

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



II. Quartal 2016

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

I n h a l t

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

Tabelle 6: Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2002 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2002 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

nk Kfz	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	Lfw	Lieferwagen $\leq 3,5t$ zul. Gesamtgewicht (GG)
Krad	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	PkwA	Kfz bis $3,5t$ zul. GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
Pkw	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	Lkw	Lkw $> 3,5t$ zul. GG ohne Anhänger
		LkwA	Lkw $> 3,5t$ zul. GG mit Anhänger
		Sattel-Kfz	alle Sattelkraftfahrzeuge
		Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

Abkürzungen in den Tabellen

ZS-Nr.	laufende Nummer der Zählstelle	p_{t1}[%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M _t
TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000 in der die Zählstelle liegt	p_{t2}[%]	Anteil SV an M _t
LZS-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle	p_{n1}[%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M _n
		p_{n2}[%]	Anteil SV an M _n
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	p_{d1}[%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M _d
		p_{d2}[%]	Anteil SV an M _d
Fb	Anzahl Fahrbahnen	p_{e1}[%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M _e
Fs	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	p_{e2}[%]	Anteil SV an M _e
Mo-So	alle Tage Montag bis Sonntag,	FSph	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
Mo-Sa	alle Werktage Montag bis Samstag,	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
Di-Do	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag,	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
So+F	alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	Zeit	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
Kfz	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“	Q-Max	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
SV	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	Datum	Datum des Tages mit der höchsten TV
LV	Leichtverkehr (Kfz – SV, s. Tabelle oben)	WT	Wochentag des Tages mit der höchsten TV
%..	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	q-Max	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
M_t	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 22.00 Uhr	Uhr	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
M_n	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 22.00 und 6.00 Uhr	(-)	keine Daten im Vorjahreszeitraum vorhanden
M_d	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 18.00 Uhr	<u>Im Jahreshaft werden zusätzlich angegeben:</u>	
M_e	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 18.00 und 22.00 Uhr	MSV	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (30. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h
		MSV_{Mo-Sa}	MSV aller Werktage Mo-Sa
		SV-%	Anteil des Schwerverkehrs an MSV bzw. an MSV _{Mo-Sa}

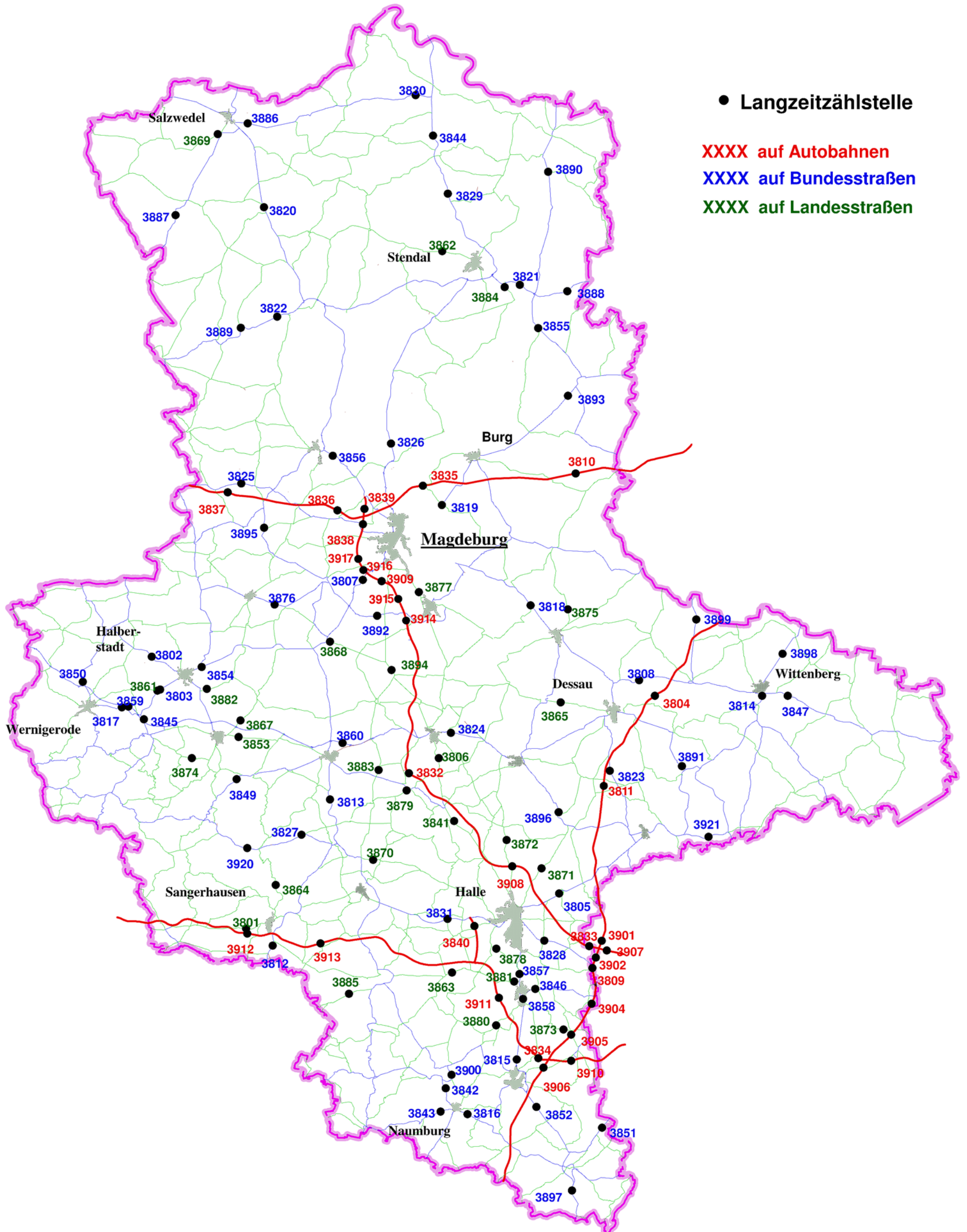
*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen $> 2,8 t$ bis $\leq 3,5t$ wird mittels eines Korrekturfaktors berechnet

Besonderheiten 2. Quartal 2016

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3835	Hohenwarthe	A 2	Fahrstreifenvertauschung Richtung 2, korrigiert ab 01.01.16
3804	Vockerode	A 9	Baustelle ab 21.06.
3811	Dessau/Süd Achslastwaag	A 9	Schätzwerte ab 24.05. wegen Baustelle
3832	Plötzkau	A 14	Richtungsvertauschung, Ausfall wegen Baustelle seit Mai
3833	Gröbers	A 14	Richtungsvertauschung, 2015 rückwirkend korrigiert
3907	Schkeuditzer Kreuz Ost	A 14	Bauarbeiten ab 12.05.
3859	Benzingerode	B 6n	Schleifendefekt, Erneuerung geplant, Baustelle bis August 2016
3820	Kakerbeck	B 71	Ausfall ab 23.06.
3856	Wedringen	B 71	Baustelle 21.-27.06.
3802	Aspenstedt	B 79	Klassifizierungsprobleme bis 15.06.
3854	Emersleben	B 81	Schleifen abgefräst, Straße gesperrt vom 6.-17.06.
3852	Nessa	B 91	Ausfall seit 21.03.
3808	Roßlau	B 187	Klassifizierung ab 12.06. unplausibel (nur noch 2+0 FZA)
3888	Wust	B 188	Umleitung ab 24.06. wegen Baustelle B107
3920	Königerode/Windmühle	B 242	R2 auffällig hoher Motorradanteil
3850	Schmatzfeld	B 244	Offenbar Umleitung 24.-27.06.2016
3887	Ahlum	B 248	Ausfall seit 04.11.15
3892	Stemmern	B 246a	Sperre bei Altenweddingen
3862	Stendal (2)	L 15	Ausfall 24.05.-08.06.
3806	Bernburg (1)	L 50	Verkehrsrückgang 17.03.-07.04.
3841	Garsena	L 50	Ausweichverkehr wegen Baustelle auf der A14 im Juni
3875	Zerbst (2)	L 55	Ausfälle durch mangelnden Solarstrom
3868	Wolmirsleben	L 70	Probleme bei der Klassifizierung
3817	Wernigerode	L 85	Ab 20.06. mehr Verkehr wegen Baustellen im Umland
3872	Frößnitz	L 145	Klassifizierungsprobleme 21.04.-22.06.
3873	Bad Dürrenberg	L 187	Klassifizierungsprobleme 02.04.-08.06.
3864	Grillenberg	L 230	Ausfall seit 26.12., Reparatur beauftragt
3812	Oberröblingen	L 230	Klassifizierungsprobleme Richtung 2, 03.05.-22.06.

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Seite 1

2 0 1 6

2. Quartal

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n		b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Fb	Fs	
				Netzknotten						R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Wallhausen - Sangerhausen		1	1	1	
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Halberstadt - Aspenstedt		1	1	1	
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Abzw. L 82 - Halberstadt		1	1	1	
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig - AS Vockerode		2	3	3	
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle - Halle		2	2	2	
3806	L 050	Bernburg (1)	4236/3806	4236094	4236042	Könnern - Bernburg		1	1	1	
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	Egeln - A14 AS MD/Sudenb.		2	2	2	
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig - Roßlau		1	1	1	
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel - AS Leipzig West		2	3	3	
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Theeßen - AS Ziesar		2	3	3	
3811	A 009	Dessau/Süd Achslastwaage	4239/3811	4239014	4339049	AS Dessau Süd - AS Wolfen		2	3	3	
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen - Edersleben		1	1	1	
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Walbeck - Quenstedt		1	1	1	
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Pratau - Wittenberg		2	2	2	
3815	B 091	Leuna, Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	Weißenfels - K 2169, Merseburg		1	1	1	
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau - Naumburg		1	1	1	
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg - Benzingerode		1	1	1	
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Schora, Zerbst - Leitzkau		1	1	1	
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836017	3836015	Gerwisch - L 52, Möser		1	1	1	
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Kakerbeck - Cheinitz		1	1	1	
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	Stendal - B 107, Fischbeck		1	1	1	
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	Solpke - L 25, Gardelegen		1	1	1	
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	K 2052, Wolfen - A 9, AS Dessau Süd		1	1	1	
3824	B 006	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4236099	Köthen - Bernburg		1	1	1	
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Eimersleben - Erxleben		1	1	1	
3826	L 029	Wolmirstedt	3735/3826	3735062	3635012	A14 AS Wolmirstedt - K 1173, Colbitz		1	1	1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Seite 2

2 0 1 6

2. Quartal

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n		b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Fb	Fs	
				Netzknotten						R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld	-	Saurasen	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers	-	L 167, Halle	1	1	1
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	K1051, Stendal	-	Erleben	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen	-	K 1015, Arendsee	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 174, Eisleben	-	L 173, Halle	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Könnern	-	AS Plötzkau	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz	-	AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AS Leuna	-	AK Rippachtal	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Magd./Rothensee	-	AS Hohenwarthe	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Bornstedt	-	AS Irxleben	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Alleringersleben	-	AS Eisleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AS Magd./Stadtfeld	-	AK Magd. A2/A14	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AK Magd. A2/A14	-	AS Dahlenwarleben	2	2	2
3840	A 143	Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Teutschenthal	-	AS Halle/Neust., B80	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz	-	Garsena	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	Kleinjena	-	B 176, Freyburg	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg	-	Schulpforte	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	L 9, Osterburg	-	K 1459, Seehausen	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Blankenb./Zentrum	-	B 6, AS Heimburg	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf	-	B 91, Merseburg	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger	-	L 126, Wittenberg	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt	-	Mägdesprung	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	B 6n, Wernigerode	-	Dardesheim	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Reuden, Zeitz	-	LG Sachsen	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	K 2202, Zeitz	-	A 9, AS Weißenfels	1	2	1
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233023	Hoym	-	Quedlinburg	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Seite 3

2 0 1 6

2. Quartal

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n		b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Fb	Fs	
				Netzknoten						R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	B 245, Halberstadt - K 1319, Emersleben		1	1	1	
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	L 54, Genthin - Jerichow		1	1	1	
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	Wedringen - K 1158, Haldensleben		1	1	1	
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Weißenfels - Halle		2	2	2	
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Weißenfels - Halle		2	2	2	
3859	B 006	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg - Wernigerode		2	2	2	
3860	B 006	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten - Aschersleben		2	2	2	
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt - Derenburg		1	1	1	
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau - K 1047, Kalbe		1	1	1	
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf - Schafstädt		1	1	1	
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Obersdorf, Sangerh. - Wippra		1	1	1	
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau - Aken		1	1	1	
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2361, Quedlinburg - K 2360, Hedersleben		1	1	1	
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben - B 81, Egeln		1	1	1	
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel - K 1376, Wittingen		1	1	1	
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben - B 180, Klostermansfeld		1	1	1	
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Oppin, Halle - Brachstedt		1	1	1	
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Frößnitz, Halle - Kaltenmark		1	1	1	
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9 - Tollwitz, Bad Dürrenb.		1	1	1	
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	K 1364, Weddersleben - Thale		1	1	1	
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1259, Zerbst - K 1245, Lindau		1	1	1	
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben - Oschersleben		1	1	1	
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Schönebeck - Magdeburg		1	1	1	
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf - L 163, Holleben		1	1	1	
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	K 2530, Gerbstedt - Alsleben		1	1	1	
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg - Mücheln		1	1	1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Seite 4

2 0 1 6

2. Quartal

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n		b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Fb	Fs	
				Netzknoten						R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg - A 38 / Bad Lauchstädt		1	1	1	
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Harsleben - Wegeleben		1	1	1	
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	L 85 - Schackenthal		1	1	1	
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	B 188n - Tangermünde		1	1	1	
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach - Ziegelroda		1	1	1	
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier - Salzwedel		1	1	1	
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Neumühle - Ahlum		1	1	1	
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Wust - Abzw. K 1474 (L-Gr.)		1	1	1	
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Miesterhorst - Abzw. L 26		1	1	1	
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Klietz - Wulkau		1	1	1	
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Gräfenhainichen - Oranienbaum		1	1	1	
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50 - Bahrendorf		1	1	1	
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Parchen, Burg - Genthin		1	1	1	
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Förderstedt - Atzendorf		1	1	1	
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne - Hakenstedt, A 2		1	1	1	
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig - K 2501, Köthen		1	1	1	
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938003	Droßdorf - Zeitz		1	1	1	
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	K 2012, Wittenberg - Kropstädt		1	1	1	
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	K 2003 (A 9, AS Köselitz) - LG Brandenburg		1	1	1	
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180 - Abzw. L 207		1	1	1	
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar - AK Schkeuditzer Kreuz		2	3	3	
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Großkugel		2	3	3	
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West - AS Bad Dürrenberg		2	3	3	
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg - AK Rippachtal		2	3	3	
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal - AS Weißenfels		2	3	3	
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz - AK Schkeuditzer Kreuz		2	3	3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Seite 5

2 0 1 6

2. Quartal

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Fb	Fs	
								R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Tornau - AS Halle-Trotha	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Reform - AS Magd./Sudenburg (B81)	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AK Rippachtal - AS Lützen	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Nord - AS Merseburg Süd	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Roßla - AS Sangerhausen-West	2	2	2
3913	A 038	Rohratal	4534/3913	4534023	4535039	AS Allstedt - AS Eisleben	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Calbe - AS Schönebeck	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Schönebeck - AS Magdeburg-Reform	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Magdeburg-Sudenburg - AS Wanzleben	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Wanzleben - AS Magdeburg-Stadtfeld	2	2	2
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751 - Königerode	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal - Bitterfeld	1	1	1
3956	L 064	Bernburg (3)	4236/3956	4136039	4236099	Bernburg - Köthen	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3801	L 151	4533 3801	Apr.	30	4866	-2,2%	269	-14,1%	5247	-6,4%	309	-20,2%	5414	-8,7%	364	-17,3%	2387	-3,3%	10	-47,4%
			Mai	31	4803	-21,3%	255	-20,1%	5375	-23,4%	323	-23,1%	5634	-24,6%	390	-25,1%	2841	-18,0%	24	-20,0%
			Jun.	30	5030	-16,3%	282	-19,7%	5397	-16,2%	322	-19,9%	5586	-16,7%	372	-17,1%	2645	-17,3%	19	-9,5%
			Qu.	91	4899	-14,1%	268	-18,3%	5339	-15,9%	318	-21,1%	5547	-16,5%	375	-19,5%	2668	-13,2%	19	-24,0%
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0	3850	+2,2%	262	+8,7%	4121	-1,1%	297	+0,7%	4350	-0,6%	354	+6,0%	2089	-3,7%	33	+26,9%
			Mai	0	3716	-0,2%	246	-5,4%	4144	-1,4%	307	-8,4%	4389	-2,8%	363	-11,9%	2251	-4,3%	34	-24,4%
			Jun.	15	3716	-4,4%	241	-10,7%	3981	-3,7%	274	-10,7%	4085	-5,4%	312	-11,9%	1991	-12,3%	27	-6,9%
			Qu.	15	3760	-0,8%	249	-3,1%	4080	-2,1%	292	-6,4%	4265	-3,0%	341	-6,1%	2139	-5,9%	32	-8,6%
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	14393	-3,8%	895	-0,3%	15147	-6,2%	1018	-7,4%	15698	-6,5%	1226	-3,3%	9494	-7,1%	92	+0,0%
			Mai	31	13862	-4,6%	835	-4,0%	14971	-5,2%	1045	-7,4%	15623	-5,9%	1237	-11,6%	10058	-7,8%	114	-13,0%
			Jun.	30	13682	-9,6%	758	-24,3%	14451	-8,7%	859	-24,3%	15040	-8,2%	999	-23,1%	8681	-18,2%	98	-26,9%
			Qu.	91	13978	-6,0%	829	-10,1%	14853	-6,7%	972	-13,3%	15432	-7,0%	1146	-13,0%	9541	-10,1%	103	-13,4%
3804	A 9	4140 3804	Apr.	30	54677	-3,9%	10453	+9,2%	54798	-3,0%	11698	+2,3%	52192	-9,3%	13706	+5,3%	53896	-7,8%	2364	+10,9%
			Mai	31	62363	+0,1%	9788	+6,7%	61469	+0,5%	11905	+3,7%	59853	+0,0%	13731	-0,0%	65429	-0,2%	2531	-0,9%
			Jun.	22	60011	-2,5%	10581	+0,0%	58836	-2,1%	11798	+0,2%	55075	-2,5%	13273	-1,0%	67644	-5,1%	2668	-3,5%
			Qu.	83	59054	-2,0%	10269	+5,1%	58286	-1,6%	11797	+2,0%	55673	-3,8%	13554	+1,5%	62944	-2,3%	2523	+2,6%
3805	B 100	4438 3805	Apr.	0	26032	+0,5%	2780	+0,9%	27961	-2,6%	3160	-6,1%	29650	-2,6%	3783	-3,6%	13494	-8,1%	308	-1,9%
			Mai	0	25695	+2,4%	2601	+5,9%	28483	+1,1%	3256	+2,4%	30374	-0,2%	3899	-0,3%	16136	-0,8%	357	-5,3%
			Jun.	22	25603	-4,2%	2826	-4,2%	27239	-3,8%	3208	-4,1%	28257	-3,9%	3732	-2,9%	14969	-8,5%	343	-13,8%
			Qu.	22	25776	-0,5%	2734	+0,6%	27879	-1,8%	3207	-2,8%	29366	-2,4%	3801	-2,3%	15120	-4,1%	340	-5,6%
3806	L 50	4236 3806	Apr.	30	1718	-33,2%	255	-25,7%	1869	-35,1%	293	-31,2%	2030	-33,8%	366	-27,5%	736	-45,2%	9	-18,2%
			Mai	31	2688	+2,5%	400	+13,0%	3090	+4,1%	512	+9,2%	3412	+3,1%	628	+0,2%	1309	-19,7%	15	-34,8%
			Jun.	30	2621	-26,8%	406	-21,0%	2834	-25,7%	467	-20,7%	2987	-24,5%	546	-20,2%	1239	-40,5%	16	-36,0%
			Qu.	91	2346	-19,7%	354	-12,2%	2585	-20,2%	421	-15,3%	2819	-18,1%	515	-14,5%	1137	-30,5%	14	-26,3%
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	18916	+2,1%	1779	+8,5%	19990	-0,3%	2028	+0,8%	20459	-1,4%	2412	+5,0%	11932	-4,3%	165	+4,4%
			Mai	31	18456	-1,0%	1632	-2,2%	19953	-1,7%	2050	-5,4%	20658	-4,3%	2386	-12,0%	13321	-4,0%	202	-14,0%
			Jun.	30	18850	-5,0%	1817	-7,0%	19739	-4,9%	2065	-6,9%	20012	-5,1%	2350	-7,4%	13073	-6,1%	206	-10,8%
			Qu.	91	18738	-1,4%	1742	-0,6%	19893	-2,4%	2048	-4,0%	20357	-3,5%	2381	-4,7%	12884	-4,0%	193	-7,2%
3808	B 187	4139 3808	Apr.	30	6035	-2,0%	859	-2,8%	6478	-5,1%	977	-9,7%	6907	-5,8%	1153	-8,3%	3152	-9,6%	94	+4,4%
			Mai	31	5804	+1,5%	783	+4,0%	6453	+1,0%	981	+0,4%	6962	+0,4%	1166	-4,3%	3576	-5,8%	104	-4,6%
			Jun.	11	6303	+4,4%	898	+2,4%	6695	+4,8%	1020	+2,5%	7151	+7,1%	1198	+5,5%	3755	-0,5%	106	-6,2%
			Qu.	72	6044	+1,3%	846	+1,1%	6545	+0,2%	993	-2,5%	7014	+0,3%	1174	-2,6%	3511	-4,8%	102	-1,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 2

2016 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3809	A 9	4639 3809	Apr.	30	79419	+1,6%	16244	+6,4%	81776	+1,5%	18311	-0,5%	80555	-3,4%	21719	+2,3%	64097	-6,3%	2807	+1,8%
			Mai	31	84539	+6,0%	15136	+7,8%	87430	+6,4%	18668	+4,8%	88400	+6,2%	21884	+0,9%	74628	+2,7%	3026	-5,0%
			Jun.	27	83668	+3,7%	16663	+3,2%	84794	+5,2%	18751	+3,8%	83275	+6,8%	21717	+4,3%	76351	-5,5%	3091	-14,1%
			Qu.	88	82564	+3,8%	16004	+5,7%	84594	+4,3%	18574	+2,6%	84035	+3,1%	21770	+2,6%	72279	-1,1%	2985	-4,8%
3810	A 2	3738 3810	Apr.	30	49640	-5,3%	14110	+5,8%	49666	-5,2%	15855	-1,2%	46875	-12,2%	17963	+0,7%	49472	-5,9%	2765	+10,2%
			Mai	31	52912	-1,8%	12738	+2,5%	52335	-1,8%	15611	-0,3%	50988	-2,1%	17529	-3,3%	54888	-1,4%	2890	-8,1%
			Jun.	30	50268	-2,2%	13622	-2,5%	49832	-1,9%	15299	-2,5%	48196	-1,6%	17152	-2,7%	53106	-4,3%	2719	-2,6%
			Qu.	91	50961	-3,1%	13482	+1,9%	50565	-3,0%	15588	-1,3%	48660	-5,5%	17527	-1,8%	52969	-3,0%	2811	-1,6%
3811	A 9	4239 3811	Apr.	30	55547	-2,7%	8759	+5,7%	55764	-1,7%	9817	-1,0%	53297	-7,7%	11445	+1,7%	54140	-7,8%	1886	+7,2%
			Mai	4	61717	+0,8%	8334	+5,9%	61074	+1,7%	10184	+2,9%	59831	+0,5%	11781	-0,7%	63920	-0,9%	1991	-3,2%
			Jun.	0	59847	-1,8%	9086	+0,4%	58982	-0,8%	10171	+0,8%	56297	-0,2%	11666	+1,1%	65470	-7,2%	2033	-9,5%
			Qu.	34	59066	-1,2%	8722	+3,9%	58542	-0,3%	10054	+0,8%	56466	-2,3%	11632	+0,9%	61725	-3,4%	1974	-1,3%
3812	L 230	4533 3812	Apr.	30	4160	-3,5%	347	+0,0%	4441	-6,1%	395	-7,7%	4542	-8,1%	468	-6,0%	2331	-11,1%	31	+19,2%
			Mai	2	4201	-18,1%	345	-10,6%	4641	-18,6%	436	-13,3%	4903	-17,3%	507	-18,0%	2694	-22,4%	33	-31,3%
			Jun.	8	4337	-12,0%	392	-12,3%	4607	-11,6%	447	-12,4%	4795	-11,0%	515	-13,6%	2586	-16,4%	34	-8,1%
			Qu.	40	4233	-11,7%	361	-8,1%	4561	-12,5%	426	-11,4%	4749	-11,8%	498	-12,0%	2568	-17,3%	33	-13,2%
3813	B 180	4334 3813	Apr.	29	8206	+1,5%	961	+11,6%	8625	-1,1%	1088	+3,5%	8902	+0,0%	1324	+12,4%	5482	-0,7%	133	+27,9%
			Mai	25	8880	+7,2%	993	+28,0%	9436	+6,2%	1240	+23,8%	9866	+8,6%	1489	+21,3%	6977	+6,2%	146	+17,7%
			Jun.	27	8890	+0,1%	1065	+7,9%	9298	+1,3%	1209	+8,2%	9299	+2,8%	1371	+11,2%	6240	-10,3%	126	-13,7%
			Qu.	81	8661	+2,9%	1006	+15,1%	9111	+2,0%	1178	+11,2%	9353	+3,9%	1393	+15,0%	6382	+1,2%	137	+12,3%
3814	B 2	4141 3814	Apr.	30	17026	+4,2%	1392	+18,8%	18267	+1,2%	1588	+10,5%	19184	+1,5%	1924	+16,1%	8960	-6,0%	114	+0,9%
			Mai	31	16934	+7,5%	1206	+13,9%	18781	+6,5%	1517	+9,8%	19774	+4,6%	1821	+4,3%	10605	+2,4%	141	+5,2%
			Jun.	30	18218	+5,8%	1475	+12,8%	19351	+6,0%	1676	+12,8%	20213	+6,5%	2017	+17,5%	10851	+3,1%	167	+9,9%
			Qu.	91	17388	+5,8%	1356	+15,1%	18800	+4,5%	1596	+11,1%	19750	+4,3%	1925	+13,0%	10232	+1,1%	141	+7,6%
3815	B 91	4737 3815	Apr.	30	13856	-0,9%	1967	+11,1%	14858	-3,8%	2232	+3,8%	15816	-2,8%	2702	+9,0%	7345	-10,1%	244	-3,2%
			Mai	31	13274	+1,7%	1844	+10,0%	14858	-0,2%	2307	+6,3%	15993	-1,2%	2729	+2,7%	7846	+0,8%	258	-1,1%
			Jun.	30	13821	-2,0%	2073	+5,6%	14810	-1,7%	2356	+5,6%	15458	-2,0%	2732	+6,6%	7395	-5,8%	231	+4,5%
			Qu.	91	13647	-0,4%	1960	+8,8%	14841	-1,9%	2298	+5,2%	15740	-2,1%	2722	+6,4%	7592	-4,2%	247	-0,8%
3816	B 87	4837 3816	Apr.	30	15078	+9,6%	942	+20,2%	16101	+4,0%	1070	+11,3%	16631	+5,7%	1267	+18,4%	8428	+23,0%	112	+43,6%
			Mai	31	14687	+8,5%	867	+24,0%	16148	+3,4%	1081	+19,1%	16705	+5,4%	1270	+18,7%	9676	+28,1%	132	+33,3%
			Jun.	30	15068	+4,7%	973	+15,3%	15913	+2,6%	1103	+14,9%	16371	+5,6%	1260	+20,5%	9574	+33,2%	125	+34,4%
			Qu.	91	14941	+7,5%	927	+19,6%	16052	+3,3%	1085	+15,1%	16558	+5,5%	1266	+19,2%	9316	+28,7%	124	+36,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 3

2016 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	
3817	L 85	4131	Apr.	30	3398	+10,5%	182	-1,1%	3546	+11,3%	206	-7,6%	3678	+12,3%	247	-2,4%	2438	-7,5%	26	-10,3%	
			3817	Mai	31	3671	+19,2%	171	+7,5%	3909	+22,7%	212	+3,9%	4015	+23,4%	253	+2,0%	2856	+2,9%	28	-6,7%
			Jun.	30	3758	+20,1%	207	+8,4%	3932	+23,1%	234	+8,3%	4064	+26,5%	271	+10,6%	2624	-3,4%	26	-3,7%	
			Qu.	91	3610	+16,6%	186	+4,5%	3793	+18,9%	218	+1,9%	3927	+21,0%	258	+3,6%	2683	-1,2%	27	-6,9%	
3818	B 184	3938	Apr.	30	6155	+1,2%	989	+1,7%	6537	-2,0%	1122	-5,9%	6906	-1,9%	1344	-2,6%	3671	-1,6%	123	+30,9%	
			3818	Mai	31	5996	+3,0%	917	+5,3%	6605	+1,6%	1151	+1,8%	7086	-0,8%	1378	-2,0%	3908	+1,1%	117	-3,3%
			Jun.	30	6249	+0,2%	1001	-3,4%	6588	+0,1%	1137	-3,3%	6819	-0,8%	1304	-4,2%	4042	+0,6%	115	-9,4%	
			Qu.	91	6132	+1,4%	968	+0,9%	6576	-0,1%	1136	-2,7%	6931	-1,2%	1340	-3,0%	3880	+0,7%	118	+4,4%	
3819	B 1	3836	Apr.	30	9263	+3,1%	485	-4,0%	9859	+0,1%	553	-10,1%	10200	-1,8%	644	-10,4%	5386	-2,2%	44	-29,0%	
			3819	Mai	31	9010	+5,8%	473	+5,6%	9812	+3,3%	591	+1,5%	10419	+4,8%	700	+5,4%	6262	+9,7%	69	+9,5%
			Jun.	30	9697	+5,9%	621	+17,2%	10269	+6,0%	706	+16,9%	10693	+6,0%	817	+16,1%	5975	+3,7%	65	+38,3%	
			Qu.	91	9320	+4,9%	526	+6,5%	9984	+3,1%	617	+2,7%	10451	+2,9%	725	+3,9%	5952	+5,3%	61	+3,4%	
3820	B 71	3333	Apr.	30	5911	-1,9%	1357	+10,1%	6185	-3,9%	1542	+2,7%	6536	-4,8%	1886	+7,4%	4125	-6,1%	158	+2,6%	
			3820	Mai	31	6024	-3,0%	1267	+6,5%	6434	-3,0%	1583	+3,0%	6797	-4,7%	1901	-1,7%	4619	-7,4%	183	-4,7%
			Jun.	24	6134	-2,1%	1376	+1,9%	6376	-2,0%	1558	+1,7%	6602	-1,3%	1822	+1,8%	4557	-3,5%	191	+13,0%	
			Qu.	85	6023	-2,4%	1333	+6,1%	6329	-3,0%	1560	+2,4%	6643	-3,5%	1867	+2,6%	4471	-5,5%	179	+2,9%	
3821	B 188	3437	Apr.	30	12297	+0,3%	1469	-6,1%	12917	-2,4%	1664	-12,6%	13217	-3,3%	1957	-10,1%	8265	-1,8%	204	-1,9%	
			3821	Mai	31	12393	-0,7%	1382	-5,6%	13357	-1,2%	1720	-8,4%	13797	-2,2%	2027	-12,2%	9089	-4,1%	221	-18,8%
			Jun.	30	12729	-1,3%	1590	-3,9%	13298	-1,0%	1798	-3,7%	13422	-1,6%	2036	-3,3%	9035	-4,6%	235	-13,0%	
			Qu.	91	12472	-0,6%	1479	-5,2%	13186	-1,5%	1728	-8,2%	13476	-2,3%	2008	-8,3%	8854	-2,9%	220	-12,0%	
3822	B 188	3433	Apr.	30	5258	-0,4%	562	+8,7%	5594	-3,3%	640	+0,9%	5813	-5,2%	758	+3,8%	3071	-5,9%	56	+16,7%	
			3822	Mai	31	5131	-4,9%	507	-1,7%	5625	-5,9%	633	-5,2%	5942	-8,2%	758	-11,4%	3436	-7,7%	74	-5,1%
			Jun.	30	5312	-1,5%	569	-0,5%	5626	-1,3%	646	-0,9%	5802	-2,0%	749	-1,6%	3276	-4,4%	70	+25,0%	
			Qu.	91	5232	-2,4%	546	+2,1%	5615	-3,4%	640	-1,7%	5850	-5,0%	755	-2,8%	3296	-5,9%	68	+7,9%	
3823	B 184	4239	Apr.	30	6907	+5,5%	497	+15,9%	7439	+2,0%	566	+8,2%	7914	+2,2%	679	+12,2%	3448	-2,8%	51	-1,9%	
			3823	Mai	31	7361	+17,9%	542	+36,5%	8157	+14,4%	680	+32,8%	8725	+12,4%	814	+28,2%	4634	+25,4%	71	+7,6%
			Jun.	30	9053	+33,3%	899	+84,2%	9606	+32,0%	1019	+84,3%	9706	+26,7%	1204	+88,1%	5457	+49,8%	119	+101,7%	
			Qu.	91	7769	+19,1%	645	+47,6%	8407	+16,2%	757	+42,6%	8830	+14,4%	915	+46,2%	4537	+24,8%	78	+30,0%	
3824	B 6	4236	Apr.	30	8151	+15,1%	1258	+22,7%	8651	+11,1%	1439	+13,7%	9017	+10,7%	1712	+17,6%	4900	+14,6%	78	+23,8%	
			3824	Mai	30	8060	+17,4%	1188	+23,8%	8769	+15,9%	1506	+19,3%	9255	+14,9%	1797	+15,5%	5631	+16,0%	96	+7,9%
			Jun.	29	8436	+30,1%	1292	+21,3%	8882	+32,0%	1476	+21,6%	9070	+33,7%	1682	+23,7%	5539	+13,3%	94	-1,1%	
			Qu.	89	8214	+20,6%	1245	+22,5%	8767	+19,5%	1473	+18,2%	9112	+19,0%	1728	+19,0%	5411	+15,9%	90	+9,8%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	
3825	B 1	3733	Apr.	30	2760	-3,2%	297	-9,2%	2938	-4,3%	339	-14,8%	3041	-5,3%	410	-12,8%	1599	-18,8%	22	-46,3%	
			3825	Mai	31	2576	-36,7%	272	-58,8%	2856	-30,9%	345	-59,2%	2956	-39,8%	384	-68,8%	1617	-58,3%	21	-83,3%
			Jun.	30	2784	+0,9%	315	-3,1%	2948	+0,6%	360	-3,0%	2983	-2,8%	389	-14,3%	1718	+4,7%	21	-8,7%	
			Qu.	91	2705	-16,4%	294	-33,2%	2916	-13,1%	348	-34,3%	2993	-18,1%	394	-42,5%	1639	-40,3%	21	-72,0%	
3826	L 29	3735	Apr.	0	10606	+3,5%	1149	-8,7%	11069	+1,2%	1297	-15,3%	11187	-0,2%	1565	-10,7%	7593	+1,5%	192	+9,7%	
			3826	Mai	1	10283	+1,6%	1176	-1,2%	10978	+1,2%	1477	-4,0%	11234	+0,4%	1729	-9,0%	7898	-2,0%	146	-24,0%
			Jun.	0	10277	-0,6%	1262	-11,1%	10664	-0,5%	1433	-10,8%	10718	-0,3%	1612	-12,6%	7765	-2,1%	152	-24,0%	
			Qu.	1	10387	+1,5%	1196	-7,1%	10902	+0,7%	1400	-10,3%	11029	-0,1%	1634	-10,6%	7781	-0,7%	160	-14,9%	
3827	B 242	4334	Apr.	30	3540	+2,9%	289	+20,4%	3583	+2,3%	328	+11,9%	3559	+0,7%	393	+16,6%	3261	+2,7%	40	+53,8%	
			3827	Mai	31	3790	+4,4%	265	+21,0%	3789	+5,5%	332	+17,7%	3825	+5,5%	397	+14,7%	3794	+1,1%	39	-2,5%
			Jun.	30	3575	-0,3%	298	+5,7%	3625	+1,2%	337	+5,6%	3671	+0,6%	389	+4,9%	3252	-10,2%	41	-4,7%	
			Qu.	91	3637	+2,4%	284	+15,0%	3662	+2,9%	332	+11,0%	3684	+2,3%	393	+12,0%	3507	-0,7%	40	+11,1%	
3828	B 6	4538	Apr.	30	11380	+6,4%	833	+12,3%	12301	+1,5%	945	+4,1%	13198	+1,8%	1144	+8,2%	5392	+7,8%	104	+35,1%	
			3828	Mai	31	10601	+4,9%	778	+15,3%	12180	+2,9%	980	+11,5%	13176	+1,0%	1168	+7,1%	5187	+1,4%	83	-6,7%
			Jun.	30	11432	+2,4%	945	+11,2%	12382	+2,8%	1076	+11,4%	13194	+3,1%	1254	+12,6%	5263	-3,7%	91	-3,2%	
			Qu.	91	11132	+4,6%	851	+12,7%	12291	+2,4%	1001	+8,8%	13190	+2,0%	1192	+9,8%	5262	+2,1%	91	+5,8%	
3829	B 189	3236	Apr.	30	8321	+2,9%	1040	+1,4%	8724	+1,8%	1178	-5,5%	8958	+0,9%	1412	-2,2%	5702	-7,1%	144	-2,7%	
			3829	Mai	31	8683	+5,3%	1003	+6,1%	9132	+4,0%	1245	+2,8%	9386	+1,8%	1471	-2,0%	7147	+6,5%	174	-3,3%
			Jun.	30	8672	-4,3%	1092	-19,1%	8973	-4,8%	1233	-19,5%	9102	-5,9%	1422	-20,3%	6720	-0,2%	173	-2,8%	
			Qu.	91	8560	+1,1%	1045	-5,4%	8938	-0,0%	1218	-8,8%	9147	-1,1%	1434	-9,1%	6648	+1,9%	166	-1,8%	
3830	B 190	3136	Apr.	30	3984	-4,2%	616	+15,4%	4106	-4,7%	695	+8,3%	4117	-6,6%	857	+15,5%	3189	-10,4%	103	+4,0%	
			3830	Mai	31	4453	+4,1%	601	+25,7%	4564	+4,8%	739	+22,6%	4560	+3,7%	869	+17,9%	4075	+0,3%	130	+9,2%
			Jun.	30	4389	+3,9%	647	+15,9%	4473	+4,3%	728	+16,3%	4441	+4,5%	853	+19,6%	3841	+0,6%	116	-2,5%	
			Qu.	91	4277	+1,3%	621	+18,7%	4376	+1,4%	720	+15,4%	4376	+0,6%	859	+17,5%	3776	-1,7%	119	+6,3%	
3831	B 80	4536	Apr.	30	13006	+3,4%	916	-6,9%	13838	+0,2%	1045	-13,7%	14240	+0,2%	1225	-11,9%	7599	-0,9%	81	+5,2%	
			3831	Mai	31	12581	+1,0%	894	-3,8%	13778	-0,7%	1125	-7,5%	14402	-1,3%	1346	-10,1%	8476	+0,8%	101	-3,8%
			Jun.	30	12650	-8,7%	979	-13,5%	13351	-7,8%	1117	-13,3%	13670	-7,3%	1285	-12,2%	8092	-17,5%	82	-28,7%	
			Qu.	91	12744	-1,7%	929	-8,4%	13653	-3,0%	1095	-11,7%	14081	-2,9%	1285	-11,1%	8140	-3,9%	91	-7,1%	
3832	A 14	4236	Apr.	6	35094	-3,3%	9354	+0,1%	35888	-4,0%	10561	-6,6%	36296	-8,3%	12815	-3,2%	29939	-5,9%	1505	+0,9%	
			3832	Mai	0	37485	+5,8%	9087	+10,3%	38716	+6,0%	11171	+6,3%	40343	+4,9%	13391	+3,0%	33264	+3,0%	1942	+11,7%
			Jun.	0	38192	+2,0%	10723	+7,7%	38814	+2,7%	12021	+6,9%	39759	+4,3%	14117	+5,1%	34149	-2,9%	2288	+45,7%	
			Qu.	6	36930	+1,5%	9714	+5,9%	37782	+1,4%	11253	+2,0%	38850	+0,2%	13477	+1,8%	32614	-0,5%	1918	+18,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3833	A 14	4539 3833	Apr.	30	48679	-0,2%	9944	+2,3%	50929	-2,0%	11257	-4,6%	52476	-4,4%	13678	-0,9%	34053	-5,7%	1408	-0,4%
			Mai	31	49098	+3,4%	9415	+7,6%	52452	+2,4%	11699	+4,5%	55389	+1,2%	14154	+1,4%	37598	+2,2%	1585	-7,0%
			Jun.	30	55883	+12,9%	11318	+10,0%	57988	+13,2%	12806	+10,0%	59539	+12,2%	15134	+9,8%	42204	+9,6%	1647	+7,9%
			Qu.	91	51197	+5,4%	10217	+6,7%	53825	+4,6%	11927	+3,2%	55998	+3,3%	14365	+3,8%	37881	+2,5%	1554	-0,9%
3834	A 38	4738 3834	Apr.	30	31190	+4,5%	6939	+15,6%	32311	+3,6%	7869	+7,8%	32169	-0,4%	9436	+11,7%	23901	-2,6%	888	+11,1%
			Mai	31	33553	+21,9%	6776	+30,0%	35083	+23,1%	8446	+26,4%	36114	+26,0%	9999	+24,5%	28307	+14,5%	1051	+5,4%
			Jun.	30	33455	+11,2%	7616	+18,8%	34310	+12,4%	8638	+19,2%	34681	+14,8%	10120	+20,7%	27901	+2,3%	973	+0,1%
			Qu.	91	32742	+12,4%	7106	+21,1%	33870	+12,5%	8314	+17,3%	34340	+12,5%	9866	+18,8%	27024	+7,1%	987	+6,7%
3835	A 2	3736 3835	Apr.	28	66483	-6,2%	15583	+7,8%	67746	-7,0%	17580	+0,4%	66074	-11,8%	20215	+2,7%	58272	-7,3%	2606	+18,4%
			Mai	18	67970	-5,4%	14039	+5,3%	69443	-5,7%	17310	+1,7%	69398	-5,2%	19592	-2,1%	62922	-5,5%	2824	+2,4%
			Jun.	30	67394	-3,8%	15173	+0,1%	68181	-3,4%	17122	-0,0%	67347	-2,0%	19284	-0,9%	62278	-6,2%	2506	+4,1%
			Qu.	76	67290	-5,1%	14922	+4,3%	68431	-5,3%	17338	+0,7%	67593	-6,5%	19675	-0,1%	61510	-5,8%	2681	+7,5%
3836	A 2	3834 3836	Apr.	30	74428	-5,9%	20687	+3,8%	75442	-6,9%	23281	-3,0%	74012	-12,4%	27141	-0,3%	67839	-4,9%	3829	+4,0%
			Mai	31	76800	+2,1%	18771	+5,1%	77965	+2,0%	23044	+3,5%	78416	+2,1%	26524	+0,4%	72808	+1,6%	4121	-20,8%
			Jun.	30	75776	-0,0%	20383	+0,3%	76502	+0,6%	22920	+1,0%	75406	+0,0%	25999	+1,2%	71057	-4,2%	3897	-20,6%
			Qu.	91	75680	-1,3%	19934	+3,0%	76601	-1,6%	23082	+0,4%	75916	-4,1%	26525	+0,2%	71016	-1,5%	3983	-14,0%
3837	A 2	3733 3837	Apr.	30	74713	-6,0%	21668	+4,5%	75697	-6,9%	24422	-2,3%	74374	-12,2%	28517	+0,6%	68313	-5,4%	3767	+4,6%
			Mai	31	76994	+5,7%	19485	+8,5%	78171	+5,0%	24007	+5,6%	78928	+5,9%	27731	+3,7%	72962	+7,3%	3981	-6,4%
			Jun.	30	76401	+0,9%	21406	-0,2%	77156	+1,5%	24130	-0,1%	76679	+1,5%	27637	-0,8%	71497	-3,4%	3698	-3,6%
			Qu.	91	76047	+0,1%	20838	+4,1%	76977	-0,4%	24191	+0,9%	76661	-2,5%	27944	+0,8%	71331	+0,8%	3848	-2,4%
3838	A 14	3835 3838	Apr.	30	43499	-1,0%	10413	+3,3%	45332	-3,1%	11801	-3,7%	46991	-4,3%	14454	+1,2%	31580	-3,2%	1396	+0,1%
			Mai	31	43066	+3,2%	9311	+6,7%	45645	+2,1%	11580	+3,4%	47584	+0,5%	13950	+1,1%	34224	+3,2%	1528	-5,6%
			Jun.	30	44744	+0,8%	10330	-1,4%	46222	+1,1%	11689	-1,3%	47271	+1,3%	13799	-1,7%	35138	-1,6%	1498	-4,3%
			Qu.	91	43762	+1,0%	10010	+2,7%	45735	-0,0%	11693	-0,7%	47282	-1,0%	14054	-0,0%	33762	+0,6%	1485	-3,1%
3839	A 14	3835 3839	Apr.	30	12059	-1,0%	2345	+7,9%	12859	-3,9%	2675	+0,0%	13651	-4,4%	3208	+3,5%	6860	-6,5%	198	+12,5%
			Mai	31	11747	+0,6%	2161	+6,3%	13021	-0,4%	2723	+2,6%	13963	-2,5%	3233	-0,7%	7381	-3,8%	236	-6,3%
			Jun.	12	12414	-2,3%	2379	+0,1%	13153	-1,9%	2710	+0,1%	13783	-0,8%	3151	+1,6%	7611	-6,6%	222	-1,8%
			Qu.	73	12070	-0,9%	2293	+4,6%	13011	-2,1%	2702	+0,9%	13798	-2,6%	3195	+1,6%	7303	-4,7%	222	+0,5%
3840	A 143	4537 3840	Apr.	30	6923	+6,0%	926	+8,6%	7224	+5,1%	1051	+0,9%	7449	+4,5%	1292	+7,0%	4968	-3,4%	111	+14,4%
			Mai	31	7094	+10,1%	898	+12,0%	7524	+9,6%	1122	+7,7%	7896	+9,0%	1333	+3,6%	5620	+7,6%	130	+18,2%
			Jun.	30	7285	+11,0%	986	+4,0%	7578	+12,4%	1121	+4,5%	7821	+14,5%	1303	+4,4%	5376	-0,9%	111	-15,9%
			Qu.	91	7101	+9,1%	936	+8,0%	7440	+9,0%	1097	+4,2%	7727	+9,4%	1309	+5,1%	5381	+2,7%	120	+9,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	
3841	L 50	4336	Apr.	30	3092	-12,9%	337	-16,6%	3337	-17,2%	386	-22,6%	3467	-14,0%	474	-11,2%	1497	-7,5%	15	-37,5%	
			3841	Mai	31	3176	-16,1%	330	-23,4%	3577	-15,8%	418	-25,5%	3855	-16,8%	497	-31,3%	1802	-26,7%	30	-46,4%
			Jun.	30	4402	+22,5%	541	+28,8%	4712	+23,7%	619	+29,0%	4898	+25,3%	710	+27,7%	2389	+9,2%	35	+20,7%	
			Qu.	91	3552	-2,5%	402	-3,8%	3883	-3,4%	476	-7,0%	4117	-1,1%	568	-4,7%	1877	-11,4%	27	-30,8%	
3842	B 180	4836	Apr.	30	6246	-1,4%	362	+6,8%	6560	-3,5%	412	-0,5%	6731	-3,5%	494	+3,8%	4203	-6,0%	40	-2,4%	
			3842	Mai	31	6193	-2,4%	336	+12,0%	6460	-3,7%	417	+8,0%	6514	-4,1%	486	+3,6%	5279	-0,5%	59	+7,3%
			Jun.	30	5831	-3,7%	366	+4,9%	6070	-3,5%	416	+5,1%	6170	-4,2%	478	+3,9%	4276	-4,9%	47	+20,5%	
			Qu.	91	6091	-2,5%	355	+7,9%	6361	-3,5%	415	+4,0%	6456	-4,2%	486	+3,8%	4725	-2,5%	51	+8,5%	
3843	B 87	4836	Apr.	30	8375	+3,4%	357	+20,2%	8671	+2,6%	406	+12,2%	8768	+1,8%	485	+17,4%	6449	-3,5%	40	+8,1%	
			3843	Mai	31	8781	+26,9%	353	+82,0%	9148	+27,7%	440	+78,1%	9173	+26,9%	524	+77,0%	7522	+20,8%	57	+35,7%
			Jun.	30	7768	+13,0%	363	+56,5%	8021	+14,2%	413	+57,6%	8125	+13,2%	480	+62,2%	6122	+4,1%	39	+11,4%	
			Qu.	91	8313	+14,0%	358	+49,2%	8599	+14,1%	419	+44,5%	8659	+12,1%	495	+46,0%	6863	+8,9%	48	+23,1%	
3844	B 189	3136	Apr.	30	7566	-2,7%	1165	+1,3%	7889	-4,0%	1319	-5,5%	8065	-5,0%	1590	-1,4%	5471	-9,1%	159	-3,6%	
			3844	Mai	31	8034	+2,3%	1103	+4,0%	8339	+0,3%	1367	+0,4%	8393	-3,0%	1597	-4,9%	6985	+6,9%	200	+0,5%
			Jun.	23	7779	-3,8%	1124	-18,4%	7988	-4,5%	1269	-18,6%	7881	-6,2%	1439	-20,0%	6419	+1,4%	180	-5,8%	
			Qu.	84	7795	-1,4%	1130	-5,4%	8065	-2,8%	1317	-8,7%	8101	-4,8%	1536	-9,4%	6430	+1,8%	184	-1,1%	
3845	B 81	4131	Apr.	30	8190	+21,7%	521	+29,9%	8576	+21,1%	594	+21,0%	8806	+22,2%	717	+29,0%	5686	+7,0%	46	+12,2%	
			3845	Mai	31	9278	+36,2%	568	+58,7%	9826	+38,1%	712	+54,1%	9955	+38,7%	835	+47,8%	7398	+24,6%	76	+35,7%
			Jun.	30	8567	+27,1%	526	+21,2%	8992	+30,0%	598	+21,5%	9253	+32,1%	699	+23,7%	5805	+3,6%	58	+3,6%	
			Qu.	91	8685	+28,5%	539	+35,8%	9113	+29,6%	633	+31,3%	9333	+30,9%	748	+33,1%	6517	+15,2%	63	+23,5%	
3846	B 181	4638	Apr.	30	14802	+2,7%	833	+8,5%	16106	-1,6%	951	+0,8%	16487	-2,6%	1119	+3,5%	6324	-4,2%	68	+0,0%	
			3846	Mai	31	13795	-1,1%	759	+4,0%	15849	-3,4%	959	+0,4%	16656	-2,4%	1154	-0,9%	6753	-1,7%	73	-8,8%
			Jun.	29	14329	-4,6%	810	-10,4%	15517	-4,3%	924	-10,4%	15882	-4,9%	1056	-10,8%	6609	-8,9%	68	-18,1%	
			Qu.	90	14303	-1,0%	800	+0,0%	15823	-3,1%	944	-3,5%	16317	-3,4%	1107	-2,9%	6600	-3,9%	70	-9,1%	
3847	B 187	4142	Apr.	30	9328	+3,1%	712	-1,0%	10041	-0,5%	808	-8,0%	10506	-0,6%	968	-5,1%	4695	-3,7%	86	+1,2%	
			3847	Mai	31	9002	+5,6%	670	+3,1%	10128	+4,1%	839	-0,6%	10672	+2,0%	994	-7,3%	5141	+1,6%	92	+1,1%
			Jun.	30	9452	+3,1%	766	-3,4%	10108	+3,2%	869	-3,3%	10436	+2,6%	998	-2,4%	5194	+1,4%	97	-4,9%	
			Qu.	91	9258	+3,9%	715	-0,7%	10091	+2,2%	839	-4,1%	10533	+1,3%	987	-4,7%	5036	+0,5%	92	+1,1%	
3849	B 185	4233	Apr.	0	1519	-3,4%	171	+14,8%	1566	-2,9%	197	+7,1%	1504	-6,9%	238	+12,8%	1217	-14,4%	4	-50,0%	
			3849	Mai	0	1733	+4,2%	174	+20,8%	1744	+5,2%	223	+16,1%	1732	+5,5%	273	+11,9%	1696	+1,0%	6	-25,0%
			Jun.	0	1602	-1,8%	183	+6,4%	1629	-0,9%	211	+6,6%	1617	-2,2%	246	+8,8%	1433	-7,6%	4	-55,6%	
			Qu.	0	1619	-0,2%	176	+13,5%	1643	+0,4%	210	+9,9%	1618	-1,1%	252	+11,5%	1498	-4,3%	5	-37,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3850	B 244	4130 3850	Apr.	30	6075	+2,9%	297	+1,4%	6494	-0,9%	337	-6,6%	6662	-1,3%	389	-5,8%	3349	+1,0%	33	+65,0%
			Mai	31	5880	+1,4%	279	+2,6%	6526	-0,5%	350	-2,0%	6682	-2,6%	407	-6,0%	3666	+1,6%	35	+34,6%
			Jun.	30	6262	+1,9%	311	-0,6%	6666	+2,4%	354	-0,6%	6626	-0,7%	389	-3,7%	3637	-3,9%	32	-3,0%
			Qu.	91	6070	+2,1%	295	+1,0%	6563	+0,4%	347	-3,1%	6655	-1,5%	395	-4,8%	3574	+0,7%	34	+36,0%
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	5780	+1,4%	644	+4,9%	6128	-0,9%	736	-2,9%	6238	-2,3%	861	-0,3%	3516	-6,5%	47	+17,5%
			Mai	31	5754	+2,9%	595	+10,4%	6247	+1,6%	754	+6,6%	6489	+1,7%	865	-0,2%	4066	+1,9%	50	-9,1%
			Jun.	30	5790	+4,7%	732	+37,1%	6126	+5,4%	833	+36,8%	6238	+4,9%	940	+38,0%	3607	-3,1%	71	+57,8%
			Qu.	91	5775	+3,0%	656	+16,7%	6165	+2,1%	775	+12,5%	6317	+1,3%	891	+11,1%	3797	-1,5%	55	+14,6%
3852	B 91	4838 3852	Apr.	0	12342	+4,1%	1885	+23,0%	12956	-2,6%	2069	+10,4%	13676	-6,3%	2427	+11,4%	8349	+37,7%	691	+326,5%
			Mai	0	12067	+9,0%	1553	+10,6%	13713	+7,4%	1960	+7,5%	15091	+3,8%	2356	+3,5%	6425	+3,8%	157	-22,3%
			Jun.	0	12507	+0,9%	1691	-3,0%	13376	+0,4%	1911	-3,5%	14305	-1,6%	2219	-2,5%	6859	+7,5%	262	+30,3%
			Qu.	0	12303	+4,5%	1708	+9,6%	13339	+1,5%	1980	+4,4%	14354	-1,4%	2328	+3,9%	7054	+13,9%	327	+73,9%
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	4120	+4,8%	406	+19,8%	4429	+0,9%	462	+11,3%	4642	+0,5%	535	+10,5%	2110	+0,5%	36	+2,9%
			Mai	31	4297	+10,9%	393	+20,6%	4743	+10,1%	494	+16,2%	4867	+4,4%	562	+6,2%	2769	+5,2%	46	+12,2%
			Jun.	30	4303	+6,4%	419	-4,1%	4594	+6,9%	476	-4,4%	4842	+7,7%	548	-3,4%	2414	+0,6%	50	+19,0%
			Qu.	91	4241	+7,4%	406	+10,6%	4584	+5,9%	477	+6,5%	4787	+4,3%	548	+4,4%	2499	+4,0%	44	+12,8%
3854	B 81	4032 3854	Apr.	30	9674	+4,9%	826	+9,4%	10181	+2,7%	944	+1,6%	10402	+1,9%	1142	+6,6%	6378	-1,1%	61	+1,7%
			Mai	31	9535	+2,3%	779	+1,8%	10293	+2,3%	984	-1,2%	10624	+1,5%	1168	-5,7%	6936	-3,5%	79	-21,0%
			Jun.	6	5823	-38,4%	486	-44,1%	5967	-39,4%	552	-44,3%	5824	-41,9%	629	-44,0%	4891	-29,3%	57	-33,7%
			Qu.	67	8357	-10,5%	698	-12,3%	8774	-11,7%	822	-15,4%	8786	-14,0%	961	-15,5%	6242	-9,3%	69	-17,9%
3855	B 107	3538 3855	Apr.	30	6726	+1,1%	871	+4,8%	7115	-1,6%	985	-2,6%	7434	-1,6%	1172	+2,0%	4203	-3,6%	127	+14,4%
			Mai	31	6721	+0,6%	827	+3,8%	7343	+0,7%	1031	+0,3%	7722	-0,4%	1219	-3,0%	4590	-6,7%	127	-5,9%
			Jun.	30	6384	-9,3%	777	-13,1%	6665	-9,2%	875	-13,2%	6689	-11,6%	958	-16,8%	4559	-10,0%	137	-10,5%
			Qu.	91	6612	-2,6%	825	-1,8%	7033	-3,5%	962	-5,2%	7251	-4,8%	1108	-6,2%	4479	-6,0%	129	-1,5%
3856	B 71	3734 3856	Apr.	30	16352	+0,7%	2446	+9,6%	17563	-3,0%	2793	+2,0%	18729	-2,6%	3389	+5,9%	8485	-3,3%	194	-2,5%
			Mai	31	15382	-2,0%	2276	+9,7%	17296	-3,0%	2872	+6,1%	18657	-5,9%	3449	+2,3%	8821	-7,4%	234	-9,3%
			Jun.	24	15897	-9,5%	2343	-8,5%	16961	-9,3%	2671	-8,6%	17880	-8,6%	3076	-7,4%	8979	-11,3%	212	-7,4%
			Qu.	85	15872	-3,7%	2354	+2,9%	17273	-5,3%	2776	-0,6%	18393	-5,7%	3293	+0,1%	8773	-6,7%	217	-6,5%
3857	B 91	4637 3857	Apr.	30	18556	-3,2%	1367	+1,4%	19940	-7,0%	1557	-5,9%	22270	-3,7%	1901	-1,8%	9557	-5,0%	127	+3,3%
			Mai	31	17280	+0,5%	1260	+6,9%	19723	-0,7%	1590	+3,1%	21839	-2,9%	1890	-2,4%	8903	-7,0%	126	-8,7%
			Jun.	28	18587	-2,8%	1466	+6,4%	20099	-2,3%	1673	+6,6%	21778	-1,5%	1936	+6,3%	8757	-10,0%	125	-6,7%
			Qu.	89	18131	-1,9%	1363	+4,8%	19926	-3,4%	1607	+1,1%	21953	-2,8%	1910	+0,7%	9038	-7,5%	126	-4,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3858	B 91	4637 3858	Apr.	30	12426	-1,2%	1251	+7,0%	13404	-4,9%	1428	-0,4%	14766	-2,9%	1738	+4,1%	6071	-6,6%	103	-4,6%
			Mai	31	11689	+1,7%	1143	+10,4%	13291	+0,1%	1447	+6,8%	14693	-2,6%	1728	+2,4%	6199	-2,3%	101	-11,4%
			Jun.	29	12610	-1,7%	1285	+1,4%	13613	-1,4%	1468	+1,5%	14488	-2,7%	1666	+0,1%	6089	-5,7%	95	-6,9%
			Qu.	90	12236	-0,4%	1226	+6,1%	13440	-2,1%	1448	+2,5%	14641	-2,8%	1708	+2,1%	6135	-4,5%	100	-8,3%
3859	B 6	4131 3859	Apr.	12	22746	-1,8%	2638	+4,0%	23781	-3,2%	2995	-3,4%	24224	-5,5%	3583	-1,6%	16014	-9,0%	315	+9,4%
			Mai	0	23434	-4,2%	2516	-7,6%	24927	-3,3%	3143	-10,6%	25689	-5,2%	3740	-16,1%	18316	-11,5%	367	-17,3%
			Jun.	0	23440	-3,6%	2532	-14,4%	24449	-2,4%	2868	-14,5%	24979	-2,1%	3330	-14,2%	16884	-13,5%	349	-7,2%
			Qu.	12	23209	-3,2%	2562	-6,5%	24371	-3,0%	2998	-9,7%	24965	-4,0%	3540	-10,6%	17320	-10,7%	349	-7,4%
3860	B 6	4234 3860	Apr.	5	10881	-17,3%	2043	+0,0%	11174	-18,5%	2322	-6,9%	11013	-22,1%	2797	-5,9%	8978	-17,8%	227	-1,3%
			Mai	31	12857	-5,0%	2092	+3,0%	13356	-3,2%	2630	+0,2%	13505	-6,1%	3195	-5,6%	11146	-12,5%	245	-24,8%
			Jun.	30	13122	-7,9%	2326	-5,0%	13377	-7,5%	2648	-4,7%	13366	-7,1%	3105	-6,3%	11464	-11,1%	236	-21,1%
			Qu.	66	12293	-9,9%	2153	-0,9%	12617	-9,9%	2531	-4,0%	12667	-11,4%	3036	-5,4%	10652	-12,5%	238	-17,4%
3861	L 82	4131 3861	Apr.	28	5479	+13,6%	192	+15,7%	5872	+10,0%	219	+7,4%	6263	+11,6%	267	+14,6%	2922	+5,8%	19	+35,7%
			Mai	30	5567	+22,2%	181	+16,8%	6190	+20,7%	227	+12,9%	6655	+20,3%	265	+7,7%	3430	+18,0%	26	+18,2%
			Jun.	28	5677	+14,3%	182	-7,6%	6069	+14,8%	207	-7,6%	6472	+15,5%	234	-7,5%	3130	+8,0%	21	-8,7%
			Qu.	86	5574	+16,6%	185	+7,6%	6040	+15,0%	217	+3,3%	6464	+15,7%	254	+4,1%	3215	+12,5%	23	+21,1%
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	3858	+3,0%	164	+4,5%	4136	-0,6%	184	-2,1%	4382	+0,1%	215	+4,9%	2055	-1,5%	32	-3,0%
			Mai	23	3633	+4,2%	137	-1,4%	4083	+2,8%	169	-5,1%	4362	+2,1%	191	-12,4%	2090	+0,4%	26	-3,7%
			Jun.	23	3771	-0,9%	157	-7,1%	4035	-0,7%	177	-7,3%	4227	-0,7%	196	-8,4%	2057	-3,5%	29	+0,0%
			Qu.	76	3753	+2,1%	152	-1,9%	4085	+0,4%	177	-4,8%	4319	+0,3%	201	-5,2%	2072	-1,1%	28	-3,4%
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	2535	-13,6%	150	-15,3%	2680	-17,2%	170	-20,6%	2733	-18,8%	204	-18,1%	1595	-7,2%	21	-27,6%
			Mai	31	2735	-3,1%	145	-1,4%	2997	-4,7%	179	-4,3%	3135	-5,3%	214	-7,8%	1836	-3,0%	28	-6,7%
			Jun.	30	3066	+1,0%	180	+5,9%	3244	+1,3%	204	+6,3%	3273	-1,1%	232	+3,6%	1914	-2,3%	25	-16,7%
			Qu.	91	2778	-5,2%	158	-3,7%	2973	-7,0%	184	-7,1%	3059	-8,2%	218	-7,6%	1792	-3,1%	25	-13,8%
3864	L 230	4433 3864	Apr.	21	1320	-0,4%	76	+11,8%	1364	-0,7%	85	+4,9%	1344	-2,9%	108	+20,0%	1033	-8,4%	17	-5,6%
			Mai	31	1550	+8,2%	74	+7,2%	1574	+8,2%	88	+4,8%	1505	+5,0%	103	+5,1%	1470	+7,6%	24	+0,0%
			Jun.	30	1498	+3,9%	80	+2,6%	1532	+5,1%	89	+2,3%	1509	+3,0%	101	+4,1%	1278	-4,4%	21	-12,5%
			Qu.	82	1457	+4,1%	77	+6,9%	1488	+4,1%	87	+3,6%	1456	+2,1%	104	+9,5%	1302	+1,7%	21	-4,5%
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	4852	-3,5%	312	-6,6%	5221	-6,3%	357	-12,3%	5554	-5,7%	454	-4,0%	2454	-13,9%	23	-45,2%
			Mai	31	4534	-6,5%	255	-10,8%	5094	-7,0%	323	-13,4%	5460	-7,1%	399	-14,2%	2611	-13,9%	23	-36,1%
			Jun.	30	4644	-10,7%	280	-18,6%	4979	-10,2%	320	-18,2%	5229	-10,0%	388	-12,6%	2465	-16,6%	21	-41,7%
			Qu.	91	4675	-6,9%	282	-12,1%	5098	-7,9%	333	-14,6%	5405	-7,7%	412	-10,6%	2530	-14,4%	22	-42,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 9

2016 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3867	L 66	4133 3867	Apr.	30	7213	+7,5%	618	+13,4%	7607	+4,3%	703	+5,2%	7674	+2,2%	812	+6,8%	4651	+5,7%	63	+18,9%
			Mai	31	7382	+8,9%	625	+26,0%	7959	+8,2%	784	+21,7%	8129	+6,7%	873	+12,6%	5401	+5,7%	83	+20,3%
			Jun.	30	7924	+11,5%	733	+4,7%	8286	+11,3%	832	+4,4%	8414	+11,7%	951	+4,3%	5573	+13,5%	91	+35,8%
			Qu.	91	7505	+9,3%	658	+13,6%	7950	+7,9%	773	+9,5%	8091	+7,2%	882	+8,1%	5247	+8,7%	80	+27,0%
3868	L 70	4034 3868	Apr.	0	4016	-2,2%	342	-9,3%	4292	-4,9%	389	-16,2%	4432	-5,3%	481	-10,1%	2224	-10,7%	35	+25,0%
			Mai	2	3979	+2,2%	328	-6,8%	4423	+1,7%	412	-10,6%	4649	+0,0%	490	-14,0%	2455	-4,7%	40	+0,0%
			Jun.	3	4642	+11,6%	385	-10,9%	4938	+11,7%	436	-11,2%	5058	+9,9%	506	-10,3%	2723	+10,5%	52	+10,6%
			Qu.	5	4210	+3,9%	351	-9,1%	4554	+2,8%	412	-12,9%	4731	+1,9%	493	-11,2%	2465	-2,3%	42	+13,5%
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	3053	-17,5%	328	+3,1%	3233	-19,8%	373	-3,6%	3420	-20,0%	440	-1,3%	1885	-21,1%	36	-16,3%
			Mai	31	2990	-10,9%	272	+9,2%	3243	-13,1%	339	+5,6%	3445	-15,6%	403	+3,1%	2120	-6,7%	43	-4,4%
			Jun.	30	3088	-20,4%	308	-6,9%	3260	-20,6%	349	-6,9%	3407	-21,6%	399	-9,3%	1970	-18,2%	43	-6,5%
			Qu.	91	3043	-16,4%	302	+1,0%	3245	-18,1%	354	-2,2%	3423	-19,3%	413	-3,5%	2017	-13,8%	41	-6,8%
3870	L 159	4435 3870	Apr.	30	2893	-1,9%	179	-10,9%	3027	-4,2%	204	-17,1%	3151	-2,6%	249	-11,7%	2024	-3,8%	17	-19,0%
			Mai	31	2923	-0,6%	174	+8,1%	3097	-0,2%	219	+4,3%	3208	-0,6%	255	-0,4%	2324	-6,1%	20	+0,0%
			Jun.	30	3147	+4,6%	214	+16,9%	3276	+6,1%	243	+16,8%	3374	+6,0%	282	+17,5%	2307	-7,6%	24	+9,1%
			Qu.	91	2987	+0,7%	189	+4,4%	3134	+0,6%	222	+0,5%	3251	+1,1%	263	+1,2%	2240	-5,0%	20	-4,8%
3871	L 141	4438 3871	Apr.	30	6117	+12,0%	407	+14,6%	6573	+8,7%	464	+6,4%	6953	+8,8%	547	+7,9%	3155	+1,0%	38	+26,7%
			Mai	31	1840	-64,5%	106	-64,9%	1812	-68,9%	128	-67,4%	1640	-73,9%	137	-71,0%	1937	-41,3%	27	-28,9%
			Jun.	30	274	-95,1%	27	-93,0%	278	-95,3%	31	-92,9%	267	-95,7%	38	-92,4%	247	-92,5%	4	-91,1%
			Qu.	91	2734	-49,4%	179	-48,4%	2916	-50,9%	210	-50,4%	2812	-55,4%	230	-53,5%	1811	-44,1%	24	-35,1%
3872	L 145	4437 3872	Apr.	19	2704	-10,6%	156	-4,9%	2877	-13,2%	178	-11,4%	3022	-12,2%	214	-8,9%	1580	-15,5%	13	-27,8%
			Mai	0	2869	-1,4%	168	+9,8%	3191	-0,0%	211	+6,6%	3424	+0,8%	258	+5,3%	1765	-15,8%	20	-20,0%
			Jun.	9	3145	+3,9%	198	-2,0%	3344	+4,3%	225	-0,9%	3510	+4,1%	263	+1,5%	1855	-1,4%	22	-37,1%
			Qu.	28	2906	-2,7%	174	+0,6%	3136	-3,1%	205	-1,9%	3329	-2,2%	246	+0,0%	1740	-11,8%	18	-28,0%
3873	L 187	4738 3873	Apr.	1	6807	+3,0%	353	+6,3%	7252	+0,1%	403	-1,7%	7499	-0,9%	480	-1,0%	3913	-3,7%	27	+22,7%
			Mai	6	6450	+2,3%	366	+16,9%	7156	+0,8%	464	+12,9%	7599	-0,2%	568	+12,0%	4030	+0,0%	31	-6,1%
			Jun.	23	6790	+0,4%	394	+5,6%	7193	+0,4%	447	+5,2%	7427	-0,0%	513	+3,4%	4168	-0,4%	48	+41,2%
			Qu.	30	6680	+1,9%	371	+9,4%	7201	+0,4%	437	+5,3%	7504	-0,4%	520	+5,1%	4036	-1,0%	34	+13,3%
3874	L 92	4232 3874	Apr.	30	9064	+3,1%	261	-3,7%	9602	+0,9%	298	-10,8%	9740	-2,1%	355	-9,0%	5564	-5,3%	19	+5,6%
			Mai	31	14156	+57,0%	475	+79,2%	15300	+59,3%	597	+71,6%	15754	+56,8%	724	+64,5%	10231	+39,8%	59	+103,4%
			Jun.	30	14338	+53,7%	531	+73,0%	15074	+54,5%	603	+71,8%	15410	+52,3%	689	+75,8%	9557	+45,6%	63	+173,9%
			Qu.	91	12537	+38,6%	423	+50,5%	13273	+37,8%	496	+44,2%	13728	+36,8%	594	+46,7%	8807	+32,1%	49	+104,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	
3875	L 55	3938	Apr.	30	2713	+3,5%	179	+0,0%	2893	-0,3%	204	-6,8%	3000	-0,9%	256	+5,3%	1542	+2,9%	18	-10,0%	
			3875	Mai	31	2514	+1,2%	137	+0,0%	2814	+0,1%	173	-2,8%	2943	-0,5%	201	-7,4%	1486	-4,1%	15	-21,1%
			Jun.	30	2693	+0,2%	173	-16,4%	2872	-0,2%	197	-16,5%	2955	-1,7%	224	-17,0%	1528	+4,9%	22	+22,2%	
			Qu.	91	2638	+1,6%	163	-6,3%	2861	-0,1%	192	-9,4%	2965	-1,2%	227	-7,3%	1512	+0,0%	18	-5,3%	
3876	B 246	3933	Apr.	30	7668	+0,1%	522	+7,0%	8121	-5,0%	588	-1,2%	8557	-4,3%	705	+2,6%	4724	+15,1%	92	+58,6%	
			3876	Mai	31	6948	+2,0%	466	+9,6%	7880	+0,5%	584	+6,6%	8452	-1,4%	705	+4,4%	3750	-2,5%	62	-12,7%
			Jun.	30	7175	-6,5%	491	-8,2%	7708	-6,6%	554	-7,7%	8103	-6,6%	649	-4,7%	3710	-4,9%	81	-29,6%	
			Qu.	91	7260	-1,6%	493	+2,3%	7904	-3,9%	575	-1,2%	8357	-4,4%	684	+0,3%	3999	+1,4%	75	-1,3%	
3877	L 51	3936	Apr.	30	9325	-1,1%	229	-8,8%	9919	-5,4%	261	-15,8%	10255	-7,1%	317	-11,9%	5462	+5,2%	16	-5,9%	
			3877	Mai	31	8606	-4,4%	223	-3,5%	9624	-6,6%	283	-6,9%	10094	-9,6%	331	-12,9%	5117	-2,6%	19	-13,6%
			Jun.	23	9053	-3,4%	235	-11,7%	9643	-3,5%	269	-11,2%	10096	-2,3%	306	-13,3%	5222	-1,2%	14	-41,7%	
			Qu.	84	8990	-3,0%	229	-8,0%	9731	-5,1%	271	-11,4%	10146	-6,4%	317	-12,7%	5237	-0,1%	17	-19,0%	
3878	L 171	4537	Apr.	30	11622	+8,9%	494	+32,1%	12440	+5,1%	561	+22,8%	12950	+4,5%	651	+25,7%	6308	+4,5%	56	+33,3%	
			3878	Mai	31	11957	+19,0%	463	+35,4%	13440	+18,0%	580	+30,9%	14461	+16,2%	697	+26,5%	6872	+11,1%	64	+18,5%
			Jun.	30	14170	+29,0%	583	+44,3%	15287	+30,4%	663	+44,4%	16114	+31,1%	748	+43,8%	6915	+11,6%	59	+15,7%	
			Qu.	91	12576	+19,1%	513	+37,5%	13729	+17,8%	602	+32,9%	14593	+18,0%	701	+32,8%	6733	+9,7%	60	+22,4%	
3879	L 151	4335	Apr.	30	5482	+7,4%	805	+16,3%	5762	+5,1%	915	+8,4%	5860	+3,6%	1078	+10,3%	3667	+2,5%	84	+1,2%	
			3879	Mai	31	5501	+18,6%	746	+35,9%	5941	+16,9%	938	+31,9%	6106	+15,6%	1077	+23,7%	3992	+18,4%	86	+3,6%
			Jun.	30	5672	+19,0%	845	+35,2%	5903	+18,8%	961	+35,2%	5944	+18,6%	1109	+37,1%	4169	+20,9%	90	+32,4%	
			Qu.	91	5551	+14,8%	798	+28,5%	5867	+13,4%	938	+24,2%	5969	+12,1%	1089	+22,5%	3952	+14,3%	87	+10,1%	
3880	L 178	4737	Apr.	30	11645	+0,2%	684	+1,0%	12381	-2,7%	776	-5,7%	12919	-2,5%	921	-4,0%	6862	-4,7%	92	+1,1%	
			3880	Mai	31	11378	+2,5%	645	+9,9%	12439	+1,4%	807	+6,6%	13121	+0,4%	975	+4,7%	7741	-0,0%	89	-10,1%
			Jun.	30	11939	+0,7%	724	+0,4%	12620	+1,0%	820	+0,4%	13054	+1,2%	957	+1,5%	7509	-2,4%	98	-2,0%	
			Qu.	91	11651	+1,1%	684	+3,5%	12481	-0,1%	801	+0,1%	13032	-0,4%	951	+0,6%	7445	-1,4%	92	-5,2%	
3881	L 172	4637	Apr.	30	10156	+2,9%	856	+7,3%	10961	-1,4%	975	-0,4%	11562	-1,2%	1175	+2,4%	4922	+1,7%	76	+0,0%	
			3881	Mai	31	9631	+4,3%	793	+6,7%	10998	+2,8%	1001	+2,9%	11728	+1,8%	1175	-3,2%	4944	-1,7%	81	-3,6%
			Jun.	30	10311	+2,5%	941	+5,6%	11128	+2,8%	1074	+5,7%	11549	+2,1%	1211	+2,5%	5004	-1,6%	80	+0,0%	
			Qu.	91	10028	+3,2%	863	+6,5%	11030	+1,3%	1017	+2,7%	11610	+0,8%	1188	+0,8%	4954	-0,5%	79	-2,5%	
3882	L 24	4132	Apr.	30	3124	-5,1%	190	-6,4%	3337	-8,8%	217	-13,2%	3416	-9,5%	266	-9,5%	1739	-4,6%	15	+7,1%	
			3882	Mai	31	3081	-2,5%	189	-3,1%	3449	-4,6%	238	-7,0%	3544	-6,6%	286	-13,1%	1820	-1,7%	20	+5,3%
			Jun.	30	6178	+81,5%	546	+130,4%	6625	+82,3%	623	+130,7%	6759	+80,3%	688	+117,0%	3270	+71,9%	49	+157,9%	
			Qu.	91	4116	+25,4%	307	+45,5%	4497	+23,7%	362	+39,8%	4688	+24,3%	428	+37,2%	2185	+17,9%	26	+52,9%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 11

2016 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3883	L 72	4235 3883	Apr.	30	2387	+1,0%	308	-14,0%	2542	-3,6%	350	-20,8%	2651	-3,0%	418	-14,9%	1382	+9,3%	34	+54,5%
			Mai	31	2433	-16,7%	301	-32,7%	2669	-16,7%	379	-35,3%	2806	-20,4%	442	-39,9%	1626	-22,7%	32	-34,7%
			Jun.	30	2604	-15,0%	335	-34,7%	2754	-13,6%	381	-34,8%	2743	-15,3%	424	-36,7%	1627	-28,2%	35	-28,6%
			Qu.	91	2474	-11,2%	314	-28,6%	2655	-11,9%	370	-31,2%	2734	-12,8%	428	-31,3%	1561	-16,1%	33	-17,5%
3884	L 30	3437 3884	Apr.	30	5728	+3,4%	229	-3,8%	6084	-0,5%	260	-11,0%	6308	-0,9%	305	-8,1%	3414	+5,6%	28	+16,7%
			Mai	31	5455	+2,5%	226	+2,7%	6081	+1,0%	282	-1,1%	6381	+0,2%	323	-4,4%	3306	+0,0%	33	+3,1%
			Jun.	30	5807	+2,6%	255	+1,6%	6227	+2,9%	290	+1,8%	6479	+3,5%	330	+3,1%	3077	-0,8%	28	-9,7%
			Qu.	91	5661	+2,9%	236	+0,0%	6132	+1,2%	277	-3,5%	6394	+1,0%	320	-3,0%	3274	+1,2%	30	+3,4%
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	2538	+52,6%	258	+174,5%	2687	+49,3%	295	+154,3%	2757	+48,1%	346	+148,9%	1571	+40,9%	20	+233,3%
			Mai	31	2507	+48,4%	216	+222,4%	2722	+45,2%	274	+214,9%	2811	+44,1%	317	+210,8%	1769	+53,2%	17	+54,5%
			Jun.	30	2570	+38,5%	236	+168,2%	2707	+37,9%	268	+168,0%	2750	+37,2%	299	+162,3%	1675	+45,3%	26	+188,9%
			Qu.	91	2538	+46,3%	236	+184,3%	2705	+43,8%	279	+176,2%	2772	+43,2%	319	+165,8%	1691	+48,2%	20	+122,2%
3886	B 190	3133 3886	Apr.	30	6007	-3,9%	570	+1,4%	6325	-5,2%	645	-5,1%	6444	-6,4%	764	-1,5%	3945	-13,4%	88	-6,4%
			Mai	31	6195	+4,9%	534	+12,2%	6653	+3,4%	658	+8,4%	6862	+1,9%	788	+4,8%	4623	+5,4%	109	+10,1%
			Jun.	30	6284	+3,9%	603	+6,7%	6585	+4,3%	682	+7,1%	6726	+4,7%	781	+5,3%	4329	+0,3%	92	-1,1%
			Qu.	91	6162	+1,6%	569	+6,6%	6517	+0,7%	662	+3,1%	6680	-0,0%	778	+2,8%	4363	-1,4%	99	+3,1%
3887	B 248	3332 3887	Apr.	0	3513	+11,6%	373	+49,8%	3618	+14,9%	424	+42,3%	3588	+17,7%	509	+54,2%	2827	-10,1%	37	-32,7%
			Mai	0	3378	+867,9%	332	+2453,8%	3525	+927,7%	419	+2518,8%	3617	+1033,9%	506	+2711,1%	2873	+685,0%	36	+1100,0%
			Jun.	0	3446	+1278,4%	384	+2642,9%	3536	+1349,2%	437	+2813,3%	3550	+1457,0%	514	+2755,6%	2864	+891,0%	37	+428,6%
			Qu.	0	3445	+178,0%	363	+298,9%	3561	+189,5%	427	+295,4%	3583	+177,1%	510	+283,5%	2858	+124,2%	36	+71,4%
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	3445	+0,1%	497	+1,4%	3540	-1,3%	563	-5,5%	3509	-3,9%	653	-4,3%	2830	-1,6%	71	+9,2%
			Mai	31	3644	-5,2%	485	+0,6%	3740	-5,6%	603	-2,1%	3759	-4,8%	710	-5,1%	3316	-5,4%	81	-14,7%
			Jun.	30	4254	+12,3%	664	+14,3%	4415	+15,0%	754	+14,9%	4616	+21,5%	883	+21,5%	3208	-7,2%	82	-15,5%
			Qu.	91	3779	+2,3%	548	+6,0%	3902	+2,8%	641	+2,7%	3996	+5,5%	756	+5,6%	3158	-3,9%	78	-8,2%
3889	B 188	3533 3889	Apr.	30	4613	-0,7%	554	+7,2%	4895	-3,5%	629	-0,3%	5030	-5,6%	738	+2,5%	2776	-5,3%	69	+15,0%
			Mai	31	4572	-5,3%	493	-2,0%	4983	-6,3%	613	-5,3%	5239	-7,9%	738	-10,2%	3163	-7,8%	79	-12,2%
			Jun.	30	4714	-0,9%	557	-0,4%	4983	-0,6%	631	-0,6%	5083	-1,4%	721	-1,8%	2963	-4,2%	77	+10,0%
			Qu.	91	4632	-2,4%	534	+1,5%	4953	-3,4%	625	-1,9%	5116	-4,8%	732	-2,9%	3006	-5,8%	75	+0,0%
3890	B 107	3238 3890	Apr.	30	3534	-4,5%	379	-4,8%	3710	-5,4%	428	-10,8%	3837	-7,0%	509	-8,3%	2390	-15,2%	64	-5,9%
			Mai	31	3847	-5,4%	413	-4,4%	4065	-4,3%	511	-6,4%	4230	-5,3%	609	-10,6%	3099	-12,5%	77	-24,5%
			Jun.	30	3868	-6,0%	398	-6,4%	3998	-5,2%	446	-5,9%	3995	-6,6%	514	-5,7%	3023	-12,2%	84	-23,6%
			Qu.	91	3751	-5,3%	397	-5,0%	3921	-5,1%	460	-7,8%	4019	-6,0%	543	-7,7%	2890	-11,8%	75	-18,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3891	B 107	4240 3891	Apr.	30	4902	+0,2%	405	+22,4%	5219	-2,2%	459	+13,9%	5432	-1,3%	519	+14,3%	2841	-8,8%	61	+41,9%
			Mai	31	5068	+1,4%	383	+22,4%	5507	+3,5%	478	+19,2%	5585	+2,2%	559	+15,0%	3564	-12,7%	56	-9,7%
			Jun.	30	5256	+3,1%	452	+13,0%	5569	+3,4%	513	+13,0%	5885	+5,5%	619	+21,4%	3226	-0,1%	52	-3,7%
			Qu.	91	5075	+1,6%	413	+18,7%	5429	+1,5%	483	+15,0%	5647	+2,3%	569	+18,0%	3281	-8,1%	56	+3,7%
3892	B 246	4035 3892	Apr.	30	1799	-14,5%	146	-23,2%	1900	-17,3%	166	-28,4%	1968	-19,2%	190	-28,8%	1146	-14,0%	12	-47,8%
			Mai	31	1766	-16,9%	109	-41,1%	1919	-18,6%	137	-43,4%	1957	-25,2%	168	-50,4%	1245	-14,7%	12	-40,0%
			Jun.	30	1372	-31,6%	94	-44,0%	1440	-31,4%	107	-44,3%	1477	-31,5%	124	-42,1%	930	-33,2%	7	-61,1%
			Qu.	91	1647	-20,8%	116	-35,9%	1748	-22,2%	137	-38,0%	1783	-25,5%	159	-41,1%	1134	-19,2%	10	-50,0%
3893	B 1	3638 3893	Apr.	30	6104	+12,6%	508	-15,6%	6570	+9,2%	580	-21,6%	6930	+8,1%	680	-21,3%	3076	+0,9%	42	-8,7%
			Mai	31	5788	+9,4%	437	-20,5%	6549	+9,6%	551	-23,5%	6999	+7,8%	652	-28,1%	3181	-4,1%	46	-25,8%
			Jun.	30	6222	+11,2%	507	-20,4%	6673	+12,3%	577	-20,6%	6930	+11,8%	648	-22,1%	3290	-1,3%	54	-3,6%
			Qu.	91	6035	+11,0%	484	-18,8%	6599	+10,4%	570	-21,8%	6952	+9,3%	659	-23,9%	3182	-1,5%	47	-16,1%
3894	L 50	4035 3894	Apr.	30	6554	+5,2%	650	+4,5%	7029	+1,0%	743	-3,1%	7290	+0,0%	863	-2,9%	3464	+4,8%	50	+13,6%
			Mai	31	6198	+6,3%	590	+9,1%	6984	+4,9%	750	+5,2%	7396	+1,8%	891	-0,8%	3504	+1,6%	39	-15,2%
			Jun.	30	6517	+19,7%	694	+33,0%	6996	+19,9%	794	+33,0%	7250	+19,1%	908	+30,5%	3406	+16,5%	44	+37,5%
			Qu.	91	6420	+10,0%	644	+14,8%	7003	+8,4%	763	+10,7%	7309	+6,4%	888	+7,6%	3467	+5,5%	43	+2,4%
3895	B 246	3833 3895	Apr.	30	2169	+143,4%	287	+195,9%	2194	+127,6%	319	+165,8%	2305	+125,5%	385	+169,2%	2002	+233,1%	78	+1014,3%
			Mai	31	2054	+160,7%	259	+215,9%	2207	+154,8%	321	+200,0%	2365	+148,7%	380	+173,4%	1529	+171,1%	45	+400,0%
			Jun.	30	2146	+141,1%	312	+218,4%	2236	+137,4%	352	+211,5%	2363	+132,1%	411	+197,8%	1556	+182,4%	49	+600,0%
			Qu.	91	2122	+147,9%	286	+210,9%	2213	+139,2%	331	+192,9%	2345	+134,5%	393	+180,7%	1662	+190,1%	55	+587,5%
3896	B 183	4338 3896	Apr.	30	8571	+11,6%	1211	+27,3%	9212	+7,0%	1378	+18,4%	9688	+6,6%	1611	+22,1%	4403	+11,4%	124	+29,2%
			Mai	31	6937	-10,1%	887	-3,6%	7624	-12,7%	1108	-7,0%	7451	-21,1%	1218	-16,1%	4581	-4,7%	131	-7,1%
			Jun.	30	7874	-7,9%	1081	-9,2%	8437	-7,2%	1227	-9,0%	8709	-7,8%	1360	-11,1%	4210	-15,6%	131	-21,1%
			Qu.	91	7784	-2,4%	1058	+3,7%	8446	-4,2%	1241	+0,2%	8621	-7,4%	1395	-2,4%	4434	-2,8%	129	-1,5%
3897	B 2	4938 3897	Apr.	30	9090	+3,5%	1770	+9,3%	9668	+0,9%	2014	+1,6%	10018	+0,0%	2419	+4,5%	5338	-4,7%	181	+9,7%
			Mai	31	9218	+6,1%	1702	+16,1%	10110	+5,0%	2144	+12,6%	10610	+5,4%	2545	+8,4%	6159	+3,1%	188	-9,6%
			Jun.	28	9278	+2,2%	1847	+5,2%	9779	+2,7%	2103	+5,4%	9959	+2,3%	2402	+3,5%	6022	-2,3%	188	-5,5%
			Qu.	89	9196	+4,0%	1772	+9,9%	9846	+2,8%	2085	+6,3%	10183	+2,5%	2453	+5,5%	5904	+0,2%	186	-2,6%
3898	B 2	4042 3898	Apr.	30	4414	+2,7%	481	+5,5%	4664	+1,2%	547	-2,1%	4714	+0,2%	648	+0,8%	2788	-8,9%	51	+10,9%
			Mai	31	4668	+4,5%	482	+9,8%	4964	+3,5%	602	+5,8%	5073	+1,4%	715	-1,0%	3652	+3,7%	68	+1,5%
			Jun.	30	4720	+4,1%	513	+0,2%	4925	+4,7%	581	+0,2%	4993	+4,7%	689	+3,0%	3391	-1,8%	66	-8,3%
			Qu.	91	4601	+3,8%	492	+4,9%	4848	+3,1%	576	+1,1%	4930	+2,5%	684	+1,3%	3352	-0,0%	63	+3,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3899	B 107	4040 3899	Apr.	0	1909	-3,7%	489	+9,9%	1953	-3,9%	555	+2,4%	1904	-6,6%	667	+6,4%	1619	-9,1%	56	-1,8%
			Mai	13	2119	-3,9%	455	+8,1%	2158	-2,7%	568	+5,0%	2125	-6,8%	673	-1,9%	1989	-8,0%	67	-14,1%
			Jun.	30	2128	-2,9%	522	+5,9%	2126	-2,1%	591	+6,3%	2053	-2,7%	678	+4,0%	2138	-8,0%	69	-17,9%
			Qu.	43	2053	-3,5%	488	+7,7%	2077	-3,0%	572	+4,8%	2029	-4,9%	673	+3,1%	1930	-6,9%	64	-11,1%
3900	B 176	4736 3900	Apr.	30	3987	+0,3%	432	+7,2%	4176	-1,5%	493	-0,2%	4272	-0,3%	611	+6,6%	2761	-5,3%	32	-22,0%
			Mai	31	4368	+5,3%	399	+10,8%	4490	+3,7%	501	+6,8%	4483	+1,9%	595	+3,5%	3951	+9,0%	47	+2,2%
			Jun.	30	4148	-0,9%	443	+4,0%	4310	-0,4%	505	+3,9%	4381	-0,8%	574	+2,5%	3093	-5,4%	37	+2,8%
			Qu.	91	4170	+1,6%	424	+7,1%	4321	+0,5%	500	+3,5%	4379	+0,3%	592	+4,0%	3405	+2,9%	40	-4,8%
3901	A 9	4539 3901	Apr.	30	61072	-1,2%	11640	+10,2%	62092	-1,2%	13047	+2,9%	60251	-6,9%	15270	+5,2%	54445	-5,6%	2494	+18,9%
			Mai	31	66868	+1,6%	10572	+6,1%	67804	+2,1%	12957	+3,1%	67417	+1,3%	14984	-1,2%	63659	-0,5%	2395	-3,6%
			Jun.	30	65541	+0,9%	11624	+1,5%	65382	+1,8%	13022	+1,8%	62567	+1,5%	14735	+0,3%	66576	-4,7%	2540	-9,4%
			Qu.	91	64520	+0,5%	11271	+5,8%	65021	+0,9%	13010	+2,6%	63367	-1,3%	14982	+1,5%	61980	-1,9%	2460	+1,4%
3902	A 9	4539 3902	Apr.	30	74163	-2,1%	15776	+5,2%	76089	-2,4%	17784	-1,6%	74661	-7,5%	21092	+1,2%	61641	-8,1%	2725	+2,8%
			Mai	31	79618	+2,9%	15322	+11,5%	81795	+2,8%	18847	+8,0%	82474	+2,2%	22060	+3,7%	72153	+1,3%	3234	+5,1%
			Jun.	30	76225	-2,0%	16433	+3,8%	76763	-1,1%	18426	+3,9%	75005	-0,7%	21183	+3,5%	72728	-7,4%	3476	+2,5%
			Qu.	91	76701	-0,4%	15838	+6,7%	78122	-0,3%	18340	+3,2%	77255	-2,1%	21431	+2,8%	69503	-2,8%	3163	+5,3%
3904	A 9	4639 3904	Apr.	30	65945	-2,1%	14626	+6,4%	67160	-1,9%	16462	-0,3%	64918	-8,0%	19487	+2,5%	58048	-8,1%	2694	+1,5%
			Mai	31	72633	+3,9%	13802	+7,6%	73758	+4,3%	16976	+4,6%	73971	+4,1%	19845	+0,4%	68777	+1,7%	2917	-5,2%
			Jun.	30	72041	+1,3%	15246	+2,8%	72266	+2,6%	17137	+3,3%	70422	+3,9%	19820	+3,2%	70578	-6,6%	2950	-14,4%
			Qu.	91	70233	+1,1%	14550	+5,5%	70990	+1,6%	16855	+2,5%	69804	+0,1%	19723	+2,2%	66396	-2,2%	2866	-5,0%
3905	A 9	4738 3905	Apr.	30	62707	-2,8%	14618	+6,7%	63603	-2,5%	16457	-0,0%	61354	-8,5%	19547	+3,1%	56888	-8,0%	2667	+1,3%
			Mai	31	69704	+3,2%	13695	+7,1%	70285	+3,5%	16842	+4,1%	70160	+3,2%	19676	-0,0%	67713	+1,5%	2904	-5,1%
			Jun.	30	68439	+1,3%	15052	+3,6%	68321	+2,7%	16921	+4,3%	66192	+4,1%	19564	+4,6%	69209	-6,9%	2907	-16,2%
			Qu.	91	66980	+0,6%	14447	+5,8%	67327	+1,2%	16737	+2,8%	65918	-0,3%	19594	+2,7%	65225	-2,3%	2841	-5,6%
3906	A 9	4738 3906	Apr.	30	68701	-4,6%	15146	+5,5%	69403	-4,2%	17041	-1,2%	67000	-9,9%	20222	+2,0%	64134	-8,6%	2831	+3,4%
			Mai	31	76021	+0,8%	14121	+5,1%	76322	+1,4%	17338	+2,2%	76144	+0,9%	20208	-1,9%	74990	-1,0%	3090	-5,2%
			Jun.	30	74506	-0,8%	15578	+1,2%	74072	+0,2%	17495	+1,7%	71602	+1,8%	20161	+2,3%	77325	-7,0%	3117	-14,4%
			Qu.	91	73108	-1,5%	14939	+3,9%	73185	-0,9%	17290	+0,8%	71583	-2,3%	20195	+0,9%	72718	-3,7%	3028	-4,5%
3907	A 14	4539 3907	Apr.	30	61804	+4,7%	10336	+7,7%	65060	+2,4%	11696	+0,4%	67020	+0,5%	13985	+3,4%	40638	-0,9%	1497	+6,2%
			Mai	12	61822	+5,2%	9761	+11,0%	66779	+4,2%	12122	+7,6%	70628	+3,0%	14442	+3,6%	44824	+3,2%	1669	-0,4%
			Jun.	0	70633	+22,2%	11722	+20,9%	73752	+23,8%	13257	+21,4%	75768	+25,7%	15440	+22,0%	50361	+8,9%	1742	+0,6%
			Qu.	42	64721	+10,5%	10597	+13,3%	68576	+10,0%	12364	+9,7%	71383	+9,8%	14665	+9,9%	45184	+4,5%	1643	+2,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2016 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15	Kfz	%15	SV	%15
3908	A 14	4437 3908	Apr.	4	35186	-1,4%	9564	+4,1%	36132	-2,0%	10800	-2,8%	36378	-5,4%	13094	+1,4%	29039	-6,1%	1529	+2,8%
			Mai	31	34151	-0,6%	8885	+9,9%	35421	-0,4%	11010	+7,2%	36664	-1,0%	13330	+5,7%	29799	-3,7%	1600	-10,9%
			Jun.	30	35045	-5,7%	9810	-3,5%	35573	-5,7%	11086	-3,5%	36163	-5,0%	13218	-3,4%	31610	-5,3%	1520	-4,7%
			Qu.	65	34787	-2,6%	9414	+3,1%	35716	-2,8%	10964	-0,1%	36389	-4,0%	13214	+0,9%	30079	-4,5%	1560	-5,3%
3909	A 14	3935 3909	Apr.	30	42633	+1,4%	9493	+4,3%	44297	-0,2%	10751	-2,9%	45878	-1,6%	13177	+1,7%	31817	-2,6%	1316	+7,3%
			Mai	31	42640	+8,3%	8598	+10,7%	45131	+7,6%	10686	+7,4%	47322	+7,7%	12885	+5,3%	34100	+6,6%	1442	-2,5%
			Jun.	30	43853	+3,1%	9437	-0,9%	45166	+3,3%	10675	-0,9%	46193	+3,4%	12632	-1,3%	35314	+1,6%	1389	-3,1%
			Qu.	91	43038	+4,2%	9170	+4,4%	44858	+3,4%	10704	+0,9%	46450	+2,8%	12884	+1,5%	33815	+3,0%	1394	+0,6%
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	31024	+2,3%	5994	+16,2%	31834	+2,2%	6779	+8,4%	31351	-1,9%	8048	+12,5%	25763	-4,7%	894	+16,7%
			Mai	31	33212	+12,6%	5794	+22,5%	34393	+15,3%	7188	+19,4%	35139	+14,8%	8414	+13,1%	29164	+2,1%	1013	-0,6%
			Jun.	30	33367	+10,2%	6653	+18,1%	33883	+11,5%	7530	+18,4%	33898	+13,7%	8720	+20,0%	30013	+1,6%	956	+2,5%
			Qu.	91	32542	+8,3%	6143	+18,9%	33343	+9,4%	7165	+15,2%	33486	+8,6%	8411	+15,6%	28484	+0,7%	966	+5,5%
3911	A 38	4637 3911	Apr.	0	30678	+4,5%	6522	+18,0%	31797	+3,7%	7394	+10,1%	31767	+0,1%	8859	+14,8%	23404	-3,5%	853	+12,5%
			Mai	31	32722	+10,6%	6374	+20,0%	34223	+10,2%	7931	+16,3%	35318	+9,0%	9346	+10,9%	27577	+8,7%	1038	+5,9%
			Jun.	30	32145	+7,3%	7045	+17,5%	32948	+8,4%	7980	+17,7%	33570	+11,1%	9374	+19,7%	26921	-0,5%	965	+5,1%
			Qu.	61	31858	+7,5%	6644	+18,5%	32957	+7,4%	7764	+14,7%	33553	+6,8%	9203	+15,6%	26289	+3,6%	969	+8,6%
3912	A 38	4533 3912	Apr.	30	27153	+6,0%	6472	+19,0%	27747	+5,8%	7330	+11,1%	27362	+0,9%	8838	+15,7%	23294	+0,5%	895	+13,3%
			Mai	31	29570	+13,7%	6377	+17,1%	30354	+13,7%	7926	+13,4%	31196	+12,8%	9404	+7,6%	26883	+12,0%	1065	+5,7%
			Jun.	30	28918	+12,1%	7145	+13,7%	29365	+13,6%	8093	+14,0%	29222	+13,1%	9532	+14,3%	26015	+2,0%	986	+0,1%
			Qu.	91	28558	+10,6%	6662	+16,5%	29124	+11,0%	7779	+12,7%	29258	+9,0%	9272	+13,1%	25695	+6,8%	999	+7,4%
3913	A 38	4534 3913	Apr.	30	29091	+4,4%	7076	+17,0%	29657	+4,1%	8009	+9,1%	28928	-1,7%	9588	+12,8%	25413	+0,1%	1017	+15,4%
			Mai	31	32060	+11,1%	6954	+18,0%	32615	+10,4%	8629	+14,3%	33208	+9,3%	10201	+9,0%	30159	+12,0%	1209	+7,3%
			Jun.	30	31241	+10,0%	7782	+16,0%	31527	+11,0%	8809	+16,2%	31016	+11,5%	10265	+17,0%	29384	+3,8%	1105	+4,9%
			Qu.	91	30811	+8,6%	7267	+17,0%	31231	+8,5%	8479	+13,2%	31049	+6,5%	10031	+13,4%	28687	+7,4%	1130	+9,9%
3914	A 14	4035 3914	Apr.	30	37350	-0,3%	9023	+3,7%	38543	-1,6%	10205	-3,2%	39743	-3,3%	12540	+1,7%	29591	-3,5%	1345	+0,2%
			Mai	31	37786	+7,0%	8246	+10,6%	39507	+6,3%	10222	+7,4%	41218	+6,2%	12340	+5,6%	31886	+6,3%	1470	-3,4%
			Jun.	30	38465	-1,1%	8968	-3,0%	39311	-1,1%	10130	-3,0%	40057	-1,3%	12019	-3,5%	32970	-1,2%	1411	-4,0%
			Qu.	91	37866	+1,8%	8740	+3,4%	39110	+0,9%	10185	+0,0%	40325	+0,2%	12285	+0,8%	31563	+1,9%	1421	-2,0%
3915	A 14	3935 3915	Apr.	30	43977	+1,5%	9671	+4,0%	45767	-0,2%	10933	-2,9%	47515	-1,2%	13372	+2,0%	32340	-3,0%	1471	+2,8%
			Mai	31	43980	+8,1%	8849	+11,1%	46698	+7,4%	10964	+7,7%	49033	+7,9%	13185	+5,9%	34662	+6,0%	1599	-0,8%
			Jun.	30	45443	-0,5%	9691	-3,6%	46873	-0,5%	10942	-3,6%	47966	-0,3%	12909	-3,9%	36150	-0,8%	1557	-4,8%
			Qu.	91	44461	+2,9%	9398	+3,4%	46439	+2,0%	10946	-0,0%	48161	+1,7%	13142	+0,9%	34440	+2,1%	1553	-0,3%

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	30	287	6,4	5,3	33	11,1	9,8	331	6,9	5,7	157	3,5	2,6
			Mai	31	283	6,3	5,2	34	8,3	6,9	324	6,8	5,7	162	3,5	2,5
			Jun.	30	296	6,7	5,4	36	9,8	8,2	340	7,1	5,8	166	4,2	3,2
			Qu.	91	289	6,5	5,3	34	9,7	8,3	331	6,9	5,7	162	3,7	2,8
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	15	214	7,6	6,3	40	10,4	8,8	246	8,2	6,8	116	3,9	2,9
			Qu.	15	214	7,6	6,3	40	10,4	8,8	246	8,2	6,8	116	3,9	2,9
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	832	7,0	5,8	134	12,7	11,4	955	7,4	6,2	466	4,6	3,6
			Mai	31	800	6,7	5,6	132	12,6	11,3	912	7,1	5,9	465	4,6	3,6
			Jun.	30	788	6,5	5,2	134	10,4	9,0	907	6,9	5,6	431	4,2	3,3
			Qu.	91	807	6,8	5,5	134	11,9	10,5	924	7,1	5,9	454	4,4	3,5
3804	A 9	4140 3804	Apr.	30	3048	18,3	16,9	739	39,9	37,8	3347	18,4	17,0	2152	17,7	16,2
			Mai	31	3481	15,0	13,6	833	34,9	33,0	3793	15,1	13,8	2547	14,5	13,0
			Jun.	22	3285	17,2	15,8	836	36,3	34,3	3578	17,3	15,9	2407	16,9	15,4
			Qu.	83	3273	16,7	15,3	800	37,0	35,0	3575	16,8	15,4	2367	16,2	14,7
3805	B 100	4438 3805	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	22	1494	11,5	10,1	351	19,9	18,5	1695	11,8	10,4	889	9,5	8,3
			Qu.	22	1494	11,5	10,1	351	19,9	18,5	1695	11,8	10,4	889	9,5	8,3
3806	L 50	4236 3806	Apr.	30	99	16,6	14,9	16	15,4	13,9	118	17,8	15,9	45	7,9	6,8
			Mai	31	154	16,4	14,9	28	15,9	14,6	179	17,6	16,1	79	8,1	7,0
			Jun.	30	148	17,3	15,7	31	14,8	13,5	173	18,6	16,9	75	8,5	7,4
			Qu.	91	134	16,8	15,2	25	15,4	14,0	157	18,0	16,3	66	8,2	7,1
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	1088	10,0	8,7	189	19,4	18,0	1242	10,6	9,2	624	6,7	5,7
			Mai	31	1060	9,4	8,1	187	19,0	17,5	1200	9,9	8,6	639	6,3	5,4
			Jun.	30	1077	10,3	9,0	203	18,2	16,7	1227	10,9	9,5	625	7,1	6,1
			Qu.	91	1075	9,9	8,6	193	18,8	17,4	1223	10,5	9,1	629	6,7	5,7
3808	B 187	4139 3808	Apr.	30	339	15,1	13,7	76	20,2	19,0	390	15,7	14,2	188	11,5	10,5
			Mai	31	329	14,2	12,9	68	20,7	19,5	378	14,9	13,5	180	9,7	8,8
			Jun.	11	345	14,0	12,6	74	17,8	16,7	397	14,6	13,3	188	9,6	8,5
			Qu.	72	336	14,5	13,2	72	20,0	18,9	386	15,2	13,8	184	10,5	9,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3809	A 9	4639 3809	Apr.	30	4379	19,6	18,0	1169	41,0	39,0	4805	19,7	18,1	3102	18,8	17,2
			Mai	31	4648	17,1	15,6	1271	36,7	34,7	5068	17,3	15,8	3388	16,2	14,7
			Jun.	27	4591	20,0	18,4	1310	38,9	36,9	5018	20,3	18,7	3311	19,1	17,5
			Qu.	88	4539	18,8	17,3	1248	38,8	36,8	4963	19,0	17,5	3267	17,9	16,4
3810	A 2	3738 3810	Apr.	30	2614	26,3	24,9	976	49,4	47,4	2753	26,3	24,9	2199	26,4	24,8
			Mai	31	2779	21,7	20,4	1056	45,5	43,6	2912	21,7	20,4	2378	21,9	20,4
			Jun.	30	2627	25,0	23,6	1029	47,2	45,2	2769	24,9	23,5	2202	25,3	23,8
			Qu.	91	2675	24,3	22,9	1021	47,3	45,3	2813	24,2	22,8	2261	24,4	22,9
3811	A 9	4239 3811	Apr.	30	3094	14,8	14,1	755	29,8	29,3	3383	14,9	14,2	2226	14,2	13,6
			Mai	4												
			Jun.	0												
			Qu.	34	3128	14,2	13,6	759	29,2	28,7	3413	14,4	13,7	2273	13,6	12,9
3812	L 230	4533 3812	Apr.	30	242	9,5	8,3	36	9,5	8,4	278	10,3	9,0	134	4,6	3,9
			Mai	2												
			Jun.	8	258	9,8	8,8	39	11,4	10,3	295	10,7	9,6	146	4,5	3,8
			Qu.	40	245	9,6	8,5	36	10,0	9,0	281	10,4	9,2	136	4,5	3,8
3813	B 180	4334 3813	Apr.	29	474	11,5	10,8	76	22,7	22,1	545	12,1	11,3	263	8,0	7,6
			Mai	25	528	12,0	11,2	85	22,1	21,4	602	12,6	11,8	305	8,5	7,9
			Jun.	27	524	12,7	11,8	86	20,3	19,6	600	13,2	12,3	293	9,4	8,8
			Qu.	81	507	12,1	11,3	82	21,7	21,0	581	12,6	11,8	286	8,6	8,1
3814	B 2	4141 3814	Apr.	30	988	9,2	7,9	152	12,7	11,4	1138	9,9	8,6	539	4,9	3,8
			Mai	31	983	8,1	6,8	151	12,4	11,2	1124	8,6	7,3	562	4,7	3,7
			Jun.	30	1051	9,2	7,8	176	12,7	11,3	1199	9,7	8,3	605	5,9	4,8
			Qu.	91	1007	8,8	7,5	159	12,6	11,3	1153	9,4	8,1	568	5,2	4,1
3815	B 91	4737 3815	Apr.	30	782	14,9	13,5	168	21,4	20,4	906	15,6	14,2	409	10,2	9,3
			Mai	31	748	14,5	13,2	163	21,4	20,4	858	15,2	13,9	419	10,1	9,1
			Jun.	30	777	15,8	14,4	174	21,8	20,7	895	16,5	15,0	421	11,3	10,3
			Qu.	91	769	15,1	13,7	168	21,5	20,5	886	15,8	14,3	416	10,5	9,6
3816	B 87	4837 3816	Apr.	30	877	7,4	6,0	131	10,7	9,5	1015	7,9	6,5	464	4,0	3,0
			Mai	31	850	7,0	5,7	136	10,2	8,9	971	7,5	6,1	488	4,0	3,0
			Jun.	30	866	7,7	6,3	151	9,5	8,2	992	8,3	6,8	488	4,2	3,2
			Qu.	91	864	7,4	6,0	139	10,1	8,8	992	7,9	6,5	480	4,1	3,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	202	6,4	5,4	21	5,7	4,8	233	6,9	5,8	109	3,3	2,5
			Mai	31	218	5,6	4,7	22	5,0	4,1	247	6,0	5,1	131	3,3	2,5
			Jun.	30	222	6,6	5,5	26	6,0	4,9	253	7,1	6,0	129	3,6	2,8
			Qu.	91	214	6,2	5,2	23	5,6	4,6	244	6,7	5,6	123	3,4	2,6
3818	B 184	3938 3818	Apr.	30	347	16,3	14,8	75	28,5	27,4	401	17,0	15,4	186	12,0	10,9
			Mai	31	338	15,5	14,1	74	27,4	26,0	386	16,3	14,8	192	10,8	9,7
			Jun.	30	351	16,5	15,0	79	26,3	25,0	405	17,3	15,7	191	11,8	10,7
			Qu.	91	345	16,1	14,7	76	27,4	26,1	397	16,9	15,3	190	11,5	10,4
3819	B 1	3836 3819	Apr.	30	540	6,4	5,1	77	8,3	7,2	615	7,0	5,7	317	2,8	1,9
			Mai	31	526	6,4	5,1	74	8,6	7,4	591	7,0	5,7	331	3,1	2,1
			Jun.	30	562	7,6	6,2	88	10,1	8,8	636	8,1	6,7	340	4,5	3,5
			Qu.	91	543	6,8	5,5	80	9,1	7,8	614	7,4	6,0	330	3,5	2,5
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	337	22,9	21,4	66	40,5	39,2	384	23,1	21,5	194	21,6	20,4
			Mai	31	342	20,7	19,2	68	40,5	39,2	388	20,9	19,3	206	19,8	18,6
			Jun.	24	354	22,4	20,8	74	39,1	37,6	403	22,4	20,9	206	21,9	20,7
			Qu.	85	344	21,9	20,4	69	40,0	38,7	391	22,1	20,5	202	21,0	19,8
3821	B 188	3437 3821	Apr.	30	711	13,0	11,4	114	20,1	18,5	821	13,7	12,1	383	8,6	7,2
			Mai	31	716	12,1	10,6	118	20,1	18,4	819	12,7	11,1	405	8,3	7,0
			Jun.	30	731	13,7	12,1	129	19,0	17,3	839	14,4	12,7	407	9,2	7,9
			Qu.	91	719	12,9	11,3	120	19,7	18,0	826	13,6	12,0	398	8,7	7,4
3822	B 188	3433 3822	Apr.	30	299	12,0	10,4	59	15,5	14,0	342	12,8	11,0	173	7,6	6,5
			Mai	31	292	11,0	9,4	57	16,0	14,5	330	11,6	9,9	178	7,9	6,7
			Jun.	30	301	12,1	10,4	63	14,9	13,5	343	12,7	11,0	175	8,5	7,2
			Qu.	91	297	11,7	10,1	59	15,5	14,0	338	12,4	10,6	175	8,0	6,8
3823	B 184	4239 3823	Apr.	30	397	8,2	7,1	69	9,5	8,5	456	8,9	7,7	219	4,4	3,5
			Mai	31	424	8,5	7,3	73	9,4	8,3	472	9,0	7,8	278	5,8	4,8
			Jun.	30	518	10,8	9,6	96	14,7	13,6	581	11,4	10,2	328	7,5	6,5
			Qu.	91	446	9,3	8,1	79	11,5	10,5	503	9,9	8,7	275	6,1	5,1
3824	B 6	4236 3824	Apr.	30	474	16,3	15,1	71	20,4	19,3	537	17,2	16,0	286	11,2	10,3
			Mai	30	465	15,4	14,3	73	19,5	18,4	519	16,5	15,3	301	9,8	8,9
			Jun.	29	487	16,2	15,0	78	18,7	17,5	548	17,2	16,0	305	10,9	10,0
			Qu.	89	475	16,0	14,8	74	19,5	18,4	534	17,0	15,8	297	10,6	9,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3833	A 14	4539	Apr.	30	2673	19,4	17,9	740	40,5	38,8	2940	19,6	18,0	1869	18,8	17,4
		3833	Mai	31	2691	18,2	16,7	755	38,7	36,9	2951	18,4	16,9	1912	17,3	15,9
			Jun.	30	3045	19,7	18,1	896	36,8	34,9	3355	20,0	18,3	2114	18,5	17,0
			Qu.	91	2802	19,1	17,6	797	38,5	36,7	3081	19,3	17,7	1964	18,2	16,7
3834	A 38	4738	Apr.	30	1731	22,0	20,3	437	39,6	37,4	1933	22,4	20,7	1127	20,0	18,5
		3834	Mai	31	1858	19,8	18,2	478	37,6	35,4	2060	20,3	18,7	1252	17,6	16,0
			Jun.	30	1847	22,7	21,0	489	38,1	35,9	2058	23,1	21,4	1212	20,8	19,2
			Qu.	91	1812	21,5	19,8	468	38,4	36,2	2018	21,9	20,2	1197	19,4	17,8
3835	A 2	3736	Apr.	28	3562	22,2	20,6	1173	44,6	42,3	3825	22,1	20,5	2771	22,8	21,2
		3835	Mai	18	3599	19,3	17,7	1264	41,6	39,4	3846	19,2	17,6	2857	19,9	18,4
			Jun.	30	3586	21,2	19,6	1253	41,6	39,3	3853	21,1	19,5	2784	21,6	20,0
			Qu.	76	3580	21,1	19,5	1226	42,6	40,4	3841	21,0	19,4	2796	21,6	20,0
3836	A 2	3834	Apr.	30	3927	25,5	24,1	1449	49,5	47,7	4155	25,5	24,1	3244	25,8	24,4
		3836	Mai	31	4028	21,9	20,6	1545	46,1	44,4	4235	21,8	20,5	3407	22,3	21,0
			Jun.	30	3962	24,6	23,2	1549	47,8	46,0	4191	24,4	23,0	3273	25,4	24,0
			Qu.	91	3973	24,0	22,6	1514	47,7	46,0	4194	23,9	22,5	3309	24,4	23,0
3837	A 2	3733	Apr.	30	3924	26,5	25,0	1492	52,1	50,1	4166	26,7	25,2	3198	25,9	24,3
		3837	Mai	31	4028	22,7	21,3	1568	47,9	46,0	4244	22,8	21,4	3382	22,4	21,0
			Jun.	30	3987	25,7	24,2	1577	49,5	47,5	4202	25,5	24,0	3339	26,2	24,7
			Qu.	91	3980	24,9	23,4	1546	49,8	47,8	4204	24,9	23,5	3307	24,8	23,3
3838	A 14	3835	Apr.	30	2392	22,6	21,1	653	46,1	44,5	2665	22,6	21,1	1574	22,5	21,2
		3838	Mai	31	2361	20,2	18,8	661	43,2	41,7	2612	20,3	18,8	1608	20,1	18,8
			Jun.	30	2446	22,0	20,5	701	42,6	41,0	2723	22,0	20,5	1617	22,1	20,7
			Qu.	91	2399	21,6	20,1	672	43,9	42,4	2666	21,6	20,1	1600	21,6	20,2
3839	A 14	3835	Apr.	30	678	19,6	18,3	152	30,8	29,9	773	19,9	18,5	392	17,8	16,7
		3839	Mai	31	656	18,4	17,1	156	30,2	29,2	739	18,9	17,5	406	16,2	15,1
			Jun.	12	692	18,6	17,3	164	27,6	26,6	784	19,1	17,8	414	15,7	14,7
			Qu.	73	671	19,0	17,6	156	30,0	29,0	761	19,4	18,0	402	16,7	15,7
3840	A 143	4537	Apr.	30	401	13,8	12,4	63	28,1	26,4	460	14,4	12,9	225	9,9	8,8
		3840	Mai	31	410	13,1	11,7	66	26,1	24,4	466	13,8	12,3	245	9,4	8,2
			Jun.	30	419	14,1	12,6	72	25,7	24,0	479	14,7	13,2	238	10,3	9,1
			Qu.	91	410	13,7	12,2	67	26,5	24,9	468	14,3	12,8	236	9,9	8,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3850	B 244	4130 3850	Apr.	30	356	6,0	4,8	48	6,4	5,4	406	6,6	5,4	205	2,2	1,6
			Mai	31	344	5,8	4,7	47	6,2	5,3	392	6,4	5,2	200	2,3	1,6
			Jun.	30	363	6,1	5,0	57	6,0	5,1	411	6,8	5,5	219	2,5	1,7
			Qu.	91	354	5,9	4,8	51	6,1	5,3	403	6,6	5,4	208	2,3	1,6
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	329	12,0	10,9	65	14,5	13,6	376	12,8	11,7	187	7,2	6,4
			Mai	31	328	11,2	10,0	63	14,5	13,4	373	11,9	10,7	193	6,8	6,0
			Jun.	30	327	13,8	12,5	70	14,6	13,5	375	14,7	13,4	182	8,2	7,2
			Qu.	91	328	12,3	11,1	66	14,5	13,5	375	13,1	11,9	187	7,4	6,5
3852	B 91	4838 3852	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	239	11,0	9,8	37	11,9	10,8	280	12,0	10,8	116	3,2	2,4
			Mai	31	249	10,1	9,0	39	12,0	11,0	287	11,2	10,0	136	3,6	2,8
			Jun.	30	248	10,8	9,6	42	12,2	11,2	289	11,9	10,6	127	3,9	3,1
			Qu.	91	245	10,6	9,4	40	12,0	11,0	285	11,7	10,4	126	3,6	2,8
3854	B 81	4032 3854	Apr.	30	561	9,4	8,0	88	17,0	15,4	647	10,0	8,5	302	5,7	4,6
			Mai	31	552	9,0	7,6	87	16,4	14,8	633	9,6	8,2	310	5,4	4,3
			Jun.	6												
			Qu.	67	547	9,2	7,8	88	16,6	15,0	628	9,8	8,4	302	5,5	4,5
3855	B 107	3538 3855	Apr.	30	389	14,1	12,4	63	20,7	19,4	455	14,7	13,0	192	9,6	8,3
			Mai	31	388	13,3	11,7	65	20,9	19,5	450	13,9	12,3	201	9,1	7,8
			Jun.	30	366	13,3	11,7	66	19,1	17,6	425	14,0	12,2	188	9,2	7,9
			Qu.	91	381	13,6	11,9	64	20,2	18,8	443	14,2	12,5	194	9,3	8,0
3856	B 71	3734 3856	Apr.	30	925	15,6	14,4	193	21,5	20,6	1058	16,0	14,8	527	12,9	12,0
			Mai	31	865	15,3	14,1	193	22,0	21,0	980	15,8	14,6	519	12,5	11,5
			Jun.	24	901	15,5	14,3	206	20,6	19,5	1024	15,9	14,6	531	13,2	12,2
			Qu.	85	896	15,5	14,3	197	21,4	20,4	1020	15,9	14,7	525	12,9	11,9
3857	B 91	4637 3857	Apr.	30	1056	8,1	7,4	208	8,1	7,4	1216	8,6	7,9	574	4,8	4,1
			Mai	31	981	8,1	7,3	199	7,6	6,9	1123	8,7	7,9	553	4,5	3,7
			Jun.	28	1043	8,7	8,0	214	7,4	6,6	1210	9,2	8,5	543	5,0	4,3
			Qu.	89	1026	8,3	7,5	207	7,7	7,0	1182	8,8	8,1	557	4,8	4,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3858	B 91	4637	Apr.	30	707	10,9	10,1	139	10,0	9,3	821	11,6	10,9	366	5,8	5,0	
		3858	Mai	31	663	10,6	9,9	136	9,5	8,8	762	11,4	10,7	366	5,5	4,7	
				Jun.	29	713	11,0	10,3	145	9,2	8,5	826	11,8	11,0	375	6,4	5,6
				Qu.	90	694	10,8	10,1	140	9,6	8,9	802	11,6	10,9	369	5,9	5,1
3859	B 6	4131	Apr.	12	1262	12,2	10,9	250	21,5	20,0	1433	12,6	11,2	749	10,1	9,0	
		3859	Mai	0													
				Jun.	0												
				Qu.	12	1262	12,2	10,9	250	21,5	20,0	1433	12,6	11,2	749	10,1	9,0
3860	B 6	4234	Apr.	5													
		3860	Mai	31	735	16,6	15,1	138	30,7	29,0	826	17,2	15,7	460	13,3	12,0	
				Jun.	30	746	18,3	16,7	148	30,2	28,5	845	18,9	17,2	449	15,0	13,6
				Qu.	66	731	17,7	16,1	142	30,7	29,0	826	18,3	16,7	447	14,4	13,0
3861	L 82	4131	Apr.	28	318	4,8	3,6	54	4,7	3,5	367	5,2	3,9	171	2,1	1,2	
		3861	Mai	30	317	4,3	3,2	58	4,8	3,7	361	4,6	3,4	184	2,4	1,5	
				Jun.	28	320	4,4	3,2	61	4,2	3,0	368	4,8	3,5	177	2,1	1,2
				Qu.	86	318	4,5	3,3	57	4,6	3,4	365	4,9	3,6	178	2,2	1,3
3862	L 15	3336	Apr.	30	225	5,2	4,1	31	7,7	6,8	260	5,5	4,4	121	3,1	2,2	
		3862	Mai	23	203	4,7	3,6	29	7,3	6,1	231	5,0	3,9	118	3,2	2,1	
				Jun.	23	218	5,2	4,0	33	7,6	6,5	251	5,6	4,3	120	3,2	2,2
				Qu.	76	216	5,1	3,9	31	7,6	6,5	249	5,4	4,2	120	3,2	2,2
3863	L 172	4636	Apr.	30	149	6,9	5,8	18	9,7	8,6	170	7,4	6,2	86	4,0	3,3	
		3863	Mai	31	161	6,4	5,2	20	8,1	7,0	182	6,7	5,5	97	4,4	3,6	
				Jun.	30	179	7,1	5,8	26	7,5	6,5	203	7,6	6,2	107	4,4	3,6
				Qu.	91	163	6,8	5,6	21	8,3	7,3	185	7,2	5,9	97	4,3	3,5
3864	L 230	4433	Apr.	21	77	7,1	5,8	9	7,2	5,8	89	7,6	6,3	42	4,0	3,1	
		3864	Mai	31	92	5,8	4,7	10	7,8	6,2	107	6,0	4,9	47	4,0	3,2	
				Jun.	30	88	6,4	5,2	11	8,3	6,6	102	6,8	5,6	48	4,0	3,0
				Qu.	82	87	6,3	5,2	10	7,9	6,2	100	6,6	5,5	46	4,0	3,1
3865	L 63	4138	Apr.	30	278	7,7	6,6	50	5,3	4,5	320	8,4	7,3	154	3,1	2,3	
		3865	Mai	31	259	6,8	5,8	48	5,2	4,4	295	7,4	6,4	151	2,9	2,1	
				Jun.	30	264	7,3	6,2	52	5,0	4,1	301	8,0	6,9	154	2,9	2,1
				Qu.	91	267	7,2	6,2	50	5,2	4,3	305	8,0	6,9	153	3,0	2,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3867	L 66	4133	Apr.	30	420	9,7	8,4	61	12,5	11,1	484	10,5	9,2	230	4,3	3,4
		3867	Mai	31	430	9,4	8,3	64	12,5	11,2	490	10,3	9,1	249	4,2	3,3
			Jun.	30	458	10,2	9,0	75	13,4	12,0	524	11,1	9,8	259	5,0	4,0
			Qu.	91	436	9,8	8,6	67	12,8	11,5	499	10,6	9,4	246	4,5	3,6
3868	L 70	4034	Apr.	0												
		3868	Mai	2												
			Jun.	3												
			Qu.	5												
3869	L 8	3132	Apr.	30	176	12,1	10,6	29	13,5	12,4	202	13,0	11,4	98	6,7	5,6
		3869	Mai	31	172	10,4	8,9	30	12,4	11,2	195	11,2	9,6	102	5,9	4,8
			Jun.	30	177	11,5	9,9	32	11,6	10,3	202	12,4	10,7	101	6,4	5,3
			Qu.	91	175	11,3	9,8	30	12,5	11,3	200	12,2	10,6	101	6,3	5,2
3870	L 159	4435	Apr.	30	167	7,2	6,0	27	8,6	7,9	193	7,8	6,5	89	3,7	2,8
		3870	Mai	31	169	6,9	5,8	26	8,5	7,7	193	7,5	6,4	98	3,3	2,4
			Jun.	30	181	8,1	6,8	31	7,7	6,7	209	8,7	7,4	99	3,8	2,8
			Qu.	91	173	7,4	6,2	28	8,2	7,4	198	8,0	6,8	96	3,6	2,7
3871	L 141	4438	Apr.	30	354	7,9	6,6	57	8,4	7,4	407	8,5	7,2	193	3,7	2,8
		3871	Mai	31	106	6,8	5,6	19	8,5	7,4	116	7,5	6,2	75	3,6	2,7
			Jun.	30	15	11,2	9,8	4	12,1	10,4	16	13,5	12,2	13	2,6	1,0
			Qu.	91	157	7,7	6,5	27	8,6	7,5	179	8,4	7,1	93	3,6	2,7
3872	L 145	4437	Apr.	19	161	7,0	6,0	22	6,5	6,1	187	7,7	6,6	84	2,5	1,9
		3872	Mai	0												
			Jun.	9	189	8,0	6,8	26	8,1	7,4	216	8,7	7,5	107	3,7	3,0
			Qu.	28	170	7,3	6,3	23	7,1	6,6	196	8,0	6,9	91	3,0	2,3
3873	L 187	4738	Apr.	1												
		3873	Mai	6												
			Jun.	23	386	7,1	5,9	74	6,2	5,2	435	8,0	6,8	238	2,2	1,3
			Qu.	30	379	7,0	5,9	72	6,1	5,0	427	7,9	6,7	236	2,1	1,3
3874	L 92	4232	Apr.	30	535	3,8	2,9	63	3,9	3,1	603	4,2	3,2	331	1,4	0,8
		3874	Mai	31	833	4,2	3,4	103	4,0	3,3	937	4,6	3,7	522	2,0	1,4
			Jun.	30	840	4,6	3,7	111	3,9	3,0	947	5,1	4,2	520	2,1	1,5
			Qu.	91	737	4,3	3,4	92	3,9	3,1	830	4,7	3,8	458	1,9	1,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3875	L 55	3938 3875	Apr.	30	156	8,0	6,5	26	9,0	7,4	181	8,5	7,0	84	4,3	3,3
			Mai	31	146	6,7	5,3	22	8,6	6,9	168	7,1	5,8	80	3,8	2,7
			Jun.	30	155	7,8	6,4	26	7,9	6,3	179	8,4	6,9	85	4,4	3,4
			Qu.	91	153	7,5	6,1	25	8,5	6,8	176	8,0	6,6	83	4,2	3,1
3876	B 246	3933 3876	Apr.	30	445	8,4	6,7	68	9,9	8,4	518	8,9	7,2	228	4,5	3,3
			Mai	31	401	8,2	6,6	67	9,5	8,0	461	8,9	7,2	219	4,2	3,1
			Jun.	30	413	8,5	6,8	70	9,5	7,9	480	9,1	7,3	214	4,7	3,4
			Qu.	91	419	8,4	6,7	69	9,6	8,1	486	9,0	7,2	220	4,5	3,2
3877	L 51	3936 3877	Apr.	30	535	3,5	2,3	96	4,7	3,9	608	3,8	2,6	315	1,7	0,9
			Mai	31	494	3,7	2,5	89	4,5	3,6	558	4,0	2,8	299	1,8	1,0
			Jun.	23	499	3,6	2,4	99	4,2	3,2	561	4,0	2,7	313	1,6	0,7
			Qu.	84	510	3,6	2,4	94	4,5	3,6	577	3,9	2,7	308	1,7	0,9
3878	L 171	4537 3878	Apr.	30	678	5,3	4,2	98	5,4	4,4	785	5,7	4,6	357	2,7	1,9
			Mai	31	696	5,0	3,9	103	5,0	4,0	798	5,3	4,2	391	2,5	1,7
			Jun.	30	825	5,3	4,1	121	5,1	4,2	959	5,7	4,4	422	2,7	1,9
			Qu.	91	732	5,2	4,1	107	5,2	4,2	847	5,6	4,4	390	2,6	1,9
3879	L 151	4335 3879	Apr.	30	314	15,5	13,9	58	24,6	23,5	360	16,4	14,8	175	9,5	8,3
			Mai	31	314	14,2	12,7	60	23,6	22,4	356	15,2	13,6	187	9,0	7,9
			Jun.	30	321	15,7	14,1	66	23,5	22,2	365	16,8	15,2	189	9,5	8,3
			Qu.	91	316	15,1	13,6	61	23,9	22,7	360	16,1	14,5	184	9,3	8,1
3880	L 178	4737 3880	Apr.	30	674	7,0	5,8	108	8,2	7,0	774	7,6	6,3	373	3,1	2,3
			Mai	31	658	6,8	5,6	106	8,0	6,8	747	7,4	6,1	392	3,2	2,3
			Jun.	30	687	7,3	6,0	119	8,1	6,8	782	8,0	6,6	402	3,4	2,5
			Qu.	91	673	7,0	5,8	111	8,1	6,9	767	7,7	6,4	389	3,2	2,4
3881	L 172	4637 3881	Apr.	30	594	9,1	8,4	81	10,1	9,4	690	9,6	8,8	308	5,9	5,2
			Mai	31	562	8,9	8,1	80	10,4	9,6	646	9,4	8,6	309	5,7	4,9
			Jun.	30	600	9,8	9,1	89	10,2	9,4	692	10,3	9,6	324	6,7	5,9
			Qu.	91	585	9,3	8,5	83	10,2	9,5	676	9,8	9,0	314	6,1	5,3
3882	L 24	4132 3882	Apr.	30	182	7,2	6,0	26	8,7	7,7	209	7,9	6,6	102	3,2	2,3
			Mai	31	179	7,1	6,0	27	8,7	7,7	205	7,8	6,6	102	3,2	2,4
			Jun.	30	355	9,7	8,5	63	14,0	12,8	404	10,5	9,2	207	5,2	4,3
			Qu.	91	238	8,4	7,2	38	11,5	10,4	272	9,1	7,9	136	4,2	3,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3883	L 72	4235 3883	Apr.	30	137	14,1	12,6	24	17,1	15,9	158	14,9	13,4	76	8,9	7,6	
			Mai	31	140	13,4	12,1	25	17,1	15,8	159	14,3	12,9	81	8,3	7,1	
			Jun.	30	150	14,3	12,8	26	14,9	13,6	171	15,3	13,7	84	8,4	7,2	
			Qu.	91	142	13,9	12,5	25	16,3	15,1	163	14,8	13,4	80	8,5	7,3	
3884	L 30	3437 3884	Apr.	30	336	5,3	3,8	43	8,1	6,7	388	5,8	4,2	182	2,4	1,3	
			Mai	31	320	5,4	4,0	42	8,3	6,9	366	5,9	4,3	181	2,7	1,6	
			Jun.	30	338	5,8	4,2	50	8,1	6,7	388	6,3	4,6	186	2,5	1,5	
			Qu.	91	331	5,5	4,0	45	8,2	6,7	381	6,0	4,4	183	2,5	1,5	
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	149	11,4	9,9	19	15,6	13,5	170	12,4	10,9	87	5,4	4,2	
			Mai	31	147	9,7	8,3	20	14,9	12,8	165	10,6	9,2	91	4,7	3,6	
			Jun.	30	150	10,4	8,9	21	14,5	12,7	170	11,3	9,7	90	5,5	4,5	
			Qu.	91	148	10,5	9,1	20	15,0	13,0	168	11,4	9,9	89	5,2	4,1	
3886	B 190	3133 3886	Apr.	30	349	10,5	9,1	52	15,7	14,2	397	11,1	9,7	206	6,9	5,9	
			Mai	31	360	9,5	8,2	54	15,4	14,0	406	10,0	8,7	221	6,5	5,5	
			Jun.	30	364	10,7	9,3	57	15,3	13,7	413	11,3	9,8	217	7,2	6,1	
			Qu.	91	358	10,2	8,9	54	15,5	14,0	406	10,8	9,4	215	6,9	5,8	
3887	B 248	3332 3887	Apr.	0													
			Mai	0													
			Jun.	0													
			Qu.	0													
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	199	15,2	13,7	33	25,1	23,4	227	16,1	14,6	115	9,9	8,6	
			Mai	31	211	14,0	12,5	34	25,1	23,3	238	14,8	13,3	128	9,2	7,9	
			Jun.	30	244	16,6	15,1	44	23,6	21,8	277	17,5	15,9	144	11,5	10,2	
			Qu.	91	218	15,3	13,8	37	24,5	22,7	247	16,2	14,7	129	10,2	8,9	
3889	B 188	3533 3889	Apr.	30	261	13,2	11,6	55	17,0	15,6	295	14,1	12,4	158	8,5	7,3	
			Mai	31	259	11,8	10,3	54	17,2	15,7	290	12,4	10,8	166	8,6	7,3	
			Jun.	30	265	13,2	11,6	59	15,8	14,3	300	13,9	12,2	161	9,1	7,8	
			Qu.	91	262	12,7	11,1	56	16,7	15,2	295	13,5	11,8	162	8,7	7,5	
3890	B 107	3238 3890	Apr.	30	206	12,3	10,5	30	15,2	13,5	240	12,9	11,1	102	7,6	6,3	
			Mai	31	225	12,2	10,5	32	15,9	14,2	262	12,9	11,1	113	7,4	6,1	
			Jun.	30	224	11,9	10,1	36	14,5	12,7	261	12,4	10,6	112	8,2	6,8	
			Qu.	91	218	12,1	10,4	33	15,2	13,4	254	12,7	10,9	109	7,8	6,4	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3891	B 107	4240 3891	Apr.	30	285	9,5	8,1	43	11,8	10,2	328	10,1	8,7	155	5,7	4,6
			Mai	31	295	8,8	7,4	43	11,0	9,5	339	9,2	7,8	164	6,5	5,3
			Jun.	30	304	10,0	8,5	48	11,3	9,7	346	10,6	9,1	178	6,6	5,3
			Qu.	91	295	9,4	8,0	45	11,4	9,8	338	9,9	8,5	166	6,3	5,1
3892	B 246	4035 3892	Apr.	30	105	9,0	7,7	14	16,0	14,8	123	9,7	8,3	54	4,4	3,3
			Mai	31	104	7,2	5,9	14	10,8	9,5	119	7,8	6,5	56	3,5	2,5
			Jun.	30	80	8,0	6,5	12	13,0	11,7	92	8,7	7,2	44	3,3	2,2
			Qu.	91	96	8,1	6,7	13	13,3	12,0	111	8,7	7,3	51	3,8	2,7
3893	B 1	3638 3893	Apr.	30	352	9,6	8,0	60	13,1	11,7	409	10,2	8,6	180	5,6	4,3
			Mai	31	333	8,9	7,3	58	11,6	10,2	384	9,5	7,8	179	5,2	3,9
			Jun.	30	355	9,6	7,9	67	12,3	10,8	411	10,2	8,5	188	5,7	4,3
			Qu.	91	346	9,4	7,8	62	12,3	10,9	401	10,0	8,3	182	5,5	4,2
3894	L 50	4035 3894	Apr.	30	374	10,9	9,7	71	13,8	12,7	431	11,8	10,5	205	5,5	4,5
			Mai	31	353	10,5	9,2	68	13,5	12,4	404	11,4	10,1	201	5,0	4,1
			Jun.	30	371	11,9	10,5	73	12,9	11,7	427	12,9	11,5	203	5,3	4,3
			Qu.	91	366	11,1	9,8	71	13,4	12,3	420	12,0	10,7	203	5,3	4,3
3895	B 246	3833 3895	Apr.	30	124	14,7	13,0	24	16,9	15,5	143	15,3	13,6	67	11,1	9,7
			Mai	31	116	14,0	12,4	25	15,6	14,2	131	14,7	13,1	70	9,9	8,6
			Jun.	30	120	16,0	14,3	27	18,6	16,9	137	16,9	15,1	70	10,7	9,3
			Qu.	91	120	14,9	13,2	25	17,1	15,6	137	15,6	13,9	69	10,6	9,2
3896	B 183	4338 3896	Apr.	30	489	15,3	13,9	94	17,9	16,6	563	16,1	14,7	266	9,8	8,8
			Mai	31	393	13,7	12,4	81	18,1	16,8	449	14,5	13,1	226	9,0	7,9
			Jun.	30	444	14,8	13,5	95	17,6	16,3	512	15,6	14,2	242	10,0	8,9
			Qu.	91	442	14,7	13,3	90	17,9	16,5	507	15,5	14,0	244	9,6	8,5
3897	B 2	4938 3897	Apr.	30	514	19,7	18,3	109	31,5	30,3	585	20,7	19,3	299	13,8	12,7
			Mai	31	522	18,6	17,3	108	31,1	29,7	588	19,7	18,4	325	12,6	11,5
			Jun.	28	520	19,8	18,5	118	30,6	29,3	589	20,8	19,4	314	14,5	13,3
			Qu.	89	519	19,3	18,0	112	31,1	29,8	587	20,4	19,0	313	13,6	12,4
3898	B 2	4042 3898	Apr.	30	257	11,6	10,1	38	23,1	21,2	292	12,2	10,7	150	8,1	6,8
			Mai	31	272	10,9	9,5	39	22,9	21,1	308	11,5	10,1	165	7,8	6,6
			Jun.	30	273	11,6	10,1	44	21,5	19,6	308	12,1	10,6	167	8,6	7,4
			Qu.	91	267	11,3	9,9	41	22,5	20,6	303	11,9	10,5	161	8,1	6,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3899	B 107	4040 3899	Apr.	0												
			Mai	13	124	23,2	21,7	20	38,1	36,7	143	24,1	22,7	70	17,3	16,0
			Jun.	30	122	25,1	23,6	22	36,2	34,8	139	26,1	24,6	70	18,8	17,4
			Qu.	43	123	24,5	23,0	21	36,7	35,3	140	25,5	24,0	70	18,3	17,0
3900	B 176	4736 3900	Apr.	30	234	11,8	10,4	29	19,3	17,8	274	12,6	11,1	116	6,1	5,0
			Mai	31	257	10,1	8,8	32	16,9	15,2	297	10,8	9,4	136	5,6	4,4
			Jun.	30	242	11,9	10,4	35	16,0	14,3	279	12,8	11,2	129	6,2	5,0
			Qu.	91	245	11,3	9,8	32	17,3	15,7	284	12,0	10,6	127	5,9	4,8
3901	A 9	4539 3901	Apr.	30	3401	18,4	16,9	832	39,0	36,8	3747	18,6	17,1	2364	17,3	15,8
			Mai	31	3713	15,3	13,8	932	34,1	32,0	4044	15,6	14,1	2721	14,0	12,5
			Jun.	30	3604	17,3	15,7	985	34,6	32,4	3952	17,6	16,0	2560	16,2	14,6
			Qu.	91	3574	17,0	15,4	916	35,7	33,6	3916	17,2	15,7	2550	15,8	14,2
3902	A 9	4539 3902	Apr.	30	4086	20,3	18,7	1098	42,6	40,6	4492	20,4	18,8	2867	19,6	18,0
			Mai	31	4381	18,3	16,9	1190	38,6	36,7	4782	18,5	17,1	3180	17,3	15,8
			Jun.	30	4167	20,8	19,3	1194	39,2	37,2	4565	21,0	19,5	2972	19,8	18,3
			Qu.	91	4213	19,8	18,2	1161	40,1	38,1	4615	20,0	18,5	3008	18,9	17,3
3904	A 9	4639 3904	Apr.	30	3618	21,0	19,4	1006	44,5	42,3	3945	21,0	19,5	2638	20,6	19,0
			Mai	31	3979	17,9	16,4	1121	39,5	37,4	4322	18,0	16,5	2950	17,4	15,9
			Jun.	30	3918	20,3	18,7	1169	39,9	37,8	4274	20,3	18,7	2849	20,0	18,3
			Qu.	91	3840	19,7	18,1	1099	41,1	39,1	4182	19,7	18,2	2814	19,3	17,7
3905	A 9	4738 3905	Apr.	30	3432	21,9	20,3	975	46,6	44,4	3735	22,0	20,4	2522	21,6	19,9
			Mai	31	3814	18,5	16,9	1085	40,9	38,8	4136	18,6	17,0	2849	18,0	16,4
			Jun.	30	3713	21,0	19,4	1128	41,5	39,4	4042	21,0	19,4	2726	20,7	19,0
			Qu.	91	3655	20,4	18,8	1063	42,8	40,7	3973	20,5	18,9	2701	20,0	18,4
3906	A 9	4738 3906	Apr.	30	3776	20,8	19,2	1036	45,2	43,0	4110	21,0	19,4	2775	19,9	18,3
			Mai	31	4174	17,5	15,9	1154	39,7	37,6	4521	17,6	16,1	3134	16,8	15,2
			Jun.	30	4059	20,0	18,3	1194	40,5	38,3	4413	20,1	18,5	2998	19,4	17,7
			Qu.	91	4005	19,3	17,8	1128	41,6	39,5	4350	19,5	17,9	2971	18,6	17,0
3907	A 14	4539 3907	Apr.	30	3435	16,6	15,0	856	32,1	30,3	3823	16,8	15,2	2269	15,4	14,0
			Mai	12	3402	15,9	14,4	860	32,0	30,1	3746	16,1	14,6	2370	14,5	13,1
			Jun.	0												
			Qu.	42	3425	16,4	14,8	857	32,1	30,3	3801	16,6	15,1	2298	15,1	13,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3908	A 14	4437 3908	Apr.	4												
			Mai	31	1841	24,0	22,5	586	49,7	48,0	1996	24,1	22,6	1378	23,6	22,1
			Jun.	30	1881	26,3	24,8	619	49,2	47,5	2045	26,4	24,9	1387	25,8	24,3
			Qu.	65	1865	25,2	23,8	603	49,8	48,1	2024	25,4	23,9	1385	24,8	23,3
3909	A 14	3935 3909	Apr.	30	2357	20,9	19,3	616	46,4	44,7	2615	20,9	19,3	1582	21,0	19,6
			Mai	31	2347	18,8	17,3	636	42,7	40,9	2588	18,9	17,3	1622	18,7	17,4
			Jun.	30	2405	20,4	18,8	672	42,5	40,7	2667	20,4	18,7	1616	20,7	19,3
			Qu.	91	2369	20,0	18,5	641	43,8	42,0	2623	20,0	18,5	1607	20,1	18,7
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	1729	19,1	17,4	421	37,2	34,9	1914	19,5	17,8	1172	17,1	15,5
			Mai	31	1844	17,1	15,5	463	35,2	33,0	2028	17,5	15,9	1294	14,9	13,4
			Jun.	30	1847	19,9	18,2	477	35,5	33,3	2042	20,3	18,6	1261	17,8	16,1
			Qu.	91	1807	18,7	17,0	454	35,9	33,7	1995	19,1	17,4	1243	16,6	15,0
3911	A 38	4637 3911	Apr.	0												
			Mai	31	1815	18,8	17,4	460	37,7	35,6	2016	19,2	17,7	1213	17,3	15,9
			Jun.	30	1774	21,5	20,0	470	38,3	36,3	1983	21,7	20,2	1147	20,4	18,9
			Qu.	61	1795	20,1	18,7	465	38,0	36,0	2000	20,4	19,0	1180	18,8	17,3
3912	A 38	4533 3912	Apr.	30	1490	22,7	21,2	414	45,3	43,1	1642	22,8	21,3	1035	22,3	20,7
			Mai	31	1620	20,4	18,9	456	42,7	40,7	1771	20,5	19,0	1168	19,8	18,2
			Jun.	30	1580	23,8	22,2	455	44,2	42,1	1738	23,8	22,2	1106	23,9	22,2
			Qu.	91	1564	22,2	20,7	442	44,0	41,9	1717	22,3	20,8	1104	21,9	20,3
3913	A 38	4534 3913	Apr.	30	1598	23,2	21,7	440	45,8	43,6	1762	23,4	21,9	1107	22,1	20,6
			Mai	31	1761	20,5	19,1	486	42,8	40,7	1924	20,7	19,3	1270	19,4	17,8
			Jun.	30	1709	24,0	22,4	488	44,3	42,2	1878	24,1	22,6	1200	23,3	21,7
			Qu.	91	1690	22,5	21,0	471	44,2	42,1	1856	22,7	21,2	1193	21,5	20,0
3914	A 14	4035 3914	Apr.	30	2056	22,4	20,9	557	50,1	48,3	2267	22,2	20,7	1422	23,1	21,7
			Mai	31	2072	20,1	18,7	579	46,1	44,4	2273	20,0	18,5	1467	20,6	19,2
			Jun.	30	2099	21,8	20,3	609	46,0	44,3	2316	21,6	20,1	1451	22,8	21,3
			Qu.	91	2076	21,4	19,9	582	47,3	45,6	2285	21,3	19,8	1447	22,1	20,7
3915	A 14	3935 3915	Apr.	30	2432	19,8	19,2	633	44,0	43,5	2697	19,8	19,1	1636	20,1	19,5
			Mai	31	2422	18,0	17,4	653	41,0	40,5	2670	18,0	17,4	1679	18,1	17,5
			Jun.	30	2493	19,4	18,7	695	40,5	40,0	2762	19,3	18,6	1684	19,8	19,2
			Qu.	91	2449	19,1	18,4	660	41,7	41,3	2709	19,0	18,4	1666	19,3	18,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F												
					Kfz [%]		LV [%]		Kfz [%]		LV [%]		Kfz [%]		LV [%]		Kfz [%]		LV [%]										
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09									
3850	B 244	4130 3850	Apr.	30	30,4	11,2	31,0	11,0	18,2	15,9	30,0	11,9	30,7	11,7	18,0	16,1	31,6	12,6	32,4	12,6	19,1	16,1	35,3	3,1	35,4	3,0	28,5	7,7	
			Mai	31	30,4	10,2	31,1	9,8	17,5	16,7	29,9	11,3	30,7	11,0	17,3	16,9	31,2	11,8	32,1	11,8	17,9	16,8	33,3	3,4	33,4	3,4	24,1	10,2	
			Jun.	30	29,7	11,1	30,4	10,8	17,7	15,9	29,5	11,7	30,2	11,4	17,6	16,0	30,3	12,1	31,1	12,1	17,3	16,2	32,1	3,8	32,1	3,8	24,8	5,4	
			Qu.	91	30,2	10,8	30,8	10,6	17,8	16,2	29,8	11,6	30,5	11,4	17,6	16,3	31,0	12,2	31,8	12,2	18,1	16,4	33,5	3,4	33,6	3,4	25,4	8,3	
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	28,6	10,8	30,1	10,1	17,1	16,0	28,0	11,4	29,6	10,8	17,1	16,0	28,7	11,9	30,4	11,9	18,5	15,7	35,4	3,7	35,5	3,6	23,9	13,3	
			Mai	31	28,4	10,2	29,7	9,6	17,1	15,9	27,6	11,4	29,0	10,8	17,0	16,0	28,4	11,9	30,0	11,9	17,5	16,1	32,6	3,9	32,7	3,8	22,3	10,9	
			Jun.	30	27,6	11,1	28,9	10,4	18,4	15,9	27,1	11,8	28,4	11,1	18,3	15,9	28,0	11,9	29,5	11,9	19,3	16,1	33,1	4,0	33,3	3,8	25,6	9,8	
			Qu.	91	28,2	10,7	29,6	10,1	17,6	15,9	27,6	11,6	29,0	10,9	17,5	16,0	28,3	11,9	30,0	11,9	18,5	16,0	33,4	3,8	33,6	3,7	23,8	11,1	
3852	B 91	4838 3852	Apr.	0																									
			Mai	0																									
			Jun.	0																									
			Qu.	0																									
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	28,3	11,4	29,2	10,8	20,1	16,3	27,8	11,9	28,8	11,4	19,9	16,4	29,2	12,2	30,3	12,2	20,8	16,3	34,7	3,9	34,7	3,9	33,3	2,1	
			Mai	31	28,5	10,3	29,4	9,7	20,1	16,0	27,8	11,4	28,8	10,8	19,9	16,4	28,7	11,7	29,7	11,7	21,0	16,4	32,6	4,2	32,6	4,3	27,3	2,5	
			Jun.	30	28,1	11,1	28,7	10,8	21,7	14,4	27,7	11,7	28,4	11,3	21,5	14,6	28,7	11,8	29,5	11,8	22,2	14,7	32,8	4,7	32,9	4,7	30,3	2,5	
			Qu.	91	28,3	10,9	29,1	10,4	20,6	15,6	27,8	11,6	28,6	11,2	20,5	15,8	28,9	11,9	29,8	11,9	21,4	15,7	33,1	4,3	33,2	4,3	29,5	2,4	
3854	B 81	4032 3854	Apr.	30	28,1	11,6	29,1	11,2	17,0	15,2	27,5	12,3	28,6	12,0	17,0	15,3	28,5	13,4	29,7	13,4	18,2	14,5	34,1	4,2	34,2	4,2	24,1	4,9	
			Mai	31	28,0	10,6	28,9	10,2	17,1	15,3	27,4	11,9	28,5	11,5	16,9	15,6	28,3	12,6	29,6	12,6	17,7	15,3	31,0	4,2	31,1	4,2	22,7	3,6	
			Jun.	6																									
			Qu.	67	27,9	11,1	28,9	10,7	16,9	15,2	27,3	12,1	28,4	11,7	16,8	15,4	28,3	13,0	29,6	13,0	17,9	14,9	32,1	4,2	32,2	4,2	23,0	3,9	
3855	B 107	3538 3855	Apr.	30	27,6	12,3	28,9	12,1	19,0	14,0	26,9	13,0	28,2	12,8	18,9	14,2	28,1	13,9	29,6	13,9	20,2	13,9	35,0	4,8	35,3	4,8	23,7	6,3	
			Mai	31	27,5	11,2	28,7	10,8	18,7	13,9	26,6	12,4	28,0	12,1	18,6	14,1	27,8	12,7	29,3	12,7	19,6	14,0	31,9	4,6	32,2	4,5	21,8	7,7	
			Jun.	30	27,1	11,8	28,2	11,5	18,9	14,1	26,5	12,6	27,6	12,4	18,8	14,3	27,6	13,1	28,8	13,1	20,0	14,0	32,8	4,4	33,1	4,3	21,6	6,6	
			Qu.	91	27,4	11,8	28,6	11,5	18,9	14,0	26,7	12,7	27,9	12,4	18,8	14,2	27,8	13,2	29,2	13,2	19,9	14,0	32,9	4,6	33,2	4,5	22,2	7,0	
3856	B 71	3734 3856	Apr.	30	26,8	11,9	27,8	11,5	20,9	13,7	26,3	12,5	27,3	12,2	20,8	13,8	27,1	13,3	28,4	13,3	21,4	13,9	33,0	3,6	33,3	3,5	22,6	4,8	
			Mai	31	26,6	11,0	27,7	10,6	20,1	13,2	26,0	12,0	27,1	11,7	20,1	13,3	26,7	12,6	28,0	12,6	20,7	13,4	30,9	4,2	31,2	4,1	21,5	7,5	
			Jun.	24	26,5	11,8	27,4	11,5	21,2	13,1	26,1	12,4	27,0	12,2	21,2	13,2	26,9	12,7	27,9	12,7	22,0	13,2	31,8	4,1	32,0	4,0	23,1	8,1	
			Qu.	85	26,6	11,5	27,6	11,2	20,7	13,4	26,1	12,3	27,1	12,1	20,7	13,5	26,9	12,9	28,1	12,9	21,3	13,5	31,7	4,0	31,9	3,9	22,1	6,9	
3857	B 91	4637 3857	Apr.	30	28,4	12,8	29,3	12,6	18,2	15,2	28,0	13,5	28,8	13,3	18,1	15,3	29,3	14,2	30,3	14,2	19,0	15,3	34,6	3,3	34,7	3,2	26,7	6,9	
			Mai	31	28,6	11,8	29,4	11,6	18,6	14,7	28,2	12,9	29,0	12,7	18,5	14,9	29,3	13,6	30,3	13,6	19,1	14,7	32,1	3,6	32,2	3,5	24,2	6,3	
			Jun.	28	28,7	12,7	29,4	12,5	19,7	15,1	28,4	13,3	29,2	13,1	19,6	15,2	29,3	13,8	30,3	13,8	19,8	15,1	32,3	3,9	32,4	3,8	29,1	5,0	
			Qu.	89	28,6	12,4	29,4	12,2	18,8	15,0	28,2	13,2	29,0	13,1	18,7	15,2	29,3	13,9	30,3	13,9	19,3	15,0	32,9	3,6	33,0	3,5	26,2	6,1	

2016 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3891	B 107	4240 3891	Apr.	30	28,6	11,3	29,5	10,9	17,7	16,2	27,9	11,9	28,9	11,5	17,5	16,4	29,2	12,5	30,2	12,5	19,1	15,5	36,0	3,9	36,2	3,8	25,6	9,1
Mai			31	29,1	10,1	29,8	9,7	21,5	15,2	28,4	11,2	29,1	10,8	21,4	15,3	29,3	11,5	30,1	11,5	22,4	14,7	32,9	4,0	33,0	3,9	24,2	9,7	
Jun.			30	29,1	10,6	30,0	10,2	20,0	14,5	28,7	11,2	29,6	10,9	19,9	14,6	29,6	11,2	30,7	11,2	20,8	13,8	33,9	3,6	34,0	3,5	29,1	8,3	
Qu.			91	28,9	10,7	29,8	10,3	19,7	15,3	28,4	11,5	29,2	11,1	19,6	15,4	29,4	11,7	30,4	11,7	20,8	14,6	33,9	3,9	34,0	3,8	25,8	9,2	
3892	B 246	4035 3892	Apr.	30	30,5	11,0	31,6	10,7	18,1	14,4	29,9	11,6	31,0	11,3	17,9	14,5	31,1	12,2	32,4	12,2	18,7	15,1	37,4	3,8	37,5	3,8	34,7	0,0
Mai			31	30,2	10,0	30,8	9,8	21,5	14,6	29,6	11,1	30,2	10,8	21,3	14,8	31,1	11,7	32,0	11,7	22,3	14,5	33,8	4,4	33,8	4,4	30,9	6,2	
Jun.			30	29,5	10,9	30,2	10,6	20,2	15,8	29,1	11,6	29,9	11,2	20,1	16,0	30,3	11,7	31,3	11,7	19,4	16,3	33,2	4,5	33,3	4,5	25,9	0,0	
Qu.			91	30,1	10,6	30,9	10,3	19,7	14,8	29,6	11,4	30,4	11,1	19,6	15,0	30,9	11,9	31,9	11,9	20,1	15,3	34,7	4,2	34,7	4,3	31,2	3,2	
3893	B 1	3638 3893	Apr.	30	27,8	12,3	28,6	12,1	18,6	14,6	27,3	12,9	28,2	12,7	18,6	14,7	28,9	13,5	29,9	13,5	19,2	14,0	34,2	4,3	34,4	4,2	20,2	6,0
Mai			31	28,0	11,5	28,7	11,3	19,5	13,7	27,5	12,5	28,2	12,4	19,5	13,9	28,9	13,2	29,8	13,2	20,0	13,6	31,7	4,3	31,8	4,3	19,9	4,7	
Jun.			30	27,3	12,3	28,0	12,1	19,3	14,5	26,9	12,9	27,6	12,7	19,2	14,7	28,0	13,4	28,9	13,4	19,2	14,7	33,1	4,9	33,2	4,9	26,5	6,0	
Qu.			91	27,7	12,1	28,4	11,9	19,1	14,3	27,2	12,8	28,0	12,6	19,1	14,4	28,5	13,4	29,5	13,4	19,5	14,1	32,7	4,5	32,9	4,5	22,0	5,4	
3894	L 50	4035 3894	Apr.	30	28,5	11,2	29,7	10,7	17,1	15,7	28,0	11,6	29,3	11,2	17,1	15,8	29,2	11,9	30,7	11,9	18,2	15,7	34,4	4,7	34,6	4,7	20,5	4,0
Mai			31	28,4	10,7	29,6	10,1	17,0	15,6	27,7	11,6	29,0	11,1	16,9	15,8	28,8	11,7	30,4	11,7	17,5	15,5	33,1	4,5	33,3	4,5	20,8	4,4	
Jun.			30	28,1	11,3	29,4	10,8	17,2	15,7	27,6	11,9	29,0	11,3	17,2	15,8	28,8	12,0	30,3	12,0	18,3	15,6	33,9	4,6	34,1	4,6	20,1	2,3	
Qu.			91	28,3	11,1	29,6	10,5	17,1	15,7	27,8	11,7	29,1	11,2	17,1	15,8	29,0	11,9	30,5	11,9	18,0	15,6	33,7	4,6	33,8	4,6	20,5	3,7	
3895	B 246	3833 3895	Apr.	30	29,2	12,0	30,7	11,4	19,4	16,0	27,9	12,7	29,4	12,0	18,7	16,5	28,5	12,5	30,3	12,5	19,4	16,5	39,1	7,3	39,1	7,5	39,3	2,6
Mai			31	28,5	10,7	29,7	10,2	20,4	14,7	27,9	11,8	29,2	11,2	20,1	15,1	28,8	11,8	30,2	11,8	21,6	14,8	31,7	5,4	31,9	5,5	27,1	4,4	
Jun.			30	28,6	11,2	30,2	10,7	19,1	14,3	27,6	12,0	29,2	11,5	18,7	14,5	28,8	12,0	30,7	12,0	20,0	13,8	37,8	4,2	37,9	4,2	36,1	4,1	
Qu.			91	28,8	11,3	30,2	10,8	19,6	15,0	27,8	12,1	29,3	11,6	19,1	15,3	28,7	12,1	30,4	12,1	20,3	14,9	35,6	5,7	35,7	5,8	33,9	3,6	
3896	B 183	4338 3896	Apr.	30	28,6	12,0	29,7	11,6	22,4	14,6	28,1	12,6	29,1	12,2	22,4	14,7	29,4	13,5	30,5	13,5	23,7	14,5	36,0	4,3	36,4	4,3	23,3	5,9
Mai			31	28,0	10,8	29,2	10,3	20,4	13,8	27,5	11,9	28,7	11,5	20,3	14,0	28,4	12,8	29,8	12,8	21,0	14,5	31,0	4,5	31,3	4,4	20,8	6,4	
Jun.			30	28,0	11,7	29,1	11,3	21,4	13,9	27,6	12,2	28,6	11,9	21,4	14,0	28,7	12,9	29,9	12,9	22,0	14,1	33,9	4,5	34,3	4,5	21,7	4,4	
Qu.			91	28,3	11,5	29,3	11,1	21,5	14,1	27,8	12,2	28,8	11,9	21,5	14,3	28,9	13,1	30,1	13,1	22,4	14,4	33,1	4,4	33,4	4,4	21,7	5,7	
3897	B 2	4938 3897	Apr.	30	27,0	11,5	29,3	10,8	17,7	14,3	26,5	12,1	28,9	11,5	17,7	14,5	27,4	12,6	30,2	12,6	18,6	14,4	32,9	3,9	33,5	3,9	15,8	5,0
Mai			31	27,1	10,5	29,2	9,8	18,0	13,7	26,5	11,7	28,8	11,1	18,1	13,9	27,7	11,8	30,3	11,8	19,1	13,4	30,6	4,1	31,0	4,1	15,8	3,9	
Jun.			28	26,6	11,4	28,7	10,7	18,3	14,1	26,1	12,1	28,3	11,5	18,3	14,2	27,0	12,4	29,6	12,4	18,8	13,9	31,5	4,4	31,9	4,4	17,8	5,6	
Qu.			89	27,0	11,1	29,1	10,4	18,0	14,0	26,4	12,0	28,7	11,4	18,0	14,2	27,4	12,2	30,1	12,2	18,9	13,9	31,4	4,1	31,9	4,1	16,3	4,6	
3898	B 2	4042 3898	Apr.	30	29,8	10,9	30,9	10,6	20,7	12,6	29,2	11,5	30,3	11,4	20,7	12,7	30,1	12,9	31,5	12,9	21,4	13,4	37,0	3,5	37,3	3,4	20,5	5,9
Mai			31	30,2	9,8	31,3	9,4	20,9	12,4	28,9	11,1	30,0	10,9	20,8	12,7	29,5	12,1	30,9	12,1	21,4	12,6	36,5	3,5	36,7	3,4	25,3	5,0	
Jun.			30	29,1	10,8	30,2	10,6	20,3	12,7	28,4	11,6	29,5	11,4	20,3	12,8	29,1	12,4	30,4	12,4	21,1	13,0	35,4	3,4	35,7	3,3	20,4	5,7	
Qu.			91	29,7	10,5	30,8	10,2	20,7	12,6	28,8	11,4	29,9	11,2	20,6	12,7	29,5	12,4	30,9	12,4	21,3	13,0	36,3	3,4	36,6	3,4	22,9	5,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3801	L 151	4533	Apr.	30	6139	29.04	FR	539	01.04	16	FR	5767	29.04	FR	508	01.04	16	FR	404	05.04	DI	45	12.04	09	DI
			3801	Mai	31	6261	04.05	MI	577	25.05	17	MI	5833	04.05	MI	552	01.05	11	SO	428	04.05	MI	49	23.05	09
			Jun.	30	6048	10.06	FR	551	06.06	17	MO	5706	10.06	FR	514	06.06	17	MO	420	06.06	MO	52	13.06	09	MO
			Qu.	91	6261	04.05	MI	577	25.05	17	MI	5833	04.05	MI	552	01.05	11	SO	428	04.05	MI	52	13.06	09	MO
3802	B 79	4031	Apr.	0																					
			3802	Mai	0																				
			Jun.	15	4680	24.06	FR	418	20.06	17	MO	4325	24.06	FR	400	20.06	17	MO	361	20.06	MO	35	20.06	11	MO
			Qu.	15	4680	24.06	FR	418	20.06	17	MO	4325	24.06	FR	400	20.06	17	MO	361	20.06	MO	35	20.06	11	MO
3803	B 81	4131	Apr.	30	17042	01.04	FR	1492	01.04	15	FR	15924	29.04	FR	1433	05.04	17	DI	1372	19.04	DI	126	07.04	10	DO
			3803	Mai	31	17201	04.05	MI	1441	20.05	14	FR	16003	04.05	MI	1390	19.05	17	DO	1347	09.05	MO	117	26.05	11
			Jun.	30	16058	01.06	MI	1540	07.06	17	DI	15058	17.06	FR	1512	07.06	17	DI	1338	01.06	MI	115	03.06	09	FR
			Qu.	91	17201	04.05	MI	1540	07.06	17	DI	16003	04.05	MI	1512	07.06	17	DI	1372	19.04	DI	126	07.04	10	DO
3804	A 9	4140	Apr.	30	71102	29.04	FR	6065	01.04	14	FR	58988	29.04	FR	5282	01.04	14	FR	13971	13.04	MI	951	20.04	12	MI
			3804	Mai	31	87625	08.05	SO	7234	08.05	17	SO	84836	08.05	SO	7078	08.05	17	SO	14684	18.05	MI	867	24.05	14
			Jun.	22	73409	10.06	FR	5939	19.06	14	SO	66324	19.06	SO	5752	19.06	14	SO	14174	15.06	MI	901	08.06	14	MI
			Qu.	83	87625	08.05	SO	7234	08.05	17	SO	84836	08.05	SO	7078	08.05	17	SO	14684	18.05	MI	951	20.04	12	MI
3805	B 100	4438	Apr.	0																					
			3805	Mai	0																				
			Jun.	22	32688	10.06	FR	2723	10.06	15	FR	29076	10.06	FR	2483	10.06	15	FR	4035	22.06	MI	313	15.06	10	MI
			Qu.	22	32688	10.06	FR	2723	10.06	15	FR	29076	10.06	FR	2483	10.06	15	FR	4035	22.06	MI	313	15.06	10	MI
3806	L 50	4236	Apr.	30	2575	18.04	MO	250	19.04	16	DI	2164	15.04	FR	216	19.04	16	DI	540	28.04	DO	59	18.04	13	MO
			3806	Mai	31	3729	19.05	DO	335	20.05	16	FR	3058	20.05	FR	291	20.05	17	FR	710	24.05	DI	83	19.05	11
			Jun.	30	3825	24.06	FR	478	24.06	16	FR	3284	24.06	FR	420	24.06	16	FR	678	09.06	DO	77	20.06	09	MO
			Qu.	91	3825	24.06	FR	478	24.06	16	FR	3284	24.06	FR	420	24.06	16	FR	710	24.05	DI	83	19.05	11	DO
3807	B 81	3935	Apr.	30	23541	29.04	FR	2102	29.04	15	FR	21206	29.04	FR	1934	29.04	15	FR	2782	11.04	MO	216	11.04	09	MO
			3807	Mai	31	23889	04.05	MI	2027	20.05	15	FR	21416	04.05	MI	1867	20.05	15	FR	2614	17.05	DI	214	17.05	10
			Jun.	30	22798	24.06	FR	1996	03.06	15	FR	20541	24.06	FR	1819	03.06	15	FR	2518	06.06	MO	220	13.06	09	MO
			Qu.	91	23889	04.05	MI	2102	29.04	15	FR	21416	04.05	MI	1934	29.04	15	FR	2782	11.04	MO	220	13.06	09	MO
3808	B 187	4139	Apr.	30	9881	15.04	FR	805	15.04	20	FR	8455	15.04	FR	718	15.04	20	FR	1426	15.04	FR	113	06.04	14	MI
			3808	Mai	31	7529	20.05	FR	695	12.05	16	DO	6330	20.05	FR	603	12.05	16	DO	1284	12.05	DO	120	12.05	15
			Jun.	11	7133	10.06	FR	620	03.06	15	FR	6080	10.06	FR	540	09.06	16	DO	1202	02.06	DO	103	10.06	12	FR
			Qu.	72	9881	15.04	FR	805	15.04	20	FR	8455	15.04	FR	718	15.04	20	FR	1426	15.04	FR	120	12.05	15	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT		
3809	A 9	4639 3809	Apr.	30	101818	29.04	FR	8181	22.04	16	FR	82785	29.04	FR	7195	29.04	16	FR	22309	27.04	MI	1314	27.04	16	MI		
			Mai	31	114555	13.05	FR	8538	04.05	17	MI	95807	13.05	FR	7775	08.05	17	SO	23543	18.05	MI	1390	11.05	08	MI		
			Jun.	27	100720	17.06	FR	7966	10.06	16	FR	82284	17.06	FR	7026	10.06	16	FR	22616	01.06	MI	1418	02.06	09	DO		
			Qu.	88	114555	13.05	FR	8538	04.05	17	MI	95807	13.05	FR	7775	08.05	17	SO	23543	18.05	MI	1418	02.06	09	DO		
3810	A 2	3738 3810	Apr.	30	63827	29.04	FR	4798	01.04	14	FR	54072	03.04	SO	4330	03.04	17	SO	18783	20.04	MI	1186	12.04	12	DI		
			Mai	31	73562	08.05	SO	6118	08.05	17	SO	70615	08.05	SO	5991	08.05	17	SO	20148	17.05	DI	1217	19.05	15	DO		
			Jun.	30	59692	17.06	FR	4792	19.06	16	SO	53293	19.06	SO	4658	19.06	16	SO	17992	22.06	MI	1080	22.06	15	MI		
			Qu.	91	73562	08.05	SO	6118	08.05	17	SO	70615	08.05	SO	5991	08.05	17	SO	20148	17.05	DI	1217	19.05	15	DO		
3811	A 9	4239 3811	Apr.	30	58034	14.04	DO	5769	29.04	16	FR	52898	24.04	SO	5177	29.04	16	FR	11932	07.04	DO	862	07.04	10	DO		
			Mai	4																							
			Jun.	0																							
			Qu.	34	58034	14.04	DO	6101	04.05	17	MI	52898	24.04	SO	5493	04.05	17	MI	11932	07.04	DO	862	07.04	10	DO		
3812	L 230	4533 3812	Apr.	30	5135	29.04	FR	447	28.04	17	DO	4613	29.04	FR	416	21.04	17	DO	530	28.04	DO	64	29.04	12	FR		
			Mai	2																							
			Jun.	8	5246	30.06	DO	477	30.06	16	DO	4641	30.06	DO	428	30.06	17	DO	605	30.06	DO	65	30.06	14	DO		
			Qu.	40	5246	30.06	DO	477	30.06	16	DO	4641	30.06	DO	428	30.06	17	DO	605	30.06	DO	79	02.05	15	MO		
3813	B 180	4334 3813	Apr.	29	10316	29.04	FR	965	29.04	17	FR	9210	29.04	FR	906	29.04	17	FR	1559	28.04	DO	133	19.04	11	DI		
			Mai	25	12024	04.05	MI	1077	04.05	17	MI	10477	04.05	MI	982	04.05	17	MI	1547	04.05	MI	139	26.05	09	DO		
			Jun.	27	11219	24.06	FR	1078	10.06	16	FR	9829	24.06	FR	976	10.06	16	FR	1589	01.06	MI	142	01.06	12	MI		
			Qu.	81	12024	04.05	MI	1078	10.06	16	FR	10477	04.05	MI	982	04.05	17	MI	1589	01.06	MI	142	01.06	12	MI		
3814	B 2	4141 3814	Apr.	30	21338	15.04	FR	1826	04.04	17	MO	19494	15.04	FR	1702	04.04	17	MO	2031	18.04	MO	191	20.04	10	MI		
			Mai	31	21604	04.05	MI	1863	27.05	15	FR	19694	04.05	MI	1739	27.05	15	FR	1939	12.05	DO	173	02.05	14	MO		
			Jun.	30	24306	23.06	DO	2138	22.06	17	MI	21227	23.06	DO	1920	23.06	17	DO	3265	22.06	MI	268	22.06	17	MI		
			Qu.	91	24306	23.06	DO	2138	22.06	17	MI	21227	23.06	DO	1920	23.06	17	DO	3265	22.06	MI	268	22.06	17	MI		
3815	B 91	4737 3815	Apr.	30	17515	22.04	FR	1515	22.04	14	FR	14890	22.04	FR	1352	04.04	17	MO	2932	06.04	MI	294	06.04	11	MI		
			Mai	31	17241	04.05	MI	1494	19.05	17	DO	14493	04.05	MI	1326	04.05	17	MI	2926	03.05	DI	242	24.05	14	DI		
			Jun.	30	17012	10.06	FR	1444	09.06	17	DO	14541	10.06	FR	1306	09.06	17	DO	3228	02.06	DO	279	14.06	15	DI		
			Qu.	91	17515	22.04	FR	1515	22.04	14	FR	14890	22.04	FR	1352	04.04	17	MO	3228	02.06	DO	294	06.04	11	MI		
3816	B 87	4837 3816	Apr.	30	18200	29.04	FR	1526	28.04	17	DO	16983	29.04	FR	1437	07.04	17	DO	1389	04.04	MO	126	18.04	09	MO		
			Mai	31	18577	04.05	MI	1521	04.05	17	MI	17295	04.05	MI	1458	04.05	17	MI	1344	03.05	DI	134	25.05	10	MI		
			Jun.	30	17773	10.06	FR	1486	10.06	15	FR	16574	10.06	FR	1409	09.06	17	DO	1403	20.06	MO	128	20.06	09	MO		
			Qu.	91	18577	04.05	MI	1526	28.04	17	DO	17295	04.05	MI	1458	04.05	17	MI	1403	20.06	MO	134	25.05	10	MI		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3817	L 85	4131	Apr.	30	4274	29.04	FR	418	22.04	15	FR	3997	29.04	FR	398	15.04	16	FR	335	14.04	DO	36	14.04	14	DO
			Mai	31	5154	27.05	FR	658	27.05	16	FR	4857	27.05	FR	620	27.05	16	FR	326	04.05	MI	38	27.05	16	FR
			Jun.	30	4469	01.06	MI	494	01.06	19	MI	4124	24.06	FR	469	03.06	16	FR	353	01.06	MI	41	01.06	19	MI
			Qu.	91	5154	27.05	FR	658	27.05	16	FR	4857	27.05	FR	620	27.05	16	FR	353	01.06	MI	41	01.06	19	MI
3818	B 184	3938	Apr.	30	7517	01.04	FR	639	21.04	17	DO	6191	01.04	FR	557	21.04	17	DO	1431	04.04	MO	127	04.04	11	MO
			Mai	31	7912	04.05	MI	656	04.05	17	MI	6548	04.05	MI	588	04.05	17	MI	1457	26.05	DO	140	18.05	10	MI
			Jun.	30	7906	24.06	FR	667	10.06	15	FR	6560	24.06	FR	571	10.06	15	FR	1446	02.06	DO	124	09.06	11	DO
			Qu.	91	7912	04.05	MI	667	10.06	15	FR	6560	24.06	FR	588	04.05	17	MI	1457	26.05	DO	140	18.05	10	MI
3819	B 1	3836	Apr.	30	11551	01.04	FR	976	04.04	17	MO	10942	01.04	FR	945	14.04	17	DO	788	07.04	DO	83	08.04	10	FR
			Mai	31	12675	17.05	DI	1297	08.05	18	SO	11725	17.05	DI	1283	08.05	18	SO	950	17.05	DI	94	17.05	10	DI
			Jun.	30	12769	07.06	DI	1111	07.06	18	DI	11273	07.06	DI	1038	23.06	17	DO	1496	07.06	DI	240	07.06	18	DI
			Qu.	91	12769	07.06	DI	1297	08.05	18	SO	11725	17.05	DI	1283	08.05	18	SO	1496	07.06	DI	240	07.06	18	DI
3820	B 71	3333	Apr.	30	7141	29.04	FR	629	15.04	15	FR	5452	29.04	FR	496	01.04	15	FR	1988	13.04	MI	158	12.04	16	DI
			Mai	31	7838	04.05	MI	635	26.05	17	DO	5965	13.05	FR	535	08.05	15	SO	2034	18.05	MI	168	04.05	14	MI
			Jun.	24	7324	17.06	FR	614	17.06	14	FR	5774	17.06	FR	501	03.06	15	FR	1989	07.06	DI	148	01.06	13	MI
			Qu.	85	7838	04.05	MI	635	26.05	17	DO	5965	13.05	FR	535	08.05	15	SO	2034	18.05	MI	168	04.05	14	MI
3821	B 188	3437	Apr.	30	15090	29.04	FR	1264	21.04	17	DO	13232	29.04	FR	1140	22.04	16	FR	2224	18.04	MO	197	15.04	14	FR
			Mai	31	16006	04.05	MI	1412	04.05	17	MI	14006	04.05	MI	1306	04.05	17	MI	2198	17.05	DI	183	10.05	14	DI
			Jun.	30	15863	24.06	FR	1325	10.06	15	FR	13707	24.06	FR	1188	10.06	16	FR	2242	09.06	DO	191	07.06	12	DI
			Qu.	91	16006	04.05	MI	1412	04.05	17	MI	14006	04.05	MI	1306	04.05	17	MI	2242	09.06	DO	197	15.04	14	FR
3822	B 188	3433	Apr.	30	6476	29.04	FR	569	28.04	17	DO	5721	29.04	FR	520	15.04	16	FR	855	25.04	MO	76	12.04	13	DI
			Mai	31	6831	04.05	MI	615	04.05	17	MI	6082	04.05	MI	591	28.05	15	SA	888	17.05	DI	75	17.05	17	DI
			Jun.	30	6481	24.06	FR	617	06.06	17	MO	5820	24.06	FR	557	06.06	17	MO	838	06.06	MO	79	23.06	14	DO
			Qu.	91	6831	04.05	MI	617	06.06	17	MO	6082	04.05	MI	591	28.05	15	SA	888	17.05	DI	79	23.06	14	DO
3823	B 184	4239	Apr.	30	8374	01.04	FR	770	07.04	17	DO	7762	01.04	FR	733	07.04	17	DO	748	12.04	DI	75	12.04	15	DI
			Mai	31	11082	27.05	FR	1102	27.05	16	FR	10123	27.05	FR	1042	27.05	16	FR	1400	31.05	DI	191	31.05	20	DI
			Jun.	30	16676	22.06	MI	1478	04.06	18	SA	12420	22.06	MI	1400	04.06	18	SA	4256	22.06	MI	323	22.06	12	MI
			Qu.	91	16676	22.06	MI	1478	04.06	18	SA	12420	22.06	MI	1400	04.06	18	SA	4256	22.06	MI	323	22.06	12	MI
3824	B 6	4236	Apr.	30	10591	22.04	FR	1013	15.04	16	FR	8871	22.04	FR	873	22.04	16	FR	1965	04.04	MO	206	04.04	14	MO
			Mai	30	11185	04.05	MI	1119	04.05	17	MI	9052	04.05	MI	950	04.05	17	MI	2214	03.05	DI	214	02.05	15	MO
			Jun.	29	11916	24.06	FR	1179	24.06	16	FR	10032	24.06	FR	1022	24.06	16	FR	1929	06.06	MO	181	24.06	14	FR
			Qu.	89	11916	24.06	FR	1179	24.06	16	FR	10032	24.06	FR	1022	24.06	16	FR	2214	03.05	DI	214	02.05	15	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3833	A 14	4539	Apr.	30	60397	29.04	FR	4517	22.04	16	FR	48717	29.04	FR	3965	29.04	16	FR	14458	27.04	MI	890	05.04	16	DI
			Mai	31	62642	04.05	MI	4503	04.05	17	MI	49463	04.05	MI	3933	04.05	17	MI	15595	31.05	DI	945	26.05	09	DO
		3833	Jun.	30	66034	17.06	FR	5081	17.06	16	FR	53162	17.06	FR	4456	17.06	16	FR	15500	15.06	MI	1054	22.06	09	MI
			Qu.	91	66034	17.06	FR	5081	17.06	16	FR	53162	17.06	FR	4456	17.06	16	FR	15595	31.05	DI	1054	22.06	09	MI
3834	A 38	4738	Apr.	30	41020	29.04	FR	3504	22.04	16	FR	32414	29.04	FR	3086	22.04	16	FR	9898	27.04	MI	659	27.04	11	MI
			Mai	31	46128	13.05	FR	3960	04.05	17	MI	37503	08.05	SO	3334	04.05	17	MI	10723	17.05	DI	732	12.05	12	DO
		3834	Jun.	30	40915	10.06	FR	3506	10.06	15	FR	32652	10.06	FR	2995	10.06	16	FR	10491	14.06	DI	724	02.06	08	DO
			Qu.	91	46128	13.05	FR	3960	04.05	17	MI	37503	08.05	SO	3334	04.05	17	MI	10723	17.05	DI	732	12.05	12	DO
3835	A 2	3736	Apr.	28	83054	29.04	FR	6318	01.04	14	FR	66205	29.04	FR	5273	01.04	14	FR	20995	13.04	MI	1298	12.04	13	DI
			Mai	18	67167	02.05	MO	6206	04.05	17	MI	54999	05.05	DO	5539	29.05	18	SO	18340	02.05	MO	1179	02.05	18	MO
		3835	Jun.	30	79701	17.06	FR	6192	17.06	16	FR	64071	17.06	FR	5475	17.06	16	FR	20041	22.06	MI	1141	22.06	18	MI
			Qu.	76	83054	29.04	FR	6318	01.04	14	FR	66205	29.04	FR	5539	29.05	18	SO	20995	13.04	MI	1298	12.04	13	DI
3836	A 2	3834	Apr.	30	93624	29.04	FR	7437	29.04	15	FR	72265	03.04	SO	6219	29.04	15	FR	27971	27.04	MI	1605	27.04	08	MI
			Mai	31	99971	13.05	FR	7726	08.05	17	SO	90437	08.05	SO	7542	08.05	17	SO	29258	18.05	MI	1585	18.05	07	MI
		3836	Jun.	30	91175	24.06	FR	6535	17.06	16	FR	70441	19.06	SO	6120	19.06	14	SO	26904	14.06	DI	1504	16.06	08	DO
			Qu.	91	99971	13.05	FR	7726	08.05	17	SO	90437	08.05	SO	7542	08.05	17	SO	29258	18.05	MI	1605	27.04	08	MI
3837	A 2	3733	Apr.	30	93518	29.04	FR	7036	01.04	13	FR	73394	03.04	SO	5995	03.04	14	SO	30043	27.04	MI	1776	12.04	17	DI
			Mai	31	100151	13.05	FR	7625	08.05	17	SO	92123	08.05	SO	7427	08.05	17	SO	30523	18.05	MI	1691	18.05	07	MI
		3837	Jun.	30	91036	24.06	FR	6528	10.06	15	FR	71148	19.06	SO	6053	19.06	14	SO	28768	22.06	MI	1571	23.06	17	DO
			Qu.	91	100151	13.05	FR	7625	08.05	17	SO	92123	08.05	SO	7427	08.05	17	SO	30523	18.05	MI	1776	12.04	17	DI
3838	A 14	3835	Apr.	30	54756	29.04	FR	4658	29.04	15	FR	42471	29.04	FR	3949	29.04	15	FR	14832	05.04	DI	920	27.04	08	MI
			Mai	31	57182	04.05	MI	4358	04.05	17	MI	44441	13.05	FR	3709	04.05	17	MI	14583	18.05	MI	920	04.05	07	MI
		3838	Jun.	30	54869	24.06	FR	4366	17.06	16	FR	43304	24.06	FR	3750	17.06	16	FR	14351	22.06	MI	910	22.06	08	MI
			Qu.	91	57182	04.05	MI	4658	29.04	15	FR	44441	13.05	FR	3949	29.04	15	FR	14832	05.04	DI	920	27.04	08	MI
3839	A 14	3835	Apr.	30	15129	29.04	FR	1299	04.04	08	MO	12064	29.04	FR	1085	04.04	08	MO	3411	21.04	DO	256	13.04	09	MI
			Mai	31	15574	04.05	MI	1290	26.05	17	DO	12406	04.05	MI	1075	26.05	17	DO	3361	31.05	DI	250	19.05	15	DO
		3839	Jun.	12	15041	10.06	FR	1282	10.06	15	FR	12122	10.06	FR	1104	10.06	15	FR	3300	06.06	MO	250	02.06	13	DO
			Qu.	73	15574	04.05	MI	1299	04.04	08	MO	12406	04.05	MI	1104	10.06	15	FR	3411	21.04	DO	256	13.04	09	MI
3840	A 143	4537	Apr.	30	8888	22.04	FR	819	22.04	16	FR	7743	22.04	FR	736	22.04	16	FR	1415	27.04	MI	121	07.04	09	DO
			Mai	31	9409	04.05	MI	857	08.05	19	SO	8109	04.05	MI	832	08.05	19	SO	1407	12.05	DO	121	12.05	13	DO
		3840	Jun.	30	8723	10.06	FR	1078	16.06	15	DO	7541	10.06	FR	942	16.06	15	DO	1514	28.06	DI	136	16.06	15	DO
			Qu.	91	9409	04.05	MI	1078	16.06	15	DO	8109	04.05	MI	942	16.06	15	DO	1514	28.06	DI	136	16.06	15	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3850	B 244	4130	Apr.	30	7498	29.04	FR	678	20.04	17	MI	7062	29.04	FR	660	20.04	17	MI	436	29.04	FR	51	29.04	08	FR
			Mai	31	7434	04.05	MI	726	04.05	17	MI	7028	04.05	MI	686	04.05	17	MI	480	19.05	DO	54	19.05	12	DO
		Jun.	30	8375	24.06	FR	817	27.06	17	MO	7876	24.06	FR	780	27.06	17	MO	503	27.06	MO	50	17.06	10	FR	
		Qu.	91	8375	24.06	FR	817	27.06	17	MO	7876	24.06	FR	780	27.06	17	MO	503	27.06	MO	54	19.05	12	DO	
3851	B 2	4839	Apr.	30	7163	15.04	FR	654	22.04	15	FR	6279	15.04	FR	595	22.04	15	FR	940	11.04	MO	96	11.04	14	MO
			Mai	31	7294	04.05	MI	663	04.05	17	MI	6431	04.05	MI	625	04.05	17	MI	973	26.05	DO	90	20.05	12	FR
		Jun.	30	7012	10.06	FR	703	14.06	17	DI	6049	10.06	FR	596	14.06	17	DI	1127	20.06	MO	146	02.06	08	DO	
		Qu.	91	7294	04.05	MI	703	14.06	17	DI	6431	04.05	MI	625	04.05	17	MI	1127	20.06	MO	146	02.06	08	DO	
3852	B 91	4838	Apr.	0																					
			Mai	0																					
		Jun.	0																						
		Qu.	0																						
3853	L 85	4233	Apr.	30	5146	29.04	FR	474	28.04	17	DO	4507	29.04	FR	429	20.04	17	MI	639	29.04	FR	64	22.04	16	FR
			Mai	31	7898	20.05	FR	562	20.05	16	FR	6919	20.05	FR	532	05.05	15	DO	979	20.05	FR	87	20.05	09	FR
		Jun.	30	5361	28.06	DI	502	27.06	17	MO	4733	30.06	DO	454	27.06	17	MO	636	28.06	DI	61	02.06	07	DO	
		Qu.	91	7898	20.05	FR	562	20.05	16	FR	6919	20.05	FR	532	05.05	15	DO	979	20.05	FR	87	20.05	09	FR	
3854	B 81	4032	Apr.	30	11768	29.04	FR	1043	29.04	15	FR	10683	29.04	FR	968	29.04	14	FR	1287	19.04	DI	121	19.04	16	DI
			Mai	31	12023	04.05	MI	1032	04.05	16	MI	10887	04.05	MI	958	20.05	14	FR	1310	17.05	DI	119	17.05	09	DI
		Jun.	6																						
		Qu.	67	12023	04.05	MI	1043	29.04	15	FR	10887	04.05	MI	968	29.04	14	FR	1310	17.05	DI	121	19.04	16	DI	
3855	B 107	3538	Apr.	30	8161	29.04	FR	722	13.04	17	MI	7114	29.04	FR	652	13.04	17	MI	1340	11.04	MO	117	11.04	13	MO
			Mai	31	8698	04.05	MI	746	04.05	17	MI	7475	04.05	MI	687	04.05	17	MI	1299	17.05	DI	113	10.05	12	DI
		Jun.	30	8238	10.06	FR	719	10.06	15	FR	7105	10.06	FR	637	09.06	17	DO	1231	02.06	DO	108	02.06	14	DO	
		Qu.	91	8698	04.05	MI	746	04.05	17	MI	7475	04.05	MI	687	04.05	17	MI	1340	11.04	MO	117	11.04	13	MO	
3856	B 71	3734	Apr.	30	20325	04.04	MO	1733	22.04	14	FR	16877	22.04	FR	1543	22.04	14	FR	3728	04.04	MO	295	04.04	10	MO
			Mai	31	20590	04.05	MI	1691	04.05	16	MI	17140	04.05	MI	1480	27.05	15	FR	3777	03.05	DI	291	03.05	15	DI
		Jun.	24	19136	02.06	DO	1639	03.06	15	FR	15949	10.06	FR	1459	03.06	15	FR	3259	07.06	DI	243	02.06	16	DO	
		Qu.	85	20590	04.05	MI	1733	22.04	14	FR	17140	04.05	MI	1543	22.04	14	FR	3777	03.05	DI	295	04.04	10	MO	
3857	B 91	4637	Apr.	30	22957	22.04	FR	2154	25.04	17	MO	20807	22.04	FR	2046	25.04	17	MO	2188	25.04	MO	201	25.04	11	MO
			Mai	31	22945	04.05	MI	2174	24.05	17	DI	20914	04.05	MI	2041	24.05	17	DI	2098	23.05	MO	185	04.05	13	MI
		Jun.	28	22701	01.06	MI	2179	01.06	17	MI	20648	01.06	MI	2070	01.06	17	MI	2038	22.06	MI	201	13.06	11	MO	
		Qu.	89	22957	22.04	FR	2179	01.06	17	MI	20914	04.05	MI	2070	01.06	17	MI	2188	25.04	MO	201	25.04	11	MO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3858	B 91	4637	Apr.	30	15634	22.04	FR	1451	04.04	17	MO	13639	22.04	FR	1362	04.04	17	MO	1962	07.04	DO	195	07.04	10	DO	
		3858	Mai	31	15646	04.05	MI	1497	25.05	17	MI	13663	04.05	MI	1404	25.05	17	MI	1931	03.05	DI	181	03.05	11	DI	
			Jun.	29	16579	24.06	FR	1460	17.06	16	FR	14443	24.06	FR	1342	22.06	17	MI	2000	24.06	FR	180	13.06	10	MO	
			Qu.	90	16579	24.06	FR	1497	25.05	17	MI	14443	24.06	FR	1404	25.05	17	MI	2000	24.06	FR	195	07.04	10	DO	
3859	B 6	4131	Apr.	12	28663	01.04	FR	2590	01.04	15	FR	25121	01.04	FR	2378	01.04	15	FR	3998	12.04	DI	287	05.04	10	DI	
		3859	Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qu.	12	28663	01.04	FR	2590	01.04	15	FR	25121	01.04	FR	2378	01.04	15	FR	3998	12.04	DI	287	05.04	10	DI	
3860	B 6	4234	Apr.	5																						
		3860	Mai	31	17305	27.05	FR	1505	04.05	16	MI	14701	27.05	FR	1331	04.05	16	MI	3578	26.05	DO	279	26.05	10	DO	
			Jun.	30	15868	10.06	FR	1347	03.06	15	FR	13248	10.06	FR	1200	05.06	18	SO	3208	02.06	DO	277	28.06	11	DI	
			Qu.	66	17305	27.05	FR	1505	04.05	16	MI	14701	27.05	FR	1331	04.05	16	MI	3578	26.05	DO	279	26.05	10	DO	
3861	L 82	4131	Apr.	28	6981	29.04	FR	668	26.04	17	DI	6699	29.04	FR	652	26.04	17	DI	365	19.04	DI	39	21.04	12	DO	
		3861	Mai	30	7345	04.05	MI	672	03.05	17	DI	7079	04.05	MI	657	03.05	17	DI	292	12.05	DO	40	12.05	07	DO	
			Jun.	28	8461	15.06	MI	1351	15.06	17	MI	8128	15.06	MI	1311	15.06	17	MI	333	15.06	MI	54	15.06	16	MI	
			Qu.	86	8461	15.06	MI	1351	15.06	17	MI	8128	15.06	MI	1311	15.06	17	MI	365	19.04	DI	54	15.06	16	MI	
3862	L 15	3336	Apr.	30	4610	29.04	FR	436	11.04	17	MO	4419	15.04	FR	417	11.04	17	MO	228	07.04	DO	27	20.04	17	MI	
		3862	Mai	23	4692	04.05	MI	433	03.05	17	DI	4477	04.05	MI	412	03.05	17	DI	224	02.05	MO	34	23.05	14	MO	
			Jun.	23	4552	10.06	FR	416	14.06	17	DI	4333	10.06	FR	401	14.06	17	DI	245	23.06	DO	25	09.06	17	DO	
			Qu.	76	4692	04.05	MI	436	11.04	17	MO	4477	04.05	MI	417	11.04	17	MO	245	23.06	DO	34	23.05	14	MO	
3863	L 172	4636	Apr.	30	3065	29.04	FR	279	20.04	17	MI	2867	29.04	FR	268	20.04	17	MI	222	26.04	DI	32	04.04	14	MO	
		3863	Mai	31	3408	27.05	FR	321	19.05	17	DO	3194	27.05	FR	304	19.05	17	DO	268	17.05	DI	37	17.05	11	DI	
			Jun.	30	3931	17.06	FR	391	17.06	17	FR	3637	17.06	FR	372	17.06	17	FR	294	17.06	FR	34	17.06	16	FR	
			Qu.	91	3931	17.06	FR	391	17.06	17	FR	3637	17.06	FR	372	17.06	17	FR	294	17.06	FR	37	17.05	11	DI	
3864	L 230	4433	Apr.	21	1655	22.04	FR	160	10.04	15	SO	1563	22.04	FR	159	10.04	15	SO	138	14.04	DO	17	13.04	14	MI	
		3864	Mai	31	1955	06.05	FR	345	01.05	15	SO	1877	06.05	FR	344	01.05	15	SO	144	03.05	DI	19	03.05	14	DI	
			Jun.	30	1846	24.06	FR	184	11.06	16	SA	1760	24.06	FR	182	11.06	16	SA	121	23.06	DO	16	09.06	09	DO	
			Qu.	82	1955	06.05	FR	345	01.05	15	SO	1877	06.05	FR	344	01.05	15	SO	144	03.05	DI	19	03.05	14	DI	
3865	L 63	4138	Apr.	30	5854	11.04	MO	526	20.04	16	MI	5429	29.04	FR	500	04.04	17	MO	549	20.04	MI	57	26.04	11	DI	
		3865	Mai	31	5918	04.05	MI	531	04.05	16	MI	5441	04.05	MI	490	04.05	16	MI	477	04.05	MI	49	03.05	08	DI	
			Jun.	30	5570	10.06	FR	497	10.06	15	FR	5266	10.06	FR	477	10.06	15	FR	477	23.06	DO	56	23.06	09	DO	
			Qu.	91	5918	04.05	MI	531	04.05	16	MI	5441	04.05	MI	500	04.04	17	MO	549	20.04	MI	57	26.04	11	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3867	L 66	4133	Apr.	30	9007	29.04	FR	766	07.04	17	DO	8185	29.04	FR	712	07.04	17	DO	966	27.04	MI	102	26.04	09	DI
		3867	Mai	31	9265	04.05	MI	800	31.05	17	DI	8364	04.05	MI	741	04.05	17	MI	1056	27.05	FR	114	27.05	14	FR
			Jun.	30	10173	10.06	FR	919	10.06	15	FR	9201	10.06	FR	819	10.06	15	FR	1083	16.06	DO	126	07.06	09	DI
			Qu.	91	10173	10.06	FR	919	10.06	15	FR	9201	10.06	FR	819	10.06	15	FR	1083	16.06	DO	126	07.06	09	DI
3868	L 70	4034	Apr.	0																					
		3868	Mai	2																					
			Jun.	3																					
			Qu.	5																					
3869	L 8	3132	Apr.	30	3649	21.04	DO	341	28.04	17	DO	3286	29.04	FR	305	28.04	17	DO	521	28.04	DO	50	08.04	11	FR
		3869	Mai	31	4005	04.05	MI	371	26.05	17	DO	3559	04.05	MI	342	26.05	17	DO	451	23.05	MO	50	04.05	13	MI
			Jun.	30	3679	23.06	DO	327	30.06	17	DO	3278	10.06	FR	299	30.06	17	DO	447	13.06	MO	48	30.06	15	DO
			Qu.	91	4005	04.05	MI	371	26.05	17	DO	3559	04.05	MI	342	26.05	17	DO	521	28.04	DO	50	08.04	11	FR
3870	L 159	4435	Apr.	30	3515	29.04	FR	333	08.04	16	FR	3264	22.04	FR	308	08.04	16	FR	289	28.04	DO	35	20.04	07	MI
		3870	Mai	31	3539	04.05	MI	320	20.05	16	FR	3311	27.05	FR	306	27.05	15	FR	316	02.05	MO	36	17.05	12	DI
			Jun.	30	4131	24.06	FR	404	24.06	15	FR	3817	24.06	FR	384	24.06	15	FR	368	22.06	MI	39	23.06	10	DO
			Qu.	91	4131	24.06	FR	404	24.06	15	FR	3817	24.06	FR	384	24.06	15	FR	368	22.06	MI	39	23.06	10	DO
3871	L 141	4438	Apr.	30	7893	01.04	FR	763	04.04	17	MO	7314	01.04	FR	717	04.04	17	MO	680	04.04	MO	79	05.04	08	DI
		3871	Mai	31	8213	04.05	MI	761	04.05	18	MI	7589	04.05	MI	729	04.05	18	MI	624	04.05	MI	62	02.05	07	MO
			Jun.	30	885	22.06	MI	120	22.06	16	MI	759	22.06	MI	106	22.06	16	MI	126	22.06	MI	18	22.06	15	MI
			Qu.	91	8213	04.05	MI	763	04.04	17	MO	7589	04.05	MI	729	04.05	18	MI	680	04.04	MO	79	05.04	08	DI
3872	L 145	4437	Apr.	19	3257	08.04	FR	365	07.04	17	DO	3027	08.04	FR	345	07.04	17	DO	258	07.04	DO	29	07.04	07	DO
		3872	Mai	0																					
			Jun.	9	3953	24.06	FR	445	22.06	17	MI	3662	24.06	FR	410	22.06	17	MI	291	24.06	FR	44	22.06	12	MI
			Qu.	28	3953	24.06	FR	445	22.06	17	MI	3662	24.06	FR	410	22.06	17	MI	291	24.06	FR	44	22.06	12	MI
3873	L 187	4738	Apr.	1																					
		3873	Mai	6																					
			Jun.	23	8148	10.06	FR	734	10.06	16	FR	7652	10.06	FR	703	10.06	16	FR	554	30.06	DO	71	20.06	09	MO
			Qu.	30	8148	10.06	FR	734	10.06	16	FR	7652	10.06	FR	703	10.06	16	FR	625	18.05	MI	78	18.05	08	MI
3874	L 92	4232	Apr.	30	10439	22.04	FR	1001	30.04	15	SA	10130	22.04	FR	991	30.04	15	SA	360	11.04	MO	48	28.04	10	DO
		3874	Mai	31	17827	27.05	FR	1547	26.05	16	DO	17102	27.05	FR	1491	19.05	16	DO	852	26.05	DO	86	25.05	15	MI
			Jun.	30	16602	03.06	FR	1514	03.06	16	FR	15942	03.06	FR	1478	03.06	16	FR	731	22.06	MI	87	15.06	14	MI
			Qu.	91	17827	27.05	FR	1547	26.05	16	DO	17102	27.05	FR	1491	19.05	16	DO	852	26.05	DO	87	15.06	14	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3875	L 55	3938	Apr.	30	3226	22.04	FR	324	12.04	17	DI	3002	22.04	FR	309	12.04	17	DI	242	21.04	DO	44	14.04	14	DO
		3875	Mai	31	3138	13.05	FR	294	04.05	16	MI	2946	13.05	FR	281	27.05	16	FR	222	19.05	DO	32	23.05	10	MO
			Jun.	30	3201	17.06	FR	315	09.06	17	DO	3022	17.06	FR	300	09.06	17	DO	275	30.06	DO	39	13.06	09	MO
			Qu.	91	3226	22.04	FR	324	12.04	17	DI	3022	17.06	FR	309	12.04	17	DI	275	30.06	DO	44	14.04	14	DO
3876	B 246	3933	Apr.	30	10115	15.04	FR	855	07.04	17	DO	9326	15.04	FR	821	07.04	17	DO	823	13.04	MI	95	11.04	08	MO
		3876	Mai	31	9387	27.05	FR	811	19.05	17	DO	8743	27.05	FR	772	19.05	17	DO	821	31.05	DI	81	19.05	09	DO
			Jun.	30	8565	16.06	DO	785	14.06	17	DI	7936	17.06	FR	758	14.06	17	DI	756	01.06	MI	82	14.06	08	DI
			Qu.	91	10115	15.04	FR	855	07.04	17	DO	9326	15.04	FR	821	07.04	17	DO	823	13.04	MI	95	11.04	08	MO
3877	L 51	3936	Apr.	30	11116	14.04	DO	1033	14.04	17	DO	10802	14.04	DO	1015	14.04	17	DO	356	13.04	MI	43	08.04	14	FR
		3877	Mai	31	10922	04.05	MI	946	23.05	17	MO	10524	04.05	MI	932	23.05	17	MO	398	04.05	MI	43	04.05	08	MI
			Jun.	23	10493	10.06	FR	957	03.06	15	FR	10190	10.06	FR	940	03.06	15	FR	369	28.06	DI	40	28.06	12	DI
			Qu.	84	11116	14.04	DO	1033	14.04	17	DO	10802	14.04	DO	1015	14.04	17	DO	398	04.05	MI	43	08.04	14	FR
3878	L 171	4537	Apr.	30	15265	29.04	FR	1379	11.04	17	MO	14464	29.04	FR	1336	11.04	17	MO	801	29.04	FR	77	29.04	13	FR
		3878	Mai	31	18303	27.05	FR	1748	26.05	17	DO	17519	27.05	FR	1690	26.05	17	DO	875	26.05	DO	90	27.05	09	FR
			Jun.	30	17652	17.06	FR	1735	17.06	16	FR	16820	24.06	FR	1661	27.06	17	MO	937	29.06	MI	95	17.06	16	FR
			Qu.	91	18303	27.05	FR	1748	26.05	17	DO	17519	27.05	FR	1690	26.05	17	DO	937	29.06	MI	95	17.06	16	FR
3879	L 151	4335	Apr.	30	6823	29.04	FR	606	22.04	16	FR	5768	29.04	FR	526	22.04	16	FR	1239	07.04	DO	104	07.04	09	DO
		3879	Mai	31	7227	04.05	MI	644	04.05	17	MI	6128	04.05	MI	577	04.05	17	MI	1186	02.05	MO	102	30.05	10	MO
			Jun.	30	7078	10.06	FR	592	10.06	15	FR	5954	10.06	FR	521	17.06	15	FR	1280	14.06	DI	105	14.06	09	DI
			Qu.	91	7227	04.05	MI	644	04.05	17	MI	6128	04.05	MI	577	04.05	17	MI	1280	14.06	DI	105	14.06	09	DI
3880	L 178	4737	Apr.	30	13900	29.04	FR	1258	12.04	17	DI	12929	29.04	FR	1207	12.04	17	DI	1049	27.04	MI	105	27.04	09	MI
		3880	Mai	31	14321	04.05	MI	1304	18.05	17	MI	13341	04.05	MI	1238	18.05	17	MI	1044	18.05	MI	110	03.05	08	DI
			Jun.	30	14652	10.06	FR	1361	14.06	17	DI	13769	10.06	FR	1287	14.06	17	DI	1019	29.06	MI	106	17.06	09	FR
			Qu.	91	14652	10.06	FR	1361	14.06	17	DI	13769	10.06	FR	1287	14.06	17	DI	1049	27.04	MI	110	03.05	08	DI
3881	L 172	4637	Apr.	30	12467	22.04	FR	1162	20.04	17	MI	11214	22.04	FR	1075	20.04	17	MI	1241	28.04	DO	126	14.04	13	DO
		3881	Mai	31	12776	27.05	FR	1241	26.05	17	DO	11574	27.05	FR	1154	26.05	17	DO	1234	30.05	MO	123	02.05	15	MO
			Jun.	30	12830	10.06	FR	1187	30.06	17	DO	11511	10.06	FR	1087	30.06	17	DO	1435	17.06	FR	138	17.06	15	FR
			Qu.	91	12830	10.06	FR	1241	26.05	17	DO	11574	27.05	FR	1154	26.05	17	DO	1435	17.06	FR	138	17.06	15	FR
3882	L 24	4132	Apr.	30	3821	22.04	FR	372	29.04	16	FR	3572	29.04	FR	357	29.04	16	FR	314	14.04	DO	35	22.04	15	FR
		3882	Mai	31	3983	27.05	FR	381	04.05	17	MI	3690	27.05	FR	370	04.05	17	MI	342	25.05	MI	38	25.05	12	MI
			Jun.	30	11681	10.06	FR	899	10.06	16	FR	10557	10.06	FR	830	10.06	16	FR	1228	16.06	DO	118	13.06	09	MO
			Qu.	91	11681	10.06	FR	899	10.06	16	FR	10557	10.06	FR	830	10.06	16	FR	1228	16.06	DO	118	13.06	09	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3883	L 72	4235	Apr.	30	3089	08.04	FR	308	29.04	16	FR	2681	22.04	FR	273	29.04	16	FR	467	08.04	FR	47	11.04	07	MO
		3883	Mai	31	3464	20.05	FR	386	20.05	17	FR	2949	20.05	FR	329	20.05	17	FR	515	20.05	FR	65	20.05	16	FR
			Jun.	30	4246	24.06	FR	501	24.06	15	FR	3676	24.06	FR	433	24.06	15	FR	570	24.06	FR	68	24.06	15	FR
			Qu.	91	4246	24.06	FR	501	24.06	15	FR	3676	24.06	FR	433	24.06	15	FR	570	24.06	FR	68	24.06	15	FR
3884	L 30	3437	Apr.	30	6784	01.04	FR	655	19.04	17	DI	6510	01.04	FR	633	19.04	17	DI	355	28.04	DO	43	28.04	08	DO
		3884	Mai	31	6863	04.05	MI	614	18.05	17	MI	6527	04.05	MI	589	18.05	17	MI	388	19.05	DO	49	19.05	08	DO
			Jun.	30	7028	10.06	FR	723	21.06	08	DI	6723	10.06	FR	677	21.06	08	DI	359	16.06	DO	46	21.06	08	DI
			Qu.	91	7028	10.06	FR	723	21.06	08	DI	6723	10.06	FR	677	21.06	08	DI	388	19.05	DO	49	19.05	08	DO
3885	L 172	4635	Apr.	30	3173	29.04	FR	279	08.04	15	FR	2753	29.04	FR	257	08.04	16	FR	420	29.04	FR	43	28.04	09	DO
		3885	Mai	31	3139	04.05	MI	298	04.05	17	MI	2777	04.05	MI	271	04.05	17	MI	400	13.05	FR	48	13.05	14	FR
			Jun.	30	3060	17.06	FR	289	03.06	16	FR	2737	17.06	FR	271	03.06	16	FR	372	01.06	MI	39	23.06	09	DO
			Qu.	91	3173	29.04	FR	298	04.05	17	MI	2777	04.05	MI	271	04.05	17	MI	420	29.04	FR	48	13.05	14	FR
3886	B 190	3133	Apr.	30	7411	29.04	FR	662	15.04	15	FR	6683	01.04	FR	603	15.04	15	FR	862	05.04	DI	73	05.04	12	DI
		3886	Mai	31	8315	04.05	MI	768	04.05	17	MI	7476	04.05	MI	700	04.05	17	MI	861	19.05	DO	81	02.05	14	MO
			Jun.	30	7656	24.06	FR	637	03.06	16	FR	6914	24.06	FR	593	16.06	17	DO	863	27.06	MO	75	08.06	16	MI
			Qu.	91	8315	04.05	MI	768	04.05	17	MI	7476	04.05	MI	700	04.05	17	MI	863	27.06	MO	81	02.05	14	MO
3887	B 248	3332	Apr.	0																					
		3887	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qu.	0																					
3888	B 188	3438	Apr.	30	4194	22.04	FR	353	22.04	16	FR	3551	22.04	FR	326	03.04	17	SO	828	18.04	MO	82	18.04	11	MO
		3888	Mai	31	4561	04.05	MI	480	08.05	15	SO	4287	08.05	SO	478	08.05	15	SO	816	17.05	DI	74	31.05	10	DI
			Jun.	30	7899	30.06	DO	657	29.06	17	MI	6378	30.06	DO	566	29.06	17	MI	1606	28.06	DI	139	27.06	10	MO
			Qu.	91	7899	30.06	DO	657	29.06	17	MI	6378	30.06	DO	566	29.06	17	MI	1606	28.06	DI	139	27.06	10	MO
3889	B 188	3533	Apr.	30	5705	15.04	FR	503	29.04	15	FR	4991	15.04	FR	460	08.04	16	FR	855	25.04	MO	75	18.04	11	MO
		3889	Mai	31	6150	04.05	MI	593	04.05	17	MI	5396	04.05	MI	551	04.05	17	MI	901	17.05	DI	75	17.05	12	DI
			Jun.	30	5775	24.06	FR	509	02.06	17	DO	5099	10.06	FR	458	02.06	17	DO	828	06.06	MO	73	16.06	12	DO
			Qu.	91	6150	04.05	MI	593	04.05	17	MI	5396	04.05	MI	551	04.05	17	MI	901	17.05	DI	75	18.04	11	MO
3890	B 107	3238	Apr.	30	4410	22.04	FR	403	28.04	17	DO	3980	22.04	FR	370	26.04	17	DI	606	07.04	DO	64	28.04	11	DO
		3890	Mai	31	4826	27.05	FR	447	26.05	17	DO	4261	13.05	FR	410	08.05	15	SO	722	26.05	DO	72	19.05	14	DO
			Jun.	30	4799	10.06	FR	442	09.06	17	DO	4339	10.06	FR	412	09.06	17	DO	594	01.06	MI	61	09.06	10	DO
			Qu.	91	4826	27.05	FR	447	26.05	17	DO	4339	10.06	FR	412	09.06	17	DO	722	26.05	DO	72	19.05	14	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3891	B 107	4240	Apr.	30	6027	29.04	FR	521	29.04	15	FR	5489	29.04	FR	487	29.04	15	FR	597	21.04	DO	61	21.04	08	DO
		3891	Mai	31	7416	07.05	SA	817	07.05	14	SA	7306	07.05	SA	810	07.05	14	SA	649	17.05	DI	68	12.05	17	DO
			Jun.	30	8800	23.06	DO	835	23.06	16	DO	7821	23.06	DO	748	23.06	16	DO	1239	22.06	MI	99	22.06	13	MI
			Qu.	91	8800	23.06	DO	835	23.06	16	DO	7821	23.06	DO	810	07.05	14	SA	1239	22.06	MI	99	22.06	13	MI
3892	B 246	4035	Apr.	30	2241	08.04	FR	215	01.04	15	FR	2033	08.04	FR	203	20.04	17	MI	255	19.04	DI	32	11.04	10	MO
		3892	Mai	31	2384	07.05	SA	282	07.05	11	SA	2360	07.05	SA	280	07.05	11	SA	204	17.05	DI	25	17.05	15	DI
			Jun.	30	1964	02.06	DO	198	03.06	16	FR	1810	02.06	DO	185	02.06	17	DO	154	02.06	DO	22	03.06	16	FR
			Qu.	91	2384	07.05	SA	282	07.05	11	SA	2360	07.05	SA	280	07.05	11	SA	255	19.04	DI	32	11.04	10	MO
3893	B 1	3638	Apr.	30	7823	01.04	FR	700	05.04	17	DI	7006	01.04	FR	648	05.04	17	DI	949	05.04	DI	87	05.04	14	DI
		3893	Mai	31	7672	04.05	MI	686	31.05	17	DI	7004	04.05	MI	641	31.05	17	DI	713	31.05	DI	75	31.05	14	DI
			Jun.	30	8396	24.06	FR	682	02.06	17	DO	7367	24.06	FR	637	02.06	17	DO	1029	24.06	FR	109	24.06	16	FR
			Qu.	91	8396	24.06	FR	700	05.04	17	DI	7367	24.06	FR	648	05.04	17	DI	1029	24.06	FR	109	24.06	16	FR
3894	L 50	4035	Apr.	30	8711	08.04	FR	946	08.04	13	FR	7557	08.04	FR	793	08.04	13	FR	1154	08.04	FR	153	08.04	13	FR
		3894	Mai	31	8160	04.05	MI	715	04.05	17	MI	7224	04.05	MI	667	04.05	17	MI	977	17.05	DI	97	26.05	15	DO
			Jun.	30	8210	24.06	FR	755	03.06	15	FR	7177	24.06	FR	676	21.06	17	DI	1067	06.06	MO	125	24.06	09	FR
			Qu.	91	8711	08.04	FR	946	08.04	13	FR	7557	08.04	FR	793	08.04	13	FR	1154	08.04	FR	153	08.04	13	FR
3895	B 246	3833	Apr.	30	3187	17.04	SO	458	17.04	16	SO	3073	17.04	SO	443	17.04	16	SO	486	14.04	DO	52	14.04	11	DO
		3895	Mai	31	2794	27.05	FR	287	26.05	17	DO	2433	27.05	FR	261	26.05	17	DO	457	04.05	MI	44	04.05	15	MI
			Jun.	30	2589	10.06	FR	268	22.06	17	MI	2221	10.06	FR	222	22.06	17	MI	478	28.06	DI	55	28.06	12	DI
			Qu.	91	3187	17.04	SO	458	17.04	16	SO	3073	17.04	SO	443	17.04	16	SO	486	14.04	DO	55	28.06	12	DI
3896	B 183	4338	Apr.	30	10889	22.04	FR	1080	22.04	16	FR	9242	22.04	FR	934	22.04	16	FR	2017	04.04	MO	240	04.04	14	MO
		3896	Mai	31	11318	04.05	MI	1053	04.05	17	MI	9526	04.05	MI	921	04.05	17	MI	1961	02.05	MO	203	02.05	13	MO
			Jun.	30	10525	24.06	FR	980	24.06	16	FR	8845	24.06	FR	849	24.06	16	FR	1680	24.06	FR	182	24.06	12	FR
			Qu.	91	11318	04.05	MI	1080	22.04	16	FR	9526	04.05	MI	934	22.04	16	FR	2017	04.04	MO	240	04.04	14	MO
3897	B 2	4938	Apr.	30	11424	22.04	FR	954	15.04	15	FR	9101	22.04	FR	793	22.04	15	FR	2526	11.04	MO	212	21.04	09	DO
		3897	Mai	31	12313	04.05	MI	1127	04.05	17	MI	9833	04.05	MI	972	04.05	17	MI	2946	17.05	DI	308	17.05	14	DI
			Jun.	28	11220	10.06	FR	926	10.06	16	FR	8951	24.06	FR	792	10.06	16	FR	2791	13.06	MO	244	13.06	16	MO
			Qu.	89	12313	04.05	MI	1127	04.05	17	MI	9833	04.05	MI	972	04.05	17	MI	2946	17.05	DI	308	17.05	14	DI
3898	B 2	4042	Apr.	30	5489	15.04	FR	517	18.04	17	MO	4805	15.04	FR	443	18.04	17	MO	719	21.04	DO	108	18.04	16	MO
		3898	Mai	31	5621	04.05	MI	570	08.05	17	SO	4888	20.05	FR	564	08.05	17	SO	817	18.05	MI	70	17.05	14	DI
			Jun.	30	5699	10.06	FR	499	17.06	16	FR	5082	10.06	FR	466	10.06	16	FR	949	22.06	MI	80	23.06	15	DO
			Qu.	91	5699	10.06	FR	570	08.05	17	SO	5082	10.06	FR	564	08.05	17	SO	949	22.06	MI	108	18.04	16	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3899	B 107	4040	Apr.	0																					
		3899	Mai	13	2778	20.05	FR	262	20.05	16	FR	2064	20.05	FR	216	20.05	15	FR	719	26.05	DO	74	20.05	14	FR
			Jun.	30	3258	24.06	FR	371	26.06	14	SO	2347	24.06	FR	365	26.06	14	SO	911	24.06	FR	96	24.06	14	FR
			Qu.	43	3258	24.06	FR	371	26.06	14	SO	2347	24.06	FR	365	26.06	14	SO	911	24.06	FR	96	24.06	14	FR
3900	B 176	4736	Apr.	30	4906	22.04	FR	453	22.04	16	FR	4375	22.04	FR	425	03.04	15	SO	704	06.04	MI	71	06.04	09	MI
		3900	Mai	31	5129	20.05	FR	498	08.05	15	SO	4536	28.05	SA	497	08.05	15	SO	681	04.05	MI	63	26.05	11	DO
			Jun.	30	5050	24.06	FR	447	29.06	17	MI	4485	24.06	FR	413	29.06	17	MI	664	02.06	DO	65	03.06	14	FR
			Qu.	91	5129	20.05	FR	498	08.05	15	SO	4536	28.05	SA	497	08.05	15	SO	704	06.04	MI	71	06.04	09	MI
3901	A 9	4539	Apr.	30	79585	29.04	FR	6893	22.04	16	FR	66367	29.04	FR	6112	22.04	16	FR	16539	20.04	MI	1113	20.04	17	MI
		3901	Mai	31	92697	13.05	FR	7189	04.05	17	MI	80354	08.05	SO	6776	08.05	17	SO	16106	18.05	MI	979	31.05	15	DI
			Jun.	30	80010	10.06	FR	6412	10.06	16	FR	67560	26.06	SO	5726	10.06	16	FR	15824	01.06	MI	1019	02.06	09	DO
			Qu.	91	92697	13.05	FR	7189	04.05	17	MI	80354	08.05	SO	6776	08.05	17	SO	16539	20.04	MI	1113	20.04	17	MI
3902	A 9	4539	Apr.	30	96322	29.04	FR	7728	22.04	16	FR	77734	29.04	FR	6794	22.04	16	FR	21676	27.04	MI	1262	13.04	08	MI
		3902	Mai	31	108571	13.05	FR	8092	04.05	17	MI	89440	08.05	SO	7576	08.05	17	SO	23826	18.05	MI	1410	11.05	08	MI
			Jun.	30	92892	24.06	FR	7325	10.06	16	FR	74398	24.06	FR	6344	10.06	16	FR	22139	01.06	MI	1405	02.06	09	DO
			Qu.	91	108571	13.05	FR	8092	04.05	17	MI	89440	08.05	SO	7576	08.05	17	SO	23826	18.05	MI	1410	11.05	08	MI
3904	A 9	4639	Apr.	30	85976	29.04	FR	6923	29.04	16	FR	68931	29.04	FR	6058	29.04	16	FR	20056	27.04	MI	1157	27.04	16	MI
		3904	Mai	31	99140	13.05	FR	7498	13.05	17	FR	85831	08.05	SO	7254	08.05	17	SO	21539	18.05	MI	1214	18.05	08	MI
			Jun.	30	87311	24.06	FR	6991	10.06	16	FR	72370	26.06	SO	6154	19.06	15	SO	20875	01.06	MI	1267	14.06	18	DI
			Qu.	91	99140	13.05	FR	7498	13.05	17	FR	85831	08.05	SO	7254	08.05	17	SO	21539	18.05	MI	1267	14.06	18	DI
3905	A 9	4738	Apr.	30	81332	29.04	FR	6466	01.04	15	FR	64481	29.04	FR	5604	29.04	16	FR	19935	13.04	MI	1142	13.04	14	MI
		3905	Mai	31	95648	13.05	FR	7363	13.05	17	FR	85377	08.05	SO	7076	08.05	16	SO	21287	18.05	MI	1198	11.05	10	MI
			Jun.	30	83171	24.06	FR	6641	10.06	16	FR	71391	26.06	SO	6005	19.06	15	SO	20299	01.06	MI	1273	14.06	18	DI
			Qu.	91	95648	13.05	FR	7363	13.05	17	FR	85377	08.05	SO	7076	08.05	16	SO	21287	18.05	MI	1273	14.06	18	DI
3906	A 9	4738	Apr.	30	88427	29.04	FR	7166	29.04	16	FR	71036	29.04	FR	6270	29.04	17	FR	20642	20.04	MI	1258	13.04	14	MI
		3906	Mai	31	103401	13.05	FR	8081	08.05	16	SO	93609	08.05	SO	7915	08.05	16	SO	21771	18.05	MI	1233	18.05	08	MI
			Jun.	30	92015	24.06	FR	6860	10.06	16	FR	80745	26.06	SO	6666	26.06	15	SO	20918	01.06	MI	1251	14.06	18	DI
			Qu.	91	103401	13.05	FR	8081	08.05	16	SO	93609	08.05	SO	7915	08.05	16	SO	21771	18.05	MI	1258	13.04	14	MI
3907	A 14	4539	Apr.	30	78039	29.04	FR	6493	29.04	16	FR	65112	29.04	FR	5864	29.04	16	FR	14789	27.04	MI	932	27.04	09	MI
		3907	Mai	12	83432	04.05	MI	6700	04.05	17	MI	69566	04.05	MI	6023	04.05	17	MI	14427	10.05	DI	940	04.05	09	MI
			Jun.	0																					
			Qu.	42	83432	04.05	MI	6700	04.05	17	MI	69566	04.05	MI	6023	04.05	17	MI	14789	27.04	MI	940	04.05	09	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2016 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3908	A 14	4437	Apr.	4																					
		3908	Mai	31	40469	04.05	MI	2757	29.05	14	SO	31965	29.05	SO	2675	16.05	12	MO	14425	18.05	MI	923	26.05	10	DO
			Jun.	30	40665	17.06	FR	3191	24.06	18	FR	31824	26.06	SO	2809	26.06	12	SO	13823	21.06	DI	859	16.06	10	DO
			Qu.	65	40665	17.06	FR	3191	24.06	18	FR	31965	29.05	SO	2809	26.06	12	SO	14425	18.05	MI	923	26.05	10	DO
3909	A 14	3935	Apr.	30	52918	29.04	FR	4321	29.04	15	FR	41746	29.04	FR	3680	29.04	15	FR	13669	26.04	DI	869	27.04	15	MI
		3909	Mai	31	56166	04.05	MI	4325	04.05	17	MI	43622	04.05	MI	3740	04.05	17	MI	13540	18.05	MI	843	04.05	08	MI
			Jun.	30	52759	24.06	FR	4188	17.06	16	FR	42448	24.06	FR	3672	17.06	16	FR	13070	22.06	MI	781	30.06	15	DO
			Qu.	91	56166	04.05	MI	4325	04.05	17	MI	43622	04.05	MI	3740	04.05	17	MI	13669	26.04	DI	869	27.04	15	MI
3910	A 38	4738	Apr.	30	40338	29.04	FR	3341	29.04	17	FR	32821	29.04	FR	2962	29.04	17	FR	8487	27.04	MI	592	29.04	10	FR
		3910	Mai	31	44020	13.05	FR	3701	04.05	17	MI	36793	13.05	FR	3198	04.05	17	MI	9282	19.05	DO	649	19.05	17	DO
			Jun.	30	40238	24.06	FR	3434	01.06	17	MI	32952	24.06	FR	2924	24.06	15	FR	9117	29.06	MI	648	29.06	12	MI
			Qu.	91	44020	13.05	FR	3701	04.05	17	MI	36793	13.05	FR	3198	04.05	17	MI	9282	19.05	DO	649	19.05	17	DO
3911	A 38	4637	Apr.	0																					
		3911	Mai	31	44975	13.05	FR	3907	04.05	17	MI	37306	08.05	SO	3376	08.05	19	SO	10169	24.05	DI	695	12.05	12	DO
			Jun.	30	40496	10.06	FR	3534	10.06	15	FR	32607	10.06	FR	2975	10.06	16	FR	10039	01.06	MI	674	01.06	09	MI
			Qu.	61	44975	13.05	FR	3907	04.05	17	MI	37306	08.05	SO	3376	08.05	19	SO	10169	24.05	DI	695	12.05	12	DO
3912	A 38	4533	Apr.	30	35817	29.04	FR	3158	15.04	17	FR	28057	29.04	FR	2658	15.04	17	FR	9245	13.04	MI	592	05.04	16	DI
		3912	Mai	31	42209	13.05	FR	3410	13.05	15	FR	36030	08.05	SO	3068	08.05	14	SO	10513	18.05	MI	669	18.05	16	MI
			Jun.	30	36006	24.06	FR	3020	10.06	15	FR	28265	24.06	FR	2537	10.06	15	FR	10024	28.06	DI	666	29.06	15	MI
			Qu.	91	42209	13.05	FR	3410	13.05	15	FR	36030	08.05	SO	3068	08.05	14	SO	10513	18.05	MI	669	18.05	16	MI
3913	A 38	4534	Apr.	30	38653	29.04	FR	3279	15.04	17	FR	30202	29.04	FR	2773	15.04	17	FR	9948	13.04	MI	620	05.04	16	DI
		3913	Mai	31	45738	13.05	FR	3821	08.05	19	SO	41111	08.05	SO	3726	08.05	19	SO	11185	18.05	MI	713	18.05	16	MI
			Jun.	30	39138	10.06	FR	3321	10.06	15	FR	30567	10.06	FR	2791	10.06	15	FR	10712	01.06	MI	684	01.06	09	MI
			Qu.	91	45738	13.05	FR	3821	08.05	19	SO	41111	08.05	SO	3726	08.05	19	SO	11185	18.05	MI	713	18.05	16	MI
3914	A 14	4035	Apr.	30	45739	29.04	FR	3642	29.04	15	FR	35419	29.04	FR	3080	29.04	15	FR	12952	27.04	MI	784	27.04	14	MI
		3914	Mai	31	49316	04.05	MI	3650	04.05	16	MI	38971	08.05	SO	3205	08.05	18	SO	13031	18.05	MI	772	04.05	07	MI
			Jun.	30	45407	24.06	FR	3583	17.06	16	FR	35839	24.06	FR	3095	17.06	16	FR	12433	22.06	MI	747	01.06	17	MI
			Qu.	91	49316	04.05	MI	3650	04.05	16	MI	38971	08.05	SO	3205	08.05	18	SO	13031	18.05	MI	784	27.04	14	MI
3915	A 14	3935	Apr.	30	54136	29.04	FR	4395	29.04	15	FR	42249	29.04	FR	3690	29.04	15	FR	13710	06.04	MI	861	06.04	15	MI
		3915	Mai	31	57888	04.05	MI	4449	04.05	17	MI	44288	04.05	MI	3787	04.05	17	MI	13785	18.05	MI	847	26.05	08	DO
			Jun.	30	54369	24.06	FR	4429	17.06	16	FR	42956	24.06	FR	3826	17.06	16	FR	13364	22.06	MI	811	22.06	15	MI
			Qu.	91	57888	04.05	MI	4449	04.05	17	MI	44288	04.05	MI	3826	17.06	16	FR	13785	18.05	MI	861	06.04	15	MI

2016 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3801	L 151	4533 3801	Apr.	30	335	6,9	11	408	8,4	17	404	7,5	8	480	8,9	17
			Mai	31	349	7,3	11	402	8,4	17	383	6,8	8	502	8,9	17
			Jun.	30	348	6,9	11	413	8,2	17	394	7,1	8	475	8,5	17
			Qu.	91	344	7,0	11	408	8,3	17	394	7,1	8	485	8,7	17
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	15	245	6,6	8	319	8,5	17	309	7,5	8	373	9,1	17
			Qu.	15	245	6,6	8	319	8,5	17	309	7,5	8	373	9,1	17
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	955	6,6	8	1191	8,3	16	1265	8,1	8	1393	8,9	17
			Mai	31	906	6,5	12	1127	8,1	17	1171	7,5	8	1354	8,7	17
			Jun.	30	913	6,7	8	1163	8,5	17	1171	7,8	8	1384	9,2	17
			Qu.	91	889	6,4	8	1158	8,3	17	1201	7,8	8	1377	8,9	17
3804	A 9	4140 3804	Apr.	30	3641	6,7	12	3986	7,3	16	3112	6,0	12	3793	7,3	17
			Mai	31	4384	7,0	12	4547	7,3	15	3762	6,3	12	4132	6,9	15
			Jun.	22	4031	6,8	12	4151	7,0	15	3345	6,2	12	3777	7,0	17
			Qu.	83	4022	6,8	12	4233	7,2	15	3410	6,2	12	3892	7,0	17
3805	B 100	4438 3805	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	22	1762	6,6	8	2032	7,6	17	2246	7,6	8	2376	8,0	17
			Qu.	22	1762	6,6	8	2032	7,6	17	2246	7,6	8	2376	8,0	17
3806	L 50	4236 3806	Apr.	30	118	6,9	11	144	8,4	16	152	7,5	7	179	8,8	16
			Mai	31	187	7,0	11	217	8,1	16	244	7,2	7	287	8,4	16
			Jun.	30	167	6,4	7	223	8,5	16	218	7,3	7	257	8,6	16
			Qu.	91	154	6,6	11	195	8,3	16	205	7,3	7	242	8,6	16
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	1304	6,9	8	1542	8,2	17	1738	8,5	8	1789	8,7	17
			Mai	31	1161	6,3	11	1472	8,0	17	1597	7,7	8	1766	8,5	17
			Jun.	30	1248	6,6	8	1515	8,0	17	1570	7,8	8	1724	8,6	17
			Qu.	91	1217	6,5	8	1509	8,1	17	1631	8,0	8	1758	8,6	17
3808	B 187	4139 3808	Apr.	30	388	6,4	8	487	8,1	16	522	7,6	8	592	8,6	16
			Mai	31	358	6,2	11	472	8,1	16	488	7,0	8	588	8,4	16
			Jun.	11	383	6,3	8	498	8,1	16	489	7,3	8	581	8,6	16
			Qu.	72	365	6,1	8	483	8,1	16	502	7,3	8	588	8,5	16

2016 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3809	A 9	4639 3809	Apr.	30	4762	6,0	12	5873	7,4	16	4923	6,1	8	6099	7,6	17
			Mai	31	5393	6,4	12	5927	7,0	17	4993	5,6	12	6369	7,2	17
			Jun.	27	5076	6,0	12	5938	7,1	16	4716	5,7	8	5956	7,2	17
			Qu.	88	5080	6,1	12	5902	7,1	16	4863	5,8	8	6132	7,3	17
3810	A 2	3738 3810	Apr.	30	3011	6,1	12	3269	6,6	17	2613	5,6	12	3063	6,5	17
			Mai	31	3276	6,2	12	3540	6,7	15	2848	5,6	12	3384	6,6	15
			Jun.	30	2980	5,9	12	3232	6,4	16	2619	5,4	12	3014	6,3	15
			Qu.	91	3091	6,1	12	3321	6,5	15	2689	5,5	12	3101	6,4	17
3811	A 9	4239 3811	Apr.	30	3591	6,5	12	4073	7,3	17	3163	5,9	9	3947	7,4	17
			Mai	4												
			Jun.	0												
			Qu.	34	3672	6,5	12	4080	7,3	17	3158	5,7	9	4090	7,4	17
3812	L 230	4533 3812	Apr.	30	272	6,5	12	347	8,3	17	305	6,7	8	407	9,0	17
			Mai	2												
			Jun.	8	300	6,8	12	365	8,2	17	325	6,6	12	424	8,6	17
			Qu.	40	277	6,6	12	352	8,4	17	304	6,6	8	411	8,9	17
3813	B 180	4334 3813	Apr.	29	510	6,2	12	672	8,2	16	659	7,4	8	757	8,5	17
			Mai	25	612	6,7	12	739	8,1	17	661	6,7	8	825	8,4	17
			Jun.	27	594	6,6	11	750	8,3	17	591	6,4	8	802	8,7	17
			Qu.	81	567	6,5	11	719	8,2	17	635	6,8	8	796	8,5	17
3814	B 2	4141 3814	Apr.	30	1085	6,4	8	1428	8,4	16	1450	7,6	8	1674	8,7	17
			Mai	31	1087	6,4	11	1428	8,4	16	1372	6,9	8	1720	8,7	17
			Jun.	30	1119	6,1	11	1513	8,3	16	1426	7,1	8	1751	8,7	16
			Qu.	91	1081	6,2	11	1456	8,4	16	1417	7,2	8	1714	8,7	16
3815	B 91	4737 3815	Apr.	30	995	7,2	7	1155	8,3	17	1355	8,6	7	1424	9,0	17
			Mai	31	865	6,5	7	1088	8,2	17	1286	8,0	7	1409	8,8	17
			Jun.	30	977	7,1	7	1133	8,2	17	1250	8,1	7	1358	8,8	17
			Qu.	91	945	6,9	7	1125	8,2	17	1294	8,2	7	1395	8,9	17
3816	B 87	4837 3816	Apr.	30	969	6,4	11	1233	8,2	17	1269	7,6	8	1457	8,8	17
			Mai	31	1005	6,8	11	1174	8,0	17	1177	7,0	8	1419	8,5	17
			Jun.	30	970	6,4	11	1189	7,9	17	1189	7,3	8	1367	8,4	17
			Qu.	91	982	6,6	11	1199	8,0	17	1210	7,3	8	1412	8,5	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	211	6,2	11	325	9,6	16	253	6,9	8	354	9,6	17
			Mai	31	241	6,6	11	349	9,5	17	263	6,6	8	379	9,4	17
			Jun.	30	236	6,3	11	353	9,4	17	259	6,4	8	393	9,7	17
			Qu.	91	229	6,3	11	340	9,4	17	258	6,6	8	376	9,6	17
3818	B 184	3938 3818	Apr.	30	389	6,3	8	493	8,0	17	520	7,5	7	583	8,4	17
			Mai	31	368	6,1	12	477	8,0	17	492	6,9	7	590	8,3	17
			Jun.	30	387	6,2	8	485	7,8	17	477	7,0	8	556	8,2	17
			Qu.	91	371	6,1	8	485	7,9	17	493	7,1	7	576	8,3	17
3819	B 1	3836 3819	Apr.	30	610	6,6	8	806	8,7	17	793	7,8	8	938	9,2	17
			Mai	31	562	6,2	11	794	8,8	17	770	7,4	8	939	9,0	17
			Jun.	30	637	6,6	8	816	8,4	17	805	7,5	8	971	9,1	17
			Qu.	91	591	6,3	8	805	8,6	17	790	7,6	8	951	9,1	17
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	373	6,3	8	461	7,8	17	490	7,5	8	549	8,4	17
			Mai	31	382	6,3	12	466	7,7	17	475	7,0	8	552	8,1	17
			Jun.	24	385	6,2	8	476	7,6	17	477	7,2	8	537	8,1	17
			Qu.	85	368	6,1	12	467	7,7	17	481	7,2	8	546	8,2	17
3821	B 188	3437 3821	Apr.	30	788	6,4	8	1017	8,3	17	1022	7,7	8	1170	8,9	17
			Mai	31	817	6,6	11	1015	8,2	17	971	7,0	8	1193	8,6	17
			Jun.	30	797	6,3	11	1033	8,1	17	976	7,3	8	1144	8,5	17
			Qu.	91	792	6,4	11	1021	8,2	17	989	7,3	8	1168	8,7	17
3822	B 188	3433 3822	Apr.	30	357	6,8	7	440	8,4	17	477	8,2	7	537	9,2	17
			Mai	31	311	6,1	7	430	8,4	17	460	7,7	7	533	9,0	17
			Jun.	30	350	6,6	7	441	8,3	17	443	7,6	7	521	9,0	17
			Qu.	91	339	6,5	7	437	8,4	17	459	7,8	7	530	9,1	17
3823	B 184	4239 3823	Apr.	30	459	6,6	7	572	8,3	17	622	7,9	7	694	8,8	17
			Mai	31	423	5,7	12	633	8,6	17	603	6,9	8	779	8,9	17
			Jun.	30	528	5,8	8	773	8,5	17	689	7,1	8	796	8,2	17
			Qu.	91	463	6,0	7	659	8,5	17	635	7,2	8	758	8,6	17
3824	B 6	4236 3824	Apr.	30	564	6,9	8	692	8,5	17	756	8,4	8	822	9,1	17
			Mai	30	492	6,1	12	671	8,4	17	718	7,8	8	838	9,1	17
			Jun.	29	562	6,7	8	710	8,4	17	731	8,1	8	799	8,8	17
			Qu.	89	535	6,5	8	691	8,4	17	735	8,1	8	819	9,0	17

2016 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3833	A 14	4539	Apr.	30	2940	6,0	8	3477	7,1	17	3818	7,3	8	3866	7,4	17
		3833	Mai	31	2869	5,8	12	3418	7,0	17	3789	6,8	8	4022	7,3	17
			Jun.	30	3328	6,0	8	3903	7,0	17	4099	6,9	8	4255	7,1	17
			Qu.	91	2993	5,8	8	3597	7,0	17	3912	7,0	8	4059	7,2	17
3834	A 38	4738	Apr.	30	1813	5,8	12	2386	7,6	17	2188	6,8	8	2597	8,1	17
		3834	Mai	31	2136	6,4	12	2450	7,3	17	2203	6,1	8	2796	7,7	17
			Jun.	30	2021	6,0	12	2443	7,3	17	2211	6,4	8	2729	7,9	17
			Qu.	91	1992	6,1	12	2427	7,4	17	2201	6,4	8	2708	7,9	17
3835	A 2	3736	Apr.	28	3864	5,8	12	4732	7,1	17	3951	6,0	8	4880	7,4	17
		3835	Mai	18	4067	6,0	12	4545	6,7	17	3884	5,5	8	4923	7,0	17
			Jun.	30	3868	5,7	12	4643	6,9	17	3819	5,7	8	4798	7,1	17
			Qu.	76	3913	5,8	12	4652	6,9	17	3881	5,7	8	4854	7,2	17
3836	A 2	3834	Apr.	30	4249	5,7	12	5037	6,8	17	3944	5,3	8	5053	6,8	17
		3836	Mai	31	4567	5,9	12	5031	6,6	17	4127	5,3	12	5154	6,6	17
			Jun.	30	4261	5,6	12	4975	6,6	16	3902	5,2	8	5001	6,6	17
			Qu.	91	4362	5,8	12	5010	6,6	17	3941	5,2	12	5066	6,7	17
3837	A 2	3733	Apr.	30	4285	5,7	12	5029	6,7	17	3926	5,3	12	5088	6,8	17
		3837	Mai	31	4588	6,0	12	5015	6,5	17	4201	5,3	12	5174	6,6	17
			Jun.	30	4353	5,7	12	4996	6,5	16	4047	5,3	12	5073	6,6	17
			Qu.	91	4411	5,8	12	5004	6,6	17	4057	5,3	12	5109	6,7	17
3838	A 14	3835	Apr.	30	2609	6,0	8	3189	7,3	17	3390	7,2	8	3602	7,7	17
		3838	Mai	31	2682	6,2	12	3019	7,0	17	3120	6,6	8	3508	7,4	17
			Jun.	30	2686	6,0	8	3194	7,1	17	3299	7,0	8	3558	7,5	17
			Qu.	91	2569	5,9	12	3133	7,2	17	3271	6,9	8	3556	7,5	17
3839	A 14	3835	Apr.	30	861	7,1	8	922	7,6	17	1161	8,5	8	1101	8,1	17
		3839	Mai	31	744	6,3	8	875	7,4	17	1095	7,8	8	1086	7,8	17
			Jun.	12	831	6,7	8	925	7,5	17	1189	8,4	8	1108	7,8	17
			Qu.	73	806	6,7	8	903	7,5	17	1138	8,2	8	1096	7,9	17
3840	A 143	4537	Apr.	30	423	6,1	12	583	8,4	17	551	7,4	8	668	9,0	17
		3840	Mai	31	464	6,5	12	578	8,1	17	536	6,8	8	689	8,7	17
			Jun.	30	447	6,1	8	593	8,1	17	566	7,2	8	682	8,7	17
			Qu.	91	441	6,2	12	585	8,2	17	551	7,1	8	680	8,8	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3850	B 244	4130 3850	Apr.	30	395	6,5	8	528	8,7	17	521	7,8	8	630	9,5	17
			Mai	31	382	6,5	11	512	8,7	17	475	7,1	8	631	9,4	17
			Jun.	30	387	6,2	8	529	8,4	16	479	7,2	8	576	8,7	17
			Qu.	91	380	6,3	11	521	8,6	16	491	7,4	8	611	9,2	17
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	364	6,3	7	484	8,4	16	495	7,9	7	529	8,5	16
			Mai	31	357	6,2	11	464	8,1	16	482	7,4	7	550	8,5	16
			Jun.	30	371	6,4	7	472	8,2	16	474	7,6	7	529	8,5	16
			Qu.	91	353	6,1	7	473	8,2	16	483	7,6	7	535	8,5	16
3852	B 91	4838 3852	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	271	6,6	11	357	8,7	16	349	7,5	7	437	9,4	17
			Mai	31	288	6,7	11	362	8,4	17	345	7,1	7	438	9,0	17
			Jun.	30	275	6,4	11	364	8,5	16	354	7,3	7	429	8,9	17
			Qu.	91	278	6,6	11	360	8,5	16	350	7,3	7	434	9,1	17
3854	B 81	4032 3854	Apr.	30	626	6,5	11	778	8,0	16	793	7,6	8	893	8,6	17
			Mai	31	690	7,2	11	756	7,9	17	753	7,1	8	898	8,5	17
			Jun.	6												
			Qu.	67	646	6,8	11	749	7,9	17	771	7,3	8	891	8,5	17
3855	B 107	3538 3855	Apr.	30	436	6,5	8	550	8,2	17	566	7,6	8	661	8,9	17
			Mai	31	445	6,6	11	556	8,3	17	534	6,9	8	669	8,7	17
			Jun.	30	407	6,4	11	521	8,2	17	484	7,2	7	586	8,8	17
			Qu.	91	423	6,4	11	542	8,2	17	523	7,2	8	636	8,8	17
3856	B 71	3734 3856	Apr.	30	1069	6,5	8	1258	7,7	15	1434	7,7	8	1502	8,0	17
			Mai	31	944	6,1	12	1179	7,7	15	1333	7,1	8	1442	7,7	17
			Jun.	24	1034	6,4	8	1213	7,6	15	1283	7,2	8	1403	7,9	17
			Qu.	85	999	6,3	8	1216	7,6	15	1352	7,3	8	1450	7,9	17
3857	B 91	4637 3857	Apr.	30	1405	7,6	8	1573	8,5	17	1907	8,6	7	2039	9,2	17
			Mai	31	1234	7,1	7	1458	8,4	17	1873	8,6	7	1998	9,1	17
			Jun.	28	1374	7,5	7	1587	8,6	17	1826	8,3	7	2004	9,2	17
			Qu.	89	1331	7,4	7	1538	8,5	17	1867	8,5	7	2013	9,2	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2016 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3858	B 91	4637	Apr.	30	958	7,7	7	1068	8,6	17	1304	8,8	7	1391	9,4	17
		3858	Mai	31	838	7,2	7	989	8,5	17	1262	8,6	7	1367	9,3	17
			Jun.	29	955	7,6	7	1086	8,6	17	1263	8,7	7	1349	9,3	17
			Qu.	90	916	7,5	7	1047	8,6	17	1276	8,7	7	1368	9,3	17
3859	B 6	4131	Apr.	12	1336	6,0	8	1823	8,2	17	1826	8,0	8	2039	8,9	17
		3859	Mai	0												
			Jun.	0												
			Qu.	12	1336	6,0	8	1823	8,2	17	1826	8,0	8	2039	8,9	17
3860	B 6	4234	Apr.	5												
		3860	Mai	31	896	7,0	11	966	7,5	16	859	6,4	8	1069	7,9	16
			Jun.	30	856	6,5	11	974	7,4	16	904	6,8	8	1016	7,6	16
			Qu.	66	863	6,7	11	956	7,4	16	874	6,6	8	1017	7,7	16
3861	L 82	4131	Apr.	28	399	7,2	8	485	8,8	17	531	8,5	7	601	9,6	17
		3861	Mai	30	353	6,4	7	477	8,6	17	539	8,1	7	628	9,4	17
			Jun.	28	394	7,0	7	503	9,0	17	520	8,1	7	663	10,3	17
			Qu.	86	380	6,8	7	488	8,8	17	530	8,2	7	631	9,8	17
3862	L 15	3336	Apr.	30	295	7,6	8	329	8,5	17	402	9,2	8	405	9,2	17
		3862	Mai	23	219	6,3	8	292	8,4	17	348	8,2	8	382	9,0	17
			Jun.	23	277	7,4	8	326	8,7	17	350	8,3	8	393	9,3	17
			Qu.	76	267	7,2	8	317	8,5	17	370	8,6	8	395	9,2	17
3863	L 172	4636	Apr.	30	171	6,7	11	225	8,9	17	185	6,8	7	260	9,5	17
		3863	Mai	31	194	7,1	11	230	8,4	16	199	6,3	11	279	8,9	17
			Jun.	30	198	6,5	11	264	8,6	17	210	6,4	7	294	9,0	17
			Qu.	91	188	6,8	11	239	8,6	17	198	6,5	7	278	9,1	17
3864	L 230	4433	Apr.	21	89	6,8	11	116	8,9	17	97	7,2	8	118	8,7	17
		3864	Mai	31	120	7,7	11	144	9,3	15	101	6,7	11	128	8,5	16
			Jun.	30	106	7,1	12	133	8,9	16	101	6,7	8	134	8,9	17
			Qu.	82	106	7,2	11	129	8,8	16	98	6,7	8	127	8,7	17
3865	L 63	4138	Apr.	30	320	6,6	8	410	8,5	16	437	7,9	8	478	8,6	17
		3865	Mai	31	270	6,0	11	378	8,3	16	398	7,3	8	466	8,5	16
			Jun.	30	297	6,4	7	380	8,2	17	389	7,4	7	451	8,6	17
			Qu.	91	292	6,2	8	389	8,3	16	402	7,4	8	463	8,6	17

2016 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3867	L 66	4133	Apr.	30	461	6,4	8	613	8,5	17	605	7,9	8	705	9,2	17
		3867	Mai	31	516	7,0	11	612	8,3	17	578	7,1	8	710	8,7	17
			Jun.	30	497	6,3	11	663	8,4	17	610	7,2	8	747	8,9	17
			Qu.	91	486	6,5	11	629	8,4	17	598	7,4	8	722	8,9	17
3868	L 70	4034	Apr.	0												
		3868	Mai	2												
			Jun.	3												
			Qu.	5												
3869	L 8	3132	Apr.	30	207	6,8	8	252	8,3	17	276	8,1	8	305	8,9	17
		3869	Mai	31	189	6,3	12	245	8,2	17	262	7,6	7	308	8,9	17
			Jun.	30	210	6,8	8	251	8,1	17	271	8,0	8	300	8,8	17
			Qu.	91	198	6,5	8	249	8,2	17	269	7,9	8	304	8,9	17
3870	L 159	4435	Apr.	30	190	6,6	7	254	8,8	17	264	8,4	7	295	9,4	17
		3870	Mai	31	188	6,4	11	249	8,5	17	265	8,3	7	281	8,8	17
			Jun.	30	201	6,4	7	270	8,6	17	263	7,8	7	297	8,8	17
			Qu.	91	188	6,3	7	257	8,6	17	264	8,1	7	291	9,0	17
3871	L 141	4438	Apr.	30	458	7,5	7	551	9,0	17	625	9,0	7	677	9,7	17
		3871	Mai	31	106	5,8	7	154	8,4	17	119	7,3	7	146	8,9	17
			Jun.	30	16	5,8	11	22	8,0	16	18	6,7	11	21	7,9	16
			Qu.	91	190	6,9	7	241	8,8	17	240	8,5	7	266	9,5	17
3872	L 145	4437	Apr.	19	205	7,5	8	253	9,2	17	258	8,6	8	295	9,9	17
		3872	Mai	0												
			Jun.	9	226	7,0	8	304	9,4	17	280	7,7	8	359	9,9	17
			Qu.	28	212	7,3	8	269	9,3	17	267	8,3	8	320	9,9	17
3873	L 187	4738	Apr.	1												
		3873	Mai	6												
			Jun.	23	432	6,4	8	581	8,6	17	536	7,3	8	676	9,2	17
			Qu.	30	415	6,3	8	568	8,6	17	548	7,4	8	679	9,1	17
3874	L 92	4232	Apr.	30	598	6,6	11	797	8,8	16	721	7,4	8	887	9,1	17
		3874	Mai	31	1032	7,3	12	1234	8,7	16	1033	6,6	11	1392	8,8	17
			Jun.	30	983	6,9	11	1219	8,5	16	1028	6,7	8	1330	8,6	17
			Qu.	91	863	6,9	12	1085	8,7	16	921	6,7	8	1210	8,8	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3875	L 55	3938 3875	Apr.	30	177	6,5	11	231	8,5	17	211	7,0	8	278	9,3	17
			Mai	31	180	7,2	11	211	8,4	17	192	6,5	10	273	9,3	17
			Jun.	30	178	6,6	11	222	8,2	17	202	6,8	8	261	8,8	17
			Qu.	91	179	6,8	11	221	8,4	17	202	6,8	8	270	9,1	17
3876	B 246	3933 3876	Apr.	30	553	7,2	8	632	8,2	16	724	8,5	8	775	9,1	17
			Mai	31	453	6,5	11	565	8,1	17	649	7,7	8	755	8,9	17
			Jun.	30	519	7,2	8	589	8,2	17	656	8,1	8	718	8,9	17
			Qu.	91	505	7,0	8	594	8,2	17	675	8,1	8	748	9,0	17
3877	L 51	3936 3877	Apr.	30	580	6,2	12	779	8,4	17	690	6,7	8	913	8,9	17
			Mai	31	549	6,4	12	717	8,3	17	660	6,5	8	882	8,7	17
			Jun.	23	520	5,9	12	732	8,3	17	691	6,8	7	899	8,9	17
			Qu.	84	552	6,2	12	743	8,3	17	679	6,7	8	898	8,8	17
3878	L 171	4537 3878	Apr.	30	842	7,2	8	1058	9,1	17	1139	8,8	8	1270	9,8	17
			Mai	31	778	6,5	8	1093	9,1	17	1157	8,0	8	1441	10,0	17
			Jun.	30	1085	7,7	8	1311	9,3	17	1415	8,8	8	1602	9,9	17
			Qu.	91	900	7,2	8	1153	9,2	17	1246	8,5	8	1446	9,9	17
3879	L 151	4335 3879	Apr.	30	346	6,3	11	433	7,9	16	407	6,9	8	470	8,0	16
			Mai	31	371	6,7	11	430	7,8	17	394	6,5	8	490	8,0	17
			Jun.	30	348	6,1	11	442	7,8	17	412	6,9	8	480	8,1	17
			Qu.	91	355	6,4	11	432	7,8	17	405	6,8	8	480	8,0	17
3880	L 178	4737 3880	Apr.	30	761	6,5	8	1021	8,8	17	1022	7,9	8	1217	9,4	17
			Mai	31	724	6,4	11	981	8,6	17	964	7,3	7	1211	9,2	17
			Jun.	30	759	6,4	8	1044	8,7	17	973	7,5	8	1211	9,3	17
			Qu.	91	723	6,2	8	1015	8,7	17	985	7,6	8	1213	9,3	17
3881	L 172	4637 3881	Apr.	30	647	6,4	8	890	8,8	17	854	7,4	8	1119	9,7	17
			Mai	31	642	6,7	11	833	8,6	17	832	7,1	8	1094	9,3	17
			Jun.	30	664	6,4	8	880	8,5	16	837	7,2	8	1035	9,0	17
			Qu.	91	635	6,3	11	862	8,6	17	841	7,2	8	1080	9,3	17
3882	L 24	4132 3882	Apr.	30	207	6,6	11	274	8,8	17	252	7,4	7	330	9,7	17
			Mai	31	220	7,1	11	263	8,5	16	239	6,7	7	333	9,4	17
			Jun.	30	404	6,5	11	470	7,6	17	463	6,9	8	547	8,1	17
			Qu.	91	276	6,7	11	335	8,1	17	317	6,8	7	411	8,8	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2016 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3883	L 72	4235	Apr.	30	160	6,7	7	205	8,6	17	207	7,8	7	246	9,3	17
		3883	Mai	31	141	5,8	7	207	8,5	17	203	7,2	7	248	8,8	16
			Jun.	30	158	6,1	7	224	8,6	16	199	7,3	7	244	8,9	16
			Qu.	91	153	6,2	7	212	8,6	17	203	7,4	7	245	9,0	17
3884	L 30	3437	Apr.	30	394	6,9	8	500	8,7	17	529	8,4	8	594	9,4	17
		3884	Mai	31	358	6,6	12	470	8,6	17	487	7,6	8	578	9,1	17
			Jun.	30	405	7,0	8	485	8,4	17	523	8,1	8	589	9,1	17
			Qu.	91	376	6,6	8	485	8,6	17	514	8,0	8	587	9,2	17
3885	L 172	4635	Apr.	30	166	6,5	11	214	8,4	17	194	7,0	8	239	8,7	17
		3885	Mai	31	175	7,0	11	210	8,4	17	193	6,9	8	246	8,8	17
			Jun.	30	169	6,6	11	216	8,4	17	189	6,9	8	241	8,8	17
			Qu.	91	170	6,7	11	213	8,4	17	192	6,9	8	242	8,7	17
3886	B 190	3133	Apr.	30	382	6,4	8	499	8,3	17	497	7,7	8	572	8,9	17
		3886	Mai	31	413	6,7	12	515	8,3	17	475	6,9	8	606	8,8	17
			Jun.	30	396	6,3	12	509	8,1	17	479	7,1	8	580	8,6	17
			Qu.	91	393	6,4	12	508	8,2	17	483	7,2	8	586	8,8	17
3887	B 248	3332	Apr.	0												
		3887	Mai	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3888	B 188	3438	Apr.	30	222	6,4	11	278	8,1	17	260	7,4	8	292	8,3	17
		3888	Mai	31	244	6,7	12	297	8,2	16	250	6,7	8	308	8,2	16
			Jun.	30	271	6,4	11	341	8,0	17	320	6,9	8	374	8,1	17
			Qu.	91	244	6,5	11	303	8,0	17	279	7,0	8	324	8,1	17
3889	B 188	3533	Apr.	30	323	7,0	7	388	8,4	17	426	8,5	7	461	9,2	17
		3889	Mai	31	285	6,2	7	380	8,3	17	414	7,9	7	468	8,9	17
			Jun.	30	315	6,7	7	383	8,1	17	398	7,8	7	442	8,7	17
			Qu.	91	307	6,6	7	384	8,3	17	412	8,1	7	456	8,9	17
3890	B 107	3238	Apr.	30	244	6,9	7	305	8,6	17	321	8,4	7	373	9,7	17
		3890	Mai	31	281	7,3	12	327	8,5	17	315	7,4	7	398	9,4	17
			Jun.	30	270	7,0	12	334	8,6	17	322	8,1	7	381	9,5	17
			Qu.	91	265	7,1	12	322	8,6	17	320	8,0	7	384	9,6	17

2016 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3891	B 107	4240	Apr.	30	312	6,4	11	408	8,3	16	398	7,3	8	470	8,7	17
		3891	Mai	31	343	6,8	11	426	8,4	16	360	6,4	8	485	8,7	17
			Jun.	30	342	6,5	11	441	8,4	16	368	6,3	8	503	8,5	16
			Qu.	91	332	6,5	11	425	8,4	16	375	6,6	8	486	8,6	17
3892	B 246	4035	Apr.	30	118	6,6	11	162	9,0	17	143	7,3	8	188	9,6	17
		3892	Mai	31	122	6,9	11	156	8,8	17	136	6,9	8	191	9,8	17
			Jun.	30	90	6,6	11	119	8,7	17	103	7,0	8	138	9,3	17
			Qu.	91	110	6,7	11	145	8,8	17	126	7,1	8	171	9,6	17
3893	B 1	3638	Apr.	30	409	6,7	8	506	8,3	17	534	7,7	8	625	9,0	17
		3893	Mai	31	373	6,4	11	476	8,2	17	516	7,4	7	628	9,0	17
			Jun.	30	407	6,5	8	510	8,2	17	525	7,6	7	612	8,8	17
			Qu.	91	388	6,4	8	497	8,2	17	525	7,6	7	621	8,9	17
3894	L 50	4035	Apr.	30	412	6,3	7	537	8,2	17	558	7,7	7	634	8,7	17
		3894	Mai	31	379	6,1	11	501	8,1	17	537	7,3	7	632	8,5	17
			Jun.	30	408	6,3	7	537	8,2	17	530	7,3	7	636	8,8	17
			Qu.	91	393	6,1	7	525	8,2	17	541	7,4	7	634	8,7	17
3895	B 246	3833	Apr.	30	152	7,0	7	186	8,6	17	204	8,9	7	203	8,8	17
		3895	Mai	31	126	6,1	7	169	8,2	17	182	7,7	7	209	8,8	17
			Jun.	30	146	6,8	7	180	8,4	17	187	7,9	7	209	8,8	17
			Qu.	91	141	6,6	7	178	8,4	17	191	8,1	7	207	8,8	17
3896	B 183	4338	Apr.	30	555	6,5	8	734	8,6	17	742	7,7	8	894	9,2	17
		3896	Mai	31	410	5,9	11	574	8,3	17	555	7,4	7	655	8,8	17
			Jun.	30	504	6,4	7	662	8,4	17	640	7,3	7	779	8,9	17
			Qu.	91	483	6,2	7	656	8,4	17	643	7,5	7	776	9,0	17
3897	B 2	4938	Apr.	30	555	6,1	10	708	7,8	17	696	6,9	7	832	8,3	17
		3897	Mai	31	579	6,3	11	705	7,6	17	694	6,5	7	873	8,2	17
			Jun.	28	551	5,9	10	706	7,6	17	674	6,7	7	812	8,1	17
			Qu.	89	555	6,0	10	706	7,7	17	688	6,7	7	839	8,2	17
3898	B 2	4042	Apr.	30	284	6,4	11	375	8,5	17	334	7,1	8	414	8,8	17
		3898	Mai	31	313	6,7	12	393	8,4	17	331	6,5	8	431	8,5	17
			Jun.	30	310	6,6	12	389	8,2	17	329	6,6	8	426	8,5	17
			Qu.	91	302	6,6	12	386	8,4	17	331	6,7	8	424	8,6	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2016 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3899	B 107	4040	Apr.	0												
		3899	Mai	13	151	7,0	12	168	7,8	15	142	6,7	9	164	7,7	15
			Jun.	30	146	6,9	12	165	7,8	14	136	6,6	10	150	7,3	16
			Qu.	43	148	6,9	12	165	7,7	14	137	6,6	10	153	7,4	15
3900	B 176	4736	Apr.	30	255	6,4	8	346	8,7	16	335	7,8	8	382	8,9	17
		3900	Mai	31	305	7,0	12	389	8,9	17	323	7,2	8	416	9,3	17
			Jun.	30	268	6,5	11	358	8,6	17	325	7,4	8	393	9,0	17
			Qu.	91	275	6,6	11	364	8,7	17	327	7,5	8	397	9,1	17
3901	A 9	4539	Apr.	30	3739	6,1	12	4635	7,6	16	3708	6,2	8	4710	7,8	17
		3901	Mai	31	4411	6,6	12	4734	7,1	17	3927	5,8	12	4947	7,3	17
			Jun.	30	4197	6,4	12	4565	7,0	15	3564	5,7	12	4527	7,2	17
			Qu.	91	4119	6,4	12	4634	7,2	17	3665	5,8	8	4717	7,4	17
3902	A 9	4539	Apr.	30	4496	6,1	12	5527	7,5	16	4493	6,0	8	5677	7,6	17
		3902	Mai	31	5141	6,5	12	5587	7,0	17	4716	5,7	12	5963	7,2	17
			Jun.	30	4804	6,3	12	5300	7,0	16	4240	5,7	12	5341	7,1	17
			Qu.	91	4818	6,3	12	5464	7,1	16	4399	5,7	8	5643	7,3	17
3904	A 9	4639	Apr.	30	4071	6,2	12	4859	7,4	16	3585	5,5	12	4853	7,5	17
		3904	Mai	31	4767	6,6	12	5077	7,0	15	4293	5,8	12	5240	7,1	17
			Jun.	30	4562	6,3	12	4983	6,9	16	4023	5,7	12	4960	7,0	17
			Qu.	91	4470	6,4	12	4955	7,1	16	3970	5,7	12	5015	7,2	17
3905	A 9	4738	Apr.	30	3926	6,3	12	4545	7,2	16	3453	5,6	12	4443	7,2	17
		3905	Mai	31	4676	6,7	12	4869	7,0	15	4168	5,9	12	4842	6,9	17
			Jun.	30	4380	6,4	12	4701	6,9	15	3828	5,8	12	4562	6,9	17
			Qu.	91	4331	6,5	12	4691	7,0	15	3817	5,8	12	4613	7,0	17
3906	A 9	4738	Apr.	30	4277	6,2	12	4980	7,2	17	3895	5,8	9	4879	7,3	17
		3906	Mai	31	5037	6,6	12	5276	6,9	15	4447	5,8	12	5347	7,0	17
			Jun.	30	4735	6,4	12	5081	6,8	15	4118	5,8	12	4966	6,9	17
			Qu.	91	4687	6,4	12	5105	7,0	17	4093	5,7	12	5059	7,1	17
3907	A 14	4539	Apr.	30	3951	6,4	8	4670	7,6	17	5188	7,7	8	5327	7,9	17
		3907	Mai	12	3593	5,9	11	4466	7,3	17	4948	7,0	8	5504	7,8	17
			Jun.	0												
			Qu.	42	3838	6,2	8	4612	7,5	17	5117	7,5	8	5379	7,9	17

2016 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3908	A 14	4437	Apr.	4												
		3908	Mai	31	2180	6,4	12	2211	6,5	14	2186	6,0	9	2303	6,3	16
			Jun.	30	2181	6,2	12	2257	6,4	15	2211	6,1	9	2354	6,5	16
			Qu.	65	2182	6,3	12	2226	6,4	15	2199	6,0	9	2331	6,4	16
3909	A 14	3935	Apr.	30	2526	5,9	8	3137	7,4	17	3261	7,1	8	3505	7,6	17
		3909	Mai	31	2604	6,1	12	3017	7,1	17	3112	6,6	8	3505	7,4	17
			Jun.	30	2562	5,8	8	3152	7,2	17	3109	6,7	8	3462	7,5	17
			Qu.	91	2509	5,8	12	3101	7,2	17	3158	6,8	8	3489	7,5	17
3910	A 38	4738	Apr.	30	1788	5,8	12	2410	7,8	17	2218	7,1	8	2554	8,1	17
		3910	Mai	31	2068	6,2	11	2477	7,5	17	2147	6,1	8	2805	8,0	17
			Jun.	30	1988	6,0	12	2512	7,5	17	2160	6,4	8	2730	8,1	17
			Qu.	91	1947	6,0	12	2467	7,6	17	2174	6,5	8	2698	8,1	17
3911	A 38	4637	Apr.	0												
		3911	Mai	31	2072	6,3	12	2440	7,5	17	2177	6,2	8	2812	8,0	17
			Jun.	30	1941	6,0	12	2355	7,3	17	2142	6,4	8	2684	8,0	17
			Qu.	61	2008	6,2	12	2398	7,4	17	2158	6,3	8	2743	8,0	17
3912	A 38	4533	Apr.	30	1645	6,1	12	1999	7,4	17	1618	5,9	8	2019	7,4	17
		3912	Mai	31	1931	6,5	12	2105	7,1	15	1791	5,7	12	2272	7,3	17
			Jun.	30	1795	6,2	12	2057	7,1	15	1668	5,7	10	2121	7,3	17
			Qu.	91	1792	6,3	12	2034	7,1	15	1659	5,7	10	2136	7,3	17
3913	A 38	4534	Apr.	30	1777	6,1	12	2139	7,4	17	1745	6,0	9	2143	7,4	17
		3913	Mai	31	2121	6,6	12	2284	7,1	15	1930	5,8	10	2392	7,2	17
			Jun.	30	1948	6,2	12	2208	7,1	17	1813	5,8	9	2264	7,3	17
			Qu.	91	1950	6,3	12	2197	7,1	17	1807	5,8	9	2266	7,3	17
3914	A 14	4035	Apr.	30	2162	5,8	12	2660	7,1	17	2602	6,5	8	2872	7,2	17
		3914	Mai	31	2385	6,3	12	2605	6,9	16	2495	6,1	8	2883	7,0	17
			Jun.	30	2273	5,9	12	2660	6,9	17	2477	6,2	8	2858	7,1	17
			Qu.	91	2275	6,0	12	2630	6,9	17	2522	6,3	8	2870	7,1	17
3915	A 14	3935	Apr.	30	2595	5,9	8	3236	7,4	17	3368	7,1	8	3610	7,6	17
		3915	Mai	31	2675	6,1	12	3116	7,1	17	3191	6,5	8	3633	7,4	17
			Jun.	30	2626	5,8	8	3260	7,2	17	3178	6,6	8	3589	7,5	17
			Qu.	91	2580	5,8	12	3203	7,2	17	3242	6,7	8	3610	7,5	17

