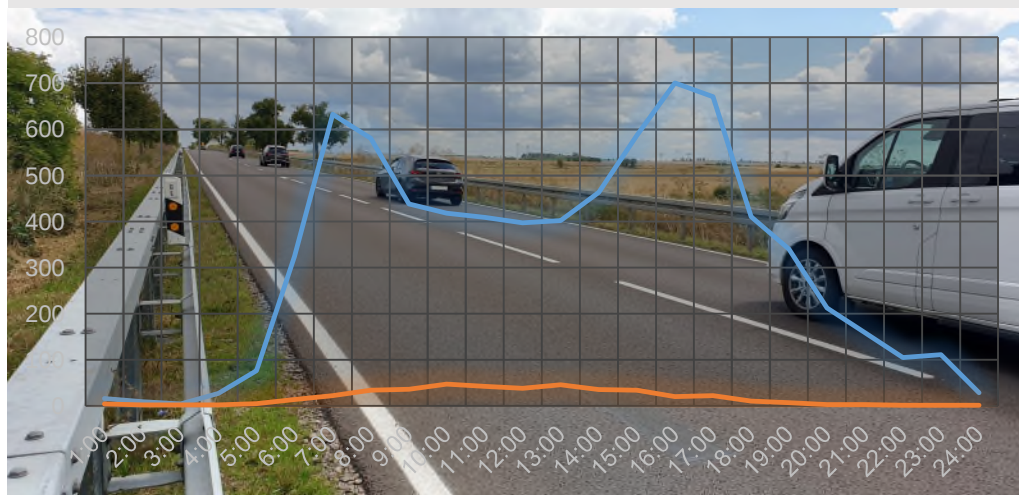




SACHSEN-ANHALT

Landesstraßenbaubehörde

#moderndenken

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen-Anhalt

1. Quartal 2026

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, Magdeburg

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Aachen

Inhaltsverzeichnis

1	Abkürzungen und Begriffe.....	2
1.1	Fahrzeugklassen und Fahrzeuggruppen.....	2
1.2	Abkürzungen in den Tabellen	3
2	Zählstellenübersichtskarte	4
3	Quartalstabellen	5

1 Abkürzungen und Begriffe

1.1 Fahrzeugklassen und Fahrzeuggruppen

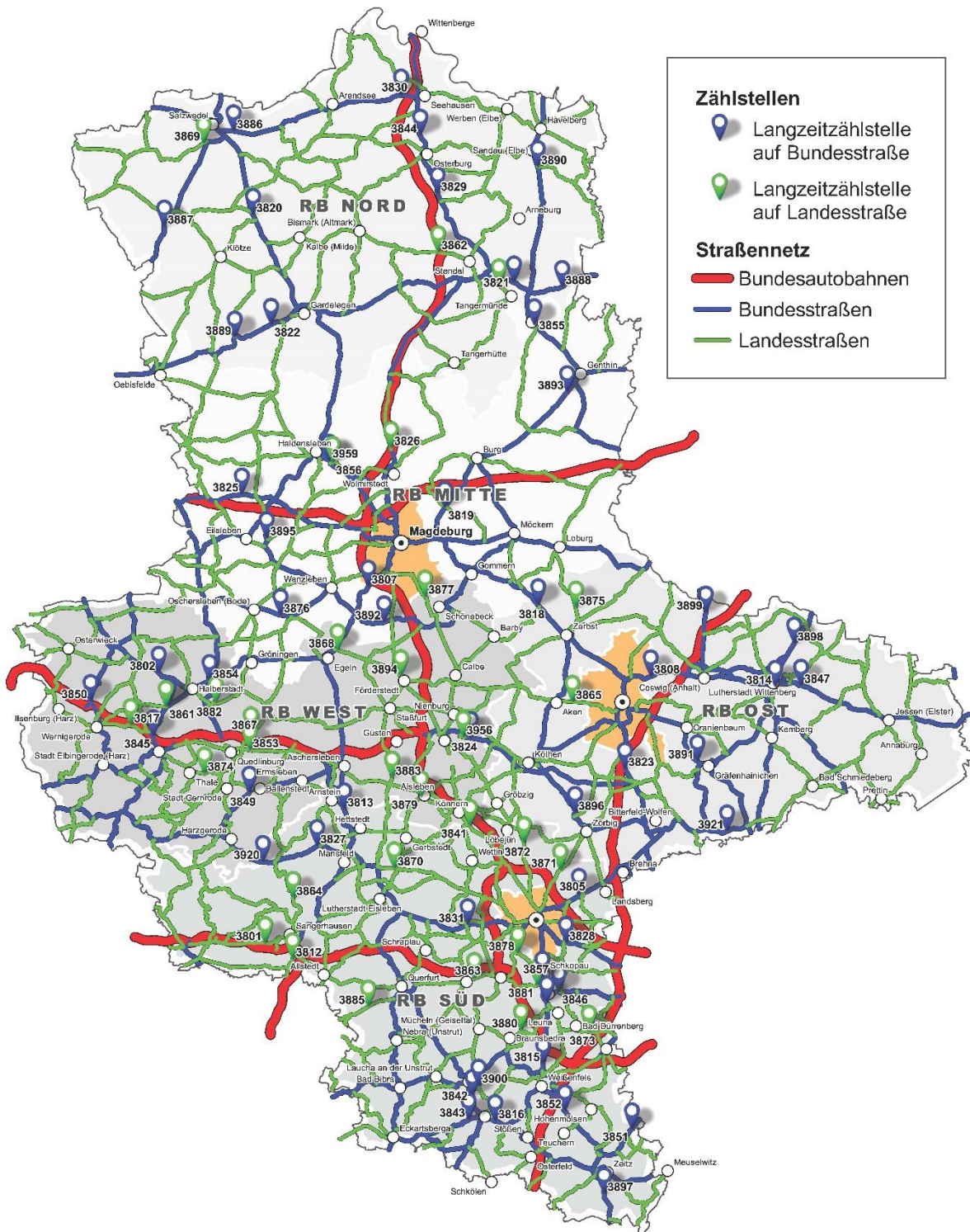
Anzahl Kl./Gr.	Bezeichnung der Fahrzeugklassen/-gruppen									
1										
	Kraftfahrzeuge (Kfz)									
2										
	Pkw-Ähnliche (PkwÄ)					Lkw-Ähnliche (LkwÄ)				
5+1										
	nk Kfz	Pkw-Gruppe (PkwG)			PkwA	Lkw	LkwK		Bus	
8+1										
	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus	
										
	Leichtverkehr (LV)					Schwerverkehr (SV)				

Abkürzung	Fahrzeugklasse	Erläuterung
nk Kfz	nicht klassifizierbare Fahrzeuge	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Krad	Motorräder	Motorräder, auch mit Beiwagen sowie Trikes und Quads (jedoch keine Fahrräder, Mofas)
Pkw	Pkw ohne Anhänger	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine (einschließlich Offroad-Fahrzeuge, Pick-Ups, SUVs) ohne Anhänger
Lfw	Lieferwagen ohne Anhänger	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
PkwA	Pkw mit Anhänger	Pkw mit Anhänger und Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Lkw	Lkw ohne Anhänger	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger (auch Zugmaschinen von Sattelkraftfahrzeugen ohne Auflieger)
LkwA	Lkw mit Anhänger	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Sattel-Kfz	Sattelkraftfahrzeuge	Alle Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger)
Bus	Busse	Fahrzeuge mit mehr als 9 Sitzplätzen zur Personenbeförderung; auch mit Anhänger

1.2 Abkürzungen in den Tabellen

Tab.	Abkürzung	Erläuterung
1–6	LZS BASSt-Nr. TK-Nr. Zst.-Nr. GT Mo-So Sa,So W, Mo-Sa W5, Mo-Fr Di-Do	Langzeitzählstelle Nummer der Langzeitzählstelle gemäß Bundesanstalt für Straßenwesen (BASSt) Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt Nummer der Langzeitzählstelle (identisch zur BASSt-Nr.) Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende sind eingeschätzt Alle Tage Montag bis Sonntag des Auswertzeitraums Alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums Alle Werktage Montag bis Samstag des Auswertzeitraums Alle Werktage Montag bis Freitag des Auswertzeitraums Alle Werktage Dienstag bis Donnerstag des Auswertzeitraums
1	VonNK NachNK FB FStr R 1 R 2	Von Netzknoten Nach Netzknoten Anzahl Fahrbahnen Anzahl Fahrstreifen Richtung 1 (Nord/Ost) Richtung 2 (Süd/West)
2	DTV Kfz ../.. DTV SV SV-Anteil	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Kfz-Verkehrs [Kfz/24h] Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres [%] Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs [Kfz/24h] Schwerverkehrsanteil: Anteil des DTV SV am DTV Kfz [%]
3	DTV Kfz Pkw Lkw1 Lkw2 Krad M_t p_{t1} p_{t2} p_{tKrad} p_{t(Lf+Lkw1+Lkw2)} M_n p_{n1} p_{n2} p_{nKrad} p_{n(Lf+Lkw1+Lkw2)} M_d p_d M_e p_e	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Kfz-Verkehrs [Kfz/24h] Pkw-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= LV - Krad, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h] Lkw1-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= Lkw + Bus, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h] Lkw2-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= LkwA + Sattel-Kfz, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h] Krad-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= Krad, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h] Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [Kfz/h] Mittlerer Anteil Lkw1 an M _t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%] Mittlerer Anteil Lkw2 an M _t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%] Mittlerer Anteil Krad an M _t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%] Mittlerer Anteil Lf + Lkw1 + Lkw2 an M _t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%] Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [Kfz/h] Mittlerer Anteil Lkw1 an M _n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%] Mittlerer Anteil Lkw2 an M _n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%] Mittlerer Anteil Krad an M _n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%] Mittlerer Anteil Lf + Lkw1 + Lkw2 an M _n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%] Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Day (06 – 18 Uhr) [Kfz/h] Mittlerer Anteil Lkw1 + Lkw2 an M _d im Zeitbereich Day (06 – 18 Uhr) [%] Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Evening (18 – 22 Uhr) [Kfz/h] Mittlerer Anteil Lkw1 + Lkw2 an M _e im Zeitbereich Evening (18 – 22 Uhr) [%]
4	Kfz .. – .. LV .. – .. SV .. – ..	Kfz-Anteil der Stundengruppe am DTV [%] LV-Anteil der Stundengruppe am DTV [%] SV-Anteil der Stundengruppe am DTV [%]
5	Q_{max} Datum WT q_{max} Datum Zeit WT	Höchste Tagesverkehrsstärke (ohne Schätzwerte) [Kfz/24h] Datum des Tages mit der höchsten Tagesverkehrsstärke Wochentag des Tages mit der höchsten Tagesverkehrsstärke Höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte) [Kfz/h] Datum des Tages mit dem höchsten Stundenwert Zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B.: 17 = 16 – 17 Uhr) Wochentag des Tages mit dem höchsten Stundenwert
6	FSph NSph % Zeit	Frühspitzenstunde: Mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 – 12 Uhr [Kfz/h] Nachmittagsspitzenstunde: Mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 – 24 Uhr [Kfz/h] Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe [%] Zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B.: 7 = 6 – 7 Uhr)

2 Zählstellenübersichtskarte



3 Quartalstabellen

Tabelle 1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen**Tabelle 2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)**

Tabelle 2a	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 2b	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 2c	Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)
Tabelle 2d	Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)
Tabelle 2e	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 3a	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
------------	---

Tabelle 4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 4a	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 4b	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 4c	Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)
Tabelle 4d	Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)
Tabelle 4e	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 5 Maximale Verkehrsstärken

Tabelle 5a	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
------------	---

Tabelle 6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden

Tabelle 6a	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 6b	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 6e	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen											
BASt-Nr.	Straße	Zählstellenname	TK/Zst.-Nr.	Lage				Querschnitt			Bemerkungen
				VonNK	NachNK	Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		FB	FStr		
						Richtung 1 (Nord/Ost)			Richtung 2 (Süd/West)		
3801	L 151	Wallhausen	4533 3801	4533 048	4533 053	Sangerhausen	Wallhausen	1	1	1	Totalausfall
3802	B 79	Aspenstedt	4031 3802	4031 016	4031 017	Aspenstedt	Halberstadt	1	1	1	R2 Ausfall, R1 FZA defekt
3803	B 81	Wilhelmshöhe	4131 3803	4131 016	4132 012	Halberstadt	Abzw. L 82	1	1	1	
3805	B 100	Hohenthurm	4438 3805	4438 015	4438 030	A 9, AS Halle	A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2	
3807	B 81	Langenweddingen	3935 3807	3935 033	3935 014	A 14 AS MD/Sudenburg	Egeln	2	2	2	
3808	B 187	Roßlau	4139 3808	4140 002	4139 007	A 9, AS Coswig	Roßlau	1	1	1	
3812	L 230	Oberröblingen	4533 3812	4533 052	4533 049	Oberröblingen	Edersleben	1	1	1	
3813	B 180	Walbeck	4334 3813	4334 101	4334 035	Quenstedt	Walbeck	1	1	1	Vollsperrung
3814	B 2	Pratau	4141 3814	4141 031	4141 033	Wittenberg	Pratau	2	2	2	
3815	B 91	Weißenfels	4737 3815	4737 056	4737 022	K 2169, Merseburg	Weißenfels	1	1	1	
3816	B 87	Wethau	4837 3816	4837 008	4836 034	Wethau	Naumburg	1	1	1	
3817	L 85	Wernigerode	4131 3817	4131 072	4131 073	Heimburg	Benzingerode	1	1	1	13.12.-07.01 und 01.02.-25.02. Ausfall (Schätzwerte)
3818	B 184	Zerbst (1)	3938 3818	3938 052	3937 026	Leitzkau	Schora, Zerbst	1	1	1	R1 viele Nullwerte (Schätzwerte)
3819	B 1	Gerwisch	3836 3819	3836 017	3836 015	L 52, Möser	Heyrothsberge	1	1	1	
3820	B 71	Kakerbeck	3333 3820	3333 072	3233 073	Cheinitz	Kakerbeck	1	1	1	Richtungen vertauscht (korrigiert)
3821	B 188	OU Tangermünde	3437 3821	3437 017	3438 053	B 107, Fischbeck	Stendal	1	1	1	
3822	B 188	Gardelegen	3433 3822	3433 019	3433 042	L 25, Gardelegen	Solpke	1	1	1	
3823	B 184	Wolfen	4239 3823	4239 024	4239 014	A 9, AS Dessau Süd	K 2052, Wolfen	1	1	1	
3824	B 6	Bernburg (2)	4236 3824	4237 053	4236 099	Köthen	Bernburg	1	1	1	
3825	B 1	Eimersleben	3733 3825	3733 039	3733 033	Erxleben	Eimersleben	1	1	1	24.02.-20.03. Ausfall (Schätzwerte)
3826	L 38	Wolmirstedt	3735 3826	3735 062	3635 012	K 1173, Colbitz	A 14 AS Wolmirstedt	1	1	1	09.02.-06.03. Ausfall (Schätzwerte)
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334 3827	4334 037	4333 006	Mansfeld	Saurasen	1	1	1	Richtungen vertauscht (korrigiert), 01.03.-24.03. FZA defekt R1 Totalausfall, ab R2 24.02. Nullwerte (Schätzwerte), R2 FZA defekt
3828	B 6	Halle	4538 3828	4538 020	4538 043	Gröbers	L 167, Halle	1	1	1	
3829	B 189	Stendal (1)	3236 3829	3236 027	3236 028	Erxleben	K 1051, Stendal	1	1	1	
3830	B 190	Arendsee	3136 3830	3136 033	3136 034	B 189, Seehausen	K 1015, Arendsee	1	1	1	04.01.-20.01. Ausfall (Schätzwerte)
3831	B 80	Bennstedt	4536 3831	4536 008	4536 009	L 173, Halle	L 174, Eisleben	2	2	2	01.03.-24.03. Ausfall (Schätzwerte)
3841	L 50	Garsena	4336 3841	4337 087	4336 008	Domnitz	Garsena	1	1	1	März R2 FZA gestört
3842	B 180	Freyburg	4836 3842	4836 022	4736 059	B 176, Freyburg	Kleinjena	1	1	1	
3843	B 87	Naumburg	4836 3843	4836 006	4836 017	Naumburg	Schulpforte	1	1	1	
3844	B 189	Osterburg	3136 3844	3236 029	3136 046	K 1459, Seehausen	L 9, Osterburg	1	1	1	
3845	B 81	Blankenburg	4131 3845	4131 051	4131 047	L 85 (A 36 AS Heimburg)	A 36, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1	
3846	B 181	Merseburg (1)	4638 3846	4638 005	4637 011	L 183, Wallendorf	B 91, Merseburg	1	1	1	
3847	B 187	Wittenberg	4142 3847	4142 009	4142 005	K 2016, Mühlanger	L 126, Wittenberg	1	1	1	sehr viele einzelne Ausfallstunden
3849	B 185	Ballenstedt	4233 3849	4233 061	4332 007	Ballenstedt	Mägdesprung	1	1	1	03.03.-13.03. Ausfall (Schätzwerte)
3850	B 244	Schmatzfeld	4130 3850	4130 028	4130 009	Dardesheim	B 6n, Wernigerode	1	1	1	31.01.-24.02. Ausfall (Schätzwerte)
3851	B 2	Profen	4839 3851	4839 014	4839 008	Profen; LG Sachsen	Reuden, Zeitz	1	1	1	
3852	B 91	Nessa	4838 3852	4838 017	4838 014	A 9, AS Weißenfels	K 2202, Zeitz	1	2	1	
3853	L 85	Morgenrot	4233 3853	4233 054	4233 023	Hoym	Quedlinburg	1	1	1	
3854	B 81	Emersleben	4032 3854	4032 019	4032 021	B 79, OU Halberstadt	B 245, Halberstadt	1	1	1	
3855	B 107	Jerichow	3538 3855	3538 009	3538 010	Jerichow	L 54, Genthin	1	1	1	
3856	L 42	Wedringen	3734 3856	3734 051	3734 007	B 71n/K 1158, Haldensleben	Wedringen	1	1	1	Richtungen vertauscht (korrigiert)
3857	B 91	Merseburg (3)	4637 3857	4637 008	4637 049	Halle	Weißenfels	2	2	2	
3858	B 91	Merseburg (4)	4637 3858	4637 013	4637 011	Halle	Weißenfels	2	2	2	viele einzelne Ausfallstunden
3861	L 82	Derenburg	4131 3861	4131 016	4131 014	B 81, Halberstadt	Derenburg	1	1	1	

1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen											
BASt-Nr.	Straße	Zählstellenname	TK/Zst.-Nr.	Lage				Querschnitt			Bemerkungen
				VonNK	NachNK	Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		FB	FStr		
									Richtung 1 (Nord/Ost)	Richtung 2 (Süd/West)	
3862	L 15	Stendal (2)	3336 3862	3337 005	3336 007	Uenglingen	Abzw. K 1048 Schernikau	1	1	1	ab 05.03. Ausfall (Schätzwerte)
3863	L 172	Schafstädt	4636 3863	4637 004	4636 002	Großgräfendorf	Schafstädt	1	1	1	
3864	L 230	Grillenberg	4433 3864	4433 007	4433 003	Wippra	Obersdorf, Sangerh.	1	1	1	R2 Klassifizierung gestört
3865	L 63	Aken	4138 3865	4139 054	4138 009	Dessau	Aken	1	1	1	ab 23.03. Vollsperrung
3867	L 66	Hedersleben	4133 3867	4133 010	4133 003	K 2360, Hedersleben	K 2361, Quedlinburg	1	1	1	Viele Ausfallbereiche, ab 16.03. Ausfall (Schätzwerte)
3868	L 70	Wolmirsleben	4034 3868	4034 024	4034 002	Wolmirsleben	B 81, Egelu	1	1	1	14.12.-08.01. Ausfall (Schätzwerte)
3869	L 8	Eversdorf	3132 3869	3132 003	3132 004	B 248, Salzwedel	K 1376, Wittingen	1	1	1	
3870	L 159	Polleben	4435 3870	4435 023	4435 029	Polleben	B 180, Klostermansfeld	1	1	1	
3871	L 141	Oppin	4438 3871	4438 023	4438 006	Brachstedt	Oppin, Halle	1	1	1	Totalausfall
3872	L 145	Frößnitz	4437 3872	4437 003	4337 027	Kaltenmark	Frößnitz, Halle	1	1	1	
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738 3873	4738 007	4738 005	L 184, A 9	Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1	ab 25.02. R2 FZA gestört
3874	L 92	Thale	4232 3874	4232 002	4232 011	Neinstedt	Thale	1	1	1	einzelne Ausfallbereiche
3875	L 55	Zerbst (2)	3938 3875	3938 010	3938 011	K 1245, Lindau	K 1259, Zerbst	1	1	1	Ausfälle durch unzuverlässige Stromversorgung (Schätzw.)
3876	B 246	Oschersleben	3933 3876	3933 016	3933 020	K 1266, Wanzleben	Oschersleben	1	1	1	
3877	L 51	Schönebeck/Frohse	3936 3877	3936 066	3936 021	Magdeburg	Schönebeck	1	1	1	
3878	L 171	Holleben	4537 3878	4537 005	4537 003	K 2156, Benkendorf	L 163, Holleben	1	1	1	
3879	L 151	Alsleben	4335 3879	4335 031	4236 046	Alsleben	K 2530, Gerbstedt	1	1	1	
3880	L 178	Braunsbedra	4737 3880	4637 016	4737 003	Merseburg	Mücheln	1	1	1	
3881	L 172	Merseburg (2)	4637 3881	4637 008	4637 005	B 91, Merseburg	A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1	
3882	L 24	Harsleben	4132 3882	4132 056	4132 051	Wegeleben	Harsleben	1	1	1	02.02.-26.02. und ab 23.03. Ausfall (Schätzwerte)
3883	L 72	Schackenthal	4235 3883	4235 017	4235 004	Schackenthal	L 85	1	1	1	
3884	L 30	Tangermünde	3437 3884	3437 045	3437 015	Tangermünde	B 188n	1	1	1	
3885	L 172	Ziegelroda	4635 3885	4635 016	4634 053	Abzw. K 2271 Leimbach	Ziegelroda	1	1	1	24.01.-18.02. Ausfall (Schätzwerte)
3886	B 190	Salzwedel	3133 3886	3133 045	3133 079	Pretzier	Salzwedel	1	1	1	04.01.-29.01. und 23.02.-19.03. Ausfall (Schätzwerte)
3887	B 248	Ahlum	3332 3887	3332 002	3232 006	Ahlum	Neumühle	1	1	1	
3888	B 188	Wust	3438 3888	3438 002	3438 018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	Wust	1	1	1	
3889	B 188	Mieste	3533 3889	3532 037	3533 007	Abzw. L 26	Miesterhorst	1	1	1	03.02.-27.02. Ausfall (Schätzwerte)
3890	B 107	Wulkau	3238 3890	3338 039	3238 015	Wulkau	Klietz	1	1	1	
3891	B 107	Ferropolis	4240 3891	4240 048	4240 027	Oranienbaum	Gräfenhainichen	1	1	1	20.12.-13.01. und 10.02.-07.03. Ausfall (Schätzwerte)
3892	B 246 A	Stemmern	4035 3892	3935 020	4035 028	Abzw. L 50	Bahrendorf	1	1	1	14.12.07.01. Ausfall (Schätzwerte)
3893	B 1	Genthin	3638 3893	3638 006	3638 037	Genthin	Parchen, Burg	1	1	1	
3894	L 50	Förderstedt	4035 3894	4135 032	4035 033	Atzendorf	Förderstedt	1	1	1	08.02.-05.03. Ausfall (Schätzwerte), FZA gestört
3895	B 246 A	Ovelgünne	3833 3895	3833 041	3833 021	Ovelgünne	Hakenstedt, A 2	1	1	1	05.01.-29.01. Ausfall (Schätzwerte)
3896	B 183	OU Radegast	4338 3896	4338 038	4338 021	Radegast, Zörbig	K 2501, Köthen	1	1	1	
3897	B 2	Droßdorf	4938 3897	4938 077	4938 003	Zeit	Droßdorf	1	1	1	19.12.-13.01. und 07.02.-03.03. Ausfall (Schätzwerte)
3898	B 2	Kropstädt	4042 3898	4042 011	4042 009	Kropstädt	K 2012, Wittenberg	1	1	1	16.01.-10.02. Ausfall (Schätzwerte)
3899	B 107	Göritz	4040 3899	4040 042	3940 002	Göritz; LG Brandenburg	K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1	09.01.-03.02. Ausfall (Schätzwerte)
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736 3900	4736 050	4736 053	Abzw. B 180	Abzw. L 207	1	1	1	20.12.-14.01. Ausfall (Schätzwerte)
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433 3920	4433 030	4333 007	Abzw. K 2751	Königerode	1	1	1	12.01.-06.02. und 03.03.-11.03. Ausfall (Schätzwerte)
3921	B 183	Rösa	4341 3921	4341 101	4340 009	Schwemsal	Bitterfeld	1	1	1	20.12.-13.01. und 07.02.-04.03. Ausfall (Schätzwerte)
3956	L 64	Bernburg (3)	4236 3956	4136 039	4236 099	Bernburg	Köthen	1	1	1	20.12.-14.01. Ausfall (Schätzwerte)
3959	B 71	Haldensleben	3734 3959	3734 007	3734 053	Haldensleben	Magdeburg	1	2	1	R1 und R2 FS1 vertauscht (korrigiert)

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	L 151	4533 3801	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3802	B 79	4031 3802	Jan.	0	2 569	-9,2 %	124	4,8 %	-23,9 %	1 220	-11,8 %	55	4,5 %	-29,5 %	1 349	-6,8 %	69	5,1 %	-18,8 %
			Feb.	0	2 938	-0,9 %	156	5,3 %	-4,9 %	1 356	-2,4 %	72	5,3 %	-5,3 %	1 582	0,5 %	85	5,4 %	-3,4 %
			März	0	3 089	-3,0 %	186	6,0 %	-1,1 %	1 486	-1,0 %	95	6,4 %	15,9 %	1 603	-4,9 %	90	5,6 %	-15,1 %
			Qrtl 1	0	2 863	-4,4 %	155	5,4 %	-9,9 %	1 354	-5,0 %	74	5,5 %	-6,3 %	1 509	-3,8 %	81	5,4 %	-12,9 %
3803	B 81	4131 3803	Jan.	31	10 169	-7,6 %	503	4,9 %	-16,2 %	5 037	-7,5 %	246	4,9 %	-13,7 %	5 132	-7,7 %	257	5,0 %	-18,4 %
			Feb.	28	11 490	-4,3 %	621	5,4 %	-5,9 %	5 692	-4,0 %	305	5,4 %	-3,8 %	5 798	-4,6 %	317	5,5 %	-7,8 %
			März	31	11 718	-6,7 %	680	5,8 %	0,3 %	5 773	-6,8 %	333	5,8 %	2,5 %	5 945	-6,7 %	347	5,8 %	-1,4 %
			Qrtl 1	90	11 113	-6,3 %	601	5,4 %	-6,8 %	5 494	-6,2 %	294	5,4 %	-4,9 %	5 619	-6,4 %	306	5,4 %	-9,2 %
3805	B 100	4438 3805	Jan.	31	22 197	-6,1 %	2 717	12,2 %	-13,8 %	11 039	-6,5 %	1 371	12,4 %	-12,7 %	11 157	-5,8 %	1 346	12,1 %	-14,9 %
			Feb.	28	24 722	-3,2 %	3 035	12,3 %	-7,9 %	12 414	-3,4 %	1 536	12,4 %	-7,7 %	12 309	-3,0 %	1 500	12,2 %	-7,9 %
			März	31	27 056	2,0 %	3 780	14,0 %	14,4 %	13 134	-1,8 %	1 690	12,9 %	0,8 %	13 922	5,8 %	2 090	15,0 %	28,3 %
			Qrtl 1	90	24 656	-2,3 %	3 182	12,9 %	-2,1 %	12 188	-3,8 %	1 532	12,6 %	-6,4 %	12 468	-0,7 %	1 650	13,2 %	2,4 %
3807	B 81	3935 3807	Jan.	31	14 420	-28,8 %	1 182	8,2 %	-26,5 %	7 329	-29,2 %	623	8,5 %	-26,7 %	7 092	-28,3 %	559	7,9 %	-26,4 %
			Feb.	28	16 512	-26,8 %	1 425	8,6 %	-24,4 %	8 452	-26,0 %	771	9,1 %	-22,4 %	8 060	-27,6 %	654	8,1 %	-26,6 %
			März	31	17 799	-23,9 %	1 624	9,1 %	-10,6 %	9 274	-21,6 %	919	9,9 %	-1,4 %	8 526	-26,3 %	705	8,3 %	-20,3 %
			Qrtl 1	90	16 235	-26,4 %	1 410	8,7 %	-20,2 %	8 348	-25,4 %	771	9,2 %	-16,5 %	7 887	-27,3 %	639	8,1 %	-24,2 %
3808	B 187	4139 3808	Jan.	31	4 043	-0,9 %	467	11,6 %	0,0 %	2 057	-0,1 %	243	11,8 %	3,4 %	1 986	-1,6 %	224	11,3 %	-3,0 %
			Feb.	28	4 622	3,7 %	547	11,8 %	3,4 %	2 331	2,4 %	276	11,8 %	-0,4 %	2 292	5,2 %	271	11,8 %	7,5 %
			März	31	5 033	5,9 %	661	13,1 %	25,2 %	2 530	0,9 %	326	12,9 %	12,0 %	2 503	11,6 %	335	13,4 %	40,8 %
			Qrtl 1	90	4 564	3,1 %	559	12,2 %	10,3 %	2 305	1,1 %	282	12,2 %	5,6 %	2 259	5,3 %	277	12,3 %	15,4 %
3812	L 230	4533 3812	Jan.	31	3 303	-5,1 %	154	4,7 %	-26,7 %	1 630	-5,1 %	76	4,7 %	-25,5 %	1 673	-5,0 %	77	4,6 %	-28,7 %
			Feb.	28	3 688	-1,9 %	183	5,0 %	-12,4 %	1 816	-2,4 %	88	4,8 %	-14,6 %	1 872	-1,4 %	95	5,1 %	-10,4 %
			März	31	4 117	5,0 %	262	6,4 %	27,8 %	2 033	5,1 %	129	6,3 %	27,7 %	2 083	4,9 %	133	6,4 %	26,7 %
			Qrtl 1	90	3 703	-0,4 %	200	5,4 %	-3,8 %	1 827	-0,5 %	98	5,4 %	-3,9 %	1 876	-0,3 %	102	5,4 %	-3,8 %
3813	B 180	4334 3813	Jan.	31	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Feb.	28	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			März	31	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Qrtl 1	90	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
3814	B 2	4141 3814	Jan.	31	12 976	-6,9 %	782	6,0 %	-13,3 %	6 429	-5,9 %	398	6,2 %	-6,4 %	6 546	-7,8 %	384	5,9 %	-19,5 %
			Feb.	28	14 411	-4,2 %	931	6,5 %	-7,5 %	7 107	-4,0 %	461	6,5 %	-3,2 %	7 304	-4,5 %	470	6,4 %	-11,3 %
			März	31	15 778	-3,6 %	1 055	6,7 %	-7,4 %	7 747	-6,0 %	516	6,7 %	-11,3 %	8 031	-1,2 %	539	6,7 %	-3,2 %
			Qrtl 1	90	14 387	-4,8 %	922	6,4 %	-9,3 %	7 094	-5,4 %	458	6,5 %	-7,5 %	7 293	-4,3 %	464	6,4 %	-10,9 %
3815	B 91	4737 3815	Jan.	31	8 680	-14,1 %	806	9,3 %	-25,4 %	4 236	-18,2 %	378	8,9 %	-31,5 %	4 444	-9,7 %	428	9,6 %	-19,1 %
			Feb.	28	9 926	-9,0 %	974	9,8 %	-12,8 %	4 861	-12,4 %	464	9,5 %	-17,0 %	5 065	-5,6 %	510	10,1 %	-8,6 %
			März	31	11 251	4,1 %	1 235	11,0 %	14,8 %	5 678	7,5 %	621	10,9 %	23,2 %	5 573	0,8 %	614	11,0 %	7,3 %
			Qrtl 1	90	9 953	-6,1 %	1 006	10,1 %	-7,7 %	4 927	-7,5 %	488	9,9 %	-9,3 %	5 026	-4,6 %	518	10,3 %	-6,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	B 87	4837 3816	Jan.	31	11 201	-4,8 %	615	5,5 %	-25,5 %	5 623	-5,1 %	308	5,5 %	-25,2 %	5 578	-4,6 %	307	5,5 %	-25,8 %
			Feb.	28	12 677	-0,8 %	577	4,6 %	-36,6 %	6 367	-1,1 %	290	4,6 %	-37,9 %	6 310	-0,4 %	287	4,5 %	-35,1 %
			März	31	13 439	-2,4 %	669	5,0 %	-4,3 %	6 717	-2,6 %	335	5,0 %	-2,6 %	6 722	-2,1 %	334	5,0 %	-5,6 %
			Qrtl 1	90	12 431	-2,6 %	622	5,0 %	-23,0 %	6 231	-2,9 %	312	5,0 %	-23,2 %	6 200	-2,4 %	310	5,0 %	-22,9 %
3817	L 85	4131 3817	Jan.	25	1 957	-19,8 %	91	4,6 %	-16,5 %	1 010	-21,2 %	44	4,4 %	-18,5 %	947	-18,2 %	46	4,9 %	-16,4 %
			Feb.	3	2 262	-11,9 %	107	4,7 %	-10,8 %	1 186	-11,6 %	52	4,4 %	-11,9 %	1 076	-12,2 %	55	5,1 %	-9,8 %
			März	31	2 603	-5,1 %	106	4,1 %	-3,6 %	1 343	-5,5 %	51	3,8 %	-3,8 %	1 260	-4,6 %	56	4,4 %	-1,8 %
			Qrtl 1	59	2 274	-12,0 %	101	4,4 %	-10,6 %	1 180	-12,5 %	49	4,2 %	-10,9 %	1 095	-11,3 %	52	4,7 %	-10,3 %
3818	B 184	3938 3818	Jan.	23	3 995	0,1 %	592	14,8 %	5,7 %	1 989	1,6 %	294	14,8 %	9,7 %	2 006	-1,4 %	298	14,9 %	2,1 %
			Feb.	16	4 551	2,2 %	699	15,4 %	13,5 %	2 239	4,0 %	351	15,7 %	23,2 %	2 313	0,5 %	348	15,0 %	5,1 %
			März	27	4 716	1,0 %	748	15,9 %	19,9 %	2 310	3,1 %	364	15,8 %	29,5 %	2 406	-0,9 %	384	16,0 %	12,0 %
			Qrtl 1	66	4 416	1,1 %	679	15,4 %	13,4 %	2 177	2,9 %	336	15,4 %	20,9 %	2 239	-0,6 %	343	15,3 %	6,5 %
3819	B 1	3836 3819	Jan.	31	6 888	0,0 %	289	4,2 %	-3,0 %	3 428	1,6 %	140	4,1 %	-1,4 %	3 461	-1,5 %	148	4,3 %	-5,1 %
			Feb.	28	7 608	0,1 %	319	4,2 %	-9,4 %	3 807	1,5 %	158	4,2 %	-6,0 %	3 801	-1,2 %	161	4,2 %	-12,0 %
			März	31	8 097	-0,1 %	366	4,5 %	-1,1 %	4 073	2,4 %	180	4,4 %	2,3 %	4 024	-2,6 %	186	4,6 %	-4,6 %
			Qrtl 1	90	7 529	0,0 %	325	4,3 %	-4,4 %	3 768	1,9 %	159	4,2 %	-1,9 %	3 761	-1,8 %	165	4,4 %	-7,3 %
3820	B 71	3333 3820	Jan.	31	4 037	-4,7 %	745	18,5 %	-1,6 %	2 009	-4,7 %	371	18,5 %	-3,6 %	2 028	-4,6 %	374	18,4 %	0,8 %
			Feb.	28	4 650	-1,6 %	907	19,5 %	1,7 %	2 308	-1,7 %	457	19,8 %	0,0 %	2 342	-1,6 %	450	19,2 %	3,4 %
			März	31	5 239	-1,0 %	1 049	20,0 %	8,8 %	2 607	-0,1 %	529	20,3 %	7,7 %	2 632	-1,9 %	520	19,8 %	9,9 %
			Qrtl 1	90	4 642	-2,3 %	900	19,4 %	3,4 %	2 308	-2,0 %	452	19,6 %	1,8 %	2 333	-2,7 %	448	19,2 %	5,2 %
3821	B 188	3437 3821	Jan.	31	9 243	-9,4 %	945	10,2 %	-2,6 %	4 610	-9,6 %	456	9,9 %	-2,8 %	4 634	-9,2 %	489	10,6 %	-2,4 %
			Feb.	28	10 506	-3,0 %	1 103	10,5 %	-7,1 %	5 253	-5,0 %	535	10,2 %	-7,3 %	5 253	-0,9 %	568	10,8 %	-6,7 %
			März	31	11 574	0,9 %	1 213	10,5 %	7,9 %	5 812	1,0 %	594	10,2 %	8,6 %	5 762	0,8 %	619	10,7 %	7,3 %
			Qrtl 1	90	10 439	-3,7 %	1 086	10,4 %	-0,4 %	5 224	-4,3 %	528	10,1 %	-0,4 %	5 215	-3,0 %	558	10,7 %	-0,5 %
3822	B 188	3433 3822	Jan.	31	3 838	-3,1 %	353	9,2 %	-4,6 %	1 874	-2,6 %	165	8,8 %	0,0 %	1 964	-3,5 %	188	9,6 %	-8,3 %
			Feb.	28	4 255	-0,8 %	399	9,4 %	-6,6 %	2 081	-1,3 %	187	9,0 %	-7,0 %	2 174	-0,4 %	211	9,7 %	-6,6 %
			März	31	4 689	2,5 %	443	9,4 %	0,5 %	2 330	4,4 %	216	9,3 %	6,4 %	2 359	0,7 %	227	9,6 %	-4,6 %
			Qrtl 1	90	4 261	-0,3 %	398	9,3 %	-3,4 %	2 095	0,3 %	189	9,0 %	-0,5 %	2 165	-1,0 %	209	9,7 %	-6,3 %
3823	B 184	4239 3823	Jan.	31	5 157	-4,2 %	235	4,6 %	-6,4 %	2 596	-3,9 %	119	4,6 %	-3,3 %	2 560	-4,6 %	117	4,6 %	-7,9 %
			Feb.	28	5 903	-0,9 %	324	5,5 %	11,7 %	2 926	-4,8 %	142	4,9 %	-8,4 %	2 977	3,2 %	183	6,1 %	36,6 %
			März	31	6 149	3,2 %	315	5,1 %	13,3 %	3 086	2,7 %	155	5,0 %	9,9 %	3 063	3,7 %	160	5,2 %	15,9 %
			Qrtl 1	90	5 731	-0,5 %	290	5,1 %	6,6 %	2 868	-1,8 %	138	4,8 %	-0,7 %	2 863	0,8 %	152	5,3 %	14,3 %
3824	B 6	4236 3824	Jan.	31	5 985	-6,1 %	812	13,6 %	-9,8 %	3 006	-6,0 %	421	14,0 %	-7,3 %	2 979	-6,2 %	391	13,1 %	-12,3 %
			Feb.	28	6 875	-0,4 %	955	13,9 %	-1,3 %	3 451	-1,3 %	488	14,1 %	-2,8 %	3 424	0,4 %	467	13,6 %	0,2 %
			März	29	7 321	0,9 %	1 012	13,8 %	2,6 %	3 654	0,2 %	516	14,1 %	1,2 %	3 667	1,6 %	496	13,5 %	4,2 %
			Qrtl 1	88	6 722	-1,8 %	925	13,8 %	-2,6 %	3 367	-2,3 %	474	14,1 %	-2,9 %	3 355	-1,3 %	451	13,4 %	-2,6 %
3825	B 1	3733 3825	Jan.	31	1 812	-43,6 %	172	9,5 %	-81,3 %	863	-28,4 %	55	6,4 %	-60,1 %	949	-52,7 %	117	12,3 %	-85,0 %
			Feb.	23	1 903	-45,9 %	122	6,4 %	-89,2 %	982	-24,1 %	59	6,0 %	-62,2 %	921	-58,6 %	64	6,9 %	-93,4 %
			März	11	3 005	-14,0 %	498	16,6 %	-54,7 %	1 957	60,5 %	420	21,5 %	259,0 %	1 047	-54,0 %	78	7,4 %	-92,0 %
			Qrtl 1	65	2 251	-33,9 %	269	12,0 %	-74,3 %	1 277	3,2 %	182	14,3 %	32,8 %	974	-55,0 %	87	8,9 %	-90,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	L 38	3735 3826	Jan.	24	3 898	-23,5 %	179	4,6 %	-24,2 %	1 929	-24,5 %	89	4,6 %	-15,2 %	1 969	-22,5 %	90	4,6 %	-31,3 %
			Feb.	8	4 370	-21,2 %	221	5,1 %	-22,7 %	2 289	-17,0 %	107	4,7 %	-21,3 %	2 082	-25,2 %	114	5,5 %	-23,5 %
			März	26	5 671	-2,5 %	317	5,6 %	6,4 %	2 787	-2,9 %	147	5,3 %	5,0 %	2 884	-2,2 %	170	5,9 %	7,6 %
			Qrtl 1	58	4 655	-15,1 %	240	5,2 %	-12,1 %	2 336	-14,3 %	114	4,9 %	-10,2 %	2 319	-15,9 %	125	5,4 %	-14,4 %
3827	B 242	4334 3827	Jan.	31	2 185	-5,8 %	108	4,9 %	-12,2 %	1 096	-5,8 %	53	4,8 %	-10,2 %	1 089	-5,7 %	55	5,1 %	-12,7 %
			Feb.	22	2 454	-4,0 %	130	5,3 %	-5,1 %	1 225	-4,2 %	65	5,3 %	-4,4 %	1 229	-3,7 %	65	5,3 %	-5,8 %
			März	7	2 828	1,5 %	167	5,9 %	11,3 %	1 432	3,2 %	86	6,0 %	14,7 %	1 396	-0,1 %	82	5,9 %	9,3 %
			Qrtl 1	60	2 490	-2,5 %	135	5,4 %	-1,5 %	1 252	-2,0 %	68	5,4 %	1,5 %	1 238	-3,0 %	67	5,4 %	-2,9 %
3828	B 6	4538 3828	Jan.	0											3 685	-12,6 %	222	6,0 %	-17,8 %
			Feb.	0											4 081	-10,9 %	272	6,7 %	-10,5 %
			März	0											4 303	-15,4 %	312	7,3 %	-15,9 %
			Qrtl 1	0											4 021	-13,1 %	269	6,7 %	-14,6 %
3829	B 189	3236 3829	Jan.	31	5 925	-10,8 %	664	11,2 %	-21,1 %	2 898	-11,5 %	326	11,2 %	-23,3 %	3 027	-10,3 %	338	11,2 %	-18,9 %
			Feb.	28	6 875	-4,3 %	828	12,0 %	-12,7 %	3 448	-4,2 %	417	12,1 %	-11,1 %	3 427	-4,4 %	411	12,0 %	-14,2 %
			März	31	7 585	-4,7 %	917	12,1 %	-12,4 %	3 796	-5,1 %	455	12,0 %	-13,7 %	3 789	-4,4 %	462	12,2 %	-11,2 %
			Qrtl 1	90	6 792	-6,5 %	802	11,8 %	-15,2 %	3 378	-6,8 %	399	11,8 %	-15,8 %	3 414	-6,2 %	403	11,8 %	-14,6 %
3830	B 190	3136 3830	Jan.	15	2 760	-7,8 %	276	10,0 %	-14,3 %	1 377	-6,4 %	137	9,9 %	-12,2 %	1 383	-9,3 %	139	10,1 %	-16,3 %
			Feb.	28	3 108	-5,4 %	328	10,6 %	-12,3 %	1 542	-5,0 %	159	10,3 %	-16,3 %	1 566	-5,8 %	169	10,8 %	-7,7 %
			März	31	3 627	1,3 %	464	12,8 %	18,4 %	1 813	2,4 %	230	12,7 %	23,7 %	1 814	0,1 %	234	12,9 %	13,0 %
			Qrtl 1	74	3 167	-3,7 %	357	11,3 %	-1,4 %	1 579	-2,7 %	176	11,1 %	-0,6 %	1 588	-4,7 %	181	11,4 %	-2,2 %
3831	B 80	4536 3831	Jan.	31	9 514	-9,6 %	497	5,2 %	-16,5 %	4 887	-13,7 %	227	4,6 %	-27,2 %	4 627	-4,8 %	270	5,8 %	-4,6 %
			Feb.	27	10 555	-12,6 %	578	5,5 %	-22,8 %	5 453	-12,0 %	275	5,0 %	-21,7 %	5 103	-13,2 %	302	5,9 %	-24,1 %
			März	7	11 786	-6,1 %	775	6,6 %	11,2 %	6 176	-3,9 %	361	5,8 %	8,4 %	5 610	-8,3 %	413	7,4 %	13,5 %
			Qrtl 1	65	10 621	-9,2 %	618	5,8 %	-8,8 %	5 507	-9,6 %	288	5,2 %	-13,0 %	5 114	-8,9 %	329	6,4 %	-5,2 %
3841	L 50	4336 3841	Jan.	31	2 032	-2,9 %	179	8,8 %	-4,8 %	1 066	4,0 %	113	10,6 %	21,5 %	965	-9,6 %	66	6,8 %	-30,5 %
			Feb.	23	2 096	-6,1 %	154	7,3 %	-8,9 %	1 000	-8,6 %	69	6,9 %	-15,9 %	1 096	-3,7 %	85	7,8 %	-2,3 %
			März	0	2 322	-3,8 %	210	9,0 %	-1,4 %	1 104	-6,7 %	88	8,0 %	-15,4 %	1 218	-1,1 %	121	9,9 %	11,0 %
			Qrtl 1	54	2 152	-4,2 %	182	8,5 %	-4,7 %	1 059	-3,8 %	91	8,6 %	-3,2 %	1 093	-4,6 %	91	8,3 %	-6,2 %
3842	B 180	4836 3842	Jan.	31	5 353	4,4 %	233	4,4 %	-14,3 %	2 635	3,8 %	119	4,5 %	-15,6 %	2 718	4,9 %	113	4,2 %	-13,1 %
			Feb.	28	5 955	6,2 %	234	3,9 %	-19,6 %	2 938	5,7 %	120	4,1 %	-18,9 %	3 017	6,8 %	114	3,8 %	-20,3 %
			März	31	6 379	8,3 %	320	5,0 %	23,1 %	3 150	8,6 %	163	5,2 %	25,4 %	3 229	8,0 %	157	4,9 %	20,8 %
			Qrtl 1	90	5 893	6,4 %	263	4,5 %	-4,0 %	2 906	6,1 %	134	4,6 %	-4,3 %	2 987	6,6 %	129	4,3 %	-3,7 %
3843	B 87	4836 3843	Jan.	31	6 575	-5,1 %	314	4,8 %	-2,5 %	3 310	-5,3 %	160	4,8 %	-2,4 %	3 265	-4,9 %	154	4,7 %	-3,1 %
			Feb.	28	7 489	-2,3 %	259	3,5 %	-29,0 %	3 772	-2,2 %	132	3,5 %	-28,3 %	3 718	-2,3 %	127	3,4 %	-29,8 %
			März	31	8 234	2,8 %	322	3,9 %	7,0 %	4 161	3,1 %	164	3,9 %	9,3 %	4 072	2,4 %	158	3,9 %	4,6 %
			Qrtl 1	90	7 431	-1,3 %	299	4,0 %	-8,8 %	3 747	-1,2 %	152	4,1 %	-7,9 %	3 684	-1,4 %	147	4,0 %	-9,8 %
3844	B 189	3136 3844	Jan.	31	5 929	-9,2 %	833	14,0 %	-15,5 %	2 914	-10,2 %	408	14,0 %	-17,1 %	3 015	-8,2 %	425	14,1 %	-14,0 %
			Feb.	28	6 817	-3,9 %	1 011	14,8 %	-8,1 %	3 442	-2,8 %	506	14,7 %	-5,6 %	3 375	-4,9 %	506	15,0 %	-10,1 %
			März	13	7 502	-4,4 %	1 127	15,0 %	-3,8 %	3 793	-4,0 %	554	14,6 %	-4,5 %	3 709	-4,7 %	573	15,4 %	-3,0 %
			Qrtl 1	72	6 747	-5,7 %	990	14,7 %	-8,8 %	3 381	-5,6 %	489	14,5 %	-8,8 %	3 366	-5,8 %	501	14,9 %	-8,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	B 81	4131	Jan.	31	3 866	-19,3 %	134	3,5 %	-26,4 %	2 176	-18,5 %	71	3,3 %	-26,8 %	1 690	-20,3 %	63	3,7 %	-25,0 %
		3845	Feb.	28	4 499	-14,8 %	164	3,6 %	-15,5 %	2 536	-13,7 %	88	3,5 %	-12,9 %	1 963	-16,3 %	76	3,9 %	-18,3 %
			März	31	4 928	-12,9 %	182	3,7 %	-8,1 %	2 784	-11,5 %	98	3,5 %	-7,5 %	2 144	-14,6 %	84	3,9 %	-8,7 %
			Qrtl 1	90	4 429	-15,5 %	160	3,6 %	-16,2 %	2 497	-14,4 %	85	3,4 %	-15,8 %	1 931	-16,9 %	74	3,8 %	-17,8 %
3846	B 181	4638	Jan.	31	10 851	-4,5 %	436	4,0 %	-11,6 %	5 387	-4,5 %	214	4,0 %	-10,8 %	5 464	-4,5 %	222	4,1 %	-12,3 %
		3846	Feb.	28	11 957	-1,0 %	506	4,2 %	-7,0 %	5 914	-1,3 %	246	4,2 %	-6,5 %	6 043	-0,7 %	260	4,3 %	-7,5 %
			März	31	13 084	1,3 %	620	4,7 %	10,5 %	6 506	0,3 %	307	4,7 %	10,4 %	6 578	2,3 %	313	4,8 %	10,6 %
			Qrtl 1	90	11 964	-1,3 %	521	4,4 %	-2,1 %	5 937	-1,7 %	256	4,3 %	-1,5 %	6 028	-0,9 %	265	4,4 %	-2,6 %
3847	B 187	4142	Jan.	30	7 304	-3,8 %	511	7,0 %	-7,9 %	3 635	-4,2 %	253	7,0 %	-8,3 %	3 669	-3,3 %	258	7,0 %	-7,9 %
		3847	Feb.	28	8 065	-1,9 %	576	7,1 %	-1,2 %	4 045	-1,7 %	287	7,1 %	-1,0 %	4 020	-2,1 %	289	7,2 %	-1,4 %
			März	31	8 673	0,7 %	684	7,9 %	8,7 %	4 347	1,1 %	342	7,9 %	8,2 %	4 326	0,2 %	342	7,9 %	9,3 %
			Qrtl 1	89	8 012	-1,6 %	591	7,4 %	0,3 %	4 008	-1,5 %	294	7,3 %	0,0 %	4 004	-1,6 %	297	7,4 %	0,7 %
3849	B 185	4233	Jan.	31	1 064	-22,2 %	103	9,7 %	-1,9 %	541	-21,7 %	54	10,0 %	-1,8 %	523	-22,7 %	48	9,2 %	-4,0 %
		3849	Feb.	28	1 217	-1,1 %	119	9,8 %	7,2 %	617	-1,0 %	63	10,2 %	3,3 %	600	-1,2 %	56	9,3 %	12,0 %
			März	20	1 418	-3,3 %	146	10,3 %	-0,7 %	724	-2,4 %	79	10,9 %	-1,3 %	693	-4,5 %	67	9,7 %	0,0 %
			Qrtl 1	79	1 233	-9,3 %	123	10,0 %	0,8 %	628	-8,6 %	66	10,5 %	1,5 %	605	-10,0 %	57	9,4 %	1,8 %
3850	B 244	4130	Jan.	30	4 514	-5,7 %	124	2,7 %	-11,4 %	2 297	-5,8 %	62	2,7 %	-11,4 %	2 216	-5,7 %	62	2,8 %	-12,7 %
		3850	Feb.	4	5 121	-3,2 %	151	2,9 %	-1,9 %	2 594	-3,8 %	75	2,9 %	-2,6 %	2 527	-2,5 %	76	3,0 %	0,0 %
			März	31	5 755	1,0 %	175	3,0 %	-1,1 %	2 935	0,8 %	88	3,0 %	1,1 %	2 820	1,3 %	87	3,1 %	-2,2 %
			Qrtl 1	65	5 130	-2,4 %	150	2,9 %	-4,5 %	2 609	-2,7 %	75	2,9 %	-3,8 %	2 521	-2,1 %	75	3,0 %	-5,1 %
3851	B 2	4839	Jan.	31	4 648	1,6 %	597	12,8 %	-7,0 %	2 350	3,3 %	295	12,6 %	0,7 %	2 297	0,0 %	302	13,1 %	-13,5 %
		3851	Feb.	28	5 050	4,3 %	468	9,3 %	-30,8 %	2 547	5,5 %	220	8,6 %	-29,3 %	2 503	3,2 %	249	9,9 %	-31,8 %
			März	31	5 519	5,8 %	552	10,0 %	9,1 %	2 796	5,2 %	269	9,6 %	9,8 %	2 724	6,4 %	283	10,4 %	8,4 %
			Qrtl 1	90	5 073	4,0 %	541	10,7 %	-10,7 %	2 565	4,7 %	262	10,2 %	-7,1 %	2 508	3,3 %	279	11,1 %	-13,9 %
3852	B 91	4838	Jan.	31	5 068	-51,1 %	171	3,4 %	-88,6 %	2 483	-53,7 %	83	3,3 %	-89,9 %	2 585	-48,4 %	88	3,4 %	-87,0 %
		3852	Feb.	28	5 694	-42,5 %	217	3,8 %	-81,3 %	2 769	-45,0 %	102	3,7 %	-83,5 %	2 925	-39,9 %	115	3,9 %	-78,7 %
			März	31	5 891	-7,2 %	282	4,8 %	-7,2 %	2 867	-8,0 %	135	4,7 %	-7,5 %	3 025	-6,4 %	147	4,9 %	-7,0 %
			Qrtl 1	90	5 546	-37,3 %	224	4,0 %	-77,2 %	2 704	-39,7 %	107	4,0 %	-79,6 %	2 842	-34,7 %	117	4,1 %	-74,4 %
3853	L 85	4233	Jan.	31	2 956	-7,0 %	152	5,1 %	-22,1 %	1 495	-7,3 %	77	5,2 %	-22,2 %	1 461	-6,9 %	75	5,1 %	-21,1 %
		3853	Feb.	28	3 445	-2,5 %	211	6,1 %	-4,1 %	1 686	-5,5 %	93	5,5 %	-16,2 %	1 759	0,6 %	118	6,7 %	7,3 %
			März	31	3 670	-1,2 %	253	6,9 %	-9,6 %	1 853	-2,2 %	130	7,0 %	-10,3 %	1 817	-0,2 %	123	6,8 %	-8,9 %
			Qrtl 1	90	3 354	-3,5 %	205	6,1 %	-11,6 %	1 678	-4,8 %	100	6,0 %	-16,0 %	1 676	-2,0 %	105	6,3 %	-7,9 %
3854	B 81	4032	Jan.	31	6 457	-7,3 %	521	8,1 %	-16,9 %	3 163	-7,0 %	259	8,2 %	-14,8 %	3 295	-7,7 %	262	8,0 %	-18,9 %
		3854	Feb.	28	8 026	5,6 %	685	8,5 %	3,9 %	3 942	6,5 %	343	8,7 %	5,2 %	4 084	4,8 %	343	8,4 %	2,7 %
			März	31	8 052	0,3 %	702	8,7 %	2,8 %	3 965	1,9 %	357	9,0 %	6,6 %	4 087	-1,2 %	346	8,5 %	-0,3 %
			Qrtl 1	90	7 494	-0,5 %	635	8,5 %	-3,2 %	3 681	0,5 %	319	8,7 %	-0,9 %	3 813	-1,4 %	316	8,3 %	-5,4 %
3855	B 107	3538	Jan.	31	4 843	-3,0 %	538	11,1 %	2,1 %	2 401	-4,0 %	275	11,5 %	1,5 %	2 443	-2,0 %	264	10,8 %	3,1 %
		3855	Feb.	28	5 250	-3,2 %	598	11,4 %	-3,2 %	2 635	-3,4 %	306	11,6 %	-2,2 %	2 615	-3,0 %	292	11,2 %	-4,3 %
			März	31	5 723	0,4 %	639	11,2 %	6,0 %	2 881	0,3 %	325	11,3 %	4,8 %	2 843	0,4 %	314	11,0 %	6,8 %
			Qrtl 1	90	5 273	-1,9 %	592	11,2 %	1,7 %	2 639	-2,3 %	302	11,4 %	1,3 %	2 634	-1,5 %	290	11,0 %	2,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	L 42	3734 3856	Jan.	31	2 930	-7,6 %	163	5,6 %	-15,1 %	1 259	-7,3 %	72	5,7 %	-14,3 %	1 671	-7,8 %	91	5,4 %	-15,7 %
			Feb.	28	3 399	-1,9 %	195	5,7 %	-7,6 %	1 468	-1,7 %	88	6,0 %	-5,4 %	1 931	-2,0 %	106	5,5 %	-10,2 %
			März	31	3 625	3,3 %	220	6,1 %	3,3 %	1 553	4,2 %	99	6,4 %	5,3 %	2 072	2,7 %	121	5,8 %	0,8 %
			Qrtl 1	90	3 316	-1,8 %	192	5,8 %	-6,3 %	1 425	-1,5 %	86	6,0 %	-4,4 %	1 890	-2,2 %	106	5,6 %	-7,8 %
3857	B 91	4637 3857	Jan.	31	16 409	1,7 %	998	6,1 %	2,1 %	8 126	1,9 %	497	6,1 %	3,1 %	8 283	1,5 %	501	6,0 %	1,2 %
			Feb.	28	18 516	5,1 %	1 160	6,3 %	10,5 %	9 100	4,5 %	555	6,1 %	7,6 %	9 416	5,7 %	604	6,4 %	13,1 %
			März	31	19 439	9,1 %	1 317	6,8 %	21,8 %	9 655	8,0 %	643	6,7 %	26,8 %	9 784	10,2 %	674	6,9 %	17,6 %
			Qrtl 1	90	18 108	5,4 %	1 158	6,4 %	11,8 %	8 956	4,9 %	565	6,3 %	12,8 %	9 153	5,9 %	593	6,5 %	11,0 %
3858	B 91	4637 3858	Jan.	31	11 623	-9,3 %	681	5,9 %	-17,5 %	5 661	-9,6 %	337	6,0 %	-15,8 %	5 962	-9,0 %	344	5,8 %	-19,1 %
			Feb.	28	13 027	-5,5 %	795	6,1 %	-7,9 %	6 346	-4,2 %	384	6,1 %	-9,9 %	6 681	-6,7 %	412	6,2 %	-5,7 %
			März	31	14 407	2,0 %	988	6,9 %	16,4 %	7 081	3,8 %	518	7,3 %	25,4 %	7 326	0,4 %	471	6,4 %	7,8 %
			Qrtl 1	90	13 019	-4,0 %	822	6,3 %	-2,7 %	6 363	-3,1 %	414	6,5 %	0,5 %	6 655	-4,9 %	409	6,1 %	-5,5 %
3861	L 82	4131 3861	Jan.	31	3 321	-8,9 %	58	1,7 %	-51,7 %	1 612	-9,2 %	35	2,2 %	-47,0 %	1 709	-8,7 %	23	1,3 %	-57,4 %
			Feb.	28	3 690	-6,9 %	76	2,1 %	-33,3 %	1 789	-7,3 %	45	2,5 %	-28,6 %	1 901	-6,4 %	32	1,7 %	-37,3 %
			März	31	3 992	-3,2 %	124	3,1 %	9,7 %	1 914	-4,3 %	68	3,6 %	6,3 %	2 078	-2,1 %	56	2,7 %	16,7 %
			Qrtl 1	90	3 667	-6,2 %	87	2,4 %	-24,3 %	1 771	-6,8 %	49	2,8 %	-23,4 %	1 896	-5,6 %	37	2,0 %	-27,5 %
3862	L 15	3336 3862	Jan.	31	3 603	-3,4 %	125	3,5 %	-29,0 %	1 811	-4,5 %	61	3,4 %	-43,0 %	1 793	-2,2 %	64	3,6 %	-7,2 %
			Feb.	28	4 013	-4,0 %	149	3,7 %	-27,0 %	2 016	-5,0 %	74	3,7 %	-39,8 %	1 997	-2,9 %	75	3,8 %	-7,4 %
			März	4	4 418	0,2 %	208	4,7 %	6,7 %	2 216	-0,3 %	103	4,6 %	6,2 %	2 202	0,7 %	105	4,8 %	7,1 %
			Qrtl 1	63	4 011	-2,2 %	161	4,0 %	-15,7 %	2 014	-3,1 %	80	4,0 %	-25,9 %	1 997	-1,3 %	81	4,1 %	-2,4 %
3863	L 172	4636 3863	Jan.	31	2 895	-1,9 %	147	5,1 %	-5,2 %	1 423	-1,9 %	67	4,7 %	-11,8 %	1 473	-1,7 %	80	5,4 %	0,0 %
			Feb.	28	3 232	-0,9 %	156	4,8 %	-9,8 %	1 603	-0,1 %	77	4,8 %	-10,5 %	1 630	-1,6 %	79	4,8 %	-9,2 %
			März	31	3 793	9,0 %	207	5,5 %	18,3 %	1 853	7,9 %	101	5,5 %	17,4 %	1 940	10,0 %	106	5,5 %	20,5 %
			Qrtl 1	90	3 309	2,4 %	171	5,2 %	2,4 %	1 627	2,3 %	82	5,0 %	-1,2 %	1 683	2,6 %	89	5,3 %	4,7 %
3864	L 230	4433 3864	Jan.	11	874	-5,8 %	36	4,1 %	-20,0 %	436	-5,8 %	19	4,4 %	-13,6 %	438	-5,8 %	17	3,9 %	-26,1 %
			Feb.	12	894	-13,0 %	35	3,9 %	-25,5 %	448	-12,5 %	19	4,2 %	-20,8 %	446	-13,4 %	16	3,6 %	-30,4 %
			März	3	981	-18,0 %	41	4,2 %	-19,6 %	491	-18,0 %	17	3,5 %	-32,0 %	490	-18,1 %	24	4,9 %	-7,7 %
			Qrtl 1	26	917	-12,8 %	37	4,0 %	-22,9 %	459	-12,6 %	18	3,9 %	-25,0 %	459	-12,9 %	19	4,1 %	-20,8 %
3865	L 63	4138 3865	Jan.	31	4 237	-3,4 %	291	6,9 %	-4,3 %	2 121	-3,0 %	146	6,9 %	-1,4 %	2 115	-3,9 %	145	6,9 %	-7,1 %
			Feb.	28	4 712	-1,1 %	347	7,4 %	0,3 %	2 361	-1,0 %	176	7,5 %	3,5 %	2 351	-1,2 %	171	7,3 %	-2,8 %
			März	31	3 565	-28,4 %	280	7,9 %	-24,3 %	1 780	-28,4 %	139	7,8 %	-22,3 %	1 786	-28,4 %	141	7,9 %	-26,2 %
			Qrtl 1	90	4 153	-11,8 %	305	7,3 %	-10,3 %	2 078	-11,6 %	153	7,4 %	-7,8 %	2 075	-12,0 %	152	7,3 %	-13,1 %
3867	L 66	4133 3867	Jan.	25	5 135	-13,1 %	234	4,6 %	-28,4 %	2 582	-12,9 %	121	4,7 %	-24,4 %	2 553	-13,3 %	113	4,4 %	-32,3 %
			Feb.	26	5 865	-12,3 %	310	5,3 %	-19,5 %	2 898	-12,6 %	155	5,3 %	-18,8 %	2 967	-11,9 %	155	5,2 %	-20,1 %
			März	15	6 473	-7,1 %	390	6,0 %	-12,6 %	3 220	-7,9 %	194	6,0 %	-13,0 %	3 252	-6,3 %	196	6,0 %	-12,1 %
			Qrtl 1	66	5 823	-10,6 %	311	5,3 %	-19,4 %	2 900	-11,0 %	156	5,4 %	-18,3 %	2 923	-10,3 %	155	5,3 %	-20,5 %
3868	L 70	4034 3868	Jan.	24	2 966	-5,6 %	224	7,6 %	-9,7 %	1 502	-4,6 %	120	8,0 %	-2,4 %	1 464	-6,8 %	105	7,2 %	-16,0 %
			Feb.	28	3 325	-2,2 %	243	7,3 %	-11,3 %	1 669	-2,3 %	125	7,5 %	-11,3 %	1 656	-2,1 %	118	7,1 %	-11,3 %
			März	31	3 586	-1,1 %	317	8,8 %	9,3 %	1 805	-0,2 %	165	9,1 %	12,2 %	1 781	-1,9 %	152	8,5 %	6,3 %
			Qrtl 1	83	3 291	-2,9 %	262	8,0 %	-3,0 %	1 659	-2,2 %	137	8,3 %	0,0 %	1 633	-3,5 %	125	7,7 %	-6,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	L 8	3132 3869	Jan.	31	2 266	-3,1 %	158	7,0 %	-16,0 %	1 140	-2,5 %	78	6,8 %	-14,3 %	1 126	-3,7 %	80	7,1 %	-17,5 %
			Feb.	28	2 520	-3,1 %	182	7,2 %	-21,9 %	1 267	-2,6 %	89	7,0 %	-21,9 %	1 253	-3,5 %	93	7,4 %	-21,2 %
			März	29	2 770	-0,6 %	223	8,1 %	-5,5 %	1 390	-0,4 %	108	7,8 %	-6,1 %	1 380	-0,6 %	115	8,3 %	-4,2 %
			Qrtl 1	88	2 519	-2,1 %	188	7,5 %	-13,8 %	1 266	-1,7 %	92	7,3 %	-14,0 %	1 253	-2,5 %	96	7,7 %	-14,3 %
3870	L 159	4435 3870	Jan.	31	1 632	-4,2 %	72	4,4 %	16,1 %	821	-5,2 %	36	4,4 %	0,0 %	811	-3,0 %	36	4,4 %	38,5 %
			Feb.	28	1 844	-2,8 %	70	3,8 %	-12,5 %	928	-2,5 %	35	3,8 %	-12,5 %	916	-3,2 %	35	3,8 %	-12,5 %
			März	31	2 047	1,6 %	94	4,6 %	9,3 %	1 028	1,0 %	48	4,7 %	9,1 %	1 019	2,2 %	46	4,5 %	9,5 %
			Qrtl 1	90	1 841	-1,6 %	79	4,3 %	3,9 %	925	-2,1 %	40	4,3 %	0,0 %	916	-1,1 %	39	4,3 %	8,3 %
3871	L 141	4438 3871	Jan.	0	3 179	-9,3 %	161	5,1 %	-8,0 %	1 490	-11,2 %	78	5,2 %	-9,3 %	1 689	-7,5 %	83	4,9 %	-6,7 %
			Feb.	0	3 540	-7,1 %	193	5,5 %	4,9 %	1 643	-11,9 %	95	5,8 %	3,3 %	1 896	-2,5 %	98	5,2 %	5,4 %
			März	0	3 881	-3,2 %	260	6,7 %	33,3 %	1 906	-2,5 %	118	6,2 %	24,2 %	1 975	-3,9 %	142	7,2 %	42,0 %
			Qrtl 1	0	3 533	-6,4 %	205	5,8 %	10,8 %	1 681	-8,2 %	97	5,8 %	6,6 %	1 852	-4,6 %	108	5,8 %	14,9 %
3872	L 145	4437 3872	Jan.	31	1 975	-17,2 %	58	2,9 %	-30,1 %	982	-16,1 %	28	2,9 %	-31,7 %	993	-18,1 %	30	3,0 %	-28,6 %
			Feb.	28	2 248	-8,0 %	79	3,5 %	2,6 %	1 123	-7,4 %	39	3,5 %	5,4 %	1 125	-8,6 %	39	3,5 %	0,0 %
			März	31	2 464	-4,2 %	129	5,2 %	44,9 %	1 230	-4,1 %	67	5,4 %	48,9 %	1 234	-4,3 %	63	5,1 %	40,0 %
			Qrtl 1	90	2 228	-9,7 %	89	4,0 %	7,2 %	1 111	-9,2 %	45	4,1 %	9,8 %	1 117	-10,3 %	44	3,9 %	4,8 %
3873	L 187	4738 3873	Jan.	31	5 983	-3,8 %	158	2,6 %	-36,0 %	2 958	-3,9 %	81	2,7 %	-31,4 %	3 025	-3,8 %	77	2,5 %	-40,8 %
			Feb.	25	6 723	0,8 %	222	3,3 %	-5,5 %	3 333	1,5 %	111	3,3 %	-8,3 %	3 390	0,2 %	111	3,3 %	-1,8 %
			März	2	7 319	27,9 %	290	4,0 %	30,0 %	3 659	40,6 %	137	3,7 %	19,1 %	3 660	17,3 %	153	4,2 %	41,7 %
			Qrtl 1	58	6 674	7,8 %	223	3,3 %	-5,1 %	3 316	11,3 %	109	3,3 %	-7,6 %	3 358	4,6 %	114	3,4 %	-2,6 %
3874	L 92	4232 3874	Jan.	26	6 891	-6,7 %	182	2,6 %	-15,7 %	3 457	-7,1 %	92	2,7 %	-15,6 %	3 434	-6,4 %	90	2,6 %	-15,1 %
			Feb.	20	7 877	-3,9 %	203	2,6 %	-16,5 %	3 940	-4,5 %	102	2,6 %	-17,1 %	3 937	-3,3 %	101	2,6 %	-15,8 %
			März	31	8 833	1,7 %	260	2,9 %	3,2 %	4 425	1,4 %	131	3,0 %	2,3 %	4 408	2,1 %	129	2,9 %	3,2 %
			Qrtl 1	77	7 867	-2,7 %	216	2,7 %	-8,9 %	3 941	-3,1 %	109	2,8 %	-9,2 %	3 926	-2,3 %	107	2,7 %	-8,5 %
3875	L 55	3938 3875	Jan.	0	1 996	1,2 %	108	5,4 %	10,2 %	970	-3,2 %	49	5,1 %	-7,5 %	1 027	5,8 %	58	5,6 %	26,1 %
			Feb.	0	2 278	2,7 %	127	5,6 %	23,3 %	1 095	-1,4 %	57	5,2 %	16,3 %	1 183	6,8 %	70	5,9 %	29,6 %
			März	1	2 471	6,5 %	162	6,6 %	35,0 %	1 202	4,4 %	75	6,2 %	33,9 %	1 269	8,5 %	86	6,8 %	34,4 %
			Qrtl 1	1	2 248	3,6 %	132	5,9 %	23,4 %	1 089	0,2 %	61	5,6 %	15,1 %	1 159	7,1 %	72	6,2 %	30,9 %
3876	B 246	3933 3876	Jan.	31	5 801	-4,6 %	363	6,3 %	0,0 %	2 895	-4,6 %	177	6,1 %	0,6 %	2 906	-4,6 %	186	6,4 %	0,0 %
			Feb.	28	6 709	1,2 %	430	6,4 %	8,0 %	3 346	1,1 %	211	6,3 %	8,2 %	3 362	1,2 %	219	6,5 %	7,9 %
			März	31	7 129	2,2 %	476	6,7 %	6,3 %	3 570	2,8 %	235	6,6 %	9,8 %	3 559	1,6 %	240	6,7 %	2,6 %
			Qrtl 1	90	6 541	-0,3 %	422	6,5 %	4,7 %	3 268	-0,1 %	208	6,4 %	6,7 %	3 273	-0,5 %	215	6,6 %	3,4 %
3877	L 51	3936 3877	Jan.	31	6 463	3,9 %	144	2,2 %	-0,7 %	3 169	2,4 %	68	2,1 %	-1,4 %	3 294	5,4 %	76	2,3 %	1,3 %
			Feb.	28	7 230	8,2 %	149	2,1 %	-4,5 %	3 509	5,2 %	68	1,9 %	-11,7 %	3 721	11,1 %	80	2,1 %	2,6 %
			März	31	8 084	12,1 %	187	2,3 %	19,1 %	3 970	10,7 %	91	2,3 %	19,7 %	4 113	13,4 %	96	2,3 %	18,5 %
			Qrtl 1	90	7 260	8,3 %	160	2,2 %	5,3 %	3 551	6,3 %	76	2,1 %	2,7 %	3 709	10,2 %	84	2,3 %	7,7 %
3878	L 171	4537 3878	Jan.	31	11 126	16,1 %	266	2,4 %	-1,1 %	5 863	25,8 %	144	2,5 %	9,1 %	5 263	7,0 %	122	2,3 %	-10,9 %
			Feb.	28	12 974	26,6 %	344	2,7 %	19,9 %	6 814	33,7 %	182	2,7 %	30,0 %	6 160	19,7 %	162	2,6 %	10,2 %
			März	31	14 015	34,6 %	443	3,2 %	59,4 %	7 338	40,8 %	235	3,2 %	69,1 %	6 677	28,3 %	208	3,1 %	49,6 %
			Qrtl 1	90	12 696	26,0 %	351	2,8 %	26,3 %	6 667	33,7 %	187	2,8 %	36,5 %	6 029	18,5 %	164	2,7 %	16,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	L 151	4335	Jan.	31	4 566	-10,3 %	801	17,5 %	-11,1 %	2 379	-8,1 %	429	18,0 %	-5,1 %	2 187	-12,5 %	372	17,0 %	-17,0 %
		3879	Feb.	28	5 127	9,3 %	770	15,0 %	27,1 %	2 658	10,9 %	413	15,5 %	35,4 %	2 469	7,6 %	357	14,5 %	19,0 %
			März	31	5 734	9,2 %	859	15,0 %	14,7 %	2 968	8,0 %	453	15,3 %	11,9 %	2 766	10,6 %	406	14,7 %	18,0 %
			Qrtl 1	90	5 143	2,4 %	811	15,8 %	7,3 %	2 669	3,3 %	432	16,2 %	10,8 %	2 474	1,5 %	379	15,3 %	3,6 %
3880	L 178	4737	Jan.	31	8 802	-6,9 %	335	3,8 %	-27,0 %	4 380	-7,3 %	161	3,7 %	-30,0 %	4 422	-6,5 %	174	3,9 %	-23,7 %
		3880	Feb.	28	9 815	-5,4 %	343	3,5 %	-24,4 %	4 881	-5,6 %	164	3,4 %	-27,8 %	4 934	-5,2 %	179	3,6 %	-21,1 %
			März	31	10 487	-5,2 %	411	3,9 %	-12,9 %	5 213	-5,3 %	196	3,8 %	-17,3 %	5 274	-5,2 %	215	4,1 %	-8,1 %
			Qrtl 1	90	9 698	-5,8 %	364	3,8 %	-21,2 %	4 823	-6,0 %	174	3,6 %	-25,0 %	4 875	-5,6 %	190	3,9 %	-17,4 %
3881	L 172	4637	Jan.	31	8 620	2,0 %	669	7,8 %	14,4 %	4 180	-0,9 %	328	7,8 %	14,7 %	4 440	4,9 %	341	7,7 %	14,0 %
		3881	Feb.	28	9 790	4,5 %	779	8,0 %	17,3 %	4 670	0,6 %	370	7,9 %	14,6 %	5 121	8,3 %	408	8,0 %	19,3 %
			März	31	10 404	8,5 %	911	8,8 %	32,4 %	4 863	3,5 %	408	8,4 %	23,6 %	5 541	13,4 %	504	9,1 %	40,8 %
			Qrtl 1	90	9 599	5,2 %	786	8,2 %	21,9 %	4 568	1,2 %	368	8,1 %	17,6 %	5 031	9,1 %	418	8,3 %	25,9 %
3882	L 24	4132	Jan.	31	1 748	-4,9 %	61	3,5 %	-15,3 %	871	-4,7 %	32	3,7 %	-15,8 %	877	-5,2 %	29	3,3 %	-14,7 %
		3882	Feb.	3	2 103	4,7 %	79	3,8 %	1,3 %	1 086	8,7 %	42	3,9 %	0,0 %	1 017	0,7 %	37	3,6 %	2,8 %
			März	23	2 141	-0,9 %	108	5,0 %	1,9 %	1 078	0,1 %	56	5,2 %	1,8 %	1 063	-1,8 %	52	4,9 %	2,0 %
			Qrtl 1	57	1 994	-0,4 %	83	4,2 %	-2,4 %	1 009	1,2 %	43	4,3 %	-4,4 %	985	-2,1 %	40	4,1 %	0,0 %
3883	L 72	4235	Jan.	31	2 464	7,5 %	402	16,3 %	67,5 %	1 284	10,4 %	208	16,2 %	80,9 %	1 180	4,5 %	194	16,4 %	55,2 %
		3883	Feb.	28	2 797	0,4 %	457	16,3 %	68,0 %	1 466	4,3 %	239	16,3 %	78,4 %	1 330	-3,8 %	218	16,4 %	58,0 %
			März	31	3 055	-15,7 %	490	16,0 %	-8,2 %	1 599	-14,6 %	248	15,5 %	-11,4 %	1 456	-16,9 %	242	16,6 %	-4,7 %
			Qrtl 1	90	2 771	-4,6 %	450	16,2 %	28,2 %	1 449	-2,3 %	232	16,0 %	30,3 %	1 322	-7,1 %	218	16,5 %	26,0 %
3884	L 30	3437	Jan.	31	4 745	-5,8 %	124	2,6 %	-27,5 %	2 431	-6,5 %	64	2,6 %	-25,6 %	2 314	-5,0 %	60	2,6 %	-29,4 %
		3884	Feb.	28	5 246	-3,9 %	144	2,7 %	-18,6 %	2 684	-5,0 %	74	2,8 %	-17,8 %	2 563	-2,7 %	70	2,7 %	-20,5 %
			März	31	5 875	1,7 %	198	3,4 %	-1,0 %	2 997	0,0 %	100	3,3 %	-3,8 %	2 878	3,6 %	98	3,4 %	2,1 %
			Qrtl 1	90	5 290	-2,4 %	155	2,9 %	-15,3 %	2 705	-3,6 %	79	2,9 %	-16,0 %	2 586	-1,1 %	76	2,9 %	-15,6 %
3885	L 172	4635	Jan.	24	1 965	-3,9 %	154	7,8 %	-13,0 %	976	-3,7 %	77	7,9 %	-11,5 %	990	-4,0 %	78	7,9 %	-12,4 %
		3885	Feb.	10	2 224	-1,4 %	171	7,7 %	-6,0 %	1 105	-0,3 %	83	7,5 %	-8,8 %	1 119	-2,6 %	88	7,9 %	-3,3 %
			März	31	2 539	4,3 %	187	7,4 %	5,6 %	1 271	5,1 %	93	7,3 %	4,5 %	1 268	3,5 %	95	7,5 %	8,0 %
			Qrtl 1	65	2 243	0,0 %	171	7,6 %	-3,9 %	1 117	0,6 %	84	7,5 %	-5,6 %	1 126	-0,7 %	87	7,7 %	-2,2 %
3886	B 190	3133	Jan.	6	4 119	-6,0 %	291	7,1 %	-7,3 %	2 103	-3,7 %	143	6,8 %	-7,1 %	2 016	-8,4 %	148	7,3 %	-7,5 %
		3886	Feb.	22	4 606	-4,6 %	328	7,1 %	-9,9 %	2 319	-4,2 %	163	7,0 %	-10,9 %	2 287	-5,0 %	165	7,2 %	-8,8 %
			März	12	4 985	-2,3 %	403	8,1 %	5,5 %	2 522	-0,6 %	199	7,9 %	7,6 %	2 463	-3,9 %	204	8,3 %	3,6 %
			Qrtl 1	40	4 569	-4,2 %	341	7,5 %	-3,4 %	2 315	-2,7 %	169	7,3 %	-2,9 %	2 254	-5,7 %	173	7,7 %	-3,4 %
3887	B 248	3332	Jan.	31	2 355	-6,3 %	214	9,1 %	-3,6 %	1 162	-1,5 %	106	9,1 %	2,9 %	1 193	-10,6 %	108	9,1 %	-9,2 %
		3887	Feb.	28	2 718	-0,3 %	243	8,9 %	-0,8 %	1 371	7,7 %	120	8,8 %	7,1 %	1 347	-7,3 %	124	9,2 %	-6,8 %
			März	31	3 138	3,4 %	293	9,3 %	6,2 %	1 604	6,2 %	144	9,0 %	9,1 %	1 534	0,6 %	150	9,8 %	4,2 %
			Qrtl 1	90	2 738	-0,8 %	250	9,1 %	0,8 %	1 379	4,2 %	123	8,9 %	6,0 %	1 359	-5,4 %	127	9,3 %	-3,8 %
3888	B 188	3438	Jan.	31	2 813	-20,9 %	314	11,2 %	-23,0 %	1 406	-23,1 %	146	10,4 %	-24,7 %	1 406	-18,6 %	168	11,9 %	-21,9 %
		3888	Feb.	28	3 228	-9,0 %	396	12,3 %	-12,0 %	1 623	-8,1 %	188	11,6 %	-16,1 %	1 605	-9,8 %	208	13,0 %	-7,6 %
			März	31	3 658	-1,8 %	445	12,2 %	5,5 %	1 849	-1,4 %	215	11,6 %	5,9 %	1 809	-2,2 %	230	12,7 %	5,0 %
			Qrtl 1	90	3 233	-10,5 %	385	11,9 %	-9,6 %	1 626	-10,9 %	183	11,3 %	-11,2 %	1 607	-10,0 %	202	12,6 %	-8,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	B 188	3533	Jan.	31	3 418	-3,7 %	314	9,2 %	-8,7 %	1 695	-3,5 %	144	8,5 %	-6,5 %	1 723	-4,0 %	169	9,8 %	-10,6 %
		3889	Feb.	3	3 873	1,1 %	359	9,3 %	-12,2 %	1 926	0,3 %	165	8,6 %	-13,6 %	1 947	1,9 %	194	10,0 %	-10,6 %
			März	31	4 162	2,3 %	443	10,6 %	2,5 %	2 115	4,7 %	216	10,2 %	7,5 %	2 047	0,0 %	227	11,1 %	-1,7 %
			Qrtl 1	65	3 816	0,0 %	372	9,7 %	-5,6 %	1 912	0,7 %	176	9,2 %	-3,3 %	1 904	-0,7 %	197	10,3 %	-7,1 %
3890	B 107	3238	Jan.	31	2 783	-1,7 %	247	8,9 %	1,2 %	1 355	-2,5 %	122	9,0 %	2,5 %	1 429	-0,8 %	124	8,7 %	-0,8 %
		3890	Feb.	28	3 065	-2,9 %	275	9,0 %	-12,1 %	1 535	-2,4 %	134	8,7 %	-15,2 %	1 530	-3,3 %	140	9,2 %	-9,7 %
			März	31	3 420	10,1 %	336	9,8 %	32,3 %	1 729	13,1 %	165	9,5 %	34,1 %	1 691	7,3 %	171	10,1 %	29,5 %
			Qrtl 1	90	3 090	2,1 %	286	9,3 %	6,3 %	1 540	3,0 %	141	9,2 %	6,8 %	1 551	1,3 %	145	9,3 %	5,8 %
3891	B 107	4240	Jan.	18	3 880	-5,3 %	204	5,3 %	-12,8 %	1 919	-6,1 %	103	5,4 %	-16,9 %	1 961	-4,4 %	101	5,2 %	-8,2 %
		3891	Feb.	9	4 418	-5,0 %	297	6,7 %	-22,3 %	2 212	-4,9 %	166	7,5 %	-14,4 %	2 206	-5,2 %	131	5,9 %	-30,3 %
			März	25	5 490	12,5 %	294	5,4 %	4,3 %	2 719	11,5 %	146	5,4 %	-0,7 %	2 770	13,5 %	148	5,3 %	9,6 %
			Qrtl 1	52	4 602	1,4 %	264	5,7 %	-10,8 %	2 286	0,8 %	137	6,0 %	-11,0 %	2 316	2,0 %	127	5,5 %	-11,2 %
3892	B 246a	4035	Jan.	24	1 851	-10,3 %	117	6,3 %	-29,9 %	929	-9,6 %	61	6,6 %	-28,2 %	922	-11,0 %	56	6,1 %	-31,7 %
		3892	Feb.	28	2 149	-4,7 %	148	6,9 %	-4,5 %	1 069	-5,1 %	75	7,0 %	-6,3 %	1 080	-4,2 %	73	6,8 %	-3,9 %
			März	31	2 540	1,2 %	204	8,0 %	12,1 %	1 269	2,5 %	106	8,4 %	19,1 %	1 271	-0,1 %	98	7,7 %	6,5 %
			Qrtl 1	83	2 181	-4,2 %	157	7,2 %	-7,1 %	1 090	-3,6 %	81	7,4 %	-4,7 %	1 091	-4,7 %	76	7,0 %	-9,5 %
3893	B 1	3638	Jan.	31	3 913	-1,5 %	387	9,9 %	0,8 %	1 934	-1,1 %	188	9,7 %	5,0 %	1 979	-2,0 %	199	10,1 %	-2,9 %
		3893	Feb.	28	4 241	-2,7 %	423	10,0 %	0,2 %	2 121	-2,7 %	207	9,8 %	-0,5 %	2 120	-2,7 %	216	10,2 %	0,9 %
			März	31	4 439	-1,6 %	408	9,2 %	-1,9 %	2 214	-1,4 %	196	8,9 %	-1,5 %	2 226	-1,7 %	212	9,5 %	-2,8 %
			Qrtl 1	90	4 196	-1,9 %	406	9,7 %	-0,2 %	2 089	-1,7 %	197	9,4 %	1,0 %	2 108	-2,1 %	209	9,9 %	-1,4 %
3894	L 50	4035	Jan.	20	4 838	-7,8 %	348	7,2 %	-1,4 %	2 292	-13,1 %	136	5,9 %	-28,4 %	2 546	-2,3 %	212	8,3 %	30,9 %
		3894	Feb.	7	5 544	-1,3 %	382	6,9 %	5,5 %	2 731	-3,6 %	187	6,8 %	0,0 %	2 812	1,0 %	196	7,0 %	12,0 %
			März	0	6 169	0,7 %	479	7,8 %	10,9 %	3 051	-1,2 %	225	7,4 %	1,8 %	3 117	2,6 %	254	8,1 %	20,4 %
			Qrtl 1	27	5 516	-2,6 %	404	7,3 %	5,5 %	2 690	-5,7 %	182	6,8 %	-9,0 %	2 826	0,6 %	221	7,8 %	20,8 %
3895	B 246a	3833	Jan.	6	1 835	-9,8 %	500	27,2 %	-23,5 %	917	-10,4 %	238	26,0 %	-29,2 %	919	-9,1 %	262	28,5 %	-17,6 %
		3895	Feb.	28	1 772	-4,2 %	243	13,7 %	-35,0 %	898	-4,4 %	127	14,1 %	-33,9 %	875	-4,0 %	116	13,3 %	-36,3 %
			März	31	1 894	1,9 %	262	13,8 %	4,0 %	947	1,6 %	136	14,4 %	10,6 %	947	2,3 %	126	13,3 %	-3,1 %
			Qrtl 1	65	1 836	-4,2 %	338	18,4 %	-21,2 %	921	-4,7 %	168	18,2 %	-22,9 %	915	-3,8 %	170	18,6 %	-19,4 %
3896	B 183	4338	Jan.	31	5 893	-4,9 %	810	13,7 %	-8,7 %	2 956	-5,0 %	422	14,3 %	-8,3 %	2 936	-4,9 %	388	13,2 %	-9,1 %
		3896	Feb.	28	6 579	-1,0 %	903	13,7 %	-4,5 %	3 290	-1,3 %	467	14,2 %	-5,1 %	3 290	-0,6 %	436	13,3 %	-4,0 %
			März	31	7 037	0,6 %	981	13,9 %	1,7 %	3 505	-0,3 %	504	14,4 %	0,4 %	3 532	1,4 %	477	13,5 %	3,0 %
			Qrtl 1	90	6 500	-1,7 %	898	13,8 %	-3,6 %	3 249	-2,1 %	464	14,3 %	-4,3 %	3 252	-1,2 %	434	13,3 %	-3,1 %
3897	B 2	4938	Jan.	19	6 033	-16,8 %	1 040	17,2 %	-30,1 %	3 070	-17,1 %	538	17,5 %	-30,1 %	2 963	-16,5 %	502	16,9 %	-30,0 %
		3897	Feb.	6	6 759	-10,5 %	1 029	15,2 %	-27,8 %	3 436	-11,8 %	524	15,3 %	-30,2 %	3 324	-9,1 %	504	15,2 %	-25,2 %
			März	28	7 101	2,5 %	1 112	15,7 %	7,9 %	3 651	0,7 %	581	15,9 %	4,7 %	3 450	4,4 %	531	15,4 %	11,6 %
			Qrtl 1	53	6 627	-8,4 %	1 061	16,0 %	-19,1 %	3 384	-9,4 %	549	16,2 %	-20,4 %	3 243	-7,3 %	513	15,8 %	-17,4 %
3898	B 2	4042	Jan.	16	3 491	-8,2 %	226	6,5 %	-15,7 %	1 790	-6,9 %	120	6,7 %	-12,4 %	1 700	-9,6 %	106	6,2 %	-19,1 %
		3898	Feb.	18	3 678	-10,0 %	252	6,9 %	-14,0 %	1 861	-9,4 %	129	6,9 %	-12,2 %	1 817	-10,5 %	123	6,8 %	-15,8 %
			März	31	3 967	-4,2 %	293	7,4 %	-6,4 %	1 999	-5,8 %	146	7,3 %	-15,1 %	1 968	-2,4 %	147	7,5 %	3,5 %
			Qrtl 1	65	3 713	-7,3 %	257	6,9 %	-11,7 %	1 884	-7,3 %	132	7,0 %	-13,2 %	1 829	-7,3 %	125	6,8 %	-10,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV Kfz	26/25 [%]	DTV SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	B 107	4040	Jan.	8	1 426	4,9 %	253	17,7 %	-6,3 %	740	9,0 %	139	18,8 %	2,2 %	686	0,6 %	114	16,6 %	-14,3 %
		3899	Feb.	26	1 460	-7,7 %	305	20,9 %	-12,6 %	758	-6,2 %	160	21,1 %	-9,1 %	702	-9,3 %	146	20,8 %	-15,6 %
			März	31	1 704	1,9 %	356	20,9 %	14,5 %	881	2,3 %	187	21,2 %	15,4 %	823	1,2 %	168	20,4 %	12,8 %
			Qrtl 1	65	1 533	-0,3 %	305	19,9 %	-1,3 %	794	1,5 %	162	20,4 %	2,5 %	738	-2,4 %	143	19,4 %	-5,3 %
3900	B 176	4736	Jan.	18	3 793	8,7 %	280	7,4 %	4,1 %	1 926	10,0 %	145	7,5 %	9,8 %	1 867	7,4 %	135	7,2 %	-2,2 %
		3900	Feb.	28	4 419	26,2 %	287	6,5 %	1,4 %	2 227	26,5 %	148	6,6 %	4,2 %	2 191	25,8 %	139	6,3 %	-2,1 %
			März	31	4 705	22,6 %	385	8,2 %	35,1 %	2 385	22,2 %	198	8,3 %	35,6 %	2 321	23,1 %	188	8,1 %	36,2 %
			Qrtl 1	77	4 302	19,1 %	318	7,4 %	14,0 %	2 178	19,5 %	164	7,5 %	17,1 %	2 124	18,7 %	154	7,3 %	10,8 %
3920	B 242	4433	Jan.	12	1 924	-6,4 %	94	4,9 %	-15,3 %	966	-6,3 %	48	5,0 %	-11,1 %	958	-6,4 %	47	4,9 %	-16,1 %
		3920	Feb.	22	2 165	-4,1 %	109	5,0 %	-12,8 %	1 083	-4,2 %	56	5,2 %	-12,5 %	1 083	-3,9 %	54	5,0 %	-11,5 %
			März	23	2 413	-2,3 %	136	5,6 %	1,5 %	1 207	-1,8 %	68	5,6 %	3,0 %	1 205	-3,0 %	68	5,6 %	1,5 %
			Qrtl 1	57	2 167	-4,2 %	114	5,3 %	-7,3 %	1 086	-3,9 %	57	5,2 %	-8,1 %	1 082	-4,3 %	56	5,2 %	-9,7 %
3921	B 183	4341	Jan.	18	1 852	-7,1 %	121	6,5 %	-19,9 %	922	-5,8 %	65	7,0 %	-13,3 %	930	-8,4 %	56	6,0 %	-26,3 %
		3921	Feb.	7	2 032	-3,7 %	120	5,9 %	-26,4 %	1 009	-1,8 %	63	6,2 %	-21,3 %	1 023	-5,5 %	57	5,6 %	-31,3 %
			März	27	2 274	-4,3 %	154	6,8 %	-14,9 %	1 127	-4,8 %	82	7,3 %	-8,9 %	1 147	-3,7 %	72	6,3 %	-20,0 %
			Qrtl 1	52	2 053	-5,0 %	132	6,4 %	-20,0 %	1 020	-4,2 %	70	6,9 %	-14,6 %	1 034	-5,7 %	62	6,0 %	-25,3 %
3956	L 64	4236	Jan.	18	3 007	3,0 %	304	10,1 %	-19,6 %	1 509	2,0 %	149	9,9 %	-25,5 %	1 498	4,0 %	155	10,3 %	-12,9 %
		3956	Feb.	28	3 496	6,1 %	361	10,3 %	-7,2 %	1 770	8,9 %	182	10,3 %	-9,5 %	1 726	3,4 %	178	10,3 %	-4,8 %
			März	31	3 872	10,1 %	429	11,1 %	20,8 %	1 968	10,2 %	228	11,6 %	28,8 %	1 904	9,9 %	200	10,5 %	12,4 %
			Qrtl 1	77	3 457	6,6 %	365	10,6 %	-2,1 %	1 748	7,2 %	187	10,7 %	-2,6 %	1 709	6,0 %	178	10,4 %	-1,7 %
3959	B 71	3734	Jan.	31	10 996	-1,5 %	1 387	12,6 %	-29,3 %	5 587	4,1 %	704	12,6 %	-28,5 %	5 409	-6,7 %	683	12,6 %	-30,2 %
		3959	Feb.	28	11 914	1,2 %	1 537	12,9 %	-3,2 %	5 995	1,1 %	787	13,1 %	-2,0 %	5 919	1,3 %	750	12,7 %	-4,3 %
			März	31	12 417	1,9 %	1 655	13,3 %	2,0 %	6 258	2,3 %	853	13,6 %	3,5 %	6 159	1,5 %	802	13,0 %	0,4 %
			Qrtl 1	90	11 771	0,6 %	1 526	13,0 %	-11,7 %	5 945	2,5 %	781	13,1 %	-10,5 %	5 826	-1,3 %	745	12,8 %	-13,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	L 151	4533 3801	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3802	B 79	4031 3802	Jan.	0	1 601	-4,1 %	27	1,7 %	-3,6 %	788	-4,1 %	12	1,5 %	0,0 %	814	-4,0 %	16	2,0 %	0,0 %
			Feb.	0	1 824	-4,6 %	18	1,0 %	100,0 %	856	-8,3 %	7	0,8 %	0,0 %	968	-1,0 %	11	1,1 %	266,7 %
			März	0	1 920	-12,0 %	25	1,3 %	78,6 %	962	-8,6 %	14	1,5 %	75,0 %	958	-15,1 %	12	1,3 %	140,0 %
			Qrtl 1	0	1 767	-8,1 %	24	1,4 %	33,3 %	863	-7,8 %	11	1,3 %	22,2 %	904	-8,3 %	13	1,4 %	44,4 %
3803	B 81	4131 3803	Jan.	11	6 743	-7,1 %	127	1,9 %	5,0 %	3 334	-7,0 %	67	2,0 %	19,6 %	3 409	-7,1 %	61	1,8 %	-6,2 %
			Feb.	8	7 799	-7,7 %	103	1,3 %	-14,9 %	3 896	-7,0 %	54	1,4 %	-11,5 %	3 903	-8,5 %	49	1,3 %	-18,3 %
			März	9	8 328	-8,1 %	142	1,7 %	18,3 %	4 111	-8,0 %	69	1,7 %	19,0 %	4 217	-8,2 %	73	1,7 %	17,7 %
			Qrtl 1	28	7 554	-8,3 %	125	1,7 %	3,3 %	3 744	-8,1 %	64	1,7 %	10,3 %	3 810	-8,6 %	62	1,6 %	-1,6 %
3805	B 100	4438 3805	Jan.	11	13 518	-2,3 %	703	5,2 %	2,3 %	6 633	-2,8 %	370	5,6 %	7,9 %	6 885	-1,7 %	333	4,8 %	-3,2 %
			Feb.	8	15 809	-2,6 %	607	3,8 %	-3,7 %	7 989	-2,2 %	328	4,1 %	-2,4 %	7 821	-2,9 %	279	3,6 %	-4,8 %
			März	9	16 948	-4,6 %	683	4,0 %	6,6 %	8 512	-5,0 %	347	4,1 %	1,2 %	8 436	-4,3 %	336	4,0 %	13,1 %
			Qrtl 1	28	15 275	-4,1 %	669	4,4 %	2,3 %	7 624	-4,4 %	350	4,6 %	2,6 %	7 651	-3,8 %	319	4,2 %	1,9 %
3807	B 81	3935 3807	Jan.	11	9 416	-25,5 %	188	2,0 %	2,2 %	4 732	-25,5 %	99	2,1 %	2,1 %	4 684	-25,5 %	89	1,9 %	2,3 %
			Feb.	8	11 303	-27,9 %	160	1,4 %	-33,6 %	5 707	-27,7 %	87	1,5 %	-35,1 %	5 596	-28,2 %	73	1,3 %	-31,8 %
			März	9	12 061	-27,8 %	175	1,5 %	-27,4 %	6 073	-27,8 %	98	1,6 %	-22,8 %	5 987	-27,8 %	76	1,3 %	-32,7 %
			Qrtl 1	28	10 805	-27,8 %	175	1,6 %	-20,5 %	5 442	-27,7 %	95	1,7 %	-20,2 %	5 363	-27,9 %	80	1,5 %	-21,6 %
3808	B 187	4139 3808	Jan.	11	2 270	-4,3 %	70	3,1 %	1,4 %	1 141	-4,4 %	38	3,3 %	8,6 %	1 129	-4,2 %	32	2,8 %	-5,9 %
			Feb.	8	2 764	2,3 %	61	2,2 %	-16,4 %	1 389	1,2 %	34	2,4 %	-17,1 %	1 374	3,4 %	27	2,0 %	-15,6 %
			März	9	3 161	0,4 %	82	2,6 %	5,1 %	1 601	-2,8 %	44	2,7 %	2,3 %	1 560	3,9 %	39	2,5 %	11,4 %
			Qrtl 1	28	2 697	-1,7 %	71	2,6 %	-4,1 %	1 360	-3,3 %	39	2,9 %	-2,5 %	1 337	0,0 %	33	2,5 %	-2,9 %
3812	L 230	4533 3812	Jan.	11	2 102	-4,4 %	34	1,6 %	-29,2 %	1 031	-4,1 %	19	1,8 %	-20,8 %	1 071	-4,7 %	15	1,4 %	-37,5 %
			Feb.	8	2 395	-1,8 %	28	1,2 %	12,0 %	1 171	-2,0 %	14	1,2 %	7,7 %	1 225	-1,5 %	14	1,1 %	7,7 %
			März	9	2 616	-3,8 %	37	1,4 %	27,6 %	1 275	-3,6 %	18	1,4 %	38,5 %	1 341	-4,0 %	19	1,4 %	18,8 %
			Qrtl 1	28	2 351	-4,2 %	33	1,4 %	-2,9 %	1 149	-4,1 %	17	1,5 %	0,0 %	1 202	-4,3 %	16	1,3 %	-11,1 %
3813	B 180	4334 3813	Jan.	11	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Feb.	8	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			März	9	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Qrtl 1	28	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
3814	B 2	4141 3814	Jan.	11	7 534	-3,6 %	185	2,5 %	15,6 %	3 759	-2,9 %	93	2,5 %	17,7 %	3 776	-4,3 %	92	2,4 %	13,6 %
			Feb.	8	8 750	-2,4 %	161	1,8 %	3,9 %	4 343	-2,2 %	79	1,8 %	6,8 %	4 408	-2,5 %	82	1,9 %	1,2 %
			März	9	9 838	-8,6 %	161	1,6 %	-11,5 %	4 873	-10,7 %	83	1,7 %	-12,6 %	4 965	-6,5 %	78	1,6 %	-9,3 %
			Qrtl 1	28	8 622	-6,3 %	171	2,0 %	3,0 %	4 284	-6,9 %	86	2,0 %	3,6 %	4 338	-5,6 %	85	2,0 %	2,4 %
3815	B 91	4737 3815	Jan.	11	4 961	-12,9 %	186	3,7 %	-20,9 %	2 412	-15,9 %	86	3,6 %	-16,5 %	2 549	-10,0 %	100	3,9 %	-24,2 %
			Feb.	8	6 356	-5,4 %	207	3,3 %	-6,3 %	3 073	-8,9 %	106	3,4 %	7,1 %	3 283	-1,9 %	101	3,1 %	-17,2 %
			März	9	6 923	2,6 %	180	2,6 %	11,8 %	3 513	6,4 %	93	2,6 %	22,4 %	3 410	-1,0 %	86	2,5 %	1,2 %
			Qrtl 1	28	5 990	-5,9 %	190	3,2 %	-7,3 %	2 955	-6,7 %	94	3,2 %	2,2 %	3 036	-5,1 %	96	3,2 %	-14,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	B 87	4837	Jan.	11	6 816	-2,5 %	120	1,8 %	-37,5 %	3 441	-3,9 %	60	1,7 %	-35,5 %	3 375	-1,1 %	61	1,8 %	-38,4 %
		3816	Feb.	8	8 257	1,1 %	79	1,0 %	-54,6 %	4 171	-0,4 %	39	0,9 %	-56,7 %	4 086	2,7 %	40	1,0 %	-52,9 %
			März	9	8 850	-6,3 %	92	1,0 %	10,8 %	4 439	-7,1 %	45	1,0 %	9,8 %	4 411	-5,5 %	47	1,1 %	11,9 %
			Qrtl 1	28	7 882	-3,9 %	99	1,3 %	-33,1 %	3 970	-5,0 %	49	1,2 %	-32,9 %	3 911	-2,8 %	50	1,3 %	-33,3 %
3817	L 85	4131	Jan.	7	1 310	-19,6 %	47	3,6 %	-2,1 %	662	-21,8 %	24	3,6 %	4,3 %	648	-17,3 %	23	3,5 %	-8,0 %
		3817	Feb.	1	1 610	-14,7 %	40	2,5 %	-4,8 %	830	-16,3 %	21	2,5 %	10,5 %	780	-12,9 %	19	2,4 %	-17,4 %
			März	9	1 940	-9,2 %	38	2,0 %	-2,6 %	1 006	-9,3 %	19	1,9 %	0,0 %	934	-9,1 %	19	2,0 %	-5,0 %
			Qrtl 1	17	1 599	-15,2 %	42	2,6 %	-2,3 %	821	-16,4 %	22	2,7 %	4,8 %	778	-13,8 %	20	2,6 %	-9,1 %
3818	B 184	3938	Jan.	8	2 483	3,6 %	110	4,4 %	10,0 %	1 281	7,1 %	50	3,9 %	8,7 %	1 202	0,1 %	60	5,0 %	11,1 %
		3818	Feb.	4	3 017	3,9 %	99	3,3 %	2,1 %	1 522	6,4 %	47	3,1 %	23,7 %	1 495	1,4 %	51	3,4 %	-13,6 %
			März	8	3 225	-1,4 %	125	3,9 %	30,2 %	1 623	3,1 %	56	3,5 %	80,6 %	1 602	-5,5 %	69	4,3 %	6,2 %
			Qrtl 1	20	2 874	0,7 %	112	3,9 %	14,3 %	1 460	4,4 %	51	3,5 %	34,2 %	1 414	-2,9 %	61	4,3 %	3,4 %
3819	B 1	3836	Jan.	11	4 578	4,6 %	79	1,7 %	23,4 %	2 287	4,7 %	40	1,7 %	25,0 %	2 291	4,4 %	39	1,7 %	21,9 %
		3819	Feb.	8	5 462	3,8 %	71	1,3 %	-5,3 %	2 758	4,4 %	36	1,3 %	5,9 %	2 704	3,2 %	35	1,3 %	-14,6 %
			März	9	5 750	-4,3 %	75	1,3 %	-7,4 %	2 905	-3,3 %	39	1,3 %	-2,5 %	2 845	-5,3 %	36	1,3 %	-10,0 %
			Qrtl 1	28	5 207	-0,1 %	75	1,4 %	2,7 %	2 620	0,4 %	38	1,5 %	8,6 %	2 587	-0,7 %	37	1,4 %	-2,6 %
3820	B 71	3333	Jan.	11	2 642	-3,9 %	203	7,7 %	12,8 %	1 318	-2,9 %	98	7,4 %	4,3 %	1 323	-5,0 %	106	8,0 %	23,3 %
		3820	Feb.	8	3 108	-2,9 %	158	5,1 %	1,9 %	1 548	-1,1 %	77	5,0 %	-2,5 %	1 560	-4,6 %	80	5,1 %	5,3 %
			März	9	3 686	-4,1 %	199	5,4 %	17,1 %	1 828	-2,9 %	100	5,5 %	16,3 %	1 859	-5,3 %	98	5,3 %	16,7 %
			Qrtl 1	28	3 111	-4,9 %	189	6,1 %	11,2 %	1 548	-3,5 %	93	6,0 %	6,9 %	1 563	-6,2 %	96	6,1 %	17,1 %
3821	B 188	3437	Jan.	11	6 065	-8,8 %	225	3,7 %	9,2 %	3 024	-6,0 %	109	3,6 %	28,2 %	3 041	-11,5 %	116	3,8 %	-4,1 %
		3821	Feb.	8	7 195	-1,2 %	176	2,4 %	-4,9 %	3 615	-1,7 %	89	2,5 %	-4,3 %	3 580	-0,7 %	87	2,4 %	-5,4 %
			März	9	8 248	-4,3 %	202	2,4 %	4,7 %	4 169	-3,7 %	104	2,5 %	6,1 %	4 079	-4,8 %	98	2,4 %	3,2 %
			Qrtl 1	28	7 089	-5,9 %	204	2,9 %	4,1 %	3 561	-4,9 %	102	2,9 %	10,9 %	3 528	-6,9 %	102	2,9 %	-1,9 %
3822	B 188	3433	Jan.	11	2 390	2,0 %	110	4,6 %	61,8 %	1 156	4,3 %	53	4,6 %	89,3 %	1 234	-0,1 %	57	4,6 %	42,5 %
		3822	Feb.	8	2 672	0,3 %	105	3,9 %	59,1 %	1 288	-0,1 %	48	3,7 %	50,0 %	1 383	0,6 %	57	4,1 %	67,6 %
			März	9	2 954	-1,8 %	104	3,5 %	70,5 %	1 450	1,5 %	52	3,6 %	100,0 %	1 504	-4,8 %	52	3,5 %	48,6 %
			Qrtl 1	28	2 652	-0,7 %	107	4,0 %	64,6 %	1 288	1,1 %	51	4,0 %	82,1 %	1 363	-2,5 %	55	4,0 %	52,8 %
3823	B 184	4239	Jan.	11	2 958	-1,3 %	48	1,6 %	26,3 %	1 497	-1,9 %	26	1,7 %	36,8 %	1 461	-0,6 %	23	1,6 %	21,1 %
		3823	Feb.	8	3 411	-1,1 %	41	1,2 %	20,6 %	1 705	-2,1 %	17	1,0 %	0,0 %	1 706	-0,1 %	25	1,5 %	47,1 %
			März	9	3 735	-0,6 %	44	1,2 %	12,8 %	1 879	-0,9 %	21	1,1 %	16,7 %	1 856	-0,2 %	23	1,2 %	9,5 %
			Qrtl 1	28	3 337	-1,8 %	45	1,3 %	21,6 %	1 679	-2,4 %	22	1,3 %	22,2 %	1 658	-1,1 %	23	1,4 %	21,1 %
3824	B 6	4236	Jan.	11	3 652	-6,2 %	132	3,6 %	-0,8 %	1 822	-6,4 %	71	3,9 %	9,2 %	1 831	-6,1 %	61	3,3 %	-10,3 %
		3824	Feb.	8	4 390	-3,6 %	118	2,7 %	-0,8 %	2 221	-3,6 %	64	2,9 %	6,7 %	2 169	-3,6 %	54	2,5 %	-8,5 %
			März	9	4 962	-2,7 %	132	2,7 %	1,5 %	2 486	-3,0 %	70	2,8 %	4,5 %	2 475	-2,6 %	62	2,5 %	-1,6 %
			Qrtl 1	28	4 284	-5,1 %	128	3,0 %	0,0 %	2 149	-5,2 %	68	3,2 %	6,3 %	2 135	-4,9 %	59	2,8 %	-7,8 %
3825	B 1	3733	Jan.	11	1 069	-30,8 %	24	2,2 %	-27,3 %	519	-30,4 %	11	2,1 %	-52,2 %	550	-31,2 %	13	2,4 %	30,0 %
		3825	Feb.	7	1 195	-29,0 %	14	1,2 %	-68,2 %	588	-33,3 %	8	1,4 %	-71,4 %	608	-24,2 %	7	1,2 %	-56,3 %
			März	4	1 755	6,9 %	56	3,2 %	133,3 %	1 050	34,4 %	48	4,6 %	336,4 %	705	-18,1 %	8	1,1 %	-38,5 %
			Qrtl 1	22	1 326	-18,1 %	31	2,3 %	-6,1 %	709	-11,0 %	22	3,1 %	10,0 %	616	-25,1 %	10	1,6 %	-23,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																			
BAST-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	L 38	3735	Jan.	7	2 501	-21,7 %	24	1,0 %	9,1 %	1 224	-25,6 %	11	0,9 %	10,0 %	1 276	-17,6 %	13	1,0 %	8,3 %
		3826	Feb.	3	2 953	-20,8 %	25	0,8 %	-21,9 %	1 568	-15,0 %	13	0,8 %	-13,3 %	1 385	-26,6 %	13	0,9 %	-23,5 %
			März	8	3 685	-9,7 %	40	1,1 %	29,0 %	1 819	-8,8 %	18	1,0 %	38,5 %	1 867	-10,4 %	22	1,2 %	22,2 %
			Qrtl 1	18	3 011	-17,8 %	29	1,0 %	3,6 %	1 514	-17,1 %	14	0,9 %	16,7 %	1 497	-18,5 %	16	1,1 %	0,0 %
3827	B 242	4334	Jan.	11	1 686	1,3 %	22	1,3 %	10,0 %	859	0,2 %	10	1,2 %	11,1 %	827	2,5 %	11	1,3 %	10,0 %
		3827	Feb.	7	1 760	-10,5 %	19	1,1 %	-9,5 %	890	-11,3 %	9	1,0 %	-10,0 %	870	-9,7 %	10	1,1 %	0,0 %
			März	2	2 202	-4,8 %	19	0,9 %	-20,8 %	1 138	-2,4 %	12	1,1 %	-7,7 %	1 064	-7,3 %	8	0,8 %	-33,3 %
			Qrtl 1	20	1 873	-5,5 %	20	1,1 %	-9,1 %	957	-5,2 %	10	1,0 %	-9,1 %	915	-6,0 %	10	1,1 %	-9,1 %
3828	B 6	4538	Jan.	0											2 116	-6,4 %	33	1,6 %	-25,0 %
		3828	Feb.	0											2 447	-9,2 %	29	1,2 %	-32,6 %
			März	0											2 602	-21,3 %	36	1,4 %	-33,3 %
			Qrtl 1	0											2 367	-14,2 %	33	1,4 %	-29,8 %
3829	B 189	3236	Jan.	11	3 955	-12,4 %	145	3,7 %	-16,2 %	1 877	-10,9 %	69	3,7 %	-19,8 %	2 078	-13,8 %	76	3,7 %	-12,6 %
		3829	Feb.	8	4 854	-4,9 %	136	2,8 %	-1,4 %	2 413	-3,2 %	73	3,0 %	7,4 %	2 441	-6,5 %	64	2,6 %	-7,2 %
			März	9	5 559	-8,9 %	151	2,7 %	-10,7 %	2 754	-7,3 %	77	2,8 %	-6,1 %	2 804	-10,6 %	73	2,6 %	-16,1 %
			Qrtl 1	28	4 727	-10,0 %	144	3,0 %	-10,6 %	2 312	-8,4 %	73	3,2 %	-7,6 %	2 415	-11,4 %	71	2,9 %	-13,4 %
3830	B 190	3136	Jan.	5	1 935	-8,8 %	59	3,0 %	-18,1 %	963	-5,7 %	31	3,2 %	-13,9 %	972	-11,6 %	28	2,9 %	-22,2 %
		3830	Feb.	8	2 293	-8,6 %	60	2,6 %	-9,1 %	1 122	-8,9 %	33	2,9 %	-13,2 %	1 171	-8,4 %	27	2,3 %	-3,6 %
			März	9	2 784	-3,8 %	60	2,2 %	-14,3 %	1 374	-3,2 %	32	2,3 %	-17,9 %	1 410	-4,4 %	27	1,9 %	-12,9 %
			Qrtl 1	22	2 310	-7,9 %	59	2,6 %	-15,7 %	1 141	-6,7 %	32	2,8 %	-15,8 %	1 169	-9,0 %	27	2,3 %	-15,6 %
3831	B 80	4536	Jan.	11	6 219	0,5 %	105	1,7 %	43,8 %	3 179	-8,8 %	47	1,5 %	17,5 %	3 040	12,4 %	58	1,9 %	75,8 %
		3831	Feb.	7	7 322	-10,6 %	88	1,2 %	-12,9 %	3 757	-9,9 %	43	1,1 %	-8,5 %	3 566	-11,3 %	45	1,3 %	-16,7 %
			März	2	8 288	-6,8 %	116	1,4 %	9,4 %	4 298	-5,0 %	55	1,3 %	12,2 %	3 990	-8,6 %	61	1,5 %	7,0 %
			Qrtl 1	20	7 199	-6,8 %	104	1,4 %	11,8 %	3 704	-8,6 %	49	1,3 %	8,9 %	3 496	-4,8 %	55	1,6 %	17,0 %
3841	L 50	4336	Jan.	11	1 092	-6,2 %	36	3,3 %	-36,8 %	532	-7,8 %	18	3,4 %	-35,7 %	560	-4,6 %	18	3,2 %	-37,9 %
		3841	Feb.	7	1 288	-1,6 %	17	1,3 %	-26,1 %	624	-3,9 %	8	1,3 %	-20,0 %	664	0,6 %	9	1,4 %	-25,0 %
			März	0	1 427	-7,2 %	67	4,7 %	36,7 %	681	-9,9 %	16	2,3 %	-30,4 %	746	-4,6 %	51	6,8 %	104,0 %
			Qrtl 1	18	1 256	-6,2 %	40	3,2 %	-9,1 %	606	-8,5 %	14	2,3 %	-33,3 %	650	-4,0 %	26	4,0 %	13,0 %
3842	B 180	4836	Jan.	11	3 407	5,9 %	54	1,6 %	-34,1 %	1 666	5,5 %	28	1,7 %	-37,8 %	1 741	6,2 %	26	1,5 %	-31,6 %
		3842	Feb.	8	4 144	10,2 %	41	1,0 %	-48,1 %	2 031	10,2 %	21	1,0 %	-47,5 %	2 114	10,3 %	20	0,9 %	-47,4 %
			März	9	4 507	4,5 %	40	0,9 %	-14,9 %	2 213	5,0 %	19	0,9 %	-20,8 %	2 295	4,1 %	20	0,9 %	-13,0 %
			Qrtl 1	28	3 971	5,5 %	46	1,2 %	-33,3 %	1 946	5,6 %	23	1,2 %	-36,1 %	2 026	5,5 %	23	1,1 %	-30,3 %
3843	B 87	4836	Jan.	11	4 408	-5,0 %	73	1,7 %	-1,4 %	2 226	-5,1 %	36	1,6 %	-2,7 %	2 182	-4,9 %	37	1,7 %	0,0 %
		3843	Feb.	8	5 403	-3,1 %	36	0,7 %	0,0 %	2 732	-2,6 %	17	0,6 %	0,0 %	2 671	-3,5 %	19	0,7 %	-5,0 %
			März	9	6 184	-0,6 %	63	1,0 %	70,3 %	3 129	0,0 %	31	1,0 %	72,2 %	3 056	-1,2 %	32	1,0 %	60,0 %
			Qrtl 1	28	5 263	-3,8 %	59	1,1 %	18,0 %	2 661	-3,5 %	29	1,1 %	20,8 %	2 603	-4,1 %	30	1,2 %	15,4 %
3844	B 189	3136	Jan.	11	4 049	-11,0 %	211	5,2 %	4,5 %	1 942	-10,0 %	102	5,3 %	6,3 %	2 106	-11,9 %	109	5,2 %	2,8 %
		3844	Feb.	8	4 814	-8,4 %	202	4,2 %	10,4 %	2 433	-3,8 %	106	4,4 %	19,1 %	2 381	-12,6 %	96	4,0 %	1,1 %
			März	3	5 525	-9,7 %	200	3,6 %	2,0 %	2 767	-7,5 %	101	3,7 %	7,4 %	2 758	-11,9 %	99	3,6 %	-2,0 %
			Qrtl 1	22	4 742	-10,7 %	205	4,3 %	5,7 %	2 348	-8,4 %	103	4,4 %	10,8 %	2 394	-12,9 %	102	4,3 %	1,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	B 81	4131	Jan.	11	2 617	-17,8 %	40	1,5 %	-9,1 %	1 447	-17,7 %	20	1,4 %	-16,7 %	1 169	-18,1 %	20	1,7 %	0,0 %
		3845	Feb.	8	3 211	-18,6 %	37	1,2 %	-19,6 %	1 781	-17,5 %	19	1,1 %	-20,8 %	1 429	-19,9 %	18	1,3 %	-18,2 %
			März	9	3 736	-15,2 %	34	0,9 %	-24,4 %	2 063	-14,8 %	17	0,8 %	-29,2 %	1 673	-15,8 %	17	1,0 %	-19,0 %
			Qrtl 1	28	3 146	-18,1 %	37	1,2 %	-17,8 %	1 741	-17,4 %	19	1,1 %	-20,8 %	1 406	-18,7 %	18	1,3 %	-14,3 %
3846	B 181	4638	Jan.	11	6 715	-0,2 %	87	1,3 %	6,1 %	3 287	-0,4 %	43	1,3 %	13,2 %	3 428	-0,1 %	45	1,3 %	4,7 %
		3846	Feb.	8	7 684	-2,5 %	80	1,0 %	3,9 %	3 769	-2,1 %	39	1,0 %	8,3 %	3 915	-2,8 %	41	1,0 %	0,0 %
			März	9	8 417	-4,6 %	78	0,9 %	-1,3 %	4 150	-5,1 %	40	1,0 %	2,6 %	4 267	-4,2 %	38	0,9 %	-5,0 %
			Qrtl 1	28	7 539	-3,4 %	82	1,1 %	3,8 %	3 702	-3,6 %	41	1,1 %	7,9 %	3 837	-3,3 %	42	1,1 %	2,4 %
3847	B 187	4142	Jan.	10	4 159	-0,2 %	109	2,6 %	12,4 %	2 058	-0,1 %	54	2,6 %	10,2 %	2 101	-0,3 %	55	2,6 %	17,0 %
		3847	Feb.	8	4 855	-0,5 %	100	2,1 %	42,9 %	2 435	0,2 %	53	2,2 %	32,5 %	2 419	-1,3 %	47	1,9 %	62,1 %
			März	9	5 395	-3,8 %	119	2,2 %	29,3 %	2 694	-3,6 %	61	2,3 %	24,5 %	2 701	-4,0 %	58	2,1 %	34,9 %
			Qrtl 1	27	4 755	-2,7 %	110	2,3 %	26,4 %	2 370	-2,4 %	56	2,4 %	19,1 %	2 385	-2,9 %	54	2,3 %	31,7 %
3849	B 185	4233	Jan.	11	786	-6,4 %	19	2,4 %	26,7 %	404	-6,9 %	10	2,5 %	25,0 %	382	-5,9 %	8	2,1 %	14,3 %
		3849	Feb.	8	929	-6,3 %	13	1,4 %	18,2 %	473	-6,0 %	7	1,5 %	40,0 %	456	-6,6 %	6	1,3 %	0,0 %
			März	7	1 144	-6,0 %	13	1,1 %	18,2 %	587	-4,1 %	7	1,2 %	16,7 %	557	-7,9 %	6	1,1 %	20,0 %
			Qrtl 1	26	942	-7,5 %	15	1,6 %	25,0 %	483	-6,6 %	8	1,7 %	33,3 %	459	-8,2 %	7	1,5 %	16,7 %
3850	B 244	4130	Jan.	10	2 790	-3,3 %	25	0,9 %	0,0 %	1 435	-2,6 %	13	0,9 %	18,2 %	1 355	-4,0 %	12	0,9 %	-14,3 %
		3850	Feb.	1	3 327	-1,7 %	19	0,6 %	26,7 %	1 703	-2,0 %	9	0,5 %	28,6 %	1 624	-1,5 %	11	0,7 %	37,5 %
			März	9	3 630	-5,4 %	18	0,5 %	12,5 %	1 868	-5,3 %	10	0,5 %	11,1 %	1 762	-5,6 %	8	0,5 %	0,0 %
			Qrtl 1	20	3 213	-4,6 %	21	0,7 %	10,5 %	1 651	-4,4 %	11	0,7 %	22,2 %	1 563	-4,8 %	10	0,6 %	0,0 %
3851	B 2	4839	Jan.	11	3 058	3,2 %	120	3,9 %	-8,4 %	1 553	4,1 %	62	4,0 %	-1,6 %	1 506	2,4 %	58	3,9 %	-15,9 %
		3851	Feb.	8	3 612	11,3 %	77	2,1 %	-14,4 %	1 834	12,1 %	38	2,1 %	-15,6 %	1 778	10,6 %	38	2,1 %	-15,6 %
			März	9	3 950	3,7 %	66	1,7 %	37,5 %	2 004	2,1 %	36	1,8 %	44,0 %	1 945	5,3 %	31	1,6 %	40,9 %
			Qrtl 1	28	3 503	4,7 %	90	2,6 %	0,0 %	1 778	4,5 %	47	2,6 %	6,8 %	1 725	4,9 %	44	2,6 %	-2,2 %
3852	B 91	4838	Jan.	11	2 944	-51,1 %	59	2,0 %	-75,0 %	1 440	-53,8 %	27	1,9 %	-78,0 %	1 503	-48,2 %	32	2,1 %	-71,7 %
		3852	Feb.	8	3 607	-45,7 %	78	2,2 %	-58,9 %	1 649	-50,5 %	25	1,5 %	-71,6 %	1 958	-40,8 %	53	2,7 %	-48,0 %
			März	9	3 506	-11,7 %	48	1,4 %	0,0 %	1 704	-12,6 %	25	1,5 %	19,0 %	1 802	-10,8 %	23	1,3 %	-14,8 %
			Qrtl 1	28	3 314	-39,3 %	61	1,8 %	-60,6 %	1 585	-42,6 %	26	1,6 %	-65,8 %	1 729	-36,0 %	35	2,0 %	-55,7 %
3853	L 85	4233	Jan.	11	1 722	-3,8 %	59	3,4 %	22,9 %	882	-3,1 %	30	3,4 %	25,0 %	840	-4,5 %	29	3,5 %	26,1 %
		3853	Feb.	8	1 953	-8,7 %	55	2,8 %	17,0 %	994	-9,7 %	28	2,8 %	16,7 %	958	-7,6 %	27	2,8 %	17,4 %
			März	9	2 133	-7,7 %	65	3,0 %	27,5 %	1 085	-9,0 %	31	2,9 %	19,2 %	1 048	-6,3 %	34	3,2 %	36,0 %
			Qrtl 1	28	1 920	-7,5 %	60	3,1 %	22,4 %	979	-8,1 %	30	3,1 %	20,0 %	940	-6,9 %	30	3,2 %	25,0 %
3854	B 81	4032	Jan.	11	4 378	-7,0 %	128	2,9 %	11,3 %	2 122	-7,6 %	62	2,9 %	14,8 %	2 256	-6,4 %	65	2,9 %	4,8 %
		3854	Feb.	8	5 438	-2,7 %	89	1,6 %	0,0 %	2 674	-1,0 %	48	1,8 %	11,6 %	2 764	-4,3 %	41	1,5 %	-8,9 %
			März	9	5 580	-7,4 %	92	1,6 %	-6,1 %	2 732	-5,9 %	46	1,7 %	-6,1 %	2 848	-8,7 %	46	1,6 %	-8,0 %
			Qrtl 1	28	5 067	-6,7 %	105	2,1 %	2,9 %	2 476	-5,8 %	53	2,1 %	8,2 %	2 591	-7,5 %	52	2,0 %	-1,9 %
3855	B 107	3538	Jan.	11	3 049	-0,6 %	110	3,6 %	14,6 %	1 486	-2,5 %	57	3,8 %	14,0 %	1 563	1,4 %	54	3,5 %	14,9 %
		3855	Feb.	8	3 281	-5,8 %	76	2,3 %	-8,4 %	1 632	-6,7 %	37	2,3 %	-15,9 %	1 649	-4,8 %	39	2,4 %	0,0 %
			März	9	3 784	-3,8 %	85	2,2 %	-3,4 %	1 879	-4,2 %	43	2,3 %	-2,3 %	1 905	-3,4 %	43	2,3 %	-4,4 %
			Qrtl 1	28	3 351	-4,1 %	93	2,8 %	3,3 %	1 654	-5,2 %	47	2,8 %	2,2 %	1 697	-3,0 %	46	2,7 %	4,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	L 42	3734 3856	Jan.	11	1 737	6,2 %	45	2,6 %	7,1 %	740	8,3 %	19	2,6 %	0,0 %	998	4,8 %	27	2,7 %	12,5 %
			Feb.	8	2 014	0,8 %	45	2,2 %	-13,5 %	853	1,8 %	20	2,3 %	-13,0 %	1 160	0,0 %	25	2,2 %	-13,8 %
			März	9	2 202	-1,0 %	57	2,6 %	-9,5 %	934	1,9 %	26	2,8 %	-7,1 %	1 268	-3,1 %	31	2,4 %	-11,4 %
			Qrtl 1	28	1 966	0,9 %	49	2,5 %	-5,8 %	835	3,0 %	21	2,5 %	-8,7 %	1 131	-0,7 %	28	2,5 %	-3,4 %
3857	B 91	4637 3857	Jan.	11	8 634	2,6 %	150	1,7 %	23,0 %	4 275	2,2 %	73	1,7 %	21,7 %	4 359	3,0 %	77	1,8 %	24,2 %
			Feb.	8	10 177	1,7 %	125	1,2 %	10,6 %	5 063	2,5 %	65	1,3 %	16,1 %	5 114	1,0 %	60	1,2 %	5,3 %
			März	9	10 795	0,2 %	128	1,2 %	-5,9 %	5 403	0,1 %	63	1,2 %	18,9 %	5 392	0,2 %	66	1,2 %	-21,4 %
			Qrtl 1	28	9 770	0,6 %	136	1,4 %	9,7 %	4 863	0,6 %	68	1,4 %	21,4 %	4 907	0,6 %	68	1,4 %	0,0 %
3858	B 91	4637 3858	Jan.	11	6 116	-7,8 %	110	1,8 %	20,9 %	2 965	-7,9 %	54	1,8 %	31,7 %	3 151	-7,8 %	56	1,8 %	12,0 %
			Feb.	8	7 114	-7,2 %	90	1,3 %	2,3 %	3 488	-4,5 %	47	1,3 %	14,6 %	3 626	-9,6 %	43	1,2 %	-8,5 %
			März	9	8 072	-4,1 %	88	1,1 %	-6,4 %	3 920	-4,3 %	45	1,1 %	-2,2 %	4 152	-4,0 %	44	1,1 %	-8,3 %
			Qrtl 1	28	7 030	-7,1 %	97	1,4 %	6,6 %	3 421	-6,4 %	49	1,4 %	14,0 %	3 609	-7,7 %	48	1,3 %	-2,0 %
3861	L 82	4131 3861	Jan.	11	1 937	-7,9 %	18	0,9 %	0,0 %	946	-7,5 %	10	1,1 %	25,0 %	991	-8,3 %	8	0,8 %	-20,0 %
			Feb.	8	2 222	-12,3 %	16	0,7 %	-15,8 %	1 076	-13,0 %	8	0,7 %	-11,1 %	1 146	-11,8 %	7	0,6 %	-30,0 %
			März	9	2 620	-5,0 %	41	1,6 %	127,8 %	1 252	-5,9 %	20	1,6 %	150,0 %	1 368	-4,3 %	20	1,5 %	81,8 %
			Qrtl 1	28	2 238	-9,1 %	25	1,1 %	38,9 %	1 082	-9,4 %	13	1,2 %	62,5 %	1 156	-8,8 %	12	1,0 %	20,0 %
3862	L 15	3336 3862	Jan.	11	2 101	7,1 %	45	2,1 %	95,7 %	1 058	8,2 %	23	2,2 %	91,7 %	1 042	6,0 %	22	2,1 %	83,3 %
			Feb.	8	2 406	-1,3 %	43	1,8 %	0,0 %	1 208	-0,9 %	22	1,8 %	0,0 %	1 198	-1,7 %	22	1,8 %	4,8 %
			März	1	2 707	-2,6 %	66	2,4 %	15,8 %	1 359	-2,6 %	37	2,7 %	32,1 %	1 348	-2,6 %	29	2,2 %	0,0 %
			Qrtl 1	20	2 383	-0,3 %	51	2,1 %	24,4 %	1 198	0,2 %	27	2,3 %	35,0 %	1 185	-0,8 %	24	2,0 %	20,0 %
3863	L 172	4636 3863	Jan.	11	1 769	2,3 %	50	2,8 %	11,1 %	879	1,9 %	21	2,4 %	-8,7 %	890	2,8 %	29	3,3 %	31,8 %
			Feb.	8	2 031	-1,0 %	39	1,9 %	-18,8 %	1 019	-0,2 %	20	2,0 %	-16,7 %	1 013	-1,7 %	19	1,9 %	-20,8 %
			März	9	2 421	4,4 %	44	1,8 %	2,3 %	1 206	5,0 %	22	1,8 %	10,0 %	1 216	4,1 %	22	1,8 %	0,0 %
			Qrtl 1	28	2 053	1,1 %	45	2,2 %	0,0 %	1 024	1,4 %	21	2,1 %	-4,5 %	1 030	0,9 %	24	2,3 %	4,3 %
3864	L 230	4433 3864	Jan.	2	593	-5,7 %	18	3,0 %	-10,0 %	303	-4,4 %	9	3,0 %	-10,0 %	290	-6,8 %	9	3,1 %	-10,0 %
			Feb.	4	622	-14,0 %	13	2,1 %	-18,8 %	316	-13,2 %	8	2,5 %	0,0 %	306	-14,8 %	4	1,3 %	-50,0 %
			März	1	748	-21,2 %	19	2,5 %	0,0 %	379	-21,9 %	8	2,1 %	-11,1 %	369	-20,5 %	11	3,0 %	10,0 %
			Qrtl 1	7	651	-15,5 %	17	2,6 %	-5,6 %	331	-15,3 %	8	2,4 %	-11,1 %	320	-15,8 %	8	2,5 %	-11,1 %
3865	L 63	4138 3865	Jan.	11	2 569	-1,8 %	75	2,9 %	5,6 %	1 283	-1,4 %	39	3,0 %	14,7 %	1 286	-2,2 %	37	2,9 %	0,0 %
			Feb.	8	3 073	-1,0 %	78	2,5 %	-4,9 %	1 540	-0,1 %	40	2,6 %	5,3 %	1 533	-1,7 %	38	2,5 %	-15,6 %
			März	9	2 525	-26,9 %	76	3,0 %	-23,2 %	1 249	-27,4 %	36	2,9 %	-21,7 %	1 276	-26,4 %	40	3,1 %	-24,5 %
			Qrtl 1	28	2 699	-11,6 %	76	2,8 %	-9,5 %	1 346	-11,4 %	38	2,8 %	-2,6 %	1 353	-11,9 %	38	2,8 %	-15,6 %
3867	L 66	4133 3867	Jan.	9	3 645	-13,2 %	21	0,6 %	-52,3 %	1 848	-16,2 %	9	0,5 %	-64,0 %	1 797	-9,7 %	11	0,6 %	-45,0 %
			Feb.	6	4 205	-18,4 %	56	1,3 %	47,4 %	2 137	-20,3 %	27	1,3 %	35,0 %	2 068	-16,4 %	29	1,4 %	61,1 %
			März	5	4 777	-12,4 %	55	1,2 %	-32,1 %	2 431	-14,8 %	28	1,2 %	-31,7 %	2 346	-9,7 %	27	1,2 %	-32,5 %
			Qrtl 1	20	4 169	-15,2 %	42	1,0 %	-23,6 %	2 118	-17,7 %	21	1,0 %	-27,6 %	2 051	-12,6 %	21	1,0 %	-19,2 %
3868	L 70	4034 3868	Jan.	7	1 897	-3,6 %	37	2,0 %	19,4 %	958	-2,7 %	20	2,1 %	25,0 %	939	-4,5 %	17	1,8 %	6,3 %
			Feb.	8	2 143	-5,4 %	27	1,3 %	8,0 %	1 083	-5,3 %	15	1,4 %	15,4 %	1 061	-5,4 %	12	1,1 %	0,0 %
			März	9	2 414	-5,0 %	31	1,3 %	-11,4 %	1 212	-4,6 %	15	1,2 %	-25,0 %	1 202	-5,4 %	15	1,2 %	0,0 %
			Qrtl 1	24	2 134	-5,5 %	32	1,5 %	3,2 %	1 075	-5,0 %	17	1,6 %	6,3 %	1 058	-6,0 %	15	1,4 %	7,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																				
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	
3869	L 8	3132	Jan.	11	1 406	1,3 %	34	2,4 %	-22,7 %	714	2,3 %	16	2,2 %	-23,8 %	691	0,1 %	18	2,6 %	-25,0 %	
		3869	Feb.	8	1 621	-2,1 %	29	1,8 %	3,6 %	821	-2,6 %	15	1,8 %	15,4 %	801	-1,5 %	15	1,9 %	0,0 %	
			März	8	1 856	0,2 %	36	1,9 %	16,1 %	941	0,5 %	19	2,0 %	35,7 %	915	-0,2 %	18	2,0 %	12,5 %	
			Qrtl 1	27	1 612	-1,1 %	34	2,1 %	-2,9 %	817	-0,8 %	17	2,1 %	6,3 %	794	-1,5 %	17	2,1 %	-5,6 %	
3870	L 159	4435	Jan.	11	1 093	0,7 %	15	1,4 %	66,7 %	554	-1,9 %	7	1,3 %	16,7 %	539	3,7 %	8	1,5 %	166,7 %	
		3870	Feb.	8	1 238	-9,3 %	7	0,6 %	-22,2 %	636	-8,6 %	3	0,5 %	-25,0 %	602	-9,9 %	4	0,7 %	-20,0 %	
			März	9	1 429	-3,5 %	14	1,0 %	40,0 %	739	-1,9 %	7	0,9 %	40,0 %	689	-5,4 %	7	1,0 %	40,0 %	
			Qrtl 1	28	1 242	-4,9 %	13	1,0 %	44,4 %	637	-4,9 %	6	0,9 %	20,0 %	605	-5,0 %	7	1,2 %	75,0 %	
3871	L 141	4438	Jan.	0	1 680	-12,6 %	70	4,2 %	105,9 %	786	-15,1 %	32	4,1 %	88,2 %	894	-10,3 %	38	4,3 %	123,5 %	
		3871	Feb.	0	1 998	-10,8 %	78	3,9 %	169,0 %	951	-11,4 %	39	4,1 %	160,0 %	1 047	-10,4 %	39	3,7 %	160,0 %	
			März	0	2 280	-8,2 %	39	1,7 %	5,4 %	1 105	-7,1 %	21	1,9 %	16,7 %	1 174	-9,3 %	18	1,5 %	-10,0 %	
			Qrtl 1	0	1 964	-11,3 %	62	3,2 %	82,4 %	936	-11,9 %	31	3,3 %	82,4 %	1 028	-10,8 %	32	3,1 %	88,2 %	
3872	L 145	4437	Jan.	11	1 196	-13,9 %	8	0,7 %	33,3 %	597	-11,9 %	3	0,5 %	200,0 %	598	-15,9 %	5	0,8 %	25,0 %	
		3872	Feb.	8	1 469	-6,7 %	12	0,8 %	140,0 %	735	-4,8 %	7	1,0 %	250,0 %	735	-8,5 %	6	0,8 %	100,0 %	
			März	9	1 624	-8,3 %	7	0,4 %	-12,5 %	813	-7,9 %	5	0,6 %	25,0 %	810	-8,8 %	2	0,2 %	-50,0 %	
			Qrtl 1	28	1 411	-10,6 %	9	0,6 %	50,0 %	706	-9,3 %	5	0,7 %	66,7 %	705	-11,9 %	4	0,6 %	0,0 %	
3873	L 187	4738	Jan.	11	4 047	-0,1 %	32	0,8 %	-30,4 %	1 975	-1,0 %	17	0,9 %	-5,6 %	2 071	0,7 %	15	0,7 %	-46,4 %	
		3873	Feb.	7	4 622	-1,7 %	39	0,8 %	50,0 %	2 267	-1,6 %	20	0,9 %	25,0 %	2 355	-1,7 %	19	0,8 %	90,0 %	
			März	0	5 056	19,6 %	27	0,5 %	0,0 %	2 500	27,9 %	15	0,6 %	7,1 %	2 556	12,5 %	13	0,5 %	8,3 %	
			Qrtl 1	18	4 536	5,5 %	32	0,7 %	-3,0 %	2 227	7,6 %	17	0,8 %	6,3 %	2 308	3,5 %	15	0,6 %	-11,8 %	
3874	L 92	4232	Jan.	10	4 450	-3,3 %	63	1,4 %	12,5 %	2 243	-4,0 %	31	1,4 %	10,7 %	2 207	-2,6 %	31	1,4 %	10,7 %	
		3874	Feb.	6	5 278	-7,3 %	52	1,0 %	-3,7 %	2 646	-8,7 %	28	1,1 %	-3,4 %	2 632	-5,8 %	24	0,9 %	-4,0 %	
			März	9	6 095	-3,0 %	55	0,9 %	1,9 %	3 060	-3,9 %	28	0,9 %	-3,4 %	3 035	-2,0 %	27	0,9 %	8,0 %	
			Qrtl 1	25	5 215	-5,4 %	57	1,1 %	3,6 %	2 621	-6,4 %	30	1,1 %	7,1 %	2 594	-4,4 %	28	1,1 %	7,7 %	
3875	L 55	3938	Jan.	0	1 073	-2,5 %	7	0,7 %	-41,7 %	544	-3,2 %	3	0,6 %	-62,5 %	529	-1,9 %	4	0,8 %	0,0 %	
		3875	Feb.	0	1 299	-2,4 %	9	0,7 %	50,0 %	649	-3,7 %	3	0,5 %	0,0 %	650	-1,1 %	5	0,8 %	66,7 %	
			März	1	1 467	-4,4 %	25	1,7 %	150,0 %	741	-3,0 %	12	1,6 %	100,0 %	727	-5,6 %	13	1,8 %	225,0 %	
			Qrtl 1	1	1 264	-4,3 %	13	1,0 %	30,0 %	637	-4,4 %	6	0,9 %	0,0 %	627	-4,3 %	7	1,1 %	75,0 %	
3876	B 246	3933	Jan.	11	3 288	-0,1 %	86	2,6 %	36,5 %	1 642	0,3 %	41	2,5 %	36,7 %	1 646	-0,5 %	44	2,7 %	33,3 %	
		3876	Feb.	8	4 035	5,8 %	77	1,9 %	18,5 %	2 026	6,4 %	39	1,9 %	21,9 %	2 009	5,1 %	38	1,9 %	15,2 %	
			März	9	4 209	-3,1 %	69	1,6 %	-12,7 %	2 109	-2,8 %	35	1,7 %	-7,9 %	2 100	-3,4 %	35	1,7 %	-14,6 %	
			Qrtl 1	28	3 797	-0,5 %	78	2,1 %	13,0 %	1 902	-0,1 %	38	2,0 %	15,2 %	1 896	-0,9 %	39	2,1 %	8,3 %	
3877	L 51	3936	Jan.	11	4 095	8,5 %	40	1,0 %	66,7 %	2 029	7,4 %	19	0,9 %	58,3 %	2 066	9,8 %	21	1,0 %	75,0 %	
		3877	Feb.	8	5 096	12,0 %	31	0,6 %	14,8 %	2 506	10,4 %	15	0,6 %	7,1 %	2 590	13,5 %	16	0,6 %	33,3 %	
			März	9	5 669	6,9 %	34	0,6 %	-12,8 %	2 815	6,9 %	17	0,6 %	-15,0 %	2 854	7,0 %	17	0,6 %	-10,5 %	
			Qrtl 1	28	4 887	7,6 %	35	0,7 %	16,7 %	2 418	6,8 %	17	0,7 %	13,3 %	2 469	8,4 %	18	0,7 %	28,6 %	
3878	L 171	4537	Jan.	11	5 770	6,5 %	31	0,5 %	6,9 %	2 915	7,1 %	16	0,5 %	14,3 %	2 854	5,9 %	16	0,6 %	6,7 %	
		3878	Feb.	8	7 102	9,5 %	31	0,4 %	-24,4 %	3 602	12,0 %	17	0,5 %	6,3 %	3 500	7,1 %	14	0,4 %	-44,0 %	
			März	9	7 636	9,2 %	33	0,4 %	-21,4 %	3 844	9,5 %	18	0,5 %	-21,7 %	3 792	8,8 %	15	0,4 %	-25,0 %	
			Qrtl 1	28	6 750	7,4 %	32	0,5 %	-13,5 %	3 410	8,5 %	17	0,5 %	-5,6 %	3 340	6,3 %	15	0,4 %	-21,1 %	

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	L 151	4335	Jan.	11	3 082	0,6 %	204	6,6 %	50,0 %	1 584	3,3 %	114	7,2 %	72,7 %	1 499	-2,1 %	90	6,0 %	28,6 %
		3879	Feb.	8	3 616	11,0 %	120	3,3 %	71,4 %	1 842	12,5 %	70	3,8 %	100,0 %	1 775	9,5 %	51	2,9 %	45,7 %
			März	9	4 137	9,2 %	155	3,7 %	42,2 %	2 089	7,0 %	85	4,1 %	41,7 %	2 048	11,5 %	70	3,4 %	42,9 %
			Qrtl 1	28	3 574	5,8 %	164	4,6 %	53,3 %	1 820	6,3 %	92	5,1 %	67,3 %	1 754	5,3 %	72	4,1 %	35,8 %
3880	L 178	4737	Jan.	11	5 602	-2,8 %	98	1,7 %	-18,3 %	2 805	-3,7 %	47	1,7 %	-24,2 %	2 797	-2,0 %	51	1,8 %	-13,6 %
		3880	Feb.	8	6 631	-4,5 %	81	1,2 %	-2,4 %	3 323	-4,5 %	40	1,2 %	-7,0 %	3 308	-4,4 %	41	1,2 %	0,0 %
			März	9	7 261	-8,5 %	85	1,2 %	-7,6 %	3 660	-7,8 %	42	1,1 %	-10,6 %	3 601	-9,2 %	43	1,2 %	-6,5 %
			Qrtl 1	28	6 429	-6,5 %	89	1,4 %	-11,0 %	3 228	-6,5 %	43	1,3 %	-15,7 %	3 202	-6,5 %	46	1,4 %	-6,1 %
3881	L 172	4637	Jan.	11	4 676	3,9 %	101	2,2 %	23,2 %	2 292	2,4 %	52	2,3 %	36,8 %	2 384	5,4 %	49	2,1 %	11,4 %
		3881	Feb.	8	5 600	2,9 %	97	1,7 %	10,2 %	2 734	1,3 %	48	1,8 %	11,6 %	2 867	4,5 %	49	1,7 %	8,9 %
			März	9	5 833	-5,5 %	93	1,6 %	2,2 %	2 855	-5,6 %	47	1,6 %	6,8 %	2 978	-5,3 %	46	1,5 %	-2,1 %
			Qrtl 1	28	5 312	-1,0 %	97	1,8 %	11,5 %	2 599	-2,0 %	49	1,9 %	19,5 %	2 713	-0,1 %	48	1,8 %	4,3 %
3882	L 24	4132	Jan.	11	1 091	0,7 %	9	0,8 %	80,0 %	541	1,3 %	5	0,9 %	66,7 %	551	0,4 %	4	0,7 %	100,0 %
		3882	Feb.	2	1 358	4,6 %	6	0,4 %	200,0 %	708	11,3 %	3	0,4 %	50,0 %	650	-2,0 %	3	0,5 %	
			März	7	1 388	-0,6 %	20	1,4 %	-23,1 %	699	0,9 %	11	1,6 %	-15,4 %	689	-2,3 %	9	1,3 %	-30,8 %
			Qrtl 1	20	1 263	0,5 %	12	1,0 %	0,0 %	639	3,1 %	6	0,9 %	0,0 %	624	-2,0 %	5	0,8 %	0,0 %
3883	L 72	4235	Jan.	11	1 427	11,3 %	74	5,2 %	124,2 %	760	17,1 %	39	5,1 %	129,4 %	667	5,4 %	35	5,2 %	118,8 %
		3883	Feb.	8	1 718	1,0 %	60	3,5 %	140,0 %	925	9,3 %	32	3,5 %	166,7 %	794	-7,1 %	28	3,5 %	133,3 %
			März	9	1 979	-20,1 %	68	3,4 %	4,6 %	1 069	-15,8 %	34	3,2 %	-8,1 %	910	-24,7 %	35	3,8 %	25,0 %
			Qrtl 1	28	1 688	-7,7 %	68	4,0 %	61,9 %	906	-2,2 %	35	3,9 %	52,2 %	781	-13,4 %	33	4,2 %	73,7 %
3884	L 30	3437	Jan.	11	2 898	-4,5 %	35	1,2 %	-7,9 %	1 484	-4,8 %	18	1,2 %	-5,3 %	1 414	-4,3 %	18	1,3 %	-5,3 %
		3884	Feb.	8	3 406	-3,8 %	29	0,9 %	7,4 %	1 750	-4,6 %	16	0,9 %	14,3 %	1 656	-3,0 %	14	0,8 %	7,7 %
			März	9	3 802	-6,0 %	38	1,0 %	-11,6 %	1 942	-8,0 %	21	1,1 %	0,0 %	1 860	-3,9 %	17	0,9 %	-19,0 %
			Qrtl 1	28	3 334	-5,8 %	35	1,0 %	-5,4 %	1 707	-7,0 %	18	1,1 %	0,0 %	1 627	-4,7 %	17	1,0 %	-5,6 %
3885	L 172	4635	Jan.	9	1 212	1,3 %	28	2,3 %	-15,2 %	606	2,2 %	15	2,5 %	-21,1 %	605	0,3 %	13	2,1 %	-13,3 %
		3885	Feb.	3	1 450	2,5 %	18	1,2 %	-25,0 %	727	3,1 %	9	1,2 %	-35,7 %	724	2,1 %	9	1,2 %	-10,0 %
			März	9	1 800	3,2 %	19	1,1 %	-24,0 %	905	3,9 %	10	1,1 %	-28,6 %	895	2,5 %	10	1,1 %	-9,1 %
			Qrtl 1	21	1 469	1,0 %	23	1,6 %	-17,9 %	737	1,8 %	12	1,6 %	-25,0 %	732	0,3 %	11	1,5 %	-8,3 %
3886	B 190	3133	Jan.	3	2 668	-3,1 %	69	2,6 %	-6,8 %	1 307	-1,9 %	32	2,4 %	-13,5 %	1 362	-4,3 %	36	2,6 %	-2,7 %
		3886	Feb.	7	3 102	-5,4 %	57	1,8 %	-16,2 %	1 523	-5,6 %	31	2,0 %	-13,9 %	1 580	-5,1 %	26	1,6 %	-18,8 %
			März	4	3 469	-6,2 %	63	1,8 %	-1,6 %	1 703	-4,8 %	32	1,9 %	3,2 %	1 766	-7,5 %	31	1,8 %	-6,1 %
			Qrtl 1	14	3 050	-5,9 %	63	2,1 %	-8,7 %	1 496	-5,0 %	32	2,1 %	-8,6 %	1 554	-6,7 %	31	2,0 %	-8,8 %
3887	B 248	3332	Jan.	11	1 813	-10,6 %	44	2,4 %	0,0 %	859	-3,8 %	25	2,9 %	4,2 %	954	-16,0 %	19	2,0 %	-5,0 %
		3887	Feb.	8	2 188	-6,5 %	32	1,5 %	6,7 %	1 077	3,7 %	20	1,9 %	66,7 %	1 111	-14,5 %	13	1,2 %	-27,8 %
			März	9	2 714	3,1 %	35	1,3 %	2,9 %	1 346	8,2 %	18	1,3 %	5,9 %	1 368	-1,6 %	17	1,2 %	0,0 %
			Qrtl 1	28	2 210	-5,3 %	38	1,7 %	2,7 %	1 078	1,7 %	21	1,9 %	16,7 %	1 132	-11,1 %	17	1,5 %	-10,5 %
3888	B 188	3438	Jan.	11	2 159	-18,2 %	83	3,8 %	15,3 %	1 084	-20,8 %	38	3,5 %	22,6 %	1 076	-15,2 %	45	4,2 %	9,8 %
		3888	Feb.	8	2 520	-9,5 %	56	2,2 %	-33,3 %	1 274	-6,5 %	27	2,1 %	-41,3 %	1 246	-12,4 %	29	2,3 %	-23,7 %
			März	9	2 942	-7,3 %	60	2,0 %	-16,7 %	1 491	-6,8 %	31	2,1 %	-13,9 %	1 452	-7,8 %	29	2,0 %	-19,4 %
			Qrtl 1	28	2 514	-12,4 %	68	2,7 %	-9,3 %	1 269	-12,4 %	32	2,5 %	-13,5 %	1 245	-12,4 %	35	2,8 %	-7,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Sa,So} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	B 188	3533	Jan.	11	2 226	0,1 %	87	3,9 %	42,6 %	1 083	3,0 %	40	3,7 %	60,0 %	1 142	-2,6 %	46	4,0 %	31,4 %
		3889	Feb.	2	2 649	5,3 %	84	3,2 %	29,2 %	1 300	6,1 %	41	3,2 %	28,1 %	1 349	4,5 %	43	3,2 %	30,3 %
			März	9	2 804	-2,0 %	99	3,5 %	62,3 %	1 391	2,0 %	50	3,6 %	78,6 %	1 413	-5,6 %	49	3,5 %	48,5 %
			Qrtl 1	22	2 532	-0,1 %	90	3,6 %	45,2 %	1 244	2,6 %	44	3,5 %	57,1 %	1 288	-2,6 %	46	3,6 %	35,3 %
3890	B 107	3238	Jan.	11	1 850	2,9 %	63	3,4 %	5,0 %	878	1,7 %	31	3,5 %	10,7 %	972	4,1 %	32	3,3 %	0,0 %
		3890	Feb.	8	2 021	-0,8 %	46	2,3 %	-16,4 %	1 011	1,7 %	22	2,2 %	-18,5 %	1 009	-3,4 %	24	2,4 %	-11,1 %
			März	9	2 328	7,3 %	53	2,3 %	1,9 %	1 176	10,8 %	26	2,2 %	4,0 %	1 151	3,7 %	27	2,3 %	0,0 %
			Qrtl 1	28	2 052	2,7 %	55	2,7 %	0,0 %	1 012	4,2 %	27	2,7 %	0,0 %	1 040	1,2 %	28	2,7 %	-3,4 %
3891	B 107	4240	Jan.	5	2 437	-4,2 %	39	1,6 %	-9,3 %	1 205	-5,6 %	20	1,7 %	-9,1 %	1 232	-2,8 %	20	1,6 %	-4,8 %
		3891	Feb.	3	2 886	-3,7 %	33	1,1 %	-8,3 %	1 451	-3,6 %	17	1,2 %	-5,6 %	1 435	-3,9 %	17	1,2 %	-5,6 %
			März	8	3 744	6,9 %	40	1,1 %	-7,0 %	1 839	4,6 %	19	1,0 %	-13,6 %	1 906	9,2 %	21	1,1 %	0,0 %
			Qrtl 1	16	2 986	-1,0 %	38	1,3 %	-7,3 %	1 479	-2,3 %	19	1,3 %	-9,5 %	1 506	0,2 %	19	1,3 %	-5,0 %
3892	B 246a	4035	Jan.	7	1 093	-9,4 %	27	2,5 %	-3,6 %	548	-8,1 %	15	2,7 %	0,0 %	545	-10,7 %	13	2,4 %	0,0 %
		3892	Feb.	8	1 359	-7,7 %	21	1,5 %	-19,2 %	678	-7,0 %	10	1,5 %	-28,6 %	681	-8,6 %	11	1,6 %	-8,3 %
			März	9	1 688	-2,5 %	29	1,7 %	-14,7 %	839	-1,3 %	14	1,7 %	-22,2 %	849	-3,7 %	14	1,6 %	-17,6 %
			Qrtl 1	24	1 360	-7,5 %	26	1,9 %	-13,3 %	679	-6,2 %	13	1,9 %	-18,8 %	682	-8,6 %	13	1,9 %	-7,1 %
3893	B 1	3638	Jan.	11	2 325	2,6 %	77	3,3 %	2,7 %	1 123	3,7 %	40	3,6 %	60,0 %	1 201	1,6 %	38	3,2 %	-24,0 %
		3893	Feb.	8	2 528	-2,9 %	50	2,0 %	42,9 %	1 252	-2,9 %	25	2,0 %	47,1 %	1 276	-3,0 %	25	2,0 %	38,9 %
			März	9	2 786	-5,8 %	47	1,7 %	-19,0 %	1 386	-5,7 %	25	1,8 %	-21,9 %	1 400	-5,9 %	22	1,6 %	-15,4 %
			Qrtl 1	28	2 531	-3,0 %	60	2,4 %	5,3 %	1 245	-2,7 %	31	2,5 %	24,0 %	1 286	-3,2 %	29	2,3 %	-9,4 %
3894	L 50	4035	Jan.	9	2 770	-2,8 %	62	2,2 %	82,4 %	1 372	-4,4 %	31	2,3 %	121,4 %	1 399	-1,2 %	31	2,2 %	55,0 %
		3894	Feb.	2	3 429	4,3 %	51	1,5 %	75,9 %	1 701	1,6 %	22	1,3 %	15,8 %	1 728	7,3 %	29	1,7 %	190,0 %
			März	0	3 765	-5,5 %	51	1,4 %	-21,5 %	1 869	-7,3 %	24	1,3 %	-36,8 %	1 896	-3,6 %	27	1,4 %	-3,6 %
			Qrtl 1	11	3 278	-3,0 %	55	1,7 %	25,0 %	1 626	-5,0 %	26	1,6 %	8,3 %	1 652	-1,0 %	29	1,8 %	45,0 %
3895	B 246a	3833	Jan.	4	976	-11,7 %	136	13,9 %	-32,0 %	470	-11,8 %	67	14,3 %	-35,0 %	506	-11,5 %	70	13,8 %	-27,8 %
		3895	Feb.	8	1 052	-8,5 %	33	3,1 %	-73,6 %	513	-10,0 %	18	3,5 %	-71,9 %	539	-7,1 %	15	2,8 %	-75,4 %
			März	9	1 141	-8,9 %	25	2,2 %	-34,2 %	553	-11,0 %	12	2,2 %	-36,8 %	588	-6,8 %	13	2,2 %	-31,6 %
			Qrtl 1	21	1 051	-10,2 %	71	6,8 %	-41,3 %	509	-11,5 %	35	6,9 %	-43,5 %	542	-8,9 %	36	6,6 %	-39,0 %
3896	B 183	4338	Jan.	11	3 375	-2,7 %	153	4,5 %	11,7 %	1 694	-3,3 %	80	4,7 %	14,3 %	1 681	-2,2 %	73	4,3 %	9,0 %
		3896	Feb.	8	4 039	2,3 %	131	3,2 %	9,2 %	2 027	2,0 %	70	3,5 %	16,7 %	2 012	2,5 %	62	3,1 %	3,3 %
			März	9	4 305	-3,7 %	131	3,0 %	-5,8 %	2 164	-4,0 %	70	3,2 %	-4,1 %	2 141	-3,5 %	61	2,8 %	-7,6 %
			Qrtl 1	28	3 864	-2,5 %	140	3,6 %	5,3 %	1 940	-2,9 %	74	3,8 %	8,8 %	1 923	-2,2 %	66	3,4 %	1,5 %
3897	B 2	4938	Jan.	5	3 856	-18,4 %	264	6,8 %	-23,7 %	1 945	-19,3 %	126	6,5 %	-30,0 %	1 911	-17,3 %	138	7,2 %	-16,9 %
		3897	Feb.	1	4 701	-10,4 %	207	4,4 %	-10,8 %	2 329	-13,8 %	85	3,6 %	-25,4 %	2 372	-6,7 %	122	5,1 %	4,3 %
			März	8	4 930	0,2 %	166	3,4 %	3,8 %	2 506	-2,4 %	81	3,2 %	1,3 %	2 425	3,0 %	85	3,5 %	4,9 %
			Qrtl 1	14	4 443	-10,1 %	216	4,9 %	-12,6 %	2 235	-12,4 %	100	4,5 %	-20,0 %	2 208	-7,7 %	117	5,3 %	-3,3 %
3898	B 2	4042	Jan.	6	2 510	-2,4 %	55	2,2 %	-1,8 %	1 323	0,2 %	31	2,3 %	6,9 %	1 187	-5,1 %	24	2,0 %	-11,1 %
		3898	Feb.	5	2 653	-10,2 %	44	1,7 %	2,3 %	1 367	-9,4 %	24	1,8 %	4,3 %	1 286	-11,0 %	20	1,6 %	0,0 %
			März	9	2 913	-9,0 %	54	1,9 %	17,4 %	1 495	-11,1 %	28	1,9 %	12,0 %	1 418	-6,6 %	27	1,9 %	28,6 %
			Qrtl 1	20	2 680	-7,7 %	52	1,9 %	8,3 %	1 391	-7,5 %	28	2,0 %	7,7 %	1 289	-8,1 %	24	1,9 %	4,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{sa,so} Kfz	26/25 [%]	DTV _{sa,so} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{sa,so} Kfz	26/25 [%]	DTV _{sa,so} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{sa,so} Kfz	26/25 [%]	DTV _{sa,so} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	B 107	4040	Jan.	4	1 226	22,7 %	63	5,1 %	37,0 %	695	40,7 %	39	5,6 %	62,5 %	531	5,1 %	24	4,5 %	9,1 %
		3899	Feb.	7	1 147	-6,2 %	38	3,3 %	2,7 %	600	-3,4 %	19	3,2 %	0,0 %	547	-9,1 %	19	3,5 %	5,6 %
			März	9	1 343	-2,8 %	46	3,4 %	17,9 %	673	-3,4 %	21	3,1 %	0,0 %	670	-1,9 %	24	3,6 %	33,3 %
			Qrtl 1	20	1 241	3,5 %	50	4,0 %	22,0 %	661	9,6 %	27	4,1 %	22,7 %	580	-2,7 %	23	4,0 %	21,1 %
3900	B 176	4736	Jan.	5	2 503	1,2 %	55	2,2 %	41,0 %	1 278	8,2 %	28	2,2 %	86,7 %	1 225	-5,2 %	27	2,2 %	17,4 %
		3900	Feb.	8	3 095	23,3 %	40	1,3 %	37,9 %	1 577	25,1 %	20	1,3 %	42,9 %	1 519	21,5 %	20	1,3 %	33,3 %
			März	9	3 316	15,5 %	35	1,1 %	25,0 %	1 690	16,2 %	17	1,0 %	21,4 %	1 626	14,7 %	18	1,1 %	28,6 %
			Qrtl 1	22	2 933	11,7 %	44	1,5 %	37,5 %	1 496	14,9 %	22	1,5 %	57,1 %	1 438	8,6 %	22	1,5 %	22,2 %
3920	B 242	4433	Jan.	6	1 484	-0,4 %	30	2,0 %	3,4 %	753	-2,2 %	15	2,0 %	7,1 %	731	1,5 %	15	2,1 %	0,0 %
		3920	Feb.	7	1 626	-8,0 %	27	1,7 %	-12,9 %	821	-8,4 %	14	1,7 %	-17,6 %	805	-7,6 %	13	1,6 %	-7,1 %
			März	7	1 951	-4,2 %	28	1,4 %	-3,4 %	991	-1,4 %	15	1,5 %	7,1 %	959	-7,1 %	13	1,4 %	-13,3 %
			Qrtl 1	20	1 675	-5,1 %	28	1,7 %	-6,7 %	849	-4,6 %	15	1,8 %	0,0 %	826	-5,6 %	14	1,7 %	-6,7 %
3921	B 183	4341	Jan.	5	1 249	-7,4 %	27	2,2 %	-3,6 %	616	-6,2 %	13	2,1 %	-7,1 %	633	-8,5 %	14	2,2 %	0,0 %
		3921	Feb.	2	1 454	-2,9 %	19	1,3 %	-13,6 %	713	-1,2 %	8	1,1 %	-11,1 %	741	-4,5 %	11	1,5 %	-8,3 %
			März	8	1 693	-6,9 %	19	1,1 %	-36,7 %	828	-7,9 %	9	1,1 %	-43,8 %	866	-5,9 %	10	1,2 %	-28,6 %
			Qrtl 1	15	1 451	-6,9 %	22	1,5 %	-18,5 %	712	-6,6 %	10	1,4 %	-23,1 %	739	-7,3 %	12	1,6 %	-7,7 %
3956	L 64	4236	Jan.	5	1 417	4,8 %	30	2,1 %	-21,1 %	692	4,8 %	14	2,0 %	-30,0 %	725	4,8 %	16	2,2 %	-11,1 %
		3956	Feb.	8	1 763	7,7 %	30	1,7 %	30,4 %	875	12,9 %	15	1,7 %	114,3 %	889	3,0 %	15	1,7 %	-11,8 %
			März	9	1 879	-2,7 %	39	2,1 %	56,0 %	933	-2,2 %	25	2,7 %	66,7 %	945	-3,3 %	14	1,5 %	27,3 %
			Qrtl 1	22	1 664	1,5 %	33	2,0 %	13,8 %	822	3,0 %	18	2,2 %	28,6 %	843	0,0 %	15	1,8 %	0,0 %
3959	B 71	3734	Jan.	11	6 705	10,0 %	311	4,6 %	-39,7 %	3 439	23,8 %	159	4,6 %	-36,4 %	3 266	-1,6 %	152	4,7 %	-42,9 %
		3959	Feb.	8	7 115	2,9 %	235	3,3 %	5,9 %	3 550	2,7 %	122	3,4 %	5,2 %	3 565	3,1 %	113	3,2 %	6,6 %
			März	9	7 478	-0,6 %	249	3,3 %	4,2 %	3 718	-0,9 %	129	3,5 %	3,2 %	3 760	-0,3 %	120	3,2 %	4,3 %
			Qrtl 1	28	7 071	3,4 %	269	3,8 %	-19,2 %	3 560	7,3 %	139	3,9 %	-16,8 %	3 511	-0,3 %	131	3,7 %	-21,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	L 151	4533 3801	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3802	B 79	4031 3802	Jan.	0	2 866	-9,9 %	150	5,2 %	-24,2 %	1 358	-12,7 %	66	4,9 %	-30,5 %	1 508	-7,3 %	84	5,6 %	-18,4 %
			Feb.	0	3 177	-0,6 %	182	5,7 %	-4,2 %	1 462	-2,1 %	83	5,7 %	-5,7 %	1 715	0,8 %	98	5,7 %	-3,9 %
			März	0	3 363	-2,3 %	219	6,5 %	-1,8 %	1 607	-1,0 %	112	7,0 %	14,3 %	1 756	-3,5 %	107	6,1 %	-14,4 %
			Qrtl 1	0	3 138	-4,2 %	184	5,9 %	-9,8 %	1 478	-5,2 %	88	6,0 %	-6,4 %	1 660	-3,4 %	96	5,8 %	-12,7 %
3803	B 81	4131 3803	Jan.	25	11 198	-8,2 %	597	5,3 %	-17,1 %	5 547	-8,0 %	292	5,3 %	-14,9 %	5 652	-8,4 %	305	5,4 %	-18,9 %
			Feb.	24	12 307	-4,0 %	713	5,8 %	-5,8 %	6 087	-3,8 %	351	5,8 %	-3,6 %	6 220	-4,1 %	362	5,8 %	-7,9 %
			März	26	12 513	-7,0 %	794	6,3 %	0,1 %	6 161	-7,1 %	390	6,3 %	1,8 %	6 352	-6,9 %	403	6,3 %	-1,7 %
			Qrtl 1	75	12 009	-6,4 %	702	5,8 %	-7,3 %	5 933	-6,3 %	345	5,8 %	-5,2 %	6 076	-6,5 %	357	5,9 %	-9,2 %
3805	B 100	4438 3805	Jan.	25	24 982	-6,3 %	3 232	12,9 %	-14,5 %	12 463	-6,6 %	1 636	13,1 %	-13,6 %	12 519	-5,9 %	1 597	12,8 %	-15,3 %
			Feb.	24	26 815	-2,9 %	3 480	13,0 %	-7,9 %	13 465	-3,2 %	1 764	13,1 %	-7,8 %	13 350	-2,7 %	1 716	12,9 %	-7,9 %
			März	26	29 517	2,4 %	4 414	15,0 %	14,4 %	14 295	-1,8 %	1 977	13,8 %	0,8 %	15 222	6,6 %	2 437	16,0 %	28,5 %
			Qrtl 1	75	27 141	-2,1 %	3 721	13,7 %	-2,2 %	13 419	-3,8 %	1 795	13,4 %	-6,7 %	13 722	-0,4 %	1 926	14,0 %	2,3 %
3807	B 81	3935 3807	Jan.	25	16 045	-29,1 %	1 431	8,9 %	-27,1 %	8 150	-29,6 %	753	9,2 %	-27,5 %	7 895	-28,6 %	678	8,6 %	-26,9 %
			Feb.	24	17 741	-26,7 %	1 647	9,3 %	-24,4 %	9 072	-25,9 %	891	9,8 %	-22,4 %	8 669	-27,6 %	756	8,7 %	-26,6 %
			März	26	19 201	-23,7 %	1 918	10,0 %	-10,4 %	10 023	-21,0 %	1 084	10,8 %	-1,1 %	9 178	-26,4 %	834	9,1 %	-20,1 %
			Qrtl 1	75	17 682	-26,4 %	1 669	9,4 %	-20,3 %	9 094	-25,3 %	912	10,0 %	-16,6 %	8 588	-27,4 %	757	8,8 %	-24,3 %
3808	B 187	4139 3808	Jan.	25	4 530	-0,5 %	563	12,4 %	-0,2 %	2 313	0,3 %	293	12,7 %	2,8 %	2 218	-1,3 %	270	12,2 %	-2,9 %
			Feb.	24	4 993	4,3 %	631	12,6 %	4,1 %	2 522	3,0 %	318	12,6 %	0,3 %	2 471	5,6 %	313	12,7 %	8,3 %
			März	26	5 442	6,5 %	778	14,3 %	26,1 %	2 739	1,3 %	384	14,0 %	12,9 %	2 703	12,5 %	394	14,6 %	42,2 %
			Qrtl 1	75	4 994	3,6 %	659	13,2 %	10,6 %	2 527	1,5 %	333	13,2 %	6,1 %	2 467	5,8 %	327	13,3 %	16,4 %
3812	L 230	4533 3812	Jan.	25	3 667	-5,2 %	183	5,0 %	-26,8 %	1 808	-5,3 %	90	5,0 %	-26,2 %	1 859	-5,1 %	93	5,0 %	-27,9 %
			Feb.	24	3 991	-1,6 %	210	5,3 %	-12,5 %	1 966	-2,0 %	101	5,1 %	-14,4 %	2 025	-1,2 %	109	5,4 %	-10,7 %
			März	26	4 479	5,2 %	307	6,9 %	27,4 %	2 215	5,4 %	151	6,8 %	28,0 %	2 265	5,2 %	155	6,8 %	26,0 %
			Qrtl 1	75	4 052	-0,2 %	235	5,8 %	-3,7 %	1 999	-0,4 %	115	5,8 %	-3,4 %	2 053	-0,1 %	120	5,8 %	-4,0 %
3813	B 180	4334 3813	Jan.	25	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Feb.	24	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			März	26	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Qrtl 1	75	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
3814	B 2	4141 3814	Jan.	25	14 566	-7,2 %	930	6,4 %	-14,3 %	7 210	-6,3 %	474	6,6 %	-7,2 %	7 356	-8,1 %	456	6,2 %	-20,6 %
			Feb.	24	15 622	-4,2 %	1 066	6,8 %	-7,8 %	7 700	-4,0 %	528	6,9 %	-3,5 %	7 922	-4,5 %	538	6,8 %	-11,7 %
			März	26	17 180	-3,3 %	1 236	7,2 %	-7,3 %	8 428	-5,6 %	605	7,2 %	-11,3 %	8 753	-0,9 %	631	7,2 %	-3,2 %
			Qrtl 1	75	15 810	-4,8 %	1 079	6,8 %	-9,6 %	7 789	-5,3 %	536	6,9 %	-7,9 %	8 021	-4,3 %	543	6,8 %	-11,3 %
3815	B 91	4737 3815	Jan.	25	9 788	-14,2 %	964	9,8 %	-25,3 %	4 775	-18,4 %	451	9,4 %	-32,0 %	5 013	-9,7 %	513	10,2 %	-18,2 %
			Feb.	24	10 734	-9,1 %	1 112	10,4 %	-13,1 %	5 297	-11,7 %	530	10,0 %	-17,3 %	5 436	-6,4 %	583	10,7 %	-8,5 %
			März	26	12 249	3,9 %	1 450	11,8 %	14,9 %	6 173	7,2 %	728	11,8 %	23,4 %	6 076	0,7 %	722	11,9 %	7,4 %
			Qrtl 1	75	10 944	-6,2 %	1 180	10,8 %	-7,6 %	5 427	-7,5 %	572	10,5 %	-9,4 %	5 517	-4,9 %	608	11,0 %	-5,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	B 87	4837	Jan.	25	12 623	-4,7 %	742	5,9 %	-24,1 %	6 329	-4,7 %	371	5,9 %	-24,1 %	6 295	-4,8 %	370	5,9 %	-24,2 %
		3816	Feb.	24	13 767	-0,5 %	664	4,8 %	-35,9 %	6 903	-0,6 %	334	4,8 %	-37,3 %	6 864	-0,4 %	330	4,8 %	-34,4 %
			März	26	14 616	-2,1 %	788	5,4 %	-4,0 %	7 294	-2,3 %	394	5,4 %	-2,5 %	7 322	-2,1 %	393	5,4 %	-5,8 %
			Qrtl 1	75	13 680	-2,5 %	733	5,4 %	-22,2 %	6 847	-2,5 %	367	5,4 %	-22,6 %	6 833	-2,4 %	365	5,3 %	-22,0 %
3817	L 85	4131	Jan.	22	2 153	-20,0 %	99	4,6 %	-20,2 %	1 116	-21,2 %	48	4,3 %	-21,3 %	1 037	-18,5 %	51	4,9 %	-17,7 %
		3817	Feb.	3	2 407	-11,8 %	118	4,9 %	-11,9 %	1 265	-11,4 %	58	4,6 %	-12,1 %	1 142	-12,2 %	61	5,3 %	-10,3 %
			März	26	2 750	-5,1 %	120	4,4 %	-3,2 %	1 421	-5,3 %	57	4,0 %	-5,0 %	1 329	-4,9 %	63	4,7 %	-1,6 %
			Qrtl 1	51	2 441	-12,0 %	113	4,6 %	-11,0 %	1 269	-12,4 %	54	4,3 %	-12,9 %	1 172	-11,5 %	58	4,9 %	-10,8 %
3818	B 184	3938	Jan.	19	4 457	-0,2 %	712	16,0 %	5,6 %	2 205	0,9 %	354	16,1 %	9,9 %	2 251	-1,4 %	358	15,9 %	1,7 %
		3818	Feb.	14	4 895	2,2 %	804	16,4 %	13,9 %	2 405	4,2 %	405	16,8 %	23,9 %	2 490	0,3 %	399	16,0 %	5,3 %
			März	23	5 078	1,2 %	876	17,3 %	20,2 %	2 473	2,9 %	427	17,3 %	29,4 %	2 605	-0,3 %	449	17,2 %	12,5 %
			Qrtl 1	56	4 812	1,1 %	798	16,6 %	13,5 %	2 362	2,7 %	396	16,8 %	21,1 %	2 450	-0,4 %	403	16,4 %	6,9 %
3819	B 1	3836	Jan.	25	7 685	-0,1 %	343	4,5 %	-4,5 %	3 823	1,5 %	167	4,4 %	-2,3 %	3 862	-1,7 %	177	4,6 %	-5,9 %
		3819	Feb.	24	8 141	-0,2 %	365	4,5 %	-9,0 %	4 072	1,3 %	180	4,4 %	-6,3 %	4 069	-1,6 %	184	4,5 %	-12,0 %
			März	26	8 720	0,3 %	426	4,9 %	-1,2 %	4 386	3,1 %	209	4,8 %	2,5 %	4 333	-2,3 %	217	5,0 %	-4,4 %
			Qrtl 1	75	8 190	0,0 %	379	4,6 %	-4,5 %	4 098	2,0 %	186	4,5 %	-1,6 %	4 092	-1,8 %	193	4,7 %	-7,2 %
3820	B 71	3333	Jan.	25	4 434	-4,5 %	878	19,8 %	-2,0 %	2 206	-4,6 %	438	19,9 %	-3,7 %	2 228	-4,4 %	440	19,7 %	-0,2 %
		3820	Feb.	24	4 965	-0,9 %	1 043	21,0 %	2,0 %	2 459	-1,1 %	526	21,4 %	0,4 %	2 506	-0,6 %	518	20,7 %	3,8 %
			März	26	5 555	-0,1 %	1 228	22,1 %	8,9 %	2 763	0,8 %	619	22,4 %	7,7 %	2 792	-0,9 %	609	21,8 %	10,1 %
			Qrtl 1	75	4 993	-1,7 %	1 052	21,1 %	3,4 %	2 480	-1,5 %	529	21,3 %	1,9 %	2 513	-1,8 %	523	20,8 %	5,0 %
3821	B 188	3437	Jan.	25	10 167	-9,1 %	1 117	11,0 %	-3,4 %	5 081	-9,7 %	541	10,6 %	-3,9 %	5 086	-8,5 %	576	11,3 %	-2,9 %
		3821	Feb.	24	11 229	-2,6 %	1 265	11,3 %	-6,7 %	5 619	-4,7 %	613	10,9 %	-7,1 %	5 609	-0,4 %	651	11,6 %	-6,5 %
			März	26	12 322	1,3 %	1 416	11,5 %	8,0 %	6 189	1,5 %	693	11,2 %	8,6 %	6 133	1,0 %	723	11,8 %	7,4 %
			Qrtl 1	75	11 254	-3,3 %	1 268	11,3 %	-0,5 %	5 637	-4,1 %	617	10,9 %	-0,5 %	5 617	-2,5 %	651	11,6 %	-0,5 %
3822	B 188	3433	Jan.	25	4 255	-4,0 %	413	9,7 %	-7,2 %	2 087	-3,8 %	194	9,3 %	-3,0 %	2 168	-4,1 %	219	10,1 %	-10,6 %
		3822	Feb.	24	4 609	-0,4 %	452	9,8 %	-7,8 %	2 261	-1,1 %	213	9,4 %	-7,8 %	2 348	0,3 %	240	10,2 %	-7,3 %
			März	26	5 092	3,1 %	512	10,1 %	-1,2 %	2 540	4,5 %	249	9,8 %	3,8 %	2 552	1,8 %	263	10,3 %	-5,4 %
			Qrtl 1	75	4 658	-0,3 %	460	9,9 %	-5,2 %	2 300	0,1 %	219	9,5 %	-2,2 %	2 359	-0,5 %	241	10,2 %	-7,7 %
3823	B 184	4239	Jan.	25	5 838	-4,4 %	284	4,9 %	-6,6 %	2 942	-4,0 %	143	4,9 %	-4,7 %	2 895	-4,9 %	140	4,8 %	-9,1 %
		3823	Feb.	24	6 449	-0,9 %	375	5,8 %	12,3 %	3 195	-5,0 %	164	5,1 %	-8,4 %	3 255	3,6 %	211	6,5 %	36,1 %
			März	26	6 730	3,3 %	370	5,5 %	13,1 %	3 378	2,8 %	182	5,4 %	9,6 %	3 352	3,8 %	188	5,6 %	16,8 %
			Qrtl 1	75	6 343	-0,5 %	343	5,4 %	6,9 %	3 174	-1,9 %	163	5,1 %	-1,2 %	3 169	0,9 %	179	5,6 %	14,0 %
3824	B 6	4236	Jan.	25	6 636	-6,0 %	982	14,8 %	-9,9 %	3 337	-5,9 %	509	15,3 %	-7,6 %	3 299	-6,1 %	473	14,3 %	-12,2 %
		3824	Feb.	24	7 370	0,2 %	1 103	15,0 %	-1,3 %	3 701	-0,6 %	564	15,2 %	-2,8 %	3 669	1,0 %	540	14,7 %	0,6 %
			März	24	7 827	1,2 %	1 191	15,2 %	2,8 %	3 912	0,5 %	608	15,5 %	1,2 %	3 915	1,8 %	583	14,9 %	4,3 %
			Qrtl 1	73	7 284	-1,4 %	1 093	15,0 %	-2,7 %	3 652	-1,9 %	561	15,4 %	-2,9 %	3 631	-0,9 %	533	14,7 %	-2,2 %
3825	B 1	3733	Jan.	25	2 039	-44,5 %	209	10,3 %	-81,6 %	970	-28,8 %	66	6,8 %	-60,9 %	1 069	-53,8 %	143	13,4 %	-85,2 %
		3825	Feb.	19	2 070	-46,8 %	141	6,8 %	-89,3 %	1 074	-23,3 %	68	6,3 %	-62,6 %	995	-60,1 %	74	7,4 %	-93,5 %
			März	9	3 325	-14,9 %	592	17,8 %	-54,7 %	2 190	64,0 %	500	22,8 %	259,7 %	1 135	-55,9 %	92	8,1 %	-92,1 %
			Qrtl 1	53	2 495	-34,8 %	320	12,8 %	-74,5 %	1 426	4,5 %	217	15,2 %	33,1 %	1 068	-56,6 %	103	9,6 %	-90,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	L 38	3735	Jan.	21	4 366	-24,0 %	218	5,0 %	-24,3 %	2 165	-24,6 %	108	5,0 %	-15,6 %	2 201	-23,3 %	110	5,0 %	-31,3 %
		3826	Feb.	6	4 698	-21,2 %	255	5,4 %	-22,7 %	2 462	-17,2 %	124	5,0 %	-21,5 %	2 236	-25,2 %	131	5,9 %	-24,3 %
			März	22	6 168	-1,8 %	374	6,1 %	6,6 %	3 029	-2,5 %	173	5,7 %	4,2 %	3 139	-1,2 %	200	6,4 %	8,1 %
			Qrtl 1	49	5 097	-15,1 %	284	5,6 %	-12,3 %	2 559	-14,3 %	136	5,3 %	-9,9 %	2 537	-15,8 %	148	5,8 %	-14,5 %
3827	B 242	4334	Jan.	25	2 302	-8,4 %	130	5,6 %	-12,8 %	1 147	-8,2 %	64	5,6 %	-11,1 %	1 155	-8,6 %	66	5,7 %	-14,3 %
		3827	Feb.	18	2 590	-2,7 %	149	5,8 %	-5,1 %	1 286	-2,9 %	74	5,8 %	-5,1 %	1 303	-2,5 %	75	5,8 %	-5,1 %
			März	6	2 945	2,4 %	197	6,7 %	11,9 %	1 481	3,9 %	101	6,8 %	14,8 %	1 464	1,0 %	96	6,6 %	9,1 %
			Qrtl 1	49	2 617	-2,6 %	159	6,1 %	-1,2 %	1 307	-2,1 %	80	6,1 %	1,3 %	1 309	-3,2 %	79	6,0 %	-2,5 %
3828	B 6	4538	Jan.	0											4 193	-12,7 %	270	6,4 %	-17,4 %
		3828	Feb.	0											4 491	-10,3 %	314	7,0 %	-10,3 %
			März	0											4 766	-14,5 %	367	7,7 %	-15,8 %
			Qrtl 1	0											4 487	-12,6 %	318	7,1 %	-14,5 %
3829	B 189	3236	Jan.	25	6 518	-9,9 %	795	12,2 %	-20,9 %	3 210	-11,1 %	391	12,2 %	-23,0 %	3 309	-8,7 %	404	12,2 %	-18,7 %
		3829	Feb.	24	7 269	-4,1 %	954	13,1 %	-12,7 %	3 664	-4,3 %	480	13,1 %	-11,3 %	3 605	-4,0 %	474	13,1 %	-14,1 %
			März	26	8 009	-3,7 %	1 075	13,4 %	-12,4 %	4 028	-4,5 %	533	13,2 %	-13,8 %	3 981	-2,8 %	542	13,6 %	-11,0 %
			Qrtl 1	75	7 275	-5,8 %	943	13,0 %	-15,0 %	3 639	-6,5 %	469	12,9 %	-15,8 %	3 637	-5,0 %	474	13,0 %	-14,3 %
3830	B 190	3136	Jan.	13	2 997	-7,4 %	331	11,0 %	-13,4 %	1 497	-6,4 %	164	11,0 %	-11,4 %	1 500	-8,5 %	166	11,1 %	-15,7 %
		3830	Feb.	24	3 280	-4,5 %	375	11,4 %	-12,4 %	1 636	-4,0 %	181	11,1 %	-17,0 %	1 643	-5,1 %	194	11,8 %	-7,6 %
			März	26	3 799	2,2 %	545	14,3 %	19,0 %	1 908	3,4 %	270	14,2 %	25,0 %	1 892	1,1 %	275	14,5 %	13,6 %
			Qrtl 1	63	3 365	-2,9 %	419	12,5 %	-0,9 %	1 684	-2,0 %	206	12,2 %	0,0 %	1 682	-3,8 %	213	12,7 %	-1,8 %
3831	B 80	4536	Jan.	25	10 604	-10,6 %	597	5,6 %	-17,4 %	5 455	-14,1 %	274	5,0 %	-27,9 %	5 149	-6,5 %	322	6,3 %	-6,1 %
		3831	Feb.	23	11 374	-12,6 %	665	5,8 %	-22,9 %	5 884	-12,0 %	317	5,4 %	-21,7 %	5 490	-13,4 %	348	6,3 %	-23,9 %
			März	6	12 738	-6,2 %	904	7,1 %	10,8 %	6 688	-4,0 %	425	6,4 %	8,4 %	6 050	-8,6 %	480	7,9 %	13,2 %
			Qrtl 1	54	11 590	-9,7 %	725	6,3 %	-9,4 %	6 020	-9,7 %	340	5,6 %	-13,3 %	5 571	-9,5 %	385	6,9 %	-5,6 %
3841	L 50	4336	Jan.	25	2 313	-2,6 %	213	9,2 %	-2,3 %	1 219	5,0 %	136	11,2 %	24,8 %	1 093	-9,9 %	77	7,0 %	-29,4 %
		3841	Feb.	20	2 286	-6,1 %	178	7,8 %	-7,8 %	1 089	-8,6 %	80	7,3 %	-14,0 %	1 197	-3,7 %	98	8,2 %	-1,0 %
			März	0	2 541	-4,0 %	240	9,4 %	-2,0 %	1 205	-6,9 %	104	8,6 %	-13,3 %	1 336	-1,0 %	136	10,2 %	8,8 %
			Qrtl 1	45	2 383	-4,2 %	211	8,9 %	-3,7 %	1 173	-3,7 %	107	9,1 %	-0,9 %	1 210	-4,7 %	104	8,6 %	-7,1 %
3842	B 180	4836	Jan.	25	5 939	4,0 %	277	4,7 %	-13,2 %	2 926	3,5 %	142	4,9 %	-13,9 %	3 014	4,6 %	135	4,5 %	-11,8 %
		3842	Feb.	24	6 375	6,0 %	268	4,2 %	-18,8 %	3 148	5,5 %	138	4,4 %	-17,9 %	3 227	6,6 %	130	4,0 %	-19,8 %
			März	26	6 832	8,3 %	376	5,5 %	23,3 %	3 378	8,6 %	192	5,7 %	25,5 %	3 455	8,0 %	184	5,3 %	21,1 %
			Qrtl 1	75	6 388	6,2 %	308	4,8 %	-2,8 %	3 153	5,9 %	158	5,0 %	-2,5 %	3 235	6,5 %	150	4,6 %	-3,8 %
3843	B 87	4836	Jan.	25	7 275	-5,2 %	376	5,2 %	-1,1 %	3 659	-5,4 %	192	5,2 %	-0,5 %	3 616	-5,0 %	185	5,1 %	-1,1 %
		3843	Feb.	24	8 005	-1,7 %	297	3,7 %	-29,5 %	4 027	-1,7 %	152	3,8 %	-28,3 %	3 978	-1,7 %	145	3,6 %	-30,6 %
			März	26	8 736	2,3 %	375	4,3 %	5,9 %	4 412	2,6 %	191	4,3 %	7,9 %	4 324	2,0 %	184	4,3 %	4,0 %
			Qrtl 1	75	8 015	-1,3 %	351	4,4 %	-8,6 %	4 038	-1,3 %	179	4,4 %	-7,3 %	3 977	-1,4 %	172	4,3 %	-9,9 %
3844	B 189	3136	Jan.	25	6 466	-8,4 %	988	15,3 %	-16,1 %	3 192	-10,0 %	484	15,2 %	-18,0 %	3 274	-6,8 %	504	15,4 %	-14,3 %
		3844	Feb.	24	7 193	-3,0 %	1 158	16,1 %	-8,2 %	3 639	-2,6 %	579	15,9 %	-6,0 %	3 554	-3,5 %	579	16,3 %	-10,4 %
			März	11	7 870	-3,4 %	1 319	16,8 %	-3,8 %	3 996	-3,6 %	648	16,2 %	-4,7 %	3 874	-3,2 %	671	17,3 %	-2,9 %
			Qrtl 1	60	7 186	-4,8 %	1 157	16,1 %	-9,0 %	3 614	-5,3 %	571	15,8 %	-9,2 %	3 572	-4,4 %	586	16,4 %	-8,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	B 81	4131 3845	Jan.	25	4 292	-19,7 %	158	3,7 %	-26,9 %	2 422	-18,7 %	84	3,5 %	-27,6 %	1 870	-20,9 %	74	4,0 %	-26,0 %
			Feb.	24	4 858	-13,8 %	186	3,8 %	-15,8 %	2 742	-12,6 %	100	3,6 %	-13,0 %	2 116	-15,4 %	86	4,1 %	-18,9 %
			März	26	5 243	-13,0 %	212	4,0 %	-7,8 %	2 971	-11,4 %	114	3,8 %	-7,3 %	2 273	-14,9 %	98	4,3 %	-8,4 %
			Qrtl 1	75	4 803	-15,4 %	186	3,9 %	-16,6 %	2 714	-14,1 %	100	3,7 %	-15,3 %	2 088	-16,9 %	86	4,1 %	-17,3 %
3846	B 181	4638 3846	Jan.	25	12 362	-4,8 %	526	4,3 %	-11,7 %	6 145	-4,7 %	259	4,2 %	-11,0 %	6 217	-4,9 %	268	4,3 %	-12,1 %
			Feb.	24	13 158	-0,4 %	584	4,4 %	-7,0 %	6 513	-0,8 %	284	4,4 %	-6,6 %	6 646	-0,1 %	299	4,5 %	-7,7 %
			März	26	14 430	1,4 %	731	5,1 %	10,4 %	7 181	0,4 %	362	5,0 %	10,4 %	7 250	2,4 %	369	5,1 %	10,5 %
			Qrtl 1	75	13 334	-1,2 %	616	4,6 %	-2,1 %	6 622	-1,6 %	303	4,6 %	-1,6 %	6 712	-0,8 %	313	4,7 %	-2,5 %
3847	B 187	4142 3847	Jan.	25	8 277	-3,9 %	614	7,4 %	-8,5 %	4 124	-4,5 %	304	7,4 %	-8,7 %	4 153	-3,3 %	309	7,4 %	-8,6 %
			Feb.	24	8 803	-1,7 %	661	7,5 %	-1,9 %	4 422	-1,4 %	329	7,4 %	-1,8 %	4 381	-1,9 %	332	7,6 %	-1,8 %
			März	26	9 496	0,9 %	798	8,4 %	7,8 %	4 763	1,3 %	400	8,4 %	7,5 %	4 733	0,5 %	398	8,4 %	8,2 %
			Qrtl 1	75	8 868	-1,4 %	693	7,8 %	-0,4 %	4 441	-1,4 %	345	7,8 %	-0,6 %	4 427	-1,4 %	347	7,8 %	-0,6 %
3849	B 185	4233 3849	Jan.	25	1 140	-25,1 %	124	10,9 %	-3,1 %	578	-24,5 %	66	11,4 %	-1,5 %	562	-25,8 %	59	10,5 %	-3,3 %
			Feb.	24	1 283	0,2 %	138	10,8 %	7,0 %	648	0,0 %	74	11,4 %	5,7 %	634	0,2 %	64	10,1 %	10,3 %
			März	16	1 472	-3,2 %	174	11,8 %	-0,6 %	751	-2,1 %	94	12,5 %	-1,1 %	721	-4,4 %	80	11,1 %	0,0 %
			Qrtl 1	65	1 301	-10,0 %	146	11,2 %	1,4 %	660	-9,3 %	78	11,8 %	0,0 %	640	-10,6 %	68	10,6 %	1,5 %
3850	B 244	4130 3850	Jan.	24	5 075	-6,1 %	150	3,0 %	-11,2 %	2 582	-6,1 %	75	2,9 %	-10,7 %	2 494	-5,9 %	75	3,0 %	-11,8 %
			Feb.	4	5 556	-3,0 %	174	3,1 %	-1,7 %	2 814	-3,6 %	86	3,1 %	-4,4 %	2 742	-2,4 %	88	3,2 %	0,0 %
			März	26	6 291	1,3 %	207	3,3 %	-1,0 %	3 206	0,9 %	104	3,2 %	1,0 %	3 085	1,6 %	103	3,3 %	-2,8 %
			Qrtl 1	54	5 651	-2,4 %	178	3,1 %	-3,8 %	2 872	-2,7 %	89	3,1 %	-4,3 %	2 778	-2,0 %	89	3,2 %	-4,3 %
3851	B 2	4839 3851	Jan.	25	5 145	1,6 %	715	13,9 %	-7,3 %	2 602	3,4 %	353	13,6 %	0,3 %	2 544	0,0 %	362	14,2 %	-13,6 %
			Feb.	24	5 423	4,3 %	540	10,0 %	-31,0 %	2 734	5,7 %	253	9,3 %	-29,7 %	2 688	3,0 %	287	10,7 %	-32,2 %
			März	26	5 916	5,6 %	650	11,0 %	8,7 %	2 996	5,2 %	316	10,5 %	9,3 %	2 921	6,1 %	334	11,4 %	8,1 %
			Qrtl 1	75	5 501	3,9 %	636	11,6 %	-11,0 %	2 781	4,7 %	308	11,1 %	-7,5 %	2 721	3,1 %	328	12,1 %	-14,1 %
3852	B 91	4838 3852	Jan.	25	5 734	-50,8 %	201	3,5 %	-88,9 %	2 809	-53,3 %	98	3,5 %	-90,1 %	2 925	-48,1 %	103	3,5 %	-87,5 %
			Feb.	24	6 224	-41,6 %	245	3,9 %	-81,6 %	3 024	-44,2 %	115	3,8 %	-83,8 %	3 200	-38,9 %	130	4,1 %	-79,0 %
			März	26	6 477	-6,9 %	330	5,1 %	-7,3 %	3 151	-7,7 %	157	5,0 %	-8,2 %	3 327	-6,1 %	173	5,2 %	-6,5 %
			Qrtl 1	75	6 149	-36,6 %	260	4,2 %	-77,5 %	2 996	-39,1 %	124	4,1 %	-79,9 %	3 152	-34,1 %	136	4,3 %	-74,6 %
3853	L 85	4233 3853	Jan.	25	3 345	-7,4 %	174	5,2 %	-24,7 %	1 689	-7,8 %	89	5,3 %	-24,6 %	1 655	-7,1 %	86	5,2 %	-23,9 %
			Feb.	24	3 782	-1,8 %	239	6,3 %	-4,8 %	1 847	-4,9 %	105	5,7 %	-16,7 %	1 936	1,5 %	134	6,9 %	7,2 %
			März	26	4 047	-0,9 %	292	7,2 %	-11,0 %	2 044	-1,7 %	150	7,3 %	-11,8 %	2 003	0,0 %	142	7,1 %	-10,1 %
			Qrtl 1	75	3 728	-3,2 %	236	6,3 %	-12,9 %	1 863	-4,6 %	115	6,2 %	-16,7 %	1 866	-1,7 %	121	6,5 %	-8,3 %
3854	B 81	4032 3854	Jan.	25	7 096	-7,4 %	623	8,8 %	-17,8 %	3 481	-6,7 %	309	8,9 %	-16,0 %	3 614	-8,2 %	314	8,7 %	-19,5 %
			Feb.	24	8 608	6,7 %	792	9,2 %	3,7 %	4 223	7,5 %	395	9,4 %	4,8 %	4 385	5,9 %	397	9,1 %	2,6 %
			März	26	8 626	1,0 %	829	9,6 %	3,0 %	4 249	2,8 %	420	9,9 %	6,3 %	4 377	-0,6 %	409	9,3 %	-0,2 %
			Qrtl 1	75	8 110	0,1 %	748	9,2 %	-3,6 %	3 985	1,3 %	375	9,4 %	-1,3 %	4 125	-0,9 %	373	9,0 %	-5,8 %
3855	B 107	3538 3855	Jan.	25	5 350	-3,3 %	640	12,0 %	1,3 %	2 652	-4,6 %	326	12,3 %	0,3 %	2 698	-2,1 %	315	11,7 %	2,6 %
			Feb.	24	5 647	-2,8 %	689	12,2 %	-3,1 %	2 838	-3,0 %	352	12,4 %	-2,2 %	2 809	-2,7 %	336	12,0 %	-4,3 %
			März	26	6 151	0,6 %	752	12,2 %	6,4 %	3 102	0,5 %	383	12,3 %	5,5 %	3 049	0,8 %	369	12,1 %	7,3 %
			Qrtl 1	75	5 723	-1,7 %	694	12,1 %	1,6 %	2 867	-2,3 %	354	12,3 %	1,4 %	2 855	-1,3 %	340	11,9 %	1,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	L 42	3734 3856	Jan.	25	3 314	-8,8 %	193	5,8 %	-16,8 %	1 427	-8,7 %	85	6,0 %	-16,7 %	1 887	-8,9 %	108	5,7 %	-16,9 %
			Feb.	24	3 709	-2,2 %	222	6,0 %	-8,6 %	1 607	-2,1 %	100	6,2 %	-6,5 %	2 103	-2,1 %	121	5,8 %	-10,4 %
			März	26	3 984	3,6 %	257	6,5 %	2,8 %	1 711	4,1 %	115	6,7 %	5,5 %	2 273	3,2 %	142	6,2 %	1,4 %
			Qrtl 1	75	3 673	-2,3 %	224	6,1 %	-7,4 %	1 583	-2,1 %	100	6,3 %	-5,7 %	2 090	-2,4 %	124	5,9 %	-8,1 %
3857	B 91	4637 3857	Jan.	25	18 603	1,5 %	1 205	6,5 %	1,4 %	9 210	1,7 %	600	6,5 %	2,4 %	9 394	1,3 %	605	6,4 %	0,5 %
			Feb.	24	20 249	5,6 %	1 341	6,6 %	10,5 %	9 949	5,0 %	641	6,4 %	7,6 %	10 299	6,1 %	700	6,8 %	13,3 %
			März	26	21 356	9,7 %	1 555	7,3 %	22,1 %	10 597	8,5 %	758	7,2 %	26,3 %	10 759	10,9 %	797	7,4 %	18,1 %
			Qrtl 1	75	20 084	5,7 %	1 370	6,8 %	11,7 %	9 927	5,2 %	668	6,7 %	12,5 %	10 157	6,2 %	702	6,9 %	11,1 %
3858	B 91	4637 3858	Jan.	25	13 181	-9,6 %	821	6,2 %	-18,3 %	6 416	-10,0 %	406	6,3 %	-16,6 %	6 765	-9,3 %	415	6,1 %	-19,9 %
			Feb.	24	14 256	-5,1 %	919	6,4 %	-8,0 %	6 943	-3,8 %	443	6,4 %	-10,1 %	7 313	-6,4 %	476	6,5 %	-5,9 %
			März	26	15 819	2,2 %	1 169	7,4 %	16,6 %	7 777	4,2 %	612	7,9 %	25,7 %	8 042	0,2 %	557	6,9 %	7,9 %
			Qrtl 1	75	14 439	-4,0 %	973	6,7 %	-2,9 %	7 056	-3,0 %	489	6,9 %	0,0 %	7 383	-4,9 %	484	6,6 %	-5,7 %
3861	L 82	4131 3861	Jan.	25	3 733	-9,5 %	69	1,8 %	-52,4 %	1 814	-9,6 %	41	2,3 %	-48,8 %	1 920	-9,3 %	28	1,5 %	-56,9 %
			Feb.	24	3 996	-6,6 %	88	2,2 %	-32,8 %	1 936	-7,1 %	51	2,6 %	-29,2 %	2 060	-6,1 %	36	1,7 %	-37,9 %
			März	26	4 315	-3,3 %	142	3,3 %	7,6 %	2 070	-4,4 %	79	3,8 %	3,9 %	2 244	-2,2 %	64	2,9 %	14,3 %
			Qrtl 1	75	4 019	-6,3 %	100	2,5 %	-26,5 %	1 942	-6,9 %	57	2,9 %	-25,0 %	2 077	-5,7 %	43	2,1 %	-28,3 %
3862	L 15	3336 3862	Jan.	25	4 056	-4,3 %	146	3,6 %	-31,8 %	2 036	-5,7 %	71	3,5 %	-45,4 %	2 020	-2,9 %	75	3,7 %	-9,6 %
			Feb.	24	4 362	-3,8 %	168	3,9 %	-27,9 %	2 189	-5,1 %	84	3,8 %	-40,0 %	2 173	-2,6 %	84	3,9 %	-9,7 %
			März	3	4 823	0,4 %	238	4,9 %	6,3 %	2 418	-0,2 %	117	4,8 %	5,4 %	2 405	1,1 %	121	5,0 %	7,1 %
			Qrtl 1	52	4 420	-2,4 %	185	4,2 %	-17,0 %	2 217	-3,5 %	91	4,1 %	-28,3 %	2 203	-1,3 %	94	4,3 %	-2,1 %
3863	L 172	4636 3863	Jan.	25	3 262	-2,0 %	173	5,3 %	-5,5 %	1 597	-2,3 %	79	4,9 %	-11,2 %	1 665	-1,8 %	94	5,6 %	0,0 %
			Feb.	24	3 525	-0,5 %	177	5,0 %	-8,8 %	1 744	0,3 %	87	5,0 %	-10,3 %	1 781	-1,3 %	90	5,1 %	-8,2 %
			März	26	4 143	8,9 %	241	5,8 %	19,9 %	2 015	7,6 %	118	5,9 %	19,2 %	2 128	10,1 %	123	5,8 %	20,6 %
			Qrtl 1	75	3 651	2,5 %	198	5,4 %	2,6 %	1 789	2,2 %	95	5,3 %	0,0 %	1 862	2,8 %	103	5,5 %	5,1 %
3864	L 230	4433 3864	Jan.	10	961	-6,0 %	41	4,3 %	-21,2 %	477	-6,1 %	21	4,4 %	-16,0 %	485	-5,6 %	20	4,1 %	-25,9 %
			Feb.	11	952	-12,7 %	38	4,0 %	-26,9 %	477	-12,0 %	20	4,2 %	-25,9 %	475	-13,5 %	18	3,8 %	-28,0 %
			März	2	1 034	-18,2 %	46	4,4 %	-19,3 %	515	-18,0 %	19	3,7 %	-32,1 %	519	-18,4 %	27	5,2 %	-6,9 %
			Qrtl 1	23	984	-12,8 %	42	4,3 %	-22,2 %	490	-12,5 %	20	4,1 %	-25,9 %	493	-13,2 %	22	4,5 %	-18,5 %
3865	L 63	4138 3865	Jan.	25	4 745	-3,5 %	348	7,3 %	-4,1 %	2 378	-3,1 %	174	7,3 %	-1,7 %	2 367	-4,0 %	174	7,4 %	-6,5 %
			Feb.	24	5 078	-1,1 %	396	7,8 %	0,3 %	2 546	-1,0 %	201	7,9 %	3,1 %	2 532	-1,1 %	195	7,7 %	-3,0 %
			März	26	3 803	-29,3 %	322	8,5 %	-24,6 %	1 902	-29,2 %	160	8,4 %	-22,7 %	1 900	-29,4 %	161	8,5 %	-26,8 %
			Qrtl 1	75	4 525	-12,1 %	354	7,8 %	-10,6 %	2 267	-11,9 %	178	7,9 %	-7,8 %	2 258	-12,3 %	176	7,8 %	-13,3 %
3867	L 66	4133 3867	Jan.	21	5 597	-14,1 %	285	5,1 %	-28,8 %	2 807	-13,4 %	147	5,2 %	-25,0 %	2 789	-14,8 %	138	4,9 %	-32,4 %
			Feb.	23	6 275	-10,7 %	358	5,7 %	-19,7 %	3 088	-10,5 %	179	5,8 %	-19,0 %	3 187	-10,8 %	179	5,6 %	-20,4 %
			März	12	6 885	-6,5 %	461	6,7 %	-12,7 %	3 411	-6,6 %	229	6,7 %	-13,3 %	3 474	-6,5 %	232	6,7 %	-12,5 %
			Qrtl 1	56	6 260	-10,2 %	369	5,9 %	-19,6 %	3 107	-10,0 %	186	6,0 %	-18,1 %	3 154	-10,4 %	184	5,8 %	-20,7 %
3868	L 70	4034 3868	Jan.	21	3 311	-5,8 %	271	8,2 %	-10,0 %	1 675	-4,8 %	144	8,6 %	-4,0 %	1 635	-6,8 %	127	7,8 %	-16,4 %
			Feb.	24	3 595	-1,7 %	280	7,8 %	-11,7 %	1 804	-1,6 %	144	8,0 %	-11,7 %	1 791	-1,7 %	136	7,6 %	-11,7 %
			März	26	3 872	-1,0 %	374	9,7 %	9,7 %	1 946	-0,3 %	195	10,0 %	12,7 %	1 926	-1,8 %	179	9,3 %	6,5 %
			Qrtl 1	71	3 596	-2,8 %	310	8,6 %	-3,1 %	1 810	-2,2 %	162	9,0 %	0,0 %	1 786	-3,4 %	148	8,3 %	-6,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	L 8	3132 3869	Jan.	25	2 513	-3,8 %	188	7,5 %	-16,1 %	1 264	-3,1 %	93	7,4 %	-14,7 %	1 249	-4,4 %	95	7,6 %	-17,4 %
			Feb.	24	2 715	-2,7 %	208	7,7 %	-22,4 %	1 365	-2,2 %	102	7,5 %	-22,7 %	1 350	-3,3 %	107	7,9 %	-21,3 %
			März	25	2 986	-0,3 %	260	8,7 %	-6,1 %	1 499	-0,3 %	126	8,4 %	-7,4 %	1 487	-0,5 %	134	9,0 %	-5,0 %
			Qrtl 1	74	2 741	-2,2 %	219	8,0 %	-14,5 %	1 378	-1,7 %	107	7,8 %	-15,1 %	1 364	-2,6 %	112	8,2 %	-14,5 %
3870	L 159	4435 3870	Jan.	25	1 788	-5,4 %	85	4,8 %	11,8 %	895	-6,3 %	43	4,8 %	0,0 %	892	-4,7 %	42	4,7 %	31,3 %
			Feb.	24	1 980	-1,4 %	80	4,0 %	-13,0 %	992	-1,2 %	40	4,0 %	-13,0 %	987	-1,8 %	40	4,1 %	-13,0 %
			März	26	2 187	1,8 %	112	5,1 %	9,8 %	1 091	0,9 %	57	5,2 %	9,6 %	1 097	2,8 %	55	5,0 %	10,0 %
			Qrtl 1	75	1 988	-1,5 %	93	4,7 %	3,3 %	994	-2,0 %	47	4,7 %	0,0 %	994	-1,0 %	46	4,6 %	7,0 %
3871	L 141	4438 3871	Jan.	0	3 626	-8,5 %	187	5,2 %	-10,5 %	1 705	-10,3 %	91	5,3 %	-10,8 %	1 922	-6,8 %	96	5,0 %	-10,3 %
			Feb.	0	3 884	-6,3 %	217	5,6 %	2,8 %	1 803	-11,4 %	107	5,9 %	1,9 %	2 080	-1,4 %	110	5,3 %	3,8 %
			März	0	4 257	-3,2 %	303	7,1 %	33,5 %	2 099	-2,4 %	139	6,6 %	25,2 %	2 158	-4,0 %	164	7,6 %	41,4 %
			Qrtl 1	0	3 927	-5,8 %	237	6,0 %	9,7 %	1 873	-7,7 %	112	6,0 %	5,7 %	2 054	-4,1 %	124	6,0 %	12,7 %
3872	L 145	4437 3872	Jan.	25	2 210	-17,2 %	70	3,2 %	-31,4 %	1 099	-16,3 %	34	3,1 %	-33,3 %	1 112	-17,9 %	36	3,2 %	-29,4 %
			Feb.	24	2 431	-7,5 %	90	3,7 %	1,1 %	1 215	-6,8 %	45	3,7 %	4,7 %	1 216	-8,2 %	45	3,7 %	-2,2 %
			März	26	2 657	-4,2 %	154	5,8 %	45,3 %	1 328	-4,0 %	79	5,9 %	51,9 %	1 329	-4,3 %	75	5,6 %	41,5 %
			Qrtl 1	75	2 436	-9,5 %	106	4,4 %	7,1 %	1 215	-9,0 %	53	4,4 %	8,2 %	1 221	-10,0 %	52	4,3 %	4,0 %
3873	L 187	4738 3873	Jan.	25	6 603	-4,2 %	192	2,9 %	-36,0 %	3 268	-4,3 %	98	3,0 %	-31,9 %	3 334	-4,2 %	94	2,8 %	-39,7 %
			Feb.	21	7 232	1,8 %	256	3,5 %	-5,9 %	3 590	2,6 %	128	3,6 %	-8,6 %	3 642	1,0 %	128	3,5 %	-3,0 %
			März	2	7 852	28,2 %	344	4,4 %	30,3 %	3 927	41,5 %	162	4,1 %	19,1 %	3 925	17,1 %	182	4,6 %	41,1 %
			Qrtl 1	48	7 237	8,1 %	265	3,7 %	-5,0 %	3 599	11,8 %	130	3,6 %	-7,1 %	3 638	4,7 %	135	3,7 %	-2,9 %
3874	L 92	4232 3874	Jan.	20	7 654	-7,3 %	213	2,8 %	-16,5 %	3 836	-7,6 %	109	2,8 %	-16,2 %	3 817	-7,0 %	105	2,8 %	-16,0 %
			Feb.	18	8 515	-2,9 %	230	2,7 %	-17,0 %	4 254	-3,4 %	115	2,7 %	-17,9 %	4 261	-2,3 %	115	2,7 %	-16,1 %
			März	26	9 479	1,7 %	302	3,2 %	3,1 %	4 745	1,5 %	152	3,2 %	2,7 %	4 735	2,0 %	150	3,2 %	3,4 %
			Qrtl 1	64	8 562	-2,6 %	249	2,9 %	-9,5 %	4 285	-2,9 %	126	2,9 %	-9,4 %	4 277	-2,2 %	124	2,9 %	-8,8 %
3875	L 55	3938 3875	Jan.	0	2 281	1,8 %	133	5,8 %	11,8 %	1 106	-2,8 %	61	5,5 %	-4,7 %	1 175	6,6 %	72	6,1 %	28,6 %
			Feb.	0	2 497	3,4 %	148	5,9 %	23,3 %	1 199	-0,8 %	66	5,5 %	15,8 %	1 298	7,5 %	81	6,2 %	28,6 %
			März	0	2 719	7,2 %	191	7,0 %	34,5 %	1 320	4,7 %	89	6,7 %	34,8 %	1 399	9,6 %	102	7,3 %	34,2 %
			Qrtl 1	0	2 502	4,3 %	158	6,3 %	23,4 %	1 210	0,5 %	72	6,0 %	14,3 %	1 292	8,0 %	85	6,6 %	30,8 %
3876	B 246	3933 3876	Jan.	25	6 625	-4,9 %	434	6,6 %	-1,4 %	3 307	-4,9 %	213	6,4 %	-0,5 %	3 318	-4,8 %	222	6,7 %	-1,8 %
			Feb.	24	7 342	0,8 %	493	6,7 %	7,6 %	3 661	0,7 %	241	6,6 %	7,6 %	3 680	0,9 %	251	6,8 %	7,3 %
			März	26	7 864	2,4 %	560	7,1 %	7,1 %	3 939	3,1 %	277	7,0 %	10,8 %	3 924	1,7 %	283	7,2 %	3,7 %
			Qrtl 1	75	7 284	-0,4 %	496	6,8 %	4,4 %	3 640	-0,2 %	244	6,7 %	6,1 %	3 644	-0,6 %	252	6,9 %	2,9 %
3877	L 51	3936 3877	Jan.	25	7 250	3,6 %	173	2,4 %	-1,1 %	3 551	2,2 %	81	2,3 %	-3,6 %	3 699	5,1 %	92	2,5 %	0,0 %
			Feb.	24	7 783	8,2 %	170	2,2 %	-5,6 %	3 770	5,1 %	78	2,1 %	-12,4 %	4 013	11,3 %	92	2,3 %	1,1 %
			März	26	8 712	12,5 %	219	2,5 %	20,3 %	4 272	11,0 %	106	2,5 %	20,5 %	4 440	14,1 %	113	2,5 %	20,2 %
			Qrtl 1	75	7 927	8,3 %	188	2,4 %	5,0 %	3 871	6,3 %	89	2,3 %	2,3 %	4 056	10,3 %	99	2,4 %	7,6 %
3878	L 171	4537 3878	Jan.	25	12 659	17,2 %	323	2,6 %	-1,8 %	6 691	27,9 %	176	2,6 %	9,3 %	5 967	7,1 %	148	2,5 %	-11,4 %
			Feb.	24	14 242	29,0 %	398	2,8 %	20,6 %	7 496	36,7 %	210	2,8 %	30,4 %	6 747	21,5 %	188	2,8 %	11,2 %
			März	26	15 462	37,1 %	524	3,4 %	60,2 %	8 120	43,9 %	279	3,4 %	71,2 %	7 342	30,2 %	246	3,4 %	50,0 %
			Qrtl 1	75	14 137	28,0 %	417	2,9 %	26,7 %	7 444	36,5 %	222	3,0 %	37,0 %	6 693	19,7 %	194	2,9 %	16,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	L 151	4335 3879	Jan.	25	4 993	-11,8 %	944	18,9 %	-13,9 %	2 608	-9,7 %	505	19,4 %	-8,5 %	2 385	-14,1 %	439	18,4 %	-19,4 %
			Feb.	24	5 457	9,6 %	890	16,3 %	27,1 %	2 838	11,3 %	477	16,8 %	35,1 %	2 619	7,7 %	412	15,7 %	19,1 %
			März	26	6 087	9,0 %	1 007	16,5 %	14,4 %	3 161	8,0 %	530	16,8 %	11,1 %	2 926	10,0 %	477	16,3 %	18,1 %
			Qrtl 1	75	5 521	1,9 %	948	17,2 %	5,9 %	2 873	2,9 %	505	17,6 %	9,3 %	2 647	0,8 %	443	16,7 %	2,5 %
3880	L 178	4737 3880	Jan.	25	9 772	-7,7 %	393	4,0 %	-27,9 %	4 851	-8,0 %	189	3,9 %	-30,8 %	4 921	-7,4 %	204	4,1 %	-25,0 %
			Feb.	24	10 586	-4,8 %	390	3,7 %	-24,9 %	5 254	-5,0 %	186	3,5 %	-28,5 %	5 331	-4,6 %	204	3,8 %	-21,2 %
			März	26	11 242	-5,4 %	479	4,3 %	-12,9 %	5 566	-5,5 %	228	4,1 %	-17,7 %	5 676	-5,3 %	251	4,4 %	-8,1 %
			Qrtl 1	75	10 542	-5,9 %	422	4,0 %	-21,7 %	5 228	-6,1 %	202	3,9 %	-25,2 %	5 314	-5,7 %	220	4,1 %	-17,9 %
3881	L 172	4637 3881	Jan.	25	9 797	1,6 %	809	8,3 %	14,3 %	4 742	-1,5 %	396	8,4 %	13,8 %	5 054	4,7 %	413	8,2 %	14,7 %
			Feb.	24	10 736	4,9 %	899	8,4 %	17,8 %	5 110	0,8 %	428	8,4 %	15,1 %	5 626	8,8 %	472	8,4 %	20,7 %
			März	26	11 494	9,5 %	1 076	9,4 %	33,2 %	5 350	3,9 %	481	9,0 %	24,0 %	6 144	14,8 %	595	9,7 %	41,7 %
			Qrtl 1	75	10 686	5,5 %	930	8,7 %	22,4 %	5 071	1,2 %	436	8,6 %	17,8 %	5 615	9,7 %	495	8,8 %	26,6 %
3882	L 24	4132 3882	Jan.	25	1 972	-5,9 %	74	3,8 %	-15,9 %	984	-5,7 %	38	3,9 %	-19,1 %	987	-6,2 %	35	3,5 %	-16,7 %
			Feb.	2	2 296	4,9 %	92	4,0 %	1,1 %	1 189	9,0 %	48	4,0 %	-2,0 %	1 108	0,9 %	43	3,9 %	2,4 %
			März	19	2 343	-1,2 %	127	5,4 %	4,1 %	1 180	-0,4 %	65	5,5 %	1,6 %	1 162	-2,1 %	62	5,3 %	5,1 %
			Qrtl 1	46	2 204	-0,8 %	98	4,4 %	-3,0 %	1 118	0,9 %	51	4,6 %	-3,8 %	1 087	-2,3 %	47	4,3 %	-2,1 %
3883	L 72	4235 3883	Jan.	25	2 745	7,1 %	482	17,6 %	66,2 %	1 426	9,6 %	250	17,5 %	79,9 %	1 319	4,5 %	232	17,6 %	53,6 %
			Feb.	24	3 005	0,6 %	527	17,5 %	67,3 %	1 573	4,4 %	276	17,5 %	78,1 %	1 431	-3,4 %	251	17,5 %	56,9 %
			März	26	3 284	-15,3 %	575	17,5 %	-8,6 %	1 711	-14,7 %	292	17,1 %	-11,5 %	1 574	-15,9 %	284	18,0 %	-5,0 %
			Qrtl 1	75	3 015	-4,4 %	529	17,5 %	27,5 %	1 572	-2,4 %	273	17,4 %	30,0 %	1 443	-6,5 %	256	17,7 %	24,9 %
3884	L 30	3437 3884	Jan.	25	5 331	-5,9 %	147	2,8 %	-28,3 %	2 731	-6,6 %	76	2,8 %	-26,9 %	2 600	-5,2 %	71	2,7 %	-29,7 %
			Feb.	24	5 695	-3,4 %	164	2,9 %	-19,6 %	2 911	-4,6 %	85	2,9 %	-17,5 %	2 784	-2,1 %	80	2,9 %	-20,8 %
			März	26	6 391	2,4 %	230	3,6 %	-1,3 %	3 259	0,7 %	116	3,6 %	-4,1 %	3 132	4,3 %	114	3,6 %	1,8 %
			Qrtl 1	75	5 815	-2,1 %	182	3,1 %	-15,3 %	2 971	-3,3 %	93	3,1 %	-15,5 %	2 843	-0,8 %	89	3,1 %	-15,2 %
3885	L 172	4635 3885	Jan.	19	2 176	-5,2 %	186	8,5 %	-12,7 %	1 079	-5,2 %	92	8,5 %	-12,4 %	1 098	-5,3 %	93	8,5 %	-13,9 %
			Feb.	9	2 381	-2,0 %	198	8,3 %	-5,7 %	1 181	-0,8 %	96	8,1 %	-8,6 %	1 200	-3,2 %	101	8,4 %	-4,7 %
			März	26	2 705	4,4 %	221	8,2 %	6,3 %	1 353	5,2 %	109	8,1 %	3,8 %	1 352	3,4 %	112	8,3 %	8,7 %
			Qrtl 1	54	2 425	-0,7 %	202	8,3 %	-3,8 %	1 207	0,1 %	99	8,2 %	-5,7 %	1 219	-1,4 %	102	8,4 %	-3,8 %
3886	B 190	3133 3886	Jan.	5	4 565	-6,2 %	346	7,6 %	-7,0 %	2 354	-3,6 %	171	7,3 %	-6,6 %	2 211	-8,8 %	175	7,9 %	-7,4 %
			Feb.	18	4 946	-4,1 %	376	7,6 %	-9,8 %	2 504	-3,6 %	187	7,5 %	-11,0 %	2 442	-4,6 %	189	7,7 %	-8,7 %
			März	10	5 344	-1,8 %	471	8,8 %	5,6 %	2 726	-0,3 %	233	8,5 %	7,9 %	2 618	-3,4 %	238	9,1 %	3,5 %
			Qrtl 1	33	4 957	-3,9 %	399	8,0 %	-3,2 %	2 531	-2,4 %	197	7,8 %	-3,0 %	2 426	-5,5 %	201	8,3 %	-3,8 %
3887	B 248	3332 3887	Jan.	25	2 495	-5,1 %	254	10,2 %	-3,8 %	1 246	-1,0 %	126	10,1 %	3,3 %	1 249	-8,8 %	128	10,2 %	-9,2 %
			Feb.	24	2 824	1,7 %	281	10,0 %	-0,7 %	1 440	9,5 %	138	9,6 %	6,2 %	1 384	-5,3 %	143	10,3 %	-5,9 %
			März	26	3 227	4,7 %	346	10,7 %	6,5 %	1 674	6,6 %	170	10,2 %	9,0 %	1 553	2,8 %	177	11,4 %	4,1 %
			Qrtl 1	75	2 854	0,7 %	295	10,3 %	1,4 %	1 457	5,2 %	145	10,0 %	6,6 %	1 398	-3,5 %	150	10,7 %	-3,2 %
3888	B 188	3438 3888	Jan.	25	3 011	-21,4 %	369	12,3 %	-24,7 %	1 511	-23,5 %	172	11,4 %	-26,2 %	1 501	-19,2 %	197	13,1 %	-23,0 %
			Feb.	24	3 395	-8,6 %	455	13,4 %	-11,1 %	1 708	-7,9 %	217	12,7 %	-14,9 %	1 687	-9,3 %	238	14,1 %	-7,4 %
			März	26	3 821	-1,2 %	522	13,7 %	6,3 %	1 932	-0,8 %	253	13,1 %	7,2 %	1 890	-1,5 %	269	14,2 %	5,5 %
			Qrtl 1	75	3 415	-10,3 %	449	13,1 %	-9,7 %	1 720	-10,8 %	214	12,4 %	-11,2 %	1 695	-9,8 %	235	13,9 %	-8,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	B 188	3533 3889	Jan.	25	3 767	-4,4 %	369	9,8 %	-10,7 %	1 881	-4,6 %	171	9,1 %	-8,6 %	1 886	-4,3 %	198	10,5 %	-12,8 %
			Feb.	2	4 142	0,6 %	410	9,9 %	-12,6 %	2 071	-0,4 %	188	9,1 %	-14,5 %	2 071	1,6 %	222	10,7 %	-10,8 %
			März	26	4 492	3,0 %	513	11,4 %	0,8 %	2 297	4,6 %	251	10,9 %	5,9 %	2 195	1,2 %	263	12,0 %	-3,0 %
			Qrtl 1	53	4 138	-0,1 %	432	10,4 %	-6,9 %	2 086	0,1 %	204	9,8 %	-5,1 %	2 052	-0,4 %	228	11,1 %	-8,4 %
3890	B 107	3238 3890	Jan.	25	3 044	-2,0 %	292	9,6 %	0,3 %	1 482	-3,4 %	145	9,8 %	1,4 %	1 562	-0,7 %	147	9,4 %	-1,3 %
			Feb.	24	3 265	-2,6 %	314	9,6 %	-12,5 %	1 640	-2,1 %	154	9,4 %	-14,9 %	1 626	-3,0 %	160	9,8 %	-10,1 %
			März	26	3 631	10,5 %	393	10,8 %	32,8 %	1 840	13,2 %	194	10,5 %	35,7 %	1 790	7,7 %	199	11,1 %	30,1 %
			Qrtl 1	75	3 318	2,2 %	334	10,1 %	6,0 %	1 657	2,9 %	165	10,0 %	6,5 %	1 662	1,5 %	170	10,2 %	6,9 %
3891	B 107	4240 3891	Jan.	16	4 324	-5,4 %	244	5,6 %	-12,5 %	2 138	-6,1 %	123	5,8 %	-16,9 %	2 186	-4,6 %	121	5,5 %	-7,6 %
			Feb.	7	4 766	-4,7 %	342	7,2 %	-22,4 %	2 382	-4,5 %	192	8,1 %	-14,3 %	2 384	-4,8 %	150	6,3 %	-30,6 %
			März	21	5 908	12,8 %	346	5,9 %	4,8 %	2 930	12,2 %	172	5,9 %	0,0 %	2 978	13,4 %	174	5,8 %	10,1 %
			Qrtl 1	44	5 014	1,5 %	311	6,2 %	-10,6 %	2 491	1,1 %	162	6,5 %	-10,5 %	2 524	2,0 %	149	5,9 %	-11,3 %
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	21	2 086	-10,4 %	139	6,7 %	-31,2 %	1 047	-9,7 %	72	6,9 %	-30,1 %	1 039	-11,0 %	66	6,4 %	-33,3 %
			Feb.	24	2 328	-4,3 %	171	7,3 %	-3,9 %	1 157	-5,0 %	87	7,5 %	-4,4 %	1 171	-3,5 %	84	7,2 %	-3,4 %
			März	26	2 740	1,3 %	240	8,8 %	13,2 %	1 369	2,4 %	125	9,1 %	20,2 %	1 370	0,1 %	116	8,5 %	7,4 %
			Qrtl 1	71	2 390	-4,1 %	184	7,7 %	-7,1 %	1 194	-3,7 %	95	8,0 %	-4,0 %	1 196	-4,5 %	89	7,4 %	-9,2 %
3893	B 1	3638 3893	Jan.	25	4 388	-1,9 %	464	10,6 %	1,5 %	2 175	-1,9 %	225	10,3 %	3,2 %	2 212	-2,0 %	239	10,8 %	-0,4 %
			Feb.	24	4 623	-2,2 %	489	10,6 %	0,0 %	2 318	-2,2 %	240	10,4 %	-0,4 %	2 305	-2,2 %	250	10,8 %	0,8 %
			März	26	4 839	-1,6 %	483	10,0 %	-1,8 %	2 418	-1,5 %	232	9,6 %	-1,3 %	2 421	-1,6 %	250	10,3 %	-3,1 %
			Qrtl 1	75	4 620	-1,9 %	478	10,3 %	-0,4 %	2 305	-1,9 %	232	10,1 %	0,4 %	2 314	-1,9 %	246	10,6 %	-1,2 %
3894	L 50	4035 3894	Jan.	15	5 506	-8,0 %	420	7,6 %	-3,0 %	2 596	-13,6 %	163	6,3 %	-30,9 %	2 910	-2,4 %	257	8,8 %	29,8 %
			Feb.	6	6 050	-1,6 %	441	7,3 %	5,3 %	2 978	-3,6 %	216	7,3 %	0,5 %	3 072	0,5 %	225	7,3 %	10,3 %
			März	0	6 772	1,0 %	563	8,3 %	11,5 %	3 351	-0,8 %	265	7,9 %	3,1 %	3 422	2,8 %	298	8,7 %	20,6 %
			Qrtl 1	21	6 119	-2,7 %	476	7,8 %	5,1 %	2 980	-5,7 %	215	7,2 %	-9,3 %	3 139	0,4 %	261	8,3 %	20,3 %
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	4	2 062	-9,4 %	601	29,1 %	-22,4 %	1 038	-10,4 %	286	27,6 %	-28,3 %	1 023	-8,6 %	315	30,8 %	-16,0 %
			Feb.	24	1 916	-4,2 %	280	14,6 %	-35,2 %	974	-4,3 %	147	15,1 %	-33,5 %	942	-4,1 %	134	14,2 %	-36,5 %
			März	26	2 048	2,4 %	310	15,1 %	4,7 %	1 032	2,6 %	161	15,6 %	11,8 %	1 016	2,2 %	149	14,7 %	-2,0 %
			Qrtl 1	54	2 010	-3,9 %	397	19,8 %	-20,4 %	1 016	-4,2 %	198	19,5 %	-22,0 %	995	-3,6 %	199	20,0 %	-18,8 %
3896	B 183	4338 3896	Jan.	25	6 662	-4,8 %	971	14,6 %	-9,3 %	3 339	-4,7 %	506	15,2 %	-9,0 %	3 323	-4,8 %	465	14,0 %	-9,7 %
			Feb.	24	7 152	-0,9 %	1 038	14,5 %	-4,8 %	3 569	-1,2 %	536	15,0 %	-5,5 %	3 583	-0,6 %	501	14,0 %	-4,2 %
			März	26	7 693	0,6 %	1 150	14,9 %	1,6 %	3 821	-0,3 %	591	15,5 %	0,3 %	3 872	1,6 %	559	14,4 %	2,9 %
			Qrtl 1	75	7 176	-1,6 %	1 055	14,7 %	-3,9 %	3 580	-2,0 %	545	15,2 %	-4,6 %	3 597	-1,1 %	509	14,2 %	-3,4 %
3897	B 2	4938 3897	Jan.	17	6 744	-16,0 %	1 231	18,3 %	-30,2 %	3 444	-16,0 %	639	18,6 %	-29,9 %	3 299	-15,9 %	592	17,9 %	-30,6 %
			Feb.	5	7 298	-9,9 %	1 177	16,1 %	-28,3 %	3 718	-11,1 %	600	16,1 %	-30,6 %	3 580	-8,6 %	577	16,1 %	-25,7 %
			März	24	7 658	2,4 %	1 305	17,0 %	7,9 %	3 951	0,8 %	682	17,3 %	4,8 %	3 707	4,0 %	623	16,8 %	11,4 %
			Qrtl 1	46	7 238	-7,9 %	1 239	17,1 %	-19,2 %	3 708	-8,8 %	641	17,3 %	-20,5 %	3 530	-7,0 %	598	16,9 %	-17,7 %
3898	B 2	4042 3898	Jan.	12	3 864	-8,4 %	269	7,0 %	-15,9 %	1 978	-7,0 %	144	7,3 %	-12,2 %	1 886	-9,8 %	125	6,6 %	-19,9 %
			Feb.	16	3 935	-10,3 %	288	7,3 %	-14,5 %	1 991	-9,5 %	147	7,4 %	-13,0 %	1 944	-11,0 %	141	7,3 %	-16,1 %
			März	26	4 252	-4,3 %	341	8,0 %	-7,1 %	2 141	-5,8 %	170	7,9 %	-15,4 %	2 110	-2,8 %	171	8,1 %	3,0 %
			Qrtl 1	54	4 021	-7,5 %	300	7,5 %	-12,3 %	2 039	-7,4 %	154	7,6 %	-13,5 %	1 982	-7,8 %	146	7,4 %	-10,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _w Kfz	26/25 [%]	DTV _w SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	B 107	4040	Jan.	5	1 551	6,0 %	302	19,5 %	-6,8 %	809	10,2 %	166	20,5 %	1,8 %	742	1,8 %	136	18,3 %	-15,0 %
		3899	Feb.	23	1 535	-7,3 %	353	23,0 %	-12,4 %	798	-5,9 %	184	23,1 %	-9,4 %	737	-8,9 %	168	22,8 %	-16,0 %
			März	26	1 775	2,5 %	418	23,5 %	14,2 %	923	2,9 %	221	23,9 %	15,7 %	851	2,0 %	197	23,1 %	12,6 %
			Qrtl 1	54	1 623	0,3 %	359	22,1 %	-1,4 %	845	2,2 %	191	22,6 %	2,7 %	778	-1,6 %	168	21,6 %	-5,6 %
3900	B 176	4736	Jan.	16	4 172	10,0 %	334	8,0 %	2,5 %	2 114	9,9 %	173	8,2 %	8,1 %	2 057	10,1 %	161	7,8 %	-2,4 %
		3900	Feb.	24	4 733	27,3 %	331	7,0 %	1,2 %	2 383	27,4 %	170	7,1 %	4,3 %	2 350	27,2 %	161	6,9 %	-1,8 %
			März	26	5 021	22,8 %	455	9,1 %	35,8 %	2 544	22,2 %	234	9,2 %	36,0 %	2 477	23,3 %	222	9,0 %	36,2 %
			Qrtl 1	66	4 646	20,0 %	375	8,1 %	14,0 %	2 349	19,8 %	193	8,2 %	17,0 %	2 297	20,2 %	182	7,9 %	11,0 %
3920	B 242	4433	Jan.	8	2 049	-8,3 %	111	5,4 %	-15,3 %	1 026	-8,0 %	56	5,5 %	-12,5 %	1 023	-8,6 %	55	5,4 %	-17,9 %
		3920	Feb.	19	2 283	-3,3 %	124	5,4 %	-12,7 %	1 137	-3,4 %	63	5,5 %	-13,7 %	1 145	-3,2 %	61	5,3 %	-11,6 %
			März	19	2 508	-2,7 %	158	6,3 %	1,9 %	1 248	-2,6 %	79	6,3 %	2,6 %	1 259	-2,9 %	79	6,3 %	1,3 %
			Qrtl 1	46	2 283	-4,6 %	131	5,7 %	-8,4 %	1 139	-4,4 %	66	5,8 %	-7,0 %	1 144	-4,7 %	65	5,7 %	-8,5 %
3921	B 183	4341	Jan.	16	2 028	-6,8 %	145	7,1 %	-20,3 %	1 015	-5,3 %	78	7,7 %	-14,3 %	1 013	-8,2 %	67	6,6 %	-26,4 %
		3921	Feb.	6	2 164	-3,3 %	139	6,4 %	-26,1 %	1 078	-1,5 %	73	6,8 %	-21,5 %	1 086	-5,1 %	66	6,1 %	-30,5 %
			März	23	2 402	-4,4 %	182	7,6 %	-13,7 %	1 196	-5,0 %	97	8,1 %	-7,6 %	1 205	-3,8 %	85	7,1 %	-19,0 %
			Qrtl 1	45	2 201	-4,8 %	156	7,1 %	-19,6 %	1 098	-3,9 %	83	7,6 %	-14,4 %	1 103	-5,6 %	73	6,6 %	-24,7 %
3956	L 64	4236	Jan.	16	3 451	3,0 %	374	10,8 %	-19,4 %	1 734	2,0 %	183	10,6 %	-25,3 %	1 717	4,0 %	191	11,1 %	-12,8 %
		3956	Feb.	24	3 839	5,9 %	418	10,9 %	-7,3 %	1 947	9,0 %	211	10,8 %	-9,8 %	1 892	2,9 %	207	10,9 %	-4,6 %
			März	26	4 312	10,8 %	507	11,8 %	20,1 %	2 194	10,8 %	270	12,3 %	28,6 %	2 119	10,8 %	238	11,2 %	12,8 %
			Qrtl 1	66	3 874	6,8 %	434	11,2 %	-2,5 %	1 961	7,5 %	222	11,3 %	-3,1 %	1 912	6,2 %	212	11,1 %	-1,9 %
3959	B 71	3734	Jan.	25	12 318	-2,1 %	1 662	13,5 %	-28,9 %	6 259	2,5 %	843	13,5 %	-28,4 %	6 059	-6,5 %	819	13,5 %	-29,5 %
		3959	Feb.	24	12 947	1,2 %	1 775	13,7 %	-3,2 %	6 523	1,1 %	909	13,9 %	-2,0 %	6 424	1,3 %	865	13,5 %	-4,5 %
			März	26	13 577	2,2 %	1 950	14,4 %	1,8 %	6 860	2,6 %	1 006	14,7 %	3,5 %	6 717	1,8 %	944	14,1 %	0,2 %
			Qrtl 1	75	12 956	0,5 %	1 798	13,9 %	-11,4 %	6 551	2,1 %	921	14,1 %	-10,2 %	6 404	-1,1 %	877	13,7 %	-12,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	L 151	4533 3801	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3802	B 79	4031 3802	Jan.	0	3 102	-8,3 %	177	5,7 %	-22,0 %	1 458	-11,6 %	79	5,4 %	-27,5 %	1 644	-5,1 %	98	6,0 %	-16,9 %
			Feb.	0	3 384	0,0 %	212	6,3 %	-5,8 %	1 557	-1,0 %	98	6,3 %	-4,9 %	1 828	0,8 %	114	6,2 %	-6,6 %
			März	0	3 567	-2,6 %	252	7,1 %	-7,0 %	1 700	-0,9 %	129	7,6 %	9,3 %	1 867	-4,2 %	123	6,6 %	-19,6 %
			Qrtl 1	0	3 358	-3,5 %	215	6,4 %	-10,8 %	1 576	-4,3 %	103	6,5 %	-6,4 %	1 782	-2,7 %	112	6,3 %	-14,5 %
3803	B 81	4131 3803	Jan.	20	12 053	-5,8 %	709	5,9 %	-14,3 %	5 974	-5,7 %	345	5,8 %	-12,2 %	6 079	-5,9 %	365	6,0 %	-15,9 %
			Feb.	20	12 966	-3,5 %	829	6,4 %	-5,4 %	6 410	-3,3 %	405	6,3 %	-3,3 %	6 556	-3,7 %	424	6,5 %	-7,2 %
			März	22	13 104	-7,9 %	900	6,9 %	-4,6 %	6 453	-8,0 %	441	6,8 %	-2,6 %	6 652	-7,9 %	459	6,9 %	-6,3 %
			Qrtl 1	62	12 721	-5,7 %	815	6,4 %	-7,6 %	6 284	-5,6 %	398	6,3 %	-5,7 %	6 436	-5,8 %	417	6,5 %	-9,5 %
3805	B 100	4438 3805	Jan.	20	26 970	-4,8 %	3 824	14,2 %	-11,6 %	13 463	-5,0 %	1 921	14,3 %	-10,9 %	13 507	-4,6 %	1 903	14,1 %	-12,3 %
			Feb.	20	28 288	-3,3 %	4 007	14,2 %	-8,1 %	14 184	-3,7 %	2 019	14,2 %	-8,1 %	14 104	-3,0 %	1 988	14,1 %	-8,1 %
			März	22	31 191	1,6 %	5 048	16,2 %	10,4 %	15 025	-2,9 %	2 240	14,9 %	-3,1 %	16 167	6,2 %	2 808	17,4 %	24,1 %
			Qrtl 1	62	28 893	-1,8 %	4 317	14,9 %	-2,3 %	14 250	-3,7 %	2 066	14,5 %	-7,0 %	14 643	0,0 %	2 251	15,4 %	2,4 %
3807	B 81	3935 3807	Jan.	20	17 173	-28,0 %	1 729	10,1 %	-24,4 %	8 757	-28,5 %	911	10,4 %	-24,6 %	8 416	-27,5 %	818	9,7 %	-24,2 %
			Feb.	20	18 595	-26,6 %	1 931	10,4 %	-24,0 %	9 550	-25,6 %	1 045	10,9 %	-21,8 %	9 045	-27,5 %	886	9,8 %	-26,4 %
			März	22	20 147	-24,2 %	2 217	11,0 %	-13,7 %	10 583	-21,3 %	1 255	11,9 %	-4,6 %	9 564	-27,1 %	962	10,1 %	-23,2 %
			Qrtl 1	62	18 687	-26,0 %	1 967	10,5 %	-20,2 %	9 661	-24,8 %	1 076	11,1 %	-16,3 %	9 026	-27,2 %	891	9,9 %	-24,4 %
3808	B 187	4139 3808	Jan.	20	5 018	2,6 %	685	13,7 %	4,4 %	2 560	3,6 %	355	13,9 %	7,3 %	2 457	1,5 %	329	13,4 %	1,2 %
			Feb.	20	5 366	4,1 %	742	13,8 %	4,4 %	2 707	2,6 %	373	13,8 %	0,5 %	2 658	5,6 %	369	13,9 %	8,5 %
			März	22	5 799	5,2 %	898	15,5 %	20,9 %	2 911	-0,2 %	442	15,2 %	8,3 %	2 888	11,3 %	456	15,8 %	36,5 %
			Qrtl 1	62	5 407	4,2 %	779	14,4 %	10,8 %	2 732	2,1 %	392	14,3 %	5,9 %	2 675	6,5 %	387	14,5 %	16,2 %
3812	L 230	4533 3812	Jan.	20	3 964	-3,0 %	219	5,5 %	-23,7 %	1 960	-3,2 %	108	5,5 %	-22,3 %	2 004	-3,0 %	111	5,5 %	-25,0 %
			Feb.	20	4 205	-1,9 %	245	5,8 %	-13,1 %	2 074	-2,4 %	118	5,7 %	-14,5 %	2 132	-1,3 %	127	6,0 %	-11,2 %
			März	22	4 731	5,3 %	354	7,5 %	22,1 %	2 344	5,3 %	175	7,5 %	22,4 %	2 387	5,3 %	179	7,5 %	21,8 %
			Qrtl 1	62	4 314	0,6 %	276	6,4 %	-3,5 %	2 133	0,4 %	135	6,3 %	-3,6 %	2 181	0,8 %	140	6,4 %	-4,1 %
3813	B 180	4334 3813	Jan.	20	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Feb.	20	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			März	22	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Qrtl 1	62	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
3814	B 2	4141 3814	Jan.	20	15 969	-5,2 %	1 110	7,0 %	-11,6 %	7 898	-4,2 %	565	7,2 %	-4,1 %	8 070	-6,2 %	545	6,8 %	-18,2 %
			Feb.	20	16 675	-4,6 %	1 238	7,4 %	-8,1 %	8 213	-4,4 %	613	7,5 %	-3,8 %	8 462	-4,9 %	625	7,4 %	-12,0 %
			März	22	18 208	-4,3 %	1 421	7,8 %	-10,9 %	8 922	-6,7 %	694	7,8 %	-14,7 %	9 286	-1,9 %	727	7,8 %	-6,9 %
			Qrtl 1	62	16 991	-4,5 %	1 262	7,4 %	-9,9 %	8 363	-5,0 %	626	7,5 %	-8,1 %	8 628	-4,0 %	635	7,4 %	-11,7 %
3815	B 91	4737 3815	Jan.	20	10 725	-12,1 %	1 147	10,7 %	-22,7 %	5 239	-16,6 %	538	10,3 %	-29,8 %	5 486	-7,3 %	609	11,1 %	-15,2 %
			Feb.	20	11 354	-9,8 %	1 280	11,3 %	-13,2 %	5 576	-13,1 %	607	10,9 %	-18,3 %	5 778	-6,5 %	673	11,6 %	-8,1 %
			März	22	13 021	2,2 %	1 666	12,8 %	10,3 %	6 563	5,5 %	837	12,8 %	18,4 %	6 458	-0,9 %	830	12,9 %	3,2 %
			Qrtl 1	62	11 743	-6,1 %	1 374	11,7 %	-7,8 %	5 818	-7,7 %	666	11,4 %	-9,9 %	5 925	-4,5 %	708	11,9 %	-5,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	B 87	4837 3816	Jan.	20	13 613	-3,1 %	888	6,5 %	-21,3 %	6 823	-3,1 %	445	6,5 %	-21,1 %	6 790	-3,1 %	442	6,5 %	-21,6 %
			Feb.	20	14 444	-1,2 %	776	5,4 %	-35,5 %	7 245	-1,3 %	391	5,4 %	-36,7 %	7 199	-1,1 %	385	5,3 %	-34,2 %
			März	22	15 317	-3,2 %	905	5,9 %	-8,8 %	7 649	-3,2 %	454	5,9 %	-7,2 %	7 668	-3,1 %	452	5,9 %	-10,1 %
			Qrtl 1	62	14 486	-2,3 %	858	5,9 %	-22,4 %	7 252	-2,4 %	431	5,9 %	-22,5 %	7 233	-2,3 %	427	5,9 %	-22,4 %
3817	L 85	4131 3817	Jan.	18	2 313	-18,1 %	115	5,0 %	-16,7 %	1 202	-19,2 %	56	4,7 %	-18,8 %	1 111	-16,8 %	59	5,3 %	-14,5 %
			Feb.	2	2 523	-11,1 %	134	5,3 %	-11,3 %	1 328	-10,4 %	65	4,9 %	-12,2 %	1 195	-11,9 %	69	5,8 %	-10,4 %
			März	22	2 874	-5,2 %	135	4,7 %	-5,6 %	1 481	-5,7 %	64	4,3 %	-7,2 %	1 393	-4,6 %	71	5,1 %	-4,1 %
			Qrtl 1	42	2 580	-11,0 %	128	5,0 %	-11,1 %	1 342	-11,4 %	61	4,5 %	-14,1 %	1 238	-10,6 %	67	5,4 %	-8,2 %
3818	B 184	3938 3818	Jan.	15	4 826	1,6 %	856	17,7 %	9,9 %	2 378	2,5 %	428	18,0 %	14,7 %	2 449	0,8 %	429	17,5 %	5,7 %
			Feb.	12	5 165	1,8 %	939	18,2 %	14,1 %	2 526	3,4 %	473	18,7 %	23,5 %	2 640	0,3 %	466	17,7 %	5,9 %
			März	19	5 326	-0,1 %	1 002	18,8 %	14,5 %	2 591	1,3 %	490	18,9 %	22,5 %	2 735	-1,5 %	512	18,7 %	7,8 %
			Qrtl 1	46	5 113	1,2 %	935	18,3 %	13,2 %	2 501	2,5 %	465	18,6 %	20,5 %	2 612	0,0 %	470	18,0 %	6,8 %
3819	B 1	3836 3819	Jan.	20	8 159	0,9 %	404	5,0 %	-1,5 %	4 055	2,8 %	196	4,8 %	0,5 %	4 104	-0,9 %	208	5,1 %	-3,3 %
			Feb.	20	8 467	-0,8 %	418	4,9 %	-9,5 %	4 227	0,8 %	206	4,9 %	-7,2 %	4 239	-2,3 %	212	5,0 %	-11,7 %
			März	22	9 058	-0,5 %	485	5,4 %	-4,7 %	4 551	2,5 %	238	5,2 %	-0,8 %	4 507	-3,4 %	247	5,5 %	-7,8 %
			Qrtl 1	62	8 577	0,0 %	437	5,1 %	-5,0 %	4 287	2,3 %	214	5,0 %	-2,3 %	4 290	-2,1 %	223	5,2 %	-7,5 %
3820	B 71	3333 3820	Jan.	20	4 804	-2,8 %	1 042	21,7 %	1,1 %	2 389	-3,1 %	521	21,8 %	-0,6 %	2 415	-2,4 %	521	21,6 %	2,6 %
			Feb.	20	5 267	-1,3 %	1 207	22,9 %	1,8 %	2 613	-1,7 %	608	23,3 %	0,0 %	2 655	-0,9 %	598	22,5 %	3,5 %
			März	22	5 875	-1,8 %	1 397	23,8 %	4,1 %	2 926	-1,0 %	704	24,1 %	2,9 %	2 948	-2,6 %	693	23,5 %	5,3 %
			Qrtl 1	62	5 333	-1,6 %	1 221	22,9 %	2,9 %	2 652	-1,6 %	614	23,2 %	1,5 %	2 681	-1,7 %	607	22,6 %	4,5 %
3821	B 188	3437 3821	Jan.	20	10 991	-7,6 %	1 340	12,2 %	0,5 %	5 481	-8,5 %	647	11,8 %	-0,8 %	5 510	-6,6 %	694	12,6 %	1,9 %
			Feb.	20	11 831	-3,4 %	1 474	12,5 %	-7,1 %	5 908	-5,8 %	713	12,1 %	-7,5 %	5 922	-1,0 %	761	12,9 %	-6,7 %
			März	22	12 934	0,8 %	1 626	12,6 %	3,8 %	6 484	0,9 %	794	12,2 %	4,5 %	6 451	0,8 %	832	12,9 %	3,2 %
			Qrtl 1	62	11 951	-3,0 %	1 485	12,4 %	-0,6 %	5 975	-4,1 %	720	12,1 %	-1,0 %	5 977	-1,9 %	764	12,8 %	-0,4 %
3822	B 188	3433 3822	Jan.	20	4 634	-2,1 %	486	10,5 %	-5,4 %	2 269	-1,9 %	226	10,0 %	-1,7 %	2 365	-2,2 %	260	11,0 %	-8,5 %
			Feb.	20	4 888	-1,1 %	516	10,6 %	-9,8 %	2 398	-1,5 %	243	10,1 %	-9,7 %	2 490	-0,6 %	273	11,0 %	-9,9 %
			März	22	5 398	1,5 %	582	10,8 %	-6,4 %	2 690	2,9 %	283	10,5 %	-1,7 %	2 708	0,1 %	299	11,0 %	-10,5 %
			Qrtl 1	62	4 987	-0,2 %	530	10,6 %	-6,9 %	2 460	0,2 %	252	10,2 %	-3,8 %	2 527	-0,6 %	278	11,0 %	-9,4 %
3823	B 184	4239 3823	Jan.	20	6 366	-2,4 %	338	5,3 %	-4,0 %	3 201	-1,8 %	170	5,3 %	-1,7 %	3 165	-3,0 %	168	5,3 %	-6,1 %
			Feb.	20	6 900	-0,9 %	438	6,3 %	11,7 %	3 415	-5,3 %	192	5,6 %	-8,6 %	3 486	3,9 %	246	7,1 %	35,9 %
			März	22	7 136	1,8 %	425	6,0 %	8,1 %	3 579	1,3 %	210	5,9 %	5,5 %	3 557	2,3 %	215	6,0 %	11,4 %
			Qrtl 1	62	6 812	-0,3 %	401	5,9 %	5,8 %	3 404	-1,8 %	191	5,6 %	-1,5 %	3 407	1,3 %	210	6,2 %	13,5 %
3824	B 6	4236 3824	Jan.	20	7 268	-3,8 %	1 186	16,3 %	-6,2 %	3 657	-3,6 %	613	16,8 %	-4,1 %	3 611	-4,0 %	573	15,9 %	-8,5 %
			Feb.	20	7 869	0,3 %	1 290	16,4 %	-1,3 %	3 943	-0,8 %	657	16,7 %	-3,1 %	3 926	1,3 %	633	16,1 %	0,6 %
			März	20	8 286	0,0 %	1 372	16,6 %	-1,5 %	4 131	-0,7 %	699	16,9 %	-2,9 %	4 155	0,8 %	673	16,2 %	0,0 %
			Qrtl 1	60	7 823	-0,9 %	1 285	16,4 %	-2,8 %	3 918	-1,5 %	658	16,8 %	-3,1 %	3 906	-0,3 %	628	16,1 %	-2,3 %
3825	B 1	3733 3825	Jan.	20	2 221	-44,5 %	253	11,4 %	-81,1 %	1 053	-26,0 %	79	7,5 %	-59,1 %	1 168	-54,7 %	174	14,9 %	-84,8 %
			Feb.	16	2 186	-48,6 %	166	7,6 %	-89,4 %	1 140	-21,8 %	79	6,9 %	-61,8 %	1 046	-62,5 %	87	8,3 %	-93,6 %
			März	7	3 516	-19,6 %	679	19,3 %	-57,9 %	2 329	63,1 %	572	24,6 %	240,5 %	1 187	-59,7 %	107	9,0 %	-92,6 %
			Qrtl 1	43	2 669	-36,6 %	376	14,1 %	-75,0 %	1 534	6,8 %	254	16,6 %	34,4 %	1 136	-59,0 %	122	10,7 %	-90,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	L 38	3735	Jan.	17	4 666	-22,2 %	264	5,7 %	-21,7 %	2 316	-22,4 %	131	5,7 %	-12,7 %	2 350	-22,0 %	133	5,7 %	-28,9 %
		3826	Feb.	5	4 937	-21,2 %	299	6,1 %	-22,7 %	2 577	-17,5 %	145	5,6 %	-21,6 %	2 360	-25,0 %	154	6,5 %	-23,8 %
			März	18	6 483	-2,5 %	430	6,6 %	1,2 %	3 183	-3,2 %	199	6,3 %	-1,0 %	3 300	-1,8 %	231	7,0 %	3,1 %
			Qrtl 1	40	5 398	-14,4 %	334	6,2 %	-12,8 %	2 708	-13,6 %	160	5,9 %	-10,1 %	2 690	-15,2 %	175	6,5 %	-14,6 %
3827	B 242	4334	Jan.	20	2 460	-6,5 %	156	6,3 %	-9,3 %	1 226	-6,5 %	77	6,3 %	-7,2 %	1 234	-6,6 %	79	6,4 %	-11,2 %
		3827	Feb.	15	2 731	-2,1 %	174	6,4 %	-5,4 %	1 359	-2,2 %	87	6,4 %	-4,4 %	1 372	-2,1 %	87	6,3 %	-6,5 %
			März	5	3 084	2,5 %	228	7,4 %	8,6 %	1 553	3,9 %	116	7,5 %	10,5 %	1 531	1,1 %	112	7,3 %	6,7 %
			Qrtl 1	40	2 769	-1,5 %	187	6,8 %	-1,1 %	1 385	-0,9 %	94	6,8 %	1,1 %	1 384	-2,1 %	93	6,7 %	-3,1 %
3828	B 6	4538	Jan.	0											4 548	-11,7 %	327	7,2 %	-13,5 %
		3828	Feb.	0											4 735	-11,2 %	369	7,8 %	-9,6 %
			März	0											4 999	-15,7 %	426	8,5 %	-18,4 %
			Qrtl 1	0											4 768	-12,9 %	375	7,9 %	-14,0 %
3829	B 189	3236	Jan.	20	7 008	-8,5 %	949	13,5 %	-18,2 %	3 459	-9,6 %	467	13,5 %	-20,3 %	3 549	-7,4 %	482	13,6 %	-16,0 %
		3829	Feb.	20	7 684	-4,1 %	1 105	14,4 %	-13,1 %	3 863	-4,5 %	554	14,3 %	-11,9 %	3 821	-3,8 %	550	14,4 %	-14,5 %
			März	22	8 414	-4,9 %	1 230	14,6 %	-16,1 %	4 223	-5,9 %	609	14,4 %	-17,6 %	4 192	-3,8 %	621	14,8 %	-14,6 %
			Qrtl 1	62	7 725	-5,5 %	1 099	14,2 %	-15,5 %	3 860	-6,3 %	546	14,1 %	-16,3 %	3 865	-4,7 %	553	14,3 %	-14,7 %
3830	B 190	3136	Jan.	10	3 214	-5,8 %	395	12,3 %	-10,4 %	1 605	-4,7 %	195	12,1 %	-8,5 %	1 609	-6,8 %	200	12,4 %	-12,3 %
		3830	Feb.	20	3 434	-4,6 %	436	12,7 %	-12,1 %	1 710	-4,0 %	209	12,2 %	-16,7 %	1 724	-5,1 %	226	13,1 %	-7,8 %
			März	22	3 972	1,6 %	630	15,9 %	15,4 %	1 993	2,8 %	311	15,6 %	22,0 %	1 979	0,4 %	319	16,1 %	10,0 %
			Qrtl 1	52	3 554	-2,4 %	491	13,8 %	-0,6 %	1 777	-1,4 %	241	13,6 %	0,4 %	1 777	-3,3 %	251	14,1 %	-1,6 %
3831	B 80	4536	Jan.	20	11 327	-10,0 %	712	6,3 %	-15,5 %	5 827	-13,0 %	326	5,6 %	-26,1 %	5 500	-6,5 %	386	7,0 %	-4,2 %
		3831	Feb.	20	11 848	-13,1 %	774	6,5 %	-23,2 %	6 131	-12,5 %	368	6,0 %	-22,2 %	5 717	-13,7 %	405	7,1 %	-24,3 %
			März	5	13 218	-7,5 %	1 044	7,9 %	6,7 %	6 944	-5,3 %	487	7,0 %	4,1 %	6 273	-9,8 %	557	8,9 %	9,2 %
			Qrtl 1	45	12 166	-9,9 %	850	7,0 %	-9,8 %	6 322	-9,8 %	397	6,3 %	-13,9 %	5 844	-9,9 %	453	7,8 %	-6,0 %
3841	L 50	4336	Jan.	20	2 549	0,6 %	257	10,1 %	2,4 %	1 361	9,9 %	166	12,2 %	33,9 %	1 188	-8,5 %	92	7,7 %	-27,0 %
		3841	Feb.	16	2 419	-7,0 %	209	8,6 %	-7,9 %	1 151	-9,5 %	94	8,2 %	-14,5 %	1 268	-4,6 %	116	9,1 %	-0,9 %
			März	0	2 688	-5,1 %	269	10,0 %	-7,9 %	1 276	-8,0 %	118	9,2 %	-17,5 %	1 411	-2,4 %	150	10,6 %	0,7 %
			Qrtl 1	36	2 556	-3,8 %	246	9,6 %	-4,3 %	1 263	-2,8 %	126	10,0 %	0,0 %	1 293	-4,8 %	120	9,3 %	-8,4 %
3842	B 180	4836	Jan.	20	6 423	6,4 %	331	5,2 %	-8,6 %	3 168	5,8 %	169	5,3 %	-9,6 %	3 255	7,0 %	161	4,9 %	-7,5 %
		3842	Feb.	20	6 679	5,3 %	311	4,7 %	-17,1 %	3 301	4,6 %	160	4,8 %	-16,2 %	3 378	5,9 %	152	4,5 %	-17,8 %
			März	22	7 144	7,6 %	434	6,1 %	19,9 %	3 533	7,8 %	222	6,3 %	22,7 %	3 612	7,3 %	213	5,9 %	17,7 %
			Qrtl 1	62	6 761	6,6 %	361	5,3 %	-1,4 %	3 340	6,3 %	185	5,5 %	-0,5 %	3 421	6,9 %	176	5,1 %	-2,2 %
3843	B 87	4836	Jan.	20	7 767	-3,1 %	446	5,7 %	1,1 %	3 906	-3,4 %	228	5,8 %	1,8 %	3 860	-2,9 %	219	5,7 %	0,9 %
		3843	Feb.	20	8 324	-2,0 %	348	4,2 %	-29,8 %	4 187	-2,2 %	178	4,3 %	-28,8 %	4 136	-2,0 %	169	4,1 %	-31,3 %
			März	22	9 072	2,4 %	428	4,7 %	0,5 %	4 584	2,6 %	218	4,8 %	2,3 %	4 488	2,1 %	210	4,7 %	-1,4 %
			Qrtl 1	62	8 410	-0,6 %	408	4,9 %	-10,1 %	4 237	-0,6 %	208	4,9 %	-9,2 %	4 172	-0,6 %	200	4,8 %	-11,1 %
3844	B 189	3136	Jan.	20	6 963	-6,8 %	1 175	16,9 %	-13,6 %	3 448	-8,3 %	576	16,7 %	-15,4 %	3 515	-5,3 %	599	17,0 %	-11,8 %
		3844	Feb.	20	7 619	-2,6 %	1 335	17,5 %	-8,9 %	3 846	-2,5 %	666	17,3 %	-7,0 %	3 773	-2,7 %	669	17,7 %	-10,9 %
			März	10	8 310	-4,1 %	1 507	18,1 %	-7,9 %	4 212	-4,5 %	740	17,6 %	-8,9 %	4 098	-3,6 %	767	18,7 %	-7,0 %
			Qrtl 1	50	7 653	-4,2 %	1 344	17,6 %	-9,7 %	3 848	-4,8 %	663	17,2 %	-9,9 %	3 805	-3,6 %	681	17,9 %	-9,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	B 81	4131 3845	Jan.	20	4 553	-18,1 %	186	4,1 %	-24,7 %	2 577	-17,0 %	99	3,8 %	-25,0 %	1 976	-19,4 %	87	4,4 %	-24,3 %
			Feb.	20	5 014	-13,8 %	214	4,3 %	-15,4 %	2 838	-12,6 %	116	4,1 %	-12,1 %	2 176	-15,3 %	99	4,5 %	-18,2 %
			März	22	5 416	-13,4 %	243	4,5 %	-10,3 %	3 079	-11,8 %	131	4,3 %	-9,7 %	2 337	-15,3 %	112	4,8 %	-11,1 %
			Qrtl 1	62	5 008	-14,8 %	215	4,3 %	-16,3 %	2 839	-13,5 %	116	4,1 %	-14,7 %	2 169	-16,4 %	99	4,6 %	-18,2 %
3846	B 181	4638 3846	Jan.	20	13 126	-3,2 %	628	4,8 %	-8,7 %	6 543	-3,1 %	309	4,7 %	-8,0 %	6 583	-3,4 %	320	4,9 %	-9,1 %
			Feb.	20	13 666	-0,7 %	676	4,9 %	-7,5 %	6 773	-1,1 %	329	4,9 %	-7,1 %	6 894	-0,2 %	347	5,0 %	-8,0 %
			März	22	14 994	0,8 %	841	5,6 %	6,3 %	7 470	-0,3 %	416	5,6 %	6,1 %	7 523	2,0 %	425	5,6 %	6,5 %
			Qrtl 1	62	13 963	-0,8 %	719	5,1 %	-2,4 %	6 946	-1,3 %	354	5,1 %	-1,9 %	7 017	-0,3 %	366	5,2 %	-2,7 %
3847	B 187	4142 3847	Jan.	20	9 034	-2,0 %	733	8,1 %	-5,3 %	4 503	-2,6 %	363	8,1 %	-5,2 %	4 531	-1,4 %	370	8,2 %	-5,4 %
			Feb.	20	9 350	-2,2 %	766	8,2 %	-2,9 %	4 689	-2,1 %	380	8,1 %	-2,6 %	4 660	-2,3 %	386	8,3 %	-3,0 %
			März	22	10 014	-0,3 %	915	9,1 %	3,4 %	5 023	0,1 %	457	9,1 %	3,2 %	4 991	-0,8 %	458	9,2 %	3,6 %
			Qrtl 1	62	9 483	-1,3 %	808	8,5 %	-1,0 %	4 747	-1,3 %	402	8,5 %	-1,0 %	4 736	-1,3 %	406	8,6 %	-1,0 %
3849	B 185	4233 3849	Jan.	20	1 217	-24,9 %	149	12,2 %	0,0 %	616	-24,3 %	79	12,8 %	1,3 %	601	-25,4 %	70	11,6 %	-1,4 %
			Feb.	20	1 332	0,5 %	162	12,2 %	7,3 %	675	0,6 %	86	12,7 %	3,6 %	657	0,3 %	75	11,4 %	10,3 %
			März	13	1 530	-3,6 %	201	13,1 %	-5,2 %	781	-2,7 %	109	14,0 %	-5,2 %	749	-4,3 %	92	12,3 %	-5,2 %
			Qrtl 1	53	1 365	-9,8 %	171	12,5 %	0,0 %	694	-9,2 %	92	13,3 %	0,0 %	671	-10,5 %	80	11,9 %	1,3 %
3850	B 244	4130 3850	Jan.	20	5 462	-4,1 %	178	3,3 %	-9,2 %	2 771	-4,4 %	89	3,2 %	-9,2 %	2 690	-3,8 %	89	3,3 %	-9,2 %
			Feb.	3	5 838	-3,5 %	204	3,5 %	-2,4 %	2 951	-4,2 %	102	3,5 %	-2,9 %	2 888	-2,8 %	102	3,5 %	-1,9 %
			März	22	6 624	0,6 %	239	3,6 %	-5,5 %	3 371	0,3 %	120	3,6 %	-4,0 %	3 253	0,9 %	119	3,7 %	-7,0 %
			Qrtl 1	45	5 996	-1,9 %	208	3,5 %	-5,0 %	3 042	-2,3 %	104	3,4 %	-4,6 %	2 954	-1,4 %	104	3,5 %	-5,5 %
3851	B 2	4839 3851	Jan.	20	5 522	3,4 %	859	15,6 %	-2,9 %	2 789	5,3 %	423	15,2 %	5,0 %	2 733	1,6 %	436	16,0 %	-9,5 %
			Feb.	20	5 625	2,7 %	625	11,1 %	-31,4 %	2 832	3,9 %	292	10,3 %	-30,0 %	2 793	1,5 %	333	11,9 %	-32,6 %
			März	22	6 162	4,7 %	750	12,2 %	3,6 %	3 119	4,4 %	364	11,7 %	4,3 %	3 042	4,9 %	386	12,7 %	3,2 %
			Qrtl 1	62	5 782	3,8 %	745	12,9 %	-11,2 %	2 920	4,7 %	360	12,3 %	-7,5 %	2 862	2,9 %	385	13,5 %	-14,3 %
3852	B 91	4838 3852	Jan.	20	6 237	-49,9 %	233	3,7 %	-88,9 %	3 057	-52,5 %	113	3,7 %	-90,2 %	3 180	-47,1 %	119	3,7 %	-87,4 %
			Feb.	20	6 529	-41,7 %	272	4,2 %	-82,4 %	3 218	-43,7 %	133	4,1 %	-84,0 %	3 311	-39,6 %	140	4,2 %	-80,4 %
			März	22	6 867	-8,2 %	378	5,5 %	-11,3 %	3 342	-9,0 %	180	5,4 %	-12,2 %	3 525	-7,5 %	198	5,6 %	-10,4 %
			Qrtl 1	62	6 555	-36,7 %	297	4,5 %	-78,1 %	3 210	-39,0 %	143	4,5 %	-80,3 %	3 345	-34,4 %	154	4,6 %	-75,4 %
3853	L 85	4233 3853	Jan.	20	3 635	-5,4 %	203	5,6 %	-23,4 %	1 832	-5,9 %	103	5,6 %	-23,7 %	1 803	-4,9 %	100	5,5 %	-23,1 %
			Feb.	20	4 042	-1,2 %	274	6,8 %	-5,5 %	1 963	-4,6 %	119	6,1 %	-18,5 %	2 079	2,3 %	155	7,5 %	7,6 %
			März	22	4 299	-2,0 %	330	7,7 %	-15,2 %	2 168	-2,8 %	171	7,9 %	-15,3 %	2 132	-1,1 %	159	7,5 %	-15,0 %
			Qrtl 1	62	4 002	-2,5 %	271	6,8 %	-14,0 %	1 993	-4,1 %	132	6,6 %	-18,0 %	2 009	-0,9 %	139	6,9 %	-9,7 %
3854	B 81	4032 3854	Jan.	20	7 601	-5,5 %	738	9,7 %	-15,2 %	3 735	-4,8 %	367	9,8 %	-13,2 %	3 866	-6,2 %	371	9,6 %	-17,0 %
			Feb.	20	9 061	7,8 %	924	10,2 %	4,1 %	4 449	8,5 %	461	10,4 %	5,0 %	4 612	7,3 %	463	10,0 %	3,1 %
			März	22	9 063	0,9 %	952	10,5 %	-0,9 %	4 469	2,5 %	484	10,8 %	2,5 %	4 594	-0,6 %	468	10,2 %	-4,3 %
			Qrtl 1	62	8 591	1,3 %	874	10,2 %	-3,6 %	4 226	2,3 %	439	10,4 %	-1,3 %	4 365	0,4 %	435	10,0 %	-5,8 %
3855	B 107	3538 3855	Jan.	20	5 830	-1,4 %	773	13,3 %	5,5 %	2 904	-2,1 %	394	13,6 %	4,5 %	2 927	-0,6 %	379	12,9 %	6,5 %
			Feb.	20	6 037	-2,7 %	806	13,4 %	-3,1 %	3 036	-2,7 %	413	13,6 %	-1,9 %	3 001	-2,6 %	393	13,1 %	-4,4 %
			März	22	6 517	-0,4 %	866	13,3 %	2,0 %	3 290	-0,4 %	441	13,4 %	0,9 %	3 227	-0,4 %	425	13,2 %	3,2 %
			Qrtl 1	62	6 141	-1,3 %	817	13,3 %	1,6 %	3 084	-1,5 %	417	13,5 %	1,5 %	3 057	-1,1 %	400	13,1 %	1,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{WS} Kfz	26/25 [%]	DTV _{WS} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{WS} Kfz	26/25 [%]	DTV _{WS} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{WS} Kfz	26/25 [%]	DTV _{WS} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	L 42	3734 3856	Jan.	20	3 586	-8,1 %	228	6,4 %	-13,3 %	1 545	-8,0 %	101	6,5 %	-12,9 %	2 042	-8,1 %	127	6,2 %	-13,6 %
			Feb.	20	3 954	-2,4 %	254	6,4 %	-7,6 %	1 714	-2,4 %	115	6,7 %	-5,7 %	2 239	-2,4 %	139	6,2 %	-9,2 %
			März	22	4 207	2,1 %	287	6,8 %	0,7 %	1 806	2,3 %	128	7,1 %	2,4 %	2 401	1,9 %	158	6,6 %	-1,3 %
			Qrtl 1	62	3 925	-2,4 %	257	6,5 %	-6,2 %	1 692	-2,4 %	115	6,8 %	-5,0 %	2 233	-2,5 %	142	6,4 %	-7,8 %
3857	B 91	4637 3857	Jan.	20	20 685	4,4 %	1 465	7,1 %	5,8 %	10 244	4,7 %	730	7,1 %	6,9 %	10 442	4,1 %	735	7,0 %	4,7 %
			Feb.	20	21 852	5,7 %	1 573	7,2 %	10,4 %	10 715	4,9 %	751	7,0 %	7,3 %	11 137	6,6 %	822	7,4 %	13,5 %
			März	22	22 976	8,5 %	1 803	7,8 %	17,8 %	11 395	7,2 %	880	7,7 %	21,5 %	11 581	9,8 %	924	8,0 %	14,5 %
			Qrtl 1	62	21 874	6,5 %	1 620	7,4 %	12,0 %	10 804	5,8 %	790	7,3 %	12,4 %	11 070	7,1 %	830	7,5 %	11,4 %
3858	B 91	4637 3858	Jan.	20	14 653	-7,0 %	995	6,8 %	-15,2 %	7 144	-7,3 %	493	6,9 %	-13,7 %	7 508	-6,7 %	502	6,7 %	-16,7 %
			Feb.	20	15 392	-5,2 %	1 077	7,0 %	-8,2 %	7 489	-4,1 %	518	6,9 %	-10,7 %	7 903	-6,1 %	559	7,1 %	-5,7 %
			März	22	16 998	0,9 %	1 357	8,0 %	12,2 %	8 375	3,1 %	711	8,5 %	21,1 %	8 624	-1,1 %	646	7,5 %	3,9 %
			Qrtl 1	62	15 723	-3,4 %	1 150	7,3 %	-3,0 %	7 692	-2,4 %	578	7,5 %	-0,2 %	8 031	-4,3 %	571	7,1 %	-5,8 %
3861	L 82	4131 3861	Jan.	20	4 082	-6,8 %	80	2,0 %	-52,4 %	1 979	-7,2 %	48	2,4 %	-48,4 %	2 103	-6,5 %	32	1,5 %	-57,3 %
			Feb.	20	4 277	-5,6 %	101	2,4 %	-33,6 %	2 074	-6,0 %	59	2,8 %	-29,8 %	2 203	-5,2 %	42	1,9 %	-38,2 %
			März	22	4 554	-4,6 %	158	3,5 %	0,0 %	2 184	-5,9 %	88	4,0 %	-3,3 %	2 369	-3,5 %	71	3,0 %	7,6 %
			Qrtl 1	62	4 312	-5,5 %	114	2,6 %	-28,3 %	2 083	-6,2 %	66	3,2 %	-26,7 %	2 230	-4,8 %	49	2,2 %	-30,0 %
3862	L 15	3336 3862	Jan.	20	4 429	-3,1 %	169	3,8 %	-31,9 %	2 224	-4,7 %	83	3,7 %	-45,4 %	2 205	-1,4 %	87	3,9 %	-9,4 %
			Feb.	20	4 656	-4,5 %	191	4,1 %	-29,0 %	2 339	-5,8 %	96	4,1 %	-41,1 %	2 317	-3,1 %	96	4,1 %	-9,4 %
			März	3	5 118	-1,3 %	265	5,2 %	1,5 %	2 567	-1,9 %	130	5,1 %	0,0 %	2 552	-0,7 %	136	5,3 %	3,8 %
			Qrtl 1	43	4 747	-2,7 %	210	4,4 %	-18,9 %	2 383	-3,8 %	103	4,3 %	-30,4 %	2 364	-1,5 %	107	4,5 %	-3,6 %
3863	L 172	4636 3863	Jan.	20	3 515	-0,5 %	201	5,7 %	-3,4 %	1 722	-0,5 %	93	5,4 %	-7,9 %	1 793	-0,4 %	108	6,0 %	0,9 %
			Feb.	20	3 713	-0,9 %	202	5,4 %	-9,4 %	1 836	-0,1 %	99	5,4 %	-10,0 %	1 877	-1,6 %	103	5,5 %	-8,0 %
			März	22	4 354	7,9 %	274	6,3 %	15,6 %	2 118	6,6 %	134	6,3 %	14,5 %	2 237	9,2 %	140	6,3 %	16,7 %
			Qrtl 1	62	3 877	2,8 %	227	5,9 %	1,8 %	1 899	2,5 %	109	5,7 %	-0,9 %	1 978	3,1 %	118	6,0 %	4,4 %
3864	L 230	4433 3864	Jan.	9	1 029	-3,8 %	46	4,5 %	-20,7 %	509	-4,3 %	24	4,7 %	-14,3 %	520	-3,3 %	22	4,2 %	-24,1 %
			Feb.	8	1 003	-12,7 %	44	4,4 %	-25,4 %	501	-12,3 %	23	4,6 %	-23,3 %	502	-13,1 %	21	4,2 %	-27,6 %
			März	2	1 077	-18,1 %	50	4,6 %	-24,2 %	537	-17,8 %	21	3,9 %	-36,4 %	540	-18,4 %	29	5,4 %	-12,1 %
			Qrtl 1	19	1 037	-12,0 %	47	4,5 %	-23,0 %	516	-11,9 %	23	4,5 %	-23,3 %	521	-12,1 %	24	4,6 %	-20,0 %
3865	L 63	4138 3865	Jan.	20	5 154	-1,5 %	410	8,0 %	-1,4 %	2 583	-1,0 %	205	7,9 %	1,5 %	2 571	-1,9 %	205	8,0 %	-3,8 %
			Feb.	20	5 367	-1,1 %	455	8,5 %	0,7 %	2 689	-1,2 %	231	8,6 %	3,6 %	2 678	-1,1 %	224	8,4 %	-2,2 %
			März	22	3 991	-30,1 %	363	9,1 %	-27,4 %	1 996	-30,0 %	181	9,1 %	-25,2 %	1 995	-30,2 %	182	9,1 %	-29,2 %
			Qrtl 1	62	4 810	-11,8 %	408	8,5 %	-10,5 %	2 409	-11,7 %	205	8,5 %	-8,1 %	2 401	-12,0 %	203	8,5 %	-12,9 %
3867	L 66	4133 3867	Jan.	16	5 954	-11,4 %	351	5,9 %	-24,0 %	2 986	-10,2 %	182	6,1 %	-19,1 %	2 968	-12,6 %	169	5,7 %	-28,7 %
			Feb.	20	6 529	-10,5 %	411	6,3 %	-21,6 %	3 202	-10,3 %	206	6,4 %	-20,8 %	3 327	-10,7 %	206	6,2 %	-22,0 %
			März	10	7 167	-6,8 %	527	7,4 %	-15,0 %	3 543	-6,8 %	261	7,4 %	-15,5 %	3 623	-6,7 %	266	7,3 %	-14,5 %
			Qrtl 1	46	6 570	-9,2 %	433	6,6 %	-19,1 %	3 254	-8,7 %	218	6,7 %	-17,7 %	3 316	-9,6 %	215	6,5 %	-20,7 %
3868	L 70	4034 3868	Jan.	17	3 554	-4,0 %	327	9,2 %	-6,8 %	1 802	-2,8 %	174	9,7 %	0,0 %	1 752	-5,2 %	153	8,7 %	-13,6 %
			Feb.	20	3 797	-1,5 %	330	8,7 %	-11,5 %	1 904	-1,6 %	170	8,9 %	-11,5 %	1 893	-1,5 %	160	8,5 %	-12,1 %
			März	22	4 065	-1,8 %	434	10,7 %	5,6 %	2 048	-0,8 %	226	11,0 %	8,7 %	2 017	-2,8 %	208	10,3 %	2,5 %
			Qrtl 1	59	3 814	-2,2 %	366	9,6 %	-3,4 %	1 922	-1,5 %	191	9,9 %	0,0 %	1 892	-2,9 %	174	9,2 %	-7,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{WS} Kfz	26/25 [%]	DTV _{WS} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{WS} Kfz	26/25 [%]	DTV _{WS} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{WS} Kfz	26/25 [%]	DTV _{WS} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	L 8	3132 3869	Jan.	20	2 739	-1,9 %	226	8,3 %	-12,1 %	1 374	-1,4 %	112	8,2 %	-10,4 %	1 365	-2,3 %	114	8,4 %	-13,6 %
			Feb.	20	2 880	-3,3 %	242	8,4 %	-23,2 %	1 446	-2,6 %	118	8,2 %	-23,9 %	1 434	-4,0 %	124	8,6 %	-22,5 %
			März	21	3 144	-2,7 %	299	9,5 %	-10,2 %	1 574	-2,5 %	145	9,2 %	-11,0 %	1 570	-2,7 %	154	9,8 %	-9,4 %
			Qrtl 1	61	2 928	-2,4 %	257	8,8 %	-14,6 %	1 468	-2,0 %	126	8,6 %	-14,3 %	1 460	-2,8 %	132	9,0 %	-14,3 %
3870	L 159	4435 3870	Jan.	20	1 928	-3,5 %	104	5,4 %	19,5 %	967	-4,3 %	52	5,4 %	4,0 %	961	-2,6 %	51	5,3 %	37,8 %
			Feb.	20	2 086	-1,2 %	94	4,5 %	-13,0 %	1 044	-0,9 %	47	4,5 %	-13,0 %	1 042	-1,4 %	47	4,5 %	-13,0 %
			März	22	2 300	1,4 %	127	5,5 %	4,1 %	1 146	0,2 %	65	5,7 %	3,2 %	1 154	2,6 %	62	5,4 %	3,3 %
			Qrtl 1	62	2 111	-0,7 %	109	5,2 %	2,8 %	1 055	-1,3 %	55	5,2 %	-1,8 %	1 056	0,0 %	54	5,1 %	8,0 %
3871	L 141	4438 3871	Jan.	0	4 003	-6,0 %	211	5,3 %	-12,8 %	1 877	-7,8 %	103	5,5 %	-12,7 %	2 126	-4,2 %	107	5,0 %	-13,7 %
			Feb.	0	4 156	-6,3 %	238	5,7 %	-3,3 %	1 920	-12,0 %	117	6,1 %	-4,1 %	2 236	-0,8 %	121	5,4 %	-2,4 %
			März	0	4 537	-4,2 %	350	7,7 %	29,6 %	2 234	-3,7 %	158	7,1 %	20,6 %	2 303	-4,8 %	192	8,3 %	38,1 %
			Qrtl 1	0	4 242	-5,3 %	269	6,3 %	6,3 %	2 018	-7,4 %	127	6,3 %	2,4 %	2 224	-3,2 %	142	6,4 %	10,1 %
3872	L 145	4437 3872	Jan.	20	2 403	-15,9 %	85	3,5 %	-28,6 %	1 193	-15,1 %	42	3,5 %	-30,0 %	1 210	-16,7 %	44	3,6 %	-25,4 %
			Feb.	20	2 560	-8,3 %	105	4,1 %	0,0 %	1 278	-8,1 %	52	4,1 %	2,0 %	1 282	-8,6 %	53	4,1 %	-1,9 %
			März	22	2 808	-4,9 %	180	6,4 %	40,6 %	1 400	-5,0 %	92	6,6 %	43,8 %	1 408	-4,9 %	88	6,3 %	37,5 %
			Qrtl 1	62	2 597	-9,5 %	125	4,8 %	5,9 %	1 294	-9,1 %	63	4,9 %	6,8 %	1 303	-9,8 %	62	4,8 %	5,1 %
3873	L 187	4738 3873	Jan.	20	7 048	-2,9 %	227	3,2 %	-33,8 %	3 498	-2,6 %	116	3,3 %	-29,7 %	3 550	-3,1 %	112	3,2 %	-37,1 %
			Feb.	18	7 564	1,5 %	296	3,9 %	-6,9 %	3 760	2,3 %	148	3,9 %	-9,2 %	3 804	0,6 %	148	3,9 %	-4,5 %
			März	2	8 245	28,1 %	398	4,8 %	25,6 %	4 133	41,9 %	187	4,5 %	14,7 %	4 112	16,6 %	211	5,1 %	37,0 %
			Qrtl 1	40	7 639	8,5 %	310	4,1 %	-4,9 %	3 808	12,4 %	151	4,0 %	-7,9 %	3 831	4,8 %	159	4,2 %	-1,9 %
3874	L 92	4232 3874	Jan.	16	8 234	-5,5 %	248	3,0 %	-15,1 %	4 125	-5,8 %	126	3,1 %	-14,9 %	4 109	-5,2 %	122	3,0 %	-14,7 %
			Feb.	14	8 917	-3,0 %	263	2,9 %	-17,6 %	4 458	-3,4 %	131	2,9 %	-18,6 %	4 459	-2,6 %	132	3,0 %	-16,5 %
			März	22	9 953	1,3 %	344	3,5 %	-0,9 %	4 983	1,2 %	174	3,5 %	-0,6 %	4 970	1,4 %	171	3,4 %	-0,6 %
			Qrtl 1	52	9 064	-2,0 %	287	3,2 %	-10,0 %	4 537	-2,2 %	144	3,2 %	-10,6 %	4 527	-1,7 %	143	3,2 %	-9,5 %
3875	L 55	3938 3875	Jan.	0	2 504	4,9 %	163	6,5 %	17,3 %	1 204	-0,7 %	75	6,2 %	1,4 %	1 301	10,5 %	88	6,8 %	35,4 %
			Feb.	0	2 670	3,7 %	174	6,5 %	22,5 %	1 273	-0,9 %	78	6,1 %	14,7 %	1 397	8,4 %	96	6,9 %	29,7 %
			März	0	2 882	6,9 %	218	7,6 %	26,0 %	1 391	4,1 %	101	7,3 %	26,3 %	1 491	9,6 %	117	7,8 %	27,2 %
			Qrtl 1	0	2 692	5,5 %	186	6,9 %	22,4 %	1 293	1,3 %	85	6,6 %	14,9 %	1 399	9,7 %	101	7,2 %	31,2 %
3876	B 246	3933 3876	Jan.	20	7 184	-3,0 %	515	7,2 %	1,8 %	3 585	-3,1 %	252	7,0 %	2,4 %	3 599	-3,0 %	263	7,3 %	1,5 %
			Feb.	20	7 778	0,2 %	571	7,3 %	7,5 %	3 874	0,1 %	279	7,2 %	7,3 %	3 904	0,4 %	291	7,5 %	7,0 %
			März	22	8 324	1,1 %	642	7,7 %	2,9 %	4 168	1,8 %	317	7,6 %	6,4 %	4 156	0,5 %	325	7,8 %	0,0 %
			Qrtl 1	62	7 780	-0,3 %	578	7,4 %	4,3 %	3 885	-0,1 %	284	7,3 %	6,0 %	3 895	-0,4 %	294	7,5 %	2,8 %
3877	L 51	3936 3877	Jan.	20	7 765	5,1 %	202	2,6 %	0,0 %	3 796	3,5 %	95	2,5 %	-1,0 %	3 970	6,8 %	107	2,7 %	0,9 %
			Feb.	20	8 083	7,3 %	196	2,4 %	-5,8 %	3 910	4,0 %	90	2,3 %	-12,6 %	4 173	10,6 %	106	2,5 %	1,0 %
			März	22	9 072	11,7 %	249	2,7 %	16,9 %	4 443	9,9 %	121	2,7 %	17,5 %	4 629	13,4 %	128	2,8 %	16,4 %
			Qrtl 1	62	8 331	8,4 %	217	2,6 %	4,3 %	4 062	6,2 %	102	2,5 %	2,0 %	4 269	10,6 %	114	2,7 %	6,5 %
3878	L 171	4537 3878	Jan.	20	14 072	21,7 %	395	2,8 %	2,9 %	7 484	34,0 %	215	2,9 %	14,4 %	6 588	10,2 %	180	2,7 %	-8,2 %
			Feb.	20	15 322	30,4 %	469	3,1 %	21,8 %	8 098	38,5 %	247	3,1 %	30,0 %	7 224	22,4 %	222	3,1 %	13,3 %
			März	22	16 624	38,1 %	611	3,7 %	56,7 %	8 767	45,6 %	325	3,7 %	67,5 %	7 857	30,5 %	286	3,6 %	45,9 %
			Qrtl 1	62	15 381	30,5 %	496	3,2 %	28,5 %	8 137	39,9 %	264	3,2 %	38,2 %	7 243	21,4 %	231	3,2 %	17,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)																			
BAST-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{WS} Kfz	26/25 [%]	DTV _{WS} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{WS} Kfz	26/25 [%]	DTV _{WS} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{WS} Kfz	26/25 [%]	DTV _{WS} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	L 151	4335 3879	Jan.	20	5 382	-11,1 %	1 129	21,0 %	-10,7 %	2 817	-9,0 %	602	21,4 %	-5,3 %	2 565	-13,4 %	528	20,6 %	-15,9 %
			Feb.	20	5 731	8,9 %	1 030	18,0 %	25,6 %	2 984	10,5 %	550	18,4 %	32,9 %	2 747	7,1 %	480	17,5 %	18,2 %
			März	22	6 387	7,4 %	1 147	18,0 %	8,9 %	3 328	6,5 %	603	18,1 %	6,0 %	3 060	8,5 %	544	17,8 %	12,4 %
			Qrtl 1	62	5 851	1,5 %	1 104	18,9 %	5,1 %	3 052	2,5 %	585	19,2 %	7,9 %	2 799	0,5 %	518	18,5 %	2,0 %
3880	L 178	4737 3880	Jan.	20	10 561	-5,8 %	465	4,4 %	-25,0 %	5 246	-6,1 %	224	4,3 %	-28,0 %	5 315	-5,5 %	241	4,5 %	-22,0 %
			Feb.	20	11 089	-5,6 %	448	4,0 %	-25,6 %	5 504	-5,8 %	214	3,9 %	-28,9 %	5 585	-5,3 %	234	4,2 %	-22,3 %
			März	22	11 807	-6,0 %	545	4,6 %	-16,4 %	5 849	-6,2 %	259	4,4 %	-21,0 %	5 959	-5,7 %	285	4,8 %	-12,0 %
			Qrtl 1	62	11 174	-5,6 %	488	4,4 %	-21,9 %	5 543	-5,9 %	233	4,2 %	-25,8 %	5 630	-5,4 %	255	4,5 %	-18,3 %
3881	L 172	4637 3881	Jan.	20	10 789	4,4 %	981	9,1 %	19,1 %	5 219	1,1 %	479	9,2 %	18,3 %	5 571	7,8 %	502	9,0 %	19,5 %
			Feb.	20	11 467	4,8 %	1 051	9,2 %	17,4 %	5 444	0,5 %	499	9,2 %	14,7 %	6 022	9,0 %	552	9,2 %	20,0 %
			März	22	12 274	9,5 %	1 246	10,2 %	28,2 %	5 685	3,4 %	555	9,8 %	19,1 %	6 589	15,3 %	691	10,5 %	36,6 %
			Qrtl 1	62	11 534	6,5 %	1 098	9,5 %	22,4 %	5 457	1,9 %	513	9,4 %	17,9 %	6 078	11,1 %	585	9,6 %	26,6 %
3882	L 24	4132 3882	Jan.	20	2 109	-4,0 %	89	4,2 %	-14,4 %	1 052	-3,9 %	47	4,5 %	-14,5 %	1 056	-4,3 %	42	4,0 %	-14,3 %
			Feb.	1	2 401	4,7 %	109	4,5 %	0,9 %	1 237	8,1 %	57	4,6 %	-1,7 %	1 164	1,2 %	51	4,4 %	2,0 %
			März	16	2 449	-2,9 %	144	5,9 %	0,0 %	1 233	-2,2 %	74	6,0 %	-1,3 %	1 216	-3,7 %	70	5,8 %	1,4 %
			Qrtl 1	37	2 323	-0,7 %	115	5,0 %	-3,4 %	1 176	0,8 %	60	5,1 %	-4,8 %	1 148	-2,0 %	55	4,8 %	-1,8 %
3883	L 72	4235 3883	Jan.	20	3 035	9,4 %	582	19,2 %	72,2 %	1 572	11,6 %	302	19,2 %	86,4 %	1 463	7,2 %	281	19,2 %	58,8 %
			Feb.	20	3 228	0,2 %	616	19,1 %	65,6 %	1 683	3,4 %	322	19,1 %	76,0 %	1 545	-3,0 %	294	19,0 %	56,4 %
			März	22	3 496	-16,2 %	663	19,0 %	-12,4 %	1 816	-16,0 %	336	18,5 %	-15,2 %	1 680	-16,5 %	328	19,5 %	-9,1 %
			Qrtl 1	62	3 260	-3,9 %	622	19,1 %	26,7 %	1 694	-2,3 %	320	18,9 %	29,0 %	1 566	-5,5 %	302	19,3 %	24,3 %
3884	L 30	3437 3884	Jan.	20	5 761	-3,8 %	172	3,0 %	-26,5 %	2 952	-4,6 %	89	3,0 %	-24,6 %	2 809	-2,9 %	83	3,0 %	-28,4 %
			Feb.	20	5 982	-3,9 %	189	3,2 %	-20,6 %	3 057	-5,1 %	97	3,2 %	-19,2 %	2 925	-2,7 %	92	3,1 %	-21,4 %
			März	22	6 723	1,9 %	263	3,9 %	-4,4 %	3 429	0,3 %	132	3,8 %	-7,7 %	3 294	3,7 %	131	4,0 %	-0,8 %
			Qrtl 1	62	6 174	-1,6 %	210	3,4 %	-15,7 %	3 155	-2,8 %	107	3,4 %	-15,7 %	3 019	-0,2 %	103	3,4 %	-15,6 %
3885	L 172	4635 3885	Jan.	15	2 380	-2,7 %	224	9,4 %	-8,6 %	1 179	-2,8 %	111	9,4 %	-7,5 %	1 201	-2,7 %	113	9,4 %	-9,6 %
			Feb.	7	2 533	-2,3 %	232	9,2 %	-5,7 %	1 256	-1,0 %	113	9,0 %	-7,4 %	1 277	-3,6 %	120	9,4 %	-3,2 %
			März	22	2 841	2,9 %	256	9,0 %	2,8 %	1 420	3,6 %	127	8,9 %	1,6 %	1 421	2,1 %	130	9,1 %	4,8 %
			Qrtl 1	44	2 593	-0,3 %	238	9,2 %	-3,6 %	1 289	0,4 %	117	9,1 %	-4,1 %	1 304	-1,0 %	121	9,3 %	-2,4 %
3886	B 190	3133 3886	Jan.	3	4 917	-4,7 %	414	8,4 %	-3,3 %	2 542	-1,8 %	204	8,0 %	-2,9 %	2 376	-7,5 %	210	8,8 %	-3,7 %
			Feb.	15	5 207	-4,4 %	437	8,4 %	-9,5 %	2 638	-3,9 %	216	8,2 %	-10,7 %	2 569	-5,0 %	221	8,6 %	-8,3 %
			März	8	5 605	-2,9 %	542	9,7 %	1,7 %	2 857	-1,3 %	267	9,3 %	3,5 %	2 749	-4,4 %	275	10,0 %	0,0 %
			Qrtl 1	26	5 255	-3,7 %	467	8,9 %	-2,9 %	2 684	-2,2 %	230	8,6 %	-3,0 %	2 571	-5,4 %	236	9,2 %	-3,7 %
3887	B 248	3332 3887	Jan.	20	2 654	-3,4 %	307	11,6 %	0,0 %	1 329	0,9 %	151	11,4 %	7,1 %	1 325	-7,2 %	157	11,8 %	-4,8 %
			Feb.	20	2 929	1,7 %	327	11,2 %	-1,2 %	1 488	8,9 %	160	10,8 %	5,3 %	1 442	-4,8 %	168	11,7 %	-6,1 %
			März	22	3 311	2,6 %	399	12,1 %	2,0 %	1 709	4,3 %	195	11,4 %	4,8 %	1 603	0,9 %	204	12,7 %	-0,5 %
			Qrtl 1	62	2 976	0,8 %	346	11,6 %	0,9 %	1 515	5,1 %	169	11,2 %	5,6 %	1 461	-3,3 %	177	12,1 %	-3,3 %
3888	B 188	3438 3888	Jan.	20	3 172	-20,5 %	442	13,9 %	-22,3 %	1 584	-22,6 %	205	12,9 %	-24,4 %	1 589	-18,3 %	236	14,9 %	-20,8 %
			Feb.	20	3 511	-8,8 %	532	15,2 %	-10,7 %	1 762	-8,6 %	253	14,4 %	-14,2 %	1 749	-9,0 %	279	16,0 %	-7,0 %
			März	22	3 950	-1,0 %	602	15,2 %	2,2 %	1 996	-0,5 %	291	14,6 %	3,2 %	1 955	-1,3 %	312	16,0 %	1,6 %
			Qrtl 1	62	3 558	-9,8 %	528	14,8 %	-9,6 %	1 787	-10,4 %	251	14,0 %	-11,3 %	1 770	-9,2 %	277	15,6 %	-8,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	B 188	3533 3889	Jan.	20	4 074	-2,6 %	438	10,8 %	-8,6 %	2 031	-2,9 %	202	9,9 %	-6,5 %	2 043	-2,2 %	236	11,6 %	-10,3 %
			Feb.	1	4 362	0,1 %	469	10,8 %	-14,1 %	2 176	-1,0 %	214	9,8 %	-16,1 %	2 186	1,3 %	255	11,7 %	-12,4 %
			März	22	4 718	1,6 %	584	12,4 %	-3,9 %	2 412	3,3 %	284	11,8 %	0,4 %	2 306	-0,1 %	300	13,0 %	-7,7 %
			Qrtl 1	43	4 395	0,0 %	500	11,4 %	-8,1 %	2 213	0,2 %	235	10,6 %	-6,4 %	2 183	-0,1 %	265	12,1 %	-9,6 %
3890	B 107	3238 3890	Jan.	20	3 297	-0,8 %	348	10,6 %	4,8 %	1 617	-1,4 %	173	10,7 %	6,1 %	1 680	-0,1 %	175	10,4 %	3,6 %
			Feb.	20	3 483	-3,3 %	366	10,5 %	-12,0 %	1 744	-3,3 %	179	10,3 %	-14,8 %	1 739	-3,3 %	187	10,8 %	-9,2 %
			März	22	3 867	8,9 %	451	11,7 %	28,5 %	1 955	11,6 %	222	11,4 %	31,4 %	1 912	6,4 %	230	12,0 %	26,4 %
			Qrtl 1	62	3 559	2,0 %	391	11,0 %	6,8 %	1 778	2,7 %	192	10,8 %	6,7 %	1 781	1,3 %	198	11,1 %	7,0 %
3891	B 107	4240 3891	Jan.	13	4 673	-3,3 %	294	6,3 %	-9,5 %	2 311	-4,1 %	148	6,4 %	-14,5 %	2 363	-2,5 %	146	6,2 %	-3,9 %
			Feb.	6	5 031	-5,3 %	402	8,0 %	-22,7 %	2 516	-5,2 %	226	9,0 %	-14,4 %	2 514	-5,5 %	176	7,0 %	-31,0 %
			März	17	6 204	12,1 %	398	6,4 %	0,8 %	3 080	11,5 %	198	6,4 %	-3,9 %	3 124	12,7 %	201	6,4 %	6,3 %
			Qrtl 1	36	5 332	2,0 %	366	6,9 %	-11,2 %	2 650	1,6 %	191	7,2 %	-10,7 %	2 682	2,4 %	175	6,5 %	-11,6 %
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	17	2 268	-8,3 %	166	7,3 %	-29,1 %	1 138	-7,8 %	86	7,6 %	-27,7 %	1 129	-8,9 %	80	7,1 %	-30,4 %
			Feb.	20	2 465	-3,9 %	200	8,1 %	-3,4 %	1 225	-4,7 %	102	8,3 %	-3,8 %	1 240	-3,1 %	98	7,9 %	-3,9 %
			März	22	2 888	0,2 %	275	9,5 %	9,1 %	1 445	1,5 %	143	9,9 %	16,3 %	1 443	-1,0 %	132	9,1 %	2,3 %
			Qrtl 1	59	2 551	-3,4 %	216	8,5 %	-6,5 %	1 275	-3,0 %	111	8,7 %	-4,3 %	1 276	-3,8 %	104	8,2 %	-9,6 %
3893	B 1	3638 3893	Jan.	20	4 787	0,0 %	558	11,7 %	5,1 %	2 381	0,4 %	270	11,3 %	7,1 %	2 407	-0,4 %	288	12,0 %	3,2 %
			Feb.	20	4 926	-2,6 %	572	11,6 %	-0,7 %	2 469	-2,6 %	280	11,3 %	-1,4 %	2 457	-2,7 %	293	11,9 %	0,3 %
			März	22	5 116	-2,6 %	556	10,9 %	-5,3 %	2 552	-2,4 %	267	10,5 %	-4,0 %	2 563	-2,7 %	290	11,3 %	-6,1 %
			Qrtl 1	62	4 949	-1,6 %	562	11,4 %	-0,5 %	2 470	-1,5 %	272	11,0 %	0,4 %	2 478	-1,9 %	290	11,7 %	-1,0 %
3894	L 50	4035 3894	Jan.	11	5 975	-6,4 %	506	8,5 %	0,4 %	2 798	-12,9 %	194	6,9 %	-29,2 %	3 177	0,1 %	312	9,8 %	35,7 %
			Feb.	5	6 389	-2,4 %	515	8,1 %	3,8 %	3 143	-4,6 %	253	8,0 %	-0,4 %	3 246	-0,2 %	262	8,1 %	8,7 %
			März	0	7 152	0,1 %	654	9,1 %	7,7 %	3 535	-1,7 %	307	8,7 %	-0,3 %	3 617	1,9 %	347	9,6 %	16,1 %
			Qrtl 1	16	6 526	-2,5 %	561	8,6 %	4,7 %	3 171	-5,9 %	253	8,0 %	-9,3 %	3 356	0,9 %	308	9,2 %	19,8 %
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	2	2 308	-6,8 %	701	30,4 %	-19,4 %	1 162	-7,5 %	333	28,7 %	-25,5 %	1 146	-6,1 %	368	32,1 %	-13,0 %
			Feb.	20	2 060	-3,3 %	327	15,9 %	-31,0 %	1 051	-3,3 %	171	16,3 %	-29,6 %	1 009	-3,3 %	156	15,5 %	-32,5 %
			März	22	2 202	2,6 %	359	16,3 %	1,4 %	1 108	2,6 %	186	16,8 %	8,1 %	1 094	2,5 %	173	15,8 %	-4,9 %
			Qrtl 1	44	2 191	-2,8 %	459	20,9 %	-19,2 %	1 107	-3,1 %	229	20,7 %	-20,5 %	1 083	-2,5 %	230	21,2 %	-17,6 %
3896	B 183	4338 3896	Jan.	20	7 277	-2,9 %	1 172	16,1 %	-5,8 %	3 651	-2,8 %	610	16,7 %	-5,4 %	3 627	-3,0 %	562	15,5 %	-6,2 %
			Feb.	20	7 596	-1,6 %	1 212	16,0 %	-5,1 %	3 795	-1,9 %	626	16,5 %	-5,9 %	3 801	-1,3 %	586	15,4 %	-4,2 %
			März	22	8 154	-0,6 %	1 328	16,3 %	-2,3 %	4 053	-1,5 %	682	16,8 %	-3,5 %	4 102	0,4 %	647	15,8 %	-0,8 %
			Qrtl 1	62	7 691	-1,5 %	1 240	16,1 %	-4,1 %	3 840	-1,9 %	641	16,7 %	-4,8 %	3 851	-1,1 %	600	15,6 %	-3,4 %
3897	B 2	4938 3897	Jan.	14	7 230	-14,5 %	1 467	20,3 %	-27,7 %	3 689	-14,6 %	764	20,7 %	-27,3 %	3 541	-14,4 %	703	19,9 %	-28,2 %
			Feb.	5	7 583	-10,5 %	1 357	17,9 %	-28,7 %	3 879	-11,3 %	700	18,0 %	-30,4 %	3 704	-9,7 %	657	17,7 %	-26,8 %
			März	20	7 989	1,3 %	1 500	18,8 %	3,7 %	4 119	-0,2 %	786	19,1 %	0,5 %	3 869	3,0 %	714	18,5 %	7,4 %
			Qrtl 1	39	7 613	-7,9 %	1 443	19,0 %	-19,4 %	3 903	-8,7 %	751	19,2 %	-20,5 %	3 710	-7,2 %	692	18,7 %	-18,2 %
3898	B 2	4042 3898	Jan.	10	4 030	-8,2 %	320	7,9 %	-13,3 %	2 047	-7,3 %	170	8,3 %	-10,1 %	1 983	-9,0 %	150	7,6 %	-17,1 %
			Feb.	13	4 088	-9,9 %	335	8,2 %	-14,5 %	2 059	-9,5 %	171	8,3 %	-13,2 %	2 029	-10,4 %	165	8,1 %	-15,8 %
			März	22	4 398	-4,1 %	390	8,9 %	-11,6 %	2 206	-5,4 %	195	8,8 %	-19,4 %	2 192	-2,7 %	196	8,9 %	-1,5 %
			Qrtl 1	45	4 179	-7,2 %	350	8,4 %	-12,7 %	2 107	-7,3 %	179	8,5 %	-14,4 %	2 072	-7,2 %	171	8,3 %	-10,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{W5} Kfz	26/25 [%]	DTV _{W5} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	B 107	4040	Jan.	4	1 536	0,2 %	358	23,3 %	-4,8 %	765	-0,3 %	194	25,4 %	2,1 %	771	0,7 %	164	21,3 %	-11,8 %
		3899	Feb.	19	1 586	-8,1 %	413	26,0 %	-12,9 %	822	-6,9 %	216	26,3 %	-9,2 %	764	-9,4 %	197	25,8 %	-16,2 %
			März	22	1 852	2,2 %	483	26,1 %	9,8 %	966	3,0 %	255	26,4 %	11,4 %	886	1,4 %	227	25,6 %	7,6 %
			Qrtl 1	45	1 664	-1,5 %	420	25,2 %	-2,1 %	855	-0,8 %	223	26,1 %	1,8 %	810	-2,1 %	197	24,3 %	-6,6 %
3900	B 176	4736	Jan.	13	4 503	13,3 %	403	8,9 %	6,3 %	2 283	12,9 %	209	9,2 %	11,8 %	2 220	13,7 %	194	8,7 %	1,0 %
		3900	Feb.	20	4 948	26,9 %	386	7,8 %	0,3 %	2 487	26,8 %	199	8,0 %	3,1 %	2 461	27,1 %	187	7,6 %	-2,6 %
			März	22	5 274	22,7 %	529	10,0 %	30,0 %	2 669	21,9 %	272	10,2 %	30,1 %	2 605	23,5 %	257	9,9 %	29,8 %
			Qrtl 1	55	4 920	21,2 %	442	9,0 %	13,3 %	2 486	20,7 %	228	9,2 %	16,3 %	2 434	21,7 %	214	8,8 %	10,3 %
3920	B 242	4433	Jan.	6	2 166	-6,8 %	130	6,0 %	-13,3 %	1 083	-6,3 %	66	6,1 %	-9,6 %	1 082	-7,4 %	64	5,9 %	-15,8 %
		3920	Feb.	15	2 381	-3,0 %	142	6,0 %	-12,9 %	1 188	-3,0 %	73	6,1 %	-12,0 %	1 194	-2,9 %	70	5,9 %	-12,5 %
			März	16	2 602	-2,8 %	180	6,9 %	-1,6 %	1 296	-2,9 %	90	6,9 %	-1,1 %	1 306	-2,7 %	90	6,9 %	-2,2 %
			Qrtl 1	37	2 390	-3,9 %	152	6,4 %	-7,9 %	1 192	-3,8 %	77	6,5 %	-7,2 %	1 198	-3,9 %	75	6,3 %	-9,6 %
3921	B 183	4341	Jan.	13	2 183	-5,1 %	173	7,9 %	-17,2 %	1 090	-3,7 %	93	8,5 %	-10,6 %	1 093	-6,5 %	80	7,3 %	-23,8 %
		3921	Feb.	5	2 264	-3,9 %	161	7,1 %	-26,5 %	1 128	-1,9 %	85	7,5 %	-21,3 %	1 136	-5,8 %	76	6,7 %	-31,5 %
			März	19	2 512	-4,8 %	210	8,4 %	-16,7 %	1 249	-5,4 %	112	9,0 %	-11,1 %	1 262	-4,4 %	97	7,7 %	-23,6 %
			Qrtl 1	37	2 326	-4,4 %	182	7,8 %	-19,8 %	1 159	-3,5 %	97	8,4 %	-14,2 %	1 167	-5,3 %	85	7,3 %	-25,4 %
3956	L 64	4236	Jan.	13	3 881	5,9 %	455	11,7 %	-15,7 %	1 958	4,8 %	224	11,4 %	-21,4 %	1 923	7,0 %	232	12,1 %	-9,0 %
		3956	Feb.	20	4 190	5,9 %	493	11,8 %	-7,9 %	2 128	8,2 %	249	11,7 %	-10,8 %	2 061	3,4 %	244	11,8 %	-4,7 %
			März	22	4 688	9,7 %	588	12,5 %	14,8 %	2 391	9,6 %	312	13,0 %	22,8 %	2 297	9,9 %	277	12,1 %	7,8 %
			Qrtl 1	55	4 267	7,6 %	514	12,0 %	-2,8 %	2 167	8,0 %	263	12,1 %	-3,7 %	2 100	7,1 %	251	12,0 %	-2,0 %
3959	B 71	3734	Jan.	20	13 356	-1,7 %	1 980	14,8 %	-25,3 %	6 768	2,5 %	1 004	14,8 %	-24,7 %	6 588	-5,6 %	975	14,8 %	-26,0 %
		3959	Feb.	20	13 833	0,9 %	2 058	14,9 %	-3,5 %	6 972	0,8 %	1 053	15,1 %	-2,3 %	6 861	1,0 %	1 006	14,7 %	-4,6 %
			März	22	14 437	0,2 %	2 230	15,4 %	-2,3 %	7 298	0,8 %	1 149	15,7 %	-0,7 %	7 140	-0,3 %	1 081	15,1 %	-3,9 %
			Qrtl 1	62	13 894	-0,1 %	2 094	15,1 %	-11,2 %	7 022	1,5 %	1 071	15,3 %	-10,1 %	6 872	-1,6 %	1 023	14,9 %	-12,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	L 151	4533 3801	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3802	B 79	4031 3802	Jan.	0	3 285	-3,2 %	189	5,8 %	-17,5 %	1 549	-6,7 %	87	5,6 %	-21,6 %	1 737	0,1 %	102	5,9 %	-13,6 %
			Feb.	0	3 357	-0,4 %	210	6,3 %	-6,3 %	1 545	-1,5 %	96	6,2 %	-9,4 %	1 812	0,4 %	114	6,3 %	-3,4 %
			März	0	3 565	-1,9 %	253	7,1 %	-4,2 %	1 696	-0,6 %	131	7,7 %	12,0 %	1 870	-3,0 %	122	6,5 %	-17,0 %
			Qrtl 1	0	3 410	-1,6 %	219	6,4 %	-8,4 %	1 600	-2,7 %	106	6,6 %	-4,5 %	1 810	-0,5 %	113	6,2 %	-11,0 %
3803	B 81	4131 3803	Jan.	11	12 911	0,0 %	777	6,0 %	-10,4 %	6 402	0,0 %	372	5,8 %	-9,5 %	6 509	0,1 %	405	6,2 %	-11,2 %
			Feb.	12	13 021	-3,2 %	866	6,7 %	-4,2 %	6 442	-3,2 %	420	6,5 %	-3,0 %	6 580	-3,2 %	446	6,8 %	-5,5 %
			März	13	13 128	-8,7 %	921	7,0 %	-7,3 %	6 478	-8,9 %	453	7,0 %	-6,2 %	6 650	-8,5 %	468	7,0 %	-8,2 %
			Qrtl 1	36	13 026	-3,9 %	859	6,6 %	-6,6 %	6 443	-4,0 %	417	6,5 %	-5,4 %	6 583	-3,9 %	441	6,7 %	-7,9 %
3805	B 100	4438 3805	Jan.	11	28 221	-0,5 %	4 148	14,7 %	-7,3 %	14 143	-0,3 %	2 095	14,8 %	-6,3 %	14 078	-0,7 %	2 053	14,6 %	-8,4 %
			Feb.	12	28 248	-3,1 %	4 145	14,7 %	-7,7 %	14 171	-3,5 %	2 105	14,9 %	-7,1 %	14 078	-2,7 %	2 041	14,5 %	-8,3 %
			März	13	30 873	0,8 %	5 125	16,6 %	8,5 %	14 965	-2,9 %	2 313	15,5 %	-3,5 %	15 908	4,6 %	2 812	17,7 %	20,8 %
			Qrtl 1	36	29 188	-0,6 %	4 500	15,4 %	-1,3 %	14 449	-2,0 %	2 177	15,1 %	-5,3 %	14 739	0,9 %	2 323	15,8 %	2,6 %
3807	B 81	3935 3807	Jan.	11	18 056	-23,6 %	1 895	10,5 %	-20,1 %	9 255	-23,9 %	995	10,8 %	-20,1 %	8 802	-23,4 %	901	10,2 %	-20,0 %
			Feb.	12	18 479	-26,2 %	1 996	10,8 %	-23,1 %	9 520	-25,1 %	1 073	11,3 %	-21,4 %	8 960	-27,4 %	923	10,3 %	-25,1 %
			März	13	20 126	-23,8 %	2 251	11,2 %	-15,0 %	10 660	-20,0 %	1 286	12,1 %	-4,0 %	9 466	-27,6 %	965	10,2 %	-26,2 %
			Qrtl 1	36	18 945	-24,2 %	2 058	10,9 %	-18,8 %	9 851	-22,5 %	1 126	11,4 %	-14,4 %	9 094	-25,9 %	931	10,2 %	-23,6 %
3808	B 187	4139 3808	Jan.	11	5 355	8,6 %	727	13,6 %	8,3 %	2 716	8,6 %	368	13,5 %	7,0 %	2 639	8,7 %	359	13,6 %	9,8 %
			Feb.	12	5 365	3,6 %	753	14,0 %	1,5 %	2 730	2,6 %	389	14,2 %	-0,5 %	2 635	4,6 %	364	13,8 %	3,7 %
			März	13	5 786	4,4 %	888	15,3 %	14,0 %	2 942	0,2 %	455	15,5 %	6,1 %	2 844	9,2 %	434	15,3 %	24,0 %
			Qrtl 1	36	5 514	5,9 %	794	14,4 %	8,9 %	2 802	4,0 %	406	14,5 %	4,9 %	2 712	7,8 %	388	14,3 %	13,5 %
3812	L 230	4533 3812	Jan.	11	4 120	1,5 %	243	5,9 %	-20,6 %	2 035	0,9 %	119	5,8 %	-20,1 %	2 086	2,1 %	124	5,9 %	-21,0 %
			Feb.	12	4 150	-2,1 %	249	6,0 %	-14,1 %	2 045	-3,0 %	119	5,8 %	-16,8 %	2 105	-1,3 %	129	6,1 %	-12,8 %
			März	13	4 714	6,0 %	373	7,9 %	23,1 %	2 329	5,9 %	186	8,0 %	25,7 %	2 385	6,0 %	188	7,9 %	21,3 %
			Qrtl 1	36	4 344	2,3 %	292	6,7 %	-2,7 %	2 144	1,8 %	143	6,7 %	-2,7 %	2 200	2,9 %	149	6,8 %	-2,6 %
3813	B 180	4334 3813	Jan.	11	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Feb.	12	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			März	13	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
			Qrtl 1	36	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %	0	-100,0 %	0	0,0 %	-100,0 %
3814	B 2	4141 3814	Jan.	11	16 927	0,0 %	1 180	7,0 %	-7,0 %	8 355	1,0 %	598	7,2 %	1,2 %	8 571	-1,0 %	583	6,8 %	-14,1 %
			Feb.	12	16 699	-4,7 %	1 247	7,5 %	-9,4 %	8 234	-4,2 %	625	7,6 %	-3,5 %	8 465	-5,2 %	622	7,3 %	-14,7 %
			März	13	18 217	-4,7 %	1 444	7,9 %	-11,7 %	8 927	-7,1 %	707	7,9 %	-15,7 %	9 290	-2,3 %	737	7,9 %	-7,4 %
			Qrtl 1	36	17 316	-2,9 %	1 298	7,5 %	-8,8 %	8 521	-3,3 %	646	7,6 %	-6,4 %	8 795	-2,5 %	651	7,4 %	-11,2 %
3815	B 91	4737 3815	Jan.	11	11 438	-7,5 %	1 239	10,8 %	-19,1 %	5 600	-12,2 %	581	10,4 %	-27,6 %	5 838	-2,5 %	658	11,3 %	-9,9 %
			Feb.	12	11 389	-10,0 %	1 278	11,2 %	-14,5 %	5 588	-12,9 %	607	10,9 %	-19,7 %	5 802	-7,0 %	672	11,6 %	-8,9 %
			März	13	13 038	1,7 %	1 690	13,0 %	9,9 %	6 520	4,4 %	843	12,9 %	17,6 %	6 517	-0,9 %	847	13,0 %	3,2 %
			Qrtl 1	36	12 000	-4,8 %	1 415	11,8 %	-7,0 %	5 928	-6,6 %	684	11,5 %	-10,0 %	6 071	-3,0 %	731	12,0 %	-4,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																			
BAST-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	B 87	4837 3816	Jan.	11	14 533	2,9 %	982	6,8 %	-14,8 %	7 278	2,7 %	489	6,7 %	-15,0 %	7 255	3,1 %	493	6,8 %	-14,6 %
			Feb.	12	14 399	-1,5 %	789	5,5 %	-35,3 %	7 215	-1,6 %	398	5,5 %	-36,9 %	7 184	-1,5 %	391	5,4 %	-33,6 %
			März	13	15 339	-2,6 %	923	6,0 %	-9,2 %	7 645	-2,7 %	462	6,0 %	-6,5 %	7 694	-2,6 %	461	6,0 %	-11,7 %
			Qrtl 1	36	14 780	-0,2 %	896	6,1 %	-20,7 %	7 389	-0,4 %	449	6,1 %	-20,8 %	7 390	-0,1 %	447	6,0 %	-20,6 %
3817	L 85	4131 3817	Jan.	11	2 483	-12,2 %	122	4,9 %	-6,9 %	1 296	-13,3 %	57	4,4 %	-12,3 %	1 186	-11,1 %	65	5,5 %	-1,5 %
			Feb.	1	2 542	-10,7 %	133	5,2 %	-14,7 %	1 343	-10,1 %	61	4,5 %	-21,8 %	1 199	-11,4 %	72	6,0 %	-7,7 %
			März	13	2 892	-4,1 %	140	4,8 %	-2,1 %	1 489	-4,8 %	66	4,4 %	-4,3 %	1 402	-3,5 %	73	5,2 %	-1,4 %
			Qrtl 1	25	2 650	-8,5 %	132	5,0 %	-7,7 %	1 382	-8,9 %	62	4,5 %	-11,4 %	1 268	-8,0 %	70	5,5 %	-4,1 %
3818	B 184	3938 3818	Jan.	9	5 164	8,3 %	928	18,0 %	16,7 %	2 521	8,3 %	455	18,0 %	19,1 %	2 643	8,3 %	473	17,9 %	14,3 %
			Feb.	7	5 155	1,1 %	961	18,6 %	13,3 %	2 510	2,0 %	475	18,9 %	20,6 %	2 646	0,3 %	486	18,4 %	6,8 %
			März	11	5 345	-0,4 %	1 025	19,2 %	13,5 %	2 595	0,7 %	497	19,2 %	22,1 %	2 750	-1,4 %	528	19,2 %	6,5 %
			Qrtl 1	27	5 226	3,1 %	974	18,6 %	15,0 %	2 544	3,8 %	477	18,8 %	21,1 %	2 682	2,4 %	497	18,5 %	9,5 %
3819	B 1	3836 3819	Jan.	11	8 598	6,5 %	444	5,2 %	6,7 %	4 274	8,9 %	217	5,1 %	10,2 %	4 324	4,1 %	227	5,2 %	3,2 %
			Feb.	12	8 417	-0,6 %	430	5,1 %	-12,4 %	4 209	1,0 %	214	5,1 %	-9,3 %	4 208	-2,1 %	216	5,1 %	-15,3 %
			März	13	9 092	1,1 %	496	5,5 %	-4,4 %	4 565	4,1 %	242	5,3 %	-0,8 %	4 526	-1,7 %	254	5,6 %	-7,6 %
			Qrtl 1	36	8 716	2,6 %	458	5,3 %	-3,4 %	4 357	4,9 %	225	5,2 %	0,0 %	4 358	0,3 %	233	5,3 %	-6,4 %
3820	B 71	3333 3820	Jan.	11	5 118	3,4 %	1 202	23,5 %	9,2 %	2 532	2,3 %	603	23,8 %	8,3 %	2 586	4,5 %	599	23,2 %	10,1 %
			Feb.	12	5 299	-1,3 %	1 298	24,5 %	1,7 %	2 628	-1,9 %	654	24,9 %	0,3 %	2 671	-0,7 %	644	24,1 %	3,2 %
			März	13	5 911	-1,6 %	1 486	25,1 %	2,4 %	2 959	-0,7 %	755	25,5 %	1,1 %	2 952	-2,5 %	731	24,8 %	3,8 %
			Qrtl 1	36	5 465	0,7 %	1 336	24,4 %	5,1 %	2 718	0,5 %	675	24,8 %	3,8 %	2 747	0,8 %	662	24,1 %	6,4 %
3821	B 188	3437 3821	Jan.	11	11 600	-0,5 %	1 502	12,9 %	14,2 %	5 791	-1,0 %	731	12,6 %	14,4 %	5 808	0,0 %	771	13,3 %	14,2 %
			Feb.	12	11 703	-4,0 %	1 552	13,3 %	-3,4 %	5 843	-5,1 %	757	13,0 %	0,5 %	5 860	-2,8 %	795	13,6 %	-6,8 %
			März	13	12 800	1,4 %	1 704	13,3 %	5,1 %	6 423	1,6 %	841	13,1 %	7,8 %	6 377	1,1 %	863	13,5 %	2,5 %
			Qrtl 1	36	12 068	-0,6 %	1 592	13,2 %	5,5 %	6 037	-1,0 %	780	12,9 %	8,0 %	6 031	-0,2 %	812	13,5 %	3,2 %
3822	B 188	3433 3822	Jan.	11	4 923	3,7 %	544	11,1 %	1,5 %	2 417	4,4 %	255	10,6 %	7,1 %	2 506	3,1 %	289	11,5 %	-3,0 %
			Feb.	12	4 876	-1,3 %	524	10,7 %	-11,5 %	2 397	-1,6 %	248	10,3 %	-11,1 %	2 479	-1,0 %	276	11,1 %	-11,8 %
			März	13	5 382	1,0 %	599	11,1 %	-9,2 %	2 691	2,3 %	294	10,9 %	-4,2 %	2 692	-0,3 %	305	11,3 %	-13,8 %
			Qrtl 1	36	5 073	1,5 %	557	11,0 %	-6,2 %	2 509	2,1 %	266	10,6 %	-2,9 %	2 564	0,9 %	290	11,3 %	-9,7 %
3823	B 184	4239 3823	Jan.	11	6 735	3,2 %	357	5,3 %	-1,4 %	3 398	4,0 %	180	5,3 %	1,1 %	3 337	2,5 %	176	5,3 %	-4,3 %
			Feb.	12	6 763	-1,0 %	389	5,8 %	3,5 %	3 416	-0,8 %	192	5,6 %	1,6 %	3 346	-1,1 %	196	5,9 %	4,8 %
			März	13	7 130	1,2 %	416	5,8 %	2,2 %	3 584	0,8 %	205	5,7 %	-1,4 %	3 546	1,5 %	210	5,9 %	6,1 %
			Qrtl 1	36	6 887	1,4 %	389	5,6 %	2,1 %	3 471	1,6 %	193	5,6 %	1,0 %	3 415	1,2 %	195	5,7 %	2,6 %
3824	B 6	4236 3824	Jan.	11	7 832	4,3 %	1 351	17,2 %	2,7 %	3 976	5,1 %	711	17,9 %	7,1 %	3 856	3,5 %	640	16,6 %	-1,7 %
			Feb.	12	7 863	0,3 %	1 340	17,0 %	-0,7 %	3 959	-0,4 %	684	17,3 %	-2,8 %	3 904	1,0 %	656	16,8 %	1,5 %
			März	12	8 288	0,4 %	1 433	17,3 %	-1,2 %	4 159	-0,5 %	734	17,6 %	-2,8 %	4 128	1,4 %	700	17,0 %	0,7 %
			Qrtl 1	35	8 007	1,9 %	1 377	17,2 %	0,5 %	4 036	1,6 %	710	17,6 %	0,6 %	3 970	2,2 %	667	16,8 %	0,5 %
3825	B 1	3733 3825	Jan.	11	2 378	-44,4 %	319	13,4 %	-80,3 %	1 119	-19,7 %	94	8,4 %	-53,9 %	1 260	-56,4 %	225	17,9 %	-84,1 %
			Feb.	9	2 096	-54,5 %	151	7,2 %	-92,0 %	1 108	-22,0 %	75	6,8 %	-65,6 %	988	-69,0 %	76	7,7 %	-95,5 %
			März	4	3 437	-25,9 %	728	21,2 %	-60,8 %	2 290	60,9 %	629	27,5 %	243,7 %	1 147	-64,3 %	99	8,6 %	-94,1 %
			Qrtl 1	24	2 667	-40,8 %	411	15,4 %	-77,0 %	1 538	8,9 %	281	18,3 %	39,1 %	1 129	-63,5 %	130	11,5 %	-91,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																			
BAST-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	L 38	3735 3826	Jan.	10	4 898	-17,1 %	291	5,9 %	-16,1 %	2 429	-17,5 %	147	6,1 %	-2,6 %	2 470	-16,7 %	145	5,9 %	-26,0 %
			Feb.	3	4 937	-20,5 %	311	6,3 %	-21,5 %	2 564	-17,1 %	152	5,9 %	-19,1 %	2 373	-23,9 %	159	6,7 %	-23,6 %
			März	10	6 459	-1,9 %	449	7,0 %	3,0 %	3 179	-2,5 %	209	6,6 %	1,5 %	3 280	-1,4 %	240	7,3 %	4,3 %
			Qrtl 1	23	5 475	-12,0 %	355	6,5 %	-9,4 %	2 745	-11,3 %	171	6,2 %	-5,5 %	2 730	-12,8 %	184	6,7 %	-12,8 %
3827	B 242	4334 3827	Jan.	11	2 656	0,9 %	177	6,7 %	-1,1 %	1 330	0,9 %	88	6,6 %	0,0 %	1 326	0,9 %	89	6,7 %	-2,2 %
			Feb.	9	2 740	-1,0 %	184	6,7 %	-3,7 %	1 372	-0,8 %	93	6,8 %	-2,1 %	1 368	-1,2 %	91	6,7 %	-5,2 %
			März	3	3 116	4,5 %	240	7,7 %	9,6 %	1 576	6,1 %	123	7,8 %	11,8 %	1 539	3,0 %	116	7,5 %	5,5 %
			Qrtl 1	23	2 850	2,2 %	202	7,1 %	3,1 %	1 433	2,8 %	102	7,1 %	5,2 %	1 417	1,5 %	99	7,0 %	0,0 %
3828	B 6	4538 3828	Jan.	0											4 837	-6,5 %	355	7,3 %	-9,7 %
			Feb.	0											4 749	-11,8 %	376	7,9 %	-10,3 %
			März	0											5 036	-16,3 %	437	8,7 %	-19,7 %
			Qrtl 1	0											4 879	-11,5 %	392	8,0 %	-12,9 %
3829	B 189	3236 3829	Jan.	11	7 294	-3,8 %	1 061	14,5 %	-14,8 %	3 626	-4,5 %	519	14,3 %	-17,4 %	3 668	-3,1 %	542	14,8 %	-12,2 %
			Feb.	12	7 561	-4,2 %	1 167	15,4 %	-13,6 %	3 792	-4,1 %	586	15,5 %	-12,4 %	3 769	-4,2 %	581	15,4 %	-14,8 %
			März	13	8 289	-3,9 %	1 282	15,5 %	-16,8 %	4 131	-4,8 %	635	15,4 %	-17,7 %	4 158	-3,0 %	647	15,6 %	-15,8 %
			Qrtl 1	36	7 742	-3,5 %	1 176	15,2 %	-14,5 %	3 864	-4,0 %	583	15,1 %	-15,3 %	3 879	-2,9 %	593	15,3 %	-13,7 %
3830	B 190	3136 3830	Jan.	6	3 357	0,1 %	452	13,5 %	-2,8 %	1 689	1,8 %	226	13,4 %	-0,4 %	1 667	-1,5 %	225	13,5 %	-5,5 %
			Feb.	12	3 374	-4,0 %	462	13,7 %	-11,7 %	1 687	-3,5 %	224	13,3 %	-16,4 %	1 687	-4,5 %	238	14,1 %	-6,7 %
			März	13	3 933	3,3 %	668	17,0 %	17,4 %	1 975	4,6 %	333	16,9 %	23,8 %	1 957	1,9 %	335	17,1 %	11,7 %
			Qrtl 1	31	3 571	0,5 %	533	14,9 %	2,9 %	1 792	1,7 %	264	14,7 %	3,9 %	1 779	-0,7 %	269	15,1 %	1,9 %
3831	B 80	4536 3831	Jan.	11	11 895	-6,1 %	769	6,5 %	-12,7 %	6 105	-8,6 %	347	5,7 %	-24,7 %	5 790	-3,3 %	422	7,3 %	0,5 %
			Feb.	12	11 838	-12,4 %	792	6,7 %	-23,5 %	6 126	-11,6 %	378	6,2 %	-21,4 %	5 712	-13,2 %	414	7,2 %	-25,3 %
			März	3	13 214	-7,6 %	1 069	8,1 %	7,3 %	6 929	-5,3 %	496	7,2 %	4,9 %	6 284	-9,9 %	573	9,1 %	9,8 %
			Qrtl 1	26	12 352	-8,3 %	885	7,2 %	-8,6 %	6 410	-8,0 %	411	6,4 %	-12,7 %	5 942	-8,6 %	474	8,0 %	-4,6 %
3841	L 50	4336 3841	Jan.	11	2 912	13,0 %	323	11,1 %	18,3 %	1 624	28,8 %	227	14,0 %	64,5 %	1 288	-2,1 %	96	7,5 %	-28,4 %
			Feb.	10	2 443	-6,1 %	224	9,2 %	-5,5 %	1 155	-9,2 %	97	8,4 %	-16,4 %	1 288	-3,3 %	127	9,9 %	4,1 %
			März	0	2 696	-4,7 %	274	10,2 %	-6,8 %	1 279	-7,7 %	119	9,3 %	-18,5 %	1 417	-1,7 %	155	10,9 %	5,4 %
			Qrtl 1	21	2 677	0,4 %	272	10,2 %	1,5 %	1 343	2,9 %	145	10,8 %	8,2 %	1 334	-2,1 %	128	9,6 %	-4,5 %
3842	B 180	4836 3842	Jan.	11	6 801	12,9 %	355	5,2 %	-0,3 %	3 363	12,5 %	182	5,4 %	0,0 %	3 438	13,4 %	172	5,0 %	-1,1 %
			Feb.	12	6 614	5,9 %	317	4,8 %	-12,7 %	3 279	5,7 %	162	4,9 %	-12,4 %	3 336	6,1 %	155	4,6 %	-12,9 %
			März	13	7 110	8,6 %	430	6,0 %	18,1 %	3 519	8,5 %	219	6,2 %	19,7 %	3 591	8,6 %	211	5,9 %	16,6 %
			Qrtl 1	36	6 850	9,3 %	369	5,4 %	2,2 %	3 391	9,1 %	189	5,6 %	3,3 %	3 459	9,6 %	181	5,2 %	1,7 %
3843	B 87	4836 3843	Jan.	11	8 183	2,7 %	501	6,1 %	8,2 %	4 119	2,6 %	256	6,2 %	8,5 %	4 063	2,9 %	245	6,0 %	7,9 %
			Feb.	12	8 239	-1,6 %	363	4,4 %	-27,8 %	4 144	-1,7 %	187	4,5 %	-25,8 %	4 094	-1,6 %	177	4,3 %	-29,5 %
			März	13	9 012	2,8 %	429	4,8 %	-0,9 %	4 555	2,9 %	219	4,8 %	0,9 %	4 458	2,8 %	210	4,7 %	-2,8 %
			Qrtl 1	36	8 501	1,7 %	429	5,0 %	-7,9 %	4 285	1,7 %	219	5,1 %	-6,8 %	4 216	1,8 %	210	5,0 %	-9,1 %
3844	B 189	3136 3844	Jan.	11	7 215	-1,7 %	1 321	18,3 %	-8,8 %	3 602	-2,8 %	644	17,9 %	-10,9 %	3 613	-0,7 %	678	18,8 %	-6,6 %
			Feb.	12	7 486	-2,3 %	1 414	18,9 %	-8,7 %	3 769	-2,1 %	705	18,7 %	-6,1 %	3 717	-2,5 %	709	19,1 %	-11,0 %
			März	6	8 189	-2,6 %	1 585	19,4 %	-7,4 %	4 131	-2,5 %	777	18,8 %	-8,4 %	4 058	-2,7 %	808	19,9 %	-6,4 %
			Qrtl 1	29	7 657	-1,7 %	1 448	18,9 %	-7,5 %	3 849	-1,9 %	712	18,5 %	-7,9 %	3 808	-1,5 %	735	19,3 %	-7,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	B 81	4131 3845	Jan.	11	4 883	-12,6 %	205	4,2 %	-19,9 %	2 777	-11,4 %	109	3,9 %	-21,6 %	2 107	-14,1 %	95	4,5 %	-18,8 %
			Feb.	12	5 023	-14,0 %	225	4,5 %	-13,1 %	2 842	-12,9 %	121	4,3 %	-11,7 %	2 180	-15,4 %	103	4,7 %	-16,3 %
			März	13	5 452	-13,1 %	254	4,7 %	-9,0 %	3 094	-11,3 %	136	4,4 %	-8,7 %	2 357	-15,2 %	117	5,0 %	-10,7 %
			Qrtl 1	36	5 135	-12,8 %	229	4,5 %	-13,6 %	2 913	-11,5 %	123	4,2 %	-13,4 %	2 222	-14,5 %	106	4,8 %	-13,8 %
3846	B 181	4638 3846	Jan.	11	13 704	1,1 %	684	5,0 %	-1,7 %	6 834	1,2 %	334	4,9 %	-1,5 %	6 870	1,0 %	350	5,1 %	-2,0 %
			Feb.	12	13 645	-0,3 %	697	5,1 %	-7,3 %	6 761	-0,7 %	339	5,0 %	-6,9 %	6 884	0,0 %	358	5,2 %	-7,5 %
			März	13	14 990	1,0 %	861	5,7 %	6,7 %	7 437	-0,9 %	421	5,7 %	5,5 %	7 553	2,9 %	441	5,8 %	8,1 %
			Qrtl 1	36	14 149	1,0 %	752	5,3 %	0,3 %	7 027	0,2 %	367	5,2 %	0,0 %	7 121	1,7 %	385	5,4 %	0,5 %
3847	B 187	4142 3847	Jan.	11	9 544	2,6 %	782	8,2 %	-1,4 %	4 775	2,4 %	390	8,2 %	-1,3 %	4 769	2,8 %	392	8,2 %	-1,3 %
			Feb.	12	9 348	-1,8 %	785	8,4 %	-2,2 %	4 687	-1,7 %	390	8,3 %	-3,0 %	4 662	-1,9 %	395	8,5 %	-1,5 %
			März	13	10 017	-0,5 %	928	9,3 %	1,6 %	5 024	0,0 %	469	9,3 %	1,3 %	4 993	-1,1 %	459	9,2 %	2,0 %
			Qrtl 1	36	9 650	0,3 %	836	8,7 %	0,1 %	4 835	0,5 %	419	8,7 %	0,0 %	4 814	0,1 %	417	8,7 %	0,5 %
3849	B 185	4233 3849	Jan.	11	1 313	-22,7 %	175	13,3 %	10,1 %	669	-22,1 %	92	13,8 %	10,8 %	644	-23,2 %	83	12,9 %	9,2 %
			Feb.	12	1 317	-0,5 %	167	12,7 %	5,7 %	671	-0,3 %	89	13,3 %	1,1 %	646	-0,8 %	78	12,1 %	9,9 %
			März	7	1 509	-3,6 %	211	14,0 %	-3,2 %	774	-2,9 %	115	14,9 %	-4,2 %	735	-4,4 %	96	13,1 %	-2,0 %
			Qrtl 1	30	1 385	-9,7 %	185	13,4 %	3,9 %	708	-9,1 %	99	14,0 %	2,1 %	677	-10,3 %	86	12,7 %	6,2 %
3850	B 244	4130 3850	Jan.	11	5 845	2,6 %	194	3,3 %	-0,5 %	2 969	2,2 %	96	3,2 %	-2,0 %	2 876	3,0 %	97	3,4 %	0,0 %
			Feb.	2	5 846	-2,4 %	208	3,6 %	-0,5 %	2 960	-3,0 %	103	3,5 %	-1,0 %	2 886	-1,7 %	106	3,7 %	1,0 %
			März	13	6 587	1,5 %	241	3,7 %	-4,0 %	3 369	1,6 %	122	3,6 %	-2,4 %	3 218	1,3 %	119	3,7 %	-4,8 %
			Qrtl 1	26	6 113	1,1 %	216	3,5 %	-0,9 %	3 110	0,8 %	108	3,5 %	-0,9 %	3 003	1,3 %	108	3,6 %	-0,9 %
3851	B 2	4839 3851	Jan.	11	5 855	9,8 %	970	16,6 %	5,2 %	2 964	11,6 %	484	16,3 %	14,7 %	2 892	8,0 %	487	16,8 %	-2,8 %
			Feb.	12	5 617	3,1 %	638	11,4 %	-31,3 %	2 831	4,3 %	303	10,7 %	-29,0 %	2 787	1,8 %	335	12,0 %	-33,1 %
			März	13	6 166	4,5 %	774	12,6 %	-0,1 %	3 115	4,1 %	378	12,1 %	0,5 %	3 051	4,8 %	396	13,0 %	-0,5 %
			Qrtl 1	36	5 888	6,0 %	789	13,4 %	-9,9 %	2 974	6,9 %	385	12,9 %	-5,9 %	2 914	5,1 %	403	13,8 %	-13,9 %
3852	B 91	4838 3852	Jan.	11	6 562	-47,4 %	257	3,9 %	-88,2 %	3 217	-50,5 %	126	3,9 %	-89,6 %	3 345	-44,1 %	131	3,9 %	-86,3 %
			Feb.	12	6 498	-40,9 %	279	4,3 %	-81,7 %	3 196	-42,4 %	135	4,2 %	-83,1 %	3 302	-39,3 %	144	4,4 %	-80,1 %
			März	13	6 846	-8,0 %	402	5,9 %	-9,9 %	3 330	-8,9 %	189	5,7 %	-12,9 %	3 516	-7,2 %	213	6,1 %	-6,6 %
			Qrtl 1	36	6 643	-35,9 %	317	4,8 %	-77,4 %	3 251	-38,3 %	152	4,7 %	-79,9 %	3 392	-33,4 %	165	4,9 %	-74,4 %
3853	L 85	4233 3853	Jan.	11	3 897	1,0 %	232	6,0 %	-14,7 %	1 964	0,6 %	118	6,0 %	-15,1 %	1 933	1,5 %	114	5,9 %	-14,3 %
			Feb.	12	4 139	0,9 %	308	7,4 %	0,3 %	1 960	-4,9 %	124	6,3 %	-19,0 %	2 179	6,8 %	184	8,4 %	19,5 %
			März	13	4 300	-1,8 %	341	7,9 %	-13,2 %	2 164	-2,8 %	176	8,1 %	-13,3 %	2 136	-0,7 %	165	7,7 %	-13,2 %
			Qrtl 1	36	4 123	0,4 %	297	7,2 %	-8,0 %	2 035	-2,0 %	141	6,9 %	-14,0 %	2 088	2,9 %	156	7,5 %	-1,3 %
3854	B 81	4032 3854	Jan.	11	8 043	0,3 %	800	9,9 %	-12,0 %	3 952	1,0 %	395	10,0 %	-9,2 %	4 091	-0,3 %	405	9,9 %	-14,6 %
			Feb.	12	9 032	8,1 %	951	10,5 %	3,3 %	4 440	8,4 %	469	10,6 %	3,5 %	4 592	7,9 %	482	10,5 %	3,0 %
			März	13	9 036	1,5 %	970	10,7 %	-1,2 %	4 454	2,7 %	489	11,0 %	1,9 %	4 582	0,3 %	481	10,5 %	-4,2 %
			Qrtl 1	36	8 732	3,8 %	912	10,4 %	-2,7 %	4 296	4,5 %	454	10,6 %	-0,2 %	4 436	3,1 %	458	10,3 %	-4,8 %
3855	B 107	3538 3855	Jan.	11	6 129	3,5 %	880	14,4 %	14,3 %	3 069	3,4 %	445	14,5 %	12,7 %	3 061	3,7 %	435	14,2 %	16,0 %
			Feb.	12	6 020	-3,0 %	856	14,2 %	-3,4 %	3 014	-3,6 %	436	14,5 %	-3,5 %	3 006	-2,4 %	419	13,9 %	-3,2 %
			März	13	6 524	0,4 %	918	14,1 %	2,2 %	3 281	-0,1 %	466	14,2 %	0,4 %	3 243	0,8 %	452	13,9 %	4,1 %
			Qrtl 1	36	6 235	0,5 %	886	14,2 %	4,4 %	3 127	0,2 %	450	14,4 %	3,2 %	3 108	0,9 %	436	14,0 %	5,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																			
BAST-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	L 42	3734 3856	Jan.	11	3 817	-3,8 %	238	6,2 %	-11,9 %	1 643	-2,7 %	106	6,5 %	-9,4 %	2 174	-4,7 %	132	6,1 %	-13,7 %
			Feb.	12	3 960	-3,5 %	260	6,6 %	-8,5 %	1 719	-2,6 %	117	6,8 %	-4,9 %	2 241	-4,3 %	143	6,4 %	-10,6 %
			März	13	4 210	2,6 %	287	6,8 %	-1,0 %	1 805	2,8 %	129	7,1 %	0,0 %	2 405	2,5 %	158	6,6 %	-1,9 %
			Qrtl 1	36	4 006	-1,2 %	263	6,6 %	-6,4 %	1 727	-0,5 %	118	6,8 %	-4,1 %	2 280	-1,8 %	145	6,4 %	-8,2 %
3857	B 91	4637 3857	Jan.	11	22 266	11,1 %	1 618	7,3 %	13,8 %	11 057	11,6 %	813	7,4 %	16,1 %	11 209	10,6 %	805	7,2 %	11,5 %
			Feb.	12	21 865	5,0 %	1 565	7,2 %	7,3 %	10 772	4,7 %	768	7,1 %	7,6 %	11 092	5,4 %	798	7,2 %	7,1 %
			März	13	23 185	8,6 %	1 846	8,0 %	18,0 %	11 464	7,1 %	901	7,9 %	21,1 %	11 721	10,1 %	946	8,1 %	15,2 %
			Qrtl 1	36	22 464	8,4 %	1 683	7,5 %	13,7 %	11 109	7,9 %	830	7,5 %	15,6 %	11 355	8,9 %	853	7,5 %	12,1 %
3858	B 91	4637 3858	Jan.	11	15 657	-1,9 %	1 075	6,9 %	-10,9 %	7 639	-2,5 %	534	7,0 %	-8,1 %	8 018	-1,4 %	541	6,7 %	-13,4 %
			Feb.	12	15 431	-5,7 %	1 079	7,0 %	-8,9 %	7 534	-4,1 %	532	7,1 %	-8,4 %	7 896	-7,1 %	547	6,9 %	-9,6 %
			März	13	17 141	0,7 %	1 397	8,2 %	14,1 %	8 453	3,0 %	740	8,8 %	25,0 %	8 689	-1,4 %	657	7,6 %	4,0 %
			Qrtl 1	36	16 118	-1,9 %	1 193	7,4 %	-1,0 %	7 898	-0,8 %	608	7,7 %	4,1 %	8 220	-3,0 %	585	7,1 %	-5,8 %
3861	L 82	4131 3861	Jan.	11	4 429	-0,9 %	87	2,0 %	-54,7 %	2 141	-1,6 %	53	2,5 %	-50,0 %	2 288	-0,3 %	34	1,5 %	-60,5 %
			Feb.	12	4 315	-5,4 %	108	2,5 %	-32,9 %	2 091	-6,3 %	62	3,0 %	-28,7 %	2 224	-4,5 %	45	2,0 %	-39,2 %
			März	13	4 583	-4,3 %	162	3,5 %	3,2 %	2 205	-4,9 %	91	4,1 %	0,0 %	2 378	-3,8 %	71	3,0 %	7,6 %
			Qrtl 1	36	4 447	-3,4 %	121	2,7 %	-28,8 %	2 148	-4,1 %	70	3,3 %	-26,3 %	2 299	-2,7 %	51	2,2 %	-32,0 %
3862	L 15	3336 3862	Jan.	11	4 768	3,4 %	185	3,9 %	-32,2 %	2 395	1,1 %	91	3,8 %	-47,4 %	2 373	5,7 %	94	4,0 %	-6,0 %
			Feb.	12	4 664	-5,0 %	197	4,2 %	-33,4 %	2 345	-6,7 %	100	4,3 %	-46,2 %	2 319	-3,3 %	96	4,1 %	-12,7 %
			März	2	5 142	-0,6 %	268	5,2 %	8,5 %	2 575	-1,1 %	129	5,0 %	8,4 %	2 567	-0,2 %	140	5,5 %	9,4 %
			Qrtl 1	25	4 868	-0,5 %	219	4,5 %	-19,5 %	2 443	-1,9 %	108	4,4 %	-32,5 %	2 425	1,0 %	111	4,6 %	-1,8 %
3863	L 172	4636 3863	Jan.	11	3 689	4,8 %	208	5,6 %	-1,4 %	1 806	5,2 %	99	5,5 %	-3,9 %	1 883	4,4 %	109	5,8 %	0,9 %
			Feb.	12	3 672	-1,2 %	200	5,4 %	-10,3 %	1 816	-0,5 %	98	5,4 %	-11,7 %	1 856	-1,9 %	102	5,5 %	-8,9 %
			März	13	4 336	8,2 %	279	6,4 %	15,3 %	2 109	6,9 %	136	6,4 %	14,3 %	2 227	9,4 %	143	6,4 %	16,3 %
			Qrtl 1	36	3 917	4,7 %	231	5,9 %	2,7 %	1 919	4,6 %	112	5,8 %	1,8 %	1 998	4,8 %	119	6,0 %	4,4 %
3864	L 230	4433 3864	Jan.	6	1 110	4,1 %	51	4,6 %	-15,0 %	546	3,8 %	27	4,9 %	-6,9 %	564	4,6 %	24	4,3 %	-22,6 %
			Feb.	5	999	-12,8 %	46	4,6 %	-23,3 %	499	-12,3 %	23	4,6 %	-25,8 %	500	-13,2 %	22	4,4 %	-26,7 %
			März	1	1 070	-17,7 %	51	4,8 %	-25,0 %	533	-17,6 %	22	4,1 %	-35,3 %	537	-17,8 %	29	5,4 %	-14,7 %
			Qrtl 1	12	1 058	-9,4 %	49	4,6 %	-22,2 %	526	-9,2 %	24	4,6 %	-22,6 %	533	-9,4 %	25	4,7 %	-21,9 %
3865	L 63	4138 3865	Jan.	11	5 508	4,9 %	450	8,2 %	6,9 %	2 765	5,4 %	225	8,1 %	9,2 %	2 744	4,4 %	225	8,2 %	4,7 %
			Feb.	12	5 374	-1,0 %	464	8,6 %	1,5 %	2 696	-0,7 %	236	8,8 %	4,9 %	2 678	-1,3 %	229	8,6 %	-1,3 %
			März	13	4 014	-29,4 %	369	9,2 %	-26,8 %	2 007	-29,5 %	184	9,2 %	-25,8 %	2 007	-29,3 %	185	9,2 %	-27,7 %
			Qrtl 1	36	4 924	-9,7 %	425	8,6 %	-7,4 %	2 468	-9,4 %	214	8,7 %	-5,3 %	2 456	-9,9 %	212	8,6 %	-9,4 %
3867	L 66	4133 3867	Jan.	9	6 220	-5,7 %	383	6,2 %	-24,9 %	3 114	-4,7 %	190	6,1 %	-21,8 %	3 106	-6,7 %	192	6,2 %	-28,1 %
			Feb.	12	6 426	-7,7 %	438	6,8 %	-15,3 %	3 180	-7,6 %	216	6,8 %	-15,6 %	3 246	-7,8 %	221	6,8 %	-15,0 %
			März	6	7 024	-7,0 %	562	8,0 %	-13,8 %	3 516	-6,7 %	281	8,0 %	-13,5 %	3 508	-7,3 %	281	8,0 %	-14,3 %
			Qrtl 1	27	6 579	-6,3 %	466	7,1 %	-16,5 %	3 281	-5,9 %	232	7,1 %	-15,3 %	3 298	-6,8 %	234	7,1 %	-17,9 %
3868	L 70	4034 3868	Jan.	10	3 757	2,0 %	359	9,6 %	-1,9 %	1 911	3,4 %	194	10,2 %	7,8 %	1 846	0,7 %	165	8,9 %	-11,3 %
			Feb.	12	3 792	-1,2 %	344	9,1 %	-9,9 %	1 898	-1,9 %	177	9,3 %	-9,2 %	1 894	-0,5 %	167	8,8 %	-11,2 %
			März	13	4 021	-1,8 %	432	10,7 %	0,0 %	2 035	-0,8 %	226	11,1 %	4,6 %	1 986	-2,7 %	206	10,4 %	-4,6 %
			Qrtl 1	35	3 864	-0,1 %	380	9,8 %	-3,3 %	1 951	0,5 %	200	10,3 %	2,0 %	1 913	-0,6 %	180	9,4 %	-8,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																			
BAST-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	L 8	3132 3869	Jan.	11	2 929	4,6 %	256	8,7 %	-4,1 %	1 469	5,3 %	126	8,6 %	-2,3 %	1 460	3,9 %	130	8,9 %	-5,8 %
			Feb.	12	2 873	-3,7 %	252	8,8 %	-22,9 %	1 444	-2,5 %	122	8,4 %	-22,3 %	1 429	-4,9 %	130	9,1 %	-23,1 %
			März	13	3 127	-3,0 %	308	9,8 %	-11,7 %	1 564	-2,9 %	148	9,5 %	-13,5 %	1 563	-3,2 %	159	10,2 %	-10,7 %
			Qrtl 1	36	2 982	-0,5 %	273	9,2 %	-12,8 %	1 495	0,1 %	133	8,9 %	-12,5 %	1 487	-1,1 %	141	9,5 %	-12,4 %
3870	L 159	4435 3870	Jan.	11	2 091	3,6 %	130	6,2 %	35,4 %	1 051	3,2 %	66	6,3 %	20,0 %	1 040	4,0 %	64	6,2 %	56,1 %
			Feb.	12	2 083	-2,0 %	99	4,8 %	-16,8 %	1 044	-2,7 %	49	4,7 %	-18,3 %	1 038	-1,3 %	50	4,8 %	-15,3 %
			März	13	2 341	3,4 %	137	5,9 %	9,6 %	1 168	2,4 %	70	6,0 %	9,4 %	1 173	4,5 %	67	5,7 %	9,8 %
			Qrtl 1	36	2 179	2,2 %	122	5,6 %	8,0 %	1 091	1,4 %	62	5,7 %	3,3 %	1 087	2,9 %	60	5,5 %	13,2 %
3871	L 141	4438 3871	Jan.	0	4 255	-0,4 %	234	5,5 %	-4,1 %	2 005	-1,2 %	115	5,7 %	-2,5 %	2 250	0,3 %	119	5,3 %	-5,6 %
			Feb.	0	4 130	-5,3 %	254	6,2 %	3,7 %	1 894	-11,1 %	124	6,5 %	1,6 %	2 236	0,2 %	130	5,8 %	5,7 %
			März	0	4 580	-3,5 %	358	7,8 %	33,6 %	2 259	-3,1 %	161	7,1 %	22,0 %	2 321	-4,0 %	197	8,5 %	44,9 %
			Qrtl 1	0	4 331	-2,8 %	285	6,6 %	13,1 %	2 060	-4,6 %	135	6,6 %	8,9 %	2 271	-1,1 %	151	6,6 %	18,0 %
3872	L 145	4437 3872	Jan.	11	2 588	-10,1 %	104	4,0 %	-13,3 %	1 285	-8,6 %	52	4,0 %	-11,9 %	1 302	-11,7 %	53	4,1 %	-13,1 %
			Feb.	12	2 567	-8,6 %	122	4,8 %	14,0 %	1 283	-8,4 %	60	4,7 %	15,4 %	1 284	-8,7 %	62	4,8 %	10,7 %
			März	13	2 845	-4,1 %	185	6,5 %	45,7 %	1 419	-4,1 %	95	6,7 %	48,4 %	1 426	-4,1 %	89	6,2 %	41,3 %
			Qrtl 1	36	2 674	-7,3 %	139	5,2 %	17,8 %	1 333	-6,7 %	70	5,3 %	20,7 %	1 341	-7,9 %	69	5,1 %	15,0 %
3873	L 187	4738 3873	Jan.	11	7 378	2,3 %	246	3,3 %	-29,1 %	3 646	2,4 %	124	3,4 %	-26,6 %	3 732	2,2 %	121	3,2 %	-32,0 %
			Feb.	11	7 550	2,4 %	298	3,9 %	-10,5 %	3 731	3,0 %	150	4,0 %	-11,8 %	3 819	1,8 %	148	3,9 %	-9,8 %
			März	1	8 128	27,2 %	397	4,9 %	25,2 %	4 022	41,1 %	186	4,6 %	15,5 %	4 106	16,0 %	211	5,1 %	35,3 %
			Qrtl 1	23	7 706	10,1 %	317	4,1 %	-4,8 %	3 810	13,7 %	155	4,1 %	-7,2 %	3 896	6,8 %	162	4,2 %	-2,4 %
3874	L 92	4232 3874	Jan.	8	8 789	0,8 %	271	3,1 %	-8,4 %	4 399	0,4 %	139	3,2 %	-6,7 %	4 390	1,2 %	132	3,0 %	-9,6 %
			Feb.	9	8 895	-2,6 %	263	3,0 %	-17,8 %	4 444	-3,1 %	133	3,0 %	-17,4 %	4 451	-2,2 %	130	2,9 %	-18,2 %
			März	13	9 966	2,7 %	347	3,5 %	2,1 %	4 992	2,5 %	174	3,5 %	1,2 %	4 974	2,9 %	173	3,5 %	3,0 %
			Qrtl 1	30	9 249	0,8 %	296	3,2 %	-6,9 %	4 628	0,5 %	150	3,2 %	-6,3 %	4 621	1,2 %	146	3,2 %	-7,6 %
3875	L 55	3938 3875	Jan.	0	2 634	11,8 %	166	6,3 %	9,2 %	1 277	5,4 %	73	5,7 %	-9,9 %	1 356	18,5 %	93	6,9 %	31,0 %
			Feb.	0	2 629	4,2 %	166	6,3 %	9,2 %	1 274	-0,7 %	74	5,8 %	1,4 %	1 355	9,4 %	92	6,8 %	17,9 %
			März	0	2 848	8,7 %	210	7,4 %	22,8 %	1 395	7,0 %	96	6,9 %	20,0 %	1 454	10,5 %	115	7,9 %	27,8 %
			Qrtl 1	0	2 709	8,6 %	182	6,7 %	15,2 %	1 318	4,2 %	82	6,2 %	5,1 %	1 391	13,0 %	100	7,2 %	25,0 %
3876	B 246	3933 3876	Jan.	11	7 781	4,3 %	567	7,3 %	8,0 %	3 880	4,1 %	278	7,2 %	9,4 %	3 901	4,4 %	288	7,4 %	6,3 %
			Feb.	12	7 775	0,5 %	584	7,5 %	6,4 %	3 879	0,4 %	286	7,4 %	7,1 %	3 896	0,6 %	299	7,7 %	6,0 %
			März	13	8 365	1,7 %	660	7,9 %	-0,2 %	4 193	2,5 %	325	7,8 %	3,2 %	4 172	0,9 %	335	8,0 %	-3,2 %
			Qrtl 1	36	7 990	2,4 %	606	7,6 %	5,0 %	3 993	2,6 %	298	7,5 %	7,2 %	3 997	2,3 %	309	7,7 %	3,3 %
3877	L 51	3936 3877	Jan.	11	8 251	11,1 %	229	2,8 %	8,0 %	4 031	9,4 %	108	2,7 %	8,0 %	4 220	12,7 %	121	2,9 %	9,0 %
			Feb.	12	7 991	6,8 %	197	2,5 %	-5,7 %	3 857	3,4 %	91	2,4 %	-12,5 %	4 134	10,2 %	107	2,6 %	1,9 %
			März	13	9 043	11,8 %	249	2,8 %	13,2 %	4 427	9,8 %	119	2,7 %	12,3 %	4 616	13,8 %	131	2,8 %	14,9 %
			Qrtl 1	36	8 450	10,3 %	226	2,7 %	5,6 %	4 116	8,0 %	106	2,6 %	2,9 %	4 334	12,6 %	120	2,8 %	9,1 %
3878	L 171	4537 3878	Jan.	11	15 126	28,5 %	452	3,0 %	12,4 %	8 066	43,1 %	247	3,1 %	24,7 %	7 061	15,0 %	204	2,9 %	0,0 %
			Feb.	12	15 212	30,0 %	479	3,1 %	22,5 %	8 061	38,4 %	255	3,2 %	29,4 %	7 150	21,7 %	223	3,1 %	14,4 %
			März	13	16 667	39,2 %	651	3,9 %	61,5 %	8 797	46,5 %	346	3,9 %	72,1 %	7 871	31,9 %	305	3,9 %	51,0 %
			Qrtl 1	36	15 711	33,0 %	533	3,4 %	33,6 %	8 328	43,2 %	286	3,4 %	44,4 %	7 383	23,1 %	247	3,3 %	23,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																			
BAST-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	L 151	4335 3879	Jan.	11	5 690	-3,8 %	1 251	22,0 %	-2,4 %	2 987	-1,0 %	677	22,7 %	4,8 %	2 703	-6,7 %	574	21,2 %	-9,9 %
			Feb.	12	5 616	7,7 %	1 055	18,8 %	22,8 %	2 931	9,0 %	572	19,5 %	30,9 %	2 684	6,3 %	483	18,0 %	14,5 %
			März	13	6 286	7,9 %	1 160	18,5 %	7,3 %	3 281	6,6 %	620	18,9 %	5,1 %	3 005	9,3 %	540	18,0 %	9,8 %
			Qrtl 1	36	5 881	3,9 %	1 153	19,6 %	6,8 %	3 075	4,9 %	621	20,2 %	10,9 %	2 806	2,9 %	531	18,9 %	2,1 %
3880	L 178	4737 3880	Jan.	11	11 153	-0,8 %	511	4,6 %	-19,1 %	5 549	-1,0 %	245	4,4 %	-22,2 %	5 604	-0,6 %	266	4,7 %	-16,1 %
			Feb.	12	11 018	-5,7 %	460	4,2 %	-26,3 %	5 472	-5,8 %	220	4,0 %	-29,7 %	5 546	-5,5 %	241	4,3 %	-22,5 %
			März	13	11 819	-5,6 %	569	4,8 %	-16,0 %	5 836	-6,1 %	268	4,6 %	-21,6 %	5 984	-5,1 %	301	5,0 %	-10,1 %
			Qrtl 1	36	11 349	-3,8 %	515	4,5 %	-20,0 %	5 627	-4,1 %	245	4,4 %	-24,1 %	5 722	-3,5 %	270	4,7 %	-15,9 %
3881	L 172	4637 3881	Jan.	11	11 532	11,0 %	1 078	9,3 %	25,5 %	5 587	7,8 %	529	9,5 %	27,5 %	5 945	14,2 %	549	9,2 %	23,6 %
			Feb.	12	11 347	3,6 %	1 059	9,3 %	12,3 %	5 412	0,1 %	510	9,4 %	13,1 %	5 936	7,1 %	549	9,2 %	11,6 %
			März	13	12 335	10,6 %	1 319	10,7 %	31,2 %	5 643	3,2 %	572	10,1 %	18,9 %	6 692	17,8 %	748	11,2 %	42,7 %
			Qrtl 1	36	11 760	8,7 %	1 159	9,9 %	24,1 %	5 549	3,8 %	538	9,7 %	20,1 %	6 212	13,6 %	621	10,0 %	27,8 %
3882	L 24	4132 3882	Jan.	11	2 216	2,8 %	99	4,5 %	-6,6 %	1 109	3,1 %	52	4,7 %	-7,1 %	1 107	2,6 %	47	4,2 %	-6,0 %
			Feb.	0	2 369	6,0 %	115	4,9 %	7,5 %	1 222	9,5 %	61	5,0 %	7,0 %	1 147	2,5 %	54	4,7 %	8,0 %
			März	9	2 435	-2,5 %	145	6,0 %	-1,4 %	1 229	-2,1 %	73	5,9 %	-5,2 %	1 206	-2,9 %	72	6,0 %	4,3 %
			Qrtl 1	20	2 346	2,4 %	121	5,2 %	0,8 %	1 190	3,7 %	63	5,3 %	0,0 %	1 156	1,0 %	58	5,0 %	3,6 %
3883	L 72	4235 3883	Jan.	11	3 274	17,5 %	647	19,8 %	85,9 %	1 695	19,4 %	334	19,7 %	101,2 %	1 579	15,5 %	313	19,8 %	72,0 %
			Feb.	12	3 231	0,8 %	631	19,5 %	65,6 %	1 687	4,2 %	333	19,7 %	78,1 %	1 544	-2,7 %	298	19,3 %	53,6 %
			März	13	3 474	-16,5 %	670	19,3 %	-15,0 %	1 808	-16,0 %	339	18,8 %	-18,3 %	1 665	-17,0 %	331	19,9 %	-11,3 %
			Qrtl 1	36	3 332	-1,1 %	650	19,5 %	29,5 %	1 733	0,6 %	335	19,3 %	31,9 %	1 598	-2,9 %	314	19,6 %	26,6 %
3884	L 30	3437 3884	Jan.	11	6 093	2,1 %	186	3,1 %	-21,2 %	3 122	1,3 %	96	3,1 %	-20,0 %	2 971	3,0 %	90	3,0 %	-22,4 %
			Feb.	12	5 944	-3,6 %	193	3,2 %	-20,9 %	3 039	-4,7 %	101	3,3 %	-18,5 %	2 905	-2,4 %	92	3,2 %	-22,7 %
			März	13	6 672	2,3 %	269	4,0 %	-3,2 %	3 405	0,6 %	136	4,0 %	-6,2 %	3 267	4,3 %	133	4,1 %	-0,7 %
			Qrtl 1	36	6 252	0,7 %	219	3,5 %	-13,1 %	3 197	-0,6 %	112	3,5 %	-13,2 %	3 056	2,0 %	106	3,5 %	-13,8 %
3885	L 172	4635 3885	Jan.	8	2 551	4,7 %	253	9,9 %	2,4 %	1 262	4,6 %	124	9,8 %	2,5 %	1 290	4,8 %	129	10,0 %	2,4 %
			Feb.	4	2 537	-2,0 %	242	9,5 %	-4,7 %	1 255	-1,0 %	118	9,4 %	-7,1 %	1 282	-3,0 %	125	9,8 %	-1,6 %
			März	13	2 832	2,7 %	264	9,3 %	1,9 %	1 419	4,1 %	131	9,2 %	0,0 %	1 412	1,4 %	133	9,4 %	3,1 %
			Qrtl 1	25	2 648	2,2 %	253	9,6 %	0,0 %	1 316	3,1 %	125	9,5 %	-0,8 %	1 331	1,4 %	129	9,7 %	1,6 %
3886	B 190	3133 3886	Jan.	1	5 228	2,7 %	470	9,0 %	7,3 %	2 735	7,0 %	241	8,8 %	11,6 %	2 494	-1,7 %	228	9,1 %	2,7 %
			Feb.	9	5 175	-3,6 %	464	9,0 %	-8,1 %	2 633	-2,7 %	233	8,8 %	-8,6 %	2 542	-4,5 %	231	9,1 %	-7,6 %
			März	4	5 581	-1,6 %	573	10,3 %	4,6 %	2 856	0,0 %	288	10,1 %	7,5 %	2 725	-3,2 %	285	10,5 %	1,8 %
			Qrtl 1	14	5 338	-0,6 %	505	9,5 %	2,0 %	2 745	1,6 %	255	9,3 %	3,7 %	2 593	-2,7 %	250	9,6 %	0,0 %
3887	B 248	3332 3887	Jan.	11	2 689	1,8 %	354	13,2 %	11,0 %	1 360	6,8 %	175	12,9 %	19,9 %	1 329	-2,9 %	179	13,5 %	3,5 %
			Feb.	12	2 848	2,9 %	350	12,3 %	1,7 %	1 449	9,9 %	172	11,9 %	8,9 %	1 399	-3,5 %	178	12,7 %	-4,3 %
			März	13	3 188	1,8 %	425	13,3 %	2,9 %	1 648	2,9 %	210	12,7 %	5,0 %	1 540	0,6 %	215	14,0 %	0,9 %
			Qrtl 1	36	2 922	2,8 %	378	12,9 %	5,9 %	1 493	7,1 %	187	12,5 %	12,0 %	1 429	-1,3 %	192	13,4 %	1,1 %
3888	B 188	3438 3888	Jan.	11	3 278	-16,1 %	476	14,5 %	-18,8 %	1 632	-17,5 %	223	13,7 %	-18,9 %	1 646	-14,6 %	253	15,4 %	-18,6 %
			Feb.	12	3 436	-8,5 %	545	15,9 %	-12,4 %	1 732	-7,5 %	264	15,2 %	-14,3 %	1 704	-9,5 %	281	16,5 %	-10,5 %
			März	13	3 849	-0,1 %	619	16,1 %	4,9 %	1 947	0,2 %	305	15,7 %	7,0 %	1 902	-0,4 %	315	16,6 %	2,9 %
			Qrtl 1	36	3 537	-7,9 %	551	15,6 %	-8,0 %	1 779	-8,0 %	266	15,0 %	-8,0 %	1 758	-7,8 %	285	16,2 %	-8,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	B 188	3533 3889	Jan.	11	4 331	4,2 %	492	11,4 %	-1,2 %	2 162	5,0 %	225	10,4 %	2,3 %	2 169	3,4 %	267	12,3 %	-4,0 %
			Feb.	0	4 359	0,3 %	487	11,2 %	-12,7 %	2 174	-0,8 %	220	10,1 %	-16,0 %	2 185	1,4 %	266	12,2 %	-10,1 %
			März	13	4 702	1,4 %	601	12,8 %	-6,8 %	2 411	3,0 %	296	12,3 %	-1,3 %	2 290	-0,2 %	305	13,3 %	-11,6 %
			Qrtl 1	24	4 474	2,3 %	530	11,8 %	-6,2 %	2 256	2,8 %	249	11,0 %	-4,2 %	2 218	1,7 %	281	12,7 %	-8,2 %
3890	B 107	3238 3890	Jan.	11	3 436	3,6 %	391	11,4 %	13,0 %	1 716	5,1 %	196	11,4 %	16,0 %	1 720	2,1 %	195	11,3 %	10,2 %
			Feb.	12	3 448	-3,8 %	382	11,1 %	-11,8 %	1 716	-4,4 %	187	10,9 %	-16,1 %	1 732	-3,2 %	195	11,3 %	-7,1 %
			März	13	3 818	9,3 %	478	12,5 %	29,2 %	1 916	13,8 %	236	12,3 %	31,8 %	1 902	5,1 %	242	12,7 %	26,7 %
			Qrtl 1	36	3 578	3,4 %	420	11,7 %	9,9 %	1 788	5,1 %	207	11,6 %	8,9 %	1 790	1,8 %	212	11,8 %	10,4 %
3891	B 107	4240 3891	Jan.	8	4 961	2,8 %	320	6,5 %	-5,6 %	2 451	2,0 %	161	6,6 %	-10,1 %	2 510	3,6 %	159	6,3 %	-0,6 %
			Feb.	3	5 013	-5,4 %	406	8,1 %	-23,3 %	2 535	-4,1 %	239	9,4 %	-11,5 %	2 479	-6,7 %	166	6,7 %	-36,2 %
			März	10	6 194	12,5 %	403	6,5 %	0,0 %	3 068	11,6 %	196	6,4 %	-7,1 %	3 126	13,3 %	206	6,6 %	7,3 %
			Qrtl 1	21	5 424	4,3 %	378	7,0 %	-10,2 %	2 701	4,2 %	200	7,4 %	-8,7 %	2 722	4,4 %	179	6,6 %	-11,8 %
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	10	2 433	-2,9 %	178	7,3 %	-27,6 %	1 204	-3,4 %	92	7,6 %	-26,4 %	1 228	-2,5 %	86	7,0 %	-28,9 %
			Feb.	12	2 477	-4,1 %	207	8,4 %	-5,5 %	1 233	-5,1 %	105	8,5 %	-5,4 %	1 244	-3,1 %	102	8,2 %	-5,6 %
			März	13	2 918	1,1 %	282	9,7 %	8,5 %	1 459	2,7 %	145	9,9 %	15,1 %	1 459	-0,5 %	137	9,4 %	3,0 %
			Qrtl 1	35	2 623	-1,2 %	225	8,6 %	-7,0 %	1 306	-1,0 %	115	8,8 %	-5,0 %	1 317	-1,3 %	110	8,4 %	-9,1 %
3893	B 1	3638 3893	Jan.	11	5 100	5,9 %	595	11,7 %	9,4 %	2 543	6,5 %	287	11,3 %	10,8 %	2 556	5,4 %	308	12,1 %	8,5 %
			Feb.	12	4 952	-2,1 %	587	11,9 %	1,7 %	2 488	-1,2 %	291	11,7 %	4,7 %	2 464	-2,9 %	296	12,0 %	-1,0 %
			März	13	5 130	-2,2 %	574	11,2 %	-5,0 %	2 559	-2,3 %	275	10,7 %	-5,2 %	2 571	-2,2 %	299	11,6 %	-4,8 %
			Qrtl 1	36	5 061	0,6 %	585	11,6 %	1,9 %	2 530	1,0 %	284	11,2 %	3,3 %	2 531	0,1 %	301	11,9 %	0,7 %
3894	L 50	4035 3894	Jan.	5	6 354	-2,3 %	558	8,8 %	1,8 %	2 952	-9,8 %	201	6,8 %	-33,0 %	3 402	5,3 %	356	10,5 %	43,5 %
			Feb.	3	6 371	-3,3 %	526	8,3 %	2,1 %	3 189	-3,8 %	270	8,5 %	2,7 %	3 182	-2,8 %	256	8,0 %	1,6 %
			März	0	7 166	0,2 %	659	9,2 %	7,5 %	3 559	-1,5 %	308	8,7 %	-0,3 %	3 607	1,9 %	351	9,7 %	15,5 %
			Qrtl 1	8	6 653	-1,3 %	584	8,8 %	4,7 %	3 250	-4,3 %	263	8,1 %	-9,6 %	3 403	1,8 %	321	9,4 %	19,8 %
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	0	2 513	-1,4 %	723	28,8 %	-19,6 %	1 265	-3,7 %	344	27,2 %	-26,8 %	1 247	0,9 %	379	30,4 %	-11,7 %
			Feb.	12	2 045	-4,3 %	323	15,8 %	-31,0 %	1 045	-5,1 %	170	16,3 %	-29,8 %	999	-3,7 %	153	15,3 %	-32,3 %
			März	13	2 196	1,4 %	371	16,9 %	2,8 %	1 087	0,2 %	191	17,6 %	10,4 %	1 109	2,7 %	180	16,2 %	-4,3 %
			Qrtl 1	25	2 242	-2,1 %	463	20,7 %	-20,9 %	1 128	-3,6 %	231	20,5 %	-23,0 %	1 115	-0,5 %	232	20,8 %	-18,6 %
3896	B 183	4338 3896	Jan.	11	7 748	3,5 %	1 312	16,9 %	2,8 %	3 904	4,1 %	695	17,8 %	4,8 %	3 844	2,8 %	617	16,1 %	0,5 %
			Feb.	12	7 604	-1,6 %	1 246	16,4 %	-4,8 %	3 799	-1,8 %	640	16,8 %	-6,0 %	3 805	-1,4 %	606	15,9 %	-3,5 %
			März	13	8 141	-0,6 %	1 367	16,8 %	-3,2 %	4 056	-1,4 %	709	17,5 %	-3,8 %	4 085	0,2 %	658	16,1 %	-2,5 %
			Qrtl 1	36	7 842	0,6 %	1 310	16,7 %	-1,6 %	3 924	0,4 %	682	17,4 %	-1,6 %	3 918	0,8 %	628	16,0 %	-1,6 %
3897	B 2	4938 3897	Jan.	9	7 581	-9,8 %	1 593	21,0 %	-24,4 %	3 879	-10,2 %	834	21,5 %	-24,0 %	3 702	-9,4 %	760	20,5 %	-24,6 %
			Feb.	3	7 494	-11,0 %	1 371	18,3 %	-30,0 %	3 838	-11,1 %	707	18,4 %	-30,8 %	3 656	-11,0 %	664	18,2 %	-29,1 %
			März	12	7 914	1,5 %	1 522	19,2 %	2,9 %	4 063	0,1 %	794	19,5 %	0,5 %	3 851	3,0 %	727	18,9 %	5,7 %
			Qrtl 1	24	7 672	-6,6 %	1 493	19,5 %	-19,5 %	3 932	-7,1 %	777	19,8 %	-20,1 %	3 740	-6,0 %	716	19,1 %	-18,7 %
3898	B 2	4042 3898	Jan.	5	4 152	-5,9 %	337	8,1 %	-11,5 %	2 105	-4,9 %	176	8,4 %	-7,9 %	2 048	-6,9 %	161	7,9 %	-15,3 %
			Feb.	8	4 039	-11,2 %	335	8,3 %	-17,1 %	2 028	-10,1 %	172	8,5 %	-13,6 %	2 011	-12,3 %	163	8,1 %	-20,5 %
			März	13	4 368	-4,1 %	392	9,0 %	-12,5 %	2 180	-5,6 %	191	8,8 %	-20,7 %	2 188	-2,5 %	201	9,2 %	-2,9 %
			Qrtl 1	26	4 193	-6,9 %	356	8,5 %	-13,2 %	2 107	-6,7 %	180	8,5 %	-14,3 %	2 086	-7,0 %	176	8,4 %	-12,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)																			
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	26/25 [%]	DTV _{Di-Do} SV	SV-Anteil	26/25 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	B 107	4040	Jan.	2	1 568	4,1 %	404	25,8 %	1,5 %	796	6,0 %	216	27,1 %	8,5 %	772	2,3 %	188	24,4 %	-5,5 %
		3899	Feb.	12	1 554	-9,2 %	444	28,6 %	-13,3 %	797	-8,7 %	230	28,9 %	-11,2 %	757	-9,9 %	215	28,4 %	-15,4 %
			März	13	1 820	1,4 %	503	27,6 %	7,5 %	945	2,1 %	267	28,3 %	8,5 %	875	0,8 %	237	27,1 %	6,8 %
			Qrtl 1	27	1 654	-0,7 %	453	27,4 %	-1,1 %	850	0,4 %	239	28,1 %	2,6 %	804	-1,8 %	215	26,7 %	-4,0 %
3900	B 176	4736	Jan.	8	4 761	20,9 %	437	9,2 %	16,5 %	2 416	20,6 %	230	9,5 %	24,3 %	2 345	21,3 %	207	8,8 %	8,9 %
		3900	Feb.	12	4 938	27,5 %	392	7,9 %	4,0 %	2 484	26,9 %	202	8,1 %	6,9 %	2 454	28,2 %	190	7,7 %	1,6 %
			März	13	5 239	24,4 %	535	10,2 %	29,2 %	2 647	23,1 %	276	10,4 %	27,2 %	2 592	25,8 %	259	10,0 %	31,5 %
			Qrtl 1	33	4 993	24,7 %	458	9,2 %	18,0 %	2 522	23,8 %	238	9,4 %	20,8 %	2 471	25,6 %	220	8,9 %	15,2 %
3920	B 242	4433	Jan.	2	2 317	0,7 %	144	6,2 %	-7,1 %	1 162	1,0 %	73	6,3 %	-5,2 %	1 155	0,3 %	71	6,1 %	-9,0 %
		3920	Feb.	9	2 372	-2,8 %	146	6,2 %	-13,6 %	1 192	-2,5 %	77	6,5 %	-11,5 %	1 180	-3,1 %	70	5,9 %	-14,6 %
			März	9	2 620	-1,2 %	190	7,3 %	-1,0 %	1 311	-1,4 %	95	7,2 %	0,0 %	1 309	-1,1 %	95	7,3 %	-2,1 %
			Qrtl 1	20	2 445	-0,6 %	161	6,6 %	-6,4 %	1 226	-0,5 %	82	6,7 %	-4,7 %	1 219	-0,8 %	79	6,5 %	-7,1 %
3921	B 183	4341	Jan.	8	2 319	2,0 %	185	8,0 %	-11,5 %	1 156	3,4 %	101	8,7 %	-2,9 %	1 163	0,6 %	84	7,2 %	-20,8 %
		3921	Feb.	3	2 266	-3,2 %	159	7,0 %	-28,7 %	1 129	-1,4 %	85	7,5 %	-23,4 %	1 137	-5,0 %	74	6,5 %	-34,5 %
			März	11	2 504	-3,9 %	217	8,7 %	-14,9 %	1 249	-3,9 %	117	9,4 %	-8,6 %	1 255	-3,8 %	99	7,9 %	-22,0 %
			Qrtl 1	22	2 368	-1,5 %	188	7,9 %	-17,9 %	1 181	-0,4 %	102	8,6 %	-10,5 %	1 187	-2,5 %	86	7,2 %	-25,2 %
3956	L 64	4236	Jan.	8	4 188	12,2 %	495	11,8 %	-10,5 %	2 117	11,3 %	248	11,7 %	-16,2 %	2 070	12,9 %	247	11,9 %	-3,9 %
		3956	Feb.	12	4 238	6,0 %	508	12,0 %	-7,5 %	2 152	8,5 %	257	11,9 %	-9,8 %	2 086	3,6 %	251	12,0 %	-5,3 %
			März	13	4 716	10,2 %	607	12,9 %	17,0 %	2 395	9,1 %	319	13,3 %	23,2 %	2 321	11,3 %	288	12,4 %	10,8 %
			Qrtl 1	33	4 395	10,0 %	540	12,3 %	-0,2 %	2 229	10,2 %	277	12,4 %	-1,1 %	2 166	9,7 %	263	12,1 %	1,2 %
3959	B 71	3734	Jan.	11	14 144	1,6 %	2 175	15,4 %	-26,0 %	7 130	6,2 %	1 103	15,5 %	-23,1 %	7 014	-2,7 %	1 072	15,3 %	-28,7 %
		3959	Feb.	12	13 887	0,7 %	2 162	15,6 %	-4,1 %	6 987	0,4 %	1 108	15,9 %	-3,0 %	6 900	0,9 %	1 054	15,3 %	-5,3 %
			März	13	14 452	-0,1 %	2 294	15,9 %	-3,8 %	7 287	0,1 %	1 183	16,2 %	-2,2 %	7 165	-0,3 %	1 111	15,5 %	-5,4 %
			Qrtl 1	36	14 169	0,8 %	2 213	15,6 %	-12,7 %	7 139	2,3 %	1 134	15,9 %	-10,5 %	7 030	-0,7 %	1 080	15,4 %	-15,0 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte					Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19																		
3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)					Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M _t	P _{t1}	P _{t2}	P _{tKrad}	P _{t(RLS-90)}	M _n	P _{n1}	P _{n2}	P _{nKrad}	P _{n(RLS-90)}	M _d	P _d	M _e	P _e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	L 38	3735	Jan.	24	3 898	3 716	72	107	3	225	1,8 %	2,6 %	0,1 %	16,0 %	38	2,5 %	3,9 %	0,1 %	17,1 %	264	4,8 %	108	2,1 %
		3826	Feb.	8	4 370	4 143	99	122	6	253	2,2 %	2,7 %	0,1 %	16,5 %	40	3,6 %	3,9 %	0,1 %	17,5 %	299	5,2 %	116	2,0 %
			März	26	5 671	5 317	114	203	37	330	2,0 %	3,4 %	0,7 %	16,9 %	48	2,4 %	5,5 %	0,3 %	19,4 %	389	5,9 %	155	2,0 %
			Qrtl 1	58	4 655	4 399	95	145	16	270	2,0 %	3,0 %	0,3 %	16,5 %	42	2,8 %	4,5 %	0,2 %	18,1 %	318	5,4 %	127	2,0 %
3827	B 242	4334	Jan.	31	2 185	2 071	61	48	5	127	2,7 %	2,1 %	0,2 %	16,0 %	20	4,0 %	2,9 %	0,4 %	16,5 %	152	5,0 %	51	3,0 %
		3827	Feb.	22	2 454	2 321	70	59	4	142	2,8 %	2,3 %	0,1 %	16,5 %	22	3,4 %	3,4 %	0,3 %	15,4 %	170	5,4 %	59	2,9 %
			März	7	2 828	2 625	85	82	36	164	3,0 %	2,9 %	1,3 %	17,3 %	25	2,9 %	2,8 %	0,3 %	13,2 %	196	6,3 %	71	2,5 %
			Qrtl 1	60	2 490	2 340	72	63	15	144	2,9 %	2,5 %	0,6 %	16,6 %	22	3,4 %	3,0 %	0,3 %	14,9 %	173	5,7 %	60	2,8 %
3828	B 6	4538	Jan.	0																			
		3828	Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3829	B 189	3236	Jan.	31	5 925	5 260	124	540	1	344	2,0 %	8,5 %	0,0 %	22,8 %	53	3,0 %	16,8 %	0,0 %	32,2 %	404	10,8 %	163	8,4 %
		3829	Feb.	28	6 875	6 043	148	680	4	401	2,1 %	9,3 %	0,1 %	23,9 %	58	3,2 %	17,4 %	0,0 %	33,1 %	472	11,8 %	186	8,8 %
			März	31	7 585	6 652	170	747	16	442	2,2 %	9,1 %	0,2 %	24,3 %	64	2,9 %	19,5 %	0,0 %	35,5 %	519	11,8 %	210	8,2 %
			Qrtl 1	90	6 792	5 983	147	655	7	395	2,1 %	9,0 %	0,1 %	23,7 %	58	3,0 %	18,0 %	0,0 %	33,8 %	465	11,5 %	186	8,4 %
3830	B 190	3136	Jan.	15	2 760	2 478	92	184	6	161	3,1 %	6,3 %	0,1 %	22,1 %	22	6,5 %	12,5 %	1,3 %	30,7 %	190	9,7 %	75	6,9 %
		3830	Feb.	28	3 108	2 768	99	229	12	182	3,0 %	6,9 %	0,3 %	22,8 %	25	6,3 %	13,6 %	2,0 %	32,5 %	214	10,2 %	85	7,5 %
			März	31	3 627	3 137	110	354	26	213	2,9 %	9,5 %	0,6 %	25,1 %	27	5,6 %	14,4 %	1,8 %	34,8 %	251	13,2 %	101	6,4 %
			Qrtl 1	74	3 167	2 795	101	256	15	186	3,0 %	7,7 %	0,4 %	23,5 %	25	6,1 %	13,6 %	1,7 %	32,8 %	218	11,2 %	87	6,9 %
3831	B 80	4536	Jan.	31	9 514	9 001	172	325	16	536	1,7 %	3,2 %	0,2 %	14,0 %	118	3,2 %	5,4 %	0,3 %	17,2 %	617	5,2 %	292	2,9 %
		3831	Feb.	27	10 555	9 955	202	376	22	596	1,8 %	3,4 %	0,2 %	14,6 %	127	2,8 %	5,3 %	0,3 %	17,0 %	688	5,6 %	322	2,6 %
			März	7	11 786	10 970	302	473	41	666	2,5 %	3,8 %	0,4 %	15,7 %	140	3,5 %	5,9 %	0,2 %	16,9 %	770	6,8 %	356	2,9 %
			Qrtl 1	65	10 621	9 977	226	392	26	600	2,0 %	3,5 %	0,2 %	14,8 %	128	3,2 %	5,5 %	0,3 %	17,0 %	692	5,9 %	324	2,8 %
3841	L 50	4336	Jan.	31	2 032	1 826	40	139	27	118	1,9 %	6,3 %	1,4 %	18,0 %	19	2,2 %	13,6 %	0,7 %	21,3 %	141	8,3 %	49	7,5 %
		3841	Feb.	23	2 096	1 927	43	112	14	121	2,1 %	5,0 %	0,7 %	16,6 %	19	1,7 %	10,1 %	0,4 %	16,8 %	145	7,1 %	52	6,5 %
			März	0	2 322	2 090	58	152	22	135	2,5 %	6,1 %	1,0 %	18,4 %	20	2,8 %	12,2 %	0,1 %	20,7 %	161	8,6 %	59	8,9 %
			Qrtl 1	54	2 152	1 949	47	135	21	125	2,2 %	5,8 %	1,0 %	17,7 %	19	2,3 %	12,0 %	0,4 %	19,7 %	149	8,0 %	53	7,7 %
3842	B 180	4836	Jan.	31	5 353	5 116	99	134	4	311	1,8 %	2,3 %	0,1 %	14,6 %	48	2,0 %	4,7 %	0,1 %	16,5 %	364	4,4 %	152	2,1 %
		3842	Feb.	28	5 955	5 704	104	130	17	347	1,7 %	2,0 %	0,3 %	14,5 %	50	1,8 %	4,3 %	0,2 %	15,4 %	407	4,1 %	167	1,7 %
			März	31	6 379	6 008	118	201	52	372	1,9 %	2,9 %	0,8 %	15,6 %	52	1,5 %	6,9 %	0,4 %	18,7 %	436	5,2 %	182	1,9 %
			Qrtl 1	90	5 893	5 606	107	156	24	343	1,8 %	2,4 %	0,4 %	15,0 %	50	1,7 %	5,4 %	0,3 %	17,0 %	402	4,6 %	167	1,9 %
3843	B 87	4836	Jan.	31	6 575	6 253	117	197	8	382	1,8 %	2,7 %	0,1 %	14,6 %	58	1,5 %	6,5 %	0,3 %	17,1 %	446	4,7 %	188	3,1 %
		3843	Feb.	28	7 489	7 205	122	137	25	438	1,6 %	1,7 %	0,3 %	13,7 %	60	1,5 %	4,3 %	0,3 %	15,5 %	512	3,6 %	216	1,5 %
			März	31	8 234	7 828	161	161	84	483	2,0 %	1,8 %	1,1 %	14,5 %	64	1,6 %	4,7 %	0,5 %	16,3 %	565	4,0 %	237	1,7 %
			Qrtl 1	90	7 431	7 092	134	166	39	434	1,8 %	2,0 %	0,5 %	14,3 %	61	1,5 %	5,2 %	0,3 %	16,3 %	508	4,1 %	214	2,0 %
3844	B 189	3136	Jan.	31	5 929	5 090	154	679	6	344	2,5 %	10,7 %	0,1 %	25,6 %	53	3,7 %	21,4 %	0,4 %	35,7 %	406	13,5 %	158	10,7 %
		3844	Feb.	28	6 817	5 795	183	829	10	396	2,6 %	11,4 %	0,1 %	26,9 %	60	3,7 %	21,7 %	0,4 %	37,3 %	468	14,4 %	180	11,0 %
			März	13	7 502	6 339	255	872	36	437	3,3 %	10,9 %	0,5 %	27,3 %	64	5,3 %	21,6 %	0,2 %	39,0 %	517	14,6 %	196	10,4 %
			Qrtl 1	72	6 747	5 739	198	792	18	392	2,8 %	11,0 %	0,3 %	26,7 %	59	4,3 %	21,6 %	0,4 %	37,5 %	464	14,2 %	178	10,7 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte					Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19																		
3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)					Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M _t	p _{t1}	p _{t2}	p _{tKrad}	p _{t(RLS-90)}	M _n	p _{n1}	p _{n2}	p _{nKrad}	p _{n(RLS-90)}	M _d	p _d	M _e	p _e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	B 107	4040	Jan.	8	1 426	1 162	44	209	11	82	2,8 %	14,2 %	0,5 %	30,9 %	14	5,9 %	20,0 %	4,3 %	37,2 %	98	17,7 %	35	11,8 %
		3899	Feb.	26	1 460	1 136	42	264	18	85	2,8 %	17,5 %	0,9 %	34,5 %	13	3,8 %	25,6 %	4,8 %	42,6 %	101	20,9 %	37	15,4 %
			März	31	1 704	1 322	44	312	26	99	2,6 %	17,3 %	1,2 %	33,8 %	15	2,6 %	30,9 %	5,1 %	45,8 %	117	20,5 %	44	14,8 %
			Qrtl 1	65	1 533	1 211	43	261	18	89	2,7 %	16,4 %	0,9 %	33,1 %	14	4,0 %	25,7 %	4,8 %	42,0 %	105	19,7 %	39	14,0 %
3900	B 176	4736	Jan.	18	3 793	3 508	115	165	5	220	3,0 %	4,2 %	0,1 %	17,9 %	34	3,6 %	6,8 %	0,1 %	19,1 %	262	7,5 %	96	4,1 %
		3900	Feb.	28	4 419	4 118	103	184	14	259	2,3 %	3,9 %	0,3 %	17,2 %	35	2,2 %	8,1 %	0,1 %	19,7 %	308	6,6 %	110	3,1 %
			März	31	4 705	4 271	111	275	48	276	2,4 %	5,4 %	1,1 %	19,2 %	37	1,8 %	12,0 %	0,2 %	23,8 %	329	8,3 %	117	3,3 %
			Qrtl 1	77	4 302	3 960	110	209	23	251	2,6 %	4,6 %	0,6 %	18,2 %	35	2,5 %	9,1 %	0,2 %	21,0 %	299	7,5 %	108	3,5 %
3920	B 242	4433	Jan.	12	1 924	1 827	56	39	2	111	2,8 %	2,0 %	0,1 %	14,9 %	18	3,7 %	1,9 %	0,5 %	13,2 %	134	4,8 %	44	5,2 %
		3920	Feb.	22	2 165	2 046	56	53	10	125	2,6 %	2,4 %	0,4 %	15,3 %	20	2,5 %	2,8 %	0,3 %	14,6 %	149	5,1 %	52	4,1 %
			März	23	2 413	2 249	65	71	28	140	2,8 %	2,9 %	1,2 %	16,2 %	22	1,8 %	3,9 %	0,3 %	15,6 %	167	5,9 %	58	3,9 %
			Qrtl 1	57	2 167	2 040	59	55	13	126	2,7 %	2,5 %	0,6 %	15,6 %	20	2,6 %	2,9 %	0,4 %	14,5 %	150	5,3 %	52	4,4 %
3921	B 183	4341	Jan.	18	1 852	1 726	50	71	5	107	2,6 %	3,8 %	0,2 %	17,3 %	17	4,4 %	4,2 %	0,9 %	19,6 %	126	6,8 %	50	3,0 %
		3921	Feb.	7	2 032	1 901	53	68	10	118	2,4 %	3,4 %	0,5 %	17,0 %	18	4,3 %	3,0 %	0,4 %	16,5 %	140	6,2 %	52	2,4 %
			März	27	2 274	2 081	58	96	39	133	2,5 %	4,1 %	1,8 %	17,3 %	19	3,2 %	5,9 %	0,9 %	22,5 %	157	7,2 %	61	2,4 %
			Qrtl 1	52	2 053	1 902	54	79	18	119	2,5 %	3,8 %	0,9 %	17,2 %	18	4,0 %	4,5 %	0,8 %	19,7 %	141	6,8 %	55	2,6 %
3956	L 64	4236	Jan.	18	3 007	2 701	103	201	2	173	3,3 %	6,6 %	0,1 %	21,4 %	30	4,4 %	8,0 %	0,2 %	21,7 %	206	10,4 %	73	6,2 %
		3956	Feb.	28	3 496	3 131	120	240	5	201	3,4 %	6,8 %	0,1 %	21,7 %	34	3,5 %	7,7 %	0,4 %	21,0 %	241	10,7 %	83	5,9 %
			März	31	3 872	3 428	211	218	15	224	5,4 %	5,4 %	0,4 %	20,6 %	36	5,6 %	8,9 %	0,4 %	23,3 %	266	11,3 %	98	7,1 %
			Qrtl 1	77	3 457	3 085	146	219	7	199	4,2 %	6,2 %	0,2 %	21,1 %	33	4,6 %	8,3 %	0,3 %	22,1 %	238	10,8 %	85	6,4 %
3959	B 71	3734	Jan.	31	10 996	9 583	286	1 101	26	617	2,5 %	9,5 %	0,2 %	22,2 %	140	3,4 %	14,7 %	0,6 %	25,1 %	724	12,2 %	296	10,3 %
		3959	Feb.	28	11 914	10 348	318	1 220	28	672	2,6 %	9,7 %	0,2 %	22,5 %	145	3,1 %	15,2 %	0,6 %	25,2 %	790	12,7 %	320	9,4 %
			März	31	12 417	10 705	332	1 323	57	702	2,7 %	10,1 %	0,4 %	23,1 %	148	2,9 %	16,0 %	0,6 %	26,0 %	822	13,1 %	342	10,1 %
			Qrtl 1	90	11 771	10 208	312	1 214	37	663	2,6 %	9,8 %	0,3 %	22,6 %	144	3,1 %	15,3 %	0,6 %	25,4 %	778	12,7 %	319	10,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																		
4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	L 151	4533 3801	Jan. Feb. März Qrtl 1	0 0 0 0																			
3802	B 79	4031 3802	Jan. Feb. März Qrtl 1	0 0 0 0	16,4 % 17,4 % 17,9 % 17,3 %	23,4 % 23,7 % 23,4 % 23,5 %	16,1 % 16,9 % 17,6 % 16,9 %	23,9 % 24,2 % 23,9 % 24,0 %	23,0 % 25,3 % 23,1 % 23,8 %	13,8 % 14,9 % 14,4 % 14,4 %	12,5 % 13,0 % 14,5 % 13,4 %	25,3 % 26,1 % 25,0 % 25,4 %	11,9 % 12,1 % 13,5 % 12,5 %	25,9 % 26,8 % 26,0 % 26,2 %	25,4 % 29,5 % 29,4 % 28,4 %	11,5 % 12,9 % 11,1 % 11,7 %	19,9 % 21,1 % 21,1 % 20,7 %	21,7 % 21,7 % 21,8 % 21,8 %	19,9 % 21,0 % 21,4 % 20,8 %	22,1 % 22,0 % 22,1 % 22,1 %	21,1 % 21,7 % 16,5 % 19,5 %	15,6 % 16,6 % 17,9 % 16,8 %	
3803	B 81	4131 3803	Jan. Feb. März Qrtl 1	31 28 31 90	16,6 % 17,3 % 17,3 % 17,1 %	22,7 % 22,8 % 22,6 % 22,7 %	16,4 % 17,0 % 17,0 % 16,8 %	23,3 % 23,3 % 23,2 % 23,3 %	21,7 % 22,7 % 22,4 % 22,3 %	12,2 % 12,5 % 13,0 % 12,6 %	17,5 % 18,1 % 18,2 % 17,9 %	23,5 % 23,1 % 23,0 % 23,2 %	17,3 % 17,9 % 18,0 % 17,7 %	24,0 % 23,6 % 23,5 % 23,7 %	21,1 % 22,2 % 21,7 % 21,7 %	12,8 % 13,1 % 14,3 % 13,5 %	15,8 % 16,5 % 16,4 % 16,2 %	22,0 % 22,5 % 22,2 % 22,2 %	15,5 % 16,1 % 15,9 % 15,8 %	22,5 % 23,1 % 22,9 % 22,8 %	22,3 % 23,2 % 23,2 % 23,0 %	11,7 % 11,9 % 11,7 % 11,8 %	
3805	B 100	4438 3805	Jan. Feb. März Qrtl 1	31 28 31 90	17,0 % 17,7 % 17,5 % 17,4 %	21,7 % 21,7 % 20,9 % 21,4 %	16,8 % 17,4 % 17,3 % 17,1 %	23,0 % 23,0 % 22,3 % 22,8 %	19,0 % 19,6 % 18,8 % 19,1 %	12,2 % 12,1 % 12,2 % 12,2 %	15,8 % 16,2 % 16,5 % 16,2 %	21,9 % 21,9 % 21,7 % 21,8 %	15,5 % 15,8 % 16,1 % 15,8 %	23,3 % 23,3 % 23,0 % 23,2 %	18,3 % 19,4 % 19,2 % 19,0 %	12,4 % 11,9 % 12,5 % 12,3 %	18,2 % 19,1 % 18,4 % 18,6 %	21,5 % 21,4 % 20,2 % 21,0 %	18,0 % 19,0 % 18,4 % 18,5 %	22,8 % 22,7 % 21,7 % 22,3 %	19,8 % 19,8 % 18,4 % 19,2 %	11,9 % 12,2 % 12,0 % 12,0 %	
3807	B 81	3935 3807	Jan. Feb. März Qrtl 1	31 28 31 90	17,4 % 18,1 % 18,6 % 18,1 %	22,8 % 22,7 % 22,9 % 22,8 %	17,1 % 17,8 % 18,2 % 17,7 %	23,7 % 23,6 % 23,8 % 23,7 %	21,1 % 22,3 % 22,5 % 22,0 %	13,5 % 13,6 % 13,9 % 13,7 %	22,7 % 23,5 % 24,0 % 23,4 %	19,1 % 18,4 % 19,0 % 18,8 %	22,9 % 23,6 % 24,2 % 23,6 %	19,6 % 18,9 % 19,6 % 19,4 %	20,7 % 21,8 % 22,3 % 21,7 %	13,3 % 13,2 % 13,6 % 13,4 %	11,9 % 12,6 % 12,8 % 12,5 %	26,7 % 27,3 % 27,1 % 27,1 %	11,1 % 11,7 % 11,9 % 11,6 %	27,8 % 28,5 % 28,3 % 28,2 %	21,5 % 22,8 % 22,8 % 22,4 %	13,7 % 14,1 % 14,2 % 14,0 %	
3808	B 187	4139 3808	Jan. Feb. März Qrtl 1	31 28 31 90	17,1 % 17,3 % 17,4 % 17,3 %	21,4 % 21,9 % 21,8 % 21,7 %	16,6 % 16,8 % 16,9 % 16,8 %	22,6 % 23,1 % 23,1 % 22,9 %	20,4 % 21,0 % 21,0 % 20,8 %	11,9 % 13,2 % 13,4 % 12,9 %	15,2 % 15,7 % 16,2 % 15,8 %	22,2 % 22,9 % 22,3 % 22,4 %	14,6 % 14,9 % 15,4 % 15,0 %	23,8 % 24,3 % 23,9 % 24,0 %	19,7 % 21,7 % 21,7 % 21,1 %	10,3 % 12,0 % 12,0 % 11,5 %	18,9 % 18,9 % 18,7 % 18,8 %	20,6 % 20,9 % 21,3 % 21,0 %	18,7 % 18,7 % 18,4 % 18,6 %	21,4 % 21,8 % 22,3 % 21,9 %	21,2 % 20,3 % 20,3 % 20,6 %	13,7 % 14,4 % 14,8 % 14,3 %	
3812	L 230	4533 3812	Jan. Feb. März Qrtl 1	31 28 31 90	15,8 % 16,4 % 16,9 % 16,4 %	23,8 % 23,5 % 24,3 % 23,9 %	15,5 % 16,1 % 16,5 % 16,1 %	24,2 % 24,0 % 24,9 % 24,4 %	21,2 % 22,0 % 23,1 % 22,3 %	14,0 % 13,7 % 15,4 % 14,6 %	18,2 % 18,9 % 19,6 % 18,9 %	23,0 % 23,2 % 24,2 % 23,5 %	17,9 % 18,7 % 19,3 % 18,7 %	23,5 % 23,7 % 24,7 % 24,0 %	22,6 % 23,1 % 23,6 % 23,2 %	13,3 % 14,1 % 16,8 % 15,1 %	13,5 % 13,9 % 14,3 % 13,9 %	24,4 % 23,8 % 24,4 % 24,2 %	13,2 % 13,5 % 13,7 % 13,5 %	24,9 % 24,3 % 25,2 % 24,8 %	19,7 % 21,1 % 22,7 % 21,4 %	14,8 % 13,4 % 14,0 % 14,0 %	
3813	B 180	4334 3813	Jan. Feb. März Qrtl 1	31 28 31 90																			
3814	B 2	4141 3814	Jan. Feb. März Qrtl 1	31 28 31 90	17,6 % 18,0 % 18,5 % 18,1 %	22,3 % 23,0 % 23,1 % 22,8 %	17,5 % 17,8 % 18,3 % 17,9 %	22,9 % 23,6 % 23,7 % 23,4 %	20,2 % 20,9 % 21,7 % 21,0 %	14,0 % 14,2 % 14,6 % 14,3 %	23,1 % 23,7 % 24,0 % 23,6 %	18,8 % 19,4 % 19,6 % 19,3 %	23,3 % 23,8 % 24,1 % 23,8 %	19,1 % 19,8 % 20,0 % 19,7 %	20,7 % 21,5 % 22,1 % 21,5 %	14,3 % 13,7 % 14,2 % 14,1 %	12,3 % 12,5 % 13,2 % 12,7 %	25,8 % 26,5 % 26,5 % 26,3 %	11,8 % 12,0 % 12,6 % 12,2 %	26,6 % 27,3 % 27,3 % 27,1 %	19,8 % 20,2 % 21,4 % 20,6 %	13,7 % 14,7 % 14,9 % 14,5 %	
3815	B 91	4737 3815	Jan. Feb. März Qrtl 1	31 28 31 90	18,2 % 18,7 % 18,8 % 18,6 %	23,3 % 23,6 % 23,3 % 23,4 %	18,0 % 18,4 % 18,4 % 18,3 %	24,3 % 24,7 % 24,5 % 24,5 %	20,3 % 21,4 % 21,9 % 21,3 %	13,4 % 13,3 % 13,6 % 13,5 %	20,1 % 20,6 % 20,5 % 20,4 %	21,9 % 21,7 % 22,0 % 21,9 %	20,2 % 20,6 % 20,2 % 20,3 %	22,8 % 22,7 % 23,2 % 22,9 %	20,1 % 21,2 % 22,4 % 21,4 %	13,0 % 12,4 % 12,4 % 12,5 %	16,4 % 16,8 % 17,0 % 16,8 %	24,7 % 25,4 % 24,6 % 24,9 %	16,0 % 16,3 % 16,5 % 16,3 %	25,8 % 26,6 % 25,8 % 26,1 %	20,6 % 21,6 % 21,5 % 21,2 %	13,9 % 14,2 % 14,7 % 14,3 %	

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																	
4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	L 38	3735 3826	Jan.	24	16,5 %	23,6 %	16,2 %	24,1 %	22,9 %	13,6 %	11,6 %	27,1 %	11,0 %	27,7 %	24,5 %	13,9 %	21,2 %	20,2 %	21,2 %	20,5 %	21,4 %	13,4 %
			Feb.	8	16,3 %	24,2 %	16,0 %	24,7 %	23,2 %	13,9 %	11,4 %	27,8 %	10,8 %	28,5 %	24,2 %	14,6 %	21,7 %	20,1 %	21,7 %	20,5 %	22,3 %	13,1 %
			März	26	17,7 %	23,9 %	17,3 %	24,5 %	24,3 %	13,4 %	12,4 %	27,2 %	11,7 %	28,0 %	25,0 %	12,7 %	22,8 %	20,7 %	22,8 %	21,1 %	23,6 %	14,1 %
			Qrtl 1	58	17,0 %	23,9 %	16,6 %	24,4 %	23,6 %	13,6 %	11,9 %	27,3 %	11,2 %	28,0 %	24,6 %	13,6 %	22,1 %	20,4 %	22,0 %	20,8 %	22,7 %	13,6 %
3827	B 242	4334 3827	Jan.	31	15,7 %	23,6 %	15,3 %	24,1 %	22,8 %	13,7 %	19,6 %	23,6 %	19,4 %	24,2 %	22,7 %	12,4 %	11,8 %	23,5 %	11,2 %	24,0 %	22,9 %	15,1 %
			Feb.	22	16,8 %	23,0 %	16,5 %	23,6 %	22,5 %	12,8 %	21,3 %	21,4 %	21,2 %	21,8 %	22,0 %	12,5 %	12,3 %	24,7 %	11,7 %	25,3 %	23,0 %	13,1 %
			März	7	16,7 %	23,2 %	16,1 %	23,8 %	26,3 %	14,4 %	20,6 %	22,2 %	20,3 %	22,7 %	24,6 %	14,7 %	12,8 %	24,3 %	11,9 %	24,9 %	28,0 %	14,0 %
			Qrtl 1	60	16,4 %	23,3 %	16,0 %	23,8 %	24,2 %	13,7 %	20,5 %	22,4 %	20,3 %	22,9 %	23,3 %	13,4 %	12,4 %	24,2 %	11,6 %	24,7 %	25,1 %	14,0 %
3828	B 6	4538 3828	Jan.	0													19,4 %	22,5 %	19,1 %	23,0 %	23,9 %	13,8 %
			Feb.	0													19,6 %	23,0 %	19,3 %	23,7 %	24,3 %	13,8 %
			März	0													19,5 %	22,9 %	19,0 %	23,7 %	25,7 %	13,7 %
			Qrtl 1	0													19,5 %	22,8 %	19,1 %	23,5 %	24,7 %	13,8 %
3829	B 189	3236 3829	Jan.	31	16,2 %	22,1 %	15,9 %	22,8 %	19,0 %	16,6 %	14,9 %	23,0 %	14,3 %	23,9 %	20,0 %	15,5 %	17,5 %	21,3 %	17,4 %	21,8 %	18,1 %	17,6 %
			Feb.	28	16,8 %	22,1 %	16,4 %	22,9 %	20,0 %	16,0 %	15,5 %	22,9 %	14,7 %	24,0 %	21,4 %	14,9 %	18,1 %	21,3 %	18,1 %	21,9 %	18,6 %	17,1 %
			März	31	17,1 %	22,1 %	16,7 %	22,8 %	20,1 %	16,6 %	16,3 %	22,5 %	15,5 %	23,4 %	22,2 %	15,5 %	17,9 %	21,6 %	17,9 %	22,2 %	18,0 %	17,6 %
			Qrtl 1	90	16,8 %	22,1 %	16,4 %	22,9 %	19,8 %	16,4 %	15,7 %	22,8 %	14,9 %	23,8 %	21,3 %	15,3 %	17,9 %	21,4 %	17,8 %	22,0 %	18,2 %	17,4 %
3830	B 190	3136 3830	Jan.	15	15,5 %	22,6 %	15,0 %	23,4 %	20,2 %	15,1 %	18,2 %	21,0 %	17,9 %	21,7 %	20,7 %	14,8 %	12,9 %	24,2 %	12,1 %	25,1 %	19,7 %	15,5 %
			Feb.	28	16,7 %	22,7 %	16,2 %	23,7 %	20,5 %	14,3 %	19,4 %	20,8 %	19,2 %	21,6 %	21,3 %	13,6 %	14,0 %	24,6 %	13,3 %	25,8 %	19,7 %	15,1 %
			März	31	16,9 %	22,6 %	16,1 %	23,8 %	22,6 %	14,5 %	19,2 %	21,2 %	18,7 %	22,3 %	22,3 %	14,0 %	14,6 %	24,1 %	13,4 %	25,4 %	22,9 %	15,1 %
			Qrtl 1	74	16,4 %	22,6 %	15,8 %	23,7 %	21,4 %	14,6 %	18,9 %	21,0 %	18,6 %	21,9 %	21,6 %	14,1 %	13,9 %	24,3 %	13,0 %	25,4 %	21,1 %	15,2 %
3831	B 80	4536 3831	Jan.	31	17,1 %	22,2 %	16,9 %	22,7 %	20,0 %	13,2 %	22,2 %	18,0 %	22,3 %	18,2 %	19,7 %	12,9 %	11,6 %	26,6 %	11,1 %	27,4 %	20,3 %	13,4 %
			Feb.	27	17,6 %	22,2 %	17,3 %	22,8 %	21,6 %	12,7 %	22,9 %	17,6 %	23,0 %	17,9 %	21,1 %	12,5 %	11,8 %	27,1 %	11,2 %	28,0 %	22,0 %	12,9 %
			März	7	17,8 %	22,1 %	17,5 %	22,8 %	21,6 %	12,2 %	23,1 %	17,9 %	23,2 %	18,2 %	21,2 %	12,0 %	12,0 %	26,8 %	11,2 %	27,9 %	22,0 %	12,4 %
			Qrtl 1	65	17,5 %	22,2 %	17,3 %	22,7 %	21,2 %	12,6 %	22,8 %	17,8 %	22,9 %	18,1 %	20,8 %	12,4 %	11,8 %	26,8 %	11,2 %	27,8 %	21,5 %	12,9 %
3841	L 50	4336 3841	Jan.	31	15,0 %	24,8 %	15,1 %	25,4 %	14,4 %	18,6 %	16,8 %	23,6 %	17,4 %	23,9 %	11,6 %	21,7 %	13,1 %	26,0 %	12,6 %	26,9 %	19,2 %	13,1 %
			Feb.	23	16,8 %	23,9 %	16,6 %	24,7 %	18,9 %	13,6 %	20,9 %	20,3 %	20,7 %	20,9 %	22,7 %	11,0 %	13,1 %	27,3 %	12,9 %	28,2 %	15,8 %	15,7 %
			März	0	17,2 %	24,2 %	16,9 %	25,1 %	20,7 %	15,3 %	21,3 %	21,2 %	21,0 %	21,9 %	25,4 %	13,1 %	13,5 %	26,9 %	13,1 %	28,1 %	17,2 %	16,9 %
			Qrtl 1	54	16,4 %	24,3 %	16,2 %	25,1 %	18,1 %	16,0 %	19,6 %	21,8 %	19,7 %	22,3 %	18,8 %	16,3 %	13,2 %	26,8 %	12,9 %	27,8 %	17,3 %	15,6 %
3842	B 180	4836 3842	Jan.	31	17,6 %	23,2 %	17,2 %	23,6 %	26,9 %	12,6 %	14,4 %	24,8 %	13,8 %	25,5 %	28,4 %	10,3 %	20,6 %	21,5 %	20,4 %	21,8 %	25,3 %	15,0 %
			Feb.	28	17,7 %	23,5 %	17,4 %	23,9 %	26,6 %	13,0 %	14,4 %	25,5 %	13,8 %	26,2 %	29,5 %	10,2 %	21,0 %	21,5 %	20,9 %	21,8 %	23,7 %	15,9 %
			März	31	17,7 %	23,7 %	17,3 %	24,2 %	26,3 %	13,6 %	14,4 %	25,4 %	13,7 %	26,1 %	28,2 %	11,2 %	21,0 %	22,1 %	20,8 %	22,4 %	24,4 %	16,1 %
			Qrtl 1	90	17,7 %	23,5 %	17,3 %	24,0 %	26,6 %	13,1 %	14,4 %	25,2 %	13,7 %	26,0 %	28,6 %	10,7 %	20,9 %	21,8 %	20,7 %	22,0 %	24,5 %	15,7 %
3843	B 87	4836 3843	Jan.	31	16,0 %	23,1 %	15,7 %	23,6 %	21,6 %	13,4 %	17,8 %	22,7 %	17,6 %	23,1 %	21,5 %	13,5 %	14,1 %	23,6 %	13,7 %	24,1 %	21,8 %	13,3 %
			Feb.	28	16,4 %	23,2 %	16,1 %	23,5 %	23,8 %	12,5 %	18,3 %	22,5 %	18,1 %	22,9 %	22,5 %	13,1 %	14,5 %	23,8 %	14,1 %	24,2 %	25,3 %	11,9 %
			März	31	16,6 %	23,6 %	16,3 %	24,0 %	23,8 %	14,0 %	18,6 %	23,3 %	18,4 %	23,7 %	22,5 %	14,8 %	14,6 %	23,9 %	14,2 %	24,4 %	25,1 %	13,2 %
			Qrtl 1	90	16,3 %	23,3 %	16,1 %	23,7 %	23,0 %	13,4 %	18,2 %	22,9 %	18,1 %	23,3 %	22,1 %	13,9 %	14,4 %	23,8 %	14,0 %	24,2 %	24,0 %	12,9 %
3844	B 189	3136 3844	Jan.	31	15,5 %	21,7 %	15,0 %	22,6 %	18,7 %	16,3 %	15,8 %	21,1 %	15,1 %	22,1 %	20,2 %	15,4 %	15,3 %	22,3 %	14,9 %	23,1 %	17,3 %	17,0 %
			Feb.	28	16,1 %	21,8 %	15,6 %	22,8 %	19,1 %	16,1 %	16,2 %	21,3 %	15,4 %	22,2 %	20,3 %	15,7 %	16,0 %	22,4 %	15,7 %	23,5 %	17,8 %	16,4 %
			März	13	16,5 %	22,2 %	16,0 %	23,2 %	19,5 %	16,7 %	16,8 %	21,2 %	16,0 %	22,0 %	21,6 %	16,6 %	16,1 %	23,3 %	15,9 %	24,5 %	17,4 %	16,8 %
			Qrtl 1	72	16,1 %	22,0 %	15,5 %	22,9 %	19,1 %	16,4 %	16,3 %	21,2 %	15,6 %	22,1 %	20,8 %	16,0 %	15,8 %	22,7 %	15,5 %	23,7 %	17,5 %	16,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																			
4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV		
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	B 107	4040	Jan.	8	14,8 %	23,4 %	13,7 %	25,1 %	19,8 %	15,5 %	13,1 %	24,3 %	11,5 %	26,4 %	19,9 %	15,2 %	16,7 %	22,5 %	16,1 %	23,8 %	19,6 %	15,9 %		
		3899	Feb.	26	16,6 %	22,1 %	15,5 %	24,0 %	20,7 %	15,3 %	14,5 %	23,4 %	12,9 %	25,6 %	20,6 %	14,9 %	18,8 %	20,8 %	18,3 %	22,2 %	20,9 %	15,6 %		
			März	31	16,9 %	22,3 %	16,2 %	23,8 %	19,4 %	16,6 %	15,7 %	23,0 %	14,4 %	24,7 %	20,3 %	16,7 %	18,2 %	21,6 %	18,1 %	23,0 %	18,4 %	16,6 %		
			Qrtl 1	65	16,1 %	22,6 %	15,2 %	24,3 %	19,9 %	15,9 %	14,5 %	23,5 %	13,0 %	25,5 %	20,3 %	15,7 %	17,9 %	21,7 %	17,5 %	23,0 %	19,5 %	16,1 %		
3900	B 176	4736	Jan.	18	17,9 %	23,5 %	17,4 %	24,3 %	23,8 %	13,6 %	16,5 %	23,8 %	15,8 %	24,7 %	24,0 %	12,7 %	19,3 %	23,2 %	19,0 %	23,9 %	23,7 %	14,6 %		
		3900	Feb.	28	18,5 %	24,4 %	18,1 %	25,2 %	25,0 %	13,1 %	16,8 %	25,5 %	16,2 %	26,5 %	25,6 %	11,4 %	20,2 %	23,3 %	19,9 %	23,9 %	24,4 %	15,0 %		
			März	31	18,7 %	24,5 %	18,1 %	25,5 %	24,8 %	13,1 %	17,3 %	25,1 %	16,6 %	26,3 %	24,6 %	11,5 %	20,1 %	23,8 %	19,7 %	24,6 %	25,0 %	14,9 %		
			Qrtl 1	77	18,4 %	24,2 %	17,9 %	25,0 %	24,6 %	13,3 %	16,9 %	24,8 %	16,3 %	25,9 %	24,7 %	11,8 %	19,9 %	23,5 %	19,5 %	24,2 %	24,4 %	14,8 %		
3920	B 242	4433	Jan.	12	14,7 %	23,3 %	14,4 %	23,7 %	20,9 %	15,5 %	14,9 %	26,3 %	14,6 %	26,9 %	19,9 %	16,5 %	14,6 %	20,3 %	14,2 %	20,6 %	22,0 %	14,5 %		
		3920	Feb.	22	16,1 %	22,6 %	15,7 %	23,2 %	23,3 %	13,0 %	16,9 %	24,0 %	16,6 %	24,6 %	22,9 %	12,7 %	15,2 %	21,3 %	14,7 %	21,7 %	23,7 %	13,2 %		
			März	23	16,0 %	23,0 %	15,6 %	23,6 %	23,9 %	13,1 %	16,7 %	24,3 %	16,3 %	25,1 %	24,0 %	12,0 %	15,3 %	21,6 %	14,8 %	22,1 %	23,9 %	14,3 %		
			Qrtl 1	57	15,6 %	23,0 %	15,2 %	23,5 %	22,9 %	13,8 %	16,2 %	24,8 %	15,9 %	25,5 %	22,5 %	13,5 %	15,1 %	21,1 %	14,6 %	21,5 %	23,3 %	14,1 %		
3921	B 183	4341	Jan.	18	17,7 %	23,9 %	17,4 %	24,6 %	21,8 %	13,8 %	15,7 %	25,4 %	15,2 %	26,2 %	22,2 %	14,5 %	19,7 %	22,3 %	19,6 %	22,9 %	21,3 %	13,1 %		
		3921	Feb.	7	18,1 %	24,2 %	17,8 %	24,8 %	22,5 %	14,6 %	15,8 %	25,9 %	15,4 %	26,6 %	22,8 %	14,8 %	20,3 %	22,5 %	20,2 %	23,0 %	22,1 %	14,3 %		
			März	27	18,4 %	25,2 %	18,0 %	25,9 %	23,6 %	15,3 %	16,0 %	27,0 %	15,5 %	27,8 %	22,6 %	17,2 %	20,8 %	23,3 %	20,5 %	24,0 %	24,7 %	13,2 %		
			Qrtl 1	52	18,1 %	24,5 %	17,8 %	25,1 %	22,7 %	14,6 %	15,8 %	26,2 %	15,4 %	27,0 %	22,5 %	15,7 %	20,3 %	22,8 %	20,1 %	23,4 %	22,9 %	13,5 %		
3956	L 64	4236	Jan.	18	19,7 %	22,1 %	19,3 %	23,0 %	23,0 %	13,9 %	21,6 %	21,6 %	21,3 %	22,3 %	24,3 %	15,3 %	17,7 %	22,6 %	17,3 %	23,7 %	21,7 %	12,6 %		
		3956	Feb.	28	20,3 %	22,2 %	19,9 %	23,2 %	23,6 %	14,1 %	21,7 %	22,1 %	21,5 %	22,8 %	23,2 %	16,1 %	18,9 %	22,3 %	18,3 %	23,5 %	24,1 %	12,1 %		
			März	31	19,8 %	22,3 %	19,6 %	23,3 %	21,3 %	14,6 %	21,6 %	21,7 %	21,6 %	22,3 %	21,8 %	16,5 %	17,9 %	23,0 %	17,6 %	24,3 %	20,7 %	12,4 %		
			Qrtl 1	77	19,9 %	22,2 %	19,6 %	23,2 %	22,5 %	14,2 %	21,6 %	21,8 %	21,5 %	22,5 %	22,9 %	16,0 %	18,2 %	22,7 %	17,7 %	23,9 %	22,1 %	12,4 %		
3959	B 71	3734	Jan.	31	16,9 %	21,9 %	16,6 %	22,8 %	18,7 %	15,8 %	14,1 %	24,1 %	13,6 %	25,1 %	17,6 %	16,8 %	19,7 %	19,6 %	19,7 %	20,3 %	19,9 %	14,8 %		
		3959	Feb.	28	18,1 %	21,7 %	17,8 %	22,7 %	19,7 %	15,1 %	15,1 %	23,7 %	14,6 %	24,8 %	18,3 %	16,1 %	21,1 %	19,7 %	21,0 %	20,6 %	21,3 %	14,0 %		
			März	31	18,2 %	21,9 %	18,0 %	22,8 %	19,4 %	15,8 %	15,2 %	24,0 %	14,8 %	25,0 %	17,6 %	17,1 %	21,2 %	19,8 %	21,1 %	20,6 %	21,4 %	14,5 %		
			Qrtl 1	90	17,7 %	21,8 %	17,5 %	22,8 %	19,3 %	15,6 %	14,8 %	23,9 %	14,3 %	25,0 %	17,8 %	16,7 %	20,7 %	19,7 %	20,6 %	20,5 %	20,9 %	14,4 %		

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV								
4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)													
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	L 151	4533 3801	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									
3802	B 79	4031 3802	Jan.	0	77,1 %	77,9 %	30,6 %	75,6 %	76,1 %	40,3 %	78,5 %	79,5 %	23,3 %
			Feb.	0	76,9 %	77,3 %	34,8 %	74,4 %	74,8 %	32,1 %	79,0 %	79,5 %	36,4 %
			März	0	77,4 %	77,8 %	46,5 %	75,7 %	76,2 %	39,3 %	79,1 %	79,4 %	54,8 %
			Qrtl 1	0	77,1 %	77,7 %	36,8 %	75,3 %	75,8 %	38,5 %	78,9 %	79,5 %	35,4 %
3803	B 81	4131 3803	Jan.	11	76,4 %	76,9 %	45,5 %	77,3 %	77,9 %	47,6 %	75,4 %	76,0 %	43,2 %
			Feb.	8	76,4 %	76,9 %	41,4 %	76,9 %	77,4 %	43,2 %	75,9 %	76,4 %	39,3 %
			März	9	76,6 %	77,2 %	47,4 %	77,0 %	77,5 %	51,3 %	76,8 %	76,8 %	43,7 %
			Qrtl 1	28	76,5 %	77,0 %	45,2 %	77,1 %	77,6 %	47,8 %	75,9 %	76,4 %	42,5 %
3805	B 100	4438 3805	Jan.	11	73,7 %	75,5 %	40,3 %	72,5 %	74,4 %	39,4 %	74,8 %	76,5 %	41,4 %
			Feb.	8	74,8 %	76,3 %	38,3 %	73,8 %	75,3 %	38,5 %	75,8 %	77,2 %	38,2 %
			März	9	74,5 %	76,0 %	40,0 %	74,3 %	75,7 %	40,0 %	74,7 %	76,2 %	40,0 %
			Qrtl 1	28	74,3 %	75,9 %	39,7 %	73,5 %	75,2 %	39,3 %	75,1 %	76,6 %	40,1 %
3807	B 81	3935 3807	Jan.	11	74,6 %	75,3 %	43,9 %	76,5 %	77,2 %	44,1 %	72,7 %	73,3 %	43,6 %
			Feb.	8	76,5 %	77,0 %	42,1 %	77,5 %	78,0 %	45,8 %	75,5 %	76,0 %	37,8 %
			März	9	75,6 %	76,1 %	42,4 %	76,2 %	76,8 %	42,8 %	74,9 %	75,4 %	41,8 %
			Qrtl 1	28	75,5 %	76,1 %	42,9 %	76,7 %	77,3 %	44,1 %	74,3 %	74,8 %	41,5 %
3808	B 187	4139 3808	Jan.	11	73,1 %	74,0 %	44,5 %	72,2 %	73,1 %	45,7 %	74,0 %	74,9 %	43,2 %
			Feb.	8	74,4 %	75,1 %	39,3 %	73,8 %	74,7 %	38,2 %	74,9 %	75,6 %	40,7 %
			März	9	73,9 %	74,8 %	42,7 %	73,3 %	74,2 %	42,6 %	74,6 %	75,4 %	42,8 %
			Qrtl 1	28	73,8 %	74,6 %	42,6 %	73,1 %	74,0 %	42,7 %	74,5 %	75,3 %	42,5 %
3812	L 230	4533 3812	Jan.	11	75,4 %	75,7 %	52,5 %	76,7 %	77,1 %	54,8 %	74,1 %	74,5 %	49,7 %
			Feb.	8	75,4 %	75,8 %	43,4 %	76,7 %	77,1 %	46,0 %	74,2 %	74,6 %	40,7 %
			März	9	76,9 %	77,3 %	47,9 %	78,1 %	78,4 %	50,3 %	75,7 %	76,2 %	45,7 %
			Qrtl 1	28	75,9 %	76,3 %	48,7 %	77,2 %	77,6 %	51,3 %	74,7 %	75,1 %	46,0 %
3813	B 180	4334 3813	Jan.	11									
			Feb.	8									
			März	9									
			Qrtl 1	28									
3814	B 2	4141 3814	Jan.	11	74,3 %	74,7 %	56,6 %	74,1 %	74,5 %	55,2 %	74,5 %	74,9 %	57,9 %
			Feb.	8	76,1 %	76,5 %	53,8 %	75,8 %	76,2 %	52,4 %	76,3 %	76,7 %	55,2 %
			März	9	76,2 %	76,5 %	57,0 %	75,6 %	75,9 %	54,2 %	76,8 %	77,1 %	60,0 %
			Qrtl 1	28	75,5 %	75,9 %	56,0 %	75,1 %	75,5 %	54,2 %	75,9 %	76,2 %	57,8 %
3815	B 91	4737 3815	Jan.	11	71,9 %	72,9 %	46,7 %	72,5 %	73,3 %	49,8 %	71,4 %	72,5 %	43,9 %
			Feb.	8	74,5 %	75,3 %	51,8 %	76,3 %	77,1 %	54,8 %	72,9 %	73,6 %	48,7 %
			März	9	75,0 %	76,0 %	41,1 %	75,3 %	76,2 %	43,5 %	74,8 %	75,7 %	38,5 %
			Qrtl 1	28	73,9 %	74,8 %	46,6 %	74,7 %	75,5 %	49,4 %	73,1 %	74,0 %	43,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTU								
4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)													
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	B 87	4837 3816	Jan.	11	75,4 %	75,9 %	47,8 %	75,7 %	76,2 %	47,8 %	75,1 %	75,6 %	47,8 %
			Feb.	8	76,4 %	76,7 %	46,2 %	77,6 %	77,9 %	44,8 %	75,3 %	75,6 %	47,5 %
			März	9	77,4 %	77,7 %	49,9 %	77,9 %	78,3 %	48,3 %	76,9 %	77,2 %	51,5 %
			Qrtl 1	28	76,4 %	76,8 %	48,1 %	77,1 %	77,4 %	47,3 %	75,8 %	76,1 %	48,9 %
3817	L 85	4131 3817	Jan.	7	82,6 %	83,0 %	71,7 %	82,2 %	82,5 %	72,9 %	83,1 %	83,5 %	70,4 %
			Feb.	1	83,4 %	83,7 %	71,4 %	83,2 %	83,4 %	71,9 %	83,7 %	84,0 %	70,9 %
			März	9	83,4 %	83,6 %	73,4 %	82,7 %	82,9 %	72,2 %	84,2 %	84,4 %	74,6 %
			Qrtl 1	17	83,2 %	83,4 %	72,1 %	82,7 %	82,9 %	72,4 %	83,7 %	84,0 %	71,8 %
3818	B 184	3938 3818	Jan.	8	73,6 %	75,0 %	44,5 %	76,8 %	78,2 %	44,7 %	70,2 %	71,6 %	44,3 %
			Feb.	4	76,3 %	77,5 %	40,7 %	77,7 %	79,0 %	37,7 %	74,9 %	76,0 %	43,6 %
			März	8	75,0 %	76,3 %	43,4 %	76,3 %	77,6 %	41,3 %	73,7 %	75,0 %	45,0 %
			Qrtl 1	20	74,9 %	76,2 %	43,1 %	76,9 %	78,2 %	41,6 %	72,9 %	74,2 %	44,4 %
3819	B 1	3836 3819	Jan.	11	74,7 %	75,2 %	50,1 %	71,4 %	71,8 %	49,5 %	78,1 %	78,5 %	50,6 %
			Feb.	8	78,7 %	79,0 %	55,7 %	77,3 %	77,6 %	56,3 %	80,1 %	80,4 %	55,0 %
			März	9	77,4 %	77,6 %	61,7 %	75,5 %	75,7 %	65,5 %	79,2 %	79,5 %	57,7 %
			Qrtl 1	28	76,9 %	77,2 %	55,3 %	74,7 %	74,9 %	56,6 %	79,1 %	79,4 %	54,0 %
3820	B 71	3333 3820	Jan.	11	75,6 %	76,9 %	59,7 %	75,5 %	76,7 %	60,7 %	75,6 %	77,1 %	58,8 %
			Feb.	8	75,8 %	76,9 %	54,7 %	75,3 %	76,5 %	53,2 %	76,2 %	77,3 %	56,2 %
			März	9	76,5 %	77,5 %	58,1 %	75,9 %	77,0 %	57,9 %	77,0 %	78,1 %	58,3 %
			Qrtl 1	28	76,0 %	77,1 %	58,0 %	75,6 %	76,8 %	57,9 %	76,3 %	77,5 %	58,0 %
3821	B 188	3437 3821	Jan.	11	75,6 %	76,6 %	51,6 %	75,2 %	76,2 %	49,8 %	76,1 %	77,0 %	53,3 %
			Feb.	8	76,6 %	77,3 %	48,6 %	76,3 %	77,0 %	48,1 %	76,9 %	77,6 %	49,1 %
			März	9	76,9 %	77,6 %	48,7 %	76,6 %	77,3 %	49,5 %	77,2 %	77,9 %	48,0 %
			Qrtl 1	28	76,4 %	77,2 %	49,9 %	76,1 %	76,9 %	49,3 %	76,7 %	77,5 %	50,6 %
3822	B 188	3433 3822	Jan.	11	74,6 %	75,4 %	57,8 %	74,4 %	75,2 %	56,6 %	74,8 %	75,6 %	58,8 %
			Feb.	8	75,2 %	76,0 %	57,2 %	74,2 %	75,0 %	53,6 %	76,2 %	76,9 %	60,3 %
			März	9	76,0 %	76,6 %	58,5 %	75,0 %	75,7 %	56,7 %	77,0 %	77,6 %	60,3 %
			Qrtl 1	28	75,3 %	76,0 %	57,9 %	74,5 %	75,3 %	55,9 %	76,0 %	76,7 %	59,7 %
3823	B 184	4239 3823	Jan.	11	72,7 %	73,1 %	47,6 %	74,4 %	75,0 %	39,8 %	71,0 %	71,3 %	56,5 %
			Feb.	8	74,0 %	74,3 %	48,8 %	75,8 %	76,2 %	33,1 %	72,2 %	72,4 %	59,4 %
			März	9	74,5 %	74,8 %	52,1 %	76,3 %	76,6 %	52,7 %	72,7 %	73,0 %	51,7 %
			Qrtl 1	28	73,7 %	74,1 %	49,3 %	75,5 %	75,9 %	42,3 %	72,0 %	72,2 %	55,8 %
3824	B 6	4236 3824	Jan.	11	70,0 %	70,8 %	48,7 %	70,1 %	70,9 %	48,8 %	69,9 %	70,7 %	48,5 %
			Feb.	8	71,1 %	71,7 %	50,1 %	71,2 %	71,7 %	52,7 %	71,0 %	71,7 %	47,0 %
			März	9	71,2 %	71,6 %	55,2 %	71,5 %	72,0 %	53,8 %	70,9 %	71,2 %	56,7 %
			Qrtl 1	28	70,8 %	71,4 %	51,2 %	70,9 %	71,6 %	51,5 %	70,6 %	71,2 %	50,8 %
3825	B 1	3733 3825	Jan.	11	75,4 %	75,9 %	51,7 %	75,2 %	75,7 %	53,7 %	75,6 %	76,2 %	50,0 %
			Feb.	7	77,0 %	77,5 %	39,5 %	77,1 %	77,6 %	40,3 %	76,9 %	77,3 %	38,5 %
			März	4	81,3 %	81,3 %	80,8 %	84,1 %	84,0 %	85,8 %	77,2 %	77,5 %	52,0 %
			Qrtl 1	22	78,3 %	78,6 %	66,9 %	79,9 %	80,1 %	74,9 %	76,5 %	77,0 %	48,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTU								
4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)													
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	L 38	3735	Jan.	7	76,3 %	76,4 %	60,8 %	76,0 %	76,2 %	57,9 %	76,5 %	76,7 %	63,3 %
		3826	Feb.	3	78,6 %	78,8 %	59,6 %	77,9 %	78,1 %	60,2 %	79,4 %	79,6 %	59,0 %
			März	8	77,8 %	78,0 %	61,8 %	77,7 %	77,8 %	61,9 %	78,0 %	78,2 %	61,8 %
			Qrtl 1	18	77,6 %	77,7 %	60,9 %	77,2 %	77,4 %	60,2 %	77,9 %	78,1 %	61,6 %
3827	B 242	4334	Jan.	11	82,5 %	82,9 %	46,0 %	82,6 %	83,1 %	43,9 %	82,3 %	82,8 %	48,0 %
		3827	Feb.	7	81,4 %	81,8 %	42,5 %	82,0 %	82,4 %	43,8 %	80,8 %	81,3 %	41,3 %
			März	2	82,1 %	82,4 %	51,2 %	81,9 %	82,1 %	57,7 %	82,4 %	82,7 %	41,2 %
			Qrtl 1	20	82,1 %	82,4 %	46,6 %	82,2 %	82,5 %	48,8 %	81,9 %	82,3 %	44,3 %
3828	B 6	4538	Jan.	0							70,0 %	70,2 %	56,7 %
		3828	Feb.	0							72,0 %	72,2 %	51,5 %
			März	0							71,6 %	71,8 %	52,0 %
			Qrtl 1	0							71,1 %	71,4 %	53,8 %
3829	B 189	3236	Jan.	11	77,2 %	78,1 %	52,7 %	75,2 %	76,2 %	50,9 %	78,9 %	79,9 %	54,4 %
		3829	Feb.	8	78,3 %	79,1 %	48,8 %	77,4 %	78,3 %	50,7 %	79,1 %	79,9 %	46,6 %
			März	9	78,3 %	79,0 %	50,8 %	77,0 %	77,8 %	50,6 %	79,5 %	80,3 %	50,9 %
			Qrtl 1	28	77,9 %	78,8 %	51,0 %	76,6 %	77,4 %	50,8 %	79,2 %	80,0 %	51,3 %
3830	B 190	3136	Jan.	5	78,7 %	79,5 %	51,0 %	78,3 %	79,3 %	50,0 %	79,0 %	79,8 %	52,1 %
		3830	Feb.	8	77,8 %	78,5 %	52,8 %	77,4 %	78,1 %	51,7 %	78,3 %	78,8 %	54,2 %
			März	9	79,1 %	79,6 %	53,9 %	78,5 %	79,1 %	55,3 %	79,6 %	80,1 %	52,2 %
			Qrtl 1	22	78,6 %	79,3 %	52,5 %	78,1 %	78,9 %	52,2 %	79,0 %	79,6 %	52,8 %
3831	B 80	4536	Jan.	11	74,1 %	74,6 %	42,1 %	76,2 %	76,6 %	45,3 %	71,8 %	72,5 %	39,5 %
		3831	Feb.	7	75,0 %	75,4 %	41,8 %	76,8 %	77,2 %	45,8 %	73,2 %	73,6 %	37,9 %
			März	2	75,0 %	75,5 %	41,1 %	76,6 %	77,0 %	43,3 %	73,3 %	73,9 %	39,1 %
			Qrtl 1	20	74,7 %	75,2 %	41,7 %	76,5 %	76,9 %	44,7 %	72,8 %	73,3 %	39,0 %
3841	L 50	4336	Jan.	11	75,0 %	76,4 %	33,5 %	77,0 %	78,7 %	28,2 %	73,1 %	74,2 %	38,6 %
		3841	Feb.	7	77,8 %	78,1 %	52,6 %	78,5 %	78,8 %	54,7 %	77,2 %	77,5 %	50,7 %
			März	0	77,8 %	78,5 %	62,2 %	78,8 %	79,0 %	73,4 %	76,8 %	78,1 %	58,6 %
			Qrtl 1	18	76,8 %	77,7 %	51,0 %	78,1 %	78,8 %	48,5 %	75,6 %	76,6 %	52,3 %
3842	B 180	4836	Jan.	11	75,2 %	75,7 %	48,9 %	74,5 %	74,9 %	48,1 %	75,9 %	76,3 %	49,8 %
		3842	Feb.	8	76,6 %	76,9 %	46,0 %	77,0 %	77,3 %	44,2 %	76,2 %	76,5 %	47,9 %
			März	9	77,4 %	77,7 %	44,3 %	77,9 %	78,1 %	48,0 %	76,9 %	77,2 %	40,7 %
			Qrtl 1	28	76,4 %	76,8 %	46,9 %	76,5 %	76,8 %	47,1 %	76,4 %	76,7 %	46,7 %
3843	B 87	4836	Jan.	11	76,0 %	76,4 %	49,9 %	76,1 %	76,6 %	47,1 %	75,8 %	76,2 %	52,7 %
		3843	Feb.	8	77,8 %	78,0 %	52,4 %	77,7 %	77,9 %	53,4 %	77,9 %	78,1 %	51,6 %
			März	9	78,8 %	79,0 %	59,1 %	78,9 %	79,1 %	55,4 %	78,7 %	78,9 %	62,6 %
			Qrtl 1	28	77,6 %	77,9 %	53,5 %	77,7 %	77,9 %	51,0 %	77,5 %	77,8 %	55,9 %
3844	B 189	3136	Jan.	11	77,5 %	78,8 %	54,1 %	75,8 %	77,2 %	50,7 %	79,1 %	80,3 %	57,2 %
		3844	Feb.	8	78,1 %	79,2 %	51,6 %	77,8 %	79,0 %	50,5 %	78,3 %	79,4 %	52,9 %
			März	3	79,2 %	80,2 %	52,1 %	77,9 %	78,9 %	50,8 %	80,4 %	81,5 %	53,3 %
			Qrtl 1	22	78,3 %	79,4 %	52,8 %	77,2 %	78,4 %	50,7 %	79,4 %	80,5 %	54,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTU								
4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)													
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	B 81	4131	Jan.	11	79,1 %	79,5 %	53,2 %	80,4 %	80,7 %	53,2 %	77,5 %	78,0 %	53,2 %
		3845	Feb.	8	80,0 %	80,4 %	51,7 %	80,8 %	81,0 %	54,7 %	79,1 %	79,5 %	48,6 %
			März	9	80,2 %	80,4 %	57,5 %	81,1 %	81,3 %	57,8 %	79,1 %	79,4 %	57,2 %
			Qrtl 1	28	79,8 %	80,1 %	54,0 %	80,7 %	81,0 %	55,0 %	78,6 %	78,9 %	53,1 %
3846	B 181	4638	Jan.	11	76,4 %	76,6 %	56,9 %	78,3 %	78,6 %	56,2 %	74,5 %	74,7 %	57,6 %
		3846	Feb.	8	77,6 %	77,8 %	53,8 %	79,9 %	80,2 %	52,9 %	75,3 %	75,5 %	54,7 %
			März	9	77,3 %	77,6 %	53,6 %	79,3 %	79,6 %	51,5 %	75,4 %	75,6 %	55,8 %
			Qrtl 1	28	77,1 %	77,3 %	55,0 %	79,1 %	79,4 %	53,8 %	75,1 %	75,3 %	56,3 %
3847	B 187	4142	Jan.	10	74,6 %	75,3 %	50,5 %	73,3 %	74,0 %	48,3 %	76,0 %	76,6 %	52,6 %
		3847	Feb.	8	75,3 %	75,9 %	48,8 %	74,4 %	75,0 %	48,6 %	76,3 %	76,8 %	49,1 %
			März	9	76,0 %	76,6 %	52,1 %	75,6 %	76,2 %	49,4 %	76,5 %	77,0 %	54,9 %
			Qrtl 1	27	75,4 %	75,9 %	50,6 %	74,5 %	75,1 %	48,8 %	76,2 %	76,8 %	52,5 %
3849	B 185	4233	Jan.	11	82,8 %	83,7 %	46,6 %	84,8 %	85,9 %	44,2 %	80,8 %	81,5 %	49,5 %
		3849	Feb.	8	83,0 %	83,5 %	48,1 %	84,8 %	85,5 %	40,0 %	81,0 %	81,4 %	56,9 %
			März	7	84,1 %	84,4 %	54,8 %	85,7 %	86,1 %	52,4 %	82,3 %	82,6 %	57,7 %
			Qrtl 1	26	83,3 %	83,9 %	49,2 %	85,2 %	85,8 %	45,5 %	81,5 %	81,9 %	53,6 %
3850	B 244	4130	Jan.	10	77,6 %	77,8 %	50,9 %	77,2 %	77,5 %	38,7 %	78,0 %	78,2 %	63,7 %
		3850	Feb.	1	78,3 %	78,4 %	54,2 %	78,3 %	78,6 %	30,0 %	78,2 %	78,3 %	74,1 %
			März	9	78,1 %	78,2 %	56,1 %	78,3 %	78,4 %	57,1 %	77,9 %	78,0 %	54,8 %
			Qrtl 1	20	78,0 %	78,1 %	53,2 %	77,9 %	78,1 %	42,2 %	78,1 %	78,1 %	64,5 %
3851	B 2	4839	Jan.	11	73,1 %	74,0 %	50,6 %	75,6 %	76,6 %	50,6 %	70,5 %	71,3 %	50,5 %
		3851	Feb.	8	74,8 %	75,2 %	57,8 %	77,4 %	77,9 %	55,7 %	72,1 %	72,3 %	60,0 %
			März	9	75,4 %	75,8 %	51,8 %	77,6 %	78,1 %	49,7 %	73,2 %	73,5 %	54,2 %
			Qrtl 1	28	74,4 %	75,0 %	52,6 %	76,9 %	77,5 %	51,6 %	71,9 %	72,4 %	53,7 %
3852	B 91	4838	Jan.	11	73,0 %	73,5 %	52,1 %	73,7 %	74,1 %	50,8 %	72,4 %	72,9 %	53,2 %
		3852	Feb.	8	73,1 %	73,5 %	54,5 %	75,1 %	75,3 %	58,2 %	71,4 %	71,9 %	52,7 %
			März	9	73,9 %	74,2 %	52,1 %	74,1 %	74,4 %	54,2 %	73,8 %	74,1 %	49,8 %
			Qrtl 1	28	73,4 %	73,7 %	53,0 %	74,2 %	74,6 %	53,9 %	72,5 %	73,0 %	52,3 %
3853	L 85	4233	Jan.	11	76,1 %	76,6 %	60,9 %	76,5 %	77,1 %	61,5 %	75,6 %	76,2 %	60,2 %
		3853	Feb.	8	76,8 %	77,3 %	62,0 %	78,3 %	78,7 %	65,5 %	75,3 %	75,8 %	58,4 %
			März	9	77,2 %	77,7 %	63,4 %	78,2 %	78,4 %	69,1 %	76,3 %	76,9 %	58,2 %
			Qrtl 1	28	76,7 %	77,2 %	62,0 %	77,6 %	78,0 %	65,1 %	75,8 %	76,3 %	59,0 %
3854	B 81	4032	Jan.	11	75,1 %	76,0 %	45,0 %	76,6 %	77,6 %	45,0 %	73,6 %	74,4 %	45,0 %
		3854	Feb.	8	76,2 %	76,8 %	39,3 %	77,2 %	77,9 %	40,1 %	75,2 %	75,8 %	38,5 %
			März	9	75,9 %	76,5 %	35,4 %	76,4 %	77,1 %	35,3 %	75,4 %	76,0 %	35,4 %
			Qrtl 1	28	75,7 %	76,4 %	40,9 %	76,7 %	77,5 %	41,0 %	74,7 %	75,4 %	40,8 %
3855	B 107	3538	Jan.	11	76,0 %	76,9 %	52,5 %	74,6 %	75,5 %	52,6 %	77,3 %	78,2 %	52,4 %
		3855	Feb.	8	75,9 %	76,5 %	50,6 %	75,6 %	76,2 %	49,7 %	76,2 %	76,8 %	51,4 %
			März	9	76,6 %	77,1 %	51,8 %	75,7 %	76,3 %	51,0 %	77,4 %	77,9 %	52,6 %
			Qrtl 1	28	76,2 %	76,9 %	51,9 %	75,3 %	76,0 %	51,5 %	77,0 %	77,7 %	52,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV								
4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)													
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	L 42	3734	Jan.	11	72,8 %	72,9 %	69,4 %	75,1 %	75,2 %	72,1 %	71,1 %	71,2 %	67,5 %
		3856	Feb.	8	73,4 %	73,6 %	68,4 %	76,2 %	76,3 %	68,9 %	71,5 %	71,5 %	68,0 %
			März	9	74,4 %	74,6 %	67,9 %	76,6 %	77,0 %	64,8 %	72,8 %	72,9 %	70,5 %
			Qrtl 1	28	73,6 %	73,7 %	68,6 %	76,0 %	76,2 %	68,4 %	71,8 %	71,9 %	68,7 %
3857	B 91	4637	Jan.	11	71,7 %	72,0 %	53,7 %	72,4 %	72,8 %	52,6 %	71,0 %	71,3 %	54,7 %
		3857	Feb.	8	73,7 %	74,0 %	52,1 %	74,7 %	75,0 %	52,3 %	72,7 %	72,9 %	52,0 %
			März	9	73,9 %	74,2 %	51,1 %	74,5 %	74,8 %	45,5 %	73,4 %	73,6 %	56,4 %
			Qrtl 1	28	73,1 %	73,4 %	52,5 %	73,8 %	74,2 %	50,4 %	72,3 %	72,6 %	54,5 %
3858	B 91	4637	Jan.	11	71,3 %	71,6 %	51,3 %	71,9 %	72,3 %	48,9 %	70,7 %	71,0 %	53,7 %
		3858	Feb.	8	73,2 %	73,5 %	52,3 %	74,3 %	74,7 %	47,2 %	72,2 %	72,3 %	57,8 %
			März	9	73,5 %	73,7 %	48,0 %	73,5 %	73,9 %	44,5 %	73,4 %	73,6 %	51,5 %
			Qrtl 1	28	72,6 %	72,9 %	50,6 %	73,2 %	73,6 %	47,2 %	72,1 %	72,4 %	54,1 %
3861	L 82	4131	Jan.	11	77,6 %	77,9 %	48,8 %	77,9 %	78,2 %	47,2 %	77,3 %	77,5 %	50,5 %
		3861	Feb.	8	77,5 %	77,7 %	54,0 %	77,8 %	78,0 %	48,5 %	77,3 %	77,4 %	60,3 %
			März	9	78,4 %	78,6 %	64,1 %	78,9 %	79,2 %	65,4 %	77,8 %	78,0 %	62,8 %
			Qrtl 1	28	77,9 %	78,1 %	57,8 %	78,3 %	78,5 %	56,7 %	77,5 %	77,7 %	59,0 %
3862	L 15	3336	Jan.	11	75,9 %	76,3 %	55,7 %	76,3 %	76,8 %	52,8 %	75,5 %	75,8 %	58,7 %
		3862	Feb.	8	75,8 %	76,1 %	57,8 %	75,7 %	76,1 %	56,4 %	75,8 %	76,1 %	59,2 %
			März	1	76,1 %	76,5 %	59,6 %	76,2 %	76,9 %	52,5 %	76,0 %	76,2 %	68,7 %
			Qrtl 1	20	75,9 %	76,3 %	57,8 %	76,1 %	76,6 %	53,5 %	75,7 %	76,0 %	62,6 %
3863	L 172	4636	Jan.	11	76,0 %	76,5 %	59,7 %	76,6 %	77,0 %	61,8 %	75,4 %	76,0 %	58,2 %
		3863	Feb.	8	76,1 %	76,4 %	60,8 %	75,9 %	76,2 %	61,0 %	76,2 %	76,5 %	60,6 %
			März	9	78,0 %	78,2 %	67,2 %	77,8 %	78,0 %	66,0 %	78,2 %	78,4 %	68,3 %
			Qrtl 1	28	76,8 %	77,1 %	62,3 %	76,9 %	77,2 %	63,0 %	76,7 %	77,1 %	61,8 %
3864	L 230	4433	Jan.	2	81,0 %	81,5 %	63,6 %	79,2 %	79,7 %	60,8 %	82,8 %	83,4 %	66,3 %
		3864	Feb.	4	79,1 %	79,3 %	70,0 %	78,4 %	78,7 %	65,7 %	79,9 %	79,9 %	78,8 %
			März	1	82,2 %	82,5 %	70,2 %	81,5 %	81,8 %	69,4 %	83,0 %	83,3 %	70,8 %
			Qrtl 1	7	80,9 %	81,3 %	67,4 %	79,8 %	80,2 %	64,8 %	82,1 %	82,4 %	70,0 %
3865	L 63	4138	Jan.	11	75,4 %	75,7 %	62,3 %	75,6 %	76,0 %	61,5 %	75,1 %	75,5 %	63,1 %
		3865	Feb.	8	76,5 %	76,9 %	62,1 %	76,5 %	77,0 %	61,1 %	76,5 %	76,9 %	63,1 %
			März	9	77,1 %	77,6 %	62,3 %	77,9 %	78,4 %	62,2 %	76,4 %	76,8 %	62,5 %
			Qrtl 1	28	76,3 %	76,7 %	62,2 %	76,6 %	77,0 %	61,6 %	75,9 %	76,3 %	62,9 %
3867	L 66	4133	Jan.	9	79,1 %	79,3 %	52,4 %	79,6 %	79,7 %	51,9 %	78,7 %	78,9 %	52,8 %
		3867	Feb.	6	78,9 %	79,2 %	55,5 %	79,4 %	79,7 %	57,5 %	78,3 %	78,7 %	53,5 %
			März	5	79,9 %	80,2 %	57,9 %	80,7 %	81,0 %	51,8 %	79,1 %	79,2 %	64,3 %
			Qrtl 1	20	79,3 %	79,6 %	55,9 %	79,9 %	80,2 %	54,0 %	78,7 %	78,9 %	57,8 %
3868	L 70	4034	Jan.	7	73,5 %	74,0 %	48,5 %	73,8 %	74,4 %	46,0 %	73,2 %	73,6 %	51,6 %
		3868	Feb.	8	73,2 %	73,5 %	49,3 %	73,6 %	74,0 %	45,3 %	72,8 %	73,0 %	54,1 %
			März	9	73,0 %	73,2 %	57,2 %	72,4 %	72,6 %	59,0 %	73,5 %	73,8 %	55,5 %
			Qrtl 1	24	73,2 %	73,6 %	51,4 %	73,2 %	73,6 %	49,6 %	73,2 %	73,5 %	53,4 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTU								
4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)													
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	L 8	3132 3869	Jan.	11	76,3 %	76,8 %	58,4 %	76,9 %	77,3 %	58,3 %	75,7 %	76,2 %	58,4 %
			Feb.	8	76,1 %	76,5 %	53,4 %	75,9 %	76,4 %	47,0 %	76,3 %	76,6 %	59,8 %
			März	8	76,8 %	77,0 %	65,4 %	77,8 %	78,0 %	64,7 %	75,8 %	76,0 %	66,3 %
			Qrtl 1	27	76,4 %	76,8 %	59,6 %	76,9 %	77,3 %	57,8 %	75,9 %	76,2 %	61,4 %
3870	L 159	4435 3870	Jan.	11	78,5 %	78,9 %	50,9 %	80,6 %	81,0 %	47,6 %	76,4 %	76,7 %	54,0 %
			Feb.	8	79,1 %	79,2 %	52,5 %	80,6 %	80,7 %	57,7 %	77,5 %	77,7 %	48,5 %
			März	9	80,8 %	81,0 %	67,7 %	81,8 %	81,9 %	69,4 %	79,8 %	80,0 %	66,1 %
			Qrtl 1	28	79,5 %	79,8 %	57,1 %	81,0 %	81,2 %	57,1 %	78,0 %	78,2 %	57,1 %
3871	L 141	4438 3871	Jan.	0	75,9 %	76,6 %	58,0 %	75,5 %	76,1 %	62,5 %	76,2 %	77,1 %	54,1 %
			Feb.	0	76,9 %	77,3 %	66,0 %	76,9 %	77,1 %	72,2 %	76,9 %	77,5 %	59,7 %
			März	0	78,0 %	78,4 %	54,3 %	77,9 %	78,3 %	56,8 %	78,1 %	78,5 %	51,5 %
			Qrtl 1	0	77,0 %	77,5 %	60,1 %	76,8 %	77,2 %	64,8 %	77,1 %	77,8 %	55,6 %
3872	L 145	4437 3872	Jan.	11	75,4 %	75,6 %	42,0 %	73,8 %	73,9 %	59,5 %	77,0 %	77,4 %	29,4 %
			Feb.	8	77,3 %	77,4 %	69,4 %	76,3 %	76,4 %	73,1 %	78,4 %	78,5 %	65,2 %
			März	9	77,7 %	77,7 %	77,8 %	77,0 %	77,0 %	78,6 %	78,4 %	78,5 %	76,2 %
			Qrtl 1	28	76,8 %	76,9 %	61,8 %	75,7 %	75,8 %	71,0 %	77,9 %	78,1 %	51,7 %
3873	L 187	4738 3873	Jan.	11	73,2 %	73,4 %	46,1 %	74,4 %	74,7 %	46,0 %	72,0 %	72,1 %	46,3 %
			Feb.	7	74,8 %	75,0 %	48,1 %	76,9 %	77,2 %	50,3 %	72,7 %	72,9 %	45,7 %
			März	0	75,5 %	75,5 %	64,3 %	77,2 %	77,2 %	77,1 %	73,8 %	73,9 %	49,6 %
			Qrtl 1	18	74,5 %	74,6 %	51,7 %	76,2 %	76,3 %	55,9 %	72,8 %	73,0 %	46,9 %
3874	L 92	4232 3874	Jan.	10	75,4 %	75,6 %	66,0 %	75,0 %	75,2 %	66,2 %	75,8 %	76,0 %	65,8 %
			Feb.	6	75,8 %	75,8 %	69,7 %	75,3 %	75,3 %	69,0 %	76,3 %	76,4 %	70,5 %
			März	9	76,9 %	76,8 %	77,8 %	76,3 %	76,3 %	78,1 %	77,4 %	77,4 %	77,5 %
			Qrtl 1	25	76,1 %	76,1 %	70,6 %	75,6 %	75,7 %	70,7 %	76,6 %	76,6 %	70,6 %
3875	L 55	3938 3875	Jan.	0	74,5 %	74,7 %	51,3 %	73,9 %	73,9 %	62,1 %	75,2 %	75,4 %	44,7 %
			Feb.	0	74,9 %	75,0 %	61,8 %	73,7 %	73,7 %	70,4 %	76,1 %	76,3 %	56,1 %
			März	1	76,8 %	76,7 %	81,5 %	76,4 %	76,2 %	86,9 %	77,1 %	77,1 %	76,5 %
			Qrtl 1	1	75,5 %	75,5 %	71,6 %	74,8 %	74,7 %	79,8 %	76,2 %	76,3 %	65,0 %
3876	B 246	3933 3876	Jan.	11	74,8 %	75,5 %	47,2 %	76,0 %	76,7 %	48,3 %	73,5 %	74,3 %	46,2 %
			Feb.	8	76,2 %	76,8 %	47,0 %	77,0 %	77,6 %	47,6 %	75,4 %	76,0 %	46,4 %
			März	9	76,0 %	76,4 %	54,1 %	77,2 %	77,5 %	55,6 %	74,9 %	75,2 %	52,5 %
			Qrtl 1	28	75,6 %	76,2 %	49,1 %	76,7 %	77,3 %	50,2 %	74,6 %	75,1 %	48,1 %
3877	L 51	3936 3877	Jan.	11	73,9 %	74,1 %	47,6 %	75,0 %	75,3 %	46,4 %	72,7 %	73,0 %	48,7 %
			Feb.	8	77,0 %	77,2 %	51,2 %	77,9 %	78,1 %	49,6 %	76,2 %	76,3 %	52,7 %
			März	9	78,9 %	79,0 %	55,6 %	79,8 %	80,0 %	53,3 %	78,0 %	78,1 %	57,8 %
			Qrtl 1	28	76,7 %	76,9 %	51,0 %	77,7 %	77,9 %	49,4 %	75,7 %	75,9 %	52,4 %
3878	L 171	4537 3878	Jan.	11	76,9 %	77,0 %	56,7 %	77,5 %	77,6 %	56,1 %	76,3 %	76,4 %	57,3 %
			Feb.	8	79,0 %	79,1 %	59,3 %	79,0 %	79,1 %	59,0 %	79,0 %	79,1 %	59,8 %
			März	9	79,2 %	79,3 %	55,9 %	79,0 %	79,1 %	55,1 %	79,4 %	79,5 %	56,9 %
			Qrtl 1	28	78,4 %	78,5 %	57,2 %	78,5 %	78,6 %	56,6 %	78,2 %	78,3 %	57,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV								
4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)													
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	L 151	4335	Jan.	11	75,3 %	77,3 %	47,5 %	76,0 %	78,2 %	47,2 %	74,6 %	76,3 %	47,7 %
		3879	Feb.	8	76,1 %	77,2 %	45,1 %	75,8 %	77,1 %	43,1 %	76,4 %	77,2 %	47,8 %
			März	9	76,1 %	77,1 %	51,4 %	76,2 %	77,3 %	49,6 %	76,1 %	76,9 %	53,6 %
			Qrtl 1	28	75,8 %	77,2 %	48,2 %	76,0 %	77,6 %	47,1 %	75,7 %	76,8 %	49,6 %
3880	L 178	4737	Jan.	11	74,6 %	74,8 %	63,3 %	75,3 %	75,5 %	66,0 %	73,8 %	74,1 %	60,8 %
		3880	Feb.	8	75,3 %	75,4 %	63,6 %	76,6 %	76,8 %	64,6 %	73,9 %	74,0 %	62,7 %
			März	9	75,7 %	75,9 %	61,7 %	75,6 %	75,7 %	62,9 %	75,9 %	76,0 %	60,6 %
			Qrtl 1	28	75,2 %	75,4 %	62,9 %	75,8 %	75,9 %	64,7 %	74,6 %	74,8 %	61,2 %
3881	L 172	4637	Jan.	11	76,5 %	77,0 %	55,6 %	76,7 %	77,2 %	56,3 %	76,3 %	76,7 %	55,0 %
		3881	Feb.	8	76,9 %	77,3 %	53,1 %	76,7 %	77,2 %	52,0 %	77,0 %	77,4 %	54,2 %
			März	9	77,1 %	77,4 %	55,0 %	76,9 %	77,2 %	56,9 %	77,3 %	77,6 %	53,0 %
			Qrtl 1	28	76,8 %	77,2 %	54,7 %	76,8 %	77,2 %	55,3 %	76,8 %	77,3 %	54,2 %
3882	L 24	4132	Jan.	11	77,8 %	78,1 %	45,0 %	77,4 %	77,6 %	48,1 %	78,2 %	78,5 %	41,3 %
		3882	Feb.	2	77,9 %	78,2 %	28,0 %	78,3 %	78,4 %	33,3 %	77,6 %	77,9 %	23,1 %
			März	7	78,6 %	78,8 %	62,0 %	78,6 %	79,0 %	54,5 %	78,6 %	78,7 %	71,3 %
			Qrtl 1	20	78,1 %	78,4 %	51,7 %	78,1 %	78,4 %	49,7 %	78,1 %	78,4 %	53,9 %
3883	L 72	4235	Jan.	11	74,8 %	76,4 %	45,2 %	74,9 %	76,3 %	48,4 %	74,6 %	76,4 %	41,7 %
		3883	Feb.	8	75,1 %	76,4 %	39,7 %	75,5 %	76,8 %	42,2 %	74,5 %	75,9 %	36,7 %
			März	9	76,4 %	77,5 %	47,3 %	76,3 %	77,2 %	48,7 %	76,6 %	77,8 %	46,0 %
			Qrtl 1	28	75,5 %	76,8 %	44,5 %	75,6 %	76,8 %	46,9 %	75,3 %	76,8 %	41,9 %
3884	L 30	3437	Jan.	11	75,6 %	75,9 %	57,1 %	75,7 %	75,9 %	59,8 %	75,5 %	75,8 %	54,4 %
		3884	Feb.	8	75,7 %	75,9 %	52,8 %	76,5 %	76,7 %	52,4 %	74,8 %	75,0 %	53,2 %
			März	9	76,6 %	76,7 %	59,9 %	77,4 %	77,6 %	61,7 %	75,7 %	75,9 %	57,7 %
			Qrtl 1	28	76,0 %	76,2 %	57,0 %	76,6 %	76,8 %	58,7 %	75,4 %	75,6 %	55,2 %
3885	L 172	4635	Jan.	9	73,7 %	74,4 %	44,5 %	75,3 %	76,0 %	48,8 %	72,1 %	72,9 %	39,7 %
		3885	Feb.	3	74,9 %	75,5 %	29,0 %	75,4 %	75,9 %	36,1 %	74,5 %	75,2 %	21,9 %
			März	9	78,2 %	78,7 %	33,1 %	79,2 %	79,7 %	32,6 %	77,2 %	77,6 %	33,7 %
			Qrtl 1	21	75,8 %	76,4 %	37,8 %	76,9 %	77,4 %	41,6 %	74,8 %	75,4 %	33,8 %
3886	B 190	3133	Jan.	3	76,3 %	77,0 %	53,3 %	75,2 %	75,8 %	51,7 %	77,5 %	78,1 %	54,8 %
		3886	Feb.	7	76,7 %	77,2 %	48,9 %	76,5 %	77,1 %	49,2 %	76,8 %	77,3 %	48,5 %
			März	4	77,2 %	77,5 %	62,3 %	77,5 %	77,8 %	63,4 %	77,0 %	77,2 %	61,1 %
			Qrtl 1	14	76,8 %	77,2 %	55,0 %	76,4 %	76,9 %	54,8 %	77,1 %	77,5 %	55,3 %
3887	B 248	3332	Jan.	11	76,9 %	77,4 %	58,6 %	76,1 %	76,7 %	58,0 %	77,6 %	78,0 %	59,4 %
		3887	Feb.	8	78,5 %	78,9 %	55,4 %	77,0 %	77,3 %	59,0 %	80,1 %	80,4 %	50,0 %
			März	9	78,9 %	79,3 %	52,0 %	77,7 %	78,0 %	55,6 %	80,1 %	80,5 %	48,4 %
			Qrtl 1	28	78,2 %	78,6 %	55,9 %	77,0 %	77,4 %	57,6 %	79,3 %	79,7 %	53,7 %
3888	B 188	3438	Jan.	11	76,2 %	77,2 %	51,6 %	76,3 %	77,1 %	52,9 %	76,2 %	77,3 %	50,5 %
		3888	Feb.	8	77,4 %	78,1 %	43,5 %	77,8 %	78,6 %	43,5 %	76,9 %	77,7 %	43,5 %
			März	9	78,0 %	78,7 %	45,1 %	78,6 %	79,2 %	49,8 %	77,5 %	78,2 %	40,0 %
			Qrtl 1	28	77,2 %	78,0 %	47,8 %	77,6 %	78,3 %	49,7 %	76,9 %	77,8 %	46,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV								
4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)													
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	B 188	3533 3889	Jan.	11	75,5 %	76,3 %	55,2 %	74,9 %	75,6 %	55,7 %	76,1 %	77,0 %	54,8 %
			Feb.	2	76,8 %	77,4 %	57,7 %	75,6 %	76,1 %	59,3 %	77,9 %	78,6 %	56,2 %
			März	9	76,3 %	76,8 %	60,9 %	75,2 %	75,8 %	57,9 %	77,3 %	77,8 %	64,0 %
			Qrtl 1	22	76,2 %	76,8 %	57,9 %	75,2 %	75,8 %	57,5 %	77,1 %	77,8 %	58,3 %
3890	B 107	3238 3890	Jan.	11	77,6 %	78,4 %	55,0 %	76,2 %	77,0 %	52,9 %	78,9 %	79,6 %	57,0 %
			Feb.	8	76,1 %	76,6 %	51,5 %	75,2 %	75,8 %	47,8 %	76,9 %	77,4 %	54,9 %
			März	9	77,6 %	78,3 %	46,7 %	76,3 %	77,1 %	42,9 %	78,9 %	79,5 %	50,4 %
			Qrtl 1	28	77,2 %	77,9 %	51,6 %	75,9 %	76,7 %	48,5 %	78,3 %	79,0 %	54,5 %
3891	B 107	4240 3891	Jan.	5	75,7 %	76,0 %	59,1 %	76,8 %	77,1 %	55,8 %	74,8 %	75,0 %	62,3 %
			Feb.	3	76,9 %	76,9 %	71,1 %	78,1 %	78,2 %	68,9 %	75,6 %	75,6 %	73,1 %
			März	8	78,1 %	78,2 %	66,2 %	78,6 %	78,7 %	64,3 %	77,7 %	77,8 %	67,9 %
			Qrtl 1	16	77,0 %	77,2 %	64,5 %	77,9 %	78,1 %	62,0 %	76,2 %	76,3 %	67,0 %
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	7	77,3 %	78,0 %	48,0 %	77,5 %	78,3 %	46,9 %	77,0 %	77,7 %	49,3 %
			Feb.	8	79,1 %	79,6 %	46,3 %	79,1 %	79,8 %	37,5 %	79,1 %	79,5 %	54,8 %
			März	9	80,6 %	81,0 %	59,3 %	80,3 %	80,8 %	53,1 %	81,0 %	81,2 %	65,4 %
			Qrtl 1	24	79,1 %	79,7 %	51,7 %	79,1 %	79,7 %	47,0 %	79,2 %	79,6 %	56,5 %
3893	B 1	3638 3893	Jan.	11	75,1 %	75,9 %	50,1 %	72,5 %	73,2 %	51,6 %	77,5 %	78,4 %	48,6 %
			Feb.	8	76,2 %	76,8 %	47,4 %	75,8 %	76,4 %	49,0 %	76,6 %	77,2 %	45,7 %
			März	9	76,1 %	76,6 %	48,1 %	75,2 %	75,7 %	51,6 %	76,9 %	77,4 %	44,1 %
			Qrtl 1	28	75,7 %	76,4 %	49,0 %	74,4 %	75,0 %	51,0 %	77,0 %	77,7 %	46,8 %
3894	L 50	4035 3894	Jan.	9	74,9 %	75,6 %	43,2 %	76,0 %	76,8 %	43,2 %	73,8 %	74,5 %	43,1 %
			Feb.	2	75,6 %	76,1 %	43,1 %	77,1 %	77,4 %	50,3 %	74,1 %	74,7 %	37,7 %
			März	0	75,7 %	75,9 %	59,0 %	76,5 %	76,6 %	68,2 %	75,0 %	75,3 %	50,6 %
			Qrtl 1	11	75,4 %	75,9 %	47,9 %	76,5 %	76,9 %	52,4 %	74,3 %	74,9 %	43,8 %
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	4	71,1 %	75,8 %	41,7 %	70,0 %	74,4 %	43,3 %	72,0 %	77,1 %	40,1 %
			Feb.	8	73,7 %	74,8 %	40,8 %	73,1 %	74,2 %	42,8 %	74,3 %	75,3 %	38,3 %
			März	9	75,4 %	76,1 %	46,7 %	74,9 %	75,4 %	50,0 %	75,9 %	76,7 %	43,8 %
			Qrtl 1	21	73,3 %	75,6 %	42,1 %	72,6 %	74,7 %	44,0 %	74,0 %	76,4 %	40,3 %
3896	B 183	4338 3896	Jan.	11	72,2 %	73,6 %	42,9 %	73,3 %	74,7 %	46,6 %	71,0 %	72,5 %	38,9 %
			Feb.	8	74,4 %	75,5 %	42,0 %	75,2 %	76,3 %	42,9 %	73,7 %	74,7 %	41,0 %
			März	9	74,5 %	75,5 %	43,6 %	75,1 %	76,1 %	44,4 %	73,9 %	74,8 %	42,8 %
			Qrtl 1	28	73,7 %	74,8 %	42,9 %	74,5 %	75,7 %	44,9 %	72,8 %	74,0 %	40,6 %
3897	B 2	4938 3897	Jan.	5	74,0 %	76,7 %	37,5 %	75,5 %	78,4 %	33,1 %	72,4 %	74,9 %	41,5 %
			Feb.	1	74,0 %	75,9 %	33,5 %	74,7 %	76,5 %	27,2 %	73,4 %	75,3 %	37,8 %
			März	8	74,5 %	75,9 %	34,6 %	74,9 %	76,3 %	30,8 %	74,1 %	75,4 %	38,3 %
			Qrtl 1	14	74,2 %	76,1 %	35,7 %	75,0 %	77,1 %	31,1 %	73,3 %	75,2 %	39,6 %
3898	B 2	4042 3898	Jan.	6	77,0 %	77,6 %	51,9 %	76,3 %	77,0 %	46,3 %	77,8 %	78,1 %	59,0 %
			Feb.	5	78,2 %	78,6 %	56,0 %	78,0 %	78,3 %	58,0 %	78,4 %	78,8 %	53,8 %
			März	9	78,6 %	79,0 %	57,3 %	78,9 %	79,2 %	60,6 %	78,3 %	78,8 %	53,9 %
			Qrtl 1	20	77,9 %	78,3 %	54,7 %	77,7 %	78,2 %	53,7 %	78,1 %	78,6 %	55,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV								
4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)													
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	B 107	4040	Jan.	4	78,0 %	79,5 %	51,2 %	79,1 %	80,9 %	47,9 %	76,6 %	77,6 %	56,4 %
		3899	Feb.	7	80,0 %	81,0 %	49,0 %	79,2 %	80,2 %	49,7 %	80,8 %	82,0 %	48,4 %
			März	9	79,0 %	80,2 %	45,1 %	78,3 %	79,4 %	44,8 %	79,7 %	81,0 %	45,5 %
			Qrtl 1	20	78,9 %	80,1 %	48,9 %	78,9 %	80,2 %	47,5 %	78,9 %	80,1 %	50,7 %
3900	B 176	4736	Jan.	5	76,3 %	76,8 %	50,8 %	75,9 %	76,5 %	51,8 %	76,6 %	77,2 %	49,8 %
		3900	Feb.	8	78,9 %	79,4 %	46,4 %	79,3 %	79,8 %	39,8 %	78,6 %	78,9 %	53,1 %
			März	9	79,9 %	80,3 %	46,2 %	80,0 %	80,4 %	43,1 %	79,9 %	80,2 %	49,1 %
			Qrtl 1	22	78,4 %	78,9 %	48,5 %	78,4 %	78,9 %	46,6 %	78,4 %	78,8 %	50,5 %
3920	B 242	4433	Jan.	6	82,5 %	83,1 %	56,9 %	83,4 %	84,0 %	55,6 %	81,6 %	82,1 %	58,3 %
		3920	Feb.	7	80,9 %	81,4 %	53,0 %	82,2 %	82,7 %	53,2 %	79,6 %	80,1 %	52,8 %
			März	7	82,0 %	82,4 %	57,9 %	82,8 %	83,2 %	59,4 %	81,2 %	81,5 %	56,2 %
			Qrtl 1	20	81,9 %	82,3 %	56,2 %	82,9 %	83,3 %	56,2 %	80,9 %	81,3 %	56,2 %
3921	B 183	4341	Jan.	5	76,0 %	76,5 %	52,8 %	76,9 %	77,5 %	47,6 %	75,1 %	75,5 %	57,6 %
		3921	Feb.	2	78,1 %	78,4 %	50,7 %	79,1 %	79,6 %	34,4 %	77,1 %	77,3 %	62,8 %
			März	8	79,2 %	79,7 %	39,6 %	78,9 %	79,4 %	34,6 %	79,5 %	79,9 %	44,3 %
			Qrtl 1	15	77,8 %	78,3 %	48,7 %	78,3 %	78,8 %	41,0 %	77,3 %	77,7 %	55,4 %
3956	L 64	4236	Jan.	5	72,5 %	73,2 %	40,4 %	71,2 %	71,8 %	44,5 %	73,8 %	74,7 %	36,7 %
		3956	Feb.	8	73,2 %	73,8 %	42,9 %	72,2 %	72,7 %	40,8 %	74,3 %	74,8 %	45,0 %
			März	9	73,8 %	74,3 %	49,9 %	72,8 %	73,3 %	55,2 %	74,7 %	75,3 %	40,6 %
			Qrtl 1	22	73,2 %	73,8 %	44,6 %	72,1 %	72,6 %	48,4 %	74,3 %	74,9 %	40,2 %
3959	B 71	3734	Jan.	11	73,3 %	74,4 %	51,0 %	76,3 %	77,5 %	51,4 %	70,2 %	71,2 %	50,5 %
		3959	Feb.	8	74,0 %	74,8 %	49,3 %	76,5 %	77,5 %	47,1 %	71,5 %	72,2 %	51,6 %
			März	9	73,7 %	74,6 %	48,0 %	76,0 %	77,1 %	46,6 %	71,5 %	72,2 %	49,6 %
			Qrtl 1	28	73,7 %	74,6 %	49,7 %	76,2 %	77,3 %	48,9 %	71,0 %	71,8 %	50,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																	
4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)																						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	L 151	4533 3801	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3802	B 79	4031 3802	Jan.	0	17,7 %	22,9 %	17,4 %	23,4 %	23,4 %	14,0 %	13,3 %	25,0 %	12,7 %	25,6 %	25,6 %	11,6 %	21,6 %	21,1 %	21,6 %	21,4 %	21,5 %	15,9 %
			Feb.	0	18,4 %	23,4 %	17,9 %	23,9 %	25,4 %	14,9 %	13,8 %	26,0 %	12,8 %	26,8 %	29,6 %	12,7 %	22,3 %	21,1 %	22,3 %	21,4 %	21,8 %	16,7 %
			März	0	19,2 %	22,9 %	19,0 %	23,4 %	23,4 %	14,5 %	15,6 %	24,7 %	14,5 %	25,7 %	29,8 %	11,0 %	22,6 %	21,2 %	23,0 %	21,4 %	16,6 %	18,2 %
			Qrtl 1	0	18,5 %	23,1 %	18,1 %	23,6 %	24,0 %	14,5 %	14,3 %	25,2 %	13,4 %	26,1 %	28,7 %	11,7 %	22,2 %	21,1 %	22,3 %	21,4 %	19,7 %	17,0 %
3803	B 81	4131 3803	Jan.	25	18,1 %	22,2 %	17,9 %	22,8 %	22,2 %	12,2 %	19,1 %	22,4 %	19,0 %	22,9 %	21,5 %	12,7 %	17,1 %	22,1 %	16,8 %	22,7 %	22,8 %	11,7 %
			Feb.	24	18,4 %	22,5 %	18,1 %	23,1 %	23,1 %	12,5 %	19,4 %	22,6 %	19,2 %	23,2 %	22,5 %	13,1 %	17,4 %	22,3 %	17,1 %	23,0 %	23,6 %	11,9 %
			März	26	18,7 %	22,1 %	18,4 %	22,7 %	22,8 %	13,0 %	19,8 %	22,2 %	19,6 %	22,7 %	22,0 %	14,2 %	17,7 %	22,1 %	17,3 %	22,8 %	23,6 %	11,8 %
			Qrtl 1	75	18,4 %	22,3 %	18,2 %	22,9 %	22,7 %	12,6 %	19,5 %	22,4 %	19,3 %	23,0 %	22,0 %	13,4 %	17,4 %	22,2 %	17,0 %	22,8 %	23,4 %	11,8 %
3805	B 100	4438 3805	Jan.	25	18,3 %	21,4 %	18,1 %	22,8 %	19,3 %	12,1 %	16,8 %	21,8 %	16,5 %	23,2 %	18,5 %	12,4 %	19,7 %	20,9 %	19,7 %	22,3 %	20,1 %	11,8 %
			Feb.	24	18,7 %	21,4 %	18,5 %	22,8 %	19,7 %	12,1 %	17,1 %	21,8 %	16,7 %	23,3 %	19,5 %	11,9 %	20,2 %	21,0 %	20,3 %	22,3 %	19,9 %	12,2 %
			März	26	18,6 %	20,6 %	18,6 %	22,1 %	19,0 %	12,3 %	17,6 %	21,5 %	17,3 %	23,0 %	19,3 %	12,5 %	19,7 %	19,8 %	19,9 %	21,2 %	18,7 %	12,1 %
			Qrtl 1	75	18,5 %	21,1 %	18,4 %	22,5 %	19,3 %	12,2 %	17,2 %	21,7 %	16,9 %	23,2 %	19,2 %	12,3 %	19,9 %	20,5 %	19,9 %	21,9 %	19,4 %	12,0 %
3807	B 81	3935 3807	Jan.	25	18,8 %	22,6 %	18,6 %	23,4 %	21,2 %	13,5 %	24,8 %	18,1 %	25,2 %	18,6 %	20,8 %	13,3 %	12,6 %	27,1 %	11,8 %	28,4 %	21,7 %	13,6 %
			Feb.	24	19,4 %	22,5 %	19,0 %	23,4 %	22,4 %	13,6 %	25,1 %	17,9 %	25,5 %	18,4 %	22,0 %	13,2 %	13,3 %	27,4 %	12,4 %	28,6 %	22,9 %	14,1 %
			März	26	20,1 %	22,7 %	19,8 %	23,6 %	22,6 %	13,9 %	25,9 %	18,3 %	26,3 %	18,9 %	22,5 %	13,6 %	13,7 %	27,4 %	12,8 %	28,7 %	22,9 %	14,2 %
			Qrtl 1	75	19,5 %	22,6 %	19,2 %	23,5 %	22,2 %	13,7 %	25,3 %	18,1 %	25,7 %	18,7 %	21,9 %	13,4 %	13,2 %	27,3 %	12,4 %	28,6 %	22,5 %	14,0 %
3808	B 187	4139 3808	Jan.	25	18,2 %	21,0 %	17,9 %	22,2 %	20,7 %	11,9 %	16,1 %	21,9 %	15,6 %	23,6 %	20,0 %	10,1 %	20,4 %	20,0 %	20,3 %	20,8 %	21,4 %	13,8 %
			Feb.	24	18,3 %	21,5 %	17,9 %	22,7 %	21,2 %	13,2 %	16,6 %	22,5 %	15,8 %	24,0 %	21,9 %	12,0 %	20,0 %	20,5 %	19,9 %	21,4 %	20,4 %	14,4 %
			März	26	18,7 %	21,4 %	18,3 %	22,8 %	21,1 %	13,4 %	17,2 %	22,0 %	16,5 %	23,7 %	21,8 %	12,0 %	20,1 %	20,8 %	20,0 %	21,9 %	20,5 %	14,8 %
			Qrtl 1	75	18,4 %	21,3 %	18,0 %	22,6 %	21,0 %	12,9 %	16,7 %	22,1 %	16,0 %	23,8 %	21,3 %	11,5 %	20,2 %	20,5 %	20,1 %	21,4 %	20,7 %	14,4 %
3812	L 230	4533 3812	Jan.	25	17,0 %	23,3 %	16,7 %	23,8 %	21,3 %	14,0 %	19,7 %	22,4 %	19,5 %	22,9 %	22,8 %	13,3 %	14,3 %	24,2 %	14,0 %	24,7 %	19,8 %	14,8 %
			Feb.	24	17,3 %	23,2 %	17,0 %	23,7 %	22,2 %	13,6 %	20,0 %	22,8 %	19,8 %	23,3 %	23,4 %	13,9 %	14,7 %	23,6 %	14,3 %	24,1 %	21,2 %	13,4 %
			März	26	18,1 %	23,9 %	17,7 %	24,5 %	23,3 %	15,4 %	20,9 %	23,6 %	20,7 %	24,1 %	23,7 %	16,9 %	15,4 %	24,1 %	14,8 %	24,9 %	23,0 %	14,0 %
			Qrtl 1	75	17,5 %	23,5 %	17,2 %	24,0 %	22,5 %	14,5 %	20,3 %	23,0 %	20,1 %	23,5 %	23,4 %	15,1 %	14,8 %	24,0 %	14,4 %	24,6 %	21,6 %	14,0 %
3813	B 180	4334 3813	Jan.	25																		
			Feb.	24																		
			März	26																		
			Qrtl 1	75																		
3814	B 2	4141 3814	Jan.	25	18,9 %	22,0 %	18,7 %	22,6 %	20,6 %	13,8 %	24,9 %	17,9 %	25,2 %	18,2 %	21,1 %	14,0 %	12,9 %	26,1 %	12,4 %	26,9 %	20,1 %	13,5 %
			Feb.	24	19,1 %	22,7 %	18,9 %	23,3 %	21,1 %	14,1 %	25,2 %	18,6 %	25,4 %	19,0 %	21,7 %	13,5 %	13,1 %	26,7 %	12,6 %	27,5 %	20,5 %	14,7 %
			März	26	19,8 %	22,8 %	19,6 %	23,4 %	22,0 %	14,4 %	25,8 %	18,7 %	26,1 %	19,1 %	22,4 %	13,9 %	13,9 %	26,7 %	13,3 %	27,6 %	21,6 %	14,9 %
			Qrtl 1	75	19,3 %	22,5 %	19,1 %	23,2 %	21,3 %	14,1 %	25,3 %	18,5 %	25,6 %	18,8 %	21,8 %	13,8 %	13,3 %	26,5 %	12,8 %	27,4 %	20,8 %	14,4 %
3815	B 91	4737 3815	Jan.	25	19,4 %	23,0 %	19,3 %	24,1 %	20,5 %	13,4 %	21,6 %	21,4 %	21,7 %	22,3 %	20,3 %	13,0 %	17,4 %	24,6 %	17,0 %	25,8 %	20,7 %	13,8 %
			Feb.	24	19,8 %	23,1 %	19,6 %	24,3 %	21,5 %	13,2 %	21,7 %	21,2 %	21,7 %	22,2 %	21,3 %	12,4 %	17,9 %	25,0 %	17,5 %	26,3 %	21,7 %	14,0 %
			März	26	20,0 %	23,0 %	19,8 %	24,3 %	22,0 %	13,6 %	21,9 %	21,6 %	21,9 %	22,8 %	22,5 %	12,4 %	18,1 %	24,5 %	17,7 %	25,8 %	21,5 %	14,7 %
			Qrtl 1	75	19,8 %	23,1 %	19,6 %	24,2 %	21,5 %	13,4 %	21,8 %	21,4 %	21,8 %	22,5 %	21,6 %	12,6 %	17,8 %	24,7 %	17,4 %	26,0 %	21,3 %	14,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																		
4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)																							
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	B 87	4837 3816	Jan.	25	18,6 %	22,4 %	18,4 %	23,1 %	22,0 %	12,0 %	18,1 %	21,8 %	17,9 %	22,4 %	21,6 %	11,8 %	19,1 %	23,1 %	18,8 %	23,8 %	22,5 %	12,2 %	
			Feb.	24	19,1 %	22,6 %	18,9 %	23,2 %	23,3 %	11,5 %	18,7 %	21,7 %	18,5 %	22,3 %	21,9 %	11,2 %	19,6 %	23,5 %	19,3 %	24,1 %	24,7 %	11,9 %	
			März	26	19,8 %	22,4 %	19,6 %	23,0 %	23,9 %	12,5 %	19,5 %	21,6 %	19,3 %	22,2 %	22,9 %	11,8 %	20,1 %	23,3 %	19,9 %	23,9 %	24,8 %	13,1 %	
			Qrtl 1	75	19,2 %	22,5 %	19,0 %	23,1 %	23,1 %	12,0 %	18,8 %	21,7 %	18,6 %	22,3 %	22,2 %	11,6 %	19,6 %	23,3 %	19,4 %	23,9 %	24,0 %	12,5 %	
3817	L 85	4131 3817	Jan.	22	16,4 %	24,7 %	16,2 %	25,1 %	21,5 %	14,9 %	15,1 %	25,8 %	14,8 %	26,3 %	21,9 %	15,3 %	17,9 %	23,4 %	17,7 %	23,9 %	21,1 %	14,5 %	
			Feb.	3	16,4 %	25,5 %	16,1 %	26,1 %	22,7 %	14,0 %	15,2 %	26,6 %	14,8 %	27,2 %	24,2 %	14,8 %	17,7 %	24,3 %	17,5 %	24,9 %	21,3 %	13,3 %	
			März	26	16,5 %	25,7 %	16,1 %	26,3 %	23,9 %	14,6 %	15,6 %	26,3 %	15,3 %	26,8 %	23,4 %	15,8 %	17,3 %	25,1 %	17,0 %	25,7 %	24,4 %	13,5 %	
			Qrtl 1	51	16,4 %	25,4 %	16,1 %	25,9 %	22,8 %	14,5 %	15,4 %	26,3 %	15,0 %	26,8 %	23,2 %	15,3 %	17,6 %	24,4 %	17,4 %	24,9 %	22,4 %	13,7 %	
3818	B 184	3938 3818	Jan.	19	18,1 %	21,3 %	17,9 %	23,0 %	18,9 %	12,1 %	18,0 %	21,3 %	18,2 %	22,8 %	16,7 %	13,3 %	18,2 %	21,2 %	17,6 %	23,2 %	21,1 %	10,8 %	
			Feb.	14	18,5 %	21,7 %	18,3 %	23,5 %	19,6 %	12,5 %	18,4 %	21,2 %	18,8 %	22,7 %	16,4 %	13,7 %	18,7 %	22,2 %	17,9 %	24,2 %	22,8 %	11,3 %	
			März	23	19,1 %	21,4 %	19,0 %	23,1 %	19,6 %	13,3 %	18,8 %	21,1 %	19,2 %	22,6 %	17,1 %	14,2 %	19,4 %	21,7 %	18,8 %	23,6 %	22,0 %	12,3 %	
			Qrtl 1	56	18,6 %	21,5 %	18,4 %	23,2 %	19,4 %	12,7 %	18,4 %	21,2 %	18,7 %	22,7 %	16,8 %	13,8 %	18,8 %	21,7 %	18,2 %	23,7 %	22,0 %	11,6 %	
3819	B 1	3836 3819	Jan.	25	17,5 %	23,9 %	17,1 %	24,4 %	26,1 %	13,1 %	15,7 %	24,1 %	15,1 %	24,6 %	29,3 %	13,8 %	19,2 %	23,7 %	19,1 %	24,2 %	23,2 %	12,4 %	
			Feb.	24	17,8 %	23,9 %	17,4 %	24,4 %	26,4 %	13,6 %	15,9 %	24,8 %	15,3 %	25,3 %	29,0 %	14,3 %	19,6 %	23,0 %	19,4 %	23,5 %	23,8 %	13,0 %	
			März	26	18,5 %	23,9 %	18,1 %	24,4 %	26,5 %	13,7 %	17,0 %	24,4 %	16,5 %	24,8 %	28,2 %	15,8 %	20,1 %	23,4 %	19,8 %	24,0 %	24,8 %	11,7 %	
			Qrtl 1	75	18,0 %	23,9 %	17,6 %	24,4 %	26,3 %	13,5 %	16,3 %	24,4 %	15,7 %	24,9 %	28,8 %	14,7 %	19,7 %	23,4 %	19,4 %	23,9 %	24,0 %	12,3 %	
3820	B 71	3333 3820	Jan.	25	18,4 %	21,6 %	18,6 %	22,7 %	17,8 %	16,9 %	16,8 %	22,3 %	17,1 %	23,3 %	15,5 %	18,1 %	20,0 %	20,8 %	20,0 %	22,1 %	20,0 %	15,7 %	
			Feb.	24	19,2 %	21,2 %	19,5 %	22,6 %	18,4 %	16,0 %	17,7 %	21,8 %	18,1 %	23,2 %	16,6 %	16,9 %	20,7 %	20,6 %	20,9 %	22,0 %	20,1 %	15,0 %	
			März	26	19,8 %	21,4 %	19,9 %	22,8 %	19,3 %	16,6 %	18,3 %	22,3 %	18,6 %	23,4 %	17,2 %	18,3 %	21,2 %	20,5 %	21,1 %	22,1 %	21,5 %	14,9 %	
			Qrtl 1	75	19,2 %	21,4 %	19,4 %	22,7 %	18,6 %	16,5 %	17,7 %	22,1 %	18,0 %	23,3 %	16,5 %	17,8 %	20,7 %	20,6 %	20,7 %	22,1 %	20,7 %	15,1 %	
3821	B 188	3437 3821	Jan.	25	18,3 %	21,9 %	18,1 %	22,9 %	20,0 %	13,7 %	17,0 %	23,1 %	16,5 %	24,2 %	20,9 %	13,9 %	19,6 %	20,7 %	19,6 %	21,6 %	19,3 %	13,6 %	
			Feb.	24	18,5 %	21,9 %	18,2 %	23,0 %	20,8 %	13,2 %	17,0 %	23,5 %	16,3 %	24,7 %	22,2 %	13,5 %	20,0 %	20,4 %	20,1 %	21,3 %	19,5 %	13,0 %	
			März	26	19,0 %	22,0 %	18,7 %	23,1 %	21,0 %	13,7 %	17,9 %	23,2 %	17,2 %	24,4 %	23,0 %	13,1 %	20,1 %	20,9 %	20,3 %	21,8 %	19,1 %	14,2 %	
			Qrtl 1	75	18,6 %	22,0 %	18,4 %	23,0 %	20,7 %	13,5 %	17,3 %	23,2 %	16,7 %	24,5 %	22,1 %	13,4 %	19,9 %	20,7 %	20,0 %	21,6 %	19,3 %	13,6 %	
3822	B 188	3433 3822	Jan.	25	18,6 %	23,1 %	18,6 %	23,8 %	19,0 %	16,3 %	20,7 %	23,2 %	20,9 %	24,0 %	18,7 %	16,1 %	16,6 %	22,9 %	16,3 %	23,7 %	19,3 %	16,5 %	
			Feb.	24	19,6 %	22,8 %	19,5 %	23,5 %	20,3 %	15,7 %	21,5 %	23,2 %	21,7 %	24,0 %	19,8 %	15,8 %	17,7 %	22,3 %	17,3 %	23,1 %	20,7 %	15,7 %	
			März	26	19,6 %	23,2 %	19,5 %	24,0 %	20,7 %	16,6 %	21,3 %	23,8 %	21,4 %	24,6 %	19,9 %	16,9 %	18,0 %	22,6 %	17,6 %	23,4 %	21,4 %	16,3 %	
			Qrtl 1	75	19,3 %	23,0 %	19,2 %	23,8 %	20,1 %	16,2 %	21,2 %	23,5 %	21,4 %	24,2 %	19,5 %	16,3 %	17,5 %	22,6 %	17,1 %	23,4 %	20,6 %	16,2 %	
3823	B 184	4239 3823	Jan.	25	19,8 %	22,1 %	19,5 %	22,6 %	24,0 %	11,1 %	21,7 %	20,8 %	21,5 %	21,3 %	25,4 %	10,9 %	17,8 %	23,3 %	17,6 %	23,9 %	22,5 %	11,4 %	
			Feb.	24	19,9 %	22,2 %	19,8 %	22,8 %	22,0 %	11,7 %	21,3 %	21,5 %	21,2 %	22,0 %	23,4 %	10,9 %	18,5 %	22,9 %	18,3 %	23,6 %	20,9 %	12,2 %	
			März	26	20,2 %	22,0 %	19,9 %	22,7 %	25,3 %	11,4 %	21,4 %	21,5 %	21,2 %	22,1 %	25,9 %	11,1 %	19,0 %	22,6 %	18,6 %	23,2 %	24,8 %	11,6 %	
			Qrtl 1	75	20,0 %	22,1 %	19,7 %	22,7 %	23,8 %	11,4 %	21,5 %	21,3 %	21,3 %	21,8 %	24,9 %	11,0 %	18,5 %	22,9 %	18,2 %	23,6 %	22,7 %	11,8 %	
3824	B 6	4236 3824	Jan.	25	15,2 %	24,9 %	15,4 %	25,7 %	13,7 %	20,4 %	12,5 %	27,0 %	12,3 %	28,2 %	13,8 %	20,4 %	17,8 %	22,8 %	18,6 %	23,2 %	13,5 %	20,3 %	
			Feb.	24	15,1 %	24,5 %	15,1 %	25,5 %	14,8 %	19,0 %	12,4 %	26,8 %	11,9 %	28,2 %	15,0 %	19,0 %	17,8 %	22,2 %	18,3 %	22,7 %	14,6 %	19,0 %	
			März	24	15,5 %	24,0 %	15,5 %	24,8 %	15,2 %	19,5 %	12,7 %	26,1 %	12,3 %	27,4 %	14,9 %	19,1 %	18,2 %	21,9 %	18,6 %	22,2 %	15,4 %	19,8 %	
			Qrtl 1	73	15,2 %	24,4 %	15,4 %	25,3 %	14,6 %	19,6 %	12,6 %	26,6 %	12,2 %	27,9 %	14,6 %	19,5 %	17,9 %	22,3 %	18,5 %	22,7 %	14,6 %	19,7 %	
3825	B 1	3733 3825	Jan.	25	16,8 %	22,2 %	17,0 %	22,9 %	15,3 %	15,8 %	17,9 %	21,7 %	17,8 %	22,2 %	19,5 %	14,4 %	15,8 %	22,6 %	16,2 %	23,5 %	13,4 %	16,5 %	
			Feb.	19	17,7 %	22,2 %	17,2 %	22,8 %	24,0 %	13,3 %	18,0 %	22,1 %	17,8 %	22,8 %	21,6 %	12,2 %	17,3 %	22,2 %	16,6 %	22,9 %	26,1 %	14,3 %	
			März	9	14,7 %	22,9 %	14,5 %	23,3 %	16,1 %	21,4 %	14,0 %	22,5 %	13,7 %	22,7 %	15,1 %	21,9 %	16,1 %	23,7 %	15,6 %	24,1 %	21,7 %	19,2 %	
			Qrtl 1	53	16,1 %	22,5 %	15,9 %	23,0 %	17,0 %	19,1 %	15,9 %	22,2 %	15,8 %	22,6 %	16,2 %	20,1 %	16,4 %	22,9 %	16,1 %	23,6 %	18,9 %	16,8 %	

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																	
4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)																						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	L 38	3735	Jan.	21	17,7 %	23,4 %	17,5 %	23,9 %	23,2 %	13,4 %	12,4 %	27,3 %	11,7 %	28,0 %	24,7 %	13,8 %	23,0 %	19,6 %	23,1 %	19,9 %	21,7 %	13,0 %
		3826	Feb.	6	17,3 %	24,0 %	17,0 %	24,6 %	23,4 %	13,5 %	12,1 %	28,0 %	11,4 %	28,8 %	24,4 %	14,3 %	23,2 %	19,6 %	23,2 %	20,0 %	22,5 %	12,8 %
			März	22	18,9 %	23,6 %	18,6 %	24,2 %	24,5 %	13,3 %	13,2 %	27,3 %	12,5 %	28,2 %	25,2 %	12,6 %	24,5 %	20,0 %	24,5 %	20,4 %	23,9 %	13,9 %
			Qrtl 1	49	18,1 %	23,6 %	17,8 %	24,3 %	23,8 %	13,4 %	12,6 %	27,5 %	11,9 %	28,3 %	24,8 %	13,4 %	23,7 %	19,8 %	23,7 %	20,1 %	22,9 %	13,4 %
3827	B 242	4334	Jan.	25	17,8 %	22,8 %	17,5 %	23,4 %	22,9 %	13,6 %	22,7 %	20,9 %	22,7 %	21,4 %	22,9 %	12,2 %	13,0 %	24,7 %	12,4 %	25,3 %	22,9 %	15,0 %
		3827	Feb.	18	18,2 %	22,4 %	18,0 %	23,0 %	22,6 %	12,6 %	23,3 %	19,9 %	23,4 %	20,4 %	22,2 %	12,3 %	13,2 %	24,9 %	12,6 %	25,6 %	23,1 %	13,0 %
			März	6	18,7 %	22,5 %	18,1 %	23,0 %	26,4 %	14,4 %	23,2 %	20,2 %	23,1 %	20,6 %	24,9 %	14,6 %	14,1 %	24,8 %	13,1 %	25,5 %	27,9 %	14,1 %
			Qrtl 1	49	18,3 %	22,6 %	17,9 %	23,1 %	24,3 %	13,7 %	23,1 %	20,3 %	23,1 %	20,8 %	23,6 %	13,3 %	13,5 %	24,8 %	12,7 %	25,5 %	25,1 %	14,0 %
3828	B 6	4538	Jan.	0													20,6 %	22,3 %	20,3 %	22,9 %	24,3 %	13,9 %
		3828	Feb.	0													20,5 %	23,0 %	20,2 %	23,6 %	24,5 %	13,8 %
			März	0													20,6 %	22,8 %	20,1 %	23,6 %	26,0 %	13,6 %
			Qrtl 1	0													20,5 %	22,7 %	20,2 %	23,4 %	25,0 %	13,8 %
3829	B 189	3236	Jan.	25	17,7 %	21,7 %	17,5 %	22,4 %	19,3 %	16,4 %	16,1 %	22,9 %	15,6 %	23,9 %	20,2 %	15,4 %	19,3 %	20,5 %	19,4 %	21,0 %	18,5 %	17,4 %
		3829	Feb.	24	18,1 %	21,7 %	17,8 %	22,5 %	20,2 %	16,0 %	16,6 %	22,7 %	15,9 %	23,9 %	21,5 %	14,9 %	19,7 %	20,6 %	19,8 %	21,2 %	18,8 %	17,1 %
			März	26	18,8 %	21,6 %	18,5 %	22,4 %	20,3 %	16,6 %	17,7 %	22,4 %	17,0 %	23,4 %	22,5 %	15,5 %	19,8 %	20,9 %	20,1 %	21,4 %	18,2 %	17,6 %
			Qrtl 1	75	18,2 %	21,7 %	18,0 %	22,5 %	20,0 %	16,4 %	16,9 %	22,6 %	16,2 %	23,7 %	21,5 %	15,3 %	19,6 %	20,7 %	19,8 %	21,2 %	18,5 %	17,4 %
3830	B 190	3136	Jan.	13	17,0 %	22,1 %	16,6 %	23,0 %	20,5 %	15,0 %	20,0 %	20,3 %	19,9 %	21,0 %	21,0 %	14,3 %	14,1 %	23,9 %	13,3 %	25,0 %	20,0 %	15,6 %
		3830	Feb.	24	17,9 %	22,2 %	17,6 %	23,3 %	20,7 %	14,2 %	20,8 %	20,3 %	20,7 %	21,2 %	21,6 %	13,3 %	15,1 %	24,2 %	14,5 %	25,4 %	19,9 %	15,0 %
			März	26	18,5 %	22,0 %	17,8 %	23,2 %	22,8 %	14,4 %	21,1 %	20,3 %	20,8 %	21,4 %	22,5 %	13,8 %	16,0 %	23,7 %	14,8 %	25,1 %	23,1 %	15,0 %
			Qrtl 1	63	17,9 %	22,1 %	17,4 %	23,2 %	21,6 %	14,5 %	20,7 %	20,3 %	20,5 %	21,2 %	21,8 %	13,8 %	15,2 %	23,9 %	14,3 %	25,2 %	21,3 %	15,2 %
3831	B 80	4536	Jan.	25	18,4 %	21,8 %	18,3 %	22,3 %	20,3 %	13,3 %	24,1 %	16,9 %	24,4 %	17,2 %	19,8 %	12,9 %	12,4 %	26,9 %	11,8 %	27,8 %	20,7 %	13,6 %
		3831	Feb.	23	18,6 %	21,9 %	18,4 %	22,5 %	21,7 %	12,7 %	24,4 %	16,8 %	24,6 %	17,1 %	21,2 %	12,4 %	12,4 %	27,4 %	11,8 %	28,4 %	22,2 %	12,9 %
			März	6	19,1 %	21,8 %	18,9 %	22,5 %	21,9 %	12,2 %	24,9 %	16,9 %	25,1 %	17,2 %	21,4 %	11,9 %	12,7 %	27,1 %	11,9 %	28,4 %	22,3 %	12,4 %
			Qrtl 1	54	18,8 %	21,8 %	18,6 %	22,4 %	21,4 %	12,6 %	24,5 %	16,9 %	24,7 %	17,2 %	20,9 %	12,3 %	12,5 %	27,1 %	11,9 %	28,2 %	21,8 %	12,9 %
3841	L 50	4336	Jan.	25	15,9 %	24,6 %	16,0 %	25,2 %	14,6 %	18,6 %	17,8 %	23,3 %	18,5 %	23,5 %	11,6 %	21,9 %	13,8 %	26,1 %	13,3 %	27,1 %	20,0 %	12,8 %
		3841	Feb.	20	17,6 %	23,7 %	17,5 %	24,5 %	19,1 %	13,6 %	22,0 %	19,7 %	21,9 %	20,4 %	22,9 %	10,9 %	13,7 %	27,3 %	13,5 %	28,3 %	16,0 %	15,8 %
			März	0	18,3 %	23,8 %	18,0 %	24,7 %	21,1 %	15,1 %	22,8 %	20,2 %	22,5 %	20,9 %	25,8 %	12,8 %	14,2 %	26,9 %	13,8 %	28,1 %	17,5 %	16,8 %
			Qrtl 1	45	17,3 %	24,0 %	17,2 %	24,8 %	18,4 %	15,9 %	20,8 %	21,1 %	21,0 %	21,6 %	19,1 %	16,2 %	13,9 %	26,8 %	13,6 %	27,9 %	17,7 %	15,5 %
3842	B 180	4836	Jan.	25	19,0 %	22,6 %	18,6 %	23,1 %	27,1 %	12,7 %	15,5 %	24,6 %	14,8 %	25,3 %	28,4 %	10,4 %	22,5 %	20,7 %	22,3 %	21,0 %	25,7 %	15,1 %
		3842	Feb.	24	18,9 %	23,2 %	18,6 %	23,6 %	26,7 %	13,0 %	15,3 %	25,3 %	14,7 %	26,0 %	29,5 %	10,2 %	22,5 %	21,1 %	22,4 %	21,3 %	23,8 %	15,9 %
			März	26	19,2 %	23,2 %	18,8 %	23,7 %	26,5 %	13,7 %	15,5 %	25,1 %	14,8 %	25,9 %	28,3 %	11,3 %	22,9 %	21,3 %	22,8 %	21,6 %	24,6 %	16,2 %
			Qrtl 1	75	19,1 %	23,0 %	18,7 %	23,5 %	26,7 %	13,2 %	15,4 %	25,0 %	14,7 %	25,8 %	28,7 %	10,7 %	22,6 %	21,0 %	22,5 %	21,3 %	24,7 %	15,8 %
3843	B 87	4836	Jan.	25	17,3 %	22,7 %	17,0 %	23,2 %	21,8 %	13,4 %	19,4 %	21,9 %	19,3 %	22,4 %	21,6 %	13,5 %	15,1 %	23,5 %	14,7 %	24,1 %	22,0 %	13,2 %
		3843	Feb.	24	17,5 %	22,8 %	17,2 %	23,2 %	24,1 %	12,3 %	19,6 %	21,9 %	19,4 %	22,2 %	22,7 %	13,0 %	15,4 %	23,8 %	15,0 %	24,2 %	25,6 %	11,7 %
			März	26	18,1 %	23,0 %	17,9 %	23,4 %	24,2 %	13,9 %	20,3 %	22,2 %	20,2 %	22,5 %	22,8 %	14,8 %	15,9 %	23,8 %	15,5 %	24,3 %	25,6 %	13,0 %
			Qrtl 1	75	17,7 %	22,8 %	17,4 %	23,3 %	23,3 %	13,3 %	19,8 %	22,0 %	19,7 %	22,4 %	22,4 %	13,8 %	15,5 %	23,7 %	15,1 %	24,2 %	24,3 %	12,7 %
3844	B 189	3136	Jan.	25	17,0 %	21,3 %	16,6 %	22,2 %	19,0 %	16,2 %	17,1 %	20,9 %	16,5 %	21,9 %	20,4 %	15,4 %	16,8 %	21,6 %	16,7 %	22,5 %	17,7 %	16,9 %
		3844	Feb.	24	17,3 %	21,4 %	17,0 %	22,4 %	19,2 %	16,1 %	17,3 %	21,0 %	16,7 %	22,0 %	20,4 %	15,7 %	17,3 %	21,8 %	17,2 %	22,8 %	18,0 %	16,4 %
			März	11	18,2 %	21,6 %	17,9 %	22,5 %	19,7 %	16,7 %	18,4 %	20,9 %	17,7 %	21,7 %	21,8 %	16,6 %	17,9 %	22,3 %	18,0 %	23,4 %	17,6 %	16,8 %
			Qrtl 1	60	17,5 %	21,4 %	17,2 %	22,4 %	19,4 %	16,4 %	17,6 %	20,9 %	17,0 %	21,8 %	21,0 %	16,0 %	17,4 %	21,9 %	17,3 %	22,9 %	17,8 %	16,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																		
4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	B 81	4131 3845	Jan.	25	15,3 %	23,9 %	15,0 %	24,3 %	22,3 %	13,6 %	15,7 %	23,9 %	15,5 %	24,3 %	22,2 %	13,8 %	14,8 %	23,9 %	14,5 %	24,3 %	22,4 %	13,3 %	
			Feb.	24	15,5 %	24,0 %	15,2 %	24,4 %	23,6 %	12,9 %	15,8 %	24,2 %	15,5 %	24,7 %	24,3 %	13,2 %	15,0 %	23,6 %	14,7 %	24,1 %	22,7 %	12,5 %	
			März	26	15,6 %	24,1 %	15,3 %	24,6 %	24,2 %	12,0 %	16,0 %	24,1 %	15,6 %	24,6 %	25,0 %	12,0 %	15,2 %	24,1 %	14,8 %	24,6 %	23,2 %	12,1 %	
			Qrtl 1	75	15,5 %	24,0 %	15,2 %	24,5 %	23,4 %	12,7 %	15,9 %	24,1 %	15,5 %	24,5 %	24,0 %	12,9 %	15,0 %	23,9 %	14,7 %	24,4 %	22,8 %	12,6 %	
3846	B 181	4638 3846	Jan.	25	16,5 %	24,3 %	16,2 %	24,8 %	22,6 %	13,3 %	13,6 %	25,1 %	13,3 %	25,6 %	21,9 %	12,5 %	19,4 %	23,4 %	19,2 %	23,9 %	23,2 %	14,0 %	
			Feb.	24	16,9 %	24,6 %	16,6 %	25,1 %	23,5 %	13,7 %	14,4 %	24,8 %	14,0 %	25,4 %	23,2 %	12,6 %	19,4 %	24,4 %	19,2 %	24,8 %	23,7 %	14,7 %	
			März	26	17,6 %	24,1 %	17,3 %	24,6 %	23,7 %	13,9 %	14,9 %	24,5 %	14,5 %	25,1 %	23,9 %	12,9 %	20,2 %	23,7 %	20,0 %	24,2 %	23,4 %	14,8 %	
			Qrtl 1	75	17,0 %	24,3 %	16,7 %	24,8 %	23,3 %	13,6 %	14,4 %	24,8 %	14,0 %	25,4 %	23,1 %	12,7 %	19,7 %	23,8 %	19,5 %	24,3 %	23,5 %	14,5 %	
3847	B 187	4142 3847	Jan.	25	18,4 %	22,6 %	18,1 %	23,2 %	21,7 %	14,4 %	12,5 %	25,8 %	11,7 %	26,7 %	22,3 %	15,0 %	24,2 %	19,3 %	24,4 %	19,8 %	21,1 %	13,8 %	
			Feb.	24	18,6 %	23,1 %	18,3 %	23,8 %	22,2 %	14,7 %	13,0 %	26,3 %	12,2 %	27,2 %	23,4 %	15,1 %	24,1 %	19,9 %	24,4 %	20,3 %	21,0 %	14,3 %	
			März	26	18,9 %	23,1 %	18,6 %	23,8 %	22,7 %	15,0 %	13,1 %	25,9 %	12,1 %	26,9 %	23,2 %	14,8 %	24,8 %	20,2 %	25,1 %	20,6 %	22,1 %	15,3 %	
			Qrtl 1	75	18,6 %	22,9 %	18,3 %	23,6 %	22,2 %	14,7 %	12,9 %	26,0 %	12,0 %	26,9 %	23,0 %	14,9 %	24,4 %	19,8 %	24,7 %	20,3 %	21,5 %	14,5 %	
3849	B 185	4233 3849	Jan.	25	17,0 %	20,4 %	16,2 %	21,3 %	23,3 %	13,2 %	19,1 %	20,7 %	18,6 %	21,7 %	23,6 %	13,0 %	14,8 %	20,1 %	13,8 %	20,9 %	23,0 %	13,5 %	
			Feb.	24	17,4 %	20,7 %	16,6 %	21,6 %	24,3 %	13,1 %	18,5 %	20,6 %	18,1 %	21,6 %	21,7 %	13,1 %	16,3 %	20,7 %	15,0 %	21,6 %	27,2 %	13,1 %	
			März	16	17,5 %	20,3 %	16,3 %	21,2 %	26,4 %	13,7 %	18,8 %	20,1 %	17,9 %	20,9 %	24,9 %	14,2 %	16,2 %	20,6 %	14,7 %	21,5 %	28,1 %	13,1 %	
			Qrtl 1	65	17,3 %	20,5 %	16,4 %	21,3 %	24,9 %	13,4 %	18,8 %	20,4 %	18,2 %	21,4 %	23,6 %	13,5 %	15,8 %	20,5 %	14,5 %	21,3 %	26,3 %	13,2 %	
3850	B 244	4130 3850	Jan.	24	16,9 %	24,2 %	16,7 %	24,5 %	22,8 %	13,9 %	9,5 %	29,4 %	9,1 %	29,9 %	22,9 %	12,3 %	24,6 %	18,9 %	24,6 %	19,0 %	22,6 %	15,5 %	
			Feb.	4	17,6 %	24,4 %	17,4 %	24,7 %	24,4 %	14,3 %	9,7 %	29,7 %	9,2 %	30,2 %	26,0 %	12,3 %	25,7 %	18,9 %	25,8 %	19,0 %	22,9 %	16,2 %	
			März	26	17,5 %	24,7 %	17,3 %	25,1 %	24,0 %	14,3 %	10,8 %	29,4 %	10,3 %	30,0 %	26,6 %	11,7 %	24,5 %	19,9 %	24,6 %	20,0 %	21,4 %	16,8 %	
			Qrtl 1	54	17,4 %	24,5 %	17,2 %	24,8 %	23,8 %	14,2 %	10,1 %	29,5 %	9,6 %	30,0 %	25,4 %	12,1 %	24,9 %	19,3 %	25,0 %	19,4 %	22,2 %	16,3 %	
3851	B 2	4839 3851	Jan.	25	17,9 %	21,7 %	17,3 %	23,1 %	22,2 %	13,2 %	18,2 %	21,1 %	17,6 %	22,3 %	21,7 %	13,3 %	17,7 %	22,3 %	16,9 %	23,9 %	22,8 %	13,1 %	
			Feb.	24	17,9 %	22,4 %	17,3 %	23,6 %	22,9 %	11,7 %	18,5 %	21,2 %	18,0 %	22,1 %	23,2 %	11,7 %	17,2 %	23,7 %	16,6 %	25,2 %	22,7 %	11,8 %	
			März	26	18,7 %	22,2 %	18,2 %	23,4 %	23,3 %	12,9 %	18,9 %	21,8 %	18,4 %	22,8 %	22,7 %	13,6 %	18,6 %	22,7 %	17,9 %	24,0 %	23,9 %	12,2 %	
			Qrtl 1	75	18,2 %	22,1 %	17,6 %	23,4 %	22,8 %	12,7 %	18,5 %	21,4 %	18,0 %	22,4 %	22,4 %	13,0 %	17,9 %	22,9 %	17,2 %	24,3 %	23,2 %	12,4 %	
3852	B 91	4838 3852	Jan.	25	18,5 %	22,7 %	18,4 %	23,0 %	22,1 %	14,2 %	23,9 %	17,9 %	24,1 %	18,0 %	20,4 %	15,8 %	13,4 %	27,3 %	13,0 %	27,8 %	23,8 %	12,8 %	
			Feb.	24	19,3 %	22,6 %	19,2 %	23,0 %	23,1 %	13,8 %	24,2 %	18,4 %	24,4 %	18,5 %	20,5 %	14,1 %	14,7 %	26,6 %	14,3 %	27,2 %	25,4 %	13,6 %	
			März	26	20,1 %	22,4 %	19,7 %	22,8 %	26,1 %	15,1 %	25,7 %	17,8 %	25,6 %	18,0 %	26,9 %	14,4 %	14,8 %	26,8 %	14,2 %	27,4 %	25,5 %	15,8 %	
			Qrtl 1	75	19,4 %	22,6 %	19,1 %	22,9 %	24,2 %	14,5 %	24,6 %	18,0 %	24,7 %	18,2 %	23,3 %	14,7 %	14,3 %	26,9 %	13,8 %	27,4 %	25,0 %	14,3 %	
3853	L 85	4233 3853	Jan.	25	18,2 %	23,3 %	18,1 %	23,9 %	21,5 %	14,1 %	13,0 %	27,0 %	12,6 %	27,7 %	20,2 %	14,6 %	23,6 %	19,6 %	23,6 %	20,0 %	22,8 %	13,6 %	
			Feb.	24	18,8 %	22,9 %	18,5 %	23,5 %	22,9 %	13,7 %	13,7 %	26,3 %	13,2 %	27,0 %	21,4 %	14,8 %	23,7 %	19,7 %	23,6 %	20,2 %	24,0 %	12,9 %	
			März	26	19,4 %	23,1 %	19,1 %	23,5 %	23,1 %	17,8 %	14,1 %	26,4 %	13,6 %	26,7 %	20,1 %	22,7 %	24,7 %	19,7 %	24,6 %	20,3 %	26,4 %	12,7 %	
			Qrtl 1	75	18,8 %	23,1 %	18,6 %	23,6 %	22,6 %	15,6 %	13,6 %	26,5 %	13,2 %	27,1 %	20,5 %	18,3 %	24,0 %	19,7 %	24,0 %	20,1 %	24,7 %	13,0 %	
3854	B 81	4032 3854	Jan.	25	18,0 %	21,7 %	17,7 %	22,6 %	21,2 %	12,1 %	16,2 %	22,9 %	15,8 %	24,1 %	20,3 %	11,0 %	19,8 %	20,5 %	19,6 %	21,2 %	22,1 %	13,1 %	
			Feb.	24	18,4 %	21,8 %	18,0 %	22,7 %	22,2 %	12,3 %	16,7 %	23,2 %	16,3 %	24,4 %	21,0 %	11,4 %	20,0 %	20,4 %	19,7 %	21,2 %	23,4 %	13,3 %	
			März	26	18,9 %	21,8 %	18,6 %	22,8 %	22,0 %	12,5 %	17,3 %	22,9 %	16,9 %	24,2 %	20,6 %	11,5 %	20,5 %	20,7 %	20,2 %	21,4 %	23,3 %	13,5 %	
			Qrtl 1	75	18,5 %	21,7 %	18,2 %	22,7 %	21,8 %	12,3 %	16,8 %	23,0 %	16,4 %	24,2 %	20,7 %	11,3 %	20,1 %	20,5 %	19,9 %	21,3 %	23,0 %	13,3 %	
3855	B 107	3538 3855	Jan.	25	18,2 %	22,1 %	18,2 %	23,2 %	18,8 %	13,9 %	18,8 %	21,7 %	18,8 %	22,9 %	19,1 %	13,2 %	17,7 %	22,5 %	17,6 %	23,5 %	18,5 %	14,7 %	
			Feb.	24	19,2 %	21,8 %	19,1 %	23,0 %	20,3 %	13,0 %	19,8 %	21,6 %	19,7 %	22,9 %	20,6 %	11,8 %	18,6 %	22,0 %	18,4 %	23,1 %	19,9 %	14,2 %	
			März	26	19,6 %	22,0 %	19,5 %	23,3 %	19,9 %	13,4 %	20,2 %	21,7 %	20,2 %	22,9 %	19,8 %	12,6 %	18,9 %	22,4 %	18,8 %	23,6 %	19,9 %	14,2 %	
			Qrtl 1	75	19,0 %	22,0 %	19,0 %	23,2 %	19,7 %	13,4 %	19,6 %	21,6 %	19,6 %	22,9 %	19,9 %	12,6 %	18,4 %	22,3 %	18,3 %	23,4 %	19,5 %	14,3 %	

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																	
4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)																						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	L 42	3734 3856	Jan.	25	17,2 %	21,9 %	16,8 %	22,5 %	23,1 %	12,5 %	12,9 %	24,5 %	12,3 %	25,4 %	22,6 %	10,9 %	20,4 %	19,9 %	20,2 %	20,3 %	23,5 %	13,8 %
			Feb.	24	18,3 %	22,3 %	18,0 %	23,0 %	22,6 %	12,1 %	14,0 %	25,1 %	13,4 %	26,0 %	23,4 %	11,2 %	21,6 %	20,2 %	21,5 %	20,6 %	21,9 %	12,8 %
			März	26	18,3 %	22,1 %	17,9 %	22,7 %	25,1 %	13,5 %	14,8 %	24,3 %	14,0 %	25,2 %	26,6 %	11,2 %	21,0 %	20,6 %	20,8 %	20,9 %	23,9 %	15,4 %
			Qrtl 1	75	18,0 %	22,1 %	17,6 %	22,7 %	23,7 %	12,8 %	14,0 %	24,6 %	13,3 %	25,5 %	24,4 %	11,1 %	21,0 %	20,2 %	20,9 %	20,6 %	23,2 %	14,1 %
3857	B 91	4637 3857	Jan.	25	21,2 %	24,0 %	21,2 %	24,5 %	21,1 %	16,2 %	24,6 %	20,8 %	24,7 %	21,3 %	23,4 %	13,8 %	17,9 %	27,1 %	17,8 %	27,7 %	18,8 %	18,6 %
			Feb.	24	21,1 %	24,3 %	21,1 %	24,8 %	21,8 %	16,4 %	24,5 %	20,7 %	24,6 %	21,2 %	24,0 %	13,4 %	17,8 %	27,8 %	17,7 %	28,4 %	19,7 %	19,2 %
			März	26	21,8 %	24,2 %	21,7 %	24,8 %	22,3 %	17,1 %	25,2 %	20,7 %	25,3 %	21,2 %	23,8 %	14,6 %	18,4 %	27,6 %	18,2 %	28,2 %	20,9 %	19,5 %
			Qrtl 1	75	21,4 %	24,2 %	21,4 %	24,7 %	21,8 %	16,6 %	24,8 %	20,7 %	24,9 %	21,2 %	23,8 %	14,0 %	18,1 %	27,5 %	17,9 %	28,1 %	19,9 %	19,1 %
3858	B 91	4637 3858	Jan.	25	21,4 %	23,3 %	21,4 %	23,9 %	21,7 %	12,8 %	22,5 %	22,9 %	22,4 %	23,6 %	22,6 %	11,9 %	20,5 %	23,6 %	20,4 %	24,2 %	20,8 %	13,7 %
			Feb.	24	21,3 %	23,5 %	21,2 %	24,2 %	22,7 %	13,3 %	22,3 %	23,1 %	22,2 %	23,9 %	23,9 %	11,8 %	20,4 %	23,9 %	20,3 %	24,5 %	21,7 %	14,6 %
			März	26	21,4 %	23,4 %	21,3 %	24,1 %	22,6 %	14,1 %	22,3 %	23,1 %	22,3 %	23,8 %	22,1 %	14,2 %	20,5 %	23,7 %	20,2 %	24,4 %	23,3 %	14,0 %
			Qrtl 1	75	21,4 %	23,4 %	21,3 %	24,1 %	22,4 %	13,5 %	22,3 %	23,0 %	22,3 %	23,8 %	22,7 %	12,9 %	20,4 %	23,7 %	20,3 %	24,4 %	22,1 %	14,1 %
3861	L 82	4131 3861	Jan.	25	18,5 %	22,8 %	18,3 %	23,0 %	29,9 %	9,2 %	19,3 %	22,8 %	18,9 %	23,1 %	33,4 %	9,2 %	17,8 %	22,7 %	17,7 %	22,9 %	24,6 %	9,3 %
			Feb.	24	18,9 %	22,9 %	18,7 %	23,2 %	29,5 %	9,3 %	19,9 %	22,9 %	19,5 %	23,2 %	32,0 %	9,5 %	18,0 %	22,9 %	17,9 %	23,2 %	26,0 %	8,9 %
			März	26	19,1 %	23,1 %	18,9 %	23,5 %	27,6 %	11,9 %	19,9 %	23,0 %	19,6 %	23,4 %	28,4 %	13,3 %	18,4 %	23,2 %	18,2 %	23,6 %	26,6 %	10,3 %
			Qrtl 1	75	18,9 %	22,9 %	18,6 %	23,3 %	28,6 %	10,6 %	19,7 %	22,9 %	19,4 %	23,3 %	30,6 %	11,2 %	18,1 %	23,0 %	17,9 %	23,3 %	26,0 %	9,7 %
3862	L 15	3336 3862	Jan.	25	19,7 %	22,9 %	19,6 %	23,1 %	20,7 %	15,9 %	27,8 %	17,6 %	28,1 %	17,7 %	21,0 %	16,4 %	11,5 %	28,2 %	11,1 %	28,6 %	20,4 %	15,5 %
			Feb.	24	20,2 %	22,9 %	20,1 %	23,2 %	22,4 %	14,7 %	28,3 %	17,6 %	28,5 %	17,7 %	22,3 %	16,4 %	12,0 %	28,2 %	11,6 %	28,8 %	22,6 %	13,0 %
			März	3	20,4 %	23,1 %	20,3 %	23,4 %	22,6 %	16,7 %	28,7 %	17,6 %	29,0 %	17,7 %	22,7 %	16,9 %	12,1 %	28,6 %	11,5 %	29,2 %	22,6 %	16,5 %
			Qrtl 1	52	20,1 %	23,0 %	20,0 %	23,3 %	22,1 %	15,9 %	28,3 %	17,6 %	28,6 %	17,7 %	22,2 %	16,6 %	11,9 %	28,3 %	11,4 %	28,9 %	22,0 %	15,2 %
3863	L 172	4636 3863	Jan.	25	17,0 %	24,5 %	16,6 %	25,1 %	25,4 %	12,2 %	22,2 %	19,3 %	21,9 %	19,7 %	27,5 %	11,8 %	12,1 %	29,4 %	11,4 %	30,4 %	23,7 %	12,4 %
			Feb.	24	17,7 %	24,5 %	17,3 %	25,2 %	26,7 %	12,0 %	22,8 %	19,3 %	22,5 %	19,8 %	29,8 %	10,8 %	12,7 %	29,6 %	12,1 %	30,5 %	23,7 %	13,2 %
			März	26	18,2 %	24,5 %	17,7 %	25,2 %	26,8 %	13,4 %	24,0 %	19,7 %	23,6 %	20,2 %	30,4 %	11,3 %	12,8 %	29,1 %	12,2 %	29,9 %	23,3 %	15,5 %
			Qrtl 1	75	17,7 %	24,5 %	17,2 %	25,2 %	26,4 %	12,6 %	23,1 %	19,5 %	22,7 %	19,9 %	29,4 %	11,3 %	12,6 %	29,3 %	11,9 %	30,2 %	23,5 %	13,9 %
3864	L 230	4433 3864	Jan.	10	17,4 %	23,6 %	17,3 %	23,9 %	18,7 %	17,5 %	22,1 %	20,6 %	22,3 %	20,8 %	17,6 %	16,5 %	12,7 %	26,5 %	12,4 %	26,9 %	19,9 %	18,6 %
			Feb.	11	18,3 %	23,4 %	18,2 %	23,7 %	20,9 %	16,3 %	22,9 %	20,6 %	23,0 %	20,9 %	19,5 %	14,1 %	13,8 %	26,3 %	13,5 %	26,6 %	22,6 %	18,7 %
			März	2	18,4 %	23,4 %	18,2 %	23,6 %	23,1 %	18,1 %	23,3 %	19,7 %	23,4 %	19,7 %	21,0 %	18,2 %	13,5 %	27,1 %	12,9 %	27,6 %	24,6 %	18,0 %
			Qrtl 1	23	18,0 %	23,5 %	17,9 %	23,7 %	21,0 %	17,4 %	22,8 %	20,3 %	22,9 %	20,5 %	19,3 %	16,3 %	13,3 %	26,6 %	12,9 %	27,0 %	22,6 %	18,4 %
3865	L 63	4138 3865	Jan.	25	18,3 %	22,4 %	18,1 %	23,0 %	21,9 %	15,1 %	25,5 %	16,7 %	25,4 %	17,0 %	26,0 %	12,9 %	11,2 %	28,2 %	10,7 %	29,1 %	17,7 %	17,3 %
			Feb.	24	18,8 %	22,8 %	18,5 %	23,5 %	22,0 %	14,4 %	26,0 %	16,9 %	26,0 %	17,3 %	26,3 %	11,8 %	11,5 %	28,9 %	11,0 %	29,8 %	17,6 %	17,2 %
			März	26	19,4 %	22,5 %	19,0 %	23,1 %	23,0 %	15,1 %	26,2 %	17,1 %	26,2 %	17,5 %	26,3 %	12,7 %	12,6 %	27,8 %	11,9 %	28,8 %	19,8 %	17,4 %
			Qrtl 1	75	18,8 %	22,6 %	18,5 %	23,2 %	22,3 %	14,9 %	25,9 %	16,9 %	25,8 %	17,3 %	26,2 %	12,4 %	11,7 %	28,3 %	11,1 %	29,2 %	18,3 %	17,3 %
3867	L 66	4133 3867	Jan.	21	17,3 %	23,3 %	16,9 %	23,8 %	25,5 %	14,8 %	13,5 %	26,6 %	13,0 %	27,1 %	21,5 %	16,8 %	21,2 %	20,0 %	20,8 %	20,4 %	29,8 %	12,5 %
			Feb.	23	18,2 %	23,4 %	17,7 %	24,0 %	26,4 %	12,9 %	13,9 %	26,6 %	13,4 %	27,3 %	22,6 %	15,0 %	22,3 %	20,2 %	21,8 %	20,8 %	30,2 %	10,7 %
			März	12	19,0 %	23,4 %	18,4 %	24,1 %	26,6 %	13,1 %	14,8 %	26,9 %	14,2 %	27,8 %	22,9 %	14,7 %	23,1 %	19,9 %	22,6 %	20,5 %	30,1 %	11,6 %
			Qrtl 1	56	18,2 %	23,4 %	17,7 %	24,0 %	26,2 %	13,5 %	14,1 %	26,7 %	13,6 %	27,4 %	22,4 %	15,3 %	22,3 %	20,1 %	21,8 %	20,6 %	30,1 %	11,6 %
3868	L 70	4034 3868	Jan.	21	19,3 %	22,4 %	18,9 %	23,2 %	23,6 %	13,3 %	16,2 %	24,7 %	15,5 %	26,0 %	23,9 %	11,6 %	22,5 %	20,0 %	22,4 %	20,4 %	23,2 %	15,1 %
			Feb.	24	20,0 %	23,1 %	19,6 %	23,9 %	24,6 %	13,9 %	16,8 %	25,5 %	16,1 %	26,6 %	25,3 %	12,9 %	23,1 %	20,7 %	23,0 %	21,2 %	23,9 %	15,0 %
			März	26	20,2 %	22,9 %	20,0 %	23,9 %	22,4 %	13,7 %	17,7 %	24,8 %	17,1 %	26,2 %	23,4 %	12,1 %	22,7 %	21,0 %	22,8 %	21,5 %	21,4 %	15,5 %
			Qrtl 1	71	19,8 %	22,8 %	19,5 %	23,7 %	23,4 %	13,6 %	17,0 %	25,0 %	16,3 %	26,3 %	24,0 %	12,2 %	22,7 %	20,6 %	22,8 %	21,1 %	22,6 %	15,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																		
4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	L 8	3132	Jan.	25	20,2 %	22,7 %	20,1 %	23,5 %	21,2 %	12,8 %	21,1 %	22,2 %	21,2 %	23,1 %	20,3 %	11,3 %	19,2 %	23,1 %	19,0 %	23,9 %	22,2 %	14,2 %	
		3869	Feb.	24	20,6 %	22,3 %	20,5 %	22,9 %	21,3 %	14,0 %	21,5 %	21,7 %	21,4 %	22,4 %	21,6 %	12,5 %	19,7 %	22,8 %	19,6 %	23,5 %	21,0 %	15,4 %	
			März	25	21,5 %	23,0 %	21,2 %	23,8 %	24,4 %	13,8 %	21,9 %	23,1 %	21,8 %	24,0 %	22,8 %	13,5 %	21,1 %	22,8 %	20,6 %	23,7 %	26,0 %	14,0 %	
			Qrtl 1	74	20,8 %	22,6 %	20,7 %	23,4 %	22,6 %	13,6 %	21,5 %	22,4 %	21,5 %	23,2 %	21,7 %	12,6 %	20,1 %	22,9 %	19,8 %	23,7 %	23,4 %	14,5 %	
3870	L 159	4435	Jan.	25	18,2 %	23,1 %	18,0 %	23,6 %	22,1 %	13,6 %	20,1 %	20,9 %	19,9 %	21,4 %	25,8 %	11,4 %	16,3 %	25,3 %	16,2 %	25,8 %	18,3 %	15,9 %	
		3870	Feb.	24	18,4 %	23,4 %	18,3 %	23,7 %	20,6 %	15,4 %	20,3 %	21,0 %	20,2 %	21,3 %	22,4 %	13,8 %	16,4 %	25,8 %	16,3 %	26,2 %	18,9 %	16,9 %	
			März	26	19,1 %	23,6 %	18,9 %	24,0 %	22,9 %	15,6 %	21,9 %	20,8 %	21,7 %	21,2 %	26,9 %	12,8 %	16,2 %	26,3 %	16,1 %	26,7 %	18,6 %	18,5 %	
			Qrtl 1	75	18,6 %	23,4 %	18,4 %	23,8 %	22,0 %	14,9 %	20,9 %	20,9 %	20,7 %	21,3 %	25,3 %	12,6 %	16,3 %	25,9 %	16,2 %	26,3 %	18,6 %	17,2 %	
3871	L 141	4438	Jan.	0	20,3 %	24,0 %	20,1 %	24,6 %	24,2 %	13,9 %	13,1 %	29,6 %	12,6 %	30,5 %	22,3 %	13,9 %	26,7 %	19,0 %	26,8 %	19,3 %	26,0 %	14,0 %	
		3871	Feb.	0	21,4 %	24,1 %	21,3 %	24,7 %	24,2 %	14,1 %	13,4 %	30,3 %	12,8 %	31,4 %	22,2 %	13,8 %	28,4 %	18,7 %	28,6 %	19,0 %	26,1 %	14,4 %	
			März	0	21,2 %	24,6 %	20,8 %	25,5 %	26,4 %	13,8 %	14,2 %	30,0 %	13,5 %	31,2 %	24,9 %	13,8 %	28,1 %	19,4 %	28,1 %	19,8 %	27,6 %	13,9 %	
			Qrtl 1	0	21,0 %	24,3 %	20,8 %	24,9 %	25,1 %	13,9 %	13,6 %	30,0 %	13,0 %	31,0 %	23,4 %	13,8 %	27,8 %	19,1 %	27,8 %	19,4 %	26,7 %	14,0 %	
3872	L 145	4437	Jan.	25	19,2 %	23,0 %	19,0 %	23,4 %	25,7 %	10,5 %	14,2 %	27,8 %	13,8 %	28,3 %	26,9 %	10,2 %	24,2 %	18,2 %	24,2 %	18,4 %	24,5 %	10,8 %	
		3872	Feb.	24	19,7 %	23,2 %	19,4 %	23,7 %	27,0 %	8,8 %	14,5 %	27,9 %	14,0 %	28,6 %	26,5 %	9,1 %	24,9 %	18,5 %	24,8 %	18,9 %	27,4 %	8,5 %	
			März	26	20,5 %	22,5 %	20,0 %	23,3 %	29,2 %	9,4 %	15,4 %	27,2 %	14,5 %	28,3 %	28,5 %	10,2 %	25,7 %	17,9 %	25,5 %	18,4 %	30,0 %	8,5 %	
			Qrtl 1	75	19,9 %	22,9 %	19,5 %	23,5 %	27,8 %	9,5 %	14,7 %	27,6 %	14,2 %	28,4 %	27,6 %	9,9 %	25,0 %	18,2 %	24,8 %	18,6 %	28,0 %	9,1 %	
3873	L 187	4738	Jan.	25	18,4 %	24,1 %	18,1 %	24,4 %	27,6 %	11,6 %	19,5 %	22,8 %	19,2 %	23,2 %	28,5 %	9,3 %	17,2 %	25,3 %	16,9 %	25,6 %	26,6 %	14,0 %	
		3873	Feb.	21	18,7 %	24,1 %	18,4 %	24,6 %	26,0 %	11,6 %	19,8 %	22,9 %	19,6 %	23,4 %	26,3 %	9,9 %	17,6 %	25,3 %	17,3 %	25,8 %	25,7 %	13,3 %	
			März	2	19,2 %	24,1 %	18,9 %	24,6 %	25,7 %	12,7 %	20,2 %	23,3 %	20,0 %	23,8 %	25,2 %	11,6 %	18,2 %	24,8 %	17,8 %	25,4 %	26,2 %	13,7 %	
			Qrtl 1	48	18,8 %	24,1 %	18,5 %	24,5 %	26,3 %	12,1 %	19,9 %	23,0 %	19,6 %	23,5 %	26,4 %	10,5 %	17,7 %	25,1 %	17,4 %	25,6 %	26,1 %	13,6 %	
3874	L 92	4232	Jan.	20	13,8 %	26,1 %	13,7 %	26,3 %	16,8 %	17,3 %	13,7 %	26,3 %	13,7 %	26,5 %	15,4 %	18,5 %	13,8 %	25,8 %	13,7 %	26,1 %	18,3 %	15,9 %	
		3874	Feb.	18	14,1 %	25,9 %	14,0 %	26,2 %	17,6 %	17,2 %	13,9 %	26,2 %	13,9 %	26,5 %	15,6 %	18,1 %	14,3 %	25,6 %	14,1 %	25,9 %	19,7 %	16,3 %	
			März	26	13,8 %	26,0 %	13,6 %	26,2 %	19,3 %	18,9 %	13,8 %	26,2 %	13,7 %	26,4 %	16,6 %	20,7 %	13,8 %	25,8 %	13,5 %	26,1 %	22,1 %	17,2 %	
			Qrtl 1	64	13,9 %	26,0 %	13,7 %	26,2 %	18,1 %	17,9 %	13,8 %	26,2 %	13,7 %	26,4 %	15,9 %	19,3 %	13,9 %	25,8 %	13,7 %	26,0 %	20,3 %	16,6 %	
3875	L 55	3938	Jan.	0	17,7 %	22,7 %	16,9 %	23,2 %	30,3 %	14,5 %	11,9 %	26,2 %	11,1 %	26,8 %	25,0 %	17,1 %	23,1 %	19,3 %	22,3 %	19,8 %	34,8 %	12,4 %	
		3875	Feb.	0	18,5 %	23,1 %	17,6 %	23,7 %	31,8 %	13,6 %	11,9 %	27,2 %	11,1 %	27,9 %	25,4 %	15,4 %	24,6 %	19,2 %	23,7 %	19,7 %	37,0 %	12,2 %	
			März	0	18,0 %	24,3 %	17,3 %	25,1 %	27,6 %	14,6 %	11,3 %	28,8 %	10,6 %	29,7 %	21,1 %	16,5 %	24,4 %	20,1 %	23,7 %	20,7 %	33,3 %	13,0 %	
			Qrtl 1	0	18,1 %	23,4 %	17,3 %	24,0 %	29,6 %	14,3 %	11,7 %	27,5 %	10,9 %	28,2 %	23,5 %	16,3 %	24,0 %	19,6 %	23,3 %	20,1 %	34,8 %	12,6 %	
3876	B 246	3933	Jan.	25	18,8 %	22,2 %	18,4 %	23,0 %	24,0 %	11,5 %	16,1 %	23,3 %	15,8 %	24,1 %	20,9 %	11,2 %	21,5 %	21,2 %	21,1 %	21,8 %	27,0 %	11,8 %	
		3876	Feb.	24	19,2 %	22,1 %	18,8 %	22,9 %	24,8 %	11,1 %	16,7 %	23,0 %	16,3 %	23,9 %	22,2 %	11,1 %	21,6 %	21,2 %	21,2 %	22,0 %	27,4 %	11,1 %	
			März	26	19,9 %	22,3 %	19,5 %	23,1 %	25,2 %	12,0 %	17,4 %	23,1 %	17,1 %	23,9 %	22,3 %	12,0 %	22,3 %	21,5 %	21,9 %	22,3 %	27,9 %	12,0 %	
			Qrtl 1	75	19,3 %	22,2 %	18,9 %	23,0 %	24,7 %	11,6 %	16,8 %	23,1 %	16,4 %	23,9 %	21,9 %	11,5 %	21,8 %	21,3 %	21,4 %	22,0 %	27,5 %	11,7 %	
3877	L 51	3936	Jan.	25	17,3 %	22,7 %	17,1 %	23,0 %	25,6 %	10,5 %	20,3 %	20,4 %	20,1 %	20,6 %	27,6 %	10,1 %	14,5 %	25,0 %	14,3 %	25,4 %	23,9 %	10,8 %	
		3877	Feb.	24	17,0 %	23,2 %	16,8 %	23,5 %	26,0 %	10,5 %	19,8 %	21,0 %	19,6 %	21,2 %	27,0 %	8,9 %	14,5 %	25,3 %	14,2 %	25,6 %	25,1 %	11,9 %	
			März	26	16,9 %	23,3 %	16,6 %	23,6 %	27,7 %	12,4 %	19,8 %	21,1 %	19,5 %	21,4 %	32,0 %	10,2 %	14,1 %	25,4 %	13,9 %	25,7 %	23,6 %	14,4 %	
			Qrtl 1	75	17,1 %	23,1 %	16,8 %	23,4 %	26,5 %	11,3 %	19,9 %	20,8 %	19,7 %	21,1 %	29,2 %	9,8 %	14,3 %	25,3 %	14,1 %	25,6 %	24,1 %	12,6 %	
3878	L 171	4537	Jan.	25	20,3 %	25,4 %	20,2 %	25,8 %	24,2 %	13,0 %	23,7 %	22,6 %	23,7 %	22,9 %	25,5 %	12,0 %	16,5 %	28,5 %	16,3 %	28,9 %	22,6 %	14,1 %	
		3878	Feb.	24	20,9 %	25,6 %	20,7 %	26,0 %	25,9 %	12,7 %	24,7 %	22,4 %	24,6 %	22,7 %	26,6 %	11,8 %	16,6 %	29,2 %	16,4 %	29,6 %	25,1 %	13,7 %	
			März	26	21,8 %	25,0 %	21,6 %	25,4 %	27,3 %	13,4 %	25,6 %	22,1 %	25,5 %	22,5 %	29,0 %	13,0 %	17,5 %	28,2 %	17,2 %	28,7 %	25,3 %	13,8 %	
			Qrtl 1	75	21,0 %	25,3 %	20,9 %	25,7 %	26,0 %	13,1 %	24,8 %	22,4 %	24,7 %	22,7 %	27,4 %	12,4 %	16,9 %	28,6 %	16,7 %	29,0 %	24,5 %	13,9 %	

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																	
4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)																						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	L 151	4335 3879	Jan.	25	17,7 %	21,3 %	17,6 %	22,8 %	17,9 %	14,9 %	19,5 %	18,8 %	20,0 %	19,7 %	17,4 %	14,8 %	15,6 %	24,1 %	15,0 %	26,2 %	18,4 %	14,9 %
			Feb.	24	18,3 %	21,9 %	18,2 %	23,3 %	18,9 %	15,1 %	20,7 %	19,2 %	21,2 %	20,1 %	18,6 %	14,8 %	15,6 %	24,9 %	14,9 %	26,7 %	19,1 %	15,5 %
			März	26	19,1 %	22,0 %	18,9 %	23,3 %	20,2 %	15,4 %	21,1 %	19,5 %	21,3 %	20,4 %	20,0 %	15,3 %	16,9 %	24,7 %	16,2 %	26,5 %	20,5 %	15,5 %
			Qrtl 1	75	18,4 %	21,8 %	18,3 %	23,2 %	19,0 %	15,1 %	20,5 %	19,2 %	20,9 %	20,1 %	18,7 %	15,0 %	16,1 %	24,6 %	15,4 %	26,5 %	19,4 %	15,3 %
3880	L 178	4737 3880	Jan.	25	18,9 %	23,7 %	18,7 %	24,1 %	23,4 %	13,2 %	25,3 %	18,3 %	25,4 %	18,5 %	23,0 %	13,2 %	12,5 %	29,0 %	12,0 %	29,6 %	23,7 %	13,3 %
			Feb.	24	19,1 %	23,9 %	18,9 %	24,3 %	24,5 %	13,6 %	25,4 %	18,6 %	25,5 %	18,8 %	24,1 %	12,3 %	12,9 %	29,1 %	12,4 %	29,7 %	24,9 %	14,8 %
			März	26	19,5 %	23,9 %	19,3 %	24,3 %	24,0 %	14,0 %	26,1 %	18,5 %	26,2 %	18,7 %	23,8 %	13,0 %	13,0 %	29,2 %	12,5 %	29,9 %	24,2 %	14,8 %
			Qrtl 1	75	19,2 %	23,8 %	19,0 %	24,3 %	23,9 %	13,6 %	25,6 %	18,5 %	25,7 %	18,7 %	23,6 %	12,9 %	12,8 %	29,1 %	12,3 %	29,7 %	24,2 %	14,3 %
3881	L 172	4637 3881	Jan.	25	18,9 %	24,7 %	18,7 %	25,4 %	21,1 %	17,5 %	25,2 %	18,7 %	25,6 %	19,0 %	21,5 %	15,3 %	13,0 %	30,4 %	12,3 %	31,3 %	20,6 %	19,6 %
			Feb.	24	18,9 %	25,0 %	18,6 %	25,7 %	21,6 %	17,4 %	24,9 %	18,9 %	25,2 %	19,3 %	22,3 %	14,8 %	13,4 %	30,6 %	12,7 %	31,6 %	21,0 %	19,8 %
			März	26	19,0 %	25,5 %	18,8 %	26,2 %	20,6 %	18,7 %	25,4 %	19,2 %	25,7 %	19,6 %	22,5 %	15,8 %	13,4 %	30,9 %	12,8 %	32,0 %	19,0 %	21,1 %
			Qrtl 1	75	18,9 %	25,1 %	18,7 %	25,8 %	21,0 %	18,0 %	25,2 %	19,0 %	25,5 %	19,3 %	22,2 %	15,3 %	13,3 %	30,6 %	12,6 %	31,6 %	20,1 %	20,3 %
3882	L 24	4132 3882	Jan.	25	16,3 %	23,7 %	15,9 %	24,1 %	26,4 %	13,3 %	12,5 %	26,0 %	12,0 %	26,6 %	24,6 %	12,1 %	20,0 %	21,4 %	19,7 %	21,6 %	28,5 %	14,6 %
			Feb.	2	17,2 %	23,8 %	16,8 %	24,2 %	26,1 %	13,8 %	13,7 %	25,8 %	13,3 %	26,3 %	24,1 %	13,8 %	20,8 %	21,7 %	20,5 %	22,0 %	28,4 %	13,7 %
			März	19	18,1 %	23,9 %	17,6 %	24,5 %	27,9 %	13,3 %	14,7 %	25,9 %	14,0 %	26,6 %	26,0 %	15,1 %	21,7 %	21,8 %	21,2 %	22,3 %	30,0 %	11,4 %
			Qrtl 1	46	17,3 %	23,8 %	16,8 %	24,3 %	27,0 %	13,4 %	13,7 %	25,9 %	13,2 %	26,5 %	25,1 %	14,0 %	20,9 %	21,6 %	20,5 %	22,0 %	29,1 %	12,9 %
3883	L 72	4235 3883	Jan.	25	19,3 %	21,6 %	19,1 %	23,2 %	19,9 %	14,3 %	21,4 %	18,9 %	21,6 %	20,0 %	20,1 %	13,9 %	17,0 %	24,5 %	16,4 %	26,6 %	19,7 %	14,7 %
			Feb.	24	19,9 %	21,9 %	19,8 %	23,4 %	20,3 %	14,5 %	22,1 %	19,0 %	22,4 %	20,2 %	20,5 %	13,6 %	17,5 %	25,0 %	16,9 %	27,0 %	20,2 %	15,4 %
			März	26	20,1 %	22,1 %	20,1 %	23,7 %	20,3 %	14,9 %	21,9 %	19,7 %	22,3 %	20,9 %	20,1 %	14,1 %	18,2 %	24,8 %	17,7 %	26,7 %	20,5 %	15,7 %
			Qrtl 1	75	19,8 %	21,9 %	19,7 %	23,4 %	20,2 %	14,6 %	21,8 %	19,3 %	22,1 %	20,4 %	20,2 %	13,9 %	17,6 %	24,7 %	17,1 %	26,8 %	20,2 %	15,3 %
3884	L 30	3437 3884	Jan.	25	18,0 %	23,2 %	17,9 %	23,6 %	23,2 %	12,2 %	13,2 %	26,9 %	13,0 %	27,3 %	20,0 %	12,8 %	23,1 %	19,4 %	23,0 %	19,6 %	26,6 %	11,5 %
			Feb.	24	18,3 %	23,5 %	18,2 %	23,8 %	23,5 %	12,9 %	13,1 %	27,6 %	12,9 %	28,0 %	19,9 %	14,7 %	23,8 %	19,2 %	23,7 %	19,4 %	27,3 %	10,9 %
			März	26	19,0 %	23,6 %	18,7 %	24,0 %	25,0 %	14,3 %	13,8 %	27,6 %	13,5 %	28,0 %	21,1 %	16,8 %	24,3 %	19,4 %	24,2 %	19,7 %	28,9 %	11,7 %
			Qrtl 1	75	18,5 %	23,4 %	18,3 %	23,8 %	24,1 %	13,3 %	13,4 %	27,4 %	13,2 %	27,8 %	20,5 %	15,1 %	23,8 %	19,3 %	23,7 %	19,6 %	27,8 %	11,4 %
3885	L 172	4635 3885	Jan.	19	16,3 %	25,1 %	16,0 %	25,8 %	19,6 %	17,3 %	19,2 %	22,6 %	19,1 %	23,1 %	20,0 %	16,6 %	13,6 %	27,5 %	13,1 %	28,4 %	19,2 %	18,1 %
			Feb.	9	16,8 %	24,4 %	16,5 %	25,2 %	20,0 %	16,3 %	19,9 %	22,2 %	19,9 %	22,7 %	20,6 %	16,0 %	13,7 %	26,7 %	13,2 %	27,6 %	19,5 %	16,6 %
			März	26	16,2 %	25,2 %	15,9 %	25,9 %	19,3 %	18,2 %	19,9 %	23,3 %	19,8 %	23,8 %	21,2 %	16,9 %	12,5 %	27,2 %	12,1 %	27,9 %	17,5 %	19,4 %
			Qrtl 1	54	16,4 %	24,9 %	16,1 %	25,6 %	19,6 %	17,3 %	19,7 %	22,7 %	19,6 %	23,3 %	20,6 %	16,5 %	13,2 %	27,1 %	12,7 %	28,0 %	18,6 %	18,1 %
3886	B 190	3133 3886	Jan.	5	17,6 %	22,9 %	17,4 %	23,5 %	20,5 %	15,8 %	12,1 %	26,3 %	11,4 %	27,3 %	21,5 %	13,8 %	23,5 %	19,3 %	23,8 %	19,5 %	19,5 %	17,8 %
			Feb.	18	18,4 %	23,0 %	18,3 %	23,6 %	19,6 %	15,5 %	12,4 %	26,8 %	11,8 %	27,9 %	19,6 %	13,8 %	24,6 %	19,0 %	25,0 %	19,2 %	19,7 %	17,1 %
			März	10	18,3 %	22,9 %	18,2 %	23,4 %	19,2 %	17,2 %	12,2 %	26,6 %	11,6 %	27,7 %	18,4 %	15,7 %	24,7 %	19,0 %	25,2 %	19,0 %	20,0 %	18,7 %
			Qrtl 1	33	18,1 %	22,9 %	18,0 %	23,5 %	19,7 %	16,3 %	12,2 %	26,6 %	11,6 %	27,6 %	19,7 %	14,6 %	24,3 %	19,1 %	24,7 %	19,2 %	19,8 %	18,0 %
3887	B 248	3332 3887	Jan.	25	14,9 %	22,8 %	14,7 %	23,6 %	16,5 %	15,9 %	12,5 %	26,9 %	11,8 %	28,3 %	18,4 %	14,6 %	17,3 %	18,7 %	17,6 %	18,9 %	14,6 %	17,2 %
			Feb.	24	15,3 %	22,4 %	14,9 %	23,3 %	19,1 %	14,9 %	12,5 %	26,7 %	11,5 %	28,1 %	21,8 %	13,7 %	18,2 %	17,9 %	18,4 %	18,1 %	16,5 %	16,1 %
			März	26	15,7 %	22,8 %	15,2 %	23,5 %	19,6 %	16,9 %	13,3 %	26,1 %	12,3 %	27,4 %	22,4 %	15,3 %	18,2 %	19,1 %	18,3 %	19,2 %	16,9 %	18,4 %
			Qrtl 1	75	15,3 %	22,7 %	15,0 %	23,4 %	18,6 %	16,0 %	12,8 %	26,6 %	11,9 %	27,9 %	21,1 %	14,6 %	17,9 %	18,6 %	18,1 %	18,8 %	16,1 %	17,4 %
3888	B 188	3438 3888	Jan.	25	17,7 %	21,6 %	17,1 %	22,8 %	22,1 %	13,2 %	19,8 %	20,9 %	19,3 %	21,9 %	23,5 %	13,4 %	15,7 %	22,3 %	14,9 %	23,7 %	20,9 %	13,0 %
			Feb.	24	17,8 %	21,6 %	17,2 %	22,9 %	21,4 %	13,4 %	19,6 %	21,4 %	19,0 %	22,7 %	23,5 %	12,8 %	16,0 %	21,8 %	15,4 %	23,1 %	19,6 %	13,9 %
			März	26	18,5 %	22,1 %	18,0 %	23,3 %	22,2 %	14,2 %	20,9 %	21,3 %	20,2 %	22,5 %	25,8 %	13,1 %	16,1 %	22,9 %	15,6 %	24,1 %	18,9 %	15,3 %
			Qrtl 1	75	18,1 %	21,8 %	17,5 %	23,0 %	21,9 %	13,7 %	20,2 %	21,2 %	19,5 %	22,4 %	24,4 %	13,1 %	15,9 %	22,4 %	15,3 %	23,7 %	19,7 %	14,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																	
4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)																						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	B 188	3533 3889	Jan.	25	18,4 %	23,4 %	18,2 %	24,2 %	19,9 %	16,1 %	14,9 %	27,5 %	14,4 %	28,8 %	20,1 %	14,5 %	21,9 %	19,3 %	22,2 %	19,5 %	19,6 %	17,4 %
			Feb.	2	18,9 %	23,8 %	18,9 %	24,6 %	19,2 %	16,3 %	15,5 %	28,1 %	15,2 %	29,4 %	18,8 %	14,9 %	22,3 %	19,4 %	22,6 %	19,6 %	19,6 %	17,6 %
			März	26	19,1 %	23,5 %	18,9 %	24,4 %	20,6 %	16,9 %	15,1 %	27,7 %	14,5 %	29,1 %	20,4 %	16,4 %	23,2 %	19,1 %	23,5 %	19,3 %	20,8 %	17,3 %
			Qrtl 1	53	18,8 %	23,6 %	18,7 %	24,4 %	20,0 %	16,5 %	15,2 %	27,8 %	14,7 %	29,1 %	19,9 %	15,5 %	22,5 %	19,3 %	22,8 %	19,5 %	20,1 %	17,4 %
3890	B 107	3238 3890	Jan.	25	18,8 %	22,0 %	18,7 %	22,9 %	19,8 %	14,3 %	20,0 %	21,5 %	19,9 %	22,2 %	21,1 %	15,0 %	17,7 %	22,5 %	17,6 %	23,5 %	18,5 %	13,7 %
			Feb.	24	19,6 %	21,6 %	19,6 %	22,4 %	19,8 %	14,1 %	20,5 %	21,8 %	20,4 %	22,5 %	21,9 %	14,5 %	18,8 %	21,5 %	18,9 %	22,3 %	17,8 %	13,8 %
			März	26	20,2 %	21,3 %	19,9 %	22,2 %	22,4 %	14,0 %	21,2 %	20,9 %	20,9 %	21,9 %	23,2 %	12,7 %	19,2 %	21,8 %	18,9 %	22,6 %	21,6 %	15,2 %
			Qrtl 1	75	19,6 %	21,7 %	19,5 %	22,5 %	20,9 %	14,1 %	20,6 %	21,4 %	20,4 %	22,2 %	22,2 %	13,9 %	18,6 %	21,9 %	18,5 %	22,8 %	19,6 %	14,3 %
3891	B 107	4240 3891	Jan.	16	17,3 %	23,4 %	16,9 %	23,9 %	23,8 %	14,4 %	17,8 %	22,1 %	17,4 %	22,6 %	24,6 %	13,5 %	16,8 %	24,6 %	16,4 %	25,2 %	22,9 %	15,2 %
			Feb.	7	17,3 %	23,5 %	16,9 %	24,2 %	22,7 %	14,0 %	18,1 %	22,1 %	17,6 %	22,9 %	23,5 %	12,9 %	16,6 %	24,9 %	16,2 %	25,5 %	21,8 %	15,4 %
			März	21	17,9 %	23,8 %	17,5 %	24,4 %	23,5 %	14,2 %	18,7 %	21,8 %	18,3 %	22,4 %	24,5 %	12,8 %	17,1 %	25,7 %	16,8 %	26,3 %	22,5 %	15,7 %
			Qrtl 1	44	17,6 %	23,6 %	17,2 %	24,2 %	23,3 %	14,2 %	18,3 %	22,0 %	17,8 %	22,6 %	24,1 %	13,0 %	16,9 %	25,1 %	16,5 %	25,8 %	22,4 %	15,5 %
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	21	18,2 %	23,6 %	17,8 %	24,4 %	23,9 %	13,5 %	19,9 %	21,9 %	19,4 %	22,7 %	26,8 %	11,5 %	16,4 %	25,4 %	16,2 %	26,0 %	20,7 %	15,6 %
			Feb.	24	19,3 %	23,9 %	18,7 %	24,8 %	26,2 %	13,2 %	21,1 %	21,5 %	20,5 %	22,2 %	27,9 %	12,4 %	17,4 %	26,4 %	16,9 %	27,3 %	24,5 %	14,0 %
			März	26	19,5 %	24,5 %	18,8 %	25,5 %	26,6 %	13,9 %	21,3 %	22,6 %	20,5 %	23,5 %	29,1 %	13,3 %	17,7 %	26,4 %	17,1 %	27,5 %	23,9 %	14,5 %
			Qrtl 1	71	19,0 %	24,1 %	18,5 %	24,9 %	25,8 %	13,6 %	20,8 %	22,0 %	20,2 %	22,9 %	28,1 %	12,6 %	17,2 %	26,1 %	16,8 %	27,0 %	23,3 %	14,6 %
3893	B 1	3638 3893	Jan.	25	18,9 %	21,7 %	18,6 %	22,7 %	21,7 %	13,4 %	18,9 %	22,5 %	18,5 %	23,5 %	23,1 %	13,2 %	18,9 %	21,0 %	18,7 %	21,9 %	20,3 %	13,6 %
			Feb.	24	19,9 %	21,9 %	19,4 %	22,9 %	23,9 %	13,2 %	19,4 %	23,1 %	18,6 %	24,3 %	25,7 %	12,5 %	20,5 %	20,7 %	20,3 %	21,5 %	22,1 %	13,9 %
			März	26	20,4 %	21,5 %	20,0 %	22,4 %	23,7 %	13,5 %	20,4 %	22,2 %	20,0 %	23,1 %	24,2 %	13,2 %	20,3 %	20,9 %	20,0 %	21,7 %	23,2 %	13,8 %
			Qrtl 1	75	19,8 %	21,7 %	19,4 %	22,7 %	23,1 %	13,4 %	19,6 %	22,5 %	19,1 %	23,6 %	24,3 %	13,0 %	19,9 %	20,9 %	19,7 %	21,7 %	21,9 %	13,8 %
3894	L 50	4035 3894	Jan.	15	18,1 %	21,8 %	17,7 %	22,6 %	23,1 %	12,2 %	18,4 %	21,1 %	18,1 %	21,6 %	22,8 %	14,0 %	17,9 %	22,5 %	17,4 %	23,6 %	23,4 %	11,0 %
			Feb.	6	18,3 %	23,0 %	17,8 %	23,7 %	24,7 %	13,7 %	19,1 %	21,6 %	18,6 %	22,3 %	25,2 %	13,4 %	17,5 %	24,3 %	16,9 %	25,2 %	24,3 %	13,9 %
			März	0	19,6 %	22,3 %	19,0 %	23,0 %	25,5 %	14,8 %	20,4 %	20,7 %	19,9 %	21,2 %	27,0 %	14,9 %	18,7 %	23,9 %	18,2 %	24,8 %	24,1 %	14,8 %
			Qrtl 1	21	18,7 %	22,4 %	18,2 %	23,1 %	24,6 %	13,7 %	19,4 %	21,1 %	19,0 %	21,6 %	25,4 %	14,2 %	18,1 %	23,6 %	17,5 %	24,5 %	23,9 %	13,3 %
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	4	19,5 %	20,0 %	20,2 %	22,3 %	17,8 %	14,6 %	16,9 %	22,6 %	16,2 %	25,6 %	18,8 %	14,6 %	22,1 %	17,5 %	24,4 %	18,7 %	17,0 %	14,7 %
			Feb.	24	20,8 %	22,0 %	20,2 %	23,3 %	24,3 %	14,0 %	16,9 %	25,7 %	15,1 %	27,6 %	26,9 %	14,8 %	24,8 %	18,1 %	25,4 %	19,0 %	21,4 %	13,1 %
			März	26	21,2 %	20,8 %	20,6 %	22,2 %	24,3 %	13,0 %	17,9 %	22,8 %	16,3 %	24,7 %	26,7 %	12,3 %	24,4 %	18,7 %	24,9 %	19,6 %	21,6 %	13,7 %
			Qrtl 1	54	20,5 %	20,9 %	20,3 %	22,6 %	21,0 %	14,0 %	17,3 %	23,6 %	15,9 %	25,9 %	22,9 %	14,0 %	23,8 %	18,1 %	24,9 %	19,1 %	19,1 %	14,1 %
3896	B 183	4338 3896	Jan.	25	17,9 %	22,1 %	17,5 %	23,2 %	20,6 %	16,1 %	18,6 %	20,4 %	18,4 %	21,1 %	19,8 %	16,5 %	17,3 %	23,9 %	16,6 %	25,3 %	21,5 %	15,8 %
			Feb.	24	18,4 %	21,9 %	17,8 %	23,3 %	22,3 %	14,1 %	19,2 %	20,3 %	18,8 %	21,3 %	21,5 %	14,8 %	17,6 %	23,6 %	16,7 %	25,2 %	23,2 %	13,3 %
			März	26	19,1 %	22,0 %	18,5 %	23,4 %	22,5 %	14,2 %	19,9 %	20,5 %	19,7 %	21,5 %	21,2 %	15,1 %	18,4 %	23,5 %	17,4 %	25,2 %	23,9 %	13,3 %
			Qrtl 1	75	18,5 %	22,0 %	18,0 %	23,3 %	21,9 %	14,8 %	19,3 %	20,4 %	19,0 %	21,3 %	20,9 %	15,4 %	17,8 %	23,6 %	16,9 %	25,2 %	23,0 %	14,1 %
3897	B 2	4938 3897	Jan.	17	17,0 %	21,4 %	16,3 %	23,4 %	20,1 %	12,4 %	17,7 %	21,6 %	17,2 %	23,7 %	20,0 %	12,3 %	16,2 %	21,2 %	15,3 %	23,2 %	20,2 %	12,5 %
			Feb.	5	17,3 %	21,2 %	16,7 %	22,9 %	20,4 %	11,9 %	18,1 %	21,4 %	17,6 %	23,2 %	20,6 %	11,8 %	16,5 %	21,0 %	15,7 %	22,7 %	20,3 %	12,1 %
			März	24	18,6 %	21,2 %	18,0 %	23,0 %	21,5 %	12,2 %	19,6 %	21,6 %	19,2 %	23,5 %	21,4 %	12,5 %	17,5 %	20,8 %	16,7 %	22,6 %	21,5 %	12,0 %
			Qrtl 1	46	17,7 %	21,3 %	17,0 %	23,1 %	20,7 %	12,2 %	18,5 %	21,5 %	18,1 %	23,5 %	20,7 %	12,2 %	16,8 %	21,0 %	16,0 %	22,8 %	20,7 %	12,2 %
3898	B 2	4042 3898	Jan.	12	15,6 %	23,0 %	15,4 %	23,6 %	18,9 %	15,0 %	13,9 %	23,6 %	13,5 %	24,2 %	19,6 %	15,9 %	17,4 %	22,4 %	17,3 %	23,0 %	18,0 %	13,9 %
			Feb.	16	17,4 %	23,1 %	17,2 %	23,7 %	19,6 %	15,3 %	15,4 %	23,6 %	15,0 %	24,2 %	20,5 %	15,8 %	19,3 %	22,5 %	19,4 %	23,1 %	18,6 %	14,9 %
			März	26	18,0 %	23,0 %	17,8 %	23,7 %	20,1 %	15,2 %	16,0 %	23,6 %	15,6 %	24,2 %	21,0 %	15,8 %	20,0 %	22,5 %	20,1 %	23,2 %	19,3 %	14,6 %
			Qrtl 1	54	17,0 %	23,0 %	16,8 %	23,7 %	19,6 %	15,2 %	15,1 %	23,6 %	14,7 %	24,2 %	20,4 %	15,8 %	18,9 %	22,5 %	19,0 %	23,1 %	18,7 %	14,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																			
4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV		
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	B 107	4040	Jan.	5	16,1 %	23,1 %	15,1 %	25,0 %	20,2 %	15,3 %	14,2 %	24,3 %	12,7 %	26,7 %	20,2 %	15,2 %	18,2 %	21,7 %	17,7 %	23,1 %	20,1 %	15,5 %		
		3899	Feb.	23	17,9 %	21,5 %	17,0 %	23,3 %	20,8 %	15,3 %	15,7 %	23,0 %	14,2 %	25,5 %	20,7 %	14,9 %	20,2 %	19,8 %	20,0 %	21,0 %	21,0 %	15,7 %		
			März	26	18,6 %	21,6 %	18,3 %	23,1 %	19,6 %	16,7 %	17,2 %	22,5 %	16,2 %	24,4 %	20,4 %	16,6 %	20,0 %	20,5 %	20,5 %	21,6 %	18,6 %	16,7 %		
			Qrtl 1	54	17,6 %	22,0 %	16,9 %	23,8 %	20,1 %	15,9 %	15,8 %	23,3 %	14,5 %	25,5 %	20,5 %	15,7 %	19,5 %	20,7 %	19,4 %	21,9 %	19,8 %	16,1 %		
3900	B 176	4736	Jan.	16	19,4 %	23,1 %	19,0 %	23,9 %	24,3 %	13,5 %	17,8 %	23,5 %	17,2 %	24,5 %	24,4 %	12,4 %	21,1 %	22,7 %	20,8 %	23,4 %	24,1 %	14,6 %		
		3900	Feb.	24	19,8 %	24,1 %	19,4 %	24,9 %	25,1 %	13,1 %	18,0 %	24,9 %	17,4 %	25,9 %	25,7 %	11,4 %	21,6 %	23,2 %	21,4 %	23,8 %	24,6 %	15,0 %		
			März	26	20,4 %	23,9 %	19,9 %	25,0 %	25,0 %	13,1 %	18,8 %	24,4 %	18,1 %	25,7 %	24,8 %	11,5 %	22,0 %	23,4 %	21,7 %	24,3 %	25,2 %	14,8 %		
			Qrtl 1	66	19,9 %	23,7 %	19,5 %	24,6 %	24,8 %	13,2 %	18,2 %	24,3 %	17,6 %	25,4 %	24,9 %	11,7 %	21,6 %	23,1 %	21,3 %	23,9 %	24,7 %	14,8 %		
3920	B 242	4433	Jan.	8	16,5 %	22,8 %	16,2 %	23,2 %	21,5 %	15,4 %	16,8 %	24,7 %	16,6 %	25,2 %	20,6 %	16,3 %	16,3 %	20,9 %	15,9 %	21,2 %	22,5 %	14,5 %		
		3920	Feb.	19	17,4 %	22,2 %	17,0 %	22,7 %	23,6 %	12,9 %	18,4 %	23,1 %	18,1 %	23,7 %	23,2 %	12,4 %	16,3 %	21,3 %	15,9 %	21,7 %	23,9 %	13,4 %		
			März	19	17,8 %	22,3 %	17,4 %	22,9 %	24,2 %	13,0 %	18,7 %	22,9 %	18,3 %	23,7 %	24,4 %	11,6 %	17,0 %	21,7 %	16,5 %	22,2 %	24,1 %	14,3 %		
			Qrtl 1	46	17,3 %	22,4 %	16,9 %	22,9 %	23,3 %	13,6 %	18,0 %	23,5 %	17,7 %	24,1 %	23,0 %	13,2 %	16,6 %	21,3 %	16,1 %	21,7 %	23,6 %	14,1 %		
3921	B 183	4341	Jan.	16	19,4 %	23,4 %	19,1 %	24,1 %	22,1 %	13,6 %	17,0 %	25,4 %	16,5 %	26,3 %	22,4 %	14,3 %	21,7 %	21,3 %	21,7 %	21,9 %	21,7 %	12,7 %		
		3921	Feb.	6	19,5 %	23,6 %	19,3 %	24,2 %	22,5 %	14,4 %	17,0 %	25,7 %	16,5 %	26,5 %	22,9 %	14,8 %	22,0 %	21,4 %	22,0 %	21,9 %	22,0 %	14,0 %		
			März	23	20,2 %	24,2 %	19,9 %	25,0 %	23,6 %	15,4 %	17,3 %	26,9 %	16,9 %	27,7 %	22,7 %	17,2 %	23,1 %	21,6 %	23,0 %	22,2 %	24,5 %	13,3 %		
			Qrtl 1	45	19,7 %	23,8 %	19,5 %	24,5 %	22,8 %	14,6 %	17,1 %	26,1 %	16,6 %	26,9 %	22,7 %	15,6 %	22,3 %	21,5 %	22,3 %	22,0 %	22,9 %	13,3 %		
3956	L 64	4236	Jan.	16	20,8 %	21,8 %	20,6 %	22,8 %	23,0 %	13,9 %	23,0 %	21,3 %	22,8 %	22,0 %	24,4 %	15,3 %	18,7 %	22,3 %	18,3 %	23,6 %	21,8 %	12,5 %		
		3956	Feb.	24	21,3 %	21,9 %	21,0 %	22,9 %	23,7 %	14,1 %	22,7 %	21,8 %	22,6 %	22,4 %	23,3 %	16,0 %	19,8 %	22,1 %	19,2 %	23,3 %	24,1 %	12,1 %		
			März	26	20,8 %	22,0 %	20,7 %	23,0 %	21,4 %	14,5 %	22,8 %	21,3 %	22,9 %	21,9 %	21,9 %	16,4 %	18,8 %	22,8 %	18,6 %	24,1 %	20,8 %	12,4 %		
			Qrtl 1	66	21,0 %	21,9 %	20,8 %	22,9 %	22,6 %	14,2 %	22,8 %	21,4 %	22,8 %	22,1 %	23,0 %	16,0 %	19,1 %	22,4 %	18,7 %	23,7 %	22,1 %	12,3 %		
3959	B 71	3734	Jan.	25	18,1 %	21,5 %	18,0 %	22,4 %	19,0 %	15,7 %	15,0 %	23,8 %	14,6 %	24,9 %	17,9 %	16,7 %	21,3 %	19,1 %	21,5 %	19,8 %	20,2 %	14,6 %		
		3959	Feb.	24	19,0 %	21,4 %	18,9 %	22,4 %	19,9 %	14,9 %	15,8 %	23,5 %	15,4 %	24,7 %	18,4 %	16,1 %	22,3 %	19,2 %	22,4 %	20,0 %	21,4 %	13,7 %		
			März	26	19,4 %	21,5 %	19,3 %	22,5 %	19,6 %	15,7 %	16,1 %	23,8 %	15,8 %	24,9 %	17,7 %	17,0 %	22,7 %	19,3 %	22,9 %	20,1 %	21,6 %	14,4 %		
			Qrtl 1	75	18,9 %	21,5 %	18,8 %	22,4 %	19,5 %	15,5 %	15,6 %	23,7 %	15,3 %	24,9 %	18,0 %	16,6 %	22,2 %	19,2 %	22,3 %	20,0 %	21,1 %	14,2 %		

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																	
4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)																						
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	B 107	4040	Jan.	4	18,2 %	22,2 %	17,7 %	24,3 %	20,0 %	15,3 %	16,8 %	23,3 %	15,6 %	26,1 %	20,1 %	14,9 %	19,6 %	21,2 %	19,5 %	22,6 %	19,8 %	15,9 %
		3899	Feb.	19	19,2 %	21,4 %	18,6 %	23,5 %	20,7 %	15,4 %	16,7 %	23,2 %	15,3 %	26,1 %	20,6 %	15,0 %	21,8 %	19,5 %	22,1 %	20,8 %	20,8 %	15,8 %
			März	22	19,4 %	21,6 %	19,3 %	23,3 %	19,6 %	16,8 %	17,8 %	22,8 %	16,9 %	25,0 %	20,4 %	16,7 %	21,1 %	20,3 %	21,9 %	21,5 %	18,7 %	16,9 %
			Qrtl 1	45	19,0 %	21,7 %	18,6 %	23,7 %	20,1 %	16,0 %	17,2 %	23,1 %	16,0 %	25,7 %	20,4 %	15,7 %	20,8 %	20,3 %	21,2 %	21,6 %	19,7 %	16,3 %
3900	B 176	4736	Jan.	13	21,1 %	23,2 %	20,8 %	24,1 %	23,9 %	13,8 %	19,3 %	23,6 %	18,8 %	24,7 %	23,9 %	12,7 %	23,0 %	22,8 %	23,0 %	23,5 %	24,0 %	15,0 %
		3900	Feb.	20	21,5 %	24,3 %	21,2 %	25,2 %	25,0 %	13,2 %	19,6 %	25,1 %	19,1 %	26,3 %	25,3 %	11,5 %	23,4 %	23,5 %	23,3 %	24,2 %	24,6 %	15,1 %
			März	22	21,8 %	24,0 %	21,5 %	25,3 %	24,8 %	13,2 %	20,1 %	24,5 %	19,6 %	26,0 %	24,5 %	11,5 %	23,6 %	23,6 %	23,4 %	24,5 %	25,0 %	14,9 %
			Qrtl 1	55	21,5 %	23,9 %	21,2 %	24,9 %	24,6 %	13,4 %	19,7 %	24,4 %	19,2 %	25,7 %	24,6 %	11,8 %	23,3 %	23,3 %	23,2 %	24,1 %	24,6 %	15,0 %
3920	B 242	4433	Jan.	6	18,1 %	22,7 %	17,8 %	23,2 %	21,8 %	15,1 %	18,6 %	23,9 %	18,5 %	24,5 %	20,8 %	15,8 %	17,5 %	21,5 %	17,2 %	21,9 %	22,8 %	14,4 %
		3920	Feb.	15	18,8 %	22,3 %	18,5 %	22,9 %	23,7 %	12,9 %	20,0 %	22,9 %	19,8 %	23,6 %	23,2 %	12,3 %	17,6 %	21,7 %	17,2 %	22,2 %	24,2 %	13,5 %
			März	16	19,0 %	22,5 %	18,6 %	23,2 %	24,4 %	12,9 %	20,0 %	23,0 %	19,7 %	23,8 %	24,6 %	11,6 %	18,0 %	22,0 %	17,5 %	22,6 %	24,1 %	14,3 %
			Qrtl 1	37	18,7 %	22,5 %	18,3 %	23,1 %	23,5 %	13,5 %	19,6 %	23,2 %	19,3 %	23,9 %	23,1 %	13,0 %	17,7 %	21,8 %	17,3 %	22,3 %	23,8 %	14,1 %
3921	B 183	4341	Jan.	13	20,9 %	23,6 %	20,8 %	24,4 %	22,1 %	14,0 %	18,1 %	26,0 %	17,8 %	27,1 %	22,2 %	14,7 %	23,7 %	21,2 %	23,9 %	21,8 %	22,0 %	13,1 %
		3921	Feb.	5	21,0 %	23,9 %	20,9 %	24,6 %	22,5 %	14,9 %	18,2 %	26,5 %	17,9 %	27,5 %	22,7 %	15,3 %	23,8 %	21,2 %	23,9 %	21,7 %	22,1 %	14,5 %
			März	19	21,3 %	24,4 %	21,1 %	25,2 %	23,6 %	15,6 %	18,1 %	27,5 %	17,6 %	28,5 %	22,7 %	17,5 %	24,6 %	21,3 %	24,6 %	22,0 %	24,6 %	13,5 %
			Qrtl 1	37	21,1 %	24,0 %	21,0 %	24,8 %	22,8 %	14,9 %	18,1 %	26,8 %	17,7 %	27,7 %	22,6 %	16,0 %	24,1 %	21,3 %	24,2 %	21,9 %	23,1 %	13,7 %
3956	L 64	4236	Jan.	13	22,1 %	21,9 %	22,0 %	23,0 %	22,8 %	14,1 %	24,4 %	21,2 %	24,4 %	22,0 %	24,1 %	15,5 %	19,7 %	22,6 %	19,5 %	24,0 %	21,5 %	12,7 %
		3956	Feb.	20	22,4 %	22,2 %	22,2 %	23,3 %	23,6 %	14,2 %	23,9 %	21,9 %	24,0 %	22,7 %	23,1 %	16,2 %	20,7 %	22,5 %	20,3 %	23,9 %	24,1 %	12,2 %
			März	22	21,6 %	22,4 %	21,6 %	23,5 %	21,4 %	14,7 %	23,6 %	21,5 %	23,9 %	22,2 %	21,9 %	16,7 %	19,4 %	23,3 %	19,3 %	24,8 %	20,8 %	12,5 %
			Qrtl 1	55	22,0 %	22,2 %	21,9 %	23,3 %	22,5 %	14,4 %	23,9 %	21,5 %	24,1 %	22,3 %	22,9 %	16,3 %	19,9 %	22,8 %	19,6 %	24,3 %	22,1 %	12,4 %
3959	B 71	3734	Jan.	20	19,5 %	21,3 %	19,6 %	22,3 %	18,8 %	15,9 %	16,1 %	23,9 %	15,8 %	25,1 %	17,6 %	17,0 %	23,0 %	18,7 %	23,5 %	19,4 %	20,1 %	14,7 %
		3959	Feb.	20	20,1 %	21,4 %	20,2 %	22,5 %	19,7 %	15,1 %	16,5 %	23,9 %	16,2 %	25,2 %	18,2 %	16,4 %	23,8 %	18,8 %	24,2 %	19,7 %	21,4 %	13,8 %
			März	22	20,2 %	21,7 %	20,4 %	22,7 %	19,4 %	15,9 %	16,6 %	24,2 %	16,5 %	25,4 %	17,4 %	17,3 %	23,9 %	19,1 %	24,4 %	19,9 %	21,5 %	14,4 %
			Qrtl 1	62	20,0 %	21,5 %	20,1 %	22,5 %	19,3 %	15,7 %	16,4 %	24,0 %	16,2 %	25,3 %	17,7 %	17,0 %	23,6 %	18,9 %	24,0 %	19,7 %	21,0 %	14,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte					Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV																			
4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag					Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV	Kfz	Kfz	LV	LV	SV	SV		
					06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18	06 – 09	15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	B 107	4040	Jan.	2	19,2 %	22,4 %	19,0 %	24,4 %	19,7 %	16,7 %	17,7 %	24,1 %	16,6 %	27,0 %	20,8 %	16,4 %	20,7 %	20,6 %	21,4 %	21,8 %	18,5 %	17,0 %		
		3899	Feb.	12	19,6 %	21,6 %	19,2 %	24,1 %	20,9 %	15,5 %	17,0 %	23,6 %	15,5 %	27,0 %	20,6 %	15,4 %	22,4 %	19,5 %	23,0 %	21,0 %	21,1 %	15,7 %		
			März	13	19,4 %	22,5 %	19,4 %	24,3 %	19,4 %	17,9 %	17,9 %	24,0 %	16,7 %	26,5 %	21,0 %	17,7 %	21,0 %	20,9 %	22,2 %	22,0 %	17,6 %	18,1 %		
			Qrtl 1	27	19,4 %	22,2 %	19,2 %	24,2 %	20,0 %	16,8 %	17,6 %	23,9 %	16,3 %	26,8 %	20,8 %	16,6 %	21,4 %	20,4 %	22,2 %	21,6 %	19,0 %	17,0 %		
3900	B 176	4736	Jan.	8	22,1 %	24,3 %	21,9 %	25,3 %	23,8 %	14,2 %	19,8 %	25,2 %	19,4 %	26,5 %	24,1 %	13,1 %	24,3 %	23,4 %	24,4 %	24,2 %	23,5 %	15,4 %		
		3900	Feb.	12	22,1 %	25,1 %	21,8 %	26,0 %	25,1 %	13,6 %	20,1 %	26,1 %	19,6 %	27,3 %	25,5 %	12,5 %	24,2 %	24,0 %	24,1 %	24,7 %	24,7 %	14,8 %		
			März	13	22,1 %	25,0 %	21,9 %	26,3 %	24,6 %	13,3 %	20,4 %	25,4 %	19,9 %	27,1 %	24,8 %	11,4 %	23,9 %	24,5 %	23,9 %	25,5 %	24,4 %	15,4 %		
			Qrtl 1	33	22,1 %	24,8 %	21,9 %	25,9 %	24,5 %	13,7 %	20,1 %	25,6 %	19,6 %	27,0 %	24,8 %	12,2 %	24,1 %	24,0 %	24,1 %	24,9 %	24,3 %	15,2 %		
3920	B 242	4433	Jan.	2	19,5 %	22,9 %	19,3 %	23,4 %	22,6 %	15,4 %	20,2 %	24,2 %	20,1 %	24,7 %	21,4 %	16,9 %	18,7 %	21,6 %	18,4 %	22,1 %	23,7 %	13,8 %		
		3920	Feb.	9	19,3 %	22,7 %	19,0 %	23,3 %	24,7 %	13,4 %	20,5 %	23,3 %	20,3 %	24,0 %	24,0 %	13,3 %	18,1 %	22,2 %	17,7 %	22,7 %	25,4 %	13,6 %		
			März	9	19,5 %	23,0 %	19,0 %	23,7 %	25,4 %	14,2 %	20,3 %	23,6 %	19,8 %	24,4 %	25,8 %	12,8 %	18,7 %	22,5 %	18,2 %	23,0 %	25,1 %	15,6 %		
			Qrtl 1	20	19,4 %	22,9 %	19,1 %	23,5 %	24,4 %	14,3 %	20,3 %	23,7 %	20,1 %	24,4 %	24,0 %	14,0 %	18,5 %	22,1 %	18,1 %	22,7 %	24,8 %	14,5 %		
3921	B 183	4341	Jan.	8	22,0 %	24,2 %	22,0 %	25,1 %	22,4 %	14,0 %	18,9 %	26,9 %	18,6 %	28,1 %	22,6 %	14,4 %	25,1 %	21,5 %	25,3 %	22,1 %	22,1 %	13,6 %		
		3921	Feb.	3	21,7 %	24,2 %	21,6 %	24,9 %	22,8 %	15,5 %	18,7 %	27,2 %	18,4 %	28,0 %	22,5 %	16,8 %	24,6 %	21,3 %	24,7 %	21,8 %	23,1 %	14,0 %		
			März	11	21,6 %	25,2 %	21,4 %	26,1 %	23,4 %	16,0 %	18,2 %	28,2 %	17,8 %	29,3 %	22,3 %	17,7 %	25,0 %	22,2 %	25,0 %	22,9 %	24,6 %	14,0 %		
			Qrtl 1	22	21,8 %	24,6 %	21,7 %	25,4 %	22,9 %	15,3 %	18,6 %	27,5 %	18,2 %	28,5 %	22,5 %	16,5 %	24,9 %	21,7 %	25,0 %	22,3 %	23,4 %	13,9 %		
3956	L 64	4236	Jan.	8	22,9 %	22,9 %	23,0 %	24,0 %	22,5 %	14,7 %	25,4 %	22,0 %	25,6 %	22,8 %	24,3 %	16,1 %	20,4 %	23,9 %	20,3 %	25,3 %	20,7 %	13,2 %		
		3956	Feb.	12	22,5 %	23,1 %	22,4 %	24,2 %	23,6 %	14,8 %	23,9 %	22,8 %	24,1 %	23,6 %	22,8 %	16,7 %	21,1 %	23,4 %	20,7 %	24,9 %	24,4 %	12,8 %		
			März	13	21,4 %	22,9 %	21,6 %	24,1 %	20,6 %	14,9 %	23,4 %	21,8 %	23,7 %	22,6 %	20,9 %	16,6 %	19,5 %	24,1 %	19,4 %	25,7 %	20,2 %	13,0 %		
			Qrtl 1	33	22,2 %	23,0 %	22,3 %	24,1 %	22,0 %	14,8 %	24,1 %	22,2 %	24,4 %	23,0 %	22,4 %	16,5 %	20,3 %	23,8 %	20,1 %	25,3 %	21,7 %	13,0 %		
3959	B 71	3734	Jan.	11	20,2 %	22,3 %	20,5 %	23,3 %	18,4 %	16,5 %	16,6 %	25,4 %	16,4 %	26,8 %	17,2 %	17,8 %	23,9 %	19,1 %	24,6 %	19,9 %	19,7 %	15,1 %		
		3959	Feb.	12	20,5 %	21,9 %	20,7 %	23,1 %	19,5 %	15,7 %	16,8 %	24,8 %	16,6 %	26,3 %	17,9 %	17,0 %	24,3 %	19,0 %	24,9 %	19,8 %	21,2 %	14,3 %		
			März	13	20,6 %	22,2 %	20,9 %	23,3 %	19,2 %	16,6 %	16,8 %	25,1 %	16,7 %	26,5 %	17,3 %	18,2 %	24,4 %	19,3 %	25,0 %	20,1 %	21,3 %	15,0 %		
			Qrtl 1	36	20,5 %	22,1 %	20,7 %	23,2 %	19,1 %	16,3 %	16,7 %	25,1 %	16,6 %	26,5 %	17,5 %	17,7 %	24,2 %	19,1 %	24,9 %	19,9 %	20,8 %	14,8 %		

5 Maximale Verkehrsstärken																										
5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																										
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT	
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				
3826	L 38	3735	Jan.	24	6 103	21.01	MI	606	19.01	16	MO	5 765	21.01	MI	589	19.01	16	MO	338	21.01	MI	41	26.01	09	MO	
		3826	Feb.	8	4 993	03.02	DI	479	03.02	16	DI	4 732	03.02	DI	459	03.02	16	DI	267	02.02	MO	32	03.02	11	DI	
			März	26	6 832	13.03	FR	639	09.03	17	MO	6 436	13.03	FR	613	09.03	17	MO	579	18.03	MI	64	18.03	11	MI	
			Qrtl 1	58	6 832	13.03	FR	639	09.03	17	MO	6 436	13.03	FR	613	09.03	17	MO	579	18.03	MI	64	18.03	11	MI	
3827	B 242	4334	Jan.	31	2 962	22.01	DO	280	16.01	15	FR	2 767	16.01	FR	270	16.01	15	FR	204	15.01	DO	24	15.01	08	DO	
		3827	Feb.	22	3 145	20.02	FR	305	20.02	14	FR	2 968	20.02	FR	289	20.02	14	FR	219	19.02	DO	24	19.02	09	DO	
			März	7																						
			Qrtl 1	60	3 188	27.03	FR	305	20.02	14	FR	2 992	27.03	FR	289	20.02	14	FR	262	26.03	DO	30	26.03	15	DO	
3828	B 6	4538	Jan.	0																						
		3828	Feb.	0																						
			März	0																						
			Qrtl 1	0																						
3829	B 189	3236	Jan.	31	8 142	22.01	DO	761	02.01	14	FR	7 166	23.01	FR	744	02.01	14	FR	1 164	19.01	MO	100	19.01	11	MO	
		3829	Feb.	28	8 848	27.02	FR	806	27.02	15	FR	7 859	27.02	FR	731	27.02	15	FR	1 252	10.02	DI	110	10.02	11	DI	
			März	31	9 320	20.03	FR	870	20.03	15	FR	8 209	20.03	FR	787	20.03	15	FR	1 473	26.03	DO	121	26.03	13	DO	
			Qrtl 1	90	9 320	20.03	FR	870	20.03	15	FR	8 209	20.03	FR	787	20.03	15	FR	1 473	26.03	DO	121	26.03	13	DO	
3830	B 190	3136	Jan.	15	3 765	23.01	FR	353	30.01	14	FR	3 377	23.01	FR	320	30.01	14	FR	541	20.01	DI	52	29.01	10	DO	
		3830	Feb.	28	4 090	27.02	FR	366	27.02	16	FR	3 717	27.02	FR	346	27.02	16	FR	494	12.02	DO	56	16.02	12	MO	
			März	31	4 498	27.03	FR	386	27.03	14	FR	3 929	27.03	FR	359	20.03	15	FR	800	25.03	MI	75	24.03	11	DI	
			Qrtl 1	74	4 498	27.03	FR	386	27.03	14	FR	3 929	27.03	FR	359	20.03	15	FR	800	25.03	MI	75	24.03	11	DI	
3831	B 80	4536	Jan.	31	12 684	16.01	FR	1 114	08.01	17	DO	12 032	16.01	FR	1 035	08.01	16	DO	882	08.01	DO	108	14.01	10	MI	
		3831	Feb.	27	13 569	27.02	FR	1 077	27.02	15	FR	12 753	27.02	FR	1 029	27.02	15	FR	870	24.02	DI	102	24.02	10	DI	
			März	7																						
			Qrtl 1	65	13 840	26.03	DO	1 134	27.03	15	FR	12 919	27.03	FR	1 084	26.03	17	DO	996	30.03	MO	108	14.01	10	MI	
3841	L 50	4336	Jan.	31	7 853	21.01	MI	992	21.01	16	MI	6 086	21.01	MI	790	21.01	16	MI	1 767	21.01	MI	270	21.01	15	MI	
		3841	Feb.	23	3 070	10.02	DI	610	10.02	12	DI	2 622	10.02	DI	385	10.02	12	DI	448	10.02	DI	225	10.02	12	DI	
			März	0																						
			Qrtl 1	54	7 853	21.01	MI	992	21.01	16	MI	6 086	21.01	MI	790	21.01	16	MI	1 767	21.01	MI	270	21.01	15	MI	
3842	B 180	4836	Jan.	31	7 308	16.01	FR	665	20.01	16	DI	6 958	23.01	FR	646	20.01	16	DI	449	19.01	MO	48	13.01	11	DI	
		3842	Feb.	28	7 641	27.02	FR	718	26.02	16	DO	7 332	27.02	FR	699	26.02	16	DO	348	26.02	DO	44	19.02	08	DO	
			März	31	7 554	06.03	FR	741	12.03	16	DO	7 149	06.03	FR	704	12.03	16	DO	491	30.03	MO	56	13.03	08	FR	
			Qrtl 1	90	7 641	27.02	FR	741	12.03	16	DO	7 332	27.02	FR	704	12.03	16	DO	491	30.03	MO	56	13.03	08	FR	
3843	B 87	4836	Jan.	31	9 069	16.01	FR	824	22.01	16	DO	8 529	16.01	FR	796	22.01	16	DO	606	20.01	DI	60	21.01	11	MI	
		3843	Feb.	28	9 817	27.02	FR	873	27.02	14	FR	9 531	27.02	FR	850	27.02	14	FR	417	25.02	MI	46	23.02	08	MO	
			März	31	9 983	27.03	FR	883	19.03	16	DO	9 614	27.03	FR	847	19.03	16	DO	529	30.03	MO	51	30.03	08	MO	
			Qrtl 1	90	9 983	27.03	FR	883	19.03	16	DO	9 614	27.03	FR	850	27.02	14	FR	606	20.01	DI	60	21.01	11	MI	
3844	B 189	3136	Jan.	31	8 064	30.01	FR	874	02.01	14	FR	6 912	30.01	FR	838	02.01	14	FR	1 457	21.01	MI	124	29.01	14	DO	
		3844	Feb.	28	8 973	27.02	FR	814	27.02	14	FR	7 789	27.02	FR	716	27.02	14	FR	1 545	25.02	MI	142	25.02	14	MI	
			März	13	8 768	13.03	FR	822	13.03	14	FR	7 549	13.03	FR	739	13.03	15	FR	1 616	04.03	MI	144	11.03	12	MI	
			Qrtl 1	72	8 973	27.02	FR	874	02.01	14	FR	7 789	27.02	FR	838	02.01	14	FR	1 616	04.03	MI	144	11.03	12	MI	

5 Maximale Verkehrsstärken																										
5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																										
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Kfz							LV								SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT	
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				
3869	L 8	3132	Jan.	31	3 141	15.01	DO	309	19.01	08	MO	2 840	16.01	FR	296	19.01	08	MO	319	20.01	DI	43	14.01	14	MI	
		3869	Feb.	28	3 200	26.02	DO	286	17.02	08	DI	2 974	27.02	FR	270	26.02	16	DO	328	23.02	MO	34	24.02	10	DI	
			März	29	3 352	13.03	FR	311	19.03	08	DO	3 086	13.03	FR	286	19.03	08	DO	363	10.03	DI	44	03.03	14	DI	
			Qrtl 1	88	3 352	13.03	FR	311	19.03	08	DO	3 086	13.03	FR	296	19.01	08	MO	363	10.03	DI	44	03.03	14	DI	
3870	L 159	4435	Jan.	31	2 290	16.01	FR	218	21.01	16	MI	2 190	16.01	FR	206	21.01	16	MI	189	28.01	MI	22	28.01	11	MI	
		3870	Feb.	28	2 547	27.02	FR	220	27.02	15	FR	2 458	27.02	FR	211	26.02	17	DO	134	23.02	MO	19	23.02	12	MO	
			März	31	2 484	31.03	DI	244	31.03	17	DI	2 350	31.03	DI	236	31.03	17	DI	199	26.03	DO	25	25.03	09	MI	
			Qrtl 1	90	2 547	27.02	FR	244	31.03	17	DI	2 458	27.02	FR	236	31.03	17	DI	199	26.03	DO	25	25.03	09	MI	
3871	L 141	4438	Jan.	0																						
		3871	Feb.	0																						
			März	0																						
			Qrtl 1	0																						
3872	L 145	4437	Jan.	31	3 079	23.01	FR	301	23.01	15	FR	2 962	23.01	FR	293	23.01	15	FR	178	15.01	DO	26	15.01	09	DO	
		3872	Feb.	28	2 971	27.02	FR	283	25.02	16	MI	2 854	27.02	FR	272	25.02	16	MI	234	18.02	MI	35	18.02	08	MI	
			März	31	2 998	19.03	DO	273	18.03	16	MI	2 788	19.03	DO	262	03.03	17	DI	237	17.03	DI	28	17.03	09	DI	
			Qrtl 1	90	3 079	23.01	FR	301	23.01	15	FR	2 962	23.01	FR	293	23.01	15	FR	237	17.03	DI	35	18.02	08	MI	
3873	L 187	4738	Jan.	31	7 967	16.01	FR	748	15.01	17	DO	7 697	16.01	FR	736	15.01	17	DO	350	20.01	DI	46	20.01	09	DI	
		3873	Feb.	25	8 300	25.02	MI	768	25.02	16	MI	7 923	25.02	MI	741	25.02	16	MI	384	23.02	MO	48	23.02	08	MO	
			März	2																						
			Qrtl 1	58	8 300	25.02	MI	768	25.02	16	MI	7 923	25.02	MI	741	25.02	16	MI	393	30.03	MO	48	23.02	08	MO	
3874	L 92	4232	Jan.	26	9 440	16.01	FR	950	15.01	17	DO	9 179	16.01	FR	932	15.01	17	DO	283	15.01	DO	37	13.01	12	DI	
		3874	Feb.	20	10 212	27.02	FR	977	27.02	17	FR	9 939	27.02	FR	964	27.02	17	FR	316	12.02	DO	39	10.02	13	DI	
			März	31	10 889	26.03	DO	1 059	23.03	17	MO	10 487	26.03	DO	1 021	23.03	17	MO	403	25.03	MI	47	31.03	10	DI	
			Qrtl 1	77	10 889	26.03	DO	1 059	23.03	17	MO	10 487	26.03	DO	1 021	23.03	17	MO	403	25.03	MI	47	31.03	10	DI	
3875	L 55	3938	Jan.	0																						
		3875	Feb.	0																						
			März	1																						
			Qrtl 1	1																						
3876	B 246	3933	Jan.	31	8 164	22.01	DO	789	08.01	16	DO	7 639	15.01	DO	757	08.01	16	DO	624	20.01	DI	64	29.01	10	DO	
		3876	Feb.	28	8 673	27.02	FR	759	19.02	16	DO	8 155	27.02	FR	721	12.02	16	DO	662	16.02	MO	67	25.02	10	MI	
			März	31	8 780	19.03	DO	805	12.03	16	DO	8 106	26.03	DO	770	12.03	16	DO	731	18.03	MI	74	18.03	10	MI	
			Qrtl 1	90	8 780	19.03	DO	805	12.03	16	DO	8 155	27.02	FR	770	12.03	16	DO	731	18.03	MI	74	18.03	10	MI	
3877	L 51	3936	Jan.	31	9 072	16.01	FR	888	30.01	15	FR	8 872	16.01	FR	871	30.01	15	FR	274	13.01	DI	35	21.01	13	MI	
		3877	Feb.	28	8 838	13.02	FR	852	10.02	16	DI	8 649	13.02	FR	843	10.02	16	DI	237	16.02	MO	35	16.02	08	MO	
			März	31	10 330	06.03	FR	889	05.03	16	DO	10 009	06.03	FR	872	05.03	16	DO	321	06.03	FR	50	06.03	09	FR	
			Qrtl 1	90	10 330	06.03	FR	889	05.03	16	DO	10 009	06.03	FR	872	05.03	16	DO	321	06.03	FR	50	06.03	09	FR	
3878	L 171	4537	Jan.	31	16 418	20.01	DI	1 750	20.01	16	DI	15 964	20.01	DI	1 718	20.01	16	DI	516	21.01	MI	71	21.01	08	MI	
		3878	Feb.	28	18 733	27.02	FR	1 810	27.02	14	FR	18 271	27.02	FR	1 770	27.02	14	FR	557	25.02	MI	72	17.02	08	DI	
			März	31	18 048	20.03	FR	1 733	02.03	08	MO	17 538	20.03	FR	1 685	09.03	16	MO	752	24.03	DI	89	24.03	08	DI	
			Qrtl 1	90	18 733	27.02	FR	1 810	27.02	14	FR	18 271	27.02	FR	1 770	27.02	14	FR	752	24.03	DI	89	24.03	08	DI	

5 Maximale Verkehrsstärken																										
5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																										
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT	
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				
3879	L 151	4335	Jan.	31	6 100	23.01	FR	590	23.01	14	FR	5 183	23.01	FR	514	23.01	15	FR	1 585	07.01	MI	131	14.01	11	MI	
		3879	Feb.	28	6 967	27.02	FR	635	27.02	16	FR	5 950	27.02	FR	577	27.02	16	FR	1 175	25.02	MI	100	17.02	11	DI	
			März	31	7 037	27.03	FR	654	27.03	15	FR	5 876	20.03	FR	578	27.03	15	FR	1 231	23.03	MO	109	04.03	10	MI	
			Qrtl 1	90	7 037	27.03	FR	654	27.03	15	FR	5 950	27.02	FR	578	27.03	15	FR	1 585	07.01	MI	131	14.01	11	MI	
3880	L 178	4737	Jan.	31	11 947	16.01	FR	1 140	14.01	16	MI	11 502	16.01	FR	1 115	14.01	16	MI	682	07.01	MI	53	23.01	13	FR	
		3880	Feb.	28	13 073	27.02	FR	1 130	19.02	16	DO	12 630	27.02	FR	1 101	27.02	15	FR	517	25.02	MI	58	06.02	10	FR	
			März	31	12 754	05.03	DO	1 267	05.03	16	DO	12 054	05.03	DO	1 226	05.03	16	DO	700	05.03	DO	70	05.03	13	DO	
			Qrtl 1	90	13 073	27.02	FR	1 267	05.03	16	DO	12 630	27.02	FR	1 226	05.03	16	DO	700	05.03	DO	70	05.03	13	DO	
3881	L 172	4637	Jan.	31	12 221	22.01	DO	1 304	20.01	16	DI	11 131	22.01	DO	1 210	20.01	16	DI	1 148	13.01	DI	120	13.01	14	DI	
		3881	Feb.	28	13 048	27.02	FR	1 319	26.02	16	DO	12 039	27.02	FR	1 245	26.02	16	DO	1 385	16.02	MO	161	16.02	16	MO	
			März	31	15 933	05.03	DO	1 627	05.03	16	DO	13 417	05.03	DO	1 428	05.03	16	DO	2 516	05.03	DO	268	05.03	15	DO	
			Qrtl 1	90	15 933	05.03	DO	1 627	05.03	16	DO	13 417	05.03	DO	1 428	05.03	16	DO	2 516	05.03	DO	268	05.03	15	DO	
3882	L 24	4132	Jan.	31	2 437	23.01	FR	243	22.01	16	DO	2 327	23.01	FR	236	22.01	16	DO	120	07.01	MI	15	23.01	09	FR	
		3882	Feb.	3																						
			März	23	2 624	06.03	FR	260	17.03	08	DI	2 496	06.03	FR	238	17.03	08	DI	184	04.03	MI	23	09.03	08	MO	
			Qrtl 1	57	2 654	27.02	FR	260	17.03	08	DI	2 528	27.02	FR	238	17.03	08	DI	184	04.03	MI	23	09.03	08	MO	
3883	L 72	4235	Jan.	31	3 651	21.01	MI	363	16.01	15	FR	2 914	16.01	FR	328	16.01	15	FR	746	21.01	MI	71	21.01	13	MI	
		3883	Feb.	28	3 761	26.02	DO	346	20.02	15	FR	3 040	26.02	DO	301	27.02	15	FR	721	26.02	DO	72	26.02	11	DO	
			März	31	3 820	27.03	FR	357	27.03	15	FR	3 091	27.03	FR	301	20.03	16	FR	752	16.03	MO	72	27.03	10	FR	
			Qrtl 1	90	3 820	27.03	FR	363	16.01	15	FR	3 091	27.03	FR	328	16.01	15	FR	752	16.03	MO	72	26.02	11	DO	
3884	L 30	3437	Jan.	31	6 669	16.01	FR	658	19.01	16	MO	6 499	16.01	FR	645	19.01	16	MO	221	21.01	MI	30	21.01	08	MI	
		3884	Feb.	28	6 872	27.02	FR	619	27.02	15	FR	6 681	27.02	FR	606	27.02	15	FR	220	19.02	DO	30	19.02	14	DO	
			März	31	7 199	06.03	FR	694	02.03	16	MO	6 942	06.03	FR	679	02.03	16	MO	309	19.03	DO	42	19.03	14	DO	
			Qrtl 1	90	7 199	06.03	FR	694	02.03	16	MO	6 942	06.03	FR	679	02.03	16	MO	309	19.03	DO	42	19.03	14	DO	
3885	L 172	4635	Jan.	24	2 912	16.01	FR	320	16.01	16	FR	2 666	16.01	FR	294	16.01	16	FR	334	08.01	DO	37	14.01	12	MI	
		3885	Feb.	10	3 071	27.02	FR	288	27.02	15	FR	2 837	27.02	FR	268	27.02	15	FR	255	25.02	MI	36	26.02	10	DO	
			März	31	3 016	27.03	FR	321	09.03	17	MO	2 782	27.03	FR	295	09.03	17	MO	372	17.03	DI	53	09.03	15	MO	
			Qrtl 1	65	3 071	27.02	FR	321	09.03	17	MO	2 837	27.02	FR	295	09.03	17	MO	372	17.03	DI	53	09.03	15	MO	
3886	B 190	3133	Jan.	6																						
		3886	Feb.	22	5 616	20.02	FR	497	19.02	17	DO	5 256	20.02	FR	471	19.02	17	DO	523	16.02	MO	46	03.02	11	DI	
			März	12	6 030	27.03	FR	546	26.03	17	DO	5 556	27.03	FR	522	26.03	17	DO	594	25.03	MI	59	26.03	12	DO	
			Qrtl 1	40	6 030	27.03	FR	546	26.03	17	DO	5 556	27.03	FR	522	26.03	17	DO	594	25.03	MI	59	26.03	12	DO	
3887	B 248	3332	Jan.	31	3 433	30.01	FR	369	02.01	14	FR	3 122	30.01	FR	366	02.01	14	FR	432	22.01	DO	46	22.01	12	DO	
		3887	Feb.	28	3 652	27.02	FR	358	27.02	14	FR	3 343	27.02	FR	334	27.02	16	FR	410	25.02	MI	39	04.02	12	MI	
			März	31	4 106	27.03	FR	434	27.03	16	FR	3 749	27.03	FR	405	27.03	16	FR	509	18.03	MI	49	17.03	10	DI	
			Qrtl 1	90	4 106	27.03	FR	434	27.03	16	FR	3 749	27.03	FR	405	27.03	16	FR	509	18.03	MI	49	17.03	10	DI	
3888	B 188	3438	Jan.	31	3 876	23.01	FR	349	23.01	15	FR	3 420	23.01	FR	321	23.01	15	FR	569	19.01	MO	58	21.01	10	MI	
		3888	Feb.	28	4 208	27.02	FR	377	27.02	15	FR	3 748	27.02	FR	350	27.02	15	FR	625	02.02	MO	73	10.02	12	DI	
			März	31	4 494	27.03	FR	429	27.03	15	FR	3 982	27.03	FR	393	27.03	15	FR	687	26.03	DO	81	26.03	12	DO	
			Qrtl 1	90	4 494	27.03	FR	429	27.03	15	FR	3 982	27.03	FR	393	27.03	15	FR	687	26.03	DO	81	26.03	12	DO	

5 Maximale Verkehrsstärken																										
5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																										
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV								SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT	
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				
3889	B 188	3533	Jan.	31	4 642	15.01	DO	442	08.01	16	DO	4 106	15.01	DO	416	08.01	16	DO	536	15.01	DO	57	15.01	13	DO	
		3889	Feb.	3																						
			März	31	5 123	27.03	FR	506	26.03	17	DO	4 666	27.03	FR	467	26.03	17	DO	689	30.03	MO	69	16.03	10	MO	
			Qrtl 1	65	5 123	27.03	FR	506	26.03	17	DO	4 666	27.03	FR	467	26.03	17	DO	689	30.03	MO	69	16.03	10	MO	
3890	B 107	3238	Jan.	31	3 913	22.01	DO	577	02.01	14	FR	3 556	02.01	FR	562	02.01	14	FR	431	27.01	DI	48	08.01	11	DO	
		3890	Feb.	28	3 918	26.02	DO	375	27.02	15	FR	3 574	27.02	FR	352	27.02	15	FR	441	03.02	DI	62	03.02	10	DI	
			März	31	4 163	20.03	FR	385	27.03	15	FR	3 806	20.03	FR	365	27.03	15	FR	587	24.03	DI	62	09.03	09	MO	
			Qrtl 1	90	4 163	20.03	FR	577	02.01	14	FR	3 806	20.03	FR	562	02.01	14	FR	587	24.03	DI	62	03.02	10	DI	
3891	B 107	4240	Jan.	18	5 395	22.01	DO	551	22.01	16	DO	5 041	22.01	DO	521	22.01	16	DO	361	29.01	DO	44	29.01	08	DO	
		3891	Feb.	9	4 912	09.02	MO	493	09.02	16	MO	4 598	09.02	MO	472	09.02	16	MO	316	03.02	DI	35	03.02	11	DI	
			März	25	6 600	19.03	DO	647	19.03	16	DO	6 175	19.03	DO	622	19.03	16	DO	450	26.03	DO	46	19.03	09	DO	
			Qrtl 1	52	6 600	19.03	DO	647	19.03	16	DO	6 175	19.03	DO	622	19.03	16	DO	450	26.03	DO	46	19.03	09	DO	
3892	B 246a	4035	Jan.	24	2 732	16.01	FR	347	30.01	15	FR	2 573	16.01	FR	328	30.01	15	FR	225	13.01	DI	24	13.01	10	DI	
		3892	Feb.	28	2 878	27.02	FR	278	25.02	16	MI	2 670	27.02	FR	262	25.02	16	MI	300	26.02	DO	34	26.02	10	DO	
			März	31	3 101	20.03	FR	321	04.03	17	MI	2 831	20.03	FR	306	04.03	17	MI	378	31.03	DI	47	25.03	08	MI	
			Qrtl 1	83	3 101	20.03	FR	347	30.01	15	FR	2 831	20.03	FR	328	30.01	15	FR	378	31.03	DI	47	25.03	08	MI	
3893	B 1	3638	Jan.	31	5 787	15.01	DO	494	15.01	16	DO	5 124	15.01	DO	444	15.01	16	DO	714	07.01	MI	72	07.01	10	MI	
		3893	Feb.	28	5 519	26.02	DO	556	19.02	17	DO	4 957	26.02	DO	523	19.02	17	DO	707	18.02	MI	73	24.02	09	DI	
			März	31	5 434	03.03	DI	480	03.03	17	DI	4 828	03.03	DI	453	03.03	17	DI	741	24.03	DI	71	19.03	10	DO	
			Qrtl 1	90	5 787	15.01	DO	556	19.02	17	DO	5 124	15.01	DO	523	19.02	17	DO	741	24.03	DI	73	24.02	09	DI	
3894	L 50	4035	Jan.	20	7 604	30.01	FR	859	30.01	15	FR	6 837	30.01	FR	755	30.01	15	FR	767	30.01	FR	117	30.01	12	FR	
		3894	Feb.	7																						
			März	0																						
			Qrtl 1	27	7 604	30.01	FR	859	30.01	15	FR	6 837	30.01	FR	755	30.01	15	FR	767	30.01	FR	117	30.01	12	FR	
3895	B 246a	3833	Jan.	6																						
		3895	Feb.	28	2 311	24.02	DI	234	16.02	09	MO	1 956	26.02	DO	201	20.02	16	FR	422	16.02	MO	47	16.02	09	MO	
			März	31	3 174	27.03	FR	334	27.03	21	FR	2 707	27.03	FR	292	27.03	21	FR	589	05.03	DO	99	05.03	09	DO	
			Qrtl 1	65	3 174	27.03	FR	334	27.03	21	FR	2 707	27.03	FR	292	27.03	21	FR	589	05.03	DO	99	05.03	09	DO	
3896	B 183	4338	Jan.	31	8 985	21.01	MI	899	21.01	16	MI	6 973	21.01	MI	689	21.01	16	MI	2 012	21.01	MI	218	21.01	14	MI	
		3896	Feb.	28	8 448	27.02	FR	721	19.02	16	DO	7 250	27.02	FR	639	27.02	14	FR	1 345	11.02	MI	130	02.02	10	MO	
			März	31	8 786	27.03	FR	756	03.03	16	DI	7 481	27.03	FR	670	03.03	16	DI	1 520	23.03	MO	140	24.03	12	DI	
			Qrtl 1	90	8 985	21.01	MI	899	21.01	16	MI	7 481	27.03	FR	689	21.01	16	MI	2 012	21.01	MI	218	21.01	14	MI	
3897	B 2	4938	Jan.	19	8 432	23.01	FR	812	23.01	15	FR	6 884	30.01	FR	690	23.01	15	FR	1 648	22.01	DO	149	27.01	09	DI	
		3897	Feb.	6																						
			März	28	8 719	13.03	FR	741	06.03	15	FR	7 283	13.03	FR	668	27.03	15	FR	1 571	04.03	MI	149	19.03	12	DO	
			Qrtl 1	53	8 719	13.03	FR	812	23.01	15	FR	7 283	13.03	FR	690	23.01	15	FR	1 648	22.01	DO	149	27.01	09	DI	
3898	B 2	4042	Jan.	16	4 459	16.01	FR	396	16.01	14	FR	4 159	16.01	FR	368	16.01	14	FR	325	07.01	MI	33	07.01	14	MI	
		3898	Feb.	18	4 633	27.02	FR	413	27.02	15	FR	4 316	27.02	FR	387	27.02	15	FR	391	18.02	MI	41	19.02	13	DO	
			März	31	4 770	20.03	FR	447	06.03	15	FR	4 401	20.03	FR	419	06.03	15	FR	427	25.03	MI	47	20.03	12	FR	
			Qrtl 1	65	4 770	20.03	FR	447	06.03	15	FR	4 401	20.03	FR	419	06.03	15	FR	427	25.03	MI	47	20.03	12	FR	

5 Maximale Verkehrsstärken																										
5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																										
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Zeit	WT	
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				
3899	B 107	4040	Jan.	8	3 710	03.01	SA	505	03.01	16	SA	3 493	03.01	SA	491	03.01	16	SA	427	07.01	MI	40	07.01	13	MI	
		3899	Feb.	26	1 899	27.02	FR	182	27.02	16	FR	1 571	27.02	FR	164	27.02	16	FR	526	18.02	MI	59	18.02	09	MI	
			März	31	2 126	27.03	FR	202	27.03	14	FR	1 699	27.03	FR	174	06.03	14	FR	608	11.03	MI	56	11.03	15	MI	
			Qrtl 1	65	3 710	03.01	SA	505	03.01	16	SA	3 493	03.01	SA	491	03.01	16	SA	608	11.03	MI	59	18.02	09	MI	
3900	B 176	4736	Jan.	18	5 188	16.01	FR	521	15.01	16	DO	4 781	16.01	FR	490	15.01	16	DO	487	19.01	MO	53	15.01	10	DO	
		3900	Feb.	28	5 881	27.02	FR	572	27.02	15	FR	5 496	27.02	FR	547	27.02	15	FR	414	11.02	MI	57	11.02	09	MI	
			März	31	5 748	27.03	FR	544	10.03	16	DI	5 241	27.03	FR	507	10.03	16	DI	618	19.03	DO	61	13.03	08	FR	
			Qrtl 1	77	5 881	27.02	FR	572	27.02	15	FR	5 496	27.02	FR	547	27.02	15	FR	618	19.03	DO	61	13.03	08	FR	
3920	B 242	4433	Jan.	12	2 375	08.01	DO	247	07.01	16	MI	2 240	08.01	DO	237	07.01	16	MI	141	12.01	MO	17	07.01	12	MI	
		3920	Feb.	22	3 011	27.02	FR	312	27.02	15	FR	2 855	27.02	FR	299	27.02	14	FR	186	25.02	MI	25	24.02	09	DI	
			März	23	2 796	19.03	DO	291	27.03	14	FR	2 635	20.03	FR	277	27.03	14	FR	233	26.03	DO	27	26.03	15	DO	
			Qrtl 1	57	3 011	27.02	FR	312	27.02	15	FR	2 855	27.02	FR	299	27.02	14	FR	233	26.03	DO	27	26.03	15	DO	
3921	B 183	4341	Jan.	18	2 458	23.01	FR	242	29.01	16	DO	2 261	23.01	FR	227	29.01	16	DO	217	20.01	DI	27	20.01	10	DI	
		3921	Feb.	7																						
			März	27	2 723	27.03	FR	254	19.03	17	DO	2 512	27.03	FR	239	19.03	17	DO	262	05.03	DO	29	05.03	14	DO	
			Qrtl 1	52	2 723	27.03	FR	254	19.03	17	DO	2 512	27.03	FR	239	19.03	17	DO	262	05.03	DO	29	05.03	14	DO	
3956	L 64	4236	Jan.	18	4 892	20.01	DI	566	20.01	08	DI	4 358	20.01	DI	520	20.01	08	DI	545	27.01	DI	60	20.01	10	DI	
		3956	Feb.	28	4 560	26.02	DO	467	25.02	16	MI	4 102	27.02	FR	436	25.02	16	MI	543	26.02	DO	74	17.02	09	DI	
			März	31	6 561	30.03	MO	584	10.03	20	DI	5 445	30.03	MO	560	10.03	20	DI	1 116	30.03	MO	113	30.03	11	MO	
			Qrtl 1	77	6 561	30.03	MO	584	10.03	20	DI	5 445	30.03	MO	560	10.03	20	DI	1 116	30.03	MO	113	30.03	11	MO	
3959	B 71	3734	Jan.	31	16 412	15.01	DO	1 463	15.01	16	DO	14 026	15.01	DO	1 299	15.01	16	DO	2 386	15.01	DO	203	16.01	10	FR	
		3959	Feb.	28	14 789	27.02	FR	1 328	27.02	15	FR	12 905	27.02	FR	1 213	27.02	15	FR	2 346	24.02	DI	201	10.02	11	DI	
			März	31	15 658	27.03	FR	1 423	27.03	15	FR	13 356	27.03	FR	1 284	27.03	15	FR	2 410	26.03	DO	213	20.03	10	FR	
			Qrtl 1	90	16 412	15.01	DO	1 463	15.01	16	DO	14 026	15.01	DO	1 299	15.01	16	DO	2 410	26.03	DO	213	20.03	10	FR	

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		
3801	L 151	4533	Jan.	0																
		3801	Feb.	0																
			März	0																
			Qrtl 1	0																
3802	B 79	4031	Jan.	0																
		3802	Feb.	0																
			März	0																
			Qrtl 1	0																
3803	B 81	4131	Jan.	31	660	6,5 %	08	354	7,0 %	339	6,6 %		900	8,9 %	15	464	9,2 %	435	8,5 %	
		3803	Feb.	28	773	6,7 %	08	418	7,3 %	366	6,3 %		994	8,7 %	16	506	8,9 %	497	8,6 %	
			März	31	773	6,6 %	08	412	7,1 %	373	6,3 %		986	8,4 %	16	490	8,5 %	496	8,3 %	
			Qrtl 1	90	734	6,6 %	08	394	7,2 %	359	6,4 %		952	8,6 %	15	486	8,8 %	474	8,4 %	
3805	B 100	4438	Jan.	31	1 380	6,2 %	08	671	6,1 %	752	6,7 %		1 855	8,4 %	15	919	8,3 %	977	8,8 %	
		3805	Feb.	28	1 602	6,5 %	08	739	6,0 %	875	7,1 %		1 998	8,1 %	15	1 022	8,2 %	1 039	8,4 %	
			März	31	1 680	6,2 %	08	801	6,1 %	914	6,6 %		2 089	7,7 %	15	1 047	8,0 %	1 089	7,8 %	
			Qrtl 1	90	1 552	6,3 %	08	735	6,0 %	846	6,8 %		1 980	8,0 %	15	995	8,2 %	1 035	8,3 %	
3807	B 81	3935	Jan.	31	915	6,3 %	08	622	8,5 %	438	6,2 %		1 257	8,7 %	16	549	7,5 %	728	10,3 %	
		3807	Feb.	28	1 101	6,7 %	08	739	8,7 %	506	6,3 %		1 432	8,7 %	16	622	7,4 %	832	10,3 %	
			März	31	1 202	6,8 %	08	820	8,8 %	529	6,2 %		1 529	8,6 %	16	687	7,4 %	862	10,1 %	
			Qrtl 1	90	1 072	6,6 %	08	725	8,7 %	490	6,2 %		1 405	8,7 %	16	619	7,4 %	807	10,2 %	
3808	B 187	4139	Jan.	31	248	6,1 %	12	128	6,2 %	146	7,4 %		336	8,3 %	16	178	8,7 %	162	8,2 %	
		3808	Feb.	28	292	6,3 %	12	147	6,3 %	169	7,4 %		396	8,6 %	16	210	9,0 %	193	8,4 %	
			März	31	308	6,1 %	08	158	6,2 %	180	7,2 %		419	8,3 %	16	221	8,7 %	199	8,0 %	
			Qrtl 1	90	279	6,1 %	12	143	6,2 %	165	7,3 %		383	8,4 %	16	203	8,8 %	184	8,1 %	
3812	L 230	4533	Jan.	31	225	6,8 %	12	124	7,6 %	118	7,1 %		297	9,0 %	16	143	8,8 %	154	9,2 %	
		3812	Feb.	28	249	6,8 %	12	140	7,7 %	131	7,0 %		319	8,6 %	16	153	8,4 %	170	9,1 %	
			März	31	275	6,7 %	11	157	7,7 %	145	7,0 %		368	8,9 %	16	178	8,8 %	191	9,2 %	
			Qrtl 1	90	249	6,7 %	11	140	7,7 %	131	7,0 %		328	8,9 %	16	157	8,6 %	172	9,2 %	
3813	B 180	4334	Jan.	31	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %		0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	
		3813	Feb.	28	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %		0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	
			März	31	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %		0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	
			Qrtl 1	90	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %		0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	
3814	B 2	4141	Jan.	31	831	6,4 %	08	557	8,7 %	444	6,8 %		1 154	8,9 %	16	461	7,2 %	695	10,6 %	
		3814	Feb.	28	966	6,7 %	08	642	9,0 %	491	6,7 %		1 302	9,0 %	16	511	7,2 %	792	10,8 %	
			März	31	1 080	6,8 %	08	707	9,1 %	529	6,6 %		1 407	8,9 %	16	547	7,1 %	861	10,7 %	
			Qrtl 1	90	959	6,7 %	08	635	9,0 %	488	6,7 %		1 287	8,9 %	16	505	7,1 %	782	10,7 %	
3815	B 91	4737	Jan.	31	600	6,9 %	07	362	8,5 %	273	6,1 %		761	8,8 %	16	345	8,1 %	417	9,4 %	
		3815	Feb.	28	688	6,9 %	07	415	8,5 %	315	6,2 %		871	8,8 %	16	400	8,2 %	471	9,3 %	
			März	31	784	7,0 %	07	477	8,4 %	340	6,1 %		963	8,6 %	16	453	8,0 %	510	9,2 %	
			Qrtl 1	90	691	6,9 %	07	418	8,5 %	309	6,1 %		865	8,7 %	16	399	8,1 %	466	9,3 %	

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		
3816	B 87	4837	Jan.	31	737	6,6 %	12	393	7,0 %	375	6,7 %		970	8,7 %	16	485	8,6 %	485	8,7 %	
		3816	Feb.	28	853	6,7 %	08	440	6,9 %	447	7,1 %		1 086	8,6 %	16	545	8,6 %	542	8,6 %	
			März	31	901	6,7 %	08	454	6,8 %	471	7,0 %		1 140	8,5 %	16	561	8,4 %	578	8,6 %	
			Qrtl 1	90	822	6,6 %	08	426	6,8 %	430	6,9 %		1 065	8,6 %	16	530	8,5 %	535	8,6 %	
3817	L 85	4131	Jan.	25	143	6,9 %	12	77	7,1 %	67	6,8 %		202	9,8 %	16	111	10,3 %	91	9,3 %	
		3817	Feb.	3																
			März	31	179	6,9 %	12	93	6,9 %	87	6,9 %		264	10,1 %	16	142	10,6 %	122	9,7 %	
			Qrtl 1	59	166	7,0 %	12	87	7,0 %	79	6,9 %		238	10,0 %	16	129	10,4 %	109	9,5 %	
3818	B 184	3938	Jan.	23	256	6,6 %	12	126	6,6 %	130	6,5 %		315	8,1 %	16	159	8,4 %	159	7,9 %	
		3818	Feb.	16	273	6,3 %	09	133	6,3 %	148	6,4 %		375	8,7 %	16	185	8,8 %	193	8,3 %	
			März	27	301	6,4 %	12	150	6,6 %	158	6,6 %		375	8,0 %	16	187	8,2 %	193	8,0 %	
			Qrtl 1	66	279	6,5 %	12	137	6,5 %	143	6,4 %		354	8,2 %	16	177	8,4 %	181	8,1 %	
3819	B 1	3836	Jan.	31	463	6,7 %	12	235	6,9 %	231	6,7 %		604	8,8 %	16	304	8,9 %	300	8,7 %	
		3819	Feb.	28	513	6,7 %	12	251	6,6 %	266	7,0 %		663	8,7 %	17	354	9,3 %	316	8,3 %	
			März	31	525	6,5 %	12	262	6,4 %	279	6,9 %		700	8,6 %	17	362	8,9 %	338	8,4 %	
			Qrtl 1	90	500	6,6 %	12	249	6,6 %	257	6,8 %		651	8,6 %	16	333	8,8 %	318	8,5 %	
3820	B 71	3333	Jan.	31	272	6,7 %	12	138	6,9 %	137	6,8 %		334	8,3 %	15	178	8,9 %	159	7,8 %	
		3820	Feb.	28	313	6,7 %	12	159	6,9 %	168	7,2 %		370	8,0 %	16	196	8,5 %	183	7,8 %	
			März	31	349	6,7 %	08	168	6,4 %	189	7,2 %		416	7,9 %	16	221	8,5 %	201	7,6 %	
			Qrtl 1	90	307	6,6 %	12	155	6,7 %	164	7,0 %		373	8,0 %	16	198	8,6 %	180	7,7 %	
3821	B 188	3437	Jan.	31	612	6,6 %	12	304	6,6 %	317	6,8 %		790	8,5 %	16	420	9,1 %	370	8,0 %	
		3821	Feb.	28	709	6,7 %	12	341	6,5 %	373	7,1 %		886	8,4 %	16	483	9,2 %	409	7,8 %	
			März	31	751	6,5 %	12	376	6,5 %	404	7,0 %		967	8,4 %	16	519	8,9 %	447	7,8 %	
			Qrtl 1	90	690	6,6 %	12	340	6,5 %	364	7,0 %		881	8,4 %	16	474	9,1 %	407	7,8 %	
3822	B 188	3433	Jan.	31	250	6,5 %	08	138	7,4 %	135	6,9 %		348	9,1 %	16	175	9,3 %	173	8,8 %	
		3822	Feb.	28	295	6,9 %	08	163	7,8 %	143	6,6 %		364	8,6 %	16	186	8,9 %	183	8,4 %	
			März	31	318	6,8 %	08	174	7,5 %	148	6,3 %		402	8,6 %	16	209	9,0 %	202	8,6 %	
			Qrtl 1	90	287	6,7 %	08	158	7,5 %	142	6,6 %		371	8,7 %	16	190	9,1 %	183	8,5 %	
3823	B 184	4239	Jan.	31	347	6,7 %	08	197	7,6 %	150	5,9 %		449	8,7 %	16	218	8,4 %	232	9,1 %	
		3823	Feb.	28	411	7,0 %	08	225	7,7 %	187	6,3 %		516	8,7 %	16	250	8,5 %	266	8,9 %	
			März	31	426	6,9 %	08	230	7,5 %	196	6,4 %		523	8,5 %	16	260	8,4 %	264	8,6 %	
			Qrtl 1	90	394	6,9 %	08	217	7,6 %	177	6,2 %		496	8,7 %	16	242	8,4 %	253	8,8 %	
3824	B 6	4236	Jan.	31	405	6,8 %	09	165	5,5 %	239	8,0 %		535	8,9 %	17	294	9,8 %	241	8,1 %	
		3824	Feb.	28	473	6,9 %	09	203	5,9 %	278	8,1 %		596	8,7 %	17	330	9,6 %	266	7,8 %	
			März	29	515	6,9 %	09	216	5,9 %	303	8,2 %		637	8,6 %	17	344	9,4 %	286	7,7 %	
			Qrtl 1	88	463	6,9 %	09	194	5,8 %	273	8,1 %		588	8,7 %	17	322	9,6 %	264	7,9 %	
3825	B 1	3733	Jan.	31	146	8,1 %	12	67	7,8 %	80	8,4 %		161	8,9 %	16	76	8,8 %	84	8,9 %	
		3825	Feb.	23	137	7,4 %	11	74	7,9 %	64	7,1 %		154	8,4 %	16	77	8,2 %	77	8,5 %	
			März	11	372	8,1 %	12	307	8,8 %	65	6,1 %		383	8,4 %	13	303	8,6 %	97	9,1 %	
			Qrtl 1	65	179	7,8 %	12	108	8,1 %	71	7,4 %		191	8,3 %	16	108	8,1 %	84	8,8 %	

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		
3826	L 38	3735	Jan.	24	282	6,5 %	12	147	6,8 %	181	8,3 %	392	9,1 %	16	226	10,5 %	166	7,6 %		
		3826	Feb.	8	294	7,2 %	12	152	7,6 %	151	7,3 %	363	8,9 %	16	209	10,4 %	154	7,4 %		
			März	26	366	6,5 %	11	189	6,9 %	231	8,0 %	482	8,6 %	16	273	9,9 %	213	7,4 %		
			Qrtl 1	58	321	6,6 %	12	167	6,9 %	196	7,9 %	428	8,8 %	16	245	10,2 %	184	7,4 %		
3827	B 242	4334	Jan.	31	159	7,3 %	12	85	7,8 %	93	8,5 %	207	9,5 %	15	100	9,1 %	107	9,8 %		
		3827	Feb.	22	165	7,0 %	12	97	8,2 %	90	7,6 %	216	9,1 %	15	106	9,0 %	115	9,7 %		
			März	7																
			Qrtl 1	60	165	7,1 %	12	91	7,9 %	97	8,0 %	213	9,2 %	15	103	8,9 %	116	9,5 %		
3828	B 6	4538	Jan.	0																
		3828	Feb.	0																
			März	0																
			Qrtl 1	0																
3829	B 189	3236	Jan.	31	408	6,9 %	12	206	7,1 %	213	7,0 %	520	8,8 %	15	243	8,4 %	276	9,1 %		
		3829	Feb.	28	483	7,0 %	12	245	7,1 %	250	7,3 %	561	8,2 %	15	280	8,1 %	281	8,2 %		
			März	31	527	6,9 %	12	272	7,2 %	273	7,2 %	617	8,1 %	15	304	8,0 %	314	8,3 %		
			Qrtl 1	90	472	6,9 %	12	241	7,1 %	245	7,2 %	566	8,3 %	15	276	8,2 %	291	8,5 %		
3830	B 190	3136	Jan.	15	212	7,3 %	12	103	7,2 %	110	7,6 %	241	8,4 %	16	114	8,0 %	129	8,9 %		
		3830	Feb.	28	226	7,3 %	12	112	7,3 %	118	7,5 %	254	8,2 %	16	123	8,0 %	137	8,7 %		
			März	31	257	7,1 %	12	127	7,0 %	133	7,3 %	293	8,1 %	16	140	7,7 %	154	8,5 %		
			Qrtl 1	74	237	7,2 %	12	114	7,0 %	122	7,4 %	268	8,2 %	16	128	7,8 %	143	8,7 %		
3831	B 80	4536	Jan.	31	594	6,2 %	07	426	8,7 %	279	6,0 %	765	8,0 %	16	328	6,7 %	454	9,8 %		
		3831	Feb.	27	690	6,5 %	07	504	9,2 %	306	6,0 %	846	8,0 %	16	351	6,4 %	511	10,0 %		
			März	7																
			Qrtl 1	65	648	6,3 %	07	468	8,9 %	300	6,1 %	814	8,0 %	16	344	6,5 %	486	9,8 %		
3841	L 50	4336	Jan.	31	136	6,7 %	12	75	7,0 %	61	6,3 %	195	9,6 %	15	95	8,9 %	100	10,4 %		
		3841	Feb.	23	153	7,3 %	12	76	7,6 %	86	7,9 %	195	9,3 %	16	82	8,2 %	119	10,9 %		
			März	0																
			Qrtl 1	54	143	6,9 %	12	79	7,5 %	72	7,1 %	194	9,4 %	16	88	8,3 %	108	10,6 %		
3842	B 180	4836	Jan.	31	383	7,2 %	08	180	6,8 %	240	8,8 %	465	8,7 %	16	243	9,2 %	222	8,2 %		
		3842	Feb.	28	422	7,1 %	08	194	6,6 %	262	8,7 %	523	8,8 %	16	278	9,5 %	244	8,1 %		
			März	31	444	7,0 %	08	213	6,8 %	280	8,7 %	570	8,9 %	16	301	9,6 %	269	8,3 %		
			Qrtl 1	90	416	7,1 %	08	195	6,7 %	261	8,7 %	519	8,8 %	16	274	9,4 %	245	8,2 %		
3843	B 87	4836	Jan.	31	442	6,7 %	11	227	6,9 %	230	7,0 %	578	8,8 %	16	300	9,1 %	293	9,0 %		
		3843	Feb.	28	508	6,8 %	11	264	7,0 %	267	7,2 %	650	8,7 %	16	333	8,8 %	331	8,9 %		
			März	31	541	6,6 %	11	294	7,1 %	284	7,0 %	716	8,7 %	16	358	8,6 %	367	9,0 %		
			Qrtl 1	90	497	6,7 %	11	262	7,0 %	260	7,1 %	648	8,7 %	16	330	8,8 %	330	9,0 %		
3844	B 189	3136	Jan.	31	432	7,3 %	12	222	7,6 %	210	7,0 %	526	8,9 %	15	242	8,3 %	286	9,5 %		
		3844	Feb.	28	499	7,3 %	12	259	7,5 %	240	7,1 %	566	8,3 %	15	281	8,2 %	294	8,7 %		
			März	13	533	7,0 %	12	276	7,2 %	260	6,9 %	638	8,4 %	15	304	7,9 %	333	8,8 %		
			Qrtl 1	72	476	7,2 %	12	246	7,5 %	230	7,0 %	562	8,5 %	15	267	8,1 %	298	9,1 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		
3845	B 81	4131	Jan.	31	278	7,2 %	12	153	7,0 %	125	7,4 %	368	9,5 %	16	209	9,6 %	160	9,5 %		
		3845	Feb.	28	324	7,2 %	12	181	7,1 %	143	7,3 %	422	9,4 %	16	244	9,6 %	184	9,4 %		
			März	31	345	7,0 %	12	193	6,9 %	155	7,2 %	459	9,3 %	16	260	9,3 %	199	9,3 %		
			Qrtl 1	90	315	7,1 %	12	175	7,0 %	140	7,3 %	416	9,4 %	16	237	9,5 %	179	9,3 %		
3846	B 181	4638	Jan.	31	712	6,6 %	12	393	7,3 %	390	7,1 %	991	9,1 %	16	500	9,3 %	491	9,0 %		
		3846	Feb.	28	760	6,4 %	12	416	7,0 %	443	7,3 %	1 096	9,2 %	16	545	9,2 %	551	9,1 %		
			März	31	817	6,2 %	11	441	6,8 %	495	7,5 %	1 170	8,9 %	16	587	9,0 %	583	8,9 %		
			Qrtl 1	90	761	6,4 %	12	416	7,0 %	442	7,3 %	1 085	9,1 %	16	544	9,2 %	541	9,0 %		
3847	B 187	4142	Jan.	30	502	6,7 %	12	261	7,0 %	322	8,6 %	659	8,8 %	16	373	10,0 %	286	7,6 %		
		3847	Feb.	28	524	6,5 %	12	279	6,9 %	346	8,6 %	717	8,9 %	16	410	10,1 %	308	7,7 %		
			März	31	565	6,5 %	08	299	6,9 %	382	8,8 %	767	8,8 %	16	432	9,9 %	335	7,7 %		
			Qrtl 1	89	526	6,5 %	12	280	6,9 %	350	8,7 %	715	8,9 %	16	405	10,0 %	310	7,7 %		
3849	B 185	4233	Jan.	31	89	8,4 %	12	41	7,6 %	47	9,0 %	99	9,3 %	13	50	9,2 %	50	9,6 %		
		3849	Feb.	28	101	8,3 %	12	48	7,8 %	53	8,8 %	115	9,4 %	13	58	9,4 %	58	9,7 %		
			März	20	115	8,2 %	12	54	7,6 %	61	8,9 %	136	9,7 %	13	70	9,8 %	67	9,8 %		
			Qrtl 1	79	100	8,3 %	12	47	7,7 %	53	9,0 %	114	9,5 %	13	57	9,3 %	57	9,6 %		
3850	B 244	4130	Jan.	30	304	6,7 %	12	159	6,9 %	201	9,0 %	428	9,4 %	16	260	11,3 %	168	7,5 %		
		3850	Feb.	4																
			März	31	376	6,5 %	08	194	6,6 %	252	8,9 %	541	9,4 %	16	320	10,9 %	220	7,8 %		
			Qrtl 1	65	338	6,5 %	08	179	6,7 %	230	9,0 %	489	9,4 %	16	292	11,0 %	196	7,7 %		
3851	B 2	4839	Jan.	31	284	6,1 %	12	150	6,4 %	140	6,1 %	406	8,7 %	15	190	8,1 %	221	9,6 %		
		3851	Feb.	28	298	5,9 %	11	165	6,5 %	150	6,0 %	448	8,9 %	16	208	8,2 %	246	9,8 %		
			März	31	330	6,0 %	08	176	6,3 %	170	6,2 %	478	8,7 %	15	229	8,2 %	259	9,5 %		
			Qrtl 1	90	299	5,9 %	08	162	6,3 %	153	6,1 %	442	8,7 %	15	209	8,1 %	242	9,6 %		
3852	B 91	4838	Jan.	31	325	6,4 %	07	215	8,7 %	158	6,1 %	461	9,1 %	16	182	7,3 %	278	10,8 %		
		3852	Feb.	28	379	6,7 %	08	247	8,9 %	170	5,8 %	512	9,0 %	16	204	7,4 %	308	10,5 %		
			März	31	419	7,1 %	07	271	9,5 %	180	6,0 %	518	8,8 %	16	200	7,0 %	319	10,5 %		
			Qrtl 1	90	373	6,7 %	07	244	9,0 %	169	5,9 %	496	8,9 %	16	195	7,2 %	302	10,6 %		
3853	L 85	4233	Jan.	31	191	6,5 %	11	102	6,8 %	118	8,1 %	279	9,4 %	16	164	11,0 %	115	7,9 %		
		3853	Feb.	28	229	6,6 %	11	113	6,7 %	147	8,4 %	318	9,2 %	16	180	10,7 %	144	8,2 %		
			März	31	240	6,5 %	07	124	6,7 %	158	8,7 %	343	9,3 %	16	201	10,8 %	142	7,8 %		
			Qrtl 1	90	220	6,6 %	11	113	6,7 %	140	8,4 %	313	9,3 %	16	182	10,8 %	132	7,9 %		
3854	B 81	4032	Jan.	31	415	6,4 %	12	208	6,6 %	222	6,7 %	540	8,4 %	15	289	9,1 %	256	7,8 %		
		3854	Feb.	28	521	6,5 %	12	259	6,6 %	293	7,2 %	681	8,5 %	15	367	9,3 %	323	7,9 %		
			März	31	525	6,5 %	08	248	6,3 %	292	7,1 %	669	8,3 %	16	365	9,2 %	321	7,9 %		
			Qrtl 1	90	477	6,4 %	12	238	6,5 %	268	7,0 %	627	8,4 %	15	338	9,2 %	298	7,8 %		
3855	B 107	3538	Jan.	31	334	6,9 %	12	167	7,0 %	167	6,8 %	432	8,9 %	16	206	8,6 %	225	9,2 %		
		3855	Feb.	28	355	6,8 %	11	183	6,9 %	172	6,6 %	456	8,7 %	16	225	8,5 %	232	8,9 %		
			März	31	379	6,6 %	08	198	6,9 %	184	6,5 %	504	8,8 %	16	243	8,4 %	261	9,2 %		
			Qrtl 1	90	354	6,7 %	12	181	6,9 %	174	6,6 %	464	8,8 %	16	225	8,5 %	239	9,1 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		
3856	L 42	3734	Jan.	31	191	6,5 %	08	78	6,2 %	133	8,0 %	278	9,5 %	15	145	11,5 %	143	8,6 %		
		3856	Feb.	28	237	7,0 %	08	90	6,1 %	163	8,4 %	312	9,2 %	15	159	10,8 %	157	8,1 %		
			März	31	254	7,0 %	08	97	6,2 %	174	8,4 %	322	8,9 %	15	164	10,6 %	165	8,0 %		
			Qrtl 1	90	227	6,8 %	08	88	6,2 %	156	8,3 %	304	9,2 %	15	156	10,9 %	155	8,2 %		
3857	B 91	4637	Jan.	31	1 212	7,4 %	08	716	8,8 %	507	6,1 %	1 517	9,2 %	16	627	7,7 %	890	10,7 %		
		3857	Feb.	28	1 391	7,5 %	08	817	9,0 %	578	6,1 %	1 728	9,3 %	16	691	7,6 %	1 036	11,0 %		
			März	31	1 496	7,7 %	08	885	9,2 %	611	6,2 %	1 806	9,3 %	16	733	7,6 %	1 073	11,0 %		
			Qrtl 1	90	1 366	7,5 %	08	806	9,0 %	564	6,2 %	1 682	9,3 %	16	684	7,6 %	998	10,9 %		
3858	B 91	4637	Jan.	31	881	7,6 %	07	464	8,2 %	461	7,7 %	1 025	8,8 %	16	494	8,7 %	531	8,9 %		
		3858	Feb.	28	998	7,7 %	07	525	8,3 %	526	7,9 %	1 160	8,9 %	16	558	8,8 %	602	9,0 %		
			März	31	1 080	7,5 %	07	572	8,1 %	561	7,7 %	1 265	8,8 %	16	605	8,5 %	659	9,0 %		
			Qrtl 1	90	986	7,6 %	07	520	8,2 %	516	7,8 %	1 149	8,8 %	16	552	8,7 %	597	9,0 %		
3861	L 82	4131	Jan.	31	227	6,8 %	08	120	7,4 %	108	6,3 %	307	9,2 %	15	150	9,3 %	158	9,2 %		
		3861	Feb.	28	260	7,0 %	08	139	7,8 %	122	6,4 %	328	8,9 %	16	160	8,9 %	171	9,0 %		
			März	31	273	6,8 %	08	139	7,3 %	133	6,4 %	357	8,9 %	16	172	9,0 %	185	8,9 %		
			Qrtl 1	90	253	6,9 %	08	132	7,5 %	121	6,4 %	329	9,0 %	16	160	9,0 %	169	8,9 %		
3862	L 15	3336	Jan.	31	269	7,5 %	08	204	11,3 %	126	7,0 %	320	8,9 %	16	128	7,1 %	196	10,9 %		
		3862	Feb.	28	308	7,7 %	08	232	11,5 %	137	6,9 %	353	8,8 %	16	144	7,1 %	219	11,0 %		
			März	4																
			Qrtl 1	63	294	7,7 %	08	221	11,5 %	132	6,9 %	339	8,8 %	16	136	7,1 %	209	10,9 %		
3863	L 172	4636	Jan.	31	192	6,6 %	11	112	7,9 %	98	6,7 %	265	9,2 %	16	105	7,4 %	159	10,8 %		
		3863	Feb.	28	218	6,7 %	11	128	8,0 %	107	6,6 %	292	9,0 %	16	116	7,2 %	175	10,7 %		
			März	31	250	6,6 %	11	156	8,4 %	131	6,8 %	340	9,0 %	17	137	7,4 %	203	10,5 %		
			Qrtl 1	90	220	6,6 %	11	129	7,9 %	112	6,7 %	297	9,0 %	16	119	7,3 %	178	10,6 %		
3864	L 230	4433	Jan.	11	70	7,2 %	08	35	8,0 %	34	7,0 %	89	9,2 %	16	39	8,9 %	50	10,4 %		
		3864	Feb.	12	60	7,0 %	12	36	8,0 %	30	7,0 %	79	9,2 %	16	38	8,5 %	41	9,6 %		
			März	3																
			Qrtl 1	26	61	6,7 %	12	37	8,1 %	32	7,0 %	85	9,3 %	16	40	8,7 %	45	9,9 %		
3865	L 63	4138	Jan.	31	256	6,0 %	07	194	9,1 %	131	6,2 %	386	9,1 %	16	150	7,1 %	241	11,4 %		
		3865	Feb.	28	297	6,3 %	08	220	9,3 %	139	5,9 %	433	9,2 %	16	165	7,0 %	275	11,7 %		
			März	31	224	6,3 %	07	162	9,1 %	107	6,0 %	318	8,9 %	16	125	7,0 %	196	11,0 %		
			Qrtl 1	90	256	6,2 %	08	191	9,2 %	125	6,0 %	377	9,1 %	16	146	7,0 %	236	11,4 %		
3867	L 66	4133	Jan.	25	359	7,0 %	12	179	7,0 %	189	7,4 %	454	8,8 %	16	267	10,4 %	197	7,7 %		
		3867	Feb.	26	401	6,7 %	11	202	6,8 %	237	7,8 %	534	8,9 %	16	304	10,3 %	231	7,6 %		
			März	15	431	6,7 %	11	214	6,6 %	243	7,5 %	571	8,9 %	16	332	10,3 %	241	7,5 %		
			Qrtl 1	66	391	6,8 %	11	195	6,8 %	218	7,5 %	512	8,9 %	16	297	10,4 %	219	7,6 %		
3868	L 70	4034	Jan.	24	239	7,5 %	08	104	6,4 %	143	9,0 %	276	8,6 %	16	153	9,5 %	124	7,8 %		
		3868	Feb.	28	243	7,3 %	08	107	6,4 %	145	8,8 %	290	8,7 %	16	157	9,4 %	133	8,0 %		
			März	31	262	7,3 %	08	110	6,1 %	154	8,6 %	310	8,6 %	16	167	9,3 %	143	8,0 %		
			Qrtl 1	83	249	7,4 %	08	107	6,3 %	147	8,7 %	293	8,7 %	16	159	9,3 %	134	8,0 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		
3869	L 8	3132	Jan.	31	165	7,3 %	08	92	8,1 %	77	6,8 %		192	8,5 %	16	96	8,4 %	96	8,5 %	
		3869	Feb.	28	191	7,6 %	08	108	8,5 %	88	7,0 %		208	8,3 %	16	102	8,1 %	106	8,5 %	
			März	29	213	7,6 %	08	115	8,2 %	105	7,6 %		236	8,5 %	17	119	8,5 %	118	8,5 %	
			Qrtl 1	88	189	7,5 %	08	105	8,3 %	90	7,2 %		210	8,3 %	16	105	8,3 %	105	8,4 %	
3870	L 159	4435	Jan.	31	109	6,7 %	12	57	6,9 %	56	6,9 %		144	8,8 %	16	68	8,3 %	78	9,6 %	
		3870	Feb.	28	119	6,5 %	11	67	7,2 %	58	6,3 %		158	8,6 %	16	75	8,1 %	87	9,5 %	
			März	31	132	6,4 %	12	77	7,5 %	68	6,7 %		180	8,8 %	16	82	8,0 %	99	9,7 %	
			Qrtl 1	90	118	6,4 %	12	67	7,2 %	61	6,7 %		161	8,7 %	16	74	8,0 %	88	9,6 %	
3871	L 141	4438	Jan.	0																
		3871	Feb.	0																
			März	0																
			Qrtl 1	0																
3872	L 145	4437	Jan.	31	131	6,6 %	08	67	6,8 %	82	8,3 %		177	9,0 %	16	108	11,0 %	74	7,5 %	
		3872	Feb.	28	155	6,9 %	08	74	6,6 %	97	8,6 %		194	8,6 %	16	119	10,6 %	79	7,0 %	
			März	31	172	7,0 %	08	82	6,7 %	105	8,5 %		208	8,4 %	16	126	10,2 %	93	7,5 %	
			Qrtl 1	90	152	6,8 %	08	74	6,7 %	94	8,4 %		193	8,7 %	16	118	10,6 %	82	7,3 %	
3873	L 187	4738	Jan.	31	386	6,5 %	08	209	7,1 %	177	5,9 %		535	8,9 %	16	247	8,4 %	287	9,5 %	
		3873	Feb.	25	434	6,6 %	08	233	7,1 %	205	6,0 %		589	8,9 %	16	278	8,5 %	322	9,5 %	
			März	2																
			Qrtl 1	58	411	6,5 %	08	221	7,1 %	204	6,1 %		562	8,9 %	16	262	8,4 %	315	9,4 %	
3874	L 92	4232	Jan.	26	466	6,9 %	12	232	6,9 %	234	7,0 %		643	9,5 %	17	319	9,4 %	324	9,7 %	
		3874	Feb.	20	570	6,9 %	12	281	6,9 %	289	7,0 %		781	9,5 %	17	383	9,3 %	398	9,7 %	
			März	31	605	6,8 %	12	300	6,8 %	305	6,9 %		838	9,5 %	17	415	9,4 %	423	9,6 %	
			Qrtl 1	77	549	6,9 %	12	272	6,8 %	277	7,0 %		758	9,5 %	17	374	9,4 %	383	9,6 %	
3875	L 55	3938	Jan.	0																
		3875	Feb.	0																
			März	1																
			Qrtl 1	1																
3876	B 246	3933	Jan.	31	398	6,9 %	08	204	7,0 %	247	8,5 %		507	8,7 %	16	263	9,1 %	244	8,4 %	
		3876	Feb.	28	465	6,9 %	08	228	6,8 %	282	8,4 %		574	8,6 %	16	297	8,9 %	277	8,2 %	
			März	31	506	7,1 %	08	245	6,9 %	305	8,6 %		616	8,6 %	16	320	9,0 %	297	8,3 %	
			Qrtl 1	90	456	7,0 %	08	226	6,9 %	278	8,5 %		565	8,6 %	16	293	9,0 %	272	8,3 %	
3877	L 51	3936	Jan.	31	404	6,3 %	12	225	7,1 %	204	6,2 %		576	8,9 %	16	253	8,0 %	323	9,8 %	
		3877	Feb.	28	461	6,4 %	12	247	7,0 %	237	6,4 %		638	8,8 %	16	281	8,0 %	358	9,6 %	
			März	31	538	6,7 %	12	273	6,9 %	278	6,8 %		724	9,0 %	16	319	8,0 %	405	9,8 %	
			Qrtl 1	90	468	6,4 %	12	248	7,0 %	240	6,5 %		646	8,9 %	16	284	8,0 %	362	9,8 %	
3878	L 171	4537	Jan.	31	825	7,4 %	08	499	8,5 %	327	6,2 %		1 127	10,1 %	16	524	8,9 %	603	11,5 %	
		3878	Feb.	28	1 026	7,9 %	08	633	9,3 %	393	6,4 %		1 307	10,1 %	16	600	8,8 %	707	11,5 %	
			März	31	1 154	8,2 %	08	708	9,6 %	446	6,7 %		1 345	9,6 %	16	635	8,7 %	710	10,6 %	
			Qrtl 1	90	1 001	7,9 %	08	613	9,2 %	388	6,4 %		1 258	9,9 %	16	586	8,8 %	672	11,1 %	

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		
3879	L 151	4335	Jan.	31	308	6,7 %	12	158	6,6 %	149	6,8 %		380	8,3 %	16	188	7,9 %	202	9,2 %	
		3879	Feb.	28	331	6,5 %	11	176	6,6 %	161	6,5 %		432	8,4 %	16	201	7,6 %	239	9,7 %	
			März	31	366	6,4 %	12	197	6,6 %	181	6,5 %		482	8,4 %	16	226	7,6 %	263	9,5 %	
			Qrtl 1	90	334	6,5 %	12	173	6,5 %	164	6,6 %		431	8,4 %	16	202	7,6 %	235	9,5 %	
3880	L 178	4737	Jan.	31	577	6,6 %	07	410	9,4 %	273	6,2 %		785	8,9 %	16	311	7,1 %	487	11,0 %	
		3880	Feb.	28	661	6,7 %	07	469	9,6 %	301	6,1 %		865	8,8 %	16	333	6,8 %	539	10,9 %	
			März	31	710	6,8 %	07	505	9,7 %	321	6,1 %		926	8,8 %	16	357	6,8 %	573	10,9 %	
			Qrtl 1	90	649	6,7 %	07	461	9,6 %	298	6,1 %		858	8,8 %	16	331	6,9 %	533	10,9 %	
3881	L 172	4637	Jan.	31	555	6,4 %	12	362	8,7 %	289	6,5 %		835	9,7 %	16	300	7,2 %	539	12,1 %	
		3881	Feb.	28	632	6,5 %	08	404	8,7 %	317	6,2 %		960	9,8 %	16	340	7,3 %	620	12,1 %	
			März	31	664	6,4 %	08	422	8,7 %	350	6,3 %	1 020	9,8 %	16	353	7,3 %	666	12,0 %		
			Qrtl 1	90	615	6,4 %	08	396	8,7 %	319	6,3 %		938	9,8 %	16	330	7,2 %	608	12,1 %	
3882	L 24	4132	Jan.	31	125	7,2 %	11	63	7,2 %	69	7,9 %		158	9,0 %	16	86	9,9 %	72	8,2 %	
		3882	Feb.	3																
			März	23	145	6,8 %	11	71	6,6 %	83	7,7 %		187	8,7 %	16	103	9,6 %	88	8,2 %	
			Qrtl 1	57	134	7,0 %	11	67	7,0 %	72	7,5 %		169	8,8 %	16	92	9,7 %	77	8,0 %	
3883	L 72	4235	Jan.	31	158	6,4 %	08	92	7,2 %	72	6,1 %		211	8,6 %	16	99	7,7 %	112	9,5 %	
		3883	Feb.	28	187	6,7 %	08	111	7,6 %	79	5,9 %		237	8,5 %	16	108	7,4 %	131	9,8 %	
			März	31	204	6,7 %	08	114	7,1 %	90	6,2 %		258	8,4 %	16	121	7,6 %	137	9,4 %	
			Qrtl 1	90	183	6,6 %	08	106	7,3 %	77	5,8 %		235	8,5 %	16	109	7,5 %	126	9,5 %	
3884	L 30	3437	Jan.	31	333	7,0 %	08	169	7,0 %	210	9,1 %		432	9,1 %	16	255	10,5 %	176	7,6 %	
		3884	Feb.	28	378	7,2 %	08	192	7,2 %	238	9,3 %		464	8,8 %	16	281	10,5 %	184	7,2 %	
			März	31	421	7,2 %	08	198	6,6 %	267	9,3 %		523	8,9 %	16	315	10,5 %	209	7,3 %	
			Qrtl 1	90	377	7,1 %	08	186	6,9 %	238	9,2 %		473	8,9 %	16	284	10,5 %	190	7,3 %	
3885	L 172	4635	Jan.	24	138	7,1 %	12	71	7,4 %	68	7,0 %		183	9,4 %	17	83	8,6 %	100	10,2 %	
		3885	Feb.	10	173	7,3 %	12	87	7,3 %	86	7,2 %		204	8,6 %	16	97	8,2 %	107	8,9 %	
			März	31	170	6,7 %	12	90	7,1 %	85	6,7 %		230	9,1 %	17	108	8,5 %	122	9,6 %	
			Qrtl 1	65	159	6,9 %	12	81	7,1 %	79	6,9 %		208	9,1 %	17	97	8,5 %	111	9,7 %	
3886	B 190	3133	Jan.	6																
		3886	Feb.	22	306	7,0 %	12	161	7,3 %	191	8,7 %		369	8,4 %	17	208	9,4 %	166	7,6 %	
			März	12	355	7,1 %	12	191	7,6 %	200	8,1 %		411	8,2 %	15	230	9,1 %	196	7,9 %	
			Qrtl 1	40	318	7,1 %	12	168	7,5 %	183	8,2 %		370	8,2 %	15	209	9,3 %	175	7,8 %	
3887	B 248	3332	Jan.	31	155	6,6 %	12	76	6,5 %	79	6,6 %		216	9,2 %	16	126	10,8 %	119	10,0 %	
		3887	Feb.	28	178	6,5 %	12	91	6,6 %	87	6,5 %		237	8,7 %	16	144	10,5 %	129	9,6 %	
			März	31	212	6,8 %	12	112	7,0 %	100	6,5 %		274	8,7 %	16	158	9,9 %	141	9,2 %	
			Qrtl 1	90	182	6,6 %	12	93	6,7 %	89	6,5 %		243	8,9 %	16	142	10,3 %	130	9,6 %	
3888	B 188	3438	Jan.	31	192	6,8 %	12	95	6,8 %	97	6,9 %		232	8,2 %	16	113	8,0 %	120	8,5 %	
		3888	Feb.	28	224	6,9 %	12	107	6,6 %	117	7,3 %		261	8,1 %	16	131	8,1 %	131	8,2 %	
			März	31	243	6,6 %	12	121	6,5 %	129	7,1 %		304	8,3 %	16	153	8,3 %	152	8,4 %	
			Qrtl 1	90	220	6,8 %	12	106	6,5 %	114	7,1 %		266	8,2 %	16	132	8,1 %	134	8,3 %	

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		
3889	B 188	3533	Jan.	31	212	6,2 %	08	99	5,8 %	128	7,4 %		304	8,9 %	16	180	10,6 %	130	7,5 %	
		3889	Feb.	3																
			März	31	263	6,3 %	07	126	6,0 %	167	8,2 %		361	8,7 %	17	214	10,1 %	148	7,2 %	
			Qrtl 1	65	232	6,2 %	08	112	5,9 %	143	7,6 %		324	8,6 %	16	195	10,3 %	137	7,3 %	
3890	B 107	3238	Jan.	31	200	7,2 %	12	95	7,0 %	106	7,4 %		241	8,7 %	16	117	8,6 %	126	8,8 %	
		3890	Feb.	28	226	7,4 %	12	108	7,0 %	118	7,7 %		249	8,1 %	17	129	8,4 %	130	8,5 %	
			März	31	250	7,3 %	12	123	7,1 %	127	7,5 %		276	8,1 %	17	137	7,9 %	145	8,6 %	
			Qrtl 1	90	225	7,3 %	12	108	7,0 %	117	7,5 %		253	8,2 %	16	127	8,2 %	132	8,5 %	
3891	B 107	4240	Jan.	18	288	6,5 %	11	148	6,7 %	141	6,3 %		413	9,3 %	16	188	8,5 %	225	10,1 %	
		3891	Feb.	9	248	6,7 %	11	128	6,9 %	121	6,6 %		335	9,1 %	16	155	8,4 %	180	9,8 %	
			März	25	361	6,6 %	11	188	7,0 %	173	6,3 %		497	9,1 %	16	223	8,3 %	274	10,0 %	
			Qrtl 1	52	316	6,6 %	11	164	6,9 %	152	6,3 %		440	9,2 %	16	199	8,4 %	241	10,0 %	
3892	B 246a	4035	Jan.	24	139	6,9 %	11	75	7,4 %	67	6,7 %		186	9,3 %	16	86	8,5 %	100	10,0 %	
		3892	Feb.	28	149	6,9 %	11	79	7,4 %	73	6,8 %		195	9,1 %	16	87	8,1 %	109	10,1 %	
			März	31	171	6,7 %	11	92	7,2 %	83	6,5 %		232	9,1 %	16	106	8,4 %	126	9,9 %	
			Qrtl 1	83	154	6,8 %	11	82	7,3 %	75	6,6 %		206	9,1 %	16	94	8,3 %	112	9,9 %	
3893	B 1	3638	Jan.	31	257	6,6 %	12	131	6,8 %	136	6,9 %		326	8,3 %	16	162	8,4 %	165	8,3 %	
		3893	Feb.	28	297	7,0 %	08	149	7,0 %	148	7,0 %		355	8,4 %	16	185	8,7 %	171	8,1 %	
			März	31	306	6,9 %	08	154	7,0 %	152	6,8 %		357	8,0 %	16	185	8,4 %	176	7,9 %	
			Qrtl 1	90	285	6,8 %	08	145	6,9 %	141	6,7 %		346	8,2 %	16	176	8,4 %	170	8,1 %	
3894	L 50	4035	Jan.	20	277	6,7 %	12	131	6,8 %	164	6,4 %		369	9,0 %	16	166	8,6 %	226	8,9 %	
		3894	Feb.	7																
			März	0																
			Qrtl 1	27	282	6,6 %	12	137	6,7 %	175	6,4 %		384	8,9 %	16	177	8,6 %	244	8,9 %	
3895	B 246a	3833	Jan.	6																
		3895	Feb.	28	125	7,1 %	08	54	6,0 %	76	8,7 %		152	8,6 %	16	90	10,0 %	67	7,7 %	
			März	31	134	7,1 %	08	59	6,2 %	83	8,8 %		157	8,3 %	16	87	9,2 %	77	8,1 %	
			Qrtl 1	65	122	6,9 %	08	54	6,1 %	74	8,4 %		148	8,4 %	16	85	9,5 %	70	8,0 %	
3896	B 183	4338	Jan.	31	377	6,4 %	12	199	6,7 %	180	6,1 %		506	8,6 %	16	232	7,8 %	274	9,3 %	
		3896	Feb.	28	405	6,2 %	12	219	6,7 %	196	6,0 %		554	8,4 %	16	252	7,7 %	302	9,2 %	
			März	31	446	6,3 %	07	244	7,0 %	220	6,2 %		590	8,4 %	16	270	7,7 %	321	9,1 %	
			Qrtl 1	90	401	6,2 %	12	219	6,7 %	198	6,1 %		550	8,5 %	16	252	7,8 %	299	9,2 %	
3897	B 2	4938	Jan.	19	431	6,3 %	12	224	6,4 %	217	6,5 %		560	8,2 %	15	304	8,8 %	267	8,0 %	
		3897	Feb.	6																
			März	28	454	6,4 %	11	243	6,6 %	218	6,3 %		566	7,9 %	15	304	8,3 %	266	7,7 %	
			Qrtl 1	53	439	6,3 %	11	231	6,5 %	216	6,4 %		559	8,1 %	15	302	8,5 %	265	7,8 %	
3898	B 2	4042	Jan.	16	225	7,1 %	12	118	7,2 %	110	7,2 %		280	8,9 %	16	149	9,1 %	130	8,5 %	
		3898	Feb.	18	260	6,8 %	12	132	6,9 %	133	7,0 %		330	8,7 %	16	171	9,0 %	159	8,4 %	
			März	31	274	6,9 %	11	141	7,1 %	141	7,2 %		343	8,6 %	16	177	8,9 %	166	8,4 %	
			Qrtl 1	65	257	6,9 %	12	133	7,1 %	131	7,1 %		324	8,7 %	16	169	9,0 %	155	8,4 %	

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	B 107	4040	Jan.	8	111	7,2 %	12	63	7,2 %	49	7,3 %	169	10,9 %	16	98	11,2 %	71	10,5 %		
		3899	Feb.	26	104	7,0 %	11	54	7,0 %	51	7,2 %	125	8,5 %	16	70	9,1 %	58	8,2 %		
			März	31	121	7,1 %	12	62	7,0 %	58	7,0 %	139	8,2 %	16	73	8,3 %	66	8,0 %		
			Qrtl 1	65	113	7,1 %	12	59	7,1 %	54	7,1 %	137	8,6 %	16	75	9,0 %	62	8,2 %		
3900	B 176	4736	Jan.	18	309	7,3 %	08	135	6,3 %	181	8,6 %	385	9,1 %	16	201	9,4 %	184	8,8 %		
		3900	Feb.	28	302	6,8 %	08	141	6,3 %	175	8,0 %	417	9,4 %	16	220	9,9 %	196	8,9 %		
			März	31	317	6,7 %	08	152	6,4 %	181	7,8 %	438	9,3 %	16	231	9,7 %	207	8,9 %		
			Qrtl 1	77	310	6,9 %	08	143	6,3 %	179	8,1 %	418	9,3 %	16	220	9,7 %	198	8,9 %		
3920	B 242	4433	Jan.	12	145	9,1 %	12	57	7,2 %	88	11,0 %	157	9,8 %	15	89	11,2 %	80	10,0 %		
		3920	Feb.	22	155	7,0 %	12	74	6,7 %	82	7,4 %	198	9,0 %	16	107	9,7 %	95	8,6 %		
			März	23	171	7,2 %	12	78	6,5 %	93	7,8 %	219	9,2 %	16	112	9,4 %	107	8,9 %		
			Qrtl 1	57	159	7,4 %	12	72	6,7 %	88	8,2 %	198	9,2 %	16	106	9,9 %	94	8,7 %		
3921	B 183	4341	Jan.	18	152	7,3 %	08	69	6,6 %	85	8,2 %	187	9,0 %	16	102	9,8 %	85	8,2 %		
		3921	Feb.	7																
			März	27	153	6,7 %	08	70	6,2 %	89	7,8 %	206	9,1 %	16	118	10,4 %	98	8,6 %		
			Qrtl 1	52	149	6,9 %	08	69	6,5 %	83	7,7 %	195	9,1 %	16	109	10,2 %	89	8,3 %		
3956	L 64	4236	Jan.	18	282	8,1 %	08	151	8,6 %	131	7,6 %	322	9,2 %	16	153	8,7 %	170	9,9 %		
		3956	Feb.	28	260	7,4 %	08	143	8,1 %	119	6,9 %	333	9,5 %	16	160	9,0 %	173	10,0 %		
			März	31	277	7,2 %	08	159	8,1 %	126	6,6 %	363	9,4 %	16	170	8,6 %	193	10,1 %		
			Qrtl 1	77	272	7,5 %	08	149	8,1 %	124	6,9 %	343	9,4 %	16	162	8,8 %	180	10,0 %		
3959	B 71	3734	Jan.	31	680	6,2 %	08	348	6,2 %	405	7,5 %	953	8,7 %	15	569	10,2 %	420	7,8 %		
		3959	Feb.	28	789	6,6 %	08	371	6,2 %	472	8,0 %	988	8,3 %	16	567	9,5 %	439	7,4 %		
			März	31	829	6,7 %	08	378	6,0 %	491	8,0 %	1 029	8,3 %	16	600	9,6 %	453	7,4 %		
			Qrtl 1	90	765	6,5 %	08	365	6,1 %	455	7,8 %	985	8,4 %	15	579	9,7 %	437	7,5 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	L 151	4533	Jan.	0																
		3801	Feb.	0																
			März	0																
			Qrtl 1	0																
3802	B 79	4031	Jan.	0																
		3802	Feb.	0																
			März	0																
			Qrtl 1	0																
3803	B 81	4131	Jan.	11	536	7,9 %	12	229	6,9 %	307	9,0 %	661	9,8 %	15	344	10,3 %	317	9,3 %		
		3803	Feb.	8	636	8,2 %	12	308	7,9 %	328	8,4 %	740	9,5 %	15	379	9,7 %	364	9,3 %		
			März	9	652	7,8 %	12	289	7,0 %	363	8,6 %	778	9,3 %	15	393	9,6 %	384	9,1 %		
			Qrtl 1	28	602	8,0 %	12	271	7,2 %	331	8,7 %	721	9,5 %	15	370	9,9 %	351	9,2 %		
3805	B 100	4438	Jan.	11	1 036	7,7 %	12	539	8,1 %	497	7,2 %	1 264	9,4 %	15	597	9,0 %	667	9,7 %		
		3805	Feb.	8	1 256	7,9 %	12	668	8,4 %	588	7,5 %	1 430	9,0 %	15	690	8,6 %	740	9,5 %		
			März	9	1 366	8,1 %	12	733	8,6 %	633	7,5 %	1 485	8,8 %	15	712	8,4 %	773	9,2 %		
			Qrtl 1	28	1 205	7,9 %	12	638	8,4 %	567	7,4 %	1 382	9,0 %	15	661	8,7 %	722	9,4 %		
3807	B 81	3935	Jan.	11	764	8,1 %	12	409	8,6 %	355	7,6 %	840	8,9 %	15	412	8,7 %	428	9,1 %		
		3807	Feb.	8	980	8,7 %	12	552	9,7 %	428	7,6 %	1 020	9,0 %	15	487	8,5 %	534	9,5 %		
			März	9	999	8,3 %	12	522	8,6 %	478	8,0 %	1 037	8,6 %	15	510	8,4 %	527	8,8 %		
			Qrtl 1	28	901	8,3 %	12	486	8,9 %	415	7,7 %	955	8,8 %	15	465	8,5 %	490	9,1 %		
3808	B 187	4139	Jan.	11	165	7,3 %	12	82	7,2 %	83	7,4 %	202	8,9 %	15	104	9,1 %	99	8,8 %		
		3808	Feb.	8	205	7,4 %	12	101	7,3 %	106	7,7 %	243	8,8 %	15	120	8,6 %	124	9,0 %		
			März	9	231	7,3 %	12	122	7,6 %	110	7,1 %	268	8,5 %	15	136	8,5 %	134	8,6 %		
			Qrtl 1	28	197	7,3 %	12	100	7,4 %	98	7,3 %	235	8,7 %	15	118	8,7 %	117	8,8 %		
3812	L 230	4533	Jan.	11	169	8,0 %	12	84	8,1 %	85	7,9 %	185	8,8 %	15	91	8,8 %	94	8,8 %		
		3812	Feb.	8	187	7,8 %	12	90	7,7 %	98	8,0 %	209	8,7 %	15	105	9,0 %	109	8,9 %		
			März	9	213	8,1 %	12	102	8,0 %	112	8,4 %	229	8,8 %	15	118	9,3 %	116	8,7 %		
			Qrtl 1	28	188	8,0 %	12	91	7,9 %	97	8,1 %	206	8,8 %	15	101	8,8 %	105	8,7 %		
3813	B 180	4334	Jan.	11	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %		
		3813	Feb.	8	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %		
			März	9	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %		
			Qrtl 1	28	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %		
3814	B 2	4141	Jan.	11	582	7,7 %	12	274	7,3 %	307	8,1 %	700	9,3 %	15	325	8,6 %	375	9,9 %		
		3814	Feb.	8	683	7,8 %	12	321	7,4 %	367	8,3 %	799	9,1 %	15	382	8,8 %	424	9,6 %		
			März	9	745	7,6 %	12	361	7,4 %	385	7,8 %	902	9,2 %	15	424	8,7 %	497	10,0 %		
			Qrtl 1	28	663	7,7 %	12	314	7,3 %	349	8,0 %	793	9,2 %	15	367	8,6 %	428	9,9 %		
3815	B 91	4737	Jan.	11	359	7,2 %	12	174	7,2 %	185	7,3 %	431	8,7 %	15	219	9,1 %	212	8,3 %		
		3815	Feb.	8	498	7,8 %	12	272	8,9 %	227	6,9 %	558	8,8 %	18	263	8,6 %	324	9,9 %		
			März	9	520	7,5 %	12	268	7,6 %	252	7,4 %	605	8,7 %	15	318	9,1 %	290	8,5 %		
			Qrtl 1	28	450	7,5 %	12	232	7,9 %	218	7,2 %	511	8,5 %	15	263	8,9 %	268	8,8 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	B 87	4837	Jan.	11	530	7,8 %	12	284	8,3 %	247	7,3 %	621	9,1 %	15	305	8,9 %	316	9,4 %		
		3816	Feb.	8	678	8,2 %	12	370	8,9 %	316	7,7 %	741	9,0 %	15	355	8,5 %	388	9,5 %		
			März	9	711	8,0 %	12	378	8,5 %	355	8,0 %	807	9,1 %	15	385	8,7 %	421	9,5 %		
			Qrtl 1	28	631	8,0 %	12	336	8,5 %	301	7,7 %	715	9,1 %	15	345	8,7 %	370	9,5 %		
3817	L 85	4131	Jan.	7																
		3817	Feb.	1																
			März	9	163	8,4 %	12	86	8,5 %	77	8,2 %	209	10,8 %	15	111	11,0 %	99	10,6 %		
			Qrtl 1	17	147	8,6 %	12	78	8,7 %	69	8,4 %	185	10,8 %	15	98	11,0 %	87	10,5 %		
3818	B 184	3938	Jan.	8	173	7,3 %	12	92	7,8 %	84	7,0 %	206	8,7 %	15	110	9,4 %	99	8,2 %		
		3818	Feb.	4																
			März	8	243	7,5 %	12	133	8,3 %	117	7,3 %	283	8,8 %	15	148	9,2 %	143	8,9 %		
			Qrtl 1	20	206	7,5 %	12	107	7,8 %	100	7,1 %	246	8,9 %	15	128	9,4 %	122	8,6 %		
3819	B 1	3836	Jan.	11	373	8,1 %	12	180	7,9 %	193	8,4 %	414	9,0 %	15	204	8,9 %	210	9,2 %		
		3819	Feb.	8	499	9,1 %	12	205	7,4 %	294	10,9 %	475	8,7 %	17	279	10,1 %	231	8,5 %		
			März	9	489	8,5 %	12	222	7,6 %	266	9,3 %	504	8,8 %	15	246	8,5 %	263	9,2 %		
			Qrtl 1	28	446	8,6 %	12	201	7,7 %	245	9,5 %	460	8,8 %	15	229	8,7 %	233	9,0 %		
3820	B 71	3333	Jan.	11	202	7,6 %	12	102	7,7 %	100	7,6 %	254	9,6 %	15	129	9,8 %	125	9,4 %		
		3820	Feb.	8	253	8,1 %	12	130	8,4 %	123	7,9 %	281	9,0 %	15	149	9,6 %	141	9,0 %		
			März	9	296	8,0 %	12	144	7,9 %	151	8,1 %	325	8,8 %	14	165	9,0 %	160	8,6 %		
			Qrtl 1	28	247	7,9 %	12	124	8,0 %	123	7,9 %	282	9,1 %	15	142	9,2 %	139	8,9 %		
3821	B 188	3437	Jan.	11	464	7,7 %	12	235	7,8 %	229	7,5 %	562	9,3 %	15	287	9,5 %	277	9,1 %		
		3821	Feb.	8	565	7,9 %	12	271	7,5 %	294	8,2 %	658	9,1 %	15	339	9,4 %	318	8,9 %		
			März	9	639	7,7 %	12	317	7,6 %	323	7,9 %	739	9,0 %	15	376	9,0 %	364	8,9 %		
			Qrtl 1	28	549	7,7 %	12	272	7,6 %	278	7,9 %	646	9,1 %	15	330	9,3 %	316	9,0 %		
3822	B 188	3433	Jan.	11	187	7,8 %	12	83	7,2 %	104	8,4 %	216	9,0 %	15	104	9,0 %	112	9,1 %		
		3822	Feb.	8	203	7,6 %	12	93	7,2 %	110	8,0 %	232	8,7 %	14	110	8,5 %	126	9,1 %		
			März	9	224	7,6 %	12	110	7,6 %	115	7,6 %	262	8,9 %	14	126	8,7 %	136	9,0 %		
			Qrtl 1	28	203	7,7 %	12	94	7,3 %	109	8,0 %	232	8,7 %	14	111	8,6 %	124	9,1 %		
3823	B 184	4239	Jan.	11	214	7,2 %	12	118	7,9 %	96	6,6 %	282	9,5 %	15	140	9,4 %	143	9,8 %		
		3823	Feb.	8	245	7,2 %	12	140	8,2 %	106	6,2 %	330	9,7 %	15	167	9,8 %	162	9,5 %		
			März	9	278	7,4 %	12	146	7,8 %	132	7,1 %	343	9,2 %	15	170	9,0 %	172	9,3 %		
			Qrtl 1	28	243	7,3 %	12	133	7,9 %	110	6,6 %	315	9,4 %	15	157	9,4 %	158	9,5 %		
3824	B 6	4236	Jan.	11	231	6,3 %	12	103	5,7 %	128	7,0 %	320	8,8 %	16	168	9,2 %	152	8,3 %		
		3824	Feb.	8	298	6,8 %	12	142	6,4 %	156	7,2 %	395	9,0 %	16	208	9,4 %	188	8,7 %		
			März	9	356	7,2 %	12	166	6,7 %	190	7,7 %	422	8,5 %	16	222	8,9 %	200	8,1 %		
			Qrtl 1	28	291	6,8 %	12	135	6,3 %	156	7,3 %	374	8,7 %	16	197	9,2 %	178	8,3 %		
3825	B 1	3733	Jan.	11	92	8,6 %	12	44	8,5 %	48	8,7 %	94	8,8 %	15	45	8,7 %	49	8,9 %		
		3825	Feb.	7																
			März	4																
			Qrtl 1	22	154	11,8 %	12	103	14,4 %	51	8,6 %	139	10,6 %	13	93	13,0 %	52	8,8 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		
3826	L 38	3735	Jan.	7																
		3826	Feb.	3																
			März	8	301	8,1 %	12	148	8,1 %	161	8,4 %		331	8,9 %	15	169	9,3 %	162	8,5 %	
			Qrtl 1	18	266	8,2 %	12	130	8,2 %	143	8,6 %		296	9,1 %	15	151	9,5 %	145	8,7 %	
3827	B 242	4334	Jan.	11	170	10,1 %	12	58	6,8 %	111	13,4 %		180	10,7 %	15	108	12,6 %	96	11,6 %	
		3827	Feb.	7																
			März	2																
			Qrtl 1	20	165	9,6 %	12	62	7,1 %	107	11,9 %		177	10,3 %	15	99	11,3 %	97	10,8 %	
3828	B 6	4538	Jan.	0																
		3828	Feb.	0																
			März	0																
			Qrtl 1	0																
3829	B 189	3236	Jan.	11	328	8,3 %	12	162	8,6 %	166	8,0 %		392	9,9 %	14	173	9,2 %	227	10,9 %	
		3829	Feb.	8	422	8,7 %	12	216	9,0 %	206	8,4 %		465	9,6 %	14	216	9,0 %	248	10,2 %	
			März	9	508	9,1 %	12	261	9,5 %	247	8,8 %		512	9,2 %	14	243	8,8 %	278	9,9 %	
			Qrtl 1	28	413	8,7 %	12	209	9,0 %	203	8,4 %		451	9,5 %	14	204	8,8 %	249	10,3 %	
3830	B 190	3136	Jan.	5																
		3830	Feb.	8	204	8,9 %	12	93	8,3 %	111	9,5 %		208	9,1 %	14	115	10,2 %	104	8,9 %	
			März	9	244	8,8 %	12	115	8,4 %	129	9,1 %		250	9,0 %	14	124	9,0 %	125	8,9 %	
			Qrtl 1	22	213	8,8 %	12	100	8,4 %	113	9,2 %		220	9,1 %	14	113	9,5 %	107	8,7 %	
3831	B 80	4536	Jan.	11	469	7,5 %	12	248	7,8 %	221	7,3 %		582	9,4 %	15	296	9,3 %	286	9,4 %	
		3831	Feb.	7																
			März	2																
			Qrtl 1	20	511	7,6 %	12	269	7,8 %	242	7,4 %		622	9,3 %	15	316	9,2 %	306	9,3 %	
3841	L 50	4336	Jan.	11	83	7,6 %	12	42	7,9 %	42	7,5 %		108	9,9 %	15	48	9,0 %	60	10,7 %	
		3841	Feb.	7																
			März	0																
			Qrtl 1	18	95	8,0 %	12	51	8,4 %	46	7,5 %		113	9,5 %	15	53	8,7 %	63	10,3 %	
3842	B 180	4836	Jan.	11	265	7,8 %	12	131	7,9 %	134	7,7 %		331	9,7 %	15	165	9,9 %	166	9,5 %	
		3842	Feb.	8	324	7,8 %	12	156	7,7 %	168	7,9 %		397	9,6 %	15	207	10,2 %	197	9,3 %	
			März	9	344	7,6 %	12	174	7,9 %	170	7,4 %		445	9,9 %	15	230	10,4 %	215	9,4 %	
			Qrtl 1	28	307	7,7 %	12	152	7,8 %	156	7,7 %		387	9,7 %	15	198	10,2 %	189	9,3 %	
3843	B 87	4836	Jan.	11	344	7,8 %	12	165	7,4 %	179	8,2 %		435	9,9 %	15	224	10,1 %	211	9,7 %	
		3843	Feb.	8	440	8,1 %	12	214	7,8 %	240	9,0 %		520	9,6 %	15	257	9,4 %	265	9,9 %	
			März	9	468	7,6 %	12	219	7,0 %	254	8,3 %		631	10,2 %	15	317	10,1 %	327	10,7 %	
			Qrtl 1	28	411	7,8 %	12	194	7,3 %	220	8,5 %		523	9,9 %	15	259	9,7 %	264	10,1 %	
3844	B 189	3136	Jan.	11	345	8,5 %	12	173	8,9 %	171	8,1 %		411	10,2 %	14	188	9,7 %	223	10,6 %	
		3844	Feb.	8	420	8,7 %	12	214	8,8 %	206	8,7 %		464	9,6 %	14	238	9,8 %	226	9,5 %	
			März	3																
			Qrtl 1	22	387	8,6 %	12	196	8,9 %	192	8,4 %		442	9,8 %	14	212	9,6 %	230	10,1 %	

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		
3845	B 81	4131	Jan.	11	216	8,3 %	12	113	7,8 %	103	8,8 %		278	10,6 %	15	158	10,9 %	120	10,3 %	
		3845	Feb.	8	277	8,6 %	12	155	8,7 %	122	8,5 %		341	10,6 %	15	186	10,4 %	155	10,8 %	
			März	9	303	8,1 %	12	161	7,8 %	142	8,5 %		378	10,1 %	15	211	10,2 %	167	10,0 %	
			Qrtl 1	28	261	8,3 %	12	140	8,0 %	121	8,6 %		328	10,4 %	15	183	10,5 %	145	10,3 %	
3846	B 181	4638	Jan.	11	536	8,0 %	12	300	9,1 %	237	6,9 %		635	9,5 %	15	310	9,4 %	325	9,5 %	
		3846	Feb.	8	621	8,1 %	12	345	9,2 %	286	7,3 %		704	9,2 %	15	345	9,2 %	359	9,2 %	
			März	9	671	8,0 %	12	354	8,5 %	317	7,4 %		757	9,0 %	15	370	8,9 %	387	9,1 %	
			Qrtl 1	28	604	8,0 %	12	327	8,8 %	277	7,2 %		694	9,2 %	15	339	9,2 %	354	9,2 %	
3847	B 187	4142	Jan.	10	347	8,0 %	12	180	8,4 %	179	8,2 %		396	9,1 %	15	189	8,8 %	207	9,4 %	
		3847	Feb.	8	385	7,9 %	12	203	8,3 %	199	8,2 %		442	9,1 %	15	213	8,7 %	229	9,5 %	
			März	9	401	7,4 %	11	211	7,8 %	215	8,0 %		493	9,1 %	15	250	9,3 %	243	9,0 %	
			Qrtl 1	27	374	7,7 %	12	197	8,2 %	197	8,1 %		442	9,1 %	15	216	8,9 %	226	9,3 %	
3849	B 185	4233	Jan.	11	86	10,9 %	12	39	9,7 %	48	12,6 %		95	12,1 %	13	47	11,6 %	48	12,6 %	
		3849	Feb.	8	106	11,4 %	12	52	11,0 %	54	11,8 %		115	12,4 %	13	58	12,3 %	57	12,5 %	
			März	7																
			Qrtl 1	26	101	11,0 %	12	47	10,0 %	54	12,1 %		113	12,3 %	13	57	12,1 %	56	12,5 %	
3850	B 244	4130	Jan.	10	236	8,7 %	12	110	7,9 %	126	9,6 %		258	9,5 %	15	141	10,2 %	117	8,9 %	
		3850	Feb.	1																
			März	9	305	8,4 %	12	147	7,9 %	158	9,0 %		325	9,0 %	15	170	9,1 %	155	8,8 %	
			Qrtl 1	20	275	8,5 %	12	131	7,9 %	144	9,2 %		296	9,2 %	15	158	9,5 %	138	8,8 %	
3851	B 2	4839	Jan.	11	225	7,4 %	12	123	7,9 %	102	6,8 %		274	9,0 %	15	147	9,5 %	126	8,4 %	
		3851	Feb.	8	278	7,7 %	12	148	8,1 %	130	7,3 %		329	9,1 %	15	181	9,9 %	160	9,0 %	
			März	9	292	7,4 %	12	154	7,7 %	138	7,1 %		363	9,2 %	15	189	9,4 %	176	9,0 %	
			Qrtl 1	28	262	7,5 %	12	140	7,9 %	122	7,1 %		318	9,1 %	15	166	9,3 %	152	8,8 %	
3852	B 91	4838	Jan.	11	207	7,0 %	12	106	7,4 %	102	6,8 %		269	9,1 %	15	129	9,0 %	140	9,3 %	
		3852	Feb.	8	287	8,0 %	10	131	7,9 %	162	8,3 %		300	8,3 %	15	142	8,6 %	158	8,1 %	
			März	9	245	7,0 %	11	134	7,9 %	119	6,6 %		307	8,8 %	15	144	8,5 %	165	9,2 %	
			Qrtl 1	28	235	7,1 %	11	119	7,5 %	117	6,8 %		290	8,8 %	15	137	8,6 %	153	8,8 %	
3853	L 85	4233	Jan.	11	141	8,2 %	12	76	8,6 %	69	8,2 %		166	9,6 %	15	89	10,1 %	77	9,2 %	
		3853	Feb.	8	157	8,0 %	12	84	8,5 %	79	8,2 %		187	9,6 %	15	95	9,6 %	92	9,6 %	
			März	9	176	8,3 %	12	91	8,4 %	90	8,6 %		191	9,0 %	15	99	9,1 %	92	8,8 %	
			Qrtl 1	28	157	8,2 %	12	83	8,5 %	78	8,3 %		180	9,4 %	15	94	9,6 %	86	9,1 %	
3854	B 81	4032	Jan.	11	348	7,9 %	12	162	7,6 %	186	8,2 %		396	9,0 %	15	190	9,0 %	206	9,1 %	
		3854	Feb.	8	461	8,5 %	12	234	8,8 %	227	8,2 %		492	9,0 %	15	240	9,0 %	252	9,1 %	
			März	9	453	8,1 %	12	224	8,2 %	230	8,1 %		486	8,7 %	15	235	8,6 %	251	8,8 %	
			Qrtl 1	28	414	8,2 %	12	202	8,2 %	212	8,2 %		452	8,9 %	15	219	8,8 %	233	9,0 %	
3855	B 107	3538	Jan.	11	230	7,5 %	12	115	7,7 %	115	7,4 %		290	9,5 %	15	134	9,0 %	160	10,2 %	
		3855	Feb.	8	252	7,7 %	12	130	8,0 %	121	7,3 %		295	9,0 %	15	144	8,8 %	151	9,2 %	
			März	9	292	7,7 %	12	152	8,1 %	141	7,4 %		330	8,7 %	14	165	8,8 %	179	9,4 %	
			Qrtl 1	28	256	7,6 %	12	131	7,9 %	125	7,4 %		303	9,0 %	15	147	8,9 %	160	9,4 %	

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		
3856	L 42	3734	Jan.	11	130	7,5 %	12	55	7,4 %	75	7,5 %		160	9,2 %	15	73	9,9 %	87	8,7 %	
		3856	Feb.	8	150	7,4 %	11	68	8,0 %	84	7,2 %		178	8,8 %	15	80	9,4 %	100	8,6 %	
			März	9	167	7,6 %	11	74	7,9 %	97	7,6 %		198	9,0 %	15	91	9,7 %	107	8,4 %	
			Qrtl 1	28	146	7,4 %	12	65	7,8 %	85	7,5 %		178	9,1 %	15	80	9,6 %	97	8,6 %	
3857	B 91	4637	Jan.	11	588	6,8 %	12	287	6,7 %	301	6,9 %		775	9,0 %	15	377	8,8 %	398	9,1 %	
		3857	Feb.	8	721	7,1 %	12	372	7,3 %	358	7,0 %		903	8,9 %	15	439	8,7 %	464	9,1 %	
			März	9	747	6,9 %	12	366	6,8 %	383	7,1 %		965	8,9 %	15	482	8,9 %	482	8,9 %	
			Qrtl 1	28	677	6,9 %	12	333	6,8 %	344	7,0 %		873	8,9 %	15	429	8,8 %	444	9,0 %	
3858	B 91	4637	Jan.	11	438	7,2 %	12	211	7,1 %	227	7,2 %		527	8,6 %	15	262	8,8 %	270	8,6 %	
		3858	Feb.	8	528	7,4 %	12	263	7,5 %	266	7,3 %		606	8,5 %	15	311	8,9 %	306	8,4 %	
			März	9	582	7,2 %	12	271	6,9 %	311	7,5 %		712	8,8 %	15	369	9,4 %	362	8,7 %	
			Qrtl 1	28	510	7,3 %	12	245	7,2 %	265	7,3 %		609	8,7 %	15	310	9,1 %	310	8,6 %	
3861	L 82	4131	Jan.	11	153	7,9 %	12	67	7,1 %	86	8,7 %		200	10,3 %	15	97	10,3 %	103	10,4 %	
		3861	Feb.	8	185	8,3 %	12	87	8,1 %	98	8,6 %		208	9,4 %	15	102	9,5 %	107	9,3 %	
			März	9	209	8,0 %	12	101	8,1 %	108	7,9 %		250	9,5 %	15	117	9,3 %	133	9,7 %	
			Qrtl 1	28	180	8,0 %	12	84	7,8 %	97	8,4 %		219	9,8 %	15	105	9,7 %	114	9,9 %	
3862	L 15	3336	Jan.	11	162	7,7 %	12	85	8,0 %	82	7,9 %		187	8,9 %	15	91	8,6 %	98	9,4 %	
		3862	Feb.	8	193	8,0 %	12	98	8,1 %	95	7,9 %		210	8,7 %	15	100	8,3 %	110	9,2 %	
			März	1																
			Qrtl 1	20	174	7,8 %	12	89	7,9 %	88	7,9 %		197	8,8 %	15	94	8,4 %	103	9,3 %	
3863	L 172	4636	Jan.	11	138	7,8 %	12	70	8,0 %	68	7,6 %		162	9,2 %	15	77	8,8 %	85	9,6 %	
		3863	Feb.	8	162	8,0 %	12	82	8,0 %	79	7,8 %		171	8,4 %	17	84	8,2 %	90	8,9 %	
			März	9	194	8,0 %	12	92	7,6 %	102	8,4 %		211	8,7 %	15	113	9,4 %	113	9,3 %	
			Qrtl 1	28	163	7,9 %	12	81	7,9 %	82	8,0 %		180	8,8 %	15	90	8,8 %	95	9,2 %	
3864	L 230	4433	Jan.	2																
		3864	Feb.	4																
			März	1																
			Qrtl 1	7																
3865	L 63	4138	Jan.	11	198	7,7 %	12	99	7,7 %	99	7,7 %		254	9,9 %	15	118	9,2 %	136	10,6 %	
		3865	Feb.	8	238	7,7 %	12	130	8,4 %	119	7,8 %		302	9,8 %	15	143	9,3 %	159	10,4 %	
			März	9	195	7,7 %	12	102	8,2 %	93	7,3 %		230	9,1 %	15	111	8,9 %	123	9,6 %	
			Qrtl 1	28	209	7,7 %	12	106	7,9 %	103	7,6 %		260	9,6 %	15	122	9,1 %	138	10,2 %	
3867	L 66	4133	Jan.	9	319	8,7 %	11	149	8,0 %	173	9,6 %		335	9,2 %	15	175	9,4 %	162	9,0 %	
		3867	Feb.	6																
			März	5																
			Qrtl 1	20	358	8,8 %	11	173	8,3 %	185	9,3 %		374	9,2 %	15	194	9,3 %	182	9,1 %	
3868	L 70	4034	Jan.	7																
		3868	Feb.	8	169	7,9 %	12	92	8,5 %	81	7,6 %		173	8,1 %	17	87	8,0 %	87	8,2 %	
			März	9	186	7,7 %	12	90	7,4 %	96	8,0 %		189	7,8 %	18	101	8,3 %	95	7,9 %	
			Qrtl 1	24	177	7,9 %	12	89	7,9 %	87	7,8 %		181	8,1 %	15	94	8,4 %	88	7,9 %	

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		
3869	L 8	3132	Jan.	11	114	8,1 %	12	59	8,3 %	56	8,1 %		132	9,4 %	15	69	9,7 %	63	9,1 %	
		3869	Feb.	8	127	7,8 %	12	67	8,2 %	61	7,6 %		143	8,8 %	15	70	8,5 %	72	9,0 %	
			März	8	151	8,1 %	12	75	7,9 %	76	8,3 %		160	8,6 %	15	85	9,0 %	82	8,9 %	
			Qrtl 1	27	129	8,0 %	12	66	8,1 %	63	8,0 %		144	9,0 %	15	72	8,8 %	71	9,0 %	
3870	L 159	4435	Jan.	11	95	8,7 %	12	43	7,8 %	52	9,6 %		113	10,3 %	15	62	11,2 %	52	9,6 %	
		3870	Feb.	8	101	8,2 %	11	56	8,8 %	51	8,5 %		121	9,8 %	15	63	9,9 %	59	9,8 %	
			März	9	126	8,8 %	12	61	8,3 %	65	9,4 %		140	9,8 %	15	76	10,3 %	70	10,2 %	
			Qrtl 1	28	106	8,5 %	12	51	8,0 %	56	9,3 %		124	10,0 %	15	65	10,2 %	60	9,9 %	
3871	L 141	4438	Jan.	0																
		3871	Feb.	0																
			März	0																
			Qrtl 1	0																
3872	L 145	4437	Jan.	11	90	7,5 %	12	47	7,9 %	43	7,2 %		114	9,5 %	15	56	9,4 %	60	10,0 %	
		3872	Feb.	8	113	7,7 %	12	52	7,1 %	61	8,3 %		144	9,8 %	15	76	10,3 %	68	9,3 %	
			März	9	121	7,5 %	12	63	7,7 %	60	7,4 %		166	10,2 %	15	78	9,6 %	88	10,9 %	
			Qrtl 1	28	106	7,5 %	12	54	7,6 %	53	7,5 %		139	9,9 %	15	68	9,6 %	71	10,1 %	
3873	L 187	4738	Jan.	11	286	7,1 %	12	145	7,3 %	140	6,8 %		364	9,0 %	15	176	8,9 %	188	9,1 %	
		3873	Feb.	7																
			März	0																
			Qrtl 1	18	302	7,2 %	12	154	7,5 %	166	7,2 %		370	8,8 %	15	179	8,8 %	211	9,1 %	
3874	L 92	4232	Jan.	10	318	7,4 %	12	158	7,2 %	160	7,5 %		416	9,6 %	16	216	9,9 %	201	9,4 %	
		3874	Feb.	6																
			März	9	492	8,1 %	12	234	7,6 %	257	8,5 %		570	9,4 %	16	287	9,4 %	283	9,3 %	
			Qrtl 1	25	418	7,9 %	12	203	7,6 %	214	8,1 %		497	9,3 %	16	252	9,4 %	250	9,4 %	
3875	L 55	3938	Jan.	0																
		3875	Feb.	0																
			März	1																
			Qrtl 1	1																
3876	B 246	3933	Jan.	11	273	8,3 %	12	142	8,6 %	131	8,0 %		299	9,1 %	15	149	9,1 %	150	9,1 %	
		3876	Feb.	8	329	8,2 %	12	175	8,6 %	154	7,7 %		351	8,7 %	15	172	8,5 %	183	9,1 %	
			März	9	328	7,8 %	12	171	8,1 %	157	7,5 %		363	8,6 %	15	179	8,5 %	184	8,8 %	
			Qrtl 1	28	307	8,1 %	12	161	8,5 %	146	7,7 %		334	8,8 %	15	164	8,6 %	170	9,0 %	
3877	L 51	3936	Jan.	11	308	7,5 %	12	155	7,6 %	152	7,4 %		393	9,6 %	15	195	9,6 %	199	9,6 %	
		3877	Feb.	8	425	8,3 %	12	212	8,5 %	214	8,3 %		513	10,1 %	15	241	9,6 %	271	10,5 %	
			März	9	500	8,8 %	12	253	9,0 %	246	8,6 %		566	10,0 %	15	274	9,7 %	292	10,2 %	
			Qrtl 1	28	403	8,2 %	12	203	8,4 %	200	8,1 %		483	9,9 %	15	233	9,6 %	250	10,1 %	
3878	L 171	4537	Jan.	11	455	7,9 %	12	229	7,9 %	226	7,9 %		584	10,1 %	15	302	10,4 %	282	9,9 %	
		3878	Feb.	8	585	8,2 %	12	319	8,9 %	266	7,6 %		699	9,8 %	15	345	9,6 %	355	10,1 %	
			März	9	600	7,9 %	12	303	7,9 %	297	7,8 %		740	9,7 %	15	364	9,5 %	376	9,9 %	
			Qrtl 1	28	539	8,0 %	12	279	8,2 %	260	7,8 %		667	9,9 %	15	334	9,8 %	333	10,0 %	

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		
3879	L 151	4335	Jan.	11	245	7,9 %	12	125	7,9 %	119	7,9 %		270	8,8 %	15	143	9,0 %	134	8,9 %	
		3879	Feb.	8	294	8,1 %	12	156	8,5 %	138	7,8 %		310	8,6 %	15	152	8,3 %	160	9,0 %	
			März	9	328	7,9 %	12	164	7,9 %	164	8,0 %		361	8,7 %	15	184	8,8 %	177	8,6 %	
			Qrtl 1	28	286	8,0 %	12	146	8,0 %	139	7,9 %		311	8,7 %	15	155	8,5 %	156	8,9 %	
3880	L 178	4737	Jan.	11	419	7,5 %	12	214	7,6 %	205	7,3 %		540	9,6 %	15	268	9,6 %	281	10,0 %	
		3880	Feb.	8	504	7,6 %	12	255	7,7 %	250	7,6 %		602	9,1 %	15	296	8,9 %	307	9,3 %	
			März	9	534	7,4 %	12	259	7,1 %	275	7,6 %		667	9,2 %	15	347	9,5 %	351	9,7 %	
			Qrtl 1	28	480	7,5 %	12	240	7,4 %	240	7,5 %		599	9,3 %	15	301	9,3 %	311	9,7 %	
3881	L 172	4637	Jan.	11	377	8,1 %	12	179	7,8 %	198	8,3 %		449	9,6 %	15	227	9,9 %	222	9,3 %	
		3881	Feb.	8	452	8,1 %	12	228	8,3 %	224	7,8 %		501	8,9 %	15	241	8,8 %	261	9,1 %	
			März	9	459	7,9 %	12	221	7,7 %	238	8,0 %		531	9,1 %	15	258	9,0 %	272	9,1 %	
			Qrtl 1	28	425	8,0 %	12	206	7,9 %	218	8,0 %		490	9,2 %	15	241	9,3 %	249	9,2 %	
3882	L 24	4132	Jan.	11	94	8,6 %	12	47	8,7 %	53	9,6 %		96	8,8 %	14	50	9,2 %	47	8,5 %	
		3882	Feb.	2																
			März	7																
			Qrtl 1	20	105	8,7 %	12	53	8,8 %	55	9,0 %		105	8,7 %	15	55	9,1 %	51	8,4 %	
3883	L 72	4235	Jan.	11	120	8,4 %	12	63	8,3 %	57	8,5 %		133	9,3 %	15	69	9,1 %	65	9,7 %	
		3883	Feb.	8	131	7,6 %	12	74	8,0 %	57	7,2 %		152	8,8 %	15	81	8,8 %	71	8,9 %	
			März	9	154	7,8 %	12	88	8,2 %	72	7,9 %		169	8,5 %	15	90	8,4 %	81	8,9 %	
			Qrtl 1	28	134	7,9 %	12	72	7,9 %	62	7,9 %		150	8,9 %	15	79	8,7 %	71	9,1 %	
3884	L 30	3437	Jan.	11	223	7,7 %	12	113	7,6 %	110	7,8 %		271	9,4 %	15	148	10,0 %	125	8,8 %	
		3884	Feb.	8	263	7,7 %	12	143	8,2 %	125	7,5 %		320	9,4 %	15	176	10,1 %	144	8,7 %	
			März	9	293	7,7 %	12	162	8,3 %	139	7,5 %		360	9,5 %	15	199	10,2 %	161	8,7 %	
			Qrtl 1	28	257	7,7 %	12	138	8,1 %	119	7,3 %		314	9,4 %	15	173	10,1 %	141	8,7 %	
3885	L 172	4635	Jan.	9	85	7,1 %	12	44	7,3 %	41	6,9 %		111	9,3 %	16	57	9,5 %	54	9,1 %	
		3885	Feb.	3																
			März	9	145	8,1 %	12	67	7,4 %	77	8,6 %		175	9,7 %	16	93	10,3 %	82	9,2 %	
			Qrtl 1	21	118	7,8 %	12	57	7,5 %	61	8,1 %		142	9,4 %	16	75	9,9 %	68	9,0 %	
3886	B 190	3133	Jan.	3																
		3886	Feb.	7																
			März	4																
			Qrtl 1	14	259	8,4 %	12	132	8,7 %	126	8,1 %		288	9,3 %	15	143	9,4 %	144	9,2 %	
3887	B 248	3332	Jan.	11	141	7,8 %	12	68	7,9 %	73	7,7 %		186	10,3 %	14	85	9,9 %	114	11,9 %	
		3887	Feb.	8	185	8,5 %	12	91	8,4 %	95	8,6 %		218	10,0 %	13	98	9,1 %	125	11,3 %	
			März	9	238	8,8 %	12	130	9,7 %	108	7,9 %		264	9,7 %	14	123	9,1 %	155	11,3 %	
			Qrtl 1	28	185	8,4 %	12	94	8,7 %	90	8,0 %		218	9,9 %	14	99	9,2 %	130	11,5 %	
3888	B 188	3438	Jan.	11	176	8,2 %	12	93	8,6 %	84	7,8 %		199	9,2 %	14	101	9,3 %	98	9,1 %	
		3888	Feb.	8	201	8,0 %	12	99	7,8 %	102	8,2 %		227	9,0 %	15	118	9,3 %	114	9,1 %	
			März	9	229	7,8 %	12	118	7,9 %	123	8,5 %		262	8,9 %	15	137	9,2 %	126	8,7 %	
			Qrtl 1	28	200	8,0 %	12	99	7,8 %	101	8,1 %		225	8,9 %	15	116	9,1 %	111	8,9 %	

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	B 188	3533	Jan.	11	175	7,9 %	12	76	7,0 %	99	8,7 %	195	8,8 %	15	98	9,0 %	101	8,8 %		
		3889	Feb.	2																
			März	9	230	8,2 %	12	114	8,2 %	117	8,3 %	244	8,7 %	14	116	8,3 %	128	9,1 %		
			Qrtl 1	22	201	8,0 %	12	94	7,7 %	107	8,4 %	215	8,6 %	14	106	8,6 %	112	8,8 %		
3890	B 107	3238	Jan.	11	143	7,7 %	12	72	8,2 %	71	7,3 %	188	10,2 %	14	82	9,3 %	105	10,8 %		
		3890	Feb.	8	167	8,3 %	12	87	8,6 %	80	7,9 %	175	8,7 %	14	88	8,7 %	88	8,7 %		
			März	9	199	8,5 %	12	107	9,1 %	92	8,0 %	206	8,8 %	14	103	8,8 %	109	9,5 %		
			Qrtl 1	28	168	8,2 %	12	87	8,6 %	80	7,7 %	190	9,3 %	14	90	8,9 %	101	9,7 %		
3891	B 107	4240	Jan.	5																
		3891	Feb.	3																
			März	8	305	8,1 %	12	167	8,9 %	138	7,3 %	343	9,1 %	15	161	8,6 %	181	9,5 %		
			Qrtl 1	16	264	8,0 %	12	140	8,6 %	125	7,6 %	304	9,3 %	15	145	8,9 %	159	9,7 %		
3892	B 246a	4035	Jan.	7																
		3892	Feb.	8	124	9,1 %	12	64	9,4 %	61	9,0 %	129	9,5 %	15	65	9,6 %	64	9,4 %		
			März	9	144	8,5 %	11	80	9,5 %	71	8,4 %	162	9,6 %	15	85	10,1 %	82	9,7 %		
			Qrtl 1	24	128	8,9 %	12	69	9,6 %	63	8,7 %	136	9,4 %	15	69	9,6 %	67	9,3 %		
3893	B 1	3638	Jan.	11	174	7,5 %	12	78	6,9 %	96	8,0 %	219	9,4 %	15	103	9,2 %	116	9,7 %		
		3893	Feb.	8	203	8,0 %	12	96	7,7 %	112	8,8 %	217	8,6 %	15	109	8,7 %	108	8,5 %		
			März	9	221	7,9 %	12	108	7,8 %	118	8,4 %	233	8,4 %	15	116	8,4 %	118	8,4 %		
			Qrtl 1	28	198	7,8 %	12	92	7,4 %	106	8,2 %	223	8,8 %	15	109	8,8 %	114	8,9 %		
3894	L 50	4035	Jan.	9	202	7,7 %	12	108	8,4 %	98	7,0 %	237	9,1 %	15	118	9,2 %	130	9,3 %		
		3894	Feb.	2																
			März	0																
			Qrtl 1	11	208	7,8 %	12	111	8,3 %	114	7,1 %	245	9,1 %	15	123	9,2 %	143	8,9 %		
3895	B 246a	3833	Jan.	4																
		3895	Feb.	8	75	7,1 %	11	35	6,8 %	44	8,2 %	97	9,2 %	15	49	9,6 %	48	8,9 %		
			März	9	77	6,7 %	12	37	6,7 %	40	6,8 %	105	9,2 %	15	49	8,9 %	57	9,7 %		
			Qrtl 1	21	73	7,0 %	12	34	6,7 %	40	7,4 %	95	9,1 %	15	45	8,8 %	49	9,1 %		
3896	B 183	4338	Jan.	11	254	7,5 %	12	140	8,3 %	115	6,8 %	289	8,6 %	14	147	8,7 %	151	9,0 %		
		3896	Feb.	8	311	7,7 %	12	170	8,4 %	140	7,0 %	355	8,8 %	15	173	8,5 %	190	9,4 %		
			März	9	323	7,5 %	11	171	7,9 %	151	7,1 %	358	8,3 %	14	188	8,7 %	186	8,7 %		
			Qrtl 1	28	291	7,5 %	12	158	8,1 %	133	6,9 %	330	8,5 %	15	165	8,5 %	172	8,9 %		
3897	B 2	4938	Jan.	5																
		3897	Feb.	1																
			März	8	389	7,8 %	11	213	8,4 %	181	7,4 %	423	8,5 %	15	219	8,6 %	205	8,4 %		
			Qrtl 1	14	372	7,8 %	11	201	8,3 %	179	7,6 %	409	8,6 %	15	211	8,7 %	198	8,4 %		
3898	B 2	4042	Jan.	6																
		3898	Feb.	5																
			März	9	252	8,7 %	12	135	9,0 %	117	8,3 %	255	8,8 %	15	138	9,2 %	125	8,8 %		
			Qrtl 1	20	224	8,5 %	12	121	8,8 %	103	8,1 %	236	8,9 %	15	127	9,3 %	115	9,1 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																		
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)																		
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)						Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	B 107	4040 3899	Jan.	4														
			Feb.	7														
			März	9	112	8,3 %	12	58	8,6 %	54	8,1 %	121	9,0 %	15	62	9,2 %	62	9,3 %
			Qrtl 1	20	106	8,0 %	12	59	8,2 %	48	7,9 %	129	9,7 %	15	75	10,4 %	56	9,2 %
3900	B 176	4736 3900	Jan.	5														
			Feb.	8	244	7,9 %	12	125	7,9 %	125	8,2 %	316	10,2 %	15	163	10,3 %	154	10,1 %
			März	9	268	8,1 %	12	130	7,7 %	138	8,5 %	346	10,4 %	15	176	10,4 %	170	10,5 %
			Qrtl 1	22	253	8,0 %	12	123	7,7 %	130	8,4 %	323	10,3 %	15	164	10,2 %	158	10,2 %
3920	B 242	4433 3920	Jan.	6														
			Feb.	7														
			März	7														
			Qrtl 1	20	164	9,9 %	12	68	8,1 %	96	11,7 %	168	10,1 %	15	93	11,1 %	85	10,3 %
3921	B 183	4341 3921	Jan.	5														
			Feb.	2														
			März	8	125	7,3 %	12	67	8,0 %	59	6,8 %	164	9,6 %	15	86	10,3 %	92	10,6 %
			Qrtl 1	15	121	7,7 %	12	64	8,2 %	57	7,1 %	151	9,6 %	15	78	10,1 %	81	10,1 %
3956	L 64	4236 3956	Jan.	5														
			Feb.	8	134	7,6 %	12	66	7,5 %	75	8,4 %	151	8,6 %	15	73	8,3 %	81	9,1 %
			März	9	153	8,1 %	12	72	7,7 %	84	8,9 %	155	8,2 %	15	78	8,4 %	80	8,5 %
			Qrtl 1	22	142	7,8 %	11	69	7,7 %	80	8,8 %	151	8,3 %	15	72	8,0 %	79	8,7 %
3959	B 71	3734 3959	Jan.	11	491	7,3 %	12	260	7,6 %	231	7,1 %	601	9,0 %	15	338	9,8 %	263	8,1 %
			Feb.	8	533	7,5 %	12	283	8,0 %	257	7,2 %	601	8,4 %	15	311	8,8 %	290	8,1 %
			März	9	566	7,6 %	12	294	7,9 %	273	7,3 %	622	8,3 %	15	324	8,7 %	306	8,1 %
			Qrtl 1	28	527	7,5 %	12	275	7,7 %	252	7,2 %	608	8,6 %	15	326	9,2 %	282	8,0 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	L 151	4533	Jan.	0																
		3801	Feb.	0																
			März	0																
			Qrtl 1	0																
3802	B 79	4031	Jan.	0																
		3802	Feb.	0																
			März	0																
			Qrtl 1	0																
3803	B 81	4131	Jan.	11	1 094	8,5 %	08	594	9,3 %	500	7,7 %	1 165	9,0 %	16	576	9,0 %	590	9,1 %		
		3803	Feb.	12	1 045	8,0 %	08	569	8,8 %	476	7,2 %	1 176	9,0 %	16	573	8,9 %	603	9,2 %		
			März	13	1 037	7,9 %	08	557	8,6 %	480	7,2 %	1 142	8,7 %	16	558	8,6 %	585	8,8 %		
			Qrtl 1	36	1 057	8,1 %	08	572	8,9 %	485	7,4 %	1 161	8,9 %	16	568	8,8 %	592	9,0 %		
3805	B 100	4438	Jan.	11	2 234	7,9 %	08	1 001	7,1 %	1 233	8,8 %	2 338	8,3 %	16	1 251	8,8 %	1 166	8,3 %		
		3805	Feb.	12	2 186	7,7 %	08	981	6,9 %	1 205	8,6 %	2 269	8,0 %	16	1 199	8,5 %	1 153	8,2 %		
			März	13	2 278	7,4 %	08	1 029	6,9 %	1 249	7,9 %	2 371	7,7 %	16	1 244	8,3 %	1 213	7,6 %		
			Qrtl 1	36	2 234	7,7 %	08	1 005	7,0 %	1 229	8,3 %	2 327	8,0 %	16	1 231	8,5 %	1 178	8,0 %		
3807	B 81	3935	Jan.	11	1 516	8,4 %	08	1 046	11,3 %	491	5,6 %	1 669	9,2 %	16	669	7,2 %	1 000	11,4 %		
		3807	Feb.	12	1 504	8,1 %	08	1 017	10,7 %	516	5,8 %	1 671	9,0 %	16	682	7,2 %	989	11,0 %		
			März	13	1 633	8,1 %	08	1 154	10,8 %	523	5,5 %	1 837	9,1 %	16	782	7,3 %	1 056	11,2 %		
			Qrtl 1	36	1 554	8,2 %	08	1 063	10,8 %	511	5,6 %	1 730	9,1 %	16	714	7,2 %	1 016	11,2 %		
3808	B 187	4139	Jan.	11	390	7,3 %	08	170	6,3 %	240	9,1 %	471	8,8 %	16	262	9,6 %	210	8,0 %		
		3808	Feb.	12	388	7,2 %	08	174	6,4 %	234	8,9 %	482	9,0 %	16	261	9,6 %	221	8,4 %		
			März	13	407	7,0 %	08	198	6,7 %	239	8,4 %	513	8,9 %	16	280	9,5 %	233	8,2 %		
			Qrtl 1	36	396	7,2 %	08	181	6,5 %	238	8,8 %	490	8,9 %	16	268	9,6 %	221	8,1 %		
3812	L 230	4533	Jan.	11	316	7,7 %	08	197	9,7 %	138	6,6 %	400	9,7 %	16	189	9,3 %	210	10,1 %		
		3812	Feb.	12	300	7,2 %	08	185	9,0 %	142	6,7 %	378	9,1 %	16	183	8,9 %	203	9,6 %		
			März	13	347	7,4 %	08	212	9,1 %	159	6,7 %	449	9,5 %	16	216	9,3 %	232	9,7 %		
			Qrtl 1	36	322	7,4 %	08	198	9,2 %	147	6,7 %	410	9,4 %	16	195	9,1 %	216	9,8 %		
3813	B 180	4334	Jan.	11	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %		
		3813	Feb.	12	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %		
			März	13	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %		
			Qrtl 1	36	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	01	0	0,0 %	0	0,0 %		
3814	B 2	4141	Jan.	11	1 309	7,7 %	08	894	10,7 %	521	6,1 %	1 607	9,5 %	16	580	6,9 %	1 027	12,0 %		
		3814	Feb.	12	1 309	7,8 %	08	886	10,8 %	525	6,2 %	1 582	9,5 %	16	576	7,0 %	1 006	11,9 %		
			März	13	1 439	7,9 %	08	954	10,7 %	579	6,2 %	1 727	9,5 %	16	628	7,0 %	1 099	11,8 %		
			Qrtl 1	36	1 356	7,8 %	08	913	10,7 %	543	6,2 %	1 642	9,5 %	16	596	7,0 %	1 046	11,9 %		
3815	B 91	4737	Jan.	11	947	8,3 %	07	582	10,4 %	437	7,5 %	1 109	9,7 %	16	496	8,9 %	613	10,5 %		
		3815	Feb.	12	929	8,2 %	07	566	10,1 %	417	7,2 %	1 092	9,6 %	16	496	8,9 %	596	10,3 %		
			März	13	1 075	8,2 %	07	662	10,2 %	458	7,0 %	1 195	9,2 %	16	548	8,4 %	647	9,9 %		
			Qrtl 1	36	987	8,2 %	07	605	10,2 %	438	7,2 %	1 135	9,5 %	16	515	8,7 %	620	10,2 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]		
3816	B 87	4837	Jan.	11	1 187	8,2 %	08	558	7,7 %	628	8,7 %	1 339	9,2 %	16	683	9,4 %	656	9,0 %		
		3816	Feb.	12	1 141	7,9 %	08	547	7,6 %	594	8,3 %	1 300	9,0 %	16	653	9,1 %	664	9,2 %		
			März	13	1 214	7,9 %	08	577	7,5 %	639	8,3 %	1 378	9,0 %	16	675	8,8 %	703	9,1 %		
			Qrtl 1	36	1 181	8,0 %	08	561	7,6 %	621	8,4 %	1 340	9,1 %	16	670	9,1 %	670	9,1 %		
3817	L 85	4131	Jan.	11	172	6,9 %	08	87	6,7 %	86	7,3 %	254	10,2 %	16	142	11,0 %	112	9,4 %		
		3817	Feb.	1																
			März	13	200	6,9 %	08	102	6,9 %	98	7,0 %	298	10,3 %	16	165	11,1 %	133	9,5 %		
			Qrtl 1	25	188	6,9 %	08	95	6,7 %	93	7,1 %	279	10,3 %	16	155	11,0 %	124	9,5 %		
3818	B 184	3938	Jan.	9	382	7,5 %	08	175	7,1 %	206	7,8 %	430	8,4 %	16	214	8,6 %	219	8,3 %		
		3818	Feb.	7																
			März	11	381	7,2 %	08	173	6,8 %	208	7,6 %	445	8,4 %	16	217	8,5 %	230	8,4 %		
			Qrtl 1	27	372	7,3 %	08	171	6,9 %	205	7,6 %	436	8,5 %	16	215	8,6 %	226	8,4 %		
3819	B 1	3836	Jan.	11	679	7,9 %	08	300	7,0 %	378	8,7 %	818	9,5 %	16	413	9,7 %	405	9,4 %		
		3819	Feb.	12	625	7,4 %	08	276	6,6 %	349	8,3 %	771	9,2 %	17	403	9,6 %	378	9,0 %		
			März	13	695	7,6 %	08	318	7,0 %	376	8,3 %	833	9,2 %	17	428	9,4 %	405	8,9 %		
			Qrtl 1	36	667	7,7 %	08	299	6,9 %	368	8,4 %	803	9,2 %	16	407	9,3 %	396	9,1 %		
3820	B 71	3333	Jan.	11	402	7,9 %	08	172	6,8 %	230	8,9 %	437	8,5 %	16	239	9,4 %	198	7,7 %		
		3820	Feb.	12	417	7,9 %	08	189	7,2 %	228	8,5 %	438	8,3 %	16	241	9,2 %	204	7,6 %		
			März	13	464	7,8 %	08	213	7,2 %	251	8,5 %	478	8,1 %	16	261	8,8 %	227	7,7 %		
			Qrtl 1	36	429	7,8 %	08	193	7,1 %	237	8,6 %	452	8,3 %	16	248	9,1 %	209	7,6 %		
3821	B 188	3437	Jan.	11	933	8,0 %	08	420	7,3 %	514	8,8 %	1 025	8,8 %	16	558	9,6 %	467	8,0 %		
		3821	Feb.	12	908	7,8 %	08	411	7,0 %	498	8,5 %	1 013	8,7 %	16	561	9,6 %	452	7,7 %		
			März	13	982	7,7 %	08	451	7,0 %	532	8,3 %	1 114	8,7 %	16	595	9,3 %	518	8,1 %		
			Qrtl 1	36	943	7,8 %	08	428	7,1 %	515	8,5 %	1 053	8,7 %	16	572	9,5 %	481	8,0 %		
3822	B 188	3433	Jan.	11	398	8,1 %	08	221	9,1 %	177	7,1 %	461	9,4 %	16	225	9,3 %	236	9,4 %		
		3822	Feb.	12	396	8,1 %	08	220	9,2 %	176	7,1 %	436	8,9 %	16	223	9,3 %	219	8,8 %		
			März	13	430	8,0 %	08	233	8,7 %	197	7,3 %	485	9,0 %	17	252	9,4 %	241	9,0 %		
			Qrtl 1	36	409	8,1 %	08	225	9,0 %	184	7,2 %	460	9,1 %	16	234	9,3 %	230	9,0 %		
3823	B 184	4239	Jan.	11	552	8,2 %	08	311	9,2 %	243	7,3 %	622	9,2 %	16	297	8,7 %	324	9,7 %		
		3823	Feb.	12	547	8,1 %	08	299	8,8 %	249	7,4 %	616	9,1 %	16	304	8,9 %	312	9,3 %		
			März	13	579	8,1 %	08	311	8,7 %	268	7,6 %	633	8,9 %	16	313	8,7 %	320	9,0 %		
			Qrtl 1	36	560	8,1 %	08	307	8,8 %	253	7,4 %	624	9,1 %	16	305	8,8 %	319	9,3 %		
3824	B 6	4236	Jan.	11	658	8,4 %	09	268	6,7 %	390	10,1 %	723	9,2 %	17	407	10,2 %	316	8,2 %		
		3824	Feb.	12	645	8,2 %	09	267	6,7 %	378	9,7 %	685	8,7 %	17	390	9,9 %	295	7,6 %		
			März	12	715	8,4 %	09	286	6,9 %	420	10,0 %	744	8,8 %	17	404	9,7 %	326	7,7 %		
			Qrtl 1	35	673	8,3 %	09	274	6,8 %	396	9,9 %	717	8,9 %	17	400	9,9 %	312	7,8 %		
3825	B 1	3733	Jan.	11	172	7,2 %	12	90	8,0 %	88	7,0 %	222	9,3 %	16	101	9,0 %	120	9,5 %		
		3825	Feb.	9	149	7,3 %	08	79	7,4 %	69	7,1 %	178	8,7 %	16	95	8,9 %	83	8,5 %		
			März	4																
			Qrtl 1	24	182	6,4 %	08	105	6,2 %	77	6,7 %	260	9,1 %	16	154	9,1 %	106	9,2 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	L 38	3735	Jan.	10	399	8,0 %	07	155	6,2 %	276	11,0 %	454	9,1 %	16	270	10,8 %	184	7,3 %		
		3826	Feb.	3																
			März	10	472	7,3 %	08	198	6,3 %	317	9,7 %	578	9,0 %	16	336	10,6 %	242	7,4 %		
			Qrtl 1	23	420	7,5 %	07	176	6,4 %	287	10,1 %	508	9,1 %	16	299	10,8 %	209	7,4 %		
3827	B 242	4334	Jan.	11	215	8,1 %	07	148	11,1 %	88	6,6 %	248	9,3 %	16	111	8,3 %	143	10,8 %		
		3827	Feb.	9	212	7,9 %	07	143	10,6 %	93	7,0 %	239	8,9 %	16	115	8,5 %	134	10,0 %		
			März	3																
			Qrtl 1	23	214	7,9 %	07	145	10,7 %	94	6,7 %	247	9,1 %	16	113	8,3 %	147	10,5 %		
3828	B 6	4538	Jan.	0																
		3828	Feb.	0																
			März	0																
			Qrtl 1	0																
3829	B 189	3236	Jan.	11	595	8,2 %	08	250	6,9 %	345	9,4 %	609	8,3 %	16	315	8,7 %	307	8,4 %		
		3829	Feb.	12	596	7,9 %	08	263	6,9 %	333	8,8 %	609	8,1 %	17	323	8,5 %	295	7,8 %		
			März	13	653	7,9 %	08	286	6,9 %	367	8,8 %	672	8,1 %	16	351	8,5 %	335	8,1 %		
			Qrtl 1	36	616	8,0 %	08	268	6,9 %	349	9,0 %	631	8,2 %	16	328	8,5 %	309	8,0 %		
3830	B 190	3136	Jan.	6																
		3830	Feb.	12	250	7,4 %	08	147	8,7 %	113	6,7 %	281	8,3 %	16	129	7,6 %	153	9,1 %		
			März	13	291	7,4 %	08	168	8,5 %	129	6,6 %	319	8,1 %	16	145	7,3 %	176	9,0 %		
			Qrtl 1	31	265	7,3 %	08	154	8,5 %	120	6,7 %	297	8,2 %	16	134	7,4 %	163	9,0 %		
3831	B 80	4536	Jan.	11	948	8,0 %	07	697	11,4 %	310	5,4 %	981	8,2 %	16	358	5,9 %	623	10,8 %		
		3831	Feb.	12	909	7,7 %	07	676	11,0 %	314	5,5 %	962	8,1 %	17	364	5,9 %	603	10,6 %		
			März	3																
			Qrtl 1	26	937	7,8 %	07	690	11,1 %	321	5,5 %	982	8,2 %	17	367	5,9 %	615	10,5 %		
3841	L 50	4336	Jan.	11	182	6,3 %	12	111	6,8 %	78	6,1 %	304	10,4 %	16	160	9,9 %	144	11,2 %		
		3841	Feb.	10	188	7,6 %	12	107	9,3 %	120	9,3 %	231	9,4 %	16	91	7,9 %	147	11,3 %		
			März	0																
			Qrtl 1	21	185	6,9 %	12	117	8,7 %	96	7,4 %	269	10,0 %	16	113	8,4 %	146	11,3 %		
3842	B 180	4836	Jan.	11	622	9,1 %	08	227	6,7 %	395	11,5 %	618	9,1 %	16	337	10,0 %	281	8,2 %		
		3842	Feb.	12	565	8,5 %	08	214	6,5 %	351	10,5 %	605	9,1 %	16	327	10,0 %	278	8,3 %		
			März	13	603	8,5 %	08	218	6,2 %	384	10,7 %	663	9,3 %	16	353	10,0 %	310	8,6 %		
			Qrtl 1	36	596	8,7 %	08	220	6,5 %	376	10,9 %	630	9,2 %	16	339	10,0 %	291	8,4 %		
3843	B 87	4836	Jan.	11	653	8,0 %	08	369	9,0 %	284	7,0 %	758	9,3 %	16	358	8,7 %	402	9,9 %		
		3843	Feb.	12	623	7,6 %	08	348	8,4 %	278	6,8 %	738	9,0 %	16	357	8,6 %	382	9,3 %		
			März	13	705	7,8 %	08	398	8,7 %	307	6,9 %	814	9,0 %	16	383	8,4 %	431	9,7 %		
			Qrtl 1	36	662	7,8 %	08	373	8,7 %	290	6,9 %	772	9,1 %	16	366	8,5 %	406	9,6 %		
3844	B 189	3136	Jan.	11	550	7,6 %	08	256	7,1 %	293	8,1 %	594	8,2 %	16	293	8,1 %	320	8,9 %		
		3844	Feb.	12	545	7,3 %	08	272	7,2 %	283	7,6 %	612	8,2 %	16	306	8,1 %	324	8,7 %		
			März	6																
			Qrtl 1	29	564	7,5 %	08	267	7,1 %	297	7,9 %	617	8,2 %	16	301	8,0 %	327	8,7 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	B 81	4131	Jan.	11	334	6,8 %	08	193	6,9 %	143	6,8 %	481	9,9 %	16	266	9,6 %	215	10,2 %		
		3845	Feb.	12	341	6,8 %	12	190	6,7 %	151	6,9 %	491	9,8 %	16	285	10,0 %	206	9,4 %		
			März	13	374	6,9 %	11	204	6,6 %	170	7,2 %	531	9,7 %	16	300	9,7 %	231	9,8 %		
			Qrtl 1	36	346	6,7 %	11	194	6,7 %	155	7,0 %	502	9,8 %	16	284	9,7 %	218	9,8 %		
3846	B 181	4638	Jan.	11	999	7,3 %	08	437	6,4 %	636	9,3 %	1 304	9,5 %	16	686	10,0 %	618	9,0 %		
		3846	Feb.	12	975	7,1 %	08	436	6,4 %	600	8,7 %	1 300	9,5 %	16	656	9,7 %	644	9,4 %		
			März	13	1 093	7,3 %	08	468	6,3 %	675	8,9 %	1 401	9,3 %	16	708	9,5 %	693	9,2 %		
			Qrtl 1	36	1 025	7,2 %	08	448	6,4 %	638	9,0 %	1 338	9,5 %	16	684	9,7 %	654	9,2 %		
3847	B 187	4142	Jan.	11	717	7,5 %	08	312	6,5 %	490	10,3 %	889	9,3 %	16	516	10,8 %	373	7,8 %		
		3847	Feb.	12	701	7,5 %	08	301	6,4 %	471	10,1 %	885	9,5 %	16	510	10,9 %	375	8,0 %		
			März	13	758	7,6 %	08	329	6,5 %	519	10,4 %	933	9,3 %	16	534	10,6 %	399	8,0 %		
			Qrtl 1	36	726	7,5 %	08	315	6,5 %	494	10,3 %	904	9,4 %	16	521	10,8 %	383	8,0 %		
3849	B 185	4233	Jan.	11	98	7,5 %	07	57	8,5 %	50	7,8 %	119	9,1 %	15	60	9,0 %	59	9,2 %		
		3849	Feb.	12	99	7,5 %	12	51	7,6 %	52	8,0 %	118	9,0 %	16	60	8,9 %	58	9,0 %		
			März	7																
			Qrtl 1	30	101	7,4 %	12	55	7,9 %	52	7,8 %	121	8,9 %	16	60	8,6 %	61	9,1 %		
3850	B 244	4130	Jan.	11	461	7,9 %	08	188	6,3 %	319	11,1 %	582	10,0 %	16	373	12,6 %	209	7,3 %		
		3850	Feb.	2																
			März	13	499	7,6 %	08	209	6,2 %	335	10,4 %	658	10,0 %	16	399	11,8 %	259	8,0 %		
			Qrtl 1	26	482	7,7 %	08	200	6,3 %	328	10,7 %	623	10,0 %	16	386	12,1 %	237	7,7 %		
3851	B 2	4839	Jan.	11	447	7,6 %	08	229	7,7 %	231	8,0 %	531	9,1 %	16	249	8,4 %	289	10,0 %		
		3851	Feb.	12	396	7,1 %	08	225	7,9 %	202	7,2 %	528	9,4 %	16	237	8,4 %	291	10,4 %		
			März	13	448	7,3 %	08	240	7,7 %	231	7,6 %	549	8,9 %	16	259	8,3 %	295	9,7 %		
			Qrtl 1	36	431	7,3 %	08	232	7,8 %	221	7,6 %	537	9,1 %	16	249	8,4 %	289	9,9 %		
3852	B 91	4838	Jan.	11	516	7,9 %	08	349	10,8 %	196	5,9 %	643	9,8 %	16	243	7,6 %	401	12,0 %		
		3852	Feb.	12	505	7,8 %	07	339	10,6 %	187	5,7 %	626	9,6 %	16	234	7,3 %	392	11,9 %		
			März	13	572	8,4 %	07	377	11,3 %	204	5,8 %	638	9,3 %	16	233	7,0 %	405	11,5 %		
			Qrtl 1	36	532	8,0 %	07	356	11,0 %	196	5,8 %	636	9,6 %	16	236	7,3 %	399	11,8 %		
3853	L 85	4233	Jan.	11	298	7,6 %	07	124	6,3 %	191	9,9 %	389	10,0 %	16	234	11,9 %	155	8,0 %		
		3853	Feb.	12	304	7,3 %	07	125	6,4 %	201	9,2 %	406	9,8 %	16	227	11,6 %	179	8,2 %		
			März	13	324	7,5 %	07	140	6,5 %	217	10,2 %	423	9,8 %	16	251	11,6 %	172	8,1 %		
			Qrtl 1	36	310	7,5 %	07	130	6,4 %	203	9,7 %	407	9,9 %	16	238	11,7 %	169	8,1 %		
3854	B 81	4032	Jan.	11	625	7,8 %	08	269	6,8 %	357	8,7 %	717	8,9 %	16	393	9,9 %	324	7,9 %		
		3854	Feb.	12	683	7,6 %	08	292	6,6 %	391	8,5 %	791	8,8 %	16	447	10,1 %	345	7,5 %		
			März	13	703	7,8 %	08	309	6,9 %	395	8,6 %	800	8,9 %	16	441	9,9 %	359	7,8 %		
			Qrtl 1	36	673	7,7 %	08	291	6,8 %	382	8,6 %	772	8,8 %	16	428	10,0 %	343	7,7 %		
3855	B 107	3538	Jan.	11	463	7,6 %	08	239	7,8 %	225	7,4 %	572	9,3 %	16	277	9,0 %	294	9,6 %		
		3855	Feb.	12	465	7,7 %	08	241	8,0 %	224	7,5 %	548	9,1 %	16	263	8,7 %	285	9,5 %		
			März	13	499	7,6 %	08	258	7,9 %	241	7,4 %	611	9,4 %	16	295	9,0 %	316	9,7 %		
			Qrtl 1	36	477	7,7 %	08	246	7,9 %	230	7,4 %	578	9,3 %	16	279	8,9 %	299	9,6 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	L 42	3734	Jan.	11	302	7,9 %	08	95	5,8 %	214	9,8 %	361	9,5 %	15	195	11,9 %	190	8,7 %		
		3856	Feb.	12	318	8,0 %	08	99	5,8 %	220	9,8 %	372	9,4 %	15	196	11,4 %	184	8,2 %		
			März	13	337	8,0 %	08	106	5,9 %	233	9,7 %	379	9,0 %	16	197	10,9 %	191	7,9 %		
			Qrtl 1	36	320	8,0 %	08	100	5,8 %	223	9,8 %	370	9,2 %	15	196	11,3 %	188	8,2 %		
3857	B 91	4637	Jan.	11	2 002	9,0 %	08	1 204	10,9 %	799	7,1 %	2 265	10,2 %	16	890	8,0 %	1 375	12,3 %		
		3857	Feb.	12	1 904	8,7 %	08	1 125	10,4 %	779	7,0 %	2 200	10,1 %	16	849	7,9 %	1 351	12,2 %		
			März	13	2 081	9,0 %	08	1 240	10,8 %	841	7,2 %	2 321	10,0 %	16	893	7,8 %	1 428	12,2 %		
			Qrtl 1	36	1 998	8,9 %	08	1 190	10,7 %	808	7,1 %	2 264	10,1 %	16	878	7,9 %	1 386	12,2 %		
3858	B 91	4637	Jan.	11	1 433	9,2 %	08	765	10,0 %	738	9,2 %	1 515	9,7 %	16	722	9,5 %	793	9,9 %		
		3858	Feb.	12	1 363	8,8 %	07	714	9,5 %	717	9,1 %	1 473	9,5 %	16	705	9,4 %	768	9,7 %		
			März	13	1 491	8,7 %	07	798	9,4 %	768	8,8 %	1 600	9,3 %	16	754	8,9 %	846	9,7 %		
			Qrtl 1	36	1 425	8,8 %	07	760	9,6 %	742	9,0 %	1 532	9,5 %	16	728	9,2 %	804	9,8 %		
3861	L 82	4131	Jan.	11	379	8,6 %	08	203	9,5 %	176	7,7 %	425	9,6 %	16	207	9,7 %	218	9,5 %		
		3861	Feb.	12	353	8,2 %	08	189	9,0 %	164	7,4 %	406	9,4 %	16	188	9,0 %	217	9,8 %		
			März	13	362	7,9 %	08	187	8,5 %	175	7,4 %	427	9,3 %	16	204	9,3 %	223	9,4 %		
			Qrtl 1	36	364	8,2 %	08	192	8,9 %	172	7,5 %	419	9,4 %	16	200	9,3 %	220	9,6 %		
3862	L 15	3336	Jan.	11	442	9,3 %	08	339	14,2 %	157	6,6 %	456	9,6 %	16	161	6,7 %	296	12,5 %		
		3862	Feb.	12	422	9,0 %	08	317	13,5 %	153	6,6 %	424	9,1 %	16	161	6,9 %	276	11,9 %		
			März	2																
			Qrtl 1	25	437	9,2 %	08	331	13,9 %	156	6,6 %	440	9,2 %	16	160	6,7 %	285	12,0 %		
3863	L 172	4636	Jan.	11	269	7,3 %	08	181	10,0 %	116	6,2 %	364	9,9 %	16	137	7,6 %	227	12,1 %		
		3863	Feb.	12	252	6,9 %	08	169	9,3 %	118	6,4 %	355	9,7 %	16	135	7,4 %	223	12,0 %		
			März	13	305	7,0 %	07	210	10,0 %	141	6,3 %	412	9,5 %	17	151	7,2 %	263	11,8 %		
			Qrtl 1	36	274	7,0 %	08	183	9,5 %	125	6,3 %	373	9,5 %	16	141	7,3 %	238	11,9 %		
3864	L 230	4433	Jan.	6																
		3864	Feb.	5																
			März	1																
			Qrtl 1	12	76	7,6 %	08	54	10,3 %	33	6,6 %	92	9,2 %	16	43	8,2 %	51	10,2 %		
3865	L 63	4138	Jan.	11	414	7,5 %	07	318	11,5 %	147	5,4 %	542	9,8 %	16	187	6,8 %	355	12,9 %		
		3865	Feb.	12	399	7,4 %	08	302	11,2 %	141	5,3 %	521	9,7 %	16	173	6,4 %	348	13,0 %		
			März	13	305	7,6 %	07	225	11,2 %	111	5,5 %	379	9,4 %	16	132	6,6 %	247	12,3 %		
			Qrtl 1	36	367	7,5 %	07	279	11,3 %	132	5,4 %	476	9,7 %	16	162	6,6 %	314	12,8 %		
3867	L 66	4133	Jan.	9	462	7,3 %	08	190	6,1 %	295	9,3 %	586	9,3 %	16	351	11,2 %	236	7,4 %		
		3867	Feb.	12	469	7,3 %	08	203	6,4 %	292	9,0 %	592	9,2 %	16	349	11,0 %	243	7,5 %		
			März	6																
			Qrtl 1	27	486	7,4 %	08	199	6,1 %	304	9,2 %	605	9,2 %	16	360	11,1 %	245	7,4 %		
3868	L 70	4034	Jan.	10	334	8,8 %	08	132	6,9 %	203	10,8 %	333	8,8 %	16	184	9,6 %	149	7,9 %		
		3868	Feb.	12	323	8,5 %	08	128	6,7 %	196	10,3 %	341	9,0 %	16	186	9,8 %	155	8,2 %		
			März	13	337	8,4 %	08	139	6,8 %	199	10,0 %	366	9,1 %	16	196	9,6 %	171	8,6 %		
			Qrtl 1	35	332	8,6 %	08	133	6,8 %	199	10,3 %	348	9,0 %	16	189	9,7 %	159	8,3 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	L 8	3132	Jan.	11	268	9,1 %	08	150	10,2 %	125	8,6 %	265	9,0 %	17	132	9,0 %	133	9,1 %		
		3869	Feb.	12	260	9,0 %	08	147	10,2 %	117	8,2 %	256	8,9 %	17	126	8,7 %	130	9,1 %		
			März	13	281	9,0 %	08	151	9,7 %	140	9,0 %	278	8,9 %	17	140	9,0 %	138	8,8 %		
			Qrtl 1	36	270	9,1 %	08	149	10,0 %	128	8,6 %	267	9,0 %	17	133	8,9 %	134	9,0 %		
3870	L 159	4435	Jan.	11	169	8,1 %	07	98	9,3 %	74	7,1 %	186	8,9 %	16	80	7,6 %	106	10,2 %		
		3870	Feb.	12	158	7,6 %	07	93	8,9 %	70	6,7 %	185	8,9 %	17	83	8,0 %	104	10,0 %		
			März	13	183	7,8 %	07	108	9,2 %	75	6,4 %	209	8,9 %	16	88	7,5 %	122	10,4 %		
			Qrtl 1	36	170	7,8 %	07	100	9,2 %	71	6,5 %	192	8,8 %	16	84	7,7 %	111	10,2 %		
3871	L 141	4438	Jan.	0																
		3871	Feb.	0																
			März	0																
			Qrtl 1	0																
3872	L 145	4437	Jan.	11	209	8,1 %	08	82	6,4 %	133	10,2 %	240	9,3 %	16	156	12,1 %	86	6,6 %		
		3872	Feb.	12	212	8,3 %	08	82	6,4 %	132	10,3 %	225	8,8 %	17	144	11,2 %	83	6,5 %		
			März	13	238	8,4 %	08	92	6,5 %	146	10,2 %	248	8,7 %	16	158	11,1 %	92	6,5 %		
			Qrtl 1	36	221	8,3 %	08	85	6,4 %	138	10,3 %	238	8,9 %	16	152	11,4 %	86	6,4 %		
3873	L 187	4738	Jan.	11	606	8,2 %	08	324	8,9 %	282	7,6 %	687	9,3 %	17	328	9,0 %	368	9,9 %		
		3873	Feb.	11	585	7,8 %	08	314	8,5 %	278	7,3 %	681	9,1 %	17	324	8,7 %	374	9,8 %		
			März	1																
			Qrtl 1	23	591	7,9 %	08	315	8,6 %	291	7,5 %	686	9,2 %	17	327	8,9 %	383	9,8 %		
3874	L 92	4232	Jan.	8	705	7,9 %	09	349	7,8 %	356	7,9 %	922	10,3 %	17	435	9,7 %	487	10,9 %		
		3874	Feb.	9	730	7,9 %	09	352	7,6 %	377	8,1 %	912	9,9 %	17	438	9,5 %	474	10,2 %		
			März	13	771	7,7 %	09	382	7,7 %	389	7,8 %	970	9,7 %	17	473	9,5 %	498	10,0 %		
			Qrtl 1	30	741	7,8 %	09	364	7,7 %	377	8,0 %	940	9,9 %	17	452	9,5 %	488	10,3 %		
3875	L 55	3938	Jan.	0																
		3875	Feb.	0																
			März	0																
			Qrtl 1	0																
3876	B 246	3933	Jan.	11	649	8,3 %	08	256	6,6 %	410	10,5 %	727	9,3 %	16	384	9,9 %	342	8,8 %		
		3876	Feb.	12	633	8,1 %	08	254	6,5 %	388	10,0 %	690	8,9 %	16	362	9,3 %	328	8,4 %		
			März	13	694	8,3 %	08	299	7,1 %	423	10,1 %	762	9,1 %	16	403	9,6 %	359	8,6 %		
			Qrtl 1	36	660	8,3 %	08	271	6,8 %	407	10,2 %	727	9,1 %	16	384	9,6 %	344	8,6 %		
3877	L 51	3936	Jan.	11	636	7,7 %	08	371	9,2 %	265	6,3 %	762	9,2 %	16	319	7,9 %	444	10,5 %		
		3877	Feb.	12	585	7,3 %	08	335	8,7 %	250	6,0 %	730	9,1 %	16	306	7,9 %	424	10,3 %		
			März	13	645	7,1 %	08	373	8,4 %	285	6,2 %	843	9,3 %	16	366	8,3 %	476	10,3 %		
			Qrtl 1	36	622	7,4 %	08	360	8,7 %	262	6,0 %	781	9,2 %	16	332	8,1 %	449	10,4 %		
3878	L 171	4537	Jan.	11	1 369	9,1 %	08	838	10,4 %	532	7,5 %	1 626	10,7 %	16	732	9,1 %	894	12,7 %		
		3878	Feb.	12	1 399	9,2 %	08	876	10,9 %	523	7,3 %	1 612	10,6 %	16	732	9,1 %	880	12,3 %		
			März	13	1 592	9,6 %	08	989	11,2 %	603	7,7 %	1 654	9,9 %	16	780	8,9 %	875	11,1 %		
			Qrtl 1	36	1 460	9,3 %	08	905	10,9 %	555	7,5 %	1 632	10,4 %	16	749	9,0 %	882	11,9 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																				
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																				
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	L 151	4335	Jan.	11	396	7,0 %	08	228	7,6 %	171	6,3 %	498	8,8 %	16	227	7,6 %	271	10,0 %		
		3879	Feb.	12	394	7,0 %	08	226	7,7 %	168	6,3 %	486	8,7 %	16	211	7,2 %	276	10,3 %		
			März	13	465	7,4 %	08	261	8,0 %	204	6,8 %	546	8,7 %	16	241	7,3 %	305	10,1 %		
			Qrtl 1	36	420	7,1 %	08	239	7,8 %	181	6,5 %	511	8,7 %	16	227	7,4 %	285	10,2 %		
3880	L 178	4737	Jan.	11	941	8,4 %	07	681	12,3 %	319	5,7 %	1 062	9,5 %	16	361	6,5 %	701	12,5 %		
		3880	Feb.	12	906	8,2 %	07	650	11,9 %	314	5,7 %	1 019	9,2 %	16	349	6,4 %	670	12,1 %		
			März	13	981	8,3 %	07	705	12,1 %	342	5,7 %	1 114	9,4 %	16	392	6,7 %	722	12,1 %		
			Qrtl 1	36	944	8,3 %	07	680	12,1 %	326	5,7 %	1 066	9,4 %	16	368	6,5 %	698	12,2 %		
3881	L 172	4637	Jan.	11	905	7,8 %	08	608	10,9 %	343	5,8 %	1 227	10,6 %	16	395	7,1 %	833	14,0 %		
		3881	Feb.	12	844	7,4 %	08	548	10,1 %	340	5,7 %	1 200	10,6 %	16	396	7,3 %	805	13,6 %		
			März	13	904	7,3 %	08	580	10,3 %	400	6,0 %	1 290	10,5 %	16	407	7,2 %	883	13,2 %		
			Qrtl 1	36	884	7,5 %	08	576	10,4 %	363	5,8 %	1 241	10,6 %	16	399	7,2 %	841	13,5 %		
3882	L 24	4132	Jan.	11	151	6,8 %	08	70	6,3 %	96	8,7 %	215	9,7 %	16	116	10,5 %	99	8,9 %		
		3882	Feb.	0																
			März	9	182	7,3 %	08	75	6,0 %	111	8,9 %	227	9,1 %	17	126	10,1 %	101	8,1 %		
			Qrtl 1	20	165	7,1 %	08	71	6,1 %	101	8,7 %	219	9,4 %	16	121	10,3 %	99	8,5 %		
3883	L 72	4235	Jan.	11	259	7,9 %	08	154	9,1 %	104	6,6 %	288	8,8 %	16	125	7,4 %	163	10,3 %		
		3883	Feb.	12	249	7,7 %	08	155	9,2 %	98	6,3 %	285	8,8 %	16	122	7,2 %	163	10,6 %		
			März	13	266	7,7 %	08	149	8,2 %	117	7,0 %	307	8,8 %	16	140	7,7 %	166	10,0 %		
			Qrtl 1	36	258	7,7 %	08	153	8,8 %	105	6,6 %	294	8,8 %	16	129	7,4 %	164	10,3 %		
3884	L 30	3437	Jan.	11	532	8,7 %	08	205	6,6 %	344	11,6 %	597	9,8 %	16	366	11,7 %	231	7,8 %		
		3884	Feb.	12	513	8,6 %	08	208	6,8 %	325	11,2 %	550	9,3 %	16	345	11,4 %	205	7,1 %		
			März	13	570	8,5 %	08	212	6,2 %	366	11,2 %	625	9,4 %	16	385	11,3 %	240	7,3 %		
			Qrtl 1	36	540	8,6 %	08	208	6,5 %	346	11,3 %	591	9,5 %	16	366	11,4 %	226	7,4 %		
3885	L 172	4635	Jan.	8	186	7,2 %	12	114	8,9 %	90	6,9 %	248	9,6 %	17	109	8,5 %	140	10,7 %		
		3885	Feb.	4																
			März	13	202	7,1 %	09	122	8,6 %	88	6,2 %	263	9,3 %	17	126	8,9 %	137	9,7 %		
			Qrtl 1	25	195	7,1 %	09	117	8,6 %	87	6,3 %	254	9,3 %	17	117	8,6 %	137	10,0 %		
3886	B 190	3133	Jan.	1																
		3886	Feb.	9	402	8,0 %	08	173	6,8 %	267	10,7 %	456	9,0 %	17	270	10,6 %	186	7,4 %		
			März	4																
			Qrtl 1	14	406	7,7 %	08	181	6,8 %	271	10,5 %	475	9,1 %	17	282	10,6 %	192	7,4 %		
3887	B 248	3332	Jan.	11	177	6,6 %	07	80	5,9 %	110	8,3 %	252	9,4 %	16	157	11,5 %	114	8,6 %		
		3887	Feb.	12	180	6,3 %	07	86	5,9 %	114	8,1 %	256	9,0 %	16	165	11,4 %	126	9,0 %		
			März	13	198	6,2 %	07	97	5,9 %	122	7,9 %	288	9,0 %	16	179	10,9 %	129	8,4 %		
			Qrtl 1	36	185	6,3 %	07	88	5,9 %	116	8,1 %	266	9,1 %	16	168	11,3 %	123	8,6 %		
3888	B 188	3438	Jan.	11	249	7,6 %	08	141	8,6 %	109	6,6 %	270	8,2 %	16	126	7,7 %	144	8,7 %		
		3888	Feb.	12	252	7,3 %	08	142	8,2 %	121	7,1 %	278	8,1 %	16	134	7,7 %	145	8,5 %		
			März	13	281	7,3 %	08	163	8,4 %	126	6,6 %	320	8,3 %	16	153	7,9 %	168	8,8 %		
			Qrtl 1	36	261	7,4 %	08	148	8,3 %	119	6,8 %	291	8,2 %	16	138	7,8 %	153	8,7 %		

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden 6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																		
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)						Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)							
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	B 188	3533	Jan.	11	337	7,8 %	08	128	5,9 %	209	9,6 %	400	9,2 %	16	244	11,3 %	155	7,1 %
		3889	Feb.	0														
			März	13	359	7,6 %	07	136	5,6 %	230	10,0 %	442	9,4 %	17	276	11,4 %	166	7,2 %
			Qrtl 1	24	343	7,6 %	08	132	5,7 %	217	9,7 %	420	9,3 %	17	260	11,3 %	160	7,2 %
3890	B 107	3238	Jan.	11	268	7,8 %	07	146	8,5 %	129	7,5 %	303	8,8 %	16	159	9,3 %	155	9,0 %
		3890	Feb.	12	252	7,3 %	08	140	8,2 %	123	7,1 %	298	8,6 %	17	154	9,0 %	160	9,2 %
			März	13	284	7,4 %	07	158	8,2 %	130	6,8 %	323	8,5 %	16	164	8,6 %	170	8,9 %
			Qrtl 1	36	268	7,5 %	07	148	8,3 %	128	7,2 %	306	8,6 %	16	159	8,9 %	162	9,1 %
3891	B 107	4240	Jan.	8	387	7,7 %	08	192	7,7 %	195	7,7 %	478	9,5 %	16	211	8,5 %	268	10,6 %
		3891	Feb.	3														
			März	10	442	7,1 %	08	220	7,1 %	221	7,0 %	593	9,5 %	16	259	8,4 %	335	10,6 %
			Qrtl 1	21	395	7,2 %	08	198	7,3 %	197	7,1 %	522	9,5 %	16	230	8,4 %	293	10,6 %
3892	B 246a	4035	Jan.	10	191	7,8 %	07	109	9,0 %	82	6,7 %	229	9,4 %	17	104	8,6 %	126	10,3 %
		3892	Feb.	12	191	7,7 %	07	106	8,6 %	85	6,8 %	233	9,4 %	16	101	8,2 %	132	10,6 %
			März	13	232	8,0 %	07	131	9,0 %	101	6,9 %	288	9,9 %	17	135	9,3 %	154	10,6 %
			Qrtl 1	35	206	7,8 %	07	116	8,8 %	90	6,8 %	251	9,5 %	17	114	8,7 %	137	10,4 %
3893	B 1	3638	Jan.	11	407	8,0 %	08	208	8,2 %	199	7,8 %	442	8,7 %	16	226	8,9 %	217	8,5 %
		3893	Feb.	12	399	8,1 %	08	204	8,2 %	196	8,0 %	426	8,6 %	16	225	9,0 %	203	8,2 %
			März	13	400	7,8 %	08	204	8,0 %	200	7,8 %	436	8,5 %	16	227	8,9 %	212	8,2 %
			Qrtl 1	36	402	7,9 %	08	205	8,1 %	197	7,8 %	435	8,6 %	16	225	8,9 %	211	8,3 %
3894	L 50	4035	Jan.	5														
		3894	Feb.	3														
			März	0														
			Qrtl 1	8	403	7,2 %	08	206	7,7 %	261	7,6 %	542	9,7 %	16	248	9,3 %	322	9,4 %
3895	B 246a	3833	Jan.	0														
		3895	Feb.	12	163	8,0 %	08	71	6,8 %	104	10,4 %	186	9,1 %	16	110	10,5 %	76	7,6 %
			März	13	187	8,5 %	08	85	7,8 %	116	10,5 %	187	8,5 %	16	102	9,4 %	85	7,7 %
			Qrtl 1	25	175	8,2 %	08	78	7,3 %	110	10,4 %	186	8,8 %	16	106	9,9 %	80	7,6 %
3896	B 183	4338	Jan.	11	551	7,1 %	08	309	7,9 %	279	7,3 %	716	9,2 %	16	321	8,2 %	395	10,3 %
		3896	Feb.	12	541	7,1 %	08	296	7,8 %	260	6,8 %	657	8,6 %	16	294	7,7 %	363	9,5 %
			März	13	606	7,4 %	07	330	8,1 %	293	7,2 %	716	8,8 %	16	321	7,9 %	395	9,7 %
			Qrtl 1	36	567	7,2 %	07	312	8,0 %	278	7,1 %	696	8,9 %	16	312	8,0 %	385	9,8 %
3897	B 2	4938	Jan.	9	537	7,2 %	08	290	7,5 %	246	6,7 %	638	8,5 %	16	335	8,7 %	304	8,3 %
		3897	Feb.	3														
			März	12	598	7,6 %	08	316	7,8 %	283	7,4 %	649	8,2 %	16	345	8,5 %	304	7,9 %
			Qrtl 1	24	558	7,3 %	08	296	7,6 %	262	7,1 %	635	8,3 %	16	336	8,6 %	299	8,1 %
3898	B 2	4042	Jan.	5														
		3898	Feb.	8	304	7,3 %	08	132	6,3 %	175	8,4 %	370	8,9 %	16	190	9,1 %	180	8,6 %
			März	13	313	7,2 %	08	141	6,5 %	180	8,2 %	386	8,8 %	16	201	9,2 %	187	8,5 %
			Qrtl 1	26	304	7,2 %	08	135	6,4 %	174	8,2 %	376	8,9 %	16	195	9,2 %	182	8,6 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden																			
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																			
BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit- raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)								Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
3899	B 107	4040	Jan.	2															
		3899	Feb.	12	114	7,3 %	09	53	6,6 %	61	8,1 %	130	8,4 %	16	74	9,3 %	59	7,8 %	
			März	13	130	7,1 %	08	66	7,0 %	68	7,8 %	148	8,1 %	16	82	8,7 %	68	7,8 %	
			Qrtl 1	27	119	7,1 %	09	59	6,8 %	64	7,9 %	138	8,2 %	16	76	8,8 %	62	7,6 %	
3900	B 176	4736	Jan.	8	425	8,8 %	08	183	7,5 %	248	10,5 %	461	9,6 %	16	247	10,1 %	214	9,1 %	
		3900	Feb.	12	414	8,4 %	08	182	7,3 %	238	9,7 %	491	9,9 %	16	259	10,4 %	232	9,5 %	
			März	13	429	8,2 %	08	204	7,7 %	247	9,5 %	509	9,7 %	16	266	10,0 %	244	9,4 %	
			Qrtl 1	33	423	8,4 %	08	191	7,5 %	244	9,8 %	491	9,8 %	16	259	10,2 %	232	9,3 %	
3920	B 242	4433	Jan.	2															
		3920	Feb.	9	182	7,4 %	07	105	8,4 %	81	6,6 %	230	9,3 %	16	117	9,4 %	113	9,2 %	
			März	9	198	7,6 %	07	107	8,2 %	91	6,9 %	246	9,4 %	16	122	9,4 %	125	9,5 %	
			Qrtl 1	20	187	7,4 %	07	103	8,2 %	84	6,7 %	238	9,4 %	16	120	9,5 %	118	9,3 %	
3921	B 183	4341	Jan.	8	203	8,7 %	08	88	7,5 %	115	9,8 %	221	9,5 %	16	125	10,7 %	96	8,2 %	
		3921	Feb.	3															
			März	11	203	8,1 %	08	88	7,0 %	121	9,7 %	236	9,4 %	17	137	10,9 %	104	8,3 %	
			Qrtl 1	22	198	8,3 %	08	85	7,1 %	113	9,5 %	223	9,4 %	16	129	10,8 %	94	7,9 %	
3956	L 64	4236	Jan.	8	388	9,1 %	08	207	9,5 %	181	8,6 %	420	9,8 %	16	200	9,2 %	221	10,5 %	
		3956	Feb.	12	350	8,3 %	08	194	9,0 %	162	7,8 %	424	10,0 %	16	202	9,4 %	221	10,6 %	
			März	13	370	7,8 %	08	215	9,0 %	170	7,3 %	468	9,9 %	16	214	8,9 %	254	10,9 %	
			Qrtl 1	33	367	8,3 %	08	202	9,0 %	170	7,8 %	440	9,9 %	16	206	9,2 %	234	10,7 %	
3959	B 71	3734	Jan.	11	1 071	7,6 %	08	426	6,0 %	644	9,2 %	1 227	8,7 %	16	720	10,1 %	529	7,5 %	
		3959	Feb.	12	1 064	7,7 %	08	418	6,0 %	646	9,4 %	1 179	8,5 %	16	696	10,0 %	493	7,1 %	
			März	13	1 110	7,7 %	08	444	6,1 %	666	9,3 %	1 242	8,6 %	16	731	10,0 %	512	7,1 %	
			Qrtl 1	36	1 083	7,6 %	08	430	6,0 %	653	9,3 %	1 216	8,6 %	16	716	10,0 %	511	7,3 %	