

# Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt

---



## II. Quartal 2010

**Bundesautobahnen**

**Bundesstraßen**

**Landesstraßen**

**Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken**

**Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte**

**Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte**

**Maximale Verkehrsstärken**

**Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken**

Herausgeber: Landesbetrieb Bau  
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: Büro für angewandte Statistik,  
Aachen

# **I n h a l t**

**Abkürzungen und Begriffe**

**Besonderheiten**

**Zählstellenübersichtskarte**

**Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS)**

**Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken**

**Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte**

**Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte**

**Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken**

**Tabelle 6: Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken**

## Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2002 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2002 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

### Es bedeuten:

<p><b>nk Kfz</b> Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören</p> <p><b>Krad</b> Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas</p> <p><b>Pkw</b> Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge</p>	<p><b>Lfw</b> Lieferwagen <math>\leq 3,5t</math> zul. Gesamtgewicht (GG)</p> <p><b>PkwA</b> Kfz bis <math>3,5t</math> zul. GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)</p> <p><b>Lkw</b> Lkw <math>&gt; 3,5t</math> zul. GG ohne Anhänger</p> <p><b>LkwA</b> Lkw <math>&gt; 3,5t</math> zul. GG mit Anhänger</p> <p><b>Sattel-Kfz</b> alle Sattelkraftfahrzeuge</p> <p><b>Bus</b> Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger</p>
--	--

### Abkürzungen in den Tabellen

<p><b>ZS-Nr.</b> laufende Nummer der Zählstelle</p> <p><b>TK-Nr.</b> Nummer der topographischen Karte 1:25000 in der die Zählstelle liegt</p> <p><b>LZS-Nr.</b> Nummer der Langzeitzählstelle</p> <p><b>GT</b> Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende Stundenwerte (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt</p> <p><b>Fb</b> Anzahl Fahrbahnen</p> <p><b>Fs</b> Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)</p> <p><b>Mo-So</b> alle Tage Montag bis Sonntag,</p> <p><b>Mo-Sa</b> alle Werktage Montag bis Samstag,</p> <p><b>Di-Do</b> alle Werktage Dienstag bis Donnerstag,</p> <p><b>So+F</b> alle Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums</p> <p><b>Kfz</b> Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“</p> <p><b>SV</b> Schwerverkehr (s. Tabelle oben)</p> <p><b>LV</b> Leichtverkehr (Kfz – SV, s. Tabelle oben)</p> <p><b>%..</b> Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres</p> <p><b>M<sub>t</sub></b> mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 22.00 Uhr</p> <p><b>M<sub>n</sub></b> mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 22.00 und 6.00 Uhr</p> <p><b>M<sub>d</sub></b> mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 6.00 und 18.00 Uhr</p> <p><b>M<sub>e</sub></b> mittlere stündliche Kfz-Verkehrsstärke zwischen 18.00 und 22.00 Uhr</p>	<p><b>p<sub>t1</sub></b>[%] Anteil SV+Lfw<math>&gt;2,8t^{*)}</math> an M<sub>t</sub></p> <p><b>p<sub>t2</sub></b>[%] Anteil SV an M<sub>t</sub></p> <p><b>p<sub>n1</sub></b>[%] Anteil SV+Lfw<math>&gt;2,8t^{*)}</math> an M<sub>n</sub></p> <p><b>p<sub>n2</sub></b>[%] Anteil SV an M<sub>n</sub></p> <p><b>p<sub>d1</sub></b>[%] Anteil SV+Lfw<math>&gt;2,8t^{*)}</math> an M<sub>d</sub></p> <p><b>p<sub>d2</sub></b>[%] Anteil SV an M<sub>d</sub></p> <p><b>p<sub>e1</sub></b>[%] Anteil SV+Lfw<math>&gt;2,8t^{*)}</math> an M<sub>e</sub></p> <p><b>p<sub>e2</sub></b>[%] Anteil SV an M<sub>e</sub></p> <p><b>FSph</b> Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr</p> <p><b>NSph</b> Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz/h in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr</p> <p><b>%</b> Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe</p> <p><b>Zeit</b> zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)</p> <p><b>Q-Max</b> höchste Tagesverkehrsstärke (TV)</p> <p><b>Datum</b> Datum des Tages mit der höchsten TV</p> <p><b>WT</b> Wochentag des Tages mit der höchsten TV</p> <p><b>q-Max</b> höchster Stundenwert</p> <p><b>Uhr</b> zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)</p> <p><b>(-)</b> keine Daten im Vorjahreszeitraum vorhanden</p> <p><b><u>Im Jahreshaft werden zusätzlich angegeben:</u></b></p> <p><b>MSV</b> Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (30. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h</p> <p><b>MSV<sub>Mo-Sa</sub></b> MSV aller Werktage Mo-Sa</p> <p><b>SV-%</b> Anteil des Schwerverkehrs an MSV bzw. an MSV<sub>Mo-Sa</sub></p>
--	---

\*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen  $> 2,8 t$  bis  $\leq 3,5t$  wird mittels eines Korrekturfaktors berechnet

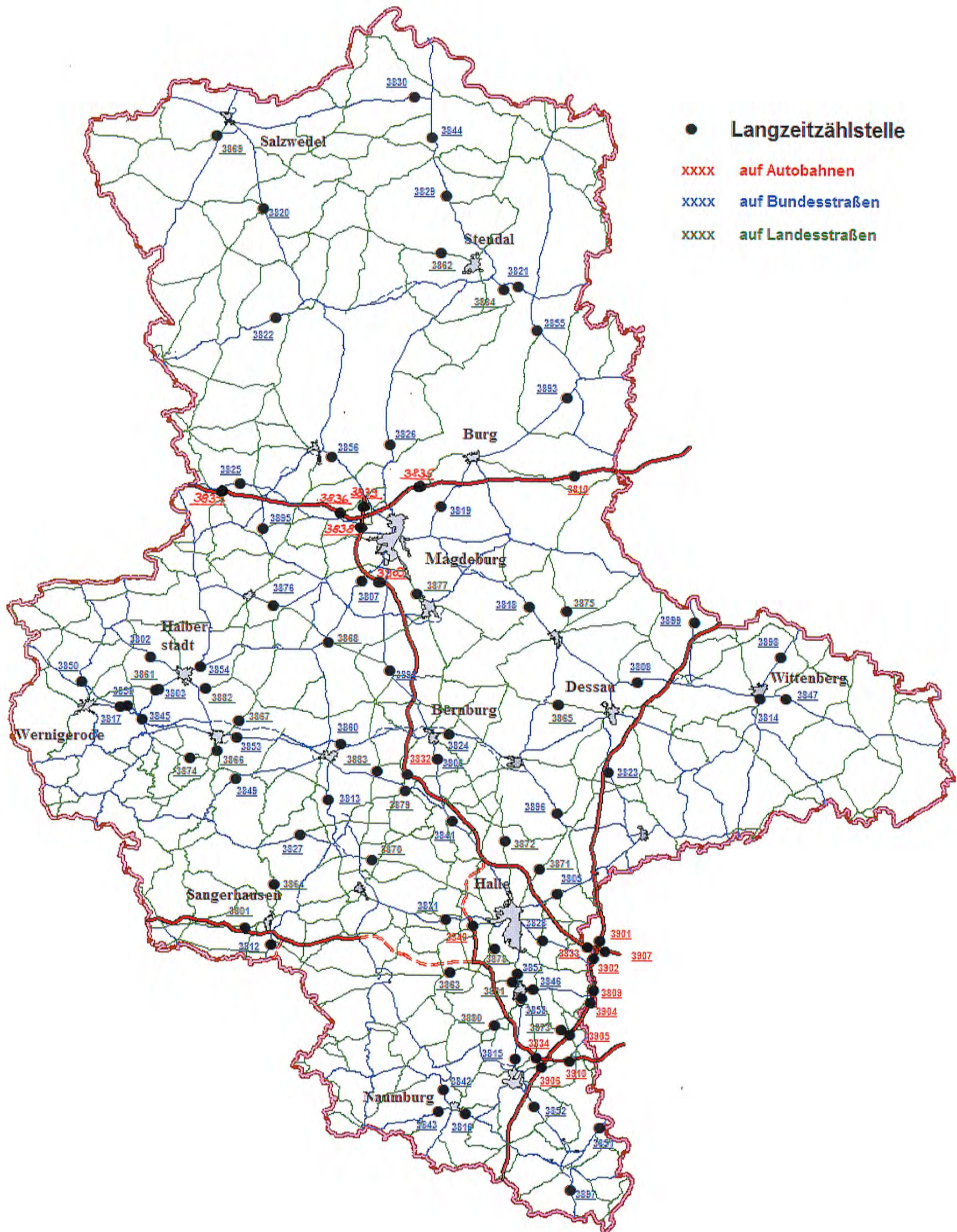
## Besonderheiten 2. Quartal 2010

Zst.-Nr.	Zählstellen-Name	Str.-Klasse	Bemerkung
3805	Höhenthurm	B 100	Keine Daten vom 10.05. bis 26.05.2010 wegen Gerätedefekt
3820	Kakerbeck	B 71	Keine Daten wegen Gerätedefekt ab 27.06.2010
3822	Gardelegen	B 188	Keine Daten wegen Gerätedefekt 14.06. bis 30.06.2010
3831	Bennstedt	B 80	Störungen bei der Erfassung wegen Baustelle seit 28.07.2009
3841	Garsena	B 6	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3842	Freyburg	B 180	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3843	Naumburg	B 87	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3844	Osterburg	B 189	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3845	Blankenburg	B 6	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3847	Wittenberg	B 187	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3849	Ballensted	B 185	Keine Daten seit Januar 2009. Fehlerhafte Zählstelle.
3853	Morgenrot	B 6	Keine Daten wegen Gerätedefekt ab 30. April 2010.
3866	Gernrode	L 242	Störungen bei der Erfassung 28.12.09 bis 21.06.2010
3876	Oschersleben	B 246	Keine Daten wegen Gerätedefekt vom 23.05. bis 14.06.2010.
3877	Schönebeck	L 51	Keine Daten wegen Gerätedefekt vom 11.04. bis 15.06.2010.
3880	Braunsbedra	L 178	Keine Daten wegen Gerätedefekt vom 26.05. bis 25.06.2010.
3899	Göritz	B 107	Ab 10.06.2010 keine Daten wegen Gerätedefekt.



# Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

## Zählstellenübersichtskarte



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2 0 1 0 2. Q u a r t a l**

Tabelle 1  
Seite 1

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netznoten	b i s	zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
									R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>3801</b>	<b>L 151</b>	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Wallhausen - Sangerhausen	Sangerhausen	1	1	1
<b>3802</b>	<b>B 079</b>	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Halberstadt - Aspenstedt	Aspenstedt	1	1	1
<b>3803</b>	<b>B 081</b>	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Abzw. L 82 - Halberstadt	Halberstadt	1	1	1
<b>3804</b>	<b>A 009</b>	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig - AS Vockerode	AS Coswig	2	3	3
<b>3805</b>	<b>B 100</b>	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle - Halle	A9, AS Halle	2	2	2
<b>3806</b>	<b>L 050</b>	Bernburg ( 1 )	4236/3806	4236094	4236042	Könnern - Bernburg	Bernburg	1	1	1
<b>3807</b>	<b>B 081</b>	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	Egeln - A14 AS MD/Sudenb.	A14 AS MD/Sudenb.	2	2	2
<b>3808</b>	<b>B 187</b>	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig - Roßlau	A 9, AS Coswig	1	1	1
<b>3809</b>	<b>A 009</b>	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel - AS Leipzig West	AS Großkugel	2	3	3
<b>3810</b>	<b>A 002</b>	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Theeßen - AS Ziesar	AS Ziesar	2	3	3
<b>3812</b>	<b>B 086</b>	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen - Edersleben	Oberröblingen	1	1	1
<b>3813</b>	<b>B 180</b>	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Walbeck - Quenstedt	Quenstedt	1	1	1
<b>3814</b>	<b>B 002</b>	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Pratau - Wittenberg	Wittenberg	2	2	2
<b>3815</b>	<b>B 091</b>	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	Weißenfels - K 2169, Merseburg	K 2169, Merseburg	1	1	1
<b>3816</b>	<b>B 087</b>	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau - Naumburg	Wethau	1	1	1
<b>3817</b>	<b>B 006</b>	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg - Benzingerode	Heimburg	1	1	1
<b>3818</b>	<b>B 184</b>	Zerbst ( 1 )	3938/3818	3938052	3937026	Schora, Zerbst - Leitzkau	Leitzkau	1	1	1
<b>3819</b>	<b>B 001</b>	Gerwisch	3836/3819	3836016	3836015	Gerwisch - Möser	Möser	1	1	1
<b>3820</b>	<b>B 071</b>	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Kakerbeck - Cheinitz	Cheinitz	1	1	1
<b>3821</b>	<b>B 188</b>	OU Tangermünde	3437/3821	3437017	3438053	Stendal - B 107, Fischbeck	B 107, Fischbeck	1	1	1
<b>3822</b>	<b>B 188</b>	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	Solpke - L 25, Gardelegen	L 25, Gardelegen	1	1	1
<b>3823</b>	<b>B 184</b>	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	K 2052, Wolfen - A 9, AS Dessau Süd	A 9, AS Dessau Süd	1	1	1
<b>3824</b>	<b>B 185</b>	Bernburg ( 2 )	4236/3824	4237053	4136039	Köthen - Bernburg	Köthen	1	1	1
<b>3825</b>	<b>B 001</b>	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Eimersleben - Erxleben	Erxleben	1	1	1
<b>3826</b>	<b>B 189</b>	Wolmirstedt	3735/3826	3735011	3635012	Mose, Wolmirstedt - K 1173, Colbitz	K 1173, Colbitz	1	1	1



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2 0 1 0 2. Q u a r t a l**

Tabelle 1  
Seite 2

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
									R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4333/3827	4334037	4333006	Mansfeld - Saurasen	Mansfeld	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers - L 167, Halle	Gröbers	1	1	1
3829	B 189	Stendal ( 1 )	3236/3829	3236027	3236028	K1051, Stendal - Erxleben	Erxleben	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen - K 1015, Arendsee	B 189, Seehausen	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 174, Eisleben - L 173, Halle	L 173, Halle	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Könnern - AS Plötzkau	AS Plötzkau	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4538/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Gröbers	AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AS Leuna - AK Rippachtal	AK Rippachtal	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3836/3835	3736023	3736004	AS Magd./Rothensee - AS Hohenwarthe	AS Hohenwarthe	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Bornstedt - AS Irxleben	AS Irxleben	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Alleringersleben - AS Eisleben	AS Eisleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AS Magd./Stadtfeld - AK Magd. A2/A14	AK Magd. A2/A14	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AK Magd. A2/A14 - AS Dahlenwarsleben	AS Dahlenwarsleben	2	2	2
3840	A 143	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Teutschenthal - AS Halle/Neust., B80	AS Halle/Neust., B80	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz - Garsena	Domnitz	1	1	1
3842	B 180	Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	Kleinjena - B 176, Freyburg	B 176, Freyburg	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg - Schulpforte	Naumburg	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	L 9, Osterburg - K 1459, Seehausen	K 1459, Seehausen	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B6n, AS Blankenb./Zentrurr - B 6, Wernigerode	B6n, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
3846	B 181	Merseburg ( 1 )	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf - B 91, Merseburg	L 183, Wallendorf	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger - L 126, Wittenberg	K 2016, Mühlanger	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt - Mägdesprung	Ballenstedt	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	B 6n, Wernigerode - Dardesheim	Dardesheim	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Reuden, Zeitz - LG Sachsen	LG Sachsen	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	K 2202, Zeitz - A 9, AS Weißenfels	A 9, AS Weißenfels	1	2	1

**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2 0 1 0 2. Q u a r t a l**

Tabelle 1  
Seite 3

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
									R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>3853</b>	<b>B 006</b>	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233052	Hoym - Quedlinburg	Hoym	1	1	1
<b>3854</b>	<b>B 081</b>	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	B 245, Halberstadt - K 1319, Emersleben	K 1319, Emersleben	1	1	1
<b>3855</b>	<b>B 107</b>	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	L 54, Genthin - Jerichow	Jerichow	1	1	1
<b>3856</b>	<b>B 071</b>	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	Wedringen - K 1158, Haldensleben	K 1158, Haldensleben	1	1	1
<b>3857</b>	<b>B 091</b>	Merseburg ( 3 )	4637/3857	4637008	4637049	Weißenfels - Halle	Halle	2	2	2
<b>3858</b>	<b>B 091</b>	Merseburg ( 4 )	4637/3858	4637013	4637012	Weißenfels - Halle	Halle	2	2	2
<b>3859</b>	<b>B 006n</b>	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	Blankenburg - Wernigerode	Blankenburg	2	2	2
<b>3860</b>	<b>B 006n</b>	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	Güsten - Aschersleben	Güsten	2	2	2
<b>3861</b>	<b>L 082</b>	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt - Derenburg	B 81, Halberstadt	1	1	1
<b>3862</b>	<b>L 015</b>	Stendal ( 2 )	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau - K 1047, Kalbe	Schernikau	1	1	1
<b>3863</b>	<b>L 172</b>	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf - Schafstädt	Großgräfendorf	1	1	1
<b>3864</b>	<b>L 230</b>	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Obersdorf, Sangerh. - Wippra	Wippra	1	1	1
<b>3865</b>	<b>L 063</b>	Aken	4138/3865	4139016	4138009	Dessau - Aken	Dessau	1	1	1
<b>3866</b>	<b>L 242</b>	Gernrode	4232/3866	4232015	4232008	L 243, Gernrode - L 239, Quedlinburg	L 239, Quedlinburg	1	1	1
<b>3867</b>	<b>L 066</b>	Hedersleben	4133/3867	4133006	4133003	K 2362, Quedlinburg - K 2360, Hedersleben	K 2360, Hedersleben	1	1	1
<b>3868</b>	<b>L 070</b>	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben - B 81, Egel	Wolmirsleben	1	1	1
<b>3869</b>	<b>L 008</b>	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel - K 1376, Wittingen	B 248, Salzwedel	1	1	1
<b>3870</b>	<b>L 159</b>	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben - B 180, Klostermansf.	Polleben	1	1	1
<b>3871</b>	<b>L 141</b>	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Oppin, Halle - Brachstedt	Brachstedt	1	1	1
<b>3872</b>	<b>L 145</b>	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Frößnitz, Halle - Kaltenmark	Kaltenmark	1	1	1
<b>3873</b>	<b>L 187</b>	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9 - Tollwitz, Bad Dürrenb.	L 184, A 9	1	1	1
<b>3874</b>	<b>L 092</b>	Thale	4232/3874	4232012	4232011	K 2355, Neinstedt - Thale	K 2355, Neinstedt	1	1	1
<b>3875</b>	<b>L 055</b>	Zerbst ( 2 )	3938/3875	3938010	3938011	K 1259, Zerbst - K 1245, Lindau	K 1245, Lindau	1	1	1
<b>3876</b>	<b>B 246</b>	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben - Oschersleben	K 1266, Wanzleben	1	1	1
<b>3877</b>	<b>L 051</b>	Schönebeck	3936/3877	3936066	3936021	Schönebeck - Magdeburg	Magdeburg	1	1	1



**Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt**  
**Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -**  
**2 0 1 0 2. Q u a r t a l**

Tabelle 1  
Seite 4

ZS Nr.	Straße Nr.	Name Lage bei	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netznoten	b i s	zwischen Orten/Knoten- punkten/Anschlußstellen	Richtung 1 Nord bzw. Ost	Fb	Fs	
									R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf - L 163, Holleben	K 2156, Benkendorf	1	1	1
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	K 2530, Gerbstedt - Alsleben	Alsleben	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg - Mücheln	Merseburg	1	1	1
3881	L 172	Merseburg ( 2 )	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg - A 38 / Bad Lauchstädt	B 91, Merseburg	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Harsleben - Wegeleben	Wegeleben	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	B 6 - Schackenthal	Schackenthal	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	B 188n - Tangermünde	Tangermünde	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Parchen, Burg - Genthin	Genthin	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Förderstedt - Atzendorf	Atzendorf	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne - Hakenstedt, A 2	Ovelgünne	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig - K 2501, Köthen	Radegast, Zörbig	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938070	Droßdorf - Zeitz	Zeitz	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	K 2012, Wittenberg - Kropstädt	Kropstädt	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	K 2003 (A 9, AS Köselitz) - LG Brandenburg	LG Brandenburg	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar - AK Schkeuditzer Kreuz	AS Wiedemar	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz - AS Großkugel	AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West - AS Bad Dürrenberg	AS Leipzig West	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg - AK Rippachtal	AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal - AS Weißenfels	AK Rippachtal	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz - AK Schkeuditzer Kreuz	AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Tornau - AS Halle-Trotha	AS Halle-Trotha	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Reform (B71) - AS Magd./Sudenburg (B81)	AS Magd./Sudenburg (B81)	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AK Rippachtal - AS Lützen	AS Lützen	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Nord - AS Merseburg Süd	AS Merseburg Süd	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Roßla - AS Sangerhausen-West	AS Sangerhausen-West	2	2	2
3913	A 038	Rohratal	4534/3913	4534023	4535039	AS Allstedt - AS Eisleben	AS Eisleben	2	2	2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 1

2 0 1 0 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	
3801	L 151	4533	Apr.	29	4880	+0.7%	414	+9.5%	5430	+1.4%	512	+9.4%	5585	+0.6%	591	+8.2%	2680	-4.5%	22	+29.4%	
		3801	Mai.	31	4690	+0.1%	375	+0.8%	5377	+3.2%	497	+4.9%	5591	+3.3%	592	-0.5%	2715	-6.2%	25	0.0%	
				Jun.	30	4984	+2.9%	419	+2.4%	5361	+1.5%	479	-1.2%	5599	+2.6%	562	-1.7%	2533	-4.9%	29	-3.3%
				Qu.	90	4850	+1.3%	402	+3.9%	5389	+2.0%	495	+4.0%	5592	+2.1%	581	+2.1%	2663	-4.9%	25	+4.2%
3802	B 79	4031	Apr.	30	4159	-4.3%	279	-1.4%	4580	-4.1%	343	-1.4%	4730	-5.3%	387	-3.7%	2474	-5.8%	19	-17.4%	
		3802	Mai.	31	4049	-1.8%	257	-0.4%	4589	+0.5%	337	+3.4%	4789	+0.2%	413	+4.3%	2497	-3.8%	27	+3.8%	
				Jun.	30	4202	-0.8%	286	+8.3%	4487	-1.6%	326	+4.8%	4661	-0.9%	377	+8.0%	2354	-10.3%	31	+3.3%
				Qu.	91	4136	-2.3%	274	+2.2%	4549	-1.8%	335	+2.1%	4722	-2.3%	391	+2.4%	2457	-6.0%	25	-3.8%
3803	B 81	4131	Apr.	30	14734	-2.7%	997	+4.2%	15783	-2.1%	1214	+4.1%	16085	-3.7%	1395	+5.4%	10535	-6.0%	126	+2.4%	
		3803	Mai.	31	14506	+0.3%	935	+3.8%	15811	+2.1%	1207	+7.7%	16236	+1.9%	1422	+6.2%	10753	-2.1%	152	+4.1%	
				Jun.	30	14939	+0.2%	1103	+8.5%	15648	-0.7%	1250	+5.3%	16058	-1.1%	1437	+4.1%	10331	-3.6%	147	-12.5%
				Qu.	91	14724	-0.7%	1011	+5.5%	15744	-0.3%	1225	+5.8%	16119	-1.2%	1419	+5.3%	10587	-3.6%	142	-1.4%
3804	A 9	4140	Apr.	30	55168	-	9176	-	55133	-	10979	-	54343	-	12587	-	55308	-	1963	-	
		3804	Mai.	31	56953	-	8804	-	57478	-	11082	-	55438	-	12783	-	55441	-	2254	-	
				Jun.	30	57188	-	9868	-	56384	-	10988	-	53241	-	12487	-	62417	-	2587	-
				Qu.	91	56442	-	9277	-	56317	-	11015	-	54254	-	12607	-	56947	-	2231	-
3805	B 100	4438	Apr.	30	24490	+1.0%	2850	+4.7%	27126	+1.5%	3473	+5.3%	28177	-0.6%	4008	+6.9%	13943	-2.6%	359	-14.7%	
		3805	Mai.	14	23924	+2.4%	2708	+6.0%	27126	+4.5%	3508	+10.9%	28551	+2.3%	4140	+9.1%	14717	+2.0%	409	-12.4%	
				Jun.	30	25437	+4.7%	3064	+13.5%	27037	+3.4%	3466	+10.0%	27729	+2.2%	3925	+7.8%	15039	0.0%	448	+1.8%
				Qu.	74	24609	+2.7%	2872	+8.1%	27094	+3.1%	3481	+8.7%	28120	+1.1%	4016	+7.8%	14531	-0.2%	401	-9.7%
3806	L 50	4236	Apr.	30	5584	-37.3%	738	-19.8%	6221	-37.5%	911	-19.6%	6547	-37.3%	1071	-18.1%	3035	-36.0%	44	-32.3%	
		3806	Mai.	31	5200	-38.4%	715	-18.6%	5976	-37.4%	945	-14.9%	6317	-37.4%	1108	-18.3%	2968	-36.6%	53	-34.6%	
				Jun.	30	5005	-44.1%	782	-26.6%	5398	-45.1%	897	-28.9%	5689	-44.4%	1052	-27.5%	2451	-46.4%	34	-58.0%
				Qu.	91	5262	-40.0%	744	-21.9%	5851	-40.1%	917	-21.6%	6164	-40.0%	1075	-21.6%	2876	-38.4%	46	-39.5%
3807	B 81	3935	Apr.	30	19583	-17.3%	1868	-9.7%	21268	-17.0%	2283	-9.1%	21567	-19.0%	2566	-11.0%	12846	-19.1%	211	-29.0%	
		3807	Mai.	30	19541	-17.0%	1798	-9.2%	21558	-16.2%	2334	-5.9%	22049	-17.7%	2689	-9.5%	13744	-14.3%	258	-4.8%	
				Jun.	18	20022	-18.6%	1980	-29.4%	21023	-19.8%	2247	-31.5%	21314	-20.5%	2539	-31.1%	13519	-18.0%	240	-43.9%
				Qu.	78	19714	-17.6%	1881	-17.5%	21272	-17.8%	2286	-17.3%	21613	-19.1%	2592	-18.6%	13394	-16.8%	239	-26.0%
3808	B 187	4139	Apr.	30	5947	-0.6%	869	+10.6%	6576	-0.1%	1068	+11.1%	7022	-0.4%	1232	+11.1%	3429	-4.6%	75	-13.8%	
		3808	Mai.	31	5767	+0.6%	801	+10.0%	6464	+2.1%	1048	+14.4%	7036	+1.5%	1265	+11.4%	3763	+2.2%	93	+12.0%	
				Jun.	30	6145	+2.5%	855	+7.4%	6526	+0.9%	973	+4.2%	6811	+0.1%	1120	+4.2%	3666	+0.8%	91	-12.5%
				Qu.	91	5951	+0.8%	841	+9.2%	6523	+1.0%	1027	+9.6%	6948	+0.3%	1200	+8.6%	3630	-0.3%	86	-4.4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt																			Tabelle 2		
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen																			Seite 2		
2 0 1 0 2. Quartal																					
ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	
3809	A 9	4639	Apr.	30	77136	+4.4%	14747	+7.1%	79757	+4.7%	17736	+7.3%	80448	+2.5%	20577	+8.2%	66651	+2.7%	2795	+2.5%	
			3809	Mai.	31	77082	+4.8%	13992	+7.5%	80923	+6.8%	17732	+11.4%	79855	+5.2%	20753	+7.5%	66041	+0.1%	3240	+6.7%
				Jun.	30	79242	+3.0%	15805	+10.9%	80187	+3.1%	17701	+7.7%	78741	+3.8%	20403	+7.8%	73105	+0.1%	3479	+3.8%
				Qu.	91	77812	+4.0%	14839	+8.5%	80277	+4.8%	17722	+8.7%	79647	+3.7%	20564	+7.8%	67814	+0.3%	3145	+4.1%
3810	A 2	3738	Apr.	19	51151	+0.8%	11895	+11.6%	50971	-1.4%	14242	+11.5%	50677	+0.6%	16056	+14.7%	51872	+10.7%	2503	+12.0%	
			3810	Mai.	31	51245	+3.7%	11772	+13.4%	51662	+2.7%	14923	+18.7%	49560	+5.4%	16870	+17.6%	50045	+7.7%	2713	-6.4%
				Jun.	30	49235	+0.4%	12724	+18.2%	48809	-1.1%	14282	+15.8%	47094	-0.7%	16061	+15.6%	52007	+10.0%	2594	-10.7%
				Qu.	80	50551	+1.7%	12126	+14.4%	50419	0.0%	14471	+15.3%	49033	+1.3%	16293	+15.8%	51090	+9.1%	2616	-2.4%
3812	B 86	4533	Apr.	30	8442	+3.1%	1210	+33.4%	9072	+3.8%	1464	+33.1%	9167	+2.6%	1614	+27.9%	5921	-1.4%	194	+44.8%	
			3812	Mai.	24	8228	+3.3%	1162	+32.8%	8963	+4.8%	1474	+35.7%	9114	+5.4%	1670	+30.4%	6114	+3.1%	263	+74.2%
				Jun.	30	8416	+0.1%	1176	+18.7%	8796	-0.1%	1322	+14.6%	8812	+0.1%	1475	+12.3%	5951	-7.4%	227	+27.5%
				Qu.	84	8360	+2.2%	1182	+27.9%	8939	+2.7%	1416	+27.1%	9021	+2.5%	1579	+22.8%	6013	-1.3%	232	+51.6%
3813	B 180	4334	Apr.	30	8088	+5.5%	857	+17.4%	8755	+5.8%	1044	+17.4%	8806	+3.1%	1183	+16.7%	5420	+3.9%	108	+18.7%	
			3813	Mai.	31	7710	+4.1%	732	+7.8%	8452	+4.8%	945	+11.6%	8582	+3.9%	1095	+7.2%	5576	+8.0%	121	+17.5%
				Jun.	30	7945	+3.8%	637	-16.6%	8280	+2.1%	717	-19.6%	8282	+1.8%	839	-16.4%	5768	+7.3%	113	-8.1%
				Qu.	91	7912	+4.5%	742	+2.5%	8490	+4.2%	896	+2.3%	8548	+2.7%	1031	+1.8%	5567	+6.2%	115	+9.5%
3814	B 2	4141	Apr.	0	15850	-3.2%	1185	+0.8%	17326	-3.1%	1439	+0.8%	18165	-3.0%	1655	+0.9%	9949	-3.9%	171	+1.8%	
			3814	Mai.	0	15495	-1.7%	1136	+4.7%	17326	-0.3%	1465	+8.5%	18426	+0.6%	1718	+4.4%	10228	-0.1%	192	+9.7%
				Jun.	29	16715	+3.4%	1307	+7.6%	17713	+2.0%	1476	+4.1%	18141	+0.4%	1670	+1.0%	10229	+0.9%	206	+5.1%
				Qu.	29	16014	-0.5%	1208	+4.3%	17464	-0.4%	1460	+4.4%	18232	-0.8%	1679	+2.0%	10135	-1.1%	188	+5.0%
3815	B 91	4737	Apr.	30	14672	+15.6%	1645	+13.7%	16384	+17.0%	2000	+13.6%	17060	+15.8%	2307	+12.8%	7824	+4.8%	223	+13.8%	
			3815	Mai.	31	12855	+5.8%	1552	+14.0%	14534	+7.3%	2012	+18.3%	15424	+5.6%	2357	+13.4%	8030	+8.6%	230	+15.0%
				Jun.	30	14329	+10.3%	1837	+15.7%	15289	+9.7%	2081	+12.1%	15858	+8.6%	2350	+9.6%	8087	-2.3%	247	0.0%
				Qu.	91	13940	+10.6%	1676	+14.4%	15411	+11.5%	2033	+14.6%	16144	+10.2%	2337	+11.8%	7974	+4.0%	231	+9.0%
3816	B 87	4837	Apr.	30	15316	-2.4%	1016	-4.1%	16706	-1.8%	1242	-4.1%	17043	-2.2%	1441	-2.3%	9755	-6.1%	110	-4.3%	
			3816	Mai.	31	15475	+1.7%	982	-3.4%	17126	+3.7%	1274	+0.2%	17599	+3.5%	1484	-2.2%	10727	-0.5%	142	+1.4%
				Jun.	30	15899	+0.2%	1156	+0.7%	16768	-0.1%	1312	-2.5%	17019	-0.4%	1469	-5.1%	10247	-9.5%	140	-11.4%
				Qu.	91	15562	-0.2%	1050	-2.2%	16861	+0.5%	1277	-2.1%	17195	+0.0%	1464	-3.2%	10296	-4.7%	131	-3.7%
3817	B 6	4131	Apr.	30	2535	-15.6%	124	-6.1%	2611	-15.0%	148	-6.3%	2698	-14.6%	171	-2.8%	2233	-18.2%	25	-10.7%	
			3817	Mai.	26	2387	-19.7%	124	-8.8%	2489	-18.8%	158	-4.8%	2576	-17.5%	189	-3.1%	2095	-21.1%	30	-6.3%
				Jun.	30	2597	-2.9%	140	-1.4%	2665	-3.1%	155	-5.5%	2732	-2.7%	174	-8.4%	2156	-6.1%	45	+55.2%
				Qu.	86	2505	-13.1%	129	-5.1%	2592	-12.4%	153	-6.1%	2675	-11.7%	178	-4.3%	2155	-16.5%	32	+6.7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt																			Tabelle 2	
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen																			Seite 3	
2 0 1 0 2. Quartal																				
ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3818	B 184	3938	Apr.	30	5624	-2.2%	861	-3.0%	6155	-1.7%	1050	-3.0%	6407	-2.3%	1205	-3.3%	3500	-5.8%	103	-7.2%
		3818	Mai.	31	5488	-0.7%	831	+2.6%	6148	+1.2%	1077	+6.4%	6547	+1.4%	1267	+4.5%	3590	-1.5%	124	+4.2%
			Jun.	30	5805	-0.2%	938	+2.5%	6145	-1.1%	1063	-0.8%	6368	-0.7%	1221	+0.2%	3595	-5.9%	126	-5.3%
			Qu.	91	5637	-1.0%	876	+0.6%	6149	-0.6%	1064	+0.8%	6433	-0.7%	1229	+0.2%	3561	-4.2%	117	-2.5%
3819	B 1	3836	Apr.	13	8042	+0.9%	506	-7.3%	8759	+1.4%	620	-7.5%	8998	+1.0%	712	-7.4%	5176	-2.4%	49	0.0%
		3819	Mai.	31	7615	-3.4%	451	-12.3%	8325	-2.9%	587	-9.3%	8671	-2.7%	705	-13.1%	5573	+0.9%	60	+3.4%
			Jun.	30	8422	-2.2%	551	-11.4%	8781	-4.8%	622	-15.1%	8995	-4.4%	718	-15.6%	6086	+9.7%	87	+31.8%
			Qu.	74	8022	-1.6%	502	-10.4%	8630	-2.1%	611	-10.7%	8902	-1.9%	712	-12.0%	5555	+1.8%	62	+8.8%
3820	B 71	3333	Apr.	30	5523	-2.0%	1177	+4.2%	5877	-1.4%	1429	+4.5%	6109	-2.0%	1655	+5.3%	4105	-4.9%	172	-3.9%
		3820	Mai.	31	5838	+7.2%	1180	+17.9%	6338	+10.0%	1518	+23.0%	6670	+9.7%	1801	+19.4%	4402	+0.8%	209	+4.5%
			Jun.	27	6242	+11.6%	1337	+25.5%	6446	+10.7%	1509	+21.8%	6529	+9.2%	1727	+18.5%	4919	+11.0%	222	+16.2%
			Qu.	88	5868	+5.6%	1231	+15.7%	6225	+6.4%	1486	+16.1%	6426	+5.3%	1724	+13.9%	4418	+1.1%	199	+4.2%
3821	B 188	3437	Apr.	30	11834	-1.2%	1281	+2.8%	12713	-0.6%	1554	+2.4%	12870	-2.3%	1772	+2.4%	8316	-4.4%	188	+16.8%
		3821	Mai.	31	11526	-1.6%	1197	+0.8%	12684	+0.6%	1540	+4.1%	12995	+0.4%	1792	-0.8%	8196	-5.0%	211	+14.7%
			Jun.	30	12080	+1.9%	1350	+2.7%	12649	+1.1%	1524	-0.7%	12683	-0.1%	1707	-2.9%	8378	-2.2%	217	+0.5%
			Qu.	91	11810	-0.3%	1275	+2.2%	12681	+0.3%	1539	+1.9%	12837	-0.8%	1754	-0.4%	8277	-4.1%	205	+10.8%
3822	B 188	3433	Apr.	18	4906	+1.4%	483	+8.8%	5332	+1.3%	589	+9.1%	5490	+1.1%	673	+7.9%	3202	+2.2%	56	-5.1%
		3822	Mai.	31	4897	+4.3%	472	+20.4%	5503	+7.4%	611	+26.0%	5802	+8.1%	726	+23.7%	3155	-2.1%	72	-1.4%
			Jun.	15	5289	+8.6%	556	+28.1%	5586	+7.4%	630	+24.3%	5706	+7.0%	724	+22.9%	3358	+4.1%	80	+17.6%
			Qu.	64	5029	+4.7%	503	+18.9%	5477	+5.4%	611	+19.8%	5660	+5.2%	707	+17.6%	3216	+0.7%	68	+1.5%
3823	B 184	4239	Apr.	30	7056	-0.1%	470	+0.4%	7846	+0.9%	575	+0.3%	8236	+0.5%	655	-1.2%	3895	-7.7%	48	+2.1%
		3823	Mai.	31	6764	-1.9%	426	+0.7%	7757	+0.6%	555	+4.5%	8318	+1.3%	657	+1.4%	3912	-5.1%	55	+3.8%
			Jun.	30	7140	-2.0%	516	+8.4%	7655	-3.7%	588	+4.6%	8053	-2.8%	669	+1.7%	3798	-4.0%	48	0.0%
			Qu.	91	6984	-1.4%	470	+3.3%	7750	-0.8%	573	+3.2%	8192	-0.5%	660	+0.5%	3881	-5.5%	51	+2.0%
3824	B 185	4237	Apr.	30	5788	-6.0%	817	-6.1%	6341	-5.4%	1004	-6.3%	6565	-6.9%	1157	-6.4%	3578	-9.9%	67	+8.1%
		3824	Mai.	22	5574	-5.4%	741	-7.6%	6206	-4.0%	970	-4.5%	6567	-4.1%	1128	-7.5%	3756	-4.3%	81	+22.7%
			Jun.	29	5468	-10.3%	782	-17.0%	5783	-11.4%	890	-20.3%	5982	-11.5%	1025	-19.0%	3417	-13.1%	79	+14.5%
			Qu.	81	5609	-7.2%	779	-10.6%	6100	-7.1%	953	-10.9%	6351	-7.8%	1100	-11.4%	3621	-8.1%	76	+16.9%
3825	B 1	3733	Apr.	30	2573	-0.2%	262	-4.4%	2803	+0.8%	323	-3.9%	2825	-2.2%	360	-7.7%	1655	-6.8%	19	-20.8%
		3825	Mai.	31	2524	-9.8%	245	-5.8%	2752	-2.5%	320	+2.9%	2847	+0.5%	374	+6.3%	1868	-31.3%	28	-67.4%
			Jun.	30	2716	-4.7%	311	-3.4%	2861	-5.8%	353	-6.6%	2904	-0.6%	403	+1.8%	1775	-7.3%	37	-5.1%
			Qu.	91	2604	-5.1%	272	-4.6%	2808	-2.6%	333	-2.6%	2860	-0.8%	380	-0.3%	1776	-18.6%	27	-48.1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 0 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	
3826	B 189	3735	Apr.	30	14417	-1.3%	1642	-0.3%	15400	-1.1%	1985	-0.3%	15475	-3.3%	2260	-1.1%	10487	-2.9%	269	-2.9%	
		3826	Mai.	31	14280	-1.5%	1534	+1.6%	15497	-0.1%	1971	+5.7%	15801	-0.5%	2292	+2.1%	10783	-2.5%	279	-5.4%	
				Jun.	30	14727	-0.3%	1738	+2.7%	15292	-0.8%	1958	-0.1%	15275	-1.9%	2212	-1.9%	11055	-4.6%	306	-12.3%
				Qu.	91	14473	-1.1%	1637	+1.4%	15392	-0.7%	1971	+1.7%	15496	-2.1%	2252	-0.5%	10745	-3.4%	282	-7.2%
3827	B 242	4334	Apr.	30	3769	-7.7%	267	+15.1%	3771	-5.1%	328	+15.5%	3733	-5.8%	380	+15.5%	3760	-16.8%	27	+3.8%	
		3827	Mai.	31	3738	-5.5%	243	+9.5%	3748	-3.3%	317	+14.4%	3675	-3.4%	378	+14.5%	3712	-12.1%	30	-6.3%	
				Jun.	30	3799	-0.5%	274	+14.2%	3815	+0.2%	311	+10.7%	3771	+0.4%	359	+11.8%	3696	-4.6%	33	-8.3%
				Qu.	91	3769	-4.6%	261	+13.0%	3779	-2.7%	318	+13.6%	3730	-3.0%	371	+13.8%	3725	-11.9%	30	-3.2%
3828	B 6	4538	Apr.	30	10955	-4.1%	890	+1.0%	12402	-3.2%	1094	+1.1%	12963	-3.8%	1259	+2.8%	5170	-11.8%	73	-6.4%	
		3828	Mai.	31	10720	-2.4%	872	+7.9%	12548	+0.4%	1149	+12.4%	13367	+0.8%	1368	+12.2%	5468	-5.7%	74	0.0%	
				Jun.	30	11522	+4.1%	986	+15.2%	12461	+2.5%	1125	+11.3%	13190	+3.4%	1296	+10.9%	5424	-2.8%	78	-4.9%
				Qu.	91	11062	-0.8%	915	+7.9%	12469	-0.1%	1122	+8.1%	13163	0.0%	1304	+8.3%	5358	-7.0%	75	-2.6%
3829	B 189	3236	Apr.	30	8301	-2.1%	1055	+1.4%	8856	-1.7%	1275	+1.5%	9051	-3.0%	1456	+1.7%	6079	-4.0%	176	+0.6%	
		3829	Mai.	31	8293	-1.2%	1005	+2.9%	8983	+0.8%	1286	+6.5%	9231	-0.4%	1466	+0.6%	6308	-4.7%	200	+8.7%	
				Jun.	30	8692	-0.2%	1144	+6.5%	9037	-0.6%	1287	+3.3%	9076	-2.0%	1449	+1.6%	6449	-5.1%	213	0.0%
				Qu.	91	8427	-1.1%	1067	+3.6%	8961	-0.5%	1283	+3.7%	9112	-1.9%	1456	+1.3%	6263	-4.7%	195	+3.2%
3830	B 190	3136	Apr.	30	4130	-6.8%	506	-3.8%	4236	-6.2%	605	-4.0%	4191	-7.5%	689	-3.9%	3706	-9.6%	111	+3.7%	
		3830	Mai.	31	4063	-7.6%	465	-6.1%	4189	-5.8%	586	-2.8%	4151	-5.2%	666	-7.4%	3700	-12.4%	116	-9.4%	
				Jun.	30	4290	-3.2%	556	+0.9%	4355	-2.6%	622	-1.9%	4223	-3.7%	693	-3.1%	3872	-8.9%	125	-9.4%
				Qu.	91	4160	-5.9%	508	-3.1%	4264	-4.8%	605	-2.9%	4191	-5.5%	684	-4.6%	3740	-10.7%	116	-6.5%
3831	B 80	4536	Apr.	0	12547	-7.1%	913	-23.7%	13677	-6.2%	1111	-23.7%	13768	-8.3%	1277	-23.2%	8025	-13.3%	120	-25.0%	
		3831	Mai.	0	12244	-7.0%	864	-22.6%	13605	-4.7%	1122	-19.4%	13836	-6.2%	1296	-22.5%	8331	-10.7%	123	-30.5%	
				Jun.	0	12970	-4.5%	997	-20.8%	13608	-4.7%	1126	-22.8%	13710	-4.5%	1267	-23.9%	8825	-12.6%	164	-38.3%
				Qu.	0	12583	-6.2%	924	-22.4%	13630	-5.2%	1120	-22.0%	13767	-6.5%	1279	-23.2%	8339	-12.4%	131	-33.2%
3832	A 14	4236	Apr.	29	36424	+0.5%	8799	+3.7%	37782	+0.4%	10650	+4.0%	38816	-1.3%	12517	+5.0%	30993	+1.1%	1396	-3.3%	
		3832	Mai.	31	36115	+0.1%	8349	+4.7%	38063	+1.8%	10683	+8.7%	39036	+0.3%	12775	+4.1%	30513	-3.2%	1638	+0.8%	
				Jun.	30	37013	+0.8%	9310	+7.9%	37613	+0.8%	10482	+4.7%	37386	-0.7%	12263	+2.9%	33114	-1.7%	1688	-0.9%
				Qu.	90	36513	+0.5%	8814	+5.5%	37810	+1.0%	10601	+5.7%	38353	-0.7%	12498	+4.0%	31251	-1.8%	1569	-1.1%
3833	A 14	4539	Apr.	30	45435	-20.8%	8964	-2.5%	48218	-21.1%	10857	-2.0%	50318	-21.9%	12826	-0.8%	34306	-18.9%	1393	-17.5%	
		3833	Mai.	31	44527	-21.1%	8506	-1.3%	48214	-19.7%	10887	+3.0%	50415	-21.4%	13041	-2.6%	33927	-23.0%	1659	-15.1%	
				Jun.	30	46221	-21.8%	9568	+1.9%	47772	-22.6%	10780	-1.1%	48610	-22.4%	12669	-1.4%	36140	-21.5%	1689	-7.1%
				Qu.	91	45385	-21.2%	9007	-0.6%	48058	-21.2%	10839	-0.1%	49717	-22.0%	12830	-1.6%	34545	-21.5%	1577	-13.7%





Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

2 0 1 0 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3842	B 180	4836	Apr.	0																
		3842	Mai.	0																
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS															
			Qu.	0																
3843	B 87	4836	Apr.	0																
		3843	Mai.	0																
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS															
			Qu.	0																
3844	B 189	3136	Apr.	0																
		3844	Mai.	0																
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS															
			Qu.	0																
3845	B 81	4131	Apr.	0																
		3845	Mai.	0																
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS															
			Qu.	0																
3846	B 181	4638	Apr.	30	15289	-2.0%	984	-4.2%	17382	-1.4%	1208	-4.4%	17718	-2.2%	1396	-2.6%	6916	-7.1%	85	+7.6%
		3846	Mai.	31	14623	-1.2%	979	+4.8%	17185	+1.5%	1285	+8.8%	17495	-0.2%	1470	+1.6%	7258	-3.8%	97	+14.1%
			Jun.	30	15611	+2.8%	1082	+0.8%	16895	+0.9%	1234	-2.7%	17260	+0.1%	1386	-5.9%	7265	-1.3%	90	-5.3%
			Qu.	91	15168	-0.2%	1014	+0.4%	17146	+0.3%	1242	+0.3%	17485	-0.9%	1414	-2.5%	7146	-4.2%	92	+7.0%
3847	B 187	4142	Apr.	0																
		3847	Mai.	0																
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS															
			Qu.	0																
3849	B 185	4233	Apr.	0																
		3849	Mai.	0																
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS															
			Qu.	0																
3850	B 244	4130	Apr.	30	5788	+0.0%	274	-4.9%	6384	+0.6%	339	-4.2%	6497	-0.9%	378	-6.9%	3402	-4.5%	13	-50.0%
		3850	Mai.	31	5647	0.0%	252	-6.0%	6351	+2.1%	332	-1.5%	6527	+1.8%	389	-3.2%	3623	-2.1%	21	-38.2%
			Jun.	11	5913	+4.0%	291	+2.1%	6287	+2.8%	333	-0.9%	6405	+2.4%	372	-4.4%	3479	-1.4%	19	-34.5%
			Qu.	72	5781	+1.3%	272	-2.9%	6339	+1.8%	335	-2.0%	6472	+1.0%	379	-5.0%	3517	-2.5%	18	-40.0%

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 7

2 0 1 0 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3851	B 2	4839	Apr.	30	5677	+3.5%	503	-6.5%	6146	+4.2%	618	-4.3%	6236	+3.1%	694	-4.5%	3799	-0.7%	45	-58.7%
		3851	Mai.	14	5474	+4.2%	484	-2.6%	6044	+7.4%	633	+3.4%	6213	+6.2%	729	-0.5%	3834	-3.6%	54	-47.6%
			Jun.	30	5840	+6.7%	599	-2.9%	6141	+5.7%	682	-4.6%	6213	+4.9%	761	-5.0%	3878	+2.5%	61	-51.2%
			Qu.	74	5661	+4.8%	528	-4.0%	6112	+5.8%	646	-2.0%	6221	+4.6%	729	-3.3%	3832	-1.0%	53	-52.3%
3852	B 91	4838	Apr.	30	10896	+2.5%	1498	+19.7%	12135	+3.5%	1829	+19.6%	12549	+2.4%	2085	+19.6%	5939	-4.9%	177	+27.3%
		3852	Mai.	31	11059	+8.1%	1511	+33.8%	12380	+8.9%	1955	+39.0%	12949	+6.6%	2293	+33.3%	7262	+14.7%	237	+33.9%
			Jun.	30	12253	+17.7%	1876	+41.8%	13028	+16.5%	2125	+37.0%	13387	+14.6%	2399	+33.8%	7217	+10.0%	254	+40.3%
			Qu.	91	11399	+9.4%	1627	+32.0%	12530	+9.7%	1974	+32.0%	12974	+7.9%	2261	+28.9%	6811	+7.0%	221	+33.1%
3853	B 6	4233	Apr.	30	3505	-1.6%	285	+14.0%	3874	-0.4%	347	+14.5%	4045	-0.5%	403	+13.2%	2026	-10.3%	37	0.0%
		3853	Mai.	0	3398	-7.5%	255	+3.2%	3848	-3.5%	326	+6.2%	4042	-4.6%	385	+0.5%	2107	-19.1%	49	+14.0%
			Jun.	0	3787	-2.5%	346	+17.3%	4040	-2.0%	391	+13.7%	4166	-3.8%	441	+8.9%	2140	-20.6%	58	+11.5%
			Qu.	30	3561	-3.9%	295	+11.7%	3925	-1.9%	356	+11.9%	4089	-2.8%	412	+8.1%	2087	-17.0%	47	+9.3%
3854	B 81	4032	Apr.	28	10044	-4.0%	907	-3.6%	10751	-2.6%	1109	-3.6%	10877	-4.5%	1282	-2.8%	7217	-11.5%	95	-6.9%
		3854	Mai.	31	10031	-1.5%	883	+2.4%	10925	+1.5%	1148	+6.4%	11107	+2.2%	1349	+4.3%	7458	-8.9%	121	+4.3%
			Jun.	30	10290	+0.4%	1030	+8.3%	10726	+0.0%	1172	+5.0%	10889	+0.1%	1345	+3.5%	7451	-5.8%	110	-12.7%
			Qu.	89	10120	-1.7%	939	+2.4%	10797	-0.4%	1144	+2.6%	10948	-1.1%	1325	+1.5%	7376	-8.9%	110	-3.5%
3855	B 107	3538	Apr.	30	6492	+2.3%	788	+6.2%	7024	+3.4%	960	+5.8%	7244	+1.5%	1094	+4.0%	4365	-4.1%	100	+22.0%
		3855	Mai.	31	6456	+7.6%	730	+9.6%	7101	+9.8%	945	+13.4%	7368	+8.4%	1098	+6.4%	4601	+4.5%	111	+20.7%
			Jun.	30	6805	+7.7%	823	+9.3%	7114	+6.7%	930	+5.3%	7237	+5.6%	1059	+4.1%	4794	+4.7%	128	+21.9%
			Qu.	91	6583	+5.9%	780	+8.3%	7080	+6.6%	945	+8.1%	7278	+4.8%	1082	+4.6%	4565	+1.4%	111	+20.7%
3856	B 71	3734	Apr.	30	15743	+6.6%	2285	+16.3%	17521	+7.7%	2798	+16.5%	18423	+7.1%	3192	+14.5%	8630	-1.9%	231	+6.9%
		3856	Mai.	31	15344	+6.4%	2215	+20.5%	17528	+9.6%	2895	+25.7%	18705	+8.9%	3404	+19.4%	9064	+0.4%	259	+7.9%
			Jun.	30	16240	+7.8%	2437	+18.6%	17338	+6.6%	2770	+14.6%	18234	+6.5%	3207	+13.6%	9103	+0.5%	270	+11.6%
			Qu.	91	15771	+6.9%	2311	+18.5%	17458	+7.9%	2819	+18.7%	18435	+7.4%	3259	+15.6%	8928	-0.3%	252	+8.2%
3857	B 91	4637	Apr.	30	18576	-3.8%	1377	-4.3%	20739	-3.7%	1685	-4.6%	22047	-4.3%	1916	-5.2%	9925	-4.9%	147	+18.5%
		3857	Mai.	31	17753	-1.7%	1360	+7.7%	20497	+0.7%	1779	+11.8%	22380	-0.9%	2103	+8.5%	9863	-3.6%	157	+15.4%
			Jun.	30	19310	+1.8%	1629	+12.4%	20792	+0.3%	1856	+8.5%	22075	-0.4%	2126	+8.0%	9681	-5.1%	155	+9.2%
			Qu.	91	18538	-1.3%	1455	+5.3%	20682	-0.9%	1776	+5.1%	22154	-2.0%	2047	+3.4%	9843	-4.4%	153	+14.2%
3858	B 91	4637	Apr.	30	12348	-3.4%	1331	+4.0%	13781	-3.2%	1629	+3.9%	14729	-3.2%	1874	+4.6%	6615	-4.9%	137	+8.7%
		3858	Mai.	31	11900	-2.6%	1228	+4.8%	13701	-0.4%	1602	+8.3%	15025	-1.7%	1883	+4.0%	6723	-2.9%	153	+28.6%
			Jun.	30	12856	+0.2%	1464	+11.0%	13775	-1.6%	1667	+7.1%	14629	-2.5%	1905	+5.4%	6877	-1.7%	142	+6.8%
			Qu.	91	12363	-1.9%	1340	+6.7%	13754	-1.7%	1634	+6.4%	14778	-2.5%	1888	+4.8%	6721	-3.4%	145	+16.0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Tabelle 2  
 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen Seite 8  
 2 0 1 0 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3859	B 6n	4131	Apr.	30	21030	+2.5%	2553	+8.9%	22417	+3.2%	3113	+8.8%	22827	+0.9%	3630	+9.9%	15480	-1.3%	310	+8.0%
		3859	Mai.	31	21271	+5.0%	2460	+11.7%	23049	+7.7%	3190	+16.3%	23753	+7.6%	3746	+11.5%	16160	-1.0%	361	+4.0%
			Jun.	30	21946	+2.9%	2929	+14.4%	22888	+2.8%	3319	+10.9%	23272	+3.0%	3847	+10.8%	15821	-5.0%	391	-3.5%
			Qu.	91	21414	+3.5%	2645	+11.7%	22784	+4.5%	3211	+12.0%	23259	+3.6%	3743	+10.8%	15858	-2.1%	351	+2.3%
3860	B 6n	4234	Apr.	30	11094	-5.6%	2263	+10.7%	11775	-5.2%	2782	+11.0%	12015	-6.9%	3249	+13.0%	8374	-7.2%	188	-6.5%
		3860	Mai.	31	10916	-2.7%	2017	+3.7%	11690	-1.6%	2632	+9.7%	11981	-3.4%	3133	+7.0%	8692	-2.9%	248	-36.1%
			Jun.	28	11796	+4.4%	2762	+29.4%	12250	+4.8%	3141	+25.6%	12354	+5.9%	3573	+23.5%	8842	-5.3%	295	-2.0%
			Qu.	89	11265	-1.3%	2344	+14.8%	11917	-0.6%	2863	+16.0%	12130	-1.7%	3335	+15.1%	8619	-5.1%	238	-20.9%
3861	L 82	4131	Apr.	30	4680	-2.9%	177	+10.6%	5153	-2.6%	216	+10.8%	5335	-2.6%	242	+10.5%	2788	-4.6%	19	+5.6%
		3861	Mai.	31	4510	-0.3%	142	+1.4%	5056	+1.6%	182	+5.2%	5300	+1.0%	207	+2.0%	2942	-0.9%	28	+3.7%
			Jun.	30	4746	-1.5%	165	+7.1%	5043	-3.0%	187	+3.9%	5245	-3.8%	215	+2.4%	2817	-3.5%	27	+17.4%
			Qu.	91	4644	-1.6%	161	+6.6%	5083	-1.4%	195	+6.6%	5292	-2.1%	222	+5.2%	2863	-2.6%	25	+8.7%
3862	L 15	3336	Apr.	30	3790	-3.5%	160	-10.6%	4179	-3.2%	194	-9.8%	4339	-4.9%	218	-9.5%	2236	-5.5%	25	-26.5%
		3862	Mai.	31	3652	-7.5%	146	-12.0%	4145	-5.7%	189	-7.4%	4408	-6.5%	223	-8.6%	2237	-7.4%	24	-33.3%
			Jun.	30	4007	-2.9%	176	-7.4%	4270	-4.6%	199	-10.8%	4445	-4.5%	224	-11.5%	2297	-3.5%	25	-10.7%
			Qu.	91	3815	-4.6%	161	-9.6%	4201	-4.5%	194	-9.3%	4398	-5.2%	222	-9.8%	2250	-5.8%	25	-24.2%
3863	L 172	4636	Apr.	30	4266	+4.6%	337	+1.2%	4695	+5.5%	414	+1.7%	4854	+4.9%	479	+2.4%	2547	-1.8%	30	-18.9%
		3863	Mai.	31	4150	+0.3%	313	-17.6%	4704	+2.5%	408	-15.0%	4954	+1.5%	477	-21.9%	2556	-0.9%	39	+8.3%
			Jun.	30	4401	+2.9%	379	+0.3%	4710	+2.0%	430	-3.4%	4886	+3.0%	487	-5.8%	2397	-6.9%	45	+9.8%
			Qu.	91	4271	+2.6%	343	-5.8%	4703	+3.3%	418	-5.9%	4895	+3.3%	481	-8.6%	2518	-2.5%	37	-2.6%
3864	L 230	4433	Apr.	30	1441	-9.3%	77	-11.5%	1460	-7.8%	91	-11.7%	1470	-6.5%	104	-11.1%	1366	-15.0%	21	+10.5%
		3864	Mai.	31	1486	-5.8%	72	-8.9%	1457	-5.6%	90	-6.3%	1431	-4.0%	105	-7.1%	1567	-7.4%	22	-4.3%
			Jun.	30	1516	-3.7%	86	+3.6%	1545	-2.2%	96	+1.1%	1536	-1.5%	107	+0.9%	1327	-14.8%	21	0.0%
			Qu.	91	1481	-6.3%	78	-6.0%	1489	-5.1%	92	-6.1%	1483	-4.0%	106	-5.4%	1447	-11.1%	21	0.0%
3865	L 63	4138	Apr.	30	5612	+2.4%	395	+1.0%	6169	+2.2%	486	+1.5%	6437	+1.6%	559	+2.8%	3388	+3.7%	29	-25.6%
		3865	Mai.	31	5420	+1.4%	351	-2.0%	6144	+3.7%	461	+2.9%	6490	+3.0%	534	-4.1%	3339	-0.6%	36	-26.5%
			Jun.	30	5802	+5.1%	433	+8.5%	6192	+3.8%	494	+5.3%	6414	+3.0%	574	+5.7%	3267	-0.9%	37	-28.8%
			Qu.	91	5609	+3.0%	393	+2.9%	6169	+3.3%	481	+3.4%	6444	+2.5%	558	+2.0%	3339	+0.8%	34	-27.7%
3866	L 242	4232	Apr.	0	8270	+0.8%	481	-0.6%	9104	+0.4%	587	-0.5%	9213	-2.9%	670	-4.1%	4932	+4.4%	57	-1.7%
		3866	Mai.	0	8037	+4.1%	479	+17.7%	9033	+4.9%	620	+22.0%	9260	+3.4%	720	+15.4%	5175	+10.8%	73	+17.7%
			Jun.	9	8336	+5.0%	554	+12.1%	8889	+3.3%	629	+8.6%	9019	+0.9%	703	+4.5%	4740	+2.4%	65	-4.4%
			Qu.	9	8212	+3.3%	504	+9.3%	9005	+2.8%	612	+9.5%	9155	+0.1%	696	+4.2%	4997	+6.8%	66	+6.5%

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 9

2 0 1 0 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3867	L 66	4133 3867	Apr.	30	6403	-1.8%	474	-3.5%	6948	-1.2%	581	-3.3%	7031	-3.4%	669	-5.5%	4224	-5.5%	46	-13.2%
			Mai.	31	6304	-1.5%	499	+0.2%	6991	+0.7%	652	+4.3%	7175	-1.7%	764	-2.9%	4329	-4.3%	58	-9.4%
			Jun.	6	6513	-1.2%	565	-0.5%	6886	-1.5%	644	-3.3%	6945	-1.3%	728	-2.0%	4089	-11.0%	54	-27.0%
			Qu.	67	6405	-1.5%	512	-1.3%	6939	-0.7%	626	-0.8%	7041	-2.2%	718	-3.4%	4241	-6.3%	53	-15.9%
3868	L 70	4034 3868	Apr.	30	4460	+3.2%	577	+29.1%	4889	+4.3%	708	+30.6%	5018	+3.7%	830	+31.5%	2745	-3.9%	53	-17.2%
			Mai.	31	4319	+4.4%	499	+24.8%	4852	+7.3%	650	+30.0%	4990	+7.9%	745	+24.4%	2785	-0.9%	62	+8.8%
			Jun.	30	4646	+9.2%	552	+30.5%	4915	+8.1%	627	+26.7%	5000	+9.2%	706	+27.4%	2900	+4.0%	68	+4.6%
			Qu.	91	4473	+5.6%	542	+28.1%	4887	+6.6%	661	+29.1%	5003	+6.7%	760	+27.7%	2797	-0.8%	60	-3.2%
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	3178	-4.4%	314	-7.6%	3412	-4.6%	382	-7.7%	3543	-6.3%	441	-10.0%	2240	-3.2%	44	-8.3%
			Mai.	31	3082	-4.9%	319	+3.2%	3397	-2.7%	416	+8.3%	3628	-2.9%	512	+5.1%	2174	-8.8%	40	-27.3%
			Jun.	30	3241	-1.2%	355	+4.4%	3392	-2.2%	401	+1.0%	3502	-3.5%	461	-2.5%	2260	-3.4%	53	+1.9%
			Qu.	91	3166	-3.5%	329	-0.3%	3400	-3.2%	400	+0.5%	3552	-4.4%	469	-3.1%	2215	-5.7%	44	-15.4%
3870	L 159	4435 3870	Apr.	22	3157	-1.1%	223	+8.3%	3316	+0.7%	271	+9.3%	3382	+0.8%	317	+10.1%	2521	-9.5%	31	-11.4%
			Mai.	31	3086	-0.5%	192	+3.8%	3279	+1.8%	246	+7.9%	3370	+1.3%	293	+6.5%	2533	-6.0%	36	0.0%
			Jun.	30	3332	+7.7%	232	+13.2%	3435	+7.4%	261	+10.1%	3489	+7.5%	297	+6.5%	2660	+3.6%	42	0.0%
			Qu.	83	3191	+2.0%	215	+8.6%	3347	+3.4%	260	+9.2%	3418	+3.3%	303	+7.8%	2557	-4.9%	36	-2.7%
3871	L 141	4438 3871	Apr.	30	5934	-0.6%	385	+6.6%	6534	+0.2%	469	+6.6%	6760	-0.7%	527	+4.8%	3535	-6.1%	48	+14.3%
			Mai.	31	5478	-2.0%	348	+4.8%	6194	0.0%	453	+9.2%	6507	-0.8%	521	+5.3%	3419	-2.3%	49	+2.1%
			Jun.	30	6039	-1.3%	410	+4.3%	6413	-2.9%	464	+0.7%	6660	-2.4%	535	+1.3%	3610	-2.0%	55	+5.8%
			Qu.	91	5813	-1.3%	381	+5.2%	6384	-0.9%	462	+5.2%	6650	-1.3%	528	+3.7%	3500	-3.8%	50	+6.4%
3872	L 145	4437 3872	Apr.	30	3107	+0.5%	171	+14.8%	3352	+1.1%	210	+14.1%	3443	+0.3%	243	+14.1%	2128	-3.3%	15	+50.0%
			Mai.	31	2933	-2.6%	151	+7.9%	3215	+0.2%	197	+11.9%	3374	+1.0%	236	+9.8%	2123	-9.5%	17	0.0%
			Jun.	17	3249	+11.1%	199	+38.2%	3411	+9.9%	226	+32.9%	3544	+8.3%	261	+32.5%	2192	+8.2%	23	+53.3%
			Qu.	78	3095	+2.8%	173	+20.1%	3330	+3.8%	211	+19.2%	3460	+3.3%	247	+18.8%	2140	-3.1%	18	+28.6%
3873	L 187	4738 3873	Apr.	23	6357	-0.3%	364	-12.5%	6916	0.0%	446	-12.7%	7074	-0.5%	500	-14.8%	4122	-2.0%	33	-15.4%
			Mai.	31	5996	-1.3%	345	-13.1%	6740	+0.6%	451	-9.8%	7049	+0.9%	536	-11.6%	3857	-2.1%	40	-4.8%
			Jun.	30	6333	+1.3%	396	-4.1%	6705	-0.2%	451	-7.6%	6826	-1.6%	506	-8.8%	3910	+0.4%	44	+7.3%
			Qu.	84	6226	-0.1%	368	-10.0%	6786	+0.1%	449	-10.0%	6976	-0.6%	513	-11.7%	3957	-1.4%	39	-4.9%
3874	L 92	4232 3874	Apr.	30	8097	-3.7%	309	0.0%	8765	-3.1%	373	+0.5%	8928	-5.2%	428	+0.9%	5424	-7.5%	54	-14.3%
			Mai.	31	7923	-3.4%	284	-7.2%	8622	-1.5%	359	-4.5%	8955	-1.1%	419	-8.3%	5915	-6.6%	68	+3.0%
			Jun.	30	8009	-4.3%	321	-10.1%	8468	-3.2%	363	-9.0%	8713	-1.3%	410	-6.4%	5024	-22.5%	53	-63.7%
			Qu.	91	8009	-3.8%	304	-6.2%	8614	-2.6%	365	-4.5%	8857	-2.8%	419	-4.3%	5553	-10.7%	60	-31.8%

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 10

2 0 1 0 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F				
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	
3875	L 55	3938	Apr.	30	2429	-1.7%	154	+1.3%	2694	-1.5%	188	+1.6%	2751	-3.5%	209	-0.5%	1367	-2.8%	16	-15.8%	
		3875	Mai.	31	2400	-0.1%	136	-8.7%	2701	+1.2%	178	-4.3%	2803	+0.2%	204	-9.7%	1536	+2.9%	16	-23.8%	
				Jun.	30	2443	+0.9%	152	-7.3%	2611	-1.1%	173	-10.4%	2657	-3.2%	194	-12.2%	1349	+1.4%	18	-5.3%
				Qu.	91	2424	-0.3%	147	-5.2%	2667	-0.5%	180	-4.3%	2731	-2.4%	202	-7.3%	1438	+1.4%	16	-20.0%
3876	B 246	3933	Apr.	30	7550	+2.3%	571	+1.4%	8499	+3.3%	698	+2.6%	8858	+2.4%	794	+2.3%	3757	-5.9%	65	-30.1%	
		3876	Mai.	23	7166	+1.8%	550	+1.9%	8332	+4.4%	702	+4.5%	8863	+3.5%	827	-0.1%	3816	+0.4%	112	+25.8%	
				Jun.	16	7702	+0.9%	645	+3.7%	8331	+0.6%	729	+0.8%	8766	+2.1%	837	-0.8%	3618	-17.3%	95	-18.8%
				Qu.	69	7470	+1.7%	588	+2.3%	8386	+2.7%	710	+2.6%	8826	+2.6%	819	+0.5%	3752	-6.8%	93	-5.1%
3877	L 51	3936	Apr.	11	9897	-1.0%	366	-2.1%	11052	-1.1%	451	-2.0%	11391	-1.9%	519	-2.1%	5279	-0.5%	29	-3.3%	
		3877	Mai.	0	9429	+2.5%	338	-15.1%	10841	+4.2%	443	-12.1%	11321	+2.4%	513	-19.3%	5369	+6.1%	36	+12.5%	
				Jun.	16	9732	+5.2%	383	+3.8%	10423	+3.3%	436	0.0%	10722	+1.7%	498	+1.2%	5240	+3.7%	34	-2.9%
				Qu.	27	9683	+2.2%	362	-4.7%	10761	+2.0%	443	-4.9%	11124	+0.4%	510	-6.9%	5310	+3.3%	33	+3.1%
3878	L 171	4537	Apr.	30	11325	-2.2%	494	-6.6%	12544	-1.8%	605	-6.6%	13119	-2.2%	693	-6.9%	6448	-4.9%	52	+6.1%	
		3878	Mai.	31	10658	-0.9%	423	-1.6%	11914	-0.3%	549	+1.7%	12570	-2.8%	638	-4.1%	7047	+6.2%	63	+21.2%	
				Jun.	30	11635	+5.9%	526	+9.1%	12414	+4.4%	598	+5.3%	13011	+3.7%	684	+2.9%	6574	+1.8%	57	+9.6%
				Qu.	91	11200	+0.9%	480	+0.2%	12299	+0.8%	585	0.0%	12921	-0.4%	674	-2.9%	6742	+1.6%	58	+13.7%
3879	L 151	4335	Apr.	30	5507	0.0%	798	+5.8%	5937	+0.1%	975	+6.0%	6037	-1.7%	1114	+6.8%	3788	-0.8%	89	+2.3%	
		3879	Mai.	31	5463	+0.0%	769	+6.8%	6027	+1.7%	1004	+11.2%	6227	+2.1%	1174	+7.9%	3843	-0.9%	93	+3.3%	
				Jun.	30	5824	+8.0%	884	+13.9%	6098	+6.9%	1004	+10.2%	6099	+4.6%	1149	+9.8%	4040	+5.5%	105	+4.0%
				Qu.	91	5597	+2.6%	816	+8.8%	6023	+2.9%	994	+9.0%	6115	+1.6%	1144	+8.2%	3869	+0.7%	95	+3.3%
3880	L 178	4737	Apr.	30	12393	+0.8%	759	+1.9%	13534	+1.3%	924	+1.9%	13976	+0.7%	1060	+0.4%	7833	-2.4%	96	-5.0%	
		3880	Mai.	25	11905	+0.3%	705	+0.7%	13221	+2.3%	912	+4.3%	13696	+0.5%	1061	-1.0%	8120	-1.6%	110	+5.8%	
				Jun.	5	12436	-0.5%	845	-14.8%	13130	-2.2%	957	-18.2%	13428	-3.4%	1077	-20.5%	7921	+0.9%	120	+13.2%
				Qu.	60	12241	+0.2%	769	-5.2%	13291	+0.4%	932	-5.5%	13693	-0.9%	1066	-8.3%	7980	-1.1%	107	+3.9%
3881	L 172	4637	Apr.	30	10250	+1.7%	782	+9.5%	11469	+1.9%	960	+9.7%	11881	+1.1%	1103	+9.3%	5375	+0.7%	72	+4.3%	
		3881	Mai.	31	9722	+2.9%	746	+12.5%	11266	+5.6%	977	+16.9%	11852	+5.3%	1159	+15.6%	5282	+0.7%	81	+11.0%	
				Jun.	30	10595	+4.8%	890	+14.2%	11408	+2.8%	1014	+10.2%	11809	+2.4%	1147	+7.9%	5309	+3.5%	83	+9.2%
				Qu.	91	10184	+3.2%	806	+12.3%	11383	+3.4%	985	+12.3%	11846	+2.7%	1135	+10.6%	5319	+1.4%	78	+6.8%
3882	L 24	4132	Apr.	30	3461	-5.0%	248	+0.8%	3817	-4.5%	305	+1.0%	3870	-5.3%	358	+1.4%	2034	-9.2%	20	-4.8%	
		3882	Mai.	31	3329	-9.4%	244	-4.7%	3805	-7.3%	322	-0.3%	3960	-7.8%	383	-6.6%	1959	-10.9%	20	-31.0%	
				Jun.	30	3630	-0.5%	328	+21.0%	3875	-1.6%	375	+17.6%	3959	-1.7%	436	+17.5%	2042	-7.6%	21	-32.3%
				Qu.	91	3472	-5.1%	273	+5.8%	3834	-4.4%	335	+6.3%	3929	-4.8%	394	+5.1%	2002	-9.7%	20	-25.9%

## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 11

2 0 1 0 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3883	L 72	4235	Apr.	30	2229	-3.5%	360	+8.4%	2466	-1.3%	443	+8.6%	2643	+0.5%	527	+9.8%	1278	-17.8%	28	+7.7%
		3883	Mai.	31	2168	+2.8%	339	+20.2%	2459	+6.0%	445	+24.6%	2629	+7.3%	523	+25.4%	1331	-3.6%	34	+25.9%
			Jun.	30	2490	+8.1%	523	+32.7%	2653	+6.7%	594	+27.5%	2768	+8.8%	674	+27.7%	1430	+2.6%	60	+57.9%
			Qu.	91	2294	+2.4%	407	+21.1%	2531	+3.9%	497	+20.9%	2685	+5.3%	580	+21.3%	1335	-7.5%	38	+26.7%
3884	L 30	3437	Apr.	30	5443	+0.4%	332	+3.1%	5997	+0.6%	399	+3.4%	6135	-0.4%	442	+1.1%	3227	-1.3%	63	-3.1%
		3884	Mai.	31	5184	-1.4%	325	+6.2%	5866	+1.1%	413	+11.0%	6082	+1.3%	468	+5.4%	3221	-5.3%	72	-6.5%
			Jun.	30	5466	+16.8%	370	+20.1%	5825	+15.7%	417	+16.8%	5987	+15.7%	474	+20.0%	3131	+7.6%	68	+9.7%
			Qu.	91	5362	+4.7%	342	+9.6%	5895	+5.4%	410	+10.2%	6065	+4.9%	462	+8.7%	3203	-0.6%	68	-1.4%
3893	B 1	3638	Apr.	30	5794	+3.0%	675	+1.8%	6408	+3.7%	828	+2.1%	6664	+2.2%	938	+0.8%	3340	-1.4%	61	-11.6%
		3893	Mai.	31	5647	+4.3%	627	-4.1%	6397	+6.2%	813	-0.2%	6746	+3.7%	945	-9.7%	3489	+4.6%	91	-10.8%
			Jun.	30	5759	+3.4%	644	-8.4%	6118	+1.2%	732	-11.6%	6364	+0.0%	851	-11.3%	3425	+6.6%	70	-7.9%
			Qu.	91	5732	+3.5%	648	-3.7%	6301	+3.6%	789	-3.5%	6577	+1.8%	908	-6.8%	3425	+3.2%	76	-9.5%
3894	L 50	4035	Apr.	30	7123	+4.9%	1023	+32.5%	8017	+6.8%	1262	+33.3%	8481	+7.4%	1494	+36.6%	3550	-9.5%	67	-6.9%
		3894	Mai.	31	7147	+13.1%	910	+15.6%	8292	+16.9%	1199	+21.0%	8730	+14.8%	1380	+12.4%	3855	+5.0%	78	-9.3%
			Jun.	30	7143	+6.9%	1082	+19.0%	7671	+5.5%	1237	+15.1%	7959	+6.6%	1405	+16.5%	3706	-0.3%	74	-2.6%
			Qu.	91	7138	+8.3%	1004	+22.1%	7980	+9.5%	1233	+22.7%	8361	+9.1%	1429	+22.0%	3720	-1.3%	74	-5.1%
3895	B 246a	3833	Apr.	30	2110	-13.7%	290	-24.7%	2249	-12.4%	352	-24.0%	2326	-13.9%	414	-22.6%	1556	-20.4%	43	-41.9%
		3895	Mai.	31	2100	-13.3%	268	-20.2%	2251	-11.6%	338	-18.0%	2401	-12.2%	392	-25.0%	1665	-17.0%	68	-10.5%
			Jun.	30	2365	-19.5%	335	-27.6%	2427	-19.7%	379	-29.2%	2490	-22.0%	440	-33.1%	1957	-22.6%	52	-49.0%
			Qu.	91	2191	-15.8%	298	-24.4%	2313	-14.8%	357	-24.2%	2408	-16.4%	417	-27.2%	1693	-20.7%	56	-32.5%
3896	B 183	4338	Apr.	30	6783	+2.2%	876	+15.7%	7549	+2.9%	1072	+16.1%	7865	+1.3%	1218	+14.4%	3721	-3.0%	92	-3.2%
		3896	Mai.	31	6483	+1.9%	800	+11.3%	7407	+4.0%	1037	+15.2%	7879	+3.0%	1204	+12.2%	3825	+2.1%	120	+21.2%
			Jun.	30	7025	+5.8%	921	+11.0%	7502	+4.3%	1042	+7.8%	7894	+5.1%	1218	+9.3%	3921	+1.0%	137	-5.5%
			Qu.	91	6761	+3.3%	865	+12.6%	7488	+3.8%	1050	+12.9%	7880	+3.1%	1214	+12.0%	3812	0.0%	115	+4.5%
3897	B 2	4938	Apr.	30	7208	+5.7%	1016	+34.0%	7845	+6.0%	1242	+34.3%	7913	+5.5%	1404	+37.9%	4660	+3.8%	113	+25.6%
		3897	Mai.	31	7445	+12.7%	1051	+50.8%	8227	+14.9%	1365	+56.5%	8310	+13.0%	1584	+50.0%	5197	+10.4%	150	+53.1%
			Jun.	30	8191	+21.1%	1316	+58.4%	8598	+20.6%	1492	+53.0%	8594	+19.5%	1673	+48.4%	5542	+12.4%	173	+55.9%
			Qu.	91	7613	+13.2%	1127	+48.1%	8234	+13.9%	1370	+48.1%	8279	+12.6%	1555	+45.9%	5094	+8.5%	142	+43.4%
3898	B 2	4042	Apr.	30	4318	-1.1%	435	+2.8%	4595	-0.6%	531	+2.5%	4662	-0.8%	623	+6.0%	3210	-4.2%	52	+20.9%
		3898	Mai.	31	4335	+0.7%	411	+8.2%	4651	+1.4%	533	+12.7%	4686	+2.1%	625	+8.3%	3427	+2.4%	61	0.0%
			Jun.	30	4628	+8.0%	504	+24.1%	4799	+7.0%	571	+20.2%	4767	+6.4%	649	+18.2%	3517	+7.2%	71	+20.3%
			Qu.	91	4426	+2.5%	450	+11.7%	4685	+2.7%	546	+11.7%	4707	+2.5%	633	+10.7%	3375	+1.4%	60	+11.1%



## Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen

Seite 12

2 0 1 0 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3899	B 107	4040	Apr.	30	1984	-3.8%	414	+7.3%	2018	-1.9%	503	+8.2%	1974	-4.8%	574	+5.9%	1846	-11.2%	60	-17.8%
		3899	Mai.	30	2054	+0.2%	400	+3.4%	2115	+2.1%	515	+7.7%	2034	-1.0%	591	+1.2%	1880	-5.0%	72	-6.5%
			Jun.	9	2030	-3.1%	465	+11.5%	2058	-1.2%	524	+8.0%	1957	-1.1%	589	+6.7%	1849	-13.9%	77	+1.3%
			Qu.	69	2023	-2.2%	426	+7.3%	2063	-0.4%	514	+8.0%	1985	-2.5%	585	+4.8%	1861	-9.6%	69	-9.2%
3901	A 9	4539	Apr.	30	59342	+2.8%	9886	+5.6%	60479	+2.9%	11877	+5.7%	60399	+0.2%	13681	+6.3%	54794	+2.4%	1924	+3.2%
		3901	Mai.	31	60327	+4.5%	9445	+5.3%	62289	+5.9%	11955	+9.1%	60914	+4.5%	13860	+6.2%	54687	+1.4%	2230	+4.1%
			Jun.	30	61398	+0.2%	10660	+9.7%	61445	+0.4%	11919	+6.7%	59488	+0.6%	13661	+6.6%	61095	-1.1%	2471	+0.7%
			Qu.	91	60356	+2.5%	9991	+6.9%	61393	+3.0%	11917	+7.1%	60212	+1.5%	13725	+6.4%	56147	+0.3%	2181	+2.1%
3902	A 9	4539	Apr.	30	75683	+4.3%	14542	+5.9%	78131	+4.5%	17502	+6.2%	78974	+2.2%	20335	+7.3%	65890	+3.0%	2703	-0.1%
		3902	Mai.	31	75640	+4.8%	13830	+7.4%	79384	+7.0%	17562	+11.4%	78648	+5.5%	20551	+7.4%	64874	-0.6%	3100	+4.2%
			Jun.	30	77496	+2.1%	15598	+10.4%	78317	+2.2%	17479	+7.3%	76902	+2.8%	20182	+7.6%	72156	-0.1%	3375	+2.1%
			Qu.	91	76266	+3.7%	14648	+8.0%	78592	+4.5%	17513	+8.2%	78116	+3.3%	20341	+7.4%	66831	+0.1%	3029	+1.7%
3904	A 9	4639	Apr.	30	67736	+4.1%	13234	+8.6%	68959	+4.4%	15873	+8.8%	68791	+1.8%	18450	+9.8%	62843	+3.1%	2678	+5.1%
		3904	Mai.	28	67857	+5.3%	12929	+9.4%	70194	+7.4%	16361	+13.7%	68858	+6.4%	19301	+10.5%	61138	-0.3%	3062	+1.9%
			Jun.	21	69677	+3.0%	14300	+9.7%	69842	+3.4%	15979	+6.8%	68289	+4.5%	18509	+7.9%	68607	+0.8%	3385	+0.4%
			Qu.	79	68417	+4.1%	13481	+9.3%	69662	+5.0%	16064	+9.6%	68625	+4.0%	18718	+9.4%	63366	+0.5%	3006	+1.8%
3905	A 9	4738	Apr.	30	65480	+4.4%	13103	+8.6%	66336	+4.7%	15716	+8.7%	66341	+2.5%	18280	+9.8%	62058	+2.9%	2651	+4.9%
		3905	Mai.	31	65720	+5.4%	12470	+7.8%	67555	+7.6%	15756	+11.7%	66186	+6.6%	18437	+7.6%	60444	-0.5%	3025	+5.5%
			Jun.	30	66326	+1.4%	13941	+10.1%	66170	+1.9%	15586	+7.1%	64011	+2.3%	18003	+7.8%	67338	-0.4%	3249	+1.6%
			Qu.	91	65840	+3.7%	13164	+8.8%	66661	+4.6%	15682	+9.1%	65438	+3.5%	18223	+8.4%	62514	+0.0%	2950	+3.7%
3906	A 9	4738	Apr.	27	73663	+4.7%	13902	+6.2%	74187	+4.8%	16678	+6.4%	74119	+2.5%	19377	+7.6%	71569	+4.6%	2800	+1.4%
		3906	Mai.	21	74009	+5.6%	13301	+6.5%	75786	+7.5%	16810	+10.5%	74599	+7.0%	19708	+7.3%	68903	+0.3%	3214	+2.4%
			Jun.	30	73954	+0.6%	14799	+8.6%	73470	+1.0%	16540	+5.7%	70949	+1.2%	19111	+6.3%	77101	-0.1%	3482	+0.1%
			Qu.	78	73877	+3.6%	13993	+7.1%	74435	+4.3%	16670	+7.5%	73090	+3.2%	19375	+7.1%	71613	+0.9%	3135	+0.9%
3907	A 14	4539	Apr.	30	54519	+2.4%	8686	+1.5%	58454	+2.2%	10528	+1.6%	60294	+0.4%	12285	+2.7%	38776	+3.5%	1321	-1.3%
		3907	Mai.	31	52491	+0.7%	8181	+2.5%	57774	+2.8%	10506	+6.4%	60443	+0.8%	12424	+2.2%	37303	-2.2%	1496	+0.7%
			Jun.	30	55472	+1.2%	9230	+4.2%	57826	+0.3%	10394	+0.9%	58873	-0.2%	11987	-0.1%	40173	-1.3%	1665	+0.1%
			Qu.	91	54142	+1.4%	8693	+2.7%	58016	+1.7%	10473	+2.9%	59814	+0.3%	12216	+1.5%	38432	-0.5%	1475	-0.7%
3908	A 14	4437	Apr.	30	36336	-	8948	-	37774	-	10826	-	39321	-	12825	-	30583	-	1437	-
		3908	Mai.	31	36025	-	8527	-	38142	-	10908	-	39438	-	13224	-	29939	-	1681	-
			Jun.	21	37079	-	9593	-	37827	-	10801	-	37876	-	12650	-	32221	-	1746	-
			Qu.	82	36475	-	9017	-	37909	-	10843	-	38823	-	12876	-	30660	-	1614	-

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken [Kfz/24h] - Gesamtquerschnitt (GQ) - 4 Tagesgruppen  
 2 0 1 0 3. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	MO - SO				MO - SA				DI - DO				SO + F			
					Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09	Kfz	%09	SV	%09
3909	A 14	3935	Apr.	30	41354	-1.4%	8455	+1.2%	43649	-1.5%	10233	+1.4%	44863	-3.7%	11897	+0.9%	32176	-0.5%	1341	-4.6%
		3909	Mai.	24	40447	-2.3%	7993	+1.6%	43598	-0.5%	10230	+5.3%	45212	-2.2%	12219	+0.8%	31389	-5.2%	1562	+1.4%
			Jun.	30	42836	+0.6%	8977	+6.3%	44138	+0.2%	10114	+3.1%	44539	-0.8%	11810	+1.3%	34375	-2.7%	1588	-1.3%
			Qu.	84	41534	-1.0%	8470	+3.1%	43807	-0.6%	10190	+3.2%	44845	-2.3%	11958	+1.0%	32315	-3.4%	1494	-1.3%
3910	A 38	4738	Apr.	30	24929	+11.0%	3804	+8.9%	25913	+11.0%	4623	+8.9%	25942	+6.9%	5350	+8.5%	20994	+11.1%	529	+10.4%
		3910	Mai.	31	25273	+10.1%	3777	+14.2%	26559	+11.4%	4859	+18.4%	26872	+10.3%	5724	+14.3%	21575	+8.5%	667	+16.4%
			Jun.	30	25784	+8.9%	4463	+18.5%	26182	+8.6%	5043	+14.9%	25435	+5.8%	5694	+11.7%	23198	+7.6%	694	+6.0%
			Qu.	91	25328	+10.0%	4012	+14.0%	26212	+10.3%	4847	+14.1%	26025	+7.5%	5585	+11.5%	21742	+8.6%	627	+11.2%
3911	A 38	4637	Apr.	10	23357	-	3835	-	24661	-	4658	-	25033	-	5427	-	18139	-	544	-
		3911	Mai.	31	24013	-	3878	-	25798	-	5012	-	26391	-	5927	-	18879	-	620	-
			Jun.	30	25234	-	4615	-	25857	-	5218	-	25844	-	6067	-	21183	-	693	-
			Qu.	71	24199	-	4107	-	25445	-	4969	-	25725	-	5808	-	19144	-	611	-
3912	A 38	4533	Apr.	16	20283	-	3954	-	20889	-	4802	-	20743	-	5612	-	17861	-	564	-
		3912	Mai.	31	21050	-	3793	-	22072	-	4881	-	22062	-	5767	-	18111	-	664	-
			Jun.	30	21620	-	4460	-	21848	-	5033	-	21302	-	5830	-	20132	-	740	-
			Qu.	77	20985	-	4066	-	21604	-	4909	-	21331	-	5737	-	18477	-	647	-
3913	A 38	4534	Apr.	30	20236	-	4006	-	20813	-	4865	-	20718	-	5662	-	17927	-	566	-
		3913	Mai.	31	20948	-	3943	-	21836	-	5077	-	21696	-	5982	-	18398	-	683	-
			Jun.	30	21502	-	4649	-	21679	-	5251	-	21098	-	6078	-	20351	-	739	-
			Qu.	91	20896	-	4196	-	21444	-	5069	-	21141	-	5908	-	18675	-	656	-

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3801	L 151	4533	Apr.	29	284	9,2	8,2	38	12,5	11,3	325	9,9	8,9	162	5,0	4,2
		3801	Mai.	31	274	8,8	7,9	39	11,0	9,9	312	9,5	8,6	159	4,7	3,8
			Jun.	30	290	9,2	8,2	43	12,2	10,9	330	10,0	9,0	172	4,8	3,9
			Qu.	90	283	9,1	8,1	40	11,9	10,7	322	9,8	8,8	164	4,8	4,0
3802	B 79	4031	Apr.	30	238	7,4	6,4	44	11,1	9,9	268	7,9	6,9	147	4,4	3,7
		3802	Mai.	31	232	7,1	6,1	43	10,6	9,4	262	7,6	6,6	141	4,0	3,3
			Jun.	30	239	7,7	6,6	47	10,3	8,9	271	8,2	7,1	142	4,6	3,8
			Qu.	91	236	7,4	6,4	45	10,7	9,4	267	7,9	6,9	143	4,3	3,6
3803	B 81	4131	Apr.	30	850	7,0	6,2	143	15,1	14,2	962	7,3	6,5	513	4,9	4,3
		3803	Mai.	31	834	6,7	5,9	146	14,3	13,3	941	7,0	6,2	512	4,7	4,1
			Jun.	30	855	7,7	6,8	158	14,7	13,6	968	8,1	7,2	516	5,3	4,7
			Qu.	91	846	7,1	6,3	149	14,7	13,7	957	7,5	6,6	514	5,0	4,4
3804	A 9	4140	Apr.	30	3082	15,6	14,4	733	36,8	35,1	3347	15,8	14,6	2287	15,0	13,8
		3804	Mai.	31	3175	14,4	13,2	769	35,6	33,9	3423	14,6	13,4	2429	13,7	12,5
			Jun.	30	3171	16,4	15,1	807	35,7	34,0	3467	16,4	15,2	2283	16,2	14,9
			Qu.	91	3143	15,5	14,3	770	36,0	34,3	3412	15,6	14,4	2334	14,9	13,7
3805	B 100	4438	Apr.	30	1389	11,6	10,9	284	20,0	19,2	1555	12,0	11,2	889	9,6	8,9
		3805	Mai.	14	1339	10,6	9,8	287	19,0	18,2	1495	11,0	10,2	871	8,6	8,0
			Jun.	30	1430	12,2	11,4	320	19,0	18,2	1607	12,6	11,8	898	9,7	9,0
			Qu.	74	1396	11,7	10,9	299	19,4	18,6	1565	12,1	11,3	889	9,4	8,8
3806	L 50	4236	Apr.	30	313	13,5	12,7	73	18,6	17,9	347	14,3	13,5	209	9,3	8,8
		3806	Mai.	31	289	13,9	13,1	72	19,5	18,9	321	14,9	14,0	193	9,1	8,6
			Jun.	30	277	15,9	15,1	71	20,9	20,1	312	17,0	16,1	172	9,7	9,2
			Qu.	91	293	14,4	13,6	72	19,7	19,0	327	15,3	14,5	191	9,4	8,8
3807	B 81	3935	Apr.	30	1121	9,3	8,5	206	21,1	20,4	1259	9,8	9,0	707	7,0	6,1
		3807	Mai.	30	1107	9,0	8,2	207	19,6	18,9	1241	9,5	8,7	704	6,3	5,5
			Jun.	18	1095	9,1	8,3	214	18,5	17,8	1230	9,6	8,8	690	6,4	5,5
			Qu.	78	1109	9,2	8,4	208	19,9	19,2	1245	9,7	8,9	702	6,6	5,8
3808	B 187	4139	Apr.	30	337	14,9	14,1	70	20,0	19,3	385	15,8	15,1	192	9,3	8,5
		3808	Mai.	31	325	14,0	13,2	71	20,6	20,0	370	14,9	14,1	190	8,9	8,2
			Jun.	30	345	14,2	13,4	78	19,0	18,3	394	15,0	14,3	199	9,2	8,5
			Qu.	91	336	14,3	13,6	73	19,8	19,1	383	15,2	14,5	194	9,2	8,4

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3809	A 9	4639	Apr.	30	4246	17,8	16,5	1150	39,9	38,2	4623	18,0	16,8	3115	16,8	15,5	
		3809	Mai.	31	4219	16,7	15,5	1198	38,5	36,9	4560	17,0	15,7	3194	15,8	14,5	
				Jun.	30	4325	18,8	17,5	1256	38,7	37,1	4715	18,9	17,6	3155	18,3	17,0
				Qu.	91	4263	17,8	16,5	1201	39,0	37,4	4632	17,9	16,7	3155	16,9	15,7
3810	A 2	3738	Apr.	19	2558	26,3	25,0	986	47,1	45,3	2669	26,3	25,1	2226	26,1	24,8	
		3810	Mai.	31	2703	20,6	19,4	1000	43,9	42,1	2850	20,4	19,3	2263	21,2	20,0	
				Jun.	30	2581	23,8	22,6	991	44,6	42,8	2725	23,6	22,4	2152	24,5	23,2
				Qu.	80	2623	23,1	21,9	993	44,9	43,2	2760	23,0	21,8	2213	23,6	22,3
3812	B 86	4533	Apr.	30	484	14,4	13,7	87	22,1	21,4	540	15,4	14,6	316	9,5	9,0	
		3812	Mai.	24	462	13,8	13,2	90	21,1	20,5	511	14,8	14,2	314	9,2	8,8	
				Jun.	30	480	14,4	13,4	93	20,6	19,6	536	15,3	14,3	312	9,5	8,7
				Qu.	84	476	14,2	13,5	90	21,3	20,5	530	15,2	14,4	314	9,4	8,8
3813	B 180	4334	Apr.	30	464	10,5	9,7	82	21,1	20,4	520	11,0	10,3	296	7,7	6,9	
		3813	Mai.	31	442	9,4	8,6	81	19,6	19,0	494	9,8	9,0	283	7,3	6,5	
				Jun.	30	455	8,2	7,4	83	15,0	14,3	511	8,6	7,8	286	6,2	5,4
				Qu.	91	454	9,4	8,6	82	18,5	17,9	508	9,8	9,1	289	7,1	6,3
3814	B 2	4141	Apr.	0													
		3814	Mai.	0													
				Jun.	29	953	8,4	7,5	176	11,7	10,8	1069	9,1	8,2	608	4,7	4,0
				Qu.	29	953	8,4	7,5	176	11,7	10,8	1069	9,1	8,2	608	4,7	4,0
3815	B 91	4737	Apr.	30	829	11,2	10,4	177	19,2	18,5	945	11,7	11,0	478	8,1	7,3	
		3815	Mai.	31	718	12,1	11,3	171	19,4	18,7	811	12,7	11,9	439	8,7	7,9	
				Jun.	30	802	12,8	12,1	188	20,0	19,3	910	13,5	12,7	478	9,0	8,2
				Qu.	91	782	12,0	11,3	178	19,5	18,8	888	12,6	11,9	465	8,6	7,8
3816	B 87	4837	Apr.	30	891	7,0	6,2	133	13,4	12,7	1010	7,5	6,7	533	4,2	3,3	
		3816	Mai.	31	895	6,7	5,9	145	12,9	12,1	1007	7,2	6,4	559	4,1	3,3	
				Jun.	30	913	7,6	6,8	160	13,2	12,5	1029	8,2	7,4	567	4,5	3,7
				Qu.	91	900	7,1	6,3	146	13,2	12,4	1015	7,6	6,8	553	4,3	3,4
3817	B 6	4131	Apr.	30	150	6,0	4,9	18	5,2	4,1	170	6,4	5,2	89	3,9	3,2	
		3817	Mai.	26	139	6,2	5,1	17	5,6	4,6	157	6,6	5,5	85	3,8	3,0	
				Jun.	30	152	6,5	5,5	20	5,3	4,4	170	7,1	5,9	99	3,8	3,1
				Qu.	86	147	6,2	5,2	18	5,4	4,4	166	6,7	5,6	91	3,8	3,1

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3818	B 184	3938	Apr.	30	318	15,2	14,2	67	27,1	26,2	360	16,0	15,0	194	10,2	9,5	
		3818	Mai.	31	309	14,9	13,9	69	26,9	26,1	347	15,8	14,8	192	10,0	9,2	
				Jun.	30	325	16,2	15,1	76	26,0	25,2	369	17,1	16,0	193	10,9	10,2
				Qu.	91	317	15,4	14,4	70	26,7	25,8	359	16,3	15,3	193	10,4	9,6
3819	B 1	3836	Apr.	13	426	6,4	5,4	64	9,3	8,1	474	7,2	6,1	282	2,6	1,9	
		3819	Mai.	31	440	6,9	5,7	71	9,7	8,4	489	7,6	6,4	294	3,2	2,3	
				Jun.	30	485	7,5	6,3	82	10,4	9,0	544	8,4	7,1	311	3,1	2,2
				Qu.	74	456	7,1	5,9	74	10,0	8,6	509	7,9	6,7	299	3,1	2,2
3820	B 71	3333	Apr.	30	313	20,1	19,3	64	41,6	40,9	348	20,2	19,3	209	19,6	19,1	
		3820	Mai.	31	329	18,9	18,1	72	39,9	39,2	365	19,1	18,3	220	17,8	17,2	
				Jun.	27	350	19,9	19,1	77	37,5	36,8	390	20,1	19,2	229	19,2	18,6
				Qu.	88	330	19,6	18,8	71	39,6	39,0	367	19,8	18,9	219	18,8	18,3
3821	B 188	3437	Apr.	30	685	10,9	10,1	109	20,1	19,4	777	11,4	10,7	408	7,9	7,1	
		3821	Mai.	31	663	10,5	9,7	114	19,4	18,7	749	11,0	10,2	408	7,7	6,9	
				Jun.	30	692	11,3	10,5	126	19,2	18,5	782	11,8	11,1	421	8,2	7,4
				Qu.	91	680	10,9	10,1	116	19,5	18,8	769	11,4	10,6	412	7,9	7,1
3822	B 188	3433	Apr.	18	290	11,7	10,6	55	14,9	13,9	327	12,5	11,3	180	7,7	6,9	
		3822	Mai.	31	278	10,1	9,1	56	15,5	14,6	310	10,7	9,7	181	7,1	6,4	
				Jun.	15	294	11,5	10,4	60	15,6	14,6	330	12,1	11,0	187	8,1	7,4
				Qu.	64	285	10,9	9,9	57	15,4	14,4	320	11,6	10,5	182	7,5	6,8
3823	B 184	4239	Apr.	30	403	7,3	6,5	76	9,3	8,5	454	7,8	7,0	252	4,6	3,7	
		3823	Mai.	31	386	7,0	6,1	74	8,8	8,0	431	7,4	6,6	249	4,5	3,6	
				Jun.	30	406	7,9	7,1	81	9,4	8,6	457	8,5	7,7	254	4,5	3,7
				Qu.	91	398	7,4	6,6	77	9,2	8,4	447	7,9	7,1	252	4,5	3,7
3824	B 185	4237	Apr.	30	330	14,3	13,5	63	20,9	20,2	377	15,1	14,4	192	9,3	8,5	
		3824	Mai.	22	310	13,1	12,4	61	19,7	19,0	351	13,9	13,2	187	8,7	7,9	
				Jun.	29	310	14,3	13,6	61	20,8	20,1	355	15,1	14,4	173	9,6	8,8
				Qu.	81	317	14,0	13,3	62	20,6	19,9	362	14,8	14,1	184	9,2	8,5
3825	B 1	3733	Apr.	30	148	10,5	9,7	25	16,5	15,8	167	11,3	10,5	94	6,4	5,6	
		3825	Mai.	31	145	9,9	9,1	25	17,7	17,0	160	10,7	10,0	101	5,7	4,9	
				Jun.	30	156	11,8	11,0	28	17,2	16,4	175	12,6	11,9	97	7,0	6,2
				Qu.	91	150	10,7	10,0	26	17,1	16,4	167	11,6	10,8	97	6,4	5,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3826	B 189	3735	Apr.	30	829	11,1	10,3	145	24,0	23,4	925	11,6	10,8	539	8,6	7,8	
		3826	Mai.	31	817	10,4	9,6	151	23,7	23,0	911	10,9	10,1	536	8,0	7,2	
				Jun.	30	840	11,6	10,8	161	22,8	22,2	940	12,1	11,4	540	8,7	7,9
				Qu.	91	828	11,0	10,3	152	23,5	22,8	925	11,5	10,8	538	8,4	7,6
3827	B 242	4334	Apr.	30	220	7,7	6,9	32	11,0	10,2	252	8,3	7,5	124	4,1	3,3	
		3827	Mai.	31	218	7,1	6,3	32	9,7	8,9	249	7,6	6,8	123	4,4	3,5	
				Jun.	30	220	7,8	7,0	36	10,3	9,6	250	8,4	7,6	128	4,2	3,3
				Qu.	91	219	7,5	6,7	33	10,3	9,6	250	8,1	7,3	125	4,2	3,4
3828	B 6	4538	Apr.	30	627	9,0	8,0	115	10,4	9,5	684	9,8	8,8	455	5,3	4,6	
		3828	Mai.	31	610	9,1	8,1	120	9,8	8,8	664	10,0	8,9	447	5,2	4,4	
				Jun.	30	656	9,6	8,5	129	10,1	9,2	721	10,5	9,3	461	5,5	4,7
				Qu.	91	631	9,2	8,2	121	10,1	9,1	689	10,1	9,0	454	5,3	4,6
3829	B 189	3236	Apr.	30	476	12,3	11,6	86	26,2	25,5	539	12,7	11,9	287	10,4	9,6	
		3829	Mai.	31	474	11,7	10,9	88	25,7	25,1	535	12,0	11,2	291	10,0	9,2	
				Jun.	30	495	12,9	12,1	97	24,6	23,9	560	13,2	12,4	298	11,2	10,4
				Qu.	91	481	12,3	11,5	90	25,5	24,8	545	12,6	11,8	292	10,5	9,8
3830	B 190	3136	Apr.	30	239	12,0	11,2	38	25,4	24,8	267	12,4	11,6	155	10,0	9,2	
		3830	Mai.	31	234	11,3	10,5	40	23,0	22,4	261	11,7	10,9	154	9,3	8,6	
				Jun.	30	246	12,7	12,0	43	24,5	23,8	274	13,3	12,6	164	9,8	9,0
				Qu.	91	240	12,0	11,3	41	24,3	23,6	267	12,5	11,7	157	9,7	8,9
3831	B 80	4536	Apr.	0													
		3831	Mai.	0													
				Jun.	0												
				Qu.	0												
3832	A 14	4236	Apr.	29	2013	21,6	20,3	542	50,9	49,4	2177	21,6	20,4	1522	21,3	20,1	
		3832	Mai.	31	1979	20,8	19,6	556	49,7	48,3	2148	20,8	19,6	1473	20,8	19,7	
				Jun.	30	2019	23,3	21,9	589	48,9	47,4	2208	23,2	21,8	1452	23,6	22,3
				Qu.	90	2003	21,9	20,6	563	49,8	48,3	2177	21,9	20,6	1482	21,9	20,7
3833	A 14	4539	Apr.	30	2510	18,2	16,9	660	42,8	41,4	2728	18,3	17,0	1856	17,4	16,2	
		3833	Mai.	31	2444	17,4	16,2	678	41,8	40,4	2659	17,5	16,3	1799	16,8	15,7	
				Jun.	30	2530	19,4	18,0	718	41,0	39,5	2768	19,4	18,1	1815	19,2	18,0
				Qu.	91	2494	18,3	17,0	686	41,8	40,4	2717	18,4	17,1	1823	17,8	16,6





ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3842	B 180	4836	Apr.	0												
		3842	Mai.	0												
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3843	B 87	4836	Apr.	0												
		3843	Mai.	0												
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3844	B 189	3136	Apr.	0												
		3844	Mai.	0												
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3845	B 81	4131	Apr.	0												
		3845	Mai.	0												
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3846	B 181	4638	Apr.	30	893	7,1	6,3	125	9,4	8,6	1006	7,7	6,9	555	3,8	2,9
		3846	Mai.	31	849	7,4	6,6	130	9,2	8,4	951	8,0	7,2	541	3,9	3,0
			Jun.	30	906	7,6	6,8	140	9,4	8,6	1017	8,3	7,5	571	3,9	3,0
			Qu.	91	882	7,4	6,6	132	9,3	8,5	991	8,0	7,2	556	3,8	3,0
3847	B 187	4142	Apr.	0												
		3847	Mai.	0												
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3849	B 185	4233	Apr.	0												
		3849	Mai.	0												
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3850	B 244	4130	Apr.	30	337	5,9	4,7	50	6,2	5,3	378	6,6	5,3	213	2,3	1,6
		3850	Mai.	31	327	5,6	4,4	52	6,3	5,5	366	6,3	4,9	210	2,2	1,5
			Jun.	11	339	6,4	5,2	59	6,2	5,4	379	7,2	5,8	219	2,4	1,6
			Qu.	72	333	5,9	4,6	52	6,2	5,4	373	6,6	5,2	213	2,3	1,5

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3851	B 2	4839	Apr.	30	322	9,5	8,7	66	11,1	10,4	363	10,4	9,6	200	4,8	4,0
		3851	Mai.	14	282	7,7	6,9	55	11,4	10,6	312	8,4	7,6	193	4,3	3,5
			Jun.	30	330	10,8	10,1	70	13,0	12,2	370	11,8	11,1	210	5,6	4,8
			Qu.	74	318	9,8	9,0	66	12,0	11,2	356	10,7	9,9	203	5,1	4,2
3852	B 91	4838	Apr.	30	615	13,9	13,1	133	20,1	19,4	693	14,9	14,1	380	8,5	7,7
		3852	Mai.	31	624	13,7	13,0	135	20,8	20,1	691	14,8	14,0	422	8,5	7,7
			Jun.	30	690	15,5	14,7	152	21,3	20,6	776	16,5	15,7	431	10,1	9,3
			Qu.	91	643	14,4	13,7	140	20,8	20,1	720	15,4	14,7	411	9,0	8,2
3853	B 6	4233	Apr.	30	202	9,3	8,1	33	9,8	8,5	233	10,0	8,8	110	4,8	3,9
		3853	Mai.	0												
			Jun.	0												
			Qu.	30	202	9,3	8,1	33	9,8	8,5	233	10,0	8,8	110	4,8	3,9
3854	B 81	4032	Apr.	28	581	9,5	8,3	98	20,8	19,5	660	10,0	8,7	344	6,6	5,8
		3854	Mai.	31	577	9,2	8,0	101	19,4	18,1	652	9,7	8,5	349	6,0	5,1
			Jun.	30	590	10,4	9,2	107	20,2	18,8	669	11,1	9,9	353	6,4	5,6
			Qu.	89	582	9,7	8,5	102	20,1	18,8	660	10,3	9,0	349	6,3	5,5
3855	B 107	3538	Apr.	30	375	12,1	11,4	63	21,8	21,2	430	12,8	12,0	208	8,2	7,4
		3855	Mai.	31	371	11,3	10,5	64	20,8	20,1	423	11,9	11,2	217	7,7	6,9
			Jun.	30	390	12,1	11,4	71	20,6	19,9	446	12,8	12,0	222	8,3	7,5
			Qu.	91	379	11,9	11,1	66	21,0	20,4	433	12,5	11,7	216	8,1	7,3
3856	B 71	3734	Apr.	30	888	14,4	13,6	192	23,5	22,8	996	14,8	14,0	564	12,2	11,4
		3856	Mai.	31	861	14,2	13,5	195	23,4	22,7	961	14,8	14,1	562	11,5	10,7
			Jun.	30	910	14,9	14,2	210	22,7	22,0	1024	15,4	14,7	569	12,5	11,7
			Qu.	91	886	14,5	13,8	199	23,2	22,5	993	15,0	14,3	565	12,0	11,3
3857	B 91	4637	Apr.	30	1056	8,0	7,2	210	10,5	9,7	1195	8,5	7,7	639	5,4	4,6
		3857	Mai.	31	1007	8,4	7,6	206	9,4	8,6	1136	8,9	8,1	617	5,4	4,5
			Jun.	30	1094	9,2	8,4	226	10,0	9,3	1245	9,8	9,0	640	5,6	4,8
			Qu.	91	1052	8,5	7,7	214	10,0	9,2	1192	9,1	8,3	632	5,5	4,6
3858	B 91	4637	Apr.	30	694	11,3	10,6	155	13,6	12,8	787	12,2	11,4	414	6,6	5,8
		3858	Mai.	31	667	10,9	10,2	153	12,6	11,8	756	11,7	11,0	403	6,4	5,6
			Jun.	30	720	12,0	11,2	167	13,5	12,7	823	12,8	12,1	412	7,1	6,3
			Qu.	91	693	11,4	10,7	158	13,2	12,5	788	12,2	11,5	410	6,7	5,9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3859	B 6n	4131	Apr.	30	1192	12,1	11,0	246	24,5	23,4	1336	12,5	11,3	758	9,9	9,1	
		3859	Mai.	31	1201	11,5	10,4	256	23,4	22,3	1347	12,0	10,8	763	9,2	8,4	
				Jun.	30	1233	13,5	12,3	278	23,9	22,7	1388	13,9	12,7	767	11,1	10,3
				Qu.	91	1208	12,4	11,2	260	23,9	22,8	1357	12,8	11,6	763	10,1	9,3
3860	B 6n	4234	Apr.	30	639	20,1	18,9	108	39,0	37,9	718	20,9	19,7	401	15,8	14,9	
		3860	Mai.	31	625	18,0	16,8	114	38,0	36,9	702	18,6	17,3	395	14,9	13,9	
				Jun.	28	687	24,1	22,9	128	39,9	39,0	784	24,9	23,8	398	18,8	17,8
				Qu.	89	649	20,7	19,5	116	39,0	37,9	733	21,5	20,3	398	16,4	15,5
3861	L 82	4131	Apr.	30	270	4,7	3,8	44	5,0	4,0	310	5,1	4,2	151	1,7	1,1	
		3861	Mai.	31	259	4,0	3,1	46	4,9	3,8	295	4,4	3,4	152	2,0	1,3	
				Jun.	30	271	4,4	3,4	51	5,1	4,1	309	4,8	3,8	157	1,9	1,3
				Qu.	91	267	4,4	3,4	47	5,0	4,0	305	4,8	3,8	153	1,9	1,2
3862	L 15	3336	Apr.	30	222	5,0	4,1	31	6,5	5,7	252	5,4	4,5	131	2,6	1,8	
		3862	Mai.	31	212	4,7	3,9	32	6,1	5,3	241	5,1	4,3	128	2,5	1,7	
				Jun.	30	232	5,1	4,3	36	6,2	5,4	265	5,6	4,8	135	2,5	1,6
				Qu.	91	222	4,9	4,1	33	6,3	5,5	252	5,4	4,5	131	2,5	1,7
3863	L 172	4636	Apr.	30	248	8,7	7,8	37	10,0	9,3	281	9,4	8,5	150	4,7	4,1	
		3863	Mai.	31	240	8,4	7,4	39	10,3	9,5	271	9,0	7,9	147	5,0	4,2	
				Jun.	30	253	9,6	8,6	43	9,9	9,1	288	10,3	9,3	149	5,5	4,6
				Qu.	91	247	8,9	7,9	40	10,1	9,3	280	9,6	8,6	149	5,1	4,3
3864	L 230	4433	Apr.	30	86	6,0	5,2	9	9,4	8,6	98	6,4	5,6	49	3,5	2,6	
		3864	Mai.	31	88	5,5	4,7	9	8,8	8,0	101	5,9	5,1	49	3,4	2,6	
				Jun.	30	90	6,4	5,6	10	8,8	8,0	101	6,9	6,1	54	3,6	2,7
				Qu.	91	88	6,0	5,1	9	9,0	8,2	100	6,4	5,6	51	3,5	2,6
3865	L 63	4138	Apr.	30	319	7,8	7,0	63	8,3	7,5	362	8,5	7,6	190	3,8	3,3	
		3865	Mai.	31	306	7,2	6,4	66	8,3	7,4	345	7,9	7,0	187	3,7	3,1	
				Jun.	30	328	8,4	7,5	70	8,2	7,3	369	9,2	8,3	202	3,9	3,3
				Qu.	91	317	7,8	7,0	66	8,2	7,4	359	8,5	7,6	193	3,8	3,2
3866	L 242	4232	Apr.	0													
		3866	Mai.	0													
				Jun.	9	464	7,7	6,9	70	9,4	8,6	528	8,4	7,5	272	3,7	3,0
				Qu.	9	464	7,7	6,9	70	9,4	8,6	528	8,4	7,5	272	3,7	3,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO												
					Tag			Nacht			Day			Evening			
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]	
3867	L 66	4133	Apr.	30	372	8,3	7,2	56	10,9	9,8	422	9,1	8,0	222	3,6	2,9	
		3867	Mai.	31	366	8,8	7,7	57	11,3	10,1	414	9,6	8,5	221	4,2	3,4	
			Jun.	0													
			Qu.	61	371	8,6	7,5	57	11,0	9,9	420	9,4	8,3	224	3,9	3,1	
3868	L 70	4034	Apr.	30	257	13,8	12,7	43	17,0	15,9	288	15,3	14,0	163	6,3	5,5	
		3868	Mai.	31	248	12,2	11,1	44	17,5	16,6	277	13,2	12,1	160	6,8	5,9	
			Jun.	30	266	12,7	11,5	49	17,0	16,0	298	13,9	12,6	171	6,7	5,8	
			Qu.	91	257	12,9	11,8	45	17,2	16,1	288	14,1	12,9	164	6,6	5,7	
3869	L 8	3132	Apr.	30	183	10,4	9,6	31	13,9	13,2	207	11,2	10,4	112	5,9	5,0	
		3869	Mai.	31	178	11,0	10,2	30	13,0	12,2	201	11,9	11,1	108	5,8	5,0	
			Jun.	30	186	11,5	10,7	34	14,0	13,2	210	12,5	11,8	114	5,8	5,0	
			Qu.	91	182	10,9	10,2	32	13,6	12,9	206	11,9	11,1	111	5,8	5,0	
3870	L 159	4435	Apr.	22	184	7,5	6,7	29	8,2	7,4	207	7,7	6,9	113	6,4	5,6	
		3870	Mai.	31	178	6,9	6,1	30	8,9	8,1	200	7,0	6,2	113	6,1	5,3	
			Jun.	30	191	7,7	6,9	34	9,0	8,2	215	7,9	7,1	118	6,3	5,5	
			Qu.	83	184	7,3	6,5	31	8,8	8,0	207	7,5	6,7	115	6,3	5,4	
3871	L 141	4438	Apr.	30	341	7,1	6,3	60	9,5	8,7	384	7,7	6,9	214	4,0	3,2	
		3871	Mai.	31	314	6,9	6,1	58	9,8	9,0	351	7,4	6,6	201	4,3	3,5	
			Jun.	30	345	7,5	6,7	65	8,8	8,0	387	8,1	7,3	218	4,2	3,4	
			Qu.	91	333	7,2	6,4	61	9,4	8,6	374	7,7	6,9	211	4,2	3,4	
3872	L 145	4437	Apr.	30	180	6,3	5,5	28	6,3	5,5	204	6,8	6,0	110	3,4	2,6	
		3872	Mai.	31	170	6,0	5,2	26	5,7	4,8	192	6,5	5,7	104	3,1	2,3	
			Jun.	17	178	6,6	5,8	30	5,6	4,8	199	7,3	6,5	114	3,2	2,3	
			Qu.	78	176	6,3	5,4	27	5,9	5,1	198	6,8	6,0	108	3,2	2,4	
3873	L 187	4738	Apr.	23	359	6,5	5,7	69	7,9	7,1	401	7,2	6,4	235	2,9	2,0	
		3873	Mai.	31	339	6,4	5,6	71	8,0	7,2	378	7,1	6,3	224	3,0	2,1	
			Jun.	30	359	6,9	6,1	73	8,4	7,6	401	7,7	6,9	233	3,2	2,3	
			Qu.	84	352	6,6	5,8	71	8,1	7,3	393	7,4	6,5	230	3,0	2,2	
3874	L 92	4232	Apr.	30	474	4,4	3,8	64	4,8	4,2	536	4,9	4,2	287	1,7	1,3	
		3874	Mai.	31	462	4,1	3,6	67	4,7	4,0	524	4,5	3,9	275	1,8	1,4	
			Jun.	30	465	4,6	4,0	71	4,8	4,2	524	5,1	4,5	287	1,9	1,5	
			Qu.	91	467	4,4	3,8	67	4,8	4,1	528	4,8	4,2	283	1,8	1,4	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3875	L 55	3938	Apr.	30	141	7,0	6,1	22	10,2	9,2	161	7,6	6,6	79	3,5	2,9
		3875	Mai.	31	139	6,4	5,5	22	9,6	8,5	159	6,9	6,0	78	3,0	2,4
			Jun.	30	141	7,0	6,0	24	9,3	8,3	162	7,6	6,6	78	3,3	2,7
			Qu.	91	140	6,8	5,9	23	9,7	8,6	161	7,4	6,4	78	3,3	2,7
3876	B 246	3933	Apr.	30	437	8,4	7,4	70	10,4	9,4	501	9,0	8,0	245	4,5	3,9
		3876	Mai.	23	406	8,4	7,5	69	10,5	9,5	462	9,0	8,0	238	5,1	4,4
			Jun.	16	437	9,6	8,6	80	10,0	8,8	501	10,4	9,3	243	4,8	4,0
			Qu.	69	427	8,7	7,7	72	10,3	9,3	488	9,4	8,3	242	4,8	4,1
3877	L 51	3936	Apr.	0												
		3877	Mai.	0												
			Jun.	16	529	4,9	4,2	117	4,6	4,0	589	5,5	4,8	347	2,0	1,5
			Qu.	16	521	4,4	3,8	110	4,2	3,7	580	5,0	4,2	346	1,8	1,3
3878	L 171	4537	Apr.	30	656	5,2	4,3	103	5,5	4,7	745	5,6	4,8	389	2,8	2,0
		3878	Mai.	31	615	4,8	3,9	102	5,2	4,4	691	5,1	4,3	386	3,0	2,1
			Jun.	30	670	5,3	4,5	115	5,7	4,9	756	5,8	4,9	411	2,9	2,0
			Qu.	91	647	5,1	4,3	107	5,5	4,7	730	5,5	4,7	395	2,9	2,1
3879	L 151	4335	Apr.	30	313	14,7	14,0	62	20,3	19,6	350	15,7	15,0	201	9,3	8,5
		3879	Mai.	31	310	14,2	13,4	64	21,2	20,6	349	15,1	14,3	193	9,2	8,4
			Jun.	30	329	15,4	14,6	70	20,9	20,2	371	16,3	15,6	202	10,4	9,6
			Qu.	91	317	14,8	14,0	65	20,8	20,1	357	15,7	15,0	199	9,6	8,8
3880	L 178	4737	Apr.	30	717	6,8	6,0	115	8,1	7,3	800	7,4	6,6	469	4,0	3,1
		3880	Mai.	25	675	6,6	5,7	114	8,0	7,2	747	7,1	6,3	458	3,8	3,0
			Jun.	0												
			Qu.	55	697	6,8	5,9	115	8,1	7,3	776	7,3	7,1	464	3,9	3,0
3881	L 172	4637	Apr.	30	600	8,4	7,6	80	9,2	8,4	684	8,9	8,1	350	5,5	4,7
		3881	Mai.	31	566	8,4	7,6	83	9,4	8,6	642	8,9	8,1	339	5,7	4,9
			Jun.	30	617	9,1	8,3	91	10,0	9,2	703	9,7	8,9	356	6,0	5,2
			Qu.	91	594	8,7	7,9	85	9,6	8,8	676	9,1	8,4	348	5,7	4,9
3882	L 24	4132	Apr.	30	201	8,0	7,1	31	9,3	8,6	227	8,8	7,8	121	3,3	2,7
		3882	Mai.	31	192	8,1	7,2	31	9,5	8,7	217	9,0	8,0	119	3,5	3,0
			Jun.	30	209	10,0	9,0	35	10,2	9,4	236	11,1	10,0	129	3,9	3,3
			Qu.	91	201	8,7	7,8	32	9,7	8,9	227	9,7	8,6	123	3,6	3,0

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3883	L 72	4235	Apr.	30	128	16,5	15,4	23	25,6	24,9	144	17,2	16,1	79	12,5	11,6
		3883	Mai.	31	123	15,9	14,8	25	25,0	24,3	138	16,6	15,5	78	11,8	11,0
			Jun.	30	140	21,0	19,9	31	31,5	30,7	159	22,1	21,0	85	15,0	14,1
			Qu.	91	130	17,9	16,8	26	27,7	27,0	147	18,8	17,6	80	13,1	12,3
3884	L 30	3437	Apr.	30	318	8,3	6,0	44	10,2	7,9	361	8,8	6,5	190	5,3	3,0
		3884	Mai.	31	300	8,5	6,1	47	10,3	7,9	340	9,0	6,7	183	5,5	3,1
			Jun.	30	317	9,0	6,6	50	10,9	8,6	360	9,5	7,2	188	5,6	3,2
			Qu.	91	312	8,6	6,3	47	10,5	8,1	353	9,1	6,8	187	5,5	3,1
3893	B 1	3638	Apr.	30	334	12,4	11,2	57	18,3	17,1	382	13,1	11,8	188	8,1	7,2
		3893	Mai.	31	324	11,9	10,6	58	17,9	16,7	370	12,6	11,2	187	7,9	6,8
			Jun.	30	331	12,1	10,9	58	15,6	14,5	381	12,9	11,6	181	7,3	6,5
			Qu.	91	329	12,1	10,9	58	17,3	16,1	377	12,9	11,6	185	7,8	6,8
3894	L 50	4035	Apr.	30	406	15,1	14,0	79	19,0	18,0	463	16,3	15,2	234	7,6	6,8
		3894	Mai.	31	406	13,3	12,2	80	18,8	17,9	461	14,3	13,2	241	7,4	6,7
			Jun.	30	402	15,9	14,8	88	19,2	18,2	459	17,4	16,2	233	7,3	6,5
			Qu.	91	405	14,7	13,7	82	19,0	18,1	461	16,0	14,9	236	7,4	6,7
3895	B 246a	3833	Apr.	30	120	14,8	13,4	24	18,1	16,9	134	15,4	14,0	76	11,8	10,6
		3895	Mai.	31	119	14,1	12,6	25	15,9	14,4	131	14,7	13,2	82	11,0	9,5
			Jun.	30	132	15,4	13,9	32	18,1	16,7	147	16,2	14,7	87	11,3	9,9
			Qu.	91	123	14,8	13,3	27	17,4	16,1	137	15,5	14,0	82	11,3	10,0
3896	B 183	4338	Apr.	30	383	13,8	12,7	82	16,0	14,8	433	14,7	13,5	232	9,0	8,2
		3896	Mai.	31	363	13,2	12,0	84	16,5	15,3	409	14,0	12,7	225	8,9	8,0
			Jun.	30	394	14,1	12,9	89	16,2	15,1	448	15,1	13,8	235	8,8	7,9
			Qu.	91	380	13,7	12,5	85	16,2	15,1	430	14,6	13,4	231	8,9	8,1
3897	B 2	4938	Apr.	30	409	14,3	13,1	84	25,4	24,4	456	15,3	14,0	266	9,0	8,1
		3897	Mai.	31	421	14,2	13,0	88	26,4	25,3	465	15,1	13,9	290	9,6	8,6
			Jun.	30	462	16,3	15,0	99	27,0	25,8	514	17,4	16,0	307	10,9	9,9
			Qu.	91	431	15,0	13,7	90	26,3	25,2	478	16,0	14,7	288	9,9	8,9
3898	B 2	4042	Apr.	30	250	10,4	9,3	39	22,3	20,5	280	11,1	10,0	161	6,4	5,6
		3898	Mai.	31	250	9,7	8,6	42	21,7	19,7	279	10,5	9,3	164	5,9	5,0
			Jun.	30	265	11,3	10,1	48	21,5	19,5	295	12,1	10,9	176	7,0	6,1
			Qu.	91	255	10,5	9,3	43	21,8	19,9	284	11,2	10,1	167	6,5	5,6

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3899	B 107	4040	Apr.	30	115	20,9	19,7	17	37,8	36,4	131	21,8	20,6	68	15,6	14,5
		3899	Mai.	30	119	19,1	18,0	19	35,8	34,6	133	20,0	18,8	75	14,5	13,4
			Jun.	9	118	23,4	22,1	19	37,5	35,7	133	24,4	23,0	73	18,3	17,1
			Qu.	69	117	20,5	19,3	18	36,8	35,5	132	21,3	20,1	71	15,5	14,3
3901	A 9	4539	Apr.	30	3299	15,7	14,5	820	35,9	34,1	3594	16,0	14,7	2415	14,6	13,4
		3901	Mai.	31	3342	14,7	13,4	856	34,8	33,0	3611	15,0	13,7	2536	13,3	12,1
			Jun.	30	3390	16,6	15,3	894	34,9	33,2	3707	16,8	15,5	2441	15,5	14,3
			Qu.	91	3344	15,6	14,4	857	35,2	33,4	3637	15,9	14,7	2465	14,4	13,2
3902	A 9	4539	Apr.	30	4174	17,9	16,7	1113	40,0	38,3	4555	18,2	16,9	3030	16,9	15,7
		3902	Mai.	31	4152	16,9	15,6	1152	39,0	37,3	4503	17,1	15,9	3097	15,9	14,7
			Jun.	30	4237	19,0	17,7	1213	39,0	37,3	4634	19,1	17,8	3045	18,4	17,1
			Qu.	91	4187	17,9	16,7	1159	39,3	37,6	4563	18,1	16,9	3058	17,1	15,8
3904	A 9	4639	Apr.	30	3719	18,0	16,7	1029	41,5	39,8	4030	18,1	16,9	2786	17,5	16,2
		3904	Mai.	28	3722	17,8	16,6	1088	41,0	39,4	3992	18,0	16,8	2914	17,1	15,9
			Jun.	21	3722	19,2	17,9	1113	40,9	39,1	4039	19,2	17,9	2771	19,2	17,9
			Qu.	79	3721	18,2	17,0	1072	41,2	39,4	4019	18,3	17,1	2827	17,8	16,5
3905	A 9	4738	Apr.	30	3592	18,3	17,1	1000	42,8	41,0	3892	18,4	17,2	2693	17,9	16,6
		3905	Mai.	31	3587	17,2	16,0	1042	41,3	39,6	3859	17,3	16,1	2770	16,8	15,5
			Jun.	30	3603	19,5	18,2	1084	41,9	40,1	3905	19,5	18,1	2696	19,5	18,2
			Qu.	91	3594	18,3	17,1	1042	42,0	40,2	3885	18,4	17,1	2721	18,0	16,7
3906	A 9	4738	Apr.	27	4035	16,7	15,5	1087	40,2	38,4	4375	16,9	15,7	3018	16,1	14,9
		3906	Mai.	21	4175	16,1	14,9	1182	38,8	37,1	4493	16,3	15,1	3219	15,3	14,0
			Jun.	30	4026	18,6	17,3	1191	40,2	38,5	4359	18,7	17,4	3029	18,1	16,7
			Qu.	78	4069	17,3	16,0	1153	39,8	38,1	4401	17,4	16,2	3076	16,6	15,3
3907	A 14	4539	Apr.	30	3047	15,3	14,1	720	33,5	31,9	3355	15,6	14,3	2124	14,0	12,9
		3907	Mai.	31	2907	15,0	13,7	747	32,3	30,6	3183	15,3	14,0	2080	13,5	12,3
			Jun.	30	3069	16,3	14,9	796	31,7	30,0	3382	16,6	15,1	2128	15,2	13,9
			Qu.	91	3007	15,5	14,2	754	32,4	30,8	3305	15,8	14,5	2111	14,2	13,0
3908	A 14	4437	Apr.	30	1993	22,4	21,2	556	50,7	49,1	2164	22,6	21,3	1480	22,0	20,8
		3908	Mai.	31	1970	21,4	20,2	563	49,4	47,9	2145	21,4	20,2	1445	21,3	20,2
			Jun.	21	2009	23,5	22,2	605	47,6	46,0	2198	23,6	22,3	1440	23,4	22,1
			Qu.	82	1988	22,3	21,1	571	49,3	47,8	2166	22,4	21,1	1457	22,1	20,9



ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO											
					Tag			Nacht			Day			Evening		
					M <sub>t</sub>	P <sub>t1</sub> [%]	P <sub>t2</sub> [%]	M <sub>n</sub>	P <sub>n1</sub> [%]	P <sub>n2</sub> [%]	M <sub>d</sub>	P <sub>d1</sub> [%]	P <sub>d2</sub> [%]	M <sub>e</sub>	P <sub>e1</sub> [%]	P <sub>e2</sub> [%]
3909	A 14	3935	Apr.	30	2291	18,8	17,5	588	44,5	43,1	2501	18,9	17,6	1659	18,5	17,4
		3909	Mai.	24	2158	16,2	15,0	570	40,0	38,6	2341	16,4	15,1	1607	15,5	14,4
			Jun.	30	2356	19,7	18,3	642	41,8	40,3	2594	19,6	18,3	1643	19,9	18,7
			Qu.	84	2276	18,4	17,1	602	42,3	40,8	2489	18,5	17,2	1638	18,1	17,0
3910	A 38	4738	Apr.	30	1404	15,1	13,7	307	31,0	29,2	1533	15,7	14,3	1020	12,4	11,2
		3910	Mai.	31	1414	14,7	13,3	331	30,5	28,7	1544	15,2	13,9	1024	12,2	11,0
			Jun.	30	1444	17,2	15,8	335	32,3	30,6	1594	17,8	16,4	992	14,3	13,0
			Qu.	91	1421	15,7	14,3	325	31,3	29,5	1557	16,2	14,8	1012	12,9	11,7
3911	A 38	4637	Apr.	10	1424	18,4	17,0	301	35,7	34,0	1578	18,9	17,5	963	16,0	14,8
		3911	Mai.	31	1348	15,6	14,4	305	33,4	31,7	1490	16,0	14,8	923	13,8	12,7
			Jun.	30	1415	18,0	16,6	325	34,4	32,7	1576	18,4	17,0	932	16,1	14,8
			Qu.	71	1387	17,0	15,7	313	34,2	32,4	1539	17,4	16,1	932	15,1	13,9
3912	A 38	4533	Apr.	16	1153	19,8	18,5	284	42,9	41,1	1251	20,2	18,9	858	18,1	16,7
		3912	Mai.	31	1165	16,8	15,5	302	39,2	37,3	1268	17,0	15,7	855	15,9	14,7
			Jun.	30	1193	19,6	18,2	317	40,5	38,7	1302	19,8	18,4	865	18,6	17,3
			Qu.	77	1173	18,5	17,2	304	40,4	38,6	1278	18,7	17,4	860	17,4	16,1
3913	A 38	4534	Apr.	30	1130	18,6	17,4	270	42,0	40,3	1234	18,9	17,6	817	17,3	16,1
		3913	Mai.	31	1162	17,6	16,3	294	40,3	38,6	1264	17,9	16,6	856	16,3	15,0
			Jun.	30	1189	20,6	19,3	310	41,6	39,8	1299	20,9	19,6	857	19,0	17,7
			Qu.	91	1160	18,9	17,6	291	41,3	39,5	1266	19,2	18,0	844	17,5	16,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4  
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 1  
 2 0 1 0 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3801	L 151	4533 3801	Apr.	29	29,0	10,7	29,9	10,1	19,3	16,7	28,3	11,7	29,2	11,2	19,4	16,8	29,1	12,7	30,1	12,2	20,3	16,3	35,1	2,8	35,2	2,8	13,5	9,0
			Mai.	31	28,9	10,2	29,8	9,5	18,7	17,3	28,0	11,4	29,0	10,7	18,6	17,4	29,3	12,3	30,5	11,7	19,3	17,3	33,6	3,4	33,7	3,3	20,7	9,9
			Jun.	30	28,4	10,9	29,1	10,3	20,1	17,1	28,0	11,4	28,8	10,8	20,1	17,1	29,5	12,0	30,4	11,4	21,3	16,9	32,8	3,7	32,9	3,6	20,7	13,8
			Qu.	90	28,7	10,6	29,6	10,0	19,4	17,0	28,1	11,5	29,0	10,9	19,4	17,1	29,3	12,3	30,3	11,8	20,4	16,8	33,9	3,3	34,0	3,2	18,6	10,6
3802	B 79	4031 3802	Apr.	30	28,9	10,9	29,6	10,6	18,2	14,6	28,3	11,9	29,2	11,6	18,0	14,8	29,6	12,5	30,5	12,4	19,1	13,7	32,8	3,6	32,8	3,6	28,5	6,0
			Mai.	31	29,3	10,4	30,0	10,1	19,2	14,4	28,6	11,7	29,4	11,4	19,0	14,7	29,6	12,8	30,6	12,6	19,8	14,7	33,2	3,9	33,2	3,8	28,0	7,0
			Jun.	30	28,3	11,6	29,1	11,4	18,3	14,4	28,1	12,1	28,8	12,0	18,2	14,5	29,2	13,0	30,2	12,8	18,3	14,7	31,6	4,6	31,6	4,6	29,3	6,5
			Qu.	91	28,8	11,0	29,6	10,7	18,6	14,5	28,3	11,9	29,1	11,7	18,4	14,6	29,5	12,8	30,4	12,6	19,0	14,3	32,7	3,9	32,7	3,9	28,5	6,6
3803	B 81	4131 3803	Apr.	30	28,7	10,2	29,6	10,0	16,8	14,2	27,9	11,4	28,8	11,2	16,7	14,4	28,7	12,3	29,7	12,1	17,7	14,1	33,7	3,2	33,9	3,1	19,3	5,3
			Mai.	31	28,7	9,7	29,5	9,4	17,1	13,9	27,8	11,1	28,7	10,9	16,9	14,2	28,5	12,2	29,5	12,1	17,9	13,9	32,6	3,9	32,7	3,8	21,2	5,9
			Jun.	30	27,7	11,0	28,6	10,7	17,3	14,6	27,3	11,7	28,2	11,4	17,3	14,8	28,3	12,4	29,3	12,2	17,7	14,6	31,8	4,0	32,0	3,9	18,9	5,0
			Qu.	91	28,4	10,3	29,2	10,0	17,1	14,3	27,6	11,4	28,5	11,2	17,0	14,5	28,5	12,3	29,5	12,1	17,8	14,2	32,8	3,6	33,0	3,6	20,1	5,5
3804	A 9	4140 3804	Apr.	30	27,0	9,0	28,5	8,7	19,3	10,7	26,3	10,1	28,0	9,9	19,3	11,0	26,5	10,8	28,5	10,7	19,8	10,9	29,9	4,7	30,3	4,6	19,4	5,8
			Mai.	31	26,4	8,5	27,8	8,1	18,8	10,2	25,4	9,8	27,0	9,6	18,8	10,6	26,7	10,4	28,8	10,4	19,7	10,5	29,2	4,4	29,7	4,3	18,5	5,5
			Jun.	30	25,5	9,8	26,8	9,6	19,2	10,7	24,9	10,6	26,3	10,5	19,1	10,9	25,9	10,9	27,8	10,9	19,8	10,9	29,1	5,2	29,4	5,1	21,6	6,1
			Qu.	91	26,3	9,1	27,7	8,8	19,1	10,6	25,5	10,2	27,1	10,0	19,1	10,8	26,3	10,7	28,3	10,7	19,8	10,8	29,4	4,7	29,8	4,6	19,6	5,7
3805	B 100	4438 3805	Apr.	30	27,7	11,5	28,9	11,2	18,5	13,9	27,2	12,5	28,4	12,3	18,4	14,1	28,0	13,3	29,4	13,2	19,5	13,6	32,1	3,6	32,4	3,5	20,6	5,5
			Mai.	14	27,9	11,2	29,0	10,9	18,3	13,9	26,9	12,7	28,1	12,5	18,2	14,3	27,9	13,6	29,3	13,5	19,5	13,9	32,3	4,4	32,6	4,3	21,4	5,2
			Jun.	30	26,8	12,2	28,0	11,9	18,5	14,2	26,4	12,8	27,6	12,6	18,4	14,4	27,5	13,5	28,8	13,4	19,4	14,0	31,5	4,3	31,7	4,2	23,3	6,4
			Qu.	74	27,4	11,7	28,6	11,4	18,5	14,0	26,8	12,7	28,0	12,5	18,4	14,2	27,7	13,4	29,1	13,3	19,5	13,8	32,0	4,0	32,3	4,0	21,7	5,7
3806	L 50	4236 3806	Apr.	30	26,0	10,7	27,2	10,2	18,0	13,9	25,3	11,5	26,6	11,1	18,0	14,0	26,2	12,0	27,5	11,8	19,4	13,5	31,7	3,4	31,9	3,4	16,3	3,0
			Mai.	31	26,2	10,0	27,7	9,3	17,0	14,3	25,4	11,1	27,0	10,5	17,0	14,5	26,3	11,6	28,0	11,1	18,2	13,9	31,0	3,7	31,3	3,6	16,2	4,7
			Jun.	30	25,1	11,0	26,4	10,4	17,7	14,5	24,7	11,5	26,1	10,9	17,7	14,6	25,8	11,9	27,3	11,4	18,9	14,1	30,0	3,7	30,1	3,7	23,4	3,7
			Qu.	91	25,8	10,5	27,1	9,9	17,6	14,3	25,2	11,4	26,6	10,8	17,6	14,4	26,1	11,8	27,6	11,4	18,8	13,8	31,1	3,6	31,3	3,6	17,4	4,0
3807	B 81	3935 3807	Apr.	30	28,7	11,5	29,7	11,3	19,3	13,5	28,2	12,7	29,3	12,6	19,3	13,7	29,0	13,8	30,2	13,8	20,2	13,6	32,0	3,5	32,2	3,5	18,4	5,8
			Mai.	30	28,4	10,8	29,4	10,5	18,7	14,2	27,7	12,4	28,8	12,1	18,6	14,5	28,7	13,9	30,0	13,8	19,7	14,1	31,3	4,1	31,5	4,0	20,9	6,4
			Jun.	18	27,4	11,8	28,2	11,5	18,7	14,3	27,1	12,8	28,1	12,6	18,7	14,5	28,1	14,0	29,2	14,0	19,6	13,9	29,2	4,1	29,4	4,0	18,1	6,2
			Qu.	78	28,3	11,3	29,3	11,0	18,9	13,9	27,8	12,6	28,8	12,4	18,9	14,2	28,7	13,9	29,9	13,9	19,9	13,8	31,2	3,9	31,4	3,8	19,6	6,2
3808	B 187	4139 3808	Apr.	30	27,4	11,7	29,0	11,3	18,2	14,3	26,6	12,8	28,2	12,4	18,2	14,4	27,3	13,3	29,1	13,2	18,9	14,0	33,9	3,7	34,3	3,6	17,7	5,6
			Mai.	31	27,1	11,4	28,5	10,9	18,5	14,0	26,4	12,4	27,9	12,1	18,5	14,1	27,2	13,2	28,9	13,0	19,3	13,9	30,9	6,0	31,3	5,9	18,3	12,5
			Jun.	30	26,6	12,2	28,0	11,9	17,8	14,0	26,2	12,9	27,7	12,6	17,7	14,2	27,0	13,5	28,6	13,5	18,6	13,4	30,8	4,0	31,1	4,0	22,6	4,1
			Qu.	91	27,1	11,7	28,5	11,4	18,2	14,1	26,4	12,7	27,9	12,4	18,1	14,2	27,2	13,4	28,9	13,3	18,9	13,8	31,9	4,8	32,2	4,7	19,1	8,6

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3809	A 9	4639 3809	Apr.	30	26,7	9,5	28,6	9,1	18,8	11,1	26,1	10,5	28,2	10,2	18,9	11,4	26,3	11,2	28,6	11,1	19,6	11,4	29,7	4,7	30,2	4,7	17,6	5,2		
			Mai.	31	26,2	9,2	27,9	8,9	18,6	10,9	25,5	10,4	27,5	10,2	18,7	11,3	26,5	11,2	29,0	11,1	19,6	11,4	28,4	5,0	29,0	5,0	16,4	5,5		
			Jun.	30	25,5	10,3	27,0	10,1	19,1	11,1	25,1	11,0	26,8	10,9	19,1	11,3	26,1	11,5	28,2	11,5	20,0	11,4	27,9	5,2	28,3	5,2	18,9	5,3		
			Qu.	91	26,1	9,7	27,8	9,3	18,9	11,1	25,6	10,6	27,5	10,5	18,9	11,3	26,3	11,3	28,6	11,3	19,7	11,4	28,7	5,0	29,2	4,9	17,4	5,4		
3810	A 2	3738 3810	Apr.	19	25,2	9,0	27,5	8,7	19,1	9,8	24,5	9,6	26,9	9,4	19,1	9,9	24,8	10,3	27,6	10,2	19,8	10,3	31,0	3,9	31,7	3,8	19,1	4,6		
			Mai.	31	24,6	8,0	26,6	7,6	17,7	9,3	23,5	9,1	25,8	8,8	17,9	9,6	24,3	9,5	27,2	9,3	18,9	9,8	27,9	4,8	28,6	4,8	15,3	4,9		
			Jun.	30	24,0	8,9	26,0	8,7	18,3	9,6	23,2	9,6	25,2	9,6	18,3	9,7	23,9	9,9	26,5	9,9	19,0	9,9	28,5	4,5	29,1	4,5	17,0	5,7		
			Qu.	80	24,5	8,6	26,6	8,2	18,3	9,6	23,6	9,4	25,8	9,3	18,4	9,7	24,3	9,9	27,0	9,8	19,2	10,0	28,5	4,6	29,2	4,5	16,3	5,1		
3812	B 86	4533 3812	Apr.	30	28,5	10,1	29,9	9,5	20,1	13,7	27,6	11,3	29,0	10,8	20,0	14,0	28,2	12,1	29,8	11,6	20,7	14,1	33,9	3,0	34,3	3,0	23,9	5,0		
			Mai.	24	28,6	9,4	29,9	8,8	20,7	13,3	27,4	11,1	28,7	10,5	20,6	13,9	28,3	12,0	29,9	11,6	21,3	13,8	33,1	3,4	33,6	3,3	22,2	5,6		
			Jun.	30	27,6	10,4	28,8	9,9	20,4	13,4	27,1	11,2	28,3	10,8	20,4	13,5	28,0	11,9	29,4	11,6	20,8	13,4	32,8	3,2	33,3	3,0	21,5	6,4		
			Qu.	84	28,2	10,1	29,5	9,5	20,4	13,5	27,3	11,2	28,7	10,7	20,3	13,8	28,1	12,0	29,6	11,6	20,9	13,7	33,3	3,2	33,8	3,1	22,5	5,6		
3813	B 180	4334 3813	Apr.	30	28,8	9,9	30,0	9,6	18,8	13,0	28,1	11,0	29,3	10,7	18,7	13,2	28,4	12,0	29,8	11,8	19,5	13,3	33,8	3,1	34,1	3,0	19,4	5,7		
			Mai.	31	28,7	9,2	29,8	8,9	18,7	11,7	27,8	10,4	29,0	10,2	18,7	12,0	28,7	11,4	30,1	11,3	19,5	11,9	32,5	3,8	32,8	3,8	18,6	5,0		
			Jun.	30	28,1	10,2	28,9	10,0	18,9	13,0	27,7	10,8	28,6	10,6	18,7	13,1	28,6	11,7	29,7	11,5	19,4	13,1	32,1	4,4	32,2	4,4	26,1	6,2		
			Qu.	91	28,6	9,8	29,6	9,5	18,8	12,6	27,9	10,8	28,9	10,5	18,7	12,8	28,6	11,7	29,8	11,5	19,4	12,8	32,8	3,7	33,1	3,7	20,5	5,5		
3814	B 2	4141 3814	Apr.	0																										
			Mai.	0																										
			Jun.	29	28,0	11,2	28,7	11,0	19,7	13,3	27,7	11,9	28,4	11,7	19,5	13,5	28,7	12,6	29,5	12,6	20,4	13,0	31,7	3,8	31,9	3,8	25,1	5,2		
			Qu.	29	28,0	11,2	28,7	11,0	19,7	13,3	27,7	11,9	28,4	11,7	19,5	13,5	28,7	12,6	29,5	12,6	20,4	13,0	31,7	3,8	31,9	3,8	25,1	5,2		
3815	B 91	4737 3815	Apr.	30	28,3	10,8	29,6	10,4	17,8	14,0	27,8	11,7	29,2	11,3	17,8	14,2	28,9	12,3	30,4	12,1	18,9	14,0	31,6	3,5	32,1	3,4	14,5	7,0		
			Mai.	31	28,3	10,3	29,7	9,8	18,0	13,8	27,3	11,6	28,7	11,2	18,0	14,0	28,3	12,3	30,0	12,0	19,1	13,7	33,6	3,6	34,0	3,5	17,8	7,6		
			Jun.	30	27,5	11,2	28,9	10,8	18,0	14,2	27,1	11,9	28,6	11,5	18,0	14,3	28,3	12,4	29,9	12,1	19,0	14,0	31,7	3,8	32,2	3,7	15,7	7,5		
			Qu.	91	28,0	10,8	29,4	10,4	17,9	14,0	27,4	11,7	28,9	11,3	18,0	14,2	28,5	12,3	30,1	12,1	19,0	13,9	32,5	3,6	33,0	3,5	16,2	7,4		
3816	B 87	4837 3816	Apr.	30	28,8	11,2	29,6	10,9	17,3	14,8	28,0	12,3	28,9	12,1	17,3	15,0	28,9	13,1	29,9	12,9	17,8	15,0	34,0	3,3	34,2	3,3	16,0	3,6		
			Mai.	31	29,1	10,3	29,8	10,1	17,8	14,0	28,1	11,8	28,9	11,6	17,7	14,4	29,0	13,0	29,9	12,9	18,7	14,6	33,7	3,6	33,9	3,6	20,1	3,6		
			Jun.	30	27,5	11,7	28,3	11,5	17,7	14,4	27,2	12,5	28,0	12,3	17,6	14,6	28,3	13,3	29,2	13,2	18,6	14,2	31,0	3,8	31,1	3,8	21,3	4,6		
			Qu.	91	28,4	11,1	29,2	10,8	17,6	14,4	27,7	12,2	28,6	12,0	17,6	14,7	28,7	13,2	29,7	13,0	18,4	14,6	33,2	3,5	33,4	3,5	19,2	3,9		
3817	B 6	4131 3817	Apr.	30	32,1	9,4	32,6	9,0	22,8	16,5	30,8	10,8	31,3	10,5	22,6	16,8	31,5	11,7	32,1	11,4	22,9	16,6	38,5	2,5	38,6	2,5	27,2	8,6		
			Mai.	26	32,2	8,4	32,7	8,1	23,2	15,1	30,6	10,4	31,1	10,1	22,8	15,6	31,5	11,8	32,1	11,6	24,8	15,1	36,6	3,2	36,7	3,1	27,5	8,9		
			Jun.	30	31,3	9,8	31,8	9,4	23,2	15,8	30,9	10,6	31,4	10,2	22,6	16,2	32,0	11,3	32,6	10,9	23,0	16,6	34,6	3,3	34,5	3,3	37,8	6,7		
			Qu.	86	31,9	9,2	32,3	8,9	23,1	15,8	30,8	10,6	31,3	10,3	22,7	16,3	31,7	11,6	32,3	11,2	23,4	16,2	36,8	3,0	36,9	2,9	30,7	8,1		

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3818	B 184	3938	Apr.	30	27,7	11,5	29,3	11,1	18,5	13,6	27,0	12,6	28,7	12,4	18,5	13,7	27,6	13,3	29,6	13,2	18,9	13,6	32,6	3,7	33,1	3,5	17,0	8,6
			Mai.	31	27,6	10,8	29,2	10,3	18,3	13,4	26,7	12,1	28,5	11,8	18,3	13,6	27,6	12,7	29,6	12,6	19,0	13,0	31,9	4,2	32,4	4,0	18,5	8,0
			Jun.	30	26,4	12,1	27,9	11,7	18,4	13,8	25,9	12,8	27,5	12,5	18,4	14,0	26,7	13,4	28,4	13,3	19,1	13,8	31,7	4,3	32,1	4,2	19,8	7,5
			Qu.	91	27,2	11,5	28,8	11,1	18,4	13,6	26,5	12,5	28,2	12,3	18,4	13,8	27,2	13,2	29,2	13,1	19,0	13,5	32,1	4,0	32,6	3,9	18,4	8,1
3819	B 1	3836	Apr.	13	30,2	9,9	30,9	9,5	17,9	17,4	28,9	11,8	29,8	11,4	17,7	17,8	30,1	12,7	31,1	12,3	18,7	17,5	34,7	3,1	34,8	3,0	23,8	6,6
			Mai.	31	29,5	10,5	30,3	10,1	17,9	16,7	28,7	12,1	29,5	11,7	17,8	17,1	29,7	13,1	30,7	12,8	18,5	17,1	33,2	3,7	33,3	3,7	21,6	7,1
			Jun.	30	28,7	11,6	29,5	11,3	17,4	16,3	28,5	12,5	29,3	12,2	17,4	16,6	29,6	13,3	30,6	13,1	18,4	16,0	31,2	3,7	31,4	3,7	18,4	4,9
			Qu.	74	29,3	10,9	30,0	10,5	17,7	16,6	28,6	12,2	29,5	11,9	17,6	16,9	29,7	13,1	30,7	12,8	18,5	16,7	33,0	3,6	33,1	3,5	20,9	6,3
3820	B 71	3333	Apr.	30	27,7	10,6	29,4	10,6	21,2	10,9	26,7	11,8	28,5	12,1	21,2	11,1	27,2	12,6	29,2	13,1	21,9	11,0	33,0	3,8	33,5	3,8	21,8	4,6
			Mai.	31	27,4	10,0	29,1	9,8	20,5	10,9	26,2	11,5	28,0	11,6	20,4	11,2	27,2	12,3	29,4	12,7	21,4	11,3	32,3	4,0	32,8	4,0	21,2	4,9
			Jun.	27	26,8	11,1	28,4	11,0	21,1	11,5	26,2	12,0	27,7	12,1	21,1	11,7	27,1	12,8	28,9	13,3	22,2	11,4	31,6	4,0	32,1	4,0	21,0	4,5
			Qu.	88	27,3	10,6	29,0	10,4	20,9	11,1	26,4	11,8	28,1	11,9	20,9	11,3	27,2	12,6	29,1	13,0	21,9	11,2	32,3	3,9	32,8	3,9	21,3	4,7
3821	B 188	3437	Apr.	30	28,9	10,5	30,0	10,1	19,8	13,6	28,0	11,7	29,2	11,4	19,8	13,8	29,0	12,5	30,3	12,3	20,6	13,5	34,2	3,6	34,5	3,5	20,2	6,7
			Mai.	31	28,8	10,2	29,8	9,8	20,1	13,1	27,9	11,5	29,0	11,3	20,0	13,4	29,0	12,6	30,3	12,5	21,1	13,2	32,7	4,0	33,0	4,0	22,1	6,1
			Jun.	30	27,8	11,3	28,8	10,9	19,2	14,0	27,3	12,0	28,4	11,7	19,1	14,2	28,3	12,9	29,6	12,7	19,8	14,1	32,7	3,6	33,0	3,6	21,1	5,1
			Qu.	91	28,5	10,6	29,5	10,3	19,7	13,6	27,7	11,7	28,8	11,5	19,6	13,8	28,7	12,7	30,1	12,5	20,5	13,6	33,2	3,8	33,5	3,7	21,3	6,0
3822	B 188	3433	Apr.	18	28,6	11,4	29,6	11,1	20,6	14,0	28,2	12,0	29,2	11,7	20,5	14,1	29,4	12,9	30,5	12,7	21,8	14,0	34,8	3,0	35,1	3,0	24,4	5,5
			Mai.	31	28,9	9,8	29,8	9,5	20,6	13,0	28,1	11,0	29,0	10,8	20,6	13,3	29,4	11,8	30,5	11,6	21,7	13,2	32,8	3,7	33,0	3,7	20,8	5,6
			Jun.	15	28,4	10,9	29,2	10,6	21,0	13,0	27,7	11,6	28,6	11,3	20,9	13,2	28,4	12,0	29,5	11,9	20,8	13,0	35,0	3,7	35,2	3,6	27,2	5,3
			Qu.	64	28,7	10,5	29,6	10,2	20,7	13,3	28,0	11,5	29,0	11,2	20,7	13,5	29,1	12,2	30,2	12,0	21,5	13,4	33,5	3,6	33,7	3,5	22,6	5,5
3823	B 184	4239	Apr.	30	28,0	11,0	28,7	10,8	18,0	14,3	27,3	11,9	28,0	11,7	17,9	14,5	28,2	12,7	29,0	12,6	18,7	14,2	34,0	3,5	34,1	3,5	22,5	6,0
			Mai.	31	28,0	10,5	28,7	10,3	18,0	14,6	27,4	11,7	28,1	11,4	17,9	14,9	27,9	12,6	28,7	12,4	18,7	14,9	31,8	4,0	31,9	4,0	19,8	5,5
			Jun.	30	26,8	11,9	27,6	11,7	17,4	15,4	26,4	12,5	27,2	12,3	17,4	15,6	27,3	13,2	28,1	13,1	18,4	14,8	31,9	4,0	32,1	4,0	19,9	2,6
			Qu.	91	27,6	11,2	28,3	10,9	17,8	14,8	27,0	12,1	27,8	11,8	17,7	15,0	27,8	12,9	28,6	12,7	18,6	14,6	32,5	3,8	32,7	3,8	20,6	5,0
3824	B 185	4237	Apr.	30	27,1	11,4	28,6	10,9	18,0	14,7	26,2	12,6	27,8	12,1	18,0	14,9	27,1	13,0	28,9	12,7	18,8	14,6	33,2	3,5	33,4	3,5	20,3	4,2
			Mai.	22	26,9	10,4	28,2	9,9	18,0	14,1	25,8	11,9	27,2	11,5	18,0	14,3	26,8	12,7	28,5	12,4	19,1	14,4	31,6	4,1	31,9	4,0	17,6	5,6
			Jun.	29	25,8	11,9	27,2	11,5	17,5	14,1	25,3	12,6	26,7	12,3	17,5	14,2	26,4	13,2	28,1	13,0	18,3	14,0	31,9	4,0	32,1	4,0	22,3	3,8
			Qu.	81	26,6	11,3	28,0	10,9	17,8	14,3	25,8	12,4	27,2	12,0	17,8	14,5	26,8	13,0	28,5	12,7	18,7	14,3	32,3	3,8	32,5	3,8	19,8	4,7
3825	B 1	3733	Apr.	30	30,5	10,0	31,3	9,6	22,8	13,2	29,6	11,0	30,5	10,7	22,9	13,3	30,4	11,7	31,4	11,4	23,4	13,5	36,5	3,1	36,7	3,0	17,5	6,1
			Mai.	31	30,1	9,6	31,0	9,2	21,1	12,8	28,8	11,1	29,8	10,8	21,0	13,2	29,9	11,6	31,1	11,4	22,3	13,1	35,5	3,2	35,7	3,2	23,8	2,2
			Jun.	30	29,5	10,5	30,1	10,3	24,7	12,4	29,1	11,1	29,7	10,9	24,6	12,5	29,8	11,5	30,5	11,3	24,9	12,7	33,8	4,2	33,9	4,2	29,1	7,4
			Qu.	91	30,0	10,0	30,8	9,7	23,0	12,8	29,1	11,1	30,0	10,8	23,0	13,0	30,0	11,6	31,0	11,4	23,7	13,1	35,4	3,4	35,6	3,3	23,9	4,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4  
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 4  
 2 0 1 0 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]				
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09			
3826	B 189	3735 3826	Apr.	30	28,5	11,3	29,5	11,0	20,3	13,3	27,8	12,5	28,9	12,4	20,3	13,5	28,6	13,4	29,9	13,5	21,1	13,3	32,6	3,8	32,8	3,8	22,3	6,0			
			Mai.	31	28,3	10,7	29,4	10,3	19,8	13,3	27,6	12,2	28,7	12,0	19,9	13,7	28,6	13,3	29,9	13,3	21,0	13,5	31,5	4,2	31,9	4,2	17,9	6,5			
			Jun.	30	27,4	11,8	28,4	11,5	20,0	13,4	27,1	12,6	28,1	12,5	20,0	13,6	28,2	13,4	29,4	13,4	21,0	13,5	30,5	4,0	30,8	3,9	21,3	5,6			
			Qu.	91	28,1	11,2	29,1	10,9	20,1	13,3	27,5	12,5	28,6	12,3	20,1	13,6	28,5	13,4	29,7	13,4	21,0	13,4	31,6	4,0	31,9	4,0	20,1	6,2			
3827	B 242	4334 3827	Apr.	30	30,0	8,8	30,8	8,3	19,9	14,5	28,3	10,4	29,1	10,0	19,7	14,7	28,1	11,7	29,1	11,3	19,8	15,1	36,9	2,1	36,9	2,1	27,5	6,9			
			Mai.	31	29,5	8,3	30,2	7,8	19,1	15,2	27,9	10,2	28,8	9,7	19,0	15,4	28,0	11,5	29,0	11,1	19,7	15,3	34,0	2,8	34,1	2,8	23,1	8,7			
			Jun.	30	28,5	9,4	29,2	8,9	19,6	14,8	27,7	10,3	28,5	9,9	19,5	14,9	28,2	11,3	29,0	10,9	20,1	15,1	33,4	3,2	33,5	3,1	21,1	8,3			
			Qu.	91	29,3	8,8	30,1	8,4	19,5	14,8	28,0	10,3	28,8	9,9	19,4	15,0	28,1	11,5	29,0	11,1	19,9	15,2	34,8	2,7	34,9	2,6	23,9	8,0			
3828	B 6	4538 3828	Apr.	30	29,8	12,3	30,6	12,0	21,3	15,1	29,6	13,2	30,4	13,0	21,3	15,3	30,2	14,2	31,0	14,1	22,2	15,2	31,9	3,7	32,0	3,7	21,2	2,7			
			Mai.	31	29,6	11,7	30,3	11,4	21,4	15,6	29,4	13,0	30,1	12,7	21,4	15,8	30,0	14,2	30,8	14,0	22,8	15,4	31,2	3,6	31,3	3,6	18,5	3,9			
			Jun.	30	28,4	12,9	29,2	12,6	20,6	15,8	28,3	13,5	29,1	13,3	20,6	16,0	29,2	14,3	30,1	14,2	21,1	15,6	29,9	3,9	30,0	4,0	20,8	2,9			
			Qu.	91	29,3	12,3	30,0	12,0	21,1	15,5	29,1	13,2	29,9	13,0	21,1	15,7	29,8	14,2	30,6	14,1	22,0	15,4	31,1	3,7	31,3	3,7	19,9	3,3			
3829	B 189	3236 3829	Apr.	30	27,7	11,2	28,9	11,0	20,1	12,2	27,1	12,4	28,2	12,4	20,2	12,5	27,7	13,2	28,9	13,5	21,4	12,1	31,7	3,9	32,0	3,8	19,0	5,0			
			Mai.	31	27,4	10,3	28,5	10,1	19,4	12,3	26,5	11,8	27,7	11,7	19,5	12,7	27,7	12,7	29,0	12,8	20,8	12,2	31,0	4,2	31,4	4,2	18,3	4,8			
			Jun.	30	26,5	11,6	27,5	11,5	20,4	12,2	26,2	12,5	27,1	12,5	20,4	12,4	27,2	13,4	28,3	13,6	21,3	12,3	29,8	4,0	30,1	3,9	21,5	5,9			
			Qu.	91	27,2	11,0	28,3	10,9	20,0	12,3	26,6	12,2	27,7	12,2	20,0	12,5	27,5	13,1	28,7	13,3	21,2	12,2	30,9	4,0	31,3	4,0	19,3	5,1			
3830	B 190	3136 3830	Apr.	30	28,8	9,8	29,9	9,5	20,8	11,7	27,9	11,0	29,1	10,9	20,8	12,1	28,4	12,0	29,7	12,0	21,4	12,1	32,9	3,9	33,2	3,9	22,5	4,5			
			Mai.	31	28,0	9,2	29,0	8,8	20,6	11,7	26,9	10,7	27,9	10,4	20,6	12,0	27,7	11,5	28,8	11,4	21,5	11,7	31,9	4,3	32,3	4,3	20,1	6,7			
			Jun.	30	27,2	10,3	28,2	10,0	20,7	12,3	26,5	11,3	27,5	11,1	20,6	12,5	27,3	12,1	28,4	12,1	21,6	12,5	32,3	3,6	32,5	3,5	24,4	5,6			
			Qu.	91	28,0	9,8	29,0	9,5	20,7	11,9	27,1	11,0	28,2	10,8	20,6	12,2	27,8	11,9	29,0	11,9	21,5	12,1	32,3	4,0	32,6	4,0	21,9	5,7			
3831	B 80	4536 3831	Apr.	0																											
			Mai.	0																											
			Jun.	0																											
			Qu.	0																											
3832	A 14	4236 3832	Apr.	29	26,6	9,9	28,8	9,8	19,4	10,5	25,6	11,1	28,1	11,3	19,3	10,7	26,0	11,9	28,7	12,4	20,2	10,8	30,8	4,4	31,4	4,4	19,6	5,0			
			Mai.	31	25,6	9,7	27,7	9,5	18,7	10,2	24,7	11,0	27,0	11,2	18,7	10,5	25,7	11,6	28,5	12,1	19,8	10,7	29,0	4,9	29,5	4,9	19,1	5,2			
			Jun.	30	25,2	10,9	27,1	11,0	19,6	10,6	24,7	11,7	26,7	12,1	19,5	10,7	25,9	12,3	28,4	13,0	20,6	10,8	28,8	4,7	29,2	4,7	21,8	4,8			
			Qu.	90	25,8	10,2	27,9	10,1	19,2	10,4	25,0	11,3	27,3	11,5	19,2	10,6	25,8	11,9	28,6	12,5	20,2	10,8	29,6	4,7	30,1	4,7	19,9	5,1			
3833	A 14	4539 3833	Apr.	30	27,0	11,0	29,1	11,0	18,8	11,0	26,4	12,2	28,6	12,5	18,9	11,2	27,0	13,0	29,4	13,7	19,9	11,2	30,5	4,4	31,1	4,4	16,7	4,6			
			Mai.	31	26,2	10,7	28,1	10,7	18,4	10,8	25,6	12,2	27,7	12,5	18,4	11,1	26,4	13,0	28,8	13,7	19,4	11,2	28,8	4,7	29,4	4,7	17,2	5,5			
			Jun.	30	26,1	11,8	27,8	12,0	19,5	10,9	25,8	12,7	27,7	13,1	19,5	11,1	27,1	13,3	29,4	14,1	20,5	11,0	28,4	4,5	28,8	4,5	18,5	5,0			
			Qu.	91	26,5	11,2	28,3	11,3	18,9	10,9	26,0	12,4	28,0	12,7	19,0	11,1	26,8	13,1	29,2	13,8	20,0	11,1	29,2	4,6	29,8	4,6	17,4	5,1			



ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3842	B 180	4836	Apr.	0																								
		3842	Mai.	0																								
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3843	B 87	4836	Apr.	0																								
		3843	Mai.	0																								
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3844	B 189	3136	Apr.	0																								
		3844	Mai.	0																								
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3845	B 81	4131	Apr.	0																								
		3845	Mai.	0																								
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3846	B 181	4638	Apr.	30	30,0	10,6	30,7	10,3	20,0	15,7	29,9	11,3	30,6	11,0	20,0	15,9	30,6	12,2	31,4	12,0	20,8	15,5	31,5	3,7	31,6	3,6	19,7	6,8
		3846	Mai.	31	30,1	10,1	30,8	9,7	20,4	15,3	29,9	11,0	30,7	10,7	20,4	15,6	30,9	12,1	31,8	11,8	21,6	15,5	31,2	3,9	31,3	3,8	21,5	5,7
			Jun.	30	29,2	11,2	29,9	10,9	20,1	15,7	29,2	11,7	29,9	11,4	20,2	15,8	30,1	12,5	30,9	12,2	21,2	15,5	30,3	4,2	30,5	4,1	15,3	8,9
			Qu.	91	29,8	10,7	30,5	10,3	20,2	15,6	29,6	11,4	30,4	11,0	20,2	15,7	30,5	12,3	31,3	12,0	21,2	15,5	31,1	3,9	31,2	3,8	19,6	6,7
3847	B 187	4142	Apr.	0																								
		3847	Mai.	0																								
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3849	B 185	4233	Apr.	0																								
		3849	Mai.	0																								
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																							
			Qu.	0																								
3850	B 244	4130	Apr.	30	30,2	10,7	30,8	10,4	17,8	16,5	29,5	11,7	30,2	11,5	17,8	16,5	30,3	12,4	31,1	12,2	17,5	16,2	35,2	3,0	35,2	2,9	20,0	16,0
		3850	Mai.	31	30,1	9,8	30,7	9,6	17,7	16,0	29,5	11,1	30,1	10,8	17,6	15,9	30,3	12,2	31,0	12,0	18,3	15,5	33,3	3,5	33,4	3,4	21,8	17,6
			Jun.	11	29,1	11,1	29,6	10,8	19,4	16,5	29,3	11,5	29,8	11,2	19,3	16,5	30,0	12,0	30,6	11,8	20,3	15,8	25,7	3,3	25,7	3,3	25,0	8,3
			Qu.	72	30,0	10,4	30,6	10,1	18,0	16,3	29,5	11,4	30,1	11,2	18,0	16,3	30,2	12,2	31,0	12,0	18,4	15,8	33,6	3,3	33,6	3,2	21,4	16,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt																							Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) -						Tabelle 4	
Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen																													Seite 7	
2 0 1 0 2. Quartal																														
ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09		
3851	B 2	4839 3851	Apr.	30	28,6	10,4	29,7	9,9	17,0	15,2	27,8	11,4	29,0	11,0	17,0	15,3	28,3	12,3	29,7	11,9	17,5	15,7	33,7	3,7	33,9	3,7	15,6	7,4		
			Mai.	14	29,7	8,8	30,7	8,3	17,3	15,1	27,5	11,0	28,6	10,5	17,4	15,6	28,9	12,2	30,1	11,7	19,3	15,8	34,4	4,3	34,7	4,2	16,2	7,8		
			Jun.	30	27,7	10,9	28,8	10,4	18,4	15,2	27,3	11,6	28,4	11,1	18,4	15,4	28,1	12,4	29,4	12,0	19,2	15,4	32,1	3,8	32,4	3,8	15,9	5,3		
			Qu.	74	28,4	10,3	29,5	9,9	17,7	15,2	27,5	11,4	28,7	11,0	17,7	15,4	28,3	12,3	29,6	11,9	18,5	15,6	33,6	4,0	33,8	3,9	15,9	7,0		
3852	B 91	4838 3852	Apr.	30	27,2	11,2	28,6	10,6	18,5	14,9	26,7	12,1	28,2	11,5	18,5	15,1	27,6	12,7	29,2	12,4	19,2	14,7	30,9	4,0	31,3	3,8	18,5	8,2		
			Mai.	31	28,5	10,4	30,0	9,8	19,3	14,1	27,0	11,8	28,5	11,3	19,1	14,5	27,9	12,7	29,5	12,4	20,1	14,3	35,9	3,7	36,4	3,6	22,8	5,6		
			Jun.	30	27,2	11,3	28,6	10,9	19,7	13,9	26,7	12,0	28,0	11,6	19,6	14,1	27,6	12,6	29,2	12,3	20,7	13,8	33,7	3,9	34,0	3,9	24,9	4,8		
			Qu.	91	27,6	11,0	29,0	10,4	19,2	14,3	26,8	11,9	28,2	11,5	19,1	14,5	27,7	12,7	29,3	12,3	20,0	14,2	33,9	3,8	34,3	3,7	22,2	6,1		
3853	B 6	4233 3853	Apr.	30	28,8	10,9	29,4	10,6	22,7	14,8	28,0	11,9	28,6	11,6	22,4	15,2	29,2	12,4	29,9	12,1	23,0	15,6	35,1	3,8	35,1	3,9	33,8	1,8		
			Mai.	0																										
			Jun.	0																										
			Qu.	30	28,8	10,9	29,4	10,6	22,7	14,8	28,0	11,9	28,6	11,6	22,4	15,2	29,2	12,4	29,9	12,1	23,0	15,6	35,1	3,8	35,1	3,9	33,8	1,8		
3854	B 81	4032 3854	Apr.	28	28,3	10,5	29,4	10,2	17,4	14,1	27,6	11,6	28,8	11,3	17,3	14,2	28,4	12,6	29,7	12,4	18,3	14,2	33,4	3,0	33,5	3,0	23,2	4,7		
			Mai.	31	28,3	9,9	29,3	9,4	17,8	14,3	27,6	11,2	28,8	10,8	17,7	14,6	28,2	12,3	29,5	12,1	18,7	14,2	31,3	4,0	31,5	4,0	20,7	6,2		
			Jun.	30	27,5	11,2	28,6	10,8	17,2	14,9	27,0	11,9	28,2	11,6	17,1	15,0	27,9	12,6	29,3	12,3	18,0	14,7	31,8	4,2	31,9	4,1	21,4	7,5		
			Qu.	89	28,0	10,5	29,1	10,1	17,5	14,4	27,4	11,6	28,6	11,2	17,4	14,6	28,1	12,5	29,5	12,3	18,3	14,4	32,0	3,8	32,2	3,7	21,5	6,1		
3855	B 107	3538 3855	Apr.	30	27,9	11,2	29,0	10,8	19,9	13,4	27,1	12,2	28,3	12,0	19,8	13,5	27,9	12,9	29,3	12,9	20,2	13,2	32,7	4,6	32,9	4,5	24,6	7,7		
			Mai.	31	28,0	10,5	29,0	10,2	20,2	13,1	27,1	11,9	28,2	11,6	19,9	13,4	28,2	12,7	29,4	12,7	21,2	12,7	32,2	4,4	32,4	4,4	26,6	5,5		
			Jun.	30	27,1	11,8	28,2	11,5	19,2	13,5	26,6	12,5	27,8	12,4	19,1	13,6	27,6	13,4	28,9	13,4	20,0	13,3	31,4	4,3	31,7	4,2	22,5	6,9		
			Qu.	91	27,7	11,1	28,7	10,8	19,7	13,3	26,9	12,2	28,1	12,0	19,6	13,5	27,9	13,0	29,2	13,0	20,5	13,1	32,2	4,4	32,4	4,4	24,9	6,5		
3856	B 71	3734 3856	Apr.	30	27,4	11,1	28,5	10,9	21,4	12,6	26,9	12,1	27,9	11,9	21,4	12,7	27,7	12,7	28,9	12,7	22,3	12,5	32,1	3,7	32,5	3,6	19,7	7,4		
			Mai.	31	27,3	10,8	28,4	10,5	20,7	12,4	26,6	11,9	27,7	11,8	20,8	12,6	27,5	12,7	28,7	12,7	21,9	12,3	31,3	4,2	31,6	4,2	19,2	6,1		
			Jun.	30	26,6	11,8	27,6	11,6	21,3	12,7	26,3	12,4	27,2	12,4	21,3	12,8	27,2	13,1	28,3	13,1	22,0	12,8	31,4	3,9	31,7	3,8	23,7	7,5		
			Qu.	91	27,1	11,2	28,1	11,0	21,1	12,6	26,5	12,2	27,6	12,0	21,2	12,7	27,5	12,8	28,6	12,9	22,1	12,6	31,6	4,0	31,9	3,9	20,4	6,8		
3857	B 91	4637 3857	Apr.	30	29,1	11,8	29,8	11,6	19,9	13,5	28,6	12,8	29,4	12,7	19,9	13,6	29,6	13,5	30,5	13,5	20,4	13,5	32,8	3,2	33,0	3,1	20,9	7,9		
			Mai.	31	29,0	11,4	29,7	11,2	20,4	14,0	28,4	12,7	29,2	12,5	20,4	14,2	29,4	13,5	30,3	13,4	21,3	13,8	32,6	3,7	32,8	3,6	21,4	6,4		
			Jun.	30	28,1	12,5	28,9	12,3	19,9	14,5	27,9	13,1	28,7	13,0	19,9	14,6	29,2	13,8	30,1	13,7	20,9	14,3	31,6	4,1	31,8	4,0	19,7	6,6		
			Qu.	91	28,7	11,9	29,5	11,7	20,1	14,0	28,3	12,9	29,1	12,8	20,0	14,2	29,4	13,6	30,3	13,6	20,9	13,9	32,5	3,6	32,6	3,5	20,9	6,9		
3858	B 91	4637 3858	Apr.	30	27,6	11,6	28,7	11,3	18,7	14,6	27,1	12,6	28,2	12,3	18,7	14,7	28,2	13,3	29,4	13,1	19,8	14,5	31,5	3,5	31,7	3,4	19,9	8,1		
			Mai.	31	27,8	11,1	28,8	10,8	19,6	13,8	27,2	12,3	28,2	12,1	19,5	14,0	28,1	13,0	29,2	13,0	20,5	13,6	31,6	3,8	31,9	3,7	19,9	6,1		
			Jun.	30	26,9	12,2	27,8	12,0	19,3	14,2	26,5	12,9	27,5	12,7	19,3	14,3	27,8	13,5	28,9	13,4	20,5	14,1	31,1	4,0	31,4	3,9	18,7	5,6		
			Qu.	91	27,4	11,7	28,4	11,3	19,2	14,2	26,9	12,6	28,0	12,4	19,2	14,4	28,0	13,3	29,2	13,2	20,3	14,1	31,5	3,8	31,7	3,7	19,7	6,7		



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4  
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 8  
 2 0 1 0 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3859	B 6n	4131 3859	Apr.	30	28,3	10,6	29,5	10,3	19,2	12,2	27,5	11,8	28,8	11,7	19,3	12,4	28,1	12,6	29,6	12,8	20,0	12,0	32,9	3,3	33,2	3,3	17,6	4,2	
			Mai.	31	28,2	10,0	29,3	9,8	19,1	12,0	27,2	11,6	28,5	11,4	19,1	12,3	28,1	12,5	29,6	12,6	20,1	12,2	31,9	3,7	32,2	3,7	19,2	4,3	
			Jun.	30	27,0	11,3	28,2	11,1	19,2	12,4	26,6	12,1	27,8	12,0	19,3	12,5	27,6	12,7	29,1	12,8	20,3	12,3	31,4	3,8	31,7	3,7	18,0	4,4	
			Qu.	91	27,8	10,6	29,0	10,4	19,2	12,2	27,1	11,8	28,4	11,7	19,2	12,4	27,9	12,6	29,4	12,7	20,1	12,2	32,1	3,6	32,4	3,6	18,4	4,3	
3860	B 6n	4234 3860	Apr.	30	28,0	11,1	30,0	10,5	20,2	13,1	27,1	12,4	29,2	12,1	20,2	13,2	27,6	13,3	29,9	13,3	21,3	13,1	33,1	3,6	33,5	3,5	18,5	4,7	
			Mai.	31	27,8	10,4	29,5	9,9	20,3	12,4	26,8	12,1	28,6	11,9	20,3	12,6	27,5	13,0	29,7	13,1	21,2	12,7	31,7	3,8	32,0	3,8	19,6	5,7	
			Jun.	28	26,9	12,2	28,6	11,8	21,6	13,3	26,6	12,9	28,4	12,7	21,6	13,4	27,8	13,5	29,8	13,7	23,1	13,2	30,8	4,1	31,1	4,0	20,8	5,4	
			Qu.	89	27,6	11,2	29,4	10,7	20,8	13,0	26,8	12,5	28,7	12,3	20,8	13,1	27,7	13,3	29,8	13,4	22,0	13,0	32,0	3,8	32,4	3,7	19,5	5,4	
3861	L 82	4131 3861	Apr.	30	29,0	10,7	29,4	10,4	16,7	17,2	28,4	11,6	28,9	11,4	16,6	17,4	29,8	12,2	30,4	12,0	18,0	17,6	33,1	3,5	33,1	3,5	24,4	7,8	
			Mai.	31	28,6	10,2	29,0	10,0	16,5	17,1	27,9	11,4	28,3	11,2	16,0	17,3	28,8	12,5	29,3	12,3	17,0	17,2	31,9	4,2	32,0	4,1	26,5	12,1	
			Jun.	30	27,9	11,3	28,4	11,1	16,2	17,1	27,7	11,9	28,1	11,7	16,0	17,4	29,0	12,6	29,5	12,4	16,2	17,3	31,2	4,1	31,3	4,1	23,9	7,3	
			Qu.	91	28,5	10,7	28,9	10,5	16,5	17,1	28,0	11,7	28,5	11,4	16,2	17,4	29,2	12,4	29,7	12,2	17,1	17,4	32,1	4,0	32,2	3,9	25,3	9,8	
3862	L 15	3336 3862	Apr.	30	29,6	12,4	30,0	12,3	21,2	14,2	29,0	13,6	29,3	13,6	20,9	14,4	30,1	14,5	30,5	14,5	21,8	14,2	34,7	3,1	34,7	3,1	30,9	6,0	
			Mai.	31	29,2	11,8	29,5	11,7	21,3	15,6	28,4	13,3	28,8	13,2	21,2	15,8	29,7	14,5	30,2	14,5	21,9	15,5	33,3	3,9	33,4	3,8	23,0	11,5	
			Jun.	30	28,0	13,0	28,2	12,8	22,4	15,7	27,8	13,7	28,0	13,6	22,5	15,7	29,1	14,8	29,3	14,8	23,5	15,3	30,3	3,7	30,4	3,5	17,8	17,8	
			Qu.	91	28,9	12,4	29,2	12,3	21,7	15,2	28,4	13,6	28,7	13,5	21,6	15,3	29,6	14,6	30,0	14,6	22,5	15,0	33,1	3,6	33,2	3,5	24,5	11,1	
3863	L 172	4636 3863	Apr.	30	29,1	10,7	29,8	10,2	20,0	15,8	28,5	11,6	29,3	11,2	20,0	15,9	29,3	12,2	30,2	11,8	20,9	15,7	33,3	3,7	33,5	3,6	20,1	10,1	
			Mai.	31	28,9	10,2	29,6	9,7	19,8	15,6	28,2	11,3	29,0	10,9	19,8	15,8	29,1	12,0	30,0	11,6	20,5	15,9	32,6	4,1	32,8	4,0	19,4	9,4	
			Jun.	30	28,2	11,1	29,1	10,6	19,1	15,4	27,9	11,6	28,8	11,2	19,0	15,5	28,9	12,1	29,9	11,7	19,7	15,4	32,0	4,8	32,1	4,7	22,1	9,4	
			Qu.	91	28,7	10,6	29,5	10,2	19,6	15,6	28,2	11,5	29,0	11,1	19,6	15,8	29,1	12,1	30,0	11,7	20,4	15,6	32,7	4,1	32,9	4,0	20,3	9,6	
3864	L 230	4433 3864	Apr.	30	31,2	9,3	31,7	9,1	22,9	12,9	29,5	11,0	30,0	10,9	22,7	13,2	29,7	11,9	30,2	11,7	23,1	13,8	38,4	2,1	38,6	2,0	26,4	8,0	
			Mai.	31	30,6	8,4	31,0	8,1	21,8	13,1	29,2	10,5	29,7	10,3	21,1	13,6	28,9	11,9	29,5	11,7	21,0	13,9	34,3	2,7	34,4	2,6	30,3	6,9	
			Jun.	30	30,5	9,5	31,1	9,3	20,9	12,9	29,9	10,4	30,5	10,2	20,5	13,2	30,3	11,3	31,0	11,1	20,6	14,1	35,3	3,0	35,3	2,9	34,2	6,1	
			Qu.	91	30,8	9,1	31,3	8,8	21,9	13,0	29,6	10,6	30,1	10,4	21,4	13,3	29,7	11,7	30,3	11,5	21,6	13,9	35,8	2,6	35,9	2,5	29,8	7,1	
3865	L 63	4138 3865	Apr.	30	28,0	10,5	28,8	10,2	18,2	14,0	27,3	11,4	28,1	11,1	18,2	14,2	28,1	12,1	29,0	11,9	19,2	13,8	33,0	3,9	33,1	3,9	21,0	5,7	
			Mai.	31	27,8	10,0	28,5	9,7	17,8	14,4	27,2	11,0	27,9	10,7	17,8	14,6	27,9	11,6	28,7	11,4	18,9	14,0	31,1	4,7	31,2	4,7	19,6	5,6	
			Jun.	30	27,4	11,4	28,1	11,1	18,2	15,4	27,0	12,0	27,8	11,7	18,2	15,5	27,9	12,7	28,7	12,4	19,3	15,3	31,7	4,5	31,9	4,4	13,6	6,1	
			Qu.	91	27,7	10,6	28,5	10,3	18,1	14,6	27,2	11,5	28,0	11,2	18,1	14,8	28,0	12,2	28,8	11,9	19,2	14,4	31,9	4,4	32,0	4,3	18,6	5,8	
3866	L 242	4232 3866	Apr.	0																									
			Mai.	0																									
			Jun.	9	28,0	10,9	28,7	10,5	19,2	16,1	28,0	11,3	28,7	10,9	19,1	16,3	28,8	12,0	29,6	11,7	19,4	15,9	27,6	4,1	27,6	4,1	27,4	4,8	
			Qu.	9	28,0	10,9	28,7	10,5	19,2	16,1	28,0	11,3	28,7	10,9	19,1	16,3	28,8	12,0	29,6	11,7	19,4	15,9	27,6	4,1	27,6	4,1	27,4	4,8	

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3867	L 66	4133 3867	Apr.	30	29,0	11,1	29,8	10,7	20,1	15,3	28,4	12,1	29,1	11,8	20,0	15,4	29,3	12,9	30,2	12,6	20,3	15,8	33,6	4,0	33,7	3,9	23,2	8,3	
			Mai.	31	28,8	10,5	29,5	10,2	20,7	14,5	28,2	11,8	29,0	11,5	20,7	14,7	29,1	12,8	29,9	12,5	21,8	14,9	31,8	4,6	31,9	4,5	21,7	7,8	
			Jun.	6														29,1	13,2	30,2	13,1	20,1	14,3	33,2	4,5	33,3	4,4	27,3	9,1
			Qu.	67	28,9	10,8	29,7	10,5	20,4	14,8	28,3	12,0	29,1	11,7	20,3	15,0	29,2	12,9	30,1	12,6	20,9	15,2	32,6	4,3	32,7	4,3	22,6	8,1	
3868	L 70	4034 3868	Apr.	30	29,0	11,7	30,6	11,0	18,6	16,0	28,3	12,8	29,9	12,3	18,4	16,2	29,3	13,7	31,2	13,3	19,6	15,9	34,3	3,4	34,5	3,4	27,1	3,8	
			Mai.	31	28,9	10,9	30,3	10,4	18,6	14,5	28,2	12,2	29,7	11,8	18,4	14,8	28,8	13,4	30,5	13,1	19,3	15,0	32,6	4,1	32,8	4,0	24,8	6,4	
			Jun.	30	28,1	11,9	29,4	11,4	19,0	15,3	27,8	12,6	29,1	12,2	18,9	15,5	28,9	13,5	30,4	13,1	19,7	15,8	31,9	3,6	32,1	3,6	23,9	2,9	
			Qu.	91	28,7	11,5	30,1	11,0	18,7	15,3	28,1	12,6	29,6	12,1	18,6	15,5	29,0	13,5	30,7	13,2	19,5	15,6	33,0	3,8	33,2	3,7	25,2	4,8	
3869	L 8	3132 3869	Apr.	30	28,7	11,2	29,7	10,8	20,1	15,3	28,0	12,5	29,0	12,1	20,1	15,5	28,8	13,5	30,0	13,3	20,3	15,3	33,3	3,3	33,5	3,2	23,0	7,9	
			Mai.	31	28,7	10,9	29,7	10,5	19,9	14,8	27,8	12,4	29,0	12,0	19,8	15,0	28,8	13,2	30,1	12,9	20,9	15,0	32,6	4,4	32,8	4,3	24,8	7,7	
			Jun.	30	27,5	11,6	28,6	11,1	18,7	15,8	27,2	12,4	28,3	11,9	18,6	16,0	28,0	13,2	29,4	12,8	19,0	16,0	30,7	4,0	30,9	3,9	19,9	5,7	
			Qu.	91	28,3	11,3	29,3	10,8	19,6	15,3	27,7	12,4	28,8	12,0	19,5	15,5	28,5	13,3	29,8	13,0	20,0	15,4	32,4	3,9	32,6	3,9	22,9	7,3	
3870	L 159	4435 3870	Apr.	22	30,3	10,0	31,0	9,7	20,8	13,4	29,2	11,5	29,9	11,3	20,7	13,7	29,3	12,7	30,1	12,6	20,8	13,5	35,4	2,8	35,6	2,8	22,2	3,2	
			Mai.	31	29,7	9,7	30,4	9,5	20,2	12,4	28,6	11,4	29,3	11,3	20,0	12,9	29,0	12,6	29,9	12,6	20,0	12,4	33,9	3,1	34,0	3,1	25,0	3,8	
			Jun.	30	28,7	11,1	29,3	10,9	20,9	13,6	28,1	11,9	28,7	11,7	20,7	13,8	28,6	12,8	29,3	12,7	21,3	13,7	33,7	4,3	33,8	4,3	27,1	4,2	
			Qu.	83	29,5	10,3	30,1	10,1	20,6	13,2	28,6	11,6	29,2	11,5	20,5	13,5	28,9	12,7	29,7	12,6	20,8	13,2	34,3	3,3	34,4	3,3	24,8	3,8	
3871	L 141	4438 3871	Apr.	30	30,4	11,4	31,0	11,2	21,2	14,7	29,9	12,5	30,6	12,3	21,2	14,9	30,9	13,3	31,6	13,2	22,2	14,8	34,1	3,4	34,3	3,3	19,4	8,0	
			Mai.	31	29,6	11,0	30,2	10,7	21,0	14,8	29,0	12,3	29,6	12,1	21,2	15,0	30,1	13,3	30,8	13,1	22,5	14,8	32,7	3,8	32,9	3,7	15,7	8,7	
			Jun.	30	29,0	12,3	29,6	12,0	21,1	15,8	28,6	13,0	29,2	12,8	21,0	15,9	29,8	13,9	30,5	13,7	22,1	15,9	32,8	4,0	32,9	3,9	25,2	8,7	
			Qu.	91	29,7	11,6	30,3	11,3	21,1	15,1	29,2	12,6	29,8	12,4	21,1	15,3	30,2	13,5	30,9	13,4	22,2	15,2	33,2	3,7	33,4	3,6	19,2	8,5	
3872	L 145	4437 3872	Apr.	30	29,8	11,1	30,2	10,9	22,4	15,6	29,0	12,4	29,5	12,2	22,3	15,8	30,3	13,1	30,9	12,9	23,2	15,7	34,6	3,2	34,6	3,1	28,9	5,6	
			Mai.	31	30,2	10,7	30,5	10,5	23,7	15,8	29,3	12,4	29,7	12,2	23,5	16,0	30,4	13,5	30,9	13,3	23,1	16,0	33,8	3,4	33,9	3,4	30,4	7,3	
			Jun.	17	29,2	11,5	29,6	11,3	23,5	15,6	29,0	12,4	29,3	12,2	23,6	15,9	30,2	13,2	30,6	13,2	24,8	14,3	31,2	4,7	31,3	4,7	20,3	4,7	
			Qu.	78	29,8	11,1	30,2	10,8	23,2	15,7	29,1	12,4	29,5	12,2	23,1	15,9	30,3	13,3	30,8	13,1	23,5	15,5	33,6	3,5	33,7	3,5	27,7	6,2	
3873	L 187	4738 3873	Apr.	23	29,8	10,3	30,5	9,9	18,0	17,0	29,2	11,5	30,0	11,1	18,0	17,1	30,0	12,2	30,9	11,8	19,5	16,9	33,4	3,3	33,5	3,3	19,8	9,0	
			Mai.	31	29,3	10,2	30,0	9,8	18,0	16,8	28,6	11,4	29,4	11,0	17,8	17,1	29,8	12,4	30,7	12,0	18,8	16,6	32,8	4,0	32,9	4,0	24,3	8,4	
			Jun.	30	28,6	11,5	29,3	11,1	18,4	17,4	28,4	12,1	29,1	11,7	18,3	17,6	29,6	12,8	30,4	12,4	19,2	17,2	31,0	4,4	31,1	4,4	21,7	5,7	
			Qu.	84	29,2	10,7	29,9	10,3	18,2	17,1	28,7	11,7	29,4	11,3	18,1	17,3	29,8	12,5	30,6	12,1	19,2	16,9	32,6	3,9	32,7	3,9	22,5	7,8	
3874	L 92	4232 3874	Apr.	30	30,0	10,0	30,4	9,8	18,0	15,6	29,1	11,1	29,6	10,9	17,9	16,0	30,0	11,9	30,6	11,7	18,8	15,7	35,8	3,2	36,0	3,2	20,7	7,1	
			Mai.	31	29,8	9,4	30,2	9,2	18,5	14,9	28,9	10,8	29,4	10,6	18,4	15,4	29,7	11,7	30,2	11,5	19,1	15,2	33,5	3,4	33,7	3,3	20,3	7,2	
			Jun.	30	29,0	10,6	29,4	10,4	18,9	15,6	28,7	11,2	29,1	11,0	18,8	15,8	29,7	11,8	30,2	11,6	19,7	15,7	32,6	4,1	32,7	4,0	24,8	9,5	
			Qu.	91	29,6	10,0	30,0	9,8	18,5	15,4	28,9	11,0	29,3	10,8	18,4	15,7	29,8	11,8	30,4	11,6	19,2	15,5	34,1	3,5	34,2	3,4	21,3	7,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4  
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 10  
 2 0 1 0 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	
3875	L 55	3938 3875	Apr.	30	29,0	11,0	29,6	10,8	19,3	14,7	28,4	11,9	29,1	11,7	19,3	14,9	29,5	12,7	30,2	12,5	20,6	14,7	33,2	3,7	33,4	3,7	18,3	7,5	
			Mai.	31	28,5	10,6	29,1	10,3	18,8	14,9	28,1	11,6	28,8	11,3	18,7	15,2	29,8	12,4	30,5	12,2	20,2	15,6	30,5	5,5	30,6	5,5	22,8	6,3	
			Jun.	30	28,1	11,4	28,6	11,2	21,0	14,0	27,8	11,9	28,3	11,8	21,0	14,2	29,0	12,6	29,5	12,4	22,0	14,9	31,6	4,8	31,7	4,9	21,4	1,4	
			Qu.	91	28,5	11,0	29,1	10,8	19,7	14,5	28,1	11,8	28,7	11,6	19,7	14,7	29,4	12,6	30,1	12,4	21,0	15,0	31,6	4,8	31,7	4,8	21,0	5,5	
3876	B 246	3933 3876	Apr.	30	28,4	11,9	29,2	11,5	18,8	16,7	28,0	12,7	28,8	12,3	18,6	17,0	29,2	13,3	30,2	13,0	19,4	16,7	31,8	4,1	31,8	4,0	28,8	5,9	
			Mai.	23	28,7	11,2	29,4	10,8	19,5	15,8	28,1	12,2	28,9	11,8	18,5	16,4	29,2	13,2	30,2	12,8	19,1	16,3	32,5	5,1	32,3	5,1	36,8	5,6	
			Jun.	16	27,0	12,1	27,8	11,7	18,3	16,5	26,9	12,5	27,8	12,1	18,2	16,7	28,2	13,2	29,2	12,8	18,6	17,1	28,7	4,7	28,8	4,7	24,5	5,3	
			Qu.	69	28,2	11,7	28,9	11,3	18,9	16,4	27,7	12,5	28,6	12,1	18,5	16,7	28,9	13,2	29,9	12,9	19,1	16,7	31,7	4,6	31,7	4,6	32,6	5,7	
3877	L 51	3936 3877	Apr.	11												29,7	10,8	30,2	10,5	19,9	17,8	34,0	2,5	34,1	2,4	25,8	13,3		
			Mai.	0																									
			Jun.	16	27,5	10,7	27,8	10,4	20,4	16,3	27,3	11,2	27,7	10,9	20,5	16,4	28,0	11,7	28,4	11,5	20,5	16,1	29,9	3,5	30,0	3,5	18,6	5,1	
			Qu.	27	28,5	9,6	28,8	9,3	20,3	16,5	27,9	10,5	28,3	10,3	20,2	16,6	28,6	11,4	29,1	11,1	20,3	16,7	32,7	2,8	32,7	2,8	23,5	10,6	
3878	L 171	4537 3878	Apr.	30	30,3	11,1	30,8	10,8	19,5	17,7	29,6	12,1	30,1	11,8	19,3	18,0	30,8	12,8	31,4	12,5	20,1	18,3	35,3	3,2	35,4	3,2	27,8	4,5	
			Mai.	31	30,9	10,5	31,3	10,3	19,9	16,6	29,7	12,0	30,2	11,7	19,6	17,1	31,1	13,0	31,6	12,7	20,6	17,2	36,7	3,3	36,8	3,3	25,6	4,6	
			Jun.	30	29,5	11,6	30,0	11,4	18,6	16,5	29,2	12,3	29,7	12,1	18,4	16,7	30,7	13,0	31,3	12,8	18,9	16,9	33,9	3,7	34,0	3,7	30,0	1,8	
			Qu.	91	30,2	11,1	30,7	10,8	19,3	17,0	29,5	12,1	30,0	11,9	19,1	17,3	30,8	12,9	31,4	12,7	19,8	17,5	35,7	3,3	35,8	3,3	27,2	4,0	
3879	L 151	4335 3879	Apr.	30	27,6	10,8	28,9	10,4	20,4	12,8	26,8	12,0	28,0	11,8	20,4	13,0	27,4	12,9	28,7	12,9	21,4	12,8	33,0	3,0	33,3	3,0	20,9	5,2	
			Mai.	31	27,3	10,4	28,6	10,1	19,8	12,6	26,3	11,7	27,6	11,5	19,6	12,8	27,5	12,5	29,1	12,6	20,8	12,2	32,0	4,5	32,2	4,5	23,2	6,7	
			Jun.	30	26,7	11,5	27,8	11,2	20,3	12,8	26,2	12,2	27,4	12,0	20,2	12,9	27,1	12,8	28,5	12,8	21,1	12,8	31,1	4,6	31,2	4,5	25,1	6,2	
			Qu.	91	27,2	10,9	28,4	10,6	20,2	12,8	26,4	12,0	27,7	11,8	20,1	12,9	27,3	12,7	28,7	12,7	21,1	12,6	32,1	4,1	32,3	4,0	22,9	6,1	
3880	L 178	4737 3880	Apr.	30	29,9	11,3	30,5	11,0	20,0	16,0	29,2	12,5	29,9	12,3	19,7	16,3	30,2	13,6	31,0	13,4	20,5	15,7	34,6	3,0	34,6	3,0	30,8	6,8	
			Mai.	25	30,2	10,3	30,8	10,0	20,6	15,7	29,3	12,1	30,0	11,8	20,3	16,1	30,3	13,4	31,1	13,1	20,9	15,9	33,6	3,1	33,7	3,0	26,9	6,6	
			Jun.	5																			26,8	3,6	26,9	3,6	21,2	6,8	
			Qu.	60	29,9	10,9	30,5	10,6	20,2	15,8	29,2	12,3	29,9	12,0	20,0	16,1	30,2	13,4	31,0	13,2	20,7	15,7	33,6	3,1	33,6	3,0	28,0	6,7	
3881	L 172	4637 3881	Apr.	30	29,2	11,6	29,8	11,3	22,1	15,1	28,7	12,6	29,3	12,4	22,0	15,2	29,8	13,4	30,5	13,2	22,9	15,1	33,2	3,3	33,3	3,2	23,5	11,4	
			Mai.	31	29,3	11,0	29,9	10,7	22,7	14,8	28,9	12,2	29,4	11,9	22,7	15,0	30,1	13,1	30,7	12,9	24,2	14,7	32,3	3,9	32,4	3,9	23,8	6,5	
			Jun.	30	28,3	12,1	28,9	11,8	21,9	14,7	28,1	12,6	28,7	12,4	21,9	14,8	29,4	13,3	30,1	13,2	23,3	14,4	32,0	4,1	32,1	4,1	25,4	7,0	
			Qu.	91	28,9	11,6	29,5	11,3	22,2	14,8	28,5	12,5	29,1	12,3	22,2	15,0	29,7	13,3	30,4	13,1	23,4	14,7	32,5	3,8	32,7	3,7	24,1	8,1	
3882	L 24	4132 3882	Apr.	30	30,0	10,1	30,9	9,7	19,0	15,9	29,4	11,0	30,4	10,6	19,0	16,0	30,4	11,7	31,5	11,4	19,8	15,2	34,5	3,5	34,6	3,5	21,5	9,9	
			Mai.	31	30,0	9,7	31,0	9,3	18,2	15,2	29,4	10,8	30,4	10,4	18,1	15,4	30,3	11,7	31,5	11,3	18,8	14,9	33,6	3,7	33,7	3,7	23,6	8,3	
			Jun.	30	28,8	10,9	29,8	10,4	18,5	16,1	28,5	11,5	29,6	11,0	18,3	16,2	29,6	11,9	30,9	11,4	18,4	16,0	32,4	3,7	32,4	3,6	31,7	7,3	
			Qu.	91	29,6	10,3	30,6	9,8	18,5	15,7	29,1	11,1	30,1	10,7	18,5	15,9	30,1	11,8	31,3	11,4	18,9	15,5	33,6	3,6	33,7	3,6	24,7	8,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4  
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 11  
 2 0 1 0 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3883	L 72	4235 3883	Apr.	30	28,8	10,7	29,9	10,4	22,7	12,2	28,2	11,7	29,4	11,5	22,8	12,3	28,9	12,1	30,2	12,1	23,5	12,1	33,3	3,1	33,7	3,1	13,2	6,0
			Mai.	31	28,1	10,6	29,5	10,2	20,6	12,7	27,2	11,8	28,7	11,6	20,7	12,9	27,8	12,3	29,3	12,2	21,8	12,8	32,9	3,9	33,4	3,9	15,3	6,2
			Jun.	30	26,8	11,5	28,6	11,1	20,1	13,0	26,2	12,0	28,0	11,7	20,1	13,1	27,0	12,7	28,9	12,5	21,1	13,2	33,6	4,3	34,2	4,3	17,9	5,0
			Qu.	91	27,9	10,9	29,3	10,5	21,0	12,7	27,2	11,9	28,7	11,6	21,1	12,8	27,9	12,4	29,5	12,3	22,0	12,7	33,2	3,8	33,7	3,7	15,7	5,7
3884	L 30	3437 3884	Apr.	30	29,6	11,2	30,2	10,9	19,6	16,3	28,9	12,2	29,6	11,9	19,3	16,7	29,9	13,1	30,6	12,9	20,0	16,7	34,5	3,6	34,7	3,6	26,9	6,3
			Mai.	31	29,6	10,5	30,2	10,2	20,7	15,1	29,0	11,8	29,6	11,5	20,4	15,7	30,5	12,7	31,3	12,5	21,3	15,6	33,1	3,7	33,2	3,6	26,4	6,3
			Jun.	30	28,7	11,7	29,3	11,4	19,8	16,1	28,4	12,4	29,1	12,0	19,7	16,3	29,4	13,2	30,1	13,0	20,7	16,2	31,7	3,5	31,9	3,4	24,1	4,8
			Qu.	91	29,3	11,1	29,9	10,8	20,0	15,8	28,7	12,1	29,4	11,8	19,8	16,2	29,9	13,0	30,6	12,8	20,6	16,2	33,3	3,6	33,4	3,6	26,0	6,0
3893	B 1	3638 3893	Apr.	30	27,6	11,9	28,5	11,5	20,4	14,4	27,0	12,9	28,0	12,6	20,4	14,6	27,9	13,6	29,1	13,4	20,9	14,5	32,0	4,0	32,2	4,0	18,4	4,9
			Mai.	31	27,3	11,2	28,3	10,7	19,4	14,5	26,6	12,4	27,7	12,1	19,3	14,8	27,7	13,3	29,0	13,0	19,6	14,9	31,2	4,5	31,5	4,4	20,4	6,9
			Jun.	30	27,0	12,2	27,8	11,9	20,8	14,8	26,6	12,9	27,4	12,7	20,8	15,0	27,8	13,6	28,8	13,4	21,1	15,0	31,2	4,2	31,3	4,1	22,9	5,0
			Qu.	91	27,3	11,8	28,2	11,4	20,2	14,6	26,8	12,8	27,7	12,5	20,2	14,8	27,8	13,5	29,0	13,3	20,6	14,8	31,4	4,3	31,7	4,2	20,4	6,0
3894	L 50	4035 3894	Apr.	30	28,5	11,0	30,3	10,4	17,9	14,9	27,9	11,8	29,8	11,3	18,0	15,0	28,6	12,6	30,7	12,1	18,8	14,9	34,0	3,6	34,4	3,5	13,7	5,0
			Mai.	31	28,8	10,9	30,3	10,3	18,0	14,6	27,9	11,9	29,6	11,5	17,9	14,8	28,9	12,6	30,8	12,2	18,9	14,8	34,1	4,1	34,4	4,1	22,4	5,6
			Jun.	30	27,2	11,6	28,9	11,0	17,5	15,5	26,8	12,2	28,6	11,5	17,5	15,6	27,7	12,7	29,7	12,2	18,3	15,3	31,8	4,5	32,1	4,4	17,6	6,1
			Qu.	91	28,2	11,2	29,8	10,5	17,8	15,0	27,5	12,0	29,3	11,4	17,8	15,2	28,4	12,6	30,4	12,2	18,6	15,0	33,6	4,0	33,9	4,0	18,7	5,5
3895	B 246a	3833 3895	Apr.	30	29,5	10,9	30,8	10,4	21,4	13,6	28,4	12,0	29,7	11,7	21,0	13,9	29,1	12,6	30,7	12,2	21,8	14,1	36,0	4,0	36,0	4,0	35,8	3,1
			Mai.	31	29,9	10,2	30,9	9,9	23,4	12,7	27,7	11,7	28,7	11,4	22,1	13,4	28,7	12,3	30,0	12,1	22,0	13,4	38,7	4,8	38,6	4,8	41,5	2,9
			Jun.	30	27,5	11,0	28,6	10,6	20,9	13,9	27,3	12,0	28,6	11,6	20,6	14,1	28,4	13,0	29,8	12,6	21,6	14,5	28,8	3,6	28,6	3,7	35,9	1,4
			Qu.	91	28,9	10,7	30,0	10,3	21,8	13,4	27,8	11,9	29,0	11,5	21,1	13,8	28,7	12,6	30,2	12,3	21,8	14,1	35,4	4,2	35,2	4,3	38,9	2,7
3896	B 183	4338 3896	Apr.	30	27,7	11,0	28,8	10,5	20,1	14,1	27,1	11,9	28,3	11,5	20,1	14,3	28,0	12,5	29,3	12,3	20,9	14,0	32,0	4,0	32,4	4,0	17,5	7,4
			Mai.	31	27,4	10,7	28,4	10,2	20,0	14,1	26,8	11,8	27,8	11,4	20,2	14,3	27,9	12,6	29,1	12,4	21,4	13,8	30,7	4,4	31,2	4,3	15,2	8,0
			Jun.	30	26,9	11,8	27,8	11,4	20,6	14,2	26,5	12,4	27,5	12,1	20,6	14,3	27,7	13,0	28,9	12,8	21,5	14,0	31,3	4,2	31,8	4,1	17,7	6,7
			Qu.	91	27,3	11,2	28,3	10,7	20,2	14,1	26,8	12,0	27,9	11,7	20,3	14,3	27,9	12,7	29,1	12,5	21,3	13,9	31,3	4,2	31,7	4,1	16,5	7,5
3897	B 2	4938 3897	Apr.	30	27,6	11,0	29,3	10,5	17,2	14,1	26,8	12,1	28,6	11,7	17,3	14,3	27,4	12,8	29,5	12,5	17,6	14,1	32,6	3,8	33,0	3,7	16,6	7,4
			Mai.	31	28,6	10,0	30,3	9,5	18,3	13,1	27,3	11,4	29,1	11,0	18,3	13,4	27,8	12,4	29,8	12,1	19,1	13,8	34,5	3,6	35,0	3,5	17,0	5,7
			Jun.	30	27,2	10,9	28,9	10,5	18,7	13,1	26,7	11,7	28,4	11,3	18,7	13,3	27,5	12,3	29,4	12,1	19,5	13,1	32,2	3,5	32,7	3,5	17,1	4,9
			Qu.	91	27,8	10,7	29,5	10,2	18,1	13,4	26,9	11,7	28,7	11,4	18,2	13,6	27,5	12,5	29,5	12,2	18,8	13,6	33,3	3,6	33,8	3,6	16,9	5,9
3898	B 2	4042 3898	Apr.	30	29,7	10,1	30,9	9,8	19,0	13,3	28,8	11,4	30,1	11,1	19,0	13,5	29,5	12,2	31,0	12,0	20,0	13,2	35,1	3,0	35,3	2,9	17,5	6,5
			Mai.	31	29,7	9,5	30,9	9,1	18,9	13,2	28,4	11,0	29,7	10,7	18,9	13,5	29,3	12,0	30,9	11,7	19,1	13,9	34,7	3,7	35,0	3,6	20,0	7,4
			Jun.	30	28,5	10,5	29,6	10,2	19,5	13,0	28,0	11,3	29,1	11,0	19,4	13,1	28,7	12,0	30,0	11,9	20,4	12,3	32,9	3,4	33,1	3,3	21,2	7,4
			Qu.	91	29,3	10,1	30,4	9,7	19,1	13,2	28,4	11,2	29,6	11,0	19,1	13,3	29,1	12,1	30,6	11,9	19,9	13,1	34,4	3,4	34,7	3,3	19,6	7,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4  
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 12  
 2 0 1 0 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3899	B 107	4040 3899	Apr.	30	28,7	10,4	30,6	9,5	21,5	13,7	27,6	11,8	29,7	11,1	21,4	13,8	28,0	12,7	30,2	12,4	22,5	13,2	33,7	4,2	34,0	4,0	24,4	10,4
			Mai.	30	28,7	9,3	30,3	8,5	21,8	12,6	27,1	10,9	28,9	10,3	21,6	12,8	27,8	11,8	29,7	11,7	23,4	12,1	33,5	4,3	33,8	4,1	25,6	8,9
			Jun.	9	27,6	10,6	29,3	10,0	22,1	12,4	26,9	11,5	28,6	11,1	22,1	12,6	27,2	11,6	28,9	11,4	23,1	12,2	32,7	3,8	33,2	3,8	22,1	5,8
			Qu.	69	28,6	9,9	30,3	9,1	21,7	13,1	27,3	11,4	29,2	10,8	21,6	13,2	27,8	12,2	29,8	12,0	23,0	12,6	33,5	4,2	33,8	4,1	24,9	9,1
3901	A 9	4539 3901	Apr.	30	27,1	9,6	28,7	9,3	19,3	11,2	26,4	10,7	28,2	10,5	19,3	11,5	26,6	11,5	28,6	11,5	19,9	11,5	30,0	4,7	30,4	4,7	18,8	5,4
			Mai.	31	26,5	9,2	28,0	8,9	18,8	10,9	25,8	10,6	27,5	10,4	18,9	11,2	26,8	11,4	28,9	11,4	19,8	11,3	28,9	4,9	29,4	4,8	17,5	5,7
			Jun.	30	25,7	10,4	27,0	10,2	19,2	11,4	25,3	11,2	26,7	11,2	19,2	11,5	26,3	11,7	28,2	11,8	19,9	11,6	28,3	5,1	28,6	5,1	20,1	5,9
			Qu.	91	26,4	9,8	27,9	9,5	19,1	11,2	25,8	10,9	27,4	10,7	19,1	11,4	26,6	11,6	28,5	11,6	19,9	11,5	29,1	4,9	29,5	4,8	18,5	5,7
3902	A 9	4539 3902	Apr.	30	26,8	9,5	28,6	9,1	19,0	11,2	26,1	10,5	28,2	10,3	19,0	11,4	26,4	11,3	28,7	11,2	19,7	11,4	29,8	4,7	30,4	4,7	17,6	5,2
			Mai.	31	26,2	9,3	27,9	8,9	18,6	10,9	25,5	10,5	27,5	10,3	18,8	11,3	26,4	11,3	28,8	11,2	19,7	11,4	28,5	5,1	29,1	5,0	16,5	5,5
			Jun.	30	25,5	10,3	27,1	10,1	19,2	11,2	25,1	11,1	26,8	11,0	19,2	11,3	26,2	11,5	28,4	11,5	20,0	11,5	28,0	5,2	28,5	5,1	18,6	5,5
			Qu.	91	26,2	9,7	27,9	9,4	18,9	11,1	25,6	10,7	27,5	10,5	19,0	11,3	26,3	11,4	28,6	11,3	19,8	11,4	28,8	5,0	29,4	4,9	17,4	5,4
3904	A 9	4639 3904	Apr.	30	26,7	8,9	28,6	8,4	19,0	10,7	26,0	9,8	28,1	9,5	19,0	10,9	26,0	10,5	28,4	10,3	19,7	11,0	29,7	4,7	30,3	4,7	17,4	5,2
			Mai.	28	26,1	8,7	27,8	8,3	19,0	10,4	25,5	9,8	27,5	9,5	19,2	10,7	26,2	10,4	28,5	10,2	20,2	10,7	27,9	5,1	28,5	5,1	16,1	5,4
			Jun.	21	25,4	9,6	27,0	9,4	19,2	10,6	25,0	10,3	26,7	10,2	19,2	10,8	26,0	10,7	28,3	10,6	20,1	10,8	28,1	5,3	28,6	5,3	19,0	5,4
			Qu.	79	26,1	9,0	27,9	8,6	19,0	10,6	25,5	9,9	27,5	9,7	19,1	10,8	26,1	10,5	28,4	10,4	20,0	10,8	28,6	5,0	29,2	5,0	17,2	5,3
3905	A 9	4738 3905	Apr.	30	26,6	8,8	28,5	8,4	18,9	10,6	25,8	9,8	27,9	9,4	19,0	10,9	25,9	10,4	28,2	10,2	19,6	11,0	29,7	4,7	30,3	4,7	17,5	5,1
			Mai.	31	25,9	8,6	27,6	8,2	18,6	10,3	25,1	9,7	27,1	9,5	18,8	10,6	26,1	10,2	28,6	10,0	19,8	10,7	28,4	5,0	29,1	5,0	16,2	5,5
			Jun.	30	25,1	9,6	26,7	9,4	19,1	10,5	24,7	10,3	26,4	10,2	19,1	10,7	25,6	10,6	27,9	10,6	19,9	10,8	28,0	5,1	28,5	5,1	19,0	5,2
			Qu.	91	25,9	9,0	27,6	8,6	18,9	10,5	25,2	10,0	27,1	9,7	19,0	10,7	25,9	10,4	28,2	10,3	19,8	10,8	28,8	4,9	29,3	4,9	17,3	5,3
3906	A 9	4738 3906	Apr.	27	26,6	9,0	28,3	8,6	19,0	10,7	25,6	10,2	27,5	10,0	19,1	11,0	25,9	10,7	28,1	10,6	19,8	11,0	30,0	4,6	30,5	4,6	17,4	5,1
			Mai.	21	25,9	8,7	27,5	8,3	18,6	10,5	25,2	9,8	27,0	9,5	18,7	10,8	26,0	10,4	28,2	10,2	19,8	10,8	28,3	5,0	28,8	5,0	16,7	5,1
			Jun.	30	25,2	9,8	26,8	9,6	19,0	10,7	24,7	10,6	26,4	10,5	19,0	10,8	25,6	11,0	27,8	11,0	19,8	10,9	28,6	5,1	29,1	5,1	19,0	5,3
			Qu.	78	25,9	9,2	27,5	8,9	18,9	10,6	25,1	10,3	26,9	10,1	18,9	10,9	25,8	10,8	28,0	10,7	19,8	10,9	29,0	4,9	29,5	4,9	17,6	5,2
3907	A 14	4539 3907	Apr.	30	27,4	11,8	29,0	11,8	19,0	12,0	26,9	13,0	28,7	13,2	19,1	12,2	27,4	14,0	29,3	14,4	20,0	12,1	30,3	4,7	30,7	4,7	17,2	4,9
			Mai.	31	26,9	11,3	28,4	11,3	18,7	11,8	26,4	12,8	28,1	13,0	18,7	12,1	27,1	13,8	29,0	14,3	19,5	11,9	28,9	4,7	29,4	4,7	17,6	5,7
			Jun.	30	26,5	12,7	27,9	12,9	19,4	12,2	26,3	13,6	27,8	13,9	19,4	12,3	27,4	14,4	29,2	14,9	20,3	12,2	28,4	4,6	28,8	4,6	18,0	5,8
			Qu.	91	26,9	12,0	28,4	12,0	19,0	12,0	26,6	13,2	28,2	13,4	19,1	12,2	27,3	14,1	29,2	14,6	20,0	12,1	29,2	4,7	29,7	4,6	17,6	5,5
3908	A 14	4437 3908	Apr.	30	25,9	10,2	28,2	10,0	18,9	10,8	24,9	11,4	27,3	11,5	18,9	11,0	25,6	12,0	28,3	12,5	20,0	11,1	30,7	4,4	31,3	4,4	18,7	4,7
			Mai.	31	25,3	9,7	27,4	9,5	18,5	10,5	24,4	11,1	26,8	11,2	18,5	10,8	24,9	11,8	27,7	12,2	19,3	11,1	28,6	4,8	29,2	4,8	18,8	5,0
			Jun.	21	25,2	10,6	27,1	10,6	19,7	10,8	24,7	11,5	26,7	11,7	19,7	10,9	26,0	12,0	28,5	12,5	21,0	10,9	28,5	4,7	29,0	4,7	21,2	5,2
			Qu.	82	25,5	10,1	27,6	10,0	19,0	10,7	24,7	11,3	27,0	11,4	19,0	10,9	25,5	11,9	28,2	12,4	20,0	11,0	29,4	4,6	29,9	4,6	19,2	5,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - Gesamtquerschnitt (GQ) - Tabelle 4  
 Anteile der Stundengruppen 15.00-19.00 und 07.00 bis 09.00 Uhr am DTV in % nach 4 Tagesgruppen Seite 13  
 2 0 1 0 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	G T	MO - SO						MO - SA						DI - DO						SO + F					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09	15-19	07-09
3909	A 14	3935	Apr.	30	26,8	10,8	28,7	10,8	19,3	10,6	26,1	12,0	28,1	12,3	19,3	10,7	26,3	12,8	28,6	13,5	19,8	10,9	31,0	4,4	31,4	4,4	19,9	5,2
			Mai.	24	26,2	9,5	27,8	9,3	18,5	10,4	25,2	11,2	27,1	11,3	18,5	10,8	26,2	12,1	28,6	12,5	19,5	10,8	28,8	4,8	29,3	4,8	18,8	5,3
			Jun.	30	25,9	11,5	27,5	11,7	19,8	10,8	25,5	12,4	27,2	12,8	19,8	11,0	26,8	13,0	28,9	13,7	20,7	11,1	29,4	4,6	29,7	4,5	22,0	5,1
			Qu.	84	26,3	10,7	28,0	10,7	19,3	10,6	25,6	11,9	27,5	12,3	19,3	10,8	26,5	12,7	28,7	13,4	20,1	10,9	29,7	4,6	30,1	4,6	19,8	5,2
3910	A 38	4738	Apr.	30	28,3	10,6	29,8	10,3	19,9	12,2	27,8	12,0	29,4	11,9	20,0	12,4	28,5	13,0	30,4	13,2	21,2	12,2	31,0	3,9	31,4	3,9	15,7	5,6
			Mai.	31	27,7	10,3	29,1	10,0	19,5	12,0	26,8	12,0	28,5	11,9	19,7	12,3	28,0	12,8	29,9	13,0	21,0	12,3	30,6	4,3	31,0	4,3	15,8	5,8
			Jun.	30	26,8	11,6	28,3	11,5	19,7	12,4	26,4	12,7	27,9	12,7	19,8	12,6	27,7	13,4	29,7	13,7	20,6	12,4	30,5	4,1	30,9	4,0	17,0	4,7
			Qu.	91	27,6	10,8	29,1	10,6	19,7	12,2	27,0	12,2	28,6	12,2	19,8	12,5	28,0	13,1	30,0	13,3	20,9	12,3	30,7	4,1	31,1	4,1	16,1	5,5
3911	A 38	4637	Apr.	10	28,4	11,6	30,2	11,4	20,9	12,4	28,0	12,2	29,8	12,1	20,9	12,4	28,6	13,3	30,6	13,6	22,0	12,4	33,7	4,0	34,2	3,9	18,4	6,7
			Mai.	31	27,6	10,2	29,1	10,0	20,1	11,7	26,8	11,8	28,4	11,7	20,3	12,0	28,1	12,6	30,0	12,8	21,6	11,9	30,7	4,3	31,1	4,3	17,4	5,0
			Jun.	30	27,1	11,4	28,5	11,2	20,5	12,1	26,5	12,3	28,0	12,3	20,5	12,2	27,9	13,1	29,8	13,3	21,5	12,2	31,5	4,1	31,9	4,1	21,0	4,4
			Qu.	71	27,5	10,9	29,0	10,7	20,4	12,0	26,9	12,1	28,5	12,0	20,5	12,2	28,1	12,9	30,0	13,2	21,6	12,1	31,2	4,2	31,6	4,2	18,7	4,9
3912	A 38	4533	Apr.	16	27,8	10,1	29,8	9,7	20,3	11,4	27,0	10,9	29,0	10,7	20,3	11,5	27,5	11,8	29,9	11,9	21,4	11,7	34,9	3,1	35,5	3,1	19,2	3,0
			Mai.	31	27,0	9,0	28,6	8,6	19,8	10,7	26,0	10,4	27,7	10,3	20,0	11,0	27,3	11,0	29,4	11,0	21,4	11,1	30,7	4,0	31,2	4,0	16,1	4,7
			Jun.	30	26,5	9,9	28,1	9,7	20,4	11,0	25,8	10,9	27,4	10,8	20,4	11,1	27,0	11,5	29,2	11,6	21,3	11,3	31,5	3,4	31,9	3,4	21,1	3,8
			Qu.	77	27,0	9,6	28,7	9,3	20,2	11,0	26,1	10,7	27,9	10,6	20,2	11,2	27,2	11,4	29,4	11,4	21,4	11,3	31,5	3,7	32,0	3,7	18,0	4,2
3913	A 38	4534	Apr.	30	27,6	9,4	29,4	9,0	20,3	11,3	26,8	10,7	28,7	10,4	20,4	11,5	27,2	11,4	29,4	11,4	21,5	11,4	31,3	3,7	31,8	3,7	17,2	3,9
			Mai.	31	27,1	9,0	28,7	8,6	20,1	11,0	26,1	10,5	27,8	10,3	20,3	11,3	27,2	11,2	29,3	11,1	21,7	11,3	30,7	4,0	31,2	4,0	16,5	4,3
			Jun.	30	26,5	10,0	28,1	9,7	20,6	11,1	25,8	11,0	27,4	10,9	20,6	11,2	27,0	11,6	29,2	11,7	21,6	11,3	31,3	3,5	31,7	3,5	21,4	3,6
			Qu.	91	27,0	9,5	28,7	9,1	20,4	11,1	26,2	10,7	28,0	10,5	20,4	11,3	27,1	11,4	29,3	11,4	21,6	11,3	31,0	3,8	31,5	3,8	17,9	4,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 0 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3801	L 151	4533	Apr.	29	6337	30.04.	SA	530	30.04.	15	SA	5767	30.04.	SA	483	30.04.	15	SA	721	19.04.	DI	75	26.04.	12	DI	
		3801	Mai.	31	6328	28.05.	SA	529	07.05.	15	SA	5677	28.05.	SA	480	12.05.	18	DO	666	12.05.	DO	68	06.05.	08	FR	
				Jun.	30	6498	03.06.	FR	731	03.06.	17	FR	5932	03.06.	FR	689	03.06.	17	FR	642	14.06.	DI	65	08.06.	09	MI
				Qu.	90	6498	03.06.	FR	731	03.06.	17	FR	5932	03.06.	FR	689	03.06.	17	FR	721	19.04.	DI	75	26.04.	12	DI
3802	B 79	4031	Apr.	30	5316	30.04.	SA	447	29.04.	17	FR	4913	30.04.	SA	416	29.04.	17	FR	472	19.04.	DI	47	16.04.	09	SA	
		3802	Mai.	31	5323	12.05.	DO	452	12.05.	16	DO	4929	12.05.	DO	425	27.05.	17	FR	499	25.05.	MI	51	25.05.	13	MI	
				Jun.	30	5066	04.06.	SA	445	07.06.	17	DI	4685	04.06.	SA	426	07.06.	17	DI	438	01.06.	MI	47	01.06.	09	MI
				Qu.	91	5323	12.05.	DO	452	12.05.	16	DO	4929	12.05.	DO	426	07.06.	17	DI	499	25.05.	MI	51	25.05.	13	MI
3803	B 81	4131	Apr.	30	19141	30.04.	SA	1571	30.04.	15	SA	17763	30.04.	SA	1492	30.04.	15	SA	1501	21.04.	DO	136	21.04.	12	DO	
		3803	Mai.	31	18173	12.05.	DO	1534	12.05.	17	DO	16765	12.05.	DO	1468	12.05.	17	DO	1531	27.05.	FR	128	17.05.	13	DI	
				Jun.	30	17785	04.06.	SA	1456	02.06.	17	DO	16490	04.06.	SA	1385	02.06.	17	DO	1564	03.06.	FR	134	03.06.	09	FR
				Qu.	91	19141	30.04.	SA	1571	30.04.	15	SA	17763	30.04.	SA	1492	30.04.	15	SA	1564	03.06.	FR	136	21.04.	12	DO
3804	A 9	4140	Apr.	30	76042	01.04.	FR	6714	05.04.	15	DI	66509	05.04.	DI	6588	05.04.	15	DI	13310	28.04.	DO	816	21.04.	15	DO	
		3804	Mai.	31	83442	21.05.	SA	6477	16.05.	18	MO	76335	16.05.	MO	6357	16.05.	18	MO	13402	25.05.	MI	795	26.05.	11	DO	
				Jun.	30	71498	25.06.	SA	5830	11.06.	16	SA	63708	06.06.	MO	5232	11.06.	16	SA	13102	09.06.	DO	865	16.06.	13	DO
				Qu.	91	83442	21.05.	SA	6714	05.04.	15	DI	76335	16.05.	MO	6588	05.04.	15	DI	13402	25.05.	MI	865	16.06.	13	DO
3805	B 100	4438	Apr.	30	32086	30.04.	SA	2582	30.04.	15	SA	28274	30.04.	SA	2368	30.04.	15	SA	4857	27.04.	MI	387	19.04.	10	DI	
		3805	Mai.	14	31231	07.05.	SA	2504	07.05.	16	SA	27313	07.05.	SA	2260	07.05.	16	SA	4228	27.05.	FR	309	28.05.	09	SA	
				Jun.	30	30820	04.06.	SA	2492	04.06.	15	SA	27160	04.06.	SA	2269	04.06.	15	SA	4246	03.06.	FR	344	11.06.	09	SA
				Qu.	74	32086	30.04.	SA	2582	30.04.	15	SA	28274	30.04.	SA	2368	30.04.	15	SA	4857	27.04.	MI	387	19.04.	10	DI
3806	L 50	4236	Apr.	30	7487	27.04.	MI	610	27.04.	18	MI	6341	01.04.	FR	510	01.04.	19	FR	1276	27.04.	MI	109	27.04.	13	MI	
		3806	Mai.	31	7000	12.05.	DO	557	12.05.	16	DO	5928	12.05.	DO	505	12.05.	16	DO	1211	11.05.	MI	103	10.05.	11	DI	
				Jun.	30	6692	04.06.	SA	536	04.06.	15	SA	5673	04.06.	SA	462	04.06.	15	SA	1185	03.06.	FR	106	17.06.	11	FR
				Qu.	91	7487	27.04.	MI	610	27.04.	18	MI	6341	01.04.	FR	510	01.04.	19	FR	1276	27.04.	MI	109	27.04.	13	MI
3807	B 81	3935	Apr.	30	27703	30.04.	SA	2466	30.04.	15	SA	24740	30.04.	SA	2263	30.04.	15	SA	2963	30.04.	SA	231	30.04.	14	SA	
		3807	Mai.	30	26884	07.05.	SA	2601	07.05.	15	SA	23824	07.05.	SA	2357	07.05.	15	SA	3086	25.05.	MI	244	07.05.	15	SA	
				Jun.	18	24444	04.06.	SA	2072	04.06.	15	SA	22009	04.06.	SA	1921	04.06.	15	SA	2593	03.06.	FR	205	01.06.	10	MI
				Qu.	78	27703	30.04.	SA	2601	07.05.	15	SA	24740	30.04.	SA	2357	07.05.	15	SA	3086	25.05.	MI	244	07.05.	15	SA
3808	B 187	4139	Apr.	30	7808	30.04.	SA	621	30.04.	15	SA	6567	30.04.	SA	543	13.04.	17	MI	1392	19.04.	DI	117	19.04.	11	DI	
		3808	Mai.	31	7861	12.05.	DO	628	12.05.	17	DO	6602	12.05.	DO	558	12.05.	17	DO	1431	10.05.	DI	118	21.05.	11	SA	
				Jun.	30	7550	04.06.	SA	654	18.06.	14	SA	6508	04.06.	SA	577	18.06.	14	SA	1259	03.06.	FR	111	01.06.	11	MI
				Qu.	91	7861	12.05.	DO	654	18.06.	14	SA	6602	12.05.	DO	577	18.06.	14	SA	1431	10.05.	DI	118	21.05.	11	SA

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 0 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3809	A 9	4639	Apr.	30	107080	01.04.	FR	8164	05.04.	18	DI	88278	01.04.	FR	8009	05.04.	18	DI	21602	21.04.	DO	1270	14.04.	10	DO
			3809	Mai.	31	109600	21.05.	SA	8155	21.05.	16	SA	91126	21.05.	SA	7391	16.05.	15	MO	21536	26.05.	DO	1252	18.05.	09
		Jun.		30	99030	25.06.	SA	7490	11.06.	17	SA	80727	25.06.	SA	6658	11.06.	17	SA	21157	29.06.	MI	1261	16.06.	09	DO
		Qu.	91	109600	21.05.	SA	8164	05.04.	18	DI	91126	21.05.	SA	8009	05.04.	18	DI	21602	21.04.	DO	1270	14.04.	10	DO	
3810	A 2	3738	Apr.	19	65947	30.04.	SA	4609	30.04.	16	SA	50539	30.04.	SA	3925	23.04.	16	SA	17857	21.04.	DO	1080	21.04.	14	DO
			3810	Mai.	31	75003	21.05.	SA	5987	16.05.	16	MO	70630	16.05.	MO	5854	16.05.	16	MO	18980	25.05.	MI	1099	14.05.	01
		Jun.		30	60985	25.06.	SA	4580	06.06.	17	MO	54978	06.06.	MO	4457	06.06.	17	MO	16955	16.06.	DO	1018	01.06.	16	MI
		Qu.	80	75003	21.05.	SA	5987	16.05.	16	MO	70630	16.05.	MO	5854	16.05.	16	MO	18980	25.05.	MI	1099	14.05.	01	SA	
3812	B 86	4533	Apr.	30	11274	30.04.	SA	942	01.04.	17	FR	9668	01.04.	FR	839	01.04.	17	FR	1880	26.04.	DI	158	14.04.	11	DO
			3812	Mai.	24	11267	12.05.	DO	915	12.05.	17	DO	9432	12.05.	DO	802	12.05.	17	DO	1895	03.05.	DI	153	04.05.	13
		Jun.		30	11231	25.06.	SA	1008	25.06.	17	SA	9858	25.06.	SA	929	25.06.	17	SA	1894	07.06.	DI	149	04.06.	14	SA
		Qu.	84	11274	30.04.	SA	1008	25.06.	17	SA	9858	25.06.	SA	929	25.06.	17	SA	1895	03.05.	DI	158	14.04.	11	DO	
3813	B 180	4334	Apr.	30	11006	30.04.	SA	965	30.04.	16	SA	9869	30.04.	SA	902	30.04.	16	SA	1316	09.04.	SA	111	01.04.	09	FR
			3813	Mai.	31	10193	12.05.	DO	876	12.05.	17	DO	9012	07.05.	SA	810	12.05.	17	DO	1263	12.05.	DO	107	03.05.	13
		Jun.		30	10223	04.06.	SA	876	04.06.	15	SA	9283	04.06.	SA	822	04.06.	15	SA	1282	01.06.	MI	114	01.06.	11	MI
		Qu.	91	11006	30.04.	SA	965	30.04.	16	SA	9869	30.04.	SA	902	30.04.	16	SA	1316	09.04.	SA	114	01.06.	11	MI	
3814	B 2	4141	Apr.	0																					
			3814	Mai.	0																				
		Jun.		29	20521	11.06.	SA	1665	04.06.	15	SA	18698	11.06.	SA	1542	04.06.	15	SA	1875	10.06.	FR	171	11.06.	11	SA
		Qu.	29	20521	11.06.	SA	1665	04.06.	15	SA	18698	11.06.	SA	1542	04.06.	15	SA	1875	10.06.	FR	171	11.06.	11	SA	
3815	B 91	4737	Apr.	30	19807	30.04.	SA	1678	26.04.	07	DI	17332	30.04.	SA	1551	26.04.	07	DI	2516	29.04.	FR	209	22.04.	12	FR
			3815	Mai.	31	17793	07.05.	SA	1517	03.05.	17	DI	15329	07.05.	SA	1412	03.05.	17	DI	2593	25.05.	MI	236	07.05.	12
		Jun.		30	19393	28.06.	DI	1605	28.06.	17	DI	16305	28.06.	DI	1453	28.06.	17	DI	3088	28.06.	DI	257	28.06.	09	DI
		Qu.	91	19807	30.04.	SA	1678	26.04.	07	DI	17332	30.04.	SA	1551	26.04.	07	DI	3088	28.06.	DI	257	28.06.	09	DI	
3816	B 87	4837	Apr.	30	19903	30.04.	SA	1589	30.04.	15	SA	18530	30.04.	SA	1499	30.04.	15	SA	1565	28.04.	DO	143	28.04.	11	DO
			3816	Mai.	31	20243	12.05.	DO	1648	12.05.	16	DO	18686	12.05.	DO	1543	12.05.	16	DO	1633	25.05.	MI	150	31.05.	09
		Jun.		30	19956	04.06.	SA	1598	03.06.	17	FR	18363	04.06.	SA	1504	03.06.	17	FR	1698	03.06.	FR	141	03.06.	13	FR
		Qu.	91	20243	12.05.	DO	1648	12.05.	16	DO	18686	12.05.	DO	1543	12.05.	16	DO	1698	03.06.	FR	150	31.05.	09	DI	
3817	B 6	4131	Apr.	30	2904	28.04.	DO	294	05.04.	15	DI	2727	23.04.	SA	293	05.04.	15	DI	198	28.04.	DO	23	29.04.	12	FR
			3817	Mai.	26	2765	07.05.	SA	308	23.05.	15	MO	2605	23.05.	MO	305	23.05.	15	MO	259	25.05.	MI	27	07.05.	11
		Jun.		30	3076	04.06.	SA	276	08.06.	17	MI	2874	04.06.	SA	261	08.06.	17	MI	226	03.06.	FR	30	29.06.	15	MI
		Qu.	86	3076	04.06.	SA	308	23.05.	15	MO	2874	04.06.	SA	305	23.05.	15	MO	259	25.05.	MI	30	29.06.	15	MI	



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 0 2. Quartal

Tabelle 5  
 Seite 3

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz						LV						SV									
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3818	B 184	3938	Apr.	30	7248	30.04.	SA	602	30.04.	16	SA	6009	30.04.	SA	511	30.04.	15	SA	1352	27.04.	MI	109	12.04.	11	DI	
		3818	Mai.	31	7668	12.05.	DO	686	12.05.	17	DO	6276	12.05.	DO	610	12.05.	17	DO	1392	12.05.	DO	106	26.05.	10	DO	
				Jun.	30	7099	11.06.	SA	572	25.06.	16	SA	5940	11.06.	SA	495	02.06.	17	DO	1359	01.06.	MI	108	29.06.	09	MI
				Qu.	91	7668	12.05.	DO	686	12.05.	17	DO	6276	12.05.	DO	610	12.05.	17	DO	1392	12.05.	DO	109	12.04.	11	DI
3819	B 1	3836	Apr.	13	9851	30.04.	SA	873	06.04.	17	MI	9200	30.04.	SA	830	06.04.	17	MI	759	27.04.	MI	116	27.04.	15	MI	
		3819	Mai.	31	9482	28.05.	SA	874	25.05.	17	MI	8741	28.05.	SA	819	25.05.	17	MI	836	25.05.	MI	82	25.05.	09	MI	
				Jun.	30	9892	11.06.	SA	1014	13.06.	12	MO	9206	11.06.	SA	995	13.06.	12	MO	770	10.06.	FR	74	01.06.	10	MI
				Qu.	74	9892	11.06.	SA	1014	13.06.	12	MO	9206	11.06.	SA	995	13.06.	12	MO	836	25.05.	MI	116	27.04.	15	MI
3820	B 71	3333	Apr.	30	7066	30.04.	SA	584	23.04.	14	SA	5488	30.04.	SA	489	01.04.	17	FR	1840	27.04.	MI	139	28.04.	16	DO	
		3820	Mai.	31	8002	12.05.	DO	646	12.05.	18	DO	6238	12.05.	DO	563	12.05.	18	DO	2048	25.05.	MI	139	12.05.	15	DO	
				Jun.	27	7633	04.06.	SA	679	04.06.	15	SA	6048	18.06.	SA	565	04.06.	15	SA	1894	03.06.	FR	142	01.06.	15	MI
				Qu.	88	8002	12.05.	DO	679	04.06.	15	SA	6238	12.05.	DO	565	04.06.	15	SA	2048	25.05.	MI	142	01.06.	15	MI
3821	B 188	3437	Apr.	30	15376	30.04.	SA	1335	01.04.	17	FR	13577	30.04.	SA	1217	01.04.	17	FR	1967	28.04.	DO	165	28.04.	09	DO	
		3821	Mai.	31	15405	12.05.	DO	1318	12.05.	16	DO	13581	12.05.	DO	1199	12.05.	16	DO	1913	20.05.	FR	153	20.05.	12	FR	
				Jun.	30	14850	04.06.	SA	1297	04.06.	15	SA	13269	04.06.	SA	1159	04.06.	15	SA	1926	07.06.	DI	148	23.06.	15	DO
				Qu.	91	15405	12.05.	DO	1335	01.04.	17	FR	13581	12.05.	DO	1217	01.04.	17	FR	1967	28.04.	DO	165	28.04.	09	DO
3822	B 188	3433	Apr.	18	6333	30.04.	SA	538	15.04.	17	FR	5621	30.04.	SA	484	15.04.	17	FR	717	20.04.	MI	68	30.04.	14	SA	
		3822	Mai.	31	6695	12.05.	DO	576	12.05.	17	DO	5942	12.05.	DO	519	12.05.	17	DO	796	25.05.	MI	69	05.05.	10	DO	
				Jun.	15	6255	11.06.	SA	527	11.06.	15	SA	5540	11.06.	SA	489	03.06.	17	FR	761	14.06.	DI	74	03.06.	11	FR
				Qu.	64	6695	12.05.	DO	576	12.05.	17	DO	5942	12.05.	DO	519	12.05.	17	DO	796	25.05.	MI	74	03.06.	11	FR
3823	B 184	4239	Apr.	30	8868	30.04.	SA	747	06.04.	17	MI	8202	30.04.	SA	709	06.04.	17	MI	777	26.04.	DI	76	23.04.	11	SA	
		3823	Mai.	31	8911	12.05.	DO	758	07.05.	15	SA	8220	12.05.	DO	718	07.05.	15	SA	733	31.05.	DI	73	04.05.	11	MI	
				Jun.	30	8512	04.06.	SA	720	08.06.	17	MI	7908	04.06.	SA	680	08.06.	17	MI	756	21.06.	DI	84	21.06.	10	DI
				Qu.	91	8911	12.05.	DO	758	07.05.	15	SA	8220	12.05.	DO	718	07.05.	15	SA	777	26.04.	DI	84	21.06.	10	DI
3824	B 185	4237	Apr.	30	7422	23.04.	SA	617	26.04.	08	DI	6239	23.04.	SA	523	09.04.	15	SA	1270	15.04.	FR	124	15.04.	12	FR	
		3824	Mai.	22	7797	12.05.	DO	596	12.05.	16	DO	6524	12.05.	DO	521	21.05.	16	SA	1273	12.05.	DO	107	21.05.	12	SA	
				Jun.	29	7097	04.06.	SA	607	04.06.	14	SA	6095	04.06.	SA	528	04.06.	14	SA	1132	08.06.	MI	107	08.06.	12	MI
				Qu.	81	7797	12.05.	DO	617	26.04.	08	DI	6524	12.05.	DO	528	04.06.	14	SA	1273	12.05.	DO	124	15.04.	12	FR
3825	B 1	3733	Apr.	30	3618	09.04.	SA	346	09.04.	15	SA	3206	09.04.	SA	313	09.04.	15	SA	423	19.04.	DI	40	19.04.	16	DI	
		3825	Mai.	31	3348	16.05.	MO	531	16.05.	18	MO	3277	16.05.	MO	521	16.05.	18	MO	523	07.05.	SA	78	07.05.	05	SA	
				Jun.	30	3424	04.06.	SA	387	07.06.	17	DI	3068	04.06.	SA	339	11.06.	17	SA	467	08.06.	MI	69	07.06.	17	DI
				Qu.	91	3618	09.04.	SA	531	16.05.	18	MO	3277	16.05.	MO	521	16.05.	18	MO	523	07.05.	SA	78	07.05.	05	SA

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 0 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3826	B 189	3735	Apr.	30	18536	30.04.	SA	1575	23.04.	15	SA	16462	30.04.	SA	1416	30.04.	15	SA	2427	12.04.	DI	180	29.04.	10	FR	
		3826	Mai.	31	19232	12.05.	DO	1711	12.05.	17	DO	16841	12.05.	DO	1581	12.05.	17	DO	2520	10.05.	DI	184	31.05.	09	DI	
				Jun.	30	17750	04.06.	SA	1480	04.06.	15	SA	15710	04.06.	SA	1344	04.06.	15	SA	2396	28.06.	DI	181	15.06.	09	MI
				Qu.	91	19232	12.05.	DO	1711	12.05.	17	DO	16841	12.05.	DO	1581	12.05.	17	DO	2520	10.05.	DI	184	31.05.	09	DI
3827	B 242	4334	Apr.	30	4705	30.04.	SA	557	18.04.	15	MO	4373	30.04.	SA	555	18.04.	15	MO	422	16.04.	SA	53	16.04.	14	SA	
		3827	Mai.	31	5332	23.05.	MO	552	23.05.	17	MO	5313	23.05.	MO	551	23.05.	17	MO	447	28.05.	SA	47	06.05.	15	FR	
				Jun.	30	4420	04.06.	SA	424	06.06.	15	MO	4293	06.06.	MO	423	06.06.	15	MO	387	14.06.	DI	43	10.06.	10	FR
				Qu.	91	5332	23.05.	MO	557	18.04.	15	MO	5313	23.05.	MO	555	18.04.	15	MO	447	28.05.	SA	53	16.04.	14	SA
3828	B 6	4538	Apr.	30	14591	30.04.	SA	1191	30.04.	16	SA	13314	30.04.	SA	1108	30.04.	16	SA	1395	26.04.	DI	140	21.04.	10	DO	
		3828	Mai.	31	14946	12.05.	DO	1164	12.05.	18	DO	13399	12.05.	DO	1092	12.05.	18	DO	1634	25.05.	MI	146	25.05.	10	MI	
				Jun.	30	14140	01.06.	MI	1159	01.06.	17	MI	12696	01.06.	MI	1082	01.06.	17	MI	1444	01.06.	MI	137	14.06.	10	DI
				Qu.	91	14946	12.05.	DO	1191	30.04.	16	SA	13399	12.05.	DO	1108	30.04.	16	SA	1634	25.05.	MI	146	25.05.	10	MI
3829	B 189	3236	Apr.	30	10629	30.04.	SA	894	01.04.	17	FR	9250	30.04.	SA	795	30.04.	16	SA	1552	19.04.	DI	130	21.04.	14	DO	
		3829	Mai.	31	11134	12.05.	DO	955	12.05.	17	DO	9661	21.05.	SA	871	12.05.	17	DO	1635	10.05.	DI	127	07.05.	09	SA	
				Jun.	30	11221	25.06.	SA	950	25.06.	15	SA	9711	25.06.	SA	846	25.06.	15	SA	1629	03.06.	FR	128	04.06.	14	SA
				Qu.	91	11221	25.06.	SA	955	12.05.	17	DO	9711	25.06.	SA	871	12.05.	17	DO	1635	10.05.	DI	130	21.04.	14	DO
3830	B 190	3136	Apr.	30	5335	01.04.	FR	513	05.04.	15	DI	4663	01.04.	FR	504	05.04.	15	DI	730	12.04.	DI	65	26.04.	09	DI	
		3830	Mai.	31	5696	21.05.	SA	494	21.05.	17	SA	5093	21.05.	SA	450	21.05.	17	SA	742	27.05.	FR	70	25.05.	13	MI	
				Jun.	30	5437	25.06.	SA	444	25.06.	15	SA	4806	25.06.	SA	417	27.06.	14	MO	778	22.06.	MI	66	11.06.	14	SA
				Qu.	91	5696	21.05.	SA	513	05.04.	15	DI	5093	21.05.	SA	504	05.04.	15	DI	778	22.06.	MI	70	25.05.	13	MI
3831	B 80	4536	Apr.	0																						
		3831	Mai.	0																						
				Jun.	0																					
				Qu.	0																					
3832	A 14	4236	Apr.	29	48101	01.04.	FR	3695	02.04.	11	SA	36822	05.04.	DI	3629	02.04.	11	SA	13119	28.04.	DO	768	28.04.	09	DO	
		3832	Mai.	31	50199	21.05.	SA	4093	12.05.	16	DO	39523	16.05.	MO	3690	16.05.	15	MO	13229	18.05.	MI	816	27.05.	07	FR	
				Jun.	30	46736	25.06.	SA	3505	25.06.	16	SA	36287	25.06.	SA	3003	25.06.	16	SA	13277	03.06.	FR	805	03.06.	09	FR
				Qu.	90	50199	21.05.	SA	4093	12.05.	16	DO	39523	16.05.	MO	3690	16.05.	15	MO	13277	03.06.	FR	816	27.05.	07	FR
3833	A 14	4539	Apr.	30	58721	01.04.	FR	4466	01.04.	16	FR	47129	01.04.	FR	3905	09.04.	16	SA	13241	27.04.	MI	798	08.04.	10	FR	
		3833	Mai.	31	60372	21.05.	SA	4817	21.05.	16	SA	49218	21.05.	SA	4298	21.05.	16	SA	13531	18.05.	MI	796	27.05.	10	FR	
				Jun.	30	57188	25.06.	SA	4599	25.06.	16	SA	46496	25.06.	SA	4038	25.06.	16	SA	13207	29.06.	MI	821	03.06.	10	FR
				Qu.	91	60372	21.05.	SA	4817	21.05.	16	SA	49218	21.05.	SA	4298	21.05.	16	SA	13531	18.05.	MI	821	03.06.	10	FR



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 0 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz								LV								SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT			
3842	B 180	4836	Apr.	0																								
		3842	Mai.	0																								
				Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																						
				Qu.	0																							
3843	B 87	4836	Apr.	0																								
		3843	Mai.	0																								
				Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																						
				Qu.	0																							
3844	B 189	3136	Apr.	0																								
		3844	Mai.	0																								
				Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																						
				Qu.	0																							
3845	B 81	4131	Apr.	0																								
		3845	Mai.	0																								
				Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																						
				Qu.	0																							
3846	B 181	4638	Apr.	30	21160	30.04.	SA	1795	15.04.	17	FR	19663	30.04.	SA	1715	15.04.	17	FR	1535	29.04.	FR	142	26.04.	08	DI			
		3846	Mai.	31	20154	07.05.	SA	1744	06.05.	17	FR	18592	07.05.	SA	1645	06.05.	17	FR	1819	10.05.	DI	155	06.05.	09	FR			
				Jun.	30	19107	04.06.	SA	1583	17.06.	17	FR	17774	04.06.	SA	1496	10.06.	17	FR	1607	21.06.	DI	147	21.06.	14	DI		
				Qu.	91	21160	30.04.	SA	1795	15.04.	17	FR	19663	30.04.	SA	1715	15.04.	17	FR	1819	10.05.	DI	155	06.05.	09	FR		
3847	B 187	4142	Apr.	0																								
		3847	Mai.	0																								
				Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																						
				Qu.	0																							
3849	B 185	4233	Apr.	0																								
		3849	Mai.	0																								
				Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS																						
				Qu.	0																							
3850	B 244	4130	Apr.	30	7693	30.04.	SA	658	29.04.	17	FR	7253	30.04.	SA	633	29.04.	17	FR	440	30.04.	SA	47	08.04.	12	FR			
		3850	Mai.	31	7527	12.05.	DO	627	11.05.	17	MI	7086	12.05.	DO	602	11.05.	17	MI	441	12.05.	DO	54	28.05.	09	SA			
				Jun.	11	6803	03.06.	FR	636	03.06.	17	FR	6393	03.06.	FR	612	03.06.	17	FR	410	03.06.	FR	43	25.06.	11	SA		
				Qu.	72	7693	30.04.	SA	658	29.04.	17	FR	7253	30.04.	SA	633	29.04.	17	FR	441	12.05.	DO	54	28.05.	09	SA		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 0 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz						LV						SV								
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3851	B 2	4839	Apr.	30	7036	23.04.	SA	591	23.04.	16	SA	6301	30.04.	SA	553	23.04.	16	SA	793	19.04.	DI	81	19.04.	14	DI
			3851	Mai.	14	6753	25.05.	MI	693	25.05.	16	MI	5929	25.05.	MI	617	25.05.	16	MI	824	25.05.	MI	81	26.05.	09
		Jun.		30	7687	04.06.	SA	626	04.06.	15	SA	6904	04.06.	SA	571	04.06.	15	SA	928	07.06.	DI	98	07.06.	13	DI
		Qu.	74	7687	04.06.	SA	693	25.05.	16	MI	6904	04.06.	SA	617	25.05.	16	MI	928	07.06.	DI	98	07.06.	13	DI	
3852	B 91	4838	Apr.	30	14126	30.04.	SA	1110	26.04.	07	DI	12076	30.04.	SA	974	14.04.	17	DO	2263	29.04.	FR	202	12.04.	08	DI
			3852	Mai.	31	14751	12.05.	DO	1389	16.05.	19	MO	12360	28.05.	SA	1351	16.05.	19	MO	2552	12.05.	DO	209	07.05.	11
		Jun.		30	17036	04.06.	SA	1438	04.06.	14	SA	14431	04.06.	SA	1237	04.06.	16	SA	3279	03.06.	FR	281	07.06.	14	DI
		Qu.	91	17036	04.06.	SA	1438	04.06.	14	SA	14431	04.06.	SA	1351	16.05.	19	MO	3279	03.06.	FR	281	07.06.	14	DI	
3853	B 6	4233	Apr.	30	4687	30.04.	SA	390	15.04.	17	FR	4266	30.04.	SA	353	08.04.	17	FR	482	29.04.	FR	58	06.04.	08	MI
			3853	Mai.	0																				
		Jun.		0																					
		Qu.	30	4687	30.04.	SA	390	15.04.	17	FR	4266	30.04.	SA	353	08.04.	17	FR	482	29.04.	FR	58	06.04.	08	MI	
3854	B 81	4032	Apr.	28	13312	30.04.	SA	1058	30.04.	15	SA	12011	30.04.	SA	959	30.04.	15	SA	1376	27.04.	MI	118	27.04.	09	MI
			3854	Mai.	31	12839	28.05.	SA	1142	28.05.	18	SA	11492	28.05.	SA	1087	28.05.	18	SA	1451	25.05.	MI	136	05.05.	10
		Jun.		30	12496	04.06.	SA	1024	04.06.	15	SA	11213	04.06.	SA	930	04.06.	15	SA	1448	03.06.	FR	132	03.06.	11	FR
		Qu.	89	13312	30.04.	SA	1142	28.05.	18	SA	12011	30.04.	SA	1087	28.05.	18	SA	1451	25.05.	MI	136	05.05.	10	DO	
3855	B 107	3538	Apr.	30	8482	30.04.	SA	757	30.04.	15	SA	7351	30.04.	SA	654	23.04.	15	SA	1313	28.04.	DO	151	28.04.	10	DO
			3855	Mai.	31	8646	12.05.	DO	745	12.05.	16	DO	7503	12.05.	DO	692	12.05.	17	DO	1169	20.05.	FR	106	19.05.	12
		Jun.		30	8372	04.06.	SA	682	04.06.	15	SA	7366	04.06.	SA	608	04.06.	15	SA	1113	14.06.	DI	111	01.06.	14	MI
		Qu.	91	8646	12.05.	DO	757	30.04.	15	SA	7503	12.05.	DO	692	12.05.	17	DO	1313	28.04.	DO	151	28.04.	10	DO	
3856	B 71	3734	Apr.	30	20584	30.04.	SA	1598	21.04.	08	DO	17325	30.04.	SA	1367	23.04.	15	SA	3448	19.04.	DI	254	21.04.	09	DO
			3856	Mai.	31	20635	12.05.	DO	1664	12.05.	16	DO	17253	12.05.	DO	1443	12.05.	16	DO	3588	10.05.	DI	287	10.05.	13
		Jun.		30	19756	03.06.	FR	1598	04.06.	14	SA	16450	04.06.	SA	1386	04.06.	14	SA	3645	03.06.	FR	262	03.06.	12	FR
		Qu.	91	20635	12.05.	DO	1664	12.05.	16	DO	17325	30.04.	SA	1443	12.05.	16	DO	3645	03.06.	FR	287	10.05.	13	DI	
3857	B 91	4637	Apr.	30	23631	16.04.	SA	2134	27.04.	17	MI	21655	30.04.	SA	2021	12.04.	17	DI	2162	12.04.	DI	188	12.04.	13	DI
			3857	Mai.	31	23953	25.05.	MI	2125	26.05.	17	DO	21780	12.05.	DO	2000	26.05.	17	DO	2732	25.05.	MI	262	25.05.	14
		Jun.		30	23341	03.06.	FR	2094	03.06.	17	FR	21117	03.06.	FR	1952	03.06.	17	FR	2341	28.06.	DI	192	10.06.	11	FR
		Qu.	91	23953	25.05.	MI	2134	27.04.	17	MI	21780	12.05.	DO	2021	12.04.	17	DI	2732	25.05.	MI	262	25.05.	14	MI	
3858	B 91	4637	Apr.	30	15553	16.04.	SA	1376	12.04.	07	DI	13689	30.04.	SA	1258	12.04.	07	DI	2002	12.04.	DI	187	16.04.	10	SA
			3858	Mai.	31	16749	12.05.	DO	1444	25.05.	17	MI	15081	12.05.	DO	1316	12.05.	17	DO	2307	25.05.	MI	229	25.05.	14
		Jun.		30	15529	03.06.	FR	1375	08.06.	17	MI	13728	04.06.	SA	1262	07.06.	17	DI	2143	28.06.	DI	186	28.06.	14	DI
		Qu.	91	16749	12.05.	DO	1444	25.05.	17	MI	15081	12.05.	DO	1316	12.05.	17	DO	2307	25.05.	MI	229	25.05.	14	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 0 2. Quartal

Tabelle 5  
 Seite 8

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3859	B 6n	4131	Apr.	30	29294	30.04.	SA	2439	30.04.	15	SA	25696	30.04.	SA	2220	30.04.	15	SA	4068	27.04.	MI	298	21.04.	15	DO
			Mai.	31	28620	12.05.	DO	2546	12.05.	17	DO	24760	21.05.	SA	2331	12.05.	17	DO	4037	25.05.	MI	288	03.05.	13	DI
		Jun.	30	26930	04.06.	SA	2372	04.06.	15	SA	23527	04.06.	SA	2147	04.06.	15	SA	4260	03.06.	FR	322	03.06.	15	FR	
		Qu.	91	29294	30.04.	SA	2546	12.05.	17	DO	25696	30.04.	SA	2331	12.05.	17	DO	4260	03.06.	FR	322	03.06.	15	FR	
3860	B 6n	4234	Apr.	30	16267	30.04.	SA	1357	30.04.	15	SA	12685	30.04.	SA	1129	30.04.	17	SA	4132	27.04.	MI	360	27.04.	15	MI
			Mai.	31	15023	12.05.	DO	1308	12.05.	17	DO	12019	21.05.	SA	1122	21.05.	16	SA	3532	18.05.	MI	257	18.05.	14	MI
		Jun.	28	14549	18.06.	SA	1237	18.06.	13	SA	11114	11.06.	SA	1011	04.06.	16	SA	4180	21.06.	DI	326	21.06.	08	DI	
		Qu.	89	16267	30.04.	SA	1357	30.04.	15	SA	12685	30.04.	SA	1129	30.04.	17	SA	4180	21.06.	DI	360	27.04.	15	MI	
3861	L 82	4131	Apr.	30	6270	30.04.	SA	787	01.04.	16	FR	5941	01.04.	FR	758	01.04.	16	FR	338	30.04.	SA	39	22.04.	07	FR
			Mai.	31	5770	12.05.	DO	522	10.05.	17	DI	5552	12.05.	DO	517	10.05.	17	DI	269	28.05.	SA	33	05.05.	07	DO
		Jun.	30	5770	04.06.	SA	521	02.06.	17	DO	5559	04.06.	SA	512	02.06.	17	DO	256	08.06.	MI	33	02.06.	07	DO	
		Qu.	91	6270	30.04.	SA	787	01.04.	16	FR	5941	01.04.	FR	758	01.04.	16	FR	338	30.04.	SA	39	22.04.	07	FR	
3862	L 15	3336	Apr.	30	4791	30.04.	SA	433	19.04.	08	DI	4525	16.04.	SA	416	19.04.	08	DI	279	27.04.	MI	31	27.04.	07	MI
			Mai.	31	4843	12.05.	DO	435	31.05.	08	DI	4622	12.05.	DO	413	31.05.	08	DI	251	05.05.	DO	29	10.05.	07	DI
		Jun.	30	4969	04.06.	SA	549	01.06.	08	MI	4726	04.06.	SA	524	01.06.	08	MI	260	21.06.	DI	29	21.06.	07	DI	
		Qu.	91	4969	04.06.	SA	549	01.06.	08	MI	4726	04.06.	SA	524	01.06.	08	MI	279	27.04.	MI	31	27.04.	07	MI	
3863	L 172	4636	Apr.	30	5519	30.04.	SA	479	15.04.	17	FR	5040	30.04.	SA	451	15.04.	17	FR	523	20.04.	MI	61	20.04.	09	MI
			Mai.	31	5511	12.05.	DO	491	12.05.	17	DO	5017	12.05.	DO	453	12.05.	17	DO	519	03.05.	DI	56	12.05.	10	DO
		Jun.	30	5427	04.06.	SA	470	21.06.	17	DI	4947	04.06.	SA	439	02.06.	07	DO	577	24.06.	FR	54	17.06.	15	FR	
		Qu.	91	5519	30.04.	SA	491	12.05.	17	DO	5040	30.04.	SA	453	12.05.	17	DO	577	24.06.	FR	61	20.04.	09	MI	
3864	L 230	4433	Apr.	30	2007	30.04.	SA	215	18.04.	15	MO	1904	30.04.	SA	214	18.04.	15	MO	124	27.04.	MI	18	27.04.	17	MI
			Mai.	31	2420	01.05.	SO	659	01.05.	11	SO	2395	01.05.	SO	657	01.05.	11	SO	136	25.05.	MI	17	25.05.	12	MI
		Jun.	30	1822	04.06.	SA	198	05.06.	14	SO	1715	04.06.	SA	198	05.06.	14	SO	146	10.06.	FR	19	02.06.	14	DO	
		Qu.	91	2420	01.05.	SO	659	01.05.	11	SO	2395	01.05.	SO	657	01.05.	11	SO	146	10.06.	FR	19	02.06.	14	DO	
3865	L 63	4138	Apr.	30	7184	30.04.	SA	624	23.04.	15	SA	6618	30.04.	SA	583	23.04.	15	SA	609	26.04.	DI	63	19.04.	14	DI
			Mai.	31	7506	12.05.	DO	601	12.05.	16	DO	6944	12.05.	DO	555	12.05.	15	DO	596	25.05.	MI	69	28.05.	14	SA
		Jun.	30	7076	04.06.	SA	589	04.06.	15	SA	6562	04.06.	SA	561	04.06.	15	SA	677	10.06.	FR	63	15.06.	15	MI	
		Qu.	91	7506	12.05.	DO	624	23.04.	15	SA	6944	12.05.	DO	583	23.04.	15	SA	677	10.06.	FR	69	28.05.	14	SA	
3866	L 242	4232	Apr.	0	0			0		0		0			0		0		0			0		0	
			Mai.	0	0			0		0		0		0		0		0		0			0		0
		Jun.	9	9296	25.06.	SA	755	25.06.	16	SA	8560	25.06.	SA	705	25.06.	16	SA	741	23.06.	DO	73	25.06.	10	SA	
		Qu.	9	9296	25.06.	SA	755	25.06.	16	SA	8560	25.06.	SA	705	25.06.	16	SA	741	23.06.	DO	73	25.06.	10	SA	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 0 2. Quartal

Tabelle 5  
 Seite 9

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	
3867	L 66	4133	Apr.	30	8629	30.04.	SA	718	30.04.	15	SA	7795	30.04.	SA	659	30.04.	15	SA	834	30.04.	SA	85	30.04.	11	SA	
		3867	Mai.	31	8628	12.05.	DO	728	12.05.	17	DO	7720	12.05.	DO	659	12.05.	17	DO	947	17.05.	DI	87	17.05.	11	DI	
				Jun.	6	8263	04.06.	SA	681	04.06.	15	SA	7500	04.06.	SA	620	04.06.	16	SA	811	03.06.	FR	73	03.06.	14	FR
				Qu.	67	8629	30.04.	SA	728	12.05.	17	DO	7795	30.04.	SA	659	30.04.	15	SA	947	17.05.	DI	87	17.05.	11	DI
3868	L 70	4034	Apr.	30	6343	30.04.	SA	524	30.04.	16	SA	5451	30.04.	SA	454	30.04.	16	SA	1097	06.04.	MI	104	07.04.	14	DO	
		3868	Mai.	31	6244	07.05.	SA	610	07.05.	16	SA	5409	07.05.	SA	529	07.05.	17	SA	943	03.05.	DI	94	03.05.	15	DI	
				Jun.	30	5669	04.06.	SA	521	07.06.	17	DI	5046	04.06.	SA	473	07.06.	17	DI	813	14.06.	DI	82	09.06.	10	DO
				Qu.	91	6343	30.04.	SA	610	07.05.	16	SA	5451	30.04.	SA	529	07.05.	17	SA	1097	06.04.	MI	104	07.04.	14	DO
3869	L 8	3132	Apr.	30	4033	01.04.	FR	344	08.04.	17	FR	3606	01.04.	FR	311	08.04.	17	FR	515	12.04.	DI	53	21.04.	15	DO	
		3869	Mai.	31	4017	28.05.	SA	359	28.05.	16	SA	3441	28.05.	SA	318	28.05.	16	SA	589	25.05.	MI	64	28.05.	12	SA	
				Jun.	30	3897	04.06.	SA	338	04.06.	14	SA	3418	04.06.	SA	292	01.06.	17	MI	589	15.06.	MI	57	07.06.	08	DI
				Qu.	91	4033	01.04.	FR	359	28.05.	16	SA	3606	01.04.	FR	318	28.05.	16	SA	589	25.05.	MI	64	28.05.	12	SA
3870	L 159	4435	Apr.	22	3989	30.04.	SA	355	23.04.	15	SA	3685	30.04.	SA	328	23.04.	15	SA	352	21.04.	DO	38	07.04.	11	DO	
		3870	Mai.	31	3832	28.05.	SA	385	12.05.	17	DO	3538	21.05.	SA	365	12.05.	17	DO	337	27.05.	FR	34	25.05.	14	MI	
				Jun.	30	4066	04.06.	SA	353	11.06.	16	SA	3776	04.06.	SA	325	11.06.	16	SA	339	10.06.	FR	38	21.06.	07	DI
				Qu.	83	4066	04.06.	SA	385	12.05.	17	DO	3776	04.06.	SA	365	12.05.	17	DO	352	21.04.	DO	38	07.04.	11	DO
3871	L 141	4438	Apr.	30	7408	30.04.	SA	685	13.04.	17	MI	6870	30.04.	SA	644	13.04.	17	MI	564	06.04.	MI	58	26.04.	11	DI	
		3871	Mai.	31	7444	28.05.	SA	663	28.05.	16	SA	6864	28.05.	SA	626	10.05.	17	DI	596	25.05.	MI	56	25.05.	07	MI	
				Jun.	30	7322	04.06.	SA	688	08.06.	17	MI	6770	04.06.	SA	637	08.06.	17	MI	694	01.06.	MI	68	01.06.	09	MI
				Qu.	91	7444	28.05.	SA	688	08.06.	17	MI	6870	30.04.	SA	644	13.04.	17	MI	694	01.06.	MI	68	01.06.	09	MI
3872	L 145	4437	Apr.	30	3952	30.04.	SA	367	25.04.	15	MO	3739	30.04.	SA	363	25.04.	15	MO	318	27.04.	MI	34	19.04.	07	DI	
		3872	Mai.	31	3751	12.05.	DO	433	23.05.	15	MO	3503	12.05.	DO	427	23.05.	15	MO	275	05.05.	DO	34	21.05.	16	SA	
				Jun.	17	4051	11.06.	SA	374	11.06.	16	SA	3745	11.06.	SA	338	11.06.	16	SA	313	08.06.	MI	40	08.06.	16	MI
				Qu.	78	4051	11.06.	SA	433	23.05.	15	MO	3745	11.06.	SA	427	23.05.	15	MO	318	27.04.	MI	40	08.06.	16	MI
3873	L 187	4738	Apr.	23	8114	30.04.	SA	716	08.04.	17	FR	7526	30.04.	SA	690	08.04.	17	FR	619	27.04.	MI	60	30.04.	09	SA	
		3873	Mai.	31	8453	12.05.	DO	716	12.05.	16	DO	7819	12.05.	DO	668	12.05.	17	DO	634	12.05.	DO	66	18.05.	09	MI	
				Jun.	30	7805	04.06.	SA	657	08.06.	17	MI	7306	04.06.	SA	624	08.06.	17	MI	607	24.06.	FR	65	25.06.	09	SA
				Qu.	84	8453	12.05.	DO	716	08.04.	17	FR	7819	12.05.	DO	690	08.04.	17	FR	634	12.05.	DO	66	18.05.	09	MI
3874	L 92	4232	Apr.	30	11514	30.04.	SA	906	30.04.	16	SA	11067	30.04.	SA	884	30.04.	16	SA	470	22.04.	FR	51	22.04.	15	FR	
		3874	Mai.	31	9815	12.05.	DO	847	04.05.	17	MI	9382	12.05.	DO	827	04.05.	17	MI	440	04.05.	MI	48	04.05.	15	MI	
				Jun.	30	9617	04.06.	SA	825	01.06.	17	MI	9207	04.06.	SA	804	01.06.	17	MI	448	18.06.	SA	47	15.06.	14	MI
				Qu.	91	11514	30.04.	SA	906	30.04.	16	SA	11067	30.04.	SA	884	30.04.	16	SA	470	22.04.	FR	51	22.04.	15	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 0 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz								LV								SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT			
3875	L 55	3938	Apr.	30	3509	30.04.	SA	289	30.04.	16	SA	3217	30.04.	SA	270	30.04.	16	SA	292	30.04.	SA	30	07.04.	14	DO			
		3875	Mai.	31	3227	12.05.	DO	271	07.05.	16	SA	2987	07.05.	SA	259	11.05.	17	MI	241	10.05.	DI	28	10.05.	10	DI			
				Jun.	30	3170	04.06.	SA	262	03.06.	17	FR	2968	04.06.	SA	253	03.06.	17	FR	237	14.06.	DI	28	14.06.	17	DI		
				Qu.	91	3509	30.04.	SA	289	30.04.	16	SA	3217	30.04.	SA	270	30.04.	16	SA	292	30.04.	SA	30	07.04.	14	DO		
3876	B 246	3933	Apr.	30	10146	30.04.	SA	828	12.04.	17	DI	9257	30.04.	SA	783	12.04.	17	DI	908	27.04.	MI	87	30.04.	08	SA			
		3876	Mai.	23	9864	12.05.	DO	855	12.05.	17	DO	8983	12.05.	DO	809	10.05.	17	DI	881	12.05.	DO	85	07.05.	12	SA			
				Jun.	16	9248	17.06.	FR	807	17.06.	17	FR	8368	17.06.	FR	752	17.06.	17	FR	919	15.06.	MI	87	15.06.	08	MI		
				Qu.	69	10146	30.04.	SA	855	12.05.	17	DO	9257	30.04.	SA	809	10.05.	17	DI	919	15.06.	MI	87	30.04.	08	SA		
3877	L 51	3936	Apr.	11	12705	01.04.	FR	1076	01.04.	17	FR	12111	01.04.	FR	1039	01.04.	17	FR	594	01.04.	FR	59	07.04.	08	DO			
		3877	Mai.	0																								
				Jun.	16	10880	17.06.	FR	889	21.06.	17	DI	10373	17.06.	FR	851	21.06.	17	DI	538	29.06.	MI	58	29.06.	11	MI		
				Qu.	27	12705	01.04.	FR	1076	01.04.	17	FR	12111	01.04.	FR	1039	01.04.	17	FR	594	01.04.	FR	59	07.04.	08	DO		
3878	L 171	4537	Apr.	30	14391	30.04.	SA	1287	12.04.	17	DI	13731	30.04.	SA	1250	12.04.	17	DI	826	12.04.	DI	88	12.04.	14	DI			
		3878	Mai.	31	13876	12.05.	DO	1489	30.05.	18	MO	13187	12.05.	DO	1487	30.05.	18	MO	742	25.05.	MI	73	06.05.	08	FR			
				Jun.	30	14353	04.06.	SA	1344	03.06.	17	FR	13619	04.06.	SA	1310	03.06.	17	FR	789	08.06.	MI	75	08.06.	14	MI		
				Qu.	91	14391	30.04.	SA	1489	30.05.	18	MO	13731	30.04.	SA	1487	30.05.	18	MO	826	12.04.	DI	88	12.04.	14	DI		
3879	L 151	4335	Apr.	30	7152	30.04.	SA	667	23.04.	15	SA	6075	30.04.	SA	580	23.04.	15	SA	1228	06.04.	MI	102	06.04.	09	MI			
		3879	Mai.	31	7541	12.05.	DO	648	12.05.	17	DO	6364	12.05.	DO	561	12.05.	17	DO	1279	17.05.	DI	109	25.05.	13	MI			
				Jun.	30	7328	11.06.	SA	634	11.06.	16	SA	6179	11.06.	SA	544	11.06.	16	SA	1279	01.06.	MI	122	01.06.	10	MI		
				Qu.	91	7541	12.05.	DO	667	23.04.	15	SA	6364	12.05.	DO	580	23.04.	15	SA	1279	17.05.	DI	122	01.06.	10	MI		
3880	L 178	4737	Apr.	30	16039	30.04.	SA	1321	26.04.	08	DI	14958	30.04.	SA	1253	01.04.	17	FR	1164	29.04.	FR	111	26.04.	15	DI			
		3880	Mai.	25	14621	07.05.	SA	1275	10.05.	17	DI	13582	07.05.	SA	1211	10.05.	17	DI	1224	03.05.	DI	106	25.05.	08	MI			
				Jun.	5	14221	28.06.	DI	1260	29.06.	17	MI	13079	28.06.	DI	1194	29.06.	17	MI	1176	30.06.	DO	109	30.06.	12	DO		
				Qu.	60	16039	30.04.	SA	1321	26.04.	08	DI	14958	30.04.	SA	1253	01.04.	17	FR	1224	03.05.	DI	111	26.04.	15	DI		
3881	L 172	4637	Apr.	30	13933	30.04.	SA	1171	01.04.	17	FR	12859	30.04.	SA	1103	01.04.	17	FR	1224	12.04.	DI	115	22.04.	14	FR			
		3881	Mai.	31	13200	28.05.	SA	1157	26.05.	17	DO	12007	28.05.	SA	1064	03.05.	17	DI	1319	25.05.	MI	131	25.05.	14	MI			
				Jun.	30	12971	11.06.	SA	1171	03.06.	17	FR	11843	11.06.	SA	1098	03.06.	17	FR	1291	08.06.	MI	124	18.06.	10	SA		
				Qu.	91	13933	30.04.	SA	1171	01.04.	17	FR	12859	30.04.	SA	1103	01.04.	17	FR	1319	25.05.	MI	131	25.05.	14	MI		
3882	L 24	4132	Apr.	30	4603	30.04.	SA	395	30.04.	16	SA	4230	30.04.	SA	370	29.04.	17	FR	426	21.04.	DO	41	21.04.	13	DO			
		3882	Mai.	31	4463	12.05.	DO	423	12.05.	17	DO	4046	12.05.	DO	391	12.05.	17	DO	493	27.05.	FR	50	17.05.	15	DI			
				Jun.	30	4384	25.06.	SA	400	22.06.	17	MI	3914	25.06.	SA	373	22.06.	17	MI	559	23.06.	DO	60	24.06.	14	FR		
				Qu.	91	4603	30.04.	SA	423	12.05.	17	DO	4230	30.04.	SA	391	12.05.	17	DO	559	23.06.	DO	60	24.06.	14	FR		



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 0 2. Quartal

Tabelle 5  
 Seite 11

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3883	L 72	4235	Apr.	30	4215	27.04.	MI	413	27.04.	17	MI	2970	27.04.	MI	309	27.04.	17	MI	1245	27.04.	MI	144	27.04.	15	MI
		3883	Mai.	31	3051	12.05.	DO	277	21.05.	16	SA	2469	12.05.	DO	234	21.05.	16	SA	594	03.05.	DI	52	03.05.	11	DI
			Jun.	30	3138	11.06.	SA	307	11.06.	14	SA	2459	04.06.	SA	251	11.06.	14	SA	765	08.06.	MI	69	09.06.	11	DO
			Qu.	91	4215	27.04.	MI	413	27.04.	17	MI	2970	27.04.	MI	309	27.04.	17	MI	1245	27.04.	MI	144	27.04.	15	MI
3884	L 30	3437	Apr.	30	6977	30.04.	SA	588	12.04.	17	DI	6492	30.04.	SA	559	12.04.	17	DI	505	19.04.	DI	55	08.04.	11	FR
		3884	Mai.	31	6680	12.05.	DO	625	31.05.	17	DI	6182	12.05.	DO	593	31.05.	17	DI	507	25.05.	MI	52	11.05.	08	MI
			Jun.	30	6543	03.06.	FR	574	15.06.	17	MI	6043	04.06.	SA	544	02.06.	17	DO	532	03.06.	FR	75	29.06.	14	MI
			Qu.	91	6977	30.04.	SA	625	31.05.	17	DI	6492	30.04.	SA	593	31.05.	17	DI	532	03.06.	FR	75	29.06.	14	MI
3893	B 1	3638	Apr.	30	7368	23.04.	SA	645	19.04.	17	DI	6412	30.04.	SA	558	19.04.	17	DI	1140	19.04.	DI	103	28.04.	11	DO
		3893	Mai.	31	7812	12.05.	DO	660	12.05.	17	DO	6796	12.05.	DO	600	12.05.	17	DO	1045	21.05.	SA	89	05.05.	08	DO
			Jun.	30	7191	03.06.	FR	624	04.06.	15	SA	6268	04.06.	SA	562	04.06.	15	SA	972	03.06.	FR	88	03.06.	13	FR
			Qu.	91	7812	12.05.	DO	660	12.05.	17	DO	6796	12.05.	DO	600	12.05.	17	DO	1140	19.04.	DI	103	28.04.	11	DO
3894	L 50	4035	Apr.	30	11342	30.04.	SA	1037	27.04.	17	MI	9604	30.04.	SA	899	27.04.	17	MI	2073	27.04.	MI	241	27.04.	15	MI
		3894	Mai.	31	11676	07.05.	SA	1055	07.05.	15	SA	9832	07.05.	SA	885	07.05.	15	SA	1844	07.05.	SA	186	10.05.	10	DI
			Jun.	30	9688	04.06.	SA	796	04.06.	15	SA	8124	04.06.	SA	693	04.06.	15	SA	1564	04.06.	SA	148	04.06.	14	SA
			Qu.	91	11676	07.05.	SA	1055	07.05.	15	SA	9832	07.05.	SA	899	27.04.	17	MI	2073	27.04.	MI	241	27.04.	15	MI
3895	B 246a	3833	Apr.	30	2686	30.04.	SA	248	30.04.	16	SA	2308	30.04.	SA	228	30.04.	16	SA	478	08.04.	FR	49	21.04.	14	DO
		3895	Mai.	31	2738	07.05.	SA	382	16.05.	18	MO	2325	12.05.	DO	366	16.05.	18	MO	518	07.05.	SA	51	07.05.	17	SA
			Jun.	30	3340	03.06.	FR	518	06.06.	12	MO	3136	06.06.	MO	511	06.06.	12	MO	514	15.06.	MI	49	15.06.	09	MI
			Qu.	91	3340	03.06.	FR	518	06.06.	12	MO	3136	06.06.	MO	511	06.06.	12	MO	518	07.05.	SA	51	07.05.	17	SA
3896	B 183	4338	Apr.	30	9053	30.04.	SA	724	07.04.	17	DO	7815	30.04.	SA	648	07.04.	17	DO	1440	19.04.	DI	123	12.04.	14	DI
		3896	Mai.	31	8849	12.05.	DO	750	12.05.	17	DO	7588	12.05.	DO	658	12.05.	17	DO	1292	03.05.	DI	120	31.05.	09	DI
			Jun.	30	9510	01.06.	MI	783	01.06.	17	MI	7536	01.06.	MI	683	02.06.	17	DO	1974	01.06.	MI	188	01.06.	11	MI
			Qu.	91	9510	01.06.	MI	783	01.06.	17	MI	7815	30.04.	SA	683	02.06.	17	DO	1974	01.06.	MI	188	01.06.	11	MI
3897	B 2	4938	Apr.	30	9590	30.04.	SA	748	23.04.	16	SA	8021	30.04.	SA	665	23.04.	16	SA	1569	30.04.	SA	134	28.04.	10	DO
		3897	Mai.	31	10319	21.05.	SA	852	16.05.	18	MO	8559	21.05.	SA	842	16.05.	18	MO	1772	27.05.	FR	139	11.05.	09	MI
			Jun.	30	11517	04.06.	SA	960	04.06.	17	SA	9781	04.06.	SA	860	04.06.	17	SA	2222	07.06.	DI	204	07.06.	14	DI
			Qu.	91	11517	04.06.	SA	960	04.06.	17	SA	9781	04.06.	SA	860	04.06.	17	SA	2222	07.06.	DI	204	07.06.	14	DI
3898	B 2	4042	Apr.	30	5574	30.04.	SA	460	30.04.	16	SA	4932	30.04.	SA	411	30.04.	17	SA	664	29.04.	FR	59	27.04.	15	MI
		3898	Mai.	31	5571	21.05.	SA	532	16.05.	17	MO	4961	21.05.	SA	527	16.05.	17	MO	695	25.05.	MI	59	07.05.	13	SA
			Jun.	30	5525	25.06.	SA	467	04.06.	16	SA	4884	25.06.	SA	424	04.06.	16	SA	718	09.06.	DO	68	08.06.	14	MI
			Qu.	91	5574	30.04.	SA	532	16.05.	17	MO	4961	21.05.	SA	527	16.05.	17	MO	718	09.06.	DO	68	08.06.	14	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 0 2. Quartal

Tabelle 5  
 Seite 12

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz								LV								SV							
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT			
3899	B 107	4040	Apr.	30	2618	23.04.	SA	252	30.04.	17	SA	2035	30.04.	SA	240	02.04.	11	SA	709	22.04.	FR	66	23.04.	09	SA			
		3899	Mai.	30	2945	21.05.	SA	306	09.05.	15	MO	2449	16.05.	MO	299	09.05.	15	MO	736	07.05.	SA	64	07.05.	13	SA			
				Jun.	9	2551	04.06.	SA	230	04.06.	17	SA	2056	06.06.	MO	217	06.06.	15	MO	658	07.06.	DI	58	07.06.	07	DI		
				Qu.	69	2945	21.05.	SA	306	09.05.	15	MO	2449	16.05.	MO	299	09.05.	15	MO	736	07.05.	SA	66	23.04.	09	SA		
3901	A 9	4539	Apr.	30	82872	01.04.	FR	7010	05.04.	18	DI	70192	01.04.	FR	6912	05.04.	18	DI	14466	21.04.	DO	865	21.04.	09	DO			
		3901	Mai.	31	88825	21.05.	SA	6800	21.05.	16	SA	76168	21.05.	SA	6357	16.05.	18	MO	14432	05.05.	DO	849	11.05.	16	MI			
				Jun.	30	76318	11.06.	SA	6242	11.06.	17	SA	64016	11.06.	SA	5632	11.06.	17	SA	15136	01.06.	MI	941	01.06.	12	MI		
				Qu.	91	88825	21.05.	SA	7010	05.04.	18	DI	76168	21.05.	SA	6912	05.04.	18	DI	15136	01.06.	MI	941	01.06.	12	MI		
3902	A 9	4539	Apr.	30	104937	01.04.	FR	8131	05.04.	18	DI	86377	01.04.	FR	7986	05.04.	18	DI	21390	21.04.	DO	1281	14.04.	10	DO			
		3902	Mai.	31	108092	21.05.	SA	8100	21.05.	16	SA	89827	21.05.	SA	7317	16.05.	18	MO	21130	26.05.	DO	1244	18.05.	08	MI			
				Jun.	30	96127	11.06.	SA	7418	11.06.	17	SA	78527	11.06.	SA	6576	11.06.	17	SA	20875	23.06.	DO	1249	23.06.	15	DO		
				Qu.	91	108092	21.05.	SA	8131	05.04.	18	DI	89827	21.05.	SA	7986	05.04.	18	DI	21390	21.04.	DO	1281	14.04.	10	DO		
3904	A 9	4639	Apr.	30	96062	01.04.	FR	7859	05.04.	18	DI	79404	01.04.	FR	7710	05.04.	18	DI	19390	21.04.	DO	1104	14.04.	10	DO			
		3904	Mai.	28	97893	21.05.	SA	7253	16.05.	15	MO	83462	16.05.	MO	7054	16.05.	15	MO	22229	26.05.	DO	1328	27.05.	15	FR			
				Jun.	21	85253	25.06.	SA	6415	11.06.	17	SA	69294	25.06.	SA	5689	11.06.	17	SA	19004	23.06.	DO	1056	23.06.	16	DO		
				Qu.	79	97893	21.05.	SA	7859	05.04.	18	DI	83462	16.05.	MO	7710	05.04.	18	DI	22229	26.05.	DO	1328	27.05.	15	FR		
3905	A 9	4738	Apr.	30	92459	01.04.	FR	7755	05.04.	18	DI	76026	01.04.	FR	7604	05.04.	18	DI	19203	21.04.	DO	1080	27.04.	09	MI			
		3905	Mai.	31	95000	21.05.	SA	7156	16.05.	15	MO	82312	16.05.	MO	6974	16.05.	14	MO	19074	05.05.	DO	1110	27.05.	15	FR			
				Jun.	30	83601	25.06.	SA	6279	25.06.	16	SA	69657	06.06.	MO	5667	06.06.	15	MO	18631	23.06.	DO	1074	16.06.	16	DO		
				Qu.	91	95000	21.05.	SA	7755	05.04.	18	DI	82312	16.05.	MO	7604	05.04.	18	DI	19203	21.04.	DO	1110	27.05.	15	FR		
3906	A 9	4738	Apr.	27	103861	01.04.	FR	8741	05.04.	18	DI	86798	05.04.	DI	8564	05.04.	18	DI	20234	21.04.	DO	1171	21.04.	16	DO			
		3906	Mai.	21	105832	21.05.	SA	7818	21.05.	16	SA	88770	21.05.	SA	7334	16.05.	14	MO	20105	19.05.	DO	1180	11.05.	16	MI			
				Jun.	30	94141	25.06.	SA	7137	25.06.	16	SA	78977	06.06.	MO	6526	06.06.	15	MO	19845	23.06.	DO	1142	09.06.	17	DO		
				Qu.	78	105832	21.05.	SA	8741	05.04.	18	DI	88770	21.05.	SA	8564	05.04.	18	DI	20234	21.04.	DO	1180	11.05.	16	MI		
3907	A 14	4539	Apr.	30	68432	16.04.	SA	5463	16.04.	16	SA	57274	16.04.	SA	4912	16.04.	16	SA	12607	08.04.	FR	820	08.04.	10	FR			
		3907	Mai.	31	71679	12.05.	DO	5942	21.05.	16	SA	60216	21.05.	SA	5331	21.05.	16	SA	12802	18.05.	MI	864	25.05.	11	MI			
				Jun.	30	69933	11.06.	SA	5421	09.06.	09	DO	59116	11.06.	SA	4823	25.06.	16	SA	12480	02.06.	DO	814	11.06.	09	SA		
				Qu.	91	71679	12.05.	DO	5942	21.05.	16	SA	60216	21.05.	SA	5331	21.05.	16	SA	12802	18.05.	MI	864	25.05.	11	MI		
3908	A 14	4437	Apr.	30	49719	01.04.	FR	3881	01.04.	16	FR	38008	01.04.	FR	3625	02.04.	11	SA	13353	07.04.	DO	802	27.04.	08	MI			
		3908	Mai.	31	48792	21.05.	SA	3865	21.05.	16	SA	37797	16.05.	MO	3444	16.05.	14	MO	13769	18.05.	MI	805	18.05.	08	MI			
				Jun.	21	46771	25.06.	SA	3597	25.06.	16	SA	36018	25.06.	SA	3061	25.06.	16	SA	13047	22.06.	MI	754	22.06.	15	MI		
				Qu.	82	49719	01.04.	FR	3881	01.04.	16	FR	38008	01.04.	FR	3625	02.04.	11	SA	13769	18.05.	MI	805	18.05.	08	MI		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt  
 Maximale Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt (GQ) -  
 2 0 1 0 2. Quartal

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT	Q-max	Datum	WT	q-max	Datum	Uhr	WT
3909	A 14	3935	Apr.	30	53707	01.04.	FR	4493	30.04.	16	SA	42906	01.04.	FR	3883	30.04.	17	SA	12456	20.04.	MI	775	30.04.	13	SA
		3909	Mai.	24	55210	21.05.	SA	4282	21.05.	15	SA	44423	21.05.	SA	3756	21.05.	15	SA	12818	18.05.	MI	802	27.05.	07	FR
			Jun.	30	53097	25.06.	SA	4112	11.06.	15	SA	42791	25.06.	SA	3595	11.06.	15	SA	12479	03.06.	FR	743	03.06.	11	FR
			Qu.	84	55210	21.05.	SA	4493	30.04.	16	SA	44423	21.05.	SA	3883	30.04.	17	SA	12818	18.05.	MI	802	27.05.	07	FR
3910	A 38	4738	Apr.	30	34170	30.04.	SA	2885	30.04.	17	SA	28886	30.04.	SA	2607	30.04.	17	SA	5630	29.04.	FR	379	28.04.	11	DO
		3910	Mai.	31	36198	21.05.	SA	2984	12.05.	18	DO	30909	21.05.	SA	2696	12.05.	18	DO	6450	25.05.	MI	425	25.05.	13	MI
			Jun.	30	37787	28.06.	DI	3186	28.06.	08	DI	29583	28.06.	DI	2638	28.06.	08	DI	8204	28.06.	DI	627	28.06.	17	DI
			Qu.	91	37787	28.06.	DI	3186	28.06.	08	DI	30909	21.05.	SA	2696	12.05.	18	DO	8204	28.06.	DI	627	28.06.	17	DI
3911	A 38	4637	Apr.	10	32882	30.04.	SA	2779	30.04.	16	SA	27399	30.04.	SA	2469	30.04.	16	SA	5933	27.04.	MI	404	27.04.	17	MI
		3911	Mai.	31	36321	12.05.	DO	3095	12.05.	17	DO	29975	12.05.	DO	2749	12.05.	17	DO	6346	12.05.	DO	410	19.05.	10	DO
			Jun.	30	31833	11.06.	SA	2705	25.06.	15	SA	26473	11.06.	SA	2390	20.06.	18	MO	6629	01.06.	MI	437	01.06.	11	MI
			Qu.	71	36321	12.05.	DO	3095	12.05.	17	DO	29975	12.05.	DO	2749	12.05.	17	DO	6629	01.06.	MI	437	01.06.	11	MI
3912	A 38	4533	Apr.	16	28825	30.04.	SA	2507	30.04.	16	SA	23480	30.04.	SA	2217	30.04.	16	SA	5831	27.04.	MI	372	27.04.	16	MI
		3912	Mai.	31	32215	21.05.	SA	2848	21.05.	17	SA	27062	21.05.	SA	2593	21.05.	17	SA	5978	25.05.	MI	387	11.05.	16	MI
			Jun.	30	29447	25.06.	SA	2477	25.06.	15	SA	24045	25.06.	SA	2186	25.06.	17	SA	6159	01.06.	MI	401	17.06.	16	FR
			Qu.	77	32215	21.05.	SA	2848	21.05.	17	SA	27062	21.05.	SA	2593	21.05.	17	SA	6159	01.06.	MI	401	17.06.	16	FR
3913	A 38	4534	Apr.	30	28619	30.04.	SA	2540	30.04.	17	SA	23115	30.04.	SA	2255	02.04.	12	SA	5954	28.04.	DO	404	01.04.	12	FR
		3913	Mai.	31	32064	21.05.	SA	2809	21.05.	17	SA	26660	21.05.	SA	2548	16.05.	17	MO	6350	25.05.	MI	396	25.05.	07	MI
			Jun.	30	28260	11.06.	SA	2343	11.06.	16	SA	22789	11.06.	SA	2047	11.06.	16	SA	6297	10.06.	FR	410	09.06.	17	DO
			Qu.	91	32064	21.05.	SA	2809	21.05.	17	SA	26660	21.05.	SA	2548	16.05.	17	MO	6350	25.05.	MI	410	09.06.	17	DO

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3801	L 151	4533	Apr.	29	319	6,6	11	401	8,3	17	370	6,7	8	476	8,6	17
		3801	Mai.	31	319	6,8	11	379	8,1	17	368	6,6	7	472	8,4	17
			Jun.	30	334	6,7	11	392	7,9	17	355	6,3	7	470	8,4	17
			Qu.	90	324	6,7	11	391	8,1	17	362	6,5	8	473	8,5	17
3802	B 79	4031	Apr.	30	254	6,1	8	334	8,0	17	345	7,3	7	411	8,7	17
		3802	Mai.	31	250	6,2	11	330	8,2	17	358	7,5	8	401	8,4	17
			Jun.	30	271	6,5	8	336	8,0	17	347	7,4	7	392	8,4	17
			Qu.	91	253	6,1	8	333	8,1	17	349	7,4	8	401	8,5	17
3803	B 81	4131	Apr.	30	939	6,4	12	1201	8,2	17	1151	7,2	8	1376	8,6	17
		3803	Mai.	31	950	6,6	12	1171	8,1	17	1154	7,1	8	1386	8,5	17
			Jun.	30	938	6,3	11	1184	7,9	17	1149	7,2	8	1354	8,4	17
			Qu.	91	935	6,4	11	1185	8,1	17	1151	7,1	8	1371	8,5	17
3804	A 9	4140	Apr.	30	3700	6,7	12	3999	7,3	15	3285	6,1	12	3855	7,1	17
		3804	Mai.	31	4001	7,0	12	4046	7,1	15	3349	6,0	12	3971	7,2	17
			Jun.	30	3832	6,7	12	3944	6,9	15	3202	6,0	12	3736	7,0	17
			Qu.	91	3846	6,8	12	3997	7,1	15	3273	6,0	12	3845	7,1	17
3805	B 100	4438	Apr.	30	1509	6,2	8	1916	7,8	17	2076	7,4	8	2330	8,3	17
		3805	Mai.	14	1405	5,9	8	1836	7,7	17	2143	7,6	8	2304	8,2	17
			Jun.	30	1671	6,6	8	1949	7,7	17	2092	7,5	8	2248	8,1	17
			Qu.	74	1555	6,3	8	1914	7,7	17	2092	7,5	8	2289	8,2	17
3806	L 50	4236	Apr.	30	358	6,4	11	408	7,3	15	410	6,3	8	473	7,2	17
		3806	Mai.	31	329	6,3	11	382	7,4	16	411	6,5	10	481	7,6	16
			Jun.	30	318	6,4	11	363	7,3	15	354	6,2	7	424	7,5	16
			Qu.	91	335	6,4	11	383	7,3	15	381	6,2	10	456	7,4	16
3807	B 81	3935	Apr.	30	1220	6,2	8	1578	8,1	17	1674	7,8	8	1864	8,6	17
		3807	Mai.	30	1202	6,2	12	1547	8,0	17	1700	7,8	8	1864	8,6	17
			Jun.	18	1206	6,3	8	1483	7,7	17	1635	7,8	8	1766	8,4	17
			Qu.	78	1176	6,1	8	1544	8,0	17	1672	7,8	8	1839	8,6	17
3808	B 187	4139	Apr.	30	368	6,2	8	472	7,9	16	512	7,3	8	569	8,1	17
		3808	Mai.	31	353	6,1	11	448	7,8	16	502	7,1	8	563	8,0	16
			Jun.	30	401	6,5	8	469	7,6	16	505	7,4	8	539	7,9	17
			Qu.	91	369	6,2	8	463	7,8	16	506	7,3	8	555	8,0	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3809	A 9	4639	Apr.	30	4788	6,2	12	5547	7,2	17	4507	5,6	8	5837	7,3	17
			3809	Mai.	31	4925	6,4	12	5386	7,0	17	4485	5,6	8	5750	7,2
		Jun.		30	4846	6,1	12	5455	6,9	17	4584	5,8	9	5653	7,2	17
		Qu.	91	4854	6,2	12	5462	7,0	17	4512	5,7	9	5744	7,2	17	
3810	A 2	3738	Apr.	19	2747	5,6	12	3186	6,5	17	2562	5,5	9	3053	6,5	17
			3810	Mai.	31	3303	6,5	12	3343	6,5	15	2779	5,6	12	3162	6,4
		Jun.		30	3040	6,2	12	3087	6,3	17	2694	5,7	12	2963	6,3	17
		Qu.	80	3072	6,2	12	3185	6,4	17	2672	5,6	12	3051	6,4	17	
3812	B 86	4533	Apr.	30	538	6,4	12	667	7,9	17	584	6,4	8	741	8,1	17
			3812	Mai.	24	519	6,4	12	647	8,0	17	590	6,4	8	751	8,1
		Jun.		30	535	6,4	11	646	7,7	17	556	6,3	8	714	8,1	17
		Qu.	84	528	6,3	12	654	7,8	17	574	6,3	8	733	8,1	17	
3813	B 180	4334	Apr.	30	512	6,3	11	646	8,0	17	577	6,6	7	725	8,2	17
			3813	Mai.	31	504	6,5	12	623	8,1	17	564	6,6	7	725	8,5
		Jun.		30	506	6,4	11	623	7,9	17	542	6,6	7	687	8,3	17
		Qu.	91	507	6,4	11	631	8,0	17	560	6,6	7	711	8,3	17	
3814	B 2	4141	Apr.	0												
			3814	Mai.	0											
		Jun.		29	1029	6,2	11	1308	7,9	16	1263	7,0	8	1487	8,2	16
		Qu.	29	1029	6,2	11	1308	7,9	16	1263	7,0	8	1487	8,2	16	
3815	B 91	4737	Apr.	30	991	6,8	7	1241	8,5	17	1369	8,0	7	1558	9,1	17
			3815	Mai.	31	823	6,4	7	1079	8,4	17	1283	8,3	7	1378	8,9
		Jun.		30	1000	7,0	7	1177	8,2	17	1277	8,1	7	1406	8,9	17
		Qu.	91	936	6,7	7	1165	8,4	17	1310	8,1	7	1450	9,0	17	
3816	B 87	4837	Apr.	30	985	6,4	11	1236	8,1	17	1237	7,3	8	1432	8,4	17
			3816	Mai.	31	1006	6,5	11	1257	8,1	17	1290	7,3	8	1468	8,3
		Jun.		30	1003	6,3	11	1217	7,7	17	1256	7,4	8	1371	8,1	17
		Qu.	91	998	6,4	11	1237	8,0	17	1259	7,3	8	1420	8,3	17	
3817	B 6	4131	Apr.	30	157	6,2	11	234	9,2	17	182	6,8	8	251	9,3	17
			3817	Mai.	26	157	6,7	11	213	9,0	17	182	7,0	8	236	9,1
		Jun.		30	162	6,2	11	227	8,7	17	177	6,5	7	254	9,3	17
		Qu.	86	159	6,3	11	225	9,0	17	180	6,7	8	249	9,3	17	

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3818	B 184	3938	Apr.	30	335	6,0	7	447	7,9	17	464	7,2	7	536	8,4	17
		3818	Mai.	31	330	6,0	11	434	7,9	17	470	7,2	7	544	8,3	17
			Jun.	30	351	6,1	8	440	7,6	17	445	7,0	7	508	8,0	17
			Qu.	91	331	5,9	7	440	7,8	17	459	7,1	7	528	8,2	17
3819	B 1	3836	Apr.	13	468	6,4	11	623	8,5	17	611	6,9	8	804	9,1	17
		3819	Mai.	31	477	6,3	11	629	8,3	17	627	7,2	8	764	8,8	17
			Jun.	30	537	6,4	8	683	8,1	17	681	7,6	8	791	8,8	17
			Qu.	74	485	6,1	12	650	8,2	17	649	7,3	8	784	8,9	17
3820	B 71	3333	Apr.	30	325	5,9	12	429	7,8	17	419	6,9	8	482	7,9	17
		3820	Mai.	31	353	6,0	12	446	7,6	17	450	6,7	7	521	7,8	17
			Jun.	27	367	5,9	8	466	7,5	17	467	7,1	8	513	7,8	17
			Qu.	88	346	5,9	12	446	7,6	17	442	6,9	8	504	7,8	17
3821	B 188	3437	Apr.	30	750	6,3	11	976	8,3	17	899	7,0	8	1108	8,6	17
		3821	Mai.	31	746	6,5	12	927	8,1	17	909	7,0	8	1112	8,6	17
			Jun.	30	753	6,2	11	964	8,0	17	907	7,2	8	1077	8,5	17
			Qu.	91	747	6,3	11	955	8,1	17	905	7,1	8	1098	8,6	17
3822	B 188	3433	Apr.	18	337	6,6	7	428	8,4	17	408	7,6	7	486	9,0	17
		3822	Mai.	31	296	6,0	12	400	8,2	17	412	7,1	7	510	8,8	17
			Jun.	15	313	6,0	7	419	8,1	17	391	7,0	7	468	8,4	17
			Qu.	64	299	6,0	7	413	8,2	17	405	7,2	7	491	8,8	17
3823	B 184	4239	Apr.	30	442	6,3	8	572	8,1	17	613	7,5	8	702	8,5	17
		3823	Mai.	31	391	5,8	8	543	8,0	17	599	7,2	8	699	8,4	17
			Jun.	30	482	6,8	8	551	7,7	17	622	7,7	8	663	8,2	17
			Qu.	91	438	6,3	8	555	8,0	17	612	7,5	8	687	8,4	17
3824	B 185	4237	Apr.	30	364	6,3	12	444	7,7	16	481	7,3	8	524	8,0	16
		3824	Mai.	22	360	6,6	11	413	7,6	16	463	7,0	8	516	7,8	16
			Jun.	29	357	6,6	11	410	7,5	17	436	7,3	8	473	7,9	17
			Qu.	81	358	6,4	11	422	7,6	16	459	7,2	8	502	7,9	16
3825	B 1	3733	Apr.	30	160	6,2	11	214	8,3	17	187	6,6	8	244	8,6	17
		3825	Mai.	31	154	6,1	12	205	8,1	17	187	6,6	8	250	8,8	17
			Jun.	30	167	6,1	11	234	8,6	17	187	6,4	8	252	8,7	17
			Qu.	91	160	6,1	11	218	8,4	17	187	6,5	8	249	8,7	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3826	B 189	3735	Apr.	30	872	6,1	11	1131	7,9	17	1114	7,2	8	1286	8,3	17
		3826	Mai.	31	888	6,2	12	1120	7,8	17	1144	7,2	8	1315	8,3	17
			Jun.	30	894	6,1	10	1127	7,7	17	1088	7,1	8	1254	8,2	17
			Qu.	91	879	6,1	11	1126	7,8	17	1113	7,2	8	1283	8,3	17
3827	B 242	4334	Apr.	30	254	6,8	12	333	8,8	15	255	6,8	7	304	8,2	17
		3827	Mai.	31	275	7,4	12	324	8,7	15	257	7,0	7	300	8,2	17
			Jun.	30	256	6,7	11	309	8,1	16	262	7,0	7	312	8,3	17
			Qu.	91	262	6,9	12	321	8,5	15	258	6,9	7	306	8,2	17
3828	B 6	4538	Apr.	30	684	6,2	8	860	7,9	18	953	7,4	8	1072	8,3	17
		3828	Mai.	31	636	5,9	8	837	7,8	18	988	7,4	8	1088	8,1	18
			Jun.	30	751	6,5	8	895	7,8	17	971	7,4	8	1078	8,2	17
			Qu.	91	690	6,2	8	859	7,8	17	970	7,4	8	1078	8,2	17
3829	B 189	3236	Apr.	30	518	6,2	12	659	7,9	17	680	7,5	8	754	8,3	17
		3829	Mai.	31	549	6,6	12	641	7,7	17	666	7,2	8	762	8,3	17
			Jun.	30	547	6,3	8	652	7,5	17	683	7,5	8	740	8,2	17
			Qu.	91	537	6,4	12	651	7,7	17	677	7,4	8	751	8,2	17
3830	B 190	3136	Apr.	30	276	6,7	12	330	8,0	17	266	6,3	11	343	8,2	17
		3830	Mai.	31	288	7,1	12	314	7,7	15	264	6,4	10	329	7,9	17
			Jun.	30	284	6,6	12	320	7,5	17	269	6,4	10	326	7,7	17
			Qu.	91	283	6,8	12	320	7,7	17	265	6,3	11	333	7,9	17
3831	B 80	4536	Apr.	0												
		3831	Mai.	0												
			Jun.	0												
			Qu.	0												
3832	A 14	4236	Apr.	29	2270	6,2	12	2520	6,9	17	2429	6,2	9	2678	6,8	17
		3832	Mai.	31	2339	6,5	12	2434	6,7	16	2379	6,1	9	2656	6,8	17
			Jun.	30	2255	6,1	12	2481	6,7	17	2415	6,5	9	2621	7,0	17
			Qu.	90	2289	6,3	12	2473	6,8	17	2409	6,3	9	2650	6,9	17
3833	A 14	4539	Apr.	30	2619	5,8	12	3246	7,1	17	3315	6,6	8	3680	7,3	17
		3833	Mai.	31	2716	6,1	12	3092	6,9	17	3333	6,6	8	3628	7,2	17
			Jun.	30	2771	6,0	9	3216	7,0	17	3247	6,7	9	3582	7,4	17
			Qu.	91	2660	5,9	12	3184	7,0	17	3288	6,6	8	3629	7,3	17





ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3842	B 180	4836	Apr.	0												
		3842	Mai.	0												
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3843	B 87	4836	Apr.	0												
		3843	Mai.	0												
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3844	B 189	3136	Apr.	0												
		3844	Mai.	0												
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3845	B 81	4131	Apr.	0												
		3845	Mai.	0												
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3846	B 181	4638	Apr.	30	1006	6,6	11	1296	8,5	17	1157	6,5	8	1580	8,9	17
		3846	Mai.	31	962	6,6	11	1235	8,5	17	1131	6,5	8	1588	9,1	17
			Jun.	30	984	6,3	11	1284	8,2	17	1168	6,8	8	1506	8,7	17
			Qu.	91	984	6,5	11	1271	8,4	17	1153	6,6	8	1555	8,9	17
3847	B 187	4142	Apr.	0												
		3847	Mai.	0												
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3849	B 185	4233	Apr.	0												
		3849	Mai.	0												
			Jun.	0	keine Auswertung wegen fehlerhafter LZS											
			Qu.	0												
3850	B 244	4130	Apr.	30	353	6,1	8	501	8,7	17	484	7,5	8	596	9,2	17
		3850	Mai.	31	354	6,3	11	471	8,3	17	474	7,3	8	561	8,6	17
			Jun.	11	366	6,2	11	477	8,1	17	445	7,0	8	552	8,7	17
			Qu.	72	352	6,1	11	484	8,4	17	472	7,3	8	574	8,9	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3851	B 2	4839	Apr.	30	340	6,0	11	448	7,9	15	450	7,2	7	496	8,0	17
		3851	Mai.	14	327	6,6	11	406	8,2	15	411	6,4	11	548	8,5	16
			Jun.	30	343	5,9	11	453	7,8	16	425	6,8	7	504	8,1	16
			Qu.	74	339	6,0	11	441	7,9	15	433	6,9	7	504	8,1	16
3852	B 91	4838	Apr.	30	705	6,5	7	843	7,7	17	971	7,7	7	1031	8,2	17
		3852	Mai.	31	652	5,9	7	894	8,1	17	992	7,7	7	1066	8,2	17
			Jun.	30	800	6,5	7	954	7,8	17	1007	7,5	7	1109	8,3	17
			Qu.	91	718	6,3	7	897	7,9	17	991	7,6	7	1070	8,3	17
3853	B 6	4233	Apr.	30	225	6,4	11	290	8,3	16	299	7,4	7	357	8,8	17
		3853	Mai.	0												
			Jun.	0												
			Qu.	30	225	6,4	11	290	8,3	16	299	7,4	7	357	8,8	17
3854	B 81	4032	Apr.	28	683	6,8	11	799	7,9	17	726	6,7	8	908	8,4	17
		3854	Mai.	31	706	7,0	12	775	7,7	17	729	6,6	8	906	8,2	17
			Jun.	30	692	6,7	11	800	7,8	17	724	6,7	8	889	8,2	17
			Qu.	89	691	6,8	11	791	7,8	17	726	6,7	8	900	8,2	17
3855	B 107	3538	Apr.	30	415	6,4	12	525	8,1	17	508	7,0	8	616	8,5	17
		3855	Mai.	31	425	6,6	12	520	8,1	17	504	6,9	8	631	8,6	17
			Jun.	30	430	6,3	11	538	7,9	17	529	7,3	8	606	8,4	17
			Qu.	91	420	6,4	12	528	8,0	17	515	7,1	8	616	8,5	17
3856	B 71	3734	Apr.	30	974	6,2	8	1190	7,6	17	1342	7,3	8	1470	8,0	17
		3856	Mai.	31	938	6,1	12	1146	7,5	17	1354	7,2	8	1473	7,9	17
			Jun.	30	1076	6,6	8	1203	7,4	15	1374	7,5	8	1438	7,9	17
			Qu.	91	982	6,2	8	1178	7,5	17	1357	7,4	8	1459	7,9	17
3857	B 91	4637	Apr.	30	1287	6,9	7	1585	8,5	17	1809	8,2	7	2023	9,2	17
		3857	Mai.	31	1196	6,7	7	1499	8,4	17	1869	8,4	7	2015	9,0	17
			Jun.	30	1420	7,4	7	1590	8,2	17	1827	8,3	7	1954	8,9	17
			Qu.	91	1300	7,0	7	1557	8,4	17	1833	8,3	7	1995	9,0	17
3858	B 91	4637	Apr.	30	905	7,3	7	1003	8,1	17	1260	8,6	7	1305	8,9	17
		3858	Mai.	31	827	7,0	7	980	8,2	17	1293	8,6	7	1332	8,9	17
			Jun.	30	965	7,5	7	1036	8,1	17	1236	8,5	7	1277	8,7	17
			Qu.	91	898	7,3	7	1006	8,1	17	1261	8,5	7	1303	8,8	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3859	B 6n	4131	Apr.	30	1229	5,8	11	1673	8,0	17	1657	7,3	8	1904	8,3	17
		3859	Mai.	31	1318	6,2	11	1688	7,9	17	1694	7,1	8	1967	8,3	17
			Jun.	30	1357	6,2	8	1676	7,6	17	1683	7,2	8	1887	8,1	17
			Qu.	91	1275	6,0	11	1679	7,8	17	1677	7,2	8	1916	8,2	17
3860	B 6n	4234	Apr.	30	735	6,6	11	858	7,7	17	824	6,9	8	966	8,0	17
		3860	Mai.	31	760	7,0	11	834	7,6	17	809	6,8	8	936	7,8	17
			Jun.	28	790	6,6	11	927	7,7	17	867	7,0	8	1017	8,2	17
			Qu.	89	761	6,7	11	871	7,7	17	836	6,9	8	976	8,1	17
3861	L 82	4131	Apr.	30	309	6,6	7	406	8,7	17	439	8,2	7	499	9,4	17
		3861	Mai.	31	274	6,1	7	384	8,5	17	427	8,1	7	485	9,2	17
			Jun.	30	328	6,9	7	393	8,3	17	427	8,2	7	472	9,0	17
			Qu.	91	303	6,5	7	394	8,5	17	431	8,2	7	485	9,2	17
3862	L 15	3336	Apr.	30	269	7,1	8	317	8,4	17	371	8,6	8	386	8,9	17
		3862	Mai.	31	242	6,6	8	299	8,2	17	378	8,6	8	387	8,8	17
			Jun.	30	302	7,6	8	316	7,9	17	400	9,0	8	376	8,5	17
			Qu.	91	271	7,1	8	310	8,1	17	384	8,7	8	383	8,7	17
3863	L 172	4636	Apr.	30	270	6,3	7	354	8,3	17	381	7,8	7	430	8,9	17
		3863	Mai.	31	257	6,2	11	349	8,4	17	400	8,1	7	440	8,9	17
			Jun.	30	312	7,1	7	363	8,3	17	406	8,3	7	428	8,8	17
			Qu.	91	279	6,5	7	355	8,3	17	395	8,1	7	432	8,8	17
3864	L 230	4433	Apr.	30	101	7,0	11	133	9,2	16	105	7,1	11	128	8,7	16
		3864	Mai.	31	124	8,3	11	138	9,3	16	98	6,9	11	117	8,2	17
			Jun.	30	106	7,0	11	133	8,8	16	106	6,9	11	133	8,6	16
			Qu.	91	110	7,5	11	135	9,1	16	103	7,0	11	126	8,5	16
3865	L 63	4138	Apr.	30	340	6,1	7	460	8,2	16	477	7,4	7	541	8,4	16
		3865	Mai.	31	315	5,8	12	440	8,1	16	481	7,4	7	549	8,5	16
			Jun.	30	358	6,2	7	456	7,9	17	463	7,2	7	524	8,2	17
			Qu.	91	334	6,0	7	451	8,0	16	473	7,3	7	536	8,3	16
3866	L 242	4232	Apr.	0												
		3866	Mai.	0												
			Jun.	9	558	7,0	11	650	8,1	16	573	6,7	11	710	8,3	17
			Qu.	9	558	7,0	11	650	8,1	16	573	6,7	11	710	8,3	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3867	L 66	4133	Apr.	30	406	6,4	11	522	8,2	17	519	7,4	7	602	8,6	17
		3867	Mai.	31	417	6,6	11	498	7,9	17	529	7,4	7	603	8,4	17
			Jun.	0												
			Qu.	61	413	6,5	11	513	8,0	17	527	7,4	7	605	8,5	17
3868	L 70	4034	Apr.	30	288	6,5	8	355	8,0	17	395	7,9	8	426	8,5	17
		3868	Mai.	31	273	6,3	11	342	7,9	17	375	7,5	8	408	8,2	17
			Jun.	30	295	6,4	8	362	7,8	17	378	7,6	8	412	8,2	17
			Qu.	91	278	6,2	11	353	7,9	17	383	7,7	8	416	8,3	17
3869	L 8	3132	Apr.	30	201	6,3	7	263	8,3	17	274	7,7	7	315	8,9	17
		3869	Mai.	31	190	6,2	12	250	8,1	17	282	7,8	8	307	8,5	17
			Jun.	30	212	6,5	7	254	7,8	17	273	7,8	7	296	8,5	17
			Qu.	91	198	6,3	8	255	8,1	17	274	7,7	8	306	8,6	17
3870	L 159	4435	Apr.	22	202	6,4	11	271	8,6	17	245	7,1	7	294	8,5	17
		3870	Mai.	31	199	6,4	11	266	8,6	17	244	7,2	7	295	8,8	17
			Jun.	30	199	6,0	11	273	8,2	17	250	7,2	7	296	8,5	17
			Qu.	83	200	6,3	11	270	8,5	17	246	7,2	7	295	8,6	17
3871	L 141	4438	Apr.	30	421	7,1	7	530	8,9	17	594	8,8	7	649	9,6	17
		3871	Mai.	31	366	6,7	7	470	8,6	17	579	8,9	7	596	9,2	17
			Jun.	30	446	7,4	7	518	8,6	17	580	8,7	7	619	9,3	17
			Qu.	91	411	7,1	7	506	8,7	17	584	8,8	7	623	9,4	17
3872	L 145	4437	Apr.	30	211	6,8	7	262	8,4	17	291	8,5	7	311	9,1	17
		3872	Mai.	31	180	6,2	7	249	8,5	17	280	8,3	7	302	8,9	17
			Jun.	17	201	6,5	7	254	8,3	17	284	8,2	7	306	8,8	17
			Qu.	78	197	6,5	7	255	8,4	17	286	8,3	7	307	9,0	17
3873	L 187	4738	Apr.	23	369	5,9	7	556	8,8	17	517	7,3	7	671	9,4	17
		3873	Mai.	31	354	5,9	11	509	8,5	17	506	7,2	7	638	9,1	17
			Jun.	30	395	6,2	8	519	8,2	17	496	7,3	7	613	9,0	17
			Qu.	84	363	5,9	7	526	8,5	17	505	7,2	7	637	9,1	17
3874	L 92	4232	Apr.	30	546	6,7	11	680	8,4	15	593	6,7	8	775	8,7	17
		3874	Mai.	31	548	6,9	11	677	8,6	15	591	6,6	8	767	8,6	16
			Jun.	30	530	6,6	11	652	8,1	16	577	6,6	8	730	8,4	16
			Qu.	91	541	6,8	11	666	8,3	15	587	6,6	8	755	8,5	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3875	L 55	3938	Apr.	30	166	6,9	11	199	8,2	17	189	6,9	8	235	8,6	17
		3875	Mai.	31	176	7,3	11	197	8,2	17	187	6,7	8	245	8,7	17
			Jun.	30	165	6,8	11	197	8,1	17	177	6,7	7	231	8,7	17
			Qu.	91	169	7,0	11	197	8,2	17	184	6,7	8	236	8,7	17
3876	B 246	3933	Apr.	30	501	6,6	8	626	8,3	17	690	7,8	8	792	8,9	17
		3876	Mai.	23	440	6,2	11	588	8,3	17	660	7,5	8	779	8,9	17
			Jun.	16	510	6,7	8	613	8,0	17	655	7,5	8	754	8,7	17
			Qu.	69	476	6,4	8	610	8,2	17	672	7,7	8	778	8,9	17
3877	L 51	3936	Apr.	0												
		3877	Mai.	0												
			Jun.	16	552	5,9	8	714	7,6	17	703	6,8	7	842	8,1	17
			Qu.	16	549	6,0	11	729	7,9	17	709	6,5	7	908	8,3	17
3878	L 171	4537	Apr.	30	726	6,4	7	994	8,8	17	1010	7,7	7	1220	9,3	17
		3878	Mai.	31	640	6,0	8	961	9,0	17	979	7,8	8	1204	9,6	17
			Jun.	30	785	6,8	8	996	8,6	17	1018	7,8	8	1206	9,3	17
			Qu.	91	716	6,4	8	984	8,8	17	1001	7,8	8	1210	9,4	17
3879	L 151	4335	Apr.	30	344	6,2	12	428	7,8	17	412	6,8	8	493	8,2	17
		3879	Mai.	31	358	6,6	11	419	7,7	17	403	6,5	8	510	8,2	17
			Jun.	30	365	6,3	11	440	7,6	17	408	6,7	8	490	8,0	17
			Qu.	91	351	6,3	11	429	7,7	17	408	6,7	8	497	8,1	17
3880	L 178	4737	Apr.	30	801	6,5	8	1052	8,5	17	1114	8,0	8	1263	9,0	17
		3880	Mai.	25	719	6,1	11	988	8,4	17	1070	7,9	8	1202	8,9	17
			Jun.	0												
			Qu.	55	739	6,1	8	1017	8,4	17	1087	7,9	8	1239	9,0	17
3881	L 172	4637	Apr.	30	658	6,4	8	867	8,5	17	912	7,7	8	1073	9,0	17
		3881	Mai.	31	608	6,3	11	828	8,5	17	884	7,5	7	1074	9,1	17
			Jun.	30	703	6,6	7	875	8,3	17	912	7,7	7	1050	8,9	17
			Qu.	91	645	6,3	8	856	8,4	17	896	7,6	8	1065	9,0	17
3882	L 24	4132	Apr.	30	220	6,4	11	298	8,6	17	273	7,0	7	359	9,3	17
		3882	Mai.	31	220	6,6	11	282	8,5	17	273	6,9	7	355	9,0	17
			Jun.	30	235	6,5	11	299	8,2	17	271	6,9	7	352	8,9	17
			Qu.	91	225	6,5	11	293	8,4	17	272	6,9	7	355	9,0	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3883	L 72	4235	Apr.	30	149	6,7	7	183	8,2	17	207	7,9	7	222	8,4	16
		3883	Mai.	31	137	6,3	7	176	8,1	17	208	7,9	7	216	8,2	17
			Jun.	30	168	6,8	7	191	7,7	17	213	7,7	7	215	7,8	17
			Qu.	91	151	6,6	7	183	8,0	17	210	7,8	7	218	8,1	17
3884	L 30	3437	Apr.	30	355	6,5	11	448	8,2	17	471	7,7	8	530	8,6	17
		3884	Mai.	31	345	6,7	11	423	8,2	17	451	7,4	8	523	8,6	17
			Jun.	30	356	6,5	8	440	8,1	17	458	7,7	8	521	8,7	17
			Qu.	91	350	6,5	11	437	8,2	17	461	7,6	8	525	8,7	17
3893	B 1	3638	Apr.	30	376	6,5	8	462	8,0	17	514	7,7	8	557	8,4	17
		3893	Mai.	31	370	6,6	11	443	7,8	17	502	7,4	8	563	8,3	17
			Jun.	30	383	6,7	8	452	7,9	17	481	7,6	8	530	8,3	17
			Qu.	91	364	6,3	8	452	7,9	17	498	7,6	8	549	8,4	17
3894	L 50	4035	Apr.	30	424	6,0	8	578	8,1	17	595	7,0	8	716	8,4	17
		3894	Mai.	31	424	5,9	11	584	8,2	17	620	7,1	7	743	8,5	17
			Jun.	30	448	6,3	8	560	7,9	17	567	7,1	8	656	8,2	17
			Qu.	91	427	6,0	8	574	8,0	17	589	7,0	8	702	8,4	17
3895	B 246a	3833	Apr.	30	130	6,2	7	174	8,3	17	179	7,7	7	198	8,5	17
		3895	Mai.	31	120	5,7	7	171	8,1	17	179	7,4	7	199	8,3	17
			Jun.	30	146	6,2	7	180	7,6	17	189	7,6	7	210	8,4	17
			Qu.	91	132	6,0	7	175	8,0	17	183	7,6	7	203	8,4	17
3896	B 183	4338	Apr.	30	431	6,4	7	547	8,1	17	592	7,5	7	679	8,6	17
		3896	Mai.	31	392	6,0	7	512	7,9	17	585	7,4	7	666	8,5	17
			Jun.	30	460	6,6	7	556	7,9	17	581	7,4	7	676	8,6	17
			Qu.	91	427	6,3	7	538	8,0	17	586	7,4	7	674	8,6	17
3897	B 2	4938	Apr.	30	439	6,1	11	549	7,6	17	540	6,8	8	621	7,8	17
		3897	Mai.	31	445	6,0	11	584	7,8	17	555	6,7	8	647	7,8	17
			Jun.	30	486	5,9	11	609	7,4	17	551	6,4	8	668	7,8	17
			Qu.	91	457	6,0	11	580	7,6	17	548	6,6	8	646	7,8	17
3898	B 2	4042	Apr.	30	281	6,5	11	351	8,1	17	298	6,4	8	391	8,4	17
		3898	Mai.	31	285	6,6	11	355	8,2	17	297	6,3	8	395	8,4	17
			Jun.	30	296	6,4	12	364	7,9	17	304	6,4	7	395	8,3	17
			Qu.	91	287	6,5	11	357	8,1	17	296	6,3	8	394	8,4	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3899	B 107	4040	Apr.	30	134	6,8	12	163	8,2	17	130	6,6	9	159	8,0	17
		3899	Mai.	30	144	7,0	12	166	8,1	15	125	6,2	12	162	8,0	17
			Jun.	9	133	6,5	12	156	7,7	16	129	6,6	10	149	7,7	16
			Qu.	69	139	6,9	12	162	8,0	17	127	6,4	10	158	7,9	17
3901	A 9	4539	Apr.	30	3774	6,4	12	4317	7,3	17	3517	5,8	9	4399	7,3	17
		3901	Mai.	31	3971	6,6	12	4265	7,1	17	3504	5,8	9	4422	7,3	17
			Jun.	30	3855	6,3	12	4283	7,0	17	3553	6,0	9	4292	7,2	17
			Qu.	91	3868	6,4	12	4288	7,1	17	3526	5,9	9	4366	7,3	17
3902	A 9	4539	Apr.	30	4717	6,2	12	5454	7,2	17	4472	5,7	8	5739	7,3	17
		3902	Mai.	31	4860	6,4	12	5302	7,0	16	4453	5,7	8	5671	7,2	17
			Jun.	30	4745	6,1	12	5360	6,9	17	4485	5,8	9	5544	7,2	17
			Qu.	91	4775	6,3	12	5367	7,0	17	4440	5,7	9	5648	7,2	17
3904	A 9	4639	Apr.	30	4291	6,3	12	4829	7,1	17	3932	5,7	12	4885	7,1	17
		3904	Mai.	28	4411	6,5	12	4712	6,9	16	3838	5,6	12	4837	7,0	17
			Jun.	21	4302	6,3	12	4650	6,8	16	3758	5,7	12	4712	7,1	17
			Qu.	79	4337	6,4	12	4735	7,0	16	3853	5,7	12	4822	7,1	17
3905	A 9	4738	Apr.	30	4203	6,4	12	4650	7,1	15	3854	5,8	12	4655	7,0	17
		3905	Mai.	31	4369	6,7	12	4565	7,0	16	3760	5,7	12	4611	7,0	17
			Jun.	30	4205	6,3	12	4489	6,8	15	3703	5,8	12	4461	7,0	17
			Qu.	91	4260	6,5	12	4562	6,9	15	3771	5,8	12	4571	7,0	17
3906	A 9	4738	Apr.	27	4741	6,5	12	5198	7,1	15	4305	5,8	12	5297	7,1	17
		3906	Mai.	21	5096	6,7	12	5340	7,0	16	4406	5,7	12	5298	6,9	16
			Jun.	30	4627	6,3	12	4985	6,7	17	4106	5,8	9	4948	7,0	17
			Qu.	78	4793	6,5	12	5117	6,9	16	4217	5,7	12	5146	7,0	17
3907	A 14	4539	Apr.	30	3275	6,0	9	3973	7,3	17	4248	7,1	8	4524	7,5	17
		3907	Mai.	31	3119	5,9	12	3753	7,2	17	4259	7,1	8	4484	7,4	17
			Jun.	30	3613	6,5	9	3932	7,1	17	4253	7,2	9	4430	7,5	17
			Qu.	91	3305	6,1	9	3884	7,2	17	4239	7,1	8	4478	7,5	17
3908	A 14	4437	Apr.	30	2262	6,2	12	2454	6,8	17	2404	6,1	9	2677	6,8	17
		3908	Mai.	31	2378	6,6	12	2405	6,7	16	2389	6,1	9	2622	6,7	17
			Jun.	21	2300	6,2	12	2474	6,7	17	2313	6,2	9	2656	7,1	17
			Qu.	82	2316	6,4	12	2433	6,7	17	2374	6,1	9	2653	6,8	17

ZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-Raum	G T	MO - SO						DI - DO					
					FSph			NSph			FSph			NSph		
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit
3909	A 14	3935	Apr.	30	2405	5,8	12	2982	7,2	17	2969	6,6	8	3252	7,3	17
		3909	Mai.	24	2492	6,4	12	2746	7,0	15	2896	6,3	8	3386	7,3	17
			Jun.	30	2523	5,9	8	3050	7,1	17	3024	6,8	8	3379	7,6	17
			Qu.	84	2451	5,9	12	2939	7,1	17	2976	6,6	8	3332	7,4	17
3910	A 38	4738	Apr.	30	1480	5,9	12	1889	7,6	17	1715	6,6	8	2055	7,9	17
		3910	Mai.	31	1567	6,2	12	1882	7,5	17	1766	6,6	8	2082	7,8	17
			Jun.	30	1533	6,0	11	1927	7,5	17	1730	6,8	8	2017	7,9	17
			Qu.	91	1526	6,0	12	1899	7,5	17	1735	6,7	8	2049	7,9	17
3911	A 38	4637	Apr.	10	1541	6,1	8	1986	7,9	17	1798	7,1	8	2094	8,3	17
		3911	Mai.	31	1493	6,2	12	1838	7,7	17	1743	6,6	8	2155	8,2	17
			Jun.	30	1485	5,9	12	1941	7,7	17	1766	6,8	8	2152	8,3	17
			Qu.	71	1469	6,0	12	1903	7,7	17	1763	6,8	8	2144	8,3	17
3912	A 38	4533	Apr.	16	1179	5,7	12	1567	7,6	17	1213	6,0	8	1555	7,6	17
		3912	Mai.	31	1329	6,3	12	1555	7,4	17	1233	5,6	10	1653	7,5	17
			Jun.	30	1305	6,0	12	1548	7,2	17	1252	5,9	10	1584	7,4	17
			Qu.	77	1289	6,1	12	1554	7,3	17	1227	5,8	10	1601	7,5	17
3913	A 38	4534	Apr.	30	1294	6,4	12	1518	7,5	17	1211	5,8	12	1565	7,6	17
		3913	Mai.	31	1362	6,5	12	1525	7,3	17	1234	5,7	10	1590	7,3	17
			Jun.	30	1319	6,1	12	1537	7,2	17	1291	6,1	10	1581	7,5	17
			Qu.	91	1325	6,3	12	1527	7,3	17	1245	5,9	10	1578	7,5	17