

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



II. Quartal 2012

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: Büro für angewandte Statistik,
Aachen

I n h a l t

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

Tabelle 6: Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2002 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2002 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

nk Kfz	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	Lfw	Lieferwagen $\leq 3,5t$ zul. Gesamtgewicht (GG)
Krad	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	PkwA	Kfz bis $3,5t$ zul. GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
Pkw	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	Lkw	Lkw $> 3,5t$ zul. GG ohne Anhänger
		LkwA	Lkw $> 3,5t$ zul. GG mit Anhänger
		Sattel-Kfz	alle Sattelfahrzeuge
		Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

Abkürzungen in den Tabellen

ZS-Nr.	laufende Nummer der Zählstelle	p_{t1}[%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M_t
TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000 in der die Zählstelle liegt	p_{t2}[%]	Anteil SV an M_t
LZS-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle	p_{n1}[%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M_n
		p_{n2}[%]	Anteil SV an M_n
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	p_{d1}[%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M_d
		p_{d2}[%]	Anteil SV an M_d
Fb	Anzahl Fahrbahnen	p_{e1}[%]	Anteil SV+Lfw $>2,8t^{*)}$ an M_e
Fs	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	p_{e2}[%]	Anteil SV an M_e
Mo-So	alle Tage Montag bis Sonntag,	FSph	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
Mo-Sa	alle Werktage Montag bis Samstag,	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
Di-Do	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag,	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
So+F	alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	Zeit	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
Kfz	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“	Q-Max	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
SV	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	Datum	Datum des Tages mit der höchsten TV
LV	Leichtverkehr (Kfz – SV, s. Tabelle oben)	WT	Wochentag des Tages mit der höchsten TV
%..	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	q-Max	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
M_t	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 22.00 Uhr	Uhr	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
M_n	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 22.00 und 6.00 Uhr	(-)	keine Daten im Vorjahreszeitraum vorhanden
M_d	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 18.00 Uhr	<u>Im Jahresheft werden zusätzlich angegeben:</u>	
M_e	mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 18.00 und 22.00 Uhr	MSV	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (30. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h
		MSV_{Mo-Sa}	MSV aller Werktage Mo-Sa
		SV-%	Anteil des Schwerverkehrs an MSV bzw. an MSV _{Mo-Sa}

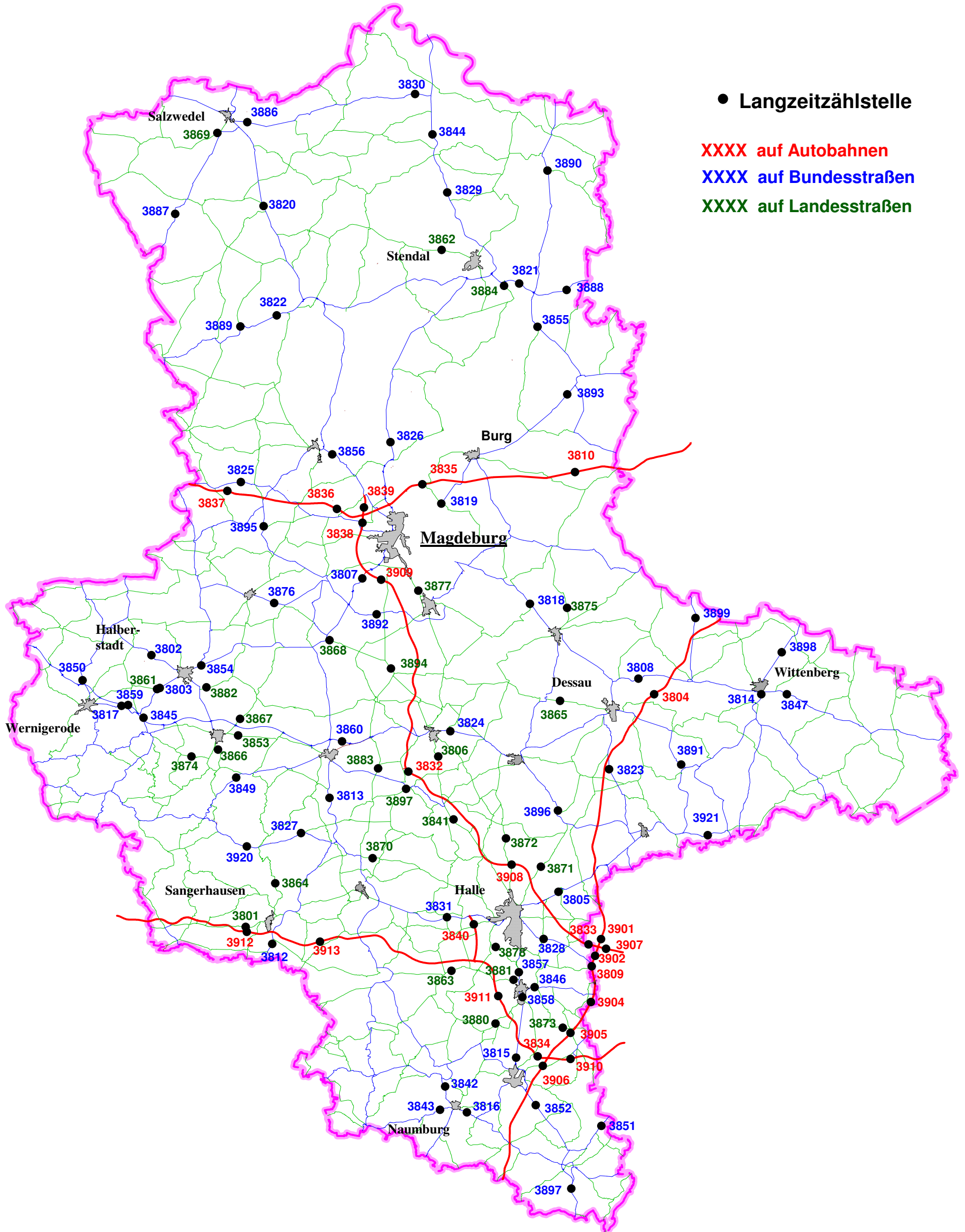
*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen $> 2,8 t$ bis $\leq 3,5t$ wird mittels eines Korrekturfaktors berechnet

Besonderheiten 2. Quartal 2012

Zst.-Nr.	Zählstellen-Name	Str.- Kl.	Bemerkung
3802	Aspenstedt	B 79	Keine Klassifizierung 8+1 in Ri 2.
3804	Vockerode	A 9	Keine Daten vom 11.06. bis 20.06.2012 in Richtung 1.
3805	Höhenthurm	B 100	Keine Daten wegen Störung im Mobilfunknetz bis 21.06.2012
3806	Bernburg	L 50	Keine Daten wegen Störungen im Mobilfunknetz bis 21.06.2012.
3814	Pratau	B 2	Keine Daten wegen Störung im Mobilfunknetz und Gerätedefekt.
3818	Zerbst	B 184	Keine Daten wegen Störung im Mobilfunknetz bis 15.06.2012
3819	Gerwisch	B 1	Keine Daten wegen Störung im Mobilfunknetz bis 21.06.2012
3820	Kakerbeck	B 71	Keine Daten wegen Störung im Mobilfunknetz vom 15.05. bis 21.06.2012
3822	Gardelegen	B 188	Keine Daten wegen Bauarbeiten
3823	Wolfen	B 184	Unvollständige Datenerfassung
3827	Saurasen	B 242	Keine Klassifizierung 8+1. LKW in Richtung 1 vom 20.05. bis 30.06. geschätzt.
3828	Halle Saalkreis	B 6	Unvollständige Datenaufzeichnung bis 24.04.2012
3846	Merseburg 1	B 181	Unvollständige Datenaufzeichnung 06.04. bis 20.04.2012
3850	Schmatzfeld	B 244	Keine Klassifizierung 8+1. LKW in Richtung 1 geschätzt.
3857	Merseburg 3	B 91	Keine Daten wegen Baumaßnahmen
3863	Schafstädt	L 172	Keine Daten wegen Störung im Mobilfunknetz bis 21.06.2012
3864	Grillenberg	L 230	Keine Klassifizierung 8+1. LKW in Richtung 1 ab 11.06.2012 geschätzt.
3865	Dessau	L 63	Totalausfall wegen Störung im Mobilfunknetz
3867	Hedersleben	L 66	Keine Klassifizierung 8+1. LKW in Richtung 1 ab 02.05.2012 geschätzt.
3872	Frößnitz	L 145	Keine Daten ab 20.06.2012 wegen Gerätedefekt.
3873	Bad Dürrenberg	L 187	Keine Daten wegen Gerätedefekt bis 23.04.2012
3874	Thale	L 92	Keine Daten wegen Störung im Mobilfunknetz bis 21.06.2012
3875	Zerbst 2	L 55	Keine Daten wegen Störung im Mobilfunknetz
3876	Oschersleben	B 246	Keine Daten wegen Störung im Mobilfunknetz bis 21.06.2012
3877	Schönebeck	L 51	Keine Daten wegen Störung im Mobilfunknetz bis 21.06.2012
3878	Holleben	L 171	Keine Daten wegen Gerätedefekt 11.05. bis 30.06.2012
3884	Tangermünde	L 30	Keine Daten wegen Störung im Mobilfunknetz bis 31.05.2012
3906	Rippachtal Süd	A 9	Keine Daten in Richtung 2 aufgrund von Baumaßnahmen bis 12.06.2012
3913	Rohratal	A 38	Keine Daten aufgrund von Gerätedefekt.

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 2 2. Quart al

Tabelle 1
Seite 1

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
				Netznoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Wallhausen - Sangerhausen	Sangerhausen	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Halberstadt - Aspenstedt	Aspenstedt	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Abzw. L 82 - Halberstadt	Halberstadt	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig - AS Vockerode	AS Coswig	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle - Halle	A9, AS Halle	2	2	2
3806	L 050	Bernburg (1)	4236/3806	4236094	4236042	Könnern - Bernburg	Bernburg	1	1	1
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	Egeln - A14 AS MD/Sudenb.	A14 AS MD/Sudenb.	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig - Roßlau	A 9, AS Coswig	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel - AS Leipzig West	AS Großkugel	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Theeßen - AS Ziesar	AS Ziesar	2	3	3
3812	B 086	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen - Edersleben	Oberröblingen	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Walbeck - Quenstedt	Quenstedt	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Pratau - Wittenberg	Wittenberg	2	2	2
3815	B 091	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	Weißenfels - K 2169, Merseburg	K 2169, Merseburg	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau - Naumburg	Wethau	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg - Benzingerode	Heimburg	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Schora, Zerbst - Leitzkau	Leitzkau	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836016	3836015	Gerwisch - Möser	Möser	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Kakerbeck - Cheinitz	Cheinitz	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde	3437/3821	3437017	3438053	Stendal - B 107, Fischbeck	B 107, Fischbeck	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	Solpke - L 25, Gardelegen	L 25, Gardelegen	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	K 2052, Wolfen - A 9, AS Dessau Süd	A 9, AS Dessau Süd	1	1	1
3824	B 185	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4136039	Köthen - Bernburg	Köthen	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Eimersleben - Erxleben	Erxleben	1	1	1
3826	B 189	Wolmirstedt	3735/3826	3735011	3635012	Mose, Wolmirstedt - K 1173, Colbitz	K 1173, Colbitz	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 2 2. Quart al

Tabelle 1
Seite 2

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
				Netzkn oten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4333/3827	4334037	4333006	Mansfeld - Saurasen	Mansfeld	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers - L 167, Halle	Gröbers	1	1	1
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	K1051, Stendal - Erxleben	Erxleben	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen - K 1015, Arendsee	B 189, Seehausen	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 174, Eisleben - L 173, Halle	L 173, Halle	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Könnern - AS Plötzkau	AS Plötzkau	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4538/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Gröbers	AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AS Leuna - AK Rippachtal	AK Rippachtal	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3836/3835	3736023	3736004	AS Magd./Rothensee - AS Hohenwarthe	AS Hohenwarthe	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Bornstedt - AS Irxleben	AS Irxleben	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Alleringersleben - AS Eisleben	AS Eisleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AS Magd./Stadtfeld - AK Magd. A2/A14	AK Magd. A2/A14	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AK Magd. A2/A14 - AS Dahlenwarleben	AS Dahlenwarleben	2	2	2
3840	A 143	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Teutschenthal - AS Halle/Neust., B80	AS Halle/Neust., B80	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz - Garsena	Domnitz	1	1	1
3842	B 180	Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	Kleinjena - B 176, Freyburg	B 176, Freyburg	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg - Schulpforte	Naumburg	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	L 9, Osterburg - K 1459, Seehausen	K 1459, Seehausen	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B6n, AS Blankenb./Zentrum - B 6, Wernigerode	B6n, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf - B 91, Merseburg	L 183, Wallendorf	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger - L 126, Wittenberg	K 2016, Mühlanger	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt - Mägdesprung	Ballenstedt	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	B 6n, Wernigerode - Dardesheim	Dardesheim	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Reuden, Zeitz - LG Sachsen	LG Sachsen	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	K 2202, Zeitz - A 9, AS Weißenfels	A 9, AS Weißenfels	1	2	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 2 2. Q u a r t a l

Tabelle 1
Seite 3

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	F s	
				Netzknotten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233052	Hoym - Quedlinburg	Hoym	1	1	1
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	B 245, Halberstadt - K 1319, Emersleben	K 1319, Emersleben	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	L 54, Genthin - Jerichow	Jerichow	1	1	1
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	Wedringen - K 1158, Haldensleben	K 1158, Haldensleben	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Weißenfels - Halle	Halle	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Weißenfels - Halle	Halle	2	2	2
3859	B 006n	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg - Wernigerode	Blankenburg	2	2	2
3860	B 006n	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten - Aschersleben	Güsten	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt - Derenburg	B 81, Halberstadt	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau - K 1047, Kalbe	Schernikau	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf - Schafstädt	Großgräfendorf	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Obersdorf, Sangerh. - Wippra	Wippra	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau - Aken	Dessau	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2361, Quedlinburg - K 2360, Hedersleben	K 2360, Hedersleben	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben - B 81, Egeln	Wolmirsleben	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel - K 1376, Wittingen	B 248, Salzwedel	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben - B 180, Klostermansf.	Polleben	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Oppin, Halle - Brachstedt	Brachstedt	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Frößnitz, Halle - Kaltenmark	Kaltenmark	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9 - Tollwitz, Bad Dürrenb.	L 184, A 9	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	K 1364, Weddersleben - Thale	K 2355, Neinstedt	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1259, Zerbst - K 1245, Lindau	K 1245, Lindau	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben - Oschersleben	K 1266, Wanzleben	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Schönebeck - Magdeburg	Magdeburg	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf - L 163, Holleben	K 2156, Benkendorf	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2012 2. Quartal

Tabelle 1
Seite 4

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
				Netznoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	K 2530, Gerbstedt - Alsleben	Alsleben	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg - Mücheln	Merseburg	1	1	1
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg - A 38 / Bad Lauchstädt	B 91, Merseburg	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Harsleben - Wegeleben	Wegeleben	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	B 6 - Schackenthal	Schackenthal	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	B 188n - Tangermünde	Tangermünde	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda WWA	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach - Ziegelroda	Abzw. K 2271 Leimbach	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier - Salzwedel	Pretzier	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Neumühle - Ahlum	Ahlum	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Wust - Abzw. K 1474 (L-Gr.)	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Miesterhorst - Abzw. L 26	Abzw. L 26	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Klietz - Wulkau	Wulkau	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Gräfenhainichen - Oranienbaum	Oranienbaum	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50 - Bahrendorf	Abzw. L 50	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Parchen, Burg - Genthin	Genthin	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Förderstedt - Atzendorf	Atzendorf	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne - Hakenstedt, A 2	Ovelgünne	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig - K 2501, Köthen	Radegast, Zörbig	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938010	Droßdorf - Zeitz	Zeitz	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	K 2012, Wittenberg - Kropstädt	Kropstädt	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	K 2003 (A 9, AS Köselitz) - LG Brandenburg	LG Brandenburg	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180 - Abzw. L 207	Abzw. B 180	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar - AK Schkeuditzer Kreuz	AS Wiedemar	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Großkugel	AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West - AS Bad Dürrenberg	AS Leipzig West	2	3	3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 2 2. Q u a r t a l

Tabelle 1
Seite 5

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n b i s		zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	F s	
				Netzknoten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg - AK Rippachtal	AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal - AS Weißenfels	AK Rippachtal	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz - AK Schkeuditzer Kreuz	AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Tornau - AS Halle-Trotha	AS Halle-Trotha	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Reform - AS Magd./Sudenburg (B81)	AS Magd./Sudenburg (B81)	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AK Rippachtal - AS Lützen	AS Lützen	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Nord - AS Merseburg Süd	AS Merseburg Süd	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Roßla - AS Sangerhausen-West	AS Sangerhausen-West	2	2	2
3913	A 038	Rohmetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Allstedt - AS Eisleben	AS Eisleben	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Calbe - AS Schönebeck	AS Schönebeck	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Schönebeck - AS Magdeburg-Reform	AS Magdeburg-Reform	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Magdeburg-Sudenburg - AS Wanzleben	AS Wanzleben	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Wanzleben - AS Magdeburg-Stadtfeld	AS Magdeburg-Stadtfeld	2	2	2
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751 - Königerode	Abzw. K 2751	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal - Bitterfeld	Schwemsal	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt																			Tabelle 2		
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen																			Seite 1		
2 0 1 2 2. Quartal																					
ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	
3801	L 151	4533	Apr.	30	4646	-6.7%	347	-18.2%	5292	-3.0%	446	-14.9%	5457	-3.9%	527	-17.5%	2524	-18.1%	23	-11.5%	
			3801	Mai.	31	4759	-7.9%	334	-34.8%	5308	-5.4%	422	-30.2%	5530	-3.1%	496	-28.0%	2874	-0.1%	31	+29.2%
				Jun.	30	4935	-1.8%	351	-19.7%	5294	-4.3%	401	-25.6%	5463	-4.9%	483	-24.3%	2607	-12.9%	27	-10.0%
				Qu.	91	4780	-5.5%	344	-24.9%	5298	-4.3%	422	-24.2%	5485	-3.9%	502	-23.5%	2679	-10.4%	27	+3.8%
3802	B 79	4031	Apr.	0	3802	-0.7%	210	+1.0%	4280	+2.5%	267	+5.1%	4487	+2.6%	316	+1.6%	2231	-8.6%	21	-4.5%	
			3802	Mai.	0	3818	-5.7%	214	-5.3%	4252	-2.5%	270	+1.9%	4456	-0.1%	321	+7.4%	2334	-2.9%	23	-8.0%
				Jun.	0	3965	+0.4%	242	+10.5%	4245	-2.1%	275	+3.0%	4406	-2.5%	321	+4.6%	2146	-10.3%	29	+26.1%
				Qu.	0	3861	-2.1%	222	+1.8%	4258	-0.8%	271	+3.4%	4450	-0.1%	319	+4.2%	2252	-6.7%	24	+4.3%
3803	B 81	4131	Apr.	30	14361	-3.4%	907	-7.1%	15643	-0.9%	1152	-3.4%	16079	-1.3%	1334	-5.9%	10149	-9.3%	103	-3.7%	
			3803	Mai.	31	14538	-4.7%	1001	-9.2%	15622	-3.0%	1256	-2.2%	16272	-0.3%	1480	+2.6%	10821	-0.1%	127	-19.6%
				Jun.	30	14860	-0.1%	1029	+2.3%	15608	-1.7%	1168	-4.7%	15964	-2.7%	1371	-4.1%	9997	-7.9%	125	0.0%
				Qu.	91	14586	-2.8%	979	-4.9%	15624	-1.9%	1192	-3.6%	16110	-1.4%	1397	-2.4%	10376	-5.4%	117	-8.6%
3804	A 9	4140	Apr.	30	54304	-2.5%	8877	-2.3%	54528	-1.7%	10999	+1.2%	54336	-3.1%	12738	-0.8%	53568	-5.0%	1905	-2.1%	
			3804	Mai.	31	57078	+4.3%	9373	-5.4%	56863	+4.8%	11442	+0.6%	55984	+9.2%	13256	+3.4%	57815	+1.3%	2279	-0.7%
				Jun.	20	59388	-4.6%	9955	+6.8%	58692	-4.8%	11093	+0.2%	54952	-8.4%	12907	+1.0%	63912	-1.2%	2556	+9.9%
				Qu.	81	56925	-1.0%	9401	-0.4%	56779	-0.5%	11178	+0.6%	55115	-1.2%	12975	+1.3%	57518	-3.4%	2195	+0.5%
3805	B 100	4438	Apr.	9	23258	-7.3%	2732	-0.9%	26234	-3.8%	3446	+2.9%	27334	-4.6%	4024	+0.2%	13480	-17.8%	386	-1.5%	
			3805	Mai.	14	23925	-7.7%	2872	-7.6%	26635	-4.2%	3575	-1.1%	28026	-1.5%	4161	+0.8%	14634	-8.8%	463	-2.9%
				Jun.	13	24874	-1.9%	2976	+2.7%	26496	-4.0%	3365	-4.0%	27405	-5.4%	3942	-4.7%	14331	-12.8%	443	-3.7%
				Qu.	36	24018	-5.7%	2860	-2.2%	26459	-4.0%	3460	-0.9%	27600	-3.8%	4046	-1.2%	14118	-13.4%	428	-2.9%
3806	L 50	4236	Apr.	13	3113	-23.5%	420	-28.1%	3551	-21.1%	543	-24.7%	3714	-24.5%	619	-30.1%	1674	-28.7%	16	-55.6%	
			3806	Mai.	5	3168	-32.7%	422	-38.6%	3542	-31.0%	540	-33.5%	3780	-29.8%	615	-33.5%	1884	-24.3%	21	-43.2%
				Jun.	17	3395	-25.9%	490	-23.2%	3632	-28.7%	562	-28.6%	3940	-26.9%	684	-24.7%	1854	-27.2%	25	-44.4%
				Qu.	35	3224	-27.7%	444	-30.3%	3577	-27.2%	549	-29.1%	3810	-27.3%	639	-29.5%	1796	-27.0%	20	-48.7%
3807	B 81	3935	Apr.	30	18382	-5.1%	1695	-5.0%	20289	-2.1%	2148	-1.3%	20901	-1.3%	2495	-3.4%	12116	-12.9%	208	-4.1%	
			3807	Mai.	31	19014	-2.8%	1817	-3.9%	20615	-0.5%	2268	+2.8%	21309	+2.3%	2625	+6.4%	13524	0.0%	269	+10.2%
				Jun.	30	19563	+2.9%	1945	+11.7%	20626	+1.3%	2204	+4.1%	21064	+1.2%	2591	+6.3%	12653	-7.4%	268	+12.6%
				Qu.	91	18986	-1.7%	1819	+0.7%	20516	-0.4%	2207	+1.8%	21097	+0.8%	2572	+3.1%	12783	-6.8%	245	+5.6%
3808	B 187	4139	Apr.	30	5702	+0.7%	759	-9.8%	6475	+4.3%	964	-6.5%	6929	+3.5%	1154	-7.4%	3161	-9.5%	84	+3.7%	
			3808	Mai.	31	6124	+5.1%	750	-12.3%	6878	+9.5%	940	-6.1%	7482	+13.9%	1102	-4.3%	3536	+2.5%	97	0.0%
				Jun.	30	6136	+13.4%	759	-2.2%	6538	+10.5%	860	-9.3%	6988	+11.9%	1022	-8.6%	3522	+4.4%	103	+14.4%
				Qu.	91	5989	+6.3%	756	-8.4%	6630	+8.0%	919	-7.5%	7142	+9.9%	1093	-6.6%	3387	-1.5%	94	+5.6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 2

2 0 1 2 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	
3809	A 9	4639	Apr.	30	75448	-1.9%	14386	-2.4%	78972	-0.5%	17952	+1.2%	81250	-0.9%	21154	-0.2%	63872	-4.9%	2670	-4.0%	
			3809	Mai.	31	78098	+0.9%	15104	-6.1%	81309	+2.9%	18588	+0.2%	82286	+6.9%	21781	+2.3%	67089	-2.6%	3158	-1.7%
			Jun.	30	80302	-2.9%	15469	+2.1%	81337	-4.1%	17361	-4.2%	79295	-6.9%	20562	-3.0%	73576	-0.8%	3171	-1.6%	
			Qu.	91	77951	-1.3%	14988	-2.2%	80583	-0.5%	17951	-1.1%	80980	-0.5%	21182	-0.2%	67280	-4.1%	2971	-3.0%	
3810	A 2	3738	Apr.	30	50312	-2.1%	12028	-4.1%	50640	-1.4%	14944	-0.7%	51168	-1.8%	17127	-1.0%	49232	-4.7%	2446	-2.2%	
			3810	Mai.	31	50149	+0.2%	12307	-7.6%	50018	+1.0%	15017	-2.1%	49004	+4.9%	17007	+0.0%	50596	-3.9%	3015	+9.6%
			Jun.	30	48579	-7.2%	12650	-1.0%	48400	-6.8%	14181	-6.9%	46693	-8.9%	16441	-4.9%	49744	-8.0%	2697	-9.5%	
			Qu.	91	49685	-3.1%	12328	-4.3%	49638	-2.5%	14696	-3.4%	48956	-2.0%	16862	-1.9%	49876	-5.6%	2723	-0.8%	
3812	B 86	4533	Apr.	30	8248	-1.6%	1051	-5.1%	8975	0.0%	1333	-1.0%	9160	-1.4%	1565	-3.5%	5862	-2.4%	125	-17.2%	
			3812	Mai.	31	8575	+1.8%	1150	-11.6%	9251	+3.5%	1437	-4.5%	9502	+7.2%	1682	+1.9%	6257	+9.3%	165	-31.0%
			Jun.	30	8852	+3.5%	1234	0.0%	9244	+1.2%	1399	-5.9%	9277	-0.6%	1666	-4.9%	6304	+0.8%	164	-25.8%	
			Qu.	91	8559	+1.3%	1145	-5.8%	9161	+1.6%	1391	-3.9%	9318	+1.7%	1639	-2.2%	6114	+1.7%	150	-25.4%	
3813	B 180	4334	Apr.	30	7981	-6.8%	915	+0.3%	8810	-4.3%	1157	+4.2%	9018	-4.6%	1331	+2.3%	5254	-12.1%	120	+0.8%	
			3813	Mai.	31	8268	-2.9%	932	-3.3%	8953	-1.1%	1160	+3.0%	9256	+2.2%	1356	+7.7%	5920	+3.9%	148	+22.3%
			Jun.	30	8674	+13.4%	1143	+45.1%	9097	+11.0%	1295	+35.7%	9285	+11.9%	1577	+43.8%	5923	+8.4%	160	+26.0%	
			Qu.	91	8307	+0.8%	996	+12.0%	8960	+1.5%	1207	+13.3%	9188	+3.0%	1420	+16.7%	5662	-0.9%	140	+14.8%	
3814	B 2	4141	Apr.	0	15272	-5.2%	1149	-3.8%	17042	-2.7%	1455	-0.1%	18071	-2.9%	1719	-0.9%	9457	-9.8%	145	-5.8%	
			3814	Mai.	0	15303	-7.7%	1181	-11.8%	17041	-4.4%	1480	-5.2%	18210	-0.9%	1742	-0.6%	9344	-7.5%	156	-14.8%
			Jun.	0	16010	-1.3%	1284	+1.8%	17101	-3.5%	1457	-4.9%	17984	-3.8%	1729	-3.2%	8920	-13.2%	163	-8.9%	
			Qu.	0	15526	-4.8%	1204	-4.9%	17063	-3.5%	1464	-3.5%	18092	-2.5%	1730	-1.6%	9293	-9.7%	153	-10.5%	
3815	B 91	4737	Apr.	30	12279	-8.9%	1508	-5.2%	13935	-6.0%	1894	-1.7%	14733	-5.6%	2207	-3.2%	6836	-15.6%	240	-1.2%	
			3815	Mai.	31	12496	-8.2%	1519	-16.5%	14057	-5.0%	1893	-10.9%	14973	-2.4%	2201	-9.3%	7144	-4.4%	238	-2.1%
			Jun.	30	12825	-8.1%	1644	-6.7%	13701	-10.6%	1860	-12.8%	14317	-10.4%	2203	-11.1%	7135	-16.0%	239	-12.8%	
			Qu.	91	12533	-8.4%	1557	-9.7%	13892	-7.2%	1882	-8.8%	14683	-6.2%	2204	-8.1%	7022	-12.8%	239	-5.9%	
3816	B 87	4837	Apr.	30	14393	-5.0%	928	-3.7%	16052	-2.5%	1176	0.0%	16701	-2.2%	1365	-1.5%	8943	-9.8%	116	-1.7%	
			3816	Mai.	31	15426	+0.1%	901	-11.1%	16991	+2.8%	1124	-4.9%	17635	+5.7%	1311	-1.1%	10060	+4.8%	137	+0.7%
			Jun.	30	16389	+7.9%	1040	+12.1%	17301	+5.2%	1179	+4.5%	17686	+4.8%	1389	+5.5%	10462	+3.4%	135	+5.5%	
			Qu.	91	15403	+1.0%	956	-1.3%	16806	+2.0%	1160	-0.3%	17349	+2.8%	1354	+0.9%	9715	-1.8%	129	+1.6%	
3817	L 85	4131	Apr.	30	2685	-2.9%	121	-4.7%	2818	-0.2%	149	-1.3%	2884	-0.2%	173	-1.1%	2247	-11.0%	29	+3.6%	
			3817	Mai.	31	2699	-3.0%	131	-7.7%	2760	-3.9%	159	-2.5%	2829	-4.1%	182	-3.7%	2488	+7.3%	32	-3.0%
			Jun.	30	2827	+0.7%	132	+2.3%	2919	+1.2%	148	-3.3%	2957	+0.7%	170	-3.4%	2225	-11.2%	28	-9.7%	
			Qu.	91	2736	-1.8%	128	-3.8%	2835	-0.9%	152	-2.6%	2888	-1.3%	175	-2.8%	2336	-5.0%	30	-3.2%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 3

2 0 1 2 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11
3818	B 184	3938	Apr.	17	5375	-5.1%	851	+0.1%	5989	-2.4%	1075	+3.7%	6168	-5.2%	1235	-2.1%	3358	-10.8%	116	+13.7%
			Mai.	7	5510	-7.5%	858	-12.6%	6027	-6.5%	1065	-7.5%	6333	-6.1%	1239	-5.1%	3740	+9.0%	147	+47.0%
			Jun.	29	6112	+7.1%	989	+10.0%	6469	+3.2%	1120	+2.4%	6765	+1.0%	1336	+4.9%	3793	+9.4%	141	+17.5%
			Qu.	53	5664	-2.0%	899	-1.3%	6172	-1.8%	1088	-0.7%	6420	-3.5%	1269	-0.9%	3603	+1.2%	134	+24.1%
3819	B 1	3836	Apr.	23	8274	-5.5%	454	-10.8%	9210	-2.6%	576	-7.8%	9610	-2.2%	667	-8.8%	5196	-12.4%	52	+18.2%
			Mai.	7	8650	-3.4%	462	-18.4%	9501	-0.7%	578	-13.1%	10059	+2.4%	668	-11.3%	5734	-0.8%	62	+19.2%
			Jun.	20	8726	+0.8%	493	-5.6%	9227	-1.4%	560	-12.5%	9685	-0.3%	671	-10.7%	5467	-6.5%	60	+15.4%
			Qu.	50	8551	-2.7%	469	-12.0%	9312	-1.6%	571	-11.3%	9792	+0.1%	669	-10.2%	5465	-6.7%	58	+18.4%
3820	B 71	3333	Apr.	30	5399	-6.9%	1115	-8.2%	5875	-5.0%	1399	-4.8%	6252	-5.0%	1671	-6.7%	3837	-9.7%	182	-6.7%
			Mai.	13	5544	-6.6%	1190	-7.3%	6005	-4.4%	1475	-0.6%	6371	-2.2%	1776	+4.3%	3963	-3.8%	213	-12.7%
			Jun.	25	5841	+1.0%	1279	+2.6%	6097	-2.6%	1445	-4.2%	6306	-5.3%	1733	-3.2%	4178	+7.8%	198	-3.9%
			Qu.	68	5594	-4.2%	1195	-4.3%	5997	-4.0%	1440	-3.2%	6311	-4.2%	1728	-1.8%	3962	-2.9%	198	-7.0%
3821	B 188	3437	Apr.	29	11325	-4.6%	1269	-0.5%	12346	-2.3%	1591	+3.0%	12551	-3.2%	1830	+1.2%	7971	-9.4%	209	+3.0%
			Mai.	31	11692	-3.0%	1309	-9.1%	12594	-1.4%	1622	-2.9%	12983	+1.5%	1885	+1.6%	8599	+3.9%	233	-4.9%
			Jun.	30	11998	-1.0%	1417	+3.4%	12587	-2.9%	1596	-3.6%	12628	-5.0%	1852	-3.0%	8171	-6.8%	254	+10.0%
			Qu.	90	11672	-2.9%	1331	-2.3%	12513	-2.2%	1603	-1.3%	12728	-2.3%	1856	-0.2%	8260	-4.3%	228	+1.3%
3822	B 188	3433	Apr.	0	4570	-8.2%	425	-13.8%	5034	-5.6%	536	-10.2%	5303	-4.3%	630	-11.8%	3044	-14.9%	62	-16.2%
			Mai.	0	4648	-8.3%	460	-10.7%	5096	-5.4%	572	-4.2%	5402	-1.4%	679	+1.2%	3111	-8.7%	72	-20.9%
			Jun.	0	4818	-2.2%	490	-2.2%	5094	-4.9%	554	-8.7%	5327	-4.7%	659	-6.9%	3027	-5.6%	68	-10.5%
			Qu.	0	4678	-6.3%	458	-8.9%	5076	-5.3%	555	-7.5%	5345	-3.5%	657	-5.7%	3066	-9.7%	67	-16.3%
3823	B 184	4239	Apr.	0	7035	+1.7%	430	-2.9%	8062	+5.2%	548	+1.3%	8473	+4.3%	634	-0.8%	3659	-6.5%	44	-13.7%
			Mai.	0	7133	-0.3%	437	-4.6%	8044	+3.3%	549	+2.4%	8594	+5.5%	637	+3.2%	4012	+3.6%	54	+1.9%
			Jun.	0	7264	+6.8%	473	+14.0%	7794	+3.3%	537	+6.1%	8204	+2.2%	635	+5.0%	3817	-0.7%	55	+1.9%
			Qu.	0	7144	+2.6%	447	+1.8%	7961	+3.8%	544	+3.0%	8428	+4.1%	635	+2.4%	3831	-1.2%	50	-3.8%
3824	B 185	4237	Apr.	30	5158	+5.7%	724	+6.5%	5762	+9.2%	926	+11.2%	5937	+5.8%	1068	+6.7%	3174	-3.4%	60	-13.0%
			Mai.	31	5831	+13.7%	809	+3.5%	6434	+17.0%	1025	+11.4%	6759	+19.0%	1195	+15.9%	3762	+17.7%	68	0.0%
			Jun.	30	5696	+14.7%	940	+27.5%	6028	+11.7%	1073	+19.0%	6441	+12.9%	1348	+28.7%	3536	+9.7%	80	+2.6%
			Qu.	91	5565	+11.5%	824	+12.3%	6078	+12.7%	1011	+14.1%	6389	+12.8%	1203	+17.1%	3483	+7.6%	68	-5.6%
3825	B 1	3733	Apr.	30	2585	-10.1%	277	-18.5%	2899	-6.5%	355	-15.3%	2959	-2.0%	434	+0.5%	1553	-21.4%	19	-26.9%
			Mai.	31	2571	-17.9%	266	-29.3%	2816	-7.2%	336	-21.7%	3039	+0.2%	427	-7.2%	1728	-52.4%	26	-73.5%
			Jun.	30	2667	-6.1%	277	-9.5%	2811	-8.0%	314	-15.1%	2912	-8.8%	390	-9.7%	1732	-12.0%	31	-35.4%
			Qu.	91	2607	-11.7%	273	-19.9%	2841	-7.2%	334	-17.9%	2972	-3.6%	417	-5.4%	1661	-32.5%	24	-56.4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 4

2 0 1 2 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11
3826	B 189	3735	Apr.	30	13515	-6.5%	1673	+3.6%	14691	-4.2%	2106	+7.4%	15084	-3.7%	2475	+6.4%	9650	-11.8%	250	+6.8%
		3826	Mai.	31	14197	-3.4%	1797	+2.4%	15277	-1.4%	2241	+10.1%	15763	+2.2%	2622	+15.3%	10493	-1.3%	274	-7.4%
			Jun.	30	14103	-3.2%	1615	-1.9%	14711	-4.4%	1820	-8.3%	14646	-6.5%	2122	-8.3%	10153	-9.6%	280	-5.7%
			Qu.	91	13941	-4.3%	1696	+1.4%	14891	-3.3%	2049	+2.8%	15181	-2.6%	2412	+4.6%	10090	-7.9%	266	-2.9%
3827	B 242	4334	Apr.	30	3526	-11.3%	252	+5.0%	3618	-5.9%	317	+8.2%	3567	-5.4%	370	+6.3%	3224	-28.3%	36	+24.1%
		3827	Mai.	31	3692	-3.1%	304	+18.3%	3623	-5.0%	360	+20.0%	3668	-2.7%	421	+23.5%	3926	+3.3%	114	+245.5%
			Jun.	0	3561	-10.7%	228	-5.8%	3633	-7.7%	259	-11.9%	3608	-7.9%	308	-12.5%	3089	-26.4%	28	-17.6%
			Qu.	61	3594	-8.4%	262	+6.5%	3625	-6.2%	310	+4.7%	3616	-5.4%	368	+6.1%	3467	-17.2%	65	+103.1%
3828	B 6	4538	Apr.	6	10508	-0.2%	852	-3.5%	11916	+0.2%	1083	-0.1%	12764	+0.1%	1295	-0.3%	5880	+16.0%	93	+13.4%
		3828	Mai.	31	9990	-9.0%	780	-14.9%	11500	-4.7%	986	-8.5%	12397	-2.0%	1165	-5.7%	4813	-8.8%	75	-6.3%
			Jun.	30	10969	+4.8%	891	+2.3%	11890	+0.4%	1014	-5.1%	12853	+1.6%	1243	-1.0%	4985	+0.6%	93	+10.7%
			Qu.	67	10483	-1.7%	840	-5.7%	11770	-1.4%	1026	-4.6%	12664	-0.1%	1233	-2.3%	5266	+3.4%	86	+4.9%
3829	B 189	3236	Apr.	30	7753	-5.8%	928	-9.9%	8363	-3.0%	1159	-6.8%	8626	-3.7%	1340	-9.3%	5750	-13.3%	170	-2.3%
		3829	Mai.	31	8117	-0.5%	1020	-7.1%	8629	+0.8%	1260	-0.7%	8938	+3.6%	1458	+2.6%	6361	+4.8%	199	-5.2%
			Jun.	30	8293	-2.5%	1060	-2.1%	8631	-3.8%	1191	-8.4%	8622	-6.4%	1389	-7.5%	6093	-8.5%	209	-2.8%
			Qu.	91	8055	-2.9%	1003	-6.3%	8546	-1.9%	1204	-5.3%	8734	-2.2%	1397	-4.7%	6064	-6.4%	190	-4.5%
3830	B 190	3136	Apr.	30	3966	-5.7%	484	-5.3%	4143	-3.2%	599	-2.3%	4097	-3.8%	689	-4.4%	3384	-13.3%	107	+5.9%
		3830	Mai.	31	4321	+4.3%	513	-11.1%	4375	+3.4%	626	-5.7%	4373	+6.6%	728	-2.3%	4135	+11.9%	127	+3.3%
			Jun.	30	4262	-4.7%	563	-0.5%	4342	-3.9%	632	-6.5%	4228	-5.6%	751	-2.7%	3738	-12.8%	115	-8.7%
			Qu.	91	4184	-2.1%	520	-5.6%	4290	-1.1%	620	-4.8%	4237	-1.0%	723	-3.2%	3755	-5.6%	117	+0.9%
3831	B 80	4536	Apr.	30	10805	-6.8%	961	+1.2%	11962	-3.9%	1218	+5.2%	12157	-4.5%	1417	+3.5%	7006	-14.0%	117	0.0%
		3831	Mai.	31	10841	-6.9%	965	-9.6%	11748	-5.2%	1209	-2.9%	12142	-2.8%	1418	+1.1%	7731	-0.4%	126	-10.0%
			Jun.	30	11170	-6.5%	1044	+4.9%	11731	-8.9%	1185	-2.1%	11906	-9.9%	1415	-1.2%	7522	-8.7%	130	-0.8%
			Qu.	91	10938	-6.7%	990	-1.4%	11809	-6.0%	1203	-0.2%	12070	-5.8%	1417	+1.1%	7403	-8.2%	124	-3.9%
3832	A 14	4236	Apr.	30	35218	-2.3%	8721	-1.7%	37000	-0.7%	10961	+2.3%	39195	+0.0%	13239	+1.2%	29365	-5.9%	1358	-7.4%
		3832	Mai.	31	36695	+0.0%	9047	-5.8%	38282	+1.8%	11204	+0.6%	39558	+5.6%	13311	+2.1%	31256	-2.1%	1649	+1.4%
			Jun.	29	34526	-8.3%	8704	-5.1%	34919	-10.5%	9804	-11.3%	34914	-13.1%	11873	-10.0%	31976	-0.9%	1558	-5.5%
			Qu.	90	35493	-3.5%	8826	-4.3%	36680	-3.3%	10629	-3.2%	37934	-2.6%	12821	-2.2%	30681	-3.5%	1516	-3.9%
3833	A 14	4539	Apr.	30	46153	-0.2%	9081	-1.9%	50053	+1.9%	11427	+1.9%	53347	+2.0%	13795	+0.8%	33338	-3.6%	1370	-5.1%
		3833	Mai.	31	46750	-1.7%	9379	-6.4%	50306	+1.1%	11635	+0.0%	52822	+4.3%	13790	+1.2%	34558	-4.1%	1644	+0.9%
			Jun.	30	45646	-4.6%	9048	-5.7%	47108	-7.3%	10200	-11.9%	47556	-10.5%	12212	-11.5%	36144	+0.3%	1561	-6.8%
			Qu.	91	46189	-2.2%	9171	-4.8%	49087	-1.6%	11058	-3.7%	51285	-1.4%	13280	-3.1%	34436	-3.1%	1519	-3.8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 2 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11
3834	A 38	4738	Apr.	30	25906	+0.7%	5129	+3.3%	27643	+2.7%	6481	+7.5%	28704	+2.9%	7725	+5.9%	20200	-3.4%	688	-1.0%
		3834	Mai.	31	26977	+4.0%	5433	-3.2%	28627	+6.5%	6776	+3.7%	29551	+11.9%	7974	+6.4%	21320	+1.6%	827	+4.0%
			Jun.	30	27336	+1.4%	5797	+11.4%	28173	+0.6%	6570	+4.4%	28507	-0.4%	7944	+7.4%	21890	-3.5%	778	-9.1%
			Qu.	91	26742	+2.1%	5453	+3.6%	28155	+3.3%	6610	+5.0%	28938	+4.7%	7884	+6.6%	21011	-2.6%	762	-2.4%
3835	A 2	3736	Apr.	30	71074	+1.2%	14452	+2.0%	74340	+3.2%	18135	+6.1%	76742	+3.3%	20945	+5.9%	60343	-4.1%	2352	-2.9%
		3835	Mai.	31	70809	+3.1%	14825	+0.8%	73396	+5.3%	18297	+7.3%	74505	+9.8%	20980	+10.2%	61940	-2.1%	2921	+14.8%
			Jun.	30	69075	-1.4%	14874	+6.4%	70396	-1.8%	16777	-0.1%	70139	-3.1%	19536	+1.8%	60493	-4.9%	2507	-8.0%
			Qu.	91	70325	+1.0%	14718	+3.0%	72625	+2.1%	17704	+4.3%	73815	+3.4%	20500	+6.1%	60998	-3.6%	2608	+1.7%
3836	A 2	3834	Apr.	30	75756	-3.3%	18382	-4.8%	78052	-2.2%	22940	-1.2%	80698	-2.4%	26800	-2.0%	68212	-6.2%	3408	-6.8%
		3836	Mai.	31	74104	-1.5%	18497	-7.1%	75863	-0.1%	22687	-1.4%	76355	+2.8%	26121	-0.5%	68074	-5.0%	4134	+7.8%
			Jun.	30	72819	-6.5%	18855	-0.8%	73656	-6.9%	21201	-6.7%	72677	-9.3%	24950	-5.4%	67374	-7.7%	3609	-11.8%
			Qu.	91	74225	-3.8%	18577	-4.3%	75767	-3.2%	22237	-3.3%	76571	-3.0%	25962	-2.5%	67972	-6.3%	3735	-3.3%
3837	A 2	3733	Apr.	30	75161	-3.1%	18480	-3.4%	77376	-2.0%	23078	+0.3%	80213	-2.6%	27015	-1.3%	67886	-6.0%	3369	-8.2%
		3837	Mai.	31	73517	-0.6%	18611	-7.4%	75276	+0.5%	22851	-1.3%	75998	+2.2%	26405	-1.1%	67488	-2.2%	4072	-3.1%
			Jun.	30	72273	-5.5%	18990	-1.8%	73084	-6.5%	21371	-7.0%	72419	-9.2%	25245	-6.6%	67000	-4.1%	3513	-25.0%
			Qu.	91	73649	-3.1%	18692	-4.3%	75157	-2.7%	22395	-2.9%	76204	-3.2%	26227	-3.0%	67534	-4.2%	3675	-12.2%
3838	A 14	3835	Apr.	30	40966	-4.7%	8632	-5.3%	44125	-2.8%	10854	-1.6%	46723	-3.0%	13034	-3.3%	30588	-8.4%	1331	-7.5%
		3838	Mai.	31	40795	-6.0%	8686	-10.1%	43534	-3.8%	10755	-4.1%	45341	-1.9%	12729	-3.8%	31403	-6.8%	1595	+1.3%
			Jun.	30	41620	-8.0%	8747	-7.6%	43087	-9.9%	9872	-13.6%	43748	-12.1%	11911	-12.4%	32087	-7.6%	1431	-12.2%
			Qu.	91	41124	-6.3%	8688	-7.7%	43561	-5.6%	10472	-6.7%	45273	-5.8%	12562	-6.5%	31238	-8.0%	1456	-5.8%
3839	A 14	3835	Apr.	30	11282	-4.2%	2036	-2.7%	12669	-2.1%	2593	+1.2%	13543	-1.2%	3079	+0.4%	6726	-5.7%	203	-5.6%
		3839	Mai.	31	11613	-6.2%	2247	-3.4%	12987	-2.7%	2825	+3.6%	14144	+2.0%	3437	+9.2%	6901	-6.0%	268	+12.6%
			Jun.	30	11837	-4.5%	2171	-3.3%	12576	-7.2%	2467	-9.8%	13287	-7.1%	2943	-9.0%	7034	-9.1%	246	-14.3%
			Qu.	91	11578	-5.0%	2152	-3.2%	12741	-4.1%	2624	-2.0%	13671	-2.1%	3161	+0.3%	6863	-7.4%	238	-3.6%
3840	A 143	4537	Apr.	30	7314	-20.9%	961	-17.4%	7776	-20.3%	1219	-14.0%	8056	-21.0%	1433	-16.0%	5798	-19.8%	114	-24.5%
		3840	Mai.	31	7402	-21.9%	1008	-22.2%	7854	-20.9%	1263	-16.4%	8108	-18.7%	1480	-13.3%	5850	-18.3%	133	-26.1%
			Jun.	30	7624	-21.7%	1054	-13.2%	7878	-23.1%	1194	-18.6%	8101	-23.3%	1455	-14.8%	5974	-22.5%	141	-29.1%
			Qu.	91	7446	-21.5%	1008	-17.7%	7838	-21.4%	1225	-16.4%	8089	-21.0%	1456	-14.7%	5857	-20.6%	128	-27.7%
3841	L 50	4336	Apr.	30	2957	-	415	-	3440	-	535	-	3376	-	586	-	1368	-	21	-
		3841	Mai.	31	2646	-	347	-	2979	-	441	-	3162	-	512	-	1503	-	24	-
			Jun.	30	3696	-	560	-	4004	-	642	-	4112	-	764	-	1694	-	31	-
			Qu.	91	3095	-	440	-	3490	-	542	-	3539	-	617	-	1493	-	24	-

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 6

2 0 1 2 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	
3846	B 181	4638	Apr.	15	14557	-9.1%	951	+3.6%	16797	-5.3%	1218	+8.6%	17384	-4.1%	1438	+9.4%	7198	-21.3%	73	-29.1%	
			3846	Mai.	31	14584	-11.0%	977	-3.4%	16822	-5.6%	1238	+4.7%	17435	-2.3%	1446	+10.5%	6913	-22.6%	83	-31.4%
			Jun.	30	15262	-4.6%	1070	+12.8%	16550	-6.7%	1222	+5.7%	17103	-5.5%	1451	+9.0%	6889	-24.2%	82	-30.5%	
			Qu.	76	14799	-8.3%	999	+4.1%	16717	-5.9%	1226	+6.2%	17311	-3.9%	1445	+9.6%	7019	-22.6%	79	-30.7%	
3850	B 244	4130	Apr.	0	5413	-2.9%	202	-4.3%	6128	+0.9%	260	0.0%	6231	+0.2%	303	-2.3%	3064	-14.2%	13	-18.8%	
			3850	Mai.	2	5240	-9.8%	215	-20.7%	5817	-6.8%	272	-14.5%	6014	-4.5%	321	-11.8%	3264	-8.6%	18	-25.0%
			Jun.	0	5563	-1.4%	226	-13.1%	5930	-3.4%	258	-19.6%	6055	-4.0%	309	-19.3%	3177	-13.3%	16	0.0%	
			Qu.	2	5404	-4.8%	214	-13.7%	5955	-3.2%	263	-12.3%	6098	-2.9%	311	-11.9%	3167	-12.1%	16	-11.1%	
3851	B 2	4839	Apr.	30	5485	+1.0%	587	+3.7%	6109	+4.2%	751	+8.2%	6329	+5.4%	869	+8.8%	3436	-7.3%	47	-13.0%	
			3851	Mai.	27	5555	+2.9%	574	-2.7%	6095	+6.0%	726	+4.8%	6257	+7.9%	830	+7.7%	3704	+4.3%	55	0.0%
			Jun.	30	5607	+2.7%	569	+3.5%	5904	-0.3%	650	-3.7%	6000	-0.5%	747	-0.8%	3678	+1.4%	48	-4.0%	
			Qu.	87	5549	+2.2%	577	+1.4%	6031	+3.3%	707	+2.8%	6197	+4.3%	816	+5.4%	3594	-1.1%	50	-5.7%	
3852	B 91	4838	Apr.	0	11300	+6.4%	1909	+37.1%	12917	+10.3%	2406	+42.5%	13602	+9.8%	2844	+39.7%	5987	-4.2%	277	+31.3%	
			3852	Mai.	31	7451	-36.3%	566	-68.6%	8508	-33.2%	706	-66.5%	8928	-31.8%	814	-66.2%	3828	-39.4%	87	-60.6%
			Jun.	30	7850	-31.7%	574	-66.1%	8354	-34.7%	648	-68.5%	8738	-34.2%	783	-67.2%	4569	-28.0%	92	-62.0%	
			Qu.	61	8851	-21.5%	1012	-38.0%	9842	-20.8%	1221	-37.5%	10382	-19.8%	1463	-36.0%	4832	-23.3%	162	-28.0%	
3853	L 85	4233	Apr.	30	3507	-5.6%	245	+2.1%	3989	-2.3%	311	+6.9%	4204	-2.6%	353	+3.2%	1923	-14.9%	31	-11.4%	
			3853	Mai.	31	4149	+6.5%	284	+4.8%	4401	+4.1%	351	+11.1%	4486	+0.9%	404	+13.2%	3287	+51.5%	55	+66.7%
			Jun.	30	3799	-3.2%	302	-9.3%	4047	-4.6%	343	-15.7%	4292	-5.7%	401	-21.2%	2183	-17.4%	37	0.0%	
			Qu.	91	3822	-0.6%	277	-1.4%	4145	-1.0%	335	-0.9%	4332	-2.5%	387	-4.2%	2511	+6.0%	42	+20.0%	
3854	B 81	4032	Apr.	30	9412	-8.1%	808	-7.6%	10220	-5.7%	1028	-4.0%	10438	-6.6%	1214	-4.9%	6760	-13.7%	83	-4.6%	
			3854	Mai.	31	9824	-4.9%	878	-11.1%	10510	-3.2%	1104	-4.5%	10798	-0.7%	1296	-0.2%	7471	-1.6%	101	-12.2%
			Jun.	30	10004	-1.0%	931	+2.6%	10469	-2.3%	1058	-4.5%	10537	-3.9%	1262	-3.0%	6983	-9.4%	110	+6.8%	
			Qu.	91	9748	-4.7%	872	-5.6%	10404	-3.7%	1064	-4.4%	10596	-3.6%	1258	-2.7%	7086	-8.2%	96	-5.0%	
3855	B 107	3538	Apr.	30	6221	-5.2%	758	-2.9%	6866	-2.7%	958	+0.7%	7178	-3.1%	1108	-1.3%	4101	-10.3%	102	0.0%	
			3855	Mai.	31	6539	-3.3%	779	-9.0%	7086	-1.7%	969	-2.8%	7445	+1.2%	1131	+0.1%	4661	+4.4%	128	+5.8%
			Jun.	30	6815	+1.1%	864	+4.9%	7192	-0.5%	975	-2.3%	7401	-2.1%	1137	-2.4%	4369	-8.9%	148	+16.5%	
			Qu.	91	6525	-2.5%	800	-2.4%	7055	-1.5%	968	-1.4%	7344	-1.3%	1126	-1.2%	4378	-5.2%	122	+5.2%	
3856	B 71	3734	Apr.	30	15190	-5.3%	2092	-6.4%	17204	-3.0%	2658	-2.8%	18152	-3.8%	3118	-4.6%	8571	-7.3%	229	-5.4%	
			3856	Mai.	31	15295	-9.5%	2162	-12.4%	17198	-6.0%	2706	-6.4%	18363	-3.1%	3162	-4.3%	8774	-8.5%	299	+12.4%
			Jun.	30	15969	-2.5%	2235	-3.3%	17056	-5.5%	2539	-9.8%	18049	-5.1%	3013	-8.6%	8902	-8.1%	262	-11.8%	
			Qu.	91	15482	-5.8%	2163	-7.5%	17149	-4.9%	2631	-6.5%	18193	-4.0%	3099	-5.8%	8723	-8.2%	264	-1.9%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 7

2 0 1 2 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	
3857	B 91	4637	Apr.	0	17485	-9.0%	1352	-4.8%	19888	-5.2%	1724	-0.8%	21580	-6.2%	2042	-3.1%	9588	-21.2%	131	-11.5%	
			3857	Mai.	0	17785	-11.2%	1422	-11.1%	19953	-7.6%	1790	-4.4%	21879	-4.2%	2130	-0.6%	10352	-13.5%	160	-13.0%
			Jun.	0	18410	-6.3%	1493	+0.3%	19705	-8.3%	1699	-6.4%	21482	-7.9%	2051	-5.0%	9989	-18.5%	156	-11.9%	
			Qu.	0	17892	-8.9%	1422	-5.5%	19844	-7.1%	1737	-4.0%	21653	-6.1%	2076	-2.9%	9974	-17.9%	148	-12.4%	
3858	B 91	4637	Apr.	15	13392	-3.2%	1236	-9.3%	15228	+0.8%	1580	-5.0%	16589	+0.7%	1880	-4.1%	7362	-15.9%	107	-34.8%	
			3858	Mai.	31	12674	-11.5%	1221	-18.9%	14445	-6.3%	1544	-12.1%	15859	-2.2%	1796	-8.1%	6601	-22.8%	115	-41.0%
			Jun.	30	13671	-2.2%	1398	-0.9%	14750	-3.6%	1596	-6.9%	16050	-2.7%	1924	-3.0%	6656	-23.6%	112	-41.4%	
			Qu.	76	13239	-5.8%	1284	-10.0%	14800	-3.1%	1574	-8.1%	16157	-1.5%	1865	-5.2%	6909	-20.4%	111	-39.3%	
3859	B 6n	4131	Apr.	30	21297	-0.4%	2757	+8.4%	23026	+1.8%	3500	+12.5%	23676	+0.9%	4137	+10.3%	15619	-5.0%	317	+18.3%	
			3859	Mai.	31	23291	+3.8%	3209	+4.5%	24726	+4.7%	4014	+11.7%	25691	+9.2%	4762	+17.0%	18368	+12.0%	450	+24.3%
			Jun.	30	23327	+5.7%	3436	+20.8%	24289	+3.9%	3901	+12.4%	24767	+2.6%	4724	+15.1%	17072	+1.2%	417	+23.0%	
			Qu.	91	22645	+3.1%	3135	+11.1%	24035	+3.6%	3812	+12.2%	24738	+4.3%	4547	+14.2%	17011	+2.6%	391	+21.8%	
3860	B 6n	4234	Apr.	30	11670	+8.0%	2186	+7.4%	12437	+10.0%	2783	+11.9%	12786	+8.9%	3304	+9.2%	9148	+3.7%	222	-5.1%	
			3860	Mai.	20	13258	+14.5%	2659	+8.6%	13887	+15.1%	3336	+16.1%	14310	+21.2%	3887	+19.9%	11102	+22.1%	341	+38.6%
			Jun.	30	12821	+12.8%	2654	+18.0%	13142	+10.2%	3001	+9.3%	13112	+6.5%	3568	+8.6%	10738	+17.7%	401	+51.9%	
			Qu.	80	12590	+11.9%	2501	+11.3%	13165	+11.8%	3042	+12.4%	13427	+12.3%	3594	+12.7%	10261	+13.9%	308	+24.2%	
3861	L 82	4131	Apr.	30	4620	-2.6%	150	-2.6%	5186	+0.2%	191	+1.6%	5457	-0.6%	209	-11.1%	2759	-8.2%	17	-15.0%	
			3861	Mai.	31	4559	-6.7%	144	-12.7%	5068	-3.3%	180	-6.3%	5359	-1.1%	206	-4.6%	2813	-6.9%	19	-34.5%
			Jun.	30	4717	+0.3%	145	-3.3%	5032	-2.4%	165	-9.3%	5311	-2.4%	193	-7.2%	2674	-7.0%	15	-21.1%	
			Qu.	91	4631	-3.1%	146	-7.0%	5093	-1.9%	178	-4.8%	5375	-1.4%	203	-7.7%	2761	-6.8%	18	-18.2%	
3862	L 15	3336	Apr.	30	3607	-4.2%	145	-10.5%	4072	-1.9%	183	-7.1%	4267	-1.7%	213	-7.8%	2081	-6.3%	21	-4.5%	
			3862	Mai.	31	3577	-9.5%	161	0.0%	4027	-6.0%	203	+9.1%	4258	-3.6%	237	+15.0%	2035	-9.0%	18	-35.7%
			Jun.	30	3774	+3.3%	160	+14.3%	4043	+0.1%	182	+7.1%	4273	+0.5%	212	+10.4%	2031	-3.7%	16	-20.0%	
			Qu.	91	3652	-3.7%	155	+0.6%	4047	-2.7%	189	+2.7%	4266	-1.6%	221	+5.7%	2052	-6.1%	19	-17.4%	
3863	L 172	4636	Apr.	0	3173	+7.3%	177	-28.0%	3547	+10.5%	225	-25.7%	3608	+8.7%	273	-24.4%	1943	-0.2%	19	0.0%	
			3863	Mai.	27	2071	-32.1%	151	-44.9%	2265	-30.9%	189	-41.3%	2357	-29.6%	225	-39.0%	1408	-25.4%	21	-12.5%
			Jun.	21	2407	-17.8%	159	-34.6%	2549	-20.4%	179	-40.1%	2515	-23.9%	215	-39.3%	1484	-18.3%	27	+22.7%	
			Qu.	48	2545	-14.6%	162	-36.5%	2770	-14.3%	197	-36.0%	2814	-15.4%	237	-34.5%	1633	-13.3%	22	+4.8%	
3864	L 230	4433	Apr.	30	1293	-11.9%	73	+4.3%	1345	-6.0%	89	+8.5%	1341	-5.9%	104	+7.2%	1123	-30.4%	19	0.0%	
			3864	Mai.	31	1486	+3.0%	77	-10.5%	1467	+1.0%	94	-5.1%	1418	-0.1%	107	-5.3%	1554	+11.2%	20	+25.0%
			Jun.	10	1405	-12.0%	71	-9.0%	1438	-9.4%	79	-13.2%	1409	-8.3%	88	-15.4%	1190	-27.2%	21	-12.5%	
			Qu.	71	1396	-7.1%	74	-5.1%	1418	-4.8%	87	-4.4%	1390	-4.9%	100	-4.8%	1305	-16.2%	20	0.0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 2 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11
3865	L 63	4138 3865	Apr.	0	5520	+0.4%	373	-1.8%	6258	+3.8%	479	+2.8%	6525	+3.3%	568	+2.3%	3097	-8.0%	24	-38.5%
			Mai.	0	5765	+2.2%	381	-7.7%	6450	+6.0%	483	-0.6%	6820	+9.0%	573	+2.3%	3418	+3.0%	30	-16.7%
			Jun.	0	5945	+9.2%	411	+6.5%	6347	+6.2%	470	-0.8%	6595	+5.6%	570	+1.8%	3332	+0.3%	30	-16.7%
			Qu.	0	5744	+3.9%	388	-1.3%	6353	+5.3%	477	+0.4%	6651	+6.0%	570	+2.2%	3274	-1.9%	28	-24.3%
3867	L 66	4133 3867	Apr.	30	6421	-3.2%	616	+18.2%	7149	-0.1%	786	+23.2%	7259	-0.7%	875	+19.2%	4030	-11.7%	59	+9.3%
			Mai.	0	6856	-0.4%	633	+2.9%	7444	+1.5%	796	+10.6%	7709	+4.6%	903	+15.8%	4842	+6.7%	73	+4.3%
			Jun.	0	6926	-0.4%	676	+12.9%	7343	-2.3%	769	+5.2%	7402	-4.3%	880	+8.0%	4216	-10.3%	72	+2.9%
			Qu.	30	6736	-1.3%	641	+10.7%	7315	-0.2%	783	+12.3%	7464	-0.2%	886	+13.9%	4387	-4.7%	67	+4.7%
3868	L 70	4034 3868	Apr.	30	3838	-8.0%	372	-11.8%	4293	-5.2%	473	-8.5%	4387	-5.2%	552	-11.0%	2346	-14.8%	41	-8.9%
			Mai.	31	3928	-8.8%	369	-25.9%	4341	-6.0%	462	-21.2%	4514	-3.3%	544	-18.8%	2512	-6.3%	52	+23.8%
			Jun.	30	4196	+0.9%	419	-5.6%	4464	-1.4%	477	-12.2%	4547	-3.2%	566	-10.9%	2454	-8.4%	44	-8.3%
			Qu.	91	3987	-5.4%	387	-14.9%	4369	-4.2%	471	-14.4%	4483	-3.9%	554	-13.7%	2434	-10.0%	46	+2.2%
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	2907	-5.3%	290	+4.3%	3195	-1.9%	367	+8.9%	3368	-2.2%	433	+6.7%	1958	-15.8%	35	-20.5%
			Mai.	31	3035	+2.5%	299	+12.4%	3296	+6.6%	373	+21.1%	3497	+11.1%	448	+29.1%	2142	-6.4%	48	-4.0%
			Jun.	30	3087	+0.9%	320	+12.7%	3250	-1.1%	363	+5.2%	3420	-1.4%	443	+8.3%	2034	-5.1%	39	-2.5%
			Qu.	91	3010	-0.6%	303	+9.8%	3248	+1.2%	368	+11.9%	3430	+2.4%	442	+14.2%	2046	-9.1%	41	-6.8%
3870	L 159	4435 3870	Apr.	30	3096	-7.0%	194	-5.8%	3347	-3.0%	242	-2.8%	3463	-2.0%	284	-5.3%	2269	-20.3%	36	+2.9%
			Mai.	31	3226	-5.9%	203	-16.8%	3392	-5.9%	252	-11.0%	3573	-2.6%	306	-7.3%	2659	+6.3%	36	-14.3%
			Jun.	30	3191	-1.4%	213	-3.6%	3323	-2.4%	241	-9.4%	3402	-3.4%	286	-11.5%	2333	-9.0%	37	-14.0%
			Qu.	91	3171	-4.8%	203	-9.4%	3353	-3.9%	245	-7.9%	3482	-2.6%	292	-8.2%	2435	-7.9%	36	-10.0%
3871	L 141	4438 3871	Apr.	30	5653	-2.6%	359	-9.3%	6364	+0.4%	456	-5.4%	6680	+0.4%	536	-6.5%	3316	-10.1%	38	-24.0%
			Mai.	31	5725	-6.3%	370	-11.7%	6383	-3.3%	465	-5.1%	6821	-0.1%	537	-3.9%	3469	-2.6%	46	-8.0%
			Jun.	30	6385	+9.1%	588	+50.4%	6842	+6.4%	671	+41.0%	7248	+7.1%	864	+57.7%	3411	-3.9%	50	+4.2%
			Qu.	91	5919	-0.1%	438	+9.0%	6541	+1.3%	535	+10.8%	6914	+2.4%	643	+14.8%	3397	-5.7%	44	-10.2%
3872	L 145	4437 3872	Apr.	30	2977	-9.0%	152	0.0%	3273	-5.6%	192	+4.3%	3385	-4.5%	230	+6.0%	2006	-19.1%	21	-16.0%
			Mai.	31	2955	-12.1%	151	-19.7%	3225	-9.4%	188	-13.8%	3400	-5.6%	223	-12.2%	2033	-12.7%	22	-24.1%
			Jun.	19	3134	-4.5%	175	+4.2%	3342	-3.1%	198	-2.0%	3580	+0.1%	245	+2.1%	1778	-31.8%	24	-25.0%
			Qu.	80	3021	-8.6%	159	-6.5%	3282	-6.1%	193	-4.5%	3453	-3.4%	232	-2.1%	1966	-20.7%	22	-24.1%
3873	L 187	4738 3873	Apr.	7	6211	-1.8%	338	-12.9%	6975	+1.6%	429	-9.9%	7250	+1.8%	509	-12.5%	3699	-11.6%	37	-2.6%
			Mai.	31	5860	-10.0%	346	-15.0%	6481	-7.1%	438	-8.4%	6851	-3.4%	519	-5.5%	3732	-8.8%	34	-10.5%
			Jun.	30	6502	+3.6%	394	-10.5%	6912	+0.5%	448	-13.8%	7150	-0.7%	510	-12.4%	3842	-1.1%	41	-65.0%
			Qu.	68	6187	-2.9%	359	-12.9%	6790	-1.7%	439	-10.6%	7077	-0.9%	513	-10.2%	3743	-7.6%	37	-43.9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 2 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	% 11	SV	% 11	Kfz	% 11	SV	% 11	Kfz	% 11	SV	% 11	Kfz	% 11	SV	% 11	
3874	L 92	4232	Apr.	18	8348	-3.8%	293	-8.2%	9297	-0.6%	371	-5.1%	9575	-1.8%	427	-5.5%	5230	-12.2%	36	+2.9%	
			3874	Mai.	20	8574	-4.3%	315	-14.6%	9217	-3.6%	389	-9.7%	9615	-1.5%	447	-5.7%	6368	+9.4%	58	+23.4%
			Jun.	24	8346	-4.5%	327	-7.1%	8795	-7.3%	370	-13.8%	9078	-8.3%	434	-10.9%	5430	-5.5%	48	+2.1%	
			Qu.	62	8424	-4.2%	312	-10.1%	9092	-4.0%	377	-9.6%	9428	-3.9%	436	-7.6%	5717	-2.1%	47	+9.3%	
3875	L 55	3938	Apr.	0	2249	-14.0%	138	-24.2%	2534	-11.1%	176	-21.1%	2662	-10.4%	205	-21.2%	1312	-21.4%	12	-36.8%	
			3875	Mai.	0	2310	-16.5%	146	-28.1%	2580	-13.0%	184	-22.7%	2734	-9.9%	215	-18.6%	1384	-19.5%	14	-41.7%
			Jun.	0	2434	-8.0%	149	-19.5%	2588	-10.5%	169	-25.2%	2700	-11.1%	197	-23.9%	1428	-13.9%	16	-30.4%	
			Qu.	0	2331	-12.9%	144	-24.6%	2569	-11.6%	176	-23.1%	2700	-10.5%	206	-21.1%	1366	-18.7%	14	-36.4%	
3876	B 246	3933	Apr.	21	7070	-10.5%	529	-13.0%	8077	-7.3%	667	-10.5%	8455	-8.8%	778	-11.5%	3758	-19.0%	73	+21.7%	
			3876	Mai.	0	7170	-13.1%	555	-21.6%	8011	-10.6%	690	-16.7%	8505	-8.4%	809	-12.1%	4290	-5.3%	92	+13.6%
			Jun.	10	7315	-8.7%	580	-13.9%	7866	-11.4%	655	-20.4%	8284	-12.1%	774	-18.3%	3739	-17.8%	91	+12.3%	
			Qu.	31	7185	-10.8%	554	-16.6%	7980	-9.9%	670	-16.1%	8417	-9.8%	787	-14.2%	3961	-13.4%	85	+14.9%	
3877	L 51	3936	Apr.	0	8243	-19.7%	280	-15.2%	9450	-15.8%	357	-11.6%	9487	-19.2%	394	-18.6%	4276	-33.4%	25	-21.9%	
			3877	Mai.	0	8394	-23.3%	282	-25.8%	9434	-20.4%	355	-20.6%	9668	-20.6%	393	-21.6%	4827	-22.4%	31	0.0%
			Jun.	15	9253	-12.9%	344	-2.0%	9918	-15.2%	391	-9.1%	10217	-16.1%	449	-8.4%	4932	-22.6%	38	-2.6%	
			Qu.	15	8627	-18.7%	302	-14.7%	9612	-17.1%	369	-13.6%	9788	-18.7%	411	-16.5%	4636	-26.9%	30	-11.8%	
3878	L 171	4537	Apr.	30	10249	-7.8%	456	-15.9%	11647	-4.6%	581	-12.5%	12302	-4.7%	704	-13.2%	5656	-16.3%	45	-11.8%	
			3878	Mai.	10	9932	-13.8%	469	-27.7%	11131	-10.8%	589	-22.9%	12111	-7.4%	712	-20.0%	5818	-11.6%	57	+5.6%
			Jun.	0	10987	+0.3%	504	-10.8%	11761	-2.9%	572	-17.3%	12448	-3.4%	690	-17.5%	5953	-5.7%	64	+16.4%	
			Qu.	40	10384	-7.3%	476	-18.8%	11518	-6.1%	580	-18.1%	12282	-5.2%	702	-17.1%	5785	-11.6%	54	+1.9%	
3879	L 151	4335	Apr.	30	4784	-11.5%	666	-15.3%	5283	-9.3%	852	-10.9%	5445	-9.1%	986	-10.6%	3145	-15.7%	56	-46.2%	
			3879	Mai.	31	4978	-6.5%	689	-15.4%	5457	-3.7%	871	-8.5%	5696	+0.1%	1012	-4.2%	3338	-6.2%	67	-33.0%
			Jun.	30	5225	+0.8%	778	-3.5%	5497	-1.2%	888	-9.6%	5631	-1.7%	1067	-6.6%	3459	-5.5%	66	-34.7%	
			Qu.	91	4996	-5.8%	711	-11.3%	5416	-4.7%	871	-9.6%	5594	-3.5%	1021	-7.3%	3290	-10.0%	63	-38.2%	
3880	L 178	4737	Apr.	30	11459	-6.2%	713	-1.5%	12802	-3.4%	903	+2.4%	13436	-2.3%	1079	+3.4%	7044	-12.5%	91	-2.2%	
			3880	Mai.	31	11530	-9.6%	681	-20.4%	12671	-7.0%	851	-14.6%	13325	-4.7%	984	-12.5%	7620	-7.7%	98	-19.0%
			Jun.	30	11848	-3.7%	787	+0.8%	12568	-6.0%	892	-6.3%	13060	-6.3%	1095	-0.7%	7167	-10.6%	101	+4.1%	
			Qu.	91	11611	-6.6%	727	-7.7%	12676	-5.6%	882	-6.7%	13275	-4.4%	1050	-3.8%	7295	-9.9%	96	-6.8%	
3881	L 172	4637	Apr.	11	9609	-6.9%	836	+5.2%	11054	-3.0%	1071	+10.0%	11694	-4.2%	1276	+8.0%	4863	-19.5%	65	-16.7%	
			3881	Mai.	31	9572	-10.1%	864	-1.5%	10994	-4.9%	1095	+6.5%	11738	-2.4%	1283	+8.9%	4696	-20.4%	72	-23.4%
			Jun.	30	10288	-1.0%	943	+14.3%	11126	-3.1%	1077	+6.8%	11739	-3.8%	1295	+8.3%	4842	-19.3%	72	-21.7%	
			Qu.	72	9820	-6.1%	881	+5.8%	11060	-3.7%	1081	+7.7%	11724	-3.5%	1285	+8.3%	4794	-19.9%	69	-21.6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 10

2 0 1 2 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	
3882	L 24	4132	Apr.	30	3226	-5.8%	202	-21.4%	3667	-2.5%	259	-18.3%	3723	-3.4%	294	-22.8%	1774	-14.5%	15	-25.0%	
			3882	Mai.	31	3296	-5.3%	237	-21.0%	3675	-2.6%	301	-14.7%	3778	-1.6%	356	-12.7%	1993	+1.7%	19	-20.8%
				Jun.	30	3265	-4.0%	242	-11.0%	3497	-7.1%	276	-17.9%	3543	-7.1%	332	-15.9%	1756	-10.4%	23	+21.1%
				Qu.	91	3262	-5.0%	227	-18.1%	3609	-4.1%	279	-17.0%	3684	-3.9%	328	-17.0%	1855	-7.3%	18	-14.3%
3883	L 72	4235	Apr.	30	1534	+86.6%	214	-613.3%	1718	+98.2%	275	-663.9%	1784	+97.1%	318	-639.5%	930	+45.5%	15	+66.7%	
			3883	Mai.	31	1541	+80.0%	185	-351.2%	1694	+89.3%	235	-400.0%	1776	-100.7%	263	-447.9%	1016	+56.5%	13	+30.0%
				Jun.	30	1601	+79.3%	205	-388.1%	1710	+79.2%	234	-368.0%	1839	+87.7%	291	-438.9%	899	+38.7%	15	+15.4%
				Qu.	91	1559	+81.9%	201	-428.9%	1707	+88.6%	247	-461.4%	1799	+94.7%	290	-504.2%	956	+48.2%	14	+27.3%
3884	L 30	3437	Apr.	9	5200	-10.8%	299	-9.9%	5787	-6.8%	373	-6.3%	5988	-7.0%	419	-9.3%	3273	-24.3%	55	-20.3%	
			3884	Mai.	19	5244	-9.5%	330	-4.3%	5839	-5.0%	407	+3.0%	6126	-2.9%	459	+5.0%	3201	-19.3%	67	-21.2%
				Jun.	30	5402	+3.4%	382	+14.0%	5785	+0.6%	431	+7.5%	5992	-0.7%	476	+4.4%	2906	-6.9%	68	-2.9%
				Qu.	58	5281	-6.0%	337	-0.3%	5804	-3.9%	405	+1.8%	6038	-3.5%	452	+0.2%	3164	-16.6%	63	-14.9%
3885	L 172	4635	Apr.	30	2762	-	278	-	3068	-	357	-	3144	-	419	-	1759	-	22	-	
			3885	Mai.	31	2954	-	317	-	3225	-	400	-	3360	-	468	-	2025	-	34	-
				Jun.	30	3070	-	332	-	3236	-	378	-	3264	-	443	-	1992	-	30	-
				Qu.	91	2929	-	309	-	3179	-	378	-	3259	-	444	-	1914	-	28	-
3886	B 190	3133	Apr.	30	6744	-	519	-	7416	-	646	-	7550	-	759	-	4535	-	101	-	
			3886	Mai.	31	6999	+2.1%	529	-10.6%	7528	+4.0%	651	-4.8%	7735	+6.7%	762	-1.7%	5185	+6.1%	111	-2.6%
				Jun.	27	6797	-1.7%	561	+1.3%	7103	-3.0%	632	-4.7%	7159	-4.7%	754	-2.2%	4811	-8.6%	102	-11.3%
				Qu.	88	6848	-0.5%	536	-6.5%	7341	+0.9%	643	-4.6%	7489	+1.5%	758	-1.9%	4849	-4.8%	105	-8.7%
3887	B 248	3332	Apr.	30	3146	-	289	-	3246	-	365	-	3262	-	436	-	2818	-	41	-	
			3887	Mai.	31	3471	+13.8%	318	+13.2%	3440	+12.7%	388	+19.8%	3376	+15.5%	449	+20.7%	3580	+17.8%	76	+33.3%
				Jun.	30	3417	-0.3%	332	+24.8%	3429	+2.0%	373	+19.2%	3299	+0.2%	445	+19.9%	3338	-9.5%	64	-16.9%
				Qu.	91	3346	+3.4%	313	+14.2%	3375	+5.5%	376	+17.9%	3314	+6.7%	443	+19.4%	3230	-4.8%	60	-11.8%
3888	B 188	3438	Apr.	30	3082	-	433	-	3250	-	544	-	3281	-	624	-	2530	-	68	-	
			3888	Mai.	31	3272	+2.5%	464	-5.9%	3391	+3.2%	574	+0.7%	3424	+8.0%	665	+6.2%	2867	+5.9%	88	-2.2%
				Jun.	30	3261	-1.1%	504	+6.1%	3354	-1.7%	568	-1.2%	3314	-3.2%	665	-0.6%	2654	-6.5%	83	+13.7%
				Qu.	91	3206	-1.2%	467	-3.5%	3333	-0.4%	562	-1.9%	3342	+1.4%	652	+0.8%	2689	-3.2%	79	-2.5%
3889	B 188	3533	Apr.	30	4164	-	440	-	4617	-	556	-	4743	-	656	-	2675	-	60	-	
			3889	Mai.	31	4419	-2.7%	480	-15.9%	4815	-0.9%	597	-9.4%	5023	+4.4%	707	-3.8%	3063	+5.7%	80	-28.6%
				Jun.	30	4558	+0.2%	523	+6.1%	4829	-1.1%	592	-0.7%	4903	-2.6%	711	+0.7%	2800	-13.3%	73	-7.6%
				Qu.	91	4381	-3.6%	481	-9.6%	4757	-2.3%	582	-7.5%	4893	-0.6%	692	-3.9%	2853	-7.3%	71	-24.5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 11

2 0 1 2 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	% 11	SV	% 11	Kfz	% 11	SV	% 11	Kfz	% 11	SV	% 11	Kfz	% 11	SV	% 11	
3890	B 107	3238	Apr.	30	3452	-	330	-	3738	-	413	-	3843	-	477	-	2511	-	55	-	
			3890	Mai.	31	3663	-3.7%	345	-17.5%	3856	-4.0%	423	-12.8%	3977	-2.1%	494	-11.8%	3001	+11.4%	77	+16.7%
			Jun.	30	3670	-7.8%	368	-4.7%	3818	-8.7%	412	-11.2%	3851	-9.8%	482	-10.4%	2705	-14.5%	81	+11.0%	
			Qu.	91	3595	-7.6%	348	-13.4%	3805	-7.1%	416	-12.4%	3893	-6.6%	485	-11.7%	2744	-7.0%	69	-1.4%	
3891	B 107	4240	Apr.	30	4759	-	338	-	5285	-	429	-	5524	-	515	-	3031	-	38	-	
			3891	Mai.	31	5134	-3.7%	350	-15.5%	5490	-2.7%	437	-9.7%	5592	-1.3%	511	-6.8%	3913	+5.6%	53	0.0%
			Jun.	30	5152	+2.5%	367	-5.4%	5413	-0.4%	415	-11.5%	5558	-3.1%	497	-10.6%	3455	+1.9%	56	-12.5%	
			Qu.	91	5016	-3.2%	352	-12.2%	5398	-2.6%	427	-10.5%	5559	-2.5%	508	-8.0%	3468	-1.8%	48	-18.6%	
3892	B 246a	4035	Apr.	30	2067	-	194	-	2285	-	246	-	2363	-	286	-	1349	-	22	-	
			3892	Mai.	31	2066	-2.8%	196	-8.4%	2242	-0.9%	248	-1.6%	2346	+1.6%	291	+3.6%	1462	+3.4%	20	+17.6%
			Jun.	30	2153	+6.0%	207	+7.8%	2271	+3.4%	236	+0.9%	2366	+2.5%	285	+2.9%	1386	+1.4%	20	-13.0%	
			Qu.	91	2095	+0.8%	199	-2.0%	2266	+1.6%	243	0.0%	2358	+2.1%	287	+2.9%	1401	+0.9%	21	+5.0%	
3893	B 1	3638	Apr.	30	5256	-9.0%	600	-7.8%	5938	-6.5%	765	-4.1%	6338	-4.4%	913	-3.3%	3013	-13.5%	57	-10.9%	
			3893	Mai.	31	5382	-8.6%	609	-9.2%	5985	-6.1%	762	-2.8%	6337	-4.2%	890	-0.6%	3315	-0.8%	83	+5.1%
			Jun.	30	5446	-3.7%	614	-1.0%	5827	-6.3%	699	-7.8%	6150	-6.3%	831	-4.8%	2970	-12.3%	60	-14.3%	
			Qu.	91	5361	-7.1%	608	-6.0%	5914	-6.4%	741	-5.0%	6277	-4.9%	879	-2.7%	3121	-8.4%	68	-2.9%	
3894	L 50	4035	Apr.	30	6086	-12.8%	782	-16.5%	6977	-10.4%	1006	-12.9%	7408	-12.3%	1218	-16.2%	3157	-15.9%	46	-24.6%	
			3894	Mai.	31	6247	-13.7%	819	-28.4%	7068	-10.9%	1041	-22.6%	7568	-9.1%	1248	-20.4%	3430	-5.4%	56	-42.9%
			Jun.	30	6455	-4.7%	735	-27.0%	6941	-8.4%	841	-31.8%	7323	-9.3%	1005	-31.9%	3295	-7.9%	44	-56.0%	
			Qu.	91	6262	-10.6%	779	-24.4%	6994	-10.0%	959	-23.1%	7436	-10.2%	1159	-22.7%	3294	-9.8%	50	-41.9%	
3895	B 246a	3833	Apr.	30	2057	-10.9%	270	-18.9%	2204	-8.5%	336	-16.0%	2320	-6.1%	395	-13.9%	1575	-17.7%	54	-16.9%	
			3895	Mai.	31	2137	-15.0%	304	-17.4%	2317	-10.9%	379	-11.2%	2494	-5.8%	458	-5.6%	1517	-26.6%	46	-27.0%
			Jun.	30	2270	+3.2%	303	-6.2%	2342	-0.8%	341	-13.0%	2464	-1.9%	412	-12.3%	1807	+16.1%	59	+25.5%	
			Qu.	91	2155	-8.0%	293	-14.3%	2290	-6.9%	352	-13.5%	2428	-4.6%	422	-10.6%	1604	-12.5%	52	-10.3%	
3896	B 183	4338	Apr.	30	6636	-8.8%	767	-6.3%	7585	-5.4%	974	-2.4%	8075	-5.4%	1131	-5.4%	3516	-18.8%	87	-13.9%	
			3896	Mai.	31	6725	-12.2%	806	-11.8%	7588	-8.4%	1008	-5.4%	8173	-4.6%	1181	-2.7%	3763	-15.2%	114	-10.2%
			Jun.	30	7869	+9.5%	1192	+44.7%	8497	+7.0%	1356	+35.5%	9291	+10.1%	1762	+50.7%	3790	-8.7%	129	+9.3%	
			Qu.	91	7073	-4.1%	920	+7.9%	7911	-2.2%	1121	+9.6%	8504	-0.1%	1353	+13.4%	3673	-14.5%	107	-7.0%	
3897	B 2	4938	Apr.	30	7172	-8.0%	1061	-8.1%	7988	-5.2%	1346	-4.4%	8187	-5.4%	1573	-6.5%	4494	-14.6%	122	-14.7%	
			3897	Mai.	31	7158	-10.9%	1071	-20.4%	7906	-7.9%	1343	-14.6%	8149	-5.4%	1570	-12.2%	4592	-10.8%	140	-16.2%
			Jun.	30	7700	-5.5%	1207	-7.9%	8108	-8.2%	1371	-14.2%	8120	-9.8%	1630	-12.8%	5053	-6.1%	142	-14.5%	
			Qu.	91	7342	-8.1%	1113	-12.4%	8004	-7.1%	1354	-11.3%	8152	-6.9%	1591	-10.8%	4656	-11.7%	134	-15.2%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 12

2 0 1 2 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11
3898	B 2	4042	Apr.	30	4474	-11.1%	452	-11.5%	4887	-7.6%	574	-7.7%	4950	-8.7%	671	-10.7%	3117	-22.6%	51	-20.3%
		3898	Mai.	31	4548	-9.3%	433	-24.3%	4870	-7.4%	542	-18.6%	4956	-5.4%	634	-15.6%	3444	-8.1%	61	-29.9%
			Jun.	30	4580	-9.4%	448	-13.3%	4754	-10.4%	506	-19.2%	4697	-11.6%	594	-18.7%	3446	-15.3%	68	-17.1%
			Qu.	91	4534	-10.0%	444	-16.9%	4834	-8.5%	539	-15.6%	4870	-8.5%	633	-14.9%	3317	-16.2%	59	-23.4%
3899	B 107	4040	Apr.	30	1903	+15.1%	390	+28.3%	1991	+18.9%	492	+33.0%	1985	+19.1%	577	+29.4%	1614	+2.7%	54	+31.7%
		3899	Mai.	31	1982	+21.7%	394	+17.6%	2014	+21.8%	490	+25.3%	1997	+26.1%	579	+29.5%	1873	+24.9%	67	+52.3%
			Jun.	30	2102	+19.8%	446	+37.7%	2111	+19.0%	502	+27.7%	2023	+15.4%	588	+24.8%	2040	+21.6%	84	+86.7%
			Qu.	91	1995	+18.8%	410	+27.7%	2041	+20.1%	495	+28.6%	2001	+20.0%	581	+27.7%	1810	+14.0%	66	+53.5%
3900	B 176	4736	Apr.	30	3952	-	493	-	4305	-	629	-	4372	-	731	-	2795	-	47	-
		3900	Mai.	31	4339	-	498	-	4559	-	628	-	4690	-	730	-	3583	-	53	-
			Jun.	30	4391	-	557	-	4581	-	634	-	4635	-	743	-	3161	-	57	-
			Qu.	91	4229	-	516	-	4487	-	630	-	4569	-	735	-	3183	-	52	-
3901	A 9	4539	Apr.	30	58236	-1.8%	9712	-1.2%	59962	-0.5%	12089	+2.4%	61099	-0.9%	14099	+0.6%	52566	-5.5%	1903	-2.6%
		3901	Mai.	31	60618	+2.8%	10146	-5.0%	61830	+4.0%	12444	+1.2%	61984	+8.2%	14458	+3.5%	56464	+0.3%	2267	-0.6%
			Jun.	30	63270	-2.6%	10795	+6.5%	63563	-2.9%	12096	+0.0%	61596	-5.1%	14337	+2.1%	61363	-2.3%	2337	+0.4%
			Qu.	91	60707	-0.5%	10217	-0.1%	61859	+0.3%	12208	+1.1%	61571	+0.5%	14303	+2.1%	56037	-4.0%	2141	-1.9%
3902	A 9	4539	Apr.	30	74244	-1.6%	14195	-2.4%	77663	-0.1%	17730	+1.4%	80145	-0.4%	20915	-0.2%	63008	-4.9%	2581	-5.2%
		3902	Mai.	31	76161	+0.7%	14890	-6.2%	79172	+2.7%	18345	+0.1%	80274	+6.7%	21509	+2.2%	65836	-2.9%	3044	-3.1%
			Jun.	30	78105	-3.6%	15224	+1.4%	79015	-4.8%	17095	-4.8%	77086	-7.6%	20262	-3.6%	72191	-1.3%	3066	-3.5%
			Qu.	91	76170	-1.5%	14771	-2.5%	78641	-0.7%	17706	-1.3%	79198	-0.6%	20912	-0.4%	66149	-4.3%	2869	-4.6%
3904	A 9	4639	Apr.	0	65936	-4.0%	13603	-0.2%	67825	-2.9%	16850	+3.0%	69409	-3.6%	19581	+0.0%	59732	-6.5%	2937	+8.7%
		3904	Mai.	31	67695	-1.7%	14592	-2.0%	69202	-0.5%	17704	+3.2%	69546	+3.7%	20586	+4.3%	62528	-4.2%	3922	+26.4%
			Jun.	0	69975	-4.0%	13998	+3.0%	70180	-4.9%	15685	-3.2%	67796	-7.8%	18609	-1.8%	68639	-1.3%	3034	-2.4%
			Qu.	31	67867	-3.2%	14070	+0.1%	69116	-2.7%	16716	+0.7%	68934	-2.7%	19619	+1.1%	62799	-5.3%	3342	+12.8%
3905	A 9	4738	Apr.	30	63493	-2.6%	12713	-4.0%	64897	-1.5%	15817	-0.5%	66254	-2.2%	18671	-1.8%	58881	-5.5%	2513	-3.9%
		3905	Mai.	31	66049	+1.8%	13426	-7.2%	67290	+3.3%	16470	-1.2%	67440	+7.8%	19307	+0.6%	61793	-2.8%	2988	-0.7%
			Jun.	30	67204	-3.8%	13735	+2.4%	67127	-4.4%	15386	-3.8%	64417	-7.7%	18203	-2.6%	67708	-0.8%	3003	-1.8%
			Qu.	91	65587	-1.6%	13293	-3.1%	66478	-0.9%	15878	-2.0%	66075	-0.9%	18743	-1.2%	61975	-4.3%	2807	-2.8%
3906	A 9	4738	Apr.	0	71098	-3.0%	12856	-8.0%	72652	-1.4%	15963	-4.8%	74229	-1.8%	18755	-6.5%	65990	-8.0%	2647	-5.2%
		3906	Mai.	0	73720	+1.2%	13566	-11.5%	74840	+2.7%	16608	-5.9%	75108	+7.9%	19351	-4.3%	69878	-4.0%	3138	-3.3%
			Jun.	18	75655	-4.2%	14872	+0.5%	75592	-4.4%	16672	-5.4%	73047	-6.6%	19885	-3.0%	76061	-3.0%	3172	-8.2%
			Qu.	18	73493	-2.0%	13763	-6.4%	74419	-1.0%	16428	-5.4%	74154	-0.4%	19331	-4.6%	69740	-6.3%	2954	-6.5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 2 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11
3907	A 14	4539 3907	Apr.	30	52263	-1.6%	8409	-3.2%	57354	+0.5%	10595	+0.8%	60626	+0.0%	12619	-1.1%	35536	-4.7%	1227	-10.0%
			Mai.	31	54207	-2.5%	8787	-7.0%	58908	+0.6%	10918	-0.4%	62141	+4.2%	12845	+1.6%	38091	-4.8%	1478	-6.5%
			Jun.	30	56107	+1.6%	9012	+0.7%	58345	-1.4%	10173	-5.8%	59776	-3.6%	12208	-4.3%	41563	+5.5%	1469	-4.4%
			Qu.	91	54193	-0.8%	8737	-3.2%	58218	-0.1%	10551	-2.0%	60883	+0.2%	12565	-1.2%	37869	-2.4%	1378	-7.4%
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	35927	-0.1%	8987	-1.6%	38080	+2.1%	11299	+2.3%	40096	+1.5%	13648	+0.5%	28852	-5.9%	1391	-6.3%
			Mai.	31	37446	+1.0%	9416	-5.2%	39399	+3.2%	11674	+1.3%	40719	+6.7%	13853	+2.6%	30752	-2.2%	1676	+1.7%
			Jun.	30	33366	-12.9%	8474	-11.6%	33644	-15.6%	9536	-17.4%	32264	-21.4%	11198	-18.7%	31556	-1.3%	1566	-8.3%
			Qu.	91	35600	-4.1%	8964	-6.2%	36934	-3.9%	10794	-5.1%	37775	-4.6%	12926	-5.1%	30192	-3.7%	1541	-4.4%
3909	A 14	3935 3909	Apr.	30	39786	-1.5%	7964	-5.4%	42752	+0.5%	10016	-1.6%	45416	+0.7%	12104	-3.1%	30041	-5.9%	1222	-11.4%
			Mai.	31	39737	-4.8%	7923	-13.4%	42414	-2.2%	9824	-7.4%	44366	+1.6%	11679	-6.1%	30556	-8.1%	1409	-8.6%
			Jun.	30	40667	-4.4%	8039	-8.5%	42070	-6.1%	9069	-14.4%	43067	-7.3%	10991	-13.0%	31552	-5.9%	1345	-14.4%
			Qu.	91	40060	-3.6%	7975	-9.3%	42398	-2.7%	9615	-8.1%	44285	-1.7%	11594	-7.4%	30577	-7.0%	1322	-11.6%
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	26192	-1.3%	4378	+0.4%	27459	+0.4%	5513	+4.3%	28262	+0.3%	6525	+2.5%	22026	-5.3%	645	-1.8%
			Mai.	31	27758	+2.7%	4747	-3.9%	28978	+4.7%	5907	+2.8%	29716	+10.1%	6901	+4.7%	23575	+0.0%	771	+4.6%
			Jun.	30	27398	-0.9%	5003	+9.5%	28033	-0.9%	5658	+2.7%	27970	-3.3%	6713	+3.6%	23269	-7.2%	740	-8.4%
			Qu.	91	27123	+0.2%	4710	+1.8%	28163	+1.4%	5694	+3.1%	28678	+2.3%	6718	+3.7%	22905	-4.5%	715	-2.6%
3911	A 38	4637 3911	Apr.	30	25394	-0.7%	4565	+3.0%	27096	+1.1%	5758	+7.1%	28135	+0.8%	6861	+5.1%	19802	-4.2%	644	-2.1%
			Mai.	31	26308	+1.3%	4869	-2.3%	27904	+3.4%	6061	+4.4%	28823	+7.9%	7138	+6.5%	20835	+0.6%	783	+7.6%
			Jun.	30	26877	+2.0%	5277	+11.8%	27748	+1.0%	5975	+4.7%	28324	-0.5%	7278	+7.7%	21212	-2.8%	738	-5.9%
			Qu.	91	26194	+0.9%	4903	+3.9%	27594	+1.9%	5935	+5.3%	28438	+2.7%	7094	+6.4%	20517	-2.7%	719	-0.6%
3912	A 38	4533 3912	Apr.	30	22098	-0.6%	4364	+0.9%	22970	+0.9%	5490	+4.9%	23550	+0.1%	6571	+3.4%	19232	-4.3%	666	-0.6%
			Mai.	31	23055	+2.4%	4654	-4.3%	23874	+3.8%	5773	+2.1%	24251	+9.1%	6819	+3.9%	20245	+0.9%	816	+9.7%
			Jun.	30	23055	-2.1%	4885	+5.9%	23405	-2.5%	5519	-0.6%	23260	-5.3%	6658	+1.4%	20782	-4.3%	764	-10.7%
			Qu.	91	22739	-0.1%	4635	+0.7%	23422	+0.8%	5593	+2.0%	23702	+1.1%	6686	+2.9%	19971	-3.3%	746	-1.5%
3913	A 38	4534 3913	Apr.	11	22014	+0.8%	4504	-0.1%	22845	+2.5%	5666	+3.8%	23348	+1.6%	6749	+2.3%	19284	-3.7%	686	-2.3%
			Mai.	0	22962	+3.7%	4819	-4.5%	23712	+5.1%	5983	+2.0%	24084	+10.0%	7032	+4.2%	20392	+2.3%	830	+5.3%
			Jun.	12	23152	-1.4%	5149	+7.0%	23498	-1.5%	5821	+0.4%	23425	-3.2%	7059	+3.3%	20901	-4.9%	779	-11.9%
			Qu.	23	22712	+1.0%	4824	+0.7%	23362	+2.1%	5825	+2.0%	23632	+2.6%	6949	+3.3%	20074	-3.0%	763	-3.5%
3914	A 14	4035 3914	Apr.	30	34091	-	7560	-	36108	-	9482	-	38242	-	11446	-	27464	-	1247	-
			Mai.	31	34678	-	7548	-	36520	-	9331	-	37862	-	11045	-	28360	-	1434	-
			Jun.	30	35181	-	7617	-	36046	-	8577	-	36446	-	10374	-	29561	-	1378	-
			Qu.	91	34650	-	7575	-	36222	-	9110	-	37526	-	10957	-	28279	-	1349	-

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 2 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11	Kfz	%11	SV	%11
3915	A 14	3935	Apr.	30	40359	-	8137	-	43426	-	10208	-	46106	-	12298	-	30279	-	1331	-
		3915	Mai.	31	40253	-	8066	-	42993	-	9969	-	44840	-	11767	-	30857	-	1541	-
			Jun.	30	40976	-	8164	-	42386	-	9190	-	43282	-	11096	-	31808	-	1493	-
			Qu.	91	40526	-	8121	-	42914	-	9767	-	44746	-	11721	-	30844	-	1448	-
3916	A 14	3935	Apr.	30	37172	-	8108	-	39717	-	10199	-	41883	-	12311	-	28809	-	1237	-
		3916	Mai.	31	37305	-	8105	-	39523	-	10053	-	41043	-	11949	-	29701	-	1427	-
			Jun.	30	37839	-	8225	-	39000	-	9288	-	39426	-	11242	-	30297	-	1313	-
			Qu.	91	37437	-	8146	-	39398	-	9827	-	40791	-	11837	-	29487	-	1328	-
3917	A 14	3935	Apr.	30	39670	-	8612	-	42699	-	10844	-	45164	-	13060	-	29718	-	1279	-
		3917	Mai.	31	39841	-	8629	-	42532	-	10709	-	44359	-	12707	-	30616	-	1496	-
			Jun.	30	40398	-	8774	-	41826	-	9916	-	42474	-	11965	-	31117	-	1351	-
			Qu.	91	39968	-	8671	-	42333	-	10469	-	44008	-	12581	-	30378	-	1380	-
3920	B 242	4433	Apr.	30	2863	-	212	-	2930	-	267	-	2849	-	313	-	2645	-	29	-
		3920	Mai.	31	3207	-	213	-	3080	-	264	-	3039	-	317	-	3644	-	36	-
			Jun.	30	3040	-	230	-	3071	-	260	-	2969	-	309	-	2845	-	37	-
			Qu.	91	3039	-	218	-	3029	-	264	-	2955	-	313	-	3078	-	33	-
3921	B 183	4341	Apr.	30	2294	-7.7%	185	+1.1%	2451	-3.7%	235	+4.9%	2493	-2.6%	280	+3.7%	1778	-20.8%	21	0.0%
		3921	Mai.	31	2333	-6.7%	188	-8.3%	2401	-7.0%	234	-2.9%	2430	-6.5%	270	-2.9%	2099	+1.6%	28	+55.6%
			Jun.	30	2317	-8.1%	184	-6.1%	2384	-8.3%	209	-12.6%	2355	-9.3%	249	-9.5%	1881	-15.2%	23	-11.5%
			Qu.	91	2315	-7.5%	186	-4.6%	2411	-6.4%	226	-3.8%	2426	-6.2%	267	-2.6%	1926	-11.7%	24	+9.1%

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3801	L 151	4533	Apr.	30	273	8,4	7,4	35	10,3	9,0	311	9,1	8,1	160	4,1	3,4
		3801	Mai.	31	279	7,9	6,9	37	9,8	8,6	317	8,6	7,6	163	3,8	3,0
			Jun.	30	288	8,1	7,1	41	9,2	7,9	330	8,8	7,8	162	3,6	2,8
			Qu.	91	280	8,1	7,1	38	9,7	8,5	319	8,9	7,8	162	3,8	3,1
3802	B 79	4031	Apr.	0												
		3802	Mai.	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3803	B 81	4131	Apr.	30	827	6,7	5,8	142	13,5	12,5	938	7,1	6,2	492	4,4	3,7
		3803	Mai.	31	835	7,2	6,3	146	14,3	13,2	947	7,7	6,7	500	4,8	4,1
			Jun.	30	852	7,3	6,4	153	13,7	12,6	970	7,7	6,8	499	5,1	4,4
			Qu.	91	838	7,1	6,2	147	13,8	12,8	952	7,5	6,6	497	4,8	4,1
3804	A 9	4140	Apr.	30	3039	15,3	14,1	710	37,4	35,6	3324	15,4	14,1	2182	15,3	14,0
		3804	Mai.	31	3175	15,5	14,2	784	36,3	34,6	3450	15,6	14,3	2351	14,9	13,6
			Jun.	20	3426	14,6	13,4	829	34,2	32,7	3736	14,6	13,4	2497	14,4	13,2
			Qu.	81	3187	15,2	13,9	768	36,1	34,4	3474	15,3	14,0	2325	14,9	13,7
3805	B 100	4438	Apr.	0												
		3805	Mai.	0												
			Jun.	13	1389	11,7	10,8	305	20,3	19,3	1564	12,1	11,2	863	9,3	8,6
			Qu.	13	1379	11,6	10,8	299	20,4	19,5	1564	12,1	23,3	863	9,3	8,6
3806	L 50	4236	Apr.	0												
		3806	Mai.	0												
			Jun.	17	183	14,6	13,6	42	15,5	14,8	207	15,6	14,6	111	8,7	8,0
			Qu.	17	168	13,4	12,4	38	15,3	14,6	207	15,6	25,7	111	8,7	8,0
3807	B 81	3935	Apr.	30	1055	9,1	8,3	189	20,6	19,9	1192	9,5	8,7	642	6,6	5,8
		3807	Mai.	31	1085	9,4	8,6	206	20,4	19,7	1221	9,9	9,1	678	6,8	5,9
			Jun.	30	1117	9,8	9,0	211	20,8	20,1	1268	10,2	9,4	665	7,2	6,4
			Qu.	91	1086	9,4	8,6	202	20,6	19,9	1227	9,9	9,1	662	6,9	6,0
3808	B 187	4139	Apr.	30	324	13,4	12,7	64	20,5	19,8	374	14,1	13,3	175	9,3	8,5
		3808	Mai.	31	348	12,4	11,6	69	19,2	18,5	401	13,0	12,2	189	8,6	7,8
			Jun.	30	348	12,6	11,8	72	18,3	17,6	401	13,1	12,4	187	9,1	8,3
			Qu.	91	340	12,8	12,0	68	19,3	18,6	392	13,4	12,6	184	9,0	8,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3809	A 9	4639	Apr.	30	4167	17,9	16,5	1097	40,6	38,8	4567	18,0	16,6	2968	17,3	16,0
		3809	Mai.	31	4291	18,2	16,7	1179	40,1	38,3	4676	18,4	17,0	3139	17,2	15,8
			Jun.	30	4412	18,3	16,8	1214	39,0	37,1	4832	18,4	17,0	3153	17,5	16,1
			Qu.	91	4290	18,1	16,7	1164	39,9	38,0	4691	18,3	16,8	3087	17,4	16,0
3810	A 2	3738	Apr.	30	2674	21,7	20,5	941	45,4	43,5	2867	21,2	20,0	2094	23,7	22,4
		3810	Mai.	31	2630	22,0	20,7	1009	46,2	44,4	2803	21,6	20,4	2109	23,4	22,1
			Jun.	30	2567	23,8	22,5	938	47,2	45,2	2752	23,4	22,1	2014	25,8	24,4
			Qu.	91	2624	22,5	21,2	963	46,3	44,4	2807	22,0	20,8	2073	24,3	22,9
3812	B 86	4533	Apr.	30	470	13,0	12,0	91	21,9	20,7	527	13,9	12,8	299	8,6	7,7
		3812	Mai.	31	488	13,7	12,6	96	22,5	21,3	545	14,6	13,5	318	9,1	8,2
			Jun.	30	505	14,4	13,3	97	21,5	20,3	567	15,4	14,3	318	9,1	8,2
			Qu.	91	488	13,7	12,7	95	22,0	20,8	546	14,7	13,5	312	9,0	8,1
3813	B 180	4334	Apr.	30	457	11,2	10,5	84	22,9	22,3	515	11,8	11,0	283	8,2	7,4
		3813	Mai.	31	472	11,0	10,3	90	22,6	21,9	529	11,5	10,8	299	8,3	7,5
			Jun.	30	495	12,8	12,1	95	25,5	24,8	557	13,2	12,5	309	10,5	9,7
			Qu.	91	474	11,7	11,0	90	23,7	23,0	534	12,2	11,5	297	9,0	8,2
3814	B 2	4141	Apr.	0												
		3814	Mai.	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3815	B 91	4737	Apr.	30	689	12,2	11,5	157	20,2	19,5	785	12,8	12,0	400	8,8	8,0
		3815	Mai.	31	700	12,1	11,3	162	20,3	19,6	796	12,7	11,9	410	8,7	7,9
			Jun.	30	716	12,7	12,0	170	20,8	20,2	819	13,3	12,5	410	9,4	8,6
			Qu.	91	702	12,3	11,6	163	20,5	19,7	800	12,9	12,2	407	9,0	8,2
3816	B 87	4837	Apr.	30	832	6,9	6,1	136	11,2	10,4	943	7,5	6,7	498	3,9	3,1
		3816	Mai.	31	890	6,4	5,5	148	10,3	9,5	1006	6,8	6,0	541	3,8	3,0
			Jun.	30	940	6,9	6,1	168	9,8	9,0	1065	7,4	6,6	565	4,0	3,1
			Qu.	91	887	6,7	5,9	151	10,4	9,6	1005	7,2	6,4	535	3,9	3,1
3817	L 85	4131	Apr.	30	159	5,5	4,5	18	5,8	4,9	180	5,9	4,8	93	3,6	2,8
		3817	Mai.	31	160	5,9	4,9	18	4,9	4,1	180	6,3	5,3	100	3,4	2,7
			Jun.	30	166	5,8	4,7	22	4,9	4,0	188	6,3	5,1	100	3,5	2,6
			Qu.	91	161	5,7	4,7	19	5,2	4,3	183	6,2	5,1	98	3,5	2,7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3818	B 184	3938	Apr.	17	297	14,3	13,3	64	25,1	24,3	334	15,1	14,1	183	10,0	9,2
		3818	Mai.	0												
			Jun.	29	342	16,1	15,0	78	26,0	25,1	389	17,0	15,9	203	11,0	10,1
			Qu.	46	321	15,1	14,1	72	25,4	24,6	369	16,4	17,6	195	10,6	9,8
3819	B 1	3836	Apr.	23	477	6,4	5,2	76	10,1	8,6	535	7,0	5,8	304	3,1	2,2
		3819	Mai.	0												
			Jun.	20	483	6,2	5,0	81	8,4	7,0	542	6,8	5,5	308	3,2	2,2
			Qu.	43	480	6,3	5,1	78	9,4	7,9	538	6,9	6,6	306	3,2	2,2
3820	B 71	3333	Apr.	30	306	19,6	18,7	63	40,3	39,6	344	19,7	18,8	193	19,0	18,4
		3820	Mai.	13	315	19,1	18,2	70	39,8	39,2	354	19,2	18,3	198	18,2	17,6
			Jun.	25	324	19,9	19,0	68	37,4	36,7	364	20,3	19,4	206	17,9	17,2
			Qu.	68	314	19,6	18,7	66	39,1	38,4	353	19,8	18,9	198	18,4	17,8
3821	B 188	3437	Apr.	29	661	11,5	10,7	109	20,8	20,1	756	12,0	11,2	376	8,3	7,5
		3821	Mai.	31	673	11,3	10,5	115	19,8	19,1	763	11,8	11,1	404	8,3	7,5
			Jun.	30	689	11,9	11,2	122	20,0	19,3	789	12,5	11,7	388	8,5	7,7
			Qu.	90	674	11,6	10,8	115	20,2	19,5	769	12,1	11,3	390	8,4	7,6
3822	B 188	3433	Apr.	0												
		3822	Mai.	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3823	B 184	4239	Apr.	0												
		3823	Mai.	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3824	B 185	4237	Apr.	30	296	14,2	13,5	53	20,8	20,1	337	15,2	14,5	170	8,3	7,5
		3824	Mai.	31	333	14,1	13,3	63	20,4	19,7	381	15,1	14,3	190	8,0	7,2
			Jun.	30	321	16,4	15,6	70	25,2	24,6	363	17,0	16,3	196	12,6	11,9
			Qu.	91	317	14,9	14,1	62	22,3	21,7	361	15,8	15,0	185	9,7	8,9
3825	B 1	3733	Apr.	30	151	11,3	10,5	22	14,4	13,7	168	12,1	11,4	98	6,9	6,0
		3825	Mai.	31	149	10,9	10,2	24	13,1	12,3	168	12,0	11,2	93	5,5	4,7
			Jun.	30	152	10,5	9,8	29	17,7	17,0	171	11,4	10,7	95	5,5	4,7
			Qu.	91	151	10,9	10,1	25	15,2	14,5	169	11,8	11,1	95	6,0	5,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3826	B 189	3735	Apr.	30	775	11,9	11,2	140	26,3	25,6	871	12,5	11,7	487	9,1	8,3
		3826	Mai.	31	809	12,1	11,3	156	27,1	26,5	905	12,5	11,8	522	9,8	9,1
			Jun.	30	806	11,2	10,5	150	22,7	22,1	910	11,9	11,1	495	7,8	7,0
			Qu.	91	797	11,8	11,0	149	25,4	24,7	895	12,3	11,5	502	8,9	8,1
3827	B 242	4334	Apr.	30	206	7,8	7,0	30	9,3	8,5	237	8,4	7,6	112	4,4	3,6
		3827	Mai.	31	215	8,8	8,0	31	12,0	11,2	247	9,3	8,5	120	6,0	5,2
			Jun.	0												
			Qu.	61	211	8,4	7,6	30	10,7	9,9	242	8,8	8,1	116	5,3	4,5
3828	B 6	4538	Apr.	0												
		3828	Mai.	31	563	8,8	7,7	123	9,9	8,8	635	9,5	8,4	348	5,0	4,1
			Jun.	30	617	9,1	8,0	137	10,4	9,3	699	9,8	8,6	372	5,4	4,5
			Qu.	61	587	9,0	7,8	129	10,1	9,0	666	9,7	9,3	360	5,2	4,3
3829	B 189	3236	Apr.	30	445	11,5	10,8	79	26,1	25,5	507	11,9	11,1	260	9,4	8,6
		3829	Mai.	31	465	12,1	11,4	85	26,4	25,8	527	12,5	11,8	279	9,8	9,0
			Jun.	30	474	12,5	11,7	89	24,7	24,1	541	12,9	12,2	272	9,9	9,1
			Qu.	91	461	12,1	11,3	85	25,7	25,1	525	12,5	11,7	270	9,7	8,9
3830	B 190	3136	Apr.	30	230	12,1	11,3	36	24,3	23,6	259	12,5	11,8	143	9,6	8,8
		3830	Mai.	31	249	11,7	11,0	42	23,3	22,7	278	12,1	11,4	163	9,6	8,8
			Jun.	30	245	13,1	12,3	43	23,9	23,3	275	13,6	12,8	155	10,5	9,7
			Qu.	91	241	12,3	11,5	41	23,8	23,2	271	12,7	12,0	153	9,9	9,1
3831	B 80	4536	Apr.	30	612	9,2	8,5	126	13,9	13,1	684	10,0	9,2	397	5,6	4,7
		3831	Mai.	31	613	9,2	8,4	130	14,2	13,5	683	10,0	9,2	404	5,4	4,6
			Jun.	30	629	9,7	8,9	138	14,2	13,4	704	10,3	9,5	404	6,4	5,5
			Qu.	91	618	9,4	8,6	131	14,1	13,4	690	10,1	9,3	401	5,8	5,0
3832	A 14	4236	Apr.	30	1941	22,6	21,3	521	52,2	50,6	2129	22,5	21,2	1376	23,0	21,8
		3832	Mai.	31	2004	22,4	21,1	580	50,8	49,2	2184	22,5	21,2	1463	22,0	20,7
			Jun.	29	1879	22,8	21,5	549	50,1	48,6	2054	22,7	21,4	1351	23,2	21,9
			Qu.	90	1942	22,6	21,3	550	51,0	49,5	2124	22,6	21,2	1398	22,7	21,5
3833	A 14	4539	Apr.	30	2553	18,4	17,0	664	42,0	40,3	2803	18,5	17,1	1802	17,7	16,4
		3833	Mai.	31	2569	18,7	17,3	706	41,8	40,1	2817	19,0	17,5	1824	17,5	16,3
			Jun.	30	2506	18,6	17,2	694	40,7	39,0	2754	18,7	17,3	1762	18,0	16,8
			Qu.	91	2543	18,6	17,2	688	41,5	39,8	2791	18,7	17,3	1796	17,7	16,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3834	A 38	4738	Apr.	30	1448	19,5	18,0	343	36,9	35,0	1614	19,8	18,3	950	17,7	16,3
		3834	Mai.	31	1499	19,8	18,3	375	36,9	34,9	1659	20,3	18,8	1019	17,3	15,9
			Jun.	30	1523	21,0	19,5	371	37,5	35,5	1692	21,4	19,8	1016	19,0	17,6
			Qu.	91	1490	20,1	18,6	363	37,1	35,1	1655	20,5	19,0	995	18,0	16,6
3835	A 2	3736	Apr.	30	3833	18,9	17,6	1217	39,3	37,4	4131	18,8	17,4	2942	19,7	18,4
		3835	Mai.	31	3778	19,3	17,9	1294	40,3	38,4	4054	19,2	17,9	2952	19,5	18,2
			Jun.	30	3712	20,2	18,8	1211	40,3	38,3	4001	20,0	18,7	2845	20,7	19,4
			Qu.	91	3775	19,5	18,1	1241	39,9	38,1	4062	19,3	18,0	2913	20,0	18,7
3836	A 2	3834	Apr.	30	4028	22,0	20,8	1413	46,1	44,3	4264	21,7	20,5	3321	23,1	21,8
		3836	Mai.	31	3877	22,3	21,1	1510	46,8	45,0	4081	22,2	20,9	3265	22,8	21,5
			Jun.	30	3840	23,6	22,3	1423	47,2	45,4	4067	23,4	22,0	3157	24,6	23,2
			Qu.	91	3914	22,6	21,4	1449	46,7	44,9	4137	22,4	21,1	3248	23,5	22,2
3837	A 2	3733	Apr.	30	3997	22,2	21,0	1400	47,0	45,2	4237	22,0	20,7	3279	23,2	21,9
		3837	Mai.	31	3844	22,6	21,3	1501	47,6	45,8	4035	22,5	21,2	3273	23,2	21,9
			Jun.	30	3809	23,9	22,6	1416	48,0	46,2	4036	23,7	22,4	3129	24,8	23,5
			Qu.	91	3883	22,9	21,6	1440	47,5	45,7	4102	22,7	21,4	3227	23,7	22,4
3838	A 14	3835	Apr.	30	2272	19,7	18,4	577	43,3	41,8	2519	19,7	18,4	1529	19,8	18,6
		3838	Mai.	31	2236	19,8	18,5	627	42,3	40,9	2464	19,9	18,6	1553	19,4	18,3
			Jun.	30	2293	19,9	18,5	617	41,1	39,6	2552	19,9	18,5	1516	19,8	18,6
			Qu.	91	2267	19,8	18,5	607	42,2	40,8	2511	19,8	18,5	1533	19,7	18,5
3839	A 14	3835	Apr.	30	632	17,9	16,7	147	30,2	29,4	713	18,4	17,1	387	15,4	14,5
		3839	Mai.	31	644	18,9	17,7	165	33,5	32,6	717	19,3	18,0	422	17,0	16,1
			Jun.	30	660	18,3	17,1	160	29,5	28,7	746	18,8	17,5	400	15,7	14,8
			Qu.	91	645	18,4	17,2	157	31,2	30,3	726	18,8	17,5	403	16,1	15,2
3840	A 143	4537	Apr.	30	420	13,2	12,0	73	28,1	26,6	474	14,0	12,7	261	9,2	8,1
		3840	Mai.	31	423	13,9	12,6	79	26,3	24,8	473	14,8	13,5	273	9,1	8,0
			Jun.	30	437	14,1	12,7	80	27,1	25,6	490	14,9	13,5	276	10,1	8,9
			Qu.	91	427	13,7	12,4	77	27,2	25,6	479	14,5	13,2	270	9,5	8,3
3841	L 50	4336	Apr.	30	171	14,5	13,4	28	23,2	22,1	191	14,9	13,7	108	12,6	11,7
		3841	Mai.	31	151	13,5	12,4	30	21,4	20,4	172	14,3	13,1	85	8,7	7,9
			Jun.	30	211	15,6	14,4	40	24,4	23,3	238	16,1	14,8	130	13,0	12,0
			Qu.	91	177	14,6	13,5	33	23,1	22,0	200	15,2	14,0	107	11,7	10,8

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3846	B 181	4638	Apr.	15	867	7,3	6,5	124	9,5	8,7	979	8,0	7,2	534	3,7	2,8	
		3846	Mai.	31	846	7,4	6,6	132	9,3	8,5	952	8,1	7,3	527	3,7	2,8	
				Jun.	30	885	7,7	6,9	139	9,8	9,0	1001	8,4	7,6	535	3,6	2,8
				Qu.	76	865	7,5	6,7	133	9,6	8,8	977	8,2	7,4	532	3,7	2,8
3850	B 244	4130	Apr.	0													
		3850	Mai.	0													
				Jun.	0												
				Qu.	0												
3851	B 2	4839	Apr.	30	311	11,2	10,4	63	14,4	13,6	353	12,0	11,2	186	6,6	5,8	
		3851	Mai.	27	309	10,7	9,9	64	14,2	13,5	348	11,5	10,7	193	6,6	5,8	
				Jun.	30	316	10,8	10,0	68	12,1	11,3	357	11,6	10,8	195	6,6	5,8
				Qu.	87	312	10,9	10,1	65	13,5	12,8	353	11,7	10,9	191	6,6	5,8
3852	B 91	4838	Apr.	0													
		3852	Mai.	31	423	8,3	7,5	85	9,2	8,4	476	9,0	8,2	264	4,6	3,7	
				Jun.	30	445	8,0	7,2	92	9,0	8,1	502	8,7	7,9	272	4,2	3,4
				Qu.	61	434	8,2	7,4	89	9,1	8,3	489	8,9	8,1	268	4,4	3,6
3853	L 85	4233	Apr.	30	203	8,2	7,1	33	6,8	5,7	234	9,0	7,8	109	3,4	2,7	
		3853	Mai.	31	240	8,1	6,9	40	7,4	5,8	275	8,8	7,6	134	3,9	2,9	
				Jun.	30	218	9,3	8,1	38	7,2	5,9	253	10,2	9,0	116	3,5	2,7
				Qu.	91	220	8,5	7,4	37	7,2	5,8	254	9,3	8,1	119	3,6	2,8
3854	B 81	4032	Apr.	30	543	9,1	7,9	91	18,5	17,2	620	9,6	8,3	312	6,0	5,0	
		3854	Mai.	31	564	9,4	8,2	99	18,7	17,1	642	10,0	8,7	332	6,4	5,4	
				Jun.	30	574	9,9	8,6	102	18,4	16,9	656	10,4	9,1	329	6,8	5,8
				Qu.	91	561	9,5	8,2	97	18,5	17,1	639	10,0	8,7	324	6,4	5,4
3855	B 107	3538	Apr.	30	359	12,2	11,5	60	21,7	21,0	414	12,8	12,0	193	8,6	7,8	
		3855	Mai.	31	376	12,0	11,2	65	20,6	19,9	433	12,5	11,8	207	8,7	7,9	
				Jun.	30	390	12,8	12,0	72	20,3	19,7	449	13,4	12,7	212	8,8	8,0
				Qu.	91	375	12,3	11,6	66	20,8	20,2	432	12,9	12,2	204	8,7	7,9
3856	B 71	3734	Apr.	30	851	13,7	12,9	197	21,7	21,1	959	14,0	13,3	524	11,9	11,1	
		3856	Mai.	31	856	13,9	13,2	201	22,9	22,2	959	14,3	13,5	545	12,1	11,3	
				Jun.	30	894	13,9	13,2	208	21,6	20,9	1008	14,4	13,6	551	11,7	10,9
				Qu.	91	867	13,9	13,1	202	22,1	21,4	975	14,2	13,5	540	11,9	11,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3857	B 91	4637	Apr.	0												
		3857	Mai.	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3858	B 91	4637	Apr.	15	755	10,4	9,7	162	11,3	10,5	862	11,2	10,4	432	5,8	5,0
		3858	Mai.	31	713	10,3	9,5	159	11,9	11,1	813	11,1	10,3	410	5,5	4,6
			Jun.	30	768	10,9	10,2	174	11,6	10,8	883	11,7	10,9	423	6,1	5,3
			Qu.	76	743	10,6	9,8	165	11,7	10,9	850	11,4	10,6	419	5,8	5,0
3859	B 6n	4131	Apr.	30	1208	12,9	11,8	247	25,8	24,6	1362	13,4	12,1	744	10,5	9,6
		3859	Mai.	31	1316	13,6	12,5	280	27,2	26,0	1470	14,0	12,8	852	11,9	10,9
			Jun.	30	1314	14,8	13,6	289	26,6	25,3	1479	15,2	13,9	818	12,6	11,7
			Qu.	91	1279	13,8	12,6	272	26,6	25,3	1437	14,2	13,0	805	11,7	10,8
3860	B 6n	4234	Apr.	30	672	18,2	17,0	115	40,3	39,3	751	18,6	17,4	434	15,8	14,8
		3860	Mai.	0												
			Jun.	30	733	20,2	19,0	136	39,9	38,9	815	20,6	19,4	490	18,1	17,1
			Qu.	60	703	19,2	18,0	126	40,1	39,1	820	21,4	15,2	483	19,2	18,3
3861	L 82	4131	Apr.	30	266	4,2	3,2	45	4,4	3,5	304	4,6	3,6	155	2,0	1,3
		3861	Mai.	31	262	4,2	3,2	46	3,6	2,6	299	4,6	3,5	151	1,9	1,2
			Jun.	30	271	4,1	3,1	48	3,5	2,6	311	4,5	3,4	151	1,8	1,1
			Qu.	91	266	4,2	3,2	46	3,8	2,9	304	4,6	3,5	152	1,9	1,2
3862	L 15	3336	Apr.	30	210	4,9	3,9	30	6,5	5,4	240	5,3	4,3	121	2,5	1,8
		3862	Mai.	31	209	5,5	4,4	30	6,6	5,6	238	6,0	4,9	121	2,4	1,7
			Jun.	30	220	5,2	4,1	32	6,8	5,8	253	5,6	4,5	122	2,4	1,8
			Qu.	91	213	5,2	4,2	31	6,6	5,6	244	5,6	4,6	121	2,4	1,8
3863	L 172	4636	Apr.	0												
		3863	Mai.	27	120	8,0	7,0	17	10,3	9,5	135	8,9	7,8	77	3,6	2,9
			Jun.	21	143	6,8	5,8	22	7,2	6,3	161	7,4	6,3	88	3,8	2,9
			Qu.	48	130	7,4	6,4	19	8,7	7,9	147	8,1	7,0	82	3,7	2,9
3864	L 230	4433	Apr.	30	77	6,5	5,5	8	9,4	8,0	88	7,0	6,0	43	3,1	2,4
		3864	Mai.	31	88	6,0	5,1	10	8,3	6,8	101	6,5	5,6	51	2,9	2,3
			Jun.	10	82	5,6	4,6	9	7,5	5,7	95	5,8	4,8	43	4,3	3,4
			Qu.	71	83	6,1	5,2	9	8,6	7,1	95	6,6	5,6	46	3,2	2,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3865	L 63	4138	Apr.	0													
		3865	Mai.	0													
			Jun.	0													
			Qu.	0													
3867	L 66	4133	Apr.	30	374	10,5	9,4	55	13,3	12,1	427	11,5	10,4	214	4,3	3,5	
		3867	Mai.	0													
			Jun.	0													
			Qu.	30	374	10,5	9,4	55	13,3	12,1	427	11,5	10,4	214	4,3	3,5	
3868	L 70	4034	Apr.	30	220	10,4	9,2	40	15,7	14,7	247	11,3	10,1	138	5,5	4,6	
		3868	Mai.	31	225	10,1	9,0	41	15,2	14,2	252	11,0	9,8	143	5,2	4,4	
			Jun.	30	240	10,9	9,7	45	14,0	13,1	271	12,0	10,7	147	5,1	4,2	
			Qu.	91	228	10,5	9,3	42	15,0	14,0	257	11,5	10,2	143	5,3	4,4	
3869	L 8	3132	Apr.	30	167	11,0	9,7	29	13,6	12,8	189	11,9	10,6	102	5,7	4,8	
		3869	Mai.	31	174	10,9	9,6	31	13,2	12,4	196	11,8	10,5	108	5,8	4,9	
			Jun.	30	177	11,5	10,2	32	13,6	12,7	201	12,4	11,1	105	6,0	5,0	
			Qu.	91	173	11,1	9,8	31	13,5	12,6	195	12,1	10,7	105	5,8	4,9	
3870	L 159	4435	Apr.	30	179	7,0	6,0	29	9,7	9,0	203	7,2	6,1	107	6,1	5,5	
		3870	Mai.	31	186	7,2	6,2	32	8,2	7,4	210	7,5	6,4	113	5,7	5,0	
			Jun.	30	183	7,7	6,6	33	8,4	7,5	208	8,0	6,8	108	6,1	5,4	
			Qu.	91	182	7,3	6,3	32	8,7	7,9	207	7,6	6,5	109	6,0	5,3	
3871	L 141	4438	Apr.	30	325	7,3	6,2	56	8,7	7,8	368	7,9	6,8	195	3,8	3,0	
		3871	Mai.	31	328	7,4	6,4	60	8,6	7,6	370	8,1	7,0	203	3,6	2,9	
			Jun.	30	362	9,7	8,6	75	16,1	15,0	407	10,1	9,0	225	7,5	6,7	
			Qu.	91	338	8,2	7,1	64	11,6	10,5	382	8,8	7,6	208	5,1	4,3	
3872	L 145	4437	Apr.	30	173	6,1	5,2	27	4,9	4,5	198	6,6	5,7	97	2,8	2,2	
		3872	Mai.	31	171	6,0	5,1	28	5,2	4,7	194	6,6	5,7	102	2,7	2,1	
			Jun.	19	183	6,7	5,7	32	5,2	4,6	207	7,2	6,2	110	3,9	3,2	
			Qu.	80	174	6,2	5,3	28	5,1	4,6	199	6,8	5,8	102	3,0	2,4	
3873	L 187	4738	Apr.	7	371	6,9	5,8	66	7,0	6,1	419	7,7	6,6	229	2,4	1,6	
		3873	Mai.	31	334	7,0	5,9	64	7,4	6,3	375	7,8	6,6	213	2,7	1,9	
			Jun.	30	370	7,1	6,0	73	7,6	6,6	416	7,9	6,7	231	3,1	2,2	
			Qu.	68	354	7,0	5,9	68	7,5	6,4	398	7,8	6,7	223	2,8	2,0	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3874	L 92	4232	Apr.	18	496	4,2	3,5	68	5,2	4,7	566	4,6	3,9	285	2,0	1,5
		3874	Mai.	20	498	4,1	3,5	70	4,8	4,2	567	4,5	3,8	291	2,0	1,6
			Jun.	24	474	4,5	3,8	70	5,0	4,4	537	4,9	4,2	283	2,1	1,7
			Qu.	62	488	4,3	3,6	69	5,0	4,4	555	4,7	4,0	286	2,0	1,6
3875	L 55	3938	Apr.	0												
		3875	Mai.	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3876	B 246	3933	Apr.	21	383	8,2	7,1	63	10,4	9,3	440	8,7	7,6	213	4,9	4,2
		3876	Mai.	0												
			Jun.	10	415	8,8	7,8	76	11,8	10,7	478	9,4	8,3	227	5,3	4,5
			Qu.	31	394	8,4	7,3	67	10,9	9,8	452	8,9	7,8	217	5,0	4,3
3877	L 51	3936	Apr.	0												
		3877	Mai.	0												
			Jun.	15	534	4,6	3,9	116	5,1	4,4	600	5,1	4,4	338	1,8	1,3
			Qu.	15	534	4,6	3,9	116	5,1	4,4	600	5,1	4,4	338	1,8	1,3
3878	L 171	4537	Apr.	30	592	5,5	4,5	98	4,5	3,8	675	6,0	5,0	343	2,4	1,8
		3878	Mai.	10	626	5,9	4,8	106	5,0	4,2	718	6,4	5,3	350	2,7	2,0
			Jun.	0												
			Qu.	40	600	5,6	4,6	100	4,7	3,9	685	6,1	5,0	345	2,5	1,8
3879	L 151	4335	Apr.	30	272	14,8	13,3	54	20,9	19,8	310	15,8	14,3	160	9,1	8,0
		3879	Mai.	31	282	14,7	13,3	57	20,8	19,6	321	15,7	14,2	168	9,3	8,2
			Jun.	30	296	15,9	14,4	60	20,9	19,7	338	17,0	15,4	173	9,9	8,7
			Qu.	91	284	15,2	13,7	57	20,8	19,7	323	16,2	14,6	167	9,4	8,3
3880	L 178	4737	Apr.	30	661	7,2	6,1	111	9,1	7,9	747	7,8	6,6	401	3,7	3,0
		3880	Mai.	31	663	6,8	5,8	116	8,8	7,7	747	7,4	6,3	411	3,5	2,7
			Jun.	30	680	7,6	6,5	122	9,1	8,0	769	8,3	7,2	411	3,8	3,0
			Qu.	91	668	7,2	6,1	116	9,0	7,9	754	7,8	6,7	407	3,7	2,9
3881	L 172	4637	Apr.	11	597	9,9	9,1	82	9,5	8,7	682	10,6	9,8	343	6,0	5,2
		3881	Mai.	31	557	9,7	8,9	83	11,1	10,3	636	10,4	9,6	318	5,9	5,1
			Jun.	30	598	10,0	9,2	89	9,9	9,1	687	10,6	9,8	334	6,0	5,2
			Qu.	72	580	9,9	9,1	86	10,3	9,5	664	10,5	9,7	328	6,0	5,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3882	L 24	4132	Apr.	30	187	7,2	6,2	29	8,3	7,3	212	7,9	6,8	112	3,4	2,7
		3882	Mai.	31	190	8,3	7,2	32	8,7	7,6	215	9,1	8,0	115	3,5	2,7
			Jun.	30	188	8,5	7,3	33	9,8	8,7	214	9,3	8,1	110	3,4	2,6
			Qu.	91	188	8,0	6,9	31	8,9	7,9	214	8,8	7,6	112	3,4	2,7
3883	L 72	4235	Apr.	30	88	14,7	13,5	15	19,6	19,0	99	15,5	14,3	55	10,2	9,3
		3883	Mai.	31	88	13,3	12,0	17	17,1	16,4	98	14,1	12,8	56	8,8	7,9
			Jun.	30	92	14,0	12,7	17	14,4	13,7	104	14,9	13,5	56	9,4	8,4
			Qu.	91	89	14,0	12,8	17	16,9	16,2	100	14,8	13,5	56	9,5	8,5
3884	L 30	3437	Apr.	0												
		3884	Mai.	19	296	8,6	6,1	44	10,7	8,2	335	9,1	6,6	178	5,6	3,1
			Jun.	30	314	9,4	7,0	47	11,0	8,5	359	10,1	7,7	178	5,2	2,8
			Qu.	49	303	8,9	6,4	46	10,6	8,1	350	9,7	8,6	178	5,3	2,9
3885	L 172	4635	Apr.	30	160	10,9	9,6	25	17,3	15,6	183	11,7	10,4	90	5,6	4,8
		3885	Mai.	31	171	11,6	10,3	28	17,6	15,7	196	12,5	11,2	96	5,9	5,0
			Jun.	30	178	11,8	10,5	29	16,2	14,4	204	12,8	11,4	98	5,8	4,9
			Qu.	91	169	11,4	10,2	27	17,0	15,3	194	12,4	11,0	95	5,8	4,9
3886	B 190	3133	Apr.	30	391	8,3	7,3	60	14,1	12,9	440	8,8	7,7	245	5,8	5,1
		3886	Mai.	31	405	8,2	7,2	64	13,9	12,6	453	8,6	7,5	261	6,1	5,2
			Jun.	27	390	8,7	7,6	64	14,0	12,8	437	9,2	8,0	246	6,1	5,3
			Qu.	88	396	8,4	7,3	63	14,0	12,8	444	8,8	7,7	251	6,0	5,2
3887	B 248	3332	Apr.	30	179	10,0	9,0	35	12,9	11,7	198	10,7	9,6	122	6,5	5,6
		3887	Mai.	31	197	10,0	8,9	39	12,7	11,5	216	10,7	9,6	142	7,1	6,1
			Jun.	30	192	10,7	9,5	42	12,9	11,5	213	11,4	10,2	130	7,2	6,2
			Qu.	91	190	10,3	9,1	39	12,8	11,6	209	10,9	9,8	131	7,0	6,0
3888	B 188	3438	Apr.	30	178	14,3	13,0	30	28,6	27,1	200	15,0	13,6	111	10,4	9,3
		3888	Mai.	31	188	14,5	13,1	33	27,7	26,0	210	15,2	13,8	122	10,7	9,5
			Jun.	30	187	16,0	14,5	33	27,5	25,9	212	16,7	15,2	113	11,7	10,5
			Qu.	91	184	14,9	13,5	32	27,9	26,3	207	15,7	14,2	115	11,0	9,8
3889	B 188	3533	Apr.	30	236	11,4	10,1	49	16,7	15,6	263	12,2	10,7	153	7,5	6,6
		3889	Mai.	31	249	11,7	10,3	54	17,8	16,5	276	12,4	10,9	169	8,3	7,3
			Jun.	30	257	12,5	11,0	57	17,3	16,0	288	13,2	11,6	163	8,5	7,5
			Qu.	91	247	11,9	10,4	53	17,3	16,1	276	12,6	11,1	162	8,1	7,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3890	B 107	3238	Apr.	30	201	10,7	9,2	30	16,6	14,7	233	11,1	9,5	102	7,8	6,7	
		3890	Mai.	31	213	10,5	9,0	33	16,9	14,9	245	11,0	9,4	115	7,5	6,3	
				Jun.	30	212	11,2	9,6	34	16,9	15,0	247	11,6	10,0	109	8,4	7,1
				Qu.	91	209	10,8	9,3	32	16,8	14,9	242	11,2	9,7	109	7,9	6,7
3891	B 107	4240	Apr.	30	276	8,3	7,1	43	8,9	7,6	315	9,1	7,8	160	3,7	2,7	
		3891	Mai.	31	298	8,0	6,8	46	9,1	7,6	340	8,6	7,3	171	4,3	3,3	
				Jun.	30	296	8,5	7,2	51	8,3	6,7	337	9,2	7,8	175	4,5	3,4
				Qu.	91	290	8,3	7,0	47	8,7	7,3	331	9,0	7,6	169	4,2	3,2
3892	B 246a	4035	Apr.	30	120	10,3	9,1	18	14,1	13,1	138	11,1	9,8	66	5,5	4,6	
		3892	Mai.	31	120	10,3	9,2	19	14,9	13,9	137	11,2	10,0	67	5,0	4,1	
				Jun.	30	124	10,5	9,2	21	15,5	14,5	143	11,4	10,1	67	4,4	3,6
				Qu.	91	121	10,4	9,2	19	14,8	13,8	140	11,2	10,0	67	4,9	4,1
3893	B 1	3638	Apr.	30	301	12,3	10,9	54	18,0	16,7	347	12,9	11,5	164	8,1	7,1	
		3893	Mai.	31	308	12,2	11,0	57	16,5	15,2	354	12,9	11,6	168	7,7	6,7	
				Jun.	30	313	12,3	11,0	55	14,9	13,9	364	13,0	11,7	161	7,1	6,2
				Qu.	91	307	12,3	11,0	56	16,5	15,3	355	13,0	11,6	164	7,6	6,7
3894	L 50	4035	Apr.	30	347	13,5	12,5	67	17,7	16,8	395	14,6	13,5	202	7,2	6,4	
		3894	Mai.	31	354	13,9	12,8	73	17,1	16,1	404	15,3	14,2	205	5,4	4,6	
				Jun.	30	364	12,1	10,9	79	16,9	16,0	416	13,1	11,8	207	6,3	5,3
				Qu.	91	355	13,2	12,1	73	17,2	16,3	405	14,3	13,2	205	6,3	5,4
3895	B 246a	3833	Apr.	30	117	14,4	12,8	24	17,4	16,0	132	15,0	13,4	70	11,1	9,8	
		3895	Mai.	31	120	15,5	14,0	27	17,6	16,2	135	16,3	14,8	75	11,0	9,5	
				Jun.	30	127	14,5	12,9	30	18,3	17,0	143	15,2	13,6	78	10,9	9,5
				Qu.	91	121	14,8	13,3	27	17,8	16,5	137	15,5	13,9	74	11,0	9,6
3896	B 183	4338	Apr.	30	375	12,6	11,3	79	14,6	13,6	426	13,5	12,2	225	7,3	6,4	
		3896	Mai.	31	379	13,0	11,7	83	15,6	14,5	433	14,0	12,7	217	6,9	6,0	
				Jun.	30	442	15,9	14,6	101	21,6	20,4	501	16,5	15,1	263	12,5	11,6
				Qu.	91	398	13,9	12,6	87	17,6	16,5	453	14,8	13,4	235	9,1	8,2
3897	B 2	4938	Apr.	30	407	15,0	13,9	83	24,7	23,7	458	16,0	14,8	254	9,7	8,8	
		3897	Mai.	31	406	15,2	14,0	83	25,2	24,1	454	16,1	14,9	260	10,3	9,4	
				Jun.	30	436	15,9	14,7	91	26,1	25,0	487	17,0	15,7	283	10,7	9,6
				Qu.	91	416	15,4	14,2	86	25,3	24,3	466	16,4	15,2	266	10,2	9,3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3898	B 2	4042	Apr.	30	259	10,6	9,4	41	21,0	19,0	293	11,2	10,0	159	7,1	6,1	
		3898	Mai.	31	263	9,9	8,8	43	20,9	18,9	295	10,6	9,3	165	6,6	5,6	
				Jun.	30	263	10,2	9,1	47	19,9	17,8	296	10,9	9,7	165	6,8	5,8
				Qu.	91	262	10,2	9,1	43	20,6	18,6	295	10,9	9,7	163	6,8	5,9
3899	B 107	4040	Apr.	30	111	20,6	19,3	17	37,5	36,5	127	21,2	19,9	60	16,2	15,1	
		3899	Mai.	31	114	19,7	18,4	19	38,7	37,5	130	20,7	19,3	67	14,3	13,1	
				Jun.	30	121	21,4	20,1	21	35,9	34,6	138	22,4	21,0	71	15,8	14,5
				Qu.	91	115	20,6	19,3	19	37,3	36,1	132	21,4	20,1	66	15,4	14,2
3900	B 176	4736	Apr.	30	231	13,2	12,0	32	20,1	19,0	265	14,1	12,9	128	7,4	6,4	
		3900	Mai.	31	253	12,2	11,0	36	19,2	18,1	290	13,1	11,9	143	6,7	5,8	
				Jun.	30	254	13,4	12,2	40	20,2	19,1	291	14,4	13,1	144	7,7	6,8
				Qu.	91	246	12,9	11,7	36	19,8	18,7	282	13,8	12,6	138	7,3	6,3
3901	A 9	4539	Apr.	30	3247	15,8	14,4	786	37,2	35,2	3564	16,0	14,6	2296	15,1	13,7	
		3901	Mai.	31	3365	15,9	14,5	846	36,3	34,3	3670	16,2	14,8	2452	14,7	13,3	
				Jun.	30	3513	16,4	15,0	882	35,5	33,5	3855	16,6	15,2	2487	15,7	14,3
				Qu.	91	3375	16,1	14,7	838	36,3	34,3	3696	16,3	14,9	2412	15,2	13,8
3902	A 9	4539	Apr.	30	4104	17,9	16,5	1073	40,7	38,9	4508	18,1	16,7	2891	17,4	16,0	
		3902	Mai.	31	4189	18,4	17,0	1142	40,4	38,5	4576	18,6	17,2	3027	17,4	15,9	
				Jun.	30	4297	18,5	17,1	1168	39,3	37,4	4714	18,7	17,2	3046	17,8	16,4
				Qu.	91	4197	18,3	16,9	1128	40,1	38,2	4599	18,5	17,0	2989	17,5	16,1
3904	A 9	4639	Apr.	0													
		3904	Mai.	31	3706	20,0	18,8	1049	42,9	41,1	4014	20,2	19,0	2782	19,3	18,0	
				Jun.	0												
				Qu.	31	3706	20,0	18,8	1049	42,9	41,1	4014	20,2	19,0	2782	19,3	18,0
3905	A 9	4738	Apr.	30	3494	18,4	17,0	950	43,9	42,0	3806	18,4	17,0	2557	18,6	17,2	
		3905	Mai.	31	3614	18,8	17,4	1028	43,1	41,1	3915	18,9	17,5	2712	18,4	17,0	
				Jun.	30	3677	19,1	17,6	1047	42,2	40,2	3998	19,1	17,6	2712	19,1	17,6
				Qu.	91	3595	18,8	17,4	1008	43,0	41,1	3906	18,8	17,4	2661	18,7	17,3
3906	A 9	4738	Apr.	0													
		3906	Mai.	0													
				Jun.	18	4124	19,3	17,8	1172	41,3	39,3	4451	19,5	18,0	3143	18,4	16,9
				Qu.	18	4124	19,3	17,8	1172	41,3	39,3	4451	19,5	18,0	3143	18,4	16,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3907	A 14	4539	Apr.	30	2919	15,6	14,3	694	33,3	31,6	3228	16,0	14,6	1993	13,9	12,7
		3907	Mai.	31	3014	15,8	14,4	748	32,7	31,0	3326	16,3	14,8	2076	13,7	12,4
			Jun.	30	3124	15,7	14,3	765	32,1	30,4	3470	16,0	14,6	2087	14,3	13,0
			Qu.	91	3019	15,7	14,3	736	32,7	31,0	3341	16,1	14,6	2052	14,0	12,7
3908	A 14	4437	Apr.	30	1977	22,9	21,6	536	51,4	49,9	2166	22,9	21,7	1409	22,8	21,6
		3908	Mai.	31	2046	23,1	21,8	589	50,2	48,6	2239	23,3	22,0	1465	22,1	20,9
			Jun.	30	1824	23,5	22,2	523	49,3	47,7	1985	23,6	22,2	1342	23,2	22,0
			Qu.	91	1950	23,1	21,9	550	50,3	48,7	2131	23,2	21,9	1406	22,7	21,5
3909	A 14	3935	Apr.	30	2213	18,7	17,3	548	43,4	41,8	2444	18,6	17,3	1519	18,8	17,6
		3909	Mai.	31	2187	18,5	17,1	593	42,3	40,6	2406	18,6	17,2	1530	18,0	16,7
			Jun.	30	2247	18,6	17,2	589	41,3	39,7	2494	18,6	17,1	1505	18,6	17,3
			Qu.	91	2215	18,6	17,2	577	42,3	40,7	2448	18,6	17,2	1518	18,4	17,2
3910	A 38	4738	Apr.	30	1468	16,5	15,0	337	33,6	31,6	1620	16,9	15,4	1014	14,4	13,1
		3910	Mai.	31	1548	16,8	15,3	374	33,9	31,9	1698	17,4	15,8	1099	14,3	12,9
			Jun.	30	1527	18,2	16,6	372	33,7	31,8	1682	18,7	17,1	1061	15,7	14,3
			Qu.	91	1515	17,2	15,7	361	33,7	31,8	1667	17,6	16,1	1059	14,8	13,4
3911	A 38	4637	Apr.	30	1422	17,5	16,2	330	35,5	33,8	1588	17,7	16,4	924	16,2	15,0
		3911	Mai.	31	1465	18,0	16,7	358	35,4	33,6	1626	18,4	17,0	984	16,3	15,0
			Jun.	30	1500	19,3	17,9	359	36,2	34,4	1671	19,5	18,1	990	18,0	16,7
			Qu.	91	1463	18,3	16,9	349	35,7	33,9	1628	18,5	17,2	966	16,8	15,6
3912	A 38	4533	Apr.	30	1221	18,5	17,2	320	41,2	39,3	1340	18,5	17,2	864	18,4	17,1
		3912	Mai.	31	1266	18,9	17,6	350	40,9	39,0	1379	19,0	17,7	927	18,3	17,0
			Jun.	30	1270	20,1	18,7	343	41,4	39,5	1387	20,1	18,7	918	20,0	18,7
			Qu.	91	1252	19,2	17,8	338	41,1	39,3	1369	19,2	17,9	903	18,9	17,6
3913	A 38	4534	Apr.	0												
		3913	Mai.	0												
			Jun.	12	1328	23,9	22,5	329	47,2	45,4	1448	24,2	22,8	965	22,7	21,3
			Qu.	12	1292	20,1	18,8	334	41,4	39,5	1414	20,2	19,0	925	19,6	18,3
3914	A 14	4035	Apr.	30	1887	20,3	19,0	488	48,2	46,6	2073	20,2	18,9	1326	20,8	19,6
		3914	Mai.	31	1901	19,9	18,5	534	46,4	44,8	2080	19,9	18,5	1362	19,8	18,6
			Jun.	30	1935	20,0	18,7	527	45,3	43,7	2135	19,9	18,5	1336	20,5	19,2
			Qu.	91	1907	20,1	18,7	516	46,6	45,0	2096	20,0	18,7	1342	20,4	19,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M _t	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3915	A 14	3935	Apr.	30	2240	18,2	17,5	565	42,0	41,5	2472	18,2	17,5	1543	18,3	17,6
		3915	Mai.	31	2211	18,0	17,2	609	40,9	40,4	2428	18,0	17,3	1560	17,7	17,0
			Jun.	30	2261	18,1	17,3	601	40,0	39,5	2504	18,0	17,3	1530	18,2	17,5
			Qu.	91	2237	18,1	17,3	592	41,0	40,4	2468	18,1	17,4	1544	18,1	17,3
3916	A 14	3935	Apr.	30	2061	20,4	19,0	524	45,8	44,1	2283	20,3	18,9	1397	20,6	19,3
		3916	Mai.	31	2046	20,2	18,8	571	44,5	42,9	2256	20,3	18,9	1416	19,7	18,5
			Jun.	30	2084	20,5	19,0	562	43,6	41,9	2319	20,5	19,0	1379	20,5	19,2
			Qu.	91	2064	20,4	18,9	552	44,6	42,9	2286	20,4	18,9	1397	20,3	19,0
3917	A 14	3935	Apr.	30	2199	20,4	19,0	561	44,6	43,0	2442	20,4	19,0	1468	20,5	19,2
		3917	Mai.	31	2184	20,3	18,8	612	43,4	41,8	2411	20,4	19,0	1502	19,6	18,3
			Jun.	30	2224	20,6	19,1	601	42,5	40,9	2479	20,6	19,1	1458	20,5	19,2
			Qu.	91	2202	20,4	19,0	592	43,5	41,9	2444	20,5	19,0	1477	20,2	18,9
3920	B 242	4433	Apr.	30	168	8,4	7,3	22	10,1	9,3	194	9,0	7,9	90	4,3	3,5
		3920	Mai.	31	189	7,6	6,5	24	10,4	9,4	218	8,0	6,9	101	4,4	3,6
			Jun.	30	177	8,5	7,4	25	11,4	10,4	204	9,1	7,9	97	4,7	3,8
			Qu.	91	178	8,1	7,0	24	10,7	9,7	205	8,7	7,5	96	4,5	3,6
3921	B 183	4341	Apr.	30	134	8,9	7,9	19	12,3	11,0	153	9,6	8,5	77	5,0	4,2
		3921	Mai.	31	136	8,9	7,9	20	11,6	10,3	154	9,6	8,5	81	5,2	4,4
			Jun.	30	134	8,9	7,8	21	11,7	10,3	153	9,6	8,5	78	4,5	3,6
			Qu.	91	135	8,9	7,8	20	11,8	10,5	153	9,6	8,5	79	4,9	4,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F												
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]								
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09					
3818	B 184	3938 3818	Apr.	17	27,2	10,9	28,8	10,4	18,0	13,8	26,2	12,5	27,8	12,2	17,9	14,2	27,2	13,7	29,4	13,7	18,5	13,9	31,8	4,1	32,3	4,0	19,6	5,3	
			Mai.	7																				32,7	4,1	33,4	4,0	19,0	5,0
			Jun.	29	26,9	11,9	28,6	11,4	17,9	14,5	26,3	12,7	28,0	12,2	17,9	14,7	27,3	13,5	29,2	13,3	19,3	14,3	33,5	4,1	34,1	4,1	19,2	3,6	
			Qu.	53	27,0	11,4	28,6	10,9	17,7	14,2	26,1	12,5	27,8	12,0	17,6	14,6	27,1	13,6	29,1	13,4	19,0	14,2	32,6	4,1	33,2	4,1	19,3	4,6	
3819	B 1	3836 3819	Apr.	23	29,6	11,0	30,3	10,7	18,1	16,6	29,1	12,1	29,8	11,8	18,0	16,9	30,5	13,1	31,4	12,8	18,8	16,7	33,4	3,6	33,5	3,5	23,8	6,0	
			Mai.	7																				34,2	3,9	34,3	3,9	26,3	7,9
			Jun.	20	28,8	11,1	29,4	10,8	18,0	17,4	28,3	11,9	29,0	11,6	17,7	17,7	30,5	13,6	31,4	13,3	18,6	17,9	33,0	3,5	33,0	3,5	31,6	4,6	
			Qu.	50	29,3	11,0	29,9	10,7	18,1	17,0	28,7	12,1	29,4	11,8	17,9	17,3	30,4	13,3	31,3	13,0	18,7	17,2	33,4	3,6	33,5	3,6	26,8	6,0	
3820	B 71	3333 3820	Apr.	30	27,4	10,4	29,1	10,3	21,1	10,7	26,6	11,7	28,3	12,0	21,2	10,9	27,6	12,3	29,5	12,7	22,2	11,0	31,6	3,7	32,2	3,7	19,3	5,2	
			Mai.	13	27,1	10,8	28,8	10,9	20,5	10,5	25,9	12,1	27,6	12,5	20,5	10,7	26,7	12,9	28,3	13,9	22,2	10,2	32,9	4,2	33,7	4,2	19,7	4,6	
			Jun.	25	27,2	10,8	28,9	10,6	20,7	11,3	26,2	11,8	27,9	11,8	20,5	11,6	27,3	12,9	29,2	13,5	22,2	11,4	34,6	3,3	35,1	3,3	24,5	2,9	
			Qu.	68	27,3	10,6	28,9	10,5	20,8	10,9	26,3	11,8	28,0	12,0	20,8	11,1	27,3	12,6	29,2	13,2	22,2	11,0	32,8	3,7	33,4	3,7	20,9	4,4	
3821	B 188	3437 3821	Apr.	29	28,4	10,7	29,7	10,3	18,8	13,9	27,7	11,9	29,1	11,5	18,7	14,1	28,6	12,9	30,2	12,7	19,4	14,0	32,6	3,9	32,9	3,8	22,1	8,4	
			Mai.	31	28,3	10,4	29,5	10,1	19,0	13,5	27,4	11,7	28,7	11,4	18,9	13,8	28,2	12,7	29,7	12,6	19,6	13,8	32,9	4,1	33,2	4,0	21,4	5,6	
			Jun.	30	28,1	11,2	29,2	10,8	19,5	14,2	27,4	12,0	28,6	11,6	19,5	14,4	28,4	13,2	29,8	13,0	20,4	14,1	34,9	3,9	35,2	3,8	23,0	5,9	
			Qu.	90	28,3	10,8	29,5	10,4	19,1	13,9	27,5	11,8	28,8	11,5	19,0	14,1	28,4	12,9	29,9	12,8	19,8	14,0	33,3	4,0	33,6	3,9	22,0	6,6	
3822	B 188	3433 3822	Apr.	0																									
			Mai.	0																									
			Jun.	0																									
			Qu.	0																									
3823	B 184	4239 3823	Apr.	0																									
			Mai.	0																									
			Jun.	0																									
			Qu.	0																									
3824	B 185	4237 3824	Apr.	30	27,5	11,4	29,2	10,8	17,1	15,1	26,7	12,7	28,5	12,2	17,0	15,3	27,6	13,6	29,7	13,3	18,0	15,0	32,6	3,6	32,8	3,5	23,6	6,9	
			Mai.	31	27,3	11,4	28,8	10,7	17,7	15,3	26,5	12,7	28,1	12,2	17,6	15,4	27,3	13,5	29,2	13,2	18,0	15,2	32,1	3,6	32,3	3,5	21,4	6,5	
			Jun.	30	26,7	12,0	28,5	11,5	18,0	14,4	26,1	12,7	27,9	12,3	17,9	14,5	27,1	13,5	29,1	13,4	19,5	13,7	33,7	3,8	34,0	3,7	22,2	6,6	
			Qu.	91	27,2	11,6	28,8	11,0	17,6	14,9	26,4	12,7	28,2	12,2	17,5	15,0	27,3	13,5	29,3	13,3	18,6	14,6	32,6	3,6	32,8	3,6	22,4	6,7	
3825	B 1	3733 3825	Apr.	30	31,5	9,6	32,2	9,2	25,3	12,7	30,9	10,7	31,7	10,4	25,4	12,8	31,3	11,2	32,6	11,1	23,8	11,9	35,1	3,2	35,3	3,2	20,6	5,2	
			Mai.	31	28,8	10,2	29,8	9,6	19,7	15,5	28,0	11,4	29,1	10,8	19,6	15,7	28,4	12,2	29,9	11,5	19,3	15,9	33,2	3,8	33,3	3,7	23,5	6,7	
			Jun.	30	29,2	10,3	30,1	9,8	21,0	14,4	28,4	11,0	29,3	10,5	20,9	14,5	29,2	11,3	30,5	10,8	20,2	14,1	37,6	3,4	37,8	3,4	26,4	6,4	
			Qu.	91	29,8	10,1	30,7	9,6	22,0	14,2	29,1	11,0	30,0	10,6	22,0	14,3	29,6	11,6	30,9	11,2	21,1	14,0	34,9	3,5	35,1	3,5	23,4	6,1	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F													
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]									
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09						
3826	B 189	3735	Apr.	30	27,9	10,9	29,2	10,5	18,9	13,3	27,2	12,2	28,6	12,0	19,0	13,6	28,1	13,1	29,7	13,0	19,7	13,6	31,5	4,0	31,9	3,9	16,4	6,9		
			3826	Mai.	31	27,7	10,9	29,0	10,6	18,8	13,0	27,0	12,3	28,4	12,1	18,9	13,3	27,9	13,2	29,5	13,3	19,7	12,8	31,4	4,3	31,8	4,3	17,1	6,4	
			Jun.	30	27,9	11,5	29,0	11,3	19,3	13,7	27,3	12,4	28,4	12,2	19,3	13,9	28,4	13,6	29,7	13,5	20,3	13,9	33,1	3,6	33,4	3,6	21,7	5,2		
			Qu.	91	27,8	11,1	29,1	10,8	19,0	13,3	27,2	12,3	28,5	12,1	19,0	13,6	28,1	13,3	29,6	13,3	19,9	13,4	31,8	4,0	32,2	4,0	17,9	6,3		
3827	B 242	4334	Apr.	30	29,8	8,5	30,6	8,0	19,6	15,4	28,6	10,2	29,5	9,6	19,5	15,5	29,0	11,4	30,1	10,9	19,7	15,8	34,4	2,5	34,6	2,4	20,4	11,6		
			3827	Mai.	31	30,1	8,5	30,9	8,0	21,5	13,9	28,7	10,3	29,5	9,8	21,3	14,9	29,1	11,4	30,1	10,9	21,1	15,3	34,7	2,6	35,0	2,6	23,6	3,9	
			Jun.	0																										
			Qu.	61	30,0	8,5	30,8	8,0	20,6	14,6	28,6	10,2	29,5	9,7	20,5	15,2	29,1	11,4	30,1	10,9	20,5	15,5	34,6	2,5	34,8	2,5	22,8	5,7		
3828	B 6	4538	Apr.	6																			31,5	5,4	31,4	5,4	41,1	4,4		
			3828	Mai.	31	28,4	12,2	29,2	11,8	19,1	16,2	28,3	13,1	29,1	12,8	19,1	16,5	29,1	13,9	30,1	13,7	19,8	16,3	29,7	4,5	29,8	4,5	21,5	4,8	
			Jun.	30	28,1	12,7	29,0	12,3	18,1	16,8	27,9	13,2	28,8	12,9	18,1	17,0	29,1	14,1	30,2	13,8	18,9	16,7	31,8	4,4	32,1	4,4	20,5	7,8		
			Qu.	67	28,2	12,4	29,1	12,0	18,7	16,6	28,0	13,1	28,9	12,8	18,6	16,8	29,1	14,1	30,1	13,8	19,4	16,5	30,6	4,6	30,7	4,5	22,9	5,9		
3829	B 189	3236	Apr.	30	27,7	10,8	28,8	10,5	19,9	12,7	27,0	12,2	28,1	12,1	19,9	13,0	27,8	13,1	29,1	13,2	20,9	12,7	31,4	3,9	31,7	3,8	19,7	6,1		
			3829	Mai.	31	27,4	10,8	28,4	10,5	20,1	12,9	26,6	12,2	27,7	12,1	20,1	13,1	27,3	13,2	28,5	13,2	21,0	13,0	31,0	4,4	31,3	4,3	20,6	7,5	
			Jun.	30	27,3	11,3	28,4	11,1	20,0	12,6	26,7	12,1	27,7	12,0	20,0	12,8	27,8	13,3	29,1	13,4	21,4	12,4	33,1	3,9	33,6	3,8	20,8	5,4		
			Qu.	91	27,5	11,0	28,5	10,7	20,0	12,7	26,7	12,2	27,8	12,1	20,0	13,0	27,6	13,2	28,9	13,3	21,1	12,7	31,6	4,1	32,0	4,0	20,3	6,5		
3830	B 190	3136	Apr.	30	28,3	10,0	29,3	9,7	21,2	12,2	27,3	11,5	28,4	11,3	21,0	12,4	28,1	12,3	29,3	12,2	22,0	12,5	32,4	4,1	32,7	4,0	24,2	6,7		
			3830	Mai.	31	28,3	9,4	29,3	9,1	20,6	12,0	27,2	11,0	28,4	10,7	20,4	12,3	27,7	11,9	29,0	11,8	21,2	12,3	32,1	4,0	32,3	3,9	24,4	7,0	
			Jun.	30	28,3	10,0	29,4	9,6	21,4	12,4	27,6	10,8	28,7	10,5	21,3	12,6	28,1	11,8	29,3	11,8	22,4	11,9	33,7	3,6	34,1	3,6	21,6	4,4		
			Qu.	91	28,3	9,8	29,4	9,5	21,1	12,2	27,4	11,1	28,5	10,8	20,9	12,4	27,9	12,0	29,2	11,9	21,8	12,2	32,6	3,9	32,8	3,9	23,7	6,3		
3831	B 80	4536	Apr.	30	28,3	9,6	29,2	9,2	18,5	14,0	27,6	10,7	28,7	10,3	18,5	14,3	28,3	11,6	29,6	11,3	19,2	14,3	32,0	3,4	32,2	3,3	18,0	6,6		
			3831	Mai.	31	28,0	9,6	29,0	9,1	18,3	13,8	27,3	10,7	28,3	10,3	18,3	14,1	28,0	11,7	29,2	11,4	19,2	14,2	32,0	3,6	32,2	3,6	17,8	6,3	
			Jun.	30	28,0	10,1	28,9	9,7	18,8	13,5	27,4	10,7	28,4	10,4	18,8	13,6	28,5	11,7	29,7	11,5	19,9	13,2	33,9	3,6	34,1	3,5	23,0	4,8		
			Qu.	91	28,1	9,7	29,1	9,3	18,6	13,8	27,4	10,7	28,4	10,3	18,5	14,0	28,3	11,7	29,5	11,4	19,4	13,9	32,4	3,5	32,6	3,5	19,1	6,1		
3832	A 14	4236	Apr.	30	26,2	10,0	28,3	9,8	19,5	10,5	25,2	11,4	27,6	11,6	19,5	10,7	26,0	11,9	28,8	12,5	20,4	10,7	30,1	4,4	30,6	4,4	20,0	5,3		
			3832	Mai.	31	25,5	10,2	27,7	10,1	18,9	10,6	24,6	11,5	27,0	11,8	18,9	10,8	25,4	12,2	28,2	12,9	19,9	10,6	29,1	4,7	29,7	4,7	18,5	5,2	
			Jun.	29	25,2	10,6	27,3	10,6	18,7	10,6	24,1	11,5	26,3	11,8	18,6	10,8	25,3	12,4	28,2	13,2	19,8	10,8	32,3	4,4	32,7	4,4	23,3	4,5		
			Qu.	90	25,6	10,3	27,8	10,2	19,0	10,6	24,7	11,5	27,0	11,7	19,0	10,8	25,6	12,1	28,4	12,9	20,0	10,7	30,2	4,5	30,7	4,5	20,1	5,1		
3833	A 14	4539	Apr.	30	27,0	11,1	28,9	11,0	19,1	11,3	26,4	12,4	28,5	12,7	19,2	11,5	27,2	13,3	29,6	13,9	20,1	11,5	29,9	4,2	30,5	4,2	16,3	5,4		
			3833	Mai.	31	26,3	11,3	28,2	11,3	18,7	11,3	25,8	12,6	27,9	12,9	18,8	11,5	26,6	13,5	29,0	14,3	19,9	11,4	28,8	4,6	29,4	4,6	17,1	5,7	
			Jun.	30	26,2	11,7	28,2	11,8	18,3	11,5	25,6	12,6	27,6	12,9	18,3	11,7	26,2	13,7	28,8	14,5	18,7	11,7	31,7	4,2	32,3	4,2	19,7	5,8		
			Qu.	91	26,5	11,4	28,4	11,4	18,7	11,4	25,9	12,6	28,0	12,9	18,8	11,6	26,7	13,5	29,2	14,2	19,6	11,5	29,9	4,4	30,5	4,3	17,4	5,6		

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]							
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09				
3834	A 38	4738 3834	Apr.	30	27,1	10,3	28,7	9,9	20,5	11,8	26,6	11,6	28,4	11,5	20,6	12,0	27,6	12,5	29,8	12,7	21,6	11,9	29,5	4,1	29,9	4,1	16,9	4,6
			Mai.	31	26,7	10,4	28,5	10,1	19,9	11,7	26,1	11,8	27,9	11,7	20,1	11,9	26,9	12,7	29,0	13,1	21,1	11,7	29,8	4,3	30,3	4,3	16,4	5,4
			Jun.	30	27,0	10,9	28,8	10,6	20,3	12,0	26,3	11,8	28,1	11,7	20,3	12,2	27,6	12,7	29,8	13,0	21,7	12,0	32,9	3,5	33,4	3,5	20,0	5,0
			Qu.	91	26,9	10,5	28,7	10,2	20,2	11,8	26,3	11,7	28,1	11,6	20,3	12,0	27,3	12,6	29,5	12,9	21,5	11,9	30,4	4,1	30,9	4,0	17,4	5,0
3835	A 2	3736 3835	Apr.	30	26,1	8,9	27,9	8,6	19,0	10,2	25,3	10,0	27,3	9,9	19,1	10,4	26,0	10,6	28,3	10,5	19,8	10,7	29,1	4,5	29,6	4,5	16,6	4,9
			Mai.	31	25,3	9,1	27,2	8,9	17,9	10,2	24,3	10,3	26,4	10,3	18,0	10,4	25,1	11,0	27,7	11,2	18,7	10,5	29,1	4,3	29,8	4,3	16,1	5,2
			Jun.	30	25,8	9,6	27,8	9,4	18,7	10,4	25,0	10,4	26,9	10,3	18,7	10,5	26,0	11,2	28,4	11,3	19,8	10,8	32,3	3,8	32,8	3,8	19,4	4,6
			Qu.	91	25,7	9,2	27,6	9,0	18,5	10,3	24,9	10,3	26,9	10,2	18,6	10,5	25,7	10,9	28,1	11,0	19,4	10,7	29,8	4,3	30,4	4,2	17,0	4,9
3836	A 2	3834 3836	Apr.	30	25,8	8,4	27,8	8,1	19,4	9,4	24,9	9,4	27,1	9,3	19,5	9,6	25,6	9,7	28,2	9,7	20,2	9,8	29,1	4,5	29,6	4,5	18,0	4,5
			Mai.	31	24,5	8,6	26,7	8,3	18,0	9,4	23,5	9,6	25,8	9,7	18,0	9,6	24,1	10,1	26,9	10,3	18,7	9,6	28,6	4,4	29,4	4,4	17,0	4,7
			Jun.	30	25,2	8,9	27,4	8,7	18,8	9,5	24,3	9,6	26,5	9,6	18,8	9,6	25,5	10,1	28,5	10,3	19,9	9,8	31,7	3,7	32,4	3,7	20,0	4,5
			Qu.	91	25,2	8,6	27,3	8,3	18,7	9,4	24,2	9,6	26,5	9,5	18,8	9,6	25,0	10,0	27,9	10,1	19,6	9,7	29,5	4,3	30,2	4,3	18,0	4,6
3837	A 2	3733 3837	Apr.	30	25,7	8,4	27,8	8,1	19,3	9,4	24,8	9,4	27,1	9,3	19,4	9,7	25,5	9,8	28,3	9,8	20,0	9,8	29,1	4,6	29,7	4,6	18,3	4,4
			Mai.	31	24,5	8,6	26,7	8,3	18,0	9,3	23,4	9,7	25,8	9,7	18,1	9,5	24,1	10,0	27,0	10,3	18,8	9,5	28,7	4,4	29,4	4,4	17,4	4,8
			Jun.	30	25,1	8,9	27,4	8,7	18,7	9,5	24,1	9,7	26,4	9,7	18,7	9,6	25,5	10,1	28,5	10,3	19,8	9,7	31,8	3,8	32,4	3,7	20,3	4,6
			Qu.	91	25,1	8,6	27,3	8,4	18,7	9,4	24,1	9,6	26,4	9,6	18,7	9,6	25,0	10,0	27,9	10,1	19,5	9,7	29,5	4,3	30,2	4,3	18,3	4,6
3838	A 14	3835 3838	Apr.	30	26,6	10,6	28,3	10,5	20,2	11,0	26,0	11,9	27,8	12,2	20,3	11,2	27,1	12,5	29,3	13,0	21,1	11,1	29,8	4,4	30,3	4,4	20,1	4,8
			Mai.	31	25,5	10,8	27,2	10,7	19,2	11,1	24,8	12,0	26,7	12,2	19,2	11,4	25,6	12,7	27,8	13,3	20,1	11,3	28,8	4,8	29,3	4,8	19,0	4,9
			Jun.	30	26,1	11,2	27,8	11,3	19,4	11,2	25,4	12,1	27,2	12,3	19,4	11,4	26,9	12,9	29,4	13,5	20,4	11,4	31,4	4,2	31,9	4,2	21,7	3,9
			Qu.	91	26,1	10,9	27,8	10,8	19,6	11,1	25,4	12,0	27,2	12,2	19,6	11,3	26,5	12,7	28,8	13,3	20,5	11,3	29,8	4,5	30,2	4,5	20,0	4,7
3839	A 14	3835 3839	Apr.	30	27,3	11,5	28,7	11,3	21,3	12,1	26,7	12,8	28,1	12,9	21,3	12,3	27,7	13,6	29,3	14,1	22,3	12,1	31,5	3,4	31,8	3,4	19,1	5,2
			Mai.	31	26,5	12,1	28,1	11,9	19,8	12,9	25,8	13,3	27,5	13,4	19,7	13,1	26,4	14,5	28,4	14,9	20,3	13,3	30,9	4,0	31,3	4,0	20,8	5,2
			Jun.	30	26,9	12,4	28,5	12,4	20,2	12,6	26,4	13,2	27,9	13,3	20,2	12,8	27,5	14,2	29,3	14,7	21,3	12,6	33,1	3,7	33,5	3,7	21,7	4,5
			Qu.	91	26,9	12,0	28,4	11,9	20,4	12,6	26,3	13,1	27,8	13,2	20,4	12,7	27,2	14,1	29,0	14,6	21,2	12,7	31,6	3,7	32,0	3,7	20,4	5,1
3840	A 143	4537 3840	Apr.	30	28,1	10,5	29,4	10,2	19,3	13,0	27,0	12,2	28,4	12,0	19,3	13,2	27,7	13,1	29,4	13,2	20,2	12,9	32,9	3,4	33,2	3,3	16,3	4,8
			Mai.	31	27,9	10,8	29,2	10,4	19,4	13,6	26,9	12,3	28,3	12,0	19,5	13,8	27,3	13,4	29,0	13,3	20,0	13,5	32,6	3,8	32,9	3,8	17,6	6,7
			Jun.	30	28,0	11,2	29,5	10,9	19,0	13,5	27,1	12,2	28,6	11,9	19,0	13,7	28,1	13,4	29,8	13,4	20,3	13,2	35,9	3,2	36,3	3,2	19,8	6,6
			Qu.	91	28,0	10,9	29,4	10,5	19,2	13,4	27,0	12,2	28,4	12,0	19,3	13,6	27,7	13,3	29,4	13,3	20,1	13,2	33,4	3,5	33,8	3,5	17,7	6,0
3841	L 50	4336 3841	Apr.	30	32,1	9,5	33,0	9,3	27,1	11,1	31,8	10,2	32,7	10,1	27,2	11,1	31,8	11,7	32,8	11,6	26,8	12,1	34,7	3,6	35,0	3,5	16,2	10,1
			Mai.	31	27,5	11,3	28,9	10,8	17,9	14,8	26,7	12,4	28,3	12,0	17,9	14,9	28,1	13,0	29,8	12,7	19,2	14,7	32,5	4,0	32,7	3,9	19,4	6,1
			Jun.	30	31,6	9,8	32,6	9,7	26,0	10,7	31,4	10,2	32,4	10,1	26,0	10,7	32,3	11,0	33,5	11,3	26,9	10,1	34,9	4,3	35,2	4,3	21,1	4,9
			Qu.	91	30,6	10,2	31,6	9,9	24,2	11,9	30,2	10,8	31,3	10,6	24,2	12,0	30,8	11,9	32,1	11,8	24,6	12,1	33,9	3,9	34,2	3,8	18,8	7,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F													
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]									
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09						
3846	B 181	4638 3846	Apr.	15	30,1	10,5	30,9	10,1	19,2	15,9	29,8	11,2	30,6	10,8	19,2	16,1	30,8	12,0	31,8	11,7	20,0	16,1	33,4	3,7	33,5	3,6	19,5	6,4		
			Mai.	31	29,5	10,7	30,3	10,3	18,7	15,7	29,3	11,5	30,2	11,1	18,7	15,9	30,3	12,5	31,3	12,2	19,4	15,8	30,9	4,4	31,1	4,3	17,9	8,3		
			Jun.	30	29,4	11,1	30,2	10,7	18,5	16,1	29,2	11,6	30,1	11,2	18,6	16,1	30,4	12,7	31,4	12,4	19,8	15,6	32,5	4,0	32,7	4,0	16,5	8,2		
			Qu.	76	29,6	10,8	30,4	10,4	18,7	15,9	29,4	11,4	30,2	11,1	18,7	16,0	30,4	12,5	31,4	12,2	19,7	15,8	31,9	4,1	32,1	4,1	17,8	7,9		
3850	B 244	4130 3850	Apr.	0																										
			Mai.	0																										
			Jun.	0																										
			Qu.	0																										
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	28,1	10,6	29,5	9,9	17,0	15,8	27,4	11,8	28,8	11,2	16,9	16,0	28,0	12,7	29,6	12,2	17,4	15,9	32,6	3,6	32,8	3,5	19,3	8,6		
			Mai.	27	28,5	10,3	29,8	9,7	17,5	15,2	27,4	11,6	28,7	11,1	17,4	15,4	28,1	12,3	29,6	11,9	18,5	15,4	34,0	4,0	34,1	3,9	22,9	8,1		
			Jun.	30	28,3	10,8	29,5	10,1	17,2	16,2	27,7	11,4	29,0	10,8	17,2	16,3	28,4	12,5	29,9	12,0	17,8	16,0	34,4	3,5	34,6	3,5	22,9	6,8		
			Qu.	87	28,3	10,5	29,6	9,9	17,2	15,8	27,5	11,6	28,9	11,0	17,2	15,9	28,1	12,5	29,7	12,0	17,9	15,8	33,6	3,7	33,7	3,7	21,6	8,0		
3852	B 91	4838 3852	Apr.	0																										
			Mai.	31	28,2	11,0	29,0	10,7	19,5	14,9	27,7	11,9	28,5	11,7	19,3	15,1	28,5	13,0	29,4	12,7	19,1	15,6	32,2	4,3	32,4	4,2	24,4	8,3		
			Jun.	30	28,1	11,3	28,9	11,0	18,4	15,7	27,3	12,0	28,1	11,6	18,2	15,9	28,6	13,0	29,6	12,7	18,7	16,2	37,9	3,4	38,0	3,4	30,8	5,7		
			Qu.	61	28,2	11,2	28,9	10,9	19,0	15,3	27,5	12,0	28,3	11,6	18,7	15,5	28,5	13,0	29,5	12,7	18,9	15,9	34,5	3,9	34,7	3,9	26,8	7,4		
3853	L 85	4233 3853	Apr.	30	29,0	10,2	29,5	9,8	23,0	15,6	28,2	11,2	28,7	10,8	22,6	16,0	29,0	11,8	29,6	11,4	22,5	16,0	34,8	3,8	34,8	3,8	34,9	2,8		
			Mai.	31	28,2	9,7	28,6	9,4	22,7	13,7	28,1	10,7	28,6	10,4	22,5	14,1	29,0	11,9	29,6	11,6	22,7	14,8	28,5	5,1	28,5	5,1	28,6	5,2		
			Jun.	30	28,1	11,1	28,6	10,6	21,9	16,1	27,7	11,6	28,3	11,2	21,7	16,3	29,0	12,6	29,7	12,2	22,4	17,1	32,8	4,0	32,8	4,0	33,3	2,7		
			Qu.	91	28,4	10,3	28,9	9,9	22,5	15,1	28,0	11,2	28,5	10,8	22,2	15,5	29,0	12,1	29,6	11,7	22,5	15,9	31,2	4,5	31,2	4,5	31,3	4,0		
3854	B 81	4032 3854	Apr.	30	28,1	10,1	29,1	9,7	16,7	14,8	27,3	11,4	28,5	10,9	16,6	15,0	28,0	12,4	29,4	12,1	17,0	14,9	31,8	3,9	32,0	3,8	19,7	7,9		
			Mai.	31	28,0	10,2	29,1	9,8	17,6	14,9	27,3	11,5	28,5	11,1	17,5	15,1	27,9	12,6	29,2	12,2	18,1	15,1	31,5	4,2	31,6	4,2	19,9	7,0		
			Jun.	30	27,8	10,8	28,8	10,4	17,2	14,6	27,2	11,5	28,4	11,2	17,1	14,8	28,1	12,7	29,4	12,5	18,0	14,6	32,9	4,0	33,1	3,9	22,3	6,4		
			Qu.	91	28,0	10,4	29,0	10,0	17,2	14,8	27,3	11,5	28,4	11,1	17,1	14,9	28,0	12,6	29,4	12,2	17,7	14,9	31,9	4,0	32,1	4,0	20,4	7,2		
3855	B 107	3538 3855	Apr.	30	27,8	11,3	29,0	11,0	18,9	13,8	26,9	12,6	28,2	12,4	18,8	14,0	27,9	13,3	29,4	13,2	19,6	13,9	32,5	4,5	32,8	4,4	21,9	8,0		
			Mai.	31	27,8	11,1	29,0	10,8	19,1	13,1	26,9	12,3	28,2	12,1	19,0	13,3	27,8	13,3	29,2	13,2	19,9	13,5	32,5	4,8	32,8	4,7	21,7	8,2		
			Jun.	30	27,5	11,5	28,7	11,2	19,3	13,4	26,9	12,2	28,2	12,0	19,3	13,6	28,2	13,1	29,6	13,1	20,4	13,4	33,8	4,3	34,2	4,2	22,1	5,6		
			Qu.	91	27,7	11,3	28,9	11,0	19,1	13,4	26,9	12,3	28,2	12,1	19,0	13,6	28,0	13,2	29,4	13,2	20,0	13,6	32,8	4,6	33,1	4,5	21,9	7,4		
3856	B 71	3734 3856	Apr.	30	27,0	10,6	28,0	10,4	21,3	12,0	26,4	11,7	27,3	11,6	21,4	12,1	27,5	12,5	28,6	12,6	22,2	12,1	31,3	3,5	31,7	3,5	18,2	5,9		
			Mai.	31	26,9	11,1	27,9	10,9	20,9	12,4	26,3	12,1	27,4	12,0	20,9	12,6	27,3	13,0	28,4	13,1	21,8	12,5	30,8	4,1	31,2	4,0	20,9	6,3		
			Jun.	30	26,7	11,7	27,7	11,5	20,6	12,8	26,3	12,3	27,3	12,2	20,6	13,0	27,4	13,1	28,6	13,2	21,7	12,7	32,2	4,0	32,5	4,0	23,2	4,9		
			Qu.	91	26,9	11,1	27,9	10,9	20,9	12,4	26,3	12,1	27,3	12,0	20,9	12,6	27,4	12,9	28,5	13,0	21,9	12,4	31,3	3,8	31,7	3,8	20,5	5,8		

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F												
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]								
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09					
3857	B 91	4637 3857	Apr.	0																									
			Mai.	0																									
			Jun.	0																									
			Qu.	0																									
3858	B 91	4637 3858	Apr.	15	28,0	11,8	29,2	11,4	17,7	15,2	27,5	12,7	28,6	12,3	17,7	15,4	28,7	13,1	30,0	12,9	18,7	15,1	33,3	4,0	33,6	3,9	18,9	5,4	
			Mai.	31	27,8	11,7	28,9	11,3	18,0	15,2	27,4	12,8	28,5	12,4	18,0	15,4	28,3	13,7	29,5	13,4	18,7	15,5	31,5	3,6	31,7	3,6	20,1	4,8	
			Jun.	30	27,4	12,2	28,5	11,8	17,8	15,2	27,0	12,7	28,2	12,4	17,7	15,3	28,5	13,5	29,8	13,3	18,7	14,9	32,7	3,9	32,9	3,9	21,8	4,7	
			Qu.	76	27,7	11,9	28,8	11,5	17,9	15,2	27,2	12,7	28,4	12,4	17,8	15,4	28,4	13,5	29,7	13,3	18,7	15,1	32,2	3,8	32,4	3,7	20,3	4,9	
3859	B 6n	4131 3859	Apr.	30	28,0	10,1	29,4	9,8	19,1	12,3	27,3	11,5	28,7	11,3	19,1	12,5	27,8	12,5	29,5	12,5	19,9	12,5	31,8	3,3	32,0	3,3	19,7	4,5	
			Mai.	31	28,0	10,0	29,3	9,7	19,9	11,6	27,3	11,4	28,8	11,3	19,9	11,9	27,8	12,3	29,3	12,5	20,8	11,7	31,2	3,6	31,5	3,6	20,1	4,3	
			Jun.	30	28,0	10,9	29,3	10,7	20,3	12,1	27,4	11,7	28,7	11,5	20,2	12,2	28,3	12,7	29,9	12,9	21,2	12,2	33,9	3,5	34,2	3,5	22,8	3,2	
			Qu.	91	28,0	10,3	29,3	10,1	19,8	12,0	27,3	11,5	28,8	11,4	19,8	12,2	27,9	12,5	29,6	12,6	20,7	12,1	32,0	3,5	32,3	3,5	20,6	4,1	
3860	B 6n	4234 3860	Apr.	30	28,1	10,5	29,8	10,2	20,6	11,9	27,1	12,2	29,0	12,2	20,5	12,0	27,6	13,2	29,8	13,7	21,2	11,9	32,5	3,1	32,7	3,0	24,7	5,2	
			Mai.	0																									
			Jun.	30	28,1	11,2	29,9	11,0	21,4	11,9	27,2	12,2	29,0	12,2	21,2	12,0	27,6	13,6	29,7	14,1	21,9	12,2	35,4	3,3	35,6	3,2	29,9	3,5	
			Qu.	60	28,1	10,9	29,8	10,6	21,0	11,9	27,1	12,2	29,0	12,2	20,9	12,0	27,6	13,4	29,8	13,9	21,6	12,0	33,6	3,2	33,8	3,1	27,4	4,3	
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	29,4	10,3	29,8	10,1	17,0	17,5	28,6	11,5	29,1	11,3	16,8	17,8	29,9	12,3	30,4	12,1	17,0	17,7	34,2	2,9	34,2	2,9	27,5	4,2	
			Mai.	31	28,7	10,7	29,1	10,5	16,7	17,7	28,1	11,8	28,5	11,6	16,5	17,9	29,2	12,6	29,7	12,4	16,0	18,5	32,4	4,1	32,5	4,1	22,2	9,6	
			Jun.	30	28,6	11,2	29,0	11,0	15,9	17,6	28,2	11,8	28,6	11,6	15,8	17,8	29,6	12,8	30,1	12,6	16,5	17,7	33,4	3,8	33,4	3,9	27,9	1,6	
			Qu.	91	28,9	10,8	29,3	10,5	16,6	17,6	28,3	11,7	28,7	11,5	16,3	17,8	29,5	12,6	30,0	12,4	16,5	18,0	33,3	3,6	33,4	3,6	25,3	6,0	
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	29,4	12,2	29,8	12,0	20,6	16,2	28,9	13,6	29,2	13,5	21,0	16,0	30,6	14,7	31,0	14,7	22,6	15,2	32,8	3,4	33,0	3,2	9,7	21,4	
			Mai.	31	29,0	12,5	29,4	12,4	20,2	15,7	28,4	13,8	28,8	13,7	20,1	15,9	29,7	14,9	30,3	14,8	20,7	15,3	33,0	4,1	33,1	4,1	21,6	8,0	
			Jun.	30	29,1	12,9	29,5	12,8	20,2	15,2	28,7	13,6	29,1	13,6	20,2	15,2	30,5	14,8	30,9	14,8	22,2	14,2	34,8	3,6	35,0	3,4	20,3	18,8	
			Qu.	91	29,2	12,6	29,5	12,4	20,3	15,7	28,6	13,7	29,0	13,6	20,4	15,7	30,2	14,8	30,7	14,8	21,8	15,0	33,3	3,7	33,5	3,6	16,2	15,9	
3863	L 172	4636 3863	Apr.	0																									
			Mai.	27	29,2	9,7	29,9	9,3	19,1	14,7	28,7	10,6	29,6	10,3	19,1	14,9	29,5	11,5	30,5	11,0	20,4	16,3	31,6	4,6	31,8	4,6	20,3	6,5	
			Jun.	21	29,0	9,4	29,6	9,2	18,4	13,1	28,7	9,8	29,4	9,6	18,2	13,4	30,3	10,7	31,3	10,4	18,8	13,7	31,4	4,6	31,5	4,5	23,0	5,8	
			Qu.	48	29,1	9,6	29,8	9,3	18,8	14,0	28,7	10,2	29,5	9,9	18,7	14,2	29,8	11,2	30,8	10,8	19,9	15,5	31,5	4,6	31,7	4,6	21,4	6,2	
3864	L 230	4433 3864	Apr.	30	30,3	9,0	30,8	8,8	22,0	13,0	28,9	10,6	29,4	10,4	20,9	13,3	29,0	12,0	29,7	11,8	20,7	13,8	36,1	2,7	36,0	2,6	37,5	8,1	
			Mai.	31	30,8	8,3	31,3	8,0	21,6	14,4	29,7	10,1	30,3	9,7	21,1	14,9	29,1	11,7	29,8	11,5	21,0	14,6	34,2	2,8	34,2	2,7	30,0	7,1	
			Jun.	10	29,3	8,8	29,6	8,6	23,8	11,7	28,5	9,7	28,8	9,5	23,8	12,2	28,6	11,7	28,7	11,8	26,5	11,3	34,1	3,5	34,3	3,5	23,3	4,7	
			Qu.	71	30,4	8,7	30,9	8,4	22,0	13,5	29,2	10,2	29,7	10,0	21,4	13,9	29,0	11,8	29,6	11,6	21,4	14,0	34,9	2,8	34,9	2,7	32,3	7,2	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F													
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]									
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09						
3865	L 63	4138 3865	Apr.	0																										
			Mai.	0																										
			Jun.	0																										
			Qu.	0																										
3867	L 66	4133 3867	Apr.	30	28,7	11,1	29,9	10,5	17,6	16,8	28,0	12,4	29,3	11,8	17,4	17,0	29,1	13,2	30,4	12,8	18,9	16,5	32,5	4,0	32,7	3,9	22,8	7,5		
			Mai.	0																										
			Jun.	0																										
			Qu.	30	28,7	11,1	29,9	10,5	17,6	16,8	28,0	12,4	29,3	11,8	17,4	17,0	29,1	13,2	30,4	12,8	18,9	16,5	32,5	4,0	32,7	3,9	22,8	7,5		
3868	L 70	4034 3868	Apr.	30	28,6	11,1	29,6	10,6	18,9	15,4	28,0	12,3	29,2	11,8	18,6	15,8	29,0	13,2	30,4	12,8	19,0	16,3	32,0	3,9	32,0	3,9	31,1	2,8		
			Mai.	31	28,6	10,9	29,6	10,5	18,9	14,8	28,1	12,0	29,2	11,6	18,7	15,1	28,4	13,2	29,6	12,9	19,1	15,3	31,5	4,8	31,6	4,8	24,7	5,3		
			Jun.	30	28,2	11,7	29,3	11,2	18,2	16,7	27,7	12,4	28,9	11,9	18,1	16,9	28,9	13,6	30,2	13,1	19,3	16,9	33,8	3,7	33,9	3,6	25,9	8,1		
			Qu.	91	28,4	11,3	29,5	10,8	18,7	15,7	27,9	12,2	29,1	11,8	18,5	15,9	28,7	13,3	30,1	12,9	19,1	16,1	32,2	4,2	32,3	4,2	27,2	5,0		
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	28,5	11,0	29,6	10,6	19,4	14,9	27,6	12,5	28,6	12,1	19,3	15,2	28,4	13,3	29,6	13,2	20,1	14,1	33,9	3,3	34,1	3,2	22,9	6,9		
			Mai.	31	28,0	11,1	29,0	10,6	18,7	15,6	27,3	12,4	28,4	11,9	18,9	16,0	28,5	13,5	29,8	13,1	20,2	15,8	31,5	4,1	31,9	4,1	15,7	6,8		
			Jun.	30	28,1	11,5	29,2	11,2	18,8	14,5	27,8	12,3	28,9	12,0	18,7	14,7	28,9	13,2	30,2	13,1	20,2	14,3	32,1	3,7	32,4	3,7	20,8	3,3		
			Qu.	91	28,2	11,2	29,3	10,8	19,0	15,0	27,5	12,4	28,6	12,0	19,0	15,3	28,6	13,3	29,9	13,1	20,2	14,8	32,5	3,7	32,8	3,7	19,1	6,1		
3870	L 159	4435 3870	Apr.	30	30,0	10,0	30,5	9,9	22,5	11,7	29,0	11,5	29,5	11,5	22,3	12,0	29,7	12,6	30,2	12,7	23,5	11,1	35,0	2,9	35,1	2,9	27,3	4,0		
			Mai.	31	29,6	9,8	30,1	9,6	22,8	12,8	28,7	11,3	29,2	11,1	22,7	13,2	29,8	12,0	30,3	12,0	24,2	12,6	33,5	3,2	33,6	3,2	26,5	3,2		
			Jun.	30	29,4	10,8	30,0	10,6	21,6	13,2	28,6	11,6	29,2	11,5	21,5	13,4	29,6	12,8	30,3	12,7	22,0	13,9	36,3	3,5	36,5	3,5	25,9	4,1		
			Qu.	91	29,7	10,2	30,2	10,0	22,3	12,6	28,8	11,5	29,3	11,3	22,1	12,9	29,7	12,4	30,3	12,4	23,3	12,5	34,6	3,2	34,7	3,2	26,7	3,7		
3871	L 141	4438 3871	Apr.	30	30,2	11,6	30,8	11,3	22,1	15,9	29,7	12,9	30,3	12,7	22,1	16,1	31,1	14,0	31,8	13,8	23,4	16,1	33,4	3,0	33,6	3,0	21,6	6,0		
			Mai.	31	29,9	11,4	30,5	11,1	20,7	15,7	29,4	12,7	30,1	12,4	20,7	15,9	30,5	13,6	31,3	13,5	21,0	15,5	33,1	3,7	33,2	3,6	23,4	9,4		
			Jun.	30	28,8	12,3	29,7	12,1	19,3	14,1	28,2	12,9	29,2	12,8	19,3	14,2	29,5	13,7	30,7	13,8	20,9	12,9	35,9	3,7	36,0	3,7	26,1	5,5		
			Qu.	91	29,6	11,8	30,3	11,5	20,5	15,1	29,1	12,8	29,8	12,6	20,4	15,2	30,4	13,8	31,3	13,7	21,6	14,6	33,8	3,4	34,0	3,4	23,5	7,2		
3872	L 145	4437 3872	Apr.	30	29,6	11,3	30,2	11,1	20,2	15,3	29,3	12,8	29,9	12,6	19,8	15,7	30,5	13,7	31,2	13,5	20,5	15,5	31,5	3,1	31,5	3,1	31,5	2,7		
			Mai.	31	29,6	11,2	30,1	11,0	20,8	15,1	29,2	12,6	29,7	12,4	20,7	15,4	30,7	13,4	31,3	13,3	21,5	15,7	32,0	3,4	32,1	3,4	23,6	6,4		
			Jun.	19	29,5	11,8	30,0	11,6	21,0	14,8	29,2	12,6	29,7	12,4	20,9	14,9	31,0	13,4	31,6	13,3	23,0	15,0	32,5	4,0	32,6	3,9	22,9	10,0		
			Qu.	80	29,6	11,4	30,1	11,2	20,6	15,1	29,2	12,7	29,8	12,5	20,5	15,4	30,7	13,5	31,3	13,4	21,5	15,4	31,9	3,4	31,9	3,3	26,6	5,6		
3873	L 187	4738 3873	Apr.	7	29,2	11,2	29,9	10,6	17,7	20,1	28,8	11,8	29,6	11,3	17,6	20,5	30,7	13,7	31,8	13,1	18,1	20,9	33,6	3,7	33,7	3,7	23,5	3,9		
			Mai.	31	29,3	10,9	30,0	10,4	17,2	19,0	28,8	12,1	29,7	11,5	17,3	19,2	29,8	13,1	30,8	12,6	17,3	19,4	32,0	4,0	32,1	3,9	15,5	11,7		
			Jun.	30	29,4	11,7	30,1	11,2	18,1	19,5	29,1	12,4	29,9	11,9	18,1	19,6	30,7	13,4	31,6	12,9	19,4	19,5	32,6	4,2	32,7	4,1	17,6	12,1		
			Qu.	68	29,3	11,3	30,1	10,8	17,7	19,4	29,0	12,2	29,7	11,7	17,7	19,5	30,3	13,3	31,2	12,8	18,3	19,7	32,3	4,1	32,5	4,0	17,1	11,0		

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F												
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]								
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09					
3874	L 92	4232 3874	Apr.	18	29,6	10,4	30,0	10,2	18,0	16,0	28,9	11,2	29,4	11,0	17,9	16,2	30,2	12,5	30,7	12,3	18,7	15,9	35,7	3,5	35,8	3,5	25,5	6,1	
			Mai.	20	29,9	9,7	30,3	9,6	18,6	15,2	29,0	11,1	29,5	10,9	18,3	15,7	30,1	12,4	30,6	12,3	19,5	15,3	33,4	3,7	33,5	3,7	24,5	7,1	
			Jun.	24	28,9	10,7	29,4	10,5	18,1	14,6	28,6	11,2	29,0	11,1	17,9	14,7	29,6	12,8	30,1	12,7	19,0	15,3	33,3	3,9	33,4	3,8	24,1	7,5	
			Qu.	62	29,4	10,3	29,9	10,1	18,2	15,2	28,8	11,2	29,3	11,0	18,0	15,4	29,9	12,6	30,5	12,4	19,1	15,5	33,9	3,7	34,0	3,7	24,6	7,0	
3875	L 55	3938 3875	Apr.	0																									
			Mai.	0																									
			Jun.	0																									
			Qu.	0																									
3876	B 246	3933 3876	Apr.	21	28,5	11,3	29,2	10,9	19,0	17,0	27,8	12,5	28,7	12,1	18,4	17,5	28,9	13,2	29,9	12,7	18,7	17,9	31,8	5,1	31,8	5,0	31,5	6,7	
			Mai.	0																									
			Jun.	10	26,9	11,9	27,8	11,5	17,0	17,2	26,6	12,3	27,5	11,9	16,6	17,5	28,2	13,8	29,3	13,5	16,9	17,1	35,2	3,8	35,0	3,8	43,5	4,4	
			Qu.	31	27,9	11,5	28,7	11,1	18,3	17,1	27,4	12,4	28,2	12,0	17,7	17,5	28,7	13,3	29,7	12,9	18,2	17,7	32,3	4,9	32,2	4,9	33,5	6,3	
3877	L 51	3936 3877	Apr.	0																									
			Mai.	0																									
			Jun.	15	28,2	10,2	28,7	9,9	16,2	17,6	27,6	10,8	28,1	10,5	16,1	17,8	28,6	11,7	29,2	11,4	17,1	18,0	35,0	2,7	35,2	2,7	20,4	5,4	
			Qu.	15	28,2	10,2	28,7	9,9	16,2	17,6	27,6	10,8	28,1	10,5	16,1	17,8	28,6	11,7	29,2	11,4	17,1	18,0	35,0	2,7	35,2	2,7	20,4	5,4	
3878	L 171	4537 3878	Apr.	30	30,0	11,0	30,5	10,6	19,0	17,6	29,3	12,1	29,9	11,8	18,8	18,0	30,6	12,8	31,3	12,6	18,7	17,4	34,8	3,3	34,8	3,3	29,1	2,9	
			Mai.	10	30,0	11,8	30,6	11,6	19,2	16,5	29,4	12,8	29,9	12,6	18,9	16,7	30,4	13,4	31,0	13,2	19,1	16,6	35,5	3,6	35,5	3,5	31,4	8,5	
			Jun.	0																									
			Qu.	40	30,0	11,2	30,5	10,9	19,1	17,3	29,3	12,3	29,9	12,0	18,8	17,6	30,5	13,0	31,2	12,8	18,8	17,1	34,9	3,4	35,0	3,3	29,7	4,4	
3879	L 151	4335 3879	Apr.	30	27,3	11,2	28,5	10,8	20,2	13,7	26,4	12,5	27,6	12,2	20,2	13,8	27,4	13,4	28,7	13,3	21,2	14,0	32,3	4,3	32,5	4,2	24,8	7,4	
			Mai.	31	27,0	11,1	28,1	10,6	20,1	13,9	26,3	12,3	27,4	11,9	20,1	14,1	26,9	13,3	28,2	13,1	21,1	13,8	31,3	4,4	31,6	4,4	21,2	5,7	
			Jun.	30	27,0	11,8	28,2	11,5	20,0	13,6	26,3	12,5	27,6	12,3	19,9	13,7	27,3	13,6	28,8	13,6	21,1	13,8	33,5	4,5	33,6	4,5	25,0	3,8	
			Qu.	91	27,1	11,4	28,3	11,0	20,1	13,7	26,3	12,4	27,5	12,2	20,0	13,9	27,2	13,4	28,6	13,3	21,1	13,9	32,2	4,4	32,4	4,4	23,4	5,9	
3880	L 178	4737 3880	Apr.	30	29,3	10,9	30,0	10,5	18,6	16,2	28,6	12,1	29,4	11,8	18,3	16,5	29,6	13,1	30,5	12,8	18,7	16,6	33,1	3,5	33,2	3,4	25,6	7,1	
			Mai.	31	29,0	10,9	29,7	10,5	17,9	16,4	28,5	12,1	29,3	11,8	17,6	16,7	29,4	13,1	30,3	12,8	18,3	16,3	32,0	4,0	32,1	3,9	27,0	9,1	
			Jun.	30	28,9	11,5	29,6	11,1	18,0	16,7	28,4	12,2	29,2	11,8	17,9	16,8	29,7	13,3	30,7	13,0	18,8	16,7	33,6	3,9	33,7	3,8	27,0	10,4	
			Qu.	91	29,0	11,1	29,8	10,7	18,2	16,5	28,5	12,1	29,3	11,8	17,9	16,7	29,5	13,2	30,5	12,9	18,6	16,6	32,8	3,8	32,9	3,7	26,5	8,7	
3881	L 172	4637 3881	Apr.	11	29,0	11,1	29,6	10,8	23,1	14,1	28,7	11,8	29,3	11,5	23,0	14,2	29,9	12,4	30,8	12,2	23,1	14,1	33,1	3,7	33,2	3,6	23,6	7,6	
			Mai.	31	28,8	11,3	29,5	11,1	22,0	13,9	28,4	12,2	29,2	12,0	21,9	14,0	29,6	13,1	30,4	13,0	23,0	13,9	31,8	4,2	31,9	4,2	24,6	6,5	
			Jun.	30	28,6	11,7	29,3	11,5	21,2	14,2	28,2	12,3	28,9	12,0	21,2	14,3	29,7	13,2	30,7	13,2	22,3	13,8	34,5	3,7	34,7	3,7	23,4	3,5	
			Qu.	72	28,8	11,5	29,4	11,2	21,8	14,1	28,4	12,2	29,1	12,0	21,8	14,2	29,7	13,0	30,6	12,9	22,7	13,9	32,9	4,0	33,0	3,9	24,1	5,8	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]							
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09				
3882	L 24	4132 3882	Apr.	30	30,0	9,6	30,7	9,3	19,5	15,3	29,5	10,6	30,3	10,2	19,3	15,4	30,8	11,3	31,9	11,0	19,2	15,6	33,4	3,1	33,4	3,1	31,7	6,7
			Mai.	31	29,6	9,7	30,4	9,3	18,8	14,6	29,1	10,6	30,0	10,3	18,9	14,7	30,1	11,5	31,1	11,2	20,0	14,5	32,4	3,6	32,6	3,5	13,7	13,0
			Jun.	30	29,2	10,5	30,2	10,0	17,5	16,4	28,8	11,1	29,8	10,6	17,4	16,6	29,9	12,1	31,2	11,6	17,8	16,9	34,5	3,4	34,6	3,4	27,2	5,4
			Qu.	91	29,6	9,9	30,4	9,5	18,5	15,5	29,1	10,8	30,0	10,4	18,5	15,6	30,3	11,6	31,4	11,2	19,0	15,6	33,2	3,4	33,3	3,3	23,2	8,9
3883	L 72	4235 3883	Apr.	30	29,0	10,7	30,1	10,3	22,1	13,3	28,2	11,9	29,3	11,7	22,1	13,4	28,2	13,1	29,7	12,7	21,1	14,6	33,7	3,2	34,0	3,2	19,8	7,6
			Mai.	31	27,8	11,3	28,9	10,8	19,7	14,4	27,0	12,6	28,2	12,3	19,7	14,6	27,5	13,3	28,8	13,1	20,1	14,7	32,3	3,6	32,5	3,6	19,6	4,4
			Jun.	30	29,2	11,6	30,2	11,2	22,6	13,8	28,7	12,2	29,7	12,0	22,5	13,8	29,9	13,2	31,2	13,0	22,7	14,7	35,3	3,6	35,5	3,5	25,4	6,8
			Qu.	91	28,7	11,2	29,7	10,8	21,5	13,8	28,0	12,2	29,1	12,0	21,5	13,9	28,5	13,2	29,9	12,9	21,3	14,7	33,5	3,5	33,7	3,4	21,0	6,2
3884	L 30	3437 3884	Apr.	9																		34,5	4,1	34,6	4,1	31,5	7,9	
			Mai.	19	29,2	10,6	29,8	10,2	20,1	15,7	28,6	11,8	29,2	11,5	20,0	16,2	30,1	13,0	30,8	12,7	21,1	16,2	32,4	4,3	32,7	4,2	21,5	9,2
			Jun.	30	29,2	11,7	29,9	11,4	20,0	15,5	28,8	12,3	29,5	12,0	19,9	15,8	30,2	13,6	31,0	13,4	20,8	15,9	34,5	3,5	34,8	3,5	24,5	4,0
			Qu.	58	29,3	11,0	29,9	10,7	20,3	15,6	28,7	12,0	29,3	11,7	20,1	15,9	30,1	13,4	30,9	13,2	21,0	16,1	33,6	4,0	33,8	3,9	24,5	7,3
3885	L 172	4635 3885	Apr.	30	29,1	10,5	30,1	9,9	19,6	16,2	28,2	11,8	29,3	11,2	19,7	16,4	28,9	12,8	30,2	12,3	20,4	16,0	33,9	2,9	34,2	2,9	15,2	5,3
			Mai.	31	28,6	10,7	29,7	10,1	18,6	16,1	27,5	12,1	28,8	11,5	18,6	16,4	28,1	13,1	29,4	12,6	19,6	15,9	34,1	3,2	34,4	3,1	18,8	6,3
			Jun.	30	29,1	11,0	30,4	10,5	18,7	15,2	28,3	11,7	29,6	11,3	18,6	15,3	29,1	13,1	30,7	12,8	18,9	15,2	37,2	3,0	37,3	2,9	24,2	10,8
			Qu.	91	28,9	10,8	30,1	10,2	18,9	15,8	28,0	11,9	29,3	11,3	18,9	16,0	28,7	13,0	30,1	12,6	19,6	15,7	34,7	3,0	35,0	3,0	19,0	7,1
3886	B 190	3133 3886	Apr.	30	29,2	10,5	29,9	10,2	21,1	13,2	28,5	11,7	29,2	11,6	20,8	13,5	29,6	12,6	30,4	12,5	21,8	13,5	33,2	3,5	33,4	3,5	26,4	6,9
			Mai.	31	29,0	10,4	29,7	10,2	20,9	13,1	28,3	11,8	29,1	11,6	20,6	13,4	29,4	12,7	30,2	12,7	21,8	13,2	32,6	3,8	32,7	3,7	26,5	5,2
			Jun.	27	28,9	10,5	29,6	10,2	20,5	13,4	28,2	11,4	29,0	11,1	20,3	13,6	29,5	12,4	30,4	12,3	21,9	13,5	34,4	3,2	34,6	3,1	26,5	5,9
			Qu.	88	29,0	10,5	29,7	10,2	20,8	13,2	28,3	11,6	29,1	11,4	20,6	13,5	29,5	12,6	30,3	12,5	21,8	13,4	33,2	3,6	33,4	3,5	26,4	6,0
3887	B 248	3332 3887	Apr.	30	28,3	9,0	29,0	8,6	21,3	12,7	27,6	10,4	28,4	10,0	21,1	13,0	28,1	11,0	29,0	10,7	22,3	13,2	31,2	3,8	31,2	3,8	27,3	5,6
			Mai.	31	28,3	8,7	29,0	8,4	21,7	12,4	27,2	10,2	28,0	9,8	21,3	12,9	27,7	11,0	28,5	10,8	22,4	12,6	32,0	4,0	32,1	4,0	28,8	4,1
			Jun.	30	28,2	9,1	28,8	8,8	22,4	11,8	27,5	10,0	28,1	9,8	22,3	12,0	28,2	11,1	29,0	10,9	23,2	12,2	32,8	3,2	32,8	3,2	28,6	5,9
			Qu.	91	28,3	8,9	28,9	8,6	21,8	12,3	27,4	10,2	28,1	9,9	21,6	12,6	28,0	11,1	28,8	10,8	22,6	12,6	31,9	3,8	32,0	3,8	28,4	4,9
3888	B 188	3438 3888	Apr.	30	29,0	10,5	30,8	9,9	18,0	14,7	27,7	12,2	29,7	11,6	17,8	14,9	28,2	13,1	30,4	12,7	19,0	14,9	34,5	3,7	34,8	3,5	20,9	9,3
			Mai.	31	28,6	10,2	30,2	9,6	18,5	13,9	27,0	11,7	28,8	11,2	18,4	14,2	27,5	12,7	29,5	12,3	19,4	14,1	34,8	4,0	35,2	4,0	21,2	6,5
			Jun.	30	28,5	11,0	30,2	10,4	18,9	14,5	27,4	11,9	29,2	11,3	18,8	14,6	28,1	13,1	30,0	12,8	20,4	14,1	37,1	3,7	37,6	3,5	21,5	7,9
			Qu.	91	28,7	10,6	30,4	9,9	18,5	14,3	27,4	11,9	29,2	11,4	18,4	14,6	27,9	12,9	29,9	12,6	19,6	14,4	35,2	3,8	35,6	3,7	21,2	7,8
3889	B 188	3533 3889	Apr.	30	28,9	9,8	30,1	9,4	19,2	13,1	28,4	10,9	29,6	10,5	19,3	13,3	29,3	11,6	30,8	11,3	19,9	13,2	32,1	3,9	32,5	3,8	15,6	7,1
			Mai.	31	29,0	9,8	30,1	9,5	20,1	12,0	28,4	10,8	29,6	10,6	20,1	12,2	29,2	11,2	30,6	11,1	20,7	12,2	32,5	4,3	32,8	4,3	20,1	6,1
			Jun.	30	28,7	10,5	29,9	10,1	19,6	13,8	28,2	11,1	29,4	10,7	19,5	14,0	29,2	11,8	30,6	11,5	20,9	13,9	34,7	3,8	35,1	3,8	20,9	3,4
			Qu.	91	28,9	10,0	30,0	9,7	19,6	13,0	28,3	10,9	29,5	10,6	19,6	13,2	29,2	11,5	30,6	11,3	20,5	13,1	32,8	4,0	33,2	4,0	18,8	5,8

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F												
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]								
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09					
3890	B 107	3238	Apr.	30	27,8	10,7	28,7	10,2	19,7	15,1	27,0	11,9	28,0	11,5	19,6	15,3	27,8	12,9	28,9	12,4	20,2	15,8	31,7	4,6	31,9	4,5	22,3	8,1	
			3890	Mai.	31	27,4	10,5	28,2	10,1	19,8	14,3	26,5	11,8	27,4	11,5	19,5	14,8	27,3	12,9	28,3	12,6	20,7	14,6	31,4	4,4	31,6	4,4	24,7	5,0
			Jun.	30	27,1	11,4	27,9	10,9	19,3	15,3	26,5	12,1	27,4	11,7	19,2	15,7	27,7	13,4	28,9	13,1	19,5	15,4	32,1	4,2	32,3	4,2	24,7	3,7	
			Qu.	91	27,4	10,8	28,3	10,4	19,6	14,9	26,7	12,0	27,6	11,6	19,4	15,3	27,6	13,0	28,7	12,7	20,1	15,2	31,7	4,4	31,9	4,4	24,0	5,6	
3891	B 107	4240	Apr.	30	29,2	10,2	30,0	9,7	19,1	16,0	28,5	11,3	29,3	10,9	18,9	16,1	29,0	12,3	30,0	11,9	18,8	16,4	33,4	3,9	33,5	3,7	27,2	12,8	
			3891	Mai.	31	28,9	9,8	29,5	9,4	19,7	15,1	28,2	11,0	29,0	10,6	19,6	15,3	29,4	11,9	30,4	11,5	19,8	15,1	31,9	4,3	32,0	4,2	23,4	10,0
			Jun.	30	29,0	10,4	29,6	10,0	20,4	15,3	28,7	11,0	29,4	10,7	20,2	15,5	29,5	11,8	30,3	11,4	20,9	15,7	32,1	4,1	32,2	4,1	26,8	5,4	
			Qu.	91	29,0	10,1	29,7	9,7	19,7	15,5	28,5	11,1	29,2	10,7	19,6	15,6	29,3	12,0	30,2	11,6	19,8	15,7	32,5	4,1	32,6	4,0	25,4	9,6	
3892	B 246a	4035	Apr.	30	30,0	10,4	31,0	9,7	20,4	16,5	29,0	11,6	30,0	11,0	20,1	16,6	29,8	12,5	31,0	12,0	21,3	15,9	35,9	3,6	36,0	3,5	30,1	11,1	
			3892	Mai.	31	29,8	10,2	31,0	9,5	18,9	17,2	28,9	11,5	30,1	10,7	18,8	17,5	29,4	12,4	30,9	11,7	18,9	17,6	34,9	3,7	35,2	3,7	19,7	5,8
			Jun.	30	29,6	10,9	30,7	10,4	20,0	16,0	29,0	11,6	30,1	11,1	19,8	16,1	29,9	12,4	31,0	12,0	21,4	15,7	36,3	3,4	36,4	3,4	28,8	5,0	
			Qu.	91	29,8	10,5	30,9	9,9	19,7	16,5	28,9	11,6	30,1	10,9	19,6	16,7	29,7	12,4	31,0	11,9	20,5	16,5	35,6	3,6	35,8	3,6	26,0	7,8	
3893	B 1	3638	Apr.	30	27,7	11,4	28,7	11,0	19,7	14,5	27,0	12,6	28,0	12,3	19,8	14,7	28,1	13,1	29,5	12,9	20,4	14,6	32,2	3,7	32,5	3,6	15,5	5,8	
			3893	Mai.	31	27,4	11,3	28,3	10,9	20,3	14,6	26,6	12,4	27,5	12,1	20,3	14,7	27,8	13,2	28,8	13,0	22,1	14,5	32,2	4,3	32,5	4,2	21,2	9,3
			Jun.	30	27,5	11,9	28,6	11,5	19,6	14,5	27,0	12,5	28,0	12,2	19,5	14,6	28,5	13,4	29,7	13,3	20,9	14,0	35,1	3,5	35,3	3,5	23,8	5,8	
			Qu.	91	27,5	11,5	28,5	11,1	19,9	14,5	26,8	12,5	27,8	12,2	19,9	14,7	28,1	13,2	29,3	13,1	21,2	14,4	32,8	3,9	33,1	3,8	19,9	7,5	
3894	L 50	4035	Apr.	30	28,0	11,3	29,6	10,5	16,8	16,2	27,3	12,2	29,1	11,5	16,8	16,4	28,4	12,8	30,5	12,1	18,1	16,1	33,1	4,1	33,3	4,1	19,4	8,0	
			3894	Mai.	31	27,7	11,2	29,5	10,3	15,9	17,1	27,0	12,1	28,9	11,3	15,9	17,3	27,8	12,9	30,0	12,1	16,7	16,6	32,6	4,2	32,9	4,1	16,8	6,4
			Jun.	30	27,9	11,5	29,3	10,9	17,0	16,0	27,5	12,0	29,0	11,5	17,0	16,1	28,9	12,8	30,7	12,3	17,6	15,9	33,4	4,3	33,5	4,3	21,7	2,9	
			Qu.	91	27,9	11,3	29,5	10,6	16,6	16,5	27,3	12,1	29,0	11,4	16,5	16,6	28,3	12,8	30,4	12,2	17,4	16,2	32,9	4,2	33,2	4,1	18,7	6,3	
3895	B 246a	3833	Apr.	30	29,3	11,2	30,6	10,7	20,6	14,5	27,9	12,5	29,4	12,0	19,9	14,9	29,0	12,8	30,7	12,4	20,5	14,8	35,4	5,4	35,5	5,4	35,1	6,1	
			3895	Mai.	31	27,9	11,4	29,3	10,8	19,4	15,2	26,3	12,7	27,8	12,1	18,8	15,5	26,9	13,6	28,5	13,3	19,7	14,9	35,9	4,9	35,9	4,9	35,2	5,3
			Jun.	30	27,4	11,6	28,6	11,0	19,6	15,2	27,0	12,4	28,3	11,9	19,0	15,5	28,4	13,4	30,0	13,0	20,2	15,3	30,7	4,4	30,4	4,4	40,5	5,1	
			Qu.	91	28,1	11,4	29,4	10,9	19,8	15,0	27,1	12,5	28,5	12,0	19,2	15,3	28,0	13,3	29,7	12,9	20,1	15,0	34,4	5,0	34,4	5,0	36,5	5,6	
3896	B 183	4338	Apr.	30	28,1	11,5	29,2	11,0	19,7	15,1	27,4	12,5	28,5	12,1	19,9	15,2	28,6	13,4	29,8	13,1	21,1	14,9	33,2	4,0	33,7	3,9	14,2	9,2	
			3896	Mai.	31	27,2	11,5	28,4	11,0	18,0	15,2	26,6	12,5	27,9	12,0	18,0	15,5	27,6	13,0	29,1	12,7	18,8	14,8	30,9	4,7	31,3	4,6	18,0	7,4
			Jun.	30	27,1	11,9	28,5	11,4	19,0	14,1	26,6	12,4	28,1	12,0	19,0	14,2	28,0	12,9	29,7	12,8	20,3	13,4	34,0	4,6	34,5	4,4	17,7	8,4	
			Qu.	91	27,4	11,6	28,7	11,2	18,9	14,7	26,9	12,4	28,2	12,0	18,9	14,9	28,0	13,1	29,5	12,9	20,1	14,3	32,5	4,4	33,0	4,3	16,7	8,2	
3897	B 2	4938	Apr.	30	27,2	10,8	28,9	10,1	17,4	14,4	26,4	11,9	28,3	11,4	17,5	14,6	27,4	12,8	29,5	12,4	18,3	14,5	31,5	3,9	32,0	3,8	15,8	6,9	
			3897	Mai.	31	27,5	10,8	29,1	10,3	18,2	13,7	26,9	11,9	28,7	11,5	18,2	13,9	27,7	12,8	29,8	12,6	18,9	13,7	31,1	4,3	31,5	4,2	20,2	5,7
			Jun.	30	28,2	11,0	30,0	10,5	18,6	13,9	27,6	11,7	29,4	11,3	18,6	14,1	28,0	12,9	30,2	12,6	19,0	14,1	35,0	3,7	35,4	3,7	19,5	5,8	
			Qu.	91	27,6	10,9	29,3	10,3	18,1	14,0	27,0	11,9	28,8	11,4	18,1	14,2	27,7	12,8	29,8	12,5	18,7	14,1	32,2	4,0	32,6	3,9	18,5	6,2	

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F													
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]									
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09				
3898	B 2	4042 3898	Apr.	30	29,7	10,2	30,8	9,9	20,2	13,0	29,0	11,5	30,2	11,3	20,3	13,2	30,2	12,4	31,5	12,3	21,4	13,0	33,3	3,5	33,6	3,4	17,2	6,9		
			Mai.	31	29,4	10,2	30,5	9,9	19,2	12,7	28,4	11,5	29,6	11,3	19,3	12,9	29,1	12,4	30,4	12,4	19,9	13,1	34,2	3,8	34,5	3,8	17,3	5,4		
			Jun.	30	29,1	10,4	30,2	10,1	18,8	13,1	28,4	11,2	29,5	10,9	18,7	13,3	29,5	12,4	31,0	12,2	19,0	13,6	35,6	3,3	35,8	3,3	26,7	4,4		
			Qu.	91	29,4	10,3	30,5	10,0	19,4	12,9	28,6	11,4	29,7	11,2	19,4	13,1	29,6	12,4	31,0	12,3	20,2	13,2	34,2	3,6	34,5	3,6	19,7	5,7		
3899	B 107	4040 3899	Apr.	30	28,1	10,3	30,2	9,6	20,2	13,1	26,9	11,8	29,2	11,2	20,2	13,3	27,5	12,3	30,4	12,1	20,5	12,9	33,0	4,4	33,4	4,4	19,8	4,8		
			Mai.	31	27,5	10,2	29,4	9,5	19,9	13,1	26,1	11,9	28,2	11,4	19,8	13,4	26,4	12,8	28,8	12,8	20,6	12,7	32,8	4,2	33,1	4,1	22,7	6,4		
			Jun.	30	27,7	10,3	29,6	9,6	20,4	12,8	26,4	11,2	28,3	10,7	20,2	13,1	27,5	12,0	29,9	11,9	21,8	12,2	36,4	4,0	36,7	4,1	27,5	2,7		
			Qu.	91	27,8	10,3	29,8	9,6	20,2	13,0	26,5	11,6	28,5	11,1	20,1	13,3	27,1	12,4	29,7	12,3	20,9	12,6	33,7	4,3	34,1	4,2	23,1	4,8		
3900	B 176	4736 3900	Apr.	30	29,5	10,4	31,1	9,7	18,6	15,3	28,4	11,9	30,1	11,3	18,6	15,5	29,4	13,1	31,2	12,7	20,0	14,9	35,2	2,8	35,4	2,8	20,5	4,2		
			Mai.	31	29,1	9,9	30,4	9,3	19,0	15,1	28,0	11,6	29,5	11,0	18,8	15,3	28,8	12,9	30,3	12,5	20,1	15,0	33,7	2,8	33,8	2,7	25,2	7,2		
			Jun.	30	28,5	11,1	29,9	10,5	18,9	15,4	27,9	11,9	29,3	11,3	18,8	15,6	28,8	13,3	30,5	12,9	20,1	15,4	35,0	3,2	35,2	3,2	24,0	3,9		
			Qu.	91	29,0	10,5	30,4	9,8	18,8	15,3	28,1	11,8	29,6	11,2	18,8	15,5	29,0	13,1	30,7	12,7	20,1	15,1	34,5	2,9	34,7	2,8	23,3	5,4		
3901	A 9	4539 3901	Apr.	30	27,0	9,4	28,6	9,0	19,2	11,2	26,3	10,6	28,1	10,4	19,2	11,5	27,1	11,3	29,3	11,3	20,0	11,5	29,7	4,5	30,1	4,5	18,9	5,8		
			Mai.	31	26,4	9,6	27,8	9,3	18,9	11,2	25,6	11,0	27,3	10,8	19,0	11,5	26,4	11,8	28,5	11,9	19,8	11,5	29,0	4,7	29,5	4,7	18,1	5,9		
			Jun.	30	26,4	9,9	27,9	9,6	19,1	11,3	25,6	10,7	27,2	10,5	19,1	11,5	26,8	11,3	28,8	11,3	20,2	11,3	31,5	4,7	31,9	4,7	20,6	5,8		
			Qu.	91	26,6	9,6	28,1	9,3	19,1	11,3	25,8	10,8	27,5	10,6	19,1	11,5	26,8	11,5	28,8	11,5	20,0	11,4	29,9	4,7	30,3	4,6	19,0	5,8		
3902	A 9	4539 3902	Apr.	30	26,7	9,3	28,5	8,9	19,2	11,0	26,0	10,5	28,0	10,3	19,3	11,3	26,7	11,1	29,1	11,0	20,0	11,2	29,6	4,6	30,1	4,5	17,8	5,4		
			Mai.	31	26,0	9,6	27,7	9,3	19,0	11,1	25,4	10,8	27,3	10,6	19,1	11,4	26,2	11,5	28,5	11,6	20,0	11,3	28,6	4,8	29,2	4,8	17,2	5,7		
			Jun.	30	25,9	9,9	27,7	9,5	18,8	11,2	25,2	10,6	27,0	10,3	18,7	11,3	26,1	11,2	28,4	11,2	19,6	11,3	31,3	4,8	31,7	4,8	20,4	5,3		
			Qu.	91	26,2	9,6	28,0	9,2	19,0	11,1	25,5	10,6	27,4	10,4	19,0	11,3	26,3	11,3	28,7	11,3	19,9	11,3	29,6	4,7	30,1	4,7	18,2	5,5		
3904	A 9	4639 3904	Apr.	0																										
			Mai.	31	25,8	9,1	27,5	8,7	19,8	10,5	25,1	10,2	26,9	10,0	19,7	10,8	25,9	10,8	28,1	10,8	20,7	10,8	28,7	4,8	29,3	4,8	20,6	5,1		
			Jun.	0																										
			Qu.	31	25,8	9,1	27,5	8,7	19,8	10,5	25,1	10,2	26,9	10,0	19,7	10,8	25,9	10,8	28,1	10,8	20,7	10,8	28,7	4,8	29,3	4,8	20,6	5,1		
3905	A 9	4738 3905	Apr.	30	26,6	8,5	28,4	8,0	19,3	10,4	25,8	9,6	27,8	9,3	19,4	10,7	26,4	10,0	28,9	9,8	20,2	10,7	29,4	4,6	30,0	4,5	17,7	5,3		
			Mai.	31	25,8	9,0	27,5	8,6	19,1	10,6	25,0	10,1	26,9	9,9	19,2	10,8	25,8	10,7	28,1	10,7	20,1	10,8	28,5	4,8	29,1	4,8	17,2	5,6		
			Jun.	30	25,7	9,2	27,5	8,8	18,9	10,7	24,9	9,9	26,6	9,6	18,8	10,9	25,7	10,4	28,0	10,2	19,6	10,9	31,2	4,8	31,7	4,7	20,2	5,4		
			Qu.	91	26,0	8,9	27,8	8,5	19,1	10,6	25,2	9,9	27,1	9,6	19,1	10,8	26,0	10,4	28,3	10,2	20,0	10,8	29,5	4,7	30,1	4,7	18,1	5,4		
3906	A 9	4738 3906	Apr.	0																										
			Mai.	0																										
			Jun.	18	25,6	9,7	27,3	9,4	18,7	10,9	24,8	10,3	26,6	10,1	18,7	11,0	26,0	10,9	28,4	10,9	19,9	10,9	31,8	4,9	32,4	4,9	19,6	6,1		
			Qu.	18	25,6	9,7	27,3	9,4	18,7	10,9	24,8	10,3	26,6	10,1	18,7	11,0	26,0	10,9	28,4	10,9	19,9	10,9	31,8	4,9	32,4	4,9	19,6	6,1		

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F												
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]								
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09					
3907	A 14	4539 3907	Apr.	30	27,3	11,7	28,9	11,6	18,9	12,2	26,8	13,1	28,6	13,2	19,0	12,4	27,7	14,0	29,7	14,5	19,9	12,3	29,9	4,2	30,4	4,1	16,9	6,1	
			Mai.	31	26,8	11,9	28,4	11,8	18,7	12,1	26,4	13,2	28,1	13,4	18,8	12,4	27,2	14,2	29,1	14,7	19,8	12,1	29,0	4,7	29,5	4,7	16,4	5,9	
			Jun.	30	27,0	12,1	28,6	12,1	18,6	12,3	26,5	13,0	28,2	13,1	18,6	12,4	27,4	14,0	29,5	14,5	19,4	12,2	31,5	4,4	32,0	4,3	19,2	5,8	
			Qu.	91	27,0	11,9	28,6	11,8	18,7	12,2	26,6	13,1	28,3	13,2	18,8	12,4	27,4	14,1	29,4	14,6	19,7	12,2	30,0	4,4	30,4	4,4	17,2	5,9	
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	26,2	10,0	28,4	9,7	19,4	10,9	25,3	11,3	27,8	11,4	19,5	11,1	26,1	11,9	29,0	12,4	20,5	11,1	29,8	4,4	30,4	4,3	18,6	5,3	
			Mai.	31	25,5	10,2	27,7	9,9	18,9	11,0	24,7	11,5	27,1	11,6	19,0	11,2	25,4	12,1	28,2	12,7	20,0	11,1	29,0	4,7	29,6	4,7	17,9	5,2	
			Jun.	30	25,7	10,5	28,0	10,3	19,2	11,0	24,8	11,4	27,1	11,4	19,1	11,2	25,2	12,5	28,2	13,1	19,8	11,4	32,0	4,3	32,5	4,3	21,8	5,2	
			Qu.	91	25,8	10,2	28,0	10,0	19,2	11,0	25,0	11,4	27,3	11,5	19,2	11,2	25,6	12,2	28,5	12,7	20,1	11,2	30,0	4,5	30,6	4,4	19,0	5,2	
3909	A 14	3935 3909	Apr.	30	26,9	10,8	28,6	10,7	19,9	10,8	26,1	12,1	28,0	12,5	19,9	11,0	27,1	12,8	29,4	13,4	20,7	11,0	30,3	4,4	30,7	4,4	20,4	4,8	
			Mai.	31	25,9	10,9	27,6	10,9	18,7	10,9	25,1	12,2	27,1	12,5	18,7	11,1	26,1	13,0	28,5	13,7	19,6	11,0	29,2	4,8	29,8	4,8	18,0	5,1	
			Jun.	30	26,1	11,5	28,0	11,6	18,8	11,1	25,5	12,4	27,4	12,7	18,7	11,2	26,9	13,3	29,3	14,0	19,7	11,2	31,7	4,3	32,1	4,3	21,5	4,6	
			Qu.	91	26,3	11,1	28,1	11,1	19,1	10,9	25,6	12,2	27,5	12,6	19,1	11,1	26,7	13,0	29,1	13,7	20,0	11,0	30,2	4,5	30,7	4,5	19,6	4,9	
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	27,7	10,3	29,2	10,0	19,9	12,0	27,1	11,8	28,9	11,7	20,0	12,3	28,2	12,8	30,3	12,9	21,0	12,2	30,1	4,0	30,5	4,0	16,4	5,2	
			Mai.	31	27,3	10,5	28,9	10,2	19,6	12,0	26,7	12,0	28,4	12,0	19,8	12,2	27,4	13,1	29,5	13,4	20,6	12,0	30,2	4,3	30,7	4,2	16,3	5,3	
			Jun.	30	27,2	11,1	28,9	10,8	19,5	12,5	26,5	12,1	28,3	11,9	19,5	12,7	27,9	13,2	30,1	13,4	21,0	12,5	32,7	3,6	33,2	3,5	17,8	5,5	
			Qu.	91	27,4	10,7	29,0	10,3	19,7	12,2	26,7	12,0	28,5	11,9	19,8	12,4	27,8	13,0	30,0	13,2	20,8	12,2	30,7	4,0	31,2	4,0	16,7	5,3	
3911	A 38	4637 3911	Apr.	30	27,3	10,2	28,8	10,0	20,5	11,6	26,7	11,6	28,4	11,6	20,6	11,9	27,8	12,5	29,8	12,7	21,5	11,8	29,9	4,0	30,3	4,0	17,6	4,3	
			Mai.	31	27,0	10,4	28,5	10,1	20,3	11,5	26,4	11,7	28,0	11,7	20,4	11,7	27,2	12,6	29,2	12,9	21,3	11,7	30,0	4,2	30,5	4,2	17,3	4,9	
			Jun.	30	27,2	10,8	28,8	10,6	20,4	11,9	26,4	11,7	28,1	11,6	20,4	12,0	27,8	12,7	29,9	12,9	21,6	12,1	33,3	3,5	33,7	3,5	20,2	5,1	
			Qu.	91	27,2	10,5	28,7	10,2	20,4	11,7	26,5	11,7	28,2	11,6	20,5	11,9	27,6	12,6	29,6	12,8	21,5	11,8	30,7	4,0	31,2	4,0	18,1	4,7	
3912	A 38	4533 3912	Apr.	30	26,9	9,0	28,5	8,6	20,4	10,8	26,1	10,3	27,9	10,0	20,6	11,0	27,1	11,0	29,3	10,9	21,5	11,2	29,9	4,0	30,4	4,0	17,0	4,1	
			Mai.	31	26,5	9,2	28,1	8,8	20,2	10,7	25,5	10,5	27,2	10,4	20,3	10,9	26,3	11,3	28,3	11,4	21,2	11,0	30,6	3,9	31,1	3,9	17,3	5,0	
			Jun.	30	27,0	9,5	28,8	9,2	20,2	10,8	26,0	10,4	27,8	10,2	20,2	10,9	27,3	11,1	29,6	11,1	21,4	11,1	34,0	3,1	34,5	3,1	21,3	3,4	
			Qu.	91	26,8	9,2	28,5	8,9	20,3	10,7	25,9	10,4	27,6	10,2	20,3	10,9	26,9	11,1	29,0	11,1	21,3	11,1	31,1	3,8	31,6	3,8	18,1	4,3	
3913	A 38	4534 3913	Apr.	11												26,8	9,8	28,7	9,4	21,0	11,1	28,3	4,4	28,7	4,5	16,1	3,5		
			Mai.	0																									
			Jun.	12	27,5	10,2	29,8	9,8	20,6	11,4	27,0	10,7	29,3	10,5	20,6	11,5	27,0	11,6	29,6	11,7	21,3	11,5	33,9	3,2	34,5	3,2	18,7	3,8	
			Qu.	23	26,9	9,3	28,6	8,9	20,5	11,0	26,3	10,5	28,2	10,3	20,6	11,2	26,9	10,9	29,2	10,8	21,2	11,3	29,4	4,2	29,9	4,2	16,7	3,6	
3914	A 14	4035 3914	Apr.	30	26,3	10,2	28,2	10,1	19,7	10,4	25,4	11,5	27,5	11,8	19,6	10,6	26,2	12,1	28,7	12,8	20,5	10,6	30,1	4,5	30,5	4,5	20,6	4,9	
			Mai.	31	25,4	10,5	27,3	10,5	18,6	10,5	24,6	11,7	26,6	12,1	18,6	10,8	25,5	12,4	27,9	13,2	19,6	10,7	29,1	4,9	29,6	4,9	18,7	5,0	
			Jun.	30	25,6	11,1	27,5	11,1	18,6	10,7	24,8	11,9	26,8	12,2	18,5	10,9	26,0	12,8	28,6	13,6	19,5	10,9	31,7	4,4	32,1	4,4	22,2	4,5	
			Qu.	91	25,8	10,6	27,7	10,6	19,0	10,5	24,9	11,7	27,0	12,0	18,9	10,8	25,9	12,5	28,4	13,2	19,9	10,7	30,0	4,6	30,5	4,6	20,2	4,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 14
 2 0 1 2 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]							
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09				
3915	A 14	3935	Apr.	30	26,7	10,6	28,5	10,6	19,8	10,8	26,0	11,9	27,8	12,2	19,8	11,1	26,8	12,6	29,1	13,1	20,6	11,1	30,3	4,4	30,7	4,4	21,4	4,8
			Mai.	31	25,9	10,7	27,6	10,7	18,9	10,8	25,2	11,9	27,1	12,2	18,8	11,1	26,2	12,6	28,4	13,2	19,8	10,9	29,3	4,8	29,8	4,8	19,2	5,2
			Jun.	30	26,0	11,3	27,8	11,4	18,8	11,1	25,4	12,1	27,2	12,4	18,6	11,3	26,6	13,1	29,0	13,7	19,6	11,2	31,8	4,4	32,2	4,4	23,2	4,4
			Qu.	91	26,2	10,9	28,0	10,9	19,2	10,9	25,5	12,0	27,4	12,3	19,1	11,1	26,5	12,7	28,8	13,3	20,0	11,1	30,2	4,5	30,7	4,5	20,9	4,8
3916	A 14	3935	Apr.	30	26,6	10,3	28,4	10,1	20,1	10,8	25,8	11,6	27,8	11,8	20,1	11,0	26,8	12,1	29,3	12,6	20,9	11,0	29,9	4,4	30,4	4,4	19,9	4,6
			Mai.	31	25,4	10,5	27,2	10,4	19,0	11,0	24,7	11,8	26,6	12,0	19,0	11,2	25,6	12,4	27,9	12,9	19,9	11,1	28,8	4,9	29,3	4,9	18,3	4,9
			Jun.	30	25,9	11,0	27,8	11,0	19,1	11,2	25,2	11,8	27,1	12,0	19,0	11,4	26,6	12,7	29,2	13,2	20,0	11,4	31,5	4,3	32,0	4,3	21,3	4,3
			Qu.	91	25,9	10,6	27,8	10,5	19,4	11,0	25,2	11,7	27,2	11,9	19,4	11,2	26,3	12,4	28,8	12,9	20,3	11,1	29,8	4,6	30,3	4,6	19,5	4,6
3917	A 14	3935	Apr.	30	26,5	10,4	28,3	10,2	20,2	11,0	25,8	11,6	27,8	11,8	20,2	11,2	26,9	12,2	29,2	12,6	21,1	11,2	29,9	4,4	30,3	4,4	20,1	4,8
			Mai.	31	25,4	10,6	27,2	10,5	19,0	11,2	24,7	11,8	26,6	12,0	19,1	11,4	25,6	12,4	27,9	12,9	20,0	11,3	28,8	4,9	29,3	4,9	18,4	4,8
			Jun.	30	25,9	11,1	27,7	11,0	19,2	11,4	25,2	11,8	27,1	11,9	19,1	11,5	26,6	12,6	29,2	13,1	20,2	11,4	31,6	4,3	32,0	4,3	21,7	4,2
			Qu.	91	26,0	10,7	27,7	10,5	19,5	11,2	25,3	11,8	27,2	11,9	19,5	11,4	26,4	12,4	28,8	12,9	20,4	11,3	29,8	4,5	30,3	4,5	19,7	4,7
3920	B 242	4433	Apr.	30	29,7	8,0	30,5	7,4	19,8	15,7	28,5	9,5	29,4	8,9	19,6	15,9	29,0	10,8	30,1	10,0	20,4	16,7	34,0	2,4	34,1	2,4	24,8	8,7
			Mai.	31	30,2	7,7	30,9	7,1	20,3	15,7	29,1	9,4	29,9	8,8	20,0	16,0	29,2	10,6	30,3	10,0	20,5	16,2	33,5	2,6	33,5	2,5	28,5	8,0
			Jun.	30	29,4	8,5	30,1	8,0	20,9	15,2	28,9	9,4	29,7	8,8	20,7	15,4	29,1	10,5	30,1	10,0	21,0	14,8	33,2	2,8	33,2	2,8	28,8	7,5
			Qu.	91	29,8	8,1	30,5	7,5	20,4	15,5	28,9	9,4	29,7	8,8	20,1	15,8	29,1	10,6	30,2	10,0	20,6	15,9	33,6	2,6	33,7	2,5	27,3	8,2
3921	B 183	4341	Apr.	30	30,8	9,9	31,6	9,6	22,1	14,0	29,8	11,4	30,5	11,1	22,2	14,2	30,5	12,7	31,4	12,5	23,3	14,4	35,8	3,2	36,0	3,1	18,6	9,0
			Mai.	31	30,5	9,9	31,3	9,5	21,6	14,7	29,5	11,6	30,3	11,2	21,5	15,1	30,1	12,8	31,1	12,5	22,5	14,8	34,7	3,6	34,8	3,6	25,3	5,2
			Jun.	30	29,5	10,6	30,2	10,3	21,6	14,1	28,9	11,4	29,6	11,2	21,5	14,3	30,0	12,5	30,8	12,4	23,1	13,9	34,6	3,4	34,6	3,4	28,9	3,3
			Qu.	91	30,3	10,1	31,0	9,8	21,8	14,3	29,4	11,5	30,2	11,2	21,7	14,5	30,2	12,7	31,1	12,5	23,0	14,4	35,1	3,4	35,2	3,4	23,8	6,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3801	L 151	4533 3801	Apr.	30	6023	05.04.	FR	512	03.04.	17	MI	5543	05.04.	FR	476	03.04.	17	MI	589	26.04.	FR	57	11.04.	14	DO
			Mai.	31	6072	04.05.	SA	540	16.05.	17	DO	5587	04.05.	SA	516	16.05.	17	DO	589	14.05.	DI	62	14.05.	08	DI
			Jun.	30	6329	08.06.	SA	540	07.06.	17	FR	5916	08.06.	SA	510	07.06.	17	FR	537	11.06.	DI	60	25.06.	08	DI
			Qu.	91	6329	08.06.	SA	540	16.05.	17	DO	5916	08.06.	SA	516	16.05.	17	DO	589	26.04.	FR	62	14.05.	08	DI
3802	B 79	4031 3802	Apr.	0																					
			Mai.	0																					
			Jun.	0																					
			Qu.	0																					
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	18003	27.04.	SA	1499	27.04.	14	SA	16619	27.04.	SA	1429	05.04.	17	FR	1495	23.04.	DI	131	23.04.	08	DI
			Mai.	31	18380	16.05.	DO	1495	16.05.	16	DO	16772	16.05.	DO	1405	16.05.	17	DO	1735	29.05.	MI	154	14.05.	13	DI
			Jun.	30	17958	08.06.	SA	1518	01.06.	15	SA	16673	08.06.	SA	1436	01.06.	15	SA	1460	07.06.	FR	130	07.06.	15	FR
			Qu.	91	18380	16.05.	DO	1518	01.06.	15	SA	16772	16.05.	DO	1436	01.06.	15	SA	1735	29.05.	MI	154	14.05.	13	DI
3804	A 9	4140 3804	Apr.	30	79179	05.04.	FR	6984	09.04.	15	DI	69432	09.04.	DI	6870	09.04.	15	DI	13401	04.04.	DO	837	25.04.	13	DO
			Mai.	31	84059	25.05.	SA	6844	20.05.	15	MO	77782	20.05.	MO	6692	20.05.	15	MO	14245	29.05.	MI	818	29.05.	14	MI
			Jun.	20	76346	29.06.	SA	6128	10.06.	16	MO	69264	10.06.	MO	5994	10.06.	16	MO	13711	05.06.	MI	819	27.06.	11	DO
			Qu.	81	84059	25.05.	SA	6984	09.04.	15	DI	77782	20.05.	MO	6870	09.04.	15	DI	14245	29.05.	MI	837	25.04.	13	DO
3805	B 100	4438 3805	Apr.	9	30298	20.04.	SA	2499	20.04.	15	SA	26333	20.04.	SA	2258	20.04.	15	SA	4177	16.04.	DI	319	20.04.	10	SA
			Mai.	14	32827	16.05.	DO	2752	16.05.	17	DO	28669	16.05.	DO	2527	16.05.	17	DO	4290	14.05.	DI	323	04.05.	10	SA
			Jun.	13	30736	29.06.	SA	2511	29.06.	15	SA	27050	29.06.	SA	2286	29.06.	15	SA	4128	12.06.	MI	332	11.06.	08	DI
			Qu.	36	32827	16.05.	DO	2752	16.05.	17	DO	28669	16.05.	DO	2527	16.05.	17	DO	4290	14.05.	DI	332	11.06.	08	DI
3806	L 50	4236 3806	Apr.	13	4043	20.04.	SA	345	13.04.	15	SA	3311	20.04.	SA	288	13.04.	15	SA	732	20.04.	SA	72	13.04.	10	SA
			Mai.	5	4299	11.05.	SA	346	11.05.	13	SA	3532	11.05.	SA	283	11.05.	15	SA	767	11.05.	SA	78	11.05.	13	SA
			Jun.	17	4541	28.06.	FR	416	28.06.	16	FR	3633	29.06.	SA	326	28.06.	16	FR	1002	28.06.	FR	95	28.06.	15	FR
			Qu.	35	4541	28.06.	FR	416	28.06.	16	FR	3633	29.06.	SA	326	28.06.	16	FR	1002	28.06.	FR	95	28.06.	15	FR
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	24185	27.04.	SA	2117	27.04.	15	SA	21645	27.04.	SA	1951	27.04.	15	SA	2644	02.04.	DI	209	16.04.	08	DI
			Mai.	31	24606	16.05.	DO	2056	16.05.	17	DO	21820	16.05.	DO	1905	16.05.	17	DO	3033	29.05.	MI	235	29.05.	08	MI
			Jun.	30	24451	15.06.	SA	2088	22.06.	15	SA	21814	15.06.	SA	1926	22.06.	15	SA	2820	07.06.	FR	227	12.06.	09	MI
			Qu.	91	24606	16.05.	DO	2117	27.04.	15	SA	21820	16.05.	DO	1951	27.04.	15	SA	3033	29.05.	MI	235	29.05.	08	MI
3808	B 187	4139 3808	Apr.	30	8639	12.04.	FR	879	12.04.	13	FR	7185	12.04.	FR	696	12.04.	13	FR	1454	12.04.	FR	183	12.04.	13	FR
			Mai.	31	8662	16.05.	DO	787	16.05.	17	DO	7520	16.05.	DO	729	16.05.	17	DO	1342	29.05.	MI	123	29.05.	15	MI
			Jun.	30	7900	15.06.	SA	722	07.06.	16	FR	6754	15.06.	SA	635	07.06.	16	FR	1157	14.06.	FR	101	07.06.	10	FR
			Qu.	91	8662	16.05.	DO	879	12.04.	13	FR	7520	16.05.	DO	729	16.05.	17	DO	1454	12.04.	FR	183	12.04.	13	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3809	A 9	4639	Apr.	30	107933	05.04.	FR	8315	09.04.	15	DI	89184	05.04.	FR	8136	09.04.	15	DI	22191	25.04.	DO	1318	25.04.	14	DO	
			Mai.	31	108804	25.05.	SA	8601	16.05.	17	DO	90149	25.05.	SA	7539	16.05.	17	DO	22808	30.05.	DO	1366	30.05.	09	DO	
		3809	Jun.	30	101044	01.06.	SA	7859	01.06.	16	SA	82110	29.06.	SA	7132	10.06.	14	MO	21475	20.06.	DO	1296	20.06.	14	DO	
			Qu.	91	108804	25.05.	SA	8601	16.05.	17	DO	90149	25.05.	SA	8136	09.04.	15	DI	22808	30.05.	DO	1366	30.05.	09	DO	
3810	A 2	3738	Apr.	30	73538	05.04.	FR	5746	09.04.	15	DI	61079	06.04.	SA	5642	09.04.	15	DI	18194	25.04.	DO	1046	12.04.	11	FR	
			Mai.	31	69166	25.05.	SA	5604	20.05.	18	MO	64528	20.05.	MO	5492	20.05.	18	MO	18923	29.05.	MI	1095	18.05.	01	SA	
		3810	Jun.	30	60106	29.06.	SA	4690	10.06.	15	MO	52124	10.06.	MO	4567	10.06.	15	MO	17287	05.06.	MI	968	27.06.	13	DO	
			Qu.	91	73538	05.04.	FR	5746	09.04.	15	DI	64528	20.05.	MO	5642	09.04.	15	DI	18923	29.05.	MI	1095	18.05.	01	SA	
3812	B 86	4533	Apr.	30	11028	05.04.	FR	937	27.04.	16	SA	9447	27.04.	SA	846	27.04.	16	SA	1698	16.04.	DI	141	18.04.	11	DO	
			Mai.	31	11687	25.05.	SA	963	25.05.	17	SA	10068	25.05.	SA	858	25.05.	17	SA	1896	29.05.	MI	148	07.05.	11	DI	
		3812	Jun.	30	11435	29.06.	SA	972	01.06.	16	SA	9734	29.06.	SA	869	01.06.	16	SA	1827	14.06.	FR	148	14.06.	11	FR	
			Qu.	91	11687	25.05.	SA	972	01.06.	16	SA	10068	25.05.	SA	869	01.06.	16	SA	1896	29.05.	MI	148	07.05.	11	DI	
3813	B 180	4334	Apr.	30	10890	27.04.	SA	954	27.04.	17	SA	9457	27.04.	SA	868	27.04.	17	SA	1467	16.04.	DI	124	27.04.	14	SA	
			Mai.	31	11058	16.05.	DO	970	16.05.	17	DO	9597	16.05.	DO	885	16.05.	17	DO	1516	29.05.	MI	126	16.05.	11	DO	
		3813	Jun.	30	13149	15.06.	SA	1109	15.06.	16	SA	10912	15.06.	SA	983	15.06.	16	SA	2548	14.06.	FR	183	14.06.	14	FR	
			Qu.	91	13149	15.06.	SA	1109	15.06.	16	SA	10912	15.06.	SA	983	15.06.	16	SA	2548	14.06.	FR	183	14.06.	14	FR	
3814	B 2	4141	Apr.	0																						
			Mai.	0																						
		3814	Jun.	0																						
			Qu.	0																						
3815	B 91	4737	Apr.	30	16379	27.04.	SA	1442	26.04.	17	FR	14170	27.04.	SA	1316	26.04.	17	FR	2334	16.04.	DI	194	18.04.	12	DO	
			Mai.	31	16418	25.05.	SA	1484	07.05.	17	DI	14179	16.05.	DO	1384	07.05.	17	DI	2294	29.05.	MI	192	30.05.	12	DO	
		3815	Jun.	30	15947	01.06.	SA	1420	04.06.	17	DI	13792	01.06.	SA	1309	04.06.	17	DI	2422	13.06.	DO	188	07.06.	14	FR	
			Qu.	91	16418	25.05.	SA	1484	07.05.	17	DI	14179	16.05.	DO	1384	07.05.	17	DI	2422	13.06.	DO	194	18.04.	12	DO	
3816	B 87	4837	Apr.	30	18525	05.04.	FR	1527	05.04.	17	FR	17019	05.04.	FR	1447	04.04.	17	DO	1506	05.04.	FR	133	23.04.	10	DI	
			Mai.	31	20426	16.05.	DO	1762	16.05.	17	DO	19008	16.05.	DO	1675	16.05.	17	DO	1438	30.05.	DO	130	10.05.	08	FR	
		3816	Jun.	30	19965	22.06.	SA	1619	07.06.	16	FR	18568	22.06.	SA	1550	07.06.	16	FR	1589	18.06.	DI	139	20.06.	11	DO	
			Qu.	91	20426	16.05.	DO	1762	16.05.	17	DO	19008	16.05.	DO	1675	16.05.	17	DO	1589	18.06.	DI	139	20.06.	11	DO	
3817	L 85	4131	Apr.	30	3762	05.04.	FR	842	05.04.	17	FR	3509	05.04.	FR	785	05.04.	17	FR	253	05.04.	FR	57	05.04.	17	FR	
			Mai.	31	3163	27.05.	MO	346	27.05.	16	MO	3126	27.05.	MO	339	27.05.	16	MO	251	14.05.	DI	29	31.05.	12	FR	
		3817	Jun.	30	3504	08.06.	SA	403	01.06.	15	SA	3321	08.06.	SA	385	01.06.	15	SA	205	07.06.	FR	26	12.06.	10	MI	
			Qu.	91	3762	05.04.	FR	842	05.04.	17	FR	3509	05.04.	FR	785	05.04.	17	FR	253	05.04.	FR	57	05.04.	17	FR	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz								LV								SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT			
3818	B 184	3938	Apr.	17	7058	27.04.	SA	597	27.04.	15	SA	5809	27.04.	SA	517	26.04.	17	FR	1392	03.04.	MI	115	26.04.	11	FR			
		3818	Mai.	7	6923	11.05.	SA	576	04.05.	15	SA	5785	11.05.	SA	495	02.05.	17	DO	1307	02.05.	DO	99	02.05.	09	DO			
			Jun.	29	8969	15.06.	SA	746	15.06.	14	SA	7257	15.06.	SA	640	15.06.	16	SA	1863	13.06.	DO	147	15.06.	09	SA			
			Qu.	53	8969	15.06.	SA	746	15.06.	14	SA	7257	15.06.	SA	640	15.06.	16	SA	1863	13.06.	DO	147	15.06.	09	SA			
3819	B 1	3836	Apr.	23	10419	27.04.	SA	905	11.04.	17	DO	9731	27.04.	SA	867	11.04.	17	DO	757	25.04.	DO	74	23.04.	09	DI			
		3819	Mai.	7	10161	02.05.	DO	902	02.05.	17	DO	9478	04.05.	SA	863	02.05.	17	DO	709	07.05.	DI	72	02.05.	08	DO			
			Jun.	20	10294	08.06.	SA	906	08.06.	15	SA	9657	08.06.	SA	844	08.06.	15	SA	675	27.06.	DO	71	27.06.	08	DO			
			Qu.	50	10419	27.04.	SA	906	08.06.	15	SA	9731	27.04.	SA	867	11.04.	17	DO	757	25.04.	DO	74	23.04.	09	DI			
3820	B 71	3333	Apr.	30	7211	05.04.	FR	587	27.04.	14	SA	5565	27.04.	SA	495	27.04.	14	SA	1808	04.04.	DO	157	04.04.	15	DO			
		3820	Mai.	13	7180	11.05.	SA	588	04.05.	15	SA	5620	11.05.	SA	479	11.05.	16	SA	1742	02.05.	DO	125	02.05.	15	DO			
			Jun.	25	7313	29.06.	SA	626	01.06.	14	SA	5752	29.06.	SA	511	29.06.	15	SA	1901	20.06.	DO	156	22.06.	12	SA			
			Qu.	68	7313	29.06.	SA	626	01.06.	14	SA	5752	29.06.	SA	511	29.06.	15	SA	1901	20.06.	DO	157	04.04.	15	DO			
3821	B 188	3437	Apr.	29	14589	27.04.	SA	1236	27.04.	15	SA	12681	27.04.	SA	1104	27.04.	17	SA	2023	23.04.	DI	173	26.04.	10	FR			
		3821	Mai.	31	15243	16.05.	DO	1410	16.05.	17	DO	13296	16.05.	DO	1293	16.05.	17	DO	2149	29.05.	MI	182	29.05.	12	MI			
			Jun.	30	14706	01.06.	SA	1242	29.06.	15	SA	12855	08.06.	SA	1108	29.06.	15	SA	2020	11.06.	DI	163	08.06.	09	SA			
			Qu.	90	15243	16.05.	DO	1410	16.05.	17	DO	13296	16.05.	DO	1293	16.05.	17	DO	2149	29.05.	MI	182	29.05.	12	MI			
3822	B 188	3433	Apr.	0																								
		3822	Mai.	0																								
			Jun.	0																								
			Qu.	0																								
3823	B 184	4239	Apr.	0																								
		3823	Mai.	0																								
			Jun.	0																								
			Qu.	0																								
3824	B 185	4237	Apr.	30	7792	27.04.	SA	662	27.04.	15	SA	6517	27.04.	SA	580	27.04.	16	SA	1275	27.04.	SA	115	26.04.	10	FR			
		3824	Mai.	31	7789	16.05.	DO	664	04.05.	16	SA	6575	16.05.	DO	587	16.05.	17	DO	1443	21.05.	DI	130	21.05.	14	DI			
			Jun.	30	9540	15.06.	SA	798	15.06.	15	SA	7277	15.06.	SA	668	15.06.	15	SA	2869	14.06.	FR	193	13.06.	11	DO			
			Qu.	91	9540	15.06.	SA	798	15.06.	15	SA	7277	15.06.	SA	668	15.06.	15	SA	2869	14.06.	FR	193	13.06.	11	DO			
3825	B 1	3733	Apr.	30	4860	27.04.	SA	710	27.04.	19	SA	4240	27.04.	SA	611	27.04.	19	SA	1277	03.04.	MI	261	03.04.	15	MI			
		3825	Mai.	31	6262	29.05.	MI	675	29.05.	13	MI	4691	29.05.	MI	445	29.05.	13	MI	1571	29.05.	MI	230	29.05.	13	MI			
			Jun.	30	3958	12.06.	MI	573	12.06.	06	MI	3082	12.06.	MI	436	12.06.	07	MI	876	12.06.	MI	260	12.06.	06	MI			
			Qu.	91	6262	29.05.	MI	710	27.04.	19	SA	4691	29.05.	MI	611	27.04.	19	SA	1571	29.05.	MI	261	03.04.	15	MI			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3826	B 189	3735	Apr.	30	18271	27.04.	SA	1479	27.04.	16	SA	15597	27.04.	SA	1331	27.04.	16	SA	2807	26.04.	FR	208	27.04.	10	SA	
		3826	Mai.	31	18675	16.05.	DO	1612	16.05.	17	DO	15880	16.05.	DO	1442	16.05.	17	DO	2839	15.05.	MI	208	11.05.	09	SA	
			Jun.	30	17493	01.06.	SA	1519	29.06.	15	SA	15428	08.06.	SA	1378	29.06.	15	SA	2320	07.06.	FR	199	07.06.	09	FR	
			Qu.	91	18675	16.05.	DO	1612	16.05.	17	DO	15880	16.05.	DO	1442	16.05.	17	DO	2839	15.05.	MI	208	27.04.	10	SA	
3827	B 242	4334	Apr.	30	4536	30.04.	DI	443	29.04.	15	MO	4264	30.04.	DI	439	01.04.	15	MO	410	19.04.	FR	48	02.04.	10	DI	
		3827	Mai.	31	4724	01.05.	MI	555	01.05.	16	MI	4676	01.05.	MI	551	01.05.	16	MI	603	25.05.	SA	66	24.05.	11	FR	
			Jun.	0																						
			Qu.	61	4724	01.05.	MI	555	01.05.	16	MI	4676	01.05.	MI	551	01.05.	16	MI	603	25.05.	SA	66	24.05.	11	FR	
3828	B 6	4538	Apr.	6	12308	27.04.	SA	1073	26.04.	17	FR	11237	27.04.	SA	1010	26.04.	17	FR	1179	25.04.	DO	115	25.04.	09	DO	
		3828	Mai.	31	13168	16.05.	DO	1128	31.05.	17	FR	11960	16.05.	DO	1051	31.05.	17	FR	1271	15.05.	MI	132	15.05.	09	MI	
			Jun.	30	14483	15.06.	SA	1285	13.06.	17	DO	13109	15.06.	SA	1203	14.06.	17	FR	1517	13.06.	DO	151	15.06.	09	SA	
			Qu.	67	14483	15.06.	SA	1285	13.06.	17	DO	13109	15.06.	SA	1203	14.06.	17	FR	1517	13.06.	DO	151	15.06.	09	SA	
3829	B 189	3236	Apr.	30	10388	27.04.	SA	877	27.04.	14	SA	8997	27.04.	SA	779	27.04.	14	SA	1488	10.04.	MI	124	26.04.	11	FR	
		3829	Mai.	31	10801	25.05.	SA	901	16.05.	17	DO	9378	25.05.	SA	806	16.05.	17	DO	1587	14.05.	DI	127	30.05.	15	DO	
			Jun.	30	11334	29.06.	SA	927	29.06.	15	SA	9930	29.06.	SA	820	29.06.	15	SA	1557	04.06.	DI	121	01.06.	14	SA	
			Qu.	91	11334	29.06.	SA	927	29.06.	15	SA	9930	29.06.	SA	820	29.06.	15	SA	1587	14.05.	DI	127	30.05.	15	DO	
3830	B 190	3136	Apr.	30	5589	27.04.	SA	471	27.04.	14	SA	4873	27.04.	SA	416	27.04.	18	SA	770	13.04.	SA	67	13.04.	12	SA	
		3830	Mai.	31	6239	25.05.	SA	583	28.05.	15	DI	5486	25.05.	SA	572	28.05.	15	DI	796	10.05.	FR	70	16.05.	12	DO	
			Jun.	30	5403	29.06.	SA	465	22.06.	16	SA	4735	29.06.	SA	418	15.06.	17	SA	787	13.06.	DO	68	26.06.	13	MI	
			Qu.	91	6239	25.05.	SA	583	28.05.	15	DI	5486	25.05.	SA	572	28.05.	15	DI	796	10.05.	FR	70	16.05.	12	DO	
3831	B 80	4536	Apr.	30	13600	27.04.	SA	1135	27.04.	15	SA	12107	27.04.	SA	1003	27.04.	15	SA	1533	23.04.	DI	138	23.04.	14	DI	
		3831	Mai.	31	13086	16.05.	DO	1080	11.05.	15	SA	11619	25.05.	SA	982	11.05.	15	SA	1561	23.05.	DO	174	23.05.	09	DO	
			Jun.	30	13483	15.06.	SA	1092	15.06.	15	SA	11866	15.06.	SA	982	15.06.	15	SA	1786	14.06.	FR	151	13.06.	10	DO	
			Qu.	91	13600	27.04.	SA	1135	27.04.	15	SA	12107	27.04.	SA	1003	27.04.	15	SA	1786	14.06.	FR	174	23.05.	09	DO	
3832	A 14	4236	Apr.	30	49613	05.04.	FR	3918	06.04.	12	SA	37776	05.04.	FR	3852	06.04.	12	SA	13913	03.04.	MI	821	03.04.	16	MI	
		3832	Mai.	31	50553	25.05.	SA	4027	16.05.	17	DO	39623	20.05.	MO	3439	16.05.	17	DO	14184	30.05.	DO	797	30.05.	18	DO	
			Jun.	29	45695	01.06.	SA	3534	01.06.	18	SA	34394	01.06.	SA	2998	08.06.	16	SA	13728	12.06.	MI	808	07.06.	14	FR	
			Qu.	90	50553	25.05.	SA	4027	16.05.	17	DO	39623	20.05.	MO	3852	06.04.	12	SA	14184	30.05.	DO	821	03.04.	16	MI	
3833	A 14	4539	Apr.	30	63907	05.04.	FR	5036	05.04.	17	FR	51594	05.04.	FR	4479	05.04.	17	FR	14559	11.04.	DO	860	19.04.	09	FR	
		3833	Mai.	31	63055	16.05.	DO	5162	16.05.	17	DO	50393	25.05.	SA	4490	16.05.	17	DO	14927	30.05.	DO	876	23.05.	08	DO	
			Jun.	30	59802	01.06.	SA	4642	01.06.	16	SA	47924	01.06.	SA	4035	08.06.	16	SA	13899	05.06.	MI	938	07.06.	09	FR	
			Qu.	91	63907	05.04.	FR	5162	16.05.	17	DO	51594	05.04.	FR	4490	16.05.	17	DO	14927	30.05.	DO	938	07.06.	09	FR	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz								LV								SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT			
3834	A 38	4738	Apr.	30	37072	05.04.	FR	3096	27.04.	16	SA	29612	27.04.	SA	2690	27.04.	16	SA	8064	04.04.	DO	515	11.04.	15	DO			
			3834	Mai.	31	38162	16.05.	DO	3189	25.05.	17	SA	30961	25.05.	SA	2806	25.05.	17	SA	8438	29.05.	MI	734	23.05.	10	DO		
			Jun.	30	39205	15.06.	SA	3415	15.06.	16	SA	30975	15.06.	SA	2948	15.06.	16	SA	9823	13.06.	DO	627	14.06.	15	FR			
			Qu.	91	39205	15.06.	SA	3415	15.06.	16	SA	30975	15.06.	SA	2948	15.06.	16	SA	9823	13.06.	DO	734	23.05.	10	DO			
3835	A 2	3736	Apr.	30	101050	05.04.	FR	7349	27.04.	15	SA	81641	05.04.	FR	6866	09.04.	15	DI	22151	25.04.	DO	1255	25.04.	17	DO			
			3835	Mai.	31	95405	25.05.	SA	6820	20.05.	18	MO	77747	25.05.	SA	6702	20.05.	18	MO	23176	29.05.	MI	1236	29.05.	06	MI		
			Jun.	30	85385	15.06.	SA	6436	01.06.	16	SA	68181	15.06.	SA	5613	10.06.	17	MO	21008	05.06.	MI	1290	19.06.	16	MI			
			Qu.	91	101050	05.04.	FR	7349	27.04.	15	SA	81641	05.04.	FR	6866	09.04.	15	DI	23176	29.05.	MI	1290	19.06.	16	MI			
3836	A 2	3834	Apr.	30	109308	05.04.	FR	8131	09.04.	15	DI	85354	05.04.	FR	7971	09.04.	15	DI	28819	11.04.	DO	1561	25.04.	17	DO			
			3836	Mai.	31	98723	25.05.	SA	7213	20.05.	18	MO	84962	20.05.	MO	7015	20.05.	18	MO	27873	30.05.	DO	1476	23.05.	11	DO		
			Jun.	30	90362	29.06.	SA	6253	10.06.	15	MO	69706	10.06.	MO	6065	10.06.	15	MO	26510	05.06.	MI	1406	19.06.	18	MI			
			Qu.	91	109308	05.04.	FR	8131	09.04.	15	DI	85354	05.04.	FR	7971	09.04.	15	DI	28819	11.04.	DO	1561	25.04.	17	DO			
3837	A 2	3733	Apr.	30	108924	05.04.	FR	8096	09.04.	15	DI	84882	05.04.	FR	7929	09.04.	15	DI	29080	11.04.	DO	1571	24.04.	14	MI			
			3837	Mai.	31	97721	25.05.	SA	7068	20.05.	18	MO	83520	20.05.	MO	6882	20.05.	18	MO	28274	30.05.	DO	1457	02.05.	16	DO		
			Jun.	30	89707	29.06.	SA	6266	10.06.	15	MO	69696	10.06.	MO	6096	10.06.	15	MO	26761	05.06.	MI	1540	19.06.	16	MI			
			Qu.	91	108924	05.04.	FR	8096	09.04.	15	DI	84882	05.04.	FR	7929	09.04.	15	DI	29080	11.04.	DO	1571	24.04.	14	MI			
3838	A 14	3835	Apr.	30	57215	27.04.	SA	4773	27.04.	15	SA	45773	27.04.	SA	4137	27.04.	15	SA	13863	11.04.	DO	852	12.04.	16	FR			
			3838	Mai.	31	53562	25.05.	SA	4010	04.05.	15	SA	43180	25.05.	SA	3446	25.05.	15	SA	13439	30.05.	DO	843	15.05.	07	MI		
			Jun.	30	52048	29.06.	SA	4189	08.06.	16	SA	41735	29.06.	SA	3643	08.06.	16	SA	12767	07.06.	FR	793	07.06.	11	FR			
			Qu.	91	57215	27.04.	SA	4773	27.04.	15	SA	45773	27.04.	SA	4137	27.04.	15	SA	13863	11.04.	DO	852	12.04.	16	FR			
3839	A 14	3835	Apr.	30	15332	27.04.	SA	1291	27.04.	15	SA	12437	27.04.	SA	1113	27.04.	15	SA	3258	02.04.	DI	247	11.04.	15	DO			
			3839	Mai.	31	17588	03.05.	FR	1973	03.05.	08	FR	12795	02.05.	DO	1401	03.05.	08	FR	5645	03.05.	FR	572	03.05.	08	FR		
			Jun.	30	14520	22.06.	SA	1237	08.06.	15	SA	11925	08.06.	SA	1091	08.06.	15	SA	3373	07.06.	FR	256	07.06.	12	FR			
			Qu.	91	17588	03.05.	FR	1973	03.05.	08	FR	12795	02.05.	DO	1401	03.05.	08	FR	5645	03.05.	FR	572	03.05.	08	FR			
3840	A 143	4537	Apr.	30	10100	27.04.	SA	1005	08.04.	15	MO	8587	27.04.	SA	999	08.04.	15	MO	1516	04.04.	DO	125	04.04.	14	DO			
			3840	Mai.	31	10389	25.05.	SA	913	25.05.	17	SA	9002	25.05.	SA	839	25.05.	17	SA	1609	07.05.	DI	152	23.05.	10	DO		
			Jun.	30	10624	15.06.	SA	944	15.06.	16	SA	8935	15.06.	SA	852	15.06.	16	SA	1801	14.06.	FR	137	15.06.	09	SA			
			Qu.	91	10624	15.06.	SA	1005	08.04.	15	MO	9002	25.05.	SA	999	08.04.	15	MO	1801	14.06.	FR	152	23.05.	10	DO			
3841	L 50	4336	Apr.	30	7483	27.04.	SA	808	13.04.	15	SA	6207	27.04.	SA	665	27.04.	16	SA	1405	13.04.	SA	176	13.04.	15	SA			
			3841	Mai.	31	4846	11.05.	SA	690	11.05.	11	SA	3814	31.05.	FR	477	11.05.	11	SA	1054	11.05.	SA	213	11.05.	11	SA		
			Jun.	30	7846	22.06.	SA	1072	22.06.	14	SA	6418	22.06.	SA	850	22.06.	14	SA	1428	22.06.	SA	222	22.06.	14	SA			
			Qu.	91	7846	22.06.	SA	1072	22.06.	14	SA	6418	22.06.	SA	850	22.06.	14	SA	1428	22.06.	SA	222	22.06.	14	SA			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3846	B 181	4638	Apr.	15	18796	05.04.	FR	1682	04.04.	17	DO	17426	05.04.	FR	1608	04.04.	17	DO	1540	26.04.	FR	136	24.04.	08	MI
		3846	Mai.	31	18930	11.05.	SA	1714	16.05.	17	DO	17492	11.05.	SA	1629	16.05.	17	DO	1595	07.05.	DI	155	07.05.	10	DI
			Jun.	30	18979	01.06.	SA	1614	04.06.	17	DI	17547	01.06.	SA	1525	04.06.	17	DI	1593	15.06.	SA	149	15.06.	09	SA
			Qu.	76	18979	01.06.	SA	1714	16.05.	17	DO	17547	01.06.	SA	1629	16.05.	17	DO	1595	07.05.	DI	155	07.05.	10	DI
3850	B 244	4130	Apr.	0																					
		3850	Mai.	2	5551	22.05.	MI	555	22.05.	17	MI	5227	22.05.	MI	532	22.05.	17	MI	324	22.05.	MI	38	22.05.	15	MI
			Jun.	0																					
			Qu.	2	5551	22.05.	MI	555	22.05.	17	MI	5227	22.05.	MI	532	22.05.	17	MI	324	22.05.	MI	38	22.05.	15	MI
3851	B 2	4839	Apr.	30	7136	27.04.	SA	590	27.04.	15	SA	6149	27.04.	SA	528	27.04.	17	SA	1067	24.04.	MI	99	23.04.	13	DI
		3851	Mai.	27	7011	11.05.	SA	613	04.05.	15	SA	6138	11.05.	SA	542	16.05.	17	DO	976	14.05.	DI	102	14.05.	12	DI
			Jun.	30	7247	29.06.	SA	614	29.06.	16	SA	6448	29.06.	SA	566	29.06.	18	SA	875	04.06.	DI	81	04.06.	13	DI
			Qu.	87	7247	29.06.	SA	614	29.06.	16	SA	6448	29.06.	SA	566	29.06.	18	SA	1067	24.04.	MI	102	14.05.	12	DI
3852	B 91	4838	Apr.	0																					
		3852	Mai.	31	11485	25.05.	SA	1261	25.05.	16	SA	10339	25.05.	SA	1118	25.05.	16	SA	1146	25.05.	SA	143	25.05.	16	SA
			Jun.	30	9967	15.06.	SA	946	10.06.	17	MO	9236	15.06.	SA	922	10.06.	17	MO	871	07.06.	FR	91	07.06.	14	FR
			Qu.	61	11485	25.05.	SA	1261	25.05.	16	SA	10339	25.05.	SA	1118	25.05.	16	SA	1146	25.05.	SA	143	25.05.	16	SA
3853	L 85	4233	Apr.	30	4511	27.04.	SA	423	23.04.	17	DI	4119	27.04.	SA	396	23.04.	17	DI	392	27.04.	SA	47	20.04.	16	SA
		3853	Mai.	31	6582	27.05.	MO	1017	27.05.	12	MO	6510	27.05.	MO	1008	27.05.	12	MO	477	11.05.	SA	114	11.05.	12	SA
			Jun.	30	4582	15.06.	SA	401	07.06.	17	FR	4163	15.06.	SA	367	07.06.	17	FR	464	12.06.	MI	55	12.06.	09	MI
			Qu.	91	6582	27.05.	MO	1017	27.05.	12	MO	6510	27.05.	MO	1008	27.05.	12	MO	477	11.05.	SA	114	11.05.	12	SA
3854	B 81	4032	Apr.	30	12100	27.04.	SA	990	27.04.	17	SA	10881	27.04.	SA	933	27.04.	17	SA	1349	24.04.	MI	117	26.04.	13	FR
		3854	Mai.	31	12477	16.05.	DO	1034	16.05.	17	DO	11180	16.05.	DO	967	16.05.	17	DO	1579	29.05.	MI	142	29.05.	11	MI
			Jun.	30	12222	08.06.	SA	1063	08.06.	15	SA	11048	08.06.	SA	996	08.06.	15	SA	1344	07.06.	FR	117	07.06.	09	FR
			Qu.	91	12477	16.05.	DO	1063	08.06.	15	SA	11180	16.05.	DO	996	08.06.	15	SA	1579	29.05.	MI	142	29.05.	11	MI
3855	B 107	3538	Apr.	30	8198	27.04.	SA	718	27.04.	15	SA	6995	27.04.	SA	630	05.04.	17	FR	1203	27.04.	SA	105	27.04.	14	SA
		3855	Mai.	31	8546	16.05.	DO	840	16.05.	17	DO	7386	16.05.	DO	763	16.05.	17	DO	1297	29.05.	MI	106	25.05.	11	SA
			Jun.	30	8626	15.06.	SA	750	29.06.	15	SA	7477	15.06.	SA	654	15.06.	15	SA	1289	11.06.	DI	108	11.06.	10	DI
			Qu.	91	8626	15.06.	SA	840	16.05.	17	DO	7477	15.06.	SA	763	16.05.	17	DO	1297	29.05.	MI	108	11.06.	10	DI
3856	B 71	3734	Apr.	30	20382	20.04.	SA	1676	27.04.	15	SA	17362	27.04.	SA	1475	27.04.	15	SA	3285	20.04.	SA	233	18.04.	12	DO
		3856	Mai.	31	20195	16.05.	DO	1604	16.05.	17	DO	16994	16.05.	DO	1418	16.05.	17	DO	3531	29.05.	MI	287	29.05.	10	MI
			Jun.	30	19632	01.06.	SA	1592	01.06.	15	SA	16568	01.06.	SA	1411	08.06.	15	SA	3340	07.06.	FR	246	01.06.	14	SA
			Qu.	91	20382	20.04.	SA	1676	27.04.	15	SA	17362	27.04.	SA	1475	27.04.	15	SA	3531	29.05.	MI	287	29.05.	10	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 2. Quartal

Tabelle 5
 Seite 7

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3857	B 91	4637 3857	Apr.	0																						
			Mai.	0																						
			Jun.	0																						
			Qu.	0																						
3858	B 91	4637 3858	Apr.	15	17257	23.04.	DI	1623	23.04.	07	DI	15276	23.04.	DI	1499	23.04.	07	DI	2069	04.04.	DO	193	04.04.	13	DO	
			Mai.	31	16812	16.05.	DO	1553	07.05.	07	DI	15051	16.05.	DO	1424	07.05.	17	DI	2001	25.05.	SA	169	25.05.	06	SA	
			Jun.	30	16793	07.06.	FR	1576	11.06.	07	DI	14852	07.06.	FR	1462	11.06.	07	DI	2196	13.06.	DO	189	07.06.	11	FR	
			Qu.	76	17257	23.04.	DI	1623	23.04.	07	DI	15276	23.04.	DI	1499	23.04.	07	DI	2196	13.06.	DO	193	04.04.	13	DO	
3859	B 6n	4131 3859	Apr.	30	28915	27.04.	SA	2538	27.04.	14	SA	24906	27.04.	SA	2281	27.04.	15	SA	4416	23.04.	DI	340	27.04.	14	SA	
			Mai.	31	32802	25.05.	SA	2957	25.05.	15	SA	28031	25.05.	SA	2642	25.05.	16	SA	5576	29.05.	MI	386	29.05.	14	MI	
			Jun.	30	29672	08.06.	SA	2682	08.06.	15	SA	25409	08.06.	SA	2394	08.06.	15	SA	5284	07.06.	FR	387	07.06.	10	FR	
			Qu.	91	32802	25.05.	SA	2957	25.05.	15	SA	28031	25.05.	SA	2642	25.05.	16	SA	5576	29.05.	MI	387	07.06.	10	FR	
3860	B 6n	4234 3860	Apr.	30	15669	05.04.	FR	1434	05.04.	18	FR	12543	27.04.	SA	1259	05.04.	18	FR	3415	10.04.	MI	252	17.04.	13	MI	
			Mai.	20	19697	25.05.	SA	1723	16.05.	17	DO	15329	25.05.	SA	1434	25.05.	17	SA	4487	16.05.	DO	328	29.05.	08	MI	
			Jun.	30	16801	01.06.	SA	1456	08.06.	15	SA	13147	08.06.	SA	1234	08.06.	16	SA	3942	07.06.	FR	285	07.06.	10	FR	
			Qu.	80	19697	25.05.	SA	1723	16.05.	17	DO	15329	25.05.	SA	1434	25.05.	17	SA	4487	16.05.	DO	328	29.05.	08	MI	
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	5891	27.04.	SA	671	05.04.	17	FR	5651	05.04.	FR	645	05.04.	17	FR	296	17.04.	MI	37	17.04.	08	MI	
			Mai.	31	5822	04.05.	SA	534	04.05.	14	SA	5625	16.05.	DO	521	15.05.	17	MI	247	03.05.	FR	33	04.05.	07	SA	
			Jun.	30	5796	01.06.	SA	555	01.06.	15	SA	5555	01.06.	SA	535	01.06.	15	SA	241	01.06.	SA	32	01.06.	07	SA	
			Qu.	91	5891	27.04.	SA	671	05.04.	17	FR	5651	05.04.	FR	645	05.04.	17	FR	296	17.04.	MI	37	17.04.	08	MI	
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	4639	20.04.	SA	433	18.04.	08	DO	4408	20.04.	SA	415	19.04.	17	FR	258	18.04.	DO	30	16.04.	12	DI	
			Mai.	31	4741	16.05.	DO	449	02.05.	08	DO	4503	04.05.	SA	425	02.05.	08	DO	300	14.05.	DI	31	14.05.	12	DI	
			Jun.	30	4632	01.06.	SA	425	06.06.	17	DO	4386	01.06.	SA	406	06.06.	17	DO	246	01.06.	SA	30	14.06.	12	FR	
			Qu.	91	4741	16.05.	DO	449	02.05.	08	DO	4503	04.05.	SA	425	02.05.	08	DO	300	14.05.	DI	31	14.05.	12	DI	
3863	L 172	4636 3863	Apr.	0																						
			Mai.	27	2597	16.05.	DO	243	16.05.	17	DO	2368	16.05.	DO	230	16.05.	17	DO	246	08.05.	MI	28	08.05.	14	MI	
			Jun.	21	3130	15.06.	SA	276	15.06.	15	SA	2953	15.06.	SA	260	15.06.	15	SA	257	27.06.	DO	26	27.06.	07	DO	
			Qu.	48	3130	15.06.	SA	276	15.06.	15	SA	2953	15.06.	SA	260	15.06.	15	SA	257	27.06.	DO	28	08.05.	14	MI	
3864	L 230	4433 3864	Apr.	30	1611	30.04.	DI	206	29.04.	15	MO	1531	28.04.	SO	206	29.04.	15	MO	135	26.04.	FR	17	27.04.	12	SA	
			Mai.	31	2006	27.05.	MO	270	27.05.	14	MO	1982	27.05.	MO	270	27.05.	14	MO	133	24.05.	FR	20	14.05.	12	DI	
			Jun.	10	1704	08.06.	SA	199	02.06.	12	SO	1603	08.06.	SA	197	02.06.	12	SO	107	04.06.	DI	15	04.06.	12	DI	
			Qu.	71	2006	27.05.	MO	270	27.05.	14	MO	1982	27.05.	MO	270	27.05.	14	MO	135	26.04.	FR	20	14.05.	12	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz								LV								SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT			
3865	L 63	4138 3865	Apr.	0																								
			Mai.	0																								
			Jun.	0																								
			Qu.	0																								
3867	L 66	4133 3867	Apr.	30	8683	27.04.	SA	698	27.04.	17	SA	7678	27.04.	SA	653	27.04.	17	SA	1055	13.04.	SA	102	11.04.	08	DO			
			Mai.	0																								
			Jun.	0																								
			Qu.	30	8683	27.04.	SA	698	27.04.	17	SA	7678	27.04.	SA	653	27.04.	17	SA	1055	13.04.	SA	102	11.04.	08	DO			
3868	L 70	4034 3868	Apr.	30	5014	27.04.	SA	418	23.04.	17	DI	4459	27.04.	SA	387	23.04.	17	DI	633	17.04.	MI	59	17.04.	08	MI			
			Mai.	31	5099	16.05.	DO	417	10.05.	17	FR	4529	16.05.	DO	388	10.05.	17	FR	637	29.05.	MI	55	03.05.	12	FR			
			Jun.	30	5381	29.06.	SA	442	29.06.	08	SA	4768	29.06.	SA	407	08.06.	15	SA	648	04.06.	DI	63	11.06.	09	DI			
			Qu.	91	5381	29.06.	SA	442	29.06.	08	SA	4768	29.06.	SA	407	08.06.	15	SA	648	04.06.	DI	63	11.06.	09	DI			
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	3736	27.04.	SA	339	26.04.	17	FR	3323	27.04.	SA	303	26.04.	17	FR	486	19.04.	FR	53	19.04.	14	FR			
			Mai.	31	3858	29.05.	MI	415	29.05.	16	MI	3453	25.05.	SA	377	29.05.	16	MI	497	31.05.	FR	50	15.05.	13	MI			
			Jun.	30	3677	15.06.	SA	341	07.06.	17	FR	3284	15.06.	SA	317	18.06.	17	DI	486	20.06.	DO	53	21.06.	15	FR			
			Qu.	91	3858	29.05.	MI	415	29.05.	16	MI	3453	25.05.	SA	377	29.05.	16	MI	497	31.05.	FR	53	19.04.	14	FR			
3870	L 159	4435 3870	Apr.	30	4013	27.04.	SA	363	03.04.	17	MI	3691	27.04.	SA	338	27.04.	17	SA	363	03.04.	MI	34	03.04.	13	MI			
			Mai.	31	4488	15.05.	MI	710	15.05.	16	MI	4005	15.05.	MI	622	15.05.	16	MI	483	15.05.	MI	88	15.05.	16	MI			
			Jun.	30	4404	15.06.	SA	431	15.06.	15	SA	4052	15.06.	SA	396	15.06.	15	SA	384	14.06.	FR	38	13.06.	10	DO			
			Qu.	91	4488	15.05.	MI	710	15.05.	16	MI	4052	15.06.	SA	622	15.05.	16	MI	483	15.05.	MI	88	15.05.	16	MI			
3871	L 141	4438 3871	Apr.	30	7378	27.04.	SA	713	26.04.	17	FR	6817	27.04.	SA	676	26.04.	17	FR	609	24.04.	MI	62	25.04.	08	DO			
			Mai.	31	7437	16.05.	DO	705	03.05.	17	FR	6869	16.05.	DO	664	03.05.	17	FR	588	29.05.	MI	58	14.05.	16	DI			
			Jun.	30	11107	15.06.	SA	766	13.06.	17	DO	9235	15.06.	SA	684	15.06.	16	SA	2698	14.06.	FR	170	14.06.	10	FR			
			Qu.	91	11107	15.06.	SA	766	13.06.	17	DO	9235	15.06.	SA	684	15.06.	16	SA	2698	14.06.	FR	170	14.06.	10	FR			
3872	L 145	4437 3872	Apr.	30	3827	27.04.	SA	373	28.04.	15	SO	3579	27.04.	SA	368	28.04.	15	SO	266	10.04.	MI	33	23.04.	07	DI			
			Mai.	31	3747	04.05.	SA	348	10.05.	17	FR	3522	16.05.	DO	329	10.05.	17	FR	274	10.05.	FR	34	09.05.	07	DO			
			Jun.	19	4738	14.06.	FR	435	14.06.	17	FR	4293	14.06.	FR	395	14.06.	17	FR	445	14.06.	FR	40	14.06.	17	FR			
			Qu.	80	4738	14.06.	FR	435	14.06.	17	FR	4293	14.06.	FR	395	14.06.	17	FR	445	14.06.	FR	40	14.06.	17	FR			
3873	L 187	4738 3873	Apr.	7	7998	27.04.	SA	709	25.04.	17	DO	7463	27.04.	SA	672	25.04.	17	DO	559	26.04.	FR	63	25.04.	08	DO			
			Mai.	31	7981	04.05.	SA	716	30.05.	17	DO	7423	04.05.	SA	685	16.05.	17	DO	595	10.05.	FR	65	29.05.	08	MI			
			Jun.	30	8043	01.06.	SA	720	20.06.	17	DO	7509	01.06.	SA	685	20.06.	17	DO	788	29.06.	SA	77	29.06.	15	SA			
			Qu.	68	8043	01.06.	SA	720	20.06.	17	DO	7509	01.06.	SA	685	16.05.	17	DO	788	29.06.	SA	77	29.06.	15	SA			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz								LV								SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT			
3874	L 92	4232	Apr.	18	10426	27.04.	SA	931	27.04.	15	SA	9991	27.04.	SA	898	27.04.	15	SA	457	19.04.	FR	49	19.04.	09	FR			
		3874	Mai.	20	10339	16.05.	DO	920	02.05.	16	DO	9866	16.05.	DO	890	02.05.	16	DO	497	11.05.	SA	55	04.05.	14	SA			
			Jun.	24	10122	01.06.	SA	910	01.06.	16	SA	9679	01.06.	SA	883	01.06.	16	SA	505	27.06.	DO	50	27.06.	10	DO			
			Qu.	62	10426	27.04.	SA	931	27.04.	15	SA	9991	27.04.	SA	898	27.04.	15	SA	505	27.06.	DO	55	04.05.	14	SA			
3875	L 55	3938	Apr.	0																								
		3875	Mai.	0																								
			Jun.	0																								
			Qu.	0																								
3876	B 246	3933	Apr.	21	8829	20.04.	SA	786	10.04.	17	MI	8033	20.04.	SA	743	19.04.	17	FR	825	10.04.	MI	85	03.04.	08	MI			
		3876	Mai.	0																								
			Jun.	10	8929	15.06.	SA	758	15.06.	16	SA	8118	15.06.	SA	714	28.06.	17	FR	811	15.06.	SA	74	15.06.	08	SA			
			Qu.	31	8929	15.06.	SA	786	10.04.	17	MI	8118	15.06.	SA	743	19.04.	17	FR	825	10.04.	MI	85	03.04.	08	MI			
3877	L 51	3936	Apr.	0																								
		3877	Mai.	0																								
			Jun.	15	11368	29.06.	SA	998	13.06.	17	DO	10855	29.06.	SA	973	13.06.	17	DO	544	26.06.	MI	55	13.06.	08	DO			
			Qu.	15	11368	29.06.	SA	998	13.06.	17	DO	10855	29.06.	SA	973	13.06.	17	DO	544	26.06.	MI	55	13.06.	08	DO			
3878	L 171	4537	Apr.	30	13284	27.04.	SA	1245	11.04.	17	DO	12615	27.04.	SA	1213	11.04.	17	DO	791	04.04.	DO	82	04.04.	09	DO			
		3878	Mai.	10	13460	04.05.	SA	1226	02.05.	17	DO	12782	04.05.	SA	1185	02.05.	17	DO	824	08.05.	MI	78	10.05.	10	FR			
			Jun.	0																								
			Qu.	40	13460	04.05.	SA	1245	11.04.	17	DO	12782	04.05.	SA	1213	11.04.	17	DO	824	08.05.	MI	82	04.04.	09	DO			
3879	L 151	4335	Apr.	30	6352	27.04.	SA	578	05.04.	16	FR	5381	27.04.	SA	513	05.04.	16	FR	1082	10.04.	MI	103	20.04.	10	SA			
		3879	Mai.	31	6797	16.05.	DO	581	16.05.	17	DO	5714	16.05.	DO	520	16.05.	17	DO	1083	16.05.	DO	95	04.05.	13	SA			
			Jun.	30	7006	15.06.	SA	595	15.06.	15	SA	5714	15.06.	SA	505	15.06.	15	SA	1406	14.06.	FR	122	13.06.	13	DO			
			Qu.	91	7006	15.06.	SA	595	15.06.	15	SA	5714	16.05.	DO	520	16.05.	17	DO	1406	14.06.	FR	122	13.06.	13	DO			
3880	L 178	4737	Apr.	30	14323	27.04.	SA	1291	16.04.	17	DI	13361	27.04.	SA	1223	16.04.	17	DI	1157	10.04.	MI	114	24.04.	09	MI			
		3880	Mai.	31	14637	16.05.	DO	1277	07.05.	17	DI	13643	16.05.	DO	1219	07.05.	17	DI	1125	15.05.	MI	109	11.05.	08	SA			
			Jun.	30	14781	15.06.	SA	1308	11.06.	17	DI	13671	15.06.	SA	1224	11.06.	17	DI	1314	12.06.	MI	117	12.06.	09	MI			
			Qu.	91	14781	15.06.	SA	1308	11.06.	17	DI	13671	15.06.	SA	1224	11.06.	17	DI	1314	12.06.	MI	117	12.06.	09	MI			
3881	L 172	4637	Apr.	11	12684	27.04.	SA	1108	05.04.	17	FR	11495	27.04.	SA	1014	05.04.	17	FR	1326	04.04.	DO	127	02.04.	10	DI			
		3881	Mai.	31	12790	16.05.	DO	1133	10.05.	17	FR	11505	16.05.	DO	1045	10.05.	17	FR	1535	25.05.	SA	154	25.05.	06	SA			
			Jun.	30	13192	15.06.	SA	1098	14.06.	16	FR	11745	15.06.	SA	985	14.06.	16	FR	1538	13.06.	DO	146	13.06.	12	DO			
			Qu.	72	13192	15.06.	SA	1133	10.05.	17	FR	11745	15.06.	SA	1045	10.05.	17	FR	1538	13.06.	DO	154	25.05.	06	SA			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3882	L 24	4132	Apr.	30	4256	27.04.	SA	378	27.04.	16	SA	3989	30.04.	DI	361	19.04.	17	FR	377	25.04.	DO	39	02.04.	16	DI
			3882	Mai.	31	4227	04.05.	SA	375	16.05.	17	DO	3902	04.05.	SA	358	16.05.	17	DO	421	16.05.	DO	46	30.05.	07
		Jun.		30	4121	29.06.	SA	350	04.06.	17	DI	3779	29.06.	SA	332	26.06.	17	MI	367	27.06.	DO	44	29.06.	08	SA
		Qu.	91	4256	27.04.	SA	378	27.04.	16	SA	3989	30.04.	DI	361	19.04.	17	FR	421	16.05.	DO	46	30.05.	07	DO	
3883	L 72	4235	Apr.	30	2794	27.04.	SA	312	27.04.	17	SA	2242	27.04.	SA	253	27.04.	17	SA	552	27.04.	SA	60	27.04.	15	SA
			3883	Mai.	31	2217	11.05.	SA	184	16.05.	17	DO	1833	11.05.	SA	168	16.05.	17	DO	384	11.05.	SA	37	11.05.	13
		Jun.		30	2211	15.06.	SA	223	29.06.	15	SA	1893	15.06.	SA	200	29.06.	15	SA	377	13.06.	DO	38	13.06.	09	DO
		Qu.	91	2794	27.04.	SA	312	27.04.	17	SA	2242	27.04.	SA	253	27.04.	17	SA	552	27.04.	SA	60	27.04.	15	SA	
3884	L 30	3437	Apr.	9	6063	20.04.	SA	589	02.04.	17	DI	5567	20.04.	SA	552	02.04.	17	DI	496	20.04.	SA	50	17.04.	08	MI
			3884	Mai.	19	6740	16.05.	DO	609	16.05.	17	DO	6228	16.05.	DO	572	16.05.	17	DO	512	16.05.	DO	53	02.05.	08
		Jun.		30	6744	01.06.	SA	636	12.06.	08	MI	6138	01.06.	SA	579	12.06.	08	MI	606	01.06.	SA	58	01.06.	14	SA
		Qu.	58	6744	01.06.	SA	636	12.06.	08	MI	6228	16.05.	DO	579	12.06.	08	MI	606	01.06.	SA	58	01.06.	14	SA	
3885	L 172	4635	Apr.	30	3551	27.04.	SA	315	27.04.	15	SA	3142	27.04.	SA	276	27.04.	15	SA	465	18.04.	DO	47	18.04.	10	DO
			3885	Mai.	31	3763	25.05.	SA	308	04.05.	15	SA	3286	25.05.	SA	270	04.05.	15	SA	529	11.05.	SA	51	11.05.	12
		Jun.		30	3794	01.06.	SA	331	08.06.	16	SA	3330	01.06.	SA	299	17.06.	16	MO	480	05.06.	MI	51	15.06.	14	SA
		Qu.	91	3794	01.06.	SA	331	08.06.	16	SA	3330	01.06.	SA	299	17.06.	16	MO	529	11.05.	SA	51	11.05.	12	SA	
3886	B 190	3133	Apr.	30	9398	27.04.	SA	789	27.04.	15	SA	8647	27.04.	SA	725	27.04.	15	SA	803	04.04.	DO	74	18.04.	14	DO
			3886	Mai.	31	9639	16.05.	DO	883	16.05.	17	DO	8863	16.05.	DO	838	16.05.	17	DO	821	31.05.	FR	73	23.05.	11
		Jun.		27	8518	29.06.	SA	724	29.06.	16	SA	7864	29.06.	SA	672	29.06.	16	SA	812	07.06.	FR	77	11.06.	14	DI
		Qu.	88	9639	16.05.	DO	883	16.05.	17	DO	8863	16.05.	DO	838	16.05.	17	DO	821	31.05.	FR	77	11.06.	14	DI	
3887	B 248	3332	Apr.	30	4608	27.04.	SA	421	27.04.	17	SA	4189	27.04.	SA	399	27.04.	17	SA	492	19.04.	FR	45	24.04.	15	MI
			3887	Mai.	31	5480	25.05.	SA	515	25.05.	17	SA	5001	25.05.	SA	483	25.05.	16	SA	505	21.05.	DI	46	25.05.	12
		Jun.		30	4393	15.06.	SA	425	29.06.	16	SA	4000	15.06.	SA	401	29.06.	16	SA	504	28.06.	FR	47	13.06.	17	DO
		Qu.	91	5480	25.05.	SA	515	25.05.	17	SA	5001	25.05.	SA	483	25.05.	16	SA	505	21.05.	DI	47	13.06.	17	DO	
3888	B 188	3438	Apr.	30	3870	27.04.	SA	330	27.04.	16	SA	3242	27.04.	SA	315	09.04.	15	DI	765	26.04.	FR	66	26.04.	08	FR
			3888	Mai.	31	4297	25.05.	SA	376	25.05.	17	SA	3669	25.05.	SA	343	25.05.	17	SA	760	29.05.	MI	68	29.05.	11
		Jun.		30	4025	29.06.	SA	370	29.06.	16	SA	3405	29.06.	SA	326	29.06.	16	SA	740	28.06.	FR	72	28.06.	10	FR
		Qu.	91	4297	25.05.	SA	376	25.05.	17	SA	3669	25.05.	SA	343	25.05.	17	SA	765	26.04.	FR	72	28.06.	10	FR	
3889	B 188	3533	Apr.	30	5563	05.04.	FR	503	05.04.	17	FR	4931	05.04.	FR	465	05.04.	17	FR	700	26.04.	FR	69	11.04.	11	DO
			3889	Mai.	31	6395	16.05.	DO	584	16.05.	17	DO	5648	16.05.	DO	534	16.05.	17	DO	928	29.05.	MI	77	29.05.	11
		Jun.		30	5715	15.06.	SA	510	15.06.	16	SA	5076	29.06.	SA	471	15.06.	16	SA	783	11.06.	DI	78	11.06.	14	DI
		Qu.	91	6395	16.05.	DO	584	16.05.	17	DO	5648	16.05.	DO	534	16.05.	17	DO	928	29.05.	MI	78	11.06.	14	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 2. Quartal

Tabelle 5
 Seite 11

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3890	B 107	3238	Apr.	30	4615	27.04.	SA	411	26.04.	17	FR	4095	27.04.	SA	377	26.04.	17	FR	548	19.04.	FR	57	19.04.	12	FR
		3890	Mai.	31	4917	25.05.	SA	431	16.05.	17	DO	4436	25.05.	SA	410	16.05.	17	DO	591	29.05.	MI	61	29.05.	12	MI
			Jun.	30	4397	22.06.	SA	378	21.06.	17	FR	3962	08.06.	SA	350	21.06.	17	FR	557	11.06.	DI	51	12.06.	15	MI
			Qu.	91	4917	25.05.	SA	431	16.05.	17	DO	4436	25.05.	SA	410	16.05.	17	DO	591	29.05.	MI	61	29.05.	12	MI
3891	B 107	4240	Apr.	30	6103	27.04.	SA	520	13.04.	16	SA	5603	27.04.	SA	484	13.04.	16	SA	573	04.04.	DO	60	05.04.	12	FR
		3891	Mai.	31	6517	05.05.	SO	714	05.05.	15	SO	6410	05.05.	SO	710	05.05.	15	SO	576	02.05.	DO	61	11.05.	15	SA
			Jun.	30	6304	28.06.	FR	548	28.06.	17	FR	5761	28.06.	FR	519	16.06.	15	SO	548	13.06.	DO	54	12.06.	09	MI
			Qu.	91	6517	05.05.	SO	714	05.05.	15	SO	6410	05.05.	SO	710	05.05.	15	SO	576	02.05.	DO	61	11.05.	15	SA
3892	B 246a	4035	Apr.	30	2610	05.04.	FR	246	03.04.	17	MI	2339	13.04.	SA	226	10.04.	17	MI	314	03.04.	MI	38	02.04.	09	DI
		3892	Mai.	31	2547	04.05.	SA	241	09.05.	17	DO	2281	04.05.	SA	228	09.05.	17	DO	361	29.05.	MI	41	02.05.	08	DO
			Jun.	30	2596	08.06.	SA	241	07.06.	17	FR	2329	08.06.	SA	221	15.06.	16	SA	317	18.06.	DI	38	20.06.	08	DO
			Qu.	91	2610	05.04.	FR	246	03.04.	17	MI	2339	13.04.	SA	228	09.05.	17	DO	361	29.05.	MI	41	02.05.	08	DO
3893	B 1	3638	Apr.	30	6779	27.04.	SA	618	24.04.	17	MI	5925	27.04.	SA	552	24.04.	17	MI	995	26.04.	FR	94	19.04.	14	FR
		3893	Mai.	31	7305	16.05.	DO	636	16.05.	17	DO	6299	16.05.	DO	552	16.05.	17	DO	1006	16.05.	DO	91	11.05.	14	SA
			Jun.	30	6758	07.06.	FR	591	05.06.	17	MI	5856	22.06.	SA	545	04.06.	17	DI	950	06.06.	DO	88	04.06.	15	DI
			Qu.	91	7305	16.05.	DO	636	16.05.	17	DO	6299	16.05.	DO	552	24.04.	17	MI	1006	16.05.	DO	94	19.04.	14	FR
3894	L 50	4035	Apr.	30	8063	25.04.	DO	749	25.04.	19	DO	6787	27.04.	SA	611	25.04.	19	DO	1573	25.04.	DO	139	25.04.	20	DO
		3894	Mai.	31	8211	03.05.	FR	684	16.05.	16	DO	6863	16.05.	DO	620	16.05.	17	DO	1453	03.05.	FR	142	11.05.	09	SA
			Jun.	30	7829	29.06.	SA	672	26.06.	17	MI	6916	08.06.	SA	620	26.06.	17	MI	1239	18.06.	DI	105	18.06.	15	DI
			Qu.	91	8211	03.05.	FR	749	25.04.	19	DO	6916	08.06.	SA	620	16.05.	17	DO	1573	25.04.	DO	142	11.05.	09	SA
3895	B 246a	3833	Apr.	30	2723	27.04.	SA	395	01.04.	16	MO	2558	01.04.	MO	390	01.04.	16	MO	445	23.04.	DI	57	03.04.	15	MI
		3895	Mai.	31	3372	29.05.	MI	364	29.05.	10	MI	2727	29.05.	MI	279	29.05.	09	MI	645	29.05.	MI	89	29.05.	10	MI
			Jun.	30	3297	07.06.	FR	458	10.06.	12	MO	2809	07.06.	FR	450	10.06.	12	MO	488	07.06.	FR	54	07.06.	13	FR
			Qu.	91	3372	29.05.	MI	458	10.06.	12	MO	2809	07.06.	FR	450	10.06.	12	MO	645	29.05.	MI	89	29.05.	10	MI
3896	B 183	4338	Apr.	30	9190	27.04.	SA	784	11.04.	17	DO	7834	27.04.	SA	698	11.04.	17	DO	1356	27.04.	SA	116	27.04.	15	SA
		3896	Mai.	31	9046	16.05.	DO	764	16.05.	17	DO	7862	16.05.	DO	697	16.05.	17	DO	1327	14.05.	DI	121	22.05.	15	MI
			Jun.	30	14768	15.06.	SA	1135	15.06.	16	SA	11435	15.06.	SA	973	15.06.	16	SA	4486	14.06.	FR	322	13.06.	14	DO
			Qu.	91	14768	15.06.	SA	1135	15.06.	16	SA	11435	15.06.	SA	973	15.06.	16	SA	4486	14.06.	FR	322	13.06.	14	DO
3897	B 2	4938	Apr.	30	9619	27.04.	SA	794	27.04.	15	SA	8054	27.04.	SA	684	27.04.	15	SA	1774	02.04.	DI	142	17.04.	10	MI
		3897	Mai.	31	9715	25.05.	SA	967	25.05.	17	SA	8096	25.05.	SA	864	25.05.	17	SA	1644	29.05.	MI	137	02.05.	11	DO
			Jun.	30	10725	22.06.	SA	1075	29.06.	17	SA	8939	22.06.	SA	933	29.06.	17	SA	1862	15.06.	SA	164	07.06.	14	FR
			Qu.	91	10725	22.06.	SA	1075	29.06.	17	SA	8939	22.06.	SA	933	29.06.	17	SA	1862	15.06.	SA	164	07.06.	14	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3898	B 2	4042	Apr.	30	5685	27.04.	SA	537	10.04.	17	MI	5043	27.04.	SA	478	10.04.	17	MI	830	10.04.	MI	73	10.04.	16	MI
			3898	Mai.	31	5590	25.05.	SA	516	29.05.	17	MI	4983	25.05.	SA	473	29.05.	17	MI	690	29.05.	MI	67	09.05.	11
			Jun.	30	5827	08.06.	SA	460	08.06.	16	SA	5220	08.06.	SA	427	08.06.	16	SA	679	18.06.	DI	59	27.06.	11	DO
			Qu.	91	5827	08.06.	SA	537	10.04.	17	MI	5220	08.06.	SA	478	10.04.	17	MI	830	10.04.	MI	73	10.04.	16	MI
3899	B 107	4040	Apr.	30	2765	27.04.	SA	270	27.04.	17	SA	2187	27.04.	SA	233	27.04.	18	SA	652	16.04.	DI	58	05.04.	10	FR
			3899	Mai.	31	2893	25.05.	SA	265	25.05.	16	SA	2376	25.05.	SA	236	25.05.	16	SA	653	31.05.	FR	61	04.05.	12
			Jun.	30	3294	15.06.	SA	296	15.06.	15	SA	2568	15.06.	SA	261	10.06.	18	MO	743	14.06.	FR	66	11.06.	08	DI
			Qu.	91	3294	15.06.	SA	296	15.06.	15	SA	2568	15.06.	SA	261	10.06.	18	MO	743	14.06.	FR	66	11.06.	08	DI
3900	B 176	4736	Apr.	30	5161	27.04.	SA	451	20.04.	15	SA	4372	27.04.	SA	439	28.04.	13	SO	818	19.04.	FR	84	27.04.	09	SA
			3900	Mai.	31	5524	16.05.	DO	508	16.05.	16	DO	4772	16.05.	DO	446	25.05.	17	SA	781	07.05.	DI	78	16.05.	14
			Jun.	30	5883	15.06.	SA	490	15.06.	16	SA	5119	15.06.	SA	460	15.06.	16	SA	841	11.06.	DI	76	25.06.	09	DI
			Qu.	91	5883	15.06.	SA	508	16.05.	16	DO	5119	15.06.	SA	460	15.06.	16	SA	841	11.06.	DI	84	27.04.	09	SA
3901	A 9	4539	Apr.	30	84413	05.04.	FR	6900	09.04.	15	DI	71692	05.04.	FR	6758	09.04.	15	DI	14846	25.04.	DO	929	25.04.	14	DO
			3901	Mai.	31	87877	25.05.	SA	6957	25.05.	14	SA	75263	25.05.	SA	6441	20.05.	18	MO	15183	29.05.	MI	911	29.05.	08
			Jun.	30	83325	15.06.	SA	6539	15.06.	15	SA	68464	15.06.	SA	5945	10.06.	14	MO	17580	13.06.	DO	1094	13.06.	14	DO
			Qu.	91	87877	25.05.	SA	6957	25.05.	14	SA	75263	25.05.	SA	6758	09.04.	15	DI	17580	13.06.	DO	1094	13.06.	14	DO
3902	A 9	4539	Apr.	30	107012	05.04.	FR	8283	09.04.	15	DI	88328	05.04.	FR	8105	09.04.	15	DI	21877	25.04.	DO	1317	25.04.	14	DO
			3902	Mai.	31	106789	25.05.	SA	8349	16.05.	17	DO	88394	25.05.	SA	7308	16.05.	17	DO	22516	30.05.	DO	1363	30.05.	09
			Jun.	30	97747	01.06.	SA	7624	01.06.	16	SA	80039	29.06.	SA	7032	10.06.	14	MO	21152	20.06.	DO	1277	20.06.	14	DO
			Qu.	91	107012	05.04.	FR	8349	16.05.	17	DO	88394	25.05.	SA	8105	09.04.	15	DI	22516	30.05.	DO	1363	30.05.	09	DO
3904	A 9	4639	Apr.	0																					
			3904	Mai.	31	93719	25.05.	SA	7321	16.05.	17	DO	81375	20.05.	MO	6559	20.05.	17	MO	21500	30.05.	DO	1249	30.05.	09
			Jun.	0	0			0		0		0		0		0		0		0		0		0	
			Qu.	31	93719	25.05.	SA	7321	16.05.	17	DO	81375	20.05.	MO	6559	20.05.	17	MO	21500	30.05.	DO	1249	30.05.	09	DO
3905	A 9	4738	Apr.	30	92607	05.04.	FR	7723	09.04.	15	DI	76882	09.04.	DI	7562	09.04.	15	DI	19474	04.04.	DO	1134	25.04.	14	DO
			3905	Mai.	31	92806	25.05.	SA	6978	16.05.	17	DO	80822	20.05.	MO	6808	20.05.	14	MO	20170	30.05.	DO	1179	30.05.	09
			Jun.	30	84356	01.06.	SA	6989	10.06.	15	MO	73398	10.06.	MO	6830	10.06.	15	MO	19057	20.06.	DO	1093	19.06.	11	MI
			Qu.	91	92806	25.05.	SA	7723	09.04.	15	DI	80822	20.05.	MO	7562	09.04.	15	DI	20170	30.05.	DO	1179	30.05.	09	DO
3906	A 9	4738	Apr.	0																					
			3906	Mai.	0																				
			Jun.	18	93756	29.06.	SA	6987	22.06.	15	SA	77011	29.06.	SA	6329	24.06.	17	MO	20694	20.06.	DO	1233	19.06.	11	MI
			Qu.	18	93756	29.06.	SA	6987	22.06.	15	SA	77011	29.06.	SA	6329	24.06.	17	MO	20694	20.06.	DO	1233	19.06.	11	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3907	A 14	4539 3907	Apr.	30	71391	27.04.	SA	5850	05.04.	17	FR	60149	27.04.	SA	5260	05.04.	17	FR	13088	03.04.	MI	835	25.04.	09	DO	
			Mai.	31	74607	16.05.	DO	6233	16.05.	17	DO	62060	16.05.	DO	5582	16.05.	17	DO	13665	29.05.	MI	874	30.05.	10	DO	
			Jun.	30	70771	01.06.	SA	5747	08.06.	16	SA	59310	01.06.	SA	5218	08.06.	16	SA	12895	07.06.	FR	844	07.06.	09	FR	
			Qu.	91	74607	16.05.	DO	6233	16.05.	17	DO	62060	16.05.	DO	5582	16.05.	17	DO	13665	29.05.	MI	874	30.05.	10	DO	
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	50366	05.04.	FR	3815	05.04.	18	FR	38252	05.04.	FR	3728	06.04.	12	SA	14279	11.04.	DO	841	03.04.	08	MI	
			Mai.	31	51340	25.05.	SA	4215	16.05.	17	DO	39806	25.05.	SA	3545	25.05.	17	SA	14726	30.05.	DO	862	30.05.	08	DO	
			Jun.	30	45770	01.06.	SA	3563	08.06.	15	SA	34020	01.06.	SA	2941	08.06.	15	SA	13936	05.06.	MI	872	07.06.	08	FR	
			Qu.	91	51340	25.05.	SA	4215	16.05.	17	DO	39806	25.05.	SA	3728	06.04.	12	SA	14726	30.05.	DO	872	07.06.	08	FR	
3909	A 14	3935 3909	Apr.	30	54334	05.04.	FR	4427	27.04.	15	SA	43968	27.04.	SA	3873	27.04.	15	SA	12893	11.04.	DO	776	24.04.	15	MI	
			Mai.	31	52111	16.05.	DO	4064	16.05.	17	DO	42014	25.05.	SA	3568	16.05.	17	DO	12507	30.05.	DO	750	03.05.	14	FR	
			Jun.	30	49862	01.06.	SA	3887	29.06.	15	SA	40671	29.06.	SA	3393	22.06.	16	SA	11757	07.06.	FR	716	07.06.	10	FR	
			Qu.	91	54334	05.04.	FR	4427	27.04.	15	SA	43968	27.04.	SA	3873	27.04.	15	SA	12893	11.04.	DO	776	24.04.	15	MI	
3910	A 38	4738 3910	Apr.	30	37342	05.04.	FR	3081	05.04.	17	FR	30851	05.04.	FR	2922	06.04.	11	SA	6750	25.04.	DO	455	25.04.	10	DO	
			Mai.	31	40027	25.05.	SA	3510	25.05.	17	SA	33781	25.05.	SA	3118	25.05.	17	SA	7373	29.05.	MI	581	23.05.	10	DO	
			Jun.	30	36208	15.06.	SA	3039	15.06.	16	SA	29567	15.06.	SA	2699	15.06.	17	SA	7497	14.06.	FR	488	13.06.	16	DO	
			Qu.	91	40027	25.05.	SA	3510	25.05.	17	SA	33781	25.05.	SA	3118	25.05.	17	SA	7497	14.06.	FR	581	23.05.	10	DO	
3911	A 38	4637 3911	Apr.	30	36267	05.04.	FR	2983	05.04.	17	FR	29883	27.04.	SA	2595	27.04.	17	SA	7061	03.04.	MI	492	11.04.	15	DO	
			Mai.	31	37510	16.05.	DO	3151	16.05.	18	DO	30564	25.05.	SA	2796	16.05.	18	DO	7676	29.05.	MI	700	23.05.	10	DO	
			Jun.	30	39092	15.06.	SA	3420	15.06.	16	SA	31174	15.06.	SA	2965	15.06.	16	SA	9383	13.06.	DO	639	13.06.	16	DO	
			Qu.	91	39092	15.06.	SA	3420	15.06.	16	SA	31174	15.06.	SA	2965	15.06.	16	SA	9383	13.06.	DO	700	23.05.	10	DO	
3912	A 38	4533 3912	Apr.	30	33244	05.04.	FR	2687	05.04.	18	FR	27132	05.04.	FR	2646	09.04.	15	DI	6930	04.04.	DO	501	03.04.	09	MI	
			Mai.	31	34636	25.05.	SA	3066	25.05.	16	SA	28677	25.05.	SA	2720	25.05.	17	SA	7225	29.05.	MI	439	15.05.	09	MI	
			Jun.	30	31380	15.06.	SA	2712	15.06.	15	SA	25155	15.06.	SA	2365	15.06.	16	SA	7435	13.06.	DO	438	13.06.	15	DO	
			Qu.	91	34636	25.05.	SA	3066	25.05.	16	SA	28677	25.05.	SA	2720	25.05.	17	SA	7435	13.06.	DO	501	03.04.	09	MI	
3913	A 38	4534 3913	Apr.	11	33179	05.04.	FR	2734	05.04.	17	FR	26709	05.04.	FR	2650	06.04.	12	SA	7186	04.04.	DO	457	04.04.	16	DO	
			Mai.	0																						
			Jun.	12	31739	15.06.	SA	2737	15.06.	16	SA	25127	15.06.	SA	2388	15.06.	16	SA	7774	14.06.	FR	485	21.06.	15	FR	
			Qu.	23	33179	05.04.	FR	2737	15.06.	16	SA	26709	05.04.	FR	2650	06.04.	12	SA	7774	14.06.	FR	485	21.06.	15	FR	
3914	A 14	4035 3914	Apr.	30	48017	05.04.	FR	3831	05.04.	17	FR	37804	05.04.	FR	3407	06.04.	12	SA	12238	11.04.	DO	731	24.04.	15	MI	
			Mai.	31	45893	16.05.	DO	3594	16.05.	17	DO	36894	25.05.	SA	3145	16.05.	18	DO	11884	30.05.	DO	673	08.05.	15	MI	
			Jun.	30	43559	01.06.	SA	3379	08.06.	14	SA	34061	01.06.	SA	2878	22.06.	16	SA	11231	07.06.	FR	694	07.06.	10	FR	
			Qu.	91	48017	05.04.	FR	3831	05.04.	17	FR	37804	05.04.	FR	3407	06.04.	12	SA	12238	11.04.	DO	731	24.04.	15	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -
 2 0 1 2 2. Quartal

Tabelle 5
 Seite 14

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3915	A 14	3935	Apr.	30	55289	05.04.	FR	4442	27.04.	15	SA	44214	05.04.	FR	3863	27.04.	15	SA	13114	11.04.	DO	784	24.04.	15	MI
			3915	Mai.	31	53067	16.05.	DO	4211	16.05.	17	DO	42452	25.05.	SA	3689	16.05.	17	DO	12565	30.05.	DO	738	03.05.	16
		Jun.		30	50708	01.06.	SA	3879	08.06.	14	SA	40587	29.06.	SA	3393	08.06.	16	SA	11854	07.06.	FR	751	07.06.	10	FR
		Qu.	91	55289	05.04.	FR	4442	27.04.	15	SA	44214	05.04.	FR	3863	27.04.	15	SA	13114	11.04.	DO	784	24.04.	15	MI	
3916	A 14	3935	Apr.	30	51849	27.04.	SA	4256	27.04.	15	SA	41264	27.04.	SA	3669	27.04.	15	SA	13161	11.04.	DO	785	25.04.	16	DO
			3916	Mai.	31	49513	25.05.	SA	3713	25.05.	15	SA	39842	25.05.	SA	3203	25.05.	15	SA	12628	30.05.	DO	781	15.05.	07
		Jun.		30	47127	29.06.	SA	3802	29.06.	15	SA	37609	29.06.	SA	3260	29.06.	15	SA	11969	07.06.	FR	740	07.06.	09	FR
		Qu.	91	51849	27.04.	SA	4256	27.04.	15	SA	41264	27.04.	SA	3669	27.04.	15	SA	13161	11.04.	DO	785	25.04.	16	DO	
3917	A 14	3935	Apr.	30	55284	27.04.	SA	4553	27.04.	15	SA	43951	27.04.	SA	3921	27.04.	15	SA	13882	11.04.	DO	851	25.04.	16	DO
			3917	Mai.	31	52760	25.05.	SA	3971	25.05.	15	SA	42377	25.05.	SA	3418	25.05.	15	SA	13430	30.05.	DO	820	15.05.	07
		Jun.		30	50426	29.06.	SA	4113	29.06.	15	SA	40142	29.06.	SA	3529	29.06.	15	SA	12675	07.06.	FR	798	07.06.	09	FR
		Qu.	91	55284	27.04.	SA	4553	27.04.	15	SA	43951	27.04.	SA	3921	27.04.	15	SA	13882	11.04.	DO	851	25.04.	16	DO	
3920	B 242	4433	Apr.	30	3876	30.04.	DI	424	29.04.	15	MO	3613	30.04.	DI	422	29.04.	15	MO	370	16.04.	DI	53	02.04.	10	DI
			3920	Mai.	31	4543	27.05.	MO	537	01.05.	16	MI	4517	27.05.	MO	535	01.05.	16	MI	355	03.05.	FR	36	08.05.	16
		Jun.		30	3630	15.06.	SA	398	17.06.	15	MO	3382	30.06.	SO	398	17.06.	15	MO	360	13.06.	DO	39	01.06.	11	SA
		Qu.	91	4543	27.05.	MO	537	01.05.	16	MI	4517	27.05.	MO	535	01.05.	16	MI	370	16.04.	DI	53	02.04.	10	DI	
3921	B 183	4341	Apr.	30	2832	27.04.	SA	244	20.04.	15	SA	2568	27.04.	SA	225	21.04.	15	SO	335	03.04.	MI	34	27.04.	14	SA
			3921	Mai.	31	2825	25.05.	SA	310	28.05.	15	DI	2614	28.05.	DI	307	28.05.	15	DI	313	15.05.	MI	33	16.05.	14
		Jun.		30	2848	16.06.	SO	285	16.06.	15	SO	2794	16.06.	SO	282	16.06.	15	SO	294	21.06.	FR	30	20.06.	10	DO
		Qu.	91	2848	16.06.	SO	310	28.05.	15	DI	2794	16.06.	SO	307	28.05.	15	DI	335	03.04.	MI	34	27.04.	14	SA	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3801	L 151	4533	Apr.	30	316	6,8	11	380	8,2	16	351	6,4	11	463	8,5	17
		3801	Mai.	31	324	6,8	11	386	8,1	17	353	6,4	10	468	8,5	17
			Jun.	30	331	6,7	11	403	8,2	16	357	6,5	8	468	8,6	16
			Qu.	91	324	6,8	11	389	8,2	16	348	6,3	8	466	8,5	17
3802	B 79	4031	Apr.	0												
		3802	Mai.	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3803	B 81	4131	Apr.	30	927	6,5	12	1165	8,1	16	1155	7,2	8	1373	8,5	17
		3803	Mai.	31	951	6,5	11	1168	8,0	17	1170	7,2	8	1365	8,4	17
			Jun.	30	922	6,2	12	1206	8,1	17	1184	7,4	8	1394	8,7	17
			Qu.	91	930	6,4	12	1178	8,1	17	1170	7,3	8	1377	8,6	17
3804	A 9	4140	Apr.	30	3823	7,0	12	3998	7,4	15	3363	6,2	12	3877	7,1	17
		3804	Mai.	31	3973	7,0	12	4042	7,1	15	3409	6,1	12	3944	7,1	17
			Jun.	20	4327	7,0	12	4462	7,3	15	3594	6,3	12	3970	7,0	16
			Qu.	81	4005	7,0	12	4130	7,2	15	3432	6,2	12	3905	7,0	17
3805	B 100	4438	Apr.	0												
		3805	Mai.	0												
			Jun.	13	1630	6,6	8	1932	7,8	17	2127	7,8	8	2260	8,3	17
			Qu.	13	1533	6,3	8	1893	7,7	17	2092	7,5	8	2295	8,2	17
3806	L 50	4236	Apr.	0												
		3806	Mai.	0												
			Jun.	17	204	6,3	11	253	7,7	15	268	6,6	8	353	8,7	16
			Qu.	17	191	6,4	11	231	7,7	15	248	6,5	8	322	8,5	16
3807	B 81	3935	Apr.	30	1144	6,2	8	1480	8,1	17	1688	8,1	8	1794	8,6	17
		3807	Mai.	31	1181	6,2	8	1484	7,8	17	1725	8,1	8	1784	8,4	17
			Jun.	30	1314	6,7	8	1552	7,9	17	1742	8,3	8	1777	8,4	17
			Qu.	91	1213	6,4	8	1505	7,9	17	1718	8,2	8	1785	8,5	17
3808	B 187	4139	Apr.	30	361	6,3	8	464	8,1	16	530	7,7	8	577	8,3	17
		3808	Mai.	31	386	6,3	8	496	8,1	17	569	7,6	8	643	8,6	17
			Jun.	30	414	6,8	8	511	8,3	16	555	7,9	8	610	8,7	16
			Qu.	91	387	6,5	8	490	8,2	16	552	7,7	8	605	8,5	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3809	A 9	4639	Apr.	30	4843	6,4	12	5496	7,3	15	4569	5,6	12	5968	7,4	17
		3809	Mai.	31	4984	6,4	12	5496	7,0	17	4782	5,8	8	5984	7,3	17
			Jun.	30	5028	6,3	12	5695	7,1	16	4498	5,7	12	5743	7,2	17
			Qu.	91	4952	6,4	12	5543	7,1	16	4608	5,7	8	5901	7,3	17
3810	A 2	3738	Apr.	30	3226	6,4	12	3399	6,8	15	2942	5,8	12	3271	6,4	17
		3810	Mai.	31	3203	6,4	12	3269	6,5	15	2776	5,7	12	3021	6,2	16
			Jun.	30	3062	6,3	12	3132	6,5	16	2680	5,7	12	2980	6,4	16
			Qu.	91	3164	6,4	12	3262	6,6	15	2798	5,7	12	3085	6,3	16
3812	B 86	4533	Apr.	30	538	6,5	12	646	7,8	17	561	6,1	11	758	8,3	17
		3812	Mai.	31	554	6,5	11	666	7,8	17	586	6,2	8	765	8,1	17
			Jun.	30	560	6,3	11	698	7,9	17	593	6,4	8	757	8,2	17
			Qu.	91	549	6,4	11	670	7,8	17	579	6,2	8	760	8,2	17
3813	B 180	4334	Apr.	30	513	6,4	11	646	8,1	17	583	6,5	7	761	8,4	17
		3813	Mai.	31	536	6,5	11	649	7,9	17	595	6,4	7	756	8,2	17
			Jun.	30	532	6,1	11	687	7,9	17	591	6,4	8	769	8,3	17
			Qu.	91	527	6,4	11	660	8,0	17	586	6,4	8	762	8,3	17
3814	B 2	4141	Apr.	0												
		3814	Mai.	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3815	B 91	4737	Apr.	30	830	6,8	7	1045	8,5	17	1232	8,4	7	1369	9,3	17
		3815	Mai.	31	845	6,8	7	1088	8,7	17	1257	8,4	7	1384	9,3	17
			Jun.	30	888	6,9	7	1085	8,5	17	1166	8,1	7	1334	9,3	17
			Qu.	91	854	6,8	7	1073	8,6	17	1219	8,3	7	1363	9,3	17
3816	B 87	4837	Apr.	30	936	6,5	11	1160	8,1	17	1193	7,1	8	1408	8,4	17
		3816	Mai.	31	1027	6,7	11	1242	8,1	17	1280	7,3	8	1501	8,5	17
			Jun.	30	1025	6,3	11	1296	7,9	17	1338	7,6	8	1500	8,5	17
			Qu.	91	996	6,5	11	1233	8,0	17	1270	7,3	8	1470	8,5	17
3817	L 85	4131	Apr.	30	172	6,4	11	261	9,7	17	181	6,3	8	311	10,8	17
		3817	Mai.	31	180	6,7	12	249	9,2	16	174	6,2	8	261	9,2	17
			Jun.	30	177	6,3	11	249	8,8	17	193	6,5	8	271	9,2	17
			Qu.	91	176	6,4	12	252	9,2	17	182	6,3	8	281	9,7	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3818	B 184	3938	Apr.	17	313	6,0	10	401	7,6	17	457	7,1	8	531	8,2	17	
		3818	Mai.	0													
				Jun.	29	368	6,0	8	474	7,8	17	480	7,1	8	562	8,3	17
				Qu.	46	330	5,8	10	437	7,7	17	475	7,1	8	554	8,3	17
3819	B 1	3836	Apr.	23	509	6,2	12	692	8,4	17	710	7,4	8	870	9,1	17	
		3819	Mai.	0													
				Jun.	20	523	6,2	11	676	8,1	17	720	7,7	8	851	9,1	17
				Qu.	43	513	6,2	11	684	8,2	17	729	7,6	8	867	9,0	17
3820	B 71	3333	Apr.	30	322	6,0	12	414	7,7	15	444	7,1	7	498	8,0	17	
		3820	Mai.	13	336	6,0	11	431	7,7	17	477	7,5	7	511	8,1	17	
				Jun.	25	331	5,8	12	438	7,7	17	460	7,3	7	521	8,3	17
				Qu.	68	325	5,9	12	425	7,7	17	455	7,3	7	507	8,1	17
3821	B 188	3437	Apr.	29	747	6,5	11	939	8,2	17	916	7,3	8	1071	8,5	17	
		3821	Mai.	31	753	6,4	12	949	8,1	17	919	7,1	8	1100	8,5	17	
				Jun.	30	759	6,3	11	979	8,2	17	945	7,5	8	1103	8,7	17
				Qu.	90	752	6,4	11	956	8,2	17	926	7,3	8	1091	8,6	17
3822	B 188	3433	Apr.	0													
		3822	Mai.	0													
				Jun.	0												
				Qu.	0												
3823	B 184	4239	Apr.	0													
		3823	Mai.	0													
				Jun.	0												
				Qu.	0												
3824	B 185	4237	Apr.	30	332	6,4	12	413	8,0	16	455	7,7	8	501	8,4	16	
		3824	Mai.	31	380	6,5	11	461	7,9	16	510	7,6	8	554	8,2	16	
				Jun.	30	364	6,4	8	428	7,5	16	481	7,5	8	501	7,8	16
				Qu.	91	350	6,3	12	434	7,8	16	483	7,6	8	520	8,1	16
3825	B 1	3733	Apr.	30	158	6,1	12	225	8,7	16	184	6,2	8	266	9,0	17	
		3825	Mai.	31	171	6,7	11	212	8,3	17	198	6,5	8	256	8,4	17	
				Jun.	30	165	6,2	11	224	8,4	17	199	6,8	7	260	8,9	17
				Qu.	91	164	6,3	11	220	8,4	17	190	6,4	8	261	8,8	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3826	B 189	3735	Apr.	30	854	6,3	11	1058	7,8	17	1047	6,9	8	1250	8,3	17
		3826	Mai.	31	888	6,3	11	1092	7,7	17	1106	7,0	8	1299	8,2	17
			Jun.	30	845	6,0	8	1103	7,8	17	1059	7,2	8	1217	8,3	17
			Qu.	91	862	6,2	11	1084	7,8	17	1072	7,1	8	1257	8,3	17
3827	B 242	4334	Apr.	30	248	7,0	11	310	8,8	16	252	7,1	7	307	8,6	16
		3827	Mai.	31	269	7,3	11	318	8,6	17	255	6,9	7	311	8,5	16
			Jun.	0												
			Qu.	61	259	7,2	11	314	8,7	16	253	7,0	7	309	8,5	16
3828	B 6	4538	Apr.	0												
		3828	Mai.	31	639	6,4	8	801	8,0	17	934	7,5	8	1046	8,4	17
			Jun.	30	752	6,9	8	876	8,0	17	999	7,8	8	1110	8,6	17
			Qu.	61	687	6,6	8	832	8,0	17	962	7,7	8	1074	8,6	17
3829	B 189	3236	Apr.	30	501	6,5	12	604	7,8	17	634	7,4	8	699	8,1	17
		3829	Mai.	31	523	6,4	12	627	7,7	17	654	7,3	8	722	8,1	17
			Jun.	30	525	6,3	12	636	7,7	17	657	7,6	8	711	8,3	17
			Qu.	91	516	6,4	12	622	7,7	17	648	7,4	8	711	8,1	17
3830	B 190	3136	Apr.	30	274	6,9	12	313	7,9	17	268	6,5	11	335	8,2	17
		3830	Mai.	31	295	6,8	12	339	7,9	15	268	6,1	8	344	7,9	17
			Jun.	30	281	6,6	12	332	7,8	17	276	6,5	11	335	7,9	17
			Qu.	91	284	6,8	12	326	7,8	17	270	6,4	11	338	8,0	17
3831	B 80	4536	Apr.	30	680	6,3	11	859	8,0	17	790	6,5	7	1009	8,3	17
		3831	Mai.	31	683	6,3	11	850	7,8	17	785	6,5	7	992	8,2	17
			Jun.	30	675	6,1	11	883	7,9	17	752	6,3	7	1000	8,4	17
			Qu.	91	679	6,2	11	864	7,9	17	776	6,4	7	1000	8,3	17
3832	A 14	4236	Apr.	30	2251	6,4	12	2447	7,0	17	2428	6,2	9	2727	7,0	17
		3832	Mai.	31	2329	6,4	12	2471	6,7	17	2501	6,3	9	2691	6,8	17
			Jun.	29	2145	6,2	12	2283	6,6	15	2284	6,6	9	2326	6,7	17
			Qu.	90	2244	6,3	12	2397	6,8	17	2411	6,4	9	2592	6,8	17
3833	A 14	4539	Apr.	30	2713	5,9	12	3335	7,2	17	3627	6,8	8	3968	7,4	17
		3833	Mai.	31	2758	5,9	12	3315	7,1	17	3640	6,9	8	3909	7,4	17
			Jun.	30	2691	5,9	9	3227	7,1	17	3294	6,9	8	3417	7,2	17
			Qu.	91	2685	5,8	12	3293	7,1	17	3524	6,9	8	3768	7,4	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3834	A 38	4738	Apr.	30	1643	6,3	12	1945	7,5	17	1834	6,4	8	2277	7,9	17
		3834	Mai.	31	1683	6,2	12	1979	7,3	17	1907	6,5	8	2254	7,6	17
			Jun.	30	1642	6,0	12	2033	7,4	17	1822	6,4	8	2227	7,8	17
			Qu.	91	1656	6,2	12	1986	7,4	17	1856	6,4	8	2253	7,8	17
3835	A 2	3736	Apr.	30	4295	6,0	12	4991	7,0	17	4197	5,5	8	5557	7,2	17
		3835	Mai.	31	4279	6,0	12	4855	6,9	17	4284	5,8	8	5275	7,1	17
			Jun.	30	4096	5,9	12	4837	7,0	17	4117	5,9	8	5099	7,3	17
			Qu.	91	4224	6,0	12	4894	7,0	17	4202	5,7	8	5309	7,2	17
3836	A 2	3834	Apr.	30	4502	5,9	12	5117	6,8	17	4189	5,2	12	5489	6,8	17
		3836	Mai.	31	4439	6,0	12	4751	6,4	17	4084	5,4	12	4846	6,4	17
			Jun.	30	4257	5,9	12	4826	6,6	17	3803	5,2	12	4936	6,8	17
			Qu.	91	4400	5,9	12	4896	6,6	17	4027	5,3	12	5084	6,6	17
3837	A 2	3733	Apr.	30	4473	6,0	12	5109	6,8	17	4194	5,2	12	5457	6,8	17
		3837	Mai.	31	4341	5,9	12	4713	6,4	17	4003	5,3	12	4826	6,4	17
			Jun.	30	4229	5,9	12	4788	6,6	17	3816	5,3	12	4901	6,8	17
			Qu.	91	4347	5,9	12	4868	6,6	17	4004	5,3	12	5055	6,6	17
3838	A 14	3835	Apr.	30	2476	6,0	12	3003	7,3	17	3170	6,8	8	3632	7,8	17
		3838	Mai.	31	2508	6,2	12	2818	6,9	17	3112	6,9	8	3240	7,2	17
			Jun.	30	2458	5,9	12	3010	7,2	17	3047	7,0	8	3369	7,7	17
			Qu.	91	2481	6,0	12	2942	7,2	17	3110	6,9	8	3409	7,5	17
3839	A 14	3835	Apr.	30	728	6,5	8	856	7,6	17	1084	8,0	8	1108	8,2	17
		3839	Mai.	31	768	6,6	8	844	7,3	17	1171	8,3	8	1047	7,4	17
			Jun.	30	828	7,0	8	895	7,6	17	1100	8,3	8	1059	8,0	17
			Qu.	91	775	6,7	8	865	7,5	17	1120	8,2	8	1071	7,8	17
3840	A 143	4537	Apr.	30	467	6,4	12	575	7,9	17	542	6,7	8	656	8,2	17
		3840	Mai.	31	463	6,3	12	578	7,8	17	552	6,8	8	645	8,0	17
			Jun.	30	467	6,1	11	601	7,9	17	549	6,8	8	667	8,2	17
			Qu.	91	463	6,2	11	584	7,9	17	548	6,8	8	656	8,1	17
3841	L 50	4336	Apr.	30	159	5,4	12	266	9,0	17	209	6,2	7	317	9,4	17
		3841	Mai.	31	173	6,5	11	209	7,9	17	221	7,0	8	265	8,4	17
			Jun.	30	202	5,5	12	335	9,1	17	251	6,1	7	388	9,4	17
			Qu.	91	175	5,7	11	269	8,7	17	225	6,4	7	322	9,1	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3846	B 181	4638	Apr.	15	979	6,6	11	1268	8,5	17	1165	6,7	8	1583	9,1	17
		3846	Mai.	31	945	6,5	11	1237	8,5	17	1209	6,9	8	1573	9,0	17
			Jun.	30	945	6,2	11	1275	8,4	17	1223	7,2	8	1535	9,0	17
			Qu.	76	952	6,4	11	1258	8,4	17	1206	7,0	8	1560	9,0	17
3850	B 244	4130	Apr.	0												
		3850	Mai.	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3851	B 2	4839	Apr.	30	341	6,2	11	438	8,0	15	442	7,0	7	509	8,1	17
		3851	Mai.	27	335	6,1	11	433	7,9	17	444	7,1	7	504	8,1	17
			Jun.	30	332	5,9	7	448	8,0	15	442	7,4	7	489	8,2	16
			Qu.	87	333	6,0	11	437	7,9	15	443	7,2	7	499	8,1	17
3852	B 91	4838	Apr.	0												
		3852	Mai.	31	514	6,9	7	626	8,4	17	767	8,6	7	786	8,8	17
			Jun.	30	563	7,2	7	655	8,3	17	748	8,6	7	776	8,9	17
			Qu.	61	538	7,0	7	640	8,4	17	757	8,6	7	781	8,8	17
3853	L 85	4233	Apr.	30	225	6,4	11	305	8,7	16	314	7,5	7	372	8,9	17
		3853	Mai.	31	294	7,1	11	339	8,2	16	323	7,2	7	396	8,8	17
			Jun.	30	244	6,4	11	324	8,5	16	325	7,6	7	381	8,9	16
			Qu.	91	255	6,7	11	323	8,5	16	321	7,4	7	379	8,8	17
3854	B 81	4032	Apr.	30	653	6,9	12	746	7,9	17	692	6,6	8	864	8,3	17
		3854	Mai.	31	680	6,9	11	783	8,0	17	709	6,6	8	894	8,3	17
			Jun.	30	654	6,5	11	794	7,9	17	727	6,9	8	871	8,3	17
			Qu.	91	661	6,8	11	775	8,0	17	709	6,7	8	877	8,3	17
3855	B 107	3538	Apr.	30	405	6,5	12	499	8,0	17	517	7,2	8	614	8,6	17
		3855	Mai.	31	428	6,6	11	529	8,1	17	536	7,2	8	638	8,6	17
			Jun.	30	434	6,4	11	539	7,9	17	530	7,2	8	639	8,6	17
			Qu.	91	422	6,5	11	522	8,0	17	528	7,2	8	631	8,6	17
3856	B 71	3734	Apr.	30	936	6,2	12	1159	7,6	15	1289	7,1	8	1441	7,9	17
		3856	Mai.	31	923	6,0	12	1123	7,4	17	1351	7,4	8	1426	7,8	17
			Jun.	30	1039	6,5	8	1195	7,5	17	1366	7,6	8	1437	8,0	17
			Qu.	91	942	6,1	8	1151	7,4	15	1336	7,3	8	1434	7,9	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3857	B 91	4637	Apr.	0													
		3857	Mai.	0													
				Jun.	0												
				Qu.	0												
3858	B 91	4637	Apr.	15	1005	7,5	7	1106	8,3	17	1474	9,0	7	1444	8,8	17	
		3858	Mai.	31	943	7,4	7	1049	8,3	17	1398	8,8	7	1395	8,8	17	
				Jun.	30	1085	7,9	7	1106	8,1	17	1456	9,1	7	1415	8,8	17
				Qu.	76	1011	7,7	7	1083	8,2	17	1435	9,0	7	1412	8,8	17
3859	B 6n	4131	Apr.	30	1302	6,1	11	1700	8,0	17	1711	7,2	8	1981	8,4	17	
		3859	Mai.	31	1449	6,2	11	1844	7,9	17	1796	7,0	8	2134	8,3	17	
				Jun.	30	1389	6,0	8	1863	8,0	17	1806	7,3	8	2084	8,4	17
				Qu.	91	1365	6,0	11	1803	8,0	17	1772	7,2	8	2068	8,4	17
3860	B 6n	4234	Apr.	30	805	6,9	12	887	7,6	17	867	6,8	8	995	7,8	17	
		3860	Mai.	0													
				Jun.	30	817	6,4	11	975	7,6	17	901	6,9	9	1023	7,8	17
				Qu.	60	803	6,6	12	931	7,6	17	874	6,8	8	1009	7,8	17
3861	L 82	4131	Apr.	30	288	6,2	7	404	8,7	17	429	7,9	7	519	9,5	17	
		3861	Mai.	31	292	6,4	7	385	8,4	17	433	8,1	7	479	8,9	17	
				Jun.	30	319	6,8	7	404	8,6	17	428	8,1	7	495	9,3	17
				Qu.	91	299	6,5	7	397	8,6	17	430	8,0	7	497	9,3	17
3862	L 15	3336	Apr.	30	250	6,9	8	305	8,4	17	378	8,9	8	395	9,3	17	
		3862	Mai.	31	251	7,0	8	296	8,3	17	373	8,8	8	384	9,0	17	
				Jun.	30	282	7,5	8	318	8,4	17	380	8,9	8	392	9,2	17
				Qu.	91	261	7,2	8	306	8,4	17	377	8,8	8	390	9,1	17
3863	L 172	4636	Apr.	0													
		3863	Mai.	27	142	6,9	11	169	8,2	17	155	6,6	7	200	8,5	17	
				Jun.	21	166	6,8	11	200	8,1	17	216	8,0	7	239	8,8	17
				Qu.	48	153	6,8	11	182	8,2	17	175	7,1	7	213	8,6	17
3864	L 230	4433	Apr.	30	91	7,1	12	118	9,1	16	88	6,5	11	119	8,8	16	
		3864	Mai.	31	110	7,4	12	141	9,5	16	94	6,6	11	123	8,7	16	
				Jun.	10	110	7,9	12	125	9,0	16	95	6,7	11	122	8,6	16
				Qu.	71	102	7,3	12	129	9,3	16	91	6,6	11	121	8,7	16

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3865	L 63	4138	Apr.	0													
		3865	Mai.	0													
				Jun.	0												
				Qu.	0												
3867	L 66	4133	Apr.	30	423	6,6	11	532	8,3	17	547	7,5	7	640	8,8	17	
		3867	Mai.	0													
				Jun.	0												
				Qu.	30	423	6,6	11	532	8,3	17	547	7,5	7	640	8,8	17
3868	L 70	4034	Apr.	30	238	6,2	11	306	8,0	17	336	7,7	8	364	8,3	17	
		3868	Mai.	31	245	6,3	11	312	8,0	17	345	7,7	8	368	8,2	17	
				Jun.	30	273	6,5	8	328	7,8	17	352	7,7	8	386	8,5	17
				Qu.	91	246	6,2	8	315	7,9	17	344	7,7	8	373	8,3	17
3869	L 8	3132	Apr.	30	182	6,3	7	241	8,3	17	274	8,1	7	305	9,1	17	
		3869	Mai.	31	188	6,2	12	249	8,2	17	277	7,9	8	314	9,0	17	
				Jun.	30	213	6,9	7	263	8,5	17	286	8,4	7	315	9,2	17
				Qu.	91	193	6,4	7	251	8,3	17	277	8,1	7	311	9,1	17
3870	L 159	4435	Apr.	30	189	6,1	7	273	8,8	17	287	8,3	7	317	9,1	17	
		3870	Mai.	31	202	6,3	11	279	8,6	17	278	7,8	7	330	9,2	17	
				Jun.	30	203	6,4	7	271	8,5	17	270	7,9	7	300	8,8	17
				Qu.	91	192	6,1	7	274	8,7	17	278	8,0	7	316	9,1	17
3871	L 141	4438	Apr.	30	392	6,9	7	502	8,9	17	589	8,8	7	654	9,8	17	
		3871	Mai.	31	394	6,9	7	502	8,8	17	596	8,7	7	647	9,5	17	
				Jun.	30	471	7,4	7	541	8,5	17	631	8,7	7	663	9,2	17
				Qu.	91	418	7,1	7	515	8,7	17	605	8,8	7	655	9,5	17
3872	L 145	4437	Apr.	30	189	6,4	7	261	8,8	17	281	8,3	7	326	9,6	17	
		3872	Mai.	31	186	6,3	7	254	8,6	17	272	8,0	7	320	9,4	17	
				Jun.	19	216	6,8	7	276	8,7	17	296	7,9	7	352	9,5	17
				Qu.	80	194	6,4	7	262	8,7	17	281	8,1	7	329	9,5	17
3873	L 187	4738	Apr.	7	394	6,1	7	564	8,7	17	562	7,9	7	677	9,5	17	
		3873	Mai.	31	351	6,0	7	508	8,7	17	514	7,5	7	640	9,3	17	
				Jun.	30	433	6,7	8	567	8,7	17	579	8,1	8	686	9,6	17
				Qu.	68	389	6,3	8	540	8,7	17	543	7,8	8	664	9,5	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3874	L 92	4232	Apr.	18	566	6,7	11	720	8,5	17	677	7,2	8	836	8,9	17
		3874	Mai.	20	594	7,0	11	741	8,7	16	701	7,1	8	871	8,9	16
			Jun.	24	541	6,7	11	677	8,3	16	659	7,5	8	744	8,5	17
			Qu.	62	565	6,8	11	710	8,5	16	678	7,3	8	811	8,7	17
3875	L 55	3938	Apr.	0												
		3875	Mai.	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3876	B 246	3933	Apr.	21	417	6,3	11	564	8,5	17	636	7,6	8	758	9,0	17
		3876	Mai.	0												
			Jun.	10	486	6,7	8	568	7,8	16	653	8,0	8	721	8,9	17
			Qu.	31	433	6,3	8	565	8,3	17	640	7,7	8	748	9,0	17
3877	L 51	3936	Apr.	0												
		3877	Mai.	0												
			Jun.	15	538	5,7	8	758	8,0	17	751	7,0	7	936	8,7	17
			Qu.	15	538	5,7	8	758	8,0	17	751	7,0	7	936	8,7	17
3878	L 171	4537	Apr.	30	647	6,3	7	895	8,7	17	971	7,9	7	1157	9,4	17
		3878	Mai.	10	757	7,0	8	961	8,9	17	1025	8,1	8	1163	9,2	17
			Jun.	0												
			Qu.	40	674	6,5	8	911	8,8	17	986	8,0	7	1159	9,4	17
3879	L 151	4335	Apr.	30	306	6,4	11	370	7,7	17	393	7,2	8	440	8,1	17
		3879	Mai.	31	327	6,6	11	378	7,6	17	396	7,0	8	453	8,0	17
			Jun.	30	322	6,2	11	402	7,7	16	403	7,2	8	452	8,0	17
			Qu.	91	318	6,4	11	382	7,7	16	397	7,1	8	448	8,0	17
3880	L 178	4737	Apr.	30	716	6,3	7	977	8,5	17	1071	8,0	7	1202	9,0	17
		3880	Mai.	31	714	6,2	7	963	8,4	17	1065	8,0	7	1177	8,8	17
			Jun.	30	774	6,5	7	996	8,4	17	1042	8,0	7	1173	9,0	17
			Qu.	91	734	6,3	7	978	8,4	17	1059	8,0	7	1184	8,9	17
3881	L 172	4637	Apr.	11	671	6,6	11	871	8,5	17	852	7,2	7	1069	9,0	17
		3881	Mai.	31	606	6,3	11	798	8,3	17	882	7,5	7	1047	8,9	17
			Jun.	30	681	6,6	7	840	8,2	17	912	7,8	7	1028	8,8	17
			Qu.	72	635	6,4	7	827	8,3	17	889	7,6	7	1043	8,9	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3882	L 24	4132	Apr.	30	215	6,7	11	279	8,6	17	271	7,3	7	346	9,3	17
		3882	Mai.	31	223	6,8	11	280	8,5	17	267	7,1	7	342	9,1	17
			Jun.	30	209	6,4	11	277	8,5	17	270	7,6	7	326	9,2	17
			Qu.	91	216	6,6	11	279	8,5	17	269	7,3	7	338	9,2	17
3883	L 72	4235	Apr.	30	95	6,2	7	130	8,5	17	139	7,8	7	154	8,6	17
		3883	Mai.	31	95	6,2	7	120	7,8	16	136	7,6	7	142	8,0	17
			Jun.	30	101	6,3	7	137	8,6	16	131	7,1	7	160	8,7	16
			Qu.	91	97	6,2	7	127	8,2	17	135	7,5	7	151	8,4	17
3884	L 30	3437	Apr.	0												
		3884	Mai.	19	345	6,8	11	420	8,2	17	488	7,7	8	571	9,1	17
			Jun.	30	365	6,8	8	453	8,4	17	492	8,2	8	541	9,0	17
			Qu.	49	339	6,5	11	436	8,4	17	491	8,1	8	548	9,0	17
3885	L 172	4635	Apr.	30	186	6,7	12	224	8,1	17	219	7,0	7	259	8,2	16
		3885	Mai.	31	197	6,7	11	239	8,1	17	237	7,1	7	271	8,1	17
			Jun.	30	194	6,3	12	248	8,1	16	233	7,2	8	279	8,5	17
			Qu.	91	190	6,5	12	237	8,1	17	229	7,0	7	269	8,3	17
3886	B 190	3133	Apr.	30	437	6,5	12	554	8,2	17	554	7,3	8	664	8,8	17
		3886	Mai.	31	449	6,4	12	572	8,2	17	570	7,4	8	675	8,7	17
			Jun.	27	422	6,3	12	541	8,0	17	506	7,1	8	625	8,7	17
			Qu.	88	437	6,4	12	556	8,1	17	546	7,3	8	657	8,8	17
3887	B 248	3332	Apr.	30	192	6,1	11	245	7,8	17	233	7,1	7	267	8,2	17
		3887	Mai.	31	218	6,3	12	273	7,9	17	246	7,3	7	265	7,8	17
			Jun.	30	202	5,9	7	276	8,1	17	256	7,8	7	281	8,5	17
			Qu.	91	199	5,9	12	265	7,9	17	245	7,4	7	271	8,2	17
3888	B 188	3438	Apr.	30	201	6,5	11	246	8,0	17	231	7,1	8	259	7,9	17
		3888	Mai.	31	218	6,7	12	255	7,8	17	222	6,5	8	269	7,9	17
			Jun.	30	208	6,4	12	261	8,0	16	230	6,9	8	272	8,2	17
			Qu.	91	208	6,5	12	253	7,9	17	227	6,8	8	267	8,0	17
3889	B 188	3533	Apr.	30	250	6,0	7	341	8,2	17	364	7,7	7	415	8,7	17
		3889	Mai.	31	259	5,9	7	365	8,3	17	381	7,6	7	435	8,7	17
			Jun.	30	296	6,5	7	378	8,3	17	387	7,9	7	428	8,7	17
			Qu.	91	268	6,1	7	362	8,3	17	377	7,7	7	426	8,7	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3890	B 107	3238	Apr.	30	247	7,2	12	289	8,4	17	293	7,6	7	346	9,0	17	
		3890	Mai.	31	266	7,3	12	299	8,2	17	289	7,3	7	349	8,8	17	
				Jun.	30	264	7,2	12	301	8,2	17	292	7,6	7	342	8,9	17
				Qu.	91	259	7,2	12	297	8,3	17	291	7,5	7	345	8,9	17
3891	B 107	4240	Apr.	30	313	6,6	12	398	8,4	17	377	6,8	7	471	8,5	17	
		3891	Mai.	31	349	6,8	11	425	8,3	17	385	6,9	7	488	8,7	17	
				Jun.	30	323	6,3	12	427	8,3	17	380	6,8	7	491	8,8	17
				Qu.	91	327	6,5	11	416	8,3	17	381	6,9	7	483	8,7	17
3892	B 246a	4035	Apr.	30	136	6,6	11	185	8,9	17	160	6,8	8	223	9,4	17	
		3892	Mai.	31	139	6,8	11	179	8,6	17	160	6,8	8	209	8,9	17	
				Jun.	30	136	6,3	12	190	8,8	17	165	7,0	7	223	9,4	17
				Qu.	91	136	6,5	11	184	8,8	17	160	6,8	8	218	9,2	17
3893	B 1	3638	Apr.	30	338	6,4	11	426	8,1	17	467	7,4	8	548	8,6	17	
		3893	Mai.	31	345	6,4	11	427	7,9	17	464	7,3	8	539	8,5	17	
				Jun.	30	357	6,6	8	441	8,1	17	465	7,6	8	541	8,8	17
				Qu.	91	343	6,4	11	431	8,1	17	465	7,4	8	543	8,6	17
3894	L 50	4035	Apr.	30	373	6,1	11	488	8,0	17	525	7,1	8	623	8,4	17	
		3894	Mai.	31	371	5,9	11	492	7,9	17	552	7,3	7	616	8,1	17	
				Jun.	30	399	6,2	8	519	8,1	17	532	7,3	7	636	8,7	17
				Qu.	91	376	6,0	8	500	8,0	17	535	7,2	7	625	8,4	17
3895	B 246a	3833	Apr.	30	125	6,1	7	175	8,5	17	180	7,8	7	205	8,8	17	
		3895	Mai.	31	134	6,3	7	172	8,1	17	195	7,8	7	208	8,4	17	
				Jun.	30	146	6,4	8	184	8,1	17	191	7,8	7	219	8,9	17
				Qu.	91	134	6,2	7	177	8,2	17	189	7,8	7	211	8,7	17
3896	B 183	4338	Apr.	30	419	6,3	8	544	8,2	17	615	7,6	8	708	8,8	17	
		3896	Mai.	31	437	6,5	7	538	8,0	17	646	7,9	7	701	8,6	17	
				Jun.	30	514	6,5	7	624	7,9	17	691	7,4	7	784	8,4	17
				Qu.	91	451	6,4	7	568	8,0	17	639	7,5	7	730	8,6	17
3897	B 2	4938	Apr.	30	441	6,2	11	540	7,5	17	546	6,7	8	643	7,9	17	
		3897	Mai.	31	447	6,2	11	546	7,6	17	548	6,7	7	640	7,9	17	
				Jun.	30	457	5,9	11	605	7,9	17	559	6,9	8	663	8,2	17
				Qu.	91	448	6,1	11	564	7,7	17	549	6,7	8	648	8,0	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO						
					FSph			NSph			FSph			NSph			
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	
3898	B 2	4042	Apr.	30	291	6,5	12	372	8,3	17	334	6,7	8	431	8,7	17	
		3898	Mai.	31	302	6,6	11	376	8,3	17	321	6,5	8	422	8,5	17	
			Jun.	30	295	6,4	11	372	8,1	17	317	6,8	8	402	8,6	17	
			Qu.	91	296	6,5	11	373	8,2	17	324	6,7	8	419	8,6	17	
3899	B 107	4040	Apr.	30	134	7,1	11	155	8,2	15	130	6,5	10	158	8,0	17	
		3899	Mai.	31	144	7,3	12	152	7,7	15	132	6,6	9	150	7,5	17	
			Jun.	30	144	6,8	12	164	7,8	17	129	6,4	12	160	7,9	17	
			Qu.	91	141	7,1	12	156	7,8	15	129	6,5	10	156	7,8	17	
3900	B 176	4736	Apr.	30	257	6,5	12	340	8,6	17	330	7,5	7	386	8,8	17	
		3900	Mai.	31	301	6,9	11	364	8,4	17	341	7,3	7	403	8,6	17	
			Jun.	30	281	6,4	11	360	8,2	17	342	7,4	8	401	8,7	17	
			Qu.	91	279	6,6	11	355	8,4	17	337	7,4	7	397	8,7	17	
3901	A 9	4539	Apr.	30	3835	6,6	12	4251	7,3	15	3491	5,7	8	4526	7,4	17	
		3901	Mai.	31	3973	6,6	12	4321	7,1	17	3681	5,9	8	4535	7,3	17	
			Jun.	30	4052	6,4	12	4521	7,2	16	3563	5,8	12	4493	7,3	17	
			Qu.	91	3953	6,5	12	4345	7,2	17	3547	5,8	8	4519	7,3	17	
3902	A 9	4539	Apr.	30	4771	6,4	12	5423	7,3	15	4540	5,7	8	5898	7,4	17	
		3902	Mai.	31	4887	6,4	12	5365	7,0	17	4677	5,8	8	5839	7,3	17	
			Jun.	30	4922	6,3	12	5556	7,1	16	4410	5,7	12	5471	7,1	17	
			Qu.	91	4860	6,4	12	5421	7,1	16	4520	5,7	8	5739	7,3	17	
3904	A 9	4639	Apr.	0													
		3904	Mai.	31	4437	6,6	12	4689	6,9	16	3966	5,7	12	4918	7,1	17	
			Jun.	0													
			Qu.	31	4437	6,6	12	4689	6,9	16	3966	5,7	12	4918	7,1	17	
3905	A 9	4738	Apr.	30	4220	6,7	12	4624	7,3	15	3878	5,9	12	4718	7,1	17	
		3905	Mai.	31	4368	6,6	12	4591	7,0	16	3859	5,7	12	4693	7,0	17	
			Jun.	30	4349	6,5	12	4755	7,1	15	3799	5,9	12	4377	6,8	17	
			Qu.	91	4313	6,6	12	4636	7,1	15	3846	5,8	12	4599	7,0	17	
3906	A 9	4738	Apr.	0													
		3906	Mai.	0													
			Jun.	18	4741	6,3	12	5139	6,8	15	4119	5,7	10	4954	6,9	17	
			Qu.	18	4741	6,3	12	5139	6,8	15	4119	5,7	10	4954	6,9	17	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3907	A 14	4539	Apr.	30	3094	5,9	8	3856	7,4	17	4441	7,3	8	4670	7,7	17
		3907	Mai.	31	3212	5,9	9	3961	7,3	17	4524	7,3	8	4720	7,6	17
			Jun.	30	3404	6,1	9	4135	7,4	17	4275	7,2	8	4564	7,6	17
			Qu.	91	3231	6,0	8	3984	7,4	17	4416	7,3	8	4653	7,6	17
3908	A 14	4437	Apr.	30	2276	6,3	12	2519	7,0	15	2447	6,1	9	2823	7,0	17
		3908	Mai.	31	2381	6,4	12	2563	6,9	17	2510	6,2	9	2834	7,0	17
			Jun.	30	2024	6,1	12	2256	6,8	17	2100	6,5	9	2148	6,7	17
			Qu.	91	2228	6,3	12	2439	6,9	17	2356	6,2	9	2608	6,9	17
3909	A 14	3935	Apr.	30	2391	6,0	12	2929	7,4	17	3041	6,7	8	3501	7,7	17
		3909	Mai.	31	2413	6,1	12	2772	7,0	17	3020	6,8	8	3250	7,3	17
			Jun.	30	2389	5,9	8	2918	7,2	17	2993	7,0	8	3270	7,6	17
			Qu.	91	2398	6,0	12	2872	7,2	17	3018	6,8	8	3338	7,5	17
3910	A 38	4738	Apr.	30	1643	6,3	12	1994	7,6	17	1850	6,6	8	2267	8,0	17
		3910	Mai.	31	1700	6,1	12	2069	7,5	17	1991	6,7	8	2308	7,8	17
			Jun.	30	1608	5,9	12	2033	7,4	17	1850	6,6	8	2179	7,8	17
			Qu.	91	1651	6,1	12	2033	7,5	17	1900	6,6	8	2253	7,9	17
3911	A 38	4637	Apr.	30	1581	6,2	12	1938	7,6	17	1836	6,5	8	2280	8,1	17
		3911	Mai.	31	1619	6,2	12	1989	7,6	17	1878	6,5	8	2300	8,0	17
			Jun.	30	1595	5,9	12	2049	7,6	17	1841	6,5	8	2288	8,1	17
			Qu.	91	1599	6,1	12	1992	7,6	17	1852	6,5	8	2290	8,1	17
3912	A 38	4533	Apr.	30	1453	6,6	12	1605	7,3	15	1344	5,7	12	1744	7,4	17
		3912	Mai.	31	1452	6,3	12	1654	7,2	17	1372	5,7	9	1757	7,3	17
			Jun.	30	1404	6,1	12	1687	7,3	17	1316	5,7	10	1751	7,5	17
			Qu.	91	1437	6,3	12	1646	7,2	17	1330	5,6	12	1751	7,4	17
3913	A 38	4534	Apr.	0												
		3913	Mai.	0												
			Jun.	12	1414	5,9	12	1777	7,4	17	1393	6,0	9	1727	7,4	17
			Qu.	12	1514	6,5	12	1687	7,2	17	1400	5,7	10	1808	7,4	17
3914	A 14	4035	Apr.	30	2131	6,3	12	2423	7,1	17	2338	6,1	9	2803	7,3	17
		3914	Mai.	31	2173	6,3	12	2347	6,8	15	2377	6,3	9	2629	6,9	17
			Jun.	30	2136	6,1	12	2428	6,9	16	2404	6,6	9	2583	7,1	17
			Qu.	91	2147	6,2	12	2389	6,9	17	2373	6,3	9	2670	7,1	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3915	A 14	3935	Apr.	30	2432	6,0	12	2951	7,3	17	3025	6,6	8	3502	7,6	17
		3915	Mai.	31	2435	6,1	12	2811	7,0	17	2940	6,6	8	3277	7,3	17
			Jun.	30	2405	5,9	12	2917	7,1	17	2906	6,7	8	3233	7,5	17
			Qu.	91	2424	6,0	12	2892	7,1	17	2957	6,6	8	3335	7,5	17
3916	A 14	3935	Apr.	30	2316	6,2	12	2705	7,3	17	2675	6,4	8	3194	7,6	17
		3916	Mai.	31	2356	6,3	12	2557	6,9	17	2690	6,6	8	2926	7,1	17
			Jun.	30	2298	6,1	12	2696	7,1	17	2614	6,6	8	2962	7,5	17
			Qu.	91	2324	6,2	12	2652	7,1	17	2660	6,5	8	3025	7,4	17
3917	A 14	3935	Apr.	30	2434	6,1	12	2908	7,3	17	2942	6,5	8	3493	7,7	17
		3917	Mai.	31	2477	6,2	12	2744	6,9	17	2959	6,7	8	3182	7,2	17
			Jun.	30	2415	6,0	12	2902	7,2	17	2863	6,7	8	3238	7,6	17
			Qu.	91	2442	6,1	12	2850	7,1	17	2922	6,6	8	3301	7,5	17
3920	B 242	4433	Apr.	30	214	7,5	12	246	8,6	16	190	6,7	7	249	8,7	17
		3920	Mai.	31	249	7,8	12	283	8,8	17	209	6,9	11	272	8,9	17
			Jun.	30	218	7,2	11	259	8,5	17	203	6,8	11	264	8,9	17
			Qu.	91	225	7,4	12	263	8,6	17	200	6,8	11	262	8,9	17
3921	B 183	4341	Apr.	30	143	6,2	12	201	8,8	17	183	7,3	7	229	9,2	17
		3921	Mai.	31	149	6,4	11	204	8,8	17	178	7,3	7	214	8,8	17
			Jun.	30	145	6,3	11	197	8,5	17	177	7,5	7	210	8,9	17
			Qu.	91	145	6,3	11	201	8,7	17	179	7,4	7	217	9,0	17