

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



II. Quartal 2014

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

I n h a l t

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

Tabelle 6: Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2002 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2002 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

nk Kfz	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	Lfw	Lieferwagen $\leq 3,5t$ zul. Gesamtgewicht (GG)
Krad	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	PkwA	Kfz bis $3,5t$ zul. GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
Pkw	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	Lkw	Lkw $> 3,5t$ zul. GG ohne Anhänger
		LkwA	Lkw $> 3,5t$ zul. GG mit Anhänger
		Sattel-Kfz	alle Sattelfahrzeuge
		Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

Abkürzungen in den Tabellen

ZS-Nr.	laufende Nummer der Zählstelle	p_{t1} [%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M _t
TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000 in der die Zählstelle liegt	p_{t2} [%]	Anteil SV an M _t
LZS-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle	p_{n1} [%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M _n
		p_{n2} [%]	Anteil SV an M _n
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	p_{d1} [%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M _d
		p_{d2} [%]	Anteil SV an M _d
Fb	Anzahl Fahrbahnen	p_{e1} [%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M _e
Fs	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	p_{e2} [%]	Anteil SV an M _e
Mo-So	alle Tage Montag bis Sonntag,	FSph	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
Mo-Sa	alle Werktage Montag bis Samstag,	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
Di-Do	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag,	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
So+F	alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	Zeit	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
Kfz	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“	Q-Max	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
SV	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	Datum	Datum des Tages mit der höchsten TV
LV	Leichtverkehr (Kfz – SV, s. Tabelle oben)	WT	Wochentag des Tages mit der höchsten TV
%..	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	q-Max	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
M_t	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 22.00 Uhr	Uhr	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
M_n	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 22.00 und 6.00 Uhr	(-)	keine Daten im Vorjahreszeitraum vorhanden
M_d	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 18.00 Uhr	<u>Im Jahreshaft werden zusätzlich angegeben:</u>	
M_e	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 18.00 und 22.00 Uhr	MSV	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (30. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h
		MSV_{Mo-Sa}	MSV aller Werktage Mo-Sa
		SV-%	Anteil des Schwerverkehrs an MSV bzw. an MSV _{Mo-Sa}

*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen $> 2,8 t$ bis $\leq 3,5t$ wird mittels eines Korrekturfaktors berechnet

Besonderheiten 2. Quartal 2014

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3832	Plötzkau	A 14	Ausfall bis 09.04.
3833	Gröbers	A 14	Gerätedefekt bis 11.06.
3907	Schkeuditzer Kreuz Ost	A 14	ab 16.06. Rampensanierung
3908	Halle-Trotha/Teufelsgrund	A 14	ab 20.05. häufiger Ausfall
3836	Bornstedt/Irxleben	A 2	12.04.-25.04. Rtg.2 1.ÜFS keine Klssifizierung
3837	Alleringersleben	A 2	05.04.-16.04. Gerätedefekt, 16.05.-17.06. Totalausfall
3911	Merseburg/Geiseltal	A 38	ab 25.04. Rtg.1 HFS & 1.ÜFS keine 8+1 Klassifizierung
3811	Dessau/Süd Achslastw.	A 9	Bauarbeiten bis 30.04.
3891	Ferropolis	B 107	ab Juni Ri1 Erfassungsaussetzer, zuviele Sonstige
3813	Walbeck	B 180	hoher Anteil sonstige Fahrzeuge
3842	Freyburg	B 180	Niveauanstieg ab 16.06.14
3846	Merseburg (1)	B 181	Störung Datenübertragung 27.02.-14.04.14
3849	Ballenstedt	B 185	keine Daten wegen fehlender Schleifen, Erneuerung für 2014 geplant
3920	Königerode/Windmühle	B 242	Ausfall (Gerätedefekt) bis 06.05.14
3850	Schmatzfeld	B 244	ab 20.05. Ausfall FZA Ri1
3828	Halle	B 6	ab 29.05.-04.06. Ausfall FZA Ri2, ab 11.06. Totalausfall
3860	Aschersleben	B 6n	Ri2 fehlende Klassifizierung und Datenausfälle
3802	Aspenstedt	B 79	Klassifizierungsprobleme ab Juni, beide Richtungen
3815	Weissenfels	B 91	ab 22.04. Datenausfälle, Bauarbeiten mit teilw. Sperrungen bis 02.07.
3857	Merseburg (3)	B 91	Störung Datenübertragung bis 11.04.
3858	Merseburg (4)	B 91	Störung Datenübertragung bis 12.04.
3871	Oppin	L 141	Klassifizierung gestört bis 10.04.14
3872	Frößnitz	L 145	Verkehrszunahme ab 03.03.14-26.05., Ausfall ab 11.06.
3870	Polleben	L 159	durch Diebstahl beschädigt, Repar. voraussichtl. bis 2.Quartal
3881	Merseburg (2)	L 172	Störung Datenübertragung ab 27.02.14 bis 14.04.14

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2014 2. Quartal

Tabelle 1
Seite 1

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Wallhausen - Sangerhausen	Ost (Sangerhausen)	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Halberstadt - Aspenstedt	Nord (Aspenstedt)	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Abzw. L 82 - Halberstadt	Nord (Halberstadt)	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig - AS Vockerode	Nord (AS Coswig)	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle - Halle	Ost (A9, AS Halle)	2	2	2
3806	L 050	Bernburg (1)	4236/3806	4236094	4236042	Könnern - Bernburg	Nord (Bernburg)	1	1	1
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	Egeln - A14 AS MD/Sudenb.	Nord (A14 AS MD/Sudenb.)	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig - Roßlau	Ost (A 9, AS Coswig)	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel - AS Leipzig West	Nord (AS Großkugel)	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Theeßen - AS Ziesar	Ost (AS Ziesar)	2	3	3
3811	A 009	Dessau/Süd Achslastwaage	4239/3811	4239014	4339049	AS Dessau Süd - AS Wolfen	Nord (AS Dessau-Süd)	2	3	3
3812	B 086	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen - Edersleben	Nord (Oberröblingen)	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Walbeck - Quenstedt	Nord (Quenstedt)	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Pratau - Wittenberg	Nord (Wittenberg)	2	2	2
3815	B 091	Leuna, Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	Weißenfels - K 2169, Merseburg	Nord (K 2169, Merseburg)	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau - Naumburg	Ost (Wethau)	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg - Benzingerode	Ost (Heimburg)	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Schora, Zerbst - Leitzkau	Nord (Leitzkau)	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836016	3836015	Gerwisch - L 52, Möser	Ost (L 52, Möser)	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Kakerbeck - Cheinitz	Nord (Cheinitz)	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	Stendal - B 107, Fischbeck	Ost (B 107, Fischbeck)	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	Solpke - L 25, Gardelegen	Ost (L 25, Gardelegen)	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	K 2052, Wolfen - A 9, AS Dessau Süd	Nord (A 9, AS Dessau Süd)	1	1	1
3824	B 185	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4136039	Köthen - Bernburg	Ost (Köthen)	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Eimersleben - Erxleben	Ost (Erxleben)	1	1	1
3826	B 189	Wolmirstedt	3735/3826	3735011	3635012	Mose, Wolmirstedt - K 1173, Colbitz	Nord (K 1173, Colbitz)	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 4 2. Q u a r t a l

Tabelle 1
Seite 2

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld - Saurasen	Ost (Mansfeld)	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers - L 167, Halle	Ost (Gröbers)	1	1	1
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	K1051, Stendal - Erxleben	Nord (Erxleben)	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen - K 1015, Arendsee	Ost (B 189, Seehausen)	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 174, Eisleben - L 173, Halle	Ost (L 173, Halle)	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Könnern - AS Plötzkau	Nord (AS Plötzkau)	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Gröbers	Nord (AS Gröbers)	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AS Leuna - AK Rippachtal	Ost (AK Rippachtal)	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Magd./Rothensee - AS Hohenwarthe	Ost (AS Hohenwarthe)	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Bornstedt - AS Irxleben	Ost (AS Irxleben)	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Alleringersleben - AS Eisleben	Ost (AS Eisleben)	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AS Magd./Stadtfeld - AK Magd. A2/A14	Nord (AK Magd. A2/A14)	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AK Magd. A2/A14 - AS Dahlenwarleben	Nord (AS Dahlenwarleben)	2	2	2
3840	A 143	Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Teutschenthal - AS Halle/Neust., B80	Nord (AS Halle/Neust., B80)	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz - Garsena	Ost (Domnitz)	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	Kleinjena - B 176, Freyburg	Nord (B 176, Freyburg)	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg - Schulpforte	Ost (Naumburg)	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	L 9, Osterburg - K 1459, Seehausen	Nord (K 1459, Seehausen)	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Blankenb./Zentrum - B 6, AS Heimbürg	Nord (B 6, AS Heimbürg)	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf - B 91, Merseburg	Ost (L 183, Wallendorf)	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger - L 126, Wittenberg	Ost (K 2016, Mühlanger)	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt - Mägdesprung	Ost (Ballenstedt)	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	B 6n, Wernigerode - Dardesheim	Nord (Dardesheim)	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Reuden, Zeitz - LG Sachsen	Nord (LG Sachsen)	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	K 2202, Zeitz - A 9, AS Weißenfels	Nord (A 9, AS Weißenfels)	1	2	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2014 2. Quartal

Tabelle 1
Seite 3

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233052	Hoym - Quedlinburg	Ost (Hoym)	1	1	1
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	B 245, Halberstadt - K 1319, Emersleben	Nord (K 1319, Emersleben)	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	L 54, Genthin - Jerichow	Nord (Jerichow)	1	1	1
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	Wedringen - K 1158, Haldensleben	Nord (K 1158, Haldensleben)	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Weißenfels - Halle	Nord (Halle)	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Weißenfels - Halle	Nord (Halle)	2	2	2
3859	B 006n	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg - Wernigerode	Ost (Blankenburg)	2	2	2
3860	B 006n	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten - Aschersleben	Ost (Güsten)	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt - Derenburg	Ost (B 81, Halberstadt)	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau - K 1047, Kalbe	Ost (Schernikau)	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf - Schafstädt	Ost (Großgräfendorf)	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Obersdorf, Sangerh. - Wippra	Nord (Wippra)	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau - Aken	Ost (Dessau)	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2361, Quedlinburg - K 2360, Hedersleben	Nord (K 2360, Hedersleben)	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben - B 81, Egeln	Ost (Wolmirsleben)	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel - K 1376, Wittingen	Ost (B 248, Salzwedel)	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben - B 180, Klostermansfeld	Ost (Polleben)	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Oppin, Halle - Brachstedt	Nord (Brachstedt)	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Frößnitz, Halle - Kaltenmark	Nord (Kaltenmark)	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9 - Tollwitz, Bad Dürrenb.	Ost (L 184, A 9)	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	K 1364, Weddersleben - Thale	Ost (K 2355, Neinstedt)	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1259, Zerbst - K 1245, Lindau	Nord (K 1245, Lindau)	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben - Oschersleben	Ost (K 1266, Wanzleben)	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Schönebeck - Magdeburg	Nord (Magdeburg)	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf - L 163, Holleben	Ost (K 2156, Benkendorf)	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2014 2. Quartal

Tabelle 1
Seite 4

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	K 2530, Gerbstedt - Alsleben	Nord (Alsleben)	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg - Mücheln	Ost (Merseburg)	1	1	1
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg - A 38 / Bad Lauchstädt	Ost (B 91, Merseburg)	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Harsleben - Wegeleben	Ost (Wegeleben)	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	B 6 - Schackenthal	Nord (Schackenthal)	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	B 188n - Tangermünde	Ost (Tangermünde)	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach - Ziegelroda	Ost (Abzw. K 2271 Leimbach)	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier - Salzwedel	Ost (Pretzier)	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Neumühle - Ahlum	Nord (Ahlum)	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Wust - Abzw. K 1474 (L-Gr.)	Ost (Abzw. K 1474 (L-Gr.))	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Miesterhorst - Abzw. L 26	Ost (Abzw. L 26)	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Klietz - Wulkau	Nord (Wulkau)	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Gräfenhainichen - Oranienbaum	Nord (Oranienbaum)	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50 - Bahrendorf	Ost (Abzw. L 50)	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Parchen, Burg - Genthin	Ost (Genthin)	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Förderstedt - Atzendorf	Nord (Atzendorf)	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne - Hakenstedt, A 2	Ost (Ovelgünne)	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig - K 2501, Köthen	Ost (Radegast, Zörbig)	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938010	Droßdorf - Zeitz	Nord (Zeitz)	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	K 2012, Wittenberg - Kropstädt	Nord (Kropstädt)	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	K 2003 (A 9, AS Köselitz) - LG Brandenburg	Nord (LG Brandenburg)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180 - Abzw. L 207	Ost (Abzw. B 180)	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar - AK Schkeuditzer Kreuz	Nord (AS Wiedemar)	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Großkugel	Nord (AK Schkeuditzer Kreuz)	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West - AS Bad Dürrenberg	Nord (AS Leipzig West)	2	3	3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2014 2. Quartal

Tabelle 1
Seite 5

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg - AK Rippachtal	Nord (AS Bad Dürrenberg)	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal - AS Weißenfels	Nord (AK Rippachtal)	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz - AK Schkeuditzer Kreuz	Nord (AK Schkeuditzer Kreuz)	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Tornau - AS Halle-Trotha	Nord (AS Halle-Trotha)	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Reform - AS Magd./Sudenburg (B81)	Nord (AS Magd./Sudenb. (B81)	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AK Rippachtal - AS Lützen	Ost (AS Lützen)	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Nord - AS Merseburg Süd	Ost (AS Merseburg Süd)	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Roßla - AS Sangerhausen-West	Ost (AS Sangerhausen-West)	2	2	2
3913	A 038	Rohnetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Allstedt - AS Eisleben	Ost (AS Eisleben)	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Calbe - AS Schönebeck	Nord (AS Schönebeck)	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Schönebeck - AS Magdeburg-Reform	Nord (AS Magdeburg-Reform)	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Magdeburg-Sudenburg - AS Wanzleben	Nord (AS Wanzleben)	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Wanzleben - AS Magdeburg-Stadtfeld	Nord (AS Magdeburg-Stadtfeld)	2	2	2
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751 - Königerode	Ost (Abzw. K 2751)	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal - Bitterfeld	Ost (Schwemsal)	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 1

2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3801	L 151	4533 3801	Apr.	30	4727	-0,9%	303	-7,9%	5265	+0,3%	373	-4,6%	5467	+0,8%	432	-1,6%	2571	+7,3%	24	+9,1%
			Mai	31	4682	-1,1%	318	-1,5%	5206	-2,7%	387	-5,1%	5473	-2,0%	486	+0,0%	2501	-4,4%	33	+3,1%
			Jun.	30	4737	-1,8%	312	-2,8%	5241	-0,5%	384	+0,8%	5410	-0,8%	446	-2,6%	2722	+3,5%	25	+8,7%
			Qu.	91	4715	-1,3%	311	-4,0%	5237	-0,9%	381	-3,1%	5450	-0,7%	452	-1,7%	2598	+1,7%	27	+0,0%
3802	B 79	4031 3802	Apr.	19	3810	-1,0%	260	+6,1%	4213	+0,5%	320	+10,3%	4422	+1,3%	370	+15,3%	2197	+3,8%	19	-24,0%
			Mai	14	3724	-2,3%	243	+1,3%	4134	-3,0%	296	-2,3%	4419	-0,1%	365	+6,4%	2017	-11,2%	23	+4,5%
			Jun.	1	3778	-3,9%	258	+7,5%	4166	-2,5%	317	+12,0%	4333	-2,1%	365	+7,7%	2227	+0,3%	22	-8,3%
			Qu.	34	3770	-2,4%	254	+5,0%	4170	-1,7%	311	+6,5%	4392	-0,3%	367	+9,9%	2147	-2,9%	22	-4,3%
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	14794	+1,9%	933	-1,4%	15863	+2,8%	1142	+2,7%	16462	+3,2%	1321	+5,4%	10519	+5,9%	98	-16,2%
			Mai	31	14482	+0,6%	894	-5,0%	15586	-0,4%	1079	-8,6%	16329	+0,1%	1326	-2,8%	9881	-2,5%	121	-0,8%
			Jun.	30	14384	-2,3%	907	-5,2%	15403	-1,2%	1106	-1,2%	15848	-1,2%	1269	-4,2%	10305	-0,2%	114	-20,8%
			Qu.	91	14552	+0,1%	911	-3,9%	15617	+0,4%	1109	-2,5%	16223	+0,8%	1306	-0,5%	10235	+1,0%	111	-12,6%
3804	A 9	4140 3804	Apr.	30	55610	+8,0%	9536	-0,3%	55244	+7,2%	11404	+3,3%	56511	+13,5%	13107	+5,1%	57075	+10,9%	2061	-5,3%
			Mai	31	52797	-4,4%	9269	+2,2%	51903	-6,3%	10865	-0,3%	51167	-4,3%	13051	+2,6%	56524	+3,3%	2617	-6,5%
			Jun.	30	58624	+3,7%	9502	-6,2%	56986	+2,6%	11245	-2,1%	53376	+2,7%	12887	-3,3%	65177	+6,0%	2530	-24,2%
			Qu.	91	55645	+2,2%	9434	-1,5%	54672	+1,0%	11167	+0,2%	53905	+4,2%	13019	+1,5%	59592	+6,9%	2403	-13,4%
3805	B 100	4438 3805	Apr.	30	27136	+6,4%	2821	+4,2%	30009	+7,8%	3447	+8,5%	31634	+8,0%	3977	+7,7%	15646	+13,3%	315	-13,9%
			Mai	31	26146	+3,6%	2679	+4,4%	28783	+1,9%	3227	+0,9%	31021	+4,2%	3920	+4,0%	15160	+1,1%	397	+0,0%
			Jun.	30	25893	+4,0%	2820	+8,2%	28251	+5,2%	3437	+12,6%	29566	+6,3%	4026	+11,9%	16462	+9,1%	349	-8,4%
			Qu.	91	26389	+4,7%	2772	+5,6%	29011	+5,0%	3369	+7,3%	30781	+6,3%	3976	+7,8%	15756	+7,4%	354	-7,6%
3806	L 50	4236 3806	Apr.	30	2755	-14,6%	371	-18,1%	3081	-13,5%	461	-14,5%	3289	-13,3%	555	-11,9%	1448	-6,3%	11	-50,0%
			Mai	31	2645	-11,8%	342	-18,2%	2943	-13,1%	420	-21,5%	3199	-14,1%	524	-20,4%	1405	-15,5%	18	+5,9%
			Jun.	30	2032	-44,1%	192	-63,7%	2243	-44,1%	237	-62,4%	2368	-45,0%	288	-63,5%	1187	-32,4%	11	-54,2%
			Qu.	91	2479	-24,5%	302	-35,2%	2758	-24,6%	373	-34,3%	2963	-24,7%	459	-33,5%	1347	-18,7%	13	-35,0%
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	18076	+3,9%	1577	+0,2%	19461	+4,3%	1930	+4,4%	20140	+6,1%	2211	+5,9%	12534	+12,6%	164	-19,2%
			Mai	31	18181	-0,1%	1577	-8,4%	19580	-1,4%	1903	-11,5%	20385	-0,8%	2320	-7,2%	12352	-1,1%	221	-12,3%
			Jun.	30	18187	-2,5%	1572	-11,6%	19437	-1,8%	1918	-7,9%	19777	-0,9%	2224	-8,8%	13188	+1,4%	189	-26,5%
			Qu.	91	18148	+0,3%	1575	-6,9%	19494	+0,3%	1917	-5,4%	20095	+1,4%	2248	-3,7%	12691	+3,6%	191	-20,1%
3808	B 187	4139 3808	Apr.	30	6093	+2,9%	957	+15,7%	6755	+4,5%	1171	+20,1%	7132	+5,0%	1343	+21,2%	3445	+7,8%	101	+18,8%
			Mai	31	7104	+18,9%	1005	+27,2%	7835	+18,2%	1216	+22,3%	8482	+16,9%	1472	+22,8%	4056	+8,2%	127	+36,6%
			Jun.	30	7713	+15,2%	1004	+35,3%	8284	+15,4%	1223	+40,4%	8528	+6,9%	1409	+33,3%	5430	+26,0%	130	+30,0%
			Qu.	91	6971	+12,5%	989	+25,7%	7627	+12,9%	1203	+27,2%	7986	+9,0%	1403	+25,2%	4310	+14,9%	119	+28,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 2

2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3809	A 9	4639 3809	Apr.	30	76181	+5,1%	15134	-0,9%	78576	+5,3%	18245	+2,7%	80896	+8,5%	21033	+2,8%	66599	+7,8%	2694	-2,6%
			Mai	31	74649	-2,3%	14646	+2,2%	76725	-4,0%	17326	-1,6%	77749	-3,4%	21200	+2,5%	65998	+2,3%	3481	+12,3%
			Jun.	30	81088	+0,7%	14975	-2,0%	82437	+1,0%	17970	+1,5%	80466	+1,1%	20878	-0,9%	75691	+1,2%	2999	-5,5%
			Qu.	91	77277	+1,1%	14916	-0,2%	79212	+0,6%	17840	+0,8%	79821	+2,2%	21032	+1,5%	69429	+4,0%	3058	+1,2%
3810	A 2	3738 3810	Apr.	30	52324	+9,4%	13326	+2,0%	52008	+8,7%	15998	+5,3%	52419	+12,3%	17782	+5,8%	53591	+12,1%	2641	+8,6%
			Mai	31	50041	-0,3%	12888	+6,2%	49497	-1,7%	15157	+2,4%	48350	-2,1%	17739	+4,8%	52308	+5,6%	3432	+14,3%
			Jun.	30	52310	+2,2%	12986	+0,9%	51641	+2,2%	15584	+4,7%	49687	+2,0%	17652	+3,4%	54990	+1,0%	2593	-6,3%
			Qu.	91	51542	+3,6%	13065	+3,0%	51027	+2,9%	15574	+4,1%	50323	+4,4%	17727	+4,7%	53629	+6,3%	2889	+4,5%
3811	A 9	4239 3811	Apr.	3	53097	+0,0%	7939	+0,0%	53245	+0,0%	9529	+0,0%	56387	+0,0%	11194	+0,0%	52504	+0,0%	1580	+0,0%
			Mai	31	53629	+0,0%	7896	+0,0%	52794	+0,0%	9297	+0,0%	53848	+0,0%	11363	+0,0%	57105	+0,0%	2060	+0,0%
			Jun.	30	61285	+0,0%	8245	+0,0%	59841	+0,0%	9832	+0,0%	56606	+0,0%	11328	+0,0%	67058	+0,0%	1898	+0,0%
			Qu.	64	55977	+0,0%	8025	+0,0%	55259	+0,0%	9549	+0,0%	55703	+0,0%	11288	+0,0%	58889	+0,0%	1846	+0,0%
3812	L 230	4533 3812	Apr.	30	4359	-47,6%	384	-65,9%	4748	-46,2%	471	-64,4%	4896	-44,1%	546	-63,3%	2801	-51,7%	36	-74,5%
			Mai	31	4252	-13,1%	352	-25,7%	4620	-14,2%	425	-28,5%	4787	-13,9%	530	-23,4%	2718	-15,2%	44	-31,3%
			Jun.	30	4342	-11,8%	387	-16,1%	4687	-10,8%	473	-12,6%	4776	-11,2%	555	-14,7%	2958	-9,8%	42	-32,3%
			Qu.	91	4317	-28,4%	374	-45,4%	4684	-28,0%	456	-44,5%	4825	-27,2%	544	-43,2%	2826	-29,2%	41	-52,3%
3813	B 180	4334 3813	Apr.	11	7852	-0,5%	877	-2,2%	8422	-0,6%	1066	+1,3%	8752	+2,2%	1232	+8,0%	5571	+12,0%	118	-3,3%
			Mai	24	7830	+5,1%	838	+4,6%	8433	+4,1%	1006	+1,0%	8714	+5,1%	1231	+8,3%	5318	+2,2%	138	+3,0%
			Jun.	26	8204	+7,5%	927	+15,7%	8732	+7,9%	1127	+20,5%	8822	+8,9%	1293	+16,8%	6093	+14,0%	126	-3,8%
			Qu.	61	7960	+4,0%	880	+5,8%	8527	+3,7%	1066	+7,2%	8763	+5,3%	1252	+10,9%	5661	+9,3%	127	-1,6%
3814	B 2	4141 3814	Apr.	30	16838	+4,6%	1095	+4,3%	18492	+5,4%	1337	+8,3%	19148	+4,4%	1504	+7,7%	10225	+14,9%	123	-5,4%
			Mai	31	16810	+2,6%	1065	-1,0%	18541	+1,5%	1285	-4,0%	19627	+1,4%	1561	-2,6%	9600	-3,1%	146	-17,5%
			Jun.	30	17407	+7,6%	1205	+12,9%	18960	+8,4%	1467	+17,1%	19566	+2,1%	1674	+9,2%	11195	+16,2%	155	+14,0%
			Qu.	91	17016	+4,9%	1121	+5,3%	18662	+5,1%	1362	+6,9%	19426	+2,6%	1576	+4,6%	10340	+8,5%	141	-6,6%
3815	B 91	4737 3815	Apr.	21	13592	+2,3%	1748	+2,7%	15066	+3,8%	2126	+6,5%	16077	+5,8%	2479	+9,1%	7695	+7,3%	237	+0,0%
			Mai	0	12733	-0,0%	1612	+0,2%	14025	-2,1%	1932	-3,4%	15141	-1,0%	2350	+1,2%	7350	+0,7%	278	+3,7%
			Jun.	20	2358	-82,8%	307	-82,0%	2399	-83,9%	368	-81,6%	2640	-83,3%	445	-81,3%	2193	-71,5%	62	-73,4%
			Qu.	41	9596	-27,6%	1227	-26,7%	10545	-27,8%	1482	-25,9%	11441	-25,8%	1781	-23,3%	5746	-22,2%	192	-22,6%
3816	B 87	4837 3816	Apr.	30	16219	+0,2%	897	-9,5%	17719	+0,7%	1094	-6,3%	18376	+1,6%	1265	-5,4%	10220	+10,9%	107	-7,0%
			Mai	31	15932	-0,2%	888	-3,5%	17454	-1,0%	1071	-6,8%	18235	-0,7%	1310	-2,4%	9587	-6,5%	126	-5,3%
			Jun.	30	16299	-2,4%	922	-2,9%	17616	-1,8%	1122	+0,5%	17947	-2,7%	1281	-1,0%	11032	+4,9%	122	+0,8%
			Qu.	91	16147	-0,9%	902	-5,4%	17594	-0,7%	1095	-4,3%	18195	-0,5%	1284	-3,1%	10279	+2,5%	118	-4,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	
3817	L 85	4131	Apr.	30	3010	+9,5%	190	+1,1%	3128	+9,7%	231	+5,0%	3225	+8,3%	260	+2,8%	2537	+13,9%	27	+8,0%	
			3817	Mai	31	3095	+7,1%	199	+17,1%	3255	+8,5%	240	+13,2%	3339	+8,2%	303	+21,7%	2426	-3,5%	27	+0,0%
			Jun.	30	2994	+0,7%	190	+3,3%	3130	+1,6%	231	+7,4%	3232	+2,2%	275	+7,0%	2448	+1,0%	26	-7,1%	
			Qu.	91	3034	+5,7%	193	+7,2%	3172	+6,6%	234	+8,3%	3261	+6,1%	277	+9,5%	2470	+2,8%	27	+0,0%	
3818	B 184	3938	Apr.	30	6173	+7,8%	1030	+14,3%	6740	+8,9%	1260	+18,8%	7110	+10,1%	1453	+18,4%	3902	+14,3%	107	+9,2%	
			3818	Mai	31	5860	+4,8%	911	+7,6%	6388	+2,7%	1097	+3,3%	6897	+3,8%	1352	+7,3%	3660	+6,4%	135	+26,2%
			Jun.	30	5824	+1,0%	920	-0,1%	6327	+1,9%	1119	+3,4%	6580	-0,3%	1282	-2,6%	3812	+7,4%	126	+7,7%	
			Qu.	91	5951	+4,5%	953	+7,2%	6484	+4,5%	1158	+8,4%	6875	+4,7%	1367	+7,9%	3792	+9,4%	122	+14,0%	
3819	B 1	3836	Apr.	30	8373	-5,6%	472	-7,1%	9189	-3,7%	579	-3,5%	9610	-2,8%	665	-3,8%	5109	-6,7%	46	-2,1%	
			3819	Mai	31	8128	-9,4%	437	-13,6%	8826	-11,2%	527	-17,1%	9227	-11,6%	626	-16,3%	5217	-8,2%	61	+0,0%
			Jun.	30	8243	-15,9%	480	-24,2%	8953	-13,7%	585	-18,6%	9210	-14,0%	660	-22,3%	5401	-22,6%	60	-70,9%	
			Qu.	91	8246	-10,5%	463	-15,7%	8987	-9,7%	563	-13,7%	9366	-9,3%	652	-14,3%	5243	-12,6%	56	-44,0%	
3820	B 71	3333	Apr.	30	5738	-1,4%	1178	-2,9%	6101	-1,4%	1433	+0,8%	6439	-0,6%	1682	+2,9%	4284	+7,8%	162	-5,8%	
			3820	Mai	31	5606	-4,5%	1216	+1,2%	5944	-7,0%	1460	-2,5%	6291	-6,8%	1771	+0,0%	4198	+2,7%	201	+9,8%
			Jun.	30	5716	-3,7%	1266	+6,9%	5998	-3,9%	1542	+11,4%	6131	-5,2%	1799	+7,0%	4591	+4,6%	163	-10,9%	
			Qu.	91	5686	-3,2%	1220	+1,8%	6013	-4,1%	1478	+3,1%	6295	-4,1%	1747	+3,1%	4358	+5,2%	175	-2,8%	
3821	B 188	3437	Apr.	30	11810	+2,2%	1386	-0,4%	12670	+2,9%	1686	+3,6%	13044	+4,7%	1916	+4,1%	8370	+7,6%	189	-10,8%	
			3821	Mai	31	11637	-1,5%	1390	+2,5%	12576	-2,0%	1666	-0,8%	13085	-1,1%	2050	+5,3%	7725	-7,2%	239	-3,2%
			Jun.	30	12001	+66,9%	1524	+105,9%	12865	+81,4%	1848	+120,8%	13105	+96,6%	2118	+116,8%	8545	+11,2%	228	-10,6%	
			Qu.	91	11814	+15,8%	1433	+23,1%	12702	+18,5%	1732	+25,8%	13076	+20,7%	2021	+26,7%	8213	+3,0%	218	-8,8%	
3822	B 188	3433	Apr.	30	5197	+5,9%	521	-1,5%	5657	+7,1%	636	+1,9%	5921	+8,3%	738	+5,3%	3356	+9,9%	59	+3,5%	
			3822	Mai	31	5081	+2,9%	515	-4,8%	5545	+2,2%	619	-8,4%	5949	+4,2%	765	-3,8%	3146	-3,9%	80	+0,0%
			Jun.	30	5189	+3,3%	547	+11,6%	5652	+4,6%	668	+16,0%	5896	+6,0%	788	+16,2%	3337	+6,5%	63	+3,3%	
			Qu.	91	5155	+4,0%	527	+1,2%	5617	+4,6%	641	+2,6%	5921	+6,2%	762	+5,2%	3280	+3,6%	67	-1,5%	
3823	B 184	4239	Apr.	30	7612	+7,7%	546	+12,1%	8285	+6,5%	657	+14,7%	7805	-4,1%	620	-4,9%	4918	+40,0%	100	+72,4%	
			3823	Mai	31	7158	+5,0%	559	+22,6%	8050	+4,6%	676	+18,2%	7822	-6,1%	660	-5,4%	3443	-9,6%	72	+24,1%
			Jun.	30	6720	-6,6%	490	-2,0%	7463	-4,7%	596	+1,9%	7699	-7,9%	674	-4,9%	3749	-6,8%	62	-16,2%	
			Qu.	91	7163	+2,0%	532	+10,6%	7934	+2,2%	644	+11,6%	7775	-6,0%	650	-5,1%	4037	+6,7%	78	+23,8%	
3824	B 185	4236	Apr.	30	5548	+5,9%	774	+0,8%	6034	+6,7%	953	+4,5%	6279	+7,1%	1083	+4,8%	3606	+14,9%	60	+30,4%	
			3824	Mai	31	5525	+4,8%	742	-4,4%	6029	+3,7%	904	-8,3%	6395	+3,5%	1101	-7,4%	3424	+0,1%	70	+20,7%
			Jun.	30	5699	+13,3%	805	+27,6%	6202	+15,5%	990	+32,9%	6450	+15,8%	1140	+30,4%	3683	+10,3%	66	+11,9%	
			Qu.	91	5590	+7,9%	774	+6,8%	6088	+8,5%	948	+7,8%	6369	+8,5%	1107	+7,3%	3571	+7,8%	65	+18,2%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 4

2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	
3825	B 1	3733	Apr.	30	2693	-1,1%	263	-10,2%	2882	-1,2%	321	-7,5%	2990	+3,0%	367	-0,5%	1941	+11,0%	27	+22,7%	
			3825	Mai	31	2641	-10,0%	260	-24,4%	2842	-13,6%	314	-28,0%	2980	-17,0%	381	-32,4%	1803	+4,3%	35	+25,0%
			Jun.	30	2973	-27,4%	404	-37,0%	3235	-27,4%	493	-35,1%	3772	-21,4%	704	-27,3%	1923	-15,5%	47	+2,2%	
			Qu.	91	2767	-14,8%	308	-27,5%	2984	-16,1%	375	-27,2%	3240	-13,4%	480	-23,4%	1889	-0,3%	36	+12,5%	
3826	B 189	3735	Apr.	30	13959	+1,7%	1625	-1,7%	14835	+1,9%	1975	+1,9%	15166	+3,1%	2261	+1,7%	10455	+9,2%	227	-0,4%	
			3826	Mai	31	13825	-1,2%	1548	-0,8%	14729	-2,2%	1853	-4,5%	15162	-1,4%	2258	+1,1%	10056	-3,0%	275	+7,8%
			Jun.	30	14296	-6,3%	1682	-12,6%	15097	-6,3%	2035	-9,2%	15198	-6,3%	2367	-10,1%	11092	+0,9%	267	-19,8%	
			Qu.	91	14024	-2,1%	1618	-5,4%	14885	-2,4%	1953	-4,3%	15175	-1,6%	2294	-2,8%	10534	+2,1%	256	-5,2%	
3827	B 242	4334	Apr.	30	3490	-2,6%	223	-17,4%	3477	-3,8%	272	-14,7%	3536	-1,9%	307	-13,3%	3544	+3,4%	24	+9,1%	
			3827	Mai	31	3358	-10,0%	225	-16,7%	3458	-7,7%	272	-20,0%	3474	-9,6%	326	-19,1%	2942	-19,9%	29	-9,4%
			Jun.	30	3514	-3,4%	238	-10,9%	3517	-4,6%	289	-8,0%	3515	-5,2%	335	-11,4%	3501	+2,9%	31	+10,7%	
			Qu.	91	3453	-5,4%	228	-15,2%	3484	-5,4%	278	-14,2%	3511	-5,5%	322	-14,8%	3329	-5,5%	28	+0,0%	
3828	B 6	4538	Apr.	28	11244	-0,2%	842	-6,5%	12785	+2,1%	1029	-3,4%	13552	+2,1%	1190	-2,5%	5079	+1,7%	92	+12,2%	
			3828	Mai	28	11013	+0,3%	797	-6,5%	12429	-1,8%	964	-10,1%	13582	+0,0%	1192	-5,3%	5112	-2,6%	101	+3,1%
			Jun.	6	10987	-0,9%	866	+2,1%	12420	+1,3%	1060	+6,2%	13438	+3,0%	1257	+6,5%	5257	+0,7%	90	-11,8%	
			Qu.	62	11080	-0,3%	834	-3,8%	12543	+0,5%	1017	-2,6%	13524	+1,7%	1213	-0,6%	5149	-0,3%	94	+0,0%	
3829	B 189	3236	Apr.	30	8268	+4,5%	1082	+2,7%	8721	+3,9%	1313	+6,5%	8987	+3,2%	1512	+5,4%	6460	+18,1%	159	+1,3%	
			3829	Mai	31	8154	-1,8%	1051	-0,1%	8672	-2,6%	1259	-3,5%	9077	-1,1%	1535	+1,1%	5994	-3,8%	184	-1,1%
			Jun.	30	8541	+2,5%	1110	+3,4%	8936	+2,3%	1340	+7,5%	8985	+1,5%	1544	+3,9%	6963	+10,4%	192	-6,8%	
			Qu.	91	8319	+1,7%	1081	+2,0%	8775	+1,1%	1304	+3,4%	9013	+1,2%	1529	+3,5%	6472	+7,3%	178	-2,7%	
3830	B 190	3136	Apr.	30	4201	+8,9%	569	+7,4%	4310	+7,8%	686	+11,0%	4369	+9,2%	781	+12,5%	3765	+19,0%	101	+12,2%	
			3830	Mai	31	4177	-1,7%	541	+5,9%	4311	-1,7%	641	+2,2%	4354	-0,0%	790	+9,6%	3620	-4,2%	124	+7,8%
			Jun.	30	4470	+2,0%	569	-3,9%	4513	+0,9%	684	+0,0%	4374	-0,1%	788	-2,0%	4300	+9,2%	112	-16,4%	
			Qu.	91	4282	+2,8%	560	+2,9%	4377	+2,2%	670	+4,2%	4366	+3,0%	786	+6,4%	3895	+6,9%	112	-0,9%	
3831	B 80	4536	Apr.	30	12182	+1,9%	912	-1,2%	13312	+3,2%	1119	+2,9%	13714	+3,3%	1273	+2,5%	7665	+6,1%	84	-16,8%	
			3831	Mai	31	11942	+1,6%	851	-2,4%	13028	+0,7%	1031	-5,8%	13488	+0,5%	1238	-3,6%	7420	-3,4%	103	-7,2%
			Jun.	30	12316	+3,9%	907	+4,7%	13264	+5,0%	1107	+8,6%	13482	+6,6%	1272	+6,5%	8524	+7,0%	107	+11,5%	
			Qu.	91	12145	+2,5%	889	+0,2%	13199	+3,0%	1085	+1,7%	13572	+3,5%	1262	+1,8%	7870	+3,2%	98	-5,8%	
3832	A 14	4236	Apr.	22	37337	+3,1%	9498	-0,9%	38597	+3,2%	11516	+2,8%	40015	+4,8%	13449	+2,7%	32298	+7,1%	1428	-4,1%	
			3832	Mai	31	35844	-4,9%	8965	-1,7%	36948	-6,4%	10650	-5,4%	38621	-5,4%	13245	-2,1%	31247	-0,8%	1945	+10,6%
			Jun.	30	37211	-7,7%	9108	-6,0%	37982	-8,5%	11015	-2,5%	38347	-8,9%	13156	-4,4%	34128	-0,9%	1481	-10,9%	
			Qu.	83	36787	-3,4%	9188	-2,9%	37830	-4,1%	11055	-1,8%	39060	-3,1%	13293	-1,2%	32558	+1,8%	1618	-2,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3833	A 14	4539 3833	Apr.	0	47979	+4,8%	9689	-0,9%	50944	+5,5%	11765	+2,9%	53365	+8,0%	13624	+2,7%	36117	+8,1%	1387	-6,9%
			Mai	0	46049	-1,2%	9146	-1,7%	48708	-2,9%	10890	-5,4%	51304	-2,5%	13275	-4,0%	34968	+1,3%	1879	+8,5%
			Jun.	20	47792	+2,5%	9441	+0,4%	50295	+3,1%	11440	+4,3%	51324	+2,1%	13534	+1,4%	37782	+5,2%	1448	-8,4%
			Qu.	20	47260	+2,0%	9422	-0,7%	49965	+1,9%	11358	+0,5%	52090	+2,7%	13491	+0,1%	36289	+4,9%	1571	-2,7%
3834	A 38	4738 3834	Apr.	30	29212	+15,0%	6056	+9,8%	30523	+15,0%	7373	+13,9%	31561	+17,8%	8501	+13,8%	23965	+21,4%	789	+8,2%
			Mai	31	28227	+5,7%	5821	+9,4%	29618	+4,4%	6978	+5,6%	30828	+5,5%	8586	+10,4%	22433	+6,7%	1000	+12,4%
			Jun.	30	30035	+9,3%	5919	+2,4%	31136	+9,1%	7192	+6,3%	31206	+7,4%	8415	+4,0%	25630	+15,3%	828	-0,8%
			Qu.	91	29148	+9,9%	5931	+7,2%	30415	+9,4%	7178	+8,5%	31228	+10,3%	8499	+9,4%	24009	+14,3%	872	+5,6%
3835	A 2	3736 3835	Apr.	30	69744	+5,5%	14718	+1,6%	71388	+5,3%	17786	+5,2%	73303	+8,3%	19941	+6,2%	63171	+9,8%	2447	+2,8%
			Mai	31	66772	-0,6%	14224	+6,8%	68094	-2,1%	16874	+3,4%	68677	-1,3%	19860	+6,2%	61262	+3,6%	3179	+4,4%
			Jun.	30	69080	+1,5%	14335	-0,9%	70364	+2,2%	17319	+2,8%	69712	+2,7%	19786	+1,8%	63947	-0,3%	2395	-6,5%
			Qu.	91	68513	+2,1%	14423	+2,4%	69923	+1,8%	17320	+3,7%	70763	+3,5%	19867	+4,7%	62793	+4,4%	2674	-1,2%
3836	A 2	3834 3836	Apr.	13	78285	+2,9%	20514	-6,2%	79667	+2,5%	24669	-2,3%	81947	+5,4%	27937	-0,6%	72759	+7,1%	3893	-21,5%
			Mai	31	72409	-4,7%	18561	-1,4%	73197	-6,7%	21848	-4,6%	74376	-5,9%	25999	-2,1%	69127	+2,0%	4865	+0,3%
			Jun.	30	75963	-0,5%	18878	+1,5%	76849	-0,1%	22657	+5,1%	75848	-0,2%	26089	+4,2%	72416	-1,4%	3763	-0,7%
			Qu.	74	75518	-0,8%	19310	-2,2%	76525	-1,5%	23042	-0,8%	77718	+0,1%	26761	+0,6%	71434	+2,8%	4174	-8,7%
3837	A 2	3733 3837	Apr.	18	78170	+5,4%	20770	+0,9%	79598	+5,3%	25015	+4,1%	81626	+7,3%	28259	+3,5%	72458	+8,0%	3788	+10,4%
			Mai	16	73694	-2,0%	19630	+3,3%	74610	-3,4%	23192	-0,4%	75725	-2,9%	27745	+2,2%	69878	+2,7%	4787	+10,9%
			Jun.	14	76623	+3,7%	19706	+2,2%	77380	+4,5%	23721	+6,1%	76087	+3,4%	27261	+3,6%	73595	+0,3%	3646	-6,5%
			Qu.	48	76135	+2,3%	20031	+2,1%	77161	+2,0%	23965	+3,2%	78075	+2,9%	27783	+3,2%	71977	+3,8%	4074	+3,6%
3838	A 14	3835 3838	Apr.	30	42892	-0,3%	9993	-1,9%	45468	+0,0%	12138	+1,8%	47466	+1,1%	14105	+1,7%	32586	+5,7%	1411	-5,6%
			Mai	31	41403	-4,4%	9297	-3,7%	43773	-6,4%	11081	-7,3%	46576	-5,0%	13725	-4,0%	31527	-0,2%	1864	+5,7%
			Jun.	30	43347	+6,6%	9526	+2,9%	45588	+8,0%	11542	+7,0%	46521	+8,2%	13663	+4,6%	34380	+4,1%	1462	-9,9%
			Qu.	91	42534	+0,4%	9602	-1,0%	44927	+0,3%	11580	+0,3%	46895	+1,2%	13849	+0,7%	32831	+3,3%	1579	-3,8%
3839	A 14	3835 3839	Apr.	30	11936	-0,9%	2298	+3,9%	13134	+0,5%	2817	+7,8%	13909	+1,3%	3287	+8,8%	7144	+3,0%	218	+6,3%
			Mai	31	11275	+0,0%	2125	+1,9%	12389	-1,0%	2572	-1,7%	13498	+1,7%	3137	+2,9%	6633	-5,3%	262	-3,3%
			Jun.	30	11118	+4,3%	2094	+1,0%	12218	+7,0%	2565	+5,2%	12668	+5,7%	2946	+0,9%	6718	-2,5%	211	-14,2%
			Qu.	91	11441	+1,0%	2172	+2,3%	12578	+2,0%	2650	+3,7%	13384	+2,8%	3132	+4,5%	6832	-1,7%	230	-5,7%
3840	A 143	4537 3840	Apr.	30	6754	-16,1%	876	-21,4%	7094	-15,3%	1067	-18,4%	7354	-13,8%	1242	-16,5%	5391	-15,7%	111	-24,5%
			Mai	31	6640	-19,7%	849	-18,6%	7032	-19,0%	1021	-21,0%	7402	-17,4%	1264	-15,9%	5004	-26,7%	132	-29,4%
			Jun.	30	7018	+1,9%	898	+1,6%	7299	+2,6%	1088	+5,2%	7388	+3,6%	1273	+5,8%	5894	+2,5%	138	+6,2%
			Qu.	91	6802	-12,1%	874	-13,8%	7140	-11,3%	1058	-12,6%	7379	-10,2%	1259	-10,1%	5429	-15,0%	127	-20,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3850	B 244	4130	Apr.	30	5767	+1,9%	268	-3,9%	6364	+3,7%	329	-0,3%	6565	+4,3%	378	+2,2%	3380	+3,7%	24	+0,0%
			Mai	19	5598	+0,3%	266	-8,3%	6153	-0,9%	324	-11,7%	6402	+0,0%	393	-7,7%	3286	-3,9%	26	-10,3%
			Jun.	0	5358	-7,4%	279	-9,7%	5893	-5,7%	342	-6,3%	6110	-4,4%	405	-4,0%	3217	-7,7%	27	+0,0%
			Qu.	49	5575	-1,7%	271	-7,5%	6137	-1,0%	332	-6,2%	6369	+0,1%	391	-3,5%	3294	-2,9%	26	-3,7%
3851	B 2	4839	Apr.	30	5488	-0,3%	627	+12,0%	5959	+0,5%	772	+16,4%	6148	+1,3%	883	+20,8%	3603	+7,3%	45	-2,2%
			Mai	31	5412	-3,5%	564	-2,1%	5871	-4,3%	685	-5,1%	6136	-2,7%	819	-1,9%	3497	-7,6%	62	-16,2%
			Jun.	30	5544	+10,1%	602	+24,4%	5945	+11,2%	736	+28,7%	6070	+12,2%	842	+26,2%	3939	+13,0%	65	+41,3%
			Qu.	91	5481	+1,8%	597	+10,4%	5925	+2,2%	731	+12,1%	6119	+3,2%	851	+14,4%	3680	+3,0%	57	-1,7%
3852	B 91	4838	Apr.	30	11560	+3,2%	1580	-2,2%	12858	+4,4%	1935	+1,9%	13515	+5,6%	2255	+5,6%	6370	+12,7%	158	-20,2%
			Mai	31	11493	+4,7%	1524	-6,6%	12588	+1,2%	1840	-9,1%	13595	+2,4%	2263	-4,3%	6928	+16,3%	208	-26,5%
			Jun.	30	12085	+5,6%	1642	+3,1%	13077	+4,9%	2004	+6,9%	13672	+4,5%	2330	+4,8%	8117	+28,9%	193	+2,1%
			Qu.	91	11710	+4,5%	1581	-2,0%	12838	+3,5%	1925	-0,3%	13590	+4,2%	2282	+2,0%	7138	+19,6%	186	-19,1%
3853	L 85	4233	Apr.	30	3971	-18,5%	331	-25,3%	4436	-17,3%	405	-22,6%	4696	-16,4%	458	-21,8%	2113	-13,2%	33	-17,5%
			Mai	31	3896	-26,7%	339	-30,4%	4308	-26,6%	410	-33,3%	4656	-25,8%	503	-30,5%	2180	-36,2%	40	-14,9%
			Jun.	30	3853	-27,8%	357	-30,9%	4263	-26,4%	437	-28,4%	4510	-25,7%	505	-28,7%	2214	-28,0%	36	-29,4%
			Qu.	91	3907	-24,5%	342	-29,0%	4335	-23,5%	418	-28,2%	4624	-22,6%	486	-27,5%	2169	-28,4%	36	-21,7%
3854	B 81	4032	Apr.	30	9271	-5,2%	788	-19,1%	9888	-5,0%	967	-16,0%	10166	-5,3%	1115	-16,0%	6804	+2,4%	70	-22,2%
			Mai	31	9227	-0,9%	785	-2,2%	9850	-1,8%	951	-6,0%	10076	-2,3%	1184	+0,5%	6634	-3,6%	93	+6,9%
			Jun.	30	9220	-1,9%	794	-5,1%	9761	-1,3%	973	-0,8%	9904	-0,3%	1127	-3,3%	7057	+1,4%	80	-30,4%
			Qu.	91	9239	-2,7%	789	-9,4%	9833	-2,7%	964	-8,1%	10055	-2,7%	1139	-7,1%	6831	-0,0%	81	-15,6%
3855	B 107	3538	Apr.	30	6594	+1,2%	874	+0,1%	7126	+1,8%	1063	+4,0%	7469	+2,8%	1226	+4,0%	4467	+8,9%	116	-9,4%
			Mai	31	6396	-2,3%	812	+1,0%	6951	-2,9%	979	-1,9%	7365	-2,1%	1208	+3,2%	4085	-8,4%	117	-16,4%
			Jun.	30	6686	+43,3%	867	+73,4%	7177	+47,6%	1052	+84,6%	7393	+51,8%	1209	+82,6%	4725	+28,5%	130	-13,3%
			Qu.	91	6557	+10,8%	851	+17,1%	7083	+11,9%	1031	+19,6%	7413	+12,8%	1215	+20,4%	4426	+7,3%	121	-12,9%
3856	B 71	3734	Apr.	30	15845	+0,5%	2328	+7,5%	17579	+2,4%	2855	+11,7%	18565	+3,5%	3318	+13,2%	8910	+2,1%	224	+2,3%
			Mai	31	15156	+1,6%	2177	+6,1%	16817	+0,4%	2636	+2,6%	18211	+2,7%	3160	+6,6%	8239	-4,2%	267	-2,9%
			Jun.	30	15148	+4,2%	2171	+7,8%	16803	+6,9%	2660	+12,2%	17728	+7,5%	3074	+8,8%	8527	-0,8%	214	-5,3%
			Qu.	91	15381	+2,1%	2225	+7,1%	17063	+3,1%	2716	+8,7%	18188	+4,5%	3192	+9,8%	8559	-0,9%	235	-3,7%
3857	B 91	4637	Apr.	20	18244	+7,3%	1317	-14,8%	20441	+8,7%	1617	-11,8%	22034	+9,1%	1869	-13,0%	9459	+19,0%	118	+14,6%
			Mai	31	17668	+4,8%	1250	-19,5%	19717	+2,0%	1515	-22,9%	22085	+4,4%	1864	-22,2%	9130	+8,7%	145	+3,6%
			Jun.	30	18196	-2,6%	1342	-7,3%	20324	+0,0%	1644	-3,0%	21803	-0,0%	1911	-6,0%	9683	-7,6%	130	-38,1%
			Qu.	81	18032	+3,0%	1302	-14,1%	20155	+3,4%	1591	-13,0%	21974	+4,5%	1881	-14,1%	9424	+6,1%	131	-12,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 8

2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3858	B 91	4637 3858	Apr.	19	12498	-6,0%	1152	-8,1%	13964	-4,6%	1414	-4,4%	15053	-4,0%	1616	-4,2%	6633	+1,2%	102	-15,7%
			Mai	31	12173	-6,2%	1029	-16,4%	13586	-7,7%	1245	-19,7%	15360	-3,8%	1542	-15,0%	6289	-10,3%	127	-8,6%
			Jun.	30	13083	+1,5%	1128	-3,4%	14609	+3,2%	1381	+0,0%	15672	+1,1%	1589	-3,3%	6980	+7,0%	115	+9,5%
			Qu.	80	12580	-3,6%	1102	-9,5%	14046	-3,1%	1345	-8,4%	15345	-2,3%	1585	-7,6%	6634	-1,5%	114	-8,1%
3859	B 6	4131 3859	Apr.	30	22869	+6,8%	2566	+5,3%	24150	+7,0%	3129	+9,1%	25076	+8,5%	3655	+11,1%	17745	+13,8%	313	+6,5%
			Mai	31	22671	+2,5%	2607	+6,0%	24002	+1,3%	3132	+1,9%	24977	+1,9%	3907	+7,1%	17126	+2,5%	422	+22,3%
			Jun.	30	23151	+3,3%	2719	+2,2%	24430	+4,0%	3312	+6,2%	24850	+4,1%	3895	+3,7%	18037	+6,2%	345	-7,8%
			Qu.	91	22895	+4,2%	2630	+4,4%	24191	+4,1%	3190	+5,7%	24973	+4,9%	3808	+7,0%	17636	+7,2%	360	+6,5%
3860	B 6	4234 3860	Apr.	11	12850	+11,1%	1925	+6,1%	13358	+11,4%	2373	+11,2%	13803	+14,3%	2765	+12,6%	10815	+14,3%	132	-38,0%
			Mai	3	12955	+8,4%	1885	+1,4%	13499	+7,4%	2287	-1,7%	13858	+7,3%	2887	+4,0%	10687	+8,6%	206	-19,2%
			Jun.	12	13476	+4,3%	1949	-4,2%	14028	+4,7%	2395	+0,5%	14225	+7,0%	2831	-1,9%	11269	+6,6%	167	-42,0%
			Qu.	26	13092	+7,8%	1919	+0,9%	13627	+7,7%	2351	+3,1%	13956	+9,5%	2823	+4,6%	10924	+9,8%	168	-33,3%
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	4693	+1,7%	174	+9,4%	5174	+3,2%	213	+13,3%	5443	+3,6%	252	+23,5%	2767	+5,3%	16	+6,7%
			Mai	31	4598	+3,6%	182	+6,4%	5069	+2,5%	222	+4,2%	5429	+2,6%	275	+13,2%	2636	-2,6%	16	-33,3%
			Jun.	30	4537	-1,3%	148	-11,4%	4982	+0,3%	181	-7,7%	5265	+0,8%	202	-12,2%	2760	+0,3%	18	-25,0%
			Qu.	91	4609	+1,3%	168	+1,2%	5075	+2,0%	206	+3,5%	5381	+2,4%	242	+7,6%	2721	+0,9%	16	-27,3%
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	3615	+158,4%	162	+86,2%	3999	+167,7%	198	+94,1%	4166	+133,7%	223	+78,4%	2080	+123,9%	19	+46,2%
			Mai	31	3505	+213,5%	155	+121,4%	3889	+215,9%	186	+113,8%	4124	+224,7%	220	+111,5%	1909	+161,1%	24	+84,6%
			Jun.	30	3396	+172,3%	147	+38,7%	3770	+182,4%	177	+42,7%	3955	+190,8%	203	+38,1%	1900	+136,6%	30	+100,0%
			Qu.	91	3505	+179,7%	155	+78,2%	3886	+186,8%	187	+79,8%	4085	+176,2%	216	+72,8%	1963	+142,3%	24	+71,4%
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	1359	-53,2%	61	-63,7%	1476	-53,3%	74	-62,6%	1511	-53,8%	85	-63,5%	891	-44,9%	9	-47,1%
			Mai	31	1351	-52,9%	51	-70,2%	1464	-54,1%	61	-71,5%	1492	-55,5%	75	-70,9%	878	-49,9%	8	-65,2%
			Jun.	30	1972	-31,4%	110	-31,3%	2152	-30,9%	133	-29,3%	2098	-34,4%	153	-33,8%	1254	-25,4%	16	-15,8%
			Qu.	91	1558	-45,9%	74	-55,4%	1694	-46,3%	89	-55,5%	1696	-48,2%	104	-56,7%	1008	-40,4%	11	-45,0%
3864	L 230	4433 3864	Apr.	30	1363	+20,1%	72	+22,0%	1395	+19,2%	85	+25,0%	1410	+19,5%	94	+28,8%	1235	+28,5%	20	+25,0%
			Mai	31	1352	+6,8%	67	+6,3%	1407	+8,9%	78	+5,4%	1369	+5,7%	94	+13,3%	1125	-4,4%	24	+0,0%
			Jun.	30	1417	+10,2%	73	+12,3%	1446	+9,1%	85	+16,4%	1418	+7,0%	98	+16,7%	1300	+19,3%	23	+4,5%
			Qu.	91	1377	+12,0%	71	+14,5%	1416	+12,2%	83	+15,3%	1401	+10,8%	95	+18,8%	1220	+12,1%	22	+4,8%
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	4607	-11,4%	220	-37,0%	5083	-10,4%	270	-34,6%	5344	-10,3%	309	-33,7%	2703	-4,2%	24	-20,0%
			Mai	31	4174	-16,8%	206	-35,2%	4664	-17,5%	249	-37,8%	5311	-11,3%	322	-30,8%	2132	-25,2%	27	-25,0%
			Jun.	10	4434	+220,8%	214	+127,7%	4896	+226,6%	260	+138,5%	5279	+235,8%	314	+159,5%	2587	+225,4%	32	+100,0%
			Qu.	71	4403	+13,5%	214	-15,7%	4878	+14,6%	259	-15,4%	5313	+16,9%	314	-11,3%	2474	+10,6%	28	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3867	L 66	4133 3867	Apr.	30	6697	+2,4%	567	+1,4%	7253	+3,5%	693	+5,3%	7478	+5,1%	782	+11,4%	4472	+6,0%	61	-1,6%
			Mai	31	6699	+0,8%	590	+3,5%	7245	+0,2%	711	-0,3%	7489	+1,3%	850	+6,0%	4423	-5,0%	84	+5,0%
			Jun.	30	6769	-0,0%	585	-4,4%	7255	+0,6%	714	-0,7%	7339	+0,3%	801	-4,8%	4823	+5,9%	70	-7,9%
			Qu.	91	6721	+1,0%	581	+0,2%	7251	+1,4%	706	+1,4%	7436	+2,3%	809	+3,9%	4573	+1,7%	72	-2,7%
3868	L 70	4034 3868	Apr.	30	3937	+0,3%	370	-3,4%	4332	+1,7%	455	+0,9%	4496	+2,8%	526	+4,2%	2361	+5,1%	31	-29,5%
			Mai	31	3983	+0,2%	358	-11,4%	4358	-2,0%	435	-14,2%	4570	-2,4%	523	-12,8%	2422	+2,7%	37	-24,5%
			Jun.	27	3955	-9,1%	354	-18,4%	4292	-8,9%	434	-15,6%	4384	-9,2%	493	-17,4%	2608	+2,4%	31	-13,9%
			Qu.	88	3959	-3,0%	360	-11,5%	4328	-3,2%	441	-10,2%	4482	-3,0%	515	-9,0%	2464	+3,5%	33	-25,0%
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	3032	-1,3%	308	-9,1%	3269	-0,6%	374	-6,3%	3453	-0,7%	431	-6,5%	2084	+4,4%	43	+2,4%
			Mai	31	2992	-3,3%	281	-14,3%	3220	-5,0%	337	-17,8%	3452	-5,1%	414	-18,0%	2042	-1,5%	50	+6,4%
			Jun.	30	2984	-9,9%	283	-18,7%	3209	-8,5%	342	-16,2%	3351	-8,4%	407	-16,3%	2083	-10,7%	43	-12,2%
			Qu.	91	3003	-4,9%	290	-14,2%	3233	-4,8%	351	-13,5%	3420	-4,7%	418	-13,6%	2070	-2,7%	45	-2,2%
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0	2715	-8,9%	189	-12,1%	2918	-6,6%	229	-8,8%	2990	-5,5%	267	-12,2%	1906	-16,0%	33	-8,3%
			Mai	0	2654	-10,9%	179	-13,5%	2852	-9,5%	212	-15,9%	2977	-8,0%	269	-15,4%	1830	-23,3%	41	-18,0%
			Jun.	0	2810	-8,2%	194	-9,3%	3016	-5,3%	234	-6,4%	3084	-4,1%	284	-8,1%	1986	-18,4%	35	+0,0%
			Qu.	0	2726	-9,3%	187	-11,8%	2927	-7,2%	225	-10,4%	3017	-5,8%	273	-11,9%	1907	-19,4%	36	-14,3%
3871	L 141	4438 3871	Apr.	20	3033	-47,5%	114	-70,9%	3334	-47,2%	139	-70,0%	3452	-47,9%	154	-70,4%	1829	-40,8%	14	-63,2%
			Mai	31	3302	-41,5%	164	-55,4%	3644	-42,1%	198	-57,2%	3877	-42,4%	242	-55,8%	1878	-44,7%	21	-52,3%
			Jun.	30	5041	-15,3%	328	-21,0%	5550	-13,9%	402	-17,5%	5772	-14,7%	449	-22,3%	3002	-13,6%	34	-37,0%
			Qu.	81	3787	-34,6%	201	-48,7%	4169	-34,4%	245	-48,0%	4331	-35,4%	275	-49,8%	2236	-32,9%	23	-48,9%
3872	L 145	4437 3872	Apr.	30	3417	+30,0%	222	+76,2%	3686	+30,1%	272	+82,6%	3816	+29,5%	318	+83,8%	2341	+46,4%	22	+83,3%
			Mai	31	2849	+9,7%	154	+26,2%	3114	+9,8%	186	+20,8%	3324	+9,9%	231	+28,3%	1748	-1,7%	20	+66,7%
			Jun.	10	2489	-5,4%	121	-25,3%	2701	-4,4%	148	-19,1%	2781	-5,5%	175	-15,5%	1644	-1,0%	12	-80,0%
			Qu.	71	2918	+11,5%	165	+20,4%	3166	+11,8%	202	+24,7%	3334	+12,2%	246	+32,3%	1911	+13,0%	18	-30,8%
3873	L 187	4738 3873	Apr.	30	6631	+4,3%	346	-8,5%	7300	+6,1%	426	-4,9%	7570	+6,4%	495	-3,9%	3954	+5,6%	24	-7,7%
			Mai	31	6389	+4,9%	304	-8,2%	7042	+3,6%	370	-11,7%	7449	+4,5%	452	-8,9%	3667	-0,1%	33	+17,9%
			Jun.	30	6516	+4,7%	318	-10,4%	7134	+6,7%	391	-6,7%	7376	+5,7%	444	-7,9%	4042	+3,9%	27	-27,0%
			Qu.	91	6510	+4,6%	323	-8,8%	7157	+5,4%	395	-7,9%	7471	+5,6%	466	-6,4%	3887	+3,5%	28	-6,7%
3874	L 92	4232 3874	Apr.	30	9493	+3,5%	275	-10,4%	10257	+4,2%	338	-7,4%	10658	+3,8%	392	-8,0%	6438	+10,5%	21	+40,0%
			Mai	31	9440	-4,7%	296	-6,3%	10094	-6,7%	357	-10,8%	10484	-8,2%	437	-4,8%	6717	-0,7%	43	+43,3%
			Jun.	30	9150	-11,6%	293	-11,7%	9853	-11,3%	358	-8,4%	10131	-11,4%	411	-11,0%	6336	-3,6%	31	-16,2%
			Qu.	91	9362	-4,6%	288	-9,4%	10068	-4,9%	351	-8,8%	10436	-5,3%	412	-8,0%	6497	+1,0%	31	+14,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 10

2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	
3875	L 55	3938	Apr.	30	2639	+10,8%	180	+36,4%	2917	+11,5%	221	+40,8%	3047	+12,1%	262	+48,9%	1527	+27,0%	17	+70,0%	
			3875	Mai	31	2539	+7,0%	156	+34,5%	2798	+4,6%	189	+29,5%	2984	+6,3%	226	+34,5%	1462	+9,5%	18	+50,0%
			Jun.	30	2607	+9,5%	184	+58,6%	2884	+10,8%	224	+64,7%	3008	+10,9%	259	+63,9%	1500	+18,6%	24	+33,3%	
			Qu.	91	2595	+9,1%	173	+43,0%	2865	+8,9%	211	+44,5%	3015	+9,8%	250	+48,8%	1496	+17,3%	20	+53,8%	
3876	B 246	3933	Apr.	30	7427	-0,2%	492	+4,0%	8300	+1,5%	600	+7,1%	8663	+0,5%	688	+6,7%	3938	+4,7%	61	+64,9%	
			3876	Mai	31	7532	+4,5%	482	-0,8%	8226	-0,8%	577	-5,9%	8687	-3,0%	702	-5,1%	4641	+32,2%	83	+62,7%
			Jun.	30	6977	-6,1%	452	-22,7%	7722	-5,2%	550	-19,8%	8133	-5,9%	641	-19,2%	3994	+3,5%	59	-28,0%	
			Qu.	91	7314	-0,6%	475	-7,6%	8085	-1,5%	576	-7,1%	8498	-2,7%	677	-6,5%	4191	+13,7%	67	+19,6%	
3877	L 51	3936	Apr.	30	10394	+1,2%	315	+2,9%	11579	+3,5%	387	+7,2%	12041	+4,6%	444	+7,8%	5655	-0,4%	26	-7,1%	
			3877	Mai	31	10095	+1,5%	278	-8,3%	11216	-0,1%	340	-11,2%	11886	+0,4%	427	-8,8%	5428	-1,9%	21	-25,0%
			Jun.	30	9737	+38,0%	298	+28,4%	10766	+39,0%	367	+33,5%	11327	+32,0%	427	+21,0%	5619	+56,0%	20	+33,3%	
			Qu.	91	10076	+10,7%	297	+6,1%	11187	+11,5%	364	+7,4%	11763	+10,3%	433	+5,4%	5567	+11,1%	22	-8,3%	
3878	L 171	4537	Apr.	30	10469	-0,1%	380	-18,5%	11577	+1,0%	463	-16,0%	12166	+1,7%	527	-16,2%	6039	+9,1%	49	+8,9%	
			3878	Mai	31	10056	+0,9%	369	-21,3%	11109	-0,8%	444	-24,0%	12026	+0,5%	524	-19,6%	5667	-1,0%	54	-23,9%
			Jun.	30	9998	+11,1%	395	-5,3%	10982	+12,9%	482	-1,2%	11553	+12,7%	558	-5,1%	6065	+12,9%	50	-16,7%	
			Qu.	91	10173	+3,7%	381	-15,5%	11221	+4,0%	463	-14,3%	11925	+4,5%	536	-14,0%	5924	+6,5%	51	-15,0%	
3879	L 151	4335	Apr.	30	5322	+8,4%	775	+12,0%	5754	+9,5%	951	+16,3%	5893	+9,7%	1091	+17,6%	3593	+13,0%	71	+20,3%	
			3879	Mai	31	5205	+5,0%	728	+10,0%	5620	+4,2%	881	+6,1%	5758	+4,2%	1062	+12,1%	3474	+0,7%	90	+7,1%
			Jun.	30	5269	+4,7%	710	+2,6%	5590	+4,8%	867	+6,1%	5675	+4,3%	998	+3,4%	3984	+13,0%	82	+18,8%	
			Qu.	91	5264	+6,0%	737	+8,1%	5654	+6,1%	899	+9,4%	5782	+6,2%	1052	+11,2%	3684	+8,6%	81	+12,5%	
3880	L 178	4737	Apr.	30	11460	-0,5%	643	-13,6%	12491	+0,2%	782	-10,6%	13043	+0,7%	902	-9,4%	7336	+8,2%	87	-2,2%	
			3880	Mai	31	11257	-1,9%	641	-15,2%	12290	-2,8%	773	-17,9%	13060	-2,6%	953	-15,4%	6950	-7,0%	90	-26,8%
			Jun.	30	11470	-0,5%	678	-18,2%	12419	-0,4%	821	-15,5%	12886	-0,2%	939	-19,6%	7676	+11,9%	105	-8,7%	
			Qu.	91	11394	-1,0%	654	-15,7%	12398	-1,0%	792	-14,7%	12997	-0,7%	929	-15,1%	7321	+3,3%	94	-15,3%	
3881	L 172	4637	Apr.	17	9756	-0,5%	861	+0,0%	11029	+1,7%	1059	+3,9%	11685	+3,2%	1218	+2,4%	4662	+1,0%	69	+1,5%	
			3881	Mai	31	9486	-2,7%	798	-8,8%	10663	-4,5%	972	-12,0%	11474	-3,4%	1210	-9,7%	4582	-6,5%	73	-17,0%
			Jun.	30	9576	-2,5%	822	+0,5%	10770	-0,4%	1009	+4,2%	11236	-1,1%	1179	+1,6%	4803	-1,0%	74	+8,8%	
			Qu.	78	9605	-1,9%	827	-2,8%	10818	-1,1%	1013	-1,7%	11476	-0,3%	1203	-2,1%	4682	-2,5%	72	-5,3%	
3882	L 24	4132	Apr.	30	3386	-1,3%	243	-1,6%	3762	+0,7%	299	+1,7%	3859	+0,6%	344	+3,6%	1885	-1,2%	19	+26,7%	
			3882	Mai	31	3306	-2,3%	236	-7,8%	3676	-3,5%	286	-11,7%	3794	-3,3%	355	-7,3%	1765	-8,5%	27	+35,0%
			Jun.	30	3260	-5,9%	236	-9,6%	3600	-4,4%	289	-6,5%	3662	-4,9%	336	-8,2%	1902	-3,0%	22	-8,3%	
			Qu.	91	3317	-3,2%	238	-6,7%	3679	-2,4%	291	-5,8%	3776	-2,4%	345	-3,9%	1851	-4,1%	23	+15,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 11

2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3883	L 72	4235 3883	Apr.	30	1854	+9,4%	238	+3,9%	2034	+10,4%	293	+8,1%	2147	+10,8%	338	+8,7%	1134	+19,2%	18	+5,9%
			Mai	31	1803	+7,8%	224	+7,2%	1977	+7,2%	273	+2,6%	2105	+6,3%	329	+3,5%	1079	-0,5%	19	+11,8%
			Jun.	30	2383	+34,7%	338	+51,6%	2643	+39,0%	418	+58,9%	2692	+34,4%	470	+46,4%	1344	+21,6%	21	+0,0%
			Qu.	91	2011	+17,5%	266	+20,9%	2215	+18,9%	327	+22,5%	2311	+17,1%	378	+19,2%	1186	+12,8%	19	+5,6%
3884	L 30	3437 3884	Apr.	30	3727	-30,5%	152	-23,2%	3981	-31,4%	184	-21,4%	4229	-28,7%	222	-13,3%	2712	-14,1%	21	+10,5%
			Mai	31	3769	-27,7%	308	+53,2%	4139	-28,9%	371	+46,6%	4065	-32,7%	443	+54,9%	2226	-28,8%	45	+87,5%
			Jun.	30	4950	-7,5%	208	-8,0%	5477	-4,2%	254	-3,8%	5587	-3,2%	286	-5,6%	2840	-19,3%	25	-32,4%
			Qu.	91	4144	-21,9%	224	+7,7%	4527	-21,7%	271	+8,4%	4621	-21,9%	308	+9,6%	2593	-20,2%	30	+15,4%
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	2680	-3,4%	260	-16,1%	2920	-1,8%	320	-13,0%	3035	+0,0%	361	-11,7%	1720	-3,5%	19	+0,0%
			Mai	31	2614	-2,4%	258	-8,5%	2856	-2,8%	314	-12,0%	2969	-2,5%	371	-9,5%	1606	-10,1%	25	-3,8%
			Jun.	30	2704	-0,4%	267	-4,0%	2932	+0,7%	327	-0,9%	3001	+1,5%	382	+0,3%	1792	+4,3%	24	+9,1%
			Qu.	91	2665	-2,1%	261	-10,0%	2902	-1,3%	320	-9,1%	3004	-0,3%	371	-7,3%	1706	-3,3%	23	+0,0%
3886	B 190	3133 3886	Apr.	30	6380	+1,3%	555	-0,9%	6807	+1,7%	669	+2,1%	7031	+2,8%	764	+4,1%	4670	+7,9%	99	+13,8%
			Mai	31	6269	-2,1%	535	-1,8%	6720	-3,2%	637	-5,3%	6949	-2,9%	781	-0,8%	4388	-3,5%	106	+0,0%
			Jun.	30	6451	+1,3%	595	+7,8%	6839	+1,9%	719	+11,8%	6907	+1,4%	838	+9,0%	4896	+5,3%	99	-2,0%
			Qu.	91	6365	+0,1%	561	+1,6%	6788	+0,1%	675	+2,7%	6967	+0,5%	793	+4,1%	4651	+3,1%	101	+2,0%
3887	B 248	3332 3887	Apr.	30	3485	+8,1%	304	-10,6%	3506	+7,0%	366	-8,3%	3552	+10,2%	418	-8,9%	3399	+14,7%	58	+26,1%
			Mai	31	3493	-2,4%	306	-14,0%	3530	-2,4%	361	-17,2%	3546	-1,7%	448	-12,2%	3339	-3,5%	76	-5,0%
			Jun.	30	3777	+31,1%	338	+17,4%	3750	+30,7%	403	+20,3%	3583	+28,7%	471	+16,0%	3887	+32,7%	75	+44,2%
			Qu.	91	3584	+10,9%	316	-3,7%	3594	+10,6%	377	-3,1%	3560	+11,1%	444	-3,1%	3541	+12,1%	69	+11,3%
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	3434	+10,0%	465	+1,3%	3567	+10,3%	564	+4,8%	3588	+11,7%	628	+5,0%	2903	+13,7%	66	+1,5%
			Mai	31	3405	+1,8%	481	+5,7%	3581	+1,9%	576	+1,8%	3606	+2,2%	687	+5,4%	2672	-3,3%	86	+16,2%
			Jun.	30	3497	+25,0%	488	+43,1%	3604	+30,1%	592	+53,0%	3547	+31,2%	668	+47,1%	3068	+4,6%	75	-31,8%
			Qu.	91	3445	+11,5%	478	+14,1%	3584	+13,1%	577	+16,3%	3580	+13,7%	659	+15,8%	2881	+4,7%	76	-7,3%
3889	B 188	3533 3889	Apr.	30	4907	+12,3%	598	+15,0%	5335	+13,7%	729	+19,3%	5561	+15,8%	840	+21,0%	3196	+16,0%	72	+12,5%
			Mai	31	4780	+7,6%	574	+14,6%	5212	+6,5%	691	+10,6%	5571	+8,9%	857	+17,7%	2981	+3,3%	87	+14,5%
			Jun.	30	4909	+7,8%	645	+28,0%	5337	+9,6%	787	+33,4%	5535	+11,1%	922	+32,3%	3194	+7,0%	74	+0,0%
			Qu.	91	4864	+9,2%	605	+19,1%	5294	+9,9%	735	+20,9%	5556	+11,9%	872	+23,5%	3124	+8,6%	78	+8,3%
3890	B 107	3238 3890	Apr.	30	3569	+1,7%	373	+3,0%	3778	+2,0%	450	+6,6%	3909	+3,5%	515	+6,4%	2734	+7,9%	65	+3,2%
			Mai	31	3483	-5,8%	352	-7,9%	3697	-5,8%	421	-10,4%	3910	-4,4%	531	-7,3%	2591	-11,0%	65	-17,7%
			Jun.	29	3661	+78,7%	368	+56,6%	3824	+83,6%	439	+71,5%	3901	+86,7%	520	+79,3%	3009	+60,1%	83	-36,2%
			Qu.	90	3570	+15,5%	364	+11,3%	3765	+16,6%	436	+14,4%	3906	+17,3%	521	+15,8%	2778	+11,3%	71	-20,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	
3891	B 107	4240	Apr.	30	5177	+5,7%	401	+3,4%	5565	+5,1%	490	+7,0%	5484	-0,3%	534	+2,7%	3624	+24,5%	46	+27,8%	
			3891	Mai	31	4728	-10,6%	328	-26,6%	5127	-10,4%	395	-29,8%	5270	-11,9%	493	-28,6%	3066	-19,5%	51	+8,5%
			Jun.	30	4504	-9,3%	344	-9,2%	4934	-7,6%	419	-5,8%	5140	-7,1%	493	-9,9%	2783	-10,0%	42	-17,6%	
			Qu.	91	4802	-5,0%	357	-11,9%	5207	-4,4%	434	-11,1%	5309	-6,3%	508	-13,0%	3158	-5,3%	46	+2,2%	
3892	B 246	4035	Apr.	30	2082	-7,7%	195	-21,7%	2265	-7,1%	239	-19,0%	2353	-7,6%	277	-18,3%	1350	+0,8%	17	-22,7%	
			3892	Mai	31	2097	+19,4%	194	+45,9%	2267	+18,6%	235	+42,4%	2361	+22,5%	297	+62,3%	1390	+13,3%	25	+19,0%
			Jun.	30	2008	+47,3%	185	+150,0%	2161	+48,0%	225	+158,6%	2233	+46,2%	250	+145,1%	1396	+59,2%	22	+144,4%	
			Qu.	91	2063	+15,2%	191	+25,7%	2231	+15,2%	233	+28,0%	2316	+14,9%	274	+29,9%	1379	+19,2%	21	+16,7%	
3893	B 1	3638	Apr.	30	5637	+0,0%	679	-3,0%	6224	+1,0%	831	+0,2%	6545	+1,3%	959	+0,5%	3287	+9,3%	70	+18,6%	
			3893	Mai	31	5445	-12,0%	633	-12,3%	6014	-13,4%	766	-15,8%	6469	-12,9%	945	-10,3%	3074	-13,8%	79	+0,0%
			Jun.	30	5381	-15,8%	662	-14,7%	5916	-14,7%	809	-11,1%	6184	-14,5%	944	-11,7%	3241	-11,0%	70	-36,9%	
			Qu.	91	5487	-9,6%	658	-10,2%	6051	-9,4%	802	-9,1%	6405	-8,8%	950	-7,1%	3201	-6,5%	73	-11,0%	
3894	L 50	4035	Apr.	30	6664	+8,7%	667	-8,1%	7431	+10,2%	823	-4,6%	7825	+10,9%	961	-4,0%	3597	+16,7%	42	-4,5%	
			3894	Mai	31	5945	+0,3%	570	-17,7%	6605	-1,7%	697	-20,9%	7051	-1,3%	856	-17,9%	3196	-0,2%	44	-15,4%
			Jun.	30	6136	+4,5%	631	-1,9%	6861	+7,0%	777	+2,2%	7182	+6,0%	905	-1,8%	3238	+2,7%	44	-20,0%	
			Qu.	91	6245	+4,5%	622	-9,6%	6961	+5,1%	765	-8,3%	7386	+5,6%	912	-7,8%	3343	+6,0%	43	-14,0%	
3895	B 246	3833	Apr.	30	2234	+3,6%	312	+1,3%	2364	+4,8%	377	+4,7%	2461	+5,1%	434	+4,8%	1713	+2,7%	54	+1,9%	
			3895	Mai	31	2428	+12,1%	342	+13,6%	2499	+6,0%	408	+9,7%	2631	+3,6%	502	+10,8%	2133	+41,4%	64	+6,7%
			Jun.	30	2214	-6,2%	326	+0,3%	2321	-5,6%	393	+4,5%	2426	-3,0%	448	-0,4%	1783	-4,6%	62	-10,1%	
			Qu.	91	2293	+3,0%	327	+4,8%	2396	+1,7%	393	+6,5%	2500	+1,8%	459	+4,8%	1876	+12,9%	60	-1,6%	
3896	B 183	4338	Apr.	30	7051	-2,8%	814	-6,2%	7885	-1,0%	989	-3,2%	8333	-1,0%	1124	-3,5%	3713	+0,6%	116	+22,1%	
			3896	Mai	31	6867	-1,8%	780	-2,9%	7638	-3,2%	936	-7,0%	8316	-2,4%	1148	-2,0%	3657	-6,3%	131	+21,3%
			Jun.	30	7181	+2,9%	895	+15,2%	7988	+5,0%	1087	+20,1%	8327	+2,6%	1235	+14,5%	3952	+2,4%	129	-7,2%	
			Qu.	91	7031	-0,6%	829	+1,6%	7834	+0,2%	1003	+2,7%	8326	-0,3%	1167	+2,4%	3774	-1,4%	125	+10,6%	
3897	B 2	4938	Apr.	30	8433	+4,2%	1581	+8,9%	9202	+5,4%	1933	+13,1%	9515	+7,7%	2234	+16,7%	5357	+9,6%	174	+2,4%	
			3897	Mai	31	8347	+1,4%	1522	+5,6%	9097	-0,5%	1835	+1,7%	9548	+0,5%	2260	+6,8%	5224	+2,3%	219	+12,3%
			Jun.	30	8939	+11,2%	1656	+21,2%	9575	+11,6%	2019	+26,1%	9733	+11,0%	2345	+21,8%	6398	+19,9%	202	+5,8%	
			Qu.	91	8570	+5,5%	1585	+11,6%	9288	+5,4%	1928	+13,2%	9596	+6,2%	2278	+14,8%	5660	+10,8%	198	+6,5%	
3898	B 2	4042	Apr.	30	4216	+0,2%	411	-5,1%	4460	-0,6%	502	-1,2%	4511	-1,2%	566	-2,1%	3241	+15,3%	47	-16,1%	
			3898	Mai	31	4243	-3,2%	394	-6,4%	4551	-2,7%	474	-9,5%	4618	-2,7%	567	-9,4%	2960	-12,3%	59	-11,9%
			Jun.	30	4452	+1,1%	449	+6,9%	4701	+1,4%	545	+10,5%	4758	+0,8%	642	+11,5%	3456	+6,4%	65	+12,1%	
			Qu.	91	4303	-0,7%	418	-1,6%	4570	-0,6%	507	-0,2%	4623	-1,1%	591	-0,3%	3219	+1,5%	57	-6,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3899	B 107	4040 3899	Apr.	30	1967	+4,2%	417	-10,1%	2003	+3,1%	507	-6,8%	2040	+6,2%	598	-4,0%	1823	+12,4%	57	-8,1%
			Mai	31	1860	-11,1%	393	-10,3%	1914	-10,6%	473	-13,1%	1938	-9,7%	596	-7,7%	1639	-14,8%	59	-20,3%
			Jun.	30	2061	+5,1%	437	+0,2%	2076	+5,0%	532	+4,5%	2068	+8,8%	633	+4,1%	2003	+6,9%	57	-21,9%
			Qu.	91	1962	-1,0%	416	-6,7%	1996	-1,1%	504	-5,3%	2019	+1,6%	609	-2,6%	1821	+0,1%	57	-18,6%
3900	B 176	4736 3900	Apr.	30	3901	+3,8%	440	-4,3%	4111	+3,2%	540	-0,9%	4184	+2,6%	624	+0,5%	3062	+16,3%	41	+24,2%
			Mai	31	3923	-1,6%	440	-5,2%	4158	-0,7%	534	-8,7%	4272	-0,7%	666	-2,6%	2947	-10,7%	51	+2,0%
			Jun.	30	2588	-29,8%	285	-35,2%	2591	-33,1%	346	-33,3%	2663	-30,9%	409	-32,8%	2579	-6,0%	38	-11,6%
			Qu.	91	3476	-8,8%	389	-14,5%	3627	-9,6%	474	-13,7%	3717	-8,9%	567	-11,1%	2863	-2,6%	43	+0,0%
3901	A 9	4539 3901	Apr.	30	59668	+5,4%	10335	-2,0%	60577	+4,9%	12410	+1,3%	62593	+8,6%	14222	+1,9%	56032	+9,6%	2033	-0,5%
			Mai	31	58391	-4,9%	10112	-1,1%	58964	-6,7%	11920	-4,1%	59745	-5,0%	14417	-0,1%	56001	+1,3%	2577	-2,9%
			Jun.	30	65197	+3,2%	10445	-5,6%	65064	+3,3%	12467	-1,4%	62489	+4,1%	14364	-2,9%	65729	+2,6%	2356	-24,1%
			Qu.	91	61055	+1,1%	10295	-2,9%	61500	+0,3%	12261	-1,4%	61712	+2,7%	14326	-0,4%	59254	+4,6%	2322	-11,0%
3902	A 9	4539 3902	Apr.	30	74234	+4,7%	14935	-1,3%	76406	+4,7%	18008	+2,2%	78775	+7,6%	20720	+2,2%	65546	+7,8%	2644	-1,4%
			Mai	31	72421	-3,3%	14420	+1,5%	74254	-5,0%	17069	-2,3%	75514	-4,2%	20847	+1,6%	64785	+1,5%	3385	+11,7%
			Jun.	30	77801	+0,8%	14559	-2,7%	78763	+1,0%	17481	+0,8%	76962	+1,6%	20342	-1,4%	73951	+0,9%	2872	-6,7%
			Qu.	91	74792	+0,6%	14636	-0,9%	76444	+0,2%	17513	+0,2%	77217	+1,8%	20635	+0,8%	68094	+3,6%	2967	+0,8%
3904	A 9	4639 3904	Apr.	30	67304	+2,6%	13799	-2,6%	68419	+2,1%	16593	+0,8%	70176	+5,7%	19100	+1,2%	62845	+7,2%	2626	-1,9%
			Mai	31	65423	-4,2%	13357	+1,5%	66345	-5,7%	15758	-2,2%	66833	-5,2%	19279	+2,0%	61584	+0,7%	3350	+10,8%
			Jun.	30	71481	+3,2%	13539	-1,0%	71678	+3,6%	16205	+2,6%	69262	+3,4%	18792	-0,3%	70695	+1,8%	2877	-5,3%
			Qu.	91	68041	+0,5%	13563	-0,7%	68780	-0,1%	16179	+0,3%	68886	+1,4%	19054	+0,9%	65041	+3,5%	2951	+0,9%
3905	A 9	4738 3905	Apr.	30	64225	+6,8%	13725	-0,2%	64830	+6,6%	16500	+3,2%	66385	+9,7%	18991	+3,0%	61805	+8,4%	2625	+0,4%
			Mai	31	62352	-3,8%	13274	+2,9%	62822	-5,2%	15661	-0,9%	63014	-4,8%	19175	+3,4%	60396	+1,0%	3329	+11,6%
			Jun.	30	67884	+1,6%	13164	-3,4%	67481	+1,4%	15730	-0,1%	64549	+0,4%	18110	-3,8%	69495	+2,1%	2897	-4,7%
			Qu.	91	64793	+1,4%	13386	-0,3%	65014	+0,8%	15959	+0,7%	64787	+1,9%	18760	+0,9%	63899	+4,1%	2950	+2,0%
3906	A 9	4738 3906	Apr.	30	71776	+4,2%	14510	-1,2%	72013	+3,9%	17437	+2,3%	73580	+6,8%	20022	+2,0%	70825	+6,3%	2801	-0,9%
			Mai	31	69264	-6,0%	14031	+1,7%	69573	-7,4%	16557	-2,0%	69878	-7,0%	20219	+2,3%	67978	-1,4%	3510	+8,9%
			Jun.	30	76068	+1,7%	14289	-0,6%	75612	+2,2%	17102	+3,0%	72638	+2,4%	19767	+0,4%	77890	-1,2%	3037	-6,8%
			Qu.	91	72335	-0,2%	14274	-0,0%	72361	-0,5%	17025	+1,1%	72174	+0,8%	19998	+1,6%	72231	+1,5%	3116	-0,0%
3907	A 14	4539 3907	Apr.	30	55794	+2,3%	9355	+0,6%	59991	+3,2%	11352	+4,3%	62972	+5,3%	13097	+4,7%	39006	+6,8%	1367	-1,7%
			Mai	31	55643	+1,6%	9131	+4,3%	59629	-0,2%	10885	+0,2%	63156	+0,9%	13309	+3,6%	39035	+3,7%	1822	+18,2%
			Jun.	30	65228	+17,5%	11171	+24,3%	69652	+18,6%	13545	+29,0%	70460	+15,8%	15700	+24,6%	47533	+20,6%	1674	+15,5%
			Qu.	91	58853	+7,1%	9877	+9,6%	63043	+7,1%	11913	+10,9%	65456	+7,2%	14004	+10,7%	41858	+10,7%	1621	+10,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 14

2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13	Kfz	%13	SV	%13
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	37015	+3,0%	9636	-1,2%	38372	+2,9%	11670	+2,3%	39823	+4,1%	13639	+2,1%	31586	+7,7%	1501	+0,5%
			Mai	31	35579	-5,9%	9199	-1,9%	36806	-7,6%	10921	-5,8%	38228	-7,3%	13540	-3,0%	30468	-1,2%	2025	+14,3%
			Jun.	18	36945	-1,4%	9332	-1,1%	38050	-1,2%	11287	+2,6%	38414	-2,0%	13422	+0,0%	32525	+0,9%	1512	-6,1%
			Qu.	79	36503	-1,6%	9387	-1,4%	37730	-2,1%	11288	-0,4%	38892	-1,6%	13539	-0,2%	31526	+2,3%	1679	+2,2%
3909	A 14	3935 3909	Apr.	30	41579	+1,2%	9060	-1,7%	43903	+1,6%	11001	+1,9%	45768	+2,7%	12800	+1,5%	32281	+5,7%	1299	-3,6%
			Mai	31	39889	-3,5%	8441	-2,3%	41994	-5,0%	10047	-6,0%	44453	-3,9%	12466	-2,8%	31118	-1,0%	1751	+8,8%
			Jun.	30	42147	-0,2%	8761	+1,4%	44186	+0,7%	10610	+5,4%	45257	+1,0%	12602	+2,9%	33992	-0,0%	1365	-9,5%
			Qu.	91	41190	-0,9%	8751	-0,9%	43342	-1,0%	10546	+0,3%	45211	+0,0%	12636	+0,6%	32464	+1,7%	1471	-2,1%
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	29774	+12,0%	5304	+9,0%	30566	+11,6%	6433	+12,9%	31321	+14,6%	7377	+13,3%	26603	+17,5%	784	+9,7%
			Mai	31	28554	+1,9%	5087	+9,4%	29457	+0,8%	6075	+5,5%	30270	+1,1%	7377	+9,8%	24791	+3,7%	970	+14,1%
			Jun.	30	30358	+9,0%	5222	+5,9%	31039	+9,5%	6327	+10,0%	30774	+9,0%	7314	+8,0%	27635	+9,0%	802	-0,1%
			Qu.	91	29551	+7,5%	5203	+8,1%	30342	+7,2%	6276	+9,4%	30831	+8,3%	7356	+10,4%	26343	+10,0%	852	+6,9%
3911	A 38	4637 3911	Apr.	24	28720	+12,5%	5598	+12,3%	30007	+12,4%	6805	+16,4%	31084	+14,7%	7827	+16,0%	23574	+20,0%	772	+13,0%
			Mai	0	27832	+4,7%	5403	+11,2%	29211	+3,2%	6473	+7,3%	30819	+5,1%	7971	+12,6%	22087	+6,6%	944	+12,8%
			Jun.	0	29881	+10,6%	5582	+5,0%	31043	+10,9%	6777	+8,9%	31186	+9,9%	7919	+6,4%	25232	+13,9%	800	+1,4%
			Qu.	24	28800	+9,2%	5526	+9,4%	30075	+8,7%	6682	+10,8%	31038	+9,9%	7899	+11,6%	23631	+13,5%	839	+8,0%
3912	A 38	4533 3912	Apr.	30	25157	+13,1%	5323	+8,8%	25703	+12,8%	6457	+12,8%	26458	+16,4%	7458	+12,5%	22972	+17,6%	786	+6,4%
			Mai	31	24133	+2,0%	5209	+10,1%	24819	+1,0%	6222	+6,3%	25622	+2,2%	7716	+12,1%	21275	+3,7%	987	+10,3%
			Jun.	30	25833	+9,4%	5325	+6,3%	26264	+10,0%	6452	+10,4%	26097	+11,3%	7577	+8,7%	24106	+7,7%	817	-2,2%
			Qu.	91	25031	+8,0%	5285	+8,4%	25585	+7,8%	6375	+9,8%	26092	+10,0%	7573	+11,0%	22784	+9,7%	863	+3,7%
3913	A 38	4534 3913	Apr.	30	26502	+18,1%	5740	+12,9%	26942	+17,3%	6959	+17,1%	27615	+20,8%	8035	+17,0%	24743	+25,5%	865	+12,2%
			Mai	31	25656	+4,3%	5588	+10,6%	26253	+2,9%	6667	+6,7%	26884	+3,9%	8226	+12,3%	23170	+7,6%	1090	+14,7%
			Jun.	30	27872	+13,4%	5893	+9,4%	28187	+13,8%	7138	+13,5%	27768	+15,3%	8355	+12,1%	26611	+12,9%	916	+2,8%
			Qu.	91	26665	+11,7%	5739	+11,0%	27115	+11,1%	6918	+12,3%	27447	+13,2%	8195	+13,7%	24841	+15,0%	957	+8,8%
3914	A 14	4035 3914	Apr.	30	36833	+4,8%	8691	+0,2%	38500	+5,5%	10531	+3,9%	40051	+7,0%	12268	+3,7%	30164	+6,7%	1329	-2,6%
			Mai	31	35682	-0,4%	8138	-0,8%	37194	-1,8%	9660	-4,6%	39165	-0,6%	11953	-1,7%	29381	+2,1%	1797	+11,5%
			Jun.	30	37942	+6,7%	8430	+3,2%	39352	+7,8%	10193	+7,4%	40163	+8,4%	12123	+4,9%	32302	+4,4%	1381	-8,7%
			Qu.	91	36806	+3,6%	8417	+0,9%	38333	+3,7%	10122	+2,1%	39824	+4,9%	12127	+2,3%	30616	+4,6%	1502	-0,5%
3915	A 14	3935 3915	Apr.	30	42448	+2,6%	9276	-0,7%	44897	+3,3%	11240	+3,0%	46839	+4,4%	13058	+2,7%	32653	+5,9%	1417	-3,8%
			Mai	31	41621	-0,3%	8784	-0,4%	43969	-1,7%	10433	-4,2%	46681	-0,3%	12911	-1,1%	31840	+0,9%	1911	+11,5%
			Jun.	30	43395	+0,6%	9030	+1,6%	45549	+1,5%	10909	+5,5%	46742	+1,8%	12920	+3,0%	34778	+1,0%	1513	-7,1%
			Qu.	91	42479	+0,9%	9027	+0,2%	44794	+1,0%	10855	+1,3%	46761	+2,0%	12969	+1,6%	33091	+2,8%	1614	-0,2%

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3801	L 151	4533 3801	Apr.	30	279	7,3	6,2	34	11,0	10,0	319	7,8	6,7	157	3,8	3,0	
			Mai	31	275	7,7	6,6	35	10,8	9,6	316	8,4	7,2	152	3,5	2,7	
			Jun.	30	278	7,6	6,5	37	9,7	8,6	318	8,3	7,1	157	3,4	2,5	
			Qu.	91	277	7,5	6,4	35	10,5	9,4	318	8,1	7,0	155	3,6	2,8	
3802	B 79	4031 3802	Apr.	19	217	7,7	6,6	38	10,0	8,8	246	8,4	7,2	127	3,7	2,9	
			Mai	14	213	7,6	6,5	38	10,8	9,6	244	8,2	7,0	121	3,8	3,0	
			Jun.	1													
			Qu.	34	217	7,7	6,6	38	10,3	9,1	247	8,4	7,2	126	3,8	3,0	
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	857	6,9	5,9	136	13,2	11,9	978	7,4	6,2	492	4,5	3,7	
			Mai	31	835	6,8	5,7	140	12,7	11,4	952	7,2	6,1	485	4,4	3,5	
			Jun.	30	827	7,0	5,9	145	12,5	11,1	941	7,4	6,2	485	4,8	3,8	
			Qu.	91	839	6,9	5,8	140	12,8	11,5	957	7,3	6,2	487	4,6	3,7	
3804	A 9	4140 3804	Apr.	30	3103	16,2	14,9	745	37,7	35,8	3384	16,3	15,0	2260	15,8	14,4	
			Mai	31	2940	16,5	15,2	720	38,9	36,9	3213	16,5	15,2	2121	16,6	15,2	
			Jun.	30	3249	15,5	14,2	830	34,0	32,1	3536	15,5	14,2	2387	15,6	14,2	
			Qu.	91	3096	16,1	14,7	764	36,8	34,8	3376	16,1	14,8	2255	16,0	14,6	
3805	B 100	4438 3805	Apr.	30	1534	10,7	9,5	323	20,7	19,2	1738	11,2	9,8	925	8,4	7,4	
			Mai	31	1473	10,6	9,3	322	20,4	18,9	1671	10,9	9,6	880	8,5	7,4	
			Jun.	30	1450	11,2	9,9	338	20,7	19,2	1639	11,6	10,2	881	9,5	8,3	
			Qu.	91	1486	10,8	9,6	328	20,6	19,1	1682	11,2	9,9	895	8,8	7,7	
3806	L 50	4236 3806	Apr.	30	156	14,8	13,4	33	15,3	14,4	179	15,9	14,4	85	8,0	7,1	
			Mai	31	149	14,3	12,8	32	15,3	14,3	172	15,3	13,8	81	7,6	6,6	
			Jun.	30	115	11,1	9,5	25	9,9	8,7	131	12,1	10,4	66	5,2	4,2	
			Qu.	91	140	13,6	12,1	30	13,8	12,8	161	14,7	13,1	78	7,1	6,1	
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	1041	9,3	8,0	178	18,2	16,7	1178	9,8	8,4	628	6,7	5,7	
			Mai	31	1041	9,3	8,0	190	17,9	16,4	1184	9,7	8,4	614	6,6	5,6	
			Jun.	30	1039	9,3	8,0	195	17,2	15,6	1176	9,8	8,4	627	6,8	5,8	
			Qu.	91	1040	9,3	8,0	188	17,8	16,2	1179	9,8	8,4	623	6,7	5,7	
3808	B 187	4139 3808	Apr.	30	345	16,3	15,0	71	23,7	22,5	398	17,1	15,8	189	11,1	10,1	
			Mai	31	402	14,8	13,6	85	20,9	19,8	459	15,7	14,4	230	9,5	8,5	
			Jun.	30	435	13,7	12,4	94	19,5	18,4	495	14,5	13,1	254	9,4	8,4	
			Qu.	91	394	14,9	13,6	83	21,1	20,0	451	15,7	14,3	225	9,9	8,9	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3809	A 9	4639	Apr.	30	4188	18,7	17,3	1147	40,9	38,9	4562	18,9	17,5	3066	17,8	16,3	
			3809	Mai	31	4099	18,4	17,0	1134	40,7	38,8	4493	18,5	17,0	2917	18,1	16,6
			Jun.	30	4430	17,7	16,2	1276	36,3	34,3	4837	17,7	16,2	3209	17,5	16,0	
			Qu.	91	4237	18,3	16,8	1185	39,2	37,3	4629	18,4	16,9	3062	17,8	16,3	
3810	A 2	3738	Apr.	30	2772	23,2	22,0	996	46,9	44,9	2945	23,0	21,7	2254	24,2	22,9	
			3810	Mai	31	2642	23,2	21,9	972	48,8	46,9	2822	22,7	21,4	2101	25,0	23,6
			Jun.	30	2767	22,8	21,5	1005	45,1	43,2	2927	22,5	21,2	2285	24,0	22,6	
			Qu.	91	2726	23,1	21,8	991	46,9	45,0	2897	22,7	21,5	2212	24,4	23,0	
3811	A 9	4239	Apr.	3													
			3811	Mai	31	2982	13,5	12,8	739	30,6	30,1	3261	13,6	12,9	2146	13,3	12,6
			Jun.	30	3395	12,5	11,8	870	26,7	26,2	3704	12,5	11,8	2468	12,5	11,8	
			Qu.	64	3114	12,9	12,2	790	28,5	28,0	3397	12,9	12,2	2264	12,7	12,0	
3812	L 230	4533	Apr.	30	252	9,8	8,7	41	11,9	10,7	287	10,5	9,4	146	5,3	4,5	
			3812	Mai	31	245	9,2	8,1	41	11,7	10,5	279	9,9	8,8	144	4,8	4,1
			Jun.	30	251	9,8	8,7	41	12,4	11,1	286	10,6	9,5	144	5,1	4,3	
			Qu.	91	249	9,6	8,5	41	12,0	10,8	284	10,4	9,2	145	5,0	4,3	
3813	B 180	4334	Apr.	11	500	13,7	12,8	84	24,1	23,5	573	14,3	13,4	279	10,0	9,3	
			3813	Mai	24	449	10,6	9,9	74	20,0	19,4	514	11,1	10,3	254	7,6	7,1
			Jun.	26	469	11,1	10,3	80	21,3	20,4	536	11,6	10,8	269	8,1	7,5	
			Qu.	61	467	11,4	10,6	78	21,4	20,6	534	11,9	11,1	265	8,3	7,7	
3814	B 2	4141	Apr.	30	978	7,2	6,2	148	11,8	10,7	1120	7,7	6,7	554	3,9	3,2	
			3814	Mai	31	973	7,1	6,0	156	11,1	10,0	1111	7,7	6,6	557	3,6	2,9
			Jun.	30	1001	7,9	6,6	174	11,7	10,3	1138	8,5	7,2	589	4,3	3,3	
			Qu.	91	984	7,4	6,3	160	11,5	10,3	1123	8,0	6,8	567	4,0	3,1	
3815	B 91	4737	Apr.	21	724	12,6	11,6	156	20,2	19,4	826	13,3	12,2	417	8,7	7,9	
			3815	Mai	0												
			Jun.	20	24	16,6	15,9	3	14,7	13,9	30	17,1	16,4	7	9,8	9,0	
			Qu.	41	383	12,8	11,7	81	20,1	19,3	438	13,4	12,4	217	8,7	8,0	
3816	B 87	4837	Apr.	30	944	6,4	5,2	140	10,4	9,3	1076	6,8	5,6	547	3,8	3,0	
			3816	Mai	31	922	6,4	5,3	147	10,5	9,4	1051	6,8	5,6	534	3,9	3,1
			Jun.	30	937	6,5	5,4	164	9,8	8,6	1063	7,0	5,8	558	3,9	3,1	
			Qu.	91	934	6,4	5,3	150	10,2	9,1	1063	6,9	5,7	546	3,9	3,0	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	179	7,5	6,4	18	5,3	4,2	205	8,1	7,0	102	3,7	2,9
			Mai	31	183	7,6	6,5	20	5,7	4,6	209	8,2	7,2	107	3,6	2,8
			Jun.	30	177	7,5	6,4	20	6,0	5,0	201	8,1	7,0	103	3,9	3,0
			Qu.	91	180	7,5	6,5	20	5,7	4,6	205	8,2	7,1	104	3,7	2,9
3818	B 184	3938 3818	Apr.	30	348	16,8	15,4	75	30,0	28,6	398	17,7	16,3	199	11,2	10,2
			Mai	31	329	15,7	14,2	75	28,5	27,0	374	16,5	15,0	192	10,8	9,6
			Jun.	30	326	16,0	14,6	76	27,8	26,4	371	16,8	15,3	189	11,4	10,3
			Qu.	91	334	16,2	14,7	75	28,7	27,3	381	17,0	15,5	194	11,1	10,0
3819	B 1	3836 3819	Apr.	30	489	6,7	5,5	69	9,6	8,2	554	7,4	6,1	294	3,0	2,1
			Mai	31	472	6,4	5,2	72	9,6	8,2	533	7,0	5,7	288	3,0	2,0
			Jun.	30	477	6,9	5,6	77	9,5	8,1	539	7,6	6,3	290	3,1	2,1
			Qu.	91	479	6,7	5,4	73	9,6	8,2	542	7,3	6,0	290	3,0	2,1
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	326	19,5	18,6	65	40,8	40,0	368	19,5	18,6	200	19,4	18,8
			Mai	31	317	20,9	19,5	67	42,9	41,9	357	21,0	19,6	195	20,2	19,2
			Jun.	30	323	21,4	20,0	68	43,3	42,3	364	21,4	19,9	200	21,4	20,4
			Qu.	91	322	20,6	19,4	67	42,4	41,4	363	20,6	19,4	198	20,3	19,5
3821	B 188	3437 3821	Apr.	30	685	12,6	11,1	107	21,0	19,5	785	13,3	11,7	383	8,5	7,4
			Mai	31	671	12,9	11,3	113	20,5	19,0	768	13,5	11,9	379	9,0	7,8
			Jun.	30	689	13,7	12,2	122	20,5	18,9	790	14,4	12,8	388	9,1	7,9
			Qu.	91	681	13,0	11,5	114	20,7	19,1	781	13,7	12,2	383	8,9	7,7
3822	B 188	3433 3822	Apr.	30	295	11,1	9,6	60	16,0	14,5	332	11,8	10,1	183	7,6	6,5
			Mai	31	287	11,2	9,6	60	17,0	15,4	324	11,8	10,1	177	7,7	6,5
			Jun.	30	293	11,7	10,1	63	16,2	14,6	331	12,4	10,7	179	8,2	7,0
			Qu.	91	292	11,3	9,8	61	16,4	14,8	329	12,0	10,3	180	7,8	6,7
3823	B 184	4239 3823	Apr.	30	431	8,0	6,8	90	11,7	10,5	487	8,4	7,3	262	5,3	4,4
			Mai	31	409	8,6	7,4	78	13,1	11,9	463	9,1	7,9	246	5,9	4,9
			Jun.	30	385	8,4	7,1	70	9,9	8,8	438	9,0	7,7	225	5,0	3,9
			Qu.	91	408	8,3	7,1	79	11,7	10,5	463	8,8	7,6	244	5,4	4,4
3824	B 185	4236 3824	Apr.	30	319	14,6	13,5	56	20,5	19,4	366	15,4	14,2	177	9,6	8,8
			Mai	31	317	14,2	13,0	57	19,4	18,3	363	15,1	13,8	176	8,6	7,8
			Jun.	30	326	14,9	13,8	60	19,2	18,1	373	15,9	14,7	183	9,2	8,3
			Qu.	91	320	14,6	13,4	58	19,7	18,6	368	15,5	14,2	179	9,1	8,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3825	B 1	3733 3825	Apr.	30	157	10,3	9,3	24	15,8	15,0	176	11,1	10,1	98	6,2	5,4	
			Mai	31	153	10,4	9,4	25	16,2	15,2	173	11,1	10,1	92	6,3	5,5	
			Jun.	30	173	14,5	13,3	26	17,8	16,7	193	15,3	14,2	113	9,9	9,0	
			Qu.	91	161	11,8	10,8	25	16,6	15,7	180	12,6	11,5	101	7,6	6,8	
3826	B 189	3735 3826	Apr.	30	807	12,3	10,8	131	24,3	22,5	913	12,9	11,4	489	8,6	7,3	
			Mai	31	796	11,7	10,2	136	24,3	22,5	901	12,3	10,8	483	8,3	7,0	
			Jun.	30	819	12,4	10,9	148	23,4	21,6	925	13,1	11,5	502	8,6	7,3	
			Qu.	91	807	12,1	10,6	138	24,0	22,2	913	12,8	11,2	491	8,5	7,2	
3827	B 242	4334 3827	Apr.	30	204	7,5	6,2	28	9,3	8,5	236	8,0	6,7	108	4,2	3,4	
			Mai	31	195	7,8	6,5	29	9,6	8,8	226	8,3	7,0	103	4,2	3,4	
			Jun.	30	204	7,9	6,6	31	9,4	8,5	235	8,5	7,2	111	4,0	3,1	
			Qu.	91	201	7,7	6,5	29	9,5	8,6	233	8,3	7,0	107	4,1	3,3	
3828	B 6	4538 3828	Apr.	28	629	8,3	7,2	129	9,8	8,8	702	9,0	7,9	412	4,6	3,8	
			Mai	28	637	8,5	7,3	141	9,7	8,6	715	9,2	8,0	405	4,7	3,9	
			Jun.	6													
			Qu.	62	625	8,4	7,2	134	9,6	8,6	698	9,1	7,9	405	4,6	3,8	
3829	B 189	3236 3829	Apr.	30	477	13,5	12,0	79	27,5	25,8	544	14,1	12,5	277	10,5	9,3	
			Mai	31	469	13,4	11,8	81	27,0	25,2	538	13,8	12,3	263	10,6	9,3	
			Jun.	30	489	13,6	12,0	89	26,0	24,3	559	14,1	12,5	280	10,3	8,9	
			Qu.	91	479	13,5	12,0	83	26,8	25,1	547	14,0	12,4	273	10,5	9,2	
3830	B 190	3136 3830	Apr.	30	244	13,9	12,6	36	27,9	26,4	276	14,4	13,1	149	10,6	9,5	
			Mai	31	242	13,3	12,0	38	26,4	24,9	273	13,9	12,5	148	10,3	9,1	
			Jun.	30	258	13,2	11,8	42	25,8	24,3	291	13,8	12,4	161	9,9	8,6	
			Qu.	91	248	13,5	12,1	39	26,6	25,2	280	14,0	12,7	152	10,3	9,1	
3831	B 80	4536 3831	Apr.	30	695	8,0	6,8	132	15,4	14,4	784	8,6	7,3	428	4,9	4,1	
			Mai	31	678	7,6	6,4	137	15,0	13,9	766	8,1	6,9	414	4,9	4,1	
			Jun.	30	698	8,0	6,8	143	14,2	13,0	787	8,5	7,2	432	5,3	4,3	
			Qu.	91	690	7,9	6,7	138	14,9	13,8	779	8,4	7,1	425	5,0	4,1	
3832	A 14	4236 3832	Apr.	22	2091	22,1	20,7	565	50,8	49,2	2285	22,2	20,8	1510	21,6	20,3	
			Mai	31	1962	22,9	21,4	557	51,9	50,3	2156	22,8	21,4	1380	23,0	21,6	
			Jun.	30	2023	22,6	21,2	606	48,2	46,6	2194	22,6	21,1	1508	22,6	21,2	
			Qu.	83	2018	22,6	21,1	577	50,2	48,6	2204	22,6	21,1	1460	22,5	21,1	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3833	A 14	4539 3833	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	20	2594	19,7	18,3	756	39,3	37,7	2856	19,7	18,3	1810	19,7	18,3
			Qu.	20	2594	19,7	18,3	756	39,3	37,7	2856	19,7	18,3	1810	19,7	18,3
3834	A 38	4738 3834	Apr.	30	1626	20,4	18,9	399	37,8	35,8	1809	20,8	19,3	1079	18,4	16,9
			Mai	31	1567	20,2	18,6	395	38,5	36,4	1745	20,5	19,0	1031	18,3	16,8
			Jun.	30	1660	19,6	18,0	435	35,0	32,8	1839	20,0	18,3	1124	17,9	16,3
			Qu.	91	1617	20,1	18,5	410	37,1	35,0	1797	20,4	18,9	1077	18,2	16,7
3835	A 2	3736 3835	Apr.	30	3761	19,7	18,3	1197	41,0	38,9	4044	19,5	18,1	2910	20,4	19,0
			Mai	31	3586	19,6	18,2	1175	42,6	40,5	3871	19,3	17,8	2728	20,9	19,5
			Jun.	30	3709	19,5	18,0	1217	39,5	37,4	3986	19,2	17,8	2878	20,5	19,0
			Qu.	91	3684	19,6	18,2	1196	41,0	38,9	3966	19,3	17,9	2837	20,6	19,2
3836	A 2	3834 3836	Apr.	13	4344	25,9	24,6	1646	47,6	45,9	4558	25,8	24,6	3702	26,0	24,7
			Mai	31	3818	22,9	21,6	1416	49,0	47,3	4047	22,6	21,2	3131	24,4	23,0
			Jun.	30	4007	22,7	21,4	1482	45,2	43,5	4231	22,4	21,1	3334	23,9	22,6
			Qu.	74	3987	23,4	22,1	1483	47,2	45,5	4211	23,1	21,8	3313	24,5	23,2
3837	A 2	3733 3837	Apr.	18	4271	22,9	21,6	1525	47,4	45,6	4503	22,9	21,6	3576	23,1	21,8
			Mai	16	3868	24,4	23,0	1410	52,1	50,3	4096	24,1	22,7	3182	25,8	24,5
			Jun.	14	3953	24,8	23,4	1488	48,6	46,7	4200	24,3	22,9	3212	26,4	25,0
			Qu.	48	4044	23,9	22,6	1476	49,2	47,4	4279	23,7	22,3	3338	24,9	23,5
3838	A 14	3835 3838	Apr.	30	2368	21,9	20,5	625	46,1	44,6	2629	21,8	20,4	1585	22,0	20,7
			Mai	31	2276	20,9	19,5	623	45,5	44,0	2537	20,9	19,5	1494	21,1	19,8
			Jun.	30	2374	20,7	19,3	670	42,4	40,9	2631	20,6	19,2	1603	21,0	19,7
			Qu.	91	2339	21,1	19,8	639	44,6	43,1	2598	21,1	19,7	1560	21,3	20,1
3839	A 14	3835 3839	Apr.	30	669	19,3	18,0	155	30,9	29,9	756	19,7	18,4	406	17,1	16,1
			Mai	31	629	18,8	17,5	152	30,9	29,9	713	19,2	17,9	376	16,4	15,4
			Jun.	30	616	18,8	17,5	157	30,2	29,2	697	19,1	17,8	373	16,9	15,9
			Qu.	91	638	18,9	17,7	155	30,7	29,7	722	19,3	18,0	385	16,8	15,8
3840	A 143	4537 3840	Apr.	30	390	13,3	12,0	64	26,8	25,2	442	14,1	12,7	235	8,8	7,7
			Mai	31	382	13,2	11,8	66	25,4	24,0	432	13,9	12,5	230	8,9	7,8
			Jun.	30	402	13,3	12,0	73	23,5	21,8	453	14,0	12,6	250	9,6	8,5
			Qu.	91	391	13,3	11,9	68	25,2	23,6	442	14,0	12,6	238	9,2	8,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3850	B 244	4130 3850	Apr.	30	337	5,6	4,6	46	6,8	6,0	382	6,2	5,1	202	2,1	1,5	
			Mai	19	323	5,5	4,4	47	7,0	6,0	366	6,1	5,0	195	2,2	1,5	
			Jun.	0													
			Qu.	49	332	5,6	4,5	47	6,8	6,0	376	6,2	5,0	199	2,1	1,5	
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	312	12,1	11,1	62	15,2	14,5	354	12,9	11,9	187	7,6	6,9	
			Mai	31	307	11,1	10,1	63	14,3	13,6	347	11,8	10,8	188	7,3	6,5	
			Jun.	30	312	11,5	10,5	68	15,1	14,3	354	12,2	11,1	189	7,7	6,9	
			Qu.	91	310	11,6	10,6	64	14,9	14,1	351	12,3	11,2	188	7,5	6,8	
3852	B 91	4838 3852	Apr.	30	655	14,2	12,8	135	22,8	21,6	747	15,0	13,6	380	9,5	8,4	
			Mai	31	648	13,7	12,4	141	22,7	21,5	737	14,5	13,1	381	9,3	8,2	
			Jun.	30	681	14,1	12,8	150	22,4	21,1	774	15,0	13,5	401	9,3	8,2	
			Qu.	91	661	14,0	12,7	142	22,6	21,4	752	14,8	13,4	387	9,4	8,3	
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	230	9,6	8,4	36	8,6	7,5	267	10,4	9,2	120	3,8	3,0	
			Mai	31	225	9,9	8,7	37	9,2	8,1	262	10,8	9,6	116	3,6	2,8	
			Jun.	30	221	10,5	9,3	39	10,0	8,8	257	11,5	10,2	115	3,8	3,1	
			Qu.	91	226	10,0	8,8	37	9,3	8,2	262	10,9	9,7	117	3,8	3,0	
3854	B 81	4032 3854	Apr.	30	538	9,2	7,9	83	18,2	16,6	616	9,7	8,4	303	6,0	4,9	
			Mai	31	533	9,2	7,9	88	17,9	16,3	611	9,7	8,3	298	6,2	5,1	
			Jun.	30	531	9,4	8,0	90	17,2	15,5	606	9,9	8,5	306	6,4	5,3	
			Qu.	91	534	9,2	7,9	87	17,8	16,1	611	9,7	8,4	302	6,2	5,1	
3855	B 107	3538 3855	Apr.	30	382	14,1	12,6	60	23,3	21,9	443	14,9	13,3	201	9,1	8,0	
			Mai	31	369	13,5	12,0	62	22,6	21,2	425	14,2	12,6	200	9,0	7,8	
			Jun.	30	385	13,9	12,3	65	21,9	20,6	444	14,5	12,9	209	9,7	8,5	
			Qu.	91	379	13,8	12,3	63	22,6	21,3	437	14,5	12,9	203	9,2	8,1	
3856	B 71	3734 3856	Apr.	30	893	15,0	13,9	195	23,1	22,2	1010	15,3	14,1	542	13,4	12,5	
			Mai	31	850	14,6	13,4	195	23,6	22,7	961	14,9	13,7	515	12,9	12,0	
			Jun.	30	846	14,7	13,5	201	22,0	21,1	956	15,0	13,8	517	13,0	12,2	
			Qu.	91	863	14,8	13,6	197	22,9	22,0	976	15,1	13,9	524	13,1	12,2	
3857	B 91	4637 3857	Apr.	20	987	7,8	7,0	195	7,3	6,6	1122	8,3	7,6	579	4,5	3,8	
			Mai	31	1003	7,8	7,1	203	7,5	6,8	1149	8,3	7,6	565	4,7	4,0	
			Jun.	30	1025	8,2	7,4	225	7,6	6,9	1165	8,7	8,0	606	5,0	4,2	
			Qu.	81	1007	7,9	7,2	209	7,5	6,8	1148	8,5	7,7	584	4,8	4,0	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3858	B 91	4637 3858	Apr.	19	666	9,1	8,4	140	10,3	9,5	757	9,8	9,0	391	5,3	4,5
			Mai	31	688	9,1	8,3	146	10,1	9,4	788	9,7	8,9	388	5,7	4,9
			Jun.	30	732	9,4	8,6	172	9,4	8,6	827	10,0	9,3	445	5,5	4,7
			Qu.	80	699	9,2	8,5	154	9,8	9,1	795	9,8	9,1	410	5,5	4,7
3859	B 6	4131 3859	Apr.	30	1305	11,7	10,4	248	21,1	19,7	1477	12,2	10,9	792	8,9	7,9
			Mai	31	1287	11,9	10,7	259	21,1	19,7	1456	12,4	11,1	782	9,5	8,5
			Jun.	30	1311	12,3	11,0	272	20,6	19,1	1480	12,8	11,4	803	9,4	8,4
			Qu.	91	1301	12,0	10,7	260	20,9	19,5	1471	12,4	11,1	792	9,3	8,3
3860	B 6	4234 3860	Apr.	11	722	11,0	9,7	96	23,9	22,5	805	11,5	10,1	471	8,7	7,6
			Mai	3												
			Jun.	12	766	12,8	11,4	129	25,1	23,5	853	13,4	11,9	505	9,8	8,6
			Qu.	26	758	12,8	11,4	117	25,9	24,4	848	13,3	11,9	487	10,3	9,0
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	272	4,7	3,7	42	4,8	3,8	313	5,2	4,1	150	2,0	1,3
			Mai	31	265	4,9	3,9	44	6,1	4,9	305	5,3	4,3	147	2,1	1,3
			Jun.	30	261	4,4	3,3	45	4,5	3,3	299	4,7	3,6	147	2,0	1,2
			Qu.	91	266	4,7	3,6	44	5,2	4,0	306	5,1	4,0	148	2,0	1,2
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	212	5,5	4,3	28	7,9	6,7	242	5,9	4,7	120	2,8	2,1
			Mai	31	205	5,4	4,3	29	7,6	6,5	235	5,8	4,6	114	3,0	2,2
			Jun.	30	198	5,4	4,2	29	6,7	5,7	227	5,8	4,6	110	2,7	1,9
			Qu.	91	205	5,4	4,3	29	7,4	6,3	235	5,8	4,6	115	2,8	2,1
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	80	6,1	4,6	9	3,2	2,1	89	6,9	5,3	56	2,4	1,5
			Mai	31	79	5,3	3,9	10	2,7	1,4	88	6,0	4,4	54	2,3	1,5
			Jun.	30	115	7,0	5,7	16	5,7	4,5	129	7,6	6,2	74	3,8	2,8
			Qu.	91	92	6,3	4,9	12	4,2	2,9	102	6,9	5,4	61	2,9	2,0
3864	L 230	4433 3864	Apr.	30	81	6,3	5,2	8	7,9	6,6	93	6,9	5,7	44	2,9	2,1
			Mai	31	80	6,1	5,0	9	6,0	5,0	93	6,5	5,4	43	3,1	2,4
			Jun.	30	84	6,2	5,1	9	7,4	6,1	98	6,7	5,5	43	2,8	2,1
			Qu.	91	82	6,2	5,1	9	7,1	5,9	95	6,7	5,5	43	2,9	2,2
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	265	6,0	4,9	46	4,1	3,2	302	6,6	5,5	152	2,5	1,7
			Mai	31	239	6,2	5,1	43	4,3	3,5	273	6,7	5,6	139	3,0	2,2
			Jun.	10	245	5,9	4,9	49	4,1	3,1	275	6,6	5,4	155	2,7	1,8
			Qu.	71	251	6,1	5,0	45	4,2	3,3	286	6,6	5,5	146	2,7	1,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3867	L 66	4133	Apr.	30	390	9,5	8,3	57	11,7	10,3	447	10,4	9,1	221	4,3	3,4
		3867	Mai	31	388	9,8	8,6	61	12,4	10,9	444	10,7	9,5	221	4,6	3,7
			Jun.	30	391	9,7	8,5	65	12,2	10,7	445	10,6	9,3	228	4,3	3,5
			Qu.	91	390	9,7	8,5	61	12,1	10,6	445	10,6	9,3	223	4,4	3,5
3868	L 70	4034	Apr.	30	226	10,4	9,1	39	13,7	12,6	256	11,3	10,0	138	5,1	4,2
		3868	Mai	31	228	10,0	8,8	42	12,7	11,5	259	10,9	9,6	134	4,9	4,1
			Jun.	27	230	10,3	9,0	41	12,7	11,6	260	11,3	9,9	140	4,5	3,6
			Qu.	88	228	10,2	8,9	41	13,0	11,9	258	11,2	9,8	137	4,9	4,0
3869	L 8	3132	Apr.	30	176	11,6	10,1	28	11,8	10,7	200	12,5	11,0	103	6,1	5,0
		3869	Mai	31	172	10,8	9,3	29	12,0	10,8	195	11,7	10,1	105	5,8	4,7
			Jun.	30	171	10,9	9,4	30	11,6	10,4	195	11,7	10,1	101	6,3	5,2
			Qu.	91	173	11,1	9,6	29	11,8	10,6	196	12,0	10,4	103	6,0	5,0
3870	L 159	4435	Apr.	0												
		3870	Mai	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3871	L 141	4438	Apr.	20	162	4,6	3,4	33	4,8	3,9	180	5,1	3,8	109	2,4	1,4
		3871	Mai	31	188	6,2	4,9	37	6,4	5,4	210	6,8	5,4	121	3,1	2,2
			Jun.	30	288	7,6	6,4	54	8,5	7,3	326	8,2	7,0	174	3,9	3,1
			Qu.	81	219	6,6	5,4	42	7,1	6,0	246	7,2	5,9	138	3,4	2,5
3872	L 145	4437	Apr.	30	198	7,3	6,4	31	8,4	7,9	225	7,8	6,8	116	4,5	3,8
		3872	Mai	31	164	6,4	5,5	28	4,7	4,1	188	7,0	6,1	94	2,8	2,1
			Jun.	10	145	5,7	4,9	23	4,8	4,1	164	6,3	5,4	87	2,6	1,8
			Qu.	71	176	6,8	5,9	28	6,4	5,8	200	7,3	6,4	103	3,6	2,9
3873	L 187	4738	Apr.	30	381	6,2	5,1	67	7,2	6,2	429	6,9	5,8	238	2,3	1,6
		3873	Mai	31	364	5,7	4,6	70	7,3	6,3	408	6,3	5,2	233	2,3	1,6
			Jun.	30	370	6,0	4,8	74	6,6	5,5	412	6,7	5,5	244	2,4	1,5
			Qu.	91	372	5,9	4,9	70	7,0	6,0	416	6,6	5,5	238	2,3	1,5
3874	L 92	4232	Apr.	30	559	3,8	2,9	68	3,3	2,5	625	4,3	3,3	363	1,6	1,0
		3874	Mai	31	554	4,1	3,2	72	3,7	2,8	621	4,5	3,5	354	1,7	1,1
			Jun.	30	538	4,2	3,3	68	3,2	2,4	599	4,7	3,7	353	1,6	1,0
			Qu.	91	550	4,0	3,1	69	3,4	2,6	615	4,5	3,5	357	1,6	1,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3875	L 55	3938 3875	Apr.	30	155	8,1	6,7	20	11,0	9,3	175	8,9	7,4	96	3,9	2,8
			Mai	31	149	7,4	6,0	20	10,4	8,6	167	8,2	6,6	93	3,5	2,4
			Jun.	30	152	8,3	6,9	22	11,9	10,1	169	9,0	7,6	100	4,3	3,3
			Qu.	91	152	7,9	6,5	20	11,1	9,3	171	8,7	7,2	96	3,9	2,8
3876	B 246	3933 3876	Apr.	30	430	8,0	6,5	68	9,9	8,5	496	8,5	6,9	233	4,7	3,6
			Mai	31	435	7,8	6,2	71	9,9	8,4	501	8,3	6,7	239	4,7	3,4
			Jun.	30	401	8,0	6,4	70	9,2	7,8	464	8,5	6,8	211	4,4	3,2
			Qu.	91	422	7,9	6,4	70	9,7	8,2	487	8,5	6,8	228	4,6	3,4
3877	L 51	3936 3877	Apr.	30	597	4,0	3,0	106	4,9	3,9	675	4,5	3,3	361	1,7	0,9
			Mai	31	576	3,8	2,7	110	4,4	3,5	651	4,2	3,0	350	1,6	0,8
			Jun.	30	552	4,2	3,0	114	4,5	3,5	620	4,6	3,4	348	1,7	0,9
			Qu.	91	575	4,0	2,9	110	4,6	3,6	649	4,4	3,2	353	1,7	0,9
3878	L 171	4537 3878	Apr.	30	607	4,6	3,6	95	5,5	4,5	694	5,0	3,8	345	2,6	1,9
			Mai	31	580	4,7	3,6	97	5,1	4,2	661	5,1	3,9	336	2,6	1,8
			Jun.	30	573	5,0	3,9	103	5,7	4,8	651	5,3	4,2	339	2,9	2,2
			Qu.	91	587	4,8	3,7	99	5,5	4,5	669	5,1	4,0	340	2,7	2,0
3879	L 151	4335 3879	Apr.	30	304	15,3	13,8	57	23,9	22,7	346	16,2	14,6	179	10,4	9,2
			Mai	31	296	14,7	13,2	59	23,6	22,3	337	15,4	13,8	174	10,3	9,2
			Jun.	30	298	14,2	12,6	63	22,7	21,5	337	15,0	13,3	180	9,6	8,5
			Qu.	91	299	14,7	13,2	60	23,4	22,2	340	15,5	13,9	177	10,1	9,0
3880	L 178	4737 3880	Apr.	30	663	6,6	5,4	107	8,8	7,7	754	7,1	5,9	388	3,6	2,8
			Mai	31	648	6,7	5,5	111	8,8	7,7	738	7,2	6,0	380	3,7	2,9
			Jun.	30	658	6,9	5,7	118	9,0	7,8	745	7,5	6,2	397	3,7	2,9
			Qu.	91	656	6,7	5,6	112	8,9	7,7	745	7,2	6,0	388	3,7	2,8
3881	L 172	4637 3881	Apr.	17	560	9,2	8,4	75	10,7	9,9	643	9,6	8,9	311	6,2	5,4
			Mai	31	554	9,0	8,3	78	10,6	9,9	637	9,6	8,8	304	5,9	5,1
			Jun.	30	556	9,2	8,5	84	10,3	9,6	639	9,7	9,0	309	6,4	5,6
			Qu.	78	556	9,1	8,4	80	10,5	9,8	639	9,6	8,9	308	6,1	5,4
3882	L 24	4132 3882	Apr.	30	197	8,2	7,0	29	10,8	9,6	226	9,0	7,7	111	3,4	2,7
			Mai	31	191	8,0	6,8	30	12,4	11,1	219	8,8	7,5	108	3,4	2,7
			Jun.	30	188	8,1	7,0	31	11,6	10,4	215	8,9	7,7	108	3,3	2,6
			Qu.	91	192	8,1	6,9	30	11,6	10,4	220	8,9	7,6	109	3,4	2,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3883	L 72	4235	Apr.	30	107	13,9	12,5	18	18,1	17,1	122	14,8	13,3	63	9,0	7,9
		3883	Mai	31	103	13,4	12,1	19	17,3	16,3	118	14,3	12,8	59	8,4	7,5
			Jun.	30	138	15,4	14,0	22	17,3	16,3	159	16,3	14,9	76	9,7	8,6
			Qu.	91	116	14,3	13,0	19	17,5	16,6	133	15,2	13,8	66	9,1	8,1
3884	L 30	3437	Apr.	30	217	5,4	4,0	33	6,8	5,5	245	5,9	4,4	132	2,6	1,6
		3884	Mai	31	218	9,3	7,7	35	14,9	13,5	246	9,9	8,2	136	6,3	5,1
			Jun.	30	288	5,7	4,1	44	6,7	5,3	330	6,1	4,5	161	2,8	1,8
			Qu.	91	241	6,7	5,2	37	9,4	8,0	273	7,2	5,6	143	3,9	2,8
3885	L 172	4635	Apr.	30	155	10,6	9,3	25	17,0	14,9	180	11,5	10,1	82	5,1	4,1
		3885	Mai	31	151	10,8	9,4	25	17,0	15,0	174	11,6	10,2	80	5,4	4,5
			Jun.	30	155	10,8	9,4	28	16,8	14,9	179	11,6	10,1	83	5,7	4,7
			Qu.	91	154	10,7	9,4	26	16,9	14,9	178	11,6	10,1	82	5,4	4,4
3886	B 190	3133	Apr.	30	371	9,6	8,4	56	14,4	13,0	417	10,2	8,9	231	6,7	5,6
		3886	Mai	31	363	9,4	8,2	58	14,4	13,0	407	10,0	8,7	229	6,4	5,3
			Jun.	30	373	10,2	8,9	61	15,0	13,7	418	10,9	9,5	237	6,4	5,4
			Qu.	91	369	9,8	8,5	58	14,6	13,2	414	10,4	9,0	232	6,5	5,4
3887	B 248	3332	Apr.	30	198	9,7	8,5	40	12,4	11,0	220	10,3	9,1	131	6,7	5,6
		3887	Mai	31	198	9,8	8,5	41	12,5	11,1	220	10,4	9,1	133	6,5	5,4
			Jun.	30	214	10,0	8,7	45	12,6	11,0	237	10,7	9,4	142	6,2	5,1
			Qu.	91	203	9,8	8,6	42	12,5	11,1	226	10,5	9,2	135	6,5	5,4
3888	B 188	3438	Apr.	30	199	14,2	12,7	31	25,1	23,5	225	14,9	13,4	121	10,1	9,0
		3888	Mai	31	196	14,9	13,4	34	24,8	23,1	221	15,5	14,0	120	11,3	9,9
			Jun.	30	200	14,5	13,1	37	25,3	23,7	225	15,3	13,8	125	10,4	9,1
			Qu.	91	198	14,5	13,1	34	25,1	23,5	224	15,2	13,7	122	10,6	9,3
3889	B 188	3533	Apr.	30	277	13,3	11,8	60	17,0	15,6	311	14,1	12,5	174	9,0	7,9
		3889	Mai	31	269	13,0	11,5	60	18,1	16,6	302	13,8	12,2	170	8,7	7,5
			Jun.	30	275	14,3	12,8	63	17,4	15,9	310	15,3	13,7	170	9,0	7,9
			Qu.	91	274	13,5	12,0	61	17,5	16,0	308	14,4	12,8	171	8,9	7,8
3890	B 107	3238	Apr.	30	208	11,8	10,1	30	16,7	15,0	243	12,4	10,7	104	7,6	6,3
		3890	Mai	31	203	11,4	9,8	30	16,5	14,7	235	12,0	10,2	104	7,8	6,5
			Jun.	29	212	11,3	9,7	32	15,3	13,4	246	11,8	10,2	111	7,6	6,3
			Qu.	90	208	11,5	9,8	31	16,2	14,3	241	12,1	10,4	106	7,7	6,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3891	B 107	4240 3891	Apr.	30	304	8,9	7,7	39	10,5	9,1	350	9,5	8,3	166	4,6	3,6
			Mai	31	276	8,1	6,9	38	9,0	7,7	319	8,8	7,5	150	4,0	3,0
			Jun.	30	261	9,0	7,7	40	8,1	6,8	300	9,7	8,4	147	4,3	3,2
			Qu.	91	281	8,7	7,4	39	9,2	7,9	323	9,3	8,1	154	4,3	3,3
3892	B 246	4035 3892	Apr.	30	122	10,4	9,2	17	12,9	12,0	141	11,2	9,9	65	5,5	4,6
			Mai	31	123	10,2	8,9	17	15,3	14,3	143	11,0	9,6	63	5,1	4,2
			Jun.	30	117	10,1	8,9	18	14,7	13,7	134	10,8	9,5	64	5,7	4,8
			Qu.	91	120	10,2	9,0	17	14,3	13,4	139	11,0	9,7	64	5,4	4,5
3893	B 1	3638 3893	Apr.	30	325	13,2	11,7	55	17,4	16,0	375	13,9	12,4	175	8,6	7,5
			Mai	31	312	12,7	11,2	57	17,3	16,0	360	13,4	11,9	168	8,2	7,1
			Jun.	30	307	13,6	12,1	58	16,2	14,8	354	14,3	12,7	168	9,0	7,7
			Qu.	91	315	13,1	11,7	56	16,9	15,6	363	13,9	12,3	170	8,6	7,4
3894	L 50	4035 3894	Apr.	30	381	10,8	9,6	72	15,4	14,4	436	11,7	10,4	215	5,8	4,8
			Mai	31	339	10,4	9,2	65	14,4	13,4	389	11,3	10,0	190	5,2	4,4
			Jun.	30	349	11,2	10,0	70	14,5	13,4	399	12,1	10,9	198	5,5	4,5
			Qu.	91	356	10,8	9,6	69	14,8	13,7	408	11,7	10,4	201	5,5	4,6
3895	B 246	3833 3895	Apr.	30	127	14,8	13,2	26	22,5	21,3	144	15,3	13,6	74	12,3	10,9
			Mai	31	137	14,9	13,4	30	21,1	20,1	156	15,4	13,9	80	11,8	10,6
			Jun.	30	124	15,8	14,2	29	20,8	19,3	140	16,6	14,9	77	11,8	10,5
			Qu.	91	129	15,2	13,6	28	21,4	20,2	147	15,7	14,1	77	12,0	10,7
3896	B 183	4338 3896	Apr.	30	400	12,6	11,2	81	15,6	14,5	456	13,3	11,9	232	8,2	7,2
			Mai	31	388	12,4	11,0	83	15,7	14,5	443	13,1	11,7	223	7,8	6,8
			Jun.	30	403	13,6	12,3	91	15,5	14,2	460	14,4	13,0	233	9,0	8,1
			Qu.	91	397	12,9	11,5	85	15,6	14,4	453	13,6	12,2	229	8,4	7,4
3897	B 2	4938 3897	Apr.	30	478	18,7	17,5	97	31,8	30,7	539	19,8	18,6	297	12,8	11,8
			Mai	31	471	18,2	16,9	102	31,4	30,3	530	19,2	17,9	292	12,9	11,8
			Jun.	30	503	18,6	17,3	110	30,7	29,5	566	19,6	18,4	315	12,8	11,8
			Qu.	91	484	18,5	17,3	103	31,3	30,2	545	19,5	18,3	301	12,8	11,8
3898	B 2	4042 3898	Apr.	30	245	10,4	9,1	37	19,6	17,8	277	10,9	9,7	149	7,2	6,3
			Mai	31	246	9,8	8,6	39	20,2	18,4	278	10,4	9,1	148	6,5	5,6
			Jun.	30	257	10,8	9,5	43	19,1	17,3	289	11,5	10,2	161	6,9	5,8
			Qu.	91	249	10,3	9,1	40	19,6	17,8	281	10,9	9,6	153	6,8	5,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3899	B 107	4040 3899	Apr.	30	114	21,4	20,0	18	37,7	36,3	131	22,3	20,9	64	15,9	14,6
			Mai	31	108	21,3	19,9	17	37,6	36,4	123	22,5	21,1	61	14,1	12,7
			Jun.	30	119	21,5	20,1	20	35,7	34,2	135	22,6	21,2	69	14,8	13,5
			Qu.	91	113	21,4	20,0	18	37,0	35,6	130	22,5	21,1	65	15,0	13,6
3900	B 176	4736 3900	Apr.	30	229	12,2	10,8	30	20,0	18,7	264	13,0	11,6	123	6,8	5,8
			Mai	31	229	12,1	10,7	32	20,1	18,6	263	13,0	11,6	126	6,2	5,1
			Jun.	30	151	12,0	10,6	22	18,0	16,5	173	13,0	11,6	84	5,8	4,6
			Qu.	91	203	12,1	10,7	28	19,5	18,1	234	13,0	11,6	111	6,3	5,3
3901	A 9	4539 3901	Apr.	30	3304	16,5	15,1	851	36,9	34,9	3601	16,8	15,3	2412	15,4	14,0
			Mai	31	3234	16,5	15,0	830	37,4	35,3	3550	16,6	15,1	2289	15,9	14,4
			Jun.	30	3597	15,6	14,1	956	32,7	30,7	3932	15,7	14,2	2590	15,0	13,4
			Qu.	91	3377	16,2	14,7	879	35,6	33,5	3693	16,3	14,9	2429	15,4	13,9
3902	A 9	4539 3902	Apr.	30	4082	19,0	17,5	1114	41,3	39,4	4461	19,1	17,7	2946	18,1	16,6
			Mai	31	3978	18,7	17,2	1097	41,4	39,4	4372	18,8	17,3	2795	18,4	16,9
			Jun.	30	4254	17,9	16,4	1218	36,8	34,8	4655	17,9	16,5	3050	17,7	16,2
			Qu.	91	4103	18,5	17,0	1142	39,7	37,8	4495	18,6	17,1	2929	18,1	16,5
3904	A 9	4639 3904	Apr.	30	3688	19,1	17,7	1038	42,7	40,6	4002	19,2	17,8	2743	18,6	17,1
			Mai	31	3580	19,0	17,5	1018	42,7	40,7	3911	19,0	17,5	2585	19,1	17,6
			Jun.	30	3895	17,9	16,5	1146	37,9	35,9	4233	17,9	16,4	2878	18,2	16,7
			Qu.	91	3719	18,7	17,2	1067	41,0	39,0	4048	18,7	17,2	2734	18,6	17,1
3905	A 9	4738 3905	Apr.	30	3512	19,9	18,4	1004	44,3	42,2	3806	20,0	18,5	2631	19,4	17,9
			Mai	31	3405	19,7	18,2	984	44,4	42,3	3716	19,7	18,2	2471	20,0	18,5
			Jun.	30	3693	18,3	16,8	1099	38,9	36,9	4009	18,2	16,7	2746	18,7	17,1
			Qu.	91	3535	19,3	17,8	1029	42,4	40,4	3842	19,3	17,8	2614	19,4	17,8
3906	A 9	4738 3906	Apr.	30	3943	18,8	17,4	1085	42,9	40,8	4271	19,1	17,6	2962	18,0	16,4
			Mai	31	3798	18,9	17,4	1061	43,0	40,9	4148	18,9	17,4	2749	18,6	17,1
			Jun.	30	4150	17,8	16,3	1208	38,1	36,0	4503	17,8	16,3	3094	17,7	16,1
			Qu.	91	3962	18,5	17,0	1118	41,2	39,1	4305	18,6	17,1	2933	18,1	16,5
3907	A 14	4539 3907	Apr.	30	3102	16,5	15,1	770	32,4	30,6	3429	16,8	15,4	2121	14,8	13,4
			Mai	31	3076	16,1	14,6	803	31,7	30,0	3410	16,4	14,9	2073	14,8	13,4
			Jun.	30	3589	16,9	15,4	976	31,3	29,6	3977	17,1	15,6	2425	16,0	14,6
			Qu.	91	3254	16,5	15,1	849	31,8	30,0	3603	16,8	15,3	2205	15,2	13,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	2033	24,1	22,7	560	51,8	50,1	2234	24,2	22,8	1431	23,5	22,2
			Mai	31	1939	23,7	22,3	570	51,4	49,9	2138	23,7	22,3	1341	23,8	22,4
			Jun.	18	2062	25,6	24,1	651	50,3	48,6	2262	25,5	24,0	1459	25,9	24,5
			Qu.	79	2003	24,3	22,9	585	51,3	49,6	2203	24,3	22,9	1403	24,2	22,8
3909	A 14	3935 3909	Apr.	30	2302	20,3	18,9	593	45,9	44,2	2538	20,3	18,9	1595	20,4	19,1
			Mai	31	2199	19,6	18,1	588	45,5	43,9	2437	19,5	18,1	1484	19,7	18,4
			Jun.	30	2315	19,5	18,0	638	42,3	40,6	2553	19,4	17,9	1600	19,8	18,5
			Qu.	91	2271	19,8	18,4	606	44,5	42,9	2509	19,8	18,3	1559	20,0	18,7
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	1664	17,5	16,0	394	35,0	33,0	1833	18,0	16,5	1156	15,4	13,9
			Mai	31	1592	17,4	15,9	385	36,0	33,9	1762	17,8	16,3	1083	15,4	13,9
			Jun.	30	1681	17,0	15,5	434	32,7	30,6	1848	17,4	15,8	1177	15,3	13,7
			Qu.	91	1645	17,3	15,8	404	34,5	32,4	1814	17,7	16,2	1138	15,3	13,9
3911	A 38	4637 3911	Apr.	24	1577	19,0	17,7	382	37,2	35,3	1762	19,3	17,9	1022	17,9	16,6
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qu.	24	1577	19,0	17,7	382	37,2	35,3	1762	19,3	17,9	1022	17,9	16,6
3912	A 38	4533 3912	Apr.	30	1385	20,0	18,6	375	41,9	39,9	1519	20,1	18,7	984	19,5	18,1
			Mai	31	1324	20,2	18,8	368	43,4	41,4	1455	20,3	18,9	934	19,8	18,4
			Jun.	30	1416	19,6	18,1	397	40,4	38,2	1554	19,6	18,2	1002	19,2	17,8
			Qu.	91	1374	19,9	18,5	380	41,9	39,8	1508	20,0	18,6	973	19,5	18,1
3913	A 38	4534 3913	Apr.	30	1462	20,5	19,1	389	42,7	40,7	1606	20,7	19,3	1029	19,5	18,2
			Mai	31	1412	20,4	19,1	384	43,7	41,7	1553	20,6	19,3	986	19,5	18,1
			Jun.	30	1532	20,1	18,8	419	40,7	38,6	1685	20,4	19,0	1075	19,1	17,7
			Qu.	91	1468	20,4	19,0	397	42,3	40,3	1614	20,6	19,2	1029	19,4	18,0
3914	A 14	4035 3914	Apr.	30	2031	21,7	20,3	542	50,0	48,3	2231	21,5	20,1	1433	22,3	21,0
			Mai	31	1960	20,8	19,4	541	49,2	47,7	2165	20,6	19,2	1345	21,5	20,2
			Jun.	30	2076	20,5	19,1	590	45,6	43,9	2278	20,4	18,9	1471	21,3	20,0
			Qu.	91	2022	21,0	19,6	557	48,2	46,6	2224	20,8	19,4	1415	21,7	20,4
3915	A 14	3935 3915	Apr.	30	2349	19,6	19,0	608	44,4	43,9	2589	19,6	18,9	1630	19,8	19,2
			Mai	31	2295	18,8	18,1	612	43,7	43,3	2544	18,8	18,1	1549	19,0	18,3
			Jun.	30	2383	18,8	18,1	659	40,8	40,3	2628	18,7	18,0	1647	19,2	18,6
			Qu.	91	2342	19,1	18,4	626	42,9	42,5	2586	19,0	18,4	1608	19,3	18,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F													
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]									
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09						
3801	L 151	4533 3801	Apr.	30	29,4	10,8	30,3	10,4	17,5	17,6	28,6	11,8	29,4	11,4	17,4	17,8	29,4	12,2	30,3	12,2	18,0	17,3	36,7	2,8	36,8	2,8	22,4	6,3		
			Mai	31	28,7	10,9	29,5	10,4	17,0	16,5	28,1	11,7	29,0	11,3	16,8	16,6	29,6	12,5	30,7	12,5	17,9	16,3	33,4	3,9	33,5	3,8	26,5	8,7		
			Jun.	30	28,5	10,8	29,3	10,3	17,5	17,9	28,0	11,7	28,8	11,2	17,4	18,1	28,9	12,0	29,9	12,0	18,0	17,7	32,3	3,3	32,4	3,3	20,4	10,2		
			Qu.	91	28,9	10,8	29,7	10,4	17,3	17,3	28,2	11,7	29,1	11,3	17,2	17,5	29,3	12,2	30,3	12,2	18,0	17,1	34,1	3,3	34,2	3,3	23,5	8,4		
3802	B 79	4031 3802	Apr.	19	29,3	11,0	30,1	10,7	18,9	14,6	28,8	12,0	29,6	11,8	18,9	14,6	30,1	12,7	31,0	12,7	20,0	13,9	32,7	3,6	32,8	3,5	19,7	12,1		
			Mai	14	29,2	11,2	30,0	11,1	17,7	13,8	28,7	12,2	29,6	12,1	17,7	13,9	30,2	13,1	31,3	13,1	18,1	14,5	32,6	4,0	32,8	3,9	19,5	6,5		
			Jun.	1																										
			Qu.	34	29,4	11,1	30,2	10,9	18,6	14,2	28,9	12,1	29,8	11,9	18,6	14,3	30,3	12,8	31,3	12,8	19,5	14,1	32,7	3,7	32,8	3,7	19,6	9,1		
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	29,2	10,6	30,1	10,3	17,1	15,0	28,5	11,8	29,4	11,5	17,0	15,2	29,1	12,4	30,1	12,4	17,6	14,9	33,9	3,4	34,0	3,4	20,7	5,1		
			Mai	31	28,4	10,7	29,1	10,4	16,9	15,3	27,8	11,7	28,7	11,4	16,8	15,6	28,9	12,8	29,9	12,8	17,8	15,1	31,9	4,3	32,1	4,2	20,8	5,6		
			Jun.	30	28,4	10,7	29,2	10,4	17,2	14,9	27,7	11,8	28,5	11,6	17,0	15,1	28,5	12,6	29,4	12,6	17,9	14,9	32,6	3,8	32,7	3,8	22,3	6,1		
			Qu.	91	28,7	10,7	29,5	10,4	17,1	15,1	28,0	11,8	28,9	11,5	17,0	15,3	28,8	12,6	29,8	12,6	17,8	15,0	32,8	3,8	33,0	3,8	21,3	5,6		
3804	A 9	4140 3804	Apr.	30	26,5	9,0	28,0	8,6	19,2	10,8	25,8	10,0	27,5	9,8	19,1	11,0	26,6	10,0	28,7	10,0	19,9	10,9	29,2	4,9	29,5	4,9	19,3	5,9		
			Mai	31	25,8	9,0	27,2	8,7	19,1	10,5	25,3	9,9	26,9	9,7	19,2	10,7	26,5	10,5	28,7	10,5	20,3	10,9	27,9	5,5	28,3	5,4	18,5	6,3		
			Jun.	30	25,8	8,8	26,9	8,5	19,7	10,4	25,0	10,0	26,3	9,8	19,5	10,7	25,7	10,2	27,5	10,2	20,1	10,6	28,6	4,8	28,9	4,7	22,7	6,1		
			Qu.	91	26,0	8,9	27,4	8,6	19,3	10,6	25,3	10,0	26,9	9,8	19,3	10,8	26,3	10,2	28,3	10,2	20,1	10,8	28,6	5,0	28,9	5,0	20,2	6,1		
3805	B 100	4438 3805	Apr.	30	27,8	11,7	29,1	11,5	17,3	13,8	27,3	12,8	28,6	12,6	17,3	13,9	28,1	13,5	29,5	13,5	18,3	13,5	32,0	3,6	32,2	3,6	19,3	6,4		
			Mai	31	27,2	11,7	28,3	11,5	17,2	13,7	26,8	12,6	28,0	12,5	17,1	13,9	27,9	13,9	29,3	13,9	18,3	13,6	30,6	4,7	31,0	4,7	18,6	7,4		
			Jun.	30	27,1	11,6	28,3	11,4	17,2	13,6	26,5	12,7	27,8	12,5	17,1	13,8	27,3	13,5	28,7	13,5	18,0	13,5	31,1	4,2	31,3	4,1	19,8	7,2		
			Qu.	91	27,4	11,7	28,6	11,4	17,2	13,7	26,9	12,7	28,1	12,5	17,2	13,9	27,8	13,6	29,2	13,6	18,2	13,5	31,2	4,2	31,5	4,1	19,2	7,1		
3806	L 50	4236 3806	Apr.	30	26,6	11,1	28,0	10,3	17,2	16,5	25,9	12,0	27,5	11,2	17,2	16,5	26,7	11,9	28,4	11,9	18,2	16,4	31,9	3,7	32,0	3,6	23,8	11,1		
			Mai	31	26,6	11,4	28,0	10,5	17,6	17,6	26,0	12,2	27,4	11,3	17,5	17,7	26,7	12,1	28,3	12,1	18,5	17,2	32,1	4,4	32,1	4,4	25,2	9,3		
			Jun.	30	28,3	11,1	29,3	10,5	19,0	16,8	27,9	12,1	29,0	11,5	19,0	17,0	28,0	12,3	29,4	12,3	17,8	17,9	31,4	3,9	31,5	3,9	20,6	3,2		
			Qu.	91	27,1	11,2	28,4	10,4	17,7	17,0	26,5	12,1	27,9	11,3	17,7	17,1	27,0	12,0	28,7	12,0	18,2	17,0	31,8	4,0	31,9	4,0	23,6	8,2		
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	28,7	11,8	29,6	11,5	19,4	14,2	28,1	13,1	29,1	13,0	19,5	14,4	28,9	14,0	30,0	14,0	20,1	14,6	32,0	3,5	32,2	3,5	18,1	4,8		
			Mai	31	28,0	11,9	28,8	11,7	19,2	14,4	27,6	13,0	28,6	12,8	19,2	14,7	28,7	14,6	29,7	14,6	20,5	14,8	30,3	4,6	30,6	4,6	18,4	6,2		
			Jun.	30	28,3	11,7	29,1	11,4	19,7	14,0	27,8	13,0	28,7	12,8	19,6	14,3	28,7	14,2	29,7	14,2	20,6	14,4	30,9	3,9	31,1	3,9	23,4	5,0		
			Qu.	91	28,3	11,8	29,2	11,5	19,4	14,2	27,9	13,0	28,8	12,9	19,4	14,5	28,8	14,3	29,8	14,3	20,4	14,6	31,1	4,0	31,3	4,0	20,0	5,4		
3808	B 187	4139 3808	Apr.	30	27,4	11,5	29,3	11,1	17,4	13,8	26,8	12,5	28,8	12,2	17,5	14,0	27,4	13,1	29,6	13,1	18,0	13,8	32,1	4,0	32,6	3,9	14,8	6,6		
			Mai	31	26,6	11,4	28,2	11,0	16,8	14,0	26,0	12,3	27,7	11,9	16,9	14,2	27,1	13,1	29,0	13,1	18,4	13,4	31,4	4,8	32,0	4,8	13,9	7,8		
			Jun.	30	27,9	10,8	29,4	10,4	17,9	13,3	26,5	12,0	28,0	11,7	17,8	13,5	27,2	12,9	28,8	12,9	19,0	13,1	36,7	3,6	37,0	3,5	23,1	5,9		
			Qu.	91	27,3	11,2	29,0	10,8	17,4	13,7	26,4	12,2	28,1	11,9	17,4	13,9	27,2	13,0	29,1	13,0	18,5	13,5	33,8	4,1	34,3	4,0	17,5	6,8		

2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3809	A 9	4639 3809	Apr.	30	26,5	9,3	28,3	8,9	19,2	11,1	25,9	10,3	27,9	10,0	19,2	11,3	26,4	10,6	28,6	10,6	19,8	11,3	29,3	4,9	29,7	4,9	18,9	5,6	
			Mai	31	26,0	9,4	27,7	9,1	18,9	11,1	25,7	10,3	27,6	10,0	19,0	11,3	26,7	11,1	29,1	11,1	20,1	11,6	27,5	5,4	28,1	5,4	17,2	5,5	
			Jun.	30	25,9	9,4	27,5	9,0	19,2	11,2	25,3	10,5	27,0	10,3	19,2	11,5	25,8	11,0	27,9	11,0	19,8	11,6	28,8	4,7	29,2	4,7	20,2	5,4	
			Qu.	91	26,1	9,4	27,8	9,0	19,1	11,1	25,6	10,4	27,5	10,1	19,1	11,4	26,3	10,9	28,5	10,9	19,9	11,5	28,6	5,0	29,0	5,0	18,7	5,5	
3810	A 2	3738 3810	Apr.	30	25,1	8,3	27,1	7,8	19,1	9,6	24,1	9,1	26,3	8,8	19,2	9,8	24,3	9,0	26,9	9,0	19,3	10,1	28,7	5,0	29,4	5,0	16,4	5,0	
			Mai	31	24,1	8,5	26,1	8,2	18,4	9,2	23,5	9,2	25,7	9,2	18,6	9,4	24,3	9,7	27,2	9,7	19,3	9,6	26,6	5,5	27,4	5,5	14,6	5,4	
			Jun.	30	24,7	8,2	26,6	7,8	19,0	9,4	23,4	9,3	25,3	9,2	19,0	9,5	23,7	10,0	26,0	10,0	19,5	9,8	29,6	4,0	30,1	4,0	18,5	5,0	
			Qu.	91	24,6	8,3	26,6	8,0	18,8	9,4	23,7	9,2	25,8	9,1	18,9	9,6	24,1	9,5	26,7	9,5	19,4	9,9	28,3	4,8	29,0	4,8	16,3	5,1	
3811	A 9	4239 3811	Apr.	3																									
			Mai	31	25,9	9,4	27,1	9,1	19,2	10,8	25,4	10,4	26,7	10,3	19,3	11,1	26,9	11,1	28,6	11,1	20,6	11,2	28,0	5,5	28,5	5,4	18,4	6,7	
			Jun.	30	26,0	9,1	27,0	8,9	19,8	10,9	25,1	10,4	26,2	10,3	19,7	11,1	25,8	10,8	27,2	10,8	20,4	11,1	29,3	4,7	29,5	4,7	21,4	6,6	
			Qu.	64	26,0	9,2	27,1	8,9	19,4	11,0	25,2	10,4	26,4	10,2	19,4	11,2	26,3	10,9	27,9	10,9	20,5	11,1	28,7	5,0	29,0	4,9	19,7	6,5	
3812	L 230	4533 3812	Apr.	30	28,5	10,0	29,5	9,5	18,6	15,1	27,8	11,0	28,9	10,5	18,6	15,2	28,5	11,1	29,6	11,1	19,0	15,4	33,0	3,1	33,2	3,1	17,7	9,8	
			Mai	31	28,1	9,8	29,0	9,4	17,6	14,6	27,6	10,7	28,6	10,3	17,5	14,8	28,5	11,7	29,8	11,7	17,9	14,9	31,6	3,7	31,8	3,7	19,9	5,6	
			Jun.	30	28,2	10,2	29,2	9,7	18,5	14,9	27,6	11,3	28,6	10,8	18,4	15,2	28,3	11,7	29,5	11,7	19,4	14,7	32,4	3,3	32,5	3,2	22,3	5,6	
			Qu.	91	28,3	10,0	29,2	9,5	18,2	14,9	27,7	11,0	28,7	10,5	18,2	15,1	28,4	11,5	29,7	11,5	18,8	15,0	32,3	3,4	32,5	3,3	20,1	6,8	
3813	B 180	4334 3813	Apr.	11	28,2	11,7	29,7	11,4	18,9	13,6	28,2	11,7	29,7	11,4	18,9	13,6	28,9	11,7	30,5	11,7	19,3	13,9							
			Mai	24	28,0	10,3	29,1	9,9	18,8	13,1	27,5	11,0	28,7	10,7	18,7	13,3	28,6	12,5	30,1	12,5	19,8	13,1	31,5	4,2	31,8	4,2	21,2	5,1	
			Jun.	26	28,9	10,0	30,0	9,6	20,3	13,0	27,9	11,4	29,0	11,1	20,1	13,2	28,4	12,2	29,7	12,2	20,3	13,0	33,8	3,5	34,0	3,4	25,7	5,3	
			Qu.	61	28,4	10,4	29,6	10,1	19,4	13,2	27,8	11,3	29,0	11,0	19,3	13,4	28,6	12,2	30,0	12,2	19,9	13,3	33,0	3,8	33,2	3,7	23,8	5,2	
3814	B 2	4141 3814	Apr.	30	29,5	10,9	30,2	10,7	19,3	13,6	28,9	11,9	29,6	11,8	19,1	13,8	29,6	12,5	30,6	12,5	18,8	14,0	33,8	3,2	33,9	3,2	25,2	6,8	
			Mai	31	28,8	11,0	29,5	10,8	18,5	13,9	28,4	11,8	29,2	11,6	18,4	14,1	29,8	12,8	30,8	12,8	19,0	13,9	31,8	4,4	32,0	4,4	21,4	6,6	
			Jun.	30	29,0	10,7	29,7	10,6	19,3	13,3	28,2	11,8	29,0	11,7	19,1	13,5	29,0	12,6	29,9	12,6	19,5	13,4	33,8	3,5	33,9	3,5	27,2	5,5	
			Qu.	91	29,1	10,9	29,8	10,7	19,0	13,6	28,5	11,8	29,3	11,7	18,9	13,8	29,5	12,7	30,4	12,7	19,1	13,8	33,2	3,7	33,3	3,7	24,6	6,3	
3815	B 91	4737 3815	Apr.	21	28,3	10,8	29,8	10,2	17,7	14,5	27,6	12,0	29,3	11,5	17,6	14,6	28,7	12,5	30,6	12,5	18,2	14,4	32,0	3,6	32,4	3,4	19,0	9,7	
			Mai	0																									
			Jun.	20	33,3	11,6	34,5	11,3	27,1	13,4	32,8	12,1	34,0	11,8	26,6	13,6	35,2	12,1	36,3	12,1	29,7	13,4	44,4	1,3	43,8	1,4	54,5	0,0	
			Qu.	41	28,4	10,8	29,9	10,3	18,0	14,4	27,8	12,0	29,4	11,5	18,0	14,6	28,8	12,5	30,7	12,5	18,6	14,4	32,2	3,6	32,5	3,4	19,6	9,5	
3816	B 87	4837 3816	Apr.	30	29,2	11,2	29,9	11,0	17,7	15,2	28,6	12,3	29,3	12,1	17,7	15,4	29,6	12,9	30,5	12,9	18,3	15,2	33,3	3,5	33,5	3,4	20,2	5,5	
			Mai	31	28,3	11,3	28,9	11,1	17,5	15,2	27,8	12,2	28,5	12,0	17,5	15,4	29,2	13,6	30,0	13,6	18,5	15,0	32,0	4,1	32,2	4,1	17,5	5,8	
			Jun.	30	28,3	11,0	28,9	10,7	18,0	15,1	27,8	12,1	28,5	11,9	18,0	15,4	29,0	12,9	29,8	12,9	18,7	15,2	31,4	3,6	31,6	3,5	17,9	4,4	
			Qu.	91	28,6	11,2	29,2	10,9	17,7	15,1	28,1	12,2	28,8	12,0	17,7	15,4	29,3	13,1	30,1	13,1	18,5	15,1	32,2	3,7	32,4	3,7	18,5	5,2	

2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	32,5	9,3	33,4	8,8	18,5	17,0	31,3	10,7	32,3	10,1	18,2	17,3	31,8	11,0	32,9	11,0	18,9	16,8	38,3	2,7	38,4	2,6	28,6	5,0
			Mai	31	31,3	9,2	32,2	8,7	18,4	17,4	30,7	10,3	31,7	9,7	18,0	17,6	30,9	11,2	32,0	11,2	19,3	16,9	35,2	3,1	35,2	3,0	30,9	7,4
			Jun.	30	31,5	9,2	32,3	8,8	19,3	15,6	30,6	10,5	31,5	10,0	18,9	15,7	31,3	10,9	32,4	10,9	19,6	15,9	36,1	3,0	36,1	2,9	33,8	9,6
			Qu.	91	31,8	9,3	32,6	8,8	18,7	16,7	30,8	10,5	31,8	10,0	18,4	16,9	31,4	11,0	32,5	11,0	19,3	16,6	36,5	2,9	36,6	2,9	31,0	7,3
3818	B 184	3938 3818	Apr.	30	27,1	11,7	29,1	11,2	17,2	13,7	26,3	12,8	28,4	12,5	17,3	13,9	26,9	13,2	29,1	13,2	18,3	13,3	32,8	3,8	33,4	3,7	12,2	4,7
			Mai	31	27,1	11,4	29,0	11,0	17,0	13,5	26,4	12,3	28,4	12,0	17,1	13,7	27,2	13,1	29,4	13,1	18,0	13,3	31,7	4,8	32,4	4,7	13,5	6,3
			Jun.	30	27,1	11,2	28,9	10,9	17,6	13,0	26,2	12,3	28,1	12,1	17,5	13,2	26,8	12,9	28,9	12,9	18,2	12,8	33,0	4,1	33,5	4,1	20,4	4,0
			Qu.	91	27,1	11,4	29,0	11,1	17,3	13,4	26,3	12,5	28,3	12,2	17,3	13,6	27,0	13,1	29,2	13,1	18,2	13,1	32,5	4,2	33,1	4,2	15,5	5,0
3819	B 1	3836 3819	Apr.	30	30,2	11,7	30,9	11,4	18,7	16,3	29,7	12,7	30,4	12,5	18,7	16,5	30,8	13,2	31,7	13,2	19,7	16,1	33,8	3,8	33,9	3,8	18,1	4,0
			Mai	31	29,3	11,3	30,0	11,0	17,2	17,1	28,9	12,3	29,7	12,0	17,1	17,3	30,4	13,3	31,3	13,3	18,4	16,5	31,6	4,4	31,8	4,3	20,1	8,8
			Jun.	30	29,2	11,5	30,0	11,1	17,0	17,4	28,7	12,6	29,5	12,3	16,8	17,7	30,3	13,2	31,2	13,2	18,0	17,3	32,7	3,6	32,8	3,6	24,1	5,8
			Qu.	91	29,6	11,5	30,3	11,2	17,6	16,9	29,1	12,6	29,9	12,3	17,6	17,2	30,5	13,2	31,4	13,2	18,8	16,6	32,7	3,9	32,8	3,9	21,0	6,4
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	27,8	10,7	29,5	10,4	21,2	11,5	27,0	11,8	28,7	11,9	21,2	11,7	27,7	12,6	29,8	12,6	21,8	11,6	32,5	3,9	32,9	3,9	20,5	5,4
			Mai	31	27,0	10,5	28,5	10,5	21,4	10,7	26,3	11,6	27,9	11,8	21,4	10,9	27,6	13,3	29,4	13,3	23,1	10,7	30,6	4,6	31,1	4,5	19,6	5,7
			Jun.	30	27,3	10,6	29,1	10,4	21,2	11,2	26,2	11,9	27,9	12,2	21,2	11,3	26,9	13,4	28,9	13,4	22,2	11,2	33,3	3,5	33,6	3,4	23,0	6,2
			Qu.	91	27,4	10,6	29,0	10,5	21,3	11,1	26,5	11,8	28,2	11,9	21,3	11,3	27,4	13,0	29,4	13,0	22,3	11,2	32,1	4,0	32,6	3,9	20,9	5,8
3821	B 188	3437 3821	Apr.	30	28,8	11,0	30,0	10,5	19,3	14,7	27,9	12,1	29,2	11,7	19,2	14,9	28,6	12,5	30,1	12,5	19,8	14,6	34,0	4,0	34,2	4,0	23,2	6,6
			Mai	31	28,0	11,0	29,2	10,6	19,1	14,2	27,5	11,9	28,7	11,6	19,1	14,4	28,3	13,0	29,8	13,0	19,9	14,4	31,8	4,8	32,1	4,7	20,4	7,2
			Jun.	30	28,2	10,9	29,4	10,4	19,3	14,6	27,2	12,1	28,6	11,6	19,3	14,9	28,0	12,7	29,6	12,7	19,9	14,7	33,8	3,8	34,1	3,7	22,0	6,2
			Qu.	91	28,3	11,0	29,6	10,5	19,3	14,5	27,5	12,0	28,8	11,6	19,2	14,7	28,3	12,7	29,9	12,7	19,9	14,6	33,2	4,2	33,5	4,1	21,8	6,7
3822	B 188	3433 3822	Apr.	30	28,9	10,4	29,9	10,0	19,7	13,9	28,3	11,4	29,4	11,1	19,7	14,1	29,4	11,7	30,7	11,7	20,5	14,0	32,9	3,5	33,1	3,5	21,4	5,1
			Mai	31	28,3	10,4	29,2	10,0	19,8	13,7	27,7	11,3	28,7	10,9	19,7	13,9	29,0	11,9	30,2	11,9	21,1	13,8	32,5	4,0	32,8	3,9	20,5	6,9
			Jun.	30	28,4	10,4	29,4	10,0	20,0	13,8	27,7	11,4	28,8	11,1	20,0	14,0	28,8	11,8	29,9	11,8	21,3	13,5	33,2	3,5	33,5	3,4	18,7	5,8
			Qu.	91	28,5	10,4	29,5	10,0	19,8	13,8	27,9	11,4	29,0	11,0	19,8	14,0	29,1	11,8	30,3	11,8	21,0	13,8	32,9	3,6	33,1	3,6	20,2	6,0
3823	B 184	4239 3823	Apr.	30	26,8	11,0	27,6	10,7	16,6	14,3	26,6	11,7	27,5	11,5	16,7	14,5	28,1	12,5	29,0	12,5	17,9	14,8	27,9	6,0	28,1	5,9	15,8	10,8
			Mai	31	27,9	10,8	28,7	10,5	18,0	14,2	27,5	11,4	28,4	11,2	17,9	14,3	28,2	13,2	29,1	13,2	18,3	15,7	31,5	4,6	31,6	4,5	22,8	9,8
			Jun.	30	28,0	11,0	28,8	10,8	18,0	14,1	27,5	11,9	28,3	11,7	17,9	14,3	28,0	12,8	29,0	12,8	18,0	13,8	31,7	4,2	31,8	4,1	23,7	7,0
			Qu.	91	27,5	10,9	28,3	10,7	17,5	14,2	27,2	11,7	28,1	11,4	17,5	14,4	28,1	12,8	29,0	12,8	18,0	14,7	30,1	5,0	30,3	4,9	20,0	9,5
3824	B 185	4236 3824	Apr.	30	27,3	11,7	28,9	11,2	17,8	14,7	26,4	12,9	28,0	12,5	17,7	14,8	27,4	13,1	29,1	13,1	19,0	14,1	33,6	3,8	33,8	3,8	24,0	7,5
			Mai	31	26,9	11,9	28,3	11,4	17,6	15,3	26,3	12,9	27,8	12,5	17,6	15,5	27,2	13,8	29,0	13,8	18,9	14,9	31,6	4,4	31,9	4,3	17,5	7,1
			Jun.	30	27,2	11,8	28,7	11,4	17,9	14,6	26,3	13,0	28,0	12,6	17,9	14,7	26,9	13,4	28,7	13,4	18,7	14,3	33,1	4,0	33,3	3,9	18,7	6,8
			Qu.	91	27,2	11,8	28,7	11,3	17,8	14,9	26,3	12,9	27,9	12,5	17,8	15,0	27,2	13,4	28,9	13,4	18,9	14,4	32,8	4,1	33,0	4,0	19,9	7,1

2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F													
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]									
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09						
3825	B 1	3733 3825	Apr.	30	31,4	10,2	32,4	9,7	22,4	14,8	29,8	11,4	30,8	11,0	22,2	15,0	31,1	11,3	32,2	11,3	22,9	15,2	40,8	3,0	41,0	2,9	31,7	7,9		
			Mai	31	30,7	10,1	31,6	9,6	22,4	14,3	29,5	11,1	30,4	10,7	22,3	14,5	30,7	11,4	31,8	11,4	23,5	14,7	38,4	3,5	38,6	3,4	24,4	5,3		
			Jun.	30	31,1	8,7	32,2	8,7	24,1	8,9	29,6	9,6	30,7	9,7	23,9	9,0	30,6	9,3	31,8	9,3	25,3	7,6	40,9	3,2	41,2	3,1	31,7	5,0		
			Qu.	91	31,1	9,6	32,1	9,3	23,1	12,1	29,6	10,6	30,6	10,4	23,0	12,3	30,8	10,6	31,9	10,6	24,2	11,5	40,1	3,2	40,3	3,1	29,4	5,8		
3826	B 189	3735 3826	Apr.	30	28,3	11,5	29,5	11,1	19,8	14,6	27,7	12,8	28,9	12,5	19,8	14,8	28,5	13,3	29,9	13,3	20,5	14,7	32,1	4,1	32,4	4,0	19,6	7,4		
			Mai	31	28,0	11,4	29,0	11,0	19,4	14,2	27,5	12,4	28,7	12,1	19,3	14,4	28,7	13,6	30,1	13,6	20,6	14,3	30,9	4,9	31,1	4,8	22,3	6,8		
			Jun.	30	28,0	11,2	29,1	10,9	19,7	14,2	27,3	12,6	28,4	12,3	19,6	14,5	28,2	13,5	29,6	13,5	20,4	14,4	32,3	3,8	32,6	3,7	22,2	5,2		
			Qu.	91	28,1	11,4	29,2	11,0	19,6	14,3	27,5	12,6	28,7	12,3	19,6	14,6	28,4	13,5	29,9	13,5	20,5	14,5	31,8	4,2	32,0	4,2	21,5	6,4		
3827	B 242	4334 3827	Apr.	30	30,0	8,6	30,7	8,2	20,0	14,8	28,7	10,2	29,5	9,8	19,8	15,0	29,1	10,5	29,9	10,5	20,4	14,8	35,1	2,2	35,1	2,1	28,7	7,7		
			Mai	31	28,6	9,1	29,3	8,7	18,8	14,9	27,8	10,3	28,5	9,9	18,6	15,0	28,0	11,2	28,9	11,2	19,1	15,1	32,6	3,4	32,7	3,3	26,3	9,9		
			Jun.	30	29,3	8,7	30,0	8,2	19,4	15,8	28,2	10,1	29,0	9,6	19,2	16,1	28,6	10,5	29,6	10,5	19,4	15,7	33,7	2,9	33,7	2,9	26,8	6,6		
			Qu.	91	29,3	8,8	30,0	8,3	19,4	15,2	28,2	10,2	29,0	9,8	19,2	15,4	28,6	10,7	29,5	10,7	19,7	15,2	33,9	2,8	33,9	2,7	27,2	8,0		
3828	B 6	4538 3828	Apr.	28	29,1	11,9	29,8	11,6	20,5	15,7	28,9	12,8	29,6	12,5	20,5	15,8	29,5	13,6	30,3	13,6	21,4	15,4	30,6	3,8	30,8	3,7	18,6	9,8		
			Mai	28	28,8	12,5	29,5	12,3	20,6	16,0	28,7	13,3	29,4	13,0	20,6	16,2	29,4	14,1	30,2	14,1	21,5	16,2	30,1	4,4	30,3	4,4	20,6	5,2		
			Jun.	6																										
			Qu.	62	28,8	12,1	29,5	11,9	20,5	15,8	28,7	13,0	29,4	12,7	20,5	16,1	29,5	13,8	30,2	13,8	21,4	15,9	29,9	4,1	30,1	4,0	19,8	7,1		
3829	B 189	3236 3829	Apr.	30	27,8	11,1	28,9	10,7	20,4	13,3	27,3	12,4	28,5	12,2	20,4	13,6	28,0	13,1	29,4	13,1	21,1	13,3	30,5	4,1	30,8	4,0	19,7	5,0		
			Mai	31	27,2	11,1	28,2	10,8	20,0	12,5	26,7	12,1	27,9	12,0	20,0	12,8	27,9	13,4	29,2	13,4	21,5	13,1	29,7	4,7	30,0	4,7	20,1	4,7		
			Jun.	30	27,3	10,8	28,4	10,6	20,0	12,5	26,4	12,2	27,5	12,0	20,0	12,8	27,3	13,3	28,6	13,3	20,9	12,8	32,2	3,9	32,5	3,9	22,3	3,7		
			Qu.	91	27,4	11,0	28,5	10,7	20,2	12,8	26,8	12,2	27,9	12,1	20,1	13,1	27,7	13,3	29,1	13,3	21,1	13,1	30,9	4,2	31,2	4,2	20,7	4,5		
3830	B 190	3136 3830	Apr.	30	28,8	9,9	29,9	9,5	21,5	12,7	27,9	11,1	29,1	10,8	21,4	12,9	28,5	11,4	29,9	11,4	22,2	12,7	32,7	4,5	33,0	4,4	24,0	6,8		
			Mai	31	27,9	10,0	29,0	9,6	20,6	12,8	27,3	11,0	28,5	10,7	20,4	13,0	28,1	12,1	29,6	12,1	21,5	12,8	30,8	5,0	31,0	4,9	24,4	8,1		
			Jun.	30	28,4	9,7	29,6	9,3	20,7	12,6	27,4	11,1	28,6	10,8	20,6	12,9	27,9	12,1	29,2	12,1	22,0	12,6	32,9	3,7	33,2	3,7	22,4	5,2		
			Qu.	91	28,4	9,9	29,5	9,5	21,0	12,7	27,5	11,1	28,7	10,8	20,8	12,9	28,2	11,8	29,6	11,8	21,9	12,7	32,2	4,4	32,4	4,3	23,6	6,7		
3831	B 80	4536 3831	Apr.	30	28,1	11,0	29,0	10,6	16,7	14,7	27,5	12,1	28,5	11,8	16,8	14,9	27,9	12,8	29,0	12,8	17,4	14,7	32,6	3,3	32,8	3,2	13,4	6,8		
			Mai	31	27,6	10,8	28,4	10,6	16,6	13,8	27,1	11,8	28,0	11,6	16,7	13,9	28,0	13,2	29,0	13,2	17,6	13,9	31,2	4,1	31,4	4,1	14,6	7,0		
			Jun.	30	27,9	10,8	28,7	10,6	17,3	14,2	27,2	11,9	28,1	11,7	17,3	14,4	27,6	12,9	28,7	12,9	18,0	14,4	32,2	4,2	32,4	4,2	19,3	6,2		
			Qu.	91	27,9	10,9	28,7	10,6	16,9	14,2	27,3	11,9	28,2	11,7	16,9	14,4	27,9	12,9	28,9	12,9	17,7	14,4	32,0	3,9	32,2	3,8	16,0	6,6		
3832	A 14	4236 3832	Apr.	22	26,1	9,6	28,3	9,3	19,2	10,6	25,4	10,8	28,0	10,8	19,2	10,8	26,3	11,2	29,4	11,2	19,9	10,9	28,9	4,8	29,4	4,7	18,9	5,0		
			Mai	31	25,3	10,3	27,5	10,1	18,9	10,6	24,8	11,2	27,2	11,4	18,9	10,8	25,9	12,5	29,0	12,5	19,9	11,0	28,1	5,6	28,7	5,6	18,7	5,8		
			Jun.	30	25,1	10,0	27,2	9,8	18,8	10,5	24,1	11,3	26,2	11,5	18,7	10,7	24,9	12,6	27,6	12,6	19,8	10,6	30,0	4,2	30,4	4,2	22,0	4,8		
			Qu.	83	25,5	10,0	27,6	9,8	18,9	10,6	24,7	11,1	27,1	11,2	18,9	10,8	25,7	12,1	28,6	12,1	19,8	10,9	29,0	4,8	29,5	4,8	19,8	5,3		

2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3833	A 14	4539 3833	Apr.	0																								
			Mai	0																								
			Jun.	20	26,3	11,4	28,2	11,4	19,4	11,3	25,8	12,4	27,7	12,6	19,3	11,5	26,6	14,1	28,8	14,1	20,4	11,6	30,6	4,1	31,1	4,0	20,7	5,0
			Qu.	20	26,3	11,4	28,2	11,4	19,4	11,3	25,8	12,4	27,7	12,6	19,3	11,5	26,6	14,1	28,8	14,1	20,4	11,6	30,6	4,1	31,1	4,0	20,7	5,0
3834	A 38	4738 3834	Apr.	30	27,1	10,3	28,9	9,9	20,1	12,1	26,6	11,5	28,7	11,3	20,2	12,2	27,6	12,1	29,9	12,1	21,2	12,2	29,2	4,4	29,6	4,3	18,0	6,1
			Mai	31	26,6	10,4	28,4	10,0	19,9	11,8	26,4	11,4	28,3	11,2	20,0	12,0	27,9	12,8	30,3	12,8	21,5	12,1	28,2	4,7	28,7	4,7	16,8	5,4
			Jun.	30	27,1	10,1	28,7	9,7	20,3	11,8	26,4	11,4	28,2	11,3	20,4	12,0	26,9	12,4	29,0	12,4	21,3	12,2	30,6	3,8	30,9	3,8	19,8	4,3
			Qu.	91	26,9	10,3	28,7	9,9	20,1	11,9	26,5	11,5	28,4	11,3	20,2	12,1	27,4	12,4	29,7	12,4	21,3	12,2	29,4	4,3	29,8	4,2	18,1	5,3
3835	A 2	3736 3835	Apr.	30	26,1	9,2	27,8	9,0	19,4	10,1	25,3	10,3	27,2	10,3	19,5	10,3	25,7	10,8	28,0	10,8	19,7	10,5	29,5	4,6	30,0	4,5	17,3	4,8
			Mai	31	25,2	9,3	27,0	9,2	18,6	9,7	24,7	10,2	26,7	10,4	18,8	9,9	25,8	11,4	28,3	11,4	19,6	10,1	27,6	5,1	28,3	5,1	15,3	5,2
			Jun.	30	25,5	9,2	27,2	9,0	19,1	9,9	24,5	10,4	26,2	10,5	19,1	10,1	25,1	11,5	27,3	11,5	19,6	10,4	30,2	3,8	30,6	3,8	19,5	5,0
			Qu.	91	25,6	9,3	27,3	9,1	19,0	9,9	24,8	10,3	26,7	10,4	19,1	10,1	25,5	11,2	27,8	11,2	19,6	10,4	29,1	4,5	29,6	4,4	17,2	5,0
3836	A 2	3834 3836	Apr.	13	24,9	8,7	27,2	8,2	18,9	10,1	24,4	9,0	26,8	8,6	18,9	10,2	25,4	8,3	28,4	8,3	19,0	10,4	30,9	4,0	31,6	3,9	19,4	4,7
			Mai	31	24,8	8,6	27,0	8,4	18,3	9,2	24,3	9,4	26,7	9,4	18,4	9,5	25,2	10,0	28,5	10,0	19,0	9,8	27,0	5,2	27,8	5,2	16,4	5,2
			Jun.	30	24,9	8,7	26,9	8,4	18,9	9,5	23,8	9,8	25,9	9,8	18,9	9,7	24,6	10,5	27,3	10,5	19,5	9,9	29,7	3,9	30,2	3,9	20,3	4,6
			Qu.	74	24,9	8,7	27,0	8,4	18,7	9,5	24,1	9,5	26,4	9,4	18,7	9,7	25,0	9,8	28,0	9,8	19,2	10,0	28,6	4,5	29,2	4,5	18,2	4,9
3837	A 2	3733 3837	Apr.	18	25,4	8,3	27,5	7,8	19,0	9,7	24,9	9,1	27,5	8,7	19,1	9,9	25,1	9,2	28,0	9,2	19,4	10,0	27,2	5,2	27,7	5,2	16,4	4,7
			Mai	16	25,2	8,5	27,8	8,3	18,5	9,0	24,6	9,3	27,4	9,4	18,7	9,2	25,3	10,4	28,8	10,4	19,4	9,2	28,1	4,8	29,0	4,8	16,1	5,1
			Jun.	14	24,9	9,0	27,3	8,8	18,6	9,6	23,9	9,9	26,2	9,9	18,6	9,8	24,2	10,6	27,1	10,6	18,8	10,1	31,4	3,6	32,0	3,5	20,5	4,5
			Qu.	48	25,2	8,6	27,5	8,2	18,7	9,5	24,5	9,4	27,1	9,3	18,8	9,6	24,9	9,9	28,0	9,9	19,2	9,8	28,4	4,7	29,1	4,7	17,2	4,8
3838	A 14	3835 3838	Apr.	30	26,4	10,7	28,4	10,6	19,9	11,3	25,9	11,9	28,1	12,0	19,9	11,5	26,8	12,7	29,5	12,7	20,6	11,5	29,2	4,5	29,6	4,5	19,9	4,9
			Mai	31	25,8	11,0	27,7	10,9	19,3	11,2	25,5	11,9	27,6	12,1	19,4	11,4	26,8	13,3	29,6	13,3	20,1	11,7	27,5	5,6	28,1	5,7	17,5	5,5
			Jun.	30	25,7	10,7	27,4	10,6	19,6	11,0	25,0	11,9	26,8	12,1	19,5	11,3	26,1	13,2	28,4	13,2	20,4	11,2	29,6	4,2	30,0	4,2	21,5	4,3
			Qu.	91	26,0	10,8	27,8	10,7	19,6	11,2	25,5	11,9	27,5	12,1	19,6	11,4	26,6	13,0	29,2	13,0	20,4	11,5	28,8	4,8	29,3	4,8	19,4	4,9
3839	A 14	3835 3839	Apr.	30	27,2	11,9	28,7	11,7	20,9	12,4	26,6	13,0	28,1	13,2	21,0	12,5	27,2	14,1	28,9	14,1	21,6	12,4	32,0	3,4	32,4	3,3	19,6	6,2
			Mai	31	26,9	12,0	28,4	11,9	20,7	12,5	26,4	13,0	27,9	13,0	20,8	12,7	27,6	14,6	29,3	14,6	22,3	12,6	30,8	4,5	31,3	4,4	18,4	5,5
			Jun.	30	26,6	12,1	28,0	12,0	20,6	12,6	26,0	13,2	27,4	13,3	20,5	12,8	27,1	14,6	28,7	14,6	21,8	12,7	31,5	3,8	31,8	3,7	21,6	5,8
			Qu.	91	26,9	12,0	28,4	11,9	20,7	12,5	26,3	13,1	27,8	13,2	20,8	12,7	27,3	14,4	29,0	14,4	21,8	12,5	31,5	3,9	31,9	3,8	19,8	5,8
3840	A 143	4537 3840	Apr.	30	28,2	11,0	29,7	10,5	18,3	13,9	27,4	12,4	29,0	12,1	18,3	14,2	28,1	13,0	29,9	13,0	19,3	13,8	32,4	3,5	32,7	3,5	19,1	5,3
			Mai	31	27,6	11,2	28,9	10,8	18,6	13,6	27,0	12,3	28,4	12,1	18,6	13,9	28,2	13,7	29,7	13,7	20,5	13,7	31,1	4,5	31,4	4,4	18,8	6,8
			Jun.	30	28,1	10,8	29,3	10,4	19,6	13,6	27,1	12,3	28,4	12,0	19,5	13,9	27,4	13,2	29,0	13,2	20,1	13,7	33,1	3,5	33,4	3,5	22,8	5,2
			Qu.	91	27,9	11,0	29,3	10,6	18,9	13,7	27,1	12,3	28,6	12,1	18,8	14,0	27,9	13,2	29,5	13,2	19,9	13,7	32,2	3,8	32,5	3,8	20,3	5,8

2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3850	B 244	4130 3850	Apr.	30	30,3	10,7	30,9	10,4	17,2	16,6	29,8	11,7	30,5	11,4	17,1	16,7	31,0	12,1	31,8	12,1	18,3	16,8	33,8	3,0	33,9	3,0	24,8	10,6		
			Mai	19	30,0	10,9	30,6	10,6	16,5	15,8	29,7	11,9	30,4	11,7	16,4	15,9	31,2	12,7	32,1	12,7	17,1	16,1	32,1	3,6	32,2	3,5	20,0	10,0		
			Jun.	0																										
			Qu.	49	30,2	10,8	30,8	10,5	16,9	16,3	29,8	11,8	30,5	11,5	16,8	16,4	31,1	12,3	31,9	12,3	17,9	16,6	33,1	3,2	33,2	3,2	22,8	10,4		
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	28,7	10,2	30,2	9,5	17,3	15,7	28,1	11,3	29,7	10,6	17,2	15,8	28,7	11,3	30,5	11,3	17,9	15,5	33,1	3,4	33,2	3,3	22,4	11,2		
			Mai	31	28,2	10,4	29,5	9,8	16,8	15,4	27,5	11,3	28,9	10,7	16,7	15,5	28,4	12,1	30,1	12,1	17,4	15,0	32,8	4,2	33,0	4,0	19,3	10,2		
			Jun.	30	28,6	10,2	30,0	9,6	17,5	15,1	27,9	11,4	29,4	10,8	17,5	15,3	28,3	11,7	29,9	11,7	18,2	15,1	33,0	3,3	33,3	3,3	18,6	8,2		
			Qu.	91	28,5	10,3	29,9	9,7	17,2	15,4	27,8	11,3	29,3	10,7	17,2	15,5	28,5	11,7	30,2	11,7	17,9	15,2	33,0	3,6	33,2	3,5	19,8	9,7		
3852	B 91	4838 3852	Apr.	30	27,0	11,3	28,4	10,8	18,1	14,7	26,5	12,3	27,9	11,8	18,2	14,8	27,4	12,6	29,1	12,6	19,0	14,6	31,3	4,0	31,7	3,9	16,1	7,9		
			Mai	31	26,9	11,3	28,3	10,8	17,7	14,5	26,0	12,2	27,4	11,8	17,7	14,7	27,4	13,0	29,1	13,0	19,1	14,7	33,8	4,4	34,3	4,3	18,1	6,8		
			Jun.	30	27,3	11,0	28,8	10,5	18,2	14,2	26,5	12,2	28,0	11,8	18,1	14,4	26,7	12,7	28,4	12,7	18,4	14,1	33,1	3,6	33,3	3,5	22,6	5,7		
			Qu.	91	27,1	11,2	28,5	10,7	18,0	14,5	26,3	12,2	27,8	11,8	18,0	14,6	27,2	12,7	28,8	12,7	18,8	14,4	32,8	3,9	33,2	3,9	19,1	6,7		
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	29,2	10,5	29,6	10,1	24,0	14,7	28,5	11,2	29,0	10,9	23,7	14,9	29,5	11,2	30,1	11,2	24,2	15,0	34,8	3,9	34,7	3,9	36,9	6,2		
			Mai	31	28,4	10,6	29,1	10,1	21,8	15,3	27,8	11,3	28,5	10,9	21,6	15,5	28,8	12,0	29,5	12,0	23,0	15,6	33,5	4,5	33,5	4,4	30,7	6,6		
			Jun.	30	29,0	10,5	29,3	10,1	25,9	14,0	28,4	11,3	28,8	11,0	25,6	14,2	29,5	11,7	29,9	11,7	26,3	14,2	33,4	4,0	33,4	4,0	37,8	3,2		
			Qu.	91	28,9	10,5	29,3	10,1	23,9	14,7	28,2	11,3	28,7	10,9	23,7	14,9	29,3	11,6	29,9	11,6	24,5	14,9	33,9	4,1	33,9	4,1	34,9	5,4		
3854	B 81	4032 3854	Apr.	30	28,7	10,7	29,7	10,3	18,1	14,9	27,9	11,9	29,0	11,6	18,0	15,1	28,6	12,3	29,8	12,3	18,4	14,9	33,0	3,9	33,1	3,9	24,7	5,5		
			Mai	31	27,9	10,9	28,8	10,5	17,6	14,9	27,3	11,8	28,4	11,4	17,5	15,0	28,3	13,0	29,6	13,0	18,4	14,7	31,4	5,1	31,5	5,1	25,9	9,5		
			Jun.	30	28,3	10,7	29,3	10,4	17,9	14,5	27,7	11,9	28,8	11,6	17,7	14,7	28,3	12,8	29,5	12,8	18,7	14,3	31,8	4,1	31,9	4,1	25,3	7,1		
			Qu.	91	28,3	10,8	29,3	10,4	17,9	14,8	27,6	11,9	28,7	11,5	17,7	14,9	28,4	12,7	29,6	12,7	18,5	14,7	32,1	4,4	32,1	4,3	25,4	7,5		
3855	B 107	3538 3855	Apr.	30	27,9	11,9	29,2	11,5	19,6	14,0	27,2	13,0	28,5	12,8	19,5	14,2	28,1	13,4	29,7	13,4	19,9	14,1	32,8	4,9	33,1	4,8	23,8	8,7		
			Mai	31	27,4	11,5	28,6	11,2	19,2	13,4	27,0	12,4	28,2	12,2	19,1	13,5	28,0	13,6	29,6	13,6	20,1	13,4	30,5	5,0	30,8	5,0	21,3	7,1		
			Jun.	30	27,4	11,4	28,6	11,2	19,6	13,1	26,6	12,5	27,8	12,4	19,4	13,3	27,5	13,3	28,9	13,3	20,3	13,3	32,5	4,6	32,7	4,6	25,5	6,4		
			Qu.	91	27,6	11,6	28,8	11,3	19,5	13,5	26,9	12,6	28,2	12,5	19,4	13,7	27,9	13,4	29,4	13,4	20,1	13,6	32,0	4,8	32,2	4,8	23,6	7,4		
3856	B 71	3734 3856	Apr.	30	27,4	11,2	28,4	11,0	21,5	12,6	26,8	12,2	27,8	12,1	21,5	12,7	27,6	12,9	28,8	12,9	22,5	12,5	31,8	3,4	32,1	3,4	20,5	6,6		
			Mai	31	26,8	11,4	27,8	11,2	21,2	12,6	26,4	12,2	27,3	12,1	21,3	12,7	27,4	13,3	28,4	13,3	22,7	12,7	30,9	4,5	31,3	4,4	18,9	5,9		
			Jun.	30	26,9	11,3	27,9	11,1	21,1	12,7	26,4	12,3	27,4	12,2	21,1	12,8	27,4	13,0	28,6	13,0	22,1	12,6	31,5	3,8	31,7	3,7	23,7	6,5		
			Qu.	91	27,1	11,3	28,0	11,1	21,3	12,6	26,5	12,2	27,5	12,1	21,3	12,7	27,5	13,0	28,6	13,0	22,4	12,6	31,4	3,9	31,7	3,8	20,9	6,3		
3857	B 91	4637 3857	Apr.	20	28,7	11,6	29,5	11,3	19,5	15,1	28,2	12,9	29,0	12,6	19,4	15,3	29,1	13,4	30,0	13,4	20,2	15,2	32,1	3,4	32,2	3,3	24,6	6,1		
			Mai	31	28,4	12,2	29,1	12,0	19,6	14,6	28,0	13,1	28,8	13,0	19,5	14,8	29,0	14,3	29,9	14,3	20,4	14,7	31,6	4,1	31,7	4,1	24,5	5,7		
			Jun.	30	28,8	11,9	29,5	11,7	20,3	14,5	28,3	12,9	29,1	12,7	20,2	14,7	29,5	13,6	30,4	13,6	21,0	14,6	32,7	3,6	32,9	3,6	24,5	3,7		
			Qu.	81	28,6	12,0	29,4	11,7	19,9	14,7	28,2	13,0	29,0	12,8	19,8	14,9	29,2	13,8	30,1	13,8	20,6	14,8	32,1	3,7	32,3	3,7	24,5	5,1		

2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3858	B 91	4637 3858	Apr.	19	28,0	11,3	29,0	10,9	18,4	14,9	27,5	12,6	28,5	12,3	18,3	15,1	28,1	13,2	29,2	13,2	19,0	14,6	31,2	3,7	31,4	3,6	22,8	7,4	
			Mai	31	27,4	12,1	28,3	11,8	18,0	15,1	27,0	13,0	28,0	12,7	17,9	15,3	28,2	14,0	29,3	14,0	19,1	15,5	30,6	4,3	30,8	4,3	22,3	5,7	
			Jun.	30	28,6	11,5	29,5	11,2	18,9	14,8	28,2	12,4	29,2	12,1	18,8	14,9	29,2	13,0	30,2	13,0	19,9	14,8	31,8	3,8	32,0	3,7	23,3	5,9	
			Qu.	80	28,0	11,7	28,9	11,4	18,5	14,9	27,6	12,7	28,6	12,4	18,4	15,1	28,6	13,4	29,6	13,4	19,4	15,0	31,2	3,9	31,4	3,9	22,8	6,2	
3859	B 6	4131 3859	Apr.	30	28,6	10,4	29,8	10,1	19,3	12,7	27,8	11,7	29,1	11,5	19,3	12,9	28,8	12,2	30,2	12,2	20,0	12,7	32,6	3,5	32,8	3,5	20,5	4,9	
			Mai	31	27,9	10,5	29,0	10,3	19,7	12,5	27,3	11,6	28,5	11,4	19,7	12,7	28,4	12,9	29,8	12,9	20,8	12,4	31,1	4,2	31,4	4,2	20,8	5,5	
			Jun.	30	28,0	10,5	29,0	10,2	19,9	12,6	27,2	11,7	28,3	11,6	19,8	12,8	27,9	12,8	29,2	12,8	20,6	12,5	32,3	3,5	32,5	3,5	23,4	4,9	
			Qu.	91	28,1	10,5	29,3	10,2	19,6	12,6	27,5	11,7	28,6	11,5	19,6	12,8	28,4	12,6	29,8	12,6	20,4	12,5	32,0	3,7	32,2	3,7	21,5	5,1	
3860	B 6	4234 3860	Apr.	11	30,5	8,8	31,6	8,3	20,9	12,4	28,4	12,3	29,9	12,3	21,1	12,8	28,6	13,9	30,3	13,9	21,9	12,4	33,6	3,5	33,8	3,5	16,4	5,1	
			Mai	3																									
			Jun.	12	28,8	10,3	30,0	9,9	20,0	13,2	27,7	12,0	29,0	11,7	19,9	13,5	28,9	14,4	30,6	14,4	21,8	12,5	33,1	3,6	33,3	3,5	23,7	5,4	
			Qu.	26	29,1	10,1	30,3	9,7	20,3	13,1	27,6	12,4	29,0	12,2	20,3	13,3	28,8	14,0	30,5	14,0	21,8	12,6	33,4	3,5	33,6	3,5	19,7	5,2	
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	29,5	11,3	30,0	11,1	16,1	16,6	28,9	12,4	29,5	12,2	16,0	16,8	29,8	13,1	30,4	13,1	16,8	16,9	34,0	3,3	34,1	3,3	21,3	7,4	
			Mai	31	28,8	11,3	29,4	11,1	14,2	17,6	28,4	12,2	29,1	12,0	14,0	17,8	29,3	13,4	30,1	13,4	13,9	17,9	32,3	4,3	32,4	4,3	22,3	7,4	
			Jun.	30	28,8	11,3	29,3	11,1	15,2	17,0	28,2	12,3	28,7	12,1	15,2	17,3	29,4	12,9	30,0	12,9	15,3	17,6	33,4	3,8	33,5	3,8	18,5	3,7	
			Qu.	91	29,1	11,3	29,6	11,1	15,1	17,1	28,5	12,3	29,1	12,1	15,0	17,3	29,5	13,1	30,2	13,1	15,4	17,4	33,3	3,8	33,3	3,8	20,6	6,1	
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	29,7	12,2	30,1	12,0	21,4	15,7	29,2	13,2	29,6	13,1	21,6	15,8	30,1	14,1	30,6	14,1	22,3	16,3	33,7	3,9	33,9	3,8	12,9	10,3	
			Mai	31	28,9	12,3	29,2	12,1	20,9	15,8	28,6	13,2	28,9	13,0	21,0	15,9	30,0	14,6	30,5	14,6	21,8	16,3	31,4	4,8	31,6	4,7	16,6	12,4	
			Jun.	30	29,2	12,3	29,6	12,1	20,6	17,4	28,7	13,3	29,1	13,1	20,6	17,6	29,9	14,3	30,3	14,3	21,6	16,9	33,3	4,3	33,5	4,2	19,7	12,4	
			Qu.	91	29,3	12,2	29,6	12,1	21,0	16,3	28,8	13,2	29,2	13,1	21,1	16,4	30,0	14,3	30,5	14,3	21,9	16,5	32,8	4,3	33,0	4,2	16,9	11,8	
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	30,5	9,7	31,1	9,3	17,6	19,1	30,1	10,6	30,8	10,1	17,0	19,6	31,1	10,2	31,9	10,2	18,0	20,0	33,0	4,4	33,0	4,4	35,2	1,9	
			Mai	31	29,8	9,6	30,2	9,3	18,2	18,0	29,8	10,3	30,3	9,9	18,1	18,5	31,0	10,2	31,7	10,2	17,5	19,9	29,5	5,0	29,6	5,0	22,2	0,0	
			Jun.	30	30,3	9,1	31,0	8,6	19,5	17,1	30,0	9,8	30,7	9,3	19,3	17,4	30,8	9,8	31,6	9,8	20,5	17,0	33,0	4,1	33,1	4,1	25,5	7,1	
			Qu.	91	30,2	9,4	30,8	9,0	18,6	17,9	29,9	10,2	30,6	9,7	18,4	18,3	30,9	10,0	31,7	10,0	19,1	18,6	32,0	4,4	32,0	4,5	27,4	4,1	
3864	L 230	4433 3864	Apr.	30	30,9	9,9	31,4	9,6	22,0	14,4	29,7	11,5	30,2	11,3	20,9	14,6	29,5	12,6	30,1	12,6	20,9	14,0	36,4	2,3	36,3	2,2	41,5	11,0	
			Mai	31	29,1	9,5	29,6	9,2	19,6	15,5	28,5	10,8	29,1	10,5	19,0	15,9	28,1	12,4	28,9	12,4	18,3	17,1	32,3	2,8	32,4	2,7	27,7	9,2	
			Jun.	30	29,7	9,3	30,2	9,0	20,4	14,2	28,7	10,8	29,2	10,6	19,7	14,5	28,7	12,0	29,3	12,0	20,2	14,1	34,0	2,6	34,1	2,4	29,3	9,3	
			Qu.	91	29,9	9,6	30,4	9,3	20,7	14,7	28,9	11,0	29,5	10,8	19,9	15,0	28,8	12,4	29,5	12,4	19,9	14,9	34,3	2,6	34,3	2,4	32,3	9,8	
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	29,0	10,9	29,6	10,6	17,0	17,2	28,3	11,9	29,0	11,6	16,6	17,5	29,0	12,3	29,7	12,3	17,5	16,9	33,8	3,5	33,8	3,5	35,4	4,9	
			Mai	31	28,3	11,5	28,8	11,2	18,5	17,0	27,9	12,2	28,4	12,0	18,4	17,1	29,3	12,8	29,9	12,8	19,9	16,7	32,5	4,9	32,6	4,8	23,0	10,6	
			Jun.	10	28,3	10,3	28,8	10,0	17,0	17,2	27,8	11,7	28,5	11,3	16,4	17,8	28,5	12,2	29,1	12,2	17,9	17,3	30,2	4,5	30,3	4,4	27,3	6,4	
			Qu.	71	28,6	11,1	29,2	10,8	17,7	17,1	28,1	12,0	28,7	11,7	17,4	17,4	29,0	12,5	29,7	12,5	18,5	16,9	32,6	4,2	32,6	4,1	28,4	7,5	

2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]				
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09			
3867	L 66	4133 3867	Apr.	30	29,1	11,0	30,0	10,4	18,5	17,1	28,5	12,1	29,5	11,5	18,3	17,3	29,4	12,2	30,6	12,2	19,7	17,0	32,9	3,8	33,0	3,7	26,5	7,4			
			Mai	31	28,2	11,2	29,3	10,6	16,8	17,5	27,8	12,1	29,0	11,5	16,7	17,7	28,9	12,9	30,3	12,9	18,1	17,3	30,6	4,9	30,8	4,8	20,9	8,2			
			Jun.	30	28,7	10,8	29,6	10,3	18,9	16,7	28,2	11,9	29,2	11,4	18,8	17,0	29,1	12,3	30,2	12,3	20,3	16,4	31,6	4,2	31,7	4,2	22,8	7,6			
			Qu.	91	28,6	11,0	29,6	10,4	18,0	17,1	28,2	12,1	29,3	11,5	17,9	17,3	29,2	12,4	30,4	12,4	19,4	16,9	31,7	4,3	31,8	4,2	23,1	7,8			
3868	L 70	4034 3868	Apr.	30	28,9	11,4	29,9	11,0	18,6	16,0	28,3	12,5	29,4	12,0	18,5	16,1	29,0	12,8	30,3	12,8	19,1	15,9	33,1	3,9	33,2	3,8	25,0	6,0			
			Mai	31	28,4	11,4	29,3	10,9	18,8	16,0	27,8	12,2	28,9	11,8	18,7	16,1	29,0	13,2	30,1	13,2	20,0	16,3	32,2	4,9	32,3	4,9	21,1	9,9			
			Jun.	27	28,5	11,4	29,6	11,0	17,8	15,3	27,9	12,4	29,1	12,0	17,6	15,5	28,7	12,9	30,0	12,9	18,2	15,7	32,7	4,4	32,7	4,4	28,7	2,7			
			Qu.	88	28,6	11,4	29,6	11,0	18,4	15,8	28,0	12,4	29,1	12,0	18,3	15,9	28,9	13,0	30,2	13,0	19,1	16,0	32,6	4,4	32,7	4,4	24,4	6,6			
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	29,0	11,0	30,0	10,5	20,8	15,7	28,3	12,2	29,2	11,8	20,8	16,0	29,1	12,6	30,2	12,6	21,1	16,2	33,9	3,3	34,2	3,3	19,7	5,8			
			Mai	31	28,4	10,8	29,3	10,4	19,6	15,2	27,9	11,8	28,9	11,3	19,5	15,5	29,1	12,6	30,3	12,6	20,2	15,5	31,6	4,7	31,8	4,6	21,5	5,7			
			Jun.	30	28,9	10,6	29,8	10,2	20,0	14,7	28,1	11,8	29,0	11,4	19,9	15,1	28,9	12,2	30,1	12,2	20,3	14,9	34,0	3,3	34,2	3,3	25,1	2,7			
			Qu.	91	28,8	10,8	29,7	10,4	20,1	15,2	28,1	11,9	29,1	11,5	20,1	15,5	29,1	12,5	30,2	12,5	20,6	15,6	33,2	3,8	33,4	3,7	22,1	4,8			
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0																											
			Mai	0																											
			Jun.	0																											
			Qu.	0																											
3871	L 141	4438 3871	Apr.	20	29,7	11,2	29,9	11,0	25,4	15,0	29,1	12,7	29,2	12,6	25,2	15,3	30,3	13,5	30,5	13,5	25,4	16,3	33,0	3,3	33,0	3,3	30,9	4,4			
			Mai	31	29,5	11,4	29,9	11,2	23,0	15,5	29,3	12,3	29,6	12,1	23,1	15,7	30,4	13,5	30,9	13,5	23,5	16,4	31,5	4,4	31,7	4,3	19,0	9,5			
			Jun.	30	30,0	11,6	30,6	11,3	22,0	15,9	29,5	12,7	30,1	12,4	21,9	16,0	30,3	13,4	31,0	13,4	22,2	16,3	33,6	3,7	33,7	3,7	27,2	9,7			
			Qu.	81	29,8	11,5	30,2	11,2	22,7	15,7	29,4	12,5	29,8	12,3	22,6	15,8	30,3	13,5	30,8	13,5	23,0	16,3	32,8	3,8	32,9	3,8	25,3	8,8			
3872	L 145	4437 3872	Apr.	30	29,6	11,2	30,1	10,9	21,1	16,0	29,2	12,5	29,9	12,3	21,0	16,1	30,2	13,1	31,1	13,1	21,1	16,4	31,7	3,0	31,7	2,9	28,0	10,6			
			Mai	31	28,6	11,9	29,0	11,6	21,8	18,4	28,5	12,9	28,9	12,5	21,7	18,7	29,9	13,7	30,5	13,7	22,3	18,3	30,0	4,7	30,1	4,7	22,5	7,5			
			Jun.	10	28,5	11,1	29,1	10,6	17,4	19,7	28,3	13,0	29,0	12,6	17,5	19,8	30,3	13,3	31,2	13,3	17,7	18,9	29,1	3,9	29,2	3,8	11,1	14,8			
			Qu.	71	29,1	11,5	29,6	11,1	21,0	17,3	28,8	12,7	29,4	12,4	20,9	17,4	30,1	13,4	30,9	13,4	21,1	17,2	30,6	3,7	30,7	3,7	24,0	9,7			
3873	L 187	4738 3873	Apr.	30	30,2	10,8	30,8	10,3	18,7	19,2	29,8	11,7	30,5	11,3	18,6	19,3	30,7	12,1	31,5	12,1	19,1	19,4	33,3	3,6	33,3	3,6	25,0	11,1			
			Mai	31	29,4	10,9	30,1	10,5	17,0	18,5	29,2	11,7	29,9	11,3	16,9	18,7	30,3	12,7	31,1	12,7	18,2	18,8	31,7	4,5	31,7	4,4	21,9	9,2			
			Jun.	30	29,7	10,7	30,3	10,3	16,9	19,7	29,5	11,6	30,2	11,2	16,8	20,0	30,4	12,0	31,2	12,0	17,4	19,9	31,3	4,2	31,3	4,2	21,5	6,1			
			Qu.	91	29,8	10,8	30,4	10,4	17,6	19,1	29,5	11,7	30,2	11,2	17,5	19,3	30,5	12,3	31,3	12,3	18,3	19,4	32,1	4,1	32,1	4,1	22,7	8,7			
3874	L 92	4232 3874	Apr.	30	31,8	10,2	32,2	10,0	19,2	16,4	31,0	11,3	31,4	11,2	19,1	16,5	31,6	12,0	32,1	12,0	19,6	16,9	37,3	2,6	37,3	2,5	25,2	8,1			
			Mai	31	30,9	10,3	31,3	10,1	19,7	17,1	30,5	11,5	30,9	11,3	19,7	17,3	31,3	13,3	31,8	13,3	20,6	17,3	33,5	3,0	33,6	2,9	21,9	7,8			
			Jun.	30	31,6	10,2	32,0	10,0	20,0	15,4	31,0	11,4	31,4	11,2	19,8	15,6	31,9	12,3	32,4	12,3	20,7	15,6	35,4	2,8	35,4	2,7	30,8	6,5			
			Qu.	91	31,5	10,2	31,8	10,0	19,7	16,3	30,8	11,4	31,2	11,2	19,5	16,5	31,6	12,5	32,1	12,5	20,3	16,6	35,4	2,8	35,4	2,7	25,5	7,4			

2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3875	L 55	3938 3875	Apr.	30	29,9	11,4	30,6	11,2	20,4	14,4	29,5	12,5	30,2	12,3	20,6	14,6	30,8	13,4	31,6	13,4	21,6	14,5	33,6	2,9	33,8	2,9	12,6	3,9
			Mai	31	29,0	11,4	29,6	11,2	19,5	14,3	28,8	12,4	29,5	12,2	19,6	14,5	30,5	13,9	31,2	13,9	20,9	13,5	30,4	3,8	30,6	3,8	17,8	3,7
			Jun.	30	30,1	11,3	30,7	11,2	21,2	12,6	29,7	12,4	30,4	12,3	21,2	12,8	30,6	13,7	31,4	13,7	21,6	12,5	33,2	3,3	33,3	3,2	23,6	4,9
			Qu.	91	29,7	11,4	30,3	11,2	20,4	13,7	29,3	12,4	30,0	12,3	20,5	13,9	30,6	13,6	31,4	13,6	21,4	13,6	32,4	3,3	32,6	3,3	18,6	4,2
3876	B 246	3933 3876	Apr.	30	28,4	11,5	29,0	11,1	18,9	17,1	27,9	12,3	28,6	11,9	18,4	17,4	29,0	12,5	29,8	12,5	19,1	17,2	32,5	5,1	32,4	5,1	38,0	6,6
			Mai	31	28,1	11,7	28,8	11,3	18,5	17,1	27,4	12,2	28,2	11,8	17,8	17,5	28,6	13,0	29,5	13,0	18,2	17,8	33,4	7,9	33,3	7,9	37,3	6,9
			Jun.	30	27,5	11,6	28,2	11,2	17,1	17,4	27,1	12,5	27,9	12,1	16,9	17,7	28,2	12,9	29,1	12,9	17,8	18,0	30,2	4,8	30,3	4,7	25,1	7,9
			Qu.	91	28,0	11,6	28,7	11,2	18,2	17,2	27,5	12,3	28,2	11,9	17,8	17,5	28,6	12,8	29,5	12,8	18,4	17,6	32,1	6,0	32,1	6,0	33,9	7,1
3877	L 51	3936 3877	Apr.	30	29,4	10,2	29,8	10,0	16,8	19,0	28,8	11,1	29,3	10,9	16,7	19,2	29,5	11,6	29,9	11,6	17,0	19,1	33,9	2,8	34,0	2,8	21,7	3,8
			Mai	31	28,7	10,3	29,1	10,1	15,5	19,1	28,3	11,1	28,7	10,8	15,5	19,3	28,9	12,3	29,4	12,3	15,7	19,4	32,3	3,6	32,3	3,6	16,1	7,3
			Jun.	30	28,6	10,4	29,0	10,1	17,1	19,0	28,1	11,3	28,4	11,0	17,1	19,2	28,8	11,9	29,2	11,9	17,4	19,0	33,1	3,2	33,1	3,2	17,6	2,5
			Qu.	91	28,9	10,3	29,3	10,0	16,5	19,0	28,4	11,2	28,8	10,9	16,5	19,2	29,1	11,9	29,6	11,9	16,7	19,2	33,1	3,2	33,2	3,2	18,8	4,5
3878	L 171	4537 3878	Apr.	30	30,6	11,3	30,9	11,1	20,2	16,3	30,0	12,3	30,4	12,1	20,0	16,6	30,9	12,9	31,4	12,9	20,3	16,5	34,8	3,1	34,9	3,1	27,2	3,7
			Mai	31	29,7	11,4	30,1	11,2	18,9	16,0	29,4	12,3	29,8	12,2	18,6	16,3	30,8	13,4	31,4	13,4	19,5	16,4	32,8	4,0	32,8	3,9	30,2	5,6
			Jun.	30	30,0	11,2	30,5	11,0	19,5	15,9	29,5	12,3	29,9	12,1	19,3	16,2	30,8	12,9	31,4	12,9	20,3	16,1	34,2	3,4	34,2	3,4	28,1	4,0
			Qu.	91	30,1	11,3	30,5	11,1	19,5	16,1	29,6	12,3	30,1	12,1	19,3	16,4	30,8	13,1	31,4	13,1	20,1	16,4	34,0	3,5	34,0	3,5	28,6	4,5
3879	L 151	4335 3879	Apr.	30	27,8	11,0	28,9	10,8	21,2	12,2	27,0	12,1	28,2	12,1	21,1	12,3	27,7	12,8	29,0	12,8	22,0	12,3	32,4	3,8	32,6	3,7	21,4	5,4
			Mai	31	27,2	11,2	28,2	11,0	20,8	12,5	26,5	12,1	27,5	12,0	20,8	12,6	27,5	13,0	28,7	13,0	22,1	12,8	31,8	5,0	32,1	4,9	21,0	6,3
			Jun.	30	26,4	11,2	27,5	10,8	19,0	13,5	25,4	12,4	26,6	12,2	18,9	13,7	25,8	13,2	27,1	13,2	19,7	13,5	31,9	4,3	32,0	4,3	26,6	2,9
			Qu.	91	27,1	11,1	28,2	10,9	20,4	12,7	26,3	12,2	27,4	12,1	20,3	12,9	27,0	13,0	28,3	13,0	21,3	12,8	32,0	4,3	32,2	4,3	23,0	4,9
3880	L 178	4737 3880	Apr.	30	29,8	10,9	30,5	10,7	19,5	15,9	29,2	12,1	29,9	11,8	19,3	16,2	30,3	12,6	31,0	12,6	20,0	15,9	33,9	3,4	34,0	3,3	27,9	6,9
			Mai	31	29,1	11,1	29,7	10,8	18,9	16,3	28,7	12,1	29,3	11,8	18,6	16,5	30,0	13,2	30,8	13,2	19,4	16,4	32,2	4,1	32,2	4,0	28,9	7,8
			Jun.	30	29,4	11,0	30,1	10,7	18,4	15,9	28,8	12,1	29,6	11,8	18,2	16,2	29,7	12,7	30,6	12,7	19,0	15,7	33,3	3,7	33,4	3,7	26,1	7,6
			Qu.	91	29,4	11,0	30,1	10,7	18,9	16,0	28,9	12,1	29,6	11,8	18,7	16,3	30,0	12,8	30,8	12,8	19,5	16,0	33,2	3,7	33,2	3,7	27,6	7,5
3881	L 172	4637 3881	Apr.	17	29,4	11,3	30,1	11,0	21,6	14,4	29,1	12,3	30,0	12,0	21,5	14,5	30,0	12,4	31,0	12,4	21,9	14,5	31,2	3,8	31,2	3,8	29,4	7,0
			Mai	31	28,8	11,5	29,5	11,3	21,2	14,2	28,5	12,3	29,3	12,0	21,1	14,3	30,1	13,2	31,1	13,2	22,3	13,8	31,3	4,5	31,5	4,4	25,2	7,1
			Jun.	30	29,0	11,4	29,7	11,1	21,3	13,8	28,5	12,2	29,3	12,0	21,2	14,0	29,7	12,9	30,7	12,9	21,9	13,6	32,9	4,1	33,0	4,0	27,7	5,7
			Qu.	78	29,0	11,4	29,7	11,2	21,3	14,1	28,7	12,2	29,4	12,0	21,2	14,2	29,9	12,9	30,9	12,9	22,0	13,9	31,9	4,2	32,0	4,1	27,2	6,5
3882	L 24	4132 3882	Apr.	30	30,0	10,3	30,9	10,0	18,7	14,6	29,5	11,2	30,5	10,9	18,6	14,8	30,7	11,6	31,9	11,6	19,2	15,1	34,1	3,2	34,2	3,2	23,2	3,6
			Mai	31	29,5	10,4	30,3	10,0	19,0	14,7	29,1	11,1	30,0	10,8	18,9	15,0	30,5	11,8	31,6	11,8	20,2	15,6	32,5	4,1	32,7	4,1	21,7	5,0
			Jun.	30	30,1	10,3	30,9	9,9	19,8	15,4	29,7	11,1	30,6	10,7	19,7	15,6	30,8	11,5	31,8	11,5	21,0	15,6	33,2	4,1	33,3	4,1	23,9	4,5
			Qu.	91	29,9	10,3	30,7	10,0	19,2	14,9	29,4	11,1	30,3	10,8	19,1	15,1	30,7	11,6	31,8	11,6	20,0	15,4	33,3	3,8	33,4	3,8	22,9	4,4

2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3883	L 72	4235 3883	Apr.	30	29,2	11,4	30,3	11,0	21,6	13,9	28,4	12,4	29,5	12,2	21,6	14,0	29,2	12,7	30,5	12,7	22,1	14,3	35,3	4,0	35,5	3,9	22,7	8,2
			Mai	31	28,1	11,7	29,2	11,4	20,5	14,0	27,5	12,6	28,7	12,4	20,4	14,0	28,6	13,5	30,0	13,5	21,2	13,8	32,2	4,6	32,3	4,4	27,6	12,1
			Jun.	30	32,5	10,3	33,4	10,0	26,5	11,7	32,4	11,1	33,5	10,9	26,5	11,8	33,2	12,0	34,6	12,0	26,7	11,9	33,1	3,9	33,2	3,9	30,1	5,7
			Qu.	91	30,1	11,0	31,2	10,7	23,3	13,0	29,7	12,0	30,8	11,8	23,3	13,1	30,6	12,7	31,9	12,7	23,7	13,2	33,5	4,1	33,7	4,1	26,9	8,6
3884	L 30	3437 3884	Apr.	30	29,4	11,4	29,8	11,3	20,0	13,7	28,5	12,6	28,9	12,5	20,0	14,0	29,4	13,6	29,8	13,6	21,0	14,3	34,5	4,6	34,6	4,6	19,5	2,4
			Mai	31	30,3	9,5	31,3	9,1	19,4	13,8	30,1	10,1	31,1	9,8	19,4	14,0	32,0	10,6	33,3	10,6	20,8	14,3	32,0	4,3	32,3	4,3	19,0	6,3
			Jun.	30	29,6	11,3	30,0	11,1	20,6	16,2	29,1	12,2	29,6	12,0	20,5	16,5	29,8	12,9	30,3	12,9	19,7	16,3	33,0	3,9	33,1	3,8	22,3	6,1
			Qu.	91	29,7	10,8	30,3	10,5	19,9	14,5	29,3	11,7	29,9	11,5	19,9	14,8	30,2	12,6	30,9	12,6	20,5	14,9	33,2	4,2	33,4	4,2	20,0	5,4
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	29,2	10,3	30,5	9,7	17,3	16,4	28,3	11,5	29,7	10,8	17,3	16,6	29,2	11,5	30,7	11,5	18,2	16,1	35,5	2,7	35,7	2,6	17,0	4,5
			Mai	31	28,7	10,4	29,9	9,8	17,5	15,9	28,1	11,2	29,5	10,6	17,5	16,1	29,2	11,7	30,7	11,7	18,6	16,1	32,6	3,9	32,9	3,9	15,9	6,0
			Jun.	30	28,5	10,4	29,7	9,8	17,4	16,5	27,4	11,5	28,7	10,9	17,4	16,7	28,4	11,8	29,8	11,8	18,4	16,2	35,3	3,3	35,5	3,3	17,1	5,5
			Qu.	91	28,8	10,4	30,0	9,7	17,4	16,2	28,0	11,4	29,3	10,8	17,4	16,4	28,9	11,6	30,4	11,6	18,4	16,2	34,5	3,3	34,7	3,2	16,6	5,4
3886	B 190	3133 3886	Apr.	30	29,3	10,4	29,9	10,2	22,2	12,9	28,6	11,6	29,3	11,4	22,1	13,1	29,6	12,0	30,4	12,0	23,1	13,1	33,2	3,6	33,3	3,5	24,6	6,9
			Mai	31	28,4	10,6	29,1	10,3	21,0	13,4	27,9	11,5	28,6	11,3	20,9	13,6	29,2	12,6	30,1	12,6	22,3	13,3	31,6	4,3	31,7	4,3	25,8	6,1
			Jun.	30	29,1	10,3	29,9	10,0	21,3	13,2	28,2	11,6	29,0	11,3	21,0	13,5	29,0	12,2	29,9	12,2	22,3	13,2	34,3	3,0	34,4	2,9	29,2	5,9
			Qu.	91	28,9	10,4	29,6	10,1	21,5	13,2	28,2	11,6	29,0	11,3	21,3	13,4	29,3	12,3	30,2	12,3	22,6	13,2	33,1	3,6	33,2	3,6	26,5	6,3
3887	B 248	3332 3887	Apr.	30	28,6	9,3	29,2	9,0	23,1	11,9	27,8	10,5	28,4	10,3	23,0	12,2	28,8	10,7	29,5	10,7	24,0	12,1	31,9	4,0	32,0	4,0	25,4	4,9
			Mai	31	27,7	9,3	28,3	9,0	21,4	12,4	27,4	10,3	28,1	10,0	21,2	12,7	28,8	11,2	29,6	11,2	23,1	11,9	29,3	4,9	29,4	4,8	25,4	6,2
			Jun.	30	28,2	8,9	28,9	8,5	21,4	13,1	27,0	10,4	27,8	10,0	21,1	13,5	27,8	10,7	28,6	10,7	22,0	13,1	32,7	3,3	32,8	3,2	28,6	4,7
			Qu.	91	28,2	9,2	28,8	8,8	21,9	12,5	27,4	10,4	28,1	10,1	21,7	12,8	28,5	10,9	29,2	10,9	23,1	12,4	31,4	4,0	31,5	4,0	26,5	5,3
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	29,3	10,4	30,8	9,7	19,4	14,7	28,1	11,7	29,8	11,1	19,2	15,0	28,5	12,1	30,3	12,1	19,9	15,2	35,2	3,8	35,4	3,8	25,2	5,0
			Mai	31	28,1	10,5	29,6	10,0	18,9	13,9	27,2	11,6	28,8	11,1	18,7	14,2	27,6	12,7	29,4	12,7	19,8	13,9	33,1	4,6	33,4	4,6	23,8	5,0
			Jun.	30	28,2	10,3	29,7	9,7	19,2	13,7	27,0	11,7	28,5	11,3	19,0	14,0	27,3	12,5	29,1	12,5	19,7	13,7	34,0	3,4	34,2	3,4	24,1	3,3
			Qu.	91	28,5	10,4	30,0	9,8	19,1	14,1	27,4	11,7	29,0	11,2	19,0	14,4	27,8	12,4	29,6	12,4	19,8	14,3	34,1	3,9	34,4	3,9	24,3	4,5
3889	B 188	3533 3889	Apr.	30	28,7	10,4	29,9	9,9	19,8	14,0	28,1	11,3	29,4	10,9	19,9	14,1	29,2	11,3	30,7	11,3	20,7	13,9	32,4	4,1	32,8	3,9	16,7	10,0
			Mai	31	28,2	10,4	29,4	9,9	19,8	13,7	27,8	11,1	29,0	10,7	19,8	13,8	29,0	11,4	30,5	11,4	20,9	13,6	31,8	4,9	32,2	4,8	18,9	8,0
			Jun.	30	28,2	10,5	29,5	9,9	19,4	14,4	27,5	11,4	28,9	10,9	19,3	14,5	28,5	11,5	30,0	11,5	20,8	13,9	32,8	4,2	33,1	4,1	20,9	7,6
			Qu.	91	28,4	10,4	29,6	9,9	19,6	14,0	27,8	11,3	29,1	10,8	19,7	14,2	28,9	11,4	30,5	11,4	20,8	13,8	32,4	4,4	32,7	4,2	18,8	8,5
3890	B 107	3238 3890	Apr.	30	28,2	10,9	29,1	10,4	20,2	14,5	27,4	12,1	28,4	11,7	19,9	14,9	28,2	12,5	29,4	12,5	20,7	14,7	32,4	4,0	32,5	4,0	28,6	3,6
			Mai	31	27,3	10,8	28,2	10,3	19,5	14,7	27,0	11,8	27,9	11,3	19,5	15,0	28,2	12,5	29,5	12,5	20,1	15,9	29,3	4,8	29,5	4,8	20,9	5,4
			Jun.	29	27,5	10,2	28,5	9,7	18,8	14,6	26,6	11,5	27,7	11,0	18,6	15,1	27,6	12,0	28,8	12,0	19,6	15,2	31,9	3,8	32,2	3,9	23,6	3,0
			Qu.	90	27,7	10,6	28,6	10,2	19,5	14,6	27,0	11,8	28,0	11,4	19,3	15,0	28,0	12,3	29,2	12,3	20,2	15,2	31,3	4,2	31,5	4,2	24,3	3,9

2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3891	B 107	4240 3891	Apr.	30	29,7	10,2	30,6	9,7	19,3	15,8	28,9	11,3	29,8	10,9	19,0	15,9	29,4	12,0	30,5	12,0	19,3	16,3	34,6	3,1	34,6	3,0	32,1	10,8
			Mai	31	28,4	10,6	29,1	10,1	18,2	16,8	27,9	11,5	28,8	11,0	17,8	16,9	28,6	12,4	29,7	12,4	17,8	17,1	31,5	4,3	31,5	4,2	30,3	13,2
			Jun.	30	28,5	10,7	29,3	10,2	19,7	16,3	27,9	11,6	28,7	11,2	19,6	16,5	28,4	12,0	29,3	12,0	19,3	16,4	33,2	4,1	33,3	4,0	25,5	8,4
			Qu.	91	28,9	10,5	29,7	10,0	19,1	16,2	28,2	11,5	29,1	11,0	18,8	16,4	28,8	12,1	29,9	12,1	18,9	16,6	33,2	3,8	33,2	3,7	29,4	10,9
3892	B 246	4035 3892	Apr.	30	30,9	10,1	32,0	9,6	20,5	15,6	30,0	11,1	31,1	10,6	20,5	15,9	30,9	11,3	32,1	11,3	21,8	15,8	37,3	3,5	37,5	3,5	20,6	2,9
			Mai	31	29,7	10,5	30,7	10,1	19,5	15,3	28,9	11,4	30,0	10,9	19,5	15,6	30,2	12,3	31,5	12,3	20,6	15,7	34,8	4,5	35,0	4,5	20,4	2,7
			Jun.	30	30,7	10,1	31,7	9,6	20,8	14,7	29,9	11,2	31,0	10,7	20,7	14,9	31,1	11,3	32,1	11,3	22,8	14,0	35,6	3,5	35,7	3,4	24,8	6,8
			Qu.	91	30,4	10,3	31,5	9,8	20,3	15,2	29,6	11,2	30,7	10,8	20,2	15,4	30,7	11,6	31,9	11,6	21,7	15,3	35,9	3,8	36,1	3,8	22,0	4,2
3893	B 1	3638 3893	Apr.	30	27,8	11,8	28,8	11,5	20,6	14,2	27,2	12,9	28,2	12,7	20,6	14,4	28,0	13,3	29,1	13,3	21,2	14,1	32,6	3,8	32,8	3,7	20,9	5,0
			Mai	31	27,3	11,8	28,3	11,5	19,3	14,5	26,8	12,7	27,9	12,4	19,4	14,7	28,1	13,5	29,4	13,5	20,5	14,5	31,0	4,8	31,3	4,8	16,7	6,4
			Jun.	30	27,1	11,8	28,1	11,4	19,8	14,9	26,5	12,9	27,6	12,5	19,7	15,2	27,5	13,4	28,9	13,4	20,1	15,1	31,6	4,0	31,8	4,0	23,3	3,6
			Qu.	91	27,4	11,8	28,4	11,4	19,9	14,5	26,8	12,8	27,9	12,5	19,9	14,8	27,9	13,4	29,1	13,4	20,6	14,6	31,7	4,2	32,0	4,2	20,2	5,0
3894	L 50	4035 3894	Apr.	30	28,7	11,3	29,9	10,7	18,0	16,2	28,1	12,1	29,4	11,5	18,0	16,3	28,9	12,1	30,4	12,1	18,4	16,0	33,5	4,6	33,7	4,6	18,3	5,2
			Mai	31	28,0	11,3	29,1	10,8	17,4	15,5	27,5	12,0	28,7	11,6	17,3	15,7	28,2	12,8	29,7	12,8	17,7	15,5	32,4	4,8	32,5	4,8	24,8	6,9
			Jun.	30	28,6	11,0	29,8	10,4	18,4	15,5	28,1	11,7	29,4	11,2	18,4	15,6	28,9	12,0	30,3	12,0	18,9	15,8	32,9	4,4	33,0	4,4	22,2	5,6
			Qu.	91	28,4	11,2	29,6	10,7	17,9	15,7	27,9	11,9	29,2	11,5	17,9	15,9	28,7	12,3	30,2	12,3	18,4	15,8	33,0	4,6	33,1	4,6	21,8	5,9
3895	B 246	3833 3895	Apr.	30	29,1	11,1	30,6	10,5	19,7	14,3	27,8	12,1	29,4	11,6	19,1	14,6	28,7	12,0	30,5	12,0	20,0	14,5	36,4	5,4	36,4	5,4	36,8	5,8
			Mai	31	29,0	11,0	30,6	10,5	19,0	13,8	26,9	11,7	28,6	11,2	18,1	14,2	27,7	12,0	29,8	12,0	18,8	14,4	39,3	7,8	39,1	7,9	44,5	3,7
			Jun.	30	28,1	11,0	29,5	10,5	19,6	14,1	27,2	12,3	28,9	11,8	18,8	14,5	28,2	12,7	30,1	12,7	20,0	14,4	32,5	4,4	32,2	4,5	38,5	3,3
			Qu.	91	28,7	11,0	30,3	10,5	19,4	14,0	27,3	12,0	29,0	11,5	18,6	14,4	28,2	12,2	30,2	12,2	19,6	14,4	36,2	6,0	36,1	6,1	40,1	4,2
3896	B 183	4338 3896	Apr.	30	28,0	11,4	29,2	11,0	19,1	14,9	27,5	12,3	28,7	11,8	19,3	15,2	28,6	12,4	29,9	12,4	20,1	14,7	32,4	4,2	33,0	4,2	15,0	6,5
			Mai	31	27,2	11,5	28,3	11,0	18,7	15,5	26,9	12,2	28,0	11,7	18,8	15,8	28,1	12,8	29,4	12,8	19,8	15,3	30,1	5,0	30,6	5,0	16,1	5,7
			Jun.	30	27,7	11,4	28,7	10,9	20,2	14,9	27,3	12,3	28,4	11,8	20,3	15,2	28,2	12,5	29,4	12,5	21,0	14,8	30,8	4,3	31,3	4,2	16,2	5,7
			Qu.	91	27,6	11,4	28,7	10,9	19,4	15,1	27,2	12,3	28,4	11,8	19,5	15,4	28,3	12,6	29,6	12,6	20,3	14,9	31,1	4,5	31,6	4,4	15,8	5,9
3897	B 2	4938 3897	Apr.	30	27,1	10,9	29,1	10,2	18,4	14,0	26,5	11,9	28,7	11,3	18,5	14,2	27,2	12,0	29,6	12,0	19,3	13,8	31,2	4,1	31,8	4,0	14,3	5,9
			Mai	31	26,7	11,2	28,7	10,6	17,6	14,0	26,2	12,1	28,3	11,5	17,7	14,3	27,5	12,6	30,1	12,6	19,0	14,1	30,7	4,8	31,4	4,7	14,6	5,6
			Jun.	30	27,4	10,8	29,5	10,1	18,2	13,7	26,6	12,0	28,9	11,4	18,2	13,9	26,9	12,4	29,5	12,4	18,7	13,7	32,2	3,8	32,6	3,8	19,8	4,8
			Qu.	91	27,1	11,0	29,1	10,3	18,1	13,9	26,4	12,0	28,6	11,4	18,1	14,1	27,2	12,3	29,7	12,3	19,0	13,8	31,4	4,2	32,0	4,1	16,3	5,4
3898	B 2	4042 3898	Apr.	30	29,9	10,2	31,0	10,0	19,9	12,8	28,9	11,5	30,1	11,4	19,7	12,9	29,6	12,4	31,0	12,4	20,0	13,1	35,4	3,1	35,5	3,0	24,6	6,8
			Mai	31	28,9	10,4	30,0	10,1	18,5	12,8	28,3	11,3	29,4	11,1	18,6	13,0	29,3	12,5	30,7	12,5	19,2	12,8	33,2	4,4	33,5	4,3	17,4	6,8
			Jun.	30	29,6	10,1	30,6	9,8	20,1	12,7	28,7	11,3	29,8	11,1	20,0	12,8	29,4	12,2	30,7	12,2	20,7	12,5	34,6	3,6	34,8	3,5	21,4	8,5
			Qu.	91	29,5	10,2	30,5	10,0	19,5	12,8	28,6	11,4	29,7	11,2	19,5	12,9	29,4	12,3	30,8	12,3	20,0	12,8	34,4	3,7	34,6	3,6	20,9	7,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]							
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09				
3899	B 107	4040 3899	Apr.	30	27,8	10,3	29,9	9,5	20,1	13,5	26,8	11,8	29,2	11,2	20,0	13,7	27,4	12,1	30,2	12,1	20,7	13,5	32,3	3,7	32,6	3,7	22,1	5,9
			Mai	31	27,4	10,4	29,1	9,6	20,8	13,4	26,7	11,6	28,7	10,9	20,8	13,6	27,6	12,3	30,1	12,3	21,7	12,8	30,4	5,0	30,8	4,9	21,0	7,4
			Jun.	30	27,2	9,8	28,9	9,1	20,8	12,4	26,2	11,1	28,2	10,5	20,7	12,6	26,7	11,4	28,8	11,4	21,7	12,5	31,3	4,4	31,4	4,3	26,3	5,6
			Qu.	91	27,5	10,2	29,3	9,4	20,6	13,1	26,6	11,5	28,7	10,9	20,5	13,3	27,2	11,9	29,7	11,9	21,3	13,0	31,4	4,3	31,6	4,3	23,1	6,3
3900	B 176	4736 3900	Apr.	30	30,0	10,5	31,5	9,9	18,7	15,2	28,9	11,9	30,5	11,4	18,7	15,4	29,7	12,5	31,5	12,5	19,4	15,1	35,8	2,7	36,1	2,7	19,4	5,3
			Mai	31	29,3	10,5	30,7	9,9	17,6	15,6	28,4	11,7	30,0	11,1	17,5	15,8	29,2	12,9	31,0	12,9	18,9	14,8	34,6	3,5	34,9	3,4	22,4	6,9
			Jun.	30	28,8	10,2	30,2	9,5	17,6	16,2	27,8	12,0	29,4	11,3	17,6	16,6	28,1	13,0	29,9	13,0	18,2	16,9	33,1	3,1	33,3	3,1	19,1	3,9
			Qu.	91	29,4	10,4	30,9	9,8	18,0	15,6	28,4	11,9	30,0	11,3	18,0	15,9	29,1	12,7	31,0	12,7	19,0	15,4	34,6	3,1	34,8	3,1	20,5	5,5
3901	A 9	4539 3901	Apr.	30	26,7	9,6	28,3	9,2	19,0	11,5	26,0	10,7	27,8	10,4	18,9	11,7	26,7	10,9	28,7	10,9	19,7	11,6	29,7	4,9	30,1	4,9	19,9	6,1
			Mai	31	26,0	9,7	27,5	9,4	18,8	11,3	25,6	10,7	27,3	10,5	18,8	11,5	26,9	11,5	29,1	11,5	19,9	11,7	27,9	5,4	28,4	5,3	17,5	6,3
			Jun.	30	26,3	9,6	27,6	9,2	19,3	11,6	25,7	10,8	27,2	10,6	19,3	11,9	26,1	11,4	27,9	11,4	19,7	12,0	28,9	4,7	29,2	4,7	20,5	6,0
			Qu.	91	26,3	9,6	27,8	9,3	19,0	11,5	25,7	10,7	27,4	10,5	19,0	11,7	26,5	11,2	28,6	11,2	19,8	11,8	28,8	5,0	29,2	4,9	19,2	6,1
3902	A 9	4539 3902	Apr.	30	26,4	9,4	28,3	9,0	19,1	11,1	25,8	10,4	27,9	10,1	19,1	11,3	26,3	10,7	28,6	10,7	19,8	11,3	29,4	4,9	29,8	4,9	19,3	5,6
			Mai	31	25,9	9,5	27,6	9,1	18,9	11,1	25,6	10,4	27,5	10,1	19,0	11,3	26,7	11,2	29,2	11,2	20,1	11,5	27,5	5,4	28,1	5,4	17,2	5,5
			Jun.	30	25,9	9,5	27,4	9,1	19,2	11,2	25,2	10,6	26,9	10,3	19,2	11,4	25,6	11,1	27,7	11,1	19,7	11,5	28,9	4,8	29,2	4,7	20,3	5,5
			Qu.	91	26,1	9,5	27,8	9,1	19,1	11,1	25,5	10,5	27,4	10,2	19,1	11,4	26,2	10,9	28,5	10,9	19,9	11,5	28,6	5,0	29,1	5,0	18,8	5,5
3904	A 9	4639 3904	Apr.	30	26,4	8,8	28,2	8,3	19,3	10,7	25,7	9,7	27,7	9,4	19,3	10,9	26,2	9,7	28,5	9,7	20,0	10,9	29,4	4,9	29,9	4,9	18,9	5,4
			Mai	31	25,8	9,0	27,5	8,6	19,1	10,6	25,4	9,8	27,4	9,5	19,2	10,9	26,5	10,4	29,0	10,4	20,3	11,1	27,5	5,4	28,0	5,4	17,3	5,4
			Jun.	30	25,8	8,9	27,3	8,5	19,4	10,7	25,1	10,0	26,8	9,7	19,3	11,0	25,5	10,2	27,6	10,2	19,9	11,2	28,7	4,8	29,1	4,8	20,6	5,3
			Qu.	91	26,0	8,9	27,7	8,5	19,3	10,7	25,4	9,8	27,3	9,5	19,3	10,9	26,1	10,1	28,4	10,1	20,1	11,1	28,6	5,0	29,0	5,0	18,8	5,4
3905	A 9	4738 3905	Apr.	30	26,2	8,7	28,0	8,2	19,3	10,6	25,4	9,6	27,5	9,2	19,3	10,8	25,9	9,5	28,3	9,5	20,0	10,8	29,4	4,9	29,9	4,9	19,0	5,4
			Mai	31	25,5	8,8	27,3	8,4	19,1	10,4	25,1	9,6	27,1	9,3	19,2	10,7	26,2	10,1	28,8	10,1	20,4	11,0	27,3	5,4	27,9	5,4	17,4	5,2
			Jun.	30	25,6	8,8	27,1	8,4	19,2	10,7	24,8	9,9	26,5	9,6	19,2	11,0	25,3	10,0	27,4	10,0	19,9	11,0	28,6	4,8	29,0	4,8	20,3	5,3
			Qu.	91	25,8	8,8	27,5	8,3	19,2	10,6	25,1	9,7	27,0	9,3	19,2	10,8	25,8	9,8	28,1	9,8	20,1	10,9	28,5	5,0	28,9	5,0	18,8	5,3
3906	A 9	4738 3906	Apr.	30	26,3	9,0	28,1	8,5	19,3	10,7	25,4	10,0	27,4	9,7	19,3	11,0	26,1	10,0	28,3	10,0	20,0	11,0	29,8	4,8	30,3	4,8	19,3	5,3
			Mai	31	25,7	9,2	27,3	8,8	19,1	10,6	25,2	10,1	27,1	9,8	19,2	10,8	26,4	10,7	28,8	10,7	20,3	11,1	27,6	5,4	28,1	5,4	17,4	5,5
			Jun.	30	25,7	9,1	27,1	8,7	19,3	10,7	24,8	10,2	26,4	10,0	19,3	10,9	25,3	10,7	27,3	10,7	19,9	11,1	28,9	4,8	29,3	4,7	20,4	5,3
			Qu.	91	25,9	9,1	27,5	8,7	19,2	10,7	25,1	10,1	27,0	9,8	19,3	10,9	25,9	10,4	28,1	10,4	20,1	11,1	28,8	5,0	29,2	5,0	18,9	5,4
3907	A 14	4539 3907	Apr.	30	26,8	11,9	28,3	11,8	19,1	12,2	26,4	13,0	28,1	13,2	19,1	12,4	27,1	14,2	29,0	14,2	19,7	12,2	29,1	4,6	29,5	4,6	18,9	6,5
			Mai	31	26,4	11,7	27,9	11,6	18,7	12,2	26,1	12,7	27,7	12,8	18,7	12,4	26,9	14,5	28,8	14,5	19,7	12,4	28,1	5,1	28,6	5,0	17,5	7,0
			Jun.	30	26,4	11,4	27,9	11,2	19,2	12,0	26,0	12,6	27,6	12,7	19,2	12,2	26,5	14,0	28,4	14,0	19,9	12,2	29,1	4,3	29,4	4,2	20,8	5,8
			Qu.	91	26,5	11,6	28,0	11,5	19,0	12,1	26,1	12,8	27,8	12,9	19,0	12,3	26,8	14,2	28,7	14,2	19,8	12,3	28,8	4,7	29,2	4,6	19,0	6,4

2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	25,7	10,2	28,0	9,9	19,3	11,1	24,9	11,4	27,4	11,4	19,2	11,3	25,6	12,1	28,6	12,1	20,0	11,3	29,4	4,6	29,8	4,6	20,0	5,0		
			Mai	31	25,0	10,4	27,2	10,2	18,8	11,1	24,5	11,4	26,8	11,4	18,9	11,3	25,5	12,6	28,5	12,6	19,9	11,5	27,9	5,6	28,6	5,5	18,6	6,0		
			Jun.	18	24,8	10,6	27,1	10,4	18,6	11,0	24,1	11,4	26,5	11,5	18,6	11,1	24,7	12,4	27,5	12,4	19,4	11,2	30,5	4,1	30,9	4,1	21,3	5,0		
			Qu.	79	25,2	10,4	27,5	10,1	19,0	11,1	24,5	11,4	27,0	11,4	18,9	11,3	25,3	12,3	28,3	12,3	19,8	11,3	29,0	4,9	29,5	4,9	19,5	5,5		
3909	A 14	3935 3909	Apr.	30	26,6	10,8	28,5	10,8	19,8	10,8	26,1	12,0	28,2	12,3	19,8	11,0	26,9	13,0	29,4	13,0	20,4	11,0	29,7	4,5	30,1	4,5	19,8	5,1		
			Mai	31	26,0	11,0	27,9	11,0	19,1	10,8	25,7	11,9	27,7	12,2	19,1	11,0	26,9	13,4	29,6	13,4	19,9	11,2	28,1	5,6	28,7	5,6	17,6	5,9		
			Jun.	30	25,8	10,8	27,6	10,9	19,3	10,7	25,1	12,1	26,9	12,5	19,2	10,9	26,1	13,7	28,4	13,7	20,2	10,9	29,9	4,2	30,2	4,2	21,2	4,5		
			Qu.	91	26,2	10,9	28,0	10,9	19,4	10,8	25,6	12,0	27,6	12,3	19,4	11,0	26,7	13,3	29,2	13,3	20,2	11,0	29,2	4,8	29,7	4,7	19,4	5,2		
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	27,5	10,4	29,2	10,0	19,7	12,1	27,0	11,7	28,9	11,6	19,8	12,3	28,0	12,5	30,2	12,5	20,8	12,2	30,0	4,1	30,4	4,1	17,8	6,0		
			Mai	31	27,2	10,5	28,9	10,2	19,6	11,9	26,9	11,7	28,8	11,6	19,7	12,1	28,5	13,2	30,9	13,2	21,2	12,3	28,7	4,7	29,1	4,6	17,4	5,8		
			Jun.	30	27,4	10,1	28,9	9,8	19,9	11,7	26,6	11,6	28,3	11,5	19,9	11,9	27,0	12,9	29,0	12,9	20,8	12,3	30,8	3,6	31,1	3,5	19,6	4,8		
			Qu.	91	27,4	10,3	29,0	10,0	19,8	11,9	26,8	11,7	28,7	11,6	19,8	12,1	27,8	12,8	30,0	12,8	20,9	12,2	29,9	4,1	30,3	4,1	18,2	5,6		
3911	A 38	4637 3911	Apr.	24	27,2	10,4	28,8	10,0	20,4	11,9	26,8	11,6	28,7	11,5	20,5	12,1	27,6	12,1	29,7	12,1	21,4	11,9	28,9	4,5	29,3	4,4	17,3	6,1		
			Mai	0																										
			Jun.	0																										
			Qu.	24	27,2	10,4	28,8	10,0	20,4	11,9	26,8	11,6	28,7	11,5	20,5	12,1	27,6	12,1	29,7	12,1	21,4	11,9	28,9	4,5	29,3	4,4	17,3	6,1		
3912	A 38	4533 3912	Apr.	30	26,5	9,2	28,2	8,7	20,1	11,0	25,8	10,3	27,7	10,0	20,2	11,2	26,8	10,4	29,1	10,4	20,9	11,2	29,6	4,3	30,0	4,3	17,4	5,3		
			Mai	31	26,1	9,3	27,8	8,9	19,9	10,7	25,6	10,3	27,5	10,1	20,0	10,9	27,3	10,9	29,9	10,9	21,4	11,0	28,6	4,6	29,2	4,6	16,6	5,2		
			Jun.	30	26,6	9,2	28,3	8,7	20,2	10,8	25,5	10,5	27,2	10,3	20,2	11,0	25,9	11,2	27,9	11,2	21,0	11,0	31,6	3,3	32,0	3,3	21,8	3,8		
			Qu.	91	26,4	9,2	28,1	8,8	20,1	10,8	25,6	10,3	27,5	10,1	20,1	11,0	26,7	10,8	28,9	10,8	21,1	11,1	30,0	4,1	30,4	4,0	18,5	4,8		
3913	A 38	4534 3913	Apr.	30	26,7	9,2	28,6	8,7	20,1	11,2	26,0	10,4	28,1	10,0	20,2	11,4	27,0	10,5	29,5	10,5	21,0	11,4	29,8	4,2	30,2	4,2	17,2	4,8		
			Mai	31	26,1	9,5	27,9	9,0	19,8	10,9	25,6	10,5	27,5	10,2	20,0	11,2	27,3	11,1	29,9	11,1	21,4	11,2	28,6	4,7	29,3	4,6	16,2	5,0		
			Jun.	30	26,6	9,3	28,4	8,8	20,1	11,1	25,5	10,7	27,3	10,4	20,1	11,3	25,7	11,4	27,8	11,4	20,9	11,5	31,7	3,4	32,1	3,4	21,5	3,5		
			Qu.	91	26,5	9,3	28,3	8,8	20,0	11,1	25,7	10,5	27,6	10,2	20,1	11,3	26,7	11,0	29,0	11,0	21,1	11,4	30,1	4,1	30,6	4,0	18,2	4,5		
3914	A 14	4035 3914	Apr.	30	26,2	10,4	28,3	10,4	19,6	10,5	25,6	11,5	27,9	11,9	19,6	10,7	26,4	12,5	29,1	12,5	20,3	10,7	29,5	4,6	29,9	4,6	20,0	5,1		
			Mai	31	25,5	10,6	27,5	10,6	18,9	10,4	25,1	11,5	27,3	11,8	19,0	10,6	26,3	13,0	29,1	13,0	19,8	10,8	27,8	5,8	28,5	5,8	17,7	5,7		
			Jun.	30	25,4	10,5	27,2	10,5	19,1	10,3	24,5	11,7	26,4	12,2	19,0	10,5	25,5	13,4	27,9	13,4	20,0	10,5	29,9	4,3	30,3	4,3	21,3	4,4		
			Qu.	91	25,7	10,5	27,7	10,5	19,2	10,4	25,1	11,6	27,2	12,0	19,2	10,6	26,1	12,9	28,7	12,9	20,0	10,7	29,1	4,9	29,6	4,9	19,5	5,1		
3915	A 14	3935 3915	Apr.	30	26,6	10,7	28,5	10,7	19,8	10,9	26,0	11,8	28,1	12,1	19,8	11,1	26,8	12,8	29,4	12,8	20,4	11,1	29,6	4,5	30,1	4,5	20,9	4,8		
			Mai	31	26,0	10,9	27,9	10,9	19,1	10,9	25,7	11,8	27,8	12,0	19,2	11,1	26,9	13,2	29,6	13,2	20,0	11,3	28,0	5,6	28,7	5,5	18,4	5,9		
			Jun.	30	25,7	10,8	27,5	10,8	19,2	10,8	24,9	12,0	26,7	12,4	19,1	11,0	25,9	13,6	28,2	13,6	20,1	10,9	30,0	4,2	30,4	4,2	21,9	4,4		
			Qu.	91	26,1	10,8	28,0	10,8	19,4	10,8	25,5	11,9	27,5	12,2	19,4	11,1	26,5	13,2	29,1	13,2	20,2	11,1	29,2	4,8	29,8	4,7	20,2	5,1		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT		
3801	L 151	4533	Apr.	30	5987	30.04	MI	509	30.04	16	MI	5540	30.04	MI	488	30.04	17	MI	487	03.04	DO	53	25.04	09	FR		
			3801	Mai	31	5936	09.05	FR	523	23.05	15	FR	5489	09.05	FR	479	08.05	17	DO	591	08.05	DO	58	07.05	14	MI	
				Jun.	30	6035	13.06	FR	535	20.06	15	FR	5570	13.06	FR	506	20.06	15	FR	506	10.06	DI	55	13.06	14	FR	
				Qu.	91	6035	13.06	FR	535	20.06	15	FR	5570	13.06	FR	506	20.06	15	FR	591	08.05	DO	58	07.05	14	MI	
3802	B 79	4031	Apr.	19	4753	30.04	MI	446	10.04	17	DO	4354	30.04	MI	427	10.04	17	DO	441	17.04	DO	44	17.04	10	DO		
			3802	Mai	14	4615	09.05	FR	417	05.05	17	MO	4262	09.05	FR	402	05.05	17	MO	460	06.05	DI	57	06.05	12	DI	
				Jun.	1																						
				Qu.	34	4869	12.06	DO	446	10.04	17	DO	4498	12.06	DO	427	10.04	17	DO	460	06.05	DI	57	06.05	12	DI	
3803	B 81	4131	Apr.	30	18287	30.04	MI	1563	24.04	17	DO	16957	30.04	MI	1476	24.04	17	DO	1421	16.04	MI	127	30.04	12	MI		
			3803	Mai	31	17667	28.05	MI	1522	23.05	15	FR	16425	16.05	FR	1429	23.05	15	FR	1416	21.05	MI	130	08.05	09	DO	
				Jun.	30	17471	27.06	FR	1486	17.06	17	DI	16216	27.06	FR	1415	17.06	17	DI	1381	02.06	MO	119	02.06	10	MO	
				Qu.	91	18287	30.04	MI	1563	24.04	17	DO	16957	30.04	MI	1476	24.04	17	DO	1421	16.04	MI	130	08.05	09	DO	
3804	A 9	4140	Apr.	30	82219	17.04	DO	7604	21.04	13	MO	75136	21.04	MO	7486	21.04	13	MO	13764	16.04	MI	812	24.04	14	DO		
			3804	Mai	31	73441	28.05	MI	6342	04.05	15	SO	66495	04.05	SO	6205	04.05	15	SO	13560	27.05	DI	801	21.05	15	MI	
				Jun.	30	81461	06.06	FR	6362	01.06	15	SO	76705	01.06	SO	6186	01.06	15	SO	13611	11.06	MI	854	02.06	16	MO	
				Qu.	91	82219	17.04	DO	7604	21.04	13	MO	76705	01.06	SO	7486	21.04	13	MO	13764	16.04	MI	854	02.06	16	MO	
3805	B 100	4438	Apr.	30	34148	17.04	DO	2920	11.04	15	FR	30141	30.04	MI	2688	11.04	15	FR	4239	16.04	MI	353	25.04	08	FR		
			3805	Mai	31	33969	16.05	FR	2877	16.05	15	FR	30285	16.05	FR	2647	16.05	15	FR	4173	22.05	DO	349	05.05	10	MO	
				Jun.	30	32232	13.06	FR	2724	13.06	15	FR	28325	13.06	FR	2504	26.06	17	DO	4169	18.06	MI	338	02.06	14	MO	
				Qu.	91	34148	17.04	DO	2920	11.04	15	FR	30285	16.05	FR	2688	11.04	15	FR	4239	16.04	MI	353	25.04	08	FR	
3806	L 50	4236	Apr.	30	3554	30.04	MI	404	12.04	13	SA	2972	30.04	MI	394	12.04	13	SA	667	10.04	DO	62	10.04	15	DO		
			3806	Mai	31	3534	19.05	MO	307	16.05	16	FR	2961	16.05	FR	276	16.05	16	FR	619	19.05	MO	83	19.05	09	MO	
				Jun.	30	4030	06.06	FR	533	06.06	16	FR	3411	06.06	FR	452	06.06	16	FR	619	06.06	FR	81	06.06	16	FR	
				Qu.	91	4030	06.06	FR	533	06.06	16	FR	3411	06.06	FR	452	06.06	16	FR	667	10.04	DO	83	19.05	09	MO	
3807	B 81	3935	Apr.	30	22959	30.04	MI	2059	30.04	16	MI	20613	30.04	MI	1886	30.04	16	MI	2346	30.04	MI	185	29.04	10	DI		
			3807	Mai	31	23584	28.05	MI	2026	28.05	17	MI	21124	28.05	MI	1894	28.05	17	MI	2460	28.05	MI	202	20.05	09	DI	
				Jun.	30	22357	06.06	FR	1967	13.06	15	FR	20263	06.06	FR	1807	13.06	15	FR	2521	10.06	DI	194	10.06	09	DI	
				Qu.	91	23584	28.05	MI	2059	30.04	16	MI	21124	28.05	MI	1894	28.05	17	MI	2521	10.06	DI	202	20.05	09	DI	
3808	B 187	4139	Apr.	30	9415	25.04	FR	954	25.04	15	FR	7873	25.04	FR	828	25.04	15	FR	1555	28.04	MO	156	25.04	14	FR		
			3808	Mai	31	9499	28.05	MI	784	28.05	16	MI	8133	28.05	MI	699	28.05	16	MI	1724	26.05	MO	171	15.05	10	DO	
				Jun.	30	9713	06.06	FR	895	13.06	15	FR	8341	06.06	FR	787	22.06	17	SO	1675	23.06	MO	219	23.06	14	MO	
				Qu.	91	9713	06.06	FR	954	25.04	15	FR	8341	06.06	FR	828	25.04	15	FR	1724	26.05	MO	219	23.06	14	MO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3809	A 9	4639 3809	Apr.	30	108850	17.04	DO	8482	21.04	14	MO	90293	17.04	DO	8321	21.04	14	MO	22524	15.04	DI	1400	15.04	09	DI
			Mai	31	101895	28.05	MI	7702	16.05	16	FR	82007	28.05	MI	6987	04.05	15	SO	22138	27.05	DI	1330	08.05	09	DO
			Jun.	30	109899	06.06	FR	7962	06.06	15	FR	91268	06.06	FR	7514	01.06	15	SO	22300	11.06	MI	1444	12.06	08	DO
			Qu.	91	109899	06.06	FR	8482	21.04	14	MO	91268	06.06	FR	8321	21.04	14	MO	22524	15.04	DI	1444	12.06	08	DO
3810	A 2	3738 3810	Apr.	30	76890	17.04	DO	6047	21.04	15	MO	65000	18.04	FR	5927	21.04	15	MO	19136	23.04	MI	1028	08.04	16	DI
			Mai	31	64535	28.05	MI	5560	04.05	16	SO	61176	04.05	SO	5427	04.05	16	SO	18627	21.05	MI	1105	21.05	14	MI
			Jun.	30	71904	06.06	FR	5656	01.06	16	SO	67598	01.06	SO	5547	01.06	16	SO	19744	10.06	DI	1140	25.06	14	MI
			Qu.	91	76890	17.04	DO	6047	21.04	15	MO	67598	01.06	SO	5927	21.04	15	MO	19744	10.06	DI	1140	25.06	14	MI
3811	A 9	4239 3811	Apr.	3																					
			Mai	31	68721	23.05	FR	6277	04.05	15	SO	65168	04.05	SO	6089	04.05	15	SO	11765	21.05	MI	730	07.05	15	MI
			Jun.	30	71570	13.06	FR	6764	01.06	18	SO	67875	22.06	SO	6536	01.06	18	SO	11684	12.06	DO	773	23.06	15	MO
			Qu.	64	71570	13.06	FR	6764	01.06	18	SO	67875	22.06	SO	6536	01.06	18	SO	11765	21.05	MI	773	23.06	15	MO
3812	L 230	4533 3812	Apr.	30	5431	30.04	MI	463	03.04	17	DO	4941	30.04	MI	435	03.04	17	DO	601	01.04	DI	74	11.04	15	FR
			Mai	31	5257	16.05	FR	455	16.05	15	FR	4741	09.05	FR	406	05.05	17	MO	597	15.05	DO	64	15.05	15	DO
			Jun.	30	5379	20.06	FR	479	19.06	17	DO	4840	27.06	FR	446	19.06	17	DO	615	10.06	DI	75	02.06	15	MO
			Qu.	91	5431	30.04	MI	479	19.06	17	DO	4941	30.04	MI	446	19.06	17	DO	615	10.06	DI	75	02.06	15	MO
3813	B 180	4334 3813	Apr.	11	0	30.12	NA	809	25.04	14	FR	0	30.12	NA	709	25.04	14	FR	0	30.12	NA	126	24.04	13	DO
			Mai	24	8824	05.05	MO	942	16.05	16	FR	7530	05.05	MO	868	16.05	16	FR	1294	05.05	MO	114	13.05	10	DI
			Jun.	26	11141	06.06	FR	1008	13.06	16	FR	9678	06.06	FR	907	13.06	16	FR	1463	06.06	FR	119	10.06	07	DI
			Qu.	61	11141	06.06	FR	1008	13.06	16	FR	9678	06.06	FR	907	13.06	16	FR	1463	06.06	FR	126	24.04	13	DO
3814	B 2	4141 3814	Apr.	30	23798	25.04	FR	2050	25.04	16	FR	21435	25.04	FR	1854	25.04	16	FR	2363	25.04	FR	199	25.04	17	FR
			Mai	31	21226	28.05	MI	1848	28.05	17	MI	19599	28.05	MI	1754	28.05	17	MI	1694	12.05	MO	155	12.05	11	MO
			Jun.	30	21852	13.06	FR	1873	20.06	15	FR	20045	13.06	FR	1750	20.06	15	FR	1900	23.06	MO	214	23.06	15	MO
			Qu.	91	23798	25.04	FR	2050	25.04	16	FR	21435	25.04	FR	1854	25.04	16	FR	2363	25.04	FR	214	23.06	15	MO
3815	B 91	4737 3815	Apr.	21	16315	11.04	FR	1475	09.04	17	MI	14057	11.04	FR	1334	09.04	17	MI	2604	15.04	DI	246	15.04	09	DI
			Mai	0																					
			Jun.	20	587	11.06	MI	100	19.06	17	DO	478	11.06	MI	88	19.06	17	DO	109	11.06	MI	15	17.06	08	DI
			Qu.	41	16315	11.04	FR	1475	09.04	17	MI	14057	11.04	FR	1334	09.04	17	MI	2604	15.04	DI	246	15.04	09	DI
3816	B 87	4837 3816	Apr.	30	19833	30.04	MI	1684	30.04	16	MI	18500	30.04	MI	1607	22.04	17	DI	1356	09.04	MI	118	10.04	14	DO
			Mai	31	20365	28.05	MI	1711	28.05	17	MI	18996	28.05	MI	1655	28.05	17	MI	1386	12.05	MO	121	12.05	08	MO
			Jun.	30	19941	27.06	FR	1685	25.06	17	MI	18635	27.06	FR	1611	25.06	17	MI	1398	10.06	DI	126	27.06	14	FR
			Qu.	91	20365	28.05	MI	1711	28.05	17	MI	18996	28.05	MI	1655	28.05	17	MI	1398	10.06	DI	126	27.06	14	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3817	L 85	4131	Apr.	30	3538	30.04	MI	341	21.04	15	MO	3267	30.04	MI	339	21.04	15	MO	323	24.04	DO	35	25.04	16	FR
			Mai	31	3567	16.05	FR	378	26.05	16	MO	3282	16.05	FR	359	26.05	16	MO	360	20.05	DI	41	21.05	11	MI
			Jun.	30	3559	12.06	DO	362	12.06	17	DO	3313	12.06	DO	344	12.06	17	DO	373	18.06	MI	38	18.06	08	MI
			Qu.	91	3567	16.05	FR	378	26.05	16	MO	3313	12.06	DO	359	26.05	16	MO	373	18.06	MI	41	21.05	11	MI
3818	B 184	3938	Apr.	30	7860	30.04	MI	654	11.04	15	FR	6281	30.04	MI	570	30.04	17	MI	1579	30.04	MI	136	04.04	12	FR
			Mai	31	7472	16.05	FR	608	28.05	17	MI	6260	16.05	FR	538	07.05	17	MI	1486	06.05	DI	144	27.05	11	DI
			Jun.	30	7550	13.06	FR	613	13.06	15	FR	6231	13.06	FR	552	26.06	17	DO	1421	16.06	MO	121	03.06	10	DI
			Qu.	91	7860	30.04	MI	654	11.04	15	FR	6281	30.04	MI	570	30.04	17	MI	1579	30.04	MI	144	27.05	11	DI
3819	B 1	3836	Apr.	30	12420	04.04	FR	1090	04.04	17	FR	11415	04.04	FR	1021	04.04	17	FR	1005	04.04	FR	108	04.04	12	FR
			Mai	31	10153	23.05	FR	906	16.05	16	FR	9521	23.05	FR	877	16.05	16	FR	727	26.05	MO	83	05.05	09	MO
			Jun.	30	10508	27.06	FR	969	26.06	17	DO	9660	27.06	FR	911	26.06	17	DO	848	27.06	FR	92	27.06	08	FR
			Qu.	91	12420	04.04	FR	1090	04.04	17	FR	11415	04.04	FR	1021	04.04	17	FR	1005	04.04	FR	108	04.04	12	FR
3820	B 71	3333	Apr.	30	7369	17.04	DO	619	17.04	17	DO	5709	17.04	DO	532	17.04	17	DO	1791	23.04	MI	131	23.04	14	MI
			Mai	31	7314	16.05	FR	602	28.05	17	MI	5624	16.05	FR	521	28.05	17	MI	1867	20.05	DI	142	15.05	16	DO
			Jun.	30	7117	06.06	FR	610	20.06	15	FR	5536	06.06	FR	581	01.06	18	SO	1950	10.06	DI	130	25.06	15	MI
			Qu.	91	7369	17.04	DO	619	17.04	17	DO	5709	17.04	DO	581	01.06	18	SO	1950	10.06	DI	142	15.05	16	DO
3821	B 188	3437	Apr.	30	14944	04.04	FR	1337	04.04	15	FR	12888	04.04	FR	1201	30.04	17	MI	2169	22.04	DI	179	04.04	09	FR
			Mai	31	14854	28.05	MI	1296	28.05	17	MI	12891	28.05	MI	1176	28.05	17	MI	2129	20.05	DI	184	27.05	11	DI
			Jun.	30	15211	06.06	FR	1251	06.06	15	FR	13190	06.06	FR	1115	06.06	16	FR	2508	10.06	DI	214	10.06	13	DI
			Qu.	91	15211	06.06	FR	1337	04.04	15	FR	13190	06.06	FR	1201	30.04	17	MI	2508	10.06	DI	214	10.06	13	DI
3822	B 188	3433	Apr.	30	6640	30.04	MI	635	17.04	17	DO	5870	30.04	MI	594	17.04	17	DO	843	29.04	DI	77	29.04	15	DI
			Mai	31	6706	28.05	MI	565	15.05	17	DO	5988	28.05	MI	521	31.05	15	SA	833	19.05	MO	70	26.05	15	MO
			Jun.	30	6523	10.06	DI	597	10.06	17	DI	5764	27.06	FR	536	10.06	17	DI	914	18.06	MI	83	18.06	13	MI
			Qu.	91	6706	28.05	MI	635	17.04	17	DO	5988	28.05	MI	594	17.04	17	DO	914	18.06	MI	83	18.06	13	MI
3823	B 184	4239	Apr.	30	18268	26.04	SA	1131	27.04	15	SO	16339	26.04	SA	1104	27.04	15	SO	1929	26.04	SA	169	25.04	10	FR
			Mai	31	16992	02.05	FR	1337	03.05	16	SA	14769	02.05	FR	1254	03.05	16	SA	2223	02.05	FR	168	02.05	10	FR
			Jun.	30	8767	06.06	FR	823	07.06	13	SA	8094	06.06	FR	802	07.06	13	SA	858	16.06	MO	83	16.06	14	MO
			Qu.	91	18268	26.04	SA	1337	03.05	16	SA	16339	26.04	SA	1254	03.05	16	SA	2223	02.05	FR	169	25.04	10	FR
3824	B 185	4236	Apr.	30	7306	25.04	FR	672	30.04	17	MI	6189	30.04	MI	619	30.04	17	MI	1319	25.04	FR	112	10.04	15	DO
			Mai	31	7130	16.05	FR	614	16.05	14	FR	6066	16.05	FR	542	16.05	16	FR	1280	07.05	MI	114	07.05	09	MI
			Jun.	30	7445	06.06	FR	643	13.06	16	FR	6262	13.06	FR	566	13.06	16	FR	1292	05.06	DO	131	06.06	09	FR
			Qu.	91	7445	06.06	FR	672	30.04	17	MI	6262	13.06	FR	619	30.04	17	MI	1319	25.04	FR	131	06.06	09	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3825	B 1	3733	Apr.	30	3510	25.04	FR	635	21.04	19	MO	3311	21.04	MO	624	21.04	19	MO	447	10.04	DO	67	10.04	15	DO	
			3825	Mai	31	3374	09.05	FR	396	09.05	16	FR	2993	09.05	FR	356	09.05	16	FR	448	27.05	DI	45	30.05	15	FR
				Jun.	30	9098	18.06	MI	910	18.06	18	MI	6476	18.06	MI	679	10.06	13	DI	2622	18.06	MI	329	18.06	13	MI
				Qu.	91	9098	18.06	MI	910	18.06	18	MI	6476	18.06	MI	679	10.06	13	DI	2622	18.06	MI	329	18.06	13	MI
3826	B 189	3735	Apr.	30	17426	30.04	MI	1544	04.04	16	FR	15156	30.04	MI	1388	04.04	16	FR	2373	22.04	DI	195	11.04	09	FR	
			3826	Mai	31	17966	28.05	MI	1453	09.05	15	FR	15786	28.05	MI	1335	28.05	17	MI	2457	19.05	MO	191	21.05	09	MI
				Jun.	30	17426	06.06	FR	1466	13.06	15	FR	15326	13.06	FR	1341	13.06	15	FR	2609	26.06	DO	264	26.06	10	DO
				Qu.	91	17966	28.05	MI	1544	04.04	16	FR	15786	28.05	MI	1388	04.04	16	FR	2609	26.06	DO	264	26.06	10	DO
3827	B 242	4334	Apr.	30	4478	20.04	SO	563	21.04	15	MO	4461	20.04	SO	562	21.04	15	MO	351	07.04	MO	39	11.04	13	FR	
			3827	Mai	31	4018	16.05	FR	438	25.05	15	SO	3855	25.05	SO	437	25.05	15	SO	395	15.05	DO	38	23.05	11	FR
				Jun.	30	4287	01.06	SO	461	01.06	15	SO	4245	01.06	SO	456	01.06	15	SO	387	26.06	DO	42	18.06	14	MI
				Qu.	91	4478	20.04	SO	563	21.04	15	MO	4461	20.04	SO	562	21.04	15	MO	395	15.05	DO	42	18.06	14	MI
3828	B 6	4538	Apr.	28	14356	25.04	FR	1222	15.04	17	DI	13117	25.04	FR	1150	03.04	17	DO	1308	24.04	DO	131	28.04	09	MO	
			3828	Mai	28	14000	09.05	FR	1243	14.05	17	MI	12844	09.05	FR	1140	13.05	17	DI	1252	21.05	MI	124	23.05	09	FR
				Jun.	6																					
				Qu.	62	14356	25.04	FR	1243	14.05	17	MI	13117	25.04	FR	1150	03.04	17	DO	1308	24.04	DO	131	28.04	09	MO
3829	B 189	3236	Apr.	30	10749	25.04	FR	930	25.04	14	FR	9266	25.04	FR	814	25.04	15	FR	1679	10.04	DO	129	30.04	13	MI	
			3829	Mai	31	10783	28.05	MI	917	28.05	16	MI	9289	28.05	MI	805	28.05	17	MI	1663	12.05	MO	133	15.05	14	DO
				Jun.	30	11075	06.06	FR	919	06.06	15	FR	9640	06.06	FR	855	01.06	15	SO	1685	30.06	MO	131	27.06	14	FR
				Qu.	91	11075	06.06	FR	930	25.04	14	FR	9640	06.06	FR	855	01.06	15	SO	1685	30.06	MO	133	15.05	14	DO
3830	B 190	3136	Apr.	30	5764	17.04	DO	515	21.04	15	MO	4999	17.04	DO	504	21.04	15	MO	891	10.04	DO	82	08.04	14	DI	
			3830	Mai	31	5757	28.05	MI	487	28.05	17	MI	4979	28.05	MI	432	28.05	17	MI	834	22.05	DO	73	14.05	14	MI
				Jun.	30	6296	06.06	FR	562	01.06	14	SO	5590	06.06	FR	550	01.06	14	SO	842	17.06	DI	75	26.06	16	DO
				Qu.	91	6296	06.06	FR	562	01.06	14	SO	5590	06.06	FR	550	01.06	14	SO	891	10.04	DO	82	08.04	14	DI
3831	B 80	4536	Apr.	30	14864	30.04	MI	1224	30.04	17	MI	13584	30.04	MI	1154	30.04	17	MI	1415	07.04	MO	120	25.04	08	FR	
			3831	Mai	31	14625	16.05	FR	1183	09.05	15	FR	13408	16.05	FR	1117	26.05	17	MO	1353	05.05	MO	118	28.05	10	MI
				Jun.	30	15082	20.06	FR	1201	13.06	15	FR	13941	20.06	FR	1138	16.06	17	MO	1436	10.06	DI	120	17.06	09	DI
				Qu.	91	15082	20.06	FR	1224	30.04	17	MI	13941	20.06	FR	1154	30.04	17	MI	1436	10.06	DI	120	25.04	08	FR
3832	A 14	4236	Apr.	22	51179	17.04	DO	3922	18.04	11	FR	39629	21.04	MO	3841	18.04	11	FR	14390	15.04	DI	844	15.04	15	DI	
			3832	Mai	31	48543	28.05	MI	3497	23.05	15	FR	36300	28.05	MI	3134	29.05	12	DO	13982	27.05	DI	879	21.05	15	MI
				Jun.	30	43966	01.06	SO	3526	01.06	12	SO	42289	01.06	SO	3456	01.06	12	SO	13909	03.06	DI	811	19.06	12	DO
				Qu.	83	51179	17.04	DO	3922	18.04	11	FR	42289	01.06	SO	3841	18.04	11	FR	14390	15.04	DI	879	21.05	15	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3833	A 14	4539	Apr.	0																					
			3833	Mai	0																				
			Jun.	20	59054	13.06	FR	4410	13.06	16	FR	47347	13.06	FR	3904	13.06	17	FR	13952	17.06	DI	884	25.06	17	MI
			Qu.	20	59054	13.06	FR	4410	13.06	16	FR	47347	13.06	FR	3904	13.06	17	FR	13952	17.06	DI	884	25.06	17	MI
3834	A 38	4738	Apr.	30	41536	17.04	DO	3392	17.04	17	DO	33410	17.04	DO	3018	21.04	15	MO	8941	15.04	DI	616	15.04	09	DI
			3834	Mai	31	39725	28.05	MI	3302	28.05	17	MI	31407	28.05	MI	2852	28.05	18	MI	8774	14.05	MI	590	28.05	13
			Jun.	30	41943	06.06	FR	3286	06.06	18	FR	34013	06.06	FR	2909	01.06	15	SO	9167	10.06	DI	580	11.06	14	MI
			Qu.	91	41943	06.06	FR	3392	17.04	17	DO	34013	06.06	FR	3018	21.04	15	MO	9167	10.06	DI	616	15.04	09	DI
3835	A 2	3736	Apr.	30	98693	17.04	DO	7047	21.04	15	MO	79671	17.04	DO	6930	21.04	15	MO	21417	23.04	MI	1229	17.04	08	DO
			3835	Mai	31	86119	28.05	MI	6380	04.05	17	SO	70582	04.05	SO	6260	04.05	17	SO	20642	21.05	MI	1230	21.05	14
			Jun.	30	92130	06.06	FR	6508	01.06	17	SO	77739	01.06	SO	6377	01.06	17	SO	22135	10.06	DI	1198	25.06	14	MI
			Qu.	91	98693	17.04	DO	7047	21.04	15	MO	79671	17.04	DO	6930	21.04	15	MO	22135	10.06	DI	1230	21.05	14	MI
3836	A 2	3834	Apr.	13	112185	17.04	DO	7288	17.04	15	DO	84586	17.04	DO	6077	27.04	18	SO	30959	15.04	DI	1728	15.04	18	DI
			3836	Mai	31	94850	28.05	MI	7116	04.05	17	SO	79400	04.05	SO	6933	04.05	17	SO	27332	21.05	MI	1574	21.05	14
			Jun.	30	91314	01.06	SO	7603	01.06	15	SO	86981	01.06	SO	7380	01.06	15	SO	28372	11.06	MI	1488	11.06	16	MI
			Qu.	74	112185	17.04	DO	7603	01.06	15	SO	86981	01.06	SO	7380	01.06	15	SO	30959	15.04	DI	1728	15.04	18	DI
3837	A 2	3733	Apr.	18	94169	22.04	DI	8080	21.04	15	MO	87274	18.04	FR	7907	21.04	15	MO	30785	23.04	MI	1616	23.04	08	MI
			3837	Mai	16	85512	09.05	FR	7143	04.05	17	SO	80260	04.05	SO	6976	04.05	17	SO	28497	13.05	DI	1678	14.05	12
			Jun.	14	91369	27.06	FR	6973	20.06	16	FR	72365	22.06	SO	6481	22.06	18	SO	28229	25.06	MI	1575	25.06	16	MI
			Qu.	48	94169	22.04	DI	8080	21.04	15	MO	87274	18.04	FR	7907	21.04	15	MO	30785	23.04	MI	1678	14.05	12	MI
3838	A 14	3835	Apr.	30	57807	17.04	DO	4847	11.04	16	FR	44919	17.04	DO	4063	11.04	16	FR	15261	15.04	DI	916	15.04	08	DI
			3838	Mai	31	54731	28.05	MI	4407	16.05	16	FR	41825	28.05	MI	3743	16.05	16	FR	14453	13.05	DI	897	14.05	08
			Jun.	30	55711	06.06	FR	4326	06.06	15	FR	44365	06.06	FR	3730	06.06	15	FR	14358	11.06	MI	874	19.06	08	DO
			Qu.	91	57807	17.04	DO	4847	11.04	16	FR	44919	17.04	DO	4063	11.04	16	FR	15261	15.04	DI	916	15.04	08	DI
3839	A 14	3835	Apr.	30	15026	10.04	DO	1569	10.04	13	DO	11839	04.04	FR	1165	10.04	13	DO	3535	10.04	DO	404	10.04	13	DO
			3839	Mai	31	15113	16.05	FR	1321	09.05	15	FR	11998	16.05	FR	1098	09.05	15	FR	3439	12.05	MO	243	15.05	16
			Jun.	30	16707	27.06	FR	1398	27.06	07	FR	12798	27.06	FR	1012	27.06	07	FR	3909	27.06	FR	449	27.06	06	FR
			Qu.	91	16707	27.06	FR	1569	10.04	13	DO	12798	27.06	FR	1165	10.04	13	DO	3909	27.06	FR	449	27.06	06	FR
3840	A 143	4537	Apr.	30	8806	17.04	DO	760	30.04	17	MI	7589	17.04	DO	694	21.04	18	MO	1379	28.04	MO	111	28.04	10	MO
			3840	Mai	31	9156	28.05	MI	785	16.05	16	FR	7825	28.05	MI	708	16.05	16	FR	1400	22.05	DO	113	23.05	10
			Jun.	30	9312	06.06	FR	764	27.06	16	FR	8044	06.06	FR	692	27.06	16	FR	1415	10.06	DI	120	25.06	09	MI
			Qu.	91	9312	06.06	FR	785	16.05	16	FR	8044	06.06	FR	708	16.05	16	FR	1415	10.06	DI	120	25.06	09	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3850	B 244	4130	Apr.	30	7390	30.04	MI	672	08.04	17	DI	6940	30.04	MI	649	08.04	17	DI	450	30.04	MI	52	30.04	14	MI	
		3850	Mai	19	7181	09.05	FR	622	08.05	17	DO	6806	09.05	FR	597	08.05	17	DO	408	05.05	MO	41	05.05	08	MO	
			Jun.	0																						
			Qu.	49	7390	30.04	MI	672	08.04	17	DI	6940	30.04	MI	649	08.04	17	DI	450	30.04	MI	52	30.04	14	MI	
3851	B 2	4839	Apr.	30	6710	17.04	DO	608	11.04	16	FR	5865	17.04	DO	558	11.04	16	FR	977	29.04	DI	99	25.04	14	FR	
		3851	Mai	31	6679	23.05	FR	594	23.05	15	FR	5880	16.05	FR	553	16.05	16	FR	953	28.05	MI	87	13.05	11	DI	
			Jun.	30	7090	27.06	FR	637	27.06	16	FR	6128	27.06	FR	589	13.06	16	FR	962	27.06	FR	89	26.06	09	DO	
			Qu.	91	7090	27.06	FR	637	27.06	16	FR	6128	27.06	FR	589	13.06	16	FR	977	29.04	DI	99	25.04	14	FR	
3852	B 91	4838	Apr.	30	15824	22.04	DI	1613	22.04	15	DI	13055	22.04	DI	1312	22.04	15	DI	2769	22.04	DI	301	22.04	15	DI	
		3852	Mai	31	15196	28.05	MI	1329	07.05	17	MI	12977	28.05	MI	1273	04.05	17	SO	2469	26.05	MO	198	05.05	12	MO	
			Jun.	30	15843	10.06	DI	1489	27.06	16	FR	13071	27.06	FR	1302	27.06	16	FR	2818	10.06	DI	260	10.06	15	DI	
			Qu.	91	15843	10.06	DI	1613	22.04	15	DI	13071	27.06	FR	1312	22.04	15	DI	2818	10.06	DI	301	22.04	15	DI	
3853	L 85	4233	Apr.	30	4994	30.04	MI	487	30.04	16	MI	4572	30.04	MI	448	30.04	16	MI	509	28.04	MO	60	29.04	17	DI	
		3853	Mai	31	4880	16.05	FR	456	21.05	16	MI	4388	28.05	MI	412	21.05	16	MI	573	26.05	MO	63	23.05	14	FR	
			Jun.	30	4709	05.06	DO	466	27.06	16	FR	4178	05.06	DO	420	27.06	16	FR	690	02.06	MO	66	05.06	17	DO	
			Qu.	91	4994	30.04	MI	487	30.04	16	MI	4572	30.04	MI	448	30.04	16	MI	690	02.06	MO	66	05.06	17	DO	
3854	B 81	4032	Apr.	30	11668	30.04	MI	1002	30.04	16	MI	10480	30.04	MI	928	30.04	17	MI	1188	30.04	MI	111	17.04	09	DO	
		3854	Mai	31	11663	16.05	FR	998	28.05	16	MI	10524	16.05	FR	926	28.05	16	MI	1260	27.05	DI	117	15.05	10	DO	
			Jun.	30	11202	20.06	FR	961	20.06	15	FR	10128	20.06	FR	894	13.06	16	FR	1243	10.06	DI	109	23.06	09	MO	
			Qu.	91	11668	30.04	MI	1002	30.04	16	MI	10524	16.05	FR	928	30.04	17	MI	1260	27.05	DI	117	15.05	10	DO	
3855	B 107	3538	Apr.	30	8372	30.04	MI	733	30.04	17	MI	7061	30.04	MI	644	30.04	17	MI	1368	22.04	DI	125	17.04	13	DO	
		3855	Mai	31	8334	28.05	MI	722	28.05	17	MI	7095	28.05	MI	642	28.05	17	MI	1291	26.05	MO	112	15.05	16	DO	
			Jun.	30	8380	06.06	FR	704	13.06	15	FR	7253	06.06	FR	604	06.06	15	FR	1383	10.06	DI	114	10.06	15	DI	
			Qu.	91	8380	06.06	FR	733	30.04	17	MI	7253	06.06	FR	644	30.04	17	MI	1383	10.06	DI	125	17.04	13	DO	
3856	B 71	3734	Apr.	30	19919	25.04	FR	1669	25.04	15	FR	16842	25.04	FR	1464	25.04	15	FR	3463	24.04	DO	250	24.04	12	DO	
		3856	Mai	31	19415	16.05	FR	1627	16.05	15	FR	16325	16.05	FR	1435	16.05	15	FR	3345	27.05	DI	238	09.05	15	FR	
			Jun.	30	18898	13.06	FR	1600	27.06	15	FR	16077	20.06	FR	1413	20.06	15	FR	3544	10.06	DI	240	10.06	14	DI	
			Qu.	91	19919	25.04	FR	1669	25.04	15	FR	16842	25.04	FR	1464	25.04	15	FR	3544	10.06	DI	250	24.04	12	DO	
3857	B 91	4637	Apr.	20	23340	30.04	MI	2104	24.04	17	DO	21168	30.04	MI	1944	24.04	17	DO	2035	28.04	MO	179	30.04	13	MI	
		3857	Mai	31	22959	28.05	MI	2169	19.05	17	MO	20933	09.05	FR	2035	19.05	17	MO	1903	27.05	DI	181	23.05	14	FR	
			Jun.	30	22870	27.06	FR	2088	16.06	17	MO	20867	27.06	FR	1954	19.06	17	DO	2027	12.06	DO	186	02.06	13	MO	
			Qu.	81	23340	30.04	MI	2169	19.05	17	MO	21168	30.04	MI	2035	19.05	17	MO	2035	28.04	MO	186	02.06	13	MO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3858	B 91	4637	Apr.	19	16032	30.04	MI	1413	24.04	17	DO	14200	30.04	MI	1298	24.04	17	DO	1741	28.04	MO	177	28.04	09	MO
		3858	Mai	31	16047	28.05	MI	1473	14.05	17	MI	14434	28.05	MI	1380	14.05	17	MI	1649	15.05	DO	151	20.05	14	DI
			Jun.	30	16404	19.06	DO	1573	16.06	07	MO	14679	19.06	DO	1473	16.06	07	MO	1713	06.06	FR	171	06.06	11	FR
			Qu.	80	16404	19.06	DO	1573	16.06	07	MO	14679	19.06	DO	1473	16.06	07	MO	1741	28.04	MO	177	28.04	09	MO
3859	B 6	4131	Apr.	30	31362	30.04	MI	2828	30.04	17	MI	27286	30.04	MI	2592	30.04	17	MI	4076	30.04	MI	311	30.04	13	MI
		3859	Mai	31	30011	16.05	FR	2711	16.05	15	FR	26337	16.05	FR	2478	16.05	15	FR	4093	21.05	MI	320	14.05	13	MI
			Jun.	30	30009	06.06	FR	2582	13.06	15	FR	26431	06.06	FR	2359	13.06	15	FR	4465	10.06	DI	341	10.06	15	DI
			Qu.	91	31362	30.04	MI	2828	30.04	17	MI	27286	30.04	MI	2592	30.04	17	MI	4465	10.06	DI	341	10.06	15	DI
3860	B 6	4234	Apr.	11	13139	09.04	MI	1441	11.04	16	FR	10790	18.04	FR	1345	21.04	15	MO	2630	09.04	MI	208	24.04	13	DO
		3860	Mai	3																					
			Jun.	12	17508	13.06	FR	1548	13.06	16	FR	14755	13.06	FR	1415	13.06	17	FR	2753	13.06	FR	251	19.06	12	DO
			Qu.	26	17508	13.06	FR	1548	13.06	16	FR	14755	13.06	FR	1415	13.06	17	FR	2753	13.06	FR	251	19.06	12	DO
3861	L 82	4131	Apr.	30	5802	30.04	MI	564	08.04	17	DI	5583	30.04	MI	546	08.04	17	DI	349	01.04	DI	35	01.04	16	DI
		3861	Mai	31	5717	16.05	FR	543	13.05	17	DI	5475	16.05	FR	531	06.05	17	DI	387	20.05	DI	45	20.05	13	DI
			Jun.	30	5619	12.06	DO	536	16.06	17	MO	5420	12.06	DO	530	16.06	17	MO	255	27.06	FR	28	02.06	11	MO
			Qu.	91	5802	30.04	MI	564	08.04	17	DI	5583	30.04	MI	546	08.04	17	DI	387	20.05	DI	45	20.05	13	DI
3862	L 15	3336	Apr.	30	4524	11.04	FR	432	30.04	17	MI	4296	30.04	MI	415	07.04	17	MO	280	04.04	FR	34	24.04	14	DO
		3862	Mai	31	4498	09.05	FR	422	12.05	17	MO	4283	09.05	FR	407	12.05	17	MO	262	19.05	MO	32	27.05	09	DI
			Jun.	30	4403	27.06	FR	412	30.06	17	MO	4199	27.06	FR	396	30.06	17	MO	245	10.06	DI	27	12.06	08	DO
			Qu.	91	4524	11.04	FR	432	30.04	17	MI	4296	30.04	MI	415	07.04	17	MO	280	04.04	FR	34	24.04	14	DO
3863	L 172	4636	Apr.	30	1719	30.04	MI	163	28.04	17	MO	1635	30.04	MI	159	28.04	17	MO	120	08.04	DI	22	04.04	14	FR
		3863	Mai	31	1647	09.05	FR	172	12.05	17	MO	1571	16.05	FR	167	12.05	17	MO	90	26.05	MO	15	26.05	15	MO
			Jun.	30	3064	27.06	FR	283	30.06	17	MO	2867	27.06	FR	271	30.06	17	MO	245	19.06	DO	28	19.06	15	DO
			Qu.	91	3064	27.06	FR	283	30.06	17	MO	2867	27.06	FR	271	30.06	17	MO	245	19.06	DO	28	19.06	15	DO
3864	L 230	4433	Apr.	30	1654	30.04	MI	192	21.04	15	MO	1550	30.04	MI	192	21.04	15	MO	116	24.04	DO	16	24.04	12	DO
		3864	Mai	31	2072	30.05	FR	230	30.05	14	FR	2018	30.05	FR	227	30.05	14	FR	119	05.05	MO	16	05.05	11	MO
			Jun.	30	1689	27.06	FR	189	01.06	15	SO	1624	08.06	SO	189	01.06	15	SO	127	25.06	MI	17	25.06	12	MI
			Qu.	91	2072	30.05	FR	230	30.05	14	FR	2018	30.05	FR	227	30.05	14	FR	127	25.06	MI	17	25.06	12	MI
3865	L 63	4138	Apr.	30	5648	25.04	FR	504	30.04	16	MI	5347	04.04	FR	474	30.04	16	MI	339	28.04	MO	41	30.04	14	MI
		3865	Mai	31	5623	23.05	FR	523	12.05	17	MO	5307	23.05	FR	500	12.05	17	MO	352	07.05	MI	39	08.05	09	DO
			Jun.	10	5432	10.06	DI	483	06.06	15	FR	5118	10.06	DI	457	02.06	17	MO	341	04.06	MI	38	06.06	12	FR
			Qu.	71	5648	25.04	FR	523	12.05	17	MO	5347	04.04	FR	500	12.05	17	MO	352	07.05	MI	41	30.04	14	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3867	L 66	4133	Apr.	30	8867	30.04	MI	785	30.04	17	MI	8037	30.04	MI	742	30.04	17	MI	952	17.04	DO	89	11.04	10	FR
		3867	Mai	31	8422	16.05	FR	724	16.05	16	FR	7673	16.05	FR	661	16.05	16	FR	934	26.05	MO	95	20.05	09	DI
			Jun.	30	8402	06.06	FR	747	27.06	15	FR	7705	06.06	FR	697	06.06	16	FR	903	19.06	DO	88	19.06	15	DO
			Qu.	91	8867	30.04	MI	785	30.04	17	MI	8037	30.04	MI	742	30.04	17	MI	952	17.04	DO	95	20.05	09	DI
3868	L 70	4034	Apr.	30	4983	30.04	MI	428	17.04	17	DO	4414	04.04	FR	393	03.04	17	DO	624	30.04	MI	60	30.04	15	MI
		3868	Mai	31	5264	23.05	FR	451	22.05	17	DO	4704	23.05	FR	419	28.05	17	MI	608	20.05	DI	60	15.05	11	DO
			Jun.	27	4833	13.06	FR	427	12.06	17	DO	4359	13.06	FR	399	12.06	17	DO	609	03.06	DI	70	04.06	10	MI
			Qu.	88	5264	23.05	FR	451	22.05	17	DO	4704	23.05	FR	419	28.05	17	MI	624	30.04	MI	70	04.06	10	MI
3869	L 8	3132	Apr.	30	3851	30.04	MI	360	07.04	17	MO	3443	17.04	DO	320	07.04	17	MO	502	07.04	MO	48	03.04	15	DO
		3869	Mai	31	3681	28.05	MI	338	20.05	17	DI	3320	28.05	MI	312	20.05	17	DI	533	05.05	MO	55	05.05	15	MO
			Jun.	30	3507	12.06	DO	335	26.06	17	DO	3129	06.06	FR	315	26.06	17	DO	493	10.06	DI	43	10.06	12	DI
			Qu.	91	3851	30.04	MI	360	07.04	17	MO	3443	17.04	DO	320	07.04	17	MO	533	05.05	MO	55	05.05	15	MO
3870	L 159	4435	Apr.	0																					
		3870	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qu.	0																					
3871	L 141	4438	Apr.	20	4004	25.04	FR	371	28.04	07	MO	3817	25.04	FR	355	28.04	07	MO	187	25.04	FR	21	22.04	07	DI
		3871	Mai	31	5927	28.05	MI	543	26.05	17	MO	5489	28.05	MI	508	26.05	17	MO	439	21.05	MI	54	21.05	08	MI
			Jun.	30	6569	16.06	MO	723	16.06	17	MO	5854	16.06	MO	644	16.06	17	MO	715	16.06	MO	80	16.06	15	MO
			Qu.	81	6569	16.06	MO	723	16.06	17	MO	5854	16.06	MO	644	16.06	17	MO	715	16.06	MO	80	16.06	15	MO
3872	L 145	4437	Apr.	30	4223	12.04	SA	440	12.04	11	SA	4149	12.04	SA	433	12.04	11	SA	413	09.04	MI	41	09.04	08	MI
		3872	Mai	31	3711	09.05	FR	364	10.05	11	SA	3457	09.05	FR	358	10.05	11	SA	286	13.05	DI	34	14.05	08	MI
			Jun.	10	3150	06.06	FR	306	07.06	11	SA	2910	06.06	FR	304	07.06	11	SA	240	06.06	FR	26	06.06	08	FR
			Qu.	71	4223	12.04	SA	440	12.04	11	SA	4149	12.04	SA	433	12.04	11	SA	413	09.04	MI	41	09.04	08	MI
3873	L 187	4738	Apr.	30	8346	04.04	FR	761	28.04	17	MO	7891	04.04	FR	729	28.04	17	MO	590	23.04	MI	76	16.04	08	MI
		3873	Mai	31	8076	09.05	FR	743	27.05	17	DI	7609	09.05	FR	721	27.05	17	DI	494	16.05	FR	65	14.05	08	MI
			Jun.	30	8093	20.06	FR	702	05.06	17	DO	7580	13.06	FR	680	05.06	17	DO	528	20.06	FR	66	20.06	08	FR
			Qu.	91	8346	04.04	FR	761	28.04	17	MO	7891	04.04	FR	729	28.04	17	MO	590	23.04	MI	76	16.04	08	MI
3874	L 92	4232	Apr.	30	13861	30.04	MI	1139	30.04	16	MI	13401	30.04	MI	1101	30.04	16	MI	460	30.04	MI	50	16.04	11	MI
		3874	Mai	31	11021	09.05	FR	1056	08.05	16	DO	10591	09.05	FR	1027	08.05	16	DO	504	15.05	DO	52	08.05	08	DO
			Jun.	30	10919	20.06	FR	1039	20.06	16	FR	10517	20.06	FR	1009	20.06	16	FR	468	13.06	FR	51	27.06	10	FR
			Qu.	91	13861	30.04	MI	1139	30.04	16	MI	13401	30.04	MI	1101	30.04	16	MI	504	15.05	DO	52	08.05	08	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3875	L 55	3938	Apr.	30	3398	17.04	DO	309	29.04	17	DI	3128	17.04	DO	298	19.04	12	SA	343	01.04	DI	47	01.04	14	DI
		3875	Mai	31	3389	23.05	FR	298	22.05	17	DO	3113	23.05	FR	283	22.05	17	DO	283	07.05	MI	31	05.05	09	MO
			Jun.	30	3565	06.06	FR	297	10.06	17	DI	3221	06.06	FR	275	10.06	17	DI	374	05.06	DO	37	05.06	10	DO
			Qu.	91	3565	06.06	FR	309	29.04	17	DI	3221	06.06	FR	298	19.04	12	SA	374	05.06	DO	47	01.04	14	DI
3876	B 246	3933	Apr.	30	9368	25.04	FR	843	24.04	17	DO	8695	25.04	FR	795	10.04	17	DO	771	28.04	MO	86	28.04	08	MO
		3876	Mai	31	10611	16.05	FR	1336	18.05	16	SO	9896	16.05	FR	1310	18.05	16	SO	781	15.05	DO	83	27.05	08	DI
			Jun.	30	8788	12.06	DO	827	12.06	17	DO	8195	20.06	FR	805	16.06	17	MO	702	24.06	DI	84	24.06	08	DI
			Qu.	91	10611	16.05	FR	1336	18.05	16	SO	9896	16.05	FR	1310	18.05	16	SO	781	15.05	DO	86	28.04	08	MO
3877	L 51	3936	Apr.	30	12992	04.04	FR	1132	07.04	17	MO	12577	04.04	FR	1104	07.04	17	MO	517	10.04	DO	57	10.04	10	DO
		3877	Mai	31	12826	09.05	FR	1095	09.05	15	FR	12397	09.05	FR	1066	08.05	17	DO	483	12.05	MO	54	28.05	08	MI
			Jun.	30	12028	27.06	FR	1114	30.06	17	MO	11601	27.06	FR	1071	30.06	17	MO	511	05.06	DO	54	10.06	08	DI
			Qu.	91	12992	04.04	FR	1132	07.04	17	MO	12577	04.04	FR	1104	07.04	17	MO	517	10.04	DO	57	10.04	10	DO
3878	L 171	4537	Apr.	30	13319	30.04	MI	1230	09.04	17	MI	12733	30.04	MI	1190	09.04	17	MI	614	25.04	FR	69	29.04	07	DI
		3878	Mai	31	12726	09.05	FR	1220	19.05	17	MO	12183	16.05	FR	1186	19.05	17	MO	586	23.05	FR	62	23.05	08	FR
			Jun.	30	12617	13.06	FR	1164	19.06	17	DO	12012	13.06	FR	1120	03.06	17	DI	631	19.06	DO	60	18.06	14	MI
			Qu.	91	13319	30.04	MI	1230	09.04	17	MI	12733	30.04	MI	1190	09.04	17	MI	631	19.06	DO	69	29.04	07	DI
3879	L 151	4335	Apr.	30	7085	25.04	FR	652	30.04	17	MI	5816	25.04	FR	563	30.04	17	MI	1269	25.04	FR	101	25.04	14	FR
		3879	Mai	31	6881	28.05	MI	607	16.05	15	FR	5760	16.05	FR	534	16.05	15	FR	1151	22.05	DO	100	09.05	16	FR
			Jun.	30	6604	06.06	FR	525	06.06	17	FR	5539	06.06	FR	476	06.06	17	FR	1169	10.06	DI	98	06.06	09	FR
			Qu.	91	7085	25.04	FR	652	30.04	17	MI	5816	25.04	FR	563	30.04	17	MI	1269	25.04	FR	101	25.04	14	FR
3880	L 178	4737	Apr.	30	14391	30.04	MI	1277	28.04	17	MO	13484	30.04	MI	1205	28.04	17	MO	985	16.04	MI	91	15.04	13	DI
		3880	Mai	31	13811	28.05	MI	1294	05.05	17	MO	12921	16.05	FR	1229	05.05	17	MO	1011	05.05	MO	92	27.05	09	DI
			Jun.	30	14243	20.06	FR	1294	19.06	17	DO	13279	20.06	FR	1243	19.06	17	DO	1036	30.06	MO	102	19.06	15	DO
			Qu.	91	14391	30.04	MI	1294	05.05	17	MO	13484	30.04	MI	1243	19.06	17	DO	1036	30.06	MO	102	19.06	15	DO
3881	L 172	4637	Apr.	17	12672	30.04	MI	1139	24.04	17	DO	11302	30.04	MI	1051	30.04	17	MI	1292	25.04	FR	121	25.04	15	FR
		3881	Mai	31	12441	09.05	FR	1163	15.05	17	DO	11262	09.05	FR	1072	15.05	17	DO	1286	22.05	DO	145	23.05	14	FR
			Jun.	30	12247	13.06	FR	1127	26.06	17	DO	10972	27.06	FR	1039	26.06	17	DO	1309	10.06	DI	116	30.06	14	MO
			Qu.	78	12672	30.04	MI	1163	15.05	17	DO	11302	30.04	MI	1072	15.05	17	DO	1309	10.06	DI	145	23.05	14	FR
3882	L 24	4132	Apr.	30	4344	30.04	MI	387	10.04	17	DO	3987	30.04	MI	377	19.04	11	SA	411	28.04	MO	42	15.04	10	DI
		3882	Mai	31	4217	16.05	FR	407	19.05	17	MO	3881	16.05	FR	381	19.05	17	MO	399	19.05	MO	44	13.05	09	DI
			Jun.	30	4128	13.06	FR	378	19.06	17	DO	3826	13.06	FR	353	19.06	17	DO	395	03.06	DI	43	06.06	11	FR
			Qu.	91	4344	30.04	MI	407	19.05	17	MO	3987	30.04	MI	381	19.05	17	MO	411	28.04	MO	44	13.05	09	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3883	L 72	4235	Apr.	30	2627	25.04	FR	245	25.04	16	FR	2217	25.04	FR	208	25.04	16	FR	410	25.04	FR	39	30.04	16	MI
		3883	Mai	31	2471	16.05	FR	234	16.05	17	FR	2128	16.05	FR	206	16.05	17	FR	375	06.05	DI	38	09.05	17	FR
			Jun.	30	4230	27.06	FR	555	20.06	16	FR	3532	27.06	FR	469	20.06	16	FR	787	19.06	DO	101	18.06	16	MI
			Qu.	91	4230	27.06	FR	555	20.06	16	FR	3532	27.06	FR	469	20.06	16	FR	787	19.06	DO	101	18.06	16	MI
3884	L 30	3437	Apr.	30	5827	22.04	DI	488	22.04	16	DI	5509	22.04	DI	465	22.04	17	DI	329	03.04	DO	39	09.04	15	MI
		3884	Mai	31	8748	16.05	FR	769	15.05	17	DO	7775	16.05	FR	720	15.05	17	DO	1027	14.05	MI	91	14.05	12	MI
			Jun.	30	7413	30.06	MO	952	30.06	17	MO	6974	30.06	MO	894	30.06	17	MO	439	30.06	MO	67	30.06	16	MO
			Qu.	91	8748	16.05	FR	952	30.06	17	MO	7775	16.05	FR	894	30.06	17	MO	1027	14.05	MI	91	14.05	12	MI
3885	L 172	4635	Apr.	30	3456	30.04	MI	300	22.04	17	DI	3035	17.04	DO	281	22.04	17	DI	445	25.04	FR	47	25.04	10	FR
		3885	Mai	31	3358	23.05	FR	302	23.05	16	FR	2895	23.05	FR	264	15.05	16	DO	463	23.05	FR	47	23.05	08	FR
			Jun.	30	3360	27.06	FR	293	27.06	16	FR	2981	27.06	FR	268	27.06	16	FR	473	10.06	DI	47	25.06	10	MI
			Qu.	91	3456	30.04	MI	302	23.05	16	FR	3035	17.04	DO	281	22.04	17	DI	473	10.06	DI	47	25.04	10	FR
3886	B 190	3133	Apr.	30	8243	30.04	MI	758	30.04	17	MI	7513	17.04	DO	704	30.04	17	MI	880	30.04	MI	80	04.04	12	FR
		3886	Mai	31	8663	28.05	MI	720	28.05	17	MI	7818	28.05	MI	659	28.05	17	MI	845	28.05	MI	79	26.05	13	MO
			Jun.	30	8389	06.06	FR	702	06.06	15	FR	7644	06.06	FR	661	06.06	15	FR	929	19.06	DO	90	12.06	15	DO
			Qu.	91	8663	28.05	MI	758	30.04	17	MI	7818	28.05	MI	704	30.04	17	MI	929	19.06	DO	90	12.06	15	DO
3887	B 248	3332	Apr.	30	4797	17.04	DO	460	21.04	18	MO	4404	17.04	DO	452	21.04	18	MO	458	15.04	DI	50	30.04	16	MI
		3887	Mai	31	5017	28.05	MI	438	28.05	18	MI	4556	28.05	MI	412	28.05	18	MI	520	27.05	DI	45	27.05	10	DI
			Jun.	30	5729	06.06	FR	583	06.06	15	FR	5294	06.06	FR	549	06.06	15	FR	525	19.06	DO	48	26.06	15	DO
			Qu.	91	5729	06.06	FR	583	06.06	15	FR	5294	06.06	FR	549	06.06	15	FR	525	19.06	DO	50	30.04	16	MI
3888	B 188	3438	Apr.	30	4487	04.04	FR	436	04.04	16	FR	3750	04.04	FR	389	21.04	15	MO	761	28.04	MO	71	30.04	09	MI
		3888	Mai	31	4286	09.05	FR	386	09.05	16	FR	3605	09.05	FR	340	09.05	16	FR	758	26.05	MO	70	06.05	10	DI
			Jun.	30	4559	06.06	FR	393	27.06	16	FR	3916	06.06	FR	359	01.06	17	SO	752	10.06	DI	71	23.06	16	MO
			Qu.	91	4559	06.06	FR	436	04.04	16	FR	3916	06.06	FR	389	21.04	15	MO	761	28.04	MO	71	30.04	09	MI
3889	B 188	3533	Apr.	30	6517	17.04	DO	551	17.04	17	DO	5593	17.04	DO	501	17.04	17	DO	947	14.04	MO	81	24.04	14	DO
		3889	Mai	31	6468	28.05	MI	526	16.05	15	FR	5621	28.05	MI	510	31.05	15	SA	888	13.05	DI	83	26.05	15	MO
			Jun.	30	6336	06.06	FR	547	06.06	16	FR	5450	06.06	FR	488	06.06	16	FR	1058	10.06	DI	91	10.06	16	DI
			Qu.	91	6517	17.04	DO	551	17.04	17	DO	5621	28.05	MI	510	31.05	15	SA	1058	10.06	DI	91	10.06	16	DI
3890	B 107	3238	Apr.	30	4650	17.04	DO	437	17.04	16	DO	4159	17.04	DO	407	17.04	16	DO	583	09.04	MI	52	09.04	15	MI
		3890	Mai	31	4643	28.05	MI	437	28.05	16	MI	4128	28.05	MI	403	28.05	16	MI	596	21.05	MI	61	21.05	08	MI
			Jun.	29	4968	06.06	FR	436	19.06	17	DO	4417	06.06	FR	404	19.06	17	DO	567	10.06	DI	62	19.06	10	DO
			Qu.	90	4968	06.06	FR	437	17.04	16	DO	4417	06.06	FR	407	17.04	16	DO	596	21.05	MI	62	19.06	10	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3891	B 107	4240	Apr.	30	8179	25.04	FR	727	05.04	14	SA	7375	25.04	FR	723	05.04	14	SA	804	25.04	FR	97	25.04	13	FR
		3891	Mai	31	7305	03.05	SA	746	03.05	15	SA	7194	03.05	SA	737	03.05	15	SA	602	05.05	MO	56	06.05	08	DI
			Jun.	30	5534	12.06	DO	508	19.06	17	DO	5020	20.06	FR	461	19.06	17	DO	567	23.06	MO	64	04.06	14	MI
			Qu.	91	8179	25.04	FR	746	03.05	15	SA	7375	25.04	FR	737	03.05	15	SA	804	25.04	FR	97	25.04	13	FR
3892	B 246	4035	Apr.	30	2632	04.04	FR	255	04.04	15	FR	2397	04.04	FR	237	04.04	15	FR	314	17.04	DO	34	09.04	15	MI
		3892	Mai	31	2579	23.05	FR	323	10.05	12	SA	2303	23.05	FR	314	10.05	12	SA	331	27.05	DI	40	12.05	10	MO
			Jun.	30	2644	12.06	DO	354	12.06	19	DO	2326	12.06	DO	305	12.06	19	DO	318	12.06	DO	49	12.06	19	DO
			Qu.	91	2644	12.06	DO	354	12.06	19	DO	2397	04.04	FR	314	10.05	12	SA	331	27.05	DI	49	12.06	19	DO
3893	B 1	3638	Apr.	30	7165	30.04	MI	643	30.04	17	MI	6171	30.04	MI	573	30.04	17	MI	1052	28.04	MO	94	03.04	14	DO
		3893	Mai	31	7101	28.05	MI	608	07.05	17	MI	6151	28.05	MI	558	07.05	17	MI	984	26.05	MO	103	26.05	15	MO
			Jun.	30	6881	27.06	FR	603	13.06	15	FR	5969	27.06	FR	517	30.06	17	MO	1028	10.06	DI	107	17.06	14	DI
			Qu.	91	7165	30.04	MI	643	30.04	17	MI	6171	30.04	MI	573	30.04	17	MI	1052	28.04	MO	107	17.06	14	DI
3894	L 50	4035	Apr.	30	8603	30.04	MI	785	30.04	16	MI	7568	30.04	MI	715	30.04	16	MI	1045	22.04	DI	91	10.04	09	DO
		3894	Mai	31	8018	16.05	FR	700	16.05	15	FR	7159	16.05	FR	628	16.05	15	FR	1055	14.05	MI	109	14.05	13	MI
			Jun.	30	7850	13.06	FR	756	30.06	17	MO	6916	13.06	FR	685	30.06	17	MO	1037	30.06	MO	93	04.06	09	MI
			Qu.	91	8603	30.04	MI	785	30.04	16	MI	7568	30.04	MI	715	30.04	16	MI	1055	14.05	MI	109	14.05	13	MI
3895	B 246	3833	Apr.	30	2951	27.04	SO	353	27.04	15	SO	2863	27.04	SO	345	27.04	15	SO	550	10.04	DO	75	10.04	13	DO
		3895	Mai	31	5006	18.05	SO	1093	18.05	17	SO	4890	18.05	SO	1067	18.05	17	SO	578	19.05	MO	51	30.05	13	FR
			Jun.	30	2824	27.06	FR	347	01.06	11	SO	2457	01.06	SO	336	01.06	11	SO	529	27.06	FR	61	27.06	11	FR
			Qu.	91	5006	18.05	SO	1093	18.05	17	SO	4890	18.05	SO	1067	18.05	17	SO	578	19.05	MO	75	10.04	13	DO
3896	B 183	4338	Apr.	30	9816	25.04	FR	834	23.04	17	MI	8254	25.04	FR	759	30.04	17	MI	1562	25.04	FR	133	25.04	08	FR
		3896	Mai	31	8816	16.05	FR	782	07.05	17	MI	7716	16.05	FR	707	07.05	17	MI	1203	06.05	DI	105	06.05	08	DI
			Jun.	30	9742	13.06	FR	829	13.06	15	FR	8250	13.06	FR	719	26.06	17	DO	1520	06.06	FR	157	06.06	09	FR
			Qu.	91	9816	25.04	FR	834	23.04	17	MI	8254	25.04	FR	759	30.04	17	MI	1562	25.04	FR	157	06.06	09	FR
3897	B 2	4938	Apr.	30	10864	17.04	DO	909	25.04	15	FR	8623	17.04	DO	751	17.04	17	DO	2445	22.04	DI	205	25.04	09	FR
		3897	Mai	31	10977	28.05	MI	932	16.05	15	FR	8714	28.05	MI	787	16.05	15	FR	2473	26.05	MO	200	22.05	09	DO
			Jun.	30	11852	06.06	FR	1001	27.06	16	FR	9447	06.06	FR	855	27.06	16	FR	2632	10.06	DI	210	19.06	11	DO
			Qu.	91	11852	06.06	FR	1001	27.06	16	FR	9447	06.06	FR	855	27.06	16	FR	2632	10.06	DI	210	19.06	11	DO
3898	B 2	4042	Apr.	30	5745	25.04	FR	486	25.04	15	FR	4915	25.04	FR	469	21.04	15	MO	830	25.04	FR	74	25.04	13	FR
		3898	Mai	31	5109	28.05	MI	458	23.05	16	FR	4521	16.05	FR	422	23.05	16	FR	667	26.05	MO	62	09.05	12	FR
			Jun.	30	5541	13.06	FR	479	19.06	17	DO	4906	13.06	FR	422	19.06	17	DO	924	18.06	MI	100	18.06	12	MI
			Qu.	91	5745	25.04	FR	486	25.04	15	FR	4915	25.04	FR	469	21.04	15	MO	924	18.06	MI	100	18.06	12	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3899	B 107	4040	Apr.	30	2810	17.04	DO	265	21.04	14	MO	2334	21.04	MO	263	21.04	14	MO	691	14.04	MO	64	17.04	13	DO
		3899	Mai	31	2518	28.05	MI	259	04.05	14	SO	1879	23.05	FR	255	04.05	14	SO	684	26.05	MO	70	27.05	16	DI
			Jun.	30	2764	06.06	FR	239	01.06	14	SO	2328	01.06	SO	234	01.06	14	SO	825	18.06	MI	86	18.06	13	MI
			Qu.	91	2810	17.04	DO	265	21.04	14	MO	2334	21.04	MO	263	21.04	14	MO	825	18.06	MI	86	18.06	13	MI
3900	B 176	4736	Apr.	30	4680	25.04	FR	453	30.04	17	MI	4041	25.04	FR	421	30.04	17	MI	719	07.04	MO	74	01.04	11	DI
		3900	Mai	31	4863	23.05	FR	443	08.05	17	DO	4201	16.05	FR	392	16.05	16	FR	716	23.05	FR	77	20.05	11	DI
			Jun.	30	4816	06.06	FR	403	13.06	15	FR	4228	06.06	FR	391	01.06	17	SO	743	12.06	DO	77	10.06	09	DI
			Qu.	91	4863	23.05	FR	453	30.04	17	MI	4228	06.06	FR	421	30.04	17	MI	743	12.06	DO	77	20.05	11	DI
3901	A 9	4539	Apr.	30	86293	17.04	DO	7310	21.04	14	MO	73736	17.04	DO	7201	21.04	15	MO	15087	24.04	DO	923	15.04	09	DI
		3901	Mai	31	81832	28.05	MI	6564	28.05	17	MI	68081	28.05	MI	6029	04.05	15	SO	14919	27.05	DI	890	27.05	17	DI
			Jun.	30	91545	06.06	FR	6878	06.06	15	FR	78419	01.06	SO	6420	01.06	15	SO	14980	05.06	DO	1024	05.06	08	DO
			Qu.	91	91545	06.06	FR	7310	21.04	14	MO	78419	01.06	SO	7201	21.04	15	MO	15087	24.04	DO	1024	05.06	08	DO
3902	A 9	4539	Apr.	30	106341	17.04	DO	8419	21.04	14	MO	88060	17.04	DO	8251	21.04	14	MO	22106	15.04	DI	1365	15.04	09	DI
		3902	Mai	31	98870	28.05	MI	7554	16.05	15	FR	79285	28.05	MI	6871	04.05	15	SO	21848	27.05	DI	1264	08.05	09	DO
			Jun.	30	107626	06.06	FR	7843	06.06	15	FR	89376	01.06	SO	7415	01.06	15	SO	21527	03.06	DI	1433	12.06	08	DO
			Qu.	91	107626	06.06	FR	8419	21.04	14	MO	89376	01.06	SO	8251	21.04	14	MO	22106	15.04	DI	1433	12.06	08	DO
3904	A 9	4639	Apr.	30	97315	17.04	DO	8187	21.04	14	MO	80657	17.04	DO	8034	21.04	14	MO	20493	15.04	DI	1243	15.04	09	DI
		3904	Mai	31	89617	28.05	MI	6823	16.05	16	FR	71700	28.05	MI	6635	04.05	15	SO	20166	27.05	DI	1156	27.05	17	DI
			Jun.	30	97970	06.06	FR	7118	01.06	15	SO	84619	01.06	SO	6975	01.06	15	SO	19989	11.06	MI	1251	11.06	08	MI
			Qu.	91	97970	06.06	FR	8187	21.04	14	MO	84619	01.06	SO	8034	21.04	14	MO	20493	15.04	DI	1251	11.06	08	MI
3905	A 9	4738	Apr.	30	93417	17.04	DO	8070	21.04	14	MO	79304	21.04	MO	7914	21.04	14	MO	20335	15.04	DI	1246	15.04	09	DI
		3905	Mai	31	85448	28.05	MI	6741	04.05	15	SO	69456	04.05	SO	6588	04.05	15	SO	20150	27.05	DI	1138	21.05	16	MI
			Jun.	30	94266	06.06	FR	6861	01.06	15	SO	82870	01.06	SO	6718	01.06	15	SO	20189	11.06	MI	1254	11.06	08	MI
			Qu.	91	94266	06.06	FR	8070	21.04	14	MO	82870	01.06	SO	7914	21.04	14	MO	20335	15.04	DI	1254	11.06	08	MI
3906	A 9	4738	Apr.	30	103635	17.04	DO	8702	21.04	16	MO	90887	21.04	MO	8531	21.04	14	MO	21221	15.04	DI	1262	15.04	09	DI
		3906	Mai	31	94559	28.05	MI	7491	04.05	15	SO	77056	04.05	SO	7327	04.05	15	SO	21391	27.05	DI	1222	06.05	17	DI
			Jun.	30	103484	06.06	FR	7642	01.06	12	SO	90838	01.06	SO	7444	01.06	15	SO	20628	03.06	DI	1275	12.06	08	DO
			Qu.	91	103635	17.04	DO	8702	21.04	16	MO	90887	21.04	MO	8531	21.04	14	MO	21391	27.05	DI	1275	12.06	08	DO
3907	A 14	4539	Apr.	30	74267	17.04	DO	5877	17.04	16	DO	61756	17.04	DO	5182	17.04	16	DO	14234	15.04	DI	887	15.04	09	DI
		3907	Mai	31	74504	28.05	MI	5838	16.05	16	FR	61356	28.05	MI	5233	16.05	16	FR	13729	27.05	DI	905	14.05	15	MI
			Jun.	30	86572	27.06	FR	6703	27.06	15	FR	70725	27.06	FR	5831	27.06	15	FR	18682	17.06	DI	1157	16.06	17	MO
			Qu.	91	86572	27.06	FR	6703	27.06	15	FR	70725	27.06	FR	5831	27.06	15	FR	18682	17.06	DI	1157	16.06	17	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT		
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	51307	17.04	DO	4024	17.04	16	DO	38996	17.04	DO	3793	18.04	12	FR	14715	15.04	DI	851	15.04	17	DI		
			Mai	31	45774	28.05	MI	3241	16.05	16	FR	34330	04.05	SO	3027	04.05	13	SO	13937	13.05	DI	843	27.05	15	DI		
			Jun.	18	0	30.12	NA	3398	01.06	12	SO	0	30.12	NA	3326	01.06	12	SO	0	30.12	NA	867	19.06	08	DO		
			Qu.	79	51307	17.04	DO	4024	17.04	16	DO	38996	17.04	DO	3793	18.04	12	FR	14715	15.04	DI	867	19.06	08	DO		
3909	A 14	3935 3909	Apr.	30	54366	17.04	DO	4151	11.04	16	FR	42964	17.04	DO	3556	17.04	17	DO	13695	15.04	DI	800	29.04	08	DI		
			Mai	31	53144	28.05	MI	4032	16.05	16	FR	41350	28.05	MI	3513	16.05	16	FR	13181	27.05	DI	794	27.05	16	DI		
			Jun.	30	52219	06.06	FR	4079	19.06	17	DO	41833	06.06	FR	3463	13.06	15	FR	13297	03.06	DI	802	03.06	16	DI		
			Qu.	91	54366	17.04	DO	4151	11.04	16	FR	42964	17.04	DO	3556	17.04	17	DO	13695	15.04	DI	802	03.06	16	DI		
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	42123	17.04	DO	3501	17.04	17	DO	34910	17.04	DO	3237	18.04	11	FR	7931	29.04	DI	530	29.04	14	DI		
			Mai	31	39101	28.05	MI	3361	28.05	17	MI	31748	28.05	MI	2941	28.05	17	MI	7574	27.05	DI	537	28.05	13	MI		
			Jun.	30	41561	06.06	FR	3494	13.06	17	FR	34740	06.06	FR	3128	13.06	17	FR	8137	10.06	DI	496	12.06	10	DO		
			Qu.	91	42123	17.04	DO	3501	17.04	17	DO	34910	17.04	DO	3237	18.04	11	FR	8137	10.06	DI	537	28.05	13	MI		
3911	A 38	4637 3911	Apr.	24	40596	17.04	DO	3333	17.04	17	DO	33015	17.04	DO	3019	21.04	15	MO	8157	15.04	DI	526	23.04	12	MI		
			Mai	0																							
			Jun.	0																							
			Qu.	24	40596	17.04	DO	3333	17.04	17	DO	33015	17.04	DO	3019	21.04	15	MO	8157	15.04	DI	526	23.04	12	MI		
3912	A 38	4533 3912	Apr.	30	37462	17.04	DO	3086	21.04	15	MO	30495	17.04	DO	3045	21.04	15	MO	7909	23.04	MI	473	29.04	16	DI		
			Mai	31	35476	28.05	MI	2849	28.05	17	MI	27896	28.05	MI	2452	28.05	18	MI	7967	27.05	DI	504	27.05	15	DI		
			Jun.	30	36205	06.06	FR	3592	06.06	17	FR	30884	01.06	SO	3134	06.06	17	FR	8081	10.06	DI	510	03.06	15	DI		
			Qu.	91	37462	17.04	DO	3592	06.06	17	FR	30884	01.06	SO	3134	06.06	17	FR	8081	10.06	DI	510	03.06	15	DI		
3913	A 38	4534 3913	Apr.	30	39912	17.04	DO	3394	21.04	15	MO	33106	21.04	MO	3344	21.04	15	MO	8403	15.04	DI	508	08.04	15	DI		
			Mai	31	38189	28.05	MI	3347	28.05	18	MI	29960	28.05	MI	2903	28.05	18	MI	8408	21.05	MI	529	28.05	15	MI		
			Jun.	30	39730	06.06	FR	3857	06.06	17	FR	34066	01.06	SO	3384	06.06	17	FR	9106	10.06	DI	553	12.06	15	DO		
			Qu.	91	39912	17.04	DO	3857	06.06	17	FR	34066	01.06	SO	3384	06.06	17	FR	9106	10.06	DI	553	12.06	15	DO		
3914	A 14	4035 3914	Apr.	30	48644	17.04	DO	3656	17.04	15	DO	37821	17.04	DO	3379	21.04	15	MO	13165	15.04	DI	751	29.04	08	DI		
			Mai	31	48708	28.05	MI	3609	23.05	14	FR	37406	28.05	MI	3064	28.05	17	MI	12832	27.05	DI	752	27.05	16	DI		
			Jun.	30	47244	06.06	FR	3516	13.06	15	FR	39442	01.06	SO	3271	01.06	15	SO	12757	03.06	DI	748	03.06	16	DI		
			Qu.	91	48708	28.05	MI	3656	17.04	15	DO	39442	01.06	SO	3379	21.04	15	MO	13165	15.04	DI	752	27.05	16	DI		
3915	A 14	3935 3915	Apr.	30	55476	17.04	DO	4178	17.04	15	DO	43196	17.04	DO	3525	21.04	15	MO	13886	15.04	DI	842	29.04	08	DI		
			Mai	31	57519	28.05	MI	4330	28.05	16	MI	44213	28.05	MI	3652	23.05	15	FR	13986	27.05	DI	843	27.05	09	DI		
			Jun.	30	53510	06.06	FR	4164	19.06	17	DO	42038	06.06	FR	3523	13.06	15	FR	13669	03.06	DI	817	19.06	12	DO		
			Qu.	91	57519	28.05	MI	4330	28.05	16	MI	44213	28.05	MI	3652	23.05	15	FR	13986	27.05	DI	843	27.05	09	DI		

2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3801	L 151	4533 3801	Apr.	30	318	6,7	11	394	8,3	17	373	6,8	8	467	8,5	17	
			Mai	31	329	7,0	11	382	8,2	17	378	6,9	8	474	8,7	17	
			Jun.	30	324	6,8	11	385	8,1	15	366	6,8	8	450	8,3	17	
			Qu.	91	324	6,9	11	386	8,2	17	372	6,8	8	464	8,5	17	
3802	B 79	4031 3802	Apr.	19	233	6,2	11	318	8,4	17	326	7,3	7	407	9,2	17	
			Mai	14	228	6,2	8	310	8,4	17	339	7,7	7	397	9,0	17	
			Jun.	1													
			Qu.	34	231	6,1	11	318	8,4	17	330	7,4	7	406	9,1	17	
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	935	6,3	12	1251	8,5	17	1213	7,4	8	1436	8,7	17	
			Mai	31	915	6,3	11	1173	8,1	17	1267	7,8	8	1409	8,6	17	
			Jun.	30	900	6,3	12	1164	8,1	17	1160	7,3	8	1353	8,5	17	
			Qu.	91	912	6,3	12	1196	8,2	17	1212	7,5	8	1401	8,6	17	
3804	A 9	4140 3804	Apr.	30	3794	6,8	12	4024	7,2	15	3409	6,0	12	4050	7,2	17	
			Mai	31	3765	7,1	12	3788	7,2	15	3104	6,1	12	3617	7,1	17	
			Jun.	30	4069	6,9	12	4238	7,2	15	3322	6,2	12	3742	7,0	17	
			Qu.	91	3875	7,0	12	4014	7,2	15	3290	6,1	12	3821	7,1	17	
3805	B 100	4438 3805	Apr.	30	1776	6,5	8	2177	8,0	17	2474	7,8	8	2666	8,4	17	
			Mai	31	1691	6,5	8	2042	7,8	17	2482	8,0	8	2594	8,4	17	
			Jun.	30	1652	6,4	8	2017	7,8	17	2277	7,7	8	2440	8,3	17	
			Qu.	91	1706	6,5	8	2079	7,9	17	2412	7,8	8	2571	8,4	17	
3806	L 50	4236 3806	Apr.	30	172	6,2	11	218	7,9	16	236	7,2	7	273	8,3	16	
			Mai	31	170	6,4	11	209	7,9	16	252	7,9	7	259	8,1	16	
			Jun.	30	123	6,1	7	169	8,3	16	177	7,5	7	203	8,6	16	
			Qu.	91	153	6,2	11	199	8,0	16	222	7,5	7	246	8,3	16	
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	1177	6,5	8	1473	8,1	17	1625	8,1	8	1744	8,7	17	
			Mai	31	1186	6,5	8	1449	8,0	17	1732	8,5	8	1768	8,7	17	
			Jun.	30	1148	6,3	8	1473	8,1	17	1583	8,0	8	1713	8,7	17	
			Qu.	91	1171	6,5	8	1465	8,1	17	1643	8,2	8	1741	8,7	17	
3808	B 187	4139 3808	Apr.	30	378	6,2	8	498	8,2	16	523	7,3	8	599	8,4	16	
			Mai	31	435	6,1	12	554	7,8	16	624	7,4	8	701	8,3	16	
			Jun.	30	453	5,9	11	630	8,2	16	616	7,2	7	711	8,3	16	
			Qu.	91	416	6,0	11	561	8,0	16	576	7,2	8	666	8,3	16	

2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3809	A 9	4639 3809	Apr.	30	4766	6,3	12	5478	7,2	16	4559	5,6	12	5892	7,3	17
			Mai	31	4840	6,5	12	5346	7,2	16	4416	5,7	8	5722	7,4	17
			Jun.	30	5118	6,3	12	5705	7,0	16	4560	5,7	8	5726	7,1	17
			Qu.	91	4907	6,3	12	5508	7,1	16	4471	5,6	8	5788	7,3	17
3810	A 2	3738 3810	Apr.	30	3309	6,3	12	3502	6,7	15	2958	5,6	12	3335	6,4	17
			Mai	31	3194	6,4	12	3305	6,6	15	2699	5,6	12	3083	6,4	17
			Jun.	30	3280	6,3	12	3472	6,6	15	2758	5,6	11	3127	6,3	17
			Qu.	91	3260	6,3	12	3425	6,6	15	2810	5,6	12	3193	6,3	17
3811	A 9	4239 3811	Apr.	3												
			Mai	31	3676	6,9	12	3824	7,1	15	3141	5,8	12	3972	7,4	17
			Jun.	30	4151	6,8	12	4421	7,2	15	3343	5,9	12	4061	7,2	17
			Qu.	64	3814	6,8	12	4022	7,2	15	3247	5,9	12	4019	7,3	17
3812	L 230	4533 3812	Apr.	30	292	6,7	11	356	8,2	17	314	6,4	11	419	8,6	17
			Mai	31	294	6,9	12	344	8,1	15	310	6,5	8	407	8,5	17
			Jun.	30	296	6,8	12	353	8,1	15	314	6,6	8	395	8,3	17
			Qu.	91	294	6,8	12	348	8,1	15	311	6,4	8	408	8,5	17
3813	B 180	4334 3813	Apr.	11	546	6,3	11	709	8,2	17	563	6,4	8	739	8,4	17
			Mai	24	530	6,8	11	627	8,1	16	576	6,7	8	729	8,5	16
			Jun.	26	531	6,5	12	674	8,3	17	571	6,5	7	746	8,5	17
			Qu.	61	529	6,5	11	656	8,1	17	570	6,5	8	738	8,5	17
3814	B 2	4141 3814	Apr.	30	1062	6,3	11	1418	8,4	16	1352	7,1	8	1665	8,7	16
			Mai	31	1075	6,4	11	1393	8,3	16	1446	7,4	8	1715	8,7	17
			Jun.	30	1085	6,2	11	1445	8,3	16	1345	6,9	8	1687	8,6	17
			Qu.	91	1074	6,3	11	1419	8,3	16	1378	7,1	8	1685	8,7	17
3815	B 91	4737 3815	Apr.	21	826	6,4	7	1084	8,5	17	1220	8,0	7	1398	9,1	17
			Mai	0												
			Jun.	20	44	10,6	7	49	11,8	17	60	11,7	7	72	14,1	17
			Qu.	41	445	6,6	7	579	8,6	17	674	8,1	7	774	9,3	17
3816	B 87	4837 3816	Apr.	30	1045	6,4	11	1343	8,3	17	1346	7,3	8	1581	8,6	17
			Mai	31	1053	6,6	11	1280	8,0	17	1418	7,8	8	1570	8,6	17
			Jun.	30	1048	6,4	11	1315	8,1	17	1310	7,3	8	1534	8,5	17
			Qu.	91	1049	6,5	11	1313	8,1	17	1356	7,5	8	1563	8,6	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	194	6,4	11	286	9,5	16	214	6,6	8	299	9,3	16
			Mai	31	209	6,8	11	279	9,0	16	227	6,8	8	302	9,0	17
			Jun.	30	197	6,6	11	276	9,2	16	213	6,6	8	301	9,3	16
			Qu.	91	200	6,6	11	280	9,2	16	217	6,7	8	300	9,2	16
3818	B 184	3938 3818	Apr.	30	369	6,0	7	484	7,8	17	514	7,2	7	577	8,1	17
			Mai	31	348	5,9	9	457	7,8	17	501	7,3	7	578	8,4	17
			Jun.	30	343	5,9	12	458	7,9	17	462	7,0	7	542	8,2	17
			Qu.	91	349	5,9	7	466	7,8	17	493	7,2	7	566	8,2	17
3819	B 1	3836 3819	Apr.	30	522	6,2	8	738	8,8	17	715	7,4	8	916	9,5	17
			Mai	31	508	6,3	11	686	8,4	17	704	7,6	8	851	9,2	17
			Jun.	30	507	6,2	11	691	8,4	17	688	7,5	8	854	9,3	17
			Qu.	91	511	6,2	11	705	8,5	17	703	7,5	8	877	9,4	17
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	343	6,0	12	454	7,9	17	450	7,0	7	531	8,2	17
			Mai	31	346	6,2	12	430	7,7	17	439	7,0	7	518	8,2	17
			Jun.	30	348	6,1	12	443	7,8	17	424	6,9	8	496	8,1	17
			Qu.	91	346	6,1	12	442	7,8	17	431	6,8	7	515	8,2	17
3821	B 188	3437 3821	Apr.	30	759	6,4	11	988	8,4	17	933	7,2	8	1142	8,8	17
			Mai	31	762	6,5	11	937	8,1	17	965	7,4	8	1115	8,5	17
			Jun.	30	762	6,3	11	990	8,2	17	931	7,1	8	1130	8,6	17
			Qu.	91	761	6,4	11	971	8,2	17	942	7,2	8	1130	8,6	17
3822	B 188	3433 3822	Apr.	30	316	6,1	7	441	8,5	17	437	7,4	7	534	9,0	17
			Mai	31	301	5,9	7	415	8,2	17	448	7,5	7	521	8,8	17
			Jun.	30	313	6,0	7	439	8,5	17	431	7,3	7	541	9,2	17
			Qu.	91	310	6,0	7	432	8,4	17	439	7,4	7	532	9,0	17
3823	B 184	4239 3823	Apr.	30	451	5,9	8	599	7,9	17	575	7,4	8	673	8,6	17
			Mai	31	431	6,0	12	573	8,0	17	615	7,9	8	675	8,6	17
			Jun.	30	413	6,1	8	551	8,2	17	569	7,4	8	663	8,6	17
			Qu.	91	430	6,0	8	574	8,0	17	585	7,5	8	670	8,6	17
3824	B 185	4236 3824	Apr.	30	353	6,4	11	442	8,0	16	469	7,5	8	515	8,2	16
			Mai	31	359	6,5	11	435	7,9	16	500	7,8	8	522	8,2	16
			Jun.	30	362	6,4	11	445	7,8	16	469	7,3	8	517	8,0	17
			Qu.	91	358	6,4	11	441	7,9	16	478	7,5	8	516	8,1	16

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3825	B 1	3733	Apr.	30	165	6,1	11	236	8,8	17	196	6,6	8	274	9,2	17
		3825	Mai	31	171	6,5	11	231	8,7	17	195	6,5	8	273	9,2	17
			Jun.	30	194	6,5	12	253	8,5	17	265	7,0	12	328	8,7	16
			Qu.	91	174	6,3	11	240	8,7	17	197	6,1	12	288	8,9	17
3826	B 189	3735	Apr.	30	883	6,3	11	1084	7,8	17	1093	7,2	8	1230	8,1	17
		3826	Mai	31	874	6,3	11	1062	7,7	17	1102	7,3	8	1250	8,2	17
			Jun.	30	884	6,2	12	1115	7,8	17	1080	7,1	8	1246	8,2	17
			Qu.	91	879	6,3	11	1087	7,8	17	1092	7,2	8	1241	8,2	17
3827	B 242	4334	Apr.	30	244	7,0	12	307	8,8	17	252	7,1	7	306	8,7	17
		3827	Mai	31	237	7,1	12	286	8,5	15	262	7,5	7	294	8,5	16
			Jun.	30	249	7,1	12	295	8,4	17	262	7,5	7	301	8,6	17
			Qu.	91	243	7,0	12	294	8,5	15	258	7,3	7	296	8,4	17
3828	B 6	4538	Apr.	28	705	6,4	8	911	8,2	17	1011	7,4	8	1177	8,7	17
		3828	Mai	28	760	6,7	8	915	8,1	17	1052	7,7	8	1175	8,7	17
			Jun.	6												
			Qu.	62	715	6,5	8	896	8,1	17	1029	7,6	8	1174	8,6	17
3829	B 189	3236	Apr.	30	533	6,4	12	648	7,8	17	656	7,3	8	741	8,2	17
		3829	Mai	31	539	6,6	12	625	7,7	15	677	7,5	8	742	8,2	17
			Jun.	30	555	6,5	12	670	7,8	15	647	7,2	8	721	8,0	17
			Qu.	91	542	6,5	12	647	7,8	15	660	7,3	8	735	8,2	17
3830	B 190	3136	Apr.	30	291	6,9	12	339	8,1	17	280	6,4	11	362	8,3	17
		3830	Mai	31	289	6,9	12	326	7,8	17	275	6,3	8	361	8,3	17
			Jun.	30	317	7,1	12	355	7,9	17	281	6,4	11	360	8,2	17
			Qu.	91	299	7,0	12	340	7,9	17	277	6,3	11	361	8,3	17
3831	B 80	4536	Apr.	30	755	6,2	11	963	7,9	17	990	7,2	8	1106	8,1	17
		3831	Mai	31	734	6,1	11	930	7,8	17	1004	7,4	7	1114	8,3	17
			Jun.	30	755	6,1	11	969	7,9	17	967	7,2	8	1100	8,2	17
			Qu.	91	748	6,2	11	954	7,9	17	983	7,2	7	1106	8,1	17
3832	A 14	4236	Apr.	22	2487	6,5	12	2673	7,0	16	2373	5,7	9	2907	7,0	17
		3832	Mai	31	2293	6,4	12	2434	6,8	15	2400	6,2	9	2716	7,0	17
			Jun.	30	2354	6,3	12	2451	6,6	15	2401	6,3	9	2568	6,7	17
			Qu.	83	2366	6,4	12	2498	6,8	16	2392	6,1	9	2720	6,9	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2014 2. Quartal

Tabelle 6
 Seite 5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3833	A 14	4539	Apr.	0													
			3833	Mai	0												
				Jun.	20	2736	5,8	9	3451	7,3	17	3385	6,7	8	3775	7,5	17
				Qu.	20	2736	5,8	9	3451	7,3	17	3385	6,7	8	3775	7,5	17
3834	A 38	4738	Apr.	30	1824	6,2	12	2202	7,5	17	1974	6,3	8	2510	8,0	17	
			3834	Mai	31	1764	6,2	12	2089	7,4	17	1987	6,4	8	2466	8,0	17
				Jun.	30	1855	6,2	12	2227	7,4	17	1965	6,3	8	2360	7,6	17
				Qu.	91	1814	6,2	12	2172	7,5	17	1975	6,3	8	2448	7,8	17
3835	A 2	3736	Apr.	30	4202	6,0	12	4929	7,1	17	4122	5,6	8	5269	7,2	17	
			3835	Mai	31	4065	6,1	12	4574	6,9	17	4071	5,9	8	4962	7,2	17
				Jun.	30	4118	6,0	12	4832	7,0	17	4029	5,8	8	5005	7,2	17
				Qu.	91	4128	6,0	12	4776	7,0	17	4077	5,8	8	5092	7,2	17
3836	A 2	3834	Apr.	13	4812	5,8	12	5374	6,5	17	4514	5,3	12	5724	6,7	17	
			3836	Mai	31	4319	6,0	12	4739	6,5	14	3913	5,3	12	4977	6,7	17
				Jun.	30	4416	5,8	12	4999	6,6	16	3930	5,2	8	5000	6,6	17
				Qu.	74	4445	5,9	12	4943	6,5	16	4035	5,2	12	5141	6,6	17
3837	A 2	3733	Apr.	18	4785	5,9	12	5525	6,9	15	4418	5,3	12	5567	6,7	17	
			3837	Mai	16	4381	6,0	12	4880	6,7	17	4022	5,5	12	5024	6,8	17
				Jun.	14	4267	5,7	12	5037	6,7	16	3895	5,2	8	4825	6,5	17
				Qu.	48	4499	5,9	12	5124	6,7	15	4154	5,3	12	5200	6,7	17
3838	A 14	3835	Apr.	30	2585	6,0	12	3164	7,4	17	3171	6,7	8	3699	7,8	17	
			3838	Mai	31	2486	6,0	12	2987	7,2	17	3269	7,0	8	3643	7,8	17
				Jun.	30	2590	6,0	12	3110	7,2	17	3106	6,7	8	3533	7,6	17
				Qu.	91	2553	6,0	12	3086	7,3	17	3179	6,8	8	3629	7,7	17
3839	A 14	3835	Apr.	30	796	6,7	8	915	7,7	17	1107	8,0	8	1110	8,0	17	
			3839	Mai	31	765	6,8	8	859	7,6	17	1125	8,3	8	1104	8,2	17
				Jun.	30	745	6,7	8	843	7,6	17	1029	8,1	8	1031	8,1	17
				Qu.	91	768	6,7	8	872	7,6	17	1087	8,1	8	1082	8,1	17
3840	A 143	4537	Apr.	30	436	6,5	11	537	8,0	17	498	6,8	8	608	8,3	17	
			3840	Mai	31	432	6,5	11	516	7,8	17	521	7,0	8	603	8,1	17
				Jun.	30	439	6,3	11	553	7,9	17	500	6,8	8	603	8,2	17
				Qu.	91	436	6,4	11	535	7,9	17	505	6,8	8	605	8,2	17

2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3850	B 244	4130 3850	Apr.	30	364	6,3	11	503	8,7	17	486	7,4	8	609	9,3	17	
			Mai	19	348	6,3	8	469	8,5	17	506	8,0	8	596	9,4	17	
			Jun.	0													
			Qu.	49	357	6,3	11	490	8,6	17	492	7,6	8	605	9,3	17	
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	329	6,0	11	447	8,1	17	428	7,0	7	526	8,6	17	
			Mai	31	328	6,1	11	431	8,0	16	443	7,2	7	509	8,3	16	
			Jun.	30	326	5,9	11	460	8,3	16	407	6,7	7	524	8,6	16	
			Qu.	91	328	6,0	11	445	8,1	16	426	7,0	7	514	8,4	16	
3852	B 91	4838 3852	Apr.	30	727	6,3	7	905	7,8	17	1000	7,4	7	1112	8,2	17	
			Mai	31	705	6,1	7	895	7,8	17	1028	7,6	7	1134	8,3	17	
			Jun.	30	745	6,2	7	964	8,0	17	1019	7,5	7	1116	8,2	17	
			Qu.	91	725	6,2	7	921	7,9	17	1014	7,5	7	1120	8,2	17	
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	254	6,4	11	354	8,9	16	347	7,4	7	428	9,1	16	
			Mai	31	254	6,5	11	336	8,6	16	363	7,8	7	412	8,8	16	
			Jun.	30	248	6,4	11	343	8,9	16	342	7,6	7	415	9,2	16	
			Qu.	91	252	6,4	11	344	8,8	16	350	7,6	7	419	9,1	16	
3854	B 81	4032 3854	Apr.	30	633	6,8	11	753	8,1	17	702	6,9	8	846	8,3	17	
			Mai	31	638	6,9	11	733	7,9	16	721	7,2	8	833	8,3	16	
			Jun.	30	627	6,8	11	736	8,0	16	696	7,0	8	818	8,3	16	
			Qu.	91	633	6,9	11	737	8,0	16	706	7,0	8	831	8,3	17	
3855	B 107	3538 3855	Apr.	30	431	6,5	11	540	8,2	17	543	7,3	8	647	8,7	17	
			Mai	31	428	6,7	11	504	7,9	17	543	7,4	8	633	8,6	17	
			Jun.	30	435	6,5	12	537	8,0	17	530	7,2	8	629	8,5	17	
			Qu.	91	430	6,6	11	527	8,0	17	539	7,3	8	637	8,6	17	
3856	B 71	3734 3856	Apr.	30	983	6,2	8	1220	7,7	15	1361	7,3	8	1474	7,9	17	
			Mai	31	957	6,3	8	1148	7,6	15	1394	7,7	8	1467	8,1	17	
			Jun.	30	941	6,2	8	1144	7,6	15	1318	7,4	8	1427	8,0	17	
			Qu.	91	960	6,2	8	1171	7,6	15	1357	7,5	8	1457	8,0	17	
3857	B 91	4637 3857	Apr.	20	1156	6,7	7	1448	8,3	17	1766	8,1	8	1948	8,9	17	
			Mai	31	1262	7,1	8	1451	8,2	17	1919	8,7	8	1948	8,8	17	
			Jun.	30	1344	7,4	7	1500	8,2	17	1855	8,5	7	1903	8,7	17	
			Qu.	81	1254	7,1	7	1468	8,3	17	1838	8,4	7	1931	8,8	17	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3858	B 91	4637 3858	Apr.	19	819	7,0	7	979	8,3	17	1283	8,5	7	1323	8,8	17
			Mai	31	932	7,7	7	995	8,2	17	1395	9,1	7	1377	9,0	17
			Jun.	30	1106	8,5	7	1064	8,1	17	1494	9,5	7	1351	8,6	17
			Qu.	80	970	7,8	7	1017	8,2	17	1405	9,1	7	1353	8,8	17
3859	B 6	4131 3859	Apr.	30	1395	6,1	11	1892	8,3	17	1747	7,0	8	2184	8,7	17
			Mai	31	1420	6,3	11	1809	8,0	17	1809	7,2	8	2140	8,6	17
			Jun.	30	1415	6,1	11	1868	8,1	17	1760	7,1	8	2105	8,5	17
			Qu.	91	1410	6,2	11	1856	8,1	17	1770	7,1	8	2145	8,6	17
3860	B 6	4234 3860	Apr.	11	889	7,2	12	1031	8,4	17	942	6,9	8	1123	8,2	17
			Mai	3												
			Jun.	12	890	6,7	12	1039	7,8	17	1184	7,4	9	1282	8,0	17
			Qu.	26	889	6,8	12	1037	7,9	17	1015	7,0	9	1186	8,1	17
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	316	6,7	8	406	8,7	17	443	8,1	8	496	9,1	17
			Mai	31	308	6,7	8	391	8,5	17	464	8,5	8	490	9,0	17
			Jun.	30	299	6,6	8	384	8,5	17	418	7,9	8	482	9,2	17
			Qu.	91	308	6,7	8	394	8,5	17	441	8,2	8	490	9,1	17
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	247	6,8	8	311	8,6	17	348	8,4	8	379	9,1	17
			Mai	31	245	7,0	8	289	8,2	17	365	8,9	8	370	9,0	17
			Jun.	30	242	7,1	8	292	8,6	17	339	8,6	8	368	9,3	17
			Qu.	91	245	7,0	8	297	8,5	17	350	8,6	8	373	9,1	17
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	92	6,8	11	116	8,5	17	98	6,5	11	134	8,9	17
			Mai	31	90	6,7	11	113	8,4	17	96	6,4	7	135	9,0	17
			Jun.	30	133	6,7	12	172	8,7	17	135	6,4	7	192	9,2	17
			Qu.	91	105	6,7	11	133	8,5	17	109	6,4	7	153	9,0	17
3864	L 230	4433 3864	Apr.	30	95	7,0	12	126	9,2	16	95	6,7	8	126	8,9	16
			Mai	31	99	7,3	12	119	8,8	15	91	6,6	8	114	8,3	16
			Jun.	30	110	7,8	12	125	8,8	16	102	7,2	11	121	8,5	16
			Qu.	91	101	7,3	12	123	8,9	16	96	6,9	11	121	8,6	16
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	272	5,9	7	392	8,5	17	383	7,2	7	467	8,7	17
			Mai	31	262	6,3	8	342	8,2	17	394	7,4	7	463	8,7	17
			Jun.	10	261	6,1	11	347	8,0	16	364	7,0	7	434	8,3	16
			Qu.	71	262	6,0	8	364	8,3	17	384	7,2	7	460	8,7	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3867	L 66	4133 3867	Apr.	30	445	6,6	11	559	8,3	17	527	7,0	7	662	8,9	17
			Mai	31	445	6,6	11	537	8,0	17	554	7,4	7	648	8,7	17
			Jun.	30	436	6,4	11	550	8,1	17	528	7,2	7	644	8,8	17
			Qu.	91	442	6,6	11	549	8,2	17	535	7,2	7	652	8,8	17
3868	L 70	4034 3868	Apr.	30	250	6,4	8	324	8,2	17	343	7,6	8	389	8,7	17
			Mai	31	249	6,3	8	332	8,3	17	363	7,9	8	409	8,9	17
			Jun.	27	247	6,2	8	331	8,2	17	329	7,5	8	383	8,7	17
			Qu.	88	249	6,3	8	329	8,3	17	345	7,7	8	393	8,8	17
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	197	6,5	7	261	8,6	17	276	8,0	7	317	9,2	17
			Mai	31	192	6,4	11	251	8,4	17	289	8,4	7	328	9,5	17
			Jun.	30	197	6,6	7	257	8,6	17	276	8,2	7	312	9,3	17
			Qu.	91	195	6,5	7	256	8,5	17	280	8,2	7	318	9,3	17
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3871	L 141	4438 3871	Apr.	20	201	7,0	7	243	8,5	17	298	9,0	7	302	9,1	17
			Mai	31	231	7,0	7	293	8,9	17	352	9,1	7	375	9,7	17
			Jun.	30	350	6,9	7	453	9,0	17	497	8,6	7	550	9,5	17
			Qu.	81	268	7,0	7	340	8,9	17	394	8,8	7	424	9,5	17
3872	L 145	4437 3872	Apr.	30	217	6,4	8	289	8,5	17	299	7,8	8	348	9,1	17
			Mai	31	188	6,6	8	237	8,3	17	272	8,2	8	305	9,2	17
			Jun.	10	166	6,6	11	203	8,1	17	210	7,5	8	243	8,7	17
			Qu.	71	194	6,4	8	254	8,4	17	276	7,9	8	317	9,1	17
3873	L 187	4738 3873	Apr.	30	403	6,1	8	591	8,9	17	559	7,4	8	719	9,5	17
			Mai	31	391	6,1	7	551	8,6	17	581	7,8	7	700	9,4	17
			Jun.	30	450	6,9	7	554	8,5	17	609	8,3	7	661	9,0	17
			Qu.	91	412	6,3	7	565	8,7	17	579	7,7	7	695	9,3	17
3874	L 92	4232 3874	Apr.	30	630	6,6	11	855	9,0	16	723	6,8	8	952	8,9	17
			Mai	31	632	6,7	11	849	9,0	16	784	7,5	8	966	9,2	16
			Jun.	30	606	6,6	12	817	8,9	16	692	6,8	8	914	9,0	16
			Qu.	91	622	6,6	11	841	9,0	16	731	7,0	8	941	9,0	16

2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3875	L 55	3938	Apr.	30	188	7,1	12	226	8,6	17	225	7,4	8	279	9,2	17
		3875	Mai	31	184	7,2	11	207	8,2	17	227	7,6	8	267	8,9	17
			Jun.	30	174	6,7	12	219	8,4	17	218	7,2	8	273	9,1	17
			Qu.	91	180	6,9	12	217	8,4	17	223	7,4	8	274	9,1	17
3876	B 246	3933	Apr.	30	471	6,3	8	622	8,4	17	640	7,4	8	784	9,0	17
		3876	Mai	31	493	6,5	11	632	8,4	17	670	7,7	8	781	9,0	17
			Jun.	30	443	6,3	11	586	8,4	17	617	7,6	8	745	9,2	17
			Qu.	91	469	6,4	11	613	8,4	17	642	7,6	8	770	9,1	17
3877	L 51	3936	Apr.	30	620	6,0	11	886	8,5	17	840	7,0	8	1077	8,9	17
		3877	Mai	31	605	6,0	11	817	8,1	16	888	7,5	8	1027	8,6	17
			Jun.	30	570	5,9	7	804	8,3	17	817	7,2	8	993	8,8	17
			Qu.	91	590	5,9	12	835	8,3	17	847	7,2	8	1035	8,8	17
3878	L 171	4537	Apr.	30	688	6,6	8	951	9,1	17	961	7,9	8	1148	9,4	17
		3878	Mai	31	671	6,7	8	868	8,6	17	1001	8,3	8	1126	9,4	17
			Jun.	30	651	6,5	8	880	8,8	17	911	7,9	8	1089	9,4	17
			Qu.	91	670	6,6	8	899	8,8	17	957	8,0	8	1122	9,4	17
3879	L 151	4335	Apr.	30	346	6,5	11	416	7,8	17	387	6,6	8	482	8,2	17
		3879	Mai	31	331	6,4	11	400	7,7	16	390	6,8	8	473	8,2	17
			Jun.	30	337	6,4	10	395	7,5	15	380	6,7	8	433	7,6	17
			Qu.	91	336	6,4	11	402	7,6	17	386	6,7	8	463	8,0	17
3880	L 178	4737	Apr.	30	698	6,1	11	1008	8,8	17	961	7,4	8	1207	9,3	17
		3880	Mai	31	697	6,2	11	967	8,6	17	1004	7,7	8	1210	9,3	17
			Jun.	30	691	6,0	11	989	8,6	17	967	7,5	7	1190	9,2	17
			Qu.	91	695	6,1	11	988	8,7	17	974	7,5	7	1202	9,2	17
3881	L 172	4637	Apr.	17	625	6,5	11	824	8,6	17	833	7,1	8	1069	9,1	17
		3881	Mai	31	610	6,4	11	789	8,3	17	862	7,5	8	1045	9,1	17
			Jun.	30	596	6,2	11	807	8,4	17	832	7,4	7	1019	9,1	17
			Qu.	78	608	6,4	11	804	8,4	17	842	7,4	8	1041	9,1	17
3882	L 24	4132	Apr.	30	227	6,7	11	297	8,8	17	262	6,8	7	360	9,3	17
		3882	Mai	31	222	6,7	11	280	8,5	17	275	7,2	7	346	9,1	17
			Jun.	30	208	6,4	12	281	8,6	17	253	6,9	7	343	9,4	17
			Qu.	91	219	6,6	11	286	8,6	17	263	7,0	7	350	9,3	17

2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3883	L 72	4235	Apr.	30	130	7,0	7	159	8,6	17	181	8,4	7	192	8,9	17
		3883	Mai	31	119	6,6	7	149	8,3	17	175	8,3	7	180	8,6	17
			Jun.	30	135	5,7	7	228	9,6	17	185	6,9	7	271	10,1	17
			Qu.	91	128	6,4	7	178	8,9	17	180	7,8	7	214	9,3	17
3884	L 30	3437	Apr.	30	237	6,4	8	303	8,1	17	336	7,9	8	353	8,3	17
		3884	Mai	31	243	6,4	12	328	8,7	17	255	6,3	11	388	9,5	17
			Jun.	30	310	6,3	8	429	8,7	17	417	7,5	8	500	8,9	17
			Qu.	91	260	6,3	11	353	8,5	17	335	7,2	8	411	8,9	17
3885	L 172	4635	Apr.	30	185	6,9	11	226	8,4	17	200	6,6	11	266	8,8	17
		3885	Mai	31	178	6,8	11	220	8,4	16	201	6,8	7	261	8,8	17
			Jun.	30	179	6,6	11	222	8,2	16	200	6,7	7	252	8,4	16
			Qu.	91	181	6,8	11	221	8,3	17	198	6,6	7	260	8,7	17
3886	B 190	3133	Apr.	30	402	6,3	12	525	8,2	17	488	6,9	8	609	8,7	17
		3886	Mai	31	401	6,4	11	494	7,9	17	508	7,3	8	594	8,5	17
			Jun.	30	409	6,3	12	522	8,1	17	480	6,9	8	600	8,7	17
			Qu.	91	403	6,3	12	514	8,1	17	491	7,0	8	602	8,6	17
3887	B 248	3332	Apr.	30	207	5,9	12	279	8,0	17	245	6,9	7	301	8,5	17
		3887	Mai	31	213	6,1	12	274	7,8	17	257	7,2	7	304	8,6	17
			Jun.	30	230	6,1	12	304	8,0	17	255	7,1	7	303	8,5	17
			Qu.	91	216	6,0	12	285	8,0	17	252	7,1	7	303	8,5	17
3888	B 188	3438	Apr.	30	220	6,4	12	283	8,2	17	237	6,6	8	297	8,3	17
		3888	Mai	31	223	6,5	12	266	7,8	17	247	6,8	8	291	8,1	17
			Jun.	30	225	6,4	12	279	8,0	17	241	6,8	8	283	8,0	17
			Qu.	91	222	6,4	12	276	8,0	17	241	6,7	8	291	8,1	17
3889	B 188	3533	Apr.	30	304	6,2	7	400	8,2	17	421	7,6	7	476	8,6	17
		3889	Mai	31	287	6,0	7	380	7,9	17	429	7,7	7	475	8,5	17
			Jun.	30	304	6,2	7	404	8,2	17	416	7,5	7	484	8,7	17
			Qu.	91	298	6,1	7	395	8,1	17	422	7,6	7	478	8,6	17
3890	B 107	3238	Apr.	30	248	6,9	12	311	8,7	17	304	7,8	7	362	9,3	17
		3890	Mai	31	247	7,1	12	290	8,3	17	308	7,9	7	361	9,2	17
			Jun.	29	260	7,1	12	308	8,4	17	311	8,0	7	361	9,3	17
			Qu.	90	252	7,1	12	303	8,5	17	308	7,9	7	361	9,2	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2014 2. Quartal

Tabelle 6
 Seite 12

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3891	B 107	4240 3891	Apr.	30	350	6,8	11	444	8,6	17	365	6,7	8	488	8,9	17
			Mai	31	345	7,3	11	387	8,2	16	372	7,1	8	455	8,6	17
			Jun.	30	309	6,9	11	376	8,3	17	344	6,7	8	441	8,6	17
			Qu.	91	335	7,0	11	402	8,4	17	360	6,8	8	463	8,7	17
3892	B 246	4035 3892	Apr.	30	137	6,6	11	190	9,1	17	166	7,1	7	226	9,6	17
			Mai	31	143	6,8	11	182	8,7	17	171	7,2	8	222	9,4	17
			Jun.	30	125	6,2	11	182	9,1	17	155	6,9	7	210	9,4	17
			Qu.	91	135	6,5	11	185	9,0	17	163	7,0	7	220	9,5	17
3893	B 1	3638 3893	Apr.	30	362	6,4	11	460	8,2	17	492	7,5	8	564	8,6	17
			Mai	31	353	6,5	11	433	8,0	17	495	7,7	8	559	8,6	17
			Jun.	30	348	6,5	11	428	8,0	17	467	7,6	8	521	8,4	17
			Qu.	91	355	6,5	11	440	8,0	17	485	7,6	8	549	8,6	17
3894	L 50	4035 3894	Apr.	30	408	6,1	7	554	8,3	17	573	7,3	7	671	8,6	17
			Mai	31	363	6,1	8	480	8,1	17	539	7,6	7	604	8,6	17
			Jun.	30	369	6,0	7	508	8,3	17	522	7,3	7	624	8,7	17
			Qu.	91	378	6,1	7	514	8,2	17	547	7,4	7	636	8,6	17
3895	B 246	3833 3895	Apr.	30	149	6,7	7	188	8,4	17	208	8,5	7	214	8,7	17
			Mai	31	147	6,1	7	220	9,1	17	223	8,5	7	228	8,7	17
			Jun.	30	145	6,5	7	176	7,9	17	200	8,2	7	207	8,5	17
			Qu.	91	147	6,4	7	195	8,5	17	210	8,4	7	216	8,6	17
3896	B 183	4338 3896	Apr.	30	443	6,3	8	590	8,4	17	613	7,4	7	750	9,0	17
			Mai	31	434	6,3	7	560	8,2	17	644	7,7	7	741	8,9	17
			Jun.	30	448	6,2	7	591	8,2	17	622	7,5	7	731	8,8	17
			Qu.	91	441	6,3	7	580	8,2	17	625	7,5	7	741	8,9	17
3897	B 2	4938 3897	Apr.	30	533	6,3	11	646	7,7	17	605	6,4	8	764	8,0	17
			Mai	31	522	6,3	11	632	7,6	17	649	6,8	8	782	8,2	17
			Jun.	30	558	6,2	11	698	7,8	17	631	6,5	8	778	8,0	17
			Qu.	91	538	6,3	11	658	7,7	17	626	6,5	8	774	8,1	17
3898	B 2	4042 3898	Apr.	30	275	6,5	12	346	8,2	17	303	6,7	8	378	8,4	17
			Mai	31	289	6,8	11	341	8,0	17	309	6,7	8	399	8,6	17
			Jun.	30	285	6,4	11	372	8,4	17	311	6,5	8	414	8,7	17
			Qu.	91	282	6,6	11	353	8,2	17	308	6,7	8	396	8,6	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2014 2. Quartal

Tabelle 6
 Seite 13

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3899	B 107	4040 3899	Apr.	30	136	6,9	12	159	8,1	15	132	6,5	9	162	7,9	17
			Mai	31	133	7,2	11	143	7,7	17	132	6,8	10	155	8,0	17
			Jun.	30	146	7,1	11	165	8,0	14	141	6,8	11	161	7,8	17
			Qu.	91	137	7,0	11	152	7,7	15	133	6,6	10	160	7,9	17
3900	B 176	4736 3900	Apr.	30	252	6,5	11	348	8,9	17	302	7,2	7	384	9,2	17
			Mai	31	263	6,7	11	334	8,5	17	314	7,4	8	379	8,9	17
			Jun.	30	179	6,9	11	212	8,2	17	192	7,2	8	221	8,3	17
			Qu.	91	232	6,7	11	298	8,6	17	267	7,2	8	330	8,9	17
3901	A 9	4539 3901	Apr.	30	3720	6,2	12	4297	7,2	16	3519	5,6	12	4615	7,4	17
			Mai	31	3853	6,6	12	4163	7,1	15	3478	5,8	9	4449	7,4	17
			Jun.	30	4186	6,4	12	4676	7,2	17	3620	5,8	8	4599	7,4	17
			Qu.	91	3919	6,4	12	4356	7,1	17	3508	5,7	8	4561	7,4	17
3902	A 9	4539 3902	Apr.	30	4639	6,2	12	5381	7,2	16	4447	5,6	12	5726	7,3	17
			Mai	31	4705	6,5	12	5207	7,2	16	4303	5,7	8	5579	7,4	17
			Jun.	30	4951	6,4	12	5497	7,1	15	4366	5,7	8	5478	7,1	17
			Qu.	91	4764	6,4	12	5358	7,2	16	4339	5,6	8	5602	7,3	17
3904	A 9	4639 3904	Apr.	30	4297	6,4	12	4850	7,2	16	4041	5,8	12	5073	7,2	17
			Mai	31	4329	6,6	12	4667	7,1	16	3712	5,6	12	4857	7,3	17
			Jun.	30	4619	6,5	12	5013	7,0	15	3926	5,7	12	4844	7,0	17
			Qu.	91	4414	6,5	12	4835	7,1	16	3906	5,7	12	4934	7,2	17
3905	A 9	4738 3905	Apr.	30	4159	6,5	12	4595	7,2	16	3884	5,9	12	4702	7,1	17
			Mai	31	4178	6,7	12	4438	7,1	15	3545	5,6	12	4480	7,1	17
			Jun.	30	4462	6,6	12	4741	7,0	15	3734	5,8	12	4449	6,9	17
			Qu.	91	4266	6,6	12	4583	7,1	15	3735	5,8	12	4554	7,0	17
3906	A 9	4738 3906	Apr.	30	4653	6,5	12	5119	7,1	16	4275	5,8	12	5264	7,2	17
			Mai	31	4607	6,7	12	4895	7,1	15	3937	5,6	12	5027	7,2	17
			Jun.	30	4988	6,6	12	5270	6,9	15	4170	5,7	12	5036	6,9	17
			Qu.	91	4748	6,6	12	5075	7,0	16	4140	5,7	12	5120	7,1	17
3907	A 14	4539 3907	Apr.	30	3366	6,0	8	4019	7,2	17	4521	7,2	8	4709	7,5	17
			Mai	31	3258	5,9	8	3978	7,1	17	4577	7,2	8	4726	7,5	17
			Jun.	30	3781	5,8	11	4724	7,2	17	4924	7,0	8	5243	7,4	17
			Qu.	91	3440	5,8	8	4238	7,2	17	4668	7,1	8	4887	7,5	17

2014 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	2371	6,4	12	2582	7,0	16	2375	6,0	9	2775	7,0	16
			Mai	31	2282	6,4	12	2418	6,8	15	2378	6,2	9	2650	6,9	17
			Jun.	18	2309	6,0	12	2558	6,7	17	2346	6,1	9	2640	6,9	17
			Qu.	79	2322	6,3	12	2491	6,8	16	2369	6,1	9	2684	6,9	17
3909	A 14	3935 3909	Apr.	30	2501	6,0	12	3015	7,3	17	2984	6,5	8	3464	7,6	17
			Mai	31	2395	6,0	12	2850	7,1	17	2985	6,7	8	3414	7,7	17
			Jun.	30	2532	6,0	12	3006	7,1	17	3013	6,7	8	3443	7,6	17
			Qu.	91	2475	6,0	12	2956	7,2	17	2994	6,6	8	3442	7,6	17
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	1843	6,2	12	2264	7,6	17	1976	6,3	8	2511	8,0	17
			Mai	31	1770	6,2	12	2161	7,6	17	2007	6,6	8	2492	8,2	17
			Jun.	30	1861	6,1	12	2281	7,5	17	1989	6,5	8	2351	7,6	17
			Qu.	91	1824	6,2	12	2235	7,6	17	1989	6,5	8	2454	8,0	17
3911	A 38	4637 3911	Apr.	24	1762	6,2	12	2187	7,7	17	1955	6,4	8	2527	8,2	17
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qu.	24	1762	6,2	12	2187	7,7	17	1955	6,4	8	2527	8,2	17
3912	A 38	4533 3912	Apr.	30	1614	6,4	12	1824	7,3	15	1470	5,6	12	1939	7,3	17
			Mai	31	1550	6,4	12	1723	7,1	17	1403	5,5	11	1921	7,5	17
			Jun.	30	1649	6,4	12	1892	7,3	17	1517	5,8	11	1871	7,2	17
			Qu.	91	1604	6,4	12	1803	7,2	17	1465	5,6	11	1912	7,3	17
3913	A 38	4534 3913	Apr.	30	1706	6,4	12	1913	7,2	17	1571	5,7	10	2052	7,4	17
			Mai	31	1669	6,5	12	1836	7,2	17	1547	5,8	9	2013	7,5	17
			Jun.	30	1812	6,5	12	2032	7,3	17	1665	6,0	9	1956	7,0	17
			Qu.	91	1728	6,5	12	1926	7,2	17	1579	5,8	9	2009	7,3	17
3914	A 14	4035 3914	Apr.	30	2280	6,2	12	2590	7,0	17	2417	6,0	9	2910	7,3	17
			Mai	31	2202	6,2	12	2469	6,9	17	2430	6,2	9	2855	7,3	17
			Jun.	30	2341	6,2	12	2615	6,9	17	2585	6,4	9	2901	7,2	17
			Qu.	91	2273	6,2	12	2557	6,9	17	2475	6,2	9	2891	7,3	17
3915	A 14	3935 3915	Apr.	30	2542	6,0	12	3074	7,2	17	2991	6,4	8	3538	7,6	17
			Mai	31	2488	6,0	12	2972	7,1	17	3086	6,6	8	3573	7,7	17
			Jun.	30	2608	6,0	12	3071	7,1	17	3063	6,6	8	3524	7,5	17
			Qu.	91	2545	6,0	12	3039	7,2	17	3042	6,5	8	3544	7,6	17

