

# Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt

---



## II. Quartal 2011

**Bundesautobahnen**

**Bundesstraßen**

**Landesstraßen**

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken**

**Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte**

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte**

**Maximale Verkehrsstärken**

**Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken**

Herausgeber: Landesbetrieb Bau  
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: Büro für angewandte Statistik,  
Aachen

# **I n h a l t**

**Abkürzungen und Begriffe**

**Besonderheiten**

**Zählstellenübersichtskarte**

**Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS)**

**Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken**

**Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte**

**Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte**

**Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken**

**Tabelle 6: Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken**

## Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2002 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2002 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

### Es bedeuten:

<p><b>nk Kfz</b> Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören</p> <p><b>Krad</b> Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas</p> <p><b>Pkw</b> Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge</p>	<p><b>Lfw</b> Lieferwagen <math>\leq 3,5t</math> zul. Gesamtgewicht (GG)</p> <p><b>PkwA</b> Kfz bis <math>3,5t</math> zul. GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)</p> <p><b>Lkw</b> Lkw <math>&gt; 3,5t</math> zul. GG ohne Anhänger</p> <p><b>LkwA</b> Lkw <math>&gt; 3,5t</math> zul. GG mit Anhänger</p> <p><b>Sattel-Kfz</b> alle Sattelfahrzeuge</p> <p><b>Bus</b> Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger</p>
--	---

### Abkürzungen in den Tabellen

<p><b>ZS-Nr.</b> laufende Nummer der Zählstelle</p> <p><b>TK-Nr.</b> Nummer der topographischen Karte 1:25000 in der die Zählstelle liegt</p> <p><b>LZS-Nr.</b> Nummer der Langzeitzählstelle</p> <p><b>GT</b> Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt</p> <p><b>Fb</b> Anzahl Fahrbahnen</p> <p><b>Fs</b> Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)</p> <p><b>Mo-So</b> alle Tage Montag bis Sonntag,</p> <p><b>Mo-Sa</b> alle Werktage Montag bis Samstag,</p> <p><b>Di-Do</b> alle Werktage Dienstag bis Donnerstag,</p> <p><b>So+F</b> alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums</p> <p><b>Kfz</b> Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“</p> <p><b>SV</b> Schwerverkehr (s. Tabelle oben)</p> <p><b>LV</b> Leichtverkehr (Kfz – SV, s. Tabelle oben)</p> <p><b>%..</b> Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres</p> <p><b>M<sub>t</sub></b> mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 22.00 Uhr</p> <p><b>M<sub>n</sub></b> mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 22.00 und 6.00 Uhr</p> <p><b>M<sub>d</sub></b> mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 18.00 Uhr</p> <p><b>M<sub>e</sub></b> mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 18.00 und 22.00 Uhr</p>	<p><b>p<sub>t1</sub></b>[%] Anteil SV+Lfw<math>&gt;2,8t^{*}</math> an M<sub>t</sub></p> <p><b>p<sub>t2</sub></b>[%] Anteil SV an M<sub>t</sub></p> <p><b>p<sub>n1</sub></b>[%] Anteil SV+Lfw<math>&gt;2,8t^{*}</math> an M<sub>n</sub></p> <p><b>p<sub>n2</sub></b>[%] Anteil SV an M<sub>n</sub></p> <p><b>p<sub>d1</sub></b>[%] Anteil SV+Lfw<math>&gt;2,8t^{*}</math> an M<sub>d</sub></p> <p><b>p<sub>d2</sub></b>[%] Anteil SV an M<sub>d</sub></p> <p><b>p<sub>e1</sub></b>[%] Anteil SV+Lfw<math>&gt;2,8t^{*}</math> an M<sub>e</sub></p> <p><b>p<sub>e2</sub></b>[%] Anteil SV an M<sub>e</sub></p> <p><b>FSph</b> Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr</p> <p><b>NSph</b> Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr</p> <p><b>%</b> Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe</p> <p><b>Zeit</b> zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)</p> <p><b>Q-Max</b> höchste Tagesverkehrsstärke (TV)</p> <p><b>Datum</b> Datum des Tages mit der höchsten TV</p> <p><b>WT</b> Wochentag des Tages mit der höchsten TV</p> <p><b>q-Max</b> höchster Stundenwert</p> <p><b>Uhr</b> zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)</p> <p><b>(-)</b> keine Daten im Vorjahreszeitraum vorhanden</p> <p><b><u>Im Jahreshaft werden zusätzlich angegeben:</u></b></p> <p><b>MSV</b> Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (30. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h</p> <p><b>MSV<sub>Mo-Sa</sub></b> MSV aller Werktage Mo-Sa</p> <p><b>SV-%</b> Anteil des Schwerverkehrs an MSV bzw. an MSV<sub>Mo-Sa</sub></p>
--	---

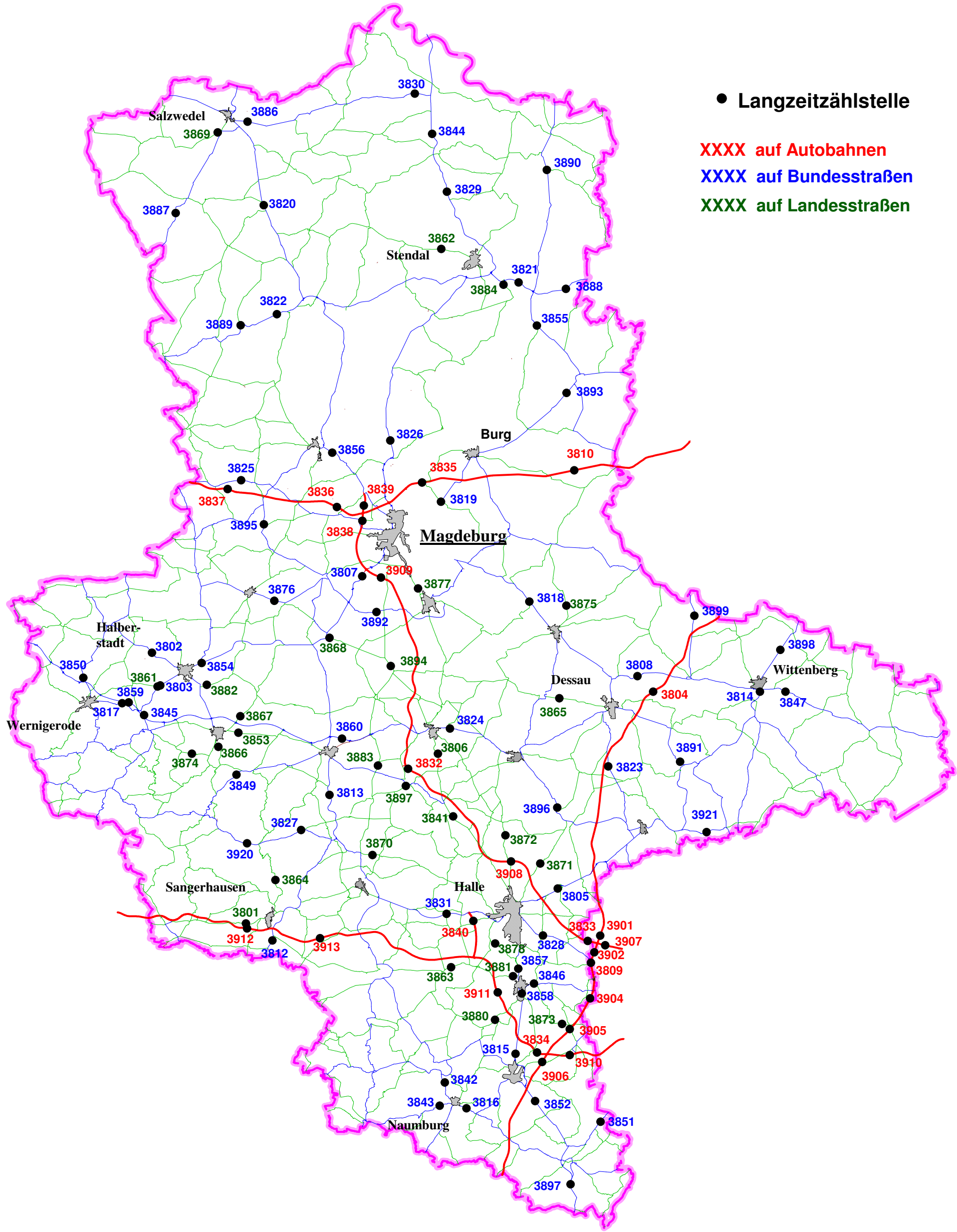
\*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen  $> 2,8 t$  bis  $\leq 3,5t$  wird mittels eines Korrekturfaktors berechnet

## Besonderheiten 2. Quartal 2011

Zst.-Nr.	Zählstellen-Name	Str.-Klasse	Bemerkung
3805	Höhenthurm	B 100	Ab 22.04.2011 keine Daten wegen Gerätedefekt und Störung im Mobilfunknetz
3806	Bernburg	L 50	Ab 25.04.2011 keine Daten wegen Gerätedefekt und Störung im Mobilfunknetz
3814	Pratau	B 2	Ab 18.04.2011 keine Daten wegen Gerätedefekt und Störung im Mobilfunknetz
3818	Zerbst	B 184	Ab 15.04.2011 keine Daten wegen Gerätedefekt und Störung im Mobilfunknetz
3819	Gerwisch	B 1	Ab 25. Mai keine Daten wegen Störung im Mobilfunknetz
3820	Kakerbeck	B 71	Ab 07. Mai keine Daten wegen Störung im Mobilfunknetz
3822	Gardelegen	B 188	Ab 20. März keine Daten wegen Gerätedefekt und Störung im Mobilfunknetz
3824	Bernburg	B 185	Daten in einer Richtung defekt
3831	Bennstedt	B 80	11. bis 18. April 2011 keine Daten wegen Gerätedefekt
3837	Alleringsleben	A 2	Ab 01. Mai Fehler bei der Klassifizierung aufgrund von Gerätedefekt
3841	Garsena	L 50	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3842	Freyburg	B 180	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3843	Naumburg	B 87	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3844	Osterburg	B 189	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3845	Blankenburg	B 6	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3846	Merseburg 1	B 181	Keine Daten seit 20.10.2010 wegen Baumaßnahmen
3847	Wittenberg	B 187	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3849	Ballensted	B 185	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3857	Merseburg 3	B 91	Keine Daten seit 10.01.2011 wegen Baumaßnahmen
3858	Merseburg 4	B 91	Keine Daten seit 20.10.2010 wegen Baumaßnahmen
3863	Schafstädt	L 172	Ab 30.04.2011 keine Daten wegen Gerätedefekt und Störung im Mobilfunknetz
3865	Dessau	L 63	Ab 26.04.2011 keine Daten wegen Gerätedefekt und Störung im Mobilfunknetz
3866	Gernrode	L 242	Ab 28.03.2011 keine Daten wegen Gerätedefekt und Störung im Mobilfunknetz
3867	Hedersleben	L 66	Fehler bei der Klassifizierung ab 03.04.2011
3874	Thale	L 92	Ab 11.04.2011 keine Daten wegen Gerätedefekt und Störung im Mobilfunknetz
3875	Zerbst 2	L 55	Ab 13.04.2011 keine Daten wegen Gerätedefekt und Störung im Mobilfunknetz
3876	Oschersleben	B 246	Ab 20.03.2011 keine Daten wegen Gerätedefekt und Störung im Mobilfunknetz
3877	Schönebeck	L 51	Ab 20.03.2011 keine Daten wegen Gerätedefekt und Störung im Mobilfunknetz
3881	Merseburg 2	L 172	Ab 26.12.2010 keine Daten wegen Bauarbeiten
3884	Tangermünde	L 30	21.04. bis 31.05.2011 und 26.06. bis 30.06.2011 keine Daten wegen Gerätedefekt und Störung im Mobilfunknetz
3894	Förderstedt	L 50	Ab 20.05.2011 in Richtung 1 keine Daten wegen Gerätedefekt
3899	Göritz	B 107	02.04. bis 10.04.2011 keine Daten wegen Gerätedefekt
3909	Osterweddingen	A 14	Ab 11.04.2011 außer Betrieb wegen Bauarbeiten
3913	Rohratal	A 38	27.04. bis 04.05. und 10.05. bis 26.05.2011 keine Daten wegen Gerätedefekt

# Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

## Zählstellenübersichtskarte



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2 0 1 1            2. Q u a r t a l**

Tabelle 1  
Seite 1

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n      b i s		zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
				Netzknotten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Wallhausen - Sangerhausen	Sangerhausen	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Halberstadt - Aspenstedt	Aspenstedt	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Abzw. L 82 - Halberstadt	Halberstadt	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig - AS Vockerode	AS Coswig	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle - Halle	A9, AS Halle	2	2	2
3806	L 050	Bernburg ( 1 )	4236/3806	4236094	4236042	Könnern - Bernburg	Bernburg	1	1	1
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	Egeln - A14 AS MD/Sudenb.	A14 AS MD/Sudenb.	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig - Roßlau	A 9, AS Coswig	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel - AS Leipzig West	AS Großkugel	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Theeßen - AS Ziesar	AS Ziesar	2	3	3
3812	B 086	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen - Edersleben	Oberröblingen	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Walbeck - Quenstedt	Quenstedt	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Pratau - Wittenberg	Wittenberg	2	2	2
3815	B 091	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	Weißenfels - K 2169, Merseburg	K 2169, Merseburg	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau - Naumburg	Wethau	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg - Benzingerode	Heimburg	1	1	1
3818	B 184	Zerbst ( 1 )	3938/3818	3938052	3937026	Schora, Zerbst - Leitzkau	Leitzkau	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836016	3836015	Gerwisch - Möser	Möser	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Kakerbeck - Cheinitz	Cheinitz	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde	3437/3821	3437017	3438053	Stendal - B 107, Fischbeck	B 107, Fischbeck	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	Solpke - L 25, Gardelegen	L 25, Gardelegen	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	K 2052, Wolfen - A 9, AS Dessau Süd	A 9, AS Dessau Süd	1	1	1
3824	B 185	Bernburg ( 2 )	4236/3824	4237053	4136039	Köthen - Bernburg	Köthen	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Eimersleben - Erxleben	Erxleben	1	1	1
3826	B 189	Wolmirstedt	3735/3826	3735011	3635012	Mose, Wolmirstedt - K 1173, Colbitz	K 1173, Colbitz	1	1	1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2 0 1 1            2. Q u a r t a l**

Tabelle 1  
Seite 2

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n      b i s		zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
				Netzknotten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>3827</b>	<b>B 242</b>	Saurasen (Harzgerode)	4333/3827	4334037	4333006	Mansfeld - Saurasen	Mansfeld	1	1	1
<b>3828</b>	<b>B 006</b>	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers - L 167, Halle	Gröbers	1	1	1
<b>3829</b>	<b>B 189</b>	Stendal ( 1 )	3236/3829	3236027	3236028	K1051, Stendal - Erxleben	Erxleben	1	1	1
<b>3830</b>	<b>B 190</b>	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen - K 1015, Arendsee	B 189, Seehausen	1	1	1
<b>3831</b>	<b>B 080</b>	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 174, Eisleben - L 173, Halle	L 173, Halle	2	2	2
<b>3832</b>	<b>A 014</b>	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Könnern - AS Plötzkau	AS Plötzkau	2	2	2
<b>3833</b>	<b>A 014</b>	Gröbers	4538/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Gröbers	AS Gröbers	2	3	3
<b>3834</b>	<b>A 038</b>	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AS Leuna - AK Rippachtal	AK Rippachtal	2	2	2
<b>3835</b>	<b>A 002</b>	Hohenwarthe	3836/3835	3736023	3736004	AS Magd./Rothensee - AS Hohenwarthe	AS Hohenwarthe	2	3	3
<b>3836</b>	<b>A 002</b>	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Bornstedt - AS Irxleben	AS Irxleben	2	3	3
<b>3837</b>	<b>A 002</b>	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Alleringersleben - AS Eisleben	AS Eisleben	2	3	3
<b>3838</b>	<b>A 014</b>	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AS Magd./Stadtfeld - AK Magd. A2/A14	AK Magd. A2/A14	2	3	3
<b>3839</b>	<b>A 014</b>	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AK Magd. A2/A14 - AS Dahlenwarsleben	AS Dahlenwarsleben	2	2	2
<b>3840</b>	<b>A 143</b>	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Teutschenthal - AS Halle/Neust., B80	AS Halle/Neust., B80	2	2	2
<b>3841</b>	<b>L 050</b>	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz - Garsena	Domnitz	1	1	1
<b>3842</b>	<b>B 180</b>	Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	Kleinjena - B 176, Freyburg	B 176, Freyburg	1	1	1
<b>3843</b>	<b>B 087</b>	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg - Schulpforte	Naumburg	1	1	1
<b>3844</b>	<b>B 189</b>	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	L 9, Osterburg - K 1459, Seehausen	K 1459, Seehausen	1	1	1
<b>3845</b>	<b>B 081</b>	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B6n, AS Blankenb./Zentrum - B 6, Wernigerode	B6n, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
<b>3846</b>	<b>B 181</b>	Merseburg ( 1 )	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf - B 91, Merseburg	L 183, Wallendorf	1	1	1
<b>3847</b>	<b>B 187</b>	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger - L 126, Wittenberg	K 2016, Mühlanger	1	1	1
<b>3849</b>	<b>B 185</b>	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt - Mägdesprung	Ballenstedt	1	1	1
<b>3850</b>	<b>B 244</b>	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	B 6n, Wernigerode - Dardesheim	Dardesheim	1	1	1
<b>3851</b>	<b>B 002</b>	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Reuden, Zeitz - LG Sachsen	LG Sachsen	1	1	1
<b>3852</b>	<b>B 091</b>	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	K 2202, Zeitz - A 9, AS Weißenfels	A 9, AS Weißenfels	1	2	1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2 0 1 1            2. Q u a r t a l**

Tabelle 1  
Seite 3

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n      b i s		zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
				Netzknotten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>3853</b>	<b>B 006</b>	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233052	Hoym - Quedlinburg	Hoym	1	1	1
<b>3854</b>	<b>B 081</b>	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	B 245, Halberstadt - K 1319, Emersleben	K 1319, Emersleben	1	1	1
<b>3855</b>	<b>B 107</b>	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	L 54, Genthin - Jerichow	Jerichow	1	1	1
<b>3856</b>	<b>B 071</b>	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	Wedringen - K 1158, Haldensleben	K 1158, Haldensleben	1	1	1
<b>3857</b>	<b>B 091</b>	Merseburg ( 3 )	4637/3857	4637008	4637049	Weißenfels - Halle	Halle	2	2	2
<b>3858</b>	<b>B 091</b>	Merseburg ( 4 )	4637/3858	4637013	4637012	Weißenfels - Halle	Halle	2	2	2
<b>3859</b>	<b>B 006n</b>	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg - Wernigerode	Blankenburg	2	2	2
<b>3860</b>	<b>B 006n</b>	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten - Aschersleben	Güsten	2	2	2
<b>3861</b>	<b>L 082</b>	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt - Derenburg	B 81, Halberstadt	1	1	1
<b>3862</b>	<b>L 015</b>	Stendal ( 2 )	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau - K 1047, Kalbe	Schernikau	1	1	1
<b>3863</b>	<b>L 172</b>	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf - Schafstädt	Großgräfendorf	1	1	1
<b>3864</b>	<b>L 230</b>	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Obersdorf, Sangerh. - Wippra	Wippra	1	1	1
<b>3865</b>	<b>L 063</b>	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau - Aken	Dessau	1	1	1
<b>3866</b>	<b>L 242</b>	Gernrode	4232/3866	4232015	4232008	L 243, Gernrode - L 239, Quedlinburg	L 239, Quedlinburg	1	1	1
<b>3867</b>	<b>L 066</b>	Hedersleben	4133/3867	4133006	4133003	K 2362, Quedlinburg - K 2360, Hedersleben	K 2360, Hedersleben	1	1	1
<b>3868</b>	<b>L 070</b>	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben - B 81, Egeln	Wolmirsleben	1	1	1
<b>3869</b>	<b>L 008</b>	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel - K 1376, Wittingen	B 248, Salzwedel	1	1	1
<b>3870</b>	<b>L 159</b>	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben - B 180, Klostermansf.	Polleben	1	1	1
<b>3871</b>	<b>L 141</b>	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Oppin, Halle - Brachstedt	Brachstedt	1	1	1
<b>3872</b>	<b>L 145</b>	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Frößnitz, Halle - Kaltenmark	Kaltenmark	1	1	1
<b>3873</b>	<b>L 187</b>	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9 - Tollwitz, Bad Dürrenb.	L 184, A 9	1	1	1
<b>3874</b>	<b>L 092</b>	Thale	4232/3874	4232002	4232011	K 1364, Weddersleben - Thale	K 2355, Neinstedt	1	1	1
<b>3875</b>	<b>L 055</b>	Zerbst ( 2 )	3938/3875	3938010	3938011	K 1259, Zerbst - K 1245, Lindau	K 1245, Lindau	1	1	1
<b>3876</b>	<b>B 246</b>	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben - Oschersleben	K 1266, Wanzleben	1	1	1
<b>3877</b>	<b>L 051</b>	Schönebeck	3936/3877	3936066	3936021	Schönebeck - Magdeburg	Magdeburg	1	1	1



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2 0 1 1            2. Q u a r t a l**

Tabelle 1  
Seite 4

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n      b i s		zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
				Netzknotten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf - L 163, Holleben	K 2156, Benkendorf	1	1	1
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	K 2530, Gerbstedt - Alsleben	Alsleben	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg - Mücheln	Merseburg	1	1	1
3881	L 172	Merseburg ( 2 )	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg - A 38 / Bad Lauchstädt	B 91, Merseburg	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Harsleben - Wegeleben	Wegeleben	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	B 6 - Schackenthal	Schackenthal	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	B 188n - Tangermünde	Tangermünde	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier - Salzwedel	Pretzier	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Neumühle - Ahlum	Ahlum	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Wust - Abzw. K 1474 (L-Gr.)	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Miesterhorst - Abzw. L 26	Abzw. L 26	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Klietz - Wulkau	Wulkau	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Gräfenhainichen - Oranienbaum	Oranienbaum	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50 - Bahrendorf	Abzw. L 50	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Parchen, Burg - Genthin	Genthin	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Förderstedt - Atzendorf	Atzendorf	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne - Hakenstedt, A 2	Ovelgünne	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig - K 2501, Köthen	Radegast, Zörbig	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938070	Droßdorf - Zeitz	Zeitz	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	K 2012, Wittenberg - Kropstädt	Kropstädt	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	K 2003 (A 9, AS Köselitz) - LG Brandenburg	LG Brandenburg	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar - AK Schkeuditzer Kreuz	AS Wiedemar	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Großkugel	AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West - AS Bad Dürrenberg	AS Leipzig West	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg - AK Rippachtal	AS Bad Dürrenberg	2	3	3

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2 0 1 1            2. Q u a r t a l**

Tabelle 1  
Seite 5

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n    b i s		zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
				Netzknotten					R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>3906</b>	<b>A 009</b>	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal - AS Weißenfels	AK Rippachtal	2	3	3
<b>3907</b>	<b>A 014</b>	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz - AK Schkeuditzer Kreuz	AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
<b>3908</b>	<b>A 014</b>	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Tornau - AS Halle-Trotha	AS Halle-Trotha	2	2	2
<b>3909</b>	<b>A 014</b>	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Reform (B71) - AS Magd./Sudenburg (B81)	AS Magd./Sudenburg (B81)	2	2	2
<b>3910</b>	<b>A 038</b>	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AK Rippachtal - AS Lützen	AS Lützen	2	2	2
<b>3911</b>	<b>A 038</b>	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Nord - AS Merseburg Süd	AS Merseburg Süd	2	2	2
<b>3912</b>	<b>A 038</b>	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Roßla - AS Sangerhausen-West	AS Sangerhausen-West	2	2	2
<b>3913</b>	<b>A 038</b>	Rohnetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Allstedt - AS Eisleben	AS Eisleben	2	2	2
<b>3920</b>	<b>B 242</b>	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751 - Königerode	Abzw. K 2751	1	1	1
<b>3921</b>	<b>B 183</b>	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal - Bitterfeld	Schwemsal	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 1

2 0 1 1 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10
3801	L 151	4533	Apr.	30	4981	+2.1%	424	+2.4%	5456	+0.5%	524	+2.3%	5678	+1.7%	639	+8.1%	3081	+15.0%	26	+18.2%
		3801	Mai.	31	5169	+10.2%	512	+36.5%	5610	+4.3%	605	+21.7%	5704	+2.0%	689	+16.4%	2877	+6.0%	24	-4.0%
			Jun.	30	5023	+0.8%	437	+4.3%	5530	+3.2%	539	+12.5%	5742	+2.6%	638	+13.5%	2994	+18.2%	30	+3.4%
			Qu.	91	5059	+4.3%	458	+13.9%	5534	+2.7%	557	+12.5%	5709	+2.1%	656	+12.9%	2990	+12.3%	26	+4.0%
3802	B 79	4031	Apr.	30	3830	-7.9%	208	-25.4%	4177	-8.8%	254	-25.9%	4373	-7.5%	311	-19.6%	2442	-1.3%	22	+15.8%
		3802	Mai.	31	4047	0.0%	226	-12.1%	4363	-4.9%	265	-21.4%	4461	-6.8%	299	-27.6%	2403	-3.8%	25	-7.4%
			Jun.	30	3948	-6.0%	219	-23.4%	4337	-3.3%	267	-18.1%	4521	-3.0%	307	-18.6%	2392	+1.6%	23	-25.8%
			Qu.	91	3943	-4.7%	218	-20.4%	4294	-5.6%	262	-21.8%	4454	-5.7%	306	-21.7%	2413	-1.8%	23	-8.0%
3803	B 81	4131	Apr.	30	14872	+0.9%	976	-2.1%	15792	+0.1%	1193	-1.7%	16287	+1.3%	1417	+1.6%	11193	+6.2%	107	-15.1%
		3803	Mai.	31	15252	+5.1%	1102	+17.9%	16101	+1.8%	1284	+6.4%	16317	+0.5%	1443	+1.5%	10833	+0.7%	158	+3.9%
			Jun.	30	14875	-0.4%	1006	-8.8%	15881	+1.5%	1226	-1.9%	16415	+2.2%	1430	-0.5%	10851	+5.0%	125	-15.0%
			Qu.	91	15002	+1.9%	1029	+1.8%	15930	+1.2%	1236	+0.9%	16341	+1.4%	1431	+0.8%	10966	+3.6%	128	-9.9%
3804	A 9	4140	Apr.	30	55670	+0.9%	9085	-1.0%	55486	+0.6%	10870	-1.0%	56049	+3.1%	12844	+2.0%	56405	+2.0%	1945	-0.9%
		3804	Mai.	31	54726	-3.9%	9908	+12.5%	54280	-5.6%	11371	+2.6%	51270	-7.5%	12826	+0.3%	57045	+2.9%	2296	+1.9%
			Jun.	11	62238	+8.8%	9320	-5.6%	61622	+9.3%	11068	+0.7%	60013	+12.7%	12774	+2.3%	64703	+3.7%	2326	-10.1%
			Qu.	72	57513	+1.9%	9443	+1.8%	57052	+1.3%	11110	+0.9%	55770	+2.8%	12814	+1.6%	59522	+4.5%	2183	-2.2%
3805	B 100	4438	Apr.	22	25093	+2.5%	2758	-3.2%	27267	+0.5%	3350	-3.5%	28666	+1.7%	4015	+0.2%	16395	+17.6%	392	+9.2%
		3805	Mai.	10	25915	+8.3%	3108	+14.8%	27812	+2.5%	3614	+3.0%	28458	-0.3%	4130	-0.2%	16051	+9.1%	477	+16.6%
			Jun.	3	25364	-0.3%	2897	-5.5%	27597	+2.1%	3506	+1.2%	28979	+4.5%	4138	+5.4%	16434	+9.3%	460	+2.7%
			Qu.	35	25462	+3.5%	2923	+1.8%	27565	+1.7%	3493	+0.3%	28702	+2.1%	4096	+2.0%	16308	+12.2%	441	+10.0%
3806	L 50	4236	Apr.	24	4070	-27.1%	584	-20.9%	4500	-27.7%	721	-20.9%	4919	-24.9%	885	-17.4%	2348	-22.6%	36	-18.2%
		3806	Mai.	14	4710	-9.4%	687	-3.9%	5137	-14.0%	812	-14.1%	5388	-14.7%	925	-16.5%	2488	-16.2%	37	-30.2%
			Jun.	1	4583	-8.4%	638	-18.4%	5092	-5.7%	787	-12.3%	5393	-5.2%	908	-13.7%	2548	+4.0%	45	+32.4%
			Qu.	39	4457	-15.3%	637	-14.4%	4916	-16.0%	774	-15.6%	5242	-15.0%	907	-15.6%	2460	-14.5%	39	-15.2%
3807	B 81	3935	Apr.	30	19360	-1.1%	1785	-4.4%	20723	-2.6%	2176	-4.7%	21170	-1.8%	2584	+0.7%	13908	+8.3%	217	+2.8%
		3807	Mai.	31	19566	+0.1%	1890	+5.1%	20727	-3.9%	2207	-5.4%	20832	-5.5%	2467	-8.3%	13528	-1.6%	244	-5.4%
			Jun.	30	19015	-5.0%	1741	-12.1%	20352	-3.2%	2117	-5.8%	20810	-2.4%	2438	-4.0%	13669	+1.1%	238	-0.8%
			Qu.	91	19316	-2.0%	1806	-4.0%	20604	-3.1%	2168	-5.2%	20931	-3.2%	2494	-3.8%	13712	+2.4%	232	-2.9%
3808	B 187	4139	Apr.	30	5665	-4.7%	841	-3.2%	6208	-5.6%	1031	-3.5%	6694	-4.7%	1246	+1.1%	3492	+1.8%	81	+8.0%
		3808	Mai.	31	5826	+1.0%	855	+6.7%	6283	-2.8%	1001	-4.5%	6570	-6.6%	1151	-9.0%	3449	-8.3%	97	+4.3%
			Jun.	30	5409	-12.0%	776	-9.2%	5918	-9.3%	948	-2.6%	6245	-8.3%	1118	-0.2%	3375	-7.9%	90	-1.1%
			Qu.	91	5635	-5.3%	825	-1.9%	6140	-5.9%	994	-3.2%	6498	-6.5%	1170	-2.5%	3438	-5.3%	89	+3.5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 1 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	
3809	A 9	4639	Apr.	28	76939	-0.3%	14741	0.0%	79391	-0.5%	17731	0.0%	82029	+2.0%	21188	+3.0%	67130	+0.7%	2780	-0.5%	
			3809	Mai.	31	77374	+0.4%	16078	+14.9%	79006	-2.4%	18552	+4.6%	76956	-3.6%	21285	+2.6%	68887	+4.3%	3211	-0.9%
			Jun.	30	82721	+4.4%	15147	-4.2%	84855	+5.8%	18129	+2.4%	85179	+8.2%	21196	+3.9%	74181	+1.5%	3221	-7.4%	
			Qu.	89	78993	+1.5%	15330	+3.3%	81028	+0.9%	18148	+2.4%	81371	+2.2%	21224	+3.2%	70136	+3.4%	3062	-2.6%	
3810	A 2	3738	Apr.	30	51417	+0.5%	12545	+5.5%	51349	+0.7%	15056	+5.7%	52120	+2.8%	17304	+7.8%	51687	-0.4%	2502	0.0%	
			3810	Mai.	31	50031	-2.4%	13313	+13.1%	49524	-4.1%	15344	+2.8%	46719	-5.7%	17006	+0.8%	52669	+5.2%	2751	+1.4%
			Jun.	30	52360	+6.3%	12783	+0.5%	51938	+6.4%	15234	+6.7%	51229	+8.8%	17282	+7.6%	54049	+3.9%	2979	+14.8%	
			Qu.	91	51256	+1.4%	12885	+6.3%	50899	+1.0%	15215	+5.1%	49968	+1.9%	17194	+5.5%	52809	+3.4%	2744	+4.9%	
3812	B 86	4533	Apr.	30	8383	-0.7%	1108	-8.4%	8977	-1.0%	1347	-8.0%	9293	+1.4%	1621	+0.4%	6009	+1.5%	151	-22.2%	
			3812	Mai.	31	8421	+2.3%	1301	+12.0%	8939	-0.3%	1505	+2.1%	8866	-2.7%	1650	-1.2%	5724	-6.4%	239	-9.1%
			Jun.	30	8556	+1.7%	1234	+4.9%	9132	+3.8%	1487	+12.5%	9336	+5.9%	1752	+18.8%	6255	+5.1%	221	-2.6%	
			Qu.	91	8453	+1.1%	1215	+2.8%	9014	+0.8%	1448	+2.3%	9162	+1.6%	1676	+6.1%	6012	0.0%	201	-13.4%	
3813	B 180	4334	Apr.	30	8563	+5.9%	912	+6.4%	9210	+5.2%	1110	+6.3%	9457	+7.4%	1301	+10.0%	5974	+10.2%	119	+10.2%	
			3813	Mai.	31	8512	+10.4%	964	+31.7%	9053	+7.1%	1126	+19.2%	9054	+5.5%	1259	+15.0%	5700	+2.2%	121	0.0%
			Jun.	30	7652	-3.7%	788	+23.7%	8199	-1.0%	954	+33.1%	8296	+0.2%	1097	+30.8%	5464	-5.3%	127	+12.4%	
			Qu.	91	8245	+4.2%	889	+19.8%	8827	+4.0%	1065	+18.9%	8922	+4.4%	1217	+18.0%	5713	+2.6%	122	+6.1%	
3814	B 2	4141	Apr.	21	16115	+1.7%	1195	+0.8%	17523	+1.1%	1456	+1.2%	18618	+2.5%	1734	+4.8%	10481	+5.3%	154	-9.9%	
			3814	Mai.	9	16571	+6.9%	1339	+17.9%	17816	+2.8%	1561	+6.6%	18377	-0.3%	1752	+2.0%	10100	-1.3%	183	-4.7%
			Jun.	0	16228	-2.9%	1261	-3.5%	17716	+0.0%	1532	+3.8%	18694	+3.0%	1786	+6.9%	10275	+0.4%	179	-13.1%	
			Qu.	30	16308	+1.8%	1266	+4.8%	17689	+1.3%	1517	+3.9%	18561	+1.8%	1758	+4.7%	10296	+1.6%	171	-9.0%	
3815	B 91	4737	Apr.	30	13477	-8.1%	1590	-3.3%	14822	-9.5%	1927	-3.7%	15607	-8.5%	2279	-1.2%	8098	+3.5%	243	+9.0%	
			3815	Mai.	31	13611	+5.9%	1820	+17.3%	14792	+1.8%	2124	+5.6%	15349	-0.5%	2427	+3.0%	7469	-7.0%	243	+5.7%
			Jun.	30	13952	-2.6%	1762	-4.1%	15318	+0.2%	2134	+2.5%	15978	+0.8%	2478	+5.4%	8489	+5.0%	274	+10.9%	
			Qu.	91	13679	-1.9%	1725	+2.9%	14972	-2.8%	2063	+1.5%	15646	-3.1%	2397	+2.6%	8051	+1.0%	254	+10.0%	
3816	B 87	4837	Apr.	30	15157	-1.0%	964	-5.1%	16468	-1.4%	1176	-5.3%	17073	+0.2%	1386	-3.8%	9911	+1.6%	118	+7.3%	
			3816	Mai.	31	15409	-0.4%	1013	+3.2%	16526	-3.5%	1182	-7.2%	16691	-5.2%	1326	-10.6%	9601	-10.5%	136	-4.2%
			Jun.	30	15186	-4.5%	928	-19.7%	16452	-1.9%	1128	-14.0%	16883	-0.8%	1316	-10.4%	10120	-1.2%	128	-8.6%	
			Qu.	91	15252	-2.0%	969	-7.7%	16483	-2.2%	1163	-8.9%	16878	-1.8%	1342	-8.3%	9893	-3.9%	127	-3.1%	
3817	L 85	4131	Apr.	30	2764	+9.0%	127	+2.4%	2823	+8.1%	151	+2.0%	2891	+7.2%	175	+2.3%	2526	+13.1%	28	+12.0%	
			3817	Mai.	31	2782	+16.5%	142	+14.5%	2871	+15.3%	163	+3.2%	2950	+14.5%	189	0.0%	2319	+10.7%	33	+10.0%
			Jun.	30	2808	+8.1%	129	-7.9%	2884	+8.2%	153	-1.3%	2935	+7.4%	176	+1.1%	2506	+16.2%	31	-31.1%	
			Qu.	91	2785	+11.2%	133	+3.1%	2860	+10.3%	156	+2.0%	2926	+9.4%	180	+1.1%	2458	+14.1%	31	-3.1%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 1 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	
3818	B 184	3938	Apr.	14	5662	+0.7%	850	-1.3%	6136	-0.3%	1037	-1.2%	6508	+1.6%	1262	+4.7%	3766	+7.6%	102	-1.0%	
		3818	Mai.	5	5958	+8.6%	982	+18.2%	6444	+4.8%	1151	+6.9%	6743	+3.0%	1305	+3.0%	3431	-4.4%	100	-19.4%	
				Jun.	8	5707	-1.7%	899	-4.2%	6267	+2.0%	1094	+2.9%	6701	+5.2%	1273	+4.3%	3466	-3.6%	120	-4.8%
				Qu.	27	5778	+2.5%	911	+4.0%	6287	+2.2%	1096	+3.0%	6654	+3.4%	1281	+4.2%	3561	0.0%	108	-7.7%
3819	B 1	3836	Apr.	30	8751	+8.8%	509	+0.6%	9456	+8.0%	625	+0.8%	9827	+9.2%	731	+2.7%	5933	+14.6%	44	-10.2%	
		3819	Mai.	24	8955	+17.6%	566	+25.5%	9566	+14.9%	665	+13.3%	9820	+13.3%	753	+6.8%	5782	+3.8%	52	-13.3%	
				Jun.	3	8657	+2.8%	522	-5.3%	9359	+6.6%	640	+2.9%	9712	+8.0%	751	+4.6%	5848	-3.9%	52	-40.2%
				Qu.	57	8790	+9.6%	533	+6.2%	9463	+9.7%	644	+5.4%	9785	+9.9%	745	+4.6%	5859	+5.5%	49	-21.0%
3820	B 71	3333	Apr.	30	5797	+5.0%	1215	+3.2%	6184	+5.2%	1470	+2.9%	6584	+7.8%	1791	+8.2%	4247	+3.5%	195	+13.4%	
		3820	Mai.	7	5934	+1.6%	1284	+8.8%	6283	-0.9%	1484	-2.2%	6515	-2.3%	1703	-5.4%	4121	-6.4%	244	+16.7%	
				Jun.	0	5784	-7.3%	1247	-6.7%	6261	-2.9%	1508	-0.1%	6661	+2.0%	1790	+3.6%	3875	-21.2%	206	-7.2%
				Qu.	37	5839	-0.5%	1249	+1.5%	6244	+0.3%	1487	+0.1%	6587	+2.5%	1760	+2.1%	4079	-7.7%	213	+7.0%
3821	B 188	3437	Apr.	30	11873	+0.3%	1276	-0.4%	12643	-0.6%	1544	-0.6%	12971	+0.8%	1809	+2.1%	8795	+5.8%	203	+8.0%	
		3821	Mai.	31	12051	+4.6%	1440	+20.3%	12777	+0.7%	1670	+8.4%	12789	-1.6%	1856	+3.6%	8276	+1.0%	245	+16.1%	
				Jun.	30	12121	+0.3%	1370	+1.5%	12958	+2.4%	1655	+8.6%	13298	+4.8%	1910	+11.9%	8771	+4.7%	231	+6.5%
				Qu.	91	12015	+1.7%	1363	+6.9%	12792	+0.9%	1624	+5.5%	13021	+1.4%	1860	+6.0%	8634	+4.3%	225	+9.8%
3822	B 188	3433	Apr.	0	4979	+1.5%	493	+2.1%	5330	0.0%	597	+1.4%	5544	+1.0%	714	+6.1%	3576	+11.7%	74	+32.1%	
		3822	Mai.	0	5068	+3.5%	515	+9.1%	5387	-2.1%	597	-2.3%	5478	-5.6%	671	-7.6%	3407	+8.0%	91	+26.4%	
				Jun.	0	4926	-6.9%	501	-9.9%	5355	-4.1%	607	-3.7%	5591	-2.0%	708	-2.2%	3208	-4.5%	76	-5.0%
				Qu.	0	4992	-0.7%	503	0.0%	5358	-2.2%	600	-1.8%	5537	-2.2%	697	-1.4%	3396	+5.6%	80	+17.6%
3823	B 184	4239	Apr.	30	6917	-2.0%	443	-5.7%	7667	-2.3%	541	-5.9%	8124	-1.4%	639	-2.4%	3914	+0.5%	51	+6.3%	
		3823	Mai.	31	7154	+5.8%	458	+7.5%	7785	+0.4%	536	-3.4%	8144	-2.1%	617	-6.1%	3873	-1.0%	53	-3.6%	
				Jun.	30	6802	-4.7%	415	-19.6%	7542	-1.5%	506	-13.9%	8031	-0.3%	605	-9.6%	3843	+1.2%	54	+12.5%
				Qu.	91	6960	-0.3%	439	-6.6%	7668	-1.1%	528	-7.9%	8099	-1.1%	620	-6.1%	3877	-0.1%	52	+2.0%
3824	B 185	4237	Apr.	0	4878	-15.7%	680	-16.8%	5276	-16.8%	833	-17.0%	5611	-14.5%	1001	-13.5%	3286	-8.2%	69	+3.0%	
		3824	Mai.	0	5128	-8.0%	782	+5.5%	5499	-11.4%	920	-5.2%	5679	-13.5%	1031	-8.6%	3197	-14.9%	68	-16.0%	
				Jun.	0	4964	-9.2%	737	-5.8%	5399	-6.6%	902	+1.3%	5703	-4.7%	1047	+2.1%	3222	-5.7%	78	-1.3%
				Qu.	0	4991	-11.0%	734	-5.8%	5394	-11.6%	886	-7.0%	5666	-10.8%	1027	-6.6%	3237	-10.6%	72	-5.3%
3825	B 1	3733	Apr.	30	2875	+11.7%	340	+29.8%	3101	+10.6%	419	+29.7%	3018	+6.8%	432	+20.0%	1975	+19.3%	26	+36.8%	
		3825	Mai.	31	3131	+24.0%	376	+53.5%	3035	+10.3%	429	+34.1%	3032	+6.5%	460	+23.0%	3631	+94.4%	98	+250.0%	
				Jun.	30	2839	+4.5%	306	-1.6%	3056	+6.8%	370	+4.8%	3194	+10.0%	432	+7.2%	1969	+10.9%	48	+29.7%
				Qu.	91	2951	+13.3%	341	+25.4%	3063	+9.1%	407	+22.2%	3083	+7.8%	441	+16.1%	2460	+38.5%	55	+103.7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 1 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	
3826	B 189	3735	Apr.	30	14452	+0.2%	1615	-1.6%	15328	-0.5%	1961	-1.2%	15665	+1.2%	2327	+3.0%	10947	+4.4%	234	-13.0%	
		3826	Mai.	31	14704	+3.0%	1755	+14.4%	15487	-0.1%	2035	+3.2%	15418	-2.4%	2275	-0.7%	10631	-1.4%	296	+6.1%	
				Jun.	30	14563	-1.1%	1646	-5.3%	15395	+0.7%	1984	+1.3%	15663	+2.5%	2314	+4.6%	11235	+1.6%	297	-2.9%
				Qu.	91	14574	+0.7%	1673	+2.2%	15405	+0.1%	1994	+1.2%	15580	+0.5%	2305	+2.4%	10956	+2.0%	274	-2.8%
3827	B 242	4334	Apr.	30	3977	+5.5%	240	-10.1%	3846	+2.0%	293	-10.7%	3772	+1.0%	348	-8.4%	4499	+19.7%	29	+7.4%	
		3827	Mai.	31	3810	+1.9%	257	+5.8%	3812	+1.7%	300	-5.4%	3771	+2.6%	341	-9.8%	3801	+2.4%	33	+10.0%	
				Jun.	30	3988	+5.0%	242	-11.7%	3936	+3.2%	294	-5.5%	3918	+3.9%	352	-1.9%	4198	+13.6%	34	+3.0%
				Qu.	91	3924	+4.1%	246	-5.7%	3863	+2.2%	296	-6.9%	3821	+2.4%	347	-6.5%	4187	+12.4%	32	+6.7%
3828	B 6	4538	Apr.	30	10528	-3.9%	883	-0.8%	11893	-4.1%	1084	-0.9%	12748	-1.7%	1299	+3.2%	5069	-2.0%	82	+12.3%	
		3828	Mai.	31	10977	+2.4%	917	+5.2%	12073	-3.8%	1078	-6.2%	12648	-5.4%	1235	-9.7%	5279	-3.5%	80	+8.1%	
				Jun.	30	10462	-9.2%	871	-11.7%	11839	-5.0%	1068	-5.1%	12655	-4.1%	1255	-3.2%	4956	-8.6%	84	+7.7%
				Qu.	91	10659	-3.6%	891	-2.6%	11939	-4.3%	1076	-4.1%	12682	-3.7%	1262	-3.2%	5091	-5.0%	82	+9.3%
3829	B 189	3236	Apr.	30	8227	-0.9%	1030	-2.4%	8626	-2.6%	1244	-2.4%	8956	-1.0%	1478	+1.5%	6633	+9.1%	174	-1.1%	
		3829	Mai.	31	8160	-1.6%	1098	+9.3%	8561	-4.7%	1269	-1.3%	8626	-6.6%	1421	-3.1%	6071	-3.8%	210	+5.0%	
				Jun.	30	8510	-2.1%	1083	-5.3%	8972	-0.7%	1300	+1.0%	9210	+1.5%	1501	+3.6%	6661	+3.3%	215	+0.9%
				Qu.	91	8297	-1.5%	1071	+0.4%	8715	-2.7%	1271	-0.9%	8930	-2.0%	1466	+0.7%	6477	+3.4%	199	+2.1%
3830	B 190	3136	Apr.	30	4204	+1.8%	511	+1.0%	4280	+1.0%	613	+1.3%	4259	+1.6%	721	+4.6%	3901	+5.3%	101	-9.0%	
		3830	Mai.	31	4144	+2.0%	577	+24.1%	4230	+1.0%	664	+13.3%	4101	-1.2%	745	+11.9%	3696	-0.1%	123	+6.0%	
				Jun.	30	4472	+4.2%	566	+1.8%	4517	+3.7%	676	+8.7%	4481	+6.1%	772	+11.4%	4289	+10.8%	126	+0.8%
				Qu.	91	4272	+2.7%	551	+8.5%	4339	+1.8%	651	+7.6%	4281	+2.1%	747	+9.2%	3977	+6.3%	116	0.0%
3831	B 80	4536	Apr.	23	11589	-7.6%	950	+4.1%	12449	-9.0%	1158	+4.2%	12726	-7.6%	1369	+7.2%	8149	+1.5%	117	-2.5%	
		3831	Mai.	23	11645	-4.9%	1067	+23.5%	12392	-8.9%	1245	+11.0%	12492	-9.7%	1403	+8.3%	7762	-6.8%	140	+13.8%	
				Jun.	30	11946	-7.9%	995	-0.2%	12873	-5.4%	1211	+7.5%	13219	-3.6%	1432	+13.0%	8238	-6.7%	131	-20.1%
				Qu.	76	11726	-6.8%	1004	+8.7%	12566	-7.8%	1206	+7.7%	12815	-6.9%	1402	+9.6%	8066	-3.3%	129	-1.5%
3832	A 14	4236	Apr.	30	36049	-1.0%	8868	+0.8%	37263	-1.4%	10719	+0.6%	39192	+1.0%	13083	+4.5%	31193	+0.6%	1467	+5.1%	
		3832	Mai.	31	36686	+1.6%	9607	+15.1%	37601	-1.2%	11142	+4.3%	37469	-4.0%	13038	+2.1%	31928	+4.6%	1627	-0.7%	
				Jun.	30	37657	+1.7%	9171	-1.5%	39003	+3.7%	11052	+5.4%	40176	+7.5%	13194	+7.6%	32273	-2.5%	1649	-2.3%
				Qu.	91	36796	+0.8%	9220	+4.6%	37946	+0.4%	10975	+3.5%	38939	+1.5%	13105	+4.9%	31790	+1.7%	1578	+0.6%
3833	A 14	4539	Apr.	28	46226	+1.7%	9257	+3.3%	49135	+1.9%	11211	+3.3%	52277	+3.9%	13687	+6.7%	34593	+0.8%	1444	+3.7%	
		3833	Mai.	31	47539	+6.8%	10020	+17.8%	49751	+3.2%	11634	+6.9%	50624	+0.4%	13622	+4.5%	36042	+6.2%	1629	-1.8%	
				Jun.	30	47862	+3.6%	9599	+0.3%	50819	+6.4%	11580	+7.4%	53163	+9.4%	13800	+8.9%	36036	-0.3%	1674	-0.9%
				Qu.	89	47213	+4.0%	9630	+6.9%	49897	+3.8%	11479	+5.9%	52015	+4.6%	13704	+6.8%	35529	+2.8%	1579	+0.1%



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 1 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10
3842	B 180	4836	Apr.	0																
		3842	Mai.	0																
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS															
			Qu.	0																
3843	B 87	4836	Apr.	0																
		3843	Mai.	0																
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS															
			Qu.	0																
3844	B 189	3136	Apr.	0																
		3844	Mai.	0																
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS															
			Qu.	0																
3845	B 81	4131	Apr.	0																
		3845	Mai.	0																
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS															
			Qu.	0																
3846	B 181	4638	Apr.	0	16017	+4.8%	918	-6.7%	17736	+2.0%	1122	-7.1%	18119	+2.3%	1314	-5.9%	9144	+32.2%	103	+21.2%
		3846	Mai.	0	16391	+12.1%	1011	+3.3%	17824	+3.7%	1182	-8.0%	17844	+2.0%	1309	-11.0%	8935	+23.1%	121	+24.7%
			Jun.	0	16004	+2.5%	949	-12.3%	17732	+5.0%	1156	-6.3%	18102	+4.9%	1331	-4.0%	9094	+25.2%	118	+31.1%
			Qu.	0	16140	+6.4%	960	-5.3%	17766	+3.6%	1154	-7.1%	18019	+3.1%	1318	-6.8%	9065	+26.9%	114	+23.9%
3847	B 187	4142	Apr.	0																
		3847	Mai.	0																
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS															
			Qu.	0																
3849	B 185	4233	Apr.	0																
		3849	Mai.	0																
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS															
			Qu.	0																
3850	B 244	4130	Apr.	30	5574	-3.7%	211	-23.0%	6074	-4.9%	260	-23.3%	6217	-4.3%	310	-18.0%	3570	+4.9%	16	+23.1%
		3850	Mai.	31	5809	+2.9%	271	+7.5%	6239	-1.8%	318	-4.2%	6300	-3.5%	364	-6.4%	3573	-1.4%	24	+14.3%
			Jun.	30	5642	-4.6%	260	-10.7%	6137	-2.4%	321	-3.6%	6310	-1.5%	383	+3.0%	3663	+5.3%	16	-15.8%
			Qu.	91	5676	-1.8%	248	-8.8%	6153	-2.9%	300	-10.4%	6277	-3.0%	353	-6.9%	3604	+2.5%	18	0.0%



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 1 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10
3851	B 2	4839	Apr.	30	5430	-4.4%	566	+12.5%	5861	-4.6%	694	+12.3%	6005	-3.7%	799	+15.1%	3707	-2.4%	54	+20.0%
		3851	Mai.	31	5396	-1.4%	590	+21.9%	5751	-4.8%	693	+9.5%	5800	-6.6%	771	+5.8%	3550	-7.4%	55	+1.9%
			Jun.	30	5461	-6.5%	550	-8.2%	5919	-3.6%	675	-1.0%	6030	-2.9%	753	-1.1%	3629	-6.4%	50	-18.0%
			Qu.	91	5429	-4.1%	569	+7.8%	5841	-4.4%	688	+6.5%	5944	-4.5%	774	+6.2%	3633	-5.2%	53	0.0%
3852	B 91	4838	Apr.	30	10619	-2.5%	1392	-7.1%	11711	-3.5%	1688	-7.7%	12392	-1.3%	2036	-2.4%	6248	+5.2%	211	+19.2%
		3852	Mai.	31	11701	+5.8%	1805	+19.5%	12737	+2.9%	2109	+7.9%	13098	+1.2%	2411	+5.1%	6313	-13.1%	221	-6.8%
			Jun.	30	11495	-6.2%	1692	-9.8%	12784	-1.9%	2054	-3.3%	13289	-0.7%	2389	-0.4%	6343	-12.1%	242	-4.7%
			Qu.	91	11276	-1.1%	1631	+0.2%	12419	-0.9%	1955	-1.0%	12940	-0.3%	2285	+1.1%	6300	-7.5%	225	+1.8%
3853	B 6	4233	Apr.	30	3716	+6.0%	240	-15.8%	4081	+5.3%	291	-16.1%	4317	+6.7%	342	-15.1%	2260	+11.5%	35	-5.4%
		3853	Mai.	31	3897	+14.7%	271	+6.3%	4229	+9.9%	316	-3.1%	4446	+10.0%	357	-7.3%	2170	+3.0%	33	-32.7%
			Jun.	30	3923	+3.6%	333	-3.8%	4243	+5.0%	407	+4.1%	4551	+9.2%	509	+15.4%	2644	+23.6%	37	-36.2%
			Qu.	91	3846	+8.0%	281	-4.7%	4186	+6.6%	338	-5.1%	4441	+8.6%	404	-1.9%	2369	+13.5%	35	-25.5%
3854	B 81	4032	Apr.	26	10241	+2.0%	874	-3.6%	10842	+0.8%	1071	-3.4%	11171	+2.7%	1277	-0.4%	7835	+8.6%	87	-8.4%
		3854	Mai.	31	10335	+3.0%	988	+11.9%	10862	-0.6%	1156	+0.7%	10869	-2.1%	1299	-3.7%	7596	+1.9%	115	-5.0%
			Jun.	30	10109	-1.8%	907	-11.9%	10710	-0.1%	1108	-5.5%	10965	+0.7%	1301	-3.3%	7707	+3.4%	103	-6.4%
			Qu.	87	10229	+1.1%	924	-1.6%	10806	+0.1%	1113	-2.7%	10997	+0.4%	1293	-2.4%	7719	+4.7%	101	-8.2%
3855	B 107	3538	Apr.	30	6561	+1.1%	781	-0.9%	7059	+0.5%	951	-0.9%	7410	+2.3%	1123	+2.7%	4571	+4.7%	102	+2.0%
		3855	Mai.	31	6764	+4.8%	856	+17.3%	7206	+1.5%	997	+5.5%	7357	-0.1%	1130	+2.9%	4465	-3.0%	121	+9.0%
			Jun.	30	6741	-0.9%	824	+0.1%	7227	+1.6%	998	+7.3%	7556	+4.4%	1165	+10.0%	4794	0.0%	127	-0.8%
			Qu.	91	6689	+1.6%	820	+5.1%	7165	+1.2%	982	+3.9%	7442	+2.3%	1140	+5.4%	4619	+1.2%	116	+4.5%
3856	B 71	3734	Apr.	30	16037	+1.9%	2236	-2.1%	17736	+1.2%	2734	-2.3%	18869	+2.4%	3270	+2.4%	9241	+7.1%	242	+4.8%
		3856	Mai.	31	16895	+10.1%	2467	+11.4%	18299	+4.4%	2891	-0.1%	18944	+1.3%	3304	-2.9%	9593	+5.8%	266	+2.7%
			Jun.	30	16371	+0.8%	2311	-5.2%	18043	+4.1%	2815	+1.6%	19016	+4.3%	3297	+2.8%	9683	+6.4%	297	+10.0%
			Qu.	91	16439	+4.2%	2339	+1.2%	18033	+3.3%	2815	-0.1%	18945	+2.8%	3291	+1.0%	9500	+6.4%	269	+6.7%
3857	B 91	4637	Apr.	0	19218	+3.5%	1420	+3.1%	20981	+1.2%	1738	+3.1%	22995	+4.3%	2107	+10.0%	12168	+22.6%	148	+0.7%
		3857	Mai.	0	20037	+12.9%	1600	+17.6%	21588	+5.3%	1873	+5.3%	22840	+2.1%	2143	+1.9%	11967	+21.3%	184	+17.2%
			Jun.	0	19649	+1.8%	1488	-8.7%	21496	+3.4%	1815	-2.2%	23326	+5.7%	2159	+1.6%	12260	+26.6%	177	+14.2%
			Qu.	0	19639	+5.9%	1504	+3.4%	21362	+3.3%	1810	+1.9%	23055	+4.1%	2137	+4.4%	12142	+23.4%	169	+10.5%
3858	B 91	4637	Apr.	0	13840	+12.1%	1363	+2.4%	15112	+9.7%	1663	+2.1%	16481	+11.9%	1961	+4.6%	8754	+32.3%	164	+19.7%
		3858	Mai.	0	14314	+20.3%	1505	+22.6%	15421	+12.6%	1756	+9.6%	16214	+7.9%	1955	+3.8%	8556	+27.3%	195	+27.5%
			Jun.	0	13978	+8.7%	1410	-3.7%	15295	+11.0%	1714	+2.8%	16500	+12.8%	1984	+4.1%	8710	+26.7%	191	+34.5%
			Qu.	0	14047	+13.6%	1427	+6.5%	15280	+11.1%	1713	+4.8%	16396	+10.9%	1967	+4.2%	8680	+29.1%	183	+26.2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 1 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10
3859	B 6n	4131	Apr.	30	21384	+1.7%	2543	-0.4%	22621	+0.9%	3111	-0.1%	23466	+2.8%	3751	+3.3%	16436	+6.2%	268	-13.5%
		3859	Mai.	31	22445	+5.5%	3071	+24.8%	23609	+2.4%	3592	+12.6%	23528	-0.9%	4071	+8.7%	16394	+1.4%	362	+0.3%
			Jun.	30	22068	+0.6%	2844	-2.9%	23367	+2.1%	3470	+4.5%	24144	+3.7%	4106	+6.7%	16869	+6.6%	339	-13.3%
			Qu.	91	21971	+2.6%	2822	+6.7%	23210	+1.9%	3397	+5.8%	23719	+2.0%	3982	+6.4%	16576	+4.5%	321	-8.5%
3860	B 6n	4234	Apr.	30	10809	-2.6%	2035	-10.1%	11305	-4.0%	2486	-10.6%	11746	-2.2%	3025	-6.9%	8822	+5.3%	234	+24.5%
		3860	Mai.	31	11581	+6.1%	2449	+21.4%	12060	+3.2%	2873	+9.2%	11806	-1.5%	3242	+3.5%	9091	+4.6%	246	-0.8%
			Jun.	30	11365	-3.7%	2249	-18.6%	11926	-2.6%	2745	-12.6%	12315	-0.3%	3284	-8.1%	9121	+3.2%	264	-10.5%
			Qu.	91	11255	-0.1%	2247	-4.1%	11772	-1.2%	2706	-5.5%	11961	-1.4%	3188	-4.4%	9006	+4.5%	248	+4.2%
3861	L 82	4131	Apr.	30	4743	+1.3%	154	-13.0%	5178	+0.5%	188	-13.0%	5489	+2.9%	235	-2.9%	3005	+7.8%	20	+5.3%
		3861	Mai.	31	4885	+8.3%	165	+16.2%	5243	+3.7%	192	+5.5%	5417	+2.2%	216	+4.3%	3021	+2.7%	29	+3.6%
			Jun.	30	4702	-0.9%	150	-9.1%	5158	+2.3%	182	-2.7%	5443	+3.8%	208	-3.3%	2876	+2.1%	19	-29.6%
			Qu.	91	4778	+2.9%	157	-2.5%	5194	+2.2%	187	-4.1%	5449	+3.0%	220	-0.9%	2964	+3.5%	22	-12.0%
3862	L 15	3336	Apr.	30	3766	-0.6%	162	+1.3%	4152	-0.6%	197	+1.5%	4343	+0.1%	231	+6.0%	2221	-0.7%	22	-12.0%
		3862	Mai.	31	3952	+8.2%	161	+10.3%	4282	+3.3%	186	-1.6%	4418	+0.2%	206	-7.6%	2236	0.0%	28	+16.7%
			Jun.	30	3654	-8.8%	140	-20.5%	4040	-5.4%	170	-14.6%	4251	-4.4%	192	-14.3%	2108	-8.2%	20	-20.0%
			Qu.	91	3792	-0.6%	154	-4.3%	4161	-1.0%	184	-5.2%	4337	-1.4%	209	-5.9%	2186	-2.8%	23	-8.0%
3863	L 172	4636	Apr.	30	2957	-30.7%	246	-27.0%	3210	-31.6%	303	-26.8%	3320	-31.6%	361	-24.6%	1947	-23.6%	19	-36.7%
		3863	Mai.	15	3052	-26.5%	274	-12.5%	3276	-30.4%	322	-21.1%	3349	-32.4%	369	-22.6%	1888	-26.1%	24	-38.5%
			Jun.	4	2927	-33.5%	243	-35.9%	3204	-32.0%	299	-30.5%	3306	-32.3%	354	-27.3%	1816	-24.2%	22	-51.1%
			Qu.	49	2980	-30.2%	255	-25.7%	3231	-31.3%	308	-26.3%	3325	-32.1%	362	-24.7%	1883	-25.2%	21	-43.2%
3864	L 230	4433	Apr.	30	1467	+1.8%	70	-9.1%	1431	-2.0%	82	-9.9%	1425	-3.1%	97	-6.7%	1613	+18.1%	19	-9.5%
		3864	Mai.	31	1443	-2.9%	86	+19.4%	1452	-0.3%	99	+10.0%	1420	-0.8%	113	+7.6%	1397	-10.8%	16	-27.3%
			Jun.	30	1596	+5.3%	78	-9.3%	1587	+2.7%	91	-5.2%	1536	0.0%	104	-2.8%	1634	+23.1%	24	+14.3%
			Qu.	91	1502	+1.4%	78	0.0%	1489	0.0%	91	-1.1%	1461	-1.5%	105	-0.9%	1557	+7.6%	20	-4.8%
3865	L 63	4138	Apr.	25	5498	-2.0%	380	-3.8%	6031	-2.2%	466	-4.1%	6318	-1.8%	555	-0.7%	3366	-0.6%	39	+34.5%
		3865	Mai.	19	5640	+4.1%	413	+17.7%	6086	-0.9%	486	+5.4%	6258	-3.6%	560	+4.9%	3319	-0.6%	36	0.0%
			Jun.	6	5443	-6.2%	386	-10.9%	5974	-3.5%	474	-4.0%	6248	-2.6%	560	-2.4%	3323	+1.7%	36	-2.7%
			Qu.	50	5528	-1.4%	393	0.0%	6032	-2.2%	475	-1.2%	6273	-2.7%	558	0.0%	3337	-0.1%	37	+8.8%
3866	L 242	4232	Apr.	13	8203	-0.8%	404	-16.0%	8949	-1.7%	494	-15.8%	9351	+1.5%	591	-11.8%	5219	+5.8%	46	-19.3%
		3866	Mai.	10	8411	+4.7%	466	-2.7%	9089	+0.6%	544	-12.3%	9259	0.0%	606	-15.8%	4888	-5.5%	62	-15.1%
			Jun.	0	8180	-1.9%	442	-20.2%	8999	+1.2%	537	-14.6%	9390	+4.1%	620	-11.8%	4904	+3.5%	62	-4.6%
			Qu.	23	8266	+0.7%	438	-13.1%	9014	+0.1%	525	-14.2%	9333	+1.9%	606	-12.9%	5011	+0.3%	56	-15.2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 9

2 0 1 1 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10
3867	L 66	4133	Apr.	2	6636	+3.6%	521	+9.9%	7154	+3.0%	638	+9.8%	7311	+4.0%	734	+9.7%	4564	+8.0%	54	+17.4%
		3867	Mai.	0	6881	+9.2%	615	+23.2%	7332	+4.9%	720	+10.4%	7370	+2.7%	780	+2.1%	4537	+4.8%	70	+20.7%
			Jun.	0	6952	+6.7%	599	+6.0%	7515	+9.1%	731	+13.5%	7736	+11.4%	815	+12.0%	4700	+14.9%	70	+29.6%
			Qu.	2	6823	+6.5%	579	+13.1%	7333	+5.7%	697	+11.3%	7477	+6.2%	778	+8.4%	4604	+8.6%	64	+20.8%
3868	L 70	4034	Apr.	30	4172	-6.5%	422	-26.9%	4527	-7.4%	517	-27.0%	4630	-7.7%	620	-25.3%	2754	+0.3%	45	-15.1%
		3868	Mai.	31	4307	-0.3%	498	-0.2%	4620	-4.8%	586	-9.8%	4668	-6.5%	670	-10.1%	2680	-3.8%	42	-32.3%
			Jun.	30	4159	-10.5%	444	-19.6%	4528	-7.9%	543	-13.4%	4695	-6.1%	635	-10.0%	2680	-7.6%	48	-29.4%
			Qu.	91	4214	-5.8%	455	-16.1%	4560	-6.7%	550	-16.8%	4665	-6.8%	642	-15.5%	2706	-3.3%	45	-25.0%
3869	L 8	3132	Apr.	30	3070	-3.4%	278	-11.5%	3257	-4.5%	337	-11.8%	3443	-2.8%	406	-7.9%	2325	+3.8%	44	0.0%
		3869	Mai.	31	2961	-3.9%	266	-16.6%	3091	-9.0%	308	-26.0%	3148	-13.2%	347	-32.2%	2288	+5.2%	50	+25.0%
			Jun.	30	3058	-5.6%	284	-20.0%	3287	-3.1%	345	-14.0%	3468	-1.0%	409	-11.3%	2144	-5.1%	40	-24.5%
			Qu.	91	3029	-4.3%	276	-16.1%	3208	-5.6%	329	-17.8%	3351	-5.7%	387	-17.5%	2250	+1.6%	44	0.0%
3870	L 159	4435	Apr.	13	3329	+5.4%	206	-7.6%	3450	+4.0%	249	-8.1%	3534	+4.5%	300	-5.4%	2846	+12.9%	35	+12.9%
		3870	Mai.	0	3428	+11.1%	244	+27.1%	3606	+10.0%	283	+15.0%	3668	+8.8%	330	+12.6%	2501	-1.3%	42	+16.7%
			Jun.	0	3235	-2.9%	221	-4.7%	3403	-0.9%	266	+1.9%	3523	+1.0%	323	+8.8%	2563	-3.6%	43	+2.4%
			Qu.	13	3332	+4.4%	224	+4.2%	3490	+4.3%	266	+2.3%	3576	+4.6%	318	+5.0%	2645	+3.4%	40	+11.1%
3871	L 141	4438	Apr.	30	5806	-2.2%	396	+2.9%	6336	-3.0%	482	+2.8%	6653	-1.6%	573	+8.7%	3688	+4.3%	50	+4.2%
		3871	Mai.	31	6109	+11.5%	419	+20.4%	6598	+6.5%	490	+8.2%	6826	+4.9%	559	+7.3%	3562	+4.2%	50	+2.0%
			Jun.	30	5853	-3.1%	391	-4.6%	6429	+0.2%	476	+2.6%	6768	+1.6%	548	+2.4%	3549	-1.7%	48	-12.7%
			Qu.	91	5925	+1.9%	402	+5.5%	6458	+1.2%	483	+4.5%	6752	+1.5%	560	+6.1%	3602	+2.9%	49	-2.0%
3872	L 145	4437	Apr.	30	3270	+5.2%	152	-11.1%	3468	+3.5%	184	-12.4%	3543	+2.9%	217	-10.7%	2479	+16.5%	25	+66.7%
		3872	Mai.	31	3361	+14.6%	188	+24.5%	3559	+10.7%	218	+10.7%	3603	+6.8%	254	+7.6%	2329	+9.7%	29	+70.6%
			Jun.	30	3281	+1.0%	168	-15.6%	3450	+1.1%	202	-10.6%	3578	+1.0%	240	-8.0%	2608	+19.0%	32	+39.1%
			Qu.	91	3305	+6.8%	170	-1.7%	3494	+4.9%	202	-4.3%	3576	+3.4%	237	-4.0%	2480	+15.9%	29	+61.1%
3873	L 187	4738	Apr.	30	6328	-0.5%	388	+6.6%	6864	-0.8%	476	+6.7%	7119	+0.6%	582	+16.4%	4184	+1.5%	38	+15.2%
		3873	Mai.	31	6510	+8.6%	407	+18.0%	6975	+3.5%	478	+6.0%	7092	+0.6%	549	+2.4%	4094	+6.1%	38	-5.0%
			Jun.	30	6279	-0.9%	440	+11.1%	6878	+2.6%	520	+15.3%	7201	+5.5%	582	+15.0%	3886	-0.6%	117	+165.9%
			Qu.	91	6374	+2.4%	412	+12.0%	6908	+1.8%	491	+9.4%	7138	+2.3%	571	+11.3%	4053	+2.4%	66	+69.2%
3874	L 92	4232	Apr.	6	8674	+7.1%	319	+3.2%	9354	+6.7%	391	+4.8%	9750	+9.2%	452	+5.6%	5956	+9.8%	35	-35.2%
		3874	Mai.	0	8962	+13.1%	369	+29.9%	9566	+10.9%	431	+20.1%	9765	+9.0%	474	+13.1%	5819	-1.6%	47	-30.9%
			Jun.	4	8736	+9.1%	352	+9.7%	9485	+12.0%	429	+18.2%	9897	+13.6%	487	+18.8%	5743	+14.3%	47	-11.3%
			Qu.	10	8793	+9.8%	347	+14.1%	9471	+9.9%	417	+14.2%	9806	+10.7%	472	+12.6%	5840	+5.2%	43	-28.3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 1 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	
3875	L 55	3938	Apr.	13	2614	+7.6%	182	+18.2%	2850	+5.8%	223	+18.6%	2972	+8.0%	260	+24.4%	1670	+22.2%	19	+18.8%	
		3875	Mai.	11	2766	+15.3%	203	+49.3%	2967	+9.8%	238	+33.7%	3034	+8.2%	264	+29.4%	1719	+11.9%	24	+50.0%	
				Jun.	0	2646	+8.3%	185	+21.7%	2893	+10.8%	226	+30.6%	3038	+14.3%	259	+33.5%	1658	+22.9%	23	+27.8%
				Qu.	24	2676	+10.4%	191	+29.9%	2905	+8.9%	229	+27.2%	3016	+10.4%	261	+29.2%	1680	+16.8%	22	+37.5%
3876	B 246	3933	Apr.	0	7897	+4.6%	608	+6.5%	8712	+2.5%	745	+6.7%	9273	+4.7%	879	+10.7%	4637	+23.4%	60	-7.7%	
		3876	Mai.	0	8249	+15.1%	708	+28.7%	8965	+7.6%	828	+17.9%	9289	+4.8%	920	+11.2%	4530	+18.7%	81	-27.7%	
				Jun.	0	8015	+4.1%	674	+4.5%	8882	+6.6%	823	+12.9%	9419	+7.4%	947	+13.1%	4549	+25.7%	81	-14.7%
				Qu.	0	8056	+7.8%	664	+12.9%	8856	+5.6%	799	+12.5%	9328	+5.7%	917	+12.0%	4574	+21.9%	74	-20.4%
3877	L 51	3936	Apr.	0	10264	+3.7%	330	-9.8%	11224	+1.6%	404	-10.4%	11742	+3.1%	484	-6.7%	6423	+21.7%	32	+10.3%	
		3877	Mai.	0	10943	+16.1%	380	+12.4%	11850	+9.3%	447	+0.9%	12181	+7.6%	501	-2.3%	6224	+15.9%	31	-13.9%	
				Jun.	0	10627	+9.2%	351	-8.4%	11692	+12.2%	430	-1.4%	12175	+13.6%	490	-1.6%	6368	+21.5%	39	+14.7%
				Qu.	0	10615	+9.6%	354	-2.2%	11596	+7.8%	427	-3.6%	12040	+8.2%	492	-3.5%	6345	+19.5%	34	+3.0%
3878	L 171	4537	Apr.	30	11115	-1.9%	542	+9.7%	12206	-2.7%	664	+9.8%	12913	-1.6%	811	+17.0%	6754	+4.7%	51	-1.9%	
		3878	Mai.	31	11525	+8.1%	649	+53.4%	12476	+4.7%	764	+39.2%	13072	+4.0%	890	+39.5%	6580	-6.6%	54	-14.3%	
				Jun.	30	10949	-5.9%	565	+7.4%	12107	-2.5%	692	+15.7%	12888	-0.9%	836	+22.2%	6313	-4.0%	55	-3.5%
				Qu.	91	11200	0.0%	586	+22.1%	12269	-0.2%	708	+21.0%	12959	+0.3%	847	+25.7%	6547	-2.9%	53	-8.6%
3879	L 151	4335	Apr.	0	5405	-1.9%	786	-1.5%	5824	-1.9%	956	-1.9%	5987	-0.8%	1103	-1.0%	3729	-1.6%	104	+16.9%	
		3879	Mai.	24	5325	-2.5%	814	+5.9%	5664	-6.0%	952	-5.2%	5692	-8.6%	1056	-10.0%	3557	-7.4%	100	+7.5%	
				Jun.	30	5182	-11.0%	806	-8.8%	5563	-8.8%	982	-2.2%	5728	-6.1%	1143	-0.5%	3659	-9.4%	101	-3.8%
				Qu.	54	5304	-5.2%	802	-1.7%	5683	-5.6%	963	-3.1%	5797	-5.2%	1101	-3.8%	3654	-5.6%	102	+7.4%
3880	L 178	4737	Apr.	30	12214	-1.4%	724	-4.6%	13255	-2.1%	882	-4.5%	13747	-1.6%	1044	-1.5%	8050	+2.8%	93	-3.1%	
		3880	Mai.	31	12756	+7.1%	856	+21.4%	13621	+3.0%	997	+9.3%	13975	+2.0%	1125	+6.0%	8256	+1.7%	121	+10.0%	
				Jun.	30	12303	-1.1%	781	-7.6%	13375	+1.9%	952	-0.5%	13935	+3.8%	1103	+2.4%	8018	+1.2%	97	-19.2%
				Qu.	91	12428	+1.5%	788	+2.5%	13423	+1.0%	945	+1.4%	13889	+1.4%	1092	+2.4%	8099	+1.5%	103	-3.7%
3881	L 172	4637	Apr.	0	10321	+0.7%	795	+1.7%	11392	-0.7%	974	+1.5%	12206	+2.7%	1182	+7.2%	6038	+12.3%	78	+8.3%	
		3881	Mai.	0	10643	+9.5%	877	+17.6%	11555	+2.6%	1028	+5.2%	12021	+1.4%	1178	+1.6%	5900	+11.7%	94	+16.0%	
				Jun.	0	10390	-1.9%	825	-7.3%	11487	+0.7%	1008	-0.6%	12208	+3.4%	1196	+4.3%	6002	+13.1%	92	+10.8%
				Qu.	0	10453	+2.6%	833	+3.3%	11480	+0.9%	1004	+1.9%	12143	+2.5%	1186	+4.5%	5984	+12.5%	88	+12.8%
3882	L 24	4132	Apr.	30	3423	-1.1%	257	+3.6%	3760	-1.5%	317	+3.9%	3853	-0.4%	381	+6.4%	2075	+2.0%	20	0.0%	
		3882	Mai.	31	3480	+4.5%	300	+23.0%	3772	-0.9%	353	+9.6%	3840	-3.0%	408	+6.5%	1960	+0.1%	24	+20.0%	
				Jun.	30	3402	-6.3%	272	-17.1%	3763	-2.9%	336	-10.4%	3815	-3.6%	395	-9.4%	1959	-4.1%	19	-9.5%
				Qu.	91	3435	-1.1%	277	+1.5%	3765	-1.8%	336	+0.3%	3835	-2.4%	395	+0.3%	2000	-0.1%	21	+5.0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 1 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	
3883	L 72	4235	Apr.	3	822	-63.1%	30	-91.7%	867	-64.8%	36	-91.9%	905	-65.8%	43	-91.8%	639	-50.0%	9	-67.9%	
		3883	Mai.	0	856	-60.5%	41	-87.9%	895	-63.6%	47	-89.4%	885	-66.3%	48	-90.8%	649	-51.2%	10	-70.6%	
				Jun.	0	893	-64.1%	42	-92.0%	954	-64.0%	50	-91.6%	980	-64.6%	54	-92.0%	648	-54.7%	13	-78.3%
				Qu.	3	857	-62.6%	38	-90.7%	905	-64.2%	44	-91.1%	924	-65.6%	48	-91.7%	645	-51.7%	11	-71.1%
3884	L 30	3437	Apr.	20	5832	+7.1%	332	0.0%	6210	+3.6%	398	-0.3%	6442	+5.0%	462	+4.5%	4321	+33.9%	69	+9.5%	
		3884	Mai.	7	5797	+11.8%	345	+6.2%	6149	+4.8%	395	-4.4%	6309	+3.7%	437	-6.6%	3968	+23.2%	85	+18.1%	
				Jun.	25	5223	-4.4%	335	-9.5%	5749	-1.3%	401	-3.8%	6034	+0.8%	456	-3.8%	3121	-0.3%	70	+2.9%
				Qu.	52	5619	+4.8%	338	-1.2%	6039	+2.4%	398	-2.9%	6257	+3.2%	451	-2.4%	3793	+18.4%	74	+8.8%
3886	B 190	3133	Apr.	0																	
		3886	Mai.	31	6857	-	592	-	7237	-	684	-	7249	-	775	-	4886	-	114	-	
				Jun.	30	6912	-	554	-	7324	-	663	-	7511	-	771	-	5265	-	115	-
				Qu.	61	6884	-	573	-	7279	-	674	-	7380	-	773	-	5093	-	115	-
3887	B 248	3332	Apr.	0																	
		3887	Mai.	31	3049	-	281	-	3051	-	324	-	2924	-	372	-	3040	-	57	-	
				Jun.	30	3427	-	266	-	3362	-	313	-	3291	-	371	-	3689	-	77	-
				Qu.	61	3235	-	274	-	3200	-	319	-	3107	-	371	-	3394	-	68	-
3888	B 188	3438	Apr.	0																	
		3888	Mai.	31	3193	-	493	-	3287	-	570	-	3171	-	626	-	2707	-	90	-	
				Jun.	30	3298	-	475	-	3412	-	575	-	3422	-	669	-	2840	-	73	-
				Qu.	61	3245	-	484	-	3347	-	573	-	3297	-	647	-	2779	-	81	-
3889	B 188	3533	Apr.	0																	
		3889	Mai.	31	4541	-	571	-	4857	-	659	-	4812	-	735	-	2897	-	112	-	
				Jun.	30	4551	-	493	-	4881	-	596	-	5032	-	706	-	3229	-	79	-
				Qu.	61	4546	-	532	-	4868	-	629	-	4922	-	720	-	3078	-	94	-
3890	B 107	3238	Apr.	0																	
		3890	Mai.	31	3802	-	418	-	4015	-	485	-	4064	-	560	-	2693	-	66	-	
				Jun.	30	3979	-	386	-	4184	-	464	-	4270	-	538	-	3163	-	73	-
				Qu.	61	3889	-	402	-	4096	-	475	-	4167	-	549	-	2949	-	70	-
3891	B 107	4240	Apr.	0																	
		3891	Mai.	31	5330	-	414	-	5642	-	484	-	5663	-	548	-	3704	-	53	-	
				Jun.	30	5025	-	388	-	5433	-	469	-	5737	-	556	-	3391	-	64	-
				Qu.	61	5180	-	401	-	5542	-	477	-	5700	-	552	-	3533	-	59	-

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 1 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10
3892	B 246a	4035	Apr.	0																
		3892	Mai.	31	2125	-	214	-	2262	-	252	-	2309	-	281	-	1414	-	17	-
			Jun.	30	2031	-	192	-	2197	-	234	-	2308	-	277	-	1367	-	23	-
			Qu.	61	2078	-	203	-	2230	-	243	-	2309	-	279	-	1388	-	20	-
3893	B 1	3638	Apr.	30	5776	-0.3%	651	-3.6%	6350	-0.9%	798	-3.6%	6628	-0.5%	944	+0.6%	3482	+4.3%	64	+4.9%
		3893	Mai.	31	5886	+4.2%	671	+7.0%	6376	-0.3%	784	-3.6%	6612	-2.0%	895	-5.3%	3342	-4.2%	79	-13.2%
			Jun.	30	5653	-1.8%	620	-3.7%	6219	+1.7%	758	+3.6%	6561	+3.1%	873	+2.6%	3388	-1.1%	70	0.0%
			Qu.	91	5773	+0.7%	647	-0.2%	6316	+0.2%	780	-1.1%	6600	+0.3%	903	-0.6%	3407	-0.5%	70	-7.9%
3894	L 50	4035	Apr.	30	6981	-2.0%	936	-8.5%	7788	-2.9%	1155	-8.5%	8450	-0.4%	1453	-2.7%	3754	+5.7%	61	-9.0%
		3894	Mai.	19	7239	+1.3%	1144	+25.7%	7934	-4.3%	1345	+12.2%	8328	-4.6%	1568	+13.6%	3626	-5.9%	98	+25.6%
			Jun.	0	6775	-5.2%	1007	-6.9%	7575	-1.3%	1234	-0.2%	8076	+1.5%	1476	+5.1%	3576	-3.5%	100	+35.1%
			Qu.	49	7001	-1.9%	1030	+2.6%	7770	-2.6%	1247	+1.1%	8280	-1.0%	1500	+5.0%	3653	-1.8%	86	+16.2%
3895	B 246a	3833	Apr.	30	2309	+9.4%	333	+14.8%	2408	+7.1%	400	+13.6%	2471	+6.2%	459	+10.9%	1914	+23.0%	65	+51.2%
		3895	Mai.	31	2513	+19.7%	368	+37.3%	2599	+15.5%	427	+26.3%	2648	+10.3%	485	+23.7%	2067	+24.1%	63	-7.4%
			Jun.	30	2200	-7.0%	323	-3.6%	2361	-2.7%	392	+3.4%	2513	+0.9%	470	+6.8%	1557	-20.4%	47	-9.6%
			Qu.	91	2343	+6.9%	342	+14.8%	2460	+6.4%	407	+14.0%	2546	+5.7%	472	+13.2%	1833	+8.3%	58	+3.6%
3896	B 183	4338	Apr.	30	7279	+7.3%	819	-6.5%	8016	+6.2%	998	-6.9%	8537	+8.5%	1195	-1.9%	4331	+16.4%	101	+9.8%
		3896	Mai.	31	7661	+18.2%	914	+14.3%	8282	+11.8%	1065	+2.7%	8571	+8.8%	1214	+0.8%	4437	+16.0%	127	+5.8%
			Jun.	30	7184	+2.3%	824	-10.5%	7943	+5.9%	1001	-3.9%	8440	+6.9%	1169	-4.0%	4150	+5.8%	118	-13.9%
			Qu.	91	7378	+9.1%	853	-1.4%	8086	+8.0%	1023	-2.6%	8516	+8.1%	1193	-1.7%	4298	+12.7%	115	0.0%
3897	B 2	4938	Apr.	30	7795	+8.1%	1155	+13.7%	8429	+7.4%	1408	+13.4%	8656	+9.4%	1683	+19.9%	5260	+12.9%	143	+26.5%
		3897	Mai.	31	8030	+7.9%	1345	+28.0%	8584	+4.3%	1572	+15.2%	8612	+3.6%	1789	+12.9%	5149	-0.9%	167	+11.3%
			Jun.	30	8144	-0.6%	1311	-0.4%	8834	+2.7%	1597	+7.0%	9004	+4.8%	1869	+11.7%	5381	-2.9%	166	-4.0%
			Qu.	91	7990	+5.0%	1271	+12.8%	8615	+4.6%	1527	+11.5%	8760	+5.8%	1783	+14.7%	5270	+3.5%	158	+11.3%
3898	B 2	4042	Apr.	30	5034	+16.6%	511	+17.5%	5287	+15.1%	622	+17.1%	5424	+16.3%	751	+20.5%	4025	+25.4%	64	+23.1%
		3898	Mai.	31	5014	+15.7%	572	+39.2%	5258	+13.1%	666	+25.0%	5237	+11.8%	751	+20.2%	3749	+9.4%	87	+42.6%
			Jun.	30	5056	+9.2%	517	+2.6%	5303	+10.5%	626	+9.6%	5313	+11.5%	731	+12.6%	4068	+15.7%	82	+15.5%
			Qu.	91	5035	+13.8%	534	+18.7%	5282	+12.7%	639	+17.0%	5322	+13.1%	744	+17.5%	3959	+17.3%	77	+28.3%
3899	B 107	4040	Apr.	22	1654	-16.6%	304	-26.6%	1674	-17.0%	370	-26.4%	1666	-15.6%	446	-22.3%	1572	-14.8%	41	-31.7%
		3899	Mai.	31	1629	-20.7%	335	-16.3%	1654	-21.8%	391	-24.1%	1584	-22.1%	447	-24.4%	1500	-20.2%	44	-38.9%
			Jun.	30	1755	-13.5%	324	-30.3%	1774	-13.8%	393	-25.0%	1753	-10.4%	471	-20.0%	1678	-9.2%	45	-41.6%
			Qu.	83	1679	-17.0%	321	-24.6%	1699	-17.6%	385	-25.1%	1668	-16.0%	455	-22.2%	1588	-14.7%	43	-37.7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 1 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10
3901	A 9	4539	Apr.	28	59309	-0.1%	9834	-0.5%	60236	-0.4%	11804	-0.6%	61670	+2.1%	14008	+2.4%	55597	+1.5%	1954	+1.6%
		3901	Mai.	31	58942	-2.3%	10681	+13.1%	59452	-4.6%	12297	+2.9%	57290	-5.9%	13974	+0.8%	56289	+2.9%	2281	+2.3%
			Jun.	30	64927	+5.7%	10139	-4.9%	65456	+6.5%	12093	+1.5%	64923	+9.1%	14039	+2.8%	62809	+2.8%	2327	-5.8%
			Qu.	89	61036	+1.1%	10223	+2.3%	61654	+0.4%	12071	+1.3%	61284	+1.8%	14007	+2.1%	58346	+3.9%	2182	+0.0%
3902	A 9	4539	Apr.	28	75419	-0.3%	14539	0.0%	77713	-0.5%	17492	-0.1%	80504	+1.9%	20949	+3.0%	66244	+0.5%	2724	+0.8%
		3902	Mai.	31	75609	0.0%	15873	+14.8%	77109	-2.9%	18321	+4.3%	75208	-4.4%	21042	+2.4%	67807	+4.5%	3141	+1.3%
			Jun.	30	81054	+4.6%	15008	-3.8%	83035	+6.0%	17966	+2.8%	83466	+8.5%	21010	+4.1%	73132	+1.4%	3176	-5.9%
			Qu.	89	77341	+1.4%	15148	+3.4%	79227	+0.8%	17937	+2.4%	79706	+2.0%	21001	+3.2%	69135	+3.4%	3006	-0.8%
3904	A 9	4639	Apr.	28	68670	+1.4%	13634	+3.0%	69871	+1.3%	16367	+3.1%	72004	+4.7%	19573	+6.1%	63868	+1.6%	2703	+0.9%
		3904	Mai.	31	68882	+1.5%	14895	+15.2%	69574	-0.9%	17163	+4.9%	67061	-2.6%	19734	+2.2%	65285	+6.8%	3103	+1.3%
			Jun.	30	72921	+4.7%	13591	-5.0%	73760	+5.6%	16211	+1.5%	73554	+7.7%	18944	+2.4%	69567	+1.4%	3109	-8.2%
			Qu.	89	70144	+2.5%	14049	+4.2%	71028	+2.0%	16596	+3.3%	70843	+3.2%	19413	+3.7%	66296	+4.6%	2964	-1.4%
3905	A 9	4738	Apr.	28	65198	-0.4%	13240	+1.0%	65918	-0.6%	15896	+1.1%	67745	+2.1%	19020	+4.0%	62317	+0.4%	2616	-1.3%
		3905	Mai.	31	64901	-1.2%	14465	+16.0%	65161	-3.5%	16668	+5.8%	62570	-5.5%	19190	+4.1%	63553	+5.1%	3010	-0.5%
			Jun.	30	69839	+5.3%	13407	-3.8%	70238	+6.1%	15995	+2.6%	69824	+9.1%	18692	+3.8%	68241	+1.3%	3058	-5.9%
			Qu.	89	66627	+1.2%	13713	+4.2%	67053	+0.6%	16199	+3.3%	66686	+1.9%	18966	+4.1%	64772	+3.6%	2888	-2.1%
3906	A 9	4738	Apr.	28	73305	-0.5%	13977	+0.5%	73693	-0.7%	16773	+0.6%	75597	+2.0%	20053	+3.5%	71757	+0.3%	2792	-0.3%
		3906	Mai.	31	72829	-1.6%	15328	+15.2%	72839	-3.9%	17652	+5.0%	69596	-6.7%	20225	+2.6%	72775	+5.6%	3244	+0.9%
			Jun.	13	78943	+6.7%	14797	0.0%	79078	+7.6%	17632	+6.6%	78209	+10.2%	20492	+7.2%	78403	+1.7%	3456	-0.7%
			Qu.	72	75002	+1.5%	14708	+5.1%	75139	+0.9%	17361	+4.1%	74437	+1.8%	20262	+4.6%	74402	+3.9%	3159	+0.8%
3907	A 14	4539	Apr.	28	53114	-2.6%	8683	0.0%	57075	-2.4%	10513	-0.1%	60615	+0.5%	12758	+3.9%	37271	-3.9%	1364	+3.3%
		3907	Mai.	31	55578	+5.9%	9445	+15.5%	58574	+1.4%	10958	+4.3%	59653	-1.3%	12644	+1.8%	39998	+7.2%	1581	+5.7%
			Jun.	30	55228	-0.4%	8945	-3.1%	59188	+2.4%	10797	+3.9%	62017	+5.3%	12759	+6.4%	39388	-2.0%	1536	-7.7%
			Qu.	89	54650	+0.9%	9029	+3.9%	58287	+0.5%	10761	+2.7%	60765	+1.6%	12719	+4.1%	38820	+1.0%	1488	+0.9%
3908	A 14	4437	Apr.	30	35973	-1.0%	9131	+2.0%	37301	-1.3%	11042	+2.0%	39516	+0.5%	13584	+5.9%	30664	+0.3%	1485	+3.3%
		3908	Mai.	31	37078	+2.9%	9931	+16.5%	38164	+0.1%	11524	+5.6%	38178	-3.2%	13506	+2.1%	31435	+5.0%	1648	-2.0%
			Jun.	30	38297	+3.3%	9581	-0.1%	39878	+5.4%	11549	+6.9%	41031	+8.3%	13781	+8.9%	31974	-0.8%	1708	-2.2%
			Qu.	91	37116	+1.8%	9552	+5.9%	38440	+1.4%	11376	+4.9%	39576	+1.9%	13625	+5.8%	31353	+2.3%	1612	-0.1%
3909	A 14	3935	Apr.	6	40402	-2.3%	8423	-0.4%	42525	-2.6%	10184	-0.5%	45079	+0.5%	12493	+5.0%	31908	-0.8%	1380	+2.9%
		3909	Mai.	0	41729	+3.2%	9144	+14.4%	43363	-0.5%	10606	+3.7%	43667	-3.4%	12433	+1.8%	33233	+5.9%	1542	-1.3%
			Jun.	0	42552	-0.7%	8786	-2.1%	44809	+1.5%	10590	+4.7%	46436	+4.3%	12630	+6.9%	33526	-2.5%	1572	-1.0%
			Qu.	6	41563	+0.1%	8788	+3.8%	43560	-0.6%	10464	+2.7%	45060	+0.5%	12519	+4.7%	32869	+1.7%	1495	+0.1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt																			Tabelle 2	
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen																			Seite 14	
2 0 1 1 2. Quartal																				
ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10	Kfz	% 10	SV	% 10
3910	A 38	4738	Apr.	28	26524	+6.4%	4362	+14.7%	27341	+5.5%	5288	+14.4%	28170	+8.6%	6363	+18.9%	23253	+10.8%	657	+24.2%
		3910	Mai.	31	27023	+6.9%	4939	+30.8%	27688	+4.3%	5747	+18.3%	26991	+0.4%	6589	+15.1%	23566	+9.2%	737	+10.5%
			Jun.	30	27641	+7.2%	4570	+2.4%	28282	+8.0%	5510	+9.3%	28931	+13.7%	6482	+13.8%	25081	+8.1%	808	+16.4%
			Qu.	89	27062	+6.8%	4627	+15.3%	27768	+5.9%	5521	+13.9%	28027	+7.7%	6481	+16.0%	23990	+10.3%	734	+17.1%
3911	A 38	4637	Apr.	30	25574	+9.5%	4433	+15.6%	26797	+8.7%	5377	+15.4%	27914	+11.5%	6525	+20.2%	20680	+14.0%	658	+21.0%
		3911	Mai.	31	25972	+8.2%	4986	+28.6%	26985	+4.6%	5805	+15.8%	26710	+1.2%	6705	+13.1%	20703	+9.7%	728	+17.4%
			Jun.	30	26350	+4.4%	4722	+2.3%	27479	+6.3%	5706	+9.4%	28457	+10.1%	6755	+11.3%	21833	+3.1%	784	+13.1%
			Qu.	91	25965	+7.3%	4717	+14.9%	27085	+6.4%	5634	+13.4%	27688	+7.6%	6665	+14.8%	21093	+10.2%	723	+18.3%
3912	A 38	4533	Apr.	30	22238	+9.6%	4323	+9.3%	22774	+9.0%	5236	+9.0%	23536	+13.5%	6358	+13.3%	20096	+12.5%	670	+18.8%
		3912	Mai.	31	22517	+7.0%	4861	+28.2%	22989	+4.2%	5653	+15.8%	22221	+0.7%	6563	+13.8%	20059	+10.8%	744	+12.0%
			Jun.	30	23541	+8.9%	4614	+3.5%	23996	+9.8%	5554	+10.4%	24552	+15.3%	6566	+12.6%	21720	+7.9%	856	+15.7%
			Qu.	91	22763	+8.5%	4602	+13.2%	23246	+7.6%	5486	+11.8%	23434	+9.9%	6499	+13.3%	20658	+11.8%	757	+17.0%
3913	A 38	4534	Apr.	22	21831	+7.9%	4509	+12.6%	22282	+7.1%	5460	+12.2%	22973	+10.9%	6597	+16.5%	20026	+11.7%	702	+24.0%
		3913	Mai.	13	22136	+5.7%	5045	+27.9%	22561	+3.3%	5864	+15.5%	21902	+0.9%	6746	+12.8%	19929	+8.3%	788	+15.4%
			Jun.	30	23481	+9.2%	4813	+3.5%	23858	+10.1%	5795	+10.4%	24190	+14.7%	6834	+12.4%	21975	+8.0%	884	+19.6%
			Qu.	65	22479	+7.6%	4792	+14.2%	22891	+6.7%	5711	+12.7%	23023	+8.9%	6729	+13.9%	20685	+10.8%	791	+20.6%
3920	B 242	4433	Apr.	0																
		3920	Mai.	0																
			Jun.	0																
			Qu.	0																
3921	B 183	4341	Apr.	30	2485	-	183	-	2545	-	224	-	2560	-	270	-	2244	-	21	-
		3921	Mai.	31	2500	-	205	-	2583	-	241	-	2600	-	278	-	2066	-	18	-
			Jun.	30	2522	-	196	-	2599	-	239	-	2596	-	275	-	2217	-	26	-
			Qu.	91	2502	-	195	-	2576	-	235	-	2586	-	274	-	2182	-	22	-



ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3801	L 151	4533	Apr.	30	292	9,4	8,4	38	11,9	10,8	333	10,2	9,2	169	4,6	3,7
		3801	Mai.	31	303	10,8	9,8	41	12,8	11,7	346	11,7	10,6	172	5,7	4,9
			Jun.	30	294	9,6	8,6	40	11,5	10,3	335	10,4	9,4	170	4,4	3,6
			Qu.	91	296	9,9	8,9	40	12,0	10,9	338	10,8	9,7	170	4,9	4,1
3802	B 79	4031	Apr.	30	219	6,2	5,3	40	8,3	7,1	247	6,7	5,7	136	3,6	2,9
		3802	Mai.	31	231	6,5	5,5	45	7,7	6,4	260	7,0	5,9	142	3,8	3,1
			Jun.	30	225	6,4	5,4	44	8,1	6,7	254	6,9	5,9	138	3,8	3,1
			Qu.	91	225	6,4	5,4	43	8,0	6,7	254	6,9	5,8	139	3,7	3,1
3803	B 81	4131	Apr.	30	856	6,8	6,0	148	13,8	12,8	968	7,2	6,4	519	4,7	4,1
		3803	Mai.	31	873	7,6	6,7	161	14,1	13,1	991	8,0	7,1	519	5,3	4,6
			Jun.	30	849	7,2	6,3	161	12,9	11,9	958	7,6	6,7	522	4,9	4,2
			Qu.	91	859	7,2	6,3	157	13,6	12,6	972	7,6	6,7	520	5,0	4,3
3804	A 9	4140	Apr.	30	3105	15,3	14,1	749	36,3	34,5	3376	15,5	14,3	2292	14,6	13,4
		3804	Mai.	31	3046	17,0	15,8	749	38,9	37,1	3313	17,1	15,9	2242	16,6	15,3
			Jun.	11	3423	12,6	11,4	836	31,2	29,5	3674	12,7	11,6	2670	12,2	10,9
			Qu.	72	3128	15,6	14,4	762	36,6	34,8	3394	15,7	14,5	2328	15,0	13,8
3805	B 100	4438	Apr.	22	1431	11,5	10,7	299	20,0	19,1	1609	11,9	11,1	898	9,2	8,5
		3805	Mai.	10	1532	12,6	11,8	324	21,0	20,2	1730	13,1	12,2	938	10,2	9,5
			Jun.	0												
			Qu.	32	1463	11,9	11,1	307	20,3	19,5	1647	12,3	11,5	911	9,5	8,8
3806	L 50	4236	Apr.	24	229	14,8	14,0	53	18,7	18,0	258	15,9	15,1	144	8,7	8,2
		3806	Mai.	14	299	13,6	12,8	67	18,2	17,3	340	14,4	13,6	178	8,7	8,2
			Jun.	0												
			Qu.	38	255	14,3	13,5	58	18,5	17,7	288	15,3	14,4	156	8,7	8,2
3807	B 81	3935	Apr.	30	1112	9,1	8,3	195	20,7	20,0	1248	9,5	8,7	704	6,6	5,8
		3807	Mai.	31	1116	9,5	8,8	213	19,8	19,1	1257	10,0	9,3	692	6,9	6,1
			Jun.	30	1085	9,1	8,3	207	18,9	18,1	1215	9,6	8,8	694	6,4	5,5
			Qu.	91	1105	9,2	8,5	205	19,8	19,1	1240	9,7	8,9	697	6,6	5,8
3808	B 187	4139	Apr.	30	320	14,9	14,2	68	21,9	21,2	365	15,9	15,2	185	8,9	8,1
		3808	Mai.	31	326	14,7	14,0	75	21,5	20,8	374	15,4	14,7	183	10,3	9,5
			Jun.	30	302	14,4	13,6	72	21,3	20,6	343	15,3	14,6	181	9,1	8,3
			Qu.	91	316	14,7	13,9	72	21,6	20,9	361	15,6	14,8	183	9,4	8,6

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3809	A 9	4639	Apr.	28	4228	17,3	16,0	1157	38,7	37,1	4608	17,5	16,3	3089	16,0	14,8
		3809	Mai.	31	4246	19,5	18,2	1179	41,2	39,5	4630	19,8	18,4	3095	18,3	17,0
			Jun.	30	4518	17,2	15,9	1304	36,5	34,9	4908	17,4	16,1	3347	16,3	15,0
			Qu.	89	4332	18,0	16,7	1214	38,8	37,1	4717	18,3	17,0	3178	16,9	15,6
3810	A 2	3738	Apr.	30	2704	22,2	21,1	1019	43,9	42,1	2848	22,1	20,9	2273	22,9	21,6
		3810	Mai.	31	2617	24,3	23,0	1020	46,9	45,2	2746	24,2	23,0	2230	24,5	23,2
			Jun.	30	2745	22,3	21,0	1056	43,8	42,0	2884	22,1	20,9	2327	22,9	21,6
			Qu.	91	2688	22,9	21,7	1031	44,9	43,1	2825	22,8	21,6	2276	23,4	22,1
3812	B 86	4533	Apr.	30	478	13,4	12,4	92	22,7	21,7	534	14,2	13,2	308	9,1	8,3
		3812	Mai.	31	478	15,5	14,7	97	23,7	22,8	535	16,5	15,7	306	10,4	9,7
			Jun.	30	485	14,5	13,7	100	21,9	21,1	540	15,4	14,6	319	9,8	9,2
			Qu.	91	480	14,5	13,6	96	22,8	21,9	536	15,4	14,5	311	9,8	9,1
3813	B 180	4334	Apr.	30	492	10,6	9,8	87	21,0	20,4	554	11,1	10,3	304	7,8	7,0
		3813	Mai.	31	485	11,1	10,4	93	21,9	21,2	548	11,7	10,9	298	8,3	7,5
			Jun.	30	436	10,2	9,5	85	19,6	18,9	489	10,7	9,9	276	7,8	7,0
			Qu.	91	471	10,7	9,9	89	20,9	20,2	531	11,2	10,4	293	8,0	7,2
3814	B 2	4141	Apr.	21	907	7,9	7,1	158	12,0	11,2	1026	8,5	7,7	553	4,4	3,8
		3814	Mai.	0												
			Jun.	0												
			Qu.	21	943	8,6	7,7	164	12,7	11,9	1069	9,2	8,3	565	4,9	4,2
3815	B 91	4737	Apr.	30	758	11,8	11,0	170	19,4	18,7	863	12,4	11,6	442	8,5	7,7
		3815	Mai.	31	761	13,3	12,5	178	21,6	20,9	872	13,8	13,1	430	9,8	9,0
			Jun.	30	782	12,7	11,9	180	19,4	18,7	883	13,4	12,6	479	9,1	8,3
			Qu.	91	767	12,6	11,8	176	20,2	19,5	873	13,2	12,4	450	9,1	8,3
3816	B 87	4837	Apr.	30	880	6,8	6,0	134	12,5	11,7	1000	7,2	6,4	521	4,5	3,6
		3816	Mai.	31	892	7,0	6,2	141	12,0	11,2	1018	7,5	6,7	515	4,3	3,4
			Jun.	30	870	6,6	5,8	157	11,0	10,2	981	7,0	6,2	538	4,0	3,2
			Qu.	91	881	6,8	6,0	144	11,8	11,0	1000	7,2	6,4	525	4,3	3,4
3817	L 85	4131	Apr.	30	164	5,6	4,6	18	5,5	4,4	186	6,0	4,9	98	3,4	2,7
		3817	Mai.	31	164	6,3	5,2	20	5,1	4,2	186	6,7	5,5	98	3,9	3,1
			Jun.	30	165	5,7	4,6	22	4,9	4,0	185	6,1	4,9	103	3,7	3,0
			Qu.	91	164	5,9	4,8	20	5,2	4,2	185	6,3	5,1	100	3,7	2,9

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3

## Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Seite 3

2 0 1 1 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3818	B 184	3938	Apr.	14	314	17,0	16,0	72	26,5	25,6	356	18,0	17,0	187	11,2	10,4	
		3818	Mai.	0													
				Jun.	0												
				Qu.	14	307	16,3	15,3	71	26,1	25,2	356	18,0	26,6	187	11,2	10,4
3819	B 1	3836	Apr.	30	509	6,8	5,6	76	9,7	8,4	572	7,5	6,3	321	3,0	2,1	
		3819	Mai.	24	521	7,4	6,2	80	9,6	8,3	587	8,2	6,9	321	3,3	2,4	
				Jun.	0												
				Qu.	54	514	7,1	5,9	78	9,6	8,4	579	7,8	6,6	321	3,1	2,2
3820	B 71	3333	Apr.	30	328	19,9	19,0	69	39,7	39,1	367	20,1	19,2	209	18,7	18,1	
		3820	Mai.	7	335	21,2	20,3	71	42,8	42,2	377	21,1	20,2	209	21,6	20,9	
				Jun.	0												
				Qu.	37	329	20,1	19,3	70	40,3	39,7	369	20,3	19,4	209	19,2	18,6
3821	B 188	3437	Apr.	30	686	10,8	10,0	112	20,0	19,3	779	11,3	10,5	406	8,3	7,5	
		3821	Mai.	31	692	12,0	11,3	123	20,2	19,5	789	12,5	11,8	401	9,1	8,3	
				Jun.	30	694	11,4	10,7	128	18,9	18,2	785	12,0	11,2	420	8,3	7,5
				Qu.	91	690	11,4	10,7	121	19,7	19,0	784	11,9	11,2	409	8,6	7,8
3822	B 188	3433	Apr.	0													
		3822	Mai.	0													
				Jun.	0												
				Qu.	0												
3823	B 184	4239	Apr.	30	394	7,1	6,3	76	8,3	7,5	443	7,7	6,9	246	4,1	3,2	
		3823	Mai.	31	407	7,1	6,3	81	8,4	7,6	459	7,6	6,8	249	4,4	3,5	
				Jun.	30	385	6,8	6,0	80	8,2	7,4	431	7,3	6,5	248	4,2	3,3
				Qu.	91	395	7,0	6,2	79	8,3	7,5	445	7,5	6,7	248	4,2	3,4
3824	B 185	4237	Apr.	0													
		3824	Mai.	0													
				Jun.	0												
				Qu.	0												
3825	B 1	3733	Apr.	30	162	11,6	10,8	35	25,7	25,1	180	12,5	11,7	108	7,3	6,5	
		3825	Mai.	31	176	10,9	10,1	39	30,0	29,4	196	11,6	10,8	116	7,0	6,2	
				Jun.	30	163	10,9	10,2	29	18,2	17,5	180	11,3	10,5	113	9,1	8,4
				Qu.	91	167	11,1	10,4	34	25,3	24,6	186	11,8	11,0	112	7,8	7,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3826	B 189	3735	Apr.	30	830	10,9	10,1	146	23,8	23,1	930	11,4	10,7	530	8,2	7,4
		3826	Mai.	31	839	11,6	10,9	160	23,8	23,1	944	12,2	11,4	524	8,8	8,0
			Jun.	30	831	11,0	10,3	159	22,8	22,1	927	11,6	10,9	542	8,1	7,3
			Qu.	91	833	11,2	10,4	155	23,4	22,8	934	11,7	11,0	532	8,4	7,6
3827	B 242	4334	Apr.	30	233	6,7	5,9	30	9,8	9,0	269	7,1	6,2	127	4,2	3,3
		3827	Mai.	31	222	7,4	6,6	33	9,3	8,5	255	8,0	7,2	121	3,9	3,1
			Jun.	30	233	6,7	5,9	33	8,9	8,1	267	7,2	6,4	131	3,7	2,9
			Qu.	91	229	6,9	6,1	32	9,3	8,5	264	7,4	6,6	126	3,9	3,1
3828	B 6	4538	Apr.	30	598	9,3	8,2	120	11,5	10,5	671	10,1	8,9	379	5,1	4,3
		3828	Mai.	31	620	9,4	8,2	132	10,7	9,6	701	10,1	8,9	379	5,3	4,5
			Jun.	30	588	9,4	8,3	132	10,1	9,0	659	10,2	9,0	374	5,1	4,2
			Qu.	91	602	9,3	8,2	128	10,7	9,7	677	10,1	8,9	377	5,2	4,4
3829	B 189	3236	Apr.	30	472	12,1	11,3	84	26,5	25,9	535	12,5	11,8	284	9,7	8,9
		3829	Mai.	31	465	13,1	12,3	91	26,0	25,4	528	13,5	12,7	275	10,7	9,9
			Jun.	30	486	12,4	11,6	92	25,0	24,4	549	12,8	12,1	295	9,9	9,2
			Qu.	91	474	12,5	11,8	89	25,8	25,2	537	12,9	12,2	285	10,1	9,3
3830	B 190	3136	Apr.	30	243	11,8	11,1	40	25,8	25,1	271	12,4	11,6	158	9,2	8,4
		3830	Mai.	31	238	13,7	12,9	43	25,5	24,9	266	14,3	13,6	153	10,4	9,6
			Jun.	30	257	12,5	11,8	46	23,3	22,7	285	13,1	12,4	172	9,4	8,6
			Qu.	91	246	12,7	11,9	43	24,8	24,2	274	13,3	12,5	161	9,6	8,9
3831	B 80	4536	Apr.	23	657	8,2	7,5	136	13,5	12,8	731	8,9	8,1	433	5,0	4,2
		3831	Mai.	23	660	9,6	8,8	142	13,9	13,1	742	10,3	9,5	413	5,8	5,0
			Jun.	30	674	8,7	7,9	146	13,4	12,6	752	9,3	8,5	438	5,4	4,6
			Qu.	76	664	8,8	8,0	142	13,6	12,8	743	9,5	8,7	429	5,4	4,6
3832	A 14	4236	Apr.	30	1977	22,4	21,1	552	51,3	49,7	2143	22,5	21,2	1479	22,0	20,8
		3832	Mai.	31	2004	24,1	22,7	578	51,8	50,2	2187	24,1	22,8	1456	23,9	22,6
			Jun.	30	2054	22,4	21,1	599	48,5	46,9	2236	22,5	21,2	1510	21,8	20,6
			Qu.	91	2012	23,0	21,6	576	50,5	48,9	2189	23,1	21,7	1481	22,6	21,3
3833	A 14	4539	Apr.	28	2527	18,0	16,8	684	40,8	39,3	2760	18,4	17,1	1830	16,4	15,3
		3833	Mai.	31	2611	19,8	18,5	720	41,8	40,2	2869	20,0	18,6	1838	18,7	17,5
			Jun.	30	2616	18,8	17,5	751	39,4	37,9	2866	19,0	17,7	1867	17,6	16,5
			Qu.	89	2586	18,9	17,6	719	40,6	39,1	2833	19,2	17,9	1845	17,6	16,5



ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3842	B 180	4836	Apr.	0													
		3842	Mai.	0													
				Jun.	0												
				Qu.	0												
3843	B 87	4836	Apr.	0													
		3843	Mai.	0													
				Jun.	0												
				Qu.	0												
3844	B 189	3136	Apr.	0													
		3844	Mai.	0													
				Jun.	0												
				Qu.	0												
3845	B 81	4131	Apr.	0													
		3845	Mai.	0													
				Jun.	0												
				Qu.	0												
3846	B 181	4638	Apr.	0													
		3846	Mai.	0													
				Jun.	0												
				Qu.	0												
3847	B 187	4142	Apr.	0													
		3847	Mai.	0													
				Jun.	0												
				Qu.	0												
3849	B 185	4233	Apr.	0													
		3849	Mai.	0													
				Jun.	0												
				Qu.	0												
3850	B 244	4130	Apr.	30	324	4,9	3,7	48	5,5	4,6	364	5,4	4,2	205	1,9	1,1	
		3850	Mai.	31	335	5,8	4,6	56	6,2	5,3	376	6,5	5,2	212	2,3	1,5	
				Jun.	30	325	5,8	4,6	55	5,6	4,7	364	6,5	5,2	209	2,1	1,4
				Qu.	91	328	5,5	4,3	53	5,8	4,9	368	6,2	4,9	209	2,1	1,4



ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3859	B 6n	4131	Apr.	30	1209	11,9	10,8	254	23,3	22,2	1356	12,3	11,2	770	9,9	9,0	
		3859	Mai.	31	1261	13,8	12,6	284	24,9	23,6	1416	14,1	12,8	795	12,0	11,1	
				Jun.	30	1241	13,0	11,8	276	23,9	22,7	1389	13,4	12,2	800	10,6	9,7
				Qu.	91	1237	12,9	11,8	271	24,1	22,9	1387	13,3	12,1	788	10,9	10,0
3860	B 6n	4234	Apr.	30	622	18,4	17,3	108	38,0	36,9	694	19,0	17,8	405	15,2	14,3	
		3860	Mai.	31	662	20,7	19,4	123	41,3	40,1	738	21,1	19,7	435	18,8	17,7	
				Jun.	30	648	19,3	18,1	124	38,1	37,0	719	19,8	18,6	436	16,7	15,6
				Qu.	91	644	19,5	18,3	119	39,2	38,1	717	20,0	18,8	426	17,0	15,9
3861	L 82	4131	Apr.	30	273	4,1	3,2	47	4,7	4,0	313	4,5	3,5	153	1,8	1,2	
		3861	Mai.	31	279	4,4	3,4	53	4,1	3,2	319	4,8	3,8	157	1,9	1,2	
				Jun.	30	268	4,2	3,2	51	3,9	3,1	307	4,5	3,5	153	1,9	1,2
				Qu.	91	273	4,2	3,3	51	4,2	3,4	313	4,6	3,6	154	1,9	1,2
3862	L 15	3336	Apr.	30	220	4,2	4,2	32	6,0	6,0	250	4,5	4,5	128	2,6	2,6	
		3862	Mai.	31	230	3,9	3,9	34	5,9	5,9	263	4,2	4,2	131	2,3	2,3	
				Jun.	30	212	3,8	3,8	34	4,3	4,3	240	4,1	4,1	127	2,1	2,1
				Qu.	91	220	4,0	4,0	33	5,4	5,4	251	4,2	4,2	129	2,3	2,3
3863	L 172	4636	Apr.	30	173	9,1	8,2	23	10,2	9,5	196	10,0	9,1	106	4,2	3,5	
		3863	Mai.	15	175	9,8	8,8	25	11,9	11,1	199	10,7	9,7	105	4,9	4,1	
				Jun.	0												
				Qu.	45	174	9,4	8,4	24	10,8	10,0	197	10,2	9,3	106	4,4	3,7
3864	L 230	4433	Apr.	30	87	4,6	4,6	9	7,6	7,6	101	4,9	4,9	46	2,5	2,5	
		3864	Mai.	31	85	5,8	5,8	10	9,3	9,3	98	6,2	6,2	47	2,9	2,9	
				Jun.	30	95	4,8	4,8	10	7,2	7,2	108	5,1	5,1	54	2,7	2,7
				Qu.	91	89	5,0	5,0	10	8,0	8,0	102	5,4	5,4	49	2,7	2,7
3865	L 63	4138	Apr.	25	309	7,6	6,7	57	8,3	7,4	347	8,3	7,4	194	3,7	3,1	
		3865	Mai.	19	321	8,3	7,3	62	7,9	7,0	362	9,1	8,0	198	4,0	3,3	
				Jun.	0												
				Qu.	44	313	7,9	7,0	60	8,0	7,1	354	8,6	8,7	196	3,9	3,2
3866	L 242	4232	Apr.	13	460	5,9	5,0	67	7,6	6,5	529	6,4	5,5	254	2,7	2,1	
		3866	Mai.	10	472	6,1	5,3	67	8,6	7,6	542	6,7	5,9	263	2,5	1,9	
				Jun.	0												
				Qu.	23	466	6,0	5,1	67	8,0	7,0	535	6,5	5,7	258	2,6	2,0





ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3875	L 55	3938	Apr.	13	155	8,2	7,2	26	13,9	12,7	179	8,9	7,8	85	4,1	3,3	
		3875	Mai.	11	164	8,3	7,3	27	14,1	12,8	191	8,9	7,8	84	4,0	3,2	
				Jun.	0												
				Qu.	24	159	8,2	7,2	27	14,0	12,7	184	8,9	7,8	84	4,0	3,3
3876	B 246	3933	Apr.	0													
		3876	Mai.	0													
				Jun.	0												
				Qu.	0												
3877	L 51	3936	Apr.	0													
		3877	Mai.	0													
				Jun.	0												
				Qu.	0												
3878	L 171	4537	Apr.	30	644	4,9	4,9	101	4,2	4,2	733	5,4	5,4	380	2,0	2,0	
		3878	Mai.	31	665	5,7	5,7	110	4,7	4,7	760	6,3	6,3	383	2,2	2,2	
				Jun.	30	628	5,2	5,2	113	4,3	4,3	709	5,8	5,8	386	2,0	2,0
				Qu.	91	646	5,3	5,3	108	4,4	4,4	734	5,9	5,9	383	2,1	2,1
3879	L 151	4335	Apr.	0													
		3879	Mai.	24	296	14,6	14,6	63	21,9	21,9	336	15,4	15,4	178	10,4	10,4	
				Jun.	30	292	14,8	14,8	63	22,6	22,6	328	15,8	15,8	186	9,7	9,7
				Qu.	54	294	14,7	14,7	63	22,3	22,3	331	15,6	15,6	182	10,0	10,0
3880	L 178	4737	Apr.	30	705	5,8	5,8	117	7,7	7,7	797	6,3	6,3	429	2,9	2,9	
		3880	Mai.	31	732	6,5	6,5	130	8,8	8,8	831	7,1	7,1	438	3,3	3,3	
				Jun.	30	704	6,2	6,2	130	7,7	7,7	794	6,8	6,8	434	2,9	2,9
				Qu.	91	714	6,2	6,2	126	8,1	8,1	807	6,8	6,8	434	3,1	3,1
3881	L 172	4637	Apr.	0													
		3881	Mai.	0													
				Jun.	0												
				Qu.	0												
3882	L 24	4132	Apr.	30	198	8,5	7,5	32	9,0	8,0	224	9,3	8,3	118	3,6	2,8	
		3882	Mai.	31	200	9,6	8,6	34	10,2	9,1	228	10,5	9,5	118	4,3	3,5	
				Jun.	30	196	9,3	8,3	33	9,1	8,1	222	10,3	9,2	118	3,6	2,9
				Qu.	91	198	9,1	8,1	33	9,4	8,4	225	10,1	9,0	118	3,8	3,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3883	L 72	4235	Apr.	0													
		3883	Mai.	0													
				Jun.	0												
				Qu.	0												
3884	L 30	3437	Apr.	20	319	8,3	5,9	43	12,0	9,7	363	8,7	6,4	186	5,4	3,0	
		3884	Mai.	7	319	8,8	6,4	47	11,5	9,0	365	9,4	7,0	181	5,6	3,2	
				Jun.	25	294	8,6	6,2	48	10,4	8,1	333	9,2	6,8	177	5,5	3,2
				Qu.	52	307	8,5	6,1	46	11,1	8,8	349	9,0	6,7	181	5,5	3,1
3886	B 190	3133	Apr.	0													
		3886	Mai.	31	396	9,3	8,2	66	15,2	13,9	444	9,9	8,7	251	6,3	5,4	
				Jun.	30	398	8,6	7,5	69	14,8	13,4	442	9,2	8,1	265	5,9	5,0
				Qu.	61	397	9,0	7,9	67	15,0	13,7	443	9,5	8,4	258	6,1	5,2
3887	B 248	3332	Apr.	0													
		3887	Mai.	31	172	10,1	8,9	37	13,4	11,9	190	10,7	9,5	119	7,2	6,2	
				Jun.	30	194	8,7	7,5	40	11,4	10,0	213	9,3	8,1	138	5,8	4,7
				Qu.	61	183	9,4	8,2	38	12,4	10,9	201	10,0	8,8	128	6,5	5,4
3888	B 188	3438	Apr.	0													
		3888	Mai.	31	183	15,9	14,5	34	26,9	25,4	204	16,6	15,2	118	12,4	11,1	
				Jun.	30	189	14,9	13,6	35	24,5	23,0	210	15,8	14,4	124	10,5	9,3
				Qu.	61	186	15,4	14,1	34	25,7	24,2	207	16,2	14,8	121	11,4	10,2
3889	B 188	3533	Apr.	0													
		3889	Mai.	31	256	13,2	12,0	56	18,8	17,8	285	14,0	12,7	169	9,5	8,6	
				Jun.	30	255	11,8	10,4	58	16,1	14,8	283	12,5	11,0	172	8,5	7,4
				Qu.	61	255	12,5	11,2	57	17,4	16,3	284	13,2	11,8	171	9,0	8,0
3890	B 107	3238	Apr.	0													
		3890	Mai.	31	220	12,4	10,7	36	16,2	14,3	256	12,9	11,2	112	8,7	7,4	
				Jun.	30	231	10,9	9,3	36	16,5	14,6	266	11,4	9,8	126	7,7	6,4
				Qu.	61	225	11,6	10,0	36	16,3	14,5	261	12,1	10,5	119	8,2	6,9
3891	B 107	4240	Apr.	0													
		3891	Mai.	31	308	9,1	7,8	51	9,4	8,1	352	9,8	8,5	173	4,3	3,3	
				Jun.	30	289	9,0	7,7	49	9,1	7,8	327	9,8	8,4	178	4,8	3,8
				Qu.	61	299	9,0	7,7	50	9,3	7,9	340	9,8	8,5	175	4,6	3,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3892	B 246a	4035	Apr.	0													
		3892	Mai.	31	124	11,0	9,8	18	15,4	14,2	142	11,9	10,6	69	5,4	4,5	
			Jun.	30	118	10,4	9,2	19	14,4	13,3	133	11,3	9,9	72	5,8	4,8	
			Qu.	61	121	10,7	9,5	19	14,9	13,7	137	11,6	10,3	70	5,6	4,7	
3893	B 1	3638	Apr.	30	333	12,1	10,9	56	16,5	15,4	381	12,8	11,6	188	8,0	7,0	
		3893	Mai.	31	337	12,3	11,1	61	16,5	15,2	390	12,9	11,6	180	8,5	7,4	
			Jun.	30	324	11,9	10,7	59	15,7	14,4	370	12,6	11,3	185	7,5	6,5	
			Qu.	91	331	12,1	10,9	59	16,2	15,0	380	12,8	11,5	184	8,0	7,0	
3894	L 50	4035	Apr.	30	398	14,2	13,1	77	17,4	16,4	455	15,4	14,3	225	6,9	6,1	
		3894	Mai.	19	408	17,5	16,8	87	19,8	19,2	468	19,0	18,3	228	8,1	7,6	
			Jun.	0													
			Qu.	49	402	15,5	14,6	81	18,4	17,5	460	16,9	15,9	226	7,3	6,7	
3895	B 246a	3833	Apr.	30	131	15,3	13,8	27	21,9	20,6	148	15,8	14,2	80	12,6	11,4	
		3895	Mai.	31	141	15,8	14,3	32	19,1	17,7	159	16,5	15,0	87	12,0	10,6	
			Jun.	30	123	15,9	14,4	30	18,9	17,4	136	16,7	15,2	82	11,8	10,4	
			Qu.	91	132	15,7	14,2	30	19,9	18,5	148	16,3	14,8	83	12,1	10,8	
3896	B 183	4338	Apr.	30	411	12,1	10,9	88	15,6	14,5	467	12,9	11,7	243	7,4	6,6	
		3896	Mai.	31	432	12,8	11,5	94	16,7	15,5	494	13,6	12,3	245	7,9	7,1	
			Jun.	30	402	12,4	11,1	94	15,4	14,3	456	13,3	12,0	239	7,0	6,1	
			Qu.	91	415	12,4	11,2	92	15,9	14,8	473	13,3	12,0	243	7,4	6,6	
3897	B 2	4938	Apr.	30	442	14,8	13,7	91	26,7	25,7	496	15,7	14,5	279	10,2	9,3	
		3897	Mai.	31	452	16,7	15,6	100	28,8	27,6	508	17,7	16,5	283	11,6	10,7	
			Jun.	30	457	16,1	14,9	103	28,0	26,8	511	17,1	15,9	297	10,9	9,9	
			Qu.	91	450	15,9	14,7	98	27,9	26,7	505	16,8	15,6	286	10,9	10,0	
3898	B 2	4042	Apr.	30	291	10,5	9,3	47	22,4	20,5	326	11,2	9,9	186	7,3	6,3	
		3898	Mai.	31	288	11,8	10,6	52	22,9	20,8	323	12,5	11,3	181	7,9	6,9	
			Jun.	30	289	10,6	9,5	53	20,5	18,8	323	11,3	10,1	189	7,0	6,0	
			Qu.	91	289	11,0	9,8	51	21,9	20,0	324	11,7	10,4	185	7,4	6,4	
3899	B 107	4040	Apr.	22	100	18,0	16,7	14	31,4	30,3	114	18,8	17,5	57	13,0	11,7	
		3899	Mai.	31	94	21,0	19,7	15	33,0	31,9	107	22,0	20,6	55	15,4	14,2	
			Jun.	30	101	18,7	17,5	17	31,5	30,3	115	19,8	18,5	61	12,8	11,7	
			Qu.	83	98	19,3	18,0	16	32,0	30,9	112	20,3	19,0	58	13,8	12,6	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3901	A 9	4539	Apr.	28	3300	15,1	13,9	830	34,8	33,0	3603	15,4	14,1	2393	13,9	12,6
		3901	Mai.	31	3267	17,2	15,9	834	37,7	35,9	3566	17,4	16,1	2371	15,9	14,6
			Jun.	30	3581	14,9	13,7	954	32,1	30,4	3896	15,2	13,9	2635	13,8	12,5
			Qu.	89	3383	15,7	14,5	873	34,8	33,0	3689	16,0	14,7	2467	14,5	13,2
3902	A 9	4539	Apr.	28	4147	17,4	16,1	1126	39,0	37,3	4531	17,6	16,4	2995	16,2	15,0
		3902	Mai.	31	4154	19,7	18,4	1144	41,7	39,9	4541	20,0	18,6	2993	18,6	17,3
			Jun.	30	4432	17,4	16,1	1268	36,8	35,1	4825	17,7	16,4	3252	16,5	15,2
			Qu.	89	4245	18,2	16,9	1180	39,1	37,4	4634	18,4	17,1	3081	17,1	15,8
3904	A 9	4639	Apr.	28	3781	17,7	16,4	1051	40,7	39,0	4105	17,9	16,6	2806	16,8	15,6
		3904	Mai.	31	3773	20,1	18,8	1064	43,6	41,8	4094	20,3	19,0	2812	19,2	17,9
			Jun.	30	3970	17,3	16,1	1176	37,8	36,0	4294	17,4	16,2	2997	17,0	15,6
			Qu.	89	3842	18,4	17,1	1097	40,6	38,9	4165	18,6	17,3	2873	17,7	16,4
3905	A 9	4738	Apr.	28	3583	18,0	16,7	1008	41,9	40,1	3891	18,1	16,9	2660	17,3	16,0
		3905	Mai.	31	3548	20,6	19,3	1016	45,1	43,3	3843	20,8	19,5	2665	19,9	18,6
			Jun.	30	3793	17,8	16,5	1144	38,9	37,2	4097	17,8	16,6	2881	17,5	16,1
			Qu.	89	3642	18,8	17,5	1057	41,9	40,1	3944	18,9	17,6	2736	18,3	16,9
3906	A 9	4738	Apr.	28	4043	16,9	15,7	1104	40,1	38,3	4379	17,2	15,9	3035	15,8	14,6
		3906	Mai.	31	3995	19,5	18,2	1113	43,3	41,5	4318	19,8	18,5	3028	18,5	17,1
			Jun.	13	4359	16,2	15,1	1272	37,1	35,8	4688	16,3	15,3	3371	15,7	14,5
			Qu.	72	4079	17,9	16,6	1138	40,9	39,1	4408	18,1	16,9	3092	16,9	15,6
3907	A 14	4539	Apr.	28	2927	15,4	14,2	731	31,8	30,3	3216	15,8	14,5	2059	13,4	12,3
		3907	Mai.	31	3081	16,6	15,2	785	32,6	30,9	3413	16,9	15,5	2086	15,0	13,8
			Jun.	30	3043	15,8	14,5	818	30,4	28,9	3354	16,2	14,9	2109	14,0	12,8
			Qu.	89	3019	16,0	14,7	779	31,6	30,0	3331	16,3	15,0	2085	14,2	13,0
3908	A 14	4437	Apr.	30	1968	23,2	22,0	560	50,8	49,3	2142	23,4	22,2	1447	22,2	21,1
		3908	Mai.	31	2024	24,8	23,5	588	51,2	49,5	2214	24,9	23,6	1452	24,1	22,8
			Jun.	30	2086	23,1	21,8	616	48,1	46,5	2279	23,2	22,0	1506	22,4	21,2
			Qu.	91	2026	23,7	22,4	588	50,0	48,4	2212	23,9	22,6	1468	22,9	21,7
3909	A 14	3935	Apr.	0												
		3909	Mai.	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0	2192	20,5	19,2	539	47,7	46,3	2383	20,9	19,6	1616	19,0	17,8

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3910	A 38	4738	Apr.	28	1486	15,6	14,2	346	32,4	30,6	1626	16,2	14,8	1064	12,7	11,6
		3910	Mai.	31	1508	17,9	16,5	363	34,7	32,8	1652	18,5	17,1	1075	15,3	14,0
			Jun.	30	1534	16,2	14,9	387	31,4	29,7	1678	16,7	15,4	1102	14,0	12,7
			Qu.	89	1510	16,6	15,3	365	32,8	31,0	1653	17,2	15,8	1081	14,1	12,8
3911	A 38	4637	Apr.	30	1434	16,8	15,5	329	34,9	33,2	1596	17,1	15,9	947	14,9	13,8
		3911	Mai.	31	1451	18,7	17,4	344	36,3	34,4	1609	19,1	17,7	976	17,2	15,9
			Jun.	30	1465	17,4	16,1	364	33,9	32,2	1621	17,8	16,5	997	15,7	14,5
			Qu.	91	1450	17,7	16,4	346	35,0	33,3	1609	18,0	16,7	974	15,9	14,8
3912	A 38	4533	Apr.	30	1227	18,2	17,0	325	40,1	38,3	1341	18,4	17,2	888	17,1	15,9
		3912	Mai.	31	1237	20,4	19,0	342	41,9	40,0	1347	20,5	19,2	906	19,6	18,3
			Jun.	30	1292	18,4	17,1	359	39,3	37,5	1405	18,6	17,3	953	17,5	16,2
			Qu.	91	1252	19,0	17,7	342	40,4	38,6	1364	19,2	17,9	915	18,1	16,8
3913	A 38	4534	Apr.	22	1218	19,2	18,0	318	41,2	39,4	1330	19,5	18,3	883	17,7	16,4
		3913	Mai.	13	1226	20,9	19,5	328	42,8	41,0	1334	21,3	19,9	904	19,2	17,9
			Jun.	30	1292	19,3	18,0	351	40,4	38,6	1406	19,7	18,4	952	17,9	16,6
			Qu.	65	1254	19,6	18,3	335	41,1	39,3	1366	19,9	18,6	919	18,1	16,8
3920	B 242	4433	Apr.	0												
		3920	Mai.	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3921	B 183	4341	Apr.	30	145	8,2	7,2	21	10,7	9,3	165	8,8	7,8	84	4,7	4,0
		3921	Mai.	31	144	9,0	8,0	24	11,5	10,2	165	9,7	8,6	83	5,4	4,5
			Jun.	30	146	8,6	7,6	24	11,0	9,7	166	9,2	8,2	86	5,1	4,3
			Qu.	91	145	8,6	7,6	23	11,1	9,8	165	9,2	8,2	84	5,0	4,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4

Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 1

2 0 1 1 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3801	L 151	4533 3801	Apr.	30	28,8	10,3	29,6	9,8	19,4	16,6	27,7	11,4	28,6	10,8	19,5	16,7	28,9	12,3	29,9	11,8	21,0	16,4	35,9	2,9	36,0	2,8	15,0	10,5	
			Mai.	31	28,5	11,3	29,4	10,7	20,9	16,7	27,9	12,1	28,8	11,5	20,8	16,8	28,8	12,9	29,9	12,3	21,0	16,7	34,6	3,7	34,6	3,7	29,7	11,0	
			Jun.	30	28,1	10,7	29,0	10,0	18,6	17,3	27,5	11,7	28,5	11,0	18,6	17,4	28,7	12,4	29,9	11,8	19,5	17,0	32,6	3,4	32,8	3,3	20,9	10,7	
			Qu.	91	28,5	10,8	29,3	10,2	19,7	16,9	27,7	11,7	28,6	11,1	19,7	16,9	28,8	12,5	29,9	12,0	20,5	16,7	34,4	3,3	34,5	3,2	21,2	10,7	
3802	B 79	4031 3802	Apr.	30	29,4	10,5	30,0	10,3	19,4	13,4	28,8	11,6	29,4	11,4	19,2	13,6	30,0	12,4	30,8	12,4	20,3	12,7	33,4	3,3	33,5	3,3	25,8	5,3	
			Mai.	31	29,3	11,4	29,9	11,2	18,6	14,7	28,8	12,2	29,5	12,0	18,5	14,9	30,0	12,8	30,7	12,7	19,2	14,4	33,6	3,9	33,7	3,9	22,8	3,2	
			Jun.	30	28,7	10,8	29,4	10,7	17,9	13,9	28,3	11,8	28,9	11,7	17,9	14,2	29,5	12,7	30,2	12,6	18,9	13,4	32,3	3,8	32,4	3,8	17,9	4,3	
			Qu.	91	29,1	10,9	29,7	10,8	18,6	14,0	28,6	11,9	29,3	11,7	18,5	14,2	29,8	12,7	30,6	12,6	19,4	13,5	33,1	3,7	33,2	3,7	22,1	4,3	
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	28,7	10,1	29,5	9,8	16,7	14,7	27,8	11,2	28,8	11,0	16,7	14,9	28,6	12,2	29,7	12,0	17,4	14,7	33,5	3,7	33,6	3,7	19,2	7,0	
			Mai.	31	28,0	11,3	28,9	11,0	16,7	14,4	27,4	12,2	28,3	12,0	16,6	14,6	28,3	13,0	29,4	12,9	17,3	14,4	33,1	3,9	33,3	3,8	21,2	7,0	
			Jun.	30	28,0	10,2	28,8	9,9	17,1	14,6	27,4	11,3	28,3	11,0	17,1	14,8	28,3	12,2	29,3	11,9	17,9	14,7	31,5	4,1	31,6	4,1	17,4	6,5	
			Qu.	91	28,2	10,6	29,1	10,3	16,8	14,6	27,5	11,6	28,4	11,3	16,8	14,7	28,4	12,5	29,4	12,3	17,5	14,6	32,7	3,9	32,8	3,9	19,3	6,8	
3804	A 9	4140 3804	Apr.	30	26,7	9,0	28,2	8,6	19,1	10,8	26,1	9,9	27,8	9,6	19,1	11,0	26,5	10,4	28,6	10,2	19,6	11,0	29,4	5,3	29,7	5,2	19,1	6,1	
			Mai.	31	26,5	9,6	28,1	9,4	19,4	10,6	25,3	10,7	26,9	10,6	19,3	10,7	26,4	11,2	28,5	11,3	20,0	10,7	32,4	4,2	32,9	4,2	21,3	5,9	
			Jun.	11	25,5	8,3	26,5	8,1	19,2	10,2	25,3	9,5	26,6	9,3	19,4	10,6	27,3	9,5	29,2	9,2	20,2	10,9	25,9	5,8	26,2	5,8	17,2	6,4	
			Qu.	72	26,4	9,1	27,8	8,8	19,2	10,6	25,6	10,2	27,2	10,0	19,2	10,8	26,6	10,6	28,6	10,5	19,9	10,8	29,5	5,0	29,9	5,0	19,4	6,1	
3805	B 100	4438 3805	Apr.	22	28,0	11,8	29,2	11,5	18,8	13,8	27,3	12,8	28,5	12,6	18,7	14,0	28,0	13,4	29,4	13,4	19,5	13,7	33,6	4,0	33,9	3,9	21,3	8,3	
			Mai.	10	27,7	12,6	28,9	12,4	18,9	13,9	27,3	13,1	28,6	13,0	18,9	14,0	27,9	13,9	29,3	13,9	19,5	13,6	33,6	4,3	33,9	4,2	20,6	8,6	
			Jun.	0																									
			Qu.	32	27,9	12,0	29,1	11,8	18,8	13,9	27,3	12,9	28,5	12,7	18,8	14,0	28,0	13,6	29,4	13,6	19,5	13,7	33,6	4,1	33,9	3,9	21,1	8,4	
3806	L 50	4236 3806	Apr.	24	26,6	10,8	28,1	10,0	18,0	15,4	26,1	11,6	27,6	10,9	17,9	15,5	27,1	12,3	28,9	11,6	18,8	15,7	30,7	4,0	30,9	4,0	20,8	2,8	
			Mai.	14	26,4	11,3	27,7	10,6	18,1	16,3	25,9	12,0	27,2	11,3	18,0	16,4	27,1	12,1	28,6	11,6	19,0	15,2	33,0	3,6	33,0	3,6	32,3	5,4	
			Jun.	0																									
			Qu.	38	26,5	11,0	27,9	10,2	18,0	15,8	26,0	11,8	27,4	11,1	17,9	15,9	27,1	12,3	28,7	11,6	18,9	15,5	31,5	3,8	31,6	3,8	25,3	3,8	
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	28,3	11,1	29,3	10,8	18,4	13,5	27,7	12,3	28,8	12,1	18,3	13,7	28,4	13,5	29,7	13,4	19,2	13,6	31,6	3,9	31,7	3,9	20,9	3,8	
			Mai.	31	27,8	12,2	28,9	11,9	17,8	14,1	27,2	13,2	28,4	13,1	17,8	14,3	28,1	14,2	29,4	14,2	18,4	14,3	32,4	3,8	32,6	3,8	19,6	4,3	
			Jun.	30	27,7	11,3	28,7	11,0	18,4	13,8	27,3	12,5	28,4	12,3	18,4	14,1	28,2	13,7	29,4	13,6	19,5	14,1	30,1	4,4	30,3	4,3	18,9	4,8	
			Qu.	91	27,9	11,5	28,9	11,3	18,2	13,8	27,4	12,7	28,5	12,5	18,2	14,0	28,2	13,8	29,5	13,7	19,1	14,0	31,3	4,0	31,5	4,0	19,8	4,3	
3808	B 187	4139 3808	Apr.	30	27,2	11,2	29,0	10,7	16,8	14,3	26,5	12,3	28,4	11,9	16,8	14,5	27,1	13,0	29,3	12,8	17,5	13,9	32,6	3,8	33,0	3,7	16,1	4,7	
			Mai.	31	26,9	11,7	28,5	11,4	17,8	13,7	26,2	12,5	27,8	12,3	17,8	13,8	27,2	13,0	29,0	12,9	18,8	13,2	33,1	4,1	33,6	4,0	18,5	7,0	
			Jun.	30	26,7	11,0	28,2	10,5	17,5	14,3	26,1	12,0	27,7	11,6	17,6	14,5	26,8	12,9	28,6	12,6	18,3	14,3	30,8	4,0	31,3	3,9	12,8	5,8	
			Qu.	91	26,9	11,3	28,6	10,9	17,4	14,1	26,3	12,3	28,0	11,9	17,4	14,3	27,0	13,0	29,0	12,8	18,2	13,8	32,2	3,9	32,6	3,9	15,7	5,8	

ZS- Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3809	A 9	4639 3809	Apr.	28	26,2	9,4	28,0	9,0	18,7	11,2	25,7	10,3	27,6	10,0	18,7	11,4	26,3	10,9	28,6	10,8	19,5	11,3	28,7	5,3	29,1	5,3	17,4	5,7		
			Mai.	31	26,2	10,3	28,0	10,1	19,1	11,2	25,3	11,3	27,2	11,2	19,0	11,4	26,2	11,9	28,7	12,1	19,8	11,4	31,5	4,5	32,0	4,5	19,6	5,5		
			Jun.	30	25,7	9,5	27,2	9,1	18,9	11,0	25,3	10,3	27,0	10,1	18,9	11,2	26,1	10,9	28,3	10,7	19,7	11,3	27,4	5,5	27,8	5,5	17,8	5,9		
			Qu.	89	26,0	9,7	27,7	9,4	18,9	11,1	25,4	10,6	27,3	10,4	18,9	11,3	26,2	11,2	28,5	11,2	19,7	11,3	29,0	5,2	29,5	5,2	18,2	5,7		
3810	A 2	3738 3810	Apr.	30	24,5	8,3	26,5	7,9	18,1	9,5	23,6	9,0	25,9	8,7	18,2	9,7	24,1	9,3	26,7	9,0	18,9	9,9	27,8	5,4	28,4	5,4	16,2	5,2		
			Mai.	31	24,3	8,6	26,6	8,3	18,1	9,5	23,1	9,5	25,3	9,4	18,2	9,7	23,5	10,0	26,4	10,0	18,5	10,1	30,4	4,1	31,0	4,1	17,9	5,2		
			Jun.	30	24,0	8,2	26,0	7,9	18,1	9,3	23,2	9,0	25,3	8,9	18,2	9,5	23,7	9,3	26,2	9,2	18,8	9,6	27,3	5,1	28,0	5,1	15,7	5,2		
			Qu.	91	24,3	8,4	26,4	8,0	18,1	9,4	23,3	9,2	25,5	9,0	18,2	9,6	23,8	9,5	26,4	9,4	18,7	9,9	28,4	4,9	29,0	4,9	16,5	5,2		
3812	B 86	4533 3812	Apr.	30	28,0	9,9	29,2	9,3	20,1	13,3	27,2	11,0	28,4	10,5	20,1	13,5	28,2	11,7	29,7	11,3	21,2	13,2	32,9	3,3	33,2	3,3	22,2	6,2		
			Mai.	31	27,7	10,6	29,0	10,2	20,6	13,0	26,9	11,5	28,2	11,2	20,5	13,2	27,9	12,2	29,3	12,0	21,6	13,2	34,1	3,3	34,6	3,2	24,1	5,8		
			Jun.	30	27,6	9,8	28,8	9,2	20,2	13,2	26,9	10,8	28,2	10,3	20,1	13,4	27,6	11,5	29,1	11,2	21,0	13,2	31,7	3,7	32,0	3,6	21,9	5,7		
			Qu.	91	27,8	10,1	29,0	9,6	20,3	13,1	27,0	11,1	28,3	10,7	20,2	13,4	27,9	11,8	29,4	11,5	21,3	13,2	32,8	3,5	33,1	3,4	22,7	5,8		
3813	B 180	4334 3813	Apr.	30	28,3	9,7	29,4	9,3	18,7	12,7	27,6	10,7	28,8	10,4	18,7	12,9	28,3	11,5	29,7	11,3	19,4	12,8	32,5	3,4	32,8	3,4	20,3	5,3		
			Mai.	31	27,8	10,6	29,1	10,4	17,8	12,6	27,2	11,5	28,5	11,3	17,8	12,8	28,1	12,3	29,6	12,2	18,7	12,9	33,5	3,5	33,8	3,5	19,5	4,0		
			Jun.	30	27,8	9,9	28,8	9,6	18,6	12,1	27,2	10,8	28,3	10,6	18,5	12,3	27,8	11,7	29,2	11,7	19,1	12,0	31,5	4,2	31,7	4,1	21,2	6,3		
			Qu.	91	28,0	10,1	29,1	9,8	18,3	12,5	27,3	11,0	28,5	10,8	18,3	12,7	28,1	11,8	29,5	11,7	19,1	12,6	32,5	3,7	32,7	3,7	20,4	5,3		
3814	B 2	4141 3814	Apr.	21	28,3	10,9	29,0	10,7	19,4	13,9	27,6	12,0	28,4	11,8	19,3	14,1	29,0	13,1	29,9	13,1	20,2	13,8	33,8	3,3	34,0	3,2	24,3	6,9		
			Mai.	9														29,3	13,2	30,3	13,1	20,8	13,5	35,1	3,7	35,4	3,7	21,7	6,3	
			Jun.	0																										
			Qu.	30	28,5	11,4	29,3	11,2	19,7	13,8	27,9	12,3	28,7	12,1	19,6	14,0	29,1	13,1	30,0	13,1	20,5	13,7	34,1	3,4	34,2	3,3	23,8	6,8		
3815	B 91	4737 3815	Apr.	30	27,8	10,7	29,2	10,3	17,5	14,1	27,3	11,7	28,7	11,3	17,6	14,3	28,7	12,3	30,4	12,0	18,6	13,8	31,7	3,6	32,2	3,5	15,5	7,1		
			Mai.	31	27,9	11,4	29,5	11,1	17,9	13,6	27,4	12,1	29,1	11,9	17,9	13,8	28,5	12,9	30,4	12,8	18,9	13,7	32,8	4,1	33,3	4,1	18,1	5,3		
			Jun.	30	28,6	10,2	30,0	9,8	19,2	13,1	28,0	11,1	29,4	10,8	19,1	13,3	28,8	12,1	30,5	11,8	19,7	13,2	33,3	3,7	33,7	3,6	21,0	5,0		
			Qu.	91	28,1	10,8	29,5	10,4	18,2	13,6	27,6	11,7	29,1	11,3	18,2	13,8	28,7	12,4	30,4	12,2	19,1	13,5	32,6	3,8	33,1	3,7	18,3	5,8		
3816	B 87	4837 3816	Apr.	30	28,6	11,0	29,3	10,8	17,8	14,5	27,9	12,2	28,7	12,0	17,7	14,7	29,1	13,0	30,0	12,9	19,0	14,4	33,3	3,3	33,4	3,3	19,2	5,5		
			Mai.	31	28,3	12,2	29,0	12,0	17,7	15,3	27,7	13,1	28,5	12,9	17,7	15,5	28,9	13,9	29,8	13,8	18,3	15,6	33,3	3,7	33,5	3,7	19,2	4,6		
			Jun.	30	28,0	10,9	28,7	10,7	17,5	14,1	27,6	12,0	28,3	11,9	17,5	14,3	28,6	13,0	29,4	12,9	18,1	14,3	30,9	3,7	31,0	3,7	17,3	5,9		
			Qu.	91	28,3	11,4	29,0	11,2	17,7	14,6	27,7	12,5	28,5	12,3	17,7	14,9	28,8	13,3	29,7	13,2	18,5	14,8	32,4	3,6	32,6	3,6	18,5	5,4		
3817	L 85	4131 3817	Apr.	30	32,6	8,9	33,1	8,5	22,3	15,9	31,5	10,2	32,1	9,9	22,2	16,0	32,2	11,3	32,8	11,0	21,9	15,8	37,4	2,9	37,6	2,7	24,1	14,7		
			Mai.	31	31,8	10,0	32,3	9,7	22,9	16,1	30,9	11,0	31,4	10,7	22,6	16,4	31,6	11,9	32,1	11,6	23,4	16,3	37,8	3,3	37,9	3,2	31,7	9,0		
			Jun.	30	31,4	8,8	31,9	8,5	21,0	14,8	30,6	9,8	31,1	9,6	20,6	14,9	31,7	11,0	32,4	10,7	21,6	14,6	35,1	3,8	35,2	3,7	28,3	12,5		
			Qu.	91	31,9	9,2	32,4	8,9	22,1	15,6	31,0	10,4	31,5	10,1	21,8	15,8	31,8	11,4	32,4	11,1	22,4	15,6	36,7	3,3	36,8	3,2	28,0	12,1		



2 0 1 1 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]							
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3818	B 184	3938	Apr.	14	26,9	12,1	28,7	11,8	18,2	13,8	26,1	13,0	27,9	12,7	18,1	14,0	26,7	13,7	28,6	13,6	19,0	13,8	35,3	3,3	35,7	3,2	25,5	5,4						
		3818	Mai.	0																														
			Jun.	8																			28,6	5,6	29,2	5,5	15,1	6,8						
			Qu.	22	26,8	11,7	28,4	11,3	18,2	13,7	26,1	12,6	27,9	12,3	18,2	13,9	26,9	13,2	28,9	13,1	19,0	13,6	32,0	4,4	32,5	4,3	20,2	6,1						
3819	B 1	3836	Apr.	30	30,1	11,1	30,8	10,7	18,3	16,4	29,3	12,3	30,1	12,0	18,2	16,6	30,4	13,1	31,4	12,9	18,4	16,4	34,7	3,3	34,8	3,3	27,8	5,7						
		3819	Mai.	24	30,1	12,1	30,8	11,8	18,5	16,6	29,6	13,1	30,4	12,8	18,4	16,8	30,9	13,7	31,9	13,5	19,0	16,2	33,8	4,0	33,9	4,0	23,0	5,3						
			Jun.	0																														
			Qu.	54	30,1	11,5	30,8	11,2	18,4	16,5	29,5	12,7	30,3	12,4	18,3	16,7	30,6	13,4	31,6	13,1	18,7	16,3	34,4	3,6	34,4	3,6	25,6	5,5						
3820	B 71	3333	Apr.	30	27,3	10,6	29,0	10,4	20,9	11,2	26,4	11,7	28,1	11,8	20,9	11,4	27,1	12,3	29,2	12,6	21,6	11,4	32,2	4,0	32,8	3,9	19,4	5,3						
		3820	Mai.	7	27,3	11,5	29,0	11,4	21,3	11,9	26,6	12,4	28,3	12,5	21,4	12,1	27,3	13,0	29,5	13,5	21,7	11,7	33,3	3,8	34,2	3,8	18,3	3,5						
			Jun.	0																														
			Qu.	37	27,3	10,8	29,0	10,6	21,0	11,3	26,5	11,8	28,2	11,9	21,0	11,5	27,1	12,4	29,2	12,8	21,6	11,5	32,3	4,0	33,0	3,9	19,2	5,0						
3821	B 188	3437	Apr.	30	28,5	10,7	29,6	10,3	19,6	13,9	27,6	11,9	28,7	11,6	19,5	14,1	28,7	12,7	30,0	12,5	20,3	14,1	33,8	3,8	34,1	3,7	22,6	5,5						
		3821	Mai.	31	28,2	11,4	29,4	11,1	19,4	13,8	27,4	12,4	28,6	12,2	19,2	14,0	28,3	13,4	29,7	13,2	20,0	14,1	35,2	3,8	35,5	3,7	23,7	6,9						
			Jun.	30	28,1	10,6	29,2	10,2	19,3	13,7	27,4	11,7	28,6	11,3	19,2	13,9	28,4	12,6	29,8	12,4	20,0	13,8	32,2	3,9	32,4	3,8	23,1	7,2						
			Qu.	91	28,3	10,9	29,4	10,5	19,4	13,8	27,5	12,0	28,6	11,7	19,3	14,0	28,5	12,9	29,8	12,7	20,1	14,0	33,6	3,8	33,9	3,8	23,1	6,6						
3822	B 188	3433	Apr.	0																														
		3822	Mai.	0																														
			Jun.	0																														
			Qu.	0																														
3823	B 184	4239	Apr.	30	27,8	10,8	28,5	10,5	17,7	14,8	27,2	11,7	27,9	11,5	17,6	15,1	27,8	12,7	28,6	12,6	18,4	14,9	32,8	3,6	33,0	3,6	22,4	3,6						
		3823	Mai.	31	27,4	11,7	28,1	11,4	17,2	15,2	26,8	12,4	27,5	12,2	17,1	15,3	27,4	13,2	28,1	13,1	18,2	14,8	34,2	3,9	34,3	3,8	27,8	6,8						
			Jun.	30	27,5	10,9	28,1	10,7	17,4	14,4	27,0	11,8	27,6	11,6	17,3	14,6	27,5	12,8	28,2	12,6	18,5	14,5	31,6	4,0	31,7	4,0	23,1	4,7						
			Qu.	91	27,6	11,1	28,2	10,9	17,5	14,8	27,0	12,0	27,7	11,8	17,3	15,0	27,5	12,9	28,3	12,8	18,4	14,8	32,8	3,8	32,9	3,8	24,2	4,9						
3824	B 185	4237	Apr.	0																														
		3824	Mai.	0																														
			Jun.	0																														
			Qu.	0																														
3825	B 1	3733	Apr.	30	30,2	10,5	31,1	10,1	23,5	13,4	29,2	11,8	30,1	11,5	23,4	13,6	31,8	11,7	32,9	11,6	25,0	12,7	36,4	2,7	36,5	2,7	28,8	3,3						
		3825	Mai.	31	30,0	9,3	31,7	9,1	17,7	10,1	27,3	11,0	29,0	11,0	16,9	10,5	27,9	11,4	29,7	11,5	18,0	10,9	41,7	1,9	41,9	1,9	34,8	1,2						
			Jun.	30	28,6	10,7	29,7	10,4	19,6	13,1	27,8	11,8	28,9	11,6	19,6	13,3	28,8	12,6	30,1	12,4	20,6	13,6	33,7	3,7	34,1	3,7	20,0	5,9						
			Qu.	91	29,6	10,1	30,9	9,9	20,2	12,1	28,1	11,5	29,3	11,4	19,9	12,3	29,4	11,9	30,8	11,8	21,1	12,4	38,0	2,6	38,2	2,6	29,2	3,0						

2 0 1 1 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3826	B 189	3735	Apr.	30	28,1	11,2	29,2	10,8	19,2	13,9	27,3	12,4	28,5	12,2	19,2	14,1	28,3	13,3	29,7	13,3	20,3	13,8	32,1	4,3	32,3	4,2	20,0	7,2
		3826	Mai.	31	27,8	12,0	28,9	11,8	19,5	13,7	27,2	13,0	28,3	12,9	19,5	13,9	28,1	13,9	29,4	14,0	20,5	13,9	32,8	4,2	33,2	4,1	20,1	8,1
			Jun.	30	27,6	11,0	28,7	10,7	19,5	13,5	27,0	12,3	28,1	12,0	19,5	13,8	27,8	13,2	29,1	13,1	20,5	13,6	31,2	4,5	31,5	4,4	21,5	5,9
			Qu.	91	27,8	11,4	28,9	11,1	19,4	13,7	27,2	12,6	28,3	12,4	19,4	13,9	28,1	13,5	29,4	13,5	20,4	13,8	32,0	4,3	32,3	4,2	20,6	7,0
3827	B 242	4334	Apr.	30	30,4	8,1	31,1	7,6	19,7	15,7	28,7	9,8	29,5	9,3	19,6	15,9	28,7	11,0	29,5	10,5	20,0	15,6	36,1	2,1	36,2	2,1	22,2	9,4
		3827	Mai.	31	28,9	9,3	29,6	8,9	19,2	15,6	27,7	10,6	28,4	10,2	19,2	15,7	28,0	11,6	28,8	11,2	20,1	15,2	35,4	2,4	35,5	2,3	20,5	12,7
			Jun.	30	29,4	8,4	30,0	7,9	19,9	15,8	28,2	9,8	28,9	9,3	19,7	16,1	28,3	10,8	29,1	10,3	20,2	16,2	34,0	2,8	34,0	2,8	26,7	8,3
			Qu.	91	29,6	8,6	30,3	8,1	19,6	15,7	28,2	10,1	28,9	9,6	19,5	15,9	28,3	11,1	29,1	10,7	20,1	15,7	35,2	2,5	35,3	2,4	23,4	9,9
3828	B 6	4538	Apr.	30	28,5	11,8	29,4	11,5	19,3	15,4	28,2	12,6	29,1	12,3	19,3	15,6	29,1	13,4	30,1	13,2	20,2	15,3	31,0	4,2	31,2	4,2	18,8	5,9
		3828	Mai.	31	28,5	12,9	29,3	12,6	19,9	16,7	28,2	13,6	29,0	13,3	19,8	16,8	29,0	14,2	30,0	14,0	20,3	16,5	32,3	5,0	32,4	4,9	25,2	5,7
			Jun.	30	28,1	12,2	28,9	11,8	18,7	16,7	27,8	13,0	28,8	12,6	18,7	16,9	28,8	13,8	29,8	13,5	19,2	16,6	30,2	4,8	30,3	4,8	20,4	5,2
			Qu.	91	28,4	12,3	29,2	11,9	19,3	16,3	28,1	13,1	29,0	12,7	19,3	16,5	29,0	13,8	30,0	13,6	19,9	16,2	31,1	4,6	31,3	4,6	21,2	5,6
3829	B 189	3236	Apr.	30	27,5	10,8	28,7	10,4	19,2	13,3	26,8	12,0	28,0	11,8	19,2	13,6	27,5	12,9	29,0	12,7	19,8	13,6	31,5	4,4	31,8	4,4	20,7	6,0
		3829	Mai.	31	27,1	11,6	28,2	11,3	19,8	13,1	26,4	12,6	27,5	12,4	19,8	13,3	27,2	13,3	28,4	13,3	21,1	13,1	32,2	4,2	32,7	4,1	20,2	6,9
			Jun.	30	27,0	10,7	28,1	10,3	19,8	12,8	26,4	11,8	27,5	11,6	19,8	13,1	27,5	12,7	28,8	12,6	21,0	13,2	30,2	4,3	30,6	4,3	19,5	5,8
			Qu.	91	27,2	11,0	28,3	10,7	19,6	13,1	26,5	12,1	27,7	11,9	19,6	13,4	27,4	13,0	28,7	12,9	20,6	13,3	31,2	4,3	31,6	4,3	20,1	6,2
3830	B 190	3136	Apr.	30	28,3	9,8	29,4	9,5	20,6	12,2	27,2	11,1	28,4	10,9	20,5	12,5	27,7	12,1	29,0	12,0	21,4	12,4	32,9	4,1	33,2	4,1	23,5	5,6
		3830	Mai.	31	27,7	10,6	28,8	10,4	21,1	12,0	26,9	11,8	28,0	11,7	20,9	12,3	27,5	12,6	28,7	12,8	22,1	12,0	32,9	4,0	33,1	4,0	26,9	3,9
			Jun.	30	27,7	9,5	28,7	9,2	21,3	11,6	26,9	10,8	28,0	10,6	21,2	11,9	27,4	11,7	28,4	11,7	22,2	12,0	31,1	4,2	31,3	4,2	23,7	4,9
			Qu.	91	27,9	10,0	28,9	9,7	21,0	11,9	27,0	11,2	28,1	11,1	20,9	12,2	27,5	12,1	28,7	12,1	22,0	12,1	32,2	4,1	32,5	4,1	24,6	4,8
3831	B 80	4536	Apr.	23	27,6	9,9	28,4	9,5	18,1	13,9	26,8	11,1	27,7	10,7	18,1	14,1	27,6	11,9	28,6	11,6	19,3	14,0	31,8	3,5	32,0	3,5	17,0	5,8
		3831	Mai.	23	27,1	11,1	28,0	10,8	18,4	14,3	26,6	11,8	27,5	11,5	18,4	14,5	27,1	12,7	28,1	12,5	19,3	14,1	33,0	3,4	33,3	3,4	19,4	5,4
			Jun.	30	27,3	10,2	28,1	9,9	18,4	13,9	26,8	11,2	27,7	10,9	18,4	14,1	27,5	12,1	28,4	11,9	19,5	13,8	30,7	4,1	30,8	4,1	18,9	3,7
			Qu.	76	27,3	10,4	28,2	10,1	18,3	14,0	26,7	11,4	27,6	11,1	18,3	14,2	27,4	12,2	28,4	12,0	19,4	14,0	31,5	3,7	31,8	3,7	18,4	4,8
3832	A 14	4236	Apr.	30	25,8	10,0	28,0	9,8	19,0	10,5	25,0	11,0	27,5	11,2	19,0	10,7	25,6	11,6	28,5	12,1	19,9	10,6	29,5	5,1	30,0	5,0	19,6	5,7
		3832	Mai.	31	25,7	10,8	28,0	10,9	19,3	10,6	24,7	11,9	27,0	12,3	19,2	10,8	25,6	12,4	28,6	13,2	20,0	10,9	31,8	4,4	32,3	4,4	23,2	5,2
			Jun.	30	25,5	10,1	27,6	9,9	19,1	10,6	24,8	11,1	27,1	11,2	19,1	10,8	25,6	11,6	28,5	12,0	19,8	10,9	28,8	5,1	29,3	5,0	20,3	5,4
			Qu.	91	25,7	10,3	27,9	10,2	19,1	10,6	24,8	11,3	27,2	11,6	19,1	10,8	25,6	11,9	28,5	12,4	19,9	10,8	30,0	4,9	30,4	4,8	21,0	5,4
3833	A 14	4539	Apr.	28	26,2	11,0	28,2	10,9	18,2	11,6	25,7	12,2	27,9	12,3	18,3	11,8	26,5	13,0	29,0	13,5	19,3	11,5	28,9	4,9	29,5	4,9	15,9	5,7
		3833	Mai.	31	26,4	12,0	28,4	12,1	19,1	11,6	25,8	13,1	27,8	13,5	19,0	11,7	26,7	13,8	29,2	14,6	19,9	11,8	31,4	4,5	31,9	4,4	20,0	5,5
			Jun.	30	26,1	11,1	28,0	11,0	18,7	11,5	25,7	12,2	27,8	12,3	18,8	11,7	26,6	13,0	29,1	13,4	19,6	11,7	28,3	5,0	28,8	5,0	17,3	5,9
			Qu.	89	26,3	11,4	28,2	11,4	18,7	11,6	25,7	12,5	27,8	12,7	18,7	11,7	26,6	13,3	29,1	13,8	19,6	11,7	29,4	4,8	30,0	4,8	17,7	5,7



ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3842	B 180	4836	Apr.	0																								
		3842	Mai.	0																								
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3843	B 87	4836	Apr.	0																								
		3843	Mai.	0																								
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3844	B 189	3136	Apr.	0																								
		3844	Mai.	0																								
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3845	B 81	4131	Apr.	0																								
		3845	Mai.	0																								
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3846	B 181	4638	Apr.	0																								
		3846	Mai.	0																								
			Jun.	0																								
			Qu.	0																								
3847	B 187	4142	Apr.	0																								
		3847	Mai.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Jun.	0																								
			Qu.	0																								
3849	B 185	4233	Apr.	0																								
		3849	Mai.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Jun.	0																								
			Qu.	0																								
3850	B 244	4130	Apr.	30	30,4	10,0	30,8	9,7	18,4	17,7	29,8	11,0	30,3	10,7	18,4	17,7	31,5	11,7	32,1	11,4	20,0	17,7	34,2	3,0	34,3	3,0	19,4	16,1
		3850	Mai.	31	30,1	11,0	30,7	10,7	18,5	16,5	29,8	11,8	30,4	11,5	18,5	16,5	31,1	12,6	31,8	12,4	19,2	16,8	33,2	3,6	33,3	3,5	19,3	13,5
			Jun.	30	29,8	10,4	30,3	10,1	18,1	16,7	29,4	11,3	30,0	11,1	18,2	16,6	30,8	12,4	31,6	12,1	19,1	17,0	32,5	3,9	32,6	3,8	10,5	23,2
			Qu.	91	30,1	10,4	30,6	10,2	18,3	16,9	29,7	11,4	30,2	11,1	18,3	16,9	31,1	12,3	31,8	12,0	19,4	17,1	33,3	3,5	33,4	3,4	16,6	17,3



2 0 1 1 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19
3859	B 6n	4131 3859	Apr.	30	27,9	10,2	29,0	9,9	19,3	12,2	27,2	11,4	28,4	11,2	19,3	12,4	27,9	12,3	29,4	12,2	20,0	12,3	31,7	3,6	31,9	3,6	19,7	3,9	
			Mai.	31	27,6	11,1	28,8	11,0	20,0	11,8	26,9	12,1	28,1	12,1	20,1	11,9	27,9	12,8	29,3	13,0	21,1	11,8	32,6	3,7	32,9	3,7	19,2	4,1	
			Jun.	30	27,7	10,2	28,9	9,9	19,6	12,1	27,1	11,3	28,4	11,2	19,6	12,3	27,7	12,2	29,2	12,2	20,4	12,0	31,1	3,8	31,4	3,8	18,4	4,9	
			Qu.	91	27,7	10,5	28,9	10,3	19,7	12,0	27,1	11,6	28,3	11,5	19,7	12,2	27,8	12,4	29,3	12,5	20,5	12,0	31,8	3,7	32,0	3,7	19,1	4,3	
3860	B 6n	4234 3860	Apr.	30	27,9	10,7	29,6	10,3	20,3	12,5	26,9	12,1	28,8	11,9	20,3	12,7	27,3	13,1	29,5	13,2	21,0	12,5	32,7	3,5	33,1	3,5	21,7	5,4	
			Mai.	31	27,9	11,5	29,8	11,4	21,2	11,8	27,0	12,6	28,8	12,9	21,1	11,9	27,5	13,4	29,6	14,0	22,0	11,7	34,4	3,5	34,7	3,4	24,6	5,2	
			Jun.	30	27,9	10,5	29,6	10,1	20,8	11,8	27,1	11,8	28,9	11,7	20,8	12,0	27,7	12,7	29,9	12,9	21,6	11,9	32,2	3,7	32,5	3,6	21,8	5,2	
			Qu.	91	27,9	10,9	29,7	10,6	20,8	12,0	27,0	12,2	28,8	12,2	20,8	12,2	27,5	13,0	29,7	13,4	21,6	12,0	33,0	3,6	33,3	3,5	22,6	5,3	
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	28,2	10,6	28,7	10,4	15,0	16,5	27,5	11,6	28,0	11,4	14,9	16,6	28,7	12,2	29,3	12,0	15,4	15,9	33,1	3,7	33,2	3,7	16,8	11,8	
			Mai.	31	27,9	11,5	28,4	11,3	15,5	16,4	27,4	12,2	27,9	12,1	15,3	16,5	29,0	12,8	29,5	12,6	15,6	16,1	32,8	4,7	32,9	4,6	21,7	15,4	
			Jun.	30	28,3	10,5	28,6	10,3	16,9	15,2	27,7	11,4	28,1	11,2	16,9	15,4	29,3	12,0	29,8	11,8	17,7	15,3	32,1	4,3	32,2	4,3	15,9	6,2	
			Qu.	91	28,1	10,9	28,6	10,7	15,7	16,0	27,5	11,7	28,0	11,6	15,7	16,2	29,0	12,3	29,5	12,2	16,2	15,7	32,7	4,2	32,8	4,2	18,4	11,5	
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	29,2	12,0	29,6	11,8	20,4	15,1	28,7	13,1	29,1	13,0	20,6	15,0	30,1	13,9	30,7	13,9	20,3	14,7	33,4	3,6	33,6	3,5	13,7	16,0	
			Mai.	31	29,4	13,1	29,8	13,0	19,6	15,7	28,9	14,1	29,4	14,0	19,5	15,9	30,1	15,1	30,6	15,0	19,8	15,7	34,1	3,5	34,3	3,5	20,9	8,6	
			Jun.	30	28,7	12,4	29,1	12,3	19,9	16,6	28,2	13,6	28,6	13,4	19,9	16,6	29,6	14,5	30,1	14,4	20,4	16,7	32,8	3,9	32,9	3,8	21,9	15,1	
			Qu.	91	29,1	12,5	29,5	12,4	20,0	15,8	28,6	13,6	29,0	13,5	20,0	15,8	29,9	14,5	30,4	14,5	20,2	15,7	33,4	3,7	33,6	3,6	18,8	13,1	
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	28,7	10,3	29,7	9,7	18,1	15,9	28,1	11,2	29,1	10,7	18,1	16,1	29,1	11,8	30,3	11,3	18,9	15,9	32,9	4,1	33,0	4,1	17,9	6,3	
			Mai.	15	28,8	10,3	29,9	9,8	17,8	15,1	27,9	11,1	29,1	10,6	17,8	15,3	28,8	11,7	30,0	11,3	19,2	14,8	34,6	4,7	34,8	4,6	19,0	7,6	
			Jun.	0																									
			Qu.	45	28,7	10,3	29,7	9,8	18,0	15,6	28,0	11,2	29,1	10,7	18,0	15,8	29,0	11,8	30,2	11,3	19,0	15,5	33,5	4,3	33,6	4,2	18,3	6,8	
3864	L 230	4433 3864	Apr.	30	31,4	8,9	31,9	8,6	21,4	13,9	29,5	10,7	30,1	10,5	20,9	14,2	29,1	12,1	29,8	11,9	20,3	14,9	38,2	2,2	38,3	2,1	29,5	8,0	
			Mai.	31	30,1	9,9	30,6	9,7	22,1	13,7	29,0	11,3	29,5	11,1	21,9	14,0	28,7	12,5	29,3	12,3	22,0	14,3	36,0	2,7	36,1	2,6	28,1	6,1	
			Jun.	30	30,0	8,4	30,4	8,1	22,4	13,2	29,1	9,9	29,5	9,6	21,9	13,6	29,0	11,3	29,5	11,1	22,3	14,0	33,5	2,6	33,5	2,6	29,8	6,4	
			Qu.	91	30,5	9,0	31,0	8,8	22,0	13,6	29,2	10,6	29,7	10,4	21,6	13,9	29,0	11,9	29,5	11,7	21,6	14,4	35,9	2,5	35,9	2,4	29,3	6,9	
3865	L 63	4138 3865	Apr.	25	28,7	10,7	29,5	10,4	18,1	15,4	28,0	11,9	28,8	11,6	18,0	15,7	28,8	12,8	29,7	12,5	19,4	15,3	33,2	4,0	33,3	3,9	21,7	6,5	
			Mai.	19	28,7	11,2	29,4	10,9	18,8	15,1	28,0	11,9	28,8	11,7	18,7	15,2	29,1	13,0	29,9	12,8	20,4	14,9	34,8	4,0	34,9	3,9	25,8	8,3	
			Jun.	6																				31,7	4,3	31,6	4,4	38,0	2,0
			Qu.	50	28,6	10,9	29,4	10,6	18,6	15,2	28,0	11,9	28,8	11,6	18,5	15,4	29,0	12,9	29,9	12,7	20,0	15,1	33,5	4,0	33,6	4,0	24,9	6,4	
3866	L 242	4232 3866	Apr.	13	28,7	10,5	29,3	10,2	18,9	14,7	28,3	11,1	28,9	10,9	18,7	14,9	29,2	12,0	29,9	11,8	19,8	14,4	33,2	3,5	33,3	3,5	28,0	4,7	
			Mai.	10	29,0	10,5	29,6	10,2	18,3	16,2	28,3	11,4	29,0	11,0	18,1	16,5	29,2	11,8	29,9	11,6	18,2	16,0	34,3	4,0	34,4	4,0	25,0	7,1	
			Jun.	0																									
			Qu.	23	28,9	10,5	29,4	10,2	18,6	15,4	28,3	11,2	28,9	11,0	18,4	15,6	29,2	11,9	29,9	11,7	19,1	15,2	33,8	3,7	33,9	3,7	26,5	5,9	



## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

## Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) -

Tabelle 4

Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen

Seite 10

2 0 1 1 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3875	L 55	3938	Apr.	13	28,6	11,5	29,5	11,3	18,3	13,6	27,9	12,2	28,8	12,0	18,3	13,7	29,1	13,3	30,2	13,2	18,7	13,3	36,9	3,4	37,1	3,4	15,6	9,4
		3875	Mai.	11	29,3	11,9	30,1	11,6	18,6	15,3	28,9	12,8	29,8	12,5	18,3	15,6	30,4	13,2	31,4	13,0	19,6	15,8	32,2	5,5	32,2	5,5	30,4	5,4
			Jun.	0																								
			Qu.	24	28,9	11,7	29,8	11,4	18,4	14,4	28,4	12,4	29,3	12,2	18,3	14,6	29,8	13,2	30,8	13,1	19,1	14,6	34,2	4,6	34,4	4,6	25,0	6,8
3876	B 246	3933	Apr.	0																								
		3876	Mai.	0																								
			Jun.	0																								
			Qu.	0																								
3877	L 51	3936	Apr.	0																								
		3877	Mai.	0																								
			Jun.	0																								
			Qu.	0																								
3878	L 171	4537	Apr.	30	29,9	11,0	30,4	10,7	19,9	16,9	29,3	12,0	29,8	11,8	19,7	17,1	30,7	12,8	31,3	12,5	21,1	17,0	34,6	3,3	34,7	3,3	30,6	6,8
		3878	Mai.	31	29,8	12,2	30,4	11,8	19,1	18,1	29,1	13,0	29,8	12,7	19,0	18,3	30,4	13,7	31,1	13,4	20,0	18,0	36,0	3,7	36,0	3,7	26,5	4,9
			Jun.	30	29,5	11,2	30,0	10,9	19,5	17,6	29,1	12,2	29,7	11,9	19,2	17,9	30,3	13,2	31,0	12,8	20,5	17,7	32,9	3,6	32,9	3,6	30,1	1,8
			Qu.	91	29,7	11,5	30,3	11,1	19,5	17,6	29,2	12,4	29,8	12,1	19,3	17,8	30,4	13,2	31,1	12,9	20,5	17,6	34,4	3,5	34,5	3,5	29,2	4,4
3879	L 151	4335	Apr.	0																								
		3879	Mai.	24	27,2	11,4	28,4	11,2	20,3	12,4	26,4	12,3	27,7	12,2	20,2	12,6	27,4	12,9	28,7	13,1	21,5	12,1	33,4	4,6	33,5	4,6	26,5	5,3
			Jun.	30	27,2	10,7	28,4	10,3	20,5	12,8	26,4	11,7	27,7	11,5	20,4	13,0	27,1	12,7	28,5	12,6	21,4	13,2	31,6	4,5	31,8	4,5	24,8	5,8
			Qu.	54	27,2	11,0	28,4	10,7	20,4	12,6	26,4	12,0	27,7	11,8	20,3	12,8	27,2	12,8	28,6	12,8	21,4	12,7	32,3	4,6	32,5	4,5	25,5	5,6
3880	L 178	4737	Apr.	30	29,2	10,8	29,9	10,4	18,6	16,0	28,5	11,8	29,3	11,5	18,4	16,2	29,7	12,7	30,6	12,5	19,2	15,7	33,8	3,6	33,8	3,6	26,5	7,7
		3880	Mai.	31	28,9	11,6	29,7	11,3	18,5	15,6	28,4	12,5	29,2	12,2	18,3	15,8	29,5	13,3	30,4	13,2	19,1	15,5	33,7	4,0	33,8	3,9	26,4	8,3
			Jun.	30	28,8	10,8	29,4	10,5	18,7	15,6	28,3	11,9	29,0	11,6	18,4	15,8	29,4	12,8	30,2	12,6	19,1	15,8	31,9	4,0	31,9	4,0	27,8	7,7
			Qu.	91	29,0	11,1	29,7	10,8	18,6	15,7	28,4	12,1	29,2	11,8	18,4	15,9	29,5	13,0	30,4	12,7	19,1	15,7	33,1	3,9	33,2	3,8	26,9	7,9
3881	L 172	4637	Apr.	0																								
		3881	Mai.	0																								
			Jun.	0																								
			Qu.	0																								
3882	L 24	4132	Apr.	30	29,5	9,9	30,5	9,4	17,1	16,4	28,8	10,8	29,9	10,3	17,1	16,5	30,2	11,5	31,6	11,0	17,6	16,1	34,0	3,4	34,2	3,3	12,5	10,0
		3882	Mai.	31	29,2	10,9	30,2	10,4	18,4	16,2	28,7	11,6	29,7	11,2	18,4	16,3	30,0	12,3	31,3	11,8	19,2	16,3	34,1	3,7	34,3	3,6	19,0	11,6
			Jun.	30	29,2	9,9	30,2	9,3	17,4	16,2	28,8	10,6	30,0	10,1	17,2	16,2	30,1	11,4	31,6	10,8	17,4	16,4	31,8	4,3	31,9	4,2	29,5	15,2
			Qu.	91	29,3	10,2	30,3	9,7	17,7	16,3	28,8	11,0	29,9	10,5	17,6	16,3	30,1	11,7	31,5	11,2	18,1	16,3	33,3	3,8	33,4	3,7	20,1	12,2



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4

Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen

2 0 1 1 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3883	L 72	4235	Apr.	0																								
		3883	Mai.	0																								
			Jun.	0																								
			Qu.	0																								
3884	L 30	3437	Apr.	20	29,9	11,6	30,5	11,3	19,9	16,6	29,3	12,4	29,9	12,0	19,9	16,9	30,7	13,5	31,4	13,2	20,8	17,0	35,6	4,0	35,9	3,9	21,0	5,6
		3884	Mai.	7	29,1	11,9	29,7	11,6	19,5	15,2	28,6	12,5	29,3	12,3	19,3	15,5	30,0	13,8	30,8	13,6	20,3	16,1	34,1	4,0	34,3	4,0	26,4	5,6
			Jun.	25	28,7	10,7	29,2	10,4	20,4	15,4	28,3	11,7	28,9	11,4	20,2	15,6	29,8	12,9	30,5	12,7	21,6	15,3	31,5	3,7	31,7	3,5	23,8	9,5
			Qu.	52	29,2	11,2	29,8	10,9	20,1	15,8	28,7	12,1	29,4	11,8	20,0	16,1	30,2	13,2	30,9	13,0	21,1	16,0	33,3	3,8	33,5	3,7	23,2	7,7
3886	B 190	3133	Apr.	0																								
		3886	Mai.	31	28,8	11,0	29,6	10,8	20,2	13,4	28,2	12,0	29,0	11,8	20,1	13,6	29,3	12,9	30,2	12,8	21,3	13,7	33,9	3,6	34,1	3,6	23,3	5,3
			Jun.	30	28,5	10,2	29,2	10,0	20,5	12,7	28,0	11,4	28,7	11,2	20,3	13,0	29,0	12,3	29,9	12,2	21,2	13,0	31,5	3,7	31,6	3,7	24,5	6,5
			Qu.	61	28,7	10,6	29,4	10,4	20,3	13,0	28,1	11,7	28,9	11,6	20,2	13,3	29,1	12,6	30,0	12,5	21,2	13,3	32,5	3,7	32,7	3,6	24,0	6,0
3887	B 248	3332	Apr.	0																								
		3887	Mai.	31	28,5	9,8	29,2	9,5	22,0	11,9	27,7	10,8	28,4	10,7	21,8	12,0	28,9	11,5	29,6	11,5	23,5	11,5	32,9	4,2	33,0	4,1	29,3	7,7
			Jun.	30	28,4	8,6	29,0	8,3	22,3	12,5	28,0	9,8	28,7	9,5	21,9	12,9	28,8	10,6	29,6	10,3	22,3	13,2	29,9	4,1	29,9	4,1	28,8	5,9
			Qu.	61	28,5	9,2	29,1	8,9	22,2	12,2	27,9	10,3	28,5	10,1	21,9	12,4	28,8	11,0	29,6	10,8	22,9	12,4	31,1	4,1	31,2	4,1	29,0	6,6
3888	B 188	3438	Apr.	0																								
		3888	Mai.	31	28,5	10,7	30,0	10,2	19,8	13,2	27,0	11,8	28,6	11,4	19,6	13,3	27,5	12,7	29,2	12,6	20,4	13,1	37,3	3,6	37,7	3,5	26,6	7,3
			Jun.	30	28,1	9,9	29,6	9,3	19,2	13,5	26,9	11,2	28,5	10,7	19,0	13,7	27,3	12,1	29,1	11,8	20,1	13,6	34,0	3,8	34,2	3,7	24,5	5,3
			Qu.	61	28,3	10,3	29,8	9,8	19,5	13,3	27,0	11,5	28,5	11,1	19,3	13,5	27,4	12,4	29,2	12,2	20,2	13,3	35,5	3,7	35,8	3,6	25,5	6,3
3889	B 188	3533	Apr.	0																								
		3889	Mai.	31	28,5	10,3	29,7	10,0	19,6	13,0	28,0	11,1	29,4	10,7	19,5	13,2	29,0	11,7	30,6	11,4	20,0	13,0	32,2	4,0	32,6	4,0	23,2	4,6
			Jun.	30	28,4	9,7	29,4	9,4	20,2	11,7	27,9	10,6	29,0	10,4	20,2	11,9	28,6	11,1	30,0	10,9	20,5	11,8	31,3	4,3	31,5	4,3	21,2	3,8
			Qu.	61	28,4	10,0	29,5	9,7	19,9	12,4	28,0	10,8	29,2	10,6	19,8	12,6	28,8	11,4	30,3	11,2	20,2	12,4	31,7	4,2	32,0	4,2	22,3	4,3
3890	B 107	3238	Apr.	0																								
		3890	Mai.	31	27,4	11,7	28,3	11,3	20,1	15,2	26,7	12,7	27,6	12,4	19,9	15,5	27,9	13,6	29,1	13,3	20,7	15,0	33,3	4,0	33,5	4,0	25,3	5,4
			Jun.	30	27,3	10,8	28,1	10,4	19,6	14,3	26,8	11,9	27,7	11,6	19,4	14,5	28,1	12,7	29,1	12,6	20,6	14,0	30,1	4,5	30,2	4,4	24,0	7,3
			Qu.	61	27,4	11,2	28,2	10,8	19,8	14,8	26,7	12,3	27,7	12,0	19,7	15,0	28,0	13,1	29,1	12,9	20,7	14,5	31,4	4,3	31,6	4,2	24,6	6,5
3891	B 107	4240	Apr.	0																								
		3891	Mai.	31	28,5	10,7	29,3	10,4	19,7	14,9	28,0	11,6	28,7	11,3	19,7	15,0	28,9	12,3	29,8	12,1	20,6	14,6	33,0	3,8	33,2	3,7	20,0	10,9
			Jun.	30	29,0	10,5	29,7	10,1	20,9	15,1	28,3	11,4	29,0	11,1	20,8	15,3	28,8	12,1	29,6	11,8	21,4	14,9	33,1	4,7	33,3	4,6	23,4	8,1
			Qu.	61	28,7	10,6	29,4	10,3	20,3	15,0	28,1	11,5	28,9	11,2	20,2	15,1	28,9	12,2	29,7	12,0	21,0	14,8	33,1	4,3	33,2	4,2	22,0	9,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt																									Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) -					Tabelle 4				
Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen																									Seite 12									
2 0 1 1 2. Quartal																																		
ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]							
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09				
3892	B 246a	4035	Apr.	0																														
		3892	Mai.	31	29,9	11,0	31,1	10,4	19,0	16,2	29,2	11,9	30,4	11,3	19,1	16,4	29,6	12,7	31,0	12,1	19,3	16,9	36,1	3,6	36,4	3,6	15,3	7,1						
			Jun.	30	29,7	10,4	30,8	9,9	19,2	15,5	29,0	11,5	30,2	10,9	19,0	15,8	29,6	12,1	30,9	11,7	19,9	15,5	34,1	3,9	34,2	4,0	25,0	2,9						
			Qu.	61	29,8	10,7	31,0	10,2	19,1	15,9	29,1	11,7	30,3	11,1	19,0	16,1	29,6	12,4	30,9	11,9	19,6	16,2	35,0	3,8	35,2	3,8	21,3	4,5						
3893	B 1	3638	Apr.	30	27,7	11,5	28,6	11,2	20,9	13,8	27,1	12,5	28,0	12,3	21,0	14,0	28,5	13,1	29,6	13,1	21,7	13,6	32,2	4,2	32,5	4,2	17,9	4,7						
		3893	Mai.	31	27,6	12,3	28,6	12,0	20,2	14,5	26,9	13,1	27,9	12,8	20,1	14,7	28,2	13,6	29,3	13,5	21,2	14,0	34,4	4,2	34,6	4,2	25,4	4,1						
			Jun.	30	27,6	11,4	28,5	11,1	20,5	14,1	27,0	12,4	27,9	12,2	20,5	14,3	27,9	13,2	29,0	13,0	21,3	14,5	31,9	4,0	32,2	4,0	19,8	4,5						
			Qu.	91	27,6	11,7	28,5	11,4	20,5	14,1	27,0	12,7	27,9	12,4	20,5	14,3	28,2	13,3	29,3	13,2	21,4	14,0	32,8	4,1	33,0	4,1	21,0	4,4						
3894	L 50	4035	Apr.	30	27,2	11,3	28,9	10,5	16,2	16,1	26,5	12,1	28,3	11,4	16,1	16,2	26,7	13,2	28,9	12,5	16,1	16,4	33,0	4,1	33,3	4,0	20,1	9,0						
		3894	Mai.	19	27,5	12,1	29,7	11,4	16,8	15,9	26,9	12,8	29,2	12,1	16,6	16,1	27,7	13,4	30,2	12,7	17,1	16,2	34,8	4,0	35,0	4,0	28,7	4,6						
			Jun.	0																														
			Qu.	49	27,3	11,6	29,2	10,8	16,5	16,0	26,6	12,4	28,6	11,7	16,3	16,2	27,1	13,2	29,4	12,6	16,5	16,3	33,6	4,0	33,8	4,0	24,3	6,8						
3895	B 246a	3833	Apr.	30	28,8	11,6	30,0	11,1	21,4	14,8	27,4	12,8	28,8	12,4	20,5	15,2	28,0	12,6	29,9	12,1	19,8	14,5	35,5	5,6	35,2	5,6	42,6	3,6						
		3895	Mai.	31	27,6	11,8	29,1	11,3	19,3	14,6	27,0	12,9	28,6	12,5	18,8	15,0	27,5	13,2	29,5	12,9	19,0	14,5	31,9	4,8	31,7	4,9	36,9	1,6						
			Jun.	30	28,3	11,0	29,7	10,3	20,0	15,2	27,3	12,1	28,9	11,4	19,4	15,6	28,3	12,9	30,3	12,2	19,9	16,0	34,1	4,4	34,0	4,4	38,6	2,9						
			Qu.	91	28,2	11,5	29,6	10,9	20,2	14,8	27,2	12,6	28,7	12,1	19,5	15,2	27,9	12,9	29,9	12,4	19,5	15,0	33,9	5,0	33,7	5,0	39,6	2,7						
3896	B 183	4338	Apr.	30	28,0	11,1	29,1	10,7	19,4	14,0	27,5	12,0	28,6	11,7	19,5	14,1	28,7	12,7	30,1	12,5	20,3	13,6	31,8	4,2	32,2	4,1	14,2	8,3						
		3896	Mai.	31	28,1	11,8	29,2	11,5	19,3	14,1	27,4	12,6	28,6	12,3	19,4	14,3	28,8	13,1	30,2	13,0	20,4	14,1	34,2	4,8	34,8	4,7	15,9	6,3						
			Jun.	30	27,4	11,2	28,6	10,8	18,7	14,4	27,0	12,1	28,2	11,7	18,8	14,6	28,0	12,8	29,3	12,6	20,0	14,1	30,5	4,5	31,0	4,4	14,1	8,6						
			Qu.	91	27,8	11,4	29,0	11,0	19,1	14,2	27,3	12,2	28,5	11,9	19,2	14,3	28,5	12,9	29,9	12,7	20,2	13,9	32,1	4,5	32,6	4,4	14,7	7,7						
3897	B 2	4938	Apr.	30	27,3	10,9	29,0	10,4	17,5	13,6	26,5	12,0	28,3	11,7	17,6	13,7	27,4	12,7	29,5	12,5	18,6	13,6	32,5	3,9	33,0	3,8	15,1	7,2						
		3897	Mai.	31	26,9	11,6	28,8	11,2	17,7	13,8	26,3	12,5	28,2	12,1	17,7	14,0	27,0	13,2	29,3	13,0	18,5	13,9	32,2	4,0	32,8	3,9	16,3	5,4						
			Jun.	30	27,1	10,8	28,9	10,3	17,9	13,6	26,6	11,8	28,5	11,3	17,9	13,8	27,2	12,4	29,5	12,1	18,4	13,7	30,6	4,4	31,1	4,4	17,3	6,3						
			Qu.	91	27,1	11,1	28,9	10,6	17,7	13,7	26,4	12,1	28,3	11,7	17,8	13,8	27,2	12,8	29,4	12,5	18,5	13,7	31,7	4,1	32,2	4,1	16,3	6,3						
3898	B 2	4042	Apr.	30	29,2	10,4	30,4	10,0	18,7	13,4	28,3	11,6	29,6	11,4	18,7	13,6	29,2	12,6	30,7	12,5	19,9	13,3	34,1	3,7	34,3	3,6	18,1	6,2						
		3898	Mai.	31	29,1	10,9	30,5	10,6	18,6	12,7	28,2	11,9	29,6	11,7	18,5	12,9	29,0	12,7	30,7	12,7	18,8	12,4	36,3	3,5	36,7	3,5	20,0	6,2						
			Jun.	30	28,6	10,0	29,7	9,6	18,6	13,0	27,8	11,2	29,1	10,9	18,6	13,3	28,7	12,1	30,2	11,9	19,2	13,4	32,7	3,6	33,0	3,6	18,6	3,5						
			Qu.	91	29,0	10,4	30,2	10,1	18,6	13,0	28,1	11,6	29,4	11,3	18,6	13,2	28,9	12,5	30,5	12,4	19,3	13,0	34,2	3,6	34,5	3,6	18,9	5,2						
3899	B 107	4040	Apr.	22	28,2	9,9	30,0	9,0	20,1	13,9	27,4	11,1	29,3	10,4	19,9	13,9	27,4	11,8	29,9	11,1	20,2	14,0	32,2	4,2	32,4	4,0	27,3	11,8						
		3899	Mai.	31	28,3	10,7	30,3	9,9	20,6	13,6	26,8	11,9	28,7	11,4	20,5	13,7	27,5	12,7	29,8	12,4	21,4	13,4	37,3	3,5	37,6	3,4	26,6	7,7						
			Jun.	30	28,1	9,8	29,8	9,0	20,6	13,3	27,0	11,1	28,8	10,5	20,5	13,4	27,5	11,9	29,7	11,6	21,5	12,9	33,1	4,2	33,3	4,0	26,7	9,3						
			Qu.	83	28,2	10,1	30,0	9,3	20,5	13,5	27,0	11,4	28,9	10,8	20,3	13,6	27,5	12,2	29,8	11,7	21,1	13,4	34,2	4,0	34,4	3,8	26,8	9,3						

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4  
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 13  
 2 0 1 1 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3901	A 9	4539	Apr.	28	26,6	9,5	28,1	9,2	18,8	11,4	26,0	10,6	27,7	10,3	18,8	11,7	26,5	11,3	28,5	11,2	19,5	11,7	29,0	5,3	29,4	5,2	18,6	6,0
		3901	Mai.	31	26,5	10,4	28,1	10,2	19,1	11,3	25,5	11,5	27,2	11,5	19,0	11,5	26,5	12,3	28,6	12,5	19,7	11,5	31,9	4,3	32,4	4,3	20,6	5,8
			Jun.	30	25,9	9,5	27,2	9,2	19,0	11,0	25,5	10,5	27,0	10,3	19,1	11,3	26,4	11,1	28,2	11,0	19,8	11,4	27,8	5,4	28,1	5,3	18,9	6,1
			Qu.	89	26,3	9,8	27,8	9,5	19,0	11,3	25,6	10,9	27,3	10,7	19,0	11,5	26,4	11,5	28,4	11,5	19,7	11,5	29,4	5,0	29,8	5,0	19,3	6,0
3902	A 9	4539	Apr.	28	26,2	9,4	27,9	9,0	18,6	11,2	25,6	10,4	27,6	10,1	18,6	11,4	26,1	11,0	28,4	10,9	19,4	11,3	28,7	5,3	29,2	5,3	17,4	5,5
		3902	Mai.	31	26,2	10,3	28,1	10,1	19,0	11,2	25,2	11,3	27,2	11,3	19,0	11,4	26,2	11,9	28,7	12,1	19,7	11,4	31,6	4,5	32,2	4,5	19,6	5,4
			Jun.	30	25,6	9,5	27,2	9,1	18,9	11,0	25,2	10,4	27,0	10,1	19,0	11,2	26,1	10,9	28,2	10,8	19,8	11,4	27,5	5,5	27,9	5,5	17,7	5,7
			Qu.	89	26,0	9,7	27,7	9,4	18,9	11,1	25,3	10,7	27,2	10,5	18,9	11,4	26,1	11,3	28,4	11,2	19,7	11,4	29,1	5,1	29,6	5,1	18,2	5,6
3904	A 9	4639	Apr.	28	26,2	8,9	28,0	8,4	18,7	10,8	25,5	9,7	27,5	9,4	18,8	11,0	26,2	10,2	28,6	10,0	19,6	10,9	28,8	5,3	29,3	5,3	17,2	5,7
		3904	Mai.	31	26,1	9,7	28,0	9,4	19,1	10,9	25,1	10,7	27,1	10,5	19,1	11,1	26,0	11,2	28,6	11,2	19,8	11,1	31,5	4,5	32,1	4,4	19,7	5,4
			Jun.	30	25,4	8,9	26,9	8,6	19,0	10,5	25,0	9,7	26,6	9,5	19,0	10,7	25,8	10,1	27,9	9,9	19,8	10,9	27,3	5,6	27,7	5,5	18,1	5,7
			Qu.	89	25,9	9,2	27,6	8,8	19,0	10,7	25,2	10,1	27,1	9,8	19,0	10,9	26,0	10,5	28,3	10,4	19,7	11,0	29,0	5,2	29,5	5,1	18,3	5,6
3905	A 9	4738	Apr.	28	26,0	8,7	27,8	8,3	18,6	10,6	25,3	9,6	27,3	9,2	18,7	10,9	25,8	10,1	28,3	9,8	19,5	10,8	28,8	5,4	29,3	5,4	17,1	5,5
		3905	Mai.	31	25,9	9,6	27,8	9,3	19,1	10,8	24,8	10,6	26,8	10,4	19,0	11,0	25,6	11,1	28,3	11,1	19,7	11,0	31,6	4,5	32,2	4,4	19,6	5,4
			Jun.	30	25,1	8,9	26,6	8,5	18,8	10,4	24,6	9,7	26,2	9,4	18,8	10,7	25,4	10,1	27,5	9,8	19,6	10,8	27,3	5,6	27,8	5,6	17,8	5,6
			Qu.	89	25,6	9,1	27,4	8,7	18,8	10,6	24,9	10,0	26,7	9,7	18,9	10,8	25,6	10,4	28,0	10,2	19,6	10,9	29,1	5,2	29,6	5,2	18,1	5,5
3906	A 9	4738	Apr.	28	26,1	8,9	27,8	8,5	18,7	10,7	25,4	9,9	27,3	9,6	18,7	10,9	25,9	10,5	28,1	10,3	19,6	10,9	29,0	5,3	29,5	5,3	17,1	5,5
		3906	Mai.	31	26,0	9,9	27,8	9,6	19,1	10,8	24,8	10,9	26,7	10,9	19,1	11,0	25,8	11,4	28,2	11,6	19,8	11,0	31,9	4,4	32,5	4,4	19,6	5,4
			Jun.	13	25,2	8,7	26,7	8,3	18,7	10,4	25,1	9,5	26,9	9,2	18,8	10,7	26,2	9,9	28,4	9,5	19,5	11,2	25,6	6,1	26,1	6,1	16,6	5,8
			Qu.	72	25,9	9,3	27,6	8,9	18,9	10,7	25,1	10,3	26,9	10,1	18,9	10,9	25,9	10,8	28,2	10,7	19,7	11,0	29,2	5,2	29,7	5,2	17,9	5,6
3907	A 14	4539	Apr.	28	26,8	11,7	28,4	11,6	18,3	12,2	26,4	12,9	28,2	13,0	18,4	12,4	27,2	13,9	29,3	14,3	19,3	12,2	29,0	4,9	29,4	4,9	16,8	5,5
		3907	Mai.	31	26,9	12,7	28,5	12,7	18,8	12,3	26,3	13,7	28,0	14,0	18,8	12,4	27,3	14,6	29,3	15,2	19,7	12,4	31,3	4,7	31,8	4,6	20,3	6,0
			Jun.	30	26,6	11,7	28,1	11,6	18,6	12,1	26,3	12,8	28,0	12,9	18,7	12,3	27,3	13,7	29,3	14,1	19,5	12,2	28,2	5,0	28,6	5,0	17,7	5,3
			Qu.	89	26,8	12,0	28,3	12,0	18,6	12,2	26,3	13,1	28,1	13,3	18,6	12,4	27,2	14,1	29,3	14,6	19,5	12,3	29,4	4,9	29,9	4,9	18,2	5,6
3908	A 14	4437	Apr.	30	25,5	10,1	27,7	9,8	18,9	11,0	24,7	11,2	27,2	11,2	18,9	11,2	25,7	11,8	28,6	12,1	20,1	11,0	29,3	5,0	29,8	5,0	18,5	5,4
		3908	Mai.	31	25,7	10,8	28,0	10,8	19,4	11,1	24,8	11,9	27,1	12,1	19,4	11,2	25,6	12,5	28,5	13,1	20,3	11,3	31,7	4,4	32,2	4,4	22,7	5,2
			Jun.	30	25,5	10,1	27,6	9,8	19,1	11,0	24,9	11,1	27,3	11,0	19,1	11,2	25,7	11,7	28,5	11,9	20,0	11,2	28,5	5,1	29,0	5,0	19,0	5,4
			Qu.	91	25,6	10,4	27,8	10,1	19,2	11,0	24,8	11,4	27,2	11,5	19,1	11,2	25,6	12,0	28,5	12,4	20,1	11,2	29,7	4,9	30,3	4,8	19,9	5,3
3909	A 14	3935	Apr.	6												27,6	13,4	30,4	14,2	20,5	11,3	34,1	3,4	34,6	3,3	24,4	4,2	
		3909	Mai.	0																								
			Jun.	0																								
			Qu.	6	28,0	11,1	30,3	11,1	19,7	11,4	27,1	12,2	29,6	12,4	19,6	11,6	27,6	13,4	30,4	14,2	20,5	11,3	34,1	3,4	34,6	3,3	24,4	4,2

2 0 1 1 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3910	A 38	4738 3910	Apr.	28	27,5	10,2	29,0	9,9	19,4	12,1	26,9	11,5	28,7	11,3	19,5	12,3	27,7	12,4	29,7	12,5	20,8	11,9	29,9	4,6	30,3	4,6	15,2	5,6
			Mai.	31	27,3	11,3	28,9	11,2	19,7	12,0	26,4	12,5	28,1	12,6	19,7	12,2	27,4	13,5	29,6	14,0	20,6	12,1	32,6	3,8	33,0	3,8	18,1	4,2
			Jun.	30	27,1	10,2	28,6	9,9	19,4	11,7	26,5	11,5	28,2	11,4	19,5	12,0	27,5	12,4	29,5	12,5	20,5	12,0	29,6	4,3	30,0	4,3	17,7	5,0
			Qu.	89	27,3	10,6	28,8	10,3	19,5	11,9	26,6	11,9	28,3	11,8	19,6	12,2	27,5	12,8	29,6	13,0	20,6	12,0	30,6	4,3	31,0	4,2	17,0	5,0
3911	A 38	4637 3911	Apr.	30	27,2	10,5	28,7	10,3	19,9	11,9	26,7	11,7	28,4	11,6	20,0	12,1	27,7	12,4	29,7	12,6	21,1	11,9	29,8	4,6	30,2	4,6	16,0	4,6
			Mai.	31	27,1	11,2	28,7	11,1	20,3	11,9	26,3	12,3	27,9	12,4	20,3	12,1	27,6	13,1	29,7	13,5	21,4	12,0	32,6	3,8	33,1	3,8	19,6	3,6
			Jun.	30	26,9	10,2	28,3	9,9	20,3	11,7	26,3	11,4	27,8	11,3	20,4	11,9	27,2	12,2	29,1	12,3	21,2	12,0	30,0	4,3	30,4	4,3	18,8	4,6
			Qu.	91	27,1	10,7	28,6	10,4	20,2	11,8	26,4	11,8	28,0	11,8	20,3	12,0	27,5	12,6	29,5	12,8	21,2	12,0	30,7	4,2	31,1	4,2	18,2	4,3
3912	A 38	4533 3912	Apr.	30	26,6	9,3	28,3	8,9	19,4	11,3	25,9	10,4	27,8	10,0	19,5	11,5	26,8	10,9	29,1	10,7	20,5	11,4	29,9	4,5	30,3	4,5	16,2	4,8
			Mai.	31	26,8	9,9	28,6	9,6	20,3	10,8	25,7	11,0	27,5	11,0	20,4	11,0	27,0	11,5	29,5	11,7	21,3	11,1	33,3	3,3	33,9	3,3	19,1	3,9
			Jun.	30	26,5	9,0	28,1	8,6	20,1	10,7	25,6	10,1	27,2	9,9	20,2	11,0	26,4	10,7	28,4	10,5	21,0	11,2	30,4	3,9	30,9	3,8	18,1	4,7
			Qu.	91	26,6	9,4	28,3	9,0	20,0	10,9	25,7	10,5	27,5	10,3	20,0	11,1	26,7	11,0	28,9	10,9	21,0	11,2	31,1	3,9	31,6	3,9	17,8	4,5
3913	A 38	4534 3913	Apr.	22	26,4	9,5	28,1	9,0	19,7	11,3	25,7	10,7	27,7	10,5	19,9	11,5	26,6	11,0	28,9	10,9	20,6	11,4	28,7	4,8	29,1	4,8	15,2	4,5
			Mai.	13	26,6	10,0	28,4	9,7	20,3	11,0	25,7	11,0	27,5	10,9	20,3	11,1	27,2	11,7	29,6	11,9	21,7	11,2	32,2	3,5	32,8	3,5	18,6	4,2
			Jun.	30	26,4	9,0	28,0	8,6	20,1	10,9	25,7	10,2	27,5	9,9	20,2	11,2	26,5	10,8	28,6	10,6	21,0	11,3	29,3	4,0	29,8	3,9	18,1	4,9
			Qu.	65	26,4	9,4	28,1	8,9	20,0	11,1	25,7	10,5	27,5	10,3	20,1	11,3	26,6	11,0	28,9	10,9	21,0	11,3	29,5	4,2	30,0	4,2	17,2	4,7
3920	B 242	4433 3920	Apr.	0																								
			Mai.	0																								
			Jun.	0																								
			Qu.	0																								
3921	B 183	4341 3921	Apr.	30	31,3	9,6	32,1	9,3	21,5	13,3	30,1	11,1	30,9	10,9	21,3	13,5	30,8	11,9	31,9	11,8	22,0	12,5	36,9	2,9	37,0	2,9	28,1	7,0
			Mai.	31	30,8	10,6	31,6	10,3	21,9	13,7	29,6	11,7	30,4	11,5	21,8	13,8	30,5	12,5	31,4	12,4	22,7	13,6	38,3	3,0	38,4	3,0	25,8	5,6
			Jun.	30	29,9	9,6	30,5	9,2	21,7	14,1	29,1	10,9	29,9	10,6	21,6	14,3	30,3	11,9	31,2	11,7	22,3	13,6	33,3	3,4	33,4	3,4	23,9	5,8
			Qu.	91	30,6	9,9	31,4	9,6	21,7	13,7	29,6	11,3	30,4	11,0	21,6	13,9	30,5	12,1	31,5	12,0	22,4	13,3	36,0	3,1	36,1	3,1	25,8	6,2

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3801	L 151	4533	Apr.	30	6514	21.04.	FR	535	01.04.	15	SA	5829	21.04.	FR	490	23.04.	11	SO	746	27.04.	DO	70	21.04.	09	FR	
		3801	Mai.	31	7061	20.05.	SA	616	20.05.	17	SA	6189	20.05.	SA	536	20.05.	17	SA	872	20.05.	SA	98	20.05.	18	SA	
				Jun.	30	6665	01.06.	DO	577	01.06.	16	DO	5944	01.06.	DO	530	01.06.	16	DO	721	01.06.	DO	72	01.06.	14	DO
				Qu.	91	7061	20.05.	SA	616	20.05.	17	SA	6189	20.05.	SA	536	20.05.	17	SA	872	20.05.	SA	98	20.05.	18	SA
3802	B 79	4031	Apr.	30	5034	21.04.	FR	424	21.04.	17	FR	4735	21.04.	FR	405	21.04.	17	FR	370	13.04.	DO	34	05.04.	11	MI	
		3802	Mai.	31	5132	13.05.	SA	437	26.05.	17	FR	4809	13.05.	SA	407	09.05.	17	DI	338	26.05.	FR	35	25.05.	15	DO	
				Jun.	30	5143	01.06.	DO	440	01.06.	17	DO	4813	01.06.	DO	418	01.06.	17	DO	377	21.06.	MI	38	23.06.	14	FR
				Qu.	91	5143	01.06.	DO	440	01.06.	17	DO	4813	01.06.	DO	418	01.06.	17	DO	377	21.06.	MI	38	23.06.	14	FR
3803	B 81	4131	Apr.	30	17971	15.04.	SA	1521	15.04.	15	SA	16543	15.04.	SA	1426	15.04.	15	SA	1546	18.04.	DI	134	04.04.	09	DI	
		3803	Mai.	31	18365	06.05.	SA	1531	13.05.	15	SA	16934	06.05.	SA	1439	13.05.	15	SA	1579	23.05.	DI	131	02.05.	13	DI	
				Jun.	30	18614	01.06.	DO	1530	10.06.	15	SA	17184	01.06.	DO	1443	10.06.	15	SA	1507	14.06.	MI	132	10.06.	09	SA
				Qu.	91	18614	01.06.	DO	1531	13.05.	15	SA	17184	01.06.	DO	1443	10.06.	15	SA	1579	23.05.	DI	134	04.04.	09	DI
3804	A 9	4140	Apr.	30	82002	21.04.	FR	6800	22.04.	11	SA	73286	25.04.	DI	6667	22.04.	11	SA	13515	20.04.	DO	795	20.04.	12	DO	
		3804	Mai.	31	70838	20.05.	SA	5657	27.05.	15	SA	59284	20.05.	SA	5015	27.05.	15	SA	13245	18.05.	DO	810	11.05.	13	DO	
				Jun.	11	80510	05.06.	MO	6411	05.06.	20	MO	77938	05.06.	MO	6278	05.06.	20	MO	13411	29.06.	DO	793	29.06.	13	DO
				Qu.	72	82002	21.04.	FR	6800	22.04.	11	SA	77938	05.06.	MO	6667	22.04.	11	SA	13515	20.04.	DO	810	11.05.	13	DO
3805	B 100	4438	Apr.	22	31432	21.04.	FR	2551	21.04.	17	FR	27414	21.04.	FR	2341	21.04.	17	FR	4180	20.04.	DO	318	01.04.	10	SA	
		3805	Mai.	10	31677	13.05.	SA	2627	13.05.	15	SA	27672	13.05.	SA	2368	13.05.	15	SA	4321	04.05.	DO	314	05.05.	09	FR	
				Jun.	3	32843	01.06.	DO	2742	01.06.	17	DO	28729	01.06.	DO	2503	01.06.	17	DO	4114	01.06.	DO	297	01.06.	11	DO
				Qu.	35	32843	01.06.	DO	2742	01.06.	17	DO	28729	01.06.	DO	2503	01.06.	17	DO	4321	04.05.	DO	318	01.04.	10	SA
3806	L 50	4236	Apr.	24	6576	21.04.	FR	512	20.04.	16	DO	5665	21.04.	FR	467	21.04.	17	FR	1063	19.04.	MI	141	06.04.	09	DO	
		3806	Mai.	14	6346	13.05.	SA	501	04.05.	16	DO	5390	13.05.	SA	453	06.05.	15	SA	984	02.05.	DI	92	13.05.	09	SA	
				Jun.	1	5132	03.06.	SA	385	03.06.	15	SA	4424	03.06.	SA	330	03.06.	15	SA	708	03.06.	SA	55	03.06.	15	SA
				Qu.	39	6576	21.04.	FR	512	20.04.	16	DO	5665	21.04.	FR	467	21.04.	17	FR	1063	19.04.	MI	141	06.04.	09	DO
3807	B 81	3935	Apr.	30	24066	01.04.	SA	2037	08.04.	15	SA	21439	01.04.	SA	1866	15.04.	15	SA	2778	18.04.	DI	268	27.04.	11	DO	
		3807	Mai.	31	24137	06.05.	SA	2002	06.05.	15	SA	21587	06.05.	SA	1839	06.05.	15	SA	2799	02.05.	DI	231	02.05.	09	DI	
				Jun.	30	24908	10.06.	SA	2136	10.06.	15	SA	22458	10.06.	SA	1963	10.06.	15	SA	2695	01.06.	DO	207	06.06.	09	DI
				Qu.	91	24908	10.06.	SA	2136	10.06.	15	SA	22458	10.06.	SA	1963	10.06.	15	SA	2799	02.05.	DI	268	27.04.	11	DO
3808	B 187	4139	Apr.	30	7167	21.04.	FR	609	05.04.	17	MI	5979	21.04.	FR	539	21.04.	16	FR	1415	06.04.	DO	131	06.04.	12	DO	
		3808	Mai.	31	7030	20.05.	SA	591	20.05.	16	SA	5974	20.05.	SA	518	20.05.	16	SA	1298	09.05.	DI	110	09.05.	14	DI	
				Jun.	30	7181	01.06.	DO	595	01.06.	17	DO	6054	01.06.	DO	544	01.06.	17	DO	1257	20.06.	DI	108	27.06.	13	DI
				Qu.	91	7181	01.06.	DO	609	05.04.	17	MI	6054	01.06.	DO	544	01.06.	17	DO	1415	06.04.	DO	131	06.04.	12	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 1 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3809	A 9	4639	Apr.	28	107735	21.04.	FR	8073	22.04.	11	SA	89322	21.04.	FR	7895	22.04.	11	SA	22027	20.04.	DO	1367	12.04.	15	MI
			Mai.	31	98309	20.05.	SA	7654	06.05.	16	SA	79963	20.05.	SA	6673	06.05.	16	SA	21609	11.05.	DO	1274	18.05.	09	DO
		3809	Jun.	30	110755	10.06.	SA	8211	01.06.	17	DO	92409	10.06.	SA	7294	10.06.	17	SA	22154	15.06.	DO	1291	30.06.	09	FR
			Qu.	89	110755	10.06.	SA	8211	01.06.	17	DO	92409	10.06.	SA	7895	22.04.	11	SA	22154	15.06.	DO	1367	12.04.	15	MI
3810	A 2	3738	Apr.	30	76477	21.04.	FR	5470	22.04.	11	SA	68246	22.04.	SA	5344	22.04.	11	SA	18437	19.04.	MI	1092	06.04.	10	DO
			Mai.	31	64670	20.05.	SA	4979	22.05.	14	MO	56003	22.05.	MO	4877	22.05.	14	MO	17959	25.05.	DO	982	18.05.	11	DO
		3810	Jun.	30	70955	10.06.	SA	5740	05.06.	15	MO	66107	05.06.	MO	5595	05.06.	15	MO	19477	14.06.	MI	1306	07.06.	15	MI
			Qu.	91	76477	21.04.	FR	5740	05.06.	15	MO	68246	22.04.	SA	5595	05.06.	15	MO	19477	14.06.	MI	1306	07.06.	15	MI
3812	B 86	4533	Apr.	30	11855	21.04.	FR	927	21.04.	17	FR	10074	21.04.	FR	823	21.04.	17	FR	1827	04.04.	DI	164	21.04.	11	FR
			Mai.	31	10992	20.05.	SA	910	20.05.	18	SA	9346	20.05.	SA	831	20.05.	18	SA	1956	27.05.	SA	168	27.05.	11	SA
		3812	Jun.	30	11673	10.06.	SA	943	10.06.	17	SA	10084	10.06.	SA	857	10.06.	17	SA	2193	14.06.	MI	169	15.06.	12	DO
			Qu.	91	11855	21.04.	FR	943	10.06.	17	SA	10084	10.06.	SA	857	10.06.	17	SA	2193	14.06.	MI	169	15.06.	12	DO
3813	B 180	4334	Apr.	30	11093	29.04.	SA	932	29.04.	16	SA	9706	29.04.	SA	842	29.04.	16	SA	1447	18.04.	DI	118	18.04.	07	DI
			Mai.	31	10790	06.05.	SA	913	06.05.	15	SA	9517	06.05.	SA	827	06.05.	15	SA	1415	19.05.	FR	114	09.05.	11	DI
		3813	Jun.	30	10726	01.06.	DO	911	01.06.	17	DO	9384	01.06.	DO	840	01.06.	17	DO	1361	06.06.	DI	104	06.06.	12	DI
			Qu.	91	11093	29.04.	SA	932	29.04.	16	SA	9706	29.04.	SA	842	29.04.	16	SA	1447	18.04.	DI	118	18.04.	07	DI
3814	B 2	4141	Apr.	21	19584	29.04.	SA	1614	15.04.	15	SA	17793	29.04.	SA	1513	07.04.	17	FR	1828	14.04.	FR	161	04.04.	08	DI
			Mai.	9	20019	06.05.	SA	1635	25.05.	17	DO	18131	27.05.	SA	1511	25.05.	17	DO	1984	06.05.	SA	158	06.05.	14	SA
		3814	Jun.	0																					
			Qu.	30	20019	06.05.	SA	1635	25.05.	17	DO	18131	27.05.	SA	1513	07.04.	17	FR	1984	06.05.	SA	161	04.04.	08	DI
3815	B 91	4737	Apr.	30	17630	18.04.	DI	1627	18.04.	07	DI	15086	15.04.	SA	1467	07.04.	17	FR	2811	18.04.	DI	218	18.04.	07	DI
			Mai.	31	17083	06.05.	SA	1503	02.05.	17	DI	14824	06.05.	SA	1369	02.05.	17	DI	2542	30.05.	DI	211	24.05.	12	MI
		3815	Jun.	30	21481	10.06.	SA	1769	17.06.	17	SA	18627	10.06.	SA	1588	17.06.	17	SA	2955	14.06.	MI	252	10.06.	14	SA
			Qu.	91	21481	10.06.	SA	1769	17.06.	17	SA	18627	10.06.	SA	1588	17.06.	17	SA	2955	14.06.	MI	252	10.06.	14	SA
3816	B 87	4837	Apr.	30	18657	08.04.	SA	1525	04.04.	17	DI	17190	29.04.	SA	1446	04.04.	17	DI	1552	11.04.	DI	137	26.04.	10	MI
			Mai.	31	18611	20.05.	SA	1521	13.05.	15	SA	17248	20.05.	SA	1438	13.05.	15	SA	1471	23.05.	DI	126	06.05.	11	SA
		3816	Jun.	30	19547	01.06.	DO	1570	01.06.	17	DO	18114	10.06.	SA	1476	01.06.	17	DO	1449	01.06.	DO	129	29.06.	11	DO
			Qu.	91	19547	01.06.	DO	1570	01.06.	17	DO	18114	10.06.	SA	1476	01.06.	17	DO	1552	11.04.	DI	137	26.04.	10	MI
3817	L 85	4131	Apr.	30	3130	29.04.	SA	328	25.04.	15	DI	2952	21.04.	FR	327	25.04.	15	DI	204	13.04.	DO	28	18.04.	15	DI
			Mai.	31	3142	20.05.	SA	300	05.05.	17	FR	2962	20.05.	SA	291	30.05.	17	DI	246	04.05.	DO	24	03.05.	15	MI
		3817	Jun.	30	3221	12.06.	MO	366	12.06.	18	MO	3190	12.06.	MO	364	12.06.	18	MO	196	06.06.	DI	24	21.06.	12	MI
			Qu.	91	3221	12.06.	MO	366	12.06.	18	MO	3190	12.06.	MO	364	12.06.	18	MO	246	04.05.	DO	28	18.04.	15	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 1 2. Quartal

Tabelle 5  
 Seite 3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3818	B 184	3938	Apr.	14	6760	08.04.	SA	555	08.04.	17	SA	5634	08.04.	SA	498	08.04.	17	SA	1337	13.04.	DO	114	04.04.	15	DI	
		3818	Mai.	5	6762	02.05.	DI	537	06.05.	16	SA	5350	06.05.	SA	474	06.05.	16	SA	1419	02.05.	DI	108	02.05.	09	DI	
				Jun.	8	7262	01.06.	DO	573	01.06.	17	DO	6051	01.06.	DO	511	01.06.	17	DO	1289	08.06.	DO	109	08.06.	12	DO
				Qu.	27	7262	01.06.	DO	573	01.06.	17	DO	6051	01.06.	DO	511	01.06.	17	DO	1419	02.05.	DI	114	04.04.	15	DI
3819	B 1	3836	Apr.	30	10661	21.04.	FR	970	05.04.	17	MI	9908	21.04.	FR	920	05.04.	17	MI	965	18.04.	DI	114	18.04.	16	DI	
		3819	Mai.	24	10617	13.05.	SA	980	10.05.	17	MI	9903	13.05.	SA	944	10.05.	17	MI	816	10.05.	MI	84	10.05.	14	MI	
				Jun.	3	10971	01.06.	DO	982	01.06.	17	DO	10196	01.06.	DO	920	01.06.	17	DO	775	01.06.	DO	77	01.06.	10	DO
				Qu.	57	10971	01.06.	DO	982	01.06.	17	DO	10196	01.06.	DO	944	10.05.	17	MI	965	18.04.	DI	114	18.04.	16	DI
3820	B 71	3333	Apr.	30	7529	21.04.	FR	647	15.04.	15	SA	5861	15.04.	SA	528	15.04.	15	SA	2053	18.04.	DI	143	18.04.	13	DI	
		3820	Mai.	7	7321	06.05.	SA	622	06.05.	14	SA	5685	06.05.	SA	513	06.05.	14	SA	1835	05.05.	FR	140	06.05.	16	SA	
				Jun.	0																					
				Qu.	37	7529	21.04.	FR	647	15.04.	15	SA	5861	15.04.	SA	528	15.04.	15	SA	2053	18.04.	DI	143	18.04.	13	DI
3821	B 188	3437	Apr.	30	14721	15.04.	SA	1261	15.04.	15	SA	12852	15.04.	SA	1125	15.04.	15	SA	2005	26.04.	MI	153	14.04.	13	FR	
		3821	Mai.	31	15002	13.05.	SA	1253	06.05.	15	SA	13137	13.05.	SA	1120	06.05.	15	SA	2041	23.05.	DI	172	25.05.	13	DO	
				Jun.	30	16086	01.06.	DO	1393	01.06.	17	DO	14175	01.06.	DO	1284	01.06.	17	DO	2037	14.06.	MI	180	20.06.	10	DI
				Qu.	91	16086	01.06.	DO	1393	01.06.	17	DO	14175	01.06.	DO	1284	01.06.	17	DO	2041	23.05.	DI	180	20.06.	10	DI
3822	B 188	3433	Apr.	0																						
		3822	Mai.	0																						
				Jun.	0																					
				Qu.	0																					
3823	B 184	4239	Apr.	30	8713	08.04.	SA	750	08.04.	15	SA	8041	08.04.	SA	703	08.04.	15	SA	709	11.04.	DI	77	01.04.	10	SA	
		3823	Mai.	31	8770	25.05.	DO	779	25.05.	16	DO	8004	25.05.	DO	723	25.05.	16	DO	766	25.05.	DO	91	25.05.	13	DO	
				Jun.	30	9105	01.06.	DO	739	01.06.	17	DO	8488	01.06.	DO	704	01.06.	17	DO	660	29.06.	DO	67	21.06.	11	MI
				Qu.	91	9105	01.06.	DO	779	25.05.	16	DO	8488	01.06.	DO	723	25.05.	16	DO	766	25.05.	DO	91	25.05.	13	DO
3824	B 185	4237	Apr.	0																						
		3824	Mai.	0																						
				Jun.	0																					
				Qu.	0																					
3825	B 1	3733	Apr.	30	6556	18.04.	DI	773	18.04.	09	DI	5344	18.04.	DI	629	18.04.	10	DI	1212	18.04.	DI	192	04.04.	18	DI	
		3825	Mai.	31	7784	22.05.	MO	1201	22.05.	16	MO	7577	22.05.	MO	1175	22.05.	16	MO	1269	03.05.	MI	271	03.05.	13	MI	
				Jun.	30	3712	27.06.	DI	403	14.06.	09	MI	3297	10.06.	SA	361	05.06.	20	MO	586	27.06.	DI	124	29.06.	20	DO
				Qu.	91	7784	22.05.	MO	1201	22.05.	16	MO	7577	22.05.	MO	1175	22.05.	16	MO	1269	03.05.	MI	271	03.05.	13	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 1 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3826	B 189	3735	Apr.	30	18102	21.04.	FR	1517	29.04.	15	SA	15838	21.04.	FR	1382	15.04.	16	SA	2516	18.04.	DI	191	11.04.	09	DI	
		3826	Mai.	31	17991	06.05.	SA	1485	13.05.	16	SA	15780	06.05.	SA	1365	13.05.	16	SA	2542	09.05.	DI	198	03.05.	09	MI	
				Jun.	30	19184	01.06.	DO	1592	01.06.	17	DO	16799	01.06.	DO	1449	01.06.	17	DO	2553	14.06.	MI	192	23.06.	09	FR
				Qu.	91	19184	01.06.	DO	1592	01.06.	17	DO	16799	01.06.	DO	1449	01.06.	17	DO	2553	14.06.	MI	198	03.05.	09	MI
3827	B 242	4334	Apr.	30	5280	24.04.	MO	620	03.04.	15	MO	5264	24.04.	MO	619	03.04.	15	MO	383	13.04.	DO	45	12.04.	09	MI	
		3827	Mai.	31	4517	01.05.	MO	522	01.05.	15	MO	4476	01.05.	MO	520	01.05.	15	MO	421	26.05.	FR	43	10.05.	12	MI	
				Jun.	30	5053	12.06.	MO	553	02.06.	11	FR	5033	12.06.	MO	552	02.06.	11	FR	385	08.06.	DO	46	14.06.	09	MI
				Qu.	91	5280	24.04.	MO	620	03.04.	15	MO	5264	24.04.	MO	619	03.04.	15	MO	421	26.05.	FR	46	14.06.	09	MI
3828	B 6	4538	Apr.	30	13538	15.04.	SA	1124	04.04.	17	DI	12291	15.04.	SA	1049	04.04.	17	DI	1412	01.04.	SA	144	01.04.	10	SA	
		3828	Mai.	31	13592	06.05.	SA	1116	26.05.	17	FR	12339	06.05.	SA	1035	11.05.	17	DO	1332	31.05.	MI	132	20.05.	09	SA	
				Jun.	30	13841	01.06.	DO	1113	27.06.	17	DI	12523	01.06.	DO	1041	27.06.	17	DI	1405	08.06.	DO	135	08.06.	09	DO
				Qu.	91	13841	01.06.	DO	1124	04.04.	17	DI	12523	01.06.	DO	1049	04.04.	17	DI	1412	01.04.	SA	144	01.04.	10	SA
3829	B 189	3236	Apr.	30	10584	21.04.	FR	872	15.04.	15	SA	9146	21.04.	FR	775	01.04.	14	SA	1604	11.04.	DI	126	07.04.	12	FR	
		3829	Mai.	31	10301	20.05.	SA	857	27.05.	15	SA	8901	20.05.	SA	754	20.05.	15	SA	1594	23.05.	DI	119	16.05.	08	DI	
				Jun.	30	11469	10.06.	SA	955	10.06.	15	SA	9966	10.06.	SA	864	10.06.	15	SA	1642	23.06.	FR	133	23.06.	10	FR
				Qu.	91	11469	10.06.	SA	955	10.06.	15	SA	9966	10.06.	SA	864	10.06.	15	SA	1642	23.06.	FR	133	23.06.	10	FR
3830	B 190	3136	Apr.	30	5644	21.04.	FR	536	25.04.	14	DI	4956	25.04.	DI	526	25.04.	14	DI	773	14.04.	FR	65	19.04.	15	MI	
		3830	Mai.	31	5245	20.05.	SA	440	13.05.	15	SA	4498	20.05.	SA	403	01.05.	14	MO	813	23.05.	DI	72	16.05.	13	DI	
				Jun.	30	6115	10.06.	SA	545	10.06.	18	SA	5357	10.06.	SA	511	13.06.	17	DI	873	06.06.	DI	80	30.06.	14	FR
				Qu.	91	6115	10.06.	SA	545	10.06.	18	SA	5357	10.06.	SA	526	25.04.	14	DI	873	06.06.	DI	80	30.06.	14	FR
3831	B 80	4536	Apr.	23	13694	21.04.	FR	1129	08.04.	15	SA	12362	29.04.	SA	1026	08.04.	15	SA	1627	18.04.	DI	136	18.04.	10	DI	
		3831	Mai.	23	14073	20.05.	SA	1083	13.05.	16	SA	12607	20.05.	SA	987	20.05.	16	SA	1601	16.05.	DI	146	16.05.	08	DI	
				Jun.	30	14421	24.06.	SA	1125	27.06.	07	DI	13204	24.06.	SA	1046	17.06.	16	SA	1676	14.06.	MI	143	23.06.	10	FR
				Qu.	76	14421	24.06.	SA	1129	08.04.	15	SA	13204	24.06.	SA	1046	17.06.	16	SA	1676	14.06.	MI	146	16.05.	08	DI
3832	A 14	4236	Apr.	30	48962	21.04.	FR	3963	22.04.	11	SA	38532	25.04.	DI	3873	22.04.	11	SA	13797	27.04.	DO	898	27.04.	13	DO	
		3832	Mai.	31	46095	06.05.	SA	3666	27.05.	14	SA	34671	06.05.	SA	3077	27.05.	15	SA	13673	03.05.	MI	851	03.05.	15	MI	
				Jun.	30	52642	01.06.	DO	4519	10.06.	16	SA	39686	01.06.	DO	3874	10.06.	16	SA	13790	15.06.	DO	825	23.06.	10	FR
				Qu.	91	52642	01.06.	DO	4519	10.06.	16	SA	39686	01.06.	DO	3874	10.06.	16	SA	13797	27.04.	DO	898	27.04.	13	DO
3833	A 14	4539	Apr.	28	61920	21.04.	FR	4800	21.04.	17	FR	49726	21.04.	FR	4229	21.04.	17	FR	14404	19.04.	MI	887	06.04.	12	DO	
		3833	Mai.	31	59632	06.05.	SA	4712	27.05.	16	SA	47725	06.05.	SA	4118	27.05.	16	SA	14140	03.05.	MI	921	03.05.	15	MI	
				Jun.	30	65564	01.06.	DO	5408	10.06.	17	SA	52071	01.06.	DO	4845	10.06.	17	SA	14425	15.06.	DO	913	09.06.	07	FR
				Qu.	89	65564	01.06.	DO	5408	10.06.	17	SA	52071	01.06.	DO	4845	10.06.	17	SA	14425	15.06.	DO	921	03.05.	15	MI





Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 1 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz								LV								SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT			
3842	B 180	4836	Apr.	0																								
		3842	Mai.	0																								
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3843	B 87	4836	Apr.	0																								
		3843	Mai.	0																								
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3844	B 189	3136	Apr.	0																								
		3844	Mai.	0																								
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3845	B 81	4131	Apr.	0																								
		3845	Mai.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Jun.	0																								
			Qu.	0																								
3846	B 181	4638	Apr.	0																								
		3846	Mai.	0																								
			Jun.	0																								
			Qu.	0																								
3847	B 187	4142	Apr.	0																								
		3847	Mai.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Jun.	0																								
			Qu.	0																								
3849	B 185	4233	Apr.	0																								
		3849	Mai.	0																								
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3850	B 244	4130	Apr.	30	7065	21.04.	FR	602	14.04.	17	FR	6758	21.04.	FR	577	21.04.	18	FR	377	11.04.	DI	42	19.04.	09	MI			
		3850	Mai.	31	7085	13.05.	SA	629	06.05.	16	SA	6704	13.05.	SA	600	06.05.	16	SA	402	06.05.	SA	44	26.05.	08	FR			
			Jun.	30	7419	01.06.	DO	643	01.06.	16	DO	7066	01.06.	DO	618	01.06.	16	DO	623	30.06.	FR	66	30.06.	08	FR			
			Qu.	91	7419	01.06.	DO	643	01.06.	16	DO	7066	01.06.	DO	618	01.06.	16	DO	623	30.06.	FR	66	30.06.	08	FR			



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 1 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV									
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3859	B 6n	4131 3859	Apr.	30	27856	21.04.	FR	2333	29.04.	15	SA	23988	21.04.	FR	2107	29.04.	15	SA	4299	05.04.	MI	318	05.04.	14	MI	
			Mai.	31	29715	20.05.	SA	2720	13.05.	15	SA	25514	20.05.	SA	2427	13.05.	15	SA	4499	19.05.	FR	311	19.05.	14	FR	
			Jun.	30	29499	01.06.	DO	2611	10.06.	15	SA	25474	01.06.	DO	2378	10.06.	15	SA	4790	23.06.	FR	330	23.06.	14	FR	
			Qu.	91	29715	20.05.	SA	2720	13.05.	15	SA	25514	20.05.	SA	2427	13.05.	15	SA	4790	23.06.	FR	330	23.06.	14	FR	
3860	B 6n	4234 3860	Apr.	30	14562	21.04.	FR	1195	29.04.	15	SA	11559	21.04.	FR	1086	22.04.	11	SA	3424	05.04.	MI	245	27.04.	14	DO	
			Mai.	31	16096	13.05.	SA	1421	20.05.	16	SA	12729	13.05.	SA	1239	20.05.	17	SA	3692	19.05.	FR	278	19.05.	14	FR	
			Jun.	30	15727	01.06.	DO	1462	10.06.	16	SA	12555	01.06.	DO	1281	10.06.	16	SA	3920	23.06.	FR	263	23.06.	10	FR	
			Qu.	91	16096	13.05.	SA	1462	10.06.	16	SA	12729	13.05.	SA	1281	10.06.	16	SA	3920	23.06.	FR	278	19.05.	14	FR	
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	6367	13.04.	DO	709	13.04.	12	DO	5912	13.04.	DO	614	13.04.	12	DO	455	13.04.	DO	95	13.04.	12	DO	
			Mai.	31	5938	06.05.	SA	557	06.05.	14	SA	5732	06.05.	SA	542	06.05.	14	SA	258	25.05.	DO	34	17.05.	12	MI	
			Jun.	30	5914	01.06.	DO	546	09.06.	16	FR	5723	01.06.	DO	523	09.06.	16	FR	283	17.06.	SA	41	17.06.	07	SA	
			Qu.	91	6367	13.04.	DO	709	13.04.	12	DO	5912	13.04.	DO	614	13.04.	12	DO	455	13.04.	DO	95	13.04.	12	DO	
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	4826	15.04.	SA	437	29.04.	16	SA	4585	29.04.	SA	416	29.04.	16	SA	317	14.04.	FR	33	14.04.	08	FR	
			Mai.	31	4888	06.05.	SA	475	09.05.	08	DI	4690	06.05.	SA	450	09.05.	08	DI	244	27.05.	SA	27	30.05.	14	DI	
			Jun.	30	4898	01.06.	DO	435	27.06.	08	DI	4692	01.06.	DO	422	27.06.	08	DI	234	07.06.	MI	29	21.06.	12	MI	
			Qu.	91	4898	01.06.	DO	475	09.05.	08	DI	4692	01.06.	DO	450	09.05.	08	DI	317	14.04.	FR	33	14.04.	08	FR	
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	3639	29.04.	SA	333	13.04.	17	DO	3299	01.04.	SA	312	13.04.	17	DO	458	14.04.	FR	49	11.04.	14	DI	
			Mai.	15	3627	13.05.	SA	325	05.05.	17	FR	3274	13.05.	SA	310	05.05.	17	FR	426	05.05.	FR	46	05.05.	14	FR	
			Jun.	4	3361	06.06.	DI	290	06.06.	17	DI	3079	03.06.	SA	274	06.06.	17	DI	329	06.06.	DI	40	06.06.	13	DI	
			Qu.	49	3639	29.04.	SA	333	13.04.	17	DO	3299	01.04.	SA	312	13.04.	17	DO	458	14.04.	FR	49	11.04.	14	DI	
3864	L 230	4433 3864	Apr.	30	1809	25.04.	DI	241	25.04.	15	DI	1785	25.04.	DI	241	25.04.	15	DI	119	11.04.	DI	18	07.04.	14	FR	
			Mai.	31	1742	27.05.	SA	215	21.05.	15	SO	1633	27.05.	SA	213	21.05.	15	SO	136	23.05.	DI	22	13.05.	14	SA	
			Jun.	30	2131	04.06.	SO	242	02.06.	12	FR	2101	04.06.	SO	238	02.06.	12	FR	127	23.06.	FR	16	22.06.	12	DO	
			Qu.	91	2131	04.06.	SO	242	02.06.	12	FR	2101	04.06.	SO	241	25.04.	15	DI	136	23.05.	DI	22	13.05.	14	SA	
3865	L 63	4138 3865	Apr.	25	6996	08.04.	SA	601	01.04.	16	SA	6458	15.04.	SA	570	01.04.	16	SA	614	08.04.	SA	67	05.04.	12	MI	
			Mai.	19	6857	06.05.	SA	572	20.05.	16	SA	6310	06.05.	SA	534	20.05.	16	SA	612	18.05.	DO	60	12.05.	14	FR	
			Jun.	6	6471	06.06.	DI	596	08.06.	17	DO	5861	06.06.	DI	555	08.06.	17	DO	610	06.06.	DI	64	08.06.	15	DO	
			Qu.	50	6996	08.04.	SA	601	01.04.	16	SA	6458	15.04.	SA	570	01.04.	16	SA	614	08.04.	SA	67	05.04.	12	MI	
3866	L 242	4232 3866	Apr.	13	9290	01.04.	SA	806	11.04.	17	DI	8816	01.04.	SA	775	11.04.	17	DI	620	13.04.	DO	57	12.04.	12	MI	
			Mai.	10	9554	02.05.	DI	839	02.05.	17	DI	8913	02.05.	DI	805	02.05.	17	DI	647	03.05.	MI	68	03.05.	08	MI	
			Jun.	0																						
			Qu.	23	9554	02.05.	DI	839	02.05.	17	DI	8913	02.05.	DI	805	02.05.	17	DI	647	03.05.	MI	68	03.05.	08	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 1 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3867	L 66	4133	Apr.	2	8202	01.04.	SA	665	01.04.	15	SA	7401	01.04.	SA	603	01.04.	15	SA	801	01.04.	SA	80	01.04.	09	SA
		3867	Mai.	0																					
			Jun.	0																					
			Qu.	2	8202	01.04.	SA	665	01.04.	15	SA	7401	01.04.	SA	603	01.04.	15	SA	801	01.04.	SA	80	01.04.	09	SA
3868	L 70	4034	Apr.	30	5150	11.04.	DI	483	11.04.	07	DI	4544	29.04.	SA	428	11.04.	07	DI	685	21.04.	FR	70	05.04.	09	MI
		3868	Mai.	31	5292	05.05.	FR	455	05.05.	08	FR	4641	13.05.	SA	409	09.05.	17	DI	995	05.05.	FR	96	05.05.	11	FR
			Jun.	30	5350	01.06.	DO	449	01.06.	16	DO	4775	01.06.	DO	415	01.06.	18	DO	794	27.06.	DI	73	29.06.	10	DO
			Qu.	91	5350	01.06.	DO	483	11.04.	07	DI	4775	01.06.	DO	428	11.04.	07	DI	995	05.05.	FR	96	05.05.	11	FR
3869	L 8	3132	Apr.	30	3879	29.04.	SA	348	28.04.	17	FR	3500	29.04.	SA	317	28.04.	17	FR	438	11.04.	DI	46	05.04.	13	MI
		3869	Mai.	31	3959	13.05.	SA	340	05.05.	17	FR	3529	13.05.	SA	320	05.05.	17	FR	476	03.05.	MI	44	13.05.	09	SA
			Jun.	30	3932	01.06.	DO	357	01.06.	17	DO	3492	01.06.	DO	331	01.06.	17	DO	448	29.06.	DO	50	16.06.	11	FR
			Qu.	91	3959	13.05.	SA	357	01.06.	17	DO	3529	13.05.	SA	331	01.06.	17	DO	476	03.05.	MI	50	16.06.	11	FR
3870	L 159	4435	Apr.	13	3837	08.04.	SA	353	01.04.	15	SA	3534	08.04.	SA	352	03.04.	17	MO	316	07.04.	FR	34	07.04.	07	FR
		3870	Mai.	0																					
			Jun.	0																					
			Qu.	13	3837	08.04.	SA	353	01.04.	15	SA	3534	08.04.	SA	352	03.04.	17	MO	316	07.04.	FR	34	07.04.	07	FR
3871	L 141	4438	Apr.	30	7190	15.04.	SA	684	11.04.	17	DI	6618	15.04.	SA	639	14.04.	17	FR	612	08.04.	SA	67	05.04.	16	MI
		3871	Mai.	31	7400	27.05.	SA	709	30.05.	17	DI	6813	06.05.	SA	673	30.05.	17	DI	630	27.05.	SA	59	27.05.	14	SA
			Jun.	30	7538	01.06.	DO	728	22.06.	17	DO	6978	01.06.	DO	688	22.06.	17	DO	707	16.06.	FR	65	16.06.	14	FR
			Qu.	91	7538	01.06.	DO	728	22.06.	17	DO	6978	01.06.	DO	688	22.06.	17	DO	707	16.06.	FR	67	05.04.	16	MI
3872	L 145	4437	Apr.	30	4544	16.04.	SO	514	16.04.	15	SO	4481	16.04.	SO	512	16.04.	15	SO	265	15.04.	SA	31	01.04.	07	SA
		3872	Mai.	31	4409	14.05.	SO	484	14.05.	11	SO	4330	14.05.	SO	475	14.05.	11	SO	284	10.05.	MI	33	25.05.	07	DO
			Jun.	30	4143	12.06.	MO	536	12.06.	15	MO	4111	12.06.	MO	533	12.06.	15	MO	296	08.06.	DO	32	01.06.	07	DO
			Qu.	91	4544	16.04.	SO	536	12.06.	15	MO	4481	16.04.	SO	533	12.06.	15	MO	296	08.06.	DO	33	25.05.	07	DO
3873	L 187	4738	Apr.	30	7924	01.04.	SA	707	05.04.	17	MI	7393	01.04.	SA	675	05.04.	17	MI	838	19.04.	MI	92	21.04.	08	FR
		3873	Mai.	31	8189	06.05.	SA	691	05.05.	17	FR	7511	06.05.	SA	661	16.05.	17	DI	678	06.05.	SA	72	05.05.	12	FR
			Jun.	30	7947	01.06.	DO	763	01.06.	17	DO	7399	01.06.	DO	737	01.06.	17	DO	870	14.06.	MI	79	14.06.	08	MI
			Qu.	91	8189	06.05.	SA	763	01.06.	17	DO	7511	06.05.	SA	737	01.06.	17	DO	870	14.06.	MI	92	21.04.	08	FR
3874	L 92	4232	Apr.	6	9840	01.04.	SA	855	01.04.	15	SA	9416	01.04.	SA	832	01.04.	15	SA	432	11.04.	DI	48	08.04.	12	SA
		3874	Mai.	0																					
			Jun.	4	9531	06.06.	DI	814	06.06.	17	DI	9053	06.06.	DI	787	06.06.	17	DI	478	06.06.	DI	43	06.06.	07	DI
			Qu.	10	9840	01.04.	SA	855	01.04.	15	SA	9416	01.04.	SA	832	01.04.	15	SA	478	06.06.	DI	48	08.04.	12	SA

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 1 2. Quartal

Tabelle 5  
 Seite 10

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz						LV						SV									
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3875	L 55	3938	Apr.	13	3418	01.04.	SA	299	04.04.	17	DI	3143	01.04.	SA	285	04.04.	17	DI	332	12.04.	MI	34	12.04.	12	MI	
		3875	Mai.	11	3389	06.05.	SA	329	09.05.	17	DI	3099	06.05.	SA	308	09.05.	17	DI	327	09.05.	DI	32	06.05.	11	SA	
				Jun.	0																					
				Qu.	24	3418	01.04.	SA	329	09.05.	17	DI	3143	01.04.	SA	308	09.05.	17	DI	332	12.04.	MI	34	12.04.	12	MI
3876	B 246	3933	Apr.	0																						
		3876	Mai.	0																						
				Jun.	0																					
				Qu.	0																					
3877	L 51	3936	Apr.	0																						
		3877	Mai.	0																						
				Jun.	0																					
				Qu.	0																					
3878	L 171	4537	Apr.	30	13863	15.04.	SA	1281	07.04.	17	FR	12980	01.04.	SA	1237	07.04.	17	FR	922	20.04.	DO	97	20.04.	10	DO	
		3878	Mai.	31	13947	13.05.	SA	1264	09.05.	17	DI	13115	13.05.	SA	1203	11.05.	17	DO	1012	05.05.	FR	108	06.05.	08	SA	
				Jun.	30	13891	01.06.	DO	1269	23.06.	17	FR	13143	24.06.	SA	1214	23.06.	17	FR	940	29.06.	DO	94	29.06.	10	DO
				Qu.	91	13947	13.05.	SA	1281	07.04.	17	FR	13143	24.06.	SA	1237	07.04.	17	FR	1012	05.05.	FR	108	06.05.	08	SA
3879	L 151	4335	Apr.	0	0			0		0		0			0		0		0			0		0		
		3879	Mai.	24	6672	27.05.	SA	562	13.05.	16	SA	5462	27.05.	SA	500	13.05.	16	SA	1210	27.05.	SA	111	27.05.	11	SA	
				Jun.	30	7051	01.06.	DO	637	01.06.	17	DO	5943	01.06.	DO	558	01.06.	17	DO	1286	23.06.	FR	108	23.06.	11	FR
				Qu.	54	7051	01.06.	DO	637	01.06.	17	DO	5943	01.06.	DO	558	01.06.	17	DO	1286	23.06.	FR	111	27.05.	11	SA
3880	L 178	4737	Apr.	30	14951	01.04.	SA	1298	11.04.	17	DI	13941	29.04.	SA	1231	14.04.	17	FR	1153	14.04.	FR	104	08.04.	08	SA	
		3880	Mai.	31	15180	06.05.	SA	1298	02.05.	17	DI	14031	06.05.	SA	1248	02.05.	17	DI	1276	30.05.	DI	123	26.05.	15	FR	
				Jun.	30	15602	01.06.	DO	1368	01.06.	17	DO	14427	01.06.	DO	1304	01.06.	17	DO	1240	22.06.	DO	123	22.06.	08	DO
				Qu.	91	15602	01.06.	DO	1368	01.06.	17	DO	14427	01.06.	DO	1304	01.06.	17	DO	1276	30.05.	DI	123	26.05.	15	FR
3881	L 172	4637	Apr.	0																						
		3881	Mai.	0																						
				Jun.	0																					
				Qu.	0																					
3882	L 24	4132	Apr.	30	4427	29.04.	SA	383	07.04.	17	FR	3986	29.04.	SA	361	07.04.	17	FR	469	28.04.	FR	52	28.04.	14	FR	
		3882	Mai.	31	4393	13.05.	SA	385	19.05.	17	FR	3969	06.05.	SA	356	19.05.	17	FR	495	13.05.	SA	50	12.05.	07	FR	
				Jun.	30	4249	10.06.	SA	395	18.06.	14	SO	3940	10.06.	SA	380	18.06.	14	SO	452	29.06.	DO	51	30.06.	13	FR
				Qu.	91	4427	29.04.	SA	395	18.06.	14	SO	3986	29.04.	SA	380	18.06.	14	SO	495	13.05.	SA	52	28.04.	14	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 1 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz						LV						SV										
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT		
3883	L 72	4235 3883	Apr.	3	614	01.04.	SA	65	01.04.	07	SA	594	01.04.	SA	64	01.04.	07	SA	20	01.04.	SA	6	02.04.	11	SO		
			Mai.	0																							
			Jun.	0																							
			Qu.	3	614	01.04.	SA	65	01.04.	07	SA	594	01.04.	SA	64	01.04.	07	SA	20	01.04.	SA	6	02.04.	11	SO		
3884	L 30	3437 3884	Apr.	20	6689	01.04.	SA	587	01.04.	16	SA	6247	01.04.	SA	548	01.04.	16	SA	465	08.04.	SA	48	13.04.	08	DO		
			Mai.	7	6297	06.05.	SA	564	02.05.	16	DI	5812	06.05.	SA	535	02.05.	16	DI	489	03.05.	MI	48	03.05.	12	MI		
			Jun.	25	6824	01.06.	DO	552	08.06.	08	DO	6331	01.06.	DO	521	20.06.	16	DI	493	01.06.	DO	53	08.06.	08	DO		
			Qu.	52	6824	01.06.	DO	587	01.04.	16	SA	6331	01.06.	DO	548	01.04.	16	SA	493	01.06.	DO	53	08.06.	08	DO		
3886	B 190	3133 3886	Apr.	0																							
			Mai.	31	8627	13.05.	SA	706	20.05.	16	SA	7883	13.05.	SA	659	20.05.	15	SA	886	16.05.	DI	86	16.05.	14	DI		
			Jun.	30	9425	01.06.	DO	850	01.06.	17	DO	8627	01.06.	DO	793	01.06.	17	DO	847	06.06.	DI	74	17.06.	11	SA		
			Qu.	61	9425	01.06.	DO	850	01.06.	17	DO	8627	01.06.	DO	793	01.06.	17	DO	886	16.05.	DI	86	16.05.	14	DI		
3887	B 248	3332 3887	Apr.	0																							
			Mai.	31	3918	13.05.	SA	361	20.05.	17	SA	3543	13.05.	SA	338	20.05.	17	SA	409	19.05.	FR	44	11.05.	17	DO		
			Jun.	30	5008	10.06.	SA	494	10.06.	16	SA	4747	05.06.	MO	475	10.06.	16	SA	445	30.06.	FR	38	08.06.	15	DO		
			Qu.	61	5008	10.06.	SA	494	10.06.	16	SA	4747	05.06.	MO	475	10.06.	16	SA	445	30.06.	FR	44	11.05.	17	DO		
3888	B 188	3438 3888	Apr.	0																							
			Mai.	31	4126	13.05.	SA	378	13.05.	16	SA	3466	13.05.	SA	343	13.05.	16	SA	719	23.05.	DI	66	23.05.	10	DI		
			Jun.	30	4167	10.06.	SA	366	10.06.	17	SA	3507	10.06.	SA	338	10.06.	17	SA	755	30.06.	FR	64	29.06.	13	DO		
			Qu.	61	4167	10.06.	SA	378	13.05.	16	SA	3507	10.06.	SA	343	13.05.	16	SA	755	30.06.	FR	66	23.05.	10	DI		
3889	B 188	3533 3889	Apr.	0																							
			Mai.	31	6054	13.05.	SA	542	06.05.	16	SA	5356	13.05.	SA	492	06.05.	16	SA	873	06.05.	SA	83	02.05.	07	DI		
			Jun.	30	6116	01.06.	DO	526	10.06.	16	SA	5363	01.06.	DO	480	01.06.	18	DO	799	09.06.	FR	75	09.06.	11	FR		
			Qu.	61	6116	01.06.	DO	542	06.05.	16	SA	5363	01.06.	DO	492	06.05.	16	SA	873	06.05.	SA	83	02.05.	07	DI		
3890	B 107	3238 3890	Apr.	0																							
			Mai.	31	4725	20.05.	SA	430	23.05.	07	DI	4205	20.05.	SA	389	23.05.	07	DI	643	25.05.	DO	70	10.05.	09	MI		
			Jun.	30	5345	10.06.	SA	468	10.06.	15	SA	4841	10.06.	SA	425	01.06.	16	DO	583	14.06.	MI	62	17.06.	15	SA		
			Qu.	61	5345	10.06.	SA	468	10.06.	15	SA	4841	10.06.	SA	425	01.06.	16	DO	643	25.05.	DO	70	10.05.	09	MI		
3891	B 107	4240 3891	Apr.	0																							
			Mai.	31	6815	27.05.	SA	626	07.05.	15	SO	6307	27.05.	SA	619	07.05.	15	SO	621	06.05.	SA	66	17.05.	15	MI		
			Jun.	30	6579	10.06.	SA	584	10.06.	15	SA	5966	10.06.	SA	529	10.06.	15	SA	644	08.06.	DO	65	14.06.	08	MI		
			Qu.	61	6815	27.05.	SA	626	07.05.	15	SO	6307	27.05.	SA	619	07.05.	15	SO	644	08.06.	DO	66	17.05.	15	MI		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 1 2. Quartal

Tabelle 5  
 Seite 12

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3892	B 246a	4035	Apr.	0																						
		3892	Mai.	31	2667	20.05.	SA	259	06.05.	16	SA	2347	20.05.	SA	236	06.05.	16	SA	332	23.05.	DI	37	20.05.	13	SA	
				Jun.	30	2566	23.06.	FR	246	28.06.	17	MI	2236	30.06.	FR	236	28.06.	17	MI	361	23.06.	FR	41	23.06.	10	FR
				Qu.	61	2667	20.05.	SA	259	06.05.	16	SA	2347	20.05.	SA	236	06.05.	16	SA	361	23.06.	FR	41	23.06.	10	FR
3893	B 1	3638	Apr.	30	8157	01.04.	SA	671	01.04.	16	SA	7125	01.04.	SA	602	01.04.	16	SA	1032	01.04.	SA	94	07.04.	14	FR	
		3893	Mai.	31	7104	20.05.	SA	642	02.05.	17	DI	6253	06.05.	SA	566	02.05.	17	DI	996	02.05.	DI	98	30.05.	15	DI	
				Jun.	30	7439	01.06.	DO	632	10.06.	17	SA	6569	01.06.	DO	576	10.06.	17	SA	1098	27.06.	DI	132	27.06.	14	DI
				Qu.	91	8157	01.04.	SA	671	01.04.	16	SA	7125	01.04.	SA	602	01.04.	16	SA	1098	27.06.	DI	132	27.06.	14	DI
3894	L 50	4035	Apr.	30	11456	05.04.	MI	1045	05.04.	14	MI	9237	05.04.	MI	807	05.04.	09	MI	2219	05.04.	MI	291	05.04.	13	MI	
		3894	Mai.	19	8781	13.05.	SA	771	06.05.	15	SA	7171	13.05.	SA	641	06.05.	15	SA	1743	11.05.	DO	161	16.05.	10	DI	
				Jun.	0																					
				Qu.	49	11456	05.04.	MI	1045	05.04.	14	MI	9237	05.04.	MI	807	05.04.	09	MI	2219	05.04.	MI	291	05.04.	13	MI
3895	B 246a	3833	Apr.	30	4074	18.04.	DI	445	18.04.	07	DI	3081	18.04.	DI	386	18.04.	07	DI	993	18.04.	DI	103	18.04.	09	DI	
		3895	Mai.	31	3531	20.05.	SA	432	22.05.	11	MO	3103	22.05.	MO	425	22.05.	11	MO	616	09.05.	DI	70	09.05.	09	DI	
				Jun.	30	2932	01.06.	DO	261	30.06.	17	FR	2486	01.06.	DO	235	30.06.	17	FR	521	20.06.	DI	57	14.06.	08	MI
				Qu.	91	4074	18.04.	DI	445	18.04.	07	DI	3103	22.05.	MO	425	22.05.	11	MO	993	18.04.	DI	103	18.04.	09	DI
3896	B 183	4338	Apr.	30	9552	15.04.	SA	833	04.04.	17	DI	8203	15.04.	SA	761	06.04.	17	DO	1349	15.04.	SA	110	06.04.	09	DO	
		3896	Mai.	31	9263	13.05.	SA	844	16.05.	17	DI	8120	13.05.	SA	772	16.05.	17	DI	1304	03.05.	MI	132	03.05.	10	MI	
				Jun.	30	9621	01.06.	DO	820	20.06.	17	DI	8395	01.06.	DO	750	01.06.	17	DO	1287	14.06.	MI	110	01.06.	10	DO
				Qu.	91	9621	01.06.	DO	844	16.05.	17	DI	8395	01.06.	DO	772	16.05.	17	DI	1349	15.04.	SA	132	03.05.	10	MI
3897	B 2	4938	Apr.	30	10154	01.04.	SA	846	01.04.	15	SA	8418	08.04.	SA	727	01.04.	15	SA	1852	21.04.	FR	152	21.04.	13	FR	
		3897	Mai.	31	10285	27.05.	SA	834	27.05.	15	SA	8442	27.05.	SA	747	14.05.	15	SO	1900	24.05.	MI	156	19.05.	14	FR	
				Jun.	30	11184	17.06.	SA	1031	17.06.	16	SA	9197	17.06.	SA	883	17.06.	16	SA	1987	17.06.	SA	160	15.06.	14	DO
				Qu.	91	11184	17.06.	SA	1031	17.06.	16	SA	9197	17.06.	SA	883	17.06.	16	SA	1987	17.06.	SA	160	15.06.	14	DO
3898	B 2	4042	Apr.	30	6547	21.04.	FR	526	21.04.	17	FR	5819	21.04.	FR	490	21.04.	17	FR	821	11.04.	DI	78	15.04.	13	SA	
		3898	Mai.	31	5930	27.05.	SA	513	20.05.	16	SA	5190	06.05.	SA	461	20.05.	16	SA	828	30.05.	DI	76	13.05.	08	SA	
				Jun.	30	6335	10.06.	SA	528	01.06.	17	DO	5615	10.06.	SA	486	01.06.	17	DO	829	23.06.	FR	70	23.06.	13	FR
				Qu.	91	6547	21.04.	FR	528	01.06.	17	DO	5819	21.04.	FR	490	21.04.	17	FR	829	23.06.	FR	78	15.04.	13	SA
3899	B 107	4040	Apr.	22	2189	21.04.	FR	203	25.04.	15	DI	1815	25.04.	DI	198	25.04.	15	DI	517	18.04.	DI	56	28.04.	12	FR	
		3899	Mai.	31	2155	20.05.	SA	220	20.05.	16	SA	1703	20.05.	SA	190	20.05.	16	SA	531	02.05.	DI	49	10.05.	10	MI	
				Jun.	30	2477	10.06.	SA	245	10.06.	16	SA	2057	10.06.	SA	220	10.06.	16	SA	515	06.06.	DI	49	30.06.	13	FR
				Qu.	83	2477	10.06.	SA	245	10.06.	16	SA	2057	10.06.	SA	220	10.06.	16	SA	531	02.05.	DI	56	28.04.	12	FR



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 1 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3901	A 9	4539	Apr.	28	85873	21.04.	FR	6823	22.04.	11	SA	73638	21.04.	FR	6678	22.04.	11	SA	14572	20.04.	DO	901	06.04.	13	DO
			3901	Mai.	31	76256	20.05.	SA	5971	20.05.	16	SA	63732	20.05.	SA	5329	20.05.	16	SA	14343	25.05.	DO	879	11.05.	16
		Jun.		30	89960	10.06.	SA	6873	10.06.	16	SA	77374	10.06.	SA	6270	10.06.	16	SA	15017	29.06.	DO	1112	29.06.	12	DO
		Qu.	89	89960	10.06.	SA	6873	10.06.	16	SA	77374	10.06.	SA	6678	22.04.	11	SA	15017	29.06.	DO	1112	29.06.	12	DO	
3902	A 9	4539	Apr.	28	106537	21.04.	FR	7978	22.04.	11	SA	88357	21.04.	FR	7807	22.04.	11	SA	21765	20.04.	DO	1287	20.04.	13	DO
			3902	Mai.	31	96600	20.05.	SA	7421	06.05.	16	SA	78393	20.05.	SA	6510	20.05.	16	SA	21418	11.05.	DO	1257	03.05.	10
		Jun.		30	109231	10.06.	SA	8051	01.06.	17	DO	91037	10.06.	SA	7186	10.06.	17	SA	22006	15.06.	DO	1280	08.06.	12	DO
		Qu.	89	109231	10.06.	SA	8051	01.06.	17	DO	91037	10.06.	SA	7807	22.04.	11	SA	22006	15.06.	DO	1287	20.04.	13	DO	
3904	A 9	4639	Apr.	28	99115	21.04.	FR	7753	22.04.	11	SA	83128	25.04.	DI	7594	22.04.	11	SA	20683	20.04.	DO	1269	12.04.	15	MI
			3904	Mai.	31	88263	20.05.	SA	6852	06.05.	16	SA	71443	20.05.	SA	5979	20.05.	16	SA	20053	25.05.	DO	1175	25.05.	15
		Jun.		30	96668	10.06.	SA	7189	01.06.	17	DO	84350	05.06.	MO	6781	05.06.	17	MO	20061	15.06.	DO	1162	16.06.	13	FR
		Qu.	89	99115	21.04.	FR	7753	22.04.	11	SA	84350	05.06.	MO	7594	22.04.	11	SA	20683	20.04.	DO	1269	12.04.	15	MI	
3905	A 9	4738	Apr.	28	94800	21.04.	FR	7683	22.04.	11	SA	81784	25.04.	DI	7520	22.04.	11	SA	20069	20.04.	DO	1163	12.04.	15	MI
			3905	Mai.	31	82943	20.05.	SA	6375	06.05.	17	SA	66676	20.05.	SA	5575	20.05.	16	SA	19485	25.05.	DO	1112	18.05.	16
		Jun.		30	91119	10.06.	SA	6954	05.06.	17	MO	83596	05.06.	MO	6768	05.06.	17	MO	19893	15.06.	DO	1119	16.06.	13	FR
		Qu.	89	94800	21.04.	FR	7683	22.04.	11	SA	83596	05.06.	MO	7520	22.04.	11	SA	20069	20.04.	DO	1163	12.04.	15	MI	
3906	A 9	4738	Apr.	28	107471	21.04.	FR	9035	22.04.	11	SA	94106	25.04.	DI	8856	22.04.	11	SA	20975	27.04.	DO	1223	06.04.	12	DO
			3906	Mai.	31	93548	20.05.	SA	7214	20.05.	15	SA	76147	20.05.	SA	6357	20.05.	16	SA	20572	31.05.	MI	1184	18.05.	07
		Jun.		13	100774	01.06.	DO	7680	05.06.	12	MO	94129	05.06.	MO	7500	05.06.	12	MO	22434	30.06.	FR	1281	29.06.	15	DO
		Qu.	72	107471	21.04.	FR	9035	22.04.	11	SA	94129	05.06.	MO	8856	22.04.	11	SA	22434	30.06.	FR	1281	29.06.	15	DO	
3907	A 14	4539	Apr.	28	70027	21.04.	FR	5503	21.04.	17	FR	58022	21.04.	FR	4937	21.04.	17	FR	13290	19.04.	MI	874	06.04.	12	DO
			3907	Mai.	31	70308	06.05.	SA	5588	06.05.	16	SA	58865	06.05.	SA	4982	06.05.	16	SA	13156	31.05.	MI	868	03.05.	15
		Jun.		30	75314	01.06.	DO	6067	10.06.	17	SA	62537	01.06.	DO	5568	10.06.	17	SA	13151	14.06.	MI	832	15.06.	09	DO
		Qu.	89	75314	01.06.	DO	6067	10.06.	17	SA	62537	01.06.	DO	5568	10.06.	17	SA	13290	19.04.	MI	874	06.04.	12	DO	
3908	A 14	4437	Apr.	30	49487	21.04.	FR	3901	22.04.	11	SA	37859	25.04.	DI	3824	22.04.	11	SA	14643	27.04.	DO	848	27.04.	13	DO
			3908	Mai.	31	46348	06.05.	SA	3807	27.05.	15	SA	34779	20.05.	SA	3170	27.05.	15	SA	14119	31.05.	MI	948	03.05.	15
		Jun.		30	52822	01.06.	DO	4365	10.06.	16	SA	40016	10.06.	SA	3736	10.06.	16	SA	14425	15.06.	DO	909	09.06.	07	FR
		Qu.	91	52822	01.06.	DO	4365	10.06.	16	SA	40016	10.06.	SA	3824	22.04.	11	SA	14643	27.04.	DO	948	03.05.	15	MI	
3909	A 14	3935	Apr.	6	50252	08.04.	SA	4131	08.04.	15	SA	39796	08.04.	SA	3582	08.04.	15	SA	12394	06.04.	DO	742	07.04.	08	FR
			3909	Mai.	0																				
		Jun.		0																					
		Qu.	6	50252	08.04.	SA	4131	08.04.	15	SA	39796	08.04.	SA	3582	08.04.	15	SA	12394	06.04.	DO	742	07.04.	08	FR	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 1 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz								LV								SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT			
3910	A 38	4738 3910	Apr.	28	38811	21.04.	FR	3186	22.04.	11	SA	32391	21.04.	FR	3147	22.04.	11	SA	6880	20.04.	DO	472	20.04.	13	DO			
			Mai.	31	34136	20.05.	SA	2839	13.05.	17	SA	28281	06.05.	SA	2559	13.05.	17	SA	7239	19.05.	FR	514	19.05.	12	FR			
			Jun.	30	37997	10.06.	SA	3095	10.06.	16	SA	32263	10.06.	SA	2756	10.06.	16	SA	7373	14.06.	MI	459	28.06.	12	MI			
			Qu.	89	38811	21.04.	FR	3186	22.04.	11	SA	32391	21.04.	FR	3147	22.04.	11	SA	7373	14.06.	MI	514	19.05.	12	FR			
3911	A 38	4637 3911	Apr.	30	37004	21.04.	FR	3024	21.04.	17	FR	30532	21.04.	FR	2695	22.04.	11	SA	6811	28.04.	FR	437	06.04.	17	DO			
			Mai.	31	33177	13.05.	SA	2802	06.05.	16	SA	27101	13.05.	SA	2454	06.05.	16	SA	6972	18.05.	DO	453	18.05.	17	DO			
			Jun.	30	36484	01.06.	DO	3096	10.06.	16	SA	30406	10.06.	SA	2716	10.06.	16	SA	7280	14.06.	MI	459	14.06.	07	MI			
			Qu.	91	37004	21.04.	FR	3096	10.06.	16	SA	30532	21.04.	FR	2716	10.06.	16	SA	7280	14.06.	MI	459	14.06.	07	MI			
3912	A 38	4533 3912	Apr.	30	34861	21.04.	FR	2811	21.04.	18	FR	28505	21.04.	FR	2625	25.04.	15	DI	6683	28.04.	FR	418	06.04.	16	DO			
			Mai.	31	29703	13.05.	SA	2589	13.05.	16	SA	23852	13.05.	SA	2261	13.05.	16	SA	6873	19.05.	FR	421	18.05.	17	DO			
			Jun.	30	33990	10.06.	SA	2997	10.06.	16	SA	28248	10.06.	SA	2658	10.06.	16	SA	6939	14.06.	MI	427	16.06.	08	FR			
			Qu.	91	34861	21.04.	FR	2997	10.06.	16	SA	28505	21.04.	FR	2658	10.06.	16	SA	6939	14.06.	MI	427	16.06.	08	FR			
3913	A 38	4534 3913	Apr.	22	34519	21.04.	FR	2869	21.04.	18	FR	27886	21.04.	FR	2758	22.04.	11	SA	6940	20.04.	DO	436	20.04.	08	DO			
			Mai.	13	28820	27.05.	SA	2433	06.05.	16	SA	22897	06.05.	SA	2074	06.05.	16	SA	6855	31.05.	MI	420	05.05.	16	FR			
			Jun.	30	34336	10.06.	SA	3058	10.06.	17	SA	28303	10.06.	SA	2701	10.06.	17	SA	7194	16.06.	FR	488	20.06.	05	DI			
			Qu.	65	34519	21.04.	FR	3058	10.06.	17	SA	28303	10.06.	SA	2758	22.04.	11	SA	7194	16.06.	FR	488	20.06.	05	DI			
3920	B 242	4433 3920	Apr.	0																								
			Mai.	0																								
			Jun.	0																								
			Qu.	0																								
3921	B 183	4341 3921	Apr.	30	2891	21.04.	FR	296	24.04.	15	MO	2625	21.04.	FR	295	24.04.	15	MO	306	12.04.	MI	34	12.04.	12	MI			
			Mai.	31	2932	06.05.	SA	290	08.05.	17	MO	2670	06.05.	SA	290	08.05.	17	MO	308	12.05.	FR	35	12.05.	10	FR			
			Jun.	30	3065	10.06.	SA	269	01.06.	17	DO	2755	10.06.	SA	265	13.06.	15	DI	310	10.06.	SA	33	20.06.	11	DI			
			Qu.	91	3065	10.06.	SA	296	24.04.	15	MO	2755	10.06.	SA	295	24.04.	15	MO	310	10.06.	SA	35	12.05.	10	FR			

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3801	L 151	4533	Apr.	30	339	6,8	11	407	8,2	17	374	6,6	8	480	8,5	17
		3801	Mai.	31	346	6,7	11	417	8,1	17	398	7,0	8	479	8,4	17
			Jun.	30	341	6,8	12	398	7,9	15	377	6,6	8	477	8,3	17
			Qu.	91	342	6,8	11	407	8,1	17	383	6,7	8	479	8,4	17
3802	B 79	4031	Apr.	30	231	6,0	11	314	8,2	17	307	7,0	7	390	8,9	17
		3802	Mai.	31	260	6,4	8	333	8,2	17	337	7,6	8	391	8,8	17
			Jun.	30	242	6,1	11	316	8,0	17	327	7,2	8	382	8,5	17
			Qu.	91	236	6,0	8	321	8,2	17	323	7,3	8	388	8,7	17
3803	B 81	4131	Apr.	30	945	6,4	11	1202	8,1	17	1129	6,9	8	1380	8,5	17
		3803	Mai.	31	948	6,2	8	1205	7,9	17	1225	7,5	8	1348	8,3	17
			Jun.	30	945	6,4	11	1180	7,9	17	1124	6,9	8	1367	8,3	17
			Qu.	91	937	6,3	11	1196	8,0	17	1160	7,1	8	1364	8,4	17
3804	A 9	4140	Apr.	30	3795	6,8	12	3994	7,2	15	3435	6,1	12	4001	7,1	17
		3804	Mai.	31	3640	6,7	12	3858	7,1	16	3082	6,0	12	3646	7,1	17
			Jun.	11	4358	7,1	12	4386	7,1	16	3458	5,6	12	4472	7,3	16
			Qu.	72	3815	6,8	12	3992	7,1	16	3280	6,0	12	3895	7,1	17
3805	B 100	4438	Apr.	22	1627	6,4	8	2004	7,9	17	2167	7,6	8	2363	8,3	17
		3805	Mai.	10	1890	7,0	8	2156	8,0	17	2218	7,8	8	2385	8,4	17
			Jun.	0												
			Qu.	32	1709	6,6	8	2051	7,9	17	2185	7,7	8	2371	8,3	17
3806	L 50	4236	Apr.	24	261	6,4	11	304	7,4	16	321	6,4	7	387	7,6	16
		3806	Mai.	14	331	6,2	11	402	7,6	16	384	6,5	8	468	7,9	16
			Jun.	0												
			Qu.	38	287	6,3	11	340	7,5	16	343	6,4	8	419	7,8	16
3807	B 81	3935	Apr.	30	1218	6,3	11	1530	7,9	17	1564	7,4	8	1787	8,4	17
		3807	Mai.	31	1277	6,5	8	1552	7,9	17	1658	8,0	8	1752	8,4	17
			Jun.	30	1161	6,1	11	1484	7,8	17	1582	7,6	8	1725	8,3	17
			Qu.	91	1182	6,1	8	1522	7,9	17	1602	7,7	8	1754	8,4	17
3808	B 187	4139	Apr.	30	344	6,1	11	446	7,9	16	477	7,1	7	542	8,1	16
		3808	Mai.	31	374	6,4	7	461	7,9	16	486	7,4	7	538	8,2	16
			Jun.	30	325	6,0	11	416	7,7	16	440	7,0	7	504	8,1	16
			Qu.	91	339	6,0	7	441	7,8	16	467	7,2	7	527	8,1	16

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3809	A 9	4639	Apr.	28	4907	6,4	12	5441	7,1	17	4731	5,7	12	6022	7,3	17
		3809	Mai.	31	4677	6,1	12	5495	7,1	17	4633	6,0	8	5602	7,3	17
			Jun.	30	5236	6,3	12	5739	6,9	16	4730	5,6	12	6077	7,1	17
			Qu.	89	4938	6,3	12	5558	7,0	17	4611	5,7	8	5890	7,2	17
3810	A 2	3738	Apr.	30	3202	6,2	12	3314	6,4	16	2957	5,7	12	3292	6,3	16
		3810	Mai.	31	3029	6,1	12	3169	6,3	16	2574	5,5	12	2874	6,2	17
			Jun.	30	3280	6,3	12	3389	6,5	15	2856	5,6	12	3206	6,3	16
			Qu.	91	3169	6,2	12	3270	6,4	15	2791	5,6	12	3102	6,2	17
3812	B 86	4533	Apr.	30	544	6,5	12	644	7,7	17	565	6,1	11	755	8,1	17
		3812	Mai.	31	520	6,2	11	648	7,7	17	567	6,4	8	721	8,1	17
			Jun.	30	563	6,6	12	656	7,7	17	568	6,1	12	748	8,0	17
			Qu.	91	541	6,4	12	649	7,7	17	564	6,2	8	741	8,1	17
3813	B 180	4334	Apr.	30	564	6,6	11	678	7,9	17	594	6,3	11	778	8,2	17
		3813	Mai.	31	525	6,2	11	677	8,0	17	608	6,7	8	748	8,3	17
			Jun.	30	500	6,5	11	597	7,8	17	531	6,4	7	663	8,0	17
			Qu.	91	530	6,4	11	651	7,9	17	575	6,5	7	729	8,2	17
3814	B 2	4141	Apr.	21	969	6,1	11	1250	7,9	16	1337	7,4	8	1524	8,4	17
		3814	Mai.	0												
			Jun.	0												
			Qu.	21	1013	6,2	8	1309	8,0	16	1353	7,4	8	1553	8,5	17
3815	B 91	4737	Apr.	30	926	6,9	7	1117	8,3	17	1316	8,4	7	1431	9,2	17
		3815	Mai.	31	1030	7,6	7	1150	8,5	17	1351	8,8	7	1409	9,2	17
			Jun.	30	924	6,6	7	1189	8,5	17	1298	8,1	7	1441	9,0	17
			Qu.	91	961	7,0	7	1152	8,4	17	1322	8,5	7	1427	9,1	17
3816	B 87	4837	Apr.	30	1001	6,6	11	1213	8,0	17	1233	7,2	8	1453	8,5	17
		3816	Mai.	31	1022	6,6	8	1242	8,1	17	1320	7,9	8	1425	8,5	17
			Jun.	30	1001	6,6	11	1204	7,9	17	1220	7,2	8	1411	8,4	17
			Qu.	91	991	6,5	11	1220	8,0	17	1258	7,5	8	1429	8,5	17
3817	L 85	4131	Apr.	30	179	6,5	11	259	9,4	16	186	6,4	8	268	9,3	16
		3817	Mai.	31	169	6,1	11	249	9,0	17	202	6,9	8	270	9,2	17
			Jun.	30	181	6,4	11	250	8,9	17	185	6,3	8	268	9,1	17
			Qu.	91	176	6,3	11	251	9,0	17	191	6,5	8	267	9,1	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3818	B 184	3938	Apr.	14	342	6,1	9	422	7,6	17	429	6,9	8	494	7,9	17
		3818	Mai.	0												
			Jun.	0												
			Qu.	14	328	6,0	10	409	7,5	17	426	6,7	7	504	7,9	17
3819	B 1	3836	Apr.	30	540	6,2	11	751	8,6	17	709	7,2	8	900	9,2	17
		3819	Mai.	24	588	6,6	8	786	8,8	17	761	7,7	8	920	9,3	17
			Jun.	0												
			Qu.	54	545	6,2	8	766	8,7	17	732	7,4	8	909	9,2	17
3820	B 71	3333	Apr.	30	342	5,9	12	445	7,7	17	456	6,9	7	524	8,0	17
		3820	Mai.	7	385	6,5	7	452	7,6	17	489	7,6	7	521	8,0	17
			Jun.	0												
			Qu.	37	337	5,8	11	446	7,7	17	463	7,1	7	523	8,0	17
3821	B 188	3437	Apr.	30	760	6,4	11	961	8,1	17	923	7,1	8	1101	8,5	17
		3821	Mai.	31	762	6,3	8	993	8,2	17	980	7,7	8	1103	8,6	17
			Jun.	30	778	6,4	11	977	8,1	17	936	7,0	8	1128	8,5	17
			Qu.	91	758	6,3	11	977	8,1	17	947	7,3	8	1111	8,5	17
3822	B 188	3433	Apr.	0												
		3822	Mai.	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3823	B 184	4239	Apr.	30	414	6,0	8	548	7,9	15	599	7,4	8	674	8,3	17
		3823	Mai.	31	470	6,6	8	564	7,9	17	627	7,7	8	667	8,2	17
			Jun.	30	407	6,0	8	533	7,8	17	584	7,3	8	663	8,3	17
			Qu.	91	431	6,2	8	548	7,9	17	604	7,5	8	668	8,3	17
3824	B 185	4237	Apr.	0												
		3824	Mai.	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3825	B 1	3733	Apr.	30	183	6,4	11	240	8,3	17	197	6,5	8	286	9,5	17
		3825	Mai.	31	189	6,0	12	264	8,4	17	196	6,5	12	243	8,0	17
			Jun.	30	171	6,0	11	226	8,0	17	219	6,9	8	269	8,4	17
			Qu.	91	178	6,0	11	244	8,3	17	204	6,6	8	265	8,6	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3826	B 189	3735	Apr.	30	896	6,2	11	1124	7,8	17	1105	7,1	8	1284	8,2	17
		3826	Mai.	31	914	6,2	8	1140	7,8	17	1152	7,5	8	1255	8,1	17
			Jun.	30	910	6,3	11	1108	7,6	17	1089	7,0	8	1266	8,1	17
			Qu.	91	889	6,1	11	1124	7,7	17	1116	7,2	8	1268	8,1	17
3827	B 242	4334	Apr.	30	280	7,0	11	362	9,1	15	260	6,9	7	323	8,6	17
		3827	Mai.	31	255	6,7	11	326	8,6	16	282	7,5	7	320	8,5	16
			Jun.	30	291	7,3	11	340	8,5	15	274	7,0	7	323	8,2	17
			Qu.	91	275	7,0	11	342	8,7	15	272	7,1	7	319	8,3	16
3828	B 6	4538	Apr.	30	652	6,2	8	825	7,8	17	936	7,3	8	1055	8,3	17
		3828	Mai.	31	753	6,9	8	885	8,1	17	981	7,8	8	1066	8,4	17
			Jun.	30	669	6,4	8	823	7,9	17	941	7,4	8	1056	8,3	17
			Qu.	91	692	6,5	8	845	7,9	17	953	7,5	8	1059	8,4	17
3829	B 189	3236	Apr.	30	523	6,4	12	636	7,7	17	645	7,2	8	731	8,2	17
		3829	Mai.	31	513	6,3	8	622	7,6	17	650	7,5	8	687	8,0	17
			Jun.	30	556	6,5	12	643	7,6	17	654	7,1	8	740	8,0	17
			Qu.	91	526	6,3	12	634	7,6	17	650	7,3	8	719	8,1	17
3830	B 190	3136	Apr.	30	288	6,9	12	327	7,8	15	271	6,4	11	336	7,9	17
		3830	Mai.	31	274	6,6	12	322	7,8	17	268	6,5	8	325	7,9	17
			Jun.	30	308	6,9	12	342	7,6	15	277	6,2	11	343	7,7	17
			Qu.	91	290	6,8	12	329	7,7	17	268	6,3	8	334	7,8	17
3831	B 80	4536	Apr.	23	739	6,4	11	862	7,4	17	910	7,1	7	996	7,8	17
		3831	Mai.	23	771	6,6	7	882	7,5	17	977	7,9	7	978	7,9	17
			Jun.	30	740	6,2	11	907	7,6	17	983	7,4	7	1043	7,9	17
			Qu.	76	722	6,1	11	886	7,5	17	961	7,5	7	1010	7,9	17
3832	A 14	4236	Apr.	30	2280	6,3	12	2433	6,8	15	2347	6,0	9	2685	6,9	17
		3832	Mai.	31	2193	6,0	12	2497	6,8	17	2408	6,4	9	2566	6,9	17
			Jun.	30	2355	6,3	12	2560	6,8	17	2435	6,1	9	2786	6,9	17
			Qu.	91	2275	6,2	12	2494	6,8	17	2398	6,2	9	2679	6,9	17
3833	A 14	4539	Apr.	28	2703	5,9	12	3198	7,0	17	3482	6,6	8	3813	7,3	17
		3833	Mai.	31	2877	6,1	8	3393	7,1	17	3584	7,1	8	3734	7,4	17
			Jun.	30	2803	5,9	12	3364	7,0	17	3514	6,6	8	3861	7,3	17
			Qu.	89	2724	5,8	12	3322	7,1	17	3531	6,8	8	3801	7,3	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3834	A 38	4738	Apr.	26	1598	6,3	12	1875	7,3	17	1760	6,2	8	2194	7,8	17
		3834	Mai.	31	1527	5,9	12	1912	7,4	17	1762	6,7	8	2057	7,8	17
			Jun.	30	1696	6,3	12	1971	7,3	17	1717	6,0	8	2168	7,6	17
			Qu.	87	1606	6,1	12	1921	7,3	17	1745	6,3	8	2135	7,7	17
3835	A 2	3736	Apr.	28	4237	6,0	12	4717	6,7	17	4100	5,4	12	5260	7,0	17
		3835	Mai.	31	3914	5,7	12	4702	6,9	17	4015	5,9	8	4720	7,0	17
			Jun.	30	4129	5,9	12	4785	6,8	17	3953	5,5	8	5079	7,0	17
			Qu.	89	4088	5,9	12	4735	6,8	17	4005	5,6	8	5000	7,0	17
3836	A 2	3834	Apr.	28	4655	5,9	12	5147	6,6	15	4421	5,3	12	5345	6,4	17
		3836	Mai.	31	4216	5,6	12	4850	6,4	17	3833	5,2	8	4802	6,5	17
			Jun.	30	4574	5,9	12	5058	6,5	17	4148	5,2	12	5181	6,5	17
			Qu.	89	4475	5,8	12	4973	6,4	17	4090	5,2	12	5090	6,4	17
3837	A 2	3733	Apr.	24	4724	6,1	12	5154	6,6	15	4701	5,4	12	5475	6,3	16
		3837	Mai.	0												
			Jun.	0												
			Qu.	24	4724	6,1	12	5154	6,6	15	4701	5,4	12	5475	6,3	16
3838	A 14	3835	Apr.	28	2548	6,0	12	3060	7,2	17	3201	6,6	8	3678	7,6	17
		3838	Mai.	31	2618	6,0	8	3188	7,4	17	3277	7,1	8	3596	7,8	17
			Jun.	30	2692	6,0	12	3285	7,3	17	3403	6,8	8	3846	7,7	17
			Qu.	89	2556	5,8	12	3181	7,3	17	3302	6,9	8	3709	7,7	17
3839	A 14	3835	Apr.	28	732	6,3	8	866	7,4	15	1038	7,6	8	1090	7,9	17
		3839	Mai.	31	848	6,9	8	936	7,6	17	1108	8,0	8	1109	8,0	17
			Jun.	30	779	6,3	8	927	7,5	17	1107	7,7	8	1131	7,9	17
			Qu.	89	788	6,5	8	911	7,5	17	1088	7,8	8	1112	8,0	17
3840	A 143	4537	Apr.	30	564	6,1	11	734	7,9	17	715	7,0	8	849	8,3	17
		3840	Mai.	31	591	6,2	8	739	7,8	17	752	7,5	8	829	8,3	17
			Jun.	30	581	6,0	11	748	7,7	17	758	7,2	8	854	8,1	17
			Qu.	91	559	5,9	11	740	7,8	17	743	7,3	8	844	8,2	17
3841	L 50	4336	Apr.	0												
		3841	Mai.	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												

keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3842	B 180	4836	Apr.	0												
		3842	Mai.	0												
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3843	B 87	4836	Apr.	0												
		3843	Mai.	0												
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3844	B 189	3136	Apr.	0												
		3844	Mai.	0												
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3845	B 81	4131	Apr.	0												
		3845	Mai.	0												
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3846	B 181	4638	Apr.	0												
		3846	Mai.	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3847	B 187	4142	Apr.	0												
		3847	Mai.	0												
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3849	B 185	4233	Apr.	0												
		3849	Mai.	0												
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3850	B 244	4130	Apr.	30	350	6,3	12	470	8,4	17	426	6,9	8	565	9,1	17
		3850	Mai.	31	365	6,3	8	487	8,4	17	475	7,5	8	570	9,0	17
			Jun.	30	349	6,2	11	465	8,2	17	453	7,2	8	560	8,9	17
			Qu.	91	345	6,1	11	474	8,4	17	452	7,2	8	565	9,0	17





ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3859	B 6n	4131	Apr.	30	1311	6,1	11	1687	7,9	17	1625	6,9	8	1956	8,3	17
		3859	Mai.	31	1380	6,2	8	1757	7,8	17	1741	7,4	8	1952	8,3	17
			Jun.	30	1344	6,1	11	1718	7,8	17	1670	6,9	8	1955	8,1	17
			Qu.	91	1309	6,0	11	1721	7,8	17	1680	7,1	8	1954	8,2	17
3860	B 6n	4234	Apr.	30	732	6,8	11	828	7,7	17	796	6,8	8	931	7,9	17
		3860	Mai.	31	718	6,2	11	898	7,8	17	820	7,0	8	940	8,0	17
			Jun.	30	745	6,6	11	865	7,6	17	806	6,5	8	961	7,8	17
			Qu.	91	732	6,5	11	864	7,7	17	807	6,8	8	944	7,9	17
3861	L 82	4131	Apr.	30	292	6,2	7	399	8,4	17	418	7,6	7	499	9,1	17
		3861	Mai.	31	337	6,9	7	404	8,3	17	444	8,2	7	479	8,9	17
			Jun.	30	300	6,4	7	397	8,5	17	429	7,9	7	489	9,0	17
			Qu.	91	310	6,5	7	400	8,4	17	431	7,9	7	489	9,0	17
3862	L 15	3336	Apr.	30	255	6,8	8	310	8,2	16	357	8,2	8	382	8,8	17
		3862	Mai.	31	308	7,8	8	337	8,5	17	411	9,3	8	402	9,1	17
			Jun.	30	258	7,1	8	300	8,2	17	363	8,5	8	378	8,9	17
			Qu.	91	274	7,2	8	315	8,3	17	377	8,7	8	388	8,9	17
3863	L 172	4636	Apr.	30	200	6,8	11	248	8,4	17	232	7,0	7	295	8,9	17
		3863	Mai.	15	198	6,6	11	252	8,4	17	252	7,5	7	296	8,9	17
			Jun.	0												
			Qu.	45	199	6,7	11	249	8,4	17	239	7,2	7	295	8,9	17
3864	L 230	4433	Apr.	30	103	7,0	12	136	9,3	16	99	7,0	11	124	8,7	16
		3864	Mai.	31	98	6,8	11	127	8,8	16	97	6,8	11	124	8,7	16
			Jun.	30	125	7,8	11	141	8,8	16	111	7,2	11	128	8,4	16
			Qu.	91	108	7,2	11	135	9,0	16	102	7,0	11	125	8,6	16
3865	L 63	4138	Apr.	25	316	5,8	11	439	8,1	17	456	7,2	7	543	8,6	17
		3865	Mai.	19	347	6,2	7	457	8,1	17	472	7,5	7	541	8,6	17
			Jun.	0												
			Qu.	44	321	5,9	8	446	8,1	17	464	7,3	7	545	8,6	17
3866	L 242	4232	Apr.	13	531	6,7	11	653	8,3	16	582	6,7	7	758	8,7	17
		3866	Mai.	10	550	6,8	11	668	8,3	17	583	6,5	7	784	8,7	17
			Jun.	0												
			Qu.	23	539	6,8	11	659	8,3	16	583	6,6	7	769	8,7	17



ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3875	L 55	3938	Apr.	13	166	6,2	11	229	8,5	17	218	7,3	8	272	9,1	17
		3875	Mai.	11	182	6,4	8	245	8,6	17	233	7,5	8	285	9,2	17
			Jun.	0												
			Qu.	24	173	6,3	8	236	8,6	17	226	7,4	8	279	9,1	17
3876	B 246	3933	Apr.	0												
		3876	Mai.	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3877	L 51	3936	Apr.	0												
		3877	Mai.	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3878	L 171	4537	Apr.	30	698	6,3	8	957	8,6	17	981	7,6	8	1210	9,4	17
		3878	Mai.	31	834	7,2	8	1003	8,7	17	1105	8,5	8	1210	9,3	17
			Jun.	30	705	6,4	8	940	8,6	17	1014	7,9	8	1191	9,2	17
			Qu.	91	746	6,7	8	967	8,6	17	1035	8,0	8	1203	9,3	17
3879	L 151	4335	Apr.	0												
		3879	Mai.	24	316	6,0	11	407	7,8	17	381	6,8	8	459	8,2	17
			Jun.	30	324	6,3	11	394	7,6	17	384	6,7	8	456	8,0	17
			Qu.	54	320	6,1	11	400	7,7	17	383	6,8	8	457	8,1	17
3880	L 178	4737	Apr.	30	770	6,3	7	1027	8,4	17	1114	8,1	7	1239	9,0	17
		3880	Mai.	31	897	7,0	7	1073	8,4	17	1198	8,6	7	1238	8,9	17
			Jun.	30	771	6,3	7	1022	8,3	17	1112	8,0	7	1233	8,9	17
			Qu.	91	814	6,6	7	1041	8,4	17	1142	8,2	7	1236	8,9	17
3881	L 172	4637	Apr.	0												
		3881	Mai.	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3882	L 24	4132	Apr.	30	230	6,7	11	284	8,3	17	260	6,7	7	348	9,0	17
		3882	Mai.	31	223	6,4	11	290	8,3	17	281	7,3	7	339	8,8	17
			Jun.	30	228	6,7	11	279	8,2	17	272	7,1	7	340	8,9	17
			Qu.	91	227	6,6	11	285	8,3	17	271	7,1	7	342	8,9	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3883	L 72	4235	Apr.	0												
		3883	Mai.	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3884	L 30	3437	Apr.	20	360	6,6	8	465	8,5	17	475	8,0	8	536	9,0	17
		3884	Mai.	7	373	6,8	8	452	8,2	17	507	8,3	8	538	8,9	17
			Jun.	25	345	6,8	11	409	8,0	16	451	7,7	8	507	8,6	17
			Qu.	52	347	6,6	11	435	8,2	17	468	7,9	8	522	8,8	17
3886	B 190	3133	Apr.	0												
		3886	Mai.	31	421	6,1	8	558	8,1	17	539	7,4	8	614	8,5	17
			Jun.	30	440	6,4	11	559	8,1	17	513	6,8	8	653	8,7	17
			Qu.	61	429	6,2	12	558	8,1	17	526	7,1	8	634	8,6	17
3887	B 248	3332	Apr.	0												
		3887	Mai.	31	178	5,8	7	242	8,0	17	223	7,6	7	243	8,3	17
			Jun.	30	207	6,1	12	268	7,8	17	226	6,9	7	269	8,2	17
			Qu.	61	188	5,8	12	255	7,9	17	225	7,2	7	256	8,2	17
3888	B 188	3438	Apr.	0												
		3888	Mai.	31	196	6,2	12	248	7,8	16	213	6,7	8	249	7,9	17
			Jun.	30	217	6,6	12	257	7,8	17	217	6,3	8	267	7,8	17
			Qu.	61	207	6,4	12	252	7,8	17	215	6,5	8	258	7,8	17
3889	B 188	3533	Apr.	0												
		3889	Mai.	31	288	6,3	7	374	8,2	17	371	7,7	7	425	8,8	17
			Jun.	30	267	5,9	11	364	8,0	17	377	7,5	7	422	8,4	17
			Qu.	61	276	6,1	7	369	8,1	17	374	7,6	7	424	8,6	17
3890	B 107	3238	Apr.	0												
		3890	Mai.	31	257	6,8	12	316	8,3	17	328	8,1	7	365	9,0	17
			Jun.	30	282	7,1	12	324	8,1	17	330	7,7	7	382	8,9	17
			Qu.	61	269	6,9	12	320	8,2	17	329	7,9	7	373	9,0	17
3891	B 107	4240	Apr.	0												
		3891	Mai.	31	343	6,4	11	434	8,1	17	398	7,0	7	478	8,4	17
			Jun.	30	322	6,4	11	414	8,2	17	381	6,6	8	490	8,5	17
			Qu.	61	332	6,4	11	424	8,2	17	384	6,7	8	484	8,5	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3892	B 246a	4035	Apr.	0												
		3892	Mai.	31	135	6,4	11	186	8,8	17	161	7,0	8	210	9,1	17
			Jun.	30	129	6,3	11	178	8,8	17	151	6,5	7	215	9,3	17
			Qu.	61	132	6,4	11	182	8,8	17	155	6,7	8	212	9,2	17
3893	B 1	3638	Apr.	30	374	6,5	11	459	8,0	17	493	7,4	8	575	8,7	17
		3893	Mai.	31	397	6,8	8	472	8,0	17	508	7,7	8	561	8,5	17
			Jun.	30	348	6,2	11	451	8,0	17	482	7,4	8	546	8,3	17
			Qu.	91	366	6,3	8	461	8,0	17	494	7,5	8	560	8,5	17
3894	L 50	4035	Apr.	30	428	6,1	11	538	7,7	17	602	7,1	8	667	7,9	17
		3894	Mai.	19	485	6,7	8	581	8,0	17	622	7,6	8	673	8,3	17
			Jun.	0												
			Qu.	49	441	6,2	7	555	7,8	17	610	7,3	8	670	8,1	17
3895	B 246a	3833	Apr.	30	150	6,5	7	191	8,3	17	201	8,1	7	211	8,5	17
		3895	Mai.	31	165	6,6	7	200	8,0	17	213	8,1	7	213	8,1	17
			Jun.	30	143	6,5	7	177	8,1	17	203	8,1	7	214	8,5	17
			Qu.	91	153	6,5	7	189	8,1	17	206	8,1	7	213	8,4	17
3896	B 183	4338	Apr.	30	463	6,4	7	601	8,3	17	651	7,6	7	772	9,0	17
		3896	Mai.	31	545	7,1	7	651	8,5	17	713	8,3	7	786	9,2	17
			Jun.	30	478	6,7	7	585	8,1	17	681	8,1	7	744	8,8	17
			Qu.	91	496	6,7	7	613	8,3	17	682	8,0	7	767	9,0	17
3897	B 2	4938	Apr.	30	487	6,3	11	588	7,5	17	585	6,8	8	680	7,9	17
		3897	Mai.	31	482	6,0	8	601	7,5	17	599	7,0	8	669	7,8	17
			Jun.	30	495	6,1	11	613	7,5	17	594	6,6	8	696	7,7	17
			Qu.	91	485	6,1	11	601	7,5	17	593	6,8	8	682	7,8	17
3898	B 2	4042	Apr.	30	331	6,6	11	395	7,9	17	360	6,6	8	438	8,1	17
		3898	Mai.	31	313	6,2	11	405	8,1	17	359	6,9	8	432	8,2	17
			Jun.	30	340	6,7	11	398	7,9	17	337	6,4	8	432	8,1	17
			Qu.	91	327	6,5	11	400	7,9	17	352	6,6	8	434	8,2	17
3899	B 107	4040	Apr.	22	124	7,2	11	135	7,9	15	113	6,6	12	135	7,8	16
		3899	Mai.	31	109	6,7	12	128	7,9	16	102	6,4	9	126	8,0	17
			Jun.	30	124	7,1	12	139	7,9	15	113	6,4	12	140	8,0	17
			Qu.	83	119	7,0	12	132	7,8	16	108	6,4	12	132	7,8	17

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) - nach 2 Tagesgruppen  
 2 0 1 1 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3901	A 9	4539	Apr.	28	3861	6,5	12	4242	7,1	15	3585	5,7	12	4536	7,3	17
		3901	Mai.	31	3632	6,2	12	4241	7,2	17	3538	6,2	8	4229	7,4	17
			Jun.	30	4195	6,5	12	4594	7,1	16	3670	5,7	12	4677	7,2	17
			Qu.	89	3894	6,4	12	4334	7,1	17	3546	5,8	9	4476	7,3	17
3902	A 9	4539	Apr.	28	4811	6,4	12	5348	7,1	16	4652	5,7	12	5876	7,2	17
		3902	Mai.	31	4584	6,1	12	5376	7,1	17	4541	6,0	8	5480	7,3	17
			Jun.	30	5144	6,4	12	5681	7,0	16	4646	5,6	12	5958	7,1	17
			Qu.	89	4844	6,3	12	5450	7,0	16	4525	5,7	8	5763	7,2	17
3904	A 9	4639	Apr.	28	4491	6,5	12	4905	7,1	15	4287	5,9	12	5247	7,2	17
		3904	Mai.	31	4265	6,2	12	4848	7,0	17	3820	5,7	9	4817	7,2	17
			Jun.	30	4729	6,5	12	5052	6,9	15	4187	5,7	12	5120	7,0	17
			Qu.	89	4492	6,4	12	4909	7,0	15	4059	5,7	12	5046	7,1	17
3905	A 9	4738	Apr.	28	4299	6,6	12	4671	7,1	15	4056	5,9	12	4829	7,0	17
		3905	Mai.	31	4066	6,3	12	4500	6,9	15	3575	5,7	9	4382	7,0	17
			Jun.	30	4602	6,6	12	4804	6,9	15	4055	5,8	12	4768	6,8	16
			Qu.	89	4320	6,5	12	4656	7,0	15	3870	5,8	12	4625	6,9	17
3906	A 9	4738	Apr.	28	4769	6,5	12	5233	7,1	15	4422	5,8	12	5360	7,0	17
		3906	Mai.	31	4475	6,1	12	5057	6,9	17	4123	5,9	9	4901	7,0	17
			Jun.	13	5304	6,6	12	5559	7,0	15	4617	5,5	12	5816	7,0	16
			Qu.	72	4739	6,4	12	5182	7,0	15	4199	5,6	12	5218	7,0	17
3907	A 14	4539	Apr.	28	3091	5,9	8	3745	7,1	17	4380	7,2	8	4509	7,4	17
		3907	Mai.	31	3568	6,4	8	4047	7,3	17	4499	7,5	8	4548	7,6	17
			Jun.	30	3240	5,9	8	3964	7,2	17	4393	7,1	8	4677	7,5	17
			Qu.	89	3307	6,1	8	3924	7,2	17	4427	7,3	8	4584	7,5	17
3908	A 14	4437	Apr.	30	2272	6,3	12	2421	6,7	17	2361	6,0	9	2750	7,0	17
		3908	Mai.	31	2245	6,1	12	2542	6,9	17	2422	6,3	9	2648	6,9	17
			Jun.	30	2388	6,2	12	2612	6,8	17	2446	6,0	9	2856	7,0	17
			Qu.	91	2301	6,2	12	2525	6,8	17	2411	6,1	9	2751	7,0	17
3909	A 14	3935	Apr.	0												
		3909	Mai.	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0	2250	5,7	8	2988	7,6	17	3083	7,1	8	3311	7,6	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3910	A 38	4738	Apr.	28	1678	6,3	11	1966	7,4	17	1819	6,4	8	2226	7,8	17
		3910	Mai.	31	1561	5,8	11	2035	7,5	17	1848	6,9	8	2119	7,9	17
			Jun.	30	1714	6,2	12	2001	7,2	17	1813	6,3	8	2197	7,6	17
			Qu.	89	1638	6,1	11	2002	7,4	17	1828	6,5	8	2177	7,7	17
3911	A 38	4637	Apr.	30	1571	6,1	12	1961	7,7	17	1814	6,5	8	2304	8,3	17
		3911	Mai.	31	1493	5,8	12	1987	7,7	17	1823	6,8	8	2187	8,2	17
			Jun.	30	1627	6,2	12	1985	7,5	17	1786	6,3	8	2251	7,9	17
			Qu.	91	1563	6,0	12	1978	7,6	17	1808	6,5	8	2246	8,1	17
3912	A 38	4533	Apr.	30	1408	6,3	12	1603	7,2	17	1316	5,6	12	1737	7,4	17
		3912	Mai.	31	1313	5,8	12	1641	7,3	17	1296	5,8	8	1659	7,5	17
			Jun.	30	1499	6,4	12	1689	7,2	17	1398	5,7	11	1791	7,3	17
			Qu.	91	1406	6,2	12	1644	7,2	17	1314	5,6	11	1729	7,4	17
3913	A 38	4534	Apr.	22	1436	6,5	12	1563	7,1	17	1315	5,7	9	1676	7,2	17
		3913	Mai.	13	1343	6,0	12	1574	7,1	17	1292	5,9	9	1628	7,4	17
			Jun.	30	1521	6,5	12	1680	7,2	17	1397	5,8	11	1751	7,2	17
			Qu.	65	1457	6,4	12	1619	7,1	17	1331	5,7	10	1702	7,3	17
3920	B 242	4433	Apr.	0												
		3920	Mai.	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3921	B 183	4341	Apr.	30	159	6,4	12	229	9,2	17	184	7,2	7	237	9,3	17
		3921	Mai.	31	150	6,0	7	232	9,3	17	193	7,4	7	242	9,3	17
			Jun.	30	161	6,4	11	218	8,6	17	180	6,9	7	232	8,9	17
			Qu.	91	154	6,1	12	226	9,0	17	186	7,2	7	237	9,2	17