

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



II. Quartal 2013

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

I n h a l t

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

Tabelle 6: Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2002 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2002 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

nk Kfz	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	Lfw	Lieferwagen $\leq 3,5t$ zul. Gesamtgewicht (GG)
Krad	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	PkwA	Kfz bis $3,5t$ zul. GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
Pkw	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	Lkw	Lkw $> 3,5t$ zul. GG ohne Anhänger
		LkwA	Lkw $> 3,5t$ zul. GG mit Anhänger
		Sattel-Kfz	alle Sattelkraftfahrzeuge
		Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

Abkürzungen in den Tabellen

ZS-Nr.	laufende Nummer der Zählstelle	p_{t1}[%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M_t
TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000 in der die Zählstelle liegt	p_{t2}[%]	Anteil SV an M_t
LZS-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle	p_{n1}[%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M_n
		p_{n2}[%]	Anteil SV an M_n
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	p_{d1}[%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M_d
		p_{d2}[%]	Anteil SV an M_d
Fb	Anzahl Fahrbahnen	p_{e1}[%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M_e
Fs	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	p_{e2}[%]	Anteil SV an M_e
Mo-So	alle Tage Montag bis Sonntag,	FSph	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
Mo-Sa	alle Werktage Montag bis Samstag,	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
Di-Do	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag,	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
So+F	alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	Zeit	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
Kfz	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“	Q-Max	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
SV	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	Datum	Datum des Tages mit der höchsten TV
LV	Leichtverkehr (Kfz – SV, s. Tabelle oben)	WT	Wochentag des Tages mit der höchsten TV
%..	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	q-Max	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
M_t	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 22.00 Uhr	Uhr	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
M_n	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 22.00 und 6.00 Uhr	(-)	keine Daten im Vorjahreszeitraum vorhanden
M_d	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 18.00 Uhr	<u>Im Jahresheft werden zusätzlich angegeben:</u>	
M_e	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 18.00 und 22.00 Uhr	MSV	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (30. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h
		MSV_{Mo-Sa}	MSV aller Werktage Mo-Sa
		SV-%	Anteil des Schwerverkehrs an MSV bzw. an MSV _{Mo-Sa}

*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen $> 2,8 t$ bis $\leq 3,5t$ wird mittels eines Korrekturfaktors berechnet

Besonderheiten 2. Quartal 2013

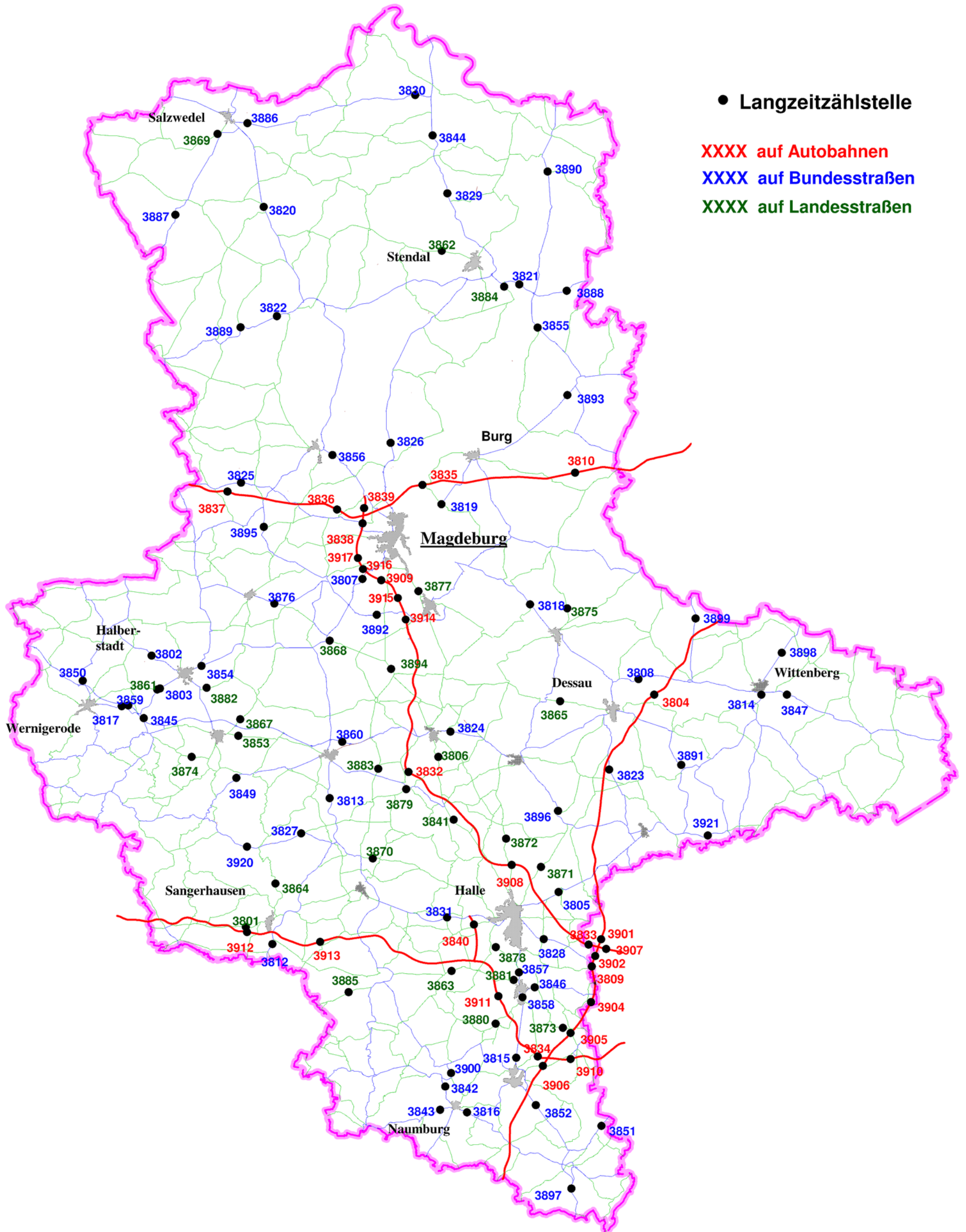
Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3835	Hohenwarthe	A 2	keine Klassifizierung in Richtung 1 auf FS 1 und 3, Baustelle ab Mai
3836	Bornstedt/Irxleben	A 2	Richtung 2 FS1 Analyse gestört
3804	Vockerode	A 9	Erneuerung der Fahrbahndecke
3838	AK Magdeburg Süd	A 14	Bauarbeiten ab Juni, leichter Rückgang
3839	AK Magdeburg Nord	A 14	Werte in Richtung 1 ab 10.06. nicht plausibel und korrigiert
3840	Halle-Pappelgrund	A 143	Gerätedefekt bis 27.05., seitdem wird etwas weniger Verkehr erfasst
3825	Eimersleben	B 1	oft Verkehrsverlagerung von der A2 (siehe 3837)
3860	Aschersleben	B 6n	Baustelle und Ausfall Richtung 2
3820	Kakerbeck	B 71	Umrüstung März 2013, Ausfall ab 20.06.
3845	Blankenburg	B 81	neue Richtungszuordnung durch Änderung B6 (O/W-Straße) in B81 (N/S-Straße), Korrektur im Gerät geplant für April 2013
3812	Oberröblingen	B 86	weniger Verkehr ab Mai durch Freigabe der neuen A71
3843	Naumburg	B 87	Schleifen defekt, keine Daten, keine Schätzung
3852	Nessa	B 91	Keine Klassifizierung bis 11.06.
3813	Walbeck	B 180	Umrüstung auf 8+1, Klassifizierung Richtung 2 ist auffällig!
3818	Zerbst (1)	B 184	Umrüstung, Ausfall ab 15.06.
3849	Ballenstedt	B 185	Umrüstung und Schleifenerneuerung beabsichtigt, keine Schätzung
3821	OU Tangermünde	B 188	Schleifenerneuerung im März
3822	Gardelegen	B 188	Ausfall 17.04.-30.05.
3827	Saurasen (Harzgerode)	B 242	Schleifenerneuerung Anfang Mai
3892	Stemmern	B 246a	Sperrung wegen Baustelle ab 14.05.
3862	Stendal (2)	L 15	Sperrung der OD Uenglingen 05.04. bis vorauss. Juli
3870	Polleben	L 159	Ausfall wegen fehlendem Akku
3881	Merseburg (2)	L 172	Ausfall 07.05.-03.06.

Folgende Zählstellen waren im Juni 2013 vom Hochwasser in Sachsen-Anhalt betroffen:

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Zeitbereich, Bemerkung
3855	Jerichow	B 107	10.-23.06. starker Rückgang, 24.-30.06. leichter Rückgang
3890	Wulkau	B 107	10.-23.06. starker Rückgang, 24.-30.06. leichter Rückgang
3842	Freyburg	B 180	31.05.-15.06. mehr Verkehr
3846	Merseburg (1)	B 181	04.-06.06. starker Rückgang
3824	Bernburg (2)	B 185	04.-16.06. Rückgang
3847	Wittenberg	B 187	07.-12.06. starker Rückgang
3821	OU Tangermünde	B 188	10.-23.06. fast kein Verkehr mehr
3888	Wust	B 188	10.-23.06. starker Rückgang und Ausfall, ab 24. mehr Verkehr
3862	Stendal (2)	L 15	09.-26.06. mehr Schwerverkehr
3806	Bernburg (1)	L 50	05.-09.06. mehr Verkehr, noch bis 18.06. mehr Schwerverkehr
3877	Schönebeck/Frohse	L 51	06.-19.06. starker Rückgang und Geräteausfall
3865	Aken	L 63	06.-30.06. starker Rückgang, ab 09.06. fast kein Verkehr mehr
3878	Holleben	L 171	03.-11.06. Rückgang

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 3 2. Q u a r t a l

Tabelle 1
Seite 1

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Wallhausen - Sangerhausen	Ost (Sangerhausen)	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Halberstadt - Aspenstedt	Nord (Aspenstedt)	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Abzw. L 82 - Halberstadt	Nord (Halberstadt)	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig - AS Vockerode	Nord (AS Coswig)	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle - Halle	Ost (A9, AS Halle)	2	2	2
3806	L 050	Bernburg (1)	4236/3806	4236094	4236042	Könnern - Bernburg	Nord (Bernburg)	1	1	1
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	Egeln - A14 AS MD/Sudenb.	Nord (A14 AS MD/Sudenb.)	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig - Roßlau	Ost (A 9, AS Coswig)	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel - AS Leipzig West	Nord (AS Großkugel)	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Theeßen - AS Ziesar	Ost (AS Ziesar)	2	3	3
3812	B 086	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen - Edersleben	Nord (Oberröblingen)	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Walbeck - Quenstedt	Nord (Quenstedt)	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Pratau - Wittenberg	Nord (Wittenberg)	2	2	2
3815	B 091	Leuna, Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	Weißenfels - K 2169, Merseburg	Nord (K 2169, Merseburg)	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau - Naumburg	Ost (Wethau)	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg - Benzingerode	Ost (Heimburg)	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Schora, Zerbst - Leitzkau	Nord (Leitzkau)	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836016	3836015	Gerwisch - L 52, Möser	Ost (L 52, Möser)	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Kakerbeck - Cheinitz	Nord (Cheinitz)	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrü)	3437/3821	3437017	3438053	Stendal - B 107, Fischbeck	Ost (B 107, Fischbeck)	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	Solpke - L 25, Gardelegen	Ost (L 25, Gardelegen)	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	K 2052, Wolfen - A 9, AS Dessau Süd	Nord (A 9, AS Dessau Süd)	1	1	1
3824	B 185	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4136039	Köthen - Bernburg	Ost (Köthen)	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Eimersleben - Erxleben	Ost (Erxleben)	1	1	1
3826	B 189	Wolmirstedt	3735/3826	3735011	3635012	Mose, Wolmirstedt - K 1173, Colbitz	Nord (K 1173, Colbitz)	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 3 2. Quart al

Tabelle 1
Seite 2

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld - Saurasen	Ost (Mansfeld)	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers - L 167, Halle	Ost (Gröbers)	1	1	1
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	K1051, Stendal - Erxleben	Nord (Erxleben)	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen - K 1015, Arendsee	Ost (B 189, Seehausen)	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 174, Eisleben - L 173, Halle	Ost (L 173, Halle)	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Könnern - AS Plötzkau	Nord (AS Plötzkau)	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Gröbers	Nord (AS Gröbers)	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AS Leuna - AK Rippachtal	Ost (AK Rippachtal)	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Magd./Rothensee - AS Hohenwarthe	Ost (AS Hohenwarthe)	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Bornstedt - AS Irxleben	Ost (AS Irxleben)	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Alleringersleben - AS Eisleben	Ost (AS Eisleben)	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AS Magd./Stadtfeld - AK Magd. A2/A14	Nord (AK Magd. A2/A14)	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AK Magd. A2/A14 - AS Dahlenwarsleben	Nord (AS Dahlenwarsleben)	2	2	2
3840	A 143	Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Teutschenthal - AS Halle/Neust., B80	Nord (AS Halle/Neust., B80)	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz - Garsena	Ost (Domnitz)	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	Kleinjena - B 176, Freyburg	Nord (B 176, Freyburg)	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg - Schulpforte	Ost (Naumburg)	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	L 9, Osterburg - K 1459, Seehausen	Nord (K 1459, Seehausen)	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Blankenb./Zentrum - B 6, AS Heimburg	Nord (B 6, AS Heimburg)	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf - B 91, Merseburg	Ost (L 183, Wallendorf)	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger - L 126, Wittenberg	Ost (K 2016, Mühlanger)	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt - Mägdesprung	Ost (Ballenstedt)	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	B 6n, Wernigerode - Dardesheim	Nord (Dardesheim)	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Reuden, Zeitz - LG Sachsen	Nord (LG Sachsen)	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	K 2202, Zeitz - A 9, AS Weißenfels	Nord (A 9, AS Weißenfels)	1	2	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 3 2. Q u a r t a l

Tabelle 1
Seite 3

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netznoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233052	Hoym - Quedlinburg	Ost (Hoym)	1	1	1
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	B 245, Halberstadt - K 1319, Emersleben	Nord (K 1319, Emersleben)	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	L 54, Genthin - Jerichow	Nord (Jerichow)	1	1	1
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	Wedringen - K 1158, Haldensleben	Nord (K 1158, Haldensleben)	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Weißenfels - Halle	Nord (Halle)	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Weißenfels - Halle	Nord (Halle)	2	2	2
3859	B 006n	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg - Wernigerode	Ost (Blankenburg)	2	2	2
3860	B 006n	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten - Aschersleben	Ost (Güsten)	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt - Derenburg	Ost (B 81, Halberstadt)	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau - K 1047, Kalbe	Ost (Schernikau)	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf - Schafstädt	Ost (Großgräfendorf)	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Obersdorf, Sangerh. - Wippra	Nord (Wippra)	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau - Aken	Ost (Dessau)	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2361, Quedlinburg - K 2360, Hedersleben	Nord (K 2360, Hedersleben)	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben - B 81, Egel	Ost (Wolmirsleben)	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel - K 1376, Wittingen	Ost (B 248, Salzwedel)	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben - B 180, Klostermansfeld	Ost (Polleben)	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Oppin, Halle - Brachstedt	Nord (Brachstedt)	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Frößnitz, Halle - Kaltenmark	Nord (Kaltenmark)	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9 - Tollwitz, Bad Dürrenb.	Ost (L 184, A 9)	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	K 1364, Weddersleben - Thale	Ost (K 2355, Neinstedt)	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1259, Zerbst - K 1245, Lindau	Nord (K 1245, Lindau)	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben - Oschersleben	Ost (K 1266, Wanzleben)	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Schönebeck - Magdeburg	Nord (Magdeburg)	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf - L 163, Holleben	Ost (K 2156, Benkendorf)	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 3 2. Q u a r t a l

Tabelle 1
Seite 4

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	K 2530, Gerbstedt - Alsleben	Nord (Alsleben)	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg - Mücheln	Ost (Merseburg)	1	1	1
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg - A 38 / Bad Lauchstädt	Ost (B 91, Merseburg)	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Harsleben - Wegeleben	Ost (Wegeleben)	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	B 6 - Schackenthal	Nord (Schackenthal)	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	B 188n - Tangermünde	Ost (Tangermünde)	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach - Ziegelroda	Ost (Abzw. K 2271 Leimbach)	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier - Salzwedel	Ost (Pretzier)	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Neumühle - Ahlum	Nord (Ahlum)	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Wust - Abzw. K 1474 (L-Gr.)	Ost (Abzw. K 1474 (L-Gr.))	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Miesterhorst - Abzw. L 26	Ost (Abzw. L 26)	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Klietz - Wulkau	Nord (Wulkau)	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Gräfenhainichen - Oranienbaum	Nord (Oranienbaum)	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50 - Bahrendorf	Ost (Abzw. L 50)	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Parchen, Burg - Genthin	Ost (Genthin)	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Förderstedt - Atzendorf	Nord (Atzendorf)	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne - Hakenstedt, A 2	Ost (Ovelgünne)	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig - K 2501, Köthen	Ost (Radegast, Zörbig)	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938010	Droßdorf - Zeitz	Nord (Zeitz)	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	K 2012, Wittenberg - Kropstädt	Nord (Kropstädt)	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	K 2003 (A 9, AS Köselitz) - LG Brandenburg	Nord (LG Brandenburg)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180 - Abzw. L 207	Ost (Abzw. B 180)	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar - AK Schkeuditzer Kreuz	Nord (AS Wiedemar)	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Großkugel	Nord (AK Schkeuditzer Kreuz)	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West - AS Bad Dürrenberg	Nord (AS Leipzig West)	2	3	3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 3 2. Q u a r t a l

Tabelle 1
Seite 5

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen	Richtung 1 Nord (Nord-Süd-Straße) bzw. Ost (Ost-West-Straße)	Fb	Fs	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg - AK Rippachtal	Nord (AS Bad Dürrenberg)	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal - AS Weißenfels	Nord (AK Rippachtal)	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz - AK Schkeuditzer Kreuz	Nord (AK Schkeuditzer Kreuz)	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Tornau - AS Halle-Trotha	Nord (AS Halle-Trotha)	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Reform - AS Magd./Sudenburg (B81)	Nord (AS Magd./Sudenburg (B	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AK Rippachtal - AS Lützen	Ost (AS Lützen)	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Nord - AS Merseburg Süd	Ost (AS Merseburg Süd)	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Roßla - AS Sangerhausen-West	Ost (AS Sangerhausen-West)	2	2	2
3913	A 038	Rohnetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Allstedt - AS Eisleben	Ost (AS Eisleben)	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Calbe - AS Schönebeck	Nord (AS Schönebeck)	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Schönebeck - AS Magdeburg-Reform	Nord (AS Magdeburg-Reform)	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Magdeburg-Sudenburg - AS Wanzleben	Nord (AS Wanzleben)	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Wanzleben - AS Magdeburg-Staffeld	Nord (AS Magdeburg-Staffeld)	2	2	2
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751 - Königerode	Ost (Abzw. K 2751)	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal - Bitterfeld	Ost (Schwemsal)	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	
3801	L 151	4533	Apr.	30	4772	+2,7%	329	-5,2%	5248	-0,8%	391	-12,3%	5425	-0,6%	439	-16,7%	2395	-5,1%	22	-4,3%	
			3801	Mai	31	4734	-0,5%	323	-3,3%	5352	+0,8%	408	-3,3%	5584	+1,0%	486	-2,0%	2617	-8,9%	32	+3,2%
			Jun.	30	4826	-2,2%	321	-8,5%	5265	-0,5%	381	-5,0%	5454	-0,2%	458	-5,2%	2629	+0,8%	23	-14,8%	
			Qu.	91	4777	-0,1%	324	-5,8%	5287	-0,2%	393	-6,9%	5486	+0,0%	460	-8,4%	2555	-4,6%	27	+0,0%	
3802	B 79	4031	Apr.	30	3847	+1,2%	245	+16,7%	4193	-2,0%	290	+8,6%	4367	-2,7%	321	+1,6%	2117	-5,1%	25	+19,0%	
			3802	Mai	31	3813	-0,1%	240	+12,1%	4263	+0,3%	303	+12,2%	4424	-0,7%	343	+6,9%	2272	-2,7%	22	-4,3%
			Jun.	4	3933	-0,8%	244	+5,6%	4275	+0,7%	285	+8,8%	4425	+0,4%	339	+11,9%	2220	+3,4%	39	+62,5%	
			Qu.	65	3864	+0,1%	243	+11,5%	4243	-0,4%	293	+10,2%	4404	-1,0%	334	+6,7%	2211	-1,8%	28	+27,3%	
3803	B 81	4131	Apr.	30	14512	+1,1%	946	+4,3%	15429	-1,4%	1112	-3,5%	15944	-0,8%	1253	-6,1%	9930	-2,2%	117	+13,6%	
			3803	Mai	31	14399	-1,0%	941	-6,0%	15641	+0,1%	1180	-6,1%	16312	+0,2%	1364	-7,8%	10139	-6,3%	122	-3,9%
			Jun.	30	14719	-0,9%	957	-7,0%	15597	-0,1%	1119	-4,2%	16037	+0,5%	1325	-3,4%	10330	+3,3%	144	+15,2%	
			Qu.	91	14542	-0,3%	948	-3,2%	15554	-0,4%	1137	-4,6%	16094	-0,1%	1312	-6,1%	10134	-2,3%	127	+8,5%	
3804	A 9	4140	Apr.	9	51514	-5,1%	9561	+7,7%	51520	-5,5%	11038	+0,4%	49803	-8,3%	12475	-2,1%	51484	-3,9%	2177	+14,3%	
			3804	Mai	0	55226	-3,2%	9072	-3,2%	55380	-2,6%	10902	-4,7%	53491	-4,5%	12719	-4,1%	54699	-5,4%	2800	+22,9%
			Jun.	0	56521	-4,8%	10129	+1,7%	55523	-5,4%	11487	+3,6%	51996	-5,4%	13324	+3,2%	61510	-3,8%	3338	+30,6%	
			Qu.	9	54429	-4,4%	9582	+1,9%	54124	-4,7%	11145	-0,3%	51710	-6,2%	12829	-1,1%	55756	-3,1%	2775	+26,4%	
3805	B 100	4438	Apr.	30	25500	+9,6%	2707	-0,9%	27838	+6,1%	3176	-7,8%	29288	+7,1%	3692	-8,3%	13811	+2,5%	366	-3,9%	
			3805	Mai	31	25244	+5,5%	2565	-10,7%	28233	+6,0%	3198	-10,5%	29773	+6,2%	3769	-9,4%	14997	+2,5%	397	-13,1%
			Jun.	30	24891	+0,1%	2607	-12,4%	26853	+1,3%	3052	-9,3%	27817	+1,5%	3599	-8,7%	15082	+5,2%	381	-14,0%	
			Qu.	91	25212	+5,0%	2626	-8,1%	27634	+4,4%	3141	-9,2%	28968	+5,0%	3687	-8,9%	14673	+3,9%	383	-9,7%	
3806	L 50	4236	Apr.	30	3225	+3,6%	453	+7,9%	3561	+0,3%	539	-0,7%	3795	+2,2%	630	+1,8%	1546	-7,6%	22	+37,5%	
			3806	Mai	31	2999	-5,3%	418	-0,9%	3388	-4,3%	535	-0,9%	3725	-1,5%	658	+7,0%	1662	-11,8%	17	-15,0%
			Jun.	30	3638	+7,2%	529	+8,0%	4014	+10,5%	630	+12,1%	4305	+9,3%	788	+15,2%	1756	-5,3%	24	-4,0%	
			Qu.	91	3284	+1,9%	466	+5,0%	3658	+2,3%	568	+3,5%	3937	+3,3%	690	+8,0%	1656	-7,8%	20	+0,0%	
3807	B 81	3935	Apr.	29	17405	-5,3%	1574	-7,1%	18659	-8,0%	1848	-14,0%	18985	-9,2%	2087	-16,4%	11132	-8,1%	203	-2,4%	
			3807	Mai	31	18198	-4,3%	1722	-5,2%	19862	-3,7%	2151	-5,2%	20559	-3,5%	2500	-4,8%	12494	-7,6%	252	-6,3%
			Jun.	30	18656	-4,6%	1779	-8,5%	19785	-4,1%	2083	-5,5%	19960	-5,2%	2439	-5,9%	13012	+2,8%	257	-4,1%	
			Qu.	90	18088	-4,7%	1692	-7,0%	19430	-5,3%	2026	-8,2%	19812	-6,1%	2335	-9,2%	12246	-4,2%	239	-2,4%	
3808	B 187	4139	Apr.	30	5920	+3,8%	827	+9,0%	6465	-0,2%	975	+1,1%	6791	-2,0%	1108	-4,0%	3196	+1,1%	85	+1,2%	
			3808	Mai	31	5976	-2,4%	790	+5,3%	6626	-3,7%	994	+5,7%	7257	-3,0%	1199	+8,8%	3747	+6,0%	93	-4,1%
			Jun.	30	6698	+9,2%	742	-2,2%	7176	+9,8%	871	+1,3%	7979	+14,2%	1057	+3,4%	4310	+22,4%	100	-2,9%	
			Qu.	91	6196	+3,5%	787	+4,1%	6757	+1,9%	946	+2,9%	7327	+2,6%	1121	+2,6%	3751	+10,7%	93	-1,1%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 2

2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3809	A 9	4639 3809	Apr.	30	72480	-3,9%	15267	+6,1%	74624	-5,5%	17767	-1,0%	74567	-8,2%	20464	-3,3%	61757	-3,3%	2767	+3,6%
			Mai	31	76431	-2,1%	14326	-5,2%	79911	-1,7%	17600	-5,3%	80513	-2,2%	20675	-5,1%	64498	-3,9%	3101	-1,8%
			Jun.	30	80510	+0,3%	15281	-1,2%	81646	+0,4%	17703	+2,0%	79593	+0,4%	21063	+2,4%	74827	+1,7%	3172	+0,0%
			Qu.	91	76473	-1,9%	14951	-0,2%	78711	-2,3%	17691	-1,4%	78125	-3,5%	20727	-2,1%	66730	-0,8%	3023	+1,8%
3810	A 2	3738 3810	Apr.	30	47844	-4,9%	13068	+8,6%	47851	-5,5%	15195	+1,7%	46678	-8,8%	16815	-1,8%	47810	-2,9%	2431	-0,6%
			Mai	31	50173	+0,0%	12136	-1,4%	50362	+0,7%	14800	-1,4%	49384	+0,8%	16933	-0,4%	49524	-2,1%	3002	-0,4%
			Jun.	30	51188	+5,4%	12870	+1,7%	50538	+4,4%	14891	+5,0%	48719	+4,3%	17072	+3,8%	54438	+9,4%	2767	+2,6%
			Qu.	91	49739	+0,1%	12685	+2,9%	49573	-0,1%	14964	+1,8%	48218	-1,5%	16936	+0,4%	50465	+1,2%	2765	+1,5%
3812	B 86	4533 3812	Apr.	30	8317	+0,8%	1126	+7,1%	8822	-1,7%	1323	-0,8%	8763	-4,3%	1488	-4,9%	5795	-1,1%	141	+12,8%
			Mai	31	4893	-42,9%	474	-58,8%	5386	-41,8%	594	-58,7%	5559	-41,5%	692	-58,9%	3205	-48,8%	64	-61,2%
			Jun.	30	4925	-44,4%	461	-62,6%	5254	-43,2%	541	-61,3%	5381	-42,0%	651	-60,9%	3279	-48,0%	62	-62,2%
			Qu.	91	6032	-29,5%	685	-40,2%	6502	-29,0%	822	-40,9%	6627	-28,9%	958	-41,5%	3989	-34,8%	86	-42,7%
3813	B 180	4334 3813	Apr.	0	7888	-1,2%	897	-2,0%	8470	-3,9%	1052	-9,1%	8562	-5,1%	1141	-14,3%	4976	-5,3%	122	+1,7%
			Mai	16	7449	-9,9%	801	-14,1%	8104	-9,5%	996	-14,1%	8289	-10,4%	1137	-16,2%	5203	-12,1%	134	-9,5%
			Jun.	29	7631	-12,0%	801	-29,9%	8089	-11,1%	935	-27,8%	8103	-12,7%	1107	-29,8%	5343	-9,8%	131	-18,1%
			Qu.	45	7654	-7,9%	832	-16,5%	8223	-8,2%	994	-17,6%	8325	-9,4%	1129	-20,5%	5177	-8,6%	129	-7,9%
3814	B 2	4141 3814	Apr.	15	16099	+5,4%	1050	-8,6%	17539	+2,9%	1234	-15,2%	18344	+1,5%	1396	-18,8%	8901	-5,9%	130	-9,7%
			Mai	18	16381	+7,0%	1076	-8,8%	18270	+7,2%	1339	-9,5%	19359	+6,3%	1602	-8,0%	9904	+6,0%	177	+14,9%
			Jun.	30	16182	+1,1%	1067	-16,9%	17492	+2,3%	1253	-14,0%	19167	+6,6%	1533	-11,3%	9631	+8,0%	136	-16,6%
			Qu.	63	16223	+4,5%	1065	-11,5%	17760	+4,1%	1274	-13,0%	18940	+4,7%	1507	-12,9%	9529	+2,5%	151	-0,7%
3815	B 91	4737 3815	Apr.	30	13287	+8,2%	1702	+12,9%	14510	+4,1%	1996	+5,4%	15191	+3,1%	2272	+2,9%	7173	+4,9%	237	-1,3%
			Mai	31	12739	+1,9%	1608	+5,9%	14325	+1,9%	1999	+5,6%	15287	+2,1%	2322	+5,5%	7301	+2,2%	268	+12,6%
			Jun.	30	13739	+7,1%	1709	+4,0%	14947	+9,1%	2004	+7,7%	15822	+10,5%	2379	+8,0%	7700	+7,9%	233	-2,5%
			Qu.	91	13250	+5,7%	1673	+7,5%	14598	+5,1%	2000	+6,3%	15427	+5,1%	2323	+5,4%	7381	+5,1%	248	+3,8%
3816	B 87	4837 3816	Apr.	30	16193	+12,5%	991	+6,8%	17588	+9,6%	1167	-0,8%	18095	+8,3%	1337	-2,1%	9215	+3,0%	115	-0,9%
			Mai	31	15970	+3,5%	920	+2,1%	17637	+3,8%	1149	+2,2%	18364	+4,1%	1342	+2,4%	10253	+1,9%	133	-2,9%
			Jun.	30	16708	+1,9%	950	-8,7%	17947	+3,7%	1116	-5,3%	18438	+4,3%	1294	-6,8%	10512	+0,5%	121	-10,4%
			Qu.	91	16287	+5,7%	953	-0,3%	17725	+5,5%	1144	-1,4%	18293	+5,4%	1325	-2,1%	10024	+3,2%	124	-3,9%
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	2748	+2,3%	188	+55,4%	2852	+1,2%	220	+47,7%	2979	+3,3%	253	+46,2%	2227	-0,9%	25	-13,8%
			Mai	31	2890	+7,1%	170	+29,8%	2999	+8,7%	212	+33,3%	3086	+9,1%	249	+36,8%	2515	+1,1%	27	-15,6%
			Jun.	30	2972	+5,1%	184	+39,4%	3082	+5,6%	215	+45,3%	3161	+6,9%	257	+51,2%	2424	+8,9%	28	+0,0%
			Qu.	91	2870	+4,9%	180	+40,6%	2977	+5,0%	216	+42,1%	3073	+6,4%	253	+44,6%	2403	+2,9%	27	-10,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 3

2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	
3818	B 184	3938	Apr.	30	5725	+6,5%	901	+5,9%	6187	+3,3%	1061	-1,3%	6457	+4,7%	1227	-0,6%	3414	+1,7%	98	-14,0%	
			3818	Mai	31	5594	+1,5%	847	-1,2%	6221	+3,2%	1062	-0,3%	6646	+4,9%	1260	+1,7%	3441	-8,0%	107	-25,7%
			Jun.	2	5768	-5,6%	921	-6,9%	6211	-4,0%	1082	-3,4%	6602	-2,4%	1316	-1,5%	3550	-6,4%	117	-17,0%	
			Qu.	63	5694	+0,5%	889	-1,1%	6206	+0,6%	1068	-1,8%	6565	+2,3%	1267	-0,2%	3465	-3,8%	107	-18,9%	
3819	B 1	3836	Apr.	30	8866	+7,2%	508	+11,9%	9544	+3,6%	600	+4,2%	9883	+2,8%	691	+3,6%	5475	+5,4%	47	-9,6%	
			3819	Mai	31	8973	+3,7%	506	+9,5%	9934	+4,6%	636	+10,0%	10440	+3,8%	748	+12,0%	5681	-0,9%	61	+0,0%
			Jun.	30	9807	+12,4%	633	+28,4%	10373	+12,4%	719	+28,4%	10709	+10,6%	849	+26,5%	6974	+27,6%	206	+243,3%	
			Qu.	91	9213	+7,7%	549	+17,1%	9951	+6,9%	652	+14,2%	10332	+5,5%	761	+13,8%	6001	+9,8%	100	+75,4%	
3820	B 71	3333	Apr.	30	5817	+7,7%	1213	+8,8%	6186	+5,3%	1421	+1,6%	6477	+3,6%	1635	-2,2%	3973	+3,5%	172	-5,5%	
			3820	Mai	31	5873	+5,9%	1201	+1,0%	6394	+6,5%	1498	+1,6%	6749	+5,9%	1771	-0,3%	4086	+3,1%	183	-13,3%
			Jun.	19	5933	+1,6%	1184	-7,4%	6242	+2,4%	1384	-4,2%	6470	+2,6%	1682	-2,9%	4391	+5,1%	183	-7,6%	
			Qu.	80	5874	+5,0%	1199	+0,4%	6272	+4,6%	1434	-0,4%	6563	+4,0%	1694	-2,0%	4142	+4,5%	180	-8,6%	
3821	B 188	3437	Apr.	30	11553	+2,0%	1391	+9,6%	12308	-0,3%	1627	+2,3%	12463	-0,7%	1840	+0,5%	7781	-2,4%	212	+1,4%	
			3821	Mai	31	11818	+1,1%	1356	+3,6%	12838	+1,9%	1679	+3,5%	13235	+1,9%	1946	+3,2%	8321	-3,2%	247	+6,0%
			Jun.	30	7191	-40,1%	740	-47,8%	7092	-43,7%	837	-47,6%	6666	-47,2%	977	-47,2%	7686	-5,9%	255	+0,4%	
			Qu.	91	10205	-12,6%	1164	-12,5%	10718	-14,3%	1377	-14,1%	10833	-14,9%	1595	-14,1%	7975	-3,5%	239	+4,8%	
3822	B 188	3433	Apr.	17	4909	+7,4%	529	+24,5%	5280	+4,9%	624	+16,4%	5466	+3,1%	701	+11,3%	3053	+0,3%	57	-6,6%	
			3822	Mai	1	4937	+6,2%	541	+17,9%	5423	+6,4%	676	+18,2%	5709	+5,7%	795	+17,1%	3273	+5,2%	80	+11,1%
			Jun.	30	5025	+4,3%	490	+0,0%	5403	+6,1%	576	+4,0%	5562	+4,4%	678	+2,9%	3134	+3,5%	61	-10,3%	
			Qu.	48	4957	+6,0%	521	+13,8%	5368	+5,8%	625	+12,6%	5576	+4,3%	724	+10,2%	3167	+3,3%	68	+1,5%	
3823	B 184	4239	Apr.	30	7065	+0,4%	487	+13,3%	7776	-3,5%	573	+4,6%	8136	-4,0%	652	+2,8%	3513	-4,0%	58	+31,8%	
			3823	Mai	31	6816	-4,4%	456	+4,3%	7693	-4,4%	572	+4,2%	8333	-3,0%	698	+9,6%	3809	-5,1%	58	+9,4%
			Jun.	30	7195	-0,9%	500	+5,7%	7829	+0,4%	585	+8,9%	8357	+1,9%	709	+11,7%	4023	+5,4%	74	+34,5%	
			Qu.	91	7023	-1,7%	481	+7,6%	7767	-2,4%	577	+6,1%	8272	-1,9%	685	+7,9%	3785	-1,2%	63	+26,0%	
3824	B 185	4236	Apr.	30	5237	+1,5%	768	+6,1%	5656	-1,8%	912	-1,5%	5865	-1,2%	1033	-3,3%	3139	-1,1%	46	-23,3%	
			3824	Mai	31	5273	-9,6%	776	-4,1%	5814	-9,6%	986	-3,8%	6179	-8,6%	1189	-0,5%	3419	-9,1%	58	-14,7%
			Jun.	30	5031	-11,7%	631	-32,9%	5369	-10,9%	745	-30,6%	5569	-13,5%	874	-35,2%	3340	-5,5%	59	-26,3%	
			Qu.	91	5181	-6,9%	725	-12,0%	5610	-7,7%	879	-13,1%	5871	-8,1%	1032	-14,2%	3313	-4,9%	55	-19,1%	
3825	B 1	3733	Apr.	30	2723	+5,3%	293	+5,8%	2918	+0,7%	347	-2,3%	2902	-1,9%	369	-15,0%	1749	+12,6%	22	+15,8%	
			3825	Mai	31	2936	+14,2%	344	+29,3%	3289	+16,8%	436	+29,8%	3590	+18,1%	564	+32,1%	1728	+0,0%	28	+7,7%
			Jun.	30	4093	+53,5%	641	+131,4%	4456	+58,5%	760	+142,0%	4797	+64,7%	969	+148,5%	2275	+31,4%	46	+48,4%	
			Qu.	91	3247	+24,5%	425	+55,7%	3558	+25,2%	515	+54,2%	3740	+25,8%	627	+50,4%	1895	+14,1%	32	+33,3%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	
3826	B 189	3735	Apr.	30	13731	+1,6%	1653	-1,2%	14562	-0,9%	1938	-8,0%	14712	-2,5%	2224	-10,1%	9576	-0,8%	228	-8,8%	
			3826	Mai	31	13995	-1,4%	1560	-13,2%	15054	-1,5%	1940	-13,4%	15378	-2,4%	2234	-14,8%	10367	-1,2%	255	-6,9%
			Jun.	30	15265	+8,2%	1924	+19,1%	16120	+9,6%	2242	+23,2%	16221	+10,8%	2632	+24,0%	10989	+8,2%	333	+18,9%	
			Qu.	91	14327	+2,8%	1710	+0,8%	15248	+2,4%	2041	-0,4%	15418	+1,6%	2360	-2,2%	10317	+2,2%	270	+1,5%	
3827	B 242	4334	Apr.	0	3584	+1,6%	270	+7,1%	3615	-0,1%	319	+0,6%	3604	+1,0%	354	-4,3%	3428	+6,3%	22	-38,9%	
			3827	Mai	31	3730	+1,0%	270	+14,9%	3747	+3,4%	340	+15,6%	3843	+4,8%	403	+15,8%	3672	-6,5%	32	-3,0%
			Jun.	30	3639	+2,2%	267	+17,1%	3687	+1,5%	314	+21,2%	3707	+2,7%	378	+22,7%	3403	+10,2%	28	+0,0%	
			Qu.	61	3652	+1,6%	269	+13,0%	3682	+1,6%	324	+12,1%	3715	+2,7%	378	+10,5%	3521	+1,6%	28	-15,2%	
3828	B 6	4538	Apr.	30	11266	+7,2%	901	+5,8%	12520	+5,1%	1065	-1,7%	13279	+4,0%	1220	-5,8%	4995	-15,1%	82	-10,9%	
			3828	Mai	31	10980	+9,9%	861	+10,4%	12652	+10,0%	1072	+8,7%	13581	+9,6%	1259	+8,1%	5251	+9,1%	136	+81,3%
			Jun.	25	11089	+1,1%	848	-4,8%	12262	+3,1%	998	-1,6%	13046	+1,5%	1180	-5,1%	5219	+4,7%	102	+9,7%	
			Qu.	86	11110	+6,0%	870	+3,6%	12476	+6,0%	1045	+1,9%	13301	+5,0%	1220	-1,1%	5166	-1,9%	110	+27,9%	
3829	B 189	3236	Apr.	30	7910	+2,0%	1054	+13,6%	8397	+0,4%	1233	+6,4%	8711	+1,0%	1434	+7,0%	5472	-4,8%	157	-7,6%	
			3829	Mai	31	8301	+2,3%	1052	+3,1%	8905	+3,2%	1304	+3,5%	9174	+2,6%	1518	+4,1%	6234	-2,0%	186	-6,5%
			Jun.	30	8329	+0,4%	1074	+1,3%	8734	+1,2%	1247	+4,7%	8854	+2,7%	1486	+7,0%	6305	+3,5%	206	-1,4%	
			Qu.	91	8181	+1,6%	1060	+5,7%	8676	+1,5%	1261	+4,7%	8908	+2,0%	1478	+5,8%	6031	-0,5%	183	-3,7%	
3830	B 190	3136	Apr.	30	3858	-2,7%	530	+9,5%	3997	-3,5%	618	+3,2%	4001	-2,3%	694	+0,7%	3163	-6,5%	90	-15,9%	
			3830	Mai	31	4249	-1,7%	511	-0,4%	4385	+0,2%	627	+0,2%	4356	-0,4%	721	-1,0%	3780	-8,6%	115	-9,4%
			Jun.	30	4384	+2,9%	592	+5,2%	4474	+3,0%	684	+8,2%	4378	+3,5%	804	+7,1%	3937	+5,3%	134	+16,5%	
			Qu.	91	4165	-0,5%	544	+4,6%	4284	-0,1%	643	+3,7%	4239	+0,0%	739	+2,2%	3645	-2,9%	113	-3,4%	
3831	B 80	4536	Apr.	30	11952	+10,6%	923	-4,0%	12897	+7,8%	1087	-10,8%	13277	+9,2%	1242	-12,4%	7226	+3,1%	101	-13,7%	
			3831	Mai	31	11749	+8,4%	872	-9,6%	12937	+10,1%	1094	-9,5%	13416	+10,5%	1284	-9,4%	7678	-0,7%	111	-11,9%
			Jun.	30	11850	+6,1%	866	-17,0%	12627	+7,6%	1019	-14,0%	12649	+6,2%	1194	-15,6%	7963	+5,9%	96	-26,2%	
			Qu.	91	11849	+8,3%	887	-10,4%	12819	+8,6%	1067	-11,3%	13118	+8,7%	1240	-12,5%	7629	+3,1%	104	-16,1%	
3832	A 14	4236	Apr.	30	36199	+2,8%	9584	+9,9%	37405	+1,1%	11204	+2,2%	38174	-2,6%	13092	-1,1%	30167	+2,7%	1489	+9,6%	
			3832	Mai	31	37680	+2,7%	9117	+0,8%	39486	+3,1%	11263	+0,5%	40836	+3,2%	13531	+1,7%	31487	+0,7%	1759	+6,7%
			Jun.	30	40336	+16,8%	9688	+11,3%	41512	+18,9%	11293	+15,2%	42086	+20,5%	13766	+15,9%	34455	+7,8%	1663	+6,7%	
			Qu.	91	38067	+7,3%	9459	+7,2%	39467	+7,6%	11253	+5,9%	40306	+6,3%	13453	+4,9%	31971	+4,2%	1651	+8,9%	
3833	A 14	4539	Apr.	30	45802	-0,8%	9773	+7,6%	48283	-3,5%	11430	+0,0%	49393	-7,4%	13266	-3,8%	33398	+0,2%	1490	+8,8%	
			3833	Mai	31	46628	-0,3%	9300	-0,8%	50156	-0,3%	11508	-1,1%	52630	-0,4%	13830	+0,3%	34533	-0,1%	1731	+5,3%
			Jun.	30	46620	+2,1%	9400	+3,9%	48760	+3,5%	10964	+7,5%	50247	+5,7%	13344	+9,3%	35921	-0,6%	1580	+1,2%	
			Qu.	91	46353	+0,4%	9489	+3,5%	49052	-0,1%	11298	+2,2%	50720	-1,1%	13474	+1,5%	34607	+0,5%	1615	+6,3%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3834	A 38	4738 3834	Apr.	30	25399	-2,0%	5514	+7,5%	26531	-4,0%	6471	-0,2%	26787	-6,7%	7473	-3,3%	19735	-2,3%	729	+6,0%
			Mai	31	26702	-1,0%	5319	-2,1%	28358	-0,9%	6611	-2,4%	29212	-1,1%	7776	-2,5%	21024	-1,4%	890	+7,6%
			Jun.	30	27485	+0,5%	5778	-0,3%	28535	+1,3%	6767	+3,0%	29055	+1,9%	8091	+1,9%	22234	+1,6%	835	+7,3%
			Qu.	91	26530	-0,8%	5535	+1,5%	27801	-1,3%	6616	+0,1%	28309	-2,2%	7771	-1,4%	21001	-0,0%	826	+8,4%
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0	66084	-7,0%	14480	+0,2%	67791	-8,8%	16900	-6,8%	67691	-11,8%	18782	-10,3%	57547	-4,6%	2380	+1,2%
			Mai	0	67195	-5,1%	13321	-10,1%	69549	-5,2%	16318	-10,8%	69592	-6,6%	18698	-10,9%	59125	-4,5%	3046	+4,3%
			Jun.	0	68055	-1,5%	14466	-2,7%	68844	-2,2%	16847	+0,4%	67912	-3,2%	19437	-0,5%	64109	+6,0%	2561	+2,2%
			Qu.	0	67112	-4,6%	14081	-4,3%	68717	-5,4%	16694	-5,7%	68379	-7,4%	18967	-7,5%	60127	-1,4%	2707	+3,8%
3836	A 2	3834 3836	Apr.	0	76082	+0,4%	21867	+19,0%	77710	-0,4%	25249	+10,1%	77740	-3,7%	28107	+4,9%	67942	-0,4%	4959	+45,5%
			Mai	0	76011	+2,6%	18821	+1,8%	78419	+3,4%	22895	+0,9%	79070	+3,6%	26557	+1,7%	67754	-0,5%	4852	+17,4%
			Jun.	0	76318	+4,8%	18593	-1,4%	76890	+4,4%	21553	+1,7%	76016	+4,6%	25033	+0,3%	73460	+9,0%	3791	+5,0%
			Qu.	0	76136	+2,6%	19750	+6,3%	77663	+2,5%	23237	+4,5%	77612	+1,4%	26607	+2,5%	69488	+2,2%	4572	+22,4%
3837	A 2	3733 3837	Apr.	30	74188	-1,3%	20590	+11,4%	75606	-2,3%	24022	+4,1%	76054	-5,2%	27295	+1,0%	67095	-1,2%	3430	+1,8%
			Mai	31	75186	+2,3%	19007	+2,1%	77271	+2,7%	23291	+1,9%	77988	+2,6%	27146	+2,8%	68034	+0,8%	4318	+6,0%
			Jun.	30	73923	+2,3%	19280	+1,5%	74037	+1,3%	22357	+4,6%	73561	+1,6%	26302	+4,2%	73351	+9,5%	3899	+11,0%
			Qu.	91	74440	+1,1%	19619	+5,0%	75616	+0,6%	23222	+3,7%	75872	-0,4%	26924	+2,7%	69322	+2,6%	3934	+7,0%
3838	A 14	3835 3838	Apr.	29	43027	+5,0%	10186	+18,0%	45464	+3,0%	11924	+9,9%	46952	+0,5%	13874	+6,4%	30840	+0,8%	1494	+12,2%
			Mai	31	43322	+6,2%	9654	+11,1%	46746	+7,4%	11955	+11,2%	49041	+8,2%	14297	+12,3%	31581	+0,6%	1764	+10,6%
			Jun.	30	40678	-2,3%	9261	+5,9%	42206	-2,0%	10789	+9,3%	43014	-1,7%	13057	+9,6%	33039	+3,0%	1622	+13,3%
			Qu.	90	42353	+3,0%	9700	+11,6%	44779	+2,8%	11551	+10,3%	46352	+2,4%	13746	+9,4%	31792	+1,8%	1642	+12,8%
3839	A 14	3835 3839	Apr.	29	12048	+6,8%	2212	+8,6%	13071	+3,2%	2613	+0,8%	13727	+1,4%	3021	-1,9%	6933	+3,1%	205	+1,0%
			Mai	31	11272	-2,9%	2086	-7,2%	12516	-3,6%	2616	-7,4%	13275	-6,1%	3048	-11,3%	7005	+1,5%	271	+1,1%
			Jun.	10	10664	-9,9%	2074	-4,5%	11420	-9,2%	2439	-1,1%	11988	-9,8%	2920	-0,8%	6887	-2,1%	246	+0,0%
			Qu.	70	11327	-2,2%	2123	-1,3%	12333	-3,2%	2555	-2,6%	13017	-4,8%	2997	-5,2%	6949	+1,3%	244	+2,5%
3840	A 143	4537 3840	Apr.	0	8048	+10,0%	1114	+15,9%	8379	+7,8%	1307	+7,2%	8529	+5,9%	1488	+3,8%	6392	+10,2%	147	+28,9%
			Mai	5	8266	+11,7%	1043	+3,5%	8684	+10,6%	1293	+2,4%	8960	+10,5%	1503	+1,6%	6829	+16,7%	187	+40,6%
			Jun.	30	6886	-9,7%	884	-16,1%	7112	-9,7%	1034	-13,4%	7130	-12,0%	1203	-17,3%	5752	-3,7%	130	-7,8%
			Qu.	35	7739	+3,9%	1014	+0,6%	8050	+2,7%	1210	-1,2%	8215	+1,6%	1400	-3,8%	6384	+9,0%	159	+24,2%
3841	L 50	4336 3841	Apr.	30	2578	-12,8%	323	-22,2%	2824	-17,9%	383	-28,4%	2917	-13,6%	437	-25,4%	1343	-1,8%	22	+4,8%
			Mai	31	2494	-5,7%	306	-11,8%	2784	-6,5%	385	-12,7%	2954	-6,6%	449	-12,3%	1500	-0,2%	35	+45,8%
			Jun.	30	2578	-30,2%	316	-43,6%	2812	-29,8%	376	-41,4%	2998	-27,1%	475	-37,8%	1408	-16,9%	17	-45,2%
			Qu.	91	2549	-17,6%	315	-28,4%	2807	-19,6%	381	-29,7%	2955	-16,5%	453	-26,6%	1427	-4,4%	26	+8,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 6

2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3842	B 180	4836 3842	Apr.	30	6110		396		6522		465		6746		529		4049		53	
			Mai	31	6340		397		6747		496		6914		572		4946		61	
			Jun.	30	7885		454		8409		533		8348		622		5266		61	
			Qu.	91	6774		416		7232		498		7320		573		4776		59	
3843	B 87	4836 3843	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qu.	0																
3844	B 189	3136 3844	Apr.	30	7239		1150		7648		1345		7791		1533		5194		171	
			Mai	31	7520		1078		7960		1332		8020		1521		6013		204	
			Jun.	30	7746		1195		8072		1391		8124		1650		6112		214	
			Qu.	91	7502		1140		7893		1356		7973		1567		5801		198	
3845	B 81	4131 3845	Apr.	30	6255		375		6528		441		6651		501		4892		45	
			Mai	31	6605		369		6928		462		7018		531		5497		50	
			Jun.	30	6666		392		6926		458		6915		533		5366		63	
			Qu.	91	6510		379		6792		454		6856		521		5280		53	
3846	B 181	4638 3846	Apr.	30	14760	+1,4%	961	+1,1%	16434	-2,2%	1139	-6,5%	16733	-3,7%	1293	-10,1%	6385	-11,3%	73	+1,4%
			Mai	6	14777	+1,3%	937	-4,1%	16976	+0,9%	1185	-4,3%	17374	-0,3%	1381	-4,5%	7238	+4,7%	88	+6,0%
			Jun.	30	13739	-10,0%	943	-11,9%	15132	-8,6%	1116	-8,7%	14726	-13,9%	1286	-11,4%	6778	-1,6%	77	-6,1%
			Qu.	66	14429	-2,5%	947	-5,2%	16170	-3,3%	1146	-6,5%	16290	-5,9%	1319	-8,7%	6852	-2,4%	80	+2,6%
3847	B 187	4142 3847	Apr.	30	8631		705		9461		828		9798		944		4484		87	
			Mai	31	8400		659		9470		822		9970		963		4730		99	
			Jun.	30	7283		494		7909		577		8631		716		4158		78	
			Qu.	91	8108		620		8940		741		9475		876		4489		89	
3849	B 185	4233 3849	Apr.	0																
			Mai	0																
			Jun.	0																
			Qu.	0																
3850	B 244	4130 3850	Apr.	30	5659	+4,5%	279	+38,1%	6139	+0,2%	330	+26,9%	6294	+1,0%	370	+22,1%	3260	+6,4%	24	+84,6%
			Mai	31	5582	+6,5%	290	+34,9%	6212	+6,8%	367	+34,9%	6401	+6,4%	426	+32,7%	3420	+4,8%	29	+61,1%
			Jun.	30	5786	+4,0%	309	+36,7%	6246	+5,3%	365	+41,5%	6392	+5,6%	422	+36,6%	3484	+9,7%	27	+68,8%
			Qu.	91	5674	+5,0%	293	+36,9%	6199	+4,1%	354	+34,6%	6360	+4,3%	405	+30,2%	3392	+7,1%	27	+68,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	
3851	B 2	4839	Apr.	30	5502	+0,3%	560	-4,6%	5930	-2,9%	663	-11,7%	6068	-4,1%	731	-15,9%	3359	-2,2%	46	-2,1%	
			3851	Mai	31	5606	+0,9%	576	+0,3%	6137	+0,7%	722	-0,6%	6306	+0,8%	835	+0,6%	3786	+2,2%	74	+34,5%
			Jun.	30	5035	-10,2%	484	-14,9%	5345	-9,5%	572	-12,0%	5411	-9,8%	667	-10,7%	3485	-5,2%	46	-4,2%	
			Qu.	91	5383	-3,0%	541	-6,2%	5800	-3,8%	652	-7,8%	5932	-4,3%	744	-8,8%	3572	-0,6%	58	+16,0%	
3852	B 91	4838	Apr.	11	11201	-0,9%	1615	-15,4%	12312	-4,7%	1898	-21,1%	12793	-5,9%	2135	-24,9%	5650	-5,6%	198	-28,0%	
			3852	Mai	0	10979	+47,3%	1631	+188,2%	12444	+46,3%	2024	+186,7%	13274	+48,7%	2364	+190,4%	5958	+55,6%	283	+225,3%
			Jun.	18	11440	+45,7%	1593	+177,5%	12469	+49,3%	1874	+189,2%	13080	+49,7%	2223	+183,9%	6295	+37,8%	189	+105,4%	
			Qu.	29	11204	+26,6%	1613	+59,5%	12408	+26,1%	1931	+58,1%	13042	+25,6%	2238	+53,0%	5966	+23,5%	230	+42,9%	
3853	L 85	4233	Apr.	30	4873	+39,0%	443	+80,8%	5361	+34,4%	523	+68,2%	5615	+33,6%	586	+66,0%	2435	+26,6%	40	+29,0%	
			3853	Mai	31	5315	+28,1%	487	+71,5%	5869	+33,4%	615	+75,2%	6274	+39,9%	724	+79,2%	3416	+3,9%	47	-14,5%
			Jun.	30	5337	+40,5%	517	+71,2%	5789	+43,0%	610	+77,8%	6066	+41,3%	708	+76,6%	3077	+41,0%	51	+37,8%	
			Qu.	91	5176	+35,4%	482	+74,0%	5670	+36,8%	582	+73,7%	5975	+37,9%	670	+73,1%	3028	+20,6%	46	+9,5%	
3854	B 81	4032	Apr.	30	9777	+3,9%	974	+20,5%	10403	+1,8%	1151	+12,0%	10730	+2,8%	1328	+9,4%	6647	-1,7%	90	+8,4%	
			3854	Mai	31	9315	-5,2%	803	-8,5%	10026	-4,6%	1012	-8,3%	10314	-4,5%	1178	-9,1%	6879	-7,9%	87	-13,9%
			Jun.	30	9401	-6,0%	837	-10,1%	9890	-5,5%	981	-7,3%	9929	-5,8%	1165	-7,7%	6958	-0,4%	115	+4,5%	
			Qu.	91	9496	-2,6%	871	-0,1%	10107	-2,9%	1049	-1,4%	10335	-2,5%	1226	-2,5%	6834	-3,6%	96	+0,0%	
3855	B 107	3538	Apr.	30	6517	+4,8%	873	+15,2%	7000	+2,0%	1022	+6,7%	7264	+1,2%	1179	+6,4%	4102	+0,0%	128	+25,5%	
			3855	Mai	31	6549	+0,2%	804	+3,2%	7159	+1,0%	998	+3,0%	7522	+1,0%	1170	+3,4%	4458	-4,4%	140	+9,4%
			Jun.	30	4665	-31,5%	500	-42,1%	4863	-32,4%	570	-41,5%	4871	-34,2%	662	-41,8%	3677	-15,8%	150	+1,4%	
			Qu.	91	5917	-9,3%	727	-9,1%	6330	-10,3%	862	-11,0%	6571	-10,5%	1009	-10,4%	4124	-5,8%	139	+13,9%	
3856	B 71	3734	Apr.	30	15760	+3,8%	2165	+3,5%	17167	-0,2%	2555	-3,9%	17940	-1,2%	2932	-6,0%	8723	+1,8%	219	-4,4%	
			3856	Mai	31	14911	-2,5%	2052	-5,1%	16752	-2,6%	2570	-5,0%	17740	-3,4%	2963	-6,3%	8601	-2,0%	275	-8,0%
			Jun.	30	14531	-9,0%	2014	-9,9%	15719	-7,8%	2371	-6,6%	16487	-8,7%	2826	-6,2%	8592	-3,5%	226	-13,7%	
			Qu.	91	15066	-2,7%	2077	-4,0%	16543	-3,5%	2498	-5,1%	17404	-4,3%	2908	-6,2%	8635	-1,0%	244	-7,6%	
3857	B 91	4637	Apr.	0	16999	-2,8%	1546	+14,3%	18809	-5,4%	1834	+6,4%	20205	-6,4%	2148	+5,2%	7951	-17,1%	103	-20,8%	
			3857	Mai	0	16865	-5,2%	1552	+9,1%	19334	-3,1%	1965	+9,8%	21162	-3,3%	2395	+12,4%	8401	-18,8%	140	-11,4%
			Jun.	0	18683	+1,5%	1448	-3,0%	20324	+3,1%	1695	-0,2%	21811	+1,5%	2032	-0,9%	10481	+4,9%	210	+34,6%	
			Qu.	0	17509	-2,1%	1516	+6,6%	19491	-1,8%	1829	+5,3%	21036	-2,8%	2190	+5,5%	8880	-11,0%	150	+2,0%	
3858	B 91	4637	Apr.	30	13290	-0,8%	1253	+1,4%	14637	-3,9%	1479	-6,4%	15676	-5,5%	1687	-10,3%	6557	-10,9%	121	+14,2%	
			3858	Mai	6	12977	+2,4%	1231	+0,8%	14717	+1,9%	1550	+0,4%	15968	+0,7%	1815	+1,1%	7014	+6,3%	139	+20,9%
			Jun.	30	12886	-5,7%	1168	-16,5%	14159	-4,0%	1381	-13,5%	15495	-3,5%	1644	-14,6%	6526	-2,0%	105	-6,3%	
			Qu.	66	13050	-1,4%	1218	-5,1%	14501	-2,0%	1469	-6,7%	15712	-2,8%	1715	-8,0%	6736	-2,5%	124	+11,7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 8

2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3859	B 6	4131 3859	Apr.	30	21406	+0,5%	2438	-11,6%	22570	-2,0%	2867	-18,1%	23101	-2,4%	3291	-20,4%	15588	-0,2%	294	-7,3%
			Mai	31	22110	-5,1%	2459	-23,4%	23686	-4,2%	3075	-23,4%	24511	-4,6%	3648	-23,4%	16705	-9,1%	345	-23,3%
			Jun.	30	22401	-4,0%	2660	-22,6%	23484	-3,3%	3118	-20,1%	23881	-3,6%	3756	-20,5%	16986	-0,5%	374	-10,3%
			Qu.	91	21974	-3,0%	2518	-19,7%	23241	-3,3%	3019	-20,8%	23811	-3,7%	3558	-21,8%	16459	-3,2%	338	-13,6%
3860	B 6	4234 3860	Apr.	0	11570	-0,9%	1814	-16,6%	11992	-3,6%	2134	-23,1%	12076	-5,6%	2456	-25,7%	9462	+3,4%	213	+4,9%
			Mai	4	11951	-9,9%	1859	-29,3%	12567	-9,5%	2327	-29,4%	12918	-9,7%	2777	-28,6%	9840	-11,4%	255	-25,0%
			Jun.	0	12924	+0,8%	2034	-22,9%	13394	+1,9%	2383	-20,4%	13300	+1,4%	2885	-19,3%	10574	-1,5%	288	-8,3%
			Qu.	4	12146	-3,5%	1902	-23,4%	12652	-3,9%	2281	-24,6%	12746	-5,1%	2699	-25,0%	9945	-3,1%	252	-10,3%
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	4616	-0,1%	159	+6,0%	5014	-3,3%	188	-1,6%	5255	-3,7%	204	-2,4%	2627	-4,8%	15	-11,8%
			Mai	31	4440	-2,6%	171	+18,8%	4946	-2,4%	213	+18,3%	5290	-1,3%	243	+18,0%	2706	-3,8%	24	+26,3%
			Jun.	30	4598	-2,5%	167	+15,2%	4967	-1,3%	196	+18,8%	5224	-1,6%	230	+19,2%	2752	+2,9%	24	+60,0%
			Qu.	91	4550	-1,7%	166	+13,7%	4976	-2,3%	199	+11,8%	5256	-2,2%	225	+10,8%	2696	-2,4%	22	+22,2%
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	1399	-61,2%	87	-40,0%	1494	-63,3%	102	-44,3%	1783	-58,2%	125	-41,3%	929	-55,4%	13	-38,1%
			Mai	31	1118	-68,7%	70	-56,5%	1231	-69,4%	87	-57,1%	1270	-70,2%	104	-56,1%	731	-64,1%	13	-27,8%
			Jun.	30	1247	-67,0%	106	-33,8%	1335	-67,0%	124	-31,9%	1360	-68,2%	147	-30,7%	803	-60,5%	15	-6,3%
			Qu.	91	1253	-65,7%	87	-43,9%	1355	-66,5%	104	-45,0%	1479	-65,3%	125	-43,4%	810	-60,5%	14	-26,3%
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	2905	-8,4%	168	-5,1%	3162	-10,9%	198	-12,0%	3269	-9,4%	233	-14,7%	1616	-16,8%	17	-10,5%
			Mai	31	2867	+38,4%	171	+13,2%	3192	+40,9%	214	+13,2%	3351	+42,2%	258	+14,7%	1752	+24,4%	23	+9,5%
			Jun.	30	2874	+19,4%	160	+0,6%	3113	+22,1%	188	+5,0%	3198	+27,2%	231	+7,4%	1680	+13,2%	19	-29,6%
			Qu.	91	2882	+13,2%	166	+2,5%	3156	+13,9%	200	+1,5%	3273	+16,3%	240	+1,3%	1691	+3,6%	20	-9,1%
3864	L 230	4433 3864	Apr.	30	1135	-12,2%	59	-19,2%	1170	-13,0%	68	-23,6%	1180	-12,0%	73	-29,8%	961	-14,4%	16	-15,8%
			Mai	31	1266	-14,8%	63	-18,2%	1292	-11,9%	74	-21,3%	1295	-8,7%	83	-22,4%	1177	-24,3%	24	+20,0%
			Jun.	30	1286	-8,5%	65	-8,5%	1325	-7,9%	73	-7,6%	1325	-6,0%	84	-4,5%	1090	-8,4%	22	+4,8%
			Qu.	91	1229	-12,0%	62	-16,2%	1262	-11,0%	72	-17,2%	1264	-9,1%	80	-20,0%	1088	-16,6%	21	+5,0%
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	5201	-5,8%	349	-6,4%	5676	-9,3%	413	-13,8%	5957	-8,7%	466	-18,0%	2822	-8,9%	30	+25,0%
			Mai	31	5017	-13,0%	318	-16,5%	5650	-12,4%	400	-17,2%	5985	-12,2%	465	-18,8%	2849	-16,6%	36	+20,0%
			Jun.	30	1382	-76,8%	94	-77,1%	1499	-76,4%	109	-76,8%	1572	-76,2%	121	-78,8%	795	-76,1%	16	-46,7%
			Qu.	91	3879	-32,5%	254	-34,5%	4257	-33,0%	306	-35,8%	4544	-31,7%	354	-37,9%	2237	-31,7%	28	+0,0%
3867	L 66	4133 3867	Apr.	30	6540	+1,9%	559	-9,3%	7005	-2,0%	658	-16,3%	7118	-1,9%	702	-19,8%	4218	+4,7%	62	+5,1%
			Mai	31	6646	-3,1%	570	-10,0%	7227	-2,9%	713	-10,4%	7393	-4,1%	802	-11,2%	4654	-3,9%	80	+9,6%
			Jun.	30	6771	-2,2%	612	-9,5%	7214	-1,8%	719	-6,5%	7318	-1,1%	841	-4,4%	4556	+8,1%	76	+5,6%
			Qu.	91	6653	-1,2%	580	-9,5%	7148	-2,3%	696	-11,1%	7272	-2,6%	779	-12,1%	4497	+2,5%	74	+10,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 9

2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3868	L 70	4034 3868	Apr.	30	3924	+2,2%	383	+3,0%	4260	-0,8%	451	-4,7%	4372	-0,3%	505	-8,5%	2246	-4,3%	44	+7,3%
			Mai	31	3976	+1,2%	404	+9,5%	4448	+2,5%	507	+9,7%	4682	+3,7%	600	+10,3%	2359	-6,1%	49	-5,8%
			Jun.	30	4350	+3,7%	434	+3,6%	4710	+5,5%	514	+7,8%	4829	+6,2%	597	+5,5%	2546	+3,7%	36	-18,2%
			Qu.	91	4082	+2,4%	407	+5,2%	4473	+2,4%	491	+4,2%	4621	+3,1%	566	+2,2%	2381	-2,2%	44	-4,3%
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	3073	+5,7%	339	+16,9%	3289	+2,9%	399	+8,7%	3479	+3,3%	461	+6,5%	1996	+1,9%	42	+20,0%
			Mai	31	3093	+1,9%	328	+9,7%	3390	+2,9%	410	+9,9%	3637	+4,0%	505	+12,7%	2074	-3,2%	47	-2,1%
			Jun.	30	3313	+7,3%	348	+8,8%	3509	+8,0%	408	+12,4%	3659	+7,0%	486	+9,7%	2333	+14,7%	49	+25,6%
			Qu.	91	3159	+5,0%	338	+11,6%	3396	+4,6%	406	+10,3%	3589	+4,6%	484	+9,5%	2127	+4,0%	46	+12,2%
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0	2981	-3,7%	215	+10,8%	3123	-6,7%	251	+3,7%	3163	-8,7%	304	+7,0%	2269	+0,0%	36	+0,0%
			Mai	0	2978	-7,7%	207	+2,0%	3151	-7,1%	252	+0,0%	3235	-9,5%	318	+3,9%	2387	-10,2%	50	+38,9%
			Jun.	0	3061	-4,1%	214	+0,5%	3186	-4,1%	250	+3,7%	3216	-5,5%	309	+8,0%	2433	+4,3%	35	-5,4%
			Qu.	0	3006	-5,2%	212	+4,4%	3154	-5,9%	251	+2,4%	3204	-8,0%	310	+6,2%	2366	-2,8%	42	+16,7%
3871	L 141	4438 3871	Apr.	30	5774	+2,1%	392	+9,2%	6311	-0,8%	463	+1,5%	6628	-0,8%	521	-2,8%	3090	-6,8%	38	+0,0%
			Mai	31	5641	-1,5%	368	-0,5%	6294	-1,4%	463	-0,4%	6727	-1,4%	547	+1,9%	3399	-2,0%	44	-4,3%
			Jun.	30	5951	-6,8%	415	-29,4%	6447	-5,8%	487	-27,4%	6769	-6,6%	578	-33,1%	3473	+1,8%	54	+8,0%
			Qu.	91	5787	-2,2%	392	-10,5%	6352	-2,9%	471	-12,0%	6706	-3,0%	548	-14,8%	3330	-2,0%	45	+2,3%
3872	L 145	4437 3872	Apr.	25	2628	-11,7%	126	-17,1%	2834	-13,4%	149	-22,4%	2947	-12,9%	173	-24,8%	1599	-20,3%	12	-42,9%
			Mai	4	2596	-12,1%	122	-19,2%	2835	-12,1%	154	-18,1%	3025	-11,0%	180	-19,3%	1779	-12,5%	12	-45,5%
			Jun.	30	2631	-16,0%	162	-7,4%	2825	-15,5%	183	-7,6%	2944	-17,8%	207	-15,5%	1660	-6,6%	60	+150,0%
			Qu.	59	2618	-13,3%	137	-13,8%	2831	-13,7%	162	-16,1%	2971	-14,0%	186	-19,8%	1691	-14,0%	26	+18,2%
3873	L 187	4738 3873	Apr.	25	6357	+2,4%	378	+11,8%	6879	-1,4%	448	+4,4%	7115	-1,9%	515	+1,2%	3746	+1,3%	26	-29,7%
			Mai	23	6090	+3,9%	331	-4,3%	6796	+4,9%	419	-4,3%	7127	+4,0%	496	-4,4%	3671	-1,6%	28	-17,6%
			Jun.	25	6222	-4,3%	355	-9,9%	6689	-3,2%	419	-6,5%	6978	-2,4%	482	-5,5%	3889	+1,2%	37	-9,8%
			Qu.	73	6222	+0,6%	354	-1,4%	6788	-0,0%	429	-2,3%	7074	-0,0%	498	-2,9%	3757	+0,4%	30	-18,9%
3874	L 92	4232 3874	Apr.	30	9175	+9,9%	307	+4,8%	9845	+5,9%	365	-1,6%	10270	+7,3%	426	-0,2%	5824	+11,4%	15	-59,5%
			Mai	31	9901	+15,5%	316	+0,3%	10815	+17,3%	400	+2,8%	11416	+18,7%	459	+2,7%	6766	+6,3%	30	-48,3%
			Jun.	30	10347	+24,0%	332	+1,5%	11102	+26,2%	391	+5,7%	11430	+25,9%	462	+6,5%	6574	+21,1%	37	-22,9%
			Qu.	91	9809	+16,4%	318	+1,9%	10584	+16,4%	385	+2,1%	11018	+16,9%	448	+2,8%	6432	+12,5%	27	-43,8%
3875	L 55	3938 3875	Apr.	30	2381	+5,9%	132	-4,3%	2617	+3,3%	157	-10,8%	2719	+2,1%	176	-14,1%	1202	-8,4%	10	-16,7%
			Mai	31	2373	+2,7%	116	-20,5%	2676	+3,7%	146	-20,7%	2806	+2,6%	168	-21,9%	1335	-3,5%	12	-14,3%
			Jun.	30	2380	-2,2%	116	-22,1%	2603	+0,6%	136	-19,5%	2713	+0,5%	158	-19,8%	1265	-11,4%	18	+12,5%
			Qu.	91	2378	+2,0%	121	-16,0%	2632	+2,5%	146	-17,0%	2746	+1,7%	168	-18,4%	1275	-6,7%	13	-7,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	
3876	B 246	3933	Apr.	30	7443	+5,3%	473	-10,6%	8179	+1,3%	560	-16,0%	8617	+1,9%	645	-17,1%	3762	+0,1%	37	-49,3%	
			3876	Mai	19	7211	+0,6%	486	-12,4%	8291	+3,5%	613	-11,2%	8954	+5,3%	740	-8,5%	3510	-18,2%	51	-44,6%
			Jun.	0	7434	+1,6%	585	+0,9%	8149	+3,6%	686	+4,7%	8643	+4,3%	793	+2,5%	3860	+3,2%	82	-9,9%	
			Qu.	49	7361	+2,4%	514	-7,2%	8205	+2,8%	620	-7,5%	8735	+3,8%	724	-8,0%	3687	-6,9%	56	-33,3%	
3877	L 51	3936	Apr.	30	10267	+24,6%	306	+9,3%	11185	+18,4%	361	+1,1%	11513	+21,4%	412	+4,6%	5679	+32,8%	28	+12,0%	
			3877	Mai	31	9943	+18,5%	303	+7,4%	11229	+19,0%	383	+7,9%	11840	+22,5%	468	+19,1%	5534	+14,6%	28	-9,7%
			Jun.	20	8905	-3,8%	303	-11,9%	9725	-1,9%	357	-8,7%	10781	+5,5%	448	-0,2%	4805	-2,6%	36	-5,3%	
			Qu.	81	9707	+12,5%	304	+0,7%	10706	+11,4%	367	-0,5%	11381	+16,3%	442	+7,5%	5362	+15,7%	30	+0,0%	
3878	L 171	4537	Apr.	30	10476	+2,2%	466	+2,2%	11464	-1,6%	551	-5,2%	11967	-2,7%	629	-10,7%	5534	-2,2%	45	+0,0%	
			3878	Mai	31	9964	+0,3%	469	+0,0%	11201	+0,6%	584	-0,8%	11966	-1,2%	652	-8,4%	5725	-1,6%	71	+24,6%
			Jun.	30	8998	-18,1%	417	-17,3%	9724	-17,3%	488	-14,7%	10254	-17,6%	588	-14,8%	5372	-9,8%	60	-6,3%	
			Qu.	91	9814	-5,5%	451	-5,3%	10791	-6,3%	540	-6,9%	11411	-7,1%	623	-11,3%	5565	-3,8%	60	+11,1%	
3879	L 151	4335	Apr.	30	4908	+2,6%	692	+3,9%	5254	-0,5%	818	-4,0%	5372	-1,3%	928	-5,9%	3179	+1,1%	59	+5,4%	
			3879	Mai	31	4956	-0,4%	662	-3,9%	5396	-1,1%	830	-4,7%	5524	-3,0%	947	-6,4%	3450	+3,4%	84	+25,4%
			Jun.	30	5032	-3,7%	692	-11,1%	5333	-3,0%	817	-8,0%	5441	-3,4%	965	-9,6%	3527	+2,0%	69	+4,5%	
			Qu.	91	4965	-0,6%	682	-4,1%	5327	-1,6%	822	-5,6%	5444	-2,7%	946	-7,3%	3393	+3,1%	72	+14,3%	
3880	L 178	4737	Apr.	30	11514	+0,5%	744	+4,3%	12461	-2,7%	875	-3,1%	12958	-3,6%	996	-7,7%	6778	-3,8%	89	-2,2%	
			3880	Mai	31	11473	-0,5%	756	+11,0%	12640	-0,2%	941	+10,6%	13405	+0,6%	1126	+14,4%	7474	-1,9%	123	+25,5%
			Jun.	30	11533	-2,7%	829	+5,3%	12468	-0,8%	972	+9,0%	12918	-1,1%	1168	+6,7%	6857	-4,3%	115	+13,9%	
			Qu.	91	11506	-0,9%	776	+6,7%	12522	-1,2%	929	+5,3%	13090	-1,4%	1094	+4,2%	7088	-2,8%	111	+15,6%	
3881	L 172	4637	Apr.	30	9806	+2,1%	861	+3,0%	10844	-1,9%	1019	-4,9%	11318	-3,2%	1190	-6,7%	4616	-5,1%	68	+6,3%	
			3881	Mai	7	9748	+1,8%	875	+1,3%	11162	+1,5%	1105	+0,9%	11875	+1,2%	1340	+4,4%	4898	+4,3%	88	+22,2%
			Jun.	28	9818	-4,6%	818	-13,3%	10811	-2,8%	968	-10,1%	11363	-3,2%	1160	-10,4%	4851	+0,2%	68	-5,6%	
			Qu.	65	9790	-0,3%	851	-3,4%	10936	-1,1%	1030	-4,7%	11513	-1,8%	1229	-4,4%	4801	+0,1%	76	+10,1%	
3882	L 24	4132	Apr.	30	3432	+6,4%	247	+22,3%	3737	+1,9%	294	+13,5%	3837	+3,1%	332	+12,9%	1907	+7,5%	15	+0,0%	
			3882	Mai	31	3384	+2,7%	256	+8,0%	3809	+3,6%	324	+7,6%	3923	+3,8%	383	+7,6%	1928	-3,3%	20	+5,3%
			Jun.	30	3466	+6,2%	261	+7,9%	3767	+7,7%	309	+12,0%	3852	+8,7%	366	+10,2%	1960	+11,6%	24	+4,3%	
			Qu.	91	3427	+5,1%	255	+12,3%	3771	+4,5%	309	+10,8%	3870	+5,0%	359	+9,5%	1931	+4,1%	20	+11,1%	
3883	L 72	4235	Apr.	30	1694	+10,4%	229	+7,0%	1842	+7,2%	271	-1,5%	1938	+8,6%	311	-2,2%	951	+2,3%	17	+13,3%	
			3883	Mai	31	1673	+8,6%	209	+13,0%	1844	+8,9%	266	+13,2%	1981	+11,5%	318	+20,9%	1084	+6,7%	17	+30,8%
			Jun.	30	1769	+10,5%	223	+8,8%	1902	+11,2%	263	+12,4%	2003	+8,9%	321	+10,3%	1105	+22,9%	21	+40,0%	
			Qu.	91	1711	+9,7%	220	+9,5%	1863	+9,1%	267	+8,1%	1973	+9,7%	317	+9,3%	1051	+9,9%	18	+28,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3884	L 30	3437 3884	Apr.	30	5362	+3,1%	198	-33,8%	5803	+0,3%	234	-37,3%	5933	-0,9%	256	-38,9%	3158	-3,5%	19	-65,5%
			Mai	31	5210	-0,6%	201	-39,1%	5818	-0,4%	253	-37,8%	6038	-1,4%	286	-37,7%	3125	-2,4%	24	-64,2%
			Jun.	30	5350	-1,0%	226	-40,8%	5716	-1,2%	264	-38,7%	5772	-3,7%	303	-36,3%	3521	+21,2%	37	-45,6%
			Qu.	91	5306	+0,5%	208	-38,3%	5778	-0,4%	250	-38,3%	5915	-2,0%	281	-37,8%	3251	+2,7%	26	-58,1%
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	2775	+0,5%	310	+11,5%	2973	-3,1%	368	+3,1%	3034	-3,5%	409	-2,4%	1782	+1,3%	19	-13,6%
			Mai	31	2678	-9,3%	282	-11,0%	2938	-8,9%	357	-10,8%	3044	-9,4%	410	-12,4%	1787	-11,8%	26	-23,5%
			Jun.	30	2714	-11,6%	278	-16,3%	2913	-10,0%	330	-12,7%	2956	-9,4%	381	-14,0%	1718	-13,8%	22	-26,7%
			Qu.	91	2722	-7,1%	290	-6,1%	2941	-7,5%	352	-6,9%	3012	-7,6%	400	-9,9%	1765	-7,8%	23	-17,9%
3886	B 190	3133 3886	Apr.	30	6299	-6,6%	560	+7,9%	6693	-9,7%	655	+1,4%	6841	-9,4%	734	-3,3%	4330	-4,5%	87	-13,9%
			Mai	31	6402	-8,5%	545	+3,0%	6942	-7,8%	673	+3,4%	7156	-7,5%	787	+3,3%	4548	-12,3%	106	-4,5%
			Jun.	30	6370	-6,3%	552	-1,6%	6714	-5,5%	643	+1,7%	6812	-4,8%	769	+2,0%	4649	-3,4%	101	-1,0%
			Qu.	91	6357	-7,2%	552	+3,0%	6781	-7,6%	657	+2,2%	6934	-7,4%	762	+0,5%	4513	-6,9%	99	-5,7%
3887	B 248	3332 3887	Apr.	30	3225	+2,5%	340	+17,6%	3278	+1,0%	399	+9,3%	3222	-1,2%	459	+5,3%	2963	+5,1%	46	+12,2%
			Mai	31	3580	+3,1%	356	+11,9%	3616	+5,1%	436	+12,4%	3608	+6,9%	510	+13,6%	3460	-3,4%	80	+5,3%
			Jun.	30	2880	-15,7%	288	-13,3%	2870	-16,3%	335	-10,2%	2784	-15,6%	406	-8,8%	2930	-12,2%	52	-18,8%
			Qu.	91	3232	-3,4%	328	+4,8%	3250	-3,7%	389	+3,5%	3205	-3,3%	458	+3,4%	3158	-2,2%	62	+3,3%
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	3122	+1,3%	459	+6,0%	3235	-0,5%	538	-1,1%	3211	-2,1%	598	-4,2%	2553	+0,9%	65	-4,4%
			Mai	31	3344	+2,2%	455	-1,9%	3514	+3,6%	566	-1,4%	3529	+3,1%	652	-2,0%	2762	-3,7%	74	-15,9%
			Jun.	22	2798	-14,2%	341	-32,3%	2771	-17,4%	387	-31,9%	2703	-18,4%	454	-31,7%	2933	+10,5%	110	+32,5%
			Qu.	83	3091	-3,6%	419	-10,3%	3169	-4,9%	496	-11,7%	3150	-5,7%	569	-12,7%	2751	+2,3%	82	+3,8%
3889	B 188	3533 3889	Apr.	30	4371	+5,0%	520	+18,2%	4694	+1,7%	611	+9,9%	4804	+1,3%	694	+5,8%	2755	+3,0%	64	+6,7%
			Mai	31	4441	+0,5%	501	+4,4%	4895	+1,7%	625	+4,7%	5115	+1,8%	728	+3,0%	2885	-5,8%	76	-5,0%
			Jun.	30	4555	-0,1%	504	-3,6%	4869	+0,8%	590	-0,3%	4984	+1,7%	697	-2,0%	2984	+6,6%	74	+1,4%
			Qu.	91	4455	+1,7%	508	+5,6%	4818	+1,3%	608	+4,5%	4963	+1,4%	706	+2,0%	2876	+0,8%	72	+1,4%
3890	B 107	3238 3890	Apr.	30	3508	+1,6%	362	+9,7%	3703	-0,9%	422	+2,2%	3775	-1,8%	484	+1,5%	2533	+0,9%	63	+14,5%
			Mai	31	3697	+0,9%	382	+10,7%	3926	+1,8%	470	+11,1%	4089	+2,8%	573	+16,0%	2910	-3,0%	79	+2,6%
			Jun.	30	2049	-44,2%	235	-36,1%	2083	-45,4%	256	-37,9%	2090	-45,7%	290	-39,8%	1879	-30,5%	130	+60,5%
			Qu.	91	3091	-14,0%	327	-6,0%	3228	-15,2%	381	-8,4%	3330	-14,5%	450	-7,2%	2496	-9,0%	89	+29,0%
3891	B 107	4240 3891	Apr.	30	4899	+2,9%	388	+14,8%	5297	+0,2%	458	+6,8%	5500	-0,4%	520	+1,0%	2911	-4,0%	36	-5,3%
			Mai	31	5288	+3,0%	447	+27,7%	5719	+4,2%	563	+28,8%	5981	+7,0%	690	+35,0%	3810	-2,6%	47	-11,3%
			Jun.	30	4965	-3,6%	379	+3,3%	5340	-1,3%	445	+7,2%	5533	-0,4%	547	+10,1%	3091	-10,5%	51	-8,9%
			Qu.	91	5054	+0,8%	405	+15,1%	5448	+0,9%	488	+14,3%	5666	+1,9%	584	+15,0%	3334	-3,9%	45	-6,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 12

2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	
3892	B 246	4035	Apr.	30	2255	+9,1%	249	+28,4%	2438	+6,7%	295	+19,9%	2546	+7,7%	339	+18,5%	1339	-0,7%	22	+0,0%	
			3892	Mai	31	1757	-15,0%	133	-32,1%	1911	-14,8%	165	-33,5%	1928	-17,8%	183	-37,1%	1227	-16,1%	21	+5,0%
			Jun.	30	1363	-36,7%	74	-64,3%	1460	-35,7%	87	-63,1%	1527	-35,5%	102	-64,2%	877	-36,7%	9	-55,0%	
			Qu.	91	1791	-14,5%	152	-23,6%	1937	-14,5%	182	-25,1%	2015	-14,5%	211	-26,5%	1157	-17,4%	18	-14,3%	
3893	B 1	3638	Apr.	30	5637	+7,2%	700	+16,7%	6163	+3,8%	829	+8,4%	6458	+1,9%	954	+4,5%	3008	-0,2%	59	+3,5%	
			3893	Mai	31	6184	+14,9%	722	+18,6%	6948	+16,1%	910	+19,4%	7423	+17,1%	1053	+18,3%	3566	+7,6%	79	-4,8%
			Jun.	30	6387	+17,3%	776	+26,4%	6936	+19,0%	910	+30,2%	7229	+17,5%	1069	+28,6%	3642	+22,6%	111	+85,0%	
			Qu.	91	6071	+13,2%	733	+20,6%	6679	+12,9%	882	+19,0%	7021	+11,9%	1023	+16,4%	3424	+9,7%	82	+20,6%	
3894	L 50	4035	Apr.	30	6133	+0,8%	726	-7,2%	6743	-3,4%	863	-14,2%	7057	-4,7%	1001	-17,8%	3081	-2,4%	44	-4,3%	
			3894	Mai	31	5928	-5,1%	693	-15,4%	6722	-4,9%	881	-15,4%	7147	-5,6%	1042	-16,5%	3203	-6,6%	52	-7,1%
			Jun.	30	5871	-9,0%	643	-12,5%	6415	-7,6%	760	-9,6%	6777	-7,5%	922	-8,3%	3154	-4,3%	55	+25,0%	
			Qu.	91	5977	-4,6%	688	-11,7%	6625	-5,3%	834	-13,0%	6996	-5,9%	989	-14,7%	3153	-4,3%	50	+0,0%	
3895	B 246	3833	Apr.	30	2157	+4,9%	308	+14,1%	2255	+2,3%	360	+7,1%	2341	+0,9%	414	+4,8%	1668	+5,9%	53	-1,9%	
			3895	Mai	31	2166	+1,4%	301	-1,0%	2357	+1,7%	372	-1,8%	2539	+1,8%	453	-1,1%	1508	-0,6%	60	+30,4%
			Jun.	30	2361	+4,0%	325	+7,3%	2459	+5,0%	376	+10,3%	2502	+1,5%	450	+9,2%	1869	+3,4%	69	+16,9%	
			Qu.	91	2227	+3,3%	312	+6,5%	2357	+2,9%	369	+4,8%	2457	+1,2%	438	+3,8%	1661	+3,6%	61	+17,3%	
3896	B 183	4338	Apr.	30	7251	+9,3%	868	+13,2%	7963	+5,0%	1022	+4,9%	8414	+4,2%	1165	+3,0%	3690	+4,9%	95	+9,2%	
			3896	Mai	31	6990	+3,9%	803	-0,4%	7891	+4,0%	1006	-0,2%	8522	+4,3%	1172	-0,8%	3902	+3,7%	108	-5,3%
			Jun.	30	6982	-11,3%	777	-34,8%	7607	-10,5%	905	-33,3%	8119	-12,6%	1079	-38,8%	3860	+1,8%	139	+7,8%	
			Qu.	91	7074	+0,0%	816	-11,3%	7819	-1,2%	977	-12,8%	8353	-1,8%	1140	-15,7%	3827	+4,2%	113	+5,6%	
3897	B 2	4938	Apr.	30	8092	+12,8%	1452	+36,9%	8733	+9,3%	1709	+27,0%	8836	+7,9%	1915	+21,7%	4887	+8,7%	170	+39,3%	
			3897	Mai	31	8234	+15,0%	1441	+34,5%	9146	+15,7%	1804	+34,3%	9505	+16,6%	2117	+34,8%	5105	+11,2%	195	+39,3%
			Jun.	30	8041	+4,4%	1366	+13,2%	8583	+5,9%	1601	+16,8%	8770	+8,0%	1925	+18,1%	5334	+5,6%	191	+34,5%	
			Qu.	91	8123	+10,6%	1420	+27,6%	8816	+10,1%	1703	+25,8%	9032	+10,8%	1984	+24,7%	5108	+9,7%	186	+38,8%	
3898	B 2	4042	Apr.	30	4209	-5,9%	433	-4,2%	4488	-8,2%	508	-11,5%	4568	-7,7%	578	-13,9%	2811	-9,8%	56	+9,8%	
			3898	Mai	31	4382	-3,6%	421	-2,8%	4676	-4,0%	524	-3,3%	4744	-4,3%	626	-1,3%	3375	-2,0%	67	+9,8%
			Jun.	30	4404	-3,8%	420	-6,3%	4636	-2,5%	493	-2,6%	4719	+0,5%	576	-3,0%	3247	-5,8%	58	-14,7%	
			Qu.	91	4332	-4,5%	425	-4,3%	4599	-4,9%	508	-5,8%	4674	-4,0%	593	-6,3%	3172	-4,4%	61	+3,4%	
3899	B 107	4040	Apr.	30	1888	-0,8%	464	+19,0%	1942	-2,5%	544	+10,6%	1921	-3,2%	623	+8,0%	1622	+0,5%	62	+14,8%	
			3899	Mai	31	2092	+5,5%	438	+11,2%	2141	+6,3%	544	+11,0%	2147	+7,5%	646	+11,6%	1923	+2,7%	74	+10,4%
			Jun.	30	1961	-6,7%	436	-2,2%	1978	-6,3%	509	+1,4%	1901	-6,0%	608	+3,4%	1874	-8,1%	73	-13,1%	
			Qu.	91	1982	-0,7%	446	+8,8%	2019	-1,1%	532	+7,5%	1988	-0,6%	625	+7,6%	1820	+0,6%	70	+6,1%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3900	B 176	4736 3900	Apr.	30	3759	-4,9%	460	-6,7%	3984	-7,5%	545	-13,4%	4079	-6,7%	621	-15,0%	2632	-5,8%	33	-29,8%
			Mai	31	3988	-8,1%	464	-6,8%	4189	-8,1%	585	-6,8%	4304	-8,2%	684	-6,3%	3299	-7,9%	50	-5,7%
			Jun.	30	3686	-16,1%	440	-21,0%	3875	-15,4%	519	-18,1%	3854	-16,9%	609	-18,0%	2743	-13,2%	43	-24,6%
			Qu.	91	3813	-9,8%	455	-11,8%	4014	-10,5%	549	-12,9%	4079	-10,7%	638	-13,2%	2939	-7,7%	43	-17,3%
3901	A 9	4539 3901	Apr.	30	56635	-2,7%	10545	+8,6%	57739	-3,7%	12245	+1,3%	57627	-5,7%	13958	-1,0%	51117	-2,8%	2044	+7,4%
			Mai	31	61399	+1,3%	10221	+0,7%	63183	+2,2%	12428	-0,1%	62872	+1,4%	14438	-0,1%	55282	-2,1%	2655	+17,1%
			Jun.	0	63192	-0,1%	11059	+2,4%	63015	-0,9%	12650	+4,6%	60022	-2,6%	14788	+3,1%	64075	+4,4%	3105	+32,9%
			Qu.	61	60420	-0,5%	10604	+3,8%	61287	-0,9%	12441	+1,9%	60105	-2,4%	14383	+0,6%	56643	+1,1%	2608	+21,8%
3902	A 9	4539 3902	Apr.	30	70923	-4,5%	15134	+6,6%	72947	-6,1%	17624	-0,6%	73211	-8,7%	20272	-3,1%	60803	-3,5%	2682	+3,9%
			Mai	31	74923	-1,6%	14213	-4,5%	78150	-1,3%	17475	-4,7%	78851	-1,8%	20523	-4,6%	63859	-3,0%	3031	-0,4%
			Jun.	30	77164	-1,2%	14965	-1,7%	77945	-1,4%	17342	+1,4%	75764	-1,7%	20635	+1,8%	73257	+1,5%	3079	+0,4%
			Qu.	91	74343	-2,4%	14765	-0,0%	76323	-2,9%	17480	-1,3%	75868	-4,2%	20471	-2,1%	65724	-0,6%	2942	+2,5%
3904	A 9	4639 3904	Apr.	30	65605	-0,5%	14163	+4,1%	67003	-1,2%	16460	-2,3%	66367	-4,4%	18881	-3,6%	58617	-1,9%	2676	-8,3%
			Mai	31	68285	+0,9%	13156	-2,4%	70361	+1,7%	16112	-2,5%	70489	+1,4%	18898	-2,4%	61170	-2,2%	3023	+0,0%
			Jun.	30	69241	-1,0%	13674	-0,6%	69201	-1,4%	15802	+2,5%	66994	-1,2%	18846	+3,1%	69443	+1,2%	3038	+1,9%
			Qu.	91	67717	-0,2%	13659	+0,4%	68835	-0,4%	16125	-0,7%	67907	-1,5%	18875	-1,1%	62852	+0,1%	2925	-1,6%
3905	A 9	4738 3905	Apr.	30	60158	-5,3%	13754	+8,2%	60791	-6,3%	15982	+1,0%	60518	-8,7%	18434	-1,3%	56994	-3,2%	2615	+4,1%
			Mai	31	64809	-1,9%	12906	-3,9%	66276	-1,5%	15800	-4,1%	66187	-1,9%	18550	-3,9%	59778	-3,3%	2982	-0,2%
			Jun.	30	66787	-0,6%	13627	-0,8%	66526	-0,9%	15745	+2,3%	64269	-0,2%	18825	+3,4%	68092	+0,6%	3041	+1,3%
			Qu.	91	63928	-2,5%	13423	+1,0%	64507	-3,0%	15843	-0,2%	63573	-3,8%	18599	-0,8%	61404	-0,9%	2892	+3,0%
3906	A 9	4738 3906	Apr.	30	68858	-3,2%	14680	+14,2%	69303	-4,6%	17051	+6,8%	68899	-7,2%	19628	+4,7%	66636	+1,0%	2826	+6,8%
			Mai	31	73711	-0,0%	13803	+1,7%	75094	+0,3%	16890	+1,7%	75156	+0,1%	19756	+2,1%	68968	-1,3%	3223	+2,7%
			Jun.	30	74770	-1,2%	14374	-3,3%	73949	-2,2%	16596	-0,5%	70922	-2,9%	19697	-0,9%	78874	+3,7%	3260	+2,8%
			Qu.	91	72460	-1,4%	14280	+3,8%	72751	-2,2%	16845	+2,5%	71585	-3,5%	19692	+1,9%	71196	+2,1%	3117	+5,5%
3907	A 14	4539 3907	Apr.	30	54541	+4,4%	9298	+10,6%	58143	+1,4%	10879	+2,7%	59803	-1,4%	12514	-0,8%	36528	+2,8%	1391	+13,4%
			Mai	31	54769	+1,0%	8757	-0,3%	59768	+1,5%	10861	-0,5%	62601	+0,7%	12850	+0,0%	37630	-1,2%	1542	+4,3%
			Jun.	30	55525	-1,0%	8990	-0,2%	58750	+0,7%	10498	+3,2%	60868	+1,8%	12604	+3,2%	39399	-5,2%	1449	-1,4%
			Qu.	91	54943	+1,4%	9012	+3,1%	58875	+1,1%	10745	+1,8%	61056	+0,3%	12652	+0,7%	37826	-0,1%	1470	+6,7%
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	35952	+0,1%	9755	+8,5%	37279	-2,1%	11407	+1,0%	38252	-4,6%	13353	-2,2%	29317	+1,6%	1494	+7,4%
			Mai	31	37800	+0,9%	9379	-0,4%	39829	+1,1%	11598	-0,7%	41245	+1,3%	13959	+0,8%	30842	+0,3%	1772	+5,7%
			Jun.	19	37476	+12,3%	9438	+11,4%	38525	+14,5%	11003	+15,4%	39204	+21,5%	13416	+19,8%	32234	+2,1%	1611	+2,9%
			Qu.	80	37084	+4,2%	9523	+6,2%	38527	+4,3%	11333	+5,0%	39532	+4,7%	13570	+5,0%	30803	+2,0%	1643	+6,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12	Kfz	%12	SV	%12
3909	A 14	3935 3909	Apr.	30	41092	+3,3%	9218	+15,7%	43202	+1,1%	10793	+7,8%	44573	-1,9%	12606	+4,1%	30542	+1,7%	1347	+10,2%
			Mai	31	41337	+4,0%	8637	+9,0%	44227	+4,3%	10687	+8,8%	46259	+4,3%	12824	+9,8%	31428	+2,9%	1609	+14,2%
			Jun.	30	42226	+3,8%	8641	+7,5%	43870	+4,3%	10068	+11,0%	44830	+4,1%	12241	+11,4%	34005	+7,8%	1509	+12,2%
			Qu.	91	41549	+3,7%	8830	+10,7%	43760	+3,2%	10514	+9,3%	45203	+2,1%	12559	+8,3%	31925	+4,4%	1503	+13,7%
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	26595	+1,5%	4868	+11,2%	27384	-0,3%	5699	+3,4%	27337	-3,3%	6512	-0,2%	22650	+2,8%	715	+10,9%
			Mai	31	28027	+1,0%	4649	-2,1%	29231	+0,9%	5757	-2,5%	29955	+0,8%	6720	-2,6%	23901	+1,4%	850	+10,2%
			Jun.	30	27856	+1,7%	4929	-1,5%	28358	+1,2%	5754	+1,7%	28234	+0,9%	6771	+0,9%	25347	+8,9%	803	+8,5%
			Qu.	91	27499	+1,4%	4814	+2,2%	28312	+0,5%	5736	+0,7%	28477	-0,7%	6664	-0,8%	23958	+4,6%	797	+11,5%
3911	A 38	4637 3911	Apr.	30	25520	+0,5%	4986	+9,2%	26694	-1,5%	5846	+1,5%	27097	-3,7%	6749	-1,6%	19651	-0,8%	683	+6,1%
			Mai	31	26591	+1,1%	4858	-0,2%	28303	+1,4%	6031	-0,5%	29334	+1,8%	7078	-0,8%	20722	-0,5%	837	+6,9%
			Jun.	30	27027	+0,6%	5317	+0,8%	28003	+0,9%	6222	+4,1%	28387	+0,2%	7441	+2,2%	22146	+4,4%	789	+6,9%
			Qu.	91	26382	+0,7%	5051	+3,0%	27658	+0,2%	6033	+1,7%	28241	-0,7%	7080	-0,2%	20826	+1,5%	777	+8,1%
3912	A 38	4533 3912	Apr.	30	22242	+0,7%	4894	+12,1%	22784	-0,8%	5725	+4,3%	22723	-3,5%	6631	+0,9%	19530	+1,5%	739	+11,0%
			Mai	31	23658	+2,6%	4732	+1,7%	24575	+2,9%	5851	+1,4%	25066	+3,4%	6883	+0,9%	20512	+1,3%	895	+9,7%
			Jun.	30	23621	+2,5%	5010	+2,6%	23870	+2,0%	5845	+5,9%	23438	+0,8%	6972	+4,7%	22376	+7,7%	835	+9,3%
			Qu.	91	23179	+1,9%	4877	+5,2%	23732	+1,3%	5806	+3,8%	23715	+0,1%	6823	+2,0%	20771	+4,0%	832	+11,5%
3913	A 38	4534 3913	Apr.	30	22432	+1,9%	5083	+12,9%	22977	+0,6%	5945	+4,9%	22861	-2,1%	6870	+1,8%	19709	+2,2%	771	+12,4%
			Mai	31	24606	+7,2%	5051	+4,9%	25503	+7,6%	6247	+4,4%	25883	+7,5%	7326	+4,2%	21531	+5,6%	950	+16,4%
			Jun.	30	24575	+6,1%	5388	+4,6%	24776	+5,4%	6287	+8,0%	24093	+2,9%	7455	+5,6%	23571	+12,8%	891	+14,4%
			Qu.	91	23879	+5,1%	5172	+7,2%	24404	+4,5%	6159	+5,7%	24241	+2,6%	7208	+3,7%	21595	+7,6%	880	+16,2%
3914	A 14	4035 3914	Apr.	30	35131	+3,1%	8673	+14,7%	36503	+1,1%	10135	+6,9%	37435	-2,1%	11833	+3,4%	28271	+2,9%	1365	+9,5%
			Mai	31	35827	+3,3%	8203	+8,7%	37881	+3,7%	10126	+8,5%	39419	+4,1%	12160	+10,1%	28783	+1,5%	1612	+12,4%
			Jun.	30	35569	+1,1%	8165	+7,2%	36497	+1,3%	9495	+10,7%	37051	+1,7%	11556	+11,4%	30932	+4,6%	1513	+9,8%
			Qu.	91	35512	+2,5%	8346	+10,2%	36948	+2,0%	9916	+8,8%	37954	+1,1%	11849	+8,1%	29264	+3,5%	1510	+11,9%
3915	A 14	3935 3915	Apr.	30	41363	+2,5%	9338	+14,8%	43467	+0,1%	10911	+6,9%	44880	-2,7%	12715	+3,4%	30844	+1,9%	1473	+10,7%
			Mai	31	41753	+3,7%	8818	+9,3%	44731	+4,0%	10890	+9,2%	46814	+4,4%	13050	+10,9%	31541	+2,2%	1714	+11,2%
			Jun.	30	43139	+5,3%	8889	+8,9%	44882	+5,9%	10341	+12,5%	45924	+6,1%	12540	+13,0%	34423	+8,2%	1629	+9,1%
			Qu.	91	42081	+3,8%	9013	+11,0%	44355	+3,4%	10712	+9,7%	45846	+2,5%	12767	+8,9%	32184	+4,3%	1618	+11,7%
3916	A 14	3935 3916	Apr.	30	40303	+8,4%	9754	+20,3%	42473	+6,9%	11425	+12,0%	43701	+4,3%	13306	+8,1%	29454	+2,2%	1397	+12,9%
			Mai	31	40324	+8,1%	9074	+12,0%	43178	+9,2%	11243	+11,8%	44922	+9,5%	13462	+12,7%	30538	+2,8%	1636	+14,6%
			Jun.	30	38962	+3,0%	8770	+6,6%	40316	+3,4%	10230	+10,1%	41128	+4,3%	12436	+10,6%	32193	+6,3%	1468	+11,8%
			Qu.	91	39868	+6,5%	9198	+12,9%	41973	+6,5%	10962	+11,5%	43262	+6,1%	13075	+10,5%	30706	+4,1%	1517	+14,2%

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3801	L 151	4533 3801	Apr.	30	280	7,8	6,7	36	10,6	9,5	322	8,5	7,3	155	3,8	3,0	
			Mai	31	278	7,8	6,7	36	9,9	8,8	317	8,5	7,4	160	3,6	2,7	
			Jun.	30	282	7,6	6,6	39	8,9	7,7	322	8,3	7,2	162	3,5	2,7	
			Qu.	91	280	7,7	6,7	37	9,8	8,6	320	8,4	7,3	159	3,6	2,8	
3802	B 79	4031 3802	Apr.	30	221	7,4	6,2	38	9,9	8,5	253	7,9	6,6	128	4,4	3,6	
			Mai	31	219	7,3	6,1	38	10,1	8,7	248	7,8	6,6	132	4,2	3,3	
			Jun.	4													
			Qu.	65	219	7,3	6,1	38	9,9	8,5	249	7,8	6,6	130	4,2	3,4	
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	838	7,1	6,0	138	13,8	12,6	959	7,5	6,4	474	4,8	4,0	
			Mai	31	828	7,1	6,0	144	13,9	12,7	942	7,5	6,4	488	4,7	3,9	
			Jun.	30	844	7,2	6,1	152	12,7	11,4	957	7,6	6,4	503	5,0	4,1	
			Qu.	91	836	7,1	6,0	145	13,5	12,2	953	7,5	6,4	488	4,8	4,0	
3804	A 9	4140 3804	Apr.	9	3015	15,9	14,6	681	39,6	37,6	3320	15,9	14,6	2102	16,1	14,8	
			Mai	0													
			Jun.	0													
			Qu.	9	3015	15,9	14,6	681	39,6	37,6	3320	15,9	14,6	2102	16,1	14,8	
3805	B 100	4438 3805	Apr.	30	1442	11,0	9,8	303	20,2	18,6	1632	11,4	10,1	874	9,2	8,1	
			Mai	31	1424	10,5	9,2	308	20,1	18,6	1604	10,8	9,6	882	8,6	7,5	
			Jun.	30	1393	10,9	9,6	326	19,1	17,5	1563	11,3	10,0	883	8,8	7,7	
			Qu.	91	1420	10,8	9,6	312	19,8	18,2	1600	11,2	9,9	880	8,9	7,8	
3806	L 50	4236 3806	Apr.	30	182	15,2	13,9	39	16,3	15,5	211	16,3	14,9	96	8,0	7,2	
			Mai	31	168	14,9	13,6	39	17,8	16,9	192	15,8	14,5	95	9,1	8,2	
			Jun.	30	205	15,7	14,4	46	16,9	15,9	234	16,8	15,4	117	9,3	8,5	
			Qu.	91	185	15,3	14,0	41	17,0	16,1	212	16,3	14,9	103	8,8	8,0	
3807	B 81	3935 3807	Apr.	29	990	9,1	8,1	183	20,4	19,0	1127	9,6	8,4	581	6,7	5,9	
			Mai	31	1039	9,6	8,5	196	21,5	20,1	1172	10,0	8,9	640	7,1	6,2	
			Jun.	30	1064	9,8	8,6	203	21,3	19,8	1199	10,2	8,9	661	7,4	6,4	
			Qu.	90	1032	9,5	8,4	194	21,1	19,7	1166	10,0	8,8	628	7,1	6,2	
3808	B 187	4139 3808	Apr.	30	336	14,6	13,4	68	21,2	20,0	390	15,2	13,9	174	10,8	9,9	
			Mai	31	340	13,9	12,6	67	20,3	19,2	390	14,7	13,4	190	9,2	8,1	
			Jun.	30	377	12,1	10,7	84	15,7	14,6	426	12,7	11,2	230	8,8	7,7	
			Qu.	91	351	13,5	12,2	73	18,8	17,7	402	14,2	12,8	198	9,5	8,5	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3809	A 9	4639 3809	Apr.	30	4000	19,8	18,3	1060	43,8	41,8	4379	19,9	18,4	2863	19,3	17,8
			Mai	31	4210	17,5	16,1	1134	40,5	38,6	4584	17,7	16,3	3086	16,7	15,2
			Jun.	30	4402	18,1	16,6	1260	37,3	35,4	4781	18,3	16,8	3265	17,2	15,7
			Qu.	91	4204	18,4	17,0	1151	40,4	38,4	4581	18,6	17,1	3071	17,7	16,2
3810	A 2	3738 3810	Apr.	30	2544	25,0	23,6	893	50,4	48,4	2690	24,5	23,2	2103	26,6	25,2
			Mai	31	2651	21,7	20,3	969	47,1	45,2	2799	21,3	20,1	2208	22,9	21,5
			Jun.	30	2682	22,9	21,6	1034	45,5	43,6	2826	22,8	21,5	2249	23,4	22,0
			Qu.	91	2626	23,1	21,8	966	47,5	45,6	2772	22,8	21,5	2187	24,2	22,8
3812	B 86	4533 3812	Apr.	30	475	13,9	12,7	89	23,3	22,1	539	14,6	13,4	285	9,9	9,1
			Mai	31	280	10,3	9,2	51	15,7	14,6	317	10,9	9,8	169	6,6	5,8
			Jun.	30	282	10,2	9,1	51	13,4	12,3	320	10,9	9,8	170	6,2	5,4
			Qu.	91	345	11,9	10,8	64	18,6	17,5	391	12,6	11,4	208	8,0	7,2
3813	B 180	4334 3813	Apr.	0												
			Mai	16	446	11,3	10,4	78	22,1	21,2	512	11,9	11,0	246	7,4	6,6
			Jun.	29	439	10,5	9,7	75	19,9	18,9	499	11,0	10,2	260	7,4	6,8
			Qu.	45	442	10,8	9,9	76	20,7	19,7	504	11,3	10,5	255	7,4	6,7
3814	B 2	4141 3814	Apr.	15	896	6,9	6,1	144	11,5	10,7	1031	7,4	6,6	491	3,6	3,1
			Mai	18	980	7,5	6,7	156	12,0	11,1	1118	8,1	7,3	566	3,8	3,2
			Jun.	30	930	7,2	6,4	162	10,2	9,3	1049	7,8	7,0	573	3,7	3,1
			Qu.	63	936	7,2	6,4	156	11,0	10,1	1065	7,8	7,0	551	3,7	3,1
3815	B 91	4737 3815	Apr.	30	747	13,2	12,1	166	20,2	19,3	859	13,8	12,6	412	9,5	8,7
			Mai	31	716	12,9	11,8	161	20,7	19,8	815	13,5	12,4	418	9,2	8,4
			Jun.	30	770	12,8	11,7	178	19,6	18,6	878	13,5	12,3	443	8,9	8,1
			Qu.	91	744	13,0	11,9	168	20,1	19,2	851	13,6	12,5	424	9,2	8,4
3816	B 87	4837 3816	Apr.	30	939	6,9	5,8	146	11,2	10,1	1075	7,4	6,2	531	4,0	3,2
			Mai	31	923	6,6	5,4	151	10,7	9,6	1046	7,0	5,9	553	3,8	3,0
			Jun.	30	957	6,6	5,5	174	8,8	7,8	1083	7,2	6,0	579	3,7	2,9
			Qu.	91	939	6,7	5,6	157	10,1	9,1	1068	7,2	6,0	554	3,8	3,0
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	163	8,0	6,9	17	6,3	5,4	187	8,8	7,6	93	3,8	2,9
			Mai	31	171	7,0	5,9	19	6,3	5,2	196	7,6	6,4	98	3,6	2,8
			Jun.	30	175	7,4	6,3	22	6,1	5,1	197	8,1	6,9	109	3,8	2,9
			Qu.	91	170	7,5	6,3	19	6,2	5,2	193	8,1	6,9	100	3,7	2,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3818	B 184	3938 3818	Apr.	30	322	15,3	14,4	72	28,4	27,4	368	16,0	15,1	182	11,2	10,6	
			Mai	31	314	14,7	13,8	71	28,3	27,3	356	15,5	14,6	189	9,6	8,9	
			Jun.	2													
			Qu.	63	315	14,7	13,9	70	28,1	27,0	358	15,5	14,6	185	10,1	9,5	
3819	B 1	3836 3819	Apr.	30	519	6,7	5,5	70	10,6	9,2	587	7,2	5,9	315	3,9	3,0	
			Mai	31	524	6,7	5,5	75	9,7	8,3	588	7,2	6,0	330	3,6	2,7	
			Jun.	30	568	7,6	6,3	89	10,3	8,7	625	8,2	6,8	397	4,7	3,7	
			Qu.	91	537	7,0	5,8	78	10,2	8,7	600	7,6	6,3	347	4,1	3,1	
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	330	19,8	18,9	68	40,5	39,6	373	19,9	18,9	199	19,6	18,9	
			Mai	31	332	19,3	18,4	71	40,2	39,4	372	19,5	18,5	209	18,6	17,9	
			Jun.	19	335	19,4	18,5	75	37,2	36,3	375	19,3	18,3	214	19,8	19,1	
			Qu.	80	332	19,5	18,6	71	39,6	38,7	373	19,6	18,6	206	19,2	18,6	
3821	B 188	3437 3821	Apr.	30	667	12,7	11,3	110	22,3	20,8	767	13,3	11,8	367	9,3	8,1	
			Mai	31	680	12,2	10,8	117	21,3	19,8	776	12,8	11,3	394	8,8	7,6	
			Jun.	30	415	11,2	9,7	68	19,6	17,9	458	11,8	10,3	287	8,1	6,8	
			Qu.	91	589	12,2	10,7	98	21,3	19,7	668	12,8	11,3	350	8,8	7,6	
3822	B 188	3433 3822	Apr.	17	274	10,7	9,7	56	15,1	14,1	311	11,3	10,3	162	7,0	6,3	
			Mai	1													
			Jun.	30	283	10,4	9,4	62	14,5	13,4	316	11,0	9,9	186	7,3	6,6	
			Qu.	48	282	10,5	9,5	60	14,7	13,7	316	11,1	10,0	179	7,2	6,6	
3823	B 184	4239 3823	Apr.	30	407	8,0	6,8	70	8,5	7,5	465	8,6	7,4	231	4,6	3,7	
			Mai	31	391	7,7	6,5	70	9,4	8,3	441	8,3	7,1	240	4,6	3,7	
			Jun.	30	410	8,0	6,8	79	9,5	8,4	461	8,5	7,3	257	5,2	4,2	
			Qu.	91	402	7,9	6,7	73	9,1	8,1	456	8,4	7,2	242	4,8	3,9	
3824	B 185	4236 3824	Apr.	30	299	15,4	14,2	56	20,7	19,7	344	16,3	15,1	164	9,3	8,4	
			Mai	31	302	15,3	14,2	55	21,7	20,6	345	16,5	15,3	171	8,5	7,6	
			Jun.	30	286	13,6	12,4	56	15,1	13,9	328	14,7	13,4	162	7,2	6,1	
			Qu.	91	296	14,8	13,6	56	19,2	18,1	339	15,9	14,6	166	8,3	7,4	
3825	B 1	3733 3825	Apr.	30	157	11,3	10,2	27	17,8	16,8	179	12,0	11,0	91	6,7	5,9	
			Mai	31	169	12,1	11,0	28	20,5	19,6	192	12,9	11,8	102	7,4	6,6	
			Jun.	30	239	16,7	15,5	33	18,7	17,7	252	16,5	15,3	202	17,4	16,4	
			Qu.	91	188	13,8	12,7	29	19,0	18,1	207	14,1	13,0	131	12,3	11,4	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3826	B 189	3735 3826	Apr.	30	792	12,6	11,2	133	23,8	22,2	899	13,3	11,9	468	8,4	7,3
			Mai	31	805	11,7	10,2	140	23,5	21,7	907	12,4	10,9	496	7,9	6,6
			Jun.	30	870	13,2	11,6	168	24,5	22,6	973	13,8	12,2	560	9,9	8,5
			Qu.	91	822	12,5	11,0	147	23,9	22,2	926	13,2	11,7	508	8,8	7,5
3827	B 242	4334 3827	Apr.	0												
			Mai	31	218	8,4	7,1	30	9,8	9,0	253	9,0	7,7	115	4,2	3,3
			Jun.	30	212	8,5	7,2	31	9,9	9,1	244	9,2	7,8	116	4,2	3,4
			Qu.	61	215	8,4	7,2	31	9,9	9,0	248	9,1	7,8	115	4,2	3,3
3828	B 6	4538 3828	Apr.	30	637	9,0	7,8	134	10,9	9,8	717	9,6	8,4	395	5,4	4,5
			Mai	31	619	8,7	7,6	134	11,4	10,1	696	9,4	8,2	390	5,3	4,4
			Jun.	25	626	8,7	7,5	147	10,0	8,9	704	9,4	8,2	392	5,0	4,1
			Qu.	86	627	8,8	7,7	138	10,8	9,6	706	9,5	8,3	392	5,3	4,3
3829	B 189	3236 3829	Apr.	30	455	13,7	12,2	80	27,3	25,6	521	14,1	12,7	256	10,7	9,6
			Mai	31	477	13,0	11,5	84	27,5	25,7	544	13,5	12,0	276	9,9	8,6
			Jun.	30	474	13,4	11,8	93	25,3	23,5	537	13,9	12,3	285	10,7	9,3
			Qu.	91	469	13,3	11,9	85	26,6	24,9	534	13,8	12,3	272	10,4	9,2
3830	B 190	3136 3830	Apr.	30	223	14,0	12,7	37	27,8	26,2	252	14,5	13,1	134	11,4	10,3
			Mai	31	246	12,3	10,9	40	26,9	25,3	277	12,8	11,4	153	9,5	8,3
			Jun.	30	252	13,8	12,5	45	26,7	25,0	281	14,5	13,1	164	10,7	9,4
			Qu.	91	240	13,3	12,0	41	27,1	25,5	270	13,9	12,5	150	10,5	9,3
3831	B 80	4536 3831	Apr.	30	680	8,3	7,0	135	15,6	14,6	771	8,8	7,5	405	5,4	4,4
			Mai	31	667	7,9	6,7	134	15,3	14,2	751	8,5	7,2	415	5,1	4,2
			Jun.	30	667	7,9	6,7	147	14,3	13,2	750	8,4	7,1	419	4,9	4,0
			Qu.	91	671	8,0	6,8	139	15,0	14,0	757	8,5	7,3	413	5,1	4,2
3832	A 14	4236 3832	Apr.	30	1996	24,4	23,0	533	54,5	52,8	2178	24,3	22,9	1449	24,7	23,4
			Mai	31	2069	22,1	20,7	573	51,3	49,6	2260	22,1	20,7	1494	21,9	20,5
			Jun.	30	2204	22,5	21,0	634	46,4	44,8	2401	22,6	21,2	1612	21,9	20,5
			Qu.	91	2089	23,0	21,5	580	50,5	48,9	2280	23,0	21,5	1518	22,8	21,4
3833	A 14	4539 3833	Apr.	30	2533	20,1	18,6	658	44,4	42,5	2796	20,2	18,7	1744	19,5	18,2
			Mai	31	2567	18,6	17,2	694	42,3	40,6	2825	18,8	17,3	1795	17,7	16,4
			Jun.	30	2548	19,2	17,7	732	38,8	37,1	2788	19,4	17,9	1827	18,3	17,0
			Qu.	91	2550	19,3	17,8	695	41,8	40,0	2803	19,4	17,9	1789	18,5	17,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3834	A 38	4738 3834	Apr.	30	1419	21,4	19,8	337	40,0	37,8	1584	21,8	20,1	924	19,6	18,1
			Mai	31	1486	19,4	17,9	366	38,3	36,3	1651	19,9	18,3	992	17,4	16,0
			Jun.	30	1524	20,9	19,4	387	36,2	34,1	1693	21,4	19,8	1019	18,7	17,2
			Qu.	91	1477	20,6	19,0	363	38,1	36,0	1643	21,0	19,4	978	18,5	17,1
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3836	A 2	3834 3836	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3837	A 2	3733 3837	Apr.	30	3951	25,3	23,9	1372	51,7	49,8	4184	25,0	23,6	3250	26,5	25,1
			Mai	31	3963	22,6	21,3	1472	48,7	46,9	4172	22,5	21,1	3336	23,1	21,7
			Jun.	30	3866	23,7	22,3	1508	47,4	45,6	4068	23,7	22,3	3261	23,7	22,3
			Qu.	91	3927	23,8	22,5	1451	49,2	47,4	4142	23,7	22,3	3283	24,4	23,0
3838	A 14	3835 3838	Apr.	29	2383	22,0	20,6	610	46,6	45,1	2648	21,8	20,4	1586	22,8	21,5
			Mai	31	2392	20,8	19,4	631	45,7	44,2	2660	20,8	19,4	1588	20,7	19,4
			Jun.	30	2224	21,4	20,0	636	43,3	41,9	2451	21,4	20,1	1545	21,2	20,0
			Qu.	90	2333	21,4	20,0	626	45,2	43,7	2586	21,3	19,9	1573	21,5	20,3
3839	A 14	3835 3839	Apr.	29	672	18,1	16,9	155	30,4	29,5	761	18,4	17,1	407	16,4	15,5
			Mai	31	629	18,4	17,1	152	31,1	30,2	708	18,8	17,5	390	16,1	15,2
			Jun.	10	611	18,2	16,9	156	29,0	27,9	684	18,5	17,2	393	16,5	15,6
			Qu.	70	644	18,2	17,0	154	30,5	29,6	727	18,6	17,3	397	16,3	15,4
3840	A 143	4537 3840	Apr.	0												
			Mai	5												
			Jun.	30	393	13,3	11,9	75	24,6	23,0	439	14,1	12,6	254	9,2	8,0
			Qu.	35	403	13,9	12,4	76	25,3	23,7	453	14,6	13,2	255	9,7	8,4
3841	L 50	4336 3841	Apr.	30	147	13,3	11,9	27	21,0	19,5	169	14,0	12,6	82	8,6	7,5
			Mai	31	143	13,1	11,6	26	20,6	19,3	164	13,8	12,3	80	8,7	7,6
			Jun.	30	147	13,2	11,7	27	19,2	17,8	169	14,1	12,5	84	8,0	6,8
			Qu.	91	146	13,2	11,7	27	20,3	18,9	167	14,0	12,5	82	8,4	7,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3842	B 180	4836	Apr.	30	355	7,3	6,1	54	12,9	11,7	404	7,9	6,6	207	3,9	3,0	
			3842	Mai	31	366	7,2	5,9	60	11,7	10,4	413	7,7	6,4	226	4,1	3,2
			Jun.	30	454	6,9	5,6	78	9,2	7,9	512	7,5	6,1	280	3,6	2,7	
			Qu.	91	391	7,1	5,8	64	11,0	9,8	443	7,7	6,4	237	3,9	3,0	
3843	B 87	4836	Apr.	0													
			3843	Mai	0												
			Jun.	0													
			Qu.	0													
3844	B 189	3136	Apr.	30	416	16,2	14,7	74	31,1	29,3	477	16,7	15,2	232	13,1	11,8	
			3844	Mai	31	432	14,5	13,0	76	31,0	29,2	491	15,0	13,5	256	11,9	10,5
			Jun.	30	442	15,9	14,3	85	28,8	26,9	500	16,5	14,9	267	12,8	11,3	
			Qu.	91	430	15,5	14,0	78	30,2	28,4	489	16,1	14,5	252	12,5	11,2	
3845	B 81	4131	Apr.	30	366	6,7	5,7	51	11,8	10,8	421	7,2	6,1	199	3,4	2,7	
			3845	Mai	31	386	6,2	5,3	53	11,2	10,3	443	6,7	5,7	217	3,4	2,7
			Jun.	30	387	6,6	5,7	59	9,6	8,6	441	7,1	6,1	224	3,9	3,1	
			Qu.	91	380	6,5	5,5	54	10,8	9,8	435	7,0	6,0	214	3,6	2,8	
3846	B 181	4638	Apr.	30	861	7,1	6,4	124	9,0	8,3	977	7,8	7,1	511	3,4	2,6	
			3846	Mai	6												
			Jun.	30	795	7,5	6,8	127	9,0	8,3	896	8,1	7,4	494	4,2	3,4	
			Qu.	66	824	7,2	6,4	125	8,9	8,2	931	7,8	7,1	503	3,7	2,9	
3847	B 187	4142	Apr.	30	501	9,1	7,9	78	13,4	11,9	574	9,6	8,2	279	6,5	5,6	
			3847	Mai	31	486	8,7	7,4	79	14,1	12,8	552	9,1	7,9	288	5,9	5,0
			Jun.	30	419	7,8	6,5	73	11,1	9,6	474	8,3	6,9	254	5,5	4,5	
			Qu.	91	468	8,6	7,3	77	12,9	11,5	533	9,0	7,7	274	6,0	5,1	
3849	B 185	4233	Apr.	0													
			3849	Mai	0												
			Jun.	0													
			Qu.	0													
3850	B 244	4130	Apr.	30	330	6,0	4,9	47	6,7	5,8	375	6,6	5,4	195	2,4	1,7	
			3850	Mai	31	325	6,3	5,2	48	6,8	5,9	367	6,9	5,8	200	2,5	1,8
			Jun.	30	335	6,4	5,3	54	6,8	5,8	376	7,2	6,0	211	2,3	1,6	
			Qu.	91	330	6,2	5,1	50	6,7	5,8	373	6,9	5,7	202	2,4	1,7	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	312	11,0	9,8	64	14,4	13,5	355	11,7	10,5	181	6,8	6,0
			Mai	31	318	10,8	9,7	65	16,5	15,6	358	11,5	10,3	196	7,4	6,6
			Jun.	30	284	10,4	9,3	62	13,0	12,1	318	11,2	10,0	180	6,5	5,7
			Qu.	91	305	10,8	9,7	64	14,7	13,8	344	11,5	10,3	186	6,9	6,1
3852	B 91	4838 3852	Apr.	11	614	14,5	13,1	133	23,0	21,9	703	15,3	13,8	345	9,8	8,8
			Mai	0												
			Jun.	18	657	14,5	13,1	145	20,7	19,3	748	15,4	13,9	386	9,5	8,4
			Qu.	29	641	14,5	13,1	141	21,5	20,3	731	15,3	13,8	370	9,6	8,6
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	283	10,2	9,1	42	10,6	9,5	332	11,1	9,9	138	3,5	2,8
			Mai	31	309	10,2	9,1	47	11,2	10,0	361	11,1	9,9	153	3,9	3,1
			Jun.	30	308	10,7	9,5	51	12,6	11,4	358	11,7	10,5	160	4,0	3,2
			Qu.	91	300	10,4	9,2	47	11,5	10,3	350	11,3	10,1	150	3,8	3,1
3854	B 81	4032 3854	Apr.	30	565	10,6	9,2	93	20,5	18,8	650	11,1	9,7	309	7,3	6,2
			Mai	31	536	9,2	7,9	92	18,4	16,9	611	9,7	8,4	311	6,2	5,1
			Jun.	30	540	9,6	8,2	96	18,1	16,4	612	10,0	8,7	322	6,9	5,8
			Qu.	91	547	9,8	8,5	94	19,0	17,3	624	10,3	8,9	314	6,8	5,7
3855	B 107	3538 3855	Apr.	30	376	14,1	12,6	62	24,2	22,8	438	14,7	13,2	192	9,9	8,8
			Mai	31	377	13,0	11,5	64	23,3	22,0	436	13,6	12,0	203	9,1	8,0
			Jun.	30	268	11,7	10,1	46	19,7	18,1	303	12,3	10,6	164	8,5	7,1
			Qu.	91	341	13,0	11,5	58	22,6	21,2	393	13,6	12,1	187	9,2	8,0
3856	B 71	3734 3856	Apr.	30	887	14,0	12,9	196	22,5	21,7	1004	14,2	13,1	536	12,6	11,7
			Mai	31	834	14,0	12,8	197	22,5	21,6	939	14,3	13,1	517	12,1	11,2
			Jun.	30	809	14,3	13,1	198	20,8	19,9	904	14,6	13,4	523	12,5	11,6
			Qu.	91	843	14,1	12,9	197	21,9	21,0	949	14,4	13,2	525	12,4	11,5
3857	B 91	4637 3857	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3858	B 91	4637 3858	Apr.	30	753	10,1	9,3	154	11,0	10,3	866	10,8	10,0	415	5,7	5,0
			Mai	6												
			Jun.	30	725	9,8	9,0	160	10,0	9,2	830	10,5	9,8	410	5,5	4,7
			Qu.	66	731	9,8	9,1	156	10,5	9,7	838	10,5	9,8	410	5,5	4,8

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3859	B 6	4131 3859	Apr.	30	1215	11,8	10,5	245	21,4	19,9	1381	12,2	10,9	720	9,5	8,5
			Mai	31	1255	11,4	10,2	254	21,7	20,3	1412	11,8	10,6	783	9,2	8,2
			Jun.	30	1264	12,4	11,1	272	20,9	19,4	1416	12,7	11,4	807	10,5	9,5
			Qu.	91	1245	11,9	10,6	257	21,3	19,9	1403	12,3	10,9	770	9,7	8,7
3860	B 6	4234 3860	Apr.	0												
			Mai	4												
			Jun.	0												
			Qu.	4												
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	268	4,5	3,4	41	4,9	3,9	308	4,8	3,7	149	2,2	1,5
			Mai	31	259	4,8	3,7	38	6,7	5,8	292	5,2	4,1	159	2,4	1,5
			Jun.	30	267	4,6	3,6	40	5,4	4,5	299	5,1	4,0	171	2,3	1,6
			Qu.	91	265	4,6	3,6	40	5,6	4,7	299	5,0	3,9	160	2,3	1,5
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	81	7,5	6,2	12	7,6	6,5	91	8,1	6,8	51	3,9	3,0
			Mai	31	64	7,9	6,5	12	5,0	3,8	69	8,9	7,4	47	3,5	2,6
			Jun.	30	70	10,3	9,0	15	5,4	4,2	77	11,6	10,2	50	4,1	3,2
			Qu.	91	72	8,5	7,2	13	5,9	4,8	79	9,5	8,1	49	3,8	2,9
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	170	6,3	5,6	23	8,5	7,9	193	6,9	6,1	100	3,1	2,7
			Mai	31	168	6,4	5,7	22	10,1	9,5	190	6,9	6,2	102	3,5	3,0
			Jun.	30	167	6,2	5,5	25	7,7	7,0	189	6,9	6,1	101	2,4	1,9
			Qu.	91	168	6,3	5,6	23	8,7	8,1	191	6,9	6,1	101	3,0	2,6
3864	L 230	4433 3864	Apr.	30	67	6,3	5,1	8	8,5	7,1	77	6,8	5,5	36	3,0	2,2
			Mai	31	75	5,8	4,9	8	7,6	6,3	86	6,2	5,2	41	3,4	2,8
			Jun.	30	76	6,0	4,9	9	7,8	6,6	87	6,4	5,3	44	3,7	2,9
			Qu.	91	73	6,0	5,0	8	7,9	6,6	83	6,4	5,3	40	3,4	2,6
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	298	7,7	6,7	55	7,5	6,6	340	8,3	7,3	170	3,9	3,2
			Mai	31	286	7,3	6,4	55	7,0	6,1	323	8,0	7,0	175	3,8	3,1
			Jun.	30	79	7,9	6,7	15	8,2	7,2	88	8,3	7,1	52	5,9	5,0
			Qu.	91	222	7,6	6,6	42	7,3	6,4	251	8,2	7,1	133	4,1	3,4
3867	L 66	4133 3867	Apr.	30	380	9,5	8,3	57	12,9	11,5	434	10,4	9,1	217	4,2	3,4
			Mai	31	386	9,6	8,4	59	12,4	11,0	439	10,5	9,3	225	4,2	3,3
			Jun.	30	391	10,1	8,9	64	12,1	10,7	443	11,1	9,8	235	4,6	3,7
			Qu.	91	386	9,7	8,5	60	12,5	11,0	439	10,6	9,4	226	4,3	3,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3868	L 70	4034 3868	Apr.	30	226	10,6	9,4	38	15,6	14,6	257	11,3	10,1	133	6,2	5,3
			Mai	31	229	11,0	9,7	40	15,9	14,9	259	12,0	10,6	137	5,6	4,7
			Jun.	30	249	11,0	9,7	45	14,5	13,5	281	12,0	10,6	153	5,4	4,4
			Qu.	91	235	10,9	9,6	41	15,3	14,3	266	11,8	10,5	141	5,7	4,8
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	178	12,3	10,8	29	14,9	13,7	202	13,3	11,7	106	6,7	5,6
			Mai	31	178	12,0	10,4	30	14,3	13,0	202	12,9	11,3	106	6,4	5,3
			Jun.	30	190	11,9	10,3	34	13,9	12,6	214	12,8	11,2	118	6,7	5,6
			Qu.	91	182	12,0	10,5	31	14,3	13,1	206	13,0	11,4	110	6,6	5,5
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3871	L 141	4438 3871	Apr.	30	333	7,9	6,7	56	9,5	8,3	380	8,4	7,2	191	4,4	3,6
			Mai	31	325	7,5	6,4	55	9,6	8,5	367	8,2	6,9	197	4,0	3,1
			Jun.	30	340	8,0	6,8	63	9,8	8,7	383	8,6	7,4	213	4,3	3,5
			Qu.	91	333	7,8	6,6	58	9,7	8,5	377	8,4	7,2	200	4,2	3,4
3872	L 145	4437 3872	Apr.	25	153	5,8	4,9	23	4,8	4,3	176	6,4	5,4	84	2,0	1,5
			Mai	4												
			Jun.	30	151	7,0	6,0	27	8,6	7,9	173	7,6	6,6	87	3,4	2,6
			Qu.	59	154	6,5	5,6	25	7,0	6,3	176	7,1	6,1	86	2,8	2,1
3873	L 187	4738 3873	Apr.	25	366	7,0	5,9	66	8,9	8,0	416	7,7	6,6	216	2,6	1,9
			Mai	23	344	6,4	5,3	65	8,1	7,0	386	7,0	5,9	219	2,8	2,0
			Jun.	25	357	6,7	5,6	72	8,1	7,2	398	7,5	6,3	232	2,8	2,0
			Qu.	73	356	6,7	5,6	68	8,4	7,4	400	7,4	6,3	222	2,7	2,0
3874	L 92	4232 3874	Apr.	30	537	4,2	3,3	73	4,3	3,5	611	4,6	3,7	314	1,4	1,0
			Mai	31	578	4,0	3,2	82	3,7	2,9	655	4,5	3,6	345	1,5	0,9
			Jun.	30	601	4,1	3,2	92	3,7	2,9	677	4,5	3,6	370	1,6	1,1
			Qu.	91	572	4,1	3,3	83	3,8	3,1	648	4,6	3,7	343	1,5	1,0
3875	L 55	3938 3875	Apr.	30	137	6,1	5,4	23	9,0	7,8	157	6,6	5,9	79	3,0	2,5
			Mai	31	138	5,4	4,8	22	7,4	6,2	157	6,0	5,3	78	2,3	1,7
			Jun.	30	137	5,5	4,8	24	6,8	5,7	155	6,0	5,3	82	2,5	2,0
			Qu.	91	137	5,6	5,0	23	7,7	6,5	157	6,2	5,5	80	2,6	2,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3876	B 246	3933 3876	Apr.	30	433	7,0	6,1	65	10,3	9,3	503	7,5	6,6	223	3,9	3,3	
			Mai	19	377	6,9	6,0	62	9,9	8,9	432	7,5	6,6	211	3,5	2,9	
			Jun.	0													
			Qu.	49	411	7,0	6,1	64	10,1	9,1	475	7,5	6,6	218	3,7	3,1	
3877	L 51	3936 3877	Apr.	30	588	3,5	2,9	107	4,6	3,9	668	3,9	3,2	347	1,4	1,0	
			Mai	31	565	3,6	2,9	112	4,9	4,2	636	4,0	3,3	352	1,5	1,0	
			Jun.	20	559	3,9	3,2	117	5,0	4,3	624	4,3	3,6	365	1,7	1,2	
			Qu.	81	572	3,6	3,0	112	4,8	4,1	645	4,0	3,3	353	1,5	1,1	
3878	L 171	4537 3878	Apr.	30	608	5,5	4,4	94	5,8	4,9	699	5,9	4,8	334	2,8	2,1	
			Mai	31	575	5,7	4,6	95	6,6	5,8	654	6,1	5,0	337	3,1	2,4	
			Jun.	30	516	5,8	4,6	93	5,8	4,8	582	6,3	5,1	317	3,1	2,2	
			Qu.	91	566	5,6	4,5	94	6,1	5,2	645	6,1	4,9	330	3,0	2,2	
3879	L 151	4335 3879	Apr.	30	279	15,0	13,4	55	21,9	20,8	320	15,9	14,2	158	9,9	8,7	
			Mai	31	282	14,2	12,7	55	21,3	20,1	319	15,1	13,5	170	9,0	7,8	
			Jun.	30	285	14,7	13,1	59	21,0	19,8	322	15,7	14,1	173	9,1	8,0	
			Qu.	91	282	14,6	13,1	56	21,4	20,2	320	15,6	13,9	167	9,3	8,2	
3880	L 178	4737 3880	Apr.	30	665	7,4	6,3	110	9,3	8,2	760	8,0	6,9	378	3,8	3,0	
			Mai	31	660	7,5	6,4	114	9,6	8,4	748	8,1	7,0	397	4,2	3,4	
			Jun.	30	659	8,2	7,1	123	9,5	8,3	745	8,9	7,6	403	4,8	4,0	
			Qu.	91	661	7,7	6,6	116	9,4	8,3	751	8,3	7,2	393	4,3	3,5	
3881	L 172	4637 3881	Apr.	30	575	9,5	8,7	75	10,1	9,4	663	10,0	9,3	313	5,8	5,0	
			Mai	7													
			Jun.	28	586	9,3	8,6	85	9,5	8,8	672	9,9	9,2	329	5,6	4,9	
			Qu.	65	577	9,3	8,6	80	9,9	9,2	663	9,9	9,2	319	5,7	5,0	
3882	L 24	4132 3882	Apr.	30	200	8,3	7,1	30	9,3	8,3	228	9,0	7,8	115	3,7	2,9	
			Mai	31	196	8,6	7,5	31	9,7	8,7	223	9,4	8,2	116	3,7	3,0	
			Jun.	30	200	8,6	7,4	33	10,2	9,1	226	9,5	8,3	123	3,5	2,8	
			Qu.	91	199	8,5	7,3	31	9,8	8,7	226	9,3	8,1	118	3,6	2,9	
3883	L 72	4235 3883	Apr.	30	97	14,6	13,1	17	18,8	18,0	110	15,3	13,7	59	10,8	9,5	
			Mai	31	96	13,6	12,1	17	18,0	17,1	108	14,4	13,0	59	8,6	7,4	
			Jun.	30	101	13,8	12,3	19	16,9	15,9	114	14,6	13,1	63	9,1	7,9	
			Qu.	91	98	14,0	12,5	18	17,8	16,9	111	14,8	13,3	60	9,5	8,2	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3884	L 30	3437 3884	Apr.	30	314	4,4	3,5	41	6,7	5,9	359	4,8	3,9	180	2,0	1,5
			Mai	31	304	4,6	3,7	44	6,3	5,6	345	5,0	4,1	179	2,0	1,4
			Jun.	30	309	5,4	4,1	50	7,0	5,8	346	5,9	4,5	200	2,8	1,9
			Qu.	91	309	4,8	3,8	45	6,7	5,7	350	5,2	4,2	186	2,3	1,6
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	162	12,1	10,7	23	19,3	17,6	187	13,1	11,6	89	6,2	5,2
			Mai	31	156	11,5	10,1	23	17,7	16,2	178	12,5	11,1	89	5,3	4,3
			Jun.	30	157	11,3	9,9	24	16,1	14,6	179	12,3	10,8	94	5,7	4,8
			Qu.	91	159	11,6	10,3	23	17,7	16,1	181	12,6	11,2	91	5,7	4,8
3886	B 190	3133 3886	Apr.	30	364	9,7	8,5	58	15,5	14,0	412	10,2	9,0	223	6,8	5,8
			Mai	31	370	9,3	8,0	60	15,8	14,3	415	9,8	8,5	234	6,6	5,6
			Jun.	30	367	9,6	8,3	63	14,7	13,3	409	10,1	8,8	239	6,8	5,7
			Qu.	91	367	9,5	8,3	61	15,4	13,9	412	10,0	8,7	232	6,7	5,7
3887	B 248	3332 3887	Apr.	30	182	11,5	10,3	38	14,1	12,8	203	12,3	11,0	121	7,6	6,6
			Mai	31	203	10,7	9,5	41	15,2	13,9	225	11,4	10,2	137	7,2	6,2
			Jun.	30	161	10,9	9,7	38	13,8	12,4	176	11,8	10,5	115	7,1	6,0
			Qu.	91	183	11,0	9,8	39	14,4	13,1	202	11,8	10,6	125	7,3	6,3
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	180	15,3	13,8	30	26,9	25,2	205	15,9	14,5	107	11,4	10,2
			Mai	31	193	14,2	12,7	32	25,8	24,0	217	15,0	13,5	121	10,1	8,8
			Jun.	22	206	12,5	11,0	36	23,2	21,3	227	13,0	11,4	144	10,3	8,9
			Qu.	83	192	14,1	12,6	32	25,4	23,6	215	14,8	13,2	122	10,6	9,3
3889	B 188	3533 3889	Apr.	30	246	13,0	11,5	54	17,1	15,7	277	13,8	12,2	153	8,4	7,3
			Mai	31	251	12,1	10,6	54	18,9	17,6	280	12,8	11,3	164	8,3	7,2
			Jun.	30	256	12,2	10,7	58	16,2	14,7	283	12,9	11,3	173	8,7	7,6
			Qu.	91	251	12,4	10,9	55	17,4	16,0	280	13,2	11,6	163	8,5	7,4
3890	B 107	3238 3890	Apr.	30	204	11,5	9,9	31	17,9	16,0	237	11,9	10,2	104	8,8	7,4
			Mai	31	214	11,5	9,9	34	17,5	15,7	248	12,0	10,3	113	8,3	7,0
			Jun.	30	118	13,0	10,9	21	20,0	17,5	131	13,2	11,2	76	11,8	9,8
			Qu.	91	179	11,8	10,1	29	18,2	16,2	206	12,2	10,5	98	9,3	7,8
3891	B 107	4240 3891	Apr.	30	285	9,2	7,9	43	10,0	8,5	329	10,0	8,6	152	4,2	3,3
			Mai	31	308	9,7	8,4	45	10,1	8,6	355	10,5	9,2	167	4,6	3,5
			Jun.	30	282	9,1	7,7	56	9,0	7,4	319	9,9	8,4	171	4,8	3,6
			Qu.	91	292	9,4	8,0	48	9,6	8,1	335	10,1	8,7	163	4,5	3,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3892	B 246	4035	Apr.	30	132	12,0	10,8	18	16,0	14,9	154	12,9	11,7	66	5,7	4,7
		3892	Mai	31	102	8,7	7,4	15	10,6	9,3	118	9,3	8,0	56	4,9	3,9
			Jun.	30	79	6,8	5,4	13	7,3	5,9	89	7,5	6,0	46	2,7	1,6
			Qu.	91	104	9,6	8,3	16	11,8	10,6	120	10,4	9,0	56	4,6	3,6
3893	B 1	3638	Apr.	30	325	13,5	12,0	56	18,2	16,8	376	14,1	12,7	170	9,1	8,0
		3893	Mai	31	356	12,7	11,3	61	17,7	16,2	409	13,4	11,9	196	8,5	7,3
			Jun.	30	365	13,3	11,8	68	18,0	16,3	416	13,9	12,4	212	9,4	8,1
			Qu.	91	349	13,2	11,7	61	18,0	16,4	401	13,8	12,3	193	9,0	7,8
3894	L 50	4035	Apr.	30	350	12,6	11,4	66	17,4	16,3	399	13,5	12,2	205	7,7	6,7
		3894	Mai	31	337	12,4	11,2	67	17,8	16,8	384	13,5	12,2	196	6,3	5,3
			Jun.	30	332	11,7	10,4	70	16,9	15,8	376	12,6	11,3	199	6,6	5,6
			Qu.	91	340	12,3	11,0	68	17,3	16,3	386	13,2	11,9	200	6,9	5,9
3895	B 246	3833	Apr.	30	123	15,3	13,7	24	21,1	20,0	140	15,8	14,2	71	12,2	10,9
		3895	Mai	31	122	14,7	13,2	28	21,6	20,5	135	15,3	13,7	81	11,8	10,4
			Jun.	30	133	14,9	13,3	29	19,7	18,4	149	15,4	13,7	86	12,3	10,9
			Qu.	91	126	15,0	13,4	27	20,8	19,6	141	15,5	13,9	79	12,1	10,7
3896	B 183	4338	Apr.	30	412	13,0	11,7	83	15,6	14,4	473	13,9	12,6	227	7,2	6,3
		3896	Mai	31	395	12,4	11,1	84	15,9	14,7	451	13,4	12,0	227	6,9	6,0
			Jun.	30	393	12,3	10,9	87	14,7	13,5	448	13,1	11,7	229	7,1	6,1
			Qu.	91	400	12,6	11,3	84	15,4	14,2	457	13,5	12,1	228	7,1	6,1
3897	B 2	4938	Apr.	30	457	18,0	16,6	97	31,3	30,1	517	18,8	17,5	278	13,0	11,9
		3897	Mai	31	465	17,5	16,2	100	30,4	29,3	522	18,4	17,1	293	12,7	11,6
			Jun.	30	451	17,1	15,8	103	28,9	27,7	505	17,9	16,6	291	12,6	11,5
			Qu.	91	458	17,5	16,2	100	30,2	29,0	514	18,4	17,1	288	12,8	11,7
3898	B 2	4042	Apr.	30	244	10,7	9,5	38	22,1	19,9	277	11,3	10,1	145	7,4	6,4
		3898	Mai	31	254	10,1	8,8	40	21,5	19,4	287	10,8	9,5	156	6,2	5,2
			Jun.	30	254	10,1	8,9	42	19,9	17,9	285	10,8	9,5	164	6,4	5,4
			Qu.	91	251	10,3	9,1	40	21,1	19,0	283	11,0	9,7	155	6,6	5,7
3899	B 107	4040	Apr.	30	109	24,7	23,3	18	41,7	40,5	125	25,7	24,3	62	18,5	17,3
		3899	Mai	31	121	21,1	19,8	20	36,6	35,5	137	22,0	20,7	73	15,7	14,4
			Jun.	30	112	22,6	21,1	21	35,7	34,2	127	23,9	22,4	69	15,4	14,1
			Qu.	91	114	22,7	21,3	19	37,8	36,5	130	23,8	22,4	68	16,4	15,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]	
3900	B 176	4736 3900	Apr.	30	219	13,0	11,7	32	20,8	19,5	254	13,9	12,5	116	7,4	6,4	
			Mai	31	232	12,4	11,1	34	20,0	18,6	266	13,3	12,0	131	7,0	6,0	
			Jun.	30	213	12,9	11,6	36	17,6	16,3	243	14,0	12,5	122	6,7	5,7	
			Qu.	91	221	12,8	11,5	34	19,4	18,1	254	13,7	12,3	123	7,0	6,0	
3901	A 9	4539 3901	Apr.	30	3152	17,7	16,2	775	40,0	37,9	3444	17,9	16,4	2277	16,9	15,5	
			Mai	31	3415	15,8	14,4	845	36,7	34,8	3709	16,0	14,6	2531	14,7	13,3	
			Jun.	0													
			Qu.	61	3286	16,7	15,3	811	38,3	36,3	3579	16,9	15,5	2406	15,7	14,3	
3902	A 9	4539 3902	Apr.	30	3913	20,1	18,6	1040	44,1	42,1	4291	20,2	18,7	2779	19,6	18,2	
			Mai	31	4127	17,8	16,3	1112	40,7	38,8	4499	18,0	16,5	3011	16,9	15,4	
			Jun.	30	4219	18,5	17,0	1207	38,0	36,0	4588	18,7	17,2	3113	17,7	16,2	
			Qu.	91	4087	18,7	17,3	1120	40,8	38,8	4460	18,9	17,4	2968	18,0	16,5	
3904	A 9	4639 3904	Apr.	30	3617	20,1	18,6	967	46,0	43,9	3947	20,1	18,6	2626	20,0	18,6	
			Mai	31	3747	17,8	16,4	1042	42,0	40,0	4065	17,9	16,5	2792	17,3	15,9	
			Jun.	30	3768	18,6	17,1	1119	39,3	37,4	4071	18,7	17,2	2861	18,2	16,6	
			Qu.	91	3711	18,8	17,4	1042	42,3	40,3	4028	18,9	17,4	2760	18,5	17,0	
3905	A 9	4738 3905	Apr.	30	3299	21,2	19,6	922	48,0	45,9	3584	21,2	19,6	2445	21,2	19,7	
			Mai	31	3547	18,3	16,9	1006	43,4	41,3	3839	18,4	17,0	2672	18,0	16,5	
			Jun.	30	3628	19,2	17,7	1093	40,5	38,5	3915	19,3	17,8	2764	18,9	17,3	
			Qu.	91	3492	19,5	18,0	1007	43,8	41,7	3780	19,6	18,1	2627	19,3	17,8	
3906	A 9	4738 3906	Apr.	30	3795	19,8	18,3	1018	45,9	43,8	4117	19,9	18,4	2828	19,4	17,9	
			Mai	31	4053	17,3	15,9	1109	41,6	39,6	4385	17,5	16,0	3055	16,7	15,2	
			Jun.	30	4077	18,2	16,6	1191	38,9	36,9	4382	18,3	16,8	3162	17,4	15,8	
			Qu.	91	3976	18,4	16,9	1106	42,0	39,9	4296	18,5	17,1	3015	17,8	16,2	
3907	A 14	4539 3907	Apr.	30	3051	16,7	15,3	715	34,0	32,2	3396	17,0	15,5	2017	15,4	14,1	
			Mai	31	3048	15,6	14,1	751	32,8	31,0	3374	15,9	14,4	2068	14,0	12,7	
			Jun.	30	3062	16,1	14,6	816	29,6	27,9	3386	16,5	14,9	2091	14,5	13,2	
			Qu.	91	3054	16,1	14,7	760	32,1	30,3	3385	16,5	15,0	2059	14,6	13,3	
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	1978	25,1	23,7	538	54,1	52,3	2171	25,1	23,7	1399	25,1	23,8	
			Mai	31	2074	22,8	21,4	577	51,0	49,4	2273	22,9	21,5	1475	22,2	20,9	
			Jun.	19	1973	23,5	22,1	600	47,0	45,3	2151	23,7	22,3	1440	22,7	21,3	
			Qu.	80	2014	23,8	22,4	568	51,1	49,4	2206	23,9	22,5	1438	23,4	22,0	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					Mt	pt1[%]	pt2[%]	Mn	pn1[%]	pn2[%]	Md	pd1[%]	pd2[%]	Me	pe1[%]	pe2[%]
3909	A 14	3935 3909	Apr.	30	2281	21,0	19,5	574	47,3	45,5	2518	20,8	19,4	1572	21,5	20,3
			Mai	31	2280	19,4	17,9	606	44,8	43,1	2509	19,5	18,0	1595	19,0	17,7
			Jun.	30	2317	19,3	17,9	644	40,9	39,3	2540	19,4	17,9	1650	18,8	17,5
			Qu.	91	2293	19,9	18,4	608	44,2	42,5	2522	19,9	18,4	1605	19,8	18,5
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	1493	18,1	16,5	339	36,4	34,2	1647	18,5	16,9	1029	15,8	14,3
			Mai	31	1566	16,2	14,7	372	34,6	32,6	1722	16,6	15,1	1096	14,1	12,7
			Jun.	30	1547	17,7	16,1	389	32,2	30,2	1688	18,2	16,6	1122	15,3	13,8
			Qu.	91	1535	17,3	15,7	367	34,3	32,2	1686	17,8	16,2	1083	15,0	13,6
3911	A 38	4637 3911	Apr.	30	1430	19,1	17,6	331	38,1	36,2	1601	19,2	17,8	916	18,2	16,8
			Mai	31	1483	17,6	16,3	357	36,8	34,9	1654	17,9	16,5	973	16,3	15,0
			Jun.	30	1503	19,4	18,0	373	35,3	33,4	1670	19,8	18,3	1000	17,6	16,3
			Qu.	91	1472	18,7	17,3	353	36,7	34,8	1642	19,0	17,5	963	17,3	16,0
3912	A 38	4533 3912	Apr.	30	1229	20,8	19,4	323	43,9	41,9	1349	20,8	19,4	867	21,0	19,6
			Mai	31	1303	18,7	17,3	351	42,3	40,4	1426	18,7	17,3	933	18,5	17,1
			Jun.	30	1298	20,2	18,8	357	41,2	39,1	1412	20,4	18,9	956	19,4	18,0
			Qu.	91	1277	19,9	18,4	344	42,4	40,4	1396	19,9	18,5	919	19,6	18,2
3913	A 38	4534 3913	Apr.	30	1240	21,5	20,0	324	44,6	42,6	1363	21,6	20,2	870	20,9	19,5
			Mai	31	1358	19,2	17,8	361	42,9	41,0	1487	19,4	18,0	969	18,3	16,9
			Jun.	30	1352	20,9	19,5	367	41,5	39,5	1473	21,3	19,9	992	19,5	18,1
			Qu.	91	1317	20,5	19,1	351	42,9	41,0	1442	20,7	19,3	944	19,5	18,1
3914	A 14	4035 3914	Apr.	30	1941	22,7	21,3	509	52,2	50,5	2133	22,4	21,0	1367	23,9	22,6
			Mai	31	1969	20,9	19,5	541	49,3	47,6	2155	20,8	19,4	1410	21,1	19,8
			Jun.	30	1943	21,3	19,9	561	45,9	44,3	2114	21,3	19,9	1428	21,2	19,9
			Qu.	91	1951	21,6	20,2	537	49,0	47,4	2134	21,5	20,1	1402	22,0	20,7
3915	A 14	3935 3915	Apr.	30	2293	20,3	19,7	585	45,5	45,0	2527	20,2	19,6	1590	20,9	20,3
			Mai	31	2302	18,8	18,2	615	43,6	43,1	2531	18,9	18,2	1616	18,6	18,0
			Jun.	30	2366	18,7	18,0	661	39,5	39,0	2592	18,8	18,1	1688	18,3	17,6
			Qu.	91	2320	19,3	18,6	620	42,7	42,3	2550	19,3	18,6	1631	19,2	18,6
3916	A 14	3935 3916	Apr.	30	2232	22,8	21,3	573	48,8	47,0	2485	22,6	21,0	1474	23,9	22,6
			Mai	31	2224	21,0	19,5	593	46,9	45,2	2472	20,9	19,4	1480	21,1	19,7
			Jun.	30	2133	21,2	19,7	603	43,9	42,2	2350	21,3	19,8	1485	21,0	19,6
			Qu.	91	2197	21,7	20,2	590	46,5	44,8	2436	21,6	20,1	1480	22,0	20,6

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]				
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09			
3801	L 151	4533 3801	Apr.	30	29,5	11,0	30,3	10,5	18,6	17,1		11,7	29,7	11,2	18,6	17,2	29,8	11,8	30,7	11,8	19,6	16,6	36,5	3,1	36,6	3,0	22,9	11,0			
			Mai	31	29,0	10,6	29,9	10,1	17,9	18,1		11,7	29,3	11,1	17,7	18,3	29,5	12,2	30,6	12,2	18,5	18,2	33,3	3,6	33,4	3,4	24,9	12,4			
			Jun.	30	28,9	11,0	29,6	10,5	19,0	17,9		11,8	29,1	11,3	19,0	18,0	29,4	12,4	30,2	12,4	21,0	17,4	34,3	3,2	34,4	3,2	20,5	9,4			
			Qu.	91	29,1	10,9	29,9	10,4	18,5	17,7		11,7	29,4	11,2	18,4	17,8	29,6	12,1	30,5	12,1	19,7	17,4	34,5	3,3	34,6	3,2	23,3	11,3			
3802	B 79	4031 3802	Apr.	30	29,4	11,5	30,2	11,3	18,2	15,4		12,4	29,7	12,1	18,2	15,5	30,1	13,0	30,9	13,0	19,1	15,4	34,9	3,3	35,0	3,2	21,6	12,0			
			Mai	31	29,3	10,5	30,0	10,2	19,3	14,1		11,5	29,6	11,3	19,3	14,3	30,0	12,5	30,8	12,5	20,2	14,7	32,5	3,6	32,7	3,6	21,2	4,0			
			Jun.	4																											
			Qu.	65	29,4	10,9	30,1	10,7	18,9	14,7		11,9	29,6	11,7	18,9	14,9	30,0	12,7	30,9	12,7	19,8	14,9	33,6	3,4	33,7	3,3	21,1	7,0			
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	28,8	11,3	29,6	11,0	16,5	15,5		12,3	28,9	12,0	16,4	15,7	28,9	13,0	29,9	13,0	17,1	15,3	34,7	3,4	34,9	3,4	17,1	7,5			
			Mai	31	28,5	10,1	29,3	9,8	16,1	14,6		11,3	28,6	11,0	16,0	14,8	28,8	12,2	29,8	12,2	17,0	14,4	32,6	3,7	32,8	3,6	18,7	6,0			
			Jun.	30	28,4	10,7	29,2	10,4	17,2	15,2		11,7	28,5	11,4	17,2	15,4	28,7	12,6	29,7	12,6	17,5	15,2	33,8	3,7	34,0	3,7	19,4	6,5			
			Qu.	91	28,5	10,7	29,4	10,4	16,6	15,1		11,7	28,7	11,5	16,5	15,3	28,8	12,6	29,8	12,6	17,2	14,9	33,6	3,6	33,8	3,6	18,5	6,6			
3804	A 9	4140 3804	Apr.	9	27,7	8,2	29,4	7,7	19,8	10,6		9,9	27,7	9,6	19,7	10,8	25,8	10,4	27,5	10,4	20,2	10,8	33,2	2,7	33,7	2,6	21,2	5,2			
			Mai	0																											
			Jun.	0																											
			Qu.	9	27,7	8,2	29,4	7,7	19,8	10,6		9,9	27,7	9,6	19,7	10,8	25,8	10,4	27,5	10,4	20,2	10,8	33,2	2,7	33,7	2,6	21,2	5,2			
3805	B 100	4438 3805	Apr.	30	27,9	12,2	29,1	12,0	18,1	14,1		13,1	28,5	13,0	18,1	14,2	28,2	13,9	29,5	13,9	19,1	13,6	34,3	3,2	34,7	3,1	19,3	7,9			
			Mai	31	27,4	11,2	28,5	10,9	17,6	13,7		12,2	28,3	12,0	17,6	13,9	28,1	13,1	29,5	13,1	18,6	13,7	29,4	4,4	29,8	4,4	17,4	7,3			
			Jun.	30	27,3	11,7	28,4	11,5	17,8	13,8		12,6	27,9	12,4	17,8	14,0	27,4	13,8	28,6	13,8	18,9	13,8	32,0	3,7	32,4	3,5	18,8	8,4			
			Qu.	91	27,5	11,7	28,7	11,4	17,8	13,9		12,7	28,2	12,5	17,8	14,0	27,9	13,6	29,2	13,6	18,9	13,7	31,6	3,9	31,9	3,7	18,3	7,8			
3806	L 50	4236 3806	Apr.	30	26,2	11,8	27,5	11,2	18,0	15,7		12,5	26,9	12,0	18,0	15,7	26,1	12,5	27,5	12,5	19,1	15,5	33,6	3,2	33,8	3,2	19,4	9,3			
			Mai	31	26,2	11,1	27,4	10,4	19,0	15,0		12,1	26,6	11,5	18,9	15,1	26,2	12,2	27,5	12,2	20,0	14,6	31,7	4,0	31,7	4,0	26,3	5,9			
			Jun.	30	26,2	11,8	27,4	11,2	19,5	15,2		12,4	26,8	11,9	19,5	15,2	26,4	12,8	27,7	12,8	20,9	14,5	33,0	4,4	33,2	4,4	16,7	5,0			
			Qu.	91	26,2	11,6	27,4	10,9	18,8	15,3		12,3	26,8	11,8	18,8	15,4	26,3	12,5	27,6	12,5	20,0	14,9	32,6	3,9	32,7	3,9	20,8	6,6			
3807	B 81	3935 3807	Apr.	29	27,2	12,9	28,1	12,7	17,7	15,0		14,1	27,4	14,0	17,7	15,2	26,9	15,5	28,0	15,5	18,2	15,3	33,0	3,5	33,3	3,5	16,7	4,5			
			Mai	31	28,0	11,3	29,0	11,1	18,7	14,0		12,7	28,7	12,5	18,8	14,3	28,5	14,0	29,7	14,0	19,4	14,0	30,4	4,1	30,6	4,1	16,5	5,1			
			Jun.	30	28,3	11,7	29,2	11,5	19,1	13,8		12,7	28,7	12,6	19,1	14,0	28,1	14,3	29,3	14,3	19,7	14,1	32,9	3,8	33,2	3,7	19,7	5,6			
			Qu.	90	27,9	11,9	28,8	11,7	18,6	14,2		13,1	28,3	13,0	18,6	14,5	27,8	14,6	29,0	14,6	19,2	14,4	31,9	3,8	32,1	3,8	17,5	5,1			
3808	B 187	4139 3808	Apr.	30	27,8	11,8	29,4	11,5	17,6	13,9		12,7	28,6	12,4	17,6	14,0	27,7	13,3	29,6	13,3	17,9	13,9	36,0	3,4	36,5	3,4	15,1	5,9			
			Mai	31	27,8	10,8	29,3	10,3	17,9	14,0		12,0	28,7	11,6	17,9	14,1	27,9	12,5	29,7	12,5	18,9	13,5	32,0	3,7	32,3	3,6	18,0	7,8			
			Jun.	30	27,3	10,8	28,5	10,6	18,1	12,7		11,7	27,0	11,6	17,8	12,9	26,3	12,4	27,5	12,4	18,8	12,3	39,7	3,1	40,0	3,1	28,7	5,6			
			Qu.	91	27,6	11,1	29,0	10,8	17,9	13,6		12,1	28,0	11,9	17,8	13,7	27,3	12,7	28,8	12,7	18,5	13,3	35,6	3,4	36,0	3,4	20,6	6,6			

2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3809	A 9	4639 3809	Apr.	30	27,1	9,6	29,2	9,2	19,5	11,0		10,7	28,4	10,5	19,5	11,2	26,7	11,5	29,1	11,5	20,3	11,2	32,4	3,2	33,0	3,2	20,2	4,8
			Mai	31	26,2	9,0	27,9	8,6	18,9	11,0		10,0	27,6	9,6	19,0	11,3	26,5	10,6	28,7	10,6	19,9	11,3	28,2	4,9	28,8	4,9	17,0	5,8
			Jun.	30	25,8	9,8	27,4	9,4	18,7	11,3		10,7	26,7	10,5	18,6	11,5	25,9	11,5	28,2	11,5	19,6	11,5	30,2	4,6	30,7	4,5	19,5	5,3
			Qu.	91	26,3	9,5	28,1	9,1	19,0	11,1		10,5	27,5	10,2	19,0	11,3	26,4	11,2	28,7	11,2	19,9	11,3	30,0	4,3	30,5	4,3	18,6	5,4
3810	A 2	3738 3810	Apr.	30	25,6	8,4	28,1	8,0	18,9	9,6		9,4	26,8	9,3	19,0	9,7	24,5	9,9	27,5	9,9	19,3	10,0	31,7	3,3	32,5	3,3	17,0	4,3
			Mai	31	24,7	8,1	26,9	7,7	17,9	9,2		9,0	26,0	8,8	18,0	9,4	24,0	9,4	26,7	9,4	18,7	9,5	28,5	4,9	29,3	4,9	15,8	5,2
			Jun.	30	24,0	8,5	26,1	8,1	17,8	9,6		9,4	24,4	9,3	17,8	9,7	23,6	9,8	26,2	9,8	18,8	9,7	31,3	4,0	32,1	4,0	17,2	5,4
			Qu.	91	24,8	8,3	27,0	7,9	18,2	9,4		9,3	25,7	9,1	18,3	9,6	24,0	9,7	26,8	9,7	18,9	9,7	30,3	4,2	31,1	4,1	16,5	5,0
3812	B 86	4533 3812	Apr.	30	28,3	10,7	29,7	10,3	19,5	13,7		11,8	28,6	11,4	19,5	13,9	28,2	12,3	29,7	12,3	20,7	13,7	36,3	2,7	36,7	2,7	20,6	4,8
			Mai	31	27,5	9,7	28,5	9,2	18,1	13,6		10,8	28,0	10,4	18,1	13,9	27,8	11,4	29,1	11,4	19,1	13,6	31,1	3,3	31,3	3,3	18,7	6,4
			Jun.	30	27,8	10,1	28,7	9,7	18,9	13,6		10,9	28,0	10,6	18,8	13,8	27,9	11,6	29,0	11,6	19,9	13,2	33,7	3,4	33,9	3,3	24,6	6,8
			Qu.	91	27,9	10,3	29,1	9,8	19,0	13,7		11,3	28,3	10,9	19,0	13,9	28,0	11,9	29,3	11,9	20,2	13,6	33,9	3,1	34,2	3,0	20,9	5,7
3813	B 180	4334 3813	Apr.	0																								
			Mai	16	28,1	10,4	29,6	10,0	16,6	13,7		11,5	28,7	11,1	16,5	13,8	28,6	12,5	30,4	12,5	17,6	13,8	34,3	2,9	34,5	2,8	21,9	5,9
			Jun.	29	28,3	9,9	29,4	9,6	19,3	12,5		10,8	28,7	10,6	19,2	12,7	29,0	11,7	30,3	11,7	20,6	12,6	33,1	3,3	33,4	3,3	20,7	5,4
			Qu.	45	28,2	10,1	29,4	9,7	18,3	12,9		11,0	28,7	10,8	18,2	13,1	28,8	12,0	30,4	12,0	19,4	13,1	33,6	3,2	33,8	3,1	21,1	5,5
3814	B 2	4141 3814	Apr.	15	29,1	11,5	29,8	11,3	18,1	13,8		12,6	29,0	12,4	17,9	14,0	29,1	13,2	30,0	13,2	18,3	13,9	35,4	3,0	35,5	3,0	24,4	7,4
			Mai	18	29,2	11,0	29,9	10,9	19,7	13,3		11,9	29,6	11,7	19,6	13,4	29,9	12,5	30,8	12,5	20,7	12,9	32,6	3,3	32,8	3,2	22,8	9,2
			Jun.	30	29,0	10,9	29,7	10,8	19,4	13,0		11,7	29,0	11,6	19,3	13,1	29,5	12,5	30,3	12,5	20,1	12,9	35,0	3,4	35,1	3,3	23,9	8,0
			Qu.	63	29,1	11,1	29,8	10,9	19,2	13,3		12,0	29,2	11,8	19,1	13,4	29,6	12,7	30,4	12,7	20,0	13,1	34,4	3,3	34,6	3,2	23,7	8,2
3815	B 91	4737 3815	Apr.	30	27,9	11,5	29,4	11,1	18,1	14,3		12,4	28,9	12,0	18,1	14,5	28,6	12,7	30,3	12,7	19,1	14,3	33,5	3,3	34,1	3,3	15,4	5,2
			Mai	31	27,9	10,7	29,3	10,2	18,0	14,0		11,7	28,8	11,2	18,0	14,3	28,6	12,2	30,4	12,2	19,1	14,0	31,9	3,8	32,4	3,7	18,3	7,6
			Jun.	30	27,7	11,4	29,0	11,0	18,3	13,8		12,2	28,4	11,9	18,4	14,0	28,3	12,9	29,9	12,9	19,3	14,0	33,2	3,7	33,7	3,7	15,7	6,4
			Qu.	91	27,8	11,2	29,2	10,8	18,2	14,0		12,1	28,7	11,7	18,2	14,3	28,5	12,6	30,2	12,6	19,2	14,1	32,8	3,7	33,3	3,5	16,8	6,6
3816	B 87	4837 3816	Apr.	30	28,9	11,7	29,6	11,5	17,5	15,3		12,6	29,0	12,4	17,5	15,5	29,4	13,3	30,3	13,3	18,4	15,1	34,9	3,2	35,1	3,1	15,5	6,4
			Mai	31	28,1	10,8	28,8	10,6	17,5	14,8		12,0	28,3	11,8	17,4	15,1	28,8	12,9	29,6	12,9	18,3	14,6	31,7	3,8	31,8	3,7	20,2	6,5
			Jun.	30	28,1	11,6	28,7	11,3	18,0	15,5		12,5	28,0	12,3	18,0	15,7	28,8	13,6	29,5	13,6	18,8	15,4	33,8	3,4	34,0	3,3	20,2	7,6
			Qu.	91	28,4	11,4	29,0	11,1	17,7	15,2		12,4	28,4	12,2	17,6	15,4	29,0	13,3	29,8	13,3	18,5	15,0	33,2	3,5	33,4	3,4	18,9	6,8
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	32,2	9,8	33,2	9,2	18,7	17,6		10,9	31,9	10,3	18,4	17,9	31,6	11,1	32,8	11,1	18,3	17,3	40,6	2,3	40,7	2,2	30,1	5,7
			Mai	31	31,8	8,8	32,6	8,3	18,7	16,4		10,3	31,5	9,8	18,3	16,7	30,9	10,9	32,0	10,9	18,6	15,7	37,1	3,0	37,2	2,9	28,0	9,5
			Jun.	30	31,4	9,2	32,1	8,8	20,0	14,9		10,2	31,0	9,9	19,9	15,1	30,9	11,2	31,8	11,2	20,1	14,2	38,4	2,6	38,5	2,6	27,5	5,6
			Qu.	91	31,8	9,2	32,6	8,8	19,1	16,3		10,5	31,5	10,0	18,9	16,6	31,1	11,1	32,2	11,1	19,0	15,8	38,4	2,7	38,6	2,6	28,4	7,3

2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3818	B 184	3938 3818	Apr.	30	27,2	12,1	29,0	11,9	17,1	13,6		13,1	28,2	13,0	17,2	13,8	26,8	13,8	28,9	13,8	17,5	13,4	35,0	3,4	35,8	3,4	8,8	3,3		
			Mai	31	26,7	11,3	28,5	10,8	16,6	14,1		12,5	27,8	12,1	16,6	14,3	26,7	13,2	28,8	13,2	17,7	14,1	31,5	4,3	32,0	4,2	13,4	6,6		
			Jun.	2																										
			Qu.	63	27,0	11,6	28,8	11,2	16,8	13,9		12,7	28,0	12,4	16,9	14,1	26,7	13,5	28,9	13,5	17,6	13,8	33,0	3,9	33,7	3,8	11,7	5,5		
3819	B 1	3836 3819	Apr.	30	30,9	12,0	31,6	11,8	19,2	16,2		13,0	31,0	12,8	19,2	16,4	31,4	13,6	32,2	13,6	20,2	15,8	36,3	3,4	36,5	3,3	18,3	8,1		
			Mai	31	30,3	11,2	30,9	11,0	19,5	15,1		12,4	30,6	12,2	19,5	15,3	31,6	13,2	32,4	13,2	22,0	15,2	32,8	4,2	32,9	4,2	20,7	7,7		
			Jun.	30	30,0	10,9	30,8	10,6	19,4	14,7		11,9	29,7	11,7	19,5	15,0	30,0	13,0	30,9	13,0	19,5	15,6	38,0	3,5	38,6	3,3	17,7	9,7		
			Qu.	91	30,4	11,4	31,1	11,1	19,4	15,3		12,4	30,4	12,2	19,4	15,5	31,0	13,3	31,8	13,3	20,5	15,5	35,5	3,7	35,8	3,6	18,6	9,0		
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	27,4	11,5	29,1	11,5	20,9	11,5		12,5	28,0	12,8	21,0	11,6	27,4	13,6	29,1	13,6	22,2	11,4	35,0	3,4	35,7	3,3	18,8	4,8		
			Mai	31	27,2	10,5	28,9	10,3	20,9	11,4		11,7	28,2	11,7	21,0	11,6	27,2	13,0	28,9	13,0	22,2	11,7	31,3	4,3	31,9	4,3	18,5	5,5		
			Jun.	19	27,1	11,2	28,8	11,2	20,7	11,2		12,2	27,7	12,5	20,7	11,3	27,0	13,4	28,9	13,4	21,4	11,3	34,4	3,6	35,0	3,5	21,2	7,2		
			Qu.	80	27,3	11,0	28,9	11,0	20,9	11,4		12,1	28,0	12,3	20,9	11,6	27,2	13,3	29,0	13,3	22,0	11,5	33,2	3,9	33,8	3,8	19,1	5,6		
3821	B 188	3437 3821	Apr.	30	28,7	11,5	30,0	11,2	19,5	14,0		12,6	29,1	12,3	19,5	14,2	28,7	13,4	30,1	13,4	20,6	14,0	35,9	3,5	36,3	3,4	21,3	7,3		
			Mai	31	28,3	10,3	29,5	9,9	19,2	13,6		11,5	28,9	11,1	19,1	13,8	28,4	12,2	29,8	12,2	20,5	13,5	32,3	4,2	32,6	4,1	20,3	7,6		
			Jun.	30	30,1	9,1	31,1	8,6	20,7	12,9		10,4	29,8	10,0	20,3	13,4	29,5	11,8	30,9	11,8	21,4	13,5	36,4	3,1	36,8	3,1	26,7	4,6		
			Qu.	91	28,9	10,5	30,1	10,1	19,6	13,6		11,6	29,2	11,3	19,5	13,9	28,8	12,6	30,2	12,6	20,7	13,7	34,5	3,7	34,9	3,6	22,5	6,6		
3822	B 188	3433 3822	Apr.	17	28,8	11,0	29,7	10,7	20,8	14,1		12,0	28,9	11,8	20,8	14,3	28,6	12,6	29,7	12,6	21,2	14,1	35,6	2,9	35,9	2,9	20,3	2,2		
			Mai	1																										
			Jun.	30	28,8	10,6	29,7	10,2	20,3	13,7		11,4	29,1	11,1	20,5	13,8	29,1	12,2	30,2	12,2	21,0	13,8	33,9	3,3	34,4	3,3	12,8	4,9		
			Qu.	48	28,8	10,7	29,7	10,4	20,6	13,7		11,6	29,1	11,3	20,7	13,9	28,9	12,4	30,0	12,4	21,0	13,9	34,6	3,2	34,9	3,1	15,2	4,1		
3823	B 184	4239 3823	Apr.	30	28,3	11,5	29,0	11,2	18,2	15,4		12,2	28,3	12,0	18,0	15,7	27,9	13,0	28,8	13,0	18,2	15,6	36,8	3,3	36,9	3,3	31,0	3,8		
			Mai	31	28,1	10,8	28,8	10,5	17,8	15,0		11,8	28,1	11,5	17,7	15,2	27,9	12,5	28,8	12,5	18,4	14,5	33,1	4,1	33,3	4,0	22,8	7,2		
			Jun.	30	28,3	11,0	29,0	10,7	17,9	14,5		11,7	28,1	11,5	17,6	14,7	27,1	12,6	27,9	12,6	18,5	14,0	37,9	3,2	38,0	3,2	30,0	4,6		
			Qu.	91	28,2	11,1	29,0	10,8	18,0	15,0		11,9	28,1	11,7	17,7	15,2	27,6	12,7	28,5	12,7	18,3	14,7	35,6	3,6	35,7	3,6	27,5	5,4		
3824	B 185	4236 3824	Apr.	30	27,2	12,2	28,7	11,7	17,9	14,9		13,2	27,8	12,8	17,9	15,0	27,2	13,6	29,0	13,6	18,8	14,5	35,9	3,1	36,1	3,0	20,8	8,2		
			Mai	31	26,8	11,4	28,5	10,8	17,1	15,1		12,7	27,6	12,2	17,1	15,2	26,6	13,0	28,6	13,0	18,0	14,9	32,6	3,9	32,8	3,9	19,8	6,9		
			Jun.	30	26,8	11,8	28,2	11,3	17,1	15,3		12,8	27,4	12,3	17,1	15,4	26,6	13,4	28,1	13,4	18,0	14,7	34,0	3,9	34,2	3,8	21,4	8,8		
			Qu.	91	26,9	11,8	28,5	11,2	17,4	15,1		12,9	27,6	12,5	17,4	15,2	26,8	13,3	28,6	13,3	18,3	14,7	33,9	3,7	34,1	3,6	20,6	7,9		
3825	B 1	3733 3825	Apr.	30	29,5	11,5	30,5	10,9	20,5	16,7		12,6	29,5	12,0	20,4	16,8	30,4	11,5	31,5	11,5	22,5	14,8	38,5	2,7	38,7	2,7	26,8	4,5		
			Mai	31	30,6	9,2	31,6	8,9	22,5	11,4		9,9	30,9	9,7	22,5	11,4	30,9	10,2	32,4	10,2	22,7	11,3	35,8	4,0	36,0	3,9	23,4	8,6		
			Jun.	30	35,2	7,4	35,7	7,5	32,4	6,6		7,9	34,7	8,1	32,4	6,7	36,1	8,3	36,9	8,3	33,0	6,4	44,0	2,8	44,2	2,8	33,3	4,3		
			Qu.	91	32,2	9,1	33,0	8,9	27,0	10,2		9,8	32,0	9,7	27,0	10,3	32,9	9,8	34,0	9,8	27,8	9,6	39,4	3,2	39,6	3,2	28,3	5,9		

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3826	B 189	3735 3826	Apr.	30	28,6	12,0	29,7	11,7	20,6	14,4		13,1	28,9	12,9	20,7	14,6	28,6	13,9	29,8	13,9	21,6	14,7	34,5	3,6	34,9	3,5	18,7	6,8
			Mai	31	28,3	10,7	29,3	10,3	19,9	13,8		12,0	28,9	11,6	19,8	14,0	28,6	12,9	29,9	12,9	20,8	14,0	31,2	4,3	31,4	4,2	21,9	7,1
			Jun.	30	27,9	11,4	29,0	11,2	20,1	13,2		12,5	28,2	12,3	20,1	13,4	28,0	13,7	29,4	13,7	21,2	13,3	33,5	3,7	33,9	3,7	22,3	5,2
			Qu.	91	28,2	11,4	29,3	11,0	20,2	13,8		12,5	28,6	12,3	20,2	14,0	28,4	13,5	29,7	13,5	21,2	14,0	32,8	3,9	33,1	3,8	21,2	6,3
3827	B 242	4334 3827	Apr.	0																								
			Mai	31	29,5	8,5	30,3	8,0	20,3	15,0		10,2	29,1	9,7	20,3	15,2	28,8	10,6	29,6	10,6	22,0	15,1	33,7	2,6	33,8	2,6	20,1	7,1
			Jun.	30	29,1	9,2	29,8	8,7	20,3	15,3		10,3	28,7	9,8	20,1	15,5	28,2	11,1	29,0	11,1	21,6	15,9	35,3	3,0	35,3	3,0	28,4	7,1
			Qu.	61	29,3	8,8	30,0	8,3	20,3	15,2		10,2	28,9	9,7	20,2	15,4	28,5	10,8	29,3	10,8	21,8	15,5	34,3	2,8	34,4	2,7	23,3	7,1
3828	B 6	4538 3828	Apr.	30	29,3	12,6	30,2	12,3	19,9	15,9		13,3	30,0	13,1	19,9	16,1	30,0	13,8	31,0	13,8	20,4	15,9	32,1	3,9	32,3	3,8	20,6	9,0
			Mai	31	28,8	12,2	29,6	11,9	20,2	15,5		13,2	29,5	12,9	20,3	15,8	29,9	14,0	30,8	14,0	21,1	15,6	29,3	4,2	29,7	4,1	17,3	7,0
			Jun.	25	28,4	12,8	29,1	12,6	20,0	15,9		13,5	28,9	13,3	20,0	16,0	28,9	14,3	29,7	14,3	20,7	15,7	31,4	4,0	31,6	3,9	20,4	8,3
			Qu.	86	28,9	12,5	29,6	12,2	20,0	15,8		13,3	29,5	13,1	20,1	16,0	29,6	14,0	30,5	14,0	20,7	15,8	30,7	4,1	31,0	4,0	18,7	7,8
3829	B 189	3236 3829	Apr.	30	28,0	11,9	29,3	11,6	20,1	13,3		13,0	28,5	12,9	20,1	13,5	27,8	13,7	29,2	13,7	20,8	13,3	33,9	3,5	34,3	3,4	20,0	7,0
			Mai	31	27,5	10,5	28,6	10,1	20,0	13,0		11,8	28,0	11,6	20,0	13,3	27,8	12,9	29,2	12,9	21,1	13,1	30,9	4,1	31,2	4,0	20,7	5,6
			Jun.	30	27,1	11,1	28,2	10,8	20,2	12,6		12,1	27,4	12,0	20,2	12,9	27,3	13,3	28,6	13,3	20,9	13,0	32,7	3,7	33,2	3,7	20,5	4,2
			Qu.	91	27,6	11,1	28,7	10,9	20,1	13,0		12,3	28,0	12,1	20,1	13,2	27,7	13,3	29,0	13,3	20,9	13,1	32,3	3,8	32,6	3,7	20,4	5,5
3830	B 190	3136 3830	Apr.	30	28,6	10,7	29,9	10,4	20,4	12,5		11,8	28,8	11,7	20,3	12,7	28,1	12,7	29,5	12,7	21,4	12,4	35,2	3,6	35,5	3,5	25,0	4,5
			Mai	31	28,3	9,6	29,4	9,2	20,6	12,5		10,9	28,9	10,6	20,5	12,8	28,0	11,9	29,3	11,9	21,5	13,0	30,9	4,4	31,2	4,4	23,2	6,4
			Jun.	30	28,4	10,0	29,6	9,6	20,5	12,6		11,2	28,6	10,8	20,3	12,9	28,0	12,2	29,5	12,2	21,2	12,9	34,5	3,5	34,8	3,5	26,2	4,5
			Qu.	91	28,4	10,1	29,6	9,7	20,5	12,5		11,3	28,8	11,0	20,4	12,8	28,0	12,3	29,4	12,3	21,4	12,7	33,1	3,9	33,4	3,9	24,7	5,3
3831	B 80	4536 3831	Apr.	30	28,1	11,4	29,0	11,1	16,8	14,2		12,3	28,4	12,1	16,9	14,4	28,2	13,1	29,2	13,1	18,1	14,4	33,9	3,1	34,3	3,1	10,3	5,2
			Mai	31	27,5	10,6	28,3	10,3	16,5	14,6		11,8	27,8	11,6	16,6	14,9	27,5	12,7	28,6	12,7	17,3	14,6	31,3	3,7	31,6	3,7	11,5	5,1
			Jun.	30	27,7	10,7	28,6	10,4	16,3	13,8		11,6	27,9	11,4	16,3	14,0	27,5	12,7	28,6	12,7	17,6	14,1	33,4	3,5	33,7	3,5	12,3	5,6
			Qu.	91	27,7	10,9	28,6	10,6	16,5	14,2		11,9	28,0	11,7	16,6	14,4	27,8	12,8	28,8	12,8	17,7	14,4	32,7	3,5	33,0	3,5	11,4	5,3
3832	A 14	4236 3832	Apr.	30	26,8	10,5	29,2	10,5	20,1	10,5		11,7	28,1	12,1	20,0	10,7	26,4	13,2	29,3	13,2	21,0	10,6	33,8	3,3	34,4	3,2	22,3	4,8
			Mai	31	25,8	9,8	27,9	9,5	19,1	10,4		10,9	27,5	11,0	19,1	10,6	25,6	12,2	28,3	12,2	20,1	10,6	28,6	4,9	29,2	4,9	18,1	5,8
			Jun.	30	25,8	10,4	28,0	10,2	19,2	10,9		11,4	27,0	11,5	19,1	11,1	25,9	12,5	28,8	12,5	20,1	11,1	31,9	4,2	32,4	4,2	21,6	4,9
			Qu.	91	26,1	10,2	28,3	10,1	19,4	10,6		11,3	27,5	11,5	19,4	10,8	26,0	12,6	28,8	12,6	20,4	10,8	31,1	4,2	31,7	4,2	20,2	5,3
3833	A 14	4539 3833	Apr.	30	27,0	11,8	29,1	11,9	19,2	11,3		13,0	28,2	13,4	19,2	11,5	26,7	14,9	29,1	14,9	20,0	11,4	33,3	3,3	34,0	3,2	19,2	5,0
			Mai	31	26,4	10,8	28,3	10,8	18,9	11,1		12,0	28,1	12,2	19,0	11,3	26,6	13,6	29,0	13,6	19,9	11,3	28,5	4,8	29,1	4,8	16,4	5,9
			Jun.	30	26,5	11,4	28,4	11,3	19,2	11,4		12,4	27,7	12,6	19,2	11,6	26,9	14,0	29,2	14,0	20,3	11,6	31,6	4,2	32,1	4,2	19,1	5,7
			Qu.	91	26,6	11,3	28,6	11,3	19,1	11,3		12,5	28,0	12,8	19,1	11,5	26,7	14,2	29,1	14,2	20,1	11,4	30,8	4,2	31,4	4,1	17,9	5,6

2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]				
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09			
3834	A 38	4738 3834	Apr.	30	27,5	11,1	29,4	10,9	20,5	12,1		12,3	28,6	12,3	20,6	12,3	27,7	13,4	30,0	13,4	21,6	11,9	32,9	3,2	33,5	3,1	18,1	5,0			
			Mai	31	26,8	10,1	28,5	9,7	19,9	11,8		11,4	28,2	11,2	20,1	12,0	27,0	12,5	29,2	12,5	21,1	12,0	29,2	4,4	29,7	4,3	16,9	5,5			
			Jun.	30	27,2	10,7	28,9	10,4	20,5	12,0		11,8	28,2	11,7	20,5	12,2	27,6	13,2	29,8	13,2	21,7	12,1	32,0	3,6	32,5	3,6	18,8	4,0			
			Qu.	91	27,1	10,6	28,9	10,3	20,3	12,0		11,8	28,3	11,7	20,4	12,2	27,4	13,0	29,7	13,0	21,5	12,0	31,1	3,8	31,6	3,7	17,8	4,9			
3835	A 2	3736 3835	Apr.	0																											
			Mai	0																											
			Jun.	0																											
			Qu.	0																											
3836	A 2	3834 3836	Apr.	0																											
			Mai	0																											
			Jun.	0																											
			Qu.	0																											
3837	A 2	3733 3837	Apr.	30	26,5	8,8	29,1	8,5	19,8	9,5		9,8	28,0	9,8	19,8	9,7	25,9	10,5	29,1	10,5	20,2	9,8	32,8	3,1	33,5	3,0	20,5	3,8			
			Mai	31	25,1	8,4	27,3	8,1	18,5	9,4		9,4	26,6	9,2	18,6	9,7	24,8	10,0	27,7	10,0	19,3	9,9	28,7	4,6	29,4	4,6	17,4	5,0			
			Jun.	30	23,9	9,1	26,0	8,8	17,7	9,8		10,1	24,6	10,1	17,7	10,0	23,6	10,8	26,5	10,8	18,5	10,0	30,7	3,8	31,4	3,8	19,7	5,2			
			Qu.	91	25,2	8,7	27,5	8,4	18,7	9,6		9,7	26,4	9,7	18,7	9,8	24,8	10,4	27,8	10,4	19,3	9,9	30,5	3,9	31,2	3,9	18,8	4,8			
3838	A 14	3835 3838	Apr.	29	27,2	11,3	29,2	11,4	20,7	11,1		12,5	28,4	12,9	20,7	11,3	27,4	14,0	29,9	14,0	21,4	11,3	33,1	3,2	33,7	3,2	22,1	3,9			
			Mai	31	26,4	10,7	28,3	10,5	19,9	11,2		11,9	28,2	12,0	19,9	11,5	27,2	13,3	29,8	13,3	20,9	11,5	28,0	4,8	28,6	4,7	18,8	5,2			
			Jun.	30	25,9	10,8	27,8	10,7	19,6	11,2		11,9	26,9	12,0	19,6	11,3	26,3	13,1	28,9	13,1	20,4	11,2	31,6	4,2	32,1	4,1	21,9	5,2			
			Qu.	90	26,5	10,9	28,4	10,9	20,1	11,2		12,1	27,9	12,3	20,1	11,4	27,0	13,5	29,6	13,5	20,9	11,4	30,6	4,1	31,1	4,1	20,6	4,8			
3839	A 14	3835 3839	Apr.	29	27,6	12,4	29,0	12,5	21,2	12,2		13,5	28,3	13,7	21,2	12,3	27,8	14,9	29,4	14,9	22,4	12,2	33,8	3,1	34,2	3,1	19,5	3,1			
			Mai	31	27,1	11,6	28,5	11,4	21,2	12,4		12,8	27,9	12,9	21,1	12,7	27,5	14,1	29,0	14,1	22,2	12,6	31,2	4,0	31,6	3,9	21,6	5,6			
			Jun.	10	27,0	11,8	28,4	11,7	20,8	12,1		12,9	27,5	13,1	20,8	12,3	28,2	14,6	29,9	14,6	22,9	11,8	32,7	3,9	33,3	3,9	19,1	5,8			
			Qu.	70	27,3	12,0	28,7	11,9	21,1	12,3		13,1	28,0	13,3	21,1	12,5	27,7	14,5	29,3	14,5	22,3	12,3	32,3	3,6	32,7	3,6	20,6	4,9			
3840	A 143	4537 3840	Apr.	0																											
			Mai	5																											
			Jun.	30	28,0	11,1	29,2	10,8	19,3	13,3		12,4	28,1	12,2	19,3	13,5	27,5	13,8	28,9	13,8	20,8	13,6	34,9	3,2	35,2	3,1	19,5	7,1			
			Qu.	35	27,9	11,4	29,2	11,1	19,4	13,4		12,5	28,3	12,3	19,4	13,5	27,7	13,6	29,1	13,6	20,6	13,6	34,9	3,2	35,2	3,1	19,5	7,1			
3841	L 50	4336 3841	Apr.	30	28,6	11,4	29,9	11,0	19,1	14,7		12,2	29,4	11,8	19,0	14,8	28,7	12,5	30,4	12,5	19,4	15,0	35,1	3,4	35,2	3,3	26,4	7,3			
			Mai	31	28,1	10,5	29,2	10,0	19,9	14,0		11,5	28,8	11,1	19,8	14,1	28,3	11,7	29,7	11,7	20,6	13,7	31,5	4,2	31,7	4,1	21,9	8,3			
			Jun.	30	28,7	10,8	29,9	10,3	20,3	14,1		11,5	29,3	11,1	20,3	14,2	29,3	11,8	30,6	11,8	22,2	13,7	35,1	3,5	35,2	3,5	23,5	1,2			
			Qu.	91	28,5	10,9	29,7	10,4	19,7	14,2		11,7	29,2	11,3	19,7	14,4	28,8	12,0	30,3	12,0	20,7	14,1	33,5	3,8	33,7	3,7	23,3	6,6			

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3842	B 180	4836 3842	Apr.	30	28,9	11,1	29,7	10,8	17,2	14,9		12,1	28,8	11,9	17,2	15,0	28,9	12,9	29,8	12,9	18,0	14,7	36,4	2,7	36,7	2,6	16,5	9,0		
			Mai	31	29,0	9,5	29,7	9,2	18,1	14,1		11,0	28,9	10,7	18,1	14,5	28,9	12,1	29,8	12,1	18,5	14,5	33,0	2,7	33,2	2,6	17,0	3,7		
			Jun.	30	28,7	10,6	29,3	10,4	18,2	15,0		11,6	28,8	11,4	18,3	15,2	29,3	12,4	30,1	12,4	19,0	14,5	33,3	3,0	33,5	3,0	17,0	7,8		
			Qu.	91	28,8	10,4	29,6	10,1	17,8	14,7		11,6	28,8	11,3	17,9	14,9	29,0	12,5	29,9	12,5	18,5	14,6	34,0	2,8	34,2	2,7	16,8	6,4		
3843	B 87	4836 3843	Apr.	0																										
			Mai	0																										
			Jun.	0																										
			Qu.	0																										
3844	B 189	3136 3844	Apr.	30	27,2	11,4	28,5	11,1	20,2	13,1		12,5	27,5	12,3	20,2	13,3	27,0	13,2	28,4	13,2	21,2	12,8	34,2	3,5	34,7	3,4	18,8	6,4		
			Mai	31	26,6	10,5	27,7	10,1	20,1	12,8		11,8	26,9	11,6	20,0	13,2	26,1	13,0	27,3	13,0	20,8	13,2	30,3	4,3	30,6	4,2	21,7	5,4		
			Jun.	30	26,6	10,8	27,8	10,4	20,3	12,6		11,8	26,8	11,6	20,3	12,9	26,3	12,9	27,6	12,9	21,4	12,7	33,0	3,8	33,5	3,7	18,5	4,9		
			Qu.	91	26,8	10,9	28,0	10,5	20,2	12,9		12,1	27,1	11,8	20,2	13,1	26,5	13,0	27,8	13,0	21,1	12,9	32,2	3,9	32,6	3,8	20,0	5,5		
3845	B 81	4131 3845	Apr.	30	30,1	9,9	31,1	9,5	15,4	16,6		11,0	30,1	10,5	15,3	16,8	29,7	11,4	30,8	11,4	15,5	16,4	37,3	2,8	37,5	2,7	21,1	7,5		
			Mai	31	30,1	8,6	31,0	8,2	15,6	15,3		9,9	30,0	9,5	15,4	15,5	29,7	10,6	30,9	10,6	16,0	15,1	34,8	2,9	34,9	2,9	21,0	7,1		
			Jun.	30	29,6	9,4	30,4	9,0	16,7	16,2		10,4	29,5	9,9	16,4	16,4	29,0	11,2	30,0	11,2	16,8	16,7	35,6	3,1	35,7	3,0	24,3	7,3		
			Qu.	91	29,9	9,3	30,8	8,9	15,9	16,0		10,4	29,9	10,0	15,7	16,2	29,5	11,1	30,6	11,1	16,1	16,1	35,7	2,9	35,9	2,9	22,2	7,3		
3846	B 181	4638 3846	Apr.	30	30,1	11,2	30,9	10,9	19,0	16,0		11,8	30,7	11,5	18,9	16,1	30,6	12,5	31,6	12,5	19,8	15,6	33,5	3,4	33,7	3,3	22,7	5,5		
			Mai	6																										
			Jun.	30	29,4	11,0	30,3	10,6	18,2	16,1		11,6	30,1	11,2	18,2	16,2	30,2	12,5	31,2	12,5	19,4	16,0	32,2	4,1	32,4	4,1	20,8	6,8		
			Qu.	66	29,8	11,0	30,6	10,6	18,6	16,0		11,6	30,3	11,3	18,5	16,1	30,4	12,5	31,4	12,5	19,6	15,8	32,7	3,9	32,9	3,8	21,4	6,0		
3847	B 187	4142 3847	Apr.	30	28,6	11,4	29,4	11,2	19,9	13,7		12,1	28,9	12,0	20,0	13,8	29,4	12,7	30,3	12,7	20,9	13,4	34,3	3,7	34,6	3,6	17,4	8,0		
			Mai	31	28,3	10,6	29,1	10,4	19,0	13,4		11,5	28,7	11,3	19,1	13,5	29,2	12,1	30,2	12,1	20,3	13,3	31,4	4,5	31,7	4,4	17,5	9,7		
			Jun.	30	28,3	11,1	28,9	10,9	19,2	13,9		11,8	28,5	11,7	19,4	14,0	29,1	12,4	29,8	12,4	20,3	13,6	32,2	4,1	32,5	4,0	12,3	11,1		
			Qu.	91	28,4	11,0	29,1	10,8	19,4	13,6		11,8	28,7	11,7	19,5	13,7	29,2	12,4	30,1	12,4	20,5	13,4	32,5	4,2	32,8	4,1	16,1	9,6		
3849	B 185	4233 3849	Apr.	0																										
			Mai	0																										
			Jun.	0																										
			Qu.	0																										
3850	B 244	4130 3850	Apr.	30	30,5	11,1	31,2	10,8	17,6	15,7		11,9	30,6	11,7	17,6	15,8	31,1	12,4	31,9	12,4	18,1	16,1	35,7	2,9	35,8	2,9	17,2	9,0		
			Mai	31	30,5	10,1	31,3	9,7	16,7	16,7		11,2	31,0	10,8	16,6	16,9	31,3	11,7	32,4	11,7	17,1	17,1	32,7	3,4	32,8	3,3	21,8	9,4		
			Jun.	30	30,0	10,6	30,7	10,3	17,6	16,1		11,5	30,4	11,2	17,5	16,2	30,8	12,2	31,8	12,2	17,9	15,6	33,4	3,3	33,5	3,3	22,4	7,5		
			Qu.	91	30,3	10,6	31,0	10,3	17,3	16,2		11,5	30,7	11,2	17,2	16,3	31,1	12,1	32,0	12,1	17,7	16,3	33,8	3,2	33,9	3,2	20,7	8,7		

2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	28,6	11,0	29,9	10,4	17,3	15,9		11,8	29,1	11,3	17,3	16,0	28,7	11,9	30,1	11,9	18,5	15,2	35,8	3,4	35,9	3,3	23,4	10,8	
			Mai	31	28,6	10,1	29,8	9,6	17,7	14,6		11,2	29,2	10,7	17,7	14,8	28,7	11,7	30,3	11,7	18,6	14,6	32,4	4,1	32,7	4,0	16,7	10,0	
			Jun.	30	28,5	10,0	29,6	9,5	18,0	15,1		10,9	28,9	10,4	17,9	15,2	28,8	11,2	30,1	11,2	19,1	15,0	34,5	3,7	34,7	3,6	21,4	8,7	
			Qu.	91	28,6	10,4	29,8	9,8	17,6	15,2		11,3	29,1	10,8	17,6	15,3	28,7	11,6	30,2	11,6	18,7	14,9	33,9	3,8	34,2	3,7	19,4	9,9	
3852	B 91	4838 3852	Apr.	11	26,8	12,2	28,3	11,8	17,6	14,7		13,1	27,8	12,8	17,6	14,8	26,6	13,5	28,3	13,5	17,9	14,8	32,3	3,3	32,7	3,3	16,7	5,0	
			Mai	0																									
			Jun.	18	26,2	11,7	27,5	11,3	18,1	14,2		12,5	26,9	12,1	18,1	14,3	26,0	13,7	27,6	13,7	18,6	14,2	32,1	4,3	32,4	4,3	18,6	7,0	
			Qu.	29	26,4	11,9	27,8	11,5	17,9	14,4		12,7	27,3	12,4	17,9	14,5	26,3	13,6	27,9	13,6	18,3	14,5	32,1	4,0	32,5	3,9	17,9	6,3	
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	28,5	11,1	29,4	10,7	19,7	15,5		11,8	28,7	11,4	19,5	15,6	28,6	12,1	29,6	12,1	20,1	15,7	36,4	3,3	36,5	3,3	28,3	5,1	
			Mai	31	28,2	10,3	29,1	9,8	19,0	16,1		11,5	28,3	11,0	18,7	16,3	28,1	11,9	29,2	11,9	19,5	16,3	33,3	3,4	33,3	3,4	29,3	4,9	
			Jun.	30	28,2	10,8	29,1	10,3	20,2	14,8		11,5	28,4	11,1	20,1	15,0	28,2	12,0	29,2	12,0	20,7	14,7	34,5	3,6	34,6	3,6	30,4	4,7	
			Qu.	91	28,3	10,7	29,2	10,2	19,6	15,4		11,6	28,5	11,2	19,4	15,6	28,3	12,0	29,3	12,0	20,1	15,6	34,4	3,4	34,5	3,4	29,4	4,9	
3854	B 81	4032 3854	Apr.	30	28,3	11,3	29,5	10,9	17,7	15,2		12,3	28,8	11,9	17,7	15,3	28,3	12,9	29,6	12,9	18,5	15,4	34,4	3,7	34,7	3,7	18,9	5,3	
			Mai	31	28,2	10,1	29,3	9,6	16,8	14,9		11,3	28,7	10,9	16,7	15,1	28,1	12,1	29,5	12,1	17,0	14,9	31,5	3,9	31,7	3,9	17,8	7,8	
			Jun.	30	28,2	10,7	29,2	10,3	17,5	15,3		11,6	28,6	11,2	17,5	15,4	28,2	12,7	29,6	12,7	17,7	15,4	33,1	4,1	33,4	4,0	18,9	9,0	
			Qu.	91	28,2	10,7	29,3	10,3	17,4	15,1		11,8	28,7	11,4	17,3	15,3	28,2	12,6	29,6	12,6	17,8	15,2	32,8	3,9	33,0	3,8	18,5	7,5	
3855	B 107	3538 3855	Apr.	30	27,7	12,2	28,9	12,0	19,9	13,5		13,1	28,1	13,1	19,8	13,6	27,8	14,0	29,1	14,0	20,8	13,3	34,0	4,4	34,4	4,3	23,1	9,5	
			Mai	31	27,7	11,0	28,9	10,8	19,2	13,0		12,2	28,3	12,0	19,2	13,2	28,1	13,1	29,5	13,1	20,7	12,9	31,5	4,8	31,8	4,7	20,4	9,1	
			Jun.	30	27,9	10,9	28,8	10,7	20,0	12,9		11,9	27,8	11,7	19,8	13,2	27,7	12,9	28,9	12,9	19,9	12,9	34,6	4,5	35,0	4,4	24,7	7,2	
			Qu.	91	27,7	11,4	28,9	11,2	19,6	13,2		12,5	28,1	12,3	19,5	13,4	27,9	13,4	29,2	13,4	20,6	13,1	33,0	4,6	33,4	4,5	22,5	8,6	
3856	B 71	3734 3856	Apr.	30	27,2	11,7	28,1	11,6	21,2	12,6		12,6	27,5	12,6	21,3	12,7	27,5	13,4	28,5	13,4	22,1	12,7	33,3	3,3	33,7	3,2	20,4	4,8	
			Mai	31	26,7	10,8	27,6	10,5	21,0	12,4		11,7	27,0	11,6	21,0	12,5	27,1	12,7	28,2	12,7	21,8	12,8	30,6	4,1	30,9	4,0	21,8	6,6	
			Jun.	30	26,4	11,1	27,2	10,9	21,1	12,5		11,9	26,5	11,8	21,1	12,6	26,6	12,9	27,5	12,9	22,1	12,7	32,5	3,9	32,8	3,8	21,0	8,4	
			Qu.	91	26,8	11,2	27,7	11,0	21,1	12,5		12,1	27,0	12,0	21,1	12,6	27,1	13,0	28,1	13,0	22,0	12,7	31,9	3,8	32,3	3,7	21,2	6,6	
3857	B 91	4637 3857	Apr.	0																									
			Mai	0																									
			Jun.	0																									
			Qu.	0																									
3858	B 91	4637 3858	Apr.	30	27,8	12,7	28,8	12,4	18,1	15,4		13,6	28,4	13,3	18,1	15,6	28,5	14,0	29,7	14,0	19,0	15,3	32,9	3,3	33,1	3,2	19,6	4,6	
			Mai	6																									
			Jun.	30	27,3	12,5	28,3	12,2	17,9	15,7		13,3	27,8	13,0	17,9	15,9	27,9	14,0	29,0	14,0	18,8	15,7	32,9	3,8	33,2	3,7	21,3	5,5	
			Qu.	66	27,5	12,5	28,5	12,2	17,9	15,6		13,4	28,0	13,2	17,9	15,8	28,2	14,0	29,3	14,0	18,9	15,5	32,9	3,7	33,2	3,6	20,0	5,4	

2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3859	B 6	4131 3859	Apr.	30	28,3	11,3	29,4	11,1	19,4	13,0		12,4	28,6	12,3	19,4	13,2	28,3	13,2	29,6	13,2	20,4	12,7	34,4	3,1	34,7	3,1	19,7	4,2	
			Mai	31	28,2	10,0	29,3	9,7	19,2	12,4		11,3	28,8	11,1	19,2	12,6	28,3	12,3	29,7	12,3	20,1	12,3	31,4	3,7	31,6	3,7	20,5	5,8	
			Jun.	30	28,1	10,5	29,2	10,2	20,1	12,2		11,5	28,4	11,3	20,1	12,4	28,2	12,5	29,5	12,5	20,9	12,3	33,4	3,6	33,7	3,5	20,8	5,5	
			Qu.	91	28,2	10,6	29,3	10,3	19,6	12,5		11,7	28,6	11,6	19,6	12,7	28,2	12,7	29,6	12,7	20,5	12,4	32,9	3,5	33,1	3,5	20,4	5,3	
3860	B 6	4234 3860	Apr.	0																									
			Mai	4																									
			Jun.	0																									
			Qu.	4																									
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	29,7	11,8	30,2	11,6	16,6	17,2		12,7	29,6	12,5	16,3	17,4	30,4	13,5	30,9	13,5	16,9	16,6	35,9	3,1	36,0	3,1	29,9	5,2	
			Mai	31	30,1	11,3	30,6	11,1	17,3	17,8		12,6	30,1	12,4	17,1	18,1	31,1	13,7	31,7	13,7	18,4	17,7	33,0	3,1	33,1	3,0	21,3	6,5	
			Jun.	30	30,3	12,0	30,7	11,8	19,3	16,3		13,0	30,1	12,8	19,3	16,6	31,1	14,3	31,6	14,3	19,5	17,4	35,4	3,1	35,5	3,1	17,2	4,9	
			Qu.	91	30,0	11,7	30,5	11,5	17,7	17,1		12,8	29,9	12,6	17,6	17,4	30,9	13,8	31,4	13,8	18,3	17,3	34,6	3,1	34,7	3,1	21,7	5,7	
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	30,0	11,9	30,6	11,9	21,4	12,4		12,9	30,0	13,0	21,5	12,2	31,0	13,5	31,7	13,5	21,4	12,0	34,6	3,8	34,9	3,6	17,9	19,4	
			Mai	31	30,5	9,9	31,0	9,6	23,0	14,2		10,7	31,1	10,5	23,3	14,3	32,3	11,4	33,0	11,4	24,2	14,4	30,3	4,8	30,6	4,7	15,6	11,1	
			Jun.	30	29,8	10,5	30,8	10,1	18,9	15,6		11,3	30,7	10,8	18,9	15,8	31,4	11,9	32,9	11,9	19,4	15,9	31,7	4,5	31,9	4,4	19,7	7,9	
			Qu.	91	30,1	10,8	30,8	10,6	20,8	14,2		11,7	30,6	11,5	20,9	14,2	31,5	12,4	32,4	12,4	21,4	14,1	32,2	4,4	32,4	4,2	17,6	12,4	
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	29,7	10,3	30,5	10,0	17,4	15,8		11,0	30,1	10,6	17,2	16,0	30,0	11,2	31,0	11,2	17,6	16,2	34,1	4,0	34,2	4,0	27,4	8,3	
			Mai	31	29,2	9,5	29,8	9,2	18,6	15,6		10,4	29,6	10,0	18,6	15,8	29,9	10,7	30,9	10,7	18,2	16,1	30,9	4,1	31,1	4,0	17,2	6,7	
			Jun.	30	29,2	9,9	29,9	9,5	16,2	16,1		10,5	29,6	10,2	16,3	16,3	29,8	10,9	30,8	10,9	16,6	16,7	32,4	3,7	32,6	3,6	11,6	9,5	
			Qu.	91	29,4	9,9	30,1	9,5	17,4	15,8		10,6	29,8	10,3	17,4	16,0	29,9	11,0	30,9	11,0	17,5	16,3	32,3	3,9	32,4	3,9	18,1	7,9	
3864	L 230	4433 3864	Apr.	30	29,6	10,8	30,1	10,6	22,0	12,8		12,1	28,8	12,1	21,5	13,0	28,9	12,8	29,3	12,8	22,1	11,8	37,4	2,5	37,5	2,4	32,5	8,8	
			Mai	31	29,9	8,8	30,4	8,5	21,2	14,9		10,5	29,2	10,2	20,6	15,6	28,5	11,8	29,0	11,8	20,5	15,9	34,4	2,5	34,6	2,4	27,5	7,0	
			Jun.	30	30,5	9,4	30,9	9,1	23,7	13,3		10,5	30,0	10,3	23,1	13,7	29,6	12,0	30,1	12,0	22,0	14,9	36,4	2,5	36,4	2,4	34,9	6,4	
			Qu.	91	30,0	9,6	30,5	9,4	22,3	13,7		11,0	29,3	10,8	21,7	14,1	29,0	12,2	29,5	12,2	21,5	14,2	35,8	2,5	35,9	2,4	30,8	7,2	
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	29,2	11,4	29,9	11,2	19,2	14,5		12,3	29,3	12,1	19,2	14,6	29,2	12,9	29,9	12,9	20,1	14,4	35,5	2,9	35,7	2,9	16,8	5,4	
			Mai	31	28,6	10,8	29,3	10,5	19,2	14,6		11,7	28,8	11,5	19,1	14,8	29,1	12,3	29,8	12,3	20,8	14,3	32,2	4,4	32,3	4,4	23,9	8,4	
			Jun.	30	28,6	10,2	29,3	10,0	18,7	13,4		10,8	28,7	10,6	17,8	13,7	28,2	11,4	28,9	11,4	19,4	13,9	35,6	4,1	35,3	4,2	48,1	1,2	
			Qu.	91	28,9	11,0	29,6	10,8	19,1	14,4		11,9	29,0	11,6	19,0	14,6	29,0	12,5	29,8	12,5	20,3	14,3	33,8	3,8	33,9	3,8	25,8	6,2	
3867	L 66	4133 3867	Apr.	30	28,7	11,6	29,8	11,1	17,5	16,3		12,6	29,2	12,1	17,4	16,5	29,2	13,0	30,3	13,0	19,3	15,9	33,8	3,4	34,0	3,3	18,6	7,1	
			Mai	31	28,6	10,7	29,7	10,1	17,3	17,0		11,9	29,5	11,3	17,3	17,3	29,5	12,3	30,8	12,3	18,6	17,1	30,5	4,3	30,8	4,2	16,2	8,7	
			Jun.	30	28,6	11,2	29,7	10,7	17,6	16,6		12,1	29,2	11,6	17,4	16,8	29,2	12,7	30,5	12,7	18,9	16,3	33,0	4,0	33,1	4,0	29,7	6,8	
			Qu.	91	28,6	11,1	29,7	10,6	17,5	16,7		12,2	29,3	11,7	17,4	16,9	29,3	12,7	30,5	12,7	18,9	16,4	32,2	4,0	32,4	3,9	20,9	7,7	

2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3868	L 70	4034 3868	Apr.	30	28,9	12,0	29,9	11,7	19,4	15,1		12,9	29,3	12,6	19,2	15,3	29,2	13,3	30,4	13,3	19,9	15,7	34,8	4,1	35,0	4,1	28,1	2,7	
			Mai	31	28,6	11,3	29,7	10,8	19,6	15,3		12,4	29,3	12,0	19,3	15,7	29,3	13,1	30,6	13,1	20,3	16,3	31,9	4,3	32,0	4,4	28,0	3,2	
			Jun.	30	28,6	11,4	29,5	10,9	19,6	15,7		12,2	29,0	11,7	19,4	15,9	29,2	12,9	30,4	12,9	20,1	15,9	34,1	4,3	34,2	4,3	28,7	2,2	
			Qu.	91	28,7	11,6	29,7	11,1	19,5	15,4		12,5	29,2	12,1	19,3	15,6	29,2	13,1	30,5	13,1	20,1	16,0	33,4	4,3	33,5	4,3	28,2	2,8	
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	28,4	11,6	29,5	11,2	19,6	15,3		12,7	28,9	12,3	19,6	15,5	28,7	13,0	30,0	13,0	20,5	15,7	33,7	3,3	34,0	3,3	21,1	5,7	
			Mai	31	27,9	10,9	28,9	10,4	19,1	15,3		12,1	28,3	11,7	19,2	15,6	28,3	12,7	29,5	12,7	20,6	15,4	31,7	4,1	32,1	4,1	15,4	6,0	
			Jun.	30	28,3	11,2	29,2	10,8	20,2	14,3		12,1	28,6	11,8	20,2	14,5	28,7	13,0	29,9	13,0	21,2	14,0	33,0	3,8	33,3	3,7	18,7	4,9	
			Qu.	91	28,2	11,2	29,2	10,8	19,6	15,0		12,3	28,6	11,9	19,7	15,2	28,6	12,9	29,8	12,9	20,8	15,1	32,7	3,8	33,0	3,7	17,9	5,6	
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0																									
			Mai	0																									
			Jun.	0																									
			Qu.	0																									
3871	L 141	4438 3871	Apr.	30	30,5	12,5	31,1	12,3	21,7	15,5		13,4	30,6	13,3	21,7	15,6	31,1	14,3	31,8	14,3	23,2	15,7	36,0	3,0	36,2	2,9	22,9	8,5	
			Mai	31	30,1	11,5	30,7	11,2	21,3	15,2		12,7	30,3	12,5	21,1	15,4	30,8	13,6	31,6	13,6	21,8	15,2	33,0	3,7	33,1	3,6	28,1	7,4	
			Jun.	30	30,1	11,8	30,8	11,5	21,5	14,8		12,7	30,1	12,5	21,4	15,0	30,6	13,7	31,3	13,7	22,3	14,8	36,4	3,5	36,5	3,5	26,6	5,9	
			Qu.	91	30,2	11,9	30,9	11,7	21,5	15,2		12,9	30,3	12,7	21,4	15,3	30,8	13,9	31,6	13,9	22,4	15,2	34,9	3,4	35,0	3,4	26,3	7,2	
3872	L 145	4437 3872	Apr.	25	29,7	12,8	30,1	12,5	21,8	18,6		13,9	29,7	13,6	21,6	18,6	30,5	14,4	31,0	14,4	22,3	18,1	34,0	3,0	34,0	2,9	35,6	17,8	
			Mai	4																									
			Jun.	30	29,0	12,2	29,6	11,9	19,3	16,9		13,2	29,1	12,9	19,4	17,3	29,8	13,8	30,6	13,8	19,7	16,8	33,2	4,1	33,8	3,8	18,5	10,4	
			Qu.	59	29,3	12,6	29,8	12,3	20,3	17,7		13,5	29,4	13,2	20,3	17,9	30,1	14,1	30,8	14,1	21,2	17,6	33,6	3,6	33,9	3,4	20,7	11,4	
3873	L 187	4738 3873	Apr.	25	29,9	11,8	30,7	11,3	17,1	18,8		12,7	30,1	12,2	17,1	19,0	29,9	13,0	31,0	13,0	17,2	18,3	35,5	3,4	35,6	3,4	19,8	5,0	
			Mai	23	29,1	10,9	29,7	10,5	17,3	17,9		11,9	29,4	11,5	17,2	18,1	30,0	12,6	30,8	12,6	18,7	17,7	31,7	4,4	31,8	4,4	22,2	6,7	
			Jun.	25	28,9	11,2	29,6	10,8	18,7	17,6		11,9	29,2	11,5	18,6	17,8	29,5	12,5	30,3	12,5	18,8	18,3	32,6	4,3	32,7	4,3	23,7	7,7	
			Qu.	73	29,3	11,3	30,0	10,9	17,7	18,1		12,2	29,6	11,8	17,7	18,3	29,8	12,7	30,7	12,7	18,2	18,1	33,1	4,1	33,2	4,0	22,2	6,6	
3874	L 92	4232 3874	Apr.	30	29,8	10,8	30,3	10,6	17,3	17,6		11,7	29,5	11,5	17,3	17,6	29,8	12,2	30,3	12,2	18,0	17,4	36,7	3,2	36,8	3,2	26,0	9,6	
			Mai	31	30,2	9,7	30,6	9,5	17,1	17,4		10,8	30,0	10,6	17,0	17,6	30,3	11,6	30,9	11,6	17,4	17,2	33,5	3,4	33,6	3,4	19,3	7,7	
			Jun.	30	29,7	10,3	30,1	10,1	18,9	15,7		11,1	29,5	11,0	18,8	15,8	29,9	12,0	30,3	12,0	19,8	16,1	34,7	3,5	34,8	3,5	22,0	10,8	
			Qu.	91	29,9	10,3	30,3	10,1	17,8	16,9		11,2	29,7	11,0	17,7	17,0	30,0	11,9	30,5	11,9	18,4	16,9	34,7	3,4	34,8	3,4	21,5	9,2	
3875	L 55	3938 3875	Apr.	30	29,2	11,3	29,9	11,1	17,9	14,5		12,0	29,5	11,9	18,0	14,7	30,1	12,5	30,9	12,5	19,0	14,0	34,2	3,5	34,5	3,6	6,1	0,0	
			Mai	31	28,4	10,8	28,9	10,6	17,8	15,3		11,6	28,5	11,4	18,0	15,5	29,5	12,2	30,2	12,2	19,5	14,2	31,5	5,3	31,7	5,2	9,9	7,4	
			Jun.	30	28,5	11,1	29,1	10,9	18,2	14,8		11,7	28,8	11,6	18,4	15,1	29,7	12,5	30,4	12,5	19,6	15,1	31,7	4,1	32,0	4,1	11,2	5,6	
			Qu.	91	28,7	11,1	29,3	10,9	17,9	14,9		11,8	28,9	11,6	18,1	15,1	29,8	12,4	30,5	12,4	19,3	14,4	32,3	4,4	32,6	4,4	9,6	5,0	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3876	B 246	3933 3876	Apr.	30	28,3	12,1	29,1	11,6	17,5	18,4		12,7	28,6	12,3	17,5	18,6	28,8	13,0	29,6	13,0	18,1	18,3	34,0	4,9	34,2	4,9	18,3	8,6		
			Mai	19	27,7	10,7	28,4	10,3	18,0	17,6		11,7	28,1	11,2	17,7	18,0	28,7	12,3	29,6	12,3	18,3	18,2	30,1	4,9	30,1	4,8	27,2	8,7		
			Jun.	0																										
			Qu.	49	28,1	11,6	28,8	11,2	17,7	18,1		12,4	28,4	11,9	17,5	18,3	28,7	12,8	29,6	12,8	18,2	18,2	32,1	4,9	32,2	4,9	23,5	8,6		
3877	L 51	3936 3877	Apr.	30	28,9	10,7	29,3	10,4	16,2	18,6		11,5	28,8	11,2	16,2	18,8	28,9	12,1	29,3	12,1	16,7	18,0	34,4	2,7	34,5	2,7	22,0	7,1		
			Mai	31	28,5	10,0	29,0	9,7	15,3	18,8		10,9	28,5	10,6	15,3	19,1	28,8	11,5	29,3	11,5	15,7	19,0	32,0	3,4	32,1	3,4	16,3	5,1		
			Jun.	20	28,0	10,6	28,3	10,3	16,8	17,7		11,3	27,8	11,0	16,7	17,8	27,4	12,1	27,9	12,1	16,7	17,3	33,9	3,0	34,0	2,9	27,5	5,8		
			Qu.	81	28,5	10,4	28,9	10,1	16,1	18,5		11,2	28,4	11,0	16,0	18,7	28,5	11,9	28,9	11,9	16,3	18,2	33,2	3,1	33,3	3,1	20,2	5,9		
3878	L 171	4537 3878	Apr.	30	29,8	12,0	30,3	11,8	19,1	15,9		12,8	29,7	12,7	18,9	16,1	30,3	13,4	30,8	13,4	20,1	15,8	36,7	3,1	36,7	3,0	32,3	5,8		
			Mai	31	29,8	11,0	30,3	10,8	19,1	15,3		12,1	29,8	11,9	18,9	15,7	30,5	12,9	31,1	12,9	19,3	15,9	33,2	3,7	33,3	3,7	26,7	4,8		
			Jun.	30	29,7	11,3	30,2	11,0	18,9	17,0		12,2	29,6	11,9	18,6	17,3	30,0	13,1	30,6	13,1	19,5	17,4	35,6	3,5	35,7	3,5	29,8	4,0		
			Qu.	91	29,8	11,4	30,3	11,2	19,0	16,0		12,4	29,7	12,2	18,8	16,3	30,3	13,2	30,9	13,2	19,7	16,3	34,9	3,5	35,0	3,4	28,8	4,8		
3879	L 151	4335 3879	Apr.	30	27,4	11,8	28,5	11,6	20,6	13,3		12,9	27,5	12,8	20,6	13,4	27,3	13,7	28,4	13,7	21,6	13,4	35,5	3,4	35,8	3,4	17,3	3,1		
			Mai	31	27,4	10,9	28,5	10,5	20,4	13,4		12,0	27,8	11,8	20,4	13,6	27,3	12,8	28,6	12,8	20,8	13,5	31,9	4,9	32,2	4,9	22,4	6,5		
			Jun.	30	27,5	11,3	28,6	11,0	20,4	13,7		12,3	27,6	12,1	20,4	13,8	27,2	13,2	28,4	13,2	21,8	13,8	35,0	3,9	35,2	3,9	24,9	5,5		
			Qu.	91	27,5	11,4	28,6	11,0	20,5	13,5		12,4	27,6	12,2	20,5	13,6	27,2	13,2	28,5	13,2	21,4	13,6	33,8	4,2	34,1	4,2	21,9	5,4		
3880	L 178	4737 3880	Apr.	30	29,6	11,7	30,3	11,3	18,7	16,4		12,5	29,6	12,2	18,6	16,5	30,0	13,0	30,8	13,0	19,6	16,3	36,0	3,6	36,2	3,5	23,9	9,8		
			Mai	31	28,8	10,7	29,5	10,4	18,8	15,6		11,9	29,1	11,6	18,4	15,9	29,4	12,6	30,3	12,6	19,7	15,8	31,9	3,9	31,9	3,9	27,4	7,9		
			Jun.	30	29,0	11,2	29,9	10,9	17,7	16,3		12,1	29,3	11,7	17,5	16,5	29,4	12,9	30,5	12,9	18,3	16,1	34,7	3,9	34,9	3,8	25,3	9,1		
			Qu.	91	29,1	11,2	29,9	10,9	18,4	16,1		12,2	29,3	11,8	18,2	16,3	29,6	12,8	30,5	12,8	19,2	16,1	33,8	3,8	34,0	3,7	26,0	8,7		
3881	L 172	4637 3881	Apr.	30	29,5	11,8	30,3	11,6	21,5	13,7		12,5	29,8	12,4	21,5	13,8	30,1	13,2	31,1	13,2	22,4	13,4	35,3	3,6	35,5	3,5	24,3	5,9		
			Mai	7																										
			Jun.	28	29,0	12,1	29,8	11,8	21,0	14,7		12,7	29,4	12,5	20,9	14,8	29,8	13,6	30,8	13,6	21,6	14,5	34,4	3,7	34,5	3,7	26,5	5,4		
			Qu.	65	29,2	11,9	30,0	11,6	21,4	14,1		12,6	29,5	12,4	21,3	14,2	29,9	13,3	30,9	13,3	22,1	13,8	34,6	3,9	34,7	3,8	25,6	6,0		
3882	L 24	4132 3882	Apr.	30	29,9	10,6	30,7	10,2	19,4	15,7		11,4	30,3	11,0	19,4	15,8	30,3	11,6	31,4	11,6	19,6	16,2	34,9	3,3	35,0	3,3	21,6	2,7		
			Mai	31	29,3	10,3	30,2	9,8	18,4	16,2		11,2	29,9	10,7	18,3	16,4	30,0	11,7	31,2	11,7	18,8	17,0	32,0	4,1	32,1	4,1	23,1	4,9		
			Jun.	30	29,5	10,7	30,3	10,3	19,8	16,2		11,4	29,9	11,0	19,7	16,4	30,0	12,0	31,1	12,0	20,1	16,4	34,0	4,1	34,1	4,1	24,8	4,1		
			Qu.	91	29,6	10,5	30,4	10,1	19,2	16,0		11,3	30,0	10,9	19,1	16,2	30,1	11,7	31,2	11,7	19,5	16,6	33,4	3,9	33,5	3,9	23,4	4,1		
3883	L 72	4235 3883	Apr.	30	28,1	12,2	29,4	11,9	20,3	14,1		13,1	28,5	12,9	20,3	14,1	28,2	13,4	29,6	13,4	20,8	13,9	36,1	3,6	36,4	3,4	20,9	11,6		
			Mai	31	28,2	10,9	29,5	10,5	19,5	13,9		12,1	28,8	11,8	19,5	14,0	28,5	12,4	30,0	12,4	20,7	14,0	32,4	4,2	32,7	4,1	17,9	9,4		
			Jun.	30	27,8	11,6	28,9	11,4	20,0	13,1		12,6	28,4	12,5	19,8	13,2	28,1	13,4	29,6	13,4	20,3	12,6	33,0	3,8	33,0	3,7	30,1	7,8		
			Qu.	91	28,0	11,6	29,2	11,3	19,9	13,7		12,6	28,6	12,4	19,9	13,8	28,3	13,1	29,7	13,1	20,6	13,5	33,6	3,9	33,8	3,8	22,9	9,5		

2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3884	L 30	3437 3884	Apr.	30	29,7	11,6	30,1	11,4	20,4	14,9		12,4	29,5	12,3	20,3	15,1	30,6	13,1	31,0	13,1	21,1	14,7	35,2	4,0	35,3	4,0	28,9	5,2
			Mai	31	29,3	10,7	29,7	10,5	19,4	15,9		11,7	29,4	11,5	19,4	16,0	30,3	12,6	30,7	12,6	21,0	16,1	31,7	3,9	31,8	3,8	19,4	9,1
			Jun.	30	29,3	10,9	29,7	10,7	19,4	15,6		11,8	29,0	11,6	19,7	15,8	30,0	12,8	30,5	12,8	20,1	15,0	34,7	3,4	34,9	3,3	11,3	8,1
			Qu.	91	29,4	11,0	29,8	10,9	19,7	15,5		12,0	29,3	11,8	19,8	15,7	30,3	12,8	30,8	12,8	20,7	15,3	33,7	3,7	33,8	3,7	18,1	7,8
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	29,6	11,1	31,1	10,6	17,6	14,8		12,1	30,1	11,8	17,7	14,9	29,0	12,6	30,6	12,6	18,5	14,9	38,4	2,4	38,7	2,4	15,8	6,3
			Mai	31	29,5	10,4	30,8	9,7	18,3	16,3		11,7	30,1	11,0	18,3	16,5	29,6	12,2	31,2	12,2	19,0	16,5	34,4	3,0	34,6	2,9	19,2	6,0
			Jun.	30	29,7	10,5	31,0	9,9	18,7	15,7		11,5	30,1	10,9	18,6	15,8	29,4	12,3	30,7	12,3	19,9	15,8	37,2	2,5	37,4	2,4	21,8	4,5
			Qu.	91	29,6	10,7	31,0	10,1	18,2	15,6		11,8	30,1	11,2	18,2	15,7	29,3	12,4	30,9	12,4	19,1	15,7	36,4	2,7	36,6	2,6	19,1	5,7
3886	B 190	3133 3886	Apr.	30	29,2	10,9	30,0	10,6	21,4	14,1		12,0	29,2	11,7	21,2	14,3	29,3	12,6	30,2	12,6	22,2	14,4	35,5	3,1	35,6	3,1	28,9	4,2
			Mai	31	28,8	10,0	29,5	9,7	21,1	13,1		11,1	28,9	10,9	21,1	13,4	29,2	11,8	30,1	11,8	22,2	14,0	32,2	4,0	32,5	3,9	22,0	6,1
			Jun.	30	28,8	10,5	29,6	10,2	20,9	13,7		11,5	28,7	11,3	20,9	13,9	29,0	12,4	30,0	12,4	21,2	13,7	34,8	3,2	35,1	3,1	22,0	6,5
			Qu.	91	28,9	10,5	29,7	10,2	21,1	13,6		11,5	28,9	11,3	21,0	13,9	29,2	12,3	30,1	12,3	21,9	14,0	33,9	3,5	34,2	3,5	23,8	5,7
3887	B 248	3332 3887	Apr.	30	28,9	9,8	29,8	9,5	21,6	12,5		11,0	28,8	10,8	21,4	12,7	28,7	11,7	29,8	11,7	22,6	12,6	34,3	2,9	34,4	2,9	30,3	6,5
			Mai	31	28,5	9,0	29,3	8,6	21,3	12,2		10,3	28,4	10,0	20,9	12,6	28,3	11,1	29,2	11,1	22,8	12,2	31,9	4,1	32,0	4,1	29,5	4,1
			Jun.	30	28,1	8,6	28,7	8,3	22,4	11,5		9,7	28,2	9,5	22,2	11,8	28,3	10,5	29,1	10,5	23,9	11,5	31,2	3,3	31,3	3,2	29,2	4,6
			Qu.	91	28,5	9,1	29,3	8,8	21,7	12,1		10,4	28,5	10,1	21,4	12,4	28,4	11,1	29,3	11,1	23,1	12,2	32,4	3,6	32,5	3,5	29,6	4,8
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	28,8	11,3	30,5	10,9	18,8	13,7		12,6	29,0	12,3	18,7	13,9	27,7	13,3	29,4	13,3	20,0	13,8	38,5	3,2	38,9	3,2	22,2	5,2
			Mai	31	28,8	10,1	30,3	9,5	19,1	13,8		11,4	29,2	10,9	19,1	14,1	28,0	12,2	29,8	12,2	20,4	13,8	33,9	4,1	34,3	4,1	20,7	6,2
			Jun.	22	30,2	8,9	31,5	8,5	20,3	11,9		10,3	29,7	10,0	20,0	12,3	29,0	11,3	30,6	11,3	21,3	12,7	38,0	2,7	38,4	2,7	25,2	3,4
			Qu.	83	29,2	10,2	30,7	9,7	19,3	13,3		11,5	29,3	11,1	19,2	13,6	28,2	12,4	29,8	12,4	20,5	13,5	36,4	3,4	36,8	3,4	22,7	4,9
3889	B 188	3533 3889	Apr.	30	29,3	10,7	30,6	10,3	20,1	13,8		11,6	30,0	11,2	20,1	14,0	29,6	11,9	31,1	11,9	20,9	13,5	34,7	3,6	35,1	3,5	16,6	6,0
			Mai	31	28,9	9,8	30,0	9,4	20,0	13,3		10,7	29,7	10,3	20,0	13,5	29,5	10,9	31,0	10,9	20,4	13,2	31,5	4,5	31,8	4,5	19,2	7,5
			Jun.	30	29,3	10,1	30,3	9,8	21,5	12,7		10,9	29,8	10,6	21,6	12,8	29,6	11,6	31,0	11,6	21,4	13,1	33,9	3,8	34,4	3,7	16,7	6,7
			Qu.	91	29,2	10,2	30,3	9,8	20,5	13,3		11,1	29,8	10,7	20,6	13,4	29,6	11,5	31,0	11,5	20,9	13,3	33,1	4,0	33,5	4,0	17,8	6,9
3890	B 107	3238 3890	Apr.	30	28,0	11,5	28,9	11,2	19,6	14,3		12,6	28,1	12,3	19,6	14,6	28,4	13,2	29,6	13,2	20,5	14,5	33,8	3,7	34,1	3,7	22,0	3,8
			Mai	31	27,6	10,2	28,5	9,8	20,4	13,7		11,4	27,9	11,0	20,4	14,1	28,1	12,0	29,1	12,0	21,8	13,4	30,3	4,6	30,6	4,6	21,6	5,9
			Jun.	30	27,7	9,6	28,6	9,4	20,9	11,2		10,7	27,5	10,5	20,3	12,1	27,5	11,7	28,5	11,7	21,3	12,7	33,5	3,7	34,0	3,8	26,7	2,0
			Qu.	91	27,8	10,6	28,6	10,2	20,2	13,3		11,7	27,9	11,4	20,1	13,8	28,1	12,5	29,2	12,5	21,2	13,7	32,1	4,2	32,4	4,2	23,8	3,8
3891	B 107	4240 3891	Apr.	30	29,5	11,0	30,4	10,6	19,6	16,1		11,9	29,6	11,4	19,6	16,2	29,7	12,0	30,7	12,0	20,3	15,8	36,5	3,4	36,7	3,3	22,3	12,8
			Mai	31	29,2	9,7	29,9	9,2	21,3	15,7		10,9	29,3	10,3	21,2	15,8	29,5	11,2	30,4	11,2	23,1	14,7	32,5	4,0	32,6	3,9	25,4	10,1
			Jun.	30	28,1	10,6	28,8	10,2	19,6	15,9		11,3	28,3	10,9	19,5	16,1	28,6	11,6	29,6	11,6	19,7	15,8	32,6	4,4	32,7	4,4	26,8	6,6
			Qu.	91	28,9	10,4	29,7	10,0	20,3	15,9		11,3	29,1	10,9	20,2	16,0	29,3	11,6	30,2	11,6	21,2	15,4	33,6	4,0	33,7	3,9	25,2	9,6

2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3892	B 246	4035 3892	Apr.	30	30,1	11,5	31,4	10,9	19,9	16,1		12,3	30,4	11,8	19,8	16,2	30,2	12,5	31,7	12,5	20,2	15,4	38,9	3,6	39,1	3,5	26,6	10,1
			Mai	31	31,3	9,8	32,0	9,4	22,9	14,7		11,0	31,3	10,7	22,8	15,1	32,5	11,6	33,3	11,6	25,0	15,8	34,9	3,4	35,1	3,4	26,2	4,0
			Jun.	30	31,0	10,4	31,6	10,1	20,7	16,7		11,3	31,1	10,9	20,6	16,9	32,2	11,9	33,0	11,9	21,6	17,0	35,7	3,5	35,8	3,5	26,7	6,7
			Qu.	91	30,7	10,7	31,6	10,2	21,0	15,8		11,6	30,9	11,2	20,8	16,0	31,4	12,1	32,5	12,1	21,8	15,8	36,4	3,5	36,6	3,4	26,4	6,6
3893	B 1	3638 3893	Apr.	30	27,7	12,3	28,7	12,1	20,6	14,3		13,2	28,1	13,0	20,7	14,4	28,3	13,6	29,4	13,6	21,4	14,0	34,6	3,7	34,9	3,7	18,4	2,7
			Mai	31	27,6	11,3	28,6	11,0	20,7	13,6		12,4	28,1	12,1	20,7	13,8	28,3	13,0	29,4	13,0	21,7	13,5	31,0	4,1	31,3	4,1	21,1	5,6
			Jun.	30	26,8	11,6	27,8	11,3	19,1	13,9		12,5	27,2	12,2	19,1	14,0	27,2	13,3	28,4	13,3	20,0	13,9	32,9	3,6	33,3	3,5	19,7	8,3
			Qu.	91	27,4	11,7	28,4	11,4	20,1	13,9		12,7	27,8	12,4	20,1	14,1	27,9	13,3	29,1	13,3	21,0	13,8	32,5	3,9	32,8	3,8	20,0	6,1
3894	L 50	4035 3894	Apr.	30	29,5	11,4	30,8	10,9	19,4	15,0		12,1	30,3	11,6	19,5	15,0	29,7	12,1	31,4	12,1	19,5	15,3	35,5	4,0	35,8	3,9	17,7	9,5
			Mai	31	28,1	10,8	29,6	10,3	16,5	15,1		11,7	29,1	11,2	16,5	15,2	28,6	11,9	30,6	11,9	17,3	14,5	32,2	4,4	32,5	4,3	19,0	9,1
			Jun.	30	28,0	11,0	29,2	10,6	17,6	14,3		11,6	28,7	11,3	17,5	14,4	28,4	12,2	30,0	12,2	18,1	14,5	33,7	4,4	33,8	4,5	23,7	2,2
			Qu.	91	28,5	11,1	29,9	10,6	17,9	14,8		11,8	29,4	11,4	17,9	14,9	28,9	12,1	30,7	12,1	18,3	14,8	33,6	4,3	33,8	4,2	20,2	7,0
3895	B 246	3833 3895	Apr.	30	29,2	12,1	30,6	11,6	21,0	14,8		13,0	29,3	12,6	20,3	15,1	29,0	13,2	30,8	13,2	20,7	14,7	38,3	6,0	38,1	6,0	43,6	4,2
			Mai	31	28,8	10,5	30,0	10,1	21,3	13,1		11,7	28,9	11,3	20,9	13,5	28,7	12,4	30,1	12,4	22,0	13,1	35,2	4,3	35,4	4,3	29,6	5,0
			Jun.	30	29,0	10,7	30,2	10,2	21,4	13,4		11,7	29,3	11,3	20,7	13,8	28,9	12,5	30,6	12,5	21,5	13,5	35,9	4,2	35,8	4,2	38,6	3,5
			Qu.	91	29,0	11,1	30,3	10,6	21,2	13,8		12,1	29,1	11,7	20,7	14,1	28,9	12,7	30,5	12,7	21,4	13,8	36,3	4,7	36,3	4,8	36,2	4,3
3896	B 183	4338 3896	Apr.	30	28,0	11,9	29,0	11,6	20,2	14,5		12,7	28,4	12,4	20,2	14,7	28,4	13,0	29,5	13,0	21,2	14,7	34,7	4,0	35,1	4,0	16,8	6,1
			Mai	31	27,7	11,2	28,8	10,7	19,2	15,0		12,1	28,5	11,7	19,3	15,2	28,5	12,4	29,8	12,4	20,4	14,7	30,3	4,6	30,7	4,5	15,6	7,8
			Jun.	30	27,3	11,6	28,3	11,2	19,3	14,8		12,3	27,7	12,0	19,4	15,0	28,0	13,0	29,2	13,0	20,5	14,8	32,9	4,3	33,5	4,2	15,3	7,8
			Qu.	91	27,7	11,6	28,7	11,1	19,6	14,8		12,4	28,2	12,0	19,7	15,0	28,3	12,8	29,5	12,8	20,7	14,7	32,3	4,4	32,8	4,3	15,8	7,4
3897	B 2	4938 3897	Apr.	30	27,2	11,4	29,3	10,9	17,6	14,0		12,3	28,6	11,9	17,6	14,2	27,2	12,6	29,7	12,6	18,4	14,0	33,7	3,7	34,3	3,7	18,1	4,1
			Mai	31	26,9	10,9	28,8	10,2	17,9	14,1		12,0	28,5	11,3	17,9	14,4	27,4	12,5	29,8	12,5	18,9	14,3	30,1	4,2	30,6	4,1	16,3	6,1
			Jun.	30	26,7	11,0	28,6	10,5	17,6	13,6		11,9	27,8	11,5	17,5	13,8	26,5	12,7	28,9	12,7	18,2	13,6	33,4	3,9	33,9	3,8	20,6	5,6
			Qu.	91	26,9	11,1	28,9	10,5	17,7	13,9		12,1	28,3	11,6	17,7	14,1	27,1	12,6	29,5	12,6	18,5	14,0	32,1	4,0	32,7	3,9	18,1	5,4
3898	B 2	4042 3898	Apr.	30	29,9	11,0	31,0	10,8	19,7	12,6		11,9	30,1	11,8	19,7	12,7	29,7	12,7	31,1	12,7	20,0	12,9	37,1	3,4	37,4	3,3	22,3	7,2
			Mai	31	28,9	10,0	30,0	9,7	18,0	12,9		11,4	29,0	11,2	17,9	13,2	28,2	12,5	29,6	12,5	18,6	13,5	34,3	3,7	34,5	3,6	21,0	5,9
			Jun.	30	29,7	10,4	30,8	10,2	20,0	11,6		11,3	29,7	11,2	20,1	11,7	29,5	12,7	30,8	12,7	20,5	11,6	37,3	3,6	37,7	3,6	17,2	7,2
			Qu.	91	29,5	10,4	30,6	10,2	19,2	12,4		11,5	29,6	11,4	19,2	12,6	29,1	12,6	30,5	12,6	19,7	12,7	35,9	3,6	36,2	3,5	20,3	6,6
3899	B 107	4040 3899	Apr.	30	28,0	11,2	30,6	10,3	19,8	14,0		12,6	29,2	11,9	19,7	14,2	26,9	12,9	29,7	12,9	21,1	13,6	36,3	3,0	36,9	2,9	21,9	6,1
			Mai	31	27,7	9,7	29,7	8,9	20,3	12,8		11,2	28,8	10,6	20,3	13,0	27,0	11,8	29,3	11,8	21,6	12,3	31,9	4,1	32,3	4,0	20,8	8,2
			Jun.	30	27,4	10,0	29,5	9,2	20,0	12,5		11,2	27,9	10,7	19,9	12,7	26,4	11,8	29,1	11,8	20,7	12,6	35,7	3,4	36,2	3,3	23,9	5,2
			Qu.	91	27,7	10,3	29,9	9,4	20,0	13,1		11,6	28,6	11,0	20,0	13,3	26,8	12,2	29,4	12,2	21,1	12,8	34,2	3,6	34,7	3,5	22,0	6,7

2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3900	B 176	4736 3900	Apr.	30	29,3	11,2	30,9	10,6	18,2	15,9		12,4	29,9	11,8	18,2	16,1	29,2	12,7	31,0	12,7	19,1	15,3	37,3	2,8	37,6	2,8	18,7	3,6		
			Mai	31	29,5	9,8	30,9	9,0	18,9	15,2		11,4	30,0	10,7	19,0	15,5	29,2	12,2	31,0	12,2	19,9	15,8	33,9	2,8	34,2	2,8	17,8	4,5		
			Jun.	30	29,1	10,7	30,5	10,1	18,7	15,4		11,8	29,7	11,2	18,8	15,6	29,5	12,5	31,2	12,5	20,4	15,0	35,5	3,1	35,8	3,1	13,5	5,6		
			Qu.	91	29,3	10,6	30,8	9,9	18,6	15,5		11,8	29,9	11,2	18,7	15,7	29,3	12,5	31,0	12,5	19,8	15,4	35,3	2,9	35,5	2,9	16,8	4,6		
3901	A 9	4539 3901	Apr.	30	27,7	9,9	29,5	9,6	19,7	11,3		11,1	28,8	11,0	19,7	11,5	27,4	11,9	29,7	11,9	20,4	11,5	32,6	3,2	33,1	3,1	20,4	5,3		
			Mai	31	26,5	9,2	28,0	8,8	19,1	11,2		10,3	27,8	10,0	19,1	11,5	26,9	11,0	29,0	11,0	19,9	11,7	28,4	4,8	28,8	4,8	19,7	5,6		
			Jun.	0																										
			Qu.	61	27,1	9,5	28,7	9,2	19,4	11,2		10,7	28,2	10,5	19,4	11,5	27,2	11,5	29,3	11,5	20,2	11,6	30,1	4,2	30,5	4,1	19,9	5,5		
3902	A 9	4539 3902	Apr.	30	27,1	9,7	29,2	9,4	19,5	11,0		10,8	28,4	10,7	19,5	11,2	26,8	11,6	29,3	11,6	20,3	11,1	32,5	3,2	33,0	3,2	20,5	4,6		
			Mai	31	26,2	9,1	27,8	8,7	18,9	10,9		10,1	27,6	9,7	19,0	11,2	26,4	10,7	28,7	10,7	20,0	11,2	28,2	5,0	28,8	4,9	17,0	5,7		
			Jun.	30	25,7	9,7	27,4	9,3	18,7	11,2		10,6	26,6	10,4	18,7	11,4	25,8	11,5	28,1	11,5	19,7	11,4	30,4	4,6	30,8	4,5	19,3	5,5		
			Qu.	91	26,3	9,5	28,1	9,1	19,1	11,1		10,5	27,5	10,3	19,1	11,3	26,4	11,2	28,7	11,2	20,0	11,2	30,1	4,4	30,6	4,3	18,7	5,3		
3904	A 9	4639 3904	Apr.	30	27,2	9,2	29,2	8,8	19,5	10,7		10,2	28,4	10,0	19,5	10,9	26,6	10,7	29,1	10,7	20,3	10,9	32,4	3,2	33,0	3,2	20,1	4,7		
			Mai	31	26,1	8,7	27,8	8,2	19,0	10,6		9,6	27,4	9,2	19,1	10,9	26,2	10,0	28,5	10,0	20,0	10,9	28,3	5,0	28,9	4,9	17,0	5,7		
			Jun.	30	25,5	9,2	27,2	8,8	18,8	10,8		10,1	26,3	9,9	18,7	11,0	25,7	10,6	28,0	10,6	19,9	11,0	30,3	4,6	30,8	4,5	19,6	5,2		
			Qu.	91	26,2	9,0	28,0	8,6	19,1	10,7		10,0	27,3	9,7	19,1	11,0	26,2	10,4	28,6	10,4	20,1	11,0	30,1	4,4	30,6	4,3	18,6	5,3		
3905	A 9	4738 3905	Apr.	30	26,8	8,9	29,0	8,5	19,6	10,5		10,0	28,0	9,8	19,5	10,7	26,3	10,4	28,8	10,4	20,4	10,7	32,4	3,2	33,0	3,1	20,2	4,6		
			Mai	31	25,8	8,5	27,5	8,0	18,9	10,5		9,4	27,0	9,0	19,0	10,7	25,8	9,7	28,1	9,7	19,9	10,8	28,2	5,0	28,7	4,9	17,0	5,6		
			Jun.	30	25,3	9,1	26,9	8,7	18,8	10,7		10,0	26,0	9,8	18,8	10,9	25,4	10,5	27,7	10,5	19,9	10,9	30,2	4,7	30,7	4,6	19,7	5,2		
			Qu.	91	25,9	8,8	27,7	8,4	19,1	10,6		9,8	27,0	9,5	19,1	10,8	25,8	10,2	28,2	10,2	20,0	10,8	30,0	4,4	30,6	4,3	18,7	5,2		
3906	A 9	4738 3906	Apr.	30	27,0	9,2	29,0	8,9	19,5	10,6		10,4	28,0	10,3	19,5	10,8	26,4	11,2	28,8	11,2	20,3	10,8	32,8	3,2	33,4	3,1	20,4	4,7		
			Mai	31	25,9	8,8	27,5	8,3	18,8	10,6		9,8	27,0	9,5	18,9	10,8	25,7	10,3	27,8	10,3	19,7	10,9	28,4	4,9	28,9	4,9	17,3	5,7		
			Jun.	30	25,7	9,3	27,3	9,0	19,0	10,8		10,4	26,2	10,2	19,0	11,0	25,6	10,9	27,8	10,9	20,0	11,0	31,2	4,5	31,7	4,5	20,0	5,4		
			Qu.	91	26,2	9,1	27,9	8,7	19,1	10,7		10,2	27,0	10,0	19,1	10,9	25,9	10,8	28,1	10,8	20,0	10,9	30,5	4,3	31,1	4,3	18,9	5,3		
3907	A 14	4539 3907	Apr.	30	27,7	12,5	29,5	12,5	19,2	12,4		13,7	28,9	13,9	19,2	12,6	27,8	15,2	29,8	15,2	20,0	12,5	32,9	3,5	33,5	3,4	17,7	6,3		
			Mai	31	26,9	11,5	28,5	11,4	18,7	12,1		12,7	28,4	12,8	18,8	12,3	27,4	14,3	29,4	14,3	19,7	12,2	28,3	4,6	28,9	4,6	16,3	5,9		
			Jun.	30	27,0	12,0	28,5	11,9	19,0	12,3		13,1	28,1	13,2	19,0	12,5	27,4	14,7	29,3	14,7	20,1	12,3	31,0	3,9	31,4	3,9	18,9	6,0		
			Qu.	91	27,2	12,0	28,8	11,9	19,0	12,3		13,2	28,5	13,3	19,0	12,5	27,6	14,7	29,5	14,7	19,9	12,3	30,4	4,1	31,0	4,0	17,5	6,0		
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	26,4	10,7	28,9	10,6	19,8	11,0		11,9	27,7	12,2	19,7	11,2	26,0	13,3	28,9	13,3	20,8	11,1	33,7	3,2	34,3	3,1	21,6	4,6		
			Mai	31	25,7	9,8	27,8	9,5	19,1	10,9		10,9	27,5	10,8	19,1	11,1	25,5	12,1	28,3	12,1	20,1	11,1	28,4	4,9	29,1	4,9	17,7	5,8		
			Jun.	19	25,6	10,3	27,7	10,0	19,1	11,1		11,3	26,8	11,2	19,1	11,3	26,0	12,0	29,0	12,0	20,2	11,3	31,7	4,1	32,3	4,0	20,3	5,4		
			Qu.	80	25,9	10,3	28,2	10,0	19,4	11,0		11,4	27,4	11,4	19,4	11,2	25,8	12,5	28,7	12,5	20,4	11,1	30,8	4,2	31,4	4,1	19,4	5,3		

2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3909	A 14	3935 3909	Apr.	30	27,1	11,3	29,1	11,5	20,2	10,7		12,4	28,1	13,0	20,2	10,8	26,9	14,1	29,3	14,1	20,8	10,8	33,6	3,2	34,1	3,2	21,3	4,4
			Mai	31	25,9	10,5	27,7	10,5	19,1	10,7		11,7	27,4	11,9	19,2	11,0	26,1	13,2	28,3	13,2	20,2	11,1	28,6	4,8	29,2	4,8	17,3	5,6
			Jun.	30	26,0	10,9	27,7	10,9	19,2	10,9		12,0	26,8	12,2	19,2	11,1	26,2	13,4	28,5	13,4	20,1	11,1	31,9	4,2	32,4	4,2	20,7	5,8
			Qu.	91	26,3	10,9	28,2	10,9	19,5	10,8		12,0	27,4	12,4	19,5	10,9	26,4	13,6	28,7	13,6	20,4	11,0	31,0	4,2	31,6	4,1	19,4	5,3
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	28,1	11,1	29,8	10,9	20,1	12,2		12,4	29,0	12,5	20,1	12,4	28,0	13,7	30,2	13,7	21,1	12,2	33,7	3,1	34,2	3,1	18,1	4,9
			Mai	31	27,4	10,1	29,0	9,7	19,5	12,0		11,5	28,6	11,3	19,6	12,2	27,3	12,6	29,3	12,6	20,4	12,3	29,8	4,3	30,3	4,3	16,9	6,0
			Jun.	30	27,9	10,6	29,6	10,3	20,3	12,1		11,9	28,6	11,8	20,4	12,3	28,0	13,3	30,1	13,3	21,3	12,2	33,4	3,4	33,9	3,4	18,8	4,9
			Qu.	91	27,8	10,6	29,5	10,3	20,0	12,1		11,9	28,7	11,8	20,1	12,3	27,8	13,2	29,9	13,2	20,9	12,2	32,0	3,7	32,5	3,7	17,8	5,4
3911	A 38	4637 3911	Apr.	30	27,8	10,9	29,5	10,7	20,9	11,7		12,1	28,6	12,1	21,0	11,8	28,1	13,1	30,1	13,1	22,0	11,7	33,4	3,1	33,9	3,1	19,4	4,2
			Mai	31	27,0	10,1	28,6	9,8	20,2	11,6		11,4	28,2	11,2	20,3	11,9	27,5	12,4	29,4	12,4	21,4	12,0	29,3	4,3	29,8	4,3	17,7	5,3
			Jun.	30	27,2	10,6	28,8	10,3	20,6	12,0		11,8	28,0	11,7	20,6	12,2	27,6	13,0	29,7	13,0	21,6	12,1	32,6	3,5	33,1	3,5	19,5	3,8
			Qu.	91	27,3	10,6	28,9	10,3	20,6	11,8		11,7	28,3	11,7	20,6	12,0	27,7	12,8	29,8	12,8	21,7	11,9	31,5	3,7	32,0	3,7	18,7	4,6
3912	A 38	4533 3912	Apr.	30	27,3	9,7	29,1	9,4	20,9	10,8		10,9	27,9	10,8	21,0	10,9	27,3	11,5	29,5	11,5	22,0	10,9	34,0	3,0	34,7	3,0	18,3	3,8
			Mai	31	26,7	8,9	28,3	8,5	20,3	10,5		10,1	27,9	9,8	20,4	10,8	26,7	10,7	28,7	10,7	21,4	10,8	29,2	4,1	29,8	4,1	16,4	5,1
			Jun.	30	27,0	9,4	28,7	9,0	20,6	11,0		10,6	27,5	10,4	20,7	11,2	26,9	11,4	29,0	11,4	21,9	11,2	33,4	3,2	33,9	3,1	19,6	4,0
			Qu.	91	27,0	9,3	28,7	8,9	20,6	10,8		10,5	27,7	10,3	20,7	11,0	27,0	11,2	29,1	11,2	21,8	11,0	31,9	3,5	32,5	3,5	17,8	4,4
3913	A 38	4534 3913	Apr.	30	27,2	9,8	29,0	9,4	20,9	10,9		10,9	27,8	10,9	20,9	11,1	27,1	11,6	29,2	11,6	22,0	11,0	33,9	3,0	34,6	2,9	18,9	4,5
			Mai	31	26,6	9,0	28,3	8,5	20,1	10,7		10,1	27,8	9,9	20,3	11,0	26,6	10,9	28,7	10,9	21,3	11,0	29,3	4,2	29,9	4,2	16,2	5,0
			Jun.	30	27,0	9,4	28,8	8,9	20,7	11,2		10,6	27,6	10,3	20,7	11,4	26,8	11,5	28,9	11,5	21,9	11,3	33,3	3,2	33,9	3,1	19,3	4,0
			Qu.	91	26,9	9,4	28,7	8,9	20,5	10,9		10,6	27,7	10,3	20,6	11,2	26,8	11,3	28,9	11,3	21,7	11,1	31,8	3,5	32,4	3,5	17,8	4,6
3914	A 14	4035 3914	Apr.	30	26,4	10,8	28,6	11,0	19,9	10,2		11,9	27,4	12,5	19,8	10,4	26,2	13,7	28,7	13,7	20,7	10,4	33,7	3,3	34,3	3,3	22,4	4,4
			Mai	31	25,8	10,0	27,7	9,9	19,2	10,3		11,1	27,3	11,3	19,3	10,5	25,8	12,5	28,3	12,5	20,2	10,6	28,4	5,0	29,1	5,0	17,7	5,3
			Jun.	30	25,7	10,4	27,7	10,4	19,2	10,6		11,5	26,6	11,7	19,1	10,7	25,8	12,8	28,3	12,8	20,1	10,7	31,9	4,4	32,4	4,3	21,8	5,9
			Qu.	91	26,0	10,4	28,0	10,4	19,5	10,4		11,5	27,1	11,8	19,4	10,6	25,9	13,0	28,4	13,0	20,4	10,6	31,0	4,3	31,6	4,3	20,2	5,2
3915	A 14	3935 3915	Apr.	30	26,9	11,1	29,0	11,3	20,1	10,8		12,3	28,0	12,7	20,0	10,9	26,8	13,9	29,2	13,9	20,8	11,0	33,7	3,2	34,3	3,1	23,5	4,3
			Mai	31	26,1	10,4	27,9	10,3	19,3	10,7		11,5	27,6	11,7	19,3	11,0	26,3	12,9	28,6	12,9	20,3	11,1	28,7	4,9	29,3	4,8	18,3	5,4
			Jun.	30	26,0	10,9	27,8	10,9	19,3	11,0		11,9	26,9	12,2	19,2	11,2	26,2	13,3	28,6	13,3	20,2	11,1	32,0	4,2	32,6	4,1	22,1	5,8
			Qu.	91	26,3	10,8	28,2	10,8	19,6	10,8		11,9	27,5	12,2	19,5	11,0	26,4	13,4	28,8	13,4	20,5	11,0	31,1	4,2	31,8	4,1	20,8	5,2
3916	A 14	3935 3916	Apr.	30	27,0	11,3	29,1	11,4	20,6	11,0		12,4	28,2	12,8	20,6	11,2	27,0	13,9	29,5	13,9	21,2	11,1	33,2	3,2	33,8	3,1	21,5	3,8
			Mai	31	26,0	10,5	27,8	10,4	19,6	11,0		11,7	27,6	11,8	19,6	11,3	26,4	13,1	28,9	13,1	20,5	11,4	28,1	4,9	28,6	4,9	18,5	5,0
			Jun.	30	26,1	10,7	27,9	10,5	19,6	11,1		11,7	27,1	11,9	19,6	11,2	26,4	13,0	29,0	13,0	20,5	11,3	31,6	4,2	32,1	4,1	21,0	5,2
			Qu.	91	26,3	10,8	28,3	10,7	19,9	11,0		11,9	27,6	12,2	19,9	11,2	26,6	13,3	29,1	13,3	20,8	11,3	30,6	4,2	31,2	4,2	20,0	4,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT		
3801	L 151	4533	Apr.	30	6025	26.04	FR	517	30.04	17	DI	5527	19.04	FR	497	30.04	17	DI	571	26.04	FR	56	26.04	15	FR		
			3801	Mai	31	6063	31.05	FR	523	08.05	17	MI	5615	31.05	FR	495	08.05	17	MI	592	02.05	DO	90	15.05	09	MI	
				Jun.	30	6150	18.06	DI	537	18.06	16	DI	5663	28.06	FR	490	25.06	17	DI	588	18.06	DI	63	18.06	12	DI	
				Qu.	91	6150	18.06	DI	537	18.06	16	DI	5663	28.06	FR	497	30.04	17	DI	592	02.05	DO	90	15.05	09	MI	
3802	B 79	4031	Apr.	30	4724	19.04	FR	430	30.04	17	DI	4356	26.04	FR	405	30.04	17	DI	451	25.04	DO	41	25.04	10	DO		
			3802	Mai	31	5138	31.05	FR	437	29.05	17	MI	4744	31.05	FR	411	08.05	17	MI	425	30.05	DO	48	29.05	15	MI	
				Jun.	4																						
				Qu.	65	5138	31.05	FR	437	29.05	17	MI	4744	31.05	FR	411	08.05	17	MI	451	25.04	DO	48	29.05	15	MI	
3803	B 81	4131	Apr.	30	17577	30.04	DI	1549	30.04	17	DI	16213	30.04	DI	1475	30.04	17	DI	1364	30.04	DI	128	29.04	08	MO		
			3803	Mai	31	17943	08.05	MI	1546	31.05	15	FR	16626	31.05	FR	1453	31.05	15	FR	1445	02.05	DO	127	24.05	13	FR	
				Jun.	30	17545	14.06	FR	1510	07.06	15	FR	16227	14.06	FR	1438	07.06	15	FR	1428	03.06	MO	126	19.06	09	MI	
				Qu.	91	17943	08.05	MI	1549	30.04	17	DI	16626	31.05	FR	1475	30.04	17	DI	1445	02.05	DO	128	29.04	08	MO	
3804	A 9	4140	Apr.	9	65044	01.04	MO	6285	01.04	14	MO	63163	01.04	MO	6185	01.04	14	MO	13039	03.04	MI	752	04.04	11	DO		
			3804	Mai	0																						
				Jun.	0																						
				Qu.	9	65044	01.04	MO	6285	01.04	14	MO	63163	01.04	MO	6185	01.04	14	MO	13039	03.04	MI	752	04.04	11	DO	
3805	B 100	4438	Apr.	30	33946	11.04	DO	2807	11.04	17	DO	29052	11.04	DO	2530	11.04	17	DO	4894	11.04	DO	351	11.04	20	DO		
			3805	Mai	31	33268	17.05	FR	2855	24.05	15	FR	29585	17.05	FR	2624	24.05	15	FR	3928	23.05	DO	305	29.05	09	MI	
				Jun.	30	31911	28.06	FR	2715	27.06	17	DO	28300	28.06	FR	2479	27.06	17	DO	4071	27.06	DO	331	27.06	13	DO	
				Qu.	91	33946	11.04	DO	2855	24.05	15	FR	29585	17.05	FR	2624	24.05	15	FR	4894	11.04	DO	351	11.04	20	DO	
3806	L 50	4236	Apr.	30	4260	30.04	DI	339	29.04	16	MO	3515	30.04	DI	291	19.04	15	FR	745	22.04	MO	74	08.04	15	MO		
			3806	Mai	31	4184	21.05	DI	365	08.05	16	MI	3467	08.05	MI	300	21.05	16	DI	761	21.05	DI	71	08.05	16	MI	
				Jun.	30	6748	06.06	DO	496	07.06	14	FR	5942	07.06	FR	447	07.06	14	FR	1016	05.06	MI	96	11.06	11	DI	
				Qu.	91	6748	06.06	DO	496	07.06	14	FR	5942	07.06	FR	447	07.06	14	FR	1016	05.06	MI	96	11.06	11	DI	
3807	B 81	3935	Apr.	29	21233	05.04	FR	1863	30.04	17	DI	19039	05.04	FR	1733	05.04	16	FR	2239	02.04	DI	201	29.04	09	MO		
			3807	Mai	31	22950	17.05	FR	2316	08.05	17	MI	20450	17.05	FR	2148	08.05	17	MI	2746	30.05	DO	232	30.05	10	DO	
				Jun.	30	23751	28.06	FR	2433	28.06	16	FR	21293	28.06	FR	2248	28.06	16	FR	2606	03.06	MO	206	20.06	10	DO	
				Qu.	90	23751	28.06	FR	2433	28.06	16	FR	21293	28.06	FR	2248	28.06	16	FR	2746	30.05	DO	232	30.05	10	DO	
3808	B 187	4139	Apr.	30	8853	19.04	FR	1031	26.04	16	FR	7611	19.04	FR	946	26.04	16	FR	1251	15.04	MO	157	19.04	11	FR		
			3808	Mai	31	7885	28.05	DI	875	13.05	16	MO	6691	08.05	MI	720	13.05	16	MO	1329	13.05	MO	155	13.05	16	MO	
				Jun.	30	13114	20.06	DO	1149	20.06	16	DO	11064	20.06	DO	1014	20.06	16	DO	2050	20.06	DO	182	20.06	11	DO	
				Qu.	91	13114	20.06	DO	1149	20.06	16	DO	11064	20.06	DO	1014	20.06	16	DO	2050	20.06	DO	182	20.06	11	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3809	A 9	4639 3809	Apr.	30	90231	02.04	DI	7909	01.04	15	MO	75361	01.04	MO	7771	01.04	15	MO	21294	03.04	MI	1248	24.04	16	MI
			Mai	31	107418	17.05	FR	7993	24.05	16	FR	89268	17.05	FR	7432	12.05	17	SO	21989	15.05	MI	1334	22.05	17	MI
			Jun.	30	102082	28.06	FR	7934	14.06	16	FR	83786	28.06	FR	6963	14.06	16	FR	22040	05.06	MI	1343	05.06	14	MI
			Qu.	91	107418	17.05	FR	7993	24.05	16	FR	89268	17.05	FR	7771	01.04	15	MO	22040	05.06	MI	1343	05.06	14	MI
3810	A 2	3738 3810	Apr.	30	61199	26.04	FR	5476	01.04	15	MO	54843	01.04	MO	5389	01.04	15	MO	18058	03.04	MI	1222	24.04	13	MI
			Mai	31	70614	17.05	FR	6028	12.05	17	SO	65978	12.05	SO	5903	12.05	17	SO	19523	21.05	DI	1066	28.05	10	DI
			Jun.	30	62966	14.06	FR	5198	02.06	17	SO	56312	02.06	SO	5083	02.06	17	SO	18391	19.06	MI	1076	12.06	12	MI
			Qu.	91	70614	17.05	FR	6028	12.05	17	SO	65978	12.05	SO	5903	12.05	17	SO	19523	21.05	DI	1222	24.04	13	MI
3812	B 86	4533 3812	Apr.	30	10819	19.04	FR	919	26.04	15	FR	9350	19.04	FR	822	26.04	16	FR	1759	11.04	DO	139	11.04	15	DO
			Mai	31	6264	08.05	MI	537	31.05	14	FR	5538	31.05	FR	484	31.05	15	FR	759	21.05	DI	76	22.05	12	MI
			Jun.	30	6069	21.06	FR	508	21.06	15	FR	5484	21.06	FR	464	21.06	15	FR	766	18.06	DI	74	06.06	15	DO
			Qu.	91	10819	19.04	FR	919	26.04	15	FR	9350	19.04	FR	822	26.04	16	FR	1759	11.04	DO	139	11.04	15	DO
3813	B 180	4334 3813	Apr.	0																					
			Mai	16	9699	27.05	MO	847	27.05	16	MO	8421	31.05	FR	771	17.05	15	FR	1671	27.05	MO	167	27.05	10	MO
			Jun.	29	8125	26.06	MI	848	07.06	16	FR	6986	26.06	MI	781	07.06	16	FR	1139	26.06	MI	117	18.06	11	DI
			Qu.	45	9699	27.05	MO	848	07.06	16	FR	8421	31.05	FR	781	07.06	16	FR	1671	27.05	MO	167	27.05	10	MO
3814	B 2	4141 3814	Apr.	15	19179	12.04	FR	1671	11.04	17	DO	17746	12.04	FR	1593	11.04	17	DO	1518	08.04	MO	147	12.04	12	FR
			Mai	18	20170	24.05	FR	1827	29.05	17	MI	18610	24.05	FR	1707	29.05	17	MI	1893	23.05	DO	180	23.05	14	DO
			Jun.	30	23608	20.06	DO	2046	20.06	17	DO	21188	20.06	DO	1887	20.06	17	DO	2420	20.06	DO	234	20.06	15	DO
			Qu.	63	23608	20.06	DO	2046	20.06	17	DO	21188	20.06	DO	1887	20.06	17	DO	2420	20.06	DO	234	20.06	15	DO
3815	B 91	4737 3815	Apr.	30	16978	15.04	MO	1588	15.04	07	MO	14483	15.04	MO	1398	15.04	07	MO	2495	15.04	MO	216	15.04	09	MO
			Mai	31	17588	08.05	MI	1544	08.05	16	MI	15180	08.05	MI	1389	08.05	17	MI	2496	30.05	DO	234	30.05	14	DO
			Jun.	30	18236	03.06	MO	1712	06.06	17	DO	15613	14.06	FR	1535	06.06	17	DO	2805	03.06	MO	274	03.06	14	MO
			Qu.	91	18236	03.06	MO	1712	06.06	17	DO	15613	14.06	FR	1535	06.06	17	DO	2805	03.06	MO	274	03.06	14	MO
3816	B 87	4837 3816	Apr.	30	19619	19.04	FR	1758	11.04	17	DO	18309	19.04	FR	1679	11.04	17	DO	1450	29.04	MO	137	12.04	11	FR
			Mai	31	20674	08.05	MI	1701	30.05	17	DO	19232	08.05	MI	1613	30.05	17	DO	1442	08.05	MI	132	06.05	11	MO
			Jun.	30	20612	14.06	FR	1683	06.06	17	DO	19094	14.06	FR	1626	06.06	17	DO	1518	14.06	FR	137	21.06	10	FR
			Qu.	91	20674	08.05	MI	1758	11.04	17	DO	19232	08.05	MI	1679	11.04	17	DO	1518	14.06	FR	137	12.04	11	FR
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	3304	30.04	DI	308	18.04	17	DO	3078	30.04	DI	300	14.04	16	SO	308	08.04	MO	36	03.04	08	MI
			Mai	31	3416	19.05	SO	388	19.05	16	SO	3383	19.05	SO	384	19.05	16	SO	283	23.05	DO	34	23.05	15	DO
			Jun.	30	3427	07.06	FR	328	05.06	17	MI	3146	07.06	FR	325	16.06	15	SO	321	06.06	DO	37	10.06	15	MO
			Qu.	91	3427	07.06	FR	388	19.05	16	SO	3383	19.05	SO	384	19.05	16	SO	321	06.06	DO	37	10.06	15	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3818	B 184	3938	Apr.	30	7198	19.04	FR	592	12.04	15	FR	6009	19.04	FR	527	19.04	17	FR	1299	15.04	MO	112	16.04	15	DI	
			Mai	31	8010	08.05	MI	679	08.05	16	MI	6614	08.05	MI	594	08.05	16	MI	1396	08.05	MI	119	31.05	11	FR	
			Jun.	2																						
			Qu.	63	8010	08.05	MI	679	08.05	16	MI	6614	08.05	MI	594	08.05	16	MI	1396	08.05	MI	119	31.05	11	FR	
3819	B 1	3836	Apr.	30	11233	30.04	DI	1116	17.04	18	MI	10518	30.04	DI	1042	30.04	17	DI	1029	17.04	MI	150	17.04	18	MI	
			Mai	31	13070	31.05	FR	1226	30.05	17	DO	12142	31.05	FR	1136	30.05	17	DO	1219	30.05	DO	128	31.05	13	FR	
			Jun.	30	12928	14.06	FR	1294	09.06	17	SO	11979	14.06	FR	1258	09.06	17	SO	1331	05.06	MI	149	12.06	11	MI	
			Qu.	91	13070	31.05	FR	1294	09.06	17	SO	12142	31.05	FR	1258	09.06	17	SO	1331	05.06	MI	150	17.04	18	MI	
3820	B 71	3333	Apr.	30	7228	30.04	DI	605	30.04	17	DI	5648	26.04	FR	499	30.04	17	DI	1818	29.04	MO	143	30.04	14	DI	
			Mai	31	7817	08.05	MI	676	08.05	17	MI	6140	08.05	MI	577	08.05	17	MI	1912	23.05	DO	138	23.05	13	DO	
			Jun.	19	7410	07.06	FR	602	07.06	15	FR	5906	07.06	FR	508	07.06	15	FR	1800	19.06	MI	127	19.06	15	MI	
			Qu.	80	7817	08.05	MI	676	08.05	17	MI	6140	08.05	MI	577	08.05	17	MI	1912	23.05	DO	143	30.04	14	DI	
3821	B 188	3437	Apr.	30	14379	19.04	FR	1279	30.04	17	DI	12552	26.04	FR	1174	30.04	17	DI	1965	15.04	MO	163	19.04	12	FR	
			Mai	31	15790	08.05	MI	1327	08.05	17	MI	13827	08.05	MI	1223	08.05	17	MI	2115	21.05	DI	186	24.05	11	FR	
			Jun.	30	17226	07.06	FR	1341	07.06	15	FR	15103	07.06	FR	1305	09.06	15	SO	2181	06.06	DO	187	06.06	14	DO	
			Qu.	91	17226	07.06	FR	1341	07.06	15	FR	15103	07.06	FR	1305	09.06	15	SO	2181	06.06	DO	187	06.06	14	DO	
3822	B 188	3433	Apr.	17	5746	12.04	FR	532	16.04	17	DI	5144	12.04	FR	490	16.04	17	DI	680	03.04	MI	64	04.04	11	DO	
			Mai	1																						
			Jun.	30	7055	07.06	FR	596	07.06	16	FR	6180	07.06	FR	547	07.06	16	FR	875	07.06	FR	74	07.06	18	FR	
			Qu.	48	7055	07.06	FR	596	07.06	16	FR	6180	07.06	FR	547	07.06	16	FR	875	07.06	FR	74	07.06	18	FR	
3823	B 184	4239	Apr.	30	8984	19.04	FR	864	12.04	17	FR	8311	19.04	FR	786	12.04	17	FR	776	22.04	MO	91	22.04	12	MO	
			Mai	31	8908	28.05	DI	821	28.05	17	DI	8102	08.05	MI	773	29.05	17	MI	822	28.05	DI	80	22.05	14	MI	
			Jun.	30	9790	14.06	FR	989	20.06	16	DO	9032	14.06	FR	907	20.06	17	DO	758	14.06	FR	91	14.06	12	FR	
			Qu.	91	9790	14.06	FR	989	20.06	16	DO	9032	14.06	FR	907	20.06	17	DO	822	28.05	DI	91	22.04	12	MO	
3824	B 185	4236	Apr.	30	6798	26.04	FR	584	26.04	15	FR	5628	26.04	FR	502	26.04	15	FR	1205	22.04	MO	106	16.04	13	DI	
			Mai	31	7029	08.05	MI	578	08.05	17	MI	5856	08.05	MI	519	08.05	17	MI	1331	15.05	MI	138	16.05	10	DO	
			Jun.	30	7815	28.06	FR	661	27.06	16	DO	6539	28.06	FR	561	27.06	16	DO	1405	24.06	MO	127	24.06	11	MO	
			Qu.	91	7815	28.06	FR	661	27.06	16	DO	6539	28.06	FR	561	27.06	16	DO	1405	24.06	MO	138	16.05	10	DO	
3825	B 1	3733	Apr.	30	4704	29.04	MO	772	29.04	08	MO	3674	29.04	MO	577	29.04	08	MO	1030	29.04	MO	207	29.04	07	MO	
			Mai	31	7312	30.05	DO	897	17.05	13	FR	5386	30.05	DO	728	17.05	14	FR	1926	30.05	DO	301	30.05	11	DO	
			Jun.	30	9614	11.06	DI	991	28.06	18	FR	7120	21.06	FR	787	28.06	16	FR	2663	11.06	DI	294	11.06	13	DI	
			Qu.	91	9614	11.06	DI	991	28.06	18	FR	7120	21.06	FR	787	28.06	16	FR	2663	11.06	DI	301	30.05	11	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3826	B 189	3735	Apr.	30	17718	26.04	FR	1469	26.04	16	FR	15344	26.04	FR	1319	19.04	15	FR	2473	22.04	MO	207	25.04	09	DO	
			3826	Mai	31	18620	08.05	MI	1645	08.05	17	MI	16262	08.05	MI	1505	08.05	17	MI	2503	06.05	MO	189	07.05	09	DI
				Jun.	30	20300	21.06	FR	1677	21.06	16	FR	17320	14.06	FR	1495	21.06	16	FR	3350	17.06	MO	235	14.06	11	FR
				Qu.	91	20300	21.06	FR	1677	21.06	16	FR	17320	14.06	FR	1505	08.05	17	MI	3350	17.06	MO	235	14.06	11	FR
3827	B 242	4334	Apr.	0																						
			3827	Mai	31	5122	19.05	SO	537	19.05	16	SO	5104	19.05	SO	536	19.05	16	SO	467	16.05	DO	45	13.05	09	MO
				Jun.	30	4252	14.06	FR	406	16.06	15	SO	3902	14.06	FR	403	16.06	15	SO	438	13.06	DO	45	27.06	12	DO
				Qu.	61	5122	19.05	SO	537	19.05	16	SO	5104	19.05	SO	536	19.05	16	SO	467	16.05	DO	45	13.05	09	MO
3828	B 6	4538	Apr.	30	14500	11.04	DO	1303	24.04	17	MI	13162	11.04	DO	1228	24.04	17	MI	1386	30.04	DI	140	30.04	09	DI	
			3828	Mai	31	14666	08.05	MI	1308	29.05	17	MI	13457	31.05	FR	1234	30.05	17	DO	1361	29.05	MI	126	30.05	09	DO
				Jun.	25	14096	07.06	FR	1265	11.06	17	DI	12922	07.06	FR	1191	11.06	17	DI	1288	24.06	MO	120	24.06	09	MO
				Qu.	86	14666	08.05	MI	1308	29.05	17	MI	13457	31.05	FR	1234	30.05	17	DO	1386	30.04	DI	140	30.04	09	DI
3829	B 189	3236	Apr.	30	10210	26.04	FR	897	26.04	15	FR	8834	26.04	FR	803	26.04	15	FR	1579	15.04	MO	129	03.04	15	MI	
			3829	Mai	31	10960	08.05	MI	935	31.05	15	FR	9450	17.05	FR	840	08.05	17	MI	1701	30.05	DO	131	29.05	15	MI
				Jun.	30	11506	28.06	FR	973	28.06	15	FR	10143	28.06	FR	891	28.06	15	FR	1657	06.06	DO	135	06.06	09	DO
				Qu.	91	11506	28.06	FR	973	28.06	15	FR	10143	28.06	FR	891	28.06	15	FR	1701	30.05	DO	135	06.06	09	DO
3830	B 190	3136	Apr.	30	5103	26.04	FR	434	26.04	15	FR	4350	26.04	FR	403	01.04	14	MO	760	16.04	DI	69	19.04	11	FR	
			3830	Mai	31	6186	17.05	FR	510	17.05	16	FR	5462	17.05	FR	461	17.05	18	FR	785	24.05	FR	66	31.05	11	FR
				Jun.	30	5634	28.06	FR	474	28.06	17	FR	4884	28.06	FR	439	28.06	17	FR	903	20.06	DO	80	20.06	14	DO
				Qu.	91	6186	17.05	FR	510	17.05	16	FR	5462	17.05	FR	461	17.05	18	FR	903	20.06	DO	80	20.06	14	DO
3831	B 80	4536	Apr.	30	14701	30.04	DI	1169	25.04	17	DO	13340	30.04	DI	1096	25.04	17	DO	1397	29.04	MO	119	15.04	07	MO	
			3831	Mai	31	15014	08.05	MI	1223	08.05	17	MI	13636	08.05	MI	1150	08.05	17	MI	1393	13.05	MO	128	13.05	09	MO
				Jun.	30	14799	14.06	FR	1148	28.06	16	FR	13600	14.06	FR	1083	28.06	16	FR	1328	26.06	MI	110	18.06	10	DI
				Qu.	91	15014	08.05	MI	1223	08.05	17	MI	13636	08.05	MI	1150	08.05	17	MI	1397	29.04	MO	128	13.05	09	MO
3832	A 14	4236	Apr.	30	47094	26.04	FR	4037	26.04	15	FR	35638	26.04	FR	3626	01.04	15	MO	13604	17.04	MI	835	30.04	11	DI	
			3832	Mai	31	52412	17.05	FR	4202	17.05	15	FR	41236	17.05	FR	3655	12.05	15	SO	14131	22.05	MI	817	30.05	08	DO
				Jun.	30	58569	07.06	FR	4626	07.06	16	FR	46126	07.06	FR	3993	07.06	16	FR	14760	05.06	MI	884	18.06	17	DI
				Qu.	91	58569	07.06	FR	4626	07.06	16	FR	46126	07.06	FR	3993	07.06	16	FR	14760	05.06	MI	884	18.06	17	DI
3833	A 14	4539	Apr.	30	57688	26.04	FR	4653	12.04	15	FR	46380	26.04	FR	3995	12.04	16	FR	13932	24.04	MI	867	30.04	12	DI	
			3833	Mai	31	63096	17.05	FR	5054	17.05	16	FR	51621	17.05	FR	4465	17.05	16	FR	14330	22.05	MI	882	30.05	09	DO
				Jun.	30	62197	28.06	FR	4855	14.06	16	FR	50932	28.06	FR	4252	14.06	16	FR	13914	25.06	DI	855	18.06	17	DI
				Qu.	91	63096	17.05	FR	5054	17.05	16	FR	51621	17.05	FR	4465	17.05	16	FR	14330	22.05	MI	882	30.05	09	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3834	A 38	4738	Apr.	30	33976	26.04	FR	2845	26.04	17	FR	26957	26.04	FR	2443	26.04	17	FR	7823	24.04	MI	514	26.04	08	FR
		3834	Mai	31	38340	17.05	FR	3241	17.05	18	FR	31392	17.05	FR	2914	17.05	18	FR	8499	21.05	DI	538	23.05	09	DO
			Jun.	30	34770	07.06	FR	2822	07.06	17	FR	27417	14.06	FR	2453	28.06	17	FR	9037	05.06	MI	632	05.06	10	MI
			Qu.	91	38340	17.05	FR	3241	17.05	18	FR	31392	17.05	FR	2914	17.05	18	FR	9037	05.06	MI	632	05.06	10	MI
3835	A 2	3736	Apr.	0																					
		3835	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qu.	0																					
3836	A 2	3834	Apr.	0																					
		3836	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qu.	0																					
3837	A 2	3733	Apr.	30	93958	26.04	FR	7770	01.04	16	MO	76567	01.04	MO	7610	01.04	16	MO	28803	03.04	MI	1691	24.04	15	MI
		3837	Mai	31	100792	08.05	MI	7659	12.05	16	SO	88793	12.05	SO	7472	12.05	15	SO	30287	22.05	MI	1669	21.05	18	DI
			Jun.	30	89744	28.06	FR	7254	30.06	14	SO	74371	02.06	SO	7045	30.06	14	SO	28216	19.06	MI	1477	25.06	17	DI
			Qu.	91	100792	08.05	MI	7770	01.04	16	MO	88793	12.05	SO	7610	01.04	16	MO	30287	22.05	MI	1691	24.04	15	MI
3838	A 14	3835	Apr.	29	57625	26.04	FR	4953	26.04	15	FR	45110	26.04	FR	4207	26.04	15	FR	14116	18.04	DO	889	24.04	17	MI
		3838	Mai	31	60520	08.05	MI	5152	08.05	17	MI	46806	08.05	MI	4382	08.05	17	MI	15255	22.05	MI	946	22.05	16	MI
			Jun.	30	53580	07.06	FR	4347	07.06	15	FR	41897	07.06	FR	3714	07.06	15	FR	14200	04.06	DI	884	05.06	08	MI
			Qu.	90	60520	08.05	MI	5152	08.05	17	MI	46806	08.05	MI	4382	08.05	17	MI	15255	22.05	MI	946	22.05	16	MI
3839	A 14	3835	Apr.	29	15546	26.04	FR	1337	26.04	15	FR	12703	26.04	FR	1129	26.04	15	FR	3316	29.04	MO	223	30.04	14	DI
		3839	Mai	31	14622	03.05	FR	1276	30.05	17	DO	11701	03.05	FR	1067	30.05	17	DO	3256	13.05	MO	251	13.05	08	MO
			Jun.	10	14751	07.06	FR	1247	07.06	15	FR	11797	07.06	FR	1066	07.06	15	FR	3114	04.06	DI	222	05.06	16	MI
			Qu.	70	15546	26.04	FR	1337	26.04	15	FR	12703	26.04	FR	1129	26.04	15	FR	3316	29.04	MO	251	13.05	08	MO
3840	A 143	4537	Apr.	0																					
		3840	Mai	5																					
			Jun.	30	9139	14.06	FR	814	21.06	16	FR	7867	14.06	FR	738	21.06	16	FR	1369	03.06	MO	108	04.06	09	DI
			Qu.	35	9139	14.06	FR	814	21.06	16	FR	7867	14.06	FR	738	21.06	16	FR	1432	30.05	DO	115	30.05	10	DO
3841	L 50	4336	Apr.	30	3433	26.04	FR	341	26.04	16	FR	2921	19.04	FR	299	26.04	16	FR	575	30.04	DI	55	09.04	09	DI
		3841	Mai	31	3247	08.05	MI	280	08.05	16	MI	2826	08.05	MI	257	08.05	16	MI	545	28.05	DI	53	30.05	15	DO
			Jun.	30	3734	27.06	DO	575	27.06	15	DO	3036	27.06	DO	407	27.06	15	DO	698	27.06	DO	168	27.06	15	DO
			Qu.	91	3734	27.06	DO	575	27.06	15	DO	3036	27.06	DO	407	27.06	15	DO	698	27.06	DO	168	27.06	15	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3842	B 180	4836	Apr.	30	7336	30.04	DI	637	18.04	17	DO	6836	30.04	DI	605	18.04	17	DO	589	22.04	MO	59	11.04	11	DO
		3842	Mai	31	8498	31.05	FR	784	19.05	15	SO	7955	31.05	FR	780	19.05	15	SO	648	27.05	MO	75	30.05	14	DO
			Jun.	30	13140	07.06	FR	1315	11.06	17	DI	12387	07.06	FR	1247	11.06	17	DI	873	10.06	MO	82	10.06	15	MO
			Qu.	91	13140	07.06	FR	1315	11.06	17	DI	12387	07.06	FR	1247	11.06	17	DI	873	10.06	MO	82	10.06	15	MO
3843	B 87	4836	Apr.	0																					
		3843	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qu.	0																					
3844	B 189	3136	Apr.	30	9369	26.04	FR	833	26.04	15	FR	7771	26.04	FR	715	26.04	15	FR	1626	15.04	MO	135	23.04	14	DI
		3844	Mai	31	10490	17.05	FR	860	17.05	14	FR	8913	17.05	FR	800	12.05	14	SO	1685	08.05	MI	139	17.05	11	FR
			Jun.	30	10085	28.06	FR	832	21.06	16	FR	8568	28.06	FR	724	28.06	15	FR	1792	18.06	DI	142	20.06	14	DO
			Qu.	91	10490	17.05	FR	860	17.05	14	FR	8913	17.05	FR	800	12.05	14	SO	1792	18.06	DI	142	20.06	14	DO
3845	B 81	4131	Apr.	30	7602	30.04	DI	692	14.04	15	SO	7085	30.04	DI	689	14.04	15	SO	576	24.04	MI	56	24.04	15	MI
		3845	Mai	31	7786	31.05	FR	764	19.05	16	SO	7445	19.05	SO	760	19.05	16	SO	599	08.05	MI	56	08.05	12	MI
			Jun.	30	7712	28.06	FR	659	28.06	15	FR	7160	14.06	FR	630	23.06	15	SO	632	19.06	MI	66	19.06	09	MI
			Qu.	91	7786	31.05	FR	764	19.05	16	SO	7445	19.05	SO	760	19.05	16	SO	632	19.06	MI	66	19.06	09	MI
3846	B 181	4638	Apr.	30	18717	19.04	FR	1573	30.04	17	DI	17214	19.04	FR	1482	30.04	17	DI	1563	08.04	MO	138	08.04	08	MO
		3846	Mai	6																					
			Jun.	30	18484	28.06	FR	1562	13.06	17	DO	16856	28.06	FR	1440	13.06	17	DO	1631	12.06	MI	152	03.06	15	MO
			Qu.	66	18899	03.05	FR	1592	06.05	17	MO	17412	03.05	FR	1503	02.05	17	DO	1631	12.06	MI	152	03.06	15	MO
3847	B 187	4142	Apr.	30	10577	19.04	FR	920	30.04	17	DI	9666	19.04	FR	873	30.04	17	DI	1017	15.04	MO	98	05.04	11	FR
		3847	Mai	31	11657	08.05	MI	973	08.05	16	MI	10668	08.05	MI	899	08.05	16	MI	1103	21.05	DI	93	02.05	10	DO
			Jun.	30	10845	28.06	FR	942	27.06	17	DO	9962	28.06	FR	883	04.06	17	DI	1003	27.06	DO	91	27.06	13	DO
			Qu.	91	11657	08.05	MI	973	08.05	16	MI	10668	08.05	MI	899	08.05	16	MI	1103	21.05	DI	98	05.04	11	FR
3849	B 185	4233	Apr.	0																					
		3849	Mai	0																					
			Jun.	0																					
			Qu.	0																					
3850	B 244	4130	Apr.	30	7104	30.04	DI	664	30.04	17	DI	6717	30.04	DI	646	30.04	17	DI	454	22.04	MO	48	16.04	14	DI
		3850	Mai	31	7524	08.05	MI	661	08.05	17	MI	7083	08.05	MI	643	08.05	17	MI	470	21.05	DI	59	22.05	14	MI
			Jun.	30	7337	07.06	FR	654	06.06	17	DO	6861	07.06	FR	637	06.06	17	DO	529	27.06	DO	58	28.06	09	FR
			Qu.	91	7524	08.05	MI	664	30.04	17	DI	7083	08.05	MI	646	30.04	17	DI	529	27.06	DO	59	22.05	14	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	6772	15.04	MO	598	26.04	16	FR	5887	15.04	MO	555	26.04	16	FR	896	29.04	MO	101	15.04	08	MO	
			Mai	31	7588	08.05	MI	638	08.05	17	MI	6561	08.05	MI	601	11.05	15	SA	1027	08.05	MI	81	08.05	11	MI	
			Jun.	30	6383	21.06	FR	572	21.06	15	FR	5576	28.06	FR	524	21.06	15	FR	836	26.06	MI	77	21.06	13	FR	
			Qu.	91	7588	08.05	MI	638	08.05	17	MI	6561	08.05	MI	601	11.05	15	SA	1027	08.05	MI	101	15.04	08	MO	
3852	B 91	4838 3852	Apr.	11	13745	05.04	FR	1203	05.04	14	FR	11674	05.04	FR	1028	05.04	15	FR	2148	03.04	MI	177	05.04	14	FR	
			Mai	0																						
			Jun.	18	15905	17.06	MO	1264	17.06	17	MO	12975	17.06	MO	1085	17.06	17	MO	2930	17.06	MO	231	17.06	12	MO	
			Qu.	29	15905	17.06	MO	1264	17.06	17	MO	12975	17.06	MO	1085	17.06	17	MO	2930	17.06	MO	231	17.06	12	MO	
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	6728	30.04	DI	590	30.04	16	DI	5986	30.04	DI	535	08.04	16	MO	769	26.04	FR	84	22.04	07	MO	
			Mai	31	6727	08.05	MI	664	09.05	15	DO	5993	08.05	MI	663	09.05	15	DO	814	22.05	MI	88	22.05	14	MI	
			Jun.	30	6781	28.06	FR	590	25.06	17	DI	6110	28.06	FR	533	25.06	17	DI	848	07.06	FR	80	07.06	14	FR	
			Qu.	91	6781	28.06	FR	664	09.05	15	DO	6110	28.06	FR	663	09.05	15	DO	848	07.06	FR	88	22.05	14	MI	
3854	B 81	4032 3854	Apr.	30	11936	19.04	FR	1019	19.04	15	FR	10583	19.04	FR	925	19.04	15	FR	1440	11.04	DO	133	10.04	09	MI	
			Mai	31	12172	31.05	FR	1084	31.05	17	FR	11064	31.05	FR	1040	31.05	17	FR	1275	21.05	DI	121	08.05	09	MI	
			Jun.	30	11708	14.06	FR	962	14.06	15	FR	10497	14.06	FR	891	14.06	15	FR	1230	04.06	DI	119	04.06	09	DI	
			Qu.	91	12172	31.05	FR	1084	31.05	17	FR	11064	31.05	FR	1040	31.05	17	FR	1440	11.04	DO	133	10.04	09	MI	
3855	B 107	3538 3855	Apr.	30	8097	19.04	FR	684	24.04	17	MI	6947	19.04	FR	611	19.04	16	FR	1231	18.04	DO	108	23.04	14	DI	
			Mai	31	8645	08.05	MI	736	08.05	17	MI	7426	08.05	MI	665	08.05	17	MI	1257	30.05	DO	112	06.05	11	MO	
			Jun.	30	8671	07.06	FR	687	06.06	17	DO	7461	07.06	FR	614	06.06	17	DO	1322	06.06	DO	132	06.06	14	DO	
			Qu.	91	8671	07.06	FR	736	08.05	17	MI	7461	07.06	FR	665	08.05	17	MI	1322	06.06	DO	132	06.06	14	DO	
3856	B 71	3734 3856	Apr.	30	19891	26.04	FR	1684	26.04	15	FR	16995	26.04	FR	1486	26.04	14	FR	3272	29.04	MO	234	09.04	10	DI	
			Mai	31	18888	31.05	FR	1594	03.05	15	FR	16222	31.05	FR	1385	03.05	15	FR	3221	06.05	MO	233	30.05	13	DO	
			Jun.	30	18709	07.06	FR	1565	07.06	15	FR	15769	07.06	FR	1393	07.06	15	FR	3208	04.06	DI	243	04.06	11	DI	
			Qu.	91	19891	26.04	FR	1684	26.04	15	FR	16995	26.04	FR	1486	26.04	14	FR	3272	29.04	MO	243	04.06	11	DI	
3857	B 91	4637 3857	Apr.	0																						
			Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qu.	0																						
3858	B 91	4637 3858	Apr.	30	16668	30.04	DI	1520	24.04	17	MI	14761	19.04	FR	1418	24.04	17	MI	1919	29.04	MO	178	29.04	11	MO	
			Mai	6																						
			Jun.	30	16692	03.06	MO	1502	04.06	17	DI	14816	03.06	MO	1396	04.06	17	DI	1777	10.06	MO	164	28.06	11	FR	
			Qu.	66	16692	03.06	MO	1520	24.04	17	MI	14816	03.06	MO	1418	24.04	17	MI	1919	29.04	MO	178	29.04	11	MO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3859	B 6	4131 3859	Apr.	30	28138	26.04	FR	2570	26.04	15	FR	24559	26.04	FR	2313	26.04	15	FR	3844	25.04	DO	288	29.04	07	MO	
			Mai	31	29814	08.05	MI	2679	08.05	17	MI	26144	08.05	MI	2464	08.05	17	MI	4366	30.05	DO	297	30.05	12	DO	
			Jun.	30	29570	14.06	FR	2581	28.06	15	FR	25737	28.06	FR	2385	28.06	15	FR	4244	11.06	DI	320	11.06	10	DI	
			Qu.	91	29814	08.05	MI	2679	08.05	17	MI	26144	08.05	MI	2464	08.05	17	MI	4366	30.05	DO	320	11.06	10	DI	
3860	B 6	4234 3860	Apr.	0																						
			Mai	4																						
			Jun.	0																						
			Qu.	4																						
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	5625	30.04	DI	559	22.04	17	MO	5356	30.04	DI	546	22.04	17	MO	313	19.04	FR	36	19.04	09	FR	
			Mai	31	5565	02.05	DO	561	07.05	17	DI	5333	08.05	MI	548	07.05	17	DI	370	02.05	DO	37	30.05	08	DO	
			Jun.	30	5803	21.06	FR	549	03.06	17	MO	5570	21.06	FR	529	03.06	17	MO	289	03.06	MO	35	13.06	08	DO	
			Qu.	91	5803	21.06	FR	561	07.05	17	DI	5570	21.06	FR	548	07.05	17	DI	370	02.05	DO	37	30.05	08	DO	
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	4140	04.04	DO	399	04.04	17	DO	3916	04.04	DO	387	04.04	17	DO	233	03.04	MI	25	03.04	11	MI	
			Mai	31	1445	17.05	FR	154	08.05	17	MI	1346	31.05	FR	143	08.05	17	MI	143	17.05	FR	17	17.05	11	FR	
			Jun.	30	1604	28.06	FR	146	28.06	16	FR	1524	28.06	FR	143	28.06	16	FR	238	14.06	FR	26	11.06	14	DI	
			Qu.	91	4140	04.04	DO	399	04.04	17	DO	3916	04.04	DO	387	04.04	17	DO	238	14.06	FR	26	11.06	14	DI	
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	3479	19.04	FR	339	29.04	17	MO	3271	19.04	FR	329	03.04	17	MI	295	24.04	MI	31	16.04	08	DI	
			Mai	31	3851	08.05	MI	372	08.05	17	MI	3493	08.05	MI	340	08.05	17	MI	358	08.05	MI	38	08.05	14	MI	
			Jun.	30	3597	21.06	FR	315	03.06	17	MO	3372	21.06	FR	304	03.06	17	MO	266	03.06	MO	34	11.06	13	DI	
			Qu.	91	3851	08.05	MI	372	08.05	17	MI	3493	08.05	MI	340	08.05	17	MI	358	08.05	MI	38	08.05	14	MI	
3864	L 230	4433 3864	Apr.	30	1425	30.04	DI	181	06.04	10	SA	1354	30.04	DI	176	06.04	10	SA	96	18.04	DO	12	03.04	14	MI	
			Mai	31	1758	19.05	SO	231	19.05	15	SO	1726	19.05	SO	230	19.05	15	SO	114	06.05	MO	16	06.05	14	MO	
			Jun.	30	1533	14.06	FR	155	23.06	15	SO	1447	14.06	FR	154	23.06	15	SO	100	19.06	MI	13	19.06	14	MI	
			Qu.	91	1758	19.05	SO	231	19.05	15	SO	1726	19.05	SO	230	19.05	15	SO	114	06.05	MO	16	06.05	14	MO	
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	6549	30.04	DI	584	30.04	17	DI	6060	30.04	DI	549	30.04	17	DI	535	26.04	FR	58	02.04	07	DI	
			Mai	31	6561	08.05	MI	547	08.05	16	MI	6107	08.05	MI	518	08.05	17	MI	564	06.05	MO	55	06.05	11	MO	
			Jun.	30	6396	03.06	MO	572	03.06	17	MO	5962	03.06	MO	543	03.06	17	MO	457	05.06	MI	46	05.06	13	MI	
			Qu.	91	6561	08.05	MI	584	30.04	17	DI	6107	08.05	MI	549	30.04	17	DI	564	06.05	MO	58	02.04	07	DI	
3867	L 66	4133 3867	Apr.	30	8471	26.04	FR	738	26.04	16	FR	7588	26.04	FR	659	26.04	16	FR	996	22.04	MO	97	15.04	09	MO	
			Mai	31	8678	08.05	MI	750	08.05	17	MI	7958	08.05	MI	707	08.05	17	MI	996	24.05	FR	91	24.05	14	FR	
			Jun.	30	8444	28.06	FR	724	20.06	17	DO	7608	28.06	FR	675	14.06	16	FR	1017	05.06	MI	94	03.06	14	MO	
			Qu.	91	8678	08.05	MI	750	08.05	17	MI	7958	08.05	MI	707	08.05	17	MI	1017	05.06	MI	97	15.04	09	MO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3868	L 70	4034	Apr.	30	5100	19.04	FR	447	30.04	17	DI	4553	19.04	FR	404	30.04	17	DI	615	30.04	DI	56	25.04	14	DO	
		3868	Mai	31	5320	31.05	FR	503	08.05	17	MI	4710	31.05	FR	460	08.05	17	MI	701	24.05	FR	68	24.05	08	FR	
			Jun.	30	5894	21.06	FR	503	27.06	17	DO	5246	21.06	FR	450	27.06	17	DO	715	03.06	MO	64	18.06	13	DI	
			Qu.	91	5894	21.06	FR	503	08.05	17	MI	5246	21.06	FR	460	08.05	17	MI	715	03.06	MO	68	24.05	08	FR	
3869	L 8	3132	Apr.	30	3765	30.04	DI	341	25.04	17	DO	3311	30.04	DI	308	30.04	17	DI	534	16.04	DI	61	11.04	09	DO	
		3869	Mai	31	3929	08.05	MI	344	30.05	17	DO	3447	08.05	MI	318	30.05	17	DO	603	23.05	DO	57	27.05	08	MO	
			Jun.	30	4201	07.06	FR	365	13.06	17	DO	3657	07.06	FR	329	13.06	17	DO	559	12.06	MI	59	07.06	09	FR	
			Qu.	91	4201	07.06	FR	365	13.06	17	DO	3657	07.06	FR	329	13.06	17	DO	603	23.05	DO	61	11.04	09	DO	
3870	L 159	4435	Apr.	0																						
		3870	Mai	0																						
			Jun.	0																						
			Qu.	0																						
3871	L 141	4438	Apr.	30	7324	26.04	FR	690	25.04	17	DO	6711	26.04	FR	645	25.04	17	DO	613	26.04	FR	55	19.04	08	FR	
		3871	Mai	31	7484	08.05	MI	696	08.05	17	MI	6910	08.05	MI	663	08.05	17	MI	588	07.05	DI	61	27.05	07	MO	
			Jun.	30	7655	14.06	FR	709	27.06	17	DO	7010	14.06	FR	662	27.06	17	DO	645	14.06	FR	66	12.06	08	MI	
			Qu.	91	7655	14.06	FR	709	27.06	17	DO	7010	14.06	FR	663	08.05	17	MI	645	14.06	FR	66	12.06	08	MI	
3872	L 145	4437	Apr.	25	3231	19.04	FR	303	20.04	15	SA	3083	19.04	FR	303	20.04	15	SA	219	11.04	DO	24	12.04	08	FR	
		3872	Mai	4																						
			Jun.	30	3270	28.06	FR	313	25.06	17	DI	3082	28.06	FR	294	25.06	17	DI	470	10.06	MO	36	10.06	16	MO	
			Qu.	59	3270	28.06	FR	313	25.06	17	DI	3083	19.04	FR	303	20.04	15	SA	470	10.06	MO	36	10.06	16	MO	
3873	L 187	4738	Apr.	25	7750	19.04	FR	773	15.04	17	MO	7243	19.04	FR	740	15.04	17	MO	607	25.04	DO	66	05.04	09	FR	
		3873	Mai	23	7664	31.05	FR	719	29.05	17	MI	7206	31.05	FR	702	29.05	17	MI	632	16.05	DO	63	16.05	09	DO	
			Jun.	25	7930	04.06	DI	741	05.06	17	MI	7382	04.06	DI	704	05.06	17	MI	669	24.06	MO	63	20.06	08	DO	
			Qu.	73	7930	04.06	DI	773	15.04	17	MO	7382	04.06	DI	740	15.04	17	MO	669	24.06	MO	66	05.04	09	FR	
3874	L 92	4232	Apr.	30	13205	30.04	DI	1129	30.04	16	DI	12730	30.04	DI	1093	30.04	16	DI	521	29.04	MO	55	24.04	14	MI	
		3874	Mai	31	12745	31.05	FR	1121	31.05	15	FR	12325	31.05	FR	1091	31.05	15	FR	528	17.05	FR	58	30.05	12	DO	
			Jun.	30	12594	28.06	FR	1089	14.06	15	FR	12138	28.06	FR	1054	06.06	17	DO	512	13.06	DO	57	21.06	12	FR	
			Qu.	91	13205	30.04	DI	1129	30.04	16	DI	12730	30.04	DI	1093	30.04	16	DI	528	17.05	FR	58	30.05	12	DO	
3875	L 55	3938	Apr.	30	3118	26.04	FR	290	30.04	17	DI	2947	26.04	FR	273	30.04	17	DI	248	19.04	FR	29	19.04	12	FR	
		3875	Mai	31	3218	08.05	MI	301	08.05	17	MI	3042	08.05	MI	287	08.05	17	MI	218	06.05	MO	31	07.05	15	DI	
			Jun.	30	3054	14.06	FR	257	20.06	17	DO	2893	14.06	FR	251	20.06	17	DO	192	18.06	DI	23	07.06	10	FR	
			Qu.	91	3218	08.05	MI	301	08.05	17	MI	3042	08.05	MI	287	08.05	17	MI	248	19.04	FR	31	07.05	15	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3876	B 246	3933	Apr.	30	9776	26.04	FR	830	18.04	17	DO	9128	26.04	FR	800	11.04	17	DO	724	29.04	MO	78	23.04	08	DI	
		3876	Mai	19	9250	03.05	FR	804	08.05	17	MI	8592	03.05	FR	763	08.05	17	MI	719	02.05	DO	83	02.05	08	DO	
			Jun.	0																						
			Qu.	49	9776	26.04	FR	830	18.04	17	DO	9128	26.04	FR	800	11.04	17	DO	724	29.04	MO	83	02.05	08	DO	
3877	L 51	3936	Apr.	30	12758	19.04	FR	1096	29.04	17	MO	12318	19.04	FR	1080	29.04	17	MO	480	25.04	DO	53	22.04	09	MO	
		3877	Mai	31	12778	08.05	MI	1084	31.05	15	FR	12310	08.05	MI	1056	31.05	15	FR	525	22.05	MI	58	14.05	09	DI	
			Jun.	20	12280	21.06	FR	1037	24.06	17	MO	11833	21.06	FR	1009	24.06	17	MO	573	05.06	MI	59	05.06	12	MI	
			Qu.	81	12778	08.05	MI	1096	29.04	17	MO	12318	19.04	FR	1080	29.04	17	MO	573	05.06	MI	59	05.06	12	MI	
3878	L 171	4537	Apr.	30	13166	26.04	FR	1204	30.04	17	DI	12372	26.04	FR	1158	30.04	17	DI	794	26.04	FR	83	26.04	09	FR	
		3878	Mai	31	13318	08.05	MI	1192	08.05	16	MI	12602	08.05	MI	1141	08.05	17	MI	871	24.05	FR	90	27.05	08	MO	
			Jun.	30	12266	28.06	FR	1100	27.06	17	DO	11637	28.06	FR	1064	27.06	17	DO	712	20.06	DO	69	20.06	12	DO	
			Qu.	91	13318	08.05	MI	1204	30.04	17	DI	12602	08.05	MI	1158	30.04	17	DI	871	24.05	FR	90	27.05	08	MO	
3879	L 151	4335	Apr.	30	6323	26.04	FR	543	26.04	15	FR	5344	26.04	FR	482	12.04	15	FR	1048	29.04	MO	91	22.04	07	MO	
		3879	Mai	31	6880	08.05	MI	559	08.05	17	MI	5815	08.05	MI	503	31.05	16	FR	1177	13.05	MO	102	06.05	07	MO	
			Jun.	30	6747	28.06	FR	564	28.06	16	FR	5621	28.06	FR	502	14.06	16	FR	1126	28.06	FR	101	28.06	12	FR	
			Qu.	91	6880	08.05	MI	564	28.06	16	FR	5815	08.05	MI	503	31.05	16	FR	1177	13.05	MO	102	06.05	07	MO	
3880	L 178	4737	Apr.	30	14196	30.04	DI	1270	30.04	17	DI	13098	30.04	DI	1203	30.04	17	DI	1118	22.04	MO	107	30.04	09	DI	
		3880	Mai	31	14908	08.05	MI	1290	08.05	17	MI	13801	08.05	MI	1220	08.05	17	MI	1253	30.05	DO	114	29.05	15	MI	
			Jun.	30	14541	28.06	FR	1209	10.06	17	MO	13439	28.06	FR	1146	10.06	17	MO	1292	06.06	DO	114	18.06	08	DI	
			Qu.	91	14908	08.05	MI	1290	08.05	17	MI	13801	08.05	MI	1220	08.05	17	MI	1292	06.06	DO	114	29.05	15	MI	
3881	L 172	4637	Apr.	30	12541	30.04	DI	1171	30.04	17	DI	11156	30.04	DI	1063	30.04	17	DI	1275	22.04	MO	134	17.04	15	MI	
		3881	Mai	7																						
			Jun.	28	13080	07.06	FR	1173	05.06	17	MI	11770	07.06	FR	1085	05.06	17	MI	1245	05.06	MI	115	11.06	14	DI	
			Qu.	65	13080	07.06	FR	1173	05.06	17	MI	11770	07.06	FR	1085	05.06	17	MI	1275	22.04	MO	134	17.04	15	MI	
3882	L 24	4132	Apr.	30	4298	30.04	DI	407	26.04	16	FR	3966	30.04	DI	371	26.04	16	FR	388	19.04	FR	42	19.04	11	FR	
		3882	Mai	31	4462	03.05	FR	426	08.05	16	MI	4055	03.05	FR	393	08.05	16	MI	490	24.05	FR	53	24.05	14	FR	
			Jun.	30	4434	14.06	FR	372	18.06	17	DI	4024	14.06	FR	348	14.06	16	FR	410	14.06	FR	47	05.06	07	MI	
			Qu.	91	4462	03.05	FR	426	08.05	16	MI	4055	03.05	FR	393	08.05	16	MI	490	24.05	FR	53	24.05	14	FR	
3883	L 72	4235	Apr.	30	2426	19.04	FR	220	19.04	16	FR	2091	19.04	FR	193	19.04	15	FR	432	30.04	DI	42	30.04	12	DI	
		3883	Mai	31	2248	08.05	MI	222	08.05	17	MI	1914	08.05	MI	198	08.05	17	MI	413	21.05	DI	42	21.05	13	DI	
			Jun.	30	2387	14.06	FR	220	14.06	15	FR	2048	14.06	FR	191	14.06	15	FR	357	17.06	MO	37	04.06	14	DI	
			Qu.	91	2426	19.04	FR	222	08.05	17	MI	2091	19.04	FR	198	08.05	17	MI	432	30.04	DI	42	30.04	12	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3884	L 30	3437	Apr.	30	6642	12.04	FR	599	29.04	17	MO	6334	12.04	FR	575	29.04	17	MO	331	29.04	MO	46	12.04	12	FR
		3884	Mai	31	6672	31.05	FR	603	27.05	17	MO	6380	31.05	FR	585	27.05	17	MO	392	28.05	DI	37	28.05	08	DI
			Jun.	30	6464	28.06	FR	628	03.06	17	MO	6148	28.06	FR	599	03.06	17	MO	383	21.06	FR	46	20.06	14	DO
			Qu.	91	6672	31.05	FR	628	03.06	17	MO	6380	31.05	FR	599	03.06	17	MO	392	28.05	DI	46	12.04	12	FR
3885	L 172	4635	Apr.	30	3461	26.04	FR	302	12.04	16	FR	2987	26.04	FR	275	24.04	17	MI	509	12.04	FR	55	26.04	15	FR
		3885	Mai	31	3497	08.05	MI	315	08.05	17	MI	3073	08.05	MI	288	08.05	17	MI	458	27.05	MO	53	27.05	09	MO
			Jun.	30	3376	28.06	FR	303	14.06	16	FR	2989	28.06	FR	275	14.06	16	FR	459	05.06	MI	51	05.06	09	MI
			Qu.	91	3497	08.05	MI	315	08.05	17	MI	3073	08.05	MI	288	08.05	17	MI	509	12.04	FR	55	26.04	15	FR
3886	B 190	3133	Apr.	30	7873	19.04	FR	687	26.04	15	FR	7126	26.04	FR	645	26.04	15	FR	861	18.04	DO	82	18.04	08	DO
		3886	Mai	31	8593	08.05	MI	736	08.05	17	MI	7835	08.05	MI	697	08.05	17	MI	859	21.05	DI	79	08.05	14	MI
			Jun.	30	8210	28.06	FR	688	28.06	15	FR	7483	28.06	FR	633	28.06	15	FR	839	27.06	DO	76	04.06	14	DI
			Qu.	91	8593	08.05	MI	736	08.05	17	MI	7835	08.05	MI	697	08.05	17	MI	861	18.04	DO	82	18.04	08	DO
3887	B 248	3332	Apr.	30	4335	26.04	FR	388	12.04	15	FR	3900	26.04	FR	359	01.04	15	MO	544	18.04	DO	49	18.04	16	DO
		3887	Mai	31	5453	17.05	FR	531	17.05	17	FR	4902	17.05	FR	506	17.05	17	FR	593	21.05	DI	52	21.05	16	DI
			Jun.	30	4288	28.06	FR	427	28.06	16	FR	3899	28.06	FR	395	28.06	16	FR	510	06.06	DO	51	06.06	14	DO
			Qu.	91	5453	17.05	FR	531	17.05	17	FR	4902	17.05	FR	506	17.05	17	FR	593	21.05	DI	52	21.05	16	DI
3888	B 188	3438	Apr.	30	3928	19.04	FR	338	19.04	17	FR	3295	19.04	FR	312	19.04	17	FR	700	15.04	MO	66	15.04	13	MO
		3888	Mai	31	4363	08.05	MI	380	08.05	17	MI	3701	17.05	FR	349	12.05	17	SO	728	28.05	DI	78	28.05	09	DI
			Jun.	22	6904	28.06	FR	555	30.06	18	SO	6018	28.06	FR	548	30.06	18	SO	940	27.06	DO	78	26.06	13	MI
			Qu.	83	6904	28.06	FR	555	30.06	18	SO	6018	28.06	FR	548	30.06	18	SO	940	27.06	DO	78	28.05	09	DI
3889	B 188	3533	Apr.	30	5625	26.04	FR	489	19.04	17	FR	4901	26.04	FR	443	19.04	17	FR	818	29.04	MO	73	24.04	12	MI
		3889	Mai	31	5990	08.05	MI	552	08.05	17	MI	5312	08.05	MI	516	08.05	17	MI	844	30.05	DO	71	30.05	12	DO
			Jun.	30	6370	07.06	FR	568	07.06	16	FR	5498	07.06	FR	518	07.06	16	FR	872	07.06	FR	70	07.06	17	FR
			Qu.	91	6370	07.06	FR	568	07.06	16	FR	5498	07.06	FR	518	07.06	16	FR	872	07.06	FR	73	24.04	12	MI
3890	B 107	3238	Apr.	30	4415	26.04	FR	415	22.04	07	MO	3935	26.04	FR	374	30.04	17	DI	538	23.04	DI	54	22.04	07	MO
		3890	Mai	31	4918	08.05	MI	438	08.05	16	MI	4342	08.05	MI	397	08.05	16	MI	735	21.05	DI	72	21.05	17	DI
			Jun.	30	4519	07.06	FR	387	06.06	17	DO	3995	07.06	FR	342	03.06	07	MO	693	05.06	MI	85	05.06	12	MI
			Qu.	91	4918	08.05	MI	438	08.05	16	MI	4342	08.05	MI	397	08.05	16	MI	735	21.05	DI	85	05.06	12	MI
3891	B 107	4240	Apr.	30	6146	30.04	DI	554	17.04	17	MI	5499	30.04	DI	522	17.04	17	MI	651	23.04	DI	68	29.04	09	MO
		3891	Mai	31	7487	04.05	SA	782	04.05	11	SA	7369	04.05	SA	772	04.05	11	SA	966	23.05	DO	100	23.05	11	DO
			Jun.	30	6410	07.06	FR	547	03.06	16	MO	5908	07.06	FR	504	03.06	17	MO	685	27.06	DO	75	13.06	14	DO
			Qu.	91	7487	04.05	SA	782	04.05	11	SA	7369	04.05	SA	772	04.05	11	SA	966	23.05	DO	100	23.05	11	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3892	B 246	4035	Apr.	30	3145	30.04	DI	327	22.04	08	MO	2683	30.04	DI	287	30.04	17	DI	484	24.04	MI	57	24.04	14	MI
			Mai	31	3419	08.05	MI	435	08.05	17	MI	3030	08.05	MI	391	08.05	17	MI	404	02.05	DO	44	08.05	17	MI
			Jun.	30	1784	21.06	FR	179	27.06	17	DO	1672	21.06	FR	175	27.06	17	DO	118	04.06	DI	18	10.06	09	MO
			Qu.	91	3419	08.05	MI	435	08.05	17	MI	3030	08.05	MI	391	08.05	17	MI	484	24.04	MI	57	24.04	14	MI
3893	B 1	3638	Apr.	30	7370	30.04	DI	639	30.04	17	DI	6236	30.04	DI	552	30.04	17	DI	1134	30.04	DI	99	26.04	14	FR
			Mai	31	8258	31.05	FR	710	17.05	15	FR	7236	31.05	FR	627	17.05	15	FR	1192	27.05	MO	107	24.05	14	FR
			Jun.	30	8338	14.06	FR	695	03.06	17	MO	7189	14.06	FR	631	03.06	17	MO	1292	12.06	MI	126	10.06	14	MO
			Qu.	91	8338	14.06	FR	710	17.05	15	FR	7236	31.05	FR	631	03.06	17	MO	1292	12.06	MI	126	10.06	14	MO
3894	L 50	4035	Apr.	30	10298	30.04	DI	1151	30.04	19	DI	8489	30.04	DI	997	30.04	19	DI	1809	30.04	DI	180	30.04	18	DI
			Mai	31	7853	08.05	MI	774	08.05	17	MI	6785	08.05	MI	701	08.05	17	MI	1163	06.05	MO	99	23.05	15	DO
			Jun.	30	7847	14.06	FR	674	14.06	13	FR	6827	14.06	FR	604	03.06	17	MO	1107	24.06	MO	130	14.06	13	FR
			Qu.	91	10298	30.04	DI	1151	30.04	19	DI	8489	30.04	DI	997	30.04	19	DI	1809	30.04	DI	180	30.04	18	DI
3895	B 246	3833	Apr.	30	3040	28.04	SO	352	28.04	15	SO	2942	28.04	SO	346	28.04	15	SO	479	17.04	MI	45	17.04	09	MI
			Mai	31	3395	30.05	DO	383	07.05	17	DI	2778	30.05	DO	311	07.05	17	DI	617	30.05	DO	72	07.05	17	DI
			Jun.	30	3626	21.06	FR	362	16.06	18	SO	3052	21.06	FR	349	16.06	18	SO	597	27.06	DO	62	27.06	10	DO
			Qu.	91	3626	21.06	FR	383	07.05	17	DI	3052	21.06	FR	349	16.06	18	SO	617	30.05	DO	72	07.05	17	DI
3896	B 183	4338	Apr.	30	9250	19.04	FR	850	30.04	17	DI	7942	19.04	FR	768	30.04	17	DI	1308	19.04	FR	114	19.04	12	FR
			Mai	31	9679	08.05	MI	888	08.05	17	MI	8433	08.05	MI	808	08.05	17	MI	1272	27.05	MO	112	28.05	10	DI
			Jun.	30	8781	28.06	FR	794	11.06	17	DI	7648	28.06	FR	720	11.06	17	DI	1190	20.06	DO	118	25.06	08	DI
			Qu.	91	9679	08.05	MI	888	08.05	17	MI	8433	08.05	MI	808	08.05	17	MI	1308	19.04	FR	118	25.06	08	DI
3897	B 2	4938	Apr.	30	10461	26.04	FR	907	05.04	15	FR	8374	05.04	FR	767	05.04	17	FR	2267	29.04	MO	189	15.04	12	MO
			Mai	31	11254	08.05	MI	969	08.05	18	MI	9040	08.05	MI	845	08.05	18	MI	2227	13.05	MO	180	17.05	12	FR
			Jun.	30	10430	28.06	FR	859	28.06	15	FR	8484	28.06	FR	729	28.06	15	FR	2097	19.06	MI	169	19.06	11	MI
			Qu.	91	11254	08.05	MI	969	08.05	18	MI	9040	08.05	MI	845	08.05	18	MI	2267	29.04	MO	189	15.04	12	MO
3898	B 2	4042	Apr.	30	5354	26.04	FR	466	26.04	16	FR	4732	26.04	FR	420	26.04	16	FR	647	29.04	MO	68	26.04	14	FR
			Mai	31	5561	08.05	MI	465	08.05	18	MI	4904	08.05	MI	460	12.05	17	SO	711	07.05	DI	83	23.05	14	DO
			Jun.	30	5821	21.06	FR	518	21.06	15	FR	4989	21.06	FR	452	28.06	17	FR	832	21.06	FR	100	21.06	14	FR
			Qu.	91	5821	21.06	FR	518	21.06	15	FR	4989	21.06	FR	460	12.05	17	SO	832	21.06	FR	100	21.06	14	FR
3899	B 107	4040	Apr.	30	2585	26.04	FR	241	26.04	16	FR	1976	26.04	FR	206	01.04	14	MO	695	02.04	DI	70	19.04	12	FR
			Mai	31	2825	17.05	FR	268	08.05	17	MI	2325	12.05	SO	243	20.05	13	MO	729	16.05	DO	62	06.05	15	MO
			Jun.	30	2599	28.06	FR	237	30.06	17	SO	2009	28.06	FR	234	30.06	17	SO	715	27.06	DO	67	27.06	12	DO
			Qu.	91	2825	17.05	FR	268	08.05	17	MI	2325	12.05	SO	243	20.05	13	MO	729	16.05	DO	70	19.04	12	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3900	B 176	4736	Apr.	30	4628	19.04	FR	396	24.04	17	MI	4023	19.04	FR	358	24.04	17	MI	740	16.04	DI	81	16.04	11	DI	
		3900	Mai	31	5080	08.05	MI	527	19.05	15	SO	4796	19.05	SO	525	19.05	15	SO	834	27.05	MO	74	27.05	12	MO	
			Jun.	30	4812	21.06	FR	408	12.06	17	MI	4193	21.06	FR	375	12.06	17	MI	694	18.06	DI	78	27.06	11	DO	
			Qu.	91	5080	08.05	MI	527	19.05	15	SO	4796	19.05	SO	525	19.05	15	SO	834	27.05	MO	81	16.04	11	DI	
3901	A 9	4539	Apr.	30	73236	26.04	FR	6434	01.04	15	MO	62593	01.04	MO	6330	01.04	15	MO	15099	11.04	DO	982	24.04	16	MI	
		3901	Mai	31	90309	17.05	FR	6551	24.05	16	FR	75682	17.05	FR	6188	12.05	17	SO	16469	21.05	DI	991	21.05	09	DI	
			Jun.	0																						
			Qu.	61	90309	17.05	FR	6551	24.05	16	FR	75682	17.05	FR	6330	01.04	15	MO	16469	21.05	DI	991	21.05	09	DI	
3902	A 9	4539	Apr.	30	88696	26.04	FR	7850	01.04	15	MO	74330	01.04	MO	7712	01.04	15	MO	21011	03.04	MI	1323	24.04	16	MI	
		3902	Mai	31	106989	17.05	FR	7840	24.05	16	FR	88932	17.05	FR	7315	12.05	17	SO	21646	15.05	MI	1349	22.05	17	MI	
			Jun.	30	99596	28.06	FR	7742	14.06	16	FR	81566	28.06	FR	6803	21.06	17	FR	21414	05.06	MI	1295	13.06	15	DO	
			Qu.	91	106989	17.05	FR	7850	01.04	15	MO	88932	17.05	FR	7712	01.04	15	MO	21646	15.05	MI	1349	22.05	17	MI	
3904	A 9	4639	Apr.	30	85774	26.04	FR	7539	01.04	15	MO	71209	01.04	MO	7403	01.04	15	MO	20106	24.04	MI	1177	24.04	15	MI	
		3904	Mai	31	96368	17.05	FR	7278	17.05	15	FR	80241	12.05	SO	7101	12.05	17	SO	20543	07.05	DI	1204	22.05	17	MI	
			Jun.	30	87893	28.06	FR	6739	21.06	17	FR	73116	02.06	SO	6021	21.06	17	FR	19925	05.06	MI	1179	05.06	14	MI	
			Qu.	91	96368	17.05	FR	7539	01.04	15	MO	80241	12.05	SO	7403	01.04	15	MO	20543	07.05	DI	1204	22.05	17	MI	
3905	A 9	4738	Apr.	30	77248	26.04	FR	7438	01.04	15	MO	70545	01.04	MO	7317	01.04	15	MO	19305	24.04	MI	1106	23.04	17	DI	
		3905	Mai	31	93515	17.05	FR	7015	12.05	17	SO	78769	12.05	SO	6857	12.05	17	SO	19695	15.05	MI	1189	22.05	17	MI	
			Jun.	30	85052	28.06	FR	6440	21.06	17	FR	69878	30.06	SO	5923	30.06	15	SO	20011	05.06	MI	1154	05.06	14	MI	
			Qu.	91	93515	17.05	FR	7438	01.04	15	MO	78769	12.05	SO	7317	01.04	15	MO	20011	05.06	MI	1189	22.05	17	MI	
3906	A 9	4738	Apr.	30	89551	26.04	FR	8679	01.04	15	MO	82641	01.04	MO	8542	01.04	15	MO	20209	03.04	MI	1210	24.04	17	MI	
		3906	Mai	31	107924	17.05	FR	8402	12.05	17	SO	91379	12.05	SO	8237	12.05	17	SO	20955	15.05	MI	1242	22.05	15	MI	
			Jun.	30	95774	28.06	FR	7383	21.06	17	FR	84276	02.06	SO	6730	30.06	18	SO	20332	26.06	MI	1178	26.06	16	MI	
			Qu.	91	107924	17.05	FR	8679	01.04	15	MO	91379	12.05	SO	8542	01.04	15	MO	20955	15.05	MI	1242	22.05	15	MI	
3907	A 14	4539	Apr.	30	70958	26.04	FR	5730	26.04	16	FR	59634	26.04	FR	5149	26.04	16	FR	13347	29.04	MO	838	09.04	09	DI	
		3907	Mai	31	74338	17.05	FR	6111	17.05	16	FR	62833	17.05	FR	5491	17.05	16	FR	13415	21.05	DI	860	15.05	09	MI	
			Jun.	30	70821	28.06	FR	6101	14.06	16	FR	59481	28.06	FR	5466	14.06	16	FR	12953	12.06	MI	843	13.06	10	DO	
			Qu.	91	74338	17.05	FR	6111	17.05	16	FR	62833	17.05	FR	5491	17.05	16	FR	13415	21.05	DI	860	15.05	09	MI	
3908	A 14	4437	Apr.	30	44513	12.04	FR	3683	01.04	15	MO	34042	01.04	MO	3599	01.04	15	MO	13747	03.04	MI	819	23.04	16	DI	
		3908	Mai	31	50877	08.05	MI	4152	17.05	16	FR	40374	12.05	SO	3606	12.05	15	SO	14419	30.05	DO	874	30.05	09	DO	
			Jun.	19	39177	03.06	MO	3822	14.06	16	FR	31186	02.06	SO	3216	14.06	16	FR	13844	04.06	DI	836	05.06	10	MI	
			Qu.	80	50877	08.05	MI	4152	17.05	16	FR	40374	12.05	SO	3606	12.05	15	SO	14419	30.05	DO	874	30.05	09	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3909	A 14	3935 3909	Apr.	30	52755	26.04	FR	4315	12.04	15	FR	41879	26.04	FR	3663	12.04	15	FR	13259	17.04	MI	799	16.04	15	DI
			Mai	31	55151	17.05	FR	4279	17.05	15	FR	44618	17.05	FR	3709	17.05	16	FR	13755	22.05	MI	808	14.05	14	DI
			Jun.	30	53341	28.06	FR	4148	21.06	15	FR	43353	28.06	FR	3556	21.06	15	FR	13006	04.06	DI	796	18.06	16	DI
			Qu.	91	55151	17.05	FR	4315	12.04	15	FR	44618	17.05	FR	3709	17.05	16	FR	13755	22.05	MI	808	14.05	14	DI
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	35800	26.04	FR	3054	26.04	17	FR	29509	26.04	FR	2710	26.04	17	FR	6878	24.04	MI	465	24.04	10	MI
			Mai	31	40793	17.05	FR	3548	17.05	18	FR	34736	17.05	FR	3264	17.05	18	FR	7586	21.05	DI	475	07.05	08	DI
			Jun.	30	35067	21.06	FR	3051	14.06	17	FR	28901	21.06	FR	2794	02.06	15	SO	7086	03.06	MO	469	04.06	08	DI
			Qu.	91	40793	17.05	FR	3548	17.05	18	FR	34736	17.05	FR	3264	17.05	18	FR	7586	21.05	DI	475	07.05	08	DI
3911	A 38	4637 3911	Apr.	30	34307	26.04	FR	2906	26.04	15	FR	27838	26.04	FR	2493	26.04	15	FR	7205	25.04	DO	461	30.04	08	DI
			Mai	31	37798	17.05	FR	3366	17.05	18	FR	31529	17.05	FR	3011	17.05	18	FR	7703	21.05	DI	494	29.05	17	MI
			Jun.	30	34937	14.06	FR	2907	14.06	16	FR	28281	14.06	FR	2489	14.06	16	FR	7888	05.06	MI	528	05.06	10	MI
			Qu.	91	37798	17.05	FR	3366	17.05	18	FR	31529	17.05	FR	3011	17.05	18	FR	7888	05.06	MI	528	05.06	10	MI
3912	A 38	4533 3912	Apr.	30	30297	26.04	FR	2653	01.04	15	MO	24093	26.04	FR	2624	01.04	15	MO	7017	25.04	DO	434	25.04	17	DO
			Mai	31	35568	17.05	FR	3413	17.05	18	FR	29592	17.05	FR	3061	17.05	17	FR	7433	23.05	DO	487	08.05	16	MI
			Jun.	30	31410	14.06	FR	2702	14.06	16	FR	25183	14.06	FR	2378	14.06	16	FR	7238	12.06	MI	460	20.06	17	DO
			Qu.	91	35568	17.05	FR	3413	17.05	18	FR	29592	17.05	FR	3061	17.05	17	FR	7433	23.05	DO	487	08.05	16	MI
3913	A 38	4534 3913	Apr.	30	30355	26.04	FR	2651	01.04	15	MO	24053	01.04	MO	2625	01.04	15	MO	7226	25.04	DO	459	11.04	16	DO
			Mai	31	37057	17.05	FR	3595	17.05	18	FR	30525	17.05	FR	3184	17.05	18	FR	7948	21.05	DI	489	29.05	17	MI
			Jun.	30	32922	14.06	FR	2907	14.06	16	FR	26075	14.06	FR	2522	14.06	16	FR	7692	12.06	MI	489	20.06	17	DO
			Qu.	91	37057	17.05	FR	3595	17.05	18	FR	30525	17.05	FR	3184	17.05	18	FR	7948	21.05	DI	489	29.05	17	MI
3914	A 14	4035 3914	Apr.	30	44926	26.04	FR	3854	26.04	15	FR	34763	26.04	FR	3249	26.04	15	FR	12415	17.04	MI	748	18.04	16	DO
			Mai	31	48289	08.05	MI	3854	17.05	15	FR	38341	17.05	FR	3293	12.05	15	SO	12925	22.05	MI	755	22.05	07	MI
			Jun.	30	46753	28.06	FR	3495	28.06	14	FR	37245	28.06	FR	2988	21.06	16	FR	12209	04.06	DI	730	18.06	16	DI
			Qu.	91	48289	08.05	MI	3854	26.04	15	FR	38341	17.05	FR	3293	12.05	15	SO	12925	22.05	MI	755	22.05	07	MI
3915	A 14	3935 3915	Apr.	30	52310	26.04	FR	4443	26.04	15	FR	40636	26.04	FR	3713	26.04	15	FR	13295	17.04	MI	809	18.04	16	DO
			Mai	31	55443	17.05	FR	4420	17.05	15	FR	43860	17.05	FR	3725	17.05	15	FR	13939	22.05	MI	824	22.05	07	MI
			Jun.	30	54748	28.06	FR	4155	21.06	15	FR	43473	28.06	FR	3562	07.06	16	FR	13291	04.06	DI	808	20.06	15	DO
			Qu.	91	55443	17.05	FR	4443	26.04	15	FR	43860	17.05	FR	3725	17.05	15	FR	13939	22.05	MI	824	22.05	07	MI
3916	A 14	3935 3916	Apr.	30	54772	26.04	FR	4564	26.04	15	FR	42731	26.04	FR	3914	26.04	16	FR	14198	23.04	DI	855	24.04	17	MI
			Mai	31	54512	17.05	FR	4436	17.05	15	FR	43424	17.05	FR	3810	17.05	16	FR	14344	07.05	DI	872	22.05	16	MI
			Jun.	30	49802	28.06	FR	3824	07.06	15	FR	39658	28.06	FR	3286	28.06	16	FR	13474	04.06	DI	822	04.06	16	DI
			Qu.	91	54772	26.04	FR	4564	26.04	15	FR	43424	17.05	FR	3914	26.04	16	FR	14344	07.05	DI	872	22.05	16	MI

2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3801	L 151	4533 3801	Apr.	30	312	6,5	11	408	8,5	17	354	6,5	8	475	8,8	17
			Mai	31	327	6,9	11	389	8,2	17	369	6,6	8	475	8,5	17
			Jun.	30	325	6,7	11	390	8,1	16	376	6,9	8	463	8,5	17
			Qu.	91	321	6,7	11	395	8,3	17	366	6,7	8	471	8,6	17
3802	B 79	4031 3802	Apr.	30	246	6,4	8	321	8,3	16	329	7,5	8	386	8,8	17
			Mai	31	238	6,2	11	316	8,3	17	319	7,2	8	393	8,9	17
			Jun.	4												
			Qu.	65	232	6,1	11	317	8,3	17	325	7,4	8	389	8,8	17
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	934	6,4	8	1209	8,3	17	1251	7,8	8	1389	8,7	17
			Mai	31	928	6,4	12	1163	8,1	17	1169	7,2	8	1385	8,5	17
			Jun.	30	920	6,3	12	1178	8,0	16	1216	7,6	8	1348	8,4	17
			Qu.	91	912	6,3	12	1182	8,1	17	1213	7,5	8	1374	8,5	17
3804	A 9	4140 3804	Apr.	9	3852	7,2	12	4187	7,8	15	3542	6,7	12	3764	7,2	16
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qu.	9	3852	7,2	12	4187	7,8	15	3542	6,7	12	3764	7,2	16
3805	B 100	4438 3805	Apr.	30	1753	6,9	8	2044	8,0	17	2350	8,0	8	2456	8,4	17
			Mai	31	1531	6,1	8	1963	7,8	17	2228	7,5	8	2466	8,3	17
			Jun.	30	1611	6,5	8	1941	7,8	17	2210	7,9	8	2278	8,2	17
			Qu.	91	1631	6,5	8	1982	7,9	17	2265	7,8	8	2401	8,3	17
3806	L 50	4236 3806	Apr.	30	204	6,3	8	259	8,0	15	273	7,2	8	305	8,0	15
			Mai	31	189	6,3	11	230	7,7	16	250	6,7	8	295	7,9	16
			Jun.	30	223	6,1	10	278	7,6	16	300	7,0	8	336	7,8	16
			Qu.	91	204	6,2	11	253	7,7	16	274	7,0	8	312	7,9	16
3807	B 81	3935 3807	Apr.	29	1232	7,1	8	1335	7,7	17	1669	8,8	8	1548	8,2	17
			Mai	31	1117	6,1	12	1436	7,9	17	1606	7,8	8	1752	8,5	17
			Jun.	30	1162	6,2	8	1501	8,0	17	1588	8,0	8	1681	8,4	17
			Qu.	90	1163	6,4	8	1425	7,9	17	1622	8,2	8	1657	8,4	17
3808	B 187	4139 3808	Apr.	30	374	6,3	7	511	8,6	16	504	7,4	7	579	8,5	16
			Mai	31	361	6,0	11	503	8,4	16	494	6,8	8	617	8,5	16
			Jun.	30	398	5,9	7	533	8,0	16	574	7,2	7	620	7,8	16
			Qu.	91	366	5,9	7	516	8,3	16	521	7,1	7	605	8,3	16

2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3809	A 9	4639 3809	Apr.	30	4447	6,1	12	5367	7,4	17	4301	5,8	8	5559	7,5	17
			Mai	31	5040	6,6	12	5467	7,2	16	4559	5,7	12	5917	7,3	17
			Jun.	30	4974	6,2	12	5610	7,0	15	4699	5,9	8	5650	7,1	17
			Qu.	91	4823	6,3	12	5462	7,1	17	4455	5,7	8	5705	7,3	17
3810	A 2	3738 3810	Apr.	30	2960	6,2	12	3213	6,7	15	2626	5,6	12	2929	6,3	18
			Mai	31	3196	6,4	12	3311	6,6	14	2809	5,7	12	3053	6,2	18
			Jun.	30	3139	6,1	12	3249	6,3	14	2724	5,6	12	2968	6,1	16
			Qu.	91	3099	6,2	12	3249	6,5	15	2717	5,6	12	2960	6,1	16
3812	B 86	4533 3812	Apr.	30	523	6,3	12	667	8,0	17	580	6,6	8	726	8,3	17
			Mai	31	331	6,8	12	395	8,1	15	358	6,4	11	453	8,1	17
			Jun.	30	327	6,6	11	390	7,9	15	339	6,3	11	437	8,1	17
			Qu.	91	391	6,5	12	478	7,9	15	424	6,4	8	543	8,2	17
3813	B 180	4334 3813	Apr.	0												
			Mai	16	527	6,8	12	624	8,0	16	595	7,1	8	719	8,6	17
			Jun.	29	496	6,5	12	623	8,2	16	544	6,7	7	714	8,8	17
			Qu.	45	507	6,6	12	623	8,1	16	555	6,8	8	716	8,7	17
3814	B 2	4141 3814	Apr.	15	975	6,3	8	1295	8,4	17	1360	7,5	8	1566	8,7	17
			Mai	18	1052	6,2	11	1401	8,3	16	1328	7,0	8	1664	8,8	17
			Jun.	30	990	6,1	11	1327	8,2	17	1348	7,0	8	1624	8,5	17
			Qu.	63	1000	6,2	11	1339	8,2	17	1344	7,1	8	1625	8,6	17
3815	B 91	4737 3815	Apr.	30	966	7,3	7	1121	8,4	17	1290	8,5	7	1378	9,1	17
			Mai	31	837	6,6	7	1040	8,2	17	1242	8,1	7	1378	9,0	17
			Jun.	30	956	7,0	7	1139	8,3	17	1331	8,4	7	1435	9,1	17
			Qu.	91	919	6,9	7	1099	8,3	17	1288	8,3	7	1397	9,1	17
3816	B 87	4837 3816	Apr.	30	1039	6,4	8	1338	8,3	17	1381	7,6	8	1578	8,7	17
			Mai	31	1082	6,8	11	1247	7,8	17	1327	7,2	8	1523	8,3	17
			Jun.	30	1034	6,2	11	1319	7,9	17	1416	7,7	8	1556	8,4	17
			Qu.	91	1042	6,4	11	1301	8,0	17	1375	7,5	8	1553	8,5	17
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	172	6,3	11	254	9,2	17	197	6,6	8	277	9,3	17
			Mai	31	195	6,7	11	265	9,2	17	198	6,4	8	282	9,1	17
			Jun.	30	188	6,3	11	261	8,8	17	212	6,7	8	288	9,1	17
			Qu.	91	185	6,4	11	260	9,1	17	202	6,6	8	282	9,2	17

2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3818	B 184	3938	Apr.	30	349	6,1	8	448	7,8	17	457	7,1	8	522	8,1	17
		3818	Mai	31	337	6,0	11	423	7,6	17	455	6,8	7	522	7,9	17
			Jun.	2												
			Qu.	63	327	5,8	9	431	7,7	17	452	6,9	8	522	8,0	17
3819	B 1	3836	Apr.	30	590	6,7	8	786	8,9	17	777	7,9	8	928	9,4	17
		3819	Mai	31	558	6,2	12	785	8,7	17	782	7,5	8	1004	9,6	17
			Jun.	30	575	5,9	11	815	8,3	17	773	7,2	8	946	8,8	17
			Qu.	91	562	6,1	8	795	8,6	17	777	7,5	8	958	9,3	17
3820	B 71	3333	Apr.	30	356	6,1	7	460	7,9	17	471	7,3	7	538	8,3	17
		3820	Mai	31	356	6,1	12	454	7,7	17	458	6,8	7	542	8,0	17
			Jun.	19	359	6,0	7	460	7,7	17	484	7,5	7	507	7,8	17
			Qu.	80	344	5,9	12	458	7,8	17	469	7,1	7	532	8,1	17
3821	B 188	3437	Apr.	30	722	6,2	8	971	8,4	17	944	7,6	8	1089	8,7	17
		3821	Mai	31	775	6,6	11	954	8,1	17	909	6,9	8	1118	8,4	17
			Jun.	30	458	6,4	12	603	8,4	17	439	6,6	8	574	8,6	17
			Qu.	91	647	6,3	11	844	8,3	17	769	7,1	8	931	8,6	17
3822	B 188	3433	Apr.	17	315	6,5	7	403	8,3	17	414	7,7	7	470	8,7	17
		3822	Mai	1												
			Jun.	30	301	6,0	7	413	8,2	17	411	7,4	7	487	8,8	17
			Qu.	48	308	6,2	7	412	8,3	17	412	7,5	7	480	8,7	17
3823	B 184	4239	Apr.	30	463	6,6	8	584	8,3	17	622	7,6	8	688	8,5	17
		3823	Mai	31	411	6,0	8	556	8,2	17	612	7,3	7	715	8,6	17
			Jun.	30	439	6,1	7	590	8,2	17	609	7,3	7	697	8,3	17
			Qu.	91	437	6,2	8	577	8,2	17	613	7,4	8	700	8,5	17
3824	B 185	4236	Apr.	30	350	6,7	8	414	7,9	16	458	7,8	8	483	8,2	16
		3824	Mai	31	346	6,6	11	404	7,7	16	452	7,3	8	490	7,9	16
			Jun.	30	319	6,3	11	392	7,8	16	421	7,6	8	445	8,0	16
			Qu.	91	326	6,3	11	403	7,8	16	444	7,6	8	473	8,1	16
3825	B 1	3733	Apr.	30	177	6,5	8	226	8,3	16	193	6,7	8	251	8,6	17
		3825	Mai	31	187	6,4	11	255	8,7	17	233	6,5	11	336	9,4	17
			Jun.	30	210	5,1	12	384	9,4	18	239	5,0	12	466	9,7	18
			Qu.	91	185	5,7	12	286	8,8	17	210	5,6	11	347	9,3	17

2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3826	B 189	3735	Apr.	30	855	6,2	8	1111	8,1	17	1098	7,5	8	1228	8,3	17
		3826	Mai	31	896	6,4	12	1094	7,8	17	1060	6,9	8	1266	8,2	17
			Jun.	30	901	5,9	12	1169	7,7	17	1176	7,2	8	1311	8,1	17
			Qu.	91	864	6,0	11	1124	7,8	17	1111	7,2	8	1268	8,2	17
3827	B 242	4334	Apr.	0												
		3827	Mai	31	275	7,4	11	318	8,5	16	284	7,4	7	322	8,4	16
			Jun.	30	245	6,7	12	308	8,5	17	286	7,7	7	315	8,5	17
			Qu.	61	260	7,1	11	311	8,4	17	285	7,5	7	317	8,4	17
3828	B 6	4538	Apr.	30	757	6,7	8	946	8,4	17	1005	7,6	8	1170	8,8	17
		3828	Mai	31	707	6,4	8	898	8,2	17	1036	7,6	8	1194	8,8	17
			Jun.	25	768	6,9	8	914	8,2	17	1035	7,9	8	1116	8,5	17
			Qu.	86	742	6,7	8	920	8,3	17	1024	7,7	8	1163	8,7	17
3829	B 189	3236	Apr.	30	516	6,5	8	636	8,0	17	675	7,7	8	720	8,3	17
		3829	Mai	31	549	6,6	12	646	7,8	15	653	7,1	8	751	8,2	17
			Jun.	30	524	6,3	12	641	7,7	17	652	7,4	8	723	8,2	17
			Qu.	91	512	6,3	11	639	7,8	17	661	7,4	8	731	8,2	17
3830	B 190	3136	Apr.	30	253	6,6	12	310	8,0	17	268	6,7	8	326	8,1	17
		3830	Mai	31	307	7,2	12	326	7,7	15	271	6,2	8	337	7,7	17
			Jun.	30	289	6,6	12	341	7,8	17	281	6,4	8	347	7,9	17
			Qu.	91	283	6,8	12	326	7,8	17	273	6,4	8	336	7,9	17
3831	B 80	4536	Apr.	30	744	6,2	7	952	8,0	17	999	7,5	7	1088	8,2	17
		3831	Mai	31	743	6,3	11	903	7,7	17	973	7,3	7	1088	8,1	17
			Jun.	30	703	5,9	11	918	7,7	17	962	7,6	7	1016	8,0	17
			Qu.	91	717	6,1	11	924	7,8	17	978	7,5	7	1065	8,1	17
3832	A 14	4236	Apr.	30	2186	6,0	12	2567	7,1	17	2454	6,4	9	2709	7,1	17
		3832	Mai	31	2468	6,5	12	2575	6,8	15	2498	6,1	9	2801	6,9	17
			Jun.	30	2394	5,9	12	2778	6,9	16	2612	6,2	9	3002	7,1	17
			Qu.	91	2351	6,2	12	2634	6,9	17	2520	6,3	9	2834	7,0	17
3833	A 14	4539	Apr.	30	2712	5,9	8	3373	7,4	17	3527	7,1	8	3703	7,5	17
		3833	Mai	31	2822	6,1	12	3323	7,1	17	3522	6,7	8	3891	7,4	17
			Jun.	30	2674	5,7	8	3320	7,1	17	3488	6,9	8	3728	7,4	17
			Qu.	91	2677	5,8	12	3338	7,2	17	3512	6,9	8	3772	7,4	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3834	A 38	4738	Apr.	30	1519	6,0	12	1939	7,6	17	1768	6,6	8	2095	7,8	17
		3834	Mai	31	1723	6,5	12	1969	7,4	17	1856	6,4	8	2246	7,7	17
			Jun.	30	1644	6,0	12	2075	7,5	17	1913	6,6	8	2324	8,0	17
			Qu.	91	1630	6,1	12	1994	7,5	17	1844	6,5	8	2218	7,8	17
3835	A 2	3736	Apr.	0												
		3835	Mai	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3836	A 2	3834	Apr.	0												
		3836	Mai	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3837	A 2	3733	Apr.	30	4208	5,7	12	5230	7,0	17	3941	5,2	12	5212	6,9	17
		3837	Mai	31	4506	6,0	12	4963	6,6	17	4108	5,3	12	5145	6,6	17
			Jun.	30	4221	5,7	12	4631	6,3	14	3866	5,3	9	4532	6,2	17
			Qu.	91	4314	5,8	12	4931	6,6	17	3954	5,2	12	4970	6,6	17
3838	A 14	3835	Apr.	29	2583	6,0	8	3296	7,7	17	3412	7,2	8	3744	7,9	17
		3838	Mai	31	2657	6,1	12	3217	7,4	17	3403	6,9	8	3923	8,0	17
			Jun.	30	2352	5,8	12	2950	7,3	17	2899	6,7	8	3265	7,6	17
			Qu.	90	2482	5,9	12	3154	7,4	17	3238	7,0	8	3644	7,8	17
3839	A 14	3835	Apr.	29	851	7,1	8	928	7,7	17	1158	8,4	8	1126	8,2	17
		3839	Mai	31	724	6,4	8	861	7,6	17	1060	8,0	8	1074	8,1	17
			Jun.	10	742	6,7	8	836	7,6	17	1110	8,3	8	1130	8,4	17
			Qu.	70	779	6,8	8	885	7,7	17	1109	8,2	8	1103	8,2	17
3840	A 143	4537	Apr.	0												
		3840	Mai	5												
			Jun.	30	413	6,0	12	539	7,8	17	509	7,1	8	579	8,1	17
			Qu.	35	418	5,9	12	557	7,9	17	517	7,1	8	600	8,2	17
3841	L 50	4336	Apr.	30	160	6,2	8	211	8,2	17	212	7,3	7	246	8,4	17
		3841	Mai	31	157	6,3	11	205	8,2	17	211	7,1	7	252	8,5	17
			Jun.	30	153	5,9	8	210	8,1	16	207	6,9	7	265	8,8	17
			Qu.	91	154	6,0	11	208	8,2	17	210	7,1	7	254	8,6	17

2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3842	B 180	4836	Apr.	30	384	6,3	11	510	8,3	17	500	7,4	8	591	8,8	17
		3842	Mai	31	422	6,7	11	524	8,3	17	468	6,8	8	592	8,6	17
			Jun.	30	497	6,3	11	656	8,3	17	603	7,2	8	748	9,0	17
			Qu.	91	434	6,4	11	563	8,3	17	523	7,1	8	642	8,8	17
3843	B 87	4836	Apr.	0												
		3843	Mai	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3844	B 189	3136	Apr.	30	468	6,5	11	575	7,9	15	549	7,0	8	611	7,8	16
		3844	Mai	31	532	7,1	12	590	7,8	15	555	6,9	8	593	7,4	16
			Jun.	30	524	6,8	12	584	7,5	15	555	6,8	8	612	7,5	16
			Qu.	91	508	6,8	12	583	7,8	15	553	6,9	8	606	7,6	16
3845	B 81	4131	Apr.	30	411	6,6	11	547	8,7	16	444	6,7	8	580	8,7	17
		3845	Mai	31	468	7,1	11	568	8,6	16	462	6,6	11	624	8,9	17
			Jun.	30	451	6,8	12	560	8,4	16	457	6,6	8	579	8,4	17
			Qu.	91	442	6,8	11	558	8,6	16	445	6,5	8	594	8,7	17
3846	B 181	4638	Apr.	30	924	6,3	11	1265	8,6	17	1198	7,2	8	1497	8,9	17
		3846	Mai	6												
			Jun.	30	850	6,2	11	1135	8,3	17	1048	7,1	8	1291	8,8	17
			Qu.	66	889	6,3	11	1190	8,4	17	1129	7,1	8	1405	8,9	17
3847	B 187	4142	Apr.	30	540	6,3	10	711	8,2	17	695	7,1	8	855	8,7	17
		3847	Mai	31	548	6,5	11	672	8,0	17	670	6,7	7	864	8,7	17
			Jun.	30	468	6,4	11	586	8,0	17	592	6,9	8	738	8,6	17
			Qu.	91	517	6,4	11	657	8,1	17	649	6,8	8	820	8,7	17
3849	B 185	4233	Apr.	0												
		3849	Mai	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3850	B 244	4130	Apr.	30	366	6,5	8	505	8,9	17	488	7,8	8	599	9,5	17
		3850	Mai	31	359	6,4	12	475	8,5	17	456	7,1	8	580	9,1	17
			Jun.	30	350	6,0	8	490	8,5	17	480	7,5	8	580	9,1	17
			Qu.	91	348	6,1	12	490	8,6	17	475	7,5	8	586	9,2	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3851	B 2	4839	Apr.	30	338	6,1	7	454	8,3	16	443	7,3	7	510	8,4	16
		3851	Mai	31	342	6,1	11	455	8,1	16	435	6,9	7	537	8,5	16
			Jun.	30	292	5,8	11	404	8,0	16	385	7,1	7	460	8,5	16
			Qu.	91	318	5,9	11	438	8,1	16	422	7,1	7	502	8,5	16
3852	B 91	4838	Apr.	11	758	7,0	7	864	7,9	17	990	7,9	7	1031	8,3	17
		3852	Mai	0												
			Jun.	18	730	6,2	7	891	7,6	17	1002	7,6	7	1045	7,9	17
			Qu.	29	740	6,5	7	880	7,7	17	997	7,8	7	1039	8,1	17
3853	L 85	4233	Apr.	30	324	6,6	11	425	8,7	16	418	7,4	7	492	8,8	16
		3853	Mai	31	368	6,9	11	461	8,7	16	450	7,2	7	548	8,7	16
			Jun.	30	349	6,5	11	451	8,5	16	445	7,3	7	525	8,7	17
			Qu.	91	347	6,7	11	446	8,6	16	437	7,3	7	518	8,7	16
3854	B 81	4032	Apr.	30	641	6,6	11	799	8,2	17	755	7,0	8	905	8,4	17
		3854	Mai	31	648	7,0	11	736	7,9	17	678	6,6	8	848	8,2	17
			Jun.	30	613	6,5	11	730	7,8	16	695	7,0	8	794	8,0	16
			Qu.	91	634	6,7	11	754	7,9	17	711	6,9	8	851	8,2	17
3855	B 107	3538	Apr.	30	425	6,5	8	536	8,2	17	551	7,6	8	627	8,6	17
		3855	Mai	31	435	6,6	11	521	8,0	17	546	7,3	8	636	8,5	17
			Jun.	30	300	6,4	12	377	8,1	17	337	6,9	8	411	8,4	17
			Qu.	91	378	6,4	11	478	8,1	17	480	7,3	8	560	8,5	17
3856	B 71	3734	Apr.	30	1034	6,6	8	1210	7,7	15	1382	7,7	8	1406	7,8	17
		3856	Mai	31	887	5,9	12	1159	7,8	15	1284	7,2	8	1369	7,7	17
			Jun.	30	879	6,0	8	1121	7,7	15	1209	7,3	8	1272	7,7	17
			Qu.	91	926	6,1	8	1163	7,7	15	1294	7,4	8	1351	7,8	17
3857	B 91	4637	Apr.	0												
		3857	Mai	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3858	B 91	4637	Apr.	30	1017	7,7	7	1116	8,4	17	1369	8,7	7	1414	9,0	17
		3858	Mai	6												
			Jun.	30	975	7,6	7	1046	8,1	17	1373	8,9	7	1366	8,8	17
			Qu.	66	973	7,5	7	1064	8,2	17	1366	8,8	7	1391	8,9	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3859	B 6	4131 3859	Apr.	30	1356	6,3	8	1750	8,2	17	1761	7,6	8	1979	8,6	17
			Mai	31	1397	6,3	11	1776	8,0	17	1715	7,0	8	2082	8,5	17
			Jun.	30	1310	5,8	11	1780	7,9	17	1686	7,1	8	2002	8,4	17
			Qu.	91	1312	6,0	11	1769	8,1	17	1722	7,2	8	2020	8,5	17
3860	B 6	4234 3860	Apr.	0												
			Mai	4												
			Jun.	0												
			Qu.	4												
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	321	7,0	8	406	8,8	17	439	8,4	8	491	9,3	17
			Mai	31	295	6,6	8	381	8,6	17	441	8,3	8	491	9,3	17
			Jun.	30	320	7,0	8	401	8,7	17	453	8,7	8	493	9,4	17
			Qu.	91	312	6,9	8	396	8,7	17	444	8,4	8	492	9,4	17
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	96	6,9	8	120	8,6	17	142	8,0	8	162	9,1	17
			Mai	31	68	6,1	12	93	8,3	17	84	6,6	7	117	9,2	17
			Jun.	30	72	5,8	8	102	8,2	17	97	7,1	8	125	9,2	17
			Qu.	91	75	6,0	8	105	8,4	17	108	7,3	8	135	9,1	17
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	186	6,4	11	254	8,7	17	237	7,2	7	301	9,2	17
			Mai	31	200	7,0	11	241	8,4	17	233	7,0	7	303	9,0	17
			Jun.	30	186	6,5	11	243	8,5	17	237	7,4	7	285	8,9	17
			Qu.	91	191	6,6	11	246	8,5	17	236	7,2	7	296	9,0	17
3864	L 230	4433 3864	Apr.	30	77	6,8	11	99	8,7	16	82	6,9	8	99	8,4	17
			Mai	31	95	7,5	12	115	9,1	16	89	6,9	11	106	8,2	16
			Jun.	30	91	7,1	11	112	8,7	16	89	6,7	11	111	8,4	16
			Qu.	91	87	7,1	11	109	8,9	16	85	6,7	11	104	8,2	16
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	336	6,5	7	447	8,6	17	457	7,7	7	532	8,9	17
			Mai	31	287	5,7	11	413	8,2	17	428	7,2	7	521	8,7	17
			Jun.	30	84	6,1	11	113	8,2	17	98	6,2	8	131	8,3	17
			Qu.	91	231	6,0	7	325	8,4	17	330	7,3	7	398	8,8	17
3867	L 66	4133 3867	Apr.	30	417	6,4	8	542	8,3	17	543	7,6	8	631	8,9	17
			Mai	31	452	6,8	11	538	8,1	17	518	7,0	8	644	8,7	17
			Jun.	30	427	6,3	11	551	8,1	17	545	7,4	8	646	8,8	17
			Qu.	91	427	6,4	11	543	8,2	17	535	7,4	8	640	8,8	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3868	L 70	4034 3868	Apr.	30	268	6,8	8	320	8,2	17	351	8,0	8	367	8,4	17
			Mai	31	251	6,3	11	325	8,2	17	360	7,7	8	410	8,8	17
			Jun.	30	269	6,2	8	352	8,1	17	369	7,6	8	413	8,6	17
			Qu.	91	260	6,4	8	332	8,1	17	360	7,8	8	396	8,6	17
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	219	7,1	7	259	8,4	17	296	8,5	7	311	8,9	17
			Mai	31	204	6,6	7	250	8,1	17	311	8,6	7	314	8,6	17
			Jun.	30	227	6,9	7	274	8,3	17	324	8,9	7	325	8,9	17
			Qu.	91	216	6,8	7	261	8,3	17	310	8,6	7	317	8,8	17
3870	L 159	4435 3870	Apr.	0												
			Mai	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3871	L 141	4438 3871	Apr.	30	442	7,7	7	530	9,2	17	605	9,1	7	654	9,9	17
			Mai	31	387	6,9	7	494	8,8	17	582	8,7	7	643	9,6	17
			Jun.	30	421	7,1	7	532	8,9	17	596	8,8	7	640	9,5	17
			Qu.	91	417	7,2	7	518	9,0	17	595	8,9	7	646	9,6	17
3872	L 145	4437 3872	Apr.	25	192	7,3	8	229	8,7	17	250	8,6	8	271	9,3	17
			Mai	4												
			Jun.	30	175	6,7	8	228	8,7	17	238	8,1	7	281	9,5	17
			Qu.	59	186	7,0	8	230	8,6	17	243	8,3	7	275	9,3	17
3873	L 187	4738 3873	Apr.	25	424	6,6	8	568	8,9	17	554	7,8	8	653	9,2	17
			Mai	23	359	6,0	8	523	8,7	17	520	7,4	7	663	9,5	17
			Jun.	25	384	6,1	8	536	8,5	17	515	7,4	8	634	9,1	17
			Qu.	73	390	6,3	8	543	8,7	17	531	7,6	8	649	9,2	17
3874	L 92	4232 3874	Apr.	30	590	6,4	11	799	8,7	16	729	7,1	8	895	8,7	16
			Mai	31	680	6,9	11	847	8,6	16	762	6,7	8	1006	8,8	17
			Jun.	30	675	6,5	11	869	8,4	16	791	6,9	8	984	8,6	17
			Qu.	91	649	6,6	11	838	8,5	16	760	6,9	8	959	8,7	17
3875	L 55	3938 3875	Apr.	30	155	6,5	11	199	8,4	17	189	7,0	8	245	9,0	17
			Mai	31	168	7,1	11	196	8,3	17	195	6,9	8	251	8,9	17
			Jun.	30	158	6,6	11	194	8,2	17	190	7,0	8	236	8,7	17
			Qu.	91	160	6,7	11	196	8,2	17	191	7,0	8	244	8,9	17

2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3876	B 246	3933	Apr.	30	510	6,9	7	640	8,6	17	683	7,9	7	788	9,1	17	
			3876	Mai	19	430	6,6	11	525	8,0	17	626	7,4	7	749	8,9	17
			Jun.	0													
			Qu.	49	460	6,5	7	596	8,4	17	665	7,8	7	776	9,1	17	
3877	L 51	3936	Apr.	30	622	6,1	8	871	8,5	17	838	7,3	8	1006	8,7	17	
			3877	Mai	31	587	5,9	12	812	8,2	17	828	7,0	7	1014	8,6	17
			Jun.	20	586	5,9	8	780	7,9	17	807	7,1	8	897	7,9	17	
			Qu.	81	584	5,8	8	826	8,2	17	820	7,1	8	980	8,5	17	
3878	L 171	4537	Apr.	30	750	7,2	8	915	8,7	17	1010	8,4	8	1099	9,2	17	
			3878	Mai	31	629	6,3	8	862	8,7	17	945	7,9	8	1112	9,3	17
			Jun.	30	585	6,5	8	762	8,5	17	811	7,9	8	915	8,9	17	
			Qu.	91	654	6,7	8	847	8,6	17	924	8,1	8	1044	9,1	17	
3879	L 151	4335	Apr.	30	300	6,1	8	384	7,8	16	382	7,1	8	434	8,1	16	
			3879	Mai	31	321	6,5	11	379	7,6	16	363	6,6	8	438	7,9	16
			Jun.	30	308	6,1	10	388	7,7	17	380	7,0	8	435	8,0	17	
			Qu.	91	308	6,2	11	382	7,7	16	375	6,9	8	432	7,9	16	
3880	L 178	4737	Apr.	30	788	6,8	7	1006	8,7	17	1061	8,2	7	1181	9,1	17	
			3880	Mai	31	713	6,2	11	966	8,4	17	1035	7,7	7	1208	9,0	17
			Jun.	30	715	6,2	7	972	8,4	17	999	7,7	7	1160	9,0	17	
			Qu.	91	730	6,3	7	981	8,5	17	1032	7,9	7	1183	9,0	17	
3881	L 172	4637	Apr.	30	645	6,6	8	853	8,7	17	862	7,6	8	1050	9,3	17	
			3881	Mai	7												
			Jun.	28	673	6,7	8	847	8,4	17	880	7,7	8	1016	8,9	17	
			Qu.	65	647	6,6	8	840	8,5	17	869	7,6	8	1032	9,1	17	
3882	L 24	4132	Apr.	30	225	6,6	11	297	8,7	17	266	6,9	7	346	9,0	17	
			3882	Mai	31	232	6,9	11	279	8,2	17	262	6,7	7	343	8,7	17
			Jun.	30	222	6,4	11	286	8,3	17	264	6,9	7	337	8,7	17	
			Qu.	91	226	6,6	11	287	8,4	17	264	6,8	7	342	8,8	17	
3883	L 72	4235	Apr.	30	124	7,3	7	136	8,0	17	166	8,6	7	163	8,4	17	
			3883	Mai	31	116	6,9	7	134	8,0	16	170	8,6	7	167	8,4	17
			Jun.	30	121	6,8	7	143	8,1	17	167	8,3	7	172	8,6	17	
			Qu.	91	120	7,0	7	137	8,0	17	168	8,5	7	167	8,5	17	

2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3884	L 30	3437	Apr.	30	352	6,6	8	457	8,5	17	466	7,9	8	533	9,0	17
		3884	Mai	31	345	6,6	11	433	8,3	17	448	7,4	8	532	8,8	17
			Jun.	30	337	6,3	11	439	8,2	17	431	7,5	8	502	8,7	17
			Qu.	91	342	6,4	11	443	8,3	17	449	7,6	8	523	8,8	17
3885	L 172	4635	Apr.	30	184	6,6	12	238	8,6	17	209	6,9	8	267	8,8	17
		3885	Mai	31	186	6,9	11	226	8,4	17	209	6,9	8	270	8,9	17
			Jun.	30	180	6,6	11	229	8,4	17	202	6,8	8	258	8,7	17
			Qu.	91	183	6,7	11	231	8,5	17	206	6,8	8	265	8,8	17
3886	B 190	3133	Apr.	30	383	6,1	8	521	8,3	17	506	7,4	8	594	8,7	17
		3886	Mai	31	411	6,4	12	517	8,1	17	487	6,8	8	622	8,7	17
			Jun.	30	386	6,1	12	517	8,1	17	491	7,2	8	584	8,6	17
			Qu.	91	393	6,2	12	518	8,1	17	495	7,1	8	600	8,7	17
3887	B 248	3332	Apr.	30	196	6,1	7	264	8,2	17	250	7,8	7	270	8,4	17
		3887	Mai	31	226	6,3	12	285	8,0	17	242	6,7	7	295	8,2	17
			Jun.	30	170	5,9	12	232	8,1	17	197	7,1	7	235	8,4	17
			Qu.	91	192	5,9	12	260	8,0	17	230	7,2	7	267	8,3	17
3888	B 188	3438	Apr.	30	196	6,3	11	257	8,2	17	228	7,1	8	261	8,1	17
		3888	Mai	31	220	6,6	12	266	8,0	17	234	6,6	8	283	8,0	17
			Jun.	22	233	6,5	12	299	8,3	17	230	6,3	12	299	8,1	17
			Qu.	83	213	6,4	12	272	8,2	17	230	6,7	8	279	8,1	17
3889	B 188	3533	Apr.	30	282	6,5	7	373	8,5	17	370	7,7	7	425	8,8	17
		3889	Mai	31	261	5,9	7	370	8,3	17	383	7,5	7	445	8,7	17
			Jun.	30	283	6,2	7	379	8,3	17	388	7,8	7	440	8,8	17
			Qu.	91	275	6,2	7	374	8,4	17	380	7,7	7	436	8,8	17
3890	B 107	3238	Apr.	30	233	6,6	12	294	8,4	17	295	7,8	7	343	9,1	17
		3890	Mai	31	266	7,2	12	305	8,2	17	295	7,2	7	361	8,8	17
			Jun.	30	139	6,8	12	164	8,0	17	135	6,5	12	179	8,6	17
			Qu.	91	213	6,9	12	255	8,2	17	242	7,3	7	295	8,9	17
3891	B 107	4240	Apr.	30	313	6,4	11	435	8,9	17	394	7,2	7	509	9,3	17
		3891	Mai	31	368	7,0	11	444	8,4	17	383	6,4	10	525	8,8	17
			Jun.	30	316	6,4	11	396	8,0	17	361	6,5	7	459	8,3	17
			Qu.	91	333	6,6	11	425	8,4	17	377	6,7	7	498	8,8	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2013 2. Quartal

Tabelle 6
 Seite 12

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3892	B 246	4035	Apr.	30	144	6,4	8	209	9,3	17	189	7,4	8	248	9,7	17
		3892	Mai	31	111	6,3	12	162	9,2	17	137	7,1	8	191	9,9	17
			Jun.	30	80	5,9	11	124	9,1	17	111	7,3	7	151	9,9	17
			Qu.	91	111	6,2	11	165	9,2	17	146	7,2	8	198	9,8	17
3893	B 1	3638	Apr.	30	378	6,7	8	460	8,2	17	494	7,6	8	555	8,6	17
		3893	Mai	31	408	6,6	11	490	7,9	17	530	7,1	8	641	8,6	17
			Jun.	30	401	6,3	11	498	7,8	17	538	7,4	8	606	8,4	17
			Qu.	91	387	6,4	11	482	7,9	17	520	7,4	8	599	8,5	17
3894	L 50	4035	Apr.	30	384	6,3	8	515	8,4	17	507	7,2	8	610	8,6	17
		3894	Mai	31	354	6,0	11	472	8,0	17	502	7,0	7	600	8,4	17
			Jun.	30	349	5,9	8	465	7,9	17	480	7,1	8	560	8,3	17
			Qu.	91	358	6,0	8	484	8,1	17	494	7,1	7	590	8,4	17
3895	B 246	3833	Apr.	30	154	7,1	7	189	8,8	17	203	8,7	7	213	9,1	17
		3895	Mai	31	131	6,0	7	184	8,5	17	190	7,5	7	232	9,1	17
			Jun.	30	139	5,9	7	196	8,3	17	188	7,5	7	223	8,9	17
			Qu.	91	141	6,3	7	190	8,5	17	194	7,9	7	222	9,0	17
3896	B 183	4338	Apr.	30	492	6,8	7	615	8,5	17	657	7,8	7	764	9,1	17
		3896	Mai	31	443	6,3	7	583	8,3	17	657	7,7	7	776	9,1	17
			Jun.	30	452	6,5	7	564	8,1	17	620	7,6	7	710	8,7	17
			Qu.	91	462	6,5	7	587	8,3	17	645	7,7	7	750	9,0	17
3897	B 2	4938	Apr.	30	479	5,9	11	620	7,7	17	604	6,8	7	695	7,9	17
		3897	Mai	31	510	6,2	11	617	7,5	17	636	6,7	8	756	8,0	17
			Jun.	30	486	6,0	11	591	7,3	17	595	6,8	7	664	7,6	17
			Qu.	91	492	6,1	11	610	7,5	17	605	6,7	8	705	7,8	17
3898	B 2	4042	Apr.	30	269	6,4	11	349	8,3	17	318	7,0	8	382	8,4	17
		3898	Mai	31	305	7,0	11	347	7,9	17	309	6,5	8	377	7,9	17
			Jun.	30	288	6,5	12	370	8,4	17	318	6,7	8	403	8,5	17
			Qu.	91	285	6,6	11	355	8,2	17	315	6,7	8	387	8,3	17
3899	B 107	4040	Apr.	30	129	6,8	12	150	7,9	17	132	6,9	9	152	7,9	17
		3899	Mai	31	147	7,0	11	166	7,9	15	134	6,2	12	172	8,0	17
			Jun.	30	134	6,8	12	151	7,7	15	122	6,4	12	143	7,5	17
			Qu.	91	137	6,9	12	154	7,8	17	127	6,4	12	155	7,8	17

2013 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3900	B 176	4736 3900	Apr.	30	234	6,2	7	321	8,5	17	310	7,6	7	358	8,8	17	
			Mai	31	266	6,7	12	336	8,4	17	307	7,1	8	372	8,6	17	
			Jun.	30	231	6,3	12	315	8,5	17	282	7,3	7	350	9,1	17	
			Qu.	91	243	6,4	12	324	8,5	17	299	7,3	7	360	8,8	17	
3901	A 9	4539 3901	Apr.	30	3461	6,1	12	4272	7,5	17	3432	6,0	8	4377	7,6	17	
			Mai	31	4058	6,6	12	4430	7,2	16	3533	5,6	8	4686	7,5	17	
			Jun.	0													
			Qu.	61	3764	6,4	12	4347	7,4	17	3481	5,8	8	4526	7,5	17	
3902	A 9	4539 3902	Apr.	30	4331	6,1	12	5258	7,4	17	4254	5,8	8	5470	7,5	17	
			Mai	31	4927	6,6	12	5380	7,2	16	4442	5,6	12	5814	7,4	17	
			Jun.	30	4783	6,2	12	5421	7,0	15	4409	5,8	8	5363	7,1	17	
			Qu.	91	4683	6,3	12	5331	7,2	16	4324	5,7	8	5547	7,3	17	
3904	A 9	4639 3904	Apr.	30	4111	6,3	12	4837	7,4	17	3829	5,8	12	4888	7,4	17	
			Mai	31	4548	6,7	12	4906	7,2	15	4021	5,7	12	5129	7,3	17	
			Jun.	30	4383	6,3	12	4834	7,0	15	3760	5,6	12	4658	7,0	17	
			Qu.	91	4350	6,4	12	4841	7,1	15	3869	5,7	12	4891	7,2	17	
3905	A 9	4738 3905	Apr.	30	3792	6,3	12	4376	7,3	15	3470	5,7	12	4364	7,2	17	
			Mai	31	4385	6,8	12	4624	7,1	15	3829	5,8	12	4667	7,1	17	
			Jun.	30	4296	6,4	12	4633	6,9	15	3682	5,7	12	4420	6,9	16	
			Qu.	91	4160	6,5	12	4545	7,1	15	3655	5,7	12	4466	7,0	17	
3906	A 9	4738 3906	Apr.	30	4275	6,2	12	5000	7,3	17	3948	5,7	9	4980	7,2	17	
			Mai	31	4948	6,7	12	5296	7,2	15	4301	5,7	12	5250	7,0	17	
			Jun.	30	4684	6,3	12	5148	6,9	15	4001	5,6	9	4814	6,8	16	
			Qu.	91	4639	6,4	12	5139	7,1	15	4053	5,7	12	5001	7,0	17	
3907	A 14	4539 3907	Apr.	30	3489	6,4	8	4164	7,6	17	4576	7,7	8	4718	7,9	17	
			Mai	31	3255	5,9	12	4035	7,4	17	4556	7,3	8	4819	7,7	17	
			Jun.	30	3425	6,2	8	4099	7,4	17	4560	7,5	8	4708	7,7	17	
			Qu.	91	3369	6,1	8	4099	7,5	17	4564	7,5	8	4748	7,8	17	
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	2176	6,1	12	2569	7,1	17	2432	6,4	9	2760	7,2	17	
			Mai	31	2481	6,6	12	2591	6,9	17	2469	6,0	9	2894	7,0	17	
			Jun.	19	2191	6,0	12	2455	6,7	16	2325	6,0	9	2712	7,0	17	
			Qu.	80	2298	6,3	12	2550	6,9	17	2422	6,1	9	2800	7,1	17	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen
 2013 2. Quartal

Tabelle 6
 Seite 14

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3909	A 14	3935 3909	Apr.	30	2365	5,8	8	3056	7,4	17	3080	6,9	8	3362	7,5	17
			Mai	31	2550	6,2	12	2907	7,0	17	2989	6,5	8	3361	7,3	17
			Jun.	30	2404	5,7	12	3003	7,1	17	3010	6,7	8	3301	7,4	17
			Qu.	91	2435	5,9	12	2988	7,2	17	3027	6,7	8	3342	7,4	17
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	1562	5,9	12	2064	7,8	17	1847	6,8	8	2166	7,9	17
			Mai	31	1783	6,4	12	2099	7,5	17	1909	6,4	8	2324	7,8	17
			Jun.	30	1599	5,7	12	2114	7,6	17	1886	6,7	8	2229	7,9	17
			Qu.	91	1650	6,0	12	2092	7,6	17	1880	6,6	8	2238	7,9	17
3911	A 38	4637 3911	Apr.	30	1505	5,9	12	2008	7,9	17	1813	6,7	8	2230	8,2	17
			Mai	31	1701	6,4	12	2009	7,6	17	1892	6,4	8	2359	8,0	17
			Jun.	30	1590	5,9	12	2064	7,6	17	1890	6,7	8	2307	8,1	17
			Qu.	91	1600	6,1	12	2027	7,7	17	1863	6,6	8	2297	8,1	17
3912	A 38	4533 3912	Apr.	30	1353	6,1	12	1653	7,4	17	1289	5,7	8	1716	7,6	17
			Mai	31	1546	6,5	12	1729	7,3	17	1414	5,6	12	1868	7,5	17
			Jun.	30	1425	6,0	12	1740	7,4	17	1341	5,7	8	1758	7,5	17
			Qu.	91	1443	6,2	12	1708	7,4	17	1324	5,6	8	1779	7,5	17
3913	A 38	4534 3913	Apr.	30	1378	6,1	12	1656	7,4	17	1345	5,9	9	1710	7,5	17
			Mai	31	1624	6,6	12	1770	7,2	17	1477	5,7	12	1888	7,3	17
			Jun.	30	1504	6,1	12	1805	7,3	17	1428	5,9	9	1786	7,4	17
			Qu.	91	1503	6,3	12	1744	7,3	17	1407	5,8	9	1792	7,4	17
3914	A 14	4035 3914	Apr.	30	2095	6,0	12	2507	7,1	17	2436	6,5	9	2688	7,2	17
			Mai	31	2283	6,4	12	2477	6,9	15	2419	6,1	9	2759	7,0	17
			Jun.	30	2083	5,9	12	2452	6,9	17	2274	6,1	9	2609	7,0	17
			Qu.	91	2155	6,1	12	2473	7,0	17	2378	6,3	9	2686	7,1	17
3915	A 14	3935 3915	Apr.	30	2370	5,7	12	3037	7,3	17	3016	6,7	8	3360	7,5	17
			Mai	31	2574	6,2	12	2953	7,1	17	2953	6,3	8	3416	7,3	17
			Jun.	30	2451	5,7	12	3059	7,1	17	3052	6,6	8	3368	7,3	17
			Qu.	91	2466	5,9	12	3016	7,2	17	3007	6,6	8	3381	7,4	17
3916	A 14	3935 3916	Apr.	30	2373	5,9	8	3053	7,6	17	3070	7,0	8	3399	7,8	17
			Mai	31	2531	6,3	12	2903	7,2	17	2996	6,7	8	3404	7,6	17
			Jun.	30	2280	5,9	12	2825	7,3	17	2764	6,7	8	3116	7,6	17
			Qu.	91	2380	6,0	12	2927	7,3	17	2947	6,8	8	3309	7,6	17

