

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



II. Quartal 2015

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

I n h a l t

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

Tabelle 6: Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2002 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2002 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

nk Kfz	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	Lfw	Lieferwagen $\leq 3,5t$ zul. Gesamtgewicht (GG)
Krad	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	PkwA	Kfz bis $3,5t$ zul. GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
Pkw	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	Lkw	Lkw $> 3,5t$ zul. GG ohne Anhänger
		LkwA	Lkw $> 3,5t$ zul. GG mit Anhänger
		Sattel-Kfz	alle Sattelfahrzeuge
		Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

Abkürzungen in den Tabellen

ZS-Nr.	laufende Nummer der Zählstelle	p_{t1}[%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M _t
TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000 in der die Zählstelle liegt	p_{t2}[%]	Anteil SV an M _t
LZS-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle	p_{n1}[%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M _n
		p_{n2}[%]	Anteil SV an M _n
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	p_{d1}[%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M _d
		p_{d2}[%]	Anteil SV an M _d
Fb	Anzahl Fahrbahnen	p_{e1}[%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M _e
Fs	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	p_{e2}[%]	Anteil SV an M _e
Mo-So	alle Tage Montag bis Sonntag,	FSph	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
Mo-Sa	alle Werktage Montag bis Samstag,	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
Di-Do	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag,	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
So+F	alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	Zeit	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
Kfz	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“	Q-Max	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
SV	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	Datum	Datum des Tages mit der höchsten TV
LV	Leichtverkehr (Kfz – SV, s. Tabelle oben)	WT	Wochentag des Tages mit der höchsten TV
%..	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	q-Max	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
M_t	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 22.00 Uhr	Uhr	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
M_n	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 22.00 und 6.00 Uhr	(-)	keine Daten im Vorjahreszeitraum vorhanden
M_d	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 18.00 Uhr	<u>Im Jahreshaft werden zusätzlich angegeben:</u>	
M_e	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 18.00 und 22.00 Uhr	MSV	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (30. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h
		MSV_{Mo-Sa}	MSV aller Werktage Mo-Sa
		SV-%	Anteil des Schwerverkehrs an MSV bzw. an MSV _{Mo-Sa}

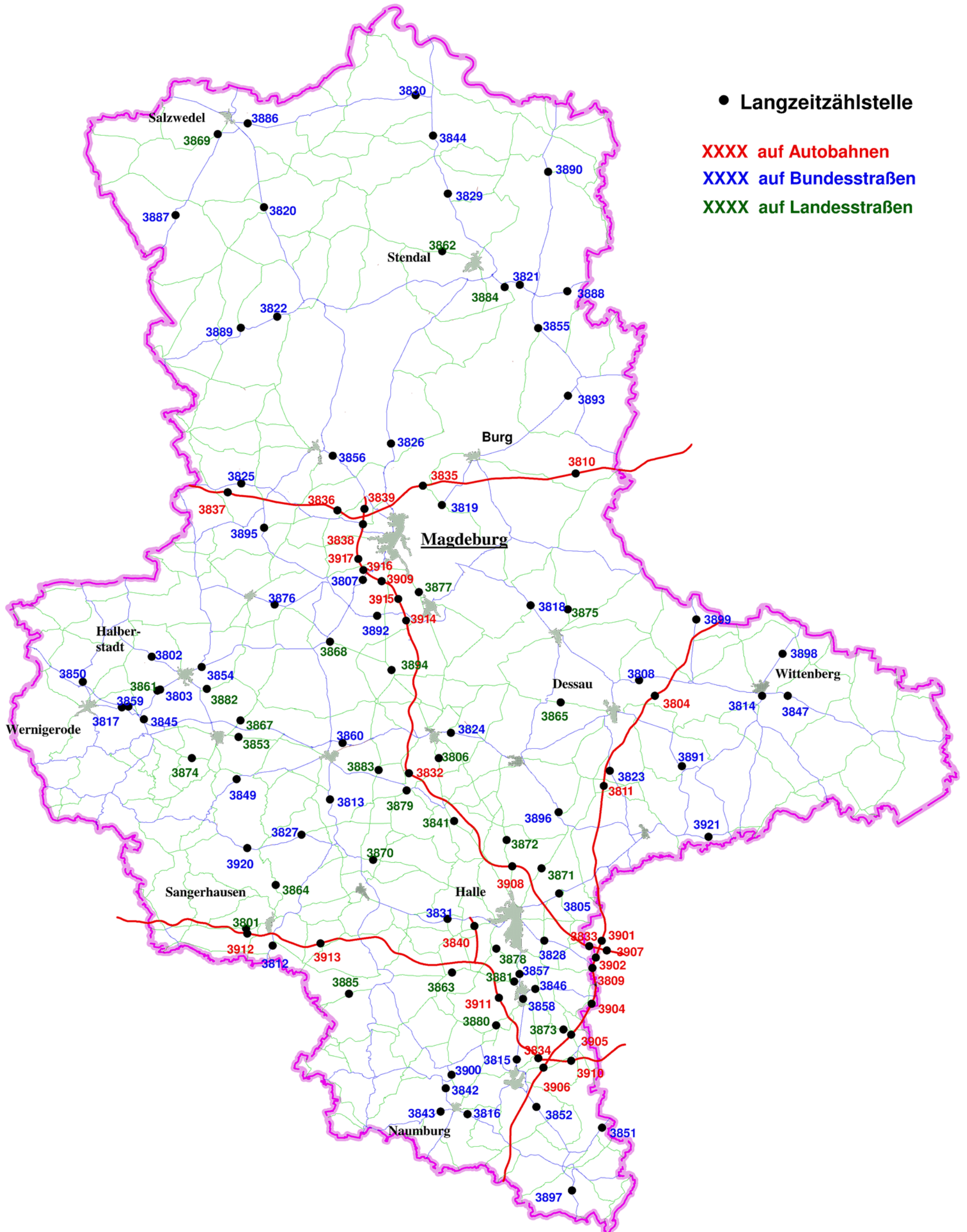
*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen $> 2,8 t$ bis $\leq 3,5t$ wird mittels eines Korrekturfaktors berechnet

Besonderheiten 2. Quartal 2015

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3835	Hohenwarthe	A 2	Schleifendefekt. R1 ab 24.03., R2 seit 2014
3809	Leipzig West	A 9	Datenausfall Juni, Probleme bei Datenübertragung
3901	Wiedemar	A 9	Datenausfall Juni, Probleme bei Datenübertragung
3902	Schkeuditzer Kreuz Süd	A 9	Datenausfall Juni, Probleme bei Datenübertragung
3904	Günthersdorf	A 9	Datenausfall Juni, Probleme bei Datenübertragung
3905	Bad Dürrenberg Süd	A 9	Datenausfall Juni, Probleme bei Datenübertragung
3906	Rippachtal Süd	A 9	Datenausfall Juni, Probleme bei Datenübertragung
3832	Plötzkau	A 14	momentan keine Schleifen vorhanden
3833	Gröbers	A 14	Datenausfall Juni, Probleme bei Datenübertragung
3907	Schkeuditzer Kreuz Ost	A 14	Datenausfall Juni, Probleme bei Datenübertragung
3908	Halle-Trotha/Teufelsgrund	A 14	momentan keine Schleifen vorhanden
3909	Osterweddingen	A 14	Schleifendefekt R2 bis 05.05.
3911	Merseburg/Geiseltal	A 38	Schleifendefekt R1 bis 14.04.
3802	Aspenstedt	B 79	R2 Ausfall der Klassifizierung ab 13.03.
3816	Wethau	B 87	Baustelle, B 87 zeitweise gesperrt, Schleifen abgefräst, am 29.06. neu
3852	Nessa	B 91	Gerätedefekt, durchgehend Schätzwerte
3850	Schmatzfeld	B 244	Ausfall der Klassifizierung 13.05.-02.06.
3887	Ahlum	B 248	Kanal-Arbeiten, zeitweise Sperrung
3860	Aschersleben	B 6n	R2 Ausfall der Klassifizierung nach Bauarbeiten
3806	Bernburg (1)	L 50	Verkehrszunahme, vermutlich durch A14
3877	Schönebeck/Frohse	L 51	Ausfall 20.-31.05. und 05.-17.06.
3868	Wolmirsleben	L 70	Ausfall der Klassifizierung
3883	Schackenthal	L 72	Verkehrszunahme ab 23.04.
3817	Wernigerode	L 85	Ausfall wegen Gerätedefekt ab 01.06.
3885	Ziegelroda	L 172	Sperrung L172 23.03.-30.10., Umleitung
3864	Grillenberg	L 230	Richtung 1 keine Klassifizierung ab 05.06.

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2015 2. Quartal

Tabelle 1
Seite 1

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Wallhausen - Sangerhausen	Ost (Sangerhausen)	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Halberstadt - Aspenstedt	Nord (Aspenstedt)	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Abzw. L 82 - Halberstadt	Nord (Halberstadt)	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig - AS Vockerode	Nord (AS Coswig)	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle - Halle	Ost (A9, AS Halle)	2	2	2
3806	L 050	Bernburg (1)	4236/3806	4236094	4236042	Könnern - Bernburg	Nord (Bernburg)	1	1	1
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	Egeln - A14 AS MD/Sudenb.	Nord (A14 AS MD/Sudenb.)	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig - Roßlau	Ost (A 9, AS Coswig)	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel - AS Leipzig West	Nord (AS Großkugel)	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Theeßen - AS Ziesar	Ost (AS Ziesar)	2	3	3
3811	A 009	Dessau/Süd Achslastwaage	4239/3811	4239014	4339049	AS Dessau Süd - AS Wolfen	Nord (AS Dessau-Süd)	2	3	3
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen - Edersleben	Nord (Oberröblingen)	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Walbeck - Quenstedt	Nord (Quenstedt)	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Pratau - Wittenberg	Nord (Wittenberg)	2	2	2
3815	B 091	Leuna, Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	Weißenfels - K 2169, Merseburg	Nord (K 2169, Merseburg)	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau - Naumburg	Ost (Wethau)	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg - Benzingerode	Ost (Heimburg)	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Schora, Zerbst - Leitzkau	Nord (Leitzkau)	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836016	3836015	Gerwisch - L 52, Möser	Ost (L 52, Möser)	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Kakerbeck - Cheinitz	Nord (Cheinitz)	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	Stendal - B 107, Fischbeck	Ost (B 107, Fischbeck)	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	Solpke - L 25, Gardelegen	Ost (L 25, Gardelegen)	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	K 2052, Wolfen - A 9, AS Dessau Süd	Nord (A 9, AS Dessau Süd)	1	1	1
3824	B 185	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4136039	Köthen - Bernburg	Ost (Köthen)	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Eimersleben - Erxleben	Ost (Erxleben)	1	1	1
3826	B 189	Wolmirstedt	3735/3826	3735011	3635012	Mose, Wolmirstedt - K 1173, Colbitz	Nord (K 1173, Colbitz)	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 5 2. Quart al

Tabelle 1
Seite 2

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld - Saurasen	Ost (Mansfeld)	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers - L 167, Halle	Ost (Gröbers)	1	1	1
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	K1051, Stendal - Erxleben	Nord (Erxleben)	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen - K 1015, Arendsee	Ost (B 189, Seehausen)	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 174, Eisleben - L 173, Halle	Ost (L 173, Halle)	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Könnern - AS Plötzkau	Nord (AS Plötzkau)	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Gröbers	Nord (AS Gröbers)	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AS Leuna - AK Rippachtal	Ost (AK Rippachtal)	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Magd./Rothensee - AS Hohenwarthe	Ost (AS Hohenwarthe)	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Bornstedt - AS Irxleben	Ost (AS Irxleben)	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Alleringersleben - AS Eisleben	Ost (AS Eisleben)	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AS Magd./Stadtfeld - AK Magd. A2/A14	Nord (AK Magd. A2/A14)	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AK Magd. A2/A14 - AS Dahlenwarleben	Nord (AS Dahlenwarleben)	2	2	2
3840	A 143	Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Teutschenthal - AS Halle/Neust., B80	Nord (AS Halle/Neust., B80)	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz - Garsena	Ost (Domnitz)	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	Kleinjena - B 176, Freyburg	Nord (B 176, Freyburg)	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg - Schulpforte	Ost (Naumburg)	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	L 9, Osterburg - K 1459, Seehausen	Nord (K 1459, Seehausen)	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Blankenb./Zentrum - B 6, AS Heimbürg	Nord (B 6, AS Heimbürg)	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf - B 91, Merseburg	Ost (L 183, Wallendorf)	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger - L 126, Wittenberg	Ost (K 2016, Mühlanger)	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt - Mägdesprung	Ost (Ballenstedt)	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	B 6n, Wernigerode - Dardesheim	Nord (Dardesheim)	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Reuden, Zeitz - LG Sachsen	Nord (LG Sachsen)	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	K 2202, Zeitz - A 9, AS Weißenfels	Nord (A 9, AS Weißenfels)	1	2	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2015 2. Quartal

Tabelle 1
Seite 3

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233052	Hoym - Quedlinburg	Ost (Hoym)	1	1	1
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	B 245, Halberstadt - K 1319, Emersleben	Nord (K 1319, Emersleben)	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	L 54, Genthin - Jerichow	Nord (Jerichow)	1	1	1
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	Wedringen - K 1158, Haldensleben	Nord (K 1158, Haldensleben)	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Weißenfels - Halle	Nord (Halle)	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Weißenfels - Halle	Nord (Halle)	2	2	2
3859	B 006n	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg - Wernigerode	Ost (Blankenburg)	2	2	2
3860	B 006n	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten - Aschersleben	Ost (Güsten)	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt - Derenburg	Ost (B 81, Halberstadt)	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau - K 1047, Kalbe	Ost (Schernikau)	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf - Schafstädt	Ost (Großgräfendorf)	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Obersdorf, Sangerh. - Wippra	Nord (Wippra)	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau - Aken	Ost (Dessau)	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2361, Quedlinburg - K 2360, Hedersleben	Nord (K 2360, Hedersleben)	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben - B 81, Egeln	Ost (Wolmirsleben)	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel - K 1376, Wittingen	Ost (B 248, Salzwedel)	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben - B 180, Klostermansfeld	Ost (Polleben)	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Oppin, Halle - Brachstedt	Nord (Brachstedt)	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Frößnitz, Halle - Kaltenmark	Nord (Kaltenmark)	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9 - Tollwitz, Bad Dürrenb.	Ost (L 184, A 9)	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	K 1364, Weddersleben - Thale	Ost (K 2355, Neinstedt)	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1259, Zerbst - K 1245, Lindau	Nord (K 1245, Lindau)	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben - Oschersleben	Ost (K 1266, Wanzleben)	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Schönebeck - Magdeburg	Nord (Magdeburg)	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf - L 163, Holleben	Ost (K 2156, Benkendorf)	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2015 2. Quartal

Tabelle 1
Seite 4

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	K 2530, Gerbstedt - Alsleben	Nord (Alsleben)	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg - Mücheln	Ost (Merseburg)	1	1	1
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg - A 38 / Bad Lauchstädt	Ost (B 91, Merseburg)	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Harsleben - Wegeleben	Ost (Wegeleben)	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	L 85 (alte B 6) - Schackenthal	Nord (Schackenthal)	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	B 188n - Tangermünde	Ost (Tangermünde)	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach - Ziegelroda	Ost (Abzw. K 2271 Leimbach)	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier - Salzwedel	Ost (Pretzier)	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Neumühle - Ahlum	Nord (Ahlum)	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Wust - Abzw. K 1474 (L-Gr.)	Ost (Abzw. K 1474 (L-Gr.))	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Miesterhorst - Abzw. L 26	Ost (Abzw. L 26)	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Klietz - Wulkau	Nord (Wulkau)	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Gräfenhainichen - Oranienbaum	Nord (Oranienbaum)	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50 - Bahrendorf	Ost (Abzw. L 50)	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Parchen, Burg - Genthin	Ost (Genthin)	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Förderstedt - Atzendorf	Nord (Atzendorf)	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne - Hakenstedt, A 2	Ost (Ovelgünne)	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig - K 2501, Köthen	Ost (Radegast, Zörbig)	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938010	Droßdorf - Zeitz	Nord (Zeitz)	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	K 2012, Wittenberg - Kropstädt	Nord (Kropstädt)	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	K 2003 (A 9, AS Köselitz) - LG Brandenburg	Nord (LG Brandenburg)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180 - Abzw. L 207	Ost (Abzw. B 180)	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar - AK Schkeuditzer Kreuz	Nord (AS Wiedemar)	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Großkugel	Nord (AK Schkeuditzer Kreuz)	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West - AS Bad Dürrenberg	Nord (AS Leipzig West)	2	3	3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2015 2. Quartal

Tabelle 1
Seite 5

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg - AK Rippachtal	Nord (AS Bad Dürrenberg)	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal - AS Weißenfels	Nord (AK Rippachtal)	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz - AK Schkeuditzer Kreuz	Nord (AK Schkeuditzer Kreuz)	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Tornau - AS Halle-Trotha	Nord (AS Halle-Trotha)	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Reform - AS Magd./Sudenburg (B81)	Nord (AS Magd./Sudenb. (B81))	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AK Rippachtal - AS Lützen	Ost (AS Lützen)	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Nord - AS Merseburg Süd	Ost (AS Merseburg Süd)	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Roßla - AS Sangerhausen-West	Ost (AS Sangerhausen-West)	2	2	2
3913	A 038	Rohnetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Allstedt - AS Eisleben	Ost (AS Eisleben)	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Calbe - AS Schönebeck	Nord (AS Schönebeck)	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Schönebeck - AS Magdeburg-Reform	Nord (AS Magdeburg-Reform)	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Magdeburg-Sudenburg - AS Wanzleben	Nord (AS Wanzleben)	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Wanzleben - AS Magdeburg-Stadtfeld	Nord (AS Magdeburg-Stadtfeld)	2	2	2
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751 - Königerode	Ost (Abzw. K 2751)	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal - Bitterfeld	Ost (Schwemsal)	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 1

2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3801	L 151	4533 3801	Apr.	30	4976	+5,3%	313	+3,3%	5603	+6,4%	387	+3,8%	5927	+8,4%	440	+1,9%	2468	-4,0%	19	-20,8%
			Mai	31	6103	+30,4%	319	+0,3%	7021	+34,9%	420	+8,5%	7470	+36,5%	521	+7,2%	3463	+38,5%	30	-9,1%
			Jun.	30	6008	+26,8%	351	+12,5%	6440	+22,9%	402	+4,7%	6709	+24,0%	449	+0,7%	3200	+17,6%	21	-16,0%
			Qu.	91	5700	+20,9%	328	+5,5%	6348	+21,2%	403	+5,8%	6641	+21,9%	466	+3,1%	3073	+18,3%	25	-7,4%
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0	3767	-1,1%	241	-7,3%	4166	-1,1%	295	-7,8%	4378	-1,0%	334	-9,7%	2170	-1,2%	26	+36,8%
			Mai	0	3725	+0,0%	260	+7,0%	4203	+1,7%	335	+13,2%	4514	+2,1%	412	+12,9%	2351	+16,6%	45	+95,7%
			Jun.	0	3885	+2,8%	270	+4,7%	4134	-0,8%	307	-3,2%	4316	-0,4%	354	-3,0%	2269	+1,9%	29	+31,8%
			Qu.	0	3792	+0,6%	257	+1,2%	4166	-0,1%	312	+0,3%	4396	+0,1%	363	-1,1%	2273	+5,9%	35	+59,1%
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	14964	+1,1%	898	-3,8%	16150	+1,8%	1099	-3,8%	16796	+2,0%	1268	-4,0%	10218	-2,9%	92	-6,1%
			Mai	31	14534	+0,4%	870	-2,7%	15797	+1,4%	1128	+4,5%	16606	+1,7%	1399	+5,5%	10903	+10,3%	131	+8,3%
			Jun.	30	15127	+5,2%	1001	+10,4%	15821	+2,7%	1134	+2,5%	16388	+3,4%	1299	+2,4%	10615	+3,0%	134	+17,5%
			Qu.	91	14871	+2,2%	922	+1,2%	15921	+1,9%	1121	+1,1%	16601	+2,3%	1317	+0,8%	10611	+3,7%	119	+7,2%
3804	A 9	4140 3804	Apr.	30	56873	+2,3%	9573	+0,4%	56478	+2,2%	11433	+0,3%	57533	+1,8%	13013	-0,7%	58454	+2,4%	2132	+3,4%
			Mai	31	62279	+18,0%	9173	-1,0%	61148	+17,8%	11476	+5,6%	59846	+17,0%	13732	+5,2%	65531	+15,9%	2554	-2,4%
			Jun.	30	61570	+5,0%	10578	+11,3%	60076	+5,4%	11780	+4,8%	56509	+5,9%	13408	+4,0%	71282	+9,4%	2766	+9,3%
			Qu.	91	60263	+8,3%	9768	+3,5%	59231	+8,3%	11570	+3,6%	57852	+7,3%	13356	+2,6%	64450	+8,2%	2460	+2,4%
3805	B 100	4438 3805	Apr.	30	25902	-4,5%	2754	-2,4%	28707	-4,3%	3364	-2,4%	30442	-3,8%	3923	-1,4%	14681	-6,2%	314	-0,3%
			Mai	31	25098	-4,0%	2456	-8,3%	28168	-2,1%	3179	-1,5%	30439	-1,9%	3911	-0,2%	16273	+7,3%	377	-5,0%
			Jun.	30	26719	+3,2%	2951	+4,6%	28313	+0,2%	3344	-2,7%	29394	-0,6%	3843	-4,5%	16353	-0,7%	398	+14,0%
			Qu.	91	25897	-1,9%	2717	-2,0%	28397	-2,1%	3299	-2,1%	30083	-2,3%	3892	-2,1%	15760	+0,0%	360	+1,7%
3806	L 50	4236 3806	Apr.	30	2573	-6,6%	343	-7,5%	2881	-6,5%	426	-7,6%	3068	-6,7%	505	-9,0%	1343	-7,3%	11	+0,0%
			Mai	31	2623	-0,8%	354	+3,5%	2968	+0,8%	469	+11,7%	3311	+3,5%	627	+19,7%	1631	+16,1%	23	+27,8%
			Jun.	30	3582	+76,3%	514	+167,7%	3813	+70,0%	589	+148,5%	3956	+67,1%	684	+137,5%	2084	+75,6%	25	+127,3%
			Qu.	91	2923	+17,9%	403	+33,4%	3240	+17,5%	497	+33,2%	3442	+16,2%	602	+31,2%	1636	+21,5%	19	+46,2%
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	18530	+2,5%	1640	+4,0%	20046	+3,0%	2011	+4,2%	20744	+3,0%	2297	+3,9%	12465	-0,6%	158	-3,7%
			Mai	31	18645	+2,6%	1668	+5,8%	20302	+3,7%	2167	+13,9%	21583	+5,9%	2711	+16,9%	13880	+12,4%	235	+6,3%
			Jun.	30	19846	+9,1%	1954	+24,3%	20758	+6,8%	2219	+15,7%	21089	+6,6%	2538	+14,1%	13920	+5,6%	231	+22,2%
			Qu.	91	19003	+4,7%	1753	+11,3%	20380	+4,5%	2134	+11,3%	21105	+5,0%	2499	+11,2%	13417	+5,7%	208	+8,9%
3808	B 187	4139 3808	Apr.	30	6156	+1,0%	884	-7,6%	6824	+1,0%	1082	-7,6%	7332	+2,8%	1258	-6,3%	3486	+1,2%	90	-10,9%
			Mai	31	5721	-19,5%	753	-25,1%	6390	-18,4%	977	-19,7%	6936	-18,2%	1219	-17,2%	3796	-6,4%	109	-14,2%
			Jun.	30	6038	-21,7%	877	-12,6%	6386	-22,9%	995	-18,6%	6675	-21,7%	1136	-19,4%	3774	-30,5%	113	-13,1%
			Qu.	91	5969	-14,4%	837	-15,4%	6531	-14,4%	1018	-15,4%	6993	-12,4%	1205	-14,1%	3688	-14,4%	104	-12,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 2

2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3809	A 9	4639 3809	Apr.	29	78141	+2,6%	15274	+0,9%	80577	+2,5%	18403	+0,9%	83393	+3,1%	21221	+0,9%	68399	+2,7%	2757	+2,3%
			Mai	31	79730	+6,8%	14035	-4,2%	82186	+7,1%	17808	+2,8%	83212	+7,0%	21698	+2,3%	72668	+10,1%	3186	-8,5%
			Jun.	0	86636	+6,8%	17392	+16,1%	87538	+6,2%	19584	+9,0%	87814	+9,1%	23276	+11,5%	80773	+6,7%	3140	+4,7%
			Qu.	60	81483	+5,4%	15550	+4,3%	83563	+5,5%	18636	+4,5%	84853	+6,3%	22062	+4,9%	73046	+5,2%	3033	-0,8%
3810	A 2	3738 3810	Apr.	30	52442	+0,2%	13339	+0,1%	52415	+0,8%	16046	+0,3%	53380	+1,8%	17832	+0,3%	52548	-1,9%	2510	-5,0%
			Mai	31	53905	+7,7%	12424	-3,6%	53298	+7,7%	15651	+3,3%	52075	+7,7%	18134	+2,2%	55650	+6,4%	3146	-8,3%
			Jun.	30	51404	-1,7%	13971	+7,6%	50772	-1,7%	15691	+0,7%	48970	-1,4%	17634	-0,1%	55513	+1,0%	2793	+7,7%
			Qu.	91	52598	+2,0%	13235	+1,3%	52108	+2,1%	15795	+1,4%	51493	+2,3%	17852	+0,7%	54585	+1,8%	2856	-1,1%
3811	A 9	4239 3811	Apr.	7	57112	+7,6%	8285	+4,4%	56713	+6,5%	9916	+4,1%	57757	+2,4%	11257	+0,6%	58711	+11,8%	1759	+11,3%
			Mai	0	61211	+14,1%	7871	-0,3%	60067	+13,8%	9893	+6,4%	59506	+10,5%	11868	+4,4%	64500	+12,9%	2057	-0,1%
			Jun.	5	60931	-0,6%	9047	+9,7%	59451	-0,7%	10094	+2,7%	56431	-0,3%	11535	+1,8%	70552	+5,2%	2246	+18,3%
			Qu.	12	59767	+6,8%	8395	+4,6%	58745	+6,3%	9972	+4,4%	57809	+3,8%	11529	+2,1%	63915	+8,5%	2000	+8,3%
3812	L 230	4533 3812	Apr.	30	4310	-1,1%	347	-9,6%	4732	-0,3%	428	-9,1%	4944	+1,0%	498	-8,8%	2622	-6,4%	26	-27,8%
			Mai	31	5127	+20,6%	386	+9,7%	5703	+23,4%	503	+18,4%	5928	+23,8%	618	+16,6%	3473	+27,8%	48	+9,1%
			Jun.	17	4931	+13,6%	447	+15,5%	5214	+11,2%	510	+7,8%	5390	+12,9%	596	+7,4%	3092	+4,5%	37	-11,9%
			Qu.	78	4793	+11,0%	393	+5,1%	5210	+11,2%	481	+5,5%	5382	+11,5%	566	+4,0%	3105	+9,9%	38	-7,3%
3813	B 180	4334 3813	Apr.	30	8084	+3,0%	861	-1,8%	8724	+3,6%	1051	-1,4%	8898	+1,7%	1178	-4,4%	5522	-0,9%	104	-11,9%
			Mai	31	8287	+5,8%	776	-7,4%	8884	+5,3%	1002	-0,4%	9086	+4,3%	1228	-0,2%	6572	+23,6%	124	-10,1%
			Jun.	19	8883	+8,3%	987	+6,5%	9179	+5,1%	1117	-0,9%	9049	+2,6%	1233	-4,6%	6954	+14,1%	146	+15,9%
			Qu.	80	8416	+5,7%	874	-0,7%	8936	+4,8%	1059	-0,7%	9004	+2,8%	1211	-3,3%	6307	+11,4%	122	-3,9%
3814	B 2	4141 3814	Apr.	30	16346	-2,9%	1172	+7,0%	18049	-2,4%	1437	+7,5%	18907	-1,3%	1657	+10,2%	9535	-6,7%	113	-8,1%
			Mai	31	15754	-6,3%	1059	-0,6%	17632	-4,9%	1381	+7,5%	18901	-3,7%	1746	+11,9%	10355	+7,9%	134	-8,2%
			Jun.	30	17225	-1,0%	1308	+8,5%	18256	-3,7%	1486	+1,3%	18978	-3,0%	1716	+2,5%	10521	-6,0%	152	-1,9%
			Qu.	91	16434	-3,4%	1178	+5,1%	17991	-3,6%	1437	+5,5%	18930	-2,6%	1703	+8,1%	10118	-2,1%	131	-7,1%
3815	B 91	4737 3815	Apr.	30	13987	+2,9%	1771	+1,3%	15442	+2,5%	2150	+1,1%	16270	+1,2%	2479	+0,0%	8168	+6,1%	252	+6,3%
			Mai	31	13050	+2,5%	1677	+4,0%	14883	+6,1%	2170	+12,3%	16180	+6,9%	2657	+13,1%	7781	+5,9%	261	-6,1%
			Jun.	30	14098	+497,9%	1963	+539,4%	15059	+527,7%	2231	+506,3%	15781	+497,8%	2562	+475,7%	7850	+258,0%	221	+256,5%
			Qu.	91	13704	+42,8%	1802	+46,9%	15129	+43,5%	2185	+47,4%	16077	+40,5%	2559	+43,7%	7925	+37,9%	249	+29,7%
3816	B 87	4837 3816	Apr.	7	13759	-15,2%	784	-12,6%	15486	-12,6%	961	-12,2%	15733	-14,4%	1070	-15,4%	6850	-33,0%	78	-27,1%
			Mai	0	13536	-15,0%	699	-21,3%	15617	-10,5%	908	-15,2%	15852	-13,1%	1070	-18,3%	7554	-21,2%	99	-21,4%
			Jun.	0	14395	-11,7%	844	-8,5%	15505	-12,0%	960	-14,4%	15510	-13,6%	1046	-18,3%	7185	-34,9%	93	-23,8%
			Qu.	7	13893	-14,0%	775	-14,1%	15534	-11,7%	943	-13,9%	15691	-13,8%	1062	-17,3%	7237	-29,6%	91	-22,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	
3817	L 85	4131	Apr.	30	3076	+2,2%	184	-3,2%	3186	+1,9%	223	-3,5%	3274	+1,5%	253	-2,7%	2635	+3,9%	29	+7,4%	
			3817	Mai	31	3080	-0,5%	159	-20,1%	3186	-2,1%	204	-15,0%	3253	-2,6%	248	-18,2%	2776	+14,4%	30	+11,1%
			Jun.	0	3130	+4,5%	191	+0,5%	3194	+2,0%	216	-6,5%	3212	-0,6%	245	-10,9%	2715	+10,9%	27	+3,8%	
			Qu.	61	3095	+2,0%	178	-7,8%	3189	+0,5%	214	-8,5%	3246	-0,5%	249	-10,1%	2715	+9,9%	29	+7,4%	
3818	B 184	3938	Apr.	30	6080	-1,5%	972	-5,6%	6668	-1,1%	1192	-5,4%	7043	-0,9%	1380	-5,0%	3729	-4,4%	94	-12,1%	
			3818	Mai	31	5822	-0,6%	871	-4,4%	6503	+1,8%	1131	+3,1%	7146	+3,6%	1406	+4,0%	3865	+5,6%	121	-10,4%
			Jun.	30	6239	+7,1%	1036	+12,6%	6580	+4,0%	1176	+5,1%	6872	+4,4%	1361	+6,2%	4018	+5,4%	127	+0,8%	
			Qu.	91	6045	+1,6%	959	+0,6%	6585	+1,6%	1167	+0,8%	7014	+2,0%	1381	+1,0%	3854	+1,6%	113	-7,4%	
3819	B 1	3836	Apr.	30	8984	+7,3%	505	+7,0%	9854	+7,2%	615	+6,2%	10392	+8,1%	719	+8,1%	5506	+7,8%	62	+34,8%	
			3819	Mai	31	8518	+4,8%	448	+2,5%	9497	+7,6%	582	+10,4%	9943	+7,8%	664	+6,1%	5706	+9,4%	63	+3,3%
			Jun.	30	9161	+11,1%	530	+10,4%	9684	+8,2%	604	+3,2%	10084	+9,5%	704	+6,7%	5760	+6,6%	47	-21,7%	
			Qu.	91	8884	+7,7%	494	+6,7%	9681	+7,7%	601	+6,7%	10157	+8,4%	698	+7,1%	5651	+7,8%	59	+5,4%	
3820	B 71	3333	Apr.	30	6027	+5,0%	1232	+4,6%	6435	+5,5%	1501	+4,7%	6863	+6,6%	1756	+4,4%	4395	+2,6%	154	-4,9%	
			3820	Mai	31	6209	+10,8%	1190	-2,1%	6633	+11,6%	1537	+5,3%	7133	+13,4%	1933	+9,1%	4990	+18,9%	192	-4,5%
			Jun.	30	6268	+9,7%	1350	+6,6%	6505	+8,5%	1532	-0,6%	6687	+9,1%	1790	-0,5%	4724	+2,9%	169	+3,7%	
			Qu.	91	6168	+8,5%	1256	+3,0%	6522	+8,5%	1523	+3,0%	6881	+9,3%	1819	+4,1%	4732	+8,6%	174	-0,6%	
3821	B 188	3437	Apr.	30	12266	+3,9%	1565	+12,9%	13229	+4,4%	1904	+12,9%	13670	+4,8%	2176	+13,6%	8413	+0,5%	208	+10,1%	
			3821	Mai	31	12478	+7,2%	1464	+5,3%	13522	+7,5%	1878	+12,7%	14101	+7,8%	2308	+12,6%	9477	+22,7%	272	+13,8%
			Jun.	30	12898	+7,5%	1654	+8,5%	13426	+4,4%	1867	+1,0%	13646	+4,1%	2105	-0,6%	9470	+10,8%	270	+18,4%	
			Qu.	91	12547	+6,2%	1560	+8,9%	13391	+5,4%	1883	+8,7%	13787	+5,4%	2190	+8,4%	9121	+11,1%	250	+14,7%	
3822	B 188	3433	Apr.	30	5281	+1,6%	517	-0,8%	5786	+2,3%	634	-0,3%	6135	+3,6%	730	-1,1%	3262	-2,8%	48	-18,6%	
			3822	Mai	31	5397	+6,2%	516	+0,2%	5979	+7,8%	668	+7,9%	6473	+8,8%	856	+11,9%	3722	+18,3%	78	-2,5%
			Jun.	30	5395	+4,0%	572	+4,6%	5698	+0,8%	652	-2,4%	5921	+0,4%	761	-3,4%	3426	+2,7%	56	-11,1%	
			Qu.	91	5358	+3,9%	535	+1,5%	5815	+3,5%	651	+1,6%	6160	+4,0%	777	+2,0%	3503	+6,8%	63	-6,0%	
3823	B 184	4239	Apr.	30	6544	-14,0%	429	-21,4%	7293	-12,0%	523	-20,4%	7744	-0,8%	605	-2,4%	3547	-27,9%	52	-48,0%	
			3823	Mai	31	6243	-12,8%	397	-29,0%	7129	-11,4%	512	-24,3%	7764	-0,7%	635	-3,8%	3696	+7,3%	66	-8,3%
			Jun.	30	6793	+1,1%	488	-0,4%	7278	-2,5%	553	-7,2%	7660	-0,5%	640	-5,0%	3642	-2,9%	59	-4,8%	
			Qu.	91	6523	-8,9%	437	-17,9%	7236	-8,8%	531	-17,5%	7721	-0,7%	626	-3,7%	3634	-10,0%	60	-23,1%	
3824	B 185	4236	Apr.	30	7083	+27,7%	1025	+32,4%	7785	+29,0%	1266	+32,8%	8147	+29,7%	1456	+34,4%	4274	+18,5%	63	+5,0%	
			3824	Mai	29	6866	+24,3%	960	+29,4%	7565	+25,5%	1262	+39,6%	8053	+25,9%	1556	+41,3%	4855	+41,8%	89	+27,1%
			Jun.	21	6482	+13,7%	1065	+32,3%	6727	+8,5%	1214	+22,6%	6784	+5,2%	1360	+19,3%	4890	+32,8%	95	+43,9%	
			Qu.	80	6811	+21,8%	1016	+31,3%	7339	+20,5%	1246	+31,4%	7654	+20,2%	1452	+31,2%	4669	+30,7%	82	+26,2%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 4

2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	
3825	B 1	3733	Apr.	30	2850	+5,8%	327	+24,3%	3070	+6,5%	398	+24,0%	3211	+7,4%	470	+28,1%	1968	+1,4%	41	+51,9%	
			3825	Mai	31	4070	+54,1%	660	+153,8%	4136	+45,5%	845	+169,1%	4914	+64,9%	1232	+223,4%	3879	+115,1%	126	+260,0%
			Jun.	30	2759	-7,2%	325	-19,6%	2931	-9,4%	371	-24,7%	3069	-18,6%	454	-35,5%	1641	-14,7%	23	-51,1%	
			Qu.	91	3235	+16,9%	440	+42,9%	3357	+12,5%	530	+41,3%	3655	+12,8%	685	+42,7%	2744	+45,3%	75	+108,3%	
3826	B 189	3735	Apr.	30	10248	-26,6%	1259	-22,5%	10941	-26,2%	1531	-22,5%	11205	-26,1%	1753	-22,5%	7480	-28,5%	175	-22,9%	
			3826	Mai	31	10126	-26,8%	1190	-23,1%	10844	-26,4%	1538	-17,0%	11189	-26,2%	1900	-15,9%	8061	-19,8%	192	-30,2%
			Jun.	27	10344	-27,6%	1419	-15,6%	10716	-29,0%	1607	-21,0%	10745	-29,3%	1845	-22,1%	7928	-28,5%	200	-25,1%	
			Qu.	88	10238	-27,0%	1288	-20,4%	10830	-27,2%	1560	-20,1%	11043	-27,2%	1827	-20,4%	7838	-25,6%	188	-26,6%	
3827	B 242	4334	Apr.	30	3439	-1,5%	240	+7,6%	3504	+0,8%	293	+7,7%	3534	-0,1%	337	+9,8%	3176	-10,4%	26	+8,3%	
			3827	Mai	31	3632	+8,2%	219	-2,7%	3590	+3,8%	282	+3,7%	3626	+4,4%	346	+6,1%	3752	+27,5%	40	+37,9%
			Jun.	30	3586	+2,0%	282	+18,5%	3581	+1,8%	319	+10,4%	3649	+3,8%	371	+10,7%	3622	+3,5%	43	+38,7%	
			Qu.	91	3553	+2,9%	247	+8,3%	3558	+2,1%	299	+7,6%	3600	+2,5%	351	+9,0%	3531	+6,1%	36	+28,6%	
3828	B 6	4538	Apr.	30	10694	-4,9%	742	-11,9%	12117	-5,2%	908	-11,8%	12970	-4,3%	1057	-11,2%	5002	-1,5%	77	-16,3%	
			3828	Mai	31	10102	-8,3%	675	-15,3%	11836	-4,8%	879	-8,8%	13051	-3,9%	1091	-8,5%	5116	+0,1%	89	-11,9%
			Jun.	30	11163	+1,6%	850	-1,8%	12040	-3,1%	966	-8,9%	12793	-4,8%	1114	-11,4%	5463	+3,9%	94	+4,4%	
			Qu.	91	10647	-3,9%	755	-9,5%	12001	-4,3%	920	-9,5%	12933	-4,4%	1086	-10,5%	5155	+0,1%	86	-8,5%	
3829	B 189	3236	Apr.	30	8084	-2,2%	1026	-5,2%	8570	-1,7%	1246	-5,1%	8881	-1,2%	1444	-4,5%	6138	-5,0%	148	-6,9%	
			3829	Mai	31	8247	+1,1%	945	-10,1%	8781	+1,3%	1211	-3,8%	9221	+1,6%	1501	-2,2%	6710	+11,9%	180	-2,2%
			Jun.	30	9065	+6,1%	1350	+21,6%	9424	+5,5%	1531	+14,3%	9672	+7,6%	1784	+15,5%	6734	-3,3%	178	-7,3%	
			Qu.	91	8463	+1,7%	1105	+2,2%	8941	+1,9%	1336	+2,5%	9250	+2,6%	1577	+3,1%	6525	+0,8%	169	-5,1%	
3830	B 190	3136	Apr.	30	4158	-1,0%	534	-6,2%	4307	-0,1%	642	-6,4%	4410	+0,9%	742	-5,0%	3559	-5,5%	99	-2,0%	
			3830	Mai	31	4278	+2,4%	478	-11,6%	4353	+1,0%	603	-5,9%	4398	+1,0%	737	-6,7%	4064	+12,3%	119	-4,0%
			Jun.	30	4224	-5,5%	558	-1,9%	4287	-5,0%	626	-8,5%	4250	-2,8%	713	-9,5%	3817	-11,2%	119	+6,3%	
			Qu.	91	4221	-1,4%	523	-6,6%	4314	-1,4%	624	-6,9%	4352	-0,3%	731	-7,0%	3841	-1,4%	112	+0,0%	
3831	B 80	4536	Apr.	30	12583	+3,3%	984	+7,9%	13812	+3,8%	1211	+8,2%	14212	+3,6%	1390	+9,2%	7666	+0,0%	77	-8,3%	
			3831	Mai	31	12460	+4,3%	929	+9,2%	13869	+6,5%	1216	+17,9%	14598	+8,2%	1497	+20,9%	8409	+13,3%	105	+1,9%
			Jun.	30	13859	+12,5%	1132	+24,8%	14482	+9,2%	1289	+16,4%	14753	+9,4%	1464	+15,1%	9808	+15,1%	115	+7,5%	
			Qu.	91	12962	+6,7%	1014	+14,1%	14069	+6,6%	1240	+14,3%	14509	+6,9%	1446	+14,6%	8472	+7,6%	98	+0,0%	
3832	A 14	4236	Apr.	22	36282	-2,8%	9343	-1,6%	37398	-3,1%	11306	-1,8%	39594	-1,1%	13233	-1,6%	31819	-1,5%	1491	+4,4%	
			3832	Mai	0	35426	-1,2%	8242	-8,1%	36514	-1,2%	10504	-1,4%	38455	-0,4%	12999	-1,9%	32297	+3,4%	1738	-10,6%
			Jun.	0	38696	+4,0%	10243	+12,5%	39117	+3,0%	11559	+4,9%	40385	+5,3%	13886	+5,5%	35963	+5,4%	1685	+13,8%	
			Qu.	22	36786	-0,0%	9264	+0,8%	37732	-0,3%	11144	+0,8%	39535	+1,2%	13389	+0,7%	32952	+1,2%	1644	+1,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 5

2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3833	A 14	4539 3833	Apr.	29	48797	+1,7%	9723	+0,4%	51965	+2,0%	11801	+0,3%	54888	+2,9%	13803	+1,3%	36126	+0,0%	1414	+1,9%
			Mai	31	47505	+3,2%	8746	-4,4%	51232	+5,2%	11195	+2,8%	54716	+6,7%	13952	+5,1%	36792	+5,2%	1705	-9,3%
			Jun.	0	53292	+11,5%	10929	+15,8%	55183	+9,7%	12352	+8,0%	57785	+12,6%	15025	+11,0%	40999	+8,5%	1679	+16,0%
			Qu.	60	49839	+5,5%	9788	+3,9%	52880	+5,8%	11806	+3,9%	55829	+7,2%	14264	+5,7%	37505	+3,4%	1602	+2,0%
3834	A 38	4738 3834	Apr.	29	29854	+2,2%	6002	-0,9%	31182	+2,2%	7303	-0,9%	32290	+2,3%	8450	-0,6%	24544	+2,4%	799	+1,3%
			Mai	31	27528	-2,5%	5214	-10,4%	28507	-3,8%	6681	-4,3%	28666	-7,0%	8034	-6,4%	24713	+10,2%	997	-0,3%
			Jun.	0	27675	-7,9%	5887	-0,5%	27870	-10,5%	6648	-7,6%	26887	-13,8%	7493	-11,0%	26409	+3,0%	939	+13,4%
			Qu.	60	28343	-2,8%	5695	-4,0%	29160	-4,1%	6874	-4,2%	29393	-5,9%	8002	-5,8%	25033	+4,3%	918	+5,3%
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0	70853	+1,6%	14451	-1,8%	72848	+2,0%	17513	-1,5%	74908	+2,2%	19681	-1,3%	62874	-0,5%	2201	-10,1%
			Mai	0	71817	+7,6%	13335	-6,3%	73638	+8,1%	17013	+0,8%	73168	+6,5%	20013	+0,8%	66580	+8,7%	2759	-13,2%
			Jun.	0	70025	+1,4%	15162	+5,8%	70586	+0,3%	17124	-1,1%	68710	-1,4%	19464	-1,6%	66378	+3,8%	2407	+0,5%
			Qu.	0	70908	+3,5%	14305	-0,8%	72291	+3,4%	17217	-0,6%	72284	+2,1%	19703	-0,8%	65300	+4,0%	2495	-6,7%
3836	A 2	3834 3836	Apr.	10	79123	+1,1%	19929	-2,9%	81068	+1,8%	23991	-2,7%	84484	+3,1%	27224	-2,6%	71344	-1,9%	3681	-5,4%
			Mai	23	75221	+3,9%	17856	-3,8%	76463	+4,5%	22256	+1,9%	76776	+3,2%	26414	+1,6%	71650	+3,6%	5206	+7,0%
			Jun.	30	75789	-0,2%	20328	+7,7%	76038	-1,1%	22700	+0,2%	75404	-0,6%	25693	-1,5%	74174	+2,4%	4909	+30,5%
			Qu.	63	76695	+1,6%	19354	+0,2%	77825	+1,7%	22984	-0,3%	79147	+1,8%	26466	-1,1%	72109	+0,9%	4632	+11,0%
3837	A 2	3733 3837	Apr.	19	79465	+1,7%	20727	-0,2%	81272	+2,1%	25009	-0,0%	84703	+3,8%	28354	+0,3%	72237	-0,3%	3602	-4,9%
			Mai	30	72810	-1,2%	17964	-8,5%	74474	-0,2%	22732	-2,0%	74511	-1,6%	26730	-3,7%	68027	-2,6%	4253	-11,2%
			Jun.	30	75747	-1,1%	21446	+8,8%	76010	-1,8%	24155	+1,8%	75557	-0,7%	27866	+2,2%	74039	+0,6%	3838	+5,3%
			Qu.	79	75972	-0,2%	20023	-0,0%	77256	+0,1%	23987	+0,1%	78624	+0,7%	27717	-0,2%	70766	-1,7%	3944	-3,2%
3838	A 14	3835 3838	Apr.	19	43944	+2,5%	10083	+0,9%	46770	+2,9%	12255	+1,0%	49079	+3,4%	14284	+1,3%	32638	+0,2%	1395	-1,1%
			Mai	31	41739	+0,8%	8725	-6,2%	44720	+2,2%	11197	+1,0%	47340	+1,6%	13797	+0,5%	33169	+5,2%	1618	-13,2%
			Jun.	30	44369	+2,4%	10476	+10,0%	45699	+0,2%	11847	+2,6%	46646	+0,3%	14044	+2,8%	35721	+3,9%	1566	+7,1%
			Qu.	80	43333	+1,9%	9750	+1,5%	45743	+1,8%	11776	+1,7%	47743	+1,8%	14061	+1,5%	33559	+2,2%	1532	-3,0%
3839	A 14	3835 3839	Apr.	19	12176	+2,0%	2174	-5,4%	13386	+1,9%	2674	-5,1%	14277	+2,6%	3100	-5,7%	7337	+2,7%	176	-19,3%
			Mai	27	11681	+3,6%	2033	-4,3%	13076	+5,5%	2653	+3,1%	14323	+6,1%	3257	+3,8%	7672	+15,7%	252	-3,8%
			Jun.	30	12706	+14,3%	2376	+13,5%	13407	+9,7%	2706	+5,5%	13900	+9,7%	3101	+5,3%	8151	+21,3%	226	+7,1%
			Qu.	76	12182	+6,5%	2193	+1,0%	13296	+5,7%	2679	+1,1%	14161	+5,8%	3145	+0,4%	7666	+12,2%	221	-3,9%
3840	A 143	4537 3840	Apr.	30	6529	-3,3%	853	-2,6%	6876	-3,1%	1042	-2,3%	7129	-3,1%	1208	-2,7%	5144	-4,6%	97	-12,6%
			Mai	31	6442	-3,0%	802	-5,5%	6865	-2,4%	1042	+2,1%	7246	-2,1%	1287	+1,8%	5223	+4,4%	110	-16,7%
			Jun.	30	6564	-6,5%	948	+5,6%	6739	-7,7%	1073	-1,4%	6830	-7,6%	1248	-2,0%	5426	-7,9%	132	-4,3%
			Qu.	91	6511	-4,3%	867	-0,8%	6824	-4,4%	1053	-0,5%	7061	-4,3%	1245	-1,1%	5242	-3,4%	110	-13,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 6

2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	
3841	L 50	4336	Apr.	30	3548	+35,6%	404	+25,1%	4030	+38,7%	499	+25,7%	4031	+33,6%	534	+17,6%	1619	+10,9%	24	-11,1%	
			3841	Mai	31	3785	+48,8%	431	+42,7%	4247	+50,7%	561	+52,9%	4634	+53,4%	723	+62,1%	2457	+75,2%	56	+80,6%
			Jun.	30	3594	+17,1%	420	+13,2%	3810	+10,7%	480	+4,3%	3908	+8,9%	556	+4,7%	2188	+39,1%	29	+61,1%	
			Qu.	91	3644	+32,9%	418	+25,9%	4020	+31,7%	512	+25,8%	4164	+30,0%	596	+24,9%	2118	+43,3%	39	+56,0%	
3842	B 180	4836	Apr.	30	6333	-1,5%	339	-14,6%	6799	-1,3%	414	-14,1%	6975	-1,8%	476	-14,2%	4471	-2,4%	41	-30,5%	
			3842	Mai	31	6347	-1,1%	300	-28,7%	6709	-2,4%	386	-23,6%	6794	-4,3%	469	-25,0%	5308	+16,9%	55	-23,6%
			Jun.	30	6053	-21,9%	349	-25,7%	6292	-23,9%	396	-29,9%	6443	-22,7%	460	-28,0%	4496	-20,9%	39	-56,2%	
			Qu.	91	6245	-9,0%	329	-23,3%	6590	-10,2%	399	-22,8%	6741	-10,1%	468	-22,4%	4848	-1,8%	47	-35,6%	
3843	B 87	4836	Apr.	30	8100	-2,5%	297	-17,7%	8455	-2,1%	362	-17,9%	8616	-2,4%	413	-19,6%	6683	-4,5%	37	-2,6%	
			3843	Mai	31	6921	-12,1%	194	-41,4%	7162	-12,9%	247	-38,1%	7226	-9,6%	296	-35,8%	6228	-3,0%	42	-12,5%
			Jun.	30	6872	-17,6%	232	-37,8%	7025	-18,0%	262	-41,9%	7179	-16,3%	296	-42,1%	5880	-21,1%	35	-40,7%	
			Qu.	91	7294	-10,7%	240	-32,2%	7538	-11,0%	290	-32,6%	7722	-9,1%	339	-31,8%	6303	-9,4%	39	-18,8%	
3844	B 189	3136	Apr.	30	7779	+0,5%	1150	-5,7%	8219	+1,0%	1396	-5,7%	8492	+2,1%	1612	-5,2%	6016	-2,1%	165	-7,3%	
			3844	Mai	31	7857	+3,9%	1061	-7,3%	8316	+4,1%	1361	-0,8%	8651	+4,3%	1680	+0,2%	6536	+13,0%	199	+1,0%
			Jun.	30	8090	+0,0%	1377	+14,3%	8361	-0,2%	1559	+7,1%	8402	-0,0%	1799	+6,7%	6332	-8,8%	191	-8,2%	
			Qu.	91	7908	+1,5%	1194	+0,3%	8300	+1,7%	1443	+0,6%	8507	+2,0%	1696	+0,4%	6317	+0,4%	186	-4,1%	
3845	B 81	4131	Apr.	30	6729	-0,0%	401	+9,0%	7083	+0,6%	491	+9,6%	7204	+0,7%	556	+8,6%	5316	-3,3%	41	-6,8%	
			3845	Mai	31	6811	+1,5%	358	-2,2%	7114	+0,2%	462	+4,5%	7178	+0,1%	565	+3,7%	5938	+16,9%	56	+14,3%
			Jun.	30	6742	+0,8%	434	+17,3%	6917	-0,7%	492	+9,8%	7006	+0,2%	565	+11,7%	5601	+0,5%	56	-1,8%	
			Qu.	91	6761	+0,8%	397	+7,9%	7034	-0,0%	482	+8,1%	7129	+0,3%	562	+8,1%	5656	+5,1%	51	+2,0%	
3846	B 181	4638	Apr.	30	14411	+7,8%	768	+2,7%	16364	+7,3%	943	+2,5%	16933	+7,2%	1081	+3,0%	6598	+13,3%	68	+17,2%	
			3846	Mai	26	13943	+11,2%	730	+21,7%	16403	+15,5%	955	+30,8%	17069	+14,2%	1164	+28,1%	6871	+23,0%	80	+33,3%
			Jun.	30	15021	+15,0%	904	+30,1%	16215	+10,0%	1031	+21,0%	16692	+10,0%	1184	+21,3%	7258	+14,1%	83	+27,7%	
			Qu.	86	14453	+11,3%	800	+17,6%	16323	+10,9%	978	+17,4%	16890	+10,1%	1140	+15,9%	6866	+15,9%	77	+26,2%	
3847	B 187	4142	Apr.	30	9049	+3,1%	719	+0,8%	10092	+3,2%	878	+0,9%	10567	+3,2%	1020	+1,1%	4875	+2,0%	85	-1,2%	
			3847	Mai	31	8523	-1,5%	650	-3,0%	9728	+1,2%	844	+4,3%	10466	+2,5%	1072	+10,3%	5060	+9,4%	91	+1,1%
			Jun.	30	9168	+6,5%	793	+11,7%	9790	+2,3%	899	+4,1%	10169	+2,2%	1023	+2,6%	5122	+7,7%	102	+12,1%	
			Qu.	91	8909	+2,7%	720	+3,3%	9870	+2,2%	875	+3,3%	10402	+2,6%	1036	+4,2%	5012	+6,1%	91	+2,2%	
3849	B 185	4233	Apr.	30	1573		149		1612		184		1616		211		1421		8		
			3849	Mai	31	1663		144		1658		192		1641		244		1679		8	
			Jun.	30	1631		172		1643		198		1654		226		1551		9		
			Qu.	91	1623		155		1637		191		1636		226		1565		8		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 7

2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3850	B 244	4130	Apr.	30	5906	+2,4%	293	+9,3%	6553	+3,0%	361	+9,7%	6752	+2,8%	413	+9,3%	3317	-1,9%	20	-16,7%
			Mai	10	5797	+3,6%	272	+2,3%	6558	+6,6%	357	+10,2%	6860	+7,2%	433	+10,2%	3608	+9,8%	26	+0,0%
			Jun.	28	6147	+14,7%	313	+12,2%	6510	+10,5%	356	+4,1%	6676	+9,3%	404	-0,2%	3785	+17,7%	33	+22,2%
			Qu.	68	5948	+6,7%	292	+7,7%	6539	+6,6%	358	+7,8%	6757	+6,1%	415	+6,1%	3550	+7,8%	25	-3,8%
3851	B 2	4839	Apr.	30	5701	+3,9%	614	-2,1%	6186	+3,8%	758	-1,8%	6385	+3,9%	864	-2,2%	3761	+4,4%	40	-11,1%
			Mai	31	5592	+3,3%	539	-4,4%	6149	+4,7%	707	+3,2%	6383	+4,0%	867	+5,9%	3989	+14,1%	55	-11,3%
			Jun.	30	5531	-0,2%	534	-11,3%	5810	-2,3%	609	-17,3%	5944	-2,1%	681	-19,1%	3722	-5,5%	45	-30,8%
			Qu.	91	5608	+2,3%	562	-5,9%	6040	+1,9%	689	-5,7%	6233	+1,9%	802	-5,8%	3854	+4,7%	48	-15,8%
3852	B 91	4838	Apr.	0	11855	+2,6%	1532	-3,0%	13303	+3,5%	1874	-3,2%	14597	+8,0%	2179	-3,4%	6065	-4,8%	162	+2,5%
			Mai	0	11074	-3,6%	1404	-7,9%	12772	+1,5%	1823	-0,9%	14542	+7,0%	2276	+0,6%	6191	-10,6%	202	-2,9%
			Jun.	0	12397	+2,6%	1743	+6,2%	13323	+1,9%	1980	-1,2%	14543	+6,4%	2277	-2,3%	6381	-21,4%	201	+4,1%
			Qu.	0	11768	+0,5%	1558	-1,5%	13143	+2,4%	1896	-1,5%	14563	+7,2%	2241	-1,8%	6191	-13,3%	188	+1,1%
3853	L 85	4233	Apr.	30	3932	-1,0%	339	+2,4%	4390	-1,0%	415	+2,5%	4619	-1,6%	484	+5,7%	2100	-0,6%	35	+6,1%
			Mai	31	3874	-0,6%	326	-3,8%	4307	-0,0%	425	+3,7%	4661	+0,1%	529	+5,2%	2631	+20,7%	41	+2,5%
			Jun.	30	4043	+4,9%	437	+22,4%	4296	+0,8%	498	+14,0%	4494	-0,4%	567	+12,3%	2399	+8,4%	42	+16,7%
			Qu.	91	3949	+1,1%	367	+7,3%	4330	-0,1%	448	+7,2%	4588	-0,8%	525	+8,0%	2402	+10,7%	39	+8,3%
3854	B 81	4032	Apr.	30	9221	-0,5%	755	-4,2%	9915	+0,3%	929	-3,9%	10213	+0,5%	1071	-3,9%	6447	-5,2%	60	-14,3%
			Mai	31	9321	+1,0%	765	-2,5%	10062	+2,2%	996	+4,7%	10463	+3,8%	1239	+4,6%	7191	+8,4%	100	+7,5%
			Jun.	30	9459	+2,6%	870	+9,6%	9849	+0,9%	991	+1,8%	10029	+1,3%	1124	-0,3%	6921	-1,9%	86	+7,5%
			Qu.	91	9334	+1,0%	796	+0,9%	9938	+1,1%	972	+0,8%	10222	+1,7%	1137	-0,2%	6883	+0,8%	84	+3,7%
3855	B 107	3538	Apr.	30	6656	+0,9%	831	-4,9%	7230	+1,5%	1011	-4,9%	7557	+1,2%	1149	-6,3%	4360	-2,4%	111	-4,3%
			Mai	31	6681	+4,5%	797	-1,8%	7293	+4,9%	1028	+5,0%	7751	+5,2%	1257	+4,1%	4922	+20,5%	135	+15,4%
			Jun.	30	7035	+5,2%	894	+3,1%	7338	+2,2%	1008	-4,2%	7568	+2,4%	1152	-4,7%	5063	+7,2%	153	+17,7%
			Qu.	91	6790	+3,6%	840	-1,3%	7289	+2,9%	1015	-1,6%	7617	+2,8%	1181	-2,8%	4766	+7,7%	131	+8,3%
3856	B 71	3734	Apr.	30	16236	+2,5%	2231	-4,2%	18101	+3,0%	2739	-4,1%	19236	+3,6%	3199	-3,6%	8774	-1,5%	199	-11,2%
			Mai	31	15692	+3,5%	2075	-4,7%	17839	+6,1%	2707	+2,7%	19817	+8,8%	3370	+6,6%	9521	+15,6%	258	-3,4%
			Jun.	30	17563	+15,9%	2562	+18,0%	18708	+11,3%	2921	+9,8%	19556	+10,3%	3322	+8,1%	10118	+18,7%	229	+7,0%
			Qu.	91	16488	+7,2%	2287	+2,8%	18235	+6,9%	2794	+2,9%	19514	+7,3%	3291	+3,1%	9405	+9,9%	232	-1,3%
3857	B 91	4637	Apr.	30	19171	+5,1%	1348	+2,4%	21450	+4,9%	1654	+2,3%	23114	+4,9%	1935	+3,5%	10056	+6,3%	123	+4,2%
			Mai	31	17202	-2,6%	1179	-5,7%	19854	+0,7%	1542	+1,8%	22485	+1,8%	1936	+3,9%	9578	+4,9%	138	-4,8%
			Jun.	30	19122	+5,1%	1378	+2,7%	20567	+1,2%	1570	-4,5%	22108	+1,4%	1821	-4,7%	9729	+0,5%	134	+3,1%
			Qu.	91	18484	+2,5%	1301	-0,1%	20633	+2,4%	1589	-0,1%	22588	+2,8%	1896	+0,8%	9771	+3,7%	132	+0,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 8

2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3858	B 91	4637 3858	Apr.	30	12571	+0,6%	1169	+1,5%	14089	+0,9%	1434	+1,4%	15200	+1,0%	1670	+3,3%	6500	-2,0%	108	+5,9%
			Mai	31	11489	-5,6%	1035	+0,6%	13277	-2,3%	1355	+8,8%	15080	-1,8%	1687	+9,4%	6348	+0,9%	114	-10,2%
			Jun.	30	12822	-2,0%	1267	+12,3%	13802	-5,5%	1446	+4,7%	14884	-5,0%	1664	+4,7%	6456	-7,5%	102	-11,3%
			Qu.	91	12285	-2,3%	1156	+4,9%	13731	-2,2%	1413	+5,1%	15057	-1,9%	1673	+5,6%	6423	-3,2%	109	-4,4%
3859	B 6	4131 3859	Apr.	30	23164	+1,3%	2537	-1,1%	24556	+1,7%	3099	-1,0%	25634	+2,2%	3641	-0,4%	17597	-0,8%	288	-8,0%
			Mai	31	24458	+7,9%	2722	+4,4%	25770	+7,4%	3515	+12,2%	27100	+8,5%	4457	+14,1%	20687	+20,8%	444	+5,2%
			Jun.	30	24322	+5,1%	2957	+8,8%	25060	+2,6%	3354	+1,3%	25508	+2,6%	3882	-0,3%	19527	+8,3%	376	+9,0%
			Qu.	91	23987	+4,8%	2739	+4,1%	25118	+3,8%	3321	+4,1%	26015	+4,2%	3960	+4,0%	19399	+10,0%	377	+4,7%
3860	B 6	4234 3860	Apr.	0	13158	+2,4%	2042	+6,1%	13717	+2,7%	2495	+5,1%	14137	+2,4%	2971	+7,5%	10919	+1,0%	230	+74,2%
			Mai	0	13530	+4,4%	2031	+7,7%	13804	+2,3%	2624	+14,7%	14383	+3,8%	3383	+17,2%	12742	+19,2%	326	+58,3%
			Jun.	0	14248	+5,7%	2448	+25,6%	14455	+3,0%	2779	+16,0%	14386	+1,1%	3314	+17,1%	12901	+14,5%	299	+79,0%
			Qu.	0	13644	+4,2%	2172	+13,2%	14007	+2,8%	2637	+12,2%	14293	+2,4%	3208	+13,6%	12170	+11,4%	288	+71,4%
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	4822	+2,7%	166	-4,6%	5337	+3,2%	204	-4,2%	5613	+3,1%	233	-7,5%	2761	-0,2%	14	-12,5%
			Mai	31	4555	-0,9%	155	-14,8%	5127	+1,1%	201	-9,5%	5530	+1,9%	246	-10,5%	2908	+10,3%	22	+37,5%
			Jun.	30	4967	+9,5%	197	+33,1%	5286	+6,1%	224	+23,8%	5603	+6,4%	253	+25,2%	2898	+5,0%	23	+27,8%
			Qu.	91	4779	+3,7%	172	+2,4%	5253	+3,5%	210	+1,9%	5585	+3,8%	244	+0,8%	2857	+5,0%	19	+18,8%
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	3747	+3,7%	157	-3,1%	4161	+4,1%	188	-5,1%	4376	+5,0%	205	-8,1%	2087	+0,3%	33	+73,7%
			Mai	31	3485	-0,6%	139	-10,3%	3972	+2,1%	178	-4,3%	4271	+3,6%	218	-0,9%	2082	+9,1%	27	+12,5%
			Jun.	30	3806	+12,1%	169	+15,0%	4064	+7,8%	191	+7,9%	4257	+7,6%	214	+5,4%	2131	+12,2%	29	-3,3%
			Qu.	91	3677	+4,9%	155	+0,0%	4067	+4,7%	186	-0,5%	4305	+5,4%	212	-1,9%	2095	+6,7%	29	+20,8%
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	2933	+115,8%	177	+190,2%	3237	+119,3%	214	+189,2%	3366	+122,8%	249	+192,9%	1718	+92,8%	29	+222,2%
			Mai	31	2823	+109,0%	147	+188,2%	3146	+114,9%	187	+206,6%	3309	+121,8%	232	+209,3%	1893	+115,6%	30	+275,0%
			Jun.	30	3036	+54,0%	170	+54,5%	3202	+48,8%	192	+44,4%	3311	+57,8%	224	+46,4%	1960	+56,3%	30	+87,5%
			Qu.	91	2929	+88,0%	164	+121,6%	3196	+88,7%	198	+122,5%	3331	+96,4%	236	+126,9%	1850	+83,5%	29	+163,6%
3864	L 230	4433 3864	Apr.	30	1325	-2,8%	68	-5,6%	1374	-1,5%	81	-4,7%	1384	-1,8%	90	-4,3%	1128	-8,7%	18	-10,0%
			Mai	31	1432	+5,9%	69	+3,0%	1455	+3,4%	84	+7,7%	1434	+4,7%	98	+4,3%	1366	+21,4%	24	+0,0%
			Jun.	4	1442	+1,8%	78	+6,8%	1458	+0,8%	87	+2,4%	1465	+3,3%	97	-1,0%	1337	+2,8%	24	+4,3%
			Qu.	65	1400	+1,7%	72	+1,4%	1429	+0,9%	84	+1,2%	1426	+1,8%	95	+0,0%	1280	+4,9%	22	+0,0%
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	5028	+9,1%	334	+51,8%	5572	+9,6%	407	+50,7%	5892	+10,3%	473	+53,1%	2849	+5,4%	42	+75,0%
			Mai	31	4848	+16,1%	286	+38,8%	5479	+17,5%	373	+49,8%	5876	+10,6%	465	+44,4%	3033	+42,3%	36	+33,3%
			Jun.	30	5202	+17,3%	344	+60,7%	5547	+13,3%	391	+50,4%	5808	+10,0%	444	+41,4%	2956	+14,3%	36	+12,5%
			Qu.	91	5024	+14,1%	321	+50,0%	5534	+13,4%	390	+50,6%	5859	+10,3%	461	+46,8%	2955	+19,4%	38	+35,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 9

2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3867	L 66	4133 3867	Apr.	30	6712	+0,2%	545	-3,9%	7291	+0,5%	668	-3,6%	7510	+0,4%	760	-2,8%	4399	-1,6%	53	-13,1%
			Mai	31	6778	+1,2%	496	-15,9%	7358	+1,6%	644	-9,4%	7621	+1,8%	775	-8,8%	5111	+15,6%	69	-17,9%
			Jun.	30	7109	+5,0%	700	+19,7%	7447	+2,6%	797	+11,6%	7532	+2,6%	912	+13,9%	4912	+1,8%	67	-4,3%
			Qu.	91	6866	+2,2%	579	-0,3%	7368	+1,6%	706	+0,0%	7550	+1,5%	816	+0,9%	4829	+5,6%	63	-12,5%
3868	L 70	4034 3868	Apr.	6	4107	+4,3%	377	+1,9%	4511	+4,1%	464	+2,0%	4680	+4,1%	535	+1,7%	2491	+5,5%	28	-9,7%
			Mai	0	3892	-2,3%	352	-1,7%	4349	-0,2%	461	+6,0%	4647	+1,7%	570	+9,0%	2576	+6,4%	40	+8,1%
			Jun.	0	4160	+5,2%	432	+22,0%	4421	+3,0%	491	+13,1%	4603	+5,0%	564	+14,4%	2464	-5,5%	47	+51,6%
			Qu.	6	4051	+2,3%	386	+7,2%	4428	+2,3%	473	+7,3%	4644	+3,6%	555	+7,8%	2523	+2,4%	37	+12,1%
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	3702	+22,1%	318	+3,2%	4030	+23,3%	387	+3,5%	4273	+23,7%	446	+3,5%	2388	+14,6%	43	+0,0%
			Mai	31	3355	+12,1%	249	-11,4%	3732	+15,9%	321	-4,7%	4082	+18,3%	391	-5,6%	2272	+11,3%	45	-10,0%
			Jun.	30	3879	+30,0%	331	+17,0%	4106	+28,0%	375	+9,6%	4347	+29,7%	440	+8,1%	2407	+15,6%	46	+7,0%
			Qu.	91	3642	+21,3%	299	+3,1%	3963	+22,6%	362	+3,1%	4243	+24,1%	428	+2,4%	2341	+13,1%	44	-2,2%
3870	L 159	4435 3870	Apr.	23	2949	+8,6%	201	+6,3%	3160	+8,3%	246	+7,4%	3234	+8,2%	282	+5,6%	2105	+10,4%	21	-36,4%
			Mai	31	2941	+10,8%	161	-10,1%	3102	+8,8%	210	-0,9%	3226	+8,4%	256	-4,8%	2476	+35,3%	20	-51,2%
			Jun.	30	3010	+7,1%	183	-5,7%	3089	+2,4%	208	-11,1%	3184	+3,2%	240	-15,5%	2496	+25,7%	22	-37,1%
			Qu.	84	2966	+8,8%	181	-3,2%	3116	+6,5%	221	-1,8%	3215	+6,6%	260	-4,8%	2357	+23,6%	21	-41,7%
3871	L 141	4438 3871	Apr.	30	5463	+80,1%	355	+211,4%	6048	+81,4%	436	+213,7%	6393	+85,2%	507	+229,2%	3124	+70,8%	30	+114,3%
			Mai	31	5179	+56,8%	302	+84,1%	5832	+60,0%	393	+98,5%	6288	+62,2%	472	+95,0%	3301	+75,8%	38	+81,0%
			Jun.	30	5590	+10,9%	385	+17,4%	5944	+7,1%	438	+9,0%	6208	+7,6%	501	+11,6%	3292	+9,7%	45	+32,4%
			Qu.	91	5408	+42,8%	347	+72,6%	5943	+42,6%	423	+72,7%	6299	+45,4%	495	+80,0%	3240	+44,9%	37	+60,9%
3872	L 145	4437 3872	Apr.	9	3026	-11,4%	164	-26,1%	3315	-10,1%	201	-26,1%	3440	-9,9%	235	-26,1%	1870	-20,1%	18	-18,2%
			Mai	0	2909	+2,1%	153	-0,6%	3192	+2,5%	198	+6,5%	3396	+2,2%	245	+6,1%	2097	+20,0%	25	+25,0%
			Jun.	28	3028	+21,7%	202	+66,9%	3205	+18,7%	227	+53,4%	3371	+21,2%	259	+48,0%	1881	+14,4%	35	+191,7%
			Qu.	37	2987	+2,4%	173	+4,8%	3237	+2,2%	209	+3,5%	3404	+2,1%	246	+0,0%	1973	+3,2%	25	+38,9%
3873	L 187	4738 3873	Apr.	30	6608	-0,3%	332	-4,0%	7244	-0,8%	410	-3,8%	7565	-0,1%	485	-2,0%	4065	+2,8%	22	-8,3%
			Mai	31	6305	-1,3%	313	+3,0%	7097	+0,8%	411	+11,1%	7611	+2,2%	507	+12,2%	4030	+9,9%	33	+0,0%
			Jun.	30	6766	+3,8%	373	+17,3%	7164	+0,4%	425	+8,7%	7430	+0,7%	496	+11,7%	4183	+3,5%	34	+25,9%
			Qu.	91	6557	+0,7%	339	+5,0%	7169	+0,2%	415	+5,1%	7532	+0,8%	495	+6,2%	4076	+4,9%	30	+7,1%
3874	L 92	4232 3874	Apr.	30	8789	-7,4%	271	-1,5%	9518	-7,2%	334	-1,2%	9947	-6,7%	390	-0,5%	5873	-8,8%	18	-14,3%
			Mai	31	9015	-4,5%	265	-10,5%	9605	-4,8%	348	-2,5%	10044	-4,2%	440	+0,7%	7320	+9,0%	29	-32,6%
			Jun.	30	9331	+2,0%	307	+4,8%	9756	-1,0%	351	-2,0%	10120	-0,1%	392	-4,6%	6564	+3,6%	23	-25,8%
			Qu.	91	9045	-3,4%	281	-2,4%	9630	-4,4%	344	-2,0%	10034	-3,9%	405	-1,7%	6669	+2,6%	24	-22,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 10

2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	
3875	L 55	3938	Apr.	30	2621	-0,7%	179	-0,6%	2901	-0,5%	219	-0,9%	3026	-0,7%	243	-7,3%	1498	-1,9%	20	+17,6%	
			3875	Mai	31	2485	-2,1%	137	-12,2%	2810	+0,4%	178	-5,8%	2959	-0,8%	217	-4,0%	1550	+6,0%	19	+5,6%
			Jun.	30	2688	+3,1%	207	+12,5%	2877	-0,2%	236	+5,4%	3007	-0,0%	270	+4,2%	1457	-2,9%	18	-25,0%	
			Qu.	91	2597	+0,1%	174	+0,6%	2864	-0,0%	212	+0,5%	3000	-0,5%	245	-2,0%	1512	+1,1%	19	-5,0%	
3876	B 246	3933	Apr.	30	7657	+3,1%	488	-0,8%	8546	+3,0%	595	-0,8%	8941	+3,2%	687	-0,1%	4103	+4,2%	58	-4,9%	
			3876	Mai	31	6811	-9,6%	425	-11,8%	7842	-4,7%	548	-5,0%	8569	-1,4%	675	-3,8%	3847	-17,1%	71	-14,5%
			Jun.	30	7675	+10,0%	535	+18,4%	8255	+6,9%	600	+9,1%	8680	+6,7%	681	+6,2%	3901	-2,3%	115	+94,9%	
			Qu.	91	7375	+0,8%	482	+1,5%	8221	+1,7%	582	+1,0%	8744	+2,9%	682	+0,7%	3944	-5,9%	76	+13,4%	
3877	L 51	3936	Apr.	30	9430	-9,3%	251	-20,3%	10490	-9,4%	310	-19,9%	11044	-8,3%	360	-18,9%	5192	-8,2%	17	-34,6%	
			3877	Mai	19	9002	-10,8%	231	-16,9%	10306	-8,1%	304	-10,6%	11171	-6,0%	380	-11,0%	5253	-3,2%	22	+4,8%
			Jun.	17	9367	-3,8%	266	-10,7%	9995	-7,2%	303	-17,4%	10335	-8,8%	353	-17,3%	5283	-6,0%	24	+20,0%	
			Qu.	66	9264	-8,1%	249	-16,2%	10256	-8,3%	306	-15,9%	10838	-7,9%	363	-16,2%	5240	-5,9%	21	-4,5%	
3878	L 171	4537	Apr.	30	10672	+1,9%	374	-1,6%	11831	+2,2%	457	-1,3%	12387	+1,8%	518	-1,7%	6038	-0,0%	42	-14,3%	
			3878	Mai	31	10049	-0,1%	342	-7,3%	11392	+2,5%	443	-0,2%	12442	+3,5%	551	+5,2%	6186	+9,2%	54	+0,0%
			Jun.	30	10986	+9,9%	404	+2,3%	11724	+6,8%	459	-4,8%	12296	+6,4%	520	-6,8%	6194	+2,1%	51	+2,0%	
			Qu.	91	10563	+3,8%	373	-2,1%	11654	+3,9%	453	-2,2%	12372	+3,7%	528	-1,5%	6138	+3,6%	49	-3,9%	
3879	L 151	4335	Apr.	30	5103	-4,1%	692	-10,7%	5484	-4,7%	844	-11,3%	5658	-4,0%	977	-10,4%	3578	-0,4%	83	+16,9%	
			3879	Mai	31	4639	-10,9%	549	-24,6%	5080	-9,6%	711	-19,3%	5280	-8,3%	871	-18,0%	3372	-2,9%	83	-7,8%
			Jun.	30	4767	-9,5%	625	-12,0%	4970	-11,1%	711	-18,0%	5010	-11,7%	809	-18,9%	3449	-13,4%	68	-17,1%	
			Qu.	91	4834	-8,2%	621	-15,7%	5174	-8,5%	755	-16,0%	5327	-7,9%	889	-15,5%	3458	-6,1%	79	-2,5%	
3880	L 178	4737	Apr.	30	11617	+1,4%	677	+5,3%	12721	+1,8%	823	+5,2%	13249	+1,6%	959	+6,3%	7204	-1,8%	91	+4,6%	
			3880	Mai	31	11101	-1,4%	587	-8,4%	12269	-0,2%	757	-2,1%	13072	+0,1%	931	-2,3%	7743	+11,4%	99	+10,0%
			Jun.	30	11852	+3,3%	721	+6,3%	12492	+0,6%	817	-0,5%	12901	+0,1%	943	+0,4%	7690	+0,2%	100	-4,8%	
			Qu.	91	11519	+1,1%	661	+1,1%	12497	+0,8%	800	+1,0%	13078	+0,6%	945	+1,7%	7551	+3,1%	97	+3,2%	
3881	L 172	4637	Apr.	30	9865	+1,1%	798	-7,3%	11121	+0,8%	979	-7,6%	11701	+0,1%	1147	-5,8%	4840	+3,8%	76	+10,1%	
			3881	Mai	31	9236	-2,6%	743	-6,9%	10699	+0,3%	973	+0,1%	11525	+0,4%	1214	+0,3%	5027	+9,7%	84	+15,1%
			Jun.	30	10063	+5,1%	891	+8,4%	10829	+0,5%	1016	+0,7%	11312	+0,7%	1181	+0,2%	5086	+5,9%	80	+8,1%	
			Qu.	91	9716	+1,2%	810	-2,1%	10884	+0,6%	990	-2,3%	11517	+0,4%	1178	-2,1%	4978	+6,3%	81	+12,5%	
3882	L 24	4132	Apr.	30	3291	-2,8%	203	-16,5%	3659	-2,7%	250	-16,4%	3776	-2,2%	294	-14,5%	1822	-3,3%	14	-26,3%	
			3882	Mai	31	3160	-4,4%	195	-17,4%	3615	-1,7%	256	-10,5%	3795	+0,0%	329	-7,3%	1852	+4,9%	19	-29,6%
			Jun.	30	3403	+4,4%	237	+0,4%	3634	+0,9%	270	-6,6%	3749	+2,4%	317	-5,7%	1902	+0,0%	19	-13,6%	
			Qu.	91	3283	-1,0%	211	-11,3%	3636	-1,2%	259	-11,0%	3772	-0,1%	312	-9,6%	1853	+0,1%	17	-26,1%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 11

2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3883	L 72	4235 3883	Apr.	30	2363	+27,5%	358	+50,4%	2638	+29,7%	442	+50,9%	2732	+27,2%	491	+45,3%	1264	+11,5%	22	+22,2%
			Mai	31	2921	+62,0%	447	+99,6%	3206	+62,2%	586	+114,7%	3527	+67,6%	736	+123,7%	2104	+95,0%	49	+157,9%
			Jun.	30	3065	+28,6%	513	+51,8%	3188	+20,6%	584	+39,7%	3240	+20,4%	670	+42,6%	2266	+68,6%	49	+133,3%
			Qu.	91	2785	+38,5%	440	+65,4%	3013	+36,0%	538	+64,5%	3136	+35,7%	623	+64,8%	1860	+56,8%	40	+110,5%
3884	L 30	3437 3884	Apr.	30	5537	+48,6%	238	+56,6%	6113	+53,6%	292	+58,7%	6363	+50,5%	332	+49,5%	3232	+19,2%	24	+14,3%
			Mai	31	5321	+41,2%	220	-28,6%	6021	+45,5%	285	-23,2%	6366	+56,6%	338	-23,7%	3306	+48,5%	32	-28,9%
			Jun.	30	5658	+14,3%	251	+20,7%	6051	+10,5%	285	+12,2%	6259	+12,0%	320	+11,9%	3101	+9,2%	31	+24,0%
			Qu.	91	5503	+32,8%	236	+5,4%	6062	+33,9%	287	+5,9%	6328	+36,9%	330	+7,1%	3236	+24,8%	29	-3,3%
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	1663	-37,9%	94	-63,8%	1800	-38,4%	116	-63,8%	1861	-38,7%	139	-61,5%	1115	-35,2%	6	-68,4%
			Mai	31	1689	-35,4%	67	-74,0%	1875	-34,3%	87	-72,3%	1951	-34,3%	102	-72,5%	1155	-28,1%	11	-56,0%
			Jun.	30	1855	-31,4%	88	-67,0%	1963	-33,0%	100	-69,4%	2005	-33,2%	114	-70,2%	1153	-35,7%	9	-62,5%
			Qu.	91	1735	-34,9%	83	-68,2%	1881	-35,2%	101	-68,4%	1936	-35,6%	120	-67,7%	1141	-33,1%	9	-60,9%
3886	B 190	3133 3886	Apr.	30	6250	-2,0%	562	+1,3%	6674	-2,0%	680	+1,6%	6883	-2,1%	776	+1,6%	4554	-2,5%	94	-5,1%
			Mai	31	5905	-5,8%	476	-11,0%	6434	-4,3%	607	-4,7%	6731	-3,1%	752	-3,7%	4385	-0,1%	99	-6,6%
			Jun.	30	6046	-6,3%	565	-5,0%	6312	-7,7%	637	-11,4%	6426	-7,0%	742	-11,5%	4316	-11,8%	93	-6,1%
			Qu.	91	6065	-4,7%	534	-4,8%	6469	-4,7%	642	-4,9%	6683	-4,1%	757	-4,5%	4426	-4,8%	96	-5,0%
3887	B 248	3332 3887	Apr.	30	3148	-9,7%	249	-18,1%	3148	-10,2%	298	-18,6%	3048	-14,2%	330	-21,1%	3146	-7,4%	55	-5,2%
			Mai	31	349	-90,0%	13	-95,8%	343	-90,3%	16	-95,6%	319	-91,0%	18	-96,0%	366	-89,0%	3	-96,1%
			Jun.	30	250	-93,4%	14	-95,9%	244	-93,5%	15	-96,3%	228	-93,6%	18	-96,2%	289	-92,6%	7	-90,7%
			Qu.	91	1239	-65,4%	91	-71,2%	1230	-65,8%	108	-71,4%	1293	-63,7%	133	-70,0%	1275	-64,0%	21	-69,6%
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	3443	+0,3%	490	+5,4%	3585	+0,5%	596	+5,7%	3650	+1,7%	682	+8,6%	2877	-0,9%	65	-1,5%
			Mai	31	3844	+12,9%	482	+0,2%	3962	+10,6%	616	+6,9%	3948	+9,5%	748	+8,9%	3505	+31,2%	95	+10,5%
			Jun.	30	3789	+8,4%	581	+19,1%	3840	+6,5%	656	+10,8%	3800	+7,1%	727	+8,8%	3458	+12,7%	97	+29,3%
			Qu.	91	3694	+7,2%	517	+8,2%	3795	+5,9%	624	+8,1%	3788	+5,8%	716	+8,6%	3285	+14,0%	85	+11,8%
3889	B 188	3533 3889	Apr.	30	4644	-5,4%	517	-13,5%	5073	-4,9%	631	-13,4%	5328	-4,2%	720	-14,3%	2931	-8,3%	60	-16,7%
			Mai	31	4830	+1,0%	503	-12,4%	5317	+2,0%	647	-6,4%	5688	+2,1%	822	-4,1%	3432	+15,1%	90	+3,4%
			Jun.	30	4756	-3,1%	559	-13,3%	5012	-6,1%	635	-19,3%	5154	-6,9%	734	-20,4%	3094	-3,1%	70	-5,4%
			Qu.	91	4745	-2,4%	526	-13,1%	5128	-3,1%	637	-13,3%	5373	-3,3%	754	-13,5%	3190	+2,1%	75	-3,8%
3890	B 107	3238 3890	Apr.	30	3702	+3,7%	398	+6,7%	3923	+3,8%	480	+6,7%	4125	+5,5%	555	+7,8%	2819	+3,1%	68	+4,6%
			Mai	31	4065	+16,7%	432	+22,7%	4248	+14,9%	546	+29,7%	4469	+14,3%	681	+28,2%	3540	+36,6%	102	+56,9%
			Jun.	30	4113	+12,3%	425	+15,5%	4216	+10,3%	474	+8,0%	4279	+9,7%	545	+4,8%	3443	+14,4%	110	+32,5%
			Qu.	91	3961	+11,0%	418	+14,8%	4130	+9,7%	499	+14,4%	4277	+9,5%	588	+12,9%	3278	+18,0%	92	+29,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	
3891	B 107	4240	Apr.	0	4890	-5,5%	331	-17,5%	5334	-4,2%	403	-17,8%	5504	+0,4%	454	-15,0%	3116	-14,0%	43	-6,5%	
			3891	Mai	31	5000	+5,8%	313	-4,6%	5320	+3,8%	401	+1,5%	5465	+3,7%	486	-1,4%	4082	+33,1%	62	+21,6%
				Jun.	30	5096	+13,1%	400	+16,3%	5384	+9,1%	454	+8,4%	5580	+8,6%	510	+3,4%	3228	+16,0%	54	+28,6%
				Qu.	61	4996	+4,0%	348	-2,5%	5347	+2,7%	420	-3,2%	5519	+4,0%	482	-5,1%	3570	+13,0%	54	+17,4%
3892	B 246	4035	Apr.	30	2104	+1,1%	190	-2,6%	2298	+1,5%	232	-2,9%	2436	+3,5%	267	-3,6%	1332	-1,3%	23	+35,3%	
			3892	Mai	31	2126	+1,4%	185	-4,6%	2358	+4,0%	242	+3,0%	2617	+10,8%	339	+14,1%	1460	+5,0%	20	-20,0%
				Jun.	30	2006	-0,1%	168	-9,2%	2100	-2,8%	192	-14,7%	2156	-3,4%	214	-14,4%	1393	-0,2%	18	-18,2%
				Qu.	91	2079	+0,8%	181	-5,2%	2246	+0,7%	221	-5,2%	2393	+3,3%	270	-1,5%	1403	+1,7%	20	-4,8%
3893	B 1	3638	Apr.	30	5423	-3,8%	602	-11,3%	6017	-3,3%	740	-11,0%	6408	-2,1%	864	-9,9%	3050	-7,2%	46	-34,3%	
			3893	Mai	31	5290	-2,8%	550	-13,1%	5976	-0,6%	720	-6,0%	6494	+0,4%	907	-4,0%	3318	+7,9%	62	-21,5%
				Jun.	30	5596	+4,0%	637	-3,8%	5944	+0,5%	727	-10,1%	6200	+0,3%	832	-11,9%	3335	+2,9%	56	-20,0%
				Qu.	91	5435	-0,9%	596	-9,4%	5978	-1,2%	729	-9,1%	6362	-0,7%	866	-8,8%	3232	+1,0%	56	-23,3%
3894	L 50	4035	Apr.	30	6229	-6,5%	622	-6,7%	6960	-6,3%	767	-6,8%	7288	-6,9%	889	-7,5%	3305	-8,1%	44	+4,8%	
			3894	Mai	31	5829	-2,0%	541	-5,1%	6657	+0,8%	713	+2,3%	7265	+3,0%	898	+4,9%	3450	+7,9%	46	+4,5%
				Jun.	30	5446	-11,2%	522	-17,3%	5834	-15,0%	597	-23,2%	6085	-15,3%	696	-23,1%	2924	-9,7%	32	-27,3%
				Qu.	91	5835	-6,6%	561	-9,8%	6463	-7,2%	689	-9,9%	6870	-7,0%	825	-9,5%	3285	-1,7%	42	-2,3%
3895	B 246	3833	Apr.	30	891	-60,1%	97	-68,9%	964	-59,2%	120	-68,2%	1022	-58,5%	143	-67,1%	601	-64,9%	7	-87,0%	
			3895	Mai	31	788	-67,5%	82	-76,0%	866	-65,3%	107	-73,8%	951	-63,9%	139	-72,3%	564	-73,6%	9	-85,9%
				Jun.	30	890	-59,8%	98	-69,9%	942	-59,4%	113	-71,2%	1018	-58,0%	138	-69,2%	551	-69,1%	7	-88,7%
				Qu.	91	856	-62,7%	92	-71,9%	925	-61,4%	113	-71,2%	1000	-60,0%	140	-69,5%	573	-69,5%	8	-86,7%
3896	B 183	4338	Apr.	30	7677	+8,9%	951	+16,8%	8608	+9,2%	1164	+17,7%	9086	+9,0%	1319	+17,3%	3954	+6,5%	96	-17,2%	
			3896	Mai	31	7719	+12,4%	920	+17,9%	8731	+14,3%	1191	+27,2%	9444	+13,6%	1451	+26,4%	4809	+31,5%	141	+7,6%
				Jun.	30	8545	+19,0%	1191	+33,1%	9092	+13,8%	1349	+24,1%	9449	+13,5%	1530	+23,9%	4990	+26,3%	166	+28,7%
				Qu.	91	7977	+13,5%	1020	+23,0%	8819	+12,6%	1239	+23,5%	9314	+11,9%	1430	+22,5%	4564	+20,9%	131	+4,8%
3897	B 2	4938	Apr.	30	8784	+4,2%	1619	+2,4%	9580	+4,1%	1982	+2,5%	10018	+5,3%	2314	+3,6%	5602	+4,6%	165	-5,2%	
			3897	Mai	31	8684	+4,0%	1466	-3,7%	9626	+5,8%	1904	+3,8%	10068	+5,4%	2347	+3,8%	5974	+14,4%	208	-5,0%
				Jun.	30	9074	+1,5%	1756	+6,0%	9522	-0,6%	1995	-1,2%	9738	+0,1%	2321	-1,0%	6162	-3,7%	199	-1,5%
				Qu.	91	8846	+3,2%	1612	+1,7%	9574	+3,1%	1962	+1,8%	9937	+3,6%	2326	+2,1%	5892	+4,1%	191	-3,5%
3898	B 2	4042	Apr.	30	4298	+1,9%	456	+10,9%	4607	+3,3%	559	+11,4%	4705	+4,3%	643	+13,6%	3059	-5,6%	46	-2,1%	
			3898	Mai	31	4466	+5,3%	439	+11,4%	4795	+5,4%	569	+20,0%	5001	+8,3%	722	+27,3%	3522	+19,0%	67	+13,6%
				Jun.	30	4536	+1,9%	512	+14,0%	4702	+0,0%	580	+6,4%	4769	+0,2%	669	+4,2%	3454	-0,1%	72	+10,8%
				Qu.	91	4434	+3,0%	469	+12,2%	4700	+2,8%	570	+12,4%	4812	+4,1%	675	+14,2%	3353	+4,2%	61	+7,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3899	B 107	4040 3899	Apr.	30	1983	+0,8%	445	+6,7%	2033	+1,5%	542	+6,9%	2039	-0,0%	627	+4,8%	1782	-2,2%	57	+0,0%
			Mai	31	2205	+18,5%	421	+7,1%	2219	+15,9%	541	+14,4%	2280	+17,6%	686	+15,1%	2163	+32,0%	78	+32,2%
			Jun.	30	2192	+6,4%	493	+12,8%	2172	+4,6%	556	+4,5%	2111	+2,1%	652	+3,0%	2325	+16,1%	84	+47,4%
			Qu.	91	2127	+8,4%	453	+8,9%	2141	+7,3%	546	+8,3%	2133	+5,6%	653	+7,2%	2072	+13,8%	72	+26,3%
3900	B 176	4736 3900	Apr.	30	3975	+1,9%	403	-8,4%	4239	+3,1%	494	-8,5%	4287	+2,5%	573	-8,2%	2916	-4,8%	41	+0,0%
			Mai	31	4148	+5,7%	360	-18,2%	4331	+4,2%	469	-12,2%	4399	+3,0%	575	-13,7%	3625	+23,0%	46	-9,8%
			Jun.	30	4187	+61,8%	426	+49,5%	4328	+67,0%	486	+40,5%	4416	+65,8%	560	+36,9%	3268	+26,7%	36	-5,3%
			Qu.	91	4104	+18,1%	396	+1,8%	4300	+18,6%	483	+1,9%	4364	+17,4%	569	+0,4%	3309	+15,6%	42	-2,3%
3901	A 9	4539 3901	Apr.	29	61808	+3,6%	10566	+2,2%	62841	+3,7%	12683	+2,2%	64745	+3,4%	14518	+2,1%	57678	+2,9%	2097	+3,1%
			Mai	31	65791	+12,7%	9965	-1,5%	66416	+12,6%	12567	+5,4%	66581	+11,4%	15168	+5,2%	63994	+14,3%	2485	-3,6%
			Jun.	0	70777	+8,6%	12318	+17,9%	70726	+8,7%	13836	+11,0%	70292	+12,5%	16313	+13,6%	71106	+8,2%	2449	+3,9%
			Qu.	60	66122	+8,3%	10939	+6,3%	66776	+8,6%	13057	+6,5%	67174	+8,9%	15320	+6,9%	63469	+7,1%	2347	+1,1%
3902	A 9	4539 3902	Apr.	29	75774	+2,1%	14995	+0,4%	77945	+2,0%	18082	+0,4%	80702	+2,4%	20848	+0,6%	67091	+2,4%	2650	+0,2%
			Mai	31	77401	+6,9%	13745	-4,7%	79549	+7,1%	17456	+2,3%	80725	+6,9%	21276	+2,1%	71223	+9,9%	3077	-9,1%
			Jun.	0	84148	+8,2%	17065	+17,2%	84912	+7,8%	19225	+10,0%	85209	+10,7%	22865	+12,4%	79177	+7,1%	3025	+5,3%
			Qu.	60	79089	+5,7%	15252	+4,2%	80932	+5,9%	18292	+4,4%	82251	+6,5%	21662	+5,0%	71613	+5,2%	2923	-1,5%
3904	A 9	4639 3904	Apr.	29	67376	+0,1%	13742	-0,4%	68437	+0,0%	16514	-0,5%	70535	+0,5%	19009	-0,5%	63133	+0,5%	2654	+1,1%
			Mai	31	69919	+6,9%	12830	-3,9%	70719	+6,6%	16222	+2,9%	71063	+6,3%	19766	+2,5%	67620	+9,8%	3076	-8,2%
			Jun.	0	75511	+5,6%	15825	+16,9%	75564	+5,4%	17793	+9,8%	75027	+8,3%	21185	+12,7%	75164	+6,3%	3032	+5,4%
			Qu.	60	70924	+4,2%	14118	+4,1%	71694	+4,2%	16878	+4,3%	72225	+4,8%	19973	+4,8%	67801	+4,2%	2926	-0,8%
3905	A 9	4738 3905	Apr.	29	64529	+0,5%	13694	-0,2%	65209	+0,6%	16459	-0,2%	67064	+1,0%	18952	-0,2%	61809	+0,0%	2634	+0,3%
			Mai	31	67575	+8,4%	12793	-3,6%	67879	+8,0%	16179	+3,3%	68009	+7,9%	19685	+2,7%	66700	+10,4%	3059	-8,1%
			Jun.	0	72550	+6,9%	15788	+19,9%	72308	+7,2%	17754	+12,9%	71773	+11,2%	21127	+16,7%	74129	+6,7%	3008	+3,8%
			Qu.	60	68211	+5,3%	14077	+5,2%	68578	+5,5%	16832	+5,5%	68949	+6,4%	19908	+6,1%	66720	+4,4%	2906	-1,5%
3906	A 9	4738 3906	Apr.	29	72011	+0,3%	14350	-1,1%	72478	+0,6%	17254	-1,0%	74332	+1,0%	19824	-1,0%	70142	-1,0%	2737	-2,3%
			Mai	31	75389	+8,8%	13433	-4,3%	75258	+8,2%	16971	+2,5%	75460	+8,0%	20607	+1,9%	75763	+11,5%	3261	-7,1%
			Jun.	0	80695	+6,1%	16557	+15,9%	80154	+6,0%	18610	+8,8%	79505	+9,5%	22084	+11,7%	84211	+8,1%	3210	+5,7%
			Qu.	60	76024	+5,1%	14765	+3,4%	76088	+5,2%	17648	+3,7%	76428	+5,9%	20824	+4,1%	75767	+4,9%	3075	-1,3%
3907	A 14	4539 3907	Apr.	29	59047	+5,8%	9598	+2,6%	63555	+5,9%	11645	+2,6%	66669	+5,9%	13521	+3,2%	41017	+5,2%	1410	+3,1%
			Mai	31	58769	+5,6%	8793	-3,7%	64109	+7,5%	11269	+3,5%	68546	+8,5%	13939	+4,7%	43419	+11,2%	1675	-8,1%
			Jun.	0	66282	+1,6%	11022	-1,3%	69033	-0,9%	12465	-8,0%	72456	+2,8%	15032	-4,3%	48394	+1,8%	1642	-1,9%
			Qu.	60	61338	+4,2%	9793	-0,9%	65681	+4,2%	11818	-0,8%	69192	+5,7%	14159	+1,1%	43724	+4,5%	1579	-2,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14	Kfz	%14	SV	%14
3908	A 14	4437 3908	Apr.	20	35669	-3,6%	9185	-4,7%	36853	-4,0%	11110	-4,8%	38446	-3,5%	12919	-5,3%	30935	-2,1%	1488	-0,9%
			Mai	0	34369	-3,4%	8082	-12,1%	35561	-3,4%	10269	-6,0%	37018	-3,2%	12615	-6,8%	30944	+1,6%	1795	-11,4%
			Jun.	0	37361	+1,1%	10010	+7,3%	37844	-0,5%	11280	-0,1%	38719	+0,8%	13464	+0,3%	34225	+5,2%	1750	+15,7%
			Qu.	20	35784	-2,0%	9081	-3,3%	36799	-2,5%	10906	-3,4%	38126	-2,0%	13017	-3,9%	31670	+0,5%	1682	+0,2%
3909	A 14	3935 3909	Apr.	0	42057	+1,1%	9103	+0,5%	44407	+1,1%	11072	+0,6%	46608	+1,8%	12951	+1,2%	32658	+1,2%	1226	-5,6%
			Mai	27	39372	-1,3%	7765	-8,0%	41942	-0,1%	9951	-1,0%	43922	-1,2%	12231	-1,9%	31984	+2,8%	1479	-15,5%
			Jun.	30	42530	+0,9%	9525	+8,7%	43728	-1,0%	10770	+1,5%	44675	-1,3%	12803	+1,6%	34743	+2,2%	1434	+5,1%
			Qu.	57	41298	+0,3%	8786	+0,4%	43388	+0,1%	10611	+0,6%	45169	-0,1%	12692	+0,4%	32822	+1,1%	1385	-5,8%
3910	A 38	4738 3910	Apr.	29	30332	+1,9%	5157	-2,8%	31154	+1,9%	6254	-2,8%	31954	+2,0%	7152	-3,1%	27047	+1,7%	766	-2,3%
			Mai	31	29507	+3,3%	4728	-7,1%	29832	+1,3%	6018	-0,9%	30604	+1,1%	7442	+0,9%	28573	+15,3%	1019	+5,1%
			Jun.	0	30153	-0,7%	5753	+10,2%	30294	-2,4%	6496	+2,7%	29874	-2,9%	7347	+0,5%	29235	+5,8%	922	+15,0%
			Qu.	60	29992	+1,5%	5207	+0,1%	30431	+0,3%	6266	-0,2%	30851	+0,1%	7303	-0,7%	28211	+7,1%	913	+7,2%
3911	A 38	4637 3911	Apr.	16	29370	+2,3%	5526	-1,3%	30650	+2,1%	6718	-1,3%	31723	+2,1%	7715	-1,4%	24249	+2,9%	758	-1,8%
			Mai	31	29595	+6,3%	5312	-1,7%	31065	+6,3%	6819	+5,3%	32394	+5,1%	8427	+5,7%	25367	+14,9%	980	+3,8%
			Jun.	30	29945	+0,2%	5997	+7,4%	30389	-2,1%	6778	+0,0%	30220	-3,1%	7832	-1,1%	27057	+7,2%	918	+14,8%
			Qu.	77	29636	+2,9%	5608	+1,5%	30688	+2,0%	6771	+1,3%	31403	+1,2%	7961	+0,8%	25370	+7,4%	892	+6,3%
3912	A 38	4533 3912	Apr.	28	25627	+1,9%	5437	+2,1%	26238	+2,1%	6599	+2,2%	27128	+2,5%	7641	+2,5%	23186	+0,9%	790	+0,5%
			Mai	31	26006	+7,8%	5444	+4,5%	26704	+7,6%	6987	+12,3%	27648	+7,9%	8742	+13,3%	24000	+12,8%	1008	+2,1%
			Jun.	21	25808	-0,1%	6286	+18,0%	25856	-1,6%	7102	+10,1%	25830	-1,0%	8336	+10,0%	25496	+5,8%	985	+20,6%
			Qu.	80	25816	+3,1%	5719	+8,2%	26248	+2,6%	6900	+8,2%	26834	+2,8%	8198	+8,3%	24061	+5,6%	930	+7,8%
3913	A 38	4534 3913	Apr.	30	27868	+5,2%	6047	+5,3%	28488	+5,7%	7338	+5,4%	29414	+6,5%	8500	+5,8%	25386	+2,6%	881	+1,8%
			Mai	31	28865	+12,5%	5892	+5,4%	29541	+12,5%	7549	+13,2%	30394	+13,1%	9356	+13,7%	26920	+16,2%	1127	+3,4%
			Jun.	30	28391	+1,9%	6710	+13,9%	28405	+0,8%	7581	+6,2%	27819	+0,2%	8776	+5,0%	28302	+6,4%	1053	+15,0%
			Qu.	91	28380	+6,4%	6213	+8,3%	28790	+6,2%	7491	+8,3%	29152	+6,2%	8842	+7,9%	26716	+7,5%	1028	+7,4%
3914	A 14	4035 3914	Apr.	30	37457	+1,7%	8702	+0,1%	39154	+1,7%	10542	+0,1%	41091	+2,6%	12327	+0,5%	30667	+1,7%	1342	+1,0%
			Mai	31	35328	-1,0%	7454	-8,4%	37182	-0,0%	9518	-1,5%	38794	-0,9%	11686	-2,2%	29998	+2,1%	1522	-15,3%
			Jun.	30	38897	+2,5%	9246	+9,7%	39748	+1,0%	10442	+2,4%	40571	+1,0%	12452	+2,7%	33369	+3,3%	1470	+6,4%
			Qu.	91	37206	+1,1%	8456	+0,5%	38744	+1,1%	10183	+0,6%	40248	+1,1%	12185	+0,5%	30970	+1,2%	1450	-3,5%
3915	A 14	3935 3915	Apr.	30	43342	+2,1%	9295	+0,2%	45843	+2,1%	11261	+0,2%	48097	+2,7%	13116	+0,4%	33337	+2,1%	1431	+1,0%
			Mai	31	40696	-2,2%	7967	-9,3%	43482	-1,1%	10177	-2,5%	45430	-2,7%	12446	-3,6%	32687	+2,7%	1612	-15,6%
			Jun.	30	45665	+5,2%	10052	+11,3%	47086	+3,4%	11347	+4,0%	48120	+2,9%	13428	+3,9%	36426	+4,7%	1636	+8,1%
			Qu.	91	43207	+1,7%	9092	+0,7%	45542	+1,7%	10950	+0,9%	47333	+1,2%	13029	+0,5%	33734	+1,9%	1557	-3,5%

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3801	L 151	4533 3801	Apr.	30	294	7,2	6,1	33	10,3	9,1	339	7,8	6,6	161	3,8	2,9
			Mai	31	361	6,2	5,1	42	9,2	7,9	413	6,7	5,5	204	3,2	2,4
			Jun.	30	354	6,9	5,7	43	9,4	8,1	406	7,5	6,2	197	3,4	2,5
			Qu.	91	337	6,7	5,6	39	9,5	8,3	386	7,3	6,1	188	3,4	2,6
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	866	6,8	5,6	139	11,7	10,4	988	7,2	6,0	501	4,3	3,4
			Mai	31	841	6,7	5,6	135	12,3	11,0	955	7,0	5,9	498	4,7	3,8
			Jun.	30	868	7,5	6,2	155	12,0	10,8	991	7,9	6,6	500	4,9	4,0
			Qu.	91	858	7,0	5,8	143	12,0	10,7	978	7,4	6,2	500	4,6	3,7
3804	A 9	4140 3804	Apr.	30	3185	15,9	14,6	739	37,9	36,0	3472	16,1	14,8	2322	15,3	14,0
			Mai	31	3498	13,9	12,6	790	35,2	33,3	3823	14,0	12,7	2523	13,5	12,2
			Jun.	30	3430	16,5	15,1	836	36,0	34,0	3772	16,5	15,1	2404	16,5	15,1
			Qu.	91	3372	15,4	14,1	788	36,3	34,4	3691	15,5	14,2	2418	15,1	13,7
3805	B 100	4438 3805	Apr.	30	1468	11,1	9,7	303	20,6	19,3	1662	11,4	10,1	883	9,1	7,9
			Mai	31	1417	10,1	8,9	303	19,8	18,4	1597	10,5	9,2	876	8,1	7,0
			Jun.	30	1501	11,6	10,2	339	19,9	18,5	1705	12,0	10,6	887	9,3	8,1
			Qu.	91	1461	10,9	9,6	315	20,1	18,7	1654	11,3	10,0	882	8,8	7,6
3806	L 50	4236 3806	Apr.	30	147	14,9	13,3	28	14,3	13,2	169	15,9	14,3	79	8,0	7,1
			Mai	31	150	14,9	13,5	28	14,5	13,4	171	16,2	14,7	87	7,5	6,5
			Jun.	30	204	15,9	14,4	39	14,5	13,3	235	17,2	15,6	112	7,9	6,9
			Qu.	91	167	15,3	13,8	32	14,5	13,3	192	16,5	15,0	93	7,8	6,8
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	1066	9,5	8,2	183	18,1	16,7	1211	10,0	8,6	634	6,6	5,6
			Mai	31	1073	9,5	8,2	185	18,8	17,4	1208	10,0	8,7	667	6,8	5,8
			Jun.	30	1136	10,5	9,2	209	18,2	16,7	1292	11,1	9,7	668	7,3	6,3
			Qu.	91	1091	9,8	8,5	192	18,4	16,9	1237	10,4	9,0	656	6,9	5,9
3808	B 187	4139 3808	Apr.	30	350	14,9	13,6	70	22,7	21,6	404	15,6	14,2	188	10,7	9,7
			Mai	31	324	13,6	12,3	67	22,2	21,1	370	14,3	13,0	187	9,6	8,6
			Jun.	30	338	15,2	13,8	79	21,9	20,8	390	15,9	14,5	183	10,4	9,5
			Qu.	91	337	14,6	13,3	72	22,2	21,1	387	15,3	13,9	186	10,2	9,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	183	7,2	6,1	18	6,1	4,9	210	7,7	6,6	102	3,8	2,9	
			Mai	31	183	6,3	5,2	18	5,3	4,1	210	6,7	5,6	103	3,6	2,6	
			Jun.	0													
			Qu.	61	183	6,7	5,6	18	5,7	4,5	210	7,2	6,1	103	3,7	2,7	
3818	B 184	3938 3818	Apr.	30	343	16,2	14,8	74	28,5	27,3	394	17,0	15,5	190	11,5	10,4	
			Mai	31	328	15,1	13,7	71	27,7	26,4	373	16,0	14,5	196	10,3	9,3	
			Jun.	30	349	17,0	15,5	82	27,7	26,3	399	17,9	16,3	197	11,4	10,3	
			Qu.	91	340	16,1	14,7	75	28,0	26,6	389	17,0	15,4	194	11,1	10,0	
3819	B 1	3836 3819	Apr.	30	522	6,7	5,4	80	9,6	8,2	596	7,3	6,0	297	2,9	1,9	
			Mai	31	494	6,3	5,1	76	9,2	7,8	550	6,7	5,4	327	4,2	3,2	
			Jun.	30	531	7,0	5,7	82	8,5	7,2	604	7,7	6,3	313	3,0	2,0	
			Qu.	91	516	6,7	5,4	79	9,1	7,7	583	7,3	5,9	313	3,4	2,4	
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	344	20,2	18,8	65	39,3	38,2	390	20,4	18,9	206	18,9	17,9	
			Mai	31	354	18,8	17,4	68	38,2	37,0	397	19,2	17,7	226	17,0	16,0	
			Jun.	30	355	21,5	20,0	74	37,7	36,5	403	21,7	20,1	210	20,7	19,6	
			Qu.	91	351	20,2	18,7	69	38,4	37,2	397	20,4	18,9	214	18,8	17,7	
3821	B 188	3437 3821	Apr.	30	712	13,8	12,3	109	20,5	18,8	821	14,6	13,1	386	8,4	7,2	
			Mai	31	724	12,6	11,2	112	20,3	18,7	826	13,3	11,8	416	8,6	7,3	
			Jun.	30	744	13,8	12,3	125	20,4	18,9	856	14,6	13,0	407	9,2	7,9	
			Qu.	91	726	13,4	11,9	115	20,4	18,8	834	14,2	12,6	403	8,7	7,5	
3822	B 188	3433 3822	Apr.	30	300	11,1	9,4	59	14,8	13,4	340	11,7	10,0	183	7,4	6,2	
			Mai	31	307	10,7	9,1	61	15,4	13,9	343	11,4	9,7	199	7,3	6,0	
			Jun.	30	305	11,9	10,2	64	15,7	14,4	347	12,6	10,8	179	7,8	6,5	
			Qu.	91	304	11,2	9,6	61	15,3	13,9	343	11,9	10,2	187	7,5	6,2	
3823	B 184	4239 3823	Apr.	30	375	7,5	6,4	68	9,0	8,0	429	8,2	7,0	214	3,7	2,8	
			Mai	31	357	7,3	6,2	67	8,6	7,7	405	8,0	6,8	212	3,7	2,8	
			Jun.	30	387	8,3	7,1	75	9,1	8,2	444	9,0	7,8	218	3,8	2,8	
			Qu.	91	373	7,7	6,6	70	8,9	7,9	426	8,4	7,2	214	3,7	2,8	
3824	B 185	4236 3824	Apr.	30	409	15,4	14,2	67	18,6	17,5	471	16,3	15,1	223	9,4	8,5	
			Mai	29	405	15,2	14,1	65	20,3	19,1	462	16,2	15,0	236	9,8	8,8	
			Jun.	21	350	16,8	15,6	64	23,1	22,0	397	17,6	16,4	209	12,3	11,3	
			Qu.	80	392	15,7	14,5	65	20,3	19,2	448	16,6	15,4	224	10,2	9,3	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3825	B 1	3733 3825	Apr.	30	164	12,1	11,1	27	17,0	16,0	184	13,1	12,0	104	6,8	6,0
			Mai	31	239	16,8	15,8	32	23,9	22,8	261	17,8	16,8	172	12,1	11,2
			Jun.	30	159	12,7	11,5	26	15,6	14,6	182	13,5	12,4	91	7,3	6,5
			Qu.	91	188	14,3	13,2	28	19,2	18,1	210	15,2	14,2	123	9,4	8,6
3826	B 189	3735 3826	Apr.	30	587	12,8	11,3	107	24,3	22,6	660	13,5	12,1	366	8,8	7,5
			Mai	31	579	12,1	10,8	108	24,1	22,4	648	12,8	11,4	370	8,7	7,4
			Jun.	27	590	13,8	12,4	117	24,0	22,4	664	14,7	13,2	370	9,4	8,1
			Qu.	88	585	12,9	11,5	111	24,1	22,5	657	13,6	12,2	369	8,9	7,7
3827	B 242	4334 3827	Apr.	30	201	8,0	6,8	28	9,8	9,1	232	8,6	7,3	107	4,3	3,5
			Mai	31	213	7,0	5,9	28	9,0	8,4	246	7,4	6,3	112	4,1	3,3
			Jun.	30	208	9,0	7,8	32	10,1	9,3	240	9,7	8,4	111	4,5	3,6
			Qu.	91	207	8,0	6,8	30	9,6	8,9	240	8,5	7,3	110	4,3	3,5
3828	B 6	4538 3828	Apr.	30	603	7,9	6,8	131	9,3	8,3	680	8,6	7,4	370	4,3	3,4
			Mai	31	568	7,6	6,5	128	9,6	8,6	636	8,2	7,0	361	4,4	3,5
			Jun.	30	624	8,7	7,5	148	9,6	8,6	704	9,4	8,1	382	4,8	3,9
			Qu.	91	598	8,1	6,9	135	9,5	8,5	673	8,7	7,5	371	4,5	3,6
3829	B 189	3236 3829	Apr.	30	467	13,3	11,7	76	26,2	24,5	535	13,8	12,2	263	10,3	9,0
			Mai	31	476	11,9	10,4	79	25,5	23,8	543	12,3	10,8	276	9,7	8,4
			Jun.	30	521	15,6	14,0	91	26,5	24,8	600	16,2	14,6	283	11,8	10,5
			Qu.	91	488	13,6	12,1	82	26,1	24,4	559	14,1	12,6	274	10,6	9,3
3830	B 190	3136 3830	Apr.	30	242	13,4	12,1	36	24,1	22,4	274	14,0	12,6	145	10,3	9,2
			Mai	31	248	11,7	10,4	38	23,0	21,4	280	12,1	10,8	154	9,5	8,3
			Jun.	30	243	13,8	12,4	42	24,0	22,3	276	14,4	13,0	145	10,2	8,9
			Qu.	91	244	12,9	11,6	39	23,7	22,0	276	13,5	12,1	148	10,0	8,8
3831	B 80	4536 3831	Apr.	30	718	8,6	7,4	136	13,8	12,7	815	9,2	7,9	430	5,1	4,2
			Mai	31	711	8,1	6,9	136	14,4	13,3	800	8,7	7,4	442	4,9	4,0
			Jun.	30	786	9,0	7,7	159	14,3	13,1	890	9,7	8,3	476	5,1	4,1
			Qu.	91	738	8,6	7,3	144	14,2	13,0	834	9,2	7,9	449	5,0	4,1
3832	A 14	4236 3832	Apr.	22	1943	23,2	21,8	538	52,1	50,6	2119	23,1	21,7	1418	23,6	22,3
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qu.	22	1943	23,2	21,8	538	52,1	50,6	2119	23,1	21,7	1418	23,6	22,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3833	A 14	4539 3833	Apr.	29	2684	18,5	17,0	719	40,4	38,7	2944	18,6	17,2	1905	17,8	16,5	
			Mai	31	2597	17,2	15,8	744	38,5	36,8	2841	17,4	16,0	1865	16,3	14,9	
			Jun.	0													
			Qu.	60	2639	17,9	16,4	732	39,4	37,7	2891	18,0	16,6	1884	17,0	15,6	
3834	A 38	4738 3834	Apr.	29	1660	19,6	18,0	411	36,8	34,6	1846	20,0	18,4	1101	17,5	16,0	
			Mai	31	1511	18,2	16,7	418	37,5	35,5	1664	18,4	16,9	1054	16,8	15,3	
			Jun.	0													
			Qu.	60	1583	18,9	17,3	415	37,1	35,1	1752	19,2	17,7	1076	17,2	15,7	
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0													
			Mai	0													
			Jun.	0													
			Qu.	0													
3836	A 2	3834 3836	Apr.	10	4021	25,4	24,1	1473	47,9	46,1	4220	25,4	24,1	3424	25,4	24,1	
			Mai	23	3926	20,6	19,3	1529	45,3	43,7	4151	20,2	19,0	3250	21,9	20,6	
			Jun.	30	3981	24,7	23,4	1511	46,8	45,0	4214	24,3	23,0	3282	26,1	24,8	
			Qu.	63	3967	23,3	22,0	1512	46,4	44,7	4192	23,0	21,7	3293	24,5	23,2	
3837	A 2	3733 3837	Apr.	19	4033	26,9	25,4	1468	51,9	50,0	4241	26,9	25,4	3411	26,9	25,4	
			Mai	30	3760	21,3	20,0	1550	47,5	45,7	3947	21,1	19,7	3200	22,3	20,8	
			Jun.	30	3971	26,1	24,6	1526	49,5	47,6	4201	25,8	24,3	3282	27,1	25,7	
			Qu.	79	3906	24,5	23,1	1521	49,3	47,4	4114	24,3	22,9	3282	25,3	23,8	
3838	A 14	3835 3838	Apr.	19	2457	23,1	21,7	660	46,6	45,1	2719	23,2	21,7	1673	23,0	21,8	
			Mai	31	2286	19,3	18,0	646	43,2	41,7	2521	19,4	18,0	1579	18,8	17,6	
			Jun.	30	2425	22,4	21,0	696	43,5	42,0	2692	22,4	20,9	1625	22,7	21,4	
			Qu.	80	2379	21,4	20,0	668	44,1	42,6	2632	21,5	20,0	1619	21,3	20,0	
3839	A 14	3835 3839	Apr.	19	701	19,5	18,2	158	30,6	29,7	795	19,7	18,4	420	18,0	17,1	
			Mai	27	651	17,1	15,9	152	28,6	27,7	725	17,6	16,3	432	14,6	13,6	
			Jun.	30	708	19,0	17,6	172	28,3	27,3	802	19,3	17,9	427	17,1	16,1	
			Qu.	76	686	18,5	17,2	162	29,0	28,0	773	18,9	17,5	427	16,4	15,5	
3840	A 143	4537 3840	Apr.	30	378	13,5	12,1	60	26,7	25,1	429	14,1	12,7	223	9,6	8,5	
			Mai	31	371	12,6	11,3	63	27,3	25,8	419	13,3	11,9	228	9,0	7,9	
			Jun.	30	376	14,8	13,4	68	27,9	26,4	427	15,4	14,0	224	10,8	9,6	
			Qu.	91	375	13,6	12,2	64	27,3	25,8	425	14,3	12,9	225	9,8	8,6	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3841	L 50	4336 3841	Apr.	30	206	12,4	11,2	31	15,3	14,5	237	12,8	11,5	115	9,7	8,8
			Mai	31	221	12,2	11,0	32	16,8	15,9	250	12,8	11,6	132	9,0	8,1
			Jun.	30	208	12,6	11,3	34	17,2	16,3	237	13,2	11,9	120	9,0	8,1
			Qu.	91	212	12,4	11,2	32	16,5	15,6	241	12,9	11,7	123	9,2	8,3
3842	B 180	4836 3842	Apr.	30	370	6,5	5,1	52	9,8	8,5	422	7,0	5,6	214	3,4	2,4
			Mai	31	370	5,8	4,5	53	9,5	8,1	419	6,3	4,9	222	3,1	2,0
			Jun.	30	349	7,1	5,6	58	8,9	7,6	395	7,7	6,2	211	3,5	2,5
			Qu.	91	363	6,4	5,1	54	9,4	8,1	412	7,0	5,5	216	3,3	2,3
3843	B 87	4836 3843	Apr.	30	475	4,8	3,5	62	7,9	6,5	546	5,2	3,8	263	2,4	1,5
			Mai	31	408	4,0	2,7	49	6,0	4,5	469	4,2	2,9	225	2,2	1,2
			Jun.	30	401	4,7	3,3	57	5,7	4,4	459	5,1	3,6	226	2,2	1,3
			Qu.	91	428	4,5	3,2	56	6,6	5,2	491	4,9	3,5	238	2,3	1,4
3844	B 189	3136 3844	Apr.	30	449	15,4	13,8	73	28,2	26,4	514	16,0	14,4	255	11,7	10,3
			Mai	31	454	14,0	12,5	75	27,9	26,1	517	14,5	12,9	264	11,1	9,7
			Jun.	30	464	17,7	16,1	83	29,5	27,6	533	18,4	16,8	257	13,1	11,8
			Qu.	91	456	15,7	14,1	77	28,5	26,7	521	16,3	14,7	259	11,9	10,6
3845	B 81	4131 3845	Apr.	30	395	6,8	5,8	52	9,9	8,9	454	7,3	6,3	218	3,4	2,6
			Mai	31	400	5,9	5,0	51	10,2	9,2	458	6,4	5,4	226	3,4	2,6
			Jun.	30	393	7,3	6,2	57	10,5	9,5	449	7,9	6,8	225	3,5	2,8
			Qu.	91	396	6,6	5,6	53	10,2	9,2	453	7,2	6,1	223	3,4	2,7
3846	B 181	4638 3846	Apr.	30	841	6,0	5,2	119	7,4	6,7	953	6,5	5,7	505	3,2	2,4
			Mai	26	804	5,9	5,2	118	7,4	6,6	907	6,4	5,6	493	3,2	2,5
			Jun.	30	871	6,7	6,0	135	7,3	6,5	989	7,3	6,5	519	3,6	2,8
			Qu.	86	840	6,2	5,5	124	7,4	6,6	952	6,8	6,0	506	3,3	2,6
3847	B 187	4142 3847	Apr.	30	526	9,0	7,7	80	12,9	11,5	602	9,5	8,1	296	5,7	4,8
			Mai	31	494	8,5	7,3	78	13,3	12,0	564	9,0	7,7	285	5,6	4,6
			Jun.	30	528	9,7	8,4	90	13,1	11,8	603	10,4	8,9	303	5,9	5,0
			Qu.	91	516	9,1	7,8	82	13,1	11,8	589	9,6	8,3	295	5,7	4,8
3849	B 185	4233 3849	Apr.	30	92	10,7	9,4	13	11,3	10,0	109	11,3	10,0	40	5,4	4,5
			Mai	31	98	9,7	8,6	13	12,1	10,7	116	10,3	9,1	43	4,8	4,0
			Jun.	30	94	11,9	10,5	15	12,5	10,9	112	12,7	11,4	42	5,2	4,1
			Qu.	91	95	10,7	9,5	14	12,0	10,5	112	11,4	10,1	42	5,1	4,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3850	B 244	4130 3850	Apr.	30	345	6,0	4,9	48	6,7	6,0	394	6,6	5,5	200	2,0	1,4
			Mai	10	334	5,1	4,1	48	6,4	5,6	378	5,7	4,6	204	1,9	1,3
			Jun.	28	354	6,1	5,0	55	6,1	5,3	401	6,8	5,6	214	2,2	1,4
			Qu.	68	347	5,9	4,8	51	6,4	5,6	394	6,6	5,4	206	2,0	1,4
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	324	11,7	10,5	64	14,1	13,4	369	12,4	11,2	191	7,1	6,3
			Mai	31	318	10,4	9,3	62	13,7	12,8	360	11,2	10,1	194	6,0	5,1
			Jun.	30	311	10,7	9,5	69	11,8	10,8	356	11,5	10,3	178	5,8	5,0
			Qu.	91	318	10,9	9,8	65	13,2	12,3	361	11,7	10,5	188	6,3	5,5
3852	B 91	4838 3852	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	228	9,8	8,6	36	9,7	8,7	266	10,7	9,5	114	3,3	2,6
			Mai	31	225	9,5	8,4	35	10,2	9,1	260	10,4	9,2	119	3,3	2,5
			Jun.	30	232	12,1	10,8	41	11,7	10,6	271	13,3	12,0	116	3,5	2,7
			Qu.	91	228	10,5	9,3	37	10,6	9,5	266	11,5	10,3	116	3,3	2,6
3854	B 81	4032 3854	Apr.	30	534	9,1	7,7	85	16,0	14,4	612	9,6	8,2	301	5,8	4,7
			Mai	31	541	9,0	7,7	83	16,8	15,2	616	9,4	8,1	314	6,2	5,2
			Jun.	30	545	10,2	8,7	93	16,6	14,9	625	10,7	9,3	303	6,5	5,3
			Qu.	91	540	9,4	8,0	87	16,5	14,8	618	9,9	8,5	306	6,2	5,1
3855	B 107	3538 3855	Apr.	30	386	13,4	11,8	60	22,3	20,9	448	14,0	12,5	198	8,8	7,5
			Mai	31	388	12,8	11,3	60	21,6	20,2	447	13,4	11,9	211	8,8	7,6
			Jun.	30	406	13,7	12,1	68	21,2	19,7	471	14,3	12,7	211	9,5	8,2
			Qu.	91	393	13,3	11,7	63	21,7	20,3	455	13,9	12,3	207	9,0	7,8
3856	B 71	3734 3856	Apr.	30	919	14,1	12,9	191	22,5	21,6	1042	14,3	13,1	549	12,8	11,9
			Mai	31	886	13,6	12,5	189	21,2	20,2	1000	14,1	12,9	544	11,3	10,3
			Jun.	30	986	15,2	14,0	223	21,1	20,1	1122	15,5	14,2	579	13,3	12,4
			Qu.	91	930	14,3	13,1	201	21,5	20,6	1054	14,7	13,4	557	12,4	11,5
3857	B 91	4637 3857	Apr.	30	1093	7,8	7,0	210	8,0	7,3	1253	8,3	7,5	613	4,7	4,0
			Mai	31	976	7,6	6,8	198	7,8	7,0	1109	8,1	7,4	576	4,5	3,7
			Jun.	30	1086	8,0	7,2	219	7,6	6,9	1245	8,5	7,8	608	4,9	4,1
			Qu.	91	1051	7,8	7,0	209	7,8	7,1	1201	8,3	7,6	599	4,7	3,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3858	B 91	4637	Apr.	30	716	10,0	9,3	140	10,2	9,5	827	10,7	9,9	382	5,8	5,0
		3858	Mai	31	651	9,7	9,0	135	10,2	9,5	746	10,4	9,7	366	5,3	4,6
			Jun.	30	727	10,6	9,9	149	10,6	9,9	843	11,3	10,6	379	6,1	5,4
			Qu.	91	697	10,1	9,4	141	10,3	9,6	804	10,8	10,1	376	5,7	5,0
3859	B 6	4131	Apr.	30	1324	11,5	10,3	248	19,9	18,5	1494	12,0	10,6	814	9,2	8,2
		3859	Mai	31	1398	11,5	10,3	261	21,4	19,9	1561	11,9	10,6	910	9,6	8,6
			Jun.	30	1375	12,9	11,5	290	19,8	18,3	1559	13,4	11,9	824	10,1	9,1
			Qu.	91	1366	12,0	10,7	266	20,4	18,9	1538	12,4	11,1	850	9,6	8,6
3860	B 6	4234	Apr.	0												
		3860	Mai	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3861	L 82	4131	Apr.	30	281	4,5	3,5	41	4,3	3,2	321	4,9	3,8	162	2,0	1,3
		3861	Mai	31	264	4,4	3,4	41	4,3	3,4	301	4,8	3,8	155	1,8	1,1
			Jun.	30	289	5,2	4,0	44	4,1	3,3	324	5,7	4,5	181	2,3	1,6
			Qu.	91	278	4,7	3,6	42	4,2	3,3	315	5,2	4,0	166	2,0	1,3
3862	L 15	3336	Apr.	30	218	5,2	4,1	32	6,7	5,7	250	5,6	4,4	124	2,9	2,1
		3862	Mai	31	202	4,9	3,8	31	7,1	6,0	230	5,2	4,1	117	3,0	2,2
			Jun.	30	221	5,4	4,3	34	7,4	6,2	253	5,8	4,6	123	3,3	2,4
			Qu.	91	214	5,2	4,1	32	7,1	6,0	244	5,5	4,4	121	3,1	2,2
3863	L 172	4636	Apr.	30	173	7,2	6,0	22	6,9	5,7	196	7,8	6,6	101	3,9	3,1
		3863	Mai	31	166	6,2	5,2	21	7,1	5,9	188	6,7	5,5	98	3,8	3,1
			Jun.	30	177	6,8	5,5	26	7,8	6,6	202	7,2	5,9	103	4,2	3,4
			Qu.	91	172	6,8	5,6	23	7,3	6,1	195	7,2	6,0	101	3,9	3,2
3864	L 230	4433	Apr.	30	79	6,3	5,0	8	8,8	7,2	91	6,6	5,4	42	3,9	3,0
		3864	Mai	31	86	5,7	4,7	8	8,3	6,8	100	6,0	4,9	44	4,2	3,3
			Jun.	4												
			Qu.	65	83	6,1	5,0	8	8,6	7,1	96	6,4	5,2	43	4,1	3,2
3865	L 63	4138	Apr.	30	288	7,8	6,7	52	6,9	5,9	329	8,4	7,2	165	4,3	3,5
		3865	Mai	31	277	7,0	6,0	52	6,1	5,1	315	7,5	6,5	164	4,0	3,1
			Jun.	30	295	7,8	6,7	59	6,2	5,3	337	8,5	7,4	170	3,9	3,1
			Qu.	91	287	7,5	6,5	54	6,4	5,4	327	8,1	7,0	166	4,1	3,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3867	L 66	4133	Apr.	30	390	9,1	7,9	59	12,2	10,8	447	10,0	8,7	220	4,1	3,1
		3867	Mai	31	394	8,3	7,1	59	11,4	10,0	448	9,0	7,8	232	3,8	2,9
			Jun.	30	410	10,9	9,7	69	13,6	12,0	470	11,9	10,6	229	4,8	3,8
			Qu.	91	398	9,4	8,2	62	12,4	11,0	455	10,3	9,1	227	4,2	3,3
3868	L 70	4034	Apr.	6												
		3868	Mai	0												
			Jun.	0												
			Qu.	6												
3869	L 8	3132	Apr.	30	214	9,8	8,5	35	11,4	10,2	245	10,5	9,1	121	5,4	4,4
		3869	Mai	31	195	8,6	7,3	30	10,1	8,9	221	9,2	7,9	116	5,1	4,2
			Jun.	30	224	9,8	8,4	37	11,3	10,1	257	10,5	9,1	124	5,3	4,2
			Qu.	91	211	9,4	8,1	34	11,0	9,8	241	10,1	8,7	120	5,3	4,3
3870	L 159	4435	Apr.	23	177	8,4	7,2	29	9,5	8,8	203	9,1	7,8	97	4,5	3,6
		3870	Mai	31	170	6,4	5,4	27	7,9	7,0	193	7,0	5,9	102	3,3	2,5
			Jun.	30	173	7,2	6,0	31	7,3	6,5	198	7,8	6,6	98	3,5	2,6
			Qu.	84	173	7,3	6,1	29	8,1	7,3	198	7,9	6,7	99	3,7	2,8
3871	L 141	4438	Apr.	30	316	7,6	6,5	52	8,0	6,9	360	8,3	7,1	181	3,8	2,9
		3871	Mai	31	298	6,9	5,8	51	7,4	6,3	338	7,5	6,4	181	3,4	2,5
			Jun.	30	321	8,1	6,8	57	8,8	7,6	366	8,7	7,5	187	4,0	3,0
			Qu.	91	311	7,5	6,4	53	8,1	7,0	354	8,2	7,0	183	3,7	2,8
3872	L 145	4437	Apr.	9	170	6,2	5,4	21	6,7	6,0	194	6,8	5,9	98	3,0	2,4
		3872	Mai	0												
			Jun.	28	175	7,4	6,6	25	7,9	7,3	198	8,2	7,3	105	3,3	2,7
			Qu.	37	174	7,2	6,3	24	7,7	7,1	197	7,8	7,0	104	3,2	2,6
3873	L 187	4738	Apr.	30	380	6,1	5,0	66	6,7	5,8	429	6,8	5,6	233	2,2	1,4
		3873	Mai	31	361	6,1	4,9	66	6,2	5,2	406	6,8	5,6	228	2,1	1,3
			Jun.	30	386	6,7	5,5	74	6,4	5,3	436	7,5	6,3	236	2,2	1,4
			Qu.	91	376	6,3	5,1	69	6,4	5,4	423	7,0	5,8	232	2,2	1,3
3874	L 92	4232	Apr.	30	521	4,0	3,1	56	3,4	2,5	568	4,5	3,5	382	1,8	1,2
		3874	Mai	31	532	3,9	3,0	64	2,7	1,8	571	4,4	3,5	414	1,6	1,0
			Jun.	30	550	4,3	3,4	66	3,0	2,1	591	4,9	3,9	427	1,8	1,2
			Qu.	91	534	4,1	3,2	62	3,0	2,1	577	4,6	3,6	408	1,7	1,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3875	L 55	3938 3875	Apr.	30	154	8,3	6,8	20	8,2	6,9	167	9,4	7,8	113	3,3	2,2
			Mai	31	144	6,7	5,4	23	8,4	7,1	165	7,3	5,9	79	2,9	1,9
			Jun.	30	154	9,1	7,6	28	9,8	8,5	179	9,8	8,3	80	4,1	3,0
			Qu.	91	151	8,0	6,6	24	8,9	7,6	170	8,9	7,4	91	3,4	2,4
3876	B 246	3933 3876	Apr.	30	445	7,9	6,2	66	9,7	8,2	515	8,3	6,6	237	5,0	3,7
			Mai	31	394	7,7	6,1	64	9,2	7,9	452	8,2	6,5	218	5,1	3,8
			Jun.	30	441	8,6	6,9	78	8,8	7,3	510	9,1	7,4	234	5,4	4,1
			Qu.	91	426	8,1	6,4	69	9,2	7,8	492	8,5	6,8	230	5,1	3,9
3877	L 51	3936 3877	Apr.	30	540	3,7	2,6	98	4,5	3,6	611	4,0	2,9	328	1,8	1,0
			Mai	19	510	3,5	2,5	92	5,0	4,1	576	3,9	2,7	312	1,7	0,9
			Jun.	17	522	4,0	2,8	104	4,7	3,8	585	4,5	3,2	333	1,7	0,9
			Qu.	66	527	3,7	2,6	98	4,7	3,8	594	4,1	2,9	325	1,7	0,9
3878	L 171	4537 3878	Apr.	30	621	4,6	3,5	92	5,0	4,0	715	4,9	3,8	339	2,4	1,6
			Mai	31	582	4,4	3,3	92	5,4	4,4	664	4,7	3,6	338	2,4	1,6
			Jun.	30	634	4,8	3,6	105	5,6	4,6	728	5,1	3,9	355	2,7	1,9
			Qu.	91	612	4,6	3,5	96	5,3	4,4	702	4,9	3,8	344	2,5	1,7
3879	L 151	4335 3879	Apr.	30	291	14,2	12,7	55	23,7	22,5	332	15,0	13,4	171	9,7	8,6
			Mai	31	265	12,5	11,0	50	21,8	20,5	300	13,2	11,7	159	8,2	7,0
			Jun.	30	270	14,1	12,5	56	20,9	19,5	307	14,9	13,2	157	9,4	8,1
			Qu.	91	275	13,6	12,1	54	22,1	20,8	313	14,4	12,8	162	9,1	7,9
3880	L 178	4737 3880	Apr.	30	671	6,8	5,6	109	9,5	8,4	765	7,3	6,1	391	3,6	2,8
			Mai	31	640	6,2	5,1	108	8,9	7,8	724	6,7	5,5	389	3,5	2,6
			Jun.	30	680	7,1	5,9	121	9,1	7,9	773	7,7	6,4	401	3,8	3,0
			Qu.	91	664	6,7	5,5	113	9,2	8,0	753	7,3	6,0	394	3,6	2,8
3881	L 172	4637 3881	Apr.	30	578	8,7	8,0	77	10,8	10,1	666	9,2	8,5	314	5,6	4,9
			Mai	31	540	8,6	7,9	75	11,2	10,4	618	9,1	8,3	304	5,9	5,2
			Jun.	30	587	9,5	8,8	85	10,8	10,1	675	10,0	9,3	321	6,2	5,4
			Qu.	91	568	8,9	8,2	79	10,9	10,2	653	9,4	8,7	313	5,9	5,1
3882	L 24	4132 3882	Apr.	30	192	7,2	6,0	27	8,9	7,9	221	7,9	6,7	106	2,6	1,8
			Mai	31	184	7,2	6,0	27	8,9	7,9	210	7,9	6,7	106	2,9	2,0
			Jun.	30	198	8,1	6,9	30	9,1	8,0	226	8,9	7,7	112	2,9	2,2
			Qu.	91	191	7,5	6,3	28	9,0	7,9	219	8,2	7,0	108	2,8	2,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3883	L 72	4235 3883	Apr.	30	136	16,3	14,9	23	19,7	18,6	156	17,2	15,8	77	10,6	9,4
			Mai	31	169	15,9	14,7	28	24,2	23,0	190	17,0	15,7	106	10,4	9,3
			Jun.	30	176	17,6	16,2	32	23,4	22,2	200	18,7	17,3	104	11,3	10,1
			Qu.	91	160	16,6	15,3	27	22,7	21,5	182	17,6	16,3	96	10,8	9,6
3884	L 30	3437 3884	Apr.	30	324	5,6	4,2	44	7,2	5,8	370	6,1	4,6	185	2,6	1,6
			Mai	31	311	5,5	4,0	43	7,0	5,5	355	6,0	4,4	180	2,8	1,7
			Jun.	30	330	5,8	4,3	48	7,7	6,2	379	6,4	4,8	183	2,5	1,5
			Qu.	91	321	5,7	4,2	45	7,3	5,9	368	6,2	4,6	183	2,6	1,6
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	96	7,0	5,5	15	9,7	7,7	109	7,8	6,2	58	2,8	1,7
			Mai	31	97	5,2	3,7	17	9,6	7,5	109	5,7	4,1	61	2,6	1,5
			Jun.	30	106	6,2	4,5	20	9,3	7,2	120	6,8	5,0	64	2,8	1,8
			Qu.	91	100	6,1	4,5	17	9,5	7,5	113	6,7	5,1	61	2,7	1,7
3886	B 190	3133 3886	Apr.	30	363	9,9	8,7	55	14,9	13,5	410	10,4	9,1	223	7,0	6,0
			Mai	31	343	8,9	7,7	52	14,5	13,1	386	9,4	8,1	214	6,3	5,3
			Jun.	30	349	10,3	9,0	57	14,8	13,2	396	10,9	9,6	210	6,9	5,9
			Qu.	91	352	9,7	8,5	55	14,7	13,3	397	10,3	8,9	216	6,7	5,7
3887	B 248	3332 3887	Apr.	30	180	8,7	7,6	33	12,8	11,6	201	9,2	8,0	116	6,2	5,1
			Mai	31	20	5,1	3,8	4	5,1	3,3	22	5,3	4,0	15	3,8	2,7
			Jun.	30	14	7,2	5,7	3	7,6	5,7	15	7,8	6,2	10	4,5	3,5
			Qu.	91	71	8,3	7,1	13	11,6	10,3	79	8,8	7,5	47	5,8	4,8
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	200	15,0	13,5	31	25,1	23,2	227	15,9	14,3	118	10,0	8,8
			Mai	31	223	13,1	11,7	34	25,1	23,3	251	13,7	12,2	141	10,1	8,9
			Jun.	30	218	16,0	14,5	37	27,4	25,7	248	16,8	15,2	130	11,4	10,1
			Qu.	91	214	14,7	13,2	34	25,9	24,1	242	15,4	13,9	130	10,5	9,3
3889	B 188	3533 3889	Apr.	30	262	12,2	10,7	56	16,6	15,2	295	12,8	11,3	165	8,7	7,6
			Mai	31	274	11,4	9,9	56	16,5	15,1	304	12,1	10,5	182	8,0	6,8
			Jun.	30	267	13,0	11,4	60	16,9	15,4	302	13,8	12,1	165	8,4	7,1
			Qu.	91	268	12,2	10,6	57	16,7	15,3	300	12,9	11,3	171	8,4	7,2
3890	B 107	3238 3890	Apr.	30	215	12,3	10,5	32	15,4	13,5	252	12,8	11,0	107	8,4	7,0
			Mai	31	238	12,0	10,5	31	14,4	12,6	279	12,6	11,1	117	7,7	6,3
			Jun.	30	239	11,7	10,1	36	15,7	13,9	280	12,1	10,4	116	9,1	7,8
			Qu.	91	231	12,0	10,4	33	15,2	13,4	270	12,5	10,8	113	8,4	7,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3891	B 107	4240 3891	Apr.	0												
			Mai	31	293	7,5	6,2	39	8,4	6,9	338	7,9	6,7	159	4,4	3,4
			Jun.	30	296	9,2	7,8	46	9,6	8,1	339	10,0	8,5	167	4,7	3,6
			Qu.	61	294	8,3	7,0	42	9,0	7,6	338	8,9	7,6	163	4,6	3,5
3892	B 246	4035 3892	Apr.	30	123	9,9	8,6	17	15,8	14,9	143	10,6	9,3	63	5,0	4,0
			Mai	31	125	9,6	8,3	17	15,1	14,0	145	10,3	9,0	64	4,7	3,7
			Jun.	30	117	9,5	8,1	17	13,3	12,3	136	10,2	8,8	61	4,8	3,7
			Qu.	91	122	9,7	8,4	17	14,8	13,7	141	10,4	9,0	63	4,8	3,8
3893	B 1	3638 3893	Apr.	30	312	12,2	10,7	54	16,4	15,2	361	12,9	11,4	163	7,6	6,4
			Mai	31	305	11,5	10,0	51	16,1	14,8	350	12,2	10,7	171	7,3	6,1
			Jun.	30	321	12,7	11,1	58	16,0	14,6	371	13,4	11,8	170	7,9	6,6
			Qu.	91	312	12,1	10,6	54	16,2	14,9	361	12,8	11,3	168	7,6	6,4
3894	L 50	4035 3894	Apr.	30	356	10,8	9,7	66	14,1	13,2	409	11,7	10,5	198	5,5	4,7
			Mai	31	333	10,1	9,0	62	13,6	12,7	381	11,0	9,8	191	4,9	4,0
			Jun.	30	310	10,8	9,5	61	11,9	10,8	358	11,7	10,3	167	4,9	3,9
			Qu.	91	333	10,6	9,4	63	13,2	12,2	383	11,5	10,2	185	5,1	4,2
3895	B 246	3833 3895	Apr.	30	51	12,9	11,0	10	11,3	10,2	58	13,9	11,9	31	7,1	5,5
			Mai	31	45	12,1	10,4	9	10,8	9,7	50	13,2	11,4	28	6,6	5,2
			Jun.	30	50	13,1	11,2	11	11,1	9,6	57	14,1	12,1	29	7,3	6,0
			Qu.	91	49	12,7	10,9	10	11,1	9,8	55	13,8	11,8	29	7,0	5,6
3896	B 183	4338 3896	Apr.	30	438	13,5	12,1	84	16,4	15,1	502	14,2	12,8	244	9,0	8,0
			Mai	31	439	12,9	11,6	87	16,4	15,1	498	13,6	12,3	263	8,8	7,8
			Jun.	30	484	15,0	13,6	100	18,7	17,4	556	15,7	14,2	270	10,8	9,8
			Qu.	91	454	13,9	12,5	90	17,2	15,9	518	14,6	13,1	259	9,6	8,5
3897	B 2	4938 3897	Apr.	30	498	18,4	17,1	101	32,2	31,0	562	19,3	18,0	307	13,6	12,5
			Mai	31	491	16,7	15,5	104	31,3	30,0	547	17,6	16,3	321	12,3	11,2
			Jun.	30	510	19,4	18,0	115	32,4	31,1	576	20,4	18,9	312	14,2	13,0
			Qu.	91	500	18,2	16,9	106	31,9	30,7	562	19,1	17,8	313	13,3	12,2
3898	B 2	4042 3898	Apr.	30	250	11,2	9,9	37	22,1	20,2	283	11,8	10,5	152	7,7	6,6
			Mai	31	260	10,4	9,1	39	21,4	19,5	295	11,0	9,7	154	7,1	6,1
			Jun.	30	261	11,8	10,4	45	23,4	21,5	296	12,5	11,0	155	8,0	6,9
			Qu.	91	257	11,1	9,8	40	22,4	20,4	291	11,7	10,4	154	7,6	6,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3899	B 107	4040 3899	Apr.	30	115	22,5	21,1	18	40,8	39,6	131	23,3	21,9	66	17,8	16,4	
			Mai	31	128	19,2	17,9	19	37,1	35,8	145	19,7	18,4	77	16,2	14,9	
			Jun.	30	127	22,8	21,3	21	37,9	36,5	145	23,8	22,3	71	16,7	15,4	
			Qu.	91	123	21,4	20,0	19	38,5	37,2	141	22,2	20,8	72	16,9	15,5	
3900	B 176	4736 3900	Apr.	30	234	11,2	9,8	29	17,7	16,3	272	12,0	10,5	121	5,9	4,8	
			Mai	31	244	9,6	8,2	31	16,9	15,4	281	10,3	8,9	132	5,1	4,0	
			Jun.	30	244	11,2	9,7	36	17,6	16,1	281	12,0	10,5	131	5,9	4,8	
			Qu.	91	241	10,6	9,2	32	17,4	15,9	278	11,4	10,0	128	5,6	4,5	
3901	A 9	4539 3901	Apr.	29	3452	16,1	14,7	850	36,3	34,3	3776	16,4	14,9	2480	14,9	13,4	
			Mai	31	3667	14,5	13,1	891	34,1	32,1	4015	14,7	13,3	2622	13,6	12,1	
			Jun.	0													
			Qu.	60	3563	15,3	13,8	871	35,2	33,1	3899	15,5	14,1	2553	14,2	12,7	
3902	A 9	4539 3902	Apr.	29	4189	18,4	16,9	1114	40,5	38,6	4580	18,6	17,1	3019	17,4	15,9	
			Mai	31	4265	16,7	15,2	1145	38,4	36,5	4672	16,9	15,4	3046	15,9	14,4	
			Jun.	0													
			Qu.	60	4229	17,5	16,0	1130	39,4	37,5	4627	17,7	16,2	3033	16,7	15,1	
3904	A 9	4639 3904	Apr.	29	3713	18,8	17,3	1028	42,1	40,1	4030	18,8	17,4	2760	18,3	16,8	
			Mai	31	3838	17,1	15,6	1063	40,2	38,2	4180	17,1	15,7	2814	16,9	15,3	
			Jun.	0													
			Qu.	60	3778	17,9	16,4	1046	41,1	39,1	4107	17,9	16,5	2788	17,6	16,0	
3905	A 9	4738 3905	Apr.	29	3555	19,4	17,9	994	43,7	41,7	3853	19,5	18,0	2662	19,0	17,5	
			Mai	31	3706	17,5	16,0	1035	41,6	39,6	4034	17,6	16,1	2722	17,4	15,8	
			Jun.	0													
			Qu.	60	3633	18,4	16,9	1015	42,6	40,6	3946	18,5	17,0	2693	18,2	16,6	
3906	A 9	4738 3906	Apr.	29	3983	18,3	16,8	1076	42,0	39,9	4312	18,5	17,0	2995	17,5	15,9	
			Mai	31	4155	16,6	15,1	1114	40,0	38,0	4518	16,7	15,3	3065	16,0	14,4	
			Jun.	0													
			Qu.	60	4072	17,4	15,9	1096	41,0	38,9	4418	17,6	16,1	3031	16,7	15,1	
3907	A 14	4539 3907	Apr.	29	3278	15,8	14,4	806	31,4	29,6	3632	16,1	14,6	2216	14,3	13,0	
			Mai	31	3247	14,7	13,2	852	29,8	28,1	3581	15,0	13,5	2246	13,2	11,8	
			Jun.	0													
			Qu.	60	3262	15,2	13,8	830	30,6	28,8	3606	15,6	14,1	2231	13,7	12,4	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3908	A 14	4437 3908	Apr.	20	1895	21,7	20,4	521	48,6	47,0	2058	21,7	20,3	1404	21,9	20,6
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qu.	20	1895	21,7	20,4	521	48,6	47,0	2058	21,7	20,3	1404	21,9	20,6
3909	A 14	3935 3909	Apr.	0												
			Mai	27	2190	18,9	17,5	620	44,4	42,8	2394	19,1	17,6	1577	18,4	17,0
			Jun.	30	2333	21,2	19,7	650	43,8	42,1	2574	21,1	19,6	1609	21,5	20,1
			Qu.	57	2265	20,2	18,7	636	44,1	42,4	2489	20,2	18,7	1593	20,1	18,7
3910	A 38	4738 3910	Apr.	29	1698	16,6	15,0	402	33,6	31,4	1871	17,0	15,4	1180	14,5	13,0
			Mai	31	1635	15,4	13,9	419	34,3	32,2	1789	15,7	14,3	1171	13,9	12,4
			Jun.	0												
			Qu.	60	1665	16,0	14,5	411	34,0	31,8	1829	16,4	14,9	1176	14,2	12,7
3911	A 38	4637 3911	Apr.	16	1643	20,2	18,7	396	39,2	37,1	1831	20,5	19,0	1077	18,7	17,2
			Mai	31	1643	17,2	15,8	414	36,8	34,8	1823	17,4	16,0	1102	16,3	14,9
			Jun.	30	1653	19,6	18,1	436	36,7	34,6	1847	19,8	18,3	1074	18,4	17,0
			Qu.	77	1647	18,7	17,3	419	37,2	35,2	1834	19,0	17,5	1086	17,6	16,2
3912	A 38	4533 3912	Apr.	28	1413	19,3	18,0	385	41,0	38,9	1545	19,5	18,2	1017	18,4	17,0
			Mai	31	1427	19,6	18,2	397	42,9	40,9	1560	19,6	18,2	1028	19,3	17,8
			Jun.	21	1399	23,3	21,8	411	44,0	41,9	1520	23,4	21,9	1035	22,8	21,2
			Qu.	80	1415	20,4	19,0	397	42,6	40,5	1544	20,6	19,2	1026	19,9	18,4
3913	A 38	4534 3913	Apr.	30	1538	20,6	19,2	407	42,5	40,4	1690	20,9	19,5	1082	19,5	18,0
			Mai	31	1591	19,1	17,7	425	42,7	40,8	1746	19,2	17,8	1127	18,5	17,1
			Jun.	30	1555	22,7	21,2	439	42,8	40,8	1707	22,9	21,4	1099	21,9	20,3
			Qu.	91	1562	20,8	19,3	424	42,7	40,7	1715	20,9	19,5	1103	19,9	18,4
3914	A 14	4035 3914	Apr.	30	2063	21,4	20,0	556	48,8	47,2	2265	21,3	19,8	1458	22,0	20,7
			Mai	31	1930	19,1	17,7	556	46,1	44,4	2106	19,1	17,7	1404	19,1	17,8
			Jun.	30	2126	22,2	20,7	610	46,8	45,1	2336	22,0	20,5	1495	23,1	21,6
			Qu.	91	2038	20,9	19,5	574	47,2	45,6	2234	20,8	19,4	1452	21,4	20,1
3915	A 14	3935 3915	Apr.	30	2399	19,3	18,6	620	43,7	43,2	2642	19,2	18,6	1668	19,4	18,8
			Mai	31	2232	17,3	16,6	622	41,3	40,9	2440	17,3	16,7	1608	17,0	16,4
			Jun.	30	2507	20,0	19,4	694	41,6	41,1	2768	19,9	19,3	1725	20,4	19,7
			Qu.	91	2378	18,9	18,2	645	42,2	41,7	2615	18,9	18,2	1666	19,0	18,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3801	L 151	4533 3801	Apr.	30	29,6	11,2	30,5	10,7	17,6	18,2	29,0	12,1	29,8	11,6	17,6	18,3	30,0	12,3	31,0	12,3	18,5	17,7	35,6	3,0	35,6	3,0	24,6	11,4		
			Mai	31	30,0	10,7	30,6	10,3	19,1	17,4	28,9	12,0	29,6	11,6	18,8	17,6	30,3	12,8	31,1	12,8	19,5	17,1	36,2	3,3	36,2	3,3	29,8	11,2		
			Jun.	30	29,6	11,6	30,2	11,2	19,2	16,9	29,1	12,2	29,7	11,9	19,1	17,0	29,7	12,7	30,5	12,7	18,4	16,7	36,0	2,9	36,0	2,9	29,4	7,1		
			Qu.	91	29,7	11,1	30,4	10,8	18,7	17,5	29,0	12,1	29,7	11,7	18,5	17,6	30,0	12,6	30,8	12,6	18,8	17,2	36,0	3,2	36,0	3,1	28,3	10,4		
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0																										
			Mai	0																										
			Jun.	0																										
			Qu.	0																										
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	29,1	10,9	29,9	10,6	17,1	15,3	28,3	12,1	29,2	11,9	17,1	15,5	28,9	12,8	29,8	12,8	17,7	14,9	33,8	3,3	33,9	3,3	19,1	6,5		
			Mai	31	28,9	9,9	29,6	9,6	17,7	14,4	28,1	11,3	28,9	11,1	17,4	14,8	28,9	12,5	29,8	12,5	18,2	14,5	32,5	3,7	32,6	3,7	24,2	5,7		
			Jun.	30	28,2	11,4	29,0	11,1	17,3	15,3	27,7	12,2	28,5	11,9	17,2	15,4	28,6	12,8	29,6	12,8	17,9	15,0	33,3	3,7	33,5	3,7	19,3	6,4		
			Qu.	91	28,7	10,7	29,5	10,4	17,4	15,0	28,0	11,9	28,8	11,6	17,2	15,2	28,8	12,7	29,7	12,7	17,9	14,8	33,1	3,6	33,2	3,5	21,6	6,1		
3804	A 9	4140 3804	Apr.	30	26,9	8,8	28,5	8,4	19,2	10,8	26,2	9,9	28,0	9,6	19,2	11,0	27,0	9,9	29,1	9,9	19,9	11,0	29,6	4,5	30,0	4,4	18,9	5,7		
			Mai	31	26,3	8,5	27,5	8,2	19,4	10,5	25,5	9,8	26,9	9,6	19,5	10,8	26,8	10,5	28,7	10,5	20,5	10,9	28,5	5,1	28,9	5,0	18,6	6,0		
			Jun.	30	26,1	9,4	27,4	9,2	19,7	10,5	25,2	10,3	26,5	10,2	19,7	10,7	26,1	10,6	28,0	10,6	20,3	10,7	31,2	4,6	31,6	4,5	21,3	5,6		
			Qu.	91	26,4	8,9	27,8	8,6	19,5	10,6	25,6	10,0	27,1	9,8	19,5	10,8	26,7	10,3	28,6	10,3	20,2	10,8	29,5	4,8	29,9	4,7	19,4	5,8		
3805	B 100	4438 3805	Apr.	30	27,9	11,8	29,1	11,5	18,0	13,9	27,4	12,9	28,6	12,7	18,0	14,1	28,2	13,5	29,6	13,5	19,0	13,8	31,9	3,5	32,2	3,4	17,5	6,9		
			Mai	31	27,3	10,8	28,3	10,5	17,3	13,5	26,7	12,1	27,9	11,9	17,3	13,7	27,7	13,3	29,1	13,3	18,4	13,6	30,2	4,3	30,4	4,2	17,6	7,3		
			Jun.	30	27,0	12,3	28,2	12,1	17,2	14,0	26,5	13,1	27,7	12,9	17,1	14,1	27,5	13,7	28,9	13,7	18,3	13,6	33,1	4,1	33,4	4,0	18,7	7,5		
			Qu.	91	27,4	11,6	28,5	11,4	17,5	13,8	26,8	12,7	28,1	12,5	17,5	14,0	27,8	13,5	29,2	13,5	18,6	13,7	31,4	4,0	31,7	3,9	17,8	7,2		
3806	L 50	4236 3806	Apr.	30	27,4	11,5	29,0	10,6	17,6	17,6	26,9	12,4	28,5	11,5	17,6	17,7	27,4	12,1	29,2	12,1	18,5	17,4	32,0	3,7	32,2	3,7	16,7	4,5		
			Mai	31	29,3	10,1	30,8	9,3	19,6	15,6	28,0	11,4	29,6	10,6	19,4	15,8	28,8	11,2	30,8	11,2	20,3	15,1	36,2	3,6	36,2	3,5	32,0	7,7		
			Jun.	30	27,2	12,0	28,8	11,1	17,3	17,5	26,3	12,8	28,0	11,9	17,2	17,5	27,2	12,6	29,1	12,6	18,2	16,9	37,6	3,3	37,6	3,2	40,6	6,9		
			Qu.	91	27,9	11,3	29,5	10,4	18,1	17,0	27,0	12,3	28,6	11,4	17,9	17,1	27,7	12,0	29,6	12,0	18,9	16,5	35,5	3,5	35,5	3,5	31,6	6,9		
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	28,9	11,7	29,8	11,4	20,1	14,1	28,4	12,9	29,4	12,8	20,1	14,3	29,1	13,8	30,1	13,8	20,8	14,2	32,0	3,4	32,1	3,4	20,4	5,2		
			Mai	31	28,5	10,8	29,4	10,5	19,7	14,1	28,0	12,3	29,0	12,1	19,6	14,4	28,8	13,9	30,0	13,9	20,4	14,6	30,6	4,3	30,8	4,3	21,0	6,0		
			Jun.	30	28,2	12,4	29,2	12,1	19,6	14,7	27,8	13,3	28,8	13,1	19,5	14,9	28,8	14,2	29,9	14,2	20,5	14,9	32,5	3,9	32,6	3,9	26,1	5,8		
			Qu.	91	28,5	11,6	29,4	11,3	19,8	14,3	28,1	12,9	29,0	12,7	19,7	14,5	28,9	14,0	30,0	14,0	20,6	14,5	31,4	3,9	31,6	3,9	22,1	5,7		
3808	B 187	4139 3808	Apr.	30	27,6	11,9	29,3	11,5	17,1	14,3	26,9	12,9	28,7	12,6	17,1	14,4	27,7	13,2	29,6	13,2	18,1	14,2	32,9	3,8	33,4	3,7	14,1	8,3		
			Mai	31	27,5	10,6	29,1	10,1	17,5	14,1	26,8	12,0	28,4	11,5	17,6	14,3	27,5	12,6	29,5	12,6	18,3	13,8	31,3	4,2	31,7	4,1	16,0	9,2		
			Jun.	30	26,8	11,7	28,5	11,4	16,7	14,0	26,4	12,5	28,2	12,2	16,7	14,1	27,3	12,8	29,3	12,8	17,6	13,8	31,5	3,8	32,0	3,7	17,4	6,4		
			Qu.	91	27,3	11,4	29,0	11,0	17,1	14,1	26,7	12,5	28,4	12,1	17,1	14,3	27,5	12,9	29,5	12,9	18,0	14,0	31,9	4,0	32,3	3,9	15,8	8,3		

2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	32,1	9,7	33,1	9,2	17,9	17,9	31,2	11,1	32,3	10,6	17,5	18,3	31,7	11,5	32,8	11,5	18,4	17,6	36,6	2,9	36,6	2,9	31,2	5,2		
			Mai	31	31,8	8,3	32,5	7,9	18,8	15,2	30,6	9,8	31,5	9,4	18,4	15,6	31,5	10,8	32,5	10,8	19,8	15,5	35,5	3,1	35,6	3,1	27,0	8,7		
			Jun.	0																										
			Qu.	61	31,9	9,0	32,7	8,5	18,3	16,6	30,9	10,5	31,9	10,0	17,9	17,0	31,6	11,2	32,7	11,2	19,0	16,7	35,9	3,0	36,0	3,0	28,7	7,2		
3818	B 184	3938 3818	Apr.	30	27,8	11,7	29,7	11,4	17,6	13,2	27,0	12,8	29,1	12,7	17,7	13,3	27,6	13,2	29,8	13,2	18,6	13,1	33,0	3,7	33,5	3,7	11,3	6,7		
			Mai	31	27,5	11,0	29,3	10,6	16,9	13,6	26,5	12,4	28,5	12,0	17,0	13,9	27,2	13,1	29,6	13,1	17,7	13,7	32,2	4,6	32,7	4,6	15,8	5,6		
			Jun.	30	26,8	11,8	28,7	11,6	17,5	12,9	26,1	12,6	28,0	12,5	17,4	13,1	27,0	13,4	29,2	13,4	18,3	12,9	34,2	3,8	34,7	3,7	19,6	4,3		
			Qu.	91	27,3	11,5	29,2	11,2	17,3	13,2	26,5	12,6	28,5	12,4	17,4	13,4	27,3	13,2	29,5	13,2	18,2	13,2	32,9	4,1	33,4	4,1	15,5	5,6		
3819	B 1	3836 3819	Apr.	30	29,3	11,7	30,1	11,4	17,0	16,6	28,8	12,8	29,6	12,5	17,1	16,9	29,7	13,1	30,6	13,1	17,7	16,6	33,1	3,9	33,3	3,9	11,5	5,9		
			Mai	31	29,6	10,6	30,2	10,3	19,0	15,7	29,0	11,9	29,7	11,7	18,8	16,0	30,3	13,0	31,1	13,0	19,1	17,0	32,4	4,1	32,5	4,1	23,2	6,7		
			Jun.	30	29,2	12,3	30,0	12,0	17,4	17,7	28,8	13,1	29,6	12,7	17,4	17,8	30,0	13,3	30,9	13,3	17,7	17,3	33,6	4,0	33,7	4,0	22,2	7,4		
			Qu.	91	29,4	11,5	30,1	11,2	17,8	16,7	28,9	12,6	29,6	12,3	17,7	16,9	30,0	13,2	30,8	13,2	18,1	16,9	32,9	4,0	33,0	4,0	18,9	6,6		
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	27,8	10,8	29,4	10,7	21,8	11,5	27,0	12,1	28,5	12,2	21,8	11,6	27,7	12,9	29,4	12,9	22,7	11,5	32,7	3,7	33,2	3,6	19,5	7,5		
			Mai	31	27,5	9,9	29,0	9,5	21,2	11,7	26,6	11,5	28,2	11,3	21,3	12,0	27,6	12,6	29,6	12,6	22,4	11,9	31,1	4,0	31,5	3,9	20,3	6,1		
			Jun.	30	26,9	11,2	28,4	11,0	21,6	11,6	26,2	12,1	27,7	12,2	21,7	11,7	27,0	13,2	28,5	13,2	23,0	11,6	33,0	3,2	33,5	3,2	20,7	5,5		
			Qu.	91	27,4	10,6	28,9	10,4	21,6	11,6	26,6	11,9	28,1	11,9	21,6	11,7	27,5	12,9	29,2	12,9	22,7	11,7	32,0	3,7	32,5	3,6	20,2	6,4		
3821	B 188	3437 3821	Apr.	30	28,5	11,2	29,9	10,7	18,4	15,2	27,6	12,4	29,2	11,9	18,4	15,4	28,4	12,6	30,2	12,6	19,0	15,4	33,8	3,9	34,2	3,8	20,8	6,3		
			Mai	31	28,6	10,0	29,8	9,4	19,2	14,8	27,5	11,5	28,9	11,0	18,9	15,1	28,4	12,4	30,0	12,4	19,7	15,4	33,0	3,9	33,2	3,8	23,2	7,3		
			Jun.	30	28,1	11,2	29,5	10,7	18,6	14,7	27,4	12,1	28,9	11,6	18,5	14,9	28,4	12,5	30,0	12,5	19,3	14,9	34,7	3,4	35,1	3,4	22,7	6,4		
			Qu.	91	28,4	10,8	29,8	10,3	18,7	14,9	27,5	12,0	29,0	11,5	18,6	15,2	28,4	12,5	30,1	12,5	19,3	15,2	33,6	3,8	34,0	3,7	22,4	6,8		
3822	B 188	3433 3822	Apr.	30	28,7	10,7	29,7	10,3	19,5	13,6	28,2	11,6	29,2	11,4	19,6	13,7	29,2	11,8	30,4	11,8	20,4	13,4	32,9	3,9	33,2	3,8	15,5	7,6		
			Mai	31	28,9	9,7	29,7	9,4	21,1	12,7	28,2	11,0	29,0	10,7	21,2	13,0	29,1	11,7	30,2	11,7	21,6	13,4	32,4	3,7	32,7	3,7	19,9	5,5		
			Jun.	30	28,4	11,1	29,4	10,7	19,9	14,0	27,9	11,8	28,9	11,5	19,9	14,0	28,9	12,0	30,1	12,0	20,6	14,6	33,9	3,6	34,1	3,5	21,5	8,5		
			Qu.	91	28,7	10,5	29,6	10,1	20,2	13,4	28,1	11,5	29,1	11,2	20,2	13,6	29,1	11,8	30,3	11,8	20,9	13,8	32,9	3,7	33,1	3,7	19,1	6,6		
3823	B 184	4239 3823	Apr.	30	28,2	11,2	29,0	10,8	16,2	15,7	27,6	12,1	28,5	11,8	16,1	15,8	28,2	12,5	29,1	12,5	17,0	15,0	32,6	3,6	32,9	3,5	19,2	12,1		
			Mai	31	28,0	10,4	28,8	10,0	17,3	15,8	27,5	11,5	28,3	11,2	17,2	16,0	28,1	12,4	29,0	12,4	17,9	15,2	31,1	4,2	31,3	4,1	19,8	11,5		
			Jun.	30	27,6	11,5	28,5	11,1	16,4	15,9	27,2	12,1	28,1	11,7	16,4	16,0	27,9	12,4	28,9	12,4	17,2	15,4	33,1	3,9	33,4	3,7	16,5	12,2		
			Qu.	91	27,9	11,0	28,8	10,7	16,6	15,8	27,4	11,9	28,3	11,6	16,5	15,9	28,1	12,4	29,0	12,4	17,4	15,2	32,0	4,0	32,3	3,8	18,9	11,8		
3824	B 185	4236 3824	Apr.	30	28,4	11,8	29,9	11,3	19,7	14,5	27,7	12,9	29,2	12,6	19,7	14,7	28,7	13,2	30,5	13,2	20,5	14,3	33,5	3,5	33,8	3,5	16,9	5,8		
			Mai	29	28,6	11,1	30,0	10,6	20,5	14,6	27,4	12,6	28,8	12,2	20,3	14,8	28,2	13,3	29,8	13,3	21,4	14,4	34,5	3,9	34,7	3,9	27,4	6,2		
			Jun.	21	29,7	11,5	31,0	11,1	23,1	13,3	28,6	12,6	29,8	12,4	23,0	13,5	29,1	13,7	30,7	13,7	23,0	13,7	38,5	3,1	38,6	3,1	34,0	4,2		
			Qu.	80	28,8	11,5	30,2	11,0	20,9	14,2	27,8	12,7	29,2	12,4	20,8	14,4	28,6	13,4	30,3	13,4	21,4	14,2	35,0	3,6	35,1	3,6	25,8	5,6		

2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F												
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]								
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09					
3825	B 1	3733 3825	Apr.	30	29,8	11,7	31,1	10,8	19,7	19,0	28,4	13,2	29,7	12,3	19,4	19,4	30,1	11,3	31,8	11,3	20,2	17,1	38,7	2,5	38,9	2,5	31,3	2,5	
			Mai	31	30,7	10,5	32,7	9,7	20,5	14,6	26,2	13,4	27,8	12,9	19,9	15,3	26,8	13,0	28,9	13,0	20,3	14,0	44,6	1,6	45,0	1,6	33,2	1,1	
			Jun.	30	29,5	12,2	30,7	11,1	19,9	20,6	28,8	13,0	30,2	11,8	19,9	20,8	29,0	13,2	30,8	13,2	18,4	24,4	36,7	3,5	36,8	3,5	28,0	4,3	
			Qu.	91	30,1	11,3	31,7	10,4	20,2	17,2	27,7	13,2	29,1	12,4	19,8	17,7	28,5	12,5	30,5	12,5	19,8	17,2	42,2	2,0	42,4	2,1	32,5	1,6	
3826	B 189	3735 3826	Apr.	30	28,0	11,0	29,2	10,6	19,5	13,7	27,3	12,2	28,6	11,9	19,5	13,9	28,1	12,6	29,5	12,6	20,3	13,6	32,1	4,0	32,4	3,9	19,3	6,7	
			Mai	31	27,5	10,2	28,6	9,7	19,1	13,7	26,7	11,6	28,0	11,2	19,0	14,0	27,6	12,8	29,2	12,8	19,7	14,1	30,3	4,4	30,5	4,4	21,3	5,8	
			Jun.	27	27,3	11,4	28,6	11,0	19,2	13,9	26,8	12,3	28,1	12,0	19,1	14,0	27,7	13,1	29,3	13,1	20,2	13,7	31,8	3,8	32,1	3,8	21,6	5,4	
			Qu.	88	27,6	10,8	28,8	10,4	19,3	13,7	26,9	12,1	28,2	11,7	19,2	14,0	27,8	12,8	29,4	12,8	20,1	13,8	31,2	4,2	31,4	4,1	20,8	6,0	
3827	B 242	4334 3827	Apr.	30	29,8	8,9	30,5	8,5	20,1	14,6	28,4	10,5	29,1	10,1	19,9	14,8	28,6	10,8	29,5	10,8	20,0	14,9	36,0	2,2	36,1	2,2	29,2	7,1	
			Mai	31	29,4	8,0	30,0	7,5	19,8	14,4	28,0	9,8	28,8	9,4	19,4	15,0	28,2	10,8	29,1	10,8	19,8	14,3	33,1	2,8	33,1	2,8	28,7	3,4	
			Jun.	30	28,8	9,6	29,6	9,2	20,2	14,6	27,9	10,7	28,7	10,3	20,0	14,9	28,5	11,1	29,3	11,1	21,2	14,9	34,8	2,8	34,9	2,8	30,6	4,1	
			Qu.	91	29,3	8,8	30,0	8,4	20,1	14,6	28,1	10,3	28,9	9,9	19,8	14,9	28,5	10,9	29,3	10,9	20,4	14,7	34,4	2,6	34,4	2,6	29,3	4,5	
3828	B 6	4538 3828	Apr.	30	28,8	12,4	29,5	12,0	18,5	16,5	28,6	13,2	29,4	12,9	18,5	16,7	29,3	13,8	30,2	13,8	19,4	16,1	30,7	4,1	30,9	4,0	16,7	7,8	
			Mai	31	28,4	11,5	29,1	11,2	19,4	15,2	28,2	12,6	28,9	12,4	19,5	15,5	29,2	13,7	30,0	13,7	20,1	15,5	29,7	4,2	29,9	4,1	17,3	8,7	
			Jun.	30	28,3	12,7	28,9	12,4	19,9	16,3	28,0	13,3	28,7	13,0	19,8	16,5	28,8	13,9	29,6	13,9	20,2	16,7	31,7	4,3	31,7	4,2	26,3	7,7	
			Qu.	91	28,5	12,2	29,2	11,9	19,3	16,1	28,3	13,1	29,0	12,8	19,3	16,2	29,1	13,8	29,9	13,8	19,9	16,1	30,5	4,2	30,7	4,1	19,3	8,2	
3829	B 189	3236 3829	Apr.	30	27,7	11,3	28,8	11,0	20,2	13,1	27,1	12,6	28,3	12,5	20,2	13,3	28,0	13,2	29,4	13,2	21,0	13,4	30,8	4,1	31,1	4,0	18,9	4,9	
			Mai	31	27,6	10,1	28,6	9,7	19,7	12,8	26,8	11,6	27,9	11,3	19,7	13,2	27,7	12,7	29,0	12,7	20,8	12,9	30,7	4,3	31,0	4,3	19,7	5,0	
			Jun.	30	27,0	11,8	28,2	11,5	20,1	13,4	26,5	12,7	27,7	12,5	20,1	13,5	27,4	13,5	28,8	13,5	21,3	13,4	31,7	3,6	31,9	3,6	23,2	4,8	
			Qu.	91	27,4	11,1	28,5	10,8	20,0	13,1	26,8	12,3	28,0	12,1	20,0	13,4	27,7	13,2	29,1	13,2	21,1	13,3	31,0	4,1	31,2	4,0	20,3	4,9	
3830	B 190	3136 3830	Apr.	30	28,6	10,2	29,6	9,9	21,6	12,4	27,7	11,4	28,7	11,2	21,5	12,6	28,4	12,0	29,7	12,0	22,2	12,9	32,9	4,1	33,1	4,1	23,9	5,6	
			Mai	31	28,4	9,1	29,2	8,8	21,4	12,1	27,5	10,8	28,5	10,5	21,2	12,5	28,2	11,7	29,4	11,7	22,1	12,6	31,1	4,1	31,3	4,1	24,9	4,9	
			Jun.	30	28,0	10,3	29,1	10,0	21,0	12,3	27,1	11,3	28,2	11,1	20,8	12,5	27,8	11,9	29,0	11,9	22,2	12,5	34,4	3,3	34,6	3,2	26,5	4,4	
			Qu.	91	28,3	9,9	29,3	9,5	21,3	12,2	27,4	11,2	28,5	10,9	21,2	12,6	28,2	11,8	29,4	11,8	22,2	12,7	32,4	3,9	32,6	3,9	25,0	5,0	
3831	B 80	4536 3831	Apr.	30	28,2	10,9	29,2	10,6	17,3	14,5	27,6	11,9	28,6	11,6	17,3	14,6	28,1	12,5	29,2	12,5	17,6	14,7	32,6	3,5	32,8	3,4	14,9	6,9	
			Mai	31	28,3	10,0	29,1	9,6	17,8	14,4	27,5	11,2	28,5	10,9	17,9	14,6	28,3	12,3	29,4	12,3	18,2	14,7	31,7	4,0	31,9	4,0	15,5	6,9	
			Jun.	30	28,0	11,2	29,0	10,9	16,8	14,8	27,4	11,9	28,4	11,7	16,7	15,0	28,3	12,5	29,5	12,5	17,1	14,8	34,2	4,2	34,4	4,2	23,6	5,6	
			Qu.	91	28,2	10,7	29,1	10,4	17,3	14,6	27,5	11,7	28,5	11,4	17,3	14,7	28,2	12,5	29,4	12,5	17,6	14,7	32,6	3,9	32,8	3,9	17,5	6,6	
3832	A 14	4236 3832	Apr.	22	26,1	9,8	28,4	9,5	19,5	10,8	25,3	11,2	27,9	11,3	19,5	11,0	25,8	12,2	28,7	12,2	20,1	11,1	29,1	4,4	29,6	4,4	19,4	4,4	
			Mai	0																									
			Jun.	0																									
			Qu.	22	26,1	9,8	28,4	9,5	19,5	10,8	25,3	11,2	27,9	11,3	19,5	11,0	25,8	12,2	28,7	12,2	20,1	11,1	29,1	4,4	29,6	4,4	19,4	4,4	

2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F													
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]									
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09						
3833	A 14	4539 3833	Apr.	29	26,8	11,1	28,6	11,0	19,1	11,5	26,3	12,4	28,3	12,5	19,2	11,7	26,9	13,4	29,2	13,4	20,0	11,7	29,5	4,3	30,0	4,3	17,5	4,7		
			Mai	31	25,5	10,7	27,2	10,6	17,9	11,5	25,1	12,2	27,1	12,3	18,0	11,8	26,0	13,8	28,4	13,8	19,1	11,8	27,3	5,0	27,9	5,0	15,8	5,7		
			Jun.	0																										
			Qu.	60	26,1	10,9	27,9	10,8	18,5	11,5	25,7	12,3	27,7	12,4	18,6	11,8	26,5	13,6	28,8	13,6	19,6	11,7	28,3	4,7	28,8	4,7	16,4	5,3		
3834	A 38	4738 3834	Apr.	29	27,4	10,1	29,2	9,7	20,4	11,8	27,0	11,4	29,0	11,2	20,5	12,0	28,0	11,9	30,2	11,9	21,4	11,9	29,5	4,0	30,0	4,0	17,4	5,2		
			Mai	31	26,5	9,3	28,0	9,0	19,7	11,0	25,9	10,8	27,8	10,7	19,8	11,3	27,6	12,0	29,8	12,0	21,7	10,9	28,3	4,3	28,7	4,3	17,5	5,2		
			Jun.	0																										
			Qu.	60	27,0	9,7	28,6	9,3	20,1	11,4	26,5	11,1	28,4	11,0	20,2	11,6	27,8	11,9	30,1	11,9	21,5	11,5	28,8	4,2	29,3	4,2	17,4	5,2		
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0																										
			Mai	0																										
			Jun.	0																										
			Qu.	0																										
3836	A 2	3834 3836	Apr.	10	25,7	9,0	28,0	8,7	19,6	9,6	24,4	10,2	26,7	10,4	19,5	9,8	26,0	9,8	29,2	9,8	19,9	10,4	31,4	3,6	32,1	3,5	20,1	4,7		
			Mai	23	24,4	8,4	26,3	8,1	17,9	9,4	23,8	9,4	26,2	9,3	18,0	9,8	25,0	10,0	28,5	10,0	18,4	10,1	26,0	5,4	26,7	5,4	16,8	4,9		
			Jun.	30	25,2	8,9	27,1	8,8	19,8	9,3	24,5	9,7	26,5	9,8	19,7	9,4	25,7	10,2	28,4	10,2	20,5	9,7	29,8	4,0	30,3	4,0	23,2	4,3		
			Qu.	63	25,0	8,7	27,0	8,5	19,2	9,4	24,2	9,7	26,4	9,7	19,2	9,6	25,6	10,1	28,6	10,1	19,8	10,0	28,1	4,6	28,7	4,6	19,4	4,7		
3837	A 2	3733 3837	Apr.	19	25,8	9,0	28,3	8,7	19,5	9,5	24,9	9,8	27,5	9,9	19,5	9,7	26,0	10,1	29,4	10,1	20,0	10,1	31,3	3,6	31,9	3,6	19,8	4,4		
			Mai	30	23,7	8,1	25,6	7,9	17,5	9,0	23,1	9,1	25,5	9,0	17,7	9,2	24,2	9,3	27,5	9,3	18,4	9,1	25,2	5,4	25,9	5,4	15,6	5,2		
			Jun.	30	25,2	8,7	27,2	8,6	19,9	9,0	24,5	9,4	26,6	9,6	19,9	9,0	25,6	9,7	28,6	9,7	20,4	9,3	29,8	4,0	30,4	3,9	18,9	5,0		
			Qu.	79	24,7	8,6	26,9	8,4	19,0	9,1	24,1	9,4	26,4	9,5	19,1	9,3	25,3	9,7	28,5	9,7	19,7	9,5	27,7	4,6	28,3	4,6	17,2	5,0		
3838	A 14	3835 3838	Apr.	19	26,6	11,5	28,7	11,5	20,0	11,5	25,9	12,5	28,0	12,8	19,9	11,6	26,8	13,2	29,5	13,2	20,3	11,9	32,3	3,9	32,8	3,9	20,9	4,3		
			Mai	31	25,3	10,4	27,0	10,2	18,6	11,3	24,8	11,7	26,9	11,7	18,7	11,6	26,0	12,8	28,7	12,8	19,7	11,5	26,9	5,4	27,4	5,4	17,6	5,5		
			Jun.	30	25,8	11,2	27,5	11,2	20,1	11,2	25,3	12,0	27,1	12,3	20,1	11,3	26,5	13,0	29,0	13,0	20,8	11,3	29,7	4,3	30,1	4,3	20,8	5,2		
			Qu.	80	25,8	11,0	27,6	10,9	19,6	11,3	25,3	12,0	27,3	12,2	19,6	11,5	26,4	13,0	29,0	13,0	20,3	11,5	28,7	4,8	29,2	4,8	19,0	5,2		
3839	A 14	3835 3839	Apr.	19	27,4	12,9	28,7	13,0	21,7	12,7	26,8	13,8	28,1	14,1	21,7	12,8	27,7	14,7	29,2	14,7	22,7	12,9	33,6	4,0	34,0	3,9	21,2	4,4		
			Mai	27	27,1	10,9	28,5	10,6	20,2	12,4	26,2	12,3	27,7	12,3	20,2	12,6	27,4	13,7	29,1	13,7	21,5	12,6	31,5	4,0	31,9	3,9	19,2	5,5		
			Jun.	30	27,0	12,6	28,3	12,6	21,3	12,3	26,5	13,4	27,8	13,6	21,4	12,4	27,5	14,8	29,0	14,8	22,3	12,5	32,2	4,1	32,6	4,1	19,3	5,9		
			Qu.	76	27,1	12,1	28,5	12,0	21,1	12,4	26,5	13,1	27,8	13,3	21,1	12,6	27,5	14,5	29,1	14,5	22,2	12,6	32,1	4,0	32,5	4,0	19,6	5,4		
3840	A 143	4537 3840	Apr.	30	28,3	11,0	29,7	10,6	19,2	13,5	27,4	12,4	28,9	12,1	19,2	13,6	27,8	13,0	29,5	13,0	19,7	13,5	33,1	3,5	33,4	3,4	18,7	7,6		
			Mai	31	28,1	10,2	29,3	9,8	19,9	13,3	27,4	11,8	28,7	11,5	19,9	13,5	28,2	13,0	29,8	13,0	21,2	13,5	31,2	4,0	31,4	4,0	20,0	7,0		
			Jun.	30	27,8	11,6	29,3	11,3	19,1	13,3	26,9	12,6	28,4	12,4	19,0	13,5	27,5	13,5	29,3	13,5	19,8	13,6	35,1	3,8	35,4	3,8	24,1	5,7		
			Qu.	91	28,1	10,9	29,4	10,5	19,4	13,4	27,2	12,3	28,7	12,0	19,3	13,5	27,9	13,2	29,5	13,2	20,2	13,5	32,7	3,8	33,0	3,7	20,7	6,8		

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3841	L 50	4336 3841	Apr.	30	31,1	11,5	32,2	11,0	22,6	15,1	30,8	12,3	31,9	11,9	22,6	15,2	31,1	12,2	32,4	12,2	22,6	14,2	34,6	3,7	34,7	3,7	25,0	5,6
			Mai	31	31,4	9,4	32,4	9,0	23,7	12,5	30,2	10,7	31,2	10,4	23,6	12,7	31,6	11,3	32,8	11,3	24,6	12,6	37,0	3,1	37,3	3,1	28,1	5,6
			Jun.	30	29,7	11,8	31,0	11,4	20,2	14,8	28,9	12,6	30,2	12,2	20,1	14,9	30,0	12,8	31,5	12,8	20,9	14,7	38,7	3,3	38,8	3,3	31,3	1,7
			Qu.	91	30,8	10,9	31,9	10,5	22,2	14,1	30,0	11,8	31,1	11,5	22,1	14,2	30,9	12,1	32,2	12,1	22,8	13,8	36,8	3,3	37,0	3,3	28,0	4,9
3842	B 180	4836 3842	Apr.	30	29,5	10,5	30,1	10,2	18,3	15,8	28,7	11,8	29,3	11,5	18,3	16,1	29,7	12,4	30,5	12,4	19,0	15,7	34,6	2,7	34,8	2,7	19,8	4,0
			Mai	31	29,4	9,4	29,9	9,1	18,3	15,4	28,5	11,1	29,1	10,8	18,1	15,9	29,3	12,4	30,1	12,4	18,7	16,1	32,6	3,0	32,7	3,0	24,2	4,8
			Jun.	30	29,0	11,1	29,6	10,8	19,0	15,7	28,4	12,0	29,0	11,7	18,8	15,8	29,5	12,5	30,3	12,5	19,5	15,7	34,5	2,9	34,6	2,8	26,5	7,1
			Qu.	91	29,3	10,3	29,9	10,0	18,5	15,6	28,5	11,6	29,2	11,4	18,4	15,9	29,5	12,4	30,3	12,4	19,1	15,8	33,6	2,9	33,7	2,9	23,3	5,0
3843	B 87	4836 3843	Apr.	30	29,2	10,3	29,7	10,1	17,6	15,8	28,2	11,7	28,7	11,5	17,4	16,2	29,0	12,2	29,5	12,2	18,1	16,1	34,2	3,2	34,2	3,2	25,1	2,7
			Mai	31	29,2	9,1	29,5	8,9	18,9	15,5	28,1	10,8	28,4	10,6	18,2	16,3	28,7	12,1	29,1	12,1	18,4	16,9	33,2	3,4	33,2	3,4	30,7	2,4
			Jun.	30	28,5	10,7	28,9	10,5	17,7	16,7	27,8	11,6	28,2	11,4	17,4	17,0	28,6	12,0	29,0	12,0	18,1	18,1	34,2	4,0	34,2	4,0	33,3	2,9
			Qu.	91	29,0	10,0	29,4	9,8	18,0	16,0	28,0	11,4	28,4	11,2	17,6	16,5	28,8	12,1	29,3	12,1	18,1	16,9	33,7	3,5	33,8	3,5	29,4	2,6
3844	B 189	3136 3844	Apr.	30	27,3	10,9	28,5	10,4	20,5	13,2	26,7	12,1	28,0	11,8	20,5	13,5	27,4	12,6	28,9	12,6	21,4	13,4	30,9	4,1	31,2	4,1	19,3	5,0
			Mai	31	27,1	9,9	28,3	9,4	19,7	13,1	26,2	11,4	27,5	11,0	19,6	13,5	27,0	12,3	28,5	12,3	20,9	13,1	30,5	4,4	30,8	4,4	21,7	5,3
			Jun.	30	26,3	11,4	27,7	10,9	20,0	13,8	25,7	12,3	27,0	11,9	19,9	14,0	26,7	12,8	28,2	12,8	21,1	13,9	31,8	3,7	32,1	3,7	22,0	4,8
			Qu.	91	26,9	10,7	28,1	10,2	20,1	13,4	26,2	11,9	27,5	11,6	20,0	13,7	27,0	12,6	28,5	12,6	21,1	13,5	30,9	4,2	31,2	4,1	21,0	5,1
3845	B 81	4131 3845	Apr.	30	30,6	9,4	31,4	9,0	16,5	16,0	29,5	10,7	30,4	10,3	16,4	16,2	29,8	11,3	30,8	11,3	16,9	15,7	36,4	2,6	36,5	2,5	23,1	6,1
			Mai	31	30,6	8,3	31,4	7,9	15,9	15,7	29,4	9,9	30,3	9,5	15,5	16,1	29,6	10,9	30,7	10,9	16,2	15,9	34,7	2,8	34,7	2,8	27,4	5,8
			Jun.	30	29,3	9,8	30,1	9,4	16,7	16,2	28,5	10,7	29,4	10,2	16,5	16,4	28,8	11,0	29,9	11,0	17,0	15,9	35,7	3,2	35,7	3,2	29,3	5,4
			Qu.	91	30,1	9,2	31,0	8,8	16,4	16,0	29,1	10,4	30,0	10,0	16,1	16,2	29,4	11,1	30,5	11,1	16,7	15,8	35,4	2,8	35,5	2,8	26,7	5,8
3846	B 181	4638 3846	Apr.	30	30,3	10,7	31,0	10,4	19,5	15,4	30,0	11,4	30,8	11,1	19,4	15,5	30,9	11,9	31,6	11,9	20,3	15,4	33,3	3,6	33,4	3,6	24,4	8,8
			Mai	26	30,0	10,1	30,6	9,8	19,8	14,9	29,8	11,0	30,5	10,7	19,8	15,1	30,7	12,1	31,5	12,1	20,7	15,1	31,1	4,5	31,2	4,4	20,7	8,3
			Jun.	30	29,6	11,2	30,3	10,9	18,9	15,5	29,4	11,7	30,2	11,4	18,9	15,6	30,3	12,2	31,2	12,2	19,9	15,4	32,5	3,9	32,7	3,8	19,8	7,2
			Qu.	86	30,0	10,7	30,6	10,4	19,3	15,3	29,7	11,4	30,5	11,1	19,3	15,4	30,6	12,1	31,4	12,1	20,2	15,3	32,2	4,1	32,3	4,0	21,6	8,2
3847	B 187	4142 3847	Apr.	30	28,9	11,1	29,7	10,9	19,0	14,3	28,4	12,1	29,3	11,8	19,1	14,4	29,6	12,5	30,6	12,5	20,2	13,9	32,8	3,6	33,1	3,5	16,7	10,8
			Mai	31	28,7	10,4	29,5	10,2	19,1	13,9	28,1	11,5	28,9	11,3	19,2	14,0	29,2	12,3	30,3	12,3	19,8	13,7	32,0	4,5	32,2	4,3	17,7	11,3
			Jun.	30	28,3	11,4	29,2	11,2	18,6	14,0	28,0	12,0	28,9	11,8	18,6	14,1	29,4	12,5	30,4	12,5	19,8	13,7	32,2	3,8	32,5	3,7	17,4	8,8
			Qu.	91	28,6	11,0	29,5	10,7	18,9	14,1	28,2	11,9	29,0	11,7	18,9	14,1	29,4	12,5	30,5	12,5	19,9	13,8	32,3	4,1	32,6	3,9	17,3	10,5
3849	B 185	4233 3849	Apr.	30	26,0	9,0	27,1	8,0	15,9	18,2	24,9	10,4	26,1	9,4	16,0	18,4	25,3	10,3	26,6	10,3	16,2	17,4	31,0	2,4	31,1	2,3	12,5	4,2
			Mai	31	26,0	7,7	26,8	6,7	17,2	18,4	24,8	9,5	25,8	8,3	17,1	18,5	25,3	9,9	26,6	9,9	17,7	18,3	29,3	2,6	29,3	2,6	20,9	10,4
			Jun.	30	25,2	9,5	26,3	8,4	16,0	18,8	24,5	10,4	25,6	9,3	16,0	19,0	25,0	9,8	26,3	9,8	16,3	18,4	30,4	2,9	30,5	2,9	13,5	0,0
			Qu.	91	25,7	8,7	26,7	7,7	16,4	18,5	24,7	10,1	25,8	9,0	16,4	18,6	25,2	10,0	26,5	10,0	16,7	18,0	30,0	2,6	30,1	2,6	16,4	5,9

2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F													
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]									
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09								
3850	B 244	4130 3850	Apr.	30	30,6	10,8	31,3	10,5	16,9	16,6	30,1	11,8	30,9	11,5	16,9	16,8	31,3	12,3	32,2	12,3	17,9	16,6	34,7	2,8	34,8	2,8	16,8	3,4		
			Mai	10	30,7	10,1	31,3	9,8	17,4	15,7	29,7	11,6	30,4	11,4	17,2	15,9	31,6	12,6	32,5	12,6	17,7	16,6	34,6	3,9	34,7	3,8	25,0	9,7		
			Jun.	28	30,0	11,0	30,7	10,7	17,2	16,3	29,7	11,7	30,4	11,4	17,2	16,6	31,0	12,3	31,8	12,3	17,7	17,0	33,4	3,6	33,5	3,6	20,5	2,3		
			Qu.	68	30,4	10,8	31,1	10,5	17,1	16,4	29,9	11,7	30,6	11,5	17,0	16,6	31,2	12,3	32,1	12,3	17,8	16,8	34,3	3,3	34,4	3,3	20,1	4,3		
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	29,0	10,2	30,4	9,6	18,1	15,2	28,2	11,3	29,6	10,7	18,0	15,2	28,9	11,3	30,6	11,3	18,4	15,4	34,7	3,0	34,8	2,9	24,5	10,0		
			Mai	31	28,7	9,7	29,9	9,0	17,4	15,4	27,9	11,0	29,2	10,5	17,2	15,5	28,7	11,7	30,4	11,7	17,8	15,2	32,6	3,6	32,7	3,5	22,3	12,0		
			Jun.	30	28,3	10,8	29,6	10,3	16,7	15,7	27,8	11,5	29,1	11,0	16,6	15,7	28,5	11,6	30,0	11,6	17,1	15,1	34,1	3,6	34,2	3,4	26,0	13,8		
			Qu.	91	28,7	10,2	30,0	9,6	17,4	15,4	27,9	11,3	29,3	10,7	17,3	15,5	28,7	11,5	30,3	11,5	17,8	15,2	33,6	3,4	33,7	3,3	23,7	11,8		
3852	B 91	4838 3852	Apr.	0																										
			Mai	0																										
			Jun.	0																										
			Qu.	0																										
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	28,8	11,0	29,5	10,6	21,4	15,3	28,2	11,9	28,9	11,5	21,2	15,6	29,0	12,1	29,8	12,1	21,7	15,4	33,9	3,6	34,0	3,6	30,2	1,4		
			Mai	31	29,3	9,9	29,9	9,5	22,8	14,3	28,4	11,2	29,0	10,9	22,5	14,6	29,4	11,8	30,1	11,8	23,7	14,8	33,6	3,8	33,6	3,7	34,2	4,0		
			Jun.	30	28,1	11,1	28,9	10,6	21,4	15,3	27,6	11,7	28,5	11,2	21,2	15,4	28,4	11,8	29,3	11,8	22,2	15,3	33,8	4,5	33,8	4,5	34,3	4,1		
			Qu.	91	28,7	10,7	29,4	10,2	21,8	15,0	28,0	11,6	28,8	11,2	21,6	15,2	28,9	11,9	29,8	11,9	22,5	15,2	33,8	3,9	33,8	3,9	33,0	3,3		
3854	B 81	4032 3854	Apr.	30	28,6	10,8	29,5	10,4	17,9	15,1	27,9	11,9	28,9	11,6	17,8	15,3	28,5	12,4	29,6	12,4	18,4	14,9	33,0	3,8	33,1	3,7	23,3	4,2		
			Mai	31	28,3	10,0	29,2	9,6	18,7	14,6	27,5	11,4	28,5	11,0	18,5	15,0	28,4	12,5	29,5	12,5	19,8	14,5	31,5	4,2	31,6	4,2	25,3	5,0		
			Jun.	30	28,0	11,5	29,0	11,0	17,7	15,8	27,4	12,3	28,5	11,9	17,6	16,0	28,3	12,8	29,6	12,8	18,2	15,7	33,6	4,1	33,6	4,1	27,2	5,0		
			Qu.	91	28,3	10,7	29,2	10,3	18,1	15,2	27,6	11,9	28,6	11,5	17,9	15,4	28,4	12,6	29,6	12,6	18,8	15,0	32,4	4,0	32,5	4,0	25,3	4,8		
3855	B 107	3538 3855	Apr.	30	28,1	11,8	29,3	11,6	19,1	13,9	27,3	13,0	28,6	12,8	19,1	14,0	28,0	13,3	29,5	13,3	19,9	13,8	33,2	4,4	33,6	4,3	19,7	7,5		
			Mai	31	28,1	10,6	29,3	10,2	19,2	13,7	27,1	12,1	28,4	11,8	19,1	13,9	28,1	12,9	29,6	12,9	20,3	14,0	32,2	4,5	32,5	4,3	21,7	8,3		
			Jun.	30	27,3	11,8	28,5	11,5	18,8	14,0	26,7	12,7	27,9	12,4	18,7	14,2	27,6	13,3	29,0	13,3	19,8	14,1	33,2	4,1	33,5	4,1	24,7	5,7		
			Qu.	91	27,8	11,4	29,0	11,1	19,0	13,9	27,0	12,6	28,3	12,3	18,9	14,1	27,9	13,2	29,3	13,2	20,0	14,0	32,8	4,3	33,1	4,3	21,9	7,4		
3856	B 71	3734 3856	Apr.	30	27,3	11,6	28,2	11,4	21,7	12,9	26,7	12,5	27,6	12,5	21,7	13,0	27,7	13,1	28,7	13,1	22,5	12,8	32,0	3,5	32,2	3,4	22,7	6,4		
			Mai	31	26,9	10,8	27,8	10,5	20,9	13,1	26,2	12,1	27,1	11,8	20,9	13,3	28,0	12,8	29,1	12,8	22,8	12,9	30,8	4,2	31,1	4,1	21,0	6,5		
			Jun.	30	26,7	12,1	27,6	11,9	21,4	13,3	26,2	12,8	27,1	12,7	21,4	13,4	27,2	13,5	28,2	13,5	22,3	13,4	32,3	4,0	32,5	3,9	23,3	6,8		
			Qu.	91	26,9	11,5	27,8	11,3	21,3	13,1	26,4	12,5	27,3	12,4	21,3	13,2	27,6	13,1	28,6	13,1	22,5	13,0	31,5	3,9	31,8	3,8	22,0	6,5		
3857	B 91	4637 3857	Apr.	30	29,2	12,1	29,9	11,9	20,0	14,2	28,7	13,1	29,4	13,0	19,9	14,4	29,5	13,8	30,4	13,8	20,5	14,0	33,5	3,3	33,7	3,2	21,8	5,3		
			Mai	31	28,4	11,2	29,1	11,0	19,2	14,0	28,0	12,5	28,8	12,3	19,1	14,2	29,2	13,6	30,1	13,6	19,7	14,1	31,2	3,7	31,3	3,7	21,2	6,9		
			Jun.	30	28,5	12,7	29,2	12,5	19,1	14,8	28,1	13,3	28,9	13,2	19,0	14,9	29,3	13,9	30,2	13,9	19,9	14,7	33,7	3,8	33,9	3,7	23,5	3,4		
			Qu.	91	28,7	12,0	29,4	11,8	19,4	14,3	28,2	13,0	29,0	12,9	19,4	14,5	29,4	13,8	30,3	13,8	20,0	14,3	32,5	3,6	32,7	3,5	21,9	5,6		

2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F													
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]									
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09						
3858	B 91	4637 3858	Apr.	30	28,6	12,3	29,6	12,1	18,7	14,8	28,0	13,4	29,1	13,2	18,6	15,0	29,1	13,9	30,3	13,9	19,3	14,5	33,0	3,2	33,2	3,1	23,9	5,2		
			Mai	31	28,3	11,4	29,2	11,2	19,0	14,1	27,8	12,7	28,9	12,5	19,0	14,3	29,2	13,7	30,4	13,7	20,0	14,2	31,1	3,9	31,3	3,8	20,3	7,5		
			Jun.	30	28,1	12,9	29,2	12,7	18,8	14,9	27,8	13,6	28,9	13,4	18,7	15,1	29,2	14,0	30,5	14,0	19,8	14,8	32,2	3,9	32,3	3,9	25,9	4,2		
			Qu.	91	28,3	12,3	29,3	12,0	18,8	14,6	27,9	13,2	29,0	13,0	18,8	14,8	29,2	13,9	30,4	13,9	19,7	14,5	32,0	3,7	32,2	3,6	22,7	6,0		
3859	B 6	4131 3859	Apr.	30	28,6	10,5	29,7	10,2	19,8	12,7	27,9	11,8	29,1	11,6	19,7	12,9	28,7	12,3	30,1	12,3	20,6	12,7	32,2	3,3	32,3	3,3	21,9	4,7		
			Mai	31	28,8	9,5	29,8	9,2	20,6	12,1	27,8	11,1	29,0	10,9	20,5	12,4	28,5	12,2	29,9	12,2	21,0	12,3	32,2	3,8	32,4	3,8	23,2	4,3		
			Jun.	30	27,9	11,1	28,9	10,9	20,1	12,8	27,3	12,1	28,4	11,9	20,1	12,9	28,2	12,8	29,5	12,8	20,9	12,7	33,0	3,4	33,2	3,4	24,3	4,5		
			Qu.	91	28,4	10,4	29,5	10,1	20,2	12,5	27,7	11,7	28,8	11,5	20,1	12,8	28,5	12,4	29,8	12,4	20,8	12,6	32,4	3,6	32,6	3,5	23,1	4,5		
3860	B 6	4234 3860	Apr.	0																										
			Mai	0																										
			Jun.	0																										
			Qu.	0																										
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	30,2	11,8	30,6	11,6	18,9	17,2	29,5	12,9	30,0	12,7	18,8	17,4	30,4	13,6	30,9	13,6	19,4	17,1	35,4	3,4	35,4	3,4	20,2	4,8		
			Mai	31	29,6	10,7	30,1	10,4	16,9	17,0	28,9	12,0	29,4	11,8	16,6	17,1	30,0	13,3	30,6	13,3	17,8	17,5	33,6	3,7	33,7	3,6	25,6	12,8		
			Jun.	30	30,5	12,6	31,0	12,4	18,6	17,5	30,1	13,5	30,6	13,3	18,6	17,7	31,7	14,2	32,2	14,2	19,8	17,6	35,2	3,0	35,4	2,9	13,0	8,7		
			Qu.	91	30,1	11,7	30,6	11,5	18,1	17,2	29,5	12,8	30,0	12,6	18,1	17,4	30,7	13,8	31,3	13,8	19,1	17,4	34,5	3,5	34,6	3,4	21,0	9,8		
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	29,2	12,4	29,6	12,3	21,2	15,1	28,7	13,5	29,0	13,4	21,1	15,4	29,8	14,3	30,2	14,3	22,2	15,3	33,9	3,9	34,1	3,8	22,4	7,1		
			Mai	31	29,4	11,5	29,8	11,3	20,7	14,6	28,7	12,7	29,0	12,6	20,8	14,8	30,1	14,1	30,6	14,1	21,5	14,5	33,4	4,5	33,6	4,4	19,1	10,2		
			Jun.	30	29,1	12,9	29,5	12,8	20,4	14,7	28,6	13,6	29,0	13,5	20,4	14,8	29,9	14,4	30,4	14,4	20,7	14,5	34,5	4,2	34,6	4,1	22,8	8,8		
			Qu.	91	29,2	12,3	29,6	12,2	20,8	14,8	28,6	13,3	29,0	13,2	20,8	15,0	29,9	14,3	30,4	14,3	21,5	14,8	33,8	4,2	34,0	4,1	21,1	8,8		
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	30,5	9,7	31,3	9,3	19,3	15,9	30,2	10,4	31,0	10,0	19,2	16,0	30,7	10,7	31,5	10,7	20,0	15,6	33,2	4,2	33,4	4,0	22,8	12,9		
			Mai	31	30,1	9,1	30,7	8,8	19,2	15,9	29,6	10,2	30,3	9,8	18,8	16,1	30,8	10,6	31,7	10,6	19,2	15,7	32,3	4,2	32,4	4,1	25,3	13,1		
			Jun.	30	29,8	10,1	30,4	9,7	19,0	17,2	29,3	10,7	30,0	10,2	18,9	17,4	30,7	10,7	31,5	10,7	19,2	17,4	34,6	4,0	34,7	3,9	25,0	10,0		
			Qu.	91	30,1	9,6	30,8	9,2	19,2	16,3	29,7	10,4	30,4	10,0	19,0	16,5	30,7	10,7	31,6	10,7	19,5	16,2	33,1	4,2	33,3	4,0	24,4	12,3		
3864	L 230	4433 3864	Apr.	30	30,8	9,9	31,3	9,7	21,0	13,7	29,4	11,5	30,0	11,4	20,3	14,1	29,7	12,4	30,5	12,4	18,9	13,8	37,5	1,9	37,6	1,8	32,7	7,3		
			Mai	31	29,7	8,4	30,1	8,1	21,6	13,8	28,6	10,3	29,1	10,1	20,6	14,4	28,4	12,2	28,9	12,2	20,9	13,3	33,2	2,5	33,2	2,4	31,3	7,8		
			Jun.	4																										
			Qu.	65	30,2	9,3	30,6	9,1	21,1	13,7	29,0	11,1	29,6	10,9	20,3	14,1	29,2	12,3	29,8	12,3	19,8	13,5	34,8	2,3	34,9	2,2	31,8	7,6		
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	29,1	11,2	29,7	10,9	19,7	16,0	28,3	12,1	29,0	11,8	19,4	16,1	29,0	12,5	29,8	12,5	19,9	16,2	34,8	4,0	34,8	3,9	31,6	9,5		
			Mai	31	28,9	10,2	29,4	9,9	20,6	15,3	28,0	11,3	28,6	11,0	20,4	15,5	29,1	12,5	29,8	12,5	21,0	15,7	33,3	4,5	33,4	4,5	26,9	7,0		
			Jun.	30	28,6	11,6	29,2	11,2	20,1	16,7	28,1	12,2	28,7	11,9	19,9	16,9	29,0	12,7	29,6	12,7	21,4	17,0	34,3	3,7	34,4	3,7	31,5	4,9		
			Qu.	91	28,8	11,0	29,4	10,7	20,1	16,0	28,2	11,9	28,8	11,6	19,9	16,2	29,0	12,5	29,7	12,5	20,7	16,3	34,0	4,2	34,1	4,1	29,6	7,5		

2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3867	L 66	4133 3867	Apr.	30	28,8	11,0	29,7	10,5	18,1	16,4	28,3	12,1	29,3	11,7	18,0	16,6	29,2	12,4	30,4	12,4	19,1	15,8	32,2	3,7	32,3	3,6	21,5	6,9		
			Mai	31	28,7	10,1	29,6	9,6	18,5	16,4	28,1	11,5	29,0	11,0	18,3	16,7	29,2	12,3	30,3	12,3	20,3	16,2	31,5	4,4	31,6	4,4	23,3	8,5		
			Jun.	30	28,2	11,7	29,5	11,1	16,6	17,2	27,7	12,5	29,0	11,9	16,5	17,4	28,6	12,7	30,1	12,7	17,7	17,2	33,0	4,0	33,2	4,0	24,3	8,6		
			Qu.	91	28,6	10,9	29,6	10,4	17,6	16,7	28,0	12,0	29,1	11,5	17,5	16,9	29,0	12,4	30,2	12,4	18,9	16,4	32,0	4,1	32,1	4,0	23,0	8,1		
3868	L 70	4034 3868	Apr.	6																										
			Mai	0																										
			Jun.	0																										
			Qu.	6																										
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	28,8	11,6	29,7	11,3	19,9	15,1	28,1	12,9	29,0	12,6	19,8	15,3	29,1	13,3	30,1	13,3	20,8	15,1	33,8	3,3	34,0	3,3	23,9	6,2		
			Mai	31	28,7	11,1	29,3	10,8	20,7	14,9	27,9	12,7	28,6	12,4	20,5	15,4	29,2	13,8	30,0	13,8	21,5	15,4	32,2	3,9	32,4	3,9	25,6	3,9		
			Jun.	30	28,4	12,4	29,2	12,1	19,1	15,7	28,0	13,2	28,9	13,0	19,0	15,9	29,2	13,7	30,2	13,7	20,4	16,1	32,8	3,6	32,9	3,6	26,1	3,8		
			Qu.	91	28,6	11,8	29,4	11,4	19,8	15,2	28,0	12,9	28,8	12,7	19,7	15,5	29,1	13,6	30,1	13,6	20,9	15,5	32,9	3,6	33,0	3,6	25,2	4,6		
3870	L 159	4435 3870	Apr.	23	30,0	11,1	30,9	10,8	19,2	14,9	29,3	11,9	30,1	11,6	19,2	15,1	30,0	12,5	31,0	12,5	19,3	15,4	37,6	3,1	37,8	3,1	19,6	1,8		
			Mai	31	29,7	9,2	30,4	9,0	18,9	13,7	28,8	10,9	29,5	10,7	18,8	14,1	29,2	12,0	30,1	12,0	19,7	13,8	33,3	3,3	33,4	3,3	22,3	3,8		
			Jun.	30	29,5	11,0	30,2	10,7	18,1	15,5	28,7	12,0	29,5	11,7	17,8	15,7	29,4	12,5	30,3	12,5	18,7	15,9	36,0	3,3	36,0	3,3	34,9	7,0		
			Qu.	84	29,7	10,4	30,5	10,1	18,7	14,8	28,9	11,6	29,7	11,4	18,6	15,0	29,5	12,3	30,5	12,3	19,2	15,1	34,8	3,3	34,9	3,2	25,4	4,3		
3871	L 141	4438 3871	Apr.	30	30,4	12,1	30,9	11,8	22,4	16,3	29,9	13,3	30,5	13,0	22,4	16,4	30,9	13,8	31,5	13,8	23,8	16,0	33,7	3,5	33,8	3,4	21,3	7,9		
			Mai	31	30,3	11,0	30,8	10,6	22,5	16,9	29,6	12,4	30,1	12,1	22,3	17,2	30,7	13,5	31,3	13,5	22,9	17,2	33,8	3,7	33,9	3,7	26,1	8,5		
			Jun.	30	29,8	12,7	30,4	12,4	22,1	16,8	29,3	13,5	29,8	13,3	22,0	17,0	30,2	14,3	30,9	14,3	22,9	16,7	36,8	3,6	36,9	3,5	28,9	6,7		
			Qu.	91	30,2	12,0	30,7	11,6	22,3	16,7	29,6	13,1	30,1	12,8	22,3	16,9	30,6	13,9	31,2	13,9	23,2	16,6	34,4	3,6	34,5	3,6	25,6	7,8		
3872	L 145	4437 3872	Apr.	9	31,6	11,9	32,1	11,6	23,3	16,7	31,1	14,4	31,8	14,2	22,7	17,0	31,0	14,3	31,7	14,3	22,2	17,5	33,1	3,2	33,0	3,2	39,6	7,5		
			Mai	0																										
			Jun.	28	30,0	13,0	30,5	12,8	22,4	15,2	29,7	13,8	30,3	13,7	22,4	15,5	30,9	14,4	31,3	14,4	25,2	16,2	32,7	4,3	32,9	4,3	20,6	5,0		
			Qu.	37	30,3	12,7	30,9	12,5	22,6	15,5	30,0	13,9	30,6	13,8	22,5	15,8	30,9	14,4	31,4	14,4	24,6	16,5	32,9	3,9	33,0	3,8	25,8	5,7		
3873	L 187	4738 3873	Apr.	30	30,2	11,1	30,8	10,6	18,5	19,7	29,5	12,2	30,2	11,7	18,3	20,0	30,4	12,4	31,2	12,4	18,7	19,9	34,7	3,5	34,7	3,5	33,8	3,8		
			Mai	31	29,9	10,5	30,5	10,1	18,3	18,8	29,4	11,7	30,1	11,3	18,0	19,2	30,4	12,5	31,2	12,5	19,4	19,2	32,5	4,3	32,6	4,3	27,3	5,2		
			Jun.	30	29,5	11,8	30,3	11,4	16,9	19,4	29,3	12,5	30,1	12,1	16,8	19,5	30,6	12,7	31,5	12,7	18,1	19,8	32,4	4,4	32,5	4,4	21,5	5,9		
			Qu.	91	29,9	11,2	30,5	10,7	17,8	19,3	29,4	12,1	30,1	11,7	17,7	19,6	30,5	12,5	31,3	12,5	18,7	19,7	33,2	4,0	33,3	4,0	27,5	5,0		
3874	L 92	4232 3874	Apr.	30	33,1	10,6	33,5	10,4	20,2	16,5	32,2	11,8	32,7	11,7	20,1	16,6	32,7	12,7	33,2	12,7	21,0	16,1	38,5	2,3	38,5	2,2	27,3	11,8		
			Mai	31	33,1	8,9	33,5	8,7	20,7	16,5	32,2	10,7	32,6	10,5	20,6	16,9	32,7	12,4	33,2	12,4	20,9	16,7	36,5	2,3	36,6	2,3	22,2	4,8		
			Jun.	30	32,4	10,9	32,8	10,7	21,2	16,1	32,0	11,8	32,4	11,7	21,1	16,2	32,6	12,8	33,0	12,8	22,2	15,4	36,7	2,1	36,8	2,1	32,3	2,2		
			Qu.	91	32,9	10,1	33,2	9,9	20,7	16,4	32,1	11,5	32,5	11,3	20,6	16,5	32,7	12,6	33,1	12,6	21,4	16,1	37,1	2,2	37,2	2,2	25,6	6,0		

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]							
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09				
3875	L 55	3938 3875	Apr.	30	31,2	11,0	31,8	10,9	23,8	12,4	30,8	12,1	31,3	12,1	24,1	12,6	31,8	13,2	32,5	13,2	24,2	12,4	34,6	2,3	35,0	2,3	10,7	3,3
			Mai	31	28,7	10,7	29,4	10,4	17,2	15,2	28,3	11,7	29,0	11,5	17,3	15,7	29,3	12,5	30,2	12,5	17,7	15,5	30,8	5,1	31,0	5,1	14,4	2,0
			Jun.	30	27,6	11,7	28,5	11,3	16,9	15,9	27,3	12,2	28,2	11,8	16,8	16,1	28,5	12,3	29,5	12,3	17,7	15,3	31,7	5,2	31,7	5,2	26,8	4,2
			Qu.	91	29,2	11,1	29,9	10,9	19,3	14,5	28,8	12,0	29,5	11,8	19,4	14,8	30,0	12,7	30,8	12,7	20,1	14,3	32,2	4,2	32,5	4,2	15,7	2,9
3876	B 246	3933 3876	Apr.	30	28,6	12,2	29,3	11,8	18,3	18,0	28,0	12,9	28,7	12,5	18,2	18,1	29,0	13,1	29,9	13,1	19,1	17,7	33,2	6,1	33,3	6,0	24,4	12,6
			Mai	31	28,5	11,3	29,1	10,9	18,6	17,1	27,8	12,4	28,5	12,0	17,8	17,6	29,1	13,2	30,0	13,2	18,3	17,4	32,5	4,8	32,4	4,8	35,9	5,0
			Jun.	30	27,7	12,4	28,4	12,0	18,7	17,3	27,3	12,9	28,0	12,6	18,3	17,6	28,5	13,3	29,4	13,3	18,7	17,6	33,0	4,9	33,0	4,9	31,2	5,4
			Qu.	91	28,2	12,0	28,9	11,6	18,5	17,5	27,7	12,8	28,4	12,4	18,1	17,8	28,9	13,2	29,7	13,2	18,7	17,6	32,8	5,3	32,9	5,2	31,4	7,1
3877	L 51	3936 3877	Apr.	30	29,4	10,2	29,8	10,0	15,9	18,1	28,8	11,2	29,2	10,9	15,7	18,3	29,6	11,7	30,0	11,7	16,4	18,0	34,4	2,8	34,4	2,8	27,0	7,0
			Mai	19	28,7	9,6	29,1	9,4	15,1	18,0	28,3	10,8	28,7	10,5	15,1	18,3	28,5	12,0	29,0	12,0	14,5	18,0	31,4	3,4	31,5	3,3	15,4	7,3
			Jun.	17	28,9	11,1	29,4	10,9	15,3	18,5	28,6	11,6	29,0	11,4	15,3	18,6	28,9	12,1	29,4	12,1	15,4	17,8	33,8	3,6	33,9	3,6	9,1	4,5
			Qu.	66	29,1	10,3	29,5	10,1	15,5	18,2	28,6	11,2	29,0	11,0	15,5	18,4	29,2	11,9	29,6	11,9	15,7	18,0	33,2	3,2	33,2	3,1	18,7	6,7
3878	L 171	4537 3878	Apr.	30	30,8	11,7	31,2	11,5	18,7	17,5	30,2	12,8	30,7	12,6	18,6	17,7	31,3	13,5	31,9	13,5	19,0	18,1	35,4	3,1	35,5	3,1	23,2	5,5
			Mai	31	30,8	10,6	31,2	10,4	20,3	16,5	30,2	11,9	30,7	11,7	20,0	17,0	32,0	13,0	32,5	13,0	20,8	17,1	34,0	3,6	34,0	3,6	27,1	5,8
			Jun.	30	30,4	12,3	30,8	12,1	19,1	16,8	29,9	13,0	30,4	12,8	19,0	17,0	31,5	13,6	32,0	13,6	19,5	17,0	36,3	3,5	36,4	3,5	25,5	3,4
			Qu.	91	30,7	11,5	31,1	11,3	19,3	16,9	30,1	12,6	30,6	12,4	19,1	17,2	31,6	13,4	32,1	13,4	19,7	17,4	35,0	3,4	35,0	3,4	25,6	5,2
3879	L 151	4335 3879	Apr.	30	27,4	11,2	28,6	10,9	19,9	13,3	26,5	12,4	27,7	12,3	19,9	13,5	27,4	12,8	28,8	12,8	21,0	13,1	33,0	3,7	33,3	3,7	17,2	5,9
			Mai	31	26,7	10,6	27,7	10,3	19,2	13,2	25,9	12,0	27,0	11,7	19,3	13,6	26,7	13,0	27,9	13,0	20,7	13,6	30,1	4,7	30,4	4,8	19,1	2,9
			Jun.	30	26,6	11,7	27,7	11,5	19,2	13,6	25,9	12,5	27,0	12,3	19,1	13,7	27,0	13,0	28,3	13,0	20,3	12,9	32,7	4,6	33,0	4,6	20,7	3,3
			Qu.	91	26,9	11,2	28,0	10,9	19,4	13,4	26,1	12,3	27,2	12,1	19,5	13,6	27,1	12,9	28,4	12,9	20,7	13,2	31,7	4,3	32,0	4,4	18,7	4,0
3880	L 178	4737 3880	Apr.	30	29,7	11,2	30,3	11,0	19,6	15,7	29,0	12,4	29,7	12,1	19,4	15,9	29,9	13,0	30,6	13,0	20,1	15,6	34,4	3,2	34,5	3,1	27,6	8,2
			Mai	31	29,4	10,1	30,0	9,8	19,2	15,3	28,7	11,5	29,3	11,2	18,9	15,7	29,9	12,5	30,6	12,5	19,8	15,7	32,8	3,6	32,9	3,6	27,0	6,6
			Jun.	30	29,5	11,5	30,2	11,2	19,2	15,9	29,0	12,3	29,7	12,0	19,0	16,1	30,1	12,8	30,9	12,8	20,0	15,9	35,0	3,5	35,1	3,5	29,8	6,0
			Qu.	91	29,6	10,9	30,2	10,7	19,3	15,7	28,9	12,1	29,6	11,8	19,1	15,9	29,9	12,8	30,7	12,8	20,0	15,7	33,8	3,5	33,9	3,4	27,8	7,0
3881	L 172	4637 3881	Apr.	30	29,6	11,5	30,3	11,2	21,7	14,2	29,2	12,3	29,9	12,1	21,6	14,3	30,1	12,8	30,9	12,8	22,2	14,0	33,5	3,7	33,7	3,7	26,3	8,3
			Mai	31	29,3	10,6	29,9	10,4	22,1	13,4	28,8	11,7	29,5	11,5	22,1	13,5	30,3	12,6	31,3	12,6	22,6	13,1	31,8	4,3	32,0	4,2	25,1	10,0
			Jun.	30	28,9	12,0	29,7	11,8	21,4	14,0	28,6	12,6	29,4	12,4	21,4	14,1	29,9	13,3	30,8	13,3	22,1	13,5	33,9	3,8	34,1	3,8	24,0	6,9
			Qu.	91	29,3	11,4	30,0	11,1	21,7	13,9	28,9	12,2	29,6	12,0	21,7	14,0	30,1	12,9	31,0	12,9	22,3	13,6	32,8	4,0	33,0	3,9	25,2	8,8
3882	L 24	4132 3882	Apr.	30	30,7	10,2	31,5	9,9	19,5	15,8	30,3	11,1	31,1	10,8	19,5	16,0	31,3	11,3	32,2	11,3	20,1	16,0	34,1	3,1	34,2	3,0	25,9	5,9
			Mai	31	29,9	9,8	30,6	9,4	18,9	15,3	29,5	10,8	30,3	10,5	18,9	15,6	30,9	11,3	32,0	11,3	19,5	15,8	32,1	3,9	32,2	3,9	20,8	3,9
			Jun.	30	30,0	11,0	30,8	10,6	18,4	15,9	29,6	11,6	30,5	11,2	18,3	16,0	30,7	11,9	31,8	11,9	18,8	15,8	34,2	3,6	34,3	3,6	28,4	5,4
			Qu.	91	30,2	10,3	31,0	10,0	18,9	15,7	29,8	11,2	30,6	10,8	18,9	15,8	31,0	11,5	32,0	11,5	19,5	15,9	33,3	3,6	33,3	3,6	24,0	4,8

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3883	L 72	4235 3883	Apr.	30	29,8	11,5	31,0	11,3	23,5	12,6	29,2	12,5	30,4	12,4	23,4	12,7	30,1	13,1	31,5	13,1	23,9	13,2	35,0	3,5	35,1	3,5	31,0	6,2
			Mai	31	30,9	10,3	32,0	9,9	25,0	12,1	29,8	11,7	30,9	11,6	24,8	12,3	31,2	12,7	32,6	12,7	26,1	11,9	35,7	3,7	35,9	3,7	31,0	6,1
			Jun.	30	29,8	11,8	31,4	11,6	21,9	13,1	28,9	12,8	30,5	12,7	21,7	13,2	30,0	13,7	31,9	13,7	22,6	12,9	37,9	3,3	38,0	3,3	32,1	5,1
			Qu.	91	30,2	11,2	31,5	10,9	23,4	12,6	29,3	12,3	30,6	12,2	23,2	12,8	30,4	13,2	32,0	13,2	24,1	12,6	36,2	3,6	36,3	3,5	31,3	5,8
3884	L 30	3437 3884	Apr.	30	29,3	11,7	29,8	11,5	18,4	16,1	28,8	12,7	29,3	12,5	18,2	16,3	29,9	13,3	30,4	13,3	19,4	15,9	33,2	4,2	33,3	4,2	25,9	7,7
			Mai	31	29,4	10,7	29,8	10,5	18,9	16,4	28,7	12,0	29,2	11,7	18,8	16,7	30,0	13,2	30,7	13,2	19,1	16,5	32,7	4,1	32,8	4,1	20,6	10,1
			Jun.	30	29,0	12,3	29,5	12,1	18,3	16,9	28,6	12,9	29,1	12,7	18,4	17,1	29,9	13,7	30,5	13,7	19,3	17,1	33,7	3,9	33,9	3,9	13,1	1,6
			Qu.	91	29,2	11,6	29,7	11,4	18,5	16,5	28,7	12,6	29,2	12,3	18,5	16,7	29,9	13,4	30,5	13,4	19,3	16,5	33,1	4,1	33,2	4,1	20,3	7,5
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	29,9	9,9	30,6	9,6	18,7	14,9	29,2	11,1	29,9	10,8	18,8	14,9	29,7	11,3	30,6	11,3	19,3	15,5	34,7	2,7	34,8	2,7	13,9	11,1
			Mai	31	29,7	9,5	30,2	9,3	17,1	14,5	28,9	10,8	29,4	10,6	16,8	15,0	30,4	11,8	31,0	11,8	18,6	14,4	33,7	3,2	33,8	3,2	23,5	2,4
			Jun.	30	29,7	10,6	30,2	10,5	19,6	12,1	29,2	11,2	29,7	11,2	19,6	12,2	30,2	12,0	30,8	12,0	21,3	11,0	35,1	3,2	35,3	3,1	14,7	11,8
			Qu.	91	29,8	10,0	30,3	9,8	18,6	13,8	29,1	11,0	29,7	10,9	18,5	14,0	30,1	11,7	30,8	11,7	19,8	13,7	34,4	3,0	34,5	3,0	19,4	6,5
3886	B 190	3133 3886	Apr.	30	29,2	10,6	29,9	10,3	21,9	13,5	28,4	11,8	29,2	11,6	21,7	13,8	29,4	12,2	30,2	12,2	22,5	13,7	33,7	3,3	33,8	3,3	27,8	5,3
			Mai	31	29,1	9,8	29,8	9,6	21,6	12,8	28,2	11,3	28,9	11,1	21,2	13,1	29,5	12,3	30,5	12,3	22,2	13,0	33,1	3,7	33,3	3,6	27,3	7,5
			Jun.	30	28,9	11,0	29,6	10,8	21,8	13,4	28,2	11,9	28,9	11,7	21,6	13,6	29,5	12,5	30,3	12,5	22,7	13,4	35,6	3,1	35,6	3,0	31,3	5,1
			Qu.	91	29,1	10,5	29,8	10,2	21,8	13,2	28,3	11,7	29,0	11,5	21,5	13,5	29,4	12,3	30,3	12,3	22,5	13,4	33,9	3,4	34,0	3,4	28,3	6,3
3887	B 248	3332 3887	Apr.	30	28,4	9,2	29,0	9,1	22,0	11,3	27,8	10,6	28,4	10,5	21,9	11,7	29,2	10,9	29,9	10,9	23,2	10,9	31,1	3,8	31,1	3,8	25,7	3,4
			Mai	31	27,4	7,3	27,6	7,3	22,1	8,7	28,3	8,3	28,5	8,2	23,1	9,3	29,4	9,1	29,5	9,1	26,9	8,0	25,1	4,8	25,2	4,9	7,7	0,0
			Jun.	30	28,5	7,9	28,8	7,7	23,0	11,0	29,4	8,5	29,9	8,3	22,6	11,8	29,9	9,3	30,3	9,3	25,5	11,9	23,0	4,8	22,9	4,9	28,6	0,0
			Qu.	91	28,3	9,0	28,8	8,8	22,1	11,2	27,9	10,2	28,5	10,1	22,0	11,6	29,2	10,7	29,9	10,7	23,4	10,8	29,9	4,0	30,0	4,0	24,7	2,9
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	28,9	10,6	30,6	9,9	18,7	14,5	27,7	12,0	29,4	11,4	18,8	14,8	28,2	12,3	30,1	12,3	19,7	14,5	35,2	3,5	35,6	3,5	17,8	5,4
			Mai	31	29,5	9,4	31,0	8,7	19,5	13,9	28,0	11,2	29,6	10,6	19,3	14,4	28,2	12,4	30,2	12,4	19,8	14,7	34,6	3,5	34,9	3,5	23,2	5,5
			Jun.	30	28,7	10,7	30,4	10,2	19,1	13,6	27,6	11,8	29,3	11,3	19,0	13,9	28,4	12,1	30,4	12,1	19,8	14,2	37,0	3,1	37,4	3,1	23,1	3,9
			Qu.	91	29,1	10,2	30,7	9,6	19,1	14,0	27,7	11,6	29,4	11,1	19,0	14,3	28,3	12,3	30,3	12,3	19,8	14,5	35,3	3,4	35,7	3,4	21,8	5,1
3889	B 188	3533 3889	Apr.	30	28,7	10,4	29,9	10,1	19,6	12,7	28,2	11,2	29,4	11,0	19,7	12,8	29,2	11,4	30,5	11,4	20,5	12,6	32,4	4,4	32,7	4,3	15,1	7,8
			Mai	31	29,0	9,6	29,9	9,3	21,3	12,2	28,4	10,8	29,4	10,6	21,3	12,4	29,1	11,3	30,4	11,3	21,7	12,7	31,6	4,2	31,8	4,1	22,4	6,5
			Jun.	30	28,4	10,9	29,5	10,6	19,9	13,3	27,9	11,5	29,1	11,2	20,0	13,4	29,0	11,7	30,3	11,7	20,8	13,5	33,2	4,4	33,5	4,4	18,7	7,9
			Qu.	91	28,7	10,3	29,8	10,0	20,3	12,8	28,2	11,2	29,3	10,9	20,3	12,9	29,1	11,5	30,4	11,5	21,0	12,9	32,2	4,3	32,5	4,2	19,7	7,1
3890	B 107	3238 3890	Apr.	30	28,3	10,9	29,4	10,3	19,2	15,4	27,5	12,1	28,7	11,6	19,1	15,8	28,5	12,1	29,9	12,1	19,9	15,7	32,5	4,0	32,7	4,0	23,5	3,9
			Mai	31	27,9	9,7	29,1	8,9	18,0	16,5	26,8	11,4	28,2	10,5	17,7	17,2	27,6	11,7	29,3	11,7	18,1	18,0	31,6	4,0	31,8	3,9	22,9	6,4
			Jun.	30	27,9	10,5	28,9	9,9	19,3	15,1	27,3	11,3	28,4	10,8	19,0	15,5	28,7	11,6	29,9	11,6	19,9	15,4	32,5	3,6	32,6	3,5	27,2	5,2
			Qu.	91	28,0	10,3	29,1	9,7	18,8	15,7	27,2	11,6	28,4	11,0	18,6	16,2	28,3	11,8	29,7	11,8	19,3	16,4	32,1	3,9	32,3	3,8	24,2	5,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 12
 2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]							
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09						
3891	B 107	4240 3891	Apr.	0																								
			Mai	31	29,2	9,6	29,8	9,1	18,9	16,2	28,2	11,1	28,9	10,7	18,8	16,6	28,8	12,0	29,6	12,0	20,1	16,2	32,8	3,7	33,0	3,7	22,4	8,2
			Jun.	30	28,6	11,3	29,5	10,9	18,9	16,5	28,0	12,0	28,8	11,6	18,7	16,7	29,0	12,2	29,9	12,2	20,0	15,8	35,5	4,0	35,6	4,0	28,8	7,9
			Qu.	61	28,9	10,4	29,7	10,0	18,9	16,4	28,1	11,6	28,9	11,2	18,7	16,7	28,9	12,1	29,8	12,1	20,1	16,0	33,6	3,8	33,7	3,8	24,4	8,1
3892	B 246	4035 3892	Apr.	30	30,5	10,6	31,7	10,0	18,4	16,8	29,6	11,7	30,8	11,1	18,3	17,0	30,3	11,7	31,8	11,7	18,6	16,7	36,7	3,2	36,9	3,0	24,4	11,9
			Mai	31	29,7	10,3	30,6	9,6	19,6	17,1	28,6	11,7	29,6	11,1	19,4	17,4	28,8	12,6	30,3	12,6	18,7	18,1	34,8	3,4	34,9	3,3	27,2	7,0
			Jun.	30	30,7	11,0	31,6	10,6	20,8	15,5	30,0	11,8	31,0	11,4	20,7	15,7	31,0	12,1	32,0	12,1	21,3	15,9	36,8	3,2	36,9	3,2	25,7	1,4
			Qu.	91	30,3	10,6	31,3	10,0	19,5	16,5	29,4	11,7	30,5	11,2	19,4	16,7	30,0	12,1	31,4	12,1	19,4	17,0	35,8	3,3	36,0	3,2	25,9	7,7
3893	B 1	3638 3893	Apr.	30	27,7	12,0	28,9	11,7	18,7	14,3	27,1	13,0	28,3	12,7	18,7	14,5	28,2	13,2	29,6	13,2	19,4	14,5	32,4	4,1	32,6	4,1	19,9	6,9
			Mai	31	27,7	10,9	28,8	10,5	18,8	13,5	27,2	12,0	28,3	11,8	18,7	13,7	28,3	12,8	29,7	12,8	19,6	13,8	30,7	4,8	30,8	4,7	21,8	7,8
			Jun.	30	27,6	12,0	28,7	11,7	18,9	14,6	27,1	12,7	28,3	12,4	18,8	14,7	28,3	13,0	29,7	13,0	19,5	14,0	33,4	4,1	33,6	4,1	21,1	5,4
			Qu.	91	27,7	11,6	28,8	11,3	18,8	14,2	27,1	12,6	28,3	12,3	18,8	14,3	28,3	13,0	29,6	13,0	19,5	14,1	31,9	4,4	32,0	4,4	21,1	7,0
3894	L 50	4035 3894	Apr.	30	29,0	11,0	30,2	10,5	17,8	15,5	28,4	11,8	29,7	11,3	17,8	15,7	29,1	11,9	30,6	11,9	18,5	15,4	33,6	4,8	33,7	4,8	19,0	6,5
			Mai	31	28,4	10,8	29,6	10,2	16,5	16,5	27,6	11,9	28,9	11,3	16,4	16,8	28,7	12,4	30,4	12,4	16,9	16,8	32,5	4,9	32,7	4,9	17,4	5,2
			Jun.	30	28,2	11,6	29,3	11,2	17,7	15,3	27,8	12,2	29,0	11,8	17,7	15,4	28,6	12,6	30,0	12,6	18,2	15,7	33,4	4,4	33,5	4,4	19,5	2,3
			Qu.	91	28,5	11,1	29,7	10,6	17,3	15,8	28,0	11,9	29,2	11,5	17,3	15,9	28,8	12,3	30,3	12,3	17,9	16,0	33,1	4,8	33,2	4,8	18,3	5,1
3895	B 246	3833 3895	Apr.	30	28,8	12,0	29,7	11,4	21,2	16,9	28,3	12,9	29,4	12,3	21,0	17,1	29,6	12,0	30,8	12,0	22,2	17,0	31,8	6,2	31,8	6,2	29,5	4,5
			Mai	31	28,1	10,5	29,2	9,8	18,9	16,6	26,9	12,0	28,1	11,3	18,4	17,0	28,0	11,6	29,4	11,6	19,7	17,2	33,5	3,8	33,5	3,8	36,5	1,4
			Jun.	30	28,4	11,4	29,5	10,6	19,7	17,7	27,8	12,1	28,9	11,3	19,6	17,9	28,0	12,1	29,3	12,1	19,7	18,6	34,7	3,7	34,7	3,7	30,8	0,0
			Qu.	91	28,4	11,3	29,5	10,6	20,0	17,1	27,7	12,3	28,8	11,6	19,7	17,3	28,6	12,0	29,9	12,0	20,6	17,6	33,2	4,6	33,2	4,6	33,3	2,1
3896	B 183	4338 3896	Apr.	30	28,4	11,7	29,5	11,3	20,8	14,6	28,0	12,6	29,2	12,2	20,8	14,8	29,1	12,9	30,4	12,9	21,4	14,5	31,9	4,1	32,3	4,1	19,0	6,4
			Mai	31	28,7	10,7	29,7	10,2	21,5	14,2	27,9	11,8	28,9	11,4	21,4	14,4	29,0	12,7	30,3	12,7	22,0	14,0	33,1	4,6	33,4	4,5	23,3	7,6
			Jun.	30	28,5	12,2	29,6	11,7	21,8	14,8	28,0	12,9	29,0	12,5	21,8	14,9	28,9	13,4	30,1	13,4	22,4	14,8	35,5	3,9	36,0	3,8	22,9	5,6
			Qu.	91	28,6	11,5	29,6	11,1	21,4	14,5	27,9	12,5	29,0	12,1	21,4	14,7	29,0	13,0	30,3	13,0	22,0	14,5	33,4	4,3	33,7	4,2	22,1	6,8
3897	B 2	4938 3897	Apr.	30	27,7	10,9	29,7	10,3	18,8	13,8	27,1	12,0	29,3	11,5	18,8	14,0	27,9	11,9	30,4	11,9	19,4	13,6	31,6	3,7	32,0	3,6	16,9	6,2
			Mai	31	27,2	10,4	29,2	9,6	17,7	14,0	26,5	11,6	28,7	11,0	17,7	14,4	27,4	12,0	30,1	12,0	18,7	14,2	30,5	4,4	31,0	4,4	16,1	4,7
			Jun.	30	26,9	11,5	29,3	10,8	17,2	14,1	26,3	12,2	28,7	11,6	17,2	14,2	26,8	12,1	29,6	12,1	17,9	13,8	33,6	4,2	34,1	4,2	17,1	4,8
			Qu.	91	27,3	10,9	29,4	10,2	17,9	14,0	26,6	11,9	28,9	11,4	17,9	14,2	27,4	12,0	30,0	12,0	18,7	13,8	31,5	4,1	32,1	4,1	16,6	5,1
3898	B 2	4042 3898	Apr.	30	29,5	10,4	30,7	10,0	19,0	13,0	28,7	11,5	30,0	11,3	19,0	13,1	29,6	12,1	31,2	12,1	19,8	13,1	34,4	3,4	34,6	3,3	17,6	7,2
			Mai	31	29,7	9,6	30,8	9,3	20,1	12,2	28,6	11,1	29,8	10,9	20,1	12,4	29,5	12,4	31,0	12,4	20,9	12,3	34,2	3,7	34,4	3,6	21,8	7,5
			Jun.	30	28,7	10,9	30,1	10,6	18,5	12,7	28,1	11,7	29,5	11,6	18,5	12,9	29,2	12,6	30,8	12,6	19,4	12,9	34,1	3,3	34,4	3,2	18,1	5,6
			Qu.	91	29,3	10,3	30,5	10,0	19,2	12,6	28,5	11,5	29,7	11,3	19,1	12,8	29,4	12,3	31,0	12,3	20,0	12,8	34,2	3,5	34,5	3,4	19,8	6,9

2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3899	B 107	4040 3899	Apr.	30	28,4	10,3	30,4	9,5	21,3	13,0	27,2	11,7	29,4	11,2	21,2	13,2	27,6	11,8	30,0	11,8	22,2	12,8	33,5	3,9	33,9	3,8	22,2	6,4		
			Mai	31	28,3	9,0	29,9	8,2	21,7	12,2	27,1	10,5	28,9	9,9	21,5	12,5	27,8	11,5	30,1	11,5	22,5	12,1	31,9	4,5	32,2	4,4	25,4	5,1		
			Jun.	30	27,7	10,6	29,7	9,9	21,0	12,9	26,9	11,7	28,9	11,3	20,9	13,1	27,6	12,1	30,0	12,1	22,3	13,1	33,0	3,7	33,3	3,7	23,4	3,6		
			Qu.	91	28,1	9,9	30,0	9,2	21,3	12,7	27,1	11,3	29,1	10,8	21,2	13,0	27,7	11,8	30,0	11,8	22,3	12,7	32,7	4,1	33,0	4,1	24,0	5,1		
3900	B 176	4736 3900	Apr.	30	30,3	11,1	31,6	10,5	19,0	16,0	29,2	12,5	30,6	12,0	18,9	16,1	30,1	13,1	31,6	13,1	20,1	15,1	36,3	2,8	36,5	2,8	21,0	6,9		
			Mai	31	29,9	9,3	30,9	8,8	18,8	15,0	28,6	11,2	29,8	10,7	18,8	15,3	29,3	12,6	30,8	12,6	19,4	15,3	34,3	3,0	34,5	3,0	17,6	6,3		
			Jun.	30	29,3	11,2	30,4	10,8	19,6	14,6	28,6	12,2	29,8	11,8	19,6	14,7	29,7	12,8	31,1	12,8	20,2	14,2	34,8	3,0	34,9	2,9	22,2	4,9		
			Qu.	91	29,8	10,5	30,9	10,0	19,1	15,2	28,8	12,0	30,0	11,5	19,1	15,4	29,7	12,9	31,2	12,9	19,9	14,9	35,0	2,9	35,2	2,9	19,6	6,2		
3901	A 9	4539 3901	Apr.	29	27,0	9,4	28,6	9,0	19,0	11,5	26,4	10,6	28,3	10,3	19,0	11,8	27,2	10,7	29,3	10,7	19,7	11,8	29,5	4,6	29,9	4,5	18,8	5,4		
			Mai	31	26,3	9,2	27,6	8,8	19,2	11,2	25,7	10,5	27,2	10,3	19,2	11,5	27,0	11,4	29,0	11,4	20,2	11,6	28,2	5,1	28,6	5,1	18,7	6,1		
			Jun.	0																										
			Qu.	60	26,6	9,3	28,1	8,9	19,1	11,3	26,0	10,6	27,7	10,3	19,1	11,7	27,1	11,0	29,2	11,0	19,9	11,7	28,7	4,9	29,1	4,9	18,7	5,8		
3902	A 9	4539 3902	Apr.	29	26,7	9,2	28,6	8,7	19,0	11,2	26,2	10,2	28,3	9,9	19,1	11,4	26,9	10,2	29,3	10,2	19,9	11,4	29,2	4,6	29,6	4,6	17,9	5,1		
			Mai	31	25,8	9,0	27,3	8,6	18,8	10,9	25,2	10,2	27,0	10,0	18,9	11,3	26,2	10,9	28,5	10,9	19,9	11,3	27,7	5,2	28,1	5,2	17,2	5,6		
			Jun.	0																										
			Qu.	60	26,3	9,1	27,9	8,7	18,9	11,1	25,7	10,2	27,6	9,9	19,0	11,3	26,6	10,5	28,9	10,5	19,9	11,3	28,3	5,0	28,8	4,9	17,5	5,4		
3904	A 9	4639 3904	Apr.	29	26,5	8,7	28,4	8,2	19,1	10,8	25,9	9,6	28,1	9,2	19,1	11,0	26,6	9,4	29,1	9,4	19,9	11,0	28,9	4,7	29,3	4,7	18,3	5,1		
			Mai	31	25,6	8,6	27,1	8,2	18,8	10,5	24,9	9,7	26,7	9,4	18,9	10,9	25,9	10,1	28,2	10,1	19,9	10,9	27,6	5,3	28,1	5,2	17,1	5,5		
			Jun.	0																										
			Qu.	60	26,0	8,6	27,7	8,2	18,9	10,6	25,4	9,7	27,4	9,3	19,0	10,9	26,3	9,7	28,7	9,7	19,9	11,0	28,1	5,0	28,6	5,0	17,6	5,3		
3905	A 9	4738 3905	Apr.	29	26,3	8,6	28,1	8,0	19,2	10,7	25,7	9,5	27,9	9,0	19,2	10,9	26,4	9,2	28,9	9,2	20,0	10,9	28,5	4,7	29,0	4,7	18,3	4,9		
			Mai	31	25,5	8,5	27,0	8,1	18,8	10,4	24,7	9,6	26,5	9,3	18,9	10,8	25,7	9,9	28,1	9,9	20,0	10,8	27,7	5,3	28,2	5,3	17,3	5,4		
			Jun.	0																										
			Qu.	60	25,8	8,5	27,5	8,0	19,0	10,5	25,2	9,6	27,2	9,2	19,1	10,8	26,1	9,5	28,5	9,5	20,0	10,9	28,0	5,0	28,5	5,0	17,7	5,2		
3906	A 9	4738 3906	Apr.	29	26,6	8,8	28,4	8,3	19,3	10,7	25,9	9,9	27,9	9,5	19,3	11,0	26,6	9,7	29,0	9,7	20,1	11,0	29,6	4,6	30,1	4,6	18,3	5,0		
			Mai	31	25,7	8,7	27,1	8,4	18,9	10,5	24,8	10,0	26,6	9,7	19,0	10,9	25,9	10,5	28,1	10,5	20,0	11,0	28,0	5,2	28,5	5,2	17,7	5,2		
			Jun.	0																										
			Qu.	60	26,1	8,8	27,7	8,3	19,1	10,6	25,4	9,9	27,2	9,6	19,1	10,9	26,3	10,1	28,6	10,1	20,0	11,0	28,7	5,0	29,1	5,0	17,9	5,2		
3907	A 14	4539 3907	Apr.	29	27,4	11,7	28,9	11,6	19,2	12,4	26,9	13,0	28,7	13,0	19,2	12,6	27,6	13,9	29,5	13,9	20,0	12,5	29,8	4,4	30,2	4,4	18,7	6,0		
			Mai	31	26,5	11,0	27,9	10,8	18,4	12,1	26,1	12,5	27,8	12,5	18,5	12,4	27,2	14,1	29,2	14,1	19,4	12,2	28,2	4,8	28,6	4,7	17,6	6,3		
			Jun.	0																										
			Qu.	60	26,9	11,4	28,4	11,2	18,8	12,3	26,5	12,7	28,2	12,8	18,8	12,5	27,4	14,0	29,4	14,0	19,7	12,4	28,9	4,6	29,3	4,6	18,0	6,2		

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3908	A 14	4437 3908	Apr.	20	26,3	9,4	28,3	9,0	19,6	10,9	25,5	10,9	27,9	10,8	19,7	11,2	26,2	11,5	28,9	11,5	20,7	11,1	29,0	4,3	29,5	4,3	18,7	4,3		
			Mai	0																										
			Jun.	0																										
			Qu.	20	26,3	9,4	28,3	9,0	19,6	10,9	25,5	10,9	27,9	10,8	19,7	11,2	26,2	11,5	28,9	11,5	20,7	11,1	29,0	4,3	29,5	4,3	18,7	4,3		
3909	A 14	3935 3909	Apr.	0																										
			Mai	27	25,7	10,4	27,6	10,2	18,2	11,0	25,2	11,5	27,4	11,6	18,2	11,2	26,4	12,6	29,1	12,6	19,4	11,0	27,7	5,3	28,2	5,2	18,0	5,7		
			Jun.	30	26,0	11,2	27,8	11,4	19,8	10,7	25,5	12,1	27,4	12,5	19,8	10,8	26,6	13,4	29,0	13,4	20,5	10,9	29,7	4,2	30,2	4,2	19,0	5,5		
			Qu.	57	25,8	10,9	27,7	10,9	19,1	10,9	25,4	11,8	27,4	12,1	19,1	11,0	26,5	13,1	29,0	13,1	20,0	11,0	28,6	4,8	29,0	4,8	18,4	5,6		
3910	A 38	4738 3910	Apr.	29	28,2	10,2	29,8	9,8	20,3	11,7	27,6	11,6	29,3	11,5	20,4	11,9	28,5	12,3	30,6	12,3	21,2	11,9	30,9	3,9	31,3	3,8	18,3	5,0		
			Mai	31	26,9	9,5	28,3	9,2	19,2	11,2	26,1	11,2	27,8	11,1	19,2	11,6	27,5	12,8	29,6	12,8	20,9	11,3	29,3	4,3	29,7	4,3	18,3	4,8		
			Jun.	0																										
			Qu.	60	27,5	9,8	29,0	9,5	19,7	11,5	26,8	11,4	28,6	11,3	19,8	11,8	28,0	12,5	30,1	12,5	21,1	11,6	30,0	4,1	30,4	4,1	18,3	4,9		
3911	A 38	4637 3911	Apr.	16	27,9	11,1	29,9	10,9	20,2	12,0	27,3	11,9	29,4	11,8	20,2	12,1	28,4	12,3	30,9	12,3	20,7	12,1	33,1	3,8	33,6	3,8	20,5	4,9		
			Mai	31	26,9	9,5	28,4	9,1	20,0	11,2	26,3	11,0	28,1	10,8	20,1	11,5	27,8	12,1	30,0	12,1	21,7	11,4	29,0	4,2	29,5	4,2	18,0	5,0		
			Jun.	30	26,9	10,9	28,5	10,7	20,3	11,8	26,1	11,8	27,8	11,8	20,3	12,0	27,1	12,8	29,3	12,8	21,0	12,4	32,2	3,9	32,6	3,9	21,3	4,3		
			Qu.	77	27,1	10,4	28,7	10,1	20,2	11,6	26,5	11,5	28,2	11,4	20,2	11,8	27,7	12,4	29,9	12,4	21,2	12,0	30,5	4,1	30,9	4,1	19,2	4,8		
3912	A 38	4533 3912	Apr.	28	26,8	8,8	28,5	8,2	20,2	11,0	26,1	9,9	28,0	9,5	20,3	11,2	27,0	9,8	29,3	9,8	20,9	11,4	29,7	4,1	30,2	4,1	16,7	4,8		
			Mai	31	26,1	8,6	27,6	8,1	20,2	10,5	25,4	9,9	27,2	9,6	20,3	10,8	26,6	10,4	28,8	10,4	21,8	10,8	28,2	4,4	28,7	4,3	17,9	4,8		
			Jun.	21	26,1	9,5	27,8	9,1	20,6	10,8	25,1	10,4	26,9	10,3	20,6	10,9	26,4	11,1	28,7	11,1	21,6	11,1	31,9	3,6	32,4	3,6	21,3	4,3		
			Qu.	80	26,3	8,9	28,0	8,4	20,3	10,7	25,6	10,1	27,4	9,8	20,4	11,0	26,7	10,3	29,0	10,3	21,4	11,1	29,4	4,1	29,9	4,1	18,2	4,7		
3913	A 38	4534 3913	Apr.	30	26,9	9,2	28,8	8,6	20,3	11,3	26,2	10,3	28,2	9,9	20,4	11,5	27,1	10,3	29,5	10,3	21,1	11,4	30,0	4,0	30,5	3,9	16,8	5,3		
			Mai	31	26,5	8,8	28,2	8,3	20,0	10,7	25,7	10,2	27,7	9,9	20,1	11,0	26,9	10,9	29,3	10,9	21,6	10,8	29,0	4,3	29,5	4,3	17,4	5,2		
			Jun.	30	26,2	9,9	28,0	9,5	20,4	11,1	25,2	10,8	27,0	10,7	20,4	11,3	26,1	11,5	28,4	11,5	21,1	11,6	32,3	3,5	32,8	3,5	20,4	4,3		
			Qu.	91	26,5	9,3	28,3	8,8	20,2	11,0	25,7	10,5	27,6	10,2	20,3	11,2	26,7	10,8	29,1	10,8	21,3	11,3	30,1	4,0	30,6	4,0	17,9	5,0		
3914	A 14	4035 3914	Apr.	30	26,3	10,4	28,4	10,3	19,3	10,7	25,6	11,6	27,9	11,8	19,3	10,9	26,2	12,5	29,0	12,5	19,8	11,1	29,8	4,4	30,3	4,4	19,4	4,6		
			Mai	31	25,1	10,0	26,9	9,9	18,1	10,7	24,5	11,3	26,6	11,4	18,2	11,0	25,5	12,5	28,3	12,5	19,2	11,1	27,2	5,5	27,7	5,5	17,4	5,7		
			Jun.	30	25,5	10,9	27,4	11,0	19,7	10,4	25,0	11,7	26,9	12,2	19,7	10,5	26,1	13,0	28,6	13,0	20,3	10,6	29,5	4,2	29,9	4,2	19,6	5,1		
			Qu.	91	25,6	10,4	27,6	10,4	19,1	10,6	25,0	11,6	27,2	11,8	19,1	10,8	26,0	12,7	28,7	12,7	19,8	10,9	28,6	4,8	29,1	4,8	18,5	5,2		
3915	A 14	3935 3915	Apr.	30	26,7	10,7	28,7	10,6	19,5	11,1	26,1	11,9	28,3	12,1	19,5	11,3	26,8	12,9	29,4	12,9	20,1	11,5	30,1	4,3	30,6	4,3	20,1	4,7		
			Mai	31	25,7	10,2	27,5	10,0	18,5	10,9	25,3	11,4	27,3	11,5	18,5	11,2	26,5	12,5	29,1	12,5	19,6	11,1	27,4	5,4	28,0	5,4	18,0	5,8		
			Jun.	30	26,2	11,2	28,0	11,3	19,9	10,9	25,7	12,0	27,6	12,3	19,9	11,1	26,8	13,2	29,2	13,2	20,6	11,1	29,9	4,2	30,5	4,1	20,2	5,3		
			Qu.	91	26,2	10,7	28,1	10,6	19,3	11,0	25,7	11,8	27,8	12,0	19,4	11,2	26,7	12,9	29,3	12,9	20,1	11,3	28,9	4,7	29,4	4,7	19,1	5,3		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3801	L 151	4533	Apr.	30	9443	30.04	DO	916	30.04	17	DO	8821	30.04	DO	872	30.04	17	DO	622	30.04	DO	59	17.04	08	FR
			Mai	31	9283	13.05	MI	826	13.05	17	MI	8630	13.05	MI	781	13.05	17	MI	653	13.05	MI	62	13.05	14	MI
		Jun.	30	9590	26.06	FR	909	26.06	16	FR	8901	26.06	FR	839	26.06	16	FR	689	26.06	FR	70	26.06	16	FR	
		Qu.	91	9590	26.06	FR	916	30.04	17	DO	8901	26.06	FR	872	30.04	17	DO	689	26.06	FR	70	26.06	16	FR	
3802	B 79	4031	Apr.	0																					
			Mai	0																					
		Jun.	0																						
		Qu.	0																						
3803	B 81	4131	Apr.	30	18674	30.04	DO	1580	30.04	16	DO	17356	30.04	DO	1513	30.04	17	DO	1412	29.04	MI	128	17.04	10	FR
			Mai	31	18656	13.05	MI	1610	13.05	17	MI	17189	13.05	MI	1542	13.05	17	MI	1643	26.05	DI	137	26.05	09	DI
		Jun.	30	17419	19.06	FR	1522	01.06	17	MO	16158	19.06	FR	1458	01.06	17	MO	1405	02.06	DI	132	02.06	09	DI	
		Qu.	91	18674	30.04	DO	1610	13.05	17	MI	17356	30.04	DO	1542	13.05	17	MI	1643	26.05	DI	137	26.05	09	DI	
3804	A 9	4140	Apr.	30	76824	30.04	DO	7223	03.04	11	FR	73001	06.04	MO	7076	03.04	11	FR	13625	29.04	MI	821	01.04	15	MI
			Mai	31	91142	22.05	FR	8451	17.05	17	SO	83445	17.05	SO	8274	17.05	17	SO	14581	27.05	MI	950	21.05	16	DO
		Jun.	30	78542	26.06	FR	6499	07.06	16	SO	72862	07.06	SO	6322	07.06	16	SO	14145	24.06	MI	893	10.06	11	MI	
		Qu.	91	91142	22.05	FR	8451	17.05	17	SO	83445	17.05	SO	8274	17.05	17	SO	14581	27.05	MI	950	21.05	16	DO	
3805	B 100	4438	Apr.	30	33681	30.04	DO	2793	08.04	17	MI	29907	30.04	DO	2597	30.04	17	DO	4298	08.04	MI	323	30.04	09	DO
			Mai	31	34499	13.05	MI	2879	13.05	17	MI	30603	13.05	MI	2690	13.05	17	MI	4079	26.05	DI	333	27.05	10	MI
		Jun.	30	32780	12.06	FR	2713	05.06	15	FR	28908	12.06	FR	2467	05.06	15	FR	4005	22.06	MO	365	12.06	09	FR	
		Qu.	91	34499	13.05	MI	2879	13.05	17	MI	30603	13.05	MI	2690	13.05	17	MI	4298	08.04	MI	365	12.06	09	FR	
3806	L 50	4236	Apr.	30	3723	30.04	DO	337	24.04	16	FR	3040	30.04	DO	309	24.04	16	FR	683	30.04	DO	89	27.04	11	MO
			Mai	31	3686	11.05	MO	478	11.05	16	MO	3091	08.05	FR	382	11.05	16	MO	711	11.05	MO	102	26.05	16	DI
		Jun.	30	5255	25.06	DO	455	25.06	08	DO	4358	19.06	FR	377	15.06	16	MO	906	25.06	DO	101	25.06	08	DO	
		Qu.	91	5255	25.06	DO	478	11.05	16	MO	4358	19.06	FR	382	11.05	16	MO	906	25.06	DO	102	26.05	16	DI	
3807	B 81	3935	Apr.	30	24259	30.04	DO	2173	30.04	17	DO	21859	30.04	DO	2020	30.04	17	DO	2502	20.04	MO	203	13.04	09	MO
			Mai	31	26487	28.05	DO	2401	28.05	08	DO	22266	28.05	DO	2005	28.05	08	DO	4221	28.05	DO	396	28.05	08	DO
		Jun.	30	23988	19.06	FR	2097	05.06	15	FR	21614	05.06	FR	1931	05.06	15	FR	2747	04.06	DO	223	30.06	09	DI	
		Qu.	91	26487	28.05	DO	2401	28.05	08	DO	22266	28.05	DO	2020	30.04	17	DO	4221	28.05	DO	396	28.05	08	DO	
3808	B 187	4139	Apr.	30	8001	30.04	DO	674	30.04	17	DO	6696	30.04	DO	615	30.04	17	DO	1344	20.04	MO	119	30.04	10	DO
			Mai	31	7671	04.05	MO	661	05.05	17	DI	6494	08.05	FR	593	05.05	17	DI	1373	04.05	MO	114	05.05	12	DI
		Jun.	30	9254	01.06	MO	789	01.06	16	MO	7627	01.06	MO	696	01.06	16	MO	1627	01.06	MO	129	01.06	13	MO	
		Qu.	91	9254	01.06	MO	789	01.06	16	MO	7627	01.06	MO	696	01.06	16	MO	1627	01.06	MO	129	01.06	13	MO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3817	L 85	4131	Apr.	30	3618	30.04	DO	364	06.04	15	MO	3388	30.04	DO	362	06.04	15	MO	295	22.04	MI	35	07.04	09	DI	
			Mai	31	3602	13.05	MI	372	01.05	15	FR	3325	15.05	FR	367	01.05	15	FR	285	13.05	MI	33	08.05	14	FR	
			Jun.	0																						
			Qu.	61	3618	30.04	DO	372	01.05	15	FR	3388	30.04	DO	367	01.05	15	FR	295	22.04	MI	35	07.04	09	DI	
3818	B 184	3938	Apr.	30	7601	10.04	FR	670	22.04	17	MI	6234	10.04	FR	598	22.04	17	MI	1483	08.04	MI	135	23.04	10	DO	
			Mai	31	7917	13.05	MI	632	13.05	17	MI	6473	13.05	MI	572	27.05	17	MI	1530	11.05	MO	130	28.05	09	DO	
			Jun.	30	7444	05.06	FR	634	12.06	15	FR	6177	05.06	FR	548	04.06	17	DO	1468	03.06	MI	125	02.06	10	DI	
			Qu.	91	7917	13.05	MI	670	22.04	17	MI	6473	13.05	MI	598	22.04	17	MI	1530	11.05	MO	135	23.04	10	DO	
3819	B 1	3836	Apr.	30	11169	15.04	MI	1059	15.04	18	MI	10461	15.04	MI	1023	15.04	18	MI	942	29.04	MI	151	02.04	09	DO	
			Mai	31	13670	08.05	FR	1216	08.05	19	FR	12186	08.05	FR	1108	27.05	18	MI	1484	08.05	FR	158	08.05	22	FR	
			Jun.	30	12186	04.06	DO	1182	04.06	15	DO	11178	04.06	DO	1062	04.06	16	DO	1008	04.06	DO	152	29.06	10	MO	
			Qu.	91	13670	08.05	FR	1216	08.05	19	FR	12186	08.05	FR	1108	27.05	18	MI	1484	08.05	FR	158	08.05	22	FR	
3820	B 71	3333	Apr.	30	7798	30.04	DO	658	30.04	16	DO	6272	30.04	DO	565	30.04	17	DO	1876	28.04	DI	159	15.04	15	MI	
			Mai	31	8626	13.05	MI	773	13.05	17	MI	6750	13.05	MI	658	13.05	17	MI	2061	05.05	DI	152	05.05	15	DI	
			Jun.	30	7572	12.06	FR	657	26.06	15	FR	5939	05.06	FR	550	26.06	15	FR	1972	04.06	DO	148	04.06	14	DO	
			Qu.	91	8626	13.05	MI	773	13.05	17	MI	6750	13.05	MI	658	13.05	17	MI	2061	05.05	DI	159	15.04	15	MI	
3821	B 188	3437	Apr.	30	15899	30.04	DO	1403	30.04	17	DO	13745	30.04	DO	1302	30.04	17	DO	2580	13.04	MO	221	13.04	12	MO	
			Mai	31	16368	13.05	MI	1424	13.05	17	MI	13951	13.05	MI	1285	13.05	17	MI	2613	04.05	MO	215	04.05	11	MO	
			Jun.	30	15627	19.06	FR	1325	26.06	15	FR	13578	05.06	FR	1166	18.06	17	DO	2437	01.06	MO	223	19.06	11	FR	
			Qu.	91	16368	13.05	MI	1424	13.05	17	MI	13951	13.05	MI	1302	30.04	17	DO	2613	04.05	MO	223	19.06	11	FR	
3822	B 188	3433	Apr.	30	7155	30.04	DO	617	30.04	17	DO	6472	30.04	DO	584	30.04	17	DO	798	21.04	DI	90	27.04	13	MO	
			Mai	31	7636	13.05	MI	650	22.05	17	FR	6830	13.05	MI	614	22.05	17	FR	1071	26.05	DI	104	26.05	14	DI	
			Jun.	30	6492	26.06	FR	579	05.06	15	FR	5846	05.06	FR	542	05.06	15	FR	835	25.06	DO	79	09.06	11	DI	
			Qu.	91	7636	13.05	MI	650	22.05	17	FR	6830	13.05	MI	614	22.05	17	FR	1071	26.05	DI	104	26.05	14	DI	
3823	B 184	4239	Apr.	30	8337	30.04	DO	724	01.04	17	MI	7716	30.04	DO	687	30.04	17	DO	669	09.04	DO	70	17.04	12	FR	
			Mai	31	8442	08.05	FR	746	08.05	15	FR	7816	08.05	FR	694	08.05	15	FR	703	21.05	DO	68	21.05	09	DO	
			Jun.	30	7972	12.06	FR	695	05.06	15	FR	7344	05.06	FR	671	25.06	17	DO	694	01.06	MO	78	01.06	10	MO	
			Qu.	91	8442	08.05	FR	746	08.05	15	FR	7816	08.05	FR	694	08.05	15	FR	703	21.05	DO	78	01.06	10	MO	
3824	B 185	4236	Apr.	30	10227	30.04	DO	925	30.04	16	DO	8452	30.04	DO	827	30.04	17	DO	1786	28.04	DI	178	28.04	11	DI	
			Mai	29	10020	08.05	FR	882	22.05	16	FR	8345	08.05	FR	771	22.05	16	FR	1965	26.05	DI	177	26.05	14	DI	
			Jun.	21	7990	26.06	FR	805	26.06	17	FR	6619	26.06	FR	690	26.06	17	FR	1513	25.06	DO	143	18.06	17	DO	
			Qu.	80	10227	30.04	DO	925	30.04	16	DO	8452	30.04	DO	827	30.04	17	DO	1965	26.05	DI	178	28.04	11	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT		
3825	B 1	3733	Apr.	30	5023	08.04	MI	748	02.04	24	DO	3830	12.04	SO	602	02.04	24	DO	1490	08.04	MI	250	08.04	11	MI		
			3825	Mai	31	11390	26.05	DI	994	17.05	17	SO	8934	17.05	SO	966	17.05	17	SO	4196	26.05	DI	297	20.05	12	MI	
				Jun.	30	5086	09.06	DI	883	06.06	15	SA	3752	09.06	DI	760	06.06	15	SA	1334	09.06	DI	284	09.06	09	DI	
				Qu.	91	11390	26.05	DI	994	17.05	17	SO	8934	17.05	SO	966	17.05	17	SO	4196	26.05	DI	297	20.05	12	MI	
3826	B 189	3735	Apr.	30	12891	30.04	DO	1086	24.04	16	FR	11206	30.04	DO	967	30.04	17	DO	2018	27.04	MO	167	21.04	14	DI		
			3826	Mai	31	13044	13.05	MI	1020	13.05	16	MI	11097	13.05	MI	904	13.05	17	MI	2030	11.05	MO	175	06.05	09	MI	
				Jun.	27	12263	05.06	FR	1003	12.06	15	FR	10647	05.06	FR	893	19.06	17	FR	2057	30.06	DI	168	04.06	10	DO	
				Qu.	88	13044	13.05	MI	1086	24.04	16	FR	11206	30.04	DO	967	30.04	17	DO	2057	30.06	DI	175	06.05	09	MI	
3827	B 242	4334	Apr.	30	4293	10.04	FR	473	12.04	15	SO	3983	10.04	FR	470	12.04	15	SO	390	14.04	DI	41	13.04	07	MO		
				Mai	31	4930	24.05	SO	567	24.05	15	SO	4904	24.05	SO	563	24.05	15	SO	403	26.05	DI	41	12.05	13	DI	
				Jun.	30	4153	05.06	FR	412	28.06	15	SO	3884	07.06	SO	410	28.06	15	SO	408	03.06	MI	42	04.06	14	DO	
				Qu.	91	4930	24.05	SO	567	24.05	15	SO	4904	24.05	SO	563	24.05	15	SO	408	03.06	MI	42	04.06	14	DO	
3828	B 6	4538	Apr.	30	13901	22.04	MI	1365	28.04	17	DI	12727	22.04	MI	1287	28.04	17	DI	1183	23.04	DO	131	20.04	09	MO		
				Mai	31	14116	08.05	FR	1208	13.05	17	MI	13000	08.05	FR	1139	13.05	17	MI	1238	26.05	DI	117	26.05	15	DI	
				Jun.	30	13252	04.06	DO	1172	03.06	17	MI	12207	05.06	FR	1099	03.06	17	MI	1213	17.06	MI	134	17.06	09	MI	
				Qu.	91	14116	08.05	FR	1365	28.04	17	DI	13000	08.05	FR	1287	28.04	17	DI	1238	26.05	DI	134	17.06	09	MI	
3829	B 189	3236	Apr.	30	10676	30.04	DO	906	30.04	17	DO	9238	30.04	DO	823	30.04	17	DO	1586	27.04	MO	128	07.04	15	DI		
				Mai	31	10888	13.05	MI	967	22.05	16	FR	9526	22.05	FR	878	22.05	16	FR	1593	07.05	DO	128	07.05	13	DO	
				Jun.	30	10948	26.06	FR	968	05.06	15	FR	9368	19.06	FR	862	05.06	15	FR	2075	29.06	MO	168	24.06	15	MI	
				Qu.	91	10948	26.06	FR	968	05.06	15	FR	9526	22.05	FR	878	22.05	16	FR	2075	29.06	MO	168	24.06	15	MI	
3830	B 190	3136	Apr.	30	5623	30.04	DO	484	30.04	17	DO	4895	30.04	DO	468	06.04	15	MO	812	23.04	DO	70	23.04	13	DO		
				Mai	31	6138	22.05	FR	521	22.05	16	FR	5442	22.05	FR	483	25.05	15	MO	789	13.05	MI	67	19.05	14	DI	
				Jun.	30	5299	12.06	FR	457	26.06	15	FR	4629	12.06	FR	414	26.06	16	FR	774	29.06	MO	77	29.06	11	MO	
				Qu.	91	6138	22.05	FR	521	22.05	16	FR	5442	22.05	FR	483	25.05	15	MO	812	23.04	DO	77	29.06	11	MO	
3831	B 80	4536	Apr.	30	15745	24.04	FR	1289	30.04	17	DO	14247	24.04	FR	1208	30.04	17	DO	1576	27.04	MO	142	22.04	09	MI		
				Mai	31	16344	13.05	MI	1385	13.05	17	MI	14718	13.05	MI	1286	13.05	17	MI	1650	26.05	DI	141	21.05	09	DO	
				Jun.	30	16450	26.06	FR	1373	19.06	16	FR	14935	26.06	FR	1284	25.06	17	DO	1751	22.06	MO	149	22.06	10	MO	
				Qu.	91	16450	26.06	FR	1385	13.05	17	MI	14935	26.06	FR	1286	13.05	17	MI	1751	22.06	MO	149	22.06	10	MO	
3832	A 14	4236	Apr.	22	48250	02.04	DO	3919	03.04	12	FR	38207	06.04	MO	3848	03.04	12	FR	13994	21.04	DI	894	01.04	17	MI		
				Mai	0																						
				Jun.	0																						
				Qu.	22	48250	02.04	DO	3919	03.04	12	FR	38207	06.04	MO	3848	03.04	12	FR	13994	21.04	DI	894	01.04	17	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3833	A 14	4539	Apr.	29	6134	02.04	DO	4708	02.04	16	DO	50364	02.04	DO	4085	03.04	11	FR	14844	08.04	MI	924	01.04	09	MI	
		3833	Mai	31	60305	13.05	MI	4374	13.05	17	MI	48843	22.05	FR	3856	08.05	16	FR	14673	19.05	DI	964	19.05	09	DI	
			Jun.	0																						
			Qu.	60	6134	02.04	DO	4708	02.04	16	DO	50364	02.04	DO	4085	03.04	11	FR	14844	08.04	MI	964	19.05	09	DI	
3834	A 38	4738	Apr.	29	40896	30.04	DO	3426	30.04	17	DO	32995	30.04	DO	3021	30.04	17	DO	8701	01.04	MI	611	22.04	16	MI	
		3834	Mai	31	41995	13.05	MI	3593	13.05	17	MI	33040	13.05	MI	3063	13.05	17	MI	9335	20.05	MI	676	12.05	13	DI	
			Jun.	0																						
			Qu.	60	41995	13.05	MI	3593	13.05	17	MI	33040	13.05	MI	3063	13.05	17	MI	9335	20.05	MI	676	12.05	13	DI	
3835	A 2	3736	Apr.	0																						
		3835	Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qu.	0																						
3836	A 2	3834	Apr.	10	101001	30.04	DO	7000	30.04	16	DO	76546	30.04	DO	6082	12.04	15	SO	29184	14.04	DI	1607	14.04	08	DI	
		3836	Mai	23	91841	13.05	MI	7193	17.05	15	SO	79062	17.05	SO	6998	17.05	15	SO	27566	12.05	DI	1672	05.05	17	DI	
			Jun.	30	92562	26.06	FR	7016	26.06	16	FR	73272	28.06	SO	5982	28.06	15	SO	27629	10.06	MI	1695	02.06	09	DI	
			Qu.	63	101001	30.04	DO	7193	17.05	15	SO	79062	17.05	SO	6998	17.05	15	SO	29184	14.04	DI	1695	02.06	09	DI	
3837	A 2	3733	Apr.	19	100801	30.04	DO	6786	17.04	15	FR	75961	30.04	DO	5685	12.04	15	SO	30225	29.04	MI	1683	28.04	16	DI	
		3837	Mai	30	93440	22.05	FR	6567	03.05	16	SO	77088	03.05	SO	6390	03.05	16	SO	28118	27.05	MI	1660	27.05	06	MI	
			Jun.	30	92239	26.06	FR	6798	26.06	15	FR	73164	28.06	SO	6148	07.06	15	SO	29191	30.06	DI	1843	09.06	12	DI	
			Qu.	79	100801	30.04	DO	6798	26.06	15	FR	77088	03.05	SO	6390	03.05	16	SO	30225	29.04	MI	1843	09.06	12	DI	
3838	A 14	3835	Apr.	19	56098	30.04	DO	4402	30.04	16	DO	43615	30.04	DO	3712	30.04	16	DO	15236	29.04	MI	948	16.04	08	DO	
		3838	Mai	31	55794	13.05	MI	4210	08.05	15	FR	42803	13.05	MI	3543	08.05	15	FR	14737	06.05	MI	930	06.05	08	MI	
			Jun.	30	53640	12.06	FR	4221	12.06	15	FR	41864	12.06	FR	3579	12.06	15	FR	14325	30.06	DI	886	24.06	08	MI	
			Qu.	80	56098	30.04	DO	4402	30.04	16	DO	43615	30.04	DO	3712	30.04	16	DO	15236	29.04	MI	948	16.04	08	DO	
3839	A 14	3835	Apr.	19	14819	24.04	FR	1290	27.04	08	MO	11924	24.04	FR	1088	27.04	08	MO	3437	29.04	MI	243	27.04	14	MO	
		3839	Mai	27	16404	13.05	MI	1373	12.05	10	DI	13091	13.05	MI	1133	13.05	17	MI	3911	12.05	DI	432	12.05	11	DI	
			Jun.	30	15839	19.06	FR	1953	19.06	15	FR	12782	19.06	FR	1667	19.06	15	FR	3324	15.06	MO	286	19.06	15	FR	
			Qu.	76	16404	13.05	MI	1953	19.06	15	FR	13091	13.05	MI	1667	19.06	15	FR	3911	12.05	DI	432	12.05	11	DI	
3840	A 143	4537	Apr.	30	8603	30.04	DO	747	30.04	17	DO	7368	30.04	DO	706	06.04	18	MO	1320	27.04	MO	109	30.04	11	DO	
		3840	Mai	31	9133	13.05	MI	779	08.05	15	FR	7756	13.05	MI	692	08.05	15	FR	1485	26.05	DI	113	28.05	09	DO	
			Jun.	30	8396	26.06	FR	727	26.06	17	FR	7209	26.06	FR	695	21.06	19	SO	1370	25.06	DO	106	17.06	09	MI	
			Qu.	91	9133	13.05	MI	779	08.05	15	FR	7756	13.05	MI	706	06.04	18	MO	1485	26.05	DI	113	28.05	09	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3841	L 50	4336	Apr.	30	5991	24.04	FR	713	17.04	16	FR	5234	24.04	FR	636	17.04	16	FR	764	13.04	MO	114	13.04	08	MO
		3841	Mai	31	6129	28.05	DO	774	28.05	16	DO	5202	08.05	FR	649	28.05	16	DO	1172	26.05	DI	170	26.05	17	DI
			Jun.	30	4502	05.06	FR	459	03.06	16	MI	4029	05.06	FR	394	03.06	16	MI	718	02.06	DI	88	02.06	11	DI
			Qu.	91	6129	28.05	DO	774	28.05	16	DO	5234	24.04	FR	649	28.05	16	DO	1172	26.05	DI	170	26.05	17	DI
3842	B 180	4836	Apr.	30	7951	30.04	DO	678	10.04	15	FR	7491	30.04	DO	641	10.04	15	FR	565	27.04	MO	54	08.04	12	MI
		3842	Mai	31	7915	13.05	MI	710	24.05	15	SO	7406	13.05	MI	708	24.05	15	SO	534	28.05	DO	51	28.05	12	DO
			Jun.	30	7343	05.06	FR	619	04.06	17	DO	6911	05.06	FR	598	04.06	17	DO	532	03.06	MI	50	12.06	08	FR
			Qu.	91	7951	30.04	DO	710	24.05	15	SO	7491	30.04	DO	708	24.05	15	SO	565	27.04	MO	54	08.04	12	MI
3843	B 87	4836	Apr.	30	9869	02.04	DO	908	02.04	17	DO	9435	02.04	DO	886	02.04	17	DO	500	01.04	MI	47	23.04	10	DO
		3843	Mai	31	9401	24.05	SO	947	24.05	15	SO	9278	24.05	SO	936	24.05	15	SO	369	28.05	DO	41	29.05	08	FR
			Jun.	30	7915	05.06	FR	683	04.06	17	DO	7645	05.06	FR	667	04.06	17	DO	345	03.06	MI	43	03.06	14	MI
			Qu.	91	9869	02.04	DO	947	24.05	15	SO	9435	02.04	DO	936	24.05	15	SO	500	01.04	MI	47	23.04	10	DO
3844	B 189	3136	Apr.	30	10248	30.04	DO	867	24.04	15	FR	8580	30.04	DO	735	24.04	15	FR	1800	27.04	MO	155	23.04	14	DO
		3844	Mai	31	10534	22.05	FR	901	22.05	15	FR	8978	22.05	FR	821	17.05	15	SO	1780	11.05	MO	148	13.05	14	MI
			Jun.	30	9898	12.06	FR	848	05.06	15	FR	8219	12.06	FR	753	05.06	15	FR	2044	29.06	MO	165	08.06	14	MO
			Qu.	91	10534	22.05	FR	901	22.05	15	FR	8978	22.05	FR	821	17.05	15	SO	2044	29.06	MO	165	08.06	14	MO
3845	B 81	4131	Apr.	30	8135	30.04	DO	707	20.04	16	MO	7526	30.04	DO	703	05.04	15	SO	647	29.04	MI	67	20.04	14	MO
		3845	Mai	31	8094	13.05	MI	779	24.05	15	SO	7489	13.05	MI	777	24.05	15	SO	633	26.05	DI	66	07.05	13	DO
			Jun.	30	7809	05.06	FR	704	12.06	15	FR	7316	05.06	FR	665	12.06	15	FR	669	17.06	MI	69	17.06	10	MI
			Qu.	91	8135	30.04	DO	779	24.05	15	SO	7526	30.04	DO	777	24.05	15	SO	669	17.06	MI	69	17.06	10	MI
3846	B 181	4638	Apr.	30	19524	30.04	DO	1666	30.04	17	DO	18230	30.04	DO	1589	30.04	17	DO	1165	29.04	MI	105	09.04	14	DO
		3846	Mai	26	19346	29.05	FR	1647	29.05	16	FR	17784	29.05	FR	1545	28.05	17	DO	1341	29.05	FR	120	26.05	16	DI
			Jun.	30	18247	05.06	FR	1579	01.06	17	MO	16947	05.06	FR	1490	01.06	17	MO	1350	22.06	MO	125	04.06	07	DO
			Qu.	86	19524	30.04	DO	1666	30.04	17	DO	18230	30.04	DO	1589	30.04	17	DO	1350	22.06	MO	125	04.06	07	DO
3847	B 187	4142	Apr.	30	11960	30.04	DO	1024	02.04	16	DO	10921	30.04	DO	970	02.04	16	DO	1126	27.04	MO	101	29.04	15	MI
		3847	Mai	31	11751	13.05	MI	1015	13.05	17	MI	10603	13.05	MI	953	13.05	17	MI	1295	26.05	DI	110	26.05	11	DI
			Jun.	30	10854	05.06	FR	974	11.06	17	DO	9946	05.06	FR	898	11.06	17	DO	1166	15.06	MO	106	10.06	13	MI
			Qu.	91	11960	30.04	DO	1024	02.04	16	DO	10921	30.04	DO	970	02.04	16	DO	1295	26.05	DI	110	26.05	11	DI
3849	B 185	4233	Apr.	30	1932	30.04	DO	213	12.04	15	SO	1668	30.04	DO	213	12.04	15	SO	264	30.04	DO	33	30.04	13	DO
		3849	Mai	31	2471	14.05	DO	327	14.05	12	DO	2466	14.05	DO	327	14.05	12	DO	301	27.05	MI	44	21.05	09	DO
			Jun.	30	1966	12.06	FR	228	27.06	14	SA	1723	12.06	FR	226	27.06	14	SA	293	11.06	DO	40	19.06	11	FR
			Qu.	91	2471	14.05	DO	327	14.05	12	DO	2466	14.05	DO	327	14.05	12	DO	301	27.05	MI	44	21.05	09	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3850	B 244	4130	Apr.	30	7626	30.04	DO	691	30.04	16	DO	7193	30.04	DO	660	30.04	16	DO	464	21.04	DI	50	21.04	08	DI	
		3850	Mai	10	7542	08.05	FR	682	04.05	17	MO	7109	08.05	FR	649	04.05	17	MO	473	04.05	MO	48	04.05	13	MO	
			Jun.	28	7792	26.06	FR	982	26.06	15	FR	7327	26.06	FR	922	26.06	15	FR	465	26.06	FR	60	26.06	15	FR	
			Qu.	68	7792	26.06	FR	982	26.06	15	FR	7327	26.06	FR	922	26.06	15	FR	473	04.05	MO	60	26.06	15	FR	
3851	B 2	4839	Apr.	30	7661	02.04	DO	907	02.04	17	DO	6539	02.04	DO	787	02.04	17	DO	1122	02.04	DO	120	02.04	17	DO	
		3851	Mai	31	7500	13.05	MI	691	08.05	15	FR	6422	13.05	MI	613	08.05	15	FR	1078	13.05	MI	95	13.05	12	MI	
			Jun.	30	6797	12.06	FR	599	04.06	16	DO	6065	05.06	FR	563	26.06	16	FR	783	04.06	DO	89	23.06	11	DI	
			Qu.	91	7661	02.04	DO	907	02.04	17	DO	6539	02.04	DO	787	02.04	17	DO	1122	02.04	DO	120	02.04	17	DO	
3852	B 91	4838	Apr.	0																						
		3852	Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qu.	0																						
3853	L 85	4233	Apr.	30	5057	30.04	DO	475	15.04	16	MI	4595	30.04	DO	438	15.04	16	MI	556	22.04	MI	59	07.04	07	DI	
		3853	Mai	31	5119	13.05	MI	511	14.05	16	DO	4728	14.05	DO	503	14.05	16	DO	593	22.05	FR	67	13.05	16	MI	
			Jun.	30	4888	12.06	FR	464	17.06	16	MI	4311	12.06	FR	405	17.06	16	MI	687	01.06	MO	72	01.06	09	MO	
			Qu.	91	5119	13.05	MI	511	14.05	16	DO	4728	14.05	DO	503	14.05	16	DO	687	01.06	MO	72	01.06	09	MO	
3854	B 81	4032	Apr.	30	11929	30.04	DO	1022	30.04	16	DO	10811	30.04	DO	966	30.04	16	DO	1166	29.04	MI	105	20.04	10	MO	
		3854	Mai	31	11975	13.05	MI	1009	22.05	15	FR	10626	13.05	MI	934	22.05	15	FR	1546	26.05	DI	137	26.05	14	DI	
			Jun.	30	11328	05.06	FR	1032	19.06	15	FR	10291	05.06	FR	945	19.06	15	FR	1219	15.06	MO	115	19.06	09	FR	
			Qu.	91	11975	13.05	MI	1032	19.06	15	FR	10811	30.04	DO	966	30.04	16	DO	1546	26.05	DI	137	26.05	14	DI	
3855	B 107	3538	Apr.	30	8655	30.04	DO	731	30.04	17	DO	7452	30.04	DO	665	30.04	17	DO	1319	20.04	MO	119	13.04	11	MO	
		3855	Mai	31	8987	13.05	MI	791	13.05	17	MI	7630	13.05	MI	714	13.05	17	MI	1372	18.05	MO	137	13.05	11	MI	
			Jun.	30	8231	05.06	FR	740	26.06	14	FR	7194	05.06	FR	641	26.06	14	FR	1274	04.06	DO	117	04.06	11	DO	
			Qu.	91	8987	13.05	MI	791	13.05	17	MI	7630	13.05	MI	714	13.05	17	MI	1372	18.05	MO	137	13.05	11	MI	
3856	B 71	3734	Apr.	30	21317	30.04	DO	1746	30.04	17	DO	18214	30.04	DO	1571	30.04	17	DO	3445	22.04	MI	256	22.04	16	MI	
		3856	Mai	31	21951	13.05	MI	1738	29.05	15	FR	18557	13.05	MI	1515	13.05	17	MI	3847	26.05	DI	279	29.05	15	FR	
			Jun.	30	21454	15.06	MO	1764	12.06	15	FR	17800	15.06	MO	1555	26.06	14	FR	3654	15.06	MO	272	26.06	13	FR	
			Qu.	91	21951	13.05	MI	1764	12.06	15	FR	18557	13.05	MI	1571	30.04	17	DO	3847	26.05	DI	279	29.05	15	FR	
3857	B 91	4637	Apr.	30	24316	30.04	DO	2269	16.04	17	DO	22204	30.04	DO	2153	16.04	17	DO	2079	22.04	MI	190	30.04	13	DO	
		3857	Mai	31	24271	13.05	MI	2198	06.05	17	MI	22040	13.05	MI	2079	06.05	17	MI	2070	13.05	MI	191	13.05	14	MI	
			Jun.	30	22936	05.06	FR	2124	01.06	17	MO	21043	05.06	FR	2004	01.06	17	MO	1936	01.06	MO	195	02.06	11	DI	
			Qu.	91	24316	30.04	DO	2269	16.04	17	DO	22204	30.04	DO	2153	16.04	17	DO	2079	22.04	MI	195	02.06	11	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT		
3858	B 91	4637	Apr.	30	16080	30.04	DO	1513	22.04	17	MI	14323	30.04	DO	1412	22.04	17	MI	1767	27.04	MO	164	29.04	14	MI		
		3858	Mai	31	15976	13.05	MI	1519	07.05	17	DO	14112	13.05	MI	1417	07.05	17	DO	1892	26.05	DI	165	06.05	11	MI		
			Jun.	30	15476	04.06	DO	1471	04.06	17	DO	13678	04.06	DO	1369	18.06	17	DO	1875	22.06	MO	178	22.06	16	MO		
			Qu.	91	16080	30.04	DO	1519	07.05	17	DO	14323	30.04	DO	1417	07.05	17	DO	1892	26.05	DI	178	22.06	16	MO		
3859	B 6	4131	Apr.	30	31991	30.04	DO	2779	30.04	17	DO	28399	30.04	DO	2609	30.04	17	DO	4070	22.04	MI	294	14.04	13	DI		
		3859	Mai	31	33500	13.05	MI	2928	22.05	16	FR	28860	13.05	MI	2669	13.05	17	MI	5385	26.05	DI	354	28.05	14	DO		
			Jun.	30	29971	19.06	FR	2754	26.06	16	FR	26549	19.06	FR	2513	26.06	16	FR	4355	01.06	MO	346	09.06	11	DI		
			Qu.	91	33500	13.05	MI	2928	22.05	16	FR	28860	13.05	MI	2669	13.05	17	MI	5385	26.05	DI	354	28.05	14	DO		
3860	B 6	4234	Apr.	0																							
		3860	Mai	0																							
			Jun.	0																							
			Qu.	0																							
3861	L 82	4131	Apr.	30	5980	30.04	DO	589	28.04	17	DI	5693	30.04	DO	572	28.04	17	DI	315	23.04	DO	36	29.04	16	MI		
		3861	Mai	31	6047	13.05	MI	564	26.05	17	DI	5785	13.05	MI	549	12.05	17	DI	290	28.05	DO	32	29.05	07	FR		
			Jun.	30	6229	23.06	DI	735	23.06	18	DI	5926	23.06	DI	710	23.06	18	DI	339	11.06	DO	36	19.06	08	FR		
			Qu.	91	6229	23.06	DI	735	23.06	18	DI	5926	23.06	DI	710	23.06	18	DI	339	11.06	DO	36	29.04	16	MI		
3862	L 15	3336	Apr.	30	4774	30.04	DO	473	23.04	17	DO	4553	30.04	DO	443	23.04	17	DO	275	23.04	DO	30	23.04	17	DO		
		3862	Mai	31	5128	08.05	FR	433	04.05	17	MO	4862	08.05	FR	420	04.05	17	MO	266	08.05	FR	29	29.05	08	FR		
			Jun.	30	4577	05.06	FR	430	15.06	17	MO	4362	05.06	FR	412	15.06	17	MO	239	01.06	MO	25	11.06	07	DO		
			Qu.	91	5128	08.05	FR	473	23.04	17	DO	4862	08.05	FR	443	23.04	17	DO	275	23.04	DO	30	23.04	17	DO		
3863	L 172	4636	Apr.	30	3774	30.04	DO	352	15.04	17	MI	3505	30.04	DO	334	20.04	17	MO	287	15.04	MI	35	10.04	09	FR		
		3863	Mai	31	3746	13.05	MI	356	13.05	16	MI	3493	13.05	MI	347	13.05	17	MI	308	04.05	MO	52	19.05	12	DI		
			Jun.	30	3576	09.06	DI	382	09.06	17	DI	3371	05.06	FR	366	08.06	17	MO	252	30.06	DI	32	11.06	15	DO		
			Qu.	91	3774	30.04	DO	382	09.06	17	DI	3505	30.04	DO	366	08.06	17	MO	308	04.05	MO	52	19.05	12	DI		
3864	L 230	4433	Apr.	30	1693	30.04	DO	177	19.04	15	SO	1596	30.04	DO	175	19.04	15	SO	116	16.04	DO	14	23.04	12	DO		
		3864	Mai	31	1852	15.05	FR	222	15.05	15	FR	1786	15.05	FR	213	15.05	15	FR	139	29.05	FR	18	26.05	15	DI		
			Jun.	4																							
			Qu.	65	1852	15.05	FR	222	15.05	15	FR	1786	15.05	FR	213	15.05	15	FR	139	29.05	FR	18	26.05	15	DI		
3865	L 63	4138	Apr.	30	6472	30.04	DO	554	30.04	16	DO	6000	30.04	DO	528	30.04	16	DO	585	23.04	DO	54	09.04	09	DO		
		3865	Mai	31	6470	29.05	FR	557	13.05	17	MI	5988	08.05	FR	531	13.05	17	MI	527	29.05	FR	58	04.05	13	MO		
			Jun.	30	6236	26.06	FR	546	04.06	17	DO	5809	26.06	FR	514	04.06	17	DO	528	01.06	MO	61	01.06	12	MO		
			Qu.	91	6472	30.04	DO	557	13.05	17	MI	6000	30.04	DO	531	13.05	17	MI	585	23.04	DO	61	01.06	12	MO		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3867	L 66	4133	Apr.	30	9240	30.04	DO	828	30.04	16	DO	8446	30.04	DO	775	30.04	16	DO	882	09.04	DO	89	10.04	09	FR	
		3867	Mai	31	9167	13.05	MI	773	13.05	17	MI	8224	13.05	MI	722	13.05	17	MI	943	13.05	MI	91	27.05	15	MI	
			Jun.	30	8737	05.06	FR	743	12.06	16	FR	7929	05.06	FR	689	12.06	16	FR	1036	24.06	MI	111	24.06	07	MI	
			Qu.	91	9240	30.04	DO	828	30.04	16	DO	8446	30.04	DO	775	30.04	16	DO	1036	24.06	MI	111	24.06	07	MI	
3868	L 70	4034	Apr.	6																						
		3868	Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qu.	6																						
3869	L 8	3132	Apr.	30	4981	23.04	DO	451	21.04	17	DI	4456	23.04	DO	415	21.04	17	DI	583	22.04	MI	62	22.04	13	MI	
		3869	Mai	31	4487	13.05	MI	422	06.05	17	MI	4095	13.05	MI	399	06.05	17	MI	511	07.05	DO	54	07.05	11	DO	
			Jun.	30	4545	18.06	DO	460	01.06	17	MO	4157	19.06	FR	435	01.06	17	MO	515	16.06	DI	50	22.06	12	MO	
			Qu.	91	4981	23.04	DO	460	01.06	17	MO	4456	23.04	DO	435	01.06	17	MO	583	22.04	MI	62	22.04	13	MI	
3870	L 159	4435	Apr.	23	3717	30.04	DO	346	10.04	15	FR	3458	24.04	FR	319	10.04	15	FR	426	14.04	DI	41	10.04	16	FR	
		3870	Mai	31	3872	08.05	FR	347	13.05	17	MI	3571	08.05	FR	330	13.05	17	MI	301	08.05	FR	36	08.05	14	FR	
			Jun.	30	3579	26.06	FR	344	26.06	16	FR	3374	26.06	FR	330	26.06	16	FR	286	03.06	MI	33	10.06	10	MI	
			Qu.	84	3872	08.05	FR	347	13.05	17	MI	3571	08.05	FR	330	13.05	17	MI	426	14.04	DI	41	10.04	16	FR	
3871	L 141	4438	Apr.	30	6824	23.04	DO	676	08.04	17	MI	6313	23.04	DO	632	08.04	17	MI	595	08.04	MI	62	08.04	15	MI	
		3871	Mai	31	7025	13.05	MI	731	08.05	17	FR	6535	13.05	MI	680	08.05	17	FR	544	11.05	MO	61	26.05	13	DI	
			Jun.	30	6772	12.06	FR	655	10.06	17	MI	6263	12.06	FR	617	10.06	17	MI	709	17.06	MI	70	17.06	07	MI	
			Qu.	91	7025	13.05	MI	731	08.05	17	FR	6535	13.05	MI	680	08.05	17	FR	709	17.06	MI	70	17.06	07	MI	
3872	L 145	4437	Apr.	9	3246	29.04	MI	332	22.04	17	MI	3064	29.04	MI	310	22.04	17	MI	182	29.04	MI	30	22.04	15	MI	
		3872	Mai	0																						
			Jun.	28	3657	04.06	DO	346	12.06	15	FR	3348	05.06	FR	319	12.06	15	FR	346	01.06	MO	40	02.06	07	DI	
			Qu.	37	3657	04.06	DO	346	12.06	15	FR	3348	05.06	FR	319	12.06	15	FR	346	01.06	MO	40	02.06	07	DI	
3873	L 187	4738	Apr.	30	8463	30.04	DO	749	07.04	17	DI	7941	30.04	DO	719	07.04	17	DI	543	10.04	FR	64	01.04	09	MI	
		3873	Mai	31	8315	08.05	FR	798	07.05	17	DO	7848	08.05	FR	769	07.05	17	DO	590	18.05	MO	68	20.05	08	MI	
			Jun.	30	7986	05.06	FR	807	04.06	17	DO	7535	05.06	FR	785	04.06	17	DO	602	02.06	DI	62	09.06	09	DI	
			Qu.	91	8463	30.04	DO	807	04.06	17	DO	7941	30.04	DO	785	04.06	17	DO	602	02.06	DI	68	20.05	08	MI	
3874	L 92	4232	Apr.	30	12565	30.04	DO	1044	30.04	17	DO	12140	30.04	DO	1025	30.04	17	DO	425	30.04	DO	46	30.04	15	DO	
		3874	Mai	31	11082	29.05	FR	1059	01.05	16	FR	10633	29.05	FR	1057	01.05	16	FR	494	26.05	DI	62	13.05	12	MI	
			Jun.	30	10867	04.06	DO	969	05.06	16	FR	10457	04.06	DO	937	19.06	16	FR	420	17.06	MI	50	25.06	12	DO	
			Qu.	91	12565	30.04	DO	1059	01.05	16	FR	12140	30.04	DO	1057	01.05	16	FR	494	26.05	DI	62	13.05	12	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3875	L 55	3938	Apr.	30	3533	30.04	DO	303	30.04	17	DO	3285	30.04	DO	294	30.04	18	DO	327	13.04	MO	39	15.04	12	MI
			Mai	31	3424	29.05	FR	322	13.05	16	MI	3173	29.05	FR	302	13.05	16	MI	251	29.05	FR	53	05.05	14	DI
		3875	Jun.	30	3255	19.06	FR	290	11.06	16	DO	3014	04.06	DO	270	04.06	16	DO	349	19.06	FR	41	12.06	09	FR
			Qu.	91	3533	30.04	DO	322	13.05	16	MI	3285	30.04	DO	302	13.05	16	MI	349	19.06	FR	53	05.05	14	DI
3876	B 246	3933	Apr.	30	10139	24.04	FR	868	23.04	17	DO	9416	24.04	FR	827	23.04	17	DO	779	23.04	DO	83	27.04	08	MO
			Mai	31	9543	26.05	DI	856	26.05	17	DI	8727	26.05	DI	823	28.05	17	DO	816	26.05	DI	91	18.05	08	MO
		3876	Jun.	30	9982	05.06	FR	876	04.06	17	DO	9335	05.06	FR	844	04.06	17	DO	748	15.06	MO	80	11.06	08	DO
			Qu.	91	10139	24.04	FR	876	04.06	17	DO	9416	24.04	FR	844	04.06	17	DO	816	26.05	DI	91	18.05	08	MO
3877	L 51	3936	Apr.	30	11800	23.04	DO	1088	01.04	17	MI	11388	23.04	DO	1069	01.04	17	MI	430	22.04	MI	45	22.04	09	MI
			Mai	19	11961	08.05	FR	1025	08.05	15	FR	11563	08.05	FR	996	08.05	15	FR	433	07.05	DO	46	12.05	12	DI
		3877	Jun.	17	10685	04.06	DO	969	01.06	17	MO	10363	04.06	DO	953	01.06	17	MO	372	30.06	DI	43	18.06	13	DO
			Qu.	66	11961	08.05	FR	1088	01.04	17	MI	11563	08.05	FR	1069	01.04	17	MI	433	07.05	DO	46	12.05	12	DI
3878	L 171	4537	Apr.	30	13662	30.04	DO	1305	30.04	16	DO	13098	30.04	DO	1268	30.04	16	DO	631	29.04	MI	68	30.04	08	DO
			Mai	31	14165	13.05	MI	1487	26.05	17	DI	13576	13.05	MI	1433	26.05	17	DI	590	07.05	DO	66	04.05	08	MO
		3878	Jun.	30	13355	05.06	FR	1417	01.06	17	MO	12803	05.06	FR	1385	01.06	17	MO	574	17.06	MI	61	04.06	08	DO
			Qu.	91	14165	13.05	MI	1487	26.05	17	DI	13576	13.05	MI	1433	26.05	17	DI	631	29.04	MI	68	30.04	08	DO
3879	L 151	4335	Apr.	30	6448	02.04	DO	550	02.04	16	DO	5399	02.04	DO	472	02.04	16	DO	1103	07.04	DI	103	10.04	11	FR
			Mai	31	6242	08.05	FR	546	08.05	15	FR	5308	08.05	FR	481	08.05	15	FR	941	18.05	MO	85	19.05	11	DI
		3879	Jun.	30	5741	12.06	FR	489	12.06	16	FR	4949	12.06	FR	437	12.06	16	FR	926	15.06	MO	80	02.06	07	DI
			Qu.	91	6448	02.04	DO	550	02.04	16	DO	5399	02.04	DO	481	08.05	15	FR	1103	07.04	DI	103	10.04	11	FR
3880	L 178	4737	Apr.	30	14654	30.04	DO	1298	16.04	17	DO	13693	30.04	DO	1234	16.04	17	DO	1052	08.04	MI	101	07.04	08	DI
			Mai	31	14270	13.05	MI	1357	13.05	17	MI	13403	13.05	MI	1302	13.05	17	MI	1010	28.05	DO	88	28.05	09	DO
		3880	Jun.	30	14244	12.06	FR	1336	22.06	17	MO	13325	12.06	FR	1236	22.06	17	MO	997	03.06	MI	103	17.06	08	MI
			Qu.	91	14654	30.04	DO	1357	13.05	17	MI	13693	30.04	DO	1302	13.05	17	MI	1052	08.04	MI	103	17.06	08	MI
3881	L 172	4637	Apr.	30	13165	30.04	DO	1187	23.04	17	DO	11877	30.04	DO	1091	30.04	16	DO	1267	02.04	DO	123	02.04	12	DO
			Mai	31	12795	13.05	MI	1135	13.05	17	MI	11460	13.05	MI	1045	13.05	17	MI	1323	26.05	DI	117	11.05	15	MO
		3881	Jun.	30	12111	12.06	FR	1096	04.06	17	DO	10911	12.06	FR	1009	18.06	17	DO	1271	04.06	DO	117	04.06	11	DO
			Qu.	91	13165	30.04	DO	1187	23.04	17	DO	11877	30.04	DO	1091	30.04	16	DO	1323	26.05	DI	123	02.04	12	DO
3882	L 24	4132	Apr.	30	4369	30.04	DO	420	30.04	17	DO	4065	30.04	DO	396	30.04	17	DO	365	07.04	DI	38	07.04	08	DI
			Mai	31	4205	29.05	FR	393	04.05	17	MO	3871	08.05	FR	368	04.05	17	MO	402	19.05	DI	44	29.05	15	FR
		3882	Jun.	30	4188	05.06	FR	370	02.06	17	DI	3888	05.06	FR	355	08.06	17	MO	376	30.06	DI	40	09.06	07	DI
			Qu.	91	4369	30.04	DO	420	30.04	17	DO	4065	30.04	DO	396	30.04	17	DO	402	19.05	DI	44	29.05	15	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3883	L 72	4235	Apr.	30	4395	24.04	FR	491	30.04	17	DO	3558	24.04	FR	414	30.04	17	DO	859	30.04	DO	90	24.04	14	FR
		3883	Mai	31	5025	26.05	DI	524	26.05	15	DI	3821	26.05	DI	423	26.05	15	DI	1204	26.05	DI	130	26.05	17	DI
			Jun.	30	4044	12.06	FR	418	03.06	16	MI	3375	26.06	FR	357	26.06	17	FR	770	08.06	MO	92	03.06	16	MI
			Qu.	91	5025	26.05	DI	524	26.05	15	DI	3821	26.05	DI	423	26.05	15	DI	1204	26.05	DI	130	26.05	17	DI
3884	L 30	3437	Apr.	30	7288	30.04	DO	635	30.04	16	DO	6963	30.04	DO	610	30.04	16	DO	428	23.04	DO	45	20.04	08	MO
		3884	Mai	31	7022	29.05	FR	620	05.05	16	DI	6706	29.05	FR	586	05.05	16	DI	378	08.05	FR	40	08.05	13	FR
			Jun.	30	6761	19.06	FR	636	30.06	08	DI	6448	19.06	FR	597	30.06	08	DI	357	04.06	DO	41	03.06	08	MI
			Qu.	91	7288	30.04	DO	636	30.06	08	DI	6963	30.04	DO	610	30.04	16	DO	428	23.04	DO	45	20.04	08	MO
3885	L 172	4635	Apr.	30	2223	30.04	DO	197	02.04	17	DO	2100	30.04	DO	191	02.04	17	DO	217	14.04	DI	27	16.04	10	DO
		3885	Mai	31	2250	13.05	MI	203	29.05	15	FR	2129	13.05	MI	193	29.05	15	FR	130	26.05	DI	18	27.05	09	MI
			Jun.	30	2280	26.06	FR	207	19.06	16	FR	2134	26.06	FR	196	19.06	16	FR	146	26.06	FR	19	17.06	15	MI
			Qu.	91	2280	26.06	FR	207	19.06	16	FR	2134	26.06	FR	196	19.06	16	FR	217	14.04	DI	27	16.04	10	DO
3886	B 190	3133	Apr.	30	8065	02.04	DO	677	02.04	17	DO	7313	02.04	DO	630	02.04	17	DO	847	15.04	MI	78	10.04	13	FR
		3886	Mai	31	7992	13.05	MI	661	22.05	16	FR	7222	13.05	MI	617	22.05	16	FR	802	12.05	DI	73	06.05	10	MI
			Jun.	30	7328	12.06	FR	618	25.06	17	DO	6650	12.06	FR	580	25.06	17	DO	808	16.06	DI	71	16.06	11	DI
			Qu.	91	8065	02.04	DO	677	02.04	17	DO	7313	02.04	DO	630	02.04	17	DO	847	15.04	MI	78	10.04	13	FR
3887	B 248	3332	Apr.	30	4984	10.04	FR	443	10.04	16	FR	4585	10.04	FR	416	10.04	16	FR	464	14.04	DI	49	07.04	14	DI
		3887	Mai	31	562	03.05	SO	88	03.05	12	SO	560	03.05	SO	88	03.05	12	SO	34	16.05	SA	9	16.05	14	SA
			Jun.	30	408	07.06	SO	56	07.06	11	SO	396	07.06	SO	56	07.06	11	SO	47	11.06	DO	7	11.06	09	DO
			Qu.	91	4984	10.04	FR	443	10.04	16	FR	4585	10.04	FR	416	10.04	16	FR	464	14.04	DI	49	07.04	14	DI
3888	B 188	3438	Apr.	30	4442	30.04	DO	403	30.04	17	DO	3707	30.04	DO	372	30.04	17	DO	813	13.04	MO	74	24.04	08	FR
		3888	Mai	31	5078	22.05	FR	460	22.05	16	FR	4362	22.05	FR	422	25.05	17	MO	890	04.05	MO	84	04.05	14	MO
			Jun.	30	4676	19.06	FR	406	19.06	16	FR	3925	05.06	FR	375	28.06	17	SO	924	19.06	FR	129	19.06	11	FR
			Qu.	91	5078	22.05	FR	460	22.05	16	FR	4362	22.05	FR	422	25.05	17	MO	924	19.06	FR	129	19.06	11	FR
3889	B 188	3533	Apr.	30	6366	30.04	DO	553	30.04	17	DO	5649	30.04	DO	513	30.04	17	DO	818	13.04	MO	75	20.04	12	MO
		3889	Mai	31	6841	13.05	MI	652	22.05	17	FR	6021	13.05	MI	613	22.05	17	FR	1064	26.05	DI	100	26.05	14	DI
			Jun.	30	5885	05.06	FR	537	05.06	15	FR	5260	05.06	FR	495	05.06	15	FR	787	15.06	MO	72	15.06	11	MO
			Qu.	91	6841	13.05	MI	652	22.05	17	FR	6021	13.05	MI	613	22.05	17	FR	1064	26.05	DI	100	26.05	14	DI
3890	B 107	3238	Apr.	30	5101	30.04	DO	545	30.04	16	DO	4543	30.04	DO	503	30.04	16	DO	692	15.04	MI	87	15.04	09	MI
		3890	Mai	31	5345	22.05	FR	460	13.05	16	MI	4659	22.05	FR	421	14.05	11	DO	831	11.05	MO	96	11.05	09	MO
			Jun.	30	4770	26.06	FR	464	04.06	17	DO	4300	12.06	FR	421	04.06	17	DO	606	01.06	MO	65	04.06	10	DO
			Qu.	91	5345	22.05	FR	545	30.04	16	DO	4659	22.05	FR	503	30.04	16	DO	831	11.05	MO	96	11.05	09	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3891	B 107	4240	Apr.	0																					
		3891	Mai	31	6991	02.05	SA	819	01.05	15	FR	6864	02.05	SA	813	01.05	15	FR	538	04.05	MO	55	04.05	08	MO
			Jun.	30	6087	05.06	FR	536	30.06	16	DI	5602	05.06	FR	495	03.06	17	MI	601	29.06	MO	62	29.06	09	MO
			Qu.	61	6991	02.05	SA	819	01.05	15	FR	6864	02.05	SA	813	01.05	15	FR	601	29.06	MO	62	29.06	09	MO
3892	B 246	4035	Apr.	30	2544	08.04	MI	261	08.04	15	MI	2302	10.04	FR	245	08.04	17	MI	325	20.04	MO	42	08.04	15	MI
		3892	Mai	31	5345	28.05	DO	588	28.05	08	DO	4126	28.05	DO	435	28.05	08	DO	1219	28.05	DO	153	28.05	08	DO
			Jun.	30	2500	19.06	FR	281	19.06	16	FR	2257	12.06	FR	255	19.06	16	FR	299	01.06	MO	30	01.06	10	MO
			Qu.	91	5345	28.05	DO	588	28.05	08	DO	4126	28.05	DO	435	28.05	08	DO	1219	28.05	DO	153	28.05	08	DO
3893	B 1	3638	Apr.	30	7222	30.04	DO	595	07.04	17	DI	6362	30.04	DO	538	30.04	17	DO	1014	07.04	DI	93	07.04	14	DI
		3893	Mai	31	6955	04.05	MO	670	04.05	17	MO	6074	13.05	MI	610	04.05	17	MO	1046	26.05	DI	103	05.05	16	DI
			Jun.	30	6676	04.06	DO	585	01.06	17	MO	5815	04.06	DO	541	17.06	17	MI	955	01.06	MO	95	11.06	14	DO
			Qu.	91	7222	30.04	DO	670	04.05	17	MO	6362	30.04	DO	610	04.05	17	MO	1046	26.05	DI	103	05.05	16	DI
3894	L 50	4035	Apr.	30	8008	30.04	DO	717	30.04	17	DO	7111	30.04	DO	669	30.04	17	DO	986	09.04	DO	109	08.04	15	MI
		3894	Mai	31	8803	28.05	DO	799	28.05	08	DO	7530	28.05	DO	674	28.05	08	DO	1273	28.05	DO	132	28.05	07	DO
			Jun.	30	7303	19.06	FR	1019	19.06	16	FR	6500	19.06	FR	936	19.06	16	FR	803	19.06	FR	127	19.06	15	FR
			Qu.	91	8803	28.05	DO	1019	19.06	16	FR	7530	28.05	DO	936	19.06	16	FR	1273	28.05	DO	132	28.05	07	DO
3895	B 246	3833	Apr.	30	1214	16.04	DO	121	16.04	17	DO	1031	16.04	DO	112	16.04	17	DO	183	16.04	DO	25	16.04	09	DO
		3895	Mai	31	1080	05.05	DI	98	28.05	17	DO	913	28.05	DO	91	28.05	17	DO	188	05.05	DI	27	05.05	14	DI
			Jun.	30	1435	09.06	DI	210	09.06	11	DI	1170	09.06	DI	165	09.06	11	DI	265	09.06	DI	56	09.06	10	DI
			Qu.	91	1435	09.06	DI	210	09.06	11	DI	1170	09.06	DI	165	09.06	11	DI	265	09.06	DI	56	09.06	10	DI
3896	B 183	4338	Apr.	30	10753	30.04	DO	972	30.04	17	DO	9206	30.04	DO	861	30.04	17	DO	1657	28.04	DI	155	28.04	11	DI
		3896	Mai	31	10959	13.05	MI	1054	13.05	17	MI	9260	13.05	MI	924	13.05	17	MI	1699	13.05	MI	156	13.05	14	MI
			Jun.	30	10817	19.06	FR	1008	26.06	16	FR	9202	19.06	FR	880	26.06	16	FR	1953	17.06	MI	216	17.06	09	MI
			Qu.	91	10959	13.05	MI	1054	13.05	17	MI	9260	13.05	MI	924	13.05	17	MI	1953	17.06	MI	216	17.06	09	MI
3897	B 2	4938	Apr.	30	13177	02.04	DO	1278	02.04	16	DO	10303	02.04	DO	1044	02.04	16	DO	2874	02.04	DO	336	02.04	14	DO
		3897	Mai	31	11839	13.05	MI	996	22.05	16	FR	9470	13.05	MI	848	22.05	16	FR	2466	11.05	MO	199	21.05	09	DO
			Jun.	30	11666	12.06	FR	1019	12.06	16	FR	9299	12.06	FR	875	12.06	16	FR	2758	04.06	DO	226	16.06	13	DI
			Qu.	91	13177	02.04	DO	1278	02.04	16	DO	10303	02.04	DO	1044	02.04	16	DO	2874	02.04	DO	336	02.04	14	DO
3898	B 2	4042	Apr.	30	5482	02.04	DO	470	02.04	16	DO	4833	02.04	DO	432	02.04	17	DO	760	13.04	MO	71	17.04	11	FR
		3898	Mai	31	5515	13.05	MI	489	07.05	17	DO	4841	13.05	MI	474	25.05	15	MO	920	12.05	DI	86	05.05	15	DI
			Jun.	30	5549	12.06	FR	456	12.06	16	FR	4878	12.06	FR	404	12.06	16	FR	776	08.06	MO	67	01.06	07	MO
			Qu.	91	5549	12.06	FR	489	07.05	17	DO	4878	12.06	FR	474	25.05	15	MO	920	12.05	DI	86	05.05	15	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3899	B 107	4040	Apr.	30	2742	30.04	DO	254	30.04	17	DO	2035	30.04	DO	222	06.04	15	MO	707	30.04	DO	64	30.04	15	DO
			3899	Mai	31	3100	22.05	FR	301	25.05	16	MO	2567	25.05	MO	295	25.05	16	MO	851	12.05	DI	76	20.05	14
		Jun.	30	2843	12.06	FR	368	14.06	13	SO	2630	14.06	SO	359	14.06	13	SO	717	04.06	DO	71	03.06	14	MI	
		Qu.	91	3100	22.05	FR	368	14.06	13	SO	2630	14.06	SO	359	14.06	13	SO	851	12.05	DI	76	20.05	14	MI	
3900	B 176	4736	Apr.	30	5417	17.04	FR	489	13.04	17	MO	4788	17.04	FR	472	13.04	17	MO	641	23.04	DO	66	13.04	08	MO
			3900	Mai	31	5310	24.05	SO	576	24.05	15	SO	5278	24.05	SO	575	24.05	15	SO	677	29.05	FR	65	29.05	11
		Jun.	30	5084	05.06	FR	464	05.06	15	FR	4527	05.06	FR	433	04.06	17	DO	672	03.06	MI	69	04.06	13	DO	
		Qu.	91	5417	17.04	FR	576	24.05	15	SO	5278	24.05	SO	575	24.05	15	SO	677	29.05	FR	69	04.06	13	DO	
3901	A 9	4539	Apr.	29	84086	30.04	DO	6941	06.04	15	MO	70975	06.04	MO	6812	06.04	15	MO	15765	28.04	DI	997	28.04	17	DI
			3901	Mai	31	96170	22.05	FR	7268	22.05	16	FR	82548	22.05	FR	7028	17.05	18	SO	16077	27.05	MI	978	27.05	09
		Jun.	0																						
		Qu.	60	96170	22.05	FR	7268	22.05	16	FR	82548	22.05	FR	7028	17.05	18	SO	16077	27.05	MI	997	28.04	17	DI	
3902	A 9	4539	Apr.	29	100246	02.04	DO	8084	06.04	15	MO	82097	02.04	DO	7951	06.04	15	MO	21820	08.04	MI	1270	08.04	09	MI
			3902	Mai	31	108291	22.05	FR	7861	17.05	15	SO	90280	22.05	FR	7690	17.05	15	SO	22554	27.05	MI	1309	27.05	09
		Jun.	0																						
		Qu.	60	108291	22.05	FR	8084	06.04	15	MO	90280	22.05	FR	7951	06.04	15	MO	22554	27.05	MI	1309	27.05	09	MI	
3904	A 9	4639	Apr.	29	88992	30.04	DO	7645	06.04	15	MO	75013	06.04	MO	7504	06.04	15	MO	20151	08.04	MI	1172	08.04	08	MI
			3904	Mai	31	98806	22.05	FR	7526	17.05	15	SO	83768	17.05	SO	7370	17.05	15	SO	21403	27.05	MI	1258	27.05	08
		Jun.	0																						
		Qu.	60	98806	22.05	FR	7645	06.04	15	MO	83768	17.05	SO	7504	06.04	15	MO	21403	27.05	MI	1258	27.05	08	MI	
3905	A 9	4738	Apr.	29	85172	30.04	DO	7442	06.04	15	MO	71846	06.04	MO	7291	06.04	15	MO	20058	08.04	MI	1166	08.04	09	MI
			3905	Mai	31	95802	22.05	FR	7389	17.05	15	SO	83281	17.05	SO	7217	17.05	15	SO	21305	27.05	MI	1230	27.05	08
		Jun.	0																						
		Qu.	60	95802	22.05	FR	7442	06.04	15	MO	83281	17.05	SO	7291	06.04	15	MO	21305	27.05	MI	1230	27.05	08	MI	
3906	A 9	4738	Apr.	29	94811	30.04	DO	8198	06.04	14	MO	82584	06.04	MO	8070	06.04	14	MO	20979	08.04	MI	1254	08.04	09	MI
			3906	Mai	31	105599	22.05	FR	8282	17.05	15	SO	93820	17.05	SO	8088	17.05	15	SO	22198	27.05	MI	1296	26.05	17
		Jun.	0																						
		Qu.	60	105599	22.05	FR	8282	17.05	15	SO	93820	17.05	SO	8088	17.05	15	SO	22198	27.05	MI	1296	26.05	17	DI	
3907	A 14	4539	Apr.	29	76091	30.04	DO	6238	24.04	16	FR	63864	24.04	FR	5597	24.04	16	FR	14215	01.04	MI	918	29.04	09	MI
			3907	Mai	31	79006	22.05	FR	6268	13.05	17	MI	66612	22.05	FR	5674	13.05	17	MI	14539	26.05	DI	929	05.05	08
		Jun.	0																						
		Qu.	60	79006	22.05	FR	6268	13.05	17	MI	66612	22.05	FR	5674	13.05	17	MI	14539	26.05	DI	929	05.05	08	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT		
3908	A 14	4437 3908	Apr.	20	48945	02.04	DO	3868	03.04	12	FR	36817	06.04	MO	3770	03.04	12	FR	14099	08.04	MI	833	01.04	18	MI		
			Mai	0																							
			Jun.	0																							
			Qu.	20	48945	02.04	DO	3868	03.04	12	FR	36817	06.04	MO	3770	03.04	12	FR	14099	08.04	MI	833	01.04	18	MI		
3909	A 14	3935 3909	Apr.	0																							
			Mai	27	51944	13.05	MI	3820	08.05	15	FR	40550	13.05	MI	3302	13.05	17	MI	13280	06.05	MI	782	20.05	08	MI		
			Jun.	30	51077	26.06	FR	4234	19.06	16	FR	40820	26.06	FR	3675	19.06	16	FR	13192	16.06	DI	805	24.06	08	MI		
			Qu.	57	51944	13.05	MI	4234	19.06	16	FR	40820	26.06	FR	3675	19.06	16	FR	13280	06.05	MI	805	24.06	08	MI		
3910	A 38	4738 3910	Apr.	29	40390	30.04	DO	3582	06.04	18	MO	33635	06.04	MO	3515	06.04	18	MO	7341	09.04	DO	520	09.04	10	DO		
			Mai	31	41611	13.05	MI	3539	22.05	17	FR	33821	13.05	MI	3180	22.05	17	FR	8257	27.05	MI	589	12.05	13	DI		
			Jun.	0																							
			Qu.	60	41611	13.05	MI	3582	06.04	18	MO	33821	13.05	MI	3515	06.04	18	MO	8257	27.05	MI	589	12.05	13	DI		
3911	A 38	4637 3911	Apr.	16	40352	30.04	DO	3389	30.04	17	DO	32932	30.04	DO	3018	30.04	17	DO	8117	22.04	MI	548	30.04	08	DO		
			Mai	31	42259	22.05	FR	3544	13.05	17	MI	34779	22.05	FR	3022	13.05	17	MI	9393	26.05	DI	602	26.05	17	DI		
			Jun.	30	37263	19.06	FR	3020	12.06	16	FR	30458	19.06	FR	2638	19.06	16	FR	8649	02.06	DI	543	24.06	15	MI		
			Qu.	77	42259	22.05	FR	3544	13.05	17	MI	34779	22.05	FR	3022	13.05	17	MI	9393	26.05	DI	602	26.05	17	DI		
3912	A 38	4533 3912	Apr.	28	35122	02.04	DO	2896	03.04	12	FR	28513	06.04	MO	2844	03.04	12	FR	8179	08.04	MI	520	15.04	16	MI		
			Mai	31	38274	22.05	FR	3018	22.05	17	FR	30978	22.05	FR	2646	25.05	15	MO	9215	26.05	DI	610	12.05	12	DI		
			Jun.	21	31631	12.06	FR	2643	12.06	15	FR	25185	28.06	SO	2229	12.06	15	FR	8822	02.06	DI	608	17.06	16	MI		
			Qu.	80	38274	22.05	FR	3018	22.05	17	FR	30978	22.05	FR	2844	03.04	12	FR	9215	26.05	DI	610	12.05	12	DI		
3913	A 38	4534 3913	Apr.	30	39948	02.04	DO	3286	03.04	12	FR	31718	02.04	DO	3223	03.04	12	FR	8899	22.04	MI	586	30.04	08	DO		
			Mai	31	42711	22.05	FR	3604	22.05	17	FR	34545	22.05	FR	3163	22.05	17	FR	10067	26.05	DI	634	12.05	13	DI		
			Jun.	30	35668	19.06	FR	2888	12.06	16	FR	28451	28.06	SO	2518	07.06	15	SO	9556	02.06	DI	611	17.06	16	MI		
			Qu.	91	42711	22.05	FR	3604	22.05	17	FR	34545	22.05	FR	3223	03.04	12	FR	10067	26.05	DI	634	12.05	13	DI		
3914	A 14	4035 3914	Apr.	30	46984	02.04	DO	3580	06.04	15	MO	36160	06.04	MO	3504	03.04	12	FR	13246	29.04	MI	764	01.04	09	MI		
			Mai	31	45577	13.05	MI	3272	22.05	14	FR	34902	13.05	MI	2798	01.05	11	FR	12962	05.05	DI	731	12.05	07	DI		
			Jun.	30	47031	26.06	FR	3635	19.06	17	FR	37237	26.06	FR	3113	19.06	16	FR	12800	16.06	DI	757	04.06	13	DO		
			Qu.	91	47031	26.06	FR	3635	19.06	17	FR	37237	26.06	FR	3504	03.04	12	FR	13246	29.04	MI	764	01.04	09	MI		
3915	A 14	3935 3915	Apr.	30	54546	02.04	DO	4146	17.04	16	FR	42309	02.04	DO	3735	06.04	15	MO	14177	29.04	MI	823	01.04	09	MI		
			Mai	31	53408	13.05	MI	3919	08.05	15	FR	41088	13.05	MI	3336	08.05	15	FR	13611	05.05	DI	800	12.05	07	DI		
			Jun.	30	54771	26.06	FR	4559	19.06	16	FR	43021	26.06	FR	3890	19.06	16	FR	13863	16.06	DI	837	04.06	13	DO		
			Qu.	91	54771	26.06	FR	4559	19.06	16	FR	43021	26.06	FR	3890	19.06	16	FR	14177	29.04	MI	837	04.06	13	DO		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2015 2. Quartal

Tabelle 6
 Seite 1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3801	L 151	4533 3801	Apr.	30	342	6,9	11	425	8,5	17	407	6,9	8	524	8,8	17
			Mai	31	427	7,0	11	523	8,6	17	527	7,1	8	666	8,9	17
			Jun.	30	395	6,6	11	511	8,5	17	486	7,2	8	589	8,8	17
			Qu.	91	389	6,8	11	487	8,5	17	469	7,1	8	587	8,8	17
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	938	6,3	12	1257	8,4	17	1283	7,6	8	1460	8,7	17
			Mai	31	961	6,6	11	1206	8,3	17	1217	7,3	8	1482	8,9	17
			Jun.	30	974	6,4	8	1248	8,3	17	1245	7,6	8	1426	8,7	17
			Qu.	91	936	6,3	12	1237	8,3	17	1251	7,5	8	1455	8,8	17
3804	A 9	4140 3804	Apr.	30	3825	6,7	12	4186	7,4	15	3493	6,1	12	4163	7,2	17
			Mai	31	4484	7,2	12	4560	7,3	15	3630	6,1	12	4366	7,3	16
			Jun.	30	4253	6,9	12	4400	7,1	15	3662	6,5	12	4041	7,2	17
			Qu.	91	4191	7,0	12	4384	7,3	15	3590	6,2	12	4173	7,2	17
3805	B 100	4438 3805	Apr.	30	1703	6,6	8	2065	8,0	17	2374	7,8	8	2530	8,3	17
			Mai	31	1541	6,1	11	1933	7,7	17	2297	7,5	8	2489	8,2	17
			Jun.	30	1842	6,9	8	2075	7,8	17	2324	7,9	8	2408	8,2	17
			Qu.	91	1660	6,4	8	2023	7,8	17	2334	7,8	8	2477	8,2	17
3806	L 50	4236 3806	Apr.	30	168	6,5	11	206	8,0	16	227	7,4	7	256	8,3	16
			Mai	31	165	6,3	11	224	8,5	16	225	6,8	7	287	8,7	17
			Jun.	30	227	6,3	10	293	8,2	16	283	7,2	8	334	8,4	16
			Qu.	91	185	6,3	11	241	8,2	16	240	7,0	7	291	8,5	16
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	1183	6,4	8	1556	8,4	17	1634	7,9	8	1852	8,9	17
			Mai	31	1211	6,5	11	1501	8,1	17	1682	7,8	8	1873	8,7	17
			Jun.	30	1348	6,8	8	1630	8,2	17	1710	8,1	8	1862	8,8	17
			Qu.	91	1193	6,3	8	1561	8,2	17	1674	7,9	8	1861	8,8	17
3808	B 187	4139 3808	Apr.	30	389	6,3	8	509	8,3	16	537	7,3	8	623	8,5	16
			Mai	31	369	6,4	11	460	8,0	16	483	7,0	7	574	8,3	16
			Jun.	30	381	6,3	8	485	8,0	16	477	7,1	8	558	8,4	16
			Qu.	91	364	6,1	11	484	8,1	16	500	7,2	8	586	8,4	16

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	208	6,8	12	289	9,4	16	222	6,8	8	316	9,7	17	
			Mai	31	222	7,2	11	290	9,4	17	209	6,4	11	314	9,7	17	
			Jun.	0													
			Qu.	61	211	6,9	12	288	9,4	17	215	6,6	8	315	9,7	17	
3818	B 184	3938 3818	Apr.	30	359	5,9	7	495	8,1	17	499	7,1	7	595	8,4	17	
			Mai	31	358	6,1	12	457	7,8	17	502	7,0	7	589	8,2	17	
			Jun.	30	385	6,2	7	494	7,9	17	489	7,1	7	581	8,5	17	
			Qu.	91	358	5,9	11	482	8,0	17	496	7,1	7	588	8,4	17	
3819	B 1	3836 3819	Apr.	30	559	6,2	8	756	8,4	17	771	7,4	8	914	8,8	17	
			Mai	31	548	6,4	11	697	8,2	17	726	7,3	8	887	8,9	17	
			Jun.	30	599	6,5	8	773	8,4	17	762	7,6	8	919	9,1	17	
			Qu.	91	551	6,2	11	742	8,4	17	755	7,4	8	908	8,9	17	
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	363	6,0	12	488	8,1	17	479	7,0	7	571	8,3	17	
			Mai	31	397	6,4	12	482	7,8	15	488	6,8	8	590	8,3	17	
			Jun.	30	379	6,0	7	499	8,0	17	483	7,2	7	559	8,4	17	
			Qu.	91	377	6,1	12	488	7,9	17	480	7,0	8	572	8,3	17	
3821	B 188	3437 3821	Apr.	30	799	6,5	11	1018	8,3	17	997	7,3	8	1174	8,6	17	
			Mai	31	873	7,0	11	1013	8,1	17	989	7,0	8	1200	8,5	17	
			Jun.	30	848	6,6	11	1066	8,3	17	968	7,1	8	1191	8,7	17	
			Qu.	91	840	6,7	11	1032	8,2	17	985	7,1	8	1187	8,6	17	
3822	B 188	3433 3822	Apr.	30	328	6,2	7	445	8,4	17	454	7,4	7	548	8,9	17	
			Mai	31	322	6,0	11	446	8,3	17	469	7,2	7	570	8,8	17	
			Jun.	30	354	6,6	7	454	8,4	17	450	7,6	7	529	8,9	17	
			Qu.	91	324	6,0	7	448	8,4	17	457	7,4	7	548	8,9	17	
3823	B 184	4239 3823	Apr.	30	408	6,2	7	547	8,4	17	576	7,4	7	675	8,7	17	
			Mai	31	378	6,1	12	512	8,2	17	562	7,2	7	671	8,6	17	
			Jun.	30	443	6,5	7	565	8,3	17	579	7,6	7	669	8,7	17	
			Qu.	91	398	6,1	7	541	8,3	17	573	7,4	7	672	8,7	17	
3824	B 185	4236 3824	Apr.	30	451	6,4	8	577	8,1	16	618	7,6	8	690	8,5	17	
			Mai	29	456	6,5	11	562	8,0	16	598	7,4	8	658	8,2	17	
			Jun.	21	369	6,0	8	512	8,4	17	475	7,4	8	551	8,6	17	
			Qu.	80	422	6,2	11	551	8,1	17	574	7,5	8	643	8,4	17	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3825	B 1	3733 3825	Apr.	30	179	6,3	11	238	8,4	17	210	6,5	8	288	9,0	17
			Mai	31	239	5,9	11	344	8,5	17	333	6,8	8	385	7,8	17
			Jun.	30	180	6,5	8	236	8,6	17	245	8,0	8	270	8,8	17
			Qu.	91	196	6,1	11	273	8,4	17	257	7,0	8	310	8,5	17
3826	B 189	3735 3826	Apr.	30	641	6,3	11	809	7,9	17	764	6,8	8	923	8,2	17
			Mai	31	679	6,7	11	768	7,6	17	755	6,7	8	899	8,0	17
			Jun.	27	636	6,1	11	787	7,6	17	759	7,0	8	872	8,0	17
			Qu.	88	653	6,4	11	788	7,7	17	759	6,8	8	900	8,1	17
3827	B 242	4334 3827	Apr.	30	233	6,8	12	303	8,8	15	250	7,1	7	304	8,6	17
			Mai	31	282	7,8	11	313	8,6	15	246	6,8	7	309	8,5	17
			Jun.	30	241	6,7	11	300	8,4	17	249	6,8	7	315	8,6	17
			Qu.	91	252	7,1	11	304	8,6	15	249	6,9	7	309	8,6	17
3828	B 6	4538 3828	Apr.	30	703	6,6	8	888	8,3	17	984	7,6	8	1139	8,8	17
			Mai	31	602	6,0	8	806	8,0	17	973	7,5	8	1118	8,6	17
			Jun.	30	770	6,9	8	916	8,2	17	1000	7,8	8	1109	8,7	17
			Qu.	91	691	6,5	8	869	8,2	17	986	7,6	8	1122	8,7	17
3829	B 189	3236 3829	Apr.	30	526	6,5	12	638	7,9	17	663	7,5	8	737	8,3	17
			Mai	31	558	6,8	12	645	7,8	15	647	7,0	8	745	8,1	17
			Jun.	30	583	6,4	12	696	7,7	16	724	7,5	8	784	8,1	17
			Qu.	91	555	6,6	12	655	7,7	15	680	7,4	8	755	8,2	17
3830	B 190	3136 3830	Apr.	30	284	6,8	12	331	8,0	17	281	6,4	8	357	8,1	17
			Mai	31	311	7,3	12	333	7,8	17	277	6,3	11	352	8,0	17
			Jun.	30	281	6,7	11	330	7,8	17	271	6,4	11	345	8,1	17
			Qu.	91	292	6,9	12	331	7,8	17	273	6,3	8	351	8,1	17
3831	B 80	4536 3831	Apr.	30	777	6,2	7	1017	8,1	17	1086	7,6	7	1167	8,2	17
			Mai	31	776	6,2	11	985	7,9	17	1103	7,6	7	1213	8,3	17
			Jun.	30	889	6,4	7	1099	7,9	17	1135	7,7	7	1240	8,4	17
			Qu.	91	782	6,0	7	1033	8,0	17	1108	7,6	7	1206	8,3	17
3832	A 14	4236 3832	Apr.	22	2321	6,6	12	2436	6,9	17	2371	6,2	9	2648	6,9	17
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qu.	22	2321	6,6	12	2436	6,9	17	2371	6,2	9	2648	6,9	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3833	A 14	4539 3833	Apr.	29	2788	5,7	12	3486	7,2	17	3708	6,7	8	4015	7,3	17	
			Mai	31	2849	6,0	12	3242	6,8	17	3766	6,9	8	3928	7,2	17	
			Jun.	0													
			Qu.	60	2819	5,9	12	3360	7,0	17	3735	6,8	8	3975	7,2	17	
3834	A 38	4738 3834	Apr.	29	1855	6,2	12	2261	7,6	17	1984	6,1	8	2569	7,9	17	
			Mai	31	1781	6,5	12	2001	7,3	17	1750	6,1	8	2256	7,9	17	
			Jun.	0													
			Qu.	60	1817	6,3	12	2127	7,4	17	1877	6,1	8	2425	7,9	17	
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0													
			Mai	0													
			Jun.	0													
			Qu.	0													
3836	A 2	3834 3836	Apr.	10	4208	5,5	12	5100	6,7	17	4138	5,1	8	5509	6,8	17	
			Mai	23	4571	6,1	12	4906	6,5	16	3894	5,1	8	5029	6,6	17	
			Jun.	30	4291	5,7	12	5204	6,9	17	3830	5,1	12	5279	7,0	17	
			Qu.	63	4380	5,8	12	5044	6,7	17	3891	5,1	8	5255	6,8	17	
3837	A 2	3733 3837	Apr.	19	4234	5,6	12	5179	6,8	17	4044	5,1	8	5476	6,9	17	
			Mai	30	4457	6,1	12	4688	6,5	15	3714	5,0	12	4655	6,3	17	
			Jun.	30	4409	5,8	12	5231	6,9	17	4134	5,5	12	5301	7,0	17	
			Qu.	79	4385	5,9	12	4934	6,6	17	3959	5,2	12	5148	6,8	17	
3838	A 14	3835 3838	Apr.	19	2720	6,1	8	3296	7,4	17	3361	7,0	8	3662	7,6	17	
			Mai	31	2638	6,3	12	2917	7,0	17	3176	6,7	8	3531	7,5	17	
			Jun.	30	2590	5,8	8	3255	7,3	17	3124	6,7	8	3621	7,8	17	
			Qu.	80	2570	5,9	12	3134	7,2	17	3206	6,8	8	3602	7,6	17	
3839	A 14	3835 3839	Apr.	19	923	7,4	8	981	7,9	17	1183	8,4	8	1143	8,1	17	
			Mai	27	690	5,9	8	874	7,5	17	1146	7,9	8	1171	8,0	17	
			Jun.	30	908	7,1	8	979	7,7	17	1158	8,3	8	1141	8,2	17	
			Qu.	76	834	6,8	8	942	7,7	17	1163	8,2	8	1150	8,1	17	
3840	A 143	4537 3840	Apr.	30	423	6,5	12	527	8,1	17	490	6,9	8	587	8,2	17	
			Mai	31	436	6,8	12	509	7,9	17	480	6,6	8	606	8,4	17	
			Jun.	30	403	6,1	11	527	8,0	17	470	6,9	8	564	8,3	17	
			Qu.	91	420	6,5	12	521	8,0	17	480	6,8	8	584	8,3	17	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3841	L 50	4336	Apr.	30	211	5,9	8	316	8,9	17	272	6,7	8	368	9,1	17
		3841	Mai	31	230	6,1	12	338	8,9	17	286	6,2	8	432	9,3	17
			Jun.	30	226	6,3	8	304	8,5	17	285	7,3	8	343	8,8	17
			Qu.	91	212	5,8	11	319	8,8	17	280	6,7	8	378	9,1	17
3842	B 180	4836	Apr.	30	413	6,5	12	541	8,5	16	506	7,3	8	602	8,6	16
		3842	Mai	31	442	7,0	11	528	8,3	16	489	7,2	8	582	8,6	17
			Jun.	30	386	6,4	11	498	8,2	17	477	7,4	8	557	8,6	17
			Qu.	91	413	6,6	11	519	8,3	16	491	7,3	8	578	8,6	17
3843	B 87	4836	Apr.	30	549	6,8	11	683	8,4	16	576	6,7	8	729	8,5	17
		3843	Mai	31	515	7,4	12	597	8,6	15	488	6,8	10	628	8,7	16
			Jun.	30	463	6,7	11	564	8,2	16	479	6,7	8	612	8,5	16
			Qu.	91	506	6,9	11	613	8,4	16	513	6,6	8	659	8,5	16
3844	B 189	3136	Apr.	30	537	6,9	12	621	8,0	15	589	6,9	8	676	8,0	16
		3844	Mai	31	562	7,2	12	628	8,0	15	576	6,7	8	665	7,7	16
			Jun.	30	549	6,8	12	629	7,8	15	591	7,0	8	651	7,7	16
			Qu.	91	549	6,9	12	626	7,9	15	586	6,9	8	664	7,8	16
3845	B 81	4131	Apr.	30	456	6,8	12	595	8,8	16	468	6,5	8	621	8,6	16
		3845	Mai	31	498	7,3	12	602	8,8	15	474	6,6	11	621	8,7	17
			Jun.	30	452	6,7	11	573	8,5	16	461	6,6	11	598	8,5	16
			Qu.	91	468	6,9	12	589	8,7	16	464	6,5	11	611	8,6	16
3846	B 181	4638	Apr.	30	910	6,3	11	1246	8,6	17	1153	6,8	8	1536	9,1	17
		3846	Mai	26	909	6,6	11	1172	8,5	17	1187	6,9	8	1551	9,0	17
			Jun.	30	923	6,1	8	1281	8,5	17	1195	7,2	8	1494	9,0	17
			Qu.	86	910	6,3	11	1236	8,6	17	1176	7,0	8	1525	9,0	17
3847	B 187	4142	Apr.	30	573	6,3	11	763	8,4	17	745	7,1	8	941	8,9	17
		3847	Mai	31	562	6,6	11	696	8,2	17	724	6,9	8	910	8,7	17
			Jun.	30	568	6,2	11	754	8,2	17	720	7,1	8	901	8,9	17
			Qu.	91	567	6,4	11	737	8,3	17	730	7,0	8	919	8,8	17
3849	B 185	4233	Apr.	30	133	8,5	12	148	9,4	13	126	7,8	12	140	8,7	13
		3849	Mai	31	155	9,3	12	167	10,0	13	128	7,8	12	143	8,7	13
			Jun.	30	134	8,2	12	146	9,0	14	125	7,6	12	137	8,3	13
			Qu.	91	141	8,7	12	153	9,4	13	126	7,7	12	140	8,6	13

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3850	B 244	4130 3850	Apr.	30	377	6,4	12	512	8,7	17	502	7,4	8	616	9,1	17
			Mai	10	374	6,5	11	488	8,5	17	518	7,6	8	627	9,2	17
			Jun.	28	380	6,2	8	527	8,6	17	497	7,4	8	608	9,1	17
			Qu.	68	372	6,2	12	515	8,6	17	502	7,5	8	614	9,1	17
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	343	6,0	11	475	8,3	17	453	7,1	7	556	8,7	17
			Mai	31	353	6,3	11	455	8,1	16	457	7,2	7	549	8,6	16
			Jun.	30	354	6,4	7	463	8,4	16	456	7,7	7	512	8,6	16
			Qu.	91	336	6,0	11	463	8,3	16	455	7,3	7	533	8,6	16
3852	B 91	4838 3852	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	252	6,4	11	342	8,7	16	333	7,2	7	415	9,0	17
			Mai	31	261	6,7	11	343	8,9	16	332	7,1	7	434	9,3	17
			Jun.	30	262	6,5	7	353	8,7	16	344	7,7	7	406	9,0	17
			Qu.	91	255	6,5	11	346	8,8	16	336	7,3	7	418	9,1	17
3854	B 81	4032 3854	Apr.	30	621	6,7	12	747	8,1	17	718	7,0	8	861	8,4	17
			Mai	31	675	7,2	11	733	7,9	15	720	6,9	8	873	8,3	17
			Jun.	30	610	6,4	11	758	8,0	16	720	7,2	8	855	8,5	17
			Qu.	91	634	6,8	11	746	8,0	17	719	7,0	8	862	8,4	17
3855	B 107	3538 3855	Apr.	30	445	6,7	11	553	8,3	17	555	7,3	8	652	8,6	17
			Mai	31	478	7,2	11	545	8,2	17	545	7,0	8	664	8,6	17
			Jun.	30	468	6,7	11	569	8,1	17	551	7,3	8	651	8,6	17
			Qu.	91	464	6,8	11	556	8,2	17	551	7,2	8	655	8,6	17
3856	B 71	3734 3856	Apr.	30	1045	6,4	8	1254	7,7	17	1442	7,5	8	1559	8,1	17
			Mai	31	978	6,2	12	1206	7,7	15	1438	7,3	8	1643	8,3	17
			Jun.	30	1187	6,8	8	1348	7,7	15	1511	7,7	8	1569	8,0	17
			Qu.	91	1043	6,3	8	1266	7,7	17	1465	7,5	8	1587	8,1	17
3857	B 91	4637 3857	Apr.	30	1379	7,2	7	1668	8,7	17	1940	8,4	7	2125	9,2	17
			Mai	31	1151	6,7	7	1425	8,3	17	1894	8,4	7	2032	9,0	17
			Jun.	30	1454	7,6	7	1619	8,5	17	1902	8,6	7	2016	9,1	17
			Qu.	91	1326	7,2	7	1569	8,5	17	1914	8,5	7	2061	9,1	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3858	B 91	4637 3858	Apr.	30	947	7,5	7	1090	8,7	17	1329	8,7	7	1407	9,3	17
			Mai	31	793	6,9	7	982	8,5	17	1302	8,6	7	1424	9,4	17
			Jun.	30	1002	7,8	7	1108	8,6	17	1300	8,7	7	1404	9,4	17
			Qu.	91	913	7,4	7	1059	8,6	17	1311	8,7	7	1411	9,4	17
3859	B 6	4131 3859	Apr.	30	1407	6,1	12	1897	8,2	17	1800	7,0	8	2182	8,5	17
			Mai	31	1602	6,6	11	1977	8,1	17	1827	6,7	8	2284	8,4	17
			Jun.	30	1485	6,1	8	1968	8,1	17	1836	7,2	8	2174	8,5	17
			Qu.	91	1483	6,2	11	1948	8,1	17	1820	7,0	8	2209	8,5	17
3860	B 6	4234 3860	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	337	7,0	8	427	8,9	17	476	8,5	8	521	9,3	17
			Mai	31	278	6,1	12	391	8,6	17	449	8,1	8	527	9,5	17
			Jun.	30	367	7,4	8	430	8,7	17	484	8,6	8	522	9,3	17
			Qu.	91	326	6,8	8	416	8,7	17	471	8,4	8	523	9,4	17
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	277	7,4	8	318	8,5	17	384	8,8	8	396	9,0	17
			Mai	31	222	6,4	8	297	8,5	17	357	8,4	8	405	9,5	17
			Jun.	30	290	7,6	8	326	8,6	17	374	8,8	8	392	9,2	17
			Qu.	91	262	7,1	8	314	8,5	17	373	8,7	8	397	9,2	17
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	192	6,5	11	262	8,9	17	243	7,2	7	315	9,4	17
			Mai	31	194	6,9	12	246	8,7	17	235	7,1	7	305	9,2	17
			Jun.	30	201	6,6	11	264	8,7	17	232	7,0	7	309	9,3	17
			Qu.	91	195	6,7	11	257	8,8	17	237	7,1	7	310	9,3	17
3864	L 230	4433 3864	Apr.	30	96	7,2	12	121	9,1	16	95	6,9	8	120	8,7	16
			Mai	31	117	8,2	12	130	9,1	15	103	7,2	11	119	8,3	16
			Jun.	4												
			Qu.	65	106	7,7	12	124	9,0	16	96	6,8	11	120	8,5	16
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	303	6,0	8	430	8,6	16	419	7,1	8	506	8,6	16
			Mai	31	295	6,1	11	407	8,4	17	421	7,2	7	519	8,8	17
			Jun.	30	329	6,3	7	431	8,3	17	425	7,3	7	498	8,6	17
			Qu.	91	295	5,9	8	419	8,3	17	421	7,2	7	506	8,6	17

2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3867	L 66	4133	Apr.	30	440	6,6	12	558	8,3	17	527	7,0	8	662	8,8	17
		3867	Mai	31	476	7,0	11	553	8,2	17	527	6,9	8	676	8,9	17
			Jun.	30	444	6,2	8	577	8,1	17	549	7,3	8	652	8,7	17
			Qu.	91	451	6,6	11	563	8,2	17	535	7,1	8	662	8,8	17
3868	L 70	4034	Apr.	6												
		3868	Mai	0												
			Jun.	0												
			Qu.	6												
3869	L 8	3132	Apr.	30	248	6,7	8	321	8,7	17	345	8,1	8	392	9,2	17
		3869	Mai	31	211	6,3	11	279	8,3	17	339	8,3	8	374	9,2	17
			Jun.	30	281	7,2	8	334	8,6	17	366	8,4	8	397	9,1	17
			Qu.	91	245	6,7	8	311	8,5	17	350	8,2	8	388	9,1	17
3870	L 159	4435	Apr.	23	192	6,3	7	279	9,1	17	253	7,8	7	310	9,6	17
		3870	Mai	31	198	6,7	11	256	8,7	17	243	7,5	7	290	9,0	17
			Jun.	30	189	6,3	7	262	8,7	17	246	7,7	7	288	9,0	17
			Qu.	84	183	6,1	11	264	8,8	17	247	7,7	7	296	9,2	17
3871	L 141	4438	Apr.	30	386	7,1	7	496	9,1	17	550	8,6	7	614	9,6	17
		3871	Mai	31	342	6,6	7	464	9,0	17	559	8,9	7	612	9,7	17
			Jun.	30	436	7,8	7	501	9,0	17	570	9,2	7	598	9,6	17
			Qu.	91	388	7,2	7	487	9,0	17	559	8,9	7	608	9,7	17
3872	L 145	4437	Apr.	9	204	7,1	8	257	8,9	17	294	8,6	8	314	9,1	17
		3872	Mai	0												
			Jun.	28	225	7,5	8	265	8,8	17	298	8,8	8	325	9,6	17
			Qu.	37	220	7,4	8	263	8,8	17	297	8,8	8	322	9,5	17
3873	L 187	4738	Apr.	30	409	6,2	8	586	8,9	17	566	7,5	8	699	9,2	17
		3873	Mai	31	371	5,9	11	557	8,8	17	570	7,5	8	719	9,4	17
			Jun.	30	450	6,7	8	592	8,7	17	572	7,7	8	704	9,5	17
			Qu.	91	405	6,2	8	578	8,8	17	569	7,6	8	707	9,4	17
3874	L 92	4232	Apr.	30	582	6,6	12	787	9,0	16	640	6,4	8	875	8,8	17
		3874	Mai	31	644	7,1	12	789	8,8	17	669	6,7	9	897	8,9	17
			Jun.	30	602	6,5	12	804	8,6	17	697	6,9	9	888	8,8	18
			Qu.	91	610	6,7	12	787	8,7	17	665	6,6	9	884	8,8	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3875	L 55	3938	Apr.	30	178	6,8	12	220	8,4	18	198	6,5	8	271	9,0	18
		3875	Mai	31	181	7,3	11	203	8,2	16	196	6,6	8	262	8,9	17
			Jun.	30	180	6,7	11	217	8,1	16	207	6,9	8	254	8,4	16
			Qu.	91	177	6,8	11	210	8,1	17	201	6,7	8	259	8,6	17
3876	B 246	3933	Apr.	30	512	6,7	8	652	8,5	17	696	7,8	8	802	9,0	17
		3876	Mai	31	434	6,4	11	566	8,3	17	669	7,8	8	780	9,1	17
			Jun.	30	535	7,0	8	637	8,3	17	689	7,9	8	781	9,0	17
			Qu.	91	488	6,6	8	618	8,4	17	686	7,8	8	788	9,0	17
3877	L 51	3936	Apr.	30	556	5,9	12	810	8,6	17	760	6,9	8	996	9,0	17
		3877	Mai	19	565	6,3	11	731	8,2	17	796	7,2	8	968	8,7	17
			Jun.	17	585	6,4	8	787	8,6	17	729	7,2	8	896	8,9	17
			Qu.	66	544	5,9	12	781	8,5	17	759	7,0	8	961	8,9	17
3878	L 171	4537	Apr.	30	745	7,0	8	986	9,2	17	1054	8,5	8	1191	9,6	17
		3878	Mai	31	615	6,1	8	913	9,1	17	1015	8,2	8	1243	10,0	17
			Jun.	30	815	7,4	8	1000	9,1	17	1057	8,6	8	1196	9,7	17
			Qu.	91	724	6,9	8	966	9,1	17	1044	8,4	8	1208	9,8	17
3879	L 151	4335	Apr.	30	331	6,5	11	398	7,8	17	368	6,5	10	462	8,2	17
		3879	Mai	31	330	7,1	11	353	7,6	15	351	6,6	9	407	7,7	17
			Jun.	30	303	6,4	11	358	7,5	16	335	6,7	8	400	8,0	17
			Qu.	91	321	6,6	11	366	7,6	17	347	6,5	8	425	8,0	17
3880	L 178	4737	Apr.	30	720	6,2	8	1018	8,8	17	1000	7,5	8	1221	9,2	17
		3880	Mai	31	714	6,4	11	964	8,7	17	977	7,5	7	1228	9,4	17
			Jun.	30	756	6,4	8	1041	8,8	17	972	7,5	7	1194	9,3	17
			Qu.	91	702	6,1	11	1007	8,7	17	975	7,5	7	1214	9,3	17
3881	L 172	4637	Apr.	30	636	6,4	11	848	8,6	17	839	7,2	8	1056	9,0	17
		3881	Mai	31	628	6,8	11	775	8,4	17	816	7,1	8	1057	9,2	17
			Jun.	30	655	6,5	8	855	8,5	17	843	7,5	8	1031	9,1	17
			Qu.	91	631	6,5	11	825	8,5	17	834	7,2	8	1048	9,1	17
3882	L 24	4132	Apr.	30	220	6,7	11	295	9,0	17	257	6,8	7	367	9,7	17
		3882	Mai	31	224	7,1	11	272	8,6	17	251	6,6	7	364	9,6	17
			Jun.	30	218	6,4	11	294	8,6	17	261	7,0	8	347	9,3	17
			Qu.	91	221	6,7	11	287	8,7	17	253	6,7	7	359	9,5	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2015 2. Quartal

Tabelle 6
 Seite 11

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3883	L 72	4235	Apr.	30	149	6,3	7	206	8,7	17	203	7,4	7	248	9,1	17
		3883	Mai	31	168	5,8	11	258	8,8	17	230	6,5	7	328	9,3	17
			Jun.	30	185	6,0	8	266	8,7	17	228	7,0	8	290	9,0	17
			Qu.	91	159	5,7	7	243	8,7	17	216	6,9	7	286	9,1	17
3884	L 30	3437	Apr.	30	372	6,7	8	463	8,4	16	514	8,1	8	551	8,7	17
		3884	Mai	31	359	6,7	11	442	8,3	16	501	7,9	8	554	8,7	17
			Jun.	30	405	7,2	8	480	8,5	16	528	8,4	8	556	8,9	16
			Qu.	91	362	6,6	8	462	8,4	16	515	8,1	8	550	8,7	16
3885	L 172	4635	Apr.	30	114	6,9	12	139	8,4	16	120	6,4	10	161	8,7	17
		3885	Mai	31	111	6,6	12	139	8,2	16	129	6,6	8	173	8,9	17
			Jun.	30	114	6,1	12	157	8,5	16	130	6,5	7	174	8,7	16
			Qu.	91	113	6,5	12	145	8,4	16	124	6,4	8	169	8,7	17
3886	B 190	3133	Apr.	30	402	6,4	12	501	8,0	17	490	7,1	8	576	8,4	17
		3886	Mai	31	403	6,8	12	473	8,0	17	474	7,0	8	571	8,5	17
			Jun.	30	380	6,3	11	503	8,3	17	465	7,2	8	571	8,9	17
			Qu.	91	393	6,5	12	492	8,1	17	477	7,1	8	573	8,6	17
3887	B 248	3332	Apr.	30	200	6,4	12	254	8,1	17	210	6,9	7	270	8,9	17
		3887	Mai	31	28	8,0	12	25	7,2	14	22	6,9	11	26	8,2	18
			Jun.	30	16	6,4	11	21	8,4	17	12	5,3	10	20	8,8	17
			Qu.	91	80	6,5	12	99	8,0	17	85	6,6	7	114	8,8	17
3888	B 188	3438	Apr.	30	228	6,6	12	285	8,3	17	246	6,7	8	307	8,4	17
		3888	Mai	31	270	7,0	11	314	8,2	17	263	6,7	8	322	8,2	17
			Jun.	30	253	6,7	11	309	8,2	17	247	6,5	8	316	8,3	17
			Qu.	91	249	6,7	11	303	8,2	17	251	6,6	8	314	8,3	17
3889	B 188	3533	Apr.	30	296	6,4	7	392	8,4	17	409	7,7	7	470	8,8	17
		3889	Mai	31	283	5,9	12	395	8,2	17	421	7,4	7	498	8,8	17
			Jun.	30	316	6,6	7	399	8,4	17	401	7,8	7	463	9,0	17
			Qu.	91	291	6,1	7	395	8,3	17	410	7,6	7	476	8,9	17
3890	B 107	3238	Apr.	30	255	6,9	12	325	8,8	17	301	7,3	7	385	9,3	17
		3890	Mai	31	319	7,8	12	338	8,3	17	315	7,0	11	404	9,0	17
			Jun.	30	307	7,5	11	352	8,6	17	309	7,2	7	400	9,3	17
			Qu.	91	290	7,3	11	338	8,5	17	306	7,2	7	395	9,2	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2015 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3891	B 107	4240	Apr.	0												
		3891	Mai	31	354	7,1	11	423	8,5	15	364	6,7	8	460	8,4	17
			Jun.	30	325	6,4	10	417	8,2	17	385	6,9	8	475	8,5	17
			Qu.	61	339	6,7	11	419	8,3	16	375	6,8	8	468	8,5	17
3892	B 246	4035	Apr.	30	142	6,7	11	192	9,1	17	172	7,1	8	232	9,5	17
		3892	Mai	31	148	7,0	11	188	8,8	17	204	7,8	8	239	9,1	17
			Jun.	30	125	6,2	11	186	9,3	17	161	7,5	7	209	9,7	17
			Qu.	91	139	6,7	11	188	9,0	17	174	7,3	8	226	9,4	17
3893	B 1	3638	Apr.	30	346	6,4	11	445	8,2	17	476	7,4	8	554	8,6	17
		3893	Mai	31	362	6,8	11	421	8,0	17	487	7,5	7	564	8,7	17
			Jun.	30	365	6,5	8	460	8,2	17	456	7,4	8	542	8,7	17
			Qu.	91	356	6,6	11	442	8,1	17	470	7,4	7	553	8,7	17
3894	L 50	4035	Apr.	30	381	6,1	7	524	8,4	17	532	7,3	7	641	8,8	17
		3894	Mai	31	359	6,2	11	468	8,0	17	528	7,3	8	619	8,5	17
			Jun.	30	349	6,4	8	445	8,2	16	452	7,4	8	523	8,6	17
			Qu.	91	349	6,0	8	478	8,2	17	500	7,3	7	594	8,6	17
3895	B 246	3833	Apr.	30	61	6,8	7	75	8,4	17	83	8,1	7	93	9,1	17
		3895	Mai	31	46	5,8	7	63	8,0	16	72	7,6	7	82	8,6	17
			Jun.	30	61	6,9	7	76	8,5	17	80	7,9	7	93	9,1	17
			Qu.	91	56	6,5	7	71	8,3	17	79	7,9	7	90	9,0	17
3896	B 183	4338	Apr.	30	487	6,3	7	646	8,4	17	675	7,4	7	818	9,0	17
		3896	Mai	31	457	5,9	11	649	8,4	17	694	7,3	7	853	9,0	17
			Jun.	30	568	6,6	7	726	8,5	17	736	7,8	7	848	9,0	17
			Qu.	91	494	6,2	7	673	8,4	17	702	7,5	7	838	9,0	17
3897	B 2	4938	Apr.	30	535	6,1	12	689	7,8	17	649	6,5	8	825	8,2	17
		3897	Mai	31	549	6,3	11	655	7,5	17	660	6,6	8	811	8,1	17
			Jun.	30	538	5,9	11	688	7,6	17	641	6,6	8	755	7,8	17
			Qu.	91	540	6,1	11	677	7,7	17	649	6,5	8	797	8,0	17
3898	B 2	4042	Apr.	30	289	6,7	11	358	8,3	17	309	6,6	8	412	8,8	17
		3898	Mai	31	312	7,0	11	371	8,3	16	318	6,4	8	430	8,6	17
			Jun.	30	295	6,5	12	367	8,1	17	324	6,8	8	400	8,4	16
			Qu.	91	297	6,7	11	364	8,2	17	317	6,6	8	413	8,6	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2015 2. Quartal

Tabelle 6
 Seite 13

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3899	B 107	4040 3899	Apr.	30	141	7,1	11	157	7,9	15	132	6,5	11	157	7,7	16
			Mai	31	167	7,6	12	175	7,9	16	143	6,3	9	180	7,9	17
			Jun.	30	156	7,1	12	176	8,0	17	139	6,6	11	171	8,1	17
			Qu.	91	153	7,2	12	169	7,9	17	137	6,4	11	168	7,9	17
3900	B 176	4736 3900	Apr.	30	252	6,3	12	361	9,1	17	335	7,8	8	398	9,3	17
			Mai	31	297	7,2	12	365	8,8	17	325	7,4	8	399	9,1	17
			Jun.	30	269	6,4	11	362	8,6	17	331	7,5	8	406	9,2	17
			Qu.	91	270	6,6	11	363	8,8	17	331	7,6	8	401	9,2	17
3901	A 9	4539 3901	Apr.	29	3941	6,4	12	4548	7,3	16	3648	5,6	12	4823	7,4	17
			Mai	31	4471	6,8	12	4766	7,2	15	3833	5,8	8	5041	7,6	17
			Jun.	0												
			Qu.	60	4215	6,6	12	4654	7,3	15	3706	5,6	8	4923	7,5	17
3902	A 9	4539 3902	Apr.	29	4751	6,3	12	5563	7,3	16	4495	5,5	12	5929	7,3	17
			Mai	31	5193	6,7	12	5542	7,2	15	4519	5,6	12	5924	7,3	17
			Jun.	0												
			Qu.	60	4979	6,5	12	5541	7,2	15	4506	5,6	12	5927	7,3	17
3904	A 9	4639 3904	Apr.	29	4320	6,4	12	4953	7,3	15	3993	5,6	12	5111	7,2	17
			Mai	31	4756	6,8	12	5040	7,2	15	4062	5,7	12	5094	7,2	17
			Jun.	0												
			Qu.	60	4545	6,6	12	4998	7,3	15	4025	5,7	12	5103	7,2	17
3905	A 9	4738 3905	Apr.	29	4228	6,5	12	4749	7,3	15	3867	5,7	12	4793	7,1	17
			Mai	31	4650	6,9	12	4863	7,2	15	3956	5,8	12	4849	7,1	17
			Jun.	0												
			Qu.	60	4446	6,7	12	4808	7,3	15	3908	5,7	12	4819	7,1	17
3906	A 9	4738 3906	Apr.	29	4673	6,5	12	5144	7,1	15	4234	5,6	12	5369	7,1	17
			Mai	31	5151	6,8	12	5394	7,2	15	4319	5,7	12	5467	7,2	17
			Jun.	0												
			Qu.	60	4920	6,7	12	5273	7,1	15	4273	5,7	12	5414	7,2	17
3907	A 14	4539 3907	Apr.	29	3535	6,0	8	4380	7,4	17	4831	7,2	8	5146	7,7	17
			Mai	31	3452	5,9	11	4234	7,2	17	4986	7,3	8	5243	7,6	17
			Jun.	0												
			Qu.	60	3400	5,8	8	4305	7,3	17	4902	7,2	8	5191	7,7	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2015 2. Quartal

Tabelle 6
 Seite 14

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3908	A 14	4437	Apr.	20	2236	6,5	12	2398	7,0	15	2168	5,8	9	2564	6,8	17
		3908	Mai	0												
			Jun.	0												
			Qu.	20	2236	6,5	12	2398	7,0	15	2168	5,8	9	2564	6,8	17
3909	A 14	3935	Apr.	0												
		3909	Mai	27	2439	6,1	12	2792	7,0	17	2792	6,4	8	3262	7,4	17
			Jun.	30	2442	5,7	8	3109	7,3	17	2959	6,6	8	3427	7,7	17
			Qu.	57	2435	5,9	12	2959	7,2	17	2883	6,5	8	3351	7,6	17
3910	A 38	4738	Apr.	29	1876	6,2	12	2336	7,7	17	2008	6,2	8	2558	7,9	17
		3910	Mai	31	1916	6,5	11	2158	7,3	17	1974	6,5	8	2373	7,8	17
			Jun.	0												
			Qu.	60	1895	6,3	12	2244	7,5	17	1992	6,3	8	2473	7,9	17
3911	A 38	4637	Apr.	16	1685	5,7	8	2323	7,9	17	2013	6,5	8	2540	8,2	17
		3911	Mai	31	1919	6,5	12	2222	7,5	17	2003	6,2	8	2641	8,2	17
			Jun.	30	1766	5,9	12	2289	7,6	17	2020	6,7	8	2449	8,1	17
			Qu.	77	1803	6,1	12	2269	7,6	17	2012	6,5	8	2538	8,1	17
3912	A 38	4533	Apr.	28	1644	6,4	12	1877	7,3	15	1532	5,6	12	2026	7,4	17
		3912	Mai	31	1754	6,7	12	1849	7,1	15	1556	5,6	12	2016	7,3	17
			Jun.	21	1575	6,1	12	1795	7,0	17	1437	5,7	10	1848	7,3	17
			Qu.	80	1668	6,5	12	1833	7,1	15	1500	5,6	12	1972	7,3	17
3913	A 38	4534	Apr.	30	1781	6,4	12	2037	7,3	17	1641	5,6	12	2180	7,4	17
		3913	Mai	31	1956	6,8	12	2063	7,1	17	1723	5,7	10	2252	7,4	17
			Jun.	30	1776	6,3	12	2009	7,1	17	1668	6,0	9	1993	7,2	17
			Qu.	91	1839	6,5	12	2036	7,2	17	1668	5,7	10	2137	7,3	17
3914	A 14	4035	Apr.	30	2306	6,2	12	2687	7,2	17	2492	6,1	9	3006	7,3	17
		3914	Mai	31	2256	6,4	12	2364	6,7	17	2357	6,1	9	2721	7,0	17
			Jun.	30	2288	5,9	12	2754	7,1	17	2505	6,2	9	2979	7,3	17
			Qu.	91	2283	6,1	12	2599	7,0	17	2457	6,1	9	2914	7,2	17
3915	A 14	3935	Apr.	30	2600	6,0	12	3204	7,4	17	3128	6,5	8	3681	7,7	17
		3915	Mai	31	2524	6,2	12	2838	7,0	17	2828	6,2	8	3388	7,5	17
			Jun.	30	2596	5,7	8	3368	7,4	17	3152	6,6	8	3736	7,8	17
			Qu.	91	2546	5,9	12	3133	7,3	17	3050	6,4	8	3615	7,6	17

