10,2%
		3847	Mai	31	9076	+0,8%	712	7,8%	+6,3%	4538	+1,2%	350	7,7%	+5,7%	4538	+0,5%	362	8,0%	+6,8%
			Jun.	30	9381	-0,8%	736	7,8%	-3,9%	4697	-0,7%	363	7,7%	-4,0%	4684	-0,8%	373	8,0%	-3,9%
			Qrtl 2	91	9142	-1,3%	702	7,7%	-1,8%	4575	-1,1%	348	7,6%	-1,1%	4567	-1,4%	354	7,8%	-2,5%
3849	B 185	4233	Apr.	0	1459	-3,9%	125	8,6%	-26,9%	719	-3,5%	64	8,9%	-28,1%	739	-4,5%	61	8,3%	-26,5%
		3849	Mai	3	1555	-10,3%	147	9,5%	-15,5%	762	-12,7%	81	10,6%	-14,7%	793	-7,8%	67	8,4%	-15,2%
			Jun.	0	1581	-1,3%	142	9,0%	-22,4%	776	-4,9%	79	10,2%	-19,4%	805	+2,4%	63	7,8%	-26,7%
			Qrtl 2	3	1532	-5,4%	138	9,0%	-21,6%	752	-7,4%	75	10,0%	-20,2%	780	-3,3%	64	8,2%	-22,0%
3850	B 244	4130	Apr.	30	5845	-3,8%	269	4,6%	-9,4%	2940	-3,7%	135	4,6%	-11,8%	2905	-3,8%	135	4,6%	-6,3%
		3850	Mai	31	6167	+4,9%	302	4,9%	+8,2%	3110	+5,1%	155	5,0%	+7,6%	3057	+4,7%	147	4,8%	+8,9%
			Jun.	30	6268	+0,1%	309	4,9%	-0,6%	3147	+3,3%	155	4,9%	+1,3%	3122	-2,9%	155	5,0%	-1,9%
			Qrtl 2	91	6094	+0,4%	294	4,8%	-0,3%	3066	+1,6%	148	4,8%	-1,3%	3028	-0,8%	146	4,8%	+0,0%
3851	B 2	4839	Apr.	30	5584	-3,4%	495	8,9%	-23,1%	2750	-3,2%	229	8,3%	-25,6%	2835	-3,5%	266	9,4%	-20,8%
		3851	Mai	31	5912	+2,7%	607	10,3%	+2,0%	2970	+5,5%	284	9,6%	+1,4%	2941	+0,0%	323	11,0%	+2,5%
			Jun.	30	6006	+3,7%	668	11,1%	-8,7%	2999	+4,3%	312	10,4%	-12,8%	3008	+3,2%	355	11,8%	-4,8%
			Qrtl 2	91	5835	+1,0%	590	10,1%	-10,1%	2907	+2,2%	275	9,5%	-12,7%	2928	-0,1%	315	10,8%	-7,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3852	B 91	4838	Apr.	30	11320	-8,3%	1509	13,3%	-19,9%	5623	-7,0%	760	13,5%	-17,2%	5697	-9,5%	750	13,2%	-22,4%
		3852	Mai	31	12082	+0,1%	1735	14,4%	+11,7%	6096	+3,4%	889	14,6%	+19,8%	5986	-3,0%	845	14,1%	+4,3%
			Jun.	30	12156	-2,8%	1770	14,6%	+4,7%	6073	-0,2%	900	14,8%	+9,5%	6082	-5,3%	870	14,3%	+0,1%
			Qrtl 2	91	11855	-3,6%	1672	14,1%	-2,1%	5933	-1,3%	850	14,3%	+2,8%	5922	-5,9%	822	13,9%	-6,7%
3853	L 85	4233	Apr.	30	3729	-9,5%	315	8,4%	-22,4%	1903	-9,0%	164	8,6%	-22,3%	1826	-10,0%	151	8,3%	-22,6%
		3853	Mai	31	3974	-7,5%	346	8,7%	-12,0%	2013	-7,2%	176	8,7%	-13,7%	1961	-7,8%	169	8,6%	-10,6%
			Jun.	30	4003	-7,0%	375	9,4%	-10,5%	2032	-6,5%	194	9,5%	-11,0%	1971	-7,4%	181	9,2%	-10,0%
			Qrtl 2	91	3903	-8,0%	345	8,8%	-15,0%	1983	-7,6%	178	9,0%	-15,6%	1920	-8,4%	167	8,7%	-14,4%
3854	B 81	4032	Apr.	0	9663	-0,1%	718	7,4%	-13,1%	4858	+1,2%	354	7,3%	-13,4%	4805	-1,4%	364	7,6%	-12,9%
		3854	Mai	0	9773	+2,5%	809	8,3%	+3,9%	4873	+2,9%	400	8,2%	+4,7%	4900	+2,1%	410	8,4%	+3,0%
			Jun.	0	9966	+71,1%	853	8,6%	+75,5%	4976	+72,4%	428	8,6%	+78,3%	4989	+69,8%	425	8,5%	+72,8%
			Qrtl 2	0	9800	+17,3%	793	8,1%	+13,6%	4902	+18,2%	394	8,0%	+14,5%	4898	+16,3%	400	8,2%	+13,0%
3855	B 107	3538	Apr.	25	6202	-7,8%	694	11,2%	-20,3%	3117	-7,5%	343	11,0%	-21,0%	3085	-8,0%	351	11,4%	-19,7%
		3855	Mai	31	6363	-5,3%	753	11,8%	-8,9%	3193	-5,0%	371	11,6%	-10,8%	3170	-5,7%	382	12,1%	-7,1%
			Jun.	30	6577	+3,0%	773	11,8%	-0,5%	3311	+2,5%	382	11,5%	-3,3%	3266	+3,5%	391	12,0%	+2,4%
			Qrtl 2	86	6381	-3,5%	740	11,6%	-10,3%	3207	-3,4%	366	11,4%	-11,8%	3174	-3,6%	375	11,8%	-8,5%
3856	B 71	3734	Apr.	30	14794	-9,5%	1881	12,7%	-23,1%	7438	-9,1%	918	12,3%	-21,9%	7355	-10,0%	963	13,1%	-24,3%
		3856	Mai	31	15263	-0,8%	2050	13,4%	-9,9%	7650	-0,8%	990	12,9%	-10,1%	7613	-0,8%	1060	13,9%	-9,9%
			Jun.	30	15677	-1,4%	2142	13,7%	-8,6%	7833	-2,5%	1014	12,9%	-12,0%	7844	-0,2%	1127	14,4%	-5,4%
			Qrtl 2	91	15245	-4,0%	2025	13,3%	-14,0%	7640	-4,2%	974	12,7%	-14,7%	7604	-3,7%	1051	13,8%	-13,3%
3857	B 91	4637	Apr.	30	17944	-3,3%	1171	6,5%	-14,3%	8913	-1,4%	581	6,5%	-5,1%	9031	-5,1%	590	6,5%	-21,8%
		3857	Mai	31	19967	+15,5%	1513	7,6%	+20,1%	9948	+19,4%	740	7,4%	+28,5%	10019	+12,0%	773	7,7%	+13,0%
			Jun.	30	19173	+3,2%	1381	7,2%	-5,8%	9518	+6,6%	672	7,1%	+0,1%	9655	-0,0%	709	7,3%	-10,9%
			Qrtl 2	91	19039	+5,0%	1357	7,1%	-0,4%	9465	+8,0%	665	7,0%	+7,4%	9574	+2,2%	691	7,2%	-7,1%
3858	B 91	4637	Apr.	30	12316	-0,9%	1028	8,3%	-17,8%	5948	+0,9%	524	8,8%	-15,6%	6368	-2,5%	504	7,9%	-20,1%
		3858	Mai	31	13537	+15,8%	1151	8,5%	+0,7%	6476	+17,4%	576	8,9%	+0,9%	7062	+14,4%	575	8,1%	+0,5%
			Jun.	30	13447	+6,6%	1180	8,8%	-8,2%	6411	+9,7%	585	9,1%	-6,5%	7036	+4,0%	594	8,4%	-9,9%
			Qrtl 2	91	13105	+7,1%	1120	8,5%	-8,6%	6280	+9,2%	562	8,9%	-7,1%	6825	+5,2%	558	8,2%	-10,0%
3859	B 6	4131	Apr.	26	23163	+1,8%	2400	10,4%	-9,0%	11668	+1,2%	1187	10,2%	-10,5%	11496	+2,5%	1213	10,6%	-7,5%
		3859	Mai	31	25074	+7,0%	2770	11,0%	+10,1%	12545	+7,7%	1344	10,7%	+10,0%	12529	+6,3%	1426	11,4%	+10,2%
			Jun.	30	25875	+10,4%	3046	11,8%	+20,3%	13180	+11,0%	1553	11,8%	+21,3%	12695	+9,8%	1493	11,8%	+19,2%
			Qrtl 2	87	24708	+6,5%	2739	11,1%	+6,9%	12465	+6,7%	1361	10,9%	+6,7%	12243	+6,2%	1378	11,3%	+7,2%
3860	B 6	4234	Apr.	11	12998	+19,5%	1899	14,6%	-7,0%	6656	+17,6%	947	14,2%	-10,1%	6342	+21,4%	953	15,0%	-3,7%
		3860	Mai	0	13510	+5,1%	2372	17,6%	+13,4%	6930	+5,6%	1154	16,7%	+13,5%	6580	+4,5%	1218	18,5%	+13,3%
			Jun.	0	14318	+9,1%	2677	18,7%	+15,1%	7923	+10,5%	1323	16,7%	+16,7%	6395	+7,4%	1354	21,2%	+13,6%
			Qrtl 2	11	13608	+10,7%	2317	17,0%	+7,6%	7167	+10,9%	1142	15,9%	+7,0%	6441	+10,5%	1175	18,2%	+8,3%
3861	L 82	4131	Apr.	30	4471	-18,4%	145	3,2%	-24,5%	2167	-22,1%	87	4,0%	-29,3%	2304	-14,6%	58	2,5%	-15,9%
		3861	Mai	31	3506	-37,0%	126	3,6%	-30,4%	1619	-44,7%	73	4,5%	-39,7%	1887	-28,5%	53	2,8%	-13,1%
			Jun.	30	3956	-30,3%	152	3,8%	-16,5%	1903	-33,9%	89	4,7%	-21,2%	2053	-26,6%	63	3,1%	-8,7%
			Qrtl 2	91	3973	-28,7%	141	3,5%	-23,8%	1893	-33,9%	83	4,4%	-30,3%	2079	-23,3%	58	2,8%	-12,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3862	L 15	3336	Apr.	30	3484	-9,7%	141	4,0%	-14,0%	1757	-10,1%	70	4,0%	-16,7%	1727	-9,3%	71	4,1%	-11,3%
		3862	Mai	31	3601	-0,9%	144	4,0%	+5,1%	1824	-1,6%	70	3,8%	-1,4%	1777	-0,2%	74	4,2%	+12,1%
			Jun.	30	3632	-3,7%	152	4,2%	-3,2%	1830	-4,2%	75	4,1%	-5,1%	1802	-3,1%	76	4,2%	-1,3%
			Qrtl 2	91	3573	-4,8%	145	4,1%	-4,6%	1804	-5,4%	72	4,0%	-7,7%	1769	-4,2%	74	4,2%	+0,0%
3863	L 172	4636	Apr.	30	3062	+20,8%	149	4,9%	-0,7%	1521	+18,3%	75	4,9%	-6,3%	1541	+23,4%	74	4,8%	+5,7%
		3863	Mai	31	3288	+20,2%	183	5,6%	+26,2%	1658	+22,3%	100	6,0%	+38,9%	1630	+18,2%	83	5,1%	+13,7%
			Jun.	30	3386	+10,4%	198	5,8%	+10,0%	1673	+10,4%	99	5,9%	+12,5%	1713	+10,4%	99	5,8%	+7,6%
			Qrtl 2	91	3246	+16,8%	177	5,5%	+12,0%	1618	+16,7%	92	5,7%	+15,0%	1628	+16,9%	85	5,2%	+9,0%
3864	L 230	4433	Apr.	0	1364	+3,3%	81	5,9%	+6,6%	685	+2,2%	35	5,1%	-10,3%	678	+4,3%	46	6,8%	+21,1%
		3864	Mai	0	1398	-9,8%	85	6,1%	+14,9%	704	-7,6%	38	5,4%	+2,7%	694	-11,9%	47	6,8%	+27,0%
			Jun.	0	1436	-4,1%	88	6,1%	+10,0%	722	-4,1%	39	5,4%	-4,9%	714	-4,2%	49	6,9%	+25,6%
			Qrtl 2	0	1399	-4,0%	84	6,0%	+9,1%	704	-3,4%	37	5,3%	-5,1%	695	-4,7%	47	6,8%	+23,7%
3865	L 63	4138	Apr.	30	4899	+1,0%	303	6,2%	-2,9%	2450	+2,2%	158	6,4%	+1,9%	2449	-0,2%	145	5,9%	-7,6%
		3865	Mai	31	5157	+13,7%	352	6,8%	+38,0%	2579	+15,3%	182	7,1%	+48,0%	2578	+12,2%	170	6,6%	+27,8%
			Jun.	30	5367	+15,6%	382	7,1%	+36,4%	2697	+19,0%	194	7,2%	+48,1%	2670	+12,3%	187	7,0%	+26,4%
			Qrtl 2	91	5141	+10,0%	346	6,7%	+22,7%	2575	+12,0%	178	6,9%	+30,9%	2566	+8,0%	168	6,5%	+15,1%
3867	L 66	4133	Apr.	30	8098	+12,3%	671	8,3%	+8,6%	4073	+13,4%	343	8,4%	+9,2%	4025	+11,2%	328	8,1%	+7,9%
		3867	Mai	28	7762	+5,1%	672	8,7%	+7,5%	3875	+4,1%	342	8,8%	+6,2%	3887	+6,2%	330	8,5%	+8,6%
			Jun.	30	7824	-1,3%	654	8,4%	-10,8%	3934	-0,6%	339	8,6%	-9,6%	3890	-1,9%	315	8,1%	-12,0%
			Qrtl 2	88	7893	+5,2%	666	8,4%	+1,2%	3960	+5,4%	341	8,6%	+1,2%	3934	+5,0%	325	8,3%	+0,9%
3868	L 70	4034	Apr.	0	4165	+3,7%	335	8,0%	-2,0%	2114	+3,7%	180	8,5%	+1,7%	2051	+3,7%	154	7,5%	-6,7%
		3868	Mai	0	4251	+6,8%	373	8,8%	+13,7%	2133	+5,0%	204	9,6%	+17,2%	2119	+8,9%	169	8,0%	+9,7%
			Jun.	7	4286	-7,7%	381	8,9%	-1,0%	2158	-6,7%	212	9,8%	+8,7%	2127	-8,7%	168	7,9%	-11,6%
			Qrtl 2	7	4234	+0,6%	363	8,6%	+3,4%	2135	+0,4%	199	9,3%	+9,3%	2099	+0,8%	164	7,8%	-3,0%
3869	L 8	3132	Apr.	30	2914	-4,6%	258	8,9%	-21,3%	1476	-4,0%	135	9,1%	-18,2%	1438	-5,1%	124	8,6%	-23,9%
		3869	Mai	31	3107	+3,9%	295	9,5%	+8,5%	1569	+4,8%	149	9,5%	+9,6%	1537	+2,9%	146	9,5%	+7,4%
			Jun.	30	3093	+0,2%	305	9,9%	-1,0%	1566	+1,7%	157	10,0%	+1,9%	1527	-1,3%	148	9,7%	-3,9%
			Qrtl 2	91	3039	-0,1%	286	9,4%	-5,3%	1537	+0,9%	147	9,6%	-2,6%	1501	-1,2%	139	9,3%	-7,9%
3870	L 159	4435	Apr.	30	2716	-6,1%	170	6,3%	-5,0%	1386	-6,0%	87	6,3%	-4,4%	1330	-6,2%	83	6,2%	-5,7%
		3870	Mai	31	2860	-2,2%	192	6,7%	+10,3%	1478	-1,8%	99	6,7%	+11,2%	1382	-2,5%	93	6,7%	+9,4%
			Jun.	30	2947	-6,4%	184	6,2%	-14,0%	1511	-6,4%	95	6,3%	-12,8%	1436	-6,3%	89	6,2%	-15,2%
			Qrtl 2	91	2841	-4,9%	182	6,4%	-3,7%	1459	-4,7%	94	6,4%	-2,1%	1383	-5,0%	88	6,4%	-4,3%
3871	L 141	4438	Apr.	0	5880	-3,9%	374	6,4%	-8,1%	2905	-4,8%	185	6,4%	-8,9%	2975	-3,0%	190	6,4%	-6,9%
		3871	Mai	0	6261	+240,3%	432	6,9%	+307,5%	3094	+260,6%	212	6,9%	+341,7%	3167	+222,5%	220	6,9%	+286,0%
			Jun.	30	5575	+1934,7%	381	6,8%	+1311,1%	2824	+2039,4%	195	6,9%	+1292,9%	2751	+1837,3%	186	6,8%	+1330,8%
			Qrtl 2	30	5909	+116,1%	396	6,7%	+121,2%	2943	+119,5%	198	6,7%	+125,0%	2967	+113,1%	199	6,7%	+118,7%
3872	L 145	4437	Apr.	0	2756	+1,9%	154	5,6%	-1,3%	1389	+2,7%	81	5,8%	+2,5%	1367	+1,2%	73	5,3%	-6,4%
		3872	Mai	0	2866	-0,1%	182	6,4%	+8,3%	1423	-2,1%	93	6,5%	+8,1%	1443	+2,0%	89	6,2%	+8,5%
			Jun.	3	2975	-5,4%	178	6,0%	-10,1%	1495	-6,6%	95	6,4%	-4,0%	1480	-4,2%	82	5,5%	-17,2%
			Qrtl 2	3	2866	-1,4%	172	6,0%	-1,1%	1436	-2,2%	90	6,3%	+2,3%	1430	-0,5%	82	5,7%	-4,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3873	L 187	4738	Apr.	0	6624	-2,7%	308	4,6%	-12,7%	3295	-5,1%	135	4,1%	-16,1%	3329	-0,2%	173	5,2%	-9,9%
		3873	Mai	0	6916	+7,2%	330	4,8%	-9,8%	3407	+3,9%	144	4,2%	-19,1%	3509	+10,7%	187	5,3%	-0,5%
			Jun.	27	6485	-4,5%	466	7,2%	+18,3%	3091	-10,7%	227	7,3%	+18,2%	3394	+2,0%	239	7,0%	+18,3%
			Qrtl 2	27	6678	-0,0%	368	5,5%	-0,8%	3266	-4,0%	168	5,1%	-5,1%	3412	+4,1%	199	5,8%	+2,6%
3874	L 92	4232	Apr.	30	10909	+20,4%	320	2,9%	+22,6%	5455	+19,7%	158	2,9%	+21,5%	5455	+21,1%	162	3,0%	+23,7%
		3874	Mai	31	9336	-34,0%	306	3,3%	-35,6%	4654	-33,9%	151	3,2%	-35,7%	4683	-34,2%	154	3,3%	-35,8%
			Jun.	30	8962	-37,5%	319	3,6%	-39,9%	4461	-37,4%	156	3,5%	-40,0%	4502	-37,6%	163	3,6%	-39,6%
			Qrtl 2	91	9732	-22,4%	315	3,2%	-25,5%	4854	-22,4%	155	3,2%	-25,8%	4877	-22,4%	160	3,3%	-25,2%
3875	L 55	3938	Apr.	30	2634	-2,9%	187	7,1%	+4,5%	1289	-4,5%	92	7,1%	+0,0%	1345	-1,3%	96	7,1%	+10,3%
		3875	Mai	31	2910	+15,8%	226	7,8%	+65,0%	1414	+12,7%	104	7,4%	+46,5%	1496	+18,8%	122	8,2%	+84,8%
			Jun.	30	3141	+16,6%	217	6,9%	+25,4%	1540	+15,4%	101	6,6%	+16,1%	1602	+18,0%	117	7,3%	+36,0%
			Qrtl 2	91	2895	+9,7%	210	7,3%	+28,8%	1414	+7,7%	99	7,0%	+19,3%	1481	+11,7%	112	7,6%	+41,8%
3876	B 246	3933	Apr.	30	7068	-7,8%	439	6,2%	-15,9%	3542	-7,4%	217	6,1%	-16,5%	3526	-8,2%	222	6,3%	-15,3%
		3876	Mai	31	7702	+10,9%	501	6,5%	+7,5%	3847	+10,8%	248	6,4%	+8,8%	3855	+10,9%	253	6,6%	+6,3%
			Jun.	30	7814	+8,9%	531	6,8%	+8,1%	3916	+8,8%	265	6,8%	+6,9%	3898	+9,0%	266	6,8%	+9,5%
			Qrtl 2	91	7530	+3,7%	490	6,5%	-0,6%	3769	+3,8%	243	6,4%	-0,8%	3760	+3,6%	247	6,6%	-0,4%
3877	L 51	3936	Apr.	30	8990	-3,6%	202	2,2%	-11,8%	4443	-3,0%	94	2,1%	-11,3%	4547	-4,1%	108	2,4%	-12,2%
		3877	Mai	25	10013	+16,3%	255	2,5%	+14,3%	4735	+10,0%	110	2,3%	+0,0%	5278	+22,7%	145	2,7%	+28,3%
			Jun.	7	9275	+2,5%	229	2,5%	-2,6%	4670	+4,2%	112	2,4%	+0,9%	4605	+0,8%	118	2,6%	-4,8%
			Qrtl 2	62	9433	+4,9%	229	2,4%	+0,0%	4617	+3,6%	105	2,3%	-3,7%	4815	+6,2%	124	2,6%	+3,3%
3878	L 171	4537	Apr.	30	11282	-2,9%	416	3,7%	-15,8%	5606	-2,6%	207	3,7%	-16,2%	5676	-3,2%	209	3,7%	-15,4%
		3878	Mai	31	11774	-1,5%	433	3,7%	-6,5%	5868	-3,3%	208	3,5%	-11,5%	5906	+0,3%	225	3,8%	-1,3%
			Jun.	30	12323	-13,0%	497	4,0%	-14,8%	6209	-15,5%	249	4,0%	-21,9%	6114	-10,4%	248	4,1%	-6,1%
			Qrtl 2	91	11793	-6,2%	449	3,8%	-12,5%	5894	-7,7%	221	3,7%	-16,9%	5899	-4,7%	227	3,8%	-7,7%
3879	L 151	4335	Apr.	30	6497	+18,5%	847	13,0%	+5,2%	3364	+17,8%	437	13,0%	+3,6%	3133	+19,2%	410	13,1%	+7,0%
		3879	Mai	31	6927	+25,9%	959	13,8%	+28,6%	3547	+24,5%	481	13,6%	+26,2%	3381	+27,5%	478	14,1%	+31,0%
			Jun.	30	7041	+24,1%	985	14,0%	+16,6%	3630	+23,1%	504	13,9%	+17,5%	3412	+25,3%	481	14,1%	+15,6%
			Qrtl 2	91	6823	+22,9%	931	13,6%	+16,7%	3514	+21,8%	474	13,5%	+15,6%	3309	+24,1%	457	13,8%	+18,1%
3880	L 178	4737	Apr.	30	11103	-4,7%	561	5,1%	-18,0%	5530	-3,9%	282	5,1%	-17,8%	5573	-5,4%	279	5,0%	-18,2%
		3880	Mai	31	11677	+2,6%	625	5,4%	-3,1%	5837	+3,3%	316	5,4%	-3,1%	5841	+2,0%	309	5,3%	-3,1%
			Jun.	30	11860	-0,7%	650	5,5%	-10,2%	5848	-1,9%	319	5,5%	-14,0%	6012	+0,6%	331	5,5%	-6,5%
			Qrtl 2	91	11548	-0,9%	612	5,3%	-10,5%	5739	-0,8%	306	5,3%	-11,6%	5809	-0,9%	306	5,3%	-9,5%
3881	L 172	4637	Apr.	30	9938	-2,1%	781	7,9%	-8,8%	4860	-2,5%	369	7,6%	-8,7%	5079	-1,8%	412	8,1%	-8,6%
		3881	Mai	31	10293	+6,9%	862	8,4%	+8,7%	5087	+7,7%	406	8,0%	+9,1%	5206	+6,1%	456	8,8%	+8,3%
			Jun.	30	10761	+4,4%	939	8,7%	-0,2%	5345	+4,2%	454	8,5%	-1,1%	5415	+4,5%	484	8,9%	+0,4%
			Qrtl 2	91	10330	+3,0%	861	8,3%	-0,2%	5097	+3,1%	410	8,0%	-0,2%	5233	+2,9%	451	8,6%	+0,0%
3882	L 24	4132	Apr.	30	3694	+18,2%	249	6,7%	+31,1%	1798	+15,9%	125	7,0%	+28,9%	1897	+20,7%	124	6,5%	+33,3%
		3882	Mai	31	3544	+15,0%	271	7,6%	+43,4%	1751	+14,6%	139	7,9%	+46,3%	1792	+15,4%	132	7,4%	+40,4%
			Jun.	30	3464	-43,9%	259	7,5%	-52,6%	1720	-43,0%	135	7,8%	-49,6%	1744	-44,8%	125	7,2%	-55,0%
			Qrtl 2	91	3567	-13,3%	260	7,3%	-15,3%	1756	-13,3%	133	7,6%	-13,1%	1811	-13,3%	127	7,0%	-17,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3883	L 72	4235	Apr.	10	1435	-39,9%	143	10,0%	-53,6%	616	-48,1%	55	8,9%	-63,1%	820	-31,7%	88	10,7%	-44,7%
		3883	Mai	21	1415	-41,8%	166	11,7%	-44,9%	597	-49,6%	62	10,4%	-57,5%	818	-34,5%	104	12,7%	-32,9%
			Jun.	30	1562	-40,0%	201	12,9%	-40,0%	731	-40,6%	89	12,2%	-44,4%	831	-39,5%	113	13,6%	-35,4%
			Qrtl 2	61	1470	-40,6%	170	11,6%	-45,9%	647	-46,1%	68	10,5%	-55,3%	823	-35,4%	102	12,4%	-37,4%
3884	L 30	3437	Apr.	30	5314	-7,2%	211	4,0%	-7,9%	2716	-7,5%	107	3,9%	-8,5%	2598	-6,9%	103	4,0%	-8,0%
		3884	Mai	31	5625	+3,1%	247	4,4%	+9,3%	2863	+2,8%	125	4,4%	+11,6%	2763	+3,5%	122	4,4%	+8,0%
			Jun.	30	5622	-3,2%	245	4,4%	-3,9%	2885	-1,9%	127	4,4%	+1,6%	2738	-4,4%	119	4,3%	-8,5%
			Qrtl 2	91	5522	-2,5%	235	4,3%	-0,4%	2821	-2,3%	120	4,3%	+1,7%	2700	-2,7%	115	4,3%	-2,5%
3885	L 172	4635	Apr.	30	2560	+0,9%	247	9,6%	-4,3%	1271	+0,0%	121	9,5%	-6,9%	1289	+1,7%	126	9,8%	-1,6%
		3885	Mai	31	2778	+10,8%	294	10,6%	+36,1%	1386	+10,1%	146	10,5%	+35,2%	1392	+11,5%	147	10,6%	+36,1%
			Jun.	30	2878	+12,0%	311	10,8%	+31,8%	1434	+12,0%	154	10,7%	+31,6%	1444	+11,9%	157	10,9%	+31,9%
			Qrtl 2	91	2739	+7,9%	284	10,4%	+20,3%	1364	+7,4%	141	10,3%	+19,5%	1375	+8,4%	143	10,4%	+21,2%
3886	B 190	3133	Apr.	30	5996	-0,2%	496	8,3%	-13,0%	3002	-0,3%	238	7,9%	-14,1%	2994	-0,0%	258	8,6%	-11,9%
		3886	Mai	29	5911	-4,6%	532	9,0%	-0,4%	2935	-5,2%	251	8,6%	-2,7%	2976	-4,0%	281	9,4%	+2,2%
			Jun.	30	6266	-0,3%	555	8,9%	-8,0%	3145	-0,5%	269	8,6%	-6,9%	3121	-0,1%	286	9,2%	-8,9%
			Qrtl 2	89	6056	-1,7%	527	8,7%	-7,4%	3027	-2,0%	253	8,4%	-8,0%	3030	-1,4%	275	9,1%	-6,5%
3887	B 248	3332	Apr.	30	3418	-2,7%	296	8,7%	-20,6%	1749	-1,6%	143	8,2%	-25,1%	1669	-3,9%	153	9,2%	-15,9%
		3887	Mai	31	3562	+5,4%	345	9,7%	+3,9%	1782	+6,5%	168	9,4%	+0,0%	1780	+4,4%	177	9,9%	+7,9%
			Jun.	30	3776	+9,6%	365	9,7%	-4,9%	1908	+10,3%	178	9,3%	-9,6%	1868	+8,9%	188	10,1%	+0,5%
			Qrtl 2	91	3585	+4,1%	335	9,3%	-7,7%	1813	+5,0%	163	9,0%	-11,9%	1772	+3,1%	173	9,8%	-2,8%
3888	B 188	3438	Apr.	30	4552	+32,1%	622	13,7%	+25,2%	2240	+30,9%	292	13,0%	+25,9%	2313	+33,4%	330	14,3%	+24,5%
		3888	Mai	31	4824	+32,4%	743	15,4%	+53,2%	2341	+29,6%	344	14,7%	+52,9%	2483	+35,2%	399	16,1%	+52,9%
			Jun.	30	4979	+17,0%	773	15,5%	+16,4%	2482	+15,1%	376	15,1%	+16,4%	2497	+19,0%	398	15,9%	+16,7%
			Qrtl 2	91	4785	+26,6%	713	14,9%	+30,1%	2354	+24,6%	337	14,3%	+29,6%	2431	+28,7%	376	15,5%	+30,1%
3889	B 188	3533	Apr.	30	4324	-6,3%	461	10,7%	-16,8%	2186	-4,5%	218	10,0%	-25,1%	2137	-8,0%	243	11,4%	-8,0%
		3889	Mai	31	4614	+0,9%	518	11,2%	+5,1%	2285	-1,9%	230	10,1%	-14,8%	2329	+3,8%	288	12,4%	+29,1%
			Jun.	30	4777	+1,3%	558	11,7%	+0,2%	2391	+0,0%	264	11,0%	-12,0%	2386	+2,7%	293	12,3%	+14,0%
			Qrtl 2	91	4572	-1,3%	512	11,2%	-4,1%	2287	-2,1%	237	10,4%	-17,4%	2285	-0,5%	275	12,0%	+10,9%
3890	B 107	3238	Apr.	30	3019	-14,6%	266	8,8%	-29,8%	1492	-16,5%	125	8,4%	-33,9%	1527	-12,6%	141	9,2%	-25,8%
		3890	Mai	31	3192	-17,0%	287	9,0%	-30,5%	1567	-18,0%	132	8,4%	-32,7%	1625	-16,1%	155	9,5%	-28,6%
			Jun.	30	3384	-12,5%	298	8,8%	-25,1%	1671	-14,3%	140	8,4%	-26,7%	1712	-10,7%	158	9,2%	-23,7%
			Qrtl 2	91	3198	-14,7%	284	8,9%	-28,5%	1577	-16,3%	132	8,4%	-31,3%	1621	-13,2%	151	9,3%	-26,3%
3891	B 107	4240	Apr.	30	5193	+5,9%	391	7,5%	-3,5%	2606	+7,0%	200	7,7%	+1,0%	2587	+4,9%	191	7,4%	-8,2%
		3891	Mai	31	5048	-0,4%	446	8,8%	+16,4%	2521	+1,4%	227	9,0%	+24,7%	2527	-2,2%	219	8,7%	+9,0%
			Jun.	30	5465	+4,0%	447	8,2%	-1,1%	2723	+7,0%	221	8,1%	+6,3%	2742	+1,1%	225	8,2%	-7,8%
			Qrtl 2	91	5233	+3,1%	428	8,2%	+3,6%	2616	+5,1%	216	8,3%	+10,8%	2618	+1,2%	212	8,1%	-2,8%
3892	B 246a	4035	Apr.	30	2376	+32,1%	213	9,0%	+45,9%	1275	+46,0%	116	9,1%	+56,8%	1101	+18,9%	97	8,8%	+34,7%
		3892	Mai	31	2438	+38,1%	212	8,7%	+94,5%	1287	+50,7%	114	8,9%	+103,6%	1151	+26,2%	98	8,5%	+88,5%
			Jun.	30	2207	+60,9%	179	8,1%	+90,4%	1091	+54,1%	94	8,6%	+88,0%	1115	+67,9%	84	7,5%	+90,9%
			Qrtl 2	91	2341	+42,1%	201	8,6%	+73,3%	1218	+50,0%	108	8,9%	+80,0%	1123	+34,5%	93	8,3%	+66,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3893	B 1	3638	Apr.	30	5467	-10,4%	477	8,7%	-6,1%	2710	-10,7%	219	8,1%	-8,8%	2757	-10,2%	258	9,4%	-3,7%
		3893	Mai	31	5731	-1,0%	519	9,1%	+18,8%	2815	-1,3%	238	8,5%	+16,7%	2916	-0,7%	281	9,6%	+21,1%
			Jun.	30	5888	-5,4%	542	9,2%	+6,9%	2923	-5,3%	251	8,6%	+1,6%	2965	-5,4%	291	9,8%	+11,9%
			Qrtl 2	91	5696	-5,6%	513	9,0%	+6,0%	2816	-5,8%	236	8,4%	+2,6%	2880	-5,4%	277	9,6%	+9,5%
3894	L 50	4035	Apr.	30	5500	-16,1%	523	9,5%	-19,5%	2684	-17,9%	258	9,6%	-20,1%	2816	-14,2%	265	9,4%	-19,2%
		3894	Mai	31	6643	+7,2%	685	10,3%	+16,1%	3209	+3,4%	334	10,4%	+14,4%	3434	+11,0%	350	10,2%	+17,4%
			Jun.	30	6658	+2,2%	693	10,4%	-0,1%	3281	+1,8%	332	10,1%	-1,8%	3377	+2,6%	360	10,7%	+0,8%
			Qrtl 2	91	6271	-2,3%	634	10,1%	-1,6%	3060	-4,3%	309	10,1%	-2,5%	3211	-0,3%	325	10,1%	-0,6%
3895	B 246a	3833	Apr.	30	2258	+4,1%	290	12,8%	+1,0%	1111	+3,8%	140	12,6%	-2,1%	1147	+4,5%	149	13,0%	+2,8%
		3895	Mai	31	2125	+3,5%	271	12,8%	+4,6%	1071	+3,9%	136	12,7%	+4,6%	1054	+3,0%	134	12,7%	+3,9%
			Jun.	30	2179	+1,5%	268	12,3%	-14,1%	1102	+1,9%	138	12,5%	-13,2%	1076	+1,0%	131	12,2%	-14,4%
			Qrtl 2	91	2186	+3,0%	276	12,6%	-3,5%	1094	+3,2%	138	12,6%	-4,2%	1092	+2,9%	138	12,6%	-2,8%
3896	B 183	4338	Apr.	30	7763	-9,4%	1057	13,6%	-12,7%	4009	-6,0%	590	14,7%	-4,7%	3754	-12,8%	467	12,4%	-21,1%
		3896	Mai	31	8620	+24,3%	1328	15,4%	+49,7%	4592	+31,2%	787	17,1%	+74,1%	4028	+17,2%	540	13,4%	+24,1%
			Jun.	30	8957	+13,8%	1397	15,6%	+29,2%	4590	+10,9%	766	16,7%	+29,2%	4367	+16,9%	631	14,4%	+29,3%
			Qrtl 2	91	8449	+8,5%	1261	14,9%	+19,2%	4399	+11,0%	715	16,3%	+29,3%	4049	+5,9%	546	13,5%	+8,3%
3897	B 2	4938	Apr.	30	8482	-6,7%	1458	17,2%	-17,6%	4314	-6,4%	728	16,9%	-17,3%	4168	-7,0%	730	17,5%	-18,0%
		3897	Mai	31	9402	+2,0%	1690	18,0%	-0,7%	4961	+7,8%	880	17,7%	+3,8%	4442	-3,7%	810	18,2%	-5,2%
			Jun.	30	9641	+3,9%	1764	18,3%	-4,5%	5007	+6,8%	908	18,1%	-1,0%	4634	+0,9%	856	18,5%	-8,0%
			Qrtl 2	91	9178	-0,2%	1638	17,8%	-7,6%	4763	+2,8%	839	17,6%	-4,8%	4415	-3,2%	799	18,1%	-10,3%
3898	B 2	4042	Apr.	30	4521	+2,4%	424	9,4%	-11,9%	2268	+3,1%	210	9,3%	-10,6%	2253	+1,7%	214	9,5%	-13,0%
		3898	Mai	31	4729	+1,3%	474	10,0%	-1,7%	2322	+0,3%	231	9,9%	-2,1%	2407	+2,3%	244	10,1%	-0,4%
			Jun.	30	5109	+8,2%	523	10,2%	+1,9%	2550	+8,1%	266	10,4%	+7,3%	2559	+8,4%	257	10,0%	-3,0%
			Qrtl 2	91	4786	+4,0%	474	9,9%	-3,7%	2380	+3,8%	235	9,9%	-2,1%	2406	+4,2%	238	9,9%	-5,6%
3899	B 107	4040	Apr.	30	1446	-24,3%	251	17,4%	-48,7%	753	-21,8%	131	17,4%	-47,6%	692	-26,8%	120	17,3%	-49,8%
		3899	Mai	26	1895	-10,6%	370	19,5%	-18,7%	944	-10,7%	176	18,6%	-23,1%	950	-10,6%	193	20,3%	-15,0%
			Jun.	18	2131	+0,1%	438	20,6%	-16,1%	1132	+4,6%	220	19,4%	-16,7%	1000	-4,4%	218	21,8%	-15,5%
			Qrtl 2	74	1825	-11,1%	353	19,3%	-27,7%	943	-8,8%	176	18,7%	-28,7%	881	-13,5%	177	20,1%	-26,6%
3900	B 176	4736	Apr.	30	4314	+8,2%	325	7,5%	-24,8%	2185	+8,4%	163	7,5%	-24,5%	2128	+7,9%	162	7,6%	-25,0%
		3900	Mai	31	4524	+3,6%	365	8,1%	-8,5%	2299	+3,8%	182	7,9%	-9,5%	2225	+3,3%	183	8,2%	-7,6%
			Jun.	30	4881	+17,7%	405	8,3%	-8,6%	2498	+18,9%	207	8,3%	-8,8%	2384	+16,5%	199	8,3%	-7,9%
			Qrtl 2	91	4573	+9,7%	365	8,0%	-13,9%	2327	+10,2%	184	7,9%	-14,0%	2246	+9,1%	181	8,1%	-13,8%
3901	A 9	4539	Apr.	30	63010	+3,2%	10331	16,4%	-11,2%	31783	+3,2%	5189	16,3%	-12,8%	31227	+3,2%	5142	16,5%	-9,6%
		3901	Mai	31	63193	-5,5%	11176	17,7%	+5,7%	31422	-7,1%	5460	17,4%	+2,9%	31771	-3,8%	5716	18,0%	+8,6%
			Jun.	30	69151	+5,5%	11591	16,8%	-0,3%	34279	+1,9%	5777	16,9%	-2,9%	34872	+9,3%	5813	16,7%	+2,4%
			Qrtl 2	91	65097	+0,9%	11034	17,0%	-2,1%	32483	-0,9%	5475	16,9%	-4,4%	32614	+2,7%	5559	17,0%	+0,3%
3902	A 9	4539	Apr.	0	74747	+0,8%	14300	19,1%	-9,4%	37563	+0,4%	7203	19,2%	-10,5%	37184	+1,2%	7097	19,1%	-8,1%
		3902	Mai	14	73425	-7,8%	15759	21,5%	+7,0%	37132	-7,4%	8057	21,7%	+8,7%	36293	-8,1%	7701	21,2%	+5,2%
			Jun.	30	78594	+3,1%	16306	20,7%	+0,4%	39522	+6,5%	8741	22,1%	+6,2%	39072	-0,1%	7565	19,4%	-5,6%
			Qrtl 2	44	75565	-1,5%	15458	20,5%	-0,8%	38062	-0,4%	8001	21,0%	+1,4%	37503	-2,5%	7457	19,9%	-2,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3904	A 9	4639 3904	Apr.	30	67919	+3,0%	13322	19,6%	-8,9%	33721	+2,3%	6753	20,0%	-9,6%	34198	+3,7%	6569	19,2%	-8,2%
			Mai	31	66573	-8,3%	14216	21,4%	+3,0%	33245	-8,0%	7167	21,6%	+3,7%	33328	-8,7%	7050	21,2%	+2,4%
			Jun.	30	69424	-3,6%	14230	20,5%	-6,7%	33771	-5,6%	7217	21,4%	-5,9%	35653	-1,7%	7013	19,7%	-7,4%
			Qrtl 2	91	67957	-3,2%	13926	20,5%	-4,3%	33575	-4,0%	7047	21,0%	-4,1%	34382	-2,5%	6879	20,0%	-4,5%
3905	A 9	4738 3905	Apr.	30	65740	+4,8%	13305	20,2%	-9,0%	32753	+4,7%	6723	20,5%	-9,6%	32988	+5,0%	6581	19,9%	-8,4%
			Mai	30	63489	-8,9%	14157	22,3%	+3,4%	31858	-7,6%	7075	22,2%	+3,9%	31630	-10,2%	7082	22,4%	+2,9%
			Jun.	0	67924	-0,8%	14421	21,2%	-4,2%	33753	+0,1%	7359	21,8%	-2,1%	34171	-1,5%	7062	20,7%	-6,3%
			Qrtl 2	60	65693	-1,9%	13963	21,3%	-3,4%	32778	-1,2%	7053	21,5%	-2,7%	32915	-2,6%	6910	21,0%	-4,0%
3906	A 9	4738 3906	Apr.	30	74512	+8,5%	14085	18,9%	-7,0%	37556	+8,3%	7258	19,3%	-7,4%	36955	+8,6%	6827	18,5%	-6,6%
			Mai	31	72651	-4,4%	15083	20,8%	+6,8%	36184	-5,2%	7648	21,1%	+6,4%	36467	-3,7%	7435	20,4%	+7,2%
			Jun.	30	78558	+5,4%	15341	19,5%	-1,5%	39045	+4,5%	7904	20,2%	-0,7%	39514	+6,4%	7438	18,8%	-2,4%
			Qrtl 2	91	75212	+2,9%	14839	19,7%	-0,7%	37579	+2,3%	7604	20,2%	-0,7%	37633	+3,5%	7235	19,2%	-0,7%
3907	A 14	4539 3907	Apr.	30	61580	-0,4%	9820	15,9%	-5,0%	31391	+4,2%	5053	16,1%	+2,4%	30189	-4,7%	4767	15,8%	-11,8%
			Mai	31	62286	+0,8%	10522	16,9%	+7,8%	31692	+2,8%	5335	16,8%	+11,2%	30595	-1,3%	5187	17,0%	+4,5%
			Jun.	30	62388	-11,7%	10465	16,8%	-10,7%	31686	-9,8%	5366	16,9%	-6,6%	30702	-13,6%	5099	16,6%	-14,6%
			Qrtl 2	91	62087	-4,1%	10272	16,5%	-3,1%	31591	-1,3%	5252	16,6%	+1,9%	30496	-6,8%	5019	16,5%	-7,8%
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	38076	+8,2%	8871	23,3%	-7,2%	18879	+10,2%	4398	23,3%	-4,3%	19197	+6,3%	4473	23,3%	-10,0%
			Mai	31	35993	+5,4%	9088	25,2%	+2,3%	18497	+11,1%	4722	25,5%	+8,8%	17496	-0,0%	4367	25,0%	-3,9%
			Jun.	30	36190	+3,3%	8953	24,7%	-8,7%	17777	+5,5%	4402	24,8%	-7,5%	18413	+1,2%	4551	24,7%	-9,9%
			Qrtl 2	91	36744	+5,6%	8972	24,4%	-4,7%	18385	+9,0%	4510	24,5%	-1,2%	18359	+2,5%	4462	24,3%	-8,0%
3909	A 14	3935 3909	Apr.	30	44371	+4,1%	9295	20,9%	-2,1%	22335	+5,6%	4556	20,4%	-0,5%	22036	+2,6%	4738	21,5%	-3,6%
			Mai	31	43762	+2,6%	9876	22,6%	+14,9%	22527	+6,7%	4886	21,7%	+17,1%	21235	-1,3%	4990	23,5%	+12,7%
			Jun.	30	43207	-1,5%	9347	21,6%	-1,0%	21267	-1,7%	4577	21,5%	+0,4%	21940	-1,3%	4770	21,7%	-2,3%
			Qrtl 2	91	43780	+1,7%	9510	21,7%	+3,7%	22048	+3,5%	4675	21,2%	+5,5%	21732	-0,0%	4834	22,2%	+2,0%
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	33685	+8,6%	5899	17,5%	-1,6%	17260	+10,2%	3079	17,8%	-2,5%	16425	+6,9%	2820	17,2%	-0,6%
			Mai	31	35212	+6,0%	6793	19,3%	+17,2%	17365	+3,0%	3371	19,4%	+13,4%	17847	+9,2%	3422	19,2%	+21,3%
			Jun.	30	36865	+10,5%	7048	19,1%	+5,9%	18747	+10,0%	3706	19,8%	+6,1%	18117	+11,0%	3342	18,4%	+5,8%
			Qrtl 2	91	35254	+8,3%	6582	18,7%	+7,1%	17786	+7,6%	3385	19,0%	+5,6%	17467	+9,1%	3197	18,3%	+8,9%
3911	A 38	4637 3911	Apr.	23	31783	+3,6%	6273	19,7%	-3,8%	16021	+4,8%	3228	20,1%	-3,4%	15763	+2,4%	3046	19,3%	-4,2%
			Mai	0	33162	+1,3%	7163	21,6%	+12,4%	16738	+3,8%	3618	21,6%	+16,4%	16424	-1,1%	3545	21,6%	+8,6%
			Jun.	0	34025	+5,8%	7491	22,0%	+6,3%	17194	+8,8%	3872	22,5%	+12,3%	16831	+3,0%	3619	21,5%	+0,6%
			Qrtl 2	23	32992	+3,6%	6978	21,2%	+5,0%	16652	+5,8%	3573	21,5%	+8,4%	16340	+1,4%	3405	20,8%	+1,8%
3912	A 38	4533 3912	Apr.	30	28872	+6,3%	6271	21,7%	-3,1%	14631	+7,4%	3194	21,8%	-4,0%	14241	+5,3%	3076	21,6%	-2,3%
			Mai	31	29288	-1,0%	7110	24,3%	+11,5%	14668	-0,4%	3536	24,1%	+11,7%	14620	-1,5%	3574	24,4%	+11,3%
			Jun.	30	30350	+5,0%	7415	24,4%	+3,8%	15593	+6,5%	3834	24,6%	+6,3%	14758	+3,3%	3581	24,3%	+1,2%
			Qrtl 2	91	29501	+3,3%	6934	23,5%	+4,1%	14961	+4,4%	3522	23,5%	+4,7%	14540	+2,2%	3412	23,5%	+3,5%
3913	A 38	4534 3913	Apr.	30	31219	+7,3%	6790	21,7%	-4,0%	15904	+8,4%	3503	22,0%	-5,0%	15315	+6,2%	3286	21,5%	-3,0%
			Mai	31	32402	+1,1%	7814	24,1%	+12,4%	16407	+2,7%	3960	24,1%	+13,5%	15995	-0,5%	3854	24,1%	+11,2%
			Jun.	30	33769	+8,1%	8174	24,2%	+5,0%	17380	+9,3%	4261	24,5%	+6,9%	16390	+6,8%	3913	23,9%	+3,1%
			Qrtl 2	91	32463	+5,4%	7595	23,4%	+4,5%	16562	+6,7%	3909	23,6%	+5,1%	15901	+4,0%	3686	23,2%	+3,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV Kfz	17/16 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3914	A 14	4035 3914	Apr.	30	39311	+5,3%	8869	22,6%	-1,7%	19475	+5,8%	4315	22,2%	-0,3%	19836	+4,7%	4554	23,0%	-3,0%
			Mai	31	40038	+6,0%	9483	23,7%	+15,0%	19933	+7,3%	4657	23,4%	+17,2%	20105	+4,7%	4827	24,0%	+13,0%
			Jun.	30	39272	+2,1%	9022	23,0%	+0,6%	19290	+2,7%	4392	22,8%	+2,2%	19982	+1,5%	4630	23,2%	-0,8%
			Qrtl 2	91	39546	+4,4%	9129	23,1%	+4,5%	19570	+5,3%	4457	22,8%	+6,2%	19976	+3,6%	4672	23,4%	+2,8%
3915	A 14	3935 3915	Apr.	30	45296	+3,0%	9428	20,8%	-2,5%	22691	+4,0%	4721	20,8%	-0,8%	22605	+2,0%	4708	20,8%	-4,1%
			Mai	31	44250	+0,6%	10017	22,6%	+13,2%	23035	+5,8%	5133	22,3%	+16,8%	21215	-4,5%	4884	23,0%	+9,6%
			Jun.	30	42842	-5,7%	9454	22,1%	-2,4%	20455	-8,6%	4674	22,9%	-2,3%	22387	-2,9%	4780	21,4%	-2,6%
			Qrtl 2	91	44131	-0,7%	9637	21,8%	+2,5%	22071	+0,4%	4846	22,0%	+4,4%	22060	-1,9%	4791	21,7%	+0,8%
3916	A 14	3935 3916	Apr.	30	42903	+8,9%	9419	22,0%	-1,8%	21275	+10,0%	4611	21,7%	-0,6%	21628	+7,9%	4808	22,2%	-3,0%
			Mai	31	42458	+6,4%	9975	23,5%	+14,1%	21360	+8,2%	4901	22,9%	+15,3%	21099	+4,6%	5074	24,0%	+13,0%
			Jun.	30	41846	+1,5%	9504	22,7%	-1,3%	20555	+1,2%	4615	22,5%	-1,1%	21290	+1,7%	4889	23,0%	-1,6%
			Qrtl 2	91	42403	+5,5%	9636	22,7%	+3,4%	21067	+6,4%	4711	22,4%	+4,4%	21337	+4,7%	4925	23,1%	+2,5%
3917	A 14	3935 3917	Apr.	30	43667	+3,8%	9725	22,3%	-5,6%	21509	+5,1%	4720	21,9%	-3,1%	22158	+2,5%	5005	22,6%	-7,9%
			Mai	31	43820	+4,4%	10360	23,6%	+12,4%	21784	+5,0%	5045	23,2%	+12,9%	22036	+3,8%	5315	24,1%	+12,0%
			Jun.	30	44282	+2,0%	10008	22,6%	-1,2%	21726	+1,4%	4847	22,3%	-1,1%	22556	+2,6%	5161	22,9%	-1,3%
			Qrtl 2	91	43922	+3,4%	10035	22,8%	+1,6%	21674	+3,8%	4873	22,5%	+2,7%	22248	+3,0%	5162	23,2%	+0,6%
3920	B 242	4433 3920	Apr.	30	2832	+1,2%	178	6,3%	-23,6%	1384	-0,4%	89	6,4%	-26,4%	1448	+2,8%	89	6,1%	-20,5%
			Mai	31	3021	-3,7%	217	7,2%	-6,5%	1465	-3,7%	110	7,5%	-8,3%	1556	-3,8%	107	6,9%	-4,5%
			Jun.	30	3093	+3,9%	215	7,0%	-13,3%	1495	+2,6%	109	7,3%	-14,8%	1598	+5,1%	106	6,6%	-11,7%
			Qrtl 2	91	2983	+0,3%	203	6,8%	-14,7%	1448	-0,6%	103	7,1%	-16,3%	1534	+1,1%	100	6,5%	-13,0%
3921	B 183	4341 3921	Apr.	30	2401	-9,7%	216	9,0%	-21,7%	1191	-10,9%	110	9,2%	-22,5%	1210	-8,6%	106	8,8%	-20,3%
			Mai	31	2601	-6,4%	252	9,7%	-5,3%	1268	-8,2%	121	9,5%	-9,7%	1333	-4,7%	132	9,9%	+0,8%
			Jun.	30	2402	-17,8%	215	9,0%	-37,0%	1176	-19,9%	100	8,5%	-42,2%	1226	-15,7%	115	9,4%	-31,5%
			Qrtl 2	91	2470	-11,4%	228	9,2%	-22,4%	1212	-13,1%	110	9,1%	-26,7%	1257	-9,7%	118	9,4%	-18,1%
3956	L 64	4236 3956	Apr.	30	3836	-5,0%	511	13,3%	+1,8%	2012	-5,9%	268	13,3%	-2,9%	1825	-3,8%	243	13,3%	+7,5%
			Mai	31	4082	+8,9%	549	13,4%	+4,4%	2159	+8,4%	289	13,4%	+1,4%	1923	+9,3%	259	13,5%	+7,5%
			Jun.	30	4338	+8,4%	644	14,8%	+21,5%	2309	+9,5%	350	15,2%	+20,7%	2029	+7,1%	294	14,5%	+22,5%
			Qrtl 2	91	4085	+4,0%	568	13,9%	+9,4%	2160	+3,9%	302	14,0%	+6,3%	1925	+4,1%	266	13,8%	+12,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3801	L 151	4533	Apr.	10	3853	+19,4%	51	1,3%	+15,9%	1947	+19,3%	24	1,2%	+14,3%	1906	+19,3%	28	1,5%	+21,7%
		3801	Mai	10	3948	+19,0%	52	1,3%	+40,5%	1998	+19,9%	25	1,3%	+31,6%	1951	+18,1%	27	1,4%	+50,0%
			Jun.	9	4063	+22,5%	53	1,3%	+12,8%	2050	+22,8%	26	1,3%	+8,3%	2013	+22,1%	27	1,3%	+17,4%
			Qrtl 2	29	3945	+19,9%	52	1,3%	+23,8%	1993	+20,4%	25	1,3%	+19,0%	1951	+19,5%	27	1,4%	+28,6%
3802	B 79	4031	Apr.	0	2316	-9,4%	52	2,2%	+13,0%	1141	-10,0%	25	2,2%	+19,0%	1175	-8,7%	27	2,3%	+3,8%
		3802	Mai	0	2295	-9,8%	51	2,2%	+15,9%	1138	-10,6%	24	2,1%	+20,0%	1157	-8,9%	27	2,3%	+12,5%
			Jun.	0	2472	+2,6%	50	2,0%	+25,0%	1227	+3,9%	24	2,0%	+33,3%	1244	+1,2%	27	2,2%	+22,7%
			Qrtl 2	0	2354	-6,2%	51	2,2%	+15,9%	1165	-6,4%	24	2,1%	+20,0%	1189	-5,9%	27	2,3%	+12,5%
3803	B 81	4131	Apr.	12	10905	+0,8%	163	1,5%	-6,3%	5418	+2,1%	84	1,6%	-8,7%	5487	-0,4%	79	1,4%	-3,7%
		3803	Mai	10	10460	-2,4%	168	1,6%	-3,4%	5196	-0,6%	83	1,6%	+0,0%	5264	-4,1%	85	1,6%	-6,6%
			Jun.	9	10616	+8,6%	169	1,6%	+8,3%	5252	+7,8%	87	1,7%	+8,8%	5364	+9,4%	82	1,5%	+7,9%
			Qrtl 2	31	10678	+1,9%	166	1,6%	-1,8%	5298	+2,8%	85	1,6%	+0,0%	5379	+1,0%	82	1,5%	-2,4%
3804	A 9	4140	Apr.	0	55841	+9,2%	3879	6,9%	-0,9%	28704	+14,0%	2506	8,7%	+7,8%	27137	+4,5%	1373	5,1%	-13,8%
		3804	Mai	0	59040	-6,6%	4513	7,6%	+25,6%	29922	-3,2%	2854	9,5%	+37,3%	29118	-9,9%	1659	5,7%	+9,5%
			Jun.	0	65023	+4,7%	4589	7,1%	+17,7%	32691	+4,1%	2944	9,0%	+29,6%	32332	+5,2%	1645	5,1%	+1,0%
			Qrtl 2	0	59539	+0,9%	4290	7,2%	+13,3%	30254	+3,6%	2746	9,1%	+24,1%	29284	-1,8%	1544	5,3%	-1,8%
3805	B 100	4438	Apr.	12	17779	+9,0%	604	3,4%	+9,6%	8986	+7,1%	326	3,6%	+7,9%	8793	+11,1%	278	3,2%	+11,6%
		3805	Mai	10	18023	+3,4%	644	3,6%	+25,3%	8983	+3,7%	351	3,9%	+32,5%	9040	+3,0%	293	3,2%	+18,1%
			Jun.	9	19078	+11,9%	648	3,4%	+19,3%	9747	+14,3%	362	3,7%	+22,3%	9331	+9,6%	287	3,1%	+16,2%
			Qrtl 2	31	18235	+7,5%	630	3,5%	+18,0%	9206	+7,8%	344	3,7%	+20,3%	9029	+7,2%	285	3,2%	+14,9%
3806	L 50	4236	Apr.	12	1078	+7,9%	34	3,2%	+25,9%	592	+8,0%	18	3,0%	+28,6%	486	+8,0%	16	3,3%	+23,1%
		3806	Mai	10	1103	-27,3%	35	3,2%	+2,9%	612	-25,9%	19	3,1%	+5,6%	491	-28,9%	16	3,3%	+0,0%
			Jun.	9	1297	-11,6%	45	3,5%	+25,0%	729	-9,9%	24	3,3%	+26,3%	568	-13,7%	21	3,7%	+23,5%
			Qrtl 2	31	1150	-13,9%	38	3,3%	+15,2%	638	-12,8%	20	3,1%	+17,6%	512	-15,2%	18	3,5%	+20,0%
3807	B 81	3935	Apr.	12	14760	+4,9%	316	2,1%	-7,1%	7303	+3,1%	161	2,2%	-6,4%	7457	+6,8%	155	2,1%	-7,7%
		3807	Mai	10	15106	+5,4%	359	2,4%	+9,1%	7635	+5,3%	182	2,4%	+12,3%	7472	+5,6%	177	2,4%	+6,6%
			Jun.	9	14973	+4,6%	350	2,3%	+0,9%	7603	+4,4%	174	2,3%	-0,6%	7370	+4,7%	176	2,4%	+2,3%
			Qrtl 2	31	14933	+4,9%	340	2,3%	+0,9%	7497	+4,0%	171	2,3%	+1,2%	7436	+5,7%	168	2,3%	-0,6%
3808	B 187	4139	Apr.	8	4062	+12,5%	148	3,6%	-7,5%	1987	+6,8%	76	3,8%	-9,5%	2075	+18,5%	72	3,5%	-5,3%
		3808	Mai	7	4457	+17,0%	173	3,9%	+17,7%	2051	+6,0%	88	4,3%	+17,3%	2406	+28,3%	85	3,5%	+18,1%
			Jun.	9	4202	+3,5%	161	3,8%	-0,6%	2101	+0,0%	83	4,0%	+5,1%	2101	+7,2%	78	3,7%	-6,0%
			Qrtl 2	24	4230	+10,8%	159	3,8%	+2,6%	2041	+4,2%	82	4,0%	+3,8%	2189	+17,7%	78	3,6%	+2,6%
3809	A 9	4639	Apr.	12	66789	+0,5%	4801	7,2%	-13,2%	33609	+2,5%	2730	8,1%	-14,2%	33180	-1,5%	2071	6,2%	-11,9%
		3809	Mai	10	68561	-8,4%	5368	7,8%	+11,1%	34302	-5,2%	2975	8,7%	+8,7%	34259	-11,4%	2393	7,0%	+14,3%
			Jun.	9	73200	-1,8%	5420	7,4%	+2,8%	36259	-1,9%	3012	8,3%	+1,1%	36941	-1,8%	2408	6,5%	+5,1%
			Qrtl 2	31	69222	-4,0%	5164	7,5%	-0,3%	34602	-2,0%	2891	8,4%	-2,0%	34620	-5,8%	2273	6,6%	+1,8%
3810	A 2	3738	Apr.	12	51827	+7,5%	5828	11,2%	-18,3%	25527	+13,4%	3375	13,2%	-17,6%	26299	+2,4%	2454	9,3%	-19,2%
		3810	Mai	10	52906	-1,6%	6383	12,1%	+15,0%	25610	+1,7%	3590	14,0%	+18,6%	27296	-4,4%	2794	10,2%	+10,6%
			Jun.	9	52827	+5,5%	6327	12,0%	+0,7%	25645	+4,2%	3702	14,4%	+5,0%	27182	+6,7%	2625	9,7%	-4,9%
			Qrtl 2	31	52465	+3,0%	6152	11,7%	-1,9%	25588	+5,9%	3539	13,8%	+0,8%	26877	+0,5%	2613	9,7%	-5,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3811	A 9	4239	Apr.	0	54667	+6,8%	3175	5,8%	-2,0%	27786	+11,3%	1957	7,0%	+4,4%	26882	+2,5%	1218	4,5%	-10,8%
		3811	Mai	0	57048	-7,7%	3601	6,3%	+22,0%	28619	-5,6%	2154	7,5%	+26,0%	28429	-9,7%	1447	5,1%	+16,6%
			Jun.	0	61545	+1,2%	3654	5,9%	+15,2%	30447	-0,7%	2184	7,2%	+18,4%	31099	+3,1%	1470	4,7%	+10,8%
			Qrtl 2	0	57432	-1,2%	3451	6,0%	+11,1%	28827	+0,4%	2086	7,2%	+15,8%	28605	-2,7%	1365	4,8%	+4,6%
3812	L 230	4533	Apr.	0	3777	+25,4%	92	2,4%	+53,3%	1916	+28,2%	26	1,4%	-3,7%	1861	+22,6%	67	3,6%	+103,0%
		3812	Mai	0	3770	+25,9%	107	2,8%	+118,4%	1948	+28,6%	36	1,8%	+80,0%	1823	+23,2%	71	3,9%	+144,8%
			Jun.	0	3880	+28,6%	115	3,0%	+98,3%	1992	+31,7%	41	2,1%	+57,7%	1887	+25,3%	74	3,9%	+131,3%
			Qrtl 2	0	3804	+26,5%	104	2,7%	+89,1%	1948	+29,2%	33	1,7%	+37,5%	1856	+23,7%	70	3,8%	+125,8%
3813	B 180	4334	Apr.	8	6843	+13,2%	208	3,0%	+3,5%	3394	+11,9%	113	3,3%	+4,6%	3450	+14,6%	96	2,8%	+3,2%
		3813	Mai	8	7039	-0,6%	230	3,3%	+14,4%	3474	-2,4%	119	3,4%	+17,8%	3565	+1,2%	111	3,1%	+11,0%
			Jun.	3	7528	+12,4%	248	3,3%	+25,9%	3823	+14,0%	134	3,5%	+24,1%	3705	+10,9%	114	3,1%	+28,1%
			Qrtl 2	19	7105	+7,0%	227	3,2%	+13,5%	3544	+6,4%	121	3,4%	+15,2%	3561	+7,7%	106	3,0%	+11,6%
3814	B 2	4141	Apr.	12	12002	+7,0%	198	1,6%	-2,0%	5875	+4,8%	95	1,6%	-7,8%	6127	+9,1%	103	1,7%	+4,0%
		3814	Mai	9	10525	-11,6%	233	2,2%	+11,0%	5165	-11,9%	113	2,2%	+9,7%	5360	-11,3%	120	2,2%	+12,1%
			Jun.	9	12805	+2,1%	266	2,1%	+9,9%	6339	+1,8%	132	2,1%	+10,0%	6467	+2,3%	134	2,1%	+9,8%
			Qrtl 2	30	11759	-0,9%	229	1,9%	+5,5%	5781	-1,8%	112	1,9%	+3,7%	5978	-0,1%	117	2,0%	+7,3%
3815	B 91	4737	Apr.	12	8450	-3,1%	309	3,7%	-16,0%	4135	-3,4%	148	3,6%	-15,4%	4315	-2,7%	161	3,7%	-16,6%
		3815	Mai	10	8731	+2,0%	337	3,9%	-3,2%	4248	-0,9%	161	3,8%	-5,3%	4483	+4,9%	176	3,9%	-1,1%
			Jun.	9	8907	+3,4%	343	3,9%	-2,3%	4412	+3,4%	168	3,8%	+1,8%	4495	+3,4%	175	3,9%	-5,9%
			Qrtl 2	31	8674	+0,5%	328	3,8%	-7,6%	4252	-0,7%	158	3,7%	-7,1%	4422	+1,7%	170	3,8%	-8,1%
3816	B 87	4837	Apr.	12	10626	-1,1%	159	1,5%	-12,2%	5336	-1,9%	77	1,4%	-10,5%	5290	-0,2%	82	1,6%	-13,7%
		3816	Mai	10	10898	-0,4%	184	1,7%	-1,1%	5559	-0,1%	91	1,6%	+2,2%	5340	-0,7%	93	1,7%	-4,1%
			Jun.	9	11407	+4,4%	182	1,6%	-3,2%	5855	+4,7%	93	1,6%	+0,0%	5552	+4,1%	89	1,6%	-6,3%
			Qrtl 2	31	10940	+0,6%	174	1,6%	-5,9%	5558	+0,5%	86	1,5%	-3,4%	5382	+0,8%	88	1,6%	-8,3%
3817	L 85	4131	Apr.	12	2481	-6,4%	34	1,4%	-12,8%	1352	-5,3%	19	1,4%	-13,6%	1129	-7,7%	15	1,3%	-11,8%
		3817	Mai	10	2906	-2,1%	38	1,3%	+2,7%	1574	-3,3%	21	1,3%	+0,0%	1332	-0,5%	17	1,3%	+0,0%
			Jun.	9	2779	-2,3%	33	1,2%	-13,2%	1519	+2,0%	18	1,2%	-14,3%	1260	-7,1%	15	1,2%	-11,8%
			Qrtl 2	31	2705	-4,5%	35	1,3%	-7,9%	1472	-3,4%	19	1,3%	-9,5%	1233	-5,6%	16	1,3%	-5,9%
3818	B 184	3938	Apr.	12	3664	-12,4%	153	4,2%	-22,3%	1846	-11,8%	75	4,1%	-17,6%	1819	-13,0%	78	4,3%	-26,4%
		3818	Mai	10	3603	-14,5%	165	4,6%	-4,6%	1873	-12,0%	84	4,5%	+2,4%	1729	-17,2%	81	4,7%	-11,0%
			Jun.	9	3539	-18,3%	155	4,4%	-13,4%	1820	-17,2%	75	4,1%	-9,6%	1719	-19,4%	80	4,7%	-16,7%
			Qrtl 2	31	3608	-14,9%	157	4,4%	-13,7%	1847	-13,5%	78	4,2%	-8,2%	1761	-16,2%	80	4,5%	-17,5%
3819	B 1	3836	Apr.	12	6917	+2,8%	151	2,2%	+51,0%	3569	+6,1%	97	2,7%	+102,1%	3347	-0,6%	54	1,6%	+5,9%
		3819	Mai	10	7044	+4,4%	107	1,5%	+4,9%	3246	+1,4%	44	1,4%	-10,2%	3798	+7,2%	63	1,7%	+18,9%
			Jun.	9	6549	-4,4%	93	1,4%	-17,7%	3237	-7,3%	44	1,4%	-24,1%	3312	-1,4%	49	1,5%	-12,5%
			Qrtl 2	31	6851	+1,2%	120	1,8%	+15,4%	3369	+1,0%	64	1,9%	+25,5%	3482	+1,4%	56	1,6%	+5,7%
3820	B 71	3333	Apr.	12	4082	-2,4%	242	5,9%	-17,4%	2062	-2,1%	120	5,8%	-13,7%	2020	-2,8%	122	6,0%	-20,8%
		3820	Mai	10	4250	-8,7%	268	6,3%	-5,0%	2112	-8,8%	133	6,3%	+0,8%	2138	-8,5%	135	6,3%	-9,4%
			Jun.	9	4395	-3,5%	263	6,0%	-19,8%	2212	-8,9%	127	5,7%	-21,6%	2183	+2,6%	135	6,2%	-18,7%
			Qrtl 2	31	4227	-5,5%	256	6,1%	-14,1%	2122	-7,0%	126	5,9%	-11,9%	2106	-4,0%	130	6,2%	-16,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3821	B 188	3437	Apr.	12	9092	-0,8%	299	3,3%	-4,5%	4580	-0,2%	154	3,4%	-1,9%	4512	-1,5%	146	3,2%	-7,0%
		3821	Mai	10	9627	+0,3%	347	3,6%	+14,5%	4689	-0,4%	173	3,7%	+14,6%	4938	+1,1%	174	3,5%	+13,7%
			Jun.	9	9821	+2,5%	356	3,6%	+9,2%	4862	+1,1%	179	3,7%	+11,2%	4959	+3,9%	177	3,6%	+7,3%
			Qrtl 2	31	9476	+0,2%	331	3,5%	+5,8%	4697	-0,0%	167	3,6%	+7,1%	4779	+0,5%	164	3,4%	+4,5%
3822	B 188	3433	Apr.	12	3509	-1,7%	95	2,7%	-16,7%	1694	-1,7%	47	2,8%	-23,0%	1816	-1,6%	47	2,6%	-11,3%
		3822	Mai	10	3669	-0,2%	111	3,0%	+7,8%	1750	+0,7%	55	3,1%	+14,6%	1919	-1,0%	57	3,0%	+3,6%
			Jun.	9	3662	+3,0%	105	2,9%	+2,9%	1740	+3,4%	51	2,9%	+2,0%	1921	+2,6%	54	2,8%	+3,8%
			Qrtl 2	31	3605	-0,1%	103	2,9%	-2,8%	1725	+0,5%	51	3,0%	-3,8%	1880	-0,5%	52	2,8%	-1,9%
3823	B 184	4239	Apr.	12	4477	+1,2%	94	2,1%	+8,0%	2309	+3,3%	50	2,2%	+4,2%	2168	-0,9%	45	2,1%	+12,5%
		3823	Mai	10	4348	-12,6%	101	2,3%	+7,4%	2162	-6,9%	54	2,5%	+10,2%	2187	-17,6%	47	2,1%	+4,4%
			Jun.	9	4742	-25,6%	109	2,3%	-39,4%	2396	-25,0%	57	2,4%	-41,8%	2346	-26,2%	52	2,2%	-36,6%
			Qrtl 2	31	4513	-13,2%	101	2,2%	-13,7%	2287	-10,1%	53	2,3%	-15,9%	2226	-16,1%	47	2,1%	-13,0%
3824	B 6	4236	Apr.	12	5451	+1,7%	143	2,6%	-10,6%	2766	+2,6%	78	2,8%	-8,2%	2686	+0,8%	64	2,4%	-14,7%
		3824	Mai	10	5769	-0,2%	162	2,8%	+7,3%	2919	+2,1%	87	3,0%	+16,0%	2849	-2,5%	75	2,6%	-1,3%
			Jun.	9	6167	+7,2%	186	3,0%	+24,0%	3133	+9,5%	106	3,4%	+39,5%	3034	+4,9%	80	2,6%	+8,1%
			Qrtl 2	31	5761	+2,2%	162	2,8%	+5,2%	2922	+4,1%	89	3,0%	+12,7%	2840	+0,3%	72	2,5%	-4,0%
3825	B 1	3733	Apr.	12	2088	+11,0%	47	2,3%	-4,1%	1007	+8,7%	21	2,1%	-19,2%	1081	+13,2%	26	2,4%	+13,0%
		3825	Mai	10	1891	+3,2%	45	2,4%	+0,0%	967	+8,0%	27	2,8%	+12,5%	924	-1,5%	19	2,1%	-13,6%
			Jun.	9	1803	-7,8%	44	2,4%	-6,4%	899	-6,8%	26	2,9%	+8,3%	904	-8,8%	18	2,0%	-21,7%
			Qrtl 2	31	1942	+3,1%	45	2,3%	-4,3%	963	+4,1%	24	2,5%	-4,0%	979	+2,1%	21	2,1%	-4,5%
3826	L 29	3735	Apr.	12	8176	-3,3%	248	3,0%	-9,2%	3949	-2,4%	124	3,1%	-14,5%	4228	-4,0%	124	2,9%	-3,9%
		3826	Mai	10	8308	-0,4%	269	3,2%	+26,3%	3847	+0,5%	137	3,6%	+35,6%	4461	-1,2%	132	3,0%	+17,9%
			Jun.	9	8527	+4,8%	262	3,1%	+10,5%	4041	+3,8%	134	3,3%	+15,5%	4487	+5,8%	129	2,9%	+6,6%
			Qrtl 2	31	8321	+0,0%	259	3,1%	+8,4%	3942	+0,6%	131	3,3%	+10,1%	4378	-0,6%	128	2,9%	+6,7%
3827	B 242	4334	Apr.	12	3376	+4,6%	53	1,6%	-17,2%	1674	+2,3%	26	1,6%	-16,1%	1702	+7,0%	27	1,6%	-18,2%
		3827	Mai	10	3574	-3,3%	57	1,6%	+5,6%	1832	-3,4%	28	1,5%	+3,7%	1743	-3,1%	29	1,7%	+7,4%
			Jun.	9	3523	+10,9%	59	1,7%	-4,8%	1788	+9,3%	30	1,7%	-3,2%	1735	+12,6%	29	1,7%	-6,5%
			Qrtl 2	31	3483	+2,5%	56	1,6%	-5,1%	1758	+1,1%	28	1,6%	-3,4%	1725	+4,0%	28	1,6%	-6,7%
3828	B 6	4538	Apr.	12	6219	-11,6%	123	2,0%	-19,6%	3003	-10,1%	59	2,0%	-22,4%	3216	-12,9%	64	2,0%	-16,9%
		3828	Mai	10	6331	+2,0%	144	2,3%	+13,4%	3025	+1,5%	71	2,3%	+12,7%	3306	+2,5%	73	2,2%	+14,1%
			Jun.	9	6504	-2,3%	143	2,2%	-9,5%	3186	-0,6%	76	2,4%	-2,6%	3317	-3,9%	67	2,0%	-16,3%
			Qrtl 2	31	6338	-4,0%	135	2,1%	-6,3%	3063	-3,1%	68	2,2%	-4,2%	3274	-4,9%	68	2,1%	-6,8%
3829	B 189	3236	Apr.	12	6823	+10,2%	231	3,4%	+5,0%	3408	+11,2%	115	3,4%	+0,0%	3415	+9,2%	116	3,4%	+10,5%
		3829	Mai	10	7282	+1,4%	266	3,7%	+17,7%	3465	-0,4%	133	3,8%	+15,7%	3817	+3,0%	133	3,5%	+20,9%
			Jun.	9	7563	+10,3%	279	3,7%	+11,6%	3697	+8,3%	140	3,8%	+7,7%	3866	+12,3%	139	3,6%	+15,8%
			Qrtl 2	31	7186	+6,1%	256	3,6%	+10,8%	3510	+5,5%	128	3,6%	+7,6%	3675	+6,7%	128	3,5%	+15,3%
3830	B 190	3136	Apr.	12	3580	+10,4%	137	3,8%	-2,8%	1778	+11,5%	71	4,0%	+1,4%	1802	+9,3%	67	3,7%	-5,6%
		3830	Mai	10	3931	-2,6%	160	4,1%	+1,3%	1910	-1,9%	82	4,3%	+5,1%	2021	-3,2%	78	3,9%	-2,5%
			Jun.	9	3967	+5,3%	159	4,0%	+3,9%	1902	+2,6%	81	4,3%	-1,2%	2065	+7,9%	77	3,7%	+6,9%
			Qrtl 2	31	3805	+2,8%	151	4,0%	+0,0%	1856	+2,7%	77	4,1%	+0,0%	1949	+2,8%	73	3,7%	-2,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3831	B 80	4536	Apr.	12	9270	-2,9%	141	1,5%	-10,2%	4731	-3,6%	69	1,5%	-10,4%	4539	-2,3%	72	1,6%	-10,0%
		3831	Mai	10	10142	+7,9%	259	2,6%	+72,7%	5356	+10,8%	170	3,2%	+129,7%	4787	+4,9%	90	1,9%	+18,4%
			Jun.	9	10055	+6,8%	175	1,7%	+18,2%	5152	+7,3%	87	1,7%	+22,5%	4903	+6,3%	88	1,8%	+14,3%
			Qrtl 2	31	9779	+3,5%	189	1,9%	+25,2%	5055	+4,3%	107	2,1%	+44,6%	4724	+2,6%	82	1,7%	+6,5%
3832	A 14	4236	Apr.	12	32176	+9,5%	2600	8,1%	-12,8%	15837	+9,8%	1146	7,2%	-9,4%	16340	+9,3%	1454	8,9%	-15,2%
		3832	Mai	10	32943	+1,2%	2954	9,0%	+3,5%	16200	-2,0%	1317	8,1%	-5,7%	16743	+4,6%	1637	9,8%	+12,4%
			Jun.	9	31541	-3,0%	2729	8,7%	-11,7%	15665	-4,1%	1207	7,7%	-21,2%	15876	-1,8%	1522	9,6%	-2,4%
			Qrtl 2	31	32239	+2,3%	2751	8,5%	-7,1%	15904	+0,7%	1219	7,7%	-12,5%	16335	+3,9%	1533	9,4%	-2,3%
3833	A 14	4539	Apr.	12	39877	+7,6%	2730	6,8%	-13,1%	20324	+12,6%	1555	7,7%	+16,6%	19553	+2,9%	1175	6,0%	-35,0%
		3833	Mai	10	40621	+5,6%	3130	7,7%	+19,1%	20523	+9,4%	1760	8,6%	+49,9%	20098	+1,9%	1370	6,8%	-5,8%
			Jun.	9	38997	-10,3%	2864	7,3%	-9,1%	19535	-8,2%	1622	8,3%	+15,0%	19463	-12,3%	1243	6,4%	-28,5%
			Qrtl 2	31	39862	+1,0%	2898	7,3%	-1,5%	20159	+4,7%	1640	8,1%	+26,8%	19703	-2,4%	1258	6,4%	-23,7%
3834	A 38	4738	Apr.	12	26815	+8,9%	1876	7,0%	-8,3%	13565	+13,9%	1155	8,5%	-7,0%	13250	+4,2%	721	5,4%	-10,2%
		3834	Mai	10	28231	+0,5%	2143	7,6%	+15,8%	14236	+4,2%	1279	9,0%	+17,8%	13995	-3,0%	865	6,2%	+13,1%
			Jun.	9	27826	+2,3%	2196	7,9%	+7,4%	13850	+1,3%	1353	9,8%	+10,9%	13976	+3,4%	843	6,0%	+2,2%
			Qrtl 2	31	27565	+3,2%	2055	7,5%	+4,4%	13865	+5,8%	1252	9,0%	+6,6%	13701	+0,6%	803	5,9%	+1,1%
3835	A 2	3736	Apr.	12	61813	+4,9%	5801	9,4%	-20,8%	30127	+9,1%	3374	11,2%	-19,3%	31686	+1,3%	2428	7,7%	-22,8%
		3835	Mai	10	61583	-2,0%	6382	10,4%	+13,3%	29847	+0,8%	3571	12,0%	+16,3%	31736	-4,4%	2811	8,9%	+9,8%
			Jun.	9	62510	+3,4%	6344	10,1%	+0,3%	29897	+1,7%	3693	12,4%	+3,2%	32613	+5,0%	2651	8,1%	-3,6%
			Qrtl 2	31	61941	+1,7%	6146	9,9%	-3,6%	29970	+3,6%	3530	11,8%	-1,2%	31971	-0,0%	2616	8,2%	-6,7%
3836	A 2	3834	Apr.	12	72248	+7,8%	8019	11,1%	-16,5%	36312	+11,7%	4766	13,1%	-17,2%	35936	+4,2%	3252	9,0%	-15,4%
		3836	Mai	10	72243	+0,4%	8763	12,1%	+14,6%	35163	+1,1%	5024	14,3%	+15,9%	37080	-0,2%	3739	10,1%	+12,9%
			Jun.	9	71373	+3,8%	8620	12,1%	+0,5%	34786	+1,1%	5064	14,6%	+2,7%	36587	+6,6%	3556	9,7%	-2,5%
			Qrtl 2	31	71993	+3,7%	8433	11,7%	-1,3%	35498	+4,6%	4936	13,9%	-0,5%	36494	+2,8%	3497	9,6%	-2,3%
3837	A 2	3733	Apr.	12	71768	+7,1%	8039	11,2%	-18,3%	35739	+11,8%	4661	13,0%	-17,8%	36029	+2,8%	3377	9,4%	-19,1%
		3837	Mai	10	71746	+0,1%	8771	12,2%	+14,7%	34303	+0,3%	4888	14,2%	+15,3%	37443	-0,2%	3883	10,4%	+13,9%
			Jun.	9	70978	+3,6%	8574	12,1%	-0,2%	34070	+1,0%	4922	14,4%	+2,3%	36908	+6,1%	3652	9,9%	-3,5%
			Qrtl 2	31	71532	+3,2%	8430	11,8%	-2,2%	34791	+4,3%	4810	13,8%	-1,1%	36741	+2,2%	3620	9,9%	-3,8%
3838	A 14	3835	Apr.	12	34766	+6,6%	2671	7,7%	-11,9%	17288	+5,2%	1207	7,0%	-12,0%	17478	+8,0%	1464	8,4%	-11,8%
		3838	Mai	10	35446	+2,6%	3007	8,5%	+19,8%	18115	+3,5%	1385	7,6%	+19,0%	17331	+1,6%	1622	9,4%	+20,7%
			Jun.	9	36317	+3,7%	2870	7,9%	+3,8%	18437	+3,8%	1322	7,2%	+3,3%	17880	+3,5%	1548	8,7%	+4,2%
			Qrtl 2	31	35436	+4,0%	2837	8,0%	+3,2%	17888	+3,8%	1298	7,3%	+2,7%	17547	+4,2%	1539	8,8%	+3,6%
3839	A 14	3835	Apr.	0	8008	+3,3%	355	4,4%	-18,6%	4109	+9,0%	179	4,4%	-15,2%	3898	-2,1%	175	4,5%	-22,2%
		3839	Mai	0	7874	+0,4%	392	5,0%	-1,5%	3950	-0,3%	188	4,8%	+0,0%	3924	+1,1%	204	5,2%	-2,9%
			Jun.	0	8225	+1,2%	412	5,0%	-4,0%	4180	+3,9%	201	4,8%	+1,5%	4045	-1,4%	211	5,2%	-8,3%
			Qrtl 2	0	8028	+1,7%	383	4,8%	-8,6%	4078	+4,1%	188	4,6%	-5,1%	3949	-0,7%	195	4,9%	-11,8%
3840	A 143	4537	Apr.	12	5183	+1,1%	153	3,0%	-10,0%	2461	+4,1%	83	3,4%	-7,8%	2722	-1,4%	70	2,6%	-12,5%
		3840	Mai	10	5670	+1,5%	244	4,3%	+41,9%	2509	-3,1%	99	3,9%	+7,6%	3161	+5,5%	145	4,6%	+81,3%
			Jun.	9	5609	+5,0%	203	3,6%	+19,4%	2636	+2,7%	108	4,1%	+17,4%	2974	+7,1%	95	3,2%	+21,8%
			Qrtl 2	31	5464	+1,8%	197	3,6%	+15,2%	2527	+0,7%	95	3,8%	+3,3%	2937	+2,8%	102	3,5%	+27,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3841	L 50	4336	Apr.	0	1885	-5,4%	32	1,7%	-13,5%	973	-5,0%	15	1,5%	-16,7%	912	-5,8%	17	1,9%	-10,5%
		3841	Mai	0	1926	-5,0%	38	2,0%	-9,5%	997	-5,0%	18	1,8%	-10,0%	929	-5,0%	20	2,2%	-9,1%
			Jun.	2	2540	-1,7%	91	3,6%	+71,7%	1234	+4,5%	30	2,4%	+30,4%	1306	-7,0%	61	4,7%	+103,3%
			Qrtl 2	2	2088	-4,0%	51	2,4%	+15,9%	1056	-2,1%	20	1,9%	-4,8%	1032	-5,9%	31	3,0%	+34,8%
3842	B 180	4836	Apr.	12	3552	-26,4%	42	1,2%	-39,1%	1782	-23,5%	22	1,2%	-35,3%	1770	-29,0%	20	1,1%	-42,9%
		3842	Mai	10	4368	-21,2%	62	1,4%	-23,5%	2189	-19,8%	32	1,5%	-27,3%	2179	-22,5%	30	1,4%	-16,7%
			Jun.	9	4590	-1,1%	74	1,6%	+0,0%	2322	+3,6%	37	1,6%	-2,6%	2268	-5,4%	36	1,6%	+2,9%
			Qrtl 2	31	4116	-18,5%	58	1,4%	-22,7%	2070	-15,9%	30	1,4%	-23,1%	2047	-21,0%	28	1,4%	-22,2%
3843	B 87	4836	Apr.	0	7542	+6,5%	58	0,8%	-12,1%	3834	+6,7%	30	0,8%	+6,3%	3708	+6,2%	29	0,8%	-14,7%
		3843	Mai	0	7978	-0,1%	79	1,0%	-2,5%	4002	-0,7%	39	1,0%	+0,0%	3976	+0,5%	40	1,0%	-4,8%
			Jun.	0	7468	+4,7%	73	1,0%	-2,7%	3832	+4,7%	39	1,0%	+2,6%	3636	+4,7%	35	1,0%	-5,4%
			Qrtl 2	0	7661	+2,8%	69	0,9%	-6,8%	3888	+2,8%	35	0,9%	-2,8%	3774	+2,9%	34	0,9%	-10,5%
3844	B 189	3136	Apr.	12	6388	+10,0%	244	3,8%	+2,1%	3271	+11,1%	123	3,8%	-1,6%	3117	+8,8%	121	3,9%	+6,1%
		3844	Mai	6	6746	-2,9%	253	3,8%	+4,1%	3302	-3,9%	126	3,8%	+5,0%	3444	-2,0%	127	3,7%	+3,3%
			Jun.	2	6956	+7,7%	250	3,6%	+0,8%	3472	+5,3%	124	3,6%	+0,8%	3484	+10,2%	126	3,6%	+0,8%
			Qrtl 2	20	6668	+3,5%	249	3,7%	+2,5%	3339	+3,2%	124	3,7%	+1,6%	3329	+3,9%	124	3,7%	+2,5%
3845	B 81	4131	Apr.	12	5603	-15,2%	84	1,5%	-27,0%	3104	-9,7%	47	1,5%	-32,9%	2499	-21,2%	37	1,5%	-19,6%
		3845	Mai	10	5590	-29,1%	72	1,3%	-45,5%	3106	-20,3%	42	1,4%	-47,5%	2484	-37,6%	30	1,2%	-42,3%
			Jun.	9	5444	-16,7%	83	1,5%	-20,2%	3024	-10,9%	49	1,6%	-16,9%	2420	-22,9%	34	1,4%	-24,4%
			Qrtl 2	31	5552	-21,6%	80	1,4%	-32,2%	3081	-14,6%	46	1,5%	-34,3%	2471	-29,0%	34	1,4%	-29,2%
3846	B 181	4638	Apr.	12	9018	-8,4%	130	1,4%	-9,1%	4433	-5,0%	64	1,4%	-12,3%	4585	-11,5%	67	1,5%	-4,3%
		3846	Mai	10	8513	-1,9%	124	1,5%	+5,1%	4177	+0,4%	59	1,4%	-6,3%	4336	-4,0%	65	1,5%	+18,2%
			Jun.	9	9234	-1,8%	146	1,6%	+6,6%	4591	+1,7%	74	1,6%	+1,4%	4642	-5,1%	73	1,6%	+14,1%
			Qrtl 2	31	8918	-3,7%	133	1,5%	+1,5%	4396	-0,6%	65	1,5%	-5,8%	4521	-6,5%	68	1,5%	+9,7%
3847	B 187	4142	Apr.	12	6034	-1,5%	115	1,9%	-13,5%	3009	-1,3%	61	2,0%	-10,3%	3025	-1,6%	54	1,8%	-16,9%
		3847	Mai	10	5617	-5,7%	142	2,5%	+13,6%	2815	-4,4%	71	2,5%	+12,7%	2802	-7,0%	71	2,5%	+14,5%
			Jun.	9	6190	-0,9%	129	2,1%	-8,5%	3099	-0,3%	67	2,2%	-6,9%	3091	-1,5%	62	2,0%	-10,1%
			Qrtl 2	31	5945	-2,4%	128	2,2%	-3,0%	2972	-1,8%	66	2,2%	-1,5%	2972	-3,2%	62	2,1%	-4,6%
3849	B 185	4233	Apr.	0	1359	-1,0%	11	0,8%	-38,9%	650	-2,7%	7	1,1%	-30,0%	709	+0,4%	4	0,6%	-50,0%
		3849	Mai	2	1529	-10,6%	13	0,9%	+0,0%	730	-15,9%	7	1,0%	-12,5%	799	-5,1%	5	0,6%	+0,0%
			Jun.	0	1505	+1,9%	12	0,8%	-7,7%	727	-4,6%	7	1,0%	-12,5%	778	+9,0%	5	0,6%	+0,0%
			Qrtl 2	2	1456	-5,1%	12	0,8%	-14,3%	698	-9,7%	7	1,0%	-22,2%	758	-0,5%	5	0,7%	-16,7%
3850	B 244	4130	Apr.	12	4211	-4,6%	52	1,2%	-25,7%	2119	-4,8%	26	1,2%	-27,8%	2093	-4,3%	26	1,2%	-23,5%
		3850	Mai	10	4402	+2,1%	58	1,3%	-1,7%	2227	+2,7%	29	1,3%	-9,4%	2176	+1,4%	29	1,3%	+7,4%
			Jun.	9	4511	-1,3%	59	1,3%	+5,4%	2290	+6,9%	32	1,4%	+18,5%	2220	-8,5%	27	1,2%	-6,9%
			Qrtl 2	31	4360	-1,3%	56	1,3%	-9,7%	2203	+1,1%	29	1,3%	-9,4%	2157	-3,7%	27	1,3%	-10,0%
3851	B 2	4839	Apr.	12	4317	+0,0%	95	2,2%	-33,1%	2131	+0,2%	43	2,3%	-31,7%	2186	-0,2%	52	2,4%	-34,2%
		3851	Mai	10	4471	+0,9%	114	2,5%	-4,2%	2288	+5,8%	52	2,3%	+0,0%	2183	-3,7%	62	2,8%	-7,5%
			Jun.	9	4451	+6,0%	124	2,8%	-21,0%	2225	+8,0%	49	2,2%	-32,9%	2226	+4,1%	75	3,4%	-10,7%
			Qrtl 2	31	4405	+1,8%	109	2,5%	-20,4%	2209	+4,1%	47	2,1%	-23,0%	2197	-0,4%	62	2,8%	-18,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3852	B 91	4838	Apr.	12	7470	-18,3%	240	3,2%	-68,0%	3702	-17,5%	116	3,1%	-64,7%	3767	-19,2%	124	3,3%	-70,6%
		3852	Mai	10	7761	+8,1%	274	3,5%	+12,8%	3946	+12,6%	136	3,4%	+23,6%	3815	+3,9%	138	3,6%	+4,5%
			Jun.	9	7905	+1,7%	276	3,5%	-23,5%	4009	+8,5%	132	3,3%	-13,7%	3896	-4,5%	144	3,7%	-30,8%
			Qrtl 2	31	7690	-3,6%	261	3,4%	-40,7%	3870	-0,1%	127	3,3%	-34,2%	3820	-7,0%	134	3,5%	-45,7%
3853	L 85	4233	Apr.	12	2518	-7,7%	59	2,3%	-27,2%	1295	-6,3%	30	2,3%	-26,8%	1223	-9,1%	30	2,5%	-25,0%
		3853	Mai	10	2730	-11,5%	57	2,1%	-32,1%	1393	-10,9%	28	2,0%	-33,3%	1337	-12,0%	28	2,1%	-33,3%
			Jun.	9	2681	-4,8%	71	2,6%	-5,3%	1356	-5,2%	32	2,4%	-13,5%	1325	-4,3%	39	2,9%	+0,0%
			Qrtl 2	31	2634	-9,0%	62	2,4%	-23,5%	1344	-8,4%	30	2,2%	-25,0%	1289	-9,5%	32	2,5%	-20,0%
3854	B 81	4032	Apr.	0	7636	+2,9%	130	1,7%	-8,5%	3913	+5,4%	68	1,7%	-9,3%	3723	+0,4%	62	1,7%	-7,5%
		3854	Mai	0	7619	+1,6%	143	1,9%	+2,9%	3815	+2,5%	70	1,8%	+2,9%	3804	+0,7%	73	1,9%	+2,8%
			Jun.	0	7652	+41,3%	143	1,9%	+37,5%	3810	+42,3%	72	1,9%	+41,2%	3842	+40,3%	71	1,8%	+36,5%
			Qrtl 2	0	7635	+11,0%	138	1,8%	+6,2%	3852	+12,6%	70	1,8%	+6,1%	3784	+9,4%	68	1,8%	+6,3%
3855	B 107	3538	Apr.	10	4447	-4,6%	162	3,6%	-12,9%	2240	-3,9%	80	3,6%	-14,9%	2207	-5,3%	82	3,7%	-10,9%
		3855	Mai	10	4525	-6,8%	164	3,6%	-5,7%	2278	-5,2%	83	3,6%	-1,2%	2247	-8,3%	81	3,6%	-10,0%
			Jun.	9	4689	-2,1%	166	3,5%	-7,8%	2368	-0,7%	82	3,5%	-7,9%	2321	-3,5%	84	3,6%	-7,7%
			Qrtl 2	29	4543	-4,8%	164	3,6%	-8,9%	2290	-3,5%	81	3,5%	-9,0%	2253	-6,1%	83	3,7%	-8,8%
3856	B 71	3734	Apr.	12	9890	-4,5%	360	3,6%	-15,5%	4913	-4,7%	172	3,5%	-14,0%	4977	-4,3%	188	3,8%	-16,8%
		3856	Mai	10	9818	-0,1%	414	4,2%	+3,0%	4847	-0,9%	190	3,9%	+2,7%	4971	+0,7%	224	4,5%	+3,2%
			Jun.	9	10138	-1,0%	429	4,2%	-3,4%	5024	-1,8%	205	4,1%	-1,0%	5114	-0,3%	224	4,4%	-5,5%
			Qrtl 2	31	9939	-1,7%	397	4,0%	-5,9%	4924	-2,3%	187	3,8%	-4,6%	5015	-1,2%	210	4,2%	-6,7%
3857	B 91	4637	Apr.	12	10778	+1,9%	149	1,4%	-24,0%	5324	+3,0%	72	1,4%	-20,0%	5454	+0,9%	77	1,4%	-27,4%
		3857	Mai	10	11590	+17,2%	188	1,6%	+2,2%	5695	+20,4%	84	1,5%	-4,5%	5895	+14,4%	104	1,8%	+8,3%
			Jun.	9	10942	+11,1%	180	1,6%	-7,7%	5389	+14,5%	82	1,5%	-14,6%	5553	+8,0%	97	1,7%	-3,0%
			Qrtl 2	31	11087	+9,8%	170	1,5%	-11,0%	5462	+12,3%	79	1,4%	-13,2%	5625	+7,5%	92	1,6%	-8,0%
3858	B 91	4637	Apr.	12	7193	+3,5%	140	1,9%	-17,6%	3429	+5,5%	69	2,0%	-20,7%	3763	+1,7%	71	1,9%	-15,5%
		3858	Mai	10	7734	+14,3%	152	2,0%	-7,3%	3663	+15,7%	71	1,9%	-14,5%	4072	+13,2%	81	2,0%	+0,0%
			Jun.	9	7566	+10,1%	168	2,2%	+7,0%	3558	+11,9%	81	2,3%	+3,8%	4008	+8,5%	87	2,2%	+11,5%
			Qrtl 2	31	7476	+9,1%	152	2,0%	-7,3%	3542	+10,8%	73	2,1%	-12,0%	3934	+7,5%	79	2,0%	-2,5%
3859	B 6	4131	Apr.	10	18586	+8,3%	454	2,4%	-14,3%	9215	+9,5%	226	2,5%	-22,1%	9371	+7,3%	228	2,4%	-4,6%
		3859	Mai	10	19905	+6,7%	530	2,7%	+9,1%	9686	+9,2%	260	2,7%	+4,8%	10219	+4,5%	270	2,6%	+13,4%
			Jun.	9	20278	+15,9%	541	2,7%	+17,4%	9831	+15,8%	286	2,9%	+17,7%	10446	+15,9%	254	2,4%	+16,5%
			Qrtl 2	29	19503	+9,3%	503	2,6%	+2,0%	9546	+10,8%	254	2,7%	-2,3%	9957	+7,9%	249	2,5%	+6,9%
3860	B 6	4234	Apr.	4	11206	+21,6%	341	3,0%	-23,4%	5795	+20,0%	172	3,0%	-18,9%	5411	+23,3%	169	3,1%	-27,5%
		3860	Mai	0	11318	+1,5%	403	3,6%	+13,2%	5775	+1,9%	206	3,6%	+13,8%	5544	+1,2%	196	3,5%	+12,6%
			Jun.	0	12598	+14,0%	502	4,0%	+30,1%	6713	+14,2%	251	3,7%	+27,4%	5885	+13,8%	250	4,2%	+33,0%
			Qrtl 2	4	11646	+10,9%	407	3,5%	+3,6%	6055	+10,9%	206	3,4%	+5,1%	5592	+11,0%	201	3,6%	+2,0%
3861	L 82	4131	Apr.	12	3171	-13,1%	36	1,1%	-5,3%	1536	-15,1%	20	1,3%	-13,0%	1635	-11,0%	15	0,9%	+0,0%
		3861	Mai	10	2466	-34,7%	28	1,1%	-33,3%	1130	-42,3%	15	1,3%	-42,3%	1336	-26,6%	12	0,9%	-25,0%
			Jun.	9	2597	-27,9%	27	1,0%	-27,0%	1235	-32,8%	14	1,1%	-36,4%	1363	-22,8%	12	0,9%	-25,0%
			Qrtl 2	31	2777	-24,7%	31	1,1%	-20,5%	1318	-29,7%	17	1,3%	-29,2%	1460	-19,3%	14	1,0%	-6,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3862	L 15	3336	Apr.	12	2340	-7,3%	42	1,8%	-22,2%	1178	-7,4%	22	1,9%	-18,5%	1162	-7,1%	21	1,8%	-22,2%
		3862	Mai	10	2311	-2,7%	33	1,4%	-15,4%	1167	-4,1%	16	1,4%	-23,8%	1145	-1,1%	18	1,6%	-5,3%
			Jun.	9	2322	-3,7%	34	1,5%	-20,9%	1168	-4,8%	17	1,5%	-26,1%	1154	-2,5%	17	1,5%	-15,0%
			Qrtl 2	31	2326	-4,4%	37	1,6%	-17,8%	1171	-5,3%	18	1,5%	-25,0%	1154	-3,5%	19	1,6%	-13,6%
3863	L 172	4636	Apr.	12	2286	+18,0%	36	1,6%	-5,3%	1156	+14,7%	20	1,7%	+0,0%	1130	+21,5%	16	1,4%	-5,9%
		3863	Mai	10	2421	+17,2%	40	1,7%	+17,6%	1238	+17,3%	24	1,9%	+33,3%	1184	+17,2%	16	1,4%	+0,0%
			Jun.	9	2430	+5,8%	38	1,6%	+8,6%	1220	+5,0%	20	1,6%	+11,1%	1209	+6,6%	17	1,4%	+0,0%
			Qrtl 2	31	2372	+13,5%	38	1,6%	+8,6%	1201	+12,2%	21	1,7%	+10,5%	1170	+14,7%	16	1,4%	-5,9%
3864	L 230	4433	Apr.	0	1146	-1,8%	57	5,0%	+147,8%	567	-3,6%	19	3,4%	+58,3%	579	+0,0%	38	6,6%	+245,5%
		3864	Mai	0	1171	-24,5%	63	5,4%	+117,2%	585	-20,3%	23	3,9%	+64,3%	586	-28,3%	40	6,8%	+185,7%
			Jun.	0	1174	-16,3%	62	5,3%	+129,6%	584	-15,1%	22	3,8%	+57,1%	590	-17,5%	40	6,8%	+207,7%
			Qrtl 2	0	1162	-16,1%	60	5,2%	+130,8%	578	-14,2%	21	3,6%	+61,5%	584	-18,0%	39	6,7%	+200,0%
3865	L 63	4138	Apr.	12	3316	+7,6%	51	1,5%	+13,3%	1639	+8,5%	25	1,5%	+19,0%	1677	+6,6%	25	1,5%	+4,2%
		3865	Mai	10	3425	+14,8%	50	1,5%	+35,1%	1687	+14,9%	24	1,4%	+41,2%	1738	+14,6%	26	1,5%	+30,0%
			Jun.	9	3668	+23,4%	61	1,7%	+90,6%	1804	+25,5%	31	1,7%	+121,4%	1864	+21,4%	30	1,6%	+66,7%
			Qrtl 2	31	3453	+14,6%	53	1,5%	+39,5%	1702	+15,5%	27	1,6%	+58,8%	1751	+13,7%	27	1,5%	+28,6%
3867	L 66	4133	Apr.	12	6176	+11,5%	162	2,6%	-6,9%	3106	+10,5%	83	2,7%	-4,6%	3070	+12,5%	80	2,6%	-8,0%
		3867	Mai	9	6209	+6,0%	160	2,6%	-9,6%	3182	+4,8%	86	2,7%	-3,4%	3027	+7,2%	75	2,5%	-14,8%
			Jun.	9	6118	+0,5%	165	2,7%	-11,8%	3150	+1,6%	84	2,7%	-13,4%	2968	-0,7%	81	2,7%	-11,0%
			Qrtl 2	30	6170	+6,0%	162	2,6%	-9,5%	3143	+5,4%	84	2,7%	-6,7%	3027	+6,6%	78	2,6%	-11,4%
3868	L 70	4034	Apr.	0	2970	+8,3%	65	2,2%	+16,1%	1492	+8,4%	39	2,6%	+44,4%	1478	+8,1%	26	1,8%	-10,3%
		3868	Mai	0	2981	+9,2%	67	2,2%	+24,1%	1465	+6,2%	45	3,1%	+55,2%	1515	+12,3%	22	1,5%	-12,0%
			Jun.	2	3042	-6,8%	66	2,2%	+6,5%	1506	-6,3%	40	2,7%	+29,0%	1536	-7,2%	26	1,7%	-18,8%
			Qrtl 2	2	2994	+3,7%	66	2,2%	+15,8%	1487	+3,0%	41	2,8%	+41,4%	1507	+4,5%	25	1,7%	-10,7%
3869	L 8	3132	Apr.	12	2155	+0,7%	59	2,7%	-15,7%	1094	+1,4%	31	2,8%	-13,9%	1061	+0,1%	28	2,6%	-17,6%
		3869	Mai	10	2224	+0,4%	56	2,5%	+9,8%	1123	+1,5%	29	2,6%	+7,4%	1101	-0,7%	27	2,5%	+12,5%
			Jun.	9	2169	+1,4%	60	2,8%	-3,2%	1093	+2,1%	33	3,0%	+3,1%	1076	+0,7%	27	2,5%	-10,0%
			Qrtl 2	31	2181	+0,6%	58	2,7%	-3,3%	1103	+1,5%	31	2,8%	+0,0%	1078	-0,4%	28	2,6%	-3,4%
3870	L 159	4435	Apr.	12	2203	+0,2%	30	1,4%	-11,8%	1123	-0,4%	15	1,3%	-11,8%	1080	+0,7%	15	1,4%	-6,3%
		3870	Mai	10	2323	-3,6%	30	1,3%	+3,4%	1217	-3,6%	16	1,3%	+0,0%	1107	-3,6%	14	1,3%	+7,7%
			Jun.	9	2408	+0,7%	32	1,3%	-5,9%	1254	+0,5%	16	1,3%	-5,9%	1154	+1,0%	16	1,4%	-5,9%
			Qrtl 2	31	2301	-1,5%	30	1,3%	-6,3%	1191	-2,0%	15	1,3%	-11,8%	1110	-1,1%	15	1,4%	+0,0%
3871	L 141	4438	Apr.	0	3865	-1,0%	65	1,7%	-5,8%	1865	-2,7%	31	1,7%	-13,9%	2001	+0,8%	34	1,7%	+0,0%
		3871	Mai	0	3902	+121,6%	75	1,9%	+150,0%	1884	+135,5%	35	1,9%	+191,7%	2019	+110,1%	40	2,0%	+122,2%
			Jun.	9	3823	+1295,3%	92	2,4%	+1740,0%	1874	+1399,2%	47	2,5%	+2250,0%	1949	+1208,1%	45	2,3%	+1400,0%
			Qrtl 2	9	3865	+90,9%	76	2,0%	+117,1%	1874	+94,0%	37	2,0%	+117,6%	1991	+88,0%	39	2,0%	+105,3%
3872	L 145	4437	Apr.	0	2099	+8,4%	33	1,6%	+0,0%	1048	+11,0%	16	1,5%	-5,9%	1051	+5,9%	17	1,6%	+0,0%
		3872	Mai	0	1959	-3,4%	33	1,7%	+3,1%	962	-4,0%	17	1,8%	+0,0%	996	-2,9%	16	1,6%	+6,7%
			Jun.	0	2129	-0,2%	38	1,8%	+5,6%	1034	-1,7%	20	1,9%	+11,1%	1095	+1,3%	18	1,6%	-5,3%
			Qrtl 2	0	2062	+1,7%	34	1,6%	+0,0%	1016	+1,8%	17	1,7%	+0,0%	1046	+1,5%	17	1,6%	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3873	L 187	4738	Apr.	0	4743	-1,9%	48	1,0%	-28,4%	2319	-3,9%	20	0,9%	-33,3%	2424	+0,0%	28	1,2%	-24,3%
		3873	Mai	0	4805	+7,1%	56	1,2%	+0,0%	2317	+3,6%	19	0,8%	-32,1%	2488	+10,6%	37	1,5%	+32,1%
			Jun.	9	4476	-7,7%	61	1,4%	-23,8%	2151	-11,5%	28	1,3%	-20,0%	2324	-4,0%	33	1,4%	-26,7%
			Qrtl 2	9	4686	-0,4%	54	1,2%	-18,2%	2270	-3,4%	22	1,0%	-26,7%	2416	+2,6%	32	1,3%	-11,1%
3874	L 92	4232	Apr.	12	8687	+22,6%	43	0,5%	-6,5%	4344	+21,0%	21	0,5%	-8,7%	4343	+24,4%	22	0,5%	-4,3%
		3874	Mai	10	7272	-35,8%	42	0,6%	-54,8%	3679	-35,0%	24	0,7%	-47,8%	3592	-36,6%	18	0,5%	-61,7%
			Jun.	9	6815	-37,9%	44	0,6%	-58,9%	3384	-38,2%	23	0,7%	-54,9%	3432	-37,5%	21	0,6%	-62,5%
			Qrtl 2	31	7687	-22,1%	43	0,6%	-47,6%	3851	-22,1%	23	0,6%	-42,5%	3836	-22,0%	20	0,5%	-52,4%
3875	L 55	3938	Apr.	12	1832	-2,0%	33	1,8%	+10,0%	893	-3,8%	16	1,8%	+0,0%	939	-0,3%	17	1,8%	+21,4%
		3875	Mai	10	2012	+16,8%	39	1,9%	+62,5%	961	+13,1%	17	1,8%	+54,5%	1051	+20,4%	21	2,0%	+75,0%
			Jun.	9	2107	+14,3%	37	1,8%	+27,6%	1026	+13,2%	17	1,7%	+21,4%	1081	+15,4%	20	1,9%	+42,9%
			Qrtl 2	31	1969	+9,1%	36	1,8%	+33,3%	953	+7,0%	17	1,8%	+21,4%	1016	+11,2%	19	1,9%	+46,2%
3876	B 246	3933	Apr.	12	4959	-7,5%	94	1,9%	-13,8%	2500	-7,0%	52	2,1%	-8,8%	2459	-8,1%	42	1,7%	-20,8%
		3876	Mai	10	4876	+9,9%	109	2,2%	+28,2%	2465	+5,9%	60	2,4%	+36,4%	2411	+14,3%	49	2,0%	+19,5%
			Jun.	9	5103	+13,7%	109	2,1%	+13,5%	2666	+17,3%	57	2,1%	+7,5%	2438	+10,1%	52	2,1%	+20,9%
			Qrtl 2	31	4974	+4,7%	103	2,1%	+7,3%	2537	+4,5%	56	2,2%	+12,0%	2437	+5,0%	47	1,9%	+4,4%
3877	L 51	3936	Apr.	12	6365	-7,9%	34	0,5%	-24,4%	3197	-6,6%	16	0,5%	-27,3%	3167	-9,1%	18	0,6%	-21,7%
		3877	Mai	8	6720	+13,1%	37	0,6%	-14,0%	3261	+8,6%	17	0,5%	-15,0%	3459	+17,7%	20	0,6%	-13,0%
			Jun.	2	6331	+1,6%	36	0,6%	-7,7%	3267	+5,1%	19	0,6%	+0,0%	3064	-1,8%	17	0,6%	-19,0%
			Qrtl 2	22	6470	+2,1%	36	0,6%	-14,3%	3238	+2,2%	17	0,5%	-15,0%	3231	+2,1%	18	0,6%	-18,2%
3878	L 171	4537	Apr.	12	7533	-2,4%	91	1,2%	-16,5%	3756	-1,2%	45	1,2%	-19,6%	3777	-3,7%	45	1,2%	-15,1%
		3878	Mai	10	7756	+2,7%	101	1,3%	+16,1%	3899	+1,8%	51	1,3%	+13,3%	3857	+3,7%	49	1,3%	+16,7%
			Jun.	9	7422	-8,8%	84	1,1%	-18,4%	3705	-10,3%	42	1,1%	-23,6%	3717	-7,1%	42	1,1%	-12,5%
			Qrtl 2	31	7572	-2,6%	92	1,2%	-7,1%	3787	-3,1%	46	1,2%	-9,8%	3785	-2,1%	46	1,2%	-2,1%
3879	L 151	4335	Apr.	12	4967	+21,7%	155	3,1%	+13,1%	2555	+23,7%	80	3,1%	+11,1%	2412	+19,7%	75	3,1%	+15,4%
		3879	Mai	10	5291	+25,0%	169	3,2%	+32,0%	2699	+25,2%	87	3,2%	+31,8%	2593	+24,9%	82	3,2%	+32,3%
			Jun.	9	5489	+24,2%	177	3,2%	+36,2%	2770	+22,1%	93	3,4%	+40,9%	2719	+26,5%	84	3,1%	+31,3%
			Qrtl 2	31	5223	+23,3%	166	3,2%	+25,8%	2664	+23,4%	86	3,2%	+26,5%	2559	+23,1%	80	3,1%	+25,0%
3880	L 178	4737	Apr.	12	8089	-3,0%	126	1,6%	-13,7%	4046	-2,7%	60	1,5%	-14,3%	4042	-3,2%	67	1,7%	-11,8%
		3880	Mai	10	8548	+1,6%	140	1,6%	+6,1%	4314	+2,2%	69	1,6%	+4,5%	4233	+0,9%	71	1,7%	+6,0%
			Jun.	9	8929	+4,2%	146	1,6%	+5,0%	4495	+3,6%	71	1,6%	+9,2%	4434	+4,9%	75	1,7%	+1,4%
			Qrtl 2	31	8481	+0,6%	136	1,6%	-2,2%	4263	+0,7%	66	1,5%	-1,5%	4218	+0,5%	70	1,7%	-2,8%
3881	L 172	4637	Apr.	12	6311	-1,5%	103	1,6%	-26,4%	3123	-2,0%	53	1,7%	-27,4%	3188	-1,1%	50	1,6%	-25,4%
		3881	Mai	10	6435	+9,0%	114	1,8%	-10,2%	3180	+8,8%	58	1,8%	-12,1%	3255	+9,2%	56	1,7%	-8,2%
			Jun.	9	6563	+3,3%	116	1,8%	-14,1%	3263	+2,9%	59	1,8%	-13,2%	3301	+3,7%	57	1,7%	-14,9%
			Qrtl 2	31	6424	+3,7%	110	1,7%	-17,3%	3182	+3,4%	56	1,8%	-18,8%	3242	+4,0%	54	1,7%	-16,9%
3882	L 24	4132	Apr.	12	2543	+11,0%	39	1,5%	+8,3%	1235	+9,8%	19	1,5%	-5,0%	1308	+12,2%	20	1,5%	+25,0%
		3882	Mai	10	2475	+12,3%	41	1,7%	+20,6%	1220	+12,4%	21	1,7%	+23,5%	1255	+12,3%	19	1,5%	+18,8%
			Jun.	9	2405	-41,0%	33	1,4%	-68,0%	1185	-42,4%	16	1,4%	-71,4%	1219	-39,6%	17	1,4%	-64,6%
			Qrtl 2	31	2481	-10,3%	38	1,5%	-29,6%	1216	-11,6%	19	1,6%	-34,5%	1265	-9,0%	19	1,5%	-24,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3883	L 72	4235	Apr.	4	994	-34,0%	30	3,0%	-38,8%	429	-42,7%	12	2,8%	-50,0%	565	-25,3%	18	3,2%	-25,0%
		3883	Mai	7	913	-45,6%	28	3,1%	-41,7%	393	-50,4%	11	2,8%	-52,2%	520	-41,4%	17	3,3%	-32,0%
			Jun.	9	1077	-37,1%	39	3,6%	-20,4%	474	-41,6%	15	3,2%	-37,5%	604	-32,9%	24	4,0%	-7,7%
			Qrtl 2	20	992	-39,2%	32	3,2%	-33,3%	430	-45,2%	12	2,8%	-47,8%	562	-33,8%	19	3,4%	-24,0%
3884	L 30	3437	Apr.	12	3839	-6,2%	46	1,2%	-17,9%	1966	-6,5%	25	1,3%	-19,4%	1873	-5,8%	21	1,1%	-16,0%
		3884	Mai	10	3762	-0,9%	52	1,4%	-7,1%	1924	-1,3%	27	1,4%	-6,9%	1838	-0,4%	25	1,4%	-3,8%
			Jun.	9	3774	-1,3%	48	1,3%	-17,2%	1943	-0,2%	27	1,4%	+0,0%	1830	-2,7%	22	1,2%	-29,0%
			Qrtl 2	31	3795	-2,7%	49	1,3%	-12,5%	1946	-2,6%	26	1,3%	-10,3%	1849	-2,7%	22	1,2%	-18,5%
3885	L 172	4635	Apr.	12	1936	+5,1%	43	2,2%	-2,3%	964	+4,2%	22	2,3%	+4,3%	972	+6,0%	21	2,2%	+0,0%
		3885	Mai	10	2121	+11,6%	52	2,5%	+62,5%	1066	+10,2%	29	2,7%	+70,6%	1055	+13,0%	23	2,2%	+43,8%
			Jun.	9	2177	+14,2%	52	2,4%	+10,6%	1105	+14,7%	28	2,5%	+21,7%	1072	+13,4%	24	2,2%	+0,0%
			Qrtl 2	31	2066	+9,7%	49	2,4%	+22,5%	1038	+9,0%	26	2,5%	+23,8%	1028	+10,4%	23	2,2%	+15,0%
3886	B 190	3133	Apr.	12	4658	+5,0%	124	2,7%	-8,8%	2289	+5,6%	64	2,8%	-8,6%	2368	+4,4%	60	2,5%	-10,4%
		3886	Mai	10	4766	-2,2%	137	2,9%	+3,0%	2272	-2,1%	70	3,1%	+4,5%	2494	-2,2%	67	2,7%	+1,5%
			Jun.	9	4863	+3,6%	144	3,0%	+2,1%	2341	+3,1%	74	3,2%	+1,4%	2523	+4,0%	70	2,8%	+2,9%
			Qrtl 2	31	4752	+1,5%	134	2,8%	-1,5%	2299	+1,9%	69	3,0%	-1,4%	2454	+1,2%	65	2,6%	-3,0%
3887	B 248	3332	Apr.	12	3108	+11,5%	75	2,4%	+15,4%	1560	+14,2%	41	2,6%	+7,9%	1548	+8,9%	34	2,2%	+25,9%
		3887	Mai	10	3445	+21,5%	98	2,8%	+71,9%	1603	+20,5%	50	3,1%	+61,3%	1841	+22,2%	49	2,7%	+88,5%
			Jun.	9	3613	+30,0%	109	3,0%	+75,8%	1702	+28,5%	54	3,2%	+50,0%	1911	+31,3%	55	2,9%	+111,5%
			Qrtl 2	31	3363	+19,9%	92	2,7%	+50,8%	1615	+20,5%	47	2,9%	+34,3%	1748	+19,3%	45	2,6%	+73,1%
3888	B 188	3438	Apr.	12	3991	+35,5%	134	3,4%	+22,9%	1974	+33,4%	68	3,4%	+25,9%	2016	+37,5%	65	3,2%	+18,2%
		3888	Mai	10	4357	+31,4%	165	3,8%	+57,1%	2030	+23,6%	81	4,0%	+68,8%	2327	+39,0%	84	3,6%	+47,4%
			Jun.	9	4369	+37,2%	175	4,0%	+54,9%	2114	+29,8%	86	4,1%	+50,9%	2255	+44,9%	88	3,9%	+57,1%
			Qrtl 2	31	4219	+33,5%	156	3,7%	+43,1%	2033	+28,2%	78	3,8%	+47,2%	2186	+39,0%	78	3,6%	+39,3%
3889	B 188	3533	Apr.	12	3150	-4,2%	93	3,0%	-27,9%	1568	-7,0%	54	3,4%	-12,9%	1582	-1,3%	40	2,5%	-40,3%
		3889	Mai	10	3305	-2,7%	114	3,4%	+6,5%	1587	-11,6%	56	3,5%	-1,8%	1719	+7,3%	58	3,4%	+16,0%
			Jun.	9	3343	+2,2%	114	3,4%	+7,5%	1600	-7,0%	56	3,5%	+5,7%	1744	+12,6%	58	3,3%	+9,4%
			Qrtl 2	31	3256	-2,1%	106	3,3%	-7,0%	1583	-9,0%	55	3,5%	-3,5%	1673	+5,4%	51	3,0%	-8,9%
3890	B 107	3238	Apr.	12	2271	-10,1%	66	2,9%	-28,3%	1104	-12,2%	31	2,8%	-32,6%	1168	-7,9%	35	3,0%	-23,9%
		3890	Mai	10	2499	-18,7%	75	3,0%	-22,7%	1164	-20,3%	35	3,0%	-22,2%	1335	-17,2%	40	3,0%	-23,1%
			Jun.	9	2666	-13,2%	82	3,1%	-20,4%	1275	-16,5%	39	3,1%	-22,0%	1391	-9,9%	42	3,0%	-22,2%
			Qrtl 2	31	2459	-15,1%	73	3,0%	-24,7%	1173	-17,0%	34	2,9%	-27,7%	1286	-13,2%	39	3,0%	-22,0%
3891	B 107	4240	Apr.	12	4145	+20,6%	71	1,7%	-40,3%	2087	+21,6%	36	1,7%	-36,8%	2059	+19,6%	35	1,7%	-43,5%
		3891	Mai	10	3631	-11,1%	124	3,4%	+37,8%	1817	-9,4%	60	3,3%	+46,3%	1814	-12,8%	64	3,5%	+30,6%
			Jun.	9	4169	+14,6%	117	2,8%	+37,6%	2176	+21,0%	59	2,7%	+43,9%	1993	+8,4%	58	2,9%	+31,8%
			Qrtl 2	31	3986	+6,3%	102	2,6%	+4,1%	2026	+9,3%	50	2,5%	+8,7%	1960	+3,4%	51	2,6%	+0,0%
3892	B 246a	4035	Apr.	12	1751	+31,6%	46	2,6%	+53,3%	921	+45,5%	24	2,6%	+50,0%	830	+18,9%	22	2,7%	+69,2%
		3892	Mai	10	1960	+37,2%	41	2,1%	+141,2%	1011	+48,5%	22	2,2%	+144,4%	949	+26,9%	18	1,9%	+125,0%
			Jun.	9	1607	+51,2%	34	2,1%	+142,9%	775	+42,2%	18	2,3%	+125,0%	832	+60,6%	17	2,0%	+183,3%
			Qrtl 2	31	1776	+37,4%	41	2,3%	+105,0%	908	+44,8%	22	2,4%	+100,0%	869	+30,5%	19	2,2%	+111,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3893	B 1	3638	Apr.	12	3813	-3,6%	95	2,5%	+4,4%	1865	-4,0%	44	2,4%	-2,2%	1948	-3,3%	51	2,6%	+10,9%
		3893	Mai	10	3944	+6,2%	94	2,4%	+25,3%	1855	+4,4%	43	2,3%	+16,2%	2089	+7,8%	52	2,5%	+36,8%
			Jun.	9	3929	-1,3%	89	2,3%	-5,3%	1896	-0,9%	42	2,2%	-8,7%	2033	-1,7%	47	2,3%	-2,1%
			Qrtl 2	31	3889	+0,5%	93	2,4%	+8,1%	1871	+0,1%	43	2,3%	+2,4%	2018	+0,9%	50	2,5%	+13,6%
3894	L 50	4035	Apr.	12	3934	-11,5%	84	2,1%	-19,2%	1871	-16,1%	38	2,0%	-22,4%	2063	-6,9%	46	2,2%	-16,4%
		3894	Mai	10	4304	+4,6%	83	1,9%	+3,8%	2072	-0,5%	37	1,8%	-7,5%	2232	+9,8%	46	2,1%	+15,0%
			Jun.	9	4275	+2,0%	86	2,0%	+14,7%	2115	+0,6%	40	1,9%	+14,3%	2160	+3,5%	45	2,1%	+12,5%
			Qrtl 2	31	4152	-2,2%	84	2,0%	-2,3%	2007	-6,0%	38	1,9%	-7,3%	2146	+1,9%	46	2,1%	+2,2%
3895	B 246a	3833	Apr.	12	1761	-4,5%	71	4,0%	-9,0%	868	-1,6%	34	3,9%	-12,8%	893	-7,2%	37	4,1%	-7,5%
		3895	Mai	10	1542	-1,9%	67	4,3%	+13,6%	729	+0,8%	27	3,7%	-10,0%	812	-4,4%	40	4,9%	+37,9%
			Jun.	9	1626	+6,0%	60	3,7%	+0,0%	737	+1,2%	24	3,3%	-17,2%	889	+10,4%	36	4,0%	+16,1%
			Qrtl 2	31	1651	+0,2%	67	4,1%	+1,5%	785	+1,3%	29	3,7%	-12,1%	866	-0,8%	38	4,4%	+15,2%
3896	B 183	4338	Apr.	12	4900	-7,7%	199	4,1%	+5,9%	2466	-6,6%	100	4,1%	+6,4%	2434	-8,7%	99	4,1%	+5,3%
		3896	Mai	10	5146	+2,8%	204	4,0%	+15,9%	2592	+2,5%	106	4,1%	+19,1%	2554	+3,1%	98	3,8%	+12,6%
			Jun.	9	5751	+18,2%	250	4,3%	+37,4%	2904	+12,9%	133	4,6%	+40,0%	2847	+24,1%	117	4,1%	+34,5%
			Qrtl 2	31	5226	+3,2%	215	4,1%	+18,8%	2634	+2,2%	111	4,2%	+20,7%	2593	+4,3%	104	4,0%	+16,9%
3897	B 2	4938	Apr.	12	6162	-2,1%	252	4,1%	-13,4%	3130	-1,2%	121	3,9%	-11,7%	3032	-2,9%	130	4,3%	-16,1%
		3897	Mai	10	6884	+3,8%	297	4,3%	+11,2%	3625	+11,4%	154	4,2%	+21,3%	3259	-3,6%	143	4,4%	+2,1%
			Jun.	9	7126	+7,8%	286	4,0%	-3,4%	3695	+10,6%	140	3,8%	+2,9%	3431	+5,0%	146	4,3%	-9,3%
			Qrtl 2	31	6675	+2,4%	276	4,1%	-2,5%	3454	+6,2%	137	4,0%	+3,8%	3221	-1,4%	139	4,3%	-7,9%
3898	B 2	4042	Apr.	12	3630	+8,0%	76	2,1%	-10,6%	1824	+7,3%	39	2,1%	-15,2%	1806	+8,7%	36	2,0%	-7,7%
		3898	Mai	10	3728	-4,1%	108	2,9%	+10,2%	1773	-7,1%	50	2,8%	-3,8%	1955	-1,2%	57	2,9%	+26,7%
			Jun.	9	4229	+11,6%	105	2,5%	+12,9%	2082	+6,6%	54	2,6%	+8,0%	2147	+16,9%	52	2,4%	+20,9%
			Qrtl 2	31	3835	+3,9%	94	2,5%	+2,2%	1882	+1,5%	47	2,5%	-6,0%	1953	+6,4%	48	2,5%	+11,6%
3899	B 107	4040	Apr.	12	1282	-19,4%	46	3,6%	-37,8%	662	-17,1%	25	3,8%	-39,0%	621	-21,6%	21	3,4%	-36,4%
		3899	Mai	8	1820	-6,1%	63	3,5%	-21,3%	868	-4,9%	30	3,5%	-26,8%	952	-7,1%	33	3,5%	-13,2%
			Jun.	4	1841	-4,8%	72	3,9%	-19,1%	900	-7,0%	36	4,0%	-28,0%	941	-2,5%	36	3,8%	-7,7%
			Qrtl 2	24	1618	-11,3%	59	3,6%	-27,2%	798	-10,5%	30	3,8%	-31,8%	821	-12,0%	29	3,5%	-21,6%
3900	B 176	4736	Apr.	12	3628	+16,7%	58	1,6%	-7,9%	1865	+18,5%	27	1,4%	-6,9%	1763	+14,9%	30	1,7%	-11,8%
		3900	Mai	10	4027	-1,2%	68	1,7%	+1,5%	2083	-0,7%	34	1,6%	+6,3%	1944	-1,7%	34	1,7%	-2,9%
			Jun.	9	4123	+25,4%	72	1,7%	+9,1%	2136	+26,5%	35	1,6%	+12,9%	1987	+24,1%	36	1,8%	+0,0%
			Qrtl 2	31	3900	+10,2%	65	1,7%	-1,5%	2014	+11,1%	32	1,6%	+3,2%	1886	+9,1%	33	1,7%	-5,7%
3901	A 9	4539	Apr.	12	56233	+5,1%	3330	5,9%	-19,2%	28435	+7,6%	1948	6,9%	-18,3%	27798	+2,8%	1383	5,0%	-20,5%
		3901	Mai	10	59109	-5,9%	3789	6,4%	+6,9%	29338	-4,4%	2136	7,3%	+5,0%	29771	-7,3%	1653	5,6%	+9,6%
			Jun.	9	65573	+4,5%	3943	6,0%	+1,6%	32005	-0,1%	2218	6,9%	-1,4%	33568	+9,4%	1726	5,1%	+5,8%
			Qrtl 2	31	59872	+0,1%	3656	6,1%	-4,4%	29763	+0,2%	2087	7,0%	-5,5%	30110	+0,1%	1569	5,2%	-3,0%
3902	A 9	4539	Apr.	0	64892	+3,3%	4458	6,9%	-16,6%	32583	+5,0%	2544	7,8%	-16,5%	32309	+1,5%	1914	5,9%	-16,9%
		3902	Mai	5	66543	-7,5%	5437	8,2%	+16,0%	33318	-4,6%	3127	9,4%	+18,4%	33226	-10,2%	2310	7,0%	+12,7%
			Jun.	9	72313	+3,6%	5690	7,9%	+11,0%	35669	+4,3%	3440	9,6%	+18,7%	36643	+3,0%	2251	6,1%	+1,1%
			Qrtl 2	14	67579	-1,2%	5132	7,6%	+2,1%	33716	+0,8%	2992	8,9%	+5,2%	33863	-3,1%	2139	6,3%	-1,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3904	A 9	4639	Apr.	12	60950	+5,5%	4379	7,2%	-16,3%	30196	+7,1%	2543	8,4%	-16,1%	30754	+4,0%	1836	6,0%	-16,6%
		3904	Mai	10	62755	-7,2%	4944	7,9%	+7,3%	31145	-4,1%	2810	9,0%	+7,1%	31610	-10,0%	2134	6,8%	+7,7%
			Jun.	9	66593	-0,8%	4989	7,5%	-0,5%	32076	-3,4%	2831	8,8%	-1,0%	34517	+1,8%	2159	6,3%	+0,4%
			Qrtl 2	31	63170	-1,8%	4738	7,5%	-3,8%	31048	-0,8%	2713	8,7%	-3,9%	32123	-2,6%	2026	6,3%	-3,6%
3905	A 9	4738	Apr.	12	59801	+7,1%	4356	7,3%	-16,7%	29682	+9,3%	2507	8,4%	-16,8%	30119	+5,0%	1849	6,1%	-16,7%
		3905	Mai	10	60810	-8,1%	4957	8,2%	+7,9%	30217	-4,2%	2751	9,1%	+6,1%	30594	-11,7%	2207	7,2%	+10,3%
			Jun.	0	65847	+1,2%	5087	7,7%	+2,2%	32098	+0,5%	2851	8,9%	+1,6%	33748	+1,9%	2237	6,6%	+3,1%
			Qrtl 2	22	61882	-1,0%	4762	7,7%	-3,0%	30556	+1,0%	2686	8,8%	-3,7%	31326	-3,0%	2077	6,6%	-2,0%
3906	A 9	4738	Apr.	12	68298	+11,0%	4540	6,6%	-16,1%	34083	+13,6%	2641	7,7%	-16,0%	34215	+8,5%	1899	5,6%	-16,2%
		3906	Mai	10	69744	-4,4%	5130	7,4%	+6,9%	34043	-3,4%	2898	8,5%	+5,9%	35701	-5,3%	2232	6,3%	+8,3%
			Jun.	9	75643	+5,4%	5239	6,9%	+0,2%	36407	+3,2%	2977	8,2%	+0,2%	39236	+7,5%	2262	5,8%	+0,3%
			Qrtl 2	31	70897	+2,8%	4933	7,0%	-3,6%	34745	+3,5%	2821	8,1%	-3,9%	36152	+2,2%	2112	5,8%	-3,2%
3907	A 14	4539	Apr.	12	46411	+2,3%	2543	5,5%	-15,4%	23590	+5,7%	1476	6,3%	+18,6%	22821	-0,9%	1068	4,7%	-39,4%
		3907	Mai	10	48150	+3,7%	2939	6,1%	+13,2%	24435	+4,8%	1683	6,9%	+45,8%	23714	+2,5%	1256	5,3%	-13,0%
			Jun.	9	47267	-10,3%	2765	5,8%	-10,1%	23892	-9,8%	1592	6,7%	+17,5%	23375	-10,9%	1174	5,0%	-31,7%
			Qrtl 2	31	47220	-1,4%	2736	5,8%	-4,5%	23950	+0,2%	1576	6,6%	+27,0%	23270	-3,0%	1159	5,0%	-28,7%
3908	A 14	4437	Apr.	12	32390	+9,8%	2442	7,5%	-19,3%	15905	+9,5%	1047	6,6%	-22,0%	16485	+10,1%	1396	8,5%	-17,1%
		3908	Mai	10	32853	+9,4%	2754	8,4%	+6,0%	16176	+10,7%	1209	7,5%	+3,7%	16677	+8,2%	1545	9,3%	+7,9%
			Jun.	9	31561	+2,0%	2504	7,9%	-12,0%	15743	+5,6%	1064	6,8%	-15,8%	15818	-1,2%	1440	9,1%	-8,9%
			Qrtl 2	31	32299	+7,3%	2561	7,9%	-8,7%	15946	+8,7%	1104	6,9%	-11,8%	16353	+5,9%	1457	8,9%	-6,3%
3909	A 14	3935	Apr.	12	35218	+7,8%	2548	7,2%	-11,3%	17644	+7,9%	1132	6,4%	-11,3%	17574	+7,6%	1415	8,1%	-11,4%
		3909	Mai	10	35316	+2,7%	2874	8,1%	+20,1%	18176	+6,4%	1297	7,1%	+20,1%	17141	-1,1%	1577	9,2%	+20,0%
			Jun.	9	35054	-0,1%	2689	7,7%	+2,9%	17552	+0,0%	1199	6,8%	+1,5%	17501	-0,3%	1490	8,5%	+4,1%
			Qrtl 2	31	35202	+3,4%	2694	7,7%	+3,2%	17789	+4,8%	1205	6,8%	+2,8%	17413	+2,0%	1489	8,6%	+3,5%
3910	A 38	4738	Apr.	12	29473	+13,9%	1789	6,1%	-7,9%	15036	+20,2%	1132	7,5%	-6,8%	14437	+8,0%	658	4,6%	-9,9%
		3910	Mai	10	31266	+7,3%	2075	6,6%	+18,4%	15064	+4,1%	1239	8,2%	+16,8%	16202	+10,5%	836	5,2%	+21,0%
			Jun.	9	31100	+8,1%	2129	6,8%	+6,9%	15039	+4,4%	1331	8,9%	+7,8%	16060	+11,7%	798	5,0%	+5,4%
			Qrtl 2	31	30524	+9,1%	1980	6,5%	+5,2%	15046	+8,8%	1224	8,1%	+5,5%	15478	+9,3%	756	4,9%	+4,7%
3911	A 38	4637	Apr.	10	26420	+10,4%	1858	7,0%	-6,7%	13438	+15,7%	1147	8,5%	-5,7%	12982	+5,5%	712	5,5%	-8,2%
		3911	Mai	0	27802	+2,0%	2160	7,8%	+18,6%	13988	+6,1%	1285	9,2%	+20,5%	13814	-1,8%	875	6,3%	+15,7%
			Jun.	0	27669	+5,8%	2227	8,0%	+13,3%	13752	+5,6%	1371	10,0%	+17,3%	13916	+6,0%	856	6,2%	+7,4%
			Qrtl 2	10	27228	+5,3%	2062	7,6%	+7,5%	13706	+8,5%	1256	9,2%	+9,8%	13522	+2,2%	806	6,0%	+4,1%
3912	A 38	4533	Apr.	12	24925	+11,7%	1886	7,6%	-6,9%	12607	+17,6%	1168	9,3%	-5,8%	12318	+6,3%	718	5,8%	-8,5%
		3912	Mai	10	25485	-1,0%	2178	8,5%	+16,9%	12609	+2,4%	1293	10,3%	+17,8%	12877	-4,0%	885	6,9%	+15,7%
			Jun.	9	25749	+6,4%	2236	8,7%	+10,0%	12519	+4,1%	1364	10,9%	+11,1%	13230	+8,7%	873	6,6%	+8,4%
			Qrtl 2	31	25345	+4,8%	2082	8,2%	+6,0%	12582	+7,3%	1265	10,1%	+7,1%	12763	+2,3%	817	6,4%	+4,3%
3913	A 38	4534	Apr.	12	27310	+12,2%	2040	7,5%	-8,0%	13921	+17,8%	1278	9,2%	-7,5%	13389	+6,9%	763	5,7%	-8,6%
		3913	Mai	10	28971	+0,7%	2407	8,3%	+17,6%	14388	+4,0%	1437	10,0%	+17,9%	14583	-2,3%	970	6,7%	+17,3%
			Jun.	9	29133	+7,7%	2471	8,5%	+12,1%	14439	+6,0%	1531	10,6%	+13,6%	14693	+9,4%	940	6,4%	+9,7%
			Qrtl 2	31	28375	+5,7%	2284	8,0%	+6,4%	14222	+8,4%	1402	9,9%	+7,2%	14153	+3,1%	881	6,2%	+5,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 2. Quartal

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3914	A 14	4035 3914	Apr.	12	32035	+7,7%	2501	7,8%	-11,7%	16074	+8,5%	1117	6,9%	-10,9%	15962	+7,0%	1384	8,7%	-12,3%
			Mai	10	33666	+6,0%	2850	8,5%	+19,5%	16913	+7,9%	1283	7,6%	+19,3%	16753	+4,1%	1567	9,4%	+19,6%
			Jun.	9	33017	+2,6%	2680	8,1%	+4,2%	16492	+3,5%	1194	7,2%	+2,8%	16525	+1,8%	1486	9,0%	+5,2%
			Qrtl 2	31	32846	+5,2%	2666	8,1%	+3,3%	16466	+6,4%	1193	7,2%	+3,1%	16380	+3,9%	1473	9,0%	+3,4%
3915	A 14	3935 3915	Apr.	12	35667	+6,6%	2652	7,4%	-11,7%	17868	+6,7%	1245	7,0%	-10,7%	17799	+6,5%	1408	7,9%	-12,5%
			Mai	10	35965	+2,4%	3032	8,4%	+19,0%	18600	+6,5%	1469	7,9%	+20,1%	17365	-1,7%	1563	9,0%	+18,1%
			Jun.	9	35320	-2,4%	2823	8,0%	+2,3%	17420	-3,6%	1327	7,6%	+0,4%	17900	-1,1%	1496	8,4%	+4,0%
			Qrtl 2	31	35662	+2,2%	2824	7,9%	+2,5%	17974	+3,3%	1341	7,5%	+2,7%	17688	+1,2%	1484	8,4%	+2,5%
3916	A 14	3935 3916	Apr.	12	34119	+11,8%	2517	7,4%	-11,2%	16898	+11,1%	1124	6,7%	-10,8%	17220	+12,5%	1393	8,1%	-11,5%
			Mai	10	34571	+5,4%	2832	8,2%	+20,8%	17562	+7,4%	1284	7,3%	+20,7%	17009	+3,5%	1548	9,1%	+20,8%
			Jun.	9	34170	+2,7%	2645	7,7%	+3,8%	17164	+2,6%	1183	6,9%	+1,9%	17006	+2,8%	1462	8,6%	+5,4%
			Qrtl 2	31	34279	+6,5%	2656	7,7%	+3,7%	17190	+6,8%	1193	6,9%	+3,3%	17090	+6,1%	1463	8,6%	+4,1%
3917	A 14	3935 3917	Apr.	12	34288	+8,1%	2568	7,5%	-12,9%	16938	+7,2%	1142	6,7%	-12,7%	17350	+9,1%	1425	8,2%	-13,1%
			Mai	10	34918	+3,7%	2903	8,3%	+19,4%	17681	+4,7%	1314	7,4%	+18,8%	17237	+2,6%	1589	9,2%	+19,8%
			Jun.	9	35328	+3,2%	2729	7,7%	+3,1%	17847	+3,5%	1220	6,8%	+1,4%	17481	+2,9%	1509	8,6%	+4,6%
			Qrtl 2	31	34793	+4,8%	2722	7,8%	+2,4%	17441	+4,8%	1220	7,0%	+1,8%	17352	+4,7%	1502	8,7%	+2,9%
3920	B 242	4433 3920	Apr.	12	2714	+7,0%	34	1,3%	-15,0%	1296	+4,9%	16	1,2%	-15,8%	1418	+8,9%	19	1,3%	-9,5%
			Mai	10	2899	-6,1%	40	1,4%	+5,3%	1377	-6,0%	21	1,5%	+10,5%	1522	-6,1%	20	1,3%	+5,3%
			Jun.	9	2979	+10,9%	39	1,3%	-9,3%	1436	+10,5%	19	1,3%	-9,5%	1543	+11,3%	20	1,3%	-4,8%
			Qrtl 2	31	2851	+2,0%	38	1,3%	-5,0%	1363	+1,4%	18	1,3%	-10,0%	1488	+2,5%	19	1,3%	-5,0%
3921	B 183	4341 3921	Apr.	12	1930	-10,6%	41	2,1%	-10,9%	945	-13,0%	21	2,2%	-12,5%	984	-8,3%	21	2,1%	-4,5%
			Mai	10	2173	-11,2%	42	1,9%	-10,6%	1044	-16,9%	18	1,7%	-25,0%	1129	-5,3%	23	2,0%	+0,0%
			Jun.	9	2088	-16,8%	46	2,2%	-14,8%	1049	-17,8%	21	2,0%	-27,6%	1039	-15,8%	24	2,3%	-4,0%
			Qrtl 2	31	2054	-13,4%	43	2,1%	-12,2%	1007	-16,6%	20	2,0%	-23,1%	1047	-10,2%	22	2,1%	-4,3%
3956	L 64	4236 3956	Apr.	12	2176	-3,3%	71	3,3%	+18,3%	1174	-4,3%	38	3,2%	+22,6%	1003	-2,1%	33	3,3%	+13,8%
			Mai	10	2273	+7,0%	62	2,7%	-7,5%	1242	+6,6%	33	2,7%	-8,3%	1031	+7,5%	29	2,8%	-6,5%
			Jun.	9	2344	+4,5%	72	3,1%	+16,1%	1283	+5,4%	39	3,0%	+18,2%	1061	+3,4%	33	3,1%	+17,9%
			Qrtl 2	31	2256	+2,6%	68	3,0%	+7,9%	1227	+2,3%	37	3,0%	+8,8%	1029	+3,0%	32	3,1%	+6,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]
3801	L 151	4533	Apr.	19	6471	+23,3%	364	5,6%	+17,8%	3231	+23,5%	184	5,7%	+17,9%	3240	+23,2%	180	5,6%	+17,6%
			Mai	25	6583	+22,5%	366	5,6%	+13,3%	3273	+22,1%	184	5,6%	+12,9%	3310	+22,8%	183	5,5%	+14,4%
			Jun.	25	6955	+28,9%	393	5,7%	+22,0%	3305	+22,4%	176	5,3%	+6,7%	3650	+35,4%	217	5,9%	+38,2%
			Qrtl 2	69	6675	+25,0%	375	5,6%	+17,9%	3271	+22,7%	181	5,5%	+12,4%	3404	+27,3%	194	5,7%	+23,6%
3802	B 79	4031	Apr.	0	3916	-5,0%	318	8,1%	+7,1%	1903	-4,7%	153	8,0%	+11,7%	2013	-5,3%	165	8,2%	+3,1%
			Mai	0	3962	-4,4%	327	8,3%	+6,5%	1921	-4,0%	157	8,2%	+10,6%	2041	-4,7%	170	8,3%	+3,0%
			Jun.	0	4017	+0,9%	335	8,3%	+22,3%	1952	+1,8%	158	8,1%	+19,7%	2065	+0,0%	176	8,5%	+23,1%
			Qrtl 2	0	3966	-2,8%	327	8,2%	+12,0%	1926	-2,3%	156	8,1%	+13,9%	2041	-3,2%	171	8,4%	+9,6%
3803	B 81	4131	Apr.	23	15122	-0,2%	949	6,3%	-6,8%	7515	+0,8%	471	6,3%	-6,7%	7607	-1,1%	478	6,3%	-6,8%
			Mai	25	14617	-2,4%	968	6,6%	-7,4%	7202	-1,7%	469	6,5%	-5,6%	7415	-3,0%	499	6,7%	-8,9%
			Jun.	25	15014	+3,9%	1007	6,7%	+17,2%	7434	+4,3%	498	6,7%	+15,5%	7580	+3,5%	508	6,7%	+18,4%
			Qrtl 2	73	14912	+0,4%	975	6,5%	+0,3%	7380	+1,0%	480	6,5%	+0,6%	7532	-0,2%	495	6,6%	+0,0%
3804	A 9	4140	Apr.	0	58410	+6,6%	12282	21,0%	+5,0%	30215	+9,0%	6517	21,6%	+8,3%	28195	+4,2%	5765	20,4%	+1,5%
			Mai	0	56961	-7,3%	12599	22,1%	+5,8%	29407	-7,1%	6571	22,3%	+8,9%	27554	-7,6%	6028	21,9%	+2,6%
			Jun.	0	63122	+7,3%	12712	20,1%	+7,7%	32287	+7,5%	6793	21,0%	+12,1%	30835	+7,0%	5919	19,2%	+3,1%
			Qrtl 2	0	59527	+2,1%	12538	21,1%	+6,3%	30648	+3,0%	6630	21,6%	+9,8%	28879	+1,2%	5908	20,5%	+2,5%
3805	B 100	4438	Apr.	23	29368	+5,0%	3433	11,7%	+8,6%	14738	+3,9%	1710	11,6%	+6,4%	14630	+6,1%	1724	11,8%	+11,0%
			Mai	25	29426	+3,3%	3558	12,1%	+9,3%	14853	+3,6%	1782	12,0%	+10,3%	14573	+3,0%	1775	12,2%	+8,2%
			Jun.	25	30140	+10,7%	3562	11,8%	+11,0%	15786	+16,0%	1862	11,8%	+15,8%	14354	+5,3%	1700	11,8%	+6,2%
			Qrtl 2	73	29652	+6,4%	3520	11,9%	+9,8%	15136	+7,9%	1787	11,8%	+11,0%	14516	+4,8%	1733	11,9%	+8,5%
3806	L 50	4236	Apr.	23	2263	+21,1%	453	20,0%	+54,6%	1173	+17,1%	231	19,7%	+50,0%	1090	+25,6%	222	20,4%	+59,7%
			Mai	25	2203	-28,7%	450	20,4%	-12,1%	1172	-27,4%	234	20,0%	-7,5%	1031	-30,1%	216	21,0%	-16,6%
			Jun.	25	2613	-7,8%	553	21,2%	+18,4%	1422	-5,1%	300	21,1%	+24,5%	1192	-10,8%	253	21,2%	+12,4%
			Qrtl 2	73	2363	-8,6%	486	20,6%	+15,4%	1258	-7,8%	256	20,3%	+19,1%	1105	-9,4%	230	20,8%	+11,1%
3807	B 81	3935	Apr.	23	21120	+5,7%	2044	9,7%	+0,8%	10424	+5,4%	1025	9,8%	+1,4%	10696	+5,9%	1019	9,5%	+0,2%
			Mai	25	20951	+5,0%	2194	10,5%	+7,0%	10404	+5,0%	1096	10,5%	+7,0%	10547	+5,0%	1098	10,4%	+7,0%
			Jun.	25	20964	+6,2%	2206	10,5%	+6,8%	10361	+6,2%	1093	10,5%	+6,8%	10603	+6,2%	1112	10,5%	+6,7%
			Qrtl 2	73	21008	+5,6%	2151	10,2%	+5,0%	10395	+5,6%	1073	10,3%	+5,3%	10613	+5,7%	1078	10,2%	+4,9%
3808	B 187	4139	Apr.	15	6865	+6,0%	1012	14,7%	+3,6%	3437	+1,7%	511	14,9%	+1,4%	3429	+10,6%	501	14,6%	+5,9%
			Mai	17	7186	+11,4%	1082	15,1%	+10,3%	3483	+5,6%	539	15,5%	+10,0%	3704	+17,4%	543	14,7%	+10,6%
			Jun.	24	7080	+5,8%	1060	15,0%	+3,9%	3499	+3,5%	530	15,1%	+5,8%	3582	+8,1%	530	14,8%	+2,3%
			Qrtl 2	56	7049	+7,7%	1052	14,9%	+5,9%	3474	+3,6%	527	15,2%	+5,6%	3575	+12,0%	525	14,7%	+6,3%
3809	A 9	4639	Apr.	23	80496	-1,6%	18721	23,3%	+2,2%	40987	-2,1%	9512	23,2%	+1,0%	39509	-1,1%	9209	23,3%	+3,6%
			Mai	25	77931	-10,9%	18890	24,2%	+1,2%	39920	-10,8%	9553	23,9%	+1,5%	38012	-10,9%	9337	24,6%	+0,9%
			Jun.	25	81971	-3,3%	18457	22,5%	-1,6%	41715	-2,4%	9444	22,6%	-0,1%	40255	-4,3%	9013	22,4%	-3,1%
			Qrtl 2	73	80123	-5,3%	18689	23,3%	+0,6%	40871	-5,1%	9503	23,3%	+0,8%	39252	-5,5%	9186	23,4%	+0,4%
3810	A 2	3738	Apr.	23	53675	+8,1%	16199	30,2%	+2,2%	27072	+8,5%	8016	29,6%	+0,8%	26603	+7,6%	8184	30,8%	+3,6%
			Mai	25	51116	-2,3%	16309	31,9%	+4,5%	25787	-3,0%	7899	30,6%	+4,6%	25329	-1,7%	8410	33,2%	+4,3%
			Jun.	25	53014	+6,4%	15914	30,0%	+4,0%	27472	+9,0%	8040	29,3%	+6,6%	25542	+3,7%	7875	30,8%	+1,6%
			Qrtl 2	73	52572	+4,0%	16139	30,7%	+3,5%	26769	+4,8%	7984	29,8%	+3,9%	25803	+3,1%	8156	31,6%	+3,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	
3811	A 9	4239	Apr.	0	59338	+6,4%	10615	17,9%	+8,1%	29968	+6,4%	5478	18,3%	+13,1%	29370	+6,4%	5137	17,5%	+3,3%	
			3811	Mai	0	57707	-5,5%	10793	18,7%	+6,0%	29081	-7,5%	5469	18,8%	+8,3%	28626	-3,4%	5323	18,6%	+3,7%
			Jun.	0	62216	+5,5%	10741	17,3%	+5,6%	31278	+3,9%	5571	17,8%	+8,6%	30938	+7,1%	5169	16,7%	+2,5%	
			Qrtl 2	0	59765	+2,1%	10719	17,9%	+6,6%	30113	+0,8%	5507	18,3%	+10,0%	29652	+3,4%	5212	17,6%	+3,3%	
3812	L 230	4533	Apr.	0	5822	+31,1%	524	9,0%	+32,7%	2904	+31,5%	246	8,5%	+27,5%	2918	+30,7%	278	9,5%	+37,6%	
			3812	Mai	0	5823	+25,5%	543	9,3%	+24,5%	2902	+27,0%	250	8,6%	+16,8%	2921	+24,0%	293	10,0%	+32,0%
			Jun.	0	5977	+29,7%	565	9,5%	+26,4%	2971	+31,2%	254	8,5%	+24,5%	3007	+28,4%	311	10,3%	+28,0%	
			Qrtl 2	0	5875	+28,8%	545	9,3%	+27,9%	2926	+29,9%	250	8,5%	+23,2%	2949	+27,7%	295	10,0%	+32,9%	
3813	B 180	4334	Apr.	19	9703	+12,5%	1294	13,3%	+18,9%	4755	+10,2%	641	13,5%	+16,1%	4948	+14,8%	653	13,2%	+21,8%	
			3813	Mai	20	10046	+6,5%	1408	14,0%	+13,5%	4862	+3,7%	685	14,1%	+8,4%	5184	+9,2%	723	13,9%	+18,9%
			Jun.	17	10359	+11,4%	1427	13,8%	+18,0%	5059	+10,3%	702	13,9%	+16,0%	5300	+12,5%	725	13,7%	+20,0%	
			Qrtl 2	56	10045	+10,3%	1378	13,7%	+17,0%	4896	+8,2%	677	13,8%	+13,6%	5149	+12,3%	701	13,6%	+20,4%	
3814	B 2	4141	Apr.	23	18946	+3,7%	1500	7,9%	-5,5%	9240	+1,4%	709	7,7%	-9,7%	9707	+6,1%	791	8,1%	-1,6%	
			3814	Mai	25	19059	+1,5%	1620	8,5%	+6,8%	9313	+0,8%	770	8,3%	+4,9%	9746	+2,2%	850	8,7%	+8,6%
			Jun.	25	19534	+0,9%	1537	7,9%	-8,3%	9641	+1,5%	748	7,8%	-6,0%	9893	+0,4%	789	8,0%	-10,3%	
			Qrtl 2	73	19186	+2,1%	1554	8,1%	-2,6%	9402	+1,2%	744	7,9%	-3,8%	9784	+2,8%	810	8,3%	-1,6%	
3815	B 91	4737	Apr.	23	14447	-2,8%	2022	14,0%	-9,4%	7036	-3,6%	949	13,5%	-11,1%	7411	-2,0%	1073	14,5%	-7,9%	
			3815	Mai	25	15030	+1,2%	2197	14,6%	-4,8%	7281	-0,1%	1022	14,0%	-8,6%	7749	+2,4%	1175	15,2%	-1,2%
			Jun.	25	14871	+0,4%	2102	14,1%	-10,8%	7329	+1,0%	1020	13,9%	-11,8%	7542	-0,1%	1081	14,3%	-9,9%	
			Qrtl 2	73	14792	-0,3%	2109	14,3%	-8,2%	7220	-0,8%	998	13,8%	-10,4%	7571	+0,1%	1111	14,7%	-6,2%	
3816	B 87	4837	Apr.	23	16110	+0,1%	989	6,1%	-7,6%	8057	-0,0%	498	6,2%	-7,4%	8053	+0,1%	492	6,1%	-7,5%	
			3816	Mai	25	16405	+1,6%	1062	6,5%	-1,8%	8254	+2,3%	539	6,5%	-0,7%	8151	+0,9%	523	6,4%	-2,8%
			Jun.	25	16574	+4,2%	1081	6,5%	-2,0%	8287	+4,5%	546	6,6%	-0,5%	8287	+3,8%	535	6,5%	-3,4%	
			Qrtl 2	73	16370	+2,0%	1046	6,4%	-3,6%	8203	+2,3%	528	6,4%	-2,9%	8167	+1,7%	517	6,3%	-4,4%	
3817	L 85	4131	Apr.	23	2998	-15,5%	185	6,2%	-10,2%	1613	-14,7%	92	5,7%	-12,4%	1385	-16,3%	92	6,6%	-8,9%	
			3817	Mai	25	3643	-6,8%	214	5,9%	+0,9%	1946	-8,3%	110	5,7%	-2,7%	1697	-5,1%	104	6,1%	+4,0%
			Jun.	25	3535	-10,1%	224	6,3%	-4,3%	1885	-7,8%	117	6,2%	+8,3%	1650	-12,6%	107	6,5%	-15,1%	
			Qrtl 2	73	3403	-10,3%	208	6,1%	-4,6%	1820	-9,7%	107	5,9%	-1,8%	1583	-10,9%	102	6,4%	-6,4%	
3818	B 184	3938	Apr.	23	5860	-10,4%	1083	18,5%	-3,5%	2853	-9,9%	549	19,2%	-1,6%	3008	-10,8%	533	17,7%	-5,5%	
			3818	Mai	25	5783	-12,4%	1037	17,9%	-9,9%	2836	-11,6%	534	18,8%	-7,9%	2947	-13,2%	503	17,1%	-11,9%
			Jun.	25	5711	-13,3%	1001	17,5%	-12,0%	2802	-12,2%	511	18,2%	-9,1%	2910	-14,4%	491	16,9%	-14,6%	
			Qrtl 2	73	5783	-12,1%	1039	18,0%	-8,5%	2830	-11,2%	531	18,8%	-6,2%	2953	-12,9%	508	17,2%	-10,9%	
3819	B 1	3836	Apr.	22	10043	+1,9%	596	5,9%	+7,8%	5017	+3,2%	286	5,7%	+5,9%	5026	+0,6%	310	6,2%	+9,5%	
			3819	Mai	25	10002	+1,9%	608	6,1%	+2,9%	4974	+2,6%	286	5,7%	+1,8%	5029	+1,3%	322	6,4%	+3,9%
			Jun.	25	9904	-3,6%	592	6,0%	-16,1%	5016	-2,1%	297	5,9%	-9,5%	4888	-5,0%	295	6,0%	-22,2%	
			Qrtl 2	72	9981	-0,0%	599	6,0%	-2,9%	5002	+1,1%	290	5,8%	-1,0%	4980	-1,1%	309	6,2%	-4,6%	
3820	B 71	3333	Apr.	23	5759	-6,9%	1339	23,3%	-13,2%	2886	-8,1%	661	22,9%	-13,1%	2873	-5,6%	678	23,6%	-13,1%	
			3820	Mai	25	5830	-9,4%	1388	23,8%	-12,3%	2935	-9,7%	696	23,7%	-12,0%	2895	-9,1%	691	23,9%	-12,9%
			Jun.	25	6096	-4,4%	1413	23,2%	-9,3%	3045	-6,2%	686	22,5%	-11,9%	3051	-2,5%	727	23,8%	-6,7%	
			Qrtl 2	73	5899	-6,8%	1381	23,4%	-11,5%	2957	-7,9%	682	23,1%	-12,2%	2942	-5,6%	699	23,8%	-10,8%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]
3821	B 188	3437	Apr.	23	12855	-0,5%	1663	12,9%	-0,1%	6480	-0,1%	824	12,7%	+0,4%	6375	-0,9%	839	13,2%	-0,5%
		3821	Mai	25	13401	+0,3%	1996	14,9%	+16,0%	6744	+0,5%	980	14,5%	+18,2%	6657	+0,1%	1016	15,3%	+14,0%
			Jun.	25	13909	+4,6%	2094	15,1%	+16,5%	7042	+4,8%	1046	14,9%	+17,5%	6868	+4,4%	1047	15,2%	+15,3%
			Qrtl 2	73	13403	+1,6%	1925	14,4%	+11,4%	6763	+1,9%	954	14,1%	+12,6%	6640	+1,4%	971	14,6%	+10,2%
3822	B 188	3433	Apr.	23	5604	+0,2%	613	10,9%	-4,2%	2738	+0,0%	275	10,0%	-8,0%	2865	+0,3%	338	11,8%	-0,9%
		3822	Mai	25	5734	+1,9%	666	11,6%	+5,2%	2796	+1,8%	291	10,4%	+2,1%	2938	+2,1%	374	12,7%	+7,2%
			Jun.	25	5857	+4,1%	679	11,6%	+5,1%	2886	+5,4%	317	11,0%	+7,5%	2972	+2,9%	362	12,2%	+3,1%
			Qrtl 2	73	5735	+2,1%	654	11,4%	+2,2%	2809	+2,5%	295	10,5%	+0,7%	2927	+1,9%	359	12,3%	+3,5%
3823	B 184	4239	Apr.	23	7557	+1,6%	586	7,8%	+3,5%	3884	+2,3%	316	8,1%	+4,3%	3673	+0,8%	270	7,4%	+2,7%
		3823	Mai	25	7440	-8,8%	569	7,6%	-16,3%	3800	-3,6%	298	7,8%	-9,4%	3640	-13,6%	272	7,5%	-22,3%
			Jun.	25	7867	-18,1%	609	7,7%	-40,2%	4039	-21,4%	322	8,0%	-46,3%	3828	-14,3%	287	7,5%	-31,5%
			Qrtl 2	73	7623	-9,3%	588	7,7%	-22,3%	3908	-9,2%	312	8,0%	-24,5%	3715	-9,5%	276	7,4%	-19,8%
3824	B 6	4236	Apr.	23	8695	+0,5%	1401	16,1%	-2,6%	4614	+4,5%	787	17,1%	+5,6%	4081	-3,7%	614	15,0%	-11,5%
		3824	Mai	25	9352	+6,6%	1647	17,6%	+9,4%	5116	+14,6%	976	19,1%	+26,1%	4237	-1,6%	671	15,8%	-8,3%
			Jun.	25	9510	+7,1%	1729	18,2%	+17,1%	5031	+9,3%	959	19,1%	+21,5%	4479	+4,6%	770	17,2%	+12,1%
			Qrtl 2	73	9199	+4,9%	1598	17,4%	+8,5%	4929	+9,7%	911	18,5%	+18,5%	4271	-0,0%	687	16,1%	-2,4%
3825	B 1	3733	Apr.	23	2842	-3,3%	325	11,4%	-4,1%	1444	-7,4%	170	11,8%	-3,4%	1398	+1,5%	156	11,2%	-4,3%
		3825	Mai	25	2831	-0,9%	355	12,5%	+2,9%	1486	+3,8%	207	13,9%	+26,2%	1345	-5,5%	148	11,0%	-18,2%
			Jun.	25	2788	-5,4%	304	10,9%	-15,6%	1373	-7,1%	139	10,1%	-17,8%	1415	-3,8%	164	11,6%	-13,7%
			Qrtl 2	73	2820	-3,3%	328	11,6%	-5,7%	1434	-3,9%	172	12,0%	+1,2%	1386	-2,7%	156	11,3%	-12,4%
3826	L 29	3735	Apr.	23	10512	-5,0%	1394	13,3%	+7,5%	5168	-7,1%	659	12,8%	+2,5%	5345	-3,0%	736	13,8%	+12,5%
		3826	Mai	25	10581	-3,6%	1435	13,6%	-2,8%	5141	-4,6%	677	13,2%	-4,6%	5441	-2,6%	757	13,9%	-1,3%
			Jun.	25	10746	+0,8%	1454	13,5%	+1,5%	5247	-1,2%	689	13,1%	-0,4%	5499	+2,7%	765	13,9%	+3,2%
			Qrtl 2	73	10616	-2,6%	1428	13,5%	+2,0%	5186	-4,4%	675	13,0%	-0,9%	5430	-0,9%	753	13,9%	+4,7%
3827	B 242	4334	Apr.	23	3485	-2,7%	284	8,1%	-13,4%	1711	-3,6%	139	8,1%	-16,8%	1774	-1,9%	145	8,2%	-9,9%
		3827	Mai	25	3704	-2,2%	336	9,1%	+1,2%	1829	-2,2%	166	9,1%	-1,2%	1874	-2,3%	170	9,1%	+3,7%
			Jun.	25	3762	+3,8%	326	8,7%	-3,3%	1844	+2,7%	162	8,8%	-6,4%	1918	+4,9%	165	8,6%	+0,0%
			Qrtl 2	73	3655	-0,2%	316	8,6%	-4,8%	1797	-0,9%	156	8,7%	-7,7%	1858	+0,4%	160	8,6%	-1,8%
3828	B 6	4538	Apr.	23	11972	-2,7%	936	7,8%	-1,0%	5794	-2,0%	444	7,7%	-1,8%	6178	-3,3%	492	8,0%	-0,2%
		3828	Mai	25	12668	+4,0%	1086	8,6%	+10,8%	6195	+5,2%	534	8,6%	+14,8%	6473	+2,9%	552	8,5%	+7,2%
			Jun.	25	12203	-1,4%	1009	8,3%	-6,2%	6020	-0,2%	489	8,1%	-6,7%	6184	-2,6%	520	8,4%	-5,8%
			Qrtl 2	73	12290	-0,0%	1012	8,2%	+1,1%	6009	+1,1%	490	8,2%	+1,9%	6281	-1,0%	522	8,3%	+0,4%
3829	B 189	3236	Apr.	23	9192	+5,4%	1266	13,8%	+7,5%	4595	+5,6%	607	13,2%	+6,1%	4596	+5,1%	659	14,3%	+8,7%
		3829	Mai	25	9205	+0,8%	1328	14,4%	+6,7%	4627	+0,2%	643	13,9%	+4,4%	4578	+1,4%	684	14,9%	+8,7%
			Jun.	25	9596	+6,9%	1371	14,3%	+11,2%	4846	+6,6%	664	13,7%	+8,9%	4751	+7,3%	707	14,9%	+13,5%
			Qrtl 2	73	9335	+4,4%	1323	14,2%	+8,6%	4692	+4,2%	639	13,6%	+6,7%	4643	+4,7%	684	14,7%	+10,5%
3830	B 190	3136	Apr.	23	4239	+3,2%	582	13,7%	-16,3%	2142	+3,1%	280	13,1%	-17,4%	2097	+3,4%	302	14,4%	-15,2%
		3830	Mai	25	4334	-5,0%	631	14,6%	-14,6%	2183	-5,8%	305	14,0%	-14,8%	2152	-4,2%	326	15,1%	-14,4%
			Jun.	25	4495	+0,5%	652	14,5%	-10,4%	2280	+0,1%	318	13,9%	-10,7%	2214	+0,8%	334	15,1%	-10,5%
			Qrtl 2	73	4359	-0,4%	623	14,3%	-13,5%	2203	-0,8%	301	13,7%	-14,2%	2156	+0,0%	321	14,9%	-13,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	
3831	B 80	4536	Apr.	23	13558	-2,0%	1162	8,6%	+11,2%	6998	-1,8%	571	8,2%	+14,0%	6560	-2,3%	591	9,0%	+8,6%	
			3831	Mai	25	14229	+3,3%	1278	9,0%	+13,6%	7436	+5,4%	650	8,7%	+18,8%	6793	+1,1%	628	9,2%	+8,5%
			Jun.	25	14231	+6,6%	1237	8,7%	+10,7%	7293	+7,1%	608	8,3%	+11,6%	6938	+6,1%	629	9,1%	+9,8%	
			Qrtl 2	73	14018	+2,7%	1227	8,8%	+12,1%	7249	+3,6%	611	8,4%	+15,3%	6769	+1,7%	617	9,1%	+9,2%	
3832	A 14	4236	Apr.	23	37751	+5,2%	11281	29,9%	+6,8%	19155	+11,5%	5692	29,7%	+12,1%	18597	-0,6%	5589	30,1%	+1,9%	
			3832	Mai	25	36424	-5,9%	11295	31,0%	+3,6%	18620	-4,9%	5811	31,2%	+6,5%	17804	-6,9%	5484	30,8%	+0,7%
			Jun.	25	36442	-6,1%	10630	29,2%	-4,1%	17670	-8,9%	5240	29,7%	-6,8%	18773	-3,3%	5390	28,7%	-1,2%	
			Qrtl 2	73	36848	-2,5%	11063	30,0%	+2,0%	18463	-1,3%	5578	30,2%	+3,6%	18385	-3,7%	5485	29,8%	+0,4%	
3833	A 14	4539	Apr.	23	55044	+8,1%	12251	22,3%	+8,8%	28171	+14,8%	6254	22,2%	+17,0%	26873	+1,9%	5997	22,3%	+1,5%	
			3833	Mai	25	52880	+0,8%	12109	22,9%	+3,5%	26379	+3,0%	5955	22,6%	+4,5%	26500	-1,3%	6154	23,2%	+2,5%
			Jun.	25	52434	-9,6%	11685	22,3%	-8,8%	26420	-6,4%	5919	22,4%	-4,9%	26014	-12,6%	5766	22,2%	-12,4%	
			Qrtl 2	73	53409	-0,8%	12009	22,5%	+0,7%	26958	+3,1%	6037	22,4%	+4,9%	26451	-4,5%	5972	22,6%	-3,2%	
3834	A 38	4738	Apr.	23	34015	+5,3%	8325	24,5%	+5,8%	17136	+6,5%	4194	24,5%	+4,3%	16879	+4,0%	4131	24,5%	+7,4%	
			3834	Mai	25	34659	-1,2%	8881	25,6%	+5,2%	17584	+0,6%	4419	25,1%	+6,5%	17075	-3,0%	4462	26,1%	+3,9%
			Jun.	25	35809	+4,4%	8968	25,0%	+3,8%	18364	+7,1%	4619	25,2%	+6,8%	17444	+1,6%	4349	24,9%	+0,8%	
			Qrtl 2	73	34850	+2,9%	8735	25,1%	+5,1%	17710	+4,9%	4416	24,9%	+6,0%	17140	+0,9%	4319	25,2%	+4,1%	
3835	A 2	3736	Apr.	23	71733	+5,9%	17848	24,9%	+1,5%	35769	+6,3%	8840	24,7%	+0,5%	35964	+5,5%	9008	25,0%	+2,6%	
			3835	Mai	25	69041	-0,6%	18015	26,1%	+4,1%	34186	-2,0%	8665	25,3%	+3,3%	34855	+0,8%	9349	26,8%	+4,8%
			Jun.	25	70868	+3,9%	17574	24,8%	+2,6%	35597	+4,8%	8747	24,6%	+3,7%	35271	+3,1%	8827	25,0%	+1,6%	
			Qrtl 2	73	70515	+3,0%	17811	25,3%	+2,7%	35168	+3,0%	8748	24,9%	+2,4%	35347	+3,1%	9063	25,6%	+3,1%	
3836	A 2	3834	Apr.	23	82007	+8,7%	24520	29,9%	+5,3%	43031	+9,1%	13134	30,5%	+3,9%	38976	+8,3%	11386	29,2%	+7,1%	
			3836	Mai	25	78270	+0,4%	24643	31,5%	+6,9%	40549	-0,9%	12840	31,7%	+6,0%	37721	+1,9%	11803	31,3%	+7,9%
			Jun.	25	79384	+3,8%	23461	29,6%	+2,4%	42105	+3,9%	12624	30,0%	+2,6%	37279	+3,6%	10837	29,1%	+2,1%	
			Qrtl 2	73	79829	+4,2%	24199	30,3%	+4,8%	41864	+3,9%	12858	30,7%	+4,0%	37965	+4,6%	11341	29,9%	+5,8%	
3837	A 2	3733	Apr.	23	82887	+9,5%	25731	31,0%	+5,4%	42538	+9,7%	13006	30,6%	+3,2%	40349	+9,2%	12726	31,5%	+7,7%	
			3837	Mai	25	78982	+1,0%	25889	32,8%	+7,8%	40142	-0,2%	12781	31,8%	+7,5%	38839	+2,3%	13108	33,7%	+8,1%
			Jun.	25	80075	+3,8%	24742	30,9%	+2,5%	41651	+3,9%	12566	30,2%	+2,3%	38424	+3,7%	12177	31,7%	+2,8%	
			Qrtl 2	73	80586	+4,7%	25447	31,6%	+5,2%	41414	+4,4%	12778	30,9%	+4,2%	39173	+5,0%	12668	32,3%	+6,2%	
3838	A 14	3835	Apr.	23	47264	+4,3%	12468	26,4%	+5,7%	23249	+4,8%	6077	26,1%	+7,8%	24015	+3,7%	6391	26,6%	+3,7%	
			3838	Mai	25	46391	+1,6%	12545	27,0%	+8,3%	23088	+2,0%	6183	26,8%	+9,0%	23303	+1,2%	6362	27,3%	+7,7%
			Jun.	25	47862	+3,5%	12100	25,3%	+3,5%	23320	+2,5%	5876	25,2%	+3,5%	24542	+4,5%	6225	25,4%	+3,6%	
			Qrtl 2	73	47170	+3,1%	12369	26,2%	+5,8%	23218	+3,1%	6044	26,0%	+6,7%	23952	+3,1%	6324	26,4%	+4,9%	
3839	A 14	3835	Apr.	0	13061	+1,6%	2511	19,2%	-6,1%	6672	+6,1%	1253	18,8%	-3,8%	6389	-2,8%	1258	19,7%	-8,4%	
			3839	Mai	0	13193	+1,3%	2565	19,4%	-5,8%	6792	+1,5%	1287	18,9%	-5,2%	6401	+1,1%	1278	20,0%	-6,4%
			Jun.	0	13449	+2,3%	2608	19,4%	-3,8%	6938	+5,0%	1278	18,4%	-3,0%	6511	-0,5%	1330	20,4%	-4,5%	
			Qrtl 2	0	13239	+1,8%	2563	19,4%	-5,1%	6804	+4,3%	1273	18,7%	-3,9%	6435	-0,8%	1289	20,0%	-6,4%	
3840	A 143	4537	Apr.	23	7174	-0,7%	1115	15,5%	+6,1%	3310	-1,1%	536	16,2%	+0,9%	3864	-0,4%	579	15,0%	+11,3%	
			3840	Mai	25	7685	+2,1%	1234	16,1%	+10,0%	3433	-3,4%	569	16,6%	+0,7%	4252	+7,1%	666	15,7%	+19,6%
			Jun.	25	7653	+1,0%	1232	16,1%	+9,9%	3483	-1,2%	585	16,8%	+4,5%	4169	+2,8%	648	15,5%	+15,5%	
			Qrtl 2	73	7513	+1,0%	1196	15,9%	+9,0%	3411	-1,8%	564	16,5%	+2,2%	4101	+3,4%	632	15,4%	+15,8%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]
3841	L 50	4336	Apr.	0	3342	+0,1%	393	11,8%	+1,8%	1737	+0,3%	210	12,1%	+1,9%	1605	-0,1%	183	11,4%	+1,7%
		3841	Mai	0	3503	-2,1%	412	11,8%	-1,4%	1810	-1,3%	219	12,1%	+0,0%	1693	-2,9%	193	11,4%	-2,5%
			Jun.	9	4608	-2,2%	545	11,8%	-12,0%	2134	-3,5%	247	11,6%	-11,2%	2473	-1,1%	299	12,1%	-12,3%
			Qrtl 2	9	3831	-1,3%	452	11,8%	-5,0%	1898	-1,6%	226	11,9%	-3,8%	1933	-1,1%	226	11,7%	-6,2%
3842	B 180	4836	Apr.	23	4532	-30,9%	249	5,5%	-39,6%	2283	-28,8%	129	5,7%	-39,4%	2249	-32,9%	120	5,3%	-39,7%
		3842	Mai	25	5468	-15,4%	326	6,0%	-21,8%	2722	-13,9%	171	6,3%	-20,5%	2746	-16,7%	155	5,6%	-23,6%
			Jun.	25	5467	-9,9%	426	7,8%	+2,4%	2809	-5,1%	216	7,7%	+0,0%	2657	-14,6%	209	7,9%	+4,5%
			Qrtl 2	73	5172	-18,7%	336	6,5%	-19,0%	2614	-15,9%	173	6,6%	-19,2%	2559	-21,3%	163	6,4%	-18,5%
3843	B 87	4836	Apr.	0	8884	+2,5%	360	4,1%	-11,3%	4470	+2,2%	186	4,2%	-11,4%	4414	+2,7%	174	3,9%	-10,8%
		3843	Mai	0	9335	+2,0%	413	4,4%	-6,1%	4699	+2,2%	209	4,4%	-7,1%	4637	+2,0%	204	4,4%	-5,1%
			Jun.	0	8960	+2,7%	424	4,7%	-6,0%	4547	+3,2%	219	4,8%	-5,6%	4413	+2,1%	205	4,6%	-6,4%
			Qrtl 2	0	9065	+2,5%	400	4,4%	-7,4%	4575	+2,7%	205	4,5%	-7,7%	4490	+2,4%	195	4,3%	-7,1%
3844	B 189	3136	Apr.	23	8426	+6,8%	1373	16,3%	+4,1%	4327	+6,8%	662	15,3%	+2,8%	4099	+6,8%	711	17,3%	+5,2%
		3844	Mai	10	8325	-0,2%	1380	16,6%	+1,0%	4283	-0,9%	674	15,7%	-0,4%	4042	+0,6%	706	17,5%	+2,5%
			Jun.	11	8749	+9,5%	1426	16,3%	+12,4%	4499	+8,2%	686	15,2%	+10,8%	4250	+11,0%	741	17,4%	+14,0%
			Qrtl 2	44	8502	+5,4%	1394	16,4%	+5,8%	4371	+4,7%	674	15,4%	+4,3%	4131	+6,2%	719	17,4%	+7,2%
3845	B 81	4131	Apr.	23	6786	-20,9%	398	5,9%	-33,0%	3801	-14,4%	228	6,0%	-34,5%	2985	-27,8%	171	5,7%	-30,8%
		3845	Mai	25	6522	-33,6%	391	6,0%	-45,1%	3618	-25,4%	218	6,0%	-48,5%	2905	-41,6%	173	6,0%	-40,1%
			Jun.	25	6538	-27,3%	394	6,0%	-34,1%	3635	-20,4%	219	6,0%	-30,7%	2902	-34,4%	175	6,0%	-37,9%
			Qrtl 2	73	6611	-27,5%	394	6,0%	-37,8%	3681	-20,2%	221	6,0%	-38,8%	2929	-34,9%	173	5,9%	-36,4%
3846	B 181	4638	Apr.	23	15941	-1,0%	979	6,1%	+2,9%	7875	+1,8%	474	6,0%	+1,5%	8066	-3,7%	505	6,3%	+4,3%
		3846	Mai	25	15037	-5,1%	929	6,2%	-3,1%	7446	-3,0%	453	6,1%	-4,2%	7591	-7,1%	475	6,3%	-2,3%
			Jun.	25	16362	+5,4%	1118	6,8%	+21,0%	8217	+9,1%	556	6,8%	+19,6%	8145	+2,0%	562	6,9%	+22,4%
			Qrtl 2	73	15775	-0,3%	1010	6,4%	+7,0%	7845	+2,6%	495	6,3%	+5,8%	7930	-3,0%	514	6,5%	+8,0%
3847	B 187	4142	Apr.	23	10174	+1,3%	833	8,2%	+3,1%	5102	+1,5%	418	8,2%	+5,8%	5072	+1,1%	415	8,2%	+0,5%
		3847	Mai	25	10076	-0,5%	857	8,5%	+2,1%	5036	-0,6%	421	8,4%	+1,4%	5040	-0,5%	435	8,6%	+2,6%
			Jun.	25	10224	+1,1%	866	8,5%	-0,3%	5130	+1,2%	428	8,3%	-0,2%	5095	+1,1%	438	8,6%	-0,5%
			Qrtl 2	73	10158	+0,7%	853	8,4%	+1,7%	5089	+0,7%	423	8,3%	+2,4%	5069	+0,6%	430	8,5%	+0,9%
3849	B 185	4233	Apr.	0	1476	-5,7%	162	11,0%	-17,8%	735	-4,2%	83	11,3%	-18,6%	740	-7,4%	79	10,7%	-16,8%
		3849	Mai	2	1543	-11,5%	181	11,7%	-18,8%	761	-12,9%	99	13,0%	-18,9%	782	-10,0%	82	10,5%	-18,8%
			Jun.	0	1597	-2,0%	170	10,6%	-19,4%	784	-5,2%	94	12,0%	-16,1%	812	+1,2%	76	9,4%	-23,2%
			Qrtl 2	2	1540	-6,3%	171	11,1%	-18,6%	761	-7,3%	92	12,1%	-17,9%	779	-5,2%	79	10,1%	-19,4%
3850	B 244	4130	Apr.	23	6567	+1,1%	343	5,2%	+1,8%	3306	+1,3%	172	5,2%	-1,1%	3261	+0,9%	171	5,2%	+4,3%
		3850	Mai	25	6744	+3,3%	368	5,5%	+5,1%	3396	+3,4%	188	5,5%	+4,4%	3348	+3,3%	179	5,3%	+5,3%
			Jun.	25	6780	+1,7%	365	5,4%	+3,1%	3397	+4,4%	182	5,4%	+4,6%	3383	-0,8%	183	5,4%	+1,7%
			Qrtl 2	73	6701	+2,1%	359	5,4%	+3,5%	3368	+3,1%	181	5,4%	+2,8%	3333	+1,1%	178	5,3%	+4,1%
3851	B 2	4839	Apr.	23	6126	-0,0%	632	10,3%	-14,1%	3015	+0,0%	292	9,7%	-17,0%	3111	-0,1%	340	10,9%	-11,5%
		3851	Mai	25	6358	+1,8%	738	11,6%	-2,1%	3181	+4,1%	345	10,8%	-2,8%	3177	-0,4%	394	12,4%	-1,3%
			Jun.	25	6426	+4,9%	791	12,3%	-5,0%	3200	+5,1%	370	11,6%	-9,5%	3227	+4,7%	421	13,0%	-0,7%
			Qrtl 2	73	6308	+2,3%	723	11,5%	-6,7%	3135	+3,2%	337	10,7%	-9,4%	3173	+1,5%	386	12,2%	-4,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	
3852	B 91	4838	Apr.	23	12818	-1,1%	1926	15,0%	-6,9%	6356	+0,3%	967	15,2%	-3,7%	6461	-2,4%	959	14,8%	-10,0%	
			3852	Mai	25	13343	-2,7%	2107	15,8%	+7,5%	6713	+1,2%	1077	16,0%	+15,3%	6630	-6,3%	1030	15,5%	+0,4%
			Jun.	25	13225	-1,1%	2090	15,8%	+9,4%	6588	+1,8%	1060	16,1%	+14,2%	6637	-3,9%	1030	15,5%	+4,8%	
			Qrtl 2	73	13137	-1,5%	2044	15,6%	+3,2%	6558	+1,3%	1036	15,8%	+8,4%	6579	-4,1%	1007	15,3%	-1,8%	
3853	L 85	4233	Apr.	23	4226	-4,6%	400	9,5%	-13,4%	2154	-4,2%	208	9,7%	-13,3%	2073	-4,9%	192	9,3%	-13,5%	
			3853	Mai	25	4324	-8,8%	420	9,7%	-15,0%	2189	-8,6%	214	9,8%	-16,4%	2135	-9,1%	206	9,6%	-13,1%
			Jun.	25	4344	-5,4%	441	10,2%	-7,4%	2205	-5,0%	229	10,4%	-7,7%	2139	-6,0%	213	10,0%	-6,6%	
			Qrtl 2	73	4300	-6,2%	421	9,8%	-11,7%	2183	-5,9%	217	9,9%	-12,5%	2117	-6,5%	204	9,6%	-10,9%	
3854	B 81	4032	Apr.	0	10462	+2,8%	916	8,8%	-3,0%	5217	+3,5%	451	8,6%	-3,4%	5246	+2,0%	465	8,9%	-2,5%	
			3854	Mai	0	10422	+1,3%	983	9,4%	-0,1%	5191	+1,6%	485	9,3%	+0,6%	5232	+1,0%	497	9,5%	-1,0%
			Jun.	0	10567	+77,1%	1008	9,5%	+82,6%	5279	+78,6%	506	9,6%	+86,0%	5289	+75,7%	502	9,5%	+79,9%	
			Qrtl 2	0	10485	+19,5%	970	9,3%	+18,0%	5229	+20,2%	481	9,2%	+18,8%	5256	+18,8%	489	9,3%	+17,3%	
3855	B 107	3538	Apr.	19	6853	-3,7%	870	12,7%	-11,7%	3447	-3,4%	429	12,4%	-12,6%	3406	-3,9%	441	12,9%	-10,9%	
			3855	Mai	25	6869	-6,5%	904	13,2%	-12,3%	3448	-6,4%	445	12,9%	-14,1%	3422	-6,5%	460	13,4%	-10,3%
			Jun.	25	7027	+5,4%	904	12,9%	+3,3%	3537	+4,7%	446	12,6%	+0,5%	3490	+6,1%	458	13,1%	+6,3%	
			Qrtl 2	69	6918	-1,6%	893	12,9%	-7,2%	3478	-1,8%	440	12,7%	-8,9%	3440	-1,5%	453	13,2%	-5,4%	
3856	B 71	3734	Apr.	23	16654	-5,2%	2400	14,4%	-14,1%	8394	-4,5%	1171	14,0%	-12,7%	8260	-5,9%	1229	14,9%	-15,4%	
			3856	Mai	25	16857	-2,5%	2486	14,7%	-13,4%	8466	-2,6%	1202	14,2%	-13,6%	8391	-2,5%	1284	15,3%	-13,4%
			Jun.	25	17057	+0,6%	2528	14,8%	-5,4%	8535	-0,6%	1197	14,0%	-8,9%	8522	+1,8%	1331	15,6%	-1,9%	
			Qrtl 2	73	16861	-2,4%	2473	14,7%	-10,9%	8467	-2,5%	1191	14,1%	-11,6%	8395	-2,2%	1283	15,3%	-10,2%	
3857	B 91	4637	Apr.	23	20461	+2,6%	1501	7,3%	-3,6%	10170	+4,6%	745	7,3%	+6,7%	10291	+0,7%	756	7,3%	-12,1%	
			3857	Mai	25	22224	+12,7%	1845	8,3%	+16,0%	11091	+16,6%	904	8,2%	+24,5%	11133	+9,1%	941	8,5%	+8,8%
			Jun.	25	21072	+4,8%	1634	7,8%	-2,3%	10460	+8,2%	797	7,6%	+4,3%	10612	+1,7%	837	7,9%	-7,9%	
			Qrtl 2	73	21274	+6,8%	1664	7,8%	+3,5%	10585	+9,8%	817	7,7%	+12,1%	10689	+3,9%	847	7,9%	-3,5%	
3858	B 91	4637	Apr.	23	14092	+5,1%	1317	9,3%	-7,8%	6815	+7,0%	672	9,9%	-5,1%	7277	+3,4%	645	8,9%	-10,4%	
			3858	Mai	25	15096	+13,6%	1404	9,3%	-3,0%	7228	+15,2%	703	9,7%	-2,6%	7868	+12,1%	701	8,9%	-3,3%
			Jun.	25	14795	+8,7%	1398	9,4%	-4,8%	7059	+11,9%	694	9,8%	-2,9%	7737	+5,9%	704	9,1%	-6,5%	
			Qrtl 2	73	14677	+9,2%	1375	9,4%	-5,0%	7040	+11,4%	690	9,8%	-3,5%	7637	+7,2%	685	9,0%	-6,5%	
3859	B 6	4131	Apr.	20	24514	+3,1%	3040	12,4%	+1,5%	12467	+2,5%	1509	12,1%	-0,1%	12047	+3,7%	1531	12,7%	+3,1%	
			3859	Mai	25	26242	+5,3%	3340	12,7%	+6,3%	13270	+5,3%	1628	12,3%	+6,4%	12972	+5,3%	1712	13,2%	+6,1%
			Jun.	25	26999	+10,4%	3586	13,3%	+25,0%	13970	+11,7%	1837	13,1%	+26,5%	13029	+9,1%	1749	13,4%	+23,5%	
			Qrtl 2	70	25957	+6,5%	3330	12,8%	+11,1%	13257	+6,7%	1662	12,5%	+11,0%	12700	+6,3%	1668	13,1%	+11,1%	
3860	B 6	4234	Apr.	9	13444	+20,3%	2414	18,0%	+4,0%	6874	+18,6%	1207	17,6%	+0,4%	6570	+22,2%	1207	18,4%	+7,8%	
			3860	Mai	0	14006	+4,9%	2871	20,5%	+9,2%	7187	+5,4%	1399	19,5%	+9,4%	6819	+4,3%	1472	21,6%	+9,0%
			Jun.	0	14519	+8,5%	3154	21,7%	+19,1%	8086	+10,2%	1565	19,4%	+21,0%	6433	+6,5%	1590	24,7%	+17,3%	
			Qrtl 2	9	14005	+11,0%	2824	20,2%	+11,6%	7396	+11,3%	1395	18,9%	+10,9%	6608	+10,7%	1429	21,6%	+12,3%	
3861	L 82	4131	Apr.	23	4973	-15,3%	185	3,7%	-15,5%	2413	-19,2%	111	4,6%	-20,7%	2560	-11,3%	74	2,9%	-6,3%	
			3861	Mai	25	3818	-38,3%	153	4,0%	-32,6%	1764	-46,0%	89	5,0%	-41,1%	2054	-29,8%	64	3,1%	-14,7%
			Jun.	25	4295	-29,2%	179	4,2%	-13,5%	2070	-32,7%	105	5,1%	-18,6%	2225	-25,7%	74	3,3%	-5,1%	
			Qrtl 2	73	4345	-28,1%	172	4,0%	-20,7%	2073	-33,2%	101	4,9%	-27,9%	2272	-22,6%	71	3,1%	-9,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]
3862	L 15	3336	Apr.	23	3938	-4,8%	176	4,5%	-4,3%	1987	-5,1%	87	4,4%	-7,4%	1951	-4,4%	89	4,6%	-1,1%
		3862	Mai	25	3982	-2,5%	173	4,3%	+2,4%	2015	-3,1%	85	4,2%	-2,3%	1968	-1,7%	88	4,5%	+7,3%
			Jun.	25	3975	-1,5%	178	4,5%	+0,6%	2005	-1,8%	89	4,4%	+0,0%	1971	-1,1%	89	4,5%	+2,3%
			Qrtl 2	73	3966	-2,9%	176	4,4%	-0,6%	2003	-3,3%	87	4,3%	-3,3%	1963	-2,5%	89	4,5%	+2,3%
3863	L 172	4636	Apr.	23	3399	+26,8%	186	5,5%	+9,4%	1678	+23,9%	93	5,5%	+2,2%	1721	+29,8%	92	5,3%	+16,5%
		3863	Mai	25	3560	+18,8%	220	6,2%	+22,9%	1791	+21,8%	120	6,7%	+34,8%	1769	+15,8%	100	5,7%	+11,1%
			Jun.	25	3640	+12,2%	231	6,3%	+13,2%	1789	+12,2%	115	6,4%	+15,0%	1851	+12,2%	116	6,3%	+11,5%
			Qrtl 2	73	3537	+19,0%	213	6,0%	+15,8%	1755	+19,1%	110	6,3%	+18,3%	1782	+18,8%	103	5,8%	+13,2%
3864	L 230	4433	Apr.	0	1449	+6,2%	88	6,1%	+3,5%	738	+5,9%	39	5,3%	-9,3%	711	+6,6%	49	6,9%	+16,7%
		3864	Mai	0	1464	-7,0%	90	6,1%	+2,3%	744	-5,7%	41	5,5%	-6,8%	720	-8,4%	50	6,9%	+11,1%
			Jun.	0	1505	-1,8%	92	6,1%	+3,4%	762	-1,9%	41	5,4%	-10,9%	743	-1,7%	51	6,9%	+18,6%
			Qrtl 2	0	1473	-1,0%	90	6,1%	+3,4%	748	-0,7%	40	5,3%	-9,1%	725	-1,4%	50	6,9%	+16,3%
3865	L 63	4138	Apr.	23	5511	+5,6%	387	7,0%	+8,4%	2765	+7,1%	202	7,3%	+14,1%	2746	+4,1%	185	6,7%	+2,8%
		3865	Mai	25	5657	+11,1%	427	7,5%	+32,2%	2841	+13,0%	221	7,8%	+42,6%	2815	+9,1%	206	7,3%	+22,6%
			Jun.	25	5796	+16,4%	451	7,8%	+40,9%	2924	+20,2%	230	7,9%	+53,3%	2872	+12,8%	221	7,7%	+30,0%
			Qrtl 2	73	5658	+11,0%	423	7,5%	+27,0%	2845	+13,4%	218	7,7%	+35,4%	2813	+8,7%	204	7,3%	+17,9%
3867	L 66	4133	Apr.	23	8852	+16,4%	855	9,7%	+21,6%	4447	+18,0%	437	9,8%	+22,4%	4404	+14,7%	418	9,5%	+20,8%
		3867	Mai	23	8220	+3,3%	813	9,9%	+3,7%	4071	+2,3%	413	10,1%	+2,5%	4150	+4,2%	400	9,6%	+5,0%
			Jun.	25	8256	-0,4%	767	9,3%	-7,8%	4125	+0,0%	398	9,6%	-6,6%	4131	-0,8%	369	8,9%	-9,1%
			Qrtl 2	71	8431	+6,1%	810	9,6%	+4,8%	4208	+6,4%	415	9,9%	+5,1%	4224	+5,8%	395	9,4%	+4,8%
3868	L 70	4034	Apr.	0	4636	+8,0%	423	9,1%	+8,7%	2359	+8,0%	226	9,6%	+12,4%	2278	+8,1%	197	8,6%	+4,8%
		3868	Mai	0	4638	+4,9%	450	9,7%	+9,2%	2338	+3,1%	244	10,4%	+11,9%	2300	+6,7%	206	9,0%	+6,2%
			Jun.	6	4615	-6,5%	448	9,7%	+2,8%	2334	-5,4%	249	10,7%	+13,7%	2281	-7,7%	199	8,7%	-8,3%
			Qrtl 2	6	4630	+1,7%	441	9,5%	+7,0%	2343	+1,5%	240	10,2%	+12,7%	2286	+1,7%	201	8,8%	+0,5%
3869	L 8	3132	Apr.	23	3183	-1,5%	325	10,2%	-12,9%	1612	-1,0%	170	10,5%	-9,6%	1571	-2,1%	155	9,9%	-16,2%
		3869	Mai	25	3345	+3,1%	356	10,6%	+5,0%	1695	+4,1%	180	10,6%	+6,5%	1649	+2,2%	176	10,7%	+4,1%
			Jun.	25	3317	+1,7%	358	10,8%	+2,6%	1686	+3,6%	185	11,0%	+5,7%	1630	-0,1%	173	10,6%	-0,6%
			Qrtl 2	73	3284	+1,2%	347	10,6%	-2,0%	1666	+2,3%	179	10,7%	+1,1%	1618	+0,1%	168	10,4%	-4,5%
3870	L 159	4435	Apr.	23	2892	-4,5%	217	7,5%	+6,4%	1468	-4,4%	111	7,6%	+6,7%	1424	-4,4%	107	7,5%	+7,0%
		3870	Mai	25	2993	-3,4%	233	7,8%	+6,4%	1533	-2,9%	120	7,8%	+7,1%	1460	-3,9%	113	7,7%	+5,6%
			Jun.	25	3063	-6,5%	217	7,1%	-10,7%	1554	-6,8%	112	7,2%	-8,9%	1509	-6,2%	105	7,0%	-12,5%
			Qrtl 2	73	2985	-4,8%	223	7,5%	+0,5%	1520	-4,7%	115	7,6%	+1,8%	1465	-4,9%	108	7,4%	-0,9%
3871	L 141	4438	Apr.	0	6660	+1,3%	476	7,1%	+2,6%	3314	+0,8%	237	7,2%	+1,7%	3345	+1,8%	239	7,1%	+3,5%
		3871	Mai	0	6926	+282,2%	522	7,5%	+307,8%	3445	+301,0%	259	7,5%	+331,7%	3481	+265,3%	263	7,6%	+281,2%
			Jun.	25	6035	+2070,9%	446	7,4%	+1338,7%	3091	+2189,6%	229	7,4%	+1331,3%	2944	+1958,7%	217	7,4%	+1346,7%
			Qrtl 2	25	6537	+124,2%	482	7,4%	+129,5%	3283	+127,7%	242	7,4%	+132,7%	3254	+120,8%	240	7,4%	+126,4%
3872	L 145	4437	Apr.	0	3033	+5,4%	197	6,5%	+10,7%	1535	+6,4%	104	6,8%	+15,6%	1499	+4,5%	93	6,2%	+4,5%
		3872	Mai	0	3121	-2,2%	222	7,1%	+5,2%	1554	-4,7%	114	7,3%	+5,6%	1567	+0,4%	108	6,9%	+4,9%
			Jun.	3	3183	-4,8%	210	6,6%	-6,7%	1611	-5,8%	113	7,0%	+0,9%	1572	-3,9%	97	6,2%	-14,2%
			Qrtl 2	3	3115	-0,7%	210	6,7%	+2,4%	1568	-1,6%	111	7,1%	+7,8%	1547	+0,3%	99	6,4%	-2,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]
3873	L 187	4738	Apr.	0	7360	+1,5%	394	5,4%	-2,2%	3671	-0,8%	173	4,7%	-6,0%	3689	+3,9%	221	6,0%	+0,9%
		3873	Mai	0	7556	+5,6%	402	5,3%	-13,4%	3735	+2,4%	176	4,7%	-22,1%	3821	+8,9%	227	5,9%	-4,6%
			Jun.	22	6997	-2,7%	553	7,9%	+23,7%	3325	-9,4%	270	8,1%	+23,9%	3672	+4,2%	283	7,7%	+23,6%
			Qrtl 2	22	7303	+1,4%	451	6,2%	+3,2%	3575	-2,7%	207	5,8%	-1,0%	3728	+5,7%	244	6,5%	+7,0%
3874	L 92	4232	Apr.	23	11746	+22,3%	411	3,5%	+37,9%	5869	+21,7%	203	3,5%	+37,2%	5877	+22,9%	208	3,5%	+38,7%
		3874	Mai	25	9901	-35,3%	371	3,7%	-37,9%	4917	-35,2%	183	3,7%	-37,8%	4984	-35,4%	188	3,8%	-37,7%
			Jun.	25	9535	-36,7%	379	4,0%	-37,1%	4745	-36,6%	185	3,9%	-37,5%	4789	-36,9%	193	4,0%	-37,1%
			Qrtl 2	73	10357	-22,0%	386	3,7%	-22,2%	5158	-21,9%	190	3,7%	-22,4%	5199	-22,0%	196	3,8%	-22,2%
3875	L 55	3938	Apr.	23	2954	+2,1%	238	8,1%	+16,7%	1446	+0,5%	116	8,0%	+10,5%	1508	+3,8%	122	8,1%	+23,2%
		3875	Mai	25	3179	+13,0%	274	8,6%	+58,4%	1553	+10,1%	126	8,1%	+40,0%	1626	+15,9%	148	9,1%	+80,5%
			Jun.	25	3413	+18,8%	257	7,5%	+30,5%	1679	+17,7%	119	7,1%	+20,2%	1734	+19,9%	138	8,0%	+40,8%
			Qrtl 2	73	3188	+11,4%	257	8,1%	+33,9%	1562	+9,5%	120	7,7%	+22,4%	1626	+13,3%	137	8,4%	+47,3%
3876	B 246	3933	Apr.	23	7892	-2,8%	551	7,0%	-6,3%	3947	-2,4%	270	6,8%	-7,2%	3945	-3,2%	281	7,1%	-5,4%
		3876	Mai	25	8574	+8,8%	600	7,0%	+2,7%	4274	+9,8%	295	6,9%	+3,9%	4299	+7,8%	305	7,1%	+2,0%
			Jun.	25	8515	+10,5%	621	7,3%	+12,1%	4232	+9,5%	308	7,3%	+10,4%	4283	+11,4%	313	7,3%	+13,8%
			Qrtl 2	73	8339	+5,5%	592	7,1%	+3,0%	4157	+5,6%	292	7,0%	+2,5%	4182	+5,4%	300	7,2%	+3,4%
3877	L 51	3936	Apr.	23	10141	+2,2%	260	2,6%	-0,4%	4990	+2,5%	120	2,4%	-0,8%	5150	+1,9%	140	2,7%	+0,0%
		3877	Mai	20	11064	+15,0%	311	2,8%	+9,9%	5206	+8,5%	134	2,6%	-3,6%	5859	+21,4%	177	3,0%	+22,9%
			Jun.	6	10086	+4,6%	273	2,7%	+1,5%	5053	+6,1%	133	2,6%	+4,7%	5033	+3,1%	140	2,8%	-1,4%
			Qrtl 2	49	10438	+7,3%	282	2,7%	+4,1%	5086	+5,8%	129	2,5%	+0,0%	5353	+8,7%	153	2,9%	+7,7%
3878	L 171	4537	Apr.	23	12697	+2,1%	526	4,1%	-6,2%	6296	+2,3%	261	4,1%	-6,8%	6401	+1,9%	265	4,1%	-5,7%
		3878	Mai	25	12889	-4,1%	519	4,0%	-10,5%	6400	-6,0%	250	3,9%	-15,0%	6490	-2,1%	270	4,2%	-5,3%
			Jun.	25	13470	-11,9%	584	4,3%	-11,9%	6780	-14,4%	292	4,3%	-19,6%	6689	-9,2%	292	4,4%	-2,7%
			Qrtl 2	73	13027	-5,1%	544	4,2%	-9,6%	6497	-6,7%	268	4,1%	-14,4%	6530	-3,4%	276	4,2%	-4,5%
3879	L 151	4335	Apr.	23	7069	+22,7%	1075	15,2%	+17,5%	3662	+21,9%	556	15,2%	+15,6%	3407	+23,5%	519	15,2%	+19,3%
		3879	Mai	25	7360	+23,9%	1159	15,7%	+23,6%	3768	+22,1%	582	15,4%	+21,3%	3592	+25,8%	578	16,1%	+26,2%
			Jun.	25	7429	+25,9%	1158	15,6%	+20,5%	3835	+25,0%	592	15,4%	+21,1%	3595	+26,8%	566	15,7%	+19,9%
			Qrtl 2	73	7292	+24,3%	1132	15,5%	+20,7%	3757	+23,1%	577	15,4%	+19,5%	3535	+25,6%	555	15,7%	+22,0%
3880	L 178	4737	Apr.	23	12277	-0,8%	705	5,7%	-9,1%	6095	-0,1%	356	5,8%	-8,5%	6182	-1,6%	350	5,7%	-9,6%
		3880	Mai	25	12566	+1,0%	750	6,0%	-7,1%	6256	+1,8%	379	6,1%	-7,1%	6309	+0,2%	371	5,9%	-7,0%
			Jun.	25	12605	-0,1%	759	6,0%	-7,4%	6161	-1,8%	372	6,0%	-11,4%	6444	+1,5%	387	6,0%	-3,5%
			Qrtl 2	73	12488	+0,1%	739	5,9%	-7,7%	6173	+0,0%	369	6,0%	-8,9%	6315	+0,1%	370	5,9%	-6,3%
3881	L 172	4637	Apr.	23	11412	+4,1%	1002	8,8%	+2,8%	5567	+3,6%	473	8,5%	+2,6%	5844	+4,6%	529	9,1%	+2,7%
		3881	Mai	25	11463	+4,2%	1052	9,2%	+5,1%	5664	+5,1%	496	8,8%	+5,5%	5799	+3,4%	556	9,6%	+4,7%
			Jun.	25	11858	+6,6%	1113	9,4%	+3,6%	5884	+6,3%	539	9,2%	+2,9%	5974	+6,8%	574	9,6%	+4,6%
			Qrtl 2	73	11582	+5,0%	1057	9,1%	+3,9%	5709	+5,1%	504	8,8%	+3,9%	5873	+4,9%	553	9,4%	+3,9%
3882	L 24	4132	Apr.	23	4192	+25,6%	319	7,6%	+47,0%	2040	+23,0%	161	7,9%	+45,0%	2152	+28,2%	159	7,4%	+50,0%
		3882	Mai	25	3895	+12,9%	330	8,5%	+38,7%	1926	+12,4%	169	8,8%	+40,8%	1969	+13,5%	161	8,2%	+36,4%
			Jun.	25	3760	-43,2%	307	8,2%	-50,7%	1869	-42,2%	159	8,5%	-47,9%	1891	-44,3%	148	7,8%	-53,3%
			Qrtl 2	73	3942	-12,3%	319	8,1%	-11,9%	1943	-12,2%	163	8,4%	-9,4%	2000	-12,4%	156	7,8%	-14,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]
3883	L 72	4235 3883	Apr.	8	1596	-37,2%	179	11,2%	-48,9%	685	-45,7%	68	9,9%	-59,8%	911	-28,8%	111	12,2%	-38,7%
			Mai	17	1548	-42,0%	200	12,9%	-47,2%	651	-50,2%	74	11,4%	-59,8%	897	-34,1%	125	13,9%	-35,9%
			Jun.	25	1671	-39,3%	236	14,1%	-38,1%	785	-39,6%	104	13,2%	-42,9%	886	-39,1%	132	14,9%	-33,7%
			Qrtl 2	50	1605	-39,5%	206	12,8%	-44,3%	707	-45,2%	83	11,7%	-53,4%	898	-34,3%	123	13,7%	-35,9%
3884	L 30	3437 3884	Apr.	23	5918	-2,7%	267	4,5%	+2,7%	3023	-3,1%	137	4,5%	+3,0%	2895	-2,3%	131	4,5%	+3,1%
			Mai	25	6190	+1,8%	298	4,8%	+5,7%	3149	+1,5%	152	4,8%	+8,6%	3041	+2,1%	147	4,8%	+4,3%
			Jun.	25	6113	-1,8%	289	4,7%	-0,3%	3132	-0,8%	149	4,8%	+4,2%	2981	-2,9%	140	4,7%	-4,8%
			Qrtl 2	73	6078	-0,9%	285	4,7%	+2,9%	3103	-0,8%	146	4,7%	+5,0%	2975	-1,0%	139	4,7%	+0,7%
3885	L 172	4635 3885	Apr.	23	2799	+4,2%	316	11,3%	+7,1%	1388	+3,4%	155	11,2%	+4,7%	1411	+4,8%	161	11,4%	+10,3%
			Mai	25	2971	+9,1%	357	12,0%	+30,3%	1479	+8,7%	178	12,0%	+29,0%	1492	+9,6%	179	12,0%	+30,7%
			Jun.	25	3056	+12,9%	368	12,0%	+37,3%	1515	+12,8%	182	12,0%	+35,8%	1541	+13,0%	185	12,0%	+38,1%
			Qrtl 2	73	2946	+8,9%	348	11,8%	+24,7%	1463	+8,5%	172	11,8%	+22,9%	1483	+9,3%	176	11,9%	+26,6%
3886	B 190	3133 3886	Apr.	23	6495	+2,7%	620	9,5%	-3,9%	3287	+2,8%	298	9,1%	-5,1%	3208	+2,6%	323	10,1%	-2,4%
			Mai	23	6221	-6,5%	635	10,2%	-3,5%	3135	-7,5%	300	9,6%	-6,0%	3085	-5,5%	335	10,9%	-1,2%
			Jun.	25	6603	+0,3%	646	9,8%	-5,3%	3369	+0,5%	314	9,3%	-4,0%	3234	+0,1%	333	10,3%	-6,2%
			Qrtl 2	71	6438	-1,2%	634	9,8%	-4,2%	3263	-1,5%	304	9,3%	-5,0%	3175	-0,9%	330	10,4%	-3,5%
3887	B 248	3332 3887	Apr.	23	3469	-4,1%	368	10,6%	-13,2%	1814	-2,8%	177	9,8%	-18,8%	1655	-5,5%	190	11,5%	-7,8%
			Mai	25	3518	-0,2%	408	11,6%	-2,6%	1819	+0,8%	199	10,9%	-6,6%	1699	-1,2%	208	12,2%	+1,5%
			Jun.	25	3762	+6,4%	420	11,2%	-3,9%	1976	+8,9%	206	10,4%	-8,4%	1786	+3,8%	215	12,0%	+1,4%
			Qrtl 2	73	3586	+0,7%	399	11,1%	-6,6%	1872	+2,3%	195	10,4%	-11,0%	1715	-0,9%	205	12,0%	-1,4%
3888	B 188	3438 3888	Apr.	23	4733	+33,7%	784	16,6%	+39,3%	2332	+32,7%	369	15,8%	+39,8%	2400	+34,7%	415	17,3%	+38,8%
			Mai	25	4884	+30,6%	888	18,2%	+47,3%	2416	+29,7%	413	17,1%	+46,5%	2468	+31,5%	475	19,2%	+48,0%
			Jun.	25	5104	+15,6%	902	17,7%	+19,6%	2574	+15,0%	441	17,1%	+19,8%	2530	+16,2%	461	18,2%	+19,4%
			Qrtl 2	73	4912	+25,9%	860	17,5%	+34,2%	2444	+25,0%	409	16,7%	+34,1%	2468	+26,8%	451	18,3%	+34,2%
3889	B 188	3533 3889	Apr.	23	4788	-2,2%	583	12,2%	-7,3%	2446	+1,8%	276	11,3%	-15,9%	2342	-6,0%	308	13,2%	+2,3%
			Mai	25	4979	-0,1%	622	12,5%	+1,5%	2499	+0,3%	278	11,1%	-16,8%	2480	-0,5%	344	13,9%	+22,9%
			Jun.	25	5128	+2,9%	655	12,8%	+3,8%	2605	+4,3%	312	12,0%	-7,7%	2524	+1,5%	342	13,5%	+16,7%
			Qrtl 2	73	4970	+0,3%	621	12,5%	-0,6%	2519	+2,3%	289	11,5%	-13,2%	2451	-1,6%	332	13,5%	+13,7%
3890	B 107	3238 3890	Apr.	23	3270	-11,9%	332	10,2%	-22,4%	1632	-13,5%	156	9,6%	-27,1%	1639	-10,1%	175	10,7%	-18,2%
			Mai	25	3349	-17,6%	341	10,2%	-33,3%	1671	-18,8%	158	9,5%	-35,0%	1678	-16,4%	184	11,0%	-31,1%
			Jun.	25	3552	-11,2%	345	9,7%	-22,6%	1778	-12,5%	163	9,2%	-24,2%	1774	-9,8%	183	10,3%	-20,8%
			Qrtl 2	73	3394	-13,4%	340	10,0%	-26,1%	1695	-14,8%	159	9,4%	-29,0%	1698	-12,1%	181	10,7%	-23,6%
3891	B 107	4240 3891	Apr.	23	5638	+8,0%	496	8,8%	+8,1%	2825	+9,0%	254	9,0%	+13,9%	2813	+7,0%	242	8,6%	+3,0%
			Mai	25	5457	-0,9%	523	9,6%	+9,4%	2723	+0,8%	267	9,8%	+17,6%	2735	-2,5%	255	9,3%	+1,6%
			Jun.	25	5775	+3,7%	517	9,0%	+0,8%	2845	+5,7%	256	9,0%	+8,9%	2930	+1,8%	261	8,9%	-6,1%
			Qrtl 2	73	5623	+3,6%	512	9,1%	+6,0%	2797	+5,2%	259	9,3%	+13,1%	2826	+2,1%	253	9,0%	-0,8%
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	23	2619	+37,8%	270	10,3%	+62,7%	1411	+52,7%	147	10,4%	+75,0%	1208	+23,8%	122	10,1%	+48,8%
			Mai	25	2598	+35,4%	256	9,9%	+86,9%	1377	+47,7%	138	10,0%	+94,4%	1220	+23,6%	119	9,8%	+80,3%
			Jun.	25	2364	+64,2%	211	8,9%	+97,2%	1173	+57,7%	111	9,5%	+94,7%	1191	+71,1%	100	8,4%	+100,0%
			Qrtl 2	73	2524	+44,4%	245	9,7%	+78,8%	1318	+52,4%	132	10,0%	+85,9%	1206	+36,6%	113	9,4%	+71,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	
3893	B 1	3638	Apr.	23	6126	-6,8%	605	9,9%	+4,3%	3057	-6,8%	278	9,1%	+1,1%	3069	-6,7%	327	10,7%	+7,2%	
			3893	Mai	25	6265	-4,3%	629	10,0%	+14,2%	3115	-4,3%	289	9,3%	+12,0%	3150	-4,3%	340	10,8%	+16,0%
			Jun.	25	6372	-4,5%	640	10,0%	+10,9%	3194	-4,2%	296	9,3%	+5,0%	3179	-4,8%	344	10,8%	+16,6%	
			Qrtl 2	73	6258	-5,2%	625	10,0%	+9,6%	3124	-5,1%	288	9,2%	+5,9%	3134	-5,3%	337	10,8%	+13,1%	
3894	L 50	4035	Apr.	23	6118	-13,0%	669	10,9%	-10,0%	3021	-13,9%	332	11,0%	-10,0%	3097	-12,1%	337	10,9%	-9,9%	
			3894	Mai	25	7365	+5,5%	838	11,4%	+11,7%	3561	+2,0%	410	11,5%	+10,5%	3804	+8,9%	428	11,3%	+12,9%
			Jun.	25	7262	+3,8%	822	11,3%	+3,5%	3580	+3,6%	395	11,0%	+2,3%	3682	+4,0%	428	11,6%	+4,9%	
			Qrtl 2	73	6937	-0,9%	779	11,2%	+2,1%	3398	-2,5%	380	11,2%	+1,3%	3539	+0,6%	399	11,3%	+3,1%	
3895	B 246a	3833	Apr.	23	2409	+9,8%	361	15,0%	+13,2%	1194	+8,5%	177	14,8%	+10,6%	1214	+10,9%	184	15,2%	+15,7%	
			3895	Mai	25	2270	+2,9%	320	14,1%	-0,3%	1163	+1,9%	165	14,2%	+1,2%	1107	+3,8%	156	14,1%	-1,3%
			Jun.	25	2286	+2,2%	310	13,6%	-11,9%	1190	+4,2%	162	13,6%	-10,5%	1096	+0,2%	149	13,6%	-12,9%	
			Qrtl 2	73	2319	+4,8%	330	14,2%	-0,3%	1182	+4,9%	168	14,2%	+0,0%	1137	+4,7%	162	14,2%	-0,6%	
3896	B 183	4338	Apr.	23	8837	-4,1%	1339	15,2%	-2,8%	4576	-0,2%	750	16,4%	+6,5%	4262	-7,9%	589	13,8%	-12,6%	
			3896	Mai	25	9579	+25,6%	1611	16,8%	+45,4%	5134	+33,4%	958	18,7%	+69,6%	4445	+17,8%	653	14,7%	+20,3%
			Jun.	25	9702	+15,0%	1641	16,9%	+33,7%	4983	+12,5%	902	18,1%	+33,8%	4719	+17,8%	739	15,7%	+33,6%	
			Qrtl 2	73	9387	+11,1%	1535	16,4%	+23,7%	4906	+14,1%	873	17,8%	+34,3%	4481	+8,1%	662	14,8%	+12,0%	
3897	B 2	4938	Apr.	23	9420	-2,6%	1855	19,7%	-7,9%	4792	-2,3%	923	19,3%	-7,5%	4628	-2,8%	932	20,1%	-8,3%	
			3897	Mai	25	10145	+0,3%	2046	20,2%	-4,6%	5357	+5,3%	1062	19,8%	-0,5%	4788	-4,7%	984	20,6%	-8,6%
			Jun.	25	10295	+5,3%	2081	20,2%	-1,0%	5354	+8,2%	1069	20,0%	+2,6%	4941	+2,3%	1012	20,5%	-4,5%	
			Qrtl 2	73	9968	+1,2%	1998	20,0%	-4,2%	5178	+4,0%	1020	19,7%	-1,4%	4790	-1,6%	977	20,4%	-7,0%	
3898	B 2	4042	Apr.	23	4897	+5,0%	539	11,0%	-1,5%	2453	+5,7%	267	10,9%	+0,0%	2443	+4,2%	272	11,1%	-3,2%	
			3898	Mai	25	5000	+0,7%	565	11,3%	-6,1%	2479	-0,2%	276	11,1%	-6,4%	2521	+1,7%	290	11,5%	-5,5%
			Jun.	25	5347	+8,6%	612	11,4%	+5,3%	2683	+9,6%	312	11,6%	+11,4%	2664	+7,5%	300	11,3%	-0,3%	
			Qrtl 2	73	5086	+4,9%	573	11,3%	-0,5%	2541	+5,2%	285	11,2%	+1,8%	2546	+4,6%	288	11,3%	-2,7%	
3899	B 107	4040	Apr.	23	1503	-23,0%	319	21,2%	-42,5%	790	-20,5%	167	21,1%	-41,0%	713	-25,7%	152	21,3%	-44,1%	
			3899	Mai	21	1857	-13,9%	446	24,0%	-21,5%	945	-14,4%	213	22,5%	-25,5%	912	-13,4%	232	25,4%	-18,0%
			Jun.	16	2168	+2,0%	515	23,8%	-12,9%	1183	+8,3%	258	21,8%	-13,4%	984	-4,9%	257	26,1%	-12,3%	
			Qrtl 2	60	1852	-10,8%	430	23,2%	-24,8%	978	-7,9%	214	21,9%	-26,0%	874	-13,9%	216	24,7%	-23,7%	
3900	B 176	4736	Apr.	23	4545	+8,8%	415	9,1%	-15,8%	2293	+8,8%	208	9,1%	-15,8%	2252	+8,9%	207	9,2%	-15,9%	
			3900	Mai	25	4657	+3,7%	441	9,5%	-12,0%	2356	+4,3%	220	9,3%	-13,0%	2301	+3,1%	221	9,6%	-11,2%
			Jun.	25	5067	+17,6%	478	9,4%	-5,3%	2580	+18,6%	244	9,5%	-5,8%	2486	+16,5%	234	9,4%	-4,9%	
			Qrtl 2	73	4762	+10,2%	445	9,3%	-11,0%	2413	+10,7%	224	9,3%	-11,5%	2349	+9,7%	221	9,4%	-10,5%	
3901	A 9	4539	Apr.	23	64876	+4,5%	12870	19,8%	-1,4%	32825	+3,8%	6444	19,6%	-3,5%	32051	+5,2%	6427	20,1%	+0,9%	
			3901	Mai	25	63518	-6,3%	13226	20,8%	+2,1%	31822	-9,1%	6457	20,3%	-0,7%	31697	-3,4%	6769	21,4%	+4,9%
			Jun.	25	69887	+6,9%	13425	19,2%	+3,1%	35061	+3,7%	6698	19,1%	+0,4%	34826	+10,3%	6727	19,3%	+5,9%	
			Qrtl 2	73	66127	+1,7%	13182	19,9%	+1,3%	33247	-0,6%	6536	19,7%	-1,3%	32880	+4,1%	6647	20,2%	+4,0%	
3902	A 9	4539	Apr.	0	77908	+2,4%	17918	23,0%	+0,8%	39342	+1,4%	9002	22,9%	-0,9%	38566	+3,4%	8916	23,1%	+2,5%	
			3902	Mai	11	74554	-8,9%	18681	25,1%	+2,8%	38046	-9,4%	9532	25,1%	+4,2%	36508	-8,2%	9148	25,1%	+1,3%
			Jun.	25	80110	+4,4%	18899	23,6%	+3,3%	40691	+8,3%	10107	24,8%	+9,0%	39420	+0,6%	8792	22,3%	-2,5%	
			Qrtl 2	36	77514	-0,8%	18515	23,9%	+2,4%	39360	-0,1%	9562	24,3%	+4,3%	38153	-1,5%	8953	23,5%	+0,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W Kfz	17/16 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	17/16 [%]
3904	A 9	4639	Apr.	23	69800	+3,9%	16643	23,8%	+1,1%	34815	+2,6%	8414	24,2%	-0,0%	34984	+5,3%	8229	23,5%	+2,3%
		3904	Mai	25	66728	-9,5%	16875	25,3%	-0,6%	33638	-10,0%	8503	25,3%	+0,0%	33091	-9,0%	8372	25,3%	-1,2%
			Jun.	25	69911	-3,3%	16523	23,6%	-3,6%	34239	-5,2%	8388	24,5%	-2,8%	35672	-1,3%	8135	22,8%	-4,4%
			Qrtl 2	73	68786	-3,1%	16681	24,3%	-1,0%	34215	-4,4%	8436	24,7%	-1,0%	34571	-1,8%	8246	23,9%	-1,1%
3905	A 9	4738	Apr.	23	67148	+5,6%	16631	24,8%	+1,1%	33648	+4,7%	8387	24,9%	+0,0%	33500	+6,4%	8244	24,6%	+2,1%
		3905	Mai	24	63272	-10,0%	16797	26,5%	-0,3%	32103	-9,6%	8402	26,2%	+0,3%	31169	-10,3%	8395	26,9%	-0,8%
			Jun.	0	68173	-0,2%	16735	24,5%	-1,1%	34260	+0,9%	8553	25,0%	+1,0%	33912	-1,4%	8182	24,1%	-3,2%
			Qrtl 2	47	66172	-1,7%	16724	25,3%	-0,1%	33329	-1,5%	8449	25,4%	+0,5%	32843	-2,0%	8274	25,2%	-0,6%
3906	A 9	4738	Apr.	23	75651	+9,0%	17609	23,3%	+3,3%	38479	+8,3%	9055	23,5%	+2,6%	37171	+9,8%	8554	23,0%	+4,1%
		3906	Mai	25	72195	-5,4%	17922	24,8%	+3,4%	36515	-6,7%	9087	24,9%	+3,0%	35680	-4,0%	8834	24,8%	+3,8%
			Jun.	25	78870	+6,5%	17824	22,6%	+1,9%	39739	+5,8%	9191	23,1%	+2,7%	39131	+7,2%	8633	22,1%	+1,1%
			Qrtl 2	73	75570	+3,3%	17790	23,5%	+2,9%	38238	+2,3%	9113	23,8%	+2,8%	37332	+4,2%	8677	23,2%	+3,0%
3907	A 14	4539	Apr.	23	67153	+3,2%	12387	18,4%	+5,9%	34470	+9,4%	6392	18,5%	+14,9%	32683	-2,6%	5996	18,3%	-2,3%
		3907	Mai	25	66113	-1,0%	12601	19,1%	+4,0%	33838	+2,2%	6399	18,9%	+7,7%	32275	-4,2%	6203	19,2%	+0,4%
			Jun.	25	66015	-10,5%	12259	18,6%	-7,5%	33647	-7,7%	6308	18,7%	-2,7%	32368	-13,2%	5951	18,4%	-12,2%
			Qrtl 2	73	66407	-3,2%	12417	18,7%	+0,4%	33972	+0,8%	6366	18,7%	+6,2%	32435	-7,0%	6051	18,7%	-5,0%
3908	A 14	4437	Apr.	23	39805	+10,2%	11213	28,2%	+3,8%	19632	+12,2%	5558	28,3%	+7,3%	20173	+8,2%	5654	28,0%	+0,6%
		3908	Mai	25	36495	+3,0%	10891	29,8%	-1,1%	18836	+9,3%	5669	30,1%	+5,4%	17659	-2,9%	5222	29,6%	-7,3%
			Jun.	25	37164	+4,5%	10512	28,3%	-5,2%	18106	+6,4%	5161	28,5%	-3,8%	19058	+2,7%	5351	28,1%	-6,5%
			Qrtl 2	73	37767	+5,7%	10862	28,8%	-0,9%	18837	+9,2%	5460	29,0%	+2,9%	18930	+2,5%	5402	28,5%	-4,5%
3909	A 14	3935	Apr.	23	47297	+6,8%	11731	24,8%	+9,1%	23677	+8,5%	5754	24,3%	+11,1%	23620	+5,1%	5977	25,3%	+7,3%
		3909	Mai	25	45648	+1,1%	11830	25,9%	+10,7%	23374	+5,1%	5860	25,1%	+12,9%	22274	-2,7%	5969	26,8%	+8,6%
			Jun.	25	45043	-0,3%	10947	24,3%	+2,5%	21953	-0,8%	5357	24,4%	+4,0%	23090	+0,2%	5589	24,2%	+1,1%
			Qrtl 2	73	45960	+2,5%	11496	25,0%	+7,4%	22983	+4,2%	5654	24,6%	+9,3%	22978	+0,8%	5842	25,4%	+5,6%
3910	A 38	4738	Apr.	23	34967	+9,8%	7436	21,3%	+9,7%	18176	+11,2%	3885	21,4%	+8,3%	16790	+8,4%	3551	21,1%	+11,2%
		3910	Mai	25	35908	+4,4%	8144	22,7%	+13,3%	18058	+1,7%	4049	22,4%	+9,3%	17849	+7,3%	4095	22,9%	+17,6%
			Jun.	25	38058	+12,3%	8267	21,7%	+9,8%	19785	+12,7%	4370	22,1%	+10,0%	18273	+11,9%	3898	21,3%	+9,6%
			Qrtl 2	73	36348	+9,0%	7963	21,9%	+11,1%	18687	+8,6%	4107	22,0%	+9,3%	17661	+9,4%	3856	21,8%	+13,1%
3911	A 38	4637	Apr.	17	33586	+5,6%	7917	23,6%	+7,1%	17071	+6,5%	4078	23,9%	+7,2%	16515	+4,7%	3839	23,2%	+6,9%
		3911	Mai	0	34260	+0,1%	8590	25,1%	+8,3%	17477	+1,9%	4347	24,9%	+12,0%	16783	-1,7%	4243	25,3%	+4,8%
			Jun.	0	35425	+7,5%	8794	24,8%	+10,2%	18176	+11,2%	4566	25,1%	+16,5%	17249	+3,9%	4228	24,5%	+4,1%
			Qrtl 2	17	34446	+4,5%	8448	24,5%	+8,8%	17588	+6,7%	4337	24,7%	+12,1%	16858	+2,4%	4111	24,4%	+5,5%
3912	A 38	4533	Apr.	23	29910	+7,8%	7907	26,4%	+7,9%	15367	+8,4%	4028	26,2%	+6,5%	14543	+7,2%	3878	26,7%	+9,3%
		3912	Mai	25	29847	-1,7%	8522	28,6%	+7,5%	15172	-2,4%	4244	28,0%	+7,5%	14676	-0,9%	4278	29,1%	+7,5%
			Jun.	25	31148	+6,1%	8698	27,9%	+7,5%	16398	+8,6%	4516	27,5%	+10,1%	14750	+3,4%	4182	28,4%	+4,8%
			Qrtl 2	73	30312	+4,1%	8389	27,7%	+7,8%	15653	+4,9%	4269	27,3%	+8,3%	14659	+3,2%	4119	28,1%	+7,4%
3913	A 38	4534	Apr.	23	32252	+8,8%	8545	26,5%	+6,7%	16628	+9,4%	4407	26,5%	+5,2%	15624	+8,0%	4138	26,5%	+8,4%
		3913	Mai	25	32703	+0,3%	9345	28,6%	+8,3%	16829	+0,7%	4743	28,2%	+9,2%	15873	-0,2%	4602	29,0%	+7,3%
			Jun.	25	34564	+9,6%	9579	27,7%	+8,7%	18179	+11,8%	5014	27,6%	+10,7%	16385	+7,4%	4565	27,9%	+6,6%
			Qrtl 2	73	33198	+6,3%	9173	27,6%	+8,2%	17228	+7,4%	4730	27,5%	+8,6%	15970	+5,1%	4443	27,8%	+7,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w Kfz	17/16 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	17/16 [%]
3914	A 14	4035 3914	Apr.	23	41611	+8,0%	11176	26,9%	+9,5%	20348	+7,9%	5436	26,7%	+11,2%	21263	+8,0%	5739	27,0%	+8,0%
			Mai	25	41345	+4,7%	11340	27,4%	+10,9%	20414	+5,7%	5574	27,3%	+13,1%	20931	+3,7%	5766	27,5%	+9,0%
			Jun.	25	40659	+3,4%	10550	25,9%	+4,1%	19763	+3,8%	5132	26,0%	+5,8%	20896	+3,1%	5418	25,9%	+2,6%
			Qrtl 2	73	41194	+5,3%	11018	26,7%	+8,2%	20170	+5,8%	5379	26,7%	+10,0%	21023	+4,9%	5638	26,8%	+6,5%
3915	A 14	3935 3915	Apr.	23	48431	+5,8%	11868	24,5%	+8,6%	24077	+6,7%	5931	24,6%	+10,5%	24354	+4,9%	5936	24,4%	+6,7%
			Mai	25	46114	-1,3%	11959	25,9%	+9,1%	23911	+4,1%	6120	25,6%	+12,6%	22203	-6,4%	5839	26,3%	+5,6%
			Jun.	25	44568	-4,9%	11043	24,8%	+0,9%	20989	-8,4%	5445	25,9%	+1,1%	23579	-1,6%	5598	23,7%	+0,8%
			Qrtl 2	73	46315	-0,3%	11616	25,1%	+6,1%	22962	+0,7%	5829	25,4%	+8,0%	23352	-1,2%	5787	24,8%	+4,3%
3916	A 14	3935 3916	Apr.	23	45660	+11,8%	11901	26,1%	+9,4%	22491	+13,1%	5828	25,9%	+10,9%	23170	+10,6%	6073	26,2%	+7,9%
			Mai	25	44161	+5,0%	11959	27,1%	+9,9%	22039	+6,8%	5881	26,7%	+11,1%	22121	+3,3%	6078	27,5%	+8,7%
			Jun.	25	43544	+2,7%	11144	25,6%	+2,1%	21154	+2,1%	5406	25,6%	+2,4%	22390	+3,2%	5737	25,6%	+1,8%
			Qrtl 2	73	44422	+6,4%	11662	26,3%	+7,1%	21878	+7,2%	5702	26,1%	+8,1%	22544	+5,6%	5960	26,4%	+6,1%
3917	A 14	3935 3917	Apr.	23	46648	+6,4%	12299	26,4%	+5,2%	22796	+7,9%	5969	26,2%	+8,2%	23852	+5,0%	6330	26,5%	+2,6%
			Mai	25	45814	+2,9%	12431	27,1%	+8,3%	22553	+3,4%	6055	26,8%	+8,7%	23260	+2,4%	6376	27,4%	+7,9%
			Jun.	25	46300	+3,3%	11744	25,4%	+2,4%	22443	+2,2%	5683	25,3%	+2,5%	23857	+4,3%	6061	25,4%	+2,2%
			Qrtl 2	73	46243	+4,2%	12154	26,3%	+5,2%	22592	+4,5%	5900	26,1%	+6,5%	23651	+3,9%	6254	26,4%	+4,1%
3920	B 242	4433 3920	Apr.	23	2814	-1,1%	226	8,0%	-15,0%	1382	-2,1%	113	8,2%	-18,7%	1433	-0,1%	113	7,9%	-11,7%
			Mai	25	3007	-4,2%	262	8,7%	-10,6%	1466	-3,5%	132	9,0%	-12,6%	1541	-4,9%	129	8,4%	-9,2%
			Jun.	25	3094	+2,3%	251	8,1%	-11,0%	1490	+1,1%	128	8,6%	-12,3%	1604	+3,6%	124	7,7%	-8,8%
			Qrtl 2	73	2976	-0,8%	247	8,3%	-11,8%	1448	-1,3%	125	8,6%	-13,8%	1528	-0,3%	122	8,0%	-9,6%
3921	B 183	4341 3921	Apr.	23	2566	-7,0%	274	10,7%	-13,0%	1281	-7,8%	139	10,9%	-14,7%	1285	-6,2%	134	10,4%	-11,8%
			Mai	25	2719	-5,9%	307	11,3%	-8,1%	1334	-6,4%	147	11,0%	-13,0%	1385	-5,5%	160	11,6%	-3,0%
			Jun.	25	2461	-18,2%	250	10,2%	-35,6%	1199	-21,0%	116	9,7%	-41,4%	1262	-15,4%	134	10,6%	-29,8%
			Qrtl 2	73	2582	-10,5%	277	10,7%	-19,9%	1271	-12,0%	134	10,5%	-23,9%	1311	-9,0%	143	10,9%	-15,4%
3956	L 64	4236 3956	Apr.	23	4439	+1,0%	660	14,9%	+14,6%	2316	-0,3%	345	14,9%	+8,8%	2123	+2,6%	314	14,8%	+21,2%
			Mai	25	4595	+6,8%	673	14,6%	+0,6%	2417	+6,3%	355	14,7%	-1,9%	2177	+7,2%	318	14,6%	+3,6%
			Jun.	25	4797	+10,8%	766	16,0%	+26,2%	2546	+11,9%	416	16,3%	+25,3%	2252	+9,6%	350	15,5%	+26,8%
			Qrtl 2	73	4615	+6,3%	700	15,2%	+13,6%	2429	+6,0%	373	15,4%	+11,0%	2186	+6,5%	328	15,0%	+17,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3801	L 151	4533	Apr.	15	6917	+24,3%	442	6,4%	+20,8%	3456	+24,5%	224	6,5%	+21,1%	3461	+24,0%	217	6,3%	+19,9%
			Mai	21	6875	+22,3%	420	6,1%	+12,0%	3416	+21,9%	211	6,2%	+11,1%	3459	+22,7%	208	6,0%	+12,4%
			Jun.	21	7311	+29,3%	452	6,2%	+23,2%	3453	+22,0%	202	5,8%	+7,4%	3858	+36,7%	250	6,5%	+39,7%
			Qrtl 2	57	7040	+25,4%	437	6,2%	+18,4%	3441	+22,8%	212	6,2%	+13,4%	3599	+28,0%	226	6,3%	+24,2%
3802	B 79	4031	Apr.	0	4239	-3,8%	384	9,1%	+8,5%	2061	-3,2%	186	9,0%	+13,4%	2178	-4,3%	198	9,1%	+3,7%
			Mai	0	4182	-4,1%	375	9,0%	+5,3%	2026	-3,7%	181	8,9%	+9,7%	2157	-4,5%	194	9,0%	+1,0%
			Jun.	0	4212	+0,5%	384	9,1%	+22,3%	2042	+1,2%	183	9,0%	+21,2%	2170	-0,1%	202	9,3%	+23,9%
			Qrtl 2	0	4210	-2,5%	381	9,0%	+11,7%	2042	-1,9%	183	9,0%	+14,4%	2168	-3,0%	198	9,1%	+9,4%
3803	B 81	4131	Apr.	18	16004	+0,5%	1142	7,1%	-5,1%	7951	+1,3%	563	7,1%	-5,1%	8053	-0,3%	579	7,2%	-5,2%
			Mai	21	15240	-2,3%	1105	7,3%	-7,8%	7511	-1,7%	533	7,1%	-5,8%	7730	-2,8%	573	7,4%	-9,3%
			Jun.	21	15647	+3,6%	1152	7,4%	+17,9%	7752	+4,1%	567	7,3%	+16,4%	7895	+3,1%	585	7,4%	+19,6%
			Qrtl 2	60	15612	+0,5%	1132	7,3%	+0,8%	7727	+1,1%	554	7,2%	+1,1%	7884	-0,1%	579	7,3%	+0,7%
3804	A 9	4140	Apr.	0	60296	+7,3%	14077	23,3%	+6,2%	31108	+10,0%	7236	23,3%	+8,5%	29188	+4,6%	6841	23,4%	+3,9%
			Mai	0	57848	-6,5%	13799	23,9%	+4,6%	29814	-6,1%	7010	23,5%	+7,2%	28035	-7,0%	6789	24,2%	+2,0%
			Jun.	0	63146	+6,6%	13881	22,0%	+6,7%	32109	+6,9%	7241	22,6%	+10,2%	31038	+6,2%	6640	21,4%	+3,1%
			Qrtl 2	0	60437	+2,3%	13911	23,0%	+5,8%	31005	+3,4%	7158	23,1%	+8,6%	29432	+1,2%	6753	22,9%	+3,0%
3805	B 100	4438	Apr.	18	31616	+4,7%	4138	13,1%	+10,8%	15827	+3,6%	2044	12,9%	+8,3%	15789	+5,8%	2094	13,3%	+13,4%
			Mai	21	31078	+2,8%	4063	13,1%	+8,3%	15676	+3,1%	2023	12,9%	+9,3%	15402	+2,4%	2040	13,2%	+7,4%
			Jun.	21	31674	+10,3%	4057	12,8%	+10,9%	16542	+15,6%	2107	12,7%	+15,6%	15132	+5,0%	1950	12,9%	+6,3%
			Qrtl 2	60	31448	+5,9%	4083	13,0%	+10,0%	16025	+7,4%	2059	12,8%	+11,1%	15423	+4,4%	2024	13,1%	+8,9%
3806	L 50	4236	Apr.	18	2530	+24,8%	560	22,1%	+58,6%	1302	+20,3%	285	21,9%	+54,1%	1228	+29,9%	274	22,3%	+64,1%
			Mai	21	2371	-28,8%	523	22,1%	-13,0%	1257	-27,4%	272	21,6%	-8,1%	1114	-30,4%	251	22,5%	-17,7%
			Jun.	21	2837	-6,7%	642	22,6%	+18,7%	1546	-3,4%	349	22,6%	+24,6%	1291	-10,4%	293	22,7%	+12,3%
			Qrtl 2	60	2582	-7,6%	576	22,3%	+15,9%	1371	-6,7%	303	22,1%	+19,8%	1210	-8,7%	273	22,6%	+11,9%
3807	B 81	3935	Apr.	18	22402	+6,7%	2473	11,0%	+3,2%	11082	+6,5%	1239	11,2%	+3,8%	11320	+6,9%	1234	10,9%	+2,7%
			Mai	21	21766	+5,0%	2511	11,5%	+6,9%	10830	+5,1%	1255	11,6%	+6,8%	10936	+4,9%	1256	11,5%	+6,9%
			Jun.	21	21825	+6,5%	2526	11,6%	+7,4%	10791	+6,6%	1252	11,6%	+7,5%	11035	+6,4%	1274	11,5%	+7,3%
			Qrtl 2	60	21978	+6,0%	2505	11,4%	+5,9%	10892	+6,0%	1249	11,5%	+6,0%	11086	+6,0%	1256	11,3%	+5,7%
3808	B 187	4139	Apr.	12	7557	+6,8%	1230	16,3%	+6,1%	3772	+2,4%	619	16,4%	+3,9%	3785	+11,7%	611	16,1%	+8,5%
			Mai	14	7699	+11,6%	1243	16,1%	+9,7%	3712	+5,4%	616	16,6%	+9,2%	3987	+18,0%	627	15,7%	+10,2%
			Jun.	20	7561	+6,2%	1219	16,1%	+4,5%	3728	+4,3%	608	16,3%	+6,5%	3834	+8,2%	611	15,9%	+2,9%
			Qrtl 2	46	7608	+8,2%	1231	16,2%	+6,8%	3735	+3,9%	614	16,4%	+6,4%	3873	+12,6%	617	15,9%	+7,1%
3809	A 9	4639	Apr.	18	83926	-1,2%	21763	25,9%	+4,5%	42659	-1,8%	10883	25,5%	+3,0%	41267	-0,6%	10880	26,4%	+6,0%
			Mai	21	80191	-10,8%	20920	26,1%	+0,6%	40957	-10,9%	10446	25,5%	+1,1%	39234	-10,6%	10474	26,7%	-0,0%
			Jun.	21	83202	-4,3%	20382	24,5%	-2,0%	42298	-3,2%	10306	24,4%	-0,5%	40904	-5,5%	10076	24,6%	-3,5%
			Qrtl 2	60	82365	-5,6%	20985	25,5%	+0,8%	41937	-5,4%	10528	25,1%	+1,0%	40428	-5,7%	10457	25,9%	+0,6%
3810	A 2	3738	Apr.	18	54596	+8,6%	17832	32,7%	+4,3%	27051	+8,5%	8468	31,3%	+2,2%	27545	+8,8%	9364	34,0%	+6,2%
			Mai	21	51533	-1,8%	17327	33,6%	+3,8%	25564	-2,3%	8119	31,8%	+3,8%	25969	-1,2%	9208	35,5%	+3,9%
			Jun.	21	53142	+5,6%	16850	31,7%	+3,4%	26994	+7,9%	8217	30,4%	+5,1%	26148	+3,2%	8633	33,0%	+1,9%
			Qrtl 2	60	53015	+4,0%	17312	32,7%	+3,7%	26510	+4,6%	8258	31,2%	+3,5%	26505	+3,4%	9054	34,2%	+3,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3811	A 9	4239	Apr.	0	61670	+7,4%	12223	19,8%	+9,9%	30973	+7,1%	6145	19,8%	+14,5%	30698	+7,7%	6078	19,8%	+5,6%
		3811	Mai	0	59171	-4,0%	11874	20,1%	+5,1%	29622	-6,2%	5887	19,9%	+7,6%	29549	-1,8%	5987	20,3%	+2,8%
			Jun.	0	62934	+5,8%	11777	18,7%	+4,8%	31469	+4,4%	5993	19,0%	+7,6%	31465	+7,2%	5785	18,4%	+2,1%
			Qrtl 2	0	61238	+2,9%	11945	19,5%	+6,5%	30674	+1,6%	6002	19,6%	+9,7%	30564	+4,3%	5943	19,4%	+3,4%
3812	L 230	4533	Apr.	0	6186	+33,0%	625	10,1%	+33,3%	3087	+33,3%	303	9,8%	+32,3%	3099	+32,7%	322	10,4%	+34,2%
		3812	Mai	0	6087	+25,1%	612	10,1%	+20,5%	3026	+26,6%	287	9,5%	+14,3%	3061	+23,7%	326	10,7%	+26,8%
			Jun.	0	6260	+30,0%	641	10,2%	+24,7%	3105	+31,2%	294	9,5%	+25,1%	3155	+28,8%	347	11,0%	+24,4%
			Qrtl 2	0	6177	+29,3%	626	10,1%	+26,0%	3072	+30,3%	294	9,6%	+23,5%	3105	+28,3%	332	10,7%	+28,2%
3813	B 180	4334	Apr.	17	10383	+13,7%	1570	15,1%	+22,1%	5082	+11,1%	773	15,2%	+18,9%	5301	+16,3%	798	15,1%	+25,5%
		3813	Mai	16	10561	+7,0%	1617	15,3%	+13,2%	5105	+3,8%	783	15,3%	+7,4%	5456	+10,2%	834	15,3%	+19,1%
			Jun.	15	10830	+11,8%	1631	15,1%	+18,1%	5297	+11,2%	798	15,1%	+16,2%	5533	+12,3%	833	15,1%	+20,2%
			Qrtl 2	48	10602	+10,9%	1608	15,2%	+17,9%	5165	+8,8%	785	15,2%	+14,1%	5436	+13,0%	823	15,1%	+21,7%
3814	B 2	4141	Apr.	18	20353	+4,3%	1833	9,0%	-3,6%	9919	+1,8%	866	8,7%	-7,8%	10434	+6,8%	967	9,3%	+0,4%
		3814	Mai	21	20413	+3,6%	1863	9,1%	+6,2%	9975	+3,0%	885	8,9%	+4,4%	10438	+4,2%	978	9,4%	+7,9%
			Jun.	21	20466	+0,9%	1762	8,6%	-8,4%	10087	+1,5%	857	8,5%	-6,0%	10380	+0,4%	905	8,7%	-10,5%
			Qrtl 2	60	20414	+2,9%	1819	8,9%	-2,3%	9997	+2,1%	870	8,7%	-3,4%	10416	+3,7%	949	9,1%	-1,4%
3815	B 91	4737	Apr.	18	15725	-2,1%	2450	15,6%	-7,7%	7652	-2,9%	1151	15,0%	-9,4%	8072	-1,3%	1299	16,1%	-6,0%
		3815	Mai	21	15959	+0,6%	2522	15,8%	-5,4%	7724	-0,8%	1173	15,2%	-9,4%	8235	+2,0%	1348	16,4%	-1,8%
			Jun.	21	15707	-0,0%	2402	15,3%	-11,0%	7752	+0,6%	1167	15,1%	-12,1%	7955	-0,7%	1235	15,5%	-9,9%
			Qrtl 2	60	15801	-0,5%	2459	15,6%	-8,0%	7712	-1,0%	1165	15,1%	-10,2%	8088	+0,0%	1294	16,0%	-5,9%
3816	B 87	4837	Apr.	18	17057	+0,7%	1195	7,0%	-5,8%	8543	+0,7%	602	7,0%	-5,9%	8514	+0,7%	593	7,0%	-5,6%
		3816	Mai	21	17099	+2,1%	1214	7,1%	-2,2%	8606	+2,7%	617	7,2%	-1,4%	8492	+1,6%	598	7,0%	-2,9%
			Jun.	21	17225	+3,9%	1237	7,2%	-1,7%	8638	+4,5%	625	7,2%	-0,3%	8588	+3,3%	612	7,1%	-3,2%
			Qrtl 2	60	17130	+2,3%	1216	7,1%	-3,2%	8598	+2,7%	615	7,2%	-2,5%	8532	+1,9%	601	7,0%	-3,8%
3817	L 85	4131	Apr.	18	3128	-15,9%	222	7,1%	-8,6%	1680	-15,1%	111	6,6%	-10,5%	1448	-16,8%	112	7,7%	-5,9%
		3817	Mai	21	3765	-7,2%	245	6,5%	+0,4%	2008	-8,7%	125	6,2%	-3,8%	1758	-5,4%	120	6,8%	+5,3%
			Jun.	21	3661	-10,5%	259	7,1%	-3,4%	1949	-8,1%	135	6,9%	+9,8%	1713	-13,0%	124	7,2%	-14,5%
			Qrtl 2	60	3538	-10,6%	243	6,9%	-3,6%	1889	-10,0%	124	6,6%	-0,8%	1649	-11,2%	119	7,2%	-6,3%
3818	B 184	3938	Apr.	18	6360	-9,2%	1316	20,7%	-0,9%	3096	-8,7%	671	21,7%	+1,1%	3264	-9,5%	645	19,8%	-2,9%
		3818	Mai	21	6094	-12,6%	1188	19,5%	-10,5%	2987	-11,9%	615	20,6%	-8,5%	3107	-13,3%	574	18,5%	-12,4%
			Jun.	21	6057	-12,8%	1147	18,9%	-11,8%	2970	-11,8%	587	19,8%	-9,1%	3087	-13,7%	560	18,1%	-14,4%
			Qrtl 2	60	6161	-11,7%	1212	19,7%	-8,0%	3014	-10,9%	622	20,6%	-5,8%	3147	-12,3%	591	18,8%	-10,0%
3819	B 1	3836	Apr.	17	10465	+1,1%	685	6,5%	+5,4%	5158	+1,4%	314	6,1%	-0,9%	5307	+0,9%	371	7,0%	+11,4%
		3819	Mai	21	10406	+1,5%	698	6,7%	+2,9%	5162	+2,2%	328	6,4%	+2,2%	5244	+0,8%	371	7,1%	+4,2%
			Jun.	21	10371	-3,4%	680	6,6%	-15,5%	5243	-1,8%	342	6,5%	-8,1%	5128	-4,9%	338	6,6%	-21,9%
			Qrtl 2	59	10411	-0,4%	688	6,6%	-3,5%	5189	+0,5%	328	6,3%	-3,0%	5222	-1,2%	359	6,9%	-4,3%
3820	B 71	3333	Apr.	18	6206	-6,7%	1606	25,9%	-11,5%	3102	-8,1%	794	25,6%	-11,5%	3105	-5,2%	812	26,2%	-11,4%
		3820	Mai	21	6136	-9,5%	1576	25,7%	-12,9%	3092	-9,7%	792	25,6%	-12,6%	3043	-9,2%	784	25,8%	-13,2%
			Jun.	21	6411	-4,4%	1609	25,1%	-8,4%	3186	-6,2%	781	24,5%	-11,1%	3225	-2,7%	827	25,6%	-5,8%
			Qrtl 2	60	6253	-6,8%	1596	25,5%	-10,9%	3128	-7,9%	789	25,2%	-11,7%	3125	-5,7%	808	25,9%	-10,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3821	B 188	3437	Apr.	18	13647	+0,1%	2006	14,7%	+2,1%	6860	+0,4%	988	14,4%	+2,3%	6788	-0,2%	1018	15,0%	+2,0%
		3821	Mai	21	14026	+0,7%	2286	16,3%	+15,7%	7051	+1,0%	1118	15,9%	+18,2%	6975	+0,4%	1168	16,7%	+13,6%
			Jun.	21	14541	+4,8%	2404	16,5%	+17,3%	7346	+5,1%	1197	16,3%	+18,4%	7195	+4,5%	1207	16,8%	+16,2%
			Qrtl 2	60	14093	+2,0%	2243	15,9%	+12,3%	7097	+2,3%	1106	15,6%	+13,4%	6996	+1,7%	1137	16,3%	+11,3%
3822	B 188	3433	Apr.	18	6054	+1,2%	744	12,3%	-1,5%	2941	+0,9%	329	11,2%	-5,5%	3114	+1,5%	416	13,4%	+2,2%
		3822	Mai	21	6062	+2,2%	763	12,6%	+4,7%	2936	+2,2%	330	11,2%	+2,2%	3126	+2,3%	433	13,9%	+6,7%
			Jun.	21	6192	+4,0%	780	12,6%	+5,5%	3038	+5,3%	361	11,9%	+8,1%	3154	+2,9%	419	13,3%	+3,5%
			Qrtl 2	60	6105	+2,5%	763	12,5%	+3,0%	2973	+2,8%	340	11,4%	+1,5%	3132	+2,3%	423	13,5%	+4,2%
3823	B 184	4239	Apr.	18	8205	+2,9%	713	8,7%	+5,9%	4224	+3,9%	386	9,1%	+7,2%	3981	+2,0%	328	8,2%	+4,8%
		3823	Mai	21	7877	-9,2%	652	8,3%	-17,3%	4025	-3,2%	341	8,5%	-10,3%	3852	-14,7%	311	8,1%	-23,8%
			Jun.	21	8331	-16,9%	698	8,4%	-39,9%	4281	-20,3%	369	8,6%	-46,1%	4050	-13,0%	330	8,1%	-30,7%
			Qrtl 2	60	8135	-8,7%	687	8,4%	-21,9%	4174	-8,3%	364	8,7%	-24,0%	3960	-9,2%	323	8,2%	-19,3%
3824	B 6	4236	Apr.	18	9522	+1,9%	1722	18,1%	-0,3%	5075	+6,5%	966	19,0%	+8,4%	4447	-2,9%	756	17,0%	-9,6%
		3824	Mai	21	10002	+7,4%	1914	19,1%	+8,9%	5502	+16,3%	1134	20,6%	+25,9%	4500	-1,9%	780	17,3%	-9,0%
			Jun.	21	10115	+7,5%	2004	19,8%	+17,4%	5348	+9,7%	1107	20,7%	+21,4%	4767	+5,1%	897	18,8%	+12,7%
			Qrtl 2	60	9898	+5,8%	1888	19,1%	+9,1%	5320	+11,0%	1074	20,2%	+19,1%	4577	+0,2%	814	17,8%	-1,8%
3825	B 1	3733	Apr.	18	3048	-2,8%	398	13,1%	-1,5%	1550	-7,9%	207	13,4%	-1,0%	1498	+3,0%	190	12,7%	-2,6%
		3825	Mai	21	2934	-1,7%	408	13,9%	+2,8%	1526	+1,8%	237	15,5%	+26,7%	1408	-5,2%	171	12,1%	-18,6%
			Jun.	21	2917	-5,5%	349	12,0%	-15,3%	1430	-7,1%	158	11,0%	-18,1%	1487	-3,8%	191	12,8%	-12,8%
			Qrtl 2	60	2962	-3,5%	384	13,0%	-5,0%	1500	-4,8%	201	13,4%	+2,6%	1462	-2,3%	184	12,6%	-11,5%
3826	L 29	3735	Apr.	18	10964	-4,9%	1677	15,3%	+10,0%	5361	-7,6%	788	14,7%	+5,1%	5603	-2,1%	890	15,9%	+14,8%
		3826	Mai	21	10924	-3,8%	1634	15,0%	-4,2%	5298	-4,9%	767	14,5%	-6,5%	5625	-2,7%	867	15,4%	-2,1%
			Jun.	21	11055	-0,0%	1659	15,0%	+1,5%	5377	-1,6%	781	14,5%	-0,9%	5678	+1,5%	878	15,5%	+3,7%
			Qrtl 2	60	10982	-2,9%	1656	15,1%	+2,2%	5345	-4,7%	778	14,6%	-1,0%	5637	-1,0%	878	15,6%	+5,1%
3827	B 242	4334	Apr.	18	3610	-1,7%	343	9,5%	-11,1%	1779	-2,7%	169	9,5%	-14,2%	1832	-0,8%	174	9,5%	-7,9%
		3827	Mai	21	3800	-1,1%	385	10,1%	+0,8%	1877	-1,3%	191	10,2%	-1,5%	1923	-0,9%	194	10,1%	+3,2%
			Jun.	21	3840	+3,3%	374	9,7%	-2,6%	1888	+2,2%	186	9,9%	-5,6%	1951	+4,2%	189	9,7%	+1,1%
			Qrtl 2	60	3757	+0,4%	369	9,8%	-3,9%	1852	-0,3%	182	9,8%	-7,1%	1906	+1,1%	186	9,8%	-1,1%
3828	B 6	4538	Apr.	18	13096	-1,1%	1141	8,7%	+1,4%	6349	-0,4%	541	8,5%	+0,9%	6746	-1,8%	600	8,9%	+2,0%
		3828	Mai	21	13543	+4,0%	1252	9,2%	+10,2%	6640	+5,4%	614	9,2%	+14,1%	6903	+2,8%	637	9,2%	+6,5%
			Jun.	21	12974	-1,5%	1162	9,0%	-5,6%	6403	-0,4%	561	8,8%	-6,3%	6571	-2,5%	600	9,1%	-5,1%
			Qrtl 2	60	13210	+0,5%	1187	9,0%	+1,9%	6470	+1,6%	574	8,9%	+2,7%	6740	-0,5%	613	9,1%	+1,0%
3829	B 189	3236	Apr.	18	9785	+6,0%	1527	15,6%	+9,8%	4865	+6,0%	730	15,0%	+8,5%	4920	+5,9%	797	16,2%	+11,0%
		3829	Mai	21	9605	+1,0%	1511	15,7%	+5,6%	4817	+0,5%	729	15,1%	+3,3%	4787	+1,5%	782	16,3%	+7,7%
			Jun.	21	9943	+6,5%	1561	15,7%	+11,7%	4985	+5,9%	752	15,1%	+9,1%	4958	+7,2%	809	16,3%	+14,1%
			Qrtl 2	60	9777	+4,5%	1533	15,7%	+9,0%	4890	+4,2%	738	15,1%	+7,1%	4887	+4,8%	796	16,3%	+10,9%
3830	B 190	3136	Apr.	18	4413	+2,6%	692	15,7%	+15,5%	2220	+2,2%	329	14,8%	-17,3%	2193	+3,1%	363	16,6%	-13,8%
		3830	Mai	21	4441	-5,2%	715	16,1%	-15,4%	2235	-5,8%	342	15,3%	-16,2%	2206	-4,5%	372	16,9%	-14,9%
			Jun.	21	4597	-0,4%	737	16,0%	-10,8%	2323	-0,9%	357	15,4%	-11,0%	2274	+0,1%	381	16,8%	-10,4%
			Qrtl 2	60	4487	-1,0%	716	16,0%	-13,7%	2261	-1,5%	343	15,2%	-14,7%	2226	-0,4%	372	16,7%	-13,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3831	B 80	4536	Apr.	18	14252	-1,6%	1420	10,0%	+14,3%	7369	-1,3%	699	9,5%	+17,7%	6883	-2,0%	722	10,5%	+11,4%
		3831	Mai	21	14629	+2,1%	1433	9,8%	+10,0%	7604	+3,4%	711	9,4%	+12,3%	7025	+0,7%	721	10,3%	+7,5%
			Jun.	21	14726	+6,5%	1424	9,7%	+11,1%	7565	+6,8%	699	9,2%	+12,0%	7160	+6,2%	725	10,1%	+10,4%
			Qrtl 2	60	14550	+2,4%	1426	9,8%	+11,8%	7520	+3,1%	703	9,3%	+13,9%	7030	+1,7%	723	10,3%	+9,9%
3832	A 14	4236	Apr.	18	39552	+5,3%	13214	33,4%	+9,3%	20373	+13,5%	6775	33,3%	+15,2%	19179	-2,1%	6440	33,6%	+3,8%
		3832	Mai	21	37548	-6,6%	12561	33,5%	+3,0%	19428	-4,4%	6543	33,7%	+6,5%	18120	-8,8%	6018	33,2%	-0,6%
			Jun.	21	37295	-7,4%	11815	31,7%	-4,1%	18162	-9,9%	5894	32,5%	-6,3%	19133	-4,8%	5921	30,9%	-1,7%
			Qrtl 2	60	38061	-3,2%	12496	32,8%	+2,4%	19268	-1,1%	6385	33,1%	+4,6%	18792	-5,4%	6111	32,5%	+0,3%
3833	A 14	4539	Apr.	18	58688	+9,4%	14369	24,5%	+11,7%	29808	+14,9%	7215	24,2%	+16,5%	28880	+4,1%	7154	24,8%	+7,3%
		3833	Mai	21	55133	+0,4%	13459	24,4%	+2,4%	27270	+1,3%	6515	23,9%	+0,7%	27863	-0,5%	6944	24,9%	+4,0%
			Jun.	21	54575	-9,6%	13023	23,9%	-8,9%	27348	-7,3%	6505	23,8%	-7,1%	27227	-11,8%	6518	23,9%	-10,5%
			Qrtl 2	60	56004	-0,7%	13579	24,2%	+1,0%	28059	+2,1%	6721	24,0%	+2,4%	27946	-3,4%	6858	24,5%	-0,4%
3834	A 38	4738	Apr.	18	35821	+5,3%	9727	27,2%	+7,6%	17833	+5,8%	4763	26,7%	+5,4%	17988	+4,9%	4964	27,6%	+9,9%
		3834	Mai	21	36060	-1,4%	9893	27,4%	+4,3%	18129	+0,3%	4819	26,6%	+5,9%	17931	-3,0%	5074	28,3%	+2,8%
			Jun.	21	37191	+4,1%	9964	26,8%	+3,4%	18926	+7,2%	5016	26,5%	+5,9%	18266	+1,1%	4948	27,1%	+0,9%
			Qrtl 2	60	36384	+2,7%	9868	27,1%	+5,1%	18319	+4,6%	4871	26,6%	+5,8%	18065	+0,9%	4997	27,7%	+4,4%
3835	A 2	3736	Apr.	18	74590	+7,0%	19872	26,6%	+3,9%	36749	+7,1%	9506	25,9%	+2,4%	37842	+6,9%	10366	27,4%	+5,3%
		3835	Mai	21	70737	-0,1%	19315	27,3%	+3,5%	34596	-1,1%	9032	26,1%	+2,6%	36140	+0,9%	10283	28,5%	+4,3%
			Jun.	21	72244	+3,3%	18784	26,0%	+2,1%	35695	+3,9%	9057	25,4%	+2,4%	36549	+2,8%	9726	26,6%	+1,9%
			Qrtl 2	60	72420	+3,3%	19296	26,6%	+3,1%	35627	+3,1%	9183	25,8%	+2,3%	36794	+3,4%	10113	27,5%	+3,8%
3836	A 2	3834	Apr.	18	85085	+9,6%	27457	32,3%	+7,9%	44164	+9,6%	14340	32,5%	+6,2%	40921	+9,6%	13117	32,1%	+9,9%
		3836	Mai	21	80307	+1,1%	26541	33,0%	+6,6%	41185	-0,1%	13562	32,9%	+5,7%	39122	+2,3%	12979	33,2%	+7,7%
			Jun.	21	80803	+3,2%	25140	31,1%	+1,9%	42340	+2,9%	13243	31,3%	+1,5%	38463	+3,4%	11897	30,9%	+2,3%
			Qrtl 2	60	81914	+4,4%	26325	32,1%	+5,3%	42483	+3,9%	13684	32,2%	+4,2%	39431	+4,9%	12642	32,1%	+6,5%
3837	A 2	3733	Apr.	18	86341	+10,7%	28924	33,5%	+8,2%	43715	+10,4%	14227	32,5%	+5,5%	42626	+11,0%	14697	34,5%	+11,0%
		3837	Mai	21	81397	+1,9%	27975	34,4%	+7,6%	40955	+1,1%	13539	33,1%	+7,5%	40442	+2,7%	14436	35,7%	+7,7%
			Jun.	21	81797	+3,2%	26634	32,6%	+2,2%	41974	+2,9%	13220	31,5%	+1,3%	39823	+3,5%	13414	33,7%	+3,1%
			Qrtl 2	60	83020	+5,0%	27790	33,5%	+5,8%	42140	+4,6%	13634	32,4%	+4,4%	40881	+5,5%	14157	34,6%	+7,2%
3838	A 14	3835	Apr.	18	50565	+5,0%	14673	29,0%	+8,1%	25033	+6,0%	7222	28,8%	+10,6%	25532	+4,0%	7452	29,2%	+5,7%
		3838	Mai	21	48673	+1,9%	14032	28,8%	+7,5%	24297	+2,3%	6962	28,7%	+8,3%	24376	+1,6%	7070	29,0%	+6,8%
			Jun.	21	49789	+3,1%	13526	27,2%	+3,4%	24310	+2,2%	6611	27,2%	+3,4%	25479	+4,0%	6915	27,1%	+3,3%
			Qrtl 2	60	49631	+3,2%	14047	28,3%	+6,1%	24522	+3,4%	6917	28,2%	+7,3%	25109	+3,1%	7130	28,4%	+5,0%
3839	A 14	3835	Apr.	0	14225	+2,3%	3041	21,4%	-3,9%	7230	+6,2%	1516	21,0%	-1,7%	6995	-1,5%	1524	21,8%	-5,9%
		3839	Mai	0	14061	+1,2%	2937	20,9%	-6,2%	7256	+1,7%	1477	20,4%	-5,7%	6805	+0,7%	1460	21,5%	-6,7%
			Jun.	0	14286	+2,2%	2984	20,9%	-3,4%	7374	+5,0%	1463	19,8%	-2,9%	6913	-0,5%	1521	22,0%	-3,9%
			Qrtl 2	0	14189	+1,9%	2984	21,0%	-4,6%	7289	+4,3%	1484	20,4%	-3,4%	6900	-0,5%	1500	21,7%	-5,6%
3840	A 143	4537	Apr.	18	7724	+0,4%	1361	17,6%	+8,9%	3540	-0,7%	649	18,3%	+3,3%	4183	+1,3%	712	17,0%	+14,5%
		3840	Mai	21	8076	+1,9%	1396	17,3%	+7,6%	3622	-2,8%	650	17,9%	+0,2%	4454	+6,1%	746	16,7%	+15,1%
			Jun.	21	8010	+0,3%	1411	17,6%	+10,0%	3616	-2,3%	664	18,4%	+4,1%	4394	+2,4%	747	17,0%	+15,8%
			Qrtl 2	60	7947	+1,0%	1391	17,5%	+9,0%	3595	-1,9%	654	18,2%	+2,5%	4352	+3,4%	736	16,9%	+15,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3841	L 50	4336	Apr.	0	3623	+1,7%	487	13,4%	+4,7%	1890	+1,9%	261	13,8%	+4,8%	1732	+1,3%	226	13,0%	+4,6%
		3841	Mai	0	3743	-1,7%	481	12,9%	-1,4%	1935	-0,8%	257	13,3%	+0,0%	1808	-2,6%	224	12,4%	-3,0%
			Jun.	8	4927	-2,7%	625	12,7%	-13,1%	2266	-4,5%	285	12,6%	-11,5%	2662	-1,1%	340	12,8%	-14,4%
			Qrtl 2	8	4122	-1,0%	533	12,9%	-5,0%	2037	-1,4%	268	13,2%	-3,2%	2084	-0,7%	265	12,7%	-6,7%
3842	B 180	4836	Apr.	18	4725	-31,1%	301	6,4%	-38,3%	2383	-29,0%	156	6,5%	-38,3%	2342	-33,1%	145	6,2%	-38,3%
		3842	Mai	21	5624	-14,2%	373	6,6%	-21,8%	2798	-12,7%	195	7,0%	-20,4%	2826	-15,5%	177	6,3%	-23,7%
			Jun.	21	5586	-10,8%	487	8,7%	+3,0%	2878	-5,7%	247	8,6%	+0,8%	2708	-15,7%	239	8,8%	+4,8%
			Qrtl 2	60	5341	-18,5%	391	7,3%	-18,4%	2702	-15,6%	202	7,5%	-18,5%	2639	-21,2%	189	7,2%	-18,2%
3843	B 87	4836	Apr.	0	9162	+2,6%	435	4,7%	-9,8%	4605	+2,2%	225	4,9%	-10,0%	4556	+3,1%	210	4,6%	-9,1%
		3843	Mai	0	9461	+2,6%	469	5,0%	-6,9%	4756	+2,5%	237	5,0%	-8,1%	4704	+2,8%	232	4,9%	-5,3%
			Jun.	0	9146	+2,2%	482	5,3%	-6,2%	4645	+2,9%	249	5,4%	-5,7%	4501	+1,4%	234	5,2%	-6,4%
			Qrtl 2	0	9261	+2,6%	464	5,0%	-7,2%	4672	+2,7%	238	5,1%	-7,8%	4589	+2,5%	226	4,9%	-6,6%
3844	B 189	3136	Apr.	18	8924	+7,3%	1664	18,6%	+6,6%	4569	+7,0%	800	17,5%	+5,5%	4356	+7,5%	864	19,8%	+7,6%
		3844	Mai	8	8679	+0,6%	1583	18,2%	+0,4%	4467	-0,2%	771	17,3%	-1,0%	4212	+1,4%	812	19,3%	+1,9%
			Jun.	10	9071	+9,8%	1638	18,1%	+13,5%	4633	+8,1%	785	16,9%	+11,8%	4438	+11,6%	853	19,2%	+15,3%
			Qrtl 2	36	8890	+5,9%	1626	18,3%	+6,6%	4556	+5,0%	785	17,2%	+5,4%	4334	+6,8%	842	19,4%	+8,1%
3845	B 81	4131	Apr.	18	6996	-21,1%	471	6,7%	-32,2%	3935	-14,5%	269	6,8%	-33,7%	3061	-28,2%	202	6,6%	-30,1%
		3845	Mai	21	6636	-34,0%	445	6,7%	-44,9%	3690	-25,6%	248	6,7%	-48,1%	2946	-42,1%	197	6,7%	-40,3%
			Jun.	21	6659	-28,5%	446	6,7%	-34,4%	3710	-21,3%	247	6,7%	-31,0%	2949	-35,8%	198	6,7%	-38,5%
			Qrtl 2	60	6752	-28,1%	453	6,7%	-37,6%	3771	-20,7%	254	6,7%	-38,3%	2981	-35,8%	199	6,7%	-36,6%
3846	B 181	4638	Apr.	18	16807	-0,7%	1188	7,1%	+5,2%	8305	+2,0%	575	6,9%	+3,8%	8501	-3,2%	613	7,2%	+6,6%
		3846	Mai	21	15680	-5,6%	1067	6,8%	-4,0%	7773	-3,4%	521	6,7%	-4,8%	7907	-7,7%	546	6,9%	-3,2%
			Jun.	21	17116	+6,2%	1285	7,5%	+21,8%	8605	+9,8%	639	7,4%	+20,6%	8511	+2,7%	647	7,6%	+23,2%
			Qrtl 2	60	16520	-0,1%	1180	7,1%	+7,5%	8224	+2,7%	578	7,0%	+6,3%	8297	-2,8%	601	7,2%	+8,5%
3847	B 187	4142	Apr.	18	10931	+2,1%	1018	9,3%	+6,0%	5482	+2,4%	509	9,3%	+9,0%	5449	+1,8%	509	9,3%	+3,5%
		3847	Mai	21	10723	+0,4%	983	9,2%	+1,3%	5359	+0,5%	483	9,0%	+0,8%	5364	+0,4%	500	9,3%	+1,6%
			Jun.	21	10748	+1,2%	996	9,3%	+0,2%	5381	+1,1%	490	9,1%	+0,0%	5367	+1,3%	506	9,4%	+0,4%
			Qrtl 2	60	10794	+1,2%	998	9,2%	+2,4%	5404	+1,3%	493	9,1%	+2,9%	5390	+1,1%	505	9,4%	+1,8%
3849	B 185	4233	Apr.	0	1525	-3,6%	201	13,2%	-15,2%	765	-1,8%	103	13,5%	-15,6%	760	-5,4%	99	13,0%	-13,9%
		3849	Mai	1	1568	-10,1%	211	13,5%	-19,5%	777	-11,2%	116	14,9%	-18,9%	791	-9,1%	96	12,1%	-19,3%
			Jun.	0	1614	-2,1%	198	12,3%	-19,2%	797	-4,7%	110	13,8%	-15,4%	817	+0,6%	88	10,8%	-23,5%
			Qrtl 2	1	1571	-5,2%	204	13,0%	-17,7%	780	-5,9%	110	14,1%	-16,7%	791	-4,4%	94	11,9%	-19,0%
3850	B 244	4130	Apr.	18	6934	+2,2%	414	6,0%	+5,1%	3488	+2,3%	207	5,9%	+2,0%	3446	+2,0%	207	6,0%	+8,4%
		3850	Mai	21	7008	+3,9%	418	6,0%	+4,5%	3530	+4,0%	214	6,1%	+4,4%	3477	+3,9%	204	5,9%	+4,6%
			Jun.	21	7022	+2,1%	417	5,9%	+3,2%	3514	+4,1%	207	5,9%	+4,5%	3508	+0,1%	210	6,0%	+2,4%
			Qrtl 2	60	6990	+2,7%	417	6,0%	+4,5%	3512	+3,5%	210	6,0%	+4,0%	3479	+2,0%	207	5,9%	+5,1%
3851	B 2	4839	Apr.	18	6429	+0,3%	762	11,9%	-11,4%	3163	+0,5%	353	11,2%	-14,5%	3267	+0,2%	409	12,5%	-8,5%
		3851	Mai	21	6598	+1,8%	842	12,8%	-1,8%	3296	+3,9%	394	12,0%	-3,0%	3303	-0,2%	447	13,5%	-1,1%
			Jun.	21	6673	+4,8%	901	13,5%	-4,1%	3330	+4,9%	425	12,8%	-8,0%	3343	+4,6%	475	14,2%	-0,6%
			Qrtl 2	60	6574	+2,4%	838	12,7%	-5,5%	3268	+3,3%	393	12,0%	-8,2%	3306	+1,6%	445	13,5%	-3,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	
3852	B 91	4838	Apr.	18	13887	+1,3%	2355	17,0%	-0,7%	6903	+2,8%	1189	17,2%	+1,5%	6984	-0,2%	1167	16,7%	-2,8%	
		3852	Mai	21	14140	-4,2%	2431	17,2%	+7,0%	7120	-1,3%	1248	17,5%	+14,5%	7020	-6,9%	1183	16,9%	+0,0%	
				Jun.	21	13977	-1,8%	2410	17,2%	+10,9%	6958	+0,0%	1229	17,7%	+15,4%	7019	-3,5%	1181	16,8%	+6,5%
				Qrtl 2	60	14007	-1,5%	2401	17,1%	+5,7%	6998	+0,6%	1224	17,5%	+10,5%	7009	-3,5%	1177	16,8%	+1,2%
3853	L 85	4233	Apr.	18	4536	-3,8%	485	10,7%	-11,0%	2308	-3,7%	253	11,0%	-10,6%	2228	-4,0%	233	10,5%	-10,7%	
		3853	Mai	21	4567	-8,0%	483	10,6%	-14,1%	2308	-7,8%	247	10,7%	-15,7%	2259	-8,2%	237	10,5%	-12,2%	
				Jun.	21	4570	-5,7%	505	11,1%	-7,2%	2322	-5,0%	263	11,3%	-7,4%	2248	-6,3%	242	10,8%	-6,9%
				Qrtl 2	60	4559	-5,8%	492	10,8%	-10,5%	2313	-5,5%	254	11,0%	-11,5%	2246	-6,1%	237	10,6%	-9,9%
3854	B 81	4032	Apr.	0	11014	+3,5%	1110	10,1%	-0,9%	5488	+4,2%	544	9,9%	-1,4%	5527	+2,9%	565	10,2%	-0,5%	
		3854	Mai	0	10799	+1,4%	1127	10,4%	-0,4%	5377	+1,6%	556	10,3%	+0,4%	5422	+1,1%	570	10,5%	-1,4%	
				Jun.	0	10958	+83,5%	1157	10,6%	+85,1%	5476	+84,9%	581	10,6%	+88,6%	5481	+82,1%	576	10,5%	+81,7%
				Qrtl 2	0	10919	+21,1%	1132	10,4%	+19,0%	5445	+21,8%	561	10,3%	+20,1%	5474	+20,5%	571	10,4%	+18,2%
3855	B 107	3538	Apr.	15	7371	-3,2%	1048	14,2%	-10,0%	3702	-3,0%	519	14,0%	-10,5%	3670	-3,3%	530	14,4%	-9,2%	
		3855	Mai	21	7239	-6,6%	1034	14,3%	-12,7%	3629	-6,6%	509	14,0%	-14,9%	3610	-6,5%	525	14,5%	-10,7%	
				Jun.	21	7387	+6,1%	1034	14,0%	+4,0%	3716	+5,1%	511	13,8%	+1,0%	3671	+7,1%	522	14,2%	+7,0%
				Qrtl 2	57	7330	-1,3%	1038	14,2%	-6,7%	3681	-1,6%	513	13,9%	-8,4%	3649	-1,1%	525	14,4%	-4,9%
3856	B 71	3734	Apr.	18	18063	-4,5%	2895	16,0%	-12,6%	9122	-3,8%	1415	15,5%	-11,1%	8941	-5,3%	1480	16,6%	-14,0%	
		3856	Mai	21	17856	-3,2%	2830	15,8%	-14,4%	8984	-3,0%	1371	15,3%	-14,5%	8872	-3,3%	1459	16,4%	-14,3%	
				Jun.	21	18051	+0,6%	2876	15,9%	-5,2%	9037	-0,7%	1361	15,1%	-9,0%	9014	+1,8%	1514	16,8%	-1,6%
				Qrtl 2	60	17986	-2,4%	2865	15,9%	-10,8%	9044	-2,5%	1381	15,3%	-11,6%	8942	-2,3%	1485	16,6%	-10,1%
3857	B 91	4637	Apr.	18	22722	+3,4%	1853	8,2%	-0,8%	11306	+5,7%	920	8,1%	+10,0%	11416	+1,2%	932	8,2%	-9,7%	
		3857	Mai	21	23956	+12,2%	2144	8,9%	+15,8%	11973	+16,1%	1052	8,8%	+24,5%	11983	+8,6%	1092	9,1%	+8,4%	
				Jun.	21	22701	+4,3%	1896	8,4%	-1,7%	11288	+7,8%	925	8,2%	+5,1%	11414	+1,0%	971	8,5%	-7,4%
				Qrtl 2	60	23147	+6,7%	1970	8,5%	+4,6%	11533	+9,9%	968	8,4%	+13,3%	11614	+3,6%	1001	8,6%	-2,8%
3858	B 91	4637	Apr.	18	15732	+6,5%	1621	10,3%	-5,4%	7627	+8,5%	827	10,8%	-2,6%	8105	+4,7%	793	9,8%	-8,3%	
		3858	Mai	21	16301	+13,2%	1626	10,0%	-3,3%	7815	+14,8%	816	10,4%	-2,7%	8485	+11,8%	810	9,5%	-3,9%	
				Jun.	21	15967	+8,7%	1613	10,1%	-4,9%	7633	+12,1%	801	10,5%	-2,9%	8334	+5,7%	812	9,7%	-6,7%
				Qrtl 2	60	16013	+9,5%	1620	10,1%	-4,5%	7695	+11,8%	814	10,6%	-2,9%	8318	+7,4%	806	9,7%	-6,3%
3859	B 6	4131	Apr.	16	26215	+4,3%	3698	14,1%	+4,4%	13303	+3,4%	1827	13,7%	+3,2%	12912	+5,2%	1871	14,5%	+5,6%	
		3859	Mai	21	27535	+5,6%	3837	13,9%	+5,6%	13906	+5,6%	1861	13,4%	+5,9%	13629	+5,7%	1976	14,5%	+5,4%	
				Jun.	21	28274	+10,4%	4120	14,6%	+25,4%	14616	+11,5%	2096	14,3%	+26,4%	13658	+9,3%	2023	14,8%	+24,3%
				Qrtl 2	58	27398	+7,0%	3894	14,2%	+11,9%	13973	+7,1%	1933	13,8%	+11,9%	13424	+7,0%	1961	14,6%	+11,8%
3860	B 6	4234	Apr.	7	14193	+22,4%	2939	20,7%	+7,7%	7230	+20,2%	1463	20,2%	+3,5%	6963	+24,8%	1476	21,2%	+12,3%	
		3860	Mai	0	14553	+5,5%	3310	22,7%	+8,6%	7480	+6,0%	1606	21,5%	+8,7%	7073	+4,9%	1704	24,1%	+8,5%	
				Jun.	0	15056	+8,5%	3610	24,0%	+19,1%	8441	+10,5%	1783	21,1%	+20,9%	6614	+6,0%	1827	27,6%	+17,4%
				Qrtl 2	7	14621	+11,7%	3304	22,6%	+12,6%	7741	+12,0%	1625	21,0%	+11,7%	6880	+11,3%	1679	24,4%	+13,4%
3861	L 82	4131	Apr.	18	5338	-14,8%	218	4,1%	-15,5%	2588	-19,0%	131	5,1%	-20,6%	2750	-10,4%	87	3,2%	-6,5%	
		3861	Mai	21	4001	-38,9%	173	4,3%	-32,9%	1852	-46,4%	101	5,5%	-41,6%	2150	-30,5%	73	3,4%	-14,1%	
				Jun.	21	4538	-29,4%	206	4,5%	-12,3%	2190	-32,8%	121	5,5%	-17,1%	2349	-26,0%	84	3,6%	-5,6%
				Qrtl 2	60	4590	-28,4%	198	4,3%	-20,8%	2191	-33,6%	117	5,3%	-27,3%	2399	-22,9%	81	3,4%	-9,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3862	L 15	3336	Apr.	18	4247	-4,1%	207	4,9%	-1,9%	2144	-4,6%	102	4,8%	-5,6%	2103	-3,7%	105	5,0%	+1,9%
		3862	Mai	21	4215	-2,5%	197	4,7%	+3,1%	2136	-3,0%	96	4,5%	-2,0%	2078	-2,1%	100	4,8%	+8,7%
			Jun.	21	4193	-1,7%	202	4,8%	+2,0%	2113	-2,2%	100	4,7%	+0,0%	2079	-1,3%	101	4,9%	+3,1%
			Qrtl 2	60	4217	-2,8%	202	4,8%	+1,0%	2131	-3,3%	100	4,7%	-2,0%	2086	-2,4%	102	4,9%	+4,1%
3863	L 172	4636	Apr.	18	3580	+28,3%	225	6,3%	+13,6%	1764	+25,6%	112	6,3%	+5,7%	1815	+31,0%	112	6,2%	+20,4%
		3863	Mai	21	3701	+19,3%	252	6,8%	+22,9%	1858	+22,1%	136	7,3%	+34,7%	1843	+16,5%	116	6,3%	+11,5%
			Jun.	21	3795	+13,4%	266	7,0%	+14,2%	1867	+13,6%	133	7,1%	+16,7%	1928	+13,2%	133	6,9%	+11,8%
			Qrtl 2	60	3698	+19,9%	249	6,7%	+16,9%	1833	+20,1%	128	7,0%	+19,6%	1865	+19,6%	121	6,5%	+15,2%
3864	L 230	4433	Apr.	0	1509	+9,0%	97	6,4%	-2,0%	764	+8,4%	45	5,9%	-10,0%	745	+9,6%	51	6,8%	+4,1%
		3864	Mai	0	1506	-2,8%	96	6,4%	-3,0%	761	-2,2%	45	5,9%	-8,2%	745	-3,5%	51	6,8%	+2,0%
			Jun.	0	1548	+1,0%	99	6,4%	+0,0%	781	+0,5%	46	5,9%	-9,8%	767	+1,5%	53	6,9%	+10,4%
			Qrtl 2	0	1522	+2,2%	97	6,4%	-2,0%	769	+2,1%	45	5,9%	-10,0%	753	+2,3%	52	6,9%	+6,1%
3865	L 63	4138	Apr.	18	5954	+6,1%	472	7,9%	+10,5%	2991	+7,7%	246	8,2%	+16,0%	2963	+4,6%	225	7,6%	+5,1%
		3865	Mai	21	5982	+11,1%	496	8,3%	+31,9%	3004	+13,0%	257	8,6%	+42,0%	2978	+9,2%	239	8,0%	+22,6%
			Jun.	21	6095	+16,1%	519	8,5%	+40,3%	3080	+19,9%	264	8,6%	+51,7%	3015	+12,4%	255	8,5%	+30,1%
			Qrtl 2	60	6013	+11,1%	497	8,3%	+27,1%	3026	+13,5%	256	8,5%	+35,4%	2987	+8,7%	240	8,0%	+18,8%
3867	L 66	4133	Apr.	18	9380	+18,3%	1010	10,8%	+25,0%	4718	+20,2%	516	10,9%	+25,5%	4662	+16,4%	494	10,6%	+24,1%
		3867	Mai	19	8502	+3,4%	916	10,8%	+5,0%	4205	+2,6%	464	11,0%	+3,1%	4297	+4,3%	452	10,5%	+6,9%
			Jun.	21	8554	-0,4%	863	10,1%	-7,4%	4270	-0,0%	448	10,5%	-6,1%	4285	-0,8%	415	9,7%	-8,8%
			Qrtl 2	58	8784	+6,4%	926	10,5%	+6,2%	4381	+6,8%	474	10,8%	+6,3%	4402	+6,0%	452	10,3%	+6,1%
3868	L 70	4034	Apr.	0	4961	+8,7%	514	10,4%	+10,8%	2528	+8,9%	275	10,9%	+14,1%	2433	+8,6%	240	9,9%	+8,1%
		3868	Mai	0	4857	+4,1%	519	10,7%	+8,4%	2451	+2,5%	280	11,4%	+10,2%	2406	+5,8%	239	9,9%	+6,2%
			Jun.	5	4819	-6,3%	516	10,7%	+2,8%	2438	-5,1%	286	11,7%	+12,6%	2381	-7,5%	230	9,7%	-7,3%
			Qrtl 2	5	4875	+1,6%	516	10,6%	+7,1%	2469	+1,6%	280	11,3%	+12,0%	2405	+1,6%	236	9,8%	+1,7%
3869	L 8	3132	Apr.	18	3420	-0,7%	391	11,4%	-10,9%	1730	-0,2%	204	11,8%	-7,3%	1690	-1,2%	187	11,1%	-14,6%
		3869	Mai	21	3527	+3,2%	409	11,6%	+4,1%	1782	+4,1%	206	11,6%	+5,6%	1745	+2,4%	203	11,6%	+2,5%
			Jun.	21	3490	+1,7%	410	11,7%	+3,0%	1769	+3,4%	211	11,9%	+6,0%	1721	-0,1%	199	11,6%	+0,0%
			Qrtl 2	60	3482	+1,5%	404	11,6%	-1,5%	1762	+2,5%	207	11,7%	+1,0%	1720	+0,4%	197	11,5%	-3,9%
3870	L 159	4435	Apr.	18	3058	-4,1%	263	8,6%	+9,1%	1561	-3,9%	135	8,6%	+9,8%	1497	-4,4%	129	8,6%	+9,3%
		3870	Mai	21	3116	-2,7%	269	8,6%	+5,9%	1602	-2,2%	139	8,7%	+6,9%	1513	-3,4%	131	8,7%	+5,6%
			Jun.	21	3178	-7,1%	249	7,8%	-10,8%	1622	-7,2%	129	8,0%	-9,2%	1556	-7,0%	120	7,7%	-12,4%
			Qrtl 2	60	3120	-4,8%	260	8,3%	+0,8%	1597	-4,5%	134	8,4%	+1,5%	1523	-5,0%	126	8,3%	-0,8%
3871	L 141	4438	Apr.	0	7223	+2,2%	581	8,0%	+5,3%	3599	+1,8%	288	8,0%	+4,7%	3624	+2,6%	293	8,1%	+6,2%
		3871	Mai	0	7385	+292,0%	603	8,2%	+310,2%	3670	+312,4%	297	8,1%	+336,8%	3714	+273,6%	305	8,2%	+286,1%
			Jun.	21	6326	+2208,8%	505	8,0%	+1342,9%	3231	+2293,3%	259	8,0%	+1338,9%	3095	+2126,6%	247	8,0%	+1352,9%
			Qrtl 2	21	6966	+128,5%	562	8,1%	+131,3%	3495	+131,8%	281	8,0%	+134,2%	3470	+125,2%	281	8,1%	+128,5%
3872	L 145	4437	Apr.	0	3195	+5,3%	235	7,4%	+12,4%	1617	+5,8%	124	7,7%	+18,1%	1578	+4,9%	111	7,0%	+6,7%
		3872	Mai	0	3299	-1,0%	253	7,7%	+4,5%	1643	-3,5%	129	7,9%	+4,0%	1656	+1,7%	124	7,5%	+5,1%
			Jun.	3	3338	-5,0%	238	7,1%	-7,4%	1693	-5,9%	128	7,6%	+0,0%	1645	-4,0%	110	6,7%	-14,1%
			Qrtl 2	3	3281	-0,5%	243	7,4%	+3,0%	1653	-1,5%	127	7,7%	+6,7%	1629	+0,7%	115	7,1%	-1,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3873	L 187	4738	Apr.	0	7877	+3,0%	480	6,1%	+0,8%	3945	+0,5%	211	5,3%	-2,8%	3932	+5,5%	269	6,8%	+4,3%
		3873	Mai	0	7921	+5,2%	461	5,8%	-14,2%	3926	+1,9%	203	5,2%	-22,2%	3995	+8,6%	258	6,5%	-6,2%
			Jun.	18	7346	-2,0%	640	8,7%	+26,0%	3494	-9,0%	313	9,0%	+25,7%	3852	+5,3%	327	8,5%	+26,3%
			Qrtl 2	18	7707	+2,0%	529	6,9%	+4,5%	3781	-2,3%	244	6,5%	+0,8%	3926	+6,5%	285	7,3%	+8,0%
3874	L 92	4232	Apr.	18	12391	+25,0%	505	4,1%	+43,1%	6196	+24,6%	250	4,0%	+42,9%	6195	+25,4%	255	4,1%	+44,1%
		3874	Mai	21	10320	-34,3%	432	4,2%	-36,9%	5118	-34,4%	212	4,1%	-37,5%	5202	-34,2%	219	4,2%	-36,9%
			Jun.	21	9882	-36,5%	437	4,4%	-36,2%	4922	-36,3%	213	4,3%	-36,6%	4960	-36,7%	223	4,5%	-35,9%
			Qrtl 2	60	10788	-21,4%	455	4,2%	-20,7%	5373	-21,4%	224	4,2%	-20,8%	5415	-21,4%	232	4,3%	-20,3%
3875	L 55	3938	Apr.	18	3170	+3,2%	291	9,2%	+19,8%	1554	+1,6%	142	9,1%	+13,6%	1616	+4,7%	149	9,2%	+26,3%
		3875	Mai	21	3338	+13,2%	315	9,4%	+57,5%	1630	+10,3%	145	8,9%	+39,4%	1708	+16,1%	170	10,0%	+78,9%
			Jun.	21	3585	+19,4%	295	8,2%	+30,5%	1760	+18,0%	137	7,8%	+20,2%	1825	+20,8%	158	8,7%	+41,1%
			Qrtl 2	60	3374	+12,1%	301	8,9%	+35,0%	1653	+10,2%	141	8,5%	+23,7%	1721	+14,0%	160	9,3%	+46,8%
3876	B 246	3933	Apr.	18	8473	-2,1%	670	7,9%	-4,1%	4236	-1,8%	328	7,7%	-5,5%	4237	-2,4%	342	8,1%	-2,8%
		3876	Mai	21	9047	+8,6%	688	7,6%	+1,9%	4505	+9,8%	338	7,5%	+2,7%	4542	+7,5%	350	7,7%	+1,2%
			Jun.	21	8975	+10,1%	711	7,9%	+12,0%	4452	+9,0%	354	8,0%	+11,0%	4524	+11,2%	358	7,9%	+13,3%
			Qrtl 2	60	8850	+5,7%	691	7,8%	+3,3%	4406	+5,8%	340	7,7%	+2,7%	4444	+5,5%	350	7,9%	+3,6%
3877	L 51	3936	Apr.	18	10740	+3,7%	315	2,9%	+2,6%	5273	+3,8%	146	2,8%	+2,8%	5467	+3,5%	169	3,1%	+2,4%
		3877	Mai	17	11582	+15,0%	359	3,1%	+11,1%	5437	+8,3%	155	2,9%	-3,1%	6145	+21,7%	204	3,3%	+25,2%
			Jun.	5	10536	+4,5%	312	3,0%	+2,0%	5271	+5,8%	151	2,9%	+4,1%	5266	+3,3%	160	3,0%	-0,6%
			Qrtl 2	40	10963	+7,8%	329	3,0%	+5,4%	5330	+6,0%	151	2,8%	+2,0%	5634	+9,5%	178	3,2%	+9,2%
3878	L 171	4537	Apr.	18	13781	+3,7%	634	4,6%	-3,8%	6839	+3,7%	315	4,6%	-4,0%	6942	+3,7%	319	4,6%	-3,3%
		3878	Mai	21	13687	-4,8%	591	4,3%	-11,8%	6805	-6,7%	283	4,2%	-16,5%	6882	-2,9%	308	4,5%	-6,9%
			Jun.	21	14424	-11,9%	674	4,7%	-11,0%	7282	-14,5%	337	4,6%	-18,8%	7142	-9,0%	336	4,7%	-1,8%
			Qrtl 2	60	13973	-5,0%	633	4,5%	-9,2%	6982	-6,8%	312	4,5%	-13,8%	6991	-3,2%	321	4,6%	-4,2%
3879	L 151	4335	Apr.	18	7517	+23,6%	1309	17,4%	+20,0%	3904	+22,3%	675	17,3%	+18,0%	3613	+25,0%	634	17,5%	+22,2%
		3879	Mai	21	7707	+24,3%	1336	17,3%	+23,0%	3951	+22,2%	669	16,9%	+20,5%	3756	+26,6%	667	17,8%	+25,6%
			Jun.	21	7707	+25,8%	1332	17,3%	+20,7%	3998	+25,2%	680	17,0%	+21,2%	3709	+26,5%	652	17,6%	+20,1%
			Qrtl 2	60	7650	+24,7%	1326	17,3%	+21,2%	3953	+23,3%	675	17,1%	+19,9%	3697	+26,2%	652	17,6%	+22,8%
3880	L 178	4737	Apr.	18	13113	+0,4%	850	6,5%	-7,1%	6519	+1,2%	431	6,6%	-6,3%	6594	-0,5%	420	6,4%	-7,7%
		3880	Mai	21	13168	+1,2%	856	6,5%	-7,7%	6562	+2,0%	433	6,6%	-7,7%	6606	+0,5%	423	6,4%	-7,6%
			Jun.	21	13116	-0,4%	867	6,6%	-7,5%	6427	-2,0%	426	6,6%	-11,6%	6689	+1,2%	441	6,6%	-3,1%
			Qrtl 2	60	13133	+0,4%	858	6,5%	-7,3%	6502	+0,4%	430	6,6%	-8,7%	6631	+0,4%	428	6,5%	-6,1%
3881	L 172	4637	Apr.	18	12357	+5,1%	1234	10,0%	+6,2%	6017	+4,6%	580	9,6%	+6,2%	6339	+5,5%	654	10,3%	+6,2%
		3881	Mai	21	12130	+3,8%	1218	10,0%	+5,0%	5995	+4,9%	572	9,5%	+5,7%	6135	+2,9%	646	10,5%	+4,4%
			Jun.	21	12559	+6,9%	1291	10,3%	+4,6%	6238	+6,8%	624	10,0%	+3,7%	6321	+6,9%	667	10,6%	+5,4%
			Qrtl 2	60	12348	+5,3%	1248	10,1%	+5,1%	6087	+5,4%	592	9,7%	+5,0%	6262	+5,1%	656	10,5%	+5,3%
3882	L 24	4132	Apr.	18	4462	+28,2%	389	8,7%	+52,0%	2172	+25,3%	196	9,0%	+49,6%	2289	+31,1%	193	8,4%	+53,2%
		3882	Mai	21	4053	+13,7%	381	9,4%	+39,1%	2004	+13,1%	195	9,7%	+41,3%	2049	+14,3%	186	9,1%	+35,8%
			Jun.	21	3917	-43,6%	356	9,1%	-49,6%	1949	-42,1%	186	9,5%	-46,1%	1968	-45,0%	171	8,7%	-52,8%
			Qrtl 2	60	4128	-12,5%	375	9,1%	-10,5%	2035	-12,1%	192	9,4%	-7,7%	2093	-12,8%	183	8,7%	-13,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3883	L 72	4235	Apr.	6	1729	-37,5%	218	12,6%	-48,0%	740	-46,1%	83	11,2%	-59,1%	989	-29,0%	135	13,7%	-37,8%
		3883	Mai	14	1654	-41,9%	231	14,0%	-47,5%	694	-50,5%	86	12,4%	-59,8%	960	-33,7%	145	15,1%	-36,1%
			Jun.	21	1770	-39,5%	271	15,3%	-38,3%	841	-39,2%	121	14,4%	-42,1%	929	-39,8%	151	16,3%	-34,1%
			Qrtl 2	41	1717	-39,7%	241	14,0%	-44,3%	759	-45,2%	97	12,8%	-53,6%	958	-34,5%	144	15,0%	-35,7%
3884	L 30	3437	Apr.	18	6297	-2,1%	320	5,1%	+5,6%	3215	-2,4%	162	5,0%	+5,2%	3082	-1,7%	158	5,1%	+6,0%
		3884	Mai	21	6513	+2,3%	341	5,2%	+6,9%	3309	+2,0%	172	5,2%	+8,9%	3203	+2,6%	168	5,2%	+4,3%
			Jun.	21	6415	-1,7%	330	5,1%	+1,2%	3288	-0,5%	170	5,2%	+5,6%	3126	-3,0%	160	5,1%	-3,6%
			Qrtl 2	60	6414	-0,5%	331	5,2%	+4,7%	3274	-0,2%	168	5,1%	+6,3%	3140	-0,7%	162	5,2%	+1,9%
3885	L 172	4635	Apr.	18	2975	+4,9%	383	12,9%	+9,4%	1475	+3,9%	187	12,7%	+6,3%	1500	+5,8%	196	13,1%	+12,6%
		3885	Mai	21	3091	+8,8%	409	13,2%	+29,0%	1539	+8,5%	203	13,2%	+27,7%	1553	+9,3%	206	13,3%	+29,6%
			Jun.	21	3178	+13,1%	422	13,3%	+38,4%	1574	+12,8%	208	13,2%	+36,8%	1604	+13,4%	213	13,3%	+39,2%
			Qrtl 2	60	3087	+9,1%	406	13,2%	+25,3%	1532	+8,6%	200	13,1%	+23,5%	1555	+9,7%	206	13,2%	+27,2%
3886	B 190	3133	Apr.	18	6889	+3,1%	743	10,8%	-1,8%	3477	+3,1%	353	10,2%	-3,6%	3412	+3,2%	390	11,4%	+0,0%
		3886	Mai	19	6456	-6,7%	721	11,2%	-4,4%	3251	-7,7%	338	10,4%	-7,1%	3205	-5,8%	383	12,0%	-2,0%
			Jun.	21	6867	+0,1%	730	10,6%	-5,4%	3490	+0,1%	352	10,1%	-4,3%	3377	+0,0%	378	11,2%	-6,4%
			Qrtl 2	58	6730	-1,3%	731	10,9%	-3,9%	3403	-1,6%	348	10,2%	-4,9%	3327	-1,0%	383	11,5%	-3,0%
3887	B 248	3332	Apr.	18	3624	-5,2%	443	12,2%	-12,1%	1875	-4,0%	211	11,3%	-17,6%	1749	-6,5%	232	13,3%	-6,5%
		3887	Mai	21	3617	-1,6%	462	12,8%	-4,5%	1867	+0,3%	224	12,0%	-7,8%	1750	-3,5%	239	13,7%	-0,4%
			Jun.	21	3846	+4,3%	475	12,4%	-5,2%	1996	+6,3%	230	11,5%	-10,2%	1850	+2,1%	244	13,2%	-0,4%
			Qrtl 2	60	3699	-0,8%	461	12,5%	-7,2%	1915	+0,9%	222	11,6%	-11,9%	1785	-2,6%	239	13,4%	-2,4%
3888	B 188	3438	Apr.	18	4927	+34,7%	947	19,2%	+42,6%	2416	+33,5%	441	18,3%	+42,7%	2510	+35,7%	507	20,2%	+42,8%
		3888	Mai	21	5046	+31,9%	1018	20,2%	+46,7%	2490	+31,3%	469	18,8%	+45,7%	2557	+32,7%	549	21,5%	+47,2%
			Jun.	21	5240	+12,9%	1030	19,7%	+19,1%	2639	+12,4%	500	18,9%	+19,0%	2601	+13,3%	530	20,4%	+19,1%
			Qrtl 2	60	5078	+25,2%	1001	19,7%	+34,5%	2520	+24,4%	471	18,7%	+33,8%	2558	+26,0%	530	20,7%	+35,2%
3889	B 188	3533	Apr.	18	5106	-1,4%	706	13,8%	-4,2%	2598	+2,0%	328	12,6%	-15,7%	2508	-4,7%	378	15,1%	+8,6%
		3889	Mai	21	5237	+0,4%	710	13,6%	+0,7%	2617	-0,2%	313	12,0%	-19,1%	2620	+1,0%	397	15,2%	+25,2%
			Jun.	21	5391	+2,9%	748	13,9%	+3,6%	2730	+3,6%	353	12,9%	-9,5%	2662	+2,2%	394	14,8%	+18,7%
			Qrtl 2	60	5252	+0,7%	722	13,7%	+0,1%	2651	+1,9%	332	12,5%	-14,7%	2601	-0,4%	390	15,0%	+17,1%
3890	B 107	3238	Apr.	18	3518	-11,3%	399	11,3%	-20,5%	1752	-13,0%	187	10,7%	-25,5%	1766	-9,6%	212	12,0%	-15,9%
		3890	Mai	21	3522	-17,6%	388	11,0%	-33,8%	1759	-18,5%	179	10,2%	-35,8%	1763	-16,6%	210	11,9%	-31,8%
			Jun.	21	3691	-11,2%	391	10,6%	-22,6%	1841	-12,5%	183	9,9%	-24,7%	1850	-9,9%	208	11,2%	-20,9%
			Qrtl 2	60	3580	-13,3%	392	10,9%	-26,0%	1786	-14,6%	183	10,2%	-28,8%	1794	-12,0%	209	11,6%	-23,4%
3891	B 107	4240	Apr.	18	5891	+6,5%	604	10,3%	+14,4%	2952	+7,5%	310	10,5%	+20,2%	2939	+5,6%	294	10,0%	+8,5%
		3891	Mai	21	5723	+2,1%	599	10,5%	+10,1%	2856	+3,9%	307	10,7%	+18,5%	2867	+0,3%	292	10,2%	+2,5%
			Jun.	21	6021	+3,0%	588	9,8%	+0,5%	2958	+5,1%	291	9,8%	+8,6%	3063	+1,1%	297	9,7%	-6,3%
			Qrtl 2	60	5878	+3,8%	597	10,2%	+8,0%	2921	+5,4%	302	10,3%	+15,3%	2957	+2,2%	294	9,9%	+1,0%
3892	B 246a	4035	Apr.	18	2792	+39,6%	323	11,6%	+64,8%	1511	+54,8%	177	11,7%	+80,6%	1282	+25,3%	146	11,4%	+50,5%
		3892	Mai	21	2666	+36,6%	294	11,0%	+84,9%	1418	+49,3%	158	11,1%	+92,7%	1248	+24,6%	136	10,9%	+76,6%
			Jun.	21	2464	+66,0%	241	9,8%	+95,9%	1227	+60,0%	127	10,4%	+95,4%	1237	+72,5%	113	9,1%	+94,8%
			Qrtl 2	60	2633	+45,9%	284	10,8%	+78,6%	1379	+54,1%	153	11,1%	+86,6%	1254	+37,8%	131	10,4%	+70,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3893	B 1	3638	Apr.	18	6570	-6,5%	731	11,1%	+6,4%	3274	-6,5%	335	10,2%	+3,4%	3296	-6,4%	396	12,0%	+9,1%
		3893	Mai	21	6582	-5,0%	721	11,0%	+13,5%	3273	-4,9%	331	10,1%	+11,8%	3310	-5,0%	390	11,8%	+15,0%
			Jun.	21	6727	-4,4%	736	10,9%	+11,9%	3363	-4,3%	340	10,1%	+6,3%	3364	-4,5%	396	11,8%	+17,5%
			Qrtl 2	60	6629	-5,3%	729	11,0%	+10,5%	3305	-5,2%	335	10,1%	+6,7%	3325	-5,3%	394	11,8%	+13,9%
3894	L 50	4035	Apr.	18	6545	-12,2%	816	12,5%	-7,7%	3226	-13,2%	405	12,6%	-8,0%	3318	-11,3%	411	12,4%	-7,4%
		3894	Mai	21	7757	+5,6%	971	12,5%	+11,6%	3751	+2,3%	476	12,7%	+10,4%	4006	+8,9%	495	12,4%	+12,8%
			Jun.	21	7679	+4,3%	953	12,4%	+3,7%	3781	+4,1%	458	12,1%	+2,2%	3898	+4,4%	496	12,7%	+5,1%
			Qrtl 2	60	7366	-0,3%	918	12,5%	+2,9%	3604	-1,8%	448	12,4%	+1,8%	3762	+1,2%	470	12,5%	+4,0%
3895	B 246a	3833	Apr.	18	2589	+12,2%	435	16,8%	+15,4%	1272	+10,5%	211	16,6%	+12,8%	1317	+13,8%	224	17,0%	+17,9%
		3895	Mai	21	2403	+3,6%	368	15,3%	-0,3%	1233	+2,8%	189	15,3%	+2,2%	1170	+4,7%	179	15,3%	-2,2%
			Jun.	21	2415	+2,0%	357	14,8%	-11,4%	1259	+4,1%	186	14,8%	-9,7%	1157	-0,2%	171	14,8%	-13,2%
			Qrtl 2	60	2463	+5,6%	384	15,6%	+0,3%	1254	+5,6%	195	15,6%	+1,0%	1209	+5,6%	190	15,7%	+0,0%
3896	B 183	4338	Apr.	18	9672	-3,0%	1629	16,8%	-1,2%	5038	+1,6%	916	18,2%	+8,5%	4634	-7,5%	713	15,4%	-11,4%
		3896	Mai	21	10274	+28,5%	1863	18,1%	+45,7%	5544	+37,5%	1112	20,1%	+70,6%	4730	+19,2%	751	15,9%	+19,8%
			Jun.	21	10331	+15,2%	1889	18,3%	+34,2%	5312	+12,8%	1038	19,5%	+34,1%	5019	+17,8%	851	17,0%	+34,2%
			Qrtl 2	60	10114	+12,5%	1802	17,8%	+24,5%	5311	+16,0%	1027	19,3%	+35,5%	4802	+8,7%	775	16,1%	+12,5%
3897	B 2	4938	Apr.	18	10030	-2,5%	2262	22,6%	-5,9%	5103	-2,4%	1133	22,2%	-5,4%	4926	-2,7%	1129	22,9%	-6,3%
		3897	Mai	21	10601	-0,4%	2354	22,2%	-5,5%	5597	+4,7%	1226	21,9%	-1,5%	5005	-5,5%	1128	22,5%	-9,5%
			Jun.	21	10720	+4,6%	2397	22,4%	-0,6%	5570	+7,6%	1236	22,2%	+2,8%	5150	+1,5%	1160	22,5%	-4,1%
			Qrtl 2	60	10471	+0,8%	2341	22,4%	-3,8%	5439	+3,7%	1202	22,1%	-1,0%	5032	-2,1%	1140	22,7%	-6,6%
3898	B 2	4042	Apr.	18	5115	+5,1%	656	12,8%	+0,8%	2564	+6,3%	323	12,6%	+2,2%	2551	+4,0%	333	13,1%	-0,6%
		3898	Mai	21	5206	+2,1%	649	12,5%	-6,3%	2584	+1,7%	317	12,3%	-5,9%	2622	+2,5%	332	12,7%	-6,5%
			Jun.	21	5486	+8,4%	703	12,8%	+5,7%	2751	+9,7%	357	13,0%	+11,6%	2735	+7,2%	345	12,6%	+0,0%
			Qrtl 2	60	5277	+5,4%	670	12,7%	+0,1%	2637	+6,1%	333	12,6%	+2,8%	2640	+4,8%	337	12,8%	-2,3%
3899	B 107	4040	Apr.	18	1554	-24,0%	387	24,9%	-41,9%	815	-21,1%	202	24,8%	-40,4%	740	-26,9%	185	25,0%	-43,4%
		3899	Mai	18	1930	-13,0%	516	26,7%	-22,1%	981	-13,6%	246	25,1%	-25,9%	950	-12,3%	270	28,4%	-18,2%
			Jun.	14	2256	+2,6%	594	26,3%	-12,5%	1231	+9,6%	298	24,2%	-12,6%	1025	-4,7%	296	28,9%	-12,4%
			Qrtl 2	50	1931	-10,4%	505	26,2%	-24,5%	1018	-7,2%	251	24,7%	-25,5%	913	-13,6%	254	27,8%	-23,5%
3900	B 176	4736	Apr.	18	4771	+9,4%	503	10,5%	-14,7%	2399	+8,8%	253	10,5%	-14,5%	2372	+9,9%	250	10,5%	-15,0%
		3900	Mai	21	4762	+5,1%	506	10,6%	-12,9%	2402	+5,4%	253	10,5%	-13,9%	2360	+4,9%	253	10,7%	-11,8%
			Jun.	21	5207	+16,7%	548	10,5%	-5,4%	2652	+17,8%	280	10,6%	-6,0%	2554	+15,6%	268	10,5%	-4,6%
			Qrtl 2	60	4920	+10,6%	520	10,6%	-10,8%	2489	+10,9%	262	10,5%	-11,5%	2431	+10,2%	258	10,6%	-10,1%
3901	A 9	4539	Apr.	18	67527	+5,0%	14998	22,2%	+0,9%	34014	+4,1%	7350	21,6%	-1,7%	33513	+5,9%	7648	22,8%	+3,6%
		3901	Mai	21	65138	-5,7%	14693	22,6%	+1,8%	32414	-8,8%	7043	21,7%	-0,9%	32723	-2,4%	7650	23,4%	+4,3%
			Jun.	21	70684	+6,2%	14868	21,0%	+3,0%	35253	+3,1%	7303	20,7%	+0,2%	35431	+9,5%	7565	21,4%	+5,8%
			Qrtl 2	60	67796	+1,8%	14846	21,9%	+1,8%	33888	-0,7%	7226	21,3%	-0,9%	33908	+4,3%	7620	22,5%	+4,6%
3902	A 9	4539	Apr.	0	81317	+2,9%	20860	25,7%	+3,0%	40883	+1,8%	10308	25,2%	+1,1%	40433	+4,1%	10552	26,1%	+5,0%
		3902	Mai	9	76702	-8,5%	20674	27,0%	+2,1%	38949	-9,3%	10405	26,7%	+3,7%	37753	-7,7%	10269	27,2%	+0,5%
			Jun.	21	81286	+3,5%	20856	25,7%	+2,8%	41173	+7,9%	11013	26,7%	+8,3%	40113	-0,7%	9843	24,5%	-2,8%
			Qrtl 2	30	79691	-0,9%	20793	26,1%	+2,6%	40308	-0,1%	10589	26,3%	+4,5%	39383	-1,6%	10205	25,9%	+0,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3904	A 9	4639	Apr.	18	72565	+4,5%	19284	26,6%	+3,4%	36071	+3,0%	9560	26,5%	+2,0%	36495	+5,9%	9724	26,6%	+4,8%
		3904	Mai	21	68391	-9,3%	18632	27,2%	-1,2%	34245	-10,2%	9241	27,0%	-0,4%	34146	-8,4%	9391	27,5%	-2,0%
			Jun.	21	70638	-4,3%	18191	25,8%	-4,1%	34498	-6,0%	9097	26,4%	-3,4%	36140	-2,7%	9094	25,2%	-4,8%
			Qrtl 2	60	70430	-3,3%	18673	26,5%	-0,8%	34881	-4,7%	9286	26,6%	-0,8%	35549	-2,0%	9387	26,4%	-0,9%
3905	A 9	4738	Apr.	18	69700	+6,2%	19270	27,6%	+3,4%	34800	+5,2%	9534	27,4%	+2,1%	34900	+7,1%	9736	27,9%	+4,6%
		3905	Mai	20	64764	-9,6%	18538	28,6%	-0,9%	32640	-9,6%	9133	28,0%	+0,0%	32124	-9,6%	9404	29,3%	-1,7%
			Jun.	0	68814	-1,2%	18421	26,8%	-1,6%	34462	+0,2%	9292	27,0%	+0,6%	34352	-2,6%	9129	26,6%	-3,7%
			Qrtl 2	38	67662	-1,9%	18717	27,7%	+0,2%	33926	-1,6%	9309	27,4%	+0,8%	33737	-2,1%	9408	27,9%	-0,5%
3906	A 9	4738	Apr.	18	78654	+9,6%	20448	26,0%	+5,8%	39872	+8,7%	10335	25,9%	+5,0%	38782	+10,5%	10113	26,1%	+6,8%
		3906	Mai	21	74035	-4,7%	19823	26,8%	+3,0%	37203	-6,5%	9911	26,6%	+2,9%	36832	-2,9%	9912	26,9%	+3,1%
			Jun.	21	79808	+5,7%	19671	24,6%	+1,7%	40175	+5,4%	10015	24,9%	+2,5%	39633	+6,0%	9656	24,4%	+0,9%
			Qrtl 2	60	77441	+3,3%	19957	25,8%	+3,4%	39044	+2,3%	10074	25,8%	+3,3%	38397	+4,4%	9883	25,7%	+3,5%
3907	A 14	4539	Apr.	18	71693	+4,1%	14670	20,5%	+8,9%	36592	+9,3%	7438	20,3%	+14,2%	35102	-0,8%	7233	20,6%	+3,9%
		3907	Mai	21	69018	-1,8%	14133	20,5%	+3,1%	35147	+0,6%	7074	20,1%	+4,0%	33871	-4,2%	7059	20,8%	+2,3%
			Jun.	21	68869	-10,7%	13765	20,0%	-7,4%	35027	-8,4%	6983	19,9%	-4,9%	33842	-13,0%	6782	20,0%	-9,8%
			Qrtl 2	60	69768	-3,4%	14165	20,3%	+0,9%	35538	-0,2%	7151	20,1%	+3,7%	34230	-6,5%	7014	20,5%	-1,7%
3908	A 14	4437	Apr.	18	41866	+11,3%	13158	31,4%	+6,4%	20861	+14,4%	6632	31,8%	+10,7%	21005	+8,3%	6525	31,1%	+2,4%
		3908	Mai	21	37488	+2,9%	12105	32,3%	-1,9%	19602	+10,3%	6394	32,6%	+5,0%	17886	-4,1%	5710	31,9%	-8,7%
			Jun.	21	38174	+4,5%	11716	30,7%	-5,1%	18648	+6,3%	5833	31,3%	-3,3%	19525	+2,8%	5884	30,1%	-6,8%
			Qrtl 2	60	39041	+5,9%	12285	31,5%	-0,5%	19646	+10,1%	6269	31,9%	+3,9%	19395	+2,0%	6015	31,0%	-4,8%
3909	A 14	3935	Apr.	18	50473	+7,6%	13793	27,3%	+11,9%	25462	+9,7%	6839	26,9%	+14,1%	25011	+5,6%	6954	27,8%	+9,7%
		3909	Mai	21	47783	+1,3%	13210	27,6%	+10,0%	24599	+5,4%	6595	26,8%	+12,3%	23184	-2,7%	6615	28,5%	+7,8%
			Jun.	21	46702	-0,7%	12200	26,1%	+2,4%	22859	-1,1%	6024	26,4%	+4,1%	23843	-0,3%	6176	25,9%	+0,7%
			Qrtl 2	60	48212	+2,5%	13031	27,0%	+7,8%	24249	+4,5%	6468	26,7%	+10,0%	23963	+0,6%	6563	27,4%	+5,8%
3910	A 38	4738	Apr.	18	36493	+9,8%	8639	23,7%	+11,8%	18742	+10,2%	4377	23,4%	+9,7%	17751	+9,4%	4262	24,0%	+14,0%
		3910	Mai	21	37092	+4,6%	9039	24,4%	+12,7%	18461	+1,6%	4385	23,8%	+8,9%	18630	+7,8%	4654	25,0%	+16,6%
			Jun.	21	39335	+12,3%	9157	23,3%	+9,7%	20337	+13,0%	4724	23,2%	+9,5%	18999	+11,5%	4433	23,3%	+9,9%
			Qrtl 2	60	37697	+9,1%	8960	23,8%	+11,5%	19202	+8,3%	4501	23,4%	+9,4%	18495	+9,8%	4459	24,1%	+13,7%
3911	A 38	4637	Apr.	13	35359	+5,3%	9217	26,1%	+8,9%	17743	+5,2%	4615	26,0%	+8,5%	17616	+5,4%	4602	26,1%	+9,3%
		3911	Mai	0	35714	-0,0%	9546	26,7%	+7,5%	18048	+1,8%	4729	26,2%	+11,7%	17667	-1,8%	4817	27,3%	+3,7%
			Jun.	0	36749	+7,1%	9747	26,5%	+9,6%	18669	+11,0%	4944	26,5%	+15,6%	18080	+3,3%	4803	26,6%	+4,1%
			Qrtl 2	13	35970	+4,2%	9517	26,5%	+8,8%	18174	+6,1%	4770	26,2%	+12,1%	17796	+2,3%	4748	26,7%	+5,7%
3912	A 38	4533	Apr.	18	31502	+7,8%	9194	29,2%	+9,7%	15980	+7,4%	4545	28,4%	+7,7%	15522	+8,1%	4649	30,0%	+11,8%
		3912	Mai	21	31099	-1,8%	9459	30,4%	+6,8%	15649	-2,5%	4604	29,4%	+7,0%	15450	-1,1%	4854	31,4%	+6,5%
			Jun.	21	32322	+5,5%	9635	29,8%	+7,0%	16910	+8,5%	4893	28,9%	+9,4%	15412	+2,4%	4742	30,8%	+4,6%
			Qrtl 2	60	31648	+3,8%	9441	29,8%	+7,9%	16190	+4,5%	4688	29,0%	+8,2%	15458	+3,0%	4753	30,7%	+7,7%
3913	A 38	4534	Apr.	18	33825	+8,7%	9956	29,4%	+8,7%	17226	+8,4%	4987	29,0%	+6,6%	16599	+8,9%	4969	29,9%	+10,9%
		3913	Mai	21	34035	+0,5%	10389	30,5%	+7,6%	17368	+1,2%	5162	29,7%	+9,0%	16667	-0,3%	5227	31,4%	+6,3%
			Jun.	21	35756	+9,1%	10619	29,7%	+8,2%	18640	+11,5%	5432	29,1%	+9,8%	17116	+6,7%	5187	30,3%	+6,6%
			Qrtl 2	60	34575	+6,2%	10340	29,9%	+8,4%	17771	+7,2%	5204	29,3%	+8,7%	16804	+5,1%	5136	30,6%	+8,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2017 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	17/16 [%]
3914	A 14	4035 3914	Apr.	18	44162	+8,7%	13114	29,7%	+12,3%	21742	+9,0%	6447	29,7%	+14,2%	22420	+8,5%	6667	29,7%	+10,5%
			Mai	21	43072	+4,8%	12642	29,4%	+10,2%	21371	+5,9%	6263	29,3%	+12,5%	21701	+3,8%	6379	29,4%	+8,1%
			Jun.	21	41953	+2,9%	11740	28,0%	+4,0%	20489	+3,4%	5762	28,1%	+5,9%	21464	+2,5%	5978	27,9%	+2,1%
			Qrtl 2	60	43007	+5,4%	12468	29,0%	+8,6%	21174	+6,0%	6143	29,0%	+10,7%	21834	+4,8%	6325	29,0%	+6,7%
3915	A 14	3935 3915	Apr.	18	51716	+6,7%	13946	27,0%	+11,3%	25906	+7,9%	7038	27,2%	+13,5%	25810	+5,4%	6907	26,8%	+9,2%
			Mai	21	48195	-1,3%	13343	27,7%	+8,3%	25146	+4,2%	6878	27,4%	+12,1%	23049	-6,8%	6465	28,0%	+4,7%
			Jun.	21	46066	-5,6%	12296	26,7%	+0,7%	21756	-9,1%	6109	28,1%	+1,1%	24310	-2,3%	6187	25,5%	+0,3%
			Qrtl 2	60	48506	-0,4%	13157	27,1%	+6,5%	24187	+0,7%	6657	27,5%	+8,7%	24319	-1,5%	6500	26,7%	+4,4%
3916	A 14	3935 3916	Apr.	18	48760	+12,9%	14020	28,8%	+12,2%	24193	+14,6%	6936	28,7%	+14,0%	24567	+11,3%	7084	28,8%	+10,5%
			Mai	21	46214	+5,4%	13377	28,9%	+9,1%	23168	+7,3%	6624	28,6%	+10,4%	23046	+3,6%	6753	29,3%	+7,9%
			Jun.	21	45135	+2,3%	12443	27,6%	+1,9%	22009	+1,8%	6086	27,7%	+2,5%	23127	+2,7%	6358	27,5%	+1,4%
			Qrtl 2	60	46600	+6,6%	13243	28,4%	+7,5%	23070	+7,6%	6529	28,3%	+8,7%	23531	+5,6%	6714	28,5%	+6,4%
3917	A 14	3935 3917	Apr.	18	49920	+7,3%	14496	29,0%	+7,8%	24557	+9,3%	7105	28,9%	+11,1%	25363	+5,4%	7391	29,1%	+4,7%
			Mai	21	48059	+3,3%	13912	28,9%	+7,5%	23737	+3,7%	6822	28,7%	+8,0%	24322	+2,8%	7090	29,2%	+7,0%
			Jun.	21	48119	+2,9%	13128	27,3%	+2,2%	23389	+1,9%	6401	27,4%	+2,5%	24731	+3,9%	6727	27,2%	+1,9%
			Qrtl 2	60	48638	+4,3%	13813	28,4%	+5,6%	23861	+4,8%	6760	28,3%	+7,0%	24777	+3,9%	7053	28,5%	+4,3%
3920	B 242	4433 3920	Apr.	18	2911	+0,0%	274	9,4%	-13,3%	1443	-0,9%	138	9,6%	-16,4%	1468	+0,9%	136	9,3%	-9,9%
			Mai	21	3080	-2,7%	301	9,8%	-11,2%	1507	-2,8%	153	10,2%	-13,1%	1572	-2,7%	148	9,4%	-9,8%
			Jun.	21	3142	+1,8%	290	9,2%	-9,9%	1521	+0,4%	147	9,7%	-11,4%	1621	+3,2%	142	8,8%	-9,0%
			Qrtl 2	60	3051	-0,1%	289	9,5%	-11,3%	1493	-0,9%	147	9,8%	-13,0%	1558	+0,8%	142	9,1%	-9,6%
3921	B 183	4341 3921	Apr.	18	2716	-5,5%	332	12,2%	-11,2%	1355	-6,1%	169	12,5%	-12,4%	1360	-5,0%	163	12,0%	-9,9%
			Mai	21	2806	-5,3%	353	12,6%	-8,5%	1375	-5,2%	170	12,4%	-12,8%	1431	-5,4%	183	12,8%	-4,2%
			Jun.	21	2536	-17,5%	288	11,4%	-35,3%	1231	-20,1%	133	10,8%	-41,2%	1306	-14,9%	154	11,8%	-30,0%
			Qrtl 2	60	2684	-9,7%	324	12,1%	-19,6%	1318	-10,9%	157	11,9%	-23,4%	1366	-8,5%	167	12,2%	-15,7%
3956	L 64	4236 3956	Apr.	18	4943	+2,9%	805	16,3%	+16,3%	2570	+1,6%	422	16,4%	+10,5%	2373	+4,4%	384	16,2%	+23,9%
			Mai	21	4943	+6,4%	781	15,8%	+0,4%	2595	+6,1%	412	15,9%	-2,4%	2347	+6,7%	369	15,7%	+3,4%
			Jun.	21	5193	+11,9%	889	17,1%	+26,8%	2749	+13,0%	483	17,6%	+26,1%	2444	+10,6%	406	16,6%	+27,7%
			Qrtl 2	60	5030	+7,1%	826	16,4%	+14,4%	2642	+7,0%	440	16,7%	+11,4%	2389	+7,3%	386	16,2%	+18,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3801	L 151	4533	Apr.	10	6872	+26,9%	434	6,3%	+19,2%	3437	+27,5%	220	6,4%	+21,5%	3436	+26,5%	214	6,2%	+16,9%
		3801	Mai	13	6852	+21,6%	423	6,2%	+8,5%	3402	+21,0%	212	6,2%	+8,2%	3450	+22,2%	211	6,1%	+8,8%
			Jun.	13	6855	+22,7%	413	6,0%	+11,0%	3387	+20,9%	205	6,1%	+6,8%	3468	+24,5%	207	6,0%	+15,0%
			Qrtl 2	36	6859	+23,7%	423	6,2%	+12,8%	3408	+23,0%	212	6,2%	+11,6%	3452	+24,4%	211	6,1%	+14,1%
3802	B 79	4031	Apr.	0	4216	-3,1%	384	9,1%	+8,5%	2059	-2,4%	186	9,0%	+11,4%	2157	-3,7%	198	9,2%	+5,9%
		3802	Mai	0	4209	-4,1%	379	9,0%	+4,4%	2038	-3,5%	184	9,0%	+8,2%	2171	-4,7%	195	9,0%	+1,0%
			Jun.	0	4167	+2,0%	385	9,2%	+23,4%	2033	+2,7%	186	9,1%	+20,8%	2134	+1,4%	199	9,3%	+26,8%
			Qrtl 2	0	4197	-1,6%	383	9,1%	+12,3%	2043	-1,0%	185	9,1%	+13,5%	2154	-2,2%	197	9,1%	+10,7%
3803	B 81	4131	Apr.	12	15880	+1,2%	1161	7,3%	-5,3%	7911	+1,9%	573	7,2%	-5,0%	7969	+0,4%	588	7,4%	-5,6%
		3803	Mai	13	15291	-2,1%	1130	7,4%	-8,6%	7550	-1,7%	544	7,2%	-7,2%	7740	-2,5%	586	7,6%	-10,0%
			Jun.	13	15518	+3,2%	1159	7,5%	+16,0%	7712	+3,3%	565	7,3%	+12,1%	7806	+3,0%	595	7,6%	+20,2%
			Qrtl 2	38	15555	+0,8%	1150	7,4%	+0,3%	7720	+1,2%	560	7,3%	-0,2%	7835	+0,4%	590	7,5%	+0,9%
3804	A 9	4140	Apr.	0	59288	+13,6%	14373	24,2%	+4,9%	30857	+16,7%	7409	24,0%	+6,1%	28432	+10,5%	6963	24,5%	+3,5%
		3804	Mai	0	56041	-6,4%	14220	25,4%	+3,6%	29074	-6,8%	7244	24,9%	+3,7%	26967	-5,9%	6976	25,9%	+3,4%
			Jun.	0	59583	+8,2%	14429	24,2%	+8,7%	30577	+8,7%	7501	24,5%	+9,7%	29006	+7,6%	6928	23,9%	+7,7%
			Qrtl 2	0	58278	+4,7%	14340	24,6%	+5,8%	30151	+5,5%	7384	24,5%	+6,6%	28127	+3,8%	6955	24,7%	+5,0%
3805	B 100	4438	Apr.	12	31211	+5,3%	4174	13,4%	+10,3%	15623	+4,3%	2067	13,2%	+9,2%	15589	+6,2%	2108	13,5%	+11,5%
		3805	Mai	13	31013	+2,1%	4139	13,3%	+6,2%	15697	+2,6%	2064	13,1%	+7,4%	15317	+1,6%	2075	13,5%	+5,0%
			Jun.	13	30987	+9,7%	4146	13,4%	+11,1%	16098	+14,3%	2152	13,4%	+15,3%	14889	+5,0%	1994	13,4%	+6,9%
			Qrtl 2	38	31067	+5,8%	4152	13,4%	+9,2%	15810	+7,2%	2095	13,3%	+10,7%	15256	+4,3%	2058	13,5%	+7,8%
3806	L 50	4236	Apr.	12	2498	+23,1%	562	22,5%	+53,6%	1293	+20,7%	287	22,2%	+50,3%	1205	+25,7%	275	22,8%	+57,1%
		3806	Mai	13	2410	-29,4%	560	23,2%	-10,8%	1272	-28,6%	290	22,8%	-7,1%	1138	-30,2%	270	23,7%	-14,6%
			Jun.	13	2787	-6,7%	673	24,1%	+23,3%	1503	-5,2%	365	24,3%	+29,0%	1284	-8,3%	308	24,0%	+17,6%
			Qrtl 2	38	2567	-8,9%	599	23,3%	+16,3%	1358	-8,6%	315	23,2%	+19,8%	1209	-9,3%	284	23,5%	+12,7%
3807	B 81	3935	Apr.	12	22065	+7,8%	2466	11,2%	+2,2%	10901	+7,1%	1233	11,3%	+3,2%	11164	+8,6%	1233	11,0%	+1,3%
		3807	Mai	13	21703	+5,1%	2562	11,8%	+7,4%	10788	+5,0%	1274	11,8%	+7,5%	10915	+5,1%	1289	11,8%	+7,3%
			Jun.	13	21163	+5,8%	2539	12,0%	+8,0%	10539	+6,1%	1257	11,9%	+7,9%	10624	+5,4%	1282	12,1%	+8,2%
			Qrtl 2	38	21633	+6,3%	2524	11,7%	+6,0%	10739	+6,1%	1255	11,7%	+6,3%	10894	+6,4%	1269	11,6%	+5,8%
3808	B 187	4139	Apr.	9	7418	+7,4%	1226	16,5%	+6,3%	3709	+5,1%	622	16,8%	+6,5%	3709	+9,8%	604	16,3%	+6,2%
		3808	Mai	9	7762	+11,5%	1267	16,3%	+8,7%	3777	+6,9%	639	16,9%	+10,6%	3985	+16,1%	628	15,8%	+6,8%
			Jun.	12	7455	+4,3%	1224	16,4%	+2,2%	3686	+3,2%	614	16,7%	+5,5%	3768	+5,2%	610	16,2%	-1,1%
			Qrtl 2	30	7548	+7,6%	1239	16,4%	+5,5%	3724	+5,0%	625	16,8%	+7,6%	3824	+10,2%	614	16,1%	+3,5%
3809	A 9	4639	Apr.	12	83318	+3,4%	22540	27,1%	+3,8%	42576	+2,8%	11360	26,7%	+2,2%	40742	+4,1%	11181	27,4%	+5,5%
		3809	Mai	13	79122	-10,5%	22041	27,9%	+0,7%	40202	-12,3%	11033	27,4%	-0,3%	38919	-8,6%	11008	28,3%	+1,8%
			Jun.	13	80450	-3,4%	21452	26,7%	-1,2%	41205	-2,1%	10912	26,5%	-0,0%	39246	-4,7%	10540	26,9%	-2,4%
			Qrtl 2	38	80901	-3,7%	21997	27,2%	+1,0%	41295	-4,1%	11095	26,9%	+0,6%	39607	-3,4%	10902	27,5%	+1,5%
3810	A 2	3738	Apr.	12	53511	+14,2%	18467	34,5%	+2,8%	26480	+13,3%	8864	33,5%	+0,5%	27031	+15,0%	9602	35,5%	+5,0%
		3810	Mai	13	49605	-2,7%	18109	36,5%	+3,3%	24779	-3,7%	8573	34,6%	+1,6%	24826	-1,7%	9536	38,4%	+4,9%
			Jun.	13	50276	+4,3%	17864	35,5%	+4,2%	25181	+3,9%	8525	33,9%	+0,9%	25095	+4,7%	9339	37,2%	+7,3%
			Qrtl 2	38	51068	+4,9%	18138	35,5%	+3,5%	25454	+4,2%	8648	34,0%	+1,0%	25615	+5,7%	9490	37,0%	+5,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3811	A 9	4239	Apr.	0	60853	+14,2%	12466	20,5%	+8,9%	30762	+14,1%	6317	20,5%	+13,7%	30091	+14,2%	6149	20,4%	+4,4%
		3811	Mai	0	58186	-2,7%	12338	21,2%	+4,7%	28988	-7,1%	6125	21,1%	+4,0%	29198	+2,0%	6212	21,3%	+5,5%
			Jun.	0	60251	+7,0%	12242	20,3%	+4,9%	30248	+4,8%	6228	20,6%	+5,1%	30004	+9,4%	6015	20,0%	+4,8%
			Qrtl 2	0	59735	+5,8%	12346	20,7%	+6,1%	29979	+3,4%	6221	20,8%	+7,3%	29755	+8,4%	6125	20,6%	+5,0%
3812	L 230	4533	Apr.	0	6101	+34,3%	625	10,2%	+33,5%	3041	+34,3%	301	9,9%	+30,9%	3061	+34,4%	324	10,6%	+36,1%
		3812	Mai	0	6088	+24,2%	629	10,3%	+24,1%	3025	+26,1%	295	9,8%	+16,1%	3063	+22,2%	334	10,9%	+32,0%
			Jun.	0	6047	+26,1%	622	10,3%	+20,8%	3024	+28,2%	290	9,6%	+19,3%	3024	+24,1%	332	11,0%	+21,6%
			Qrtl 2	0	6078	+28,0%	625	10,3%	+25,5%	3029	+29,4%	295	9,7%	+21,9%	3049	+26,6%	330	10,8%	+28,9%
3813	B 180	4334	Apr.	12	10102	+13,5%	1572	15,6%	+18,7%	4937	+12,3%	779	15,8%	+18,8%	5166	+14,6%	793	15,4%	+18,7%
		3813	Mai	10	10430	+5,7%	1651	15,8%	+10,9%	5048	+1,3%	808	16,0%	+5,1%	5382	+10,2%	843	15,7%	+17,1%
			Jun.	10	10451	+12,4%	1657	15,9%	+20,9%	5164	+12,1%	829	16,1%	+19,1%	5287	+12,6%	828	15,7%	+22,8%
			Qrtl 2	32	10334	+10,5%	1628	15,8%	+16,9%	5052	+8,5%	806	16,0%	+14,2%	5281	+12,5%	822	15,6%	+19,7%
3814	B 2	4141	Apr.	12	20220	+5,4%	1826	9,0%	-5,1%	9867	+3,2%	868	8,8%	-8,8%	10353	+7,6%	959	9,3%	-1,3%
		3814	Mai	13	20716	+4,8%	1901	9,2%	+4,4%	10105	+4,2%	903	8,9%	+3,0%	10611	+5,3%	998	9,4%	+5,7%
			Jun.	13	20218	+0,0%	1789	8,8%	-11,3%	9998	+1,6%	882	8,8%	-6,9%	10220	-1,4%	907	8,9%	-15,2%
			Qrtl 2	38	20389	+3,2%	1839	9,0%	-4,5%	9994	+2,9%	885	8,9%	-4,4%	10395	+3,5%	954	9,2%	-4,5%
3815	B 91	4737	Apr.	12	15495	-2,0%	2442	15,8%	-9,6%	7561	-2,7%	1149	15,2%	-11,7%	7934	-1,4%	1293	16,3%	-7,8%
		3815	Mai	13	16023	+0,2%	2596	16,2%	-4,9%	7763	-1,4%	1209	15,6%	-9,4%	8260	+1,8%	1387	16,8%	-0,6%
			Jun.	13	15621	+1,1%	2452	15,7%	-10,2%	7724	+1,5%	1198	15,5%	-12,0%	7897	+0,6%	1254	15,9%	-8,5%
			Qrtl 2	38	15719	-0,1%	2498	15,9%	-8,2%	7686	-0,8%	1186	15,4%	-11,0%	8033	+0,5%	1312	16,3%	-5,5%
3816	B 87	4837	Apr.	12	16875	+1,5%	1193	7,1%	-5,8%	8462	+1,6%	602	7,1%	-5,6%	8413	+1,4%	591	7,0%	-6,2%
		3816	Mai	13	17112	+2,4%	1233	7,2%	-2,9%	8598	+2,8%	622	7,2%	-2,0%	8514	+2,0%	611	7,2%	-3,8%
			Jun.	13	16936	+3,5%	1250	7,4%	-0,8%	8516	+4,2%	633	7,4%	+1,0%	8420	+2,7%	616	7,3%	-2,7%
			Qrtl 2	38	16977	+2,5%	1226	7,2%	-3,2%	8527	+3,0%	620	7,3%	-2,1%	8450	+2,1%	606	7,2%	-4,1%
3817	L 85	4131	Apr.	12	3106	-15,6%	221	7,1%	-10,5%	1668	-14,6%	109	6,5%	-11,4%	1438	-16,6%	112	7,8%	-8,9%
		3817	Mai	13	3737	-6,9%	249	6,7%	-1,6%	1996	-6,4%	127	6,4%	-4,5%	1741	-7,5%	122	7,0%	+1,7%
			Jun.	13	3724	-8,4%	270	7,3%	-0,4%	2006	-3,9%	143	7,1%	+15,3%	1718	-13,1%	127	7,4%	-13,6%
			Qrtl 2	38	3534	-10,0%	247	7,0%	-4,3%	1896	-7,9%	127	6,7%	+0,8%	1638	-12,3%	121	7,4%	-7,6%
3818	B 184	3938	Apr.	12	6280	-9,1%	1328	21,1%	-1,2%	3062	-8,5%	677	22,1%	+0,9%	3219	-9,5%	651	20,2%	-3,4%
		3818	Mai	13	6143	-13,3%	1225	19,9%	-11,1%	3004	-12,5%	632	21,0%	-8,8%	3139	-14,0%	593	18,9%	-13,4%
			Jun.	13	5961	-12,6%	1176	19,7%	-9,8%	2935	-11,4%	603	20,5%	-7,1%	3027	-13,6%	573	18,9%	-12,5%
			Qrtl 2	38	6124	-11,6%	1241	20,3%	-7,4%	2998	-10,9%	636	21,2%	-5,1%	3126	-12,4%	604	19,3%	-9,9%
3819	B 1	3836	Apr.	11	10487	+2,8%	707	6,7%	+9,8%	5133	+2,7%	315	6,1%	+0,6%	5355	+3,0%	393	7,3%	+18,7%
		3819	Mai	13	10390	-0,3%	694	6,7%	-0,9%	5176	+1,7%	335	6,5%	+2,8%	5214	-2,1%	359	6,9%	-4,0%
			Jun.	13	10183	-4,8%	668	6,6%	-18,2%	5069	-4,3%	325	6,4%	-12,6%	5113	-5,3%	343	6,7%	-22,9%
			Qrtl 2	37	10350	-1,0%	689	6,7%	-5,0%	5126	-0,2%	325	6,3%	-4,1%	5224	-1,7%	364	7,0%	-5,9%
3820	B 71	3333	Apr.	12	6169	-5,6%	1645	26,7%	-12,8%	3086	-7,0%	812	26,3%	-13,7%	3083	-4,3%	833	27,0%	-11,9%
		3820	Mai	13	6164	-9,3%	1649	26,8%	-13,3%	3097	-9,6%	820	26,5%	-13,4%	3068	-9,0%	829	27,0%	-13,1%
			Jun.	13	6256	-5,2%	1669	26,7%	-8,4%	3109	-6,5%	821	26,4%	-9,7%	3148	-3,9%	848	26,9%	-7,1%
			Qrtl 2	38	6197	-6,7%	1654	26,7%	-11,4%	3098	-7,6%	818	26,4%	-12,1%	3100	-5,7%	836	27,0%	-10,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3821	B 188	3437	Apr.	12	13397	+1,4%	2013	15,0%	+2,9%	6732	+1,8%	991	14,7%	+3,1%	6665	+0,9%	1023	15,3%	+2,7%
		3821	Mai	13	13877	+0,6%	2330	16,8%	+14,9%	6978	+1,1%	1140	16,3%	+17,4%	6900	+0,1%	1190	17,2%	+12,7%
			Jun.	13	14082	+4,9%	2423	17,2%	+19,0%	7039	+4,5%	1186	16,8%	+18,5%	7043	+5,4%	1237	17,6%	+19,5%
			Qrtl 2	38	13796	+2,4%	2262	16,4%	+12,6%	6921	+2,5%	1109	16,0%	+13,3%	6875	+2,2%	1153	16,8%	+12,1%
3822	B 188	3433	Apr.	12	5987	+3,0%	753	12,6%	-0,7%	2912	+3,3%	335	11,5%	-3,7%	3076	+2,7%	418	13,6%	+2,0%
		3822	Mai	13	6039	+1,6%	777	12,9%	+2,5%	2923	+1,2%	338	11,6%	+0,0%	3115	+2,0%	439	14,1%	+4,8%
			Jun.	13	6058	+4,4%	799	13,2%	+6,7%	2941	+4,6%	360	12,2%	+5,3%	3117	+4,3%	439	14,1%	+7,9%
			Qrtl 2	38	6029	+3,1%	777	12,9%	+2,9%	2926	+3,1%	345	11,8%	+0,9%	3104	+3,1%	432	13,9%	+4,9%
3823	B 184	4239	Apr.	12	8120	+2,6%	721	8,9%	+6,2%	4188	+4,1%	391	9,3%	+8,6%	3933	+1,1%	330	8,4%	+3,4%
		3823	Mai	13	7989	-8,4%	675	8,4%	-17,1%	4077	-1,6%	352	8,6%	-6,9%	3911	-14,6%	323	8,3%	-25,9%
			Jun.	13	8179	-15,7%	700	8,6%	-41,9%	4232	-18,6%	376	8,9%	-49,1%	3947	-12,4%	324	8,2%	-30,5%
			Qrtl 2	38	8095	-8,3%	698	8,6%	-23,7%	4165	-7,3%	372	8,9%	-26,3%	3930	-9,3%	326	8,3%	-20,5%
3824	B 6	4236	Apr.	12	9284	+3,0%	1706	18,4%	-0,4%	4928	+7,4%	954	19,4%	+8,4%	4355	-1,7%	752	17,3%	-9,7%
		3824	Mai	13	10075	+8,9%	1979	19,6%	+10,1%	5612	+18,2%	1193	21,3%	+27,9%	4462	-1,0%	786	17,6%	-9,1%
			Jun.	13	9718	+7,1%	1983	20,4%	+17,9%	5112	+9,5%	1092	21,4%	+22,7%	4606	+4,6%	892	19,4%	+12,6%
			Qrtl 2	38	9703	+6,5%	1894	19,5%	+9,6%	5225	+12,0%	1083	20,7%	+20,3%	4478	+0,7%	811	18,1%	-2,1%
3825	B 1	3733	Apr.	12	3091	+1,6%	433	14,0%	+5,6%	1568	-2,5%	228	14,5%	+11,2%	1523	+6,3%	206	13,5%	+0,5%
		3825	Mai	13	2841	-3,9%	337	11,9%	-12,2%	1408	-5,2%	158	11,2%	-7,6%	1433	-2,6%	179	12,5%	-16,0%
			Jun.	13	2846	-4,6%	344	12,1%	-11,6%	1377	-9,5%	142	10,3%	-27,2%	1469	+0,5%	203	13,8%	+4,6%
			Qrtl 2	38	2921	-2,4%	370	12,7%	-6,1%	1448	-5,8%	174	12,0%	-8,9%	1474	+1,3%	196	13,3%	-3,4%
3826	L 29	3735	Apr.	12	10757	-3,8%	1685	15,7%	+7,7%	5264	-5,9%	798	15,2%	+6,3%	5492	-1,8%	887	16,2%	+8,8%
		3826	Mai	13	10853	-3,4%	1666	15,4%	-3,6%	5279	-4,6%	784	14,9%	-5,7%	5574	-2,2%	882	15,8%	-1,8%
			Jun.	13	10701	-0,2%	1684	15,7%	+4,5%	5190	-1,7%	798	15,4%	+2,2%	5510	+1,3%	886	16,1%	+6,5%
			Qrtl 2	38	10771	-2,3%	1678	15,6%	+2,7%	5244	-3,9%	793	15,1%	+0,8%	5527	-0,8%	885	16,0%	+4,5%
3827	B 242	4334	Apr.	12	3535	-0,7%	341	9,6%	-13,2%	1747	-2,2%	168	9,6%	-16,4%	1788	+0,9%	173	9,7%	-9,9%
		3827	Mai	13	3785	-1,0%	393	10,4%	-1,0%	1874	-1,6%	196	10,5%	-2,0%	1911	-0,5%	197	10,3%	+0,0%
			Jun.	13	3766	+2,6%	378	10,0%	-2,8%	1871	+2,0%	188	10,0%	-5,5%	1895	+3,2%	190	10,0%	+0,0%
			Qrtl 2	38	3700	+0,4%	372	10,1%	-5,3%	1833	-0,5%	184	10,0%	-8,0%	1867	+1,3%	187	10,0%	-3,1%
3828	B 6	4538	Apr.	12	13082	-0,9%	1141	8,7%	-0,3%	6331	+0,1%	541	8,5%	-0,6%	6750	-1,8%	600	8,9%	+0,0%
		3828	Mai	13	13689	+3,9%	1277	9,3%	+9,3%	6716	+5,2%	636	9,5%	+13,4%	6974	+2,6%	641	9,2%	+5,6%
			Jun.	13	12835	-2,7%	1177	9,2%	-6,1%	6338	-1,6%	571	9,0%	-7,0%	6496	-3,8%	606	9,3%	-5,3%
			Qrtl 2	38	13205	+0,1%	1200	9,1%	+0,7%	6465	+1,2%	584	9,0%	+1,6%	6740	-0,9%	616	9,1%	-0,2%
3829	B 189	3236	Apr.	12	9591	+7,1%	1535	16,0%	+8,7%	4757	+7,1%	737	15,5%	+7,7%	4834	+7,0%	798	16,5%	+9,6%
		3829	Mai	13	9569	+1,9%	1559	16,3%	+6,0%	4786	+1,8%	753	15,7%	+3,9%	4784	+2,1%	806	16,8%	+8,0%
			Jun.	13	9530	+4,7%	1588	16,7%	+11,7%	4728	+3,6%	772	16,3%	+10,3%	4802	+5,8%	816	17,0%	+13,0%
			Qrtl 2	38	9563	+4,5%	1562	16,3%	+8,9%	4757	+4,1%	755	15,9%	+7,4%	4806	+5,0%	807	16,8%	+10,4%
3830	B 190	3136	Apr.	12	4307	+4,6%	710	16,5%	-17,2%	2162	+4,9%	338	15,6%	-17,6%	2145	+4,3%	372	17,3%	-17,0%
		3830	Mai	13	4351	-4,6%	729	16,8%	-16,1%	2195	-5,2%	348	15,9%	-17,3%	2156	-4,0%	381	17,7%	-15,0%
			Jun.	13	4395	-1,0%	756	17,2%	-11,4%	2195	-2,8%	363	16,5%	-13,6%	2200	+0,7%	392	17,8%	-9,5%
			Qrtl 2	38	4352	-0,5%	732	16,8%	-14,8%	2185	-1,3%	350	16,0%	-16,1%	2168	+0,2%	382	17,6%	-13,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3831	B 80	4536	Apr.	12	14095	-1,0%	1437	10,2%	+17,3%	7293	-0,9%	709	9,7%	+19,2%	6802	-1,1%	728	10,7%	+15,6%
		3831	Mai	13	14589	+1,3%	1462	10,0%	+8,6%	7563	+2,2%	728	9,6%	+10,0%	7025	+0,3%	734	10,4%	+7,2%
			Jun.	13	14614	+6,9%	1461	10,0%	+13,7%	7578	+8,2%	722	9,5%	+15,3%	7036	+5,6%	740	10,5%	+12,3%
			Qrtl 2	38	14441	+2,6%	1454	10,1%	+13,2%	7483	+3,3%	720	9,6%	+14,8%	6958	+1,7%	734	10,5%	+11,6%
3832	A 14	4236	Apr.	12	39441	+8,7%	13829	35,1%	+7,9%	19982	+16,1%	6990	35,0%	+12,7%	19460	+2,0%	6839	35,1%	+3,4%
		3832	Mai	13	36998	-8,3%	13368	36,1%	+3,1%	19037	-6,1%	6908	36,3%	+7,0%	17960	-10,5%	6460	36,0%	-0,8%
			Jun.	13	36457	-8,3%	12738	34,9%	-2,0%	18082	-8,7%	6472	35,8%	-1,8%	18375	-7,9%	6266	34,1%	-2,2%
			Qrtl 2	38	37584	-3,3%	13298	35,4%	+2,8%	19009	-0,7%	6785	35,7%	+5,6%	18576	-5,7%	6513	35,1%	+0,1%
3833	A 14	4539	Apr.	12	58321	+11,1%	14984	25,7%	+9,5%	29796	+18,7%	7623	25,6%	+17,0%	28525	+4,2%	7361	25,8%	+2,8%
		3833	Mai	13	54821	-1,0%	14261	26,0%	+0,8%	27256	+0,7%	6964	25,6%	+1,0%	27565	-2,7%	7297	26,5%	+0,5%
			Jun.	13	53924	-9,4%	13910	25,8%	-8,1%	26657	-7,7%	6825	25,6%	-6,9%	27266	-11,1%	7085	26,0%	-9,2%
			Qrtl 2	38	55619	-0,7%	14369	25,8%	+0,0%	27854	+2,7%	7125	25,6%	+2,7%	27766	-3,9%	7245	26,1%	-2,5%
3834	A 38	4738	Apr.	12	35245	+9,6%	10039	28,5%	+6,4%	17583	+10,4%	4971	28,3%	+5,7%	17661	+8,8%	5067	28,7%	+7,1%
		3834	Mai	13	35548	-1,6%	10420	29,3%	+4,2%	17934	-0,8%	5124	28,6%	+4,7%	17615	-2,3%	5297	30,1%	+3,8%
			Jun.	13	36092	+4,1%	10537	29,2%	+4,1%	18212	+4,6%	5197	28,5%	+2,6%	17880	+3,5%	5340	29,9%	+5,7%
			Qrtl 2	38	35638	+3,8%	10340	29,0%	+4,8%	17918	+4,5%	5101	28,5%	+4,2%	17720	+3,1%	5239	29,6%	+5,5%
3835	A 2	3736	Apr.	12	73245	+10,9%	20560	28,1%	+1,7%	36266	+11,1%	9982	27,5%	+1,3%	36979	+10,6%	10578	28,6%	+2,1%
		3835	Mai	13	69264	-0,2%	20296	29,3%	+3,6%	34020	-1,9%	9543	28,1%	+1,3%	35243	+1,5%	10754	30,5%	+5,7%
			Jun.	13	69400	+3,0%	19896	28,7%	+3,2%	33993	+2,3%	9399	27,6%	-0,6%	35407	+3,8%	10497	29,6%	+6,8%
			Qrtl 2	38	70567	+4,4%	20242	28,7%	+2,9%	34720	+3,6%	9632	27,7%	+0,7%	35847	+5,2%	10610	29,6%	+5,0%
3836	A 2	3834	Apr.	12	83571	+12,9%	28528	34,1%	+5,1%	43761	+12,5%	15108	34,5%	+3,4%	39809	+13,3%	13420	33,7%	+7,2%
		3836	Mai	13	79131	+0,9%	28308	35,8%	+6,7%	41076	-0,6%	14606	35,6%	+4,8%	38055	+2,6%	13702	36,0%	+8,8%
			Jun.	13	77613	+2,9%	26602	34,3%	+2,3%	40410	+1,2%	13845	34,3%	-0,9%	37204	+4,9%	12757	34,3%	+6,1%
			Qrtl 2	38	80014	+5,4%	27794	34,7%	+4,8%	41696	+4,1%	14504	34,8%	+2,4%	38318	+6,8%	13289	34,7%	+7,5%
3837	A 2	3733	Apr.	12	85149	+14,5%	30176	35,4%	+5,8%	43359	+13,2%	14997	34,6%	+2,5%	41790	+15,8%	15179	36,3%	+9,3%
		3837	Mai	13	80037	+1,4%	29873	37,3%	+7,7%	40634	+0,1%	14590	35,9%	+6,9%	39404	+2,8%	15283	38,8%	+8,6%
			Jun.	13	79001	+3,0%	28479	36,0%	+3,0%	39958	+1,0%	13824	34,6%	-1,1%	39042	+5,1%	14655	37,5%	+7,3%
			Qrtl 2	38	81297	+6,0%	29492	36,3%	+5,5%	41263	+4,5%	14457	35,0%	+2,7%	40034	+7,7%	15035	37,6%	+8,5%
3838	A 14	3835	Apr.	12	49668	+5,7%	15190	30,6%	+5,1%	24434	+7,3%	7414	30,3%	+8,2%	25234	+4,2%	7776	30,8%	+2,2%
		3838	Mai	13	48529	+2,0%	14924	30,8%	+7,0%	24031	+2,3%	7318	30,5%	+7,7%	24498	+1,6%	7606	31,0%	+6,3%
			Jun.	13	48392	+2,4%	14302	29,6%	+3,6%	23912	+3,1%	7076	29,6%	+5,7%	24481	+1,7%	7226	29,5%	+1,7%
			Qrtl 2	38	48842	+3,3%	14795	30,3%	+5,3%	24118	+4,2%	7266	30,1%	+7,2%	24725	+2,5%	7529	30,5%	+3,4%
3839	A 14	3835	Apr.	0	14122	+3,5%	3100	22,0%	-3,4%	7166	+7,8%	1544	21,5%	-1,4%	6956	-0,7%	1557	22,4%	-5,2%
		3839	Mai	0	14062	+0,7%	3018	21,5%	-6,7%	7218	+1,1%	1503	20,8%	-6,1%	6844	+0,3%	1515	22,1%	-7,2%
			Jun.	0	13892	+0,8%	3045	21,9%	-3,4%	7073	+2,3%	1476	20,9%	-3,5%	6820	-0,7%	1569	23,0%	-3,3%
			Qrtl 2	0	14023	+1,6%	3053	21,8%	-4,4%	7152	+3,7%	1507	21,1%	-3,6%	6871	-0,4%	1547	22,5%	-5,2%
3840	A 143	4537	Apr.	12	7537	+1,2%	1373	18,2%	+6,3%	3468	+0,6%	659	19,0%	+1,9%	4068	+1,7%	714	17,6%	+10,7%
		3840	Mai	13	7965	+0,9%	1433	18,0%	+7,5%	3621	-3,8%	672	18,6%	-0,1%	4344	+5,1%	762	17,5%	+15,5%
			Jun.	13	7763	-0,7%	1456	18,8%	+11,7%	3476	-4,3%	681	19,6%	+3,7%	4287	+2,4%	775	18,1%	+20,0%
			Qrtl 2	38	7761	+0,4%	1422	18,3%	+8,6%	3523	-2,6%	671	19,0%	+1,8%	4237	+3,1%	751	17,7%	+15,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	
3841	L 50	4336	Apr.	0	3543	+2,2%	489	13,8%	+3,2%	1832	+2,1%	258	14,1%	+2,8%	1711	+2,3%	231	13,5%	+3,6%	
			3841	Mai	0	3831	-0,6%	494	12,9%	-0,6%	1998	-0,1%	270	13,5%	+0,7%	1833	-1,2%	225	12,3%	-1,7%
			Jun.	5	4866	-0,7%	637	13,1%	-10,3%	2273	+0,4%	302	13,3%	-3,2%	2593	-1,6%	335	12,9%	-15,8%	
			Qrtl 2	5	4094	-0,6%	541	13,2%	-4,8%	2040	+0,4%	277	13,6%	-0,7%	2054	-1,4%	264	12,9%	-8,7%	
3842	B 180	4836	Apr.	12	4616	-31,4%	296	6,4%	-40,1%	2338	-29,2%	154	6,6%	-40,3%	2278	-33,6%	142	6,2%	-39,8%	
			3842	Mai	13	5619	-13,7%	380	6,8%	-21,8%	2796	-12,4%	199	7,1%	-20,7%	2824	-15,0%	180	6,4%	-23,4%
			Jun.	13	5536	-10,3%	503	9,1%	+5,2%	2849	-5,5%	259	9,1%	+3,2%	2687	-14,9%	244	9,1%	+8,0%	
			Qrtl 2	38	5274	-18,3%	395	7,5%	-18,7%	2669	-15,6%	205	7,7%	-19,0%	2605	-20,9%	190	7,3%	-18,1%	
3843	B 87	4836	Apr.	0	9053	+3,3%	429	4,7%	-11,5%	4557	+2,7%	224	4,9%	-12,2%	4496	+3,8%	206	4,6%	-10,4%	
			3843	Mai	0	9412	+2,6%	486	5,2%	-7,3%	4733	+2,4%	246	5,2%	-8,9%	4679	+2,8%	240	5,1%	-5,9%
			Jun.	0	9035	+2,2%	493	5,5%	-5,7%	4586	+2,9%	254	5,5%	-5,9%	4450	+1,6%	239	5,4%	-5,5%	
			Qrtl 2	0	9170	+2,8%	471	5,1%	-7,8%	4627	+2,7%	242	5,2%	-8,7%	4543	+2,8%	229	5,0%	-6,9%	
3844	B 189	3136	Apr.	12	8703	+7,9%	1666	19,1%	+4,8%	4454	+8,3%	802	18,0%	+4,2%	4249	+7,5%	864	20,3%	+5,4%	
			3844	Mai	3	8593	+2,4%	1613	18,8%	+1,0%	4441	+2,4%	788	17,7%	-0,4%	4152	+2,4%	825	19,9%	+2,4%
			Jun.	6	8630	+9,5%	1657	19,2%	+15,1%	4392	+8,0%	803	18,3%	+15,0%	4237	+11,1%	854	20,2%	+15,2%	
			Qrtl 2	21	8640	+6,7%	1645	19,0%	+7,1%	4428	+6,2%	798	18,0%	+6,4%	4212	+7,1%	848	20,1%	+7,9%	
3845	B 81	4131	Apr.	12	6944	-21,1%	473	6,8%	-34,0%	3915	-14,4%	268	6,8%	-35,7%	3028	-28,4%	205	6,8%	-31,7%	
			3845	Mai	13	6611	-33,6%	453	6,9%	-45,7%	3689	-25,7%	253	6,9%	-48,8%	2922	-41,4%	200	6,8%	-41,3%
			Jun.	13	6624	-28,4%	454	6,9%	-35,1%	3702	-21,7%	251	6,8%	-31,4%	2923	-35,4%	203	6,9%	-39,0%	
			Qrtl 2	38	6721	-28,0%	460	6,8%	-38,5%	3765	-20,8%	257	6,8%	-39,2%	2956	-35,4%	203	6,9%	-37,5%	
3846	B 181	4638	Apr.	12	16675	+1,1%	1195	7,2%	+6,8%	8248	+3,4%	578	7,0%	+4,9%	8427	-1,0%	617	7,3%	+8,6%	
			3846	Mai	13	15686	-5,8%	1090	6,9%	-5,5%	7764	-3,8%	533	6,9%	-5,8%	7922	-7,7%	557	7,0%	-5,4%
			Jun.	13	16892	+6,4%	1296	7,7%	+22,7%	8500	+10,1%	646	7,6%	+21,7%	8392	+2,8%	650	7,7%	+23,8%	
			Qrtl 2	38	16411	+0,6%	1193	7,3%	+7,8%	8169	+3,3%	586	7,2%	+6,9%	8242	-2,0%	608	7,4%	+8,8%	
3847	B 187	4142	Apr.	12	10841	+3,2%	1013	9,3%	+4,6%	5441	+3,6%	511	9,4%	+8,7%	5401	+2,8%	502	9,3%	+0,8%	
			3847	Mai	13	10850	+1,7%	1013	9,3%	+1,9%	5418	+1,6%	500	9,2%	+1,0%	5432	+1,7%	513	9,4%	+2,6%
			Jun.	13	10593	+1,5%	1012	9,6%	+1,4%	5289	+1,2%	494	9,3%	-0,2%	5304	+1,8%	518	9,8%	+3,0%	
			Qrtl 2	38	10759	+2,1%	1013	9,4%	+2,6%	5381	+2,2%	502	9,3%	+3,1%	5378	+2,1%	511	9,5%	+2,2%	
3849	B 185	4233	Apr.	0	1502	-0,1%	200	13,3%	-16,0%	761	+2,0%	101	13,3%	-18,5%	741	-2,2%	98	13,2%	-14,0%	
			3849	Mai	0	1581	-8,7%	217	13,7%	-20,5%	793	-10,2%	118	14,9%	-20,8%	789	-7,1%	99	12,5%	-20,2%
			Jun.	0	1598	-1,2%	202	12,6%	-17,9%	800	-4,0%	111	13,9%	-15,9%	798	+1,8%	91	11,4%	-20,9%	
			Qrtl 2	0	1562	-3,5%	206	13,2%	-18,3%	785	-4,4%	110	14,0%	-18,5%	777	-2,4%	96	12,4%	-17,9%	
3850	B 244	4130	Apr.	12	6860	+3,0%	413	6,0%	+6,2%	3465	+3,5%	207	6,0%	+3,5%	3394	+2,4%	205	6,0%	+8,5%	
			3850	Mai	13	7000	+4,8%	432	6,2%	+6,1%	3533	+4,9%	221	6,3%	+6,3%	3466	+4,6%	211	6,1%	+6,0%
			Jun.	13	6904	+4,2%	416	6,0%	+6,9%	3478	+4,4%	209	6,0%	+6,1%	3427	+4,0%	207	6,0%	+7,8%	
			Qrtl 2	38	6923	+4,0%	420	6,1%	+6,3%	3493	+4,3%	212	6,1%	+5,5%	3430	+3,8%	208	6,1%	+7,8%	
3851	B 2	4839	Apr.	12	6344	+1,7%	771	12,2%	-10,5%	3124	+1,8%	358	11,5%	-13,1%	3220	+1,6%	412	12,8%	-8,0%	
			3851	Mai	13	6573	+1,3%	849	12,9%	-1,8%	3285	+3,6%	402	12,2%	-1,7%	3288	-0,9%	447	13,6%	-2,0%
			Jun.	13	6549	+5,0%	907	13,8%	-3,5%	3274	+4,6%	429	13,1%	-8,3%	3274	+5,3%	478	14,6%	+1,3%	
			Qrtl 2	38	6492	+2,8%	844	13,0%	-5,3%	3231	+3,5%	397	12,3%	-8,1%	3262	+2,1%	447	13,7%	-2,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3852	B 91	4838	Apr.	12	13739	+0,5%	2362	17,2%	-2,7%	6823	+2,1%	1194	17,5%	-0,6%	6915	-1,1%	1168	16,9%	-4,7%
		3852	Mai	13	14209	-5,8%	2495	17,6%	+5,9%	7111	-4,0%	1266	17,8%	+12,3%	7098	-7,6%	1229	17,3%	+0,0%
			Jun.	13	13783	-3,6%	2459	17,8%	+10,8%	6848	-2,4%	1261	18,4%	+15,5%	6935	-4,8%	1198	17,3%	+6,2%
			Qrtl 2	38	13914	-3,1%	2440	17,5%	+4,8%	6930	-1,5%	1242	17,9%	+9,2%	6984	-4,6%	1199	17,2%	+0,7%
3853	L 85	4233	Apr.	12	4498	-3,1%	477	10,6%	-10,8%	2291	-3,0%	249	10,9%	-10,4%	2207	-3,2%	228	10,3%	-10,9%
		3853	Mai	13	4602	-5,4%	499	10,8%	-11,2%	2326	-6,0%	256	11,0%	-13,2%	2276	-4,9%	243	10,7%	-9,0%
			Jun.	13	4538	-6,3%	507	11,2%	-7,5%	2303	-5,7%	262	11,4%	-9,0%	2235	-6,8%	245	11,0%	-5,8%
			Qrtl 2	38	4547	-5,0%	495	10,9%	-9,7%	2307	-4,9%	256	11,1%	-10,8%	2240	-5,0%	239	10,7%	-8,4%
3854	B 81	4032	Apr.	0	10872	+4,5%	1125	10,3%	-1,5%	5446	+5,3%	549	10,1%	-1,8%	5426	+3,8%	576	10,6%	-1,2%
		3854	Mai	0	10776	+1,4%	1160	10,8%	-0,7%	5378	+1,7%	572	10,6%	-0,2%	5398	+1,2%	588	10,9%	-1,3%
			Jun.	0	10705	+83,8%	1170	10,9%	+86,0%	5353	+84,7%	583	10,9%	+88,1%	5352	+82,9%	586	10,9%	+84,3%
			Qrtl 2	0	10782	+22,7%	1152	10,7%	+19,9%	5391	+23,3%	569	10,6%	+20,6%	5391	+22,1%	584	10,8%	+19,4%
3855	B 107	3538	Apr.	10	7239	-2,6%	1037	14,3%	-11,5%	3632	-2,4%	515	14,2%	-12,1%	3606	-2,9%	522	14,5%	-10,8%
		3855	Mai	13	7238	-6,3%	1061	14,7%	-13,0%	3623	-6,6%	524	14,5%	-15,1%	3615	-6,0%	538	14,9%	-10,8%
			Jun.	13	7227	+8,0%	1046	14,5%	+9,2%	3636	+7,3%	522	14,4%	+7,0%	3592	+8,8%	524	14,6%	+11,3%
			Qrtl 2	36	7235	-0,2%	1048	14,5%	-5,4%	3630	-0,5%	521	14,4%	-7,0%	3604	+0,1%	528	14,7%	-3,8%
3856	B 71	3734	Apr.	12	17952	-4,1%	2945	16,4%	-13,1%	9052	-3,5%	1436	15,9%	-12,1%	8900	-4,8%	1509	17,0%	-14,1%
		3856	Mai	13	18010	-3,5%	2889	16,0%	-16,2%	9039	-3,2%	1392	15,4%	-16,0%	8971	-3,7%	1497	16,7%	-16,5%
			Jun.	13	17879	-0,0%	2913	16,3%	-5,3%	8943	-1,1%	1382	15,5%	-8,4%	8937	+1,1%	1530	17,1%	-2,4%
			Qrtl 2	38	17947	-2,4%	2915	16,2%	-11,5%	9010	-2,5%	1403	15,6%	-12,0%	8937	-2,3%	1512	16,9%	-11,0%
3857	B 91	4637	Apr.	12	22634	+1,6%	1846	8,2%	-2,9%	11249	+4,3%	917	8,2%	+8,1%	11385	-0,8%	928	8,2%	-11,9%
		3857	Mai	13	24296	+11,3%	2181	9,0%	+15,4%	12196	+15,6%	1078	8,8%	+24,9%	12100	+7,2%	1103	9,1%	+7,4%
			Jun.	13	22767	+4,5%	1942	8,5%	+0,3%	11363	+8,1%	954	8,4%	+7,2%	11404	+1,2%	989	8,7%	-5,4%
			Qrtl 2	38	23248	+5,9%	1993	8,6%	+4,3%	11612	+9,5%	985	8,5%	+13,5%	11636	+2,6%	1009	8,7%	-3,2%
3858	B 91	4637	Apr.	12	15660	+6,1%	1624	10,4%	-6,6%	7603	+8,0%	826	10,9%	-3,6%	8058	+4,3%	798	9,9%	-9,4%
		3858	Mai	13	16505	+12,3%	1657	10,0%	-4,1%	7950	+14,2%	837	10,5%	-3,3%	8555	+10,7%	820	9,6%	-4,9%
			Jun.	13	15955	+10,1%	1622	10,2%	-2,6%	7682	+12,8%	815	10,6%	-2,3%	8273	+7,8%	807	9,8%	-2,9%
			Qrtl 2	38	16050	+9,6%	1634	10,2%	-4,3%	7749	+11,8%	826	10,7%	-3,1%	8302	+7,7%	809	9,7%	-5,6%
3859	B 6	4131	Apr.	11	25711	+6,1%	3747	14,6%	+4,6%	13067	+5,6%	1860	14,2%	+4,3%	12644	+6,7%	1886	14,9%	+4,7%
		3859	Mai	13	27099	+5,5%	3927	14,5%	+5,0%	13725	+5,1%	1914	13,9%	+4,8%	13374	+5,9%	2013	15,1%	+5,2%
			Jun.	13	27470	+10,0%	4268	15,5%	+28,2%	13972	+8,4%	2129	15,2%	+25,2%	13498	+11,7%	2139	15,8%	+31,2%
			Qrtl 2	37	26788	+7,3%	3987	14,9%	+12,6%	13602	+6,4%	1971	14,5%	+11,6%	13186	+8,2%	2016	15,3%	+13,7%
3860	B 6	4234	Apr.	4	13776	+25,1%	2993	21,7%	+7,0%	7075	+23,8%	1514	21,4%	+7,7%	6700	+26,5%	1479	22,1%	+6,3%
		3860	Mai	0	14281	+5,7%	3481	24,4%	+9,0%	7376	+5,7%	1667	22,6%	+8,0%	6905	+5,8%	1814	26,3%	+9,8%
			Jun.	0	14551	+8,9%	3778	26,0%	+21,7%	8110	+9,7%	1849	22,8%	+21,7%	6441	+7,8%	1929	29,9%	+21,6%
			Qrtl 2	4	14214	+12,2%	3428	24,1%	+12,9%	7532	+11,9%	1681	22,3%	+12,7%	6682	+12,6%	1747	26,1%	+13,1%
3861	L 82	4131	Apr.	12	5308	-15,2%	226	4,3%	-15,4%	2576	-19,6%	136	5,3%	-20,0%	2731	-10,8%	90	3,3%	-7,2%
		3861	Mai	13	4086	-38,6%	176	4,3%	-33,6%	1906	-45,8%	100	5,2%	-43,5%	2180	-30,5%	76	3,5%	-14,6%
			Jun.	13	4495	-30,5%	203	4,5%	-13,2%	2166	-33,6%	119	5,5%	-17,4%	2328	-27,5%	83	3,6%	-6,7%
			Qrtl 2	38	4612	-28,7%	201	4,4%	-20,9%	2207	-33,6%	118	5,3%	-27,6%	2405	-23,4%	83	3,5%	-9,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	
3862	L 15	3336	Apr.	12	4220	-3,7%	212	5,0%	-1,4%	2125	-4,3%	103	4,8%	-5,5%	2094	-3,1%	109	5,2%	+2,8%	
			3862	Mai	13	4250	-2,6%	201	4,7%	+5,2%	2151	-3,2%	99	4,6%	-1,0%	2098	-2,0%	102	4,9%	+12,1%
			Jun.	13	4147	-1,9%	205	4,9%	+4,6%	2090	-2,4%	103	4,9%	+4,0%	2057	-1,4%	102	5,0%	+5,2%	
			Qrtl 2	38	4205	-2,6%	206	4,9%	+2,5%	2122	-3,2%	102	4,8%	+0,0%	2083	-2,1%	104	5,0%	+6,1%	
3863	L 172	4636	Apr.	12	3541	+29,6%	224	6,3%	+9,8%	1746	+26,6%	111	6,4%	+1,8%	1794	+32,5%	113	6,3%	+18,9%	
			3863	Mai	13	3757	+19,8%	275	7,3%	+28,5%	1895	+23,2%	151	8,0%	+42,5%	1861	+16,5%	124	6,7%	+14,8%
			Jun.	13	3766	+15,1%	277	7,4%	+19,4%	1860	+15,7%	139	7,5%	+24,1%	1906	+14,5%	138	7,2%	+15,0%	
			Qrtl 2	38	3692	+20,7%	259	7,0%	+18,8%	1836	+21,3%	134	7,3%	+22,9%	1856	+20,1%	125	6,7%	+15,7%	
3864	L 230	4433	Apr.	0	1504	+11,9%	96	6,4%	-11,1%	758	+10,8%	46	6,1%	-19,3%	747	+13,0%	50	6,7%	-2,0%	
			3864	Mai	0	1521	+1,1%	97	6,4%	-5,8%	763	+0,3%	46	6,0%	-9,8%	758	+1,9%	52	6,9%	+0,0%
			Jun.	0	1534	+1,7%	98	6,4%	-3,0%	769	+1,1%	46	6,0%	-11,5%	766	+2,4%	52	6,8%	+6,1%	
			Qrtl 2	0	1520	+4,4%	97	6,4%	-6,7%	763	+3,5%	46	6,0%	-13,2%	757	+5,3%	51	6,7%	+2,0%	
3865	L 63	4138	Apr.	12	5936	+6,9%	481	8,1%	+5,9%	2979	+8,2%	254	8,5%	+11,4%	2957	+5,6%	227	7,7%	+0,0%	
			3865	Mai	13	5982	+9,6%	512	8,6%	+28,3%	3007	+11,7%	266	8,8%	+37,8%	2975	+7,4%	246	8,3%	+18,8%
			Jun.	13	6032	+15,4%	514	8,5%	+32,5%	3045	+19,2%	261	8,6%	+42,6%	2986	+11,6%	253	8,5%	+23,4%	
			Qrtl 2	38	5984	+10,7%	503	8,4%	+22,1%	3011	+13,2%	260	8,6%	+30,0%	2973	+8,3%	243	8,2%	+14,6%	
3867	L 66	4133	Apr.	12	9220	+20,1%	1032	11,2%	+27,1%	4654	+21,7%	528	11,3%	+27,8%	4566	+18,6%	504	11,0%	+26,3%	
			3867	Mai	12	8400	+3,3%	923	11,0%	+5,7%	4180	+2,8%	466	11,1%	+4,5%	4220	+3,8%	456	10,8%	+6,5%
			Jun.	13	8326	-1,0%	876	10,5%	-7,9%	4194	-0,2%	454	10,8%	-7,0%	4132	-1,9%	422	10,2%	-8,9%	
			Qrtl 2	37	8634	+6,7%	941	10,9%	+6,7%	4335	+7,3%	482	11,1%	+6,9%	4299	+6,1%	459	10,7%	+6,3%	
3868	L 70	4034	Apr.	0	4882	+10,2%	517	10,6%	+7,5%	2493	+8,4%	275	11,0%	+8,7%	2389	+12,1%	242	10,1%	+6,1%	
			3868	Mai	0	4845	+4,2%	522	10,8%	+6,5%	2445	+1,1%	282	11,5%	+6,8%	2401	+7,7%	240	10,0%	+6,2%
			Jun.	3	4725	-6,6%	520	11,0%	+2,8%	2385	-6,0%	287	12,0%	+12,1%	2340	-7,2%	233	10,0%	-6,8%	
			Qrtl 2	3	4816	+1,8%	520	10,8%	+5,5%	2440	+0,6%	281	11,5%	+8,9%	2376	+3,0%	238	10,0%	+1,3%	
3869	L 8	3132	Apr.	12	3428	+0,2%	392	11,4%	-10,9%	1733	+1,0%	207	11,9%	-5,9%	1695	-0,6%	185	10,9%	-15,5%	
			3869	Mai	13	3568	+3,6%	413	11,6%	+2,5%	1804	+5,0%	212	11,8%	+5,5%	1765	+2,2%	201	11,4%	-0,5%
			Jun.	13	3500	+2,7%	427	12,2%	+7,0%	1763	+4,1%	218	12,4%	+7,9%	1738	+1,4%	209	12,0%	+5,6%	
			Qrtl 2	38	3501	+2,3%	411	11,7%	-0,5%	1768	+3,5%	212	12,0%	+2,4%	1733	+1,0%	199	11,5%	-3,4%	
3870	L 159	4435	Apr.	12	3008	-4,5%	270	9,0%	+8,4%	1538	-4,5%	138	9,0%	+9,5%	1470	-4,5%	132	9,0%	+7,3%	
			3870	Mai	13	3138	-2,2%	282	9,0%	+10,6%	1615	-1,7%	144	8,9%	+9,1%	1523	-2,7%	138	9,1%	+11,3%
			Jun.	13	3099	-8,2%	248	8,0%	-12,1%	1597	-7,8%	129	8,1%	-11,0%	1502	-8,5%	119	7,9%	-12,5%	
			Qrtl 2	38	3084	-5,1%	267	8,7%	+1,5%	1584	-4,9%	137	8,6%	+1,5%	1499	-5,5%	130	8,7%	+1,6%	
3871	L 141	4438	Apr.	0	7121	+2,4%	572	8,0%	+4,6%	3536	+2,2%	285	8,1%	+4,0%	3584	+2,6%	287	8,0%	+4,7%	
			3871	Mai	0	7456	+354,6%	602	8,1%	+339,4%	3713	+373,0%	303	8,2%	+366,2%	3743	+337,8%	299	8,0%	+315,3%
			Jun.	13	6180	+2214,6%	503	8,1%	+1223,7%	3124	+2266,7%	255	8,2%	+1175,0%	3056	+2163,7%	248	8,1%	+1277,8%	
			Qrtl 2	13	6914	+145,9%	559	8,1%	+143,0%	3456	+148,8%	281	8,1%	+146,5%	3458	+143,0%	278	8,0%	+139,7%	
3872	L 145	4437	Apr.	0	3171	+4,9%	237	7,5%	+10,7%	1613	+6,1%	125	7,7%	+17,9%	1559	+3,8%	112	7,2%	+3,7%	
			3872	Mai	0	3341	-2,4%	263	7,9%	+1,9%	1654	-4,9%	136	8,2%	+3,0%	1687	+0,2%	127	7,5%	+0,8%
			Jun.	2	3289	-6,3%	241	7,3%	-8,4%	1663	-7,9%	130	7,8%	-3,7%	1626	-4,6%	110	6,8%	-14,1%	
			Qrtl 2	2	3270	-1,8%	247	7,6%	+0,4%	1644	-3,0%	130	7,9%	+4,0%	1626	-0,5%	117	7,2%	-3,3%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3873	L 187	4738 3873	Apr.	0	7756	+3,4%	478	6,2%	-0,4%	3876	+0,6%	210	5,4%	-5,0%	3880	+6,4%	268	6,9%	+3,5%
			Mai	0	7953	+4,7%	475	6,0%	-16,4%	3934	+1,3%	206	5,2%	-24,5%	4019	+8,2%	268	6,7%	-9,5%
			Jun.	11	7322	-1,4%	656	9,0%	+27,9%	3483	-8,4%	323	9,3%	+28,7%	3839	+5,9%	333	8,7%	+27,1%
			Qrtl 2	11	7675	+2,3%	538	7,0%	+3,5%	3762	-2,1%	247	6,6%	-0,4%	3913	+6,9%	290	7,4%	+6,6%
3874	L 92	4232 3874	Apr.	12	12321	+26,5%	500	4,1%	+40,8%	6162	+25,8%	247	4,0%	+39,5%	6159	+27,2%	253	4,1%	+42,1%
			Mai	13	10477	-33,5%	450	4,3%	-37,8%	5195	-33,8%	221	4,3%	-37,9%	5282	-33,2%	229	4,3%	-37,8%
			Jun.	13	9818	-36,3%	445	4,5%	-35,4%	4894	-36,0%	218	4,5%	-35,5%	4924	-36,5%	228	4,6%	-35,0%
			Qrtl 2	38	10834	-21,1%	464	4,3%	-21,9%	5397	-21,1%	228	4,2%	-22,2%	5437	-21,0%	236	4,3%	-21,9%
3875	L 55	3938 3875	Apr.	12	3140	+4,7%	297	9,5%	+16,0%	1542	+3,4%	145	9,4%	+9,8%	1598	+6,0%	152	9,5%	+22,6%
			Mai	13	3353	+13,9%	327	9,8%	+62,7%	1636	+11,1%	151	9,2%	+43,8%	1717	+16,7%	176	10,3%	+81,4%
			Jun.	13	3494	+18,2%	295	8,4%	+31,7%	1712	+16,9%	137	8,0%	+21,2%	1782	+19,6%	158	8,9%	+41,1%
			Qrtl 2	38	3334	+12,4%	306	9,2%	+34,8%	1632	+10,6%	144	8,8%	+24,1%	1702	+14,2%	162	9,5%	+45,9%
3876	B 246	3933 3876	Apr.	12	8370	-2,2%	685	8,2%	-2,8%	4187	-1,7%	334	8,0%	-4,0%	4183	-2,7%	350	8,4%	-2,2%
			Mai	13	9128	+8,0%	708	7,8%	+0,4%	4539	+9,3%	343	7,6%	+0,3%	4589	+6,7%	365	8,0%	+0,6%
			Jun.	13	8993	+11,0%	728	8,1%	+12,2%	4452	+9,7%	360	8,1%	+11,1%	4542	+12,3%	368	8,1%	+13,2%
			Qrtl 2	38	8843	+5,8%	708	8,0%	+3,5%	4398	+6,0%	346	7,9%	+2,7%	4444	+5,7%	361	8,1%	+4,0%
3877	L 51	3936 3877	Apr.	12	10671	+4,1%	319	3,0%	+0,6%	5233	+4,2%	147	2,8%	-0,7%	5439	+4,0%	172	3,2%	+2,4%
			Mai	10	11623	+15,1%	376	3,2%	+13,6%	5490	+9,1%	167	3,0%	+1,8%	6133	+21,2%	209	3,4%	+24,4%
			Jun.	3	10417	+3,2%	318	3,1%	+3,9%	5238	+4,9%	154	2,9%	+5,5%	5178	+1,5%	164	3,2%	+2,5%
			Qrtl 2	25	10910	+7,5%	338	3,1%	+6,6%	5323	+6,1%	156	2,9%	+2,6%	5587	+8,9%	182	3,3%	+10,3%
3878	L 171	4537 3878	Apr.	12	13606	+5,1%	628	4,6%	-3,5%	6761	+5,1%	308	4,6%	-5,2%	6845	+5,0%	320	4,7%	-1,5%
			Mai	13	13699	-5,3%	602	4,4%	-13,6%	6821	-6,9%	286	4,2%	-19,0%	6878	-3,6%	316	4,6%	-8,4%
			Jun.	13	14319	-11,1%	681	4,8%	-9,0%	7275	-12,8%	345	4,7%	-14,6%	7044	-9,4%	336	4,8%	-2,3%
			Qrtl 2	38	13882	-4,9%	637	4,6%	-9,1%	6957	-6,2%	313	4,5%	-13,8%	6924	-3,5%	324	4,7%	-4,1%
3879	L 151	4335 3879	Apr.	12	7298	+24,5%	1295	17,7%	+20,1%	3815	+24,1%	672	17,6%	+18,7%	3483	+25,0%	622	17,9%	+21,5%
			Mai	13	7596	+24,4%	1345	17,7%	+24,9%	3902	+22,5%	672	17,2%	+21,7%	3694	+26,5%	673	18,2%	+28,2%
			Jun.	13	7443	+25,2%	1355	18,2%	+22,2%	3887	+25,9%	693	17,8%	+23,5%	3555	+24,5%	662	18,6%	+20,8%
			Qrtl 2	38	7449	+24,8%	1333	17,9%	+22,4%	3870	+24,3%	679	17,5%	+21,3%	3580	+25,4%	653	18,2%	+23,2%
3880	L 178	4737 3880	Apr.	12	13000	+0,6%	870	6,7%	-5,5%	6472	+1,5%	440	6,8%	-4,3%	6528	-0,2%	430	6,6%	-6,9%
			Mai	13	13254	+1,0%	870	6,6%	-10,8%	6605	+1,9%	441	6,7%	-10,5%	6649	+0,2%	429	6,5%	-11,0%
			Jun.	13	12948	-0,8%	874	6,8%	-8,7%	6388	-1,5%	432	6,8%	-11,5%	6560	-0,1%	442	6,7%	-5,8%
			Qrtl 2	38	13069	+0,3%	871	6,7%	-8,4%	6489	+0,6%	438	6,7%	-8,9%	6580	-0,0%	434	6,6%	-7,9%
3881	L 172	4637 3881	Apr.	12	12196	+5,5%	1244	10,2%	+5,9%	5953	+5,2%	592	9,9%	+6,7%	6243	+5,8%	652	10,4%	+5,2%
			Mai	13	12129	+3,4%	1219	10,1%	+3,7%	5985	+4,4%	574	9,6%	+5,1%	6144	+2,5%	646	10,5%	+2,7%
			Jun.	13	12424	+7,6%	1308	10,5%	+8,0%	6176	+8,4%	626	10,1%	+8,1%	6248	+6,8%	681	10,9%	+7,9%
			Qrtl 2	38	12251	+5,5%	1257	10,3%	+5,8%	6040	+6,0%	598	9,9%	+6,6%	6211	+5,0%	660	10,6%	+5,3%
3882	L 24	4132 3882	Apr.	12	4405	+29,0%	405	9,2%	+52,3%	2144	+26,6%	204	9,5%	+50,0%	2261	+31,1%	201	8,9%	+54,6%
			Mai	13	4019	+13,4%	392	9,8%	+37,1%	1994	+12,8%	202	10,1%	+43,3%	2025	+14,0%	190	9,4%	+31,0%
			Jun.	13	3865	-42,8%	362	9,4%	-47,4%	1919	-41,4%	187	9,7%	-44,2%	1945	-44,2%	175	9,0%	-50,4%
			Qrtl 2	38	4088	-12,8%	386	9,4%	-9,8%	2016	-12,3%	198	9,8%	-6,2%	2072	-13,3%	188	9,1%	-13,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3883	L 72	4235	Apr.	3	1693	-36,1%	217	12,8%	-48,1%	741	-44,0%	83	11,2%	-59,1%	952	-28,3%	134	14,1%	-37,7%
		3883	Mai	9	1667	-40,6%	247	14,8%	-44,1%	708	-48,8%	92	13,0%	-57,0%	959	-32,6%	155	16,2%	-32,3%
			Jun.	13	1723	-37,2%	272	15,8%	-35,8%	812	-38,3%	116	14,3%	-43,4%	911	-36,2%	157	17,2%	-28,6%
			Qrtl 2	25	1694	-38,0%	246	14,5%	-42,5%	754	-43,7%	98	13,0%	-52,7%	940	-32,6%	149	15,9%	-32,6%
3884	L 30	3437	Apr.	12	6206	-1,6%	319	5,1%	+4,6%	3172	-1,7%	162	5,1%	+5,2%	3034	-1,5%	157	5,2%	+4,0%
		3884	Mai	13	6513	+2,1%	358	5,5%	+10,8%	3313	+1,8%	182	5,5%	+13,0%	3200	+2,3%	176	5,5%	+9,3%
			Jun.	13	6356	-1,9%	334	5,3%	+1,2%	3247	-1,1%	173	5,3%	+6,8%	3109	-2,8%	162	5,2%	-3,0%
			Qrtl 2	38	6362	-0,5%	338	5,3%	+5,6%	3246	-0,3%	173	5,3%	+8,8%	3116	-0,7%	165	5,3%	+3,1%
3885	L 172	4635	Apr.	12	2943	+6,7%	380	12,9%	+9,8%	1459	+5,4%	185	12,7%	+5,7%	1484	+8,1%	195	13,1%	+14,0%
		3885	Mai	13	3061	+8,9%	405	13,2%	+27,8%	1524	+8,7%	200	13,1%	+26,6%	1537	+9,1%	205	13,3%	+28,9%
			Jun.	13	3110	+13,1%	420	13,5%	+40,5%	1555	+13,8%	208	13,4%	+39,6%	1555	+12,4%	212	13,6%	+41,3%
			Qrtl 2	38	3041	+9,7%	402	13,2%	+26,0%	1514	+9,4%	198	13,1%	+23,8%	1527	+10,0%	204	13,4%	+27,5%
3886	B 190	3133	Apr.	12	6786	+5,3%	752	11,1%	-1,6%	3415	+5,5%	357	10,5%	-2,5%	3371	+5,1%	395	11,7%	-0,8%
		3886	Mai	11	6369	-7,2%	742	11,7%	-5,8%	3205	-8,0%	349	10,9%	-8,6%	3164	-6,3%	393	12,4%	-3,2%
			Jun.	13	6689	-0,6%	750	11,2%	-4,0%	3361	-1,4%	357	10,6%	-5,3%	3328	+0,4%	393	11,8%	-2,5%
			Qrtl 2	36	6610	-1,0%	748	11,3%	-3,9%	3325	-1,6%	354	10,6%	-5,6%	3285	-0,5%	394	12,0%	-2,0%
3887	B 248	3332	Apr.	12	3504	-2,3%	445	12,7%	-12,6%	1806	-0,4%	211	11,7%	-17,3%	1698	-4,3%	234	13,8%	-7,9%
		3887	Mai	13	3520	-2,7%	472	13,4%	-6,7%	1824	+0,0%	229	12,6%	-9,1%	1696	-5,5%	243	14,3%	-4,3%
			Jun.	13	3574	+0,7%	479	13,4%	-6,8%	1794	-0,5%	229	12,8%	-11,9%	1780	+1,9%	250	14,0%	-1,2%
			Qrtl 2	38	3533	-1,4%	466	13,2%	-8,6%	1808	-0,3%	223	12,3%	-12,9%	1725	-2,5%	243	14,1%	-4,3%
3888	B 188	3438	Apr.	12	4820	+37,4%	950	19,7%	+45,5%	2365	+36,7%	444	18,8%	+47,5%	2454	+38,0%	506	20,6%	+43,8%
		3888	Mai	13	4930	+31,2%	1018	20,6%	+43,4%	2424	+30,0%	467	19,3%	+42,4%	2505	+32,2%	551	22,0%	+44,2%
			Jun.	13	4954	+7,3%	1021	20,6%	+15,6%	2450	+5,6%	480	19,6%	+12,9%	2504	+9,0%	541	21,6%	+18,1%
			Qrtl 2	38	4903	+22,7%	998	20,4%	+32,0%	2415	+21,4%	464	19,2%	+30,7%	2489	+24,0%	534	21,5%	+33,5%
3889	B 188	3533	Apr.	12	5064	+0,7%	713	14,1%	-3,4%	2574	+3,4%	332	12,9%	-15,7%	2491	-2,0%	381	15,3%	+10,8%
		3889	Mai	13	5189	-1,0%	715	13,8%	-3,1%	2606	-0,5%	320	12,3%	-20,6%	2583	-1,4%	395	15,3%	+17,9%
			Jun.	13	5240	+3,1%	766	14,6%	+6,2%	2616	+2,3%	351	13,4%	-9,5%	2624	+3,8%	415	15,8%	+24,3%
			Qrtl 2	38	5167	+1,0%	732	14,2%	+0,0%	2599	+1,7%	334	12,9%	-15,4%	2568	+0,3%	397	15,5%	+17,8%
3890	B 107	3238	Apr.	12	3463	-9,7%	412	11,9%	-19,1%	1718	-11,8%	194	11,3%	-25,1%	1745	-7,7%	218	12,5%	-12,8%
		3890	Mai	13	3506	-17,1%	407	11,6%	-33,2%	1748	-17,6%	186	10,6%	-35,9%	1757	-16,7%	220	12,5%	-31,3%
			Jun.	13	3598	-9,9%	398	11,1%	-22,6%	1766	-11,8%	183	10,4%	-25,6%	1831	-8,2%	215	11,7%	-19,8%
			Qrtl 2	38	3524	-12,3%	405	11,5%	-25,4%	1745	-13,7%	188	10,8%	-28,8%	1779	-10,9%	218	12,3%	-21,9%
3891	B 107	4240	Apr.	12	5826	+7,3%	606	10,4%	+16,8%	2910	+8,0%	310	10,7%	+21,6%	2916	+6,5%	296	10,2%	+12,1%
		3891	Mai	13	5794	+3,7%	615	10,6%	+10,0%	2878	+5,7%	315	10,9%	+20,7%	2916	+1,9%	300	10,3%	+0,7%
			Jun.	13	6017	+2,2%	594	9,9%	-4,0%	2955	+6,0%	296	10,0%	+6,5%	3062	-1,2%	299	9,8%	-12,6%
			Qrtl 2	38	5880	+4,1%	605	10,3%	+6,3%	2914	+6,5%	307	10,5%	+15,8%	2966	+1,9%	298	10,0%	-1,7%
3892	B 246a	4035	Apr.	12	2787	+41,6%	322	11,6%	+69,5%	1514	+57,5%	178	11,8%	+87,4%	1273	+26,4%	144	11,3%	+51,6%
		3892	Mai	13	2700	+38,0%	302	11,2%	+79,8%	1443	+51,6%	163	11,3%	+85,2%	1257	+25,1%	138	11,0%	+70,4%
			Jun.	13	2430	+64,5%	245	10,1%	+97,6%	1204	+58,2%	130	10,8%	+97,0%	1226	+71,2%	115	9,4%	+94,9%
			Qrtl 2	38	2635	+47,8%	289	11,0%	+81,8%	1383	+56,4%	157	11,4%	+91,5%	1252	+39,3%	132	10,5%	+71,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3893	B 1	3638	Apr.	12	6590	-4,9%	749	11,4%	+10,1%	3293	-4,7%	348	10,6%	+7,7%	3297	-5,1%	401	12,2%	+12,3%
		3893	Mai	13	6670	-4,7%	746	11,2%	+14,4%	3319	-4,8%	344	10,4%	+11,7%	3351	-4,6%	402	12,0%	+16,9%
			Jun.	13	6653	-4,0%	741	11,1%	+14,4%	3295	-3,9%	340	10,3%	+11,1%	3357	-4,2%	401	11,9%	+17,3%
			Qrtl 2	38	6639	-4,5%	746	11,2%	+13,2%	3303	-4,4%	344	10,4%	+10,3%	3336	-4,6%	402	12,1%	+15,9%
3894	L 50	4035	Apr.	12	6533	-10,4%	817	12,5%	-5,3%	3224	-11,2%	406	12,6%	-6,0%	3309	-9,6%	411	12,4%	-4,6%
		3894	Mai	13	7800	+5,5%	974	12,5%	+9,3%	3781	+2,5%	476	12,6%	+8,2%	4019	+8,4%	498	12,4%	+10,4%
			Jun.	13	7528	+3,8%	943	12,5%	+3,9%	3730	+3,8%	458	12,3%	+2,2%	3798	+3,9%	486	12,8%	+5,7%
			Qrtl 2	38	7307	-0,0%	914	12,5%	+2,9%	3587	-1,3%	448	12,5%	+1,8%	3719	+1,3%	466	12,5%	+4,0%
3895	B 246a	3833	Apr.	12	2621	+13,7%	457	17,4%	+18,7%	1275	+11,2%	219	17,2%	+14,1%	1346	+16,2%	239	17,8%	+23,8%
		3895	Mai	13	2422	+2,4%	374	15,4%	-1,6%	1235	+0,1%	190	15,4%	-0,5%	1187	+5,0%	184	15,5%	-3,2%
			Jun.	13	2410	+2,0%	358	14,9%	-12,9%	1242	+3,4%	180	14,5%	-13,5%	1168	+0,5%	178	15,2%	-12,3%
			Qrtl 2	38	2481	+5,8%	395	15,9%	+0,5%	1250	+4,7%	196	15,7%	-0,5%	1231	+7,0%	199	16,2%	+1,5%
3896	B 183	4338	Apr.	12	9476	-2,2%	1602	16,9%	-0,6%	4896	+2,0%	895	18,3%	+8,5%	4580	-6,3%	707	15,4%	-10,2%
		3896	Mai	13	10393	+39,5%	1928	18,6%	+58,3%	5650	+51,3%	1168	20,7%	+87,5%	4743	+27,6%	760	16,0%	+27,7%
			Jun.	13	10050	+15,4%	1868	18,6%	+37,4%	5160	+13,7%	1028	19,9%	+38,2%	4890	+17,3%	840	17,2%	+36,4%
			Qrtl 2	38	9986	+15,8%	1804	18,1%	+29,3%	5244	+20,1%	1034	19,7%	+41,5%	4742	+11,5%	771	16,3%	+16,3%
3897	B 2	4938	Apr.	12	9829	-1,9%	2250	22,9%	-7,0%	5003	-1,8%	1123	22,4%	-7,2%	4825	-2,0%	1127	23,4%	-6,8%
		3897	Mai	13	10473	-1,3%	2380	22,7%	-6,5%	5501	+3,7%	1229	22,3%	-2,6%	4972	-6,3%	1150	23,1%	-10,4%
			Jun.	13	10436	+4,8%	2422	23,2%	+0,8%	5418	+7,2%	1260	23,3%	+4,7%	5018	+2,3%	1163	23,2%	-2,9%
			Qrtl 2	38	10257	+0,7%	2353	22,9%	-4,1%	5316	+3,3%	1206	22,7%	-1,5%	4941	-1,9%	1147	23,2%	-6,7%
3898	B 2	4042	Apr.	12	5072	+7,6%	659	13,0%	+1,7%	2538	+8,5%	323	12,7%	+0,3%	2533	+6,7%	336	13,3%	+3,1%
		3898	Mai	13	5204	+2,6%	673	12,9%	-5,9%	2591	+2,7%	327	12,6%	-5,5%	2613	+2,5%	346	13,2%	-6,2%
			Jun.	13	5319	+6,5%	712	13,4%	+3,3%	2709	+9,9%	369	13,6%	+12,5%	2610	+3,2%	343	13,1%	-5,2%
			Qrtl 2	38	5202	+5,5%	682	13,1%	-0,3%	2615	+7,0%	340	13,0%	+2,4%	2587	+4,1%	342	13,2%	-3,1%
3899	B 107	4040	Apr.	12	1453	-23,7%	370	25,5%	-44,5%	772	-19,8%	197	25,5%	-42,4%	681	-27,6%	173	25,4%	-46,8%
		3899	Mai	11	1848	-13,0%	518	28,0%	-23,0%	948	-12,6%	250	26,4%	-26,7%	901	-13,4%	268	29,7%	-19,0%
			Jun.	9	2172	+5,8%	608	28,0%	-10,3%	1193	+12,3%	309	25,9%	-11,5%	979	-1,2%	299	30,5%	-9,1%
			Qrtl 2	32	1834	-9,6%	502	27,4%	-25,4%	976	-6,0%	253	25,9%	-26,5%	858	-13,4%	249	29,0%	-24,1%
3900	B 176	4736	Apr.	12	4713	+10,3%	497	10,5%	-18,7%	2364	+9,1%	249	10,5%	-18,9%	2349	+11,5%	248	10,6%	-18,4%
		3900	Mai	13	4711	+5,1%	511	10,8%	-14,1%	2380	+5,3%	255	10,7%	-15,6%	2331	+4,9%	256	11,0%	-12,6%
			Jun.	13	5093	+16,3%	554	10,9%	-3,5%	2609	+16,9%	288	11,0%	-3,4%	2484	+15,6%	266	10,7%	-3,6%
			Qrtl 2	38	4842	+10,6%	521	10,8%	-12,0%	2453	+10,5%	264	10,8%	-12,6%	2389	+10,7%	257	10,8%	-11,4%
3901	A 9	4539	Apr.	12	65970	+9,5%	15301	23,2%	+0,2%	33577	+8,8%	7580	22,6%	-3,2%	32393	+10,2%	7721	23,8%	+3,7%
		3901	Mai	13	63506	-5,8%	15325	24,1%	+2,3%	31527	-10,5%	7376	23,4%	-2,4%	31979	-0,7%	7949	24,9%	+7,1%
			Jun.	13	66869	+6,9%	15507	23,2%	+5,2%	33536	+3,3%	7648	22,8%	+1,3%	33333	+10,7%	7859	23,6%	+9,4%
			Qrtl 2	38	65435	+3,3%	15380	23,5%	+2,7%	32862	+0,1%	7533	22,9%	-1,4%	32573	+6,7%	7846	24,1%	+6,9%
3902	A 9	4539	Apr.	0	80422	+7,7%	21575	26,8%	+2,3%	40644	+6,9%	10711	26,4%	+0,1%	39778	+8,6%	10864	27,3%	+4,6%
		3902	Mai	5	75100	-8,9%	21694	28,9%	+1,8%	38028	-11,3%	10925	28,7%	+1,5%	37072	-6,4%	10769	29,0%	+2,1%
			Jun.	13	78184	+4,2%	21879	28,0%	+3,4%	39946	+9,0%	11582	29,0%	+8,2%	38238	-0,3%	10296	26,9%	-1,5%
			Qrtl 2	18	77836	+0,8%	21719	27,9%	+2,5%	39510	+1,2%	11082	28,0%	+3,4%	38325	+0,3%	10637	27,8%	+1,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3904	A 9	4639 3904	Apr.	12	71554	+10,2%	20024	28,0%	+2,8%	35937	+8,9%	10036	27,9%	+1,2%	35617	+11,6%	9988	28,0%	+4,4%
			Mai	13	66650	-9,9%	19612	29,4%	-1,2%	33267	-12,7%	9782	29,4%	-2,0%	33383	-6,9%	9830	29,4%	-0,4%
			Jun.	13	67519	-4,1%	19224	28,5%	-3,0%	33349	-5,5%	9673	29,0%	-2,9%	34171	-2,7%	9552	28,0%	-3,1%
			Qrtl 2	38	68496	-1,9%	19609	28,6%	-0,6%	34138	-3,7%	9825	28,8%	-1,3%	34358	+0,0%	9785	28,5%	+0,2%
3905	A 9	4738 3905	Apr.	12	68526	+11,7%	20003	29,2%	+2,3%	34521	+10,9%	9988	28,9%	+0,8%	34005	+12,5%	10015	29,5%	+3,9%
			Mai	12	63189	-9,9%	19569	31,0%	-0,5%	31795	-12,0%	9707	30,5%	-1,3%	31394	-7,8%	9863	31,4%	+0,2%
			Jun.	0	65616	-0,9%	19474	29,7%	-0,5%	33124	+0,4%	9878	29,8%	+1,0%	32492	-2,2%	9597	29,5%	-1,9%
			Qrtl 2	24	65705	-0,3%	19674	29,9%	+0,4%	33110	-0,8%	9854	29,8%	+0,2%	32595	+0,2%	9820	30,1%	+0,6%
3906	A 9	4738 3906	Apr.	12	76847	+14,7%	21134	27,5%	+4,5%	39322	+13,9%	10761	27,4%	+3,2%	37525	+15,5%	10373	27,6%	+5,9%
			Mai	13	72124	-5,3%	20856	28,9%	+3,2%	36500	-8,8%	10530	28,8%	+1,5%	35623	-1,4%	10326	29,0%	+5,0%
			Jun.	13	76016	+6,2%	20730	27,3%	+2,8%	38932	+6,9%	10630	27,3%	+3,4%	37084	+5,4%	10100	27,2%	+2,2%
			Qrtl 2	38	74947	+4,7%	20901	27,9%	+3,5%	38223	+3,4%	10637	27,8%	+2,7%	36724	+6,1%	10264	27,9%	+4,3%
3907	A 14	4539 3907	Apr.	12	70898	+5,8%	15024	21,2%	+7,4%	36263	+11,9%	7712	21,3%	+14,9%	34635	+0,1%	7312	21,1%	+0,5%
			Mai	13	68700	-2,7%	14786	21,5%	+2,4%	35085	+0,1%	7466	21,3%	+5,5%	33615	-5,6%	7320	21,8%	-0,6%
			Jun.	13	67309	-11,2%	14377	21,4%	-6,9%	34028	-8,9%	7204	21,2%	-4,3%	33280	-13,4%	7173	21,6%	-9,4%
			Qrtl 2	38	68918	-3,5%	14721	21,4%	+0,4%	35096	+0,1%	7454	21,2%	+4,6%	33823	-6,9%	7267	21,5%	-3,6%
3908	A 14	4437 3908	Apr.	12	41504	+14,1%	13773	33,2%	+5,2%	20467	+17,0%	6847	33,5%	+8,1%	21037	+11,4%	6926	32,9%	+2,4%
			Mai	13	36815	+0,4%	12844	34,9%	-3,6%	19236	+8,1%	6758	35,1%	+3,6%	17579	-6,9%	6087	34,6%	-10,6%
			Jun.	13	37461	+3,6%	12647	33,8%	-4,3%	18596	+7,7%	6416	34,5%	+0,1%	18865	-0,2%	6231	33,0%	-8,5%
			Qrtl 2	38	38517	+5,8%	13070	33,9%	-1,1%	19406	+10,9%	6669	34,4%	+3,9%	19111	+1,2%	6401	33,5%	-5,8%
3909	A 14	3935 3909	Apr.	12	49650	+8,2%	14313	28,8%	+8,6%	24986	+11,1%	7039	28,2%	+11,5%	24665	+5,4%	7274	29,5%	+6,0%
			Mai	13	47566	+0,5%	14076	29,6%	+9,2%	24357	+4,7%	6951	28,5%	+11,4%	23209	-3,5%	7126	30,7%	+7,2%
			Jun.	13	45467	-1,6%	12939	28,5%	+2,4%	22490	-0,4%	6479	28,8%	+6,3%	22977	-2,7%	6460	28,1%	-1,2%
			Qrtl 2	38	47506	+2,3%	13762	29,0%	+6,8%	23917	+5,1%	6817	28,5%	+9,8%	23589	-0,4%	6945	29,4%	+4,1%
3910	A 38	4738 3910	Apr.	12	35725	+14,0%	8861	24,8%	+10,1%	18442	+14,7%	4539	24,6%	+9,5%	17282	+13,2%	4322	25,0%	+10,7%
			Mai	13	36374	+3,5%	9445	26,0%	+12,3%	18429	-0,2%	4668	25,3%	+7,5%	17945	+7,6%	4777	26,6%	+17,3%
			Jun.	13	38244	+12,8%	9628	25,2%	+10,4%	19885	+12,7%	4884	24,6%	+6,5%	18360	+12,9%	4744	25,8%	+14,7%
			Qrtl 2	38	36809	+9,9%	9323	25,3%	+10,8%	18931	+8,7%	4701	24,8%	+7,6%	17878	+11,2%	4622	25,9%	+14,3%
3911	A 38	4637 3911	Apr.	9	34806	+9,6%	9487	27,3%	+7,1%	17512	+10,0%	4820	27,5%	+8,9%	17294	+9,1%	4667	27,0%	+5,3%
			Mai	0	35163	-0,4%	10025	28,5%	+7,3%	17898	+0,6%	5029	28,1%	+10,5%	17265	-1,4%	4996	28,9%	+4,2%
			Jun.	0	35789	+6,6%	10304	28,8%	+9,9%	18059	+7,3%	5139	28,5%	+11,2%	17730	+5,9%	5166	29,1%	+8,7%
			Qrtl 2	9	35264	+5,1%	9951	28,2%	+8,1%	17831	+5,8%	5000	28,0%	+10,2%	17433	+4,4%	4950	28,4%	+6,1%
3912	A 38	4533 3912	Apr.	12	30901	+12,9%	9581	31,0%	+8,4%	15772	+13,1%	4792	30,4%	+8,0%	15129	+12,8%	4789	31,7%	+8,8%
			Mai	13	30452	-2,4%	10048	33,0%	+6,8%	15537	-4,1%	4955	31,9%	+6,2%	14916	-0,5%	5093	34,1%	+7,4%
			Jun.	13	31544	+7,9%	10309	32,7%	+8,2%	16239	+7,8%	5108	31,5%	+6,4%	15304	+8,1%	5201	34,0%	+10,0%
			Qrtl 2	38	30967	+5,8%	9990	32,3%	+7,7%	15851	+5,2%	4956	31,3%	+6,7%	15116	+6,6%	5034	33,3%	+8,7%
3913	A 38	4534 3913	Apr.	12	33084	+14,4%	10301	31,1%	+7,4%	16987	+14,6%	5226	30,8%	+6,8%	16097	+14,1%	5076	31,5%	+8,1%
			Mai	13	33100	-0,3%	10930	33,0%	+7,1%	17127	-0,7%	5501	32,1%	+7,5%	15973	+0,0%	5430	34,0%	+6,8%
			Jun.	13	34207	+10,3%	11234	32,8%	+9,4%	17684	+9,7%	5627	31,8%	+6,7%	16523	+10,9%	5607	33,9%	+12,4%
			Qrtl 2	38	33474	+7,8%	10836	32,4%	+8,0%	17273	+7,5%	5457	31,6%	+6,9%	16200	+8,1%	5379	33,2%	+9,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	17/16 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	17/16 [%]
3914	A 14	4035	Apr.	12	43556	+9,6%	13634	31,3%	+8,7%	21362	+10,7%	6645	31,1%	+11,3%	22194	+8,5%	6989	31,5%	+6,4%
		3914	Mai	13	42742	+3,7%	13464	31,5%	+9,1%	21056	+4,8%	6603	31,4%	+11,3%	21687	+2,7%	6860	31,6%	+7,0%
			Jun.	13	40950	+2,2%	12502	30,5%	+4,0%	20203	+4,5%	6215	30,8%	+8,2%	20747	+0,1%	6287	30,3%	+0,2%
			Qrtl 2	38	42386	+5,1%	13189	31,1%	+7,4%	20861	+6,6%	6484	31,1%	+10,4%	21525	+3,7%	6705	31,1%	+4,6%
3915	A 14	3935	Apr.	12	51014	+7,4%	14454	28,3%	+8,1%	25498	+9,3%	7236	28,4%	+11,1%	25516	+5,5%	7218	28,3%	+5,3%
		3915	Mai	13	47978	-2,2%	14164	29,5%	+7,4%	24876	+3,4%	7208	29,0%	+11,0%	23102	-7,5%	6956	30,1%	+4,0%
			Jun.	13	44996	-6,2%	13057	29,0%	+1,1%	21367	-8,7%	6553	30,7%	+3,6%	23629	-3,8%	6503	27,5%	-1,2%
			Qrtl 2	38	47917	-0,5%	13877	29,0%	+5,6%	23872	+1,2%	6993	29,3%	+8,6%	24045	-2,2%	6884	28,6%	+2,7%
3916	A 14	3935	Apr.	12	47899	+14,6%	14545	30,4%	+10,2%	23658	+16,5%	7141	30,2%	+11,5%	24241	+12,9%	7404	30,5%	+9,0%
		3916	Mai	13	46081	+5,4%	14276	31,0%	+8,7%	23026	+7,7%	7010	30,4%	+10,3%	23055	+3,2%	7266	31,5%	+7,1%
			Jun.	13	43644	+0,9%	13165	30,2%	+2,0%	21603	+2,3%	6539	30,3%	+4,7%	22041	-0,4%	6627	30,1%	-0,6%
			Qrtl 2	38	45822	+6,7%	13981	30,5%	+6,9%	22739	+8,6%	6890	30,3%	+8,8%	23083	+5,0%	7091	30,7%	+5,2%
3917	A 14	3935	Apr.	12	49041	+8,1%	15012	30,6%	+4,7%	24005	+11,0%	7304	30,4%	+8,8%	25036	+5,5%	7709	30,8%	+1,2%
		3917	Mai	13	47822	+3,0%	14800	30,9%	+6,9%	23496	+3,7%	7192	30,6%	+7,5%	24326	+2,3%	7608	31,3%	+6,2%
			Jun.	13	46664	+1,7%	13867	29,7%	+2,3%	22988	+2,4%	6865	29,9%	+4,9%	23676	+1,0%	7002	29,6%	-0,1%
			Qrtl 2	38	47810	+4,2%	14548	30,4%	+4,7%	23483	+5,5%	7115	30,3%	+7,1%	24328	+2,9%	7433	30,6%	+2,5%
3920	B 242	4433	Apr.	12	2863	+0,2%	277	9,7%	-16,6%	1423	-1,5%	140	9,8%	-20,0%	1440	+1,8%	137	9,5%	-12,7%
		3920	Mai	13	3056	-3,6%	313	10,2%	-13,1%	1502	-4,3%	159	10,6%	-14,5%	1554	-2,9%	154	9,9%	-11,5%
			Jun.	13	3095	+1,7%	300	9,7%	-9,9%	1519	+0,6%	154	10,1%	-10,5%	1576	+2,7%	147	9,3%	-8,7%
			Qrtl 2	38	3008	-0,6%	297	9,9%	-12,9%	1483	-1,7%	151	10,2%	-14,7%	1525	+0,5%	146	9,6%	-11,0%
3921	B 183	4341	Apr.	12	2690	-5,4%	337	12,5%	-9,9%	1342	-5,9%	173	12,9%	-9,9%	1348	-4,9%	164	12,2%	-9,9%
		3921	Mai	13	2813	-5,1%	354	12,6%	-10,6%	1372	-4,7%	169	12,3%	-14,6%	1441	-5,4%	185	12,8%	-6,1%
			Jun.	13	2499	-17,9%	288	11,5%	-37,3%	1206	-20,6%	131	10,9%	-43,5%	1293	-15,2%	157	12,1%	-30,8%
			Qrtl 2	38	2667	-9,7%	326	12,2%	-20,9%	1306	-10,8%	157	12,0%	-24,9%	1361	-8,7%	169	12,4%	-16,7%
3956	L 64	4236	Apr.	12	4898	+3,0%	809	16,5%	+15,9%	2558	+2,0%	428	16,7%	+10,9%	2340	+4,1%	381	16,3%	+22,1%
		3956	Mai	13	5009	+7,1%	797	15,9%	-1,4%	2630	+6,8%	418	15,9%	-5,0%	2379	+7,5%	379	15,9%	+2,7%
			Jun.	13	5197	+13,6%	924	17,8%	+31,6%	2745	+14,2%	501	18,3%	+30,1%	2452	+13,0%	422	17,2%	+33,1%
			Qrtl 2	38	5038	+8,0%	844	16,8%	+15,0%	2647	+7,8%	450	17,0%	+11,9%	2392	+8,3%	394	16,5%	+18,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]	
3801	L 151	4533 3801	Apr.	25	342	6,0	4,8	37	7,6	6,3	395	6,5	5,3	182	3,0	1,9	
			Mai	31	351	6,2	5,0	40	8,4	7,1	405	6,6	5,4	188	3,2	2,2	
			Jun.	30	373	6,4	5,1	45	9,0	7,5	425	6,7	5,4	219	4,5	3,4	
			Qrtl 2	86	356	6,2	5,0	41	8,4	7,0	409	6,6	5,4	197	3,6	2,6	
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0													
			Mai	0													
			Jun.	0													
			Qrtl 2	0													
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	806	6,1	5,0	133	11,1	9,9	920	6,5	5,3	465	4,0	3,1	
			Mai	31	789	6,6	5,4	135	11,9	10,7	904	7,0	5,8	442	4,4	3,5	
			Jun.	30	811	6,9	5,7	145	11,6	10,4	926	7,3	6,0	469	4,6	3,6	
			Qrtl 2	91	802	6,5	5,4	137	11,6	10,3	917	6,9	5,7	458	4,3	3,4	
3804	A 9	4140 3804	Apr.	0													
			Mai	0													
			Jun.	0													
			Qrtl 2	0													
3805	B 100	4438 3805	Apr.	30	1477	10,9	9,6	305	20,5	19,1	1675	11,2	9,8	884	9,1	7,9	
			Mai	31	1512	11,5	10,1	333	20,6	19,2	1712	11,9	10,5	913	9,3	8,1	
			Jun.	30	1565	11,5	10,0	356	19,5	18,2	1771	11,9	10,5	947	9,1	7,8	
			Qrtl 2	91	1518	11,3	9,9	332	20,2	18,8	1720	11,7	10,3	915	9,2	7,9	
3806	L 50	4236 3806	Apr.	30	112	19,5	17,7	20	21,4	20,0	131	20,6	18,7	53	11,5	10,3	
			Mai	31	113	20,7	18,9	20	16,4	14,9	134	22,0	20,2	51	10,2	8,8	
			Jun.	30	137	21,5	19,8	24	17,4	16,1	162	23,0	21,3	59	9,0	7,8	
			Qrtl 2	91	120	20,6	18,9	21	18,4	16,9	142	21,9	20,2	54	10,2	8,9	
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	1115	9,0	7,6	188	18,4	16,9	1270	9,4	8,0	651	6,1	5,0	
			Mai	31	1126	9,9	8,5	199	19,2	17,6	1287	10,5	9,0	644	6,7	5,6	
			Jun.	30	1132	10,2	8,8	208	18,5	16,9	1288	10,8	9,4	663	6,6	5,5	
			Qrtl 2	91	1124	9,7	8,3	199	18,7	17,2	1282	10,2	8,8	653	6,5	5,4	
3808	B 187	4139 3808	Apr.	20	355	13,5	12,2	67	18,7	17,6	411	14,1	12,8	189	9,5	8,5	
			Mai	21	384	14,4	13,1	74	19,6	18,4	446	15,1	13,7	201	10,1	9,0	
			Jun.	29	370	14,6	13,2	76	19,2	17,9	425	15,3	13,8	202	10,1	9,0	
			Qrtl 2	70	370	14,2	12,9	73	19,2	18,0	427	14,9	13,5	198	9,9	8,9	
3809	A 9	4639 3809	Apr.	30	4230	18,3	16,9	1175	39,8	38,0	4611	18,5	17,0	3085	17,8	16,3	
			Mai	31	4158	19,7	18,2	1239	40,5	38,6	4512	19,9	18,3	3095	19,0	17,4	
			Jun.	30	4338	19,0	17,4	1350	37,1	35,2	4693	19,2	17,6	3272	18,2	16,5	
			Qrtl 2	91	4241	19,0	17,5	1254	39,1	37,2	4604	19,2	17,6	3150	18,3	16,7	
3810	A 2	3738 3810	Apr.	30	2809	22,0	20,6	1068	45,9	43,9	2983	21,9	20,6	2288	22,4	20,9	
			Mai	31	2698	23,9	22,5	1100	48,3	46,3	2824	23,9	22,5	2322	24,2	22,7	
			Jun.	30	2741	23,3	21,9	1148	46,6	44,6	2855	23,4	22,0	2400	23,0	21,4	
			Qrtl 2	91	2749	23,1	21,7	1105	47,0	45,0	2887	23,1	21,7	2336	23,2	21,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3811	A 9	4239	Apr.	0												
		3811	Mai	0												
			Jun.	0												
			Qrtl 2	0												
3812	L 230	4533	Apr.	0												
		3812	Mai	0												
			Jun.	0												
			Qrtl 2	0												
3813	B 180	4334	Apr.	25	525	12,1	11,4	90	23,6	23,0	600	12,6	11,8	301	9,3	8,8
		3813	Mai	24	547	12,3	11,5	89	22,4	21,7	626	12,9	12,0	313	8,6	8,2
			Jun.	18	603	13,9	13,1	101	22,8	22,2	691	14,6	13,7	338	9,8	9,2
			Qrtl 2	67	554	12,7	11,9	92	22,9	22,3	634	13,3	12,5	315	9,2	8,7
3814	B 2	4141	Apr.	30	991	8,0	6,6	146	12,1	10,8	1137	8,5	7,1	552	4,7	3,6
		3814	Mai	30	1027	9,0	7,5	162	12,4	11,0	1176	9,6	8,1	582	5,5	4,2
			Jun.	30	1047	8,4	7,0	177	11,5	10,1	1191	9,0	7,5	615	5,2	4,0
			Qrtl 2	90	1022	8,5	7,1	162	12,0	10,6	1168	9,0	7,6	583	5,2	3,9
3815	B 91	4737	Apr.	30	724	13,2	11,8	153	19,2	18,1	831	13,8	12,4	405	9,1	8,1
		3815	Mai	31	766	14,2	12,8	171	18,9	17,8	879	14,9	13,4	427	10,4	9,4
			Jun.	30	767	13,9	12,6	174	18,6	17,4	883	14,7	13,2	421	9,5	8,5
			Qrtl 2	91	753	13,8	12,4	166	18,9	17,8	864	14,5	13,0	418	9,7	8,7
3816	B 87	4837	Apr.	30	841	6,5	5,1	129	10,0	8,8	963	6,9	5,5	474	3,7	2,7
		3816	Mai	31	874	7,0	5,5	140	10,9	9,6	1002	7,4	5,9	487	4,1	3,1
			Jun.	30	889	7,2	5,7	158	9,7	8,3	1012	7,7	6,2	518	4,1	3,0
			Qrtl 2	91	868	6,9	5,5	142	10,2	8,9	993	7,4	5,9	493	4,0	3,0
3817	L 85	4131	Apr.	30	171	6,1	5,2	17	5,3	4,5	196	6,6	5,6	93	3,3	2,5
		3817	Mai	31	207	6,1	5,2	22	4,9	4,1	238	6,6	5,6	116	3,1	2,4
			Jun.	30	201	6,7	5,7	22	5,5	4,6	230	7,2	6,2	115	3,3	2,6
			Qrtl 2	91	193	6,3	5,3	20	5,2	4,4	221	6,8	5,8	108	3,2	2,5
3818	B 184	3938	Apr.	30	299	16,5	15,0	62	27,7	26,4	344	17,4	15,9	164	10,9	9,8
		3818	Mai	31	297	16,7	15,1	67	27,7	26,3	341	17,6	15,9	166	11,2	9,9
			Jun.	30	298	16,6	15,0	67	26,6	25,1	342	17,4	15,7	166	11,6	10,4
			Qrtl 2	91	298	16,6	15,0	65	27,3	25,9	342	17,5	15,9	165	11,2	10,0
3819	B 1	3836	Apr.	29	529	6,4	5,1	68	7,7	6,5	602	6,9	5,6	312	3,1	2,2
		3819	Mai	31	544	6,7	5,3	77	8,5	7,1	613	7,2	5,8	338	4,0	2,9
			Jun.	30	538	6,8	5,4	78	8,0	6,6	610	7,4	6,0	320	3,1	2,0
			Qrtl 2	90	537	6,6	5,3	74	8,1	6,8	608	7,2	5,8	324	3,4	2,4
3820	B 71	3333	Apr.	30	307	19,5	18,0	56	40,5	39,3	349	19,6	18,1	181	18,5	17,4
		3820	Mai	31	314	20,6	19,1	63	40,4	39,1	358	20,6	19,0	182	20,7	19,4
			Jun.	30	329	20,7	19,1	68	38,0	36,7	374	21,0	19,3	193	19,2	18,0
			Qrtl 2	91	316	20,3	18,7	62	39,6	38,3	360	20,4	18,8	185	19,5	18,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3821	B 188	3437	Apr.	30	685	12,3	10,7	107	18,9	17,3	789	12,9	11,3	376	8,3	7,1
			Mai	31	728	14,4	12,8	120	19,5	17,7	836	15,3	13,6	404	8,9	7,5
		3821	Jun.	30	756	15,0	13,4	129	18,4	16,7	866	16,0	14,3	424	8,9	7,6
			Qrtl 2	91	723	13,9	12,3	119	18,9	17,2	830	14,8	13,1	401	8,7	7,4
3822	B 188	3433	Apr.	30	288	10,8	9,2	53	15,6	14,1	327	11,4	9,7	172	7,4	6,2
			Mai	31	302	11,7	10,0	57	16,4	14,9	344	12,3	10,6	177	8,0	6,7
		3822	Jun.	30	308	12,0	10,3	63	15,6	14,1	349	12,6	10,8	186	8,7	7,4
			Qrtl 2	91	299	11,5	9,9	58	15,9	14,4	340	12,1	10,4	179	8,1	6,8
3823	B 184	4239	Apr.	30	386	7,9	6,8	67	9,3	8,4	438	8,5	7,3	229	4,6	3,7
			Mai	31	385	8,1	6,9	72	9,6	8,6	440	8,6	7,4	222	4,7	3,8
		3823	Jun.	30	414	8,3	7,1	80	9,1	8,2	471	8,9	7,6	241	4,9	4,0
			Qrtl 2	91	395	8,1	6,9	73	9,3	8,4	450	8,7	7,5	231	4,8	3,8
3824	B 6	4236	Apr.	30	455	14,5	13,3	77	20,5	19,3	518	15,3	14,1	266	10,1	9,2
			Mai	31	497	16,4	15,1	85	22,8	21,5	566	17,2	15,9	290	11,7	10,7
		3824	Jun.	30	514	17,1	15,9	89	22,5	21,3	585	18,0	16,7	300	12,0	11,0
			Qrtl 2	91	489	16,1	14,8	84	22,0	20,8	556	16,9	15,6	286	11,3	10,3
3825	B 1	3733	Apr.	30	155	10,1	9,2	23	17,1	16,1	176	10,6	9,7	92	7,3	6,5
			Mai	31	146	10,3	9,4	32	28,9	27,9	167	11,2	10,2	85	5,4	4,7
		3825	Jun.	30	146	9,9	8,8	31	21,7	20,7	165	10,7	9,6	89	5,2	4,4
			Qrtl 2	91	149	10,1	9,1	29	23,2	22,2	169	10,8	9,8	89	6,0	5,2
3826	L 29	3735	Apr.	30	566	11,8	10,4	98	22,9	21,2	641	12,5	11,0	343	7,8	6,6
			Mai	31	576	12,4	11,0	108	23,0	21,3	651	13,2	11,7	353	8,4	7,1
		3826	Jun.	30	587	12,7	11,2	114	22,0	20,2	662	13,5	12,0	361	8,3	7,0
			Qrtl 2	91	576	12,3	10,9	107	22,6	20,9	651	13,1	11,6	352	8,2	6,9
3827	B 242	4334	Apr.	30	205	7,5	6,3	29	8,8	7,9	238	8,0	6,8	107	4,2	3,4
			Mai	31	217	8,5	7,4	32	10,2	9,3	253	9,1	7,8	108	4,9	4,0
		3827	Jun.	30	217	8,7	7,4	33	9,2	8,1	250	9,4	8,1	118	4,2	3,3
			Qrtl 2	91	213	8,3	7,1	31	9,4	8,5	247	8,8	7,6	111	4,4	3,6
3828	B 6	4538	Apr.	30	583	8,2	7,0	126	9,0	8,0	658	8,8	7,5	359	4,8	4,0
			Mai	31	631	9,2	7,9	141	9,8	8,7	712	9,8	8,4	386	5,8	4,9
		3828	Jun.	30	619	9,0	7,7	141	9,3	8,2	698	9,7	8,3	382	5,4	4,5
			Qrtl 2	91	611	8,8	7,5	136	9,4	8,3	690	9,4	8,1	376	5,4	4,5
3829	B 189	3236	Apr.	30	499	12,5	10,9	78	24,0	22,2	575	12,9	11,3	270	9,8	8,4
			Mai	31	511	13,3	11,7	85	24,9	23,1	588	13,8	12,1	279	10,4	8,9
		3829	Jun.	30	532	13,6	12,0	90	23,4	21,6	610	14,1	12,4	295	10,7	9,3
			Qrtl 2	91	514	13,2	11,5	84	24,1	22,3	591	13,6	12,0	281	10,3	8,9
3830	B 190	3136	Apr.	30	238	12,0	10,7	35	24,6	23,0	271	12,6	11,2	139	9,1	7,9
			Mai	31	248	13,1	11,7	39	24,6	22,9	281	13,6	12,2	146	10,1	8,8
		3830	Jun.	30	255	13,3	11,9	41	25,2	23,6	288	13,9	12,5	155	10,0	8,7
			Qrtl 2	91	247	12,9	11,5	38	24,8	23,2	280	13,4	12,0	147	9,7	8,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3831	B 80	4536 3831	Apr.	30	698	8,2	7,0	136	12,9	11,8	790	8,9	7,6	423	4,4	3,5
			Mai	31	747	8,8	7,5	154	14,4	13,1	840	9,4	8,1	466	5,2	4,2
			Jun.	30	753	8,7	7,4	160	13,4	12,1	847	9,4	8,0	469	5,3	4,3
			Qrtl 2	91	733	8,6	7,3	150	13,6	12,4	826	9,2	7,9	453	5,0	4,0
3832	A 14	4236 3832	Apr.	30	1999	22,5	21,1	577	50,0	48,3	2192	22,4	21,0	1420	22,6	21,2
			Mai	31	1949	24,0	22,6	609	51,5	49,7	2132	24,1	22,6	1402	23,9	22,4
			Jun.	30	1902	23,6	22,1	643	48,0	46,2	2060	23,7	22,2	1427	22,8	21,3
			Qrtl 2	91	1950	23,4	21,9	610	49,8	48,1	2128	23,4	22,0	1416	23,1	21,6
3833	A 14	4539 3833	Apr.	30	2817	18,1	16,6	761	38,5	36,7	3098	18,3	16,8	1976	17,3	15,9
			Mai	31	2748	19,0	17,4	810	39,8	37,9	3012	19,1	17,5	1957	18,5	17,0
			Jun.	30	2699	19,2	17,6	840	37,2	35,3	2956	19,4	17,8	1928	18,3	16,7
			Qrtl 2	91	2755	18,8	17,2	804	38,5	36,6	3022	18,9	17,4	1954	18,0	16,5
3834	A 38	4738 3834	Apr.	30	1779	20,2	18,6	469	36,8	34,6	1984	20,6	19,0	1164	18,0	16,4
			Mai	31	1846	21,8	20,0	500	39,1	36,9	2045	22,2	20,4	1248	19,8	18,1
			Jun.	30	1889	22,0	20,3	519	38,3	36,1	2101	22,5	20,7	1254	19,9	18,1
			Qrtl 2	91	1838	21,4	19,7	496	38,1	35,9	2043	21,8	20,1	1223	19,3	17,6
3835	A 2	3736 3835	Apr.	30	3706	19,0	17,4	1273	40,6	38,3	3971	18,9	17,4	2912	19,2	17,6
			Mai	31	3581	20,5	18,9	1312	43,1	40,9	3835	20,4	18,8	2818	21,0	19,4
			Jun.	30	3648	20,0	18,4	1370	41,5	39,3	3878	20,0	18,4	2957	20,0	18,4
			Qrtl 2	91	3644	19,8	18,3	1318	41,7	39,5	3894	19,8	18,2	2894	20,1	18,5
3836	A 2	3834 3836	Apr.	30	4212	22,4	21,0	1570	45,6	43,8	4466	22,3	21,0	3450	22,6	21,3
			Mai	31	4046	24,2	22,8	1622	48,5	46,7	4280	24,2	22,8	3345	24,3	22,8
			Jun.	30	4033	23,5	22,1	1681	46,0	44,3	4240	23,5	22,1	3411	23,3	21,9
			Qrtl 2	91	4096	23,3	22,0	1624	46,7	45,0	4328	23,3	21,9	3401	23,4	22,0
3837	A 2	3733 3837	Apr.	30	4234	23,2	21,8	1597	47,5	45,6	4491	23,2	21,8	3462	23,2	21,7
			Mai	31	4068	25,2	23,7	1649	50,1	48,2	4296	25,2	23,7	3383	25,1	23,6
			Jun.	30	4049	24,4	22,9	1721	48,1	46,2	4244	24,5	23,0	3466	24,3	22,7
			Qrtl 2	91	4116	24,3	22,8	1655	48,6	46,7	4343	24,3	22,8	3436	24,2	22,7
3838	A 14	3835 3838	Apr.	30	2440	21,1	19,6	651	44,0	42,4	2715	21,1	19,7	1614	20,7	19,4
			Mai	31	2428	22,2	20,7	695	45,3	43,6	2703	22,3	20,8	1603	21,9	20,4
			Jun.	30	2483	21,4	19,9	752	41,9	40,3	2754	21,6	20,1	1672	20,5	19,1
			Qrtl 2	91	2450	21,6	20,1	699	43,7	42,1	2724	21,7	20,2	1629	21,0	19,6
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qrtl 2	0												
3840	A 143	4537 3840	Apr.	30	389	13,6	12,2	60	26,5	25,0	443	14,2	12,8	227	9,5	8,3
			Mai	31	420	14,5	13,0	73	27,9	26,2	477	15,1	13,6	250	10,8	9,5
			Jun.	30	419	14,9	13,5	73	26,4	24,8	477	15,6	14,1	246	11,2	9,9
			Qrtl 2	91	410	14,3	12,9	69	27,0	25,3	466	15,0	13,5	241	10,6	9,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)					
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]			
3841	L 50	4336 3841	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	10	255	13,3	11,8	43	19,6	18,5	289	13,5	12,1	155	11,6	10,5			
			Qrtl 2	10	255	13,3	11,8	43	19,6	18,5	289	13,5	12,1	155	11,6	10,5			
3842	B 180	4836 3842	Apr.	30	249	5,8	4,5	35	8,3	7,1	283	6,3	4,9	145	3,1	2,2			
			Mai	31	305	6,4	5,0	43	9,4	8,2	348	6,9	5,4	175	3,7	2,6			
			Jun.	30	307	8,1	6,6	47	11,0	9,8	349	8,8	7,2	179	4,3	3,2			
			Qrtl 2	91	287	6,9	5,4	42	9,7	8,5	327	7,4	5,9	166	3,8	2,7			
3843	B 87	4836 3843	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3844	B 189	3136 3844	Apr.	30	459	14,6	13,0	71	27,1	25,2	528	15,2	13,5	252	10,9	9,5			
			Mai	14	459	13,3	11,8	59	23,4	22,0	528	13,9	12,3	252	9,7	8,3			
			Jun.	12	509	17,6	15,8	70	22,5	20,9	590	18,2	16,4	266	13,5	11,9			
			Qrtl 2	56	470	15,0	13,3	68	25,3	23,6	541	15,6	13,9	255	11,2	9,7			
3845	B 81	4131 3845	Apr.	30	378	5,7	4,7	48	9,8	8,6	437	6,1	5,0	202	3,2	2,4			
			Mai	31	370	5,9	4,9	47	10,1	9,0	429	6,3	5,3	193	3,3	2,5			
			Jun.	30	369	6,1	5,1	49	10,3	9,1	425	6,6	5,5	202	3,2	2,4			
			Qrtl 2	91	372	5,9	4,9	48	10,1	8,9	430	6,3	5,3	199	3,2	2,4			
3846	B 181	4638 3846	Apr.	30	798	6,6	5,5	115	7,6	6,6	905	7,2	6,1	478	3,1	2,3			
			Mai	31	777	6,8	5,6	117	8,0	6,8	882	7,4	6,2	462	3,3	2,4			
			Jun.	30	854	7,5	6,4	136	7,9	6,8	969	8,2	7,0	509	3,5	2,7			
			Qrtl 2	91	809	6,9	5,8	123	7,8	6,7	918	7,6	6,4	483	3,3	2,5			
3847	B 187	4142 3847	Apr.	30	521	8,4	7,1	79	11,8	10,5	596	8,9	7,5	297	5,6	4,5			
			Mai	31	525	9,0	7,6	85	12,5	11,1	599	9,5	8,0	301	6,0	4,9			
			Jun.	30	539	9,0	7,6	95	11,8	10,4	613	9,5	8,1	318	6,2	5,1			
			Qrtl 2	91	528	8,8	7,4	86	12,1	10,7	603	9,3	7,9	305	5,9	4,9			
3849	B 185	4233 3849	Apr.	0															
			Mai	3															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	3															
3850	B 244	4130 3850	Apr.	30	342	5,6	4,6	47	6,1	5,2	388	6,2	5,1	202	2,3	1,5			
			Mai	31	360	5,9	4,8	51	6,9	5,9	409	6,5	5,4	211	2,4	1,7			
			Jun.	30	363	6,0	4,9	57	6,8	5,9	411	6,6	5,4	219	2,5	1,8			
			Qrtl 2	91	355	5,9	4,8	52	6,6	5,7	403	6,5	5,3	211	2,4	1,7			
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	319	9,8	8,7	61	12,1	11,1	362	10,6	9,4	190	5,3	4,4			
			Mai	31	336	11,3	10,0	67	13,5	12,4	382	12,0	10,8	199	6,8	5,9			
			Jun.	30	340	12,1	11,0	70	13,7	12,7	388	13,1	11,9	199	6,4	5,5			
			Qrtl 2	91	332	11,1	9,9	66	13,1	12,1	377	12,0	10,7	196	6,2	5,3			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3852	B 91	4838 3852	Apr.	30	639	13,9	12,5	137	22,0	20,7	730	14,7	13,2	365	9,4	8,3
			Mai	31	679	15,1	13,6	152	22,7	21,3	776	15,8	14,3	387	10,6	9,4
			Jun.	30	680	15,3	13,8	160	22,8	21,3	777	16,0	14,5	389	10,7	9,6
			Qrtl 2	91	666	14,8	13,3	150	22,5	21,1	761	15,5	14,0	380	10,3	9,1
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	216	9,4	8,2	34	12,9	11,8	252	10,2	9,0	109	3,5	2,7
			Mai	31	231	9,7	8,5	35	12,9	11,7	269	10,6	9,3	116	3,5	2,6
			Jun.	30	231	10,5	9,3	39	11,7	10,7	268	11,5	10,2	118	3,7	2,9
			Qrtl 2	91	226	9,9	8,6	36	12,5	11,4	263	10,8	9,5	114	3,6	2,7
3854	B 81	4032 3854	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qrtl 2	0												
3855	B 107	3538 3855	Apr.	25	358	12,4	10,8	57	17,6	16,3	414	12,9	11,3	187	8,9	7,6
			Mai	31	367	13,1	11,5	62	17,8	16,3	426	13,7	12,0	189	9,1	7,8
			Jun.	30	378	13,1	11,4	66	17,4	15,8	439	13,7	12,0	195	8,9	7,6
			Qrtl 2	86	368	12,9	11,2	62	17,6	16,1	427	13,5	11,8	190	9,0	7,7
3856	B 71	3734 3856	Apr.	30	834	13,3	12,1	181	19,6	18,6	949	13,6	12,4	489	11,3	10,3
			Mai	31	853	14,0	12,8	201	20,2	19,2	972	14,3	13,0	498	12,3	11,3
			Jun.	30	875	14,4	13,1	210	19,4	18,3	993	14,8	13,5	520	12,1	11,0
			Qrtl 2	91	854	13,9	12,7	198	19,7	18,7	971	14,3	13,0	502	11,9	10,9
3857	B 91	4637 3857	Apr.	30	1020	7,8	6,6	203	7,1	6,0	1165	8,4	7,1	585	4,3	3,5
			Mai	31	1132	9,0	7,7	231	7,6	6,5	1297	9,7	8,3	637	4,8	3,9
			Jun.	30	1084	8,6	7,3	230	7,4	6,1	1245	9,3	7,9	600	4,9	3,9
			Qrtl 2	91	1079	8,5	7,2	221	7,4	6,2	1236	9,1	7,8	608	4,7	3,8
3858	B 91	4637 3858	Apr.	30	701	9,6	8,4	138	8,9	7,8	806	10,3	9,1	383	4,9	4,1
			Mai	31	768	9,9	8,6	157	8,6	7,4	880	10,7	9,3	430	5,5	4,4
			Jun.	30	760	10,2	8,9	160	9,0	7,9	878	10,9	9,6	407	5,4	4,5
			Qrtl 2	91	743	9,9	8,6	152	8,8	7,7	855	10,6	9,3	407	5,3	4,3
3859	B 6	4131 3859	Apr.	26	1348	11,1	9,8	243	18,8	17,5	1532	11,6	10,2	796	8,4	7,4
			Mai	31	1427	11,7	10,3	280	19,6	18,2	1627	12,2	10,8	827	8,7	7,7
			Jun.	30	1467	12,4	11,0	300	20,4	19,0	1663	12,9	11,5	881	9,6	8,5
			Qrtl 2	87	1417	11,8	10,4	276	19,7	18,3	1611	12,3	10,9	836	9,0	7,9
3860	B 6	4234 3860	Apr.	11	733	15,6	14,0	127	29,5	27,8	845	15,8	14,1	400	14,3	13,0
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qrtl 2	11	733	15,6	14,0	127	29,5	27,8	845	15,8	14,1	400	14,3	13,0
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	258	4,3	3,2	42	4,5	3,4	294	4,8	3,6	151	1,7	0,9
			Mai	31	203	4,7	3,6	33	5,4	4,3	233	5,2	3,9	112	2,2	1,3
			Jun.	30	229	5,1	3,9	37	4,5	3,3	260	5,6	4,3	136	2,3	1,4
			Qrtl 2	91	230	4,7	3,5	37	4,7	3,6	262	5,2	3,9	133	2,1	1,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	204	5,1	3,9	28	7,2	6,2	234	5,4	4,2	113	2,7	1,8
			Mai	31	210	5,0	3,9	30	6,8	5,8	242	5,3	4,2	115	3,0	2,0
			Jun.	30	211	5,3	4,0	32	6,9	5,9	242	5,6	4,4	117	2,9	2,0
			Qrtl 2	91	208	5,1	3,9	30	7,0	5,9	239	5,5	4,3	115	2,9	1,9
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	180	6,0	4,8	23	7,7	6,7	205	6,3	5,1	104	3,8	2,9
			Mai	31	192	6,5	5,3	27	11,3	10,1	217	6,9	5,5	117	4,7	3,8
			Jun.	30	198	7,2	5,8	27	7,3	6,2	225	7,7	6,3	118	4,1	3,3
			Qrtl 2	91	190	6,6	5,3	26	8,9	7,7	216	7,0	5,6	113	4,2	3,3
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qrtl 2	0												
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	282	7,3	6,2	48	6,8	5,9	323	7,9	6,8	162	3,7	2,8
			Mai	31	295	7,9	6,9	54	7,5	6,5	338	8,6	7,5	166	4,0	3,1
			Jun.	30	306	8,2	7,1	59	8,4	7,4	349	8,8	7,7	176	4,2	3,3
			Qrtl 2	91	295	7,8	6,7	54	7,6	6,6	337	8,4	7,3	168	4,0	3,1
3867	L 66	4133 3867	Apr.	30	472	9,3	8,0	68	13,0	11,8	542	10,2	8,9	260	3,7	2,7
			Mai	28	455	9,8	8,6	68	13,5	12,1	522	10,8	9,5	256	4,1	3,1
			Jun.	30	453	9,4	8,1	72	12,7	11,1	517	10,3	9,0	263	3,9	2,9
			Qrtl 2	88	460	9,5	8,2	70	13,0	11,7	527	10,4	9,1	260	3,9	2,9
3868	L 70	4034 3868	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	7												
			Qrtl 2	7												
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	169	10,3	8,7	26	11,5	10,4	193	11,0	9,4	96	5,7	4,6
			Mai	31	179	10,9	9,3	30	12,6	11,4	204	11,7	10,1	104	6,1	4,9
			Jun.	30	178	11,4	9,8	31	12,4	11,1	203	12,2	10,5	103	6,8	5,6
			Qrtl 2	91	175	10,9	9,3	29	12,2	11,0	200	11,7	10,0	101	6,2	5,1
3870	L 159	4435 3870	Apr.	30	158	7,2	6,1	23	10,0	9,0	182	7,8	6,6	87	3,4	2,5
			Mai	31	166	7,8	6,6	25	9,0	8,0	191	8,5	7,3	92	3,3	2,5
			Jun.	30	170	7,2	6,0	29	10,0	9,1	194	7,9	6,6	97	3,1	2,2
			Qrtl 2	91	165	7,4	6,2	26	9,6	8,7	189	8,1	6,8	92	3,2	2,4
3871	L 141	4438 3871	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	30	318	8,1	6,8	60	8,6	7,4	361	8,8	7,4	191	4,4	3,4
			Qrtl 2	30	318	8,1	6,8	60	8,6	7,4	361	8,8	7,4	191	4,4	3,4
3872	L 145	4437 3872	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	3												
			Qrtl 2	3												

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)						
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]				
3873	L 187	4738 3873	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	27	369	8,1	7,0	69	6,5	5,5	414	8,7	7,5	232	4,8	3,9				
			Qrtl 2	27	369	8,1	7,0	69	6,5	5,5	414	8,7	7,5	232	4,8	3,9				
3874	L 92	4232 3874	Apr.	30	643	3,9	3,0	78	3,3	2,4	726	4,3	3,4	394	1,3	0,8				
			Mai	31	550	4,2	3,3	68	4,0	3,0	623	4,7	3,7	329	1,5	0,9				
			Jun.	30	528	4,5	3,6	64	4,1	3,2	594	5,1	4,0	331	1,7	1,1				
			Qrtl 2	91	573	4,2	3,3	70	3,8	2,8	647	4,7	3,7	351	1,5	0,9				
3875	L 55	3938 3875	Apr.	30	155	8,2	6,8	20	13,3	11,8	173	8,9	7,4	99	4,7	3,6				
			Mai	31	171	8,9	7,5	22	13,8	12,4	191	9,7	8,2	110	4,7	3,5				
			Jun.	30	184	8,2	6,7	25	11,5	10,0	205	9,0	7,4	121	4,5	3,3				
			Qrtl 2	91	170	8,5	7,0	22	12,8	11,4	190	9,2	7,7	110	4,6	3,5				
3876	B 246	3933 3876	Apr.	30	411	7,6	6,0	61	10,3	8,8	476	8,1	6,5	218	4,4	3,2				
			Mai	31	446	8,0	6,4	72	9,7	8,3	516	8,6	6,9	235	4,3	3,0				
			Jun.	30	449	8,3	6,7	79	9,2	7,9	516	9,0	7,3	246	4,3	3,1				
			Qrtl 2	91	435	8,0	6,4	71	9,7	8,3	503	8,6	6,9	233	4,3	3,1				
3877	L 51	3936 3877	Apr.	30	521	3,4	2,2	83	3,7	2,7	594	3,6	2,4	301	1,7	0,9				
			Mai	25	585	3,7	2,5	99	4,2	3,2	665	4,0	2,7	344	2,0	1,1				
			Jun.	7																
			Qrtl 2	62	547	3,6	2,4	91	3,9	2,9	623	3,9	2,6	320	1,9	1,0				
3878	L 171	4537 3878	Apr.	30	657	4,7	3,6	95	5,5	4,6	754	5,1	3,9	369	2,6	1,8				
			Mai	31	683	4,8	3,6	105	5,3	4,3	786	5,1	3,9	377	2,8	2,0				
			Jun.	30	714	5,2	4,0	112	5,0	4,0	825	5,6	4,4	384	2,6	1,8				
			Qrtl 2	91	685	4,9	3,8	104	5,2	4,3	788	5,3	4,1	376	2,7	1,9				
3879	L 151	4335 3879	Apr.	30	373	13,9	12,3	66	22,3	20,9	425	14,8	13,2	218	8,5	7,3				
			Mai	31	396	14,8	13,2	74	22,4	21,1	452	15,8	14,1	229	8,9	7,6				
			Jun.	30	400	15,0	13,3	79	22,1	20,6	453	15,9	14,3	241	9,4	8,1				
			Qrtl 2	91	390	14,6	13,0	73	22,3	20,9	443	15,5	13,9	229	9,0	7,7				
3880	L 178	4737 3880	Apr.	30	644	6,2	5,0	101	7,4	6,3	734	6,7	5,4	372	3,0	2,2				
			Mai	31	674	6,5	5,3	111	7,7	6,5	770	7,1	5,7	389	3,4	2,5				
			Jun.	30	681	6,7	5,4	120	7,4	6,1	772	7,3	6,0	409	3,3	2,4				
			Qrtl 2	91	667	6,5	5,2	110	7,5	6,3	759	7,0	5,7	390	3,3	2,3				
3881	L 172	4637 3881	Apr.	30	582	9,1	7,8	79	9,6	8,3	673	9,6	8,3	308	5,5	4,5				
			Mai	31	600	9,7	8,3	87	10,2	8,7	693	10,2	8,9	320	5,8	4,8				
			Jun.	30	626	10,1	8,7	93	9,7	8,4	722	10,7	9,3	338	6,0	5,0				
			Qrtl 2	91	603	9,6	8,3	86	9,8	8,5	696	10,2	8,9	322	5,8	4,8				
3882	L 24	4132 3882	Apr.	30	215	7,8	6,6	31	9,6	8,6	248	8,5	7,3	118	3,1	2,3				
			Mai	31	207	8,7	7,5	29	10,9	9,8	238	9,5	8,3	113	3,4	2,5				
			Jun.	30	201	8,6	7,4	31	9,9	8,8	229	9,6	8,3	117	3,1	2,2				
			Qrtl 2	91	208	8,4	7,2	31	10,1	9,1	238	9,2	7,9	116	3,2	2,3				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3883	L 72	4235	Apr.	10	83	11,8	10,2	13	10,8	9,6	94	12,2	10,6	50	9,5	8,3
		3883	Mai	21	79	13,9	12,4	12	12,9	12,0	92	14,9	13,4	41	6,8	5,7
			Jun.	30	90	14,4	12,9	15	14,2	13,0	104	15,2	13,7	48	8,8	7,6
			Qrtl 2	61	85	13,8	12,3	13	13,3	12,2	98	14,6	13,1	46	8,3	7,2
3884	L 30	3437	Apr.	30	312	5,2	3,8	41	7,4	6,1	357	5,7	4,2	175	2,4	1,4
		3884	Mai	31	330	5,7	4,2	43	8,0	6,7	379	6,2	4,7	183	2,7	1,7
			Jun.	30	327	5,6	4,2	48	8,0	6,7	375	6,2	4,6	184	2,5	1,5
			Qrtl 2	91	323	5,5	4,1	44	7,8	6,5	371	6,0	4,5	181	2,5	1,5
3885	L 172	4635	Apr.	30	151	10,7	9,2	18	18,7	16,9	170	11,7	10,1	95	5,5	4,4
		3885	Mai	31	163	11,7	10,2	22	18,4	16,6	183	12,9	11,3	102	5,2	4,1
			Jun.	30	169	11,9	10,4	22	17,8	16,3	188	13,2	11,7	110	5,2	4,2
			Qrtl 2	91	161	11,5	10,0	21	18,3	16,6	180	12,6	11,1	102	5,3	4,2
3886	B 190	3133	Apr.	30	349	9,1	7,8	52	15,5	14,2	394	9,7	8,3	213	6,3	5,2
		3886	Mai	29	347	9,6	8,2	54	16,0	14,5	391	10,1	8,7	215	6,5	5,3
			Jun.	30	363	9,8	8,4	58	15,8	14,3	409	10,4	9,0	224	6,6	5,5
			Qrtl 2	89	353	9,5	8,1	55	15,8	14,4	398	10,1	8,6	217	6,5	5,3
3887	B 248	3332	Apr.	30	196	9,4	8,2	36	14,4	13,1	221	10,0	8,8	121	6,2	5,2
		3887	Mai	31	202	10,5	9,2	40	15,6	14,3	226	11,2	9,9	131	7,1	5,9
			Jun.	30	214	10,6	9,4	44	14,0	12,6	239	11,4	10,1	140	6,9	5,8
			Qrtl 2	91	204	10,2	9,0	40	14,7	13,3	229	10,9	9,6	131	6,8	5,7
3888	B 188	3438	Apr.	30	265	14,4	12,9	39	25,7	24,2	304	15,2	13,6	147	9,7	8,4
		3888	Mai	31	279	16,2	14,6	44	26,7	24,9	319	17,1	15,5	161	11,2	9,7
			Jun.	30	287	16,5	14,9	48	24,9	23,1	326	17,5	15,8	172	11,1	9,7
			Qrtl 2	91	277	15,8	14,2	44	25,8	24,0	316	16,6	15,0	160	10,7	9,3
3889	B 188	3533	Apr.	30	246	11,7	10,2	48	16,5	15,1	279	12,4	10,9	148	7,8	6,6
		3889	Mai	31	262	12,3	10,7	52	17,7	16,2	298	13,0	11,4	156	8,5	7,2
			Jun.	30	270	13,0	11,3	58	16,5	15,0	304	13,6	11,9	166	9,6	8,3
			Qrtl 2	91	259	12,4	10,8	53	16,9	15,4	294	13,0	11,4	157	8,7	7,4
3890	B 107	3238	Apr.	30	175	10,4	8,6	27	12,7	10,8	204	10,9	9,1	88	6,8	5,5
		3890	Mai	31	185	10,7	8,9	29	12,6	10,6	216	11,2	9,3	93	7,2	5,8
			Jun.	30	195	10,6	8,7	32	12,0	10,1	227	11,1	9,2	101	7,0	5,4
			Qrtl 2	91	185	10,6	8,7	29	12,4	10,5	216	11,1	9,2	94	7,0	5,6
3891	B 107	4240	Apr.	30	304	8,6	7,3	42	12,3	10,9	351	9,2	7,8	161	5,2	4,1
		3891	Mai	31	293	10,0	8,6	45	13,8	12,3	337	10,6	9,1	161	6,3	5,1
			Jun.	30	313	9,6	8,0	56	11,3	9,7	355	10,2	8,7	188	6,1	4,6
			Qrtl 2	91	303	9,4	8,0	48	12,4	10,9	348	10,0	8,5	170	5,9	4,6
3892	B 246a	4035	Apr.	30	140	10,0	8,6	17	15,0	13,9	162	10,6	9,2	73	5,8	4,7
		3892	Mai	31	143	9,7	8,4	19	15,0	13,9	165	10,3	8,9	76	5,7	4,7
			Jun.	30	128	9,1	7,7	19	14,9	13,5	148	9,7	8,3	68	4,9	3,9
			Qrtl 2	91	137	9,6	8,2	18	15,0	13,8	159	10,3	8,8	72	5,5	4,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3893	B 1	3638 3893	Apr.	30	314	10,0	8,4	55	13,6	12,2	364	10,6	8,9	165	6,5	5,1
			Mai	31	328	10,4	8,8	60	13,3	11,9	381	11,1	9,4	171	6,3	4,9
			Jun.	30	337	10,7	9,0	62	12,9	11,4	390	11,2	9,5	180	7,1	5,7
			Qrtl 2	91	326	10,4	8,7	59	13,2	11,8	378	11,0	9,3	172	6,6	5,2
3894	L 50	4035 3894	Apr.	30	316	10,6	9,4	55	12,3	11,1	364	11,5	10,2	172	5,0	4,1
			Mai	31	380	11,4	10,2	71	13,1	11,9	438	12,4	11,1	204	5,0	4,0
			Jun.	30	379	11,6	10,3	74	12,9	11,7	435	12,6	11,2	210	5,2	4,2
			Qrtl 2	91	359	11,3	10,0	67	12,8	11,6	413	12,2	10,9	195	5,1	4,1
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	30	129	14,2	12,5	23	18,0	16,4	150	14,7	13,0	67	10,7	9,5
			Mai	31	120	14,6	12,7	26	14,6	13,1	137	15,2	13,3	68	10,5	8,9
			Jun.	30	122	14,1	12,2	29	14,4	12,8	138	14,6	12,8	72	10,8	9,3
			Qrtl 2	91	124	14,3	12,5	26	15,5	14,0	142	14,8	13,0	69	10,7	9,2
3896	B 183	4338 3896	Apr.	30	442	14,5	13,1	87	19,6	18,4	506	15,2	13,7	249	10,5	9,5
			Mai	31	489	16,3	14,9	99	21,9	20,6	561	17,1	15,5	275	11,9	10,8
			Jun.	30	506	16,7	15,2	107	20,4	19,2	581	17,4	15,9	282	11,9	10,8
			Qrtl 2	91	479	15,9	14,5	98	20,7	19,4	549	16,6	15,1	269	11,5	10,4
3897	B 2	4938 3897	Apr.	30	480	17,3	16,0	101	30,0	28,7	542	18,1	16,8	293	12,7	11,5
			Mai	31	530	18,2	16,8	115	30,4	29,1	597	19,0	17,5	328	13,8	12,6
			Jun.	30	542	18,6	17,1	121	30,1	28,7	612	19,5	18,1	333	13,2	12,0
			Qrtl 2	91	517	18,0	16,7	112	30,2	28,8	584	18,9	17,5	318	13,3	12,1
3898	B 2	4042 3898	Apr.	30	264	10,1	8,8	37	19,7	18,0	300	10,6	9,3	156	6,9	5,7
			Mai	31	275	10,9	9,5	41	19,5	17,7	311	11,5	10,1	167	7,1	5,9
			Jun.	30	296	11,0	9,6	48	20,1	18,3	333	11,6	10,1	184	7,9	6,7
			Qrtl 2	91	278	10,7	9,3	42	19,8	18,0	315	11,3	9,9	169	7,3	6,1
3899	B 107	4040 3899	Apr.	30	84	18,3	16,7	13	27,4	25,9	96	19,2	17,6	48	12,9	11,3
			Mai	26	106	21,8	20,2	16	29,7	28,2	123	22,9	21,3	58	14,9	13,4
			Jun.	18	126	23,2	21,6	24	30,1	28,5	139	24,9	23,3	86	14,9	13,3
			Qrtl 2	74	102	21,1	19,4	16	29,1	27,6	116	22,3	20,6	61	14,2	12,7
3900	B 176	4736 3900	Apr.	30	255	8,5	7,1	30	16,2	14,9	296	9,0	7,6	131	5,0	3,9
			Mai	31	266	9,0	7,5	34	17,4	16,0	308	9,5	8,0	139	5,6	4,4
			Jun.	30	285	9,5	7,9	41	14,7	13,3	328	10,1	8,6	154	5,3	4,0
			Qrtl 2	91	268	9,0	7,5	35	16,0	14,6	311	9,6	8,1	141	5,3	4,1
3901	A 9	4539 3901	Apr.	30	3506	15,9	14,3	865	35,5	33,4	3840	16,1	14,6	2502	14,7	13,1
			Mai	31	3485	17,2	15,5	929	36,1	33,9	3795	17,5	15,8	2554	15,8	14,2
			Jun.	30	3806	16,5	14,9	1032	32,9	30,7	4153	16,8	15,2	2764	15,0	13,4
			Qrtl 2	91	3598	16,5	14,9	942	34,8	32,6	3928	16,8	15,2	2606	15,2	13,5
3902	A 9	4539 3902	Apr.	0												
			Mai	14	4156	19,4	18,0	1243	38,7	36,8	4522	19,7	18,2	3056	18,5	17,0
			Jun.	30	4265	19,9	18,4	1293	38,0	36,1	4635	20,2	18,7	3157	18,8	17,2
			Qrtl 2	44	4230	19,8	18,3	1277	38,2	36,3	4599	20,0	18,5	3125	18,7	17,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3904	A 9	4639 3904	Apr.	30	3723	18,4	16,8	1045	41,4	39,4	4050	18,4	16,9	2741	18,3	16,7	
			Mai	31	3613	20,1	18,5	1096	42,5	40,4	3908	20,1	18,5	2727	19,8	18,1	
			Jun.	30	3749	19,5	17,9	1180	39,4	37,3	4039	19,6	18,0	2878	19,1	17,4	
			Qrtl 2	91	3694	19,3	17,7	1107	41,1	39,0	3998	19,4	17,8	2781	19,1	17,4	
3905	A 9	4738 3905	Apr.	30	3602	18,9	17,3	1013	43,0	41,0	3921	18,9	17,3	2646	18,8	17,2	
			Mai	30	3444	20,6	18,9	1052	43,9	41,9	3716	20,6	19,0	2626	20,4	18,8	
			Jun.	0													
			Qrtl 2	60	3523	19,7	18,1	1032	43,5	41,4	3819	19,7	18,1	2636	19,6	18,0	
3906	A 9	4738 3906	Apr.	30	4113	17,7	16,2	1088	41,6	39,5	4477	17,8	16,3	3020	17,1	15,5	
			Mai	31	3966	19,5	17,9	1150	42,5	40,4	4288	19,8	18,1	2999	18,6	16,9	
			Jun.	30	4275	18,6	17,0	1270	38,8	36,7	4624	18,8	17,2	3226	17,7	16,0	
			Qrtl 2	91	4116	18,6	17,0	1169	40,9	38,8	4461	18,8	17,2	3081	17,8	16,1	
3907	A 14	4539 3907	Apr.	30	3419	15,8	14,3	859	31,1	29,2	3788	16,1	14,6	2314	14,3	12,8	
			Mai	31	3426	16,7	15,1	935	32,0	30,0	3783	17,0	15,3	2354	15,5	13,9	
			Jun.	30	3415	16,7	15,1	968	30,4	28,4	3778	17,0	15,4	2326	15,3	13,8	
			Qrtl 2	91	3420	16,4	14,8	921	31,2	29,2	3783	16,7	15,1	2332	15,0	13,5	
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	2080	21,8	20,2	598	47,0	44,9	2280	21,8	20,3	1480	21,6	19,9	
			Mai	31	1939	23,6	21,9	622	48,4	46,3	2126	23,7	22,0	1377	23,0	21,3	
			Jun.	30	1932	23,4	21,6	661	45,0	42,9	2105	23,6	21,9	1413	22,1	20,3	
			Qrtl 2	91	1983	22,9	21,2	627	46,8	44,7	2170	23,0	21,4	1423	22,2	20,5	
3909	A 14	3935 3909	Apr.	30	2456	19,7	18,2	634	44,0	42,3	2726	19,8	18,3	1647	19,3	17,9	
			Mai	31	2403	21,2	19,6	664	45,7	43,9	2670	21,3	19,7	1602	20,8	19,3	
			Jun.	30	2348	20,4	18,8	704	42,3	40,5	2589	20,6	19,0	1626	19,5	18,0	
			Qrtl 2	91	2403	20,4	18,9	667	44,0	42,2	2662	20,6	19,0	1625	19,9	18,4	
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	1875	17,3	15,7	460	34,4	32,2	2073	17,8	16,2	1281	14,8	13,2	
			Mai	31	1949	19,0	17,3	503	36,6	34,4	2151	19,5	17,8	1344	16,6	15,0	
			Jun.	30	2038	19,0	17,3	532	35,1	32,8	2254	19,5	17,8	1390	16,5	14,8	
			Qrtl 2	91	1954	18,5	16,8	498	35,4	33,2	2159	19,0	17,3	1339	16,0	14,4	
3911	A 38	4637 3911	Apr.	23	1781	18,3	16,9	483	35,0	32,7	1979	18,7	17,2	1186	16,6	15,1	
			Mai	0													
			Jun.	0													
			Qrtl 2	23	1781	18,3	16,9	483	35,0	32,7	1979	18,7	17,2	1186	16,6	15,1	
3912	A 38	4533 3912	Apr.	30	1575	20,7	19,2	459	41,0	38,8	1734	20,9	19,4	1097	19,9	18,3	
			Mai	31	1592	23,0	21,5	477	45,2	43,0	1749	23,1	21,6	1119	22,7	21,1	
			Jun.	30	1647	23,4	21,8	500	43,6	41,5	1805	23,5	22,0	1172	22,6	21,0	
			Qrtl 2	91	1605	22,4	20,9	479	43,3	41,2	1763	22,5	21,0	1129	21,8	20,2	
3913	A 38	4534 3913	Apr.	30	1710	20,7	19,3	483	41,0	38,9	1883	21,0	19,6	1190	19,5	18,0	
			Mai	31	1767	22,9	21,4	516	44,5	42,4	1938	23,2	21,7	1254	21,8	20,2	
			Jun.	30	1840	23,2	21,7	542	43,3	41,2	2024	23,5	22,0	1287	21,8	20,2	
			Qrtl 2	91	1772	22,3	20,9	514	43,0	40,9	1948	22,6	21,2	1244	21,1	19,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3914	A 14	4035 3914	Apr.	30	2164	20,9	19,5	586	47,1	45,4	2387	21,0	19,5	1494	20,9	19,5
			Mai	31	2192	22,0	20,4	620	48,5	46,7	2423	22,0	20,4	1500	21,9	20,4
			Jun.	30	2126	21,5	19,9	658	44,7	42,9	2330	21,6	20,0	1513	20,8	19,3
			Qrtl 2	91	2161	21,5	19,9	621	46,7	45,0	2381	21,5	20,0	1502	21,2	19,7
3915	A 14	3935 3915	Apr.	30	2505	18,8	18,1	653	41,9	41,4	2774	18,8	18,2	1696	18,5	17,8
			Mai	31	2428	20,3	19,7	675	44,3	43,8	2693	20,4	19,7	1634	20,1	19,5
			Jun.	30	2329	19,9	19,2	697	41,5	41,0	2556	20,0	19,4	1648	19,0	18,4
			Qrtl 2	91	2421	19,7	19,0	675	42,6	42,1	2675	19,7	19,1	1659	19,2	18,6
3916	A 14	3935 3916	Apr.	30	2372	20,7	19,1	620	45,4	43,6	2643	20,7	19,1	1558	20,6	19,1
			Mai	31	2328	22,1	20,5	652	47,0	45,1	2596	22,1	20,5	1521	21,9	20,4
			Jun.	30	2272	21,5	19,8	688	43,5	41,7	2514	21,6	20,0	1544	20,7	19,1
			Qrtl 2	91	2324	21,4	19,8	653	45,3	43,4	2585	21,5	19,9	1541	21,1	19,5
3917	A 14	3935 3917	Apr.	30	2409	21,0	19,5	641	44,9	43,2	2686	21,1	19,5	1576	20,9	19,4
			Mai	31	2398	22,3	20,7	682	46,3	44,5	2676	22,4	20,7	1564	22,1	20,6
			Jun.	30	2405	21,5	19,8	726	42,7	40,9	2670	21,6	20,0	1608	20,7	19,2
			Qrtl 2	91	2404	21,6	20,0	683	44,6	42,8	2677	21,7	20,1	1582	21,2	19,7
3920	B 242	4433 3920	Apr.	30	166	7,4	6,1	22	10,7	9,7	193	7,9	6,5	86	4,0	2,9
			Mai	31	177	8,3	7,0	24	11,7	10,5	207	8,8	7,4	87	4,9	3,7
			Jun.	30	180	8,1	6,8	26	10,7	9,3	208	8,8	7,3	96	4,1	3,0
			Qrtl 2	91	174	8,0	6,6	24	11,0	9,8	203	8,5	7,1	89	4,3	3,2
3921	B 183	4341 3921	Apr.	30	141	10,0	8,7	19	13,8	12,4	163	10,6	9,4	74	5,8	4,8
			Mai	31	152	10,7	9,4	21	15,0	13,4	175	11,5	10,2	83	5,8	4,8
			Jun.	30	139	10,0	8,7	23	12,8	11,4	158	10,7	9,4	79	5,8	4,7
			Qrtl 2	91	144	10,3	9,0	21	13,9	12,4	165	11,0	9,7	79	5,8	4,7
3956	L 64	4236 3956	Apr.	30	222	14,4	13,2	36	16,1	15,0	260	15,3	14,0	108	8,4	7,5
			Mai	31	236	14,7	13,5	39	14,1	13,1	275	15,5	14,3	116	8,7	7,8
			Jun.	30	251	16,2	14,9	39	15,1	14,0	297	17,2	15,9	116	8,3	7,4
			Qrtl 2	91	236	15,1	13,9	38	15,1	14,0	277	16,0	14,8	113	8,5	7,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3801	L 151	4533 3801	Apr.	25	15,3	24,0	14,8	24,5	24,6	15,9	20,9	21,4	20,7	21,6	24,6	15,9	9,7	26,7	8,9	27,3	24,7	15,9		
			Mai	31	16,1	24,0	15,6	24,4	25,3	15,9	21,9	21,3	21,7	21,6	26,1	16,2	10,3	26,6	9,5	27,2	24,4	15,6		
			Jun.	30	15,4	23,7	15,1	24,1	21,4	17,5	21,9	20,8	21,7	21,0	25,5	17,2	9,5	26,5	9,0	27,0	18,1	17,8		
			Qrtl 2	86	15,6	23,9	15,2	24,3	23,6	16,5	21,6	21,1	21,4	21,4	25,5	16,4	9,8	26,6	9,2	27,1	21,9	16,6		
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	15,2	23,5	14,8	24,0	21,5	13,8	16,3	24,2	16,1	24,7	20,1	15,3	14,1	22,8	13,6	23,4	23,0	12,4		
			Mai	31	16,4	23,0	16,1	23,6	21,4	13,8	17,6	23,9	17,4	24,4	19,8	15,4	15,2	22,2	14,7	22,8	23,0	12,3		
			Jun.	30	16,1	22,9	15,8	23,5	21,5	13,4	17,3	23,8	17,2	24,3	19,7	15,5	15,0	22,0	14,4	22,6	23,4	11,4		
			Qrtl 2	91	15,9	23,1	15,6	23,7	21,5	13,7	17,1	23,9	16,9	24,5	19,8	15,4	14,8	22,3	14,2	23,0	23,1	12,0		
3804	A 9	4140 3804	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3805	B 100	4438 3805	Apr.	30	16,7	22,4	16,3	23,4	19,7	13,9	15,2	22,6	14,8	23,6	19,3	13,8	18,1	22,3	17,9	23,3	20,0	14,1		
			Mai	31	17,6	22,0	17,3	23,0	19,9	14,2	16,0	22,3	15,6	23,3	19,5	13,8	19,2	21,8	19,0	22,7	20,3	14,6		
			Jun.	30	17,3	21,8	16,9	22,8	19,8	14,0	15,7	22,1	15,3	23,1	19,3	13,7	18,9	21,5	18,8	22,4	20,5	14,4		
			Qrtl 2	91	17,2	22,1	16,9	23,1	19,8	14,1	15,7	22,3	15,2	23,3	19,3	13,7	18,8	21,9	18,6	22,8	20,3	14,4		
3806	L 50	4236 3806	Apr.	30	17,4	22,5	16,4	23,9	22,2	16,3	17,9	21,7	17,1	23,1	21,6	15,4	17,0	23,4	15,7	24,8	22,7	17,3		
			Mai	31	18,2	21,8	16,9	23,4	23,7	14,9	18,5	21,5	17,5	22,8	22,9	15,8	17,8	22,1	16,2	24,0	24,4	14,0		
			Jun.	30	19,2	21,2	17,7	23,1	25,3	13,4	19,3	21,2	17,9	23,0	25,1	13,4	19,0	21,2	17,4	23,1	25,6	13,5		
			Qrtl 2	91	18,3	21,8	17,0	23,4	23,9	14,7	18,6	21,4	17,6	23,0	23,4	14,7	18,0	22,2	16,5	23,9	24,3	14,8		
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	16,7	23,2	16,3	23,9	20,3	15,3	21,6	19,7	21,8	20,0	19,5	15,7	11,9	26,6	11,1	27,7	21,0	15,0		
			Mai	31	18,0	22,9	17,7	23,6	20,5	15,8	23,1	19,2	23,4	19,5	20,1	15,7	12,8	26,6	12,0	27,7	20,9	16,0		
			Jun.	30	17,7	22,6	17,4	23,4	20,6	15,6	22,7	19,2	23,0	19,6	19,8	15,3	12,9	26,0	12,0	27,1	21,3	15,9		
			Qrtl 2	91	17,5	22,9	17,2	23,6	20,5	15,6	22,5	19,3	22,7	19,7	19,8	15,5	12,5	26,4	11,7	27,5	21,1	15,6		
3808	B 187	4139 3808	Apr.	20	16,5	22,9	16,2	24,0	19,0	14,9	15,8	22,9	15,1	24,2	20,5	14,1	17,7	23,1	17,6	24,0	17,9	16,1		
			Mai	21	18,1	23,8	17,9	25,1	19,5	16,1	17,0	22,4	16,2	23,9	22,2	13,5	19,1	25,0	19,5	26,1	16,7	18,4		
			Jun.	29	17,8	22,0	17,6	23,3	19,2	14,3	16,6	22,2	15,9	23,8	20,8	12,7	19,1	21,9	19,4	22,8	17,6	16,0		
			Qrtl 2	70	17,6	22,8	17,3	24,0	19,3	15,0	16,5	22,5	15,7	24,0	21,2	13,4	18,7	23,2	18,9	24,2	17,4	16,8		
3809	A 9	4639 3809	Apr.	30	13,4	20,1	12,6	21,5	16,7	14,3	14,2	19,7	13,5	21,0	17,2	14,1	12,6	20,5	11,7	21,9	16,2	14,4		
			Mai	31	14,1	19,7	13,5	21,1	16,4	14,4	15,1	19,4	14,6	20,6	17,0	14,7	13,1	20,1	12,4	21,6	15,7	14,2		
			Jun.	30	14,0	19,1	13,4	20,3	16,6	14,0	14,9	18,4	14,4	19,5	17,0	13,9	13,1	19,7	12,3	21,1	16,2	14,1		
			Qrtl 2	91	13,8	19,6	13,2	20,9	16,6	14,2	14,8	19,1	14,2	20,4	17,1	14,3	12,9	20,1	12,1	21,5	16,0	14,2		
3810	A 2	3738 3810	Apr.	30	11,0	19,3	9,9	21,0	14,6	14,0	11,5	19,2	10,0	21,0	16,2	13,6	10,6	19,4	9,7	21,0	13,1	14,4		
			Mai	31	11,5	18,8	10,4	20,6	14,6	13,8	12,1	18,8	10,4	20,7	16,8	13,3	11,0	18,8	10,4	20,5	12,6	14,3		
			Jun.	30	11,3	18,4	10,1	20,2	14,7	13,1	11,9	18,1	10,2	20,1	16,9	12,2	10,6	18,7	10,0	20,3	12,5	14,0		
			Qrtl 2	91	11,3	18,8	10,1	20,6	14,6	13,6	11,8	18,7	10,2	20,6	16,6	13,0	10,7	18,9	10,0	20,6	12,7	14,2		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3811	A 9	4239 3811	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3812	L 230	4533 3812	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3813	B 180	4334 3813	Apr.	25	15,5	23,1	15,0	24,0	18,7	16,7	16,5	21,3	16,0	22,1	20,8	15,1	13,1	25,1	12,7	26,1	16,2	18,2		
			Mai	24	15,1	22,9	14,7	23,7	18,2	17,5	17,0	21,3	16,7	22,0	19,2	16,1	13,8	24,7	13,3	25,5	17,3	18,6		
			Jun.	18	16,1	23,2	15,8	24,0	18,1	17,9	16,5	22,4	16,2	23,2	18,7	17,1	14,5	24,6	13,9	25,6	17,7	18,2		
			Qrtl 2	67	15,5	23,1	15,1	23,9	18,4	17,3	16,7	21,7	16,3	22,5	19,5	16,1	13,7	24,8	13,3	25,8	17,0	18,3		
3814	B 2	4141 3814	Apr.	30	16,0	24,1	15,7	24,6	20,6	16,7	21,1	20,4	21,1	20,8	22,2	15,2	11,1	27,6	10,5	28,4	19,2	18,1		
			Mai	30	17,3	23,4	17,0	24,0	20,6	16,3	23,0	19,6	23,0	20,0	22,7	15,0	11,9	27,0	11,3	27,8	18,7	17,6		
			Jun.	30	16,5	23,2	16,2	23,8	20,5	16,3	21,9	19,6	21,9	20,0	21,9	15,3	11,3	26,7	10,7	27,5	19,1	17,3		
			Qrtl 2	90	16,6	23,6	16,3	24,1	20,6	16,5	22,0	19,9	22,0	20,2	22,3	15,2	11,4	27,1	10,8	27,9	19,0	17,6		
3815	B 91	4737 3815	Apr.	30	17,1	23,1	16,8	24,2	19,7	15,4	18,7	21,8	18,5	22,8	20,0	14,2	15,7	24,3	15,1	25,4	19,4	16,4		
			Mai	31	18,2	22,8	18,0	24,0	19,6	15,4	20,2	21,2	20,2	22,2	20,0	14,0	16,4	24,4	16,0	25,6	19,2	16,7		
			Jun.	30	18,0	22,5	17,7	23,7	19,9	14,9	19,7	20,8	19,6	21,8	20,1	13,8	16,4	24,3	15,8	25,5	19,7	15,9		
			Qrtl 2	91	17,8	22,8	17,5	23,9	19,7	15,2	19,5	21,2	19,5	22,3	20,1	14,0	16,2	24,3	15,7	25,5	19,4	16,3		
3816	B 87	4837 3816	Apr.	30	15,7	23,3	15,3	23,8	22,1	15,2	15,1	23,5	14,7	24,0	21,9	14,6	16,3	23,1	15,9	23,5	22,3	15,8		
			Mai	31	16,7	22,9	16,4	23,4	21,9	14,9	15,9	23,2	15,5	23,8	21,5	14,3	17,6	22,6	17,3	23,0	22,3	15,5		
			Jun.	30	16,4	22,2	16,1	22,7	22,1	15,2	15,6	22,3	15,2	22,8	21,7	14,9	17,3	22,1	16,9	22,6	22,4	15,6		
			Qrtl 2	91	16,3	22,8	15,9	23,3	22,0	15,1	15,5	23,0	15,2	23,5	21,7	14,6	17,1	22,6	16,7	23,0	22,3	15,6		
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	13,1	26,9	12,5	27,4	23,7	17,2	11,9	27,5	11,4	27,9	22,1	19,3	14,4	26,2	13,8	26,8	25,3	15,0		
			Mai	31	14,1	25,7	13,6	26,2	23,3	16,4	13,3	26,5	12,8	27,0	21,3	18,3	15,1	24,7	14,6	25,3	25,4	14,4		
			Jun.	30	14,3	25,6	13,8	26,1	21,8	16,8	13,1	26,6	12,7	27,0	19,6	19,4	15,6	24,4	15,1	25,0	24,2	13,9		
			Qrtl 2	91	13,9	26,0	13,4	26,5	22,9	16,8	12,8	26,8	12,4	27,3	20,9	19,0	15,1	25,0	14,5	25,6	25,0	14,4		
3818	B 184	3938 3818	Apr.	30	17,1	22,0	16,5	23,6	19,9	13,7	17,1	21,4	16,8	22,9	18,6	14,2	17,0	22,6	16,2	24,4	21,2	13,2		
			Mai	31	17,8	22,1	17,5	23,6	19,1	14,6	17,6	21,7	17,7	22,8	17,1	16,4	18,0	22,5	17,4	24,3	21,2	12,7		
			Jun.	30	17,8	21,8	17,5	23,2	19,3	14,5	17,5	21,7	17,6	22,8	17,3	16,1	18,1	22,0	17,5	23,7	21,4	12,8		
			Qrtl 2	91	17,6	22,0	17,2	23,5	19,4	14,3	17,4	21,6	17,4	22,8	17,7	15,6	17,7	22,4	17,1	24,1	21,3	12,9		
3819	B 1	3836 3819	Apr.	29	15,3	25,0	15,0	25,3	21,1	19,1	14,4	25,6	14,1	25,9	21,7	19,0	16,2	24,3	16,0	24,6	20,5	19,1		
			Mai	31	16,8	24,3	16,5	24,7	22,3	17,5	15,6	25,1	15,2	25,5	22,4	18,3	18,0	23,5	17,7	23,9	22,3	16,8		
			Jun.	30	16,9	24,5	16,5	24,9	23,3	16,8	15,7	25,1	15,3	25,4	22,6	19,2	18,1	23,8	17,8	24,4	24,0	14,4		
			Qrtl 2	90	16,4	24,6	16,0	24,9	22,3	17,7	15,2	25,2	14,9	25,6	22,2	18,8	17,5	23,9	17,2	24,3	22,3	16,7		
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	15,9	22,1	15,4	23,3	17,5	17,3	16,8	21,7	16,2	23,2	19,5	15,4	14,9	22,6	14,7	23,5	15,6	19,1		
			Mai	31	16,6	22,0	16,5	23,3	17,0	17,0	17,9	21,1	17,5	22,4	19,3	16,0	15,3	22,9	15,5	24,1	14,7	18,1		
			Jun.	30	16,2	21,8	15,9	23,0	17,6	17,2	17,5	21,1	16,9	22,5	20,2	15,8	15,0	22,5	14,9	23,6	15,1	18,5		
			Qrtl 2	91	16,2	22,0	16,0	23,2	17,3	17,2	17,4	21,3	16,9	22,7	19,7	15,8	15,0	22,7	15,0	23,7	15,1	18,5		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3821	B 188	3437 3821	Apr.	30	15,9	23,0	15,4	23,9	20,3	15,7	15,0	23,7	14,2	24,7	22,0	15,6	16,8	22,3	16,6	23,1	18,7	15,8
			Mai	31	16,6	22,6	15,9	23,6	21,0	16,1	15,6	23,1	14,5	24,2	22,9	15,3	17,5	22,2	17,2	23,0	19,3	17,0
			Jun.	30	16,5	22,5	15,8	23,4	20,8	16,4	15,5	23,0	14,4	24,1	22,5	15,6	17,5	22,0	17,2	22,7	19,2	17,1
			Qrtl 2	91	16,3	22,7	15,7	23,6	20,8	16,1	15,4	23,2	14,4	24,3	22,5	15,5	17,3	22,1	17,0	22,9	19,1	16,7
3822	B 188	3433 3822	Apr.	30	16,4	23,1	16,1	23,7	19,4	16,8	16,2	25,0	16,1	25,6	17,4	18,6	16,6	21,3	16,1	22,0	21,0	15,3
			Mai	31	17,1	23,2	16,8	23,9	19,6	17,1	16,4	25,2	16,2	26,0	18,4	18,2	17,7	21,3	17,3	21,9	20,6	16,2
			Jun.	30	16,9	22,7	16,8	23,3	18,2	17,6	16,5	24,9	16,6	25,5	15,8	19,6	17,3	20,6	16,9	21,2	20,4	15,9
			Qrtl 2	91	16,8	23,0	16,5	23,6	19,1	17,2	16,4	25,0	16,3	25,7	17,1	18,8	17,2	21,0	16,8	21,7	20,6	15,8
3823	B 184	4239 3823	Apr.	30	16,6	23,1	16,1	23,7	22,0	15,2	18,1	21,7	17,8	22,2	22,3	14,6	14,9	24,7	14,4	25,3	21,6	15,9
			Mai	31	18,0	22,8	17,7	23,4	22,0	15,2	19,8	21,9	19,6	22,4	22,4	15,2	16,2	23,7	15,8	24,3	21,7	15,2
			Jun.	30	17,3	23,2	16,9	23,8	22,5	15,3	18,8	22,3	18,5	22,9	22,9	15,1	15,7	24,1	15,3	24,8	22,1	15,6
			Qrtl 2	91	17,3	23,1	16,9	23,6	22,2	15,2	18,9	22,0	18,6	22,5	22,5	14,9	15,6	24,2	15,2	24,8	21,8	15,6
3824	B 6	4236 3824	Apr.	30	16,8	23,6	16,4	24,6	19,1	17,4	14,3	25,7	13,8	26,9	17,6	18,7	19,5	21,3	19,3	22,1	20,9	15,7
			Mai	31	17,1	24,1	16,8	25,2	18,4	18,5	14,4	26,6	13,8	28,1	17,3	19,1	20,2	21,3	20,3	21,9	19,8	17,5
			Jun.	30	17,0	23,1	16,6	24,2	18,8	17,3	14,4	24,8	13,6	26,3	18,3	17,3	19,8	21,2	19,9	21,9	19,4	17,4
			Qrtl 2	91	16,9	23,6	16,6	24,7	18,7	17,8	14,4	25,7	13,7	27,1	17,8	18,3	19,8	21,3	19,8	22,0	20,0	17,0
3825	B 1	3733 3825	Apr.	30	13,7	22,0	13,1	22,8	18,8	14,2	13,5	22,4	12,9	23,3	18,0	14,7	13,8	21,5	13,2	22,3	19,7	13,7
			Mai	31	15,6	22,3	15,0	23,3	20,8	14,9	15,2	22,7	14,7	23,9	19,2	14,2	16,0	22,0	15,2	22,6	23,0	15,8
			Jun.	30	15,6	22,5	15,1	23,3	20,3	16,0	14,5	23,5	14,2	24,0	16,9	18,2	16,6	21,7	15,9	22,6	23,2	14,0
			Qrtl 2	91	14,9	22,3	14,4	23,1	20,0	15,0	14,4	22,8	13,9	23,7	18,2	15,5	15,5	21,7	14,8	22,5	22,0	14,5
3826	L 29	3735 3826	Apr.	30	15,8	22,7	15,2	23,5	20,7	15,9	12,3	24,7	11,0	26,0	23,3	14,2	19,0	20,7	19,1	21,2	18,3	17,5
			Mai	31	16,7	22,3	16,1	23,2	21,0	15,8	12,7	24,5	11,2	25,9	23,8	14,0	20,4	20,3	20,7	20,7	18,6	17,5
			Jun.	30	16,4	22,1	15,9	22,9	20,5	16,3	12,8	24,0	11,5	25,2	23,3	14,6	19,8	20,4	20,0	20,7	18,0	17,8
			Qrtl 2	91	16,3	22,4	15,7	23,2	20,7	16,0	12,6	24,4	11,2	25,7	23,5	14,2	19,8	20,5	20,0	20,9	18,3	17,6
3827	B 242	4334 3827	Apr.	30	13,6	24,2	13,0	24,7	22,6	17,4	16,5	25,6	16,2	26,3	21,8	15,8	10,7	22,8	9,8	23,1	23,4	18,9
			Mai	31	14,4	23,8	13,7	24,3	22,3	17,2	17,4	24,7	17,0	25,4	22,1	16,1	11,3	22,9	10,4	23,2	22,5	18,4
			Jun.	30	14,7	23,3	14,1	23,8	21,5	16,9	17,9	23,5	17,7	24,1	20,6	16,0	11,5	23,0	10,6	23,4	22,5	17,9
			Qrtl 2	91	14,2	23,7	13,6	24,2	22,1	17,2	17,3	24,6	17,0	25,2	21,5	16,0	11,2	22,9	10,3	23,2	22,8	18,4
3828	B 6	4538 3828	Apr.	30	18,0	23,1	17,8	23,6	21,1	17,1	14,9	23,9	14,6	24,3	19,9	18,1	20,9	22,4	20,8	22,9	22,1	16,1
			Mai	31	19,0	23,3	18,8	23,8	21,0	18,0	15,8	24,2	15,5	24,6	19,0	19,7	22,1	22,4	22,0	23,0	22,9	16,3
			Jun.	30	18,7	22,9	18,4	23,4	22,1	17,5	15,5	23,7	15,2	24,2	19,6	18,2	21,7	22,2	21,5	22,6	24,6	16,9
			Qrtl 2	91	18,6	23,1	18,3	23,6	21,4	17,6	15,4	23,9	15,1	24,4	19,5	18,7	21,6	22,3	21,5	22,8	23,2	16,5
3829	B 189	3236 3829	Apr.	30	15,1	22,3	14,5	23,0	19,6	17,1	13,8	23,6	12,9	24,4	20,3	17,1	16,5	21,1	16,1	21,7	18,9	17,1
			Mai	31	15,8	22,2	15,3	23,0	19,3	16,9	14,5	23,3	13,7	24,2	20,2	17,0	17,2	21,1	17,0	21,7	18,4	16,9
			Jun.	30	15,6	21,8	15,0	22,6	19,6	16,7	14,5	22,8	13,7	23,6	20,7	16,7	16,6	20,9	16,3	21,5	18,5	16,6
			Qrtl 2	91	15,5	22,1	15,0	22,9	19,5	16,9	14,3	23,2	13,4	24,1	20,4	16,9	16,7	21,1	16,5	21,7	18,6	16,9
3830	B 190	3136 3830	Apr.	30	13,6	22,7	13,0	23,6	18,5	16,1	15,1	22,0	14,6	22,8	18,9	15,1	12,1	23,5	11,3	24,3	18,1	17,1
			Mai	31	14,2	22,7	13,6	23,5	18,1	17,0	15,6	21,9	15,2	22,7	18,4	16,2	12,7	23,4	12,0	24,2	17,8	17,7
			Jun.	30	14,0	22,3	13,3	23,2	18,4	16,6	15,0	22,4	14,5	23,3	18,7	16,0	13,0	22,3	12,2	23,0	18,0	17,3
			Qrtl 2	91	13,9	22,6	13,3	23,4	18,3	16,6	15,2	22,1	14,8	22,9	18,6	15,8	12,6	23,0	11,9	23,9	18,0	17,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3831	B 80	4536 3831	Apr.	30	16,0	22,6	15,6	23,2	20,5	14,8	20,6	19,7	20,6	20,1	20,2	14,8	11,1	25,6	10,3	26,5	20,7	14,8		
			Mai	31	17,2	21,9	16,9	22,6	20,4	14,9	22,0	18,6	22,2	18,9	19,9	14,7	12,0	25,7	11,2	26,6	21,0	15,2		
			Jun.	30	16,5	22,1	16,2	22,7	19,9	15,2	21,3	18,8	21,4	19,2	20,1	14,7	11,5	25,6	10,8	26,5	19,7	15,7		
			Qrtl 2	91	16,6	22,2	16,3	22,8	20,2	15,0	21,3	19,0	21,4	19,4	20,0	14,7	11,6	25,6	10,8	26,5	20,4	15,3		
3832	A 14	4236 3832	Apr.	30	13,7	19,3	12,8	21,0	16,4	14,3	13,8	20,1	12,9	21,8	16,7	14,6	13,6	18,6	12,7	20,1	16,2	14,0		
			Mai	31	14,5	19,0	13,9	20,6	16,4	14,3	14,6	19,4	13,9	21,2	16,5	14,6	14,5	18,5	13,8	20,1	16,2	14,1		
			Jun.	30	13,9	18,9	13,1	20,6	16,4	14,0	14,0	18,7	13,2	20,3	16,2	13,9	13,9	19,1	13,1	20,9	16,5	14,1		
			Qrtl 2	91	14,1	19,1	13,3	20,7	16,4	14,2	14,1	19,4	13,3	21,1	16,5	14,3	14,0	18,7	13,2	20,3	16,3	14,0		
3833	A 14	4539 3833	Apr.	30	15,4	20,8	15,0	22,1	17,0	14,9	14,5	20,8	13,8	22,2	17,5	14,8	16,2	20,7	16,2	22,1	16,6	15,0		
			Mai	31	16,4	20,1	16,3	21,6	16,8	14,0	15,6	19,6	15,2	21,3	17,0	13,0	17,2	20,5	17,4	21,9	16,6	15,0		
			Jun.	30	16,5	19,8	16,2	21,2	17,4	13,8	15,8	19,4	15,3	21,0	18,2	13,1	17,1	20,1	17,2	21,5	16,6	14,6		
			Qrtl 2	91	16,1	20,2	15,8	21,7	17,1	14,2	15,3	20,0	14,7	21,5	17,6	13,6	16,8	20,4	16,9	21,8	16,6	14,8		
3834	A 38	4738 3834	Apr.	30	14,2	21,1	13,4	22,5	17,5	15,8	14,0	20,8	12,9	22,1	18,4	15,6	14,4	21,5	13,8	22,9	16,5	16,1		
			Mai	31	15,1	20,9	14,6	22,4	16,8	15,8	14,4	21,4	13,6	22,9	17,6	16,0	15,8	20,5	15,7	21,9	16,0	15,6		
			Jun.	30	15,0	20,8	14,3	22,3	17,4	15,6	14,6	20,8	13,6	22,3	18,3	15,8	15,3	20,8	15,1	22,3	16,4	15,3		
			Qrtl 2	91	14,8	21,0	14,1	22,4	17,2	15,7	14,4	21,0	13,4	22,5	18,1	15,8	15,2	20,9	14,9	22,3	16,3	15,7		
3835	A 2	3736 3835	Apr.	30	13,0	19,7	12,3	21,2	15,6	13,9	12,7	20,1	11,6	21,7	16,9	13,7	13,2	19,3	12,9	20,7	14,4	14,0		
			Mai	31	13,8	19,4	13,3	20,9	15,4	13,9	13,3	20,0	12,3	21,9	16,8	13,5	14,2	18,7	14,3	20,0	14,0	14,3		
			Jun.	30	13,5	19,2	13,0	20,8	15,2	13,6	13,2	19,7	12,2	21,6	16,8	12,8	13,8	18,8	13,8	20,1	13,7	14,3		
			Qrtl 2	91	13,4	19,4	12,9	21,0	15,4	13,8	13,1	19,9	12,0	21,7	16,8	13,4	13,7	19,0	13,7	20,3	14,0	14,2		
3836	A 2	3834 3836	Apr.	30	12,0	19,4	11,0	21,1	15,1	14,3	11,5	19,7	10,2	21,5	15,3	14,4	12,5	19,1	11,7	20,6	14,9	14,2		
			Mai	31	12,7	19,0	11,9	20,9	14,9	14,0	12,1	19,8	10,9	21,9	15,3	14,3	13,3	18,3	12,9	19,9	14,5	13,7		
			Jun.	30	12,5	18,8	11,7	20,6	14,8	13,6	12,0	19,1	10,8	21,2	15,2	13,2	13,0	18,5	12,6	20,0	14,4	13,9		
			Qrtl 2	91	12,4	19,1	11,5	20,9	15,0	14,0	11,9	19,5	10,6	21,5	15,3	14,0	12,9	18,6	12,4	20,2	14,6	13,9		
3837	A 2	3733 3837	Apr.	30	11,9	19,5	10,9	21,2	14,8	14,3	11,1	20,1	9,9	21,8	14,5	15,0	12,7	18,8	11,9	20,6	15,0	13,6		
			Mai	31	12,6	19,0	11,8	20,9	14,7	14,1	11,4	20,3	10,3	22,4	14,4	14,7	13,7	17,7	13,2	19,4	15,0	13,5		
			Jun.	30	12,4	18,7	11,5	20,6	14,6	13,6	11,3	19,5	10,2	21,7	14,4	13,6	13,5	17,9	13,0	19,5	14,8	13,6		
			Qrtl 2	91	12,3	19,1	11,4	20,9	14,7	14,0	11,3	19,9	10,1	22,0	14,4	14,4	13,3	18,2	12,7	19,8	14,9	13,6		
3838	A 14	3835 3838	Apr.	30	15,2	20,5	14,7	21,9	17,1	15,5	17,0	19,1	16,9	20,2	17,6	15,3	13,4	21,8	12,5	23,6	16,6	15,7		
			Mai	31	16,1	20,2	15,9	21,7	17,0	15,4	18,0	18,6	18,2	19,7	17,5	15,0	14,2	21,9	13,5	23,8	16,5	15,8		
			Jun.	30	16,1	19,9	15,7	21,5	17,2	14,7	17,8	18,4	17,9	19,5	17,4	14,5	14,4	21,4	13,6	23,4	17,1	14,8		
			Qrtl 2	91	15,8	20,2	15,4	21,7	17,1	15,2	17,6	18,7	17,6	19,8	17,5	14,9	14,0	21,7	13,2	23,6	16,7	15,4		
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3840	A 143	4537 3840	Apr.	30	15,3	23,7	14,7	24,7	19,4	17,0	13,7	24,8	12,4	26,2	21,4	16,5	16,7	22,7	16,6	23,4	17,4	17,4		
			Mai	31	16,5	23,2	16,0	24,2	19,1	16,6	14,6	24,0	13,6	25,3	20,7	15,8	17,9	22,5	17,9	23,3	17,8	17,3		
			Jun.	30	16,1	22,9	15,6	23,9	19,1	16,7	14,3	23,8	13,2	25,2	20,5	16,1	17,6	22,1	17,6	22,8	17,8	17,3		
			Qrtl 2	91	16,0	23,2	15,5	24,3	19,2	16,8	14,2	24,2	13,1	25,5	20,9	16,1	17,4	22,4	17,4	23,2	17,7	17,3		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTv in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3841	L 50	4336 3841	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	10	17,0	21,8	16,6	22,7	19,6	15,1	19,6	20,2	19,5	20,8	20,1	14,7	15,1	24,2	14,2	25,5	21,8	15,2	
			Qrtl 2	10	17,0	21,8	16,6	22,7	19,6	15,1	19,6	20,2	19,5	20,8	20,1	14,7	15,1	24,2	14,2	25,5	21,8	15,2	
3842	B 180	4836 3842	Apr.	30	14,3	23,9	13,9	24,3	23,3	15,9	12,0	24,9	11,3	25,5	25,7	13,5	16,7	22,9	16,5	23,1	20,7	18,4	
			Mai	31	14,9	23,4	14,5	23,8	22,6	16,6	12,1	24,6	11,3	25,2	25,2	14,7	17,7	22,3	17,6	22,5	19,8	18,7	
			Jun.	30	15,1	23,2	14,4	23,8	23,5	15,8	12,4	24,5	11,5	25,3	25,2	14,0	17,8	21,9	17,5	22,2	21,8	17,5	
			Qrtl 2	91	14,8	23,5	14,3	23,9	23,2	16,1	12,2	24,7	11,4	25,3	25,3	14,1	17,5	22,3	17,3	22,6	20,9	18,1	
3843	B 87	4836 3843	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
3844	B 189	3136 3844	Apr.	30	14,3	21,7	13,6	22,5	18,9	16,7	14,4	21,7	13,4	22,6	20,7	16,3	14,2	21,8	13,7	22,5	17,2	17,2	
			Mai	14	13,6	21,9	12,9	22,5	19,1	17,5	13,9	21,4	12,9	22,1	20,6	16,5	14,1	22,4	13,5	23,1	17,7	18,5	
			Jun.	12	16,0	21,6	15,4	22,3	19,2	17,6	16,1	21,1	15,2	21,9	21,6	16,7	15,8	22,0	15,6	22,8	17,1	18,4	
			Qrtl 2	56	14,5	21,7	13,8	22,5	19,0	17,1	14,6	21,5	13,7	22,3	20,9	16,4	14,5	22,0	14,0	22,8	17,3	17,8	
3845	B 81	4131 3845	Apr.	30	12,9	25,1	12,4	25,7	23,5	13,7	13,8	25,6	13,3	26,2	23,7	14,3	11,7	24,5	11,1	25,1	23,4	12,9	
			Mai	31	13,4	24,6	12,9	25,2	22,5	14,4	14,3	25,4	13,8	25,9	22,7	15,3	12,3	23,7	11,7	24,3	22,3	13,3	
			Jun.	30	13,4	24,2	12,9	24,8	23,1	14,0	14,3	24,7	13,8	25,3	23,1	14,7	12,3	23,7	11,7	24,3	23,2	13,1	
			Qrtl 2	91	13,2	24,7	12,7	25,2	23,0	14,0	14,1	25,2	13,6	25,8	23,1	14,7	12,1	23,9	11,5	24,5	22,9	13,1	
3846	B 181	4638 3846	Apr.	30	15,5	24,1	15,2	24,6	22,2	15,9	13,3	24,4	12,8	24,8	21,8	16,2	17,8	23,9	17,5	24,4	22,6	15,7	
			Mai	31	16,7	23,8	16,3	24,2	22,5	15,9	13,6	24,7	13,2	25,2	21,5	16,2	19,7	22,9	19,4	23,3	23,4	15,5	
			Jun.	30	16,6	23,7	16,1	24,3	23,0	15,5	14,1	23,9	13,6	24,5	21,9	15,5	19,0	23,5	18,7	24,1	24,1	15,4	
			Qrtl 2	91	16,3	23,9	15,9	24,4	22,6	15,7	13,7	24,3	13,2	24,8	21,7	15,9	18,8	23,4	18,5	23,9	23,4	15,5	
3847	B 187	4142 3847	Apr.	30	16,4	23,2	16,0	23,8	20,7	16,2	10,7	26,5	10,0	27,3	19,4	16,6	22,0	19,9	22,0	20,3	22,0	15,7	
			Mai	31	17,4	23,0	17,1	23,6	20,6	15,9	11,4	26,5	10,7	27,2	19,9	17,3	23,4	19,5	23,6	19,9	21,2	14,6	
			Jun.	30	17,0	22,4	16,7	23,0	20,0	15,4	11,1	25,8	10,4	26,6	20,0	15,8	22,8	19,0	23,1	19,3	20,1	15,0	
			Qrtl 2	91	16,9	22,9	16,6	23,5	20,4	15,8	11,1	26,3	10,4	27,1	19,8	16,6	22,8	19,5	22,9	19,8	21,1	15,1	
3849	B 185	4233 3849	Apr.	0																			
			Mai	3																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	3																			
3850	B 244	4130 3850	Apr.	30	15,1	24,5	14,8	24,9	22,8	14,8	10,2	28,2	9,6	28,8	23,4	14,9	20,1	20,7	20,0	21,0	22,2	14,8	
			Mai	31	15,8	24,3	15,5	24,8	23,4	15,6	10,5	28,3	9,8	28,9	23,2	16,3	21,3	20,3	21,2	20,6	23,5	15,0	
			Jun.	30	15,6	23,7	15,2	24,1	22,8	15,0	10,4	27,6	9,7	28,2	24,3	15,0	20,8	19,8	20,8	20,0	21,4	15,0	
			Qrtl 2	91	15,5	24,1	15,2	24,6	23,0	15,2	10,4	28,0	9,7	28,6	23,6	15,4	20,8	20,2	20,7	20,5	22,4	14,9	
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	15,6	23,2	14,9	24,1	22,6	13,9	15,9	21,6	15,4	22,3	21,2	14,7	15,3	24,6	14,4	25,8	23,9	13,2	
			Mai	31	16,5	23,1	15,8	24,0	22,2	14,9	16,4	21,7	15,9	22,2	20,5	16,1	16,6	24,5	15,7	25,8	23,6	13,9	
			Jun.	30	16,4	22,8	15,7	23,8	21,4	14,8	16,5	21,5	16,1	22,2	20,4	15,5	16,2	24,2	15,4	25,5	22,3	14,1	
			Qrtl 2	91	16,2	23,0	15,5	24,0	22,0	14,6	16,3	21,6	15,8	22,2	20,6	15,5	16,1	24,4	15,2	25,7	23,2	13,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3852	B 91	4838 3852	Apr.	30	17,1	22,0	16,6	23,0	20,7	15,4	20,2	19,0	20,4	19,6	19,3	15,6	14,1	24,8	12,9	26,3	22,1	15,2
			Mai	31	18,4	21,5	18,0	22,5	21,1	15,1	21,6	18,5	21,9	19,0	19,5	15,3	15,3	24,5	14,1	26,1	22,7	14,8
			Jun.	30	18,2	21,2	17,8	22,3	20,9	14,8	21,3	18,1	21,7	18,5	19,1	15,3	15,2	24,4	13,9	26,0	22,8	14,3
			Qrtl 2	91	18,0	21,5	17,5	22,6	20,9	15,1	21,1	18,5	21,4	19,0	19,3	15,4	14,9	24,6	13,6	26,2	22,6	14,7
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	16,1	23,8	15,5	24,2	22,5	19,4	11,8	26,8	11,1	27,0	19,4	24,6	20,5	20,7	20,1	21,3	25,7	13,9
			Mai	31	16,4	23,6	15,8	24,0	22,8	19,7	12,4	26,2	11,6	26,4	21,0	24,3	20,5	20,9	20,1	21,4	24,6	15,0
			Jun.	30	17,0	23,1	16,2	23,6	24,9	18,8	12,9	25,7	11,9	26,0	22,6	23,2	21,2	20,4	20,6	21,1	27,3	14,0
			Qrtl 2	91	16,5	23,5	15,8	23,9	23,4	19,3	12,4	26,2	11,5	26,5	21,1	24,0	20,7	20,7	20,2	21,3	25,9	14,3
3854	B 81	4032 3854	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3855	B 107	3538 3855	Apr.	25	16,7	22,4	16,3	23,2	20,3	15,6	16,6	22,0	16,0	23,0	21,3	14,1	16,9	22,7	16,6	23,4	19,3	17,1
			Mai	31	17,4	22,4	17,0	23,2	20,8	16,5	17,5	22,3	16,9	23,2	21,6	15,6	17,4	22,5	17,1	23,2	19,9	17,4
			Jun.	30	17,5	22,1	17,0	22,9	20,7	16,1	17,6	22,0	17,0	23,0	22,1	14,4	17,4	22,2	17,1	22,9	19,3	17,7
			Qrtl 2	86	17,3	22,3	16,8	23,1	20,6	16,1	17,2	22,1	16,7	23,1	21,7	14,8	17,3	22,5	16,9	23,1	19,5	17,4
3856	B 71	3734 3856	Apr.	30	16,3	21,7	15,9	22,3	18,4	17,3	18,7	19,5	18,5	20,1	19,9	15,7	13,8	23,8	13,3	24,6	17,1	18,7
			Mai	31	17,1	21,6	17,0	22,2	18,2	17,3	19,7	19,4	19,7	19,9	20,2	15,9	14,5	23,7	14,2	24,5	16,4	18,5
			Jun.	30	17,2	21,3	16,9	21,9	18,9	17,0	19,7	19,0	19,6	19,5	20,6	15,6	14,6	23,5	14,2	24,4	17,3	18,3
			Qrtl 2	91	16,9	21,5	16,6	22,1	18,5	17,2	19,4	19,3	19,3	19,8	20,2	15,8	14,3	23,7	13,9	24,5	16,9	18,5
3857	B 91	4637 3857	Apr.	30	18,9	23,7	18,8	24,2	20,1	17,0	20,6	22,5	20,5	22,9	21,2	15,8	17,2	24,9	17,1	25,4	19,0	18,1
			Mai	31	19,9	23,3	19,8	23,8	20,8	16,7	21,5	22,1	21,4	22,7	22,0	14,7	18,4	24,4	18,2	24,9	19,6	18,6
			Jun.	30	19,8	23,0	19,7	23,5	19,8	16,6	21,8	21,5	21,8	22,0	21,2	15,2	17,7	24,5	17,7	25,0	18,5	18,0
			Qrtl 2	91	19,5	23,3	19,5	23,8	20,3	16,7	21,3	22,0	21,3	22,5	21,5	15,2	17,8	24,6	17,7	25,1	19,1	18,2
3858	B 91	4637 3858	Apr.	30	19,2	24,0	19,1	24,7	20,9	15,9	18,8	25,4	18,5	26,3	21,4	15,2	19,7	22,7	19,6	23,2	20,5	16,6
			Mai	31	20,5	23,4	20,5	24,1	21,1	15,8	19,3	24,8	19,1	25,9	21,2	14,1	21,7	22,0	21,7	22,4	21,0	17,5
			Jun.	30	19,9	23,4	19,9	24,1	20,5	15,5	19,4	24,5	19,3	25,5	21,0	14,4	20,4	22,3	20,4	22,8	19,9	16,5
			Qrtl 2	91	19,9	23,5	19,8	24,3	20,8	15,7	19,2	24,9	19,0	25,9	21,2	14,6	20,6	22,3	20,6	22,8	20,5	16,9
3859	B 6	4131 3859	Apr.	26	14,9	22,9	14,4	23,7	18,9	16,1	12,3	25,4	11,7	26,3	17,4	18,1	17,6	20,2	17,3	21,0	20,4	14,1
			Mai	31	16,3	22,6	16,0	23,3	19,3	16,3	13,3	25,4	12,8	26,3	17,3	18,0	19,4	19,7	19,2	20,4	21,1	14,7
			Jun.	30	15,8	22,4	15,4	23,1	18,7	16,4	12,8	25,0	12,4	25,9	16,4	18,6	18,9	19,6	18,6	20,3	21,0	14,2
			Qrtl 2	87	15,7	22,6	15,3	23,4	18,9	16,3	12,8	25,3	12,3	26,1	17,0	18,3	18,7	19,8	18,4	20,5	20,9	14,4
3860	B 6	4234 3860	Apr.	11	16,6	21,5	16,1	22,6	18,9	15,7	16,5	22,3	16,7	23,2	15,8	16,9	16,6	20,8	15,6	21,9	21,9	14,6
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	11	16,6	21,5	16,1	22,6	18,9	15,7	16,5	22,3	16,7	23,2	15,8	16,9	16,6	20,8	15,6	21,9	21,9	14,6
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	16,4	23,9	16,2	24,2	24,7	14,4	17,6	24,1	17,3	24,5	24,3	13,8	15,4	23,7	15,1	24,0	25,3	15,3
			Mai	31	17,7	23,5	17,5	23,8	24,8	13,8	19,7	23,3	19,4	23,8	25,7	12,6	16,1	23,6	15,8	23,9	23,6	15,3
			Jun.	30	17,1	24,4	16,8	24,8	24,0	15,3	18,9	24,3	18,6	24,8	24,9	14,9	15,4	24,5	15,2	24,8	22,6	15,9
			Qrtl 2	91	17,0	23,9	16,8	24,3	24,5	14,5	18,6	23,9	18,3	24,4	25,0	13,8	15,6	24,0	15,4	24,2	23,8	15,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	17,6	23,9	17,4	24,1	22,8	18,9	24,0	19,5	24,0	19,5	24,5	17,9	11,1	28,4	10,7	28,8	21,2	19,8		
			Mai	31	18,7	23,5	18,6	23,8	21,9	18,1	25,4	19,3	25,4	19,4	24,5	16,8	11,9	27,9	11,5	28,3	19,4	19,3		
			Jun.	30	18,9	23,0	18,7	23,3	22,6	17,6	25,4	19,2	25,4	19,3	25,0	16,7	12,2	26,9	11,9	27,3	20,2	18,4		
			Qrtl 2	91	18,4	23,5	18,3	23,7	22,4	18,2	25,0	19,3	25,0	19,4	24,7	17,2	11,8	27,7	11,4	28,1	20,3	19,1		
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	14,5	24,5	14,1	25,0	21,7	15,7	18,2	21,9	18,0	22,3	23,1	14,0	10,8	27,1	10,3	27,6	20,4	17,5		
			Mai	31	15,0	23,8	14,7	24,3	20,2	15,6	18,7	21,1	18,6	21,6	19,1	13,5	11,3	26,5	10,8	27,0	21,5	18,3		
			Jun.	30	15,3	24,2	14,9	24,7	22,7	16,2	19,4	20,9	19,1	21,3	24,1	14,4	11,4	27,4	10,8	27,9	21,3	18,0		
			Qrtl 2	91	15,0	24,2	14,6	24,6	21,5	15,9	18,8	21,3	18,6	21,8	22,0	13,9	11,2	27,0	10,6	27,5	21,1	17,9		
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	16,6	23,9	16,2	24,3	23,2	16,8	21,9	19,8	21,6	20,1	26,5	14,6	11,3	28,0	10,8	28,6	19,5	19,2		
			Mai	31	17,1	23,7	16,6	24,2	24,1	17,1	22,7	19,2	22,3	19,5	27,8	15,2	11,6	28,2	10,9	28,9	20,1	19,1		
			Jun.	30	17,2	23,0	16,8	23,5	22,4	16,4	22,7	18,8	22,5	19,2	25,6	14,4	11,6	27,2	11,1	27,8	19,2	18,5		
			Qrtl 2	91	17,0	23,5	16,6	24,0	23,2	16,7	22,5	19,2	22,2	19,6	26,6	14,7	11,5	27,8	10,9	28,4	19,6	18,9		
3867	L 66	4133 3867	Apr.	30	16,5	23,5	15,7	24,2	25,5	16,0	14,1	26,0	13,3	26,6	22,8	19,2	18,9	20,9	18,1	21,7	28,3	12,7		
			Mai	28	16,9	23,4	16,1	24,1	25,8	16,5	13,8	26,6	12,9	27,3	22,6	19,6	19,6	20,0	18,8	20,6	29,1	13,1		
			Jun.	30	16,7	23,4	15,7	24,1	26,7	15,7	13,2	26,6	12,3	27,3	23,1	18,9	20,2	20,1	19,2	20,8	30,6	12,3		
			Qrtl 2	88	16,7	23,4	15,8	24,1	26,0	16,1	13,7	26,4	12,8	27,1	22,8	19,2	19,6	20,4	18,7	21,1	29,3	12,7		
3868	L 70	4034 3868	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	7																				
			Qrtl 2	7																				
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	17,1	23,2	16,7	23,8	21,2	16,9	16,6	23,5	16,4	24,1	18,7	17,5	17,6	22,9	17,1	23,6	24,0	16,2		
			Mai	31	17,9	22,8	17,6	23,4	20,6	17,4	17,7	23,2	17,6	23,7	18,4	19,1	18,1	22,4	17,6	23,1	22,9	15,7		
			Jun.	30	17,7	22,6	17,4	23,3	20,6	16,1	17,3	23,2	17,2	23,8	18,3	17,1	18,2	21,9	17,7	22,7	23,0	15,1		
			Qrtl 2	91	17,6	22,9	17,3	23,5	20,8	16,8	17,2	23,3	17,1	23,8	18,5	17,9	18,0	22,4	17,5	23,1	23,2	15,7		
3870	L 159	4435 3870	Apr.	30	16,0	24,3	15,6	24,8	22,1	16,4	17,5	23,7	17,1	24,2	22,4	15,5	14,4	24,9	13,9	25,4	21,8	17,4		
			Mai	31	16,6	24,1	16,3	24,5	21,4	17,4	18,3	23,3	17,9	23,8	23,8	16,8	14,8	24,9	14,5	25,4	18,7	18,1		
			Jun.	30	16,4	24,0	15,9	24,5	23,0	15,7	18,2	22,7	17,7	23,3	26,1	13,9	14,4	25,3	14,1	25,9	19,8	17,7		
			Qrtl 2	91	16,3	24,1	15,9	24,6	22,1	16,5	18,0	23,2	17,6	23,7	24,1	15,4	14,5	25,1	14,2	25,5	20,0	17,7		
3871	L 141	4438 3871	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	30	18,7	24,2	18,3	24,7	24,3	17,6	13,0	28,3	12,4	29,0	20,8	19,6	24,5	20,0	24,2	20,3	27,9	15,5		
			Qrtl 2	30	18,7	24,2	18,3	24,7	24,3	17,6	13,0	28,3	12,4	29,0	20,8	19,6	24,5	20,0	24,2	20,3	27,9	15,5		
3872	L 145	4437 3872	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	3																				
			Qrtl 2	3																				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3873	L 187	4738 3873	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	27	16,9	23,8	16,5	24,3	23,5	16,5	17,2	23,3	16,7	23,8	23,1	16,3	16,9	24,3	16,3	24,9	23,9	16,7	
			Qrtl 2	27	16,9	23,8	16,5	24,3	23,5	16,5	17,2	23,3	16,7	23,8	23,1	16,3	16,6	24,8	16,1	25,3	25,1	15,8	
3874	L 92	4232 3874	Apr.	30	13,5	24,9	13,2	25,2	23,3	15,1	14,3	24,9	14,1	25,1	21,3	18,4	12,7	25,0	12,3	25,4	25,3	11,9	
			Mai	31	14,2	24,7	13,9	25,0	23,4	15,4	14,6	25,0	14,3	25,3	22,3	17,2	13,8	24,4	13,4	24,8	24,4	13,7	
			Jun.	30	14,1	24,2	13,8	24,5	22,9	15,0	14,2	24,8	13,9	25,2	22,4	16,5	14,1	23,5	13,7	23,9	23,3	13,5	
			Qrtl 2	91	13,9	24,6	13,6	24,9	23,2	15,2	14,4	24,9	14,1	25,2	22,0	17,4	13,5	24,4	13,1	24,7	24,3	13,0	
3875	L 55	3938 3875	Apr.	30	14,7	23,9	14,4	24,5	18,0	17,0	9,9	27,1	9,5	27,6	15,7	20,1	19,3	20,9	19,2	21,4	20,1	14,0	
			Mai	31	15,2	23,4	14,9	24,0	18,8	16,9	10,1	27,0	9,6	27,7	17,4	18,4	19,9	20,0	19,9	20,4	20,0	15,7	
			Jun.	30	15,5	23,1	15,3	23,5	18,7	17,8	10,2	26,7	9,8	27,2	16,6	20,2	20,7	19,6	20,7	19,9	20,5	15,7	
			Qrtl 2	91	15,2	23,5	14,9	23,9	18,5	17,2	10,1	26,9	9,6	27,5	16,6	19,5	20,0	20,1	20,0	20,6	20,2	15,2	
3876	B 246	3933 3876	Apr.	30	17,7	23,4	17,4	23,9	23,5	15,0	15,0	25,5	14,6	26,2	21,4	15,7	20,5	21,2	20,2	21,7	25,6	14,4	
			Mai	31	18,7	23,0	18,3	23,6	24,0	15,3	16,9	24,2	16,4	24,8	22,8	15,9	20,5	21,9	20,2	22,4	25,1	14,6	
			Jun.	30	18,6	22,1	18,2	22,7	24,0	14,9	17,0	22,9	16,6	23,4	22,8	16,0	20,1	21,4	19,7	22,0	25,2	13,7	
			Qrtl 2	91	18,4	22,8	18,0	23,4	23,9	15,0	16,3	24,1	15,9	24,7	22,4	15,9	20,4	21,5	20,0	22,0	25,3	14,2	
3877	L 51	3936 3877	Apr.	30	14,7	24,3	14,5	24,5	23,9	14,1	17,8	21,5	17,6	21,7	28,5	10,9	11,7	27,0	11,4	27,3	19,9	16,9	
			Mai	25	15,8	24,0	15,6	24,2	23,7	14,7	18,6	21,1	18,4	21,3	29,2	12,1	13,4	26,5	13,2	26,8	20,3	16,2	
			Jun.	7																			
			Qrtl 2	62	15,3	24,0	15,1	24,3	23,9	14,4	18,1	21,2	17,8	21,4	28,8	11,6	12,5	26,7	12,3	27,0	20,2	16,6	
3878	L 171	4537 3878	Apr.	30	17,1	25,4	16,9	25,7	21,6	17,7	19,7	22,8	19,6	23,1	22,5	15,7	14,5	27,9	14,3	28,2	20,7	19,6	
			Mai	31	18,0	25,2	17,8	25,5	22,3	17,6	20,7	22,4	20,6	22,6	23,0	16,1	15,3	27,9	15,0	28,3	21,6	18,9	
			Jun.	30	18,6	24,7	18,4	25,0	23,5	17,0	21,8	21,8	21,7	22,1	24,7	15,6	15,4	27,6	15,1	28,0	22,4	18,4	
			Qrtl 2	91	17,9	25,1	17,7	25,4	22,5	17,4	20,8	22,3	20,7	22,6	23,5	15,8	15,1	27,8	14,8	28,2	21,6	18,9	
3879	L 151	4335 3879	Apr.	30	15,6	22,3	14,9	23,2	20,2	16,8	17,0	20,7	16,4	21,4	21,2	16,3	14,1	24,1	13,3	25,1	19,2	17,3	
			Mai	31	16,3	22,3	15,8	23,2	19,9	16,6	17,8	20,4	17,4	21,1	20,8	15,8	14,7	24,3	14,1	25,4	18,9	17,5	
			Jun.	30	16,2	22,1	15,7	23,0	19,3	16,8	17,5	20,5	17,2	21,2	19,6	16,6	14,8	23,8	14,1	24,9	19,1	17,0	
			Qrtl 2	91	16,0	22,2	15,5	23,1	19,8	16,7	17,5	20,5	17,0	21,2	20,5	16,2	14,6	24,1	13,8	25,1	19,1	17,2	
3880	L 178	4737 3880	Apr.	30	16,6	24,0	16,2	24,4	24,1	15,6	21,9	20,3	21,7	20,6	24,7	14,9	11,4	27,7	10,8	28,3	23,6	16,4	
			Mai	31	17,5	23,9	17,1	24,3	24,1	16,3	22,9	19,9	22,8	20,2	24,4	14,7	12,1	27,9	11,4	28,4	23,8	17,9	
			Jun.	30	16,9	23,7	16,5	24,1	23,4	16,1	22,2	19,7	22,1	19,9	24,3	15,4	11,7	27,6	11,1	28,2	22,5	16,8	
			Qrtl 2	91	17,0	23,9	16,6	24,3	23,9	16,0	22,4	20,0	22,2	20,2	24,5	15,0	11,7	27,7	11,1	28,3	23,2	17,1	
3881	L 172	4637 3881	Apr.	30	16,6	24,2	16,2	24,8	20,5	17,6	21,7	20,7	21,7	21,2	21,4	15,6	11,7	27,6	11,0	28,3	19,8	19,3	
			Mai	31	17,3	23,5	17,1	24,1	19,7	17,5	22,5	20,4	22,6	20,7	20,6	16,3	12,2	26,6	11,6	27,3	19,0	18,6	
			Jun.	30	17,5	23,5	17,2	24,0	19,8	18,6	22,5	20,2	22,7	20,4	19,9	17,8	12,5	26,8	11,8	27,5	19,8	19,3	
			Qrtl 2	91	17,1	23,7	16,9	24,3	20,0	17,9	22,2	20,4	22,4	20,7	20,6	16,6	12,2	27,0	11,5	27,7	19,5	19,1	
3882	L 24	4132 3882	Apr.	30	16,1	23,9	15,5	24,5	24,4	15,8	13,5	26,3	12,8	27,0	22,4	17,3	18,6	21,6	18,0	22,1	26,3	14,2	
			Mai	31	16,6	24,0	15,8	24,7	25,3	15,5	14,2	26,3	13,5	27,1	22,5	17,0	18,8	21,7	18,1	22,3	28,3	13,9	
			Jun.	30	16,2	23,7	15,5	24,5	24,5	14,6	14,0	25,7	13,3	26,6	23,2	15,5	18,3	21,7	17,8	22,4	26,0	13,6	
			Qrtl 2	91	16,3	23,9	15,6	24,5	24,7	15,3	13,9	26,1	13,2	26,9	22,7	16,6	18,6	21,7	18,0	22,3	26,9	13,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3883	L 72	4235 3883	Apr.	10	15,2	26,2	14,8	26,7	18,5	21,9	19,3	21,9	18,7	22,6	25,8	14,8	12,5	29,0	12,2	29,4	14,9	25,4
			Mai	21	17,3	25,2	16,9	25,9	20,0	20,2	20,7	22,0	20,4	22,5	22,5	17,8	14,8	27,6	14,3	28,5	18,5	21,6
			Jun.	30	16,9	23,5	16,2	24,3	21,9	18,4	19,6	21,6	19,0	22,3	23,7	16,8	14,6	25,2	13,7	26,1	20,5	19,7
			Qrtl 2	61	16,8	24,5	16,2	25,2	20,8	19,4	19,9	21,8	19,4	22,4	23,6	16,9	14,3	26,6	13,6	27,5	19,0	21,2
3884	L 30	3437 3884	Apr.	30	15,4	24,3	15,1	24,6	24,2	16,1	11,1	27,2	10,6	27,7	23,4	16,2	19,9	21,2	19,7	21,4	25,0	15,9
			Mai	31	16,5	23,8	16,2	24,2	23,7	16,3	11,8	27,0	11,2	27,5	23,2	15,7	21,4	20,6	21,2	20,8	24,2	16,8
			Jun.	30	16,6	23,5	16,2	23,9	24,0	16,1	11,7	26,7	11,2	27,2	22,4	16,0	21,7	20,2	21,5	20,4	25,7	16,1
			Qrtl 2	91	16,2	23,9	15,8	24,2	23,9	16,1	11,6	27,0	11,0	27,4	22,9	16,0	21,0	20,7	20,8	20,8	24,9	16,3
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	14,0	24,5	13,3	25,3	21,3	16,3	16,9	23,7	16,5	24,3	21,3	17,7	11,2	25,2	10,1	26,3	21,3	15,1
			Mai	31	14,9	24,0	14,2	24,9	21,0	16,6	18,2	22,4	17,9	23,1	21,2	16,9	11,6	25,6	10,5	26,7	20,8	16,3
			Jun.	30	15,0	24,0	14,4	24,8	19,6	17,4	18,3	22,3	18,2	22,9	19,6	18,0	11,7	25,7	10,7	26,8	19,5	16,8
			Qrtl 2	91	14,7	24,2	14,0	25,0	20,6	16,8	17,9	22,8	17,5	23,4	20,7	17,5	11,5	25,5	10,5	26,6	20,5	16,1
3886	B 190	3133 3886	Apr.	30	14,7	23,1	14,2	23,7	19,7	17,0	10,3	25,8	9,5	26,6	19,7	16,4	19,0	20,5	19,0	20,7	19,7	17,6
			Mai	29	15,2	22,9	14,7	23,4	19,8	17,1	11,0	25,1	10,1	25,9	20,4	16,2	19,6	20,5	19,6	20,8	19,5	18,1
			Jun.	30	15,6	22,8	15,1	23,3	20,4	17,6	11,0	25,4	10,1	26,1	20,6	17,5	20,1	20,2	20,1	20,5	20,2	17,6
			Qrtl 2	89	15,1	22,9	14,7	23,5	20,0	17,3	10,8	25,4	9,9	26,2	20,3	16,7	19,6	20,4	19,6	20,7	19,8	17,8
3887	B 248	3332 3887	Apr.	30	13,7	22,8	13,2	23,2	18,6	18,2	10,6	26,1	10,0	26,6	17,1	20,2	16,9	19,3	16,6	19,6	19,9	16,5
			Mai	31	14,3	22,5	13,9	23,1	18,2	17,5	10,9	25,8	10,3	26,5	16,9	19,1	17,7	19,2	17,5	19,6	19,5	16,1
			Jun.	30	13,9	22,5	13,3	22,9	19,3	18,2	11,0	26,0	10,3	26,5	17,6	21,1	16,8	18,9	16,3	19,2	20,9	15,4
			Qrtl 2	91	14,0	22,6	13,5	23,1	18,7	18,0	10,8	26,0	10,2	26,5	17,2	20,1	17,2	19,1	16,8	19,5	20,1	16,0
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	14,2	23,0	13,5	24,1	19,2	16,1	15,3	22,6	14,3	23,6	21,8	16,0	13,3	23,5	12,7	24,7	16,8	16,2
			Mai	31	14,8	23,1	13,9	24,2	19,7	16,6	16,1	22,4	15,0	23,5	22,7	16,0	13,5	23,7	12,8	24,9	17,1	17,2
			Jun.	30	14,5	22,5	13,7	23,5	18,8	17,0	15,5	22,2	14,5	23,2	21,3	16,9	13,4	22,7	12,8	23,8	16,4	17,1
			Qrtl 2	91	14,5	22,9	13,7	23,9	19,2	16,6	15,6	22,4	14,6	23,4	22,0	16,4	13,4	23,3	12,8	24,5	16,8	16,9
3889	B 188	3533 3889	Apr.	30	16,5	23,3	16,3	24,0	18,4	17,1	13,2	27,0	12,8	28,1	17,2	18,0	20,0	19,5	20,0	19,9	19,5	16,3
			Mai	31	17,3	23,3	17,1	24,1	18,7	17,5	13,3	27,9	12,7	28,9	18,1	18,5	21,2	18,9	21,5	19,2	19,1	16,8
			Jun.	30	16,9	23,0	16,8	23,8	17,6	17,5	12,8	27,8	12,5	28,9	15,7	18,8	20,9	18,3	21,1	18,5	19,3	16,4
			Qrtl 2	91	16,9	23,2	16,7	24,0	18,2	17,4	13,1	27,6	12,7	28,7	16,9	18,5	20,7	18,8	20,9	19,2	19,3	16,5
3890	B 107	3238 3890	Apr.	30	16,9	23,3	16,5	24,1	21,1	15,6	17,0	22,6	16,7	23,2	21,1	15,9	16,7	24,0	16,2	24,9	21,1	15,3
			Mai	31	17,2	22,7	16,9	23,4	20,8	15,1	17,4	22,1	17,0	22,8	21,7	14,4	17,1	23,2	16,8	24,0	20,0	15,7
			Jun.	30	17,2	22,7	16,7	23,3	22,7	16,0	17,4	22,2	16,9	22,9	22,9	14,9	17,1	23,1	16,5	23,8	22,6	16,9
			Qrtl 2	91	17,1	22,9	16,7	23,6	21,6	15,6	17,3	22,3	16,9	23,0	22,0	15,1	16,9	23,4	16,5	24,2	21,2	16,0
3891	B 107	4240 3891	Apr.	30	15,0	23,8	14,5	24,5	21,9	16,0	16,4	21,1	15,8	21,7	23,5	14,0	13,6	26,5	13,1	27,2	20,3	18,1
			Mai	31	16,2	23,1	15,6	23,8	21,7	16,0	17,6	20,9	17,1	21,6	23,2	13,4	14,7	25,3	14,2	25,9	20,2	18,8
			Jun.	30	15,3	22,5	14,8	23,0	20,4	16,6	16,9	20,2	16,4	20,7	22,0	14,2	13,7	24,8	13,3	25,3	18,9	19,0
			Qrtl 2	91	15,5	23,1	15,0	23,7	21,3	16,2	17,0	20,7	16,4	21,3	22,9	13,8	14,0	25,5	13,5	26,1	19,8	18,7
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	30	14,5	25,6	13,7	26,4	22,8	16,7	15,8	24,9	15,0	25,9	23,1	15,2	13,0	26,3	12,1	27,1	22,4	18,5
			Mai	31	15,8	24,7	15,1	25,3	23,1	18,5	17,3	23,5	16,7	24,3	23,9	16,2	14,0	26,1	13,3	26,5	22,1	21,2
			Jun.	30	16,6	25,3	16,0	25,9	23,6	18,8	18,0	24,3	17,4	25,0	24,1	17,5	15,3	26,2	14,6	26,7	22,9	20,3
			Qrtl 2	91	15,6	25,2	14,9	25,9	23,1	18,0	17,0	24,2	16,3	25,0	23,7	16,2	14,1	26,2	13,3	26,8	22,4	20,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTv in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3893	B 1	3638 3893	Apr.	30	17,1	22,4	16,8	23,0	20,0	15,6	17,1	22,5	16,7	23,2	21,7	14,7	17,1	22,3	17,0	22,9	18,5	16,4
			Mai	31	17,9	22,3	17,6	23,0	20,8	15,7	18,1	22,4	17,6	23,2	22,9	14,6	17,8	22,3	17,7	22,9	19,1	16,6
			Jun.	30	18,0	22,3	17,7	22,8	20,3	16,7	17,9	22,6	17,6	23,2	21,7	15,7	18,0	22,0	17,9	22,5	19,1	17,6
			Qrtl 2	91	17,7	22,3	17,4	23,0	20,4	16,0	17,7	22,5	17,3	23,2	22,1	15,0	17,7	22,2	17,5	22,8	18,9	16,9
3894	L 50	4035 3894	Apr.	30	15,4	23,4	14,7	24,3	22,6	14,5	16,4	21,4	15,7	22,2	23,2	13,8	14,5	25,2	13,8	26,3	22,1	15,3
			Mai	31	17,4	22,8	16,6	23,8	24,3	14,6	18,4	20,6	17,7	21,5	24,7	13,3	16,5	24,9	15,7	25,9	23,8	15,9
			Jun.	30	17,4	22,7	16,6	23,7	24,5	14,3	18,2	20,9	17,5	21,8	24,3	13,1	16,7	24,4	15,7	25,5	24,7	15,4
			Qrtl 2	91	16,9	22,9	16,1	23,9	23,9	14,5	17,7	21,0	17,0	21,8	24,2	13,4	16,0	24,8	15,1	25,9	23,7	15,6
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	30	17,3	23,8	16,9	25,0	19,7	15,7	15,4	25,5	14,4	26,7	22,5	17,2	19,0	22,2	19,3	23,3	17,1	14,4
			Mai	31	17,9	23,7	17,5	24,6	21,2	17,9	14,7	27,2	13,5	28,3	23,0	19,2	21,3	20,3	21,6	20,8	19,3	16,6
			Jun.	30	17,8	22,7	17,4	23,5	20,4	17,1	13,9	26,4	12,9	27,6	20,5	17,6	21,8	19,0	22,0	19,4	20,2	16,6
			Qrtl 2	91	17,7	23,4	17,3	24,4	20,4	16,9	14,7	26,3	13,6	27,5	22,0	18,0	20,7	20,5	20,9	21,2	18,8	15,8
3896	B 183	4338 3896	Apr.	30	16,8	23,4	16,5	24,3	18,9	18,0	17,0	22,9	16,9	23,5	17,3	19,1	16,7	24,0	16,1	25,1	20,9	16,5
			Mai	31	17,1	23,8	17,0	24,8	17,7	18,5	17,0	23,9	17,2	24,7	16,3	19,7	17,2	23,7	16,8	24,8	19,8	16,6
			Jun.	30	17,2	22,7	16,9	23,8	18,5	17,0	17,0	22,2	16,9	23,1	17,5	17,7	17,3	23,2	16,9	24,4	19,7	16,2
			Qrtl 2	91	17,1	23,3	16,8	24,3	18,3	17,8	17,0	23,0	17,0	23,8	17,0	18,8	17,1	23,6	16,6	24,8	20,1	16,5
3897	B 2	4938 3897	Apr.	30	15,9	21,7	15,1	23,2	19,9	14,3	17,0	21,2	16,5	22,6	19,7	14,1	14,7	22,1	13,6	23,7	20,0	14,5
			Mai	31	16,8	21,6	16,2	23,1	19,9	14,4	18,0	21,1	17,6	22,6	19,4	14,0	15,6	22,1	14,5	23,7	20,4	14,9
			Jun.	30	16,7	21,1	16,1	22,6	19,5	14,2	17,9	20,3	17,7	21,7	18,9	13,9	15,5	22,0	14,4	23,6	20,3	14,6
			Qrtl 2	91	16,5	21,4	15,8	23,0	19,8	14,3	17,7	20,8	17,3	22,3	19,3	14,0	15,3	22,1	14,2	23,7	20,2	14,7
3898	B 2	4042 3898	Apr.	30	14,1	24,3	13,6	25,0	18,8	17,4	13,0	24,1	12,2	25,0	21,2	15,2	15,2	24,6	15,1	25,1	16,5	19,6
			Mai	31	14,7	24,3	14,2	25,0	18,9	17,6	13,9	23,6	12,9	24,4	22,4	15,8	15,5	24,9	15,5	25,6	15,6	19,2
			Jun.	30	14,1	24,0	13,7	24,7	18,1	17,9	13,4	23,4	12,6	24,2	20,7	16,2	14,8	24,7	14,8	25,2	15,4	19,7
			Qrtl 2	91	14,3	24,2	13,8	24,9	18,6	17,7	13,4	23,6	12,6	24,5	21,4	15,8	15,2	24,7	15,1	25,3	15,8	19,5
3899	B 107	4040 3899	Apr.	30	14,1	22,5	13,1	23,6	18,6	17,0	12,7	22,9	11,0	24,2	20,6	16,8	15,6	22,0	15,4	23,0	16,3	17,3
			Mai	26	14,3	22,5	13,1	24,1	19,0	16,5	13,0	23,3	11,0	25,2	21,1	15,4	14,9	22,4	14,4	23,6	16,8	17,9
			Jun.	18	13,6	22,0	12,3	23,7	18,0	16,1	11,3	22,3	9,3	24,1	19,0	15,6	15,4	21,8	15,1	23,2	16,2	16,9
			Qrtl 2	74	14,0	22,4	12,9	23,8	18,5	16,5	12,4	22,9	10,5	24,5	20,2	15,9	15,2	22,1	14,9	23,3	16,5	17,4
3900	B 176	4736 3900	Apr.	30	15,1	24,7	14,5	25,5	23,2	15,0	12,2	26,5	11,2	27,5	24,3	14,8	18,1	22,8	17,8	23,4	22,0	15,3
			Mai	31	15,5	24,3	14,9	25,0	22,2	15,6	12,5	25,8	11,6	26,8	24,1	14,5	18,6	22,7	18,4	23,2	20,4	16,7
			Jun.	30	15,7	23,9	15,1	24,6	22,0	16,6	13,0	25,3	12,2	26,2	22,7	15,7	18,4	22,5	18,1	22,9	21,4	17,5
			Qrtl 2	91	15,4	24,3	14,8	25,0	22,4	15,8	12,6	25,9	11,7	26,8	23,6	15,0	18,4	22,6	18,1	23,2	21,2	16,6
3901	A 9	4539 3901	Apr.	30	13,0	20,8	12,2	22,1	17,1	14,7	13,9	20,6	13,1	21,8	18,0	14,0	12,0	21,1	11,3	22,3	16,1	15,3
			Mai	31	13,6	20,4	13,0	21,6	16,6	14,9	14,6	20,0	14,0	21,2	17,6	14,1	12,6	20,8	12,0	22,0	15,7	15,7
			Jun.	30	13,6	20,1	12,9	21,2	16,7	14,5	14,8	19,1	14,3	20,2	17,6	13,5	12,3	21,0	11,6	22,1	15,8	15,5
			Qrtl 2	91	13,4	20,4	12,7	21,6	16,8	14,7	14,5	19,9	13,8	21,1	17,7	13,9	12,3	21,0	11,6	22,1	15,8	15,5
3902	A 9	4539 3902	Apr.	0																		
			Mai	14	13,5	19,1	12,8	20,3	16,3	14,5	13,9	19,3	13,1	20,5	16,8	15,0	13,1	18,9	12,4	20,2	15,7	13,8
			Jun.	30	13,8	19,3	13,1	20,6	16,5	14,5	14,5	18,8	13,8	20,1	17,0	14,5	13,2	19,9	12,5	21,2	16,0	14,5
			Qrtl 2	44	13,7	19,3	13,0	20,5	16,4	14,5	14,3	19,0	13,6	20,2	16,9	14,6	13,1	19,6	12,5	20,9	15,9	14,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3904	A 9	4639 3904	Apr.	30	12,4	20,2	11,4	21,6	16,2	14,4	13,1	19,2	12,0	20,6	17,1	13,9	11,7	21,1	10,8	22,6	15,4	15,0	
			Mai	31	13,1	19,7	12,4	21,1	15,8	14,5	13,9	19,0	13,0	20,3	16,8	14,3	12,4	20,3	11,7	21,8	14,8	14,7	
			Jun.	30	12,9	19,1	12,1	20,4	16,0	14,1	13,6	18,0	12,7	19,3	16,9	13,6	12,3	20,2	11,6	21,5	15,2	14,7	
			Qrtl 2	91	12,8	19,7	12,0	21,0	16,0	14,4	13,5	18,8	12,6	20,1	16,9	13,9	12,1	20,5	11,4	22,0	15,1	14,8	
3905	A 9	4738 3905	Apr.	30	12,0	20,2	11,0	21,6	16,1	14,5	12,3	19,6	11,2	21,0	16,6	14,2	11,7	20,7	10,7	22,1	15,5	14,9	
			Mai	30	12,6	19,5	11,7	21,0	15,6	14,4	13,1	19,2	12,1	20,6	16,4	14,3	12,2	19,8	11,4	21,3	14,8	14,6	
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	60	12,3	19,8	11,3	21,3	15,8	14,5	12,7	19,3	11,7	20,7	16,5	14,1	11,9	20,3	11,1	21,7	15,1	14,7	
3906	A 9	4738 3906	Apr.	30	12,1	20,7	11,1	22,0	16,2	14,9	11,8	20,7	10,6	22,2	16,8	14,5	12,4	20,6	11,7	21,8	15,5	15,4	
			Mai	31	12,9	20,0	12,2	21,4	15,9	14,8	12,8	20,0	11,7	21,5	16,8	14,3	13,1	20,0	12,6	21,2	14,9	15,3	
			Jun.	30	12,9	19,6	12,1	20,9	16,3	14,4	13,0	19,2	11,9	20,6	17,2	13,8	12,8	20,0	12,3	21,1	15,3	15,1	
			Qrtl 2	91	12,7	20,1	11,8	21,4	16,1	14,7	12,5	20,0	11,4	21,4	17,0	14,2	12,8	20,2	12,2	21,4	15,2	15,3	
3907	A 14	4539 3907	Apr.	30	16,0	21,2	15,6	22,4	18,1	14,7	14,9	21,4	14,2	22,7	18,4	14,9	17,2	21,0	17,1	22,2	17,7	14,5	
			Mai	31	16,7	20,8	16,6	22,1	17,6	14,4	15,7	20,9	15,2	22,2	18,0	14,4	17,9	20,7	18,0	22,0	17,3	14,4	
			Jun.	30	16,8	20,5	16,5	21,8	18,0	14,1	15,6	20,7	15,0	22,1	18,5	14,0	18,0	20,3	18,2	21,5	17,5	14,2	
			Qrtl 2	91	16,5	20,8	16,3	22,1	17,9	14,4	15,4	21,0	14,8	22,3	18,3	14,4	17,7	20,7	17,8	21,9	17,5	14,4	
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	13,5	20,0	12,6	21,6	16,6	14,8	13,6	20,7	12,6	22,5	16,6	15,0	13,5	19,3	12,6	20,7	16,7	14,6	
			Mai	31	14,6	19,0	13,9	20,6	16,9	14,3	14,4	20,0	13,7	21,7	16,4	14,9	14,8	18,0	14,0	19,4	17,5	13,6	
			Jun.	30	14,6	18,4	13,8	19,9	17,2	13,9	14,5	19,0	13,7	20,5	16,8	14,3	14,8	17,9	13,8	19,4	17,6	13,5	
			Qrtl 2	91	14,3	19,2	13,4	20,7	16,9	14,3	14,1	19,9	13,4	21,6	16,6	14,7	14,4	18,4	13,4	19,9	17,3	13,9	
3909	A 14	3935 3909	Apr.	30	15,2	20,7	14,7	22,1	16,9	15,2	16,4	20,0	16,2	21,3	17,1	15,0	14,0	21,4	13,3	23,0	16,7	15,4	
			Mai	31	16,1	20,5	15,9	21,9	16,8	15,3	17,4	19,5	17,6	20,7	16,9	15,0	14,7	21,5	14,2	23,3	16,6	15,7	
			Jun.	30	15,8	20,0	15,5	21,5	17,0	14,5	16,8	19,1	16,8	20,4	16,8	14,4	14,9	20,9	14,2	22,6	17,2	14,6	
			Qrtl 2	91	15,7	20,4	15,4	21,9	16,9	15,0	16,9	19,5	16,8	20,8	16,9	14,8	14,5	21,2	13,9	23,0	16,8	15,2	
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	13,9	21,8	13,1	23,0	17,5	16,0	12,1	22,9	10,7	24,4	18,7	15,8	15,8	20,7	15,7	21,6	16,2	16,4	
			Mai	31	15,1	21,4	14,6	22,8	17,1	15,8	12,9	22,6	11,7	24,3	18,2	15,6	17,1	20,3	17,4	21,3	16,0	15,9	
			Jun.	30	14,9	21,4	14,2	22,8	17,6	15,6	12,9	22,4	11,5	24,1	18,7	15,6	16,9	20,3	17,0	21,4	16,4	15,6	
			Qrtl 2	91	14,6	21,5	14,0	22,9	17,4	15,8	12,7	22,6	11,3	24,3	18,5	15,6	16,6	20,5	16,7	21,5	16,2	16,0	
3911	A 38	4637 3911	Apr.	23	13,3	21,1	12,4	22,3	17,2	15,9	13,4	20,3	12,2	21,6	18,4	15,2	13,1	21,9	12,5	23,1	15,8	16,6	
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	23	13,3	21,1	12,4	22,3	17,2	15,9	13,4	20,3	12,2	21,6	18,4	15,2	13,1	21,9	12,5	23,1	15,8	16,6	
3912	A 38	4533 3912	Apr.	30	12,6	20,4	11,5	21,7	16,5	15,8	13,1	20,0	11,9	21,3	17,3	15,3	12,2	20,8	11,2	22,1	15,6	16,3	
			Mai	31	13,3	20,3	12,5	21,8	15,9	15,9	13,6	20,3	12,6	21,8	16,8	15,7	13,0	20,4	12,4	21,7	15,0	16,2	
			Jun.	30	13,3	20,0	12,3	21,4	16,7	15,5	13,6	19,8	12,3	21,3	17,4	15,2	13,1	20,1	12,2	21,5	15,9	15,8	
			Qrtl 2	91	13,1	20,2	12,1	21,6	16,3	15,7	13,4	20,0	12,3	21,5	17,2	15,4	12,8	20,4	11,9	21,7	15,5	16,1	
3913	A 38	4534 3913	Apr.	30	12,7	20,5	11,5	21,9	16,9	15,6	13,4	19,8	11,9	21,2	18,6	14,6	11,9	21,3	11,0	22,5	15,1	16,6	
			Mai	31	13,3	20,6	12,3	22,0	16,3	15,9	13,8	20,2	12,6	21,9	17,8	15,1	12,7	20,9	12,1	22,2	14,7	16,6	
			Jun.	30	13,2	20,2	12,0	21,6	16,9	15,6	13,7	19,8	12,2	21,4	18,4	14,9	12,6	20,6	11,8	21,9	15,3	16,3	
			Qrtl 2	91	13,0	20,4	11,9	21,9	16,7	15,7	13,6	20,0	12,2	21,5	18,2	14,9	12,4	20,9	11,6	22,2	15,0	16,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Apr.	30	14,3	20,4	13,7	22,0	16,1	15,1	14,7	20,0	14,3	21,4	16,1	14,9	13,8	20,8	13,1	22,5	16,2	15,3
			Mai	31	15,0	20,2	14,6	21,8	16,3	15,1	15,6	19,5	15,4	21,0	16,3	14,7	14,4	20,9	13,8	22,7	16,2	15,4
			Jun.	30	14,9	19,7	14,4	21,2	16,4	14,4	15,3	19,0	15,1	20,5	16,1	14,2	14,5	20,2	13,8	21,9	16,7	14,6
			Qrtl 2	91	14,7	20,1	14,3	21,7	16,3	14,9	15,2	19,5	14,9	21,0	16,2	14,6	14,2	20,7	13,6	22,4	16,4	15,1
3915	A 14	3935 3915	Apr.	30	15,2	20,8	14,8	22,3	16,8	15,2	16,6	19,8	16,5	21,1	16,9	15,0	13,8	21,7	13,1	23,5	16,7	15,4
			Mai	31	16,0	20,3	15,9	21,8	16,6	15,3	17,5	19,3	17,8	20,5	16,7	15,1	14,4	21,4	13,9	23,2	16,4	15,5
			Jun.	30	15,2	20,1	14,8	21,7	16,8	14,6	15,9	19,0	15,8	20,4	16,3	14,5	14,6	21,2	13,9	23,0	17,3	14,7
			Qrtl 2	91	15,5	20,4	15,2	22,0	16,7	15,0	16,7	19,4	16,7	20,7	16,6	14,9	14,3	21,4	13,6	23,2	16,8	15,2
3916	A 14	3935 3916	Apr.	30	14,9	20,6	14,3	22,1	16,9	15,3	15,8	20,1	15,4	21,4	17,2	15,2	14,0	21,1	13,2	22,8	16,7	15,4
			Mai	31	15,7	20,4	15,4	22,0	16,9	15,4	16,7	19,6	16,6	21,0	17,1	14,9	14,7	21,3	14,1	23,0	16,7	15,8
			Jun.	30	15,5	19,9	15,0	21,4	17,1	14,6	16,3	19,0	16,1	20,4	16,9	14,3	14,7	20,7	14,0	22,4	17,2	14,8
			Qrtl 2	91	15,4	20,3	14,9	21,8	17,0	15,1	16,3	19,6	16,0	20,9	17,1	14,8	14,5	21,0	13,7	22,7	16,9	15,4
3917	A 14	3935 3917	Apr.	30	15,0	20,6	14,4	22,1	17,2	15,4	16,2	19,7	15,9	21,0	17,6	15,1	13,9	21,5	13,0	23,2	16,8	15,7
			Mai	31	15,9	20,4	15,5	21,9	17,0	15,4	17,2	19,1	17,2	20,4	17,4	14,8	14,6	21,6	13,9	23,4	16,6	15,9
			Jun.	30	15,8	20,0	15,4	21,6	17,4	14,6	17,1	18,8	16,9	20,1	17,4	14,2	14,7	21,2	13,9	23,1	17,3	14,9
			Qrtl 2	91	15,6	20,3	15,1	21,9	17,2	15,1	16,8	19,2	16,7	20,5	17,5	14,7	14,4	21,4	13,6	23,2	16,9	15,5
3920	B 242	4433 3920	Apr.	30	13,1	24,2	12,6	24,8	21,0	15,6	14,0	26,5	13,5	27,3	19,9	14,7	12,4	22,0	11,7	22,3	22,0	16,6
			Mai	31	13,8	23,8	13,2	24,5	20,7	14,8	14,6	25,9	14,2	26,9	19,5	14,2	13,0	21,7	12,3	22,2	21,9	15,5
			Jun.	30	13,5	23,3	13,0	23,9	19,0	15,2	14,3	24,5	14,1	25,3	17,6	14,6	12,6	22,2	12,1	22,6	20,5	15,8
			Qrtl 2	91	13,5	23,7	13,0	24,4	20,2	15,2	14,3	25,6	14,0	26,5	18,9	14,5	12,7	22,0	12,1	22,4	21,5	15,9
3921	B 183	4341 3921	Apr.	30	16,3	25,2	15,8	25,9	21,3	17,3	14,3	26,1	13,8	26,9	19,7	18,5	18,3	24,2	17,8	25,0	22,9	16,0
			Mai	31	16,6	24,9	16,1	25,6	20,9	18,7	14,6	26,3	13,9	27,0	21,4	19,5	18,4	23,6	18,2	24,2	20,6	18,1
			Jun.	30	16,4	24,1	16,0	24,6	19,8	18,6	14,6	24,9	14,2	25,3	18,9	20,2	18,0	23,3	17,8	24,0	20,5	17,2
			Qrtl 2	91	16,4	24,7	16,0	25,4	20,7	18,2	14,5	25,8	14,0	26,4	20,1	19,4	18,3	23,7	17,9	24,4	21,3	17,2
3956	L 64	4236 3956	Apr.	30	18,9	23,1	18,5	24,0	21,6	16,7	16,9	23,4	16,3	24,5	20,3	16,3	21,1	22,7	20,8	23,6	23,1	17,3
			Mai	31	18,9	23,0	18,6	23,9	21,0	17,1	16,9	23,4	16,5	24,4	19,4	16,6	21,2	22,6	20,9	23,3	22,8	17,7
			Jun.	30	19,6	22,0	19,2	23,1	22,2	16,1	17,9	22,3	17,3	23,5	21,2	15,2	21,7	21,8	21,4	22,6	23,3	17,1
			Qrtl 2	91	19,2	22,7	18,8	23,7	21,6	16,6	17,2	23,0	16,7	24,1	20,4	16,0	21,3	22,3	21,1	23,1	23,1	17,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3801	L 151	4533 3801	Apr.	10	78,4	78,7	54,0	77,4	77,7	51,9	79,4	79,8	55,8
			Mai	10	78,0	78,3	54,6	77,3	77,6	50,6	78,7	79,0	58,3
			Jun.	9	76,4	76,6	56,4	75,0	75,3	52,8	77,7	78,0	59,8
			Qrtl 2	29	77,6	77,9	55,0	76,6	76,9	51,7	78,6	78,9	58,0
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	0									
3803	B 81	4131 3803	Apr.	12	76,9	77,4	46,7	76,3	76,8	44,3	77,5	77,9	49,3
			Mai	10	76,0	76,5	44,1	75,9	76,5	43,4	76,1	76,6	44,7
			Jun.	9	75,1	75,6	44,4	74,8	75,4	44,1	75,4	75,9	44,6
			Qrtl 2	31	76,1	76,6	45,1	75,8	76,3	44,0	76,5	76,9	46,4
3804	A 9	4140 3804	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	0									
3805	B 100	4438 3805	Apr.	12	74,4	75,4	43,5	74,0	75,2	43,4	74,7	75,7	43,6
			Mai	10	72,0	73,1	42,3	72,3	73,6	40,8	71,7	72,6	44,1
			Jun.	9	71,6	72,6	42,8	71,8	72,9	42,4	71,5	72,3	43,3
			Qrtl 2	31	72,8	73,8	42,9	72,8	74,0	42,2	72,8	73,7	43,7
3806	L 50	4236 3806	Apr.	12	73,9	74,6	52,3	74,1	74,7	56,2	73,6	74,4	47,9
			Mai	10	73,7	74,2	58,3	74,3	74,8	60,3	72,9	73,5	56,0
			Jun.	9	73,6	74,3	52,8	74,8	75,3	58,9	72,0	73,1	46,1
			Qrtl 2	31	73,7	74,4	54,3	74,4	74,9	58,4	72,9	73,7	49,6
3807	B 81	3935 3807	Apr.	12	75,9	76,5	48,8	75,3	75,9	48,0	76,5	77,1	49,7
			Mai	10	74,6	75,2	48,6	74,3	74,9	48,4	74,9	75,6	48,8
			Jun.	9	73,6	74,2	48,7	73,2	73,8	49,0	74,0	74,7	48,3
			Qrtl 2	31	74,8	75,4	48,7	74,3	75,0	48,4	75,3	75,9	49,0
3808	B 187	4139 3808	Apr.	8	76,0	76,9	50,5	74,5	75,4	50,4	77,0	78,0	48,8
			Mai	7									
			Jun.	9	72,4	73,4	48,1	72,6	73,6	48,7	72,3	73,2	47,4
			Qrtl 2	24	74,2	75,2	47,7	73,0	74,1	47,7	75,0	76,0	47,1
3809	A 9	4639 3809	Apr.	12	70,9	73,0	43,5	69,3	71,8	41,9	72,5	74,3	45,5
			Mai	10	69,1	71,3	43,5	68,6	71,1	42,7	69,7	71,6	44,5
			Jun.	9	67,7	69,5	45,3	66,7	68,8	43,2	68,8	70,2	47,8
			Qrtl 2	31	69,4	71,4	44,0	68,3	70,6	42,6	70,4	72,2	45,9
3810	A 2	3738 3810	Apr.	12	66,8	69,8	43,1	63,2	67,0	38,1	70,4	72,5	50,0
			Mai	10	64,9	67,9	43,1	62,4	66,3	39,0	67,1	69,3	48,4
			Jun.	9	65,3	68,2	44,5	62,7	66,4	40,8	67,8	69,8	49,7
			Qrtl 2	31	65,8	68,7	43,5	62,8	66,6	39,2	68,6	70,6	49,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
3811	A 9	4239 3811	Apr.	0										
			Mai	0										
			Jun.	0										
			Qrtl 2	0										
3812	L 230	4533 3812	Apr.	0										
			Mai	0										
			Jun.	0										
			Qrtl 2	0										
3813	B 180	4334 3813	Apr.	8	76,1	76,9	44,5	75,2	76,2	46,5	76,7	77,5	42,1	
			Mai	8	75,0	75,9	47,3	75,9	76,8	49,9	74,3	75,2	44,4	
			Jun.	3										
			Qrtl 2	19	75,1	76,0	45,9	75,7	76,7	48,7	75,2	76,1	44,2	
3814	B 2	4141 3814	Apr.	12	77,1	77,5	57,4	75,8	76,1	54,3	78,5	78,8	60,2	
			Mai	9	74,5	74,9	57,8	73,5	73,9	55,8	75,5	75,9	59,6	
			Jun.	9	74,4	74,7	61,3	73,8	74,1	60,5	75,0	75,3	62,1	
			Qrtl 2	30	75,5	75,9	58,8	74,5	74,8	57,0	76,5	76,9	60,6	
3815	B 91	4737 3815	Apr.	12	73,0	74,1	44,9	73,0	74,0	46,7	73,0	74,1	43,3	
			Mai	10	70,9	71,9	46,7	69,9	70,8	47,4	71,9	72,9	46,0	
			Jun.	9	70,5	71,5	46,3	70,5	71,4	48,8	70,6	71,7	43,9	
			Qrtl 2	31	71,6	72,6	45,9	71,3	72,2	47,6	71,9	73,0	44,4	
3816	B 87	4837 3816	Apr.	12	75,8	76,2	53,7	75,9	76,3	52,7	75,7	76,1	54,6	
			Mai	10	74,8	75,2	52,5	75,2	75,5	53,0	74,5	74,9	52,0	
			Jun.	9	72,5	72,8	53,7	71,7	72,0	53,4	73,4	73,7	54,0	
			Qrtl 2	31	74,5	74,8	53,3	74,4	74,7	53,0	74,6	75,0	53,5	
3817	L 85	4131 3817	Apr.	12	82,4	82,6	69,8	82,8	83,0	70,5	82,0	82,2	68,9	
			Mai	10	81,2	81,3	69,5	82,2	82,4	71,2	79,9	80,1	67,4	
			Jun.	9	80,3	80,4	73,3	80,9	81,0	70,2	79,5	79,6	77,0	
			Qrtl 2	31	81,4	81,5	70,6	82,0	82,2	70,7	80,5	80,7	70,6	
3818	B 184	3938 3818	Apr.	12	74,0	75,5	40,0	74,5	76,1	37,4	73,5	74,9	42,5	
			Mai	10	71,3	72,9	38,5	71,8	73,2	40,3	70,8	72,5	36,7	
			Jun.	9	70,9	72,2	42,2	71,3	72,5	42,5	70,5	71,9	42,0	
			Qrtl 2	31	72,3	73,7	40,1	72,7	74,1	39,8	71,8	73,3	40,4	
3819	B 1	3836 3819	Apr.	12	77,5	77,7	70,8	77,1	77,1	76,5	78,0	78,3	60,7	
			Mai	10	74,1	74,4	54,1	73,7	73,9	57,7	74,3	74,7	51,6	
			Jun.	9	74,0	74,2	58,5	72,4	72,5	60,7	75,6	75,9	56,6	
			Qrtl 2	31	75,4	75,6	63,2	74,7	74,8	69,2	76,0	76,4	56,3	
3820	B 71	3333 3820	Apr.	12	75,0	76,7	48,3	75,8	77,3	52,2	74,2	76,1	44,5	
			Mai	10	74,1	75,8	48,9	75,0	76,5	52,5	73,3	75,2	45,3	
			Jun.	9	72,7	74,1	50,4	73,4	74,7	52,0	72,0	73,5	48,9	
			Qrtl 2	31	74,0	75,6	49,1	74,8	76,2	52,2	73,3	75,0	46,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3821	B 188	3437 3821	Apr.	12	76,5	77,2	56,3	77,1	77,9	54,1	75,9	76,5	58,6
			Mai	10	75,3	76,1	53,7	75,4	76,3	52,1	75,2	75,9	55,2
			Jun.	9	74,0	74,7	55,0	74,5	75,3	52,9	73,6	74,2	57,2
			Qrtl 2	31	75,4	76,1	55,0	75,8	76,6	53,1	75,0	75,6	57,0
3822	B 188	3433 3822	Apr.	12	73,2	73,9	48,9	72,3	73,0	48,2	74,0	74,7	49,5
			Mai	10	73,8	74,6	48,9	73,9	74,6	50,9	73,7	74,5	46,9
			Jun.	9	71,3	72,1	45,8	71,0	71,7	46,9	71,7	72,5	44,8
			Qrtl 2	31	72,9	73,6	48,0	72,5	73,2	48,8	73,2	74,0	47,2
3823	B 184	4239 3823	Apr.	12	74,1	74,6	51,8	75,5	76,1	51,9	72,6	73,0	51,7
			Mai	10	71,8	72,4	49,7	72,7	73,3	50,0	71,0	71,4	49,4
			Jun.	9	71,7	72,2	50,4	71,6	72,2	50,5	71,8	72,3	50,2
			Qrtl 2	31	72,7	73,2	50,7	73,5	74,0	50,8	71,8	72,3	50,5
3824	B 6	4236 3824	Apr.	12	74,7	75,5	42,4	75,3	76,2	44,2	74,0	74,9	40,2
			Mai	10	73,5	74,3	44,3	74,3	75,1	45,6	72,7	73,5	42,8
			Jun.	9	73,5	74,3	47,0	74,8	75,7	50,4	72,1	72,9	42,5
			Qrtl 2	31	73,9	74,8	44,6	74,8	75,7	46,8	73,0	73,8	41,8
3825	B 1	3733 3825	Apr.	12	80,1	80,4	65,8	79,5	79,8	62,3	80,7	81,0	68,6
			Mai	10	76,2	76,6	60,1	78,4	78,7	65,7	73,9	74,3	52,4
			Jun.	9	73,2	73,6	53,8	73,1	73,7	52,2	73,2	73,5	56,2
			Qrtl 2	31	77,0	77,4	60,6	77,4	77,8	60,4	76,6	77,0	60,9
3826	L 29	3735 3826	Apr.	12	75,2	76,0	47,5	74,8	75,8	44,4	75,5	76,3	50,6
			Mai	10	73,3	74,3	44,8	72,8	73,9	42,7	73,8	74,6	47,0
			Jun.	9	73,1	73,9	48,4	72,4	73,3	46,1	73,7	74,4	50,8
			Qrtl 2	31	74,0	74,8	46,9	73,4	74,4	44,3	74,4	75,2	49,5
3827	B 242	4334 3827	Apr.	12	82,4	82,6	65,3	80,9	81,1	66,2	83,8	84,1	64,4
			Mai	10	82,7	83,1	61,7	81,8	82,1	61,8	83,7	84,1	61,5
			Jun.	9	80,6	81,0	60,8	79,6	79,8	63,9	81,7	82,1	57,6
			Qrtl 2	31	82,0	82,3	62,7	80,8	81,1	64,1	83,2	83,5	61,4
3828	B 6	4538 3828	Apr.	12	71,1	71,5	47,3	72,7	73,3	45,2	69,5	69,9	49,3
			Mai	10	69,2	69,8	44,4	71,7	72,5	40,1	66,8	67,3	48,7
			Jun.	9	70,0	70,6	45,8	72,0	72,6	47,6	68,2	68,7	43,8
			Qrtl 2	31	70,2	70,7	45,9	72,2	72,8	44,2	68,2	68,7	47,5
3829	B 189	3236 3829	Apr.	12	77,7	78,6	50,9	77,2	78,1	52,0	78,2	79,2	49,9
			Mai	10	76,8	77,8	50,2	76,3	77,3	51,4	77,2	78,2	49,0
			Jun.	9	75,3	76,3	50,7	74,8	75,8	50,1	75,9	76,8	51,2
			Qrtl 2	31	76,7	77,6	50,6	76,2	77,1	51,2	77,2	78,1	50,0
3830	B 190	3136 3830	Apr.	12	78,4	79,3	57,4	77,9	78,8	55,5	79,0	79,7	59,4
			Mai	10	77,7	78,6	55,9	77,1	78,1	53,7	78,3	79,1	58,3
			Jun.	9	76,5	77,3	56,6	75,9	76,8	55,0	77,0	77,8	58,2
			Qrtl 2	31	77,6	78,5	56,6	77,0	78,0	54,7	78,1	78,9	58,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3831	B 80	4536 3831	Apr.	12	74,5	75,0	40,0	74,7	75,1	44,1	74,3	74,9	36,2
			Mai	10	71,9	72,9	32,5	70,3	71,6	28,3	73,7	74,3	40,4
			Jun.	9	72,5	73,1	43,0	71,0	71,5	44,6	74,2	74,8	41,5
			Qrtl 2	31	73,0	73,7	37,5	72,1	72,8	36,1	74,0	74,6	39,3
3832	A 14	4236 3832	Apr.	12	71,1	73,7	41,9	72,4	74,4	46,7	69,9	73,0	38,1
			Mai	10	68,7	71,4	41,5	69,2	71,3	46,3	68,2	71,6	37,6
			Jun.	9	66,8	69,1	42,6	68,1	69,8	47,4	65,6	68,4	38,7
			Qrtl 2	31	69,1	71,6	42,0	70,1	72,1	46,8	68,1	71,2	38,1
3833	A 14	4539 3833	Apr.	12	70,4	72,5	41,8	69,7	72,4	37,6	71,1	72,6	47,3
			Mai	10	68,2	70,5	40,6	68,1	71,0	36,9	68,3	70,0	45,5
			Jun.	9	67,1	69,1	42,4	65,9	68,4	38,6	68,3	69,7	47,3
			Qrtl 2	31	68,7	70,9	41,6	68,1	70,8	37,6	69,4	70,9	46,7
3834	A 38	4738 3834	Apr.	12	71,2	73,3	43,6	68,9	71,7	39,4	73,6	74,9	50,3
			Mai	10	70,0	72,2	42,9	68,9	71,9	39,1	71,1	72,5	48,7
			Jun.	9	69,8	71,9	45,3	67,3	70,2	41,1	72,3	73,6	52,0
			Qrtl 2	31	70,4	72,5	43,9	68,5	71,3	39,8	72,4	73,7	50,2
3835	A 2	3736 3835	Apr.	12	67,5	70,0	43,1	64,1	67,5	37,3	70,6	72,3	51,1
			Mai	10	65,4	68,0	43,1	63,8	67,2	38,5	67,0	68,7	49,0
			Jun.	9	65,7	68,1	44,7	63,4	66,6	40,3	67,8	69,3	50,8
			Qrtl 2	31	66,3	68,8	43,6	63,8	67,2	38,6	68,6	70,3	50,3
3836	A 2	3834 3836	Apr.	12	66,8	69,7	43,2	64,1	68,0	38,1	69,5	71,4	50,7
			Mai	10	64,4	67,5	42,1	62,7	66,9	37,5	66,1	68,1	48,3
			Jun.	9	64,2	67,0	43,8	62,1	65,9	39,2	66,2	68,0	50,3
			Qrtl 2	31	65,3	68,2	43,0	63,1	67,1	38,2	67,4	69,3	49,7
3837	A 2	3733 3837	Apr.	12	66,6	69,6	42,8	63,9	67,8	38,0	69,2	71,3	49,4
			Mai	10	64,1	67,1	42,2	62,5	66,7	37,3	65,6	67,6	48,2
			Jun.	9	64,0	66,8	43,5	61,9	65,7	38,9	66,0	67,8	49,8
			Qrtl 2	31	65,0	68,0	42,8	62,9	66,9	38,1	67,1	69,1	49,1
3838	A 14	3835 3838	Apr.	12	71,4	73,7	44,1	72,3	74,1	48,1	70,6	73,3	40,8
			Mai	10	69,3	71,8	42,2	70,1	72,0	47,2	68,4	71,5	38,0
			Jun.	9	68,0	70,1	44,2	68,8	70,2	49,9	67,2	69,9	39,4
			Qrtl 2	31	69,7	72,0	43,5	70,5	72,3	48,3	68,9	71,7	39,4
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	0									
3840	A 143	4537 3840	Apr.	12	76,7	77,6	45,9	76,1	77,1	45,2	77,2	78,0	46,7
			Mai	10	73,0	74,5	40,3	74,0	75,2	43,5	72,3	73,9	38,1
			Jun.	9	74,1	74,9	50,9	73,2	74,2	50,4	74,8	75,6	51,6
			Qrtl 2	31	74,7	75,8	45,2	74,5	75,6	46,3	74,8	75,9	44,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3841	L 50	4336 3841	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	2									
			Qrtl 2	2									
3842	B 180	4836 3842	Apr.	12	77,6	77,8	60,2	79,1	79,3	63,5	76,1	76,4	56,5
			Mai	10	78,0	78,3	57,0	80,0	80,2	63,0	76,1	76,4	50,5
			Jun.	9	76,2	76,5	57,9	76,3	76,5	62,9	76,2	76,6	52,7
			Qrtl 2	31	77,3	77,6	58,2	78,5	78,7	63,1	76,1	76,5	53,0
3843	B 87	4836 3843	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	0									
3844	B 189	3136 3844	Apr.	12	77,8	78,7	53,0	77,3	78,3	53,3	78,2	79,3	52,7
			Mai	6									
			Jun.	2									
			Qrtl 2	20	78,4	79,2	56,1	77,5	78,4	55,0	79,1	80,0	56,7
3845	B 81	4131 3845	Apr.	12	81,2	81,7	51,4	81,7	82,1	53,0	80,6	81,1	49,3
			Mai	10	81,0	81,4	53,1	81,3	81,7	53,3	80,7	81,1	52,8
			Jun.	9	79,8	80,2	52,6	79,9	80,3	51,8	79,6	80,0	53,6
			Qrtl 2	31	80,7	81,2	52,2	81,0	81,5	52,7	80,4	80,8	51,6
3846	B 181	4638 3846	Apr.	12	75,7	76,0	55,8	78,1	78,4	54,1	73,4	73,6	57,4
			Mai	10	74,4	74,6	55,6	77,0	77,3	53,9	71,8	72,1	57,2
			Jun.	9	74,4	74,7	52,7	76,1	76,5	48,8	72,7	72,9	56,7
			Qrtl 2	31	74,9	75,2	54,8	77,1	77,5	52,3	72,7	72,9	57,1
3847	B 187	4142 3847	Apr.	12	74,9	75,5	46,7	75,4	76,1	45,1	74,4	74,9	48,4
			Mai	10	72,1	72,7	47,7	72,5	73,2	46,5	71,7	72,3	48,9
			Jun.	9	72,2	72,7	47,9	72,2	72,8	45,4	72,1	72,6	50,7
			Qrtl 2	31	73,2	73,8	47,4	73,6	74,2	45,7	72,9	73,4	49,2
3849	B 185	4233 3849	Apr.	0									
			Mai	2									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	2									
3850	B 244	4130 3850	Apr.	12	76,7	76,8	62,7	77,2	77,4	61,2	76,1	76,3	64,2
			Mai	10	76,8	77,0	60,4	78,1	78,3	63,8	75,5	75,7	56,8
			Jun.	9	75,0	75,2	61,1	76,0	76,1	63,5	74,0	74,2	58,3
			Qrtl 2	31	76,2	76,4	61,4	77,1	77,3	62,8	75,3	75,5	60,0
3851	B 2	4839 3851	Apr.	12	75,8	76,3	53,3	77,4	77,9	51,1	74,2	74,7	55,2
			Mai	10	73,9	74,4	52,3	75,4	76,0	52,0	72,2	72,8	52,5
			Jun.	9	73,6	74,1	53,4	74,6	75,1	51,6	72,5	73,1	54,6
			Qrtl 2	31	74,5	75,0	53,0	75,9	76,5	51,6	73,1	73,6	54,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3852	B 91	4838 3852	Apr.	12	72,2	73,3	38,7	71,9	72,9	41,9	72,4	73,7	35,8
			Mai	10	69,9	71,0	40,3	69,0	70,0	39,9	70,9	72,1	40,7
			Jun.	9	69,2	70,2	40,0	67,5	68,4	41,2	70,9	72,1	38,8
			Qrtl 2	31	70,6	71,6	39,6	69,6	70,6	41,0	71,5	72,7	38,4
3853	L 85	4233 3853	Apr.	12	76,6	77,0	61,5	77,0	77,2	69,8	76,2	76,8	53,2
			Mai	10	76,8	77,1	59,7	77,3	77,5	67,3	76,2	76,7	52,1
			Jun.	9	75,3	75,6	62,8	75,4	75,6	67,6	75,1	75,6	58,9
			Qrtl 2	31	76,3	76,6	61,4	76,6	76,8	68,3	75,9	76,4	54,9
3854	B 81	4032 3854	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	0									
3855	B 107	3538 3855	Apr.	10	74,9	75,6	56,0	74,7	75,3	55,2	75,2	75,9	56,7
			Mai	10	74,0	74,8	53,0	73,8	74,7	50,4	74,2	74,9	55,6
			Jun.	9	74,1	74,9	53,6	73,7	74,5	51,5	74,6	75,3	55,6
			Qrtl 2	29	74,3	75,1	54,2	74,0	74,8	52,3	74,7	75,4	56,0
3856	B 71	3734 3856	Apr.	12	73,5	74,5	47,3	72,3	73,1	48,7	74,7	75,8	46,0
			Mai	10	71,2	72,3	46,8	69,7	70,6	47,9	72,6	73,9	46,0
			Jun.	9	70,3	71,2	48,6	69,2	69,9	50,6	71,4	72,5	46,8
			Qrtl 2	31	71,8	72,8	47,6	70,5	71,4	49,1	73,0	74,2	46,2
3857	B 91	4637 3857	Apr.	12	71,9	72,2	50,4	71,5	71,8	49,2	72,2	72,5	51,6
			Mai	10	70,3	70,6	51,6	70,2	70,5	49,8	70,4	70,7	53,1
			Jun.	9	69,9	70,1	52,0	69,0	69,3	52,2	70,6	71,0	51,9
			Qrtl 2	31	70,8	71,1	51,4	70,4	70,7	50,3	71,1	71,5	52,3
3858	B 91	4637 3858	Apr.	12	71,0	71,4	49,1	70,7	71,1	46,5	71,2	71,6	51,7
			Mai	10	68,3	68,7	49,1	69,5	70,0	47,8	67,2	67,6	50,2
			Jun.	9	68,8	69,2	50,6	68,9	69,3	50,8	68,8	69,2	50,4
			Qrtl 2	31	69,5	69,9	49,6	69,8	70,2	48,3	69,2	69,5	50,8
3859	B 6	4131 3859	Apr.	10	76,6	77,2	50,7	77,1	77,8	47,7	76,0	76,5	54,2
			Mai	10	75,2	75,9	48,5	76,4	77,2	45,1	74,1	74,7	51,7
			Jun.	9	74,9	75,6	49,0	75,6	76,5	45,6	74,2	74,7	52,9
			Qrtl 2	29	75,5	76,2	49,3	76,4	77,2	46,2	74,7	75,3	52,8
3860	B 6	4234 3860	Apr.	4									
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	4									
3861	L 82	4131 3861	Apr.	12	75,6	75,9	49,5	75,6	76,0	46,5	75,6	75,8	53,6
			Mai	10	75,5	75,8	51,1	75,2	75,6	48,0	75,8	76,0	54,8
			Jun.	9	74,3	74,6	51,7	73,0	73,3	52,3	75,5	75,7	50,9
			Qrtl 2	31	75,2	75,5	50,5	74,8	75,1	48,4	75,6	75,8	53,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3862	L 15	3336 3862	Apr.	12	74,9	75,1	61,8	73,8	74,1	57,4	76,0	76,1	66,4
			Mai	10	74,2	74,4	62,6	73,4	73,5	62,0	75,1	75,2	63,1
			Jun.	9	72,2	72,4	58,5	72,1	72,4	53,5	72,3	72,5	63,6
			Qrtl 2	31	73,9	74,1	61,1	73,2	73,4	57,6	74,6	74,8	64,6
3863	L 172	4636 3863	Apr.	12	77,9	78,1	64,5	77,5	77,7	64,0	78,2	78,4	65,1
			Mai	10	77,3	77,5	61,9	76,3	76,6	59,4	78,3	78,5	65,6
			Jun.	9	75,4	75,6	63,4	74,8	75,0	64,3	76,0	76,2	62,4
			Qrtl 2	31	76,9	77,2	63,3	76,3	76,5	62,4	77,6	77,8	64,4
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	0									
3865	L 63	4138 3865	Apr.	12	76,1	76,4	57,8	75,8	76,2	53,0	76,4	76,6	62,6
			Mai	10	74,6	74,9	51,0	73,9	74,2	47,5	75,3	75,6	54,3
			Jun.	9	74,3	74,6	60,1	73,5	73,8	56,4	75,1	75,3	63,8
			Qrtl 2	31	75,1	75,4	56,5	74,5	74,8	52,6	75,7	75,9	60,4
3867	L 66	4133 3867	Apr.	12	76,8	77,5	52,2	76,8	77,5	52,9	76,8	77,5	51,4
			Mai	9	75,8	76,5	51,5	76,8	77,5	54,9	75,2	75,8	48,0
			Jun.	9	75,2	75,8	52,9	76,2	76,8	54,3	74,2	74,9	51,4
			Qrtl 2	30	76,0	76,7	52,2	76,6	77,3	53,9	75,6	76,2	50,4
3868	L 70	4034 3868	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	2									
			Qrtl 2	2									
3869	L 8	3132 3869	Apr.	12	75,1	75,5	62,0	75,6	76,0	62,2	74,6	74,9	61,8
			Mai	10	74,2	74,7	58,2	74,6	75,0	61,0	73,8	74,3	55,3
			Jun.	9	73,3	73,7	62,2	74,2	74,5	62,8	72,5	72,8	61,4
			Qrtl 2	31	74,3	74,7	60,9	74,9	75,2	62,0	73,7	74,1	59,6
3870	L 159	4435 3870	Apr.	12	79,0	79,3	60,0	79,5	79,7	64,4	78,6	78,9	55,8
			Mai	10	78,0	78,1	64,5	78,4	78,6	65,0	77,5	77,6	63,9
			Jun.	9	77,1	77,3	61,0	77,4	77,6	60,7	76,7	76,9	61,2
			Qrtl 2	31	78,1	78,3	61,7	78,5	78,7	63,5	77,7	77,9	60,0
3871	L 141	4438 3871	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	9	72,6	73,0	58,2	73,8	74,2	59,1	71,6	71,9	57,2
			Qrtl 2	9	72,6	73,0	58,2	73,8	74,2	59,1	71,6	71,9	57,2
3872	L 145	4437 3872	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	0									

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3873	L 187	4738 3873	Apr.	0									
			Mai	0									
			Jun.	9	71,4	71,6	58,2	72,4	72,5	58,2	70,6	70,8	58,2
			Qrtl 2	9	71,4	71,6	58,2	72,4	72,5	58,2	71,2	71,4	57,4
3874	L 92	4232 3874	Apr.	12	77,9	77,9	71,1	76,5	76,5	74,1	79,3	79,3	68,2
			Mai	10	77,3	77,4	64,4	76,0	76,1	58,7	78,7	78,7	71,6
			Jun.	9	77,1	77,2	61,9	76,4	76,5	60,0	77,8	77,9	64,0
			Qrtl 2	31	77,5	77,6	66,2	76,3	76,4	64,7	78,7	78,8	67,9
3875	L 55	3938 3875	Apr.	12	76,0	76,3	59,1	77,1	77,6	49,0	75,0	75,1	68,8
			Mai	10	74,9	75,3	52,2	76,0	76,5	47,7	73,9	74,3	55,9
			Jun.	9	74,0	74,3	58,3	74,6	75,0	47,4	73,4	73,5	67,8
			Qrtl 2	31	75,0	75,4	56,5	75,9	76,4	48,1	74,1	74,3	63,9
3876	B 246	3933 3876	Apr.	12	75,1	75,5	55,5	77,7	78,1	59,5	72,5	72,9	50,8
			Mai	10	73,0	73,4	57,3	74,0	74,4	61,2	71,9	72,3	52,6
			Jun.	9	71,6	71,9	56,2	71,8	72,0	58,6	71,4	71,8	53,6
			Qrtl 2	31	73,4	73,8	56,4	74,7	75,1	59,8	72,0	72,4	52,3
3877	L 51	3936 3877	Apr.	12	78,5	78,7	54,8	78,3	78,5	50,8	78,7	78,8	58,5
			Mai	8	76,1	76,3	52,9	76,7	76,8	55,9	76,0	76,2	50,3
			Jun.	2									
			Qrtl 2	22	77,1	77,2	55,3	77,0	77,2	54,4	77,1	77,3	56,1
3878	L 171	4537 3878	Apr.	12	76,0	76,1	64,0	75,2	75,3	66,5	76,8	77,0	61,5
			Mai	10	75,1	75,2	63,3	74,2	74,3	64,2	76,0	76,2	62,3
			Jun.	9	73,6	73,8	58,0	72,6	72,7	61,1	74,6	74,8	54,9
			Qrtl 2	31	75,0	75,2	62,2	74,1	74,2	64,3	75,9	76,1	60,0
3879	L 151	4335 3879	Apr.	12	74,9	75,6	52,8	73,8	74,5	54,6	76,0	76,9	50,8
			Mai	10	73,6	74,3	51,0	72,9	73,6	52,6	74,3	75,1	49,4
			Jun.	9	73,0	73,7	51,6	71,6	72,3	52,1	74,3	75,1	51,1
			Qrtl 2	31	73,9	74,6	51,9	72,9	73,5	53,2	75,0	75,7	50,4
3880	L 178	4737 3880	Apr.	12	76,2	76,4	59,7	75,4	75,6	62,4	76,9	77,2	57,2
			Mai	10	75,4	75,7	60,0	74,2	74,4	61,7	76,7	77,0	58,3
			Jun.	9	74,0	74,2	61,8	72,5	72,7	63,1	75,6	75,8	60,6
			Qrtl 2	31	75,3	75,5	60,4	74,1	74,3	62,4	76,4	76,7	58,6
3881	L 172	4637 3881	Apr.	12	76,0	76,3	54,4	75,3	75,7	52,8	76,6	76,9	56,1
			Mai	10	75,3	75,7	54,5	74,2	74,7	52,0	76,3	76,6	57,0
			Jun.	9	74,1	74,4	55,3	72,3	72,6	54,9	75,9	76,2	55,8
			Qrtl 2	31	75,2	75,5	54,7	74,1	74,5	53,2	76,3	76,6	56,3
3882	L 24	4132 3882	Apr.	12	76,5	76,8	54,8	76,2	76,6	56,0	76,8	77,1	53,6
			Mai	10	76,2	76,5	57,3	76,7	77,0	57,3	75,7	76,0	57,2
			Jun.	9	75,7	76,0	53,5	75,9	76,3	52,9	75,4	75,7	54,1
			Qrtl 2	31	76,2	76,5	55,3	76,3	76,6	55,7	76,0	76,4	54,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3883	L 72	4235 3883	Apr.	4									
			Mai	7									
			Jun.	9	75,9	76,4	60,3	76,0	76,3	66,4	75,8	76,6	56,6
			Qrtl 2	20	75,8	76,3	62,5	75,9	76,2	64,6	75,8	76,3	61,2
3884	L 30	3437 3884	Apr.	12	76,0	76,3	52,5	76,2	76,5	51,6	75,9	76,1	53,6
			Mai	10	76,1	76,4	52,4	76,8	77,1	52,2	75,3	75,6	52,6
			Jun.	9	74,0	74,3	52,1	74,4	74,7	50,0	73,6	73,8	54,6
			Qrtl 2	31	75,4	75,7	52,4	75,8	76,2	51,4	75,0	75,3	53,5
3885	L 172	4635 3885	Apr.	12	77,2	77,9	45,5	77,8	78,5	46,2	76,6	77,3	44,8
			Mai	10	75,8	76,5	46,6	76,5	77,3	48,1	75,0	75,7	44,9
			Jun.	9	74,7	75,4	45,9	74,4	75,2	45,0	75,0	75,7	46,8
			Qrtl 2	31	76,0	76,7	46,0	76,3	77,1	46,5	75,6	76,3	45,4
3886	B 190	3133 3886	Apr.	12	75,9	76,5	56,0	76,6	77,3	54,0	75,3	75,7	58,2
			Mai	10	74,8	75,4	56,7	75,4	76,1	54,4	74,3	74,7	59,1
			Jun.	9	74,5	75,0	57,6	75,2	75,8	55,6	73,8	74,2	59,8
			Qrtl 2	31	75,2	75,7	56,8	75,8	76,5	54,6	74,5	75,0	59,0
3887	B 248	3332 3887	Apr.	12	77,3	77,6	63,1	76,6	77,1	58,1	78,0	78,2	68,9
			Mai	10	76,0	76,4	62,0	76,1	76,7	59,5	75,8	76,1	64,5
			Jun.	9	74,9	75,4	60,4	75,3	75,8	59,8	74,7	75,1	61,0
			Qrtl 2	31	76,1	76,5	61,8	76,0	76,5	59,1	76,2	76,5	64,6
3888	B 188	3438 3888	Apr.	12	79,0	79,8	54,1	79,2	80,2	50,7	78,8	79,5	57,7
			Mai	10	77,7	78,7	53,2	77,2	78,3	50,3	78,2	79,0	56,0
			Jun.	9	76,6	77,6	52,6	76,7	77,9	48,8	76,5	77,3	56,2
			Qrtl 2	31	77,8	78,8	53,3	77,8	78,9	50,0	77,9	78,6	56,7
3889	B 188	3533 3889	Apr.	12	73,2	73,7	55,1	72,4	73,1	51,9	73,9	74,3	59,3
			Mai	10	73,5	74,3	52,0	74,1	74,9	51,7	73,0	73,7	52,3
			Jun.	9	70,9	71,7	49,1	71,7	72,4	51,8	70,1	71,0	46,4
			Qrtl 2	31	72,6	73,3	52,1	72,7	73,5	51,8	72,5	73,1	52,5
3890	B 107	3238 3890	Apr.	12	76,3	76,8	58,7	75,3	75,8	56,4	77,3	77,8	60,6
			Mai	10	75,8	76,3	60,7	74,0	74,5	56,2	77,4	77,8	64,6
			Jun.	9	75,4	75,8	61,2	73,7	74,3	56,2	76,9	77,2	65,8
			Qrtl 2	31	75,9	76,3	60,1	74,4	74,9	56,3	77,2	77,6	63,6
3891	B 107	4240 3891	Apr.	12	79,2	79,5	63,6	78,1	78,4	60,6	80,4	80,7	66,6
			Mai	10	76,6	77,2	57,5	75,8	76,5	56,3	77,3	78,0	58,8
			Jun.	9	72,2	72,4	65,1	72,2	72,4	65,1	72,1	72,3	65,1
			Qrtl 2	31	76,3	76,7	61,7	75,6	76,0	60,5	77,0	77,4	63,0
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	12	80,2	80,8	56,6	79,4	80,1	53,9	81,0	81,6	59,5
			Mai	10	80,1	80,6	56,3	79,7	80,4	50,2	80,6	80,9	63,6
			Jun.	9	77,5	78,1	51,9	77,2	77,9	48,1	77,8	78,2	56,0
			Qrtl 2	31	79,5	80,0	55,4	79,0	79,6	51,3	80,0	80,4	59,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3893	B 1	3638 3893	Apr.	12	74,8	75,3	57,1	73,8	74,3	55,7	75,8	76,2	58,3
			Mai	10	73,7	74,2	52,2	73,1	73,5	55,5	74,2	74,8	49,5
			Jun.	9	73,0	73,5	52,4	73,3	73,7	53,6	72,7	73,2	51,3
			Qrtl 2	31	73,9	74,4	54,2	73,4	73,9	55,1	74,3	74,9	53,5
3894	L 50	4035 3894	Apr.	12	76,5	77,1	51,3	76,2	76,8	49,1	76,8	77,4	53,1
			Mai	10	74,2	74,7	44,2	74,8	75,3	47,7	73,6	74,2	41,5
			Jun.	9	73,4	73,9	47,0	73,9	74,5	47,8	72,8	73,4	46,2
			Qrtl 2	31	74,8	75,4	47,8	75,1	75,6	48,3	74,6	75,1	47,4
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	12	76,4	77,2	56,8	73,6	74,4	53,3	79,1	79,9	60,0
			Mai	10	73,0	73,4	64,7	72,9	73,5	57,0	73,1	73,3	69,8
			Jun.	9	71,6	72,3	55,4	71,5	72,2	51,4	71,8	72,3	58,0
			Qrtl 2	31	74,0	74,6	59,0	72,8	73,6	54,0	75,1	75,6	62,8
3896	B 183	4338 3896	Apr.	12	72,9	74,1	44,7	73,4	74,7	44,2	72,3	73,4	45,2
			Mai	10	71,9	73,0	44,3	72,0	73,2	43,8	71,7	72,8	44,9
			Jun.	9	71,7	72,8	46,9	72,5	73,7	47,2	70,9	72,0	46,6
			Qrtl 2	31	72,2	73,3	45,3	72,7	73,9	45,1	71,7	72,8	45,6
3897	B 2	4938 3897	Apr.	12	73,0	74,6	35,8	73,2	74,7	35,0	72,8	74,4	36,5
			Mai	10	71,0	72,5	36,3	71,4	73,0	35,2	70,5	72,0	37,6
			Jun.	9	70,7	72,1	36,6	70,5	71,8	36,0	70,9	72,4	37,2
			Qrtl 2	31	71,6	73,1	36,2	71,7	73,2	35,3	71,4	73,0	37,1
3898	B 2	4042 3898	Apr.	12	79,2	79,7	56,1	79,1	79,7	51,9	79,3	79,7	60,6
			Mai	10	77,5	78,0	60,3	77,0	77,7	54,1	77,9	78,3	65,7
			Jun.	9	77,8	78,2	62,4	76,2	76,7	57,5	79,4	79,7	67,5
			Qrtl 2	31	78,2	78,7	59,7	77,5	78,1	54,5	78,9	79,2	64,8
3899	B 107	4040 3899	Apr.	12	78,6	79,6	52,5	77,7	78,8	47,8	79,6	80,4	58,0
			Mai	8	78,5	79,5	55,4	78,1	79,0	54,3	79,0	79,7	58,3
			Jun.	4									
			Qrtl 2	24	78,5	79,5	54,7	78,0	79,1	52,4	78,8	79,6	56,8
3900	B 176	4736 3900	Apr.	12	80,6	81,0	54,7	81,0	81,3	61,3	80,2	80,7	48,8
			Mai	10	80,6	81,1	51,8	81,9	82,3	58,9	79,2	79,8	44,7
			Jun.	9	78,2	78,6	56,4	78,3	78,6	63,0	78,0	78,5	50,0
			Qrtl 2	31	79,9	80,3	54,3	80,5	80,8	61,0	79,2	79,7	47,8
3901	A 9	4539 3901	Apr.	12	72,2	73,9	45,6	70,4	72,5	42,5	74,0	75,3	49,9
			Mai	10	70,0	71,6	45,6	69,6	71,6	43,3	70,4	71,7	48,6
			Jun.	9	69,3	70,6	48,1	67,6	69,3	44,8	70,9	71,9	52,3
			Qrtl 2	31	70,6	72,1	46,4	69,3	71,2	43,5	71,9	73,0	50,2
3902	A 9	4539 3902	Apr.	0									
			Mai	5									
			Jun.	9	68,3	69,9	48,9	66,9	68,8	49,2	69,6	71,0	48,4
			Qrtl 2	14	68,2	69,9	48,2	67,2	69,2	48,8	69,1	70,6	47,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3904	A 9	4639 3904	Apr.	12	71,3	73,5	42,9	70,3	72,9	41,4	72,3	74,0	44,9
			Mai	10	69,1	71,3	43,2	69,4	72,0	42,4	68,9	70,6	44,3
			Jun.	9	68,0	69,9	45,0	66,9	69,2	43,0	69,0	70,5	47,6
			Qrtl 2	31	69,6	71,7	43,6	69,0	71,5	42,2	70,2	71,8	45,5
3905	A 9	4738 3905	Apr.	12	71,5	73,7	42,8	70,6	73,3	41,1	72,3	74,1	45,0
			Mai	10	69,1	71,4	43,0	69,5	72,2	42,0	68,8	70,7	44,3
			Jun.	0									
			Qrtl 2	22	70,4	72,7	42,9	69,7	72,4	41,7	70,7	72,6	44,7
3906	A 9	4738 3906	Apr.	12	72,0	74,1	43,3	71,4	73,9	41,8	72,7	74,3	45,4
			Mai	10	69,6	71,6	43,4	69,8	72,4	42,2	69,3	70,9	44,9
			Jun.	9	68,8	70,5	45,3	68,2	70,4	43,6	69,3	70,7	47,6
			Qrtl 2	31	70,2	72,2	43,9	69,9	72,4	42,5	70,6	72,1	45,9
3907	A 14	4539 3907	Apr.	12	70,7	72,4	41,7	69,8	71,9	38,1	71,6	72,9	46,6
			Mai	10	68,4	70,2	40,5	67,6	69,8	37,3	69,3	70,6	44,8
			Jun.	9	68,2	69,8	42,9	67,5	69,5	39,5	69,0	70,2	47,5
			Qrtl 2	31	69,2	70,9	41,6	68,4	70,5	38,2	70,1	71,3	46,2
3908	A 14	4437 3908	Apr.	12	71,3	73,8	40,3	72,7	74,6	45,7	69,8	72,9	36,3
			Mai	10	68,8	71,4	39,8	69,6	71,6	44,9	68,0	71,3	35,8
			Jun.	9	67,0	69,3	40,2	68,9	70,6	45,4	65,1	68,0	36,3
			Qrtl 2	31	69,2	71,8	40,1	70,6	72,5	45,3	67,9	71,0	36,1
3909	A 14	3935 3909	Apr.	12	71,1	73,3	42,7	71,8	73,5	46,9	70,3	73,0	39,3
			Mai	10	68,9	71,3	41,9	69,3	71,1	46,1	68,5	71,5	38,4
			Jun.	9	67,2	69,2	43,0	67,6	69,1	47,7	66,7	69,3	39,3
			Qrtl 2	31	69,2	71,5	42,5	69,8	71,5	46,9	68,7	71,5	39,0
3910	A 38	4738 3910	Apr.	12	72,1	73,9	44,4	70,2	72,6	40,6	74,2	75,3	51,1
			Mai	10	70,5	72,4	43,7	69,4	72,1	39,6	71,5	72,7	49,8
			Jun.	9	70,2	72,0	45,8	68,7	71,2	42,1	71,7	72,7	51,9
			Qrtl 2	31	71,0	72,9	44,6	69,5	72,0	40,7	72,5	73,6	50,9
3911	A 38	4637 3911	Apr.	10	70,9	73,0	44,0	68,3	71,1	39,7	73,6	74,9	51,0
			Mai	0									
			Jun.	0									
			Qrtl 2	10	70,9	73,0	44,0	68,3	71,1	39,7	73,6	74,9	51,0
3912	A 38	4533 3912	Apr.	12	70,9	73,1	43,9	68,4	71,3	39,9	73,4	74,9	50,3
			Mai	10	70,0	72,6	42,2	68,3	71,7	37,8	71,7	73,4	48,7
			Jun.	9	70,1	72,4	45,2	67,8	71,1	40,5	72,3	73,7	52,5
			Qrtl 2	31	70,4	72,7	43,7	68,2	71,4	39,4	72,5	74,0	50,4
3913	A 38	4534 3913	Apr.	12	71,0	73,3	43,4	68,7	71,7	39,3	73,5	74,9	50,3
			Mai	10	69,9	72,5	41,9	68,5	72,0	37,0	71,3	72,9	49,1
			Jun.	9	70,4	72,7	45,3	67,8	71,1	40,3	72,9	74,3	53,3
			Qrtl 2	31	70,5	72,8	43,5	68,4	71,6	38,8	72,6	74,0	50,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]
					09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19
3914	A 14	4035 3914	Apr.	12	70,4	72,8	42,5	71,9	73,7	47,0	69,0	71,9	38,8
			Mai	10	68,9	71,4	41,7	69,5	71,4	45,8	68,3	71,4	38,4
			Jun.	9	66,9	69,0	43,4	67,6	69,2	47,4	66,2	68,8	40,1
			Qrtl 2	31	68,9	71,2	42,5	69,8	71,6	46,7	68,0	70,8	39,1
3915	A 14	3935 3915	Apr.	12	70,8	73,0	43,8	71,6	73,4	48,8	69,9	72,6	39,4
			Mai	10	68,8	71,2	43,2	69,2	71,0	48,5	68,4	71,5	38,2
			Jun.	9	67,1	69,1	44,1	67,6	69,1	48,9	66,6	69,2	39,9
			Qrtl 2	31	69,1	71,3	43,7	69,7	71,4	48,8	68,4	71,2	39,1
3916	A 14	3935 3916	Apr.	12	71,5	73,8	42,7	72,2	74,0	47,0	70,8	73,5	39,2
			Mai	10	69,6	72,1	42,0	70,3	72,2	46,5	68,9	72,0	38,2
			Jun.	9	68,2	70,2	43,4	68,8	70,3	48,7	67,5	70,1	39,1
			Qrtl 2	31	69,9	72,2	42,7	70,6	72,3	47,3	69,2	72,1	38,8
3917	A 14	3935 3917	Apr.	12	71,4	73,8	42,4	72,3	74,2	46,5	70,5	73,4	39,1
			Mai	10	69,5	72,0	41,5	70,2	72,1	46,3	68,7	71,9	37,6
			Jun.	9	68,2	70,2	43,2	68,8	70,3	48,4	67,5	70,2	38,9
			Qrtl 2	31	69,8	72,2	42,3	70,6	72,4	47,0	69,1	72,0	38,5
3920	B 242	4433 3920	Apr.	12	82,0	82,2	64,8	80,3	80,5	63,7	83,6	83,8	65,8
			Mai	10	83,0	83,4	59,9	81,6	81,8	64,9	84,3	84,7	54,6
			Jun.	9	80,7	81,0	59,8	79,4	79,6	63,4	82,0	82,4	56,2
			Qrtl 2	31	82,0	82,2	61,6	80,4	80,7	64,0	83,4	83,7	59,2
3921	B 183	4341 3921	Apr.	12	78,9	79,5	54,9	79,7	80,2	55,9	78,3	78,8	53,8
			Mai	10	79,2	79,6	59,8	79,9	80,3	56,5	78,7	79,0	62,3
			Jun.	9	75,5	75,8	62,9	74,7	75,0	60,9	76,3	76,6	64,7
			Qrtl 2	31	78,0	78,4	58,9	78,2	78,7	57,6	77,8	78,2	60,1
3956	L 64	4236 3956	Apr.	12	73,2	73,9	52,8	74,8	75,5	55,2	71,3	72,0	50,0
			Mai	10	71,7	72,3	50,9	72,8	73,3	52,5	70,5	71,1	49,1
			Jun.	9	72,2	72,9	51,2	73,7	74,3	53,5	70,5	71,2	48,3
			Qrtl 2	31	72,4	73,1	51,7	73,8	74,4	53,9	70,8	71,5	49,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3801	L 151	4533 3801	Apr.	19	17,0	23,6	16,5	24,0	24,9	15,7	23,5	20,1	23,4	20,3	24,8	15,7	10,5	27,1	9,7	27,7	25,0	15,7		
			Mai	25	17,4	23,6	16,9	24,1	25,4	15,8	24,0	20,4	23,8	20,6	26,3	16,2	10,8	26,8	10,0	27,5	24,6	15,5		
			Jun.	25	16,4	23,5	16,1	23,8	21,5	17,5	23,6	19,9	23,5	20,1	25,7	17,1	9,9	26,7	9,4	27,2	18,0	17,7		
			Qrtl 2	69	16,9	23,5	16,5	24,0	23,8	16,4	23,7	20,1	23,6	20,3	25,7	16,4	10,4	26,8	9,7	27,4	22,0	16,4		
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3803	B 81	4131 3803	Apr.	23	17,4	22,8	17,1	23,4	22,0	13,8	18,7	23,1	18,6	23,6	20,4	15,3	16,1	22,6	15,6	23,3	23,5	12,3		
			Mai	25	18,2	22,7	17,9	23,3	21,8	13,7	19,7	23,0	19,6	23,5	20,1	15,4	16,8	22,4	16,3	23,1	23,4	12,2		
			Jun.	25	17,6	22,6	17,3	23,2	21,8	13,4	19,0	23,1	19,0	23,6	19,9	15,5	16,3	22,1	15,8	22,8	23,8	11,3		
			Qrtl 2	73	17,8	22,7	17,5	23,3	21,9	13,6	19,2	23,0	19,1	23,6	20,1	15,4	16,4	22,3	15,9	23,1	23,6	11,9		
3804	A 9	4140 3804	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3805	B 100	4438 3805	Apr.	23	18,5	22,2	18,3	23,3	19,9	14,0	16,7	22,6	16,3	23,8	19,5	13,8	20,3	21,7	20,3	22,7	20,4	14,1		
			Mai	25	19,1	21,9	19,0	23,0	20,2	14,2	17,2	22,5	16,8	23,6	19,7	13,8	21,1	21,4	21,2	22,3	20,7	14,6		
			Jun.	25	18,6	21,6	18,4	22,7	20,0	14,0	16,6	22,1	16,3	23,2	19,4	13,7	20,7	21,1	20,7	22,0	20,7	14,4		
			Qrtl 2	73	18,7	21,9	18,6	23,0	20,0	14,1	16,8	22,4	16,5	23,5	19,5	13,8	20,7	21,4	20,7	22,4	20,6	14,4		
3806	L 50	4236 3806	Apr.	23	18,9	22,2	18,1	23,7	22,2	16,4	19,6	21,2	19,1	22,6	21,7	15,4	18,2	23,3	17,1	24,9	22,8	17,3		
			Mai	25	19,3	21,5	18,2	23,2	23,8	14,9	19,8	21,4	19,0	22,8	23,1	15,7	18,8	21,7	17,3	23,7	24,6	14,0		
			Jun.	25	20,4	20,8	19,0	22,8	25,4	13,4	20,7	20,6	19,5	22,6	25,2	13,4	20,0	21,1	18,5	23,1	25,6	13,5		
			Qrtl 2	73	19,6	21,5	18,5	23,2	24,0	14,8	20,1	21,0	19,2	22,7	23,5	14,7	19,1	22,0	17,7	23,9	24,4	14,8		
3807	B 81	3935 3807	Apr.	23	19,0	23,0	18,9	23,8	20,6	15,3	24,9	18,6	25,5	18,9	19,8	15,7	13,3	27,3	12,4	28,6	21,4	15,0		
			Mai	25	20,0	22,8	19,9	23,6	20,8	15,8	26,0	18,3	26,7	18,6	20,3	15,7	14,0	27,3	13,1	28,6	21,3	15,9		
			Jun.	25	19,4	22,5	19,3	23,3	20,9	15,5	25,1	18,4	25,7	18,7	20,1	15,3	13,9	26,5	12,9	27,8	21,6	15,8		
			Qrtl 2	73	19,5	22,8	19,3	23,6	20,8	15,6	25,4	18,4	26,0	18,7	20,1	15,5	13,7	27,0	12,8	28,3	21,4	15,6		
3808	B 187	4139 3808	Apr.	15	18,8	22,3	18,7	23,6	19,3	14,9	17,4	22,9	16,8	24,4	20,6	14,2	20,5	21,8	20,9	22,8	18,2	16,1		
			Mai	17	19,9	22,8	19,9	24,0	19,8	16,0	18,3	22,5	17,5	24,2	22,3	13,4	21,3	23,0	22,1	23,8	17,0	18,4		
			Jun.	24	19,3	21,7	19,3	23,1	19,4	14,3	17,7	22,4	17,1	24,1	20,9	12,6	20,9	21,2	21,4	22,1	17,9	15,9		
			Qrtl 2	56	19,3	22,2	19,3	23,5	19,5	15,0	17,8	22,6	17,2	24,2	21,3	13,4	20,9	21,9	21,5	22,8	17,7	16,8		
3809	A 9	4639 3809	Apr.	23	15,1	19,5	14,5	21,1	17,1	14,3	16,0	18,9	15,5	20,4	17,6	14,2	14,1	20,1	13,4	21,8	16,6	14,4		
			Mai	25	15,7	19,4	15,4	21,0	16,7	14,5	16,9	18,9	16,7	20,2	17,4	14,8	14,5	19,9	14,0	21,8	16,1	14,2		
			Jun.	25	15,3	18,6	14,8	20,0	16,9	14,0	16,3	17,8	16,0	19,0	17,3	13,8	14,2	19,5	13,6	21,0	16,5	14,1		
			Qrtl 2	73	15,4	19,2	14,9	20,7	16,9	14,2	16,4	18,5	16,1	19,8	17,4	14,3	14,3	19,8	13,7	21,5	16,4	14,2		
3810	A 2	3738 3810	Apr.	23	12,4	18,5	11,3	20,4	15,0	14,1	12,5	18,6	10,9	20,7	16,5	13,7	12,2	18,4	11,7	20,1	13,6	14,5		
			Mai	25	12,9	18,2	11,9	20,1	14,9	14,0	13,2	18,3	11,4	20,4	17,1	13,4	12,6	18,1	12,4	19,8	12,9	14,5		
			Jun.	25	12,5	17,5	11,4	19,5	14,9	13,1	12,8	17,5	11,0	19,7	17,0	12,1	12,1	17,6	11,9	19,2	12,8	14,0		
			Qrtl 2	73	12,6	18,1	11,5	20,0	15,0	13,7	12,8	18,1	11,1	20,3	16,9	13,1	12,3	18,0	12,0	19,7	13,1	14,3		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3811	A 9	4239 3811	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
3812	L 230	4533 3812	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
3813	B 180	4334 3813	Apr.	19	17,7	22,5	17,4	23,5	19,1	16,8	18,9	20,7	18,6	21,5	21,2	15,0	15,2	24,4	15,0	25,4	16,6	18,4	
			Mai	20	16,4	22,5	16,1	23,3	18,4	17,5	19,1	20,4	19,0	21,2	19,4	16,1	14,8	24,4	14,4	25,3	17,5	18,8	
			Jun.	17	16,5	23,1	16,3	23,9	18,2	17,9	18,4	21,5	18,4	22,3	18,9	17,0	14,8	24,5	14,3	25,5	17,7	18,2	
			Qrtl 2	56	16,9	22,7	16,6	23,5	18,5	17,4	18,8	20,9	18,7	21,7	19,8	16,1	14,9	24,4	14,6	25,4	17,3	18,5	
3814	B 2	4141 3814	Apr.	23	18,0	23,7	17,8	24,3	20,9	16,7	24,0	19,3	24,2	19,7	22,5	15,1	12,3	27,8	11,6	28,7	19,4	18,2	
			Mai	25	18,7	23,1	18,5	23,7	20,8	16,3	25,0	18,9	25,2	19,3	22,9	15,0	12,6	27,1	12,0	28,1	18,8	17,5	
			Jun.	25	17,9	22,9	17,6	23,4	20,7	16,3	23,8	18,9	24,0	19,2	22,2	15,3	12,1	26,7	11,4	27,5	19,3	17,2	
			Qrtl 2	73	18,2	23,2	18,0	23,8	20,8	16,4	24,3	19,0	24,4	19,4	22,6	15,1	12,3	27,2	11,7	28,1	19,2	17,6	
3815	B 91	4737 3815	Apr.	23	19,0	22,8	18,8	24,0	19,9	15,4	20,8	21,1	20,9	22,2	20,4	14,2	17,3	24,4	16,9	25,7	19,5	16,5	
			Mai	25	19,7	22,6	19,7	23,9	19,8	15,5	21,8	20,7	22,1	21,8	20,3	14,0	17,6	24,5	17,3	25,8	19,3	16,8	
			Jun.	25	19,3	22,3	19,1	23,5	20,0	14,9	21,1	20,3	21,3	21,3	20,3	13,8	17,4	24,2	17,0	25,6	19,8	15,9	
			Qrtl 2	73	19,3	22,6	19,2	23,8	19,9	15,2	21,3	20,7	21,4	21,8	20,3	14,0	17,5	24,4	17,1	25,7	19,5	16,4	
3816	B 87	4837 3816	Apr.	23	17,6	22,8	17,3	23,3	22,6	15,1	16,9	22,4	16,5	23,0	22,3	14,3	18,3	23,2	18,0	23,7	22,8	15,8	
			Mai	25	18,3	22,7	18,1	23,2	22,3	14,9	17,4	22,5	17,1	23,1	21,9	14,3	19,3	22,8	19,1	23,3	22,7	15,6	
			Jun.	25	17,8	22,0	17,5	22,5	22,4	15,2	17,0	21,9	16,6	22,4	22,1	14,8	18,7	22,2	18,4	22,7	22,8	15,5	
			Qrtl 2	73	17,9	22,5	17,6	23,0	22,4	15,1	17,1	22,3	16,7	22,8	22,1	14,5	18,8	22,7	18,5	23,2	22,8	15,6	
3817	L 85	4131 3817	Apr.	23	15,6	25,9	15,0	26,5	24,4	16,8	14,1	27,0	13,6	27,5	22,6	19,0	17,3	24,6	16,6	25,3	26,1	14,6	
			Mai	25	16,0	25,0	15,5	25,6	23,7	16,1	15,0	26,2	14,6	26,6	21,5	18,1	17,2	23,8	16,7	24,4	26,0	14,1	
			Jun.	25	15,9	25,1	15,5	25,7	22,1	16,5	14,6	26,4	14,3	26,8	19,8	19,3	17,4	23,6	16,9	24,3	24,6	13,5	
			Qrtl 2	73	15,9	25,3	15,4	25,9	23,3	16,5	14,6	26,5	14,2	26,9	21,2	18,8	17,3	23,9	16,7	24,6	25,5	14,0	
3818	B 184	3938 3818	Apr.	23	19,1	21,4	18,9	23,2	20,1	13,7	19,3	20,7	19,4	22,2	18,8	14,3	19,0	22,1	18,5	24,0	21,4	13,2	
			Mai	25	19,4	21,6	19,4	23,2	19,3	14,6	19,3	21,1	19,8	22,2	17,3	16,4	19,5	22,2	19,1	24,1	21,4	12,7	
			Jun.	25	19,3	21,5	19,2	23,0	19,5	14,6	19,1	21,3	19,4	22,4	17,5	16,3	19,5	21,8	19,0	23,6	21,6	12,9	
			Qrtl 2	73	19,3	21,5	19,2	23,1	19,6	14,3	19,2	21,0	19,6	22,3	17,9	15,7	19,3	22,0	18,9	23,9	21,5	12,9	
3819	B 1	3836 3819	Apr.	22	17,3	24,6	17,0	24,9	21,4	19,2	16,2	25,2	15,8	25,6	22,1	19,2	18,3	23,9	18,2	24,2	20,7	19,1	
			Mai	25	18,7	23,9	18,4	24,3	22,8	17,4	16,8	25,2	16,5	25,6	22,6	18,4	20,5	22,6	20,3	23,0	22,9	16,6	
			Jun.	25	18,3	24,1	18,0	24,5	23,5	16,8	16,8	25,3	16,4	25,6	22,7	19,4	19,9	22,9	19,6	23,4	24,3	14,3	
			Qrtl 2	72	18,1	24,2	17,8	24,6	22,6	17,7	16,6	25,2	16,3	25,6	22,5	19,0	19,6	23,1	19,4	23,5	22,7	16,6	
3820	B 71	3333 3820	Apr.	23	18,2	21,5	18,3	22,8	17,8	17,3	19,4	21,0	19,3	22,6	19,9	15,3	16,9	22,1	17,3	23,0	15,7	19,3	
			Mai	25	18,5	21,5	19,0	22,9	17,2	17,1	20,1	20,7	20,2	22,1	19,6	16,0	17,0	22,4	17,7	23,7	14,8	18,3	
			Jun.	25	17,9	21,4	17,9	22,7	17,8	17,2	19,3	20,7	19,0	22,1	20,5	15,7	16,5	22,2	16,9	23,3	15,2	18,5	
			Qrtl 2	73	18,2	21,5	18,4	22,8	17,6	17,2	19,6	20,8	19,5	22,3	20,0	15,7	16,8	22,2	17,3	23,3	15,2	18,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3821	B 188	3437 3821	Apr.	23	18,0	22,4	17,6	23,4	20,8	15,6	16,9	23,1	16,1	24,3	22,4	15,4	19,2	21,5	19,2	22,4	19,2	15,7
			Mai	25	18,4	22,0	17,9	23,1	21,4	16,1	17,0	22,8	16,0	24,1	23,2	15,2	19,8	21,3	19,8	22,0	19,7	17,0
			Jun.	25	18,0	22,1	17,4	23,1	21,2	16,4	16,7	22,8	15,7	24,0	22,8	15,6	19,3	21,4	19,2	22,2	19,6	17,1
			Qrtl 2	73	18,1	22,2	17,6	23,2	21,1	16,1	16,9	22,9	15,9	24,1	22,8	15,4	19,4	21,4	19,4	22,2	19,5	16,7
3822	B 188	3433 3822	Apr.	23	18,3	22,7	18,1	23,4	19,7	16,8	17,9	25,2	18,0	26,0	17,5	18,7	18,7	20,3	18,3	21,0	21,4	15,2
			Mai	25	18,7	22,9	18,5	23,6	19,8	17,1	17,8	25,4	17,7	26,2	18,4	18,3	19,5	20,5	19,3	21,1	20,9	16,2
			Jun.	25	18,3	22,4	18,3	23,0	18,4	17,7	17,7	25,0	17,9	25,6	15,9	19,6	18,9	19,8	18,6	20,4	20,7	16,0
			Qrtl 2	73	18,4	22,6	18,3	23,3	19,3	17,2	17,8	25,2	17,9	25,9	17,2	18,9	19,1	20,2	18,8	20,8	21,0	15,9
3823	B 184	4239 3823	Apr.	23	18,4	22,8	18,1	23,4	22,3	15,2	20,0	21,5	19,8	22,1	22,6	14,5	16,6	24,2	16,2	24,9	21,9	16,1
			Mai	25	19,5	22,6	19,3	23,2	22,3	15,2	21,2	21,8	21,1	22,3	22,6	15,2	17,7	23,4	17,4	24,1	21,9	15,3
			Jun.	25	18,6	23,0	18,2	23,6	22,8	15,2	20,1	22,2	19,8	22,8	23,2	15,0	17,0	23,8	16,6	24,4	22,3	15,5
			Qrtl 2	73	18,8	22,8	18,5	23,4	22,4	15,2	20,5	21,8	20,2	22,4	22,8	14,9	17,1	23,8	16,7	24,5	22,1	15,6
3824	B 6	4236 3824	Apr.	23	19,0	23,2	19,0	24,3	19,2	17,4	16,1	25,4	15,7	26,8	17,7	18,7	22,3	20,8	22,5	21,7	21,1	15,8
			Mai	25	18,8	23,9	18,9	25,1	18,5	18,5	15,7	26,5	15,3	28,2	17,4	19,2	22,6	20,9	23,1	21,5	20,1	17,5
			Jun.	25	18,6	22,9	18,5	24,1	19,0	17,4	15,6	24,7	15,0	26,4	18,4	17,3	21,8	20,8	22,3	21,5	19,6	17,4
			Qrtl 2	73	18,8	23,3	18,8	24,5	18,9	17,8	15,8	25,5	15,3	27,1	17,9	18,4	22,2	20,8	22,6	21,6	20,2	17,0
3825	B 1	3733 3825	Apr.	23	15,9	21,8	15,5	22,7	19,2	14,2	15,4	22,6	15,1	23,6	18,2	14,9	16,4	20,9	15,9	21,8	20,4	13,5
			Mai	25	17,1	21,9	16,5	22,9	21,1	14,8	16,5	22,4	16,0	23,7	19,5	14,1	17,7	21,4	17,1	22,1	23,3	15,8
			Jun.	25	16,8	22,1	16,3	22,9	20,5	15,9	15,6	23,2	15,4	23,8	17,1	18,3	17,9	21,1	17,2	22,0	23,3	14,0
			Qrtl 2	73	16,6	21,9	16,1	22,9	20,3	15,0	15,9	22,7	15,5	23,7	18,4	15,5	17,4	21,1	16,7	22,0	22,4	14,4
3826	L 29	3735 3826	Apr.	23	18,1	22,2	17,7	23,2	21,0	15,9	13,7	25,1	12,3	26,7	23,7	14,1	22,4	19,4	23,0	19,7	18,6	17,4
			Mai	25	18,7	22,0	18,3	23,0	21,4	15,8	13,8	24,9	12,2	26,6	24,3	13,9	23,4	19,3	24,1	19,6	18,9	17,5
			Jun.	25	18,2	21,8	17,7	22,6	20,9	16,3	13,9	24,2	12,4	25,7	23,7	14,6	22,2	19,4	22,9	19,7	18,4	17,8
			Qrtl 2	73	18,3	22,0	17,9	22,9	21,1	16,0	13,8	24,7	12,3	26,3	23,9	14,2	22,7	19,4	23,3	19,7	18,6	17,6
3827	B 242	4334 3827	Apr.	23	16,9	22,8	16,4	23,3	23,2	17,1	21,0	21,7	20,8	22,2	22,5	15,4	13,0	24,0	12,0	24,4	24,0	18,7
			Mai	25	17,0	22,7	16,4	23,3	22,6	17,1	21,1	21,5	21,0	22,0	22,5	15,9	12,9	24,0	12,0	24,6	22,7	18,3
			Jun.	25	16,8	22,5	16,3	23,0	21,8	16,8	20,9	21,3	20,9	21,8	20,9	15,8	12,9	23,6	12,0	24,1	22,7	17,7
			Qrtl 2	73	16,9	22,7	16,4	23,2	22,5	17,0	21,0	21,5	20,9	22,0	21,9	15,7	12,9	23,8	12,0	24,4	23,1	18,2
3828	B 6	4538 3828	Apr.	23	19,6	23,1	19,4	23,6	21,3	17,1	16,1	24,0	15,8	24,5	20,1	18,1	22,8	22,3	22,9	22,9	22,4	16,2
			Mai	25	20,3	23,4	20,2	23,9	21,2	18,0	16,6	24,4	16,4	24,8	19,1	19,8	23,7	22,4	23,8	23,0	23,2	16,3
			Jun.	25	19,8	22,9	19,5	23,4	22,3	17,6	16,3	23,9	16,0	24,4	19,7	18,2	23,1	22,0	23,0	22,4	24,7	17,0
			Qrtl 2	73	19,9	23,1	19,7	23,6	21,6	17,6	16,3	24,1	16,1	24,6	19,6	18,8	23,3	22,2	23,2	22,8	23,5	16,5
3829	B 189	3236 3829	Apr.	23	17,4	22,0	16,9	22,7	19,9	17,2	15,5	23,7	14,7	24,7	20,6	17,2	19,2	20,2	19,2	20,7	19,3	17,1
			Mai	25	17,9	21,8	17,6	22,6	19,7	17,0	15,8	23,7	15,1	24,7	20,6	17,1	20,0	19,8	20,2	20,4	18,8	16,8
			Jun.	25	17,2	21,5	16,8	22,3	19,9	16,7	15,7	22,9	14,8	23,9	21,0	16,8	18,8	20,0	18,8	20,6	18,9	16,6
			Qrtl 2	73	17,5	21,7	17,1	22,5	19,9	16,9	15,7	23,4	14,9	24,4	20,8	17,0	19,3	20,0	19,4	20,6	19,0	16,8
3830	B 190	3136 3830	Apr.	23	15,8	22,1	15,3	23,1	19,0	16,1	17,4	21,4	17,1	22,4	19,6	14,9	14,1	22,9	13,4	23,9	18,5	17,3
			Mai	25	16,1	22,1	15,7	23,0	18,5	16,9	17,7	21,4	17,5	22,3	18,8	16,1	14,5	22,8	13,9	23,8	18,2	17,7
			Jun.	25	15,6	21,8	15,1	22,7	18,7	16,6	16,6	21,7	16,2	22,6	19,1	15,9	14,6	21,9	13,9	22,7	18,3	17,2
			Qrtl 2	73	15,8	22,0	15,4	22,9	18,7	16,5	17,2	21,5	16,9	22,4	19,1	15,7	14,4	22,5	13,8	23,4	18,3	17,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3831	B 80	4536 3831	Apr.	23	18,0	22,0	17,8	22,7	20,6	14,8	23,4	18,2	23,6	18,5	20,3	14,9	12,3	26,2	11,5	27,3	20,9	14,8
			Mai	25	18,9	21,6	18,7	22,2	20,6	15,0	24,4	17,2	24,8	17,4	20,1	14,7	12,8	26,4	12,0	27,5	21,2	15,2
			Jun.	25	17,9	21,8	17,7	22,4	20,0	15,3	23,3	17,6	23,6	17,9	20,2	14,7	12,3	26,2	11,5	27,2	19,8	15,8
			Qrtl 2	73	18,3	21,8	18,1	22,4	20,4	15,0	23,7	17,6	24,0	17,9	20,2	14,7	12,5	26,2	11,7	27,3	20,6	15,3
3832	A 14	4236 3832	Apr.	23	15,7	18,5	15,3	20,4	16,7	14,3	16,1	19,5	15,7	21,6	17,0	14,5	15,4	17,5	14,9	19,0	16,5	14,0
			Mai	25	16,4	18,4	16,2	20,2	16,7	14,3	16,7	19,0	16,5	21,0	16,9	14,6	16,1	17,8	15,9	19,4	16,5	14,1
			Jun.	25	15,3	18,4	14,8	20,2	16,6	13,9	15,6	18,1	15,2	19,9	16,5	13,8	15,0	18,6	14,4	20,5	16,7	14,0
			Qrtl 2	73	15,8	18,4	15,4	20,2	16,7	14,2	16,1	18,9	15,8	20,8	16,8	14,3	15,5	18,0	15,0	19,7	16,6	14,0
3833	A 14	4539 3833	Apr.	23	17,3	20,5	17,3	22,1	17,3	15,0	16,2	20,5	15,7	22,1	17,7	14,9	18,5	20,5	19,0	22,1	16,9	15,1
			Mai	25	18,3	19,8	18,6	21,6	17,1	14,1	17,2	19,3	17,1	21,1	17,3	13,0	19,3	20,4	20,1	22,0	16,9	15,1
			Jun.	25	18,0	19,4	18,1	21,0	17,6	13,8	17,1	19,0	16,8	20,7	18,3	13,1	18,8	19,8	19,3	21,3	16,8	14,6
			Qrtl 2	73	17,9	19,9	18,0	21,5	17,3	14,3	16,8	19,6	16,5	21,3	17,8	13,7	18,9	20,2	19,5	21,8	16,9	14,9
3834	A 38	4738 3834	Apr.	23	16,2	20,9	15,7	22,5	17,7	15,9	15,7	20,4	14,7	22,0	18,6	15,7	16,7	21,3	16,6	23,0	16,8	16,1
			Mai	25	16,9	20,8	16,9	22,5	17,1	15,9	16,0	21,2	15,3	22,9	17,9	16,2	17,9	20,3	18,5	22,0	16,3	15,7
			Jun.	25	16,5	20,5	16,1	22,1	17,6	15,6	15,9	20,5	15,0	22,1	18,5	15,8	17,2	20,4	17,4	22,1	16,7	15,4
			Qrtl 2	73	16,5	20,7	16,2	22,3	17,5	15,8	15,8	20,7	15,0	22,3	18,3	15,9	17,3	20,7	17,5	22,3	16,6	15,7
3835	A 2	3736 3835	Apr.	23	14,8	19,0	14,4	20,7	16,0	14,0	14,0	19,8	12,9	21,8	17,2	13,9	15,6	18,2	15,8	19,6	14,8	14,0
			Mai	25	15,4	19,0	15,3	20,8	15,7	14,0	14,4	19,8	13,5	22,0	17,1	13,6	16,3	18,2	17,0	19,6	14,4	14,3
			Jun.	25	14,9	18,7	14,8	20,4	15,5	13,5	14,1	19,3	13,2	21,5	16,9	12,8	15,7	18,0	16,3	19,2	14,0	14,2
			Qrtl 2	73	15,0	18,9	14,8	20,6	15,7	13,8	14,2	19,7	13,2	21,7	17,1	13,4	15,9	18,1	16,4	19,5	14,4	14,2
3836	A 2	3834 3836	Apr.	23	13,5	18,8	12,7	20,6	15,5	14,4	12,5	19,4	11,1	21,6	15,7	14,5	14,7	18,0	14,4	19,6	15,4	14,2
			Mai	25	14,2	18,6	13,7	20,6	15,3	14,1	13,1	19,5	11,9	21,9	15,6	14,4	15,4	17,5	15,6	19,3	14,9	13,7
			Jun.	25	13,8	18,2	13,2	20,1	15,1	13,5	12,8	18,7	11,7	21,0	15,4	13,2	14,8	17,6	14,9	19,1	14,7	13,9
			Qrtl 2	73	13,8	18,5	13,2	20,5	15,3	14,0	12,8	19,2	11,6	21,5	15,6	14,0	15,0	17,7	15,0	19,3	15,0	13,9
3837	A 2	3733 3837	Apr.	23	13,4	18,7	12,6	20,7	15,1	14,4	11,9	20,0	10,6	22,2	14,8	15,1	14,9	17,3	14,7	19,1	15,4	13,6
			Mai	25	14,1	18,6	13,6	20,7	15,1	14,2	12,2	20,2	11,0	22,7	14,7	14,9	16,0	16,9	16,3	18,5	15,4	13,6
			Jun.	25	13,6	18,0	13,1	20,0	14,8	13,6	11,9	19,2	10,8	21,6	14,5	13,6	15,4	16,8	15,6	18,3	15,1	13,5
			Qrtl 2	73	13,7	18,4	13,1	20,5	15,0	14,0	12,0	19,8	10,8	22,1	14,7	14,5	15,4	17,0	15,5	18,6	15,3	13,6
3838	A 14	3835 3838	Apr.	23	17,2	20,1	17,1	21,8	17,4	15,5	19,6	18,4	20,2	19,6	17,9	15,3	14,9	21,8	14,1	23,9	16,9	15,8
			Mai	25	17,9	20,0	18,1	21,7	17,3	15,4	20,4	17,9	21,3	19,1	17,9	14,9	15,5	22,0	15,0	24,3	16,8	15,9
			Jun.	25	17,5	19,6	17,6	21,2	17,5	14,6	19,6	17,8	20,3	18,9	17,7	14,4	15,5	21,3	14,9	23,4	17,3	14,8
			Qrtl 2	73	17,6	19,9	17,6	21,6	17,4	15,2	19,9	18,1	20,6	19,2	17,8	14,9	15,3	21,7	14,7	23,9	17,0	15,5
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3840	A 143	4537 3840	Apr.	23	17,6	23,4	17,2	24,6	19,6	17,0	15,7	24,8	14,6	26,3	21,7	16,5	19,2	22,2	19,5	23,0	17,7	17,4
			Mai	25	18,4	23,0	18,3	24,2	19,4	16,6	16,4	23,9	15,5	25,4	20,9	15,8	20,1	22,3	20,5	23,2	18,1	17,3
			Jun.	25	17,7	22,5	17,4	23,6	19,3	16,7	15,7	23,7	14,7	25,2	20,7	16,1	19,4	21,6	19,6	22,4	18,0	17,3
			Qrtl 2	73	17,9	22,9	17,6	24,1	19,4	16,8	15,9	24,1	14,9	25,6	21,0	16,2	19,6	22,0	19,9	22,9	18,0	17,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3841	L 50	4336 3841	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	9	17,7	21,6	17,4	22,6	19,7	15,0	21,0	19,5	21,1	20,1	20,3	14,5	15,7	24,3	14,8	25,6	21,8	15,2	
			Qrtl 2	9	17,7	21,6	17,4	22,6	19,7	15,0	21,0	19,5	21,1	20,1	20,3	14,5	15,7	24,3	14,8	25,6	21,8	15,2	
3842	B 180	4836 3842	Apr.	23	16,7	23,1	16,3	23,5	23,9	15,7	13,8	24,3	13,1	24,9	26,4	13,3	19,6	21,9	19,5	22,0	21,2	18,4	
			Mai	25	16,9	22,9	16,5	23,3	23,2	16,8	13,6	24,6	12,8	25,2	25,9	14,8	20,1	21,3	20,1	21,4	20,2	18,9	
			Jun.	25	16,9	22,8	16,3	23,4	24,0	15,7	13,9	24,5	12,9	25,3	25,6	14,0	20,1	21,1	19,9	21,4	22,3	17,4	
			Qrtl 2	73	16,8	22,9	16,3	23,4	23,7	16,0	13,7	24,5	12,9	25,2	25,9	14,1	20,0	21,4	19,9	21,6	21,4	18,1	
3843	B 87	4836 3843	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
3844	B 189	3136 3844	Apr.	23	16,4	21,3	15,8	22,2	19,3	16,8	16,2	21,6	15,3	22,6	21,1	16,4	16,5	20,9	16,3	21,7	17,6	17,2	
			Mai	10	16,5	21,2	16,0	21,9	19,7	17,4	15,7	21,9	14,8	22,8	21,0	16,6	17,3	21,0	17,1	21,6	18,3	18,1	
			Jun.	11	16,8	21,3	16,3	22,1	19,4	17,6	16,8	21,1	15,9	21,9	21,7	16,7	16,7	21,6	16,6	22,3	17,3	18,4	
			Qrtl 2	44	16,5	21,3	15,9	22,1	19,4	17,1	16,2	21,5	15,3	22,4	21,3	16,6	16,8	21,1	16,6	21,8	17,7	17,7	
3845	B 81	4131 3845	Apr.	23	15,2	23,9	14,6	24,6	24,2	13,5	16,3	23,7	15,8	24,3	24,3	14,0	13,8	24,2	13,1	24,9	24,0	12,7	
			Mai	25	15,2	24,0	14,7	24,6	22,9	14,1	16,3	24,0	15,9	24,5	23,2	15,0	13,8	24,0	13,3	24,7	22,6	13,1	
			Jun.	25	15,0	23,7	14,4	24,3	23,5	14,0	16,0	23,6	15,5	24,2	23,5	14,6	13,7	23,7	13,0	24,4	23,5	13,1	
			Qrtl 2	73	15,1	23,9	14,6	24,5	23,5	13,9	16,2	23,8	15,8	24,4	23,6	14,5	13,8	24,0	13,1	24,7	23,3	13,0	
3846	B 181	4638 3846	Apr.	23	16,8	24,0	16,4	24,6	22,5	15,8	14,2	24,2	13,7	24,7	22,0	16,0	19,4	23,9	19,1	24,4	22,9	15,5	
			Mai	25	17,8	23,7	17,4	24,3	22,7	15,8	14,4	24,5	13,9	25,0	21,6	16,2	21,1	23,0	20,9	23,5	23,7	15,5	
			Jun.	25	17,5	23,7	17,1	24,3	23,2	15,4	14,8	23,9	14,3	24,5	22,0	15,5	20,2	23,4	19,9	24,0	24,3	15,3	
			Qrtl 2	73	17,4	23,8	17,0	24,4	22,8	15,6	14,5	24,2	14,0	24,8	21,9	15,9	20,2	23,4	20,0	24,0	23,7	15,4	
3847	B 187	4142 3847	Apr.	23	18,0	22,9	17,8	23,5	20,8	16,3	11,6	26,8	10,9	27,6	19,5	16,8	24,5	19,0	24,8	19,3	22,2	15,9	
			Mai	25	18,7	22,7	18,5	23,3	20,7	16,0	12,0	26,5	11,3	27,3	20,1	17,2	25,3	18,9	25,7	19,3	21,3	14,8	
			Jun.	25	18,1	22,2	17,9	22,9	20,2	15,5	11,7	26,0	11,0	26,9	20,1	15,8	24,6	18,5	25,0	18,8	20,2	15,1	
			Qrtl 2	73	18,3	22,6	18,1	23,2	20,6	15,9	11,8	26,4	11,0	27,3	19,9	16,6	24,8	18,8	25,2	19,1	21,2	15,2	
3849	B 185	4233 3849	Apr.	0																			
			Mai	2																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	2																			
3850	B 244	4130 3850	Apr.	23	16,9	24,1	16,5	24,6	23,3	14,8	11,2	28,0	10,5	28,8	23,9	14,8	22,6	20,1	22,6	20,4	22,6	14,8	
			Mai	25	17,3	24,0	16,9	24,5	23,6	15,6	11,4	28,1	10,7	28,8	23,5	16,1	23,3	19,9	23,3	20,1	23,8	15,0	
			Jun.	25	16,8	23,4	16,4	23,9	23,2	14,8	11,1	27,4	10,3	28,2	24,6	14,7	22,5	19,4	22,5	19,7	21,7	15,0	
			Qrtl 2	73	17,0	23,8	16,6	24,3	23,4	15,1	11,2	27,9	10,5	28,6	24,0	15,2	22,8	19,8	22,8	20,0	22,7	14,9	
3851	B 2	4839 3851	Apr.	23	17,8	22,6	17,2	23,6	22,9	13,9	18,1	20,8	17,7	21,5	21,5	14,7	17,4	24,3	16,6	25,6	24,1	13,2	
			Mai	25	18,2	22,7	17,7	23,7	22,4	14,9	18,2	21,1	17,9	21,7	20,7	16,1	18,3	24,3	17,5	25,8	23,9	13,9	
			Jun.	25	17,8	22,5	17,2	23,6	21,5	14,7	18,0	21,1	17,7	21,8	20,5	15,5	17,6	23,9	16,8	25,3	22,4	14,1	
			Qrtl 2	73	17,9	22,6	17,4	23,6	22,2	14,6	18,1	21,0	17,8	21,7	20,8	15,5	17,8	24,2	17,0	25,6	23,4	13,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3852	B 91	4838 3852	Apr.	23	18,9	21,7	18,5	22,8	20,8	15,4	22,3	18,4	22,8	19,0	19,5	15,6	15,5	24,8	14,3	26,5	22,2	15,3
			Mai	25	19,9	21,3	19,6	22,5	21,3	15,1	23,2	18,0	23,9	18,6	19,8	15,4	16,5	24,6	15,3	26,4	22,9	14,9
			Jun.	25	19,4	21,0	19,1	22,2	21,1	14,8	22,7	17,7	23,4	18,2	19,2	15,4	16,2	24,3	14,9	26,1	23,0	14,3
			Qrtl 2	73	19,4	21,3	19,1	22,5	21,1	15,1	22,8	18,1	23,4	18,5	19,5	15,4	16,1	24,6	14,9	26,3	22,7	14,8
3853	L 85	4233 3853	Apr.	23	17,8	23,2	17,2	23,6	23,0	19,1	12,9	26,3	12,2	26,5	19,9	24,4	22,8	20,0	22,4	20,6	26,3	13,4
			Mai	25	18,0	23,2	17,4	23,5	23,2	19,5	13,4	26,1	12,6	26,3	21,4	24,2	22,6	20,1	22,4	20,7	25,1	14,7
			Jun.	25	18,3	22,9	17,5	23,3	25,3	18,7	13,8	25,7	12,7	25,9	22,8	23,2	22,9	20,0	22,4	20,6	27,9	13,8
			Qrtl 2	73	18,0	23,1	17,4	23,5	23,9	19,1	13,4	26,0	12,5	26,3	21,5	23,9	22,8	20,0	22,4	20,6	26,5	14,0
3854	B 81	4032 3854	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3855	B 107	3538 3855	Apr.	19	18,6	21,9	18,3	22,8	20,6	15,6	18,3	21,9	17,8	23,0	21,8	14,0	18,9	21,9	18,8	22,6	19,5	17,1
			Mai	25	19,0	22,1	18,7	22,9	21,1	16,6	19,1	22,2	18,6	23,2	22,0	15,7	19,0	22,0	18,8	22,7	20,1	17,5
			Jun.	25	18,9	21,7	18,5	22,6	20,9	16,1	19,0	21,7	18,5	22,8	22,5	14,4	18,8	21,7	18,6	22,4	19,5	17,8
			Qrtl 2	69	18,9	21,9	18,5	22,8	20,9	16,2	18,8	21,9	18,3	23,0	22,1	14,8	18,9	21,9	18,8	22,5	19,7	17,5
3856	B 71	3734 3856	Apr.	23	18,0	21,3	17,9	22,0	18,6	17,3	20,8	19,0	21,0	19,6	20,1	15,6	15,1	23,6	14,7	24,4	17,2	18,8
			Mai	25	18,5	21,4	18,5	22,0	18,4	17,3	21,5	19,1	21,7	19,6	20,5	15,8	15,5	23,6	15,3	24,5	16,5	18,7
			Jun.	25	18,4	21,0	18,3	21,7	19,1	17,0	21,2	18,6	21,3	19,1	20,9	15,5	15,5	23,3	15,2	24,3	17,4	18,3
			Qrtl 2	73	18,3	21,2	18,2	21,9	18,7	17,2	21,2	18,9	21,3	19,4	20,5	15,6	15,4	23,5	15,1	24,4	17,1	18,6
3857	B 91	4637 3857	Apr.	23	20,9	23,4	20,9	23,9	20,3	16,9	22,9	21,9	23,0	22,3	21,4	15,8	18,9	25,0	18,9	25,5	19,2	18,0
			Mai	25	21,5	23,1	21,5	23,7	21,0	16,6	23,3	21,6	23,4	22,2	22,2	14,6	19,6	24,6	19,6	25,2	19,9	18,6
			Jun.	25	21,0	22,8	21,1	23,3	20,0	16,6	23,3	21,0	23,5	21,5	21,3	15,1	18,8	24,6	18,8	25,1	18,7	18,0
			Qrtl 2	73	21,1	23,1	21,2	23,6	20,5	16,7	23,2	21,5	23,3	22,0	21,7	15,1	19,1	24,7	19,1	25,3	19,3	18,2
3858	B 91	4637 3858	Apr.	23	21,2	23,8	21,2	24,7	21,1	15,9	20,6	25,3	20,5	26,4	21,5	15,2	21,7	22,5	21,8	23,0	20,7	16,5
			Mai	25	22,0	23,3	22,1	24,1	21,2	15,8	20,8	24,7	20,7	25,9	21,4	14,1	23,1	22,0	23,3	22,4	21,1	17,5
			Jun.	25	21,2	23,2	21,3	24,0	20,6	15,5	20,7	24,4	20,6	25,5	21,1	14,4	21,7	22,2	21,8	22,7	20,0	16,5
			Qrtl 2	73	21,5	23,4	21,5	24,2	21,0	15,7	20,7	24,8	20,6	25,9	21,3	14,5	22,2	22,2	22,3	22,7	20,6	16,9
3859	B 6	4131 3859	Apr.	20	17,2	22,4	17,0	23,3	19,2	16,0	13,9	25,9	13,3	27,0	17,7	18,2	20,9	18,7	21,0	19,4	20,8	13,9
			Mai	25	18,4	22,2	18,2	23,1	19,6	16,3	14,6	25,9	14,1	27,0	17,6	18,1	22,3	18,5	22,4	19,1	21,6	14,6
			Jun.	25	17,5	22,0	17,3	22,8	18,9	16,4	13,8	25,3	13,4	26,4	16,6	18,6	21,4	18,3	21,4	19,0	21,4	14,1
			Qrtl 2	70	17,7	22,2	17,5	23,1	19,2	16,3	14,1	25,7	13,6	26,8	17,2	18,3	21,6	18,5	21,7	19,1	21,3	14,2
3860	B 6	4234 3860	Apr.	9	18,8	20,7	18,7	21,8	19,1	15,7	18,7	21,2	19,2	22,1	16,0	16,9	18,9	20,2	18,1	21,5	22,2	14,5
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	9	18,8	20,7	18,7	21,8	19,1	15,7	18,7	21,2	19,2	22,1	16,0	16,9	18,9	20,2	18,1	21,5	22,2	14,5
3861	L 82	4131 3861	Apr.	23	18,5	23,4	18,3	23,7	25,2	14,5	19,8	23,5	19,6	24,0	24,7	14,0	17,4	23,2	17,1	23,5	25,9	15,2
			Mai	25	19,5	23,1	19,3	23,5	25,2	13,7	21,8	22,4	21,5	23,0	26,2	12,3	17,6	23,6	17,4	23,9	23,8	15,5
			Jun.	25	18,4	24,3	18,2	24,6	24,3	15,4	20,3	24,0	20,1	24,5	25,3	14,9	16,7	24,5	16,5	24,8	22,8	16,0
			Qrtl 2	73	18,8	23,6	18,6	24,0	24,9	14,5	20,6	23,4	20,3	23,8	25,4	13,8	17,2	23,8	17,0	24,0	24,2	15,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3862	L 15	3336 3862	Apr.	23	19,5	23,6	19,3	23,8	23,2	18,7	26,9	18,5	27,0	18,6	24,9	18,0	12,0	28,8	11,5	29,2	21,5	19,4
			Mai	25	20,3	23,4	20,2	23,7	22,2	18,1	27,8	18,6	27,9	18,7	25,0	17,0	12,5	28,4	12,2	28,8	19,5	19,0
			Jun.	25	20,2	22,9	20,1	23,1	22,9	17,5	27,3	18,7	27,4	18,8	25,4	16,7	12,9	27,2	12,5	27,6	20,5	18,3
			Qrtl 2	73	20,0	23,3	19,9	23,5	22,7	18,1	27,4	18,6	27,5	18,7	25,1	17,2	12,5	28,1	12,1	28,5	20,5	18,9
3863	L 172	4636 3863	Apr.	23	16,2	24,1	15,9	24,6	22,1	15,6	20,7	20,7	20,6	21,1	23,5	13,8	11,9	27,6	11,4	28,1	20,6	17,5
			Mai	25	16,5	23,6	16,2	24,1	20,4	15,5	20,7	20,2	20,8	20,7	19,2	13,3	12,2	27,0	11,6	27,6	21,8	18,2
			Jun.	25	16,6	24,0	16,2	24,5	22,9	16,0	21,2	20,0	21,0	20,5	24,4	14,1	12,1	27,8	11,5	28,5	21,5	17,9
			Qrtl 2	73	16,4	23,9	16,1	24,4	21,8	15,7	20,9	20,3	20,8	20,7	22,2	13,7	12,1	27,5	11,5	28,1	21,4	17,9
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3865	L 63	4138 3865	Apr.	23	18,5	23,5	18,2	24,0	23,5	16,7	24,6	18,9	24,4	19,2	26,8	14,4	12,4	28,1	11,9	28,8	19,9	19,3
			Mai	25	18,6	23,5	18,1	24,0	24,3	17,1	24,8	18,5	24,5	18,8	28,0	15,3	12,4	28,5	11,7	29,2	20,4	19,1
			Jun.	25	18,5	22,6	18,2	23,2	22,6	16,4	24,6	18,1	24,5	18,4	25,7	14,4	12,4	27,2	11,8	28,0	19,4	18,4
			Qrtl 2	73	18,6	23,2	18,2	23,7	23,5	16,7	24,7	18,5	24,5	18,8	26,8	14,7	12,4	27,9	11,8	28,6	19,9	18,9
3867	L 66	4133 3867	Apr.	23	18,7	23,1	17,9	23,9	25,8	16,0	15,9	25,5	15,1	26,2	23,0	19,2	21,6	20,7	20,8	21,5	28,8	12,6
			Mai	23	18,7	23,3	17,9	24,1	26,2	16,5	15,2	26,5	14,3	27,3	23,0	19,7	22,0	20,1	21,2	20,8	29,6	13,2
			Jun.	25	18,3	23,2	17,4	23,9	27,1	15,7	14,5	26,4	13,5	27,2	23,4	19,0	22,1	19,9	21,2	20,6	31,0	12,3
			Qrtl 2	71	18,6	23,2	17,7	23,9	26,4	16,1	15,2	26,1	14,3	26,9	23,1	19,3	21,9	20,2	21,1	21,0	29,8	12,7
3868	L 70	4034 3868	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	6																		
			Qrtl 2	6																		
3869	L 8	3132 3869	Apr.	23	19,5	22,6	19,2	23,2	21,7	16,8	18,9	23,0	18,8	23,6	19,1	17,3	20,1	22,1	19,6	22,8	24,6	16,1
			Mai	25	19,8	22,4	19,6	23,0	20,9	17,3	19,4	22,9	19,5	23,4	18,6	18,9	20,1	21,9	19,8	22,6	23,2	15,7
			Jun.	25	19,3	22,2	19,1	22,9	20,8	16,1	18,7	22,9	18,7	23,6	18,5	17,1	19,9	21,4	19,5	22,1	23,3	15,1
			Qrtl 2	73	19,5	22,4	19,3	23,0	21,1	16,7	19,0	22,9	19,0	23,6	18,7	17,8	20,0	21,8	19,6	22,5	23,6	15,6
3870	L 159	4435 3870	Apr.	23	18,7	23,6	18,4	24,2	22,3	16,3	20,8	21,7	20,7	22,2	22,7	15,4	16,5	25,6	16,1	26,3	21,8	17,4
			Mai	25	18,9	23,5	18,6	24,1	21,6	17,5	21,2	21,5	21,0	21,9	24,1	16,8	16,4	25,7	16,2	26,3	19,0	18,1
			Jun.	25	18,3	23,5	17,9	24,1	23,3	15,7	20,7	21,4	20,2	22,0	26,4	13,9	15,8	25,7	15,4	26,3	20,0	17,6
			Qrtl 2	73	18,6	23,6	18,3	24,1	22,4	16,5	20,9	21,5	20,6	22,0	24,5	15,4	16,2	25,7	15,9	26,3	20,2	17,7
3871	L 141	4438 3871	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	25	20,2	24,0	19,8	24,5	24,6	17,5	13,7	28,7	13,2	29,5	21,0	19,5	26,9	18,9	26,8	19,2	28,4	15,4
			Qrtl 2	25	20,2	24,0	19,8	24,5	24,6	17,5	13,7	28,7	13,2	29,5	21,0	19,5	26,9	18,9	26,8	19,2	28,4	15,4
3872	L 145	4437 3872	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	3																		
			Qrtl 2	3																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3873	L 187	4738 3873	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	22	18,4	23,7	17,9	24,3	23,7	16,4	18,6	22,9	18,2	23,5	23,3	16,0	18,2	24,4	17,7	25,0	24,1	16,7	
			Qrtl 2	22	18,4	23,7	17,9	24,3	23,7	16,4	18,6	22,9	18,2	23,5	23,3	16,0	18,2	24,8	17,7	25,4	25,4	15,7	
3874	L 92	4232 3874	Apr.	23	15,5	24,1	15,2	24,4	23,6	14,8	16,5	23,6	16,3	23,8	21,6	18,1	14,5	24,6	14,1	25,1	25,6	11,6	
			Mai	25	15,9	24,3	15,6	24,6	23,7	15,3	16,4	24,2	16,1	24,5	22,8	17,0	15,4	24,3	15,0	24,7	24,6	13,6	
			Jun.	25	15,4	23,8	15,1	24,2	23,1	14,9	15,5	24,2	15,2	24,6	22,7	16,3	15,4	23,4	15,0	23,8	23,5	13,5	
			Qrtl 2	73	15,6	24,1	15,3	24,4	23,5	15,0	16,2	24,0	15,9	24,3	22,3	17,2	15,1	24,1	14,7	24,6	24,6	12,9	
3875	L 55	3938 3875	Apr.	23	16,4	23,4	16,2	23,9	18,2	17,0	10,8	27,2	10,4	27,8	15,7	20,2	21,7	19,7	21,8	20,2	20,5	13,9	
			Mai	25	16,6	23,2	16,3	23,8	18,9	17,1	10,8	27,4	10,2	28,1	17,4	18,5	22,1	19,3	22,3	19,6	20,2	15,8	
			Jun.	25	16,7	22,9	16,5	23,3	18,8	17,8	10,7	26,9	10,3	27,4	16,5	20,3	22,4	19,0	22,6	19,3	20,7	15,6	
			Qrtl 2	73	16,6	23,1	16,4	23,6	18,6	17,3	10,8	27,1	10,3	27,8	16,6	19,6	22,1	19,3	22,3	19,6	20,5	15,2	
3876	B 246	3933 3876	Apr.	23	19,6	22,9	19,2	23,5	24,2	14,6	16,8	24,4	16,4	25,1	22,2	15,0	22,4	21,4	22,1	21,9	26,1	14,1	
			Mai	25	20,0	22,9	19,7	23,5	24,5	15,0	18,0	24,1	17,6	24,7	23,4	15,4	22,1	21,7	21,8	22,2	25,6	14,6	
			Jun.	25	19,8	22,2	19,5	22,7	24,4	14,8	18,2	23,1	17,8	23,7	23,2	15,9	21,4	21,2	21,1	21,8	25,5	13,7	
			Qrtl 2	73	19,8	22,6	19,5	23,2	24,4	14,8	17,7	23,9	17,3	24,5	23,0	15,5	22,0	21,4	21,7	22,0	25,7	14,1	
3877	L 51	3936 3877	Apr.	23	16,4	23,8	16,2	24,1	24,2	14,1	20,0	20,5	19,8	20,7	29,0	10,7	12,8	27,0	12,6	27,3	20,1	16,9	
			Mai	20	17,2	24,0	17,0	24,2	24,0	14,6	20,4	20,6	20,2	20,8	29,7	12,1	14,4	26,9	14,2	27,2	20,5	16,0	
			Jun.	6																			
			Qrtl 2	49	16,8	23,8	16,6	24,0	24,2	14,3	20,2	20,4	19,9	20,6	29,2	11,6	13,6	26,9	13,4	27,2	20,5	16,5	
3878	L 171	4537 3878	Apr.	23	19,1	25,1	19,0	25,5	22,1	17,6	22,3	21,8	22,3	22,1	23,1	15,6	16,0	28,4	15,8	28,8	21,1	19,5	
			Mai	25	19,7	25,0	19,5	25,3	22,7	17,5	22,9	21,6	22,8	21,9	23,6	16,0	16,5	28,3	16,3	28,7	22,0	18,9	
			Jun.	25	20,0	24,5	19,8	24,9	23,9	16,9	23,6	21,1	23,5	21,4	25,2	15,5	16,3	27,9	16,0	28,4	22,6	18,3	
			Qrtl 2	73	19,6	24,9	19,5	25,2	23,0	17,3	22,9	21,5	22,9	21,8	24,0	15,7	16,3	28,2	16,0	28,6	21,9	18,9	
3879	L 151	4335 3879	Apr.	23	17,6	21,9	17,1	22,8	20,5	16,8	19,4	19,8	19,0	20,5	21,4	16,1	15,8	24,1	15,1	25,3	19,5	17,4	
			Mai	25	18,1	22,0	17,7	23,0	20,1	16,6	19,9	19,6	19,7	20,3	21,0	15,7	16,2	24,4	15,6	25,7	19,2	17,6	
			Jun.	25	17,7	21,7	17,3	22,6	19,6	16,7	19,2	19,8	19,1	20,4	19,8	16,4	16,0	23,7	15,4	25,0	19,4	17,0	
			Qrtl 2	73	17,8	21,8	17,4	22,8	20,0	16,7	19,5	19,7	19,3	20,4	20,7	16,1	16,0	24,1	15,4	25,3	19,4	17,3	
3880	L 178	4737 3880	Apr.	23	18,8	23,5	18,5	24,0	24,6	15,5	25,0	18,5	25,0	18,7	25,3	14,6	12,7	28,4	12,0	29,1	23,9	16,4	
			Mai	25	19,4	23,5	19,0	24,0	24,6	16,1	25,7	18,3	25,7	18,5	25,0	14,4	13,1	28,7	12,4	29,3	24,1	17,9	
			Jun.	25	18,5	23,3	18,2	23,7	23,8	15,9	24,7	18,2	24,7	18,4	24,9	15,1	12,5	28,1	11,9	28,9	22,8	16,7	
			Qrtl 2	73	18,9	23,4	18,6	23,9	24,3	15,8	25,2	18,3	25,2	18,5	25,0	14,7	12,8	28,4	12,1	29,1	23,6	17,0	
3881	L 172	4637 3881	Apr.	23	18,2	24,0	17,9	24,6	20,6	17,6	24,1	19,7	24,3	20,0	21,5	15,6	12,5	28,2	11,8	29,0	19,8	19,3	
			Mai	25	18,6	23,3	18,5	23,9	19,9	17,5	24,5	19,5	24,8	19,9	20,7	16,3	12,9	27,0	12,2	27,9	19,1	18,7	
			Jun.	25	18,6	23,3	18,4	23,8	19,9	18,6	24,1	19,6	24,5	19,8	20,0	17,7	13,1	27,1	12,4	27,9	19,9	19,3	
			Qrtl 2	73	18,5	23,5	18,3	24,1	20,1	17,9	24,2	19,6	24,6	19,9	20,7	16,6	12,8	27,4	12,1	28,2	19,6	19,1	
3882	L 24	4132 3882	Apr.	23	17,8	23,6	17,3	24,2	24,7	15,9	14,8	26,1	14,1	26,9	22,7	17,4	20,7	21,1	20,3	21,7	26,7	14,3	
			Mai	25	18,0	23,8	17,3	24,5	25,6	15,5	15,4	26,3	14,7	27,2	22,7	17,1	20,6	21,3	19,9	21,9	28,6	13,8	
			Jun.	25	17,4	23,5	16,7	24,3	24,8	14,6	15,0	25,7	14,2	26,7	23,4	15,6	19,8	21,4	19,3	22,0	26,2	13,5	
			Qrtl 2	73	17,8	23,6	17,1	24,4	25,0	15,3	15,1	26,1	14,3	26,9	22,9	16,7	20,4	21,3	19,8	21,9	27,2	13,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3883	L 72	4235 3883	Apr.	8	16,6	25,9	16,3	26,3	18,9	22,3	21,4	20,7	20,9	21,3	26,5	15,0	13,6	29,1	13,3	29,6	15,2	25,9
			Mai	17	18,8	25,0	18,6	25,8	20,3	20,1	22,8	21,2	22,7	21,7	23,0	17,9	15,9	27,8	15,4	28,9	18,7	21,4
			Jun.	25	18,4	23,4	17,8	24,2	22,1	18,4	21,4	20,9	21,0	21,5	24,0	16,6	15,7	25,6	14,9	26,6	20,5	19,9
			Qrtl 2	50	18,2	24,3	17,8	25,1	21,1	19,5	21,8	21,0	21,5	21,5	24,0	16,8	15,4	27,0	14,8	27,9	19,1	21,3
3884	L 30	3437 3884	Apr.	23	17,1	23,7	16,8	24,1	24,5	16,1	12,0	27,5	11,4	28,1	23,6	16,3	22,5	19,8	22,3	20,0	25,5	16,0
			Mai	25	17,9	23,6	17,6	24,0	23,8	16,3	12,6	27,3	12,1	27,9	23,4	15,8	23,4	19,7	23,4	19,9	24,4	16,8
			Jun.	25	17,8	23,3	17,5	23,6	24,1	16,2	12,5	26,9	12,0	27,4	22,5	16,2	23,4	19,5	23,2	19,7	25,9	16,3
			Qrtl 2	73	17,6	23,5	17,3	23,9	24,1	16,2	12,4	27,2	11,8	27,8	23,1	16,1	23,1	19,7	23,0	19,8	25,2	16,4
3885	L 172	4635 3885	Apr.	23	16,1	23,6	15,4	24,5	21,5	16,5	19,6	22,2	19,3	22,7	21,5	17,8	12,7	25,0	11,5	26,3	21,6	15,2
			Mai	25	16,7	23,6	16,1	24,6	21,2	16,7	20,5	21,4	20,4	22,0	21,4	17,0	12,9	25,8	11,8	27,1	21,0	16,3
			Jun.	25	16,5	23,8	16,1	24,6	19,7	17,5	20,3	21,8	20,4	22,3	19,7	18,1	12,8	25,7	11,8	26,9	19,8	16,9
			Qrtl 2	73	16,4	23,7	15,9	24,6	20,8	16,9	20,2	21,8	20,1	22,3	20,8	17,6	12,8	25,5	11,7	26,8	20,7	16,2
3886	B 190	3133 3886	Apr.	23	16,7	22,6	16,3	23,3	20,0	17,0	11,3	26,2	10,4	27,2	20,0	16,4	22,2	19,0	22,5	19,1	20,1	17,5
			Mai	23	17,1	22,5	16,7	23,1	20,2	17,0	11,8	25,8	10,9	26,8	20,7	16,1	22,5	19,1	22,8	19,3	19,9	18,0
			Jun.	25	17,1	22,4	16,7	23,0	20,7	17,5	11,7	25,8	10,7	26,6	20,9	17,5	22,7	19,0	22,9	19,1	20,6	17,4
			Qrtl 2	71	16,9	22,5	16,6	23,1	20,3	17,2	11,6	25,9	10,7	26,9	20,5	16,7	22,5	19,0	22,7	19,2	20,2	17,6
3887	B 248	3332 3887	Apr.	23	16,0	22,3	15,7	22,8	19,0	18,0	11,6	27,3	11,0	28,1	17,4	20,1	20,9	16,9	21,0	17,0	20,5	16,0
			Mai	25	16,6	22,0	16,3	22,7	18,8	17,3	11,7	27,2	11,1	28,2	17,2	19,2	21,8	16,5	22,0	16,7	20,3	15,5
			Jun.	25	15,8	22,1	15,3	22,6	19,9	18,2	11,8	26,9	11,1	27,5	18,0	21,3	20,2	16,8	20,0	17,1	21,8	15,2
			Qrtl 2	73	16,1	22,2	15,7	22,7	19,3	17,8	11,7	27,1	11,0	27,9	17,6	20,2	21,0	16,7	21,0	16,9	20,9	15,6
3888	B 188	3438 3888	Apr.	23	16,6	22,0	16,0	23,2	19,5	15,9	17,8	21,6	17,0	22,6	22,1	15,9	15,5	22,4	15,1	23,8	17,3	16,0
			Mai	25	17,1	21,9	16,4	23,1	20,2	16,5	18,2	21,8	17,2	23,0	23,0	15,8	16,0	22,0	15,6	23,1	17,7	17,1
			Jun.	25	16,2	21,8	15,6	22,9	19,1	17,0	17,2	21,7	16,3	22,7	21,6	16,8	15,2	21,9	14,9	23,0	16,8	17,1
			Qrtl 2	73	16,6	21,9	16,0	23,0	19,6	16,5	17,7	21,7	16,8	22,8	22,2	16,2	15,6	22,1	15,2	23,3	17,2	16,8
3889	B 188	3533 3889	Apr.	23	18,5	23,1	18,4	23,9	18,7	17,0	14,4	27,8	14,0	29,0	17,4	18,1	22,7	18,2	23,1	18,5	19,8	16,1
			Mai	25	19,0	23,2	19,0	24,0	19,0	17,6	14,2	28,6	13,7	29,8	18,2	18,7	23,8	17,7	24,5	17,9	19,6	16,8
			Jun.	25	18,2	22,8	18,3	23,6	17,8	17,6	13,6	28,2	13,3	29,5	15,8	18,8	23,0	17,3	23,6	17,4	19,6	16,4
			Qrtl 2	73	18,6	23,0	18,6	23,8	18,5	17,4	14,1	28,2	13,7	29,5	17,1	18,5	23,2	17,7	23,8	17,9	19,7	16,5
3890	B 107	3238 3890	Apr.	23	19,2	22,9	18,9	23,8	21,6	15,4	19,2	22,6	19,0	23,3	21,6	15,5	19,1	23,3	18,8	24,2	21,6	15,3
			Mai	25	19,3	22,2	19,0	23,0	21,3	14,9	19,1	22,1	18,8	23,0	22,3	14,2	19,4	22,2	19,3	23,0	20,5	15,5
			Jun.	25	18,9	22,4	18,5	23,1	23,2	15,9	18,8	22,3	18,4	23,1	23,3	14,7	19,0	22,5	18,6	23,1	23,0	17,0
			Qrtl 2	73	19,1	22,5	18,8	23,3	22,0	15,4	19,0	22,3	18,7	23,1	22,4	14,8	19,2	22,6	18,9	23,4	21,7	16,0
3891	B 107	4240 3891	Apr.	23	17,1	23,2	16,6	23,9	22,2	15,8	18,5	20,8	18,0	21,5	23,8	13,6	15,7	25,7	15,2	26,4	20,6	18,0
			Mai	25	17,6	22,8	17,2	23,5	22,0	16,0	19,1	20,6	18,6	21,4	23,5	13,2	16,2	25,0	15,7	25,6	20,3	18,8
			Jun.	25	16,3	22,5	15,8	23,1	20,8	16,6	17,8	20,2	17,4	20,8	22,4	14,0	14,8	24,7	14,3	25,3	19,1	19,1
			Qrtl 2	73	17,0	22,8	16,5	23,5	21,6	16,1	18,5	20,5	18,0	21,2	23,3	13,6	15,5	25,1	15,1	25,7	20,0	18,7
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	23	16,3	24,8	15,6	25,7	23,1	16,7	17,7	24,2	17,0	25,3	23,4	15,3	14,7	25,5	13,8	26,3	22,8	18,4
			Mai	25	17,6	24,3	16,9	24,9	23,4	18,5	19,3	23,0	18,7	23,8	24,2	16,3	15,6	25,7	14,9	26,2	22,4	21,1
			Jun.	25	18,0	24,9	17,5	25,5	23,8	18,9	19,5	23,9	19,0	24,6	24,5	17,6	16,6	25,8	16,0	26,3	23,1	20,3
			Qrtl 2	73	17,3	24,6	16,7	25,4	23,4	18,0	18,8	23,7	18,2	24,5	24,0	16,3	15,7	25,7	14,9	26,3	22,8	20,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3893	B 1	3638 3893	Apr.	23	19,0	22,0	18,9	22,7	20,3	15,6	19,0	22,4	18,7	23,2	21,9	14,7	19,1	21,6	19,1	22,2	18,9	16,5
			Mai	25	19,5	21,9	19,4	22,6	21,1	15,7	19,4	22,4	19,1	23,2	23,1	14,6	19,6	21,4	19,6	22,0	19,4	16,6
			Jun.	25	19,3	22,0	19,2	22,6	20,4	16,7	19,1	22,6	18,8	23,3	21,8	15,7	19,5	21,5	19,5	22,0	19,3	17,5
			Qrtl 2	73	19,3	22,0	19,1	22,7	20,6	16,0	19,2	22,5	18,9	23,2	22,3	15,0	19,4	21,5	19,4	22,1	19,2	16,9
3894	L 50	4035 3894	Apr.	23	17,2	23,0	16,5	24,1	22,9	14,5	18,0	21,0	17,4	21,8	23,4	13,7	16,4	25,1	15,6	26,3	22,4	15,2
			Mai	25	18,7	22,6	18,0	23,6	24,4	14,7	19,8	20,1	19,1	21,0	24,9	13,4	17,7	24,9	16,9	26,0	24,0	15,9
			Jun.	25	18,7	22,4	17,9	23,4	24,7	14,3	19,5	20,4	18,8	21,3	24,5	13,1	17,9	24,3	17,0	25,5	24,9	15,4
			Qrtl 2	73	18,3	22,6	17,5	23,7	24,1	14,5	19,2	20,4	18,5	21,3	24,3	13,4	17,4	24,7	16,6	25,9	23,9	15,5
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	23	19,5	22,3	19,3	23,5	20,4	15,3	16,4	26,2	15,3	27,8	23,0	17,1	22,5	18,5	23,3	19,3	17,8	13,6
			Mai	25	19,8	23,5	19,4	24,4	21,9	17,7	15,8	27,4	14,5	28,7	23,4	19,2	24,0	19,3	24,6	19,9	20,2	16,0
			Jun.	25	19,6	22,7	19,4	23,6	20,9	16,9	14,9	26,4	13,9	27,8	20,8	17,5	24,7	18,7	25,3	19,1	21,0	16,3
			Qrtl 2	73	19,6	22,8	19,4	23,9	21,0	16,6	15,7	26,7	14,5	28,1	22,4	18,0	23,7	18,8	24,4	19,4	19,6	15,2
3896	B 183	4338 3896	Apr.	23	18,4	23,2	18,3	24,1	19,1	18,1	18,5	22,6	18,7	23,3	17,5	19,4	18,3	23,8	17,9	25,0	21,2	16,5
			Mai	25	18,4	23,8	18,5	24,8	17,9	18,6	18,1	23,9	18,5	24,7	16,4	20,0	18,6	23,6	18,4	24,8	20,1	16,7
			Jun.	25	18,4	22,5	18,3	23,6	18,7	17,1	18,2	22,0	18,3	23,0	17,7	17,8	18,6	23,1	18,4	24,3	19,9	16,2
			Qrtl 2	73	18,4	23,2	18,4	24,2	18,5	17,9	18,2	22,9	18,5	23,7	17,1	19,0	18,5	23,5	18,2	24,7	20,4	16,5
3897	B 2	4938 3897	Apr.	23	17,7	21,4	17,1	23,0	20,2	14,4	18,8	21,0	18,5	22,6	20,0	14,3	16,6	21,7	15,6	23,5	20,3	14,6
			Mai	25	18,4	21,4	18,0	23,1	20,2	14,5	19,5	20,8	19,4	22,5	19,7	14,1	17,2	21,9	16,3	23,7	20,6	15,0
			Jun.	25	18,1	20,8	17,7	22,4	19,7	14,2	19,1	20,2	19,2	21,7	19,0	13,9	16,9	21,4	16,0	23,2	20,5	14,5
			Qrtl 2	73	18,1	21,1	17,6	22,8	20,0	14,4	19,2	20,7	19,1	22,3	19,6	14,1	16,9	21,7	16,0	23,5	20,5	14,7
3898	B 2	4042 3898	Apr.	23	16,2	23,7	15,8	24,5	19,1	17,5	14,8	23,5	13,9	24,6	21,5	15,1	17,6	23,9	17,8	24,5	16,7	19,8
			Mai	25	16,4	23,5	16,0	24,3	19,4	17,3	15,2	22,9	14,3	23,9	23,0	15,2	17,6	24,1	17,8	24,7	16,0	19,4
			Jun.	25	15,6	23,3	15,3	24,0	18,4	17,8	14,6	22,9	13,8	23,8	20,9	16,2	16,7	23,7	16,8	24,2	15,8	19,6
			Qrtl 2	73	16,1	23,5	15,7	24,3	18,9	17,6	14,9	23,1	14,0	24,1	21,8	15,6	17,3	23,9	17,4	24,5	16,1	19,6
3899	B 107	4040 3899	Apr.	23	16,4	21,7	15,8	23,0	18,8	17,0	14,5	22,8	12,7	24,5	20,9	16,7	18,6	20,4	19,1	21,2	16,6	17,4
			Mai	21	16,1	22,1	15,2	23,9	19,2	16,6	14,5	23,4	12,4	25,8	21,4	15,4	18,0	20,6	18,3	21,5	17,0	17,8
			Jun.	16	14,7	21,2	13,5	22,9	18,2	16,0	12,0	22,1	9,8	24,2	19,3	15,2	17,7	20,0	18,1	21,1	16,4	17,0
			Qrtl 2	60	15,8	21,7	14,8	23,3	18,7	16,5	13,6	22,8	11,6	24,8	20,5	15,7	18,0	20,3	18,4	21,3	16,7	17,4
3900	B 176	4736 3900	Apr.	23	17,9	23,9	17,3	24,7	23,5	15,0	14,4	25,8	13,3	26,9	24,7	14,7	21,5	21,9	21,4	22,6	22,3	15,4
			Mai	25	17,9	23,8	17,4	24,6	22,6	15,7	14,4	25,6	13,4	26,7	24,6	14,5	21,5	21,9	21,5	22,4	20,7	16,8
			Jun.	25	17,5	23,5	17,0	24,2	22,3	16,5	14,6	25,1	13,7	26,1	23,0	15,6	20,6	21,8	20,5	22,2	21,7	17,4
			Qrtl 2	73	17,8	23,7	17,2	24,5	22,8	15,8	14,5	25,5	13,5	26,5	24,0	15,0	21,2	21,9	21,1	22,4	21,5	16,6
3901	A 9	4539 3901	Apr.	23	14,8	20,4	14,1	21,9	17,4	14,7	15,8	20,2	15,1	21,6	18,5	14,1	13,8	20,7	13,1	22,1	16,4	15,2
			Mai	25	15,3	20,2	14,8	21,6	17,0	14,9	16,3	19,8	15,9	21,2	17,9	14,2	14,3	20,6	13,8	22,0	16,1	15,6
			Jun.	25	14,9	19,7	14,3	20,9	17,0	14,5	16,0	18,6	15,6	19,9	17,9	13,5	13,7	20,7	13,1	22,0	16,1	15,4
			Qrtl 2	73	15,0	20,1	14,4	21,4	17,1	14,7	16,0	19,5	15,5	20,8	18,1	13,9	13,9	20,7	13,3	22,0	16,2	15,5
3902	A 9	4539 3902	Apr.	0																		
			Mai	11	14,9	19,1	14,3	20,6	16,8	14,5	15,3	19,3	14,6	20,7	17,4	15,1	14,5	18,9	13,9	20,5	16,2	13,8
			Jun.	25	15,1	18,9	14,5	20,3	16,8	14,4	15,7	18,3	15,2	19,6	17,4	14,3	14,4	19,5	13,9	21,0	16,3	14,5
			Qrtl 2	36	15,0	19,0	14,4	20,4	16,8	14,4	15,6	18,6	15,0	20,0	17,4	14,5	14,4	19,3	13,9	20,8	16,3	14,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3904	A 9	4639 3904	Apr.	23	13,9	19,5	13,1	21,1	16,6	14,5	14,7	18,2	13,9	19,6	17,4	13,9	13,2	20,9	12,4	22,7	15,8	15,0	
			Mai	25	14,7	19,3	14,2	20,9	16,2	14,5	15,5	18,3	15,0	19,7	17,2	14,3	13,8	20,3	13,4	22,2	15,2	14,8	
			Jun.	25	14,1	18,6	13,4	20,0	16,3	14,1	14,9	17,3	14,1	18,5	17,2	13,5	13,4	19,8	12,8	21,4	15,5	14,7	
			Qrtl 2	73	14,2	19,1	13,6	20,7	16,4	14,4	15,1	17,9	14,3	19,2	17,3	13,9	13,5	20,3	12,8	22,0	15,5	14,8	
3905	A 9	4738 3905	Apr.	23	13,5	19,5	12,6	21,1	16,4	14,6	13,8	18,6	12,8	20,1	16,9	14,2	13,2	20,3	12,4	22,0	15,9	14,9	
			Mai	24	14,1	19,1	13,5	20,7	15,9	14,4	14,6	18,5	13,9	20,0	16,8	14,3	13,7	19,6	13,2	21,5	15,1	14,6	
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	47	13,8	19,3	13,0	20,9	16,2	14,5	14,3	18,4	13,4	19,8	16,9	14,1	13,5	20,0	12,8	21,8	15,5	14,8	
3906	A 9	4738 3906	Apr.	23	13,8	20,0	12,9	21,5	16,5	15,0	13,4	19,9	12,2	21,5	17,2	14,5	14,2	20,1	13,7	21,5	15,8	15,5	
			Mai	25	14,6	19,6	14,0	21,1	16,2	14,8	14,3	19,4	13,3	21,1	17,2	14,3	14,9	19,7	14,8	21,2	15,3	15,3	
			Jun.	25	14,2	19,0	13,5	20,4	16,6	14,4	14,2	18,6	13,2	20,0	17,5	13,7	14,2	19,5	13,8	20,7	15,6	15,1	
			Qrtl 2	73	14,2	19,5	13,5	21,0	16,4	14,7	14,0	19,2	12,9	20,8	17,3	14,2	14,4	19,8	14,1	21,1	15,5	15,3	
3907	A 14	4539 3907	Apr.	23	18,0	21,1	17,9	22,5	18,4	14,8	16,6	21,1	16,1	22,5	18,7	15,0	19,4	21,0	19,8	22,5	18,0	14,6	
			Mai	25	18,5	20,8	18,6	22,3	17,9	14,5	17,3	20,8	17,1	22,2	18,2	14,5	19,8	20,8	20,3	22,3	17,6	14,5	
			Jun.	25	18,3	20,3	18,3	21,7	18,2	14,1	17,0	20,4	16,6	21,9	18,7	14,0	19,6	20,2	20,0	21,5	17,7	14,2	
			Qrtl 2	73	18,3	20,7	18,3	22,2	18,1	14,5	17,0	20,8	16,6	22,2	18,5	14,5	19,6	20,7	20,0	22,1	17,8	14,5	
3908	A 14	4437 3908	Apr.	23	15,4	19,5	14,8	21,3	16,9	14,8	15,5	20,5	15,0	22,7	16,9	15,0	15,2	18,5	14,6	20,0	16,9	14,7	
			Mai	25	16,5	18,5	16,1	20,2	17,2	14,3	16,2	19,7	16,1	21,8	16,7	15,0	16,7	17,1	16,2	18,5	17,8	13,6	
			Jun.	25	16,1	17,9	15,5	19,4	17,4	13,8	16,0	18,5	15,6	20,2	17,0	14,3	16,1	17,2	15,4	18,7	17,8	13,4	
			Qrtl 2	73	16,0	18,6	15,5	20,3	17,2	14,3	15,9	19,6	15,6	21,6	16,8	14,8	16,0	17,6	15,4	19,1	17,5	13,9	
3909	A 14	3935 3909	Apr.	23	17,2	20,3	17,2	22,0	17,2	15,3	18,9	19,4	19,4	20,8	17,4	15,0	15,5	21,2	15,1	23,2	17,0	15,5	
			Mai	25	18,0	20,2	18,3	21,8	17,1	15,4	19,7	18,9	20,6	20,2	17,2	15,0	16,1	21,5	15,8	23,6	16,9	15,8	
			Jun.	25	17,3	19,6	17,3	21,3	17,3	14,4	18,6	18,4	19,1	19,7	17,1	14,3	16,0	20,8	15,6	22,7	17,4	14,5	
			Qrtl 2	73	17,5	20,0	17,6	21,7	17,2	15,0	19,1	18,9	19,7	20,2	17,2	14,8	15,9	21,1	15,5	23,2	17,1	15,3	
3910	A 38	4738 3910	Apr.	23	16,0	21,6	15,6	23,0	17,8	16,2	13,7	22,7	12,3	24,5	19,0	15,9	18,6	20,4	19,1	21,5	16,5	16,5	
			Mai	25	17,1	21,2	17,0	22,8	17,4	15,8	14,4	22,5	13,2	24,5	18,5	15,6	19,9	19,9	20,9	21,1	16,3	16,0	
			Jun.	25	16,5	21,0	16,1	22,5	17,8	15,6	14,1	22,1	12,8	24,0	18,9	15,6	19,1	19,8	19,7	21,0	16,7	15,6	
			Qrtl 2	73	16,6	21,3	16,3	22,8	17,7	15,8	14,1	22,4	12,8	24,3	18,8	15,7	19,2	20,0	20,0	21,2	16,5	16,0	
3911	A 38	4637 3911	Apr.	17	15,3	20,9	14,6	22,3	17,5	16,0	15,1	20,0	13,9	21,4	18,7	15,4	15,5	21,8	15,2	23,2	16,2	16,7	
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	17	15,3	20,9	14,6	22,3	17,5	16,0	15,1	20,0	13,9	21,4	18,7	15,4	15,5	21,8	15,2	23,2	16,2	16,7	
3912	A 38	4533 3912	Apr.	23	14,4	19,9	13,5	21,3	16,8	15,8	14,6	19,5	13,5	20,9	17,6	15,4	14,2	20,3	13,6	21,8	15,9	16,3	
			Mai	25	15,0	19,9	14,5	21,5	16,2	16,0	15,0	20,0	14,2	21,6	17,0	15,8	15,0	19,9	14,8	21,4	15,3	16,2	
			Jun.	25	14,8	19,3	14,0	20,8	16,9	15,5	14,7	19,4	13,6	20,9	17,6	15,2	14,9	19,3	14,5	20,7	16,2	15,7	
			Qrtl 2	73	14,7	19,7	14,0	21,2	16,6	15,8	14,8	19,6	13,8	21,1	17,4	15,5	14,7	19,8	14,3	21,3	15,8	16,1	
3913	A 38	4534 3913	Apr.	23	14,5	19,9	13,5	21,5	17,2	15,7	14,9	19,1	13,5	20,7	18,9	14,7	14,0	20,8	13,4	22,3	15,5	16,7	
			Mai	25	15,1	20,1	14,4	21,8	16,6	16,0	15,4	19,7	14,3	21,4	18,1	15,3	14,8	20,6	14,6	22,2	15,1	16,7	
			Jun.	25	14,6	19,6	13,6	21,2	17,1	15,6	14,8	19,3	13,4	21,0	18,5	14,9	14,4	19,9	13,9	21,3	15,6	16,3	
			Qrtl 2	73	14,7	19,9	13,9	21,5	17,0	15,7	15,0	19,4	13,7	21,0	18,5	15,0	14,4	20,4	14,0	21,9	15,4	16,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Apr.	23	16,1	19,9	16,0	21,7	16,4	15,1	17,1	19,4	17,3	21,0	16,4	14,9	15,2	20,5	14,7	22,4	16,4	15,4
			Mai	25	16,7	19,9	16,8	21,7	16,6	15,1	17,8	18,9	18,2	20,5	16,6	14,8	15,6	20,9	15,3	22,9	16,5	15,5
			Jun.	25	16,3	19,2	16,1	20,9	16,6	14,4	17,0	18,3	17,3	19,8	16,3	14,1	15,5	20,0	15,1	21,9	16,9	14,6
			Qrtl 2	73	16,4	19,7	16,3	21,4	16,5	14,9	17,3	18,9	17,6	20,4	16,5	14,6	15,5	20,5	15,0	22,4	16,6	15,2
3915	A 14	3935 3915	Apr.	23	17,2	20,4	17,2	22,1	17,1	15,2	19,1	19,1	19,8	20,4	17,2	15,0	15,2	21,7	14,7	23,8	17,0	15,4
			Mai	25	17,8	20,0	18,2	21,6	16,9	15,3	19,8	18,6	20,8	19,9	17,1	15,0	15,7	21,4	15,4	23,5	16,7	15,6
			Jun.	25	16,6	19,7	16,5	21,5	17,1	14,5	17,7	18,3	18,2	19,7	16,6	14,4	15,7	21,1	15,1	23,1	17,5	14,7
			Qrtl 2	73	17,2	20,0	17,3	21,7	17,0	15,0	18,9	18,7	19,7	20,0	17,0	14,8	15,5	21,4	15,1	23,5	17,1	15,2
3916	A 14	3935 3916	Apr.	23	16,8	20,3	16,6	22,0	17,3	15,4	18,1	19,6	18,3	21,1	17,5	15,2	15,5	21,0	15,0	22,9	17,0	15,5
			Mai	25	17,5	20,2	17,6	21,9	17,2	15,4	18,9	19,1	19,4	20,6	17,5	14,9	16,1	21,3	15,8	23,3	16,9	15,9
			Jun.	25	16,9	19,5	16,8	21,2	17,3	14,6	18,0	18,4	18,3	19,8	17,2	14,3	15,9	20,5	15,4	22,5	17,4	14,8
			Qrtl 2	73	17,1	20,0	17,0	21,7	17,3	15,1	18,3	19,0	18,7	20,5	17,4	14,8	15,8	20,9	15,4	22,9	17,1	15,4
3917	A 14	3935 3917	Apr.	23	17,0	20,3	16,8	22,0	17,5	15,4	18,6	19,1	18,9	20,5	17,9	15,1	15,4	21,4	14,7	23,5	17,1	15,7
			Mai	25	17,6	20,1	17,7	21,9	17,3	15,4	19,4	18,5	20,0	19,9	17,8	14,8	15,9	21,7	15,5	23,8	16,8	16,0
			Jun.	25	17,3	19,6	17,2	21,4	17,6	14,5	18,9	18,2	19,3	19,5	17,7	14,2	15,8	21,0	15,2	23,1	17,5	14,9
			Qrtl 2	73	17,3	20,0	17,2	21,7	17,5	15,1	19,0	18,6	19,4	20,0	17,8	14,7	15,7	21,4	15,2	23,5	17,2	15,5
3920	B 242	4433 3920	Apr.	23	16,2	23,1	15,8	23,8	21,4	15,3	17,1	24,1	16,8	25,0	20,2	14,4	15,3	22,2	14,7	22,7	22,6	16,2
			Mai	25	16,2	23,3	15,8	24,1	21,0	14,8	17,2	24,2	16,9	25,2	19,8	14,3	15,3	22,3	14,7	23,0	22,2	15,3
			Jun.	25	15,4	22,7	15,1	23,3	19,2	15,0	16,4	23,0	16,3	23,8	17,7	14,3	14,5	22,3	14,0	22,9	20,7	15,7
			Qrtl 2	73	15,9	23,0	15,5	23,7	20,5	15,0	16,9	23,7	16,7	24,6	19,2	14,3	15,0	22,3	14,4	22,9	21,8	15,7
3921	B 183	4341 3921	Apr.	23	19,0	24,0	18,7	24,8	21,4	17,3	16,5	25,9	16,0	26,8	20,0	18,6	21,6	22,2	21,4	22,9	23,0	16,1
			Mai	25	18,9	24,2	18,6	24,9	21,2	18,8	16,5	26,4	15,9	27,2	21,7	19,5	21,2	22,1	21,3	22,6	20,8	18,2
			Jun.	25	18,4	23,6	18,3	24,2	20,2	18,5	16,4	25,1	16,1	25,6	19,3	20,3	20,4	22,2	20,3	22,8	20,9	16,9
			Qrtl 2	73	18,8	24,0	18,5	24,6	21,0	18,3	16,5	25,8	16,0	26,6	20,4	19,4	21,1	22,2	21,0	22,8	21,5	17,2
3956	L 64	4236 3956	Apr.	23	20,6	22,6	20,4	23,7	21,8	16,7	18,4	22,9	18,0	24,1	20,5	16,3	23,1	22,3	23,0	23,2	23,2	17,3
			Mai	25	20,3	22,7	20,2	23,6	21,1	17,2	18,2	23,1	17,9	24,2	19,5	16,7	22,7	22,3	22,6	23,0	22,9	17,8
			Jun.	25	20,9	21,7	20,6	22,8	22,3	16,1	19,0	21,9	18,5	23,2	21,3	15,3	23,0	21,5	23,0	22,3	23,5	17,1
			Qrtl 2	73	20,6	22,3	20,4	23,3	21,7	16,7	18,5	22,6	18,2	23,8	20,5	16,0	22,9	22,0	22,9	22,8	23,2	17,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3801	L 151	4533 3801	Apr.	15	18,5	24,2	18,1	24,7	24,7	15,9	25,7	20,2	25,8	20,5	24,8	16,0	11,3	28,1	10,4	28,9	24,7	15,7		
			Mai	21	18,6	24,1	18,2	24,6	25,3	15,9	25,9	20,3	25,8	20,6	26,2	16,4	11,4	27,7	10,6	28,5	24,4	15,5		
			Jun.	21	17,4	23,9	17,1	24,4	21,4	17,5	25,3	20,0	25,3	20,2	25,8	17,3	10,3	27,4	9,8	28,1	17,8	17,7		
			Qrtl 2	57	18,1	24,0	17,7	24,5	23,6	16,5	25,6	20,2	25,6	20,4	25,6	16,6	10,9	27,7	10,2	28,5	21,8	16,4		
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3803	B 81	4131 3803	Apr.	18	19,3	23,1	19,1	23,8	21,6	14,1	20,9	23,1	21,0	23,6	19,8	15,8	17,7	23,1	17,2	23,9	23,3	12,4		
			Mai	21	19,4	22,8	19,3	23,5	21,6	14,0	21,1	22,9	21,2	23,5	19,9	15,8	17,8	22,7	17,4	23,6	23,1	12,4		
			Jun.	21	18,9	22,6	18,7	23,3	21,5	13,6	20,4	23,0	20,5	23,6	19,5	15,9	17,4	22,3	16,9	23,1	23,5	11,5		
			Qrtl 2	60	19,2	22,8	19,0	23,5	21,6	13,9	20,8	23,0	20,9	23,6	19,7	15,8	17,6	22,7	17,1	23,5	23,3	12,0		
3804	A 9	4140 3804	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3805	B 100	4438 3805	Apr.	18	20,2	22,5	20,3	23,7	19,9	14,4	18,1	23,1	17,9	24,4	19,4	14,3	22,3	21,9	22,6	23,0	20,3	14,4		
			Mai	21	20,3	22,3	20,3	23,5	20,2	14,5	18,1	22,9	17,9	24,2	19,7	14,2	22,5	21,6	22,8	22,7	20,7	14,9		
			Jun.	21	19,6	22,0	19,6	23,1	20,0	14,3	17,4	22,7	17,1	23,9	19,3	14,0	22,1	21,2	22,3	22,2	20,7	14,6		
			Qrtl 2	60	20,0	22,2	20,1	23,4	20,0	14,4	17,9	22,9	17,6	24,2	19,5	14,2	22,3	21,6	22,6	22,6	20,6	14,6		
3806	L 50	4236 3806	Apr.	18	20,0	22,8	19,4	24,5	22,2	16,5	20,9	21,6	20,7	23,2	21,8	15,6	19,1	24,1	18,1	25,9	22,6	17,5		
			Mai	21	20,3	21,9	19,3	23,8	23,8	15,1	20,9	21,6	20,3	23,2	23,2	15,9	19,6	22,2	18,1	24,6	24,6	14,1		
			Jun.	21	21,2	21,0	20,0	23,2	25,3	13,6	21,5	20,8	20,5	22,9	25,1	13,6	20,7	21,3	19,3	23,6	25,5	13,7		
			Qrtl 2	60	20,6	21,8	19,6	23,8	23,9	14,9	21,2	21,3	20,5	23,1	23,6	14,9	19,8	22,4	18,5	24,6	24,3	15,0		
3807	B 81	3935 3807	Apr.	18	21,1	23,4	21,1	24,3	20,6	15,6	27,8	18,5	28,8	18,8	19,7	15,9	14,5	28,2	13,6	29,8	21,5	15,3		
			Mai	21	21,5	23,1	21,6	24,0	20,8	16,0	28,2	18,1	29,2	18,4	20,3	15,8	14,8	28,0	14,0	29,6	21,3	16,2		
			Jun.	21	20,7	22,8	20,7	23,7	20,8	15,8	27,0	18,1	27,9	18,5	19,9	15,4	14,6	27,4	13,7	28,9	21,6	16,1		
			Qrtl 2	60	21,1	23,1	21,1	24,0	20,7	15,8	27,6	18,2	28,6	18,5	20,0	15,7	14,7	27,9	13,8	29,4	21,5	15,9		
3808	B 187	4139 3808	Apr.	12	20,0	22,8	20,2	24,2	19,0	15,2	18,3	23,6	17,9	25,4	20,3	14,3	22,1	22,0	22,9	23,0	18,0	16,5		
			Mai	14	21,0	23,1	21,3	24,4	19,6	16,3	19,0	23,0	18,4	24,8	22,1	13,7	22,7	23,1	23,8	24,0	16,9	18,6		
			Jun.	20	20,4	22,0	20,6	23,4	19,3	14,5	18,5	22,8	18,1	24,7	20,6	12,8	22,3	21,3	23,1	22,3	18,0	16,2		
			Qrtl 2	46	20,5	22,5	20,7	23,9	19,3	15,3	18,6	23,1	18,1	25,0	21,0	13,6	22,3	22,0	23,2	23,0	17,6	17,1		
3809	A 9	4639 3809	Apr.	18	16,1	19,7	15,8	21,5	17,0	14,6	17,3	19,0	17,1	20,5	17,6	14,6	14,9	20,4	14,4	22,4	16,5	14,6		
			Mai	21	16,4	19,6	16,4	21,3	16,6	14,8	17,8	19,1	17,9	20,4	17,4	15,1	15,1	20,2	14,8	22,3	15,9	14,4		
			Jun.	21	15,7	18,8	15,3	20,3	16,8	14,2	16,7	18,0	16,5	19,3	17,2	14,2	14,6	19,7	14,1	21,5	16,4	14,2		
			Qrtl 2	60	16,1	19,4	15,8	21,0	16,8	14,5	17,2	18,7	17,2	20,0	17,4	14,7	14,9	20,1	14,4	22,1	16,2	14,4		
3810	A 2	3738 3810	Apr.	18	12,5	18,9	11,5	21,1	14,8	14,2	12,4	19,5	10,7	21,8	16,1	14,5	12,7	18,2	12,2	20,5	13,6	13,9		
			Mai	21	13,0	18,7	12,1	21,0	14,7	14,2	13,0	19,2	11,3	21,6	16,6	14,1	13,0	18,2	13,0	20,3	13,0	14,2		
			Jun.	21	12,5	17,9	11,5	20,2	14,7	13,1	12,6	18,2	10,8	20,6	16,7	12,5	12,4	17,7	12,2	19,7	12,8	13,7		
			Qrtl 2	60	12,7	18,5	11,7	20,7	14,7	13,8	12,7	18,9	10,9	21,3	16,5	13,7	12,7	18,0	12,5	20,1	13,1	14,0		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3811	A 9	4239 3811	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
3812	L 230	4533 3812	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
3813	B 180	4334 3813	Apr.	17	18,3	22,8	18,2	23,8	19,0	16,9	20,7	20,9	20,6	21,9	21,2	15,3	15,6	24,8	15,5	25,9	16,5	18,5	
			Mai	16	17,6	23,1	17,5	24,0	18,2	17,9	20,4	20,9	20,6	21,7	19,4	16,4	15,6	24,9	15,3	26,0	17,3	19,1	
			Jun.	15	17,1	23,4	16,9	24,4	18,0	18,1	19,3	21,8	19,4	22,6	18,8	17,2	15,3	24,9	14,9	26,0	17,6	18,4	
			Qrtl 2	48	17,7	23,1	17,5	24,1	18,4	17,6	20,1	21,2	20,1	22,1	19,7	16,4	15,5	24,9	15,3	26,0	17,1	18,7	
3814	B 2	4141 3814	Apr.	18	19,6	24,3	19,5	25,0	20,8	16,9	26,5	19,3	26,9	19,7	22,4	15,3	13,0	29,0	12,4	30,1	19,3	18,4	
			Mai	21	19,6	23,5	19,5	24,2	20,7	16,4	26,5	18,9	26,8	19,3	22,8	15,1	13,0	27,9	12,4	29,0	18,7	17,6	
			Jun.	21	19,0	23,2	18,8	23,9	20,7	16,4	25,6	18,9	25,9	19,2	22,2	15,4	12,6	27,4	12,0	28,4	19,3	17,2	
			Qrtl 2	60	19,4	23,6	19,2	24,3	20,7	16,6	26,2	19,0	26,5	19,4	22,5	15,3	12,9	28,1	12,3	29,1	19,1	17,7	
3815	B 91	4737 3815	Apr.	18	20,5	23,2	20,7	24,6	19,5	15,8	22,7	21,1	23,1	22,3	20,1	14,5	18,4	25,2	18,3	26,8	19,1	16,9	
			Mai	21	20,7	23,0	20,9	24,4	19,6	15,7	23,1	20,8	23,6	22,0	20,2	14,2	18,5	25,1	18,4	26,7	19,1	17,1	
			Jun.	21	20,2	22,7	20,3	24,0	19,8	15,2	22,5	20,4	22,9	21,5	20,2	14,0	18,0	24,9	17,8	26,5	19,5	16,3	
			Qrtl 2	60	20,5	23,0	20,6	24,3	19,7	15,6	22,8	20,8	23,2	21,9	20,1	14,2	18,3	25,1	18,1	26,7	19,2	16,7	
3816	B 87	4837 3816	Apr.	18	19,3	23,4	19,0	24,0	22,7	15,4	18,3	23,0	18,0	23,6	22,4	14,7	20,3	23,8	20,1	24,3	23,0	16,2	
			Mai	21	19,6	23,1	19,3	23,7	22,5	15,1	18,4	22,9	18,1	23,6	22,1	14,4	20,7	23,3	20,6	23,9	22,9	15,9	
			Jun.	21	19,0	22,4	18,7	23,0	22,6	15,4	17,9	22,0	17,6	22,6	22,1	15,0	20,1	22,8	19,9	23,3	23,0	15,8	
			Qrtl 2	60	19,3	23,0	19,0	23,5	22,6	15,3	18,2	22,6	17,9	23,3	22,2	14,7	20,4	23,3	20,2	23,8	22,9	15,9	
3817	L 85	4131 3817	Apr.	18	17,6	26,1	17,1	26,9	24,6	16,8	15,9	27,6	15,4	28,2	22,6	19,0	19,7	24,5	19,1	25,3	26,5	14,6	
			Mai	21	17,4	25,2	17,0	25,8	23,8	16,0	16,2	26,4	15,9	26,9	21,4	18,2	18,8	23,8	18,2	24,5	26,2	13,7	
			Jun.	21	17,3	25,1	16,9	25,8	22,3	16,5	15,9	26,6	15,6	27,2	19,7	19,4	19,0	23,4	18,5	24,2	25,0	13,3	
			Qrtl 2	60	17,4	25,4	17,0	26,1	23,4	16,4	16,0	26,8	15,6	27,3	21,1	18,9	19,1	23,8	18,6	24,6	25,9	13,8	
3818	B 184	3938 3818	Apr.	18	20,4	21,7	20,6	23,7	19,8	14,1	20,5	21,1	21,0	22,8	18,6	14,7	20,3	22,3	20,2	24,5	21,1	13,4	
			Mai	21	20,3	21,8	20,6	23,5	18,9	14,9	20,1	21,3	20,9	22,5	17,0	16,7	20,4	22,3	20,3	24,4	21,0	12,9	
			Jun.	21	20,1	21,7	20,3	23,3	19,2	14,9	19,8	21,5	20,4	22,7	17,2	16,6	20,4	22,0	20,2	24,0	21,3	13,1	
			Qrtl 2	60	20,2	21,8	20,5	23,5	19,3	14,6	20,1	21,3	20,8	22,7	17,6	16,0	20,4	22,2	20,2	24,3	21,1	13,2	
3819	B 1	3836 3819	Apr.	17	19,3	25,1	19,1	25,6	22,1	18,9	18,2	25,3	17,8	25,8	24,2	18,2	20,4	25,0	20,4	25,4	20,4	19,6	
			Mai	21	20,0	24,2	19,8	24,7	22,7	17,8	18,0	25,2	17,6	25,7	22,8	18,7	21,9	23,2	21,9	23,7	22,6	17,0	
			Jun.	21	19,5	24,6	19,2	25,1	23,4	17,0	17,7	26,0	17,4	26,4	22,8	19,6	21,2	23,2	21,0	23,9	24,1	14,3	
			Qrtl 2	59	19,6	24,6	19,4	25,1	22,8	17,8	17,9	25,5	17,6	26,0	23,2	18,9	21,2	23,7	21,1	24,2	22,5	16,9	
3820	B 71	3333 3820	Apr.	18	19,3	22,1	19,9	23,6	17,6	17,9	21,0	21,3	21,3	23,2	20,1	15,6	17,7	22,9	18,6	23,9	15,1	20,1	
			Mai	21	19,4	21,8	20,2	23,3	17,1	17,5	21,3	20,8	21,8	22,4	19,7	16,2	17,5	22,9	18,6	24,3	14,4	18,8	
			Jun.	21	18,7	21,8	19,1	23,3	17,7	17,5	20,5	20,9	20,4	22,5	20,7	15,9	17,0	22,7	17,7	24,0	14,9	19,0	
			Qrtl 2	60	19,1	21,9	19,7	23,4	17,4	17,6	20,9	21,0	21,2	22,7	20,2	15,9	17,4	22,8	18,3	24,1	14,8	19,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3821	B 188	3437 3821	Apr.	18	19,6	22,8	19,4	24,0	20,7	15,8	18,2	23,7	17,6	25,0	22,3	15,8	20,9	21,9	21,3	22,9	19,1	15,9
			Mai	21	19,5	22,4	19,2	23,6	21,2	16,4	18,0	23,2	17,0	24,7	23,0	15,5	21,1	21,6	21,4	22,5	19,6	17,3
			Jun.	21	19,0	22,4	18,5	23,6	21,1	16,6	17,5	23,2	16,5	24,7	22,6	15,9	20,4	21,6	20,6	22,5	19,5	17,3
			Qrtl 2	60	19,3	22,5	19,0	23,7	21,0	16,3	17,9	23,4	17,0	24,8	22,7	15,7	20,8	21,7	21,1	22,6	19,4	16,9
3822	B 188	3433 3822	Apr.	18	19,7	23,4	19,7	24,3	19,4	17,1	19,2	26,5	19,4	27,4	17,0	19,4	20,2	20,5	20,0	21,3	21,3	15,3
			Mai	21	19,7	23,3	19,7	24,2	19,6	17,3	18,6	26,3	18,7	27,2	18,0	18,7	20,6	20,6	20,6	21,3	20,8	16,3
			Jun.	21	19,1	22,8	19,3	23,5	18,3	18,0	18,4	25,8	18,7	26,6	15,5	20,2	19,9	20,0	19,7	20,6	20,6	16,1
			Qrtl 2	60	19,5	23,2	19,5	24,0	19,1	17,5	18,7	26,2	18,9	27,0	16,8	19,4	20,2	20,3	20,1	21,0	20,9	16,0
3823	B 184	4239 3823	Apr.	18	20,0	23,0	19,8	23,8	22,2	15,2	21,7	21,7	21,6	22,4	22,5	14,5	18,2	24,5	17,9	25,2	21,9	16,1
			Mai	21	20,8	22,8	20,6	23,5	22,3	15,3	22,5	22,1	22,4	22,8	22,7	15,1	19,0	23,5	18,7	24,2	22,0	15,5
			Jun.	21	19,7	23,2	19,4	24,0	22,8	15,3	21,2	22,6	21,0	23,3	23,3	14,9	18,2	23,9	17,8	24,6	22,3	15,7
			Qrtl 2	60	20,2	23,0	19,9	23,7	22,5	15,3	21,8	22,2	21,7	22,9	22,8	14,8	18,5	23,9	18,1	24,7	22,1	15,8
3824	B 6	4236 3824	Apr.	18	20,3	23,9	20,6	25,2	18,8	17,9	17,0	26,2	16,9	27,8	17,4	19,2	24,1	21,2	24,8	22,3	20,7	16,2
			Mai	21	19,7	24,4	20,1	25,7	18,3	18,8	16,3	27,1	16,1	29,1	17,2	19,5	23,9	21,1	24,7	21,8	20,0	17,7
			Jun.	21	19,4	23,3	19,6	24,7	18,7	17,6	16,3	25,2	15,8	27,1	18,3	17,5	22,9	21,2	23,8	22,0	19,3	17,7
			Qrtl 2	60	19,8	23,8	20,1	25,2	18,6	18,1	16,5	26,2	16,3	28,0	17,6	18,7	23,6	21,2	24,4	22,0	19,9	17,3
3825	B 1	3733 3825	Apr.	18	16,9	22,2	16,5	23,4	19,4	14,3	16,1	23,3	15,8	24,6	18,5	14,9	17,6	21,1	17,2	22,2	20,3	13,6
			Mai	21	18,2	22,6	17,7	23,8	21,3	15,0	17,6	23,3	17,2	25,0	19,9	14,3	18,8	21,8	18,2	22,6	23,3	16,0
			Jun.	21	17,5	22,6	17,1	23,4	20,5	16,2	16,1	23,9	16,0	24,5	16,8	18,8	18,9	21,3	18,2	22,3	23,5	14,0
			Qrtl 2	60	17,6	22,5	17,1	23,5	20,4	15,2	16,6	23,5	16,3	24,7	18,6	15,8	18,5	21,4	17,9	22,4	22,5	14,5
3826	L 29	3735 3826	Apr.	18	19,8	22,6	19,6	23,8	20,7	16,2	14,7	25,8	13,2	27,7	23,5	14,4	24,6	19,6	25,9	20,0	18,2	17,9
			Mai	21	19,9	22,4	19,7	23,4	21,2	16,1	14,4	25,5	12,8	27,4	24,1	14,2	25,1	19,4	26,3	19,7	18,6	17,9
			Jun.	21	19,2	22,2	19,0	23,1	20,7	16,6	14,4	24,9	12,8	26,6	23,5	14,9	23,8	19,5	24,8	19,8	18,1	18,1
			Qrtl 2	60	19,6	22,4	19,4	23,4	20,9	16,3	14,5	25,4	12,9	27,2	23,7	14,5	24,5	19,5	25,6	19,8	18,3	18,0
3827	B 242	4334 3827	Apr.	18	19,0	23,2	18,5	23,8	23,4	17,3	23,5	21,0	23,7	21,6	22,2	15,5	14,6	25,3	13,6	26,0	24,4	19,0
			Mai	21	18,4	22,9	17,9	23,5	22,6	17,2	23,0	20,9	23,1	21,5	22,5	16,0	13,9	24,8	12,9	25,5	22,8	18,5
			Jun.	21	18,3	22,4	17,9	23,1	22,0	16,7	22,9	20,6	23,1	21,1	21,0	15,8	13,9	24,2	12,9	24,9	23,0	17,7
			Qrtl 2	60	18,5	22,8	18,1	23,4	22,6	17,1	23,1	20,8	23,2	21,4	21,9	15,8	14,1	24,8	13,1	25,4	23,3	18,3
3828	B 6	4538 3828	Apr.	18	21,3	23,6	21,4	24,2	21,2	17,4	17,5	24,6	17,3	25,2	20,1	18,4	24,9	22,7	25,2	23,3	22,3	16,5
			Mai	21	21,4	23,7	21,4	24,3	21,2	18,3	17,5	24,8	17,4	25,2	18,9	20,1	25,1	22,7	25,2	23,4	23,4	16,6
			Jun.	21	21,0	23,2	20,9	23,7	22,2	17,8	17,3	24,3	17,0	24,9	19,6	18,4	24,6	22,1	24,6	22,6	24,6	17,1
			Qrtl 2	60	21,2	23,5	21,2	24,1	21,5	17,9	17,4	24,6	17,3	25,1	19,5	19,1	24,9	22,5	25,0	23,1	23,5	16,7
3829	B 189	3236 3829	Apr.	18	18,8	22,6	18,7	23,5	19,7	17,6	16,6	24,6	15,9	25,9	20,6	17,6	21,0	20,6	21,4	21,2	18,8	17,6
			Mai	21	19,0	22,2	18,9	23,2	19,5	17,3	16,6	24,3	16,0	25,6	20,4	17,5	21,3	20,1	21,8	20,7	18,6	17,1
			Jun.	21	18,1	22,1	17,9	23,0	19,7	16,9	16,3	23,9	15,4	25,1	20,9	17,0	20,1	20,2	20,3	20,9	18,7	16,9
			Qrtl 2	60	18,6	22,3	18,4	23,2	19,6	17,3	16,5	24,3	15,8	25,5	20,6	17,3	20,8	20,3	21,2	20,9	18,7	17,2
3830	B 190	3136 3830	Apr.	18	17,2	22,8	16,9	23,9	18,9	16,5	19,0	21,9	18,9	23,1	19,5	15,3	15,4	23,6	14,8	24,8	18,4	17,5
			Mai	21	17,2	22,6	16,9	23,6	18,5	17,1	18,7	21,9	18,7	22,8	18,7	16,4	15,6	23,3	15,0	24,4	18,3	17,7
			Jun.	21	16,5	22,3	16,0	23,4	18,9	16,8	17,5	22,3	17,2	23,4	19,3	16,2	15,4	22,3	14,8	23,3	18,5	17,3
			Qrtl 2	60	16,9	22,5	16,6	23,6	18,7	16,8	18,4	22,0	18,2	23,1	19,1	16,0	15,5	23,0	14,9	24,2	18,4	17,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3831	B 80	4536 3831	Apr.	18	20,0	22,4	20,0	23,1	20,6	15,2	26,3	17,7	26,9	18,0	20,4	15,1	13,3	27,3	12,5	28,8	20,8	15,3
			Mai	21	20,2	22,0	20,2	22,7	20,2	15,6	26,3	17,2	27,1	17,3	19,3	15,6	13,5	27,3	12,6	28,6	21,1	15,5
			Jun.	21	19,2	22,0	19,2	22,7	20,0	15,5	25,2	17,3	25,7	17,6	20,2	14,8	13,0	27,0	12,2	28,2	19,7	16,2
			Qrtl 2	60	19,8	22,1	19,7	22,8	20,2	15,5	25,9	17,4	26,5	17,6	19,9	15,2	13,2	27,2	12,4	28,5	20,5	15,7
3832	A 14	4236 3832	Apr.	18	16,5	18,8	16,5	20,9	16,5	14,7	17,2	19,6	17,3	22,0	17,0	14,7	15,8	17,9	15,7	19,6	16,0	14,7
			Mai	21	16,9	18,6	17,1	20,5	16,5	14,7	17,4	19,1	17,6	21,3	16,9	14,7	16,4	18,1	16,6	19,7	16,1	14,7
			Jun.	21	15,5	18,8	15,1	20,9	16,4	14,3	15,9	18,3	15,7	20,3	16,5	13,9	15,1	19,4	14,5	21,5	16,3	14,6
			Qrtl 2	60	16,3	18,7	16,2	20,8	16,5	14,5	16,8	19,0	16,9	21,2	16,8	14,4	15,7	18,5	15,6	20,3	16,1	14,7
3833	A 14	4539 3833	Apr.	18	18,6	21,0	19,1	22,8	17,0	15,4	17,1	21,4	17,1	23,2	17,2	15,7	20,1	20,7	21,1	22,5	16,9	15,2
			Mai	21	19,2	20,1	19,9	22,0	16,8	14,4	18,0	19,7	18,3	21,6	16,8	13,6	20,4	20,5	21,5	22,3	16,8	15,2
			Jun.	21	18,7	19,8	19,1	21,5	17,4	14,1	17,7	19,6	17,6	21,5	18,0	13,5	19,7	19,9	20,6	21,6	16,9	14,7
			Qrtl 2	60	18,8	20,3	19,4	22,1	17,1	14,6	17,6	20,2	17,7	22,1	17,4	14,2	20,0	20,4	21,1	22,1	16,8	15,0
3834	A 38	4738 3834	Apr.	18	17,4	21,6	17,3	23,5	17,4	16,5	16,5	21,7	16,0	23,6	18,1	16,8	18,2	21,5	18,7	23,5	16,8	16,2
			Mai	21	17,8	21,3	18,1	23,1	16,8	16,4	16,5	22,1	16,2	23,9	17,4	17,0	19,0	20,4	20,0	22,3	16,3	15,8
			Jun.	21	17,1	21,0	17,1	22,9	17,3	16,0	16,2	21,5	15,5	23,2	18,0	16,6	18,1	20,6	18,6	22,5	16,7	15,4
			Qrtl 2	60	17,4	21,3	17,5	23,2	17,2	16,3	16,4	21,8	15,9	23,6	17,8	16,8	18,4	20,8	19,1	22,7	16,6	15,8
3835	A 2	3736 3835	Apr.	18	15,6	19,4	15,5	21,3	15,9	14,1	14,3	20,7	13,4	22,9	16,9	14,7	16,9	18,0	17,6	19,7	15,0	13,6
			Mai	21	15,9	19,4	16,1	21,4	15,5	14,2	14,6	20,7	13,8	23,0	16,6	14,2	17,2	18,2	18,3	19,8	14,5	14,1
			Jun.	21	15,3	19,1	15,4	21,0	15,3	13,6	14,2	20,1	13,4	22,4	16,6	13,3	16,5	18,0	17,3	19,5	14,1	14,0
			Qrtl 2	60	15,6	19,3	15,6	21,2	15,6	14,0	14,3	20,5	13,5	22,8	16,7	14,0	16,9	18,1	17,7	19,7	14,6	13,9
3836	A 2	3834 3836	Apr.	18	14,0	19,2	13,3	21,4	15,4	14,7	12,4	20,5	11,0	23,0	15,2	15,4	15,8	17,9	15,8	19,7	15,7	14,0
			Mai	21	14,5	19,0	14,2	21,3	15,0	14,3	12,9	20,4	11,9	23,1	15,0	15,1	16,1	17,5	16,6	19,4	15,1	13,5
			Jun.	21	13,8	18,5	13,4	20,7	14,8	13,7	12,6	19,4	11,5	21,9	14,8	13,7	15,2	17,6	15,4	19,4	14,8	13,6
			Qrtl 2	60	14,1	18,9	13,6	21,1	15,1	14,2	12,6	20,1	11,5	22,6	15,0	14,7	15,7	17,7	15,9	19,5	15,2	13,7
3837	A 2	3733 3837	Apr.	18	13,7	19,2	13,1	21,5	14,9	14,7	11,4	21,3	10,1	23,8	14,2	16,1	16,1	17,1	16,3	19,0	15,7	13,4
			Mai	21	14,3	19,0	14,0	21,4	14,8	14,4	11,8	21,2	10,7	24,1	14,0	15,5	16,8	16,7	17,5	18,6	15,6	13,4
			Jun.	21	13,6	18,4	13,2	20,7	14,6	13,7	11,5	20,0	10,3	22,7	13,9	14,1	15,9	16,7	16,3	18,5	15,3	13,3
			Qrtl 2	60	13,9	18,9	13,4	21,2	14,8	14,3	11,6	20,8	10,4	23,5	14,0	15,2	16,3	16,8	16,7	18,7	15,5	13,4
3838	A 14	3835 3838	Apr.	18	18,2	20,7	18,5	22,6	17,2	16,0	21,0	18,5	22,3	19,8	17,9	15,5	15,4	22,8	14,8	25,3	16,6	16,5
			Mai	21	18,6	20,4	19,2	22,2	17,1	15,8	21,3	18,0	22,8	19,2	17,8	15,0	15,8	22,8	15,6	25,3	16,4	16,5
			Jun.	21	18,1	20,0	18,3	21,9	17,3	14,9	20,4	18,0	21,4	19,3	17,7	14,5	15,9	21,9	15,4	24,4	17,0	15,3
			Qrtl 2	60	18,3	20,3	18,7	22,2	17,2	15,6	20,9	18,2	22,1	19,4	17,8	15,0	15,7	22,5	15,3	25,0	16,7	16,1
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3840	A 143	4537 3840	Apr.	18	19,0	23,9	19,0	25,3	19,5	17,3	17,0	25,6	16,0	27,5	21,4	17,0	20,8	22,5	21,5	23,5	17,7	17,5
			Mai	21	19,3	23,6	19,3	24,9	19,1	17,1	17,2	24,4	16,4	26,2	20,8	16,1	21,0	22,9	21,7	23,9	17,6	17,9
			Jun.	21	18,6	23,0	18,4	24,3	19,2	17,0	16,3	24,4	15,4	26,2	20,6	16,5	20,4	21,9	20,9	22,8	18,0	17,4
			Qrtl 2	60	19,0	23,5	18,9	24,8	19,2	17,1	16,8	24,7	15,9	26,6	20,9	16,5	20,7	22,4	21,3	23,4	17,7	17,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3841	L 50	4336 3841	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	8	18,2	21,7	18,0	22,8	19,8	15,0	22,1	19,5	22,4	20,2	20,3	14,7	16,2	24,5	15,3	26,0	22,0	15,2	
			Qrtl 2	8	18,2	21,7	18,0	22,8	19,8	15,0	22,1	19,5	22,4	20,2	20,3	14,7	16,2	24,5	15,3	26,0	22,0	15,2	
3842	B 180	4836 3842	Apr.	18	18,6	23,4	18,2	24,0	24,1	15,8	15,3	24,9	14,5	25,7	26,7	13,2	21,9	21,9	21,9	22,2	21,4	18,7	
			Mai	21	18,3	23,1	18,0	23,5	23,3	17,0	14,7	24,9	13,8	25,6	26,0	14,9	21,9	21,4	22,0	21,5	20,3	19,2	
			Jun.	21	18,4	22,9	17,8	23,6	24,2	15,7	15,0	24,4	13,9	25,4	25,9	13,9	22,0	21,3	21,9	21,7	22,4	17,5	
			Qrtl 2	60	18,4	23,1	18,0	23,7	23,9	16,1	14,9	24,7	14,0	25,6	26,1	14,1	21,9	21,5	22,0	21,7	21,4	18,3	
3843	B 87	4836 3843	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	0																			
3844	B 189	3136 3844	Apr.	18	17,7	21,8	17,4	22,9	19,1	17,2	17,4	22,4	16,6	23,6	21,1	16,7	18,0	21,3	18,2	22,2	17,2	17,6	
			Mai	8	17,8	21,5	17,4	22,4	19,6	17,6	16,4	22,4	15,5	23,5	20,9	16,9	19,0	21,1	19,2	21,7	18,2	18,5	
			Jun.	10	17,3	21,7	16,9	22,6	19,3	17,7	17,2	21,7	16,3	22,7	21,6	16,9	17,4	21,7	17,5	22,5	17,2	18,5	
			Qrtl 2	36	17,6	21,7	17,2	22,7	19,2	17,4	17,1	22,2	16,3	23,3	21,2	16,8	18,2	21,3	18,3	22,1	17,5	18,1	
3845	B 81	4131 3845	Apr.	18	17,2	24,1	16,7	24,8	23,9	13,7	18,6	23,5	18,2	24,2	24,1	14,3	15,3	24,7	14,8	25,6	23,6	13,0	
			Mai	21	16,6	24,2	16,2	24,9	22,7	14,4	17,9	23,9	17,6	24,5	23,0	15,1	14,9	24,5	14,4	25,3	22,4	13,4	
			Jun.	21	16,3	23,7	15,8	24,4	23,2	14,1	17,5	23,3	17,1	23,9	23,1	14,9	14,7	24,1	14,1	24,9	23,4	13,2	
			Qrtl 2	60	16,7	24,0	16,2	24,7	23,3	14,1	18,0	23,6	17,6	24,2	23,4	14,8	15,0	24,4	14,4	25,2	23,1	13,2	
3846	B 181	4638 3846	Apr.	18	18,6	24,4	18,3	25,1	22,3	16,1	15,6	24,9	15,2	25,5	21,7	16,4	21,5	24,0	21,4	24,6	22,9	15,8	
			Mai	21	19,0	24,0	18,8	24,6	22,7	16,0	15,3	25,0	14,9	25,6	21,6	16,4	22,7	23,0	22,6	23,6	23,8	15,6	
			Jun.	21	18,7	23,9	18,3	24,6	23,1	15,6	15,7	24,4	15,2	25,1	21,8	15,7	21,7	23,5	21,5	24,1	24,3	15,5	
			Qrtl 2	60	18,8	24,1	18,5	24,7	22,7	15,9	15,6	24,7	15,1	25,4	21,7	16,1	22,0	23,5	21,8	24,1	23,7	15,6	
3847	B 187	4142 3847	Apr.	18	19,6	23,6	19,5	24,3	20,8	16,7	12,3	27,9	11,6	29,0	19,6	17,1	26,9	19,3	27,4	19,6	21,9	16,2	
			Mai	21	19,6	23,2	19,5	23,9	20,6	16,3	12,4	27,3	11,7	28,2	19,9	17,5	26,8	19,1	27,3	19,5	21,2	15,1	
			Jun.	21	19,2	22,6	19,1	23,3	20,0	15,7	12,3	26,8	11,5	27,8	19,8	16,0	26,2	18,5	26,8	18,8	20,2	15,4	
			Qrtl 2	60	19,5	23,1	19,4	23,8	20,4	16,2	12,3	27,3	11,6	28,3	19,7	16,8	26,6	19,0	27,2	19,3	21,1	15,5	
3849	B 185	4233 3849	Apr.	0																			
			Mai	1																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	1																			
3850	B 244	4130 3850	Apr.	18	18,4	24,9	18,1	25,5	23,3	15,0	12,1	29,3	11,4	30,2	23,7	14,9	24,8	20,5	24,9	20,8	22,9	15,2	
			Mai	21	18,4	24,5	18,1	25,0	23,7	15,7	12,1	28,8	11,3	29,6	23,5	16,3	24,9	20,1	25,0	20,4	23,9	15,1	
			Jun.	21	18,0	23,9	17,7	24,4	23,3	15,0	11,8	28,2	11,0	29,0	24,8	14,8	24,2	19,5	24,3	19,8	21,8	15,1	
			Qrtl 2	60	18,3	24,4	18,0	25,0	23,4	15,2	12,0	28,7	11,2	29,6	24,0	15,4	24,6	20,0	24,7	20,3	22,9	15,1	
3851	B 2	4839 3851	Apr.	18	19,7	23,2	19,3	24,4	22,9	14,1	20,1	21,2	20,0	22,0	21,3	14,9	19,3	25,0	18,6	26,7	24,3	13,3	
			Mai	21	19,6	23,0	19,2	24,2	22,5	15,2	19,6	21,3	19,5	21,9	20,7	16,4	19,6	24,7	18,9	26,4	24,0	14,1	
			Jun.	21	19,0	22,8	18,7	24,0	21,5	15,0	19,3	21,3	19,2	22,1	20,5	15,7	18,8	24,3	18,1	25,9	22,5	14,3	
			Qrtl 2	60	19,4	23,0	19,0	24,2	22,2	14,8	19,7	21,3	19,5	22,0	20,8	15,8	19,2	24,7	18,5	26,3	23,5	13,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3852	B 91	4838 3852	Apr.	18	20,3	22,0	20,3	23,3	20,6	15,8	24,0	18,6	24,9	19,2	19,3	15,9	16,8	25,5	15,7	27,4	21,9	15,7
			Mai	21	20,9	21,6	20,8	22,9	21,2	15,3	24,3	18,2	25,3	18,8	19,7	15,6	17,4	25,0	16,3	26,9	22,7	15,1
			Jun.	21	20,4	21,3	20,3	22,6	21,0	15,1	23,7	17,9	24,7	18,5	19,1	15,6	17,1	24,6	15,9	26,7	22,9	14,6
			Qrtl 2	60	20,6	21,6	20,5	22,9	20,9	15,4	24,0	18,2	25,0	18,8	19,4	15,7	17,1	25,0	16,0	27,0	22,5	15,1
3853	L 85	4233 3853	Apr.	18	19,2	23,9	18,7	24,4	23,2	19,3	13,7	27,2	12,9	27,4	20,0	24,9	24,9	20,4	24,7	21,3	26,7	13,2
			Mai	21	19,0	23,5	18,5	24,0	23,3	19,7	14,1	26,8	13,2	27,0	21,5	24,4	24,0	20,2	23,9	20,9	25,3	14,8
			Jun.	21	19,3	23,2	18,5	23,7	25,5	18,8	14,3	26,1	13,2	26,5	22,9	23,5	24,4	20,1	24,0	20,9	28,3	13,7
			Qrtl 2	60	19,2	23,5	18,6	24,0	24,1	19,2	14,1	26,7	13,1	27,0	21,5	24,2	24,4	20,2	24,2	21,0	26,8	13,9
3854	B 81	4032 3854	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3855	B 107	3538 3855	Apr.	15	19,8	22,3	19,6	23,4	20,5	15,9	19,6	22,5	19,3	23,8	21,7	14,2	19,9	22,1	20,0	22,9	19,2	17,5
			Mai	21	19,9	22,4	19,8	23,4	20,8	16,9	20,1	22,8	19,8	23,9	21,8	16,1	19,8	22,1	19,8	22,9	19,9	17,7
			Jun.	21	19,7	22,0	19,5	23,0	20,8	16,3	19,9	22,2	19,5	23,5	22,3	14,5	19,5	21,8	19,6	22,5	19,3	18,1
			Qrtl 2	57	19,8	22,3	19,7	23,2	20,7	16,4	19,9	22,5	19,5	23,7	22,0	15,0	19,7	22,0	19,8	22,7	19,5	17,8
3856	B 71	3734 3856	Apr.	18	19,3	21,8	19,5	22,5	18,4	17,7	22,8	19,1	23,3	19,7	20,1	15,9	15,8	24,5	15,6	25,5	16,7	19,5
			Mai	21	19,4	21,7	19,7	22,5	18,3	17,7	22,9	19,2	23,3	19,7	20,5	16,0	16,0	24,3	15,9	25,3	16,2	19,3
			Jun.	21	19,3	21,3	19,3	22,0	18,8	17,3	22,5	18,6	22,9	19,1	20,8	15,6	16,0	24,0	15,7	25,0	17,1	18,8
			Qrtl 2	60	19,3	21,6	19,5	22,3	18,5	17,6	22,7	18,9	23,1	19,5	20,5	15,8	15,9	24,3	15,8	25,3	16,7	19,2
3857	B 91	4637 3857	Apr.	18	22,5	23,8	22,7	24,4	20,3	17,2	24,8	22,0	25,1	22,5	21,4	16,1	20,3	25,6	20,4	26,2	19,1	18,3
			Mai	21	22,6	23,4	22,7	24,0	21,0	16,8	24,6	21,6	24,9	22,3	22,2	14,8	20,5	25,1	20,6	25,8	19,8	18,7
			Jun.	21	22,1	23,1	22,3	23,6	20,0	16,8	24,7	21,0	25,0	21,6	21,4	15,3	19,6	25,1	19,7	25,7	18,6	18,2
			Qrtl 2	60	22,4	23,4	22,6	24,0	20,4	16,9	24,7	21,5	25,0	22,1	21,7	15,3	20,1	25,2	20,2	25,9	19,2	18,4
3858	B 91	4637 3858	Apr.	18	22,8	24,3	23,0	25,2	20,9	16,2	22,1	25,9	22,2	27,2	21,4	15,5	23,5	22,8	23,8	23,4	20,4	16,9
			Mai	21	23,0	23,7	23,2	24,5	21,1	16,0	21,8	25,1	21,9	26,4	21,3	14,2	24,1	22,3	24,5	22,8	21,0	17,7
			Jun.	21	22,3	23,6	22,5	24,5	20,6	15,7	21,7	24,8	21,8	26,0	21,2	14,6	22,8	22,5	23,1	23,1	20,0	16,7
			Qrtl 2	60	22,7	23,8	22,9	24,7	20,9	15,9	21,9	25,3	21,9	26,5	21,3	14,7	23,5	22,5	23,8	23,1	20,5	17,1
3859	B 6	4131 3859	Apr.	16	18,6	22,7	18,5	23,8	19,0	16,2	14,7	27,0	14,3	28,3	17,3	18,6	23,0	18,4	23,4	19,2	20,8	14,0
			Mai	21	19,5	22,5	19,5	23,5	19,5	16,5	15,2	26,7	14,8	28,0	17,3	18,5	23,9	18,2	24,3	18,8	21,6	14,6
			Jun.	21	18,5	22,2	18,4	23,2	18,8	16,6	14,3	26,1	14,0	27,3	16,4	19,0	23,0	18,0	23,2	18,7	21,4	14,1
			Qrtl 2	58	18,9	22,5	18,9	23,5	19,1	16,5	14,7	26,6	14,4	27,8	16,9	18,7	23,3	18,2	23,7	18,9	21,3	14,2
3860	B 6	4234 3860	Apr.	7																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	7																		
3861	L 82	4131 3861	Apr.	18	20,4	23,7	20,2	24,0	24,4	15,1	21,8	23,7	21,7	24,2	24,0	14,5	19,0	23,6	18,8	23,9	25,1	16,0
			Mai	21	20,9	23,3	20,7	23,8	25,1	14,0	23,3	22,5	23,1	23,1	26,5	12,7	18,8	24,1	18,6	24,4	23,3	15,8
			Jun.	21	19,7	24,4	19,4	24,8	24,2	15,5	21,7	24,0	21,5	24,5	25,2	15,0	17,8	24,8	17,6	25,1	22,8	16,3
			Qrtl 2	60	20,3	23,8	20,1	24,2	24,6	14,9	22,2	23,4	22,0	24,0	25,2	14,1	18,5	24,2	18,3	24,5	23,7	16,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3862	L 15	3336 3862	Apr.	18	21,2	24,3	21,1	24,6	23,1	18,6	29,5	18,6	29,7	18,7	24,8	18,0	12,8	30,0	12,4	30,6	21,5	19,2		
			Mai	21	21,6	23,9	21,5	24,1	22,3	17,9	29,7	18,6	30,0	18,7	25,0	17,1	13,1	29,2	12,8	29,8	19,6	18,8		
			Jun.	21	21,6	23,2	21,5	23,5	23,2	17,5	29,4	18,5	29,6	18,6	25,4	16,9	13,7	28,0	13,3	28,5	21,0	18,1		
			Qrtl 2	60	21,5	23,8	21,4	24,0	22,9	18,0	29,6	18,6	29,8	18,7	25,1	17,3	13,2	29,0	12,8	29,6	20,7	18,7		
3863	L 172	4636 3863	Apr.	18	17,6	24,7	17,3	25,3	22,3	15,9	22,8	20,5	22,8	21,0	23,7	13,8	12,5	28,8	12,0	29,6	20,9	17,9		
			Mai	21	17,3	24,2	17,1	24,8	20,4	15,7	22,0	20,3	22,2	20,9	19,1	13,5	12,6	28,1	12,0	28,8	21,8	18,4		
			Jun.	21	17,5	24,5	17,0	25,1	23,1	16,1	22,5	20,0	22,4	20,4	24,6	14,0	12,5	28,9	11,9	29,7	21,6	18,1		
			Qrtl 2	60	17,5	24,5	17,1	25,1	21,9	15,9	22,4	20,3	22,4	20,8	22,3	13,8	12,6	28,6	12,0	29,3	21,5	18,2		
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3865	L 63	4138 3865	Apr.	18	20,2	23,8	20,0	24,4	23,4	16,9	27,0	18,7	27,1	19,1	26,7	14,6	13,4	29,0	12,8	29,7	19,9	19,4		
			Mai	21	19,8	23,8	19,4	24,4	24,4	17,2	26,5	18,6	26,4	18,9	28,0	15,3	13,0	29,1	12,4	30,0	20,4	19,3		
			Jun.	21	19,7	22,9	19,5	23,5	22,5	16,5	26,3	18,0	26,3	18,3	25,6	14,6	13,1	27,9	12,5	28,7	19,2	18,6		
			Qrtl 2	60	19,9	23,5	19,6	24,1	23,4	16,9	26,6	18,4	26,6	18,7	26,8	14,8	13,1	28,6	12,5	29,5	19,8	19,1		
3867	L 66	4133 3867	Apr.	18	20,4	23,7	19,8	24,6	25,2	16,7	17,1	26,3	16,5	27,1	22,2	20,1	23,7	21,1	23,1	22,0	28,4	13,1		
			Mai	19	20,0	23,9	19,3	24,7	25,6	17,1	15,9	27,4	15,1	28,3	22,2	20,4	23,6	20,3	22,9	21,1	29,2	13,5		
			Jun.	21	19,3	23,6	18,5	24,5	26,6	16,2	15,1	27,0	14,2	27,9	22,7	19,6	23,6	20,3	22,8	21,1	30,7	12,6		
			Qrtl 2	58	19,9	23,7	19,2	24,6	25,8	16,7	16,0	26,9	15,2	27,8	22,4	20,0	23,6	20,5	22,9	21,4	29,4	13,1		
3868	L 70	4034 3868	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	5																				
			Qrtl 2	5																				
3869	L 8	3132 3869	Apr.	18	21,1	23,0	21,1	23,8	21,7	17,1	20,5	23,6	20,7	24,4	19,2	17,5	21,8	22,4	21,5	23,1	24,5	16,6		
			Mai	21	20,9	22,9	20,9	23,6	20,9	17,4	20,5	23,5	20,8	24,1	18,7	18,9	21,3	22,4	21,1	23,2	23,0	16,0		
			Jun.	21	20,5	22,6	20,4	23,5	20,9	16,5	19,8	23,5	20,0	24,3	18,5	17,5	21,2	21,8	20,9	22,6	23,4	15,3		
			Qrtl 2	60	20,8	22,8	20,8	23,6	21,1	17,0	20,3	23,5	20,5	24,2	18,8	18,0	21,4	22,2	21,2	23,0	23,6	15,9		
3870	L 159	4435 3870	Apr.	18	20,7	24,1	20,5	24,8	22,4	16,5	23,3	21,3	23,3	21,9	22,6	15,3	18,0	26,9	17,6	27,8	22,2	17,9		
			Mai	21	20,3	23,9	20,2	24,4	21,8	17,6	22,9	21,5	22,8	21,9	24,3	16,9	17,6	26,4	17,4	27,1	19,1	18,3		
			Jun.	21	19,6	23,8	19,3	24,5	23,4	15,7	22,3	21,1	22,0	21,7	26,3	13,9	16,7	26,6	16,4	27,4	20,3	17,5		
			Qrtl 2	60	20,2	23,9	20,0	24,6	22,5	16,6	22,8	21,3	22,7	21,8	24,5	15,4	17,4	26,6	17,1	27,4	20,5	17,9		
3871	L 141	4438 3871	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	21	21,6	24,4	21,3	25,0	24,7	17,8	14,6	29,8	14,0	30,7	21,0	19,8	28,9	18,9	28,9	19,1	28,6	15,7		
			Qrtl 2	21	21,6	24,4	21,3	25,0	24,7	17,8	14,6	29,8	14,0	30,7	21,0	19,8	28,9	18,9	28,9	19,1	28,6	15,7		
3872	L 145	4437 3872	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	3																				
			Qrtl 2	3																				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3873	L 187	4738 3873	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	18	19,6	24,0	19,2	24,7	23,7	16,5	19,7	23,2	19,4	23,9	23,2	16,2	19,3	24,7	18,8	25,5	24,3	16,7	
			Qrtl 2	18	19,6	24,0	19,2	24,7	23,7	16,5	19,7	23,2	19,4	23,9	23,2	16,2	19,6	25,2	19,1	26,0	25,7	15,8	
3874	L 92	4232 3874	Apr.	18	17,3	24,5	17,0	24,9	23,9	14,7	18,4	23,8	18,3	24,0	21,8	17,9	16,2	25,3	15,7	25,8	25,9	11,6	
			Mai	21	17,1	24,5	16,8	24,9	23,9	15,3	17,6	24,3	17,4	24,6	22,9	17,0	16,5	24,8	16,1	25,3	24,8	13,6	
			Jun.	21	16,6	24,1	16,3	24,5	23,1	14,9	16,7	24,4	16,4	24,7	22,4	16,3	16,6	23,8	16,2	24,2	23,8	13,6	
			Qrtl 2	60	17,0	24,4	16,7	24,8	23,6	15,0	17,6	24,1	17,4	24,5	22,3	17,1	16,4	24,6	16,0	25,1	24,8	12,9	
3875	L 55	3938 3875	Apr.	18	18,0	24,0	17,9	24,7	18,4	17,4	11,6	28,3	11,2	29,1	15,4	20,8	24,1	19,8	24,4	20,4	21,2	14,1	
			Mai	21	17,7	23,7	17,6	24,4	18,9	17,2	11,3	28,2	10,8	29,1	17,2	18,8	23,7	19,4	24,1	19,8	20,3	15,9	
			Jun.	21	17,9	23,3	17,8	23,8	18,7	18,1	11,4	27,7	11,0	28,3	16,2	20,8	24,2	19,1	24,5	19,4	20,9	15,7	
			Qrtl 2	60	17,8	23,6	17,7	24,2	18,7	17,6	11,4	28,0	11,0	28,8	16,3	20,1	24,0	19,4	24,3	19,8	20,7	15,3	
3876	B 246	3933 3876	Apr.	18	21,2	23,2	20,9	24,0	24,1	14,8	18,2	24,6	17,9	25,4	22,2	15,3	24,2	21,9	24,0	22,5	26,0	14,4	
			Mai	21	21,3	23,3	21,0	23,9	24,4	15,1	19,1	24,5	18,7	25,3	23,2	15,4	23,5	22,0	23,3	22,6	25,6	14,8	
			Jun.	21	21,1	22,4	20,9	23,0	24,4	14,9	19,3	23,5	18,9	24,1	23,0	16,1	23,0	21,3	22,7	22,0	25,7	13,7	
			Qrtl 2	60	21,2	22,9	20,9	23,6	24,3	14,9	18,9	24,2	18,6	24,9	22,9	15,6	23,5	21,7	23,3	22,4	25,7	14,3	
3877	L 51	3936 3877	Apr.	18	18,4	24,1	18,2	24,4	24,3	14,5	22,7	20,4	22,5	20,7	29,0	10,9	14,2	27,8	14,0	28,1	20,2	17,6	
			Mai	17	18,4	24,3	18,3	24,6	23,9	14,7	22,2	20,5	22,0	20,7	29,8	12,2	15,3	27,5	15,2	27,9	20,2	16,2	
			Jun.	5																			
			Qrtl 2	40	18,4	24,1	18,2	24,4	24,2	14,6	22,4	20,3	22,2	20,6	29,3	11,7	14,7	27,5	14,5	27,9	20,4	16,9	
3878	L 171	4537 3878	Apr.	18	20,9	25,7	20,8	26,1	22,3	17,6	24,7	21,9	24,7	22,2	23,3	15,7	17,2	29,5	17,0	30,0	21,3	19,5	
			Mai	21	20,9	25,4	20,9	25,8	23,0	17,5	24,6	21,7	24,6	21,9	23,7	16,1	17,4	29,1	17,1	29,6	22,3	18,8	
			Jun.	21	21,1	24,9	21,0	25,3	24,0	17,0	25,1	21,1	25,1	21,4	25,3	15,6	17,1	28,8	16,8	29,3	22,7	18,5	
			Qrtl 2	60	21,0	25,3	20,9	25,7	23,2	17,4	24,8	21,5	24,8	21,8	24,2	15,8	17,2	29,1	17,0	29,6	22,1	18,9	
3879	L 151	4335 3879	Apr.	18	18,9	22,4	18,6	23,5	20,4	17,1	20,8	20,1	20,8	20,9	21,2	16,4	16,9	24,9	16,3	26,4	19,5	17,8	
			Mai	21	19,0	22,4	18,8	23,6	20,0	16,8	20,9	19,9	20,9	20,7	20,8	15,8	17,0	25,2	16,5	26,8	19,2	17,9	
			Jun.	21	18,6	22,0	18,4	23,0	19,6	16,9	20,2	19,8	20,3	20,4	19,7	16,6	16,9	24,3	16,4	25,8	19,4	17,3	
			Qrtl 2	60	18,9	22,3	18,6	23,4	20,0	16,9	20,6	19,9	20,7	20,7	20,6	16,2	16,9	24,8	16,4	26,3	19,3	17,6	
3880	L 178	4737 3880	Apr.	18	20,7	24,0	20,5	24,5	24,6	15,7	27,9	18,1	28,0	18,3	25,4	14,6	13,7	29,8	13,0	30,7	23,8	16,8	
			Mai	21	20,7	23,9	20,5	24,4	24,6	16,2	27,7	17,9	27,9	18,2	25,1	14,3	13,9	29,8	13,1	30,6	24,1	18,2	
			Jun.	21	19,9	23,5	19,6	24,1	23,9	16,0	26,8	17,7	26,9	17,9	25,0	15,2	13,2	29,1	12,5	30,0	22,8	16,8	
			Qrtl 2	60	20,4	23,8	20,2	24,3	24,4	16,0	27,4	17,9	27,6	18,1	25,2	14,7	13,6	29,6	12,9	30,4	23,6	17,3	
3881	L 172	4637 3881	Apr.	18	19,6	24,7	19,5	25,4	20,5	17,8	26,4	19,5	27,0	19,9	21,3	15,8	13,2	29,5	12,4	30,7	19,8	19,6	
			Mai	21	19,7	23,7	19,7	24,4	19,8	17,7	26,1	19,5	26,7	19,8	20,5	16,4	13,4	27,9	12,8	29,0	19,1	18,9	
			Jun.	21	19,6	23,7	19,6	24,3	19,8	18,8	25,7	19,6	26,3	19,8	19,8	18,0	13,6	27,8	12,9	28,8	19,9	19,5	
			Qrtl 2	60	19,6	24,0	19,6	24,7	20,0	18,1	26,0	19,6	26,6	19,8	20,5	16,8	13,4	28,4	12,7	29,4	19,6	19,3	
3882	L 24	4132 3882	Apr.	18	19,5	24,4	19,1	25,2	24,4	16,0	16,0	27,3	15,3	28,3	22,3	17,8	22,9	21,5	22,6	22,2	26,4	14,2	
			Mai	21	19,3	24,2	18,6	25,1	25,7	15,5	16,3	27,0	15,6	28,1	22,7	17,2	22,2	21,5	21,5	22,3	28,9	13,8	
			Jun.	21	18,6	24,0	18,0	24,9	24,8	14,6	15,9	26,4	15,1	27,5	23,3	15,6	21,3	21,6	20,8	22,4	26,4	13,4	
			Qrtl 2	60	19,1	24,2	18,5	25,1	25,0	15,4	16,0	26,9	15,3	28,0	22,8	16,8	22,1	21,5	21,6	22,3	27,3	13,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3883	L 72	4235 3883	Apr.	6																		
			Mai	14	19,6	25,6	19,5	26,6	20,4	20,1	23,9	21,5	24,1	22,0	23,1	18,1	16,5	28,6	16,0	30,0	18,8	21,3
			Jun.	21	19,2	23,8	18,7	24,7	22,1	18,7	22,5	21,0	22,2	21,7	24,3	16,7	16,2	26,3	15,5	27,4	20,3	20,4
			Qrtl 2	41	19,1	24,8	18,8	25,7	21,1	19,7	23,1	21,1	22,9	21,8	24,1	17,0	16,0	27,8	15,4	29,0	19,0	21,5
3884	L 30	3437 3884	Apr.	18	18,8	24,3	18,5	24,7	24,5	16,7	12,8	28,8	12,2	29,5	23,2	17,0	25,1	19,6	25,0	19,8	25,8	16,5
			Mai	21	19,1	23,9	18,9	24,4	23,6	16,6	13,3	28,1	12,7	28,8	23,0	16,1	25,2	19,6	25,3	19,8	24,2	17,0
			Jun.	21	19,1	23,6	18,8	23,9	24,1	16,5	13,2	27,5	12,7	28,1	22,4	16,6	25,2	19,4	25,2	19,5	26,0	16,4
			Qrtl 2	60	19,0	23,9	18,7	24,3	24,0	16,6	13,1	28,1	12,6	28,8	22,8	16,5	25,2	19,5	25,2	19,7	25,3	16,6
3885	L 172	4635 3885	Apr.	18	17,8	24,0	17,3	25,1	21,2	16,9	21,9	22,2	22,0	22,8	21,1	18,4	13,9	25,8	12,7	27,4	21,3	15,6
			Mai	21	18,0	23,9	17,5	25,0	21,2	17,0	22,2	21,6	22,3	22,3	21,5	17,4	13,8	26,2	12,7	27,7	21,0	16,6
			Jun.	21	17,8	24,1	17,5	25,0	19,6	17,9	21,9	22,1	22,3	22,6	19,6	18,6	13,8	26,1	12,9	27,4	19,6	17,1
			Qrtl 2	60	17,9	24,0	17,5	25,0	20,6	17,3	22,0	21,9	22,2	22,5	20,7	18,1	13,8	26,1	12,8	27,5	20,6	16,5
3886	B 190	3133 3886	Apr.	18	18,0	23,4	17,8	24,1	19,8	17,3	11,8	27,7	10,9	28,9	19,5	17,0	24,4	19,0	25,0	19,2	20,1	17,6
			Mai	19	18,1	23,2	17,9	23,9	20,1	17,4	12,2	27,1	11,3	28,2	20,4	16,7	24,2	19,2	24,7	19,3	19,9	18,1
			Jun.	21	18,0	23,0	17,7	23,6	20,6	17,8	12,0	26,7	11,1	27,7	20,6	18,1	24,2	19,1	24,7	19,2	20,6	17,7
			Qrtl 2	58	18,1	23,2	17,8	23,8	20,2	17,5	12,0	27,1	11,1	28,2	20,2	17,3	24,3	19,1	24,8	19,3	20,2	17,8
3887	B 248	3332 3887	Apr.	18	17,3	23,3	17,0	24,0	19,0	18,3	11,8	29,5	11,1	30,6	17,3	20,8	23,1	16,6	23,5	16,7	20,6	16,1
			Mai	21	17,5	22,7	17,3	23,5	18,6	17,7	11,8	28,8	11,1	30,0	16,9	19,9	23,5	16,3	24,0	16,4	20,2	15,6
			Jun.	21	16,4	22,9	16,0	23,5	19,8	18,4	11,6	28,5	10,8	29,4	17,5	21,7	21,7	16,7	21,6	16,9	22,0	15,3
			Qrtl 2	60	17,0	22,9	16,7	23,6	19,2	18,1	11,7	28,9	11,0	29,9	17,2	20,8	22,7	16,6	23,0	16,7	21,0	15,6
3888	B 188	3438 3888	Apr.	18	18,2	22,2	17,9	23,6	19,3	16,2	19,3	21,7	18,8	22,9	21,7	16,3	17,0	22,7	17,0	24,3	17,2	16,2
			Mai	21	18,2	22,1	17,7	23,4	20,1	16,8	19,3	21,9	18,4	23,3	22,9	16,1	17,2	22,3	17,0	23,6	17,7	17,3
			Jun.	21	17,2	22,1	16,8	23,4	18,9	17,2	18,2	22,3	17,4	23,5	21,2	17,1	16,2	22,0	16,1	23,2	16,7	17,3
			Qrtl 2	60	17,8	22,1	17,4	23,5	19,4	16,8	18,9	22,0	18,2	23,2	21,9	16,6	16,8	22,3	16,7	23,7	17,2	17,0
3889	B 188	3533 3889	Apr.	18	19,7	23,8	19,9	24,8	18,5	17,4	15,0	29,5	14,7	31,1	17,1	18,7	24,7	17,8	25,5	18,1	19,7	16,2
			Mai	21	19,8	23,7	20,0	24,6	18,7	18,0	14,6	29,9	14,2	31,3	17,7	19,2	25,1	17,6	26,1	17,7	19,5	17,0
			Jun.	21	18,9	23,4	19,1	24,3	17,6	17,9	13,8	29,5	13,5	31,0	15,5	19,4	24,2	17,2	25,0	17,3	19,5	16,6
			Qrtl 2	60	19,5	23,6	19,7	24,6	18,2	17,8	14,4	29,6	14,1	31,1	16,7	19,1	24,6	17,5	25,5	17,7	19,5	16,6
3890	B 107	3238 3890	Apr.	18	20,7	23,3	20,7	24,2	21,3	15,7	20,9	23,1	20,8	24,0	21,5	16,0	20,6	23,4	20,5	24,5	21,1	15,5
			Mai	21	20,4	22,5	20,3	23,4	21,0	15,2	20,3	22,5	20,1	23,5	22,0	14,3	20,4	22,5	20,5	23,3	20,1	15,9
			Jun.	21	20,1	22,7	19,8	23,5	23,1	16,1	20,1	22,9	19,7	23,8	23,3	14,9	20,1	22,5	19,8	23,2	22,9	17,2
			Qrtl 2	60	20,4	22,8	20,2	23,7	21,8	15,7	20,4	22,8	20,2	23,7	22,3	15,0	20,4	22,8	20,2	23,6	21,3	16,2
3891	B 107	4240 3891	Apr.	18	18,8	23,6	18,4	24,5	22,4	15,7	20,1	21,5	19,6	22,4	23,9	13,5	17,5	25,7	17,1	26,6	20,8	18,1
			Mai	21	18,7	23,1	18,3	24,0	22,1	15,8	20,0	21,1	19,6	22,1	23,6	12,9	17,3	25,1	16,9	25,8	20,6	18,9
			Jun.	21	17,3	22,7	16,9	23,4	20,9	16,5	18,9	20,3	18,5	21,0	22,6	13,8	15,7	25,0	15,3	25,6	19,3	19,1
			Qrtl 2	60	18,2	23,1	17,8	23,9	21,8	16,0	19,6	20,9	19,2	21,8	23,3	13,4	16,8	25,2	16,4	26,0	20,2	18,7
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	18	17,9	25,4	17,2	26,5	23,0	17,0	19,3	24,7	18,8	26,0	23,2	15,6	16,2	26,2	15,3	27,2	22,9	18,8
			Mai	21	18,9	24,8	18,4	25,5	23,4	18,9	20,8	23,2	20,4	24,1	24,3	16,7	16,8	26,5	16,1	27,1	22,4	21,5
			Jun.	21	19,3	25,5	18,8	26,1	23,8	19,4	20,8	24,3	20,4	25,0	24,6	18,0	17,8	26,6	17,2	27,2	23,0	20,9
			Qrtl 2	60	18,7	25,2	18,1	26,0	23,4	18,4	20,3	24,1	19,8	25,0	24,0	16,7	16,9	26,4	16,3	27,1	22,7	20,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3893	B 1	3638 3893	Apr.	18	20,4	22,6	20,5	23,4	20,1	15,9	20,4	23,1	20,3	24,1	21,6	14,8	20,5	22,1	20,7	22,8	18,8	16,7
			Mai	21	20,5	22,3	20,4	23,1	21,0	15,8	20,5	23,0	20,2	23,9	22,9	14,8	20,5	21,7	20,6	22,4	19,3	16,7
			Jun.	21	20,1	22,5	20,1	23,2	20,2	16,8	20,1	23,1	20,0	23,9	21,6	15,8	20,1	21,8	20,2	22,4	19,0	17,7
			Qrtl 2	60	20,3	22,5	20,3	23,2	20,4	16,2	20,3	23,1	20,1	23,9	22,1	15,2	20,3	21,9	20,5	22,5	19,1	17,1
3894	L 50	4035 3894	Apr.	18	18,6	23,5	18,1	24,7	22,7	14,9	19,7	21,4	19,3	22,4	23,2	14,0	17,6	25,5	16,9	26,9	22,2	15,7
			Mai	21	19,8	22,8	19,2	24,0	24,4	14,8	21,0	20,3	20,5	21,4	24,9	13,4	18,7	25,1	18,0	26,4	23,8	16,2
			Jun.	21	19,6	22,6	18,9	23,8	24,6	14,5	20,6	20,5	20,1	21,5	24,3	13,2	18,8	24,7	17,9	26,0	24,8	15,6
			Qrtl 2	60	19,5	22,9	18,8	24,1	24,0	14,7	20,5	20,7	20,0	21,7	24,2	13,5	18,4	25,1	17,7	26,4	23,8	15,8
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	18	20,6	22,2	20,6	23,6	20,4	15,5	16,6	27,6	15,3	29,7	23,0	17,3	24,5	17,0	25,8	17,6	17,9	13,7
			Mai	21	20,6	23,9	20,4	25,0	22,0	17,6	16,0	28,3	14,7	29,9	23,4	19,4	25,4	19,1	26,3	19,7	20,5	15,8
			Jun.	21	20,5	23,1	20,4	24,2	20,7	17,2	15,2	27,4	14,2	29,1	20,5	17,7	26,3	18,4	27,2	18,8	20,9	16,5
			Qrtl 2	60	20,6	23,1	20,5	24,3	21,0	16,7	15,9	27,8	14,7	29,6	22,3	18,2	25,4	18,2	26,5	18,7	19,7	15,3
3896	B 183	4338 3896	Apr.	18	19,7	23,9	19,9	25,0	18,7	18,6	19,6	23,3	20,2	24,1	17,0	19,9	19,8	24,5	19,6	25,9	20,9	17,0
			Mai	21	19,2	24,4	19,5	25,6	17,7	18,9	18,8	24,5	19,4	25,6	16,2	20,3	19,6	24,2	19,6	25,6	19,9	17,0
			Jun.	21	19,2	22,9	19,4	24,2	18,5	17,3	18,9	22,5	19,2	23,6	17,4	18,1	19,6	23,4	19,6	24,8	19,8	16,4
			Qrtl 2	60	19,3	23,7	19,6	24,9	18,3	18,3	19,1	23,5	19,6	24,5	16,9	19,4	19,7	24,0	19,6	25,4	20,1	16,8
3897	B 2	4938 3897	Apr.	18	19,2	21,8	18,9	23,9	20,0	14,8	20,3	21,6	20,3	23,6	20,0	14,6	18,0	22,1	17,5	24,2	20,0	15,0
			Mai	21	19,4	21,7	19,2	23,7	20,1	14,8	20,5	21,4	20,7	23,3	19,7	14,3	18,2	22,2	17,6	24,1	20,5	15,3
			Jun.	21	19,0	21,1	18,8	23,0	19,7	14,5	19,9	20,7	20,2	22,6	19,0	14,1	18,0	21,5	17,3	23,5	20,4	14,8
			Qrtl 2	60	19,2	21,5	19,0	23,5	19,9	14,7	20,2	21,2	20,4	23,2	19,6	14,3	18,1	21,9	17,4	23,9	20,3	15,1
3898	B 2	4042 3898	Apr.	18	17,7	24,2	17,5	25,1	19,2	17,7	16,1	23,7	15,3	24,9	21,8	15,2	19,3	24,7	19,7	25,4	16,7	20,1
			Mai	21	17,5	23,9	17,3	24,9	19,5	17,5	16,2	23,2	15,3	24,3	23,0	15,4	18,8	24,7	19,2	25,4	16,1	19,6
			Jun.	21	16,8	23,8	16,5	24,6	18,6	18,0	15,7	23,2	14,8	24,3	21,2	16,3	17,9	24,3	18,2	24,9	15,9	19,8
			Qrtl 2	60	17,3	23,9	17,1	24,8	19,1	17,7	16,0	23,4	15,1	24,5	22,0	15,7	18,6	24,5	19,0	25,2	16,2	19,8
3899	B 107	4040 3899	Apr.	18	17,6	22,1	17,2	23,7	18,8	17,4	15,2	23,5	13,4	25,7	20,8	16,9	20,2	20,6	21,4	21,5	16,6	17,9
			Mai	18	16,7	22,3	15,9	24,3	19,1	16,8	15,0	23,9	12,8	26,7	21,4	15,6	18,8	20,5	19,6	21,4	17,0	18,1
			Jun.	14	15,1	21,4	13,9	23,4	18,2	16,0	12,2	22,3	9,9	24,7	19,3	15,2	18,3	20,4	19,2	21,6	16,2	17,3
			Qrtl 2	50	16,4	21,9	15,6	23,8	18,7	16,7	14,1	23,2	11,9	25,7	20,5	15,8	19,0	20,5	19,9	21,5	16,6	17,7
3900	B 176	4736 3900	Apr.	18	19,9	24,3	19,5	25,4	23,5	15,4	15,9	26,5	14,8	27,8	24,6	14,9	24,1	22,1	24,3	22,8	22,4	15,9
			Mai	21	19,6	24,0	19,2	25,0	22,7	15,9	15,8	25,9	14,7	27,3	24,6	14,6	23,5	22,1	23,8	22,7	20,8	17,2
			Jun.	21	18,9	23,6	18,5	24,4	22,4	16,6	15,6	25,1	14,7	26,3	23,1	15,6	22,4	22,0	22,5	22,5	21,7	17,7
			Qrtl 2	60	19,5	23,9	19,1	24,9	22,8	16,0	15,7	25,8	14,8	27,1	24,0	15,1	23,3	22,1	23,5	22,7	21,6	17,0
3901	A 9	4539 3901	Apr.	18	15,8	20,8	15,3	22,4	17,4	15,0	16,8	20,7	16,4	22,3	18,4	14,5	14,7	20,9	14,2	22,5	16,4	15,4
			Mai	21	16,0	20,6	15,8	22,2	16,9	15,2	17,1	20,3	16,8	21,9	17,9	14,6	15,0	20,9	14,7	22,5	16,0	15,8
			Jun.	21	15,2	20,1	14,8	21,5	16,9	14,7	16,3	19,2	15,9	20,7	17,8	13,8	14,2	21,0	13,7	22,4	16,1	15,5
			Qrtl 2	60	15,7	20,5	15,3	22,0	17,1	14,9	16,7	20,0	16,3	21,6	18,0	14,3	14,6	20,9	14,2	22,5	16,2	15,6
3902	A 9	4539 3902	Apr.	0																		
			Mai	9	15,6	19,4	15,1	21,1	16,7	14,8	16,0	19,7	15,5	21,2	17,4	15,5	15,1	19,1	14,8	20,9	16,0	14,0
			Jun.	21	15,4	19,2	15,0	20,8	16,8	14,6	16,0	18,6	15,5	20,1	17,3	14,6	14,8	19,8	14,4	21,4	16,2	14,7
			Qrtl 2	30	15,5	19,3	15,0	20,9	16,8	14,7	16,0	19,0	15,5	20,4	17,3	14,9	14,9	19,6	14,5	21,3	16,1	14,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3904	A 9	4639 3904	Apr.	18	14,7	19,9	14,0	21,8	16,5	14,9	15,7	18,7	15,0	20,2	17,4	14,5	13,7	21,2	13,0	23,3	15,6	15,2	
			Mai	21	15,2	19,6	14,9	21,4	16,1	14,8	16,2	18,6	15,9	20,1	17,2	14,7	14,2	20,5	13,9	22,6	15,0	15,0	
			Jun.	21	14,3	18,8	13,6	20,4	16,2	14,4	14,9	17,6	14,1	18,9	17,1	13,9	13,6	20,0	13,0	21,7	15,3	14,9	
			Qrtl 2	60	14,7	19,4	14,2	21,1	16,2	14,7	15,6	18,3	15,0	19,7	17,2	14,3	13,8	20,5	13,3	22,5	15,3	15,0	
3905	A 9	4738 3905	Apr.	18	14,2	19,7	13,3	21,6	16,3	14,9	14,5	19,0	13,6	20,6	16,9	14,7	13,8	20,5	13,1	22,6	15,7	15,2	
			Mai	20	14,6	19,4	14,1	21,2	15,8	14,8	15,1	18,9	14,5	20,5	16,7	14,7	14,1	19,8	13,7	21,9	14,9	14,9	
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	38	14,4	19,5	13,8	21,4	16,0	14,8	14,8	18,8	14,0	20,4	16,8	14,6	13,9	20,2	13,4	22,2	15,3	15,0	
3906	A 9	4738 3906	Apr.	18	14,5	20,4	13,8	22,2	16,4	15,4	14,0	20,3	13,0	22,2	17,1	14,9	14,9	20,5	14,7	22,1	15,6	15,8	
			Mai	21	15,1	19,9	14,7	21,7	16,1	15,2	14,8	19,9	13,9	21,7	17,1	14,7	15,4	20,0	15,5	21,6	15,0	15,6	
			Jun.	21	14,4	19,4	13,7	20,9	16,5	14,7	14,3	19,1	13,2	20,8	17,5	14,1	14,5	19,7	14,2	21,1	15,4	15,3	
			Qrtl 2	60	14,7	19,9	14,1	21,6	16,3	15,1	14,4	19,8	13,4	21,5	17,3	14,6	14,9	20,0	14,8	21,6	15,3	15,5	
3907	A 14	4539 3907	Apr.	18	19,6	21,6	19,9	23,3	18,1	15,2	18,1	21,8	18,0	23,4	18,4	15,6	21,1	21,4	22,0	23,1	17,9	14,8	
			Mai	21	19,6	21,1	20,1	22,7	17,7	14,9	18,4	21,1	18,5	22,7	18,0	15,1	20,9	21,0	21,8	22,7	17,5	14,7	
			Jun.	21	19,2	20,6	19,5	22,2	18,1	14,4	17,9	20,8	17,8	22,4	18,5	14,4	20,6	20,5	21,3	22,0	17,6	14,3	
			Qrtl 2	60	19,5	21,1	19,9	22,7	18,0	14,8	18,1	21,2	18,1	22,8	18,3	15,0	20,9	21,0	21,7	22,6	17,7	14,6	
3908	A 14	4437 3908	Apr.	18	16,2	19,9	16,0	22,1	16,6	15,3	16,5	20,7	16,3	23,3	16,9	15,2	15,8	19,2	15,6	20,8	16,3	15,5	
			Mai	21	17,1	18,6	17,2	20,5	17,0	14,7	16,9	19,9	17,0	22,3	16,7	15,1	17,3	17,2	17,3	18,6	17,4	14,3	
			Jun.	21	16,4	18,3	16,0	20,1	17,2	14,2	16,4	18,7	16,1	20,7	17,0	14,4	16,3	18,0	15,9	19,7	17,4	14,1	
			Qrtl 2	60	16,5	19,0	16,4	20,9	16,9	14,7	16,6	19,8	16,5	22,1	16,8	14,9	16,5	18,1	16,2	19,7	17,0	14,6	
3909	A 14	3935 3909	Apr.	18	18,2	20,8	18,7	22,7	17,0	15,7	20,3	19,5	21,4	21,1	17,4	15,2	16,1	22,1	15,9	24,4	16,6	16,2	
			Mai	21	18,7	20,5	19,4	22,4	16,9	15,8	20,8	19,0	22,1	20,4	17,2	15,1	16,5	22,2	16,4	24,5	16,5	16,4	
			Jun.	21	17,8	20,0	18,0	21,9	17,1	14,8	19,3	18,6	20,2	20,1	17,1	14,4	16,3	21,4	16,0	23,6	17,1	15,1	
			Qrtl 2	60	18,2	20,4	18,7	22,3	17,0	15,4	20,2	19,0	21,2	20,5	17,2	14,9	16,3	21,9	16,1	24,1	16,7	15,9	
3910	A 38	4738 3910	Apr.	18	17,4	22,4	17,4	24,1	17,4	16,7	14,6	24,0	13,4	26,2	18,5	16,9	20,4	20,7	21,6	22,0	16,4	16,6	
			Mai	21	18,1	21,7	18,4	23,5	17,2	16,3	15,1	23,4	14,2	25,5	18,1	16,4	21,1	20,0	22,7	21,4	16,3	16,1	
			Jun.	21	17,3	21,7	17,2	23,4	17,6	16,0	14,6	23,2	13,4	25,3	18,4	16,4	20,2	20,0	21,2	21,3	16,6	15,6	
			Qrtl 2	60	17,6	21,9	17,7	23,6	17,4	16,3	14,8	23,5	13,7	25,6	18,3	16,5	20,6	20,2	21,9	21,5	16,4	16,1	
3911	A 38	4637 3911	Apr.	13	16,2	21,7	15,9	23,5	17,0	16,7	15,6	21,3	14,7	23,0	18,0	16,6	16,8	22,1	17,0	23,9	16,1	16,8	
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	13	16,2	21,7	15,9	23,5	17,0	16,7	15,6	21,3	14,7	23,0	18,0	16,6	16,8	22,1	17,0	23,9	16,1	16,8	
3912	A 38	4533 3912	Apr.	18	15,0	20,6	14,4	22,3	16,5	16,4	15,0	20,5	14,1	22,1	17,1	16,4	15,1	20,6	14,7	22,5	15,9	16,4	
			Mai	21	15,4	20,4	15,2	22,2	15,9	16,5	15,2	20,7	14,6	22,4	16,5	16,6	15,6	20,1	15,7	21,9	15,3	16,3	
			Jun.	21	15,1	19,8	14,5	21,5	16,6	15,9	14,7	20,1	13,8	21,7	17,1	16,0	15,5	19,5	15,3	21,2	16,2	15,8	
			Qrtl 2	60	15,2	20,2	14,7	21,9	16,3	16,2	15,0	20,4	14,2	22,1	16,9	16,3	15,4	20,1	15,3	21,8	15,8	16,2	
3913	A 38	4534 3913	Apr.	18	15,2	20,6	14,4	22,5	16,9	16,2	15,5	20,1	14,3	21,8	18,4	15,6	14,9	21,2	14,6	23,2	15,4	16,8	
			Mai	21	15,5	20,6	15,1	22,5	16,3	16,4	15,6	20,4	14,7	22,2	17,6	16,0	15,4	20,9	15,5	22,7	15,1	16,8	
			Jun.	21	14,9	20,1	14,0	21,9	16,9	16,0	14,8	20,1	13,5	22,0	18,1	15,6	15,0	20,2	14,7	21,8	15,6	16,4	
			Qrtl 2	60	15,2	20,5	14,5	22,3	16,7	16,2	15,3	20,2	14,1	22,0	18,0	15,8	15,1	20,7	15,0	22,5	15,3	16,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2017 2. Quartal

					Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Apr.	18	16,9	20,4	17,2	22,4	16,2	15,6	18,3	19,5	19,1	21,4	16,4	15,0	15,5	21,3	15,3	23,4	16,0	16,1
			Mai	21	17,3	20,3	17,7	22,2	16,3	15,5	18,7	19,1	19,5	20,8	16,6	14,9	15,9	21,5	15,8	23,7	16,1	16,1
			Jun.	21	16,6	19,6	16,7	21,5	16,4	14,7	17,6	18,5	18,1	20,1	16,3	14,3	15,7	20,7	15,3	22,9	16,5	15,1
			Qrtl 2	60	16,9	20,1	17,2	22,0	16,3	15,3	18,2	19,0	18,9	20,7	16,4	14,7	15,7	21,1	15,5	23,3	16,2	15,8
3915	A 14	3935 3915	Apr.	18	18,1	20,8	18,7	22,8	16,9	15,7	20,6	19,1	21,9	20,6	17,2	15,2	15,7	22,6	15,4	25,0	16,6	16,2
			Mai	21	18,5	20,3	19,3	22,1	16,7	15,6	20,9	18,7	22,4	20,0	17,1	15,1	16,0	22,0	15,9	24,4	16,3	16,2
			Jun.	21	17,1	20,2	17,2	22,2	16,9	14,9	18,4	18,4	19,2	20,0	16,6	14,5	15,9	21,8	15,5	24,1	17,2	15,2
			Qrtl 2	60	17,9	20,4	18,4	22,3	16,8	15,4	20,0	18,7	21,2	20,2	17,0	14,9	15,9	22,1	15,6	24,5	16,7	15,9
3916	A 14	3935 3916	Apr.	18	17,6	20,8	17,8	22,8	17,1	15,8	19,2	19,8	19,9	21,5	17,4	15,4	16,0	21,8	15,8	24,1	16,7	16,3
			Mai	21	18,1	20,6	18,6	22,5	17,0	15,8	19,7	19,2	20,6	20,9	17,4	15,0	16,5	22,0	16,5	24,3	16,6	16,5
			Jun.	21	17,4	19,9	17,4	21,8	17,2	14,9	18,6	18,6	19,1	20,2	17,2	14,4	16,2	21,1	15,9	23,3	17,2	15,4
			Qrtl 2	60	17,7	20,4	17,9	22,4	17,1	15,5	19,2	19,2	19,9	20,9	17,3	14,9	16,3	21,7	16,0	23,9	16,8	16,1
3917	A 14	3935 3917	Apr.	18	17,8	20,8	18,1	22,8	17,3	15,9	19,9	19,3	20,7	20,9	17,8	15,4	15,9	22,3	15,5	24,7	16,7	16,5
			Mai	21	18,2	20,5	18,7	22,5	17,1	15,8	20,3	18,6	21,3	20,1	17,7	14,9	16,3	22,4	16,2	24,8	16,5	16,6
			Jun.	21	17,8	20,1	17,9	22,0	17,5	14,9	19,5	18,4	20,2	19,9	17,7	14,3	16,1	21,7	15,7	24,0	17,3	15,4
			Qrtl 2	60	18,0	20,5	18,2	22,4	17,3	15,5	19,9	18,7	20,7	20,3	17,7	14,9	16,1	22,1	15,8	24,5	16,8	16,2
3920	B 242	4433 3920	Apr.	18	17,8	23,6	17,5	24,5	21,5	15,6	18,6	24,0	18,4	25,0	20,0	14,6	17,1	23,3	16,5	23,9	22,9	16,6
			Mai	21	17,5	23,5	17,1	24,5	20,9	14,9	18,5	24,2	18,3	25,3	19,8	14,3	16,5	22,9	15,9	23,6	22,0	15,6
			Jun.	21	16,6	22,8	16,3	23,6	19,3	15,0	17,7	22,9	17,6	23,8	17,7	14,3	15,6	22,8	15,1	23,4	21,0	15,7
			Qrtl 2	60	17,3	23,3	16,9	24,2	20,5	15,1	18,2	23,7	18,1	24,7	19,1	14,4	16,3	22,9	15,8	23,6	21,9	15,9
3921	B 183	4341 3921	Apr.	18	20,6	24,5	20,5	25,5	21,3	17,9	17,6	26,9	17,3	28,0	19,6	19,2	23,6	22,2	23,7	22,9	23,0	16,6
			Mai	21	20,2	24,5	20,1	25,3	21,2	19,0	17,5	27,2	16,9	28,2	21,8	19,7	22,8	21,9	23,1	22,5	20,8	18,3
			Jun.	21	19,5	23,8	19,4	24,5	20,1	18,7	17,2	25,7	17,0	26,3	19,2	20,5	21,7	22,0	21,8	22,7	21,0	17,2
			Qrtl 2	60	20,1	24,3	20,0	25,1	20,9	18,6	17,4	26,6	17,1	27,5	20,3	19,7	22,7	22,0	22,8	22,7	21,5	17,4
3956	L 64	4236 3956	Apr.	18	21,8	23,4	21,9	24,7	21,6	17,1	19,3	23,9	19,0	25,3	20,4	16,5	24,6	22,9	24,9	23,9	22,9	17,7
			Mai	21	21,2	23,2	21,2	24,2	20,9	17,5	18,8	23,7	18,7	24,9	19,4	16,9	23,8	22,6	24,0	23,4	22,7	18,1
			Jun.	21	21,6	22,1	21,5	23,3	22,2	16,3	19,5	22,3	19,1	23,8	21,3	15,4	24,0	21,8	24,2	22,7	23,2	17,4
			Qrtl 2	60	21,5	22,8	21,5	24,0	21,6	16,9	19,2	23,2	18,9	24,6	20,4	16,2	24,1	22,4	24,3	23,3	22,9	17,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																				
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2										
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]				
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18			
3801	L 151	4533 3801	Apr.	10	18,5	24,6	18,2	25,2	23,7	15,9	25,8	20,3	26,0	20,6	23,8	16,2	11,2	29,0	10,4	29,9	23,5	15,6			
			Mai	13	19,0	24,4	18,6	25,0	25,6	16,1	26,5	20,3	26,5	20,6	26,2	16,9	11,7	28,5	10,8	29,3	24,9	15,3			
			Jun.	13	18,5	24,3	18,2	24,8	23,8	16,7	25,9	20,3	25,8	20,5	26,2	17,6	11,4	28,2	10,7	29,0	21,5	15,8			
			Qrtl 2	36	18,7	24,4	18,3	25,0	24,4	16,3	26,1	20,3	26,1	20,5	25,5	16,9	11,4	28,5	10,7	29,4	23,3	15,6			
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0																					
			Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					
3803	B 81	4131 3803	Apr.	12	19,3	23,6	19,1	24,3	21,1	14,3	20,8	23,5	20,9	24,0	19,7	16,0	17,7	23,7	17,3	24,6	22,5	12,7			
			Mai	13	19,9	23,5	19,8	24,2	21,2	14,2	21,6	23,5	21,8	24,1	19,1	15,9	18,2	23,5	17,8	24,4	23,2	12,6			
			Jun.	13	19,3	23,5	19,2	24,2	21,1	14,0	20,8	23,9	20,9	24,5	19,3	15,9	17,9	23,1	17,5	24,0	22,8	12,2			
			Qrtl 2	38	19,5	23,5	19,4	24,3	21,1	14,2	21,1	23,6	21,2	24,2	19,3	15,9	17,9	23,4	17,5	24,3	22,8	12,5			
3804	A 9	4140 3804	Apr.	0																					
			Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					
3805	B 100	4438 3805	Apr.	12	20,3	22,8	20,4	24,1	19,4	14,6	18,1	23,4	18,0	24,7	18,8	14,5	22,5	22,3	22,9	23,5	20,1	14,7			
			Mai	13	20,8	22,8	20,9	24,0	19,9	15,0	18,5	23,4	18,3	24,7	19,2	14,8	23,1	22,1	23,5	23,2	20,6	15,2			
			Jun.	13	20,2	22,5	20,3	23,7	19,6	14,8	17,8	23,1	17,7	24,5	18,8	14,5	22,7	21,8	23,0	22,9	20,4	15,1			
			Qrtl 2	38	20,4	22,7	20,5	23,9	19,6	14,8	18,1	23,3	18,0	24,6	18,9	14,6	22,8	22,1	23,1	23,2	20,4	15,0			
3806	L 50	4236 3806	Apr.	12	20,1	23,3	19,4	25,1	22,5	17,0	21,0	22,1	20,7	23,7	21,9	16,5	19,1	24,5	17,9	26,6	23,1	17,4			
			Mai	13	21,2	21,9	20,3	24,0	24,1	15,1	21,8	21,7	21,4	23,2	23,3	16,3	20,5	22,2	19,1	24,8	25,0	13,9			
			Jun.	13	21,5	22,0	20,2	24,4	25,5	14,5	21,4	21,9	20,3	24,1	24,8	14,9	21,6	22,1	20,1	24,6	26,3	14,1			
			Qrtl 2	38	20,9	22,4	20,0	24,5	24,2	15,5	21,4	21,9	20,8	23,7	23,5	15,8	20,4	22,9	19,1	25,3	24,9	15,1			
3807	B 81	3935 3807	Apr.	12	21,4	23,9	21,4	24,9	20,8	15,7	28,2	18,7	29,2	19,0	20,0	16,1	14,7	28,9	13,9	30,6	21,6	15,4			
			Mai	13	22,1	23,6	22,3	24,6	20,7	16,4	29,0	18,3	30,2	18,5	19,9	16,3	15,3	28,9	14,5	30,6	21,4	16,4			
			Jun.	13	21,6	23,4	21,7	24,3	20,8	16,6	27,9	18,2	29,0	18,4	19,6	16,3	15,4	28,6	14,5	30,1	21,8	17,0			
			Qrtl 2	38	21,7	23,6	21,8	24,6	20,7	16,3	28,4	18,4	29,5	18,7	19,9	16,2	15,2	28,8	14,3	30,5	21,6	16,3			
3808	B 187	4139 3808	Apr.	9	20,2	23,0	20,5	24,5	18,9	15,4	18,5	24,1	18,2	26,1	19,9	14,4	22,3	22,1	23,1	23,2	18,0	16,6			
			Mai	9	21,5	23,3	21,9	24,5	19,6	17,1	19,2	23,7	18,6	25,6	21,9	14,1	23,5	22,7	24,7	23,3	16,8	19,4			
			Jun.	12	21,0	22,4	21,5	23,7	18,6	15,3	18,9	23,3	18,6	25,3	20,0	13,4	23,1	21,4	24,2	22,2	17,1	17,2			
			Qrtl 2	30	20,9	22,8	21,3	24,2	19,0	15,9	18,8	23,7	18,5	25,7	20,6	13,9	23,0	22,0	24,1	22,8	17,3	17,7			
3809	A 9	4639 3809	Apr.	12	16,0	20,2	15,6	22,1	17,0	15,0	17,1	19,5	17,0	21,1	17,3	15,2	14,8	20,8	14,1	23,1	16,6	14,8			
			Mai	13	17,1	19,9	17,1	21,8	17,2	14,8	18,5	19,0	18,8	20,4	17,7	15,4	15,7	20,7	15,4	23,3	16,7	14,2			
			Jun.	13	15,9	19,3	15,7	21,0	16,5	14,7	17,1	18,4	17,2	19,7	17,0	14,8	14,7	20,3	14,2	22,4	16,1	14,5			
			Qrtl 2	38	16,3	19,8	16,1	21,6	16,9	14,8	17,6	19,0	17,7	20,4	17,3	15,2	15,1	20,6	14,6	22,9	16,5	14,5			
3810	A 2	3738 3810	Apr.	12	12,7	18,8	11,4	21,1	15,2	14,4	12,5	19,6	10,6	22,1	16,3	14,8	12,9	18,0	12,1	20,2	14,2	14,1			
			Mai	13	13,4	18,9	12,3	21,4	15,2	14,6	13,3	19,2	11,4	21,8	16,7	14,4	13,5	18,6	13,2	20,9	13,9	14,7			
			Jun.	13	13,3	17,7	12,4	20,1	15,0	13,4	13,3	17,4	11,7	20,0	16,5	12,5	13,2	18,0	13,0	20,1	13,6	14,3			
			Qrtl 2	38	13,1	18,5	12,0	20,9	15,1	14,1	13,0	18,8	11,3	21,3	16,5	13,9	13,2	18,2	12,8	20,4	13,9	14,4			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3811	A 9	4239 3811	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3812	L 230	4533 3812	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3813	B 180	4334 3813	Apr.	12	18,6	23,0	18,5	24,1	19,1	17,2	21,4	20,8	21,3	21,8	21,7	15,5	16,0	25,1	15,8	26,2	16,6	18,8		
			Mai	10	18,7	23,2	18,7	24,3	18,8	17,8	21,2	20,9	21,5	21,8	19,9	16,2	16,4	25,3	16,2	26,5	17,4	19,3		
			Jun.	10	18,1	23,4	18,2	24,4	17,9	18,4	20,3	21,6	20,4	22,4	19,6	17,6	16,2	25,1	16,1	26,3	16,8	18,8		
			Qrtl 2	32	18,5	23,2	18,5	24,2	18,6	17,8	20,9	21,1	21,1	22,0	20,3	16,5	16,2	25,2	16,0	26,3	16,9	19,0		
3814	B 2	4141 3814	Apr.	12	19,6	24,6	19,5	25,3	20,6	17,1	26,6	19,4	27,0	19,8	22,1	15,9	13,0	29,5	12,4	30,7	19,3	18,1		
			Mai	13	20,0	24,0	20,0	24,7	20,6	16,9	27,2	19,0	27,7	19,3	22,9	15,7	13,2	28,8	12,6	29,9	18,5	17,9		
			Jun.	13	19,5	23,8	19,4	24,5	20,4	16,8	26,2	19,0	26,6	19,2	21,7	16,2	12,9	28,6	12,3	29,6	19,1	17,4		
			Qrtl 2	38	19,7	24,1	19,6	24,8	20,5	16,9	26,7	19,1	27,1	19,4	22,2	15,9	13,0	28,9	12,4	30,1	18,9	17,8		
3815	B 91	4737 3815	Apr.	12	20,6	23,9	20,8	25,4	19,3	15,9	22,8	21,7	23,3	22,9	20,1	14,8	18,5	26,0	18,5	27,7	18,6	17,0		
			Mai	13	21,1	23,5	21,5	25,0	19,3	16,0	23,7	21,3	24,4	22,5	19,9	14,9	18,7	25,6	18,7	27,3	18,7	16,9		
			Jun.	13	20,7	23,2	20,9	24,7	19,7	15,4	23,0	20,7	23,6	21,9	19,8	14,5	18,5	25,7	18,3	27,4	19,7	16,4		
			Qrtl 2	38	20,8	23,5	21,1	25,0	19,4	15,8	23,2	21,2	23,8	22,4	19,9	14,7	18,6	25,7	18,5	27,5	19,0	16,7		
3816	B 87	4837 3816	Apr.	12	19,3	24,0	19,0	24,6	22,5	16,0	18,3	23,8	18,0	24,5	22,3	15,2	20,3	24,2	20,1	24,7	22,6	16,8		
			Mai	13	19,9	23,8	19,7	24,4	22,3	15,8	18,7	23,8	18,5	24,5	21,8	15,5	21,1	23,8	21,0	24,4	22,8	16,2		
			Jun.	13	19,5	23,3	19,3	23,9	22,8	16,3	18,4	23,4	18,1	23,9	22,1	16,2	20,7	23,3	20,5	23,8	23,5	16,4		
			Qrtl 2	38	19,6	23,7	19,4	24,3	22,5	16,0	18,5	23,7	18,2	24,3	22,1	15,6	20,7	23,8	20,6	24,3	23,0	16,5		
3817	L 85	4131 3817	Apr.	12	17,8	26,5	17,3	27,2	24,6	17,6	15,9	28,1	15,4	28,6	22,4	20,7	20,0	24,7	19,5	25,5	26,8	14,6		
			Mai	13	17,8	25,6	17,4	26,2	23,8	16,3	16,5	26,6	16,3	27,1	20,6	18,2	19,3	24,4	18,7	25,2	27,1	14,4		
			Jun.	13	17,4	26,1	17,0	26,8	22,5	17,5	15,9	27,9	15,6	28,4	20,2	21,0	19,2	24,0	18,7	24,9	25,0	13,6		
			Qrtl 2	38	17,7	26,0	17,2	26,7	23,5	17,1	16,1	27,5	15,8	28,0	21,0	19,9	19,5	24,4	18,9	25,2	26,3	14,2		
3818	B 184	3938 3818	Apr.	12	20,6	22,3	20,8	24,4	19,6	14,6	20,6	21,7	21,2	23,5	18,4	15,4	20,6	22,9	20,5	25,2	20,9	13,7		
			Mai	13	20,8	22,3	21,3	24,1	18,8	15,3	20,5	21,9	21,5	23,1	16,9	17,4	21,0	22,8	21,0	25,0	20,8	13,1		
			Jun.	13	20,6	22,3	20,9	24,0	19,2	15,3	20,2	22,1	20,9	23,4	17,2	17,3	21,0	22,5	20,9	24,6	21,3	13,3		
			Qrtl 2	38	20,6	22,3	21,0	24,2	19,2	15,1	20,4	21,9	21,2	23,3	17,5	16,7	20,8	22,7	20,8	24,9	21,0	13,4		
3819	B 1	3836 3819	Apr.	11	19,0	26,0	18,8	26,4	21,4	20,5	18,2	26,1	17,8	26,6	24,2	18,9	19,8	26,0	19,9	26,3	19,3	21,8		
			Mai	13	20,8	24,6	20,6	25,2	24,3	16,3	18,4	25,9	18,1	26,4	23,0	19,0	23,1	23,3	23,0	24,0	25,4	13,9		
			Jun.	13	20,0	25,1	19,7	25,7	23,8	17,1	18,5	26,4	18,1	26,9	24,1	19,6	21,5	23,8	21,3	24,5	23,6	14,8		
			Qrtl 2	37	20,0	25,2	19,8	25,7	23,3	17,9	18,4	26,1	18,0	26,6	23,8	19,2	21,6	24,3	21,5	24,9	22,8	16,8		
3820	B 71	3333 3820	Apr.	12	19,6	22,4	20,3	23,9	17,6	18,2	21,1	21,6	21,6	23,4	19,8	16,2	18,0	23,2	19,0	24,3	15,4	20,2		
			Mai	13	20,0	22,2	21,1	23,7	17,2	18,0	21,9	21,1	22,8	22,6	19,3	17,0	18,2	23,2	19,3	24,8	15,1	19,0		
			Jun.	13	19,6	22,1	20,3	23,6	17,7	17,9	21,3	21,1	21,7	22,7	20,2	16,6	17,9	23,1	18,8	24,6	15,2	19,2		
			Qrtl 2	38	19,7	22,2	20,5	23,7	17,5	18,1	21,4	21,3	22,0	22,9	19,8	16,6	18,0	23,2	19,0	24,6	15,2	19,5		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3821	B 188	3437 3821	Apr.	12	19,7	23,3	19,5	24,5	20,7	16,3	18,4	24,1	17,7	25,5	22,3	16,3	21,0	22,4	21,4	23,6	19,2	16,3
			Mai	13	20,1	22,9	19,9	24,2	21,2	16,9	18,6	23,7	17,7	25,3	23,0	15,8	21,7	22,1	22,1	23,0	19,6	17,9
			Jun.	13	19,8	22,7	19,5	23,9	20,9	17,2	18,5	23,3	17,6	24,7	22,8	16,2	21,1	22,2	21,5	23,0	19,1	18,0
			Qrtl 2	38	19,9	23,0	19,7	24,2	21,0	16,8	18,5	23,7	17,7	25,2	22,7	16,1	21,3	22,2	21,7	23,2	19,3	17,5
3822	B 188	3433 3822	Apr.	12	19,8	23,9	19,8	24,9	19,2	17,5	19,4	27,0	19,7	28,0	17,2	19,6	20,1	21,0	20,0	21,8	20,9	15,8
			Mai	13	20,1	24,0	20,2	25,0	19,4	17,9	19,1	27,0	19,3	28,1	17,3	19,0	21,1	21,2	21,1	21,9	21,0	17,1
			Jun.	13	19,7	23,4	19,9	24,2	18,5	18,3	19,2	26,3	19,7	27,2	16,0	20,1	20,2	20,7	20,1	21,4	20,6	16,8
			Qrtl 2	38	19,9	23,8	20,0	24,7	19,0	17,9	19,2	26,8	19,6	27,7	16,8	19,6	20,5	21,0	20,4	21,7	20,8	16,6
3823	B 184	4239 3823	Apr.	12	20,3	23,3	20,1	24,1	22,0	15,2	21,8	21,9	21,8	22,7	22,3	14,8	18,6	24,7	18,3	25,5	21,8	15,5
			Mai	13	21,0	23,4	21,0	24,1	21,6	15,9	22,7	22,8	22,7	23,4	21,7	16,1	19,3	24,1	19,1	24,8	21,4	15,7
			Jun.	13	20,3	23,6	20,1	24,3	22,8	15,7	21,6	23,1	21,5	23,9	22,6	15,6	18,9	24,0	18,5	24,8	23,0	15,7
			Qrtl 2	38	20,5	23,4	20,4	24,2	22,1	15,6	22,0	22,6	22,0	23,3	22,2	15,5	18,9	24,3	18,6	25,0	22,1	15,7
3824	B 6	4236 3824	Apr.	12	20,7	24,2	21,1	25,6	18,8	18,2	17,6	26,4	17,6	28,0	17,8	19,5	24,1	21,7	25,0	22,8	20,2	16,5
			Mai	13	20,1	25,3	20,6	26,7	17,9	19,8	16,6	28,1	16,6	30,2	16,7	20,7	24,4	21,8	25,4	22,6	19,7	18,4
			Jun.	13	20,3	23,6	20,8	24,9	18,5	18,4	17,3	25,3	17,0	27,2	18,6	18,0	23,6	21,7	24,8	22,4	18,4	18,8
			Qrtl 2	38	20,3	24,4	20,8	25,7	18,4	18,8	17,2	26,7	17,0	28,6	17,6	19,4	24,0	21,7	25,0	22,6	19,3	18,0
3825	B 1	3733 3825	Apr.	12	17,4	22,4	16,9	23,8	20,0	13,9	17,0	23,9	16,5	25,4	19,9	15,1	17,8	20,9	17,4	22,2	20,1	12,6
			Mai	13	18,3	23,7	17,9	24,5	21,1	17,4	17,3	25,3	17,2	26,1	17,8	19,0	19,3	22,1	18,6	22,9	24,0	16,0
			Jun.	13	17,6	23,5	17,2	24,4	20,1	16,6	16,5	24,9	16,3	25,5	17,6	20,1	18,7	22,2	18,1	23,5	21,9	14,2
			Qrtl 2	38	17,7	23,2	17,4	24,3	20,4	15,8	16,9	24,7	16,7	25,6	18,6	17,7	18,6	21,7	18,1	22,9	22,0	14,2
3826	L 29	3735 3826	Apr.	12	20,0	23,0	19,9	24,2	20,7	16,5	14,9	26,1	13,4	28,1	23,5	14,6	25,0	20,1	26,3	20,5	18,2	18,1
			Mai	13	20,6	23,1	20,5	24,2	21,1	16,8	14,9	26,1	13,3	28,2	23,9	14,4	26,0	20,1	27,4	20,4	18,6	18,9
			Jun.	13	19,9	22,7	19,8	23,6	20,6	17,4	15,0	25,3	13,5	27,1	23,2	15,5	24,6	20,2	25,8	20,3	18,2	19,2
			Qrtl 2	38	20,2	22,9	20,1	24,0	20,8	16,9	14,9	25,8	13,4	27,8	23,5	14,8	25,2	20,1	26,5	20,4	18,4	18,7
3827	B 242	4334 3827	Apr.	12	19,0	23,5	18,6	24,1	22,8	18,1	23,4	21,5	23,6	22,0	21,3	16,3	14,8	25,5	13,8	26,1	24,4	19,8
			Mai	13	19,2	23,1	18,8	23,8	22,6	17,1	23,9	21,4	24,1	22,0	22,0	16,5	14,7	24,8	13,7	25,6	23,3	17,8
			Jun.	13	18,9	22,6	18,6	23,2	22,2	17,3	23,2	20,9	23,5	21,4	20,1	16,9	14,8	24,2	13,7	25,0	24,3	17,7
			Qrtl 2	38	19,1	23,1	18,7	23,7	22,5	17,5	23,5	21,3	23,7	21,8	21,1	16,6	14,7	24,8	13,7	25,5	23,9	18,3
3828	B 6	4538 3828	Apr.	12	21,4	23,9	21,4	24,5	20,7	17,6	17,5	25,1	17,3	25,7	19,5	18,7	25,0	22,8	25,3	23,5	21,8	16,6
			Mai	13	21,7	24,0	21,8	24,5	20,8	18,8	17,8	25,2	17,7	25,7	18,2	20,6	25,4	22,8	25,6	23,4	23,3	16,9
			Jun.	13	21,4	23,8	21,3	24,3	22,3	18,3	17,6	25,0	17,4	25,6	19,6	19,1	25,1	22,6	25,2	23,1	24,9	17,6
			Qrtl 2	38	21,5	23,9	21,5	24,5	21,3	18,3	17,6	25,1	17,5	25,7	19,1	19,5	25,2	22,8	25,4	23,3	23,4	17,0
3829	B 189	3236 3829	Apr.	12	19,0	23,0	19,0	23,9	19,4	18,1	16,9	25,0	16,3	26,4	20,1	17,8	21,2	21,0	21,7	21,5	18,7	18,3
			Mai	13	19,6	22,8	19,7	23,8	19,6	17,7	17,2	25,1	16,6	26,5	20,6	17,9	22,1	20,5	22,7	21,1	18,7	17,5
			Jun.	13	19,1	22,4	19,0	23,3	19,6	17,6	17,2	24,5	16,5	25,8	20,8	17,8	21,0	20,3	21,5	20,9	18,5	17,5
			Qrtl 2	38	19,3	22,7	19,2	23,7	19,5	17,8	17,1	24,9	16,5	26,2	20,5	17,8	21,4	20,6	22,0	21,1	18,6	17,8
3830	B 190	3136 3830	Apr.	12	17,4	22,9	17,2	24,1	18,8	16,8	19,4	21,6	19,4	22,8	19,5	15,3	15,5	24,2	14,9	25,4	18,2	18,2
			Mai	13	17,7	23,0	17,5	24,1	18,7	17,5	19,4	21,9	19,4	22,9	19,3	16,5	16,0	24,2	15,6	25,4	18,2	18,5
			Jun.	13	17,5	22,2	17,2	23,1	19,1	17,4	18,9	21,9	18,7	22,9	19,7	16,5	16,1	22,4	15,6	23,3	18,5	18,3
			Qrtl 2	38	17,6	22,7	17,3	23,8	18,9	17,3	19,2	21,8	19,1	22,9	19,5	16,1	15,9	23,6	15,4	24,7	18,3	18,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3831	B 80	4536 3831	Apr.	12	20,2	22,7	20,2	23,5	20,5	15,4	26,5	17,7	27,2	17,9	19,8	15,4	13,5	28,1	12,6	29,6	21,2	15,3
			Mai	13	20,6	22,5	20,7	23,2	19,9	16,2	26,9	17,3	27,9	17,4	18,4	16,7	13,7	28,1	12,8	29,5	21,4	15,6
			Jun.	13	19,6	22,3	19,7	23,0	19,4	16,1	25,4	17,3	26,1	17,5	19,2	15,5	13,4	27,7	12,7	29,0	19,6	16,6
			Qrtl 2	38	20,1	22,5	20,2	23,2	19,9	15,9	26,3	17,4	27,1	17,6	19,1	15,9	13,5	28,0	12,7	29,4	20,7	15,9
3832	A 14	4236 3832	Apr.	12	16,5	19,2	16,4	21,4	16,6	15,0	17,2	19,8	17,3	22,3	17,0	15,1	15,7	18,6	15,4	20,5	16,1	15,0
			Mai	13	17,4	18,6	17,8	20,7	16,8	14,8	17,9	19,3	18,3	21,8	17,1	15,0	17,0	17,8	17,3	19,6	16,5	14,5
			Jun.	13	16,3	18,9	16,3	21,1	16,5	14,6	17,0	18,2	17,1	20,2	16,6	14,5	15,8	19,5	15,4	22,0	16,4	14,8
			Qrtl 2	38	16,7	18,9	16,8	21,1	16,6	14,8	17,4	19,1	17,6	21,5	16,9	14,9	16,1	18,6	16,0	20,7	16,3	14,8
3833	A 14	4539 3833	Apr.	12	18,6	21,2	19,2	23,1	17,1	15,7	17,1	21,5	17,1	23,5	17,3	15,8	20,2	20,9	21,3	22,8	16,8	15,7
			Mai	13	19,6	20,3	20,5	22,3	17,0	14,5	18,3	19,6	18,7	21,9	17,1	13,1	20,9	21,0	22,4	22,8	16,9	15,8
			Jun.	13	19,2	20,1	19,9	22,0	17,2	14,4	18,2	19,7	18,4	21,8	17,8	13,5	20,2	20,4	21,4	22,2	16,6	15,4
			Qrtl 2	38	19,2	20,5	19,9	22,5	17,1	14,9	17,9	20,3	18,1	22,4	17,4	14,2	20,4	20,8	21,7	22,6	16,8	15,6
3834	A 38	4738 3834	Apr.	12	17,5	21,8	17,5	23,9	17,5	16,7	16,6	21,9	16,1	23,8	18,0	17,0	18,3	21,8	18,8	24,0	17,0	16,4
			Mai	13	18,1	21,8	18,6	23,8	17,1	16,8	16,8	22,4	16,5	24,5	17,5	17,3	19,5	21,1	20,8	23,2	16,6	16,4
			Jun.	13	17,8	21,0	18,0	22,9	17,4	16,2	16,9	21,6	16,4	23,5	18,1	16,8	18,8	20,4	19,7	22,4	16,7	15,6
			Qrtl 2	38	17,8	21,5	18,0	23,5	17,3	16,6	16,8	22,0	16,3	23,9	17,9	17,0	18,9	21,1	19,8	23,1	16,8	16,1
3835	A 2	3736 3835	Apr.	12	15,9	19,3	15,7	21,2	16,4	14,2	14,5	20,7	13,6	22,9	17,2	14,7	17,2	17,9	17,8	19,6	15,7	13,7
			Mai	13	16,3	20,1	16,5	22,2	15,8	14,8	14,8	21,0	14,2	23,5	16,5	14,6	17,7	19,2	18,8	21,0	15,2	15,0
			Jun.	13	16,1	19,5	16,3	21,7	15,4	14,0	14,9	20,5	14,4	23,1	16,3	13,6	17,2	18,5	18,3	20,3	14,6	14,4
			Qrtl 2	38	16,1	19,6	16,2	21,7	15,8	14,3	14,8	20,7	14,0	23,2	16,7	14,3	17,4	18,5	18,3	20,3	15,1	14,4
3836	A 2	3834 3836	Apr.	12	14,2	19,3	13,4	21,6	15,9	14,8	12,6	20,5	11,1	23,2	15,5	15,4	16,0	17,9	15,9	19,8	16,3	14,0
			Mai	13	14,9	19,5	14,5	22,2	15,4	14,5	13,1	20,8	12,0	23,9	15,1	15,3	16,8	18,0	17,3	20,4	15,8	13,8
			Jun.	13	14,5	18,8	14,3	21,3	14,9	14,0	13,1	19,7	12,3	22,6	14,6	14,0	16,1	17,9	16,5	19,8	15,3	14,0
			Qrtl 2	38	14,5	19,2	14,1	21,7	15,4	14,5	12,9	20,3	11,8	23,2	15,1	14,9	16,3	17,9	16,6	20,0	15,8	14,0
3837	A 2	3733 3837	Apr.	12	13,8	19,3	13,0	21,8	15,2	14,9	11,6	21,6	10,1	24,4	14,5	16,2	16,1	17,0	16,2	18,9	15,9	13,5
			Mai	13	14,7	19,3	14,4	22,1	15,3	14,6	12,1	21,3	10,9	24,5	14,3	15,4	17,4	17,2	18,2	19,4	16,3	13,9
			Jun.	13	14,3	18,5	14,1	21,1	14,7	14,0	11,9	20,3	11,0	23,5	13,7	14,3	16,8	16,7	17,4	18,6	15,8	13,7
			Qrtl 2	38	14,3	19,0	13,8	21,6	15,1	14,5	11,9	21,0	10,6	24,1	14,1	15,3	16,8	17,0	17,2	19,0	16,0	13,7
3838	A 14	3835 3838	Apr.	12	18,4	20,9	18,9	23,0	17,4	16,2	21,3	18,8	22,8	20,0	17,9	15,8	15,6	23,0	15,1	25,9	16,9	16,6
			Mai	13	19,0	21,0	19,8	23,1	17,1	16,0	21,9	18,4	23,6	19,8	17,9	15,3	16,1	23,4	16,0	26,5	16,4	16,7
			Jun.	13	18,8	20,4	19,5	22,5	17,1	15,3	21,0	18,4	22,6	19,8	17,5	15,1	16,5	22,3	16,4	25,1	16,8	15,4
			Qrtl 2	38	18,7	20,7	19,4	22,9	17,2	15,8	21,4	18,5	23,0	19,9	17,7	15,4	16,1	22,9	15,9	25,8	16,7	16,2
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3840	A 143	4537 3840	Apr.	12	19,3	24,2	19,3	25,7	19,2	17,5	17,1	26,0	16,1	28,1	21,3	17,1	21,2	22,7	22,0	23,7	17,2	17,9
			Mai	13	19,9	23,9	20,2	25,3	18,4	17,6	17,5	24,9	16,9	26,7	19,8	16,8	21,8	23,1	22,8	24,1	17,2	18,4
			Jun.	13	19,3	23,2	19,4	24,6	18,9	17,5	17,2	24,6	16,4	26,5	20,6	16,9	21,0	22,1	21,9	23,0	17,4	18,0
			Qrtl 2	38	19,5	23,8	19,7	25,2	18,8	17,5	17,3	25,1	16,5	27,1	20,5	16,9	21,4	22,6	22,3	23,6	17,2	18,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3841	L 50	4336 3841	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	5																				
			Qrtl 2	5																				
3842	B 180	4836 3842	Apr.	12	18,4	24,2	18,1	24,7	23,5	16,6	15,1	25,7	14,3	26,6	26,2	13,5	21,9	22,6	22,0	22,8	20,6	20,0		
			Mai	13	18,8	23,7	18,4	24,1	23,4	17,9	15,0	25,5	14,2	26,3	26,4	15,5	22,5	21,9	22,6	22,0	20,1	20,5		
			Jun.	13	18,9	23,4	18,4	24,1	23,9	15,8	15,4	25,0	14,3	26,1	25,9	13,9	22,6	21,6	22,7	22,0	21,8	17,8		
			Qrtl 2	38	18,7	23,7	18,3	24,3	23,6	16,7	15,2	25,4	14,3	26,3	26,1	14,4	22,4	22,0	22,5	22,2	21,0	19,2		
3843	B 87	4836 3843	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3844	B 189	3136 3844	Apr.	12	17,8	22,1	17,6	23,1	18,8	17,5	17,4	22,6	16,7	23,8	20,6	16,8	18,2	21,5	18,5	22,4	17,2	18,0		
			Mai	3																				
			Jun.	6																				
			Qrtl 2	21	18,0	22,2	17,8	23,1	18,9	18,2	17,7	22,5	17,1	23,6	20,8	17,5	18,2	21,8	18,6	22,6	17,0	18,9		
3845	B 81	4131 3845	Apr.	12	17,1	24,4	16,7	25,2	23,5	14,2	18,6	23,8	18,2	24,4	23,3	15,1	15,3	25,3	14,7	26,1	23,7	13,0		
			Mai	13	17,0	24,6	16,6	25,3	22,5	14,5	18,4	24,3	18,1	24,9	23,1	15,6	15,2	25,0	14,8	25,8	21,8	13,1		
			Jun.	13	16,6	24,3	16,1	25,0	22,9	14,8	17,8	23,9	17,4	24,6	22,8	15,3	15,1	24,8	14,5	25,6	23,1	14,2		
			Qrtl 2	38	16,9	24,4	16,5	25,2	23,0	14,5	18,2	24,0	17,9	24,6	23,0	15,3	15,2	25,0	14,7	25,8	22,9	13,4		
3846	B 181	4638 3846	Apr.	12	18,7	24,9	18,4	25,5	21,9	16,7	15,7	25,3	15,2	26,0	21,4	17,1	21,6	24,4	21,5	25,1	22,5	16,3		
			Mai	13	19,5	24,4	19,3	25,0	22,7	16,5	15,7	25,5	15,2	26,1	21,6	17,0	23,3	23,3	23,3	23,9	23,8	16,1		
			Jun.	13	19,1	24,4	18,8	25,1	23,0	16,1	15,9	25,1	15,5	25,8	21,5	16,5	22,4	23,8	22,2	24,5	24,5	15,8		
			Qrtl 2	38	19,1	24,6	18,8	25,2	22,6	16,4	15,8	25,3	15,3	25,9	21,5	16,8	22,4	23,8	22,3	24,5	23,6	16,0		
3847	B 187	4142 3847	Apr.	12	19,6	24,2	19,5	25,0	20,0	17,3	12,2	28,7	11,5	29,9	19,0	17,2	26,9	19,8	27,5	20,0	21,1	17,4		
			Mai	13	20,0	23,7	19,9	24,4	20,1	17,1	12,5	28,0	11,8	29,0	19,5	18,3	27,4	19,4	28,1	19,8	20,7	16,0		
			Jun.	13	19,6	23,4	19,6	24,1	18,9	16,6	12,5	27,7	11,8	28,8	18,7	16,6	26,7	19,0	27,5	19,3	19,1	16,5		
			Qrtl 2	38	19,7	23,8	19,7	24,5	19,7	17,0	12,4	28,1	11,7	29,2	19,1	17,4	27,0	19,4	27,7	19,7	20,3	16,6		
3849	B 185	4233 3849	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3850	B 244	4130 3850	Apr.	12	18,4	25,5	18,2	26,2	22,7	15,8	12,2	30,1	11,4	31,1	23,5	15,3	24,9	20,9	25,1	21,2	21,8	16,4		
			Mai	13	18,9	24,9	18,6	25,5	23,4	16,1	12,3	29,5	11,6	30,4	23,0	16,4	25,6	20,2	25,7	20,5	23,8	15,8		
			Jun.	13	18,4	24,4	18,1	25,0	23,0	15,5	12,0	29,0	11,2	29,9	24,2	15,2	25,0	19,7	25,2	20,0	21,7	15,9		
			Qrtl 2	38	18,6	24,9	18,3	25,5	23,0	15,8	12,2	29,5	11,4	30,4	23,6	15,7	25,1	20,3	25,3	20,5	22,5	16,0		
3851	B 2	4839 3851	Apr.	12	19,9	23,4	19,6	24,7	22,4	14,4	20,4	21,5	20,3	22,3	21,0	15,2	19,5	25,3	18,9	27,0	23,7	13,8		
			Mai	13	20,1	23,4	19,7	24,6	22,3	15,4	20,1	21,6	20,1	22,3	20,6	16,7	20,0	25,2	19,4	26,9	23,9	14,3		
			Jun.	13	19,5	23,2	19,2	24,4	21,3	15,5	19,7	21,6	19,6	22,4	20,6	16,2	19,2	24,8	18,7	26,5	22,1	14,8		
			Qrtl 2	38	19,8	23,3	19,5	24,5	22,0	15,2	20,1	21,6	20,0	22,3	20,7	16,1	19,6	25,1	19,0	26,8	23,2	14,3		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3852	B 91	4838 3852	Apr.	12	20,4	22,7	20,4	24,0	20,4	16,3	23,9	19,0	25,0	19,5	18,8	16,6	16,9	26,4	15,8	28,5	22,0	16,0
			Mai	13	21,3	22,1	21,3	23,5	21,3	15,6	24,7	18,8	25,8	19,3	19,4	16,2	17,9	25,5	16,8	27,6	23,2	15,1
			Jun.	13	21,0	21,9	21,1	23,2	20,9	15,6	24,3	18,4	25,6	18,8	18,6	16,5	17,8	25,3	16,7	27,5	23,4	14,7
			Qrtl 2	38	20,9	22,2	20,9	23,6	20,9	15,8	24,3	18,7	25,5	19,2	18,9	16,4	17,6	25,7	16,5	27,9	22,9	15,2
3853	L 85	4233 3853	Apr.	12	19,2	24,2	18,7	24,7	23,3	20,3	13,6	27,7	12,8	27,9	19,9	26,2	25,0	20,6	24,8	21,4	27,0	13,8
			Mai	13	19,5	23,8	18,9	24,3	23,8	20,2	14,4	27,3	13,6	27,6	21,5	25,2	24,6	20,2	24,4	20,9	26,1	14,9
			Jun.	13	19,7	24,0	19,0	24,5	25,3	19,8	14,6	27,4	13,6	27,7	22,7	25,0	25,0	20,5	24,6	21,3	28,0	14,2
			Qrtl 2	38	19,5	24,0	18,9	24,5	24,2	20,1	14,2	27,4	13,3	27,7	21,4	25,4	24,9	20,4	24,6	21,2	27,1	14,4
3854	B 81	4032 3854	Apr.	0																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	0																		
3855	B 107	3538 3855	Apr.	10	19,8	23,0	19,8	24,1	19,9	16,6	19,7	23,1	19,4	24,5	21,3	14,8	20,0	23,0	20,2	23,8	18,6	18,5
			Mai	13	20,5	23,0	20,4	24,0	20,9	17,4	20,7	23,4	20,5	24,6	22,3	16,5	20,3	22,6	20,4	23,4	19,6	18,2
			Jun.	13	20,3	22,5	20,2	23,4	20,8	16,7	20,6	22,6	20,3	23,8	22,4	14,8	20,0	22,4	20,2	23,0	19,2	18,6
			Qrtl 2	36	20,3	22,8	20,2	23,8	20,6	16,9	20,4	23,0	20,1	24,3	22,1	15,4	20,1	22,6	20,3	23,4	19,2	18,4
3856	B 71	3734 3856	Apr.	12	19,4	22,1	19,7	22,9	18,1	17,9	22,9	19,2	23,5	19,8	19,7	16,1	15,9	25,0	15,7	26,1	16,7	19,6
			Mai	13	19,8	22,1	20,1	22,9	18,4	17,9	23,3	19,3	23,9	19,9	20,5	16,4	16,3	24,9	16,3	26,1	16,4	19,3
			Jun.	13	19,7	21,9	19,8	22,7	18,7	17,6	23,0	18,9	23,5	19,4	20,4	15,9	16,3	25,0	16,2	26,1	17,1	19,2
			Qrtl 2	38	19,6	22,0	19,9	22,9	18,4	17,8	23,1	19,1	23,6	19,7	20,2	16,1	16,2	25,0	16,1	26,1	16,7	19,3
3857	B 91	4637 3857	Apr.	12	22,6	24,3	22,8	24,9	20,2	17,1	24,9	22,5	25,2	23,1	21,4	16,1	20,4	25,9	20,5	26,6	19,0	18,1
			Mai	13	22,8	23,9	23,0	24,6	19,9	17,0	24,8	22,2	25,1	22,9	21,2	15,1	20,7	25,6	20,9	26,3	18,7	18,8
			Jun.	13	22,4	23,9	22,7	24,5	19,7	17,0	25,0	21,8	25,3	22,4	21,0	15,5	19,9	26,0	20,1	26,7	18,4	18,5
			Qrtl 2	38	22,6	24,0	22,9	24,7	19,9	17,0	24,9	22,2	25,2	22,8	21,2	15,5	20,3	25,8	20,5	26,5	18,7	18,5
3858	B 91	4637 3858	Apr.	12	22,8	25,1	23,0	26,1	20,9	16,8	22,1	26,8	22,1	28,2	21,8	15,9	23,4	23,5	23,8	24,2	19,9	17,6
			Mai	13	23,3	24,2	23,6	25,1	20,4	16,2	22,0	26,0	22,2	27,3	20,4	15,0	24,4	22,5	24,9	23,1	20,4	17,5
			Jun.	13	22,6	24,4	22,9	25,4	20,4	15,8	22,0	25,7	22,2	27,0	20,8	14,9	23,2	23,1	23,5	23,8	20,0	16,8
			Qrtl 2	38	22,9	24,6	23,2	25,5	20,6	16,3	22,0	26,2	22,2	27,5	21,0	15,2	23,7	23,1	24,1	23,7	20,1	17,3
3859	B 6	4131 3859	Apr.	11	19,0	23,0	19,0	24,1	19,0	16,6	15,0	27,4	14,6	28,9	17,7	18,6	23,3	18,5	23,8	19,2	20,3	14,6
			Mai	13	20,1	22,9	20,2	23,9	19,5	16,9	15,7	27,3	15,4	28,6	17,0	18,9	24,7	18,4	25,2	18,9	21,8	15,0
			Jun.	13	19,2	22,5	19,4	23,5	18,6	17,2	15,2	26,7	14,9	28,0	16,5	19,4	23,5	18,2	24,0	18,8	20,6	14,9
			Qrtl 2	37	19,5	22,8	19,6	23,8	19,0	16,9	15,3	27,1	15,0	28,5	17,1	19,0	23,9	18,3	24,4	19,0	21,0	14,9
3860	B 6	4234 3860	Apr.	4																		
			Mai	0																		
			Jun.	0																		
			Qrtl 2	4																		
3861	L 82	4131 3861	Apr.	12	20,2	24,2	20,1	24,6	24,2	15,3	21,7	24,1	21,6	24,7	24,0	14,6	18,9	24,2	18,7	24,5	24,4	16,5
			Mai	13	20,9	24,4	20,8	24,9	24,1	14,1	23,4	23,4	23,3	24,0	25,3	12,6	18,8	25,3	18,7	25,7	22,5	16,1
			Jun.	13	19,9	25,8	19,7	26,2	24,3	16,4	21,9	25,1	21,6	25,7	25,9	15,4	18,1	26,4	17,9	26,7	22,0	17,9
			Qrtl 2	38	20,3	24,8	20,2	25,2	24,2	15,3	22,3	24,2	22,1	24,8	25,0	14,3	18,6	25,3	18,4	25,6	22,9	16,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3862	L 15	3336 3862	Apr.	12	21,4	24,7	21,3	25,1	23,2	18,7	29,7	18,7	29,9	18,8	25,1	18,1	13,0	30,8	12,5	31,5	21,5	19,3		
			Mai	13	22,0	24,6	22,0	24,9	23,0	18,1	30,4	18,9	30,6	19,0	25,8	17,2	13,5	30,4	13,2	31,0	20,3	19,1		
			Jun.	13	22,1	23,9	22,1	24,2	23,2	17,9	30,2	18,7	30,5	18,8	25,4	17,7	13,9	29,2	13,5	29,7	21,0	18,1		
			Qrtl 2	38	21,9	24,4	21,8	24,7	23,2	18,2	30,1	18,8	30,3	18,9	25,4	17,6	13,5	30,1	13,1	30,7	20,9	18,8		
3863	L 172	4636 3863	Apr.	12	17,7	25,3	17,4	26,0	22,3	15,9	23,0	20,9	23,0	21,3	23,5	14,0	12,6	29,7	12,1	30,5	21,0	17,8		
			Mai	13	17,5	24,8	17,4	25,5	19,2	15,9	22,3	20,7	22,7	21,3	17,8	13,6	12,6	28,9	12,0	29,7	20,8	18,8		
			Jun.	13	17,8	25,4	17,4	26,0	22,7	17,2	22,7	20,3	22,6	20,7	23,7	14,8	12,9	30,3	12,2	31,2	21,6	19,5		
			Qrtl 2	38	17,7	25,2	17,4	25,8	21,3	16,4	22,7	20,6	22,8	21,1	21,4	14,1	12,7	29,7	12,1	30,4	21,2	18,8		
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	0																				
			Qrtl 2	0																				
3865	L 63	4138 3865	Apr.	12	20,2	24,2	19,9	24,9	23,7	16,9	26,9	18,8	27,0	19,2	26,5	14,6	13,5	29,7	12,9	30,5	20,6	19,4		
			Mai	13	20,4	24,2	20,0	24,8	24,8	18,1	27,5	18,7	27,4	19,0	28,6	16,2	13,3	29,7	12,6	30,6	20,7	20,0		
			Jun.	13	20,2	23,5	20,0	24,1	22,4	16,9	27,1	17,8	27,2	18,1	26,1	14,7	13,2	29,3	12,7	30,2	18,6	19,3		
			Qrtl 2	38	20,3	24,0	20,0	24,6	23,6	17,3	27,2	18,4	27,2	18,7	27,1	15,2	13,3	29,5	12,7	30,4	19,9	19,6		
3867	L 66	4133 3867	Apr.	12	20,6	24,0	20,0	24,9	25,3	17,2	17,2	27,0	16,6	27,8	22,4	20,8	24,0	21,0	23,4	22,0	28,3	13,4		
			Mai	12	20,2	24,2	19,4	25,1	26,2	17,5	15,9	28,0	15,1	28,8	22,3	21,1	24,5	20,5	23,7	21,3	30,3	13,6		
			Jun.	13	20,0	24,2	19,3	25,0	26,3	17,1	15,6	28,1	14,7	29,0	22,5	20,8	24,6	20,2	23,9	21,0	30,4	13,0		
			Qrtl 2	37	20,3	24,1	19,6	25,0	25,9	17,2	16,2	27,7	15,5	28,5	22,4	20,9	24,3	20,6	23,7	21,4	29,6	13,3		
3868	L 70	4034 3868	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	3																				
			Qrtl 2	3																				
3869	L 8	3132 3869	Apr.	12	21,4	23,4	21,3	24,2	21,9	17,2	20,6	24,2	20,7	25,1	19,4	17,4	22,1	22,5	21,8	23,2	24,6	17,0		
			Mai	13	21,5	23,5	21,5	24,2	21,3	18,1	20,9	24,4	21,2	25,0	18,9	19,2	22,1	22,7	21,8	23,4	23,8	16,8		
			Jun.	13	20,9	23,2	21,0	24,0	20,3	17,1	20,2	24,0	20,5	24,8	17,8	18,3	21,7	22,3	21,5	23,2	23,0	15,8		
			Qrtl 2	38	21,2	23,4	21,3	24,1	21,1	17,5	20,6	24,2	20,8	25,0	18,7	18,3	21,9	22,5	21,7	23,3	23,7	16,5		
3870	L 159	4435 3870	Apr.	12	20,9	24,4	20,7	25,2	22,4	16,2	23,3	21,3	23,4	22,0	22,4	14,7	18,4	27,7	18,0	28,7	22,4	17,9		
			Mai	13	20,9	24,2	20,8	24,8	21,6	18,0	23,5	21,6	23,5	22,1	24,2	16,9	18,0	26,9	17,9	27,7	18,8	19,2		
			Jun.	13	20,3	24,1	20,0	24,8	23,6	15,4	23,0	21,4	22,8	22,1	25,7	13,3	17,3	26,9	17,0	27,7	21,4	17,6		
			Qrtl 2	38	20,7	24,2	20,5	24,9	22,5	16,6	23,3	21,4	23,2	22,0	24,1	15,0	17,9	27,2	17,6	28,0	20,8	18,3		
3871	L 141	4438 3871	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	13	22,3	24,8	22,0	25,3	24,9	18,3	15,1	30,6	14,5	31,5	21,3	20,0	29,7	18,8	29,8	19,0	28,7	16,6		
			Qrtl 2	13	22,3	24,8	22,0	25,3	24,9	18,3	15,1	30,6	14,5	31,5	21,3	20,0	29,7	18,8	29,8	19,0	28,7	16,6		
3872	L 145	4437 3872	Apr.	0																				
			Mai	0																				
			Jun.	2																				
			Qrtl 2	2																				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3873	L 187	4738 3873	Apr.	0																			
			Mai	0																			
			Jun.	11	20,0	24,5	19,6	25,3	23,9	16,2	20,2	23,7	20,0	24,4	22,9	16,1	19,6	25,3	19,2	26,2	24,6	16,5	
			Qrtl 2	11	20,0	24,5	19,6	25,3	23,9	16,2	20,2	23,7	20,0	24,4	22,9	16,1	19,8	25,8	19,3	26,6	26,0	16,0	
3874	L 92	4232 3874	Apr.	12	17,3	25,1	17,0	25,6	24,1	14,9	18,4	24,4	18,2	24,6	22,2	18,1	16,2	25,9	15,7	26,5	26,0	11,8	
			Mai	13	17,5	24,8	17,2	25,2	23,9	15,8	18,2	24,5	18,0	24,8	22,5	17,6	16,9	25,1	16,5	25,6	25,2	14,1	
			Jun.	13	16,9	24,7	16,6	25,1	22,8	15,6	17,0	25,2	16,8	25,6	21,9	17,1	16,9	24,2	16,5	24,7	23,7	14,1	
			Qrtl 2	38	17,2	24,9	17,0	25,3	23,6	15,4	17,9	24,7	17,7	25,0	22,2	17,6	16,6	25,1	16,2	25,7	25,0	13,3	
3875	L 55	3938 3875	Apr.	12	18,3	24,3	18,3	25,0	18,5	17,7	11,8	28,8	11,4	29,6	15,5	21,5	24,5	19,9	24,9	20,5	21,3	14,1	
			Mai	13	18,3	24,4	18,4	25,1	18,1	17,9	11,6	29,4	11,2	30,4	16,4	19,5	24,7	19,7	25,3	20,1	19,5	16,6	
			Jun.	13	18,1	23,9	18,0	24,4	18,5	18,3	11,6	28,6	11,2	29,3	16,3	20,8	24,3	19,3	24,7	19,6	20,5	16,1	
			Qrtl 2	38	18,2	24,2	18,2	24,8	18,3	18,0	11,7	28,9	11,2	29,8	16,1	20,5	24,5	19,6	25,0	20,0	20,4	15,7	
3876	B 246	3933 3876	Apr.	12	21,2	24,0	21,0	24,8	24,0	15,3	18,3	25,8	17,9	26,6	22,3	16,1	24,2	22,2	24,0	22,9	25,6	14,5	
			Mai	13	21,7	23,9	21,5	24,6	23,8	15,1	19,5	25,2	19,3	26,1	22,9	15,2	23,9	22,5	23,8	23,1	24,6	15,0	
			Jun.	13	21,4	23,4	21,1	24,1	24,4	15,5	19,5	24,8	19,2	25,5	23,4	17,1	23,2	22,0	23,0	22,7	25,5	13,8	
			Qrtl 2	38	21,5	23,7	21,2	24,5	24,1	15,3	19,1	25,3	18,8	26,0	22,9	16,2	23,7	22,2	23,6	22,9	25,2	14,4	
3877	L 51	3936 3877	Apr.	12	18,4	24,6	18,2	24,9	23,8	14,3	22,7	20,6	22,5	20,9	28,4	11,1	14,2	28,4	14,0	28,8	19,9	17,1	
			Mai	10	18,9	24,6	18,7	25,0	23,6	14,7	22,7	20,8	22,5	21,0	29,5	12,6	15,7	28,0	15,6	28,4	20,2	15,9	
			Jun.	3																			
			Qrtl 2	25	18,6	24,5	18,4	24,9	23,9	14,6	22,7	20,6	22,5	20,9	29,1	12,0	14,9	28,1	14,7	28,5	20,1	16,6	
3878	L 171	4537 3878	Apr.	12	21,0	26,3	21,0	26,7	21,9	18,2	24,8	22,2	24,9	22,5	23,0	16,2	17,3	30,4	17,1	30,9	20,9	20,1	
			Mai	13	21,4	26,1	21,3	26,5	22,9	18,0	25,1	22,1	25,1	22,3	23,6	16,9	17,8	30,2	17,6	30,7	22,2	19,0	
			Jun.	13	21,3	25,9	21,2	26,3	23,9	17,9	25,2	21,8	25,2	22,1	25,3	16,4	17,4	30,1	17,1	30,6	22,5	19,5	
			Qrtl 2	38	21,3	26,1	21,2	26,5	22,9	18,0	25,0	22,0	25,1	22,3	24,0	16,5	17,5	30,2	17,3	30,7	21,9	19,5	
3879	L 151	4335 3879	Apr.	12	19,3	22,5	19,2	23,7	20,2	17,2	21,1	20,3	21,1	21,1	20,9	16,5	17,4	25,0	17,0	26,5	19,5	18,0	
			Mai	13	19,5	22,9	19,5	24,1	19,9	17,3	21,4	20,1	21,6	20,9	20,5	16,1	17,5	25,8	17,2	27,4	19,2	18,5	
			Jun.	13	19,5	22,0	19,5	23,1	19,5	17,2	20,9	19,8	21,2	20,4	19,4	16,9	18,0	24,5	17,6	26,1	19,5	17,5	
			Qrtl 2	38	19,5	22,5	19,4	23,6	19,8	17,2	21,1	20,0	21,3	20,8	20,3	16,5	17,7	25,1	17,3	26,7	19,4	18,0	
3880	L 178	4737 3880	Apr.	12	20,9	24,4	20,6	25,0	24,9	16,1	28,0	18,3	28,2	18,5	25,3	14,8	13,9	30,4	13,1	31,3	24,4	17,4	
			Mai	13	21,2	24,4	21,0	24,9	24,5	17,1	28,3	18,0	28,6	18,2	25,0	15,1	14,1	30,7	13,4	31,5	23,9	19,2	
			Jun.	13	20,4	24,2	20,2	24,7	23,6	17,1	27,4	18,0	27,6	18,1	24,7	16,0	13,6	30,3	13,0	31,1	22,6	18,1	
			Qrtl 2	38	20,8	24,3	20,6	24,8	24,3	16,8	27,9	18,1	28,1	18,3	25,0	15,3	13,9	30,5	13,2	31,3	23,6	18,2	
3881	L 172	4637 3881	Apr.	12	19,7	25,2	19,7	26,0	20,5	17,9	26,5	19,6	27,1	19,9	20,8	16,1	13,3	30,6	12,5	31,9	20,2	19,6	
			Mai	13	20,1	24,2	20,1	24,9	19,6	17,7	26,9	19,2	27,5	19,5	20,7	15,8	13,4	29,1	12,8	30,2	18,6	19,3	
			Jun.	13	20,0	24,4	20,1	25,0	19,7	19,0	26,2	19,6	26,9	19,8	19,5	17,7	14,0	29,1	13,2	30,2	19,8	20,3	
			Qrtl 2	38	20,0	24,6	20,0	25,3	19,9	18,2	26,5	19,4	27,2	19,8	20,3	16,6	13,6	29,6	12,9	30,7	19,5	19,7	
3882	L 24	4132 3882	Apr.	12	19,6	24,7	19,2	25,5	23,8	16,8	16,0	27,8	15,4	28,8	21,9	18,6	23,1	21,7	22,9	22,4	25,7	14,9	
			Mai	13	19,9	24,6	19,2	25,6	26,1	15,7	17,0	27,5	16,3	28,7	23,5	17,3	22,7	21,8	22,1	22,6	28,9	14,0	
			Jun.	13	19,0	24,6	18,5	25,6	24,5	15,3	16,2	27,1	15,4	28,2	23,2	16,7	21,8	22,1	21,4	23,0	25,8	13,8	
			Qrtl 2	38	19,5	24,6	19,0	25,6	24,8	15,9	16,4	27,5	15,7	28,6	22,9	17,5	22,6	21,9	22,1	22,7	26,8	14,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3883	L 72	4235 3883	Apr.	3																		
			Mai	9	20,0	26,4	20,0	27,4	19,9	21,2	23,7	21,8	24,1	22,3	21,7	18,8	17,2	29,8	16,9	31,3	18,9	22,6
			Jun.	13	19,7	24,1	19,1	25,2	22,6	18,7	22,6	21,2	22,2	21,8	24,8	17,3	17,1	26,8	16,3	28,2	21,1	19,8
			Qrtl 2	25	19,7	25,4	19,4	26,3	21,3	20,2	23,1	21,4	23,0	21,9	23,5	17,8	16,9	28,6	16,3	30,0	19,8	21,8
3884	L 30	3437 3884	Apr.	12	18,9	24,8	18,6	25,3	24,1	17,2	12,8	29,6	12,3	30,3	23,4	17,5	25,3	19,9	25,3	20,0	24,9	17,0
			Mai	13	19,7	24,7	19,5	25,1	22,8	17,4	13,6	29,2	13,1	29,9	23,0	16,9	25,9	20,0	26,1	20,1	22,7	18,0
			Jun.	13	19,6	24,2	19,4	24,6	24,3	16,6	13,7	28,4	13,2	29,1	22,9	16,7	25,8	19,7	25,8	19,9	25,8	16,5
			Qrtl 2	38	19,4	24,6	19,2	25,0	23,7	17,1	13,4	29,0	12,9	29,7	23,1	17,0	25,7	19,9	25,8	20,0	24,4	17,2
3885	L 172	4635 3885	Apr.	12	17,7	24,4	17,3	25,4	20,7	17,2	21,6	22,7	21,7	23,2	20,4	19,0	13,9	26,1	12,9	27,7	20,9	15,5
			Mai	13	18,4	24,4	18,0	25,4	21,0	17,8	22,8	22,1	23,0	22,8	21,7	18,0	14,1	26,7	13,1	28,1	20,4	17,5
			Jun.	13	18,3	24,3	18,2	25,2	19,3	18,7	22,5	22,3	23,0	22,8	19,3	19,2	14,1	26,3	13,3	27,6	19,3	18,2
			Qrtl 2	38	18,2	24,4	17,8	25,4	20,3	17,9	22,3	22,4	22,6	22,9	20,4	18,7	14,0	26,4	13,1	27,8	20,1	17,1
3886	B 190	3133 3886	Apr.	12	18,3	23,8	18,1	24,6	19,9	17,7	12,0	28,3	11,1	29,6	19,6	17,3	24,6	19,3	25,2	19,5	20,2	18,0
			Mai	11	18,7	23,6	18,5	24,3	20,3	17,9	12,6	27,7	11,7	28,8	20,7	17,5	24,9	19,4	25,5	19,5	20,2	18,4
			Jun.	13	18,7	23,3	18,5	23,9	20,7	18,3	12,7	27,3	11,7	28,3	20,9	18,4	24,8	19,3	25,4	19,4	20,5	18,2
			Qrtl 2	36	18,6	23,5	18,4	24,2	20,3	18,0	12,4	27,7	11,5	28,9	20,4	17,8	24,8	19,3	25,4	19,5	20,3	18,2
3887	B 248	3332 3887	Apr.	12	17,6	23,7	17,4	24,4	19,2	19,0	12,3	30,3	11,6	31,4	17,3	21,8	23,2	16,7	23,6	16,7	20,9	16,6
			Mai	13	18,1	23,2	18,1	24,0	18,2	17,9	12,5	29,4	12,0	30,8	16,5	19,4	24,2	16,5	24,9	16,5	19,7	16,5
			Jun.	13	17,6	22,7	17,3	23,3	19,8	19,0	12,9	28,7	12,2	29,7	17,8	21,8	22,3	16,7	22,4	16,7	21,7	16,5
			Qrtl 2	38	17,8	23,2	17,6	23,9	19,1	18,6	12,6	29,4	12,0	30,6	17,2	21,0	23,2	16,6	23,6	16,7	20,8	16,5
3888	B 188	3438 3888	Apr.	12	18,3	22,4	18,1	23,8	19,1	16,8	19,4	21,9	19,0	23,1	21,5	16,7	17,2	22,9	17,2	24,5	17,0	16,8
			Mai	13	18,9	22,4	18,5	23,8	20,1	17,0	20,2	22,2	19,5	23,6	23,0	16,5	17,6	22,6	17,6	24,1	17,6	17,5
			Jun.	13	18,2	21,8	18,1	22,9	18,8	17,6	19,7	21,4	19,2	22,5	21,9	17,0	16,8	22,2	17,0	23,3	16,0	18,2
			Qrtl 2	38	18,5	22,2	18,2	23,5	19,3	17,2	19,8	21,8	19,2	23,0	22,2	16,7	17,2	22,6	17,3	24,0	16,9	17,6
3889	B 188	3533 3889	Apr.	12	19,8	24,1	20,2	25,1	18,0	17,7	15,4	29,8	15,1	31,4	17,1	19,0	24,4	18,1	25,5	18,4	18,7	16,6
			Mai	13	20,4	24,4	20,7	25,4	18,7	18,2	15,0	30,8	14,7	32,5	17,3	19,2	25,8	18,0	26,9	18,1	19,9	17,4
			Jun.	13	19,6	23,7	20,0	24,6	17,6	18,1	14,7	30,0	14,5	31,7	15,9	19,0	24,6	17,4	25,6	17,4	19,0	17,4
			Qrtl 2	38	20,0	24,1	20,3	25,1	18,1	18,0	15,0	30,2	14,8	31,9	16,7	19,1	25,0	17,8	26,0	17,9	19,2	17,2
3890	B 107	3238 3890	Apr.	12	20,8	24,0	20,8	25,1	20,7	16,1	20,9	23,5	21,0	24,4	20,3	16,2	20,6	24,5	20,5	25,7	21,0	16,0
			Mai	13	20,9	23,3	20,9	24,3	21,1	15,5	21,0	23,2	20,8	24,2	21,9	14,8	20,9	23,3	21,0	24,4	20,4	16,0
			Jun.	13	21,0	23,7	20,8	24,6	22,6	16,9	21,2	23,5	21,0	24,5	23,0	14,7	20,8	24,0	20,6	24,7	22,2	18,8
			Qrtl 2	38	20,9	23,7	20,8	24,6	21,5	16,2	21,0	23,4	20,9	24,4	21,8	15,2	20,8	23,9	20,7	24,9	21,2	17,0
3891	B 107	4240 3891	Apr.	12	18,8	23,9	18,4	24,9	21,9	16,0	20,0	21,7	19,7	22,7	23,1	14,0	17,5	26,2	17,1	27,1	20,7	18,1
			Mai	13	19,0	23,7	18,6	24,5	21,7	16,6	20,4	21,6	20,1	22,6	22,7	13,6	17,6	25,7	17,2	26,4	20,6	19,8
			Jun.	13	17,5	22,8	17,1	23,5	20,8	16,7	19,0	20,4	18,6	21,1	22,2	14,1	16,0	25,2	15,7	25,8	19,4	19,3
			Qrtl 2	38	18,4	23,5	18,0	24,3	21,5	16,5	19,8	21,2	19,4	22,1	22,7	13,9	17,0	25,7	16,6	26,4	20,2	19,1
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	12	17,8	25,9	17,2	27,0	22,4	17,5	19,1	25,6	18,6	26,8	22,4	15,9	16,2	26,4	15,4	27,3	22,5	19,4
			Mai	13	19,3	24,9	18,7	25,7	24,1	18,5	21,1	23,2	20,6	24,1	25,2	16,1	17,2	26,8	16,6	27,5	22,7	21,2
			Jun.	13	19,8	25,9	19,2	26,7	24,8	19,1	21,5	24,6	21,0	25,5	25,7	17,8	18,1	27,2	17,5	27,9	23,7	20,5
			Qrtl 2	38	18,9	25,6	18,3	26,5	23,7	18,3	20,5	24,5	20,0	25,5	24,3	16,5	17,2	26,8	16,5	27,6	22,9	20,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3893	B 1	3638 3893	Apr.	12	20,6	22,9	20,7	23,9	20,0	15,9	20,5	23,6	20,4	24,7	21,3	14,8	20,8	22,3	21,0	23,0	18,9	16,9
			Mai	13	20,9	23,1	20,9	23,9	20,7	16,3	20,9	23,9	20,7	24,8	21,9	15,5	20,9	22,3	21,1	23,0	19,6	16,9
			Jun.	13	20,6	23,0	20,7	23,8	19,9	16,8	20,9	23,6	20,8	24,5	21,2	15,6	20,4	22,4	20,6	23,1	18,8	17,8
			Qrtl 2	38	20,7	23,0	20,8	23,8	20,2	16,4	20,8	23,7	20,7	24,7	21,5	15,3	20,7	22,3	20,9	23,0	19,1	17,2
3894	L 50	4035 3894	Apr.	12	18,8	23,9	18,2	25,1	22,7	15,3	20,0	21,6	19,5	22,7	23,6	14,6	17,5	26,0	16,9	27,5	21,8	16,1
			Mai	13	20,2	23,5	19,6	24,6	24,1	15,6	21,4	20,8	20,9	21,7	24,2	14,4	19,1	26,0	18,4	27,3	23,9	16,8
			Jun.	13	20,3	23,3	19,6	24,5	24,8	15,2	21,0	21,2	20,5	22,2	24,0	14,0	19,6	25,4	18,7	26,7	25,6	16,2
			Qrtl 2	38	19,8	23,5	19,2	24,7	24,0	15,4	20,8	21,2	20,4	22,2	24,0	14,3	18,8	25,8	18,1	27,1	23,9	16,4
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	12	20,4	22,5	20,6	23,9	19,2	15,8	16,6	28,4	15,4	30,5	22,3	18,0	24,0	17,0	25,6	17,7	16,3	13,9
			Mai	13	21,3	23,9	21,2	25,2	22,2	16,8	16,9	27,7	15,6	29,6	24,2	17,1	26,0	19,9	27,1	20,5	20,2	16,6
			Jun.	13	21,1	23,8	21,1	24,9	21,2	17,2	16,0	27,9	15,0	29,7	22,2	17,3	26,5	19,4	27,6	19,8	20,1	17,2
			Qrtl 2	38	20,9	23,4	21,0	24,7	20,8	16,6	16,5	28,0	15,3	29,9	22,9	17,5	25,5	18,7	26,8	19,3	18,7	15,7
3896	B 183	4338 3896	Apr.	12	20,0	24,2	20,2	25,3	19,0	18,8	20,2	23,4	20,7	24,1	17,6	20,2	19,8	25,1	19,7	26,6	20,7	17,0
			Mai	13	19,5	25,1	19,9	26,2	17,6	19,9	19,1	25,2	19,8	26,2	16,2	21,3	20,0	24,9	20,0	26,2	19,8	17,8
			Jun.	13	19,8	23,3	20,2	24,5	18,2	17,8	19,6	22,5	20,1	23,6	17,7	18,1	20,0	24,1	20,2	25,5	19,0	17,4
			Qrtl 2	38	19,7	24,2	20,1	25,4	18,2	18,9	19,6	23,8	20,2	24,7	17,1	19,9	19,9	24,7	20,0	26,1	19,8	17,4
3897	B 2	4938 3897	Apr.	12	19,1	22,3	18,9	24,4	19,8	15,2	20,2	22,1	20,4	24,1	19,5	15,2	18,1	22,5	17,4	24,7	20,1	15,2
			Mai	13	19,8	22,1	19,8	24,2	19,8	15,1	20,8	21,8	21,3	23,8	19,2	15,0	18,7	22,4	18,2	24,6	20,5	15,2
			Jun.	13	19,6	21,5	19,6	23,5	19,6	14,9	20,5	21,2	21,1	23,1	18,6	15,0	18,7	21,8	18,0	23,9	20,7	14,8
			Qrtl 2	38	19,5	22,0	19,5	24,0	19,7	15,0	20,5	21,7	21,0	23,6	19,1	15,1	18,5	22,2	17,9	24,4	20,5	15,0
3898	B 2	4042 3898	Apr.	12	17,7	24,5	17,6	25,5	19,0	18,1	16,2	24,1	15,4	25,3	21,3	16,6	19,3	24,9	19,7	25,7	16,7	19,6
			Mai	13	18,2	24,1	18,0	25,0	19,7	17,5	16,8	23,3	15,8	24,4	23,3	15,7	19,6	24,8	20,1	25,7	16,4	19,1
			Jun.	13	17,4	23,9	17,2	24,7	18,5	18,9	15,8	23,6	15,1	24,4	20,3	18,1	18,9	24,3	19,3	25,0	16,5	19,8
			Qrtl 2	38	17,8	24,2	17,6	25,1	19,1	18,2	16,2	23,7	15,4	24,7	21,6	16,9	19,3	24,7	19,7	25,4	16,5	19,5
3899	B 107	4040 3899	Apr.	12	18,0	22,1	17,9	23,5	18,3	18,0	15,8	23,7	14,3	26,0	20,1	17,2	20,5	20,2	21,9	20,6	16,3	18,8
			Mai	11	17,6	22,5	17,1	24,4	18,9	17,6	15,8	24,1	14,0	26,8	20,8	16,7	19,4	20,8	20,6	21,6	16,7	18,9
			Jun.	9	14,9	21,3	14,0	22,8	17,3	17,4	12,1	21,4	9,8	23,2	18,8	16,3	18,6	20,7	20,1	21,6	15,2	18,6
			Qrtl 2	32	16,8	21,9	16,3	23,6	18,2	17,6	14,4	23,0	12,5	25,2	19,9	16,7	19,4	20,6	20,8	21,4	16,0	18,7
3900	B 176	4736 3900	Apr.	12	20,2	24,9	19,7	26,0	24,0	15,6	16,1	27,3	14,9	28,8	25,5	14,8	24,3	22,4	24,5	23,1	22,4	16,4
			Mai	13	20,2	24,5	19,9	25,5	22,5	16,4	16,1	26,7	15,2	28,1	24,2	15,1	24,2	22,3	24,7	22,8	20,8	17,8
			Jun.	13	19,6	24,0	19,2	24,9	22,3	16,7	16,2	25,9	15,3	27,1	23,2	15,8	23,1	22,1	23,3	22,7	21,5	17,7
			Qrtl 2	38	19,9	24,5	19,6	25,4	22,9	16,3	16,1	26,6	15,1	28,0	24,2	15,2	23,9	22,3	24,1	22,9	21,5	17,3
3901	A 9	4539 3901	Apr.	12	15,9	20,9	15,4	22,6	17,5	15,2	16,9	21,0	16,5	22,7	18,3	15,0	14,8	20,8	14,3	22,5	16,7	15,3
			Mai	13	16,6	21,0	16,4	22,7	17,2	15,5	17,7	20,3	17,7	22,0	18,0	15,0	15,5	21,6	15,2	23,5	16,6	16,0
			Jun.	13	15,9	20,2	15,6	21,8	16,9	15,0	17,0	19,3	16,8	20,8	17,5	14,3	14,8	21,2	14,3	22,9	16,3	15,7
			Qrtl 2	38	16,1	20,7	15,8	22,4	17,2	15,2	17,2	20,2	17,0	21,8	17,9	14,7	15,0	21,2	14,6	23,0	16,5	15,7
3902	A 9	4539 3902	Apr.	0																		
			Mai	5																		
			Jun.	13	15,8	19,6	15,5	21,4	16,7	15,1	16,5	19,0	16,2	20,5	17,2	15,2	15,1	20,3	14,8	22,3	16,1	15,0
			Qrtl 2	18	15,8	19,7	15,4	21,5	16,9	15,0	16,4	19,3	16,0	20,8	17,3	15,4	15,3	20,2	14,9	22,2	16,3	14,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreut

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3904	A 9	4639 3904	Apr.	12	14,6	20,3	13,9	22,3	16,6	15,2	15,5	19,0	14,9	20,5	17,2	15,1	13,7	21,7	12,9	24,1	15,9	15,4	
			Mai	13	15,9	19,8	15,5	21,9	16,6	14,8	17,0	18,5	16,8	20,0	17,5	14,9	14,8	21,1	14,3	23,7	15,8	14,8	
			Jun.	13	14,7	19,2	14,1	20,9	16,1	14,8	15,4	17,9	14,8	19,2	17,0	14,4	13,9	20,5	13,4	22,5	15,2	15,2	
			Qrtl 2	38	15,1	19,8	14,5	21,7	16,4	15,0	16,0	18,5	15,5	19,9	17,2	14,8	14,1	21,1	13,5	23,4	15,6	15,1	
3905	A 9	4738 3905	Apr.	12	14,1	20,0	13,2	22,0	16,3	15,2	14,4	19,1	13,5	20,7	16,7	15,2	13,8	20,9	12,9	23,3	16,0	15,3	
			Mai	12	15,1	19,5	14,6	21,6	16,3	14,7	15,7	18,8	15,1	20,6	16,9	14,9	14,6	20,2	14,1	22,8	15,7	14,6	
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	24	14,6	19,8	13,9	21,8	16,3	15,0	15,1	18,8	14,4	20,5	16,7	15,0	14,2	20,6	13,5	23,1	15,8	14,9	
3906	A 9	4738 3906	Apr.	12	14,5	20,6	13,8	22,5	16,5	15,6	14,1	20,4	12,9	22,4	17,0	15,3	15,0	20,8	14,6	22,6	15,9	15,9	
			Mai	13	15,5	20,2	15,1	22,2	16,4	15,3	15,2	20,0	14,4	22,0	17,2	15,1	15,8	20,4	16,0	22,4	15,6	15,5	
			Jun.	13	15,0	19,5	14,4	21,2	16,5	15,1	14,9	19,2	13,9	20,9	17,6	14,6	15,0	19,9	14,9	21,5	15,4	15,6	
			Qrtl 2	38	15,0	20,1	14,4	21,9	16,5	15,3	14,7	19,9	13,7	21,7	17,3	15,0	15,3	20,3	15,2	22,2	15,6	15,7	
3907	A 14	4539 3907	Apr.	12	19,6	21,8	20,1	23,5	18,0	15,5	18,1	21,8	18,0	23,4	18,3	15,7	21,2	21,8	22,2	23,5	17,7	15,2	
			Mai	13	20,1	21,3	20,7	23,1	17,6	15,0	18,7	21,1	18,9	22,8	17,9	14,9	21,5	21,5	22,7	23,3	17,4	15,2	
			Jun.	13	19,9	20,7	20,4	22,4	17,9	14,5	18,6	20,7	18,6	22,5	18,5	14,3	21,2	20,7	22,3	22,3	17,3	14,8	
			Qrtl 2	38	19,9	21,3	20,4	23,0	17,8	15,0	18,5	21,2	18,5	22,9	18,2	15,0	21,3	21,3	22,4	23,0	17,5	15,1	
3908	A 14	4437 3908	Apr.	12	16,2	20,1	15,9	22,3	16,7	15,6	16,6	21,1	16,4	23,8	17,0	15,6	15,7	19,1	15,4	20,8	16,4	15,5	
			Mai	13	17,6	18,9	17,8	21,0	17,4	14,9	17,3	20,3	17,5	23,0	16,9	15,5	18,0	17,3	18,0	19,0	18,0	14,3	
			Jun.	13	16,9	18,9	16,8	21,0	17,0	14,7	17,0	19,5	17,1	21,8	16,8	15,2	16,8	18,3	16,6	20,3	17,2	14,3	
			Qrtl 2	38	16,9	19,3	16,8	21,5	17,0	15,1	17,0	20,3	17,0	22,9	16,9	15,4	16,8	18,3	16,6	20,1	17,2	14,7	
3909	A 14	3935 3909	Apr.	12	18,4	21,0	19,0	23,1	17,1	15,9	20,4	19,8	21,6	21,5	17,4	15,6	16,4	22,2	16,3	24,7	16,8	16,3	
			Mai	13	19,2	20,9	20,1	23,0	17,0	15,9	21,2	19,4	22,8	21,0	17,3	15,5	17,0	22,5	17,1	25,2	16,7	16,4	
			Jun.	13	18,5	20,3	19,1	22,4	17,0	15,1	20,0	18,9	21,3	20,5	17,0	15,0	16,9	21,8	16,9	24,3	17,0	15,2	
			Qrtl 2	38	18,7	20,8	19,4	22,8	17,0	15,7	20,6	19,4	22,0	21,0	17,2	15,4	16,8	22,2	16,7	24,8	16,8	15,9	
3910	A 38	4738 3910	Apr.	12	17,6	22,5	17,6	24,4	17,6	16,8	14,8	24,1	13,5	26,5	18,5	16,9	20,6	20,9	21,9	22,2	16,7	16,8	
			Mai	13	18,5	22,2	19,0	24,1	17,3	16,8	15,3	23,8	14,3	26,2	18,2	16,9	21,9	20,6	23,9	22,0	16,5	16,8	
			Jun.	13	18,0	21,6	18,1	23,4	17,6	16,1	15,1	23,2	14,0	25,4	18,5	16,4	21,1	19,8	22,6	21,2	16,7	15,8	
			Qrtl 2	38	18,0	22,1	18,2	24,0	17,5	16,6	15,1	23,7	14,0	26,0	18,4	16,7	21,2	20,4	22,8	21,8	16,6	16,5	
3911	A 38	4637 3911	Apr.	9	16,2	21,8	15,9	23,6	17,1	16,8	15,5	21,4	14,6	23,1	17,8	16,7	17,0	22,3	17,2	24,1	16,3	17,0	
			Mai	0																			
			Jun.	0																			
			Qrtl 2	9	16,2	21,8	15,9	23,6	17,1	16,8	15,5	21,4	14,6	23,1	17,8	16,7	17,0	22,3	17,2	24,1	16,3	17,0	
3912	A 38	4533 3912	Apr.	12	15,2	20,5	14,5	22,3	16,9	16,5	15,3	20,2	14,4	21,8	17,3	16,5	15,2	20,8	14,6	22,8	16,4	16,4	
			Mai	13	15,7	20,8	15,5	22,8	16,3	16,7	15,6	20,8	15,0	22,6	16,8	16,9	15,9	20,7	16,0	22,9	15,7	16,5	
			Jun.	13	15,6	19,8	15,0	21,6	16,8	16,1	15,6	19,8	14,8	21,5	17,5	16,1	15,6	19,8	15,4	21,7	16,2	16,1	
			Qrtl 2	38	15,5	20,3	15,0	22,2	16,6	16,4	15,5	20,3	14,7	22,0	17,2	16,5	15,6	20,4	15,3	22,4	16,1	16,4	
3913	A 38	4534 3913	Apr.	12	15,3	20,6	14,5	22,6	17,1	16,3	15,6	19,9	14,4	21,8	18,5	15,7	14,9	21,4	14,6	23,4	15,8	17,0	
			Mai	13	15,9	20,9	15,5	22,9	16,7	16,8	16,0	20,4	15,1	22,3	17,9	16,4	15,8	21,4	16,0	23,7	15,4	17,2	
			Jun.	13	15,7	19,9	15,0	21,7	17,1	16,2	15,7	19,8	14,5	21,7	18,5	15,7	15,6	20,0	15,5	21,7	15,7	16,6	
			Qrtl 2	38	15,6	20,5	15,0	22,4	17,0	16,4	15,8	20,0	14,6	21,9	18,3	15,9	15,5	20,9	15,4	22,9	15,6	16,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Apr.	12	17,1	20,7	17,4	22,9	16,3	15,8	18,3	19,8	19,2	21,7	16,4	15,4	15,8	21,5	15,6	23,9	16,2	16,3
			Mai	13	17,7	20,6	18,3	22,9	16,5	15,7	19,1	19,5	20,1	21,4	16,7	15,2	16,4	21,7	16,5	24,3	16,4	16,2
			Jun.	13	17,3	19,8	17,7	21,9	16,3	15,1	18,3	18,6	19,3	20,3	16,2	14,9	16,2	21,0	16,2	23,5	16,4	15,3
			Qrtl 2	38	17,4	20,4	17,8	22,5	16,4	15,5	18,6	19,3	19,5	21,1	16,5	15,1	16,2	21,4	16,1	23,9	16,3	15,9
3915	A 14	3935 3915	Apr.	12	18,3	21,1	18,9	23,2	17,0	15,9	20,7	19,4	22,1	20,9	17,2	15,6	16,0	22,9	15,7	25,6	16,8	16,3
			Mai	13	19,0	20,7	20,0	22,8	16,8	15,9	21,4	19,1	23,2	20,7	17,1	15,5	16,5	22,5	16,5	25,2	16,5	16,3
			Jun.	13	17,7	20,4	18,2	22,6	16,8	15,2	19,1	18,6	20,4	20,1	16,6	15,1	16,4	22,0	16,3	24,7	17,0	15,3
			Qrtl 2	38	18,4	20,8	19,1	22,9	16,9	15,7	20,5	19,0	22,0	20,6	17,0	15,4	16,3	22,5	16,2	25,1	16,7	16,0
3916	A 14	3935 3916	Apr.	12	17,8	21,1	18,2	23,3	17,1	16,1	19,4	20,1	20,2	22,1	17,4	15,8	16,3	22,0	16,1	24,5	16,8	16,4
			Mai	13	18,6	21,0	19,2	23,3	17,1	16,0	20,1	19,8	21,3	21,7	17,5	15,4	17,0	22,3	17,1	24,9	16,7	16,5
			Jun.	13	18,1	20,1	18,6	22,3	17,0	15,2	19,3	18,9	20,3	20,7	17,0	14,9	17,0	21,3	17,0	23,8	17,0	15,5
			Qrtl 2	38	18,2	20,8	18,7	23,0	17,1	15,8	19,6	19,6	20,6	21,5	17,3	15,3	16,8	21,9	16,8	24,4	16,9	16,2
3917	A 14	3935 3917	Apr.	12	18,0	21,1	18,4	23,3	17,3	16,1	20,0	19,5	21,0	21,2	17,8	15,7	16,1	22,6	15,8	25,2	16,9	16,6
			Mai	13	18,6	21,0	19,3	23,3	17,1	16,0	20,7	19,2	22,0	20,9	17,8	15,3	16,7	22,8	16,7	25,6	16,5	16,7
			Jun.	13	18,5	20,4	19,0	22,7	17,3	15,2	20,1	18,8	21,2	20,5	17,4	14,9	16,9	22,0	16,7	24,7	17,1	15,5
			Qrtl 2	38	18,4	20,9	18,9	23,1	17,2	15,8	20,3	19,2	21,4	20,9	17,7	15,3	16,6	22,5	16,4	25,2	16,8	16,3
3920	B 242	4433 3920	Apr.	12	17,9	24,1	17,5	24,9	21,9	16,4	18,3	24,7	18,1	25,7	19,9	15,6	17,6	23,6	16,9	24,2	23,9	17,4
			Mai	13	18,3	23,4	18,0	24,4	20,9	14,9	19,0	24,7	18,9	25,8	19,3	14,7	17,6	22,2	17,0	23,0	22,5	15,2
			Jun.	13	17,2	22,7	16,9	23,5	19,6	15,2	17,8	23,2	17,9	24,2	17,0	14,9	16,6	22,2	16,0	22,9	22,2	15,6
			Qrtl 2	38	17,8	23,4	17,5	24,2	20,7	15,5	18,3	24,2	18,3	25,2	18,7	15,0	17,2	22,6	16,6	23,3	22,8	16,0
3921	B 183	4341 3921	Apr.	12	20,9	24,9	20,9	25,8	20,9	18,3	18,0	27,3	17,7	28,5	19,8	19,4	23,8	22,4	24,1	23,2	22,0	17,1
			Mai	13	20,8	25,3	20,7	26,1	20,9	19,5	18,1	27,7	17,6	28,7	21,8	20,1	23,3	23,0	23,7	23,6	20,2	18,9
			Jun.	13	20,2	24,3	20,2	24,9	20,4	19,0	17,9	26,3	17,7	27,0	19,5	20,7	22,4	22,3	22,6	22,9	21,1	17,7
			Qrtl 2	38	20,6	24,8	20,6	25,6	20,8	19,0	18,0	27,1	17,7	28,1	20,5	20,0	23,2	22,6	23,5	23,2	21,0	17,9
3956	L 64	4236 3956	Apr.	12	21,8	23,9	21,9	25,2	21,6	17,5	19,3	24,4	19,0	25,9	20,7	17,0	24,6	23,3	25,0	24,3	22,6	18,1
			Mai	13	21,5	23,9	21,7	25,1	20,9	17,8	19,1	24,8	19,1	26,1	19,6	17,9	24,2	23,0	24,5	24,0	22,3	17,8
			Jun.	13	22,0	22,7	21,9	23,9	22,1	16,9	19,6	23,1	19,3	24,7	21,1	16,1	24,5	22,2	24,8	23,1	23,3	17,8
			Qrtl 2	38	21,8	23,5	21,8	24,7	21,6	17,4	19,4	24,1	19,1	25,6	20,5	16,9	24,5	22,8	24,8	23,8	22,8	17,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3801	L 151	4533 3801	Apr.	25	7834	13.04.	DO	670	13.04.	16	DO	7449	13.04.	DO	651	13.04.	16	DO	541	10.04.	MO	59	10.04.	08	MO	
			Mai	31	7529	24.05.	MI	684	24.05.	16	MI	7078	24.05.	MI	648	24.05.	16	MI	473	10.05.	MI	50	18.05.	09	DO	
			Jun.	30	13936	30.06.	FR	1288	30.06.	14	FR	12573	30.06.	FR	1178	30.06.	14	FR	1363	30.06.	FR	123	30.06.	13	FR	
			Qrtl 2	86	13936	30.06.	FR	1288	30.06.	14	FR	12573	30.06.	FR	1178	30.06.	14	FR	1363	30.06.	FR	123	30.06.	13	FR	
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0																						
			Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	0																						
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	16968	07.04.	FR	1478	04.04.	17	DI	15861	07.04.	FR	1427	04.04.	17	DI	1278	06.04.	DO	113	19.04.	12	MI	
			Mai	31	16319	24.05.	MI	1384	09.05.	17	DI	15154	24.05.	MI	1326	09.05.	17	DI	1259	15.05.	MO	111	12.05.	10	FR	
			Jun.	30	16479	16.06.	FR	1444	16.06.	14	FR	15447	16.06.	FR	1367	16.06.	14	FR	1243	26.06.	MO	120	23.06.	10	FR	
			Qrtl 2	91	16968	07.04.	FR	1478	04.04.	17	DI	15861	07.04.	FR	1427	04.04.	17	DI	1278	06.04.	DO	120	23.06.	10	FR	
3804	A 9	4140 3804	Apr.	0																						
			Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	0																						
3805	B 100	4438 3805	Apr.	30	34342	28.04.	FR	2924	05.04.	17	MI	30524	28.04.	FR	2660	13.04.	17	DO	4383	05.04.	MI	345	03.04.	09	MO	
			Mai	31	35736	24.05.	MI	3053	24.05.	17	MI	31580	24.05.	MI	2848	24.05.	17	MI	4325	11.05.	DO	336	05.05.	11	FR	
			Jun.	30	35358	23.06.	FR	2945	02.06.	15	FR	31331	23.06.	FR	2711	02.06.	15	FR	4443	15.06.	DO	341	15.06.	09	DO	
			Qrtl 2	91	35736	24.05.	MI	3053	24.05.	17	MI	31580	24.05.	MI	2848	24.05.	17	MI	4443	15.06.	DO	345	03.04.	09	MO	
3806	L 50	4236 3806	Apr.	30	2714	28.04.	FR	263	28.04.	15	FR	2221	28.04.	FR	218	28.04.	15	FR	690	19.04.	MI	65	12.04.	15	MI	
			Mai	31	2944	23.05.	DI	249	22.05.	15	MO	2352	23.05.	DI	208	23.05.	16	DI	694	16.05.	DI	76	18.05.	14	DO	
			Jun.	30	3759	26.06.	MO	439	26.06.	09	MO	2910	26.06.	MO	335	26.06.	09	MO	958	20.06.	DI	108	26.06.	08	MO	
			Qrtl 2	91	3759	26.06.	MO	439	26.06.	09	MO	2910	26.06.	MO	335	26.06.	09	MO	958	20.06.	DI	108	26.06.	08	MO	
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	25037	28.04.	FR	2158	28.04.	16	FR	22649	21.04.	FR	2003	28.04.	16	FR	2695	18.04.	DI	203	19.04.	09	MI	
			Mai	31	24737	05.05.	FR	2147	24.05.	17	MI	22175	05.05.	FR	1980	24.05.	17	MI	2703	18.05.	DO	225	30.05.	09	DI	
			Jun.	30	24743	16.06.	FR	2183	02.06.	15	FR	22331	16.06.	FR	2022	02.06.	15	FR	2778	06.06.	DI	226	01.06.	07	DO	
			Qrtl 2	91	25037	28.04.	FR	2183	02.06.	15	FR	22649	21.04.	FR	2022	02.06.	15	FR	2778	06.06.	DI	226	01.06.	07	DO	
3808	B 187	4139 3808	Apr.	20	8648	21.04.	FR	972	21.04.	15	FR	7341	21.04.	FR	839	21.04.	15	FR	1330	12.04.	MI	133	21.04.	15	FR	
			Mai	21	9137	12.05.	FR	878	01.05.	17	MO	7870	12.05.	FR	857	01.05.	17	MO	1485	08.05.	MO	134	08.05.	14	MO	
			Jun.	29	8192	23.06.	FR	710	14.06.	16	MI	6968	23.06.	FR	640	16.06.	16	FR	1349	14.06.	MI	128	14.06.	14	MI	
			Qrtl 2	70	9137	12.05.	FR	972	21.04.	15	FR	7870	12.05.	FR	857	01.05.	17	MO	1485	08.05.	MO	134	08.05.	14	MO	
3809	A 9	4639 3809	Apr.	30	97725	13.04.	DO	6770	14.04.	11	FR	79848	13.04.	DO	6620	14.04.	11	FR	23652	05.04.	MI	1416	04.04.	09	DI	
			Mai	31	98759	24.05.	MI	6310	25.05.	11	DO	85609	28.05.	SO	6094	25.05.	11	DO	23177	23.05.	DI	1397	31.05.	08	MI	
			Jun.	30	99467	02.06.	FR	6358	30.06.	17	FR	81003	02.06.	FR	5895	11.06.	13	SO	23272	07.06.	MI	1357	08.06.	08	DO	
			Qrtl 2	91	99467	02.06.	FR	6770	14.04.	11	FR	85609	28.05.	SO	6620	14.04.	11	FR	23652	05.04.	MI	1416	04.04.	09	DI	
3810	A 2	3738 3810	Apr.	30	76209	13.04.	DO	6201	17.04.	15	MO	64869	17.04.	MO	6105	17.04.	15	MO	19711	19.04.	MI	1138	06.04.	14	DO	
			Mai	31	75393	28.05.	SO	5746	28.05.	18	SO	72068	28.05.	SO	5602	28.05.	18	SO	19163	23.05.	DI	1158	26.05.	06	FR	
			Jun.	30	70351	02.06.	FR	5066	23.06.	16	FR	58410	18.06.	SO	4800	18.06.	15	SO	19394	06.06.	DI	1144	13.06.	18	DI	
			Qrtl 2	91	76209	13.04.	DO	6201	17.04.	15	MO	72068	28.05.	SO	6105	17.04.	15	MO	19711	19.04.	MI	1158	26.05.	06	FR	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3811	A 9	4239 3811	Apr.	0																						
			Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	0																						
3812	L 230	4533 3812	Apr.	0																						
			Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	0																						
3813	B 180	4334 3813	Apr.	25	12564	28.04.	FR	1004	13.04.	16	DO	11076	28.04.	FR	885	13.04.	16	DO	1850	03.04.	MO	154	24.04.	11	MO	
			Mai	24	13233	24.05.	MI	1148	24.05.	15	MI	11373	24.05.	MI	1020	05.05.	15	FR	1860	24.05.	MI	156	18.05.	10	DO	
			Jun.	18	12710	02.06.	FR	1124	02.06.	15	FR	11005	02.06.	FR	1004	02.06.	15	FR	1818	01.06.	DO	165	15.06.	14	DO	
			Qrtl 2	67	13233	24.05.	MI	1148	24.05.	15	MI	11373	24.05.	MI	1020	05.05.	15	FR	1860	24.05.	MI	165	15.06.	14	DO	
3814	B 2	4141 3814	Apr.	30	21830	28.04.	FR	2042	21.04.	16	FR	20116	28.04.	FR	1870	21.04.	16	FR	2021	24.04.	MO	178	24.04.	13	MO	
			Mai	30	22293	24.05.	MI	1885	24.05.	17	MI	20374	24.05.	MI	1777	24.05.	17	MI	2033	10.05.	MI	180	05.05.	13	FR	
			Jun.	30	21973	16.06.	FR	1941	15.06.	17	DO	20262	09.06.	FR	1812	15.06.	17	DO	2017	15.06.	DO	168	06.06.	14	DI	
			Qrtl 2	90	22293	24.05.	MI	2042	21.04.	16	FR	20374	24.05.	MI	1870	21.04.	16	FR	2033	10.05.	MI	180	05.05.	13	FR	
3815	B 91	4737 3815	Apr.	30	17069	28.04.	FR	1480	13.04.	17	DO	14597	28.04.	FR	1315	03.04.	17	MO	2696	10.04.	MO	241	10.04.	11	MO	
			Mai	31	17663	24.05.	MI	1501	24.05.	17	MI	14952	24.05.	MI	1346	24.05.	17	MI	2769	05.05.	FR	238	05.05.	11	FR	
			Jun.	30	17132	15.06.	DO	1452	15.06.	17	DO	14530	02.06.	FR	1301	15.06.	17	DO	2761	15.06.	DO	234	15.06.	11	DO	
			Qrtl 2	91	17663	24.05.	MI	1501	24.05.	17	MI	14952	24.05.	MI	1346	24.05.	17	MI	2769	05.05.	FR	241	10.04.	11	MO	
3816	B 87	4837 3816	Apr.	30	18386	28.04.	FR	1527	20.04.	17	DO	17189	28.04.	FR	1469	20.04.	17	DO	1275	12.04.	MI	123	12.04.	11	MI	
			Mai	31	18631	24.05.	MI	1573	24.05.	17	MI	17291	24.05.	MI	1499	24.05.	17	MI	1340	24.05.	MI	122	29.05.	11	MO	
			Jun.	30	18767	23.06.	FR	1540	02.06.	14	FR	17655	23.06.	FR	1455	08.06.	17	DO	1361	12.06.	MO	116	08.06.	15	DO	
			Qrtl 2	91	18767	23.06.	FR	1573	24.05.	17	MI	17655	23.06.	FR	1499	24.05.	17	MI	1361	12.06.	MO	123	12.04.	11	MI	
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	3359	20.04.	DO	345	09.04.	15	SO	3126	20.04.	DO	345	09.04.	15	SO	248	21.04.	FR	32	18.04.	08	DI	
			Mai	31	4428	17.05.	MI	430	16.05.	17	DI	4129	17.05.	MI	414	23.05.	17	DI	309	16.05.	DI	39	29.05.	15	MO	
			Jun.	30	4346	02.06.	FR	556	29.06.	17	DO	4129	02.06.	FR	516	29.06.	17	DO	327	06.06.	DI	48	06.06.	15	DI	
			Qrtl 2	91	4428	17.05.	MI	556	29.06.	17	DO	4129	17.05.	MI	516	29.06.	17	DO	327	06.06.	DI	48	06.06.	15	DI	
3818	B 184	3938 3818	Apr.	30	7328	07.04.	FR	665	07.04.	15	FR	5923	07.04.	FR	570	07.04.	15	FR	1592	05.04.	MI	145	04.04.	11	DI	
			Mai	31	6673	05.05.	FR	576	04.05.	17	DO	5407	05.05.	FR	506	04.05.	17	DO	1350	04.05.	DO	121	04.05.	10	DO	
			Jun.	30	6595	23.06.	FR	535	14.06.	17	MI	5556	23.06.	FR	481	16.06.	15	FR	1257	28.06.	MI	115	14.06.	14	MI	
			Qrtl 2	91	7328	07.04.	FR	665	07.04.	15	FR	5923	07.04.	FR	570	07.04.	15	FR	1592	05.04.	MI	145	04.04.	11	DI	
3819	B 1	3836 3819	Apr.	29	13910	27.04.	DO	1321	27.04.	16	DO	12547	27.04.	DO	1192	27.04.	16	DO	1363	27.04.	DO	174	27.04.	14	DO	
			Mai	31	12391	22.05.	MO	1286	02.05.	08	DI	11117	24.05.	MI	1198	02.05.	08	DI	1362	22.05.	MO	179	22.05.	16	MO	
			Jun.	30	11808	23.06.	FR	1074	19.06.	17	MO	11163	23.06.	FR	1026	19.06.	17	MO	867	06.06.	DI	106	06.06.	15	DI	
			Qrtl 2	90	13910	27.04.	DO	1321	27.04.	16	DO	12547	27.04.	DO	1198	02.05.	08	DI	1363	27.04.	DO	179	22.05.	16	MO	
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	6701	13.04.	DO	590	07.04.	15	FR	5278	13.04.	DO	478	17.04.	14	MO	1721	05.04.	MI	130	10.04.	15	MO	
			Mai	31	7157	24.05.	MI	601	24.05.	17	MI	5692	24.05.	MI	514	24.05.	17	MI	2008	04.05.	DO	136	04.05.	14	DO	
			Jun.	30	7343	02.06.	FR	668	02.06.	15	FR	5957	02.06.	FR	571	02.06.	15	FR	1846	15.06.	DO	143	15.06.	16	DO	
			Qrtl 2	91	7343	02.06.	FR	668	02.06.	15	FR	5957	02.06.	FR	571	02.06.	15	FR	2008	04.05.	DO	143	15.06.	16	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz								LV								SV				
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3821	B 188	3437	Apr.	30	15429	28.04.	FR	1304	28.04.	15	FR	13582	28.04.	FR	1179	28.04.	15	FR	2205	27.04.	DO	195	27.04.	14	DO
			3821	Mai	31	16524	24.05.	MI	1417	24.05.	17	MI	14186	24.05.	MI	1311	24.05.	17	MI	2602	17.05.	MI	228	17.05.	09
			Jun.	30	16504	02.06.	FR	1399	02.06.	16	FR	14254	02.06.	FR	1262	02.06.	16	FR	2600	19.06.	MO	230	22.06.	14	DO
			Qrtl 2	91	16524	24.05.	MI	1417	24.05.	17	MI	14254	02.06.	FR	1311	24.05.	17	MI	2602	17.05.	MI	230	22.06.	14	DO
3822	B 188	3433	Apr.	30	6558	28.04.	FR	569	28.04.	14	FR	5843	28.04.	FR	534	13.04.	17	DO	841	18.04.	DI	78	03.04.	10	MO
			3822	Mai	31	7186	24.05.	MI	618	24.05.	17	MI	6376	24.05.	MI	607	27.05.	15	SA	902	29.05.	MO	80	04.05.	13
			Jun.	30	6881	23.06.	FR	598	12.06.	17	MO	6107	23.06.	FR	541	15.06.	17	DO	892	13.06.	DI	73	14.06.	16	MI
			Qrtl 2	91	7186	24.05.	MI	618	24.05.	17	MI	6376	24.05.	MI	607	27.05.	15	SA	902	29.05.	MO	80	04.05.	13	DO
3823	B 184	4239	Apr.	30	9075	28.04.	FR	767	28.04.	19	FR	8414	28.04.	FR	733	28.04.	19	FR	792	12.04.	MI	80	03.04.	11	MO
			3823	Mai	31	8393	24.05.	MI	761	03.05.	16	MI	7782	24.05.	MI	700	04.05.	17	DO	747	02.05.	DI	91	03.05.	15
			Jun.	30	9577	15.06.	DO	1097	15.06.	16	DO	8759	15.06.	DO	1009	15.06.	16	DO	818	15.06.	DO	91	15.06.	12	DO
			Qrtl 2	91	9577	15.06.	DO	1097	15.06.	16	DO	8759	15.06.	DO	1009	15.06.	16	DO	818	15.06.	DO	91	03.05.	15	MI
3824	B 6	4236	Apr.	30	11451	07.04.	FR	1087	07.04.	16	FR	9594	07.04.	FR	953	07.04.	16	FR	1897	21.04.	FR	173	28.04.	12	FR
			3824	Mai	31	12787	24.05.	MI	1273	24.05.	17	MI	10392	24.05.	MI	1106	24.05.	17	MI	2623	18.05.	DO	211	18.05.	10
			Jun.	30	12283	16.06.	FR	1073	02.06.	16	FR	9950	16.06.	FR	932	09.06.	17	FR	2333	16.06.	FR	260	16.06.	12	FR
			Qrtl 2	91	12787	24.05.	MI	1273	24.05.	17	MI	10392	24.05.	MI	1106	24.05.	17	MI	2623	18.05.	DO	260	16.06.	12	FR
3825	B 1	3733	Apr.	30	4608	25.04.	DI	1260	17.04.	14	MO	3627	17.04.	MO	1223	17.04.	14	MO	1194	25.04.	DI	233	25.04.	06	DI
			3825	Mai	31	5306	19.05.	FR	619	19.05.	07	FR	3364	19.05.	FR	395	20.05.	13	SA	1942	19.05.	FR	398	19.05.	04
			Jun.	30	3612	07.06.	MI	351	07.06.	06	MI	2988	09.06.	FR	286	23.06.	12	FR	795	07.06.	MI	186	07.06.	05	MI
			Qrtl 2	91	5306	19.05.	FR	1260	17.04.	14	MO	3627	17.04.	MO	1223	17.04.	14	MO	1942	19.05.	FR	398	19.05.	04	FR
3826	L 29	3735	Apr.	30	12258	13.04.	DO	997	07.04.	15	FR	10666	28.04.	FR	883	13.04.	17	DO	1872	18.04.	DI	145	20.04.	11	DO
			3826	Mai	31	12702	24.05.	MI	1080	24.05.	17	MI	11001	24.05.	MI	994	24.05.	17	MI	1857	15.05.	MO	146	05.05.	09
			Jun.	30	12447	23.06.	FR	998	09.06.	15	FR	10839	23.06.	FR	901	05.06.	15	MO	1807	15.06.	DO	148	30.06.	10	FR
			Qrtl 2	91	12702	24.05.	MI	1080	24.05.	17	MI	11001	24.05.	MI	994	24.05.	17	MI	1872	18.04.	DI	148	30.06.	10	FR
3827	B 242	4334	Apr.	30	4559	30.04.	SO	528	09.04.	16	SO	4512	30.04.	SO	525	09.04.	16	SO	397	27.04.	DO	44	27.04.	14	DO
			3827	Mai	31	4439	25.05.	DO	530	01.05.	16	MO	4398	25.05.	DO	528	01.05.	16	MO	443	15.05.	MO	43	16.05.	12
			Jun.	30	4398	05.06.	MO	507	05.06.	15	MO	4355	05.06.	MO	505	05.06.	15	MO	443	01.06.	DO	46	01.06.	11	DO
			Qrtl 2	91	4559	30.04.	SO	530	01.05.	16	MO	4512	30.04.	SO	528	01.05.	16	MO	443	15.05.	MO	46	01.06.	11	DO
3828	B 6	4538	Apr.	30	13894	05.04.	MI	1233	05.04.	17	MI	12722	05.04.	MI	1166	05.04.	17	MI	1222	25.04.	DI	117	21.04.	09	FR
			3828	Mai	31	14908	12.05.	FR	1351	11.05.	17	DO	13574	12.05.	FR	1259	11.05.	17	DO	1441	11.05.	DO	124	02.05.	15
			Jun.	30	14286	23.06.	FR	1265	20.06.	17	DI	13058	23.06.	FR	1184	20.06.	17	DI	1312	15.06.	DO	123	21.06.	09	MI
			Qrtl 2	91	14908	12.05.	FR	1351	11.05.	17	DO	13574	12.05.	FR	1259	11.05.	17	DO	1441	11.05.	DO	124	02.05.	15	DI
3829	B 189	3236	Apr.	30	12293	28.04.	FR	1091	28.04.	15	FR	10825	28.04.	FR	985	28.04.	15	FR	1707	26.04.	MI	139	24.04.	09	MO
			3829	Mai	31	12076	24.05.	MI	1019	24.05.	16	MI	10529	24.05.	MI	987	28.05.	17	SO	1655	02.05.	DI	140	18.05.	14
			Jun.	30	12033	02.06.	FR	1022	02.06.	15	FR	10432	02.06.	FR	916	02.06.	15	FR	1742	15.06.	DO	141	22.06.	13	DO
			Qrtl 2	91	12293	28.04.	FR	1091	28.04.	15	FR	10825	28.04.	FR	987	28.05.	17	SO	1742	15.06.	DO	141	22.06.	13	DO
3830	B 190	3136	Apr.	30	5412	13.04.	DO	474	17.04.	14	MO	4703	13.04.	DO	458	17.04.	14	MO	751	20.04.	DO	66	05.04.	15	MI
			3830	Mai	31	5957	24.05.	MI	502	28.05.	17	SO	5161	24.05.	MI	486	28.05.	17	SO	796	24.05.	MI	69	12.05.	11
			Jun.	30	5680	02.06.	FR	493	02.06.	18	FR	4979	02.06.	FR	485	05.06.	14	MO	845	15.06.	DO	77	01.06.	14	DO
			Qrtl 2	91	5957	24.05.	MI	502	28.05.	17	SO	5161	24.05.	MI	486	28.05.	17	SO	845	15.06.	DO	77	01.06.	14	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz						LV						SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3831	B 80	4536 3831	Apr.	30	15853	28.04.	FR	1300	21.04.	15	FR	14449	28.04.	FR	1210	27.04.	17	DO	1532	27.04.	DO	134	04.04.	11	DI
			Mai	31	17167	19.05.	FR	1356	12.05.	15	FR	15492	19.05.	FR	1275	20.05.	11	SA	1675	19.05.	FR	147	20.05.	08	SA
			Jun.	30	17250	14.06.	MI	1358	14.06.	18	MI	15418	14.06.	MI	1263	14.06.	18	MI	1832	14.06.	MI	149	27.06.	16	DI
			Qrtl 2	91	17250	14.06.	MI	1358	14.06.	18	MI	15492	19.05.	FR	1275	20.05.	11	SA	1832	14.06.	MI	149	27.06.	16	DI
3832	A 14	4236 3832	Apr.	30	50154	13.04.	DO	3949	14.04.	12	FR	41259	17.04.	MO	3866	14.04.	11	FR	14880	04.04.	DI	959	25.04.	08	DI
			Mai	31	43261	28.05.	SO	3307	28.05.	13	SO	41550	28.05.	SO	3224	28.05.	13	SO	14220	04.05.	DO	814	31.05.	07	MI
			Jun.	30	44428	02.06.	FR	3013	05.06.	13	MO	33858	02.06.	FR	2928	05.06.	13	MO	13703	07.06.	MI	847	15.06.	08	DO
			Qrtl 2	91	50154	13.04.	DO	3949	14.04.	12	FR	41550	28.05.	SO	3866	14.04.	11	FR	14880	04.04.	DI	959	25.04.	08	DI
3833	A 14	4539 3833	Apr.	30	67437	13.04.	DO	5077	28.04.	16	FR	54670	13.04.	DO	4456	28.04.	16	FR	15933	11.04.	DI	990	25.04.	09	DI
			Mai	31	62224	24.05.	MI	4392	05.05.	16	FR	49312	24.05.	MI	3881	05.05.	16	FR	15216	03.05.	MI	975	10.05.	11	MI
			Jun.	30	61004	02.06.	FR	4209	02.06.	15	FR	49383	02.06.	FR	3725	02.06.	15	FR	14644	07.06.	MI	1004	15.06.	09	DO
			Qrtl 2	91	67437	13.04.	DO	5077	28.04.	16	FR	54670	13.04.	DO	4456	28.04.	16	FR	15933	11.04.	DI	1004	15.06.	09	DO
3834	A 38	4738 3834	Apr.	30	44865	13.04.	DO	3645	13.04.	17	DO	35753	13.04.	DO	3280	14.04.	11	FR	10582	25.04.	DI	679	11.04.	11	DI
			Mai	31	47095	24.05.	MI	3807	24.05.	17	MI	37951	28.05.	SO	3285	28.05.	14	SO	11012	23.05.	DI	732	24.05.	12	MI
			Jun.	30	45605	02.06.	FR	3559	02.06.	17	FR	36625	02.06.	FR	3168	02.06.	17	FR	11701	06.06.	DI	734	06.06.	13	DI
			Qrtl 2	91	47095	24.05.	MI	3807	24.05.	17	MI	37951	28.05.	SO	3285	28.05.	14	SO	11701	06.06.	DI	734	06.06.	13	DI
3835	A 2	3736 3835	Apr.	30	97573	13.04.	DO	7198	17.04.	15	MO	78918	13.04.	DO	7090	17.04.	15	MO	21983	19.04.	MI	1324	05.04.	18	MI
			Mai	31	90708	24.05.	MI	6101	24.05.	17	MI	71561	28.05.	SO	5417	28.05.	12	SO	21678	23.05.	DI	1262	23.05.	07	DI
			Jun.	30	89206	02.06.	FR	5824	02.06.	16	FR	72204	02.06.	FR	5437	05.06.	15	MO	21601	07.06.	MI	1362	13.06.	18	DI
			Qrtl 2	91	97573	13.04.	DO	7198	17.04.	15	MO	78918	13.04.	DO	7090	17.04.	15	MO	21983	19.04.	MI	1362	13.06.	18	DI
3836	A 2	3834 3836	Apr.	30	113380	13.04.	DO	8129	17.04.	15	MO	89560	17.04.	MO	7948	17.04.	15	MO	30436	11.04.	DI	1927	25.04.	08	DI
			Mai	31	104293	24.05.	MI	8081	28.05.	18	SO	95153	28.05.	SO	7830	28.05.	18	SO	29899	17.05.	MI	1706	23.05.	06	DI
			Jun.	30	99504	02.06.	FR	6650	09.06.	16	FR	76072	02.06.	FR	6037	18.06.	18	SO	27722	21.06.	MI	1787	07.06.	07	MI
			Qrtl 2	91	113380	13.04.	DO	8129	17.04.	15	MO	95153	28.05.	SO	7948	17.04.	15	MO	30436	11.04.	DI	1927	25.04.	08	DI
3837	A 2	3733 3837	Apr.	30	114083	13.04.	DO	8493	17.04.	16	MO	87969	13.04.	DO	8332	17.04.	16	MO	32244	11.04.	DI	1960	19.04.	15	MI
			Mai	31	105374	24.05.	MI	8140	28.05.	18	SO	96280	28.05.	SO	7901	28.05.	18	SO	31707	23.05.	DI	1829	23.05.	07	DI
			Jun.	30	99396	02.06.	FR	6988	09.06.	15	FR	77180	18.06.	SO	6085	18.06.	18	SO	31383	07.06.	MI	1721	07.06.	06	MI
			Qrtl 2	91	114083	13.04.	DO	8493	17.04.	16	MO	96280	28.05.	SO	8332	17.04.	16	MO	32244	11.04.	DI	1960	19.04.	15	MI
3838	A 14	3835 3838	Apr.	30	60069	13.04.	DO	4679	07.04.	15	FR	46966	13.04.	DO	3936	14.04.	11	FR	16203	11.04.	DI	1037	11.04.	08	DI
			Mai	31	58452	24.05.	MI	4595	24.05.	17	MI	44541	24.05.	MI	3886	24.05.	17	MI	15717	04.05.	DO	940	11.05.	15	DO
			Jun.	30	55721	02.06.	FR	4387	09.06.	16	FR	43822	02.06.	FR	3696	09.06.	16	FR	15294	07.06.	MI	947	15.06.	08	DO
			Qrtl 2	91	60069	13.04.	DO	4679	07.04.	15	FR	46966	13.04.	DO	3936	14.04.	11	FR	16203	11.04.	DI	1037	11.04.	08	DI
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0																					
			Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qrtl 2	0																					
3840	A 143	4537 3840	Apr.	30	9568	28.04.	FR	945	13.04.	16	DO	8207	28.04.	FR	856	13.04.	16	DO	1535	10.04.	MO	125	06.04.	10	DO
			Mai	31	10351	24.05.	MI	947	24.05.	17	MI	8764	24.05.	MI	856	24.05.	17	MI	1587	24.05.	MI	131	24.05.	15	MI
			Jun.	30	9858	02.06.	FR	904	02.06.	15	FR	8506	02.06.	FR	800	02.06.	15	FR	1591	15.06.	DO	149	27.06.	16	DI
			Qrtl 2	91	10351	24.05.	MI	947	24.05.	17	MI	8764	24.05.	MI	856	13.04.	16	DO	1591	15.06.	DO	149	27.06.	16	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3841	L 50	4336 3841	Apr.	0																						
			Mai	0																						
			Jun.	10	6158	28.06.	MI	817	28.06.	12	MI	5138	28.06.	MI	636	28.06.	11	MI	1020	28.06.	MI	209	28.06.	12	MI	
			Qrtl 2	10	6158	28.06.	MI	817	28.06.	12	MI	5138	28.06.	MI	636	28.06.	11	MI	1020	28.06.	MI	209	28.06.	12	MI	
3842	B 180	4836 3842	Apr.	30	5848	28.04.	FR	518	30.04.	15	SO	5462	28.04.	FR	514	30.04.	15	SO	428	26.04.	MI	45	26.04.	09	MI	
			Mai	31	6228	24.05.	MI	531	19.05.	14	FR	5842	24.05.	MI	502	19.05.	14	FR	400	08.05.	MO	44	12.05.	10	FR	
			Jun.	30	7061	09.06.	FR	588	15.06.	17	DO	6531	09.06.	FR	554	13.06.	17	DI	652	15.06.	DO	56	15.06.	13	DO	
			Qrtl 2	91	7061	09.06.	FR	588	15.06.	17	DO	6531	09.06.	FR	554	13.06.	17	DI	652	15.06.	DO	56	15.06.	13	DO	
3843	B 87	4836 3843	Apr.	0																						
			Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	0																						
3844	B 189	3136 3844	Apr.	30	11336	28.04.	FR	1021	28.04.	15	FR	9710	28.04.	FR	900	28.04.	15	FR	1827	10.04.	MO	151	28.04.	14	FR	
			Mai	14	9889	28.05.	SO	970	28.05.	14	SO	9612	28.05.	SO	948	28.05.	14	SO	1688	15.05.	MO	147	19.05.	13	FR	
			Jun.	12	10808	23.06.	FR	970	23.06.	15	FR	9163	23.06.	FR	850	23.06.	15	FR	1755	22.06.	DO	151	22.06.	13	DO	
			Qrtl 2	56	11336	28.04.	FR	1021	28.04.	15	FR	9710	28.04.	FR	948	28.05.	14	SO	1827	10.04.	MO	151	28.04.	14	FR	
3845	B 81	4131 3845	Apr.	30	7502	13.04.	DO	748	09.04.	15	SO	7011	13.04.	DO	746	09.04.	15	SO	558	03.04.	MO	59	18.04.	11	DI	
			Mai	31	7064	24.05.	MI	645	26.05.	15	FR	6684	26.05.	FR	629	26.05.	15	FR	493	17.05.	MI	56	23.05.	12	DI	
			Jun.	30	7067	02.06.	FR	647	27.06.	16	DI	6616	02.06.	FR	630	05.06.	15	MO	507	08.06.	DO	54	12.06.	11	MO	
			Qrtl 2	91	7502	13.04.	DO	748	09.04.	15	SO	7011	13.04.	DO	746	09.04.	15	SO	558	03.04.	MO	59	18.04.	11	DI	
3846	B 181	4638 3846	Apr.	30	18535	07.04.	FR	1727	13.04.	17	DO	17355	07.04.	FR	1646	13.04.	17	DO	1333	20.04.	DO	125	19.04.	15	MI	
			Mai	31	17277	24.05.	MI	1468	24.05.	17	MI	16118	24.05.	MI	1406	24.05.	17	MI	1188	11.05.	DO	116	04.05.	15	DO	
			Jun.	30	18850	15.06.	DO	1631	15.06.	17	DO	17430	15.06.	DO	1560	29.06.	17	DO	1444	07.06.	MI	134	07.06.	09	MI	
			Qrtl 2	91	18850	15.06.	DO	1727	13.04.	17	DO	17430	15.06.	DO	1646	13.04.	17	DO	1444	07.06.	MI	134	07.06.	09	MI	
3847	B 187	4142 3847	Apr.	30	11692	13.04.	DO	1018	24.04.	17	MO	10646	13.04.	DO	951	24.04.	17	MO	1172	24.04.	MO	102	24.04.	11	MO	
			Mai	31	11830	24.05.	MI	1017	24.05.	17	MI	10684	24.05.	MI	949	08.05.	17	MO	1146	24.05.	MI	109	24.05.	11	MI	
			Jun.	30	11490	09.06.	FR	1017	08.06.	17	DO	10516	09.06.	FR	952	08.06.	17	DO	1153	06.06.	DI	100	01.06.	13	DO	
			Qrtl 2	91	11830	24.05.	MI	1018	24.04.	17	MO	10684	24.05.	MI	952	08.06.	17	DO	1172	24.04.	MO	109	24.05.	11	MI	
3849	B 185	4233 3849	Apr.	0																						
			Mai	3																						
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	3																						
3850	B 244	4130 3850	Apr.	30	7708	28.04.	FR	682	25.04.	17	DI	7238	28.04.	FR	659	25.04.	17	DI	470	28.04.	FR	48	18.04.	13	DI	
			Mai	31	7634	19.05.	FR	678	24.05.	17	MI	7249	19.05.	FR	652	18.05.	17	DO	467	17.05.	MI	48	02.05.	14	DI	
			Jun.	30	7838	23.06.	FR	708	19.06.	15	MO	7370	23.06.	FR	675	19.06.	15	MO	495	22.06.	DO	56	22.06.	11	DO	
			Qrtl 2	91	7838	23.06.	FR	708	19.06.	15	MO	7370	23.06.	FR	675	19.06.	15	MO	495	22.06.	DO	56	22.06.	11	DO	
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	7017	07.04.	FR	663	28.04.	16	FR	6353	28.04.	FR	624	28.04.	16	FR	931	06.04.	DO	93	07.04.	09	FR	
			Mai	31	7386	12.05.	FR	677	12.05.	15	FR	6548	12.05.	FR	610	12.05.	15	FR	994	24.05.	MI	88	24.05.	12	MI	
			Jun.	30	7419	02.06.	FR	701	02.06.	15	FR	6495	02.06.	FR	621	02.06.	15	FR	1067	06.06.	DI	99	08.06.	12	DO	
			Qrtl 2	91	7419	02.06.	FR	701	02.06.	15	FR	6548	12.05.	FR	624	28.04.	16	FR	1067	06.06.	DI	99	08.06.	12	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3852	B 91	4838 3852	Apr.	30	14887	28.04.	FR	1239	27.04.	17	DO	12668	28.04.	FR	1096	27.04.	17	DO	2482	12.04.	MI	203	12.04.	08	MI			
			Mai	31	15765	24.05.	MI	1342	04.05.	08	DO	13085	24.05.	MI	1122	24.05.	17	MI	2680	24.05.	MI	270	04.05.	08	DO			
			Jun.	30	15548	06.06.	DI	1460	06.06.	07	DI	12832	02.06.	FR	1235	06.06.	07	DI	2792	06.06.	DI	232	06.06.	08	DI			
			Qrtl 2	91	15765	24.05.	MI	1460	06.06.	07	DI	13085	24.05.	MI	1235	06.06.	07	DI	2792	06.06.	DI	270	04.05.	08	DO			
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	4875	28.04.	FR	456	28.04.	16	FR	4357	28.04.	FR	407	28.04.	16	FR	552	03.04.	MO	61	03.04.	15	MO			
			Mai	31	5097	17.05.	MI	472	15.05.	17	MO	4509	17.05.	MI	429	15.05.	17	MO	588	17.05.	MI	57	17.05.	13	MI			
			Jun.	30	4900	16.06.	FR	443	16.06.	15	FR	4387	16.06.	FR	406	14.06.	16	MI	592	22.06.	DO	67	27.06.	07	DI			
			Qrtl 2	91	5097	17.05.	MI	472	15.05.	17	MO	4509	17.05.	MI	429	15.05.	17	MO	592	22.06.	DO	67	27.06.	07	DI			
3854	B 81	4032 3854	Apr.	0																								
			Mai	0																								
			Jun.	0																								
			Qrtl 2	0																								
3855	B 107	3538 3855	Apr.	25	7851	28.04.	FR	692	07.04.	14	FR	6868	28.04.	FR	592	07.04.	14	FR	1176	27.04.	DO	113	07.04.	09	FR			
			Mai	31	8367	24.05.	MI	702	24.05.	17	MI	7246	24.05.	MI	642	24.05.	17	MI	1199	17.05.	MI	105	18.05.	09	DO			
			Jun.	30	8135	02.06.	FR	719	02.06.	15	FR	7064	02.06.	FR	632	02.06.	15	FR	1145	01.06.	DO	103	01.06.	09	DO			
			Qrtl 2	86	8367	24.05.	MI	719	02.06.	15	FR	7246	24.05.	MI	642	24.05.	17	MI	1199	17.05.	MI	113	07.04.	09	FR			
3856	B 71	3734 3856	Apr.	30	19535	21.04.	FR	1778	21.04.	15	FR	16873	21.04.	FR	1598	21.04.	15	FR	3274	19.04.	MI	264	19.04.	10	MI			
			Mai	31	19134	24.05.	MI	1675	05.05.	15	FR	16100	24.05.	MI	1467	12.05.	15	FR	3034	23.05.	DI	232	05.05.	16	FR			
			Jun.	30	19144	02.06.	FR	1650	09.06.	15	FR	16283	02.06.	FR	1444	02.06.	15	FR	3250	07.06.	MI	238	15.06.	08	DO			
			Qrtl 2	91	19535	21.04.	FR	1778	21.04.	15	FR	16873	21.04.	FR	1598	21.04.	15	FR	3274	19.04.	MI	264	19.04.	10	MI			
3857	B 91	4637 3857	Apr.	30	25097	28.04.	FR	2217	25.04.	08	DI	23024	28.04.	FR	2096	25.04.	07	DI	2085	25.04.	DI	191	28.04.	14	FR			
			Mai	31	26162	05.05.	FR	2233	04.05.	17	DO	23575	05.05.	FR	2098	04.05.	17	DO	2587	05.05.	FR	258	05.05.	09	FR			
			Jun.	30	23859	15.06.	DO	2128	01.06.	17	DO	21778	15.06.	DO	2008	01.06.	17	DO	2101	01.06.	DO	201	15.06.	12	DO			
			Qrtl 2	91	26162	05.05.	FR	2233	04.05.	17	DO	23575	05.05.	FR	2098	04.05.	17	DO	2587	05.05.	FR	258	05.05.	09	FR			
3858	B 91	4637 3858	Apr.	30	16880	28.04.	FR	1659	13.04.	17	DO	15207	28.04.	FR	1544	13.04.	17	DO	1776	05.04.	MI	177	05.04.	13	MI			
			Mai	31	18031	05.05.	FR	1655	05.05.	16	FR	15968	05.05.	FR	1544	16.05.	07	DI	2063	05.05.	FR	194	05.05.	09	FR			
			Jun.	30	17572	15.06.	DO	1636	15.06.	17	DO	15695	15.06.	DO	1522	15.06.	17	DO	1877	15.06.	DO	194	15.06.	12	DO			
			Qrtl 2	91	18031	05.05.	FR	1659	13.04.	17	DO	15968	05.05.	FR	1544	13.04.	17	DO	2063	05.05.	FR	194	05.05.	09	FR			
3859	B 6	4131 3859	Apr.	26	30784	28.04.	FR	2648	28.04.	15	FR	27185	28.04.	FR	2430	28.04.	15	FR	4311	19.04.	MI	361	19.04.	14	MI			
			Mai	31	34468	24.05.	MI	3001	24.05.	17	MI	30171	24.05.	MI	2743	24.05.	17	MI	4452	29.05.	MO	340	17.05.	15	MI			
			Jun.	30	34203	02.06.	FR	3086	09.06.	15	FR	30374	02.06.	FR	2790	09.06.	15	FR	4483	20.06.	DI	346	22.06.	11	DO			
			Qrtl 2	87	34468	24.05.	MI	3086	09.06.	15	FR	30374	02.06.	FR	2790	09.06.	15	FR	4483	20.06.	DI	361	19.04.	14	MI			
3860	B 6	4234 3860	Apr.	11	16330	07.04.	FR	1170	03.04.	08	MO	13759	07.04.	FR	1028	02.04.	17	SO	2972	11.04.	DI	235	03.04.	10	MO			
			Mai	0																								
			Jun.	0																								
			Qrtl 2	11	16330	07.04.	FR	1170	03.04.	08	MO	13759	07.04.	FR	1028	02.04.	17	SO	2972	11.04.	DI	235	03.04.	10	MO			
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	5629	07.04.	FR	516	27.04.	17	DO	5403	07.04.	FR	498	27.04.	17	DO	307	26.04.	MI	33	06.04.	08	DO			
			Mai	31	5501	11.05.	DO	522	09.05.	17	DI	5292	02.05.	DI	516	09.05.	17	DI	230	11.05.	DO	28	11.05.	07	DO			
			Jun.	30	5888	20.06.	DI	1003	20.06.	16	DI	5629	20.06.	DI	945	20.06.	16	DI	270	26.06.	MO	58	20.06.	16	DI			
			Qrtl 2	91	5888	20.06.	DI	1003	20.06.	16	DI	5629	20.06.	DI	945	20.06.	16	DI	307	26.04.	MI	58	20.06.	16	DI			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz						LV						SV									
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	4547	07.04.	FR	433	03.04.	17	MO	4337	07.04.	FR	420	03.04.	17	MO	239	05.04.	MI	27	12.04.	16	MI	
			Mai	31	4534	12.05.	FR	443	02.05.	17	DI	4363	12.05.	FR	427	02.05.	17	DI	294	03.05.	MI	30	23.05.	11	DI	
			Jun.	30	4599	23.06.	FR	421	12.06.	17	MO	4393	23.06.	FR	404	12.06.	17	MO	228	22.06.	DO	25	22.06.	09	DO	
			Qrtl 2	91	4599	23.06.	FR	443	02.05.	17	DI	4393	23.06.	FR	427	02.05.	17	DI	294	03.05.	MI	30	23.05.	11	DI	
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	3855	28.04.	FR	366	04.04.	17	DI	3646	28.04.	FR	358	20.04.	17	DO	270	10.04.	MO	30	10.04.	11	MO	
			Mai	31	4698	30.05.	DI	505	30.05.	19	DI	4062	30.05.	DI	420	30.05.	19	DI	636	30.05.	DI	100	30.05.	23	DI	
			Jun.	30	4138	16.06.	FR	416	27.06.	16	DI	3852	23.06.	FR	387	27.06.	16	DI	373	15.06.	DO	45	19.06.	15	MO	
			Qrtl 2	91	4698	30.05.	DI	505	30.05.	19	DI	4062	30.05.	DI	420	30.05.	19	DI	636	30.05.	DI	100	30.05.	23	DI	
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0																						
			Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qrtl 2	0																						
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	6226	28.04.	FR	565	18.04.	17	DI	5742	28.04.	FR	544	20.04.	17	DO	529	13.04.	DO	55	05.04.	14	MI	
			Mai	31	6885	12.05.	FR	737	12.05.	16	FR	6396	12.05.	FR	697	12.05.	17	FR	576	17.05.	MI	61	17.05.	08	MI	
			Jun.	30	6500	06.06.	DI	566	14.06.	17	MI	5924	06.06.	DI	526	14.06.	17	MI	576	06.06.	DI	54	08.06.	07	DO	
			Qrtl 2	91	6885	12.05.	FR	737	12.05.	16	FR	6396	12.05.	FR	697	12.05.	17	FR	576	17.05.	MI	61	17.05.	08	MI	
3867	L 66	4133 3867	Apr.	30	11147	07.04.	FR	1005	06.04.	17	DO	10101	07.04.	FR	931	06.04.	17	DO	1317	06.04.	DO	127	06.04.	09	DO	
			Mai	28	9675	24.05.	MI	890	24.05.	17	MI	8763	24.05.	MI	841	24.05.	17	MI	1013	19.05.	FR	104	10.05.	07	MI	
			Jun.	30	10003	02.06.	FR	907	02.06.	16	FR	9036	02.06.	FR	832	02.06.	16	FR	1007	15.06.	DO	103	16.06.	07	FR	
			Qrtl 2	88	11147	07.04.	FR	1005	06.04.	17	DO	10101	07.04.	FR	931	06.04.	17	DO	1317	06.04.	DO	127	06.04.	09	DO	
3868	L 70	4034 3868	Apr.	0																						
			Mai	0																						
			Jun.	7																						
			Qrtl 2	7																						
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	3698	28.04.	FR	328	19.04.	17	MI	3329	28.04.	FR	302	25.04.	17	DI	437	20.04.	DO	47	20.04.	12	DO	
			Mai	31	3995	24.05.	MI	345	24.05.	17	MI	3532	24.05.	MI	312	17.05.	17	MI	499	22.05.	MO	47	02.05.	10	DI	
			Jun.	30	3770	15.06.	DO	338	13.06.	17	DI	3365	01.06.	DO	313	13.06.	17	DI	506	15.06.	DO	51	14.06.	14	MI	
			Qrtl 2	91	3995	24.05.	MI	345	24.05.	17	MI	3532	24.05.	MI	313	13.06.	17	DI	506	15.06.	DO	51	14.06.	14	MI	
3870	L 159	4435 3870	Apr.	30	3327	28.04.	FR	329	21.04.	15	FR	3092	28.04.	FR	313	21.04.	15	FR	331	24.04.	MO	40	05.04.	11	MI	
			Mai	31	3502	19.05.	FR	335	24.05.	16	MI	3227	19.05.	FR	314	24.05.	16	MI	372	16.05.	DI	35	11.05.	16	DO	
			Jun.	30	3667	16.06.	FR	342	02.06.	16	FR	3410	16.06.	FR	323	02.06.	16	FR	289	15.06.	DO	34	15.06.	10	DO	
			Qrtl 2	91	3667	16.06.	FR	342	02.06.	16	FR	3410	16.06.	FR	323	02.06.	16	FR	372	16.05.	DI	40	05.04.	11	MI	
3871	L 141	4438 3871	Apr.	0																						
			Mai	0																						
			Jun.	30	7596	02.06.	FR	712	15.06.	17	DO	6994	02.06.	FR	675	15.06.	17	DO	605	01.06.	DO	57	01.06.	09	DO	
			Qrtl 2	30	7596	02.06.	FR	712	15.06.	17	DO	6994	02.06.	FR	675	15.06.	17	DO	605	01.06.	DO	57	01.06.	09	DO	
3872	L 145	4437 3872	Apr.	0																						
			Mai	0																						
			Jun.	3																						
			Qrtl 2	3																						

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3873	L 187	4738 3873	Apr.	0																					
			Mai	0																					
			Jun.	27	8064	02.06.	FR	720	01.06.	17	DO	7595	02.06.	FR	693	01.06.	17	DO	783	21.06.	MI	86	21.06.	09	MI
			Qrtl 2	27	8064	02.06.	FR	720	01.06.	17	DO	7595	02.06.	FR	693	01.06.	17	DO	783	21.06.	MI	86	21.06.	09	MI
3874	L 92	4232 3874	Apr.	30	13482	30.04.	SO	1332	30.04.	16	SO	13442	30.04.	SO	1324	30.04.	16	SO	625	27.04.	DO	68	03.04.	14	MO
			Mai	31	12763	03.05.	MI	1232	03.05.	16	MI	12192	03.05.	MI	1196	03.05.	16	MI	571	03.05.	MI	65	03.05.	08	MI
			Jun.	30	10691	16.06.	FR	959	06.06.	16	DI	10216	16.06.	FR	932	01.06.	17	DO	502	15.06.	DO	56	15.06.	14	DO
			Qrtl 2	91	13482	30.04.	SO	1332	30.04.	16	SO	13442	30.04.	SO	1324	30.04.	16	SO	625	27.04.	DO	68	03.04.	14	MO
3875	L 55	3938 3875	Apr.	30	3619	28.04.	FR	303	28.04.	16	FR	3326	28.04.	FR	282	27.04.	17	DO	383	19.04.	MI	39	12.04.	15	MI
			Mai	31	3929	24.05.	MI	352	24.05.	17	MI	3539	24.05.	MI	330	24.05.	17	MI	390	24.05.	MI	43	24.05.	12	MI
			Jun.	30	4453	23.06.	FR	350	23.06.	15	FR	4109	23.06.	FR	324	23.06.	15	FR	344	23.06.	FR	35	16.06.	14	FR
			Qrtl 2	91	4453	23.06.	FR	352	24.05.	17	MI	4109	23.06.	FR	330	24.05.	17	MI	390	24.05.	MI	43	24.05.	12	MI
3876	B 246	3933 3876	Apr.	30	10001	28.04.	FR	845	06.04.	17	DO	9366	28.04.	FR	822	06.04.	17	DO	838	04.04.	DI	86	04.04.	08	DI
			Mai	31	10195	24.05.	MI	909	24.05.	17	MI	9462	19.05.	FR	869	24.05.	17	MI	808	22.05.	MO	86	23.05.	08	DI
			Jun.	30	9737	16.06.	FR	863	13.06.	17	DI	9151	16.06.	FR	823	08.06.	17	DO	812	13.06.	DI	89	12.06.	08	MO
			Qrtl 2	91	10195	24.05.	MI	909	24.05.	17	MI	9462	19.05.	FR	869	24.05.	17	MI	838	04.04.	DI	89	12.06.	08	MO
3877	L 51	3936 3877	Apr.	30	11468	28.04.	FR	1040	24.04.	17	MO	11156	28.04.	FR	1014	12.04.	17	MI	356	26.04.	MI	39	25.04.	12	DI
			Mai	25	12699	24.05.	MI	1178	11.05.	17	DO	12283	24.05.	MI	1159	11.05.	17	DO	416	24.05.	MI	49	16.05.	12	DI
			Jun.	7																					
			Qrtl 2	62	12699	24.05.	MI	1178	11.05.	17	DO	12283	24.05.	MI	1159	11.05.	17	DO	416	24.05.	MI	49	16.05.	12	DI
3878	L 171	4537 3878	Apr.	30	14743	05.04.	MI	1499	04.04.	17	DI	14043	05.04.	MI	1454	04.04.	17	DI	718	28.04.	FR	69	27.04.	11	DO
			Mai	31	14641	12.05.	FR	1429	18.05.	17	DO	14013	12.05.	FR	1388	18.05.	17	DO	680	04.05.	DO	65	16.05.	08	DI
			Jun.	30	16860	15.06.	DO	1644	19.06.	17	MO	15949	15.06.	DO	1593	19.06.	17	MO	911	15.06.	DO	87	15.06.	13	DO
			Qrtl 2	91	16860	15.06.	DO	1644	19.06.	17	MO	15949	15.06.	DO	1593	19.06.	17	MO	911	15.06.	DO	87	15.06.	13	DO
3879	L 151	4335 3879	Apr.	30	8924	28.04.	FR	855	28.04.	16	FR	7622	28.04.	FR	755	28.04.	16	FR	1460	24.04.	MO	120	05.04.	14	MI
			Mai	31	9334	24.05.	MI	840	24.05.	17	MI	7934	24.05.	MI	766	24.05.	17	MI	1492	15.05.	MO	125	18.05.	09	DO
			Jun.	30	9196	02.06.	FR	842	02.06.	16	FR	7894	02.06.	FR	752	02.06.	16	FR	1499	20.06.	DI	127	12.06.	11	MO
			Qrtl 2	91	9334	24.05.	MI	855	28.04.	16	FR	7934	24.05.	MI	766	24.05.	17	MI	1499	20.06.	DI	127	12.06.	11	MO
3880	L 178	4737 3880	Apr.	30	14144	28.04.	FR	1323	04.04.	17	DI	13286	28.04.	FR	1268	04.04.	17	DI	1025	20.04.	DO	99	11.04.	08	DI
			Mai	31	14213	24.05.	MI	1311	11.05.	17	DO	13304	24.05.	MI	1249	11.05.	17	DO	939	15.05.	MO	96	11.05.	09	DO
			Jun.	30	14350	09.06.	FR	1268	14.06.	17	MI	13507	09.06.	FR	1206	14.06.	17	MI	943	14.06.	MI	86	14.06.	09	MI
			Qrtl 2	91	14350	09.06.	FR	1323	04.04.	17	DI	13507	09.06.	FR	1268	04.04.	17	DI	1025	20.04.	DO	99	11.04.	08	DI
3881	L 172	4637 3881	Apr.	30	13523	28.04.	FR	1240	13.04.	17	DO	12251	28.04.	FR	1161	13.04.	17	DO	1363	27.04.	DO	131	27.04.	14	DO
			Mai	31	13554	05.05.	FR	1263	05.05.	16	FR	12210	05.05.	FR	1156	11.05.	17	DO	1347	11.05.	DO	124	05.05.	16	FR
			Jun.	30	13554	30.06.	FR	1211	15.06.	17	DO	12318	30.06.	FR	1109	26.06.	17	MO	1610	27.06.	DI	150	27.06.	12	DI
			Qrtl 2	91	13554	05.05.	FR	1263	05.05.	16	FR	12318	30.06.	FR	1161	13.04.	17	DO	1610	27.06.	DI	150	27.06.	12	DI
3882	L 24	4132 3882	Apr.	30	5233	07.04.	FR	499	04.04.	17	DI	4863	07.04.	FR	462	04.04.	17	DI	526	05.04.	MI	53	06.04.	14	DO
			Mai	31	4567	12.05.	FR	411	03.05.	17	MI	4120	12.05.	FR	386	18.05.	17	DO	496	23.05.	DI	56	31.05.	09	MI
			Jun.	30	4527	02.06.	FR	387	08.06.	17	DO	4191	02.06.	FR	364	08.06.	17	DO	438	29.06.	DO	53	29.06.	14	DO
			Qrtl 2	91	5233	07.04.	FR	499	04.04.	17	DI	4863	07.04.	FR	462	04.04.	17	DI	526	05.04.	MI	56	31.05.	09	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3883	L 72	4235	Apr.	10	2399	07.04.	FR	264	07.04.	16	FR	2090	07.04.	FR	243	07.04.	16	FR	309	07.04.	FR	32	05.04.	17	MI			
		3883	Mai	21	1915	12.05.	FR	191	12.05.	15	FR	1644	12.05.	FR	162	12.05.	15	FR	313	18.05.	DO	32	10.05.	15	MI			
			Jun.	30	2224	16.06.	FR	234	26.06.	09	MO	1900	16.06.	FR	185	26.06.	09	MO	359	26.06.	MO	57	06.06.	09	DI			
			Qrtl 2	61	2399	07.04.	FR	264	07.04.	16	FR	2090	07.04.	FR	243	07.04.	16	FR	359	26.06.	MO	57	06.06.	09	DI			
3884	L 30	3437	Apr.	30	6819	07.04.	FR	634	24.04.	17	MO	6502	07.04.	FR	616	24.04.	17	MO	363	27.04.	DO	42	06.04.	14	DO			
		3884	Mai	31	6996	24.05.	MI	645	24.05.	16	MI	6613	24.05.	MI	622	24.05.	16	MI	435	23.05.	DI	44	31.05.	08	MI			
			Jun.	30	6921	02.06.	FR	640	21.06.	08	MI	6622	02.06.	FR	615	15.06.	17	DO	436	08.06.	DO	43	08.06.	08	DO			
			Qrtl 2	91	6996	24.05.	MI	645	24.05.	16	MI	6622	02.06.	FR	622	24.05.	16	MI	436	08.06.	DO	44	31.05.	08	MI			
3885	L 172	4635	Apr.	30	3269	28.04.	FR	290	28.04.	16	FR	2878	28.04.	FR	261	28.04.	16	FR	443	03.04.	MO	46	04.04.	09	DI			
		3885	Mai	31	3542	24.05.	MI	316	24.05.	18	MI	3094	24.05.	MI	298	24.05.	18	MI	498	22.05.	MO	55	19.05.	15	FR			
			Jun.	30	3630	02.06.	FR	316	02.06.	16	FR	3143	02.06.	FR	288	02.06.	16	FR	522	06.06.	DI	61	09.06.	09	FR			
			Qrtl 2	91	3630	02.06.	FR	316	24.05.	18	MI	3143	02.06.	FR	298	24.05.	18	MI	522	06.06.	DI	61	09.06.	09	FR			
3886	B 190	3133	Apr.	30	8006	13.04.	DO	679	28.04.	15	FR	7271	13.04.	DO	625	28.04.	15	FR	840	04.04.	DI	71	13.04.	12	DO			
		3886	Mai	29	8243	24.05.	MI	677	24.05.	17	MI	7444	24.05.	MI	623	24.05.	17	MI	812	15.05.	MO	69	22.05.	15	MO			
			Jun.	30	8156	02.06.	FR	725	02.06.	16	FR	7496	02.06.	FR	673	02.06.	16	FR	849	15.06.	DO	71	22.06.	16	DO			
			Qrtl 2	89	8243	24.05.	MI	725	02.06.	16	FR	7496	02.06.	FR	673	02.06.	16	FR	849	15.06.	DO	71	13.04.	12	DO			
3887	B 248	3332	Apr.	30	4721	13.04.	DO	474	28.04.	15	FR	4284	13.04.	DO	442	17.04.	15	MO	478	05.04.	MI	46	04.04.	11	DI			
		3887	Mai	31	5276	28.05.	SO	525	28.05.	15	SO	5145	28.05.	SO	508	28.05.	15	SO	528	17.05.	MI	47	11.05.	12	DO			
			Jun.	30	5838	02.06.	FR	542	02.06.	16	FR	5353	02.06.	FR	506	02.06.	16	FR	526	12.06.	MO	59	02.06.	12	FR			
			Qrtl 2	91	5838	02.06.	FR	542	02.06.	16	FR	5353	02.06.	FR	508	28.05.	15	SO	528	17.05.	MI	59	02.06.	12	FR			
3888	B 188	3438	Apr.	30	5761	28.04.	FR	513	28.04.	15	FR	4924	28.04.	FR	495	17.04.	15	MO	1033	03.04.	MO	97	06.04.	11	DO			
		3888	Mai	31	6814	28.05.	SO	802	28.05.	17	SO	6614	28.05.	SO	781	28.05.	17	SO	1195	08.05.	MO	104	04.05.	14	DO			
			Jun.	30	6521	02.06.	FR	617	02.06.	16	FR	5579	02.06.	FR	560	02.06.	16	FR	1140	22.06.	DO	104	22.06.	14	DO			
			Qrtl 2	91	6814	28.05.	SO	802	28.05.	17	SO	6614	28.05.	SO	781	28.05.	17	SO	1195	08.05.	MO	104	04.05.	14	DO			
3889	B 188	3533	Apr.	30	5742	28.04.	FR	510	13.04.	17	DO	5053	28.04.	FR	477	13.04.	17	DO	777	18.04.	DI	79	19.04.	15	MI			
		3889	Mai	31	6368	24.05.	MI	558	24.05.	17	MI	5608	24.05.	MI	509	24.05.	17	MI	882	29.05.	MO	73	29.05.	10	MO			
			Jun.	30	6141	23.06.	FR	529	09.06.	16	FR	5389	23.06.	FR	485	09.06.	16	FR	853	06.06.	DI	75	28.06.	11	MI			
			Qrtl 2	91	6368	24.05.	MI	558	24.05.	17	MI	5608	24.05.	MI	509	24.05.	17	MI	882	29.05.	MO	79	19.04.	15	MI			
3890	B 107	3238	Apr.	30	3942	28.04.	FR	394	13.04.	16	DO	3633	28.04.	FR	360	13.04.	16	DO	471	26.04.	MI	52	26.04.	15	MI			
		3890	Mai	31	4207	24.05.	MI	398	24.05.	16	MI	3795	24.05.	MI	365	24.05.	16	MI	591	02.05.	DI	82	02.05.	15	DI			
			Jun.	30	4138	02.06.	FR	393	15.06.	17	DO	3797	02.06.	FR	369	15.06.	17	DO	451	12.06.	MO	62	26.06.	09	MO			
			Qrtl 2	91	4207	24.05.	MI	398	24.05.	16	MI	3797	02.06.	FR	369	15.06.	17	DO	591	02.05.	DI	82	02.05.	15	DI			
3891	B 107	4240	Apr.	30	7015	08.04.	SA	741	09.04.	14	SO	6887	08.04.	SA	736	09.04.	14	SO	704	12.04.	MI	66	12.04.	13	MI			
		3891	Mai	31	6310	06.05.	SA	594	06.05.	12	SA	6189	06.05.	SA	583	06.05.	12	SA	714	30.05.	DI	67	03.05.	08	MI			
			Jun.	30	7305	21.06.	MI	661	25.06.	11	SO	6679	21.06.	MI	574	16.06.	16	FR	681	26.06.	MO	66	26.06.	10	MO			
			Qrtl 2	91	7305	21.06.	MI	741	09.04.	14	SO	6887	08.04.	SA	736	09.04.	14	SO	714	30.05.	DI	67	03.05.	08	MI			
3892	B 246a	4035	Apr.	30	3425	28.04.	FR	360	18.04.	17	DI	3084	21.04.	FR	330	18.04.	17	DI	403	26.04.	MI	42	24.04.	08	MO			
		3892	Mai	31	3453	05.05.	FR	363	05.05.	16	FR	3149	06.05.	SA	339	06.05.	14	SA	403	05.05.	FR	44	04.05.	12	DO			
			Jun.	30	2853	22.06.	DO	355	23.06.	16	FR	2537	22.06.	DO	322	23.06.	16	FR	316	22.06.	DO	41	22.06.	18	DO			
			Qrtl 2	91	3453	05.05.	FR	363	05.05.	16	FR	3149	06.05.	SA	339	06.05.	14	SA	403	26.04.	MI	44	04.05.	12	DO			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3893	B 1	3638 3893	Apr.	30	7388	27.04.	DO	619	27.04.	16	DO	6506	27.04.	DO	553	27.04.	17	DO	882	27.04.	DO	101	27.04.	14	DO
			Mai	31	7231	24.05.	MI	608	24.05.	16	MI	6489	24.05.	MI	565	13.05.	10	SA	829	18.05.	DO	82	18.05.	13	DO
			Jun.	30	7671	23.06.	FR	635	12.06.	17	MO	6885	23.06.	FR	588	12.06.	17	MO	848	15.06.	DO	79	15.06.	12	DO
			Qrtl 2	91	7671	23.06.	FR	635	12.06.	17	MO	6885	23.06.	FR	588	12.06.	17	MO	882	27.04.	DO	101	27.04.	14	DO
3894	L 50	4035 3894	Apr.	30	8047	28.04.	FR	695	28.04.	15	FR	7187	28.04.	FR	637	28.04.	15	FR	1004	20.04.	DO	97	20.04.	15	DO
			Mai	31	8464	24.05.	MI	716	11.05.	17	DO	7430	24.05.	MI	675	18.05.	17	DO	1186	15.05.	MO	115	15.05.	14	MO
			Jun.	30	9178	23.06.	FR	986	23.06.	15	FR	8130	23.06.	FR	873	23.06.	15	FR	1114	01.06.	DO	163	01.06.	07	DO
			Qrtl 2	91	9178	23.06.	FR	986	23.06.	15	FR	8130	23.06.	FR	873	23.06.	15	FR	1186	15.05.	MO	163	01.06.	07	DO
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	30	4216	19.04.	MI	538	30.04.	17	SO	3285	19.04.	MI	524	30.04.	17	SO	931	19.04.	MI	155	19.04.	11	MI
			Mai	31	3103	05.05.	FR	359	05.05.	15	FR	2575	05.05.	FR	287	05.05.	16	FR	528	05.05.	FR	85	05.05.	15	FR
			Jun.	30	3037	15.06.	DO	415	18.06.	12	SO	2694	15.06.	DO	405	18.06.	12	SO	466	30.06.	FR	52	30.06.	15	FR
			Qrtl 2	91	4216	19.04.	MI	538	30.04.	17	SO	3285	19.04.	MI	524	30.04.	17	SO	931	19.04.	MI	155	19.04.	11	MI
3896	B 183	4338 3896	Apr.	30	11221	07.04.	FR	1023	07.04.	15	FR	9376	07.04.	FR	864	07.04.	16	FR	1845	07.04.	FR	175	21.04.	13	FR
			Mai	31	12756	24.05.	MI	1274	24.05.	17	MI	10471	24.05.	MI	1094	24.05.	17	MI	2654	18.05.	DO	217	24.05.	15	MI
			Jun.	30	12197	16.06.	FR	1102	16.06.	14	FR	9985	16.06.	FR	931	02.06.	16	FR	2212	16.06.	FR	258	16.06.	12	FR
			Qrtl 2	91	12756	24.05.	MI	1274	24.05.	17	MI	10471	24.05.	MI	1094	24.05.	17	MI	2654	18.05.	DO	258	16.06.	12	FR
3897	B 2	4938 3897	Apr.	30	11321	28.04.	FR	980	28.04.	15	FR	9166	28.04.	FR	823	28.04.	15	FR	2425	10.04.	MO	202	13.04.	09	DO
			Mai	31	12388	24.05.	MI	1029	12.05.	16	FR	9899	24.05.	MI	884	12.05.	16	FR	2519	22.05.	MO	209	04.05.	08	DO
			Jun.	30	12559	02.06.	FR	1156	02.06.	15	FR	9972	02.06.	FR	956	02.06.	15	FR	2760	15.06.	DO	228	15.06.	14	DO
			Qrtl 2	91	12559	02.06.	FR	1156	02.06.	15	FR	9972	02.06.	FR	956	02.06.	15	FR	2760	15.06.	DO	228	15.06.	14	DO
3898	B 2	4042 3898	Apr.	30	5660	28.04.	FR	499	13.04.	17	DO	5027	28.04.	FR	468	13.04.	17	DO	734	19.04.	MI	70	19.04.	14	MI
			Mai	31	6213	19.05.	FR	563	28.05.	17	SO	5434	19.05.	FR	543	28.05.	18	SO	779	19.05.	FR	68	18.05.	12	DO
			Jun.	30	6709	23.06.	FR	670	23.06.	17	FR	5834	23.06.	FR	627	23.06.	17	FR	1118	22.06.	DO	101	22.06.	19	DO
			Qrtl 2	91	6709	23.06.	FR	670	23.06.	17	FR	5834	23.06.	FR	627	23.06.	17	FR	1118	22.06.	DO	101	22.06.	19	DO
3899	B 107	4040 3899	Apr.	30	2205	28.04.	FR	202	28.04.	16	FR	1670	28.04.	FR	165	28.04.	16	FR	602	27.04.	DO	61	03.04.	15	MO
			Mai	26	2702	19.05.	FR	267	19.05.	16	FR	2037	19.05.	FR	219	19.05.	16	FR	665	19.05.	FR	65	18.05.	13	DO
			Jun.	18	4369	22.06.	DO	567	22.06.	20	DO	3483	22.06.	DO	505	22.06.	20	DO	886	22.06.	DO	80	15.06.	15	DO
			Qrtl 2	74	4369	22.06.	DO	567	22.06.	20	DO	3483	22.06.	DO	505	22.06.	20	DO	886	22.06.	DO	80	15.06.	15	DO
3900	B 176	4736 3900	Apr.	30	5635	30.04.	SO	607	30.04.	15	SO	5610	30.04.	SO	603	30.04.	15	SO	560	26.04.	MI	54	26.04.	09	MI
			Mai	31	5283	24.05.	MI	526	01.05.	15	MO	5122	01.05.	MO	522	01.05.	15	MO	589	08.05.	MO	54	16.05.	11	DI
			Jun.	30	5779	15.06.	DO	528	05.06.	15	MO	5286	23.06.	FR	525	05.06.	15	MO	642	15.06.	DO	65	29.06.	12	DO
			Qrtl 2	91	5779	15.06.	DO	607	30.04.	15	SO	5610	30.04.	SO	603	30.04.	15	SO	642	15.06.	DO	65	29.06.	12	DO
3901	A 9	4539 3901	Apr.	30	88066	13.04.	DO	6845	13.04.	17	DO	74984	13.04.	DO	6375	14.04.	11	FR	15869	12.04.	MI	1034	03.04.	15	MO
			Mai	31	89896	24.05.	MI	7052	24.05.	17	MI	82150	28.05.	SO	6232	24.05.	17	MI	15991	18.05.	DO	1005	03.05.	16	MI
			Jun.	30	90156	02.06.	FR	6587	02.06.	16	FR	76396	02.06.	FR	5977	02.06.	16	FR	16458	07.06.	MI	1092	22.06.	11	DO
			Qrtl 2	91	90156	02.06.	FR	7052	24.05.	17	MI	82150	28.05.	SO	6375	14.04.	11	FR	16458	07.06.	MI	1092	22.06.	11	DO
3902	A 9	4539 3902	Apr.	0																					
			Mai	14	97108	24.05.	MI	6608	28.05.	12	SO	85292	28.05.	SO	6349	28.05.	12	SO	23158	23.05.	DI	1401	31.05.	08	MI
			Jun.	30	99786	02.06.	FR	6771	30.06.	17	FR	80378	02.06.	FR	5929	30.06.	17	FR	23199	07.06.	MI	1426	08.06.	08	DO
			Qrtl 2	44	99786	02.06.	FR	6771	30.06.	17	FR	85292	28.05.	SO	6349	28.05.	12	SO	23199	07.06.	MI	1426	08.06.	08	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																						
					Kfz							LV							SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT		
3904	A 9	4639 3904	Apr.	30	87560	13.04.	DO	6853	17.04.	15	MO	77200	17.04.	MO	6737	17.04.	15	MO	21075	05.04.	MI	1214	11.04.	08	DI		
			Mai	31	88678	24.05.	MI	6207	28.05.	18	SO	84729	28.05.	SO	6012	28.05.	18	SO	20771	23.05.	DI	1193	31.05.	08	MI		
			Jun.	30	88962	02.06.	FR	5796	05.06.	15	MO	72837	18.06.	SO	5637	05.06.	15	MO	21013	07.06.	MI	1199	08.06.	08	DO		
			Qrtl 2	91	88962	02.06.	FR	6853	17.04.	15	MO	84729	28.05.	SO	6737	17.04.	15	MO	21075	05.04.	MI	1214	11.04.	08	DI		
3905	A 9	4738 3905	Apr.	30	87118	13.04.	DO	7101	17.04.	17	MO	77726	17.04.	MO	6984	17.04.	17	MO	20958	19.04.	MI	1217	11.04.	08	DI		
			Mai	30	85783	28.05.	SO	5970	28.05.	13	SO	82420	28.05.	SO	5818	28.05.	13	SO	20492	23.05.	DI	1182	30.05.	11	DI		
			Jun.	0																							
			Qrtl 2	60	87118	13.04.	DO	7101	17.04.	17	MO	82420	28.05.	SO	6984	17.04.	17	MO	20958	19.04.	MI	1217	11.04.	08	DI		
3906	A 9	4738 3906	Apr.	30	104073	13.04.	DO	8606	17.04.	17	MO	92055	17.04.	MO	8480	17.04.	17	MO	22116	19.04.	MI	1292	12.04.	08	MI		
			Mai	31	101541	28.05.	SO	7366	28.05.	14	SO	98129	28.05.	SO	7189	28.05.	13	SO	21745	23.05.	DI	1312	30.05.	11	DI		
			Jun.	30	100122	02.06.	FR	6986	02.06.	17	FR	85784	18.06.	SO	6577	18.06.	15	MO	22360	07.06.	MI	1337	28.06.	15	MI		
			Qrtl 2	91	104073	13.04.	DO	8606	17.04.	17	MO	98129	28.05.	SO	8480	17.04.	17	MO	22360	07.06.	MI	1337	28.06.	15	MI		
3907	A 14	4539 3907	Apr.	30	81940	13.04.	DO	6482	13.04.	17	DO	68096	13.04.	DO	5849	13.04.	17	DO	15556	11.04.	DI	1032	05.04.	11	MI		
			Mai	31	81732	24.05.	MI	6153	24.05.	17	MI	67451	24.05.	MI	5500	24.05.	17	MI	15574	03.05.	MI	1007	18.05.	10	DO		
			Jun.	30	75914	02.06.	FR	5851	14.06.	17	MI	63234	02.06.	FR	5118	02.06.	16	FR	15019	15.06.	DO	1098	15.06.	09	DO		
			Qrtl 2	91	81940	13.04.	DO	6482	13.04.	17	DO	68096	13.04.	DO	5849	13.04.	17	DO	15574	03.05.	MI	1098	15.06.	09	DO		
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	51611	13.04.	DO	3995	14.04.	11	FR	40706	17.04.	MO	3939	14.04.	11	FR	14749	11.04.	DI	899	25.04.	09	DI		
			Mai	31	43176	24.05.	MI	3600	28.05.	12	SO	40381	28.05.	SO	3536	28.05.	12	SO	14066	03.05.	MI	840	04.05.	17	DO		
			Jun.	30	43098	02.06.	FR	3035	05.06.	13	MO	33207	23.06.	FR	2981	05.06.	13	MO	13342	07.06.	MI	857	15.06.	08	DO		
			Qrtl 2	91	51611	13.04.	DO	3995	14.04.	11	FR	40706	17.04.	MO	3939	14.04.	11	FR	14749	11.04.	DI	899	25.04.	09	DI		
3909	A 14	3935 3909	Apr.	30	58751	13.04.	DO	4473	07.04.	16	FR	46829	13.04.	DO	3873	07.04.	16	FR	15300	11.04.	DI	936	11.04.	08	DI		
			Mai	31	55292	24.05.	MI	4203	24.05.	16	MI	42653	24.05.	MI	3574	24.05.	16	MI	15254	03.05.	MI	897	10.05.	08	MI		
			Jun.	30	52872	02.06.	FR	3911	09.06.	16	FR	41808	02.06.	FR	3363	02.06.	16	FR	13806	15.06.	DO	873	15.06.	08	DO		
			Qrtl 2	91	58751	13.04.	DO	4473	07.04.	16	FR	46829	13.04.	DO	3873	07.04.	16	FR	15300	11.04.	DI	936	11.04.	08	DI		
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	49135	13.04.	DO	4387	13.04.	16	DO	40516	13.04.	DO	3841	13.04.	17	DO	9328	25.04.	DI	608	27.04.	09	DO		
			Mai	31	48589	24.05.	MI	4096	24.05.	18	MI	43712	28.05.	SO	3622	24.05.	18	MI	10193	23.05.	DI	681	17.05.	09	MI		
			Jun.	30	47273	02.06.	FR	3880	02.06.	17	FR	39023	02.06.	FR	3509	02.06.	17	FR	10888	06.06.	DI	713	22.06.	10	DO		
			Qrtl 2	91	49135	13.04.	DO	4387	13.04.	16	DO	43712	28.05.	SO	3841	13.04.	17	DO	10888	06.06.	DI	713	22.06.	10	DO		
3911	A 38	4637 3911	Apr.	23	45315	13.04.	DO	3481	13.04.	17	DO	36759	13.04.	DO	3145	14.04.	11	FR	10011	19.04.	MI	649	11.04.	11	DI		
			Mai	0																							
			Jun.	0																							
			Qrtl 2	23	45315	13.04.	DO	3481	13.04.	17	DO	36759	13.04.	DO	3145	14.04.	11	FR	10011	19.04.	MI	649	11.04.	11	DI		
3912	A 38	4533 3912	Apr.	30	40691	13.04.	DO	3178	14.04.	11	FR	32360	13.04.	DO	3123	17.04.	17	MO	10316	19.04.	MI	666	05.04.	09	MI		
			Mai	31	41398	24.05.	MI	3169	28.05.	12	SO	34898	28.05.	SO	3101	28.05.	12	SO	10920	23.05.	DI	682	24.05.	12	MI		
			Jun.	30	41406	02.06.	FR	3198	02.06.	16	FR	32576	02.06.	FR	2777	02.06.	16	FR	11082	13.06.	DI	702	13.06.	16	DI		
			Qrtl 2	91	41406	02.06.	FR	3198	02.06.	16	FR	34898	28.05.	SO	3123	17.04.	17	MO	11082	13.06.	DI	702	13.06.	16	DI		
3913	A 38	4534 3913	Apr.	30	44220	13.04.	DO	3662	14.04.	11	FR	35096	13.04.	DO	3601	14.04.	11	FR	10844	19.04.	MI	695	25.04.	15	DI		
			Mai	31	47511	24.05.	MI	3869	24.05.	18	MI	43479	28.05.	SO	3584	28.05.	14	SO	11744	23.05.	DI	780	24.05.	12	MI		
			Jun.	30	47521	02.06.	FR	3854	02.06.	15	FR	37572	02.06.	FR	3345	02.06.	15	FR	12650	06.06.	DI	824	27.06.	17	DI		
			Qrtl 2	91	47521	02.06.	FR	3869	24.05.	18	MI	43479	28.05.	SO	3601	14.04.	11	FR	12650	06.06.	DI	824	27.06.	17	DI		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz						LV						SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3914	A 14	4035	Apr.	30	52654	13.04.	DO	3905	07.04.	16	FR	41398	13.04.	DO	3747	14.04.	11	FR	14838	11.04.	DI	873	25.04.	15	DI
			Mai	31	51796	24.05.	MI	3870	24.05.	17	MI	41561	28.05.	SO	3331	28.05.	18	SO	14302	10.05.	MI	840	31.05.	07	MI
		3914	Jun.	30	48111	02.06.	FR	3457	09.06.	16	FR	37544	02.06.	FR	2935	23.06.	16	FR	13448	07.06.	MI	821	15.06.	08	DO
			Qrtl 2	91	52654	13.04.	DO	3905	07.04.	16	FR	41561	28.05.	SO	3747	14.04.	11	FR	14838	11.04.	DI	873	25.04.	15	DI
3915	A 14	3935	Apr.	30	60487	13.04.	DO	4630	07.04.	15	FR	47587	13.04.	DO	3914	07.04.	16	FR	15557	11.04.	DI	927	05.04.	17	MI
			Mai	31	55320	24.05.	MI	4233	12.05.	15	FR	42200	28.05.	SO	3534	28.05.	18	SO	15113	03.05.	MI	883	31.05.	07	MI
		3915	Jun.	30	52672	02.06.	FR	3876	09.06.	16	FR	40963	30.06.	FR	3216	02.06.	16	FR	13820	15.06.	DO	856	15.06.	08	DO
			Qrtl 2	91	60487	13.04.	DO	4630	07.04.	15	FR	47587	13.04.	DO	3914	07.04.	16	FR	15557	11.04.	DI	927	05.04.	17	MI
3916	A 14	3935	Apr.	30	57254	28.04.	FR	4428	21.04.	15	FR	45408	28.04.	FR	3975	14.04.	11	FR	15599	11.04.	DI	997	11.04.	08	DI
			Mai	31	53768	24.05.	MI	4167	24.05.	16	MI	41197	28.05.	SO	3508	24.05.	16	MI	15260	03.05.	MI	896	10.05.	08	MI
		3916	Jun.	30	51996	30.06.	FR	3933	02.06.	15	FR	40975	30.06.	FR	3369	02.06.	15	FR	14150	15.06.	DO	864	15.06.	08	DO
			Qrtl 2	91	57254	28.04.	FR	4428	21.04.	15	FR	45408	28.04.	FR	3975	14.04.	11	FR	15599	11.04.	DI	997	11.04.	08	DI
3917	A 14	3935	Apr.	30	59612	13.04.	DO	4609	07.04.	15	FR	46671	13.04.	DO	3963	14.04.	11	FR	16153	11.04.	DI	1045	11.04.	08	DI
			Mai	31	57180	24.05.	MI	4375	24.05.	16	MI	43435	24.05.	MI	3676	24.05.	17	MI	15612	03.05.	MI	933	10.05.	08	MI
		3917	Jun.	30	55078	02.06.	FR	4190	09.06.	16	FR	43224	02.06.	FR	3594	02.06.	15	FR	14888	15.06.	DO	944	15.06.	08	DO
			Qrtl 2	91	59612	13.04.	DO	4609	07.04.	15	FR	46671	13.04.	DO	3963	14.04.	11	FR	16153	11.04.	DI	1045	11.04.	08	DI
3920	B 242	4433	Apr.	30	3805	30.04.	SO	389	30.04.	17	SO	3775	30.04.	SO	389	30.04.	17	SO	331	06.04.	DO	37	24.04.	13	MO
			Mai	31	3509	25.05.	DO	486	25.05.	12	DO	3468	25.05.	DO	485	25.05.	12	DO	349	16.05.	DI	39	16.05.	10	DI
		3920	Jun.	30	3665	02.06.	FR	418	05.06.	12	MO	3611	05.06.	MO	418	05.06.	12	MO	395	01.06.	DO	46	01.06.	10	DO
			Qrtl 2	91	3805	30.04.	SO	486	25.05.	12	DO	3775	30.04.	SO	485	25.05.	12	DO	395	01.06.	DO	46	01.06.	10	DO
3921	B 183	4341	Apr.	30	2965	28.04.	FR	305	13.04.	17	DO	2635	28.04.	FR	277	13.04.	17	DO	380	13.04.	DO	44	12.04.	12	MI
			Mai	31	3222	24.05.	MI	322	24.05.	16	MI	2799	24.05.	MI	284	24.05.	16	MI	453	09.05.	DI	40	09.05.	07	DI
		3921	Jun.	30	2946	02.06.	FR	304	05.06.	15	MO	2647	02.06.	FR	297	05.06.	15	MO	380	06.06.	DI	39	09.06.	14	FR
			Qrtl 2	91	3222	24.05.	MI	322	24.05.	16	MI	2799	24.05.	MI	297	05.06.	15	MO	453	09.05.	DI	44	12.04.	12	MI
3956	L 64	4236	Apr.	30	5197	28.04.	FR	473	03.04.	16	MO	4438	28.04.	FR	416	03.04.	16	MO	959	19.04.	MI	85	19.04.	11	MI
			Mai	31	5545	12.05.	FR	523	24.05.	16	MI	4655	12.05.	FR	437	24.05.	16	MI	946	11.05.	DO	93	16.05.	09	DI
		3956	Jun.	30	6625	13.06.	DI	643	13.06.	10	DI	5283	13.06.	DI	453	13.06.	10	DI	1342	13.06.	DI	190	13.06.	10	DI
			Qrtl 2	91	6625	13.06.	DI	643	13.06.	10	DI	5283	13.06.	DI	453	13.06.	10	DI	1342	13.06.	DI	190	13.06.	10	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3801	L 151	4533 3801	Apr.	25	409	7,1	11	241	8,4	221	7,7	489	8,5	17	222	7,7	272	9,4	
			Mai	31	408	6,9	11	259	8,8	218	7,3	508	8,6	17	230	7,8	282	9,5	
			Jun.	30	428	6,8	11	253	8,3	225	6,8	534	8,4	17	226	7,5	308	9,3	
			Qrtl 2	86	415	6,9	11	252	8,5	221	7,2	512	8,5	17	226	7,6	288	9,4	
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	901	6,5	12	421	6,1	492	7,0	1157	8,3	17	604	8,7	567	8,1	
			Mai	31	861	6,3	12	445	6,6	469	6,8	1118	8,2	17	578	8,5	556	8,0	
			Jun.	30	883	6,2	12	457	6,5	480	6,7	1148	8,1	16	592	8,5	562	7,9	
			Qrtl 2	91	881	6,3	12	441	6,4	480	6,8	1139	8,2	17	591	8,6	562	8,0	
3804	A 9	4140 3804	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3805	B 100	4438 3805	Apr.	30	1573	6,0	8	818	6,2	865	6,7	2074	8,0	17	1045	8,0	1033	8,0	
			Mai	31	1725	6,4	8	810	6,0	959	7,2	2092	7,8	17	1062	7,9	1030	7,7	
			Jun.	30	1715	6,1	8	872	6,0	918	6,9	2152	7,7	17	1122	7,7	1031	7,7	
			Qrtl 2	91	1671	6,2	8	833	6,1	914	6,9	2106	7,8	17	1076	7,9	1030	7,8	
3806	L 50	4236 3806	Apr.	30	133	6,8	11	70	6,9	63	6,8	166	8,5	16	86	8,4	83	8,9	
			Mai	31	138	7,0	11	76	7,2	63	6,9	161	8,2	16	85	8,1	76	8,3	
			Jun.	30	163	6,9	11	92	7,1	76	7,1	195	8,2	16	106	8,1	89	8,3	
			Qrtl 2	91	144	6,9	11	78	7,0	66	6,8	174	8,3	16	91	8,1	83	8,5	
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	1216	6,3	11	763	8,0	614	6,3	1572	8,1	17	651	6,8	921	9,4	
			Mai	31	1267	6,5	8	842	8,6	587	6,0	1590	8,1	17	656	6,7	935	9,5	
			Jun.	30	1253	6,3	8	823	8,4	594	6,0	1569	7,9	17	653	6,6	915	9,2	
			Qrtl 2	91	1225	6,3	8	810	8,3	599	6,1	1577	8,1	17	653	6,7	924	9,4	
3808	B 187	4139 3808	Apr.	20	385	6,2	11	203	6,6	213	6,8	519	8,3	16	261	8,5	279	8,9	
			Mai	21	431	6,4	8	202	6,4	259	7,3	577	8,6	16	267	8,4	318	9,0	
			Jun.	29	416	6,4	8	211	6,5	243	7,4	525	8,1	16	268	8,3	259	7,9	
			Qrtl 2	70	406	6,2	8	205	6,5	239	7,2	539	8,3	16	265	8,4	275	8,3	
3809	A 9	4639 3809	Apr.	30	5046	6,5	12	2398	6,1	2648	7,0	5306	6,9	16	2638	6,8	2731	7,2	
			Mai	31	4785	6,3	12	2307	5,9	2479	6,6	5177	6,8	17	2593	6,7	2585	6,9	
			Jun.	30	4988	6,2	12	2388	5,9	2600	6,5	5409	6,7	15	2641	6,5	2768	7,0	
			Qrtl 2	91	4938	6,3	12	2364	6,0	2574	6,7	5268	6,8	16	2609	6,6	2677	7,0	
3810	A 2	3738 3810	Apr.	30	3314	6,2	12	1495	5,7	1820	6,7	3571	6,7	14	1766	6,7	1826	6,8	
			Mai	31	3134	6,0	12	1447	5,7	1687	6,4	3326	6,4	16	1635	6,4	1699	6,4	
			Jun.	30	3190	6,0	12	1510	5,7	1679	6,3	3363	6,3	16	1656	6,2	1721	6,5	
			Qrtl 2	91	3212	6,1	12	1484	5,7	1728	6,5	3401	6,4	16	1679	6,4	1736	6,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3811	A 9	4239 3811	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3812	L 230	4533 3812	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3813	B 180	4334 3813	Apr.	25	595	6,5	12	300	6,8	308	6,6	750	8,2	17	334	7,6	424	9,1	
			Mai	24	629	6,6	11	314	6,9	315	6,4	769	8,1	17	350	7,7	434	8,8	
			Jun.	18	649	6,2	11	314	6,4	334	6,3	868	8,3	17	389	8,0	468	8,8	
			Qrtl 2	67	619	6,4	11	309	6,7	317	6,5	788	8,2	17	354	7,7	439	8,9	
3814	B 2	4141 3814	Apr.	30	1087	6,4	12	634	7,6	574	6,6	1456	8,6	16	597	7,2	883	10,1	
			Mai	30	1104	6,2	11	719	8,3	576	6,4	1474	8,3	16	602	6,9	895	9,9	
			Jun.	30	1124	6,2	11	703	7,8	571	6,2	1510	8,3	16	618	6,9	908	9,9	
			Qrtl 2	90	1103	6,3	11	685	7,9	574	6,4	1480	8,4	16	606	7,0	895	10,0	
3815	B 91	4737 3815	Apr.	30	826	6,4	7	471	7,5	402	6,1	1071	8,4	17	500	8,0	571	8,7	
			Mai	31	949	7,0	7	554	8,4	405	5,8	1131	8,3	17	519	7,9	613	8,7	
			Jun.	30	933	6,8	7	541	8,0	397	5,7	1114	8,2	17	514	7,6	600	8,7	
			Qrtl 2	91	903	6,8	7	522	8,0	402	5,9	1106	8,3	17	511	7,8	595	8,7	
3816	B 87	4837 3816	Apr.	30	973	6,7	11	493	6,8	480	6,6	1188	8,2	17	597	8,2	593	8,2	
			Mai	31	991	6,6	11	505	6,6	507	6,8	1215	8,0	17	623	8,2	600	8,0	
			Jun.	30	1010	6,5	11	522	6,7	494	6,4	1211	7,8	16	623	8,0	601	7,8	
			Qrtl 2	91	992	6,6	11	507	6,7	485	6,5	1201	8,0	17	611	8,1	597	8,0	
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	198	6,9	12	109	7,0	89	6,7	276	9,6	16	157	10,1	120	9,1	
			Mai	31	234	6,7	12	127	6,8	109	6,7	319	9,1	16	181	9,7	142	8,8	
			Jun.	30	223	6,6	11	124	6,8	104	6,6	308	9,1	17	173	9,5	135	8,6	
			Qrtl 2	91	218	6,7	12	119	6,8	101	6,7	300	9,2	16	170	9,7	132	8,8	
3818	B 184	3938 3818	Apr.	30	328	6,2	12	167	6,4	168	6,3	416	7,9	17	196	7,6	225	8,4	
			Mai	31	323	6,1	8	162	6,2	168	6,3	425	8,0	17	204	7,8	222	8,3	
			Jun.	30	318	6,0	8	167	6,4	172	6,4	423	8,0	17	204	7,8	219	8,2	
			Qrtl 2	91	318	6,0	12	163	6,2	166	6,2	421	8,0	17	200	7,6	222	8,3	
3819	B 1	3836 3819	Apr.	29	574	6,4	12	285	6,3	297	6,6	796	8,8	17	404	9,0	392	8,7	
			Mai	31	578	6,2	8	281	6,2	322	6,7	822	8,8	17	406	8,9	417	8,7	
			Jun.	30	570	6,2	8	279	6,0	310	6,8	804	8,7	17	400	8,6	404	8,8	
			Qrtl 2	90	567	6,2	12	282	6,2	301	6,5	808	8,8	17	403	8,8	405	8,8	
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	343	6,4	12	174	6,5	169	6,3	420	7,8	15	208	7,7	217	8,1	
			Mai	31	342	6,2	12	179	6,4	166	6,0	433	7,8	17	211	7,6	222	8,1	
			Jun.	30	359	6,2	12	184	6,4	176	6,0	449	7,7	17	219	7,6	232	8,0	
			Qrtl 2	91	348	6,3	12	178	6,4	170	6,1	433	7,8	17	213	7,6	220	7,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3821	B 188	3437	Apr.	30	770	6,5	12	384	6,5	395	6,7	962	8,1	17	498	8,4	463	7,9	
			3821	Mai	31	817	6,5	11	405	6,4	413	6,5	1011	8,0	17	519	8,3	505	8,0
			Jun.	30	837	6,4	12	424	6,4	415	6,4	1036	7,9	17	547	8,3	512	7,8	
			Qrtl 2	91	803	6,4	11	403	6,4	406	6,5	1003	8,0	17	520	8,3	493	7,9	
3822	B 188	3433	Apr.	30	308	6,1	11	144	5,9	169	6,5	413	8,2	17	217	8,9	196	7,6	
			3822	Mai	31	334	6,3	7	146	5,7	189	6,9	437	8,3	17	231	9,0	206	7,5
			Jun.	30	338	6,2	7	154	5,8	184	6,6	441	8,1	17	237	8,9	205	7,4	
			Qrtl 2	91	324	6,2	7	145	5,7	179	6,6	430	8,2	17	228	8,9	202	7,5	
3823	B 184	4239	Apr.	30	400	6,0	7	220	6,4	189	5,8	558	8,3	17	278	8,0	288	8,8	
			3823	Mai	31	445	6,6	7	242	7,1	206	6,2	555	8,2	17	276	8,1	281	8,5
			Jun.	30	456	6,3	7	248	6,7	208	5,9	609	8,4	17	306	8,2	308	8,7	
			Qrtl 2	91	433	6,3	7	235	6,7	198	5,9	574	8,3	17	284	8,0	290	8,6	
3824	B 6	4236	Apr.	30	477	6,0	8	256	6,2	264	7,1	646	8,2	16	373	9,0	278	7,4	
			3824	Mai	31	528	6,1	8	275	5,9	290	7,3	729	8,4	17	434	9,3	295	7,4
			Jun.	30	549	6,1	8	295	6,3	309	7,3	735	8,2	17	412	8,8	324	7,6	
			Qrtl 2	91	518	6,1	8	275	6,1	287	7,2	703	8,3	17	404	9,0	299	7,5	
3825	B 1	3733	Apr.	30	183	6,9	12	98	7,4	85	6,4	236	8,9	15	113	8,5	130	9,8	
			3825	Mai	31	162	6,2	12	82	6,1	83	6,6	206	7,9	16	110	8,2	97	7,8
			Jun.	30	163	6,3	11	82	6,5	84	6,4	205	7,9	16	107	8,4	101	7,7	
			Qrtl 2	91	169	6,5	12	85	6,5	84	6,5	211	8,1	15	108	8,2	103	7,9	
3826	L 29	3735	Apr.	30	637	6,5	12	320	6,7	335	6,6	777	7,9	17	412	8,6	365	7,2	
			3826	Mai	31	626	6,2	12	314	6,5	380	7,2	785	7,8	17	414	8,6	371	7,1
			Jun.	30	641	6,2	12	327	6,6	370	7,0	796	7,7	17	411	8,3	386	7,3	
			Qrtl 2	91	635	6,3	12	320	6,6	362	7,0	786	7,8	17	412	8,5	374	7,2	
3827	B 242	4334	Apr.	30	254	7,2	12	111	6,4	160	9,0	305	8,7	15	166	9,6	162	9,1	
			3827	Mai	31	268	7,2	11	122	6,6	160	8,6	319	8,6	15	172	9,2	167	9,0
			Jun.	30	255	6,8	12	129	6,9	153	8,1	317	8,5	15	164	8,8	162	8,6	
			Qrtl 2	91	259	7,1	12	119	6,5	158	8,6	314	8,6	15	167	9,2	164	8,9	
3828	B 6	4538	Apr.	30	661	6,4	8	284	5,7	403	7,6	851	8,2	17	431	8,6	420	7,9	
			3828	Mai	31	755	6,7	8	317	5,8	458	8,0	939	8,4	17	479	8,8	461	8,0
			Jun.	30	740	6,7	8	303	5,6	441	7,9	906	8,2	17	467	8,6	439	7,8	
			Qrtl 2	91	719	6,6	8	298	5,6	434	7,8	899	8,3	17	459	8,6	440	7,9	
3829	B 189	3236	Apr.	30	609	7,1	12	318	7,4	291	6,7	691	8,0	15	358	8,4	353	8,2	
			3829	Mai	31	590	6,7	12	302	6,9	300	6,7	692	7,8	15	356	8,1	351	7,8
			Jun.	30	633	6,9	12	330	7,2	303	6,5	724	7,8	15	364	7,9	370	8,0	
			Qrtl 2	91	611	6,9	12	316	7,1	294	6,6	702	7,9	15	359	8,1	358	8,0	
3830	B 190	3136	Apr.	30	302	7,4	12	146	7,1	161	7,9	327	8,0	17	158	7,7	170	8,3	
			3830	Mai	31	314	7,3	12	146	6,9	168	7,8	340	8,0	17	163	7,7	177	8,2
			Jun.	30	317	7,2	12	150	6,8	176	8,0	346	7,8	17	175	8,0	172	7,8	
			Qrtl 2	91	311	7,3	12	147	6,9	168	7,9	337	7,9	17	165	7,8	173	8,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3831	B 80	4536	Apr.	30	762	6,2	11	493	7,8	376	6,3	970	7,9	17	435	6,9	535	9,0
			Mai	31	797	6,0	11	574	8,3	384	6,1	1019	7,7	17	437	6,4	582	9,2
			Jun.	30	806	6,0	11	552	8,1	410	6,3	1031	7,7	17	445	6,5	599	9,2
			Qrtl 2	91	789	6,1	11	540	8,1	390	6,2	1007	7,8	17	439	6,6	568	9,1
3832	A 14	4236	Apr.	30	2438	6,7	12	1244	6,7	1194	6,6	2453	6,7	14	1260	6,8	1227	6,8
			Mai	31	2310	6,4	12	1164	6,3	1146	6,5	2312	6,4	17	1210	6,6	1135	6,4
			Jun.	30	2203	6,2	12	1109	6,4	1095	6,0	2289	6,4	15	1116	6,4	1185	6,5
			Qrtl 2	91	2317	6,4	12	1172	6,5	1145	6,4	2342	6,5	14	1191	6,6	1173	6,5
3833	A 14	4539	Apr.	30	3091	6,0	12	1564	6,0	1527	6,1	3638	7,1	17	1857	7,1	1785	7,1
			Mai	31	2899	5,7	9	1462	5,8	1549	6,1	3489	6,9	17	1676	6,7	1813	7,1
			Jun.	30	2895	5,8	8	1387	5,5	1520	6,1	3384	6,8	17	1654	6,6	1731	7,0
			Qrtl 2	91	2921	5,8	12	1471	5,8	1498	6,0	3503	6,9	17	1728	6,8	1775	7,1
3834	A 38	4738	Apr.	30	2099	6,5	12	1048	6,5	1064	6,6	2349	7,3	17	1174	7,3	1175	7,3
			Mai	31	2059	6,1	12	1027	6,1	1033	6,2	2423	7,2	17	1245	7,4	1178	7,1
			Jun.	30	2138	6,2	12	1054	6,1	1084	6,4	2470	7,2	17	1260	7,2	1219	7,2
			Qrtl 2	91	2099	6,3	12	1038	6,2	1060	6,4	2414	7,2	17	1227	7,3	1188	7,2
3835	A 2	3736	Apr.	30	4151	6,0	12	1916	5,6	2235	6,3	4687	6,7	15	2331	6,8	2376	6,7
			Mai	31	4008	5,9	12	1881	5,7	2127	6,1	4478	6,6	16	2273	6,9	2228	6,4
			Jun.	30	3994	5,8	12	1886	5,6	2108	6,0	4588	6,6	17	2304	6,8	2308	6,5
			Qrtl 2	91	4050	5,9	12	1894	5,6	2156	6,1	4582	6,7	17	2296	6,8	2286	6,5
3836	A 2	3834	Apr.	30	4725	5,9	12	2345	5,7	2379	6,1	5313	6,6	15	2784	6,8	2529	6,5
			Mai	31	4529	5,8	12	2257	5,8	2272	5,9	4978	6,4	17	2655	6,8	2372	6,2
			Jun.	30	4434	5,7	12	2216	5,5	2218	5,9	5021	6,4	16	2621	6,5	2424	6,4
			Qrtl 2	91	4562	5,8	12	2273	5,7	2290	6,0	5083	6,5	16	2658	6,6	2428	6,3
3837	A 2	3733	Apr.	30	4742	5,9	12	2351	5,8	2391	6,0	5313	6,6	15	2763	6,8	2596	6,5
			Mai	31	4523	5,8	12	2236	5,8	2287	5,8	5017	6,4	16	2722	7,0	2393	6,1
			Jun.	30	4456	5,7	12	2210	5,6	2245	5,8	5043	6,4	16	2673	6,7	2406	6,2
			Qrtl 2	91	4573	5,8	12	2265	5,7	2308	5,8	5116	6,5	16	2720	6,9	2454	6,2
3838	A 14	3835	Apr.	30	2764	6,2	12	1393	6,4	1371	6,1	3127	7,1	17	1440	6,6	1687	7,6
			Mai	31	2681	6,0	12	1434	6,4	1321	6,0	3124	7,0	17	1425	6,4	1709	7,7
			Jun.	30	2720	5,9	12	1407	6,2	1338	5,8	3198	7,0	17	1455	6,5	1749	7,5
			Qrtl 2	91	2721	6,1	12	1395	6,3	1343	6,0	3150	7,0	17	1435	6,4	1715	7,6
3839	A 14	3835	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3840	A 143	4537	Apr.	30	439	6,5	11	201	6,5	242	6,7	566	8,4	17	273	8,8	292	8,1
			Mai	31	454	6,2	11	206	6,3	248	6,1	591	8,1	17	273	8,4	319	7,9
			Jun.	30	461	6,3	12	215	6,5	246	6,2	591	8,1	17	281	8,5	310	7,8
			Qrtl 2	91	448	6,3	11	206	6,4	245	6,3	583	8,2	17	275	8,5	307	7,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3841	L 50	4336 3841	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	10	302	6,8	11	140	7,2	131	5,7	339	7,7	17	148	7,6	197	8,6
			Qrtl 2	10	302	6,8	11	140	7,2	131	5,7	339	7,7	17	148	7,6	197	8,6
3842	B 180	4836 3842	Apr.	30	290	6,8	12	153	7,1	143	6,8	355	8,3	16	190	8,9	170	8,0
			Mai	31	361	6,9	11	187	7,2	185	7,1	433	8,3	17	229	8,8	209	8,0
			Jun.	30	361	6,8	11	190	7,0	180	7,0	433	8,2	17	232	8,6	201	7,8
			Qrtl 2	91	336	6,8	11	177	7,1	168	6,9	407	8,3	17	216	8,7	193	7,9
3843	B 87	4836 3843	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3844	B 189	3136 3844	Apr.	30	586	7,4	12	308	7,6	278	7,2	642	8,1	15	323	8,0	325	8,4
			Mai	14	598	7,6	12	318	8,0	279	7,1	656	8,4	14	335	8,4	332	8,4
			Jun.	12	637	7,3	12	341	7,7	296	7,0	702	8,1	15	343	7,7	361	8,5
			Qrtl 2	56	600	7,4	12	318	7,7	282	7,1	657	8,2	15	328	8,0	334	8,4
3845	B 81	4131 3845	Apr.	30	456	7,1	12	249	6,9	215	7,6	580	9,0	15	329	9,1	259	9,1
			Mai	31	455	7,2	11	239	6,8	219	7,8	551	8,7	15	315	9,0	250	8,9
			Jun.	30	447	7,1	11	238	6,8	211	7,6	548	8,7	16	304	8,7	244	8,7
			Qrtl 2	91	452	7,1	11	242	6,8	215	7,7	557	8,8	15	316	8,9	250	8,9
3846	B 181	4638 3846	Apr.	30	874	6,4	11	469	6,9	460	6,6	1171	8,6	17	575	8,5	596	8,6
			Mai	31	821	6,1	11	437	6,6	496	7,3	1122	8,4	17	577	8,7	544	8,1
			Jun.	30	899	6,1	11	486	6,6	512	7,0	1244	8,4	17	626	8,5	618	8,4
			Qrtl 2	91	864	6,2	11	462	6,7	489	7,0	1178	8,5	17	593	8,6	585	8,3
3847	B 187	4142 3847	Apr.	30	592	6,6	11	305	6,8	354	7,9	737	8,2	17	418	9,3	319	7,1
			Mai	31	580	6,4	11	297	6,5	378	8,3	759	8,4	17	436	9,6	323	7,1
			Jun.	30	601	6,4	11	302	6,4	381	8,1	749	8,0	17	431	9,2	319	6,8
			Qrtl 2	91	591	6,5	11	301	6,6	371	8,1	749	8,2	17	428	9,4	320	7,0
3849	B 185	4233 3849	Apr.	0														
			Mai	3														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	3														
3850	B 244	4130 3850	Apr.	30	381	6,5	12	197	6,7	224	7,7	504	8,6	17	293	10,0	211	7,3
			Mai	31	387	6,3	11	207	6,7	252	8,2	529	8,6	16	312	10,0	220	7,2
			Jun.	30	387	6,2	11	201	6,4	250	8,0	531	8,5	16	307	9,8	224	7,2
			Qrtl 2	91	383	6,3	11	202	6,6	242	8,0	519	8,5	16	303	9,9	217	7,2
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	342	6,1	11	174	6,3	168	5,9	465	8,3	16	214	7,8	260	9,2
			Mai	31	346	5,9	11	186	6,3	171	5,8	484	8,2	16	232	7,8	269	9,1
			Jun.	30	353	5,9	12	190	6,3	173	5,8	503	8,4	16	228	7,6	286	9,5
			Qrtl 2	91	347	5,9	11	180	6,2	168	5,7	484	8,3	16	224	7,7	272	9,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3852	B 91	4838	Apr.	30	685	6,1	11	398	7,1	333	5,8	879	7,8	17	396	7,0	500	8,8
			Mai	31	788	6,5	7	471	7,7	340	5,7	924	7,6	17	407	6,7	519	8,7
		3852	Jun.	30	777	6,4	7	459	7,6	338	5,6	910	7,5	17	410	6,8	529	8,7
			Qrtl 2	91	748	6,3	7	443	7,5	337	5,7	905	7,6	17	404	6,8	516	8,7
3853	L 85	4233	Apr.	30	258	6,9	11	127	6,7	136	7,4	323	8,7	16	185	9,7	140	7,7
			Mai	31	263	6,6	11	135	6,7	145	7,4	340	8,6	17	194	9,6	149	7,6
		3853	Jun.	30	259	6,5	11	132	6,5	147	7,5	344	8,6	16	197	9,7	148	7,5
			Qrtl 2	91	260	6,7	11	131	6,6	143	7,4	335	8,6	16	191	9,6	146	7,6
3854	B 81	4032	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3855	B 107	3538	Apr.	25	416	6,7	11	218	7,0	198	6,4	491	8,0	17	239	7,7	252	8,2
			Mai	31	417	6,6	11	216	6,8	201	6,3	510	8,0	17	255	8,0	254	8,0
		3855	Jun.	30	428	6,5	11	224	6,8	207	6,3	517	7,9	17	260	7,9	257	7,9
			Qrtl 2	86	421	6,6	11	219	6,8	201	6,3	507	7,9	17	252	7,9	255	8,0
3856	B 71	3734	Apr.	30	903	6,1	12	538	7,2	445	6,1	1183	8,0	15	552	7,4	660	9,0
			Mai	31	953	6,2	8	584	7,6	444	5,8	1188	7,8	15	548	7,2	666	8,7
		3856	Jun.	30	972	6,2	8	592	7,6	456	5,8	1213	7,7	15	569	7,3	673	8,6
			Qrtl 2	91	933	6,1	8	571	7,5	448	5,9	1195	7,8	15	556	7,3	666	8,8
3857	B 91	4637	Apr.	30	1271	7,1	7	695	7,8	576	6,4	1514	8,4	17	698	7,8	815	9,0
			Mai	31	1481	7,4	7	806	8,1	676	6,7	1651	8,3	17	786	7,9	864	8,6
		3857	Jun.	30	1448	7,6	7	806	8,5	642	6,6	1582	8,3	17	730	7,7	853	8,8
			Qrtl 2	91	1401	7,4	7	769	8,1	632	6,6	1583	8,3	17	739	7,8	844	8,8
3858	B 91	4637	Apr.	30	897	7,3	7	421	7,1	519	8,2	1062	8,6	17	536	9,0	526	8,3
			Mai	31	1106	8,2	7	475	7,3	675	9,6	1138	8,4	17	580	9,0	558	7,9
		3858	Jun.	30	1051	7,8	7	459	7,2	611	8,7	1133	8,4	17	565	8,8	568	8,1
			Qrtl 2	91	1019	7,8	7	452	7,2	603	8,8	1111	8,5	17	561	8,9	550	8,1
3859	B 6	4131	Apr.	26	1542	6,6	11	776	6,7	754	6,5	1908	8,1	15	1075	9,2	821	7,1
			Mai	31	1566	6,2	11	794	6,3	886	7,1	2032	8,1	17	1169	9,3	863	6,9
		3859	Jun.	30	1580	6,1	11	820	6,2	858	6,8	2059	8,0	15	1216	9,2	865	6,8
			Qrtl 2	87	1564	6,3	11	796	6,4	828	6,7	1995	8,0	17	1146	9,2	848	6,9
3860	B 6	4234	Apr.	11	882	6,9	11	446	6,9	437	6,9	966	7,6	17	508	7,9	467	7,4
			Mai	0														
		3860	Jun.	0														
			Qrtl 2	11	882	6,9	11	446	6,9	437	6,9	966	7,6	17	508	7,9	467	7,4
3861	L 82	4131	Apr.	30	281	6,3	8	143	6,6	145	6,3	379	8,5	17	191	8,8	191	8,3
			Mai	31	241	6,9	8	121	7,5	122	6,5	295	8,4	17	139	8,6	162	8,6
		3861	Jun.	30	262	6,6	8	138	7,3	125	6,1	352	8,9	16	165	8,7	187	9,1
			Qrtl 2	91	261	6,6	8	134	7,1	130	6,3	336	8,5	16	164	8,7	180	8,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	234	6,7	8	171	9,7	112	6,5	303	8,7	17	131	7,5	172	10,0
			Mai	31	257	7,1	8	189	10,4	111	6,2	314	8,7	17	136	7,5	179	10,1
			Jun.	30	261	7,2	8	187	10,2	115	6,4	305	8,4	17	131	7,2	174	9,7
			Qrtl 2	91	251	7,0	8	182	10,1	113	6,4	308	8,6	17	133	7,4	175	9,9
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	210	6,9	11	105	6,9	110	7,1	272	8,9	17	119	7,8	153	9,9
			Mai	31	218	6,6	11	120	7,2	115	7,1	282	8,6	17	124	7,5	157	9,6
			Jun.	30	223	6,6	11	122	7,3	117	6,8	292	8,6	17	121	7,2	171	10,0
			Qrtl 2	91	217	6,7	11	116	7,2	114	7,0	282	8,7	17	121	7,5	160	9,8
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	296	6,0	11	200	8,2	149	6,1	421	8,6	17	177	7,2	245	10,0
			Mai	31	309	6,0	8	211	8,2	155	6,0	439	8,5	17	179	6,9	264	10,2
			Jun.	30	321	6,0	8	223	8,3	157	5,9	438	8,2	17	179	6,6	260	9,7
			Qrtl 2	91	305	5,9	7	211	8,2	154	6,0	433	8,4	17	178	6,9	256	10,0
3867	L 66	4133 3867	Apr.	30	551	6,8	11	271	6,7	280	7,0	679	8,4	17	382	9,4	297	7,4
			Mai	28	518	6,6	11	254	6,5	277	7,1	653	8,3	17	377	9,6	271	7,0
			Jun.	30	491	6,3	11	243	6,2	283	7,3	643	8,2	17	371	9,4	272	7,0
			Qrtl 2	88	520	6,6	11	255	6,4	276	7,0	659	8,3	17	377	9,5	280	7,1
3868	L 70	4034 3868	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	7														
			Qrtl 2	7														
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	187	6,4	12	97	6,6	98	6,8	242	8,3	17	122	8,3	120	8,3
			Mai	31	208	6,7	8	111	7,1	108	7,0	253	8,1	17	130	8,3	123	8,0
			Jun.	30	200	6,5	8	104	6,6	109	7,1	252	8,1	17	130	8,3	123	8,1
			Qrtl 2	91	197	6,5	8	104	6,8	105	7,0	249	8,2	17	127	8,3	122	8,1
3870	L 159	4435 3870	Apr.	30	178	6,6	11	95	6,9	94	7,1	239	8,8	17	118	8,5	122	9,2
			Mai	31	183	6,4	11	108	7,3	97	7,0	249	8,7	17	125	8,5	124	9,0
			Jun.	30	184	6,2	11	107	7,1	97	6,8	252	8,6	17	122	8,1	130	9,1
			Qrtl 2	91	182	6,4	11	103	7,1	96	6,9	247	8,7	17	122	8,4	125	9,0
3871	L 141	4438 3871	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	30	390	7,0	7	152	5,4	266	9,7	496	8,9	17	291	10,3	206	7,5
			Qrtl 2	30	390	7,0	7	152	5,4	266	9,7	496	8,9	17	291	10,3	206	7,5
3872	L 145	4437 3872	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	3														
			Qrtl 2	3														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3873	L 187	4738 3873	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	27	389	6,0	8	196	6,4	212	6,2	546	8,5	17	253	8,2	297	8,8
			Qrtl 2	27	389	6,0	8	196	6,4	214	6,3	546	8,5	17	253	8,2	301	8,8
3874	L 92	4232 3874	Apr.	30	763	7,0	11	354	6,5	414	7,6	977	9,0	16	478	8,8	499	9,1
			Mai	31	650	7,0	11	305	6,6	344	7,3	833	8,9	16	409	8,8	424	9,1
			Jun.	30	627	7,0	11	293	6,6	334	7,4	779	8,7	16	395	8,9	384	8,5
			Qrtl 2	91	679	7,0	11	317	6,5	362	7,4	863	8,9	16	427	8,8	436	8,9
3875	L 55	3938 3875	Apr.	30	187	7,1	12	99	7,7	103	7,7	219	8,3	17	127	9,9	96	7,1
			Mai	31	208	7,1	11	102	7,2	115	7,7	242	8,3	17	142	10,0	101	6,8
			Jun.	30	218	6,9	11	110	7,1	128	8,0	258	8,2	17	150	9,7	108	6,7
			Qrtl 2	91	204	7,0	11	104	7,4	115	7,8	240	8,3	17	140	9,9	100	6,8
3876	B 246	3933 3876	Apr.	30	457	6,5	8	229	6,5	278	7,9	595	8,4	17	334	9,4	261	7,4
			Mai	31	533	6,9	8	247	6,4	308	8,0	645	8,4	17	338	8,8	306	7,9
			Jun.	30	539	6,9	8	257	6,6	307	7,9	619	7,9	17	323	8,2	296	7,6
			Qrtl 2	91	510	6,8	8	244	6,5	298	7,9	620	8,2	17	332	8,8	288	7,7
3877	L 51	3936 3877	Apr.	30	578	6,4	12	292	6,6	299	6,6	765	8,5	16	343	7,7	437	9,6
			Mai	25	615	6,1	11	322	6,8	327	6,0	862	8,5	17	360	7,6	510	9,4
			Jun.	7														
			Qrtl 2	62	589	6,2	12	301	6,6	307	6,3	802	8,5	17	347	7,6	465	9,5
3878	L 171	4537 3878	Apr.	30	730	6,5	8	429	7,7	337	5,9	1028	9,1	17	451	8,0	576	10,1
			Mai	31	800	6,8	8	462	7,9	343	5,8	1059	9,0	17	464	7,9	609	10,3
			Jun.	30	864	7,0	8	519	8,4	347	5,7	1100	8,9	17	488	7,9	627	10,3
			Qrtl 2	91	798	6,8	8	470	8,0	342	5,8	1062	9,0	17	468	7,9	603	10,2
3879	L 151	4335 3879	Apr.	30	433	6,7	11	220	6,5	214	6,8	507	7,8	17	248	7,4	261	8,3
			Mai	31	445	6,4	11	230	6,5	220	6,5	538	7,8	16	252	7,1	289	8,5
			Jun.	30	441	6,3	11	228	6,3	221	6,5	549	7,8	17	263	7,2	287	8,4
			Qrtl 2	91	440	6,4	11	222	6,3	218	6,6	531	7,8	17	254	7,2	278	8,4
3880	L 178	4737 3880	Apr.	30	693	6,2	11	446	8,1	368	6,6	972	8,8	17	405	7,3	567	10,2
			Mai	31	738	6,3	8	514	8,8	382	6,5	1015	8,7	17	413	7,1	602	10,3
			Jun.	30	712	6,0	8	494	8,4	374	6,2	1019	8,6	17	406	6,9	614	10,2
			Qrtl 2	91	708	6,1	8	485	8,5	375	6,5	1002	8,7	17	408	7,1	594	10,2
3881	L 172	4637 3881	Apr.	30	661	6,7	11	381	7,8	342	6,7	874	8,8	17	367	7,6	507	10,0
			Mai	31	672	6,5	11	412	8,1	346	6,6	861	8,4	16	374	7,4	507	9,7
			Jun.	30	687	6,4	11	430	8,0	355	6,6	903	8,4	16	387	7,2	533	9,8
			Qrtl 2	91	674	6,5	11	408	8,0	348	6,7	874	8,5	17	376	7,4	514	9,8
3882	L 24	4132 3882	Apr.	30	249	6,7	11	121	6,7	134	7,1	314	8,5	17	170	9,5	144	7,6
			Mai	31	240	6,8	11	111	6,3	130	7,3	308	8,7	17	167	9,5	140	7,8
			Jun.	30	224	6,5	11	110	6,4	119	6,8	295	8,5	17	158	9,2	137	7,9
			Qrtl 2	91	238	6,7	11	114	6,5	127	7,0	306	8,6	17	165	9,4	140	7,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3883	L 72	4235 3883	Apr.	10	86	6,0	12	40	7,1	54	6,2	134	9,4	17	46	8,2	93	10,7
			Mai	21	87	6,4	8	46	8,0	49	6,2	123	9,0	16	44	7,7	78	9,8
			Jun.	30	98	6,3	11	53	7,3	55	6,6	132	8,5	16	56	7,7	76	9,1
			Qrtl 2	61	89	6,0	8	48	7,4	53	6,4	128	8,7	16	50	7,7	78	9,5
3884	L 30	3437 3884	Apr.	30	348	6,5	12	185	6,8	202	7,8	459	8,6	17	265	9,8	194	7,5
			Mai	31	365	6,5	11	193	6,7	235	8,5	479	8,5	16	279	9,7	200	7,2
			Jun.	30	359	6,4	8	190	6,6	237	8,7	469	8,3	17	277	9,6	194	7,1
			Qrtl 2	91	355	6,4	11	189	6,7	224	8,3	466	8,4	17	273	9,7	194	7,2
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	183	7,1	12	95	7,5	95	7,4	214	8,4	17	104	8,2	110	8,5
			Mai	31	193	6,9	12	105	7,6	103	7,4	230	8,3	17	108	7,8	123	8,8
			Jun.	30	195	6,8	12	101	7,0	101	7,0	237	8,2	17	112	7,8	126	8,7
			Qrtl 2	91	190	6,9	12	100	7,3	100	7,3	227	8,3	17	108	7,9	120	8,7
3886	B 190	3133 3886	Apr.	30	407	6,8	12	215	7,2	220	7,3	484	8,1	17	270	9,0	221	7,4
			Mai	29	393	6,6	12	212	7,1	230	7,7	473	7,9	17	258	8,7	213	7,2
			Jun.	30	407	6,5	12	217	6,9	245	7,9	496	7,9	17	281	8,9	217	7,0
			Qrtl 2	89	403	6,6	12	215	7,1	232	7,7	485	8,0	17	270	8,9	215	7,1
3887	B 248	3332 3887	Apr.	30	224	6,6	11	121	6,9	107	6,4	274	8,0	15	162	9,3	139	8,3
			Mai	31	228	6,4	12	122	6,8	120	6,7	284	8,0	17	167	9,4	139	7,8
			Jun.	30	242	6,4	12	130	6,8	115	6,2	297	7,9	15	172	9,0	153	8,2
			Qrtl 2	91	231	6,4	12	123	6,8	114	6,4	283	7,9	17	167	9,2	144	8,1
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	317	7,0	12	158	7,1	167	7,2	374	8,2	15	186	8,3	190	8,2
			Mai	31	327	6,8	12	159	6,8	172	6,9	391	8,1	16	186	7,9	205	8,3
			Jun.	30	341	6,8	12	167	6,7	175	7,0	396	8,0	16	198	8,0	200	8,0
			Qrtl 2	91	328	6,9	12	160	6,8	171	7,0	385	8,0	16	188	8,0	198	8,1
3889	B 188	3533 3889	Apr.	30	263	6,1	7	129	5,9	165	7,7	360	8,3	17	213	9,7	149	7,0
			Mai	31	299	6,5	7	130	5,7	191	8,2	385	8,3	17	232	10,2	153	6,6
			Jun.	30	303	6,3	7	142	5,9	192	8,0	395	8,3	17	243	10,2	158	6,6
			Qrtl 2	91	288	6,3	7	134	5,9	183	8,0	380	8,3	17	229	10,0	151	6,6
3890	B 107	3238 3890	Apr.	30	208	6,9	12	100	6,7	108	7,1	265	8,8	17	124	8,3	141	9,2
			Mai	31	219	6,9	12	106	6,8	113	7,0	272	8,5	17	129	8,2	143	8,8
			Jun.	30	233	6,9	12	115	6,9	118	6,9	291	8,6	17	140	8,4	152	8,9
			Qrtl 2	91	220	6,9	12	107	6,8	113	7,0	276	8,6	17	131	8,3	145	8,9
3891	B 107	4240 3891	Apr.	30	352	6,8	11	198	7,6	160	6,2	439	8,5	16	198	7,6	244	9,4
			Mai	31	337	6,7	10	185	7,3	157	6,2	415	8,2	16	191	7,6	224	8,9
			Jun.	30	363	6,6	11	200	7,3	163	5,9	439	8,0	16	194	7,1	246	9,0
			Qrtl 2	91	349	6,7	11	194	7,4	159	6,1	431	8,2	16	194	7,4	237	9,1
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	30	160	6,7	11	87	6,8	74	6,7	214	9,0	17	115	9,0	103	9,4
			Mai	31	166	6,8	11	88	6,8	78	6,8	214	8,8	17	107	8,3	106	9,2
			Jun.	30	136	6,2	11	71	6,5	70	6,3	200	9,1	17	96	8,8	103	9,2
			Qrtl 2	91	154	6,6	11	81	6,7	73	6,5	209	8,9	17	106	8,7	103	9,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3893	B 1	3638	Apr.	30	359	6,6	11	178	6,6	182	6,6	434	7,9	17	214	7,9	222	8,1
			Mai	31	364	6,4	11	186	6,6	190	6,5	462	8,1	17	228	8,1	234	8,0
			Jun.	30	366	6,2	8	187	6,4	199	6,7	462	7,8	17	232	7,9	231	7,8
			Qrtl 2	91	361	6,3	11	180	6,4	186	6,5	453	8,0	17	224	8,0	229	8,0
3894	L 50	4035	Apr.	30	345	6,3	11	178	6,6	169	6,0	455	8,3	15	219	8,2	255	9,1
			Mai	31	416	6,3	7	228	7,1	203	5,9	538	8,1	17	246	7,7	309	9,0
			Jun.	30	431	6,5	7	236	7,2	200	5,9	538	8,1	16	258	7,9	291	8,6
			Qrtl 2	91	379	6,0	7	208	6,8	187	5,8	508	8,1	17	241	7,9	285	8,9
3895	B 246a	3833	Apr.	30	138	6,1	11	70	6,3	89	7,8	194	8,6	17	98	8,8	96	8,4
			Mai	31	141	6,6	7	57	5,3	91	8,6	179	8,4	17	104	9,7	75	7,1
			Jun.	30	149	6,8	7	60	5,4	96	8,9	177	8,1	17	104	9,4	72	6,7
			Qrtl 2	91	142	6,5	7	61	5,6	92	8,4	183	8,4	17	102	9,3	81	7,4
3896	B 183	4338	Apr.	30	458	5,9	7	260	6,5	231	6,2	645	8,3	17	324	8,1	322	8,6
			Mai	31	521	6,0	7	303	6,6	258	6,4	738	8,6	17	391	8,5	347	8,6
			Jun.	30	529	5,9	8	289	6,3	275	6,3	734	8,2	17	364	7,9	370	8,5
			Qrtl 2	91	502	5,9	7	284	6,5	255	6,3	706	8,4	17	360	8,2	346	8,5
3897	B 2	4938	Apr.	30	537	6,3	11	288	6,7	254	6,1	645	7,6	17	332	7,7	318	7,6
			Mai	31	573	6,1	10	330	6,7	259	5,8	716	7,6	17	373	7,5	342	7,7
			Jun.	30	596	6,2	11	336	6,7	270	5,8	712	7,4	17	378	7,5	352	7,6
			Qrtl 2	91	567	6,2	11	318	6,7	261	5,9	691	7,5	17	360	7,6	337	7,6
3898	B 2	4042	Apr.	30	310	6,9	12	155	6,8	157	7,0	384	8,5	17	188	8,3	195	8,7
			Mai	31	315	6,7	12	155	6,7	160	6,6	404	8,5	17	192	8,3	212	8,8
			Jun.	30	341	6,7	12	168	6,6	173	6,8	432	8,5	17	209	8,2	223	8,7
			Qrtl 2	91	322	6,7	12	159	6,7	163	6,8	407	8,5	17	196	8,2	210	8,7
3899	B 107	4040	Apr.	30	104	7,2	11	54	7,2	50	7,2	115	8,0	15	61	8,1	54	7,8
			Mai	26	136	7,4	12	69	7,5	70	7,4	145	7,9	15	76	8,3	75	7,9
			Jun.	18	147	6,7	12	76	6,3	73	7,3	171	7,8	17	97	8,1	75	7,5
			Qrtl 2	74	125	7,1	12	65	7,1	64	7,3	139	7,9	17	74	8,0	68	7,7
3900	B 176	4736	Apr.	30	297	6,9	11	149	6,8	150	7,0	380	8,8	17	206	9,4	174	8,2
			Mai	31	317	7,0	11	162	7,0	156	7,0	387	8,6	17	213	9,3	177	8,0
			Jun.	30	332	6,8	11	174	7,0	162	6,8	411	8,4	17	226	9,0	192	8,1
			Qrtl 2	91	315	6,9	11	162	7,0	156	6,9	393	8,6	17	214	9,2	181	8,1
3901	A 9	4539	Apr.	30	4244	6,7	12	2034	6,4	2210	7,1	4489	7,1	17	2278	7,2	2327	7,5
			Mai	31	4024	6,4	12	1961	6,2	2062	6,5	4419	7,0	16	2210	7,0	2264	7,1
			Jun.	30	4419	6,4	12	2130	6,2	2289	6,6	4867	7,0	15	2358	6,9	2533	7,3
			Qrtl 2	91	4227	6,5	12	2041	6,3	2186	6,7	4586	7,0	15	2264	7,0	2358	7,2
3902	A 9	4539	Apr.	0														
			Mai	14	5055	6,6	12	2494	6,3	2560	6,9	5165	6,8	15	2685	6,8	2513	6,8
			Jun.	30	4936	6,3	12	2349	5,9	2587	6,6	5389	6,9	15	2679	6,8	2731	7,0
			Qrtl 2	44	4974	6,4	12	2395	6,1	2578	6,7	5318	6,8	15	2673	6,8	2645	6,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3904	A 9	4639 3904	Apr.	30	4535	6,7	12	2212	6,6	2324	6,8	4744	7,0	15	2301	6,8	2503	7,3	
			Mai	31	4271	6,4	12	2118	6,4	2153	6,5	4495	6,8	16	2185	6,6	2326	7,0	
			Jun.	30	4406	6,3	12	2098	6,2	2307	6,5	4779	6,9	15	2248	6,7	2532	7,1	
			Qrtl 2	91	4402	6,5	12	2142	6,4	2260	6,6	4647	6,8	15	2225	6,6	2432	7,1	
3905	A 9	4738 3905	Apr.	30	4445	6,8	12	2170	6,6	2274	6,9	4674	7,1	15	2281	7,0	2396	7,3	
			Mai	30	4133	6,5	12	2055	6,5	2070	6,5	4267	6,7	15	2116	6,6	2160	6,8	
			Jun.	0															
			Qrtl 2	60	4289	6,6	12	2131	6,5	2172	6,7	4470	6,9	15	2206	6,8	2278	7,0	
3906	A 9	4738 3906	Apr.	30	5003	6,7	12	2430	6,5	2574	7,0	5304	7,1	15	2685	7,1	2619	7,1	
			Mai	31	4641	6,4	12	2282	6,3	2360	6,5	4969	6,8	17	2486	6,9	2483	6,8	
			Jun.	30	5019	6,4	12	2434	6,2	2585	6,5	5426	6,9	15	2701	6,9	2725	6,9	
			Qrtl 2	91	4885	6,5	12	2381	6,3	2504	6,7	5215	6,9	15	2619	7,0	2596	6,9	
3907	A 14	4539 3907	Apr.	30	3641	5,9	12	1778	5,7	1926	6,4	4497	7,3	17	2301	7,3	2196	7,3	
			Mai	31	3688	5,9	8	1815	5,7	1935	6,3	4482	7,2	17	2262	7,1	2220	7,3	
			Jun.	30	3759	6,0	8	1798	5,7	1961	6,4	4464	7,2	17	2280	7,2	2184	7,1	
			Qrtl 2	91	3669	5,9	8	1777	5,6	1901	6,2	4481	7,2	17	2281	7,2	2201	7,2	
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	2500	6,6	12	1266	6,7	1233	6,4	2588	6,8	17	1341	7,1	1281	6,7	
			Mai	31	2288	6,4	12	1184	6,4	1105	6,3	2327	6,5	16	1271	6,9	1135	6,5	
			Jun.	30	2246	6,2	12	1143	6,4	1103	6,0	2347	6,5	15	1184	6,7	1163	6,3	
			Qrtl 2	91	2344	6,4	12	1197	6,5	1147	6,2	2406	6,5	15	1261	6,9	1188	6,5	
3909	A 14	3935 3909	Apr.	30	2764	6,2	12	1400	6,3	1364	6,2	3164	7,1	17	1539	6,9	1625	7,4	
			Mai	31	2632	6,0	12	1398	6,2	1291	6,1	3095	7,1	17	1506	6,7	1589	7,5	
			Jun.	30	2555	5,9	12	1262	5,9	1293	5,9	2992	6,9	17	1404	6,6	1588	7,2	
			Qrtl 2	91	2650	6,1	12	1335	6,1	1316	6,1	3084	7,0	17	1483	6,7	1600	7,4	
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	2159	6,4	12	1048	6,1	1125	6,8	2517	7,5	17	1362	7,9	1155	7,0	
			Mai	31	2125	6,0	12	1017	5,9	1134	6,4	2611	7,4	17	1358	7,8	1253	7,0	
			Jun.	30	2237	6,1	12	1087	5,8	1167	6,4	2738	7,4	17	1456	7,8	1282	7,1	
			Qrtl 2	91	2173	6,2	12	1050	5,9	1142	6,5	2622	7,4	17	1392	7,8	1230	7,0	
3911	A 38	4637 3911	Apr.	23	2141	6,6	12	1092	6,7	1072	6,7	2372	7,3	17	1155	7,1	1217	7,6	
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	23	2141	6,6	12	1092	6,7	1072	6,7	2372	7,3	17	1155	7,1	1217	7,6	
3912	A 38	4533 3912	Apr.	30	1916	6,6	12	941	6,4	975	6,8	2028	7,0	14	1019	7,0	1028	7,2	
			Mai	31	1877	6,4	12	926	6,3	951	6,5	2050	7,0	16	1021	7,0	1034	7,1	
			Jun.	30	1946	6,4	12	966	6,2	980	6,6	2094	6,9	15	1072	6,9	1025	6,9	
			Qrtl 2	91	1913	6,5	12	944	6,3	969	6,7	2052	7,0	15	1030	6,9	1022	7,0	
3913	A 38	4534 3913	Apr.	30	2103	6,7	12	1042	6,6	1061	6,9	2218	7,1	17	1093	6,9	1124	7,3	
			Mai	31	2072	6,4	12	1036	6,3	1035	6,5	2273	7,0	16	1130	6,9	1148	7,2	
			Jun.	30	2187	6,5	12	1086	6,2	1101	6,7	2363	7,0	17	1199	6,9	1172	7,2	
			Qrtl 2	91	2120	6,5	12	1054	6,4	1066	6,7	2284	7,0	17	1136	6,9	1148	7,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2017 2. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3914	A 14	4035	Apr.	30	2486	6,3	12	1256	6,4	1230	6,2	2740	7,0	17	1326	6,8	1417	7,1
			Mai	31	2491	6,2	12	1245	6,2	1246	6,2	2778	6,9	17	1323	6,6	1455	7,2
		3914	Jun.	30	2381	6,1	12	1178	6,1	1202	6,0	2649	6,7	16	1267	6,6	1382	6,9
			Qrtl 2	91	2453	6,2	12	1227	6,3	1226	6,1	2720	6,9	17	1303	6,7	1417	7,1
3915	A 14	3935	Apr.	30	2790	6,2	12	1411	6,2	1379	6,1	3242	7,2	17	1544	6,8	1698	7,5
			Mai	31	2668	6,0	12	1428	6,2	1294	6,1	3102	7,0	17	1528	6,6	1575	7,4
		3915	Jun.	30	2535	5,9	12	1227	6,0	1308	5,8	2967	6,9	17	1338	6,5	1631	7,3
			Qrtl 2	91	2664	6,0	12	1338	6,1	1327	6,0	3104	7,0	17	1470	6,7	1633	7,4
3916	A 14	3935	Apr.	30	2724	6,3	12	1368	6,4	1356	6,3	3054	7,1	15	1475	6,9	1610	7,4
			Mai	31	2622	6,2	12	1322	6,2	1301	6,2	2999	7,1	17	1447	6,8	1560	7,4
		3916	Jun.	30	2540	6,1	12	1271	6,2	1269	6,0	2890	6,9	17	1365	6,6	1531	7,2
			Qrtl 2	91	2629	6,2	12	1320	6,3	1309	6,1	2979	7,0	17	1425	6,8	1554	7,3
3917	A 14	3935	Apr.	30	2743	6,3	12	1374	6,4	1369	6,2	3119	7,1	17	1467	6,8	1663	7,5
			Mai	31	2670	6,1	12	1342	6,2	1328	6,0	3097	7,1	17	1440	6,6	1666	7,6
		3917	Jun.	30	2658	6,0	12	1336	6,1	1321	5,9	3105	7,0	17	1430	6,6	1675	7,4
			Qrtl 2	91	2690	6,1	12	1351	6,2	1339	6,0	3107	7,1	17	1443	6,7	1664	7,5
3920	B 242	4433	Apr.	30	213	7,5	12	91	6,6	124	8,6	242	8,5	16	132	9,5	132	9,1
			Mai	31	232	7,7	11	98	6,7	134	8,6	256	8,5	15	141	9,6	130	8,4
		3920	Jun.	30	225	7,3	12	100	6,7	128	8,0	265	8,6	15	138	9,2	133	8,3
			Qrtl 2	91	222	7,4	12	96	6,6	128	8,3	253	8,5	15	135	9,3	131	8,5
3921	B 183	4341	Apr.	30	153	6,4	11	75	6,3	83	6,9	218	9,1	17	112	9,4	106	8,8
			Mai	31	164	6,3	12	81	6,4	94	7,1	233	9,0	17	119	9,4	115	8,6
		3921	Jun.	30	149	6,2	12	70	6,0	83	6,8	212	8,8	17	106	9,0	106	8,6
			Qrtl 2	91	154	6,2	12	75	6,2	87	6,9	221	8,9	17	112	9,2	109	8,7
3956	L 64	4236	Apr.	30	257	6,7	8	136	6,8	147	8,1	328	8,6	16	177	8,8	151	8,3
			Mai	31	276	6,8	8	138	6,4	153	8,0	355	8,7	16	196	9,1	159	8,3
		3956	Jun.	30	310	7,1	8	158	6,8	160	7,9	358	8,3	16	199	8,6	163	8,0
			Qrtl 2	91	281	6,9	8	142	6,6	153	7,9	347	8,5	16	191	8,8	157	8,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3801	L 151	4533 3801	Apr.	10	330	8,5	12	160	8,2	189	9,8	345	8,9	15	170	8,7	175	9,1	
			Mai	10	329	8,3	12	161	8,1	190	9,7	350	8,9	15	176	8,8	174	8,9	
			Jun.	9	332	8,2	11	167	8,1	183	9,1	349	8,6	15	166	8,1	191	9,5	
			Qrtl 2	29	329	8,3	12	158	7,9	187	9,5	348	8,8	15	168	8,4	180	9,2	
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3803	B 81	4131 3803	Apr.	12	878	8,1	12	377	7,0	500	9,1	1015	9,3	15	502	9,3	513	9,3	
			Mai	10	840	8,0	12	364	7,0	477	9,1	936	8,9	15	480	9,2	477	9,1	
			Jun.	9	818	7,7	12	348	6,6	475	8,9	959	9,0	15	494	9,4	490	9,1	
			Qrtl 2	31	848	7,9	12	363	6,9	485	9,0	973	9,1	15	492	9,3	495	9,2	
3804	A 9	4140 3804	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3805	B 100	4438 3805	Apr.	12	1420	8,0	12	768	8,5	653	7,4	1546	8,7	15	762	8,5	784	8,9	
			Mai	10	1386	7,7	12	756	8,4	630	7,0	1463	8,1	15	716	8,0	747	8,3	
			Jun.	9	1431	7,5	12	787	8,1	644	6,9	1590	8,3	15	809	8,3	780	8,4	
			Qrtl 2	31	1412	7,7	12	770	8,4	643	7,1	1532	8,4	15	761	8,3	771	8,5	
3806	L 50	4236 3806	Apr.	12	94	8,7	11	47	7,9	46	9,5	91	8,4	15	53	9,0	38	7,8	
			Mai	10	97	8,8	11	55	9,0	42	8,6	93	8,4	14	54	8,8	39	7,9	
			Jun.	9	110	8,5	12	59	8,1	51	9,0	109	8,4	15	68	9,3	43	7,6	
			Qrtl 2	31	96	8,3	11	51	8,0	45	8,8	92	8,0	15	55	8,6	38	7,4	
3807	B 81	3935 3807	Apr.	12	1255	8,5	12	620	8,5	635	8,5	1229	8,3	15	601	8,2	660	8,9	
			Mai	10	1272	8,4	12	670	8,8	603	8,1	1199	7,9	15	607	8,0	635	8,5	
			Jun.	9	1212	8,1	12	611	8,0	601	8,2	1216	8,1	15	608	8,0	633	8,6	
			Qrtl 2	31	1248	8,4	12	633	8,4	615	8,3	1216	8,1	15	605	8,1	644	8,7	
3808	B 187	4139 3808	Apr.	8	320	7,8	12	177	8,9	147	6,9	402	9,8	15	174	8,8	229	10,7	
			Mai	7															
			Jun.	9	315	7,5	11	185	8,8	140	6,7	337	8,0	15	163	7,8	179	8,5	
			Qrtl 2	24	316	7,5	12	177	8,7	144	6,6	361	8,6	15	164	8,0	202	9,3	
3809	A 9	4639 3809	Apr.	12	5279	7,9	12	2505	7,5	2774	8,4	5271	7,9	15	2583	7,7	2705	8,2	
			Mai	10	5330	7,8	12	2631	7,7	2699	7,9	5263	7,7	13	2586	7,5	2686	7,8	
			Jun.	9	5413	7,4	12	2563	7,1	2850	7,7	5515	7,5	15	2743	7,6	2834	7,7	
			Qrtl 2	31	5334	7,7	12	2563	7,4	2772	8,0	5323	7,7	15	2624	7,6	2709	7,8	
3810	A 2	3738 3810	Apr.	12	3777	7,3	12	1707	6,7	2070	7,9	3883	7,5	14	1814	7,1	2069	7,9	
			Mai	10	3883	7,3	12	1813	7,1	2070	7,6	3844	7,3	13	1746	6,8	2098	7,7	
			Jun.	9	3828	7,2	12	1785	7,0	2043	7,5	3825	7,2	15	1776	6,9	2100	7,7	
			Qrtl 2	31	3826	7,3	12	1764	6,9	2062	7,7	3816	7,3	13	1772	6,9	2064	7,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag															
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			
					FSph							NSph								
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%		
3811	A 9	4239 3811	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3812	L 230	4533 3812	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qrtl 2	0																
3813	B 180	4334 3813	Apr.	8	523	8,0	12	274	8,1	253	7,6	573	8,8	15	299	8,8	314	9,4		
			Mai	8	579	8,2	12	293	8,4	278	7,7	585	8,2	15	288	8,3	297	8,2		
			Jun.	3																
			Qrtl 2	19	556	8,1	12	283	8,0	270	7,7	576	8,4	15	297	8,4	305	8,7		
3814	B 2	4141 3814	Apr.	12	971	8,1	12	462	7,9	509	8,3	1133	9,4	15	499	8,5	634	10,3		
			Mai	9	894	7,8	12	440	7,8	463	7,9	978	8,5	15	464	8,2	538	9,2		
			Jun.	9	961	7,5	12	499	7,9	475	7,3	1079	8,4	15	504	8,0	597	9,2		
			Qrtl 2	30	945	7,8	12	466	7,8	485	7,9	1070	8,9	15	483	8,1	594	9,7		
3815	B 91	4737 3815	Apr.	12	627	7,4	11	294	7,1	333	7,7	738	8,7	15	364	8,8	375	8,7		
			Mai	10	618	7,1	11	287	6,8	332	7,4	704	8,1	15	334	7,9	376	8,4		
			Jun.	9	633	7,1	11	308	7,0	325	7,2	723	8,1	15	355	8,0	369	8,2		
			Qrtl 2	31	626	7,2	11	296	7,0	330	7,5	723	8,3	15	349	8,2	373	8,4		
3816	B 87	4837 3816	Apr.	12	863	8,1	11	429	8,0	449	8,5	930	8,8	15	459	8,6	486	9,2		
			Mai	10	895	8,2	11	445	8,0	465	8,7	902	8,3	15	472	8,5	461	8,6		
			Jun.	9	913	8,0	12	452	7,7	477	8,6	904	7,9	15	479	8,2	471	8,5		
			Qrtl 2	31	883	8,1	11	441	7,9	462	8,6	913	8,3	15	469	8,4	473	8,8		
3817	L 85	4131 3817	Apr.	12	210	8,5	12	117	8,7	93	8,2	264	10,6	15	146	10,8	118	10,5		
			Mai	10	236	8,1	12	137	8,7	112	8,4	291	10,0	15	163	10,4	127	9,5		
			Jun.	9	218	7,8	12	124	8,2	101	8,0	287	10,3	15	162	10,7	126	10,0		
			Qrtl 2	31	221	8,2	12	123	8,4	101	8,2	279	10,3	15	156	10,6	123	10,0		
3818	B 184	3938 3818	Apr.	12	291	7,9	12	149	8,1	143	7,9	301	8,2	15	154	8,3	150	8,2		
			Mai	10	253	7,0	12	136	7,3	118	6,8	296	8,2	18	151	8,1	145	8,4		
			Jun.	9	260	7,3	12	131	7,2	128	7,4	275	7,8	18	144	7,9	132	7,7		
			Qrtl 2	31	270	7,5	12	139	7,5	130	7,4	292	8,1	18	149	8,1	143	8,1		
3819	B 1	3836 3819	Apr.	12	554	8,0	12	282	7,9	272	8,1	602	8,7	18	333	9,3	298	8,9		
			Mai	10	559	7,9	12	254	7,8	305	8,0	625	8,9	17	307	9,5	335	8,8		
			Jun.	9	492	7,5	12	253	7,8	239	7,2	550	8,4	18	277	8,6	306	9,2		
			Qrtl 2	31	537	7,8	12	264	7,8	273	7,8	582	8,5	18	291	8,6	306	8,8		
3820	B 71	3333 3820	Apr.	12	330	8,1	12	174	8,4	157	7,8	364	8,9	15	185	9,0	179	8,9		
			Mai	10	332	7,8	12	176	8,3	157	7,3	357	8,4	14	179	8,5	181	8,5		
			Jun.	9	337	7,7	12	177	8,0	160	7,3	364	8,3	15	181	8,2	183	8,4		
			Qrtl 2	31	333	7,9	12	175	8,2	157	7,5	360	8,5	15	182	8,6	180	8,5		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3821	B 188	3437	Apr.	12	715	7,9	12	358	7,8	358	7,9	836	9,2	15	444	9,7	391	8,7	
			3821	Mai	10	720	7,5	11	366	7,8	367	7,4	844	8,8	15	425	9,1	420	8,5
				Jun.	9	752	7,7	12	386	7,9	366	7,4	841	8,6	15	448	9,2	417	8,4
				Qrtl 2	31	727	7,7	12	364	7,7	363	7,6	840	8,9	15	439	9,3	401	8,4
3822	B 188	3433	Apr.	12	273	7,8	12	128	7,6	147	8,1	303	8,6	15	150	8,9	153	8,4	
			3822	Mai	10	270	7,4	11	130	7,4	140	7,3	335	9,1	15	180	10,3	156	8,1
				Jun.	9	270	7,4	12	135	7,8	135	7,0	309	8,4	15	146	8,4	163	8,5
				Qrtl 2	31	266	7,4	12	128	7,4	138	7,3	315	8,7	15	158	9,2	157	8,4
3823	B 184	4239	Apr.	12	318	7,1	12	174	7,5	150	6,9	443	9,9	15	238	10,3	205	9,5	
			3823	Mai	10	302	6,9	12	169	7,8	144	6,6	385	8,9	15	187	8,6	198	9,1
				Jun.	9	313	6,6	12	173	7,2	144	6,1	432	9,1	15	212	8,8	220	9,4
				Qrtl 2	31	311	6,9	12	172	7,5	146	6,6	421	9,3	15	214	9,4	207	9,3
3824	B 6	4236	Apr.	12	429	7,9	11	217	7,8	226	8,4	468	8,6	15	246	8,9	228	8,5	
			3824	Mai	10	449	7,8	11	222	7,6	234	8,2	468	8,1	15	252	8,6	226	7,9
				Jun.	9	486	7,9	12	250	8,0	235	7,7	499	8,1	15	263	8,4	247	8,1
				Qrtl 2	31	448	7,8	12	228	7,8	231	8,1	477	8,3	15	249	8,5	228	8,0
3825	B 1	3733	Apr.	12	183	8,8	12	118	11,7	66	6,1	267	12,8	14	111	11,0	167	15,4	
			3825	Mai	10	166	8,8	12	94	9,7	72	7,8	168	8,9	14	98	10,1	83	9,0
				Jun.	9	141	7,8	11	76	8,5	66	7,3	148	8,2	15	68	7,6	81	9,0
				Qrtl 2	31	165	8,5	12	98	10,2	67	6,8	197	10,1	14	90	9,3	110	11,2
3826	L 29	3735	Apr.	12	667	8,2	12	333	8,4	335	7,9	680	8,3	15	335	8,5	345	8,2	
			3826	Mai	10	651	7,8	12	314	8,2	338	7,6	674	8,1	15	309	8,0	365	8,2
				Jun.	9	671	7,9	12	340	8,4	331	7,4	729	8,5	15	327	8,1	403	9,0
				Qrtl 2	31	663	8,0	12	329	8,3	335	7,7	692	8,3	15	324	8,2	368	8,4
3827	B 242	4334	Apr.	12	313	9,3	12	110	6,6	216	12,7	352	10,4	15	199	11,9	185	10,9	
			3827	Mai	10	340	9,5	12	126	6,9	225	12,9	349	9,8	15	215	11,7	179	10,3
				Jun.	9	319	9,1	12	110	6,2	209	12,0	344	9,8	15	194	10,9	172	9,9
				Qrtl 2	31	323	9,3	12	115	6,5	217	12,6	349	10,0	15	202	11,5	178	10,3
3828	B 6	4538	Apr.	12	459	7,4	12	239	8,0	220	6,8	502	8,1	15	244	8,1	258	8,0	
			3828	Mai	10	445	7,0	12	233	7,7	212	6,4	489	7,7	15	238	7,9	251	7,6
				Jun.	9	448	6,9	12	249	7,8	204	6,2	524	8,1	15	257	8,1	267	8,0
				Qrtl 2	31	451	7,1	12	240	7,8	211	6,4	504	8,0	15	246	8,0	258	7,9
3829	B 189	3236	Apr.	12	633	9,3	12	339	9,9	294	8,6	600	8,8	14	283	8,3	321	9,4	
			3829	Mai	10	632	8,7	12	326	9,4	306	8,0	639	8,8	14	303	8,7	340	8,9
				Jun.	9	669	8,8	12	354	9,6	314	8,1	672	8,9	14	309	8,4	364	9,4
				Qrtl 2	31	643	8,9	12	339	9,7	304	8,3	634	8,8	14	296	8,4	337	9,2
3830	B 190	3136	Apr.	12	327	9,1	12	158	8,9	169	9,4	326	9,1	14	161	9,1	165	9,2	
			3830	Mai	10	363	9,2	12	166	8,7	197	9,7	347	8,8	14	171	9,0	183	9,1
				Jun.	9	356	9,0	12	157	8,3	202	9,8	349	8,8	15	160	8,4	189	9,2
				Qrtl 2	31	347	9,1	12	159	8,6	188	9,6	335	8,8	14	162	8,7	177	9,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3831	B 80	4536 3831	Apr.	12	708	7,6	12	343	7,3	383	8,4	821	8,9	15	425	9,0	421	9,3
			Mai	10	771	7,6	11	381	7,1	394	8,2	815	8,0	15	460	8,6	424	8,9
			Jun.	9	741	7,4	12	343	6,7	416	8,5	856	8,5	15	432	8,4	460	9,4
			Qrtl 2	31	727	7,4	11	355	7,0	396	8,4	829	8,5	15	438	8,7	433	9,2
3832	A 14	4236 3832	Apr.	12	2710	8,4	12	1373	8,7	1337	8,2	2506	7,8	13	1269	8,0	1246	7,6
			Mai	10	2615	7,9	12	1291	8,0	1324	7,9	2464	7,5	13	1242	7,7	1222	7,3
			Jun.	9	2372	7,5	12	1214	7,7	1158	7,3	2319	7,4	15	1199	7,7	1183	7,5
			Qrtl 2	31	2581	8,0	12	1300	8,2	1281	7,8	2425	7,5	13	1229	7,7	1196	7,3
3833	A 14	4539 3833	Apr.	12	3226	8,1	12	1638	8,1	1588	8,1	3056	7,7	15	1590	7,8	1524	7,8
			Mai	10	3115	7,7	12	1578	7,7	1536	7,6	2982	7,3	15	1518	7,4	1472	7,3
			Jun.	9	2826	7,2	12	1386	7,1	1440	7,4	2849	7,3	15	1449	7,4	1465	7,5
			Qrtl 2	31	3074	7,7	12	1546	7,7	1528	7,8	2972	7,5	15	1511	7,5	1490	7,6
3834	A 38	4738 3834	Apr.	12	2233	8,3	12	1103	8,1	1147	8,7	2106	7,9	14	1072	7,9	1055	8,0
			Mai	10	2236	7,9	12	1094	7,7	1142	8,2	2154	7,6	14	1064	7,5	1096	7,8
			Jun.	9	2284	8,2	12	1080	7,8	1207	8,6	2110	7,6	15	1012	7,3	1115	8,0
			Qrtl 2	31	2249	8,2	12	1090	7,9	1163	8,5	2102	7,6	14	1039	7,5	1086	7,9
3835	A 2	3736 3835	Apr.	12	4467	7,2	12	2038	6,8	2429	7,7	4665	7,5	15	2167	7,2	2507	7,9
			Mai	10	4536	7,4	12	2146	7,2	2390	7,5	4496	7,3	13	2062	6,9	2448	7,7
			Jun.	9	4464	7,1	12	2068	6,9	2397	7,3	4609	7,4	15	2079	7,0	2535	7,8
			Qrtl 2	31	4489	7,2	12	2082	6,9	2407	7,5	4523	7,3	14	2108	7,0	2426	7,6
3836	A 2	3834 3836	Apr.	12	5285	7,3	12	2555	7,0	2730	7,6	5477	7,6	13	2702	7,4	2784	7,7
			Mai	10	5095	7,1	12	2517	7,2	2578	7,0	5173	7,2	13	2442	6,9	2755	7,4
			Jun.	9	4887	6,8	12	2323	6,7	2565	7,0	5107	7,2	14	2433	7,0	2690	7,4
			Qrtl 2	31	5108	7,1	12	2475	7,0	2633	7,2	5268	7,3	13	2532	7,1	2744	7,5
3837	A 2	3733 3837	Apr.	12	5209	7,3	12	2530	7,1	2679	7,4	5365	7,5	13	2736	7,7	2810	7,8
			Mai	10	4994	7,0	12	2438	7,1	2556	6,8	5100	7,1	13	2342	6,8	2776	7,4
			Jun.	9	4884	6,9	12	2341	6,9	2543	6,9	5086	7,2	13	2370	7,0	2727	7,4
			Qrtl 2	31	5045	7,1	12	2445	7,0	2600	7,1	5198	7,3	13	2502	7,2	2727	7,4
3838	A 14	3835 3838	Apr.	12	2916	8,4	12	1482	8,6	1434	8,2	2782	8,0	13	1364	7,9	1418	8,1
			Mai	10	2824	8,0	12	1439	7,9	1385	8,0	2702	7,6	13	1391	7,7	1323	7,6
			Jun.	9	2747	7,6	12	1424	7,7	1323	7,4	2724	7,5	14	1389	7,5	1353	7,6
			Qrtl 2	31	2837	8,0	12	1451	8,1	1386	7,9	2738	7,7	13	1380	7,7	1359	7,7
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3840	A 143	4537 3840	Apr.	12	436	8,4	12	202	8,2	246	9,0	451	8,7	15	219	8,9	232	8,5
			Mai	10	436	7,7	11	192	7,7	257	8,1	458	8,1	15	217	8,6	242	7,7
			Jun.	9	456	8,1	12	212	8,0	244	8,2	481	8,6	15	230	8,7	250	8,4
			Qrtl 2	31	436	8,0	12	201	8,0	247	8,4	462	8,5	15	221	8,7	241	8,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3841	L 50	4336 3841	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	2															
			Qrtl 2	2															
3842	B 180	4836 3842	Apr.	12	283	8,0	12	150	8,4	133	7,5	332	9,3	15	174	9,8	158	8,9	
			Mai	10	361	8,3	12	195	8,9	167	7,7	394	9,0	15	204	9,3	192	8,8	
			Jun.	9	371	8,1	12	189	8,1	182	8,0	411	9,0	15	202	8,7	209	9,2	
			Qrtl 2	31	334	8,1	12	176	8,5	158	7,7	375	9,1	15	191	9,2	184	9,0	
3843	B 87	4836 3843	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3844	B 189	3136 3844	Apr.	12	594	9,3	12	319	9,8	276	8,9	571	8,9	14	286	8,7	289	9,3	
			Mai	6															
			Jun.	2															
			Qrtl 2	20	614	9,3	12	328	9,8	285	8,7	596	9,0	14	297	8,9	307	9,4	
3845	B 81	4131 3845	Apr.	12	464	8,3	12	225	7,2	238	9,5	582	10,4	15	321	10,3	263	10,5	
			Mai	10	488	8,7	12	232	7,5	257	10,3	557	10,0	15	314	10,1	257	10,3	
			Jun.	9	458	8,4	12	218	7,2	240	9,9	534	9,8	15	301	10,0	245	10,1	
			Qrtl 2	31	470	8,5	12	225	7,3	245	9,9	560	10,1	15	313	10,2	256	10,4	
3846	B 181	4638 3846	Apr.	12	694	7,7	12	373	8,4	323	7,0	791	8,8	15	398	9,0	393	8,6	
			Mai	10	644	7,6	11	348	8,3	309	7,1	725	8,5	15	373	8,9	352	8,1	
			Jun.	9	687	7,4	12	371	8,1	316	6,8	778	8,4	15	394	8,6	384	8,3	
			Qrtl 2	31	673	7,5	12	364	8,3	316	7,0	766	8,6	15	389	8,8	377	8,3	
3847	B 187	4142 3847	Apr.	12	479	7,9	12	253	8,4	247	8,2	539	8,9	15	286	9,5	253	8,4	
			Mai	10	427	7,6	12	224	8,0	219	7,8	453	8,1	15	237	8,4	216	7,7	
			Jun.	9	466	7,5	11	241	7,8	246	8,0	516	8,3	15	279	9,0	259	8,4	
			Qrtl 2	31	456	7,7	12	240	8,1	238	8,0	505	8,5	15	268	9,0	242	8,1	
3849	B 185	4233 3849	Apr.	0															
			Mai	2															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	2															
3850	B 244	4130 3850	Apr.	12	356	8,5	12	169	8,0	191	9,1	364	8,6	15	196	9,2	171	8,2	
			Mai	10	360	8,2	12	177	7,9	195	9,0	374	8,5	15	208	9,3	179	8,2	
			Jun.	9	362	8,0	12	178	7,8	186	8,4	392	8,7	15	202	8,8	189	8,5	
			Qrtl 2	31	359	8,2	12	174	7,9	191	8,9	375	8,6	15	198	9,0	178	8,3	
3851	B 2	4839 3851	Apr.	12	328	7,6	12	166	7,8	165	7,5	385	8,9	15	213	10,0	186	8,5	
			Mai	10	336	7,5	12	182	8,0	154	7,1	380	8,5	15	203	8,9	177	8,1	
			Jun.	9	333	7,5	12	173	7,8	161	7,2	377	8,5	15	194	8,7	183	8,2	
			Qrtl 2	31	332	7,5	12	172	7,8	160	7,3	381	8,6	15	199	9,0	182	8,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3852	B 91	4838 3852	Apr.	12	562	7,5	11	318	8,6	273	7,2	641	8,6	15	303	8,2	349	9,3
			Mai	10	557	7,2	11	330	8,4	257	6,7	618	8,0	15	291	7,4	335	8,8
			Jun.	9	568	7,2	11	334	8,3	262	6,7	637	8,1	15	301	7,5	349	9,0
			Qrtl 2	31	562	7,3	11	327	8,4	265	6,9	632	8,2	15	299	7,7	345	9,0
3853	L 85	4233 3853	Apr.	12	208	8,3	11	99	7,6	113	9,2	226	9,0	15	118	9,1	108	8,8
			Mai	10	226	8,3	11	116	8,3	109	8,2	251	9,2	15	127	9,1	123	9,2
			Jun.	9	217	8,1	11	111	8,2	106	8,0	237	8,8	15	115	8,5	123	9,3
			Qrtl 2	31	216	8,2	11	106	7,9	110	8,5	237	9,0	15	120	8,9	117	9,1
3854	B 81	4032 3854	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3855	B 107	3538 3855	Apr.	10	356	8,1	11	187	8,5	169	7,7	389	8,8	15	197	8,9	192	8,8
			Mai	10	358	7,9	11	186	8,2	172	7,7	392	8,7	15	197	8,6	195	8,7
			Jun.	9	360	7,7	11	186	7,9	174	7,5	391	8,3	15	193	8,2	200	8,6
			Qrtl 2	29	358	7,9	11	186	8,2	171	7,6	391	8,6	15	195	8,5	196	8,7
3856	B 71	3734 3856	Apr.	12	808	8,2	12	429	8,7	379	7,6	852	8,6	15	395	8,0	457	9,2
			Mai	10	740	7,5	12	367	7,6	373	7,5	799	8,1	15	377	7,8	430	8,7
			Jun.	9	755	7,4	12	382	7,6	373	7,3	814	8,0	15	394	7,8	435	8,5
			Qrtl 2	31	771	7,8	12	395	8,0	376	7,5	824	8,3	15	386	7,8	442	8,8
3857	B 91	4637 3857	Apr.	12	736	6,8	12	340	6,4	396	7,3	947	8,8	15	487	9,1	490	9,0
			Mai	10	751	6,5	12	341	6,0	412	7,0	985	8,5	15	529	9,3	527	8,9
			Jun.	9	697	6,4	11	321	6,0	380	6,8	913	8,3	15	478	8,9	484	8,7
			Qrtl 2	31	728	6,6	12	333	6,1	397	7,1	949	8,6	15	498	9,1	500	8,9
3858	B 91	4637 3858	Apr.	12	492	6,8	12	215	6,3	278	7,4	627	8,7	18	322	9,4	313	8,3
			Mai	10	495	6,4	12	218	6,0	277	6,8	634	8,2	18	332	9,1	315	7,7
			Jun.	9	488	6,4	11	217	6,1	271	6,8	621	8,2	15	311	8,7	332	8,3
			Qrtl 2	31	487	6,5	12	214	6,0	273	6,9	623	8,3	18	322	9,1	319	8,1
3859	B 6	4131 3859	Apr.	10	1597	8,4	11	829	9,0	742	7,8	1699	9,0	15	863	9,4	817	8,6
			Mai	10	1657	8,3	11	882	9,1	775	7,6	1691	8,5	15	876	9,0	852	8,3
			Jun.	9	1589	7,8	12	850	8,6	739	7,1	1747	8,6	15	895	9,1	873	8,4
			Qrtl 2	29	1612	8,2	11	851	8,9	751	7,5	1711	8,7	15	876	9,2	835	8,3
3860	B 6	4234 3860	Apr.	4														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	4														
3861	L 82	4131 3861	Apr.	12	247	7,8	12	115	7,5	132	8,1	301	9,5	15	147	9,6	155	9,5
			Mai	10	195	7,9	12	79	7,0	116	8,7	229	9,3	15	105	9,3	128	9,6
			Jun.	9	185	7,1	12	78	6,3	109	8,0	236	9,1	15	107	8,7	130	9,5
			Qrtl 2	31	212	7,6	12	92	7,0	120	8,2	259	9,3	15	120	9,1	139	9,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3862	L 15	3336 3862	Apr.	12	181	7,7	12	96	8,1	93	8,0	206	8,8	15	98	8,3	108	9,3
			Mai	10	179	7,7	11	95	8,1	85	7,4	199	8,6	15	98	8,4	101	8,8
			Jun.	9	171	7,4	11	94	8,0	91	7,9	188	8,1	15	92	7,9	97	8,4
			Qrtl 2	31	175	7,5	11	95	8,1	90	7,8	199	8,6	15	96	8,2	103	8,9
3863	L 172	4636 3863	Apr.	12	187	8,2	11	92	8,0	100	8,8	198	8,7	15	101	8,7	100	8,8
			Mai	10	200	8,3	12	95	7,7	105	8,9	210	8,7	15	104	8,4	106	9,0
			Jun.	9	185	7,6	11	90	7,4	99	8,2	203	8,4	15	101	8,3	106	8,8
			Qrtl 2	31	190	8,0	11	92	7,7	101	8,6	203	8,6	15	101	8,4	104	8,9
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3865	L 63	4138 3865	Apr.	12	258	7,8	12	137	8,4	132	7,9	306	9,2	15	145	8,8	161	9,6
			Mai	10	260	7,6	11	139	8,2	127	7,3	309	9,0	15	143	8,5	169	9,7
			Jun.	9	275	7,5	11	150	8,3	146	7,8	336	9,2	15	157	8,7	178	9,5
			Qrtl 2	31	262	7,6	11	141	8,3	134	7,7	315	9,1	15	147	8,6	169	9,7
3867	L 66	4133 3867	Apr.	12	535	8,7	12	259	8,3	282	9,2	516	8,4	15	282	9,1	263	8,6
			Mai	9	562	9,0	11	274	8,5	299	9,9	502	8,0	15	268	8,3	238	7,9
			Jun.	9	507	8,3	11	244	7,7	265	8,9	497	8,1	15	278	8,8	240	8,1
			Qrtl 2	30	532	8,6	11	258	8,2	278	9,2	506	8,2	15	276	8,7	247	8,2
3868	L 70	4034 3868	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	2														
			Qrtl 2	2														
3869	L 8	3132 3869	Apr.	12	168	7,8	12	91	8,3	77	7,3	187	8,7	15	94	8,6	93	8,8
			Mai	10	172	7,7	12	90	8,0	82	7,4	187	8,4	15	92	8,2	95	8,6
			Jun.	9	168	7,7	12	93	8,5	79	7,3	173	8,0	15	84	7,7	91	8,5
			Qrtl 2	31	170	7,8	12	90	8,2	79	7,3	183	8,4	15	90	8,2	93	8,6
3870	L 159	4435 3870	Apr.	12	188	8,5	11	77	6,9	110	10,2	199	9,0	15	112	10,0	97	9,0
			Mai	10	197	8,5	12	81	6,7	116	10,5	203	8,7	15	123	10,1	95	8,6
			Jun.	9	197	8,2	12	91	7,3	116	10,1	214	8,9	15	124	9,9	103	8,9
			Qrtl 2	31	191	8,3	11	81	6,8	113	10,2	205	8,9	15	118	9,9	98	8,8
3871	L 141	4438 3871	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	9	273	7,1	11	142	7,6	134	6,9	338	8,8	15	178	9,5	164	8,4
			Qrtl 2	9	273	7,1	11	142	7,6	134	6,9	338	8,8	15	178	9,5	164	8,4
3872	L 145	4437 3872	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3873	L 187	4738 3873	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	9	322	7,2	11	161	7,5	161	6,9	373	8,3	15	177	8,2	201	8,6
			Qrtl 2	9	322	7,2	11	161	7,5	174	7,2	373	8,3	15	177	8,2	218	9,0
3874	L 92	4232 3874	Apr.	12	717	8,3	12	304	7,0	413	9,5	790	9,1	16	402	9,3	390	9,0
			Mai	10	580	8,0	12	261	7,1	327	9,1	645	8,9	16	336	9,1	347	9,7
			Jun.	9	547	8,0	12	247	7,3	313	9,1	579	8,5	16	306	9,0	295	8,6
			Qrtl 2	31	623	8,1	12	272	7,1	356	9,3	682	8,9	16	351	9,1	337	8,8
3875	L 55	3938 3875	Apr.	12	158	8,6	12	86	9,6	82	8,7	163	8,9	16	85	9,5	78	8,3
			Mai	10	176	8,7	11	83	8,6	95	9,0	159	7,9	15	78	8,1	84	8,0
			Jun.	9	177	8,4	12	93	9,1	100	9,3	170	8,1	16	94	9,2	84	7,8
			Qrtl 2	31	167	8,5	12	87	9,1	91	9,0	162	8,2	16	85	8,9	80	7,9
3876	B 246	3933 3876	Apr.	12	382	7,7	12	180	7,2	213	8,7	444	9,0	15	251	10,0	193	7,8
			Mai	10	363	7,4	12	188	7,6	176	7,3	404	8,3	15	208	8,4	195	8,1
			Jun.	9	406	8,0	12	226	8,5	180	7,4	404	7,9	15	206	7,7	198	8,1
			Qrtl 2	31	383	7,7	12	196	7,7	187	7,7	419	8,4	15	224	8,8	195	8,0
3877	L 51	3936 3877	Apr.	12	526	8,3	12	258	8,1	268	8,5	632	9,9	15	304	9,5	328	10,4
			Mai	8	568	8,4	12	267	8,2	305	8,7	614	9,1	15	280	8,6	344	9,8
			Jun.	2														
			Qrtl 2	22	536	8,3	12	256	8,0	277	8,4	620	9,6	15	292	9,1	330	10,0
3878	L 171	4537 3878	Apr.	12	555	7,4	12	268	7,1	308	8,2	690	9,2	15	336	8,9	356	9,4
			Mai	10	568	7,3	12	274	7,0	307	8,0	689	8,9	15	346	8,9	352	9,1
			Jun.	9	531	7,2	12	247	6,7	283	7,6	653	8,8	15	327	8,8	341	9,2
			Qrtl 2	31	552	7,3	12	264	7,0	300	7,9	679	9,0	15	337	8,9	350	9,2
3879	L 151	4335 3879	Apr.	12	412	8,3	11	209	8,2	208	8,6	406	8,2	15	206	8,1	200	8,3
			Mai	10	426	8,1	11	213	7,9	213	8,2	427	8,1	15	216	8,0	211	8,1
			Jun.	9	420	7,7	11	195	7,0	225	8,3	455	8,3	15	226	8,2	230	8,5
			Qrtl 2	31	419	8,0	11	204	7,7	215	8,4	427	8,2	15	215	8,1	212	8,3
3880	L 178	4737 3880	Apr.	12	635	7,9	12	288	7,1	352	8,7	738	9,1	15	364	9,0	390	9,6
			Mai	10	656	7,7	12	294	6,8	388	9,2	743	8,7	15	424	9,8	396	9,4
			Jun.	9	635	7,1	11	297	6,6	355	8,0	786	8,8	15	410	9,1	423	9,5
			Qrtl 2	31	642	7,6	12	293	6,9	364	8,6	754	8,9	15	397	9,3	402	9,5
3881	L 172	4637 3881	Apr.	12	504	8,0	12	235	7,5	275	8,6	554	8,8	15	274	8,8	285	8,9
			Mai	10	512	8,0	11	231	7,3	281	8,6	542	8,4	15	265	8,3	284	8,7
			Jun.	9	498	7,6	11	239	7,3	261	7,9	539	8,2	15	259	7,9	286	8,7
			Qrtl 2	31	503	7,8	11	235	7,4	269	8,3	545	8,5	15	267	8,4	285	8,8
3882	L 24	4132 3882	Apr.	12	223	8,8	11	105	8,5	124	9,5	221	8,7	15	110	8,9	112	8,6
			Mai	10	209	8,4	11	99	8,1	118	9,4	210	8,5	15	108	8,9	102	8,1
			Jun.	9	193	8,0	11	90	7,6	105	8,6	208	8,6	15	104	8,8	104	8,5
			Qrtl 2	31	210	8,5	11	99	8,1	116	9,2	214	8,6	15	107	8,8	106	8,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 2. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3883	L 72	4235 3883	Apr.	4														
			Mai	7														
			Jun.	9	89	8,3	12	35	7,4	55	9,1	101	9,4	15	49	10,3	52	8,6
			Qrtl 2	20	79	8,0	12	32	7,5	47	8,4	86	8,8	15	40	9,4	47	8,4
3884	L 30	3437 3884	Apr.	12	307	8,0	12	166	8,4	141	7,5	354	9,2	15	185	9,4	169	9,0
			Mai	10	300	8,0	12	169	8,8	131	7,1	350	9,3	15	195	10,1	157	8,5
			Jun.	9	291	7,7	12	156	8,0	140	7,7	324	8,6	15	170	8,7	153	8,4
			Qrtl 2	31	300	7,9	12	164	8,4	136	7,4	344	9,1	15	184	9,5	160	8,7
3885	L 172	4635 3885	Apr.	12	163	8,4	12	78	8,1	85	8,7	181	9,3	15	91	9,4	94	9,7
			Mai	10	178	8,4	12	83	7,8	95	9,0	185	8,7	15	93	8,7	97	9,2
			Jun.	9	181	8,3	12	89	8,1	91	8,5	184	8,5	15	92	8,3	99	9,2
			Qrtl 2	31	173	8,4	12	83	8,0	90	8,8	183	8,9	15	90	8,7	94	9,1
3886	B 190	3133 3886	Apr.	12	394	8,5	12	217	9,5	177	7,5	404	8,7	15	208	9,1	196	8,3
			Mai	10	389	8,2	12	211	9,3	178	7,1	395	8,3	15	201	8,8	209	8,4
			Jun.	9	385	7,9	12	210	9,0	177	7,0	415	8,5	15	210	9,0	221	8,8
			Qrtl 2	31	390	8,2	12	213	9,3	177	7,2	404	8,5	15	206	9,0	207	8,4
3887	B 248	3332 3887	Apr.	12	270	8,7	12	153	9,8	117	7,6	276	8,9	14	132	8,5	151	9,8
			Mai	10	302	8,8	12	166	10,4	135	7,3	296	8,6	15	135	8,4	167	9,1
			Jun.	9	311	8,6	12	171	10,0	141	7,4	318	8,8	15	148	8,7	171	8,9
			Qrtl 2	31	292	8,7	12	162	10,0	130	7,4	294	8,7	15	137	8,5	159	9,1
3888	B 188	3438 3888	Apr.	12	329	8,2	12	161	8,2	173	8,6	380	9,5	15	192	9,7	188	9,3
			Mai	10	345	7,9	12	166	8,2	179	7,7	385	8,8	15	180	8,9	214	9,2
			Jun.	9	354	8,1	12	180	8,5	174	7,7	389	8,9	15	195	9,2	199	8,8
			Qrtl 2	31	341	8,1	12	166	8,2	175	8,0	384	9,1	15	187	9,2	197	9,0
3889	B 188	3533 3889	Apr.	12	249	7,9	12	131	8,4	118	7,5	269	8,5	15	140	8,9	130	8,2
			Mai	10	250	7,6	12	130	8,2	125	7,3	283	8,6	15	148	9,3	140	8,1
			Jun.	9	254	7,6	12	137	8,6	121	6,9	270	8,1	15	131	8,2	139	8,0
			Qrtl 2	31	250	7,7	12	132	8,3	118	7,1	274	8,4	15	140	8,8	135	8,1
3890	B 107	3238 3890	Apr.	12	185	8,1	12	94	8,5	91	7,8	201	8,9	15	101	9,1	102	8,7
			Mai	10	194	7,8	12	98	8,4	96	7,2	229	9,2	15	102	8,8	126	9,4
			Jun.	9	227	8,5	12	123	9,6	103	7,4	230	8,6	15	109	8,5	121	8,7
			Qrtl 2	31	200	8,1	12	104	8,9	96	7,5	218	8,9	15	104	8,9	115	8,9
3891	B 107	4240 3891	Apr.	12	352	8,5	12	200	9,6	158	7,7	394	9,5	15	189	9,1	213	10,3
			Mai	10	307	8,5	12	166	9,1	146	8,0	319	8,8	15	153	8,4	173	9,5
			Jun.	9	336	8,1	12	193	8,9	142	7,1	331	7,9	15	160	7,4	173	8,7
			Qrtl 2	31	333	8,4	12	187	9,2	149	7,6	351	8,8	15	169	8,3	188	9,6
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	12	148	8,5	12	77	8,4	71	8,6	169	9,7	15	90	9,8	79	9,5
			Mai	10	168	8,6	12	85	8,4	83	8,7	186	9,5	15	104	10,3	83	8,7
			Jun.	9	131	8,2	12	63	8,1	68	8,2	150	9,3	15	77	9,9	73	8,8
			Qrtl 2	31	149	8,4	12	76	8,4	74	8,5	169	9,5	15	91	10,0	78	9,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3893	B 1	3638	Apr.	12	314	8,2	11	153	8,2	160	8,2	330	8,7	15	170	9,1	162	8,3
			Mai	10	317	8,0	11	159	8,6	164	7,9	316	8,0	18	152	8,2	179	8,6
			Jun.	9	323	8,2	12	165	8,7	158	7,8	317	8,1	15	158	8,3	158	7,8
			Qrtl 2	31	314	8,1	12	157	8,4	160	7,9	318	8,2	15	161	8,6	166	8,2
3894	L 50	4035	Apr.	12	316	8,0	12	159	8,5	156	7,6	368	9,4	15	169	9,0	199	9,6
			Mai	10	338	7,9	11	174	8,4	165	7,4	363	8,4	15	173	8,3	190	8,5
			Jun.	9	320	7,5	12	168	7,9	167	7,7	378	8,8	15	190	9,0	189	8,8
			Qrtl 2	31	320	7,7	12	165	8,2	160	7,5	369	8,9	15	176	8,8	193	9,0
3895	B 246a	3833	Apr.	12	129	7,3	11	76	8,8	56	6,3	169	9,6	17	72	8,3	113	12,7
			Mai	10	113	7,3	11	54	7,4	59	7,3	129	8,4	18	63	8,6	67	8,3
			Jun.	9	135	8,3	12	56	7,6	79	8,9	134	8,2	18	61	8,3	73	8,2
			Qrtl 2	31	123	7,5	11	61	7,8	62	7,2	145	8,8	18	64	8,2	83	9,6
3896	B 183	4338	Apr.	12	366	7,5	11	193	7,8	173	7,1	424	8,7	15	214	8,7	212	8,7
			Mai	10	389	7,6	11	212	8,2	177	6,9	431	8,4	15	215	8,3	222	8,7
			Jun.	9	407	7,1	12	221	7,6	186	6,5	490	8,5	15	248	8,5	242	8,5
			Qrtl 2	31	382	7,3	11	207	7,9	175	6,7	445	8,5	15	223	8,5	224	8,6
3897	B 2	4938	Apr.	12	476	7,7	11	258	8,2	225	7,4	522	8,5	15	273	8,7	250	8,2
			Mai	10	518	7,5	11	297	8,2	230	7,1	543	7,9	15	291	8,0	256	7,9
			Jun.	9	558	7,8	11	329	8,9	232	6,8	566	7,9	15	296	8,0	283	8,2
			Qrtl 2	31	513	7,7	11	291	8,4	229	7,1	542	8,1	15	285	8,3	257	8,0
3898	B 2	4042	Apr.	12	309	8,5	12	155	8,5	154	8,5	343	9,4	15	169	9,3	174	9,6
			Mai	10	302	8,1	12	145	8,2	157	8,0	317	8,5	15	154	8,7	172	8,8
			Jun.	9	343	8,1	12	170	8,2	174	8,1	369	8,7	15	169	8,1	200	9,3
			Qrtl 2	31	316	8,2	12	156	8,3	161	8,2	342	8,9	15	164	8,7	178	9,1
3899	B 107	4040	Apr.	12	116	9,0	11	63	9,5	54	8,7	117	9,1	15	62	9,4	55	8,9
			Mai	8	146	9,2	12	77	9,8	79	8,3	143	9,1	15	70	8,9	87	9,1
			Jun.	4														
			Qrtl 2	24	134	9,0	12	70	9,3	69	8,4	133	8,9	15	68	9,0	73	8,9
3900	B 176	4736	Apr.	12	293	8,1	11	145	7,8	148	8,4	375	10,3	15	198	10,6	176	10,0
			Mai	10	346	8,6	11	183	8,8	166	8,5	393	9,8	15	209	10,0	184	9,5
			Jun.	9	341	8,3	12	177	8,3	164	8,3	377	9,1	15	192	9,0	185	9,3
			Qrtl 2	31	323	8,3	12	165	8,2	158	8,4	381	9,8	15	200	9,9	181	9,6
3901	A 9	4539	Apr.	12	4659	8,3	12	2271	8,0	2388	8,6	4497	8,0	14	2137	7,5	2359	8,5
			Mai	10	4711	8,0	12	2399	8,2	2312	7,8	4659	7,9	13	2270	7,7	2416	8,1
			Jun.	9	5053	7,7	12	2418	7,6	2636	7,9	5140	7,8	15	2399	7,5	2787	8,3
			Qrtl 2	31	4790	8,0	12	2355	7,9	2436	8,1	4696	7,8	14	2251	7,6	2461	8,2
3902	A 9	4539	Apr.	0														
			Mai	5														
			Jun.	9	5424	7,5	12	2543	7,1	2881	7,9	5599	7,7	15	2715	7,6	2887	7,9
			Qrtl 2	14	5553	7,7	12	2674	7,5	2878	8,0	5499	7,7	13	2689	7,5	2817	7,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 2. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3904	A 9	4639 3904	Apr.	12	4893	8,0	12	2350	7,8	2543	8,3	4890	8,0	15	2401	8,0	2507	8,2	
			Mai	10	4883	7,8	12	2454	7,9	2429	7,7	4852	7,7	13	2397	7,7	2455	7,8	
			Jun.	9	4887	7,3	12	2286	7,1	2600	7,5	5101	7,7	15	2408	7,5	2693	7,8	
			Qrtl 2	31	4888	7,7	12	2365	7,6	2523	7,9	4889	7,7	15	2396	7,7	2520	7,8	
3905	A 9	4738 3905	Apr.	12	4855	8,1	12	2351	7,9	2505	8,3	4792	8,0	15	2377	8,0	2426	8,1	
			Mai	10	4731	7,8	12	2401	7,9	2329	7,6	4722	7,8	13	2334	7,7	2388	7,8	
			Jun.	0															
			Qrtl 2	22	4799	8,0	12	2380	7,9	2425	8,0	4741	7,9	14	2349	7,8	2405	7,9	
3906	A 9	4738 3906	Apr.	12	5578	8,2	12	2658	7,8	2920	8,5	5451	8,0	14	2765	8,1	2730	8,0	
			Mai	10	5380	7,7	12	2649	7,8	2730	7,6	5369	7,7	13	2643	7,8	2735	7,7	
			Jun.	9	5755	7,6	12	2783	7,6	2972	7,6	5780	7,6	15	2792	7,7	2988	7,6	
			Qrtl 2	31	5565	7,8	12	2691	7,7	2874	7,9	5478	7,7	14	2724	7,8	2804	7,8	
3907	A 14	4539 3907	Apr.	12	3710	8,0	12	1767	7,5	1951	8,5	3545	7,6	15	1895	8,0	1704	7,5	
			Mai	10	3622	7,5	12	1736	7,1	1912	8,1	3519	7,3	15	1809	7,4	1710	7,2	
			Jun.	9	3472	7,3	12	1631	6,8	1863	8,0	3502	7,4	15	1849	7,7	1699	7,3	
			Qrtl 2	31	3612	7,6	12	1717	7,2	1913	8,2	3524	7,5	15	1833	7,7	1691	7,3	
3908	A 14	4437 3908	Apr.	12	2723	8,4	12	1372	8,6	1351	8,2	2538	7,8	14	1267	8,0	1291	7,8	
			Mai	10	2646	8,1	12	1343	8,3	1304	7,8	2422	7,4	13	1210	7,5	1217	7,3	
			Jun.	9	2428	7,7	12	1287	8,2	1141	7,2	2338	7,4	15	1190	7,6	1168	7,4	
			Qrtl 2	31	2612	8,1	12	1338	8,4	1275	7,8	2434	7,5	13	1226	7,7	1208	7,4	
3909	A 14	3935 3909	Apr.	12	2871	8,2	12	1454	8,2	1417	8,1	2740	7,8	15	1368	7,8	1380	7,9	
			Mai	10	2708	7,7	12	1369	7,5	1338	7,8	2663	7,5	14	1368	7,5	1319	7,7	
			Jun.	9	2530	7,2	12	1225	7,0	1305	7,5	2588	7,4	15	1297	7,4	1293	7,4	
			Qrtl 2	31	2720	7,7	12	1360	7,6	1359	7,8	2662	7,6	14	1342	7,5	1335	7,7	
3910	A 38	4738 3910	Apr.	12	2461	8,4	12	1156	7,7	1305	9,0	2295	7,8	14	1220	8,1	1106	7,7	
			Mai	10	2434	7,8	12	1120	7,4	1314	8,1	2341	7,5	14	1136	7,5	1205	7,4	
			Jun.	9	2496	8,0	12	1154	7,7	1342	8,4	2325	7,5	15	1146	7,6	1191	7,4	
			Qrtl 2	31	2462	8,1	12	1144	7,6	1319	8,5	2308	7,6	14	1161	7,7	1160	7,5	
3911	A 38	4637 3911	Apr.	10	2251	8,3	12	1140	8,3	1148	8,7	2105	7,8	14	1068	7,7	1051	7,9	
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	10	2251	8,3	12	1140	8,3	1148	8,7	2105	7,8	14	1068	7,7	1051	7,9	
3912	A 38	4533 3912	Apr.	12	2096	8,4	12	1019	8,1	1077	8,7	2006	8,0	14	983	7,8	1023	8,3	
			Mai	10	2111	8,3	12	1025	8,1	1086	8,4	1972	7,7	13	937	7,4	1034	8,0	
			Jun.	9	2089	8,1	12	984	7,9	1105	8,4	2012	7,8	13	940	7,5	1096	8,3	
			Qrtl 2	31	2099	8,3	12	1011	8,0	1088	8,5	1992	7,9	14	955	7,6	1044	8,2	
3913	A 38	4534 3913	Apr.	12	2323	8,5	12	1127	8,1	1196	8,9	2101	7,7	14	1058	7,6	1067	8,0	
			Mai	10	2332	8,0	12	1118	7,8	1214	8,3	2220	7,7	13	1076	7,5	1145	7,9	
			Jun.	9	2407	8,3	12	1135	7,9	1272	8,7	2277	7,8	14	1094	7,6	1205	8,2	
			Qrtl 2	31	2350	8,3	12	1126	7,9	1224	8,6	2179	7,7	14	1067	7,5	1124	7,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2017 2. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3914	A 14	4035	Apr.	12	2589	8,1	12	1347	8,4	1242	7,8	2462	7,7	13	1274	7,9	1188	7,4
			Mai	10	2620	7,8	12	1323	7,8	1297	7,7	2524	7,5	14	1280	7,6	1264	7,5
		3914	Jun.	9	2351	7,1	12	1139	6,9	1212	7,3	2443	7,4	14	1229	7,5	1214	7,3
			Qrtl 2	31	2530	7,7	12	1279	7,8	1251	7,6	2467	7,5	14	1248	7,6	1219	7,4
3915	A 14	3935	Apr.	12	2885	8,1	12	1468	8,2	1418	8,0	2757	7,7	15	1380	7,7	1381	7,8
			Mai	10	2743	7,6	12	1400	7,5	1344	7,7	2688	7,5	14	1380	7,4	1317	7,6
		3915	Jun.	9	2504	7,1	12	1192	6,8	1312	7,3	2612	7,4	15	1291	7,4	1321	7,4
			Qrtl 2	31	2729	7,7	12	1366	7,6	1363	7,7	2688	7,5	15	1353	7,5	1336	7,6
3916	A 14	3935	Apr.	12	2850	8,4	12	1432	8,5	1418	8,2	2709	7,9	13	1329	7,9	1392	8,1
			Mai	10	2764	8,0	12	1387	7,9	1376	8,1	2661	7,7	14	1355	7,7	1334	7,8
		3916	Jun.	9	2599	7,6	12	1290	7,5	1309	7,7	2574	7,5	14	1288	7,5	1295	7,6
			Qrtl 2	31	2749	8,0	12	1376	8,0	1373	8,0	2647	7,7	13	1321	7,7	1340	7,8
3917	A 14	3935	Apr.	12	2861	8,3	12	1438	8,5	1422	8,2	2728	8,0	13	1339	7,9	1405	8,1
			Mai	10	2781	8,0	12	1396	7,9	1385	8,0	2684	7,7	14	1361	7,7	1345	7,8
		3917	Jun.	9	2673	7,6	12	1357	7,6	1315	7,5	2669	7,6	14	1339	7,5	1332	7,6
			Qrtl 2	31	2780	8,0	12	1401	8,0	1379	7,9	2683	7,7	13	1340	7,7	1357	7,8
3920	B 242	4433	Apr.	12	259	9,5	12	93	7,2	165	11,6	269	9,9	15	138	10,6	156	11,0
			Mai	10	294	10,1	12	109	7,9	193	12,7	274	9,5	15	150	10,9	162	10,6
		3920	Jun.	9	277	9,3	12	109	7,6	171	11,1	289	9,7	15	141	9,8	155	10,0
			Qrtl 2	31	276	9,7	12	102	7,5	176	11,8	277	9,7	15	143	10,5	156	10,5
3921	B 183	4341	Apr.	12	147	7,6	12	77	8,1	71	7,2	183	9,5	15	96	10,2	100	10,2
			Mai	10	172	7,9	12	87	8,3	85	7,5	200	9,2	15	106	10,2	110	9,7
		3921	Jun.	9	166	8,0	12	85	8,1	80	7,7	189	9,1	15	103	9,8	99	9,5
			Qrtl 2	31	161	7,8	12	83	8,2	78	7,4	190	9,3	15	101	10,0	102	9,7
3956	L 64	4236	Apr.	12	177	8,1	11	102	8,7	75	7,5	188	8,6	15	101	8,6	87	8,7
			Mai	10	181	8,0	11	107	8,6	75	7,3	188	8,3	15	105	8,5	83	8,1
		3956	Jun.	9	189	8,1	12	109	8,5	85	8,0	182	7,8	18	100	7,8	82	7,7
			Qrtl 2	31	182	8,1	11	106	8,6	76	7,4	185	8,2	15	102	8,3	82	8,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3801	L 151	4533 3801	Apr.	10	507	7,3	8	375	10,8	239	6,9	628	9,0	17	265	7,6	363	10,4	
			Mai	13	508	7,4	8	373	11,0	222	6,4	612	8,9	17	262	7,7	350	10,1	
			Jun.	13	476	6,9	8	345	10,2	231	6,7	615	9,0	17	257	7,6	359	10,4	
			Qrtl 2	36	496	7,2	8	363	10,6	229	6,6	617	9,0	17	261	7,6	357	10,3	
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3803	B 81	4131 3803	Apr.	12	1184	7,5	8	638	8,1	546	6,9	1366	8,6	17	691	8,7	674	8,5	
			Mai	13	1194	7,8	8	634	8,4	560	7,2	1316	8,6	17	660	8,7	656	8,5	
			Jun.	13	1151	7,4	8	622	8,1	529	6,8	1323	8,5	17	675	8,8	648	8,3	
			Qrtl 2	38	1176	7,6	8	631	8,2	545	7,0	1334	8,6	17	675	8,7	659	8,4	
3804	A 9	4140 3804	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3805	B 100	4438 3805	Apr.	12	2361	7,6	8	1045	6,7	1315	8,4	2610	8,4	17	1330	8,5	1280	8,2	
			Mai	13	2406	7,8	8	1055	6,7	1351	8,8	2577	8,3	17	1328	8,5	1248	8,1	
			Jun.	13	2274	7,3	8	1032	6,4	1242	8,3	2551	8,2	17	1343	8,3	1208	8,1	
			Qrtl 2	38	2346	7,6	8	1044	6,6	1302	8,5	2579	8,3	17	1334	8,4	1245	8,2	
3806	L 50	4236 3806	Apr.	12	187	7,5	7	106	8,2	82	6,8	221	8,8	16	108	8,4	114	9,5	
			Mai	13	179	7,4	7	105	8,3	88	7,7	203	8,4	16	106	8,3	96	8,4	
			Jun.	13	211	7,6	7	120	8,0	106	8,3	243	8,7	16	128	8,5	115	9,0	
			Qrtl 2	38	192	7,5	7	110	8,1	92	7,6	222	8,6	16	114	8,4	108	8,9	
3807	B 81	3935 3807	Apr.	12	1724	7,8	8	1150	10,5	579	5,2	1921	8,7	17	740	6,8	1182	10,6	
			Mai	13	1777	8,2	8	1187	11,0	590	5,4	1868	8,6	17	706	6,5	1162	10,6	
			Jun.	13	1657	7,8	8	1093	10,4	564	5,3	1801	8,5	17	680	6,5	1120	10,5	
			Qrtl 2	38	1719	7,9	8	1143	10,6	576	5,3	1862	8,6	17	708	6,6	1154	10,6	
3808	B 187	4139 3808	Apr.	9	547	7,3	8	265	7,1	324	8,7	624	8,4	16	341	9,2	305	8,2	
			Mai	9	609	7,8	8	276	7,3	375	9,3	677	8,6	16	341	9,0	339	8,4	
			Jun.	12	570	7,6	8	261	7,1	340	9,0	611	8,2	16	323	8,8	297	7,9	
			Qrtl 2	30	575	7,6	8	267	7,2	346	9,0	635	8,4	16	335	9,0	312	8,1	
3809	A 9	4639 3809	Apr.	12	4755	5,7	12	2680	6,3	2463	6,0	5834	7,0	17	2893	6,8	2941	7,2	
			Mai	13	4748	6,0	8	2704	6,7	2251	5,8	5442	6,9	17	2656	6,6	2785	7,2	
			Jun.	13	4495	5,6	12	2538	6,2	2325	5,9	5422	6,7	16	2659	6,5	2764	7,0	
			Qrtl 2	38	4637	5,7	8	2639	6,4	2343	5,9	5476	6,8	17	2683	6,5	2794	7,1	
3810	A 2	3738 3810	Apr.	12	2883	5,4	12	1287	4,9	1596	5,9	3426	6,4	16	1828	6,9	1647	6,1	
			Mai	13	2598	5,2	12	1198	4,8	1423	5,7	3207	6,5	16	1615	6,5	1596	6,4	
			Jun.	13	2716	5,4	12	1258	5,0	1458	5,8	3002	6,0	16	1505	6,0	1523	6,1	
			Qrtl 2	38	2729	5,3	12	1239	4,9	1490	5,8	3206	6,3	16	1643	6,5	1564	6,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3811	A 9	4239 3811	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3812	L 230	4533 3812	Apr.	0															
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	0															
3813	B 180	4334 3813	Apr.	12	694	6,9	8	385	7,8	318	6,2	834	8,3	17	361	7,3	473	9,2	
			Mai	10	705	6,7	8	386	7,6	323	6,0	891	8,5	17	379	7,5	505	9,4	
			Jun.	10	707	6,6	8	383	7,4	324	6,1	915	8,6	17	411	8,0	488	9,2	
			Qrtl 2	32	702	6,8	8	382	7,6	318	6,0	877	8,4	17	384	7,6	488	9,2	
3814	B 2	4141 3814	Apr.	12	1425	7,0	8	965	9,8	618	6,0	1804	8,9	17	715	7,2	1113	10,8	
			Mai	13	1491	7,2	7	1014	10,0	621	5,9	1790	8,6	17	704	7,0	1123	10,6	
			Jun.	13	1421	7,0	7	969	9,7	589	5,8	1741	8,6	16	693	6,9	1084	10,6	
			Qrtl 2	38	1445	7,1	7	982	9,8	609	5,9	1773	8,7	17	703	7,0	1107	10,6	
3815	B 91	4737 3815	Apr.	12	1254	8,1	7	726	9,6	528	6,7	1394	9,0	17	625	8,3	768	9,7	
			Mai	13	1334	8,3	7	782	10,1	553	6,7	1409	8,8	17	639	8,2	770	9,3	
			Jun.	13	1260	8,1	7	737	9,5	523	6,6	1358	8,7	17	605	7,8	754	9,5	
			Qrtl 2	38	1283	8,2	7	749	9,7	534	6,6	1387	8,8	17	623	8,1	764	9,5	
3816	B 87	4837 3816	Apr.	12	1222	7,2	8	549	6,5	674	8,0	1465	8,7	17	719	8,5	745	8,9	
			Mai	13	1292	7,6	8	574	6,7	718	8,4	1446	8,5	17	740	8,6	730	8,6	
			Jun.	13	1226	7,2	8	554	6,5	672	8,0	1404	8,3	17	727	8,5	716	8,5	
			Qrtl 2	38	1247	7,3	8	559	6,6	688	8,1	1437	8,5	17	725	8,5	730	8,6	
3817	L 85	4131 3817	Apr.	12	200	6,4	8	102	6,1	114	7,9	301	9,7	17	176	10,6	128	8,9	
			Mai	13	242	6,5	8	125	6,3	130	7,5	349	9,3	17	193	9,7	156	9,0	
			Jun.	13	236	6,3	11	128	6,4	124	7,2	352	9,5	17	207	10,3	145	8,4	
			Qrtl 2	38	226	6,4	8	116	6,1	123	7,5	335	9,5	17	192	10,1	143	8,7	
3818	B 184	3938 3818	Apr.	12	448	7,1	7	238	7,8	229	7,1	517	8,2	17	235	7,7	284	8,8	
			Mai	13	438	7,1	8	227	7,6	233	7,4	519	8,4	17	243	8,1	277	8,8	
			Jun.	13	422	7,1	7	223	7,6	228	7,5	495	8,3	17	236	8,0	259	8,6	
			Qrtl 2	38	434	7,1	7	229	7,6	228	7,3	510	8,3	17	237	7,9	273	8,7	
3819	B 1	3836 3819	Apr.	11	753	7,1	8	345	6,7	408	7,5	996	9,5	17	467	9,1	529	9,8	
			Mai	13	819	7,9	8	356	6,9	464	8,9	950	9,1	17	466	9,0	484	9,3	
			Jun.	13	760	7,5	8	343	6,8	417	8,2	952	9,3	17	479	9,4	472	9,2	
			Qrtl 2	37	779	7,5	8	348	6,8	430	8,2	964	9,3	17	471	9,2	493	9,4	
3820	B 71	3333 3820	Apr.	12	436	7,1	8	235	7,6	201	6,5	502	8,1	17	247	8,0	254	8,2	
			Mai	13	449	7,3	8	248	8,0	201	6,6	499	8,1	17	242	7,8	257	8,4	
			Jun.	13	448	7,2	8	246	7,9	202	6,4	514	8,2	17	253	8,1	261	8,3	
			Qrtl 2	38	444	7,2	8	243	7,8	201	6,5	505	8,1	17	248	8,0	257	8,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3821	B 188	3437	Apr.	12	994	7,4	8	460	6,8	534	8,0	1151	8,6	17	595	8,8	557	8,4	
			3821	Mai	13	1052	7,6	8	478	6,9	574	8,3	1166	8,4	17	599	8,6	573	8,3
				Jun.	13	1020	7,2	8	472	6,7	549	7,8	1153	8,2	17	600	8,5	579	8,2
				Qrtl 2	38	1023	7,4	8	470	6,8	553	8,0	1157	8,4	17	594	8,6	570	8,3
3822	B 188	3433	Apr.	12	449	7,5	7	202	6,9	247	8,0	525	8,8	17	287	9,9	238	7,7	
			3822	Mai	13	473	7,8	7	204	7,0	269	8,6	534	8,8	17	295	10,1	239	7,7
				Jun.	13	454	7,5	7	206	7,0	248	8,0	526	8,7	17	290	9,9	237	7,6
				Qrtl 2	38	459	7,6	7	204	7,0	255	8,2	528	8,8	17	291	9,9	238	7,7
3823	B 184	4239	Apr.	12	612	7,5	7	331	7,9	280	7,1	704	8,7	17	350	8,4	355	9,0	
			3823	Mai	13	629	7,9	7	339	8,3	292	7,5	696	8,7	17	353	8,7	343	8,8
				Jun.	13	619	7,6	7	336	7,9	284	7,2	710	8,7	17	369	8,7	341	8,6
				Qrtl 2	38	620	7,7	7	335	8,0	286	7,3	703	8,7	17	358	8,6	346	8,8
3824	B 6	4236	Apr.	12	711	7,7	8	321	6,5	391	9,0	805	8,7	17	462	9,4	343	7,9	
			3824	Mai	13	742	7,4	8	341	6,1	402	9,0	923	9,2	17	570	10,2	353	7,9
				Jun.	13	731	7,5	8	323	6,3	408	8,9	846	8,7	17	477	9,3	370	8,0
				Qrtl 2	38	729	7,5	8	328	6,3	400	8,9	859	8,9	17	504	9,6	356	7,9
3825	B 1	3733	Apr.	12	200	6,5	8	103	6,6	102	6,7	251	8,1	17	136	8,7	118	7,7	
			3825	Mai	13	195	6,9	8	92	6,5	103	7,2	241	8,5	17	132	9,4	115	8,0
				Jun.	13	188	6,6	8	82	6,0	106	7,2	241	8,5	17	129	9,4	116	7,9
				Qrtl 2	38	194	6,6	8	92	6,4	102	6,9	244	8,4	17	132	9,1	114	7,7
3826	L 29	3735	Apr.	12	749	7,0	8	303	5,8	486	8,8	895	8,3	17	496	9,4	399	7,3	
			3826	Mai	13	791	7,3	8	307	5,8	530	9,5	898	8,3	17	495	9,4	403	7,2
				Jun.	13	733	6,8	8	303	5,8	481	8,7	881	8,2	17	467	9,0	414	7,5
				Qrtl 2	38	758	7,0	8	304	5,8	499	9,0	891	8,3	17	486	9,3	406	7,3
3827	B 242	4334	Apr.	12	269	7,6	7	164	9,4	121	6,8	312	8,8	17	146	8,4	166	9,3	
			3827	Mai	13	283	7,5	7	181	9,7	128	6,7	321	8,5	17	156	8,3	169	8,8
				Jun.	13	284	7,5	7	177	9,5	130	6,9	308	8,2	17	152	8,1	165	8,7
				Qrtl 2	38	279	7,5	7	174	9,5	125	6,7	314	8,5	17	152	8,3	164	8,8
3828	B 6	4538	Apr.	12	1009	7,7	8	424	6,7	617	9,1	1150	8,8	17	589	9,3	561	8,3	
			3828	Mai	13	1061	7,8	8	456	6,8	645	9,2	1207	8,8	17	623	9,3	584	8,4
				Jun.	13	997	7,8	8	416	6,6	595	9,2	1121	8,7	17	593	9,4	529	8,1
				Qrtl 2	38	1023	7,7	8	432	6,7	619	9,2	1159	8,8	17	602	9,3	558	8,3
3829	B 189	3236	Apr.	12	698	7,3	8	300	6,3	398	8,2	798	8,3	17	429	9,0	368	7,6	
			3829	Mai	13	731	7,6	8	303	6,3	428	8,9	777	8,1	17	422	8,8	355	7,4
				Jun.	13	691	7,3	8	294	6,2	401	8,4	772	8,1	17	413	8,7	359	7,5
				Qrtl 2	38	707	7,4	8	298	6,3	409	8,5	781	8,2	17	421	8,9	360	7,5
3830	B 190	3136	Apr.	12	276	6,4	12	150	6,9	150	7,0	363	8,4	17	173	8,0	190	8,9	
			3830	Mai	13	277	6,4	8	151	6,9	149	6,9	360	8,3	17	169	7,7	191	8,9
				Jun.	13	289	6,6	12	147	6,7	161	7,3	356	8,1	17	179	8,2	177	8,0
				Qrtl 2	38	280	6,4	12	149	6,8	153	7,1	360	8,3	17	174	8,0	186	8,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3831	B 80	4536 3831	Apr.	12	1036	7,4	7	765	10,5	367	5,4	1156	8,2	17	460	6,3	695	10,2
			Mai	13	1109	7,6	7	816	10,8	377	5,4	1199	8,2	17	457	6,0	742	10,6
			Jun.	13	1036	7,1	7	750	9,9	399	5,7	1176	8,0	17	457	6,0	718	10,2
			Qrtl 2	38	1061	7,3	7	777	10,4	380	5,5	1177	8,2	17	458	6,1	719	10,3
3832	A 14	4236 3832	Apr.	12	2453	6,2	9	1292	6,5	1162	6,0	2566	6,5	16	1372	6,9	1255	6,4
			Mai	13	2413	6,5	9	1267	6,7	1147	6,4	2320	6,3	16	1248	6,6	1107	6,2
			Jun.	13	2228	6,1	9	1157	6,4	1071	5,8	2319	6,4	17	1124	6,2	1212	6,6
			Qrtl 2	38	2363	6,3	9	1237	6,5	1125	6,1	2395	6,4	17	1239	6,5	1173	6,3
3833	A 14	4539 3833	Apr.	12	3961	6,8	8	1858	6,2	2103	7,4	4322	7,4	17	2247	7,5	2075	7,3
			Mai	13	3823	7,0	8	1766	6,5	2057	7,5	3880	7,1	17	1831	6,7	2049	7,4
			Jun.	13	3698	6,9	8	1705	6,4	1993	7,3	3787	7,0	17	1820	6,8	1967	7,2
			Qrtl 2	38	3824	6,9	8	1774	6,4	2050	7,4	3988	7,2	17	1959	7,0	2029	7,3
3834	A 38	4738 3834	Apr.	12	2175	6,2	8	1037	5,9	1139	6,4	2717	7,7	17	1379	7,8	1339	7,6
			Mai	13	2264	6,4	8	1074	6,0	1190	6,8	2730	7,7	17	1422	7,9	1308	7,4
			Jun.	13	2235	6,2	8	1074	5,9	1161	6,5	2657	7,4	17	1387	7,6	1270	7,1
			Qrtl 2	38	2226	6,2	8	1062	5,9	1164	6,6	2701	7,6	17	1397	7,8	1305	7,4
3835	A 2	3736 3835	Apr.	12	4131	5,6	8	1836	5,1	2296	6,2	4864	6,6	17	2561	7,1	2304	6,2
			Mai	13	3959	5,7	8	1722	5,1	2237	6,3	4916	7,1	17	2502	7,4	2414	6,8
			Jun.	13	3876	5,6	8	1747	5,1	2158	6,1	4768	6,9	17	2442	7,2	2327	6,6
			Qrtl 2	38	3985	5,6	8	1757	5,1	2228	6,2	4849	6,9	17	2500	7,2	2349	6,6
3836	A 2	3834 3836	Apr.	12	4209	5,0	8	2114	4,8	2284	5,7	5382	6,4	17	3018	6,9	2415	6,1
			Mai	13	4081	5,2	8	2011	4,9	2196	5,8	5329	6,7	17	2993	7,3	2337	6,1
			Jun.	13	4001	5,2	12	2022	5,0	2077	5,6	5062	6,5	17	2795	6,9	2268	6,1
			Qrtl 2	38	4058	5,1	12	2047	4,9	2183	5,7	5255	6,6	17	2928	7,0	2327	6,1
3837	A 2	3733 3837	Apr.	12	4297	5,0	12	2142	4,9	2324	5,6	5549	6,5	17	3223	7,4	2426	5,8
			Mai	13	4089	5,1	12	2016	5,0	2371	6,0	5345	6,7	17	3055	7,5	2290	5,8
			Jun.	13	4019	5,1	12	2022	5,1	2258	5,8	5076	6,4	17	2881	7,2	2248	5,8
			Qrtl 2	38	4131	5,1	12	2058	5,0	2317	5,8	5318	6,5	17	3049	7,4	2296	5,7
3838	A 14	3835 3838	Apr.	12	3362	6,8	8	1924	7,9	1438	5,7	3705	7,5	17	1628	6,7	2077	8,2
			Mai	13	3339	6,9	8	1911	8,0	1428	5,8	3656	7,5	17	1552	6,5	2104	8,6
			Jun.	13	3265	6,7	8	1808	7,6	1457	6,0	3580	7,4	17	1568	6,6	2012	8,2
			Qrtl 2	38	3321	6,8	8	1880	7,8	1441	5,8	3646	7,5	17	1581	6,6	2064	8,3
3839	A 14	3835 3839	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3840	A 143	4537 3840	Apr.	12	506	6,7	8	226	6,5	302	7,4	676	9,0	17	332	9,6	344	8,5
			Mai	13	558	7,0	8	232	6,4	342	7,9	692	8,7	17	326	9,0	366	8,4
			Jun.	13	520	6,7	8	230	6,6	323	7,5	659	8,5	17	316	9,1	343	8,0
			Qrtl 2	38	529	6,8	8	226	6,4	323	7,6	676	8,7	17	325	9,2	351	8,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3841	L 50	4336 3841	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	5														
			Qrtl 2	5														
3842	B 180	4836 3842	Apr.	12	345	7,5	8	152	6,5	214	9,4	401	8,7	17	212	9,1	190	8,3
			Mai	13	413	7,4	8	178	6,4	263	9,3	485	8,6	17	259	9,3	226	8,0
			Jun.	13	396	7,2	8	188	6,6	241	9,0	474	8,6	17	256	9,0	218	8,1
			Qrtl 2	38	386	7,3	8	172	6,4	240	9,2	455	8,6	17	243	9,1	212	8,1
3843	B 87	4836 3843	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3844	B 189	3136 3844	Apr.	12	575	6,6	8	294	6,6	301	7,1	686	7,9	17	366	8,2	338	8,0
			Mai	3														
			Jun.	6														
			Qrtl 2	21	582	6,8	8	297	6,8	304	7,2	676	7,9	16	354	8,1	338	8,0
3845	B 81	4131 3845	Apr.	12	467	6,7	11	266	6,8	203	6,7	616	8,9	17	337	8,6	279	9,2
			Mai	13	448	6,8	11	248	6,7	203	6,9	583	8,8	17	322	8,7	261	8,9
			Jun.	13	454	6,9	11	244	6,6	210	7,2	582	8,8	16	323	8,7	259	8,9
			Qrtl 2	38	456	6,8	11	250	6,6	205	6,9	591	8,8	17	325	8,6	266	9,0
3846	B 181	4638 3846	Apr.	12	1139	6,8	8	539	6,5	690	8,2	1512	9,1	17	750	9,1	762	9,0
			Mai	13	1118	7,1	8	471	6,1	709	8,9	1363	8,7	17	700	9,0	663	8,4
			Jun.	13	1146	6,8	8	529	6,2	694	8,3	1520	9,0	17	778	9,2	743	8,9
			Qrtl 2	38	1134	6,9	8	509	6,2	698	8,5	1464	8,9	17	742	9,1	722	8,8
3847	B 187	4142 3847	Apr.	12	769	7,1	7	332	6,1	538	10,0	966	8,9	17	572	10,5	395	7,3
			Mai	13	777	7,2	7	325	6,0	547	10,1	964	8,9	17	569	10,5	395	7,3
			Jun.	13	743	7,0	7	317	6,0	524	9,9	920	8,7	17	543	10,3	377	7,1
			Qrtl 2	38	763	7,1	7	324	6,0	536	10,0	950	8,8	17	561	10,4	389	7,2
3849	B 185	4233 3849	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3850	B 244	4130 3850	Apr.	12	495	7,2	8	208	6,0	331	9,8	641	9,3	17	384	11,1	256	7,5
			Mai	13	526	7,5	8	218	6,2	353	10,2	638	9,1	17	378	10,7	260	7,5
			Jun.	13	500	7,2	8	206	5,9	339	9,9	616	8,9	17	373	10,7	243	7,1
			Qrtl 2	38	507	7,3	8	211	6,0	341	9,9	631	9,1	17	378	10,8	253	7,4
3851	B 2	4839 3851	Apr.	12	476	7,5	7	261	8,4	217	6,7	546	8,6	16	249	8,0	316	9,8
			Mai	13	488	7,4	7	267	8,1	236	7,2	558	8,5	16	264	8,0	322	9,8
			Jun.	13	474	7,2	7	261	8,0	224	6,8	566	8,6	16	259	7,9	330	10,1
			Qrtl 2	38	479	7,4	7	263	8,1	226	6,9	557	8,6	16	257	8,0	323	9,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3852	B 91	4838	Apr.	12	1011	7,4	7	599	8,8	413	6,0	1134	8,3	17	477	7,0	657	9,5
			3852	Mai	13	1098	7,7	7	654	9,2	454	6,4	1144	8,1	17	494	6,9	650
			Jun.	13	1043	7,6	7	607	8,9	435	6,3	1096	8,0	17	454	6,6	641	9,2
			Qrtl 2	38	1052	7,6	7	621	9,0	432	6,2	1124	8,1	17	475	6,9	649	9,3
3853	L 85	4233	Apr.	12	317	7,0	7	145	6,3	210	9,5	395	8,8	16	231	10,1	164	7,4
			3853	Mai	13	334	7,3	7	143	6,1	213	9,4	411	8,9	17	244	10,5	171
			Jun.	13	317	7,0	7	139	6,0	203	9,1	408	9,0	17	236	10,2	172	7,7
			Qrtl 2	38	323	7,1	7	142	6,2	209	9,3	405	8,9	17	237	10,3	168	7,5
3854	B 81	4032	Apr.	0														
			3854	Mai	0													
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3855	B 107	3538	Apr.	10	516	7,1	8	263	7,2	254	7,0	622	8,6	17	310	8,5	312	8,6
			3855	Mai	13	519	7,2	8	266	7,3	260	7,2	612	8,5	17	312	8,6	300
			Jun.	13	509	7,0	8	259	7,1	255	7,1	598	8,3	17	305	8,4	294	8,2
			Qrtl 2	36	514	7,1	8	262	7,2	255	7,1	610	8,4	17	309	8,5	301	8,3
3856	B 71	3734	Apr.	12	1315	7,3	8	827	9,1	512	5,8	1419	7,9	17	661	7,3	814	9,1
			3856	Mai	13	1341	7,4	8	838	9,3	537	6,0	1423	7,9	16	626	6,9	812
			Jun.	13	1308	7,3	8	809	9,0	533	6,0	1407	7,9	17	627	7,0	810	9,1
			Qrtl 2	38	1321	7,4	8	825	9,2	527	5,9	1410	7,9	17	637	7,1	809	9,1
3857	B 91	4637	Apr.	12	1957	8,6	7	1088	9,7	869	7,6	2008	8,9	17	917	8,2	1091	9,6
			3857	Mai	13	2089	8,6	7	1171	9,6	918	7,6	2114	8,7	17	991	8,1	1123
			Jun.	13	1971	8,7	7	1115	9,8	857	7,5	2018	8,9	17	924	8,1	1094	9,6
			Qrtl 2	38	2007	8,6	7	1125	9,7	882	7,6	2048	8,8	17	945	8,1	1103	9,5
3858	B 91	4637	Apr.	12	1382	8,8	7	651	8,6	809	10,0	1479	9,4	17	768	10,1	711	8,8
			3858	Mai	13	1533	9,3	7	681	8,6	927	10,8	1478	9,0	17	772	9,7	706
			Jun.	13	1429	9,0	7	640	8,3	833	10,1	1453	9,1	17	741	9,6	712	8,6
			Qrtl 2	38	1450	9,0	7	658	8,5	858	10,3	1470	9,2	17	760	9,8	710	8,6
3859	B 6	4131	Apr.	11	1795	6,9	8	737	5,6	1095	8,6	2204	8,5	17	1349	10,3	850	6,7
			3859	Mai	13	2027	7,5	8	787	5,7	1240	9,3	2326	8,6	17	1440	10,5	886
			Jun.	13	1909	6,9	8	767	5,5	1167	8,6	2265	8,2	17	1382	9,9	883	6,5
			Qrtl 2	37	1916	7,1	8	752	5,5	1164	8,8	2268	8,4	17	1392	10,2	874	6,6
3860	B 6	4234	Apr.	4														
			3860	Mai	0													
			Jun.	0														
			Qrtl 2	4														
3861	L 82	4131	Apr.	12	423	8,0	8	217	8,4	206	7,5	476	9,0	17	241	9,4	236	8,6
			3861	Mai	13	339	8,3	8	171	9,0	167	7,7	374	9,2	17	175	9,2	199
			Jun.	13	356	7,9	8	188	8,7	168	7,2	427	9,5	16	195	9,0	233	10,0
			Qrtl 2	38	371	8,0	8	191	8,7	180	7,5	417	9,0	17	202	9,2	221	9,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3862	L 15	3336 3862	Apr.	12	355	8,4	8	262	12,3	123	5,9	389	9,2	17	160	7,5	230	11,0
			Mai	13	367	8,6	8	274	12,7	126	6,0	401	9,4	17	168	7,8	233	11,1
			Jun.	13	359	8,7	8	259	12,4	122	5,9	376	9,1	17	155	7,4	221	10,7
			Qrtl 2	38	360	8,6	8	265	12,5	124	6,0	389	9,3	17	161	7,6	228	10,9
3863	L 172	4636 3863	Apr.	12	238	6,7	7	163	9,3	111	6,2	336	9,5	17	134	7,7	202	11,3
			Mai	13	249	6,6	7	171	9,0	120	6,4	343	9,1	17	137	7,2	206	11,1
			Jun.	13	248	6,6	7	167	9,0	120	6,3	348	9,2	17	130	7,0	218	11,4
			Qrtl 2	38	245	6,6	7	167	9,1	117	6,3	343	9,3	17	134	7,3	209	11,3
3864	L 230	4433 3864	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	0														
			Qrtl 2	0														
3865	L 63	4138 3865	Apr.	12	444	7,5	7	313	10,5	157	5,3	530	8,9	17	210	7,0	320	10,8
			Mai	13	437	7,3	7	309	10,3	168	5,6	535	8,9	17	213	7,1	322	10,8
			Jun.	13	432	7,2	7	307	10,1	157	5,3	511	8,5	17	194	6,4	320	10,7
			Qrtl 2	38	438	7,3	7	309	10,3	161	5,4	525	8,8	17	205	6,8	321	10,8
3867	L 66	4133 3867	Apr.	12	696	7,5	8	289	6,2	407	8,9	835	9,1	17	474	10,2	361	7,9
			Mai	12	616	7,3	8	238	5,7	379	9,0	746	8,9	17	434	10,4	310	7,3
			Jun.	13	602	7,2	8	235	5,6	374	9,1	746	9,0	17	441	10,5	304	7,4
			Qrtl 2	37	637	7,4	8	250	5,8	387	9,0	775	9,0	17	449	10,4	324	7,5
3868	L 70	4034 3868	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	3														
			Qrtl 2	3														
3869	L 8	3132 3869	Apr.	12	277	8,1	8	143	8,3	150	8,8	296	8,6	17	152	8,8	144	8,5
			Mai	13	298	8,4	8	158	8,8	156	8,8	312	8,7	17	162	9,0	151	8,6
			Jun.	13	274	7,8	8	140	7,9	150	8,6	309	8,8	17	158	9,0	150	8,6
			Qrtl 2	38	283	8,1	8	147	8,3	152	8,8	306	8,7	17	157	8,9	148	8,5
3870	L 159	4435 3870	Apr.	12	242	8,0	7	149	9,7	98	6,7	279	9,3	17	122	7,9	158	10,7
			Mai	13	256	8,2	7	161	10,0	97	6,4	282	9,0	17	128	7,9	154	10,1
			Jun.	13	239	7,7	7	147	9,2	92	6,1	279	9,0	17	127	8,0	152	10,1
			Qrtl 2	38	246	8,0	7	152	9,6	94	6,3	280	9,1	17	126	8,0	154	10,3
3871	L 141	4438 3871	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	13	530	8,6	7	169	5,4	368	12,0	582	9,4	17	361	11,6	221	7,2
			Qrtl 2	13	530	8,6	7	169	5,4	368	12,0	582	9,4	17	361	11,6	221	7,2
3872	L 145	4437 3872	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	2														
			Qrtl 2	2														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3873	L 187	4738 3873	Apr.	0														
			Mai	0														
			Jun.	11	546	7,3	8	278	7,8	291	7,6	664	8,9	17	303	8,5	358	9,3
			Qrtl 2	11	546	7,3	8	278	7,8	305	7,8	664	8,9	17	303	8,5	372	9,5
3874	L 92	4232 3874	Apr.	12	851	6,9	8	451	7,3	419	6,8	1104	9,0	16	529	8,6	576	9,4
			Mai	13	749	7,1	8	378	7,3	371	7,0	935	8,9	16	454	8,7	481	9,1
			Jun.	13	656	6,7	11	315	6,4	351	7,1	868	8,8	16	437	8,9	432	8,8
			Qrtl 2	38	749	6,9	8	379	7,0	376	6,9	966	8,9	16	471	8,7	494	9,1
3875	L 55	3938 3875	Apr.	12	227	7,2	8	107	6,9	160	10,0	279	8,9	17	171	11,1	108	6,8
			Mai	13	236	7,0	8	109	6,7	168	9,8	303	9,0	17	188	11,5	115	6,7
			Jun.	13	245	7,0	8	115	6,7	172	9,7	309	8,8	17	188	11,0	121	6,8
			Qrtl 2	38	236	7,1	8	110	6,7	167	9,8	297	8,9	17	183	11,2	115	6,8
3876	B 246	3933 3876	Apr.	12	674	8,1	8	283	6,8	404	9,7	752	9,0	17	415	9,9	337	8,1
			Mai	13	751	8,2	8	328	7,2	434	9,5	825	9,0	17	441	9,7	385	8,4
			Jun.	13	729	8,1	8	323	7,3	418	9,2	783	8,7	17	418	9,4	365	8,0
			Qrtl 2	38	719	8,1	8	312	7,1	419	9,4	788	8,9	17	425	9,7	363	8,2
3877	L 51	3936 3877	Apr.	12	750	7,0	8	453	8,7	319	5,9	942	8,8	17	395	7,5	547	10,1
			Mai	10	842	7,1	8	469	8,5	377	5,9	1078	9,1	17	424	7,7	651	10,2
			Jun.	3														
			Qrtl 2	25	778	7,0	8	456	8,5	325	5,6	993	8,9	17	408	7,6	586	10,1
3878	L 171	4537 3878	Apr.	12	1117	8,2	8	666	9,9	451	6,6	1320	9,7	17	544	8,0	776	11,3
			Mai	13	1149	8,4	8	670	9,8	479	7,0	1332	9,7	17	550	8,1	782	11,4
			Jun.	13	1168	8,2	8	705	9,7	463	6,6	1384	9,7	17	593	8,2	791	11,2
			Qrtl 2	38	1146	8,3	8	681	9,8	465	6,7	1346	9,7	17	563	8,1	783	11,3
3879	L 151	4335 3879	Apr.	12	490	6,7	8	271	7,1	224	6,4	592	8,1	17	286	7,5	306	8,8
			Mai	13	511	6,7	8	289	7,4	236	6,4	623	8,2	17	285	7,3	339	9,2
			Jun.	13	498	6,7	8	276	7,1	229	6,4	593	8,0	17	282	7,3	315	8,9
			Qrtl 2	38	500	6,7	8	279	7,2	230	6,4	603	8,1	17	283	7,3	320	8,9
3880	L 178	4737 3880	Apr.	12	1012	7,8	8	702	10,8	377	5,8	1203	9,3	17	445	6,9	758	11,6
			Mai	13	1048	7,9	8	754	11,4	380	5,7	1225	9,2	17	437	6,6	787	11,8
			Jun.	13	959	7,4	7	689	10,8	375	5,7	1180	9,1	17	412	6,4	769	11,7
			Qrtl 2	38	1003	7,7	8	715	11,0	377	5,7	1203	9,2	17	431	6,6	772	11,7
3881	L 172	4637 3881	Apr.	12	869	7,1	8	580	9,7	376	6,0	1150	9,4	17	446	7,5	705	11,3
			Mai	13	879	7,2	8	587	9,8	380	6,2	1064	8,8	17	432	7,2	662	10,8
			Jun.	13	876	7,1	8	584	9,5	383	6,1	1102	8,9	17	449	7,3	665	10,6
			Qrtl 2	38	875	7,1	8	582	9,6	380	6,1	1104	9,0	17	442	7,3	672	10,8
3882	L 24	4132 3882	Apr.	12	324	7,4	7	139	6,5	195	8,6	413	9,4	17	228	10,6	185	8,2
			Mai	13	297	7,4	7	133	6,7	168	8,3	379	9,4	17	208	10,4	171	8,4
			Jun.	13	263	6,8	7	119	6,2	155	8,0	355	9,2	17	193	10,1	162	8,3
			Qrtl 2	38	294	7,2	7	130	6,4	172	8,3	381	9,3	17	209	10,4	172	8,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3883	L 72	4235 3883	Apr.	3														
			Mai	9	122	7,6	8	64	9,4	59	6,4	155	9,7	17	52	7,7	103	11,1
			Jun.	13	127	7,4	8	70	8,6	57	6,3	152	8,8	16	63	7,8	89	9,8
			Qrtl 2	25	124	7,4	8	66	8,9	58	6,3	153	9,2	17	57	7,7	97	10,5
3884	L 30	3437 3884	Apr.	12	457	7,4	8	196	6,2	307	10,1	567	9,1	17	346	10,9	222	7,3
			Mai	13	510	7,8	8	200	6,0	340	10,6	582	8,9	17	358	10,8	231	7,2
			Jun.	13	492	7,7	8	195	6,0	325	10,5	569	9,0	17	344	10,6	224	7,2
			Qrtl 2	38	487	7,7	8	196	6,0	324	10,4	573	9,0	17	350	10,8	223	7,2
3885	L 172	4635 3885	Apr.	12	215	7,3	8	140	9,6	99	6,7	254	8,6	17	119	8,2	136	9,2
			Mai	13	231	7,5	8	149	9,8	101	6,6	269	8,8	17	120	7,9	150	9,8
			Jun.	13	215	6,9	8	138	8,9	101	6,5	271	8,7	17	123	7,9	147	9,5
			Qrtl 2	38	220	7,2	8	142	9,4	100	6,5	265	8,7	17	120	7,9	144	9,4
3886	B 190	3133 3886	Apr.	12	474	7,0	8	206	6,0	325	9,6	579	8,5	17	344	10,1	235	7,0
			Mai	11	484	7,3	8	204	6,1	317	10,0	553	8,3	17	326	9,7	218	6,9
			Jun.	13	483	7,2	8	208	6,2	333	10,0	565	8,4	17	334	9,9	231	6,9
			Qrtl 2	36	480	7,2	8	206	6,1	325	9,9	566	8,4	17	335	9,9	228	6,9
3887	B 248	3332 3887	Apr.	12	236	6,7	7	92	5,1	158	9,3	295	8,4	17	198	11,0	128	7,5
			Mai	13	247	7,0	7	94	5,2	164	9,7	297	8,4	17	199	10,9	123	7,3
			Jun.	13	242	6,8	7	101	5,6	156	8,8	283	7,9	17	182	10,1	141	7,9
			Qrtl 2	38	242	6,8	7	95	5,3	160	9,3	291	8,2	17	193	10,7	131	7,6
3888	B 188	3438 3888	Apr.	12	320	6,6	8	164	6,9	164	6,7	386	8,0	17	187	7,9	200	8,1
			Mai	13	334	6,8	8	174	7,2	166	6,6	397	8,1	16	195	8,0	202	8,1
			Jun.	13	318	6,4	12	169	6,9	166	6,6	386	7,8	16	186	7,6	200	8,0
			Qrtl 2	38	323	6,6	8	169	7,0	165	6,6	390	8,0	16	189	7,8	201	8,1
3889	B 188	3533 3889	Apr.	12	398	7,9	7	145	5,6	253	10,2	442	8,7	17	284	11,0	160	6,4
			Mai	13	424	8,2	7	149	5,7	276	10,7	466	9,0	17	303	11,6	164	6,3
			Jun.	13	408	7,8	7	147	5,6	261	9,9	462	8,8	17	294	11,2	168	6,4
			Qrtl 2	38	410	7,9	7	147	5,7	264	10,3	457	8,8	17	294	11,3	163	6,3
3890	B 107	3238 3890	Apr.	12	277	8,0	7	138	8,0	139	8,0	333	9,6	17	157	9,1	175	10,0
			Mai	13	286	8,2	7	141	8,1	144	8,2	319	9,1	17	155	8,9	164	9,3
			Jun.	13	296	8,2	7	148	8,4	148	8,1	343	9,5	17	164	9,3	179	9,8
			Qrtl 2	38	286	8,1	7	142	8,1	144	8,1	331	9,4	17	159	9,1	173	9,7
3891	B 107	4240 3891	Apr.	12	396	6,8	8	219	7,5	197	6,8	506	8,7	17	229	7,9	277	9,5
			Mai	13	402	6,9	8	214	7,4	199	6,8	487	8,4	17	222	7,7	265	9,1
			Jun.	13	389	6,5	10	207	7,0	182	5,9	490	8,1	16	212	7,2	279	9,1
			Qrtl 2	38	393	6,7	8	210	7,2	192	6,5	493	8,4	17	220	7,5	274	9,2
3892	B 246a	4035 3892	Apr.	12	183	6,6	8	103	6,8	80	6,3	266	9,5	17	148	9,8	120	9,4
			Mai	13	198	7,3	8	111	7,7	87	6,9	246	9,1	17	123	8,5	123	9,8
			Jun.	13	178	7,3	8	99	8,2	84	6,9	237	9,8	17	114	9,5	123	10,0
			Qrtl 2	38	187	7,1	8	104	7,5	84	6,7	249	9,4	17	128	9,3	121	9,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3893	B 1	3638	Apr.	12	480	7,3	8	249	7,6	263	8,0	552	8,4	17	280	8,5	273	8,3	
			3893	Mai	13	499	7,5	7	254	7,7	271	8,1	571	8,6	17	296	8,9	275	8,2
				Jun.	13	492	7,4	7	256	7,8	268	8,0	557	8,4	17	284	8,6	273	8,1
				Qrtl 2	38	490	7,4	7	253	7,7	268	8,0	560	8,4	17	287	8,7	273	8,2
3894	L 50	4035	Apr.	12	450	6,9	7	255	7,9	205	6,2	574	8,8	17	253	7,8	329	9,9	
			3894	Mai	13	594	7,6	7	330	8,7	283	7,0	665	8,5	17	290	7,7	389	9,7
				Jun.	13	593	7,9	7	323	8,7	271	7,1	644	8,6	17	288	7,7	356	9,4
				Qrtl 2	38	548	7,5	7	304	8,5	254	6,8	629	8,6	17	275	7,7	359	9,7
3895	B 246a	3833	Apr.	12	208	7,9	7	76	6,0	138	10,3	221	8,4	17	133	10,4	104	7,7	
			3895	Mai	13	203	8,4	7	77	6,2	132	11,1	212	8,8	17	128	10,4	86	7,2
				Jun.	13	203	8,4	7	71	5,7	133	11,4	216	9,0	17	132	10,6	84	7,2
				Qrtl 2	38	205	8,3	7	74	5,9	134	10,9	216	8,7	17	131	10,5	85	6,9
3896	B 183	4338	Apr.	12	678	7,2	7	387	7,9	347	7,6	854	9,0	17	421	8,6	433	9,5	
			3896	Mai	13	736	7,1	7	429	7,6	363	7,7	973	9,4	17	523	9,3	450	9,5
				Jun.	13	706	7,0	8	384	7,4	368	7,5	866	8,6	17	420	8,1	446	9,1
				Qrtl 2	38	703	7,0	7	400	7,6	360	7,6	899	9,0	17	456	8,7	443	9,3
3897	B 2	4938	Apr.	12	660	6,7	7	351	7,0	309	6,4	788	8,0	17	411	8,2	382	7,9	
			3897	Mai	13	721	6,9	8	398	7,2	327	6,6	840	8,0	17	440	8,0	399	8,0
				Jun.	13	710	6,8	8	383	7,1	330	6,6	809	7,8	17	422	7,8	387	7,7
				Qrtl 2	38	695	6,8	7	377	7,1	322	6,5	813	7,9	17	425	8,0	388	7,9
3898	B 2	4042	Apr.	12	321	6,3	8	151	5,9	175	6,9	455	9,0	17	225	8,9	230	9,1	
			3898	Mai	13	344	6,6	8	162	6,3	182	7,0	449	8,6	17	217	8,4	233	8,9
				Jun.	13	341	6,4	8	158	5,8	183	7,0	455	8,6	17	226	8,3	229	8,8
				Qrtl 2	38	335	6,4	8	155	5,9	180	7,0	453	8,7	17	222	8,5	230	8,9
3899	B 107	4040	Apr.	12	99	6,8	10	49	6,3	50	7,3	113	7,8	17	65	8,4	48	7,0	
			3899	Mai	11	123	6,7	12	63	6,7	66	7,3	149	8,1	17	80	8,5	70	7,8
				Jun.	9	131	5,9	11	67	5,3	68	6,9	171	7,6	17	98	7,7	73	7,5
				Qrtl 2	32	113	6,2	10	59	6,1	61	7,1	142	7,8	17	79	8,1	64	7,5
3900	B 176	4736	Apr.	12	356	7,6	8	149	6,3	227	9,7	437	9,3	17	240	10,2	197	8,4	
			3900	Mai	13	357	7,6	8	145	6,1	224	9,6	419	8,9	17	233	9,8	187	8,0
				Jun.	13	361	7,1	8	170	6,5	221	8,9	453	8,9	17	247	9,5	205	8,3
				Qrtl 2	38	358	7,4	8	155	6,3	224	9,4	436	9,0	17	240	9,8	196	8,2
3901	A 9	4539	Apr.	12	3866	5,9	12	2058	6,1	2006	6,2	4836	7,3	17	2486	7,4	2349	7,3	
			3901	Mai	13	3762	5,9	8	1995	6,3	1823	5,7	4640	7,3	17	2254	7,1	2421	7,6
				Jun.	13	3836	5,7	12	2029	6,1	1979	5,9	4685	7,0	17	2269	6,8	2480	7,4
				Qrtl 2	38	3757	5,7	8	2026	6,2	1935	5,9	4717	7,2	17	2299	7,0	2419	7,4
3902	A 9	4539	Apr.	0															
			3902	Mai	5														
				Jun.	13	4410	5,6	12	2349	5,9	2276	6,0	5414	6,9	16	2679	6,7	2735	7,2
				Qrtl 2	18	4423	5,6	12	2377	5,9	2281	6,0	5421	6,9	16	2722	6,7	2700	7,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3904	A 9	4639 3904	Apr.	12	4198	5,9	12	2107	5,9	2098	5,9	5052	7,1	17	2394	6,7	2658	7,5	
			Mai	13	3739	5,6	12	1993	6,0	1917	5,7	4589	6,9	17	2157	6,5	2432	7,3	
			Jun.	13	3910	5,8	12	1878	5,6	2032	5,9	4534	6,7	16	2148	6,4	2394	7,0	
			Qrtl 2	38	3942	5,8	12	1940	5,7	2014	5,9	4643	6,8	17	2174	6,4	2490	7,2	
3905	A 9	4738 3905	Apr.	12	4063	5,9	12	2032	5,9	2041	6,0	4747	6,9	17	2301	6,7	2446	7,2	
			Mai	12	3602	5,7	12	1843	5,8	1836	5,8	4289	6,8	17	2104	6,6	2187	7,0	
			Jun.	0															
			Qrtl 2	24	3833	5,8	12	1930	5,8	1938	5,9	4518	6,9	17	2167	6,5	2316	7,1	
3906	A 9	4738 3906	Apr.	12	4486	5,8	12	2228	5,7	2258	6,0	5480	7,1	17	2811	7,1	2670	7,1	
			Mai	13	4065	5,6	9	2032	5,6	2070	5,8	5029	7,0	17	2536	6,9	2494	7,0	
			Jun.	13	4384	5,8	12	2172	5,6	2259	6,1	5126	6,7	16	2608	6,7	2518	6,8	
			Qrtl 2	38	4290	5,7	12	2109	5,5	2186	6,0	5171	6,9	17	2621	6,9	2550	6,9	
3907	A 14	4539 3907	Apr.	12	5153	7,3	8	2466	6,8	2687	7,8	5431	7,7	17	2766	7,6	2666	7,7	
			Mai	13	4980	7,2	8	2442	7,0	2538	7,6	5174	7,5	17	2574	7,3	2600	7,7	
			Jun.	13	4880	7,3	8	2325	6,8	2555	7,7	5008	7,4	17	2533	7,4	2475	7,4	
			Qrtl 2	38	5000	7,3	8	2410	6,9	2591	7,7	5198	7,5	17	2620	7,5	2578	7,6	
3908	A 14	4437 3908	Apr.	12	2408	5,8	9	1259	6,2	1167	5,5	2878	6,9	17	1517	7,4	1361	6,5	
			Mai	13	2302	6,3	9	1250	6,5	1099	6,3	2399	6,5	17	1359	7,1	1040	5,9	
			Jun.	13	2259	6,0	9	1174	6,3	1092	5,8	2473	6,6	17	1276	6,9	1197	6,3	
			Qrtl 2	38	2321	6,0	9	1227	6,3	1114	5,8	2576	6,7	17	1381	7,1	1195	6,3	
3909	A 14	3935 3909	Apr.	12	3359	6,8	8	1873	7,5	1487	6,0	3702	7,5	17	1763	7,1	1939	7,9	
			Mai	13	3301	6,9	8	1870	7,7	1431	6,2	3548	7,5	17	1674	6,9	1874	8,1	
			Jun.	13	3021	6,6	8	1611	7,2	1411	6,1	3287	7,2	17	1498	6,7	1789	7,8	
			Qrtl 2	38	3224	6,8	8	1782	7,5	1442	6,1	3507	7,4	17	1642	6,9	1865	7,9	
3910	A 38	4738 3910	Apr.	12	2253	6,3	8	965	5,2	1291	7,5	2825	7,9	17	1584	8,6	1241	7,2	
			Mai	13	2402	6,6	8	997	5,4	1405	7,8	2869	7,9	17	1548	8,4	1321	7,4	
			Jun.	13	2443	6,4	8	1109	5,6	1405	7,7	2908	7,6	17	1615	8,1	1293	7,0	
			Qrtl 2	38	2369	6,4	8	1002	5,3	1369	7,7	2868	7,8	17	1582	8,4	1286	7,2	
3911	A 38	4637 3911	Apr.	9	2062	5,7	10	1067	5,9	1062	6,0	2805	7,8	17	1379	7,6	1426	8,0	
			Mai	0															
			Jun.	0															
			Qrtl 2	9	2062	5,7	10	1067	5,9	1062	6,0	2805	7,8	17	1379	7,6	1426	8,0	
3912	A 38	4533 3912	Apr.	12	1779	5,8	12	878	5,6	909	6,0	2196	7,1	17	1117	7,1	1082	7,2	
			Mai	13	1700	5,6	12	853	5,5	897	6,0	2187	7,2	17	1122	7,2	1068	7,2	
			Jun.	13	1831	5,8	11	910	5,6	920	6,0	2158	6,8	17	1128	6,9	1030	6,7	
			Qrtl 2	38	1763	5,7	12	877	5,5	889	5,9	2180	7,0	17	1122	7,1	1058	7,0	
3913	A 38	4534 3913	Apr.	12	1920	5,8	12	975	5,7	965	6,0	2386	7,2	17	1174	6,9	1212	7,5	
			Mai	13	1917	5,8	9	987	5,8	940	5,9	2398	7,2	17	1183	6,9	1214	7,6	
			Jun.	13	2030	5,9	11	1045	5,9	1003	6,1	2430	7,1	17	1241	7,0	1190	7,2	
			Qrtl 2	38	1931	5,8	10	994	5,8	957	5,9	2405	7,2	17	1200	6,9	1205	7,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2017 2. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3914	A 14	4035	Apr.	12	2625	6,0	8	1372	6,4	1253	5,6	3141	7,2	17	1481	6,9	1660	7,5
			Mai	13	2672	6,3	9	1410	6,7	1280	5,9	3077	7,2	17	1419	6,7	1657	7,6
		3914	Jun.	13	2504	6,1	9	1325	6,6	1208	5,8	2827	6,9	17	1307	6,5	1520	7,3
			Qrtl 2	38	2596	6,1	9	1362	6,5	1240	5,8	3012	7,1	17	1400	6,7	1611	7,5
3915	A 14	3935	Apr.	12	3383	6,6	8	1917	7,5	1467	5,7	3834	7,5	17	1758	6,9	2076	8,1
			Mai	13	3271	6,8	8	1910	7,7	1360	5,9	3509	7,3	17	1671	6,7	1839	8,0
		3915	Jun.	13	2809	6,2	8	1412	6,6	1397	5,9	3215	7,1	17	1384	6,5	1830	7,7
			Qrtl 2	38	3148	6,6	8	1742	7,3	1406	5,8	3511	7,3	17	1600	6,7	1911	7,9
3916	A 14	3935	Apr.	12	3130	6,5	8	1662	7,0	1469	6,1	3585	7,5	17	1708	7,2	1877	7,7
			Mai	13	3085	6,7	8	1658	7,2	1427	6,2	3464	7,5	17	1617	7,0	1847	8,0
		3916	Jun.	13	2832	6,5	8	1469	6,8	1363	6,2	3145	7,2	17	1443	6,7	1701	7,7
			Qrtl 2	38	3013	6,6	8	1594	7,0	1418	6,1	3393	7,4	17	1586	7,0	1807	7,8
3917	A 14	3935	Apr.	12	3244	6,6	8	1756	7,3	1488	5,9	3708	7,6	17	1682	7,0	2025	8,1
			Mai	13	3227	6,7	8	1746	7,4	1481	6,1	3618	7,6	17	1602	6,8	2015	8,3
		3917	Jun.	13	3090	6,6	8	1644	7,2	1446	6,1	3461	7,4	17	1547	6,7	1914	8,1
			Qrtl 2	38	3186	6,7	8	1714	7,3	1471	6,0	3592	7,5	17	1609	6,9	1984	8,2
3920	B 242	4433	Apr.	12	192	6,7	7	107	7,5	94	6,5	253	8,8	17	131	9,2	122	8,5
			Mai	13	200	6,5	11	113	7,5	113	7,3	257	8,4	16	139	9,3	131	8,4
		3920	Jun.	13	211	6,8	11	109	7,2	116	7,4	252	8,1	16	138	9,1	128	8,1
			Qrtl 2	38	197	6,5	11	110	7,4	106	7,0	253	8,4	17	133	9,0	127	8,3
3921	B 183	4341	Apr.	12	207	7,7	7	82	6,1	128	9,5	257	9,6	17	141	10,5	116	8,6
			Mai	13	222	7,9	7	86	6,3	136	9,4	262	9,3	17	140	10,2	122	8,5
		3921	Jun.	13	186	7,4	7	75	6,2	111	8,6	234	9,4	17	122	10,1	111	8,6
			Qrtl 2	38	205	7,7	7	80	6,1	125	9,2	251	9,4	17	135	10,3	116	8,5
3956	L 64	4236	Apr.	12	393	8,0	7	185	7,2	228	9,7	440	9,0	16	242	9,5	200	8,5
			Mai	13	395	7,9	8	185	7,0	223	9,4	453	9,0	16	254	9,7	199	8,4
		3956	Jun.	13	423	8,1	8	201	7,3	223	9,1	444	8,5	16	247	9,0	207	8,4
			Qrtl 2	38	404	8,0	8	190	7,2	225	9,4	446	8,9	16	248	9,4	201	8,4