SACHSEN-ANHALT

Landesstraßenbaubehörde

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen-Anhalt

1. Quartal 2024

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt, Magdeburg

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pascalstraße 53, 52076 Aachen

Inhaltsverzeichnis

1 Abkürzungen und Begriffe 2

1.1 Fahrzeugklassen und Fahrzeuggruppen 2

1.2 Abkürzungen in den Tabellen 3

2 Zählstellenübersichtskarte 4

3 Quartalstabellen 5

1 Abkürzungen und Begriffe

1.1 Fahrzeugklassen und Fahrzeuggruppen

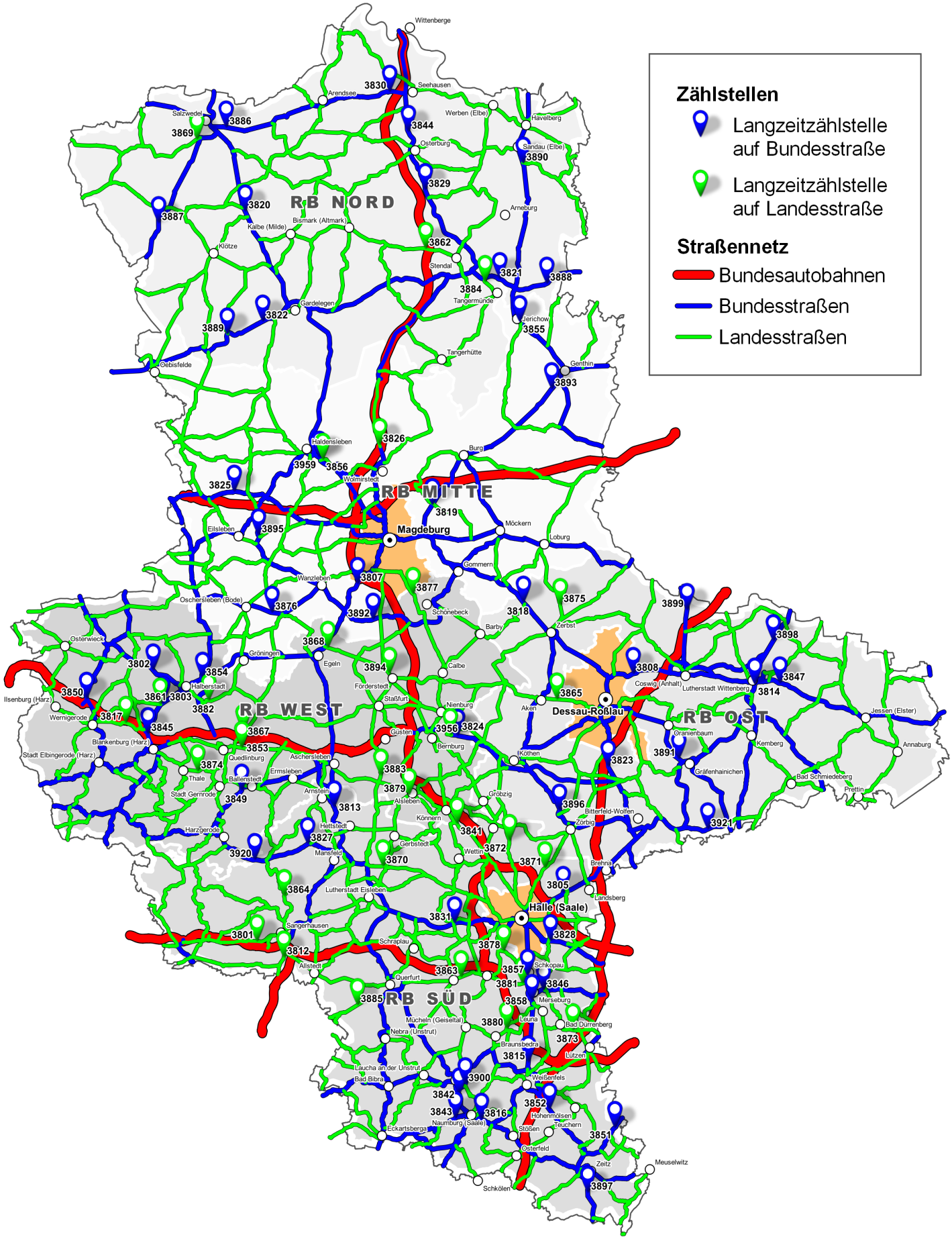
Anzahl Kl./Gr.	Bezeichnung der Fahrzeugklassen/-gruppen								
1									
	Kraftfahrzeuge (Kfz)								
2									
	Pkw-Ähnliche (PkwÄ)				Lkw-Ähnliche (LkwÄ)				
5+1									
	nk Kfz	Pkw-Gruppe (PkwG)			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1									
	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Abkürzung	Fahrzeugklasse	Erläuterung
nk Kfz	nicht klassifizierbare Fahrzeuge	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören
Krad	Motorräder	Motorräder, auch mit Beiwagen sowie Trikes und Quads (jedoch keine Fahrräder, Mofas)
Pkw	Pkw ohne Anhänger	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine (einschließlich Offroad-Fahrzeuge, Pick-Ups, SUVs) ohne Anhänger
Lfw	Lieferwagen ohne Anhänger	Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. GG ohne Anhänger
PkwA	Pkw mit Anhänger	Pkw mit Anhänger und Lieferwagen ≤ 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Lkw	Lkw ohne Anhänger	Lkw > 3,5 t zul. GG ohne Anhänger (auch Zugmaschinen von Sattelkraftfahrzeugen ohne Auflieger)
LkwA	Lkw mit Anhänger	Lkw > 3,5 t zul. GG mit Anhänger
Sattel-Kfz	Sattelkraftfahrzeuge	Alle Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger)
Bus	Busse	Fahrzeuge mit mehr als 9 Sitzplätzen zur Personenbeförderung; auch mit Anhänger

1.2 Abkürzungen in den Tabellen

Tab.	Abkürzung	Erläuterung
1–6	**LZS**	Langzeitzählstelle
	BASt-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle gemäß Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)
	TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt
	Zst.-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle (identisch zur BASt-Nr.)
	GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende sind eingeschätzt
	Mo-So	Alle Tage Montag bis Sonntag des Auswertezeitraums
	Sa,So	Alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertezeitraums
	W, Mo-Sa	Alle Werktage Montag bis Samstag des Auswertezeitraums
	W5, Mo-Fr	Alle Werktage Montag bis Freitag des Auswertezeitraums
	Di-Do	Alle Werktage Dienstag bis Donnerstag des Auswertezeitraums
1	**VonNK**	Von Netzknoten
	NachNK	Nach Netzknoten
	FB	Anzahl Fahrbahnen
	FStr	Anzahl Fahrstreifen
	R 1	Richtung 1 (Nord/Ost)
	R 2	Richtung 2 (Süd/West)
2	**DTV Kfz**	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Kfz-Verkehrs [Kfz/24h]
	../..	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres [%]
	DTV SV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs [Kfz/24h]
	SV-Anteil	Schwerverkehrsanteil: Anteil des DTV SV am DTV Kfz [%]
3	**DTV Kfz**	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Kfz-Verkehrs [Kfz/24h]
	Pkw	Pkw-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= LV - Krad, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	Lkw1	Lkw1-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= Lkw + Bus, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	Lkw2	Lkw2-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= LkwA + Sattel-Kfz, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	Krad	Krad-Verkehrsstärke gemäß RLS-19 (= Krad, siehe Tabelle oben) [Kfz/24h]
	M_t	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [Kfz/h]
	p_{t1}	Mittlerer Anteil Lkw1 an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	p_{t2}	Mittlerer Anteil Lkw2 an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	p_{tKrad}	Mittlerer Anteil Krad an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	$p_{t(RLS-90)}$	Mittlerer Anteil Lfw + Lkw1 + Lkw2 an M_t im Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr) [%]
	M_n	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [Kfz/h]
	p_{n1}	Mittlerer Anteil Lkw1 an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	p_{n2}	Mittlerer Anteil Lkw2 an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	p_{nKrad}	Mittlerer Anteil Krad an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	$p_{n(RLS-90)}$	Mittlerer Anteil Lfw + Lkw1 + Lkw2 an M_n im Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr) [%]
	M_d	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Day (06 – 18 Uhr) [Kfz/h]
	p_d	Mittlerer Anteil Lkw1 + Lkw2 an M_d im Zeitbereich Day (06 – 18 Uhr) [%]
	M_e	Mittlere stündliche Verkehrsstärke im Zeitbereich Evening (18 – 22 Uhr) [Kfz/h]
	p_e	Mittlerer Anteil Lkw1 + Lkw2 an M_e im Zeitbereich Evening (18 – 22 Uhr) [%]
4	**Kfz .. – ..**	Kfz-Anteil der Stundengruppe am DTV [%]
	LV .. – ..	LV-Anteil der Stundengruppe am DTV [%]
	SV .. – ..	SV-Anteil der Stundengruppe am DTV [%]
5	**Q_{max}**	Höchste Tagesverkehrsstärke (ohne Schätzwerte) [Kfz/24h]
	Datum	Datum des Tages mit der höchsten Tagesverkehrsstärke
	WT	Wochentag des Tages mit der höchsten Tagesverkehrsstärke
	q_{max}	Höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte) [Kfz/h]
	Datum	Datum des Tages mit dem höchsten Stundenwert
	Zeit	Zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B.: 17 = 16 – 17 Uhr)
	WT	Wochentag des Tages mit dem höchsten Stundenwert
6	**FSph**	Frühspitzenstunde: Mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 – 12 Uhr [Kfz/h]
	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: Mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 – 24 Uhr [Kfz/h]
	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe [%]
	Zeit	Zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B.: 7 = 6 – 7 Uhr)

2 Zählstellenübersichtskarte



3 Quartalstabellen

Tabelle 1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen

Tabelle 2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)

Tabelle 2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)
Tabelle 2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)
Tabelle 2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Tabelle 4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)
Tabelle 4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)
Tabelle 4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 5 Maximale Verkehrsstärken

Tabelle 5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden

Tabelle 6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
Tabelle 6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)
Tabelle 6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen

BASt-Nr.	Straße	Zählstellenname	TK/Zst.-Nr.	Lage				Querschnitt			Bemerkungen
				VonNK	NachNK	Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		FB	FStr		
						Richtung 1 (Nord/Ost)	Richtung 2 (Süd/West)		R 1	R 2	
3801	**L 151**	**Wallhausen**	**4533 3801**	4533 048	4533 053	Sangerhausen	Wallhausen	1	1	1	
3802	**B 79**	**Aspenstedt**	**4031 3802**	4031 016	4031 017	Aspenstedt	Halberstadt	1	1	1	
3803	**B 81**	**Wilhelmshöhe**	**4131 3803**	4131 016	4132 012	Halberstadt	Abzw. L 82	1	1	1	
3805	**B 100**	**Hohenthurm**	**4438 3805**	4438 015	4438 030	A 9, AS Halle	A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2	
3807	**B 81**	**Langenweddingen**	**3935 3807**	3935 033	3935 014	A 14 AS MD/Sudenburg	Egeln	2	2	2	
3808	**B 187**	**Roßlau**	**4139 3808**	4140 002	4139 007	A 9, AS Coswig	Roßlau	1	1	1	
3812	**L 230**	**Oberröblingen**	**4533 3812**	4533 052	4533 049	Oberröblingen	Edersleben	1	1	1	Umplausibel bis 12.01.2024 (Schätzwerte)
3813	**B 180**	**Walbeck**	**4334 3813**	4334 101	4334 035	Quenstedt	Walbeck	1	1	1	
3814	**B 2**	**Pratau**	**4141 3814**	4141 031	4141 033	Wittenberg	Pratau	2	2	2	
3815	**B 91**	**Weißenfels**	**4737 3815**	4737 056	4737 022	K 2169, Merseburg	Weißenfels	1	1	1	
3816	**B 87**	**Wethau**	**4837 3816**	4837 008	4836 034	Wethau	Naumburg	1	1	1	
3817	**L 85**	**Wernigerode**	**4131 3817**	4131 072	4131 073	Heimburg	Benzingerode	1	1	1	
3818	**B 184**	**Zerbst (1)**	**3938 3818**	3938 052	3937 026	Leitzkau	Schora, Zerbst	1	1	1	
3819	**B 1**	**Gerwisch**	**3836 3819**	3836 017	3836 015	L 52, Möser	Heyrothsberge	1	1	1	
3820	**B 71**	**Kakerbeck**	**3333 3820**	3333 072	3233 073	Cheinitz	Kakerbeck	1	1	1	
3821	**B 188**	**OU Tangermünde**	**3437 3821**	3437 017	3438 053	B 107, Fischbeck	Stendal	1	1	1	Verkehrsrückgang 08.-12.01.2024 wegen Protestaktionen
3822	**B 188**	**Gardelegen**	**3433 3822**	3433 019	3433 042	L 25, Gardelegen	Solpke	1	1	1	
3823	**B 184**	**Wolfen**	**4239 3823**	4239 024	4239 014	A 9, AS Dessau Süd	K 2052, Wolfen	1	1	1	R2 häufig schlechte Lkw-Erkennung (Schätzwerte)
3824	**B 6**	**Bernburg (2)**	**4236 3824**	4237 053	4236 099	Köthen	Bernburg	1	1	1	
3825	**B 1**	**Eimersleben**	**3733 3825**	3733 039	3733 033	Erxleben	Eimersleben	1	1	1	
3826	**L 38**	**Wolmirstedt**	**3735 3826**	3735 062	3635 012	K 1173, Colbitz	A 14 AS Wolmirstedt	1	1	1	
3827	**B 242**	**Saurasen (Harzgerode)**	**4334 3827**	4334 037	4333 006	Mansfeld	Saurasen	1	1	1	R2 häufig schlechte Lkw-Erkennung (Schätzwerte)
3828	**B 6**	**Halle**	**4538 3828**	4538 020	4538 043	Gröbers	L 167, Halle	1	1	1	R1 Ausfall (Schätzwerte)
3829	**B 189**	**Stendal (1)**	**3236 3829**	3236 027	3236 028	Erxleben	K 1051, Stendal	1	1	1	
3830	**B 190**	**Arendsee**	**3136 3830**	3136 033	3136 034	B 189, Seehausen	K 1015, Arendsee	1	1	1	
3831	**B 80**	**Bennstedt**	**4536 3831**	4536 008	4536 009	L 173, Halle	L 174, Eisleben	2	2	2	
3841	**L 50**	**Garsena**	**4336 3841**	4337 087	4336 008	Domnitz	Garsena	1	1	1	Ausfall bis 09.03.2024 (Schätzwerte)
3842	**B 180**	**Freyburg**	**4836 3842**	4836 022	4736 059	B 176, Freyburg	Kleinjena	1	1	1	Rückgang wegen Straßensperrung ab 25.03,2024
3843	**B 87**	**Naumburg**	**4836 3843**	4836 006	4836 017	Naumburg	Schulpforte	1	1	1	
3844	**B 189**	**Osterburg**	**3136 3844**	3236 029	3136 046	K 1459, Seehausen	L 9, Osterburg	1	1	1	
3845	**B 81**	**Blankenburg**	**4131 3845**	4131 051	4131 047	L 85 (A 36 AS Heimburg)	A 36, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1	
3846	**B 181**	**Merseburg (1)**	**4638 3846**	4638 005	4637 011	L 183, Wallendorf	B 91, Merseburg	1	1	1	
3847	**B 187**	**Wittenberg**	**4142 3847**	4142 009	4142 005	K 2016, Mühlanger	L 126, Wittenberg	1	1	1	
3849	**B 185**	**Ballenstedt**	**4233 3849**	4233 061	4332 007	Ballenstedt	Mägdesprung	1	1	1	
3850	**B 244**	**Schmatzfeld**	**4130 3850**	4130 028	4130 009	Dardesheim	B 6n, Wernigerode	1	1	1	Ausfall (Schätzwerte)
3851	**B 2**	**Profen**	**4839 3851**	4839 014	4839 008	Profen; LG Sachsen	Reuden, Zeitz	1	1	1	
3852	**B 91**	**Nessa**	**4838 3852**	4838 017	4838 014	A 9, AS Weißenfels	K 2202, Zeitz	1	2	1	Ausfall ab 15.03.2024 (Schätzwerte)
3853	**L 85**	**Morgenrot**	**4233 3853**	4233 054	4233 023	Hoym	Quedlinburg	1	1	1	
3854	**B 81**	**Emersleben**	**4032 3854**	4032 019	4032 021	B 79, OU Halberstadt	B 245, Halberstadt	1	1	1	
3855	**B 107**	**Jerichow**	**3538 3855**	3538 009	3538 010	Jerichow	L 54, Genthin	1	1	1	
3856	**L 42**	**Wedringen**	**3734 3856**	3734 051	3734 007	B 71n/K 1158, Haldensleben	Wedringen	1	1	1	
3857	**B 91**	**Merseburg (3)**	**4637 3857**	4637 008	4637 049	Halle	Weißenfels	2	2	2	
3858	**B 91**	**Merseburg (4)**	**4637 3858**	4637 013	4637 011	Halle	Weißenfels	2	2	2	

1 Zählstellenverzeichnis Langzeitzählstellen

BASt-Nr.	Straße	Zählstellenname	TK/Zst.-Nr.	Lage				Querschnitt			Bemerkungen
				VonNK	NachNK	Lage der LZS zwischen Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		FB	FStr		
						Richtung 1 (Nord/Ost)	Richtung 2 (Süd/West)		R 1	R 2	
3861	**L 82**	**Derenburg**	**4131 3861**	4131 016	4131 014	B 81, Halberstadt	Derenburg	1	1	1	
3862	**L 15**	**Stendal (2)**	**3336 3862**	3337 005	3336 007	Uenglingen	Abzw. K 1048 Schernikau	1	1	1	R1 Zunahme SV ab 23.01.2024, R2 ab 12.02.2024
3863	**L 172**	**Schafstädt**	**4636 3863**	4637 004	4636 002	Großgräfendorf	Schafstädt	1	1	1	
3864	**L 230**	**Grillenberg**	**4433 3864**	4433 007	4433 003	Wippra	Obersdorf, Sangerh.	1	1	1	
3865	**L 63**	**Aken**	**4138 3865**	4139 054	4138 009	Dessau	Aken	1	1	1	
3867	**L 66**	**Hedersleben**	**4133 3867**	4133 010	4133 003	K 2360, Hedersleben	K 2361, Quedlinburg	1	1	1	
3868	**L 70**	**Wolmirsleben**	**4034 3868**	4034 024	4034 002	Wolmirsleben	B 81, Egeln	1	1	1	
3869	**L 8**	**Eversdorf**	**3132 3869**	3132 003	3132 004	B 248, Salzwedel	K 1376, Wittingen	1	1	1	
3870	**L 159**	**Polleben**	**4435 3870**	4435 023	4435 029	Polleben	B 180, Klostermansfeld	1	1	1	Ausfall (Schätzwerte)
3871	**L 141**	**Oppin**	**4438 3871**	4438 023	4438 006	Brachstedt	Oppin, Halle	1	1	1	
3872	**L 145**	**Frößnitz**	**4437 3872**	4437 003	4337 027	Kaltenmark	Frößnitz, Halle	1	1	1	
3873	**L 187**	**Bad Dürrenberg**	**4738 3873**	4738 007	4738 005	L 184, A 9	Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1	R1 häufig schlechte Lkw-Erkennung (Schätzwerte)
3874	**L 92**	**Thale**	**4232 3874**	4232 002	4232 011	Neinstedt	Thale	1	1	1	Erhöhter Ausfallanteil (Schätzwerte)
3875	**L 55**	**Zerbst (2)**	**3938 3875**	3938 010	3938 011	K 1245, Lindau	K 1259, Zerbst	1	1	1	Erhöhter Ausfallanteil, Probleme mit Stromversorgung (Schätzw.)
3876	**B 246**	**Oschersleben**	**3933 3876**	3933 016	3933 020	K 1266, Wanzleben	Oschersleben	1	1	1	
3877	**L 51**	**Schönebeck/Frohse**	**3936 3877**	3936 066	3936 021	Magdeburg	Schönebeck	1	1	1	
3878	**L 171**	**Holleben**	**4537 3878**	4537 005	4537 003	K 2156, Benkendorf	L 163, Holleben	1	1	1	
3879	**L 151**	**Alsleben**	**4335 3879**	4335 031	4236 046	Alsleben	K 2530, Gerbstedt	1	1	1	Ausfall bis 15.01.2024 (Schätzwerte)
3880	**L 178**	**Braunsbedra**	**4737 3880**	4637 016	4737 003	Merseburg	Mücheln	1	1	1	
3881	**L 172**	**Merseburg (2)**	**4637 3881**	4637 008	4637 005	B 91, Merseburg	A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1	
3882	**L 24**	**Harsleben**	**4132 3882**	4132 056	4132 051	Wegeleben	Harsleben	1	1	1	
3883	**L 72**	**Schackenthal**	**4235 3883**	4235 017	4235 004	Schackenthal	L 85	1	1	1	Rückgang ab 19.03.2024
3884	**L 30**	**Tangermünde**	**3437 3884**	3437 045	3437 015	Tangermünde	B 188n	1	1	1	
3885	**L 172**	**Ziegelroda**	**4635 3885**	4635 016	4634 053	Abzw. K 2271 Leimbach	Ziegelroda	1	1	1	
3886	**B 190**	**Salzwedel**	**3133 3886**	3133 045	3133 079	Pretzier	Salzwedel	1	1	1	
3887	**B 248**	**Ahlum**	**3332 3887**	3332 002	3232 006	Ahlum	Neumühle	1	1	1	
3888	**B 188**	**Wust**	**3438 3888**	3438 002	3438 018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	Wust	1	1	1	Verkehrsrückgang 08.-12.01.2024 wegen Protestaktionen
3889	**B 188**	**Mieste**	**3533 3889**	3532 037	3533 007	Abzw. L 26	Miesterhorst	1	1	1	
3890	**B 107**	**Wulkau**	**3238 3890**	3338 039	3238 015	Wulkau	Klietz	1	1	1	R1 Ausfall (Schätzwerte)
3891	**B 107**	**Ferropolis**	**4240 3891**	4240 048	4240 027	Oranienbaum	Gräfenhainichen	1	1	1	Häufig Korrektur der Fahrzeugarten durchgeführt
3892	**B 246 A**	**Stemmern**	**4035 3892**	3935 020	4035 028	Abzw. L 50	Bahrendorf	1	1	1	
3893	**B 1**	**Genthin**	**3638 3893**	3638 006	3638 037	Genthin	Parchen, Burg	1	1	1	
3894	**L 50**	**Förderstedt**	**4035 3894**	4135 032	4035 033	Atzendorf	Förderstedt	1	1	1	
3895	**B 246 A**	**Ovelgünne**	**3833 3895**	3833 041	3833 021	Ovelgünne	Hakenstedt, A 2	1	1	1	Rückgang beim SV an 01.02.2024
3896	**B 183**	**OU Radegast**	**4338 3896**	4338 038	4338 021	Radegast, Zörbig	K 2501, Köthen	1	1	1	
3897	**B 2**	**Droßdorf**	**4938 3897**	4938 077	4938 003	Zeitz	Droßdorf	1	1	1	Ausfall bis 03.03.2024 (Schätzwerte)
3898	**B 2**	**Kropstädt**	**4042 3898**	4042 011	4042 009	Kropstädt	K 2012, Wittenberg	1	1	1	
3899	**B 107**	**Göritz**	**4040 3899**	4040 042	3940 002	Göritz; LG Brandenburg	K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1	
3900	**B 176**	**Freyburg (2) WWA**	**4736 3900**	4736 050	4736 053	Abzw. B 180	Abzw. L 207	1	1	1	Ausfall ab 16.02.2024 (Schätzwerte)
3920	**B 242**	**Königerode/Windmühle**	**4433 3920**	4433 030	4333 007	Abzw. K 2751	Königerode	1	1	1	
3921	**B 183**	**Rösa**	**4341 3921**	4341 101	4340 009	Schwemsal	Bitterfeld	1	1	1	Rückgang ab 26.02.2024 wegen Baustelle
3956	**L 64**	**Bernburg (3)**	**4236 3956**	4136 039	4236 099	Bernburg	Köthen	1	1	1	Ausfall (Schätzwerte)
3959	**B 71**	**Haldensleben**	**3734 3959**	3734 007	3734 053	Haldensleben	Magdeburg	1	2	1	

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jan.	31	4 367	25,2 %	307	7,0 %	76,4 %	2 275	31,4 %	192	8,4 %	125,9 %	2 092	19,1 %	115	5,5 %	29,2 %
		3801	Feb.	26	4 318	21,4 %	219	5,1 %	10,1 %	2 150	22,1 %	109	5,1 %	9,0 %	2 168	20,8 %	110	5,1 %	11,1 %
			März	31	4 435	13,8 %	227	5,1 %	-1,7 %	2 228	17,6 %	113	5,1 %	0,9 %	2 207	10,2 %	114	5,2 %	-3,4 %
			Qrtl 1	88	4 374	19,8 %	252	5,8 %	25,4 %	2 219	23,5 %	139	6,3 %	40,4 %	2 155	16,3 %	113	5,2 %	10,8 %
3802	**B 79**	**4031**	Jan.	31	2 825	4,7 %	175	6,2 %	12,9 %	1 395	5,7 %	87	6,2 %	11,5 %	1 430	3,7 %	88	6,2 %	14,3 %
		3802	Feb.	29	3 036	5,7 %	181	6,0 %	-5,7 %	1 483	5,4 %	84	5,7 %	-13,4 %	1 553	6,1 %	96	6,2 %	1,1 %
			März	31	3 126	4,5 %	184	5,9 %	-14,8 %	1 524	8,0 %	89	5,8 %	-16,0 %	1 602	1,3 %	96	6,0 %	-12,7 %
			Qrtl 1	91	2 995	5,0 %	180	6,0 %	-4,3 %	1 467	6,5 %	87	5,9 %	-7,4 %	1 528	3,6 %	93	6,1 %	-1,1 %
3803	**B 81**	**4131**	Jan.	31	11 088	-2,4 %	653	5,9 %	-8,2 %	5 497	-2,1 %	316	5,7 %	-9,5 %	5 591	-2,7 %	337	6,0 %	-6,9 %
		3803	Feb.	28	12 063	-0,8 %	735	6,1 %	-8,0 %	5 962	-0,9 %	349	5,9 %	-10,1 %	6 100	-0,7 %	386	6,3 %	-6,1 %
			März	31	12 333	-1,7 %	741	6,0 %	-12,2 %	6 122	-1,6 %	365	6,0 %	-11,8 %	6 210	-1,8 %	376	6,1 %	-12,6 %
			Qrtl 1	90	11 823	-1,6 %	709	6,0 %	-9,7 %	5 858	-1,5 %	343	5,9 %	-10,7 %	5 964	-1,7 %	366	6,1 %	-8,7 %
3805	**B 100**	**4438**	Jan.	31	24 804	-2,3 %	3 151	12,7 %	-4,9 %	12 365	-4,4 %	1 566	12,7 %	-6,1 %	12 439	0,0 %	1 585	12,7 %	-3,7 %
		3805	Feb.	28	27 219	0,5 %	3 519	12,9 %	-2,3 %	13 653	-1,9 %	1 756	12,9 %	-4,7 %	13 567	3,1 %	1 763	13,0 %	0,3 %
			März	30	27 470	-4,4 %	3 370	12,3 %	-14,2 %	13 986	-4,5 %	1 724	12,3 %	-13,3 %	13 483	-4,3 %	1 646	12,2 %	-15,1 %
			Qrtl 1	89	26 482	-2,2 %	3 343	12,6 %	-7,5 %	13 328	-3,7 %	1 681	12,6 %	-8,2 %	13 154	-0,6 %	1 663	12,6 %	-6,7 %
3807	**B 81**	**3935**	Jan.	31	16 200	-4,2 %	1 502	9,3 %	-2,3 %	8 376	-2,2 %	801	9,6 %	1,9 %	7 824	-6,3 %	701	9,0 %	-6,7 %
		3807	Feb.	28	17 962	-2,4 %	1 685	9,4 %	-2,4 %	9 225	-1,7 %	890	9,6 %	0,5 %	8 737	-3,2 %	795	9,1 %	-5,5 %
			März	31	18 520	-2,7 %	1 662	9,0 %	-10,4 %	9 572	-1,3 %	907	9,5 %	-6,2 %	8 947	-4,2 %	755	8,4 %	-14,9 %
			Qrtl 1	90	17 552	-3,1 %	1 615	9,2 %	-5,3 %	9 054	-1,7 %	865	9,6 %	-1,6 %	8 498	-4,5 %	750	8,8 %	-9,2 %
3808	**B 187**	**4139**	Jan.	31	4 396	-4,7 %	514	11,7 %	-16,0 %	2 255	-1,8 %	275	12,2 %	-8,3 %	2 141	-7,5 %	239	11,2 %	-23,2 %
		3808	Feb.	29	4 864	-3,0 %	603	12,4 %	-11,8 %	2 746	10,5 %	346	12,6 %	3,3 %	2 118	-16,3 %	257	12,1 %	-26,4 %
			März	31	4 735	-8,8 %	556	11,7 %	-25,6 %	2 567	-0,6 %	305	11,9 %	-18,7 %	2 168	-16,9 %	251	11,6 %	-32,5 %
			Qrtl 1	91	4 661	-5,6 %	557	12,0 %	-18,2 %	2 518	2,6 %	308	12,2 %	-8,6 %	2 143	-13,7 %	249	11,6 %	-27,6 %
3812	**L 230**	**4533**	Jan.	19	3 415	-7,0 %	243	7,1 %	10,0 %	1 664	-8,4 %	113	6,8 %	5,6 %	1 751	-5,6 %	130	7,4 %	14,0 %
		3812	Feb.	28	3 751	-3,4 %	250	6,7 %	-3,1 %	1 848	-4,2 %	121	6,5 %	-4,7 %	1 904	-2,6 %	129	6,8 %	-1,5 %
			März	31	3 924	-4,8 %	258	6,6 %	-14,0 %	1 924	-6,0 %	124	6,4 %	-15,6 %	2 000	-3,6 %	134	6,7 %	-12,4 %
			Qrtl 1	78	3 695	-5,1 %	250	6,8 %	-3,8 %	1 811	-6,2 %	119	6,6 %	-6,3 %	1 884	-3,9 %	131	7,0 %	-1,5 %
3813	**B 180**	**4334**	Jan.	22	6 222	-3,1 %	824	13,2 %	-2,0 %	3 019	-5,4 %	384	12,7 %	-6,1 %	3 204	-0,9 %	440	13,7 %	1,9 %
		3813	Feb.	12	7 048	2,9 %	959	13,6 %	3,6 %	3 451	2,2 %	453	13,1 %	0,2 %	3 596	3,6 %	506	14,1 %	6,8 %
			März	12	7 797	7,3 %	1 046	13,4 %	7,8 %	3 852	8,4 %	483	12,5 %	3,2 %	3 945	6,3 %	563	14,3 %	12,2 %
			Qrtl 1	46	7 022	2,6 %	943	13,4 %	3,4 %	3 440	2,0 %	440	12,8 %	-0,7 %	3 581	3,1 %	503	14,0 %	7,2 %
3814	**B 2**	**4141**	Jan.	31	13 966	2,9 %	872	6,2 %	6,6 %	6 895	2,7 %	428	6,2 %	5,4 %	7 071	3,1 %	444	6,3 %	7,8 %
		3814	Feb.	28	15 605	7,5 %	1 063	6,8 %	14,5 %	7 880	10,2 %	552	7,0 %	21,1 %	7 724	4,9 %	511	6,6 %	8,3 %
			März	31	15 677	0,6 %	998	6,4 %	-3,5 %	7 854	1,8 %	504	6,4 %	-0,4 %	7 823	-0,7 %	494	6,3 %	-6,4 %
			Qrtl 1	90	15 071	3,5 %	976	6,5 %	5,3 %	7 536	4,7 %	494	6,6 %	8,3 %	7 535	2,3 %	482	6,4 %	2,3 %
3815	**B 91**	**4737**	Jan.	31	9 984	-13,0 %	1 150	11,5 %	-13,1 %	4 846	-13,1 %	531	11,0 %	-7,2 %	5 138	-12,9 %	620	12,1 %	-17,4 %
		3815	Feb.	28	11 143	-6,8 %	1 300	11,7 %	-7,4 %	5 402	-8,3 %	608	11,3 %	-0,3 %	5 741	-5,4 %	692	12,1 %	-12,8 %
			März	31	11 552	-10,8 %	1 239	10,7 %	-22,7 %	5 705	-10,4 %	599	10,5 %	-17,0 %	5 847	-11,1 %	640	10,9 %	-27,4 %
			Qrtl 1	90	10 888	-10,3 %	1 228	11,3 %	-15,0 %	5 316	-10,6 %	579	10,9 %	-9,0 %	5 572	-9,9 %	650	11,7 %	-19,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jan.	0	11 819	0,3 %	783	6,6 %	6,2 %	5 896	-0,6 %	390	6,6 %	6,8 %	5 922	1,1 %	393	6,6 %	5,6 %
		3816	Feb.	0	12 307	-0,9 %	798	6,5 %	10,5 %	6 123	-2,2 %	396	6,5 %	8,2 %	6 184	0,5 %	401	6,5 %	12,6 %
			März	0	12 515	-5,3 %	694	5,5 %	-20,4 %	6 244	-6,8 %	352	5,6 %	-21,8 %	6 271	-3,8 %	342	5,5 %	-19,1 %
			Qrtl 1	0	12 212	-2,1 %	757	6,2 %	-2,8 %	6 087	-3,4 %	379	6,2 %	-4,1 %	6 124	-0,8 %	378	6,2 %	-1,6 %
3817	**L 85**	**4131**	Jan.	31	2 525	9,1 %	124	4,9 %	1,6 %	1 241	1,4 %	58	4,7 %	-7,9 %	1 284	17,8 %	66	5,1 %	11,9 %
		3817	Feb.	28	2 460	-1,0 %	112	4,6 %	-15,2 %	1 262	-4,2 %	58	4,6 %	-15,9 %	1 198	2,7 %	55	4,6 %	-12,7 %
			März	31	2 607	1,3 %	122	4,7 %	-13,5 %	1 349	-2,7 %	64	4,7 %	-11,1 %	1 258	5,9 %	58	4,6 %	-15,9 %
			Qrtl 1	90	2 532	3,1 %	120	4,7 %	-8,4 %	1 284	-1,9 %	60	4,7 %	-11,8 %	1 248	8,7 %	60	4,8 %	-4,8 %
3818	**B 184**	**3938**	Jan.	31	4 149	-4,4 %	599	14,4 %	-10,5 %	1 985	-6,8 %	272	13,7 %	-17,6 %	2 164	-2,0 %	327	15,1 %	-3,5 %
		3818	Feb.	28	4 518	-4,1 %	655	14,5 %	-10,8 %	2 173	-5,5 %	298	13,7 %	-17,0 %	2 345	-2,8 %	358	15,3 %	-4,5 %
			März	31	4 453	-10,9 %	623	14,0 %	-20,7 %	2 141	-12,3 %	290	13,5 %	-24,1 %	2 312	-9,5 %	333	14,4 %	-17,6 %
			Qrtl 1	90	4 370	-6,6 %	625	14,3 %	-14,3 %	2 098	-8,3 %	286	13,6 %	-19,9 %	2 272	-5,0 %	339	14,9 %	-8,9 %
3819	**B 1**	**3836**	Jan.	31	8 002	4,2 %	358	4,5 %	6,5 %	4 056	5,8 %	186	4,6 %	9,4 %	3 947	2,8 %	172	4,4 %	3,6 %
		3819	Feb.	28	8 293	0,4 %	352	4,2 %	-8,8 %	4 193	1,9 %	181	4,3 %	-6,2 %	4 101	-1,0 %	171	4,2 %	-11,9 %
			März	31	8 288	-6,1 %	336	4,1 %	-21,7 %	4 189	-5,7 %	169	4,0 %	-23,9 %	4 098	-6,6 %	167	4,1 %	-19,3 %
			Qrtl 1	90	8 192	-0,8 %	349	4,3 %	-9,1 %	4 145	0,3 %	179	4,3 %	-8,2 %	4 047	-1,8 %	170	4,2 %	-10,1 %
3820	**B 71**	**3333**	Jan.	31	4 071	12,6 %	758	18,6 %	19,7 %	2 022	13,5 %	378	18,7 %	18,9 %	2 049	11,6 %	381	18,6 %	21,0 %
		3820	Feb.	28	4 539	7,9 %	813	17,9 %	4,1 %	2 271	8,9 %	416	18,3 %	4,3 %	2 268	6,8 %	396	17,5 %	3,7 %
			März	31	4 689	-1,1 %	758	16,2 %	-14,3 %	2 350	-0,2 %	369	15,7 %	-18,5 %	2 339	-1,9 %	388	16,6 %	-10,0 %
			Qrtl 1	90	4 431	5,8 %	775	17,5 %	1,3 %	2 213	6,8 %	387	17,5 %	-0,8 %	2 218	4,9 %	388	17,5 %	3,5 %
3821	**B 188**	**3437**	Jan.	31	9 188	-5,9 %	1 039	11,3 %	1,4 %	4 542	-6,7 %	492	10,8 %	-0,2 %	4 647	-5,2 %	547	11,8 %	2,8 %
		3821	Feb.	28	11 060	6,1 %	1 237	11,2 %	10,1 %	5 556	6,6 %	621	11,2 %	13,1 %	5 504	5,7 %	616	11,2 %	7,1 %
			März	31	11 533	3,7 %	1 251	10,8 %	1,0 %	5 807	4,4 %	635	10,9 %	5,5 %	5 726	3,1 %	616	10,8 %	-3,3 %
			Qrtl 1	90	10 583	1,4 %	1 174	11,1 %	3,9 %	5 296	1,6 %	582	11,0 %	6,2 %	5 288	1,3 %	592	11,2 %	1,9 %
3822	**B 188**	**3433**	Jan.	31	4 084	-0,8 %	369	9,0 %	0,0 %	1 978	-1,1 %	169	8,5 %	3,0 %	2 106	-0,6 %	200	9,5 %	-2,4 %
		3822	Feb.	28	4 478	-0,7 %	429	9,6 %	-3,2 %	2 177	-1,0 %	201	9,2 %	0,0 %	2 301	-0,5 %	229	10,0 %	-5,4 %
			März	31	4 729	-1,3 %	438	9,3 %	-5,8 %	2 348	0,8 %	218	9,3 %	3,3 %	2 381	-3,3 %	220	9,2 %	-13,4 %
			Qrtl 1	90	4 429	-1,0 %	412	9,3 %	-3,1 %	2 167	-0,4 %	196	9,0 %	2,1 %	2 262	-1,5 %	216	9,5 %	-7,3 %
3823	**B 184**	**4239**	Jan.	15	5 646		287	5,1 %		2 825		139	4,9 %		2 821		148	5,2 %	
		3823	Feb.	23	5 856		280	4,8 %		2 950		140	4,7 %		2 906		140	4,8 %	
			März	10	5 890		286	4,9 %		2 978		137	4,6 %		2 912		150	5,2 %	
			Qrtl 1	48	5 796		285	4,9 %		2 917		139	4,8 %		2 879		146	5,1 %	
3824	**B 6**	**4236**	Jan.	31	6 743	2,6 %	967	14,3 %	2,3 %	3 439	4,6 %	508	14,8 %	6,7 %	3 304	0,6 %	458	13,9 %	-2,1 %
		3824	Feb.	26	7 119	1,6 %	972	13,7 %	-4,5 %	3 578	1,5 %	506	14,1 %	-3,3 %	3 541	1,8 %	466	13,2 %	-6,0 %
			März	31	7 432	-0,9 %	946	12,7 %	-20,2 %	3 763	-0,6 %	497	13,2 %	-20,0 %	3 669	-1,2 %	449	12,2 %	-20,4 %
			Qrtl 1	88	7 098	1,0 %	961	13,5 %	-8,5 %	3 594	1,7 %	504	14,0 %	-6,8 %	3 504	0,3 %	457	13,0 %	-10,4 %
3825	**B 1**	**3733**	Jan.	31	2 079	10,1 %	209	10,1 %	57,1 %	1 003	6,5 %	84	8,4 %	31,3 %	1 076	13,7 %	126	11,7 %	82,6 %
		3825	Feb.	28	2 066	0,8 %	168	8,1 %	8,4 %	1 026	2,0 %	82	8,0 %	13,9 %	1 041	-0,3 %	86	8,3 %	3,6 %
			März	29	2 443	-8,1 %	244	10,0 %	-39,3 %	1 298	13,1 %	130	10,0 %	14,0 %	1 145	-24,2 %	114	10,0 %	-60,3 %
			Qrtl 1	88	2 199	-0,2 %	208	9,5 %	-10,3 %	1 111	7,6 %	99	8,9 %	17,9 %	1 088	-7,1 %	109	10,0 %	-26,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jan.	31	5 071	-6,9 %	324	6,4 %	-22,3 %	2 489	-5,1 %	157	6,3 %	-16,0 %	2 582	-8,5 %	167	6,5 %	-27,4 %
		3826	Feb.	28	5 467	-3,6 %	355	6,5 %	-18,9 %	2 684	-2,0 %	165	6,1 %	-18,3 %	2 784	-5,0 %	189	6,8 %	-20,3 %
			März	31	5 560	-10,1 %	383	6,9 %	-28,4 %	2 741	-8,6 %	182	6,6 %	-25,1 %	2 819	-11,5 %	200	7,1 %	-31,5 %
			Qrtl 1	90	5 364	-7,0 %	354	6,6 %	-23,7 %	2 637	-5,4 %	168	6,4 %	-20,4 %	2 727	-8,5 %	186	6,8 %	-26,5 %
3827	**B 242**	**4334**	Jan.	31	2 447	-3,6 %	183	7,5 %	-8,5 %	1 228	-3,7 %	90	7,3 %	-10,0 %	1 219	-3,6 %	93	7,6 %	-7,0 %
		3827	Feb.	14	2 662	-3,6 %	205	7,7 %	-9,3 %	1 325	-3,3 %	103	7,8 %	-10,4 %	1 337	-4,0 %	102	7,6 %	-8,1 %
			März	6	2 904	-0,6 %	209	7,2 %	-9,5 %	1 458	0,9 %	107	7,3 %	-9,3 %	1 446	-2,1 %	103	7,1 %	-8,0 %
			Qrtl 1	51	2 671	-2,5 %	199	7,5 %	-8,7 %	1 337	-1,9 %	100	7,5 %	-9,9 %	1 334	-3,1 %	99	7,4 %	-8,3 %
3828	**B 6**	**4538**	Jan.	0	6 890	26,1 %	535	7,8 %	11,2 %	3 057	14,8 %	219	7,2 %	-8,4 %	3 832	36,9 %	315	8,2 %	29,6 %
		3828	Feb.	0	7 588	30,6 %	676	8,9 %	40,0 %	3 351	18,2 %	241	7,2 %	-0,4 %	4 237	42,3 %	435	10,3 %	80,5 %
			März	0	7 690	18,9 %	609	7,9 %	15,1 %	3 311	6,1 %	239	7,2 %	-6,3 %	4 380	30,9 %	371	8,5 %	35,4 %
			Qrtl 1	0	7 385	24,8 %	605	8,2 %	21,2 %	3 237	12,6 %	233	7,2 %	-4,9 %	4 148	36,3 %	372	9,0 %	47,0 %
3829	**B 189**	**3236**	Jan.	31	6 654	-0,9 %	905	13,6 %	-0,2 %	3 216	-2,0 %	442	13,7 %	-0,7 %	3 439	0,2 %	463	13,5 %	0,0 %
		3829	Feb.	28	7 388	2,0 %	1 007	13,6 %	1,2 %	3 671	1,6 %	489	13,3 %	0,4 %	3 717	2,5 %	518	13,9 %	2,0 %
			März	31	8 073	6,5 %	1 016	12,6 %	-1,6 %	4 053	6,7 %	491	12,1 %	-3,7 %	4 020	6,3 %	525	13,1 %	0,6 %
			Qrtl 1	90	7 372	2,7 %	975	13,2 %	-0,3 %	3 646	2,3 %	474	13,0 %	-1,3 %	3 725	3,1 %	502	13,5 %	1,0 %
3830	**B 190**	**3136**	Jan.	31	2 941	-6,4 %	399	13,6 %	-9,3 %	1 456	-6,1 %	191	13,1 %	-10,3 %	1 486	-6,6 %	207	13,9 %	-9,2 %
		3830	Feb.	28	3 268	-1,7 %	426	13,0 %	-3,4 %	1 632	-1,7 %	208	12,7 %	-3,3 %	1 636	-1,9 %	218	13,3 %	-3,5 %
			März	31	3 660	3,6 %	421	11,5 %	-13,0 %	1 839	4,8 %	206	11,2 %	-10,8 %	1 821	2,3 %	216	11,9 %	-14,6 %
			Qrtl 1	90	3 290	-1,3 %	415	12,6 %	-9,0 %	1 642	-0,8 %	202	12,3 %	-8,2 %	1 648	-1,9 %	214	13,0 %	-9,3 %
3831	**B 80**	**4536**	Jan.	31	11 819	7,0 %	767	6,5 %	8,3 %	6 116	7,8 %	362	5,9 %	9,0 %	5 703	6,1 %	405	7,1 %	7,4 %
		3831	Feb.	28	12 819	8,3 %	875	6,8 %	12,0 %	6 617	8,5 %	420	6,3 %	13,2 %	6 202	8,1 %	455	7,3 %	11,0 %
			März	31	13 193	5,8 %	849	6,4 %	-1,3 %	6 817	6,1 %	413	6,1 %	-1,9 %	6 376	5,5 %	436	6,8 %	-0,7 %
			Qrtl 1	90	12 606	7,0 %	829	6,6 %	5,9 %	6 514	7,4 %	398	6,1 %	6,1 %	6 091	6,5 %	432	7,1 %	5,9 %
3841	**L 50**	**4336**	Jan.	0	2 292	9,5 %	202	8,8 %	27,8 %	1 099	7,0 %	92	8,4 %	22,7 %	1 193	11,8 %	110	9,2 %	32,5 %
		3841	Feb.	0	2 427	7,5 %	227	9,4 %	20,7 %	1 161	4,6 %	98	8,4 %	11,4 %	1 266	10,4 %	129	10,2 %	29,0 %
			März	0	2 501	-1,1 %	220	8,8 %	-10,2 %	1 190	-9,8 %	96	8,1 %	-29,4 %	1 311	8,4 %	124	9,5 %	14,8 %
			Qrtl 1	0	2 406	4,9 %	216	9,0 %	9,6 %	1 150	-0,3 %	95	8,3 %	-5,0 %	1 256	10,1 %	121	9,6 %	24,7 %
3842	**B 180**	**4836**	Jan.	31	6 227	13,8 %	341	5,5 %	24,0 %	3 108	15,6 %	178	5,7 %	25,4 %	3 119	12,2 %	164	5,3 %	22,4 %
		3842	Feb.	28	5 627	-3,8 %	332	5,9 %	7,4 %	2 792	-3,4 %	170	6,1 %	6,9 %	2 835	-4,2 %	162	5,7 %	7,3 %
			März	31	5 027	-19,1 %	250	5,0 %	-26,5 %	2 488	-18,3 %	129	5,2 %	-24,1 %	2 539	-19,9 %	121	4,8 %	-28,8 %
			Qrtl 1	90	5 627	-3,7 %	307	5,5 %	-0,3 %	2 796	-2,7 %	158	5,7 %	0,6 %	2 831	-4,7 %	149	5,3 %	-2,0 %
3843	**B 87**	**4836**	Jan.	30	6 984	0,9 %	388	5,6 %	10,9 %	3 523	1,0 %	199	5,6 %	12,4 %	3 461	0,8 %	189	5,5 %	9,2 %
		3843	Feb.	29	7 725	3,7 %	388	5,0 %	21,6 %	3 897	3,3 %	198	5,1 %	20,7 %	3 828	4,2 %	190	5,0 %	21,8 %
			März	31	7 932	0,0 %	291	3,7 %	-18,3 %	4 001	-0,4 %	149	3,7 %	-18,1 %	3 931	0,4 %	142	3,6 %	-18,4 %
			Qrtl 1	90	7 543	1,5 %	355	4,7 %	3,5 %	3 805	1,2 %	182	4,8 %	4,0 %	3 738	1,7 %	173	4,6 %	3,0 %
3844	**B 189**	**3136**	Jan.	31	6 429	-1,8 %	1 030	16,0 %	-3,1 %	3 140	-3,1 %	501	16,0 %	-3,1 %	3 289	-0,6 %	529	16,1 %	-3,1 %
		3844	Feb.	28	7 109	1,4 %	1 150	16,2 %	-2,9 %	3 576	1,1 %	551	15,4 %	-4,0 %	3 533	1,8 %	598	16,9 %	-2,0 %
			März	31	7 802	6,8 %	1 112	14,3 %	-8,7 %	3 953	6,8 %	532	13,5 %	-11,3 %	3 848	6,9 %	580	15,1 %	-6,1 %
			Qrtl 1	90	7 113	2,3 %	1 096	15,4 %	-5,0 %	3 556	1,9 %	527	14,8 %	-6,4 %	3 557	2,8 %	569	16,0 %	-3,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jan.	31	5 464	12,3 %	275	5,0 %	5,8 %	3 015	9,8 %	151	5,0 %	5,6 %	2 449	15,5 %	124	5,1 %	6,0 %
		3845	Feb.	28	5 612	6,9 %	286	5,1 %	-3,1 %	3 100	4,9 %	154	5,0 %	-4,9 %	2 512	9,4 %	132	5,3 %	-0,8 %
			März	31	5 930	3,7 %	260	4,4 %	-20,5 %	3 271	1,8 %	140	4,3 %	-22,7 %	2 659	6,1 %	120	4,5 %	-18,4 %
			Qrtl 1	90	5 670	7,4 %	273	4,8 %	-7,1 %	3 129	5,3 %	148	4,7 %	-8,6 %	2 541	10,1 %	125	4,9 %	-5,3 %
3846	**B 181**	**4638**	Jan.	29	11 414	-2,1 %	513	4,5 %	-8,6 %	5 774	0,3 %	268	4,6 %	-2,5 %	5 640	-4,5 %	245	4,3 %	-14,3 %
		3846	Feb.	28	12 388	2,6 %	577	4,7 %	0,5 %	6 176	3,2 %	285	4,6 %	0,7 %	6 213	2,0 %	292	4,7 %	0,3 %
			März	31	12 620	13,0 %	561	4,4 %	17,4 %	6 262	12,4 %	278	4,4 %	15,8 %	6 358	13,6 %	283	4,5 %	18,9 %
			Qrtl 1	88	12 135	4,4 %	550	4,5 %	2,4 %	6 068	5,3 %	277	4,6 %	4,1 %	6 067	3,6 %	273	4,5 %	0,7 %
3847	**B 187**	**4142**	Jan.	31	7 843	3,5 %	589	7,5 %	16,4 %	3 913	3,5 %	296	7,6 %	15,6 %	3 930	3,5 %	293	7,5 %	17,2 %
		3847	Feb.	29	8 560	4,7 %	676	7,9 %	15,8 %	4 263	4,3 %	335	7,9 %	13,6 %	4 296	5,1 %	341	7,9 %	18,0 %
			März	31	8 601	-0,1 %	655	7,6 %	2,0 %	4 317	0,5 %	329	7,6 %	0,6 %	4 284	-0,6 %	326	7,6 %	3,2 %
			Qrtl 1	91	8 330	2,6 %	639	7,7 %	10,7 %	4 162	2,7 %	320	7,7 %	9,6 %	4 167	2,5 %	320	7,7 %	12,3 %
3849	**B 185**	**4233**	Jan.	30	1 168	-4,6 %	110	9,4 %	-7,6 %	591	-4,2 %	59	10,0 %	-9,2 %	577	-4,9 %	51	8,8 %	-5,6 %
		3849	Feb.	29	1 323	-0,6 %	137	10,4 %	0,7 %	668	-0,3 %	73	10,9 %	-1,4 %	655	-0,9 %	64	9,8 %	4,9 %
			März	31	1 449	-0,5 %	148	10,2 %	-5,1 %	731	-0,1 %	77	10,5 %	-8,3 %	718	-0,8 %	71	9,9 %	-1,4 %
			Qrtl 1	90	1 313	-1,8 %	131	10,0 %	-4,4 %	663	-1,5 %	69	10,4 %	-8,0 %	650	-2,1 %	62	9,5 %	0,0 %
3850	**B 244**	**4130**	Jan.	0	5 074	1,8 %	219	4,3 %	12,9 %	2 583	2,1 %	112	4,3 %	14,3 %	2 491	1,5 %	107	4,3 %	11,5 %
		3850	Feb.	0	5 290	0,4 %	231	4,4 %	6,9 %	2 667	-0,3 %	117	4,4 %	6,4 %	2 623	1,1 %	114	4,3 %	7,5 %
			März	0	5 391	1,0 %	237	4,4 %	7,2 %	2 695	-0,6 %	119	4,4 %	7,2 %	2 696	2,6 %	118	4,4 %	7,3 %
			Qrtl 1	0	5 251	1,1 %	229	4,4 %	9,0 %	2 648	0,4 %	116	4,4 %	9,4 %	2 603	1,8 %	113	4,3 %	8,7 %
3851	**B 2**	**4839**	Jan.	31	4 867	-2,9 %	666	13,7 %	0,2 %	2 397	-1,8 %	315	13,1 %	2,6 %	2 470	-4,0 %	350	14,2 %	-2,2 %
		3851	Feb.	28	5 079	-0,6 %	539	10,6 %	3,1 %	2 480	-1,5 %	239	9,6 %	-1,6 %	2 599	0,3 %	300	11,5 %	6,8 %
			März	31	5 068	-5,1 %	455	9,0 %	-16,5 %	2 518	-3,1 %	206	8,2 %	-13,8 %	2 550	-6,9 %	248	9,7 %	-19,0 %
			Qrtl 1	90	5 003	-2,9 %	554	11,1 %	-4,5 %	2 465	-2,1 %	254	10,3 %	-3,4 %	2 539	-3,7 %	299	11,8 %	-5,4 %
3852	**B 91**	**4838**	Jan.	31	9 689	1,6 %	1 451	15,0 %	11,5 %	4 843	3,4 %	738	15,2 %	14,4 %	4 846	-0,1 %	713	14,7 %	8,7 %
		3852	Feb.	28	10 842	6,7 %	1 560	14,4 %	21,2 %	5 450	6,2 %	809	14,8 %	19,5 %	5 392	7,2 %	751	13,9 %	23,1 %
			März	15	11 009	-5,6 %	1 525	13,9 %	-0,4 %	5 502	1,6 %	790	14,4 %	11,6 %	5 508	-11,8 %	734	13,3 %	-10,8 %
			Qrtl 1	74	10 506	0,4 %	1 511	14,4 %	9,8 %	5 261	3,7 %	778	14,8 %	14,9 %	5 245	-2,6 %	733	14,0 %	4,9 %
3853	**L 85**	**4233**	Jan.	31	3 630	10,8 %	257	7,1 %	19,0 %	1 889	13,2 %	142	7,5 %	29,1 %	1 741	8,2 %	115	6,6 %	8,5 %
		3853	Feb.	28	3 762	4,0 %	288	7,7 %	2,1 %	1 904	2,8 %	148	7,8 %	2,1 %	1 858	5,1 %	140	7,5 %	2,2 %
			März	31	3 795	-3,3 %	279	7,4 %	-9,1 %	1 921	-3,2 %	141	7,3 %	-10,8 %	1 873	-3,5 %	137	7,3 %	-8,1 %
			Qrtl 1	90	3 728	3,4 %	274	7,3 %	2,2 %	1 905	3,9 %	144	7,6 %	5,1 %	1 823	2,9 %	130	7,1 %	-0,8 %
3854	**B 81**	**4032**	Jan.	31	6 840	-4,9 %	645	9,4 %	2,5 %	3 353	-4,7 %	315	9,4 %	2,9 %	3 487	-5,2 %	331	9,5 %	2,5 %
		3854	Feb.	28	7 518	-6,1 %	666	8,9 %	-9,3 %	3 677	-6,1 %	325	8,8 %	-9,7 %	3 841	-6,1 %	341	8,9 %	-8,8 %
			März	31	7 927	-5,7 %	722	9,1 %	-12,0 %	3 913	-5,0 %	363	9,3 %	-9,9 %	4 014	-6,4 %	359	8,9 %	-13,9 %
			Qrtl 1	90	7 426	-5,6 %	678	9,1 %	-6,9 %	3 647	-5,2 %	334	9,2 %	-6,2 %	3 780	-5,9 %	344	9,1 %	-7,3 %
3855	**B 107**	**3538**	Jan.	31	4 925	-3,5 %	594	12,1 %	0,8 %	2 469	-3,5 %	305	12,4 %	0,0 %	2 457	-3,5 %	289	11,8 %	1,8 %
		3855	Feb.	28	5 590	1,5 %	692	12,4 %	3,7 %	2 794	1,5 %	346	12,4 %	2,7 %	2 796	1,6 %	346	12,4 %	4,8 %
			März	28	5 692	-1,5 %	668	11,7 %	-5,1 %	2 856	-1,4 %	339	11,9 %	-5,8 %	2 836	-1,6 %	329	11,6 %	-4,4 %
			Qrtl 1	87	5 398	-1,2 %	650	12,0 %	-0,5 %	2 704	-1,2 %	330	12,2 %	-1,2 %	2 694	-1,1 %	321	11,9 %	0,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jan.	31	3 251	2,9 %	189	5,8 %	-25,9 %	1 401	2,8 %	81	5,8 %	-26,4 %	1 850	3,0 %	108	5,8 %	-26,0 %
		3856	Feb.	28	3 526	6,2 %	239	6,8 %	4,4 %	1 514	6,4 %	108	7,1 %	14,9 %	2 013	6,2 %	132	6,6 %	-2,2 %
			März	31	3 582	1,2 %	220	6,1 %	-0,5 %	1 553	1,5 %	97	6,2 %	10,2 %	2 029	1,0 %	122	6,0 %	-8,3 %
			Qrtl 1	90	3 451	3,3 %	215	6,2 %	-8,5 %	1 489	3,5 %	95	6,4 %	-2,1 %	1 963	3,3 %	120	6,1 %	-13,0 %
3857	**B 91**	**4637**	Jan.	29	16 691	2,1 %	1 156	6,9 %	10,1 %	8 255	1,3 %	572	6,9 %	8,1 %	8 437	2,9 %	584	6,9 %	12,1 %
		3857	Feb.	27	18 092	4,4 %	1 249	6,9 %	4,2 %	8 883	2,8 %	593	6,7 %	-1,5 %	9 210	5,8 %	656	7,1 %	9,9 %
			März	31	17 547	-4,8 %	1 203	6,9 %	-8,4 %	8 727	-4,5 %	578	6,6 %	-10,1 %	8 820	-5,0 %	625	7,1 %	-6,9 %
			Qrtl 1	87	17 429	0,3 %	1 202	6,9 %	1,3 %	8 616	-0,3 %	581	6,7 %	-1,7 %	8 813	0,9 %	621	7,0 %	4,2 %
3858	**B 91**	**4637**	Jan.	29	12 823	4,9 %	933	7,3 %	4,2 %	6 210	4,3 %	475	7,6 %	4,9 %	6 613	5,4 %	458	6,9 %	3,6 %
		3858	Feb.	27	14 033	8,2 %	999	7,1 %	2,8 %	6 742	6,8 %	485	7,2 %	-0,4 %	7 291	9,5 %	514	7,0 %	6,0 %
			März	30	14 034	-0,7 %	954	6,8 %	-9,3 %	6 765	-1,2 %	474	7,0 %	-8,3 %	7 269	-0,1 %	480	6,6 %	-10,3 %
			Qrtl 1	86	13 621	3,9 %	961	7,1 %	-1,2 %	6 569	3,0 %	478	7,3 %	-1,6 %	7 052	4,6 %	484	6,9 %	-0,8 %
3861	**L 82**	**4131**	Jan.	31	4 095	5,0 %	127	3,1 %	4,1 %	2 006	5,5 %	71	3,5 %	0,0 %	2 089	4,5 %	55	2,6 %	7,8 %
		3861	Feb.	28	4 233	-0,4 %	134	3,2 %	-11,3 %	2 055	-1,1 %	76	3,7 %	-14,6 %	2 178	0,2 %	58	2,7 %	-6,5 %
			März	31	4 263	-2,6 %	156	3,7 %	-3,7 %	2 085	-2,8 %	89	4,3 %	-3,3 %	2 177	-2,5 %	68	3,1 %	-1,4 %
			Qrtl 1	90	4 196	0,6 %	139	3,3 %	-4,1 %	2 049	0,4 %	79	3,9 %	-6,0 %	2 147	0,6 %	60	2,8 %	-1,6 %
3862	**L 15**	**3336**	Jan.	31	3 940	10,4 %	184	4,7 %	67,3 %	2 017	12,0 %	115	5,7 %	105,4 %	1 923	8,7 %	70	3,6 %	29,6 %
		3862	Feb.	28	4 275	11,6 %	319	7,5 %	161,5 %	2 180	12,9 %	180	8,3 %	181,3 %	2 095	10,3 %	139	6,6 %	139,7 %
			März	31	4 226	3,6 %	261	6,2 %	82,5 %	2 136	3,5 %	135	6,3 %	80,0 %	2 090	3,8 %	125	6,0 %	83,8 %
			Qrtl 1	90	4 144	8,3 %	253	6,1 %	102,4 %	2 109	9,2 %	143	6,8 %	120,0 %	2 035	7,4 %	111	5,5 %	85,0 %
3863	**L 172**	**4636**	Jan.	31	3 149	10,1 %	187	5,9 %	36,5 %	1 546	10,9 %	88	5,7 %	35,4 %	1 603	9,3 %	99	6,2 %	37,5 %
		3863	Feb.	28	3 250	6,4 %	163	5,0 %	1,9 %	1 596	7,1 %	80	5,0 %	5,3 %	1 654	5,8 %	83	5,0 %	0,0 %
			März	31	3 326	2,3 %	172	5,2 %	0,0 %	1 645	3,4 %	86	5,2 %	3,6 %	1 681	1,3 %	87	5,2 %	-2,2 %
			Qrtl 1	90	3 242	6,1 %	174	5,4 %	11,5 %	1 596	7,0 %	85	5,3 %	13,3 %	1 646	5,3 %	90	5,5 %	11,1 %
3864	**L 230**	**4433**	Jan.	31	931	8,6 %	52	5,6 %	92,6 %	466	9,9 %	26	5,6 %	116,7 %	465	7,4 %	26	5,6 %	73,3 %
		3864	Feb.	28	1 036	15,1 %	55	5,3 %	77,4 %	516	16,5 %	27	5,2 %	92,9 %	520	13,5 %	27	5,2 %	50,0 %
			März	4	1 175	18,8 %	55	4,7 %	66,7 %	590	20,9 %	28	4,7 %	86,7 %	586	17,2 %	27	4,6 %	42,1 %
			Qrtl 1	63	1 048	14,4 %	54	5,2 %	80,0 %	524	15,9 %	27	5,2 %	107,7 %	524	12,9 %	27	5,2 %	58,8 %
3865	**L 63**	**4138**	Jan.	31	4 646	5,0 %	335	7,2 %	10,9 %	2 291	3,5 %	157	6,9 %	6,1 %	2 355	6,6 %	178	7,6 %	15,6 %
		3865	Feb.	28	5 010	6,6 %	358	7,1 %	11,9 %	2 483	5,2 %	173	7,0 %	6,1 %	2 527	8,0 %	185	7,3 %	17,8 %
			März	31	5 050	2,6 %	368	7,3 %	8,9 %	2 504	1,4 %	180	7,2 %	5,3 %	2 546	3,8 %	189	7,4 %	13,2 %
			Qrtl 1	90	4 900	4,7 %	353	7,2 %	10,3 %	2 425	3,3 %	170	7,0 %	6,3 %	2 475	6,1 %	184	7,4 %	15,7 %
3867	**L 66**	**4133**	Jan.	27	5 803	-0,8 %	370	6,4 %	-12,3 %	2 943	-2,1 %	189	6,4 %	-7,4 %	2 861	0,6 %	181	6,3 %	-17,0 %
		3867	Feb.	28	6 589	1,7 %	534	8,1 %	-3,1 %	3 302	0,1 %	264	8,0 %	-0,8 %	3 287	3,4 %	271	8,2 %	-4,9 %
			März	31	7 077	1,4 %	571	8,1 %	-9,4 %	3 590	2,2 %	291	8,1 %	-6,1 %	3 487	0,6 %	281	8,1 %	-12,2 %
			Qrtl 1	86	6 487	0,8 %	491	7,6 %	-8,1 %	3 278	0,2 %	248	7,6 %	-4,6 %	3 210	1,5 %	243	7,6 %	-11,3 %
3868	**L 70**	**4034**	Jan.	31	3 296	-1,7 %	262	7,9 %	0,4 %	1 648	-2,3 %	133	8,1 %	2,3 %	1 648	-1,1 %	129	7,8 %	-1,5 %
		3868	Feb.	28	3 578	-1,0 %	306	8,6 %	-0,6 %	1 784	-1,7 %	153	8,6 %	0,7 %	1 793	-0,3 %	153	8,5 %	-1,9 %
			März	31	3 607	-5,7 %	310	8,6 %	-11,4 %	1 805	-5,9 %	156	8,6 %	-10,3 %	1 802	-5,4 %	154	8,5 %	-12,5 %
			Qrtl 1	90	3 492	-2,9 %	292	8,4 %	-4,6 %	1 745	-3,4 %	147	8,4 %	-3,3 %	1 747	-2,3 %	145	8,3 %	-5,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jan.	31	2 384	5,8 %	242	10,2 %	12,0 %	1 199	4,8 %	121	10,1 %	0,0 %	1 185	6,9 %	121	10,2 %	27,4 %
		3869	Feb.	28	2 565	8,4 %	236	9,2 %	0,0 %	1 290	7,4 %	118	9,1 %	-9,9 %	1 275	9,4 %	118	9,3 %	11,3 %
			März	31	2 701	9,4 %	262	9,7 %	6,1 %	1 360	9,6 %	131	9,6 %	-2,2 %	1 342	9,4 %	131	9,8 %	15,9 %
			Qrtl 1	90	2 550	8,0 %	247	9,7 %	6,0 %	1 283	7,4 %	124	9,7 %	-3,1 %	1 267	8,6 %	123	9,7 %	17,1 %
3870	**L 159**	**4435**	Jan.	0	1 770	2,2 %	78	4,4 %	18,2 %	917	3,9 %	36	3,9 %	5,9 %	853	0,5 %	41	4,8 %	28,1 %
		3870	Feb.	0	1 907	-3,9 %	85	4,5 %	14,9 %	986	-0,6 %	38	3,9 %	5,6 %	922	-7,1 %	46	5,0 %	24,3 %
			März	0	1 981	-32,9 %	84	4,2 %	-25,7 %	1 021	-29,2 %	38	3,7 %	-30,9 %	960	-36,4 %	46	4,8 %	-20,7 %
			Qrtl 1	0	1 886	-15,5 %	82	4,3 %	-2,4 %	974	-12,3 %	38	3,9 %	-9,5 %	911	-18,7 %	44	4,8 %	4,8 %
3871	**L 141**	**4438**	Jan.	31	3 273	1,9 %	243	7,4 %	4,3 %	1 567	0,6 %	118	7,5 %	3,5 %	1 706	3,1 %	126	7,4 %	5,9 %
		3871	Feb.	28	3 643	4,6 %	260	7,1 %	-0,4 %	1 765	5,2 %	127	7,2 %	-0,8 %	1 878	4,0 %	134	7,1 %	1,5 %
			März	31	3 623	-0,8 %	240	6,6 %	-13,7 %	1 751	-1,0 %	115	6,6 %	-16,7 %	1 872	-0,6 %	125	6,7 %	-11,3 %
			Qrtl 1	90	3 510	1,8 %	248	7,1 %	-3,5 %	1 693	1,5 %	120	7,1 %	-5,5 %	1 817	2,1 %	128	7,0 %	-1,5 %
3872	**L 145**	**4437**	Jan.	31	2 575	14,1 %	153	5,9 %	39,1 %	1 393	23,2 %	96	6,9 %	68,4 %	1 182	5,0 %	58	4,9 %	9,4 %
		3872	Feb.	29	2 612	8,0 %	157	6,0 %	17,2 %	1 400	15,1 %	99	7,1 %	43,5 %	1 212	0,7 %	58	4,8 %	-9,4 %
			März	31	2 709	5,7 %	169	6,2 %	9,0 %	1 463	14,1 %	103	7,0 %	30,4 %	1 246	-2,7 %	66	5,3 %	-13,2 %
			Qrtl 1	91	2 632	9,1 %	160	6,1 %	20,3 %	1 419	17,4 %	99	7,0 %	43,5 %	1 213	0,8 %	61	5,0 %	-6,2 %
3873	**L 187**	**4738**	Jan.	17	6 177	-0,2 %	306	5,0 %	13,3 %	3 099	0,8 %	150	4,8 %	15,4 %	3 078	-1,2 %	157	5,1 %	12,1 %
		3873	Feb.	0	6 809	3,6 %	344	5,1 %	8,5 %	3 428	5,1 %	165	4,8 %	9,3 %	3 381	2,2 %	179	5,3 %	7,8 %
			März	6	6 698	-8,8 %	345	5,2 %	-14,6 %	3 315	-8,9 %	162	4,9 %	-16,1 %	3 382	-8,7 %	183	5,4 %	-13,3 %
			Qrtl 1	23	6 556	-2,2 %	331	5,0 %	0,0 %	3 277	-1,5 %	159	4,9 %	0,6 %	3 278	-3,0 %	173	5,3 %	0,6 %
3874	**L 92**	**4232**	Jan.	3	7 328	2,0 %	203	2,8 %	-3,3 %	3 647	0,1 %	102	2,8 %	0,0 %	3 681	3,9 %	101	2,7 %	-6,5 %
		3874	Feb.	16	8 280	7,9 %	251	3,0 %	12,6 %	4 146	5,9 %	124	3,0 %	14,8 %	4 134	10,0 %	127	3,1 %	10,4 %
			März	23	8 610	0,2 %	265	3,1 %	1,9 %	4 317	0,5 %	135	3,1 %	3,8 %	4 293	-0,1 %	130	3,0 %	0,0 %
			Qrtl 1	42	8 068	3,2 %	239	3,0 %	3,5 %	4 034	2,1 %	120	3,0 %	5,3 %	4 034	4,3 %	119	2,9 %	0,8 %
3875	**L 55**	**3938**	Jan.	3	2 087	-0,2 %	105	5,0 %	25,0 %	1 025	-2,0 %	46	4,5 %	12,2 %	1 062	1,6 %	59	5,6 %	37,2 %
		3875	Feb.	11	2 279	3,9 %	132	5,8 %	33,3 %	1 127	2,3 %	60	5,3 %	22,4 %	1 152	5,5 %	72	6,3 %	44,0 %
			März	26	2 354	1,0 %	137	5,8 %	20,2 %	1 158	-0,8 %	65	5,6 %	22,6 %	1 195	2,7 %	72	6,0 %	18,0 %
			Qrtl 1	40	2 239	1,5 %	124	5,5 %	25,3 %	1 103	-0,2 %	57	5,2 %	18,8 %	1 136	3,2 %	67	5,9 %	31,4 %
3876	**B 246**	**3933**	Jan.	31	6 370	2,2 %	391	6,1 %	9,8 %	3 181	2,4 %	190	6,0 %	9,2 %	3 190	1,9 %	201	6,3 %	9,8 %
		3876	Feb.	28	6 891	1,4 %	421	6,1 %	0,7 %	3 445	1,7 %	206	6,0 %	2,5 %	3 446	1,1 %	215	6,2 %	-0,9 %
			März	31	6 991	-2,6 %	424	6,1 %	-5,6 %	3 513	-1,9 %	211	6,0 %	-3,7 %	3 478	-3,3 %	213	6,1 %	-7,4 %
			Qrtl 1	90	6 748	0,2 %	412	6,1 %	1,2 %	3 378	0,6 %	202	6,0 %	2,0 %	3 370	-0,2 %	209	6,2 %	-0,5 %
3877	**L 51**	**3936**	Jan.	31	6 804	0,0 %	180	2,6 %	22,4 %	3 380	-1,3 %	91	2,7 %	19,7 %	3 424	1,3 %	89	2,6 %	25,4 %
		3877	Feb.	28	7 429	-0,1 %	182	2,4 %	5,8 %	3 778	1,0 %	96	2,5 %	7,9 %	3 651	-1,1 %	87	2,4 %	4,8 %
			März	31	7 829	-4,4 %	173	2,2 %	-14,4 %	3 903	-3,7 %	89	2,3 %	-12,7 %	3 926	-5,1 %	84	2,1 %	-16,0 %
			Qrtl 1	90	7 352	-1,7 %	178	2,4 %	2,3 %	3 685	-1,5 %	92	2,5 %	3,4 %	3 667	-1,9 %	86	2,3 %	1,2 %
3878	**L 171**	**4537**	Jan.	31	10 002	1,1 %	390	3,9 %	0,5 %	4 890	1,6 %	196	4,0 %	4,8 %	5 111	0,6 %	194	3,8 %	-3,5 %
		3878	Feb.	28	10 437	-0,2 %	409	3,9 %	-3,8 %	5 040	-1,1 %	196	3,9 %	-3,4 %	5 397	0,5 %	213	3,9 %	-4,1 %
			März	31	10 956	-1,2 %	419	3,8 %	-6,7 %	5 258	-2,6 %	205	3,9 %	-4,2 %	5 699	0,2 %	214	3,8 %	-8,9 %
			Qrtl 1	90	10 466	-0,2 %	406	3,9 %	-3,6 %	5 063	-0,8 %	199	3,9 %	-1,0 %	5 402	0,4 %	207	3,8 %	-5,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jan.	17	4 643	3,1 %	979	21,1 %	20,7 %	2 349	2,9 %	496	21,1 %	7,4 %	2 294	3,3 %	483	21,1 %	38,4 %
		3879	Feb.	29	4 769	-1,4 %	692	14,5 %	-22,2 %	2 458	-0,9 %	349	14,2 %	-33,4 %	2 311	-2,0 %	342	14,8 %	-6,3 %
			März	31	5 031	3,6 %	638	12,7 %	-20,7 %	2 600	6,2 %	313	12,0 %	-24,6 %	2 431	0,9 %	325	13,4 %	-16,7 %
			Qrtl 1	77	4 815	1,8 %	771	16,0 %	-7,4 %	2 469	2,8 %	387	15,7 %	-16,8 %	2 346	0,8 %	384	16,4 %	4,3 %
3880	**L 178**	**4737**	Jan.	31	9 600	3,6 %	512	5,3 %	3,9 %	4 788	4,5 %	256	5,3 %	4,1 %	4 812	2,8 %	256	5,3 %	3,6 %
		3880	Feb.	28	10 512	1,9 %	576	5,5 %	-1,4 %	5 231	2,0 %	285	5,4 %	-3,1 %	5 281	1,8 %	291	5,5 %	0,3 %
			März	31	10 964	-1,3 %	590	5,4 %	-10,2 %	5 450	-1,1 %	293	5,4 %	-10,7 %	5 514	-1,4 %	297	5,4 %	-9,7 %
			Qrtl 1	90	10 355	1,3 %	559	5,4 %	-3,3 %	5 155	1,7 %	278	5,4 %	-3,8 %	5 201	0,9 %	281	5,4 %	-2,8 %
3881	**L 172**	**4637**	Jan.	30	8 285	3,9 %	667	8,1 %	14,4 %	4 106	4,7 %	321	7,8 %	13,8 %	4 179	3,1 %	346	8,3 %	15,0 %
		3881	Feb.	28	9 187	7,6 %	730	7,9 %	10,8 %	4 499	6,7 %	345	7,7 %	6,5 %	4 688	8,5 %	385	8,2 %	14,9 %
			März	31	9 225	1,4 %	682	7,4 %	-4,6 %	4 510	0,6 %	321	7,1 %	-7,5 %	4 715	2,1 %	360	7,6 %	-2,2 %
			Qrtl 1	89	8 893	4,2 %	692	7,8 %	6,1 %	4 369	3,9 %	329	7,5 %	3,5 %	4 524	4,5 %	363	8,0 %	8,4 %
3882	**L 24**	**4132**	Jan.	31	1 984	3,3 %	122	6,1 %	1,7 %	979	1,6 %	64	6,5 %	1,6 %	1 005	5,1 %	58	5,8 %	0,0 %
		3882	Feb.	28	2 041	14,7 %	120	5,9 %	14,3 %	1 015	13,5 %	64	6,3 %	16,4 %	1 026	15,9 %	56	5,5 %	12,0 %
			März	31	2 098	45,9 %	128	6,1 %	77,8 %	1 045	41,6 %	68	6,5 %	88,9 %	1 053	50,2 %	61	5,8 %	69,4 %
			Qrtl 1	90	2 041	19,4 %	123	6,0 %	24,2 %	1 013	17,2 %	65	6,4 %	27,5 %	1 028	21,5 %	58	5,6 %	20,8 %
3883	**L 72**	**4235**	Jan.	31	2 656	11,3 %	345	13,0 %	13,9 %	1 310	3,1 %	167	12,7 %	7,1 %	1 346	20,6 %	178	13,2 %	21,9 %
		3883	Feb.	28	2 963	12,6 %	378	12,8 %	14,2 %	1 454	3,0 %	185	12,7 %	6,3 %	1 509	23,7 %	192	12,7 %	22,3 %
			März	31	2 721	-6,2 %	314	11,5 %	-16,9 %	1 321	-11,6 %	148	11,2 %	-22,9 %	1 400	-0,4 %	166	11,9 %	-10,8 %
			Qrtl 1	90	2 776	5,2 %	345	12,4 %	2,4 %	1 359	-2,4 %	166	12,2 %	-4,6 %	1 416	13,5 %	179	12,6 %	9,8 %
3884	**L 30**	**3437**	Jan.	31	5 081	5,3 %	165	3,2 %	1,2 %	2 605	6,0 %	84	3,2 %	5,0 %	2 476	4,6 %	81	3,3 %	-3,6 %
		3884	Feb.	28	5 439	6,7 %	183	3,4 %	-8,5 %	2 774	6,0 %	90	3,2 %	-10,9 %	2 665	7,4 %	93	3,5 %	-6,1 %
			März	31	5 490	8,2 %	179	3,3 %	-3,2 %	2 810	4,9 %	91	3,2 %	-4,2 %	2 680	11,9 %	88	3,3 %	-2,2 %
			Qrtl 1	90	5 334	6,8 %	175	3,3 %	-3,8 %	2 728	5,6 %	88	3,2 %	-4,3 %	2 606	8,0 %	87	3,3 %	-4,4 %
3885	**L 172**	**4635**	Jan.	31	2 078	3,6 %	185	8,9 %	-3,6 %	1 034	2,9 %	89	8,6 %	-7,3 %	1 045	4,4 %	96	9,2 %	1,1 %
		3885	Feb.	28	2 280	5,2 %	201	8,8 %	-6,5 %	1 139	5,3 %	99	8,7 %	-7,5 %	1 141	5,2 %	102	8,9 %	-5,6 %
			März	31	2 359	-3,6 %	199	8,4 %	-22,0 %	1 181	-3,4 %	99	8,4 %	-22,7 %	1 178	-3,8 %	100	8,5 %	-21,3 %
			Qrtl 1	90	2 238	1,4 %	195	8,7 %	-11,4 %	1 118	1,3 %	96	8,6 %	-12,7 %	1 121	1,5 %	99	8,8 %	-10,0 %
3886	**B 190**	**3133**	Jan.	31	4 509	-43,6 %	383	8,5 %	-57,0 %	2 246	-44,1 %	190	8,5 %	-57,7 %	2 263	-43,0 %	193	8,5 %	-56,3 %
		3886	Feb.	28	4 753	-24,5 %	418	8,8 %	-34,9 %	2 385	-25,3 %	209	8,8 %	-36,7 %	2 368	-23,6 %	210	8,9 %	-32,7 %
			März	31	5 129	-1,3 %	426	8,3 %	-7,4 %	2 578	-1,9 %	211	8,2 %	-9,1 %	2 551	-0,6 %	214	8,4 %	-6,1 %
			Qrtl 1	90	4 798	-26,2 %	409	8,5 %	-38,5 %	2 404	-26,8 %	203	8,4 %	-39,8 %	2 395	-25,6 %	206	8,6 %	-37,2 %
3887	**B 248**	**3332**	Jan.	31	2 621	0,7 %	308	11,8 %	8,5 %	1 275	-0,5 %	148	11,6 %	3,5 %	1 345	1,7 %	160	11,9 %	13,5 %
		3887	Feb.	28	2 911	2,5 %	357	12,3 %	15,5 %	1 455	1,4 %	180	12,4 %	13,9 %	1 456	3,6 %	177	12,2 %	16,4 %
			März	30	3 280	10,2 %	386	11,8 %	14,9 %	1 661	9,2 %	193	11,6 %	11,6 %	1 619	11,3 %	193	11,9 %	18,4 %
			Qrtl 1	89	2 938	4,7 %	350	11,9 %	12,9 %	1 464	3,8 %	173	11,8 %	9,5 %	1 474	5,7 %	177	12,0 %	16,4 %
3888	**B 188**	**3438**	Jan.	31	2 973	-0,1 %	410	13,8 %	6,5 %	1 470	-1,3 %	189	12,9 %	2,2 %	1 502	0,9 %	221	14,7 %	10,5 %
		3888	Feb.	28	3 464	10,8 %	471	13,6 %	15,4 %	1 740	11,5 %	231	13,3 %	17,3 %	1 724	10,2 %	240	13,9 %	13,7 %
			März	31	4 131	20,3 %	540	13,1 %	12,7 %	2 234	29,7 %	302	13,5 %	30,7 %	1 897	10,9 %	238	12,5 %	-4,0 %
			Qrtl 1	90	3 524	10,8 %	474	13,5 %	11,5 %	1 816	14,1 %	241	13,3 %	17,6 %	1 708	7,6 %	233	13,6 %	5,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jan.	31	3 561	-0,9 %	377	10,6 %	1,9 %	1 758	-1,0 %	173	9,8 %	3,0 %	1 803	-0,8 %	204	11,3 %	1,0 %
		3889	Feb.	28	3 935	-1,1 %	437	11,1 %	-3,7 %	1 960	-0,9 %	204	10,4 %	-1,9 %	1 975	-1,3 %	234	11,8 %	-4,9 %
			März	31	4 178	-0,4 %	457	10,9 %	-6,0 %	2 143	2,4 %	226	10,5 %	-0,9 %	2 035	-3,1 %	231	11,4 %	-10,5 %
			Qrtl 1	90	3 890	-0,8 %	424	10,9 %	-2,8 %	1 954	0,3 %	201	10,3 %	0,0 %	1 937	-1,8 %	223	11,5 %	-5,1 %
3890	**B 107**	**3238**	Jan.	0	2 826	-1,7 %	271	9,6 %	4,2 %	1 380	-2,4 %	127	9,2 %	4,1 %	1 446	-1,1 %	144	10,0 %	4,3 %
		3890	Feb.	0	3 028	-0,9 %	292	9,6 %	6,2 %	1 483	-2,8 %	139	9,4 %	6,1 %	1 545	1,0 %	153	9,9 %	6,3 %
			März	0	3 059	-6,3 %	285	9,3 %	-3,1 %	1 498	-7,9 %	139	9,3 %	0,7 %	1 561	-4,6 %	146	9,4 %	-6,4 %
			Qrtl 1	0	2 970	-3,1 %	282	9,5 %	2,2 %	1 453	-4,5 %	135	9,3 %	3,8 %	1 517	-1,7 %	147	9,7 %	0,7 %
3891	**B 107**	**4240**	Jan.	31	3 941	-3,1 %	255	6,5 %	0,8 %	1 910	-4,9 %	117	6,1 %	-4,9 %	2 031	-1,3 %	137	6,7 %	4,6 %
		3891	Feb.	23	4 254	-1,9 %	293	6,9 %	1,0 %	2 023	-6,3 %	133	6,6 %	-9,5 %	2 231	2,4 %	160	7,2 %	11,9 %
			März	31	4 633	-1,7 %	309	6,7 %	-8,0 %	2 253	-2,8 %	151	6,7 %	-7,9 %	2 380	-0,5 %	157	6,6 %	-8,7 %
			Qrtl 1	85	4 276	-2,2 %	285	6,7 %	-2,7 %	2 063	-4,6 %	134	6,5 %	-7,6 %	2 214	0,1 %	151	6,8 %	1,3 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jan.	31	1 915	7,7 %	156	8,1 %	23,8 %	951	7,1 %	77	8,1 %	18,5 %	964	8,3 %	78	8,1 %	27,9 %
		3892	Feb.	28	2 023	3,5 %	149	7,4 %	-0,7 %	1 031	5,4 %	80	7,8 %	3,9 %	992	1,5 %	69	7,0 %	-4,2 %
			März	30	2 300	5,0 %	174	7,6 %	-3,3 %	1 144	4,7 %	88	7,7 %	-7,4 %	1 155	5,3 %	86	7,4 %	2,4 %
			Qrtl 1	89	2 081	5,4 %	160	7,7 %	5,3 %	1 042	5,6 %	82	7,9 %	3,8 %	1 038	5,1 %	78	7,5 %	6,8 %
3893	**B 1**	**3638**	Jan.	31	4 053	22,9 %	421	10,4 %	146,2 %	2 005	24,5 %	199	9,9 %	148,8 %	2 048	21,5 %	222	10,8 %	146,7 %
		3893	Feb.	28	4 353	-2,3 %	453	10,4 %	-3,6 %	2 165	-2,8 %	218	10,1 %	-4,8 %	2 188	-1,8 %	235	10,7 %	-2,5 %
			März	31	4 548	-1,5 %	462	10,2 %	-6,3 %	2 258	-1,6 %	218	9,7 %	-6,8 %	2 290	-1,4 %	243	10,6 %	-6,5 %
			Qrtl 1	90	4 317	5,0 %	445	10,3 %	18,7 %	2 142	5,1 %	211	9,9 %	17,9 %	2 175	4,9 %	234	10,8 %	19,4 %
3894	**L 50**	**4035**	Jan.	31	5 234	5,4 %	398	7,6 %	11,2 %	2 629	6,2 %	204	7,8 %	10,9 %	2 605	4,6 %	194	7,4 %	11,5 %
		3894	Feb.	28	5 585	3,8 %	441	7,9 %	-2,4 %	2 779	3,9 %	221	8,0 %	-4,7 %	2 806	3,8 %	220	7,8 %	-0,5 %
			März	31	5 675	-0,1 %	426	7,5 %	-20,7 %	2 851	0,4 %	224	7,9 %	-18,5 %	2 823	-0,8 %	202	7,2 %	-22,6 %
			Qrtl 1	90	5 496	2,9 %	421	7,7 %	-6,2 %	2 753	3,4 %	216	7,8 %	-6,1 %	2 744	2,4 %	205	7,5 %	-6,4 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jan.	31	1 974	13,6 %	577	29,2 %	153,1 %	964	10,8 %	271	28,1 %	144,1 %	1 010	16,4 %	305	30,2 %	158,5 %
		3895	Feb.	28	1 813	-6,4 %	262	14,5 %	-6,8 %	904	-7,3 %	129	14,3 %	-9,2 %	909	-5,6 %	133	14,6 %	-3,6 %
			März	28	1 814	-12,0 %	277	15,3 %	-13,2 %	900	-15,0 %	139	15,4 %	-17,8 %	914	-8,9 %	137	15,0 %	-8,7 %
			Qrtl 1	87	1 868	-2,3 %	374	20,0 %	35,5 %	923	-4,6 %	181	19,6 %	28,4 %	945	0,1 %	193	20,4 %	43,0 %
3896	**B 183**	**4338**	Jan.	31	6 477	2,8 %	1 049	16,2 %	4,9 %	3 310	5,9 %	563	17,0 %	10,6 %	3 167	-0,2 %	486	15,3 %	-1,2 %
		3896	Feb.	28	6 737	-0,5 %	1 030	15,3 %	-5,6 %	3 365	-0,5 %	535	15,9 %	-5,8 %	3 371	-0,4 %	495	14,7 %	-5,4 %
			März	31	6 792	-5,1 %	960	14,1 %	-20,4 %	3 391	-5,3 %	507	15,0 %	-19,9 %	3 400	-4,9 %	453	13,3 %	-20,9 %
			Qrtl 1	90	6 667	-1,1 %	1 013	15,2 %	-7,8 %	3 355	-0,2 %	535	15,9 %	-6,1 %	3 311	-2,0 %	477	14,4 %	-10,0 %
3897	**B 2**	**4938**	Jan.	0	7 483	1,1 %	1 398	18,7 %	-0,6 %	3 783	2,3 %	665	17,6 %	-4,3 %	3 700	-0,1 %	733	19,8 %	3,1 %
		3897	Feb.	0	8 132	5,1 %	1 350	16,6 %	0,3 %	4 115	3,0 %	635	15,4 %	-9,9 %	4 017	7,3 %	715	17,8 %	11,5 %
			März	28	7 987	1,4 %	1 383	17,3 %	-1,1 %	4 078	2,1 %	709	17,4 %	-2,7 %	3 909	0,8 %	674	17,2 %	0,7 %
			Qrtl 1	28	7 861	2,5 %	1 378	17,5 %	-0,5 %	3 989	2,5 %	670	16,8 %	-5,6 %	3 872	2,5 %	707	18,3 %	4,7 %
3898	**B 2**	**4042**	Jan.	31	3 364	4,4 %	244	7,3 %	15,1 %	1 689	3,7 %	123	7,3 %	11,8 %	1 675	5,1 %	121	7,2 %	18,6 %
		3898	Feb.	28	3 623	4,6 %	264	7,3 %	11,9 %	1 819	4,4 %	134	7,4 %	10,7 %	1 805	4,9 %	131	7,3 %	13,9 %
			März	31	3 833	4,8 %	258	6,7 %	2,8 %	1 936	5,3 %	128	6,6 %	0,8 %	1 897	4,3 %	130	6,9 %	4,8 %
			Qrtl 1	90	3 607	4,6 %	255	7,1 %	9,4 %	1 815	4,5 %	128	7,1 %	7,6 %	1 792	4,8 %	127	7,1 %	12,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV Kfz	24/23 [%]	DTV SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jan.	31	1 440	-0,6 %	367	25,5 %	16,1 %	734	-0,1 %	193	26,3 %	15,6 %	706	-1,0 %	174	24,6 %	16,0 %
		3899	Feb.	28	1 727	9,9 %	402	23,3 %	14,5 %	917	12,4 %	223	24,3 %	19,9 %	810	7,0 %	179	22,1 %	7,8 %
			März	24	1 818	8,4 %	416	22,9 %	11,2 %	972	12,6 %	231	23,8 %	17,9 %	845	3,8 %	185	21,9 %	3,9 %
			Qrtl 1	83	1 660	6,1 %	395	23,8 %	13,8 %	874	8,7 %	216	24,7 %	18,7 %	786	3,3 %	179	22,8 %	8,5 %
3900	**B 176**	**4736**	Jan.	31	3 979	24,8 %	333	8,4 %	14,0 %	1 956	21,5 %	167	8,5 %	14,4 %	2 023	28,1 %	165	8,2 %	13,0 %
		3900	Feb.	14	4 145	22,5 %	343	8,3 %	11,0 %	2 048	19,4 %	173	8,4 %	11,6 %	2 097	25,6 %	170	8,1 %	10,4 %
			März	0	4 134	12,0 %	322	7,8 %	-10,1 %	2 057	10,6 %	166	8,1 %	-5,1 %	2 078	13,4 %	155	7,5 %	-15,3 %
			Qrtl 1	45	4 085	19,3 %	332	8,1 %	3,8 %	2 020	16,8 %	169	8,4 %	6,3 %	2 065	21,9 %	164	7,9 %	1,9 %
3920	**B 242**	**4433**	Jan.	31	2 100	2,1 %	150	7,1 %	-7,4 %	1 056	2,0 %	75	7,1 %	-7,4 %	1 044	2,3 %	74	7,1 %	-8,6 %
		3920	Feb.	28	2 286	2,3 %	169	7,4 %	-6,6 %	1 150	2,9 %	87	7,6 %	-4,4 %	1 136	1,8 %	82	7,2 %	-8,9 %
			März	31	2 498	7,6 %	166	6,6 %	-6,7 %	1 256	8,5 %	86	6,8 %	-3,4 %	1 242	6,8 %	79	6,4 %	-10,2 %
			Qrtl 1	90	2 295	4,2 %	161	7,0 %	-6,9 %	1 154	4,6 %	83	7,2 %	-4,6 %	1 141	3,7 %	79	6,9 %	-8,1 %
3921	**B 183**	**4341**	Jan.	31	1 963	-0,9 %	163	8,3 %	-2,4 %	975	-0,8 %	84	8,6 %	-3,4 %	988	-0,9 %	79	8,0 %	-2,5 %
		3921	Feb.	28	2 025	-4,1 %	167	8,2 %	-14,8 %	1 005	-3,9 %	87	8,7 %	-12,1 %	1 020	-4,2 %	81	7,9 %	-16,5 %
			März	31	1 781	-24,5 %	97	5,4 %	-56,1 %	854	-27,7 %	42	4,9 %	-63,5 %	928	-21,3 %	55	5,9 %	-48,1 %
			Qrtl 1	90	1 921	-10,7 %	142	7,4 %	-27,2 %	943	-12,0 %	71	7,5 %	-29,0 %	978	-9,5 %	71	7,3 %	-24,5 %
3956	**L 64**	**4236**	Jan.	0	3 393	5,5 %	487	14,4 %	38,7 %	1 685	6,0 %	240	14,2 %	38,7 %	1 708	5,0 %	247	14,5 %	38,8 %
		3956	Feb.	0	3 574	6,7 %	510	14,3 %	32,5 %	1 744	5,2 %	246	14,1 %	29,5 %	1 830	8,1 %	264	14,4 %	34,7 %
			März	0	3 591	-1,3 %	484	13,5 %	-1,4 %	1 764	-1,5 %	241	13,7 %	0,0 %	1 827	-1,2 %	243	13,3 %	-2,4 %
			Qrtl 1	0	3 518	3,3 %	493	14,0 %	20,2 %	1 731	3,0 %	242	14,0 %	19,8 %	1 788	3,7 %	251	14,0 %	20,7 %
3959	**B 71n**	**3734**	Jan.	0	11 416	13,8 %	1 409	12,3 %	6,7 %	5 264	3,9 %	738	14,0 %	8,5 %	6 152	23,9 %	670	10,9 %	4,5 %
		3959	Feb.	0	12 152	10,0 %	1 692	13,9 %	12,9 %	5 858	5,0 %	809	13,8 %	6,0 %	6 294	15,0 %	883	14,0 %	20,0 %
			März	0	11 696	2,1 %	1 448	12,4 %	-9,9 %	5 733	-1,1 %	717	12,5 %	-12,7 %	5 962	5,3 %	731	12,3 %	-6,9 %
			Qrtl 1	0	11 746	8,3 %	1 512	12,9 %	2,6 %	5 613	2,5 %	753	13,4 %	-0,1 %	6 133	14,4 %	759	12,4 %	5,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jan.	9	2 283	15,2 %	52	2,3 %	92,6 %	1 162	18,1 %	28	2,4 %	133,3 %	1 121	12,3 %	24	2,1 %	60,0 %
		3801	Feb.	5	2 572	19,1 %	35	1,4 %	29,6 %	1 261	16,8 %	14	1,1 %	7,7 %	1 311	21,4 %	21	1,6 %	50,0 %
			März	11	2 905	13,3 %	44	1,5 %	-12,0 %	1 468	28,5 %	22	1,5 %	22,2 %	1 437	1,0 %	22	1,5 %	-31,3 %
			Qrtl 1	25	2 610	17,8 %	44	1,7 %	29,4 %	1 311	23,4 %	21	1,6 %	50,0 %	1 299	12,6 %	22	1,7 %	10,0 %
3802	**B 79**	**4031**	Jan.	9	1 612	-1,3 %	34	2,1 %	17,2 %	799	-1,1 %	15	1,9 %	15,4 %	813	-1,7 %	19	2,3 %	18,8 %
		3802	Feb.	8	1 922	6,8 %	29	1,5 %	-3,3 %	956	6,7 %	14	1,5 %	-6,7 %	966	6,9 %	15	1,6 %	0,0 %
			März	11	2 082	11,9 %	32	1,5 %	-11,1 %	1 034	15,7 %	16	1,5 %	-11,1 %	1 047	8,2 %	16	1,5 %	-11,1 %
			Qrtl 1	28	1 885	7,4 %	32	1,7 %	0,0 %	936	8,7 %	15	1,6 %	0,0 %	949	6,2 %	17	1,8 %	6,3 %
3803	**B 81**	**4131**	Jan.	9	7 339	-5,9 %	151	2,1 %	-3,8 %	3 657	-5,2 %	76	2,1 %	-1,3 %	3 681	-6,7 %	76	2,1 %	-5,0 %
		3803	Feb.	7	8 506	0,3 %	150	1,8 %	-6,3 %	4 182	-0,7 %	72	1,7 %	-8,9 %	4 324	1,2 %	79	1,8 %	-2,5 %
			März	11	9 326	10,9 %	177	1,9 %	1,7 %	4 631	11,0 %	89	1,9 %	1,1 %	4 695	10,8 %	88	1,9 %	2,3 %
			Qrtl 1	27	8 453	3,1 %	161	1,9 %	-1,2 %	4 190	3,1 %	80	1,9 %	-1,2 %	4 263	3,1 %	82	1,9 %	0,0 %
3805	**B 100**	**4438**	Jan.	9	14 724	-3,9 %	544	3,7 %	-13,1 %	7 317	-6,7 %	285	3,9 %	-15,9 %	7 406	-1,0 %	259	3,5 %	-9,8 %
		3805	Feb.	7	17 190	1,5 %	541	3,1 %	-9,8 %	8 649	-2,5 %	270	3,1 %	-17,4 %	8 541	5,8 %	271	3,2 %	-0,7 %
			März	11	18 392	2,0 %	611	3,3 %	-7,6 %	9 346	0,9 %	334	3,6 %	-6,4 %	9 047	3,2 %	277	3,1 %	-8,9 %
			Qrtl 1	27	16 870	1,3 %	569	3,4 %	-9,5 %	8 495	-1,2 %	300	3,5 %	-12,0 %	8 375	3,9 %	269	3,2 %	-6,6 %
3807	**B 81**	**3935**	Jan.	9	10 992	-4,1 %	207	1,9 %	-10,0 %	5 647	-1,8 %	111	2,0 %	-6,7 %	5 345	-6,5 %	96	1,8 %	-12,7 %
		3807	Feb.	7	12 625	-2,9 %	219	1,7 %	-6,8 %	6 480	-3,1 %	114	1,8 %	-5,0 %	6 145	-2,8 %	105	1,7 %	-9,5 %
			März	11	13 930	5,9 %	300	2,2 %	17,2 %	7 093	5,7 %	159	2,2 %	16,1 %	6 837	6,0 %	141	2,1 %	18,5 %
			Qrtl 1	27	12 613	1,2 %	247	2,0 %	3,3 %	6 453	1,9 %	131	2,0 %	4,8 %	6 160	0,5 %	116	1,9 %	0,9 %
3808	**B 187**	**4139**	Jan.	9	2 490	-5,8 %	80	3,2 %	-14,9 %	1 267	-2,8 %	42	3,3 %	-12,5 %	1 222	-8,7 %	39	3,2 %	-15,2 %
		3808	Feb.	8	2 925	0,3 %	82	2,8 %	-17,2 %	1 613	9,5 %	49	3,0 %	-10,9 %	1 313	-9,1 %	34	2,6 %	-22,7 %
			März	11	3 155	2,2 %	92	2,9 %	-17,1 %	1 712	11,7 %	51	3,0 %	-7,3 %	1 443	-7,1 %	40	2,8 %	-27,3 %
			Qrtl 1	28	2 876	0,5 %	85	3,0 %	-15,8 %	1 541	8,0 %	47	3,0 %	-9,6 %	1 335	-7,1 %	38	2,8 %	-20,8 %
3812	**L 230**	**4533**	Jan.	6	2 071	-11,5 %	47	2,3 %	20,5 %	996	-13,1 %	20	2,0 %	0,0 %	1 074	-10,0 %	27	2,5 %	42,1 %
		3812	Feb.	7	2 407	-1,5 %	43	1,8 %	4,9 %	1 174	-2,5 %	22	1,9 %	10,0 %	1 233	-0,5 %	21	1,7 %	0,0 %
			März	11	2 791	4,3 %	50	1,8 %	-13,8 %	1 356	3,0 %	23	1,7 %	-20,7 %	1 434	5,5 %	27	1,9 %	-10,0 %
			Qrtl 1	24	2 450	-1,0 %	47	1,9 %	4,4 %	1 189	-2,2 %	22	1,9 %	0,0 %	1 261	0,2 %	25	2,0 %	8,7 %
3813	**B 180**	**4334**	Jan.	5	4 169	-3,1 %	158	3,8 %	-9,2 %	2 061	-5,9 %	86	4,2 %	-12,2 %	2 108	-0,1 %	73	3,5 %	-5,2 %
		3813	Feb.	2	4 941	3,2 %	168	3,4 %	-2,9 %	2 419	2,2 %	83	3,4 %	-9,8 %	2 523	4,1 %	85	3,4 %	4,9 %
			März	2	5 903	12,1 %	235	4,0 %	25,0 %	3 022	17,7 %	118	3,9 %	16,8 %	2 881	6,9 %	117	4,1 %	34,5 %
			Qrtl 1	9	5 071	6,8 %	191	3,8 %	7,3 %	2 541	7,6 %	97	3,8 %	0,0 %	2 530	6,0 %	94	3,7 %	16,0 %
3814	**B 2**	**4141**	Jan.	9	8 023	1,5 %	156	1,9 %	13,9 %	4 005	1,6 %	86	2,1 %	21,1 %	4 018	1,5 %	70	1,7 %	6,1 %
		3814	Feb.	7	9 483	8,0 %	162	1,7 %	13,3 %	4 809	9,9 %	87	1,8 %	13,0 %	4 675	6,1 %	75	1,6 %	11,9 %
			März	11	10 427	9,0 %	158	1,5 %	9,0 %	5 278	10,4 %	83	1,6 %	10,7 %	5 149	7,6 %	74	1,4 %	5,7 %
			Qrtl 1	27	9 385	8,1 %	158	1,7 %	11,3 %	4 735	9,3 %	85	1,8 %	14,9 %	4 650	6,8 %	73	1,6 %	7,4 %
3815	**B 91**	**4737**	Jan.	9	5 938	-14,4 %	215	3,6 %	-24,6 %	2 943	-9,8 %	102	3,5 %	-6,4 %	2 994	-18,6 %	113	3,8 %	-35,8 %
		3815	Feb.	7	6 760	-3,9 %	221	3,3 %	-12,0 %	3 254	-5,3 %	100	3,1 %	5,3 %	3 506	-2,6 %	121	3,5 %	-22,4 %
			März	11	7 535	-8,6 %	225	3,0 %	-19,9 %	3 723	-2,8 %	108	2,9 %	-6,9 %	3 812	-13,6 %	117	3,1 %	-29,1 %
			Qrtl 1	27	6 800	-7,7 %	221	3,3 %	-19,0 %	3 338	-4,4 %	104	3,1 %	-2,8 %	3 462	-10,7 %	117	3,4 %	-29,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jan.	0	7 165	0,4 %	144	2,0 %	10,8 %	3 604	-0,2 %	75	2,1 %	21,0 %	3 560	1,1 %	69	1,9 %	1,5 %
		3816	Feb.	0	8 087	3,6 %	125	1,5 %	14,7 %	4 006	1,1 %	62	1,5 %	17,0 %	4 082	6,2 %	63	1,5 %	12,5 %
			März	0	8 862	5,0 %	142	1,6 %	15,4 %	4 363	0,9 %	71	1,6 %	12,7 %	4 499	9,2 %	71	1,6 %	18,3 %
			Qrtl 1	0	8 095	4,5 %	138	1,7 %	14,0 %	4 017	2,0 %	70	1,7 %	16,7 %	4 078	7,2 %	68	1,7 %	9,7 %
3817	**L 85**	**4131**	Jan.	9	1 462	-10,6 %	38	2,6 %	-9,5 %	702	-14,1 %	20	2,8 %	-9,1 %	759	-7,4 %	18	2,4 %	-14,3 %
		3817	Feb.	7	1 779	3,2 %	37	2,1 %	-11,9 %	883	-5,0 %	20	2,3 %	-4,8 %	896	12,7 %	17	1,9 %	-19,0 %
			März	11	2 080	15,6 %	43	2,1 %	-10,4 %	1 057	8,1 %	23	2,2 %	0,0 %	1 024	24,7 %	21	2,1 %	-16,0 %
			Qrtl 1	27	1 795	4,8 %	40	2,2 %	-9,1 %	893	-0,9 %	21	2,4 %	-4,5 %	902	11,1 %	19	2,1 %	-13,6 %
3818	**B 184**	**3938**	Jan.	9	2 512	-4,6 %	90	3,6 %	-14,3 %	1 226	-6,5 %	36	2,9 %	-25,0 %	1 286	-2,7 %	54	4,2 %	-5,3 %
		3818	Feb.	7	2 949	-3,6 %	93	3,2 %	-17,0 %	1 451	-4,2 %	37	2,5 %	-24,5 %	1 498	-3,0 %	55	3,7 %	-12,7 %
			März	11	3 044	-6,0 %	105	3,4 %	-11,8 %	1 472	-8,6 %	45	3,1 %	-15,1 %	1 572	-3,4 %	60	3,8 %	-9,1 %
			Qrtl 1	27	2 846	-3,5 %	97	3,4 %	-12,6 %	1 387	-5,4 %	40	2,9 %	-20,0 %	1 459	-1,7 %	57	3,9 %	-6,6 %
3819	**B 1**	**3836**	Jan.	9	5 184	3,7 %	62	1,2 %	-6,1 %	2 626	4,6 %	33	1,3 %	-5,7 %	2 558	2,9 %	29	1,1 %	-6,5 %
		3819	Feb.	7	6 007	2,6 %	77	1,3 %	1,3 %	2 978	1,3 %	40	1,3 %	-2,4 %	3 030	4,0 %	37	1,2 %	5,7 %
			März	11	5 983	-2,3 %	70	1,2 %	-5,4 %	3 029	-1,9 %	37	1,2 %	-5,1 %	2 954	-2,7 %	34	1,2 %	-2,9 %
			Qrtl 1	27	5 733	2,2 %	70	1,2 %	-1,4 %	2 885	2,3 %	37	1,3 %	-2,6 %	2 848	2,2 %	33	1,2 %	0,0 %
3820	**B 71**	**3333**	Jan.	9	2 677	14,9 %	141	5,3 %	4,4 %	1 339	15,9 %	69	5,2 %	0,0 %	1 338	13,9 %	72	5,4 %	9,1 %
		3820	Feb.	7	3 142	10,9 %	141	4,5 %	-3,4 %	1 577	13,8 %	69	4,4 %	1,5 %	1 565	8,2 %	72	4,6 %	-7,7 %
			März	11	3 467	6,0 %	153	4,4 %	-8,9 %	1 767	7,9 %	79	4,5 %	-4,8 %	1 700	4,0 %	74	4,4 %	-14,0 %
			Qrtl 1	27	3 120	12,5 %	146	4,7 %	-1,4 %	1 575	14,6 %	73	4,6 %	0,0 %	1 545	10,4 %	73	4,7 %	-3,9 %
3821	**B 188**	**3437**	Jan.	9	6 659	1,0 %	205	3,1 %	-2,4 %	3 327	1,5 %	107	3,2 %	2,9 %	3 332	0,5 %	98	2,9 %	-7,5 %
		3821	Feb.	7	7 662	7,0 %	226	2,9 %	20,9 %	3 832	6,0 %	117	3,1 %	21,9 %	3 830	8,1 %	109	2,8 %	19,8 %
			März	11	8 708	14,1 %	268	3,1 %	24,1 %	4 383	14,6 %	142	3,2 %	31,5 %	4 324	13,6 %	126	2,9 %	17,8 %
			Qrtl 1	27	7 751	9,4 %	236	3,0 %	15,1 %	3 886	9,5 %	124	3,2 %	20,4 %	3 864	9,2 %	112	2,9 %	9,8 %
3822	**B 188**	**3433**	Jan.	9	2 426	-3,8 %	62	2,6 %	-11,4 %	1 181	-4,1 %	31	2,6 %	-16,2 %	1 245	-3,4 %	31	2,5 %	-8,8 %
		3822	Feb.	7	2 818	2,1 %	75	2,7 %	23,0 %	1 356	0,7 %	34	2,5 %	9,7 %	1 462	3,4 %	41	2,8 %	36,7 %
			März	11	3 226	9,2 %	75	2,3 %	19,0 %	1 602	11,7 %	37	2,3 %	23,3 %	1 624	6,8 %	38	2,3 %	18,8 %
			Qrtl 1	27	2 852	4,5 %	71	2,5 %	9,2 %	1 397	5,1 %	34	2,4 %	3,0 %	1 456	4,1 %	36	2,5 %	12,5 %
3823	**B 184**	**4239**	Jan.	5	3 107		32	1,0 %		1 562		17	1,1 %		1 545		15	1,0 %	
		3823	Feb.	6	3 502		39	1,1 %		1 759		18	1,0 %		1 743		21	1,2 %	
			März	3	3 768		58	1,5 %		1 898		19	1,0 %		1 871		39	2,1 %	
			Qrtl 1	14	3 480		44	1,3 %		1 750		18	1,0 %		1 729		26	1,5 %	
3824	**B 6**	**4236**	Jan.	9	4 149	2,2 %	110	2,7 %	-11,3 %	2 088	2,5 %	56	2,7 %	-16,4 %	2 061	1,9 %	55	2,7 %	-5,2 %
		3824	Feb.	6	4 621	4,4 %	105	2,3 %	-11,8 %	2 320	3,4 %	56	2,4 %	-8,2 %	2 302	5,4 %	49	2,1 %	-15,5 %
			März	11	5 353	14,7 %	124	2,3 %	1,6 %	2 707	15,1 %	66	2,4 %	8,2 %	2 646	14,2 %	58	2,2 %	-4,9 %
			Qrtl 1	26	4 757	9,1 %	114	2,4 %	-6,6 %	2 397	9,1 %	60	2,5 %	-4,8 %	2 360	9,2 %	54	2,3 %	-8,5 %
3825	**B 1**	**3733**	Jan.	9	1 186	-3,5 %	21	1,8 %	-8,7 %	590	-4,2 %	11	1,9 %	-8,3 %	596	-2,8 %	10	1,7 %	-16,7 %
		3825	Feb.	7	1 332	1,3 %	27	2,0 %	8,0 %	661	2,6 %	14	2,1 %	16,7 %	671	-0,1 %	13	1,9 %	0,0 %
			März	11	1 590	11,3 %	29	1,8 %	-6,5 %	840	18,6 %	14	1,7 %	-17,6 %	750	4,0 %	14	1,9 %	0,0 %
			Qrtl 1	27	1 386	5,2 %	26	1,9 %	0,0 %	709	8,6 %	13	1,8 %	-7,1 %	678	2,1 %	12	1,8 %	-7,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jan.	9	3 123	-13,9 %	50	1,6 %	-28,6 %	1 517	-12,9 %	25	1,6 %	-21,9 %	1 606	-14,9 %	25	1,6 %	-34,2 %
		3826	Feb.	7	3 606	-7,7 %	59	1,6 %	-16,9 %	1 755	-5,9 %	28	1,6 %	-12,5 %	1 851	-9,2 %	31	1,7 %	-18,4 %
			März	11	3 836	-8,0 %	58	1,5 %	-28,4 %	1 879	-6,1 %	30	1,6 %	-14,3 %	1 957	-9,9 %	28	1,4 %	-39,1 %
			Qrtl 1	27	3 541	-8,8 %	56	1,6 %	-24,3 %	1 727	-7,1 %	28	1,6 %	-15,2 %	1 814	-10,2 %	28	1,5 %	-30,0 %
3827	**B 242**	**4334**	Jan.	9	1 834	0,3 %	43	2,3 %	59,3 %	935	0,3 %	20	2,1 %	42,9 %	899	0,1 %	23	2,6 %	76,9 %
		3827	Feb.	4	1 974	0,1 %	42	2,1 %	23,5 %	989	-0,4 %	21	2,1 %	23,5 %	985	0,4 %	21	2,1 %	23,5 %
			März	1	2 412	11,6 %	47	1,9 %	46,9 %	1 226	13,2 %	27	2,2 %	68,8 %	1 186	10,0 %	21	1,8 %	31,3 %
			Qrtl 1	14	2 101	6,3 %	44	2,1 %	41,9 %	1 065	6,8 %	23	2,2 %	53,3 %	1 036	5,8 %	22	2,1 %	46,7 %
3828	**B 6**	**4538**	Jan.	0	3 429	22,5 %	78	2,3 %	14,7 %	1 394	2,1 %	40	2,9 %	11,1 %	2 035	41,8 %	38	1,9 %	18,8 %
		3828	Feb.	0	4 064	34,3 %	89	2,2 %	41,3 %	1 706	15,4 %	43	2,5 %	30,3 %	2 358	52,3 %	46	2,0 %	53,3 %
			März	0	4 418	32,4 %	95	2,2 %	31,9 %	1 784	10,7 %	45	2,5 %	15,4 %	2 634	52,5 %	51	1,9 %	54,5 %
			Qrtl 1	0	3 999	31,8 %	88	2,2 %	29,4 %	1 637	10,9 %	43	2,6 %	19,4 %	2 363	51,5 %	45	1,9 %	40,6 %
3829	**B 189**	**3236**	Jan.	9	4 556	-0,1 %	149	3,3 %	-14,9 %	2 119	-0,9 %	71	3,4 %	-19,3 %	2 437	0,6 %	78	3,2 %	-9,3 %
		3829	Feb.	7	5 208	1,8 %	159	3,1 %	1,9 %	2 526	0,5 %	79	3,1 %	0,0 %	2 682	3,0 %	80	3,0 %	2,6 %
			März	11	6 433	19,6 %	205	3,2 %	15,8 %	3 242	23,2 %	102	3,1 %	10,9 %	3 191	16,2 %	104	3,3 %	22,4 %
			Qrtl 1	27	5 480	10,0 %	174	3,2 %	2,4 %	2 677	11,3 %	85	3,2 %	-1,2 %	2 803	8,7 %	89	3,2 %	7,2 %
3830	**B 190**	**3136**	Jan.	9	2 202	-5,0 %	95	4,3 %	-15,2 %	1 072	-5,2 %	49	4,6 %	-12,5 %	1 130	-4,9 %	46	4,1 %	-17,9 %
		3830	Feb.	7	2 483	-0,6 %	87	3,5 %	-4,4 %	1 204	-2,2 %	41	3,4 %	-8,9 %	1 280	0,9 %	45	3,5 %	-2,2 %
			März	11	3 086	15,5 %	104	3,4 %	11,8 %	1 546	18,9 %	52	3,4 %	13,0 %	1 539	12,3 %	52	3,4 %	10,6 %
			Qrtl 1	27	2 629	5,9 %	96	3,7 %	-4,0 %	1 296	6,8 %	48	3,7 %	-2,0 %	1 333	5,0 %	48	3,6 %	-4,0 %
3831	**B 80**	**4536**	Jan.	9	7 353	4,5 %	113	1,5 %	-2,6 %	3 820	6,3 %	53	1,4 %	0,0 %	3 533	2,6 %	60	1,7 %	-4,8 %
		3831	Feb.	7	8 552	11,3 %	104	1,2 %	4,0 %	4 384	10,8 %	43	1,0 %	-6,5 %	4 168	11,9 %	61	1,5 %	13,0 %
			März	11	9 531	15,3 %	116	1,2 %	8,4 %	4 866	14,9 %	56	1,2 %	9,8 %	4 666	15,7 %	61	1,3 %	8,9 %
			Qrtl 1	27	8 551	12,3 %	112	1,3 %	3,7 %	4 392	12,5 %	51	1,2 %	2,0 %	4 159	12,1 %	61	1,5 %	5,2 %
3841	**L 50**	**4336**	Jan.	0	1 344	11,0 %	100	7,4 %	400,0 %	657	9,3 %	47	7,2 %	422,2 %	687	12,4 %	54	7,9 %	390,9 %
		3841	Feb.	0	1 603	18,7 %	92	5,7 %	318,2 %	805	19,4 %	43	5,3 %	330,0 %	799	17,8 %	49	6,1 %	308,3 %
			März	0	1 805	24,6 %	105	5,8 %	75,0 %	890	22,9 %	48	5,4 %	50,0 %	915	26,0 %	58	6,3 %	100,0 %
			Qrtl 1	0	1 599	20,4 %	100	6,3 %	203,0 %	791	19,7 %	46	5,8 %	187,5 %	808	21,1 %	54	6,7 %	217,6 %
3842	**B 180**	**4836**	Jan.	9	3 895	10,9 %	91	2,3 %	89,6 %	1 938	12,9 %	48	2,5 %	92,0 %	1 957	9,0 %	43	2,2 %	87,0 %
		3842	Feb.	7	3 873	3,5 %	74	1,9 %	42,3 %	1 903	3,6 %	37	1,9 %	32,1 %	1 970	3,4 %	37	1,9 %	48,0 %
			März	11	3 664	-11,8 %	42	1,1 %	-23,6 %	1 810	-10,4 %	22	1,2 %	-26,7 %	1 854	-13,2 %	20	1,1 %	-20,0 %
			Qrtl 1	27	3 798	0,5 %	67	1,8 %	31,4 %	1 878	1,7 %	34	1,8 %	25,9 %	1 920	-0,7 %	32	1,7 %	33,3 %
3843	**B 87**	**4836**	Jan.	9	4 810	0,1 %	61	1,3 %	8,9 %	2 449	0,7 %	32	1,3 %	18,5 %	2 361	-0,5 %	29	1,2 %	0,0 %
		3843	Feb.	8	5 769	9,9 %	50	0,9 %	16,3 %	2 934	10,2 %	25	0,9 %	19,0 %	2 835	9,6 %	26	0,9 %	23,8 %
			März	11	6 323	9,5 %	46	0,7 %	-2,1 %	3 198	8,3 %	23	0,7 %	4,5 %	3 125	10,7 %	24	0,8 %	-4,0 %
			Qrtl 1	28	5 678	8,4 %	52	0,9 %	6,1 %	2 882	8,3 %	26	0,9 %	8,3 %	2 796	8,5 %	26	0,9 %	0,0 %
3844	**B 189**	**3136**	Jan.	9	4 530	-0,8 %	183	4,0 %	-8,5 %	2 140	-1,5 %	86	4,0 %	-8,5 %	2 389	-0,2 %	97	4,1 %	-8,5 %
		3844	Feb.	7	5 106	2,4 %	173	3,4 %	-2,8 %	2 542	1,8 %	84	3,3 %	-4,5 %	2 564	2,9 %	89	3,5 %	-1,1 %
			März	11	6 271	21,1 %	223	3,6 %	13,2 %	3 189	23,6 %	105	3,3 %	5,0 %	3 082	18,6 %	119	3,9 %	22,7 %
			Qrtl 1	27	5 379	10,1 %	196	3,6 %	2,1 %	2 667	11,3 %	93	3,5 %	-1,1 %	2 712	9,0 %	103	3,8 %	4,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jan.	9	3 480	2,9 %	66	1,9 %	-4,3 %	1 901	0,8 %	37	1,9 %	0,0 %	1 579	5,5 %	30	1,9 %	-6,3 %
		3845	Feb.	7	4 196	11,6 %	67	1,6 %	-8,2 %	2 290	9,5 %	38	1,7 %	-5,0 %	1 906	14,2 %	29	1,5 %	-12,1 %
			März	11	4 984	19,0 %	83	1,7 %	10,7 %	2 716	17,0 %	46	1,7 %	9,5 %	2 268	21,6 %	37	1,6 %	12,1 %
			Qrtl 1	27	4 275	14,1 %	73	1,7 %	1,4 %	2 332	12,0 %	40	1,7 %	2,6 %	1 943	16,8 %	33	1,7 %	3,1 %
3846	**B 181**	**4638**	Jan.	9	6 725	-5,0 %	67	1,0 %	-16,3 %	3 335	-2,9 %	35	1,0 %	-7,9 %	3 390	-7,0 %	32	0,9 %	-25,6 %
		3846	Feb.	7	7 899	2,4 %	65	0,8 %	-15,6 %	3 955	4,7 %	30	0,8 %	-21,1 %	3 944	0,2 %	35	0,9 %	-10,3 %
			März	11	8 453	18,6 %	79	0,9 %	12,9 %	4 188	19,0 %	41	1,0 %	13,9 %	4 266	18,2 %	38	0,9 %	11,8 %
			Qrtl 1	27	7 740	6,2 %	71	0,9 %	-6,6 %	3 847	7,8 %	36	0,9 %	-2,7 %	3 892	4,5 %	35	0,9 %	-10,3 %
3847	**B 187**	**4142**	Jan.	9	4 315	-0,6 %	87	2,0 %	3,6 %	2 127	-1,2 %	43	2,0 %	-2,3 %	2 188	-0,1 %	44	2,0 %	10,0 %
		3847	Feb.	8	5 074	2,5 %	91	1,8 %	-9,9 %	2 496	2,0 %	44	1,8 %	-17,0 %	2 578	3,0 %	47	1,8 %	0,0 %
			März	11	5 525	4,4 %	103	1,9 %	3,0 %	2 774	6,3 %	52	1,9 %	2,0 %	2 751	2,6 %	51	1,9 %	4,1 %
			Qrtl 1	28	5 007	3,9 %	95	1,9 %	1,1 %	2 486	4,3 %	47	1,9 %	-4,1 %	2 521	3,4 %	48	1,9 %	6,7 %
3849	**B 185**	**4233**	Jan.	9	879	-3,3 %	12	1,4 %	-25,0 %	448	-2,0 %	6	1,3 %	-33,3 %	431	-4,6 %	6	1,4 %	-14,3 %
		3849	Feb.	8	1 051	9,7 %	14	1,3 %	-12,5 %	537	9,8 %	7	1,3 %	-22,2 %	514	9,6 %	7	1,4 %	16,7 %
			März	11	1 256	14,4 %	12	1,0 %	-14,3 %	635	13,4 %	8	1,3 %	0,0 %	621	15,4 %	5	0,8 %	-16,7 %
			Qrtl 1	28	1 076	9,6 %	13	1,2 %	-13,3 %	547	9,6 %	7	1,3 %	-22,2 %	529	9,3 %	6	1,1 %	0,0 %
3850	**B 244**	**4130**	Jan.	0	2 767	-11,0 %	42	1,5 %	13,5 %	1 381	-13,0 %	20	1,4 %	-4,8 %	1 386	-8,9 %	22	1,6 %	29,4 %
		3850	Feb.	0	3 371	-0,3 %	43	1,3 %	7,5 %	1 675	-3,4 %	22	1,3 %	4,8 %	1 696	3,0 %	21	1,2 %	10,5 %
			März	0	3 765	11,2 %	56	1,5 %	33,3 %	1 840	6,1 %	27	1,5 %	22,7 %	1 926	16,7 %	28	1,5 %	40,0 %
			Qrtl 1	0	3 332	1,7 %	48	1,4 %	23,1 %	1 645	-2,0 %	24	1,5 %	14,3 %	1 687	5,5 %	24	1,4 %	33,3 %
3851	**B 2**	**4839**	Jan.	9	3 225	-2,7 %	119	3,7 %	0,0 %	1 593	-1,9 %	63	4,0 %	3,3 %	1 632	-3,4 %	56	3,4 %	-3,4 %
		3851	Feb.	7	3 605	0,9 %	85	2,4 %	10,4 %	1 768	-0,6 %	44	2,5 %	10,0 %	1 837	2,3 %	41	2,2 %	10,8 %
			März	11	3 785	0,5 %	79	2,1 %	0,0 %	1 918	4,2 %	40	2,1 %	2,6 %	1 867	-3,1 %	39	2,1 %	-2,5 %
			Qrtl 1	27	3 554	0,6 %	93	2,6 %	-1,1 %	1 771	1,9 %	49	2,8 %	2,1 %	1 783	-0,7 %	45	2,5 %	-2,2 %
3852	**B 91**	**4838**	Jan.	9	5 877	2,3 %	236	4,0 %	-1,7 %	2 940	5,2 %	117	4,0 %	-2,5 %	2 937	-0,5 %	119	4,1 %	-0,8 %
		3852	Feb.	7	6 810	10,2 %	219	3,2 %	31,9 %	3 391	8,0 %	108	3,2 %	25,6 %	3 419	12,4 %	111	3,2 %	38,8 %
			März	4	7 367	-4,3 %	245	3,3 %	8,4 %	3 680	4,1 %	123	3,3 %	33,7 %	3 688	-11,4 %	122	3,3 %	-9,0 %
			Qrtl 1	20	6 729	3,8 %	235	3,5 %	10,3 %	3 359	7,4 %	117	3,5 %	15,8 %	3 370	0,6 %	118	3,5 %	5,4 %
3853	**L 85**	**4233**	Jan.	9	1 834	0,2 %	56	3,1 %	-11,1 %	933	-0,9 %	28	3,0 %	-9,7 %	901	1,2 %	28	3,1 %	-12,5 %
		3853	Feb.	7	2 218	6,7 %	71	3,2 %	6,0 %	1 146	6,9 %	35	3,1 %	2,9 %	1 072	6,6 %	36	3,4 %	9,1 %
			März	11	2 413	5,7 %	60	2,5 %	-14,3 %	1 224	4,2 %	30	2,5 %	-16,7 %	1 189	7,3 %	31	2,6 %	-8,8 %
			Qrtl 1	27	2 171	6,1 %	62	2,9 %	-6,1 %	1 108	5,2 %	31	2,8 %	-6,1 %	1 063	7,0 %	31	2,9 %	-6,1 %
3854	**B 81**	**4032**	Jan.	9	4 673	-8,4 %	122	2,6 %	15,1 %	2 301	-7,1 %	62	2,7 %	17,0 %	2 372	-9,6 %	60	2,5 %	11,1 %
		3854	Feb.	7	5 513	-5,1 %	96	1,7 %	-14,3 %	2 687	-6,1 %	47	1,7 %	-16,1 %	2 826	-4,1 %	49	1,7 %	-10,9 %
			März	11	5 996	1,6 %	145	2,4 %	3,6 %	2 956	2,5 %	74	2,5 %	4,2 %	3 040	0,9 %	71	2,3 %	2,9 %
			Qrtl 1	27	5 433	-2,4 %	124	2,3 %	5,1 %	2 668	-1,9 %	63	2,4 %	6,8 %	2 764	-2,8 %	61	2,2 %	3,4 %
3855	**B 107**	**3538**	Jan.	9	3 053	-4,4 %	89	2,9 %	-7,3 %	1 517	-4,4 %	46	3,0 %	-4,2 %	1 536	-4,5 %	43	2,8 %	-10,4 %
		3855	Feb.	7	3 573	3,1 %	108	3,0 %	17,4 %	1 783	4,1 %	54	3,0 %	17,4 %	1 790	2,2 %	54	3,0 %	17,4 %
			März	8	3 939	6,3 %	128	3,2 %	12,3 %	1 985	7,5 %	65	3,3 %	16,1 %	1 955	5,2 %	62	3,2 %	6,9 %
			Qrtl 1	24	3 550	3,4 %	110	3,1 %	10,0 %	1 777	4,2 %	56	3,2 %	12,0 %	1 773	2,5 %	54	3,0 %	8,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jan.	9	1 848	0,5 %	47	2,5 %	-28,8 %	767	0,5 %	19	2,5 %	-32,1 %	1 081	0,6 %	27	2,5 %	-30,8 %
		3856	Feb.	7	2 126	6,6 %	39	1,8 %	-2,5 %	881	6,9 %	15	1,7 %	0,0 %	1 245	6,4 %	25	2,0 %	4,2 %
			März	11	2 267	7,4 %	62	2,7 %	0,0 %	941	8,3 %	27	2,9 %	3,8 %	1 326	6,8 %	35	2,6 %	-2,8 %
			Qrtl 1	27	2 092	6,2 %	51	2,4 %	-10,5 %	868	6,5 %	21	2,4 %	-8,7 %	1 224	6,0 %	30	2,5 %	-11,8 %
3857	**B 91**	**4637**	Jan.	9	8 789	-0,7 %	116	1,3 %	-6,5 %	4 362	-1,3 %	62	1,4 %	-4,6 %	4 427	-0,2 %	54	1,2 %	-8,5 %
		3857	Feb.	7	10 234	7,0 %	133	1,3 %	15,7 %	5 081	6,8 %	58	1,1 %	0,0 %	5 153	7,2 %	74	1,4 %	29,8 %
			März	11	10 473	2,3 %	132	1,3 %	-4,3 %	5 253	3,2 %	61	1,2 %	-11,6 %	5 221	1,4 %	71	1,4 %	2,9 %
			Qrtl 1	27	9 863	3,8 %	127	1,3 %	0,8 %	4 917	4,0 %	61	1,2 %	-4,7 %	4 946	3,7 %	67	1,4 %	8,1 %
3858	**B 91**	**4637**	Jan.	9	6 692	3,9 %	95	1,4 %	-7,8 %	3 266	4,1 %	50	1,5 %	0,0 %	3 426	3,6 %	44	1,3 %	-17,0 %
		3858	Feb.	7	7 932	13,2 %	116	1,5 %	27,5 %	3 815	12,3 %	52	1,4 %	8,3 %	4 118	13,9 %	64	1,6 %	48,8 %
			März	11	8 449	8,7 %	103	1,2 %	0,0 %	4 096	7,2 %	55	1,3 %	1,9 %	4 353	10,2 %	48	1,1 %	-2,0 %
			Qrtl 1	27	7 737	10,1 %	104	1,3 %	5,1 %	3 749	9,4 %	52	1,4 %	2,0 %	3 988	10,8 %	52	1,3 %	6,1 %
3861	**L 82**	**4131**	Jan.	9	2 398	-2,1 %	33	1,4 %	17,9 %	1 181	-1,5 %	16	1,4 %	14,3 %	1 216	-2,8 %	17	1,4 %	21,4 %
		3861	Feb.	7	2 767	3,7 %	28	1,0 %	3,7 %	1 349	3,6 %	13	1,0 %	-7,1 %	1 418	3,9 %	16	1,1 %	23,1 %
			März	11	2 954	9,0 %	43	1,5 %	2,4 %	1 441	9,1 %	20	1,4 %	-4,8 %	1 514	9,0 %	23	1,5 %	9,5 %
			Qrtl 1	27	2 722	4,8 %	36	1,3 %	12,5 %	1 331	5,0 %	17	1,3 %	6,3 %	1 391	4,7 %	19	1,4 %	18,8 %
3862	**L 15**	**3336**	Jan.	9	2 169	6,0 %	21	1,0 %	23,5 %	1 101	6,6 %	14	1,3 %	40,0 %	1 069	5,5 %	8	0,7 %	14,3 %
		3862	Feb.	7	2 421	6,8 %	23	1,0 %	15,0 %	1 226	7,4 %	13	1,1 %	18,2 %	1 195	6,4 %	10	0,8 %	11,1 %
			März	11	2 570	5,9 %	23	0,9 %	-4,2 %	1 291	5,1 %	12	0,9 %	-14,3 %	1 279	6,8 %	10	0,8 %	-9,1 %
			Qrtl 1	27	2 399	7,5 %	22	0,9 %	10,0 %	1 211	7,5 %	13	1,1 %	18,2 %	1 187	7,5 %	9	0,8 %	0,0 %
3863	**L 172**	**4636**	Jan.	9	1 759	-2,5 %	31	1,8 %	6,9 %	879	-1,5 %	16	1,8 %	14,3 %	880	-3,6 %	15	1,7 %	0,0 %
		3863	Feb.	7	2 063	8,5 %	33	1,6 %	-5,7 %	1 022	8,8 %	16	1,6 %	-5,9 %	1 041	8,2 %	17	1,6 %	-5,6 %
			März	11	2 259	11,4 %	37	1,6 %	0,0 %	1 121	12,9 %	20	1,8 %	11,1 %	1 138	10,1 %	17	1,5 %	-10,5 %
			Qrtl 1	27	2 042	7,3 %	34	1,7 %	3,0 %	1 015	8,2 %	18	1,8 %	12,5 %	1 027	6,4 %	17	1,7 %	0,0 %
3864	**L 230**	**4433**	Jan.	9	652	11,1 %	24	3,7 %	200,0 %	334	12,8 %	12	3,6 %	200,0 %	318	9,3 %	13	4,1 %	160,0 %
		3864	Feb.	7	726	20,6 %	25	3,4 %	212,5 %	366	20,8 %	12	3,3 %	300,0 %	361	20,3 %	13	3,6 %	160,0 %
			März	2	1 008	41,6 %	24	2,4 %	140,0 %	519	44,2 %	10	1,9 %	150,0 %	489	38,9 %	14	2,9 %	133,3 %
			Qrtl 1	18	813	29,0 %	24	3,0 %	166,7 %	416	30,8 %	11	2,6 %	175,0 %	397	27,2 %	13	3,3 %	160,0 %
3865	**L 63**	**4138**	Jan.	9	2 838	5,4 %	70	2,5 %	48,9 %	1 391	3,3 %	33	2,4 %	50,0 %	1 447	7,6 %	37	2,6 %	42,3 %
		3865	Feb.	7	3 272	12,6 %	73	2,2 %	58,7 %	1 615	11,3 %	36	2,2 %	63,6 %	1 657	14,0 %	37	2,2 %	54,2 %
			März	11	3 497	13,2 %	81	2,3 %	44,6 %	1 726	11,9 %	38	2,2 %	31,0 %	1 771	14,5 %	43	2,4 %	59,3 %
			Qrtl 1	27	3 221	11,8 %	75	2,3 %	53,1 %	1 587	10,3 %	36	2,3 %	50,0 %	1 634	13,4 %	39	2,4 %	50,0 %
3867	**L 66**	**4133**	Jan.	8	4 287	0,1 %	73	1,7 %	-33,6 %	2 293	1,6 %	39	1,7 %	-23,5 %	1 995	-1,4 %	34	1,7 %	-42,4 %
		3867	Feb.	7	4 779	2,4 %	84	1,8 %	-37,8 %	2 492	-0,2 %	45	1,8 %	-31,8 %	2 287	5,3 %	39	1,7 %	-44,3 %
			März	11	5 505	8,7 %	91	1,7 %	-37,2 %	2 847	7,1 %	45	1,6 %	-36,6 %	2 658	10,5 %	46	1,7 %	-37,8 %
			Qrtl 1	26	4 906	5,7 %	83	1,7 %	-35,2 %	2 567	4,6 %	43	1,7 %	-30,6 %	2 339	7,0 %	40	1,7 %	-40,3 %
3868	**L 70**	**4034**	Jan.	9	2 085	-3,2 %	35	1,7 %	-16,7 %	1 051	-3,0 %	19	1,8 %	-13,6 %	1 034	-3,4 %	16	1,5 %	-15,8 %
		3868	Feb.	7	2 377	2,9 %	37	1,6 %	0,0 %	1 200	3,4 %	21	1,8 %	5,0 %	1 178	2,4 %	17	1,4 %	-5,6 %
			März	11	2 547	1,1 %	53	2,1 %	-11,7 %	1 274	0,5 %	27	2,1 %	-10,0 %	1 273	1,7 %	27	2,1 %	-12,9 %
			Qrtl 1	27	2 350	1,6 %	43	1,8 %	-6,5 %	1 181	1,5 %	22	1,9 %	-8,3 %	1 169	1,6 %	20	1,7 %	-9,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jan.	9	1 404	3,5 %	38	2,7 %	-9,5 %	709	3,1 %	19	2,7 %	-17,4 %	694	3,7 %	19	2,7 %	0,0 %
		3869	Feb.	7	1 647	9,1 %	40	2,4 %	-9,1 %	836	8,4 %	19	2,3 %	-20,8 %	812	10,0 %	21	2,6 %	10,5 %
			März	11	1 813	16,7 %	51	2,8 %	21,4 %	919	18,0 %	25	2,7 %	13,6 %	894	15,4 %	26	2,9 %	30,0 %
			Qrtl 1	27	1 634	11,6 %	44	2,7 %	4,8 %	828	11,7 %	21	2,5 %	-8,7 %	806	11,5 %	23	2,9 %	21,1 %
3870	**L 159**	**4435**	Jan.	0	1 174	-1,8 %	22	1,9 %	100,0 %	624	2,8 %	9	1,4 %	80,0 %	550	-6,5 %	13	2,4 %	116,7 %
		3870	Feb.	0	1 370	5,7 %	21	1,5 %	110,0 %	729	10,6 %	9	1,2 %	80,0 %	641	0,6 %	12	1,9 %	100,0 %
			März	0	1 503	-23,8 %	24	1,6 %	100,0 %	794	-18,4 %	10	1,3 %	100,0 %	709	-29,1 %	14	2,0 %	100,0 %
			Qrtl 1	0	1 359	-7,3 %	22	1,6 %	100,0 %	721	-2,0 %	9	1,2 %	80,0 %	638	-12,6 %	13	2,0 %	116,7 %
3871	**L 141**	**4438**	Jan.	9	1 832	-1,8 %	51	2,8 %	-7,3 %	874	-2,9 %	24	2,7 %	-14,3 %	958	-0,8 %	27	2,8 %	0,0 %
		3871	Feb.	7	2 289	8,8 %	56	2,4 %	3,7 %	1 112	10,3 %	26	2,3 %	-7,1 %	1 177	7,6 %	30	2,5 %	15,4 %
			März	11	2 350	9,7 %	59	2,5 %	0,0 %	1 133	10,5 %	28	2,5 %	0,0 %	1 218	8,9 %	31	2,5 %	-3,1 %
			Qrtl 1	27	2 166	7,0 %	56	2,6 %	0,0 %	1 044	7,4 %	26	2,5 %	-7,1 %	1 122	6,7 %	30	2,7 %	7,1 %
3872	**L 145**	**4437**	Jan.	9	1 563	14,0 %	30	1,9 %	57,9 %	857	25,5 %	18	2,1 %	100,0 %	706	2,6 %	11	1,6 %	10,0 %
		3872	Feb.	8	1 784	17,8 %	28	1,6 %	12,0 %	966	27,8 %	16	1,7 %	23,1 %	818	7,9 %	12	1,5 %	0,0 %
			März	11	2 005	23,5 %	32	1,6 %	18,5 %	1 098	34,6 %	20	1,8 %	33,3 %	907	12,3 %	12	1,3 %	0,0 %
			Qrtl 1	28	1 800	20,6 %	30	1,7 %	30,4 %	983	31,8 %	18	1,8 %	50,0 %	817	9,4 %	12	1,5 %	9,1 %
3873	**L 187**	**4738**	Jan.	5	3 834	-1,5 %	50	1,3 %	-3,8 %	1 885	-1,2 %	25	1,3 %	-3,8 %	1 950	-1,8 %	25	1,3 %	-7,4 %
		3873	Feb.	0	4 351	4,5 %	51	1,2 %	-10,5 %	2 158	5,2 %	21	1,0 %	-16,0 %	2 192	3,8 %	30	1,4 %	-6,3 %
			März	3	4 551	-1,9 %	61	1,3 %	-18,7 %	2 224	-1,7 %	28	1,3 %	-17,6 %	2 327	-2,0 %	32	1,4 %	-22,0 %
			Qrtl 1	8	4 263	1,4 %	54	1,3 %	-11,5 %	2 096	1,7 %	25	1,2 %	-10,7 %	2 167	1,1 %	29	1,3 %	-12,1 %
3874	**L 92**	**4232**	Jan.	2	4 779	4,6 %	41	0,9 %	51,9 %	2 415	3,4 %	17	0,7 %	30,8 %	2 364	5,9 %	24	1,0 %	71,4 %
		3874	Feb.	4	5 935	15,9 %	47	0,8 %	38,2 %	3 001	13,1 %	25	0,8 %	38,9 %	2 934	18,9 %	22	0,7 %	37,5 %
			März	8	6 124	9,2 %	57	0,9 %	7,5 %	3 095	9,1 %	29	0,9 %	3,6 %	3 029	9,3 %	28	0,9 %	12,0 %
			Qrtl 1	14	5 638	11,5 %	49	0,9 %	32,4 %	2 850	10,1 %	24	0,8 %	26,3 %	2 788	12,9 %	25	0,9 %	38,9 %
3875	**L 55**	**3938**	Jan.	2	1 115	-3,5 %	7	0,6 %	0,0 %	537	-6,3 %	3	0,6 %	50,0 %	578	-0,9 %	4	0,7 %	-20,0 %
		3875	Feb.	4	1 384	6,1 %	12	0,9 %	20,0 %	671	3,4 %	5	0,7 %	-16,7 %	714	8,7 %	7	1,0 %	40,0 %
			März	9	1 548	10,3 %	24	1,6 %	71,4 %	766	9,0 %	10	1,3 %	42,9 %	782	11,7 %	14	1,8 %	100,0 %
			Qrtl 1	15	1 362	6,6 %	15	1,1 %	50,0 %	665	4,6 %	7	1,1 %	40,0 %	697	8,6 %	9	1,3 %	80,0 %
3876	**B 246**	**3933**	Jan.	9	3 512	-0,3 %	53	1,5 %	15,2 %	1 759	0,6 %	24	1,4 %	0,0 %	1 753	-1,2 %	29	1,7 %	26,1 %
		3876	Feb.	7	4 101	2,1 %	56	1,4 %	5,7 %	2 067	2,5 %	27	1,3 %	3,8 %	2 035	1,8 %	30	1,5 %	11,1 %
			März	11	4 555	8,5 %	89	2,0 %	41,3 %	2 285	8,4 %	44	1,9 %	33,3 %	2 270	8,5 %	45	2,0 %	45,2 %
			Qrtl 1	27	4 090	5,3 %	68	1,7 %	25,9 %	2 054	5,8 %	33	1,6 %	22,2 %	2 036	4,9 %	36	1,8 %	38,5 %
3877	**L 51**	**3936**	Jan.	9	4 106	-5,3 %	42	1,0 %	200,0 %	2 047	-6,8 %	21	1,0 %	61,5 %	2 059	-3,8 %	21	1,0 %	
		3877	Feb.	7	5 002	-2,3 %	30	0,6 %	36,4 %	2 558	-1,2 %	16	0,6 %	0,0 %	2 445	-3,4 %	14	0,6 %	133,3 %
			März	11	5 429	-3,6 %	29	0,5 %	-19,4 %	2 712	-3,4 %	15	0,6 %	-21,1 %	2 717	-3,9 %	15	0,6 %	-16,7 %
			Qrtl 1	27	4 882	-1,9 %	34	0,7 %	47,8 %	2 454	-2,0 %	17	0,7 %	6,3 %	2 428	-1,8 %	16	0,7 %	128,6 %
3878	**L 171**	**4537**	Jan.	9	5 765	-4,1 %	75	1,3 %	-1,3 %	2 816	-4,2 %	38	1,3 %	2,7 %	2 948	-4,1 %	37	1,3 %	-7,5 %
		3878	Feb.	7	6 540	2,3 %	76	1,2 %	5,6 %	3 178	1,7 %	39	1,2 %	2,6 %	3 362	2,9 %	37	1,1 %	8,8 %
			März	11	7 324	7,0 %	84	1,1 %	-4,5 %	3 572	6,1 %	43	1,2 %	0,0 %	3 751	7,8 %	41	1,1 %	-8,9 %
			Qrtl 1	27	6 599	3,3 %	79	1,2 %	1,3 %	3 217	2,8 %	40	1,2 %	2,6 %	3 382	3,8 %	39	1,2 %	-2,5 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jan.	4	2 939	1,3 %	162	5,5 %	1,3 %	1 438	3,8 %	90	6,3 %	-13,5 %	1 501	-1,0 %	72	4,8 %	28,6 %
		3879	Feb.	8	3 311	1,5 %	88	2,7 %	-45,3 %	1 700	7,5 %	46	2,7 %	-58,9 %	1 611	-4,2 %	41	2,5 %	-16,3 %
			März	11	3 723	14,1 %	107	2,9 %	-30,5 %	1 923	22,5 %	56	2,9 %	-42,3 %	1 800	6,3 %	51	2,8 %	-8,9 %
			Qrtl 1	23	3 353	7,3 %	119	3,5 %	-24,7 %	1 704	13,4 %	64	3,8 %	-38,5 %	1 650	1,7 %	55	3,3 %	1,9 %
3880	**L 178**	**4737**	Jan.	9	5 948	2,1 %	116	2,0 %	12,6 %	2 996	3,1 %	59	2,0 %	15,7 %	2 952	1,1 %	57	1,9 %	9,6 %
		3880	Feb.	7	7 046	6,4 %	121	1,7 %	15,2 %	3 563	7,2 %	59	1,7 %	13,5 %	3 483	5,7 %	62	1,8 %	17,0 %
			März	11	8 019	6,8 %	138	1,7 %	9,5 %	4 020	7,1 %	73	1,8 %	12,3 %	3 999	6,4 %	66	1,7 %	8,2 %
			Qrtl 1	27	7 075	7,4 %	126	1,8 %	14,5 %	3 560	8,0 %	64	1,8 %	16,4 %	3 515	6,7 %	62	1,8 %	12,7 %
3881	**L 172**	**4637**	Jan.	9	4 549	-0,3 %	76	1,7 %	-7,3 %	2 280	1,3 %	39	1,7 %	-11,4 %	2 270	-1,8 %	37	1,6 %	-2,6 %
		3881	Feb.	7	5 413	8,4 %	78	1,4 %	-6,0 %	2 721	9,9 %	34	1,2 %	-20,9 %	2 692	6,8 %	44	1,6 %	7,3 %
			März	11	5 805	7,9 %	85	1,5 %	-7,6 %	2 894	9,4 %	43	1,5 %	-8,5 %	2 911	6,4 %	42	1,4 %	-8,7 %
			Qrtl 1	27	5 289	6,9 %	80	1,5 %	-5,9 %	2 647	8,4 %	39	1,5 %	-11,4 %	2 642	5,4 %	41	1,6 %	0,0 %
3882	**L 24**	**4132**	Jan.	9	1 103	-8,9 %	20	1,8 %	-13,0 %	540	-10,7 %	10	1,9 %	-16,7 %	563	-6,9 %	10	1,8 %	-9,1 %
		3882	Feb.	7	1 269	5,0 %	17	1,3 %	-10,5 %	627	4,3 %	9	1,4 %	0,0 %	642	5,6 %	8	1,2 %	-20,0 %
			März	11	1 413	56,3 %	26	1,8 %	85,7 %	700	52,2 %	13	1,9 %	85,7 %	713	60,2 %	13	1,8 %	85,7 %
			Qrtl 1	27	1 272	14,0 %	22	1,7 %	15,8 %	628	12,3 %	11	1,8 %	22,2 %	644	15,6 %	10	1,6 %	0,0 %
3883	**L 72**	**4235**	Jan.	9	1 605	11,5 %	58	3,6 %	13,7 %	786	1,2 %	29	3,7 %	3,6 %	819	23,7 %	29	3,5 %	20,8 %
		3883	Feb.	7	1 952	19,3 %	60	3,1 %	20,0 %	925	2,5 %	30	3,2 %	7,1 %	1 027	39,9 %	30	2,9 %	42,9 %
			März	11	1 878	1,5 %	62	3,3 %	1,6 %	895	-5,2 %	30	3,4 %	-9,1 %	983	8,4 %	32	3,3 %	14,3 %
			Qrtl 1	27	1 811	11,4 %	60	3,3 %	11,1 %	868	0,1 %	30	3,5 %	3,4 %	943	24,2 %	31	3,3 %	29,2 %
3884	**L 30**	**3437**	Jan.	9	3 093	6,3 %	21	0,7 %	-22,2 %	1 580	7,0 %	9	0,6 %	-35,7 %	1 514	5,6 %	12	0,8 %	-7,7 %
		3884	Feb.	7	3 420	6,3 %	26	0,8 %	-21,2 %	1 739	6,2 %	13	0,7 %	-13,3 %	1 681	6,4 %	14	0,8 %	-22,2 %
			März	11	3 769	13,9 %	35	0,9 %	2,9 %	1 921	12,7 %	16	0,8 %	-5,9 %	1 848	15,2 %	19	1,0 %	11,8 %
			Qrtl 1	27	3 452	10,4 %	28	0,8 %	-9,7 %	1 760	10,3 %	13	0,7 %	-13,3 %	1 693	10,6 %	15	0,9 %	-6,3 %
3885	**L 172**	**4635**	Jan.	9	1 333	2,0 %	38	2,9 %	-15,6 %	684	4,4 %	20	2,9 %	-13,0 %	649	-0,5 %	18	2,8 %	-18,2 %
		3885	Feb.	7	1 493	9,7 %	32	2,1 %	-15,8 %	756	11,2 %	17	2,2 %	-10,5 %	738	8,4 %	15	2,0 %	-21,1 %
			März	11	1 701	0,1 %	33	1,9 %	-35,3 %	860	0,6 %	17	2,0 %	-32,0 %	841	-0,4 %	16	1,9 %	-38,5 %
			Qrtl 1	27	1 524	5,5 %	35	2,3 %	-22,2 %	774	6,9 %	18	2,3 %	-21,7 %	750	4,2 %	16	2,1 %	-27,3 %
3886	**B 190**	**3133**	Jan.	9	2 784	-43,9 %	86	3,1 %	-55,4 %	1 341	-45,4 %	44	3,3 %	-56,0 %	1 444	-42,5 %	42	2,9 %	-54,8 %
		3886	Feb.	7	3 214	-20,1 %	87	2,7 %	-25,6 %	1 560	-22,2 %	43	2,8 %	-29,5 %	1 654	-18,1 %	44	2,7 %	-20,0 %
			März	11	3 801	7,9 %	106	2,8 %	11,6 %	1 883	8,7 %	55	2,9 %	10,0 %	1 918	7,2 %	51	2,7 %	13,3 %
			Qrtl 1	27	3 306	-21,9 %	94	2,8 %	-32,4 %	1 617	-22,8 %	48	3,0 %	-34,2 %	1 690	-21,0 %	46	2,7 %	-31,3 %
3887	**B 248**	**3332**	Jan.	9	2 015	-4,0 %	62	3,1 %	-12,7 %	932	-6,8 %	31	3,3 %	-13,9 %	1 083	-1,4 %	31	2,9 %	-11,4 %
		3887	Feb.	7	2 347	0,5 %	71	3,0 %	1,4 %	1 111	-3,1 %	35	3,2 %	-5,4 %	1 236	4,0 %	36	2,9 %	9,1 %
			März	10	2 774	12,6 %	85	3,1 %	13,3 %	1 386	13,4 %	47	3,4 %	23,7 %	1 388	11,8 %	39	2,8 %	8,3 %
			Qrtl 1	26	2 408	5,5 %	74	3,1 %	2,8 %	1 162	4,4 %	38	3,3 %	2,7 %	1 246	6,5 %	35	2,8 %	0,0 %
3888	**B 188**	**3438**	Jan.	9	2 451	2,6 %	92	3,8 %	-2,1 %	1 227	2,3 %	51	4,2 %	13,3 %	1 224	2,9 %	41	3,3 %	-14,6 %
		3888	Feb.	7	2 766	10,3 %	89	3,2 %	12,7 %	1 404	9,7 %	44	3,1 %	0,0 %	1 363	11,0 %	45	3,3 %	28,6 %
			März	11	3 489	28,9 %	116	3,3 %	23,4 %	1 872	36,4 %	67	3,6 %	39,6 %	1 617	21,2 %	49	3,0 %	6,5 %
			Qrtl 1	27	2 949	16,9 %	100	3,4 %	12,4 %	1 531	19,8 %	55	3,6 %	19,6 %	1 418	13,8 %	45	3,2 %	2,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)

2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jan.	9	2 214	-4,1 %	70	3,2 %	2,9 %	1 074	-5,3 %	33	3,1 %	-8,3 %	1 141	-2,9 %	37	3,2 %	15,6 %
		3889	Feb.	7	2 629	2,2 %	88	3,3 %	29,4 %	1 284	1,7 %	41	3,2 %	24,2 %	1 345	2,6 %	48	3,6 %	37,1 %
			März	11	2 968	7,5 %	101	3,4 %	36,5 %	1 499	11,5 %	52	3,5 %	40,5 %	1 469	3,7 %	49	3,3 %	32,4 %
			Qrtl 1	27	2 629	4,0 %	87	3,3 %	24,3 %	1 301	5,1 %	43	3,3 %	19,4 %	1 328	2,9 %	45	3,4 %	32,4 %
3890	**B 107**	**3238**	Jan.	0	1 794	-3,7 %	47	2,6 %	2,2 %	853	-6,1 %	21	2,5 %	0,0 %	942	-1,4 %	27	2,9 %	8,0 %
		3890	Feb.	0	1 984	-0,8 %	50	2,5 %	16,3 %	961	-3,1 %	22	2,3 %	4,8 %	1 024	1,6 %	28	2,7 %	21,7 %
			März	0	2 143	2,6 %	64	3,0 %	39,1 %	1 020	-1,4 %	30	2,9 %	36,4 %	1 123	6,6 %	35	3,1 %	45,8 %
			Qrtl 1	0	1 986	0,6 %	55	2,8 %	22,2 %	949	-2,5 %	25	2,6 %	19,0 %	1 036	3,4 %	30	2,9 %	25,0 %
3891	**B 107**	**4240**	Jan.	9	2 433	-7,5 %	47	1,9 %	-9,6 %	1 168	-11,4 %	20	1,7 %	-20,0 %	1 264	-3,7 %	28	2,2 %	3,7 %
		3891	Feb.	5	2 787	-1,2 %	44	1,6 %	-15,4 %	1 317	-6,9 %	15	1,1 %	-44,4 %	1 470	4,6 %	29	2,0 %	16,0 %
			März	11	3 317	4,9 %	59	1,8 %	-1,7 %	1 618	3,5 %	29	1,8 %	-9,4 %	1 699	6,3 %	29	1,7 %	3,6 %
			Qrtl 1	25	2 881	1,0 %	51	1,8 %	-7,3 %	1 388	-2,5 %	22	1,6 %	-21,4 %	1 494	4,5 %	29	1,9 %	7,4 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jan.	9	1 091	-1,4 %	34	3,1 %	41,7 %	540	-1,5 %	15	2,8 %	25,0 %	551	-1,4 %	19	3,4 %	58,3 %
		3892	Feb.	7	1 297	5,6 %	27	2,1 %	3,8 %	657	6,3 %	13	2,0 %	0,0 %	641	5,1 %	14	2,2 %	7,7 %
			März	11	1 533	10,1 %	37	2,4 %	0,0 %	765	10,7 %	18	2,4 %	-18,2 %	768	9,6 %	18	2,3 %	20,0 %
			Qrtl 1	27	1 324	7,5 %	33	2,5 %	13,8 %	662	8,0 %	16	2,4 %	6,7 %	662	6,9 %	17	2,6 %	30,8 %
3893	**B 1**	**3638**	Jan.	9	2 276	17,9 %	47	2,1 %	80,8 %	1 116	21,0 %	22	2,0 %	69,2 %	1 160	15,0 %	26	2,2 %	100,0 %
		3893	Feb.	7	2 565	-4,4 %	60	2,3 %	7,1 %	1 256	-5,8 %	31	2,5 %	14,8 %	1 310	-3,0 %	28	2,1 %	-3,4 %
			März	11	2 983	5,6 %	67	2,2 %	-1,5 %	1 488	7,3 %	34	2,3 %	0,0 %	1 496	4,0 %	34	2,3 %	0,0 %
			Qrtl 1	27	2 637	8,2 %	59	2,2 %	22,9 %	1 302	9,2 %	29	2,2 %	20,8 %	1 335	7,1 %	30	2,2 %	25,0 %
3894	**L 50**	**4035**	Jan.	9	2 863	-3,8 %	60	2,1 %	-4,8 %	1 436	-3,8 %	30	2,1 %	-3,2 %	1 427	-3,8 %	30	2,1 %	-9,1 %
		3894	Feb.	7	3 432	4,8 %	62	1,8 %	10,7 %	1 732	6,3 %	33	1,9 %	22,2 %	1 700	3,3 %	30	1,8 %	3,4 %
			März	11	3 694	6,7 %	66	1,8 %	-5,7 %	1 857	7,2 %	35	1,9 %	2,9 %	1 837	6,2 %	31	1,7 %	-13,9 %
			Qrtl 1	27	3 352	4,2 %	63	1,9 %	0,0 %	1 686	4,8 %	33	2,0 %	10,0 %	1 666	3,5 %	30	1,8 %	-9,1 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jan.	9	1 036	2,8 %	127	12,3 %	284,8 %	503	1,2 %	60	11,9 %	252,9 %	533	4,3 %	67	12,6 %	346,7 %
		3895	Feb.	7	1 105	-5,1 %	50	4,5 %	28,2 %	542	-4,6 %	24	4,4 %	14,3 %	563	-5,5 %	26	4,6 %	44,4 %
			März	11	1 185	-3,6 %	50	4,2 %	13,6 %	579	-3,5 %	24	4,1 %	20,0 %	607	-3,5 %	26	4,3 %	13,0 %
			Qrtl 1	27	1 114	-0,9 %	75	6,7 %	97,4 %	544	-1,3 %	36	6,6 %	89,5 %	570	-0,5 %	39	6,8 %	105,3 %
3896	**B 183**	**4338**	Jan.	9	3 535	-0,6 %	165	4,7 %	-3,5 %	1 783	0,1 %	83	4,7 %	-7,8 %	1 752	-1,4 %	82	4,7 %	1,2 %
		3896	Feb.	7	4 039	3,4 %	156	3,9 %	-7,7 %	2 058	4,3 %	79	3,8 %	-10,2 %	1 982	2,5 %	77	3,9 %	-4,9 %
			März	11	4 442	8,2 %	168	3,8 %	-8,7 %	2 223	8,4 %	87	3,9 %	-9,4 %	2 219	8,1 %	81	3,7 %	-8,0 %
			Qrtl 1	27	4 035	5,3 %	164	4,1 %	-5,7 %	2 034	5,8 %	83	4,1 %	-8,8 %	2 001	4,8 %	80	4,0 %	-3,6 %
3897	**B 2**	**4938**	Jan.	0	4 975	2,2 %	227	4,6 %	-23,1 %	2 473	1,0 %	103	4,2 %	-29,9 %	2 502	3,4 %	124	5,0 %	-15,6 %
		3897	Feb.	0	5 640	8,8 %	201	3,6 %	-2,0 %	2 814	4,1 %	87	3,1 %	-18,7 %	2 826	13,9 %	114	4,0 %	16,3 %
			März	9	5 793	7,1 %	209	3,6 %	-3,7 %	2 953	9,1 %	104	3,5 %	-6,3 %	2 840	5,1 %	105	3,7 %	0,0 %
			Qrtl 1	9	5 486	6,9 %	213	3,9 %	-12,3 %	2 759	5,9 %	99	3,6 %	-20,2 %	2 727	8,0 %	114	4,2 %	-4,2 %
3898	**B 2**	**4042**	Jan.	9	2 281	5,9 %	46	2,0 %	-19,3 %	1 158	5,3 %	26	2,2 %	-10,3 %	1 123	6,6 %	20	1,8 %	-25,9 %
		3898	Feb.	7	2 586	5,8 %	47	1,8 %	-6,0 %	1 310	4,2 %	25	1,9 %	-7,4 %	1 277	7,5 %	22	1,7 %	-4,3 %
			März	11	2 982	15,6 %	52	1,7 %	-8,8 %	1 532	16,1 %	28	1,8 %	-9,7 %	1 450	15,0 %	24	1,7 %	-7,7 %
			Qrtl 1	27	2 644	11,4 %	49	1,9 %	-10,9 %	1 348	10,9 %	26	1,9 %	-10,3 %	1 296	11,8 %	22	1,7 %	-15,4 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ Kfz	24/23 [%]	$DTV_{Sa,So}$ SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jan.	9	1 059	-5,4 %	63	5,9 %	3,3 %	536	-5,1 %	35	6,5 %	-5,4 %	523	-5,6 %	29	5,5 %	16,0 %
		3899	Feb.	7	1 364	13,3 %	62	4,5 %	19,2 %	681	8,1 %	36	5,3 %	20,0 %	683	19,0 %	27	4,0 %	22,7 %
			März	8	1 503	12,3 %	68	4,5 %	7,9 %	779	16,1 %	40	5,1 %	25,0 %	723	8,4 %	28	3,9 %	-6,7 %
			Qrtl 1	24	1 321	9,0 %	65	4,9 %	10,2 %	673	8,9 %	37	5,5 %	12,1 %	648	8,9 %	28	4,3 %	7,7 %
3900	**B 176**	**4736**	Jan.	9	2 590	24,2 %	45	1,7 %	25,0 %	1 287	21,8 %	24	1,9 %	33,3 %	1 304	27,0 %	21	1,6 %	16,7 %
		3900	Feb.	3	2 841	27,3 %	38	1,3 %	-2,6 %	1 410	23,6 %	19	1,3 %	0,0 %	1 431	31,2 %	18	1,3 %	-10,0 %
			März	0	3 009	18,7 %	37	1,2 %	-19,6 %	1 520	18,8 %	19	1,3 %	-17,4 %	1 488	18,5 %	17	1,1 %	-26,1 %
			Qrtl 1	12	2 826	24,5 %	40	1,4 %	0,0 %	1 414	22,7 %	21	1,5 %	5,0 %	1 413	26,5 %	19	1,3 %	-5,0 %
3920	**B 242**	**4433**	Jan.	9	1 545	3,3 %	37	2,4 %	27,6 %	784	3,2 %	18	2,3 %	20,0 %	760	3,4 %	19	2,5 %	26,7 %
		3920	Feb.	7	1 717	6,9 %	29	1,7 %	-19,4 %	870	7,5 %	14	1,6 %	-22,2 %	847	6,3 %	15	1,8 %	-21,1 %
			März	11	2 064	17,2 %	29	1,4 %	-19,4 %	1 047	20,3 %	15	1,4 %	-16,7 %	1 018	14,1 %	15	1,5 %	-16,7 %
			Qrtl 1	27	1 798	11,6 %	32	1,8 %	-3,0 %	912	12,7 %	16	1,8 %	-5,9 %	886	10,5 %	16	1,8 %	-5,9 %
3921	**B 183**	**4341**	Jan.	9	1 356	0,4 %	32	2,4 %	-13,5 %	665	0,2 %	14	2,1 %	-22,2 %	691	0,6 %	18	2,6 %	-5,3 %
		3921	Feb.	7	1 518	5,8 %	34	2,2 %	-2,9 %	753	5,8 %	17	2,3 %	0,0 %	765	5,8 %	17	2,2 %	-5,6 %
			März	11	1 419	-13,6 %	26	1,8 %	-27,8 %	683	-15,8 %	11	1,6 %	-38,9 %	736	-11,5 %	15	2,0 %	-16,7 %
			Qrtl 1	27	1 427	-2,7 %	30	2,1 %	-16,7 %	697	-3,7 %	14	2,0 %	-17,6 %	730	-1,7 %	16	2,2 %	-11,1 %
3956	**L 64**	**4236**	Jan.	0	1 537	-2,2 %	40	2,6 %	0,0 %	750	-4,3 %	22	2,9 %	10,0 %	787	-0,1 %	18	2,3 %	-10,0 %
		3956	Feb.	0	1 781	6,1 %	44	2,5 %	10,0 %	872	4,2 %	25	2,9 %	38,9 %	909	8,0 %	19	2,1 %	-13,6 %
			März	0	1 975	12,7 %	47	2,4 %	9,3 %	963	9,6 %	27	2,8 %	35,0 %	1 012	15,8 %	20	2,0 %	-13,0 %
			Qrtl 1	0	1 779	7,2 %	44	2,5 %	7,3 %	869	4,8 %	25	2,9 %	31,6 %	910	9,5 %	19	2,1 %	-13,6 %
3959	**B 71n**	**3734**	Jan.	0	6 412	11,5 %	195	3,0 %	-15,9 %	2 966	2,1 %	106	3,6 %	-10,9 %	3 446	21,1 %	89	2,6 %	-21,2 %
		3959	Feb.	0	7 189	9,0 %	226	3,1 %	0,4 %	3 503	5,4 %	108	3,1 %	0,0 %	3 686	12,6 %	118	3,2 %	0,9 %
			März	0	7 416	8,7 %	254	3,4 %	1,2 %	3 625	4,6 %	114	3,1 %	-13,0 %	3 791	13,0 %	140	3,7 %	16,7 %
			Qrtl 1	0	7 029	10,9 %	227	3,2 %	-3,8 %	3 378	5,4 %	110	3,3 %	-7,6 %	3 650	16,5 %	117	3,2 %	0,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jan.	25	4 967	25,3 %	371	7,5 %	76,7 %	2 591	31,8 %	232	9,0 %	125,2 %	2 377	18,9 %	138	5,8 %	29,0 %
		3801	Feb.	23	4 691	21,1 %	252	5,4 %	9,6 %	2 328	21,7 %	126	5,4 %	9,6 %	2 363	20,6 %	126	5,3 %	9,6 %
			März	25	4 948	19,3 %	274	5,5 %	6,2 %	2 483	21,1 %	137	5,5 %	7,0 %	2 466	17,6 %	137	5,6 %	5,4 %
			Qrtl 1	73	4 869	21,7 %	299	6,1 %	28,3 %	2 467	24,7 %	165	6,7 %	42,2 %	2 402	18,8 %	134	5,6 %	13,6 %
3802	**B 79**	**4031**	Jan.	25	3 179	5,2 %	212	6,7 %	12,8 %	1 569	6,3 %	105	6,7 %	11,7 %	1 609	4,1 %	107	6,7 %	15,1 %
		3802	Feb.	25	3 283	5,6 %	207	6,3 %	-6,3 %	1 599	5,1 %	97	6,1 %	-13,4 %	1 684	6,0 %	111	6,6 %	1,8 %
			März	25	3 457	7,3 %	223	6,5 %	-8,6 %	1 681	10,8 %	107	6,4 %	-10,8 %	1 776	4,2 %	116	6,5 %	-7,2 %
			Qrtl 1	75	3 306	5,9 %	214	6,5 %	-1,8 %	1 617	7,4 %	103	6,4 %	-5,5 %	1 690	4,6 %	111	6,6 %	1,8 %
3803	**B 81**	**4131**	Jan.	25	12 226	-2,1 %	780	6,4 %	-8,2 %	6 052	-1,9 %	378	6,2 %	-9,8 %	6 173	-2,4 %	403	6,5 %	-6,5 %
		3803	Feb.	24	12 869	-0,7 %	835	6,5 %	-8,7 %	6 361	-0,7 %	398	6,3 %	-10,6 %	6 508	-0,7 %	438	6,7 %	-6,8 %
			März	25	13 275	-0,6 %	887	6,7 %	-6,6 %	6 589	-0,5 %	438	6,6 %	-6,2 %	6 686	-0,7 %	449	6,7 %	-7,2 %
			Qrtl 1	74	12 790	-1,2 %	834	6,5 %	-7,9 %	6 334	-1,1 %	404	6,4 %	-9,0 %	6 456	-1,3 %	430	6,7 %	-6,9 %
3805	**B 100**	**4438**	Jan.	25	27 742	-2,5 %	3 813	13,7 %	-4,4 %	13 853	-4,5 %	1 897	13,7 %	-5,4 %	13 889	-0,5 %	1 916	13,8 %	-3,3 %
		3805	Feb.	24	29 355	0,1 %	4 027	13,7 %	-2,8 %	14 724	-2,3 %	2 012	13,7 %	-5,3 %	14 632	2,7 %	2 014	13,8 %	-0,3 %
			März	24	30 279	-1,7 %	4 082	13,5 %	-8,2 %	15 422	-1,8 %	2 089	13,5 %	-7,3 %	14 857	-1,6 %	1 993	13,4 %	-9,1 %
			Qrtl 1	73	29 125	-1,5 %	3 974	13,6 %	-5,4 %	14 666	-2,9 %	1 999	13,6 %	-6,2 %	14 459	0,0 %	1 974	13,7 %	-4,6 %
3807	**B 81**	**3935**	Jan.	25	17 852	-4,6 %	1 826	10,2 %	-2,1 %	9 208	-2,6 %	973	10,6 %	2,1 %	8 644	-6,6 %	853	9,9 %	-6,5 %
		3807	Feb.	24	19 178	-2,5 %	1 935	10,1 %	-2,9 %	9 836	-1,5 %	1 022	10,4 %	0,0 %	9 342	-3,5 %	913	9,8 %	-6,0 %
			März	25	19 992	-1,2 %	2 013	10,1 %	-4,5 %	10 345	0,6 %	1 099	10,6 %	0,0 %	9 647	-3,1 %	914	9,5 %	-9,4 %
			Qrtl 1	74	19 007	-2,8 %	1 925	10,1 %	-3,4 %	9 796	-1,3 %	1 031	10,5 %	0,4 %	9 211	-4,4 %	893	9,7 %	-7,5 %
3808	**B 187**	**4139**	Jan.	25	4 903	-5,0 %	621	12,7 %	-15,7 %	2 520	-2,2 %	333	13,2 %	-8,0 %	2 383	-7,8 %	288	12,1 %	-23,2 %
		3808	Feb.	25	5 232	-3,3 %	689	13,2 %	-12,3 %	2 964	10,5 %	396	13,4 %	2,9 %	2 267	-17,0 %	293	12,9 %	-26,9 %
			März	25	5 164	-7,1 %	673	13,0 %	-20,3 %	2 805	1,3 %	369	13,2 %	-12,8 %	2 358	-15,5 %	304	12,9 %	-27,8 %
			Qrtl 1	75	5 100	-5,2 %	661	13,0 %	-16,4 %	2 763	3,2 %	366	13,2 %	-6,4 %	2 336	-13,6 %	295	12,6 %	-26,1 %
3812	**L 230**	**4533**	Jan.	16	3 803	-6,9 %	291	7,7 %	9,0 %	1 858	-8,1 %	136	7,3 %	5,4 %	1 945	-5,7 %	156	8,0 %	13,0 %
		3812	Feb.	24	4 040	-4,0 %	285	7,1 %	-3,7 %	1 991	-4,7 %	138	6,9 %	-4,8 %	2 049	-3,2 %	147	7,2 %	-2,6 %
			März	25	4 306	-2,5 %	312	7,2 %	-8,0 %	2 114	-3,7 %	150	7,1 %	-9,6 %	2 193	-1,3 %	162	7,4 %	-6,4 %
			Qrtl 1	65	4 050	-4,5 %	296	7,3 %	-2,0 %	1 987	-5,6 %	141	7,1 %	-4,1 %	2 062	-3,5 %	155	7,5 %	0,0 %
3813	**B 180**	**4334**	Jan.	20	6 811	-3,1 %	992	14,6 %	-1,4 %	3 291	-5,4 %	461	14,0 %	-5,3 %	3 520	-0,8 %	531	15,1 %	2,1 %
		3813	Feb.	10	7 448	2,3 %	1 092	14,7 %	2,9 %	3 636	1,3 %	516	14,2 %	-0,4 %	3 812	3,3 %	576	15,1 %	6,1 %
			März	11	8 320	8,9 %	1 256	15,1 %	14,7 %	4 079	9,3 %	579	14,2 %	9,7 %	4 242	8,6 %	677	16,0 %	19,4 %
			Qrtl 1	41	7 526	2,7 %	1 113	14,8 %	5,5 %	3 669	1,8 %	519	14,1 %	1,6 %	3 858	3,7 %	595	15,4 %	9,4 %
3814	**B 2**	**4141**	Jan.	25	15 653	2,6 %	1 052	6,7 %	6,5 %	7 715	2,3 %	515	6,7 %	5,1 %	7 938	2,8 %	537	6,8 %	7,8 %
		3814	Feb.	24	16 817	7,1 %	1 215	7,2 %	13,9 %	8 483	9,8 %	631	7,4 %	20,7 %	8 334	4,4 %	584	7,0 %	7,4 %
			März	25	17 259	3,1 %	1 213	7,0 %	3,4 %	8 638	4,4 %	611	7,1 %	6,4 %	8 621	1,8 %	601	7,0 %	0,3 %
			Qrtl 1	74	16 576	4,1 %	1 160	7,0 %	7,5 %	8 279	5,3 %	586	7,1 %	10,6 %	8 297	2,8 %	574	6,9 %	4,7 %
3815	**B 91**	**4737**	Jan.	25	11 121	-13,8 %	1 388	12,5 %	-12,2 %	5 376	-14,2 %	640	11,9 %	-7,0 %	5 745	-13,5 %	749	13,0 %	-16,1 %
		3815	Feb.	24	12 033	-7,4 %	1 490	12,4 %	-7,3 %	5 830	-9,0 %	696	11,9 %	-0,7 %	6 203	-5,9 %	793	12,8 %	-12,6 %
			März	25	12 765	-7,6 %	1 500	11,8 %	-17,2 %	6 304	-8,0 %	725	11,5 %	-11,4 %	6 460	-7,2 %	775	12,0 %	-22,0 %
			Qrtl 1	74	11 973	-9,7 %	1 459	12,2 %	-12,7 %	5 837	-10,5 %	687	11,8 %	-6,9 %	6 136	-8,9 %	772	12,6 %	-17,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jan.	0	13 224	-0,5 %	951	7,2 %	7,6 %	6 574	-1,5 %	473	7,2 %	7,7 %	6 649	0,5 %	478	7,2 %	7,4 %
		3816	Feb.	0	13 232	-1,8 %	916	6,9 %	10,5 %	6 571	-3,2 %	455	6,9 %	8,1 %	6 661	-0,4 %	461	6,9 %	13,0 %
			März	0	13 657	-3,9 %	842	6,2 %	-14,9 %	6 806	-5,2 %	427	6,3 %	-16,1 %	6 851	-2,5 %	414	6,0 %	-13,8 %
			Qrtl 1	0	13 371	-2,2 %	903	6,8 %	-0,1 %	6 650	-3,5 %	452	6,8 %	-1,3 %	6 721	-0,9 %	451	6,7 %	1,1 %
3817	**L 85**	**4131**	Jan.	25	2 823	11,4 %	145	5,1 %	2,1 %	1 392	3,0 %	68	4,9 %	-6,8 %	1 431	21,1 %	78	5,5 %	13,0 %
		3817	Feb.	24	2 608	-1,4 %	125	4,8 %	-15,0 %	1 341	-4,1 %	64	4,8 %	-16,9 %	1 267	1,6 %	61	4,8 %	-12,9 %
			März	25	2 766	1,6 %	142	5,1 %	-8,4 %	1 439	-1,8 %	74	5,1 %	-7,5 %	1 327	5,5 %	67	5,0 %	-11,8 %
			Qrtl 1	74	2 732	3,6 %	137	5,0 %	-7,4 %	1 391	-1,1 %	69	5,0 %	-10,4 %	1 342	9,1 %	69	5,1 %	-4,2 %
3818	**B 184**	**3938**	Jan.	25	4 617	-4,7 %	725	15,7 %	-9,9 %	2 199	-7,2 %	329	15,0 %	-17,1 %	2 418	-2,3 %	396	16,4 %	-2,9 %
		3818	Feb.	24	4 840	-4,2 %	748	15,5 %	-11,2 %	2 323	-5,5 %	340	14,6 %	-17,5 %	2 517	-2,9 %	408	16,2 %	-5,1 %
			März	25	4 870	-8,8 %	756	15,5 %	-14,9 %	2 336	-10,2 %	352	15,1 %	-18,5 %	2 534	-7,5 %	404	15,9 %	-11,4 %
			Qrtl 1	74	4 776	-6,1 %	743	15,6 %	-12,2 %	2 286	-7,8 %	340	14,9 %	-17,9 %	2 490	-4,5 %	403	16,2 %	-6,7 %
3819	**B 1**	**3836**	Jan.	25	8 873	3,8 %	433	4,9 %	6,9 %	4 499	5,4 %	225	5,0 %	10,3 %	4 374	2,2 %	208	4,8 %	4,0 %
		3819	Feb.	24	8 854	0,2 %	401	4,5 %	-9,5 %	4 477	1,9 %	206	4,6 %	-6,4 %	4 377	-1,4 %	195	4,5 %	-12,2 %
			März	25	9 090	-3,4 %	407	4,5 %	-16,3 %	4 590	-3,1 %	204	4,4 %	-18,7 %	4 500	-3,8 %	202	4,5 %	-14,0 %
			Qrtl 1	74	8 939	-0,1 %	413	4,6 %	-7,4 %	4 522	1,1 %	212	4,7 %	-6,2 %	4 417	-1,2 %	202	4,6 %	-8,2 %
3820	**B 71**	**3333**	Jan.	25	4 443	12,0 %	913	20,5 %	21,1 %	2 202	13,0 %	455	20,7 %	20,4 %	2 241	11,1 %	458	20,4 %	21,8 %
		3820	Feb.	24	4 794	7,2 %	926	19,3 %	3,7 %	2 399	8,3 %	475	19,8 %	3,9 %	2 395	6,2 %	451	18,8 %	3,7 %
			März	25	4 996	0,3 %	914	18,3 %	-8,1 %	2 496	0,9 %	445	17,8 %	-12,9 %	2 500	-0,4 %	469	18,8 %	-3,1 %
			Qrtl 1	74	4 744	5,8 %	918	19,4 %	3,8 %	2 366	6,6 %	458	19,4 %	1,8 %	2 379	4,9 %	459	19,3 %	6,0 %
3821	**B 188**	**3437**	Jan.	25	9 925	-7,3 %	1 244	12,5 %	1,6 %	4 904	-8,1 %	587	12,0 %	-0,3 %	5 021	-6,4 %	657	13,1 %	3,5 %
		3821	Feb.	24	11 723	5,7 %	1 405	12,0 %	9,0 %	5 891	6,2 %	706	12,0 %	12,1 %	5 831	5,1 %	699	12,0 %	6,1 %
			März	25	12 367	5,1 %	1 499	12,1 %	7,3 %	6 232	5,8 %	761	12,2 %	12,2 %	6 135	4,4 %	739	12,0 %	2,8 %
			Qrtl 1	74	11 338	1,2 %	1 383	12,2 %	5,9 %	5 676	1,4 %	685	12,1 %	8,0 %	5 662	1,0 %	698	12,3 %	3,7 %
3822	**B 188**	**3433**	Jan.	25	4 555	-0,7 %	445	9,8 %	0,7 %	2 209	-1,1 %	204	9,2 %	4,1 %	2 347	-0,3 %	241	10,3 %	-2,0 %
		3822	Feb.	24	4 814	-1,0 %	491	10,2 %	-3,5 %	2 349	-1,2 %	230	9,8 %	-0,4 %	2 465	-0,8 %	261	10,6 %	-6,1 %
			März	25	5 172	1,2 %	531	10,3 %	0,8 %	2 571	3,2 %	265	10,3 %	10,4 %	2 601	-0,8 %	266	10,2 %	-7,6 %
			Qrtl 1	74	4 847	-0,3 %	489	10,1 %	-1,0 %	2 376	0,3 %	233	9,8 %	4,5 %	2 471	-0,8 %	256	10,4 %	-5,5 %
3823	**B 184**	**4239**	Jan.	12	6 374		352	5,5 %		3 190		170	5,3 %		3 184		182	5,7 %	
		3823	Feb.	20	6 349		320	5,0 %		3 200		161	5,0 %		3 149		159	5,0 %	
			März	9	6 540		340	5,2 %		3 315		167	5,0 %		3 226		174	5,4 %	
			Qrtl 1	41	6 421		337	5,2 %		3 235		166	5,1 %		3 186		172	5,4 %	
3824	**B 6**	**4236**	Jan.	25	7 443	2,4 %	1 180	15,9 %	2,9 %	3 801	4,5 %	621	16,3 %	7,6 %	3 642	0,3 %	559	15,3 %	-1,9 %
		3824	Feb.	23	7 568	1,0 %	1 118	14,8 %	-4,9 %	3 806	0,9 %	582	15,3 %	-3,5 %	3 762	1,2 %	535	14,2 %	-6,5 %
			März	25	7 992	0,2 %	1 155	14,5 %	-14,4 %	4 049	0,4 %	607	15,0 %	-14,3 %	3 943	-0,1 %	548	13,9 %	-14,5 %
			Qrtl 1	73	7 668	1,0 %	1 151	15,0 %	-6,3 %	3 886	1,7 %	603	15,5 %	-4,6 %	3 782	0,3 %	547	14,5 %	-8,2 %
3825	**B 1**	**3733**	Jan.	25	2 338	11,3 %	256	10,9 %	59,0 %	1 125	7,4 %	102	9,1 %	30,8 %	1 212	15,1 %	155	12,8 %	86,7 %
		3825	Feb.	24	2 229	0,3 %	193	8,7 %	7,8 %	1 107	1,5 %	94	8,5 %	13,3 %	1 122	-0,8 %	99	8,8 %	3,1 %
			März	23	2 715	-5,9 %	299	11,0 %	-34,9 %	1 445	17,0 %	160	11,1 %	23,1 %	1 270	-23,0 %	139	10,9 %	-57,8 %
			Qrtl 1	72	2 427	0,4 %	250	10,3 %	-8,4 %	1 226	8,7 %	119	9,7 %	21,4 %	1 202	-6,7 %	131	10,9 %	-24,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jan.	25	5 671	-6,2 %	393	6,9 %	-21,9 %	2 790	-4,4 %	190	6,8 %	-15,6 %	2 881	-7,8 %	203	7,0 %	-27,0 %
		3826	Feb.	24	5 871	-3,3 %	405	6,9 %	-19,6 %	2 887	-1,9 %	189	6,5 %	-18,5 %	2 984	-4,6 %	216	7,2 %	-20,6 %
			März	25	6 122	-7,2 %	465	7,6 %	-23,3 %	3 024	-5,7 %	222	7,3 %	-19,3 %	3 097	-8,5 %	244	7,9 %	-26,3 %
			Qrtl 1	74	5 888	-5,8 %	421	7,2 %	-22,0 %	2 900	-4,3 %	200	6,9 %	-18,4 %	2 988	-7,2 %	221	7,4 %	-25,1 %
3827	**B 242**	**4334**	Jan.	25	2 635	-4,2 %	218	8,3 %	-9,9 %	1 313	-4,5 %	107	8,1 %	-11,6 %	1 322	-3,9 %	111	8,4 %	-8,3 %
		3827	Feb.	12	2 796	-3,8 %	232	8,3 %	-10,8 %	1 388	-3,3 %	116	8,4 %	-12,1 %	1 408	-4,3 %	116	8,2 %	-9,4 %
			März	6	3 032	-0,6 %	250	8,2 %	-4,2 %	1 506	0,3 %	127	8,4 %	-5,2 %	1 525	-1,6 %	123	8,1 %	-3,1 %
			Qrtl 1	43	2 821	-3,0 %	233	8,3 %	-8,6 %	1 402	-2,6 %	117	8,3 %	-9,3 %	1 418	-3,4 %	117	8,3 %	-6,4 %
3828	**B 6**	**4538**	Jan.	0	7 902	26,2 %	649	8,2 %	11,3 %	3 530	15,8 %	266	7,5 %	-8,0 %	4 372	36,2 %	384	8,8 %	30,6 %
		3828	Feb.	0	8 339	29,6 %	776	9,3 %	39,1 %	3 695	17,9 %	276	7,5 %	-1,1 %	4 644	40,8 %	500	10,8 %	79,2 %
			März	0	8 734	23,5 %	742	8,5 %	23,5 %	3 780	10,8 %	290	7,7 %	0,3 %	4 954	35,2 %	452	9,1 %	44,9 %
			Qrtl 1	0	8 325	26,1 %	722	8,7 %	24,3 %	3 669	14,5 %	277	7,5 %	-3,1 %	4 657	37,0 %	445	9,6 %	50,3 %
3829	**B 189**	**3236**	Jan.	25	7 195	-1,1 %	1 093	15,2 %	0,5 %	3 518	-2,2 %	535	15,2 %	0,2 %	3 677	-0,1 %	558	15,2 %	0,7 %
		3829	Feb.	24	7 762	1,7 %	1 150	14,8 %	0,5 %	3 882	1,3 %	558	14,4 %	-0,4 %	3 879	2,1 %	592	15,3 %	1,4 %
			März	25	8 449	6,4 %	1 222	14,5 %	4,7 %	4 261	6,3 %	591	13,9 %	2,4 %	4 188	6,4 %	630	15,0 %	6,8 %
			Qrtl 1	74	7 802	2,3 %	1 155	14,8 %	1,9 %	3 887	1,8 %	562	14,5 %	0,9 %	3 915	2,8 %	593	15,1 %	3,0 %
3830	**B 190**	**3136**	Jan.	25	3 144	-6,8 %	475	15,1 %	-8,8 %	1 564	-6,6 %	228	14,6 %	-9,5 %	1 580	-7,1 %	248	15,7 %	-7,8 %
		3830	Feb.	24	3 407	-2,0 %	484	14,2 %	-3,8 %	1 713	-1,7 %	237	13,8 %	-3,7 %	1 694	-2,3 %	248	14,6 %	-3,9 %
			März	25	3 787	3,0 %	500	13,2 %	-8,1 %	1 905	3,9 %	244	12,8 %	-6,5 %	1 882	2,1 %	256	13,6 %	-9,9 %
			Qrtl 1	74	3 446	-1,9 %	487	14,1 %	-7,1 %	1 727	-1,4 %	236	13,7 %	-6,7 %	1 719	-2,4 %	250	14,5 %	-7,7 %
3831	**B 80**	**4536**	Jan.	25	13 217	6,9 %	932	7,1 %	8,9 %	6 842	7,7 %	441	6,4 %	9,7 %	6 376	6,1 %	491	7,7 %	8,1 %
		3831	Feb.	24	13 804	7,7 %	1 005	7,3 %	11,5 %	7 129	7,9 %	484	6,8 %	12,8 %	6 674	7,4 %	521	7,8 %	10,1 %
			März	25	14 480	8,4 %	1 036	7,2 %	5,9 %	7 507	9,0 %	505	6,7 %	5,2 %	6 973	7,7 %	531	7,6 %	6,6 %
			Qrtl 1	74	13 834	7,6 %	991	7,2 %	8,5 %	7 159	8,1 %	476	6,6 %	8,7 %	6 675	7,0 %	515	7,7 %	8,4 %
3841	**L 50**	**4336**	Jan.	0	2 573	8,5 %	224	8,7 %	16,7 %	1 230	5,9 %	101	8,2 %	11,0 %	1 343	11,0 %	122	9,1 %	22,0 %
		3841	Feb.	0	2 617	6,4 %	247	9,4 %	13,8 %	1 248	3,5 %	106	8,5 %	3,9 %	1 368	9,2 %	141	10,3 %	21,6 %
			März	0	2 731	-0,3 %	244	8,9 %	-11,3 %	1 293	-9,7 %	106	8,2 %	-30,7 %	1 437	10,0 %	138	9,6 %	13,1 %
			Qrtl 1	0	2 640	4,4 %	238	9,0 %	3,9 %	1 257	-1,2 %	105	8,4 %	-10,3 %	1 383	9,9 %	134	9,7 %	18,6 %
3842	**B 180**	**4836**	Jan.	25	6 897	13,4 %	405	5,9 %	22,0 %	3 446	15,2 %	211	6,1 %	23,4 %	3 452	11,8 %	194	5,6 %	20,5 %
		3842	Feb.	24	6 005	-4,7 %	376	6,3 %	5,9 %	2 985	-4,2 %	193	6,5 %	6,0 %	3 020	-5,2 %	184	6,1 %	6,4 %
			März	25	5 470	-17,3 %	303	5,5 %	-21,3 %	2 710	-16,5 %	156	5,8 %	-18,8 %	2 760	-18,1 %	147	5,3 %	-23,8 %
			Qrtl 1	74	6 124	-3,4 %	362	5,9 %	1,1 %	3 047	-2,4 %	187	6,1 %	2,7 %	3 077	-4,4 %	175	5,7 %	-0,6 %
3843	**B 87**	**4836**	Jan.	24	7 673	0,9 %	470	6,1 %	11,6 %	3 861	0,9 %	241	6,2 %	13,1 %	3 812	1,0 %	229	6,0 %	10,1 %
		3843	Feb.	25	8 179	3,0 %	445	5,4 %	20,9 %	4 123	2,6 %	227	5,5 %	20,1 %	4 056	3,5 %	218	5,4 %	21,1 %
			März	25	8 452	1,0 %	354	4,2 %	-12,6 %	4 258	0,4 %	182	4,3 %	-12,5 %	4 194	1,5 %	172	4,1 %	-12,7 %
			Qrtl 1	74	8 101	1,5 %	423	5,2 %	6,0 %	4 081	1,2 %	217	5,3 %	6,9 %	4 020	1,8 %	206	5,1 %	5,6 %
3844	**B 189**	**3136**	Jan.	25	6 906	-2,1 %	1 240	18,0 %	-2,7 %	3 409	-3,3 %	604	17,7 %	-2,7 %	3 496	-1,0 %	636	18,2 %	-2,5 %
		3844	Feb.	24	7 445	1,0 %	1 313	17,6 %	-3,4 %	3 764	0,9 %	630	16,7 %	-4,4 %	3 681	1,1 %	683	18,6 %	-2,4 %
			März	25	8 128	6,4 %	1 336	16,4 %	-3,0 %	4 133	6,2 %	640	15,5 %	-5,7 %	3 995	6,6 %	696	17,4 %	-0,3 %
			Qrtl 1	74	7 493	1,8 %	1 296	17,3 %	-3,1 %	3 769	1,3 %	625	16,6 %	-4,4 %	3 724	2,3 %	672	18,0 %	-1,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jan.	25	6 077	13,5 %	327	5,4 %	5,8 %	3 354	10,9 %	179	5,3 %	5,3 %	2 723	16,8 %	147	5,4 %	6,5 %
		3845	Feb.	24	5 978	6,7 %	324	5,4 %	-3,9 %	3 305	4,8 %	174	5,3 %	-5,4 %	2 673	9,2 %	150	5,6 %	-1,3 %
			März	25	6 269	3,6 %	306	4,9 %	-16,6 %	3 465	2,0 %	164	4,7 %	-18,8 %	2 804	5,7 %	142	5,1 %	-13,9 %
			Qrtl 1	74	6 108	7,5 %	319	5,2 %	-5,6 %	3 375	5,5 %	173	5,1 %	-7,0 %	2 733	10,1 %	146	5,3 %	-3,9 %
3846	**B 181**	**4638**	Jan.	23	12 982	-2,5 %	626	4,8 %	-8,3 %	6 582	0,1 %	327	5,0 %	-2,4 %	6 400	-5,0 %	299	4,7 %	-14,1 %
		3846	Feb.	24	13 540	2,1 %	665	4,9 %	0,3 %	6 753	2,7 %	329	4,9 %	0,6 %	6 787	1,5 %	336	5,0 %	0,0 %
			März	25	14 240	17,4 %	685	4,8 %	25,9 %	7 066	16,7 %	339	4,8 %	24,2 %	7 175	18,2 %	346	4,8 %	27,7 %
			Qrtl 1	72	13 587	5,5 %	658	4,8 %	4,9 %	6 800	6,4 %	332	4,9 %	7,1 %	6 787	4,7 %	327	4,8 %	3,2 %
3847	**B 187**	**4142**	Jan.	25	8 861	3,5 %	713	8,0 %	16,7 %	4 430	3,5 %	358	8,1 %	15,9 %	4 430	3,4 %	355	8,0 %	17,5 %
		3847	Feb.	25	9 299	4,7 %	773	8,3 %	15,5 %	4 638	4,2 %	383	8,3 %	13,6 %	4 661	5,2 %	390	8,4 %	17,5 %
			März	25	9 569	3,2 %	795	8,3 %	9,4 %	4 804	3,6 %	398	8,3 %	7,6 %	4 765	2,8 %	396	8,3 %	10,9 %
			Qrtl 1	75	9 243	3,7 %	760	8,2 %	13,3 %	4 624	3,7 %	380	8,2 %	11,8 %	4 619	3,7 %	380	8,2 %	14,8 %
3849	**B 185**	**4233**	Jan.	24	1 261	-4,8 %	134	10,6 %	-7,6 %	636	-4,6 %	71	11,2 %	-10,1 %	625	-5,0 %	62	9,9 %	-4,6 %
		3849	Feb.	25	1 386	-1,1 %	158	11,4 %	0,6 %	699	-0,6 %	84	12,0 %	-2,3 %	687	-1,7 %	74	10,8 %	4,2 %
			März	25	1 505	-1,4 %	182	12,1 %	2,2 %	758	-0,8 %	95	12,5 %	-1,0 %	747	-2,1 %	87	11,6 %	6,1 %
			Qrtl 1	74	1 384	-2,6 %	158	11,4 %	-1,3 %	698	-2,1 %	83	11,9 %	-4,6 %	686	-3,1 %	74	10,8 %	1,4 %
3850	**B 244**	**4130**	Jan.	0	5 772	2,9 %	264	4,6 %	12,8 %	2 944	3,4 %	136	4,6 %	15,3 %	2 828	2,2 %	128	4,5 %	10,3 %
		3850	Feb.	0	5 748	0,6 %	263	4,6 %	6,0 %	2 904	0,1 %	134	4,6 %	6,3 %	2 844	1,0 %	129	4,5 %	6,6 %
			März	0	5 960	3,4 %	284	4,8 %	13,6 %	2 992	2,3 %	143	4,8 %	14,4 %	2 968	4,6 %	141	4,8 %	12,8 %
			Qrtl 1	0	5 827	2,3 %	270	4,6 %	10,7 %	2 947	1,9 %	138	4,7 %	12,2 %	2 880	2,6 %	133	4,6 %	9,9 %
3851	**B 2**	**4839**	Jan.	25	5 366	-3,0 %	809	15,1 %	1,5 %	2 641	-1,7 %	383	14,5 %	4,6 %	2 725	-4,2 %	426	15,6 %	-1,4 %
		3851	Feb.	24	5 400	-1,5 %	618	11,4 %	2,3 %	2 632	-2,6 %	274	10,4 %	-2,1 %	2 768	-0,5 %	344	12,4 %	6,2 %
			März	25	5 496	-2,9 %	553	10,1 %	-10,7 %	2 723	-1,1 %	251	9,2 %	-7,4 %	2 773	-4,6 %	302	10,9 %	-13,2 %
			Qrtl 1	74	5 420	-2,6 %	660	12,2 %	-1,9 %	2 665	-1,9 %	303	11,4 %	-0,7 %	2 755	-3,2 %	358	13,0 %	-2,7 %
3852	**B 91**	**4838**	Jan.	25	10 802	0,8 %	1 757	16,3 %	12,3 %	5 396	2,8 %	892	16,5 %	15,1 %	5 406	-1,1 %	865	16,0 %	9,5 %
		3852	Feb.	24	11 695	6,2 %	1 790	15,3 %	20,7 %	5 874	5,6 %	928	15,8 %	19,1 %	5 821	6,7 %	861	14,8 %	22,3 %
			März	13	12 125	-1,9 %	1 855	15,3 %	6,9 %	6 053	5,5 %	962	15,9 %	19,8 %	6 073	-8,3 %	893	14,7 %	-4,3 %
			Qrtl 1	62	11 541	1,3 %	1 800	15,6 %	12,5 %	5 774	4,6 %	927	16,1 %	17,9 %	5 767	-1,8 %	873	15,1 %	7,2 %
3853	**L 85**	**4233**	Jan.	25	4 142	11,3 %	308	7,4 %	20,8 %	2 160	14,2 %	171	7,9 %	31,5 %	1 982	8,4 %	136	6,9 %	8,8 %
		3853	Feb.	24	4 101	3,8 %	327	8,0 %	1,6 %	2 074	2,6 %	168	8,1 %	1,8 %	2 027	5,0 %	159	7,8 %	1,9 %
			März	25	4 230	-0,4 %	335	7,9 %	-2,9 %	2 143	0,0 %	170	7,9 %	-4,5 %	2 088	-0,7 %	165	7,9 %	-1,2 %
			Qrtl 1	74	4 158	4,5 %	323	7,8 %	4,9 %	2 125	5,1 %	170	8,0 %	7,6 %	2 033	3,8 %	153	7,5 %	2,0 %
3854	**B 81**	**4032**	Jan.	25	7 521	-4,5 %	784	10,4 %	3,2 %	3 678	-4,3 %	381	10,4 %	3,0 %	3 844	-4,6 %	403	10,5 %	3,3 %
		3854	Feb.	24	7 976	-6,2 %	764	9,6 %	-9,9 %	3 896	-6,0 %	372	9,5 %	-10,4 %	4 081	-6,3 %	392	9,6 %	-9,5 %
			März	25	8 530	-4,3 %	871	10,2 %	-6,0 %	4 208	-3,5 %	437	10,4 %	-4,0 %	4 322	-5,1 %	433	10,0 %	-8,5 %
			Qrtl 1	74	8 009	-5,1 %	806	10,1 %	-4,8 %	3 927	-4,7 %	397	10,1 %	-4,1 %	4 082	-5,5 %	409	10,0 %	-5,5 %
3855	**B 107**	**3538**	Jan.	25	5 443	-3,6 %	718	13,2 %	1,1 %	2 734	-3,7 %	369	13,5 %	0,3 %	2 709	-3,6 %	349	12,9 %	2,3 %
		3855	Feb.	24	5 977	1,4 %	788	13,2 %	2,6 %	2 987	1,1 %	394	13,2 %	1,5 %	2 990	1,8 %	395	13,2 %	3,9 %
			März	24	6 175	0,3 %	803	13,0 %	0,9 %	3 097	0,1 %	407	13,1 %	0,0 %	3 078	0,5 %	396	12,9 %	2,1 %
			Qrtl 1	73	5 865	-0,7 %	770	13,1 %	1,6 %	2 939	-0,9 %	390	13,3 %	0,5 %	2 926	-0,5 %	380	13,0 %	2,7 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jan.	25	3 668	2,7 %	226	6,2 %	-26,9 %	1 590	2,6 %	97	6,1 %	-27,1 %	2 078	2,8 %	129	6,2 %	-26,7 %
		3856	Feb.	24	3 819	6,1 %	273	7,1 %	4,2 %	1 644	6,0 %	123	7,5 %	15,0 %	2 174	6,0 %	150	6,9 %	-3,2 %
			März	25	4 010	5,0 %	265	6,6 %	6,4 %	1 751	5,5 %	117	6,7 %	18,2 %	2 259	4,6 %	147	6,5 %	-2,0 %
			Qrtl 1	74	3 832	4,4 %	255	6,7 %	-6,6 %	1 662	4,6 %	113	6,8 %	0,0 %	2 170	4,4 %	142	6,5 %	-11,3 %
3857	**B 91**	**4637**	Jan.	23	18 878	2,1 %	1 415	7,5 %	10,7 %	9 330	1,3 %	700	7,5 %	8,9 %	9 549	2,9 %	715	7,5 %	12,6 %
		3857	Feb.	23	19 630	3,8 %	1 439	7,3 %	3,8 %	9 619	2,1 %	683	7,1 %	-1,7 %	10 011	5,5 %	757	7,6 %	9,7 %
			März	25	19 591	-1,5 %	1 472	7,5 %	-1,6 %	9 730	-1,3 %	708	7,3 %	-3,3 %	9 861	-1,7 %	763	7,7 %	-0,1 %
			Qrtl 1	71	19 366	1,3 %	1 442	7,4 %	3,8 %	9 560	0,6 %	697	7,3 %	0,9 %	9 807	2,0 %	745	7,6 %	6,7 %
3858	**B 91**	**4637**	Jan.	23	14 514	4,7 %	1 141	7,9 %	4,6 %	7 019	4,1 %	580	8,3 %	5,1 %	7 495	5,3 %	561	7,5 %	4,1 %
		3858	Feb.	23	15 234	7,5 %	1 151	7,6 %	2,4 %	7 304	5,9 %	558	7,6 %	-0,9 %	7 930	9,1 %	593	7,5 %	5,5 %
			März	24	15 654	2,5 %	1 168	7,5 %	-2,5 %	7 531	1,9 %	579	7,7 %	-1,5 %	8 123	3,1 %	589	7,3 %	-3,4 %
			Qrtl 1	70	15 134	4,7 %	1 153	7,6 %	1,1 %	7 285	3,7 %	573	7,9 %	0,9 %	7 849	5,6 %	581	7,4 %	1,8 %
3861	**L 82**	**4131**	Jan.	25	4 583	5,2 %	151	3,3 %	2,7 %	2 243	5,7 %	85	3,8 %	-1,2 %	2 340	4,7 %	65	2,8 %	6,6 %
		3861	Feb.	24	4 555	-0,6 %	152	3,3 %	-12,1 %	2 210	-1,3 %	86	3,9 %	-16,5 %	2 345	0,0 %	65	2,8 %	-7,1 %
			März	25	4 668	-0,6 %	188	4,0 %	3,9 %	2 286	-0,6 %	108	4,7 %	3,8 %	2 383	-0,6 %	81	3,4 %	5,2 %
			Qrtl 1	74	4 602	1,2 %	164	3,6 %	-1,8 %	2 246	1,1 %	93	4,1 %	-5,1 %	2 356	1,2 %	71	3,0 %	1,4 %
3862	**L 15**	**3336**	Jan.	25	4 450	10,4 %	225	5,1 %	67,9 %	2 278	12,2 %	140	6,1 %	105,9 %	2 172	8,7 %	85	3,9 %	28,8 %
		3862	Feb.	24	4 645	11,8 %	367	7,9 %	162,1 %	2 369	13,1 %	207	8,7 %	183,6 %	2 276	10,5 %	160	7,0 %	138,8 %
			März	25	4 723	7,5 %	319	6,8 %	95,7 %	2 388	7,4 %	166	7,0 %	95,3 %	2 335	7,7 %	154	6,6 %	100,0 %
			Qrtl 1	74	4 606	9,7 %	304	6,6 %	108,2 %	2 345	10,7 %	171	7,3 %	125,0 %	2 261	8,8 %	133	5,9 %	87,3 %
3863	**L 172**	**4636**	Jan.	25	3 559	11,1 %	226	6,4 %	37,8 %	1 742	12,1 %	106	6,1 %	35,9 %	1 817	10,1 %	120	6,6 %	39,5 %
		3863	Feb.	24	3 515	5,9 %	185	5,3 %	1,6 %	1 721	6,6 %	91	5,3 %	4,6 %	1 794	5,2 %	94	5,2 %	-1,1 %
			März	25	3 677	5,0 %	207	5,6 %	6,7 %	1 815	6,0 %	102	5,6 %	9,7 %	1 862	4,1 %	104	5,6 %	3,0 %
			Qrtl 1	74	3 583	7,1 %	206	5,7 %	14,4 %	1 759	8,0 %	100	5,7 %	16,3 %	1 824	6,2 %	106	5,8 %	12,8 %
3864	**L 230**	**4433**	Jan.	25	1 017	7,8 %	59	5,8 %	90,3 %	506	9,1 %	29	5,7 %	107,1 %	511	6,7 %	30	5,9 %	66,7 %
		3864	Feb.	24	1 103	14,9 %	60	5,4 %	71,4 %	548	16,3 %	30	5,5 %	100,0 %	555	13,3 %	30	5,4 %	50,0 %
			März	3	1 243	18,5 %	63	5,1 %	70,3 %	619	20,0 %	32	5,2 %	100,0 %	624	17,1 %	31	5,0 %	47,6 %
			Qrtl 1	52	1 121	13,7 %	61	5,4 %	74,3 %	557	15,1 %	31	5,6 %	106,7 %	563	12,4 %	30	5,3 %	50,0 %
3865	**L 63**	**4138**	Jan.	25	5 162	4,2 %	401	7,8 %	10,2 %	2 547	2,5 %	188	7,4 %	5,0 %	2 615	5,7 %	213	8,1 %	15,1 %
		3865	Feb.	24	5 366	5,9 %	406	7,6 %	10,3 %	2 662	4,5 %	196	7,4 %	4,8 %	2 704	7,3 %	210	7,8 %	16,0 %
			März	25	5 518	4,7 %	442	8,0 %	15,7 %	2 741	3,5 %	216	7,9 %	11,3 %	2 778	6,0 %	226	8,1 %	20,2 %
			Qrtl 1	74	5 349	4,8 %	416	7,8 %	11,8 %	2 650	3,4 %	200	7,5 %	7,0 %	2 699	6,2 %	216	8,0 %	16,8 %
3867	**L 66**	**4133**	Jan.	22	6 297	-1,9 %	450	7,1 %	-12,6 %	3 152	-3,6 %	230	7,3 %	-7,6 %	3 145	0,0 %	220	7,0 %	-17,6 %
		3867	Feb.	25	6 998	1,7 %	613	8,8 %	-3,6 %	3 481	0,4 %	302	8,7 %	-1,6 %	3 518	3,1 %	311	8,8 %	-5,5 %
			März	25	7 585	2,8 %	694	9,1 %	-2,7 %	3 820	3,7 %	353	9,2 %	0,9 %	3 764	1,9 %	341	9,1 %	-6,1 %
			Qrtl 1	72	6 960	0,8 %	586	8,4 %	-6,1 %	3 484	0,1 %	295	8,5 %	-2,6 %	3 476	1,5 %	291	8,4 %	-9,3 %
3868	**L 70**	**4034**	Jan.	25	3 671	-1,9 %	319	8,7 %	0,9 %	1 833	-2,6 %	162	8,8 %	3,8 %	1 838	-1,3 %	157	8,5 %	-1,3 %
		3868	Feb.	24	3 844	-1,6 %	351	9,1 %	-1,1 %	1 916	-2,2 %	176	9,2 %	0,6 %	1 928	-0,9 %	176	9,1 %	-2,8 %
			März	25	3 956	-3,0 %	376	9,5 %	-4,8 %	1 979	-3,2 %	190	9,6 %	-3,6 %	1 976	-2,9 %	186	9,4 %	-6,1 %
			Qrtl 1	74	3 824	-2,3 %	349	9,1 %	-2,0 %	1 909	-2,8 %	176	9,2 %	0,0 %	1 914	-1,8 %	173	9,0 %	-3,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jan.	25	2 660	6,2 %	294	11,1 %	13,5 %	1 338	5,3 %	148	11,1 %	2,1 %	1 322	7,1 %	147	11,1 %	30,1 %
		3869	Feb.	24	2 740	7,9 %	269	9,8 %	-1,1 %	1 378	6,7 %	135	9,8 %	-10,0 %	1 361	9,0 %	134	9,8 %	10,7 %
			März	25	2 949	12,2 %	316	10,7 %	13,3 %	1 483	12,0 %	158	10,7 %	4,6 %	1 467	12,4 %	158	10,8 %	23,4 %
			Qrtl 1	74	2 783	8,7 %	293	10,5 %	8,5 %	1 400	8,0 %	147	10,5 %	-1,3 %	1 383	9,4 %	146	10,6 %	20,7 %
3870	**L 159**	**4435**	Jan.	0	1 952	2,5 %	91	4,7 %	13,8 %	1 003	3,5 %	43	4,3 %	2,4 %	949	1,4 %	48	5,1 %	26,3 %
		3870	Feb.	0	2 030	-4,5 %	95	4,7 %	11,8 %	1 042	-1,5 %	43	4,1 %	2,4 %	987	-7,5 %	52	5,3 %	20,9 %
			März	0	2 139	-32,1 %	99	4,6 %	-22,7 %	1 091	-28,9 %	46	4,2 %	-25,8 %	1 048	-35,1 %	53	5,1 %	-19,7 %
			Qrtl 1	0	2 040	-15,6 %	95	4,7 %	-4,0 %	1 045	-12,8 %	44	4,2 %	-10,2 %	995	-18,4 %	51	5,1 %	4,1 %
3871	**L 141**	**4438**	Jan.	25	3 684	1,9 %	291	7,9 %	5,1 %	1 768	0,5 %	141	8,0 %	3,7 %	1 916	3,2 %	150	7,8 %	5,6 %
		3871	Feb.	24	3 928	3,6 %	296	7,5 %	-0,3 %	1 905	4,1 %	144	7,6 %	-1,4 %	2 023	3,2 %	151	7,5 %	0,0 %
			März	25	4 018	2,0 %	286	7,1 %	-8,6 %	1 948	1,9 %	137	7,0 %	-11,6 %	2 070	2,2 %	149	7,2 %	-5,7 %
			Qrtl 1	74	3 877	2,4 %	291	7,5 %	-1,7 %	1 874	2,1 %	141	7,5 %	-3,4 %	2 003	2,7 %	150	7,5 %	0,0 %
3872	**L 145**	**4437**	Jan.	25	2 879	14,1 %	184	6,4 %	38,3 %	1 560	23,0 %	115	7,4 %	66,7 %	1 318	4,9 %	69	5,2 %	7,8 %
		3872	Feb.	25	2 787	6,8 %	179	6,4 %	17,0 %	1 495	13,9 %	113	7,6 %	41,3 %	1 292	-0,4 %	66	5,1 %	-10,8 %
			März	25	2 925	6,8 %	203	6,9 %	15,3 %	1 578	15,1 %	123	7,8 %	36,7 %	1 348	-1,5 %	80	5,9 %	-7,0 %
			Qrtl 1	75	2 864	9,0 %	189	6,6 %	21,9 %	1 544	17,1 %	117	7,6 %	46,3 %	1 319	0,8 %	72	5,5 %	-4,0 %
3873	**L 187**	**4738**	Jan.	15	6 884	-0,2 %	371	5,4 %	13,5 %	3 459	0,8 %	180	5,2 %	14,6 %	3 425	-1,2 %	190	5,5 %	12,4 %
		3873	Feb.	0	7 326	3,0 %	394	5,4 %	7,9 %	3 693	4,5 %	190	5,1 %	9,2 %	3 633	1,5 %	204	5,6 %	6,8 %
			März	4	7 382	-6,3 %	419	5,7 %	-8,7 %	3 660	-6,3 %	197	5,4 %	-10,0 %	3 722	-6,2 %	223	6,0 %	-6,7 %
			Qrtl 1	19	7 197	-1,6 %	395	5,5 %	2,3 %	3 604	-0,8 %	189	5,2 %	2,2 %	3 593	-2,4 %	206	5,7 %	2,5 %
3874	**L 92**	**4232**	Jan.	2	8 184	1,8 %	246	3,0 %	-3,9 %	4 065	-0,1 %	124	3,1 %	0,0 %	4 119	3,6 %	122	3,0 %	-6,9 %
		3874	Feb.	14	8 819	6,9 %	286	3,2 %	11,7 %	4 415	5,0 %	142	3,2 %	14,5 %	4 404	8,8 %	144	3,3 %	9,1 %
			März	19	9 303	1,3 %	321	3,5 %	9,9 %	4 644	1,2 %	163	3,5 %	10,9 %	4 659	1,3 %	158	3,4 %	9,0 %
			Qrtl 1	35	8 769	3,0 %	284	3,2 %	5,6 %	4 375	1,8 %	143	3,3 %	8,3 %	4 394	4,1 %	141	3,2 %	3,7 %
3875	**L 55**	**3938**	Jan.	2	2 366	-0,6 %	128	5,4 %	24,3 %	1 166	-2,3 %	57	4,9 %	11,8 %	1 200	1,1 %	72	6,0 %	38,5 %
		3875	Feb.	9	2 467	3,2 %	151	6,1 %	32,5 %	1 224	1,7 %	69	5,6 %	23,2 %	1 243	4,8 %	82	6,6 %	41,4 %
			März	21	2 620	3,8 %	167	6,4 %	29,5 %	1 292	2,1 %	79	6,1 %	31,7 %	1 328	5,6 %	88	6,6 %	25,7 %
			Qrtl 1	32	2 484	2,0 %	149	6,0 %	28,4 %	1 227	0,3 %	68	5,5 %	21,4 %	1 257	3,7 %	81	6,4 %	35,0 %
3876	**B 246**	**3933**	Jan.	25	7 237	1,7 %	475	6,6 %	9,7 %	3 612	1,9 %	231	6,4 %	9,5 %	3 625	1,4 %	244	6,7 %	9,4 %
		3876	Feb.	24	7 508	0,8 %	483	6,4 %	0,2 %	3 754	1,2 %	237	6,3 %	2,2 %	3 754	0,4 %	246	6,6 %	-1,6 %
			März	25	7 840	0,8 %	510	6,5 %	0,2 %	3 939	1,5 %	254	6,4 %	2,4 %	3 901	0,1 %	256	6,6 %	-1,9 %
			Qrtl 1	74	7 528	1,0 %	490	6,5 %	2,9 %	3 768	1,4 %	241	6,4 %	4,3 %	3 760	0,5 %	249	6,6 %	1,6 %
3877	**L 51**	**3936**	Jan.	25	7 630	-0,1 %	216	2,8 %	19,3 %	3 786	-1,5 %	110	2,9 %	19,6 %	3 844	1,3 %	106	2,8 %	20,5 %
		3877	Feb.	24	7 968	-0,4 %	210	2,6 %	5,0 %	4 053	0,8 %	111	2,7 %	7,8 %	3 915	-1,7 %	99	2,5 %	2,1 %
			März	25	8 629	-1,3 %	212	2,5 %	-7,4 %	4 300	-0,6 %	109	2,5 %	-5,2 %	4 329	-2,1 %	103	2,4 %	-9,6 %
			Qrtl 1	74	8 076	-0,9 %	213	2,6 %	4,4 %	4 046	-0,6 %	110	2,7 %	5,8 %	4 030	-1,1 %	103	2,6 %	3,0 %
3878	**L 171**	**4537**	Jan.	25	11 219	1,3 %	471	4,2 %	0,4 %	5 477	1,8 %	236	4,3 %	4,4 %	5 742	0,8 %	235	4,1 %	-3,3 %
		3878	Feb.	24	11 238	-0,9 %	466	4,1 %	-4,7 %	5 421	-1,7 %	223	4,1 %	-4,3 %	5 817	-0,1 %	243	4,2 %	-5,1 %
			März	25	12 086	1,5 %	505	4,2 %	-0,4 %	5 779	-0,2 %	247	4,3 %	2,1 %	6 308	3,2 %	258	4,1 %	-3,0 %
			Qrtl 1	74	11 515	0,5 %	481	4,2 %	-1,6 %	5 559	-0,2 %	236	4,2 %	0,9 %	5 956	1,2 %	245	4,1 %	-3,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jan.	15	5 112	3,2 %	1 186	23,2 %	21,9 %	2 600	2,8 %	599	23,0 %	8,7 %	2 511	3,7 %	587	23,4 %	39,1 %
		3879	Feb.	25	5 060	-1,6 %	794	15,7 %	-22,0 %	2 611	-1,4 %	402	15,4 %	-32,9 %	2 449	-1,9 %	392	16,0 %	-6,4 %
			März	25	5 400	4,9 %	775	14,4 %	-15,0 %	2 790	7,0 %	380	13,6 %	-19,1 %	2 610	2,8 %	394	15,1 %	-10,7 %
			Qrtl 1	65	5 190	2,1 %	918	17,7 %	-4,9 %	2 667	2,8 %	461	17,3 %	-14,3 %	2 523	1,4 %	458	18,2 %	7,0 %
3880	**L 178**	**4737**	Jan.	25	10 677	3,5 %	612	5,7 %	3,7 %	5 312	4,4 %	306	5,8 %	3,7 %	5 365	2,6 %	306	5,7 %	3,7 %
		3880	Feb.	24	11 258	1,3 %	654	5,8 %	-2,2 %	5 587	1,4 %	323	5,8 %	-4,2 %	5 671	1,2 %	331	5,8 %	-0,3 %
			März	25	11 888	0,5 %	705	5,9 %	-4,9 %	5 890	0,6 %	349	5,9 %	-5,7 %	5 998	0,5 %	356	5,9 %	-4,0 %
			Qrtl 1	74	11 275	1,5 %	657	5,8 %	-1,6 %	5 597	1,9 %	326	5,8 %	-2,7 %	5 678	1,2 %	331	5,8 %	-0,9 %
3881	**L 172**	**4637**	Jan.	24	9 386	3,8 %	813	8,7 %	14,7 %	4 641	4,6 %	391	8,4 %	14,3 %	4 745	3,1 %	422	8,9 %	15,3 %
		3881	Feb.	24	10 013	7,3 %	840	8,4 %	10,4 %	4 896	6,3 %	397	8,1 %	5,9 %	5 117	8,2 %	443	8,7 %	14,5 %
			März	25	10 337	5,0 %	832	8,0 %	2,5 %	5 038	3,8 %	392	7,8 %	-0,5 %	5 299	6,2 %	440	8,3 %	5,3 %
			Qrtl 1	73	9 912	5,2 %	828	8,4 %	8,7 %	4 858	4,7 %	393	8,1 %	5,9 %	5 054	5,7 %	435	8,6 %	11,3 %
3882	**L 24**	**4132**	Jan.	25	2 248	3,8 %	146	6,5 %	0,7 %	1 112	2,2 %	77	6,9 %	1,3 %	1 136	5,6 %	69	6,1 %	-1,4 %
		3882	Feb.	24	2 219	15,1 %	136	6,1 %	12,4 %	1 105	13,9 %	73	6,6 %	15,9 %	1 114	16,3 %	64	5,7 %	12,3 %
			März	25	2 337	50,4 %	155	6,6 %	89,0 %	1 166	46,1 %	82	7,0 %	100,0 %	1 171	54,9 %	73	6,2 %	82,5 %
			Qrtl 1	74	2 268	21,1 %	146	6,4 %	27,0 %	1 128	19,0 %	77	6,8 %	28,3 %	1 140	23,2 %	69	6,1 %	25,5 %
3883	**L 72**	**4235**	Jan.	25	2 930	11,0 %	417	14,2 %	14,2 %	1 446	2,9 %	202	14,0 %	7,4 %	1 484	20,3 %	215	14,5 %	22,2 %
		3883	Feb.	24	3 138	11,4 %	432	13,8 %	13,4 %	1 547	2,7 %	212	13,7 %	6,0 %	1 591	21,5 %	219	13,8 %	21,7 %
			März	25	2 958	-3,8 %	379	12,8 %	-11,7 %	1 438	-9,3 %	179	12,4 %	-17,5 %	1 520	2,1 %	200	13,2 %	-5,2 %
			Qrtl 1	74	3 008	5,5 %	409	13,6 %	4,1 %	1 477	-1,6 %	198	13,4 %	-2,0 %	1 532	13,6 %	212	13,8 %	11,6 %
3884	**L 30**	**3437**	Jan.	25	5 681	4,5 %	201	3,5 %	1,5 %	2 914	5,3 %	102	3,5 %	6,3 %	2 767	3,7 %	98	3,5 %	-3,0 %
		3884	Feb.	24	5 875	6,4 %	209	3,6 %	-9,1 %	2 998	5,7 %	103	3,4 %	-12,0 %	2 877	7,2 %	106	3,7 %	-7,0 %
			März	25	6 063	11,5 %	215	3,5 %	2,9 %	3 103	7,8 %	110	3,5 %	1,9 %	2 960	15,6 %	105	3,5 %	2,9 %
			Qrtl 1	74	5 873	7,5 %	208	3,5 %	-1,9 %	3 005	6,3 %	105	3,5 %	-1,9 %	2 868	8,8 %	103	3,6 %	-1,9 %
3885	**L 172**	**4635**	Jan.	25	2 300	3,8 %	224	9,7 %	-2,6 %	1 142	3,0 %	108	9,5 %	-6,1 %	1 159	4,7 %	117	10,1 %	1,7 %
		3885	Feb.	24	2 442	4,4 %	230	9,4 %	-6,9 %	1 217	4,3 %	113	9,3 %	-8,1 %	1 224	4,3 %	117	9,6 %	-5,6 %
			März	25	2 558	-1,4 %	242	9,5 %	-16,0 %	1 277	-1,4 %	120	9,4 %	-17,2 %	1 281	-1,4 %	122	9,5 %	-15,3 %
			Qrtl 1	74	2 433	1,8 %	232	9,5 %	-9,4 %	1 212	1,6 %	114	9,4 %	-10,9 %	1 221	2,1 %	118	9,7 %	-7,8 %
3886	**B 190**	**3133**	Jan.	25	4 999	-43,8 %	458	9,2 %	-57,0 %	2 508	-44,2 %	226	9,0 %	-57,8 %	2 491	-43,4 %	231	9,3 %	-56,3 %
		3886	Feb.	24	5 070	-25,1 %	475	9,4 %	-35,5 %	2 560	-25,8 %	237	9,3 %	-37,5 %	2 510	-24,4 %	238	9,5 %	-33,5 %
			März	25	5 526	0,2 %	507	9,2 %	-1,9 %	2 792	-0,5 %	251	9,0 %	-3,8 %	2 734	1,0 %	256	9,4 %	0,0 %
			Qrtl 1	74	5 198	-26,0 %	480	9,2 %	-37,3 %	2 620	-26,5 %	238	9,1 %	-38,8 %	2 578	-25,4 %	242	9,4 %	-36,0 %
3887	**B 248**	**3332**	Jan.	25	2 767	1,6 %	370	13,4 %	10,1 %	1 372	0,7 %	178	13,0 %	4,7 %	1 395	2,5 %	192	13,8 %	15,7 %
		3887	Feb.	24	2 997	2,5 %	406	13,5 %	15,0 %	1 524	1,7 %	205	13,5 %	13,9 %	1 473	3,4 %	202	13,7 %	17,4 %
			März	24	3 386	11,5 %	461	13,6 %	22,3 %	1 731	9,8 %	229	13,2 %	17,4 %	1 654	13,1 %	232	14,0 %	28,2 %
			Qrtl 1	73	3 050	5,2 %	412	13,5 %	15,7 %	1 542	4,0 %	204	13,2 %	12,1 %	1 507	6,4 %	209	13,9 %	20,1 %
3888	**B 188**	**3438**	Jan.	25	3 129	-1,0 %	488	15,6 %	7,0 %	1 546	-2,2 %	223	14,4 %	1,4 %	1 583	0,2 %	265	16,7 %	11,8 %
		3888	Feb.	24	3 609	10,5 %	534	14,8 %	14,8 %	1 811	11,4 %	262	14,5 %	17,5 %	1 798	9,6 %	272	15,1 %	12,4 %
			März	25	4 303	20,5 %	646	15,0 %	19,9 %	2 331	30,2 %	361	15,5 %	38,8 %	1 972	10,7 %	285	14,5 %	2,2 %
			Qrtl 1	74	3 681	10,2 %	556	15,1 %	13,7 %	1 896	13,5 %	282	14,9 %	20,0 %	1 785	6,8 %	274	15,4 %	7,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_W Kfz	24/23 [%]	DTV_W SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jan.	25	3 959	-0,6 %	454	11,5 %	2,0 %	1 967	-0,5 %	208	10,6 %	3,0 %	1 992	-0,6 %	245	12,3 %	0,8 %
		3889	Feb.	24	4 214	-1,5 %	499	11,8 %	-4,4 %	2 112	-1,2 %	234	11,1 %	-2,5 %	2 102	-1,8 %	266	12,7 %	-5,7 %
			März	25	4 552	2,2 %	552	12,1 %	0,2 %	2 346	5,0 %	273	11,6 %	5,4 %	2 206	-0,6 %	279	12,6 %	-4,5 %
			Qrtl 1	74	4 242	0,0 %	502	11,8 %	-1,0 %	2 142	1,1 %	238	11,1 %	1,7 %	2 100	-1,1 %	263	12,5 %	-3,7 %
3890	**B 107**	**3238**	Jan.	0	3 093	-1,6 %	326	10,5 %	4,5 %	1 519	-2,0 %	154	10,1 %	4,8 %	1 574	-1,3 %	173	11,0 %	4,8 %
		3890	Feb.	0	3 208	-1,2 %	333	10,4 %	5,4 %	1 579	-3,0 %	159	10,1 %	5,3 %	1 629	0,4 %	174	10,7 %	5,5 %
			März	0	3 286	-4,9 %	341	10,4 %	2,7 %	1 624	-6,1 %	167	10,3 %	6,4 %	1 662	-3,8 %	175	10,5 %	-0,6 %
			Qrtl 1	0	3 195	-2,8 %	333	10,4 %	4,1 %	1 574	-3,9 %	160	10,2 %	5,3 %	1 622	-1,7 %	174	10,7 %	3,0 %
3891	**B 107**	**4240**	Jan.	25	4 393	-3,0 %	307	7,0 %	1,0 %	2 127	-4,7 %	142	6,7 %	-3,4 %	2 266	-1,4 %	165	7,3 %	5,8 %
		3891	Feb.	21	4 571	-2,0 %	335	7,3 %	0,9 %	2 176	-6,0 %	153	7,0 %	-8,9 %	2 395	1,9 %	182	7,6 %	11,0 %
			März	25	5 043	0,3 %	373	7,4 %	-1,6 %	2 458	-0,6 %	184	7,5 %	-0,5 %	2 585	1,1 %	189	7,3 %	-2,6 %
			Qrtl 1	71	4 669	-1,7 %	339	7,3 %	0,0 %	2 254	-3,8 %	160	7,1 %	-4,2 %	2 416	0,4 %	179	7,4 %	4,1 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jan.	25	2 156	8,3 %	186	8,6 %	21,6 %	1 069	7,4 %	93	8,7 %	17,7 %	1 087	9,1 %	93	8,6 %	25,7 %
		3892	Feb.	24	2 181	3,2 %	170	7,8 %	-1,2 %	1 112	5,3 %	92	8,3 %	3,4 %	1 068	1,0 %	78	7,3 %	-6,0 %
			März	24	2 531	7,7 %	212	8,4 %	4,4 %	1 258	7,2 %	107	8,5 %	-0,9 %	1 273	8,3 %	105	8,2 %	10,5 %
			Qrtl 1	73	2 289	6,1 %	189	8,3 %	6,8 %	1 147	6,4 %	97	8,5 %	5,4 %	1 143	5,9 %	92	8,0 %	9,5 %
3893	**B 1**	**3638**	Jan.	25	4 559	22,7 %	515	11,3 %	148,8 %	2 260	23,8 %	243	10,8 %	148,0 %	2 299	21,6 %	272	11,8 %	147,3 %
		3893	Feb.	24	4 720	-2,6 %	521	11,0 %	-4,2 %	2 352	-3,1 %	250	10,6 %	-6,0 %	2 368	-2,0 %	271	11,4 %	-2,9 %
			März	25	5 035	1,4 %	562	11,2 %	0,4 %	2 498	0,9 %	266	10,6 %	0,4 %	2 537	1,8 %	296	11,7 %	0,3 %
			Qrtl 1	74	4 771	5,6 %	533	11,2 %	21,4 %	2 370	5,5 %	253	10,7 %	20,5 %	2 401	5,8 %	280	11,7 %	22,3 %
3894	**L 50**	**4035**	Jan.	25	5 945	5,7 %	482	8,1 %	11,3 %	2 986	6,6 %	247	8,3 %	11,3 %	2 959	4,8 %	235	7,9 %	11,9 %
		3894	Feb.	24	6 075	3,8 %	505	8,3 %	-3,1 %	3 016	3,6 %	253	8,4 %	-5,2 %	3 060	3,9 %	252	8,2 %	-0,8 %
			März	25	6 343	3,3 %	518	8,2 %	-15,1 %	3 186	4,0 %	273	8,6 %	-12,8 %	3 158	2,7 %	246	7,8 %	-17,2 %
			Qrtl 1	74	6 121	4,1 %	502	8,2 %	-4,0 %	3 062	4,6 %	258	8,4 %	-4,1 %	3 059	3,7 %	244	8,0 %	-4,3 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jan.	25	2 225	15,0 %	695	31,2 %	151,8 %	1 090	12,0 %	327	30,0 %	144,0 %	1 135	18,1 %	368	32,4 %	159,2 %
		3895	Feb.	24	1 947	-6,3 %	301	15,5 %	-6,8 %	975	-7,5 %	149	15,3 %	-9,1 %	972	-5,2 %	152	15,6 %	-4,4 %
			März	22	1 990	-9,5 %	335	16,8 %	-7,7 %	992	-12,8 %	170	17,1 %	-11,5 %	998	-5,9 %	165	16,5 %	-2,9 %
			Qrtl 1	71	2 054	-1,0 %	444	21,6 %	38,3 %	1 019	-3,6 %	215	21,1 %	31,1 %	1 035	1,8 %	229	22,1 %	45,9 %
3896	**B 183**	**4338**	Jan.	25	7 306	2,9 %	1 267	17,3 %	5,3 %	3 735	6,2 %	681	18,2 %	11,6 %	3 571	-0,4 %	587	16,4 %	-1,0 %
		3896	Feb.	24	7 278	-1,2 %	1 176	16,2 %	-5,9 %	3 628	-1,2 %	611	16,8 %	-5,9 %	3 650	-1,3 %	565	15,5 %	-6,0 %
			März	25	7 525	-2,5 %	1 160	15,4 %	-15,0 %	3 751	-2,8 %	613	16,3 %	-14,4 %	3 774	-2,2 %	547	14,5 %	-15,6 %
			Qrtl 1	74	7 370	-0,5 %	1 201	16,3 %	-5,8 %	3 705	0,5 %	635	17,1 %	-3,8 %	3 665	-1,4 %	566	15,4 %	-8,0 %
3897	**B 2**	**4938**	Jan.	0	8 224	0,7 %	1 696	20,6 %	1,4 %	4 181	2,5 %	807	19,3 %	-2,2 %	4 043	-1,1 %	889	22,0 %	4,8 %
		3897	Feb.	0	8 641	3,7 %	1 550	17,9 %	0,1 %	4 389	1,9 %	729	16,6 %	-10,0 %	4 252	5,7 %	820	19,3 %	11,0 %
			März	23	8 690	3,9 %	1 683	19,4 %	6,2 %	4 442	4,4 %	861	19,4 %	4,2 %	4 249	3,4 %	822	19,3 %	8,3 %
			Qrtl 1	23	8 518	2,8 %	1 643	19,3 %	2,5 %	4 337	2,9 %	799	18,4 %	-2,7 %	4 181	2,6 %	844	20,2 %	7,9 %
3898	**B 2**	**4042**	Jan.	25	3 705	3,3 %	293	7,9 %	16,7 %	1 858	2,5 %	146	7,9 %	11,5 %	1 847	3,9 %	147	8,0 %	22,5 %
		3898	Feb.	24	3 865	4,0 %	301	7,8 %	11,9 %	1 938	4,0 %	152	7,8 %	10,1 %	1 927	4,0 %	149	7,7 %	13,7 %
			März	25	4 151	6,4 %	310	7,5 %	9,5 %	2 088	6,7 %	153	7,3 %	7,0 %	2 063	6,0 %	157	7,6 %	12,9 %
			Qrtl 1	74	3 907	4,5 %	302	7,7 %	12,7 %	1 961	4,4 %	151	7,7 %	10,2 %	1 946	4,6 %	151	7,8 %	15,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_w Kfz	24/23 [%]	DTV_w SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jan.	25	1 540	0,4 %	445	28,9 %	17,4 %	788	1,5 %	234	29,7 %	18,2 %	752	-0,8 %	211	28,1 %	17,2 %
		3899	Feb.	24	1 782	8,8 %	459	25,8 %	13,6 %	952	11,9 %	255	26,8 %	19,7 %	830	5,5 %	204	24,6 %	6,8 %
			März	20	1 886	8,9 %	504	26,7 %	19,4 %	1 019	13,7 %	280	27,5 %	27,3 %	867	3,7 %	224	25,8 %	11,4 %
			Qrtl 1	69	1 736	6,0 %	469	27,0 %	16,7 %	920	9,3 %	256	27,8 %	21,3 %	817	2,8 %	213	26,1 %	11,5 %
3900	**B 176**	**4736**	Jan.	25	4 389	24,3 %	404	9,2 %	14,1 %	2 154	21,0 %	203	9,4 %	14,7 %	2 236	27,8 %	201	9,0 %	12,9 %
		3900	Feb.	12	4 417	21,9 %	395	8,9 %	11,0 %	2 179	18,6 %	199	9,1 %	11,2 %	2 238	25,2 %	196	8,8 %	10,7 %
			März	0	4 497	15,0 %	393	8,7 %	-3,2 %	2 229	13,1 %	203	9,1 %	2,5 %	2 267	16,9 %	190	8,4 %	-8,7 %
			Qrtl 1	37	4 434	20,0 %	397	9,0 %	6,4 %	2 187	17,2 %	202	9,2 %	9,2 %	2 247	22,9 %	196	8,7 %	4,3 %
3920	**B 242**	**4433**	Jan.	25	2 273	1,8 %	178	7,8 %	-8,7 %	1 138	1,6 %	89	7,8 %	-8,2 %	1 135	2,1 %	89	7,8 %	-8,2 %
		3920	Feb.	24	2 404	2,1 %	193	8,0 %	-6,8 %	1 206	2,6 %	99	8,2 %	-4,8 %	1 198	1,5 %	93	7,8 %	-9,7 %
			März	25	2 615	7,6 %	200	7,6 %	0,0 %	1 312	8,4 %	104	7,9 %	4,0 %	1 303	6,7 %	96	7,4 %	-4,0 %
			Qrtl 1	74	2 431	3,8 %	190	7,8 %	-5,0 %	1 219	4,3 %	98	8,0 %	-3,0 %	1 212	3,4 %	92	7,6 %	-8,0 %
3921	**B 183**	**4341**	Jan.	25	2 141	-1,3 %	196	9,2 %	-2,5 %	1 068	-1,0 %	102	9,6 %	-2,9 %	1 073	-1,6 %	94	8,8 %	-2,1 %
		3921	Feb.	24	2 134	-5,1 %	190	8,9 %	-15,6 %	1 061	-4,9 %	99	9,3 %	-13,2 %	1 073	-5,3 %	91	8,5 %	-18,0 %
			März	25	1 880	-24,7 %	115	6,1 %	-54,0 %	901	-28,1 %	51	5,7 %	-61,1 %	979	-21,2 %	65	6,6 %	-45,4 %
			Qrtl 1	74	2 051	-11,3 %	167	8,1 %	-26,1 %	1 010	-12,4 %	84	8,3 %	-28,2 %	1 042	-10,0 %	83	8,0 %	-23,9 %
3956	**L 64**	**4236**	Jan.	0	3 898	5,8 %	600	15,4 %	39,5 %	1 936	6,4 %	294	15,2 %	38,7 %	1 962	5,2 %	305	15,5 %	39,9 %
		3956	Feb.	0	3 916	6,4 %	590	15,1 %	32,3 %	1 908	4,8 %	283	14,8 %	28,6 %	2 007	8,0 %	306	15,2 %	35,4 %
			März	0	4 058	2,2 %	598	14,7 %	6,8 %	1 992	2,1 %	296	14,9 %	7,2 %	2 066	2,3 %	302	14,6 %	6,3 %
			Qrtl 1	0	3 957	4,6 %	596	15,1 %	23,9 %	1 946	4,3 %	291	15,0 %	22,8 %	2 011	4,8 %	304	15,1 %	24,6 %
3959	**B 71n**	**3734**	Jan.	0	12 852	13,5 %	1 716	13,4 %	7,4 %	5 933	3,7 %	900	15,2 %	9,5 %	6 919	23,6 %	816	11,8 %	5,2 %
		3959	Feb.	0	13 133	9,6 %	1 944	14,8 %	12,4 %	6 335	4,6 %	930	14,7 %	5,4 %	6 797	14,6 %	1 014	14,9 %	19,6 %
			März	0	12 975	5,2 %	1 763	13,6 %	-3,3 %	6 382	2,3 %	876	13,7 %	-6,1 %	6 593	8,2 %	887	13,5 %	-0,6 %
			Qrtl 1	0	12 987	9,2 %	1 808	13,9 %	5,1 %	6 217	3,4 %	902	14,5 %	2,5 %	6 770	15,1 %	906	13,4 %	7,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jan.	22	5 219	24,1 %	412	7,9 %	69,5 %	2 730	30,7 %	259	9,5 %	117,6 %	2 489	17,5 %	153	6,1 %	23,4 %
		3801	Feb.	21	4 983	21,1 %	289	5,8 %	8,2 %	2 489	22,4 %	145	5,8 %	8,2 %	2 494	19,8 %	144	5,8 %	8,3 %
			März	20	5 276	21,0 %	328	6,2 %	11,9 %	2 646	22,6 %	164	6,2 %	13,1 %	2 630	19,3 %	164	6,2 %	10,8 %
			Qrtl 1	63	5 159	21,8 %	344	6,7 %	27,9 %	2 623	25,1 %	191	7,3 %	43,6 %	2 536	18,6 %	153	6,0 %	13,3 %
3802	**B 79**	**4031**	Jan.	22	3 321	3,6 %	232	7,0 %	7,4 %	1 639	4,9 %	116	7,1 %	6,4 %	1 682	2,4 %	117	7,0 %	9,3 %
		3802	Feb.	21	3 460	4,8 %	239	6,9 %	-7,0 %	1 684	4,5 %	111	6,6 %	-14,6 %	1 777	5,2 %	127	7,1 %	0,8 %
			März	20	3 701	9,3 %	268	7,2 %	-3,6 %	1 794	12,8 %	129	7,2 %	-5,8 %	1 907	6,3 %	139	7,3 %	-1,4 %
			Qrtl 1	63	3 488	5,7 %	246	7,1 %	-2,0 %	1 703	7,2 %	118	6,9 %	-6,3 %	1 785	4,3 %	127	7,1 %	1,6 %
3803	**B 81**	**4131**	Jan.	22	12 622	-3,3 %	858	6,8 %	-12,1 %	6 249	-3,1 %	414	6,6 %	-13,6 %	6 372	-3,5 %	444	7,0 %	-10,7 %
		3803	Feb.	21	13 417	-1,5 %	958	7,1 %	-9,2 %	6 641	-1,5 %	454	6,8 %	-11,3 %	6 777	-1,6 %	503	7,4 %	-7,4 %
			März	20	13 987	0,0 %	1 050	7,5 %	-2,6 %	6 943	0,1 %	517	7,4 %	-1,9 %	7 044	-0,1 %	534	7,6 %	-2,9 %
			Qrtl 1	63	13 320	-1,8 %	952	7,1 %	-8,2 %	6 600	-1,7 %	460	7,0 %	-9,3 %	6 720	-1,9 %	492	7,3 %	-7,3 %
3805	**B 100**	**4438**	Jan.	22	28 928	-4,1 %	4 218	14,6 %	-8,1 %	14 430	-6,1 %	2 090	14,5 %	-9,1 %	14 498	-2,1 %	2 128	14,7 %	-7,2 %
		3805	Feb.	21	31 040	-0,3 %	4 654	15,0 %	-3,1 %	15 559	-2,4 %	2 323	14,9 %	-5,2 %	15 481	1,9 %	2 331	15,1 %	-0,9 %
			März	19	32 462	0,0 %	4 888	15,1 %	-3,4 %	16 538	0,1 %	2 489	15,1 %	-2,6 %	15 924	-0,1 %	2 400	15,1 %	-4,3 %
			Qrtl 1	62	30 754	-1,7 %	4 576	14,9 %	-5,2 %	15 476	-3,0 %	2 294	14,8 %	-5,9 %	15 278	-0,4 %	2 282	14,9 %	-4,4 %
3807	**B 81**	**3935**	Jan.	22	18 330	-6,0 %	2 032	11,1 %	-6,0 %	9 492	-4,1 %	1 083	11,4 %	-1,9 %	8 838	-8,0 %	949	10,7 %	-10,2 %
		3807	Feb.	21	19 996	-2,8 %	2 244	11,2 %	-3,4 %	10 271	-1,8 %	1 186	11,5 %	-0,5 %	9 725	-3,7 %	1 058	10,9 %	-6,5 %
			März	20	21 044	-0,1 %	2 412	11,5 %	0,1 %	10 936	1,9 %	1 319	12,1 %	5,1 %	10 108	-2,2 %	1 093	10,8 %	-5,3 %
			Qrtl 1	63	19 747	-3,2 %	2 223	11,3 %	-3,4 %	10 210	-1,6 %	1 192	11,7 %	0,5 %	9 537	-4,8 %	1 031	10,8 %	-7,5 %
3808	**B 187**	**4139**	Jan.	22	5 176	-6,7 %	691	13,4 %	-19,5 %	2 659	-3,9 %	370	13,9 %	-11,9 %	2 517	-9,5 %	321	12,8 %	-26,7 %
		3808	Feb.	21	5 603	-4,3 %	802	14,3 %	-12,6 %	3 177	9,9 %	460	14,5 %	2,7 %	2 425	-18,2 %	342	14,1 %	-27,4 %
			März	20	5 604	-5,4 %	811	14,5 %	-16,2 %	3 038	3,1 %	444	14,6 %	-8,6 %	2 567	-13,8 %	367	14,3 %	-24,0 %
			Qrtl 1	63	5 454	-5,6 %	766	14,0 %	-16,4 %	2 952	2,8 %	423	14,3 %	-6,4 %	2 502	-14,0 %	343	13,7 %	-26,1 %
3812	**L 230**	**4533**	Jan.	13	3 965	-7,9 %	323	8,1 %	4,9 %	1 937	-9,3 %	151	7,8 %	1,3 %	2 028	-6,5 %	173	8,5 %	8,8 %
		3812	Feb.	21	4 263	-4,4 %	328	7,7 %	-4,7 %	2 104	-5,2 %	158	7,5 %	-7,1 %	2 159	-3,7 %	170	7,9 %	-2,9 %
			März	20	4 547	-1,6 %	373	8,2 %	-3,1 %	2 237	-2,7 %	179	8,0 %	-4,8 %	2 311	-0,5 %	193	8,4 %	-1,5 %
			Qrtl 1	54	4 249	-4,9 %	341	8,0 %	-1,7 %	2 088	-6,0 %	162	7,8 %	-4,7 %	2 161	-3,8 %	178	8,2 %	0,6 %
3813	**B 180**	**4334**	Jan.	17	7 063	-5,0 %	1 097	15,5 %	-5,3 %	3 410	-7,0 %	507	14,9 %	-9,0 %	3 652	-3,1 %	590	16,2 %	-2,0 %
		3813	Feb.	10	7 850	2,3 %	1 261	16,1 %	2,8 %	3 845	1,7 %	594	15,4 %	-0,3 %	4 005	2,9 %	667	16,7 %	5,7 %
			März	10	8 838	11,0 %	1 492	16,9 %	20,1 %	4 308	10,6 %	684	15,9 %	14,8 %	4 530	11,5 %	808	17,8 %	25,1 %
			Qrtl 1	37	7 889	2,5 %	1 277	16,2 %	5,5 %	3 840	1,5 %	592	15,4 %	1,5 %	4 049	3,5 %	685	16,9 %	9,3 %
3814	**B 2**	**4141**	Jan.	22	16 396	0,7 %	1 165	7,1 %	1,9 %	8 077	0,5 %	569	7,0 %	0,5 %	8 320	0,9 %	596	7,2 %	3,3 %
		3814	Feb.	21	17 937	6,7 %	1 406	7,8 %	13,2 %	9 051	9,6 %	729	8,1 %	19,9 %	8 886	4,0 %	677	7,6 %	6,8 %
			März	20	18 565	5,0 %	1 461	7,9 %	8,8 %	9 271	6,2 %	736	7,9 %	12,2 %	9 294	3,8 %	725	7,8 %	5,5 %
			Qrtl 1	63	17 598	3,8 %	1 339	7,6 %	7,5 %	8 781	5,1 %	675	7,7 %	10,5 %	8 818	2,6 %	664	7,5 %	4,7 %
3815	**B 91**	**4737**	Jan.	22	11 640	-14,7 %	1 533	13,2 %	-15,7 %	5 625	-15,8 %	706	12,6 %	-10,9 %	6 015	-13,6 %	827	13,7 %	-19,3 %
		3815	Feb.	21	12 813	-8,0 %	1 711	13,4 %	-8,3 %	6 220	-9,5 %	801	12,9 %	-2,0 %	6 592	-6,6 %	910	13,8 %	-13,3 %
			März	20	13 762	-5,6 %	1 797	13,1 %	-12,9 %	6 796	-6,3 %	869	12,8 %	-6,9 %	6 966	-5,0 %	928	13,3 %	-17,9 %
			Qrtl 1	63	12 704	-9,7 %	1 676	13,2 %	-12,8 %	6 195	-10,8 %	790	12,8 %	-7,1 %	6 510	-8,6 %	886	13,6 %	-17,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jan.	0	13 723	-2,0 %	1 045	7,6 %	1,9 %	6 834	-2,9 %	519	7,6 %	1,8 %	6 889	-1,1 %	526	7,6 %	1,9 %
		3816	Feb.	0	13 915	-2,4 %	1 054	7,6 %	9,0 %	6 930	-3,5 %	524	7,6 %	6,7 %	6 985	-1,3 %	530	7,6 %	11,3 %
			März	0	14 525	-2,4 %	997	6,9 %	-12,0 %	7 279	-3,3 %	507	7,0 %	-13,2 %	7 246	-1,4 %	491	6,8 %	-10,6 %
			Qrtl 1	0	14 041	-2,5 %	1 033	7,4 %	-1,2 %	7 007	-3,5 %	516	7,4 %	-2,8 %	7 034	-1,5 %	516	7,3 %	0,0 %
3817	**L 85**	**4131**	Jan.	22	2 960	12,2 %	159	5,4 %	-0,6 %	1 461	3,0 %	74	5,1 %	-10,8 %	1 499	23,1 %	86	5,7 %	11,7 %
		3817	Feb.	21	2 719	-2,5 %	141	5,2 %	-15,6 %	1 406	-4,5 %	72	5,1 %	-18,2 %	1 313	-0,2 %	69	5,3 %	-12,7 %
			März	20	2 897	1,9 %	165	5,7 %	-4,6 %	1 510	-1,2 %	87	5,8 %	-2,2 %	1 386	5,4 %	79	5,7 %	-6,0 %
			Qrtl 1	63	2 860	3,7 %	155	5,4 %	-7,2 %	1 458	-1,2 %	77	5,3 %	-11,5 %	1 401	9,1 %	78	5,6 %	-2,5 %
3818	**B 184**	**3938**	Jan.	22	4 818	-6,5 %	807	16,7 %	-14,0 %	2 295	-8,9 %	368	16,0 %	-20,7 %	2 523	-4,1 %	439	17,4 %	-7,2 %
		3818	Feb.	21	5 116	-4,8 %	870	17,0 %	-11,5 %	2 449	-6,3 %	397	16,2 %	-17,8 %	2 667	-3,3 %	473	17,7 %	-5,4 %
			März	20	5 228	-6,8 %	907	17,3 %	-10,9 %	2 509	-8,0 %	424	16,9 %	-14,7 %	2 719	-5,6 %	483	17,8 %	-7,3 %
			Qrtl 1	63	5 048	-6,2 %	860	17,0 %	-12,3 %	2 414	-8,0 %	395	16,4 %	-18,0 %	2 633	-4,6 %	464	17,6 %	-7,0 %
3819	**B 1**	**3836**	Jan.	22	9 156	2,3 %	480	5,2 %	3,2 %	4 641	3,9 %	249	5,4 %	6,0 %	4 515	0,7 %	231	5,1 %	0,4 %
		3819	Feb.	21	9 164	-0,6 %	457	5,0 %	-10,4 %	4 656	1,6 %	235	5,0 %	-7,5 %	4 509	-2,7 %	222	4,9 %	-13,6 %
			März	20	9 555	-2,2 %	482	5,0 %	-12,7 %	4 827	-1,8 %	242	5,0 %	-15,1 %	4 728	-2,6 %	240	5,1 %	-10,1 %
			Qrtl 1	63	9 285	-0,5 %	473	5,1 %	-7,4 %	4 705	0,9 %	242	5,1 %	-6,6 %	4 580	-1,8 %	231	5,0 %	-8,3 %
3820	**B 71**	**3333**	Jan.	22	4 642	9,7 %	1 011	21,8 %	16,2 %	2 301	10,6 %	504	21,9 %	15,3 %	2 340	8,8 %	507	21,7 %	17,1 %
		3820	Feb.	21	5 072	6,6 %	1 068	21,1 %	3,2 %	2 535	7,2 %	548	21,6 %	3,0 %	2 536	5,9 %	520	20,5 %	3,4 %
			März	20	5 361	2,1 %	1 090	20,3 %	-3,7 %	2 671	2,5 %	529	19,8 %	-9,1 %	2 690	1,7 %	561	20,9 %	1,8 %
			Qrtl 1	63	5 013	5,3 %	1 055	21,0 %	3,8 %	2 497	5,9 %	527	21,1 %	1,5 %	2 516	4,7 %	529	21,0 %	6,4 %
3821	**B 188**	**3437**	Jan.	22	10 223	-9,4 %	1 380	13,5 %	-2,4 %	5 038	-10,4 %	649	12,9 %	-4,4 %	5 185	-8,4 %	731	14,1 %	-0,5 %
		3821	Feb.	21	12 355	5,4 %	1 622	13,1 %	8,2 %	6 213	6,2 %	813	13,1 %	11,4 %	6 142	4,6 %	808	13,2 %	5,2 %
			März	20	13 086	6,1 %	1 791	13,7 %	12,3 %	6 590	6,8 %	906	13,7 %	17,1 %	6 496	5,4 %	886	13,6 %	7,9 %
			Qrtl 1	63	11 843	0,4 %	1 591	13,4 %	5,7 %	5 922	0,5 %	785	13,3 %	7,7 %	5 920	0,2 %	806	13,6 %	3,9 %
3822	**B 188**	**3433**	Jan.	22	4 762	-2,4 %	494	10,4 %	-3,3 %	2 304	-2,7 %	225	9,8 %	0,0 %	2 459	-2,1 %	269	10,9 %	-5,9 %
		3822	Feb.	21	5 111	-1,9 %	564	11,0 %	-5,2 %	2 490	-1,9 %	264	10,6 %	-1,5 %	2 621	-1,9 %	300	11,4 %	-8,3 %
			März	20	5 555	2,3 %	638	11,5 %	5,5 %	2 758	4,5 %	318	11,5 %	16,1 %	2 797	0,3 %	320	11,4 %	-3,3 %
			Qrtl 1	63	5 130	-1,0 %	563	11,0 %	-1,4 %	2 510	-0,4 %	268	10,7 %	4,7 %	2 620	-1,6 %	296	11,3 %	-6,0 %
3823	**B 184**	**4239**	Jan.	10	6 684		392	5,9 %		3 341		189	5,7 %		3 343		203	6,1 %	
		3823	Feb.	17	6 753		372	5,5 %		3 404		187	5,5 %		3 349		185	5,5 %	
			März	7	7 058		412	5,8 %		3 573		201	5,6 %		3 485		211	6,1 %	
			Qrtl 1	34	6 825		392	5,7 %		3 436		192	5,6 %		3 390		199	5,9 %	
3824	**B 6**	**4236**	Jan.	22	7 805	0,5 %	1 317	16,9 %	-1,3 %	3 992	2,8 %	693	17,4 %	3,3 %	3 813	-1,8 %	624	16,4 %	-6,0 %
		3824	Feb.	20	8 071	0,4 %	1 302	16,1 %	-5,5 %	4 058	0,5 %	678	16,7 %	-4,1 %	4 013	0,4 %	624	15,5 %	-7,0 %
			März	20	8 575	1,1 %	1 398	16,3 %	-10,1 %	4 344	1,4 %	734	16,9 %	-10,0 %	4 231	0,8 %	663	15,7 %	-10,3 %
			Qrtl 1	62	8 138	0,4 %	1 338	16,4 %	-6,2 %	4 126	1,2 %	701	17,0 %	-4,6 %	4 012	-0,5 %	636	15,9 %	-8,2 %
3825	**B 1**	**3733**	Jan.	22	2 444	11,0 %	286	11,7 %	54,6 %	1 172	6,7 %	113	9,6 %	27,0 %	1 272	15,2 %	173	13,6 %	80,2 %
		3825	Feb.	21	2 346	0,1 %	222	9,5 %	7,2 %	1 164	1,1 %	108	9,3 %	12,5 %	1 182	-0,8 %	114	9,6 %	2,7 %
			März	18	2 913	-5,6 %	362	12,4 %	-31,8 %	1 550	19,1 %	194	12,5 %	31,1 %	1 363	-23,7 %	168	12,3 %	-56,0 %
			Qrtl 1	61	2 560	-0,2 %	289	11,3 %	-8,5 %	1 290	8,6 %	137	10,6 %	21,2 %	1 271	-7,7 %	152	12,0 %	-25,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jan.	22	5 868	-7,0 %	436	7,4 %	-25,1 %	2 887	-5,1 %	211	7,3 %	-18,8 %	2 982	-8,7 %	226	7,6 %	-29,8 %
		3826	Feb.	21	6 177	-3,1 %	467	7,6 %	-20,2 %	3 038	-1,7 %	218	7,2 %	-19,0 %	3 139	-4,4 %	250	8,0 %	-20,9 %
			März	20	6 508	-5,5 %	561	8,6 %	-18,9 %	3 215	-3,9 %	266	8,3 %	-15,6 %	3 293	-6,9 %	295	9,0 %	-21,8 %
			Qrtl 1	63	6 174	-5,5 %	486	7,9 %	-22,0 %	3 041	-3,9 %	231	7,6 %	-18,4 %	3 133	-7,0 %	256	8,2 %	-24,7 %
3827	**B 242**	**4334**	Jan.	22	2 697	-6,3 %	240	8,9 %	-14,9 %	1 347	-6,4 %	119	8,8 %	-15,6 %	1 350	-6,1 %	122	9,0 %	-13,5 %
		3827	Feb.	10	2 925	-4,9 %	267	9,1 %	-11,6 %	1 454	-4,4 %	134	9,2 %	-13,0 %	1 471	-5,5 %	133	9,0 %	-10,7 %
			März	5	3 175	-0,3 %	298	9,4 %	-0,7 %	1 586	1,0 %	151	9,5 %	-1,9 %	1 589	-1,6 %	148	9,3 %	1,4 %
			Qrtl 1	37	2 925	-4,1 %	268	9,2 %	-9,2 %	1 459	-3,5 %	134	9,2 %	-10,7 %	1 466	-4,7 %	134	9,1 %	-7,6 %
3828	**B 6**	**4538**	Jan.	0	8 305	23,4 %	721	8,7 %	6,3 %	3 738	14,0 %	293	7,8 %	-12,5 %	4 567	32,4 %	428	9,4 %	24,8 %
		3828	Feb.	0	8 931	28,9 %	900	10,1 %	38,0 %	3 978	17,8 %	316	7,9 %	-3,1 %	4 953	39,5 %	584	11,8 %	79,1 %
			März	0	9 490	25,6 %	892	9,4 %	29,7 %	4 151	13,9 %	345	8,3 %	4,5 %	5 340	36,6 %	547	10,2 %	52,8 %
			Qrtl 1	0	8 890	25,4 %	835	9,4 %	23,9 %	3 949	14,7 %	317	8,0 %	-3,9 %	4 941	35,5 %	518	10,5 %	51,0 %
3829	**B 189**	**3236**	Jan.	22	7 513	-2,9 %	1 215	16,2 %	-3,3 %	3 664	-4,3 %	594	16,2 %	-3,4 %	3 848	-1,7 %	620	16,1 %	-3,4 %
		3829	Feb.	21	8 219	1,6 %	1 330	16,2 %	-0,1 %	4 108	1,3 %	645	15,7 %	-0,8 %	4 111	1,9 %	685	16,7 %	0,6 %
			März	20	8 975	7,5 %	1 462	16,3 %	10,0 %	4 500	7,0 %	705	15,7 %	7,5 %	4 476	8,1 %	757	16,9 %	12,3 %
			Qrtl 1	63	8 212	1,8 %	1 331	16,2 %	1,9 %	4 077	1,1 %	646	15,8 %	0,9 %	4 135	2,5 %	685	16,6 %	3,0 %
3830	**B 190**	**3136**	Jan.	22	3 244	-8,2 %	523	16,1 %	-12,4 %	1 613	-7,8 %	250	15,5 %	-12,9 %	1 631	-8,5 %	274	16,8 %	-11,3 %
		3830	Feb.	21	3 567	-2,5 %	556	15,6 %	-4,3 %	1 795	-2,0 %	272	15,2 %	-3,9 %	1 772	-3,0 %	284	16,0 %	-5,0 %
			März	20	3 976	3,7 %	596	15,0 %	-3,9 %	2 000	4,6 %	290	14,5 %	-2,0 %	1 976	2,8 %	306	15,5 %	-5,6 %
			Qrtl 1	63	3 584	-2,6 %	557	15,5 %	-7,2 %	1 796	-2,1 %	270	15,0 %	-6,6 %	1 788	-3,1 %	287	16,1 %	-7,7 %
3831	**B 80**	**4536**	Jan.	22	13 646	5,3 %	1 034	7,6 %	4,4 %	7 056	5,9 %	488	6,9 %	5,2 %	6 591	4,7 %	546	8,3 %	3,8 %
		3831	Feb.	21	14 444	7,0 %	1 168	8,1 %	10,9 %	7 467	7,3 %	563	7,5 %	12,6 %	6 977	6,6 %	605	8,7 %	9,4 %
			März	20	15 207	9,2 %	1 253	8,2 %	11,7 %	7 890	9,8 %	610	7,7 %	10,9 %	7 317	8,5 %	643	8,8 %	12,4 %
			Qrtl 1	63	14 408	6,9 %	1 148	8,0 %	8,6 %	7 458	7,4 %	552	7,4 %	9,1 %	6 950	6,4 %	597	8,6 %	8,3 %
3841	**L 50**	**4336**	Jan.	0	2 679	6,5 %	243	9,1 %	9,0 %	1 280	4,1 %	110	8,6 %	3,8 %	1 400	9,0 %	133	9,5 %	13,7 %
		3841	Feb.	0	2 741	4,7 %	278	10,1 %	9,4 %	1 297	1,0 %	119	9,2 %	0,0 %	1 444	8,2 %	159	11,0 %	17,8 %
			März	0	2 884	-0,7 %	283	9,8 %	-8,4 %	1 355	-11,2 %	123	9,1 %	-28,9 %	1 529	11,0 %	161	10,5 %	18,4 %
			Qrtl 1	0	2 765	2,9 %	267	9,7 %	1,1 %	1 309	-3,3 %	117	8,9 %	-12,7 %	1 455	9,1 %	150	10,3 %	16,3 %
3842	**B 180**	**4836**	Jan.	22	7 181	12,2 %	444	6,2 %	15,6 %	3 586	13,8 %	231	6,4 %	17,3 %	3 594	10,6 %	213	5,9 %	13,9 %
		3842	Feb.	21	6 295	-5,9 %	431	6,8 %	4,6 %	3 131	-5,4 %	221	7,1 %	4,7 %	3 164	-6,4 %	210	6,6 %	4,5 %
			März	20	5 777	-16,6 %	365	6,3 %	-17,0 %	2 861	-15,9 %	187	6,5 %	-14,6 %	2 917	-17,4 %	177	6,1 %	-19,9 %
			Qrtl 1	63	6 440	-3,6 %	414	6,4 %	0,2 %	3 204	-2,6 %	214	6,7 %	2,4 %	3 236	-4,6 %	201	6,2 %	-1,0 %
3843	**B 87**	**4836**	Jan.	21	7 873	-0,7 %	521	6,6 %	6,3 %	3 962	-0,8 %	267	6,7 %	7,2 %	3 911	-0,6 %	254	6,5 %	5,4 %
		3843	Feb.	21	8 470	1,7 %	516	6,1 %	20,0 %	4 263	1,1 %	264	6,2 %	20,0 %	4 206	2,3 %	252	6,0 %	20,0 %
			März	20	8 817	1,5 %	425	4,8 %	-8,4 %	4 442	1,2 %	219	4,9 %	-8,0 %	4 375	1,9 %	206	4,7 %	-8,8 %
			Qrtl 1	62	8 372	0,6 %	489	5,8 %	5,8 %	4 215	0,3 %	251	6,0 %	6,4 %	4 157	0,9 %	238	5,7 %	5,3 %
3844	**B 189**	**3136**	Jan.	22	7 206	-3,8 %	1 377	19,1 %	-6,6 %	3 549	-5,3 %	671	18,9 %	-6,7 %	3 657	-2,4 %	706	19,3 %	-6,5 %
		3844	Feb.	21	7 872	0,7 %	1 522	19,3 %	-4,0 %	3 970	0,4 %	729	18,4 %	-5,2 %	3 903	1,0 %	793	20,3 %	-2,9 %
			März	20	8 643	7,5 %	1 601	18,5 %	1,8 %	4 374	6,8 %	767	17,5 %	-0,9 %	4 270	8,2 %	835	19,6 %	4,5 %
			Qrtl 1	63	7 884	1,2 %	1 496	19,0 %	-3,2 %	3 951	0,4 %	721	18,2 %	-4,4 %	3 933	2,0 %	776	19,7 %	-1,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jan.	22	6 276	12,6 %	360	5,7 %	2,6 %	3 471	9,9 %	198	5,7 %	2,1 %	2 805	16,1 %	163	5,8 %	3,8 %
		3845	Feb.	21	6 151	5,2 %	369	6,0 %	-3,9 %	3 408	3,3 %	198	5,8 %	-5,7 %	2 743	7,6 %	171	6,2 %	-1,7 %
			März	20	6 450	3,2 %	357	5,5 %	-14,0 %	3 576	1,5 %	191	5,3 %	-16,6 %	2 874	5,2 %	166	5,8 %	-10,8 %
			Qrtl 1	63	6 290	6,5 %	362	5,8 %	-5,7 %	3 484	4,5 %	196	5,6 %	-7,5 %	2 806	9,1 %	166	5,9 %	-4,0 %
3846	**B 181**	**4638**	Jan.	20	13 332	-3,6 %	696	5,2 %	-11,9 %	6 771	-1,3 %	364	5,4 %	-6,2 %	6 561	-6,0 %	332	5,1 %	-17,4 %
		3846	Feb.	21	14 098	2,0 %	772	5,5 %	-0,1 %	7 022	2,3 %	383	5,5 %	0,5 %	7 077	1,8 %	389	5,5 %	-0,5 %
			März	20	14 911	18,6 %	825	5,5 %	32,9 %	7 403	17,8 %	408	5,5 %	31,2 %	7 508	19,5 %	418	5,6 %	34,8 %
			Qrtl 1	61	14 089	5,3 %	762	5,4 %	5,2 %	7 055	6,0 %	384	5,4 %	7,3 %	7 034	4,6 %	378	5,4 %	3,3 %
3847	**B 187**	**4142**	Jan.	22	9 287	1,9 %	794	8,5 %	12,3 %	4 644	1,9 %	399	8,6 %	11,8 %	4 642	1,8 %	395	8,5 %	12,9 %
		3847	Feb.	21	9 888	4,4 %	899	9,1 %	15,6 %	4 936	4,0 %	446	9,0 %	14,1 %	4 951	4,8 %	453	9,1 %	17,4 %
			März	20	10 292	5,5 %	959	9,3 %	15,4 %	5 165	5,8 %	481	9,3 %	13,7 %	5 127	5,1 %	478	9,3 %	17,2 %
			Qrtl 1	63	9 806	3,7 %	881	9,0 %	14,0 %	4 907	3,7 %	441	9,0 %	12,8 %	4 899	3,7 %	441	9,0 %	15,4 %
3849	**B 185**	**4233**	Jan.	21	1 286	-6,4 %	149	11,6 %	-11,3 %	649	-6,5 %	80	12,3 %	-13,0 %	637	-6,5 %	69	10,8 %	-9,2 %
		3849	Feb.	21	1 427	-3,6 %	184	12,9 %	0,0 %	718	-3,2 %	98	13,6 %	-2,0 %	708	-4,1 %	86	12,1 %	3,6 %
			März	20	1 555	-1,6 %	222	14,3 %	7,8 %	783	-1,0 %	115	14,7 %	3,6 %	772	-2,2 %	107	13,9 %	12,6 %
			Qrtl 1	62	1 418	-4,3 %	184	13,0 %	-1,1 %	715	-3,9 %	97	13,6 %	-4,0 %	704	-4,5 %	87	12,4 %	2,4 %
3850	**B 244**	**4130**	Jan.	0	6 018	2,4 %	292	4,9 %	8,6 %	3 075	3,3 %	150	4,9 %	11,1 %	2 943	1,5 %	142	4,8 %	6,8 %
		3850	Feb.	0	6 021	0,0 %	303	5,0 %	5,9 %	3 045	-0,2 %	154	5,1 %	5,5 %	2 977	0,2 %	149	5,0 %	6,4 %
			März	0	6 285	4,4 %	336	5,3 %	18,7 %	3 165	3,7 %	169	5,3 %	19,0 %	3 119	5,1 %	167	5,4 %	18,4 %
			Qrtl 1	0	6 104	2,2 %	309	5,1 %	10,8 %	3 093	2,2 %	157	5,1 %	11,3 %	3 010	2,1 %	152	5,0 %	10,1 %
3851	**B 2**	**4839**	Jan.	22	5 539	-4,9 %	889	16,0 %	-3,9 %	2 726	-3,7 %	419	15,4 %	-0,9 %	2 813	-6,0 %	471	16,7 %	-6,0 %
		3851	Feb.	21	5 640	-1,5 %	712	12,6 %	1,4 %	2 751	-2,2 %	314	11,4 %	-3,1 %	2 889	-0,7 %	398	13,8 %	5,3 %
			März	20	5 774	-1,9 %	662	11,5 %	-6,4 %	2 848	-0,5 %	298	10,5 %	-3,6 %	2 926	-3,1 %	364	12,4 %	-8,8 %
			Qrtl 1	63	5 648	-2,9 %	758	13,4 %	-2,4 %	2 773	-2,3 %	345	12,4 %	-1,7 %	2 874	-3,5 %	413	14,4 %	-3,1 %
3852	**B 91**	**4838**	Jan.	22	11 248	-0,8 %	1 948	17,3 %	7,8 %	5 621	0,7 %	992	17,6 %	10,7 %	5 626	-2,3 %	956	17,0 %	4,9 %
		3852	Feb.	21	12 378	5,3 %	2 071	16,7 %	19,4 %	6 235	5,1 %	1 076	17,3 %	17,9 %	6 143	5,4 %	995	16,2 %	21,0 %
			März	11	13 012	-0,2 %	2 229	17,1 %	12,3 %	6 504	7,2 %	1 157	17,8 %	25,5 %	6 509	-6,6 %	1 071	16,5 %	0,8 %
			Qrtl 1	54	12 185	0,9 %	2 078	17,1 %	12,4 %	6 106	4,1 %	1 072	17,6 %	17,7 %	6 079	-2,2 %	1 006	16,5 %	7,2 %
3853	**L 85**	**4233**	Jan.	22	4 364	10,1 %	339	7,8 %	17,3 %	2 280	13,2 %	189	8,3 %	27,7 %	2 084	6,8 %	150	7,2 %	5,6 %
		3853	Feb.	21	4 350	2,7 %	371	8,5 %	0,8 %	2 193	1,3 %	191	8,7 %	1,1 %	2 157	4,2 %	180	8,3 %	0,6 %
			März	20	4 555	1,3 %	399	8,8 %	2,3 %	2 305	1,7 %	203	8,8 %	1,0 %	2 250	0,9 %	196	8,7 %	3,7 %
			Qrtl 1	63	4 420	4,2 %	369	8,3 %	5,4 %	2 259	5,0 %	194	8,6 %	7,8 %	2 161	3,4 %	175	8,1 %	2,9 %
3854	**B 81**	**4032**	Jan.	22	7 727	-5,7 %	860	11,1 %	-2,1 %	3 783	-5,7 %	418	11,0 %	-2,1 %	3 944	-5,6 %	442	11,2 %	-2,0 %
		3854	Feb.	21	8 282	-6,8 %	883	10,7 %	-10,2 %	4 054	-6,5 %	431	10,6 %	-10,6 %	4 228	-7,0 %	453	10,7 %	-9,6 %
			März	20	8 989	-3,1 %	1 039	11,6 %	-1,7 %	4 440	-2,3 %	522	11,8 %	0,8 %	4 550	-3,8 %	517	11,4 %	-3,9 %
			Qrtl 1	63	8 313	-5,5 %	924	11,1 %	-5,2 %	4 082	-5,2 %	455	11,1 %	-4,6 %	4 231	-5,8 %	469	11,1 %	-5,8 %
3855	**B 107**	**3538**	Jan.	22	5 691	-5,3 %	800	14,1 %	-2,9 %	2 858	-5,4 %	411	14,4 %	-4,0 %	2 833	-5,3 %	389	13,7 %	-1,8 %
		3855	Feb.	21	6 359	0,6 %	914	14,4 %	1,8 %	3 179	0,3 %	457	14,4 %	0,7 %	3 180	0,9 %	458	14,4 %	3,2 %
			März	20	6 655	2,3 %	964	14,5 %	5,9 %	3 335	2,2 %	489	14,7 %	5,2 %	3 320	2,5 %	475	14,3 %	7,0 %
			Qrtl 1	63	6 220	-1,0 %	890	14,3 %	1,4 %	3 116	-1,2 %	451	14,5 %	0,4 %	3 103	-0,9 %	439	14,1 %	2,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jan.	22	3 825	1,0 %	247	6,5 %	-28,6 %	1 661	0,8 %	106	6,4 %	-28,9 %	2 164	1,1 %	140	6,5 %	-28,9 %
		3856	Feb.	21	4 059	5,5 %	316	7,8 %	3,6 %	1 754	5,5 %	143	8,2 %	14,4 %	2 305	5,4 %	173	7,5 %	-3,4 %
			März	20	4 305	6,7 %	306	7,1 %	10,5 %	1 890	7,4 %	136	7,2 %	23,6 %	2 415	6,1 %	170	7,0 %	1,8 %
			Qrtl 1	63	4 056	4,1 %	289	7,1 %	-6,2 %	1 765	4,3 %	128	7,3 %	0,0 %	2 291	4,0 %	161	7,0 %	-10,6 %
3857	**B 91**	**4637**	Jan.	20	19 924	0,0 %	1 582	7,9 %	6,1 %	9 847	-0,8 %	781	7,9 %	4,1 %	10 077	0,8 %	801	7,9 %	8,1 %
		3857	Feb.	20	21 086	3,1 %	1 675	7,9 %	2,6 %	10 331	1,4 %	797	7,7 %	-2,7 %	10 755	4,8 %	878	8,2 %	8,1 %
			März	20	21 438	0,8 %	1 792	8,4 %	4,1 %	10 638	0,9 %	863	8,1 %	2,5 %	10 799	0,7 %	930	8,6 %	5,7 %
			Qrtl 1	60	20 792	1,1 %	1 680	8,1 %	3,8 %	10 260	0,3 %	812	7,9 %	0,9 %	10 532	1,9 %	867	8,2 %	6,6 %
3858	**B 91**	**4637**	Jan.	20	15 331	2,3 %	1 276	8,3 %	0,3 %	7 414	1,6 %	648	8,7 %	0,5 %	7 917	3,0 %	628	7,9 %	0,0 %
		3858	Feb.	20	16 357	6,5 %	1 336	8,2 %	0,8 %	7 857	5,0 %	650	8,3 %	-2,0 %	8 500	8,0 %	686	8,1 %	3,6 %
			März	19	17 106	4,7 %	1 422	8,3 %	2,9 %	8 233	4,1 %	704	8,6 %	3,8 %	8 873	5,2 %	718	8,1 %	2,0 %
			Qrtl 1	59	16 236	4,2 %	1 342	8,3 %	1,1 %	7 822	3,3 %	666	8,5 %	0,6 %	8 415	5,0 %	676	8,0 %	1,5 %
3861	**L 82**	**4131**	Jan.	22	4 789	4,3 %	165	3,4 %	-1,2 %	2 343	4,8 %	94	4,0 %	-4,1 %	2 446	3,9 %	71	2,9 %	2,9 %
		3861	Feb.	21	4 792	-1,9 %	174	3,6 %	-13,4 %	2 324	-2,7 %	100	4,3 %	-16,7 %	2 468	-1,1 %	74	3,0 %	-8,6 %
			März	20	4 982	0,5 %	219	4,4 %	7,9 %	2 440	0,4 %	127	5,2 %	8,5 %	2 542	0,6 %	92	3,6 %	7,0 %
			Qrtl 1	63	4 851	0,8 %	185	3,8 %	-2,6 %	2 367	0,6 %	106	4,5 %	-5,4 %	2 484	0,9 %	79	3,2 %	0,0 %
3862	**L 15**	**3336**	Jan.	22	4 664	8,6 %	251	5,4 %	63,0 %	2 392	10,4 %	156	6,5 %	100,0 %	2 272	6,7 %	95	4,2 %	25,0 %
		3862	Feb.	21	4 980	11,8 %	432	8,7 %	165,0 %	2 543	13,2 %	244	9,6 %	187,1 %	2 437	10,3 %	188	7,7 %	141,0 %
			März	20	5 137	10,4 %	392	7,6 %	111,9 %	2 600	10,4 %	203	7,8 %	109,3 %	2 537	10,4 %	189	7,4 %	114,8 %
			Qrtl 1	63	4 920	10,0 %	356	7,2 %	111,9 %	2 509	11,1 %	200	8,0 %	129,9 %	2 411	8,9 %	156	6,5 %	92,6 %
3863	**L 172**	**4636**	Jan.	22	3 718	10,6 %	251	6,8 %	33,5 %	1 819	11,4 %	118	6,5 %	32,6 %	1 899	9,7 %	133	7,0 %	34,3 %
		3863	Feb.	21	3 702	5,3 %	213	5,8 %	1,9 %	1 814	6,1 %	104	5,7 %	4,0 %	1 888	4,6 %	108	5,7 %	-0,9 %
			März	20	3 913	6,5 %	247	6,3 %	12,8 %	1 933	7,4 %	122	6,3 %	16,2 %	1 980	5,5 %	125	6,3 %	9,6 %
			Qrtl 1	63	3 775	7,2 %	237	6,3 %	15,0 %	1 854	8,0 %	115	6,2 %	16,2 %	1 921	6,4 %	122	6,4 %	14,0 %
3864	**L 230**	**4433**	Jan.	22	1 045	6,1 %	63	6,0 %	75,0 %	520	7,4 %	31	6,0 %	93,8 %	525	4,8 %	32	6,1 %	60,0 %
		3864	Feb.	21	1 154	13,1 %	66	5,7 %	61,0 %	573	14,8 %	33	5,8 %	83,3 %	581	11,5 %	33	5,7 %	43,5 %
			März	2	1 267	16,8 %	72	5,7 %	75,6 %	629	18,0 %	37	5,9 %	105,6 %	638	15,6 %	34	5,3 %	47,8 %
			Qrtl 1	45	1 152	11,6 %	67	5,8 %	71,8 %	572	13,0 %	34	5,9 %	100,0 %	580	10,3 %	33	5,7 %	50,0 %
3865	**L 63**	**4138**	Jan.	22	5 386	2,6 %	443	8,2 %	4,7 %	2 659	1,3 %	208	7,8 %	0,0 %	2 727	4,0 %	235	8,6 %	9,3 %
		3865	Feb.	21	5 672	4,7 %	466	8,2 %	8,4 %	2 814	3,2 %	225	8,0 %	2,7 %	2 858	6,1 %	241	8,4 %	14,2 %
			März	20	5 904	6,2 %	526	8,9 %	20,6 %	2 932	5,0 %	258	8,8 %	16,7 %	2 972	7,4 %	269	9,1 %	25,1 %
			Qrtl 1	63	5 646	4,3 %	477	8,4 %	10,9 %	2 797	2,9 %	229	8,2 %	6,0 %	2 848	5,6 %	248	8,7 %	15,9 %
3867	**L 66**	**4133**	Jan.	19	6 423	-2,6 %	492	7,7 %	-13,7 %	3 208	-4,5 %	251	7,8 %	-9,1 %	3 215	-0,6 %	241	7,5 %	-18,0 %
		3867	Feb.	21	7 278	1,1 %	706	9,7 %	-1,5 %	3 611	-0,2 %	347	9,6 %	0,0 %	3 667	2,3 %	359	9,8 %	-3,2 %
			März	20	7 942	3,9 %	836	10,5 %	4,8 %	3 999	5,0 %	426	10,7 %	8,4 %	3 943	2,8 %	410	10,4 %	1,0 %
			Qrtl 1	60	7 190	0,4 %	672	9,3 %	-3,7 %	3 593	-0,2 %	338	9,4 %	-0,6 %	3 597	1,0 %	334	9,3 %	-6,7 %
3868	**L 70**	**4034**	Jan.	22	3 792	-3,3 %	354	9,3 %	-3,3 %	1 892	-4,1 %	179	9,5 %	-1,1 %	1 899	-2,6 %	175	9,2 %	-5,4 %
		3868	Feb.	21	4 035	-2,4 %	408	10,1 %	-1,9 %	2 007	-3,4 %	204	10,2 %	0,0 %	2 028	-1,4 %	204	10,1 %	-3,8 %
			März	20	4 189	-2,1 %	451	10,8 %	0,0 %	2 096	-2,3 %	227	10,8 %	1,3 %	2 093	-1,8 %	224	10,7 %	-0,9 %
			Qrtl 1	63	3 999	-2,8 %	403	10,1 %	-2,2 %	1 995	-3,5 %	203	10,2 %	-0,5 %	2 004	-2,2 %	200	10,0 %	-3,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jan.	22	2 785	3,9 %	326	11,7 %	9,0 %	1 400	2,9 %	163	11,6 %	-3,0 %	1 385	5,0 %	163	11,8 %	24,4 %
		3869	Feb.	21	2 915	7,6 %	310	10,6 %	-1,3 %	1 463	6,6 %	155	10,6 %	-10,4 %	1 452	8,7 %	155	10,7 %	10,7 %
			März	20	3 190	14,5 %	378	11,8 %	18,5 %	1 602	14,3 %	189	11,8 %	9,2 %	1 588	14,7 %	189	11,9 %	29,5 %
			Qrtl 1	63	2 957	8,4 %	337	11,4 %	8,7 %	1 485	7,6 %	169	11,4 %	-1,2 %	1 472	9,2 %	168	11,4 %	20,9 %
3870	**L 159**	**4435**	Jan.	0	2 014	1,4 %	100	5,0 %	8,7 %	1 037	2,3 %	48	4,6 %	0,0 %	977	0,4 %	53	5,4 %	20,5 %
		3870	Feb.	0	2 112	-6,5 %	109	5,2 %	10,1 %	1 083	-3,8 %	49	4,5 %	0,0 %	1 029	-9,2 %	59	5,7 %	18,0 %
			März	0	2 244	-31,9 %	117	5,2 %	-20,9 %	1 145	-28,7 %	54	4,7 %	-25,0 %	1 099	-34,9 %	63	5,7 %	-16,0 %
			Qrtl 1	0	2 120	-16,6 %	109	5,1 %	-4,4 %	1 087	-13,9 %	50	4,6 %	-12,3 %	1 033	-19,3 %	58	5,6 %	1,8 %
3871	**L 141**	**4438**	Jan.	22	3 863	0,3 %	322	8,3 %	1,6 %	1 850	-1,1 %	156	8,4 %	0,6 %	2 013	1,6 %	166	8,2 %	2,5 %
		3871	Feb.	21	4 159	3,1 %	338	8,1 %	-1,5 %	2 014	3,5 %	165	8,2 %	-2,4 %	2 145	2,7 %	173	8,1 %	-1,1 %
			März	20	4 323	3,5 %	339	7,8 %	-4,2 %	2 091	3,2 %	163	7,8 %	-7,4 %	2 231	3,8 %	177	7,9 %	-1,1 %
			Qrtl 1	63	4 107	2,0 %	333	8,1 %	-1,8 %	1 981	1,5 %	161	8,1 %	-3,6 %	2 126	2,5 %	172	8,1 %	0,0 %
3872	**L 145**	**4437**	Jan.	22	2 990	11,7 %	204	6,8 %	32,5 %	1 613	20,0 %	127	7,9 %	58,8 %	1 377	3,2 %	77	5,6 %	4,1 %
		3872	Feb.	21	2 927	5,2 %	206	7,0 %	16,4 %	1 566	11,9 %	130	8,3 %	41,3 %	1 362	-1,4 %	76	5,6 %	-10,6 %
			März	20	3 095	7,1 %	244	7,9 %	22,0 %	1 663	15,1 %	148	8,9 %	45,1 %	1 432	-1,0 %	96	6,7 %	-2,0 %
			Qrtl 1	63	3 002	7,7 %	217	7,2 %	21,9 %	1 613	15,4 %	135	8,4 %	46,7 %	1 389	0,0 %	82	5,9 %	-4,7 %
3873	**L 187**	**4738**	Jan.	12	7 135	-2,1 %	411	5,8 %	10,2 %	3 596	-0,9 %	201	5,6 %	11,7 %	3 539	-3,2 %	210	5,9 %	8,8 %
		3873	Feb.	0	7 745	2,8 %	456	5,9 %	8,3 %	3 911	4,4 %	221	5,7 %	10,0 %	3 834	1,3 %	235	6,1 %	6,8 %
			März	3	7 879	-4,9 %	502	6,4 %	-3,1 %	3 916	-4,9 %	236	6,0 %	-4,8 %	3 963	-4,9 %	266	6,7 %	-1,5 %
			Qrtl 1	15	7 575	-1,9 %	455	6,0 %	3,4 %	3 802	-1,0 %	219	5,8 %	3,8 %	3 772	-2,8 %	236	6,3 %	3,1 %
3874	**L 92**	**4232**	Jan.	1	8 371	-0,7 %	269	3,2 %	-9,4 %	4 151	-2,7 %	136	3,3 %	-5,6 %	4 220	1,3 %	133	3,2 %	-12,5 %
		3874	Feb.	12	9 173	5,5 %	329	3,6 %	10,4 %	4 582	3,7 %	162	3,5 %	12,5 %	4 591	7,4 %	167	3,6 %	7,7 %
			März	15	9 977	3,6 %	379	3,8 %	14,2 %	4 989	3,9 %	193	3,9 %	16,3 %	4 988	3,3 %	186	3,7 %	12,0 %
			Qrtl 1	28	9 148	2,3 %	324	3,5 %	4,5 %	4 561	1,2 %	163	3,6 %	7,2 %	4 587	3,4 %	161	3,5 %	1,9 %
3875	**L 55**	**3938**	Jan.	1	2 485	-2,0 %	145	5,8 %	20,8 %	1 225	-3,7 %	64	5,2 %	8,5 %	1 260	-0,5 %	81	6,4 %	32,8 %
		3875	Feb.	7	2 619	2,7 %	177	6,8 %	31,1 %	1 301	1,4 %	81	6,2 %	22,7 %	1 319	4,2 %	96	7,3 %	39,1 %
			März	17	2 797	5,4 %	200	7,2 %	34,2 %	1 374	3,4 %	95	6,9 %	37,7 %	1 423	7,4 %	104	7,3 %	30,0 %
			Qrtl 1	25	2 629	1,8 %	173	6,6 %	28,1 %	1 298	0,2 %	79	6,1 %	21,5 %	1 331	3,4 %	93	7,0 %	32,9 %
3876	**B 246**	**3933**	Jan.	22	7 540	0,2 %	529	7,0 %	5,0 %	3 762	0,3 %	258	6,9 %	5,3 %	3 778	0,1 %	271	7,2 %	4,6 %
		3876	Feb.	21	7 954	0,5 %	560	7,0 %	-0,7 %	3 971	0,9 %	275	6,9 %	1,5 %	3 984	0,3 %	285	7,2 %	-2,4 %
			März	20	8 331	1,4 %	608	7,3 %	4,3 %	4 188	2,3 %	303	7,2 %	6,7 %	4 143	0,6 %	305	7,4 %	1,7 %
			Qrtl 1	63	7 929	0,4 %	564	7,1 %	2,4 %	3 967	0,9 %	278	7,0 %	4,1 %	3 962	0,0 %	287	7,2 %	1,1 %
3877	**L 51**	**3936**	Jan.	22	7 908	-0,9 %	236	3,0 %	11,8 %	3 925	-2,1 %	120	3,1 %	13,2 %	3 983	0,3 %	116	2,9 %	10,5 %
		3877	Feb.	21	8 354	-0,1 %	241	2,9 %	3,4 %	4 243	1,0 %	127	3,0 %	6,7 %	4 111	-1,2 %	114	2,8 %	0,0 %
			März	20	9 148	0,7 %	253	2,8 %	-2,7 %	4 558	1,6 %	130	2,9 %	-0,8 %	4 590	-0,1 %	123	2,7 %	-4,7 %
			Qrtl 1	63	8 450	-0,5 %	243	2,9 %	3,4 %	4 232	-0,2 %	125	3,0 %	5,0 %	4 218	-0,8 %	118	2,8 %	0,9 %
3878	**L 171**	**4537**	Jan.	22	11 735	-0,1 %	519	4,4 %	-3,4 %	5 739	0,5 %	261	4,5 %	0,8 %	5 996	-0,7 %	258	4,3 %	-7,2 %
		3878	Feb.	21	11 921	-1,4 %	536	4,5 %	-5,3 %	5 749	-2,3 %	256	4,5 %	-4,8 %	6 172	-0,6 %	280	4,5 %	-6,0 %
			März	20	12 954	3,1 %	603	4,7 %	4,9 %	6 185	1,3 %	294	4,8 %	7,7 %	6 770	4,9 %	309	4,6 %	2,7 %
			Qrtl 1	63	12 184	0,3 %	551	4,5 %	-1,6 %	5 884	-0,4 %	270	4,6 %	1,1 %	6 300	0,9 %	282	4,5 %	-3,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jan.	13	5 341	1,5 %	1 313	24,6 %	17,1 %	2 722	0,5 %	662	24,3 %	4,7 %	2 618	2,5 %	651	24,9 %	33,1 %
		3879	Feb.	21	5 324	-2,6 %	922	17,3 %	-21,9 %	2 747	-3,3 %	465	16,9 %	-32,4 %	2 577	-1,9 %	457	17,7 %	-6,9 %
			März	20	5 750	6,2 %	930	16,2 %	-9,8 %	2 972	7,9 %	455	15,3 %	-13,3 %	2 778	4,5 %	476	17,1 %	-5,9 %
			Qrtl 1	54	5 465	1,6 %	1 061	19,4 %	-4,2 %	2 810	1,6 %	531	18,9 %	-13,1 %	2 655	1,5 %	531	20,0 %	7,1 %
3880	**L 178**	**4737**	Jan.	22	11 094	1,8 %	674	6,1 %	-0,6 %	5 520	2,6 %	337	6,1 %	-0,6 %	5 574	0,9 %	337	6,0 %	-0,6 %
		3880	Feb.	21	11 833	0,4 %	749	6,3 %	-3,5 %	5 867	0,3 %	371	6,3 %	-5,1 %	5 966	0,4 %	378	6,3 %	-1,8 %
			März	20	12 584	1,8 %	839	6,7 %	-0,4 %	6 237	1,9 %	414	6,6 %	-1,4 %	6 347	1,8 %	424	6,7 %	0,5 %
			Qrtl 1	63	11 813	0,9 %	751	6,4 %	-2,2 %	5 863	1,2 %	373	6,4 %	-2,9 %	5 950	0,7 %	378	6,4 %	-1,3 %
3881	**L 172**	**4637**	Jan.	21	9 813	2,2 %	908	9,3 %	10,5 %	4 853	2,9 %	436	9,0 %	10,1 %	4 961	1,6 %	472	9,5 %	10,8 %
		3881	Feb.	21	10 625	6,7 %	978	9,2 %	10,0 %	5 176	5,4 %	463	8,9 %	5,9 %	5 449	8,1 %	515	9,5 %	13,7 %
			März	20	11 106	6,8 %	1 010	9,1 %	8,5 %	5 399	5,4 %	474	8,8 %	5,1 %	5 707	8,3 %	536	9,4 %	11,7 %
			Qrtl 1	62	10 494	5,0 %	964	9,2 %	9,3 %	5 134	4,3 %	457	8,9 %	6,5 %	5 360	5,7 %	507	9,5 %	11,7 %
3882	**L 24**	**4132**	Jan.	22	2 344	3,9 %	163	7,0 %	-2,4 %	1 159	2,2 %	86	7,4 %	-1,1 %	1 185	5,5 %	77	6,5 %	-3,8 %
		3882	Feb.	21	2 335	16,3 %	159	6,8 %	13,6 %	1 162	14,9 %	84	7,2 %	13,5 %	1 173	17,8 %	74	6,3 %	12,1 %
			März	20	2 474	52,3 %	184	7,4 %	100,0 %	1 235	48,1 %	97	7,9 %	106,4 %	1 240	57,0 %	87	7,0 %	89,1 %
			Qrtl 1	63	2 383	22,1 %	168	7,0 %	27,3 %	1 184	19,8 %	89	7,5 %	30,9 %	1 199	24,4 %	79	6,6 %	25,4 %
3883	**L 72**	**4235**	Jan.	22	3 086	8,7 %	462	15,0 %	9,2 %	1 524	1,2 %	223	14,6 %	2,3 %	1 562	17,2 %	239	15,3 %	16,6 %
		3883	Feb.	21	3 348	10,5 %	499	14,9 %	12,6 %	1 655	2,5 %	245	14,8 %	5,6 %	1 693	19,7 %	254	15,0 %	20,4 %
			März	20	3 185	-2,5 %	453	14,2 %	-7,4 %	1 555	-7,8 %	213	13,7 %	-13,8 %	1 630	3,2 %	240	14,7 %	-0,8 %
			Qrtl 1	63	3 205	5,0 %	472	14,7 %	4,2 %	1 578	-1,7 %	227	14,4 %	-2,6 %	1 627	12,4 %	244	15,0 %	10,9 %
3884	**L 30**	**3437**	Jan.	22	5 894	2,8 %	224	3,8 %	-1,8 %	3 024	3,5 %	115	3,8 %	3,6 %	2 870	2,1 %	109	3,8 %	-6,8 %
		3884	Feb.	21	6 208	6,1 %	242	3,9 %	-9,4 %	3 168	5,3 %	120	3,8 %	-11,1 %	3 041	7,0 %	123	4,0 %	-6,8 %
			März	20	6 436	13,2 %	258	4,0 %	8,4 %	3 298	9,3 %	132	4,0 %	8,2 %	3 138	17,6 %	126	4,0 %	8,6 %
			Qrtl 1	63	6 171	7,3 %	241	3,9 %	-1,2 %	3 159	5,9 %	122	3,9 %	-0,8 %	3 012	8,8 %	119	4,0 %	-1,7 %
3885	**L 172**	**4635**	Jan.	22	2 383	1,9 %	246	10,3 %	-5,7 %	1 177	0,4 %	118	10,0 %	-9,9 %	1 207	3,4 %	128	10,6 %	-1,5 %
		3885	Feb.	21	2 580	3,7 %	265	10,3 %	-7,0 %	1 286	3,5 %	130	10,1 %	-8,5 %	1 294	3,8 %	135	10,4 %	-5,6 %
			März	20	2 721	0,6 %	289	10,6 %	-11,1 %	1 358	0,6 %	144	10,6 %	-11,7 %	1 364	0,6 %	146	10,7 %	-9,9 %
			Qrtl 1	63	2 556	1,5 %	266	10,4 %	-8,9 %	1 270	1,0 %	130	10,2 %	-11,0 %	1 286	2,1 %	136	10,6 %	-6,8 %
3886	**B 190**	**3133**	Jan.	22	5 215	-44,7 %	504	9,7 %	-58,8 %	2 616	-45,1 %	249	9,5 %	-59,5 %	2 598	-44,3 %	255	9,8 %	-58,1 %
		3886	Feb.	21	5 340	-25,9 %	544	10,2 %	-36,2 %	2 699	-26,5 %	272	10,1 %	-37,8 %	2 640	-25,3 %	273	10,3 %	-34,2 %
			März	20	5 860	1,4 %	601	10,3 %	2,4 %	2 960	0,6 %	297	10,0 %	0,3 %	2 900	2,2 %	304	10,5 %	4,5 %
			Qrtl 1	63	5 461	-26,4 %	548	10,0 %	-37,7 %	2 753	-26,9 %	272	9,9 %	-38,9 %	2 708	-25,9 %	277	10,2 %	-36,2 %
3887	**B 248**	**3332**	Jan.	22	2 869	0,9 %	408	14,2 %	6,0 %	1 416	0,1 %	195	13,8 %	0,5 %	1 453	1,8 %	213	14,7 %	11,5 %
		3887	Feb.	21	3 126	2,8 %	466	14,9 %	15,1 %	1 586	2,3 %	235	14,8 %	14,1 %	1 540	3,1 %	231	15,0 %	16,1 %
			März	20	3 558	12,8 %	551	15,5 %	29,0 %	1 812	11,5 %	273	15,1 %	24,1 %	1 747	14,3 %	278	15,9 %	34,3 %
			Qrtl 1	63	3 173	5,2 %	473	14,9 %	16,5 %	1 598	4,2 %	233	14,6 %	12,6 %	1 575	6,1 %	240	15,2 %	20,6 %
3888	**B 188**	**3438**	Jan.	22	3 186	-2,2 %	540	16,9 %	3,1 %	1 570	-3,5 %	246	15,7 %	-2,4 %	1 616	-0,9 %	294	18,2 %	8,1 %
		3888	Feb.	21	3 730	10,6 %	616	16,5 %	14,3 %	1 868	11,7 %	303	16,2 %	17,9 %	1 862	9,5 %	314	16,9 %	11,3 %
			März	20	4 484	21,7 %	773	17,2 %	26,1 %	2 433	31,9 %	431	17,7 %	46,1 %	2 051	11,4 %	342	16,7 %	7,5 %
			Qrtl 1	63	3 779	9,6 %	640	16,9 %	14,1 %	1 943	13,0 %	324	16,7 %	20,4 %	1 836	6,3 %	316	17,2 %	8,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jan.	22	4 112	-2,2 %	502	12,2 %	-2,3 %	2 038	-2,0 %	230	11,3 %	-0,4 %	2 073	-2,4 %	272	13,1 %	-3,9 %
		3889	Feb.	21	4 432	-2,4 %	570	12,9 %	-6,4 %	2 218	-2,0 %	266	12,0 %	-4,3 %	2 214	-2,8 %	305	13,8 %	-7,9 %
			März	20	4 843	3,2 %	653	13,5 %	3,8 %	2 497	6,1 %	322	12,9 %	9,5 %	2 346	0,3 %	332	14,2 %	-0,9 %
			Qrtl 1	63	4 451	-0,7 %	573	12,9 %	-2,1 %	2 244	0,4 %	271	12,1 %	1,1 %	2 207	-1,8 %	302	13,7 %	-4,7 %
3890	**B 107**	**3238**	Jan.	0	3 248	-3,3 %	362	11,1 %	0,0 %	1 595	-3,6 %	171	10,7 %	0,6 %	1 653	-2,9 %	191	11,6 %	-0,5 %
		3890	Feb.	0	3 426	-1,4 %	384	11,2 %	4,3 %	1 682	-3,3 %	183	10,9 %	4,6 %	1 744	0,4 %	201	11,5 %	4,1 %
			März	0	3 562	-3,0 %	406	11,4 %	6,8 %	1 760	-4,0 %	199	11,3 %	11,2 %	1 802	-2,1 %	207	11,5 %	3,0 %
			Qrtl 1	0	3 407	-2,9 %	383	11,2 %	3,5 %	1 677	-3,9 %	184	11,0 %	5,1 %	1 731	-1,8 %	200	11,6 %	2,0 %
3891	**B 107**	**4240**	Jan.	22	4 558	-4,0 %	340	7,5 %	-2,6 %	2 213	-5,3 %	157	7,1 %	-7,1 %	2 344	-2,9 %	182	7,8 %	1,1 %
		3891	Feb.	18	4 812	-2,7 %	388	8,1 %	0,5 %	2 292	-6,8 %	178	7,8 %	-8,7 %	2 521	1,4 %	210	8,3 %	10,5 %
			März	20	5 357	2,0 %	446	8,3 %	3,2 %	2 601	0,7 %	219	8,4 %	4,3 %	2 755	3,2 %	227	8,2 %	2,7 %
			Qrtl 1	60	4 896	-1,9 %	390	8,0 %	0,0 %	2 363	-4,1 %	184	7,8 %	-4,2 %	2 534	0,2 %	206	8,1 %	4,0 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jan.	22	2 252	7,4 %	206	9,1 %	17,7 %	1 118	6,5 %	103	9,2 %	13,2 %	1 134	8,3 %	103	9,1 %	21,2 %
		3892	Feb.	21	2 300	2,4 %	195	8,5 %	-2,0 %	1 174	4,5 %	106	9,0 %	2,9 %	1 126	0,3 %	90	8,0 %	-6,3 %
			März	19	2 721	10,2 %	250	9,2 %	9,2 %	1 353	9,7 %	127	9,4 %	5,0 %	1 368	10,8 %	123	9,0 %	13,9 %
			Qrtl 1	62	2 417	6,1 %	216	8,9 %	6,9 %	1 211	6,3 %	111	9,2 %	5,7 %	1 206	5,9 %	105	8,7 %	8,2 %
3893	**B 1**	**3638**	Jan.	22	4 780	21,1 %	574	12,0 %	140,2 %	2 369	22,1 %	271	11,4 %	142,0 %	2 412	20,2 %	303	12,6 %	138,6 %
		3893	Feb.	21	5 034	-2,5 %	603	12,0 %	-5,2 %	2 511	-2,9 %	289	11,5 %	-6,8 %	2 523	-2,2 %	314	12,4 %	-3,7 %
			März	20	5 409	3,2 %	679	12,6 %	5,9 %	2 681	2,7 %	320	11,9 %	5,6 %	2 728	3,7 %	359	13,2 %	6,2 %
			Qrtl 1	63	5 064	5,7 %	617	12,2 %	21,5 %	2 515	5,5 %	292	11,6 %	20,2 %	2 549	5,8 %	324	12,7 %	22,3 %
3894	**L 50**	**4035**	Jan.	22	6 204	4,9 %	536	8,6 %	7,4 %	3 117	5,9 %	275	8,8 %	7,0 %	3 087	3,9 %	261	8,5 %	7,9 %
		3894	Feb.	21	6 405	3,0 %	585	9,1 %	-4,3 %	3 178	2,8 %	293	9,2 %	-6,7 %	3 228	3,2 %	292	9,0 %	-1,7 %
			März	20	6 764	4,8 %	624	9,2 %	-10,7 %	3 399	5,5 %	328	9,6 %	-8,6 %	3 365	4,1 %	296	8,8 %	-12,9 %
			Qrtl 1	63	6 449	3,9 %	580	9,0 %	-4,3 %	3 227	4,4 %	298	9,2 %	-4,2 %	3 222	3,5 %	282	8,8 %	-4,1 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jan.	22	2 358	13,0 %	761	32,3 %	136,3 %	1 153	10,0 %	358	31,0 %	129,5 %	1 205	16,0 %	403	33,4 %	142,8 %
		3895	Feb.	21	2 083	-7,3 %	343	16,5 %	-9,0 %	1 042	-8,4 %	169	16,2 %	-11,5 %	1 041	-6,1 %	174	16,7 %	-6,5 %
			März	17	2 160	-8,2 %	401	18,6 %	-3,4 %	1 077	-11,6 %	203	18,8 %	-7,7 %	1 083	-4,4 %	199	18,4 %	2,1 %
			Qrtl 1	60	2 204	-1,3 %	507	23,0 %	35,9 %	1 092	-4,0 %	246	22,5 %	29,5 %	1 112	1,6 %	262	23,6 %	43,2 %
3896	**B 183**	**4338**	Jan.	22	7 680	1,0 %	1 411	18,4 %	1,1 %	3 935	4,4 %	759	19,3 %	7,2 %	3 745	-2,4 %	651	17,4 %	-5,2 %
		3896	Feb.	21	7 764	-1,9 %	1 363	17,6 %	-6,6 %	3 864	-2,1 %	709	18,3 %	-6,7 %	3 901	-1,7 %	654	16,8 %	-6,6 %
			März	20	8 084	-1,6 %	1 396	17,3 %	-10,6 %	4 034	-1,9 %	739	18,3 %	-9,8 %	4 050	-1,3 %	657	16,2 %	-11,5 %
			Qrtl 1	63	7 836	-1,1 %	1 390	17,7 %	-5,8 %	3 943	-0,1 %	736	18,7 %	-3,7 %	3 894	-2,0 %	654	16,8 %	-8,0 %
3897	**B 2**	**4938**	Jan.	0	8 509	-1,1 %	1 877	22,1 %	-3,0 %	4 319	0,7 %	895	20,7 %	-6,4 %	4 190	-2,9 %	982	23,4 %	0,2 %
		3897	Feb.	0	9 082	3,6 %	1 788	19,7 %	-0,8 %	4 610	2,1 %	844	18,3 %	-10,6 %	4 471	5,2 %	944	21,1 %	10,0 %
			März	19	9 193	5,3 %	2 028	22,1 %	12,1 %	4 696	5,6 %	1 041	22,2 %	10,3 %	4 497	4,8 %	987	21,9 %	14,1 %
			Qrtl 1	19	8 917	2,5 %	1 896	21,3 %	2,6 %	4 536	2,7 %	924	20,4 %	-2,5 %	4 381	2,2 %	971	22,2 %	7,9 %
3898	**B 2**	**4042**	Jan.	22	3 807	2,0 %	325	8,5 %	13,6 %	1 907	1,4 %	162	8,5 %	8,7 %	1 901	2,6 %	163	8,6 %	19,0 %
		3898	Feb.	21	4 019	3,8 %	347	8,6 %	11,9 %	2 013	3,9 %	175	8,7 %	10,8 %	2 006	3,7 %	172	8,6 %	13,2 %
			März	20	4 301	6,7 %	371	8,6 %	16,3 %	2 159	6,9 %	182	8,4 %	13,0 %	2 143	6,6 %	189	8,8 %	19,6 %
			Qrtl 1	63	4 035	3,9 %	347	8,6 %	13,8 %	2 022	3,7 %	173	8,6 %	10,9 %	2 013	4,0 %	174	8,6 %	16,8 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{W5} Kfz	24/23 [%]	DTV_{W5} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jan.	22	1 595	-0,6 %	492	30,8 %	12,6 %	815	0,0 %	258	31,7 %	13,2 %	780	-1,1 %	234	30,0 %	12,0 %
		3899	Feb.	21	1 865	8,4 %	531	28,5 %	12,7 %	1 007	13,1 %	294	29,2 %	18,5 %	858	3,4 %	237	27,6 %	6,3 %
			März	16	1 991	10,9 %	608	30,5 %	26,1 %	1 079	16,0 %	336	31,1 %	33,3 %	912	5,4 %	271	29,7 %	17,8 %
			Qrtl 1	59	1 811	6,0 %	542	29,9 %	16,8 %	963	9,4 %	295	30,6 %	21,4 %	848	2,3 %	247	29,1 %	11,8 %
3900	**B 176**	**4736**	Jan.	22	4 547	22,4 %	451	9,9 %	8,9 %	2 231	19,1 %	226	10,1 %	9,2 %	2 317	25,9 %	225	9,7 %	8,7 %
		3900	Feb.	11	4 642	20,7 %	460	9,9 %	10,3 %	2 291	17,8 %	232	10,1 %	10,5 %	2 351	23,7 %	228	9,7 %	9,6 %
			März	0	4 753	16,1 %	479	10,1 %	2,8 %	2 352	14,1 %	247	10,5 %	8,8 %	2 402	18,2 %	231	9,6 %	-3,3 %
			Qrtl 1	33	4 644	19,3 %	463	10,0 %	6,7 %	2 289	16,6 %	235	10,3 %	9,3 %	2 355	22,1 %	228	9,7 %	4,1 %
3920	**B 242**	**4433**	Jan.	22	2 327	0,2 %	196	8,4 %	-12,9 %	1 166	0,0 %	99	8,5 %	-12,4 %	1 160	0,3 %	97	8,4 %	-13,4 %
		3920	Feb.	21	2 503	0,7 %	222	8,9 %	-7,1 %	1 257	1,3 %	115	9,1 %	-4,2 %	1 246	0,2 %	107	8,6 %	-10,1 %
			März	20	2 737	8,8 %	241	8,8 %	6,2 %	1 370	8,9 %	126	9,2 %	10,5 %	1 366	8,7 %	115	8,4 %	1,8 %
			Qrtl 1	63	2 516	3,0 %	219	8,7 %	-4,8 %	1 261	3,1 %	113	9,0 %	-2,6 %	1 254	2,8 %	106	8,5 %	-7,0 %
3921	**B 183**	**4341**	Jan.	22	2 211	-3,0 %	217	9,8 %	-5,2 %	1 101	-3,0 %	113	10,3 %	-5,0 %	1 110	-3,1 %	104	9,4 %	-5,5 %
		3921	Feb.	21	2 218	-6,8 %	218	9,8 %	-16,5 %	1 100	-6,7 %	113	10,3 %	-14,4 %	1 117	-7,1 %	105	9,4 %	-18,6 %
			März	20	1 981	-24,1 %	136	6,9 %	-52,3 %	947	-27,7 %	59	6,2 %	-60,4 %	1 034	-20,5 %	77	7,4 %	-43,4 %
			Qrtl 1	63	2 140	-11,9 %	192	9,0 %	-25,9 %	1 052	-13,2 %	96	9,1 %	-28,4 %	1 088	-10,7 %	95	8,7 %	-24,0 %
3956	**L 64**	**4236**	Jan.	0	4 153	3,9 %	670	16,1 %	34,3 %	2 067	4,8 %	329	15,9 %	33,7 %	2 085	2,9 %	341	16,4 %	34,8 %
		3956	Feb.	0	4 257	5,9 %	687	16,1 %	31,4 %	2 076	4,5 %	330	15,9 %	27,4 %	2 181	7,3 %	357	16,4 %	34,7 %
			März	0	4 480	4,3 %	725	16,2 %	12,2 %	2 205	4,7 %	358	16,2 %	12,6 %	2 276	3,9 %	366	16,1 %	11,6 %
			Qrtl 1	0	4 291	4,4 %	693	16,2 %	23,8 %	2 114	4,4 %	339	16,0 %	22,8 %	2 178	4,4 %	354	16,3 %	25,1 %
3959	**B 71n**	**3734**	Jan.	0	13 463	11,6 %	1 905	14,1 %	3,6 %	6 204	1,8 %	997	16,1 %	5,3 %	7 259	21,5 %	908	12,5 %	1,7 %
		3959	Feb.	0	14 043	9,4 %	2 250	16,0 %	12,1 %	6 756	4,2 %	1 075	15,9 %	4,9 %	7 287	14,7 %	1 175	16,1 %	19,5 %
			März	0	14 050	7,5 %	2 105	15,0 %	1,3 %	6 893	4,3 %	1 049	15,2 %	-1,1 %	7 156	10,7 %	1 056	14,8 %	3,8 %
			Qrtl 1	0	13 843	9,3 %	2 083	15,0 %	5,3 %	6 607	3,2 %	1 039	15,7 %	2,7 %	7 236	15,4 %	1 044	14,4 %	8,2 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jan.	14	5 323	26,9 %	484	9,1 %	98,4 %	2 847	37,1 %	324	11,4 %	176,9 %	2 476	16,8 %	160	6,5 %	26,0 %
		3801	Feb.	13	4 989	21,9 %	289	5,8 %	7,0 %	2 497	23,6 %	145	5,8 %	8,2 %	2 492	20,3 %	144	5,8 %	5,9 %
			März	12	5 260	22,3 %	324	6,2 %	8,4 %	2 635	24,1 %	163	6,2 %	10,9 %	2 625	20,6 %	160	6,1 %	4,6 %
			Qrtl 1	39	5 192	23,6 %	370	7,1 %	36,0 %	2 665	28,4 %	215	8,1 %	61,7 %	2 527	18,9 %	155	6,1 %	11,5 %
3802	**B 79**	**4031**	Jan.	14	3 292	2,4 %	228	6,9 %	6,0 %	1 628	3,8 %	114	7,0 %	2,7 %	1 664	1,1 %	114	6,9 %	10,7 %
		3802	Feb.	13	3 449	4,5 %	237	6,9 %	-7,4 %	1 679	3,9 %	112	6,7 %	-13,8 %	1 770	5,0 %	125	7,1 %	-0,8 %
			März	12	3 712	9,1 %	269	7,2 %	-5,3 %	1 798	12,3 %	131	7,3 %	-6,4 %	1 914	6,3 %	139	7,3 %	-3,5 %
			Qrtl 1	39	3 473	5,0 %	244	7,0 %	-3,2 %	1 697	6,4 %	118	7,0 %	-7,1 %	1 776	3,6 %	125	7,0 %	0,0 %
3803	**B 81**	**4131**	Jan.	14	12 570	-4,0 %	873	6,9 %	-11,5 %	6 220	-4,2 %	415	6,7 %	-15,5 %	6 350	-3,7 %	458	7,2 %	-7,5 %
		3803	Feb.	13	13 467	-2,2 %	990	7,4 %	-8,7 %	6 677	-2,2 %	471	7,1 %	-10,6 %	6 789	-2,3 %	520	7,7 %	-6,8 %
			März	12	14 031	0,3 %	1 082	7,7 %	-1,4 %	6 977	0,4 %	538	7,7 %	0,0 %	7 054	0,2 %	544	7,7 %	-2,7 %
			Qrtl 1	39	13 318	-2,2 %	977	7,3 %	-7,5 %	6 605	-2,3 %	471	7,1 %	-9,2 %	6 713	-2,2 %	505	7,5 %	-6,0 %
3805	**B 100**	**4438**	Jan.	14	28 934	-2,8 %	4 345	15,0 %	-5,4 %	14 383	-6,2 %	2 149	14,9 %	-8,7 %	14 551	0,9 %	2 197	15,1 %	-1,8 %
		3805	Feb.	13	30 874	-0,7 %	4 757	15,4 %	-3,7 %	15 542	-2,7 %	2 398	15,4 %	-5,5 %	15 332	1,5 %	2 359	15,4 %	-1,7 %
			März	11	32 329	0,2 %	5 042	15,6 %	-3,3 %	16 573	0,6 %	2 599	15,7 %	-1,9 %	15 756	-0,1 %	2 443	15,5 %	-4,8 %
			Qrtl 1	38	30 625	-1,4 %	4 697	15,3 %	-4,6 %	15 443	-3,1 %	2 370	15,3 %	-5,8 %	15 182	0,4 %	2 327	15,3 %	-3,3 %
3807	**B 81**	**3935**	Jan.	14	18 326	-5,0 %	2 074	11,3 %	-5,3 %	9 514	-3,0 %	1 103	11,6 %	-1,3 %	8 813	-7,1 %	971	11,0 %	-9,4 %
		3807	Feb.	13	19 924	-2,2 %	2 307	11,6 %	-2,3 %	10 250	-1,3 %	1 215	11,9 %	0,1 %	9 675	-3,1 %	1 093	11,3 %	-4,7 %
			März	12	21 019	1,4 %	2 472	11,8 %	1,0 %	10 967	3,5 %	1 357	12,4 %	6,6 %	10 052	-0,8 %	1 115	11,1 %	-5,0 %
			Qrtl 1	39	19 688	-2,2 %	2 274	11,6 %	-2,6 %	10 206	-0,6 %	1 218	11,9 %	1,2 %	9 481	-3,9 %	1 056	11,1 %	-6,7 %
3808	**B 187**	**4139**	Jan.	14	5 220	-5,6 %	711	13,6 %	-17,9 %	2 682	-2,9 %	383	14,3 %	-10,5 %	2 538	-8,2 %	328	12,9 %	-25,1 %
		3808	Feb.	13	5 688	-4,4 %	832	14,6 %	-12,7 %	3 245	11,5 %	480	14,8 %	4,3 %	2 443	-19,6 %	352	14,4 %	-28,5 %
			März	12	5 618	-5,2 %	818	14,6 %	-17,8 %	3 028	3,5 %	450	14,9 %	-9,1 %	2 591	-13,6 %	368	14,2 %	-26,4 %
			Qrtl 1	39	5 499	-5,2 %	784	14,3 %	-16,5 %	2 976	3,8 %	436	14,7 %	-5,6 %	2 523	-14,0 %	348	13,8 %	-27,0 %
3812	**L 230**	**4533**	Jan.	8	3 985	-6,2 %	343	8,6 %	10,3 %	1 931	-8,2 %	156	8,1 %	4,0 %	2 053	-4,3 %	187	9,1 %	16,1 %
		3812	Feb.	13	4 235	-4,2 %	329	7,8 %	-4,4 %	2 086	-5,2 %	158	7,6 %	-6,0 %	2 150	-3,1 %	172	8,0 %	-2,3 %
			März	12	4 522	-0,9 %	381	8,4 %	-1,3 %	2 223	-2,2 %	184	8,3 %	-3,2 %	2 299	0,3 %	198	8,6 %	1,0 %
			Qrtl 1	33	4 233	-4,1 %	350	8,3 %	0,6 %	2 072	-5,6 %	165	8,0 %	-2,9 %	2 161	-2,7 %	185	8,6 %	3,9 %
3813	**B 180**	**4334**	Jan.	11	6 867	-6,1 %	1 126	16,4 %	-5,5 %	3 306	-8,8 %	509	15,4 %	-12,1 %	3 561	-3,4 %	617	17,3 %	0,7 %
		3813	Feb.	7	7 710	1,4 %	1 311	17,0 %	1,9 %	3 783	1,2 %	604	16,0 %	-4,6 %	3 927	1,6 %	708	18,0 %	8,4 %
			März	5	8 855	14,7 %	1 522	17,2 %	19,7 %	4 254	13,9 %	677	15,9 %	12,1 %	4 601	15,5 %	845	18,4 %	26,5 %
			Qrtl 1	23	7 760	2,8 %	1 310	16,9 %	4,8 %	3 757	1,5 %	592	15,8 %	-2,1 %	4 003	4,0 %	717	17,9 %	11,2 %
3814	**B 2**	**4141**	Jan.	14	16 540	1,8 %	1 177	7,1 %	3,9 %	8 144	1,6 %	573	7,0 %	2,3 %	8 396	2,0 %	604	7,2 %	5,2 %
		3814	Feb.	13	18 106	6,9 %	1 425	7,9 %	12,2 %	9 148	10,1 %	744	8,1 %	20,8 %	8 958	3,8 %	680	7,6 %	4,0 %
			März	12	18 630	6,1 %	1 488	8,0 %	11,0 %	9 278	7,3 %	743	8,0 %	14,0 %	9 351	5,0 %	744	8,0 %	8,1 %
			Qrtl 1	39	17 705	4,6 %	1 355	7,7 %	8,4 %	8 828	6,0 %	683	7,7 %	12,0 %	8 877	3,2 %	672	7,6 %	5,0 %
3815	**B 91**	**4737**	Jan.	14	11 642	-13,3 %	1 543	13,3 %	-15,0 %	5 619	-15,2 %	710	12,6 %	-11,0 %	6 023	-11,3 %	833	13,8 %	-18,1 %
		3815	Feb.	13	12 887	-7,9 %	1 749	13,6 %	-8,7 %	6 286	-9,1 %	829	13,2 %	-2,5 %	6 601	-6,7 %	920	13,9 %	-13,6 %
			März	12	13 868	-4,3 %	1 862	13,4 %	-12,4 %	6 857	-5,4 %	910	13,3 %	-5,2 %	7 011	-3,2 %	952	13,6 %	-18,4 %
			Qrtl 1	39	12 742	-8,9 %	1 710	13,4 %	-12,6 %	6 222	-10,3 %	811	13,0 %	-7,0 %	6 520	-7,4 %	899	13,8 %	-17,1 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jan.	0	13 721	-1,6 %	1 066	7,8 %	2,3 %	6 824	-2,6 %	522	7,6 %	-0,2 %	6 897	-0,6 %	544	7,9 %	5,0 %
		3816	Feb.	0	14 194	-0,4 %	1 104	7,8 %	12,9 %	7 077	-1,2 %	545	7,7 %	10,1 %	7 118	0,5 %	559	7,9 %	15,7 %
			März	0	14 751	-0,3 %	1 036	7,0 %	-10,9 %	7 409	-0,7 %	525	7,1 %	-12,2 %	7 342	0,1 %	511	7,0 %	-9,6 %
			Qrtl 1	0	14 196	-1,0 %	1 069	7,5 %	0,3 %	7 088	-1,8 %	530	7,5 %	-2,0 %	7 107	-0,3 %	539	7,6 %	2,9 %
3817	**L 85**	**4131**	Jan.	14	2 963	13,1 %	162	5,5 %	3,2 %	1 465	3,3 %	73	5,0 %	-9,9 %	1 498	24,6 %	89	5,9 %	17,1 %
		3817	Feb.	13	2 736	-2,5 %	142	5,2 %	-15,0 %	1 422	-4,6 %	74	5,2 %	-15,9 %	1 313	-0,1 %	68	5,2 %	-13,9 %
			März	12	2 879	1,9 %	165	5,7 %	-7,3 %	1 501	-1,6 %	88	5,9 %	-3,3 %	1 378	5,9 %	77	5,6 %	-10,5 %
			Qrtl 1	39	2 861	4,0 %	156	5,5 %	-6,6 %	1 462	-1,1 %	78	5,3 %	-10,3 %	1 399	10,0 %	78	5,6 %	-2,5 %
3818	**B 184**	**3938**	Jan.	14	4 794	-6,6 %	831	17,3 %	-12,0 %	2 281	-8,7 %	377	16,5 %	-18,4 %	2 512	-4,7 %	455	18,1 %	-5,6 %
		3818	Feb.	13	5 136	-4,5 %	894	17,4 %	-11,6 %	2 456	-6,1 %	403	16,4 %	-19,4 %	2 681	-2,9 %	491	18,3 %	-3,9 %
			März	12	5 232	-6,8 %	927	17,7 %	-11,1 %	2 510	-8,1 %	430	17,1 %	-15,4 %	2 721	-5,6 %	497	18,3 %	-6,9 %
			Qrtl 1	39	5 043	-6,3 %	882	17,5 %	-11,8 %	2 410	-7,9 %	402	16,7 %	-18,0 %	2 633	-4,7 %	480	18,2 %	-5,9 %
3819	**B 1**	**3836**	Jan.	14	9 068	1,4 %	495	5,5 %	6,2 %	4 543	2,0 %	242	5,3 %	3,4 %	4 524	0,8 %	252	5,6 %	8,6 %
		3819	Feb.	13	9 131	-1,0 %	462	5,1 %	-9,6 %	4 635	1,1 %	234	5,0 %	-7,5 %	4 496	-3,1 %	228	5,1 %	-11,6 %
			März	12	9 549	-1,6 %	487	5,1 %	-14,3 %	4 823	-1,7 %	241	5,0 %	-18,6 %	4 727	-1,5 %	247	5,2 %	-9,2 %
			Qrtl 1	39	9 237	-0,7 %	481	5,2 %	-6,8 %	4 660	0,1 %	239	5,1 %	-8,8 %	4 577	-1,5 %	242	5,3 %	-4,7 %
3820	**B 71**	**3333**	Jan.	14	4 687	12,1 %	1 079	23,0 %	20,4 %	2 329	12,8 %	543	23,3 %	19,6 %	2 358	11,4 %	536	22,7 %	21,3 %
		3820	Feb.	13	5 099	7,6 %	1 137	22,3 %	6,2 %	2 560	8,6 %	589	23,0 %	6,9 %	2 539	6,6 %	548	21,6 %	5,4 %
			März	12	5 387	3,0 %	1 147	21,3 %	-4,6 %	2 674	2,8 %	555	20,8 %	-10,5 %	2 713	3,4 %	592	21,8 %	1,7 %
			Qrtl 1	39	5 040	6,6 %	1 119	22,2 %	5,6 %	2 512	7,0 %	562	22,4 %	3,3 %	2 528	6,2 %	557	22,0 %	7,9 %
3821	**B 188**	**3437**	Jan.	14	10 246	-7,7 %	1 421	13,9 %	0,8 %	5 033	-9,4 %	666	13,2 %	-2,6 %	5 213	-5,9 %	755	14,5 %	4,0 %
		3821	Feb.	13	12 290	6,0 %	1 681	13,7 %	10,1 %	6 173	6,7 %	845	13,7 %	13,6 %	6 117	5,3 %	836	13,7 %	6,6 %
			März	12	12 980	7,1 %	1 843	14,2 %	13,2 %	6 551	8,3 %	938	14,3 %	19,5 %	6 429	5,9 %	905	14,1 %	7,4 %
			Qrtl 1	39	11 768	1,3 %	1 638	13,9 %	7,5 %	5 880	1,3 %	809	13,8 %	9,5 %	5 888	1,3 %	828	14,1 %	5,3 %
3822	**B 188**	**3433**	Jan.	14	4 732	-2,3 %	506	10,7 %	-3,3 %	2 289	-2,9 %	232	10,1 %	0,0 %	2 443	-1,7 %	274	11,2 %	-5,8 %
		3822	Feb.	13	5 100	-2,2 %	579	11,4 %	-5,1 %	2 493	-2,6 %	272	10,9 %	-3,2 %	2 607	-1,8 %	307	11,8 %	-6,7 %
			März	12	5 569	3,0 %	670	12,0 %	7,0 %	2 787	6,1 %	343	12,3 %	21,6 %	2 782	0,1 %	327	11,8 %	-4,9 %
			Qrtl 1	39	5 112	-0,9 %	581	11,4 %	-1,0 %	2 510	-0,3 %	279	11,1 %	5,3 %	2 602	-1,6 %	301	11,6 %	-6,5 %
3823	**B 184**	**4239**	Jan.	5	6 687		396	5,9 %		3 335		190	5,7 %		3 351		206	6,1 %	
		3823	Feb.	10	6 775		380	5,6 %		3 415		188	5,5 %		3 360		191	5,7 %	
			März	3	7 103		421	5,9 %		3 600		202	5,6 %		3 503		219	6,3 %	
			Qrtl 1	18	6 844		398	5,8 %		3 443		193	5,6 %		3 401		205	6,0 %	
3824	**B 6**	**4236**	Jan.	14	7 623	-1,1 %	1 298	17,0 %	-5,8 %	3 858	-0,5 %	669	17,3 %	-4,7 %	3 765	-1,8 %	629	16,7 %	-7,0 %
		3824	Feb.	13	8 011	-0,5 %	1 341	16,7 %	-5,8 %	4 057	-0,3 %	705	17,4 %	-4,3 %	3 954	-0,7 %	636	16,1 %	-7,3 %
			März	12	8 588	0,9 %	1 451	16,9 %	-12,1 %	4 403	2,0 %	771	17,5 %	-11,4 %	4 185	-0,3 %	680	16,2 %	-12,9 %
			Qrtl 1	39	8 049	-0,7 %	1 359	16,9 %	-8,8 %	4 092	0,0 %	712	17,4 %	-7,9 %	3 957	-1,3 %	647	16,4 %	-9,8 %
3825	**B 1**	**3733**	Jan.	14	2 491	13,8 %	324	13,0 %	78,0 %	1 179	8,0 %	123	10,4 %	39,8 %	1 312	19,6 %	201	15,3 %	113,8 %
		3825	Feb.	13	2 371	0,9 %	232	9,8 %	7,4 %	1 155	0,1 %	110	9,5 %	8,9 %	1 216	1,8 %	122	10,0 %	6,1 %
			März	10	3 026	-4,8 %	412	13,6 %	-32,2 %	1 625	23,8 %	223	13,7 %	36,0 %	1 402	-24,9 %	189	13,5 %	-57,4 %
			Qrtl 1	37	2 616	0,8 %	320	12,2 %	-7,2 %	1 308	9,9 %	149	11,4 %	25,2 %	1 308	-6,8 %	171	13,1 %	-24,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jan.	14	5 823	-6,9 %	455	7,8 %	-23,1 %	2 871	-5,0 %	222	7,7 %	-16,5 %	2 952	-8,6 %	233	7,9 %	-28,3 %
		3826	Feb.	13	6 181	-1,8 %	479	7,7 %	-19,2 %	3 038	-0,3 %	224	7,4 %	-17,6 %	3 143	-3,1 %	255	8,1 %	-20,6 %
			März	12	6 459	-4,9 %	569	8,8 %	-20,3 %	3 190	-3,1 %	269	8,4 %	-17,0 %	3 269	-6,6 %	300	9,2 %	-23,1 %
			Qrtl 1	39	6 138	-5,0 %	498	8,1 %	-21,7 %	3 025	-3,3 %	237	7,8 %	-18,0 %	3 113	-6,6 %	261	8,4 %	-24,8 %
3827	**B 242**	**4334**	Jan.	14	2 668	-7,1 %	241	9,0 %	-15,7 %	1 337	-6,7 %	120	9,0 %	-16,7 %	1 331	-7,4 %	121	9,1 %	-14,8 %
		3827	Feb.	5	2 943	-4,8 %	277	9,4 %	-9,5 %	1 469	-4,2 %	139	9,5 %	-10,3 %	1 474	-5,4 %	137	9,3 %	-9,3 %
			März	3	3 176	0,5 %	308	9,7 %	-0,6 %	1 595	2,1 %	159	10,0 %	0,0 %	1 582	-1,1 %	149	9,4 %	-1,3 %
			Qrtl 1	22	2 916	-4,2 %	273	9,4 %	-9,3 %	1 460	-3,3 %	138	9,5 %	-9,8 %	1 456	-5,0 %	135	9,3 %	-8,8 %
3828	**B 6**	**4538**	Jan.	0	8 369	23,8 %	731	8,7 %	4,3 %	3 767	14,6 %	296	7,9 %	-14,7 %	4 601	32,4 %	435	9,5 %	22,9 %
		3828	Feb.	0	8 957	27,6 %	905	10,1 %	33,5 %	3 982	16,3 %	316	7,9 %	-6,5 %	4 975	38,3 %	589	11,8 %	73,2 %
			März	0	9 518	25,4 %	905	9,5 %	26,4 %	4 184	14,5 %	356	8,5 %	4,4 %	5 334	35,5 %	549	10,3 %	46,0 %
			Qrtl 1	0	8 919	25,0 %	843	9,5 %	20,6 %	3 967	14,7 %	321	8,1 %	-6,1 %	4 951	34,6 %	521	10,5 %	45,9 %
3829	**B 189**	**3236**	Jan.	14	7 635	-0,1 %	1 288	16,9 %	-0,3 %	3 682	-2,9 %	630	17,1 %	0,0 %	3 954	2,6 %	658	16,6 %	-0,5 %
		3829	Feb.	13	8 137	1,8 %	1 384	17,0 %	-0,6 %	4 045	1,4 %	671	16,6 %	-0,9 %	4 091	2,2 %	713	17,4 %	-0,4 %
			März	12	8 935	8,7 %	1 569	17,6 %	12,5 %	4 442	8,0 %	754	17,0 %	9,8 %	4 493	9,4 %	815	18,1 %	15,1 %
			Qrtl 1	39	8 202	3,1 %	1 406	17,1 %	3,4 %	4 037	1,8 %	682	16,9 %	2,6 %	4 165	4,4 %	724	17,4 %	4,2 %
3830	**B 190**	**3136**	Jan.	14	3 238	-6,9 %	547	16,9 %	-9,6 %	1 613	-6,5 %	263	16,3 %	-11,4 %	1 626	-7,2 %	284	17,5 %	-7,5 %
		3830	Feb.	13	3 532	-1,6 %	575	16,3 %	-5,1 %	1 784	-1,4 %	283	15,9 %	-6,0 %	1 748	-1,9 %	292	16,7 %	-4,3 %
			März	12	3 918	4,3 %	620	15,8 %	-3,7 %	1 974	5,4 %	306	15,5 %	-1,3 %	1 944	3,1 %	314	16,2 %	-6,0 %
			Qrtl 1	39	3 545	-1,9 %	579	16,3 %	-6,5 %	1 781	-1,3 %	283	15,9 %	-6,6 %	1 764	-2,5 %	296	16,8 %	-6,3 %
3831	**B 80**	**4536**	Jan.	14	13 642	5,5 %	1 049	7,7 %	4,9 %	7 043	6,1 %	493	7,0 %	5,1 %	6 599	4,9 %	556	8,4 %	4,7 %
		3831	Feb.	13	14 457	6,7 %	1 211	8,4 %	12,8 %	7 473	7,1 %	583	7,8 %	13,4 %	6 984	6,3 %	627	9,0 %	11,8 %
			März	12	15 157	9,3 %	1 291	8,5 %	12,7 %	7 860	9,9 %	629	8,0 %	11,1 %	7 297	8,7 %	662	9,1 %	14,1 %
			Qrtl 1	39	14 380	6,9 %	1 177	8,2 %	9,5 %	7 438	7,4 %	565	7,6 %	9,1 %	6 942	6,4 %	613	8,8 %	9,9 %
3841	**L 50**	**4336**	Jan.	0	2 710	7,6 %	248	9,2 %	10,7 %	1 305	6,1 %	114	8,7 %	6,5 %	1 405	9,1 %	133	9,5 %	13,7 %
		3841	Feb.	0	2 779	5,7 %	285	10,3 %	10,0 %	1 320	2,4 %	123	9,3 %	0,8 %	1 459	8,9 %	162	11,1 %	18,2 %
			März	0	2 917	2,7 %	286	9,8 %	-7,7 %	1 377	-6,5 %	125	9,1 %	-27,3 %	1 540	12,6 %	160	10,4 %	15,9 %
			Qrtl 1	0	2 797	4,8 %	272	9,7 %	2,3 %	1 332	-0,2 %	121	9,1 %	-10,4 %	1 465	9,9 %	151	10,3 %	15,3 %
3842	**B 180**	**4836**	Jan.	14	6 803	7,3 %	433	6,4 %	13,1 %	3 389	8,3 %	225	6,6 %	13,1 %	3 414	6,2 %	208	6,1 %	13,0 %
		3842	Feb.	13	6 237	-6,4 %	431	6,9 %	4,9 %	3 106	-5,9 %	224	7,2 %	5,7 %	3 131	-6,9 %	208	6,6 %	4,0 %
			März	12	5 527	-19,2 %	361	6,5 %	-18,3 %	2 742	-18,4 %	187	6,8 %	-15,8 %	2 785	-20,1 %	174	6,2 %	-20,9 %
			Qrtl 1	39	6 222	-6,0 %	410	6,6 %	-0,7 %	3 095	-5,2 %	213	6,9 %	0,9 %	3 126	-6,9 %	197	6,3 %	-2,5 %
3843	**B 87**	**4836**	Jan.	13	7 771	-0,6 %	531	6,8 %	4,7 %	3 917	-0,5 %	272	6,9 %	5,4 %	3 855	-0,7 %	260	6,7 %	4,4 %
		3843	Feb.	13	8 437	2,0 %	548	6,5 %	25,7 %	4 252	1,6 %	280	6,6 %	25,6 %	4 185	2,3 %	268	6,4 %	25,8 %
			März	12	8 670	1,5 %	448	5,2 %	-5,3 %	4 372	1,2 %	231	5,3 %	-4,5 %	4 298	1,8 %	217	5,0 %	-6,1 %
			Qrtl 1	38	8 270	0,6 %	511	6,2 %	8,0 %	4 169	0,4 %	262	6,3 %	8,7 %	4 101	0,8 %	249	6,1 %	7,8 %
3844	**B 189**	**3136**	Jan.	14	7 283	-0,7 %	1 451	19,9 %	-4,5 %	3 537	-4,0 %	705	19,9 %	-5,0 %	3 746	2,7 %	746	19,9 %	-4,0 %
		3844	Feb.	13	7 768	0,8 %	1 590	20,5 %	-4,6 %	3 893	0,4 %	758	19,5 %	-5,5 %	3 874	1,1 %	832	21,5 %	-3,8 %
			März	12	8 566	8,3 %	1 686	19,7 %	1,2 %	4 294	7,6 %	801	18,7 %	-2,0 %	4 273	9,1 %	885	20,7 %	4,4 %
			Qrtl 1	39	7 840	2,4 %	1 570	20,0 %	-3,0 %	3 889	0,9 %	752	19,3 %	-4,6 %	3 951	3,9 %	817	20,7 %	-1,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jan.	14	6 236	11,3 %	363	5,8 %	2,3 %	3 441	8,3 %	198	5,8 %	1,0 %	2 795	15,3 %	164	5,9 %	3,1 %
		3845	Feb.	13	6 177	4,2 %	383	6,2 %	-1,8 %	3 417	2,3 %	205	6,0 %	-4,2 %	2 761	6,8 %	178	6,4 %	1,1 %
			März	12	6 475	4,6 %	366	5,7 %	-12,9 %	3 589	2,9 %	196	5,5 %	-15,2 %	2 886	6,8 %	170	5,9 %	-9,6 %
			Qrtl 1	39	6 290	6,4 %	371	5,9 %	-4,6 %	3 478	4,2 %	200	5,8 %	-6,5 %	2 812	9,2 %	171	6,1 %	-2,3 %
3846	**B 181**	**4638**	Jan.	12	13 367	-3,6 %	719	5,4 %	-9,4 %	6 789	-1,3 %	376	5,5 %	-3,3 %	6 578	-5,9 %	343	5,2 %	-15,3 %
		3846	Feb.	13	14 108	1,8 %	789	5,6 %	0,0 %	7 030	2,1 %	391	5,6 %	0,3 %	7 078	1,5 %	398	5,6 %	0,0 %
			März	12	15 006	19,6 %	847	5,6 %	31,9 %	7 445	18,9 %	418	5,6 %	30,6 %	7 562	20,4 %	430	5,7 %	33,5 %
			Qrtl 1	37	14 118	5,4 %	782	5,5 %	6,0 %	7 071	6,2 %	394	5,6 %	7,9 %	7 047	4,7 %	388	5,5 %	4,0 %
3847	**B 187**	**4142**	Jan.	14	9 210	1,5 %	813	8,8 %	15,2 %	4 602	1,4 %	409	8,9 %	13,0 %	4 608	1,6 %	403	8,7 %	17,2 %
		3847	Feb.	13	9 883	4,6 %	923	9,3 %	16,1 %	4 929	4,0 %	459	9,3 %	13,9 %	4 954	5,2 %	464	9,4 %	18,4 %
			März	12	10 261	6,1 %	984	9,6 %	16,6 %	5 155	6,6 %	501	9,7 %	15,7 %	5 106	5,5 %	484	9,5 %	17,8 %
			Qrtl 1	39	9 758	3,8 %	902	9,2 %	15,2 %	4 881	3,7 %	454	9,3 %	13,5 %	4 877	3,8 %	448	9,2 %	17,0 %
3849	**B 185**	**4233**	Jan.	13	1 272	-6,3 %	153	12,0 %	-10,5 %	642	-6,3 %	81	12,6 %	-12,9 %	630	-6,3 %	72	11,4 %	-7,7 %
		3849	Feb.	13	1 422	-4,7 %	186	13,1 %	2,2 %	717	-4,0 %	99	13,8 %	0,0 %	705	-5,4 %	88	12,5 %	6,0 %
			März	12	1 542	-1,9 %	231	15,0 %	10,5 %	778	-0,9 %	121	15,6 %	7,1 %	764	-2,9 %	111	14,5 %	14,4 %
			Qrtl 1	38	1 405	-4,8 %	188	13,4 %	0,0 %	709	-4,2 %	99	14,0 %	-2,9 %	696	-5,4 %	89	12,8 %	3,5 %
3850	**B 244**	**4130**	Jan.	0	6 002	2,6 %	297	4,9 %	10,4 %	3 084	3,7 %	154	5,0 %	12,4 %	2 918	1,4 %	144	4,9 %	9,1 %
		3850	Feb.	0	6 075	0,6 %	314	5,2 %	11,3 %	3 085	0,9 %	159	5,2 %	10,4 %	2 991	0,4 %	155	5,2 %	11,5 %
			März	0	6 292	6,3 %	346	5,5 %	23,1 %	3 189	6,2 %	174	5,5 %	24,3 %	3 103	6,4 %	172	5,5 %	22,0 %
			Qrtl 1	0	6 115	3,1 %	318	5,2 %	14,8 %	3 117	3,6 %	162	5,2 %	15,7 %	2 999	2,6 %	156	5,2 %	13,9 %
3851	**B 2**	**4839**	Jan.	14	5 574	-2,8 %	931	16,7 %	-1,4 %	2 748	-2,4 %	442	16,1 %	-1,8 %	2 826	-3,2 %	489	17,3 %	-1,0 %
		3851	Feb.	13	5 675	-1,3 %	746	13,1 %	4,2 %	2 770	-2,5 %	329	11,9 %	-1,5 %	2 904	-0,2 %	417	14,4 %	9,2 %
			März	12	5 748	-1,3 %	671	11,7 %	-6,5 %	2 831	-0,2 %	303	10,7 %	-4,4 %	2 917	-2,4 %	368	12,6 %	-8,2 %
			Qrtl 1	39	5 661	-1,9 %	789	13,9 %	-0,5 %	2 781	-1,8 %	362	13,0 %	-1,1 %	2 880	-2,1 %	428	14,9 %	0,5 %
3852	**B 91**	**4838**	Jan.	14	11 414	3,9 %	1 995	17,5 %	15,0 %	5 693	2,5 %	1 016	17,8 %	11,2 %	5 721	5,3 %	979	17,1 %	19,2 %
		3852	Feb.	13	12 421	5,4 %	2 150	17,3 %	21,1 %	6 230	4,9 %	1 107	17,8 %	18,6 %	6 191	5,9 %	1 043	16,8 %	23,7 %
			März	6	13 004	1,4 %	2 304	17,7 %	13,8 %	6 470	8,0 %	1 195	18,5 %	26,3 %	6 534	-4,4 %	1 109	17,0 %	2,9 %
			Qrtl 1	33	12 239	2,9 %	2 142	17,5 %	15,7 %	6 111	4,8 %	1 101	18,0 %	18,3 %	6 128	1,1 %	1 041	17,0 %	13,2 %
3853	**L 85**	**4233**	Jan.	14	4 389	10,7 %	354	8,1 %	24,2 %	2 322	15,3 %	206	8,9 %	41,1 %	2 067	6,1 %	148	7,2 %	7,2 %
		3853	Feb.	13	4 380	2,5 %	379	8,7 %	-1,3 %	2 212	1,4 %	195	8,8 %	-1,0 %	2 168	3,7 %	184	8,5 %	-1,6 %
			März	12	4 547	1,3 %	388	8,5 %	-1,3 %	2 300	1,3 %	196	8,5 %	-3,9 %	2 248	1,4 %	192	8,5 %	1,1 %
			Qrtl 1	39	4 435	4,4 %	373	8,4 %	5,4 %	2 279	5,7 %	200	8,8 %	9,9 %	2 156	3,2 %	174	8,1 %	1,2 %
3854	**B 81**	**4032**	Jan.	14	7 651	-5,9 %	878	11,5 %	-1,0 %	3 741	-6,3 %	423	11,3 %	-1,4 %	3 911	-5,5 %	455	11,6 %	-0,7 %
		3854	Feb.	13	8 261	-6,4 %	906	11,0 %	-8,8 %	4 043	-6,3 %	439	10,9 %	-10,0 %	4 218	-6,5 %	467	11,1 %	-7,5 %
			März	12	9 001	-1,8 %	1 073	11,9 %	-0,4 %	4 448	-1,3 %	540	12,1 %	2,3 %	4 554	-2,3 %	533	11,7 %	-3,1 %
			Qrtl 1	39	8 270	-5,1 %	947	11,5 %	-4,1 %	4 059	-5,1 %	464	11,4 %	-3,7 %	4 211	-5,2 %	483	11,5 %	-4,5 %
3855	**B 107**	**3538**	Jan.	14	5 698	-4,0 %	834	14,6 %	0,1 %	2 865	-3,8 %	432	15,1 %	0,0 %	2 833	-4,2 %	402	14,2 %	0,0 %
		3855	Feb.	13	6 345	0,8 %	954	15,0 %	3,2 %	3 171	0,8 %	476	15,0 %	1,9 %	3 174	0,7 %	478	15,1 %	4,6 %
			März	12	6 622	3,0 %	999	15,1 %	6,7 %	3 307	2,7 %	503	15,2 %	5,0 %	3 315	3,3 %	496	15,0 %	8,3 %
			Qrtl 1	39	6 198	-0,4 %	925	14,9 %	3,0 %	3 103	-0,4 %	469	15,1 %	2,0 %	3 095	-0,4 %	456	14,7 %	3,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jan.	14	3 796	0,1 %	241	6,3 %	-29,7 %	1 648	0,0 %	103	6,3 %	-29,5 %	2 149	0,2 %	138	6,4 %	-29,6 %
		3856	Feb.	13	4 053	4,8 %	316	7,8 %	4,3 %	1 748	4,6 %	144	8,2 %	18,0 %	2 305	5,0 %	173	7,5 %	-4,4 %
			März	12	4 324	7,3 %	312	7,2 %	11,4 %	1 911	9,4 %	141	7,4 %	28,2 %	2 413	5,8 %	171	7,1 %	0,6 %
			Qrtl 1	39	4 044	3,7 %	288	7,1 %	-6,5 %	1 762	4,2 %	128	7,3 %	1,6 %	2 282	3,3 %	160	7,0 %	-12,1 %
3857	**B 91**	**4637**	Jan.	12	20 068	0,5 %	1 607	8,0 %	7,4 %	9 929	-0,3 %	791	8,0 %	3,9 %	10 139	1,4 %	816	8,0 %	11,0 %
		3857	Feb.	13	21 119	2,2 %	1 686	8,0 %	1,2 %	10 404	0,8 %	814	7,8 %	-3,3 %	10 715	3,5 %	872	8,1 %	5,8 %
			März	12	21 483	0,2 %	1 850	8,6 %	4,0 %	10 674	0,6 %	893	8,4 %	2,6 %	10 810	-0,2 %	956	8,8 %	5,2 %
			Qrtl 1	37	20 854	0,7 %	1 708	8,2 %	3,6 %	10 316	0,1 %	830	8,0 %	0,6 %	10 537	1,2 %	878	8,3 %	6,4 %
3858	**B 91**	**4637**	Jan.	12	15 382	2,3 %	1 306	8,5 %	1,7 %	7 466	2,0 %	663	8,9 %	1,8 %	7 917	2,6 %	643	8,1 %	1,7 %
		3858	Feb.	13	16 419	5,7 %	1 346	8,2 %	-1,2 %	7 911	4,4 %	665	8,4 %	-2,8 %	8 508	6,9 %	680	8,0 %	0,1 %
			März	12	17 132	4,1 %	1 454	8,5 %	1,0 %	8 234	3,6 %	721	8,8 %	2,4 %	8 898	4,7 %	732	8,2 %	-0,5 %
			Qrtl 1	37	16 266	3,6 %	1 365	8,4 %	0,1 %	7 850	3,0 %	682	8,7 %	0,3 %	8 416	4,2 %	683	8,1 %	-0,1 %
3861	**L 82**	**4131**	Jan.	14	4 822	4,5 %	171	3,5 %	1,2 %	2 358	4,8 %	99	4,2 %	0,0 %	2 463	4,2 %	73	3,0 %	4,3 %
		3861	Feb.	13	4 807	-2,6 %	179	3,7 %	-13,5 %	2 334	-3,2 %	105	4,5 %	-13,2 %	2 473	-2,0 %	74	3,0 %	-14,0 %
			März	12	4 984	0,3 %	226	4,5 %	9,7 %	2 442	0,3 %	132	5,4 %	12,8 %	2 542	0,3 %	94	3,7 %	6,8 %
			Qrtl 1	39	4 867	0,6 %	191	3,9 %	-1,5 %	2 376	0,5 %	111	4,7 %	-0,9 %	2 491	0,6 %	80	3,2 %	-1,2 %
3862	**L 15**	**3336**	Jan.	14	4 651	8,7 %	269	5,8 %	83,0 %	2 396	10,9 %	170	7,1 %	129,7 %	2 256	6,6 %	99	4,4 %	35,6 %
		3862	Feb.	13	5 025	13,1 %	467	9,3 %	191,9 %	2 569	14,4 %	262	10,2 %	215,7 %	2 456	11,7 %	205	8,3 %	169,7 %
			März	12	5 115	11,1 %	387	7,6 %	116,2 %	2 590	11,2 %	204	7,9 %	117,0 %	2 525	11,0 %	183	7,2 %	112,8 %
			Qrtl 1	39	4 918	10,6 %	371	7,5 %	127,6 %	2 513	11,8 %	211	8,4 %	151,2 %	2 405	9,4 %	160	6,7 %	102,5 %
3863	**L 172**	**4636**	Jan.	14	3 669	9,6 %	268	7,3 %	43,3 %	1 795	10,6 %	124	6,9 %	39,3 %	1 874	8,6 %	144	7,7 %	46,9 %
		3863	Feb.	13	3 720	6,2 %	223	6,0 %	2,3 %	1 824	6,9 %	111	6,1 %	6,7 %	1 896	5,6 %	112	5,9 %	-1,8 %
			März	12	3 904	7,6 %	251	6,4 %	12,1 %	1 926	8,3 %	123	6,4 %	16,0 %	1 978	6,8 %	128	6,5 %	9,4 %
			Qrtl 1	39	3 758	7,5 %	248	6,6 %	18,1 %	1 845	8,3 %	119	6,4 %	19,0 %	1 914	6,8 %	129	6,7 %	17,3 %
3864	**L 230**	**4433**	Jan.	14	1 016	3,6 %	61	6,0 %	74,3 %	509	5,8 %	30	5,9 %	100,0 %	507	1,4 %	31	6,1 %	55,0 %
		3864	Feb.	13	1 158	14,4 %	68	5,9 %	70,0 %	576	16,4 %	34	5,9 %	100,0 %	582	12,6 %	34	5,8 %	47,8 %
			März	0	1 259	18,0 %	73	5,8 %	73,8 %	623	19,1 %	37	5,9 %	105,6 %	637	17,3 %	36	5,7 %	50,0 %
			Qrtl 1	27	1 138	11,5 %	67	5,9 %	71,8 %	566	13,0 %	34	6,0 %	100,0 %	572	9,8 %	33	5,8 %	50,0 %
3865	**L 63**	**4138**	Jan.	14	5 378	2,7 %	449	8,3 %	5,9 %	2 646	1,0 %	207	7,8 %	-1,0 %	2 732	4,4 %	242	8,9 %	12,6 %
		3865	Feb.	13	5 686	4,2 %	476	8,4 %	8,7 %	2 825	2,9 %	230	8,1 %	3,6 %	2 862	5,6 %	246	8,6 %	14,4 %
			März	12	5 906	6,6 %	547	9,3 %	24,6 %	2 936	5,3 %	273	9,3 %	22,4 %	2 970	7,8 %	275	9,3 %	27,3 %
			Qrtl 1	39	5 643	4,2 %	488	8,6 %	12,4 %	2 795	2,8 %	235	8,4 %	7,8 %	2 849	5,7 %	253	8,9 %	17,7 %
3867	**L 66**	**4133**	Jan.	12	6 297	-3,4 %	507	8,1 %	-15,1 %	3 141	-5,8 %	260	8,3 %	-10,3 %	3 156	-1,0 %	247	7,8 %	-19,8 %
		3867	Feb.	13	7 222	1,2 %	746	10,3 %	-3,1 %	3 605	-0,1 %	371	10,3 %	-0,8 %	3 617	2,5 %	375	10,4 %	-5,3 %
			März	12	7 863	5,3 %	871	11,1 %	4,7 %	4 002	7,0 %	449	11,2 %	10,0 %	3 861	3,6 %	422	10,9 %	-0,5 %
			Qrtl 1	37	7 087	0,5 %	699	9,9 %	-4,9 %	3 561	-0,1 %	355	10,0 %	-0,8 %	3 526	1,1 %	343	9,7 %	-9,0 %
3868	**L 70**	**4034**	Jan.	14	3 763	-3,8 %	366	9,7 %	0,5 %	1 879	-4,5 %	184	9,8 %	2,2 %	1 884	-3,0 %	182	9,7 %	-1,1 %
		3868	Feb.	13	4 032	-1,8 %	421	10,4 %	0,7 %	2 008	-2,9 %	210	10,5 %	1,9 %	2 024	-0,7 %	211	10,4 %	-0,5 %
			März	12	4 146	-1,9 %	450	10,9 %	0,2 %	2 078	-2,5 %	225	10,8 %	-0,9 %	2 068	-1,1 %	225	10,9 %	0,9 %
			Qrtl 1	39	3 970	-2,8 %	410	10,3 %	-0,2 %	1 983	-3,6 %	205	10,3 %	0,0 %	1 987	-1,9 %	205	10,3 %	-1,0 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jan.	14	2 798	4,6 %	342	12,2 %	13,2 %	1 407	3,6 %	172	12,2 %	1,2 %	1 391	5,6 %	170	12,2 %	28,8 %
		3869	Feb.	13	2 918	7,0 %	322	11,0 %	0,3 %	1 463	5,9 %	161	11,0 %	-8,5 %	1 455	8,0 %	161	11,1 %	11,8 %
			März	12	3 190	14,8 %	383	12,0 %	16,4 %	1 600	14,7 %	190	11,9 %	6,7 %	1 590	14,9 %	193	12,1 %	27,0 %
			Qrtl 1	39	2 958	8,4 %	348	11,8 %	9,8 %	1 485	7,8 %	174	11,7 %	-0,6 %	1 473	9,1 %	174	11,8 %	21,7 %
3870	**L 159**	**4435**	Jan.	0	2 017	0,9 %	106	5,3 %	9,3 %	1 037	1,8 %	51	4,9 %	0,0 %	980	0,0 %	55	5,6 %	19,6 %
		3870	Feb.	0	2 112	-6,9 %	114	5,4 %	9,6 %	1 081	-4,8 %	52	4,8 %	2,0 %	1 031	-8,9 %	62	6,0 %	17,0 %
			März	0	2 241	-31,8 %	124	5,5 %	-20,0 %	1 143	-28,6 %	58	5,1 %	-23,7 %	1 098	-34,8 %	66	6,0 %	-16,5 %
			Qrtl 1	0	2 118	-16,7 %	114	5,4 %	-5,0 %	1 084	-14,2 %	53	4,9 %	-11,7 %	1 033	-19,3 %	61	5,9 %	1,7 %
3871	**L 141**	**4438**	Jan.	14	3 835	0,2 %	320	8,3 %	1,3 %	1 826	-2,0 %	150	8,2 %	-3,8 %	2 009	2,2 %	170	8,5 %	6,3 %
		3871	Feb.	13	4 150	2,5 %	337	8,1 %	-2,9 %	2 011	2,5 %	164	8,2 %	-3,5 %	2 139	2,4 %	173	8,1 %	-2,3 %
			März	12	4 357	5,1 %	353	8,1 %	0,0 %	2 113	4,8 %	168	8,0 %	-5,1 %	2 244	5,3 %	185	8,2 %	5,1 %
			Qrtl 1	39	4 101	2,3 %	336	8,2 %	-0,9 %	1 976	1,4 %	160	8,1 %	-4,8 %	2 125	3,1 %	176	8,3 %	2,9 %
3872	**L 145**	**4437**	Jan.	14	2 947	9,6 %	200	6,8 %	30,7 %	1 594	17,9 %	128	8,0 %	62,0 %	1 352	1,1 %	72	5,3 %	-4,0 %
		3872	Feb.	13	2 962	4,8 %	216	7,3 %	21,3 %	1 587	11,4 %	137	8,6 %	48,9 %	1 375	-1,8 %	79	5,7 %	-8,1 %
			März	12	3 109	8,5 %	254	8,2 %	30,3 %	1 672	16,8 %	156	9,3 %	57,6 %	1 437	0,3 %	98	6,8 %	2,1 %
			Qrtl 1	39	3 002	7,4 %	222	7,4 %	26,1 %	1 616	15,2 %	140	8,7 %	55,6 %	1 386	-0,4 %	82	5,9 %	-4,7 %
3873	**L 187**	**4738**	Jan.	7	7 055	-2,2 %	407	5,8 %	7,7 %	3 560	-0,6 %	199	5,6 %	10,6 %	3 495	-3,9 %	208	6,0 %	5,1 %
		3873	Feb.	0	7 746	2,7 %	461	6,0 %	8,5 %	3 898	4,1 %	221	5,7 %	10,0 %	3 848	1,4 %	240	6,2 %	7,1 %
			März	2	7 764	-5,8 %	500	6,4 %	-3,8 %	3 836	-6,3 %	236	6,2 %	-5,2 %	3 928	-5,2 %	264	6,7 %	-2,6 %
			Qrtl 1	9	7 503	-2,3 %	453	6,0 %	2,3 %	3 757	-1,5 %	218	5,8 %	3,3 %	3 746	-3,1 %	236	6,3 %	1,7 %
3874	**L 92**	**4232**	Jan.	0	8 268	-1,5 %	267	3,2 %	-11,0 %	4 123	-2,9 %	137	3,3 %	-6,8 %	4 145	0,0 %	129	3,1 %	-15,7 %
		3874	Feb.	7	9 039	3,8 %	330	3,7 %	3,8 %	4 529	2,1 %	164	3,6 %	9,3 %	4 510	5,5 %	166	3,7 %	-1,2 %
			März	9	9 910	3,3 %	389	3,9 %	11,5 %	4 952	3,1 %	198	4,0 %	13,1 %	4 958	3,6 %	191	3,9 %	9,8 %
			Qrtl 1	16	9 030	1,2 %	325	3,6 %	0,6 %	4 514	0,2 %	165	3,7 %	4,4 %	4 517	2,3 %	161	3,6 %	-2,4 %
3875	**L 55**	**3938**	Jan.	0	2 412	-4,8 %	149	6,2 %	25,2 %	1 190	-5,5 %	66	5,5 %	13,8 %	1 222	-4,2 %	83	6,8 %	36,1 %
		3875	Feb.	5	2 586	2,8 %	175	6,8 %	28,7 %	1 297	2,6 %	79	6,1 %	19,7 %	1 289	3,0 %	96	7,4 %	37,1 %
			März	11	2 769	6,1 %	196	7,1 %	28,1 %	1 372	4,3 %	92	6,7 %	26,0 %	1 397	7,9 %	104	7,4 %	30,0 %
			Qrtl 1	16	2 580	0,9 %	172	6,7 %	26,5 %	1 282	0,1 %	78	6,1 %	18,2 %	1 298	1,8 %	94	7,2 %	34,3 %
3876	**B 246**	**3933**	Jan.	14	7 470	-0,5 %	528	7,1 %	3,9 %	3 729	-0,5 %	257	6,9 %	4,9 %	3 741	-0,6 %	271	7,2 %	3,4 %
		3876	Feb.	13	8 023	1,6 %	565	7,0 %	-1,4 %	4 006	1,9 %	275	6,9 %	0,0 %	4 017	1,3 %	289	7,2 %	-3,0 %
			März	12	8 266	1,2 %	621	7,5 %	5,8 %	4 161	2,0 %	310	7,5 %	8,4 %	4 105	0,5 %	311	7,6 %	3,0 %
			Qrtl 1	39	7 899	0,5 %	569	7,2 %	2,3 %	3 954	0,8 %	279	7,1 %	3,7 %	3 945	0,1 %	289	7,3 %	0,7 %
3877	**L 51**	**3936**	Jan.	14	7 849	-2,2 %	235	3,0 %	6,8 %	3 890	-3,1 %	122	3,1 %	13,0 %	3 959	-1,3 %	113	2,9 %	0,9 %
		3877	Feb.	13	8 424	0,3 %	246	2,9 %	0,0 %	4 274	1,5 %	129	3,0 %	3,2 %	4 150	-1,0 %	117	2,8 %	-4,1 %
			März	12	9 221	2,1 %	265	2,9 %	-2,6 %	4 610	3,4 %	138	3,0 %	0,7 %	4 611	0,8 %	127	2,8 %	-5,9 %
			Qrtl 1	39	8 463	-0,4 %	248	2,9 %	0,4 %	4 240	0,2 %	129	3,0 %	4,9 %	4 223	-1,1 %	119	2,8 %	-3,3 %
3878	**L 171**	**4537**	Jan.	14	11 456	-2,3 %	516	4,5 %	-6,7 %	5 604	-1,9 %	259	4,6 %	-3,0 %	5 851	-2,8 %	256	4,4 %	-10,5 %
		3878	Feb.	13	11 942	-1,4 %	555	4,6 %	-5,0 %	5 785	-2,1 %	267	4,6 %	-4,0 %	6 157	-0,8 %	289	4,7 %	-5,6 %
			März	12	12 899	3,0 %	615	4,8 %	4,4 %	6 162	1,0 %	301	4,9 %	7,9 %	6 738	4,9 %	314	4,7 %	1,3 %
			Qrtl 1	39	12 062	-0,6 %	559	4,6 %	-3,0 %	5 836	-1,3 %	275	4,7 %	0,0 %	6 226	0,0 %	285	4,6 %	-5,3 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jan.	8	5 220	0,8 %	1 320	25,3 %	15,0 %	2 672	-1,2 %	672	25,1 %	2,0 %	2 548	2,9 %	647	25,4 %	32,3 %
		3879	Feb.	13	5 273	-2,4 %	948	18,0 %	-23,0 %	2 724	-4,0 %	479	17,6 %	-34,2 %	2 549	-0,5 %	469	18,4 %	-6,8 %
			März	12	5 684	7,4 %	922	16,2 %	-12,0 %	2 943	9,0 %	443	15,1 %	-16,9 %	2 741	5,7 %	479	17,5 %	-7,0 %
			Qrtl 1	33	5 380	1,7 %	1 073	19,9 %	-5,7 %	2 773	1,1 %	537	19,4 %	-15,4 %	2 608	2,5 %	536	20,6 %	6,6 %
3880	**L 178**	**4737**	Jan.	14	11 030	1,7 %	685	6,2 %	-0,3 %	5 488	2,5 %	342	6,2 %	-0,6 %	5 541	0,9 %	343	6,2 %	0,0 %
		3880	Feb.	13	11 841	-0,1 %	760	6,4 %	-2,6 %	5 876	-0,1 %	378	6,4 %	-4,1 %	5 965	-0,2 %	382	6,4 %	-1,0 %
			März	12	12 541	2,3 %	858	6,8 %	-0,1 %	6 209	2,1 %	421	6,8 %	-1,6 %	6 331	2,5 %	436	6,9 %	1,2 %
			Qrtl 1	39	11 765	0,9 %	763	6,5 %	-1,8 %	5 839	1,1 %	378	6,5 %	-3,1 %	5 926	0,7 %	385	6,5 %	-0,8 %
3881	**L 172**	**4637**	Jan.	13	9 749	2,1 %	917	9,4 %	10,0 %	4 834	2,8 %	439	9,1 %	7,6 %	4 916	1,5 %	479	9,7 %	12,4 %
		3881	Feb.	13	10 574	6,3 %	995	9,4 %	9,7 %	5 175	5,0 %	472	9,1 %	4,7 %	5 399	7,5 %	523	9,7 %	14,7 %
			März	12	11 074	7,2 %	1 043	9,4 %	8,8 %	5 382	5,6 %	490	9,1 %	5,8 %	5 692	8,7 %	553	9,7 %	11,5 %
			Qrtl 1	38	10 432	4,8 %	982	9,4 %	9,0 %	5 116	4,1 %	466	9,1 %	5,7 %	5 316	5,5 %	516	9,7 %	12,2 %
3882	**L 24**	**4132**	Jan.	14	2 303	2,0 %	170	7,4 %	-1,2 %	1 146	0,4 %	89	7,8 %	-1,1 %	1 157	3,7 %	81	7,0 %	-1,2 %
		3882	Feb.	13	2 313	15,7 %	163	7,0 %	10,9 %	1 156	14,9 %	86	7,4 %	10,3 %	1 157	16,4 %	77	6,7 %	10,0 %
			März	12	2 428	52,8 %	191	7,9 %	112,2 %	1 218	49,1 %	101	8,3 %	119,6 %	1 211	56,9 %	90	7,4 %	104,5 %
			Qrtl 1	39	2 345	21,0 %	174	7,4 %	28,9 %	1 171	19,1 %	91	7,8 %	30,0 %	1 174	22,9 %	83	7,1 %	27,7 %
3883	**L 72**	**4235**	Jan.	14	3 005	7,7 %	458	15,2 %	6,8 %	1 490	1,2 %	221	14,8 %	0,0 %	1 515	14,9 %	237	15,6 %	13,9 %
		3883	Feb.	13	3 304	9,8 %	514	15,6 %	13,7 %	1 634	2,5 %	250	15,3 %	5,5 %	1 670	18,1 %	264	15,8 %	23,4 %
			März	12	3 033	-4,7 %	437	14,4 %	-12,8 %	1 472	-10,5 %	202	13,7 %	-20,5 %	1 561	1,4 %	235	15,1 %	-4,9 %
			Qrtl 1	39	3 113	3,8 %	470	15,1 %	1,7 %	1 532	-2,5 %	225	14,7 %	-5,5 %	1 581	10,8 %	245	15,5 %	9,4 %
3884	**L 30**	**3437**	Jan.	14	5 803	1,9 %	224	3,9 %	0,4 %	2 983	2,2 %	115	3,9 %	3,6 %	2 820	1,5 %	110	3,9 %	-2,7 %
		3884	Feb.	13	6 206	6,4 %	245	3,9 %	-10,6 %	3 169	6,0 %	120	3,8 %	-14,9 %	3 037	6,8 %	125	4,1 %	-6,0 %
			März	12	6 363	13,4 %	265	4,2 %	9,5 %	3 268	8,7 %	137	4,2 %	7,9 %	3 096	18,8 %	128	4,1 %	12,3 %
			Qrtl 1	39	6 110	7,0 %	244	4,0 %	-0,4 %	3 133	5,4 %	123	3,9 %	-2,4 %	2 977	8,8 %	120	4,0 %	0,8 %
3885	**L 172**	**4635**	Jan.	14	2 390	3,1 %	248	10,4 %	-5,7 %	1 185	2,0 %	117	9,9 %	-12,0 %	1 206	4,2 %	130	10,8 %	0,0 %
		3885	Feb.	13	2 592	4,3 %	272	10,5 %	-5,6 %	1 294	4,3 %	135	10,4 %	-5,6 %	1 298	4,4 %	137	10,6 %	-5,5 %
			März	12	2 721	1,3 %	295	10,8 %	-9,8 %	1 358	1,0 %	148	10,9 %	-10,3 %	1 363	1,6 %	147	10,8 %	-9,3 %
			Qrtl 1	39	2 559	2,3 %	270	10,6 %	-8,2 %	1 275	1,9 %	133	10,4 %	-10,1 %	1 285	2,8 %	138	10,7 %	-5,5 %
3886	**B 190**	**3133**	Jan.	14	5 140	-44,9 %	516	10,0 %	-58,8 %	2 576	-45,5 %	256	9,9 %	-59,8 %	2 564	-44,3 %	261	10,2 %	-57,5 %
		3886	Feb.	13	5 317	-26,5 %	571	10,7 %	-36,5 %	2 695	-26,9 %	290	10,8 %	-37,4 %	2 622	-26,1 %	282	10,8 %	-35,5 %
			März	12	5 829	2,7 %	625	10,7 %	3,0 %	2 950	2,0 %	313	10,6 %	1,0 %	2 880	3,5 %	312	10,8 %	4,7 %
			Qrtl 1	39	5 411	-26,6 %	568	10,5 %	-37,7 %	2 731	-27,2 %	285	10,4 %	-38,8 %	2 680	-26,0 %	284	10,6 %	-36,3 %
3887	**B 248**	**3332**	Jan.	14	2 861	4,3 %	420	14,7 %	5,5 %	1 411	2,6 %	203	14,4 %	-0,5 %	1 450	6,1 %	217	15,0 %	11,9 %
		3887	Feb.	13	3 048	4,2 %	487	16,0 %	16,0 %	1 552	3,5 %	248	16,0 %	14,8 %	1 496	4,9 %	239	16,0 %	17,2 %
			März	12	3 489	14,7 %	580	16,6 %	32,7 %	1 778	14,0 %	293	16,5 %	29,6 %	1 710	15,3 %	287	16,8 %	36,0 %
			Qrtl 1	39	3 117	7,3 %	492	15,8 %	17,4 %	1 571	6,1 %	246	15,7 %	13,9 %	1 545	8,3 %	246	15,9 %	21,2 %
3888	**B 188**	**3438**	Jan.	14	3 155	-0,7 %	555	17,6 %	5,5 %	1 551	-2,6 %	253	16,3 %	-1,6 %	1 604	1,3 %	302	18,8 %	12,3 %
		3888	Feb.	13	3 666	11,3 %	636	17,3 %	18,2 %	1 840	12,5 %	315	17,1 %	22,1 %	1 826	10,0 %	321	17,6 %	15,1 %
			März	12	4 473	24,4 %	805	18,0 %	28,0 %	2 452	36,8 %	456	18,6 %	52,0 %	2 020	12,1 %	349	17,3 %	6,1 %
			Qrtl 1	39	3 731	10,9 %	659	17,7 %	16,2 %	1 925	14,8 %	336	17,5 %	23,1 %	1 806	7,1 %	323	17,9 %	9,9 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jan.	14	4 070	-2,1 %	511	12,6 %	-2,1 %	2 021	-2,4 %	236	11,7 %	0,0 %	2 050	-1,8 %	275	13,4 %	-3,8 %
		3889	Feb.	13	4 415	-2,8 %	589	13,3 %	-6,4 %	2 219	-2,8 %	277	12,5 %	-5,1 %	2 195	-2,9 %	312	14,2 %	-7,4 %
			März	12	4 872	4,6 %	676	13,9 %	3,4 %	2 539	8,6 %	337	13,3 %	10,5 %	2 332	0,5 %	339	14,5 %	-2,9 %
			Qrtl 1	39	4 432	-0,5 %	588	13,3 %	-2,3 %	2 246	0,6 %	281	12,5 %	1,1 %	2 185	-1,8 %	307	14,1 %	-5,2 %
3890	**B 107**	**3238**	Jan.	0	3 227	-1,8 %	373	11,6 %	2,8 %	1 600	-1,7 %	177	11,1 %	2,3 %	1 627	-1,9 %	196	12,0 %	3,2 %
		3890	Feb.	0	3 435	-0,8 %	398	11,6 %	4,2 %	1 699	-1,5 %	189	11,1 %	5,0 %	1 736	-0,1 %	208	12,0 %	3,0 %
			März	0	3 558	-1,6 %	421	11,8 %	10,5 %	1 773	-1,1 %	206	11,6 %	16,4 %	1 784	-2,1 %	215	12,1 %	5,4 %
			Qrtl 1	0	3 398	-1,8 %	396	11,7 %	5,6 %	1 686	-1,8 %	190	11,3 %	8,0 %	1 712	-1,7 %	206	12,0 %	3,5 %
3891	**B 107**	**4240**	Jan.	14	4 546	-3,2 %	345	7,6 %	-0,9 %	2 213	-3,9 %	161	7,3 %	-4,7 %	2 333	-2,5 %	184	7,9 %	2,2 %
		3891	Feb.	11	4 835	-1,5 %	392	8,1 %	2,3 %	2 306	-5,4 %	183	7,9 %	-5,7 %	2 529	2,3 %	209	8,3 %	10,6 %
			März	12	5 338	2,3 %	457	8,6 %	4,1 %	2 594	1,5 %	226	8,7 %	6,6 %	2 744	3,1 %	231	8,4 %	1,3 %
			Qrtl 1	37	4 886	-1,3 %	395	8,1 %	0,8 %	2 361	-3,0 %	188	8,0 %	-2,1 %	2 525	0,5 %	207	8,2 %	3,5 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jan.	14	2 222	5,0 %	205	9,2 %	16,5 %	1 111	5,6 %	105	9,5 %	16,7 %	1 111	4,4 %	100	9,0 %	16,3 %
		3892	Feb.	13	2 301	2,5 %	198	8,6 %	0,5 %	1 175	4,3 %	106	9,0 %	1,9 %	1 126	0,7 %	92	8,2 %	-1,1 %
			März	12	2 793	13,2 %	259	9,3 %	9,7 %	1 383	12,3 %	130	9,4 %	3,2 %	1 409	14,0 %	130	9,2 %	18,2 %
			Qrtl 1	39	2 424	6,2 %	219	9,0 %	7,4 %	1 216	6,7 %	113	9,3 %	5,6 %	1 208	5,8 %	107	8,9 %	10,3 %
3893	**B 1**	**3638**	Jan.	14	4 794	23,0 %	590	12,3 %	157,6 %	2 373	24,0 %	280	11,8 %	161,7 %	2 422	22,1 %	309	12,8 %	153,3 %
		3893	Feb.	13	5 060	-2,9 %	617	12,2 %	-4,3 %	2 528	-2,8 %	299	11,8 %	-4,5 %	2 532	-2,9 %	318	12,6 %	-4,2 %
			März	12	5 442	4,0 %	688	12,6 %	6,7 %	2 707	4,4 %	324	12,0 %	6,6 %	2 735	3,5 %	364	13,3 %	6,7 %
			Qrtl 1	39	5 082	6,3 %	629	12,4 %	24,3 %	2 527	6,7 %	300	11,9 %	24,5 %	2 555	6,0 %	329	12,9 %	24,2 %
3894	**L 50**	**4035**	Jan.	14	6 146	3,6 %	545	8,9 %	8,8 %	3 073	4,1 %	277	9,0 %	7,8 %	3 073	3,1 %	268	8,7 %	9,8 %
		3894	Feb.	13	6 484	3,9 %	608	9,4 %	-2,3 %	3 204	3,2 %	304	9,5 %	-4,1 %	3 280	4,5 %	305	9,3 %	0,0 %
			März	12	6 789	6,1 %	641	9,4 %	-8,8 %	3 419	6,7 %	340	9,9 %	-6,3 %	3 370	5,6 %	301	8,9 %	-11,5 %
			Qrtl 1	39	6 457	4,2 %	596	9,2 %	-2,5 %	3 223	4,3 %	305	9,5 %	-2,9 %	3 233	4,1 %	291	9,0 %	-2,0 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jan.	14	2 348	12,3 %	762	32,5 %	134,5 %	1 159	9,3 %	361	31,1 %	127,0 %	1 189	15,2 %	402	33,8 %	142,2 %
		3895	Feb.	13	2 140	-6,1 %	361	16,9 %	-9,3 %	1 071	-8,4 %	177	16,5 %	-13,2 %	1 069	-3,6 %	185	17,3 %	-4,1 %
			März	9	2 184	-8,3 %	410	18,8 %	-6,2 %	1 093	-12,4 %	207	18,9 %	-12,7 %	1 091	-3,8 %	203	18,6 %	1,5 %
			Qrtl 1	36	2 228	-1,1 %	520	23,3 %	34,4 %	1 110	-4,4 %	252	22,7 %	25,4 %	1 119	2,5 %	268	23,9 %	43,3 %
3896	**B 183**	**4338**	Jan.	14	7 476	-1,3 %	1 362	18,2 %	-3,3 %	3 773	0,4 %	721	19,1 %	0,3 %	3 703	-2,9 %	641	17,3 %	-7,1 %
		3896	Feb.	13	7 779	-2,1 %	1 392	17,9 %	-6,3 %	3 876	-2,2 %	726	18,7 %	-6,2 %	3 903	-2,0 %	666	17,1 %	-6,3 %
			März	12	8 099	-1,8 %	1 422	17,6 %	-12,3 %	4 058	-1,9 %	757	18,7 %	-11,2 %	4 041	-1,6 %	665	16,5 %	-13,4 %
			Qrtl 1	39	7 768	-2,0 %	1 391	17,9 %	-7,8 %	3 895	-1,6 %	734	18,8 %	-6,4 %	3 874	-2,4 %	657	17,0 %	-9,3 %
3897	**B 2**	**4938**	Jan.	0	8 483	1,9 %	1 921	22,6 %	2,7 %	4 294	0,8 %	920	21,4 %	-5,3 %	4 189	3,1 %	1 001	23,9 %	11,3 %
		3897	Feb.	0	9 056	3,5 %	1 865	20,6 %	1,0 %	4 579	1,4 %	878	19,2 %	-9,3 %	4 477	5,8 %	987	22,0 %	12,2 %
			März	12	9 123	6,2 %	2 112	23,2 %	14,2 %	4 663	6,5 %	1 080	23,2 %	11,3 %	4 461	5,9 %	1 032	23,1 %	17,1 %
			Qrtl 1	12	8 871	3,8 %	1 961	22,1 %	5,7 %	4 502	2,7 %	955	21,2 %	-1,5 %	4 369	4,8 %	1 006	23,0 %	13,5 %
3898	**B 2**	**4042**	Jan.	14	3 786	2,2 %	332	8,8 %	16,1 %	1 891	1,4 %	164	8,7 %	13,1 %	1 895	2,9 %	168	8,9 %	20,0 %
		3898	Feb.	13	4 045	3,9 %	358	8,9 %	9,8 %	2 028	4,5 %	181	8,9 %	9,0 %	2 017	3,3 %	177	8,8 %	10,6 %
			März	12	4 287	7,9 %	386	9,0 %	21,8 %	2 150	8,1 %	189	8,8 %	18,9 %	2 136	7,6 %	198	9,3 %	25,3 %
			Qrtl 1	39	4 027	4,3 %	357	8,9 %	15,5 %	2 017	4,4 %	177	8,8 %	12,7 %	2 010	4,3 %	180	9,0 %	17,6 %

2 Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV)
2e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	24/23 [%]	DTV_{Di-Do} SV	SV-Anteil	24/23 [%]
					[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jan.	14	1 581	2,0 %	503	31,8 %	14,8 %	810	2,3 %	268	33,1 %	15,0 %	771	1,6 %	235	30,5 %	14,1 %
		3899	Feb.	13	1 822	7,5 %	553	30,4 %	13,8 %	982	13,1 %	306	31,2 %	20,0 %	841	1,7 %	247	29,4 %	6,5 %
			März	9	1 958	12,0 %	635	32,4 %	25,7 %	1 048	17,5 %	352	33,6 %	33,3 %	910	6,3 %	283	31,1 %	16,9 %
			Qrtl 1	36	1 778	6,7 %	560	31,5 %	17,4 %	941	10,6 %	307	32,6 %	22,3 %	837	2,8 %	254	30,3 %	11,9 %
3900	**B 176**	**4736**	Jan.	14	4 463	21,0 %	448	10,0 %	8,7 %	2 179	16,4 %	225	10,3 %	7,7 %	2 284	25,7 %	223	9,8 %	9,9 %
		3900	Feb.	7	4 636	20,8 %	462	10,0 %	9,7 %	2 286	17,7 %	237	10,4 %	10,7 %	2 350	24,0 %	225	9,6 %	8,7 %
			März	0	4 710	16,6 %	476	10,1 %	1,9 %	2 327	14,1 %	249	10,7 %	8,3 %	2 383	19,2 %	227	9,5 %	-3,8 %
			Qrtl 1	21	4 597	19,1 %	461	10,0 %	6,2 %	2 260	15,7 %	236	10,4 %	8,3 %	2 336	22,5 %	225	9,6 %	4,2 %
3920	**B 242**	**4433**	Jan.	14	2 294	-1,2 %	197	8,6 %	-12,4 %	1 155	-0,9 %	100	8,7 %	-13,0 %	1 139	-1,6 %	97	8,5 %	-11,8 %
		3920	Feb.	13	2 524	1,5 %	234	9,3 %	-2,9 %	1 274	2,2 %	123	9,7 %	0,0 %	1 251	0,9 %	111	8,9 %	-5,9 %
			März	12	2 740	10,3 %	244	8,9 %	4,7 %	1 379	10,8 %	128	9,3 %	8,5 %	1 361	9,8 %	116	8,5 %	0,9 %
			Qrtl 1	39	2 508	3,2 %	224	8,9 %	-3,9 %	1 263	3,6 %	116	9,2 %	-2,5 %	1 245	2,7 %	108	8,7 %	-5,3 %
3921	**B 183**	**4341**	Jan.	14	2 192	-3,9 %	210	9,6 %	-7,5 %	1 092	-4,1 %	111	10,2 %	-7,5 %	1 100	-3,7 %	99	9,0 %	-7,5 %
		3921	Feb.	13	2 186	-7,9 %	219	10,0 %	-17,0 %	1 081	-8,2 %	113	10,5 %	-16,9 %	1 105	-7,7 %	107	9,7 %	-16,4 %
			März	12	1 999	-24,1 %	137	6,9 %	-52,3 %	959	-27,8 %	59	6,2 %	-61,7 %	1 040	-20,4 %	78	7,5 %	-41,8 %
			Qrtl 1	39	2 131	-12,6 %	191	9,0 %	-26,5 %	1 048	-14,0 %	95	9,1 %	-30,7 %	1 083	-11,1 %	95	8,8 %	-22,8 %
3956	**L 64**	**4236**	Jan.	0	4 256	6,6 %	695	16,3 %	40,1 %	2 124	7,9 %	345	16,2 %	42,0 %	2 132	5,3 %	350	16,4 %	38,3 %
		3956	Feb.	0	4 447	10,3 %	735	16,5 %	40,5 %	2 194	9,9 %	361	16,5 %	38,3 %	2 253	10,7 %	374	16,6 %	42,7 %
			März	0	4 695	8,5 %	778	16,6 %	16,1 %	2 350	11,0 %	397	16,9 %	19,9 %	2 345	6,2 %	382	16,3 %	12,7 %
			Qrtl 1	0	4 455	8,0 %	734	16,5 %	29,7 %	2 217	9,2 %	366	16,5 %	30,7 %	2 238	6,9 %	368	16,4 %	28,7 %
3959	**B 71n**	**3734**	Jan.	0	13 604	13,2 %	2 024	14,9 %	8,5 %	6 202	1,8 %	1 039	16,8 %	7,3 %	7 402	24,8 %	985	13,3 %	9,8 %
		3959	Feb.	0	14 193	10,1 %	2 328	16,4 %	12,3 %	6 772	3,8 %	1 113	16,4 %	4,8 %	7 421	16,5 %	1 215	16,4 %	20,1 %
			März	0	14 155	7,8 %	2 200	15,5 %	2,3 %	6 905	4,0 %	1 101	15,9 %	-0,5 %	7 249	11,7 %	1 099	15,2 %	5,1 %
			Qrtl 1	0	13 970	10,1 %	2 179	15,6 %	7,2 %	6 608	2,9 %	1 083	16,4 %	3,5 %	7 361	17,5 %	1 097	14,9 %	11,3 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jan.	31	4 367	4 056	135	172	4	257	3,0 %	3,7 %	0,1 %	15,8 %	31	4,5 %	8,7 %	0,0 %	23,2 %	307	7,0 %	109	3,5 %
		3801	Feb.	26	4 318	4 091	133	86	8	255	3,0 %	1,9 %	0,2 %	13,9 %	29	4,0 %	4,1 %	0,0 %	18,7 %	302	5,2 %	117	2,5 %
			März	31	4 435	4 174	138	89	34	263	3,0 %	1,9 %	0,8 %	13,6 %	28	4,7 %	4,0 %	0,0 %	19,7 %	310	5,3 %	123	2,2 %
			Qrtl 1	88	4 374	4 107	136	116	15	259	3,0 %	2,5 %	0,4 %	14,4 %	29	4,4 %	5,7 %	0,0 %	20,7 %	306	5,9 %	116	2,7 %
3802	**B 79**	**4031**	Jan.	31	2 825	2 647	86	89	3	163	3,0 %	2,9 %	0,1 %	15,4 %	26	3,8 %	6,5 %	0,1 %	19,1 %	194	6,2 %	72	3,0 %
		3802	Feb.	29	3 036	2 851	92	89	4	176	3,0 %	2,8 %	0,2 %	15,5 %	28	3,1 %	4,7 %	0,1 %	17,0 %	207	6,3 %	82	2,0 %
			März	31	3 126	2 924	93	91	18	182	3,0 %	2,8 %	0,6 %	15,0 %	27	2,7 %	4,8 %	0,2 %	16,2 %	213	6,2 %	90	2,5 %
			Qrtl 1	91	2 995	2 807	90	90	8	174	3,0 %	2,8 %	0,3 %	15,3 %	27	3,2 %	5,3 %	0,1 %	17,5 %	205	6,3 %	81	2,5 %
3803	**B 81**	**4131**	Jan.	31	11 088	10 429	337	316	6	638	2,9 %	2,6 %	0,1 %	14,9 %	111	4,4 %	6,2 %	0,1 %	18,3 %	750	5,7 %	299	3,8 %
		3803	Feb.	28	12 063	11 316	372	363	12	696	3,0 %	2,7 %	0,1 %	15,2 %	117	4,1 %	6,3 %	0,1 %	18,1 %	817	6,0 %	332	3,5 %
			März	31	12 333	11 540	365	376	52	714	2,9 %	2,8 %	0,4 %	14,8 %	113	4,1 %	6,7 %	0,1 %	19,0 %	829	5,9 %	370	3,6 %
			Qrtl 1	90	11 823	11 091	358	351	23	682	2,9 %	2,7 %	0,2 %	15,0 %	114	4,2 %	6,4 %	0,1 %	18,5 %	798	5,9 %	334	3,6 %
3805	**B 100**	**4438**	Jan.	31	24 804	21 642	969	2 182	11	1 386	3,7 %	8,1 %	0,0 %	21,7 %	329	6,0 %	14,8 %	0,0 %	29,0 %	1 606	11,9 %	726	10,7 %
		3805	Feb.	28	27 219	23 679	1 047	2 473	20	1 532	3,6 %	8,4 %	0,1 %	22,2 %	339	6,0 %	15,4 %	0,1 %	29,9 %	1 780	12,3 %	787	10,0 %
			März	30	27 470	24 032	1 013	2 357	68	1 552	3,5 %	7,9 %	0,3 %	21,4 %	330	5,9 %	15,3 %	0,2 %	29,9 %	1 792	11,7 %	832	9,2 %
			Qrtl 1	89	26 482	23 105	1 009	2 334	34	1 489	3,6 %	8,1 %	0,1 %	21,8 %	332	6,0 %	15,2 %	0,1 %	29,6 %	1 725	11,9 %	782	9,9 %
3807	**B 81**	**3935**	Jan.	31	16 200	14 650	479	1 023	48	921	2,7 %	5,9 %	0,3 %	18,3 %	183	5,4 %	10,3 %	0,4 %	25,6 %	1 079	9,0 %	448	5,9 %
		3807	Feb.	28	17 962	16 216	513	1 172	61	1 026	2,7 %	6,1 %	0,3 %	18,6 %	192	4,9 %	11,3 %	0,4 %	26,1 %	1 202	9,2 %	500	5,4 %
			März	31	18 520	16 765	524	1 139	92	1 062	2,7 %	5,7 %	0,5 %	18,1 %	191	4,8 %	11,4 %	0,4 %	25,9 %	1 231	8,7 %	554	5,5 %
			Qrtl 1	90	17 552	15 870	505	1 110	67	1 003	2,7 %	5,9 %	0,4 %	18,3 %	189	5,0 %	11,0 %	0,4 %	25,9 %	1 170	9,0 %	501	5,6 %
3808	**B 187**	**4139**	Jan.	31	4 396	3 879	137	377	3	247	3,2 %	8,1 %	0,1 %	21,0 %	56	2,8 %	12,5 %	0,2 %	24,0 %	290	11,7 %	116	8,0 %
		3808	Feb.	29	4 864	4 253	158	445	8	273	3,3 %	8,7 %	0,2 %	21,0 %	62	2,9 %	13,0 %	0,3 %	23,6 %	320	12,7 %	132	7,3 %
			März	31	4 735	4 156	152	403	24	268	3,3 %	8,1 %	0,5 %	20,7 %	55	2,6 %	13,0 %	0,2 %	23,5 %	312	11,9 %	137	7,2 %
			Qrtl 1	91	4 661	4 092	149	408	12	262	3,2 %	8,3 %	0,3 %	20,9 %	58	2,7 %	12,8 %	0,2 %	23,7 %	307	12,1 %	128	7,5 %
3812	**L 230**	**4533**	Jan.	19	3 415	3 169	148	95	3	201	4,3 %	2,6 %	0,1 %	15,3 %	26	4,8 %	5,1 %	0,0 %	13,7 %	236	7,4 %	95	3,4 %
		3812	Feb.	28	3 751	3 491	152	98	10	221	4,1 %	2,5 %	0,3 %	14,8 %	28	3,2 %	3,9 %	0,0 %	12,0 %	257	7,2 %	111	2,6 %
			März	31	3 924	3 621	166	92	45	231	4,3 %	2,2 %	1,2 %	14,4 %	28	3,4 %	4,1 %	0,1 %	12,8 %	267	7,2 %	124	2,2 %
			Qrtl 1	78	3 695	3 426	155	95	19	217	4,2 %	2,5 %	0,6 %	14,8 %	27	3,8 %	4,4 %	0,1 %	12,8 %	253	7,3 %	110	2,7 %
3813	**B 180**	**4334**	Jan.	22	6 222	5 393	256	568	5	358	3,9 %	8,5 %	0,1 %	18,4 %	62	6,5 %	16,8 %	0,2 %	26,7 %	418	12,6 %	177	10,8 %
		3813	Feb.	12	7 048	6 083	273	686	6	407	3,7 %	9,2 %	0,0 %	17,8 %	66	5,9 %	16,7 %	0,5 %	25,8 %	477	13,2 %	199	10,4 %
			März	12	7 797	6 743	307	739	8	452	3,8 %	8,8 %	0,1 %	17,5 %	71	6,2 %	17,8 %	0,1 %	27,1 %	524	13,0 %	234	9,9 %
			Qrtl 1	46	7 022	6 073	279	664	6	406	3,8 %	8,8 %	0,1 %	17,9 %	66	6,2 %	17,2 %	0,3 %	26,6 %	473	12,9 %	203	10,3 %
3814	**B 2**	**4141**	Jan.	31	13 966	13 074	361	511	20	804	2,5 %	3,4 %	0,1 %	16,0 %	138	3,3 %	6,3 %	0,1 %	18,1 %	951	6,3 %	363	3,4 %
		3814	Feb.	28	15 605	14 493	419	643	50	903	2,6 %	3,9 %	0,3 %	16,7 %	145	3,3 %	7,0 %	0,3 %	18,9 %	1 062	6,9 %	425	3,5 %
			März	31	15 677	14 546	399	600	132	911	2,5 %	3,6 %	0,9 %	16,2 %	138	2,9 %	7,2 %	0,4 %	19,4 %	1 063	6,5 %	456	3,1 %
			Qrtl 1	90	15 071	14 028	392	583	68	872	2,6 %	3,6 %	0,5 %	16,3 %	140	3,2 %	6,8 %	0,3 %	18,8 %	1 024	6,6 %	415	3,3 %
3815	**B 91**	**4737**	Jan.	31	9 984	8 828	282	869	5	581	2,8 %	8,4 %	0,1 %	20,9 %	86	3,3 %	13,1 %	0,0 %	24,6 %	642	12,0 %	399	7,2 %
		3815	Feb.	28	11 143	9 828	351	950	14	652	3,2 %	8,2 %	0,1 %	21,3 %	90	2,9 %	13,2 %	0,0 %	24,4 %	725	12,3 %	431	6,8 %
			März	31	11 552	10 264	360	879	49	675	3,1 %	7,3 %	0,4 %	20,2 %	93	2,8 %	11,6 %	0,1 %	22,4 %	745	11,4 %	468	6,2 %
			Qrtl 1	90	10 888	9 637	330	898	23	636	3,0 %	7,9 %	0,2 %	20,8 %	90	3,0 %	12,6 %	0,1 %	23,8 %	703	11,9 %	433	6,7 %

3 **Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte** Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a **Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jan.	0	11 819	11 023	405	378	13	686	3,3 %	2,9 %	0,1 %	16,2 %	104	5,6 %	6,6 %	0,1 %	19,7 %	811	6,4 %	314	4,5 %
		3816	Feb.	0	12 307	11 496	419	379	13	717	3,2 %	2,8 %	0,1 %	16,0 %	105	5,7 %	6,7 %	0,1 %	19,9 %	847	6,3 %	327	4,3 %
			März	0	12 515	11 809	376	318	12	729	2,8 %	2,3 %	0,1 %	14,9 %	106	5,4 %	5,9 %	0,1 %	18,4 %	857	5,3 %	346	3,7 %
			Qrtl 1	0	12 212	11 442	399	358	13	711	3,1 %	2,7 %	0,1 %	15,7 %	105	5,6 %	6,4 %	0,1 %	19,3 %	838	6,0 %	329	4,2 %
3817	**L 85**	**4131**	Jan.	31	2 525	2 398	102	23	2	151	4,0 %	0,9 %	0,1 %	11,7 %	13	5,7 %	0,8 %	0,3 %	11,2 %	184	4,7 %	52	6,3 %
		3817	Feb.	28	2 460	2 345	98	14	3	147	3,9 %	0,6 %	0,1 %	11,2 %	13	5,8 %	0,6 %	0,2 %	12,8 %	176	4,4 %	59	5,6 %
			März	31	2 607	2 469	106	16	16	156	4,0 %	0,6 %	0,6 %	10,9 %	13	4,9 %	0,9 %	0,4 %	11,5 %	185	4,6 %	69	4,9 %
			Qrtl 1	90	2 532	2 405	102	18	7	152	4,0 %	0,7 %	0,3 %	11,3 %	13	5,5 %	0,8 %	0,3 %	11,8 %	182	4,6 %	60	5,5 %
3818	**B 184**	**3938**	Jan.	31	4 149	3 548	148	451	2	234	3,5 %	9,9 %	0,0 %	24,7 %	51	4,6 %	20,0 %	0,0 %	32,0 %	277	13,7 %	104	10,2 %
		3818	Feb.	28	4 518	3 858	158	497	5	256	3,4 %	10,0 %	0,1 %	25,0 %	53	4,5 %	20,7 %	0,0 %	32,2 %	303	13,9 %	116	9,6 %
			März	31	4 453	3 806	156	467	24	254	3,4 %	9,5 %	0,6 %	24,1 %	50	4,4 %	20,4 %	0,1 %	32,2 %	298	13,5 %	121	8,7 %
			Qrtl 1	90	4 370	3 735	154	471	10	248	3,4 %	9,8 %	0,3 %	24,6 %	51	4,5 %	20,3 %	0,0 %	32,1 %	292	13,7 %	114	9,5 %
3819	**B 1**	**3836**	Jan.	31	8 002	7 639	208	151	4	467	2,4 %	1,9 %	0,1 %	13,8 %	66	4,7 %	2,2 %	0,0 %	15,5 %	548	4,7 %	224	1,4 %
		3819	Feb.	28	8 293	7 931	215	137	10	483	2,5 %	1,6 %	0,1 %	13,5 %	71	4,1 %	2,5 %	0,1 %	14,6 %	560	4,5 %	253	1,5 %
			März	31	8 288	7 915	210	126	37	486	2,4 %	1,4 %	0,5 %	13,2 %	64	3,9 %	2,8 %	0,2 %	14,8 %	561	4,3 %	261	1,2 %
			Qrtl 1	90	8 192	7 826	211	138	17	479	2,5 %	1,6 %	0,2 %	13,5 %	67	4,2 %	2,5 %	0,1 %	14,9 %	556	4,5 %	246	1,4 %
3820	**B 71**	**3333**	Jan.	31	4 071	3 310	172	586	3	234	4,1 %	13,4 %	0,1 %	29,8 %	42	5,2 %	26,2 %	0,0 %	42,3 %	274	17,5 %	111	17,4 %
		3820	Feb.	28	4 539	3 718	191	622	8	262	4,1 %	12,8 %	0,2 %	29,3 %	44	5,0 %	24,5 %	0,0 %	41,2 %	308	17,3 %	123	14,4 %
			März	31	4 689	3 911	188	570	20	271	3,9 %	11,3 %	0,5 %	27,7 %	43	4,7 %	23,4 %	0,1 %	40,5 %	316	15,6 %	138	12,5 %
			Qrtl 1	90	4 431	3 646	183	592	10	255	4,1 %	12,4 %	0,2 %	28,9 %	43	5,0 %	24,7 %	0,1 %	41,3 %	299	16,7 %	124	14,6 %
3821	**B 188**	**3437**	Jan.	31	9 188	8 144	350	689	5	526	3,6 %	7,1 %	0,1 %	22,2 %	96	6,2 %	12,1 %	0,0 %	28,4 %	615	11,0 %	260	8,4 %
		3821	Feb.	28	11 060	9 813	438	799	10	639	3,8 %	6,8 %	0,1 %	22,6 %	105	5,9 %	11,9 %	0,1 %	28,0 %	753	11,0 %	296	8,1 %
			März	31	11 533	10 222	460	791	60	670	3,8 %	6,4 %	0,6 %	21,9 %	102	6,0 %	12,3 %	0,1 %	29,1 %	784	10,7 %	328	6,9 %
			Qrtl 1	90	10 583	9 384	415	759	25	611	3,8 %	6,8 %	0,3 %	22,2 %	101	6,0 %	12,1 %	0,1 %	28,5 %	716	10,9 %	295	7,8 %
3822	**B 188**	**3433**	Jan.	31	4 084	3 712	110	259	3	235	2,5 %	6,2 %	0,1 %	21,0 %	40	4,4 %	7,8 %	0,0 %	21,6 %	277	9,1 %	111	6,0 %
		3822	Feb.	28	4 478	4 043	137	292	6	258	3,0 %	6,4 %	0,1 %	22,1 %	43	4,2 %	7,7 %	0,0 %	21,4 %	303	9,9 %	124	5,6 %
			März	31	4 729	4 267	140	298	24	274	2,9 %	6,2 %	0,5 %	21,2 %	43	4,0 %	7,2 %	0,2 %	22,0 %	320	9,7 %	137	5,2 %
			Qrtl 1	90	4 429	4 006	129	283	11	256	2,8 %	6,3 %	0,3 %	21,4 %	42	4,2 %	7,5 %	0,1 %	21,7 %	300	9,6 %	124	5,6 %
3823	**B 184**	**4239**	Jan.	15	5 646	5 356	103	184	3	323	1,8 %	3,2 %	0,1 %	15,4 %	61	1,9 %	4,0 %	0,1 %	13,5 %	379	5,4 %	154	2,2 %
		3823	Feb.	23	5 856	5 570	90	190	6	335	1,5 %	3,2 %	0,1 %	15,1 %	62	1,6 %	4,3 %	0,2 %	13,9 %	393	5,0 %	162	2,0 %
			März	10	5 890	5 586	93	193	18	338	1,6 %	3,2 %	0,3 %	15,1 %	59	1,7 %	4,2 %	0,2 %	14,1 %	392	5,2 %	177	1,8 %
			Qrtl 1	48	5 796	5 503	95	189	9	332	1,6 %	3,2 %	0,2 %	15,2 %	61	1,7 %	4,2 %	0,2 %	13,9 %	388	5,2 %	165	2,0 %
3824	**B 6**	**4236**	Jan.	31	6 743	5 775	195	771	2	395	2,8 %	11,3 %	0,0 %	22,4 %	53	4,2 %	13,8 %	0,0 %	24,2 %	433	15,0 %	281	9,7 %
		3824	Feb.	26	7 119	6 141	208	764	6	418	2,9 %	10,6 %	0,1 %	22,1 %	54	3,7 %	13,1 %	0,0 %	24,2 %	458	14,5 %	296	8,4 %
			März	31	7 432	6 464	209	737	22	435	2,8 %	9,7 %	0,3 %	20,8 %	58	3,3 %	13,1 %	0,1 %	23,2 %	471	13,6 %	329	7,7 %
			Qrtl 1	88	7 098	6 127	204	757	10	416	2,8 %	10,5 %	0,1 %	21,7 %	55	3,7 %	13,4 %	0,0 %	23,8 %	454	14,4 %	302	8,5 %
3825	**B 1**	**3733**	Jan.	31	2 079	1 865	79	130	5	122	3,7 %	6,3 %	0,2 %	17,1 %	17	5,0 %	5,4 %	0,4 %	15,4 %	145	10,8 %	51	3,4 %
		3825	Feb.	28	2 066	1 892	71	97	6	120	3,4 %	4,5 %	0,3 %	15,0 %	18	4,2 %	7,4 %	0,4 %	18,3 %	141	8,4 %	56	4,0 %
			März	29	2 443	2 182	89	155	17	142	3,6 %	6,0 %	0,6 %	16,4 %	21	4,0 %	11,3 %	1,5 %	21,5 %	165	9,7 %	74	8,7 %
			Qrtl 1	88	2 199	1 982	80	128	9	128	3,6 %	5,7 %	0,4 %	16,2 %	18	4,4 %	8,3 %	0,8 %	18,6 %	151	9,7 %	61	5,8 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jan.	31	5 071	4 743	152	172	4	294	2,8 %	3,2 %	0,1 %	16,0 %	45	5,0 %	6,6 %	0,1 %	22,1 %	348	6,4 %	133	3,0 %
		3826	Feb.	28	5 467	5 102	161	194	10	318	2,8 %	3,4 %	0,2 %	16,1 %	47	4,3 %	6,2 %	0,2 %	21,2 %	374	6,6 %	151	2,9 %
			März	31	5 560	5 146	156	227	31	326	2,7 %	4,0 %	0,6 %	16,4 %	43	4,1 %	5,5 %	0,4 %	19,5 %	380	7,3 %	162	2,5 %
			Qrtl 1	90	5 364	4 995	156	198	15	313	2,8 %	3,5 %	0,3 %	16,1 %	45	4,5 %	6,1 %	0,2 %	21,0 %	367	6,8 %	149	2,8 %
3827	**B 242**	**4334**	Jan.	31	2 447	2 262	109	74	2	141	4,5 %	2,9 %	0,1 %	17,1 %	23	3,7 %	4,0 %	0,2 %	14,5 %	169	7,8 %	59	4,7 %
		3827	Feb.	14	2 662	2 453	122	83	4	155	4,6 %	3,1 %	0,2 %	17,6 %	23	3,8 %	3,5 %	0,1 %	14,8 %	184	8,1 %	67	4,7 %
			März	6	2 904	2 666	123	87	28	170	4,3 %	2,9 %	1,0 %	17,0 %	24	3,8 %	3,5 %	0,2 %	14,2 %	200	7,6 %	78	3,8 %
			Qrtl 1	51	2 671	2 460	118	81	12	155	4,5 %	3,0 %	0,5 %	17,2 %	23	3,8 %	3,6 %	0,1 %	14,5 %	184	7,8 %	68	4,3 %
3828	**B 6**	**4538**	Jan.	0	6 890	6 353	287	247	3	389	4,1 %	3,7 %	0,0 %	17,6 %	83	5,0 %	2,3 %	0,1 %	18,0 %	454	8,3 %	194	4,5 %
		3828	Feb.	0	7 588	6 904	334	342	8	428	4,3 %	4,8 %	0,1 %	18,9 %	93	5,0 %	2,2 %	0,1 %	18,2 %	498	9,9 %	217	3,8 %
			März	0	7 690	7 055	327	282	26	434	4,2 %	3,8 %	0,3 %	17,6 %	93	5,2 %	2,2 %	0,2 %	18,4 %	502	8,6 %	233	3,8 %
			Qrtl 1	0	7 385	6 767	316	290	12	417	4,2 %	4,1 %	0,2 %	18,0 %	89	5,1 %	2,2 %	0,1 %	18,2 %	484	8,9 %	215	4,0 %
3829	**B 189**	**3236**	Jan.	31	6 654	5 747	217	688	2	386	3,2 %	9,6 %	0,0 %	24,1 %	60	4,6 %	20,1 %	0,0 %	35,8 %	454	13,1 %	183	10,3 %
		3829	Feb.	28	7 388	6 378	263	744	3	431	3,5 %	9,4 %	0,0 %	25,0 %	61	4,7 %	19,3 %	0,0 %	35,9 %	509	13,4 %	198	9,3 %
			März	31	8 073	7 035	257	759	22	474	3,1 %	8,7 %	0,3 %	23,5 %	62	4,4 %	19,7 %	0,0 %	36,0 %	555	12,4 %	229	7,8 %
			Qrtl 1	90	7 372	6 388	245	730	9	430	3,2 %	9,2 %	0,1 %	24,2 %	61	4,6 %	19,7 %	0,0 %	35,9 %	506	12,9 %	203	9,0 %
3830	**B 190**	**3136**	Jan.	31	2 941	2 540	170	229	2	171	5,3 %	7,2 %	0,1 %	22,7 %	26	12,3 %	14,9 %	0,2 %	36,3 %	200	12,9 %	83	9,5 %
		3830	Feb.	28	3 268	2 837	191	235	5	191	5,4 %	6,7 %	0,1 %	22,3 %	27	11,6 %	14,0 %	0,1 %	34,8 %	223	12,6 %	93	8,6 %
			März	31	3 660	3 221	194	228	17	215	4,9 %	5,8 %	0,5 %	20,9 %	29	10,9 %	12,3 %	0,2 %	33,9 %	250	11,2 %	108	7,4 %
			Qrtl 1	90	3 290	2 867	185	230	8	192	5,2 %	6,5 %	0,3 %	21,9 %	27	11,6 %	13,7 %	0,2 %	35,0 %	224	12,2 %	95	8,4 %
3831	**B 80**	**4536**	Jan.	31	11 819	11 031	243	524	21	675	1,9 %	4,2 %	0,2 %	15,2 %	127	3,4 %	6,4 %	0,4 %	18,1 %	790	6,6 %	330	3,1 %
		3831	Feb.	28	12 819	11 913	290	585	31	736	2,2 %	4,4 %	0,2 %	16,0 %	130	3,4 %	6,2 %	0,4 %	18,0 %	859	7,1 %	367	2,7 %
			März	31	13 193	12 256	295	554	88	760	2,1 %	4,0 %	0,7 %	15,2 %	130	3,8 %	6,0 %	0,5 %	18,1 %	878	6,7 %	404	2,6 %
			Qrtl 1	90	12 606	11 729	276	554	47	723	2,1 %	4,2 %	0,4 %	15,5 %	129	3,5 %	6,2 %	0,4 %	18,1 %	842	6,8 %	367	2,8 %
3841	**L 50**	**4336**	Jan.	0	2 292	2 090	82	119	1	132	3,4 %	4,7 %	0,1 %	15,6 %	23	5,7 %	10,3 %	0,0 %	19,1 %	156	8,2 %	60	8,2 %
		3841	Feb.	0	2 427	2 199	96	131	1	139	3,8 %	4,8 %	0,1 %	15,8 %	25	5,8 %	12,0 %	0,0 %	20,7 %	165	8,6 %	63	8,4 %
			März	0	2 501	2 279	97	123	2	144	3,6 %	4,3 %	0,1 %	14,7 %	26	6,9 %	11,8 %	0,0 %	21,2 %	169	8,0 %	67	7,7 %
			Qrtl 1	0	2 406	2 189	92	124	1	138	3,6 %	4,6 %	0,1 %	15,3 %	24	6,2 %	11,4 %	0,0 %	20,4 %	163	8,2 %	63	8,1 %
3842	**B 180**	**4836**	Jan.	31	6 227	5 881	182	159	5	363	2,9 %	2,3 %	0,1 %	15,4 %	53	3,3 %	5,4 %	0,1 %	17,3 %	429	5,4 %	163	3,7 %
		3842	Feb.	28	5 627	5 279	178	155	15	328	3,1 %	2,5 %	0,3 %	15,9 %	48	3,5 %	6,5 %	0,1 %	19,4 %	385	5,9 %	157	3,2 %
			März	31	5 027	4 731	125	125	46	293	2,5 %	2,2 %	1,0 %	15,0 %	43	2,7 %	6,3 %	0,2 %	18,6 %	341	5,0 %	146	2,1 %
			Qrtl 1	90	5 627	5 298	161	146	22	328	2,8 %	2,3 %	0,4 %	15,5 %	48	3,2 %	6,0 %	0,2 %	18,4 %	385	5,5 %	155	3,0 %
3843	**B 87**	**4836**	Jan.	30	6 984	6 580	147	240	17	406	2,1 %	3,0 %	0,2 %	15,0 %	61	1,6 %	9,8 %	0,8 %	19,6 %	477	5,3 %	193	3,7 %
		3843	Feb.	29	7 725	7 305	151	236	33	452	2,0 %	2,7 %	0,4 %	15,2 %	62	1,7 %	7,9 %	0,7 %	18,5 %	530	4,9 %	216	2,9 %
			März	31	7 932	7 550	153	137	92	466	2,0 %	1,5 %	1,2 %	13,6 %	59	1,4 %	4,8 %	0,7 %	16,1 %	544	3,8 %	233	1,5 %
			Qrtl 1	90	7 543	7 140	151	204	48	441	2,0 %	2,4 %	0,6 %	14,5 %	61	1,6 %	7,5 %	0,7 %	18,1 %	517	4,6 %	214	2,6 %
3844	**B 189**	**3136**	Jan.	31	6 429	5 395	266	764	4	372	4,0 %	11,0 %	0,0 %	26,5 %	60	5,6 %	22,7 %	0,2 %	38,2 %	438	15,5 %	174	11,2 %
		3844	Feb.	28	7 109	5 954	292	857	6	413	4,0 %	11,3 %	0,1 %	27,4 %	62	5,9 %	22,2 %	0,2 %	38,7 %	488	15,9 %	188	10,1 %
			März	31	7 802	6 664	288	824	26	457	3,6 %	9,8 %	0,3 %	25,2 %	61	5,3 %	22,5 %	0,2 %	38,8 %	534	14,0 %	226	8,7 %
			Qrtl 1	90	7 113	6 005	282	814	12	414	3,8 %	10,6 %	0,2 %	26,3 %	61	5,6 %	22,5 %	0,2 %	38,6 %	487	15,1 %	196	9,9 %

3 **Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte** Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a **Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jan.	31	5 464	5 183	201	74	6	322	3,6 %	1,3 %	0,1 %	13,5 %	39	5,6 %	2,5 %	0,2 %	14,3 %	386	5,0 %	131	3,9 %
		3845	Feb.	28	5 612	5 314	196	89	13	330	3,4 %	1,5 %	0,2 %	13,4 %	40	5,6 %	2,5 %	0,2 %	14,8 %	391	5,1 %	148	3,3 %
			März	31	5 930	5 601	187	73	69	351	3,0 %	1,1 %	1,2 %	12,3 %	39	4,9 %	3,0 %	0,3 %	14,8 %	412	4,4 %	167	2,9 %
			Qrtl 1	90	5 670	5 367	194	79	30	335	3,3 %	1,3 %	0,5 %	13,0 %	40	5,4 %	2,7 %	0,2 %	14,6 %	397	4,8 %	149	3,3 %
3846	**B 181**	**4638**	Jan.	29	11 414	10 883	233	280	18	660	2,0 %	2,5 %	0,2 %	13,8 %	107	2,4 %	2,4 %	0,1 %	13,1 %	767	4,8 %	338	2,4 %
		3846	Feb.	28	12 388	11 770	264	313	41	720	2,1 %	2,5 %	0,3 %	14,1 %	108	2,2 %	2,5 %	0,3 %	12,9 %	836	5,0 %	372	2,0 %
			März	31	12 620	11 945	247	314	114	735	1,9 %	2,5 %	0,9 %	13,6 %	108	2,3 %	2,9 %	0,5 %	13,4 %	847	4,8 %	399	2,0 %
			Qrtl 1	88	12 135	11 527	248	302	58	705	2,0 %	2,5 %	0,5 %	13,8 %	108	2,3 %	2,6 %	0,3 %	13,1 %	816	4,9 %	370	2,1 %
3847	**B 187**	**4142**	Jan.	31	7 843	7 247	152	437	7	452	2,0 %	5,4 %	0,1 %	17,5 %	76	1,6 %	7,8 %	0,2 %	19,3 %	535	7,7 %	203	4,4 %
		3847	Feb.	29	8 560	7 862	162	514	22	495	1,9 %	5,8 %	0,2 %	18,4 %	80	1,4 %	8,0 %	0,3 %	19,5 %	585	8,2 %	226	4,7 %
			März	31	8 601	7 887	159	496	59	499	1,9 %	5,6 %	0,7 %	17,9 %	78	1,4 %	7,9 %	0,5 %	19,3 %	583	8,0 %	246	4,3 %
			Qrtl 1	91	8 330	7 662	158	481	29	482	1,9 %	5,6 %	0,4 %	17,9 %	78	1,5 %	7,9 %	0,3 %	19,4 %	567	8,0 %	225	4,4 %
3849	**B 185**	**4233**	Jan.	30	1 168	1 052	53	56	7	69	4,6 %	4,8 %	0,5 %	18,3 %	8	3,2 %	5,1 %	2,1 %	15,7 %	81	10,0 %	33	5,3 %
		3849	Feb.	29	1 323	1 176	60	77	10	78	4,7 %	5,9 %	0,7 %	19,5 %	9	1,6 %	5,2 %	2,2 %	14,2 %	92	11,2 %	38	5,9 %
			März	31	1 449	1 270	57	90	32	86	4,1 %	6,3 %	2,2 %	18,3 %	9	1,8 %	4,8 %	2,5 %	12,5 %	100	11,2 %	45	4,8 %
			Qrtl 1	90	1 313	1 165	57	75	16	78	4,4 %	5,7 %	1,2 %	18,7 %	9	2,2 %	5,0 %	2,3 %	14,1 %	91	10,9 %	39	5,3 %
3850	**B 244**	**4130**	Jan.	0	5 074	4 852	173	46	3	295	3,4 %	0,9 %	0,1 %	12,1 %	44	3,9 %	0,5 %	0,0 %	10,1 %	347	4,7 %	141	1,8 %
		3850	Feb.	0	5 290	5 055	186	45	4	308	3,5 %	0,9 %	0,1 %	12,0 %	45	3,4 %	0,5 %	0,0 %	9,4 %	361	4,8 %	150	1,7 %
			März	0	5 391	5 150	197	40	4	314	3,7 %	0,8 %	0,1 %	11,7 %	46	3,4 %	0,5 %	0,0 %	8,6 %	367	4,8 %	156	1,7 %
			Qrtl 1	0	5 251	5 018	185	44	4	306	3,5 %	0,9 %	0,1 %	12,0 %	45	3,6 %	0,5 %	0,0 %	9,3 %	358	4,7 %	149	1,7 %
3851	**B 2**	**4839**	Jan.	31	4 867	4 197	169	496	5	273	3,4 %	9,9 %	0,1 %	21,5 %	63	3,7 %	12,9 %	0,2 %	22,3 %	318	13,7 %	135	10,4 %
		3851	Feb.	28	5 079	4 527	170	369	13	287	3,3 %	7,0 %	0,3 %	18,8 %	61	3,5 %	10,0 %	0,3 %	19,6 %	333	10,8 %	148	7,1 %
			März	31	5 068	4 562	163	292	51	288	3,2 %	5,6 %	1,1 %	17,5 %	57	3,1 %	7,1 %	0,5 %	16,5 %	333	9,4 %	152	5,3 %
			Qrtl 1	90	5 003	4 426	168	386	23	282	3,3 %	7,5 %	0,5 %	19,2 %	61	3,5 %	10,1 %	0,3 %	19,6 %	328	11,3 %	145	7,5 %
3852	**B 91**	**4838**	Jan.	31	9 689	8 227	277	1 174	11	544	2,7 %	11,4 %	0,1 %	24,5 %	124	4,2 %	18,0 %	0,2 %	30,5 %	635	14,5 %	271	11,8 %
		3852	Feb.	28	10 842	9 263	329	1 231	19	615	2,9 %	10,8 %	0,2 %	24,4 %	126	3,9 %	16,8 %	0,2 %	29,6 %	722	14,3 %	293	9,4 %
			März	15	11 009	9 457	347	1 178	27	626	3,0 %	10,1 %	0,3 %	23,7 %	125	4,2 %	16,3 %	0,2 %	29,1 %	729	13,9 %	315	8,3 %
			Qrtl 1	74	10 506	8 976	317	1 194	19	594	2,9 %	10,8 %	0,2 %	24,2 %	125	4,1 %	17,0 %	0,2 %	29,7 %	695	14,2 %	293	9,7 %
3853	**L 85**	**4233**	Jan.	31	3 630	3 369	162	95	4	212	4,4 %	2,6 %	0,1 %	16,7 %	30	5,1 %	2,9 %	0,1 %	15,7 %	255	7,4 %	82	3,7 %
		3853	Feb.	28	3 762	3 466	187	101	8	220	5,0 %	2,7 %	0,2 %	17,1 %	31	4,0 %	2,8 %	0,1 %	14,1 %	262	8,2 %	94	3,3 %
			März	31	3 795	3 488	176	102	29	222	4,7 %	2,6 %	0,8 %	16,4 %	31	3,9 %	3,8 %	0,3 %	14,7 %	263	7,9 %	99	2,9 %
			Qrtl 1	90	3 728	3 440	175	99	14	218	4,7 %	2,6 %	0,4 %	16,7 %	31	4,3 %	3,2 %	0,1 %	14,9 %	260	7,8 %	92	3,2 %
3854	**B 81**	**4032**	Jan.	31	6 840	6 193	225	421	1	390	3,1 %	5,4 %	0,0 %	19,3 %	75	5,3 %	14,5 %	0,0 %	30,8 %	458	8,7 %	186	6,7 %
		3854	Feb.	28	7 518	6 847	257	409	5	432	3,3 %	4,9 %	0,1 %	19,1 %	76	5,3 %	11,8 %	0,0 %	27,6 %	507	8,6 %	206	5,0 %
			März	31	7 927	7 177	268	453	29	458	3,2 %	5,2 %	0,4 %	19,0 %	76	5,6 %	11,7 %	0,0 %	28,0 %	533	8,9 %	232	5,1 %
			Qrtl 1	90	7 426	6 736	250	428	12	426	3,2 %	5,2 %	0,2 %	19,1 %	76	5,4 %	12,7 %	0,0 %	28,8 %	499	8,7 %	208	5,5 %
3855	**B 107**	**3538**	Jan.	31	4 925	4 328	224	370	3	283	4,4 %	6,9 %	0,1 %	22,9 %	50	6,1 %	14,0 %	0,0 %	29,1 %	337	11,5 %	120	9,9 %
		3855	Feb.	28	5 590	4 891	256	436	7	322	4,4 %	7,3 %	0,1 %	23,8 %	54	6,2 %	13,5 %	0,1 %	29,0 %	384	12,1 %	137	9,2 %
			März	28	5 692	5 004	256	412	20	330	4,4 %	6,8 %	0,4 %	22,7 %	51	6,1 %	13,3 %	0,1 %	29,3 %	391	11,5 %	148	8,1 %
			Qrtl 1	87	5 398	4 738	245	405	10	312	4,4 %	7,0 %	0,2 %	23,1 %	52	6,1 %	13,6 %	0,1 %	29,1 %	371	11,7 %	135	9,0 %

3 **Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte** Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a **Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)**

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jan.	31	3 251	3 055	83	105	8	185	2,6 %	3,2 %	0,2 %	15,8 %	36	2,2 %	3,3 %	0,2 %	12,6 %	215	6,2 %	95	3,2 %
		3856	Feb.	28	3 526	3 274	95	145	12	201	2,8 %	4,2 %	0,3 %	17,4 %	38	1,8 %	3,3 %	0,2 %	13,1 %	234	7,5 %	104	3,2 %
			März	31	3 582	3 330	98	122	32	205	2,8 %	3,4 %	0,9 %	16,5 %	37	2,0 %	3,5 %	0,4 %	13,0 %	237	6,7 %	110	3,0 %
			Qrtl 1	90	3 451	3 219	92	123	17	197	2,7 %	3,6 %	0,5 %	16,6 %	37	2,0 %	3,4 %	0,3 %	12,9 %	228	6,8 %	103	3,1 %
3857	**B 91**	**4637**	Jan.	29	16 691	15 493	318	839	41	944	1,9 %	5,2 %	0,2 %	15,6 %	198	2,4 %	3,5 %	0,4 %	13,2 %	1 109	7,5 %	452	3,4 %
		3857	Feb.	27	18 092	16 776	352	897	67	1 029	1,9 %	5,0 %	0,3 %	16,1 %	203	2,2 %	4,0 %	0,6 %	13,6 %	1 209	7,5 %	492	3,1 %
			März	31	17 547	16 208	361	842	136	999	2,1 %	4,9 %	0,8 %	16,2 %	196	2,1 %	3,8 %	0,7 %	13,6 %	1 163	7,5 %	506	3,1 %
			Qrtl 1	87	17 429	16 147	343	858	81	990	1,9 %	5,0 %	0,5 %	16,0 %	199	2,2 %	3,8 %	0,6 %	13,5 %	1 159	7,5 %	483	3,2 %
3858	**B 91**	**4637**	Jan.	29	12 823	11 821	283	651	68	729	2,2 %	5,1 %	0,6 %	16,0 %	146	2,5 %	4,5 %	0,3 %	13,9 %	858	7,8 %	340	3,5 %
		3858	Feb.	27	14 033	12 956	313	686	78	800	2,2 %	4,9 %	0,5 %	16,1 %	153	2,2 %	4,8 %	0,7 %	14,1 %	942	7,6 %	376	3,3 %
			März	30	14 034	12 912	305	648	169	804	2,2 %	4,6 %	1,1 %	15,7 %	147	2,3 %	4,6 %	2,1 %	14,0 %	936	7,3 %	408	2,9 %
			Qrtl 1	86	13 621	12 554	300	661	106	777	2,2 %	4,9 %	0,8 %	15,9 %	148	2,3 %	4,6 %	1,0 %	14,0 %	911	7,6 %	374	3,2 %
3861	**L 82**	**4131**	Jan.	31	4 095	3 965	94	33	3	238	2,3 %	0,7 %	0,1 %	11,6 %	37	2,2 %	2,3 %	0,2 %	11,1 %	283	3,2 %	100	1,6 %
		3861	Feb.	28	4 233	4 093	99	34	7	245	2,4 %	0,7 %	0,2 %	11,7 %	39	1,9 %	1,7 %	0,3 %	10,0 %	290	3,4 %	110	1,2 %
			März	31	4 263	4 087	104	52	20	248	2,5 %	1,2 %	0,5 %	12,0 %	37	2,0 %	1,5 %	0,4 %	10,5 %	290	3,9 %	120	2,0 %
			Qrtl 1	90	4 196	4 047	99	40	10	243	2,4 %	0,9 %	0,2 %	11,8 %	38	2,0 %	1,8 %	0,3 %	10,5 %	288	3,5 %	110	1,6 %
3862	**L 15**	**3336**	Jan.	31	3 940	3 752	85	100	3	232	2,2 %	2,5 %	0,1 %	15,1 %	29	1,9 %	2,7 %	0,3 %	13,1 %	275	5,0 %	103	1,9 %
		3862	Feb.	28	4 275	3 949	91	228	7	253	2,2 %	5,5 %	0,2 %	18,0 %	29	1,8 %	3,2 %	0,2 %	13,7 %	299	8,4 %	113	1,6 %
			März	31	4 226	3 938	80	181	27	250	1,9 %	4,3 %	0,7 %	16,7 %	29	1,7 %	3,7 %	0,4 %	13,9 %	293	6,9 %	118	1,4 %
			Qrtl 1	90	4 144	3 878	85	168	13	245	2,1 %	4,1 %	0,3 %	16,6 %	29	1,8 %	3,2 %	0,3 %	13,6 %	289	6,8 %	111	1,6 %
3863	**L 172**	**4636**	Jan.	31	3 149	2 954	106	81	8	185	3,4 %	2,5 %	0,3 %	15,2 %	24	3,8 %	3,9 %	0,3 %	14,0 %	218	6,0 %	84	4,7 %
		3863	Feb.	28	3 250	3 068	104	60	18	191	3,2 %	1,9 %	0,6 %	14,3 %	24	3,6 %	1,0 %	0,3 %	11,9 %	224	5,3 %	92	3,0 %
			März	31	3 326	3 099	110	62	55	197	3,3 %	1,9 %	1,7 %	14,2 %	23	3,4 %	1,2 %	0,5 %	12,0 %	229	5,5 %	99	3,0 %
			Qrtl 1	90	3 242	3 040	107	68	27	191	3,3 %	2,1 %	0,9 %	14,6 %	24	3,6 %	2,1 %	0,4 %	12,7 %	224	5,6 %	92	3,5 %
3864	**L 230**	**4433**	Jan.	31	931	877	45	7	2	54	4,7 %	0,8 %	0,2 %	15,6 %	8	7,0 %	0,6 %	0,3 %	17,7 %	64	5,5 %	24	4,9 %
		3864	Feb.	28	1 036	978	46	9	3	61	4,4 %	0,8 %	0,3 %	15,3 %	8	5,1 %	0,7 %	0,4 %	16,0 %	72	5,4 %	27	3,9 %
			März	4	1 175	1 109	47	7	12	69	4,0 %	0,6 %	1,1 %	14,0 %	8	4,6 %	0,4 %	0,5 %	15,6 %	82	4,9 %	31	2,9 %
			Qrtl 1	63	1 048	988	46	8	6	61	4,3 %	0,7 %	0,6 %	14,9 %	8	5,6 %	0,6 %	0,4 %	16,4 %	73	5,2 %	27	3,8 %
3865	**L 63**	**4138**	Jan.	31	4 646	4 306	172	163	5	267	3,7 %	3,5 %	0,1 %	14,4 %	48	3,7 %	4,1 %	0,2 %	14,4 %	314	7,3 %	125	6,2 %
		3865	Feb.	28	5 010	4 644	174	183	9	288	3,5 %	3,6 %	0,2 %	14,8 %	51	3,2 %	4,3 %	0,3 %	13,6 %	339	7,3 %	135	5,6 %
			März	31	5 050	4 654	171	197	28	290	3,4 %	3,7 %	0,6 %	14,7 %	50	3,5 %	5,9 %	0,5 %	16,2 %	338	7,3 %	147	5,5 %
			Qrtl 1	90	4 900	4 533	172	181	14	281	3,5 %	3,6 %	0,3 %	14,6 %	50	3,5 %	4,8 %	0,3 %	14,8 %	330	7,3 %	136	5,7 %
3867	**L 66**	**4133**	Jan.	27	5 803	5 429	217	154	3	338	3,7 %	2,6 %	0,1 %	15,8 %	49	4,7 %	3,6 %	0,0 %	15,0 %	401	6,7 %	149	2,4 %
		3867	Feb.	28	6 589	6 049	282	252	6	385	4,3 %	3,8 %	0,1 %	17,6 %	53	4,6 %	4,7 %	0,0 %	16,2 %	458	8,7 %	167	2,6 %
			März	31	7 077	6 474	276	295	32	415	3,8 %	4,1 %	0,5 %	17,0 %	54	4,7 %	5,2 %	0,1 %	16,7 %	489	8,6 %	195	2,7 %
			Qrtl 1	86	6 487	5 982	258	233	14	379	3,9 %	3,5 %	0,2 %	16,8 %	52	4,7 %	4,5 %	0,0 %	16,0 %	449	8,1 %	170	2,6 %
3868	**L 70**	**4034**	Jan.	31	3 296	3 032	118	144	2	190	3,5 %	4,3 %	0,1 %	18,7 %	32	4,6 %	5,6 %	0,1 %	18,1 %	222	8,4 %	93	3,3 %
		3868	Feb.	28	3 578	3 267	131	174	6	207	3,6 %	4,8 %	0,2 %	19,6 %	32	4,0 %	6,2 %	0,1 %	19,1 %	243	9,2 %	101	2,6 %
			März	31	3 607	3 273	129	181	24	210	3,5 %	4,9 %	0,7 %	19,3 %	32	4,3 %	6,7 %	0,1 %	19,5 %	243	9,2 %	108	3,3 %
			Qrtl 1	90	3 492	3 189	126	166	11	202	3,5 %	4,7 %	0,3 %	19,2 %	32	4,3 %	6,2 %	0,1 %	18,9 %	236	8,9 %	101	3,1 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jan.	31	2 384	2 138	109	134	3	138	4,3 %	5,3 %	0,1 %	20,5 %	22	7,3 %	9,1 %	0,1 %	23,9 %	163	10,1 %	62	5,9 %
		3869	Feb.	28	2 565	2 322	122	114	7	149	4,6 %	4,4 %	0,3 %	19,9 %	22	6,9 %	5,5 %	0,2 %	20,6 %	177	9,5 %	66	4,6 %
			März	31	2 701	2 421	145	117	18	158	5,3 %	4,2 %	0,7 %	20,9 %	23	6,1 %	6,6 %	0,1 %	21,4 %	185	10,2 %	76	4,2 %
			Qrtl 1	90	2 550	2 294	125	122	9	148	4,8 %	4,6 %	0,4 %	20,5 %	22	6,8 %	7,1 %	0,1 %	22,0 %	175	10,0 %	68	4,9 %
3870	**L 159**	**4435**	Jan.	0	1 770	1 691	54	23	2	102	3,0 %	1,2 %	0,1 %	14,3 %	18	4,0 %	2,3 %	0,3 %	11,9 %	120	4,4 %	46	2,6 %
		3870	Feb.	0	1 907	1 820	61	24	2	110	3,1 %	1,2 %	0,1 %	14,1 %	19	4,0 %	2,1 %	0,4 %	11,7 %	130	4,5 %	49	2,5 %
			März	0	1 981	1 895	62	22	2	114	3,0 %	1,0 %	0,1 %	13,1 %	20	4,4 %	2,0 %	0,5 %	11,3 %	134	4,3 %	53	2,5 %
			Qrtl 1	0	1 886	1 802	59	23	2	108	3,0 %	1,1 %	0,1 %	13,8 %	19	4,2 %	2,1 %	0,4 %	11,6 %	128	4,4 %	49	2,5 %
3871	**L 141**	**4438**	Jan.	31	3 273	3 026	149	94	4	186	4,5 %	2,9 %	0,1 %	17,2 %	37	5,3 %	2,9 %	0,1 %	16,0 %	220	7,7 %	85	4,8 %
		3871	Feb.	28	3 643	3 373	160	101	9	208	4,4 %	2,8 %	0,3 %	16,5 %	39	4,7 %	2,4 %	0,2 %	15,9 %	246	7,6 %	96	4,1 %
			März	31	3 623	3 358	157	83	25	208	4,2 %	2,3 %	0,7 %	15,8 %	36	5,3 %	2,3 %	0,4 %	15,7 %	243	6,9 %	104	4,2 %
			Qrtl 1	90	3 510	3 249	155	93	13	201	4,4 %	2,6 %	0,4 %	16,4 %	37	5,1 %	2,6 %	0,2 %	15,9 %	236	7,4 %	95	4,3 %
3872	**L 145**	**4437**	Jan.	31	2 575	2 418	89	64	4	150	3,4 %	2,5 %	0,2 %	13,1 %	22	4,6 %	1,7 %	0,3 %	10,4 %	175	6,4 %	74	2,4 %
		3872	Feb.	29	2 612	2 447	92	65	8	152	3,4 %	2,5 %	0,3 %	13,0 %	23	5,3 %	2,1 %	0,4 %	11,7 %	176	6,5 %	78	1,7 %
			März	31	2 709	2 510	92	76	31	158	3,3 %	2,9 %	1,2 %	13,2 %	23	5,3 %	2,2 %	0,4 %	11,3 %	183	6,7 %	82	2,3 %
			Qrtl 1	91	2 632	2 459	91	68	14	153	3,3 %	2,6 %	0,6 %	13,1 %	23	5,1 %	2,0 %	0,3 %	11,1 %	178	6,6 %	78	2,1 %
3873	**L 187**	**4738**	Jan.	17	6 177	5 867	239	67	4	353	3,8 %	1,1 %	0,1 %	13,1 %	65	5,1 %	1,0 %	0,1 %	13,6 %	410	5,3 %	185	1,7 %
		3873	Feb.	0	6 809	6 457	275	69	8	391	3,9 %	1,0 %	0,1 %	13,1 %	69	5,6 %	0,8 %	0,1 %	13,3 %	453	5,5 %	207	1,5 %
			März	6	6 698	6 325	275	70	28	385	4,0 %	1,1 %	0,4 %	13,2 %	67	5,5 %	0,9 %	0,1 %	13,1 %	440	5,6 %	220	1,5 %
			Qrtl 1	23	6 556	6 210	263	69	14	376	3,9 %	1,1 %	0,2 %	13,1 %	67	5,4 %	0,9 %	0,1 %	13,3 %	434	5,5 %	204	1,6 %
3874	**L 92**	**4232**	Jan.	3	7 328	7 114	172	31	11	436	2,4 %	0,4 %	0,1 %	12,4 %	45	1,3 %	0,4 %	0,2 %	8,9 %	473	3,2 %	324	1,3 %
		3874	Feb.	16	8 280	8 012	198	53	17	495	2,4 %	0,6 %	0,2 %	12,8 %	45	1,7 %	0,8 %	0,2 %	9,7 %	550	3,4 %	330	1,2 %
			März	23	8 610	8 306	207	58	39	514	2,5 %	0,7 %	0,5 %	12,9 %	49	1,5 %	0,6 %	0,4 %	9,5 %	566	3,5 %	358	1,1 %
			Qrtl 1	42	8 068	7 806	192	47	23	481	2,4 %	0,6 %	0,3 %	12,7 %	46	1,5 %	0,6 %	0,3 %	9,4 %	529	3,4 %	337	1,2 %
3875	**L 55**	**3938**	Jan.	3	2 087	1 981	63	41	2	121	3,0 %	2,1 %	0,1 %	15,6 %	19	3,9 %	0,7 %	0,1 %	13,0 %	142	5,4 %	58	2,5 %
		3875	Feb.	11	2 279	2 142	76	56	5	133	3,3 %	2,6 %	0,2 %	16,1 %	19	3,1 %	1,0 %	0,1 %	12,4 %	155	6,3 %	66	2,8 %
			März	26	2 354	2 200	73	64	17	137	3,1 %	2,8 %	0,7 %	16,0 %	20	3,1 %	2,0 %	0,2 %	13,6 %	159	6,3 %	73	3,3 %
			Qrtl 1	40	2 239	2 106	71	54	8	130	3,1 %	2,5 %	0,4 %	15,9 %	19	3,4 %	1,2 %	0,1 %	13,0 %	152	6,0 %	66	2,9 %
3876	**B 246**	**3933**	Jan.	31	6 370	5 976	200	191	3	370	3,0 %	2,9 %	0,0 %	17,5 %	57	5,1 %	4,8 %	0,0 %	19,3 %	440	6,2 %	159	2,7 %
		3876	Feb.	28	6 891	6 463	212	209	7	402	3,0 %	2,9 %	0,1 %	17,8 %	58	4,9 %	4,6 %	0,1 %	19,5 %	477	6,3 %	175	2,3 %
			März	31	6 991	6 536	211	212	32	408	2,9 %	2,9 %	0,5 %	17,3 %	58	4,9 %	4,9 %	0,1 %	19,6 %	481	6,2 %	190	2,6 %
			Qrtl 1	90	6 748	6 322	208	204	14	393	2,9 %	2,9 %	0,2 %	17,5 %	58	5,0 %	4,8 %	0,1 %	19,5 %	466	6,2 %	175	2,5 %
3877	**L 51**	**3936**	Jan.	31	6 804	6 613	127	53	11	389	1,8 %	0,7 %	0,2 %	12,2 %	73	2,6 %	1,2 %	0,1 %	10,3 %	455	2,7 %	192	1,3 %
		3877	Feb.	28	7 429	7 224	127	56	22	427	1,7 %	0,7 %	0,3 %	11,9 %	74	1,8 %	1,1 %	0,3 %	9,5 %	499	2,6 %	213	0,8 %
			März	31	7 829	7 600	123	51	55	454	1,6 %	0,6 %	0,7 %	11,5 %	71	1,8 %	1,1 %	0,4 %	9,5 %	531	2,3 %	222	0,8 %
			Qrtl 1	90	7 352	7 144	125	53	30	423	1,7 %	0,7 %	0,4 %	11,9 %	73	2,1 %	1,1 %	0,3 %	9,8 %	495	2,6 %	209	1,0 %
3878	**L 171**	**4537**	Jan.	31	10 002	9 601	235	156	10	581	2,3 %	1,6 %	0,1 %	12,7 %	89	2,7 %	1,5 %	0,1 %	11,0 %	688	4,2 %	258	1,6 %
		3878	Feb.	28	10 437	10 003	249	161	24	608	2,4 %	1,5 %	0,2 %	12,9 %	89	2,5 %	1,7 %	0,1 %	11,9 %	717	4,2 %	281	1,6 %
			März	31	10 956	10 458	261	158	79	641	2,4 %	1,4 %	0,7 %	12,5 %	88	2,1 %	1,6 %	0,3 %	10,9 %	751	4,1 %	309	1,6 %
			Qrtl 1	90	10 466	10 022	248	158	38	610	2,4 %	1,5 %	0,4 %	12,7 %	89	2,4 %	1,6 %	0,2 %	11,2 %	719	4,2 %	282	1,6 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jan.	17	4 643	3 661	195	784	3	262	4,1 %	15,3 %	0,1 %	30,0 %	56	5,5 %	31,5 %	0,1 %	43,6 %	307	19,6 %	128	18,0 %
		3879	Feb.	29	4 769	4 072	183	508	6	274	3,8 %	10,2 %	0,1 %	25,3 %	48	4,6 %	15,8 %	0,1 %	29,8 %	322	14,7 %	130	8,5 %
			März	31	5 031	4 367	198	441	25	291	3,9 %	8,3 %	0,5 %	23,4 %	47	4,3 %	14,7 %	0,1 %	29,1 %	339	13,0 %	146	6,7 %
			Qrtl 1	77	4 815	4 033	192	579	11	276	3,9 %	11,2 %	0,2 %	26,1 %	51	4,8 %	21,4 %	0,1 %	34,8 %	323	15,7 %	135	10,9 %
3880	**L 178**	**4737**	Jan.	31	9 600	9 079	318	194	9	553	3,2 %	2,0 %	0,1 %	14,1 %	94	4,4 %	2,6 %	0,1 %	14,7 %	651	5,5 %	257	3,0 %
		3880	Feb.	28	10 512	9 914	343	233	22	606	3,2 %	2,2 %	0,2 %	14,5 %	101	4,3 %	2,7 %	0,2 %	15,0 %	711	5,7 %	292	2,6 %
			März	31	10 964	10 296	339	251	78	634	3,0 %	2,2 %	0,8 %	14,3 %	103	4,0 %	3,2 %	0,2 %	15,0 %	736	5,6 %	328	2,6 %
			Qrtl 1	90	10 355	9 759	333	226	37	598	3,1 %	2,1 %	0,4 %	14,3 %	99	4,2 %	2,9 %	0,2 %	14,9 %	699	5,6 %	292	2,7 %
3881	**L 172**	**4637**	Jan.	30	8 285	7 608	197	470	10	483	2,3 %	5,7 %	0,1 %	17,9 %	70	2,9 %	5,0 %	0,2 %	17,6 %	572	8,5 %	215	4,3 %
		3881	Feb.	28	9 187	8 436	220	510	21	538	2,4 %	5,6 %	0,2 %	18,1 %	73	2,7 %	4,9 %	0,3 %	17,3 %	636	8,5 %	243	3,9 %
			März	31	9 225	8 477	213	469	66	541	2,3 %	5,1 %	0,7 %	17,2 %	72	2,6 %	5,1 %	0,3 %	17,2 %	634	7,9 %	260	3,5 %
			Qrtl 1	89	8 893	8 169	210	482	32	520	2,3 %	5,5 %	0,4 %	17,7 %	72	2,7 %	5,0 %	0,3 %	17,4 %	614	8,3 %	239	3,9 %
3882	**L 24**	**4132**	Jan.	31	1 984	1 857	75	47	5	116	3,7 %	2,2 %	0,2 %	15,7 %	17	4,8 %	3,9 %	0,4 %	14,0 %	137	6,3 %	52	2,9 %
		3882	Feb.	28	2 041	1 912	80	40	9	120	3,8 %	1,9 %	0,5 %	15,9 %	16	5,1 %	2,3 %	0,5 %	12,8 %	141	6,2 %	55	2,0 %
			März	31	2 098	1 950	82	46	20	123	3,9 %	2,2 %	1,0 %	15,8 %	16	4,8 %	1,5 %	0,3 %	11,6 %	144	6,6 %	61	2,7 %
			Qrtl 1	90	2 041	1 907	79	44	11	119	3,8 %	2,1 %	0,6 %	15,8 %	16	4,9 %	2,6 %	0,4 %	12,8 %	141	6,4 %	56	2,5 %
3883	**L 72**	**4235**	Jan.	31	2 656	2 309	147	198	2	152	5,4 %	7,1 %	0,1 %	23,1 %	28	6,5 %	11,5 %	0,1 %	25,1 %	179	12,9 %	71	9,5 %
		3883	Feb.	28	2 963	2 583	163	214	3	170	5,5 %	6,8 %	0,1 %	23,5 %	30	6,1 %	11,9 %	0,1 %	26,0 %	201	12,8 %	79	8,7 %
			März	31	2 721	2 393	157	157	14	157	5,7 %	5,5 %	0,5 %	21,8 %	25	6,8 %	9,2 %	0,2 %	24,6 %	184	11,6 %	78	7,9 %
			Qrtl 1	90	2 776	2 425	156	189	6	160	5,5 %	6,5 %	0,2 %	22,8 %	28	6,5 %	10,9 %	0,1 %	25,2 %	188	12,4 %	76	8,7 %
3884	**L 30**	**3437**	Jan.	31	5 081	4 911	115	50	5	298	2,2 %	0,9 %	0,1 %	14,4 %	39	3,7 %	2,5 %	0,2 %	15,1 %	351	3,3 %	140	1,1 %
		3884	Feb.	28	5 439	5 248	129	54	8	321	2,3 %	0,9 %	0,1 %	14,7 %	37	3,7 %	2,9 %	0,3 %	15,8 %	377	3,4 %	156	1,5 %
			März	31	5 490	5 281	126	53	30	324	2,2 %	0,9 %	0,6 %	14,2 %	38	3,5 %	2,8 %	0,2 %	16,1 %	377	3,3 %	164	1,5 %
			Qrtl 1	90	5 334	5 145	123	52	14	314	2,2 %	0,9 %	0,3 %	14,4 %	38	3,6 %	2,7 %	0,2 %	15,7 %	368	3,3 %	153	1,4 %
3885	**L 172**	**4635**	Jan.	31	2 078	1 892	84	101	1	123	3,9 %	4,8 %	0,0 %	19,1 %	14	7,2 %	6,7 %	0,0 %	20,8 %	141	9,3 %	68	4,7 %
		3885	Feb.	28	2 280	2 076	89	112	3	135	3,7 %	4,9 %	0,2 %	19,4 %	15	7,6 %	5,3 %	0,0 %	19,2 %	153	9,4 %	81	4,1 %
			März	31	2 359	2 137	91	108	23	140	3,7 %	4,6 %	1,0 %	18,8 %	15	7,3 %	4,7 %	0,2 %	19,3 %	157	9,1 %	89	3,6 %
			Qrtl 1	90	2 238	2 034	88	107	9	133	3,7 %	4,7 %	0,4 %	19,1 %	14	7,4 %	5,5 %	0,1 %	19,7 %	150	9,2 %	80	4,1 %
3886	**B 190**	**3133**	Jan.	31	4 509	4 122	176	206	5	264	3,6 %	4,3 %	0,1 %	18,3 %	36	8,1 %	9,0 %	0,1 %	27,3 %	309	8,3 %	129	5,3 %
		3886	Feb.	28	4 753	4 325	194	225	9	279	3,8 %	4,5 %	0,2 %	18,9 %	37	7,6 %	8,8 %	0,0 %	26,3 %	324	8,7 %	141	5,4 %
			März	31	5 129	4 678	214	212	25	301	4,0 %	3,9 %	0,5 %	18,0 %	39	6,9 %	7,8 %	0,2 %	26,2 %	348	8,3 %	161	4,9 %
			Qrtl 1	90	4 798	4 376	195	214	13	281	3,8 %	4,2 %	0,3 %	18,4 %	37	7,5 %	8,5 %	0,1 %	26,6 %	327	8,4 %	144	5,2 %
3887	**B 248**	**3332**	Jan.	31	2 621	2 312	134	173	2	147	4,7 %	6,5 %	0,1 %	20,7 %	33	9,4 %	7,7 %	0,2 %	24,8 %	170	11,6 %	81	8,0 %
		3887	Feb.	28	2 911	2 551	154	203	3	165	4,9 %	6,9 %	0,1 %	21,7 %	33	9,0 %	7,9 %	0,2 %	25,5 %	190	12,5 %	90	7,5 %
			März	30	3 280	2 878	168	218	16	188	4,8 %	6,5 %	0,5 %	21,0 %	34	8,5 %	8,3 %	0,2 %	26,3 %	216	12,0 %	102	6,8 %
			Qrtl 1	89	2 938	2 581	152	198	7	167	4,8 %	6,6 %	0,3 %	21,1 %	33	9,0 %	8,0 %	0,2 %	25,5 %	192	12,0 %	91	7,4 %
3888	**B 188**	**3438**	Jan.	31	2 973	2 561	125	285	2	171	3,8 %	9,1 %	0,0 %	24,1 %	30	8,3 %	14,3 %	0,1 %	33,3 %	198	13,6 %	88	9,3 %
		3888	Feb.	28	3 464	2 990	146	325	3	200	4,0 %	8,9 %	0,1 %	24,6 %	32	6,9 %	14,9 %	0,0 %	32,9 %	234	13,6 %	101	8,3 %
			März	31	4 131	3 565	175	365	26	240	4,0 %	8,4 %	0,7 %	23,9 %	36	7,3 %	15,1 %	0,1 %	33,9 %	279	13,2 %	124	7,1 %
			Qrtl 1	90	3 524	3 040	149	325	10	204	4,0 %	8,8 %	0,3 %	24,2 %	33	7,5 %	14,8 %	0,1 %	33,4 %	237	13,4 %	104	8,1 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jan.	31	3 561	3 182	119	258	2	203	3,2 %	7,2 %	0,0 %	21,8 %	39	5,2 %	7,6 %	0,1 %	21,5 %	239	10,8 %	97	7,2 %
		3889	Feb.	28	3 935	3 495	140	297	3	226	3,4 %	7,5 %	0,1 %	23,3 %	40	5,0 %	7,6 %	0,1 %	21,8 %	264	11,6 %	111	7,0 %
			März	31	4 178	3 702	147	311	18	241	3,4 %	7,4 %	0,5 %	22,5 %	41	4,7 %	7,7 %	0,1 %	21,9 %	280	11,5 %	123	6,3 %
			Qrtl 1	90	3 890	3 459	135	288	8	223	3,3 %	7,4 %	0,2 %	22,5 %	40	5,0 %	7,6 %	0,1 %	21,7 %	261	11,3 %	110	6,8 %
3890	**B 107**	**3238**	Jan.	0	2 826	2 555	121	150	0	165	4,1 %	5,2 %	0,0 %	23,2 %	24	7,5 %	6,4 %	0,0 %	24,0 %	195	9,6 %	74	6,3 %
		3890	Feb.	0	3 028	2 736	136	156	0	177	4,3 %	5,0 %	0,0 %	23,1 %	24	8,0 %	6,8 %	0,0 %	23,3 %	210	9,7 %	80	5,7 %
			März	0	3 059	2 774	140	145	0	179	4,3 %	4,6 %	0,0 %	22,1 %	24	8,4 %	6,4 %	0,0 %	22,7 %	212	9,4 %	82	5,6 %
			Qrtl 1	0	2 970	2 688	132	150	0	174	4,2 %	4,9 %	0,0 %	22,8 %	24	8,0 %	6,5 %	0,0 %	23,4 %	205	9,6 %	78	5,8 %
3891	**B 107**	**4240**	Jan.	31	3 941	3 683	155	100	3	231	3,9 %	2,5 %	0,1 %	16,3 %	32	4,5 %	3,4 %	0,2 %	16,6 %	273	6,7 %	104	3,6 %
		3891	Feb.	23	4 254	3 953	177	116	8	251	4,1 %	2,7 %	0,2 %	16,9 %	31	4,4 %	3,3 %	0,1 %	17,5 %	297	7,3 %	110	3,5 %
			März	31	4 633	4 286	173	136	38	274	3,7 %	2,8 %	0,9 %	16,5 %	32	4,2 %	4,6 %	0,1 %	17,4 %	322	6,9 %	128	3,9 %
			Qrtl 1	85	4 276	3 974	168	117	17	252	3,9 %	2,7 %	0,4 %	16,5 %	31	4,4 %	3,8 %	0,1 %	17,1 %	297	7,0 %	114	3,7 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jan.	31	1 915	1 756	60	96	3	112	3,0 %	4,7 %	0,1 %	17,1 %	16	5,6 %	9,7 %	0,2 %	22,5 %	135	8,0 %	42	4,4 %
		3892	Feb.	28	2 023	1 868	69	79	7	119	3,3 %	3,7 %	0,3 %	16,3 %	16	5,2 %	7,3 %	0,4 %	21,4 %	143	7,4 %	47	2,9 %
			März	30	2 300	2 094	74	100	32	136	3,1 %	4,0 %	1,5 %	16,7 %	16	4,8 %	9,6 %	0,4 %	22,0 %	163	7,7 %	55	2,8 %
			Qrtl 1	89	2 081	1 907	68	92	14	122	3,1 %	4,1 %	0,7 %	16,7 %	16	5,2 %	8,9 %	0,3 %	22,0 %	147	7,7 %	48	3,3 %
3893	**B 1**	**3638**	Jan.	31	4 053	3 630	185	236	2	233	4,3 %	5,6 %	0,1 %	21,1 %	41	7,3 %	7,8 %	0,0 %	24,7 %	278	10,6 %	96	4,7 %
		3893	Feb.	28	4 353	3 896	200	253	4	251	4,4 %	5,8 %	0,1 %	21,4 %	43	7,2 %	6,6 %	0,0 %	24,2 %	299	10,8 %	106	4,1 %
			März	31	4 548	4 067	197	265	19	263	4,1 %	5,7 %	0,4 %	20,8 %	42	6,9 %	7,6 %	0,1 %	25,3 %	312	10,5 %	118	4,3 %
			Qrtl 1	90	4 317	3 863	194	251	9	249	4,3 %	5,7 %	0,2 %	21,1 %	42	7,1 %	7,3 %	0,0 %	24,8 %	296	10,6 %	107	4,4 %
3894	**L 50**	**4035**	Jan.	31	5 234	4 830	167	230	7	300	3,2 %	4,3 %	0,1 %	17,0 %	54	3,2 %	5,5 %	0,3 %	16,8 %	358	8,0 %	126	3,5 %
		3894	Feb.	28	5 585	5 131	183	258	13	320	3,3 %	4,6 %	0,2 %	17,2 %	58	3,1 %	5,3 %	0,3 %	16,0 %	379	8,5 %	143	3,0 %
			März	31	5 675	5 205	177	249	44	327	3,1 %	4,3 %	0,8 %	16,9 %	56	3,0 %	5,3 %	0,4 %	16,0 %	385	8,1 %	152	2,7 %
			Qrtl 1	90	5 496	5 053	176	245	22	316	3,2 %	4,4 %	0,4 %	17,0 %	56	3,1 %	5,3 %	0,3 %	16,3 %	374	8,2 %	140	3,0 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jan.	31	1 974	1 395	77	500	2	109	3,4 %	23,9 %	0,1 %	37,7 %	29	7,2 %	35,9 %	0,1 %	49,2 %	128	27,3 %	51	27,8 %
		3895	Feb.	28	1 813	1 548	72	190	3	103	3,9 %	10,2 %	0,2 %	27,0 %	20	5,3 %	14,0 %	0,0 %	29,3 %	123	14,5 %	45	10,3 %
			März	28	1 814	1 524	68	209	13	104	3,6 %	11,3 %	0,8 %	27,1 %	18	5,6 %	14,8 %	0,1 %	30,1 %	124	15,3 %	46	10,7 %
			Qrtl 1	87	1 868	1 488	72	302	6	106	3,6 %	15,4 %	0,4 %	30,8 %	22	6,2 %	23,9 %	0,1 %	38,3 %	125	19,3 %	47	16,8 %
3896	**B 183**	**4338**	Jan.	31	6 477	5 426	243	806	2	365	3,7 %	12,1 %	0,0 %	25,4 %	80	3,9 %	15,5 %	0,0 %	26,7 %	430	16,5 %	171	10,9 %
		3896	Feb.	28	6 737	5 701	248	782	6	381	3,6 %	11,3 %	0,1 %	24,4 %	81	4,0 %	14,7 %	0,1 %	25,9 %	449	15,7 %	177	9,0 %
			März	31	6 792	5 805	242	718	27	385	3,5 %	10,1 %	0,4 %	23,0 %	80	3,9 %	15,0 %	0,1 %	26,9 %	449	14,4 %	191	8,5 %
			Qrtl 1	90	6 667	5 643	244	768	12	377	3,6 %	11,1 %	0,2 %	24,3 %	80	3,9 %	15,1 %	0,1 %	26,5 %	442	15,5 %	179	9,5 %
3897	**B 2**	**4938**	Jan.	0	7 483	6 069	301	1 098	15	423	3,9 %	13,7 %	0,2 %	27,5 %	90	4,8 %	23,8 %	0,0 %	35,9 %	491	18,4 %	219	12,7 %
		3897	Feb.	0	8 132	6 768	301	1 049	14	459	3,6 %	12,1 %	0,2 %	25,8 %	99	4,7 %	20,5 %	0,0 %	32,6 %	533	16,2 %	237	11,8 %
			März	28	7 987	6 568	284	1 099	36	453	3,5 %	12,8 %	0,5 %	25,7 %	93	3,8 %	22,9 %	0,2 %	34,3 %	522	17,2 %	244	10,9 %
			Qrtl 1	28	7 861	6 462	295	1 082	22	444	3,7 %	12,9 %	0,3 %	26,3 %	94	4,5 %	22,4 %	0,1 %	34,3 %	515	17,3 %	233	11,7 %
3898	**B 2**	**4042**	Jan.	31	3 364	3 117	121	123	3	196	3,5 %	3,5 %	0,1 %	16,6 %	28	5,5 %	5,3 %	0,0 %	22,5 %	231	7,2 %	92	5,4 %
		3898	Feb.	28	3 623	3 350	130	134	9	212	3,5 %	3,6 %	0,3 %	16,4 %	30	4,9 %	5,9 %	0,0 %	23,1 %	249	7,3 %	99	5,4 %
			März	31	3 833	3 538	123	135	37	225	3,2 %	3,3 %	1,0 %	15,8 %	28	4,3 %	6,1 %	0,1 %	22,0 %	263	6,7 %	114	4,9 %
			Qrtl 1	90	3 607	3 336	125	130	16	211	3,4 %	3,5 %	0,5 %	16,2 %	29	4,9 %	5,8 %	0,1 %	22,5 %	247	7,1 %	102	5,2 %

3 Für Lärmberechnungen maßgebende Kennwerte Lärmrelevante Verkehrsstärken zur Berechnung der Beurteilungspegel nach RLS-19

3a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Verkehrsstärken (RLS-19)					Tag (06 – 22 Uhr)					Nacht (22 – 06 Uhr)					Day (06 – 18 Uhr)		Evening (18 – 22 Uhr)	
					DTV Kfz	Pkw	Lkw1	Lkw2	Krad	M_t	p_{t1}	p_{t2}	p_{tKrad}	$p_{t(RLS-90)}$	M_n	p_{n1}	p_{n2}	p_{nKrad}	$p_{n(RLS-90)}$	M_d	p_d	M_e	p_e
					[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jan.	31	1 440	1 070	80	288	2	83	5,2 %	19,1 %	0,1 %	35,1 %	14	9,3 %	29,5 %	0,6 %	47,4 %	98	24,6 %	38	22,5 %
		3899	Feb.	28	1 727	1 322	98	304	3	100	5,5 %	17,0 %	0,2 %	33,5 %	15	8,7 %	24,6 %	0,6 %	44,0 %	118	23,1 %	46	18,0 %
			März	24	1 818	1 395	102	314	7	106	5,4 %	16,5 %	0,4 %	32,2 %	16	8,2 %	28,2 %	0,7 %	46,5 %	125	22,5 %	49	16,8 %
			Qrtl 1	83	1 660	1 261	93	302	4	96	5,4 %	17,4 %	0,2 %	33,5 %	15	8,7 %	27,5 %	0,7 %	46,0 %	113	23,3 %	44	18,9 %
3900	**B 176**	**4736**	Jan.	31	3 979	3 644	155	178	2	232	3,9 %	4,2 %	0,1 %	19,0 %	34	3,8 %	8,1 %	0,0 %	19,8 %	278	8,6 %	94	3,9 %
		3900	Feb.	14	4 145	3 797	166	178	4	242	4,0 %	4,0 %	0,1 %	18,7 %	34	4,4 %	8,5 %	0,0 %	20,3 %	288	8,5 %	104	3,3 %
			März	0	4 134	3 810	172	149	3	241	4,1 %	3,4 %	0,1 %	17,8 %	34	5,4 %	6,5 %	0,0 %	18,5 %	287	8,0 %	105	3,2 %
			Qrtl 1	45	4 085	3 750	164	168	3	238	4,0 %	3,9 %	0,1 %	18,5 %	34	4,6 %	7,7 %	0,0 %	19,5 %	284	8,4 %	101	3,5 %
3920	**B 242**	**4433**	Jan.	31	2 100	1 949	81	68	2	121	3,9 %	3,2 %	0,1 %	17,5 %	20	3,6 %	3,9 %	0,1 %	14,8 %	145	7,4 %	49	4,1 %
		3920	Feb.	28	2 286	2 113	83	86	4	132	3,7 %	3,7 %	0,2 %	17,7 %	22	2,7 %	4,5 %	0,1 %	14,7 %	158	7,8 %	56	4,2 %
			März	31	2 498	2 303	85	81	29	146	3,4 %	3,1 %	1,2 %	16,8 %	21	2,9 %	4,6 %	0,2 %	15,0 %	173	7,0 %	63	3,1 %
			Qrtl 1	90	2 295	2 122	83	78	12	133	3,7 %	3,3 %	0,5 %	17,3 %	21	3,1 %	4,3 %	0,1 %	14,8 %	159	7,4 %	56	3,8 %
3921	**B 183**	**4341**	Jan.	31	1 963	1 796	77	87	3	115	3,8 %	4,3 %	0,2 %	17,3 %	16	5,0 %	5,8 %	0,1 %	18,6 %	137	8,6 %	49	4,0 %
		3921	Feb.	28	2 025	1 851	79	88	7	119	3,9 %	4,2 %	0,4 %	17,1 %	15	4,7 %	6,3 %	0,1 %	20,5 %	141	8,7 %	54	3,7 %
			März	31	1 781	1 655	62	35	29	105	3,5 %	1,9 %	1,7 %	14,2 %	13	3,6 %	1,9 %	0,4 %	15,9 %	123	5,8 %	51	2,6 %
			Qrtl 1	90	1 921	1 766	73	69	13	113	3,7 %	3,5 %	0,7 %	16,2 %	15	4,5 %	4,8 %	0,2 %	18,4 %	133	7,8 %	51	3,4 %
3956	**L 64**	**4236**	Jan.	0	3 393	2 906	244	243	0	195	7,2 %	7,4 %	0,0 %	23,0 %	34	7,4 %	4,8 %	0,0 %	18,9 %	234	15,1 %	78	9,2 %
		3956	Feb.	0	3 574	3 065	259	250	0	205	7,4 %	7,2 %	0,0 %	23,0 %	36	6,0 %	4,4 %	0,0 %	17,0 %	247	15,3 %	81	8,5 %
			März	0	3 591	3 107	255	229	0	206	7,2 %	6,6 %	0,0 %	21,8 %	36	6,5 %	4,1 %	0,0 %	16,6 %	247	14,5 %	86	7,5 %
			Qrtl 1	0	3 518	3 025	253	240	0	202	7,2 %	7,0 %	0,0 %	22,6 %	35	6,6 %	4,4 %	0,0 %	17,5 %	242	14,9 %	82	8,4 %
3959	**B 71n**	**3734**	Jan.	0	11 416	9 985	324	1 084	23	644	2,7 %	9,0 %	0,2 %	21,7 %	139	3,7 %	14,2 %	0,2 %	25,6 %	749	12,1 %	328	9,5 %
		3959	Feb.	0	12 152	10 432	388	1 304	28	687	3,1 %	10,2 %	0,2 %	23,4 %	145	4,0 %	15,7 %	0,2 %	27,0 %	801	13,8 %	347	10,3 %
			März	0	11 696	10 210	339	1 108	39	660	2,8 %	9,0 %	0,4 %	21,9 %	141	3,4 %	14,0 %	0,2 %	25,1 %	767	12,3 %	341	9,0 %
			Qrtl 1	0	11 746	10 203	350	1 163	30	663	2,9 %	9,4 %	0,3 %	22,3 %	142	3,7 %	14,6 %	0,2 %	25,9 %	772	12,7 %	338	9,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jan.	31	16,4 %	23,4 %	16,1 %	23,9 %	20,1 %	15,6 %	20,8 %	20,9 %	20,8 %	21,4 %	21,6 %	16,1 %	11,6 %	26,0 %	11,3 %	26,7 %	17,7 %	15,0 %
		3801	Feb.	26	16,3 %	23,8 %	15,9 %	24,3 %	23,8 %	14,6 %	20,8 %	21,2 %	20,5 %	21,5 %	25,4 %	16,3 %	11,8 %	26,4 %	11,2 %	27,1 %	22,2 %	12,9 %
			März	31	15,9 %	23,6 %	15,5 %	24,1 %	23,7 %	14,3 %	20,1 %	21,8 %	19,9 %	22,2 %	24,2 %	15,7 %	11,6 %	25,5 %	11,0 %	26,1 %	23,3 %	12,8 %
			Qrtl 1	88	16,2 %	23,6 %	15,8 %	24,1 %	22,2 %	14,9 %	20,6 %	21,3 %	20,4 %	21,7 %	23,3 %	16,0 %	11,7 %	25,9 %	11,2 %	26,6 %	21,0 %	13,6 %
3802	**B 79**	**4031**	Jan.	31	17,6 %	23,3 %	17,2 %	24,0 %	22,7 %	12,9 %	13,5 %	25,4 %	12,5 %	26,5 %	27,1 %	9,2 %	21,6 %	21,3 %	21,8 %	21,6 %	18,3 %	16,6 %
		3802	Feb.	29	18,0 %	23,8 %	17,6 %	24,4 %	24,7 %	14,6 %	14,4 %	25,8 %	13,3 %	26,7 %	32,4 %	10,3 %	21,4 %	22,0 %	21,6 %	22,2 %	18,1 %	18,4 %
			März	31	16,8 %	23,4 %	16,3 %	24,0 %	24,0 %	14,5 %	13,4 %	25,0 %	12,2 %	25,9 %	31,8 %	11,0 %	20,0 %	21,9 %	20,3 %	22,2 %	16,7 %	17,7 %
			Qrtl 1	91	17,4 %	23,5 %	17,0 %	24,1 %	23,8 %	14,0 %	13,7 %	25,4 %	12,7 %	26,3 %	30,4 %	10,2 %	21,0 %	21,8 %	21,2 %	22,0 %	17,7 %	17,6 %
3803	**B 81**	**4131**	Jan.	31	17,2 %	23,0 %	16,9 %	23,6 %	22,4 %	12,8 %	18,0 %	23,7 %	17,8 %	24,3 %	21,4 %	13,8 %	16,3 %	22,3 %	15,9 %	23,0 %	23,3 %	11,9 %
		3803	Feb.	28	17,0 %	23,3 %	16,6 %	24,0 %	23,7 %	12,8 %	17,7 %	23,9 %	17,4 %	24,6 %	21,8 %	13,9 %	16,3 %	22,6 %	15,7 %	23,4 %	25,4 %	11,8 %
			März	31	15,9 %	23,3 %	15,5 %	23,9 %	22,1 %	14,1 %	16,5 %	24,5 %	16,3 %	25,0 %	19,8 %	15,9 %	15,2 %	22,1 %	14,6 %	22,7 %	24,3 %	12,4 %
			Qrtl 1	90	16,6 %	23,2 %	16,3 %	23,8 %	22,7 %	13,2 %	17,4 %	24,1 %	17,2 %	24,6 %	20,9 %	14,6 %	15,9 %	22,3 %	15,4 %	23,0 %	24,4 %	12,0 %
3805	**B 100**	**4438**	Jan.	31	17,7 %	22,2 %	17,4 %	23,6 %	19,5 %	12,9 %	16,7 %	22,3 %	16,3 %	23,6 %	19,5 %	12,8 %	18,7 %	22,2 %	18,6 %	23,5 %	19,6 %	13,0 %
		3805	Feb.	28	17,6 %	22,0 %	17,3 %	23,3 %	20,2 %	13,0 %	16,8 %	21,9 %	16,3 %	23,3 %	20,5 %	12,7 %	18,5 %	22,0 %	18,2 %	23,3 %	20,0 %	13,2 %
			März	30	16,8 %	21,6 %	16,3 %	22,9 %	20,2 %	12,7 %	15,8 %	21,8 %	15,2 %	23,1 %	20,4 %	12,6 %	17,7 %	21,4 %	17,4 %	22,6 %	20,0 %	12,7 %
			Qrtl 1	89	17,3 %	21,9 %	17,0 %	23,2 %	20,0 %	12,8 %	16,4 %	22,0 %	15,9 %	23,3 %	20,1 %	12,7 %	18,3 %	21,9 %	18,1 %	23,2 %	19,9 %	13,0 %
3807	**B 81**	**3935**	Jan.	31	17,9 %	23,5 %	17,6 %	24,6 %	20,9 %	13,3 %	23,1 %	19,5 %	23,5 %	20,2 %	19,9 %	12,5 %	12,4 %	27,9 %	11,4 %	29,2 %	22,0 %	14,3 %
		3807	Feb.	28	18,0 %	23,4 %	17,6 %	24,4 %	21,9 %	13,6 %	23,2 %	19,6 %	23,5 %	20,3 %	20,8 %	13,1 %	12,6 %	27,5 %	11,5 %	28,8 %	23,0 %	14,2 %
			März	31	16,8 %	23,2 %	16,4 %	24,1 %	21,2 %	13,8 %	21,4 %	20,2 %	21,6 %	20,8 %	20,0 %	13,8 %	11,9 %	26,4 %	10,9 %	27,6 %	22,7 %	13,9 %
			Qrtl 1	90	17,6 %	23,4 %	17,2 %	24,4 %	21,3 %	13,6 %	22,5 %	19,8 %	22,8 %	20,5 %	20,2 %	13,2 %	12,3 %	27,2 %	11,3 %	28,5 %	22,6 %	14,1 %
3808	**B 187**	**4139**	Jan.	31	18,2 %	22,1 %	17,8 %	23,2 %	21,0 %	13,3 %	16,5 %	22,5 %	15,9 %	24,0 %	20,4 %	11,9 %	19,9 %	21,6 %	19,7 %	22,4 %	21,6 %	14,9 %
		3808	Feb.	29	17,9 %	21,9 %	17,4 %	23,3 %	21,6 %	12,0 %	17,0 %	22,5 %	16,3 %	24,3 %	22,2 %	10,4 %	19,0 %	21,1 %	18,7 %	22,1 %	20,9 %	14,0 %
			März	31	17,0 %	22,0 %	16,3 %	23,3 %	22,2 %	12,5 %	16,2 %	22,4 %	15,4 %	23,9 %	21,9 %	11,5 %	18,0 %	21,6 %	17,3 %	22,7 %	22,6 %	13,7 %
			Qrtl 1	91	17,7 %	22,0 %	17,1 %	23,3 %	21,6 %	12,6 %	16,6 %	22,5 %	15,9 %	24,0 %	21,6 %	11,2 %	19,0 %	21,5 %	18,6 %	22,4 %	21,7 %	14,2 %
3812	**L 230**	**4533**	Jan.	19	15,9 %	23,3 %	15,6 %	24,1 %	20,0 %	13,3 %	17,8 %	23,1 %	17,5 %	23,8 %	21,6 %	13,4 %	14,0 %	23,5 %	13,7 %	24,3 %	18,5 %	13,2 %
		3812	Feb.	28	16,2 %	23,5 %	15,7 %	24,2 %	23,0 %	13,9 %	18,6 %	23,1 %	18,2 %	23,8 %	23,6 %	13,2 %	13,8 %	24,0 %	13,2 %	24,7 %	22,3 %	14,5 %
			März	31	15,3 %	23,3 %	14,7 %	24,0 %	23,5 %	13,1 %	17,4 %	22,7 %	17,0 %	23,4 %	24,0 %	13,0 %	13,2 %	23,9 %	12,5 %	24,7 %	23,0 %	13,1 %
			Qrtl 1	78	15,7 %	23,4 %	15,3 %	24,1 %	22,1 %	13,4 %	17,9 %	23,0 %	17,6 %	23,6 %	23,1 %	13,2 %	13,7 %	23,8 %	13,1 %	24,6 %	21,3 %	13,6 %
3813	**B 180**	**4334**	Jan.	22	16,4 %	23,1 %	16,0 %	24,3 %	19,0 %	15,8 %	17,5 %	22,2 %	17,3 %	23,1 %	18,9 %	15,9 %	15,4 %	24,1 %	14,8 %	25,4 %	19,0 %	15,6 %
		3813	Feb.	12	16,2 %	23,4 %	15,6 %	24,6 %	19,8 %	15,7 %	17,7 %	22,1 %	17,3 %	23,2 %	20,0 %	15,0 %	14,8 %	24,6 %	14,0 %	26,0 %	19,6 %	16,2 %
			März	12	15,0 %	23,0 %	14,4 %	24,1 %	19,5 %	15,7 %	16,1 %	21,5 %	15,6 %	22,4 %	19,9 %	15,2 %	14,0 %	24,4 %	13,1 %	25,8 %	19,2 %	16,2 %
			Qrtl 1	46	15,8 %	23,2 %	15,3 %	24,3 %	19,5 %	15,7 %	17,0 %	21,9 %	16,7 %	22,8 %	19,7 %	15,3 %	14,7 %	24,4 %	13,9 %	25,8 %	19,3 %	16,0 %
3814	**B 2**	**4141**	Jan.	31	17,9 %	23,3 %	17,7 %	23,9 %	20,5 %	14,2 %	23,5 %	19,4 %	23,6 %	19,7 %	22,0 %	14,4 %	12,3 %	27,1 %	11,9 %	28,0 %	19,1 %	14,1 %
		3814	Feb.	28	18,2 %	23,5 %	17,9 %	24,2 %	21,5 %	14,2 %	23,4 %	20,0 %	23,4 %	20,4 %	22,6 %	14,1 %	12,9 %	27,1 %	12,4 %	28,0 %	20,3 %	14,2 %
			März	31	17,1 %	23,3 %	16,8 %	23,9 %	21,4 %	14,6 %	21,8 %	20,5 %	21,9 %	20,9 %	21,7 %	15,0 %	12,3 %	26,1 %	11,7 %	26,9 %	21,1 %	14,1 %
			Qrtl 1	90	17,7 %	23,4 %	17,4 %	24,0 %	21,2 %	14,3 %	22,9 %	20,0 %	22,9 %	20,4 %	22,1 %	14,5 %	12,5 %	26,7 %	12,0 %	27,6 %	20,2 %	14,1 %
3815	**B 91**	**4737**	Jan.	31	18,1 %	24,4 %	18,4 %	25,5 %	15,6 %	16,1 %	20,8 %	23,1 %	21,4 %	24,0 %	15,8 %	15,2 %	15,5 %	25,7 %	15,6 %	26,9 %	15,4 %	16,9 %
		3815	Feb.	28	18,1 %	24,8 %	18,2 %	25,8 %	16,6 %	17,4 %	20,9 %	23,5 %	21,3 %	24,4 %	17,5 %	16,3 %	15,4 %	26,0 %	15,3 %	27,0 %	15,9 %	18,4 %
			März	31	16,6 %	24,5 %	16,6 %	25,3 %	16,6 %	17,5 %	19,2 %	23,3 %	19,4 %	24,2 %	17,6 %	16,3 %	14,0 %	25,6 %	13,8 %	26,4 %	15,7 %	18,7 %
			Qrtl 1	90	17,5 %	24,6 %	17,7 %	25,5 %	16,3 %	17,0 %	20,3 %	23,3 %	20,7 %	24,2 %	17,0 %	16,0 %	15,0 %	25,8 %	14,9 %	26,8 %	15,7 %	18,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jan.	0	17,9 %	23,1 %	17,5 %	23,8 %	23,5 %	13,5 %	18,4 %	21,9 %	18,1 %	22,6 %	22,7 %	12,6 %	17,5 %	24,3 %	17,0 %	25,0 %	24,2 %	14,4 %
		3816	Feb.	0	18,3 %	23,1 %	17,9 %	23,8 %	23,9 %	13,4 %	17,8 %	22,3 %	17,5 %	23,0 %	22,6 %	12,6 %	18,7 %	23,8 %	18,2 %	24,5 %	25,2 %	14,2 %
			März	0	17,2 %	23,2 %	16,8 %	23,8 %	23,6 %	13,2 %	16,9 %	22,6 %	16,6 %	23,2 %	22,3 %	12,3 %	17,5 %	23,9 %	17,1 %	24,5 %	24,9 %	14,0 %
			Qrtl 1	0	17,8 %	23,1 %	17,4 %	23,8 %	23,7 %	13,3 %	17,7 %	22,3 %	17,4 %	22,9 %	22,6 %	12,5 %	17,9 %	24,0 %	17,4 %	24,7 %	24,8 %	14,2 %
3817	**L 85**	**4131**	Jan.	31	16,7 %	22,7 %	16,6 %	23,2 %	19,8 %	12,4 %	15,2 %	24,5 %	14,9 %	25,0 %	20,9 %	14,0 %	18,2 %	20,9 %	18,2 %	21,4 %	18,8 %	10,9 %
		3817	Feb.	28	15,2 %	25,9 %	14,9 %	26,4 %	20,3 %	14,2 %	13,9 %	26,8 %	13,6 %	27,3 %	20,0 %	15,7 %	16,4 %	24,9 %	16,2 %	25,5 %	20,6 %	12,6 %
			März	31	13,9 %	25,9 %	13,5 %	26,5 %	22,3 %	14,9 %	13,9 %	26,3 %	13,5 %	26,8 %	23,0 %	15,5 %	13,8 %	25,5 %	13,4 %	26,1 %	21,5 %	14,3 %
			Qrtl 1	90	15,2 %	24,8 %	15,0 %	25,3 %	20,8 %	13,8 %	14,4 %	25,8 %	14,0 %	26,4 %	21,4 %	15,0 %	16,1 %	23,7 %	15,9 %	24,3 %	20,2 %	12,5 %
3818	**B 184**	**3938**	Jan.	31	18,2 %	21,8 %	17,8 %	23,5 %	20,7 %	12,0 %	17,7 %	21,9 %	17,7 %	23,4 %	17,4 %	12,2 %	18,7 %	21,7 %	17,9 %	23,5 %	23,5 %	11,9 %
		3818	Feb.	28	18,2 %	22,1 %	17,8 %	23,8 %	20,6 %	12,5 %	18,1 %	21,8 %	18,1 %	23,2 %	18,4 %	12,7 %	18,2 %	22,5 %	17,4 %	24,3 %	22,4 %	12,3 %
			März	31	17,6 %	21,9 %	17,0 %	23,4 %	20,9 %	12,5 %	17,8 %	21,5 %	17,6 %	22,7 %	18,7 %	13,5 %	17,4 %	22,2 %	16,5 %	24,0 %	22,8 %	11,7 %
			Qrtl 1	90	18,0 %	21,9 %	17,5 %	23,5 %	20,7 %	12,4 %	17,9 %	21,7 %	17,8 %	23,1 %	18,2 %	12,8 %	18,1 %	22,1 %	17,2 %	23,9 %	22,9 %	12,0 %
3819	**B 1**	**3836**	Jan.	31	17,0 %	23,9 %	16,7 %	24,5 %	24,0 %	12,6 %	16,8 %	24,3 %	16,4 %	24,8 %	26,2 %	15,2 %	17,3 %	23,5 %	17,1 %	24,1 %	21,6 %	9,7 %
		3819	Feb.	28	16,5 %	24,3 %	16,1 %	24,8 %	25,3 %	13,0 %	16,3 %	24,3 %	15,8 %	24,7 %	27,9 %	14,6 %	16,7 %	24,4 %	16,5 %	25,0 %	22,6 %	11,4 %
			März	31	16,2 %	23,9 %	15,8 %	24,3 %	25,3 %	14,7 %	15,8 %	23,7 %	15,2 %	24,1 %	28,5 %	15,3 %	16,6 %	24,1 %	16,3 %	24,5 %	22,1 %	14,1 %
			Qrtl 1	90	16,6 %	24,1 %	16,2 %	24,5 %	24,8 %	13,4 %	16,3 %	24,1 %	15,8 %	24,5 %	27,5 %	15,0 %	16,8 %	24,0 %	16,6 %	24,5 %	22,1 %	11,7 %
3820	**B 71**	**3333**	Jan.	31	17,6 %	21,8 %	17,5 %	23,1 %	18,0 %	15,9 %	16,0 %	22,3 %	16,1 %	23,6 %	15,7 %	17,1 %	19,1 %	21,2 %	18,8 %	22,7 %	20,2 %	14,7 %
		3820	Feb.	28	17,6 %	21,9 %	17,4 %	23,2 %	18,5 %	16,3 %	16,1 %	22,4 %	16,3 %	23,4 %	15,4 %	17,8 %	19,0 %	21,5 %	18,4 %	22,9 %	21,8 %	14,8 %
			März	31	16,6 %	22,0 %	16,1 %	23,1 %	18,8 %	16,2 %	17,4 %	21,7 %	16,6 %	23,0 %	22,0 %	14,6 %	15,7 %	22,3 %	15,7 %	23,2 %	15,8 %	17,6 %
			Qrtl 1	90	17,2 %	21,9 %	17,0 %	23,1 %	18,4 %	16,1 %	16,6 %	22,1 %	16,4 %	23,3 %	17,6 %	16,5 %	17,8 %	21,7 %	17,6 %	23,0 %	19,2 %	15,7 %
3821	**B 188**	**3437**	Jan.	31	15,4 %	23,7 %	15,0 %	24,8 %	18,4 %	15,1 %	14,3 %	25,2 %	13,6 %	26,3 %	19,5 %	16,0 %	16,5 %	22,3 %	16,3 %	23,4 %	17,4 %	14,2 %
		3821	Feb.	28	17,5 %	22,8 %	17,1 %	23,9 %	21,2 %	14,3 %	16,4 %	24,0 %	15,6 %	25,2 %	22,4 %	14,3 %	18,7 %	21,7 %	18,5 %	22,6 %	19,9 %	14,4 %
			März	31	16,5 %	22,7 %	15,9 %	23,7 %	21,2 %	14,8 %	15,3 %	23,8 %	14,5 %	24,9 %	21,6 %	15,0 %	17,6 %	21,7 %	17,3 %	22,5 %	20,7 %	14,6 %
			Qrtl 1	90	16,5 %	23,1 %	16,0 %	24,1 %	20,3 %	14,7 %	15,4 %	24,3 %	14,6 %	25,4 %	21,3 %	15,1 %	17,6 %	21,9 %	17,4 %	22,8 %	19,4 %	14,4 %
3822	**B 188**	**3433**	Jan.	31	17,7 %	23,6 %	17,4 %	24,3 %	19,9 %	16,4 %	18,8 %	24,1 %	18,7 %	25,0 %	19,6 %	14,9 %	16,6 %	23,0 %	16,2 %	23,6 %	20,2 %	17,7 %
		3822	Feb.	28	18,2 %	23,2 %	17,9 %	24,0 %	21,2 %	15,8 %	18,5 %	24,2 %	18,5 %	25,0 %	18,8 %	16,0 %	17,9 %	22,3 %	17,3 %	23,1 %	23,4 %	15,7 %
			März	31	16,9 %	23,5 %	16,4 %	24,3 %	21,1 %	16,3 %	17,4 %	24,2 %	17,2 %	25,0 %	19,5 %	16,8 %	16,4 %	22,9 %	15,7 %	23,6 %	22,7 %	15,8 %
			Qrtl 1	90	17,5 %	23,4 %	17,2 %	24,2 %	20,8 %	16,2 %	18,2 %	24,2 %	18,1 %	25,0 %	19,3 %	16,0 %	16,9 %	22,7 %	16,4 %	23,4 %	22,1 %	16,4 %
3823	**B 184**	**4239**	Jan.	15	19,1 %	22,7 %	18,9 %	23,3 %	22,6 %	11,5 %	20,6 %	22,1 %	20,5 %	22,7 %	23,3 %	9,7 %	17,6 %	23,2 %	17,4 %	23,8 %	21,8 %	13,1 %
		3823	Feb.	23	18,7 %	23,4 %	18,5 %	24,0 %	23,0 %	11,5 %	20,2 %	22,7 %	20,0 %	23,3 %	24,3 %	10,8 %	17,2 %	24,1 %	16,9 %	24,7 %	21,7 %	12,2 %
			März	10	17,7 %	23,1 %	17,5 %	23,7 %	22,7 %	11,3 %	19,0 %	22,6 %	18,7 %	23,1 %	24,2 %	10,2 %	16,5 %	23,7 %	16,2 %	24,3 %	21,3 %	12,4 %
			Qrtl 1	48	18,5 %	23,1 %	18,3 %	23,7 %	22,8 %	11,4 %	19,9 %	22,5 %	19,7 %	23,1 %	24,0 %	10,2 %	17,1 %	23,7 %	16,8 %	24,3 %	21,6 %	12,6 %
3824	**B 6**	**4236**	Jan.	31	15,2 %	24,5 %	15,3 %	25,5 %	14,5 %	18,2 %	12,8 %	26,4 %	12,6 %	27,8 %	14,5 %	18,2 %	17,6 %	22,4 %	18,1 %	23,2 %	14,4 %	18,0 %
		3824	Feb.	26	15,2 %	24,6 %	15,1 %	25,5 %	15,5 %	19,0 %	13,0 %	26,4 %	12,5 %	27,7 %	16,0 %	18,6 %	17,4 %	22,7 %	17,7 %	23,2 %	15,1 %	19,3 %
			März	31	13,8 %	24,4 %	13,5 %	25,3 %	15,9 %	18,3 %	11,9 %	26,3 %	11,2 %	27,6 %	16,0 %	18,0 %	15,8 %	22,5 %	15,8 %	23,1 %	15,8 %	18,6 %
			Qrtl 1	88	14,7 %	24,5 %	14,6 %	25,4 %	15,3 %	18,5 %	12,6 %	26,4 %	12,1 %	27,7 %	15,5 %	18,3 %	16,9 %	22,6 %	17,2 %	23,1 %	15,1 %	18,6 %
3825	**B 1**	**3733**	Jan.	31	17,4 %	22,5 %	16,1 %	23,7 %	28,7 %	11,8 %	16,5 %	23,0 %	15,9 %	23,7 %	22,5 %	15,9 %	18,2 %	21,9 %	16,3 %	23,6 %	32,9 %	9,2 %
		3825	Feb.	28	16,7 %	23,8 %	16,1 %	24,5 %	23,6 %	16,9 %	16,3 %	24,2 %	15,8 %	24,7 %	21,1 %	18,1 %	17,1 %	23,5 %	16,3 %	24,2 %	26,0 %	15,8 %
			März	29	15,7 %	23,5 %	15,2 %	24,2 %	20,7 %	17,6 %	15,7 %	24,0 %	15,3 %	24,5 %	18,9 %	19,5 %	15,8 %	23,0 %	15,1 %	23,9 %	22,8 %	15,3 %
			Qrtl 1	88	16,6 %	23,3 %	15,8 %	24,1 %	24,2 %	15,4 %	16,1 %	23,8 %	15,7 %	24,3 %	20,5 %	18,1 %	17,0 %	22,8 %	15,9 %	23,9 %	27,6 %	13,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jan.	31	17,6 %	23,9 %	17,3 %	24,7 %	21,4 %	13,3 %	12,3 %	27,4 %	11,7 %	28,3 %	20,3 %	14,3 %	22,7 %	20,6 %	22,8 %	21,1 %	22,3 %	12,4 %
		3826	Feb.	28	17,6 %	24,2 %	17,2 %	24,9 %	22,6 %	14,2 %	12,2 %	27,6 %	11,6 %	28,5 %	21,4 %	14,9 %	22,7 %	20,9 %	22,7 %	21,4 %	23,7 %	13,6 %
			März	31	17,0 %	23,6 %	16,5 %	24,4 %	23,6 %	12,9 %	12,0 %	26,5 %	11,2 %	27,5 %	23,2 %	12,7 %	21,9 %	20,8 %	21,7 %	21,4 %	24,0 %	13,1 %
			Qrtl 1	90	17,4 %	23,9 %	17,0 %	24,7 %	22,6 %	13,4 %	12,1 %	27,2 %	11,5 %	28,1 %	21,7 %	13,9 %	22,4 %	20,7 %	22,4 %	21,3 %	23,4 %	13,0 %
3827	**B 242**	**4334**	Jan.	31	16,6 %	23,0 %	16,2 %	23,7 %	21,5 %	14,5 %	20,9 %	22,1 %	20,8 %	22,7 %	21,7 %	14,0 %	12,3 %	23,9 %	11,6 %	24,7 %	21,2 %	15,0 %
		3827	Feb.	14	17,2 %	23,3 %	16,6 %	24,0 %	24,0 %	14,7 %	19,1 %	22,9 %	18,7 %	23,6 %	23,1 %	14,9 %	15,3 %	23,7 %	14,5 %	24,4 %	24,9 %	14,4 %
			März	6	15,3 %	23,4 %	14,7 %	24,0 %	23,9 %	15,5 %	18,2 %	23,5 %	17,9 %	24,2 %	22,3 %	14,9 %	12,4 %	23,2 %	11,4 %	23,7 %	25,4 %	16,2 %
			Qrtl 1	51	16,3 %	23,2 %	15,8 %	23,9 %	23,2 %	14,9 %	19,3 %	22,9 %	19,1 %	23,6 %	22,4 %	14,6 %	13,3 %	23,6 %	12,5 %	24,2 %	23,9 %	15,2 %
3828	**B 6**	**4538**	Jan.	0	18,3 %	23,4 %	18,0 %	23,9 %	21,7 %	16,3 %	16,0 %	22,9 %	15,7 %	23,2 %	19,6 %	18,2 %	20,2 %	23,7 %	19,9 %	24,5 %	23,1 %	15,0 %
		3828	Feb.	0	18,5 %	22,9 %	18,1 %	23,7 %	23,3 %	15,0 %	16,8 %	21,9 %	16,6 %	22,2 %	20,4 %	18,9 %	19,9 %	23,7 %	19,3 %	24,9 %	24,9 %	12,9 %
			März	0	18,0 %	23,1 %	17,5 %	23,8 %	23,3 %	15,7 %	16,2 %	22,0 %	15,9 %	22,2 %	20,1 %	18,9 %	19,3 %	24,0 %	18,7 %	24,9 %	25,3 %	13,6 %
			Qrtl 1	0	18,3 %	23,1 %	17,9 %	23,8 %	22,8 %	15,6 %	16,3 %	22,3 %	16,1 %	22,5 %	20,0 %	18,7 %	19,8 %	23,8 %	19,3 %	24,8 %	24,5 %	13,7 %
3829	**B 189**	**3236**	Jan.	31	16,8 %	22,8 %	16,4 %	23,8 %	19,1 %	16,7 %	16,0 %	23,6 %	15,3 %	24,8 %	20,5 %	16,2 %	17,4 %	22,0 %	17,4 %	22,8 %	17,8 %	17,3 %
		3829	Feb.	28	17,0 %	22,5 %	16,6 %	23,5 %	19,6 %	16,7 %	15,9 %	23,6 %	15,2 %	24,8 %	21,0 %	15,8 %	18,1 %	21,4 %	18,1 %	22,1 %	18,2 %	17,5 %
			März	31	15,7 %	22,1 %	15,1 %	22,9 %	19,6 %	16,7 %	14,8 %	22,5 %	14,0 %	23,5 %	20,7 %	15,5 %	16,6 %	21,7 %	16,3 %	22,3 %	18,6 %	17,7 %
			Qrtl 1	90	16,4 %	22,5 %	16,0 %	23,3 %	19,4 %	16,7 %	15,5 %	23,2 %	14,8 %	24,3 %	20,7 %	15,8 %	17,3 %	21,7 %	17,2 %	22,4 %	18,2 %	17,5 %
3830	**B 190**	**3136**	Jan.	31	16,0 %	22,8 %	15,5 %	23,8 %	18,9 %	16,7 %	18,3 %	21,4 %	18,3 %	22,2 %	18,3 %	16,1 %	13,8 %	24,2 %	12,9 %	25,3 %	19,5 %	17,3 %
		3830	Feb.	28	16,2 %	22,7 %	15,6 %	23,7 %	20,5 %	15,9 %	18,5 %	20,9 %	18,3 %	21,8 %	19,7 %	14,9 %	14,0 %	24,4 %	12,9 %	25,6 %	21,2 %	16,8 %
			März	31	14,8 %	23,0 %	14,2 %	23,8 %	20,2 %	16,5 %	16,7 %	22,1 %	16,3 %	22,8 %	19,8 %	16,3 %	13,0 %	23,9 %	12,0 %	24,9 %	20,5 %	16,7 %
			Qrtl 1	90	15,6 %	22,8 %	15,0 %	23,8 %	19,9 %	16,4 %	17,8 %	21,5 %	17,5 %	22,3 %	19,3 %	15,8 %	13,5 %	24,2 %	12,5 %	25,2 %	20,4 %	16,9 %
3831	**B 80**	**4536**	Jan.	31	18,0 %	22,6 %	17,8 %	23,3 %	20,6 %	12,3 %	23,3 %	18,1 %	23,5 %	18,5 %	20,5 %	12,4 %	12,2 %	27,4 %	11,6 %	28,6 %	20,8 %	12,1 %
		3831	Feb.	28	18,1 %	22,8 %	17,7 %	23,7 %	22,3 %	11,7 %	23,3 %	18,3 %	23,4 %	18,8 %	22,6 %	11,3 %	12,4 %	27,6 %	11,7 %	28,9 %	22,0 %	12,1 %
			März	31	16,9 %	22,7 %	16,5 %	23,4 %	22,3 %	12,2 %	21,6 %	19,3 %	21,5 %	19,7 %	22,3 %	12,0 %	11,8 %	26,3 %	11,1 %	27,3 %	22,4 %	12,4 %
			Qrtl 1	90	17,6 %	22,7 %	17,3 %	23,4 %	21,8 %	12,1 %	22,7 %	18,6 %	22,8 %	19,0 %	21,8 %	11,9 %	12,2 %	27,1 %	11,4 %	28,2 %	21,7 %	12,2 %
3841	**L 50**	**4336**	Jan.	0	15,7 %	23,2 %	15,3 %	24,1 %	20,1 %	13,8 %	18,5 %	20,9 %	18,6 %	21,6 %	18,4 %	13,5 %	13,1 %	25,4 %	12,2 %	26,5 %	21,5 %	14,1 %
		3841	Feb.	0	16,0 %	22,8 %	15,6 %	23,7 %	20,0 %	13,9 %	19,5 %	20,0 %	19,6 %	20,6 %	18,2 %	13,5 %	12,8 %	25,4 %	11,9 %	26,6 %	21,4 %	14,2 %
			März	0	15,3 %	22,8 %	14,8 %	23,8 %	20,0 %	13,3 %	18,4 %	20,3 %	18,4 %	21,0 %	18,3 %	13,0 %	12,4 %	25,1 %	11,4 %	26,3 %	21,4 %	13,6 %
			Qrtl 1	0	15,6 %	23,0 %	15,2 %	23,9 %	20,0 %	13,7 %	18,8 %	20,4 %	18,9 %	21,1 %	18,3 %	13,3 %	12,8 %	25,3 %	11,8 %	26,5 %	21,4 %	14,0 %
3842	**B 180**	**4836**	Jan.	31	18,2 %	23,5 %	17,9 %	24,1 %	24,0 %	13,4 %	13,8 %	26,0 %	13,1 %	26,8 %	24,8 %	12,6 %	22,6 %	21,0 %	22,6 %	21,4 %	23,2 %	14,2 %
		3842	Feb.	28	17,7 %	24,2 %	17,2 %	24,8 %	25,8 %	13,5 %	13,8 %	26,3 %	13,1 %	27,2 %	25,7 %	13,4 %	21,5 %	22,0 %	21,3 %	22,5 %	25,8 %	13,7 %
			März	31	16,7 %	24,1 %	16,2 %	24,7 %	25,3 %	13,2 %	13,3 %	25,9 %	12,6 %	26,6 %	25,7 %	13,2 %	20,1 %	22,3 %	19,8 %	22,8 %	25,0 %	13,3 %
			Qrtl 1	90	17,6 %	23,9 %	17,2 %	24,5 %	25,0 %	13,4 %	13,7 %	26,1 %	12,9 %	26,9 %	25,3 %	13,0 %	21,5 %	21,7 %	21,3 %	22,2 %	24,6 %	13,8 %
3843	**B 87**	**4836**	Jan.	30	16,6 %	23,1 %	16,3 %	23,7 %	21,6 %	13,2 %	18,5 %	22,5 %	18,3 %	23,0 %	21,7 %	13,5 %	14,6 %	23,7 %	14,2 %	24,3 %	21,6 %	12,9 %
		3843	Feb.	29	16,5 %	23,5 %	16,1 %	24,1 %	23,1 %	12,7 %	18,6 %	22,9 %	18,3 %	23,5 %	23,3 %	13,0 %	14,4 %	24,2 %	13,9 %	24,8 %	23,0 %	12,3 %
			März	31	15,2 %	24,1 %	14,9 %	24,5 %	24,1 %	12,5 %	17,0 %	24,2 %	16,8 %	24,6 %	23,1 %	13,1 %	13,4 %	24,0 %	13,0 %	24,5 %	25,1 %	11,8 %
			Qrtl 1	90	16,1 %	23,6 %	15,7 %	24,1 %	22,8 %	12,8 %	18,0 %	23,2 %	17,8 %	23,7 %	22,6 %	13,2 %	14,1 %	24,0 %	13,7 %	24,5 %	23,0 %	12,4 %
3844	**B 189**	**3136**	Jan.	31	15,6 %	22,3 %	15,1 %	23,3 %	18,4 %	17,0 %	16,1 %	21,9 %	15,3 %	22,9 %	20,1 %	16,9 %	15,1 %	22,6 %	14,8 %	23,7 %	16,8 %	17,0 %
		3844	Feb.	28	16,0 %	22,0 %	15,3 %	23,0 %	19,4 %	16,8 %	16,1 %	21,9 %	15,2 %	22,8 %	20,9 %	16,8 %	15,9 %	22,1 %	15,5 %	23,1 %	17,9 %	16,9 %
			März	31	14,7 %	21,7 %	14,0 %	22,5 %	19,0 %	16,9 %	14,8 %	21,3 %	14,0 %	22,1 %	20,3 %	16,2 %	14,6 %	22,1 %	14,0 %	22,9 %	17,7 %	17,6 %
			Qrtl 1	90	15,4 %	22,0 %	14,7 %	22,9 %	18,9 %	16,9 %	15,6 %	21,7 %	14,8 %	22,6 %	20,5 %	16,6 %	15,2 %	22,2 %	14,7 %	23,2 %	17,5 %	17,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jan.	31	15,9 %	22,9 %	15,7 %	23,5 %	21,5 %	11,5 %	16,5 %	23,1 %	16,3 %	23,7 %	20,4 %	12,4 %	15,3 %	22,7 %	14,9 %	23,4 %	22,7 %	10,4 %
		3845	Feb.	28	15,1 %	24,5 %	14,7 %	25,1 %	23,0 %	13,1 %	15,5 %	24,5 %	15,3 %	25,0 %	20,9 %	14,2 %	14,7 %	24,4 %	14,1 %	25,1 %	25,4 %	11,7 %
			März	31	13,8 %	24,8 %	13,4 %	25,3 %	22,0 %	13,5 %	14,1 %	25,5 %	13,8 %	26,0 %	20,4 %	14,3 %	13,3 %	24,0 %	12,8 %	24,6 %	23,9 %	12,7 %
			Qrtl 1	90	14,9 %	24,1 %	14,5 %	24,7 %	22,1 %	12,7 %	15,4 %	24,4 %	15,1 %	24,9 %	20,6 %	13,6 %	14,4 %	23,7 %	13,9 %	24,4 %	24,0 %	11,6 %
3846	**B 181**	**4638**	Jan.	29	15,7 %	24,4 %	15,4 %	24,9 %	22,0 %	13,6 %	12,8 %	24,8 %	12,5 %	25,4 %	20,6 %	13,4 %	18,5 %	23,9 %	18,3 %	24,3 %	23,6 %	13,8 %
		3846	Feb.	28	16,5 %	24,5 %	16,1 %	25,0 %	24,4 %	12,9 %	13,8 %	24,7 %	13,3 %	25,3 %	23,7 %	12,0 %	19,2 %	24,3 %	18,9 %	24,8 %	25,1 %	13,8 %
			März	31	15,9 %	24,1 %	15,5 %	24,6 %	24,0 %	13,2 %	13,3 %	24,4 %	12,9 %	25,0 %	23,2 %	12,9 %	18,4 %	23,8 %	18,1 %	24,3 %	24,8 %	13,6 %
			Qrtl 1	88	16,0 %	24,3 %	15,6 %	24,8 %	23,5 %	13,2 %	13,3 %	24,6 %	12,9 %	25,2 %	22,5 %	12,8 %	18,7 %	24,0 %	18,4 %	24,5 %	24,5 %	13,7 %
3847	**B 187**	**4142**	Jan.	31	17,7 %	23,3 %	17,3 %	24,0 %	22,6 %	15,3 %	12,1 %	26,3 %	11,2 %	27,3 %	23,4 %	14,4 %	23,3 %	20,4 %	23,4 %	20,7 %	21,8 %	16,2 %
		3847	Feb.	29	17,8 %	23,2 %	17,4 %	23,9 %	22,1 %	15,2 %	12,5 %	26,1 %	11,6 %	27,1 %	22,1 %	15,1 %	23,1 %	20,3 %	23,2 %	20,7 %	22,1 %	15,3 %
			März	31	16,8 %	23,1 %	16,3 %	23,7 %	22,9 %	15,0 %	12,0 %	25,5 %	11,1 %	26,4 %	23,6 %	14,9 %	21,7 %	20,6 %	21,7 %	21,1 %	22,2 %	15,1 %
			Qrtl 1	91	17,4 %	23,2 %	17,0 %	23,9 %	22,5 %	15,2 %	12,2 %	26,0 %	11,3 %	26,9 %	23,0 %	14,8 %	22,7 %	20,4 %	22,7 %	20,8 %	22,0 %	15,5 %
3849	**B 185**	**4233**	Jan.	30	14,7 %	25,1 %	14,4 %	26,1 %	17,5 %	16,0 %	13,6 %	27,2 %	13,3 %	28,5 %	17,0 %	15,9 %	15,8 %	23,0 %	15,6 %	23,7 %	18,0 %	16,1 %
		3849	Feb.	29	14,3 %	24,7 %	13,7 %	25,7 %	19,7 %	16,6 %	13,6 %	26,8 %	13,1 %	28,1 %	17,7 %	15,9 %	15,0 %	22,7 %	14,3 %	23,2 %	21,9 %	17,5 %
			März	31	12,6 %	24,8 %	11,9 %	25,8 %	18,6 %	15,9 %	12,2 %	26,9 %	11,6 %	28,1 %	17,2 %	17,0 %	13,1 %	22,6 %	12,3 %	23,5 %	20,1 %	14,8 %
			Qrtl 1	90	13,8 %	24,9 %	13,3 %	25,9 %	18,7 %	16,2 %	13,1 %	27,0 %	12,6 %	28,2 %	17,3 %	16,3 %	14,5 %	22,8 %	13,9 %	23,5 %	20,1 %	16,0 %
3850	**B 244**	**4130**	Jan.	0	16,9 %	23,8 %	16,6 %	24,2 %	23,4 %	16,4 %	11,9 %	27,5 %	11,5 %	28,0 %	21,6 %	16,6 %	22,0 %	20,0 %	21,9 %	20,1 %	25,2 %	16,2 %
		3850	Feb.	0	16,7 %	23,9 %	16,4 %	24,3 %	22,8 %	16,8 %	10,0 %	28,9 %	9,5 %	29,4 %	21,1 %	16,8 %	23,5 %	18,9 %	23,5 %	19,0 %	24,6 %	16,8 %
			März	0	15,8 %	23,9 %	15,5 %	24,3 %	22,6 %	16,6 %	9,5 %	28,7 %	9,0 %	29,3 %	21,3 %	16,6 %	22,1 %	19,1 %	22,0 %	19,2 %	23,9 %	16,6 %
			Qrtl 1	0	16,4 %	23,9 %	16,2 %	24,2 %	22,9 %	16,6 %	10,5 %	28,4 %	10,0 %	28,9 %	21,3 %	16,7 %	22,5 %	19,3 %	22,4 %	19,5 %	24,5 %	16,5 %
3851	**B 2**	**4839**	Jan.	31	17,1 %	22,3 %	16,5 %	23,8 %	20,7 %	13,3 %	17,2 %	21,4 %	16,7 %	22,7 %	20,6 %	12,5 %	17,0 %	23,2 %	16,3 %	24,7 %	20,8 %	14,0 %
		3851	Feb.	28	17,0 %	22,8 %	16,4 %	23,9 %	22,2 %	13,6 %	17,2 %	22,0 %	16,6 %	23,0 %	22,7 %	12,9 %	16,9 %	23,6 %	16,2 %	24,8 %	21,8 %	14,2 %
			März	31	16,1 %	23,2 %	15,5 %	24,1 %	22,5 %	14,3 %	16,1 %	22,5 %	15,4 %	23,3 %	23,6 %	13,8 %	16,2 %	23,9 %	15,6 %	24,9 %	21,6 %	14,7 %
			Qrtl 1	90	16,7 %	22,8 %	16,1 %	23,9 %	21,7 %	13,7 %	16,8 %	22,0 %	16,2 %	23,0 %	22,0 %	13,0 %	16,7 %	23,6 %	16,1 %	24,8 %	21,3 %	14,2 %
3852	**B 91**	**4838**	Jan.	31	17,6 %	22,0 %	17,2 %	23,5 %	19,9 %	13,2 %	20,7 %	19,1 %	21,1 %	20,0 %	18,3 %	13,9 %	14,6 %	24,9 %	13,3 %	27,0 %	21,6 %	12,4 %
		3852	Feb.	28	18,3 %	22,0 %	17,8 %	23,5 %	21,4 %	13,4 %	21,5 %	19,0 %	21,8 %	19,9 %	19,6 %	13,6 %	15,1 %	25,1 %	13,8 %	27,1 %	23,3 %	13,1 %
			März	15	17,7 %	22,1 %	17,0 %	23,6 %	21,5 %	13,3 %	20,9 %	19,2 %	21,1 %	20,1 %	19,7 %	13,5 %	14,4 %	25,1 %	13,0 %	26,9 %	23,4 %	13,1 %
			Qrtl 1	74	17,9 %	22,1 %	17,3 %	23,5 %	21,0 %	13,3 %	21,0 %	19,1 %	21,3 %	20,0 %	19,2 %	13,7 %	14,7 %	25,0 %	13,4 %	27,0 %	22,8 %	12,8 %
3853	**L 85**	**4233**	Jan.	31	18,8 %	22,3 %	18,6 %	22,9 %	22,5 %	13,6 %	15,1 %	24,8 %	14,6 %	25,7 %	20,9 %	14,1 %	22,9 %	19,5 %	22,8 %	20,0 %	24,4 %	13,0 %
		3853	Feb.	28	18,9 %	23,7 %	18,4 %	24,1 %	26,0 %	18,1 %	14,3 %	26,7 %	13,7 %	27,0 %	22,1 %	23,1 %	23,7 %	20,6 %	23,1 %	21,2 %	30,2 %	12,8 %
			März	31	18,0 %	23,8 %	17,4 %	24,3 %	26,4 %	18,0 %	13,7 %	26,6 %	13,0 %	27,0 %	22,7 %	22,5 %	22,5 %	20,9 %	21,9 %	21,5 %	30,2 %	13,3 %
			Qrtl 1	90	18,6 %	23,3 %	18,1 %	23,8 %	25,0 %	16,6 %	14,4 %	26,0 %	13,8 %	26,5 %	21,9 %	19,9 %	23,0 %	20,3 %	22,6 %	20,9 %	28,4 %	13,0 %
3854	**B 81**	**4032**	Jan.	31	17,3 %	22,6 %	16,9 %	23,8 %	20,4 %	11,8 %	15,4 %	23,8 %	15,0 %	25,1 %	19,5 %	11,4 %	19,1 %	21,6 %	18,8 %	22,5 %	21,3 %	12,3 %
		3854	Feb.	28	17,3 %	22,7 %	16,8 %	23,7 %	22,6 %	12,3 %	15,5 %	23,8 %	14,9 %	25,0 %	21,1 %	11,6 %	19,0 %	21,6 %	18,6 %	22,5 %	24,0 %	12,9 %
			März	31	16,4 %	22,8 %	15,8 %	23,8 %	22,6 %	12,9 %	14,7 %	24,1 %	14,1 %	25,2 %	20,5 %	13,2 %	18,0 %	21,5 %	17,4 %	22,4 %	24,7 %	12,7 %
			Qrtl 1	90	17,0 %	22,7 %	16,5 %	23,8 %	21,9 %	12,4 %	15,2 %	23,9 %	14,6 %	25,1 %	20,4 %	12,1 %	18,7 %	21,6 %	18,2 %	22,5 %	23,4 %	12,6 %
3855	**B 107**	**3538**	Jan.	31	17,5 %	22,8 %	17,3 %	23,9 %	18,8 %	14,9 %	17,9 %	22,4 %	17,6 %	23,7 %	19,5 %	13,3 %	17,2 %	23,2 %	17,1 %	24,1 %	18,1 %	16,6 %
		3855	Feb.	28	18,4 %	22,6 %	18,1 %	23,7 %	20,7 %	14,5 %	18,6 %	22,4 %	18,3 %	23,6 %	20,9 %	13,4 %	18,3 %	22,8 %	17,9 %	23,8 %	20,5 %	15,6 %
			März	28	17,6 %	22,7 %	17,1 %	23,8 %	21,4 %	14,4 %	17,6 %	22,2 %	17,0 %	23,4 %	22,1 %	13,4 %	17,6 %	23,1 %	17,2 %	24,1 %	20,7 %	15,5 %
			Qrtl 1	87	17,9 %	22,7 %	17,5 %	23,8 %	20,4 %	14,6 %	18,0 %	22,3 %	17,6 %	23,6 %	20,9 %	13,3 %	17,7 %	23,1 %	17,4 %	24,0 %	19,8 %	15,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jan.	31	17,5 %	22,1 %	17,2 %	22,6 %	22,9 %	13,1 %	14,3 %	24,4 %	13,7 %	25,2 %	23,8 %	10,8 %	20,0 %	20,4 %	19,8 %	20,7 %	22,2 %	14,9 %
		3856	Feb.	28	17,3 %	22,0 %	16,8 %	22,7 %	24,1 %	13,2 %	14,0 %	24,5 %	13,2 %	25,5 %	25,0 %	11,5 %	19,7 %	20,2 %	19,5 %	20,6 %	23,4 %	14,6 %
			März	31	16,6 %	21,9 %	16,2 %	22,4 %	23,2 %	14,5 %	13,6 %	24,2 %	12,9 %	25,1 %	24,7 %	11,7 %	18,9 %	20,2 %	18,7 %	20,4 %	22,0 %	16,7 %
			Qrtl 1	90	17,1 %	22,0 %	16,7 %	22,6 %	23,4 %	13,6 %	14,0 %	24,4 %	13,3 %	25,2 %	24,5 %	11,4 %	19,5 %	20,2 %	19,3 %	20,6 %	22,6 %	15,4 %
3857	**B 91**	**4637**	Jan.	29	20,0 %	23,9 %	19,9 %	24,6 %	21,0 %	14,3 %	21,7 %	22,2 %	21,6 %	23,0 %	22,2 %	12,1 %	18,4 %	25,5 %	18,3 %	26,2 %	19,8 %	16,5 %
		3857	Feb.	27	20,1 %	24,2 %	20,0 %	24,9 %	21,5 %	15,2 %	22,0 %	22,3 %	21,9 %	23,0 %	23,4 %	12,5 %	18,2 %	26,1 %	18,1 %	26,8 %	19,9 %	17,5 %
			März	31	19,3 %	23,5 %	19,1 %	24,1 %	20,9 %	15,3 %	21,1 %	21,7 %	20,9 %	22,3 %	23,0 %	12,3 %	17,5 %	25,3 %	17,4 %	25,9 %	18,9 %	18,1 %
			Qrtl 1	87	19,8 %	23,9 %	19,7 %	24,5 %	21,1 %	14,9 %	21,6 %	22,0 %	21,5 %	22,8 %	22,9 %	12,3 %	18,0 %	25,6 %	17,9 %	26,3 %	19,5 %	17,4 %
3858	**B 91**	**4637**	Jan.	29	20,3 %	23,6 %	20,2 %	24,5 %	22,2 %	12,8 %	20,2 %	23,9 %	20,0 %	24,9 %	22,3 %	11,6 %	20,4 %	23,3 %	20,3 %	24,1 %	22,1 %	13,9 %
		3858	Feb.	27	20,2 %	23,9 %	19,9 %	24,7 %	23,1 %	13,6 %	20,2 %	24,3 %	19,9 %	25,3 %	24,3 %	12,0 %	20,1 %	23,6 %	20,0 %	24,3 %	22,1 %	15,0 %
			März	30	19,2 %	23,2 %	18,9 %	24,0 %	23,2 %	12,6 %	19,1 %	23,6 %	18,8 %	24,5 %	23,4 %	11,6 %	19,3 %	22,9 %	19,1 %	23,5 %	22,9 %	13,6 %
			Qrtl 1	86	19,9 %	23,6 %	19,7 %	24,4 %	22,8 %	13,0 %	19,8 %	23,9 %	19,5 %	24,9 %	23,3 %	11,8 %	19,9 %	23,3 %	19,8 %	23,9 %	22,4 %	14,2 %
3861	**L 82**	**4131**	Jan.	31	17,7 %	23,7 %	17,5 %	24,0 %	25,4 %	12,5 %	18,5 %	24,2 %	18,2 %	24,6 %	25,8 %	11,9 %	17,0 %	23,2 %	16,8 %	23,5 %	24,8 %	13,2 %
		3861	Feb.	28	17,6 %	24,3 %	17,2 %	24,7 %	27,7 %	13,2 %	18,2 %	24,9 %	17,9 %	25,3 %	28,1 %	12,7 %	16,9 %	23,8 %	16,7 %	24,1 %	27,2 %	13,9 %
			März	31	16,6 %	24,2 %	16,2 %	24,5 %	25,1 %	15,2 %	17,2 %	25,0 %	16,8 %	25,5 %	25,8 %	14,1 %	15,9 %	23,4 %	15,7 %	23,6 %	24,1 %	16,5 %
			Qrtl 1	90	17,3 %	24,1 %	17,0 %	24,4 %	26,0 %	13,7 %	18,0 %	24,7 %	17,6 %	25,1 %	26,5 %	13,0 %	16,6 %	23,5 %	16,4 %	23,7 %	25,3 %	14,7 %
3862	**L 15**	**3336**	Jan.	31	19,2 %	23,6 %	19,0 %	24,0 %	22,1 %	15,1 %	26,4 %	18,3 %	26,6 %	18,4 %	22,9 %	15,1 %	11,6 %	29,1 %	11,3 %	29,7 %	20,9 %	15,2 %
		3862	Feb.	28	19,8 %	23,1 %	19,5 %	23,7 %	23,6 %	15,0 %	26,5 %	18,5 %	26,9 %	18,7 %	22,3 %	16,2 %	12,7 %	27,9 %	11,8 %	28,9 %	25,4 %	13,4 %
			März	31	18,8 %	23,1 %	18,4 %	23,7 %	25,3 %	14,2 %	25,4 %	18,6 %	25,5 %	18,8 %	24,6 %	15,0 %	12,1 %	27,8 %	11,2 %	28,7 %	26,0 %	13,2 %
			Qrtl 1	90	19,3 %	23,2 %	19,0 %	23,8 %	23,8 %	14,7 %	26,1 %	18,4 %	26,3 %	18,6 %	23,2 %	15,5 %	12,2 %	28,2 %	11,4 %	29,1 %	24,7 %	13,7 %
3863	**L 172**	**4636**	Jan.	31	16,9 %	23,6 %	16,8 %	24,3 %	19,8 %	13,3 %	21,6 %	19,8 %	21,5 %	20,1 %	22,0 %	13,6 %	12,5 %	27,3 %	12,1 %	28,3 %	17,9 %	13,1 %
		3863	Feb.	28	17,0 %	25,0 %	16,5 %	25,6 %	25,6 %	14,7 %	21,4 %	20,9 %	21,1 %	21,3 %	27,2 %	13,1 %	12,7 %	29,0 %	12,1 %	29,7 %	24,0 %	16,2 %
			März	31	16,7 %	24,5 %	16,3 %	25,0 %	25,3 %	15,3 %	21,3 %	21,3 %	20,9 %	21,8 %	28,2 %	12,9 %	12,3 %	27,5 %	11,7 %	28,0 %	22,4 %	17,7 %
			Qrtl 1	90	16,9 %	24,4 %	16,5 %	24,9 %	23,4 %	14,4 %	21,4 %	20,7 %	21,2 %	21,1 %	25,7 %	13,2 %	12,5 %	27,9 %	12,0 %	28,7 %	21,2 %	15,5 %
3864	**L 230**	**4433**	Jan.	31	16,4 %	24,0 %	16,3 %	24,3 %	18,0 %	18,3 %	20,9 %	20,7 %	21,2 %	20,9 %	17,0 %	16,8 %	11,8 %	27,3 %	11,4 %	27,7 %	18,9 %	19,7 %
		3864	Feb.	28	15,6 %	24,2 %	15,5 %	24,5 %	17,7 %	17,6 %	20,7 %	21,0 %	20,9 %	21,2 %	16,9 %	17,6 %	10,7 %	27,3 %	10,2 %	27,8 %	18,5 %	17,7 %
			März	4	14,6 %	24,9 %	14,5 %	25,2 %	17,4 %	18,6 %	17,9 %	23,4 %	18,0 %	23,7 %	15,7 %	19,0 %	11,3 %	26,4 %	10,9 %	26,8 %	19,2 %	18,2 %
			Qrtl 1	63	15,5 %	24,4 %	15,4 %	24,7 %	17,7 %	18,2 %	19,7 %	21,8 %	19,9 %	22,1 %	16,5 %	17,8 %	11,3 %	26,9 %	10,9 %	27,4 %	18,9 %	18,5 %
3865	**L 63**	**4138**	Jan.	31	17,9 %	23,4 %	17,6 %	24,1 %	21,6 %	15,3 %	24,2 %	18,4 %	24,2 %	18,7 %	24,5 %	13,3 %	11,7 %	28,4 %	11,1 %	29,3 %	19,1 %	17,1 %
		3865	Feb.	28	18,1 %	23,3 %	17,7 %	24,0 %	22,9 %	14,7 %	24,3 %	18,5 %	24,2 %	19,0 %	26,7 %	12,4 %	12,0 %	28,0 %	11,4 %	28,9 %	19,3 %	16,9 %
			März	31	17,4 %	22,9 %	17,0 %	23,5 %	22,2 %	14,1 %	23,0 %	18,7 %	22,8 %	19,2 %	25,5 %	12,0 %	12,0 %	27,0 %	11,4 %	27,8 %	19,2 %	16,2 %
			Qrtl 1	90	17,8 %	23,2 %	17,4 %	23,8 %	22,2 %	14,7 %	23,8 %	18,5 %	23,7 %	19,0 %	25,6 %	12,6 %	11,9 %	27,8 %	11,3 %	28,6 %	19,2 %	16,7 %
3867	**L 66**	**4133**	Jan.	27	17,4 %	23,6 %	16,8 %	24,2 %	25,9 %	15,8 %	13,2 %	27,0 %	12,6 %	27,7 %	22,0 %	17,3 %	21,7 %	20,2 %	21,2 %	20,6 %	29,9 %	14,1 %
		3867	Feb.	28	17,7 %	23,6 %	17,0 %	24,3 %	25,7 %	15,6 %	13,5 %	26,8 %	12,8 %	27,6 %	21,7 %	17,8 %	21,8 %	20,3 %	21,1 %	20,9 %	29,5 %	13,5 %
			März	31	16,4 %	23,5 %	15,5 %	24,2 %	26,6 %	15,6 %	12,9 %	26,7 %	12,0 %	27,5 %	23,0 %	17,8 %	20,0 %	20,2 %	19,1 %	20,8 %	30,3 %	13,2 %
			Qrtl 1	86	17,1 %	23,6 %	16,4 %	24,2 %	26,1 %	15,6 %	13,2 %	26,9 %	12,4 %	27,6 %	22,3 %	17,7 %	21,1 %	20,2 %	20,4 %	20,8 %	29,9 %	13,5 %
3868	**L 70**	**4034**	Jan.	31	18,5 %	23,8 %	18,1 %	24,5 %	22,3 %	15,1 %	15,8 %	26,0 %	15,1 %	27,0 %	24,0 %	14,3 %	21,1 %	21,6 %	21,1 %	22,1 %	20,6 %	15,9 %
		3868	Feb.	28	18,8 %	23,9 %	18,3 %	24,7 %	24,2 %	15,4 %	15,8 %	26,2 %	15,0 %	27,3 %	24,6 %	14,5 %	21,7 %	21,6 %	21,5 %	22,1 %	23,7 %	16,2 %
			März	31	17,8 %	23,8 %	17,2 %	24,6 %	24,3 %	15,6 %	14,9 %	25,8 %	14,1 %	26,7 %	23,9 %	15,5 %	20,7 %	21,8 %	20,3 %	22,4 %	24,8 %	15,6 %
			Qrtl 1	90	18,3 %	23,8 %	17,8 %	24,6 %	23,7 %	15,4 %	15,5 %	26,0 %	14,7 %	27,0 %	24,1 %	14,8 %	21,1 %	21,7 %	21,0 %	22,2 %	23,2 %	15,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jan.	31	18,9 %	22,9 %	18,8 %	23,9 %	20,2 %	14,0 %	19,3 %	22,9 %	19,3 %	24,0 %	19,1 %	13,0 %	18,5 %	22,9 %	18,2 %	23,8 %	21,4 %	14,9 %
		3869	Feb.	28	19,3 %	23,4 %	18,9 %	24,4 %	22,7 %	13,6 %	19,4 %	23,5 %	19,2 %	24,6 %	21,5 %	12,3 %	19,1 %	23,3 %	18,6 %	24,2 %	23,8 %	14,9 %
			März	31	18,2 %	23,2 %	17,8 %	24,1 %	22,2 %	15,0 %	18,5 %	23,4 %	18,3 %	24,3 %	20,2 %	14,4 %	17,9 %	23,0 %	17,3 %	23,8 %	24,1 %	15,6 %
			Qrtl 1	90	18,8 %	23,1 %	18,5 %	24,1 %	21,7 %	14,2 %	19,1 %	23,2 %	18,9 %	24,3 %	20,2 %	13,3 %	18,5 %	23,0 %	18,0 %	23,9 %	23,1 %	15,2 %
3870	**L 159**	**4435**	Jan.	0	17,1 %	23,8 %	16,9 %	24,2 %	21,5 %	15,3 %	18,8 %	21,9 %	18,5 %	22,3 %	25,9 %	12,2 %	15,4 %	26,0 %	15,2 %	26,4 %	17,6 %	18,2 %
		3870	Feb.	0	17,6 %	24,0 %	17,4 %	24,4 %	21,7 %	15,3 %	19,4 %	21,8 %	19,1 %	22,1 %	27,2 %	12,7 %	15,6 %	26,4 %	15,5 %	26,9 %	17,2 %	17,5 %
			März	0	16,4 %	24,2 %	16,2 %	24,6 %	20,8 %	15,7 %	18,1 %	22,3 %	17,7 %	22,6 %	26,6 %	13,2 %	14,6 %	26,3 %	14,6 %	26,7 %	16,0 %	17,8 %
			Qrtl 1	0	17,0 %	24,0 %	16,8 %	24,4 %	21,3 %	15,5 %	18,7 %	22,0 %	18,4 %	22,4 %	26,6 %	12,7 %	15,2 %	26,2 %	15,1 %	26,6 %	16,9 %	17,8 %
3871	**L 141**	**4438**	Jan.	31	19,4 %	24,1 %	19,1 %	24,9 %	23,9 %	14,9 %	12,9 %	29,4 %	12,2 %	30,5 %	21,9 %	16,5 %	25,4 %	19,3 %	25,4 %	19,8 %	25,7 %	13,5 %
		3871	Feb.	28	19,5 %	25,1 %	19,1 %	25,7 %	24,5 %	17,3 %	13,0 %	30,0 %	12,3 %	30,8 %	21,2 %	19,8 %	25,7 %	20,5 %	25,5 %	20,9 %	27,6 %	14,9 %
			März	31	18,7 %	24,6 %	18,3 %	25,2 %	24,6 %	16,3 %	12,5 %	28,9 %	11,8 %	29,7 %	22,3 %	17,2 %	24,5 %	20,7 %	24,3 %	21,0 %	26,6 %	15,4 %
			Qrtl 1	90	19,2 %	24,6 %	18,8 %	25,3 %	24,3 %	16,2 %	12,8 %	29,4 %	12,1 %	30,3 %	21,8 %	17,8 %	25,2 %	20,2 %	25,1 %	20,6 %	26,7 %	14,6 %
3872	**L 145**	**4437**	Jan.	31	18,1 %	23,9 %	17,9 %	24,6 %	22,6 %	12,8 %	12,7 %	27,8 %	12,1 %	28,8 %	20,1 %	14,6 %	24,6 %	19,2 %	24,5 %	19,7 %	26,7 %	9,9 %
		3872	Feb.	29	18,2 %	23,8 %	17,8 %	24,4 %	24,1 %	14,3 %	12,9 %	27,4 %	12,2 %	28,3 %	21,4 %	16,2 %	24,3 %	19,7 %	24,0 %	20,1 %	28,8 %	11,1 %
			März	31	16,7 %	23,9 %	16,2 %	24,5 %	23,0 %	15,6 %	12,5 %	27,4 %	11,8 %	28,2 %	21,5 %	16,7 %	21,6 %	19,9 %	21,4 %	20,2 %	25,2 %	13,7 %
			Qrtl 1	91	17,6 %	23,9 %	17,3 %	24,5 %	23,2 %	14,3 %	12,7 %	27,5 %	12,0 %	28,4 %	21,0 %	15,8 %	23,4 %	19,6 %	23,3 %	20,0 %	26,8 %	11,7 %
3873	**L 187**	**4738**	Jan.	17	18,5 %	24,4 %	18,1 %	25,0 %	25,2 %	12,7 %	18,6 %	23,3 %	18,3 %	24,0 %	25,7 %	10,9 %	18,3 %	25,4 %	18,0 %	26,0 %	24,8 %	14,4 %
		3873	Feb.	0	18,6 %	24,4 %	18,2 %	25,0 %	25,8 %	12,6 %	18,6 %	23,3 %	18,2 %	24,0 %	26,2 %	10,2 %	18,5 %	25,5 %	18,1 %	26,1 %	25,3 %	14,9 %
			März	6	17,7 %	23,9 %	17,3 %	24,5 %	25,8 %	12,6 %	18,0 %	22,6 %	17,6 %	23,2 %	25,7 %	10,6 %	17,4 %	25,1 %	16,9 %	25,7 %	25,9 %	14,4 %
			Qrtl 1	23	18,2 %	24,2 %	17,8 %	24,8 %	25,6 %	12,6 %	18,4 %	23,1 %	18,0 %	23,7 %	25,8 %	10,5 %	18,0 %	25,3 %	17,6 %	25,9 %	25,4 %	14,5 %
3874	**L 92**	**4232**	Jan.	3	11,7 %	26,6 %	11,6 %	26,8 %	15,6 %	19,0 %	11,7 %	27,1 %	11,6 %	27,4 %	14,1 %	19,1 %	11,6 %	26,1 %	11,5 %	26,3 %	17,2 %	18,9 %
		3874	Feb.	16	13,4 %	26,8 %	13,2 %	27,1 %	17,4 %	18,9 %	13,1 %	27,4 %	13,1 %	27,6 %	15,4 %	20,0 %	13,6 %	26,3 %	13,4 %	26,6 %	19,5 %	17,9 %
			März	23	13,0 %	26,0 %	12,9 %	26,2 %	18,8 %	18,3 %	12,9 %	26,5 %	12,8 %	26,8 %	16,8 %	19,6 %	13,2 %	25,4 %	12,9 %	25,7 %	20,9 %	16,9 %
			Qrtl 1	42	12,7 %	26,5 %	12,6 %	26,7 %	17,4 %	18,7 %	12,6 %	27,0 %	12,5 %	27,2 %	15,5 %	19,6 %	12,8 %	25,9 %	12,6 %	26,2 %	19,3 %	17,8 %
3875	**L 55**	**3938**	Jan.	3	17,2 %	24,0 %	16,7 %	24,5 %	26,6 %	14,4 %	12,0 %	27,6 %	11,5 %	28,2 %	21,4 %	14,9 %	22,3 %	20,5 %	21,8 %	20,8 %	30,7 %	13,9 %
		3875	Feb.	11	17,2 %	24,3 %	16,4 %	24,9 %	30,3 %	14,5 %	11,5 %	28,3 %	10,7 %	29,1 %	25,8 %	15,7 %	22,8 %	20,4 %	22,1 %	20,9 %	34,1 %	13,5 %
			März	26	16,7 %	23,8 %	15,9 %	24,4 %	29,8 %	13,7 %	11,1 %	27,3 %	10,2 %	28,0 %	26,6 %	16,1 %	22,2 %	20,3 %	21,5 %	20,9 %	32,8 %	11,4 %
			Qrtl 1	40	17,1 %	24,0 %	16,4 %	24,6 %	29,1 %	14,2 %	11,5 %	27,7 %	10,8 %	28,4 %	24,9 %	15,7 %	22,4 %	20,4 %	21,8 %	20,9 %	32,6 %	12,9 %
3876	**B 246**	**3933**	Jan.	31	18,7 %	23,0 %	18,3 %	23,7 %	24,8 %	12,5 %	16,6 %	23,6 %	16,3 %	24,4 %	22,1 %	11,4 %	20,8 %	22,4 %	20,4 %	23,0 %	27,3 %	13,5 %
		3876	Feb.	28	18,8 %	23,2 %	18,3 %	23,9 %	25,1 %	12,4 %	16,9 %	23,8 %	16,4 %	24,6 %	23,7 %	11,7 %	20,6 %	22,6 %	20,3 %	23,2 %	26,4 %	13,0 %
			März	31	17,9 %	22,7 %	17,5 %	23,3 %	24,5 %	13,5 %	16,2 %	23,4 %	15,8 %	24,0 %	22,6 %	13,3 %	19,7 %	22,1 %	19,2 %	22,6 %	26,3 %	13,6 %
			Qrtl 1	90	18,5 %	23,0 %	18,0 %	23,6 %	24,8 %	12,8 %	16,6 %	23,6 %	16,2 %	24,3 %	22,8 %	12,2 %	20,4 %	22,3 %	19,9 %	22,9 %	26,7 %	13,4 %
3877	**L 51**	**3936**	Jan.	31	17,0 %	23,5 %	16,8 %	23,9 %	24,6 %	9,6 %	19,9 %	20,8 %	19,7 %	21,2 %	26,7 %	8,9 %	14,2 %	26,2 %	14,0 %	26,7 %	22,4 %	10,4 %
		3877	Feb.	28	16,5 %	23,9 %	16,3 %	24,2 %	27,7 %	11,2 %	19,6 %	21,2 %	19,3 %	21,5 %	31,4 %	9,5 %	13,4 %	26,6 %	13,1 %	26,9 %	23,7 %	13,1 %
			März	31	14,9 %	24,1 %	14,7 %	24,4 %	26,2 %	12,1 %	17,7 %	21,8 %	17,4 %	22,0 %	29,3 %	10,3 %	12,2 %	26,4 %	12,0 %	26,7 %	22,9 %	14,0 %
			Qrtl 1	90	16,1 %	23,8 %	15,9 %	24,2 %	26,1 %	11,0 %	19,0 %	21,3 %	18,7 %	21,6 %	29,1 %	9,5 %	13,2 %	26,4 %	13,0 %	26,8 %	23,0 %	12,5 %
3878	**L 171**	**4537**	Jan.	31	18,8 %	24,2 %	18,6 %	24,6 %	23,9 %	13,8 %	20,8 %	22,2 %	20,6 %	22,6 %	23,8 %	13,8 %	16,9 %	26,0 %	16,7 %	26,5 %	24,0 %	13,8 %
		3878	Feb.	28	18,5 %	24,7 %	18,3 %	25,1 %	23,9 %	14,9 %	20,5 %	22,5 %	20,4 %	22,8 %	24,6 %	14,5 %	16,7 %	26,8 %	16,4 %	27,3 %	23,3 %	15,2 %
			März	31	17,2 %	25,0 %	16,9 %	25,4 %	24,2 %	15,8 %	19,0 %	23,2 %	18,8 %	23,5 %	25,2 %	15,0 %	15,5 %	26,7 %	15,2 %	27,1 %	23,1 %	16,5 %
			Qrtl 1	90	18,1 %	24,6 %	17,9 %	25,0 %	24,0 %	14,8 %	20,1 %	22,7 %	19,9 %	23,0 %	24,6 %	14,5 %	16,3 %	26,5 %	16,0 %	27,0 %	23,5 %	15,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jan.	17	16,7 %	22,1 %	16,3 %	24,0 %	18,1 %	14,8 %	17,9 %	20,2 %	18,0 %	21,9 %	17,7 %	14,1 %	15,5 %	23,9 %	14,7 %	26,1 %	18,5 %	15,6 %
		3879	Feb.	29	17,3 %	22,7 %	16,7 %	23,8 %	20,9 %	16,1 %	19,0 %	20,3 %	18,7 %	21,1 %	21,3 %	16,0 %	15,4 %	25,3 %	14,5 %	26,8 %	20,5 %	16,2 %
			März	31	16,3 %	22,6 %	15,6 %	23,5 %	21,7 %	16,4 %	18,1 %	20,7 %	17,4 %	21,3 %	22,6 %	16,4 %	14,5 %	24,7 %	13,5 %	25,9 %	20,9 %	16,4 %
			Qrtl 1	77	16,8 %	22,5 %	16,1 %	23,8 %	19,9 %	15,6 %	18,3 %	20,4 %	18,0 %	21,4 %	20,1 %	15,3 %	15,1 %	24,6 %	14,2 %	26,3 %	19,7 %	16,0 %
3880	**L 178**	**4737**	Jan.	31	18,3 %	24,0 %	18,1 %	24,6 %	22,2 %	14,7 %	24,3 %	19,2 %	24,4 %	19,5 %	22,6 %	13,6 %	12,3 %	28,8 %	11,8 %	29,6 %	21,8 %	15,8 %
		3880	Feb.	28	18,3 %	24,3 %	18,0 %	24,8 %	24,1 %	15,4 %	24,5 %	19,5 %	24,4 %	19,8 %	25,0 %	13,2 %	12,2 %	29,1 %	11,5 %	29,8 %	23,1 %	17,6 %
			März	31	17,0 %	24,1 %	16,7 %	24,6 %	23,4 %	15,0 %	22,3 %	20,4 %	22,2 %	20,9 %	23,6 %	13,0 %	11,8 %	27,7 %	11,2 %	28,3 %	23,3 %	16,9 %
			Qrtl 1	90	17,8 %	24,1 %	17,5 %	24,7 %	23,3 %	15,0 %	23,6 %	19,7 %	23,6 %	20,1 %	23,7 %	13,2 %	12,1 %	28,5 %	11,5 %	29,2 %	22,8 %	16,8 %
3881	**L 172**	**4637**	Jan.	30	18,4 %	23,8 %	18,1 %	24,6 %	21,3 %	14,7 %	23,9 %	19,4 %	24,1 %	19,9 %	21,0 %	13,6 %	13,0 %	28,0 %	12,2 %	29,1 %	21,6 %	15,8 %
		3881	Feb.	28	18,2 %	24,4 %	18,0 %	25,1 %	21,6 %	15,8 %	23,8 %	20,2 %	24,1 %	20,6 %	20,9 %	14,9 %	12,9 %	28,4 %	12,0 %	29,5 %	22,3 %	16,5 %
			März	31	17,5 %	23,7 %	17,2 %	24,3 %	20,7 %	16,0 %	22,7 %	20,3 %	22,8 %	20,7 %	20,6 %	14,7 %	12,5 %	27,1 %	11,8 %	27,9 %	20,8 %	17,1 %
			Qrtl 1	89	18,0 %	24,0 %	17,7 %	24,7 %	21,2 %	15,5 %	23,4 %	20,0 %	23,7 %	20,4 %	20,8 %	14,4 %	12,8 %	27,8 %	12,0 %	28,8 %	21,5 %	16,5 %
3882	**L 24**	**4132**	Jan.	31	16,7 %	23,7 %	16,2 %	24,3 %	24,4 %	14,3 %	13,4 %	26,2 %	12,6 %	27,0 %	24,1 %	16,1 %	19,9 %	21,2 %	19,7 %	21,8 %	24,7 %	12,3 %
		3882	Feb.	28	16,8 %	24,3 %	16,4 %	24,7 %	24,1 %	17,1 %	13,4 %	26,8 %	12,9 %	27,2 %	21,2 %	21,0 %	20,2 %	21,8 %	19,8 %	22,3 %	27,4 %	12,6 %
			März	31	16,0 %	23,8 %	15,4 %	24,4 %	25,7 %	15,4 %	13,0 %	25,4 %	12,4 %	25,9 %	22,9 %	18,0 %	19,0 %	22,3 %	18,4 %	22,9 %	28,8 %	12,6 %
			Qrtl 1	90	16,5 %	23,9 %	16,0 %	24,5 %	24,7 %	15,6 %	13,3 %	26,1 %	12,6 %	26,6 %	22,8 %	18,3 %	19,7 %	21,8 %	19,3 %	22,4 %	27,0 %	12,5 %
3883	**L 72**	**4235**	Jan.	31	18,3 %	23,1 %	18,1 %	24,2 %	19,7 %	15,9 %	21,2 %	20,4 %	21,3 %	21,2 %	20,1 %	15,0 %	15,5 %	25,7 %	14,9 %	27,1 %	19,4 %	16,9 %
		3883	Feb.	28	18,8 %	23,2 %	18,5 %	24,2 %	21,4 %	16,0 %	21,5 %	21,2 %	21,3 %	22,1 %	22,6 %	15,2 %	16,3 %	25,1 %	15,7 %	26,3 %	20,3 %	16,6 %
			März	31	18,6 %	23,1 %	18,3 %	24,0 %	21,6 %	16,4 %	21,2 %	21,0 %	21,0 %	21,6 %	22,5 %	16,1 %	16,2 %	25,1 %	15,6 %	26,2 %	20,7 %	16,5 %
			Qrtl 1	90	18,6 %	23,1 %	18,3 %	24,1 %	20,9 %	16,1 %	21,3 %	20,9 %	21,2 %	21,6 %	21,7 %	15,4 %	16,0 %	25,3 %	15,4 %	26,5 %	20,1 %	16,7 %
3884	**L 30**	**3437**	Jan.	31	17,5 %	24,2 %	17,3 %	24,6 %	24,5 %	12,7 %	12,9 %	27,6 %	12,6 %	28,0 %	22,5 %	13,2 %	22,3 %	20,6 %	22,2 %	20,9 %	26,5 %	12,1 %
		3884	Feb.	28	17,5 %	24,5 %	17,2 %	24,9 %	26,4 %	13,4 %	12,8 %	27,8 %	12,4 %	28,2 %	22,8 %	14,8 %	22,4 %	21,2 %	22,2 %	21,5 %	29,8 %	12,1 %
			März	31	16,2 %	24,0 %	15,9 %	24,3 %	25,6 %	13,2 %	12,3 %	26,6 %	11,9 %	27,1 %	22,7 %	14,1 %	20,3 %	21,2 %	20,0 %	21,5 %	28,6 %	12,4 %
			Qrtl 1	90	17,0 %	24,2 %	16,8 %	24,6 %	25,5 %	13,1 %	12,6 %	27,3 %	12,3 %	27,8 %	22,7 %	14,0 %	21,6 %	21,0 %	21,4 %	21,3 %	28,3 %	12,2 %
3885	**L 172**	**4635**	Jan.	31	14,9 %	25,3 %	14,8 %	26,1 %	15,8 %	16,2 %	18,8 %	23,2 %	19,0 %	23,7 %	16,5 %	17,2 %	11,0 %	27,3 %	10,6 %	28,5 %	15,2 %	15,2 %
		3885	Feb.	28	15,4 %	24,8 %	15,2 %	25,6 %	17,8 %	16,9 %	19,4 %	23,0 %	19,5 %	23,4 %	18,4 %	18,0 %	11,5 %	26,6 %	10,9 %	27,7 %	17,2 %	15,8 %
			März	31	14,1 %	25,2 %	13,6 %	26,0 %	19,2 %	16,8 %	17,6 %	23,6 %	17,4 %	24,2 %	19,9 %	17,1 %	10,5 %	26,8 %	9,8 %	27,7 %	18,5 %	16,5 %
			Qrtl 1	90	14,8 %	25,1 %	14,5 %	25,9 %	17,6 %	16,6 %	18,6 %	23,3 %	18,6 %	23,8 %	18,3 %	17,5 %	11,0 %	26,9 %	10,4 %	28,0 %	16,9 %	15,8 %
3886	**B 190**	**3133**	Jan.	31	16,7 %	23,7 %	16,6 %	24,2 %	17,9 %	17,6 %	11,1 %	26,9 %	10,5 %	27,8 %	17,4 %	16,6 %	22,2 %	20,4 %	22,6 %	20,6 %	18,4 %	18,5 %
		3886	Feb.	28	17,2 %	23,6 %	16,9 %	24,3 %	19,7 %	16,4 %	11,8 %	26,5 %	11,3 %	27,6 %	17,6 %	15,6 %	22,6 %	20,6 %	22,6 %	21,0 %	21,7 %	17,2 %
			März	31	15,8 %	23,4 %	15,5 %	24,0 %	19,0 %	17,5 %	11,2 %	25,9 %	10,6 %	26,7 %	18,0 %	16,6 %	20,4 %	21,0 %	20,5 %	21,2 %	19,9 %	18,5 %
			Qrtl 1	90	16,5 %	23,6 %	16,3 %	24,1 %	18,9 %	17,2 %	11,4 %	26,4 %	10,8 %	27,3 %	17,7 %	16,3 %	21,7 %	20,7 %	21,8 %	20,9 %	20,0 %	18,1 %
3887	**B 248**	**3332**	Jan.	31	14,1 %	23,3 %	13,7 %	24,1 %	17,2 %	16,7 %	11,9 %	26,9 %	11,1 %	28,3 %	17,6 %	16,0 %	16,3 %	19,8 %	16,2 %	20,1 %	16,8 %	17,3 %
		3887	Feb.	28	15,0 %	22,9 %	14,5 %	23,6 %	18,3 %	17,8 %	12,1 %	26,6 %	11,5 %	27,8 %	16,8 %	17,6 %	17,9 %	19,2 %	17,6 %	19,4 %	19,9 %	18,1 %
			März	30	13,6 %	23,3 %	12,9 %	24,1 %	19,0 %	17,2 %	11,4 %	25,9 %	10,6 %	27,0 %	17,9 %	17,5 %	15,8 %	20,7 %	15,2 %	21,2 %	20,1 %	17,0 %
			Qrtl 1	89	14,2 %	23,2 %	13,7 %	24,0 %	18,2 %	17,3 %	11,8 %	26,4 %	11,0 %	27,6 %	17,4 %	17,1 %	16,6 %	20,0 %	16,3 %	20,3 %	19,0 %	17,4 %
3888	**B 188**	**3438**	Jan.	31	14,9 %	23,6 %	14,3 %	24,9 %	18,2 %	15,6 %	16,5 %	22,9 %	16,1 %	24,0 %	19,6 %	16,0 %	13,2 %	24,2 %	12,5 %	25,8 %	17,1 %	15,2 %
		3888	Feb.	28	16,5 %	22,8 %	15,7 %	24,1 %	21,2 %	14,6 %	18,2 %	22,4 %	17,4 %	23,6 %	23,1 %	14,5 %	14,7 %	23,2 %	14,0 %	24,5 %	19,3 %	14,7 %
			März	31	15,1 %	22,6 %	14,3 %	23,7 %	21,0 %	14,8 %	16,3 %	22,4 %	15,4 %	23,5 %	22,1 %	14,9 %	13,8 %	22,8 %	13,0 %	24,0 %	19,6 %	14,8 %
			Qrtl 1	90	15,5 %	22,9 %	14,7 %	24,2 %	20,2 %	15,0 %	16,9 %	22,5 %	16,2 %	23,7 %	21,8 %	15,0 %	13,9 %	23,4 %	13,2 %	24,7 %	18,7 %	14,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jan.	31	17,6 %	23,6 %	17,4 %	24,4 %	19,2 %	16,8 %	13,7 %	27,5 %	13,1 %	28,9 %	19,2 %	14,9 %	21,3 %	19,7 %	21,6 %	19,8 %	19,3 %	18,3 %
		3889	Feb.	28	18,1 %	23,6 %	17,8 %	24,5 %	19,9 %	16,0 %	13,6 %	27,7 %	13,1 %	29,1 %	17,9 %	15,9 %	22,5 %	19,4 %	22,6 %	19,9 %	21,7 %	16,2 %
			März	31	17,0 %	23,9 %	16,5 %	24,8 %	20,4 %	16,8 %	13,1 %	27,3 %	12,4 %	28,5 %	18,8 %	16,7 %	21,1 %	20,4 %	21,0 %	20,8 %	21,9 %	17,0 %
			Qrtl 1	90	17,5 %	23,7 %	17,2 %	24,6 %	19,9 %	16,6 %	13,4 %	27,5 %	12,8 %	28,8 %	18,6 %	15,9 %	21,6 %	19,8 %	21,7 %	20,2 %	21,0 %	17,1 %
3890	**B 107**	**3238**	Jan.	0	16,0 %	22,5 %	15,5 %	23,5 %	20,5 %	13,5 %	16,9 %	21,7 %	16,5 %	22,6 %	21,1 %	13,0 %	15,0 %	23,4 %	14,5 %	24,4 %	20,0 %	13,9 %
		3890	Feb.	0	16,1 %	22,4 %	15,6 %	23,4 %	20,5 %	13,0 %	17,2 %	21,5 %	16,8 %	22,4 %	21,7 %	12,6 %	15,0 %	23,3 %	14,5 %	24,4 %	19,4 %	13,3 %
			März	0	15,2 %	22,5 %	14,7 %	23,5 %	20,4 %	12,7 %	16,4 %	21,4 %	15,9 %	22,3 %	21,4 %	12,5 %	14,1 %	23,5 %	13,6 %	24,6 %	19,6 %	13,0 %
			Qrtl 1	0	15,8 %	22,5 %	15,3 %	23,5 %	20,5 %	13,0 %	16,9 %	21,5 %	16,4 %	22,4 %	21,4 %	12,7 %	14,7 %	23,4 %	14,2 %	24,5 %	19,7 %	13,4 %
3891	**B 107**	**4240**	Jan.	31	16,6 %	23,9 %	16,3 %	24,5 %	21,6 %	14,8 %	16,8 %	22,6 %	16,4 %	23,2 %	23,0 %	14,4 %	16,5 %	25,1 %	16,2 %	25,8 %	20,3 %	15,2 %
		3891	Feb.	23	16,7 %	24,8 %	16,2 %	25,5 %	23,9 %	16,0 %	17,2 %	23,9 %	16,6 %	24,5 %	26,4 %	15,3 %	16,3 %	25,7 %	15,9 %	26,4 %	21,8 %	16,6 %
			März	31	15,5 %	24,6 %	15,0 %	25,2 %	22,8 %	16,2 %	16,0 %	23,2 %	15,4 %	23,7 %	23,7 %	16,3 %	15,1 %	25,9 %	14,6 %	26,6 %	22,0 %	16,2 %
			Qrtl 1	85	16,3 %	24,5 %	15,8 %	25,1 %	22,8 %	15,7 %	16,6 %	23,3 %	16,1 %	23,8 %	24,3 %	15,4 %	15,9 %	25,6 %	15,5 %	26,3 %	21,4 %	16,0 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jan.	31	17,6 %	24,7 %	17,3 %	25,6 %	20,4 %	15,1 %	19,1 %	23,0 %	18,9 %	23,8 %	21,8 %	13,5 %	16,1 %	26,4 %	15,8 %	27,3 %	19,0 %	16,7 %
		3892	Feb.	28	17,6 %	25,3 %	17,1 %	26,1 %	24,6 %	14,8 %	18,7 %	24,2 %	18,1 %	25,0 %	24,9 %	14,8 %	16,6 %	26,4 %	16,0 %	27,3 %	24,3 %	14,7 %
			März	30	16,3 %	26,0 %	15,8 %	26,8 %	22,9 %	16,3 %	17,3 %	25,1 %	16,7 %	25,8 %	24,0 %	16,6 %	15,4 %	27,0 %	14,8 %	27,9 %	21,9 %	16,0 %
			Qrtl 1	89	17,1 %	25,4 %	16,7 %	26,2 %	22,6 %	15,4 %	18,3 %	24,1 %	17,8 %	24,9 %	23,6 %	15,0 %	16,0 %	26,6 %	15,5 %	27,5 %	21,6 %	15,8 %
3893	**B 1**	**3638**	Jan.	31	18,8 %	22,2 %	18,4 %	23,2 %	22,4 %	12,9 %	19,2 %	22,7 %	18,6 %	23,8 %	24,6 %	12,6 %	18,4 %	21,7 %	18,2 %	22,7 %	20,4 %	13,1 %
		3893	Feb.	28	19,0 %	22,1 %	18,4 %	23,1 %	23,9 %	13,4 %	19,3 %	22,6 %	18,6 %	23,6 %	26,0 %	13,5 %	18,6 %	21,6 %	18,2 %	22,6 %	22,0 %	13,3 %
			März	31	18,3 %	22,0 %	17,7 %	22,9 %	23,5 %	13,9 %	18,5 %	22,4 %	17,8 %	23,4 %	25,3 %	13,1 %	18,1 %	21,6 %	17,6 %	22,5 %	21,9 %	14,7 %
			Qrtl 1	90	18,7 %	22,1 %	18,1 %	23,1 %	23,3 %	13,4 %	19,0 %	22,6 %	18,3 %	23,6 %	25,3 %	13,1 %	18,3 %	21,6 %	18,0 %	22,6 %	21,4 %	13,7 %
3894	**L 50**	**4035**	Jan.	31	17,4 %	22,9 %	17,0 %	23,7 %	22,9 %	13,6 %	18,2 %	21,4 %	17,9 %	22,1 %	21,8 %	14,0 %	16,6 %	24,5 %	16,1 %	25,4 %	24,1 %	13,2 %
		3894	Feb.	28	17,7 %	23,3 %	17,0 %	24,2 %	25,4 %	13,8 %	18,4 %	21,7 %	17,9 %	22,4 %	25,0 %	13,8 %	16,9 %	25,0 %	16,2 %	25,9 %	25,8 %	13,8 %
			März	31	16,7 %	23,5 %	16,0 %	24,3 %	25,7 %	14,5 %	17,6 %	21,8 %	16,9 %	22,5 %	26,2 %	13,7 %	15,8 %	25,2 %	15,1 %	26,0 %	25,2 %	15,3 %
			Qrtl 1	90	17,3 %	23,3 %	16,6 %	24,0 %	24,7 %	14,0 %	18,1 %	21,7 %	17,5 %	22,3 %	24,4 %	13,8 %	16,4 %	24,9 %	15,8 %	25,8 %	25,0 %	14,1 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jan.	31	18,6 %	20,9 %	18,6 %	23,6 %	18,6 %	14,5 %	16,2 %	24,0 %	14,6 %	27,9 %	20,4 %	14,0 %	20,9 %	18,0 %	22,5 %	19,3 %	17,0 %	15,0 %
		3895	Feb.	28	19,7 %	23,0 %	19,5 %	24,1 %	20,9 %	16,3 %	16,2 %	26,7 %	15,3 %	28,1 %	21,7 %	18,0 %	23,2 %	19,2 %	23,7 %	20,0 %	20,1 %	14,6 %
			März	28	18,9 %	23,6 %	18,9 %	24,3 %	19,1 %	19,7 %	16,6 %	26,5 %	16,1 %	27,3 %	19,2 %	22,5 %	21,2 %	20,7 %	21,6 %	21,4 %	18,9 %	16,9 %
			Qrtl 1	87	19,0 %	22,5 %	19,0 %	24,0 %	19,2 %	16,2 %	16,3 %	25,7 %	15,3 %	27,8 %	20,4 %	17,1 %	21,7 %	19,3 %	22,6 %	20,3 %	18,1 %	15,4 %
3896	**B 183**	**4338**	Jan.	31	17,8 %	22,3 %	17,4 %	23,7 %	20,2 %	14,8 %	18,7 %	20,6 %	18,4 %	21,7 %	20,2 %	15,2 %	16,9 %	24,0 %	16,3 %	25,7 %	20,1 %	14,3 %
		3896	Feb.	28	18,2 %	22,5 %	17,5 %	23,9 %	22,1 %	14,7 %	19,2 %	20,4 %	18,6 %	21,6 %	22,4 %	14,4 %	17,2 %	24,6 %	16,4 %	26,2 %	21,8 %	15,1 %
			März	31	17,2 %	22,3 %	16,4 %	23,6 %	21,8 %	14,3 %	18,2 %	20,4 %	17,5 %	21,5 %	22,0 %	14,1 %	16,2 %	24,2 %	15,3 %	25,7 %	21,6 %	14,5 %
			Qrtl 1	90	17,7 %	22,4 %	17,1 %	23,7 %	21,3 %	14,6 %	18,7 %	20,5 %	18,2 %	21,6 %	21,5 %	14,6 %	16,7 %	24,2 %	16,0 %	25,9 %	21,2 %	14,6 %
3897	**B 2**	**4938**	Jan.	0	16,0 %	22,6 %	15,0 %	24,7 %	20,3 %	13,6 %	16,9 %	22,6 %	16,1 %	24,7 %	20,3 %	13,1 %	15,1 %	22,6 %	13,8 %	24,7 %	20,3 %	14,1 %
		3897	Feb.	0	16,5 %	22,4 %	15,8 %	24,1 %	20,2 %	14,0 %	17,7 %	22,3 %	17,2 %	23,9 %	20,3 %	13,3 %	15,3 %	22,6 %	14,3 %	24,3 %	20,1 %	14,7 %
			März	28	16,1 %	21,7 %	15,1 %	23,4 %	21,0 %	13,4 %	17,1 %	21,8 %	16,3 %	23,6 %	20,9 %	13,5 %	15,1 %	21,5 %	13,8 %	23,2 %	21,2 %	13,4 %
			Qrtl 1	28	16,2 %	22,2 %	15,3 %	24,1 %	20,5 %	13,7 %	17,2 %	22,2 %	16,5 %	24,0 %	20,5 %	13,3 %	15,1 %	22,2 %	13,9 %	24,1 %	20,5 %	14,1 %
3898	**B 2**	**4042**	Jan.	31	16,1 %	23,5 %	15,8 %	24,2 %	20,2 %	14,3 %	14,6 %	24,2 %	13,9 %	24,9 %	23,6 %	15,2 %	17,7 %	22,7 %	17,7 %	23,4 %	16,9 %	13,3 %
		3898	Feb.	28	16,3 %	23,9 %	15,9 %	24,6 %	21,5 %	14,7 %	14,8 %	24,6 %	14,0 %	25,4 %	25,1 %	14,8 %	17,9 %	23,2 %	17,9 %	23,8 %	17,8 %	14,6 %
			März	31	15,3 %	23,9 %	15,0 %	24,4 %	19,9 %	16,2 %	13,5 %	24,5 %	12,9 %	25,1 %	22,5 %	16,6 %	17,1 %	23,2 %	17,1 %	23,7 %	17,4 %	15,8 %
			Qrtl 1	90	15,9 %	23,8 %	15,5 %	24,4 %	20,5 %	15,1 %	14,3 %	24,5 %	13,6 %	25,1 %	23,7 %	15,6 %	17,5 %	23,0 %	17,6 %	23,7 %	17,4 %	14,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jan.	31	15,7 %	22,3 %	15,0 %	24,2 %	17,6 %	16,8 %	14,0 %	23,3 %	12,3 %	26,0 %	18,8 %	15,7 %	17,4 %	21,2 %	17,8 %	22,3 %	16,3 %	18,0 %
		3899	Feb.	28	16,2 %	22,3 %	15,0 %	24,0 %	20,0 %	16,6 %	14,9 %	23,6 %	12,8 %	26,2 %	21,4 %	15,3 %	17,7 %	20,9 %	17,5 %	21,6 %	18,2 %	18,2 %
			März	24	15,4 %	22,5 %	14,1 %	24,2 %	19,6 %	16,5 %	14,3 %	23,3 %	12,4 %	25,6 %	20,3 %	16,1 %	16,6 %	21,5 %	16,0 %	22,8 %	18,8 %	17,0 %
			Qrtl 1	83	15,7 %	22,4 %	14,7 %	24,2 %	19,1 %	16,6 %	14,4 %	23,4 %	12,5 %	25,9 %	20,2 %	15,7 %	17,2 %	21,2 %	17,0 %	22,2 %	17,8 %	17,7 %
3900	**B 176**	**4736**	Jan.	31	18,6 %	23,6 %	18,1 %	24,4 %	23,9 %	15,3 %	17,1 %	24,0 %	16,5 %	24,9 %	23,3 %	14,2 %	20,1 %	23,3 %	19,7 %	23,9 %	24,5 %	16,3 %
		3900	Feb.	14	18,5 %	24,0 %	17,9 %	24,8 %	25,6 %	14,6 %	17,2 %	24,4 %	16,4 %	25,4 %	25,8 %	13,0 %	19,8 %	23,6 %	19,3 %	24,3 %	25,4 %	16,2 %
			März	0	17,9 %	24,0 %	17,2 %	24,8 %	25,7 %	14,3 %	16,5 %	24,4 %	15,6 %	25,5 %	25,7 %	12,6 %	19,3 %	23,5 %	18,7 %	24,1 %	25,8 %	16,1 %
			Qrtl 1	45	18,3 %	23,9 %	17,7 %	24,7 %	25,1 %	14,7 %	16,9 %	24,3 %	16,2 %	25,3 %	24,9 %	13,3 %	19,7 %	23,5 %	19,3 %	24,1 %	25,2 %	16,2 %
3920	**B 242**	**4433**	Jan.	31	15,9 %	22,9 %	15,4 %	23,6 %	21,7 %	13,6 %	16,6 %	24,4 %	16,2 %	25,2 %	22,3 %	14,5 %	15,1 %	21,2 %	14,7 %	21,9 %	21,1 %	12,7 %
		3920	Feb.	28	16,0 %	23,0 %	15,4 %	23,6 %	23,8 %	14,9 %	16,6 %	24,7 %	16,0 %	25,4 %	23,3 %	16,5 %	15,5 %	21,3 %	14,8 %	21,9 %	24,3 %	13,1 %
			März	31	14,5 %	23,0 %	13,9 %	23,6 %	23,3 %	14,3 %	14,7 %	25,5 %	14,2 %	26,2 %	21,4 %	15,3 %	14,3 %	20,5 %	13,5 %	21,0 %	25,3 %	13,3 %
			Qrtl 1	90	15,4 %	23,0 %	14,8 %	23,6 %	22,9 %	14,3 %	15,9 %	24,9 %	15,4 %	25,6 %	22,3 %	15,5 %	14,9 %	21,0 %	14,3 %	21,6 %	23,6 %	13,1 %
3921	**B 183**	**4341**	Jan.	31	18,5 %	24,9 %	18,1 %	25,9 %	23,3 %	14,8 %	16,1 %	26,9 %	15,4 %	28,0 %	23,8 %	15,1 %	20,9 %	23,0 %	20,8 %	23,8 %	22,7 %	14,4 %
		3921	Feb.	28	18,4 %	24,9 %	18,1 %	25,8 %	22,3 %	14,6 %	16,2 %	26,6 %	15,7 %	27,7 %	21,7 %	14,9 %	20,6 %	23,2 %	20,4 %	23,9 %	23,0 %	14,2 %
			März	31	17,6 %	25,5 %	17,3 %	26,0 %	23,2 %	16,0 %	15,9 %	27,1 %	15,5 %	27,7 %	23,8 %	15,7 %	19,2 %	24,0 %	19,0 %	24,5 %	22,6 %	16,3 %
			Qrtl 1	90	18,2 %	25,1 %	17,8 %	25,9 %	22,9 %	15,0 %	16,1 %	26,9 %	15,5 %	27,8 %	23,0 %	15,2 %	20,3 %	23,4 %	20,1 %	24,1 %	22,8 %	14,8 %
3956	**L 64**	**4236**	Jan.	0	20,1 %	22,9 %	19,7 %	24,3 %	22,9 %	14,5 %	18,3 %	23,4 %	18,0 %	24,9 %	20,2 %	14,2 %	21,9 %	22,5 %	21,3 %	23,8 %	25,5 %	14,9 %
		3956	Feb.	0	20,8 %	23,1 %	20,4 %	24,5 %	23,2 %	14,6 %	18,2 %	23,7 %	17,9 %	25,2 %	19,9 %	14,1 %	23,2 %	22,5 %	22,7 %	23,8 %	26,2 %	15,0 %
			März	0	19,8 %	23,1 %	19,3 %	24,4 %	23,1 %	14,4 %	17,5 %	23,5 %	17,1 %	25,0 %	19,7 %	14,0 %	22,1 %	22,7 %	21,4 %	23,9 %	26,4 %	14,8 %
			Qrtl 1	0	20,2 %	23,0 %	19,8 %	24,4 %	23,0 %	14,5 %	18,0 %	23,5 %	17,7 %	25,1 %	19,9 %	14,1 %	22,4 %	22,6 %	21,8 %	23,8 %	26,0 %	14,9 %
3959	**B 71n**	**3734**	Jan.	0	17,6 %	21,6 %	17,4 %	22,6 %	19,5 %	14,6 %	14,9 %	23,6 %	14,3 %	25,0 %	18,3 %	15,6 %	20,0 %	19,9 %	19,9 %	20,7 %	21,0 %	13,5 %
		3959	Feb.	0	18,2 %	21,4 %	17,9 %	22,4 %	19,8 %	15,0 %	15,2 %	23,6 %	14,6 %	24,8 %	18,4 %	16,2 %	21,0 %	19,3 %	20,9 %	20,2 %	21,1 %	13,9 %
			März	0	17,4 %	21,5 %	16,9 %	22,4 %	20,7 %	14,8 %	15,0 %	23,3 %	14,3 %	24,4 %	19,9 %	15,8 %	19,7 %	19,7 %	19,4 %	20,5 %	21,5 %	13,8 %
			Qrtl 1	0	17,7 %	21,5 %	17,4 %	22,5 %	20,0 %	14,8 %	15,0 %	23,5 %	14,4 %	24,7 %	18,8 %	15,9 %	20,2 %	19,6 %	20,1 %	20,5 %	21,2 %	13,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jan.	9	78,0 %	78,7 %	50,9 %	78,5 %	79,3 %	47,2 %	77,5 %	78,0 %	55,0 %
		3801	Feb.	5	78,1 %	78,5 %	51,8 %	78,1 %	78,4 %	43,6 %	78,2 %	78,6 %	57,2 %
			März	11	78,9 %	79,2 %	57,4 %	78,3 %	78,6 %	57,7 %	79,5 %	79,8 %	57,1 %
			Qrtl 1	25	78,4 %	78,8 %	53,6 %	78,3 %	78,7 %	50,8 %	78,6 %	79,0 %	56,4 %
3802	**B 79**	**4031**	Jan.	9	78,1 %	78,7 %	47,5 %	77,3 %	77,9 %	50,4 %	78,8 %	79,6 %	45,2 %
		3802	Feb.	8	77,3 %	77,6 %	56,3 %	75,8 %	76,0 %	60,4 %	78,8 %	79,2 %	52,5 %
			März	11	77,6 %	77,8 %	59,6 %	77,3 %	77,6 %	62,9 %	77,8 %	78,1 %	56,3 %
			Qrtl 1	28	77,6 %	78,0 %	54,6 %	76,9 %	77,2 %	58,2 %	78,3 %	78,8 %	51,3 %
3803	**B 81**	**4131**	Jan.	9	77,6 %	78,2 %	50,2 %	78,1 %	78,8 %	48,5 %	77,1 %	77,6 %	51,8 %
		3803	Feb.	7	77,5 %	78,0 %	48,9 %	78,6 %	79,2 %	49,1 %	76,4 %	76,9 %	48,7 %
			März	11	78,1 %	78,6 %	53,3 %	78,6 %	79,1 %	51,6 %	77,6 %	78,1 %	55,1 %
			Qrtl 1	27	77,8 %	78,3 %	51,2 %	78,5 %	79,0 %	50,0 %	77,1 %	77,6 %	52,3 %
3805	**B 100**	**4438**	Jan.	9	74,4 %	75,7 %	39,5 %	73,3 %	74,8 %	37,5 %	75,4 %	76,6 %	41,7 %
		3805	Feb.	7	75,7 %	76,8 %	39,9 %	74,6 %	75,8 %	37,3 %	76,7 %	77,9 %	42,5 %
			März	11	75,5 %	76,7 %	41,6 %	75,2 %	76,5 %	41,3 %	75,8 %	76,9 %	41,9 %
			Qrtl 1	27	75,2 %	76,4 %	40,5 %	74,5 %	75,8 %	39,1 %	76,0 %	77,1 %	42,0 %
3807	**B 81**	**3935**	Jan.	9	76,1 %	76,7 %	47,3 %	77,6 %	78,2 %	45,6 %	74,6 %	75,1 %	49,4 %
		3807	Feb.	7	76,9 %	77,4 %	47,4 %	78,0 %	78,5 %	49,0 %	75,7 %	76,2 %	45,6 %
			März	11	76,7 %	77,3 %	50,8 %	77,1 %	77,7 %	51,3 %	76,3 %	76,9 %	50,4 %
			Qrtl 1	27	76,6 %	77,1 %	49,0 %	77,5 %	78,1 %	49,1 %	75,7 %	76,2 %	48,9 %
3808	**B 187**	**4139**	Jan.	9	74,6 %	75,7 %	42,3 %	74,9 %	76,2 %	38,9 %	74,3 %	75,2 %	45,8 %
		3808	Feb.	8	74,0 %	75,1 %	37,3 %	73,3 %	74,4 %	37,9 %	74,9 %	75,9 %	36,4 %
			März	11	75,0 %	75,9 %	47,1 %	74,7 %	75,7 %	44,1 %	75,4 %	76,1 %	50,8 %
			Qrtl 1	28	74,6 %	75,6 %	42,9 %	74,4 %	75,4 %	40,8 %	74,9 %	75,8 %	45,5 %
3812	**L 230**	**4533**	Jan.	6	77,4 %	77,7 %	66,0 %	77,7 %	78,0 %	66,1 %	77,1 %	77,4 %	66,0 %
		3812	Feb.	7	77,0 %	77,2 %	63,0 %	77,7 %	77,9 %	64,4 %	76,4 %	76,6 %	61,5 %
			März	11	76,7 %	77,0 %	59,6 %	77,3 %	77,6 %	58,1 %	76,1 %	76,4 %	61,0 %
			Qrtl 1	24	77,0 %	77,2 %	62,6 %	77,5 %	77,8 %	62,3 %	76,4 %	76,7 %	62,8 %
3813	**B 180**	**4334**	Jan.	5	76,9 %	77,9 %	50,2 %	79,2 %	80,2 %	55,6 %	74,6 %	75,7 %	43,9 %
		3813	Feb.	2	78,1 %	79,0 %	52,2 %	79,0 %	79,8 %	55,8 %	77,1 %	78,1 %	48,6 %
			März	2	77,4 %	78,4 %	54,3 %	78,0 %	78,8 %	58,1 %	76,8 %	78,0 %	50,4 %
			Qrtl 1	9	77,5 %	78,4 %	52,7 %	78,6 %	79,4 %	56,8 %	76,3 %	77,4 %	48,3 %
3814	**B 2**	**4141**	Jan.	9	76,1 %	76,5 %	53,7 %	76,1 %	76,6 %	54,3 %	76,0 %	76,4 %	52,9 %
		3814	Feb.	7	76,2 %	76,6 %	53,9 %	75,6 %	76,0 %	54,5 %	76,9 %	77,3 %	53,3 %
			März	11	76,9 %	77,2 %	57,9 %	76,3 %	76,6 %	58,3 %	77,5 %	77,8 %	57,4 %
			Qrtl 1	27	76,5 %	76,8 %	55,4 %	76,1 %	76,4 %	55,9 %	76,9 %	77,3 %	54,8 %
3815	**B 91**	**4737**	Jan.	9	70,0 %	70,7 %	51,8 %	70,9 %	71,5 %	54,1 %	69,1 %	69,9 %	49,8 %
		3815	Feb.	7	71,5 %	72,1 %	53,5 %	72,8 %	73,4 %	52,2 %	70,3 %	70,8 %	54,5 %
			März	11	71,2 %	71,7 %	52,7 %	71,0 %	71,5 %	53,1 %	71,3 %	71,9 %	52,4 %
			Qrtl 1	27	70,9 %	71,5 %	52,7 %	71,5 %	72,1 %	53,2 %	70,4 %	71,0 %	52,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jan.	0	77,1 %	77,7 %	44,4 %	77,3 %	78,0 %	43,5 %	76,8 %	77,5 %	45,4 %
		3816	Feb.	0	77,5 %	78,0 %	42,9 %	77,8 %	78,4 %	42,9 %	77,2 %	77,7 %	42,8 %
			März	0	77,7 %	78,3 %	42,2 %	78,2 %	78,8 %	41,3 %	77,3 %	77,9 %	43,2 %
			Qrtl 1	0	77,5 %	78,1 %	43,1 %	77,8 %	78,5 %	42,5 %	77,1 %	77,7 %	43,8 %
3817	**L 85**	**4131**	Jan.	9	82,3 %	82,7 %	67,2 %	82,0 %	82,5 %	66,7 %	82,5 %	82,9 %	67,9 %
		3817	Feb.	7	83,6 %	83,9 %	71,2 %	83,7 %	84,0 %	71,7 %	83,5 %	83,8 %	70,6 %
			März	11	83,9 %	84,3 %	66,8 %	82,3 %	82,7 %	64,4 %	85,6 %	85,9 %	69,5 %
			Qrtl 1	27	83,4 %	83,7 %	68,1 %	82,6 %	83,0 %	67,1 %	84,2 %	84,5 %	69,3 %
3818	**B 184**	**3938**	Jan.	9	75,1 %	76,4 %	41,0 %	77,1 %	78,3 %	36,6 %	73,3 %	74,5 %	44,0 %
		3818	Feb.	7	75,9 %	77,1 %	38,5 %	77,5 %	78,7 %	33,1 %	74,3 %	75,5 %	42,2 %
			März	11	75,5 %	76,5 %	45,9 %	76,1 %	77,1 %	43,6 %	74,9 %	76,0 %	47,6 %
			Qrtl 1	27	75,5 %	76,7 %	42,4 %	76,8 %	77,9 %	38,8 %	74,3 %	75,4 %	45,0 %
3819	**B 1**	**3836**	Jan.	9	77,0 %	77,3 %	52,7 %	75,3 %	75,6 %	52,2 %	78,8 %	79,1 %	53,3 %
		3819	Feb.	7	77,4 %	77,7 %	57,6 %	75,8 %	76,1 %	58,4 %	79,0 %	79,3 %	56,7 %
			März	11	76,5 %	76,7 %	55,2 %	75,3 %	75,5 %	57,4 %	77,7 %	78,0 %	52,8 %
			Qrtl 1	27	76,9 %	77,2 %	55,3 %	75,5 %	75,7 %	56,2 %	78,4 %	78,7 %	54,2 %
3820	**B 71**	**3333**	Jan.	9	75,4 %	76,7 %	51,6 %	75,1 %	76,3 %	52,9 %	75,6 %	77,0 %	50,3 %
		3820	Feb.	7	75,9 %	77,0 %	51,5 %	75,6 %	76,6 %	52,4 %	76,2 %	77,4 %	50,6 %
			März	11	76,2 %	77,0 %	58,2 %	77,3 %	78,2 %	57,3 %	75,0 %	75,7 %	59,0 %
			Qrtl 1	27	75,9 %	76,9 %	54,3 %	76,2 %	77,2 %	54,6 %	75,5 %	76,6 %	53,9 %
3821	**B 188**	**3437**	Jan.	9	76,9 %	77,6 %	54,0 %	76,2 %	76,9 %	55,0 %	77,6 %	78,4 %	52,8 %
		3821	Feb.	7	76,8 %	77,5 %	56,4 %	76,2 %	76,9 %	55,8 %	77,5 %	78,1 %	56,9 %
			März	11	77,6 %	78,2 %	59,5 %	77,5 %	78,1 %	59,5 %	77,7 %	78,2 %	59,4 %
			Qrtl 1	27	77,2 %	77,8 %	57,1 %	76,8 %	77,4 %	57,3 %	77,6 %	78,2 %	56,8 %
3822	**B 188**	**3433**	Jan.	9	75,9 %	76,4 %	56,5 %	73,9 %	74,3 %	56,0 %	77,8 %	78,3 %	56,9 %
		3822	Feb.	7	75,2 %	75,6 %	60,5 %	74,0 %	74,3 %	61,8 %	76,4 %	76,9 %	59,4 %
			März	11	75,8 %	76,2 %	58,4 %	74,8 %	75,2 %	56,6 %	76,8 %	77,2 %	60,1 %
			Qrtl 1	27	75,7 %	76,1 %	58,5 %	74,3 %	74,7 %	57,9 %	76,9 %	77,4 %	59,0 %
3823	**B 184**	**4239**	Jan.	5	73,0 %	73,3 %	44,6 %	74,5 %	74,8 %	40,9 %	71,5 %	71,8 %	48,9 %
		3823	Feb.	6	75,6 %	75,9 %	45,5 %	77,4 %	77,7 %	44,3 %	73,8 %	74,1 %	46,4 %
			März	3	74,2 %	74,5 %	51,2 %	75,8 %	76,1 %	45,3 %	72,6 %	72,9 %	54,1 %
			Qrtl 1	14	74,2 %	74,6 %	48,2 %	75,9 %	76,2 %	43,7 %	72,6 %	72,9 %	51,4 %
3824	**B 6**	**4236**	Jan.	9	71,1 %	71,8 %	47,0 %	71,7 %	72,3 %	48,2 %	70,6 %	71,3 %	45,7 %
		3824	Feb.	6	72,6 %	73,1 %	51,7 %	73,2 %	73,7 %	52,3 %	72,1 %	72,5 %	51,0 %
			März	11	72,9 %	73,2 %	57,0 %	72,9 %	73,3 %	55,3 %	72,9 %	73,2 %	59,0 %
			Qrtl 1	26	72,3 %	72,8 %	52,5 %	72,6 %	73,1 %	52,4 %	72,0 %	72,5 %	52,7 %
3825	**B 1**	**3733**	Jan.	9	78,1 %	78,5 %	56,5 %	77,7 %	78,1 %	59,4 %	78,5 %	79,0 %	53,3 %
		3825	Feb.	7	78,3 %	78,7 %	57,7 %	78,0 %	78,3 %	63,1 %	78,6 %	79,1 %	52,0 %
			März	11	78,2 %	78,6 %	59,6 %	78,7 %	79,0 %	63,1 %	77,7 %	78,2 %	56,1 %
			Qrtl 1	27	78,2 %	78,6 %	58,2 %	78,2 %	78,6 %	62,1 %	78,2 %	78,7 %	54,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jan.	9	77,8 %	78,1 %	56,1 %	77,1 %	77,5 %	55,1 %	78,4 %	78,7 %	57,1 %
		3826	Feb.	7	78,1 %	78,3 %	62,5 %	77,3 %	77,5 %	63,2 %	78,8 %	79,1 %	61,8 %
			März	11	77,5 %	77,8 %	62,4 %	78,0 %	78,2 %	62,7 %	77,1 %	77,3 %	62,1 %
			Qrtl 1	27	77,8 %	78,0 %	60,6 %	77,5 %	77,8 %	60,6 %	78,0 %	78,3 %	60,6 %
3827	**B 242**	**4334**	Jan.	9	81,7 %	82,1 %	65,6 %	82,2 %	82,6 %	64,6 %	81,2 %	81,6 %	66,3 %
		3827	Feb.	4	82,0 %	82,2 %	70,1 %	82,3 %	82,7 %	66,3 %	81,6 %	81,7 %	74,0 %
			März	1	82,2 %	82,5 %	68,8 %	81,1 %	81,3 %	72,0 %	83,3 %	83,6 %	64,8 %
			Qrtl 1	14	82,0 %	82,3 %	68,2 %	81,7 %	82,0 %	68,4 %	82,3 %	82,6 %	67,9 %
3828	**B 6**	**4538**	Jan.	0	72,0 %	72,4 %	57,7 %	73,9 %	74,3 %	59,6 %	70,8 %	71,1 %	55,8 %
		3828	Feb.	0	72,4 %	72,7 %	59,8 %	73,2 %	73,4 %	64,2 %	71,8 %	72,1 %	55,7 %
			März	0	72,4 %	72,7 %	59,0 %	73,2 %	73,5 %	60,4 %	71,8 %	72,1 %	57,7 %
			Qrtl 1	0	72,3 %	72,6 %	58,9 %	73,4 %	73,7 %	61,3 %	71,5 %	71,8 %	56,6 %
3829	**B 189**	**3236**	Jan.	9	78,3 %	79,2 %	51,9 %	76,3 %	77,2 %	49,7 %	80,1 %	80,9 %	54,0 %
		3829	Feb.	7	78,0 %	78,8 %	52,9 %	77,6 %	78,5 %	52,4 %	78,4 %	79,2 %	53,3 %
			März	11	79,4 %	79,9 %	62,1 %	78,6 %	79,2 %	61,5 %	80,1 %	80,7 %	62,7 %
			Qrtl 1	27	78,7 %	79,4 %	56,9 %	77,8 %	78,5 %	56,0 %	79,7 %	80,4 %	57,8 %
3830	**B 190**	**3136**	Jan.	9	78,9 %	80,0 %	54,7 %	78,5 %	79,8 %	50,0 %	79,3 %	80,1 %	59,9 %
		3830	Feb.	7	78,8 %	79,7 %	55,5 %	78,6 %	79,4 %	54,5 %	79,1 %	79,9 %	56,4 %
			März	11	79,4 %	80,1 %	60,2 %	79,2 %	79,9 %	59,8 %	79,7 %	80,4 %	60,7 %
			Qrtl 1	27	79,1 %	80,0 %	57,3 %	78,8 %	79,8 %	55,3 %	79,4 %	80,2 %	59,3 %
3831	**B 80**	**4536**	Jan.	9	75,7 %	76,2 %	42,2 %	77,6 %	78,1 %	46,8 %	73,6 %	74,2 %	38,2 %
		3831	Feb.	7	76,3 %	76,7 %	40,3 %	77,7 %	78,0 %	43,4 %	74,8 %	75,4 %	38,1 %
			März	11	76,3 %	76,7 %	41,2 %	76,7 %	77,1 %	44,9 %	75,8 %	76,3 %	37,8 %
			Qrtl 1	27	76,1 %	76,6 %	41,3 %	77,2 %	77,6 %	45,2 %	74,9 %	75,5 %	38,0 %
3841	**L 50**	**4336**	Jan.	0	75,3 %	77,1 %	52,2 %	76,9 %	79,0 %	49,2 %	73,7 %	75,3 %	54,8 %
		3841	Feb.	0	75,1 %	77,0 %	43,8 %	77,1 %	78,8 %	46,2 %	73,1 %	75,1 %	41,8 %
			März	0	75,3 %	77,4 %	41,5 %	76,8 %	78,8 %	40,8 %	73,8 %	75,9 %	42,0 %
			Qrtl 1	0	75,2 %	77,2 %	45,6 %	76,9 %	78,9 %	45,0 %	73,6 %	75,5 %	46,0 %
3842	**B 180**	**4836**	Jan.	9	75,9 %	76,4 %	54,4 %	75,8 %	76,4 %	54,5 %	75,9 %	76,4 %	54,3 %
		3842	Feb.	7	77,6 %	78,0 %	55,5 %	77,9 %	78,3 %	54,8 %	77,3 %	77,7 %	56,2 %
			März	11	77,8 %	78,1 %	50,2 %	78,4 %	78,7 %	52,9 %	77,2 %	77,5 %	47,2 %
			Qrtl 1	27	77,1 %	77,5 %	53,7 %	77,4 %	77,8 %	54,2 %	76,8 %	77,2 %	53,2 %
3843	**B 87**	**4836**	Jan.	9	77,0 %	77,4 %	43,5 %	76,6 %	77,1 %	38,2 %	77,3 %	77,7 %	49,2 %
		3843	Feb.	8	79,0 %	79,2 %	48,4 %	78,5 %	78,8 %	48,5 %	79,4 %	79,7 %	48,3 %
			März	11	79,4 %	79,6 %	52,1 %	79,1 %	79,3 %	54,0 %	79,7 %	80,0 %	50,2 %
			Qrtl 1	28	78,6 %	78,9 %	47,8 %	78,3 %	78,6 %	46,4 %	79,0 %	79,3 %	49,3 %
3844	**B 189**	**3136**	Jan.	9	78,9 %	80,0 %	53,8 %	77,4 %	78,5 %	52,5 %	80,2 %	81,3 %	54,8 %
		3844	Feb.	7	78,1 %	79,0 %	54,3 %	78,1 %	78,9 %	53,1 %	78,2 %	79,0 %	55,5 %
			März	11	79,1 %	79,8 %	60,3 %	78,5 %	79,1 %	61,1 %	79,6 %	80,4 %	59,7 %
			Qrtl 1	27	78,8 %	79,6 %	56,8 %	78,1 %	78,9 %	56,5 %	79,4 %	80,3 %	57,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jan.	9	80,5 %	80,9 %	61,2 %	81,6 %	82,0 %	63,0 %	79,1 %	79,5 %	59,0 %
		3845	Feb.	7	81,4 %	81,8 %	60,6 %	82,2 %	82,6 %	60,1 %	80,4 %	80,7 %	61,3 %
			März	11	82,2 %	82,5 %	62,8 %	82,5 %	82,8 %	61,6 %	81,9 %	82,2 %	64,4 %
			Qrtl 1	27	81,5 %	81,9 %	61,8 %	82,2 %	82,5 %	61,6 %	80,8 %	81,1 %	62,0 %
3846	**B 181**	**4638**	Jan.	9	76,6 %	76,8 %	56,0 %	79,1 %	79,3 %	55,1 %	74,1 %	74,2 %	56,8 %
		3846	Feb.	7	77,9 %	78,1 %	57,0 %	80,0 %	80,2 %	52,1 %	75,8 %	75,9 %	61,2 %
			März	11	77,1 %	77,3 %	55,3 %	79,2 %	79,5 %	54,4 %	75,1 %	75,2 %	56,3 %
			Qrtl 1	27	77,2 %	77,4 %	55,9 %	79,4 %	79,7 %	54,1 %	75,0 %	75,2 %	57,8 %
3847	**B 187**	**4142**	Jan.	9	74,4 %	75,0 %	43,9 %	73,8 %	74,5 %	39,4 %	75,0 %	75,6 %	48,2 %
		3847	Feb.	8	75,1 %	75,6 %	45,6 %	74,6 %	75,1 %	46,3 %	75,5 %	76,1 %	45,0 %
			März	11	75,2 %	75,7 %	49,5 %	75,5 %	76,1 %	46,8 %	74,9 %	75,3 %	52,2 %
			Qrtl 1	28	74,9 %	75,5 %	46,7 %	74,8 %	75,4 %	44,5 %	75,1 %	75,6 %	49,0 %
3849	**B 185**	**4233**	Jan.	9	81,1 %	81,5 %	52,3 %	82,8 %	83,3 %	48,3 %	79,3 %	79,6 %	56,6 %
		3849	Feb.	8	83,6 %	83,9 %	60,4 %	84,6 %	85,1 %	51,7 %	82,5 %	82,7 %	69,8 %
			März	11	83,4 %	83,6 %	56,7 %	82,8 %	83,1 %	58,3 %	83,9 %	84,1 %	54,0 %
			Qrtl 1	28	82,8 %	83,1 %	56,5 %	83,3 %	83,7 %	53,5 %	82,3 %	82,5 %	60,3 %
3850	**B 244**	**4130**	Jan.	0	76,4 %	76,6 %	66,4 %	76,9 %	77,2 %	59,2 %	75,9 %	76,0 %	72,8 %
		3850	Feb.	0	77,3 %	77,3 %	74,7 %	78,2 %	78,4 %	65,0 %	76,4 %	76,3 %	85,0 %
			März	0	77,6 %	77,7 %	73,2 %	78,5 %	78,7 %	62,6 %	76,8 %	76,7 %	83,6 %
			Qrtl 1	0	77,2 %	77,3 %	71,7 %	78,0 %	78,2 %	62,3 %	76,5 %	76,4 %	80,7 %
3851	**B 2**	**4839**	Jan.	9	73,4 %	74,4 %	49,3 %	75,6 %	76,7 %	48,9 %	71,3 %	72,1 %	49,7 %
		3851	Feb.	7	74,9 %	75,4 %	54,3 %	77,0 %	77,6 %	52,3 %	72,9 %	73,2 %	56,6 %
			März	11	76,1 %	76,5 %	58,6 %	77,4 %	77,8 %	57,7 %	74,7 %	75,0 %	59,6 %
			Qrtl 1	27	75,0 %	75,5 %	53,7 %	76,8 %	77,5 %	52,6 %	73,2 %	73,6 %	54,9 %
3852	**B 91**	**4838**	Jan.	9	73,3 %	74,7 %	39,9 %	74,1 %	75,5 %	40,5 %	72,5 %	73,9 %	39,4 %
		3852	Feb.	7	74,3 %	75,4 %	40,8 %	74,9 %	76,1 %	40,3 %	73,6 %	74,7 %	41,3 %
			März	4	74,4 %	75,6 %	40,3 %	75,3 %	76,5 %	41,0 %	73,6 %	74,7 %	39,5 %
			Qrtl 1	20	74,1 %	75,3 %	40,3 %	74,8 %	76,1 %	40,6 %	73,3 %	74,5 %	39,9 %
3853	**L 85**	**4233**	Jan.	9	76,5 %	77,0 %	61,2 %	77,7 %	78,1 %	64,5 %	75,3 %	75,9 %	58,0 %
		3853	Feb.	7	77,9 %	78,3 %	65,4 %	79,0 %	79,3 %	69,3 %	76,7 %	77,3 %	61,5 %
			März	11	76,8 %	77,1 %	64,8 %	78,1 %	78,4 %	67,3 %	75,5 %	75,8 %	62,4 %
			Qrtl 1	27	77,1 %	77,4 %	64,0 %	78,3 %	78,6 %	67,1 %	75,8 %	76,2 %	60,9 %
3854	**B 81**	**4032**	Jan.	9	76,1 %	77,0 %	43,9 %	76,7 %	77,6 %	42,9 %	75,6 %	76,4 %	45,0 %
		3854	Feb.	7	77,1 %	77,6 %	45,7 %	77,6 %	78,2 %	46,9 %	76,6 %	77,1 %	44,5 %
			März	11	77,1 %	77,8 %	49,9 %	77,3 %	78,0 %	51,4 %	76,9 %	77,6 %	48,5 %
			Qrtl 1	27	76,8 %	77,5 %	47,1 %	77,2 %	77,9 %	47,7 %	76,4 %	77,1 %	46,5 %
3855	**B 107**	**3538**	Jan.	9	76,3 %	76,8 %	58,4 %	75,4 %	76,1 %	54,6 %	77,1 %	77,5 %	62,5 %
		3855	Feb.	7	76,2 %	76,8 %	59,0 %	75,9 %	76,4 %	59,6 %	76,6 %	77,1 %	58,4 %
			März	8	76,7 %	77,2 %	60,7 %	76,1 %	76,6 %	61,7 %	77,3 %	77,8 %	59,6 %
			Qrtl 1	24	76,4 %	77,0 %	59,6 %	75,9 %	76,4 %	59,2 %	77,0 %	77,6 %	60,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jan.	9	72,2 %	72,3 %	68,8 %	74,7 %	74,7 %	73,0 %	70,5 %	70,6 %	65,9 %
		3856	Feb.	7	73,0 %	73,1 %	69,5 %	75,8 %	75,8 %	75,4 %	71,0 %	71,1 %	66,0 %
			März	11	73,0 %	73,1 %	68,7 %	75,3 %	75,4 %	70,5 %	71,4 %	71,5 %	67,4 %
			Qrtl 1	27	72,8 %	72,9 %	68,9 %	75,3 %	75,3 %	72,2 %	71,0 %	71,1 %	66,6 %
3857	**B 91**	**4637**	Jan.	9	71,7 %	72,1 %	46,7 %	73,0 %	73,3 %	48,2 %	70,5 %	70,8 %	44,9 %
		3857	Feb.	7	73,4 %	73,7 %	49,1 %	74,4 %	74,7 %	49,9 %	72,4 %	72,7 %	48,4 %
			März	11	72,9 %	73,2 %	54,1 %	73,5 %	73,8 %	51,6 %	72,3 %	72,5 %	56,3 %
			Qrtl 1	27	72,7 %	73,0 %	50,4 %	73,6 %	73,9 %	50,0 %	71,8 %	72,1 %	50,8 %
3858	**B 91**	**4637**	Jan.	9	72,0 %	72,3 %	51,4 %	73,1 %	73,5 %	48,3 %	71,0 %	71,2 %	54,9 %
		3858	Feb.	7	72,9 %	73,3 %	49,1 %	74,2 %	74,6 %	44,9 %	71,8 %	72,1 %	52,4 %
			März	11	73,0 %	73,3 %	50,6 %	73,3 %	73,7 %	47,7 %	72,7 %	72,9 %	53,9 %
			Qrtl 1	27	72,7 %	73,0 %	50,3 %	73,5 %	73,9 %	47,1 %	72,0 %	72,2 %	53,6 %
3861	**L 82**	**4131**	Jan.	9	78,6 %	78,9 %	58,9 %	79,4 %	79,7 %	55,2 %	77,8 %	78,0 %	62,2 %
		3861	Feb.	7	78,2 %	78,3 %	60,2 %	79,6 %	79,9 %	55,4 %	76,8 %	76,9 %	64,0 %
			März	11	78,3 %	78,5 %	63,2 %	79,0 %	79,2 %	59,8 %	77,7 %	77,9 %	66,1 %
			Qrtl 1	27	78,3 %	78,6 %	61,2 %	79,3 %	79,6 %	57,5 %	77,4 %	77,6 %	64,5 %
3862	**L 15**	**3336**	Jan.	9	75,8 %	76,1 %	47,4 %	76,5 %	76,9 %	43,4 %	75,0 %	75,2 %	54,3 %
		3862	Feb.	7	76,4 %	76,6 %	56,0 %	76,4 %	76,7 %	47,2 %	76,3 %	76,4 %	67,9 %
			März	11	76,1 %	76,3 %	46,2 %	76,0 %	76,3 %	40,7 %	76,1 %	76,3 %	52,6 %
			Qrtl 1	27	76,1 %	76,3 %	49,4 %	76,3 %	76,6 %	43,5 %	75,9 %	76,0 %	57,6 %
3863	**L 172**	**4636**	Jan.	9	76,6 %	76,8 %	64,5 %	76,3 %	76,4 %	68,1 %	77,0 %	77,2 %	60,9 %
		3863	Feb.	7	77,5 %	77,7 %	66,5 %	77,2 %	77,4 %	66,4 %	77,8 %	78,0 %	66,7 %
			März	11	77,3 %	77,5 %	67,3 %	76,7 %	76,9 %	66,8 %	78,0 %	78,1 %	67,9 %
			Qrtl 1	27	77,2 %	77,4 %	66,3 %	76,7 %	76,9 %	67,1 %	77,6 %	77,8 %	65,4 %
3864	**L 230**	**4433**	Jan.	9	79,3 %	79,9 %	64,5 %	78,6 %	79,0 %	69,2 %	80,1 %	80,9 %	60,2 %
		3864	Feb.	7	80,9 %	81,2 %	73,1 %	81,0 %	81,0 %	79,8 %	80,8 %	81,3 %	67,3 %
			März	2	81,4 %	81,7 %	71,2 %	82,0 %	82,1 %	78,1 %	80,8 %	81,2 %	66,0 %
			Qrtl 1	18	80,7 %	81,1 %	69,6 %	80,9 %	81,0 %	75,6 %	80,6 %	81,2 %	64,6 %
3865	**L 63**	**4138**	Jan.	9	76,7 %	77,1 %	59,8 %	76,2 %	76,6 %	59,7 %	77,1 %	77,6 %	59,9 %
		3865	Feb.	7	76,7 %	77,1 %	60,5 %	76,2 %	76,6 %	61,8 %	77,2 %	77,6 %	59,2 %
			März	11	76,2 %	76,6 %	58,0 %	75,6 %	76,0 %	56,6 %	76,8 %	77,2 %	59,3 %
			Qrtl 1	27	76,5 %	76,9 %	59,2 %	75,9 %	76,3 %	59,0 %	77,0 %	77,4 %	59,4 %
3867	**L 66**	**4133**	Jan.	8	78,1 %	78,5 %	56,3 %	79,4 %	79,8 %	56,4 %	76,7 %	77,0 %	56,1 %
		3867	Feb.	7	79,8 %	80,0 %	67,9 %	81,0 %	81,2 %	70,0 %	78,5 %	78,7 %	65,5 %
			März	11	79,9 %	80,1 %	66,1 %	80,3 %	80,5 %	69,4 %	79,5 %	79,8 %	62,7 %
			Qrtl 1	26	79,4 %	79,6 %	63,8 %	80,2 %	80,5 %	65,8 %	78,4 %	78,7 %	61,7 %
3868	**L 70**	**4034**	Jan.	9	74,4 %	74,7 %	59,7 %	73,3 %	73,5 %	57,9 %	75,6 %	75,8 %	61,8 %
		3868	Feb.	7	75,2 %	75,4 %	62,8 %	74,3 %	74,5 %	64,2 %	76,2 %	76,4 %	60,9 %
			März	11	75,3 %	75,6 %	60,3 %	74,9 %	75,3 %	56,8 %	75,6 %	75,9 %	63,7 %
			Qrtl 1	27	75,0 %	75,3 %	60,7 %	74,3 %	74,6 %	59,1 %	75,8 %	76,0 %	62,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jan.	9	77,2 %	77,7 %	61,6 %	77,9 %	78,3 %	63,3 %	76,5 %	77,0 %	60,0 %
		3869	Feb.	7	77,8 %	78,1 %	67,2 %	78,3 %	78,4 %	71,5 %	77,4 %	77,7 %	63,3 %
			März	11	77,2 %	77,5 %	65,4 %	77,2 %	77,5 %	68,7 %	77,1 %	77,6 %	62,2 %
			Qrtl 1	27	77,4 %	77,7 %	64,8 %	77,7 %	78,0 %	67,9 %	77,0 %	77,5 %	61,9 %
3870	**L 159**	**4435**	Jan.	0	78,5 %	78,5 %	74,4 %	79,9 %	79,9 %	76,5 %	76,9 %	77,0 %	72,8 %
		3870	Feb.	0	79,5 %	79,5 %	81,9 %	81,1 %	81,1 %	86,1 %	77,6 %	77,6 %	78,8 %
			März	0	79,9 %	79,8 %	82,5 %	81,6 %	81,5 %	84,9 %	78,0 %	77,9 %	80,9 %
			Qrtl 1	0	79,4 %	79,4 %	79,8 %	81,0 %	81,0 %	82,6 %	77,6 %	77,6 %	77,8 %
3871	**L 141**	**4438**	Jan.	9	75,9 %	76,3 %	62,4 %	75,0 %	75,4 %	60,1 %	76,7 %	77,1 %	64,5 %
		3871	Feb.	7	78,0 %	78,3 %	68,1 %	77,2 %	77,4 %	67,5 %	78,8 %	79,1 %	68,6 %
			März	11	77,5 %	77,8 %	67,7 %	78,0 %	78,3 %	66,2 %	77,1 %	77,3 %	69,1 %
			Qrtl 1	27	77,2 %	77,5 %	66,3 %	76,9 %	77,3 %	64,8 %	77,5 %	77,8 %	67,6 %
3872	**L 145**	**4437**	Jan.	9	76,3 %	76,5 %	68,0 %	75,2 %	75,3 %	67,1 %	77,8 %	77,9 %	69,6 %
		3872	Feb.	8	77,1 %	77,2 %	66,5 %	75,6 %	75,7 %	67,7 %	78,8 %	79,0 %	64,9 %
			März	11	78,2 %	78,3 %	72,0 %	78,8 %	78,9 %	71,5 %	77,5 %	77,5 %	72,9 %
			Qrtl 1	28	77,4 %	77,5 %	69,3 %	76,9 %	77,0 %	69,1 %	77,9 %	78,1 %	69,6 %
3873	**L 187**	**4738**	Jan.	5	73,6 %	73,9 %	53,1 %	75,9 %	76,2 %	51,6 %	71,4 %	71,6 %	54,6 %
		3873	Feb.	0	74,0 %	74,3 %	56,5 %	76,1 %	76,3 %	54,5 %	72,0 %	72,2 %	57,9 %
			März	3	74,1 %	74,3 %	60,8 %	75,7 %	75,9 %	60,5 %	72,6 %	72,7 %	61,1 %
			Qrtl 1	8	73,9 %	74,2 %	57,4 %	75,9 %	76,1 %	56,2 %	72,1 %	72,3 %	58,4 %
3874	**L 92**	**4232**	Jan.	2	75,5 %	75,7 %	54,6 %	75,5 %	75,6 %	55,8 %	75,6 %	75,8 %	53,7 %
		3874	Feb.	4	77,8 %	77,9 %	69,9 %	77,7 %	77,8 %	70,7 %	77,9 %	78,0 %	69,1 %
			März	8	77,0 %	77,1 %	73,6 %	76,2 %	76,3 %	69,6 %	77,9 %	77,9 %	77,6 %
			Qrtl 1	14	76,9 %	76,9 %	67,5 %	76,5 %	76,6 %	66,7 %	77,3 %	77,3 %	68,2 %
3875	**L 55**	**3938**	Jan.	2	77,0 %	77,2 %	44,8 %	77,5 %	77,7 %	43,3 %	76,6 %	76,8 %	45,9 %
		3875	Feb.	4	78,0 %	78,2 %	58,8 %	77,9 %	78,0 %	64,3 %	78,1 %	78,4 %	54,5 %
			März	9	76,2 %	76,1 %	76,8 %	77,6 %	77,6 %	77,3 %	74,8 %	74,8 %	76,4 %
			Qrtl 1	15	76,9 %	77,0 %	67,7 %	77,6 %	77,7 %	68,7 %	76,2 %	76,4 %	67,1 %
3876	**B 246**	**3933**	Jan.	9	76,0 %	76,3 %	52,1 %	77,1 %	77,5 %	52,3 %	74,8 %	75,2 %	51,9 %
		3876	Feb.	7	76,3 %	76,7 %	48,1 %	77,5 %	77,9 %	45,3 %	75,0 %	75,4 %	50,6 %
			März	11	76,0 %	76,4 %	54,5 %	77,2 %	77,6 %	56,0 %	74,8 %	75,2 %	53,1 %
			Qrtl 1	27	76,1 %	76,5 %	52,4 %	77,3 %	77,7 %	52,6 %	74,9 %	75,3 %	52,2 %
3877	**L 51**	**3936**	Jan.	9	74,8 %	75,2 %	43,3 %	75,7 %	76,0 %	44,0 %	74,0 %	74,3 %	42,5 %
		3877	Feb.	7	77,6 %	77,7 %	54,6 %	78,4 %	78,5 %	54,4 %	76,8 %	76,9 %	54,9 %
			März	11	78,4 %	78,5 %	59,9 %	78,8 %	78,9 %	59,3 %	78,1 %	78,2 %	60,6 %
			Qrtl 1	27	77,2 %	77,4 %	51,9 %	77,8 %	78,0 %	51,9 %	76,6 %	76,7 %	51,9 %
3878	**L 171**	**4537**	Jan.	9	76,6 %	76,7 %	66,4 %	76,3 %	76,5 %	63,8 %	76,8 %	76,9 %	69,1 %
		3878	Feb.	7	77,6 %	77,7 %	65,1 %	77,3 %	77,5 %	62,5 %	77,8 %	77,9 %	67,9 %
			März	11	77,9 %	78,0 %	66,8 %	77,8 %	77,9 %	64,9 %	78,0 %	78,1 %	68,9 %
			Qrtl 1	27	77,4 %	77,6 %	66,2 %	77,2 %	77,4 %	63,9 %	77,6 %	77,7 %	68,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jan.	4	75,5 %	77,2 %	47,2 %	76,4 %	78,4 %	46,0 %	74,7 %	76,0 %	48,8 %
		3879	Feb.	8	76,2 %	76,9 %	52,5 %	76,9 %	77,6 %	51,4 %	75,5 %	76,1 %	53,8 %
			März	11	76,8 %	77,4 %	57,2 %	76,8 %	77,4 %	56,8 %	76,8 %	77,3 %	57,5 %
			Qrtl 1	23	76,3 %	77,2 %	51,8 %	76,7 %	77,7 %	50,8 %	75,8 %	76,6 %	53,1 %
3880	**L 178**	**4737**	Jan.	9	76,3 %	76,6 %	63,1 %	77,1 %	77,4 %	63,8 %	75,5 %	75,8 %	62,4 %
		3880	Feb.	7	76,5 %	76,8 %	62,6 %	76,9 %	77,2 %	62,1 %	76,1 %	76,4 %	63,0 %
			März	11	76,5 %	76,6 %	67,1 %	76,4 %	76,6 %	68,0 %	76,5 %	76,7 %	66,2 %
			Qrtl 1	27	76,5 %	76,7 %	64,7 %	76,8 %	77,0 %	65,2 %	76,1 %	76,4 %	64,1 %
3881	**L 172**	**4637**	Jan.	9	75,9 %	76,3 %	53,1 %	75,6 %	76,0 %	52,6 %	76,1 %	76,5 %	53,7 %
		3881	Feb.	7	77,0 %	77,2 %	58,0 %	76,5 %	76,7 %	55,9 %	77,5 %	77,8 %	59,6 %
			März	11	76,4 %	76,7 %	57,9 %	75,8 %	76,0 %	60,7 %	77,0 %	77,3 %	55,1 %
			Qrtl 1	27	76,4 %	76,7 %	56,5 %	75,9 %	76,2 %	56,9 %	76,9 %	77,2 %	56,1 %
3882	**L 24**	**4132**	Jan.	9	76,3 %	76,8 %	50,3 %	75,5 %	75,9 %	49,5 %	77,2 %	77,6 %	51,2 %
		3882	Feb.	7	78,2 %	78,3 %	66,2 %	77,6 %	77,8 %	68,0 %	78,7 %	78,9 %	64,1 %
			März	11	78,0 %	78,3 %	63,7 %	77,5 %	77,8 %	62,3 %	78,5 %	78,7 %	65,0 %
			Qrtl 1	27	77,6 %	77,9 %	60,3 %	77,0 %	77,3 %	59,9 %	78,1 %	78,4 %	60,8 %
3883	**L 72**	**4235**	Jan.	9	75,7 %	76,4 %	57,1 %	75,8 %	76,5 %	55,3 %	75,6 %	76,2 %	58,9 %
		3883	Feb.	7	75,6 %	76,2 %	55,9 %	76,2 %	77,0 %	53,6 %	75,0 %	75,5 %	58,3 %
			März	11	75,7 %	76,2 %	60,9 %	75,6 %	76,2 %	60,3 %	75,8 %	76,3 %	61,5 %
			Qrtl 1	27	75,7 %	76,3 %	58,3 %	75,9 %	76,5 %	56,8 %	75,5 %	76,0 %	59,8 %
3884	**L 30**	**3437**	Jan.	9	77,3 %	77,5 %	52,6 %	77,6 %	77,8 %	51,2 %	77,0 %	77,2 %	53,7 %
		3884	Feb.	7	77,4 %	77,6 %	50,7 %	77,9 %	78,1 %	55,0 %	76,8 %	77,1 %	46,8 %
			März	11	77,0 %	77,1 %	59,0 %	77,7 %	77,9 %	61,7 %	76,2 %	76,4 %	56,7 %
			Qrtl 1	27	77,2 %	77,4 %	55,3 %	77,8 %	77,9 %	57,5 %	76,6 %	76,8 %	53,4 %
3885	**L 172**	**4635**	Jan.	9	77,0 %	77,8 %	50,3 %	78,3 %	79,1 %	53,0 %	75,6 %	76,4 %	47,2 %
		3885	Feb.	7	74,3 %	74,9 %	46,5 %	75,7 %	76,3 %	48,5 %	72,8 %	73,4 %	44,3 %
			März	11	76,2 %	76,6 %	52,7 %	76,7 %	77,2 %	53,6 %	75,6 %	76,1 %	51,7 %
			Qrtl 1	27	75,9 %	76,5 %	50,2 %	76,9 %	77,5 %	52,1 %	74,8 %	75,4 %	48,1 %
3886	**B 190**	**3133**	Jan.	9	76,5 %	77,2 %	52,8 %	75,9 %	76,8 %	51,0 %	77,0 %	77,7 %	54,6 %
		3886	Feb.	7	76,5 %	77,2 %	53,6 %	76,6 %	77,2 %	54,5 %	76,5 %	77,1 %	52,7 %
			März	11	77,3 %	77,7 %	62,3 %	77,8 %	78,2 %	63,5 %	76,7 %	77,1 %	61,1 %
			Qrtl 1	27	76,9 %	77,4 %	57,2 %	77,0 %	77,6 %	57,5 %	76,7 %	77,3 %	57,0 %
3887	**B 248**	**3332**	Jan.	9	77,9 %	78,6 %	55,5 %	75,5 %	76,4 %	51,2 %	79,9 %	80,5 %	59,7 %
		3887	Feb.	7	76,9 %	77,3 %	62,1 %	75,5 %	76,2 %	54,4 %	78,1 %	78,3 %	69,6 %
			März	10	78,8 %	79,1 %	67,7 %	77,9 %	78,4 %	65,9 %	79,6 %	79,9 %	70,0 %
			Qrtl 1	26	78,0 %	78,5 %	62,9 %	76,7 %	77,3 %	59,1 %	79,3 %	79,6 %	67,0 %
3888	**B 188**	**3438**	Jan.	9	77,5 %	78,6 %	49,6 %	77,0 %	78,1 %	51,8 %	78,0 %	79,0 %	47,0 %
		3888	Feb.	7	77,8 %	78,5 %	56,7 %	78,1 %	78,8 %	56,7 %	77,4 %	78,1 %	56,7 %
			März	11	78,6 %	79,4 %	57,3 %	79,3 %	80,1 %	58,3 %	77,8 %	78,5 %	55,9 %
			Qrtl 1	27	78,1 %	78,9 %	54,9 %	78,4 %	79,2 %	56,0 %	77,8 %	78,6 %	53,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jan.	9	76,4 %	76,8 %	62,5 %	74,2 %	74,7 %	60,2 %	78,3 %	78,8 %	64,6 %
		3889	Feb.	7	75,8 %	76,3 %	63,4 %	75,0 %	75,4 %	62,0 %	76,6 %	77,1 %	64,6 %
			März	11	75,4 %	75,7 %	66,5 %	74,7 %	75,1 %	63,6 %	76,2 %	76,4 %	69,4 %
			Qrtl 1	27	75,8 %	76,2 %	64,6 %	74,7 %	75,1 %	62,3 %	76,9 %	77,3 %	66,7 %
3890	**B 107**	**3238**	Jan.	0	80,2 %	80,7 %	59,2 %	79,3 %	79,8 %	58,9 %	81,0 %	81,6 %	59,4 %
		3890	Feb.	0	81,5 %	82,1 %	58,4 %	80,2 %	80,7 %	57,6 %	82,7 %	83,4 %	59,0 %
			März	0	81,7 %	82,4 %	59,2 %	80,2 %	80,9 %	59,7 %	83,1 %	83,9 %	58,7 %
			Qrtl 1	0	81,2 %	81,8 %	59,0 %	80,0 %	80,5 %	59,0 %	82,4 %	83,1 %	59,0 %
3891	**B 107**	**4240**	Jan.	9	78,1 %	78,2 %	70,9 %	79,2 %	79,4 %	71,2 %	77,1 %	77,2 %	70,7 %
		3891	Feb.	5	79,5 %	79,7 %	69,0 %	81,1 %	81,3 %	63,6 %	78,1 %	78,2 %	71,8 %
			März	11	81,1 %	81,3 %	74,5 %	83,4 %	83,5 %	77,7 %	79,0 %	79,1 %	71,3 %
			Qrtl 1	25	79,9 %	80,0 %	72,1 %	81,6 %	81,8 %	73,1 %	78,2 %	78,3 %	71,3 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jan.	9	79,0 %	79,9 %	51,3 %	79,5 %	80,2 %	57,6 %	78,5 %	79,6 %	46,5 %
		3892	Feb.	7	80,6 %	81,1 %	56,8 %	80,5 %	81,0 %	53,9 %	80,8 %	81,2 %	59,5 %
			März	11	81,4 %	81,9 %	59,0 %	81,3 %	81,8 %	59,7 %	81,5 %	82,0 %	58,2 %
			Qrtl 1	27	80,5 %	81,2 %	55,9 %	80,6 %	81,1 %	57,7 %	80,5 %	81,2 %	54,4 %
3893	**B 1**	**3638**	Jan.	9	75,8 %	76,3 %	52,6 %	75,0 %	75,3 %	58,5 %	76,7 %	77,3 %	47,6 %
		3893	Feb.	7	75,7 %	76,1 %	60,9 %	74,0 %	74,3 %	63,1 %	77,3 %	77,7 %	58,6 %
			März	11	75,7 %	76,0 %	60,1 %	75,2 %	75,5 %	61,8 %	76,2 %	76,6 %	58,5 %
			Qrtl 1	27	75,7 %	76,1 %	58,4 %	74,8 %	75,1 %	61,4 %	76,6 %	77,1 %	55,5 %
3894	**L 50**	**4035**	Jan.	9	76,0 %	76,6 %	47,2 %	77,1 %	77,8 %	45,5 %	74,9 %	75,4 %	48,9 %
		3894	Feb.	7	75,9 %	76,4 %	53,1 %	77,4 %	77,9 %	54,2 %	74,4 %	74,8 %	51,9 %
			März	11	76,3 %	76,6 %	58,1 %	77,2 %	77,5 %	61,8 %	75,4 %	75,7 %	53,8 %
			Qrtl 1	27	76,1 %	76,5 %	53,4 %	77,3 %	77,7 %	54,9 %	75,0 %	75,4 %	51,7 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jan.	9	70,0 %	74,9 %	34,7 %	69,6 %	74,9 %	30,8 %	70,3 %	74,9 %	38,2 %
		3895	Feb.	7	74,5 %	75,7 %	47,6 %	75,0 %	76,3 %	45,8 %	74,0 %	75,2 %	49,3 %
			März	11	75,2 %	76,1 %	55,0 %	74,6 %	75,9 %	44,4 %	75,7 %	76,2 %	64,8 %
			Qrtl 1	27	73,4 %	75,7 %	42,5 %	73,2 %	75,8 %	37,3 %	73,6 %	75,6 %	47,3 %
3896	**B 183**	**4338**	Jan.	9	73,1 %	74,6 %	42,3 %	73,8 %	75,4 %	41,2 %	72,3 %	73,7 %	43,4 %
		3896	Feb.	7	74,3 %	75,4 %	45,3 %	75,0 %	76,1 %	46,9 %	73,5 %	74,7 %	43,7 %
			März	11	74,5 %	75,5 %	48,5 %	74,6 %	75,7 %	47,0 %	74,4 %	75,3 %	50,1 %
			Qrtl 1	27	74,0 %	75,2 %	45,6 %	74,5 %	75,8 %	45,1 %	73,5 %	74,7 %	46,1 %
3897	**B 2**	**4938**	Jan.	0	74,9 %	76,5 %	42,1 %	74,9 %	76,3 %	42,0 %	75,0 %	76,7 %	42,2 %
		3897	Feb.	0	75,4 %	76,8 %	37,5 %	75,0 %	76,2 %	35,1 %	75,9 %	77,4 %	39,4 %
			März	9	75,0 %	76,3 %	39,1 %	74,9 %	76,3 %	36,1 %	75,0 %	76,3 %	42,0 %
			Qrtl 1	9	75,1 %	76,5 %	39,7 %	74,9 %	76,3 %	37,8 %	75,3 %	76,7 %	41,3 %
3898	**B 2**	**4042**	Jan.	9	77,6 %	77,9 %	61,4 %	77,9 %	78,3 %	59,0 %	77,3 %	77,5 %	64,5 %
		3898	Feb.	7	79,1 %	79,4 %	62,8 %	79,6 %	80,0 %	59,7 %	78,5 %	78,7 %	66,5 %
			März	11	78,6 %	78,8 %	66,9 %	79,1 %	79,4 %	64,7 %	78,1 %	78,3 %	69,4 %
			Qrtl 1	27	78,5 %	78,7 %	64,1 %	78,9 %	79,2 %	61,5 %	78,0 %	78,2 %	67,1 %

4 **Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte** Anteile der Stundengruppen 09 – 19 Uhr am DTV

4b **Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)**

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19	Kfz 09 – 19	LV 09 – 19	SV 09 – 19
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jan.	9	79,1 %	80,7 %	53,6 %	78,5 %	80,2 %	54,5 %	79,6 %	81,2 %	52,5 %
		3899	Feb.	7	78,2 %	79,2 %	58,3 %	79,4 %	80,3 %	63,0 %	77,1 %	78,1 %	52,1 %
			März	8	79,7 %	80,7 %	58,8 %	79,5 %	80,6 %	59,9 %	79,9 %	80,8 %	57,2 %
			Qrtl 1	24	79,1 %	80,2 %	57,0 %	79,2 %	80,4 %	59,1 %	79,0 %	80,1 %	54,3 %
3900	**B 176**	**4736**	Jan.	9	78,5 %	79,0 %	51,2 %	79,3 %	79,9 %	50,5 %	77,8 %	78,2 %	52,1 %
		3900	Feb.	3	79,5 %	79,8 %	51,3 %	79,5 %	79,9 %	45,8 %	79,5 %	79,7 %	57,1 %
			März	0	80,0 %	80,3 %	52,2 %	80,0 %	80,6 %	39,4 %	79,9 %	80,0 %	66,5 %
			Qrtl 1	12	79,4 %	79,8 %	51,6 %	79,7 %	80,2 %	45,2 %	79,1 %	79,4 %	58,7 %
3920	**B 242**	**4433**	Jan.	9	82,1 %	82,5 %	67,5 %	83,0 %	83,3 %	68,7 %	81,3 %	81,6 %	66,3 %
		3920	Feb.	7	81,3 %	81,4 %	77,0 %	82,1 %	82,1 %	78,6 %	80,5 %	80,6 %	75,6 %
			März	11	82,8 %	82,9 %	75,2 %	82,8 %	82,8 %	79,5 %	82,8 %	83,0 %	70,8 %
			Qrtl 1	27	82,2 %	82,4 %	72,8 %	82,6 %	82,8 %	75,2 %	81,7 %	82,0 %	70,4 %
3921	**B 183**	**4341**	Jan.	9	79,7 %	80,1 %	60,5 %	79,9 %	80,4 %	55,8 %	79,5 %	79,9 %	64,2 %
		3921	Feb.	7	79,4 %	79,7 %	65,9 %	79,1 %	79,5 %	61,5 %	79,8 %	80,0 %	70,4 %
			März	11	78,9 %	79,1 %	67,6 %	78,7 %	78,9 %	66,7 %	79,1 %	79,3 %	68,3 %
			Qrtl 1	27	79,3 %	79,6 %	64,6 %	79,2 %	79,5 %	61,3 %	79,4 %	79,7 %	67,5 %
3956	**L 64**	**4236**	Jan.	0	74,7 %	75,2 %	55,4 %	75,2 %	75,5 %	62,1 %	74,3 %	74,9 %	47,3 %
		3956	Feb.	0	74,0 %	74,5 %	56,7 %	74,7 %	75,0 %	65,3 %	73,3 %	73,9 %	45,8 %
			März	0	74,4 %	74,8 %	56,9 %	74,9 %	75,2 %	64,5 %	73,9 %	74,5 %	46,3 %
			Qrtl 1	0	74,4 %	74,8 %	56,4 %	74,9 %	75,3 %	64,0 %	73,8 %	74,4 %	46,5 %
3959	**B 71n**	**3734**	Jan.	0	73,4 %	74,3 %	45,1 %	75,5 %	76,8 %	39,6 %	71,6 %	72,1 %	51,8 %
		3959	Feb.	0	73,5 %	74,4 %	46,4 %	76,4 %	77,6 %	41,7 %	70,7 %	71,4 %	50,7 %
			März	0	73,7 %	74,5 %	49,3 %	75,3 %	76,4 %	44,3 %	72,0 %	72,8 %	53,5 %
			Qrtl 1	0	73,5 %	74,4 %	47,3 %	75,7 %	76,8 %	42,1 %	71,5 %	72,1 %	52,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jan.	25	17,5 %	22,9 %	17,3 %	23,5 %	20,5 %	15,5 %	22,3 %	20,2 %	22,3 %	20,6 %	22,0 %	15,9 %	12,3 %	26,0 %	11,9 %	26,7 %	18,1 %	15,0 %
		3801	Feb.	23	17,1 %	23,6 %	16,7 %	24,1 %	24,0 %	14,6 %	21,9 %	20,7 %	21,7 %	20,9 %	25,6 %	16,4 %	12,2 %	26,4 %	11,7 %	27,1 %	22,4 %	12,9 %
			März	25	17,1 %	23,1 %	16,7 %	23,6 %	24,0 %	14,3 %	21,9 %	20,8 %	21,8 %	21,1 %	24,5 %	15,8 %	12,3 %	25,4 %	11,7 %	26,2 %	23,5 %	12,8 %
			Qrtl 1	73	17,2 %	23,2 %	16,9 %	23,7 %	22,6 %	14,9 %	22,0 %	20,6 %	21,9 %	20,9 %	23,6 %	16,0 %	12,3 %	25,9 %	11,8 %	26,7 %	21,3 %	13,6 %
3802	**B 79**	**4031**	Jan.	25	18,9 %	22,9 %	18,6 %	23,6 %	22,8 %	12,8 %	14,4 %	25,1 %	13,4 %	26,3 %	27,5 %	9,0 %	23,4 %	20,7 %	23,7 %	20,9 %	18,3 %	16,6 %
		3802	Feb.	25	18,9 %	23,5 %	18,5 %	24,1 %	24,9 %	14,6 %	15,1 %	25,5 %	14,0 %	26,4 %	32,7 %	10,2 %	22,5 %	21,6 %	22,8 %	21,9 %	18,0 %	18,5 %
			März	25	18,3 %	23,0 %	17,9 %	23,6 %	24,4 %	14,4 %	14,5 %	24,7 %	13,3 %	25,6 %	32,6 %	10,7 %	21,8 %	21,4 %	22,2 %	21,6 %	16,8 %	17,7 %
			Qrtl 1	75	18,7 %	23,1 %	18,3 %	23,7 %	24,0 %	13,9 %	14,7 %	25,1 %	13,6 %	26,1 %	30,9 %	10,0 %	22,6 %	21,2 %	22,9 %	21,5 %	17,7 %	17,6 %
3803	**B 81**	**4131**	Jan.	25	18,7 %	22,5 %	18,5 %	23,1 %	22,9 %	12,7 %	19,8 %	22,8 %	19,6 %	23,4 %	21,9 %	13,8 %	17,7 %	22,1 %	17,3 %	22,9 %	23,9 %	11,7 %
		3803	Feb.	24	18,1 %	22,9 %	17,7 %	23,6 %	24,0 %	12,7 %	18,8 %	23,4 %	18,6 %	24,1 %	22,1 %	13,8 %	17,3 %	22,5 %	16,7 %	23,2 %	25,8 %	11,8 %
			März	25	17,6 %	22,7 %	17,2 %	23,3 %	22,6 %	13,9 %	18,4 %	23,5 %	18,3 %	24,1 %	20,2 %	15,8 %	16,8 %	21,8 %	16,2 %	22,5 %	25,0 %	12,2 %
			Qrtl 1	74	18,1 %	22,7 %	17,8 %	23,4 %	23,2 %	13,2 %	19,0 %	23,3 %	18,8 %	23,9 %	21,3 %	14,5 %	17,3 %	22,1 %	16,7 %	22,9 %	24,9 %	11,9 %
3805	**B 100**	**4438**	Jan.	25	19,1 %	21,8 %	19,0 %	23,2 %	19,7 %	12,9 %	17,9 %	22,0 %	17,7 %	23,4 %	19,6 %	12,8 %	20,3 %	21,7 %	20,4 %	23,0 %	19,8 %	13,0 %
		3805	Feb.	24	18,6 %	21,7 %	18,4 %	23,0 %	20,4 %	13,0 %	17,7 %	21,7 %	17,3 %	23,1 %	20,6 %	12,8 %	19,6 %	21,6 %	19,5 %	23,0 %	20,1 %	13,2 %
			März	24	18,2 %	21,3 %	17,9 %	22,7 %	20,4 %	12,6 %	17,0 %	21,8 %	16,5 %	23,2 %	20,6 %	12,6 %	19,4 %	20,9 %	19,3 %	22,1 %	20,2 %	12,7 %
			Qrtl 1	73	18,7 %	21,6 %	18,4 %	23,0 %	20,1 %	12,9 %	17,6 %	21,8 %	17,1 %	23,2 %	20,3 %	12,7 %	19,8 %	21,4 %	19,7 %	22,7 %	20,0 %	13,0 %
3807	**B 81**	**3935**	Jan.	25	19,6 %	23,2 %	19,5 %	24,3 %	21,1 %	13,3 %	25,6 %	18,6 %	26,2 %	19,3 %	20,2 %	12,6 %	13,3 %	28,0 %	12,3 %	29,5 %	22,3 %	14,2 %
		3807	Feb.	24	19,3 %	23,2 %	19,0 %	24,3 %	22,1 %	13,6 %	24,9 %	18,9 %	25,3 %	19,5 %	21,0 %	13,1 %	13,3 %	27,7 %	12,3 %	29,2 %	23,2 %	14,2 %
			März	25	18,6 %	23,0 %	18,3 %	24,0 %	21,6 %	13,8 %	23,9 %	19,4 %	24,3 %	20,1 %	20,3 %	13,8 %	13,0 %	26,9 %	12,0 %	28,3 %	23,1 %	13,8 %
			Qrtl 1	74	19,2 %	23,1 %	18,9 %	24,2 %	21,6 %	13,6 %	24,8 %	19,0 %	25,3 %	19,6 %	20,5 %	13,2 %	13,2 %	27,5 %	12,2 %	29,0 %	22,9 %	14,1 %
3808	**B 187**	**4139**	Jan.	25	19,6 %	21,6 %	19,4 %	22,8 %	21,2 %	13,3 %	17,7 %	22,2 %	17,2 %	23,8 %	20,7 %	11,9 %	21,6 %	21,1 %	21,6 %	21,9 %	21,8 %	14,9 %
		3808	Feb.	25	18,9 %	21,6 %	18,4 %	23,0 %	21,9 %	12,0 %	17,9 %	22,3 %	17,2 %	24,1 %	22,5 %	10,4 %	20,2 %	20,6 %	20,1 %	21,6 %	21,1 %	14,1 %
			März	25	18,5 %	21,6 %	17,9 %	23,0 %	22,5 %	12,5 %	17,5 %	22,2 %	16,8 %	23,9 %	22,2 %	11,5 %	19,7 %	20,9 %	19,3 %	22,0 %	22,9 %	13,8 %
			Qrtl 1	75	19,0 %	21,6 %	18,6 %	23,0 %	21,9 %	12,6 %	17,7 %	22,3 %	17,1 %	23,9 %	21,8 %	11,2 %	20,5 %	20,9 %	20,3 %	21,8 %	21,9 %	14,2 %
3812	**L 230**	**4533**	Jan.	16	17,1 %	22,9 %	16,9 %	23,7 %	20,3 %	13,3 %	19,2 %	22,6 %	18,9 %	23,3 %	21,8 %	13,3 %	15,2 %	23,2 %	14,9 %	24,1 %	19,0 %	13,3 %
		3812	Feb.	24	17,1 %	23,2 %	16,6 %	23,9 %	23,2 %	13,9 %	19,6 %	22,5 %	19,3 %	23,2 %	23,9 %	13,2 %	14,6 %	23,9 %	14,0 %	24,6 %	22,6 %	14,6 %
			März	25	16,7 %	22,7 %	16,1 %	23,5 %	23,9 %	13,0 %	19,1 %	21,8 %	18,7 %	22,5 %	24,3 %	13,0 %	14,4 %	23,6 %	13,7 %	24,5 %	23,4 %	13,0 %
			Qrtl 1	65	17,0 %	22,9 %	16,5 %	23,7 %	22,5 %	13,4 %	19,3 %	22,3 %	19,0 %	23,0 %	23,4 %	13,1 %	14,7 %	23,6 %	14,1 %	24,4 %	21,7 %	13,6 %
3813	**B 180**	**4334**	Jan.	20	18,0 %	22,6 %	17,8 %	23,8 %	19,3 %	15,8 %	19,3 %	21,4 %	19,3 %	22,3 %	19,2 %	16,0 %	16,8 %	23,7 %	16,3 %	25,1 %	19,3 %	15,7 %
		3813	Feb.	10	17,4 %	22,9 %	17,0 %	24,1 %	20,1 %	15,7 %	19,1 %	21,5 %	19,0 %	22,6 %	20,3 %	14,9 %	15,8 %	24,1 %	15,1 %	25,5 %	19,9 %	16,4 %
			März	11	16,7 %	22,5 %	16,1 %	23,7 %	19,9 %	15,9 %	18,0 %	21,0 %	17,7 %	22,0 %	20,4 %	15,1 %	15,4 %	24,0 %	14,6 %	25,4 %	19,5 %	16,6 %
			Qrtl 1	41	17,3 %	22,7 %	16,9 %	23,9 %	19,8 %	15,8 %	18,8 %	21,3 %	18,6 %	22,3 %	20,0 %	15,3 %	15,9 %	24,0 %	15,3 %	25,4 %	19,6 %	16,3 %
3814	**B 2**	**4141**	Jan.	25	19,2 %	22,9 %	19,1 %	23,6 %	20,8 %	14,1 %	25,6 %	18,4 %	25,8 %	18,7 %	22,4 %	14,1 %	13,1 %	27,4 %	12,6 %	28,3 %	19,2 %	14,1 %
		3814	Feb.	24	19,2 %	23,2 %	19,0 %	23,9 %	21,7 %	14,1 %	24,8 %	19,2 %	25,0 %	19,6 %	22,9 %	14,0 %	13,4 %	27,3 %	12,9 %	28,3 %	20,5 %	14,2 %
			März	25	18,6 %	22,9 %	18,3 %	23,6 %	21,6 %	14,5 %	24,0 %	19,6 %	24,2 %	19,9 %	22,0 %	14,9 %	13,1 %	26,3 %	12,5 %	27,2 %	21,2 %	14,2 %
			Qrtl 1	74	19,0 %	23,0 %	18,8 %	23,7 %	21,4 %	14,3 %	24,8 %	19,1 %	25,0 %	19,4 %	22,4 %	14,3 %	13,2 %	27,0 %	12,7 %	27,9 %	20,4 %	14,2 %
3815	**B 91**	**4737**	Jan.	25	19,6 %	24,2 %	20,1 %	25,3 %	15,7 %	16,2 %	22,7 %	22,6 %	23,6 %	23,6 %	15,9 %	15,2 %	16,6 %	25,7 %	16,8 %	27,0 %	15,5 %	17,0 %
		3815	Feb.	24	19,0 %	24,6 %	19,3 %	25,6 %	16,7 %	17,5 %	22,1 %	23,2 %	22,7 %	24,1 %	17,6 %	16,4 %	16,1 %	26,0 %	16,1 %	27,1 %	15,9 %	18,5 %
			März	25	18,1 %	24,4 %	18,3 %	25,3 %	16,8 %	17,6 %	21,1 %	22,9 %	21,5 %	23,7 %	17,8 %	16,4 %	15,2 %	25,8 %	15,1 %	26,8 %	15,8 %	18,7 %
			Qrtl 1	74	18,9 %	24,4 %	19,2 %	25,4 %	16,4 %	17,1 %	21,9 %	22,9 %	22,6 %	23,8 %	17,1 %	16,0 %	15,9 %	25,8 %	16,0 %	26,9 %	15,7 %	18,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jan.	0	19,4 %	22,7 %	19,0 %	23,4 %	23,7 %	13,5 %	20,0 %	21,2 %	19,7 %	21,9 %	22,9 %	12,6 %	18,8 %	24,2 %	18,3 %	25,0 %	24,4 %	14,4 %
		3816	Feb.	0	19,4 %	22,7 %	19,0 %	23,4 %	24,1 %	13,4 %	18,9 %	21,8 %	18,6 %	22,5 %	22,8 %	12,6 %	19,8 %	23,7 %	19,4 %	24,4 %	25,4 %	14,2 %
			März	0	19,0 %	22,6 %	18,6 %	23,2 %	24,0 %	13,3 %	18,6 %	21,7 %	18,3 %	22,3 %	22,8 %	12,5 %	19,3 %	23,6 %	19,0 %	24,2 %	25,2 %	14,1 %
			Qrtl 1	0	19,2 %	22,7 %	18,9 %	23,4 %	23,9 %	13,4 %	19,2 %	21,6 %	18,9 %	22,2 %	22,8 %	12,6 %	19,3 %	23,8 %	18,9 %	24,5 %	25,0 %	14,3 %
3817	**L 85**	**4131**	Jan.	25	18,1 %	22,1 %	18,0 %	22,6 %	20,4 %	11,9 %	16,4 %	24,0 %	16,1 %	24,5 %	21,3 %	13,3 %	19,8 %	20,3 %	19,8 %	20,8 %	19,5 %	10,6 %
		3817	Feb.	24	16,2 %	25,5 %	16,0 %	26,1 %	20,7 %	13,9 %	14,9 %	26,5 %	14,6 %	27,1 %	20,3 %	15,2 %	17,6 %	24,5 %	17,5 %	25,1 %	21,1 %	12,5 %
			März	25	15,6 %	25,2 %	15,2 %	25,8 %	23,1 %	14,8 %	15,5 %	25,9 %	15,0 %	26,5 %	23,5 %	15,3 %	15,7 %	24,5 %	15,4 %	25,1 %	22,7 %	14,2 %
			Qrtl 1	74	16,7 %	24,2 %	16,4 %	24,8 %	21,4 %	13,5 %	15,6 %	25,4 %	15,3 %	26,0 %	21,8 %	14,6 %	17,8 %	23,0 %	17,6 %	23,6 %	21,0 %	12,3 %
3818	**B 184**	**3938**	Jan.	25	19,7 %	21,4 %	19,5 %	23,1 %	21,0 %	12,1 %	19,2 %	21,6 %	19,5 %	23,3 %	17,4 %	12,4 %	20,2 %	21,1 %	19,5 %	23,0 %	23,9 %	11,9 %
		3818	Feb.	24	19,3 %	21,8 %	19,0 %	23,5 %	20,8 %	12,5 %	19,3 %	21,4 %	19,4 %	22,9 %	18,5 %	12,8 %	19,2 %	22,1 %	18,6 %	24,0 %	22,7 %	12,3 %
			März	25	19,2 %	21,4 %	18,8 %	23,0 %	21,2 %	12,5 %	19,4 %	21,1 %	19,5 %	22,4 %	18,9 %	13,6 %	19,1 %	21,7 %	18,3 %	23,6 %	23,2 %	11,5 %
			Qrtl 1	74	19,4 %	21,5 %	19,1 %	23,2 %	21,0 %	12,4 %	19,3 %	21,4 %	19,5 %	22,9 %	18,3 %	12,9 %	19,5 %	21,7 %	18,8 %	23,5 %	23,3 %	11,9 %
3819	**B 1**	**3836**	Jan.	25	18,5 %	23,5 %	18,2 %	24,0 %	24,3 %	12,5 %	18,3 %	23,8 %	17,9 %	24,2 %	26,6 %	15,1 %	18,8 %	23,2 %	18,6 %	23,9 %	21,8 %	9,7 %
		3819	Feb.	24	17,5 %	24,1 %	17,2 %	24,6 %	25,5 %	13,0 %	17,3 %	24,0 %	16,7 %	24,4 %	28,2 %	14,6 %	17,8 %	24,1 %	17,6 %	24,7 %	22,6 %	11,3 %
			März	25	17,6 %	23,7 %	17,2 %	24,1 %	25,5 %	14,5 %	17,1 %	23,6 %	16,6 %	24,0 %	28,9 %	15,2 %	18,0 %	23,8 %	17,8 %	24,3 %	22,1 %	13,9 %
			Qrtl 1	74	17,9 %	23,7 %	17,5 %	24,3 %	25,1 %	13,3 %	17,6 %	23,8 %	17,1 %	24,2 %	27,8 %	15,0 %	18,2 %	23,7 %	18,0 %	24,3 %	22,2 %	11,6 %
3820	**B 71**	**3333**	Jan.	25	19,3 %	21,0 %	19,6 %	22,3 %	18,2 %	15,9 %	17,5 %	21,9 %	18,0 %	23,1 %	15,9 %	17,2 %	21,0 %	20,2 %	21,1 %	21,6 %	20,5 %	14,7 %
		3820	Feb.	24	18,9 %	21,5 %	18,9 %	22,7 %	18,7 %	16,4 %	17,2 %	22,1 %	17,7 %	23,2 %	15,5 %	17,9 %	20,5 %	20,9 %	20,2 %	22,3 %	22,1 %	14,8 %
			März	25	18,4 %	21,4 %	18,2 %	22,6 %	19,1 %	16,2 %	19,5 %	21,0 %	18,9 %	22,4 %	22,3 %	14,6 %	17,2 %	21,9 %	17,5 %	22,8 %	16,0 %	17,8 %
			Qrtl 1	74	18,8 %	21,3 %	18,9 %	22,6 %	18,7 %	16,2 %	18,1 %	21,7 %	18,2 %	22,9 %	17,8 %	16,6 %	19,5 %	21,0 %	19,5 %	22,3 %	19,5 %	15,8 %
3821	**B 188**	**3437**	Jan.	25	17,0 %	23,2 %	16,7 %	24,4 %	18,7 %	15,0 %	15,6 %	25,0 %	15,0 %	26,2 %	19,8 %	15,9 %	18,3 %	21,5 %	18,4 %	22,6 %	17,6 %	14,2 %
		3821	Feb.	24	18,7 %	22,4 %	18,4 %	23,5 %	21,5 %	14,2 %	17,5 %	23,7 %	16,7 %	24,9 %	22,7 %	14,2 %	20,0 %	21,1 %	20,0 %	22,1 %	20,2 %	14,3 %
			März	25	18,2 %	22,2 %	17,7 %	23,3 %	21,5 %	14,7 %	16,8 %	23,4 %	16,1 %	24,6 %	22,1 %	14,9 %	19,5 %	21,1 %	19,4 %	22,0 %	21,0 %	14,5 %
			Qrtl 1	74	18,0 %	22,6 %	17,7 %	23,7 %	20,7 %	14,6 %	16,7 %	23,9 %	16,0 %	25,2 %	21,7 %	14,9 %	19,3 %	21,2 %	19,3 %	22,2 %	19,7 %	14,3 %
3822	**B 188**	**3433**	Jan.	25	19,1 %	23,1 %	19,0 %	23,8 %	20,1 %	16,4 %	20,3 %	23,7 %	20,3 %	24,6 %	19,8 %	14,8 %	18,0 %	22,4 %	17,7 %	23,0 %	20,3 %	17,8 %
		3822	Feb.	24	19,2 %	23,0 %	19,0 %	23,8 %	21,4 %	15,8 %	19,5 %	24,1 %	19,6 %	25,0 %	18,9 %	16,0 %	18,9 %	21,9 %	18,4 %	22,7 %	23,6 %	15,7 %
			März	25	18,4 %	23,2 %	18,1 %	24,0 %	21,4 %	16,3 %	18,9 %	24,2 %	18,8 %	25,1 %	19,7 %	16,8 %	17,9 %	22,3 %	17,3 %	23,0 %	23,0 %	15,8 %
			Qrtl 1	74	18,9 %	23,1 %	18,7 %	23,9 %	21,0 %	16,2 %	19,5 %	24,0 %	19,5 %	24,9 %	19,5 %	16,0 %	18,3 %	22,2 %	17,8 %	22,9 %	22,4 %	16,4 %
3823	**B 184**	**4239**	Jan.	12	20,5 %	22,4 %	20,4 %	23,0 %	22,6 %	11,5 %	22,1 %	21,7 %	22,0 %	22,4 %	23,4 %	9,7 %	18,9 %	23,0 %	18,8 %	23,6 %	21,8 %	13,2 %
		3823	Feb.	20	19,7 %	23,2 %	19,5 %	23,8 %	23,2 %	11,4 %	21,2 %	22,4 %	21,0 %	23,0 %	24,4 %	10,8 %	18,1 %	24,0 %	17,9 %	24,6 %	21,9 %	12,0 %
			März	9	19,2 %	22,8 %	19,0 %	23,4 %	23,0 %	11,2 %	20,4 %	22,2 %	20,2 %	22,9 %	24,4 %	10,1 %	17,9 %	23,4 %	17,7 %	24,0 %	21,6 %	12,2 %
			Qrtl 1	41	19,8 %	22,8 %	19,6 %	23,4 %	22,9 %	11,4 %	21,2 %	22,1 %	21,1 %	22,8 %	24,1 %	10,2 %	18,3 %	23,4 %	18,1 %	24,1 %	21,8 %	12,5 %
3824	**B 6**	**4236**	Jan.	25	16,6 %	24,1 %	17,0 %	25,2 %	14,6 %	18,2 %	14,0 %	26,1 %	13,9 %	27,6 %	14,6 %	18,3 %	19,4 %	22,1 %	20,2 %	22,8 %	14,5 %	18,1 %
		3824	Feb.	23	16,3 %	24,3 %	16,4 %	25,2 %	15,6 %	19,0 %	14,0 %	26,2 %	13,6 %	27,6 %	16,0 %	18,6 %	18,7 %	22,4 %	19,3 %	22,9 %	15,2 %	19,4 %
			März	25	15,4 %	24,2 %	15,3 %	25,1 %	16,0 %	18,3 %	13,2 %	26,2 %	12,7 %	27,6 %	16,1 %	17,9 %	17,7 %	22,1 %	18,0 %	22,6 %	15,9 %	18,7 %
			Qrtl 1	73	16,1 %	24,2 %	16,2 %	25,2 %	15,4 %	18,5 %	13,7 %	26,2 %	13,4 %	27,6 %	15,6 %	18,3 %	18,6 %	22,2 %	19,1 %	22,8 %	15,2 %	18,7 %
3825	**B 1**	**3733**	Jan.	25	18,7 %	21,9 %	17,5 %	23,1 %	28,9 %	11,7 %	17,7 %	22,3 %	17,2 %	23,0 %	22,6 %	15,6 %	19,6 %	21,5 %	17,7 %	23,3 %	33,0 %	9,1 %
		3825	Feb.	24	17,6 %	23,4 %	17,0 %	24,1 %	23,8 %	16,9 %	17,1 %	23,8 %	16,7 %	24,3 %	21,3 %	18,0 %	18,1 %	23,1 %	17,3 %	23,9 %	26,2 %	15,8 %
			März	23	17,0 %	23,1 %	16,5 %	23,8 %	20,8 %	17,6 %	16,9 %	23,5 %	16,7 %	24,0 %	18,9 %	19,6 %	17,1 %	22,7 %	16,3 %	23,7 %	23,0 %	15,3 %
			Qrtl 1	72	17,7 %	22,8 %	17,0 %	23,7 %	24,4 %	15,4 %	17,2 %	23,2 %	16,9 %	23,8 %	20,6 %	18,0 %	18,2 %	22,4 %	17,1 %	23,6 %	27,8 %	13,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jan.	25	19,0 %	23,5 %	18,8 %	24,3 %	21,6 %	13,0 %	13,1 %	27,5 %	12,5 %	28,5 %	20,6 %	14,0 %	24,6 %	19,7 %	24,8 %	20,3 %	22,6 %	12,0 %
		3826	Feb.	24	18,6 %	23,9 %	18,3 %	24,7 %	22,8 %	14,0 %	12,9 %	27,8 %	12,3 %	28,7 %	21,6 %	14,7 %	24,2 %	20,2 %	24,2 %	20,7 %	23,8 %	13,5 %
			März	25	18,5 %	23,2 %	18,1 %	24,1 %	24,0 %	12,7 %	12,9 %	26,7 %	12,1 %	27,8 %	23,5 %	12,5 %	24,1 %	19,9 %	24,0 %	20,5 %	24,4 %	12,9 %
			Qrtl 1	74	18,7 %	23,6 %	18,4 %	24,4 %	22,9 %	13,2 %	13,0 %	27,3 %	12,3 %	28,3 %	22,0 %	13,7 %	24,3 %	19,9 %	24,4 %	20,5 %	23,6 %	12,8 %
3827	**B 242**	**4334**	Jan.	25	18,6 %	22,3 %	18,3 %	23,1 %	22,0 %	14,3 %	23,7 %	20,1 %	23,8 %	20,7 %	22,1 %	13,8 %	13,5 %	24,6 %	12,8 %	25,5 %	22,0 %	14,7 %
		3827	Feb.	12	18,7 %	22,7 %	18,1 %	23,5 %	24,4 %	14,4 %	20,8 %	22,2 %	20,6 %	22,9 %	23,5 %	14,7 %	16,6 %	23,2 %	15,8 %	24,1 %	25,3 %	14,1 %
			März	6	17,6 %	22,5 %	16,9 %	23,2 %	24,6 %	15,1 %	21,3 %	21,4 %	21,1 %	22,1 %	23,4 %	14,3 %	13,9 %	23,6 %	12,8 %	24,3 %	25,9 %	16,0 %
			Qrtl 1	43	18,2 %	22,5 %	17,7 %	23,2 %	23,7 %	14,6 %	21,9 %	21,3 %	21,8 %	21,9 %	23,0 %	14,3 %	14,7 %	23,8 %	13,8 %	24,6 %	24,5 %	15,0 %
3828	**B 6**	**4538**	Jan.	0	19,4 %	23,3 %	19,1 %	23,9 %	22,0 %	16,2 %	16,7 %	22,7 %	16,5 %	23,1 %	19,9 %	18,0 %	21,5 %	23,7 %	21,3 %	24,5 %	23,5 %	15,0 %
		3828	Feb.	0	19,3 %	22,8 %	18,8 %	23,6 %	23,5 %	14,9 %	17,4 %	21,8 %	17,1 %	22,0 %	20,6 %	18,6 %	20,7 %	23,7 %	20,2 %	25,0 %	25,1 %	12,9 %
			März	0	19,1 %	23,0 %	18,7 %	23,7 %	23,7 %	15,5 %	17,1 %	21,7 %	16,8 %	22,0 %	20,6 %	18,6 %	20,7 %	24,0 %	20,2 %	25,1 %	25,7 %	13,5 %
			Qrtl 1	0	19,2 %	23,0 %	18,9 %	23,7 %	23,1 %	15,5 %	17,1 %	22,1 %	16,8 %	22,3 %	20,4 %	18,4 %	21,0 %	23,8 %	20,5 %	24,9 %	24,8 %	13,7 %
3829	**B 189**	**3236**	Jan.	25	18,7 %	22,2 %	18,5 %	23,2 %	19,4 %	16,7 %	17,6 %	23,4 %	17,0 %	24,7 %	20,8 %	16,1 %	19,7 %	21,1 %	20,0 %	21,8 %	18,1 %	17,2 %
		3829	Feb.	24	18,4 %	22,1 %	18,1 %	23,1 %	19,8 %	16,7 %	17,1 %	23,5 %	16,4 %	24,8 %	21,2 %	15,7 %	19,7 %	20,7 %	19,9 %	21,3 %	18,5 %	17,6 %
			März	25	17,6 %	21,8 %	17,2 %	22,7 %	20,0 %	16,6 %	16,3 %	22,6 %	15,5 %	23,8 %	21,1 %	15,5 %	18,9 %	21,0 %	18,8 %	21,6 %	19,0 %	17,7 %
			Qrtl 1	74	18,2 %	22,0 %	17,9 %	23,0 %	19,8 %	16,6 %	17,0 %	23,1 %	16,3 %	24,4 %	21,0 %	15,8 %	19,4 %	20,9 %	19,5 %	21,6 %	18,5 %	17,5 %
3830	**B 190**	**3136**	Jan.	25	17,8 %	22,0 %	17,6 %	22,9 %	19,3 %	16,8 %	20,3 %	20,5 %	20,6 %	21,3 %	18,5 %	16,0 %	15,4 %	23,5 %	14,6 %	24,6 %	19,9 %	17,5 %
		3830	Feb.	24	17,6 %	22,1 %	17,1 %	23,2 %	20,7 %	15,8 %	20,0 %	20,4 %	20,0 %	21,3 %	19,9 %	14,9 %	15,2 %	23,9 %	14,2 %	25,1 %	21,4 %	16,7 %
			März	25	16,8 %	22,5 %	16,2 %	23,5 %	20,7 %	16,4 %	18,9 %	21,6 %	18,7 %	22,3 %	20,4 %	16,2 %	14,6 %	23,5 %	13,6 %	24,6 %	21,0 %	16,7 %
			Qrtl 1	74	17,4 %	22,2 %	16,9 %	23,2 %	20,2 %	16,4 %	19,7 %	20,9 %	19,7 %	21,7 %	19,7 %	15,7 %	15,1 %	23,6 %	14,1 %	24,8 %	20,8 %	17,0 %
3831	**B 80**	**4536**	Jan.	25	19,4 %	22,2 %	19,3 %	23,0 %	20,8 %	12,2 %	25,4 %	17,0 %	25,7 %	17,3 %	20,6 %	12,3 %	13,0 %	27,8 %	12,3 %	29,1 %	21,0 %	12,1 %
		3831	Feb.	24	19,1 %	22,5 %	18,8 %	23,4 %	22,4 %	11,7 %	24,7 %	17,6 %	24,9 %	18,0 %	22,7 %	11,3 %	13,0 %	27,8 %	12,3 %	29,1 %	22,2 %	12,1 %
			März	25	18,4 %	22,3 %	18,1 %	23,0 %	22,6 %	12,2 %	23,7 %	18,1 %	23,8 %	18,6 %	22,5 %	12,0 %	12,8 %	26,7 %	12,0 %	27,9 %	22,7 %	12,5 %
			Qrtl 1	74	19,0 %	22,3 %	18,7 %	23,1 %	22,0 %	12,0 %	24,6 %	17,6 %	24,8 %	18,0 %	22,0 %	11,9 %	12,9 %	27,4 %	12,2 %	28,7 %	22,0 %	12,2 %
3841	**L 50**	**4336**	Jan.	0	16,7 %	23,0 %	16,3 %	23,9 %	20,4 %	13,8 %	19,8 %	20,4 %	19,9 %	21,0 %	18,3 %	13,6 %	13,8 %	25,4 %	13,0 %	26,6 %	22,1 %	14,0 %
		3841	Feb.	0	16,6 %	22,7 %	16,3 %	23,5 %	20,0 %	14,2 %	20,3 %	19,6 %	20,5 %	20,2 %	18,2 %	13,6 %	13,2 %	25,4 %	12,3 %	26,7 %	21,4 %	14,6 %
			März	0	16,3 %	22,6 %	15,9 %	23,4 %	20,0 %	14,0 %	19,8 %	19,6 %	20,0 %	20,2 %	18,0 %	13,6 %	13,1 %	25,2 %	12,2 %	26,4 %	21,5 %	14,3 %
			Qrtl 1	0	16,5 %	22,8 %	16,2 %	23,6 %	20,1 %	14,0 %	20,0 %	19,9 %	20,1 %	20,5 %	18,2 %	13,6 %	13,4 %	25,4 %	12,5 %	26,5 %	21,7 %	14,3 %
3842	**B 180**	**4836**	Jan.	25	19,8 %	23,0 %	19,5 %	23,6 %	24,5 %	13,3 %	14,8 %	25,7 %	14,2 %	26,6 %	25,3 %	12,5 %	24,8 %	20,3 %	24,9 %	20,7 %	23,6 %	14,2 %
		3842	Feb.	24	18,9 %	23,8 %	18,4 %	24,5 %	26,1 %	13,4 %	14,7 %	26,2 %	13,9 %	27,1 %	26,1 %	13,2 %	23,0 %	21,5 %	22,8 %	22,0 %	26,1 %	13,7 %
			März	25	18,4 %	23,3 %	18,0 %	23,9 %	25,6 %	13,2 %	14,5 %	25,4 %	13,8 %	26,1 %	25,9 %	13,2 %	22,3 %	21,3 %	22,1 %	21,7 %	25,3 %	13,2 %
			Qrtl 1	74	19,1 %	23,4 %	18,7 %	24,0 %	25,4 %	13,3 %	14,7 %	25,8 %	14,0 %	26,6 %	25,8 %	12,9 %	23,5 %	21,0 %	23,4 %	21,4 %	25,0 %	13,7 %
3843	**B 87**	**4836**	Jan.	24	18,1 %	22,5 %	17,9 %	23,1 %	21,7 %	13,3 %	20,4 %	21,5 %	20,3 %	22,0 %	21,7 %	13,6 %	15,8 %	23,5 %	15,5 %	24,2 %	21,6 %	13,0 %
		3843	Feb.	25	17,7 %	23,1 %	17,3 %	23,7 %	23,4 %	12,7 %	20,0 %	22,2 %	19,8 %	22,7 %	23,5 %	13,0 %	15,3 %	24,1 %	14,8 %	24,8 %	23,2 %	12,3 %
			März	25	17,0 %	23,3 %	16,7 %	23,8 %	24,5 %	12,4 %	19,1 %	22,6 %	18,9 %	23,1 %	23,4 %	13,0 %	14,9 %	24,0 %	14,5 %	24,5 %	25,5 %	11,7 %
			Qrtl 1	74	17,6 %	23,0 %	17,3 %	23,6 %	23,0 %	12,8 %	19,8 %	22,1 %	19,7 %	22,6 %	22,8 %	13,2 %	15,3 %	23,9 %	14,9 %	24,5 %	23,3 %	12,4 %
3844	**B 189**	**3136**	Jan.	25	17,4 %	21,6 %	17,2 %	22,6 %	18,7 %	16,9 %	17,7 %	21,5 %	17,1 %	22,5 %	20,4 %	16,9 %	17,2 %	21,7 %	17,2 %	22,7 %	17,1 %	16,9 %
		3844	Feb.	24	17,3 %	21,5 %	16,8 %	22,5 %	19,6 %	16,8 %	17,3 %	21,6 %	16,5 %	22,6 %	21,2 %	16,7 %	17,3 %	21,3 %	17,1 %	22,3 %	18,1 %	16,9 %
			März	25	16,5 %	21,5 %	16,0 %	22,4 %	19,3 %	16,9 %	16,5 %	21,3 %	15,7 %	22,2 %	20,7 %	16,2 %	16,6 %	21,6 %	16,3 %	22,5 %	18,0 %	17,6 %
			Qrtl 1	74	17,1 %	21,5 %	16,6 %	22,5 %	19,2 %	16,9 %	17,1 %	21,5 %	16,4 %	22,4 %	20,8 %	16,6 %	17,0 %	21,5 %	16,8 %	22,5 %	17,8 %	17,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jan.	25	17,3 %	22,3 %	17,0 %	22,9 %	21,9 %	11,2 %	17,9 %	22,2 %	17,7 %	22,8 %	20,8 %	12,2 %	16,5 %	22,4 %	16,2 %	23,1 %	23,1 %	10,0 %
		3845	Feb.	24	16,2 %	24,1 %	15,8 %	24,7 %	23,3 %	12,9 %	16,6 %	23,9 %	16,3 %	24,5 %	21,2 %	14,0 %	15,7 %	24,3 %	15,1 %	25,1 %	25,8 %	11,6 %
			März	25	15,5 %	24,1 %	15,2 %	24,7 %	22,7 %	13,4 %	15,9 %	24,4 %	15,6 %	24,9 %	21,0 %	14,2 %	15,1 %	23,8 %	14,6 %	24,4 %	24,6 %	12,5 %
			Qrtl 1	74	16,3 %	23,5 %	16,0 %	24,1 %	22,6 %	12,5 %	16,8 %	23,5 %	16,6 %	24,0 %	21,0 %	13,5 %	15,7 %	23,5 %	15,3 %	24,2 %	24,5 %	11,4 %
3846	**B 181**	**4638**	Jan.	23	16,6 %	24,3 %	16,3 %	24,8 %	22,2 %	13,6 %	13,5 %	24,7 %	13,1 %	25,3 %	20,7 %	13,3 %	19,8 %	23,8 %	19,6 %	24,3 %	23,8 %	13,9 %
		3846	Feb.	24	17,2 %	24,4 %	16,8 %	25,0 %	24,5 %	12,9 %	14,3 %	24,6 %	13,8 %	25,2 %	23,8 %	12,0 %	20,1 %	24,3 %	19,8 %	24,8 %	25,3 %	13,8 %
			März	25	16,9 %	24,0 %	16,6 %	24,6 %	24,2 %	13,2 %	14,1 %	24,2 %	13,6 %	24,8 %	23,3 %	12,8 %	19,7 %	23,8 %	19,4 %	24,3 %	25,1 %	13,6 %
			Qrtl 1	72	16,9 %	24,2 %	16,6 %	24,8 %	23,7 %	13,2 %	14,0 %	24,5 %	13,5 %	25,1 %	22,6 %	12,7 %	19,9 %	24,0 %	19,6 %	24,5 %	24,8 %	13,8 %
3847	**B 187**	**4142**	Jan.	25	18,9 %	23,1 %	18,5 %	23,8 %	22,8 %	15,3 %	12,8 %	26,5 %	11,8 %	27,5 %	23,7 %	14,4 %	25,0 %	19,8 %	25,3 %	20,1 %	22,0 %	16,2 %
		3847	Feb.	25	18,7 %	23,0 %	18,3 %	23,7 %	22,2 %	15,1 %	13,0 %	26,1 %	12,2 %	27,1 %	22,3 %	15,1 %	24,3 %	19,8 %	24,5 %	20,2 %	22,2 %	15,2 %
			März	25	18,1 %	22,7 %	17,7 %	23,4 %	23,2 %	15,1 %	12,8 %	25,6 %	11,8 %	26,6 %	23,9 %	15,0 %	23,5 %	19,8 %	23,6 %	20,3 %	22,4 %	15,2 %
			Qrtl 1	75	18,6 %	22,9 %	18,2 %	23,6 %	22,7 %	15,2 %	12,9 %	26,1 %	11,9 %	27,1 %	23,3 %	14,8 %	24,3 %	19,8 %	24,4 %	20,2 %	22,2 %	15,5 %
3849	**B 185**	**4233**	Jan.	24	16,5 %	24,8 %	16,4 %	25,8 %	17,5 %	16,1 %	15,4 %	26,3 %	15,2 %	27,6 %	17,2 %	16,1 %	17,6 %	23,2 %	17,5 %	24,0 %	17,8 %	16,1 %
		3849	Feb.	25	15,7 %	24,3 %	15,1 %	25,2 %	19,8 %	16,6 %	15,0 %	26,1 %	14,6 %	27,5 %	17,9 %	16,0 %	16,4 %	22,4 %	15,7 %	22,9 %	22,0 %	17,4 %
			März	25	14,7 %	23,7 %	14,2 %	24,8 %	18,7 %	16,0 %	14,2 %	25,7 %	13,8 %	26,9 %	17,4 %	17,0 %	15,2 %	21,7 %	14,6 %	22,6 %	20,2 %	14,8 %
			Qrtl 1	74	15,6 %	24,2 %	15,2 %	25,3 %	18,7 %	16,2 %	14,8 %	26,0 %	14,5 %	27,3 %	17,5 %	16,4 %	16,3 %	22,4 %	15,9 %	23,1 %	20,2 %	16,0 %
3850	**B 244**	**4130**	Jan.	0	18,0 %	23,5 %	17,7 %	23,9 %	23,9 %	16,4 %	12,6 %	27,4 %	12,1 %	27,9 %	22,0 %	16,6 %	23,6 %	19,5 %	23,5 %	19,6 %	25,9 %	16,1 %
		3850	Feb.	0	17,5 %	23,6 %	17,3 %	24,0 %	23,2 %	16,7 %	10,4 %	28,7 %	9,9 %	29,3 %	21,4 %	16,7 %	24,8 %	18,5 %	24,8 %	18,6 %	25,1 %	16,8 %
			März	0	17,2 %	23,4 %	16,9 %	23,7 %	23,3 %	16,5 %	10,2 %	28,4 %	9,7 %	29,0 %	21,8 %	16,5 %	24,2 %	18,4 %	24,2 %	18,5 %	24,7 %	16,6 %
			Qrtl 1	0	17,6 %	23,5 %	17,3 %	23,9 %	23,5 %	16,5 %	11,1 %	28,1 %	10,5 %	28,7 %	21,8 %	16,6 %	24,2 %	18,8 %	24,1 %	18,9 %	25,2 %	16,5 %
3851	**B 2**	**4839**	Jan.	25	18,6 %	22,0 %	18,2 %	23,5 %	20,7 %	13,3 %	18,7 %	20,8 %	18,4 %	22,2 %	20,5 %	12,5 %	18,4 %	23,1 %	17,9 %	24,8 %	20,9 %	14,1 %
		3851	Feb.	24	18,2 %	22,4 %	17,6 %	23,6 %	22,3 %	13,6 %	18,4 %	21,4 %	17,9 %	22,4 %	22,8 %	12,8 %	17,9 %	23,4 %	17,4 %	24,7 %	21,8 %	14,1 %
			März	25	17,7 %	22,7 %	17,2 %	23,7 %	22,7 %	14,3 %	17,7 %	22,0 %	17,1 %	22,9 %	23,9 %	13,7 %	17,8 %	23,4 %	17,3 %	24,5 %	21,7 %	14,7 %
			Qrtl 1	74	18,1 %	22,4 %	17,6 %	23,6 %	21,8 %	13,7 %	18,3 %	21,4 %	17,8 %	22,5 %	22,2 %	12,9 %	18,0 %	23,3 %	17,5 %	24,6 %	21,4 %	14,3 %
3852	**B 91**	**4838**	Jan.	25	19,0 %	21,5 %	18,8 %	23,1 %	19,9 %	13,3 %	22,4 %	18,4 %	23,2 %	19,2 %	18,2 %	14,0 %	15,7 %	24,6 %	14,5 %	27,0 %	21,7 %	12,5 %
		3852	Feb.	24	19,3 %	21,7 %	18,9 %	23,2 %	21,5 %	13,4 %	22,6 %	18,6 %	23,2 %	19,5 %	19,6 %	13,7 %	16,0 %	24,9 %	14,6 %	26,9 %	23,5 %	13,1 %
			März	13	19,2 %	21,6 %	18,8 %	23,1 %	21,6 %	13,3 %	22,7 %	18,5 %	23,3 %	19,4 %	19,7 %	13,6 %	15,7 %	24,8 %	14,3 %	26,8 %	23,7 %	13,1 %
			Qrtl 1	62	19,2 %	21,6 %	18,8 %	23,2 %	21,0 %	13,3 %	22,6 %	18,5 %	23,2 %	19,4 %	19,2 %	13,8 %	15,8 %	24,8 %	14,5 %	26,9 %	23,0 %	12,9 %
3853	**L 85**	**4233**	Jan.	25	20,0 %	21,9 %	19,8 %	22,6 %	22,9 %	13,5 %	15,9 %	24,5 %	15,5 %	25,4 %	21,2 %	14,0 %	24,4 %	19,1 %	24,4 %	19,5 %	25,0 %	12,8 %
		3853	Feb.	24	19,8 %	23,4 %	19,2 %	23,9 %	26,4 %	18,0 %	14,9 %	26,5 %	14,3 %	26,8 %	22,3 %	23,1 %	24,8 %	20,3 %	24,3 %	20,9 %	30,6 %	12,6 %
			März	25	19,5 %	23,4 %	18,8 %	23,9 %	26,9 %	17,8 %	14,7 %	26,4 %	14,0 %	26,7 %	23,0 %	22,5 %	24,4 %	20,3 %	23,8 %	21,0 %	31,0 %	13,0 %
			Qrtl 1	74	19,7 %	22,9 %	19,3 %	23,5 %	25,5 %	16,5 %	15,2 %	25,8 %	14,6 %	26,3 %	22,2 %	19,8 %	24,5 %	19,9 %	24,1 %	20,5 %	29,1 %	12,8 %
3854	**B 81**	**4032**	Jan.	25	18,9 %	22,2 %	18,7 %	23,4 %	20,6 %	11,8 %	16,8 %	23,3 %	16,5 %	24,7 %	19,8 %	11,4 %	20,8 %	21,1 %	20,7 %	22,1 %	21,4 %	12,2 %
		3854	Feb.	24	18,5 %	22,4 %	18,1 %	23,4 %	22,8 %	12,2 %	16,5 %	23,5 %	16,0 %	24,7 %	21,3 %	11,6 %	20,4 %	21,3 %	20,0 %	22,2 %	24,2 %	12,8 %
			März	25	18,1 %	22,4 %	17,6 %	23,4 %	23,0 %	12,8 %	16,1 %	23,6 %	15,6 %	24,9 %	20,9 %	13,1 %	20,1 %	21,1 %	19,5 %	22,1 %	25,2 %	12,6 %
			Qrtl 1	74	18,5 %	22,3 %	18,1 %	23,4 %	22,2 %	12,3 %	16,5 %	23,5 %	16,0 %	24,8 %	20,7 %	12,1 %	20,4 %	21,2 %	20,1 %	22,1 %	23,6 %	12,5 %
3855	**B 107**	**3538**	Jan.	25	18,9 %	22,3 %	18,9 %	23,4 %	19,1 %	14,8 %	19,3 %	22,0 %	19,2 %	23,4 %	19,7 %	13,3 %	18,6 %	22,6 %	18,7 %	23,5 %	18,3 %	16,5 %
		3855	Feb.	24	19,5 %	22,3 %	19,3 %	23,5 %	20,9 %	14,4 %	19,7 %	22,1 %	19,5 %	23,5 %	21,1 %	13,2 %	19,3 %	22,4 %	19,1 %	23,5 %	20,6 %	15,5 %
			März	24	19,3 %	22,1 %	18,9 %	23,2 %	21,8 %	14,2 %	19,3 %	21,8 %	18,7 %	23,2 %	22,6 %	13,1 %	19,3 %	22,3 %	19,0 %	23,3 %	21,0 %	15,3 %
			Qrtl 1	73	19,2 %	22,2 %	19,0 %	23,4 %	20,6 %	14,5 %	19,4 %	22,0 %	19,1 %	23,3 %	21,2 %	13,2 %	19,1 %	22,4 %	18,9 %	23,4 %	20,1 %	15,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jan.	25	18,7 %	21,9 %	18,4 %	22,5 %	23,2 %	12,8 %	15,2 %	24,4 %	14,6 %	25,3 %	24,0 %	10,5 %	21,5 %	20,0 %	21,4 %	20,4 %	22,6 %	14,5 %
		3856	Feb.	24	18,2 %	21,9 %	17,8 %	22,5 %	24,3 %	13,0 %	14,7 %	24,4 %	13,8 %	25,4 %	25,1 %	11,5 %	20,9 %	20,0 %	20,7 %	20,4 %	23,7 %	14,3 %
			März	25	17,9 %	21,7 %	17,5 %	22,2 %	23,5 %	14,3 %	14,5 %	24,2 %	13,8 %	25,1 %	24,8 %	11,6 %	20,5 %	19,7 %	20,3 %	19,9 %	22,4 %	16,4 %
			Qrtl 1	74	18,3 %	21,8 %	17,9 %	22,4 %	23,7 %	13,4 %	14,8 %	24,3 %	14,0 %	25,3 %	24,7 %	11,2 %	20,9 %	19,9 %	20,8 %	20,2 %	23,0 %	15,1 %
3857	**B 91**	**4637**	Jan.	23	21,4 %	23,6 %	21,5 %	24,3 %	21,1 %	14,3 %	23,3 %	21,6 %	23,4 %	22,4 %	22,4 %	12,1 %	19,6 %	25,5 %	19,6 %	26,2 %	19,9 %	16,5 %
		3857	Feb.	23	21,1 %	24,0 %	21,1 %	24,7 %	21,6 %	15,1 %	23,3 %	21,9 %	23,3 %	22,6 %	23,5 %	12,5 %	19,1 %	26,0 %	19,0 %	26,7 %	20,0 %	17,5 %
			März	25	20,8 %	23,2 %	20,8 %	23,9 %	21,1 %	15,3 %	22,9 %	21,1 %	22,9 %	21,8 %	23,2 %	12,3 %	18,8 %	25,4 %	18,8 %	26,0 %	19,1 %	18,0 %
			Qrtl 1	71	21,1 %	23,6 %	21,1 %	24,3 %	21,3 %	14,9 %	23,2 %	21,5 %	23,2 %	22,3 %	23,0 %	12,3 %	19,2 %	25,6 %	19,1 %	26,3 %	19,6 %	17,4 %
3858	**B 91**	**4637**	Jan.	23	21,8 %	23,3 %	21,7 %	24,2 %	22,4 %	12,7 %	21,7 %	23,5 %	21,7 %	24,5 %	22,5 %	11,6 %	21,8 %	23,1 %	21,7 %	23,8 %	22,3 %	13,9 %
		3858	Feb.	23	21,2 %	23,7 %	21,0 %	24,5 %	23,3 %	13,6 %	21,3 %	24,0 %	21,0 %	25,0 %	24,4 %	12,0 %	21,1 %	23,4 %	21,0 %	24,1 %	22,2 %	15,0 %
			März	24	20,8 %	22,8 %	20,6 %	23,7 %	23,3 %	12,5 %	20,7 %	23,1 %	20,5 %	24,0 %	23,6 %	11,5 %	20,9 %	22,6 %	20,7 %	23,3 %	23,1 %	13,5 %
			Qrtl 1	70	21,2 %	23,3 %	21,1 %	24,1 %	23,0 %	12,9 %	21,2 %	23,5 %	21,0 %	24,5 %	23,5 %	11,7 %	21,2 %	23,0 %	21,1 %	23,7 %	22,5 %	14,1 %
3861	**L 82**	**4131**	Jan.	25	19,1 %	23,3 %	18,9 %	23,6 %	26,3 %	12,4 %	20,0 %	23,6 %	19,7 %	24,0 %	26,6 %	11,9 %	18,3 %	23,0 %	18,1 %	23,2 %	25,8 %	13,2 %
		3861	Feb.	24	18,5 %	24,1 %	18,2 %	24,5 %	28,2 %	13,3 %	19,3 %	24,6 %	18,9 %	25,0 %	28,5 %	12,7 %	17,8 %	23,7 %	17,5 %	23,9 %	27,6 %	14,1 %
			März	25	18,2 %	23,6 %	17,8 %	24,0 %	25,6 %	14,8 %	18,9 %	24,3 %	18,5 %	24,8 %	26,2 %	13,9 %	17,5 %	23,0 %	17,2 %	23,2 %	24,8 %	16,0 %
			Qrtl 1	74	18,6 %	23,6 %	18,3 %	24,0 %	26,6 %	13,6 %	19,4 %	24,1 %	19,1 %	24,6 %	27,0 %	12,9 %	17,9 %	23,2 %	17,6 %	23,5 %	26,0 %	14,5 %
3862	**L 15**	**3336**	Jan.	25	20,6 %	23,2 %	20,5 %	23,7 %	22,3 %	15,4 %	28,5 %	17,4 %	28,9 %	17,5 %	23,1 %	15,3 %	12,3 %	29,4 %	11,9 %	30,0 %	21,0 %	15,4 %
		3862	Feb.	24	20,8 %	22,8 %	20,5 %	23,5 %	23,8 %	15,0 %	28,0 %	17,9 %	28,5 %	18,1 %	22,4 %	16,3 %	13,3 %	28,0 %	12,3 %	29,1 %	25,5 %	13,4 %
			März	25	20,3 %	22,8 %	20,0 %	23,4 %	25,5 %	14,2 %	27,7 %	17,8 %	27,9 %	18,0 %	24,9 %	15,1 %	12,9 %	27,9 %	11,9 %	29,0 %	26,2 %	13,2 %
			Qrtl 1	74	20,6 %	23,0 %	20,3 %	23,5 %	24,0 %	14,8 %	28,1 %	17,7 %	28,4 %	17,9 %	23,4 %	15,6 %	12,8 %	28,4 %	12,1 %	29,3 %	24,8 %	13,7 %
3863	**L 172**	**4636**	Jan.	25	17,9 %	23,4 %	17,8 %	24,1 %	20,1 %	13,1 %	23,2 %	19,1 %	23,2 %	19,4 %	22,4 %	13,3 %	13,0 %	27,6 %	12,6 %	28,6 %	18,2 %	12,9 %
		3863	Feb.	24	17,7 %	24,8 %	17,2 %	25,4 %	26,0 %	14,5 %	22,5 %	20,3 %	22,2 %	20,7 %	27,6 %	13,0 %	13,1 %	29,2 %	12,4 %	29,9 %	24,5 %	15,9 %
			März	25	18,1 %	24,2 %	17,7 %	24,7 %	25,9 %	15,2 %	23,2 %	20,4 %	22,9 %	20,9 %	28,9 %	12,7 %	13,1 %	27,8 %	12,5 %	28,4 %	22,9 %	17,7 %
			Qrtl 1	74	17,9 %	24,1 %	17,6 %	24,7 %	23,8 %	14,2 %	23,0 %	19,9 %	22,8 %	20,3 %	26,2 %	13,0 %	13,1 %	28,2 %	12,5 %	29,0 %	21,6 %	15,4 %
3864	**L 230**	**4433**	Jan.	25	18,0 %	23,7 %	17,9 %	24,0 %	18,9 %	18,2 %	23,3 %	19,5 %	23,6 %	19,6 %	18,0 %	17,2 %	12,7 %	27,8 %	12,3 %	28,3 %	19,8 %	19,3 %
		3864	Feb.	24	16,7 %	23,7 %	16,6 %	24,1 %	18,2 %	17,3 %	22,3 %	20,0 %	22,6 %	20,2 %	17,6 %	17,6 %	11,2 %	27,4 %	10,8 %	28,0 %	18,8 %	17,1 %
			März	3	16,5 %	24,0 %	16,4 %	24,3 %	18,3 %	18,8 %	20,6 %	21,5 %	20,8 %	21,6 %	16,7 %	19,5 %	12,5 %	26,6 %	12,1 %	27,0 %	19,8 %	18,0 %
			Qrtl 1	52	17,0 %	23,8 %	16,9 %	24,2 %	18,5 %	18,1 %	22,0 %	20,4 %	22,2 %	20,5 %	17,4 %	18,1 %	12,1 %	27,2 %	11,7 %	27,7 %	19,5 %	18,1 %
3865	**L 63**	**4138**	Jan.	25	19,4 %	23,2 %	19,1 %	23,8 %	22,1 %	15,1 %	26,4 %	17,5 %	26,5 %	17,8 %	25,1 %	13,0 %	12,5 %	28,7 %	11,9 %	29,7 %	19,5 %	16,9 %
		3865	Feb.	24	19,2 %	23,1 %	18,9 %	23,8 %	23,3 %	14,6 %	25,9 %	18,0 %	25,8 %	18,5 %	27,2 %	12,2 %	12,6 %	28,1 %	12,0 %	29,0 %	19,6 %	16,8 %
			März	25	19,1 %	22,5 %	18,7 %	23,2 %	22,8 %	14,1 %	25,3 %	17,8 %	25,2 %	18,3 %	26,1 %	11,9 %	12,9 %	27,1 %	12,3 %	28,1 %	19,5 %	16,2 %
			Qrtl 1	74	19,2 %	22,9 %	18,9 %	23,6 %	22,7 %	14,6 %	25,9 %	17,8 %	25,8 %	18,2 %	26,1 %	12,4 %	12,7 %	28,0 %	12,1 %	28,9 %	19,5 %	16,6 %
3867	**L 66**	**4133**	Jan.	22	19,2 %	23,4 %	18,6 %	24,0 %	26,3 %	15,7 %	14,5 %	27,0 %	13,9 %	27,7 %	22,3 %	17,3 %	23,8 %	19,8 %	23,3 %	20,2 %	30,4 %	14,1 %
		3867	Feb.	25	18,9 %	23,4 %	18,2 %	24,1 %	25,8 %	15,6 %	14,4 %	26,7 %	13,7 %	27,6 %	21,9 %	17,8 %	23,3 %	20,1 %	22,7 %	20,7 %	29,6 %	13,5 %
			März	25	18,2 %	23,2 %	17,3 %	24,0 %	26,9 %	15,4 %	14,2 %	26,4 %	13,3 %	27,3 %	23,3 %	17,8 %	22,3 %	19,9 %	21,4 %	20,6 %	30,8 %	13,0 %
			Qrtl 1	72	18,7 %	23,3 %	18,0 %	24,0 %	26,4 %	15,6 %	14,4 %	26,7 %	13,6 %	27,5 %	22,6 %	17,6 %	23,1 %	19,9 %	22,5 %	20,5 %	30,2 %	13,5 %
3868	**L 70**	**4034**	Jan.	25	19,9 %	23,5 %	19,7 %	24,3 %	22,6 %	14,9 %	17,1 %	25,9 %	16,4 %	27,0 %	24,3 %	14,1 %	22,8 %	21,2 %	23,0 %	21,7 %	20,8 %	15,8 %
		3868	Feb.	24	19,8 %	23,7 %	19,4 %	24,5 %	24,3 %	15,3 %	16,7 %	26,2 %	15,8 %	27,4 %	24,8 %	14,5 %	23,0 %	21,2 %	22,9 %	21,7 %	23,9 %	16,2 %
			März	25	19,4 %	23,5 %	18,9 %	24,4 %	24,5 %	15,3 %	16,2 %	25,7 %	15,4 %	26,7 %	24,1 %	15,4 %	22,6 %	21,3 %	22,4 %	22,0 %	25,1 %	15,3 %
			Qrtl 1	74	19,7 %	23,6 %	19,3 %	24,4 %	23,9 %	15,2 %	16,6 %	25,9 %	15,9 %	27,0 %	24,4 %	14,7 %	22,8 %	21,3 %	22,7 %	21,8 %	23,4 %	15,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jan.	25	20,5 %	22,5 %	20,5 %	23,5 %	20,5 %	14,1 %	20,9 %	22,5 %	21,1 %	23,6 %	19,2 %	13,1 %	20,0 %	22,5 %	19,8 %	23,4 %	21,7 %	15,1 %
		3869	Feb.	24	20,6 %	23,0 %	20,3 %	24,0 %	22,9 %	13,6 %	20,7 %	23,0 %	20,6 %	24,2 %	21,7 %	12,2 %	20,4 %	22,9 %	20,0 %	23,8 %	24,1 %	14,9 %
			März	25	19,9 %	22,7 %	19,6 %	23,6 %	22,4 %	15,0 %	20,3 %	22,9 %	20,2 %	23,9 %	20,5 %	14,3 %	19,6 %	22,5 %	19,0 %	23,4 %	24,4 %	15,7 %
			Qrtl 1	74	20,3 %	22,7 %	20,1 %	23,7 %	21,9 %	14,3 %	20,6 %	22,8 %	20,6 %	23,9 %	20,4 %	13,3 %	20,0 %	22,6 %	19,6 %	23,5 %	23,4 %	15,2 %
3870	**L 159**	**4435**	Jan.	0	18,7 %	23,5 %	18,6 %	24,0 %	22,4 %	14,4 %	20,7 %	21,2 %	20,5 %	21,7 %	26,8 %	10,5 %	16,6 %	26,0 %	16,5 %	26,5 %	18,4 %	17,9 %
		3870	Feb.	0	18,9 %	23,7 %	18,7 %	24,1 %	22,4 %	14,1 %	21,1 %	21,1 %	20,8 %	21,5 %	27,9 %	10,6 %	16,6 %	26,4 %	16,5 %	26,9 %	17,8 %	17,1 %
			März	0	18,3 %	23,7 %	18,2 %	24,1 %	21,9 %	13,8 %	20,5 %	21,2 %	20,2 %	21,7 %	27,6 %	10,0 %	16,1 %	26,2 %	16,0 %	26,7 %	17,1 %	17,0 %
			Qrtl 1	0	18,6 %	23,6 %	18,5 %	24,1 %	22,2 %	14,1 %	20,8 %	21,2 %	20,5 %	21,6 %	27,4 %	10,4 %	16,4 %	26,2 %	16,3 %	26,7 %	17,7 %	17,3 %
3871	**L 141**	**4438**	Jan.	25	20,9 %	24,0 %	20,6 %	24,8 %	24,3 %	14,8 %	13,7 %	29,9 %	13,0 %	31,0 %	22,1 %	16,6 %	27,5 %	18,5 %	27,6 %	19,0 %	26,3 %	13,1 %
		3871	Feb.	24	20,7 %	25,0 %	20,3 %	25,6 %	24,7 %	17,2 %	13,6 %	30,5 %	13,0 %	31,3 %	21,2 %	19,8 %	27,3 %	19,8 %	27,2 %	20,3 %	28,0 %	14,7 %
			März	25	20,3 %	24,5 %	19,9 %	25,1 %	24,9 %	16,0 %	13,3 %	29,6 %	12,6 %	30,5 %	22,4 %	17,3 %	26,8 %	19,7 %	26,8 %	20,0 %	27,2 %	14,9 %
			Qrtl 1	74	20,6 %	24,5 %	20,3 %	25,2 %	24,6 %	16,0 %	13,5 %	30,0 %	12,8 %	30,9 %	21,9 %	17,9 %	27,2 %	19,4 %	27,2 %	19,8 %	27,2 %	14,2 %
3872	**L 145**	**4437**	Jan.	25	19,6 %	23,5 %	19,4 %	24,3 %	23,1 %	12,7 %	13,5 %	28,0 %	13,0 %	29,1 %	20,5 %	14,5 %	26,8 %	18,2 %	26,8 %	18,7 %	27,4 %	9,6 %
		3872	Feb.	25	19,3 %	23,6 %	19,0 %	24,2 %	24,3 %	14,4 %	13,6 %	27,5 %	12,9 %	28,4 %	21,6 %	16,2 %	26,0 %	19,1 %	25,9 %	19,5 %	29,0 %	11,2 %
			März	25	18,4 %	23,6 %	18,0 %	24,2 %	23,5 %	15,4 %	13,6 %	27,5 %	12,9 %	28,5 %	22,0 %	16,6 %	24,0 %	19,0 %	23,9 %	19,3 %	25,7 %	13,6 %
			Qrtl 1	75	19,1 %	23,6 %	18,8 %	24,2 %	23,6 %	14,2 %	13,6 %	27,7 %	12,9 %	28,7 %	21,4 %	15,8 %	25,6 %	18,8 %	25,5 %	19,2 %	27,3 %	11,6 %
3873	**L 187**	**4738**	Jan.	15	20,0 %	24,2 %	19,6 %	24,9 %	25,6 %	12,6 %	20,1 %	23,2 %	19,7 %	23,9 %	26,2 %	10,8 %	19,8 %	25,3 %	19,5 %	26,0 %	25,0 %	14,3 %
		3873	Feb.	0	19,6 %	24,3 %	19,2 %	24,9 %	26,0 %	12,6 %	19,6 %	23,0 %	19,3 %	23,7 %	26,5 %	10,3 %	19,6 %	25,5 %	19,2 %	26,2 %	25,6 %	14,8 %
			März	4	19,3 %	23,7 %	18,8 %	24,4 %	26,2 %	12,7 %	19,5 %	22,3 %	19,1 %	22,9 %	26,1 %	10,8 %	19,0 %	25,1 %	18,6 %	25,8 %	26,3 %	14,3 %
			Qrtl 1	19	19,6 %	24,1 %	19,2 %	24,7 %	26,0 %	12,6 %	19,7 %	22,8 %	19,4 %	23,5 %	26,3 %	10,6 %	19,5 %	25,3 %	19,1 %	26,0 %	25,7 %	14,5 %
3874	**L 92**	**4232**	Jan.	2	12,6 %	26,4 %	12,5 %	26,6 %	15,9 %	19,2 %	12,6 %	26,9 %	12,5 %	27,1 %	14,2 %	19,2 %	12,6 %	26,0 %	12,5 %	26,2 %	17,6 %	19,2 %
		3874	Feb.	14	14,2 %	26,6 %	14,1 %	26,9 %	17,7 %	18,9 %	14,0 %	27,0 %	13,9 %	27,3 %	15,5 %	19,9 %	14,5 %	26,2 %	14,3 %	26,5 %	19,7 %	17,8 %
			März	19	14,5 %	25,4 %	14,3 %	25,7 %	19,0 %	18,3 %	14,4 %	25,8 %	14,3 %	26,0 %	16,9 %	19,8 %	14,6 %	25,1 %	14,4 %	25,4 %	21,2 %	16,8 %
			Qrtl 1	35	13,8 %	26,1 %	13,7 %	26,4 %	17,7 %	18,8 %	13,7 %	26,5 %	13,6 %	26,8 %	15,7 %	19,7 %	13,9 %	25,7 %	13,8 %	26,0 %	19,7 %	17,8 %
3875	**L 55**	**3938**	Jan.	2	18,4 %	23,7 %	17,9 %	24,2 %	26,9 %	14,5 %	12,7 %	27,7 %	12,2 %	28,4 %	21,6 %	15,1 %	24,0 %	19,8 %	23,6 %	20,1 %	31,1 %	14,0 %
		3875	Feb.	9	18,1 %	24,1 %	17,3 %	24,7 %	30,6 %	14,4 %	12,0 %	28,4 %	11,2 %	29,2 %	26,1 %	15,6 %	24,1 %	19,8 %	23,4 %	20,3 %	34,4 %	13,4 %
			März	21	18,0 %	23,4 %	17,2 %	24,1 %	30,4 %	13,6 %	11,8 %	27,4 %	10,8 %	28,1 %	27,1 %	15,9 %	24,1 %	19,6 %	23,4 %	20,1 %	33,3 %	11,4 %
			Qrtl 1	32	18,2 %	23,7 %	17,5 %	24,3 %	29,5 %	14,1 %	12,2 %	27,8 %	11,4 %	28,6 %	25,2 %	15,6 %	24,1 %	19,7 %	23,5 %	20,2 %	33,0 %	12,9 %
3876	**B 246**	**3933**	Jan.	25	19,9 %	22,7 %	19,6 %	23,5 %	25,0 %	12,3 %	17,7 %	23,3 %	17,3 %	24,2 %	22,3 %	11,3 %	22,2 %	22,2 %	21,8 %	22,8 %	27,5 %	13,4 %
		3876	Feb.	24	19,6 %	22,9 %	19,2 %	23,7 %	25,2 %	12,3 %	17,6 %	23,5 %	17,2 %	24,3 %	23,7 %	11,6 %	21,6 %	22,3 %	21,3 %	23,0 %	26,6 %	12,9 %
			März	25	19,2 %	22,5 %	18,8 %	23,1 %	24,9 %	13,2 %	17,2 %	23,2 %	16,8 %	23,8 %	22,9 %	13,2 %	21,2 %	21,8 %	20,8 %	22,4 %	26,8 %	13,3 %
			Qrtl 1	74	19,6 %	22,7 %	19,2 %	23,4 %	25,0 %	12,6 %	17,5 %	23,3 %	17,1 %	24,1 %	23,0 %	12,1 %	21,7 %	22,1 %	21,3 %	22,7 %	26,9 %	13,2 %
3877	**L 51**	**3936**	Jan.	25	18,4 %	23,3 %	18,2 %	23,7 %	25,1 %	9,4 %	21,6 %	20,1 %	21,4 %	20,5 %	27,3 %	8,6 %	15,3 %	26,3 %	15,0 %	26,8 %	22,9 %	10,3 %
		3877	Feb.	24	17,6 %	23,7 %	17,3 %	24,0 %	27,9 %	11,1 %	20,9 %	20,8 %	20,6 %	21,1 %	31,5 %	9,4 %	14,2 %	26,7 %	13,9 %	27,1 %	23,9 %	12,9 %
			März	25	16,3 %	24,0 %	16,1 %	24,3 %	26,5 %	11,9 %	19,4 %	21,2 %	19,2 %	21,5 %	29,7 %	10,2 %	13,3 %	26,7 %	13,1 %	27,0 %	23,2 %	13,7 %
			Qrtl 1	74	17,4 %	23,7 %	17,2 %	24,0 %	26,5 %	10,8 %	20,6 %	20,7 %	20,3 %	21,1 %	29,5 %	9,4 %	14,2 %	26,6 %	14,0 %	27,0 %	23,3 %	12,3 %
3878	**L 171**	**4537**	Jan.	25	20,3 %	23,9 %	20,1 %	24,3 %	24,3 %	13,7 %	22,5 %	21,6 %	22,5 %	21,9 %	24,3 %	13,6 %	18,2 %	26,0 %	17,9 %	26,5 %	24,3 %	13,7 %
		3878	Feb.	24	19,6 %	24,5 %	19,4 %	24,9 %	24,2 %	14,8 %	21,8 %	22,1 %	21,7 %	22,4 %	25,0 %	14,5 %	17,6 %	26,7 %	17,3 %	27,2 %	23,5 %	15,2 %
			März	25	18,8 %	24,7 %	18,5 %	25,1 %	24,7 %	15,5 %	21,0 %	22,4 %	20,8 %	22,8 %	25,8 %	14,6 %	16,7 %	26,8 %	16,4 %	27,2 %	23,6 %	16,4 %
			Qrtl 1	74	19,5 %	24,4 %	19,3 %	24,8 %	24,4 %	14,7 %	21,8 %	22,0 %	21,6 %	22,4 %	25,0 %	14,2 %	17,5 %	26,5 %	17,2 %	27,0 %	23,8 %	15,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jan.	15	18,2 %	21,5 %	18,1 %	23,5 %	18,3 %	14,9 %	19,5 %	19,4 %	20,0 %	21,0 %	18,0 %	14,2 %	16,8 %	23,6 %	16,2 %	26,1 %	18,7 %	15,6 %
		3879	Feb.	25	18,4 %	22,3 %	17,9 %	23,4 %	21,0 %	16,1 %	20,3 %	19,7 %	20,2 %	20,4 %	21,4 %	16,0 %	16,4 %	25,0 %	15,6 %	26,7 %	20,6 %	16,2 %
			März	25	18,1 %	22,2 %	17,4 %	23,2 %	22,0 %	16,4 %	20,1 %	19,9 %	19,6 %	20,5 %	22,9 %	16,3 %	15,9 %	24,7 %	15,0 %	26,1 %	21,1 %	16,4 %
			Qrtl 1	65	18,2 %	22,0 %	17,8 %	23,4 %	20,1 %	15,6 %	20,0 %	19,7 %	19,9 %	20,6 %	20,3 %	15,3 %	16,3 %	24,4 %	15,5 %	26,3 %	19,9 %	16,0 %
3880	**L 178**	**4737**	Jan.	25	19,9 %	23,7 %	19,7 %	24,2 %	22,7 %	14,4 %	26,6 %	17,9 %	26,9 %	18,2 %	23,2 %	13,2 %	13,2 %	29,4 %	12,6 %	30,2 %	22,3 %	15,7 %
		3880	Feb.	24	19,5 %	24,0 %	19,2 %	24,6 %	24,4 %	15,3 %	26,2 %	18,5 %	26,2 %	18,9 %	25,5 %	13,0 %	12,8 %	29,4 %	12,2 %	30,1 %	23,4 %	17,5 %
			März	25	18,8 %	23,6 %	18,5 %	24,1 %	24,0 %	14,6 %	24,9 %	18,8 %	25,0 %	19,2 %	24,3 %	12,4 %	12,9 %	28,2 %	12,2 %	28,9 %	23,8 %	16,7 %
			Qrtl 1	74	19,4 %	23,7 %	19,1 %	24,3 %	23,7 %	14,8 %	25,9 %	18,4 %	26,0 %	18,8 %	24,3 %	12,8 %	13,0 %	29,0 %	12,3 %	29,7 %	23,2 %	16,6 %
3881	**L 172**	**4637**	Jan.	24	19,6 %	23,5 %	19,5 %	24,4 %	21,4 %	14,7 %	25,8 %	18,7 %	26,2 %	19,1 %	21,1 %	13,7 %	13,6 %	28,3 %	12,8 %	29,5 %	21,7 %	15,7 %
		3881	Feb.	24	19,1 %	24,1 %	18,9 %	24,9 %	21,7 %	15,8 %	25,1 %	19,6 %	25,5 %	20,0 %	20,9 %	15,0 %	13,3 %	28,5 %	12,5 %	29,6 %	22,4 %	16,5 %
			März	25	18,8 %	23,5 %	18,7 %	24,1 %	20,9 %	15,9 %	24,7 %	19,5 %	25,0 %	19,9 %	20,8 %	14,7 %	13,3 %	27,3 %	12,6 %	28,2 %	21,0 %	17,0 %
			Qrtl 1	73	19,2 %	23,7 %	19,0 %	24,5 %	21,3 %	15,5 %	25,2 %	19,3 %	25,6 %	19,7 %	20,9 %	14,5 %	13,4 %	28,0 %	12,6 %	29,1 %	21,7 %	16,4 %
3882	**L 24**	**4132**	Jan.	25	17,8 %	23,5 %	17,3 %	24,1 %	24,8 %	14,3 %	14,2 %	26,3 %	13,4 %	27,0 %	24,5 %	16,2 %	21,4 %	20,8 %	21,1 %	21,4 %	25,2 %	12,2 %
		3882	Feb.	24	17,6 %	24,1 %	17,2 %	24,5 %	24,5 %	16,9 %	14,0 %	26,8 %	13,4 %	27,2 %	21,5 %	21,0 %	21,3 %	21,3 %	20,9 %	21,9 %	27,9 %	12,2 %
			März	25	17,3 %	23,6 %	16,7 %	24,2 %	26,0 %	15,1 %	14,0 %	25,4 %	13,3 %	26,0 %	23,0 %	17,8 %	20,7 %	21,7 %	20,1 %	22,4 %	29,4 %	12,1 %
			Qrtl 1	74	17,6 %	23,7 %	17,1 %	24,3 %	25,1 %	15,4 %	14,0 %	26,2 %	13,4 %	26,7 %	23,1 %	18,2 %	21,1 %	21,3 %	20,7 %	21,9 %	27,5 %	12,2 %
3883	**L 72**	**4235**	Jan.	25	20,0 %	22,7 %	20,0 %	23,8 %	20,0 %	15,9 %	23,3 %	19,6 %	23,7 %	20,4 %	20,4 %	14,9 %	16,8 %	25,6 %	16,3 %	27,1 %	19,7 %	16,8 %
		3883	Feb.	24	20,2 %	22,8 %	20,0 %	23,9 %	21,7 %	15,9 %	23,1 %	20,5 %	23,1 %	21,4 %	22,8 %	15,0 %	17,4 %	25,1 %	16,9 %	26,4 %	20,6 %	16,6 %
			März	25	20,5 %	22,7 %	20,2 %	23,6 %	22,0 %	16,4 %	23,3 %	20,2 %	23,4 %	20,8 %	23,0 %	16,2 %	17,7 %	25,0 %	17,2 %	26,3 %	21,2 %	16,5 %
			Qrtl 1	74	20,2 %	22,7 %	20,1 %	23,8 %	21,2 %	16,0 %	23,2 %	20,1 %	23,4 %	20,9 %	22,0 %	15,3 %	17,3 %	25,2 %	16,8 %	26,6 %	20,5 %	16,7 %
3884	**L 30**	**3437**	Jan.	25	19,0 %	23,7 %	18,7 %	24,1 %	24,8 %	12,7 %	13,9 %	27,6 %	13,6 %	28,1 %	22,8 %	13,2 %	24,3 %	19,7 %	24,2 %	20,0 %	26,9 %	12,1 %
		3884	Feb.	24	18,5 %	24,3 %	18,2 %	24,7 %	26,5 %	13,4 %	13,4 %	27,9 %	13,1 %	28,4 %	22,8 %	14,9 %	23,7 %	20,6 %	23,5 %	20,9 %	30,2 %	12,0 %
			März	25	17,6 %	23,6 %	17,3 %	24,0 %	26,1 %	13,3 %	13,2 %	26,7 %	12,8 %	27,2 %	22,9 %	14,2 %	22,2 %	20,3 %	21,9 %	20,6 %	29,4 %	12,4 %
			Qrtl 1	74	18,3 %	23,9 %	18,0 %	24,3 %	25,8 %	13,1 %	13,5 %	27,4 %	13,2 %	27,9 %	22,8 %	14,1 %	23,4 %	20,2 %	23,2 %	20,5 %	28,9 %	12,2 %
3885	**L 172**	**4635**	Jan.	25	16,3 %	24,6 %	16,3 %	25,5 %	15,8 %	16,4 %	20,7 %	22,2 %	21,2 %	22,7 %	16,3 %	17,5 %	11,9 %	27,0 %	11,5 %	28,3 %	15,2 %	15,3 %
		3885	Feb.	24	16,4 %	24,5 %	16,3 %	25,3 %	17,8 %	17,1 %	20,7 %	22,4 %	20,9 %	22,8 %	18,5 %	18,2 %	12,1 %	26,7 %	11,6 %	27,9 %	17,2 %	15,9 %
			März	25	15,6 %	24,6 %	15,2 %	25,5 %	19,3 %	16,8 %	19,7 %	22,4 %	19,7 %	23,0 %	20,0 %	17,2 %	11,6 %	26,8 %	10,8 %	27,9 %	18,7 %	16,5 %
			Qrtl 1	74	16,1 %	24,6 %	15,9 %	25,4 %	17,7 %	16,8 %	20,4 %	22,3 %	20,6 %	22,8 %	18,3 %	17,6 %	11,9 %	26,9 %	11,3 %	28,0 %	17,1 %	15,9 %
3886	**B 190**	**3133**	Jan.	25	18,1 %	23,3 %	18,1 %	23,9 %	18,0 %	17,8 %	11,7 %	27,2 %	11,2 %	28,2 %	17,3 %	16,8 %	24,5 %	19,5 %	25,1 %	19,6 %	18,6 %	18,7 %
		3886	Feb.	24	18,3 %	23,3 %	18,1 %	24,0 %	19,9 %	16,4 %	12,4 %	26,6 %	11,8 %	27,7 %	17,7 %	15,6 %	24,3 %	19,9 %	24,6 %	20,2 %	22,0 %	17,2 %
			März	25	17,4 %	23,1 %	17,2 %	23,7 %	19,4 %	17,5 %	12,0 %	26,3 %	11,4 %	27,3 %	18,3 %	16,6 %	22,9 %	19,8 %	23,2 %	19,9 %	20,5 %	18,4 %
			Qrtl 1	74	17,9 %	23,2 %	17,8 %	23,8 %	19,1 %	17,2 %	12,0 %	26,7 %	11,5 %	27,7 %	17,8 %	16,4 %	23,9 %	19,7 %	24,2 %	19,9 %	20,4 %	18,1 %
3887	**B 248**	**3332**	Jan.	25	15,9 %	22,4 %	15,7 %	23,3 %	17,5 %	16,5 %	13,0 %	26,9 %	12,3 %	28,5 %	17,9 %	15,8 %	18,8 %	18,0 %	19,0 %	18,1 %	17,2 %	17,2 %
		3887	Feb.	24	16,4 %	22,4 %	16,1 %	23,2 %	18,6 %	17,7 %	13,0 %	26,7 %	12,4 %	28,1 %	17,0 %	17,6 %	20,0 %	18,0 %	19,9 %	18,1 %	20,2 %	17,8 %
			März	24	15,3 %	23,0 %	14,6 %	23,9 %	19,5 %	17,2 %	12,5 %	26,5 %	11,6 %	27,8 %	18,4 %	17,5 %	18,2 %	19,4 %	17,8 %	19,7 %	20,7 %	17,0 %
			Qrtl 1	73	15,9 %	22,6 %	15,4 %	23,5 %	18,6 %	17,2 %	12,8 %	26,7 %	12,1 %	28,1 %	17,8 %	17,0 %	19,0 %	18,5 %	18,9 %	18,7 %	19,5 %	17,3 %
3888	**B 188**	**3438**	Jan.	25	16,8 %	22,8 %	16,4 %	24,2 %	18,6 %	15,4 %	18,6 %	22,1 %	18,4 %	23,2 %	20,0 %	15,8 %	14,9 %	23,6 %	14,4 %	25,3 %	17,3 %	15,2 %
		3888	Feb.	24	17,9 %	22,1 %	17,2 %	23,4 %	21,5 %	14,4 %	19,8 %	21,5 %	19,2 %	22,7 %	23,5 %	14,3 %	16,0 %	22,7 %	15,3 %	24,2 %	19,5 %	14,4 %
			März	25	17,1 %	21,9 %	16,3 %	23,2 %	21,5 %	14,7 %	18,4 %	21,5 %	17,6 %	22,8 %	22,7 %	14,7 %	15,5 %	22,4 %	14,8 %	23,7 %	19,9 %	14,7 %
			Qrtl 1	74	17,2 %	22,2 %	16,6 %	23,6 %	20,6 %	14,8 %	18,9 %	21,7 %	18,3 %	22,9 %	22,3 %	14,8 %	15,5 %	22,9 %	14,9 %	24,3 %	18,9 %	14,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jan.	25	19,0 %	23,1 %	19,0 %	24,0 %	19,4 %	16,8 %	14,6 %	27,6 %	14,1 %	29,1 %	19,3 %	14,9 %	23,3 %	18,8 %	23,9 %	18,8 %	19,5 %	18,5 %
		3889	Feb.	24	19,2 %	23,4 %	19,0 %	24,3 %	20,1 %	16,0 %	14,2 %	28,0 %	13,8 %	29,5 %	17,9 %	15,9 %	24,1 %	18,7 %	24,4 %	19,0 %	22,0 %	16,1 %
			März	25	18,5 %	23,8 %	18,3 %	24,7 %	20,6 %	16,8 %	14,0 %	27,8 %	13,4 %	29,3 %	18,9 %	16,8 %	23,4 %	19,4 %	23,5 %	19,8 %	22,3 %	16,9 %
			Qrtl 1	74	18,9 %	23,4 %	18,7 %	24,4 %	20,1 %	16,6 %	14,3 %	27,8 %	13,7 %	29,3 %	18,7 %	15,9 %	23,6 %	19,0 %	23,9 %	19,2 %	21,3 %	17,1 %
3890	**B 107**	**3238**	Jan.	0	17,5 %	22,0 %	17,1 %	23,0 %	20,8 %	13,4 %	18,4 %	21,5 %	18,1 %	22,4 %	21,5 %	12,9 %	16,6 %	22,4 %	16,2 %	23,5 %	20,1 %	13,8 %
		3890	Feb.	0	17,2 %	22,0 %	16,8 %	23,0 %	20,7 %	13,0 %	18,3 %	21,4 %	17,9 %	22,4 %	22,1 %	12,6 %	16,2 %	22,5 %	15,8 %	23,6 %	19,5 %	13,4 %
			März	0	17,0 %	21,8 %	16,5 %	22,8 %	20,8 %	12,8 %	18,0 %	21,2 %	17,5 %	22,2 %	22,0 %	12,4 %	15,9 %	22,3 %	15,5 %	23,4 %	19,7 %	13,1 %
			Qrtl 1	0	17,2 %	21,9 %	16,8 %	22,9 %	20,8 %	13,1 %	18,2 %	21,4 %	17,8 %	22,4 %	21,9 %	12,6 %	16,2 %	22,4 %	15,8 %	23,5 %	19,8 %	13,4 %
3891	**B 107**	**4240**	Jan.	25	18,0 %	23,4 %	17,7 %	24,1 %	21,9 %	14,7 %	18,3 %	22,1 %	17,9 %	22,7 %	23,2 %	14,3 %	17,7 %	24,6 %	17,5 %	25,4 %	20,8 %	15,0 %
		3891	Feb.	21	17,7 %	24,6 %	17,2 %	25,3 %	24,0 %	15,9 %	18,2 %	23,7 %	17,6 %	24,3 %	26,3 %	15,3 %	17,3 %	25,5 %	16,9 %	26,2 %	22,2 %	16,4 %
			März	25	17,1 %	24,1 %	16,6 %	24,7 %	23,1 %	16,0 %	17,6 %	22,7 %	17,1 %	23,2 %	23,8 %	16,1 %	16,6 %	25,4 %	16,1 %	26,1 %	22,5 %	16,0 %
			Qrtl 1	71	17,6 %	24,1 %	17,1 %	24,7 %	23,1 %	15,6 %	18,0 %	22,8 %	17,5 %	23,4 %	24,4 %	15,3 %	17,2 %	25,2 %	16,8 %	25,9 %	21,8 %	15,8 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jan.	25	18,9 %	24,4 %	18,7 %	25,3 %	20,6 %	15,3 %	20,6 %	22,6 %	20,4 %	23,5 %	22,2 %	13,5 %	17,3 %	26,2 %	17,1 %	27,1 %	19,1 %	17,1 %
		3892	Feb.	24	18,6 %	25,1 %	18,1 %	26,0 %	24,8 %	14,8 %	19,7 %	24,1 %	19,2 %	25,0 %	25,1 %	14,8 %	17,6 %	26,1 %	17,0 %	27,0 %	24,5 %	14,7 %
			März	24	17,8 %	25,6 %	17,4 %	26,4 %	23,2 %	16,3 %	18,9 %	24,8 %	18,4 %	25,5 %	24,4 %	16,7 %	16,8 %	26,4 %	16,3 %	27,3 %	22,0 %	15,8 %
			Qrtl 1	73	18,4 %	25,1 %	18,0 %	25,9 %	22,8 %	15,5 %	19,7 %	23,9 %	19,3 %	24,7 %	23,9 %	15,1 %	17,2 %	26,3 %	16,8 %	27,2 %	21,7 %	16,0 %
3893	**B 1**	**3638**	Jan.	25	20,2 %	21,7 %	19,9 %	22,8 %	22,6 %	12,8 %	20,7 %	22,2 %	20,2 %	23,4 %	24,9 %	12,6 %	19,7 %	21,1 %	19,6 %	22,2 %	20,6 %	13,1 %
		3893	Feb.	24	19,9 %	21,8 %	19,4 %	22,8 %	24,1 %	13,3 %	20,3 %	22,3 %	19,6 %	23,4 %	26,2 %	13,3 %	19,5 %	21,3 %	19,2 %	22,3 %	22,0 %	13,2 %
			März	25	19,8 %	21,7 %	19,2 %	22,7 %	23,8 %	13,8 %	20,1 %	22,2 %	19,4 %	23,3 %	25,7 %	12,9 %	19,4 %	21,2 %	19,1 %	22,1 %	22,2 %	14,6 %
			Qrtl 1	74	20,0 %	21,7 %	19,5 %	22,8 %	23,5 %	13,3 %	20,4 %	22,3 %	19,8 %	23,4 %	25,6 %	13,0 %	19,5 %	21,2 %	19,3 %	22,2 %	21,6 %	13,7 %
3894	**L 50**	**4035**	Jan.	25	18,6 %	22,6 %	18,2 %	23,4 %	23,0 %	13,5 %	19,4 %	21,0 %	19,2 %	21,7 %	21,8 %	14,0 %	17,7 %	24,2 %	17,2 %	25,2 %	24,3 %	13,1 %
		3894	Feb.	24	18,5 %	23,1 %	17,9 %	23,9 %	25,6 %	13,7 %	19,4 %	21,4 %	18,8 %	22,1 %	25,2 %	13,8 %	17,7 %	24,7 %	16,9 %	25,7 %	26,0 %	13,7 %
			März	25	17,9 %	23,2 %	17,2 %	24,0 %	25,8 %	14,4 %	18,9 %	21,4 %	18,3 %	22,1 %	26,4 %	13,6 %	16,9 %	25,0 %	16,2 %	25,9 %	25,2 %	15,4 %
			Qrtl 1	74	18,3 %	23,0 %	17,8 %	23,8 %	24,8 %	13,9 %	19,2 %	21,3 %	18,8 %	22,0 %	24,5 %	13,8 %	17,4 %	24,7 %	16,8 %	25,6 %	25,2 %	14,1 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jan.	25	19,8 %	20,4 %	20,3 %	22,9 %	18,6 %	14,7 %	17,2 %	23,6 %	15,8 %	27,6 %	20,4 %	14,2 %	22,3 %	17,3 %	24,8 %	18,3 %	17,0 %	15,1 %
		3895	Feb.	24	20,9 %	22,5 %	20,8 %	23,6 %	21,1 %	16,1 %	17,0 %	26,4 %	16,1 %	27,9 %	21,8 %	17,9 %	24,7 %	18,5 %	25,5 %	19,2 %	20,4 %	14,4 %
			März	22	20,6 %	23,1 %	20,9 %	23,8 %	19,4 %	19,5 %	17,9 %	26,5 %	17,6 %	27,3 %	19,5 %	22,4 %	23,3 %	19,7 %	24,1 %	20,3 %	19,2 %	16,5 %
			Qrtl 1	71	20,4 %	21,9 %	20,7 %	23,5 %	19,4 %	16,2 %	17,4 %	25,4 %	16,5 %	27,6 %	20,5 %	17,2 %	23,4 %	18,4 %	24,8 %	19,3 %	18,3 %	15,3 %
3896	**B 183**	**4338**	Jan.	25	19,0 %	22,0 %	18,8 %	23,5 %	20,4 %	14,9 %	19,9 %	20,3 %	19,9 %	21,4 %	20,3 %	15,3 %	18,1 %	23,9 %	17,6 %	25,7 %	20,4 %	14,4 %
		3896	Feb.	24	19,1 %	22,3 %	18,5 %	23,7 %	22,3 %	14,7 %	20,2 %	20,1 %	19,8 %	21,2 %	22,6 %	14,4 %	18,1 %	24,4 %	17,4 %	26,1 %	22,0 %	15,1 %
			März	25	18,5 %	22,0 %	17,9 %	23,4 %	22,1 %	14,3 %	19,7 %	20,0 %	19,2 %	21,1 %	22,2 %	14,1 %	17,4 %	24,0 %	16,7 %	25,6 %	21,9 %	14,4 %
			Qrtl 1	74	18,9 %	22,1 %	18,4 %	23,6 %	21,5 %	14,6 %	19,9 %	20,1 %	19,6 %	21,3 %	21,7 %	14,6 %	17,9 %	24,1 %	17,2 %	25,8 %	21,4 %	14,6 %
3897	**B 2**	**4938**	Jan.	0	17,4 %	22,2 %	16,6 %	24,4 %	20,5 %	13,7 %	18,3 %	22,4 %	17,8 %	24,6 %	20,5 %	13,1 %	16,6 %	22,0 %	15,5 %	24,2 %	20,5 %	14,2 %
		3897	Feb.	0	17,6 %	21,9 %	17,1 %	23,6 %	20,3 %	14,1 %	18,8 %	21,9 %	18,4 %	23,6 %	20,4 %	13,3 %	16,5 %	21,9 %	15,6 %	23,6 %	20,2 %	14,8 %
			März	23	17,6 %	21,2 %	16,8 %	23,1 %	21,2 %	13,5 %	18,6 %	21,5 %	18,0 %	23,4 %	21,0 %	13,6 %	16,6 %	21,0 %	15,5 %	22,8 %	21,4 %	13,4 %
			Qrtl 1	23	17,6 %	21,8 %	16,8 %	23,7 %	20,7 %	13,7 %	18,6 %	21,9 %	18,1 %	23,8 %	20,6 %	13,3 %	16,6 %	21,6 %	15,5 %	23,5 %	20,7 %	14,1 %
3898	**B 2**	**4042**	Jan.	25	17,6 %	23,2 %	17,3 %	23,9 %	20,7 %	14,2 %	15,8 %	24,1 %	15,1 %	24,9 %	24,1 %	15,1 %	19,4 %	22,2 %	19,6 %	22,9 %	17,2 %	13,4 %
		3898	Feb.	24	17,4 %	23,5 %	17,1 %	24,3 %	21,8 %	14,7 %	15,7 %	24,4 %	14,8 %	25,3 %	25,5 %	14,6 %	19,2 %	22,7 %	19,3 %	23,3 %	18,0 %	14,7 %
			März	25	16,8 %	23,5 %	16,5 %	24,1 %	20,4 %	16,1 %	14,7 %	24,5 %	14,0 %	25,1 %	23,2 %	16,5 %	18,9 %	22,6 %	19,0 %	23,1 %	17,7 %	15,7 %
			Qrtl 1	74	17,3 %	23,4 %	16,9 %	24,1 %	21,0 %	15,0 %	15,4 %	24,4 %	14,6 %	25,1 %	24,3 %	15,4 %	19,1 %	22,5 %	19,3 %	23,1 %	17,6 %	14,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4c Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jan.	25	17,5 %	21,7 %	17,3 %	23,6 %	17,8 %	16,9 %	15,7 %	22,9 %	14,3 %	25,9 %	19,1 %	15,8 %	19,3 %	20,4 %	20,4 %	21,3 %	16,5 %	18,2 %
		3899	Feb.	24	17,6 %	21,8 %	16,7 %	23,6 %	20,2 %	16,6 %	16,2 %	23,1 %	14,3 %	26,0 %	21,6 %	15,2 %	19,2 %	20,2 %	19,4 %	20,9 %	18,4 %	18,3 %
			März	20	17,5 %	21,5 %	16,6 %	23,3 %	20,0 %	16,5 %	16,2 %	22,6 %	14,6 %	25,1 %	20,7 %	16,0 %	18,9 %	20,2 %	18,9 %	21,3 %	19,1 %	17,1 %
			Qrtl 1	69	17,5 %	21,7 %	16,8 %	23,5 %	19,4 %	16,7 %	16,1 %	22,9 %	14,4 %	25,6 %	20,5 %	15,7 %	19,1 %	20,3 %	19,5 %	21,1 %	18,0 %	17,9 %
3900	**B 176**	**4736**	Jan.	25	20,4 %	23,0 %	20,1 %	23,8 %	24,1 %	15,3 %	18,7 %	23,3 %	18,2 %	24,3 %	23,5 %	14,2 %	22,1 %	22,7 %	21,8 %	23,4 %	24,6 %	16,3 %
		3900	Feb.	12	19,8 %	23,6 %	19,2 %	24,5 %	25,8 %	14,6 %	18,4 %	23,8 %	17,6 %	24,9 %	26,0 %	12,9 %	21,2 %	23,4 %	20,8 %	24,1 %	25,6 %	16,3 %
			März	0	19,8 %	23,3 %	19,2 %	24,2 %	26,0 %	14,3 %	18,3 %	23,5 %	17,5 %	24,6 %	25,9 %	12,6 %	21,4 %	23,1 %	20,9 %	23,7 %	26,0 %	16,2 %
			Qrtl 1	37	20,0 %	23,3 %	19,5 %	24,2 %	25,3 %	14,7 %	18,5 %	23,6 %	17,8 %	24,6 %	25,1 %	13,2 %	21,6 %	23,1 %	21,2 %	23,7 %	25,4 %	16,3 %
3920	**B 242**	**4433**	Jan.	25	17,6 %	22,3 %	17,2 %	23,0 %	22,3 %	13,3 %	18,5 %	23,3 %	18,1 %	24,1 %	22,7 %	14,0 %	16,7 %	21,3 %	16,3 %	22,0 %	21,9 %	12,5 %
		3920	Feb.	24	17,3 %	22,5 %	16,7 %	23,2 %	24,1 %	14,7 %	18,0 %	23,8 %	17,4 %	24,5 %	23,6 %	16,3 %	16,7 %	21,2 %	16,0 %	21,9 %	24,7 %	13,0 %
			März	25	16,5 %	22,2 %	15,8 %	22,8 %	23,9 %	14,1 %	16,7 %	23,8 %	16,3 %	24,6 %	22,0 %	14,9 %	16,2 %	20,5 %	15,4 %	21,1 %	26,0 %	13,3 %
			Qrtl 1	74	17,1 %	22,3 %	16,6 %	23,0 %	23,5 %	14,1 %	17,7 %	23,6 %	17,2 %	24,4 %	22,8 %	15,1 %	16,5 %	21,0 %	15,9 %	21,6 %	24,2 %	12,9 %
3921	**B 183**	**4341**	Jan.	25	20,5 %	24,3 %	20,2 %	25,3 %	23,7 %	14,8 %	17,6 %	26,8 %	16,9 %	28,0 %	24,3 %	15,2 %	23,4 %	21,8 %	23,4 %	22,5 %	23,2 %	14,4 %
		3921	Feb.	24	19,9 %	24,4 %	19,6 %	25,3 %	22,6 %	14,6 %	17,4 %	26,4 %	16,9 %	27,6 %	21,9 %	14,8 %	22,3 %	22,3 %	22,2 %	23,0 %	23,5 %	14,4 %
			März	25	19,9 %	24,7 %	19,7 %	25,3 %	23,6 %	16,0 %	17,8 %	26,9 %	17,4 %	27,6 %	24,2 %	15,7 %	21,9 %	22,7 %	21,8 %	23,2 %	23,2 %	16,2 %
			Qrtl 1	74	20,1 %	24,5 %	19,8 %	25,3 %	23,3 %	15,0 %	17,6 %	26,7 %	17,1 %	27,8 %	23,3 %	15,1 %	22,6 %	22,3 %	22,5 %	22,9 %	23,3 %	14,9 %
3956	**L 64**	**4236**	Jan.	0	21,4 %	22,6 %	21,1 %	24,1 %	23,0 %	14,5 %	19,3 %	23,1 %	19,2 %	24,7 %	20,3 %	14,3 %	23,3 %	22,1 %	22,9 %	23,4 %	25,6 %	14,8 %
		3956	Feb.	0	21,7 %	22,8 %	21,4 %	24,2 %	23,2 %	14,6 %	19,0 %	23,5 %	18,8 %	25,1 %	20,0 %	14,2 %	24,3 %	22,1 %	24,0 %	23,3 %	26,2 %	15,0 %
			März	0	21,3 %	22,6 %	21,0 %	24,0 %	23,2 %	14,5 %	18,7 %	23,3 %	18,5 %	24,9 %	19,9 %	14,1 %	23,9 %	21,9 %	23,4 %	23,1 %	26,4 %	14,8 %
			Qrtl 1	0	21,5 %	22,7 %	21,2 %	24,1 %	23,1 %	14,5 %	19,0 %	23,3 %	18,8 %	24,9 %	20,1 %	14,2 %	23,8 %	22,0 %	23,4 %	23,3 %	26,1 %	14,9 %
3959	**B 71n**	**3734**	Jan.	0	18,9 %	21,3 %	18,8 %	22,3 %	19,7 %	14,6 %	15,8 %	23,4 %	15,4 %	24,7 %	18,4 %	15,7 %	21,5 %	19,5 %	21,6 %	20,3 %	21,2 %	13,4 %
		3959	Feb.	0	19,1 %	21,1 %	19,0 %	22,1 %	20,0 %	15,0 %	15,9 %	23,4 %	15,4 %	24,6 %	18,5 %	16,2 %	22,2 %	18,9 %	22,3 %	19,8 %	21,3 %	13,8 %
			März	0	18,8 %	21,1 %	18,4 %	22,1 %	20,9 %	14,7 %	16,0 %	23,2 %	15,3 %	24,4 %	20,0 %	15,8 %	21,5 %	19,1 %	21,4 %	20,0 %	21,8 %	13,5 %
			Qrtl 1	0	18,9 %	21,2 %	18,7 %	22,2 %	20,2 %	14,8 %	15,9 %	23,3 %	15,4 %	24,6 %	19,0 %	15,9 %	21,7 %	19,2 %	21,8 %	20,0 %	21,4 %	13,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jan.	22	18,3 %	23,0 %	18,1 %	23,7 %	20,6 %	15,8 %	23,4 %	20,0 %	23,5 %	20,4 %	22,0 %	16,1 %	12,8 %	26,4 %	12,5 %	27,1 %	18,2 %	15,2 %
		3801	Feb.	21	18,2 %	23,7 %	17,8 %	24,3 %	24,2 %	14,8 %	23,4 %	20,6 %	23,2 %	20,8 %	25,6 %	16,6 %	13,0 %	26,9 %	12,4 %	27,7 %	22,9 %	13,0 %
			März	20	18,6 %	23,5 %	18,2 %	24,1 %	24,2 %	14,4 %	23,8 %	20,9 %	23,8 %	21,2 %	24,6 %	16,2 %	13,3 %	26,1 %	12,6 %	27,0 %	23,7 %	12,7 %
			Qrtl 1	63	18,4 %	23,4 %	18,1 %	24,0 %	22,7 %	15,1 %	23,5 %	20,5 %	23,5 %	20,8 %	23,6 %	16,2 %	13,0 %	26,4 %	12,5 %	27,3 %	21,5 %	13,7 %
3802	**B 79**	**4031**	Jan.	22	19,8 %	23,0 %	19,6 %	23,8 %	22,8 %	12,9 %	15,0 %	25,4 %	14,0 %	26,6 %	27,7 %	8,9 %	24,6 %	20,8 %	25,0 %	21,1 %	18,0 %	16,9 %
		3802	Feb.	21	20,2 %	23,7 %	19,9 %	24,4 %	24,9 %	14,8 %	16,1 %	25,8 %	14,9 %	26,9 %	33,2 %	10,2 %	24,2 %	21,8 %	24,7 %	22,0 %	17,7 %	18,8 %
			März	20	19,7 %	23,4 %	19,3 %	24,1 %	24,5 %	14,4 %	15,6 %	25,2 %	14,2 %	26,3 %	33,0 %	10,6 %	23,6 %	21,7 %	24,2 %	22,0 %	16,7 %	17,9 %
			Qrtl 1	63	19,9 %	23,4 %	19,6 %	24,1 %	24,1 %	14,0 %	15,6 %	25,4 %	14,4 %	26,6 %	31,2 %	9,9 %	24,1 %	21,4 %	24,6 %	21,7 %	17,5 %	17,9 %
3803	**B 81**	**4131**	Jan.	22	19,9 %	22,4 %	19,7 %	23,1 %	23,0 %	12,8 %	21,0 %	22,5 %	21,0 %	23,1 %	22,0 %	13,9 %	18,8 %	22,4 %	18,4 %	23,2 %	24,0 %	11,8 %
		3803	Feb.	21	19,6 %	23,0 %	19,2 %	23,7 %	24,1 %	12,8 %	20,4 %	23,2 %	20,3 %	23,9 %	22,2 %	14,0 %	18,8 %	22,7 %	18,2 %	23,6 %	25,9 %	11,8 %
			März	20	19,4 %	22,6 %	19,1 %	23,3 %	22,8 %	14,1 %	20,3 %	23,1 %	20,4 %	23,7 %	20,2 %	16,1 %	18,5 %	22,2 %	18,0 %	23,0 %	25,3 %	12,1 %
			Qrtl 1	63	19,6 %	22,7 %	19,4 %	23,4 %	23,3 %	13,3 %	20,6 %	22,9 %	20,5 %	23,5 %	21,4 %	14,7 %	18,7 %	22,4 %	18,2 %	23,3 %	25,1 %	11,9 %
3805	**B 100**	**4438**	Jan.	22	20,2 %	21,8 %	20,2 %	23,3 %	19,7 %	13,1 %	18,9 %	22,1 %	18,7 %	23,6 %	19,6 %	13,0 %	21,4 %	21,5 %	21,7 %	23,0 %	19,8 %	13,2 %
		3805	Feb.	21	20,0 %	21,7 %	19,9 %	23,2 %	20,4 %	13,2 %	19,0 %	21,9 %	18,7 %	23,4 %	20,7 %	13,0 %	21,0 %	21,4 %	21,2 %	22,9 %	20,1 %	13,3 %
			März	19	19,9 %	21,4 %	19,8 %	22,9 %	20,4 %	12,9 %	18,5 %	22,1 %	18,1 %	23,7 %	20,7 %	12,9 %	21,3 %	20,7 %	21,5 %	22,1 %	20,2 %	12,9 %
			Qrtl 1	62	20,0 %	21,6 %	20,0 %	23,1 %	20,2 %	13,1 %	18,8 %	22,0 %	18,5 %	23,6 %	20,4 %	13,0 %	21,2 %	21,2 %	21,5 %	22,6 %	20,0 %	13,1 %
3807	**B 81**	**3935**	Jan.	22	20,9 %	23,3 %	20,9 %	24,5 %	21,2 %	13,4 %	27,3 %	18,2 %	28,2 %	18,9 %	20,2 %	12,6 %	14,0 %	28,7 %	13,0 %	30,5 %	22,3 %	14,3 %
		3807	Feb.	21	20,9 %	23,4 %	20,7 %	24,6 %	22,1 %	13,8 %	27,1 %	18,5 %	27,9 %	19,2 %	21,1 %	13,2 %	14,3 %	28,5 %	13,2 %	30,2 %	23,3 %	14,4 %
			März	20	20,6 %	23,3 %	20,4 %	24,5 %	21,5 %	14,0 %	26,5 %	19,0 %	27,4 %	19,7 %	20,3 %	14,0 %	14,1 %	28,0 %	13,0 %	29,7 %	23,0 %	14,0 %
			Qrtl 1	63	20,8 %	23,3 %	20,7 %	24,5 %	21,6 %	13,7 %	27,0 %	18,5 %	27,8 %	19,2 %	20,5 %	13,3 %	14,1 %	28,4 %	13,1 %	30,1 %	22,9 %	14,2 %
3808	**B 187**	**4139**	Jan.	22	20,5 %	21,5 %	20,4 %	22,8 %	21,2 %	13,3 %	18,4 %	22,2 %	18,0 %	23,9 %	20,6 %	12,0 %	22,7 %	20,8 %	22,8 %	21,7 %	21,8 %	14,9 %
		3808	Feb.	21	20,0 %	21,5 %	19,7 %	23,1 %	21,8 %	12,1 %	18,8 %	22,3 %	18,2 %	24,3 %	22,3 %	10,6 %	21,5 %	20,5 %	21,6 %	21,5 %	21,1 %	14,3 %
			März	20	19,9 %	21,5 %	19,5 %	23,0 %	22,4 %	12,6 %	18,7 %	22,3 %	18,1 %	24,2 %	22,0 %	11,6 %	21,5 %	20,6 %	21,2 %	21,7 %	23,0 %	13,9 %
			Qrtl 1	63	20,1 %	21,5 %	19,9 %	23,0 %	21,8 %	12,7 %	18,6 %	22,3 %	18,1 %	24,1 %	21,7 %	11,3 %	21,9 %	20,6 %	21,9 %	21,6 %	22,0 %	14,4 %
3812	**L 230**	**4533**	Jan.	13	18,0 %	23,0 %	17,8 %	23,9 %	20,5 %	13,2 %	20,1 %	22,6 %	20,0 %	23,4 %	21,9 %	13,1 %	16,1 %	23,3 %	15,8 %	24,3 %	19,2 %	13,2 %
		3812	Feb.	21	18,3 %	23,4 %	17,9 %	24,2 %	23,4 %	13,9 %	21,0 %	22,6 %	20,8 %	23,4 %	24,2 %	13,2 %	15,6 %	24,1 %	15,0 %	25,0 %	22,7 %	14,6 %
			März	20	18,2 %	23,1 %	17,7 %	24,0 %	24,0 %	13,1 %	20,8 %	22,1 %	20,5 %	22,9 %	24,4 %	13,2 %	15,6 %	24,0 %	14,9 %	25,0 %	23,7 %	13,0 %
			Qrtl 1	54	18,2 %	23,2 %	17,8 %	24,0 %	22,6 %	13,4 %	20,7 %	22,5 %	20,4 %	23,2 %	23,5 %	13,2 %	15,8 %	23,8 %	15,2 %	24,8 %	21,9 %	13,6 %
3813	**B 180**	**4334**	Jan.	17	18,9 %	22,7 %	18,8 %	23,9 %	19,1 %	16,0 %	20,4 %	21,5 %	20,6 %	22,4 %	19,2 %	16,0 %	17,5 %	23,8 %	17,1 %	25,4 %	19,1 %	15,9 %
		3813	Feb.	10	18,5 %	23,0 %	18,2 %	24,4 %	20,0 %	15,9 %	20,4 %	21,6 %	20,5 %	22,8 %	20,2 %	15,0 %	16,7 %	24,4 %	16,1 %	25,9 %	19,8 %	16,7 %
			März	10	18,1 %	22,7 %	17,7 %	24,0 %	19,7 %	16,2 %	19,6 %	21,3 %	19,4 %	22,5 %	20,4 %	15,2 %	16,7 %	24,0 %	16,1 %	25,6 %	19,1 %	17,0 %
			Qrtl 1	37	18,5 %	22,8 %	18,3 %	24,1 %	19,6 %	16,0 %	20,1 %	21,5 %	20,2 %	22,6 %	20,0 %	15,4 %	16,9 %	24,1 %	16,4 %	25,6 %	19,3 %	16,6 %
3814	**B 2**	**4141**	Jan.	22	20,2 %	23,0 %	20,1 %	23,6 %	20,8 %	14,1 %	27,0 %	18,0 %	27,4 %	18,3 %	22,4 %	14,2 %	13,5 %	27,8 %	13,1 %	28,8 %	19,2 %	14,0 %
		3814	Feb.	21	20,4 %	23,3 %	20,2 %	24,1 %	21,8 %	14,1 %	26,6 %	18,8 %	26,9 %	19,2 %	22,9 %	14,0 %	14,0 %	27,9 %	13,4 %	29,0 %	20,5 %	14,3 %
			März	20	20,1 %	23,1 %	19,9 %	23,9 %	21,8 %	14,5 %	26,3 %	19,1 %	26,6 %	19,4 %	22,2 %	14,9 %	13,8 %	27,2 %	13,2 %	28,3 %	21,3 %	14,1 %
			Qrtl 1	63	20,2 %	23,1 %	20,1 %	23,9 %	21,5 %	14,3 %	26,6 %	18,6 %	27,0 %	19,0 %	22,5 %	14,4 %	13,8 %	27,6 %	13,2 %	28,7 %	20,4 %	14,2 %
3815	**B 91**	**4737**	Jan.	22	20,6 %	24,3 %	21,4 %	25,5 %	15,6 %	16,3 %	24,0 %	22,5 %	25,2 %	23,5 %	16,0 %	15,2 %	17,4 %	26,0 %	17,7 %	27,4 %	15,4 %	17,2 %
		3815	Feb.	21	20,4 %	24,9 %	21,0 %	26,0 %	16,6 %	17,7 %	23,9 %	23,1 %	24,8 %	24,1 %	17,4 %	16,6 %	17,1 %	26,5 %	17,3 %	27,8 %	15,8 %	18,7 %
			März	20	19,9 %	24,7 %	20,4 %	25,8 %	16,6 %	17,8 %	23,3 %	23,0 %	24,2 %	23,9 %	17,7 %	16,6 %	16,6 %	26,5 %	16,7 %	27,6 %	15,6 %	19,0 %
			Qrtl 1	63	20,3 %	24,6 %	20,9 %	25,8 %	16,3 %	17,3 %	23,7 %	22,9 %	24,7 %	23,9 %	17,1 %	16,2 %	17,0 %	26,3 %	17,3 %	27,6 %	15,6 %	18,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jan.	0	20,3 %	22,8 %	20,1 %	23,6 %	23,8 %	13,7 %	20,9 %	21,3 %	20,7 %	22,0 %	23,0 %	12,9 %	19,8 %	24,4 %	19,4 %	25,2 %	24,6 %	14,6 %
		3816	Feb.	0	20,7 %	22,9 %	20,4 %	23,6 %	24,2 %	13,6 %	20,1 %	22,0 %	19,9 %	22,7 %	22,8 %	12,9 %	21,3 %	23,8 %	21,0 %	24,5 %	25,5 %	14,4 %
			März	0	20,7 %	22,8 %	20,4 %	23,5 %	24,2 %	13,6 %	20,1 %	21,9 %	19,9 %	22,6 %	22,9 %	12,8 %	21,3 %	23,7 %	21,0 %	24,4 %	25,6 %	14,4 %
			Qrtl 1	0	20,6 %	22,8 %	20,3 %	23,6 %	24,0 %	13,7 %	20,4 %	21,7 %	20,2 %	22,4 %	22,9 %	12,9 %	20,8 %	24,0 %	20,4 %	24,7 %	25,2 %	14,5 %
3817	**L 85**	**4131**	Jan.	22	19,1 %	21,9 %	19,0 %	22,4 %	20,6 %	11,8 %	17,3 %	23,8 %	17,1 %	24,3 %	21,4 %	13,3 %	20,9 %	20,0 %	21,0 %	20,5 %	19,9 %	10,5 %
		3817	Feb.	21	17,7 %	25,5 %	17,5 %	26,1 %	21,3 %	13,7 %	16,2 %	26,6 %	15,9 %	27,2 %	20,8 %	15,1 %	19,4 %	24,3 %	19,2 %	25,0 %	21,9 %	12,3 %
			März	20	17,4 %	25,4 %	17,0 %	26,0 %	23,6 %	14,5 %	17,1 %	26,1 %	16,7 %	26,8 %	24,0 %	15,3 %	17,7 %	24,5 %	17,4 %	25,2 %	23,2 %	13,6 %
			Qrtl 1	63	18,1 %	24,1 %	17,9 %	24,8 %	21,8 %	13,3 %	16,9 %	25,5 %	16,6 %	26,1 %	22,1 %	14,6 %	19,4 %	22,8 %	19,3 %	23,4 %	21,6 %	12,0 %
3818	**B 184**	**3938**	Jan.	22	20,6 %	21,4 %	20,6 %	23,2 %	21,0 %	12,2 %	20,1 %	21,7 %	20,6 %	23,5 %	17,3 %	12,5 %	21,1 %	21,1 %	20,5 %	23,1 %	24,1 %	11,9 %
		3818	Feb.	21	20,5 %	21,7 %	20,5 %	23,6 %	20,7 %	12,7 %	20,5 %	21,4 %	20,9 %	23,1 %	18,3 %	13,0 %	20,6 %	22,0 %	20,1 %	24,1 %	22,8 %	12,4 %
			März	20	20,7 %	21,5 %	20,6 %	23,3 %	21,0 %	12,7 %	20,8 %	21,2 %	21,2 %	22,7 %	18,6 %	13,9 %	20,5 %	21,7 %	20,0 %	23,9 %	23,1 %	11,7 %
			Qrtl 1	63	20,6 %	21,5 %	20,6 %	23,4 %	20,9 %	12,5 %	20,5 %	21,4 %	20,9 %	23,1 %	18,1 %	13,1 %	20,7 %	21,6 %	20,2 %	23,7 %	23,3 %	12,0 %
3819	**B 1**	**3836**	Jan.	22	19,6 %	23,7 %	19,4 %	24,3 %	24,2 %	12,5 %	19,4 %	24,1 %	19,0 %	24,6 %	26,5 %	15,2 %	19,9 %	23,3 %	19,8 %	24,1 %	21,8 %	9,7 %
		3819	Feb.	21	19,0 %	24,3 %	18,6 %	24,8 %	25,7 %	13,0 %	18,6 %	24,2 %	18,1 %	24,7 %	28,5 %	14,8 %	19,3 %	24,3 %	19,1 %	25,0 %	22,8 %	11,2 %
			März	20	19,2 %	24,2 %	18,8 %	24,7 %	25,5 %	14,9 %	18,6 %	24,1 %	18,0 %	24,6 %	29,0 %	15,6 %	19,7 %	24,3 %	19,6 %	24,8 %	21,9 %	14,1 %
			Qrtl 1	63	19,3 %	24,0 %	18,9 %	24,6 %	25,1 %	13,5 %	18,9 %	24,1 %	18,4 %	24,6 %	27,9 %	15,2 %	19,6 %	24,0 %	19,5 %	24,6 %	22,2 %	11,6 %
3820	**B 71**	**3333**	Jan.	22	20,1 %	21,1 %	20,6 %	22,5 %	18,1 %	16,1 %	18,0 %	22,1 %	18,7 %	23,4 %	15,7 %	17,4 %	22,1 %	20,1 %	22,5 %	21,5 %	20,5 %	14,9 %
		3820	Feb.	21	19,9 %	21,6 %	20,2 %	22,9 %	18,7 %	16,6 %	17,9 %	22,5 %	18,6 %	23,7 %	15,4 %	18,2 %	21,8 %	20,6 %	21,8 %	22,1 %	22,1 %	14,9 %
			März	20	19,6 %	21,5 %	19,7 %	22,8 %	19,0 %	16,4 %	21,2 %	20,9 %	20,9 %	22,4 %	22,5 %	14,7 %	18,0 %	22,1 %	18,5 %	23,2 %	15,7 %	18,0 %
			Qrtl 1	63	19,8 %	21,4 %	20,2 %	22,7 %	18,6 %	16,4 %	19,1 %	21,8 %	19,4 %	23,2 %	17,8 %	16,8 %	20,6 %	21,0 %	20,9 %	22,3 %	19,4 %	16,0 %
3821	**B 188**	**3437**	Jan.	22	17,8 %	23,4 %	17,6 %	24,7 %	18,7 %	15,1 %	16,2 %	25,3 %	15,7 %	26,7 %	19,9 %	16,0 %	19,3 %	21,6 %	19,6 %	22,8 %	17,6 %	14,3 %
		3821	Feb.	21	20,0 %	22,6 %	19,7 %	23,8 %	21,6 %	14,2 %	18,5 %	24,0 %	17,8 %	25,5 %	22,8 %	14,2 %	21,5 %	21,1 %	21,7 %	22,2 %	20,3 %	14,2 %
			März	20	19,7 %	22,3 %	19,4 %	23,5 %	21,7 %	14,7 %	18,2 %	23,6 %	17,5 %	25,0 %	22,2 %	14,8 %	21,3 %	21,0 %	21,4 %	22,0 %	21,2 %	14,5 %
			Qrtl 1	63	19,2 %	22,7 %	19,0 %	24,0 %	20,7 %	14,6 %	17,7 %	24,3 %	17,1 %	25,7 %	21,8 %	14,9 %	20,8 %	21,2 %	20,9 %	22,3 %	19,8 %	14,4 %
3822	**B 188**	**3433**	Jan.	22	20,0 %	23,2 %	19,9 %	24,0 %	20,1 %	16,5 %	21,1 %	24,0 %	21,3 %	25,0 %	19,9 %	14,8 %	18,9 %	22,5 %	18,7 %	23,1 %	20,3 %	18,0 %
		3822	Feb.	21	20,4 %	23,4 %	20,2 %	24,3 %	21,4 %	16,0 %	20,7 %	24,7 %	20,8 %	25,7 %	19,0 %	16,1 %	20,1 %	22,1 %	19,6 %	22,9 %	23,5 %	15,9 %
			März	20	19,7 %	23,7 %	19,5 %	24,7 %	21,3 %	16,4 %	20,1 %	25,2 %	20,1 %	26,3 %	19,6 %	16,9 %	19,4 %	22,3 %	18,9 %	23,1 %	22,9 %	15,9 %
			Qrtl 1	63	20,0 %	23,5 %	19,9 %	24,3 %	21,0 %	16,3 %	20,6 %	24,6 %	20,7 %	25,7 %	19,5 %	16,0 %	19,4 %	22,3 %	19,1 %	23,0 %	22,3 %	16,6 %
3823	**B 184**	**4239**	Jan.	10	21,5 %	22,3 %	21,5 %	23,0 %	22,4 %	11,5 %	23,1 %	21,7 %	23,1 %	22,5 %	23,0 %	9,7 %	20,0 %	22,8 %	19,8 %	23,4 %	21,8 %	13,2 %
		3823	Feb.	17	21,1 %	23,2 %	21,0 %	23,8 %	23,0 %	11,5 %	22,7 %	22,4 %	22,6 %	23,1 %	24,5 %	10,9 %	19,4 %	23,9 %	19,3 %	24,6 %	21,5 %	12,1 %
			März	7	20,9 %	22,8 %	20,8 %	23,5 %	22,7 %	11,3 %	22,2 %	22,4 %	22,1 %	23,2 %	24,3 %	10,0 %	19,7 %	23,2 %	19,6 %	23,9 %	21,3 %	12,6 %
			Qrtl 1	34	21,2 %	22,7 %	21,1 %	23,4 %	22,7 %	11,4 %	22,6 %	22,2 %	22,6 %	22,9 %	23,9 %	10,2 %	19,7 %	23,3 %	19,6 %	24,0 %	21,6 %	12,6 %
3824	**B 6**	**4236**	Jan.	22	17,5 %	24,2 %	18,1 %	25,4 %	14,5 %	18,4 %	14,8 %	26,3 %	14,8 %	27,9 %	14,6 %	18,4 %	20,4 %	22,1 %	21,6 %	22,8 %	14,4 %	18,3 %
		3824	Feb.	20	17,6 %	24,5 %	17,9 %	25,5 %	15,6 %	19,1 %	15,1 %	26,5 %	14,9 %	28,0 %	16,1 %	18,7 %	20,1 %	22,4 %	21,0 %	23,0 %	15,1 %	19,6 %
			März	20	17,1 %	24,4 %	17,3 %	25,6 %	16,0 %	18,6 %	14,7 %	26,5 %	14,4 %	28,2 %	16,1 %	18,2 %	19,6 %	22,3 %	20,3 %	22,9 %	15,9 %	19,0 %
			Qrtl 1	62	17,4 %	24,4 %	17,8 %	25,5 %	15,3 %	18,7 %	14,8 %	26,4 %	14,7 %	28,1 %	15,6 %	18,4 %	20,0 %	22,3 %	21,0 %	22,9 %	15,1 %	18,9 %
3825	**B 1**	**3733**	Jan.	22	19,5 %	22,0 %	18,2 %	23,3 %	29,1 %	11,6 %	18,4 %	22,5 %	18,0 %	23,2 %	22,7 %	15,6 %	20,5 %	21,5 %	18,5 %	23,4 %	33,2 %	9,0 %
		3825	Feb.	21	18,6 %	23,8 %	18,1 %	24,5 %	23,9 %	17,0 %	17,9 %	24,2 %	17,6 %	24,8 %	21,2 %	18,2 %	19,3 %	23,4 %	18,6 %	24,2 %	26,4 %	15,8 %
			März	18	18,0 %	23,6 %	17,6 %	24,5 %	20,8 %	17,7 %	17,9 %	24,0 %	17,7 %	24,6 %	19,0 %	19,9 %	18,2 %	23,2 %	17,6 %	24,3 %	22,9 %	15,2 %
			Qrtl 1	61	18,7 %	23,1 %	18,0 %	24,1 %	24,5 %	15,4 %	18,1 %	23,6 %	17,8 %	24,2 %	20,7 %	18,2 %	19,4 %	22,7 %	18,2 %	24,0 %	27,9 %	12,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jan.	22	20,0 %	23,6 %	19,9 %	24,5 %	21,6 %	13,1 %	13,8 %	27,8 %	13,2 %	28,9 %	20,5 %	14,2 %	26,1 %	19,5 %	26,4 %	20,1 %	22,7 %	12,1 %
		3826	Feb.	21	20,0 %	24,1 %	19,7 %	24,9 %	22,8 %	14,1 %	13,7 %	28,4 %	13,1 %	29,4 %	21,6 %	15,0 %	26,0 %	20,0 %	26,2 %	20,6 %	23,9 %	13,4 %
			März	20	20,1 %	23,6 %	19,8 %	24,6 %	24,0 %	12,7 %	13,8 %	27,5 %	13,0 %	28,8 %	23,5 %	12,7 %	26,3 %	19,7 %	26,4 %	20,4 %	24,4 %	12,8 %
			Qrtl 1	63	20,0 %	23,8 %	19,8 %	24,7 %	22,9 %	13,3 %	13,8 %	27,9 %	13,1 %	29,1 %	22,0 %	13,9 %	26,1 %	19,8 %	26,4 %	20,4 %	23,7 %	12,8 %
3827	**B 242**	**4334**	Jan.	22	19,8 %	22,1 %	19,6 %	22,9 %	22,1 %	14,3 %	25,3 %	19,1 %	25,6 %	19,6 %	22,0 %	13,8 %	14,3 %	25,2 %	13,5 %	26,2 %	22,1 %	14,7 %
		3827	Feb.	10	20,2 %	22,5 %	19,8 %	23,3 %	24,5 %	14,4 %	22,6 %	21,6 %	22,5 %	22,3 %	23,4 %	14,8 %	17,9 %	23,4 %	17,1 %	24,3 %	25,7 %	14,1 %
			März	5	19,5 %	22,4 %	18,9 %	23,2 %	24,8 %	15,2 %	23,7 %	20,4 %	23,7 %	21,0 %	23,4 %	14,3 %	15,3 %	24,5 %	14,2 %	25,3 %	26,3 %	16,1 %
			Qrtl 1	37	19,8 %	22,4 %	19,4 %	23,1 %	23,9 %	14,6 %	23,8 %	20,4 %	23,9 %	21,0 %	23,0 %	14,3 %	15,9 %	24,3 %	15,0 %	25,3 %	24,8 %	15,0 %
3828	**B 6**	**4538**	Jan.	0	20,2 %	23,5 %	20,0 %	24,1 %	22,1 %	16,4 %	17,4 %	22,9 %	17,2 %	23,3 %	20,0 %	18,2 %	22,5 %	23,9 %	22,4 %	24,8 %	23,5 %	15,1 %
		3828	Feb.	0	20,4 %	23,1 %	20,0 %	24,0 %	23,6 %	14,9 %	18,4 %	21,9 %	18,2 %	22,2 %	20,7 %	18,8 %	22,0 %	24,1 %	21,6 %	25,6 %	25,2 %	12,8 %
			März	0	20,6 %	23,5 %	20,2 %	24,3 %	23,8 %	15,7 %	18,4 %	21,9 %	18,2 %	22,2 %	20,7 %	18,9 %	22,2 %	24,7 %	21,9 %	25,9 %	25,7 %	13,6 %
			Qrtl 1	0	20,4 %	23,3 %	20,1 %	24,1 %	23,2 %	15,6 %	18,1 %	22,2 %	17,9 %	22,6 %	20,5 %	18,7 %	22,2 %	24,2 %	21,9 %	25,5 %	24,9 %	13,8 %
3829	**B 189**	**3236**	Jan.	22	19,5 %	22,4 %	19,5 %	23,5 %	19,4 %	16,8 %	18,4 %	23,7 %	17,9 %	25,1 %	20,8 %	16,2 %	20,6 %	21,2 %	21,1 %	21,9 %	18,0 %	17,4 %
		3829	Feb.	21	19,4 %	22,4 %	19,4 %	23,5 %	19,7 %	16,8 %	18,0 %	23,8 %	17,4 %	25,3 %	21,2 %	15,8 %	20,9 %	21,0 %	21,4 %	21,6 %	18,3 %	17,8 %
			März	20	18,9 %	22,2 %	18,7 %	23,2 %	20,1 %	16,9 %	17,4 %	23,3 %	16,7 %	24,7 %	21,3 %	15,6 %	20,5 %	21,1 %	20,8 %	21,7 %	18,9 %	18,0 %
			Qrtl 1	63	19,3 %	22,3 %	19,2 %	23,4 %	19,7 %	16,8 %	17,9 %	23,6 %	17,3 %	25,0 %	21,1 %	15,9 %	20,6 %	21,1 %	21,1 %	21,7 %	18,4 %	17,7 %
3830	**B 190**	**3136**	Jan.	22	18,7 %	22,0 %	18,5 %	23,0 %	19,3 %	16,9 %	21,2 %	20,5 %	21,7 %	21,3 %	18,7 %	16,1 %	16,1 %	23,6 %	15,4 %	24,8 %	19,9 %	17,7 %
		3830	Feb.	21	18,7 %	22,2 %	18,3 %	23,3 %	20,7 %	16,0 %	21,3 %	20,4 %	21,6 %	21,3 %	20,0 %	15,0 %	16,1 %	24,0 %	15,1 %	25,4 %	21,4 %	16,9 %
			März	20	18,1 %	22,7 %	17,7 %	23,8 %	20,9 %	16,5 %	20,5 %	21,7 %	20,5 %	22,6 %	20,7 %	16,3 %	15,7 %	23,8 %	14,8 %	25,0 %	21,0 %	16,7 %
			Qrtl 1	63	18,5 %	22,3 %	18,2 %	23,4 %	20,3 %	16,5 %	21,0 %	20,9 %	21,2 %	21,8 %	19,8 %	15,8 %	16,0 %	23,8 %	15,0 %	25,1 %	20,8 %	17,1 %
3831	**B 80**	**4536**	Jan.	22	20,6 %	22,2 %	20,6 %	23,0 %	20,8 %	12,3 %	27,1 %	16,6 %	27,6 %	16,9 %	20,6 %	12,4 %	13,6 %	28,2 %	13,0 %	29,6 %	21,1 %	12,3 %
		3831	Feb.	21	20,6 %	22,6 %	20,4 %	23,6 %	22,5 %	11,8 %	26,9 %	17,1 %	27,2 %	17,6 %	22,7 %	11,4 %	13,9 %	28,5 %	13,1 %	30,1 %	22,2 %	12,2 %
			März	20	20,3 %	22,4 %	20,1 %	23,3 %	22,6 %	12,4 %	26,4 %	17,5 %	26,7 %	18,0 %	22,5 %	12,1 %	13,8 %	27,6 %	12,9 %	29,1 %	22,8 %	12,6 %
			Qrtl 1	63	20,5 %	22,4 %	20,4 %	23,3 %	22,0 %	12,2 %	26,8 %	17,1 %	27,2 %	17,5 %	22,0 %	12,0 %	13,8 %	28,1 %	13,0 %	29,6 %	22,0 %	12,4 %
3841	**L 50**	**4336**	Jan.	0	17,5 %	23,3 %	17,2 %	24,2 %	20,6 %	14,1 %	20,9 %	20,5 %	21,1 %	21,1 %	18,7 %	13,4 %	14,3 %	25,8 %	13,5 %	27,0 %	22,0 %	14,7 %
		3841	Feb.	0	17,9 %	23,0 %	17,6 %	23,9 %	20,2 %	14,5 %	22,2 %	19,6 %	22,6 %	20,2 %	18,7 %	13,3 %	13,9 %	26,0 %	13,0 %	27,3 %	21,2 %	15,4 %
			März	0	17,8 %	22,9 %	17,6 %	23,9 %	20,1 %	14,4 %	22,2 %	19,5 %	22,6 %	20,2 %	18,6 %	13,1 %	14,0 %	26,0 %	13,1 %	27,2 %	21,2 %	15,4 %
			Qrtl 1	0	17,7 %	23,1 %	17,5 %	24,0 %	20,3 %	14,3 %	21,8 %	19,9 %	22,1 %	20,5 %	18,7 %	13,2 %	14,1 %	25,9 %	13,2 %	27,2 %	21,5 %	15,2 %
3842	**B 180**	**4836**	Jan.	22	20,8 %	23,1 %	20,6 %	23,8 %	24,6 %	13,4 %	15,6 %	26,0 %	14,9 %	26,9 %	25,3 %	12,5 %	26,1 %	20,2 %	26,3 %	20,6 %	23,8 %	14,3 %
		3842	Feb.	21	20,4 %	23,9 %	19,9 %	24,6 %	26,2 %	13,6 %	15,8 %	26,4 %	15,0 %	27,4 %	26,0 %	13,3 %	24,9 %	21,4 %	24,8 %	21,9 %	26,4 %	13,8 %
			März	20	20,3 %	23,4 %	19,9 %	24,0 %	25,6 %	13,4 %	15,8 %	25,6 %	15,1 %	26,5 %	25,8 %	13,4 %	24,7 %	21,1 %	24,7 %	21,6 %	25,3 %	13,5 %
			Qrtl 1	63	20,5 %	23,4 %	20,2 %	24,1 %	25,4 %	13,5 %	15,7 %	26,0 %	15,0 %	26,9 %	25,7 %	13,0 %	25,3 %	20,9 %	25,3 %	21,3 %	25,1 %	13,9 %
3843	**B 87**	**4836**	Jan.	21	19,2 %	22,6 %	19,0 %	23,2 %	21,8 %	13,4 %	21,6 %	21,3 %	21,5 %	21,8 %	21,8 %	13,7 %	16,8 %	23,9 %	16,4 %	24,6 %	21,8 %	13,1 %
		3843	Feb.	21	19,1 %	23,1 %	18,8 %	23,7 %	23,2 %	12,7 %	21,7 %	21,6 %	21,6 %	22,1 %	23,4 %	13,0 %	16,5 %	24,6 %	16,1 %	25,4 %	23,0 %	12,4 %
			März	20	18,8 %	23,3 %	18,5 %	23,8 %	24,4 %	12,5 %	21,1 %	22,0 %	21,0 %	22,5 %	23,4 %	13,1 %	16,4 %	24,5 %	16,0 %	25,1 %	25,4 %	11,9 %
			Qrtl 1	62	19,0 %	23,0 %	18,8 %	23,6 %	23,0 %	12,9 %	21,5 %	21,6 %	21,4 %	22,2 %	22,8 %	13,3 %	16,5 %	24,3 %	16,1 %	25,0 %	23,2 %	12,5 %
3844	**B 189**	**3136**	Jan.	22	18,1 %	21,7 %	18,0 %	22,8 %	18,7 %	17,0 %	18,4 %	21,6 %	17,9 %	22,7 %	20,4 %	17,0 %	17,9 %	21,7 %	18,1 %	22,8 %	17,0 %	17,1 %
		3844	Feb.	21	18,3 %	21,7 %	18,0 %	22,8 %	19,6 %	16,9 %	18,2 %	21,9 %	17,6 %	23,0 %	21,3 %	16,9 %	18,3 %	21,5 %	18,4 %	22,6 %	18,0 %	17,0 %
			März	20	17,7 %	21,8 %	17,4 %	22,9 %	19,4 %	17,2 %	17,6 %	21,8 %	16,9 %	23,0 %	21,0 %	16,5 %	17,9 %	21,8 %	17,9 %	22,7 %	17,9 %	17,9 %
			Qrtl 1	63	18,0 %	21,7 %	17,8 %	22,8 %	19,2 %	17,0 %	18,1 %	21,8 %	17,4 %	22,9 %	20,9 %	16,8 %	18,0 %	21,6 %	18,1 %	22,7 %	17,6 %	17,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jan.	22	18,4 %	22,1 %	18,2 %	22,7 %	22,0 %	11,1 %	19,1 %	21,8 %	19,0 %	22,3 %	20,8 %	12,1 %	17,6 %	22,4 %	17,2 %	23,2 %	23,4 %	10,0 %
		3845	Feb.	21	17,7 %	24,0 %	17,4 %	24,8 %	23,5 %	12,7 %	18,2 %	23,7 %	18,0 %	24,3 %	21,1 %	13,9 %	17,2 %	24,5 %	16,6 %	25,4 %	26,2 %	11,4 %
			März	20	17,5 %	24,0 %	17,2 %	24,6 %	23,1 %	13,3 %	18,0 %	23,9 %	17,8 %	24,4 %	21,2 %	14,3 %	16,9 %	24,1 %	16,4 %	24,9 %	25,2 %	12,2 %
			Qrtl 1	63	17,9 %	23,3 %	17,6 %	24,0 %	22,8 %	12,4 %	18,4 %	23,1 %	18,3 %	23,7 %	21,0 %	13,4 %	17,2 %	23,7 %	16,7 %	24,5 %	24,9 %	11,2 %
3846	**B 181**	**4638**	Jan.	20	17,6 %	24,4 %	17,4 %	25,0 %	22,3 %	13,6 %	14,3 %	25,0 %	13,9 %	25,7 %	20,8 %	13,3 %	21,1 %	23,8 %	20,9 %	24,4 %	23,9 %	14,0 %
		3846	Feb.	21	18,6 %	24,5 %	18,3 %	25,2 %	24,6 %	13,0 %	15,4 %	24,9 %	14,9 %	25,6 %	23,7 %	12,1 %	21,8 %	24,1 %	21,6 %	24,7 %	25,5 %	13,9 %
			März	20	18,7 %	24,3 %	18,3 %	25,0 %	24,3 %	13,3 %	15,4 %	24,8 %	15,0 %	25,5 %	23,3 %	12,9 %	21,9 %	23,9 %	21,7 %	24,5 %	25,3 %	13,8 %
			Qrtl 1	61	18,3 %	24,4 %	18,0 %	25,1 %	23,8 %	13,3 %	15,0 %	24,9 %	14,6 %	25,6 %	22,6 %	12,8 %	21,6 %	23,9 %	21,4 %	24,5 %	25,0 %	13,9 %
3847	**B 187**	**4142**	Jan.	22	19,8 %	23,2 %	19,5 %	24,0 %	22,9 %	15,3 %	13,3 %	26,7 %	12,3 %	27,9 %	23,7 %	14,4 %	26,3 %	19,7 %	26,7 %	20,1 %	22,0 %	16,3 %
		3847	Feb.	21	19,8 %	23,2 %	19,6 %	24,0 %	22,2 %	15,2 %	13,6 %	26,6 %	12,8 %	27,7 %	22,3 %	15,0 %	25,9 %	19,8 %	26,3 %	20,2 %	22,1 %	15,4 %
			März	20	19,5 %	23,0 %	19,1 %	23,8 %	23,2 %	15,2 %	13,6 %	26,2 %	12,5 %	27,4 %	23,8 %	15,0 %	25,4 %	19,8 %	25,8 %	20,3 %	22,5 %	15,3 %
			Qrtl 1	63	19,7 %	23,1 %	19,4 %	23,9 %	22,7 %	15,2 %	13,5 %	26,5 %	12,5 %	27,7 %	23,3 %	14,8 %	25,9 %	19,8 %	26,2 %	20,2 %	22,2 %	15,7 %
3849	**B 185**	**4233**	Jan.	21	17,7 %	24,9 %	17,7 %	26,0 %	17,3 %	16,1 %	16,6 %	26,0 %	16,5 %	27,4 %	17,0 %	16,2 %	18,8 %	23,7 %	19,0 %	24,7 %	17,6 %	16,1 %
		3849	Feb.	21	17,5 %	24,3 %	17,1 %	25,5 %	19,7 %	16,7 %	16,7 %	26,1 %	16,5 %	27,7 %	17,7 %	16,2 %	18,3 %	22,6 %	17,8 %	23,3 %	22,0 %	17,4 %
			März	20	17,0 %	23,6 %	16,7 %	24,8 %	18,6 %	16,1 %	16,4 %	25,5 %	16,2 %	26,9 %	17,3 %	17,2 %	17,6 %	21,6 %	17,2 %	22,7 %	20,1 %	15,0 %
			Qrtl 1	62	17,4 %	24,2 %	17,2 %	25,4 %	18,6 %	16,3 %	16,5 %	25,9 %	16,4 %	27,3 %	17,3 %	16,5 %	18,2 %	22,6 %	18,0 %	23,5 %	20,0 %	16,1 %
3850	**B 244**	**4130**	Jan.	0	18,8 %	23,9 %	18,6 %	24,2 %	24,1 %	16,6 %	13,2 %	27,8 %	12,7 %	28,4 %	21,8 %	16,7 %	24,7 %	19,7 %	24,6 %	19,9 %	26,4 %	16,6 %
		3850	Feb.	0	18,8 %	24,2 %	18,6 %	24,5 %	23,5 %	17,1 %	11,1 %	29,5 %	10,6 %	30,2 %	21,2 %	16,8 %	26,7 %	18,7 %	26,8 %	18,8 %	25,9 %	17,3 %
			März	0	18,8 %	24,1 %	18,6 %	24,5 %	23,8 %	17,1 %	11,1 %	29,4 %	10,5 %	30,1 %	21,6 %	16,7 %	26,7 %	18,7 %	26,7 %	18,7 %	26,1 %	17,5 %
			Qrtl 1	0	18,8 %	24,0 %	18,6 %	24,4 %	23,8 %	16,9 %	11,8 %	28,9 %	11,3 %	29,5 %	21,6 %	16,7 %	26,0 %	19,0 %	26,0 %	19,1 %	26,1 %	17,1 %
3851	**B 2**	**4839**	Jan.	22	19,6 %	22,1 %	19,4 %	23,7 %	20,5 %	13,6 %	19,7 %	20,7 %	19,6 %	22,1 %	20,2 %	12,7 %	19,4 %	23,4 %	19,1 %	25,2 %	20,8 %	14,3 %
		3851	Feb.	21	19,5 %	22,6 %	19,1 %	23,9 %	22,4 %	13,7 %	19,8 %	21,5 %	19,4 %	22,6 %	22,9 %	13,0 %	19,3 %	23,6 %	18,9 %	25,1 %	22,0 %	14,2 %
			März	20	19,5 %	23,0 %	19,1 %	24,2 %	22,7 %	14,3 %	19,6 %	22,4 %	19,1 %	23,4 %	23,8 %	13,8 %	19,5 %	23,7 %	19,1 %	25,0 %	21,9 %	14,7 %
			Qrtl 1	63	19,6 %	22,5 %	19,2 %	23,9 %	21,7 %	13,8 %	19,7 %	21,5 %	19,4 %	22,7 %	22,0 %	13,1 %	19,4 %	23,5 %	19,1 %	25,1 %	21,5 %	14,4 %
3852	**B 91**	**4838**	Jan.	22	20,0 %	21,5 %	20,0 %	23,3 %	19,9 %	13,4 %	23,4 %	18,2 %	24,6 %	19,1 %	18,1 %	14,2 %	16,5 %	24,8 %	15,4 %	27,3 %	21,7 %	12,6 %
		3852	Feb.	21	20,6 %	21,8 %	20,4 %	23,5 %	21,5 %	13,5 %	24,1 %	18,4 %	25,0 %	19,4 %	19,6 %	13,8 %	17,1 %	25,3 %	15,8 %	27,6 %	23,5 %	13,1 %
			März	11	20,9 %	21,8 %	20,7 %	23,5 %	21,6 %	13,5 %	24,6 %	18,3 %	25,7 %	19,3 %	19,6 %	13,8 %	17,1 %	25,2 %	15,8 %	27,6 %	23,7 %	13,2 %
			Qrtl 1	54	20,5 %	21,7 %	20,4 %	23,4 %	21,0 %	13,5 %	24,1 %	18,3 %	25,1 %	19,3 %	19,1 %	13,9 %	16,9 %	25,1 %	15,7 %	27,5 %	23,0 %	13,0 %
3853	**L 85**	**4233**	Jan.	22	20,9 %	21,9 %	20,7 %	22,6 %	23,0 %	13,3 %	16,6 %	24,5 %	16,2 %	25,5 %	21,3 %	13,9 %	25,6 %	19,0 %	25,7 %	19,5 %	25,2 %	12,6 %
		3853	Feb.	21	21,2 %	23,6 %	20,7 %	24,1 %	26,6 %	17,8 %	15,9 %	26,8 %	15,3 %	27,2 %	22,4 %	23,0 %	26,5 %	20,3 %	26,1 %	21,0 %	31,1 %	12,3 %
			März	20	21,0 %	23,8 %	20,4 %	24,4 %	27,1 %	18,0 %	15,7 %	27,0 %	14,9 %	27,4 %	23,0 %	22,9 %	26,5 %	20,5 %	26,0 %	21,3 %	31,4 %	13,0 %
			Qrtl 1	63	21,0 %	23,1 %	20,6 %	23,7 %	25,6 %	16,4 %	16,1 %	26,1 %	15,5 %	26,7 %	22,3 %	19,9 %	26,2 %	19,9 %	25,9 %	20,6 %	29,4 %	12,6 %
3854	**B 81**	**4032**	Jan.	22	19,9 %	22,2 %	19,9 %	23,5 %	20,6 %	12,0 %	17,7 %	23,2 %	17,4 %	24,7 %	19,7 %	11,6 %	22,1 %	21,2 %	22,2 %	22,3 %	21,5 %	12,4 %
		3854	Feb.	21	20,0 %	22,4 %	19,7 %	23,6 %	22,7 %	12,3 %	17,6 %	23,5 %	17,2 %	24,9 %	21,1 %	11,8 %	22,3 %	21,3 %	22,1 %	22,3 %	24,2 %	12,9 %
			März	20	19,8 %	22,4 %	19,4 %	23,6 %	22,9 %	13,0 %	17,3 %	23,7 %	16,9 %	25,1 %	20,7 %	13,3 %	22,2 %	21,1 %	21,9 %	22,2 %	25,1 %	12,6 %
			Qrtl 1	63	19,9 %	22,3 %	19,6 %	23,6 %	22,1 %	12,5 %	17,5 %	23,5 %	17,2 %	24,9 %	20,5 %	12,3 %	22,2 %	21,2 %	22,0 %	22,3 %	23,6 %	12,7 %
3855	**B 107**	**3538**	Jan.	22	19,7 %	22,4 %	19,8 %	23,6 %	19,0 %	14,8 %	20,1 %	22,2 %	20,1 %	23,8 %	19,8 %	13,2 %	19,2 %	22,5 %	19,4 %	23,5 %	18,3 %	16,5 %
		3855	Feb.	21	20,6 %	22,4 %	20,5 %	23,8 %	21,0 %	14,4 %	20,8 %	22,4 %	20,7 %	23,9 %	21,3 %	13,2 %	20,3 %	22,5 %	20,2 %	23,7 %	20,6 %	15,6 %
			März	20	20,5 %	22,3 %	20,2 %	23,7 %	21,9 %	14,2 %	20,6 %	22,2 %	20,2 %	23,7 %	22,9 %	13,1 %	20,4 %	22,5 %	20,3 %	23,6 %	21,0 %	15,4 %
			Qrtl 1	63	20,2 %	22,4 %	20,2 %	23,7 %	20,7 %	14,5 %	20,5 %	22,3 %	20,4 %	23,8 %	21,4 %	13,2 %	20,0 %	22,5 %	20,0 %	23,6 %	20,0 %	15,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jan.	22	19,6 %	22,0 %	19,3 %	22,6 %	23,2 %	12,6 %	15,8 %	24,7 %	15,2 %	25,6 %	23,9 %	10,4 %	22,5 %	19,9 %	22,5 %	20,3 %	22,7 %	14,1 %
		3856	Feb.	21	19,2 %	22,0 %	18,8 %	22,8 %	24,4 %	12,8 %	15,4 %	24,7 %	14,5 %	25,9 %	25,1 %	11,4 %	22,2 %	20,0 %	22,1 %	20,5 %	23,8 %	14,0 %
			März	20	19,0 %	22,1 %	18,6 %	22,6 %	23,6 %	14,5 %	15,3 %	24,8 %	14,6 %	25,8 %	25,0 %	11,8 %	21,8 %	19,9 %	21,8 %	20,2 %	22,6 %	16,7 %
			Qrtl 1	63	19,3 %	22,0 %	18,9 %	22,7 %	23,8 %	13,3 %	15,5 %	24,7 %	14,8 %	25,8 %	24,7 %	11,3 %	22,2 %	19,9 %	22,1 %	20,3 %	23,1 %	14,9 %
3857	**B 91**	**4637**	Jan.	20	22,4 %	23,7 %	22,5 %	24,5 %	21,1 %	14,4 %	24,5 %	21,6 %	24,6 %	22,4 %	22,4 %	12,1 %	20,3 %	25,8 %	20,4 %	26,6 %	19,8 %	16,6 %
		3857	Feb.	20	22,4 %	24,3 %	22,5 %	25,0 %	21,6 %	15,2 %	24,9 %	21,8 %	25,0 %	22,6 %	23,6 %	12,5 %	20,1 %	26,6 %	20,1 %	27,4 %	19,9 %	17,7 %
			März	20	22,5 %	23,5 %	22,6 %	24,3 %	21,1 %	15,4 %	24,9 %	21,1 %	25,0 %	21,9 %	23,3 %	12,5 %	20,1 %	25,9 %	20,3 %	26,6 %	19,0 %	18,1 %
			Qrtl 1	60	22,4 %	23,8 %	22,5 %	24,6 %	21,3 %	15,0 %	24,7 %	21,5 %	24,9 %	22,3 %	23,1 %	12,3 %	20,2 %	26,1 %	20,2 %	26,9 %	19,6 %	17,5 %
3858	**B 91**	**4637**	Jan.	20	22,7 %	23,4 %	22,7 %	24,4 %	22,4 %	12,7 %	22,7 %	23,6 %	22,7 %	24,8 %	22,5 %	11,6 %	22,7 %	23,2 %	22,7 %	24,0 %	22,4 %	13,8 %
		3858	Feb.	20	22,4 %	23,9 %	22,3 %	24,9 %	23,3 %	13,6 %	22,6 %	24,2 %	22,4 %	25,3 %	24,4 %	12,0 %	22,1 %	23,6 %	22,1 %	24,4 %	22,3 %	15,1 %
			März	19	22,4 %	23,1 %	22,3 %	24,1 %	23,4 %	12,7 %	22,4 %	23,4 %	22,3 %	24,5 %	23,7 %	11,6 %	22,4 %	22,8 %	22,4 %	23,6 %	23,1 %	13,6 %
			Qrtl 1	59	22,5 %	23,5 %	22,4 %	24,4 %	23,1 %	13,0 %	22,6 %	23,8 %	22,5 %	24,9 %	23,5 %	11,7 %	22,4 %	23,2 %	22,4 %	24,0 %	22,6 %	14,2 %
3861	**L 82**	**4131**	Jan.	22	20,2 %	23,2 %	20,0 %	23,6 %	26,5 %	12,5 %	21,1 %	23,3 %	20,9 %	23,8 %	26,6 %	11,8 %	19,3 %	23,1 %	19,1 %	23,4 %	26,5 %	13,4 %
		3861	Feb.	21	20,0 %	24,1 %	19,7 %	24,5 %	28,6 %	13,2 %	20,8 %	24,4 %	20,4 %	24,9 %	28,6 %	12,7 %	19,3 %	23,9 %	19,0 %	24,2 %	28,6 %	13,9 %
			März	20	19,9 %	23,8 %	19,6 %	24,2 %	26,3 %	14,9 %	20,6 %	24,2 %	20,3 %	24,8 %	26,4 %	14,0 %	19,2 %	23,3 %	19,0 %	23,6 %	26,1 %	16,1 %
			Qrtl 1	63	20,0 %	23,7 %	19,8 %	24,1 %	27,1 %	13,6 %	20,8 %	24,0 %	20,5 %	24,5 %	27,2 %	12,9 %	19,3 %	23,4 %	19,0 %	23,7 %	27,0 %	14,5 %
3862	**L 15**	**3336**	Jan.	22	21,6 %	23,4 %	21,5 %	23,9 %	22,4 %	15,4 %	30,0 %	17,1 %	30,5 %	17,2 %	23,2 %	15,4 %	12,7 %	30,0 %	12,3 %	30,7 %	21,2 %	15,4 %
		3862	Feb.	21	22,0 %	23,0 %	21,9 %	23,8 %	23,9 %	15,0 %	29,8 %	17,6 %	30,6 %	17,7 %	22,4 %	16,4 %	13,9 %	28,7 %	12,9 %	30,0 %	25,7 %	13,2 %
			März	20	22,0 %	23,2 %	21,7 %	23,9 %	25,6 %	14,2 %	30,0 %	17,5 %	30,5 %	17,7 %	24,9 %	15,2 %	13,7 %	29,0 %	12,6 %	30,2 %	26,4 %	13,1 %
			Qrtl 1	63	21,9 %	23,2 %	21,7 %	23,9 %	24,1 %	14,8 %	30,0 %	17,4 %	30,5 %	17,5 %	23,4 %	15,7 %	13,4 %	29,2 %	12,6 %	30,3 %	25,0 %	13,6 %
3863	**L 172**	**4636**	Jan.	22	18,7 %	23,5 %	18,6 %	24,3 %	20,2 %	12,9 %	24,3 %	18,8 %	24,4 %	19,2 %	22,5 %	13,1 %	13,4 %	28,0 %	13,0 %	29,1 %	18,3 %	12,8 %
		3863	Feb.	21	18,8 %	25,2 %	18,4 %	25,9 %	26,3 %	14,3 %	24,1 %	20,2 %	23,9 %	20,7 %	27,7 %	13,0 %	13,7 %	30,0 %	13,1 %	30,9 %	25,0 %	15,6 %
			März	20	19,5 %	24,6 %	19,0 %	25,2 %	26,2 %	15,1 %	25,2 %	20,1 %	25,0 %	20,6 %	29,3 %	12,6 %	13,9 %	28,9 %	13,2 %	29,7 %	23,2 %	17,6 %
			Qrtl 1	63	19,0 %	24,4 %	18,7 %	25,1 %	24,0 %	14,1 %	24,6 %	19,7 %	24,4 %	20,1 %	26,4 %	12,9 %	13,6 %	29,0 %	13,1 %	29,9 %	21,9 %	15,2 %
3864	**L 230**	**4433**	Jan.	22	19,2 %	23,7 %	19,2 %	24,0 %	19,0 %	18,5 %	25,0 %	19,0 %	25,4 %	19,1 %	18,2 %	17,3 %	13,5 %	28,3 %	13,1 %	28,8 %	19,9 %	19,6 %
		3864	Feb.	21	18,0 %	23,8 %	18,0 %	24,2 %	18,0 %	17,6 %	24,1 %	19,5 %	24,5 %	19,6 %	17,9 %	17,8 %	11,9 %	28,0 %	11,6 %	28,7 %	18,1 %	17,4 %
			März	2	18,1 %	24,1 %	18,1 %	24,4 %	17,9 %	18,7 %	23,4 %	20,7 %	23,8 %	20,7 %	16,8 %	20,1 %	12,9 %	27,5 %	12,6 %	28,1 %	19,1 %	17,3 %
			Qrtl 1	45	18,4 %	23,9 %	18,4 %	24,2 %	18,3 %	18,3 %	24,1 %	19,8 %	24,5 %	19,8 %	17,6 %	18,4 %	12,8 %	27,9 %	12,4 %	28,5 %	19,0 %	18,1 %
3865	**L 63**	**4138**	Jan.	22	20,4 %	23,2 %	20,2 %	23,9 %	22,2 %	15,1 %	27,9 %	17,1 %	28,1 %	17,5 %	25,3 %	13,0 %	13,0 %	29,1 %	12,4 %	30,3 %	19,5 %	16,9 %
		3865	Feb.	21	20,6 %	23,2 %	20,3 %	24,0 %	23,5 %	14,5 %	28,0 %	17,6 %	28,0 %	18,1 %	27,6 %	12,1 %	13,3 %	28,7 %	12,7 %	29,9 %	19,7 %	16,7 %
			März	20	20,7 %	22,5 %	20,5 %	23,3 %	22,9 %	14,0 %	27,7 %	17,2 %	27,8 %	17,7 %	26,3 %	11,8 %	13,7 %	27,7 %	13,1 %	28,9 %	19,7 %	16,1 %
			Qrtl 1	63	20,5 %	23,0 %	20,3 %	23,8 %	22,9 %	14,5 %	27,9 %	17,3 %	28,0 %	17,8 %	26,4 %	12,3 %	13,3 %	28,5 %	12,7 %	29,7 %	19,6 %	16,5 %
3867	**L 66**	**4133**	Jan.	19	20,3 %	23,4 %	19,8 %	24,1 %	25,9 %	15,8 %	15,3 %	26,9 %	14,7 %	27,7 %	21,8 %	17,5 %	25,3 %	19,9 %	24,9 %	20,4 %	30,1 %	14,1 %
		3867	Feb.	21	20,4 %	23,5 %	19,8 %	24,3 %	25,9 %	15,7 %	15,5 %	26,8 %	14,8 %	27,7 %	21,9 %	17,9 %	25,3 %	20,2 %	24,8 %	20,9 %	29,8 %	13,6 %
			März	20	19,9 %	23,6 %	19,1 %	24,5 %	27,3 %	15,6 %	15,4 %	26,8 %	14,4 %	27,8 %	23,6 %	17,9 %	24,6 %	20,3 %	23,8 %	21,2 %	31,0 %	13,1 %
			Qrtl 1	60	20,2 %	23,5 %	19,6 %	24,3 %	26,4 %	15,7 %	15,4 %	26,8 %	14,6 %	27,8 %	22,6 %	17,8 %	25,0 %	20,2 %	24,5 %	20,8 %	30,4 %	13,5 %
3868	**L 70**	**4034**	Jan.	22	21,1 %	23,6 %	21,0 %	24,5 %	22,6 %	15,0 %	18,0 %	26,0 %	17,4 %	27,3 %	24,3 %	14,1 %	24,2 %	21,3 %	24,6 %	21,8 %	20,8 %	15,9 %
		3868	Feb.	21	21,4 %	23,8 %	21,1 %	24,7 %	24,5 %	15,4 %	17,9 %	26,4 %	17,1 %	27,7 %	25,1 %	14,5 %	24,9 %	21,2 %	25,0 %	21,8 %	24,0 %	16,2 %
			März	20	21,2 %	23,9 %	20,8 %	24,9 %	24,5 %	15,5 %	17,6 %	26,4 %	16,9 %	27,7 %	24,0 %	15,6 %	24,7 %	21,5 %	24,7 %	22,2 %	24,9 %	15,5 %
			Qrtl 1	63	21,2 %	23,8 %	20,9 %	24,7 %	23,9 %	15,3 %	17,9 %	26,3 %	17,1 %	27,6 %	24,4 %	14,8 %	24,6 %	21,3 %	24,8 %	21,9 %	23,4 %	15,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jan.	22	21,4 %	22,5 %	21,6 %	23,6 %	20,4 %	14,1 %	21,8 %	22,5 %	22,1 %	23,7 %	19,2 %	13,1 %	21,1 %	22,5 %	21,0 %	23,5 %	21,7 %	15,2 %
		3869	Feb.	21	21,9 %	23,1 %	21,8 %	24,2 %	22,8 %	13,6 %	22,0 %	23,2 %	22,0 %	24,5 %	21,6 %	12,1 %	21,8 %	23,0 %	21,6 %	23,9 %	24,0 %	15,1 %
			März	20	21,3 %	23,1 %	21,2 %	24,2 %	22,3 %	15,1 %	21,5 %	23,4 %	21,7 %	24,6 %	20,2 %	14,5 %	21,2 %	22,8 %	20,7 %	23,7 %	24,3 %	15,8 %
			Qrtl 1	63	21,5 %	22,9 %	21,5 %	24,0 %	21,8 %	14,3 %	21,7 %	23,0 %	21,9 %	24,3 %	20,3 %	13,3 %	21,3 %	22,8 %	21,1 %	23,7 %	23,4 %	15,4 %
3870	**L 159**	**4435**	Jan.	0	19,9 %	23,5 %	19,8 %	24,0 %	22,8 %	14,5 %	22,1 %	20,8 %	21,9 %	21,3 %	27,0 %	10,0 %	17,6 %	26,4 %	17,5 %	26,8 %	19,1 %	18,6 %
		3870	Feb.	0	20,6 %	23,6 %	20,5 %	24,1 %	23,0 %	14,2 %	23,1 %	20,5 %	22,9 %	21,0 %	28,4 %	9,9 %	18,0 %	26,9 %	17,9 %	27,4 %	18,5 %	17,8 %
			März	0	20,5 %	23,6 %	20,4 %	24,1 %	22,7 %	13,9 %	23,1 %	20,5 %	22,9 %	21,0 %	28,3 %	9,1 %	17,9 %	26,8 %	17,8 %	27,4 %	18,0 %	17,9 %
			Qrtl 1	0	20,4 %	23,6 %	20,2 %	24,1 %	22,9 %	14,2 %	22,8 %	20,6 %	22,5 %	21,1 %	27,9 %	9,6 %	17,8 %	26,7 %	17,8 %	27,2 %	18,5 %	18,1 %
3871	**L 141**	**4438**	Jan.	22	21,9 %	24,1 %	21,7 %	25,0 %	24,4 %	14,8 %	14,3 %	30,5 %	13,6 %	31,7 %	22,4 %	16,7 %	28,9 %	18,3 %	29,1 %	18,8 %	26,4 %	13,1 %
		3871	Feb.	21	22,2 %	25,2 %	21,9 %	26,0 %	24,9 %	17,1 %	14,4 %	31,4 %	13,8 %	32,4 %	21,2 %	19,9 %	29,4 %	19,4 %	29,5 %	19,9 %	28,4 %	14,4 %
			März	20	22,1 %	24,9 %	21,9 %	25,6 %	25,2 %	16,0 %	14,4 %	30,8 %	13,7 %	31,9 %	22,7 %	17,4 %	29,4 %	19,3 %	29,5 %	19,7 %	27,5 %	14,7 %
			Qrtl 1	63	22,1 %	24,8 %	21,8 %	25,5 %	24,8 %	16,0 %	14,4 %	30,9 %	13,7 %	32,0 %	22,1 %	18,0 %	29,2 %	19,0 %	29,4 %	19,5 %	27,4 %	14,1 %
3872	**L 145**	**4437**	Jan.	22	20,6 %	23,6 %	20,4 %	24,4 %	23,3 %	12,7 %	14,1 %	28,6 %	13,5 %	29,7 %	20,6 %	14,6 %	28,3 %	17,9 %	28,3 %	18,4 %	27,9 %	9,6 %
		3872	Feb.	21	20,8 %	23,7 %	20,5 %	24,4 %	24,6 %	14,3 %	14,4 %	28,2 %	13,8 %	29,3 %	21,7 %	16,1 %	28,1 %	18,4 %	28,0 %	18,8 %	29,6 %	11,2 %
			März	20	20,1 %	23,8 %	19,8 %	24,5 %	23,8 %	15,4 %	14,6 %	28,3 %	13,9 %	29,4 %	22,3 %	16,6 %	26,4 %	18,6 %	26,5 %	19,0 %	26,0 %	13,5 %
			Qrtl 1	63	20,5 %	23,7 %	20,2 %	24,4 %	23,9 %	14,2 %	14,4 %	28,4 %	13,7 %	29,5 %	21,6 %	15,8 %	27,6 %	18,3 %	27,6 %	18,7 %	27,7 %	11,5 %
3873	**L 187**	**4738**	Jan.	12	21,1 %	24,5 %	20,8 %	25,2 %	25,6 %	12,7 %	21,1 %	23,3 %	20,8 %	24,1 %	26,1 %	10,8 %	21,0 %	25,6 %	20,8 %	26,3 %	25,2 %	14,5 %
		3873	Feb.	0	20,9 %	24,6 %	20,6 %	25,3 %	26,2 %	12,7 %	20,9 %	23,3 %	20,5 %	24,0 %	26,6 %	10,3 %	21,0 %	25,9 %	20,7 %	26,6 %	25,8 %	14,9 %
			März	3	21,0 %	24,1 %	20,6 %	24,9 %	26,7 %	12,7 %	21,2 %	22,6 %	20,8 %	23,4 %	26,6 %	10,8 %	20,8 %	25,6 %	20,4 %	26,4 %	26,7 %	14,4 %
			Qrtl 1	15	21,0 %	24,4 %	20,6 %	25,1 %	26,2 %	12,7 %	21,0 %	23,1 %	20,7 %	23,8 %	26,4 %	10,7 %	20,9 %	25,7 %	20,6 %	26,5 %	25,9 %	14,6 %
3874	**L 92**	**4232**	Jan.	1	13,5 %	26,5 %	13,4 %	26,8 %	16,1 %	19,3 %	13,5 %	26,9 %	13,5 %	27,2 %	14,5 %	19,3 %	13,5 %	26,2 %	13,4 %	26,4 %	17,7 %	19,3 %
		3874	Feb.	12	15,5 %	26,9 %	15,4 %	27,2 %	18,0 %	18,8 %	15,3 %	27,2 %	15,3 %	27,4 %	15,9 %	20,0 %	15,7 %	26,7 %	15,6 %	27,0 %	20,1 %	17,7 %
			März	15	15,9 %	25,8 %	15,8 %	26,1 %	19,6 %	18,1 %	15,8 %	26,1 %	15,7 %	26,4 %	17,4 %	19,9 %	16,1 %	25,5 %	15,9 %	25,8 %	21,8 %	16,3 %
			Qrtl 1	28	15,0 %	26,4 %	14,9 %	26,7 %	18,0 %	18,7 %	14,9 %	26,7 %	14,9 %	27,0 %	16,1 %	19,7 %	15,1 %	26,1 %	15,0 %	26,4 %	20,0 %	17,7 %
3875	**L 55**	**3938**	Jan.	1	19,3 %	23,8 %	18,8 %	24,4 %	27,2 %	14,3 %	13,1 %	28,3 %	12,7 %	29,0 %	21,8 %	14,9 %	25,2 %	19,5 %	24,8 %	19,9 %	31,4 %	13,8 %
		3875	Feb.	7	19,4 %	24,4 %	18,5 %	25,1 %	31,1 %	14,3 %	12,7 %	29,2 %	11,8 %	30,1 %	26,5 %	15,4 %	25,9 %	19,6 %	25,2 %	20,1 %	35,0 %	13,3 %
			März	17	19,5 %	23,8 %	18,5 %	24,6 %	31,7 %	13,2 %	12,6 %	28,4 %	11,4 %	29,3 %	28,0 %	15,7 %	26,1 %	19,4 %	25,4 %	20,1 %	35,0 %	10,9 %
			Qrtl 1	25	19,4 %	24,0 %	18,6 %	24,7 %	30,2 %	13,9 %	12,8 %	28,6 %	12,0 %	29,5 %	25,7 %	15,4 %	25,8 %	19,5 %	25,2 %	20,0 %	33,9 %	12,6 %
3876	**B 246**	**3933**	Jan.	22	21,0 %	22,8 %	20,7 %	23,6 %	25,0 %	12,4 %	18,5 %	23,4 %	18,3 %	24,3 %	22,3 %	11,3 %	23,5 %	22,2 %	23,1 %	22,9 %	27,6 %	13,5 %
		3876	Feb.	21	21,0 %	23,0 %	20,6 %	23,8 %	25,1 %	12,4 %	18,7 %	23,6 %	18,3 %	24,5 %	23,4 %	11,7 %	23,2 %	22,4 %	22,9 %	23,1 %	26,8 %	13,0 %
			März	20	20,9 %	22,7 %	20,6 %	23,4 %	24,8 %	13,3 %	18,7 %	23,2 %	18,3 %	24,0 %	22,7 %	13,1 %	23,1 %	22,1 %	22,8 %	22,8 %	26,9 %	13,5 %
			Qrtl 1	63	21,0 %	22,8 %	20,6 %	23,6 %	25,0 %	12,7 %	18,6 %	23,4 %	18,3 %	24,3 %	22,8 %	12,1 %	23,3 %	22,2 %	23,0 %	22,9 %	27,1 %	13,3 %
3877	**L 51**	**3936**	Jan.	22	19,6 %	23,3 %	19,4 %	23,7 %	25,5 %	9,3 %	23,1 %	20,0 %	22,9 %	20,3 %	27,7 %	8,5 %	16,2 %	26,6 %	16,0 %	27,1 %	23,1 %	10,2 %
		3877	Feb.	21	19,2 %	23,8 %	18,9 %	24,2 %	28,1 %	11,2 %	22,9 %	20,6 %	22,6 %	20,9 %	31,8 %	9,4 %	15,3 %	27,2 %	15,1 %	27,6 %	23,9 %	13,1 %
			März	20	18,1 %	24,2 %	17,9 %	24,5 %	26,8 %	11,9 %	21,6 %	21,0 %	21,4 %	21,3 %	30,0 %	10,2 %	14,6 %	27,3 %	14,4 %	27,7 %	23,5 %	13,6 %
			Qrtl 1	63	18,9 %	23,8 %	18,7 %	24,2 %	26,8 %	10,8 %	22,5 %	20,5 %	22,3 %	20,9 %	29,9 %	9,4 %	15,4 %	27,0 %	15,1 %	27,4 %	23,5 %	12,3 %
3878	**L 171**	**4537**	Jan.	22	21,4 %	23,9 %	21,2 %	24,4 %	24,5 %	13,5 %	23,7 %	21,5 %	23,7 %	21,9 %	24,4 %	13,5 %	19,1 %	26,3 %	18,8 %	26,9 %	24,6 %	13,5 %
		3878	Feb.	21	21,0 %	24,8 %	20,9 %	25,3 %	24,5 %	14,9 %	23,5 %	22,1 %	23,4 %	22,4 %	25,3 %	14,6 %	18,7 %	27,3 %	18,5 %	27,9 %	23,7 %	15,2 %
			März	20	20,5 %	25,2 %	20,3 %	25,6 %	24,9 %	15,5 %	23,1 %	22,4 %	23,0 %	22,8 %	26,1 %	14,7 %	18,1 %	27,7 %	17,8 %	28,3 %	23,9 %	16,3 %
			Qrtl 1	63	21,0 %	24,6 %	20,8 %	25,1 %	24,7 %	14,7 %	23,5 %	22,0 %	23,4 %	22,3 %	25,3 %	14,2 %	18,6 %	27,1 %	18,4 %	27,7 %	24,1 %	15,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jan.	13	18,9 %	21,6 %	19,1 %	23,7 %	18,3 %	15,1 %	20,4 %	19,3 %	21,2 %	20,9 %	18,0 %	14,3 %	17,4 %	23,9 %	17,0 %	26,6 %	18,7 %	15,8 %
		3879	Feb.	21	19,5 %	22,5 %	19,2 %	23,8 %	21,0 %	16,3 %	21,7 %	19,6 %	21,7 %	20,3 %	21,4 %	16,3 %	17,2 %	25,7 %	16,4 %	27,7 %	20,6 %	16,4 %
			März	20	19,4 %	22,6 %	18,9 %	23,8 %	22,0 %	16,5 %	21,6 %	20,0 %	21,4 %	20,6 %	22,8 %	16,4 %	17,0 %	25,5 %	16,1 %	27,4 %	21,1 %	16,6 %
			Qrtl 1	54	19,3 %	22,2 %	19,1 %	23,8 %	20,1 %	15,8 %	21,2 %	19,6 %	21,4 %	20,6 %	20,3 %	15,5 %	17,2 %	25,0 %	16,5 %	27,2 %	19,9 %	16,2 %
3880	**L 178**	**4737**	Jan.	22	21,0 %	23,7 %	20,9 %	24,3 %	22,9 %	14,4 %	28,3 %	17,4 %	28,6 %	17,7 %	23,3 %	13,1 %	13,8 %	30,0 %	13,3 %	30,9 %	22,4 %	15,7 %
		3880	Feb.	21	21,0 %	24,1 %	20,8 %	24,7 %	24,6 %	15,3 %	28,5 %	17,8 %	28,7 %	18,1 %	25,7 %	12,9 %	13,7 %	30,3 %	13,0 %	31,1 %	23,6 %	17,6 %
			März	20	20,8 %	23,8 %	20,5 %	24,4 %	24,3 %	14,4 %	27,8 %	17,9 %	28,0 %	18,3 %	24,6 %	12,1 %	13,9 %	29,5 %	13,2 %	30,4 %	24,1 %	16,7 %
			Qrtl 1	63	20,9 %	23,9 %	20,7 %	24,5 %	24,0 %	14,7 %	28,2 %	17,7 %	28,4 %	18,0 %	24,6 %	12,7 %	13,8 %	29,9 %	13,1 %	30,8 %	23,4 %	16,7 %
3881	**L 172**	**4637**	Jan.	21	20,5 %	23,6 %	20,5 %	24,5 %	21,4 %	14,8 %	27,1 %	18,4 %	27,7 %	18,9 %	21,0 %	13,8 %	14,1 %	28,7 %	13,3 %	30,1 %	21,7 %	15,7 %
		3881	Feb.	21	20,3 %	24,5 %	20,2 %	25,3 %	21,8 %	15,9 %	27,0 %	19,4 %	27,6 %	19,8 %	21,0 %	15,1 %	13,9 %	29,3 %	13,1 %	30,6 %	22,4 %	16,6 %
			März	20	20,3 %	23,8 %	20,3 %	24,6 %	20,9 %	16,0 %	27,0 %	19,2 %	27,6 %	19,6 %	20,9 %	14,8 %	14,0 %	28,3 %	13,3 %	29,4 %	21,0 %	17,2 %
			Qrtl 1	62	20,4 %	24,0 %	20,3 %	24,8 %	21,4 %	15,6 %	27,0 %	19,0 %	27,6 %	19,4 %	21,0 %	14,6 %	14,0 %	28,7 %	13,2 %	30,0 %	21,7 %	16,5 %
3882	**L 24**	**4132**	Jan.	22	18,7 %	23,6 %	18,3 %	24,3 %	25,0 %	14,3 %	14,9 %	26,6 %	14,1 %	27,4 %	24,6 %	16,1 %	22,5 %	20,7 %	22,3 %	21,3 %	25,4 %	12,2 %
		3882	Feb.	21	18,9 %	24,2 %	18,4 %	24,8 %	24,7 %	17,0 %	14,9 %	27,4 %	14,4 %	27,9 %	21,7 %	21,2 %	22,8 %	21,1 %	22,4 %	21,7 %	28,1 %	12,2 %
			März	20	18,8 %	24,0 %	18,2 %	24,7 %	26,4 %	15,0 %	15,2 %	26,2 %	14,5 %	26,9 %	23,1 %	17,9 %	22,5 %	21,8 %	21,9 %	22,6 %	30,1 %	11,9 %
			Qrtl 1	63	18,8 %	23,9 %	18,3 %	24,6 %	25,4 %	15,4 %	15,0 %	26,7 %	14,3 %	27,4 %	23,2 %	18,3 %	22,6 %	21,2 %	22,2 %	21,9 %	27,9 %	12,1 %
3883	**L 72**	**4235**	Jan.	22	20,7 %	22,8 %	20,8 %	24,0 %	20,1 %	16,0 %	24,3 %	19,6 %	24,9 %	20,3 %	20,5 %	15,0 %	17,3 %	25,9 %	16,8 %	27,5 %	19,7 %	16,8 %
		3883	Feb.	21	21,3 %	23,0 %	21,2 %	24,3 %	21,6 %	16,0 %	24,4 %	20,5 %	24,7 %	21,4 %	22,8 %	15,2 %	18,2 %	25,6 %	17,8 %	27,1 %	20,5 %	16,7 %
			März	20	22,0 %	23,0 %	22,0 %	24,1 %	22,0 %	16,4 %	25,3 %	20,3 %	25,6 %	20,9 %	23,1 %	16,1 %	18,9 %	25,7 %	18,5 %	27,3 %	21,1 %	16,7 %
			Qrtl 1	63	21,3 %	22,9 %	21,3 %	24,1 %	21,2 %	16,1 %	24,6 %	20,1 %	25,1 %	20,9 %	22,1 %	15,4 %	18,1 %	25,7 %	17,7 %	27,3 %	20,4 %	16,8 %
3884	**L 30**	**3437**	Jan.	22	20,1 %	23,9 %	19,9 %	24,4 %	24,9 %	12,7 %	14,6 %	28,2 %	14,3 %	28,8 %	22,8 %	13,2 %	25,9 %	19,4 %	25,8 %	19,7 %	27,2 %	12,2 %
		3884	Feb.	21	19,9 %	24,7 %	19,6 %	25,1 %	26,7 %	13,4 %	14,3 %	28,7 %	14,0 %	29,2 %	23,0 %	14,9 %	25,7 %	20,5 %	25,5 %	20,8 %	30,3 %	12,0 %
			März	20	19,2 %	24,0 %	18,9 %	24,5 %	26,5 %	13,3 %	14,2 %	27,7 %	13,8 %	28,2 %	23,2 %	14,3 %	24,5 %	20,2 %	24,3 %	20,6 %	29,9 %	12,3 %
			Qrtl 1	63	19,7 %	24,2 %	19,5 %	24,7 %	26,0 %	13,1 %	14,4 %	28,2 %	14,0 %	28,8 %	23,0 %	14,1 %	25,4 %	20,0 %	25,2 %	20,3 %	29,2 %	12,1 %
3885	**L 172**	**4635**	Jan.	22	17,2 %	24,7 %	17,3 %	25,6 %	15,7 %	16,4 %	22,1 %	21,9 %	22,7 %	22,3 %	16,3 %	17,5 %	12,4 %	27,4 %	12,0 %	28,9 %	15,2 %	15,5 %
		3885	Feb.	21	17,5 %	24,7 %	17,5 %	25,6 %	17,6 %	17,5 %	22,2 %	22,2 %	22,7 %	22,6 %	18,4 %	18,7 %	12,8 %	27,3 %	12,3 %	28,5 %	16,9 %	16,4 %
			März	20	17,2 %	24,9 %	17,0 %	25,8 %	19,3 %	17,2 %	21,8 %	22,2 %	22,0 %	22,7 %	20,0 %	17,4 %	12,7 %	27,5 %	12,0 %	28,8 %	18,6 %	17,1 %
			Qrtl 1	63	17,3 %	24,8 %	17,3 %	25,7 %	17,6 %	17,1 %	22,0 %	22,1 %	22,5 %	22,5 %	18,3 %	17,9 %	12,6 %	27,4 %	12,1 %	28,7 %	16,9 %	16,3 %
3886	**B 190**	**3133**	Jan.	22	18,9 %	23,6 %	19,0 %	24,2 %	17,9 %	18,0 %	12,1 %	27,9 %	11,5 %	29,0 %	17,3 %	17,0 %	25,7 %	19,4 %	26,5 %	19,5 %	18,6 %	18,9 %
		3886	Feb.	21	19,4 %	23,6 %	19,4 %	24,4 %	19,9 %	16,6 %	12,9 %	27,4 %	12,4 %	28,7 %	17,7 %	15,8 %	26,1 %	19,8 %	26,6 %	20,0 %	22,1 %	17,3 %
			März	20	18,8 %	23,6 %	18,7 %	24,3 %	19,6 %	17,5 %	12,6 %	27,4 %	12,0 %	28,6 %	18,5 %	16,6 %	25,0 %	19,7 %	25,5 %	19,9 %	20,7 %	18,3 %
			Qrtl 1	63	19,0 %	23,6 %	19,0 %	24,3 %	19,2 %	17,3 %	12,5 %	27,5 %	12,0 %	28,7 %	17,8 %	16,5 %	25,6 %	19,6 %	26,2 %	19,8 %	20,5 %	18,2 %
3887	**B 248**	**3332**	Jan.	22	16,5 %	22,7 %	16,4 %	23,7 %	17,4 %	16,6 %	13,3 %	27,5 %	12,6 %	29,4 %	17,8 %	16,0 %	19,6 %	18,0 %	20,1 %	18,1 %	17,0 %	17,3 %
		3887	Feb.	21	17,4 %	22,8 %	17,2 %	23,7 %	18,5 %	17,7 %	13,4 %	27,5 %	12,8 %	29,2 %	16,8 %	17,8 %	21,4 %	17,9 %	21,6 %	18,0 %	20,2 %	17,6 %
			März	20	16,3 %	23,4 %	15,7 %	24,5 %	19,7 %	17,3 %	12,9 %	27,6 %	11,9 %	29,4 %	18,6 %	17,6 %	19,9 %	19,1 %	19,7 %	19,4 %	20,8 %	17,0 %
			Qrtl 1	63	16,7 %	23,0 %	16,4 %	24,0 %	18,6 %	17,2 %	13,2 %	27,6 %	12,4 %	29,3 %	17,8 %	17,2 %	20,3 %	18,3 %	20,5 %	18,5 %	19,4 %	17,3 %
3888	**B 188**	**3438**	Jan.	22	17,6 %	23,1 %	17,4 %	24,6 %	18,6 %	15,5 %	19,6 %	22,3 %	19,5 %	23,5 %	20,0 %	15,8 %	15,7 %	23,8 %	15,4 %	25,7 %	17,4 %	15,3 %
		3888	Feb.	21	19,2 %	22,3 %	18,7 %	23,9 %	21,7 %	14,5 %	21,3 %	21,6 %	20,8 %	23,0 %	23,8 %	14,4 %	17,2 %	23,1 %	16,7 %	24,8 %	19,7 %	14,5 %
			März	20	18,6 %	22,0 %	18,0 %	23,5 %	21,6 %	14,8 %	20,2 %	21,4 %	19,6 %	22,8 %	22,9 %	14,8 %	16,8 %	22,8 %	16,2 %	24,4 %	20,0 %	14,9 %
			Qrtl 1	63	18,5 %	22,4 %	18,1 %	24,0 %	20,8 %	14,9 %	20,4 %	21,7 %	20,0 %	23,1 %	22,4 %	14,9 %	16,6 %	23,2 %	16,1 %	24,9 %	19,1 %	14,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jan.	22	19,8 %	23,3 %	19,9 %	24,1 %	19,5 %	16,9 %	15,0 %	28,2 %	14,5 %	29,9 %	19,5 %	14,9 %	24,5 %	18,4 %	25,3 %	18,4 %	19,5 %	18,6 %
		3889	Feb.	21	20,3 %	23,7 %	20,3 %	24,8 %	20,2 %	16,0 %	14,8 %	29,0 %	14,4 %	30,8 %	18,0 %	15,9 %	25,8 %	18,3 %	26,3 %	18,6 %	22,1 %	16,2 %
			März	20	19,8 %	24,3 %	19,7 %	25,5 %	20,7 %	16,8 %	14,5 %	29,4 %	13,8 %	31,2 %	18,7 %	16,8 %	25,5 %	18,9 %	26,0 %	19,3 %	22,5 %	16,8 %
			Qrtl 1	63	20,0 %	23,8 %	20,0 %	24,8 %	20,1 %	16,6 %	14,8 %	28,9 %	14,2 %	30,7 %	18,7 %	16,0 %	25,3 %	18,5 %	25,9 %	18,8 %	21,4 %	17,2 %
3890	**B 107**	**3238**	Jan.	0	18,2 %	22,3 %	17,9 %	23,4 %	20,6 %	13,5 %	19,1 %	22,0 %	18,8 %	23,1 %	21,4 %	12,8 %	17,3 %	22,6 %	17,0 %	23,7 %	19,9 %	14,1 %
		3890	Feb.	0	18,2 %	22,5 %	17,9 %	23,6 %	20,5 %	13,1 %	19,3 %	22,2 %	18,9 %	23,4 %	22,0 %	12,4 %	17,1 %	22,7 %	16,9 %	23,9 %	19,2 %	13,7 %
			März	0	18,2 %	22,4 %	17,9 %	23,6 %	20,5 %	12,9 %	19,2 %	22,2 %	18,9 %	23,4 %	21,9 %	12,0 %	17,1 %	22,6 %	16,9 %	23,8 %	19,2 %	13,6 %
			Qrtl 1	0	18,2 %	22,4 %	17,9 %	23,6 %	20,6 %	13,1 %	19,2 %	22,1 %	18,9 %	23,3 %	21,8 %	12,4 %	17,2 %	22,6 %	16,9 %	23,8 %	19,4 %	13,8 %
3891	**B 107**	**4240**	Jan.	22	18,9 %	23,5 %	18,7 %	24,2 %	22,2 %	14,5 %	19,3 %	22,2 %	19,0 %	22,8 %	23,6 %	14,2 %	18,6 %	24,8 %	18,4 %	25,6 %	21,0 %	14,8 %
		3891	Feb.	18	19,0 %	24,7 %	18,5 %	25,5 %	24,4 %	15,7 %	19,7 %	23,8 %	19,1 %	24,5 %	26,5 %	15,0 %	18,4 %	25,6 %	18,0 %	26,5 %	22,5 %	16,3 %
			März	20	18,7 %	24,2 %	18,2 %	25,0 %	23,6 %	15,8 %	19,4 %	22,8 %	18,9 %	23,4 %	24,4 %	15,7 %	18,0 %	25,6 %	17,5 %	26,5 %	22,8 %	15,9 %
			Qrtl 1	60	18,9 %	24,2 %	18,5 %	24,9 %	23,4 %	15,4 %	19,5 %	22,9 %	19,0 %	23,6 %	24,8 %	15,0 %	18,3 %	25,4 %	18,0 %	26,2 %	22,2 %	15,7 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jan.	22	19,9 %	24,7 %	19,8 %	25,6 %	20,6 %	15,5 %	21,6 %	22,7 %	21,6 %	23,6 %	22,2 %	13,7 %	18,1 %	26,7 %	18,0 %	27,6 %	19,0 %	17,3 %
		3892	Feb.	21	19,9 %	25,5 %	19,4 %	26,5 %	25,0 %	15,1 %	21,0 %	24,6 %	20,5 %	25,5 %	25,4 %	15,1 %	18,8 %	26,5 %	18,3 %	27,5 %	24,6 %	15,0 %
			März	19	19,4 %	26,0 %	19,0 %	27,0 %	23,5 %	16,6 %	20,5 %	25,2 %	20,0 %	26,0 %	24,6 %	17,0 %	18,3 %	26,8 %	17,9 %	27,9 %	22,4 %	16,2 %
			Qrtl 1	62	19,7 %	25,4 %	19,4 %	26,4 %	23,0 %	15,8 %	21,0 %	24,2 %	20,7 %	25,1 %	24,1 %	15,3 %	18,4 %	26,7 %	18,1 %	27,7 %	21,9 %	16,2 %
3893	**B 1**	**3638**	Jan.	22	21,1 %	21,7 %	20,9 %	22,9 %	22,6 %	12,9 %	21,7 %	22,3 %	21,3 %	23,6 %	25,0 %	12,7 %	20,5 %	21,1 %	20,5 %	22,3 %	20,5 %	13,2 %
		3893	Feb.	21	21,1 %	21,8 %	20,7 %	22,9 %	24,0 %	13,3 %	21,6 %	22,3 %	21,0 %	23,5 %	26,2 %	13,4 %	20,6 %	21,3 %	20,4 %	22,4 %	22,0 %	13,2 %
			März	20	21,1 %	21,9 %	20,7 %	23,1 %	23,7 %	13,9 %	21,7 %	22,4 %	21,2 %	23,7 %	25,6 %	13,0 %	20,5 %	21,5 %	20,3 %	22,5 %	22,1 %	14,8 %
			Qrtl 1	63	21,1 %	21,8 %	20,8 %	23,0 %	23,5 %	13,4 %	21,7 %	22,3 %	21,2 %	23,6 %	25,6 %	13,0 %	20,5 %	21,3 %	20,4 %	22,4 %	21,5 %	13,7 %
3894	**L 50**	**4035**	Jan.	22	19,5 %	22,6 %	19,2 %	23,5 %	22,8 %	13,6 %	20,4 %	21,1 %	20,3 %	21,7 %	21,5 %	14,1 %	18,6 %	24,2 %	18,0 %	25,3 %	24,2 %	13,1 %
		3894	Feb.	21	19,7 %	23,2 %	19,1 %	24,1 %	25,6 %	13,8 %	20,7 %	21,5 %	20,3 %	22,3 %	25,1 %	13,8 %	18,7 %	24,9 %	18,0 %	26,0 %	26,1 %	13,7 %
			März	20	19,4 %	23,4 %	18,7 %	24,3 %	25,9 %	14,3 %	20,5 %	21,5 %	19,9 %	22,4 %	26,3 %	13,4 %	18,3 %	25,3 %	17,6 %	26,2 %	25,3 %	15,2 %
			Qrtl 1	63	19,5 %	23,1 %	19,0 %	24,0 %	24,8 %	13,9 %	20,5 %	21,3 %	20,1 %	22,1 %	24,4 %	13,8 %	18,5 %	24,8 %	17,9 %	25,8 %	25,2 %	14,0 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jan.	22	20,2 %	20,5 %	21,1 %	23,2 %	18,4 %	15,0 %	17,5 %	24,0 %	16,4 %	28,2 %	20,1 %	14,6 %	22,8 %	17,2 %	25,7 %	18,2 %	16,9 %	15,3 %
		3895	Feb.	21	21,7 %	22,6 %	21,8 %	23,8 %	21,1 %	16,4 %	17,5 %	27,1 %	16,7 %	28,8 %	21,6 %	18,3 %	25,9 %	18,1 %	27,0 %	18,8 %	20,6 %	14,5 %
			März	17	21,8 %	23,4 %	22,3 %	24,2 %	19,1 %	19,8 %	18,6 %	27,5 %	18,5 %	28,5 %	19,1 %	23,0 %	24,9 %	19,3 %	26,2 %	19,9 %	19,2 %	16,6 %
			Qrtl 1	60	21,2 %	22,1 %	21,8 %	23,7 %	19,2 %	16,5 %	17,9 %	26,1 %	17,2 %	28,5 %	20,2 %	17,7 %	24,4 %	18,1 %	26,3 %	19,0 %	18,3 %	15,5 %
3896	**B 183**	**4338**	Jan.	22	19,8 %	22,1 %	19,7 %	23,7 %	20,3 %	15,0 %	20,8 %	20,3 %	20,9 %	21,4 %	20,3 %	15,4 %	18,9 %	24,1 %	18,6 %	26,1 %	20,3 %	14,5 %
		3896	Feb.	21	20,3 %	22,4 %	19,8 %	24,1 %	22,2 %	14,8 %	21,4 %	20,1 %	21,2 %	21,4 %	22,6 %	14,5 %	19,1 %	24,7 %	18,5 %	26,7 %	21,9 %	15,2 %
			März	20	19,9 %	22,3 %	19,5 %	24,0 %	21,9 %	14,5 %	21,1 %	20,1 %	20,9 %	21,4 %	22,1 %	14,4 %	18,7 %	24,5 %	18,1 %	26,4 %	21,8 %	14,6 %
			Qrtl 1	63	20,0 %	22,3 %	19,7 %	23,9 %	21,4 %	14,8 %	21,1 %	20,2 %	21,0 %	21,4 %	21,6 %	14,8 %	18,9 %	24,4 %	18,4 %	26,4 %	21,3 %	14,8 %
3897	**B 2**	**4938**	Jan.	0	18,2 %	22,3 %	17,6 %	24,8 %	20,5 %	13,8 %	19,0 %	22,6 %	18,6 %	25,0 %	20,4 %	13,2 %	17,4 %	22,1 %	16,4 %	24,4 %	20,6 %	14,3 %
		3897	Feb.	0	18,7 %	22,0 %	18,3 %	24,0 %	20,3 %	14,2 %	19,8 %	22,1 %	19,7 %	24,1 %	20,3 %	13,5 %	17,6 %	21,9 %	16,8 %	23,8 %	20,3 %	14,8 %
			März	19	19,1 %	21,5 %	18,5 %	23,7 %	21,2 %	13,7 %	19,9 %	22,0 %	19,7 %	24,4 %	20,9 %	13,7 %	18,2 %	21,0 %	17,3 %	23,0 %	21,5 %	13,7 %
			Qrtl 1	19	18,7 %	22,0 %	18,1 %	24,1 %	20,7 %	13,9 %	19,6 %	22,2 %	19,3 %	24,5 %	20,5 %	13,5 %	17,7 %	21,7 %	16,8 %	23,8 %	20,8 %	14,3 %
3898	**B 2**	**4042**	Jan.	22	18,6 %	23,3 %	18,4 %	24,1 %	20,7 %	14,3 %	16,6 %	24,3 %	15,9 %	25,1 %	24,3 %	15,1 %	20,6 %	22,3 %	20,9 %	23,1 %	17,2 %	13,4 %
		3898	Feb.	21	18,8 %	23,7 %	18,5 %	24,6 %	21,9 %	14,5 %	16,9 %	24,5 %	16,1 %	25,5 %	25,8 %	14,5 %	20,6 %	22,9 %	20,9 %	23,7 %	18,0 %	14,6 %
			März	20	18,3 %	23,7 %	18,1 %	24,5 %	20,5 %	16,0 %	16,1 %	24,7 %	15,4 %	25,5 %	23,3 %	16,4 %	20,6 %	22,7 %	20,8 %	23,4 %	17,7 %	15,6 %
			Qrtl 1	63	18,5 %	23,6 %	18,3 %	24,4 %	21,1 %	14,9 %	16,5 %	24,5 %	15,8 %	25,4 %	24,5 %	15,4 %	20,6 %	22,7 %	20,9 %	23,4 %	17,7 %	14,5 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4d Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jan.	22	18,1 %	21,8 %	18,3 %	24,0 %	17,8 %	17,0 %	16,3 %	23,2 %	15,1 %	26,6 %	19,0 %	15,9 %	20,0 %	20,4 %	21,6 %	21,3 %	16,5 %	18,3 %
		3899	Feb.	21	18,5 %	22,1 %	17,8 %	24,3 %	20,1 %	16,8 %	16,9 %	23,5 %	14,9 %	26,9 %	21,6 %	15,3 %	20,4 %	20,5 %	21,1 %	21,3 %	18,3 %	18,7 %
			März	16	18,5 %	21,8 %	17,9 %	24,0 %	19,9 %	16,7 %	17,0 %	22,9 %	15,4 %	26,0 %	20,6 %	16,1 %	20,3 %	20,5 %	20,8 %	21,8 %	19,0 %	17,4 %
			Qrtl 1	59	18,4 %	21,9 %	18,0 %	24,1 %	19,3 %	16,8 %	16,8 %	23,2 %	15,1 %	26,5 %	20,4 %	15,8 %	20,2 %	20,5 %	21,2 %	21,4 %	17,9 %	18,1 %
3900	**B 176**	**4736**	Jan.	22	21,6 %	23,0 %	21,4 %	23,9 %	24,1 %	15,3 %	19,9 %	23,3 %	19,5 %	24,3 %	23,5 %	14,3 %	23,3 %	22,8 %	23,2 %	23,5 %	24,7 %	16,3 %
		3900	Feb.	11	21,5 %	23,6 %	21,0 %	24,6 %	25,8 %	14,7 %	19,9 %	23,8 %	19,2 %	25,0 %	25,9 %	13,0 %	23,0 %	23,4 %	22,7 %	24,2 %	25,6 %	16,3 %
			März	0	22,1 %	23,3 %	21,7 %	24,3 %	26,0 %	14,4 %	20,3 %	23,4 %	19,7 %	24,7 %	25,7 %	12,6 %	23,8 %	23,1 %	23,6 %	23,8 %	26,2 %	16,3 %
			Qrtl 1	33	21,7 %	23,3 %	21,3 %	24,3 %	25,3 %	14,8 %	20,0 %	23,5 %	19,5 %	24,7 %	25,1 %	13,3 %	23,4 %	23,1 %	23,2 %	23,8 %	25,5 %	16,3 %
3920	**B 242**	**4433**	Jan.	22	18,7 %	22,2 %	18,4 %	23,0 %	22,6 %	13,1 %	19,7 %	22,6 %	19,4 %	23,4 %	22,9 %	13,7 %	17,8 %	21,7 %	17,4 %	22,6 %	22,3 %	12,4 %
		3920	Feb.	21	18,7 %	22,6 %	18,1 %	23,4 %	24,5 %	14,6 %	19,3 %	23,5 %	18,8 %	24,3 %	23,9 %	16,0 %	18,1 %	21,6 %	17,4 %	22,5 %	25,2 %	13,1 %
			März	20	18,1 %	22,2 %	17,5 %	23,0 %	24,2 %	14,2 %	18,3 %	23,5 %	17,9 %	24,4 %	22,1 %	14,9 %	17,8 %	21,0 %	17,0 %	21,6 %	26,6 %	13,5 %
			Qrtl 1	63	18,5 %	22,3 %	18,0 %	23,1 %	23,8 %	14,0 %	19,1 %	23,2 %	18,7 %	24,0 %	22,9 %	14,9 %	17,9 %	21,4 %	17,3 %	22,2 %	24,8 %	13,0 %
3921	**B 183**	**4341**	Jan.	22	21,6 %	24,3 %	21,4 %	25,3 %	23,9 %	14,9 %	18,4 %	27,1 %	17,7 %	28,5 %	24,3 %	15,3 %	24,8 %	21,5 %	25,0 %	22,2 %	23,5 %	14,4 %
		3921	Feb.	21	21,3 %	24,7 %	21,1 %	25,8 %	22,9 %	14,9 %	18,4 %	27,3 %	18,0 %	28,7 %	22,0 %	14,9 %	24,1 %	22,2 %	24,1 %	23,0 %	23,9 %	14,8 %
			März	20	21,4 %	25,1 %	21,2 %	25,7 %	24,1 %	16,1 %	18,7 %	27,8 %	18,3 %	28,6 %	24,7 %	15,8 %	23,9 %	22,5 %	23,9 %	23,0 %	23,6 %	16,3 %
			Qrtl 1	63	21,4 %	24,7 %	21,2 %	25,6 %	23,6 %	15,1 %	18,5 %	27,4 %	18,0 %	28,6 %	23,5 %	15,3 %	24,3 %	22,1 %	24,3 %	22,7 %	23,7 %	15,0 %
3956	**L 64**	**4236**	Jan.	0	22,1 %	22,8 %	22,0 %	24,4 %	22,8 %	14,7 %	20,0 %	23,4 %	19,9 %	25,1 %	20,4 %	14,3 %	24,2 %	22,3 %	24,0 %	23,7 %	25,2 %	15,0 %
		3956	Feb.	0	22,8 %	23,1 %	22,8 %	24,7 %	23,1 %	14,8 %	19,9 %	24,0 %	19,9 %	25,8 %	20,1 %	14,3 %	25,6 %	22,3 %	25,6 %	23,7 %	25,8 %	15,2 %
			März	0	22,8 %	23,1 %	22,8 %	24,7 %	23,0 %	14,7 %	20,0 %	23,9 %	20,0 %	25,8 %	20,1 %	14,3 %	25,6 %	22,2 %	25,6 %	23,6 %	25,8 %	15,1 %
			Qrtl 1	0	22,6 %	23,0 %	22,5 %	24,6 %	23,0 %	14,7 %	20,0 %	23,8 %	19,9 %	25,6 %	20,2 %	14,3 %	25,1 %	22,3 %	25,0 %	23,7 %	25,6 %	15,1 %
3959	**B 71n**	**3734**	Jan.	0	19,6 %	21,4 %	19,6 %	22,5 %	19,6 %	14,7 %	16,4 %	23,7 %	16,0 %	25,2 %	18,1 %	15,9 %	22,3 %	19,4 %	22,5 %	20,2 %	21,2 %	13,5 %
		3959	Feb.	0	20,0 %	21,1 %	20,1 %	22,2 %	19,9 %	15,1 %	16,5 %	23,6 %	16,2 %	25,0 %	18,4 %	16,4 %	23,3 %	18,7 %	23,7 %	19,6 %	21,3 %	13,9 %
			März	0	20,0 %	21,1 %	19,8 %	22,2 %	20,8 %	15,0 %	16,8 %	23,5 %	16,3 %	24,8 %	19,7 %	16,2 %	23,0 %	18,9 %	23,2 %	19,7 %	21,8 %	13,8 %
			Qrtl 1	0	19,9 %	21,2 %	19,8 %	22,3 %	20,1 %	15,0 %	16,6 %	23,6 %	16,2 %	25,0 %	18,7 %	16,2 %	22,9 %	19,0 %	23,1 %	19,9 %	21,4 %	13,7 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jan.	14	18,5 %	23,3 %	18,3 %	24,0 %	20,7 %	16,1 %	23,4 %	20,1 %	23,6 %	20,7 %	21,9 %	16,2 %	12,9 %	26,9 %	12,5 %	27,7 %	18,4 %	15,7 %
		3801	Feb.	13	18,4 %	24,5 %	18,0 %	25,0 %	24,0 %	15,4 %	23,6 %	21,0 %	23,5 %	21,2 %	25,4 %	16,9 %	13,2 %	28,0 %	12,6 %	28,9 %	22,5 %	14,0 %
			März	12	18,5 %	24,1 %	18,2 %	24,7 %	23,0 %	14,5 %	23,8 %	21,0 %	23,8 %	21,4 %	23,3 %	16,2 %	13,2 %	27,2 %	12,6 %	28,1 %	22,7 %	12,8 %
			Qrtl 1	39	18,5 %	23,9 %	18,2 %	24,6 %	22,2 %	15,5 %	23,6 %	20,7 %	23,6 %	21,1 %	23,0 %	16,3 %	13,1 %	27,4 %	12,6 %	28,2 %	21,0 %	14,3 %
3802	**B 79**	**4031**	Jan.	14	19,9 %	23,9 %	19,7 %	24,7 %	22,7 %	13,9 %	15,1 %	26,5 %	14,1 %	27,7 %	27,5 %	9,4 %	24,7 %	21,5 %	25,2 %	21,7 %	17,9 %	18,4 %
		3802	Feb.	13	20,5 %	24,7 %	20,2 %	25,3 %	25,0 %	15,5 %	16,3 %	26,9 %	15,1 %	28,1 %	32,6 %	10,5 %	24,5 %	22,5 %	25,0 %	22,7 %	18,3 %	19,9 %
			März	12	20,0 %	24,4 %	19,6 %	25,1 %	24,8 %	15,6 %	16,0 %	26,3 %	14,6 %	27,5 %	33,2 %	11,0 %	23,7 %	22,5 %	24,3 %	22,7 %	16,9 %	19,9 %
			Qrtl 1	39	20,1 %	24,3 %	19,8 %	25,0 %	24,1 %	15,0 %	15,8 %	26,6 %	14,6 %	27,8 %	31,0 %	10,3 %	24,3 %	22,2 %	24,8 %	22,4 %	17,7 %	19,4 %
3803	**B 81**	**4131**	Jan.	14	20,1 %	23,2 %	19,9 %	23,9 %	22,9 %	13,4 %	21,2 %	23,3 %	21,2 %	23,9 %	21,8 %	14,7 %	19,0 %	23,1 %	18,6 %	23,9 %	23,9 %	12,3 %
		3803	Feb.	13	19,8 %	23,8 %	19,5 %	24,6 %	24,1 %	13,3 %	20,8 %	24,0 %	20,7 %	24,7 %	22,3 %	14,5 %	18,9 %	23,6 %	18,3 %	24,5 %	25,8 %	12,2 %
			März	12	19,5 %	23,4 %	19,2 %	24,2 %	22,7 %	14,4 %	20,4 %	23,9 %	20,4 %	24,5 %	20,2 %	16,6 %	18,6 %	23,0 %	18,0 %	23,9 %	25,3 %	12,2 %
			Qrtl 1	39	19,8 %	23,5 %	19,5 %	24,2 %	23,3 %	13,7 %	20,8 %	23,7 %	20,8 %	24,4 %	21,4 %	15,3 %	18,8 %	23,2 %	18,3 %	24,1 %	25,0 %	12,2 %
3805	**B 100**	**4438**	Jan.	14	20,4 %	22,2 %	20,6 %	23,8 %	19,3 %	13,6 %	19,1 %	22,6 %	19,1 %	24,2 %	19,0 %	13,7 %	21,7 %	21,9 %	22,1 %	23,3 %	19,5 %	13,6 %
		3805	Feb.	13	20,4 %	22,2 %	20,4 %	23,7 %	20,2 %	13,7 %	19,3 %	22,5 %	19,1 %	24,1 %	20,2 %	13,6 %	21,5 %	21,9 %	21,8 %	23,3 %	20,2 %	13,7 %
			März	11	20,0 %	21,9 %	20,0 %	23,5 %	20,0 %	13,4 %	18,5 %	22,6 %	18,2 %	24,3 %	20,0 %	13,5 %	21,6 %	21,2 %	21,8 %	22,6 %	20,0 %	13,3 %
			Qrtl 1	38	20,3 %	22,1 %	20,3 %	23,7 %	19,8 %	13,6 %	19,0 %	22,6 %	18,8 %	24,2 %	19,8 %	13,6 %	21,6 %	21,6 %	21,9 %	23,1 %	19,9 %	13,5 %
3807	**B 81**	**3935**	Jan.	14	21,2 %	23,9 %	21,2 %	25,2 %	21,1 %	13,9 %	27,6 %	18,2 %	28,6 %	18,8 %	20,0 %	13,2 %	14,3 %	30,1 %	13,3 %	32,0 %	22,3 %	14,7 %
		3807	Feb.	13	21,4 %	23,9 %	21,4 %	25,1 %	21,8 %	14,5 %	27,7 %	18,6 %	28,6 %	19,2 %	20,8 %	14,0 %	14,7 %	29,5 %	13,7 %	31,4 %	22,8 %	15,1 %
			März	12	20,6 %	24,0 %	20,6 %	25,2 %	21,0 %	14,6 %	26,6 %	19,3 %	27,5 %	19,9 %	19,8 %	14,7 %	14,2 %	29,1 %	13,2 %	31,0 %	22,5 %	14,4 %
			Qrtl 1	39	21,1 %	23,9 %	21,1 %	25,2 %	21,3 %	14,3 %	27,3 %	18,7 %	28,3 %	19,3 %	20,2 %	14,0 %	14,4 %	29,6 %	13,4 %	31,5 %	22,5 %	14,8 %
3808	**B 187**	**4139**	Jan.	14	20,4 %	22,1 %	20,4 %	23,4 %	20,6 %	13,9 %	18,1 %	22,9 %	17,9 %	24,6 %	19,6 %	12,7 %	22,9 %	21,2 %	23,0 %	22,1 %	21,9 %	15,2 %
		3808	Feb.	13	20,0 %	22,2 %	19,8 %	23,8 %	21,2 %	12,9 %	18,8 %	23,1 %	18,3 %	25,1 %	21,7 %	11,2 %	21,7 %	21,0 %	21,9 %	22,0 %	20,4 %	15,3 %
			März	12	19,8 %	22,5 %	19,6 %	24,0 %	21,1 %	13,9 %	18,3 %	23,6 %	18,0 %	25,5 %	20,3 %	13,1 %	21,5 %	21,2 %	21,4 %	22,2 %	22,2 %	14,8 %
			Qrtl 1	39	20,1 %	22,2 %	19,9 %	23,7 %	21,0 %	13,5 %	18,4 %	23,2 %	18,1 %	25,1 %	20,6 %	12,3 %	22,1 %	21,1 %	22,1 %	22,1 %	21,5 %	15,1 %
3812	**L 230**	**4533**	Jan.	8	17,9 %	23,1 %	17,8 %	24,1 %	19,5 %	13,2 %	19,8 %	23,0 %	19,7 %	23,9 %	20,5 %	13,6 %	16,2 %	23,2 %	16,0 %	24,3 %	18,7 %	12,9 %
		3812	Feb.	13	18,3 %	23,9 %	17,9 %	24,7 %	23,6 %	14,1 %	21,0 %	23,2 %	20,8 %	24,0 %	24,2 %	13,3 %	15,7 %	24,5 %	15,1 %	25,4 %	23,1 %	14,8 %
			März	12	18,2 %	23,5 %	17,6 %	24,4 %	23,7 %	13,7 %	20,8 %	22,5 %	20,6 %	23,3 %	24,0 %	13,6 %	15,5 %	24,4 %	14,8 %	25,4 %	23,4 %	13,7 %
			Qrtl 1	33	18,1 %	23,5 %	17,8 %	24,4 %	22,2 %	13,6 %	20,5 %	22,9 %	20,3 %	23,7 %	22,9 %	13,5 %	15,8 %	24,0 %	15,3 %	25,0 %	21,6 %	13,7 %
3813	**B 180**	**4334**	Jan.	11	18,8 %	23,2 %	19,0 %	24,4 %	18,1 %	17,0 %	20,3 %	21,7 %	20,7 %	22,6 %	17,8 %	17,3 %	17,5 %	24,5 %	17,3 %	26,1 %	18,3 %	16,8 %
		3813	Feb.	7	18,8 %	23,8 %	18,7 %	25,0 %	19,2 %	17,6 %	20,6 %	22,1 %	20,9 %	23,1 %	18,9 %	16,7 %	17,0 %	25,4 %	16,5 %	26,9 %	19,5 %	18,4 %
			März	5	18,1 %	23,6 %	18,0 %	24,7 %	18,9 %	17,9 %	19,3 %	22,2 %	19,5 %	23,1 %	18,8 %	16,9 %	17,0 %	24,9 %	16,5 %	26,2 %	19,0 %	18,7 %
			Qrtl 1	23	18,6 %	23,5 %	18,5 %	24,7 %	18,8 %	17,5 %	20,1 %	22,0 %	20,3 %	23,0 %	18,5 %	17,0 %	17,1 %	24,9 %	16,8 %	26,4 %	19,0 %	18,0 %
3814	**B 2**	**4141**	Jan.	14	20,3 %	23,5 %	20,2 %	24,2 %	20,4 %	14,5 %	27,2 %	18,0 %	27,5 %	18,3 %	21,9 %	14,6 %	13,6 %	28,8 %	13,2 %	29,9 %	18,9 %	14,5 %
		3814	Feb.	13	20,5 %	24,0 %	20,4 %	24,8 %	21,0 %	15,0 %	26,9 %	19,0 %	27,3 %	19,4 %	21,9 %	14,8 %	14,0 %	29,1 %	13,5 %	30,3 %	20,0 %	15,2 %
			März	12	20,0 %	23,9 %	19,9 %	24,6 %	20,9 %	15,7 %	26,2 %	19,5 %	26,6 %	19,7 %	21,0 %	16,5 %	13,9 %	28,2 %	13,3 %	29,4 %	20,9 %	14,8 %
			Qrtl 1	39	20,2 %	23,8 %	20,2 %	24,5 %	20,8 %	15,1 %	26,7 %	18,8 %	27,2 %	19,1 %	21,6 %	15,3 %	13,8 %	28,7 %	13,3 %	29,9 %	19,9 %	14,8 %
3815	**B 91**	**4737**	Jan.	14	20,7 %	24,8 %	21,5 %	26,0 %	14,9 %	17,0 %	24,2 %	22,9 %	25,5 %	23,9 %	15,3 %	15,8 %	17,3 %	26,7 %	17,8 %	28,0 %	14,6 %	18,1 %
		3815	Feb.	13	20,5 %	25,4 %	21,2 %	26,5 %	16,0 %	18,2 %	23,9 %	23,6 %	25,1 %	24,5 %	16,6 %	17,6 %	17,2 %	27,1 %	17,5 %	28,5 %	15,5 %	18,8 %
			März	12	19,9 %	25,3 %	20,5 %	26,2 %	15,8 %	18,9 %	23,3 %	23,4 %	24,4 %	24,3 %	16,6 %	17,6 %	16,6 %	27,1 %	16,8 %	28,2 %	15,2 %	20,0 %
			Qrtl 1	39	20,4 %	25,2 %	21,1 %	26,3 %	15,6 %	18,0 %	23,8 %	23,3 %	25,0 %	24,2 %	16,2 %	17,0 %	17,0 %	27,0 %	17,4 %	28,2 %	15,1 %	19,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jan.	0	20,6 %	23,5 %	20,3 %	24,3 %	23,5 %	14,0 %	21,3 %	21,8 %	21,2 %	22,5 %	22,5 %	13,0 %	19,8 %	25,2 %	19,4 %	26,1 %	24,6 %	14,8 %
		3816	Feb.	0	21,1 %	23,6 %	20,9 %	24,4 %	24,1 %	13,7 %	20,5 %	22,8 %	20,4 %	23,6 %	22,3 %	12,8 %	21,8 %	24,3 %	21,4 %	25,2 %	25,9 %	14,6 %
			März	0	21,2 %	23,5 %	21,0 %	24,3 %	24,1 %	13,7 %	20,6 %	22,7 %	20,4 %	23,5 %	22,4 %	12,8 %	21,8 %	24,3 %	21,5 %	25,1 %	25,9 %	14,6 %
			Qrtl 1	0	21,0 %	23,5 %	20,7 %	24,3 %	23,9 %	13,8 %	20,8 %	22,4 %	20,7 %	23,2 %	22,4 %	12,9 %	21,1 %	24,6 %	20,8 %	25,5 %	25,4 %	14,7 %
3817	**L 85**	**4131**	Jan.	14	18,1 %	22,4 %	18,1 %	23,1 %	18,7 %	11,6 %	16,5 %	24,6 %	16,3 %	25,2 %	20,8 %	13,1 %	19,6 %	20,3 %	19,8 %	21,0 %	17,0 %	10,4 %
		3817	Feb.	13	17,9 %	26,4 %	17,7 %	27,0 %	20,9 %	14,0 %	16,5 %	27,8 %	16,3 %	28,4 %	19,8 %	16,1 %	19,4 %	24,9 %	19,3 %	25,6 %	22,2 %	11,7 %
			März	12	17,6 %	26,4 %	17,2 %	27,0 %	24,0 %	15,6 %	17,3 %	27,4 %	16,8 %	28,1 %	25,1 %	16,5 %	18,0 %	25,3 %	17,8 %	25,9 %	22,7 %	14,6 %
			Qrtl 1	39	17,9 %	24,9 %	17,7 %	25,6 %	21,1 %	13,6 %	16,7 %	26,5 %	16,4 %	27,1 %	22,0 %	15,3 %	19,1 %	23,2 %	19,0 %	23,9 %	20,2 %	12,0 %
3818	**B 184**	**3938**	Jan.	14	20,7 %	21,8 %	20,8 %	23,8 %	20,3 %	12,6 %	20,0 %	22,2 %	20,7 %	24,1 %	16,4 %	13,0 %	21,3 %	21,4 %	20,8 %	23,5 %	23,6 %	12,2 %
		3818	Feb.	13	20,8 %	22,3 %	21,0 %	24,1 %	20,1 %	13,6 %	20,9 %	21,9 %	21,5 %	23,5 %	17,6 %	13,8 %	20,8 %	22,6 %	20,5 %	24,7 %	22,1 %	13,5 %
			März	12	20,8 %	22,1 %	20,9 %	23,9 %	20,4 %	13,4 %	20,9 %	21,8 %	21,4 %	23,3 %	18,6 %	14,7 %	20,7 %	22,3 %	20,5 %	24,6 %	21,9 %	12,2 %
			Qrtl 1	39	20,8 %	22,1 %	20,9 %	23,9 %	20,3 %	13,2 %	20,6 %	22,0 %	21,2 %	23,6 %	17,5 %	13,8 %	20,9 %	22,1 %	20,6 %	24,2 %	22,5 %	12,6 %
3819	**B 1**	**3836**	Jan.	14	19,7 %	23,9 %	19,5 %	24,7 %	23,6 %	11,5 %	19,4 %	24,4 %	19,0 %	25,0 %	26,2 %	14,4 %	20,0 %	23,5 %	19,9 %	24,3 %	21,0 %	8,8 %
		3819	Feb.	13	19,3 %	24,9 %	19,0 %	25,5 %	25,5 %	13,0 %	19,0 %	24,7 %	18,5 %	25,3 %	28,0 %	14,5 %	19,7 %	25,0 %	19,5 %	25,7 %	22,9 %	11,4 %
			März	12	19,2 %	25,1 %	18,9 %	25,6 %	25,1 %	15,5 %	18,7 %	24,7 %	18,2 %	25,1 %	28,5 %	16,3 %	19,7 %	25,4 %	19,5 %	26,0 %	21,8 %	14,6 %
			Qrtl 1	39	19,4 %	24,6 %	19,1 %	25,2 %	24,7 %	13,2 %	19,1 %	24,6 %	18,6 %	25,1 %	27,5 %	15,0 %	19,8 %	24,6 %	19,7 %	25,3 %	21,8 %	11,4 %
3820	**B 71**	**3333**	Jan.	14	20,3 %	21,8 %	21,0 %	23,2 %	17,9 %	17,1 %	18,2 %	23,0 %	19,0 %	24,4 %	15,7 %	18,2 %	22,3 %	20,7 %	22,9 %	22,0 %	20,1 %	16,0 %
		3820	Feb.	13	20,2 %	22,4 %	20,7 %	23,7 %	18,2 %	17,7 %	18,1 %	23,5 %	18,9 %	24,8 %	15,2 %	19,3 %	22,3 %	21,3 %	22,5 %	22,7 %	21,4 %	16,0 %
			März	12	19,8 %	22,0 %	20,0 %	23,4 %	18,9 %	17,2 %	21,5 %	21,3 %	21,3 %	22,8 %	22,3 %	15,5 %	18,1 %	22,8 %	18,8 %	23,9 %	15,8 %	18,8 %
			Qrtl 1	39	20,1 %	22,1 %	20,6 %	23,4 %	18,3 %	17,3 %	19,2 %	22,6 %	19,7 %	24,0 %	17,5 %	17,7 %	20,9 %	21,6 %	21,4 %	22,9 %	19,1 %	16,9 %
3821	**B 188**	**3437**	Jan.	14	17,9 %	23,9 %	17,9 %	25,2 %	18,3 %	15,9 %	16,3 %	25,6 %	15,9 %	27,0 %	19,6 %	16,4 %	19,5 %	22,2 %	19,9 %	23,4 %	17,2 %	15,5 %
		3821	Feb.	13	20,4 %	23,3 %	20,3 %	24,6 %	21,3 %	15,0 %	19,0 %	24,7 %	18,5 %	26,2 %	22,7 %	15,2 %	21,8 %	21,9 %	22,2 %	23,0 %	19,8 %	14,9 %
			März	12	20,0 %	23,0 %	19,8 %	24,3 %	21,2 %	15,5 %	18,5 %	24,4 %	17,9 %	25,8 %	22,0 %	15,7 %	21,4 %	21,6 %	21,6 %	22,7 %	20,3 %	15,3 %
			Qrtl 1	39	19,5 %	23,4 %	19,4 %	24,7 %	20,3 %	15,5 %	18,0 %	24,9 %	17,5 %	26,3 %	21,6 %	15,7 %	21,0 %	21,9 %	21,2 %	23,0 %	19,1 %	15,2 %
3822	**B 188**	**3433**	Jan.	14	20,2 %	23,8 %	20,2 %	24,6 %	19,7 %	17,0 %	21,2 %	24,4 %	21,4 %	25,5 %	19,7 %	15,0 %	19,2 %	23,2 %	19,2 %	23,7 %	19,7 %	18,6 %
		3822	Feb.	13	20,7 %	24,2 %	20,7 %	25,2 %	21,4 %	16,7 %	20,9 %	25,5 %	21,1 %	26,5 %	19,2 %	17,2 %	20,6 %	23,1 %	20,2 %	24,0 %	23,4 %	16,3 %
			März	12	19,9 %	24,4 %	19,8 %	25,5 %	21,1 %	16,5 %	19,9 %	25,9 %	20,0 %	27,1 %	19,0 %	17,7 %	19,9 %	22,9 %	19,5 %	23,9 %	23,2 %	15,2 %
			Qrtl 1	39	20,3 %	24,1 %	20,2 %	25,1 %	20,8 %	16,7 %	20,6 %	25,3 %	20,8 %	26,4 %	19,3 %	16,7 %	19,9 %	23,0 %	19,6 %	23,9 %	22,1 %	16,7 %
3823	**B 184**	**4239**	Jan.	5	21,5 %	23,0 %	21,4 %	23,7 %	22,3 %	12,0 %	23,2 %	22,2 %	23,2 %	22,9 %	22,5 %	10,8 %	19,8 %	23,7 %	19,6 %	24,4 %	22,1 %	13,1 %
		3823	Feb.	10	21,3 %	23,8 %	21,2 %	24,5 %	23,2 %	12,1 %	22,8 %	23,1 %	22,6 %	23,8 %	24,9 %	11,5 %	19,9 %	24,5 %	19,8 %	25,2 %	21,4 %	12,6 %
			März	3	20,9 %	23,6 %	20,8 %	24,3 %	22,0 %	12,2 %	22,0 %	23,2 %	22,0 %	23,9 %	22,8 %	10,9 %	19,7 %	24,0 %	19,6 %	24,8 %	21,3 %	13,4 %
			Qrtl 1	18	21,2 %	23,4 %	21,2 %	24,1 %	22,5 %	12,1 %	22,7 %	22,8 %	22,6 %	23,5 %	23,4 %	11,0 %	19,8 %	24,1 %	19,7 %	24,8 %	21,6 %	13,0 %
3824	**B 6**	**4236**	Jan.	14	17,5 %	24,5 %	18,2 %	25,6 %	14,0 %	19,4 %	14,8 %	26,5 %	15,0 %	28,0 %	14,0 %	19,3 %	20,2 %	22,5 %	21,5 %	23,1 %	13,9 %	19,6 %
		3824	Feb.	13	17,5 %	24,7 %	18,0 %	25,7 %	15,0 %	20,0 %	15,0 %	26,9 %	14,9 %	28,4 %	15,5 %	19,5 %	20,0 %	22,5 %	21,1 %	22,9 %	14,4 %	20,5 %
			März	12	16,8 %	24,3 %	17,2 %	25,4 %	15,1 %	19,1 %	14,4 %	26,5 %	14,2 %	28,2 %	15,0 %	18,8 %	19,4 %	22,0 %	20,3 %	22,5 %	15,2 %	19,3 %
			Qrtl 1	39	17,3 %	24,5 %	17,8 %	25,6 %	14,7 %	19,5 %	14,7 %	26,6 %	14,7 %	28,2 %	14,8 %	19,2 %	19,9 %	22,3 %	21,0 %	22,8 %	14,5 %	19,8 %
3825	**B 1**	**3733**	Jan.	14	20,1 %	21,9 %	18,7 %	23,5 %	29,4 %	11,4 %	18,1 %	22,9 %	17,8 %	23,7 %	20,7 %	16,8 %	21,9 %	20,9 %	19,6 %	23,3 %	34,7 %	8,1 %
		3825	Feb.	13	19,2 %	24,5 %	18,7 %	25,2 %	24,2 %	17,7 %	18,0 %	25,2 %	17,6 %	25,8 %	21,9 %	19,1 %	20,3 %	23,8 %	19,7 %	24,6 %	26,2 %	16,4 %
			März	10	18,4 %	24,3 %	18,0 %	25,3 %	20,9 %	18,1 %	17,6 %	25,2 %	17,5 %	25,8 %	18,4 %	21,1 %	19,2 %	23,3 %	18,5 %	24,7 %	23,9 %	14,6 %
			Qrtl 1	37	19,2 %	23,5 %	18,4 %	24,6 %	24,8 %	15,6 %	17,9 %	24,5 %	17,7 %	25,1 %	19,9 %	19,3 %	20,5 %	22,6 %	19,2 %	24,1 %	29,0 %	12,3 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jan.	14	20,0 %	24,4 %	19,9 %	25,3 %	20,8 %	13,6 %	13,7 %	28,9 %	13,2 %	30,1 %	20,0 %	14,2 %	26,1 %	20,1 %	26,4 %	20,7 %	21,6 %	13,1 %
		3826	Feb.	13	20,1 %	25,0 %	19,8 %	25,8 %	23,3 %	15,2 %	13,8 %	29,4 %	13,2 %	30,5 %	21,8 %	16,4 %	26,2 %	20,6 %	26,3 %	21,2 %	24,6 %	14,0 %
			März	12	20,1 %	24,5 %	19,8 %	25,5 %	23,8 %	13,5 %	13,8 %	28,5 %	12,9 %	29,9 %	23,6 %	13,1 %	26,3 %	20,5 %	26,5 %	21,2 %	23,9 %	13,8 %
			Qrtl 1	39	20,1 %	24,6 %	19,8 %	25,5 %	22,7 %	14,1 %	13,8 %	28,9 %	13,1 %	30,2 %	21,8 %	14,5 %	26,2 %	20,4 %	26,4 %	21,0 %	23,4 %	13,7 %
3827	**B 242**	**4334**	Jan.	14	19,9 %	22,3 %	19,7 %	23,2 %	22,0 %	14,2 %	25,3 %	19,4 %	25,7 %	19,9 %	21,4 %	13,6 %	14,4 %	25,3 %	13,6 %	26,4 %	22,6 %	14,7 %
		3827	Feb.	5	20,5 %	23,0 %	20,1 %	23,9 %	24,2 %	14,6 %	22,8 %	22,3 %	22,8 %	23,0 %	23,0 %	15,2 %	18,2 %	23,7 %	17,4 %	24,7 %	25,5 %	13,9 %
			März	3	19,9 %	22,8 %	19,4 %	23,6 %	24,6 %	15,3 %	24,3 %	20,7 %	24,4 %	21,3 %	23,5 %	14,8 %	15,4 %	25,0 %	14,3 %	25,9 %	25,7 %	15,9 %
			Qrtl 1	22	20,1 %	22,7 %	19,7 %	23,5 %	23,6 %	14,7 %	24,1 %	20,8 %	24,3 %	21,4 %	22,6 %	14,6 %	16,0 %	24,7 %	15,1 %	25,7 %	24,7 %	14,8 %
3828	**B 6**	**4538**	Jan.	0	20,4 %	24,2 %	20,3 %	24,9 %	21,3 %	17,1 %	17,6 %	24,0 %	17,4 %	24,4 %	19,1 %	19,6 %	22,7 %	24,4 %	22,7 %	25,3 %	22,8 %	15,4 %
		3828	Feb.	0	20,9 %	23,7 %	20,6 %	24,6 %	23,1 %	15,6 %	18,9 %	22,9 %	18,8 %	23,1 %	20,1 %	20,4 %	22,5 %	24,4 %	22,2 %	25,9 %	24,7 %	13,0 %
			März	0	21,0 %	24,1 %	20,8 %	24,9 %	23,6 %	16,5 %	18,9 %	22,9 %	18,8 %	23,1 %	20,3 %	20,3 %	22,7 %	25,1 %	22,4 %	26,4 %	25,8 %	14,0 %
			Qrtl 1	0	20,8 %	24,0 %	20,6 %	24,8 %	22,7 %	16,3 %	18,4 %	23,3 %	18,3 %	23,6 %	19,9 %	20,1 %	22,6 %	24,6 %	22,4 %	25,9 %	24,5 %	14,0 %
3829	**B 189**	**3236**	Jan.	14	19,5 %	22,8 %	19,6 %	23,8 %	19,0 %	17,4 %	18,4 %	24,0 %	18,1 %	25,4 %	20,2 %	16,9 %	20,5 %	21,6 %	21,0 %	22,4 %	17,8 %	17,9 %
		3829	Feb.	13	19,9 %	23,1 %	20,0 %	24,3 %	19,2 %	17,6 %	18,4 %	24,8 %	17,9 %	26,4 %	20,7 %	16,5 %	21,3 %	21,5 %	22,1 %	22,2 %	17,7 %	18,6 %
			März	12	19,3 %	22,7 %	19,1 %	23,8 %	20,0 %	17,3 %	17,8 %	23,8 %	17,1 %	25,4 %	21,3 %	16,0 %	20,7 %	21,6 %	21,1 %	22,3 %	18,9 %	18,5 %
			Qrtl 1	39	19,5 %	22,9 %	19,6 %	24,0 %	19,4 %	17,4 %	18,2 %	24,2 %	17,7 %	25,7 %	20,7 %	16,5 %	20,8 %	21,6 %	21,4 %	22,3 %	18,2 %	18,3 %
3830	**B 190**	**3136**	Jan.	14	19,0 %	22,3 %	19,0 %	23,3 %	18,7 %	17,6 %	21,4 %	20,6 %	22,1 %	21,2 %	18,0 %	17,2 %	16,5 %	24,0 %	15,9 %	25,3 %	19,5 %	17,9 %
		3830	Feb.	13	19,3 %	22,5 %	19,1 %	23,6 %	20,2 %	16,9 %	22,0 %	20,3 %	22,4 %	21,2 %	19,7 %	15,8 %	16,6 %	24,7 %	15,7 %	26,1 %	20,6 %	17,9 %
			März	12	18,3 %	23,1 %	17,9 %	24,2 %	20,2 %	17,6 %	20,7 %	21,9 %	20,9 %	22,7 %	20,0 %	17,6 %	15,8 %	24,4 %	14,9 %	25,7 %	20,5 %	17,6 %
			Qrtl 1	39	18,8 %	22,7 %	18,7 %	23,7 %	19,7 %	17,3 %	21,4 %	21,0 %	21,8 %	21,7 %	19,2 %	16,9 %	16,3 %	24,4 %	15,5 %	25,7 %	20,2 %	17,8 %
3831	**B 80**	**4536**	Jan.	14	20,8 %	22,6 %	20,8 %	23,4 %	20,5 %	13,0 %	27,4 %	16,4 %	28,0 %	16,7 %	19,5 %	13,2 %	13,7 %	29,2 %	13,0 %	30,7 %	21,3 %	12,7 %
		3831	Feb.	13	21,0 %	23,1 %	20,8 %	24,1 %	22,5 %	12,5 %	27,3 %	17,2 %	27,7 %	17,6 %	22,3 %	12,4 %	14,2 %	29,4 %	13,3 %	31,1 %	22,6 %	12,5 %
			März	12	20,5 %	23,0 %	20,3 %	23,9 %	22,3 %	13,1 %	26,6 %	17,7 %	27,0 %	18,1 %	21,8 %	13,3 %	13,9 %	28,6 %	13,0 %	30,2 %	22,8 %	13,0 %
			Qrtl 1	39	20,7 %	22,9 %	20,6 %	23,8 %	21,8 %	12,9 %	27,1 %	17,1 %	27,6 %	17,5 %	21,3 %	13,0 %	13,9 %	29,1 %	13,1 %	30,7 %	22,3 %	12,8 %
3841	**L 50**	**4336**	Jan.	0	17,3 %	23,7 %	17,0 %	24,7 %	20,3 %	13,6 %	20,5 %	20,9 %	20,7 %	21,6 %	18,2 %	13,2 %	14,4 %	26,3 %	13,6 %	27,6 %	22,2 %	13,9 %
		3841	Feb.	0	17,8 %	23,3 %	17,6 %	24,4 %	20,0 %	14,0 %	22,0 %	19,8 %	22,4 %	20,4 %	18,4 %	13,2 %	14,0 %	26,5 %	13,1 %	28,0 %	21,1 %	14,6 %
			März	0	17,8 %	23,3 %	17,6 %	24,4 %	19,8 %	13,9 %	22,0 %	19,8 %	22,4 %	20,4 %	18,1 %	13,0 %	14,1 %	26,5 %	13,3 %	27,9 %	21,1 %	14,6 %
			Qrtl 1	0	17,7 %	23,5 %	17,4 %	24,5 %	20,0 %	13,9 %	21,5 %	20,2 %	21,8 %	20,9 %	18,3 %	13,2 %	14,2 %	26,4 %	13,3 %	27,8 %	21,5 %	14,4 %
3842	**B 180**	**4836**	Jan.	14	21,4 %	23,9 %	21,1 %	24,6 %	24,6 %	13,6 %	16,1 %	27,2 %	15,4 %	28,2 %	25,5 %	12,4 %	26,7 %	20,5 %	26,8 %	20,9 %	23,7 %	14,9 %
		3842	Feb.	13	20,7 %	24,7 %	20,3 %	25,5 %	25,8 %	14,3 %	16,0 %	27,5 %	15,2 %	28,6 %	25,9 %	13,9 %	25,4 %	21,9 %	25,4 %	22,4 %	25,6 %	14,7 %
			März	12	20,5 %	24,4 %	20,3 %	25,1 %	24,0 %	14,1 %	15,9 %	27,0 %	15,2 %	28,0 %	24,6 %	14,2 %	25,1 %	21,8 %	25,2 %	22,4 %	23,4 %	13,9 %
			Qrtl 1	39	20,9 %	24,3 %	20,6 %	25,0 %	24,9 %	13,9 %	16,0 %	27,3 %	15,3 %	28,3 %	25,4 %	13,4 %	25,8 %	21,3 %	25,9 %	21,8 %	24,3 %	14,6 %
3843	**B 87**	**4836**	Jan.	13	19,3 %	23,1 %	19,1 %	23,8 %	22,2 %	13,0 %	21,8 %	21,6 %	21,8 %	22,2 %	22,1 %	13,3 %	16,7 %	24,6 %	16,3 %	25,5 %	22,3 %	12,7 %
		3843	Feb.	13	19,3 %	23,6 %	19,1 %	24,4 %	22,6 %	13,0 %	22,0 %	22,0 %	22,0 %	22,6 %	22,9 %	13,2 %	16,6 %	25,3 %	16,2 %	26,2 %	22,3 %	12,7 %
			März	12	18,9 %	23,9 %	18,7 %	24,5 %	23,5 %	13,3 %	21,3 %	22,4 %	21,3 %	22,9 %	22,3 %	14,0 %	16,5 %	25,4 %	16,1 %	26,1 %	24,7 %	12,6 %
			Qrtl 1	38	19,2 %	23,5 %	19,0 %	24,2 %	22,7 %	13,1 %	21,7 %	22,0 %	21,7 %	22,6 %	22,4 %	13,5 %	16,6 %	25,1 %	16,2 %	25,9 %	23,0 %	12,7 %
3844	**B 189**	**3136**	Jan.	14	18,1 %	22,1 %	18,1 %	23,1 %	18,2 %	17,8 %	18,5 %	22,0 %	18,1 %	23,0 %	19,9 %	17,9 %	17,7 %	22,1 %	18,0 %	23,2 %	16,6 %	17,7 %
		3844	Feb.	13	18,6 %	22,4 %	18,4 %	23,6 %	19,3 %	17,7 %	18,5 %	22,6 %	17,9 %	23,8 %	20,9 %	17,7 %	18,7 %	22,1 %	18,9 %	23,3 %	17,9 %	17,8 %
			März	12	17,7 %	22,5 %	17,4 %	23,6 %	19,1 %	18,1 %	17,7 %	22,4 %	17,1 %	23,6 %	20,5 %	17,2 %	17,8 %	22,6 %	17,8 %	23,6 %	17,8 %	18,9 %
			Qrtl 1	39	18,1 %	22,3 %	17,9 %	23,4 %	18,9 %	17,9 %	18,2 %	22,3 %	17,7 %	23,5 %	20,4 %	17,6 %	18,0 %	22,3 %	18,2 %	23,4 %	17,4 %	18,1 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jan.	14	18,0 %	22,8 %	17,8 %	23,5 %	21,2 %	11,8 %	18,8 %	22,5 %	18,7 %	23,1 %	20,5 %	13,0 %	17,0 %	23,1 %	16,6 %	23,9 %	22,0 %	10,3 %
		3845	Feb.	13	18,0 %	24,9 %	17,6 %	25,7 %	23,3 %	13,5 %	18,6 %	24,4 %	18,5 %	25,0 %	21,1 %	15,1 %	17,1 %	25,6 %	16,5 %	26,5 %	25,8 %	11,7 %
			März	12	17,5 %	24,6 %	17,2 %	25,3 %	22,9 %	13,7 %	18,0 %	24,5 %	17,8 %	25,0 %	21,3 %	15,0 %	16,9 %	24,9 %	16,4 %	25,7 %	24,7 %	12,2 %
			Qrtl 1	39	17,8 %	24,1 %	17,5 %	24,8 %	22,4 %	13,0 %	18,5 %	23,7 %	18,3 %	24,3 %	20,9 %	14,3 %	17,0 %	24,5 %	16,5 %	25,3 %	24,1 %	11,4 %
3846	**B 181**	**4638**	Jan.	12	17,7 %	24,9 %	17,4 %	25,5 %	21,7 %	14,0 %	14,2 %	25,6 %	13,9 %	26,3 %	19,6 %	14,0 %	21,2 %	24,1 %	21,1 %	24,7 %	24,0 %	14,1 %
		3846	Feb.	13	18,9 %	24,9 %	18,5 %	25,6 %	24,4 %	13,4 %	15,5 %	25,4 %	15,1 %	26,2 %	23,2 %	12,5 %	22,2 %	24,5 %	22,0 %	25,1 %	25,5 %	14,3 %
			März	12	18,8 %	24,8 %	18,5 %	25,5 %	23,8 %	14,1 %	15,5 %	25,5 %	15,1 %	26,2 %	22,5 %	13,8 %	22,0 %	24,2 %	21,8 %	24,8 %	25,2 %	14,4 %
			Qrtl 1	37	18,4 %	24,9 %	18,1 %	25,5 %	23,3 %	13,9 %	15,1 %	25,5 %	14,7 %	26,2 %	21,7 %	13,4 %	21,8 %	24,3 %	21,6 %	24,8 %	24,9 %	14,3 %
3847	**B 187**	**4142**	Jan.	14	19,9 %	23,9 %	19,7 %	24,7 %	22,6 %	15,7 %	13,4 %	27,7 %	12,4 %	28,9 %	23,6 %	14,9 %	26,5 %	20,1 %	26,9 %	20,4 %	21,6 %	16,5 %
		3847	Feb.	13	20,0 %	23,9 %	19,8 %	24,7 %	21,4 %	16,2 %	13,7 %	27,3 %	12,9 %	28,5 %	21,3 %	16,2 %	26,2 %	20,5 %	26,7 %	20,9 %	21,5 %	16,1 %
			März	12	19,5 %	23,7 %	19,2 %	24,6 %	22,7 %	15,8 %	13,6 %	27,1 %	12,5 %	28,3 %	23,5 %	15,7 %	25,5 %	20,4 %	25,9 %	20,9 %	21,9 %	15,9 %
			Qrtl 1	39	19,8 %	23,8 %	19,6 %	24,6 %	22,2 %	15,9 %	13,6 %	27,4 %	12,6 %	28,6 %	22,8 %	15,6 %	26,1 %	20,3 %	26,5 %	20,7 %	21,7 %	16,2 %
3849	**B 185**	**4233**	Jan.	13	17,7 %	25,4 %	17,9 %	26,6 %	16,3 %	16,3 %	16,4 %	26,6 %	16,5 %	28,0 %	15,8 %	16,9 %	18,9 %	24,1 %	19,2 %	25,2 %	17,0 %	15,6 %
		3849	Feb.	13	17,5 %	24,6 %	17,3 %	25,7 %	19,0 %	17,0 %	16,5 %	26,4 %	16,5 %	28,0 %	16,7 %	16,4 %	18,5 %	22,8 %	18,1 %	23,5 %	21,7 %	17,7 %
			März	12	17,0 %	24,2 %	16,7 %	25,6 %	18,5 %	16,4 %	16,3 %	26,2 %	16,2 %	27,9 %	17,1 %	17,1 %	17,7 %	22,1 %	17,3 %	23,2 %	20,0 %	15,7 %
			Qrtl 1	38	17,4 %	24,7 %	17,3 %	26,0 %	18,0 %	16,6 %	16,4 %	26,4 %	16,4 %	28,0 %	16,6 %	16,8 %	18,4 %	23,0 %	18,2 %	24,0 %	19,7 %	16,3 %
3850	**B 244**	**4130**	Jan.	0	18,8 %	24,6 %	18,6 %	24,9 %	23,4 %	17,3 %	13,3 %	28,5 %	12,8 %	29,1 %	21,3 %	17,5 %	24,7 %	20,4 %	24,7 %	20,6 %	25,6 %	17,1 %
		3850	Feb.	0	18,9 %	25,0 %	18,7 %	25,4 %	23,1 %	17,7 %	10,9 %	30,7 %	10,4 %	31,4 %	20,9 %	17,7 %	27,1 %	19,1 %	27,2 %	19,2 %	25,3 %	17,6 %
			März	0	18,9 %	25,0 %	18,7 %	25,4 %	23,2 %	17,9 %	10,9 %	30,7 %	10,3 %	31,5 %	21,3 %	17,8 %	27,1 %	19,1 %	27,2 %	19,1 %	25,2 %	18,0 %
			Qrtl 1	0	18,9 %	24,8 %	18,6 %	25,2 %	23,2 %	17,6 %	11,8 %	29,9 %	11,2 %	30,6 %	21,2 %	17,6 %	26,3 %	19,6 %	26,3 %	19,7 %	25,4 %	17,6 %
3851	**B 2**	**4839**	Jan.	14	19,8 %	22,3 %	19,7 %	24,1 %	20,5 %	13,7 %	20,0 %	21,0 %	19,9 %	22,6 %	20,4 %	12,7 %	19,7 %	23,6 %	19,5 %	25,5 %	20,6 %	14,5 %
		3851	Feb.	13	19,8 %	23,0 %	19,4 %	24,4 %	22,1 %	14,0 %	19,9 %	22,0 %	19,6 %	23,2 %	22,7 %	13,6 %	19,7 %	23,9 %	19,3 %	25,5 %	21,7 %	14,2 %
			März	12	19,6 %	23,6 %	19,3 %	24,8 %	22,1 %	14,9 %	19,7 %	23,2 %	19,3 %	24,2 %	23,3 %	14,8 %	19,5 %	24,1 %	19,3 %	25,4 %	21,0 %	14,9 %
			Qrtl 1	39	19,8 %	23,0 %	19,5 %	24,4 %	21,4 %	14,1 %	19,9 %	22,0 %	19,6 %	23,3 %	21,8 %	13,5 %	19,7 %	23,9 %	19,4 %	25,5 %	21,1 %	14,5 %
3852	**B 91**	**4838**	Jan.	14	20,3 %	22,1 %	20,4 %	23,9 %	19,8 %	13,8 %	23,9 %	18,4 %	25,2 %	19,3 %	18,0 %	14,4 %	16,7 %	25,8 %	15,7 %	28,4 %	21,7 %	13,2 %
		3852	Feb.	13	20,8 %	22,6 %	20,7 %	24,3 %	21,0 %	14,2 %	24,2 %	18,9 %	25,4 %	19,9 %	18,9 %	14,6 %	17,3 %	26,2 %	16,1 %	28,7 %	23,3 %	13,8 %
			März	6	21,1 %	22,6 %	21,1 %	24,4 %	21,1 %	14,3 %	24,9 %	19,0 %	26,3 %	20,0 %	19,0 %	14,8 %	17,4 %	26,1 %	16,1 %	28,7 %	23,4 %	13,8 %
			Qrtl 1	33	20,7 %	22,4 %	20,8 %	24,2 %	20,6 %	14,1 %	24,3 %	18,8 %	25,6 %	19,7 %	18,6 %	14,6 %	17,1 %	26,0 %	16,0 %	28,6 %	22,8 %	13,6 %
3853	**L 85**	**4233**	Jan.	14	20,9 %	22,3 %	20,7 %	23,2 %	22,7 %	13,1 %	16,5 %	25,1 %	16,1 %	26,2 %	20,4 %	13,7 %	25,7 %	19,3 %	25,7 %	19,8 %	25,9 %	12,3 %
		3853	Feb.	13	21,3 %	24,4 %	20,9 %	24,9 %	26,0 %	19,0 %	15,9 %	27,8 %	15,4 %	28,1 %	21,7 %	24,6 %	26,8 %	20,8 %	26,5 %	21,6 %	30,7 %	13,0 %
			März	12	20,9 %	24,7 %	20,3 %	25,2 %	27,0 %	19,4 %	15,7 %	28,3 %	15,0 %	28,6 %	22,9 %	25,0 %	26,2 %	21,1 %	25,7 %	21,8 %	31,1 %	13,6 %
			Qrtl 1	39	21,0 %	23,8 %	20,6 %	24,4 %	25,2 %	17,1 %	16,1 %	27,0 %	15,5 %	27,6 %	21,6 %	20,7 %	26,3 %	20,4 %	26,0 %	21,0 %	29,4 %	13,0 %
3854	**B 81**	**4032**	Jan.	14	20,3 %	22,8 %	20,2 %	24,1 %	20,4 %	12,6 %	18,0 %	23,9 %	17,8 %	25,4 %	19,4 %	12,7 %	22,5 %	21,7 %	22,6 %	23,0 %	21,4 %	12,6 %
		3854	Feb.	13	20,4 %	23,1 %	20,2 %	24,4 %	22,2 %	12,8 %	17,9 %	24,5 %	17,5 %	25,9 %	20,8 %	12,6 %	22,8 %	21,8 %	22,8 %	22,9 %	23,5 %	12,9 %
			März	12	20,1 %	23,1 %	19,7 %	24,4 %	22,7 %	13,3 %	17,4 %	24,8 %	17,0 %	26,3 %	20,5 %	14,0 %	22,7 %	21,5 %	22,3 %	22,6 %	25,0 %	12,6 %
			Qrtl 1	39	20,2 %	23,0 %	20,0 %	24,3 %	21,8 %	12,9 %	17,8 %	24,4 %	17,4 %	25,9 %	20,3 %	13,1 %	22,7 %	21,7 %	22,6 %	22,8 %	23,3 %	12,7 %
3855	**B 107**	**3538**	Jan.	14	19,8 %	23,0 %	20,0 %	24,2 %	18,5 %	15,9 %	20,2 %	22,7 %	20,4 %	24,2 %	19,2 %	14,3 %	19,4 %	23,3 %	19,6 %	24,2 %	17,8 %	17,6 %
		3855	Feb.	13	20,9 %	23,3 %	21,0 %	24,7 %	20,7 %	15,3 %	21,3 %	23,1 %	21,4 %	24,7 %	21,2 %	13,7 %	20,5 %	23,5 %	20,6 %	24,6 %	20,3 %	16,8 %
			März	12	20,7 %	23,1 %	20,6 %	24,6 %	21,4 %	14,9 %	20,9 %	22,7 %	20,7 %	24,4 %	22,3 %	13,4 %	20,6 %	23,5 %	20,6 %	24,7 %	20,4 %	16,5 %
			Qrtl 1	39	20,5 %	23,1 %	20,6 %	24,5 %	20,2 %	15,4 %	20,8 %	22,8 %	20,8 %	24,5 %	20,9 %	13,8 %	20,2 %	23,4 %	20,3 %	24,5 %	19,5 %	17,0 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jan.	14	19,3 %	22,7 %	19,1 %	23,3 %	23,1 %	13,3 %	15,5 %	25,7 %	14,9 %	26,7 %	23,9 %	11,1 %	22,3 %	20,4 %	22,3 %	20,7 %	22,6 %	15,0 %
		3856	Feb.	13	19,3 %	22,9 %	18,9 %	23,7 %	24,1 %	13,7 %	15,3 %	25,9 %	14,5 %	27,1 %	24,6 %	12,4 %	22,4 %	20,6 %	22,3 %	21,1 %	23,8 %	14,8 %
			März	12	19,0 %	22,7 %	18,5 %	23,4 %	24,7 %	14,1 %	15,2 %	26,1 %	14,4 %	27,3 %	26,0 %	11,6 %	22,0 %	20,0 %	21,8 %	20,3 %	23,6 %	16,2 %
			Qrtl 1	39	19,2 %	22,8 %	18,8 %	23,5 %	24,0 %	13,7 %	15,3 %	25,9 %	14,6 %	27,0 %	24,8 %	11,7 %	22,2 %	20,3 %	22,1 %	20,7 %	23,4 %	15,3 %
3857	**B 91**	**4637**	Jan.	12	22,4 %	24,6 %	22,6 %	25,4 %	20,4 %	15,1 %	24,6 %	22,0 %	24,9 %	22,9 %	22,0 %	12,5 %	20,2 %	27,1 %	20,3 %	27,9 %	19,0 %	17,6 %
		3857	Feb.	13	22,7 %	25,0 %	22,8 %	25,8 %	20,8 %	15,7 %	25,1 %	22,5 %	25,3 %	23,3 %	22,4 %	13,1 %	20,3 %	27,4 %	20,4 %	28,2 %	19,4 %	18,0 %
			März	12	22,5 %	24,5 %	22,7 %	25,3 %	20,5 %	16,2 %	25,0 %	21,9 %	25,2 %	22,7 %	22,4 %	13,0 %	20,1 %	27,1 %	20,3 %	27,9 %	18,7 %	19,2 %
			Qrtl 1	37	22,5 %	24,7 %	22,7 %	25,5 %	20,6 %	15,7 %	24,9 %	22,1 %	25,1 %	23,0 %	22,2 %	12,9 %	20,2 %	27,2 %	20,3 %	28,0 %	19,0 %	18,3 %
3858	**B 91**	**4637**	Jan.	12	22,7 %	24,3 %	22,8 %	25,3 %	21,5 %	13,5 %	22,7 %	24,5 %	22,8 %	25,7 %	21,5 %	12,2 %	22,6 %	24,2 %	22,7 %	25,0 %	21,5 %	14,8 %
		3858	Feb.	13	22,7 %	24,7 %	22,7 %	25,6 %	23,3 %	13,9 %	22,7 %	25,2 %	22,6 %	26,4 %	23,8 %	12,6 %	22,8 %	24,2 %	22,8 %	24,9 %	22,7 %	15,1 %
			März	12	22,3 %	24,0 %	22,3 %	25,0 %	22,6 %	13,3 %	22,3 %	24,4 %	22,2 %	25,5 %	22,5 %	12,4 %	22,4 %	23,7 %	22,4 %	24,6 %	22,7 %	14,2 %
			Qrtl 1	37	22,6 %	24,3 %	22,6 %	25,3 %	22,4 %	13,6 %	22,6 %	24,7 %	22,5 %	25,9 %	22,6 %	12,4 %	22,6 %	24,0 %	22,6 %	24,8 %	22,3 %	14,7 %
3861	**L 82**	**4131**	Jan.	14	20,2 %	24,2 %	20,0 %	24,6 %	26,0 %	12,8 %	21,0 %	24,2 %	20,8 %	24,7 %	25,9 %	12,5 %	19,3 %	24,2 %	19,1 %	24,5 %	26,1 %	13,3 %
		3861	Feb.	13	20,2 %	25,0 %	19,9 %	25,5 %	28,8 %	13,5 %	21,1 %	25,3 %	20,7 %	25,9 %	28,9 %	13,5 %	19,4 %	24,7 %	19,2 %	25,1 %	28,6 %	13,5 %
			März	12	20,1 %	24,7 %	19,8 %	25,1 %	26,0 %	15,5 %	20,7 %	25,1 %	20,4 %	25,7 %	25,7 %	15,0 %	19,5 %	24,2 %	19,2 %	24,5 %	26,4 %	16,2 %
			Qrtl 1	39	20,2 %	24,6 %	19,9 %	25,0 %	26,9 %	14,0 %	20,9 %	24,9 %	20,7 %	25,4 %	26,8 %	13,7 %	19,4 %	24,4 %	19,2 %	24,7 %	27,0 %	14,4 %
3862	**L 15**	**3336**	Jan.	14	21,6 %	24,2 %	21,6 %	24,7 %	22,4 %	16,0 %	30,1 %	17,3 %	30,6 %	17,4 %	22,9 %	16,5 %	12,6 %	31,5 %	12,2 %	32,3 %	21,5 %	15,2 %
		3862	Feb.	13	22,2 %	24,0 %	22,1 %	24,8 %	23,4 %	15,9 %	30,1 %	18,1 %	31,1 %	18,1 %	21,6 %	17,9 %	14,0 %	30,2 %	12,9 %	31,7 %	25,8 %	13,5 %
			März	12	22,1 %	24,0 %	21,9 %	24,6 %	24,5 %	15,8 %	30,4 %	17,8 %	31,0 %	17,9 %	23,4 %	16,7 %	13,6 %	30,3 %	12,7 %	31,5 %	25,6 %	14,7 %
			Qrtl 1	39	22,0 %	24,1 %	21,9 %	24,7 %	23,5 %	15,9 %	30,2 %	17,7 %	30,9 %	17,8 %	22,5 %	17,1 %	13,4 %	30,7 %	12,6 %	31,8 %	24,8 %	14,3 %
3863	**L 172**	**4636**	Jan.	14	18,4 %	24,2 %	18,3 %	25,1 %	19,4 %	13,1 %	24,1 %	19,1 %	24,2 %	19,6 %	21,6 %	12,7 %	13,0 %	29,0 %	12,6 %	30,3 %	17,5 %	13,5 %
		3863	Feb.	13	19,0 %	25,9 %	18,6 %	26,6 %	26,0 %	14,9 %	24,4 %	20,4 %	24,2 %	20,9 %	27,7 %	13,5 %	13,9 %	31,1 %	13,2 %	32,1 %	24,3 %	16,4 %
			März	12	19,3 %	25,1 %	18,8 %	25,8 %	26,1 %	15,3 %	24,9 %	20,3 %	24,6 %	20,8 %	29,3 %	13,1 %	13,7 %	29,8 %	13,1 %	30,7 %	23,0 %	17,4 %
			Qrtl 1	39	18,9 %	25,0 %	18,6 %	25,8 %	23,5 %	14,3 %	24,4 %	19,9 %	24,3 %	20,4 %	26,0 %	13,1 %	13,5 %	30,0 %	13,0 %	31,0 %	21,2 %	15,5 %
3864	**L 230**	**4433**	Jan.	14	19,3 %	24,3 %	19,3 %	24,6 %	18,5 %	19,2 %	25,2 %	19,4 %	25,7 %	19,5 %	18,3 %	18,6 %	13,3 %	29,2 %	12,9 %	29,8 %	18,7 %	19,8 %
		3864	Feb.	13	18,2 %	24,1 %	18,3 %	24,5 %	17,6 %	17,3 %	24,5 %	19,6 %	24,9 %	19,7 %	18,0 %	18,0 %	12,0 %	28,6 %	11,7 %	29,3 %	17,2 %	16,7 %
			März	0	18,3 %	24,7 %	18,3 %	25,1 %	18,3 %	18,5 %	23,6 %	21,4 %	24,0 %	21,4 %	16,3 %	20,6 %	13,1 %	28,0 %	12,7 %	28,7 %	20,5 %	16,3 %
			Qrtl 1	27	18,6 %	24,4 %	18,6 %	24,8 %	18,1 %	18,3 %	24,4 %	20,1 %	24,8 %	20,2 %	17,5 %	19,1 %	12,8 %	28,6 %	12,4 %	29,3 %	18,8 %	17,6 %
3865	**L 63**	**4138**	Jan.	14	20,5 %	24,0 %	20,4 %	24,7 %	21,7 %	16,2 %	28,2 %	17,2 %	28,4 %	17,5 %	25,5 %	13,9 %	13,0 %	30,5 %	12,5 %	31,7 %	18,4 %	18,1 %
		3865	Feb.	13	20,8 %	24,1 %	20,6 %	24,9 %	23,1 %	15,2 %	28,3 %	17,8 %	28,4 %	18,3 %	27,3 %	12,7 %	13,4 %	30,2 %	12,8 %	31,4 %	19,1 %	17,5 %
			März	12	20,8 %	23,3 %	20,6 %	24,1 %	22,9 %	14,9 %	27,9 %	17,4 %	28,0 %	17,9 %	26,8 %	12,6 %	13,8 %	29,1 %	13,3 %	30,3 %	19,1 %	17,2 %
			Qrtl 1	39	20,7 %	23,8 %	20,5 %	24,6 %	22,6 %	15,4 %	28,1 %	17,5 %	28,3 %	17,9 %	26,5 %	13,0 %	13,4 %	29,9 %	12,9 %	31,1 %	18,9 %	17,6 %
3867	**L 66**	**4133**	Jan.	12	20,8 %	23,8 %	20,4 %	24,5 %	25,8 %	16,6 %	15,6 %	27,8 %	15,0 %	28,7 %	22,0 %	18,0 %	25,9 %	19,9 %	25,6 %	20,3 %	29,8 %	15,2 %
		3867	Feb.	13	20,8 %	24,1 %	20,2 %	25,0 %	25,7 %	16,7 %	15,9 %	28,0 %	15,1 %	29,0 %	22,1 %	19,0 %	25,7 %	20,2 %	25,3 %	20,9 %	29,2 %	14,4 %
			März	12	20,3 %	24,2 %	19,4 %	25,1 %	27,4 %	16,6 %	15,6 %	27,9 %	14,5 %	29,0 %	23,7 %	19,3 %	25,2 %	20,3 %	24,5 %	21,2 %	31,3 %	13,7 %
			Qrtl 1	37	20,6 %	24,0 %	20,0 %	24,9 %	26,4 %	16,6 %	15,7 %	27,9 %	14,9 %	28,9 %	22,7 %	18,8 %	25,6 %	20,2 %	25,1 %	20,8 %	30,2 %	14,3 %
3868	**L 70**	**4034**	Jan.	14	21,4 %	24,3 %	21,3 %	25,3 %	22,4 %	15,0 %	18,1 %	27,2 %	17,5 %	28,6 %	23,8 %	14,3 %	24,7 %	21,4 %	25,1 %	22,0 %	21,0 %	15,7 %
		3868	Feb.	13	21,7 %	24,4 %	21,5 %	25,5 %	23,7 %	15,7 %	18,1 %	27,3 %	17,5 %	28,7 %	23,3 %	15,0 %	25,4 %	21,6 %	25,5 %	22,3 %	24,0 %	16,4 %
			März	12	21,4 %	24,8 %	21,2 %	25,8 %	23,6 %	16,5 %	17,6 %	27,6 %	16,9 %	29,0 %	23,2 %	16,5 %	25,3 %	21,9 %	25,4 %	22,6 %	24,1 %	16,5 %
			Qrtl 1	39	21,5 %	24,5 %	21,3 %	25,5 %	23,2 %	15,8 %	17,9 %	27,4 %	17,3 %	28,7 %	23,4 %	15,3 %	25,1 %	21,6 %	25,3 %	22,3 %	23,1 %	16,2 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jan.	14	21,3 %	23,3 %	21,5 %	24,4 %	20,0 %	15,5 %	21,4 %	23,6 %	21,9 %	24,8 %	18,1 %	15,1 %	21,2 %	23,0 %	21,2 %	24,0 %	21,8 %	15,9 %
		3869	Feb.	13	22,2 %	23,8 %	22,2 %	24,9 %	22,3 %	14,4 %	22,2 %	23,9 %	22,3 %	25,3 %	21,1 %	12,6 %	22,2 %	23,7 %	22,0 %	24,6 %	23,6 %	16,2 %
			März	12	21,2 %	23,8 %	21,0 %	24,8 %	22,4 %	16,2 %	21,2 %	24,4 %	21,3 %	25,5 %	20,6 %	15,8 %	21,2 %	23,2 %	20,7 %	24,1 %	24,2 %	16,6 %
			Qrtl 1	39	21,6 %	23,6 %	21,6 %	24,7 %	21,5 %	15,4 %	21,6 %	24,0 %	21,8 %	25,2 %	19,9 %	14,6 %	21,5 %	23,3 %	21,3 %	24,2 %	23,2 %	16,3 %
3870	**L 159**	**4435**	Jan.	0	20,1 %	23,7 %	19,9 %	24,3 %	22,6 %	14,2 %	22,2 %	20,9 %	22,0 %	21,5 %	26,7 %	9,3 %	17,8 %	26,8 %	17,7 %	27,3 %	18,8 %	18,7 %
		3870	Feb.	0	21,1 %	23,7 %	20,9 %	24,3 %	23,5 %	13,8 %	23,6 %	20,3 %	23,4 %	20,9 %	28,3 %	9,1 %	18,4 %	27,3 %	18,4 %	27,9 %	19,4 %	17,8 %
			März	0	21,0 %	23,7 %	20,9 %	24,3 %	23,5 %	13,4 %	23,7 %	20,2 %	23,4 %	20,9 %	28,5 %	8,5 %	18,3 %	27,3 %	18,3 %	27,9 %	19,1 %	17,8 %
			Qrtl 1	0	20,7 %	23,7 %	20,6 %	24,3 %	23,2 %	13,8 %	23,2 %	20,5 %	22,9 %	21,1 %	27,8 %	9,0 %	18,2 %	27,1 %	18,1 %	27,7 %	19,1 %	18,1 %
3871	**L 141**	**4438**	Jan.	14	21,8 %	24,8 %	21,5 %	25,7 %	24,3 %	14,5 %	14,2 %	31,6 %	13,5 %	33,0 %	23,1 %	16,0 %	28,6 %	18,6 %	28,9 %	19,0 %	25,4 %	13,2 %
		3871	Feb.	13	22,5 %	25,9 %	22,3 %	26,7 %	24,5 %	17,7 %	14,6 %	32,5 %	14,1 %	33,5 %	20,9 %	20,2 %	29,9 %	19,8 %	30,1 %	20,2 %	28,0 %	15,4 %
			März	12	22,1 %	25,6 %	21,9 %	26,4 %	24,3 %	16,6 %	14,3 %	32,0 %	13,7 %	33,2 %	21,6 %	18,5 %	29,4 %	19,6 %	29,6 %	20,0 %	26,7 %	14,8 %
			Qrtl 1	39	22,1 %	25,4 %	21,9 %	26,3 %	24,4 %	16,3 %	14,4 %	32,0 %	13,7 %	33,2 %	21,9 %	18,2 %	29,3 %	19,3 %	29,5 %	19,8 %	26,6 %	14,5 %
3872	**L 145**	**4437**	Jan.	14	20,4 %	24,2 %	20,2 %	25,1 %	23,0 %	12,4 %	13,6 %	29,9 %	13,1 %	31,2 %	19,9 %	14,6 %	28,4 %	17,6 %	28,4 %	18,1 %	28,7 %	8,6 %
		3872	Feb.	13	20,9 %	24,4 %	20,6 %	25,1 %	24,4 %	15,3 %	14,5 %	29,3 %	13,9 %	30,5 %	21,7 %	16,8 %	28,3 %	18,6 %	28,2 %	19,0 %	29,0 %	12,6 %
			März	12	19,9 %	24,5 %	19,5 %	25,3 %	23,6 %	15,9 %	14,6 %	29,4 %	13,8 %	30,7 %	22,0 %	17,2 %	26,0 %	18,7 %	26,0 %	19,1 %	26,0 %	13,7 %
			Qrtl 1	39	20,4 %	24,4 %	20,1 %	25,1 %	23,7 %	14,6 %	14,2 %	29,6 %	13,6 %	30,8 %	21,2 %	16,2 %	27,6 %	18,3 %	27,6 %	18,7 %	27,8 %	11,8 %
3873	**L 187**	**4738**	Jan.	7	21,1 %	25,2 %	20,9 %	25,9 %	25,3 %	13,2 %	21,3 %	24,1 %	21,0 %	24,8 %	25,8 %	11,8 %	20,9 %	26,3 %	20,7 %	27,1 %	24,8 %	14,5 %
		3873	Feb.	0	21,2 %	25,4 %	20,9 %	26,1 %	25,9 %	13,2 %	21,1 %	24,2 %	20,8 %	24,9 %	26,3 %	11,2 %	21,3 %	26,6 %	21,0 %	27,4 %	25,4 %	15,0 %
			März	2	21,2 %	24,8 %	20,9 %	25,6 %	26,2 %	13,4 %	21,5 %	23,3 %	21,2 %	24,0 %	26,6 %	11,6 %	20,9 %	26,4 %	20,5 %	27,2 %	25,9 %	15,0 %
			Qrtl 1	9	21,2 %	25,1 %	20,9 %	25,9 %	25,8 %	13,3 %	21,3 %	23,9 %	21,0 %	24,6 %	26,3 %	11,5 %	21,0 %	26,4 %	20,7 %	27,2 %	25,4 %	14,9 %
3874	**L 92**	**4232**	Jan.	0	12,8 %	26,8 %	12,7 %	27,1 %	15,9 %	18,8 %	12,9 %	27,2 %	12,9 %	27,5 %	14,0 %	19,6 %	12,6 %	26,4 %	12,4 %	26,7 %	17,8 %	17,9 %
		3874	Feb.	7	15,3 %	27,1 %	15,2 %	27,4 %	17,8 %	19,2 %	15,1 %	27,3 %	15,1 %	27,5 %	15,3 %	21,1 %	15,5 %	26,9 %	15,3 %	27,2 %	20,3 %	17,4 %
			März	9	16,0 %	26,2 %	15,9 %	26,5 %	18,5 %	19,2 %	15,9 %	26,5 %	15,8 %	26,7 %	16,7 %	21,0 %	16,1 %	25,9 %	15,9 %	26,2 %	20,2 %	17,4 %
			Qrtl 1	16	14,7 %	26,7 %	14,6 %	27,0 %	17,5 %	19,1 %	14,6 %	27,0 %	14,6 %	27,2 %	15,5 %	20,6 %	14,7 %	26,4 %	14,6 %	26,7 %	19,5 %	17,6 %
3875	**L 55**	**3938**	Jan.	0	18,9 %	24,6 %	18,4 %	25,2 %	25,9 %	14,7 %	13,3 %	29,4 %	12,8 %	30,2 %	20,8 %	15,2 %	24,4 %	19,9 %	24,0 %	20,3 %	30,0 %	14,3 %
		3875	Feb.	5	18,8 %	25,6 %	18,0 %	26,3 %	30,1 %	16,1 %	12,8 %	30,7 %	12,0 %	31,5 %	25,6 %	18,1 %	24,9 %	20,4 %	24,1 %	20,9 %	33,8 %	14,5 %
			März	11	19,1 %	24,5 %	18,2 %	25,3 %	31,0 %	14,4 %	13,0 %	28,9 %	12,1 %	29,7 %	25,7 %	17,5 %	25,2 %	20,2 %	24,3 %	20,9 %	35,7 %	11,5 %
			Qrtl 1	16	18,9 %	24,9 %	18,2 %	25,6 %	29,1 %	15,0 %	13,0 %	29,7 %	12,3 %	30,5 %	24,2 %	17,0 %	24,8 %	20,2 %	24,1 %	20,7 %	33,2 %	13,4 %
3876	**B 246**	**3933**	Jan.	14	21,1 %	23,6 %	20,8 %	24,4 %	24,8 %	12,8 %	18,5 %	24,3 %	18,2 %	25,2 %	22,3 %	11,7 %	23,6 %	22,9 %	23,3 %	23,6 %	27,1 %	13,7 %
		3876	Feb.	13	21,1 %	23,9 %	20,9 %	24,8 %	24,8 %	12,6 %	18,8 %	24,8 %	18,5 %	25,7 %	23,2 %	11,9 %	23,5 %	23,1 %	23,3 %	23,8 %	26,3 %	13,3 %
			März	12	21,1 %	23,4 %	20,8 %	24,2 %	24,8 %	13,5 %	18,9 %	24,2 %	18,6 %	25,0 %	22,7 %	13,5 %	23,4 %	22,6 %	23,1 %	23,3 %	26,9 %	13,5 %
			Qrtl 1	39	21,1 %	23,6 %	20,8 %	24,5 %	24,8 %	13,0 %	18,7 %	24,4 %	18,4 %	25,3 %	22,7 %	12,4 %	23,5 %	22,9 %	23,2 %	23,6 %	26,7 %	13,5 %
3877	**L 51**	**3936**	Jan.	14	19,6 %	23,9 %	19,4 %	24,4 %	25,6 %	9,5 %	23,1 %	20,5 %	22,9 %	20,9 %	27,7 %	8,6 %	16,1 %	27,3 %	15,9 %	27,8 %	23,3 %	10,4 %
		3877	Feb.	13	19,2 %	24,5 %	18,9 %	24,9 %	27,9 %	11,5 %	23,0 %	21,2 %	22,7 %	21,5 %	32,5 %	10,2 %	15,2 %	28,0 %	15,0 %	28,4 %	22,8 %	13,0 %
			März	12	18,2 %	24,9 %	17,9 %	25,3 %	26,7 %	12,0 %	21,8 %	21,6 %	21,6 %	21,9 %	30,0 %	10,3 %	14,5 %	28,3 %	14,3 %	28,7 %	23,2 %	13,8 %
			Qrtl 1	39	19,0 %	24,5 %	18,7 %	24,9 %	26,7 %	11,0 %	22,6 %	21,1 %	22,4 %	21,4 %	30,1 %	9,7 %	15,3 %	27,9 %	15,1 %	28,3 %	23,1 %	12,4 %
3878	**L 171**	**4537**	Jan.	14	21,4 %	25,0 %	21,3 %	25,5 %	24,5 %	14,2 %	24,0 %	22,3 %	24,0 %	22,7 %	24,6 %	14,4 %	19,0 %	27,6 %	18,7 %	28,2 %	24,5 %	13,9 %
		3878	Feb.	13	21,2 %	25,7 %	21,1 %	26,2 %	24,0 %	15,6 %	23,8 %	22,7 %	23,7 %	23,1 %	24,8 %	15,1 %	18,8 %	28,6 %	18,6 %	29,2 %	23,3 %	16,2 %
			März	12	20,6 %	26,3 %	20,4 %	26,8 %	24,7 %	15,8 %	23,4 %	23,1 %	23,3 %	23,5 %	25,8 %	15,1 %	18,1 %	29,2 %	17,8 %	29,8 %	23,7 %	16,6 %
			Qrtl 1	39	21,1 %	25,7 %	20,9 %	26,2 %	24,4 %	15,2 %	23,7 %	22,7 %	23,7 %	23,1 %	25,0 %	14,8 %	18,6 %	28,4 %	18,4 %	29,1 %	23,8 %	15,6 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jan.	8	18,8 %	22,1 %	19,3 %	24,2 %	17,6 %	15,7 %	20,1 %	19,9 %	21,2 %	21,4 %	16,6 %	15,2 %	17,6 %	24,4 %	17,2 %	27,2 %	18,6 %	16,2 %
		3879	Feb.	13	19,7 %	23,1 %	19,6 %	24,4 %	20,2 %	17,0 %	21,8 %	19,9 %	22,1 %	20,4 %	20,7 %	17,5 %	17,4 %	26,4 %	16,9 %	28,7 %	19,6 %	16,5 %
			März	12	19,3 %	23,4 %	18,9 %	24,6 %	21,3 %	17,4 %	21,6 %	20,3 %	21,5 %	20,8 %	22,6 %	17,3 %	16,7 %	26,8 %	16,0 %	28,8 %	20,2 %	17,4 %
			Qrtl 1	33	19,3 %	22,8 %	19,2 %	24,4 %	19,4 %	16,5 %	21,2 %	20,0 %	21,6 %	20,9 %	19,3 %	16,4 %	17,2 %	25,8 %	16,7 %	28,2 %	19,4 %	16,6 %
3880	**L 178**	**4737**	Jan.	14	21,1 %	24,4 %	21,0 %	25,1 %	22,5 %	14,9 %	28,6 %	17,5 %	28,9 %	17,8 %	23,1 %	13,3 %	13,7 %	31,3 %	13,2 %	32,3 %	21,8 %	16,5 %
		3880	Feb.	13	21,3 %	24,8 %	21,0 %	25,4 %	24,4 %	16,3 %	29,0 %	17,9 %	29,2 %	18,2 %	25,7 %	13,6 %	13,6 %	31,6 %	13,0 %	32,5 %	23,1 %	18,9 %
			März	12	20,8 %	24,5 %	20,6 %	25,2 %	23,7 %	15,1 %	27,9 %	18,0 %	28,3 %	18,4 %	23,6 %	12,6 %	13,8 %	30,9 %	13,1 %	31,8 %	23,8 %	17,6 %
			Qrtl 1	39	21,1 %	24,6 %	20,9 %	25,2 %	23,5 %	15,4 %	28,5 %	17,8 %	28,8 %	18,1 %	24,1 %	13,2 %	13,7 %	31,3 %	13,1 %	32,2 %	23,0 %	17,7 %
3881	**L 172**	**4637**	Jan.	13	20,5 %	24,3 %	20,5 %	25,2 %	20,8 %	15,1 %	27,2 %	18,5 %	27,9 %	18,9 %	19,9 %	14,0 %	14,0 %	30,0 %	13,2 %	31,5 %	21,7 %	16,1 %
		3881	Feb.	13	20,6 %	25,2 %	20,5 %	26,1 %	21,0 %	16,4 %	27,3 %	19,8 %	28,0 %	20,2 %	19,7 %	15,8 %	14,1 %	30,4 %	13,3 %	31,8 %	22,2 %	16,9 %
			März	12	20,5 %	24,6 %	20,5 %	25,5 %	20,8 %	16,3 %	27,2 %	19,4 %	27,9 %	19,8 %	20,5 %	15,0 %	14,2 %	29,6 %	13,4 %	31,0 %	21,1 %	17,5 %
			Qrtl 1	38	20,5 %	24,7 %	20,5 %	25,6 %	20,9 %	15,9 %	27,2 %	19,2 %	27,9 %	19,6 %	20,0 %	14,9 %	14,1 %	30,0 %	13,3 %	31,4 %	21,7 %	16,8 %
3882	**L 24**	**4132**	Jan.	14	18,9 %	24,2 %	18,3 %	25,0 %	26,0 %	14,2 %	14,8 %	27,6 %	13,9 %	28,6 %	26,1 %	16,1 %	22,9 %	20,8 %	22,7 %	21,4 %	25,8 %	12,2 %
		3882	Feb.	13	19,3 %	25,2 %	18,9 %	25,7 %	24,6 %	17,7 %	15,3 %	28,4 %	14,8 %	28,9 %	21,9 %	22,3 %	23,3 %	21,9 %	23,0 %	22,6 %	27,7 %	12,6 %
			März	12	18,8 %	24,6 %	18,1 %	25,4 %	26,9 %	16,0 %	15,2 %	27,1 %	14,4 %	27,8 %	24,0 %	19,5 %	22,5 %	22,1 %	21,8 %	22,9 %	30,1 %	12,0 %
			Qrtl 1	39	19,0 %	24,7 %	18,5 %	25,4 %	25,9 %	15,9 %	15,1 %	27,7 %	14,3 %	28,4 %	24,1 %	19,2 %	22,9 %	21,6 %	22,5 %	22,3 %	27,8 %	12,3 %
3883	**L 72**	**4235**	Jan.	14	20,7 %	23,7 %	21,0 %	24,9 %	19,0 %	17,0 %	24,4 %	20,0 %	25,2 %	20,7 %	19,8 %	15,8 %	17,1 %	27,3 %	16,9 %	29,0 %	18,3 %	18,2 %
		3883	Feb.	13	21,6 %	23,9 %	21,6 %	25,1 %	21,4 %	17,1 %	24,8 %	21,2 %	25,3 %	22,0 %	22,2 %	16,7 %	18,4 %	26,5 %	18,0 %	28,2 %	20,7 %	17,5 %
			März	12	22,4 %	24,1 %	22,5 %	25,3 %	21,9 %	16,9 %	26,0 %	20,9 %	26,6 %	21,6 %	22,1 %	16,8 %	19,0 %	27,0 %	18,5 %	28,8 %	21,8 %	16,9 %
			Qrtl 1	39	21,5 %	23,9 %	21,7 %	25,1 %	20,7 %	17,0 %	25,0 %	20,7 %	25,7 %	21,4 %	21,3 %	16,4 %	18,2 %	26,9 %	17,8 %	28,7 %	20,2 %	17,6 %
3884	**L 30**	**3437**	Jan.	14	20,0 %	24,7 %	19,8 %	25,2 %	25,1 %	13,0 %	14,4 %	29,5 %	14,0 %	30,2 %	23,5 %	13,6 %	25,9 %	19,6 %	25,8 %	19,8 %	26,7 %	12,4 %
		3884	Feb.	13	20,1 %	25,4 %	19,8 %	25,9 %	26,8 %	13,6 %	14,4 %	29,8 %	14,0 %	30,4 %	23,8 %	14,7 %	26,0 %	20,8 %	25,8 %	21,1 %	29,6 %	12,6 %
			März	12	19,5 %	24,9 %	19,2 %	25,4 %	26,6 %	13,8 %	14,2 %	29,0 %	13,8 %	29,6 %	23,3 %	15,2 %	25,0 %	20,6 %	24,8 %	20,9 %	30,2 %	12,4 %
			Qrtl 1	39	19,8 %	25,0 %	19,6 %	25,5 %	26,1 %	13,5 %	14,3 %	29,5 %	14,0 %	30,1 %	23,5 %	14,5 %	25,6 %	20,3 %	25,5 %	20,6 %	28,8 %	12,5 %
3885	**L 172**	**4635**	Jan.	14	16,9 %	25,0 %	17,2 %	26,0 %	14,5 %	16,7 %	21,9 %	22,1 %	22,6 %	22,5 %	15,4 %	17,9 %	12,0 %	28,0 %	11,8 %	29,5 %	13,8 %	15,5 %
		3885	Feb.	13	17,7 %	25,2 %	17,7 %	26,0 %	17,5 %	18,4 %	22,3 %	22,8 %	22,9 %	23,2 %	17,8 %	19,3 %	13,1 %	27,6 %	12,6 %	28,8 %	17,2 %	17,5 %
			März	12	17,2 %	25,4 %	17,0 %	26,4 %	19,2 %	17,1 %	21,9 %	22,6 %	22,2 %	23,3 %	19,8 %	17,5 %	12,5 %	28,1 %	11,8 %	29,4 %	18,7 %	16,8 %
			Qrtl 1	39	17,3 %	25,2 %	17,3 %	26,1 %	17,1 %	17,4 %	22,0 %	22,5 %	22,5 %	23,0 %	17,7 %	18,3 %	12,5 %	27,9 %	12,1 %	29,2 %	16,5 %	16,6 %
3886	**B 190**	**3133**	Jan.	14	19,1 %	24,0 %	19,2 %	24,6 %	18,0 %	18,5 %	12,3 %	28,6 %	11,7 %	29,7 %	17,2 %	18,1 %	25,9 %	19,4 %	26,7 %	19,5 %	18,8 %	18,9 %
		3886	Feb.	13	19,8 %	24,1 %	19,8 %	24,9 %	19,6 %	17,6 %	13,1 %	28,1 %	12,5 %	29,5 %	17,8 %	16,9 %	26,6 %	20,0 %	27,2 %	20,2 %	21,5 %	18,4 %
			März	12	19,0 %	24,2 %	18,9 %	24,9 %	19,6 %	18,4 %	12,8 %	28,3 %	12,1 %	29,6 %	18,5 %	17,7 %	25,3 %	20,0 %	25,9 %	20,1 %	20,6 %	19,1 %
			Qrtl 1	39	19,3 %	24,1 %	19,3 %	24,8 %	19,1 %	18,1 %	12,7 %	28,3 %	12,1 %	29,6 %	17,9 %	17,5 %	25,9 %	19,8 %	26,6 %	19,9 %	20,3 %	18,8 %
3887	**B 248**	**3332**	Jan.	14	16,8 %	23,0 %	16,7 %	23,9 %	17,5 %	17,8 %	13,6 %	28,0 %	12,9 %	29,7 %	17,4 %	17,4 %	20,0 %	18,2 %	20,4 %	18,3 %	17,5 %	18,2 %
		3887	Feb.	13	18,0 %	23,3 %	18,0 %	24,2 %	18,3 %	18,7 %	13,9 %	28,6 %	13,5 %	30,3 %	16,0 %	19,3 %	22,4 %	17,9 %	22,7 %	17,8 %	20,8 %	18,2 %
			März	12	16,7 %	24,2 %	16,0 %	25,5 %	19,9 %	17,8 %	13,1 %	28,8 %	11,9 %	30,9 %	19,0 %	18,0 %	20,4 %	19,5 %	20,3 %	19,9 %	20,8 %	17,5 %
			Qrtl 1	39	17,2 %	23,5 %	16,9 %	24,6 %	18,6 %	18,1 %	13,5 %	28,4 %	12,7 %	30,3 %	17,5 %	18,2 %	20,9 %	18,6 %	21,1 %	18,7 %	19,7 %	17,9 %
3888	**B 188**	**3438**	Jan.	14	17,9 %	23,3 %	17,7 %	24,8 %	18,9 %	16,3 %	19,8 %	22,0 %	19,8 %	23,1 %	20,3 %	16,2 %	16,1 %	24,5 %	15,6 %	26,4 %	17,8 %	16,5 %
		3888	Feb.	13	19,8 %	22,6 %	19,5 %	24,2 %	21,7 %	15,0 %	22,2 %	21,7 %	21,7 %	23,0 %	24,6 %	15,1 %	17,5 %	23,5 %	17,2 %	25,4 %	19,0 %	15,0 %
			März	12	18,9 %	22,4 %	18,4 %	23,9 %	20,9 %	15,7 %	20,6 %	21,6 %	20,2 %	23,0 %	22,7 %	15,4 %	16,7 %	23,4 %	16,4 %	25,0 %	18,6 %	16,1 %
			Qrtl 1	39	18,9 %	22,7 %	18,5 %	24,3 %	20,6 %	15,7 %	20,9 %	21,7 %	20,5 %	23,0 %	22,6 %	15,5 %	16,8 %	23,8 %	16,4 %	25,6 %	18,5 %	15,9 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jan.	14	20,2 %	23,6 %	20,4 %	24,4 %	19,1 %	17,5 %	15,3 %	28,7 %	14,8 %	30,5 %	19,3 %	15,2 %	25,1 %	18,5 %	26,0 %	18,4 %	19,0 %	19,4 %
		3889	Feb.	13	20,8 %	24,4 %	21,0 %	25,5 %	19,9 %	17,1 %	15,2 %	30,1 %	14,8 %	31,9 %	18,1 %	17,6 %	26,6 %	18,6 %	27,4 %	19,0 %	21,4 %	16,6 %
			März	12	20,1 %	24,9 %	20,0 %	26,2 %	20,7 %	16,8 %	14,5 %	30,2 %	13,8 %	32,2 %	18,7 %	17,3 %	26,3 %	19,1 %	26,9 %	19,5 %	22,8 %	16,3 %
			Qrtl 1	39	20,4 %	24,3 %	20,5 %	25,4 %	19,9 %	17,1 %	15,0 %	29,7 %	14,4 %	31,5 %	18,7 %	16,8 %	26,0 %	18,7 %	26,8 %	19,0 %	21,1 %	17,4 %
3890	**B 107**	**3238**	Jan.	0	18,9 %	22,8 %	18,7 %	23,9 %	20,7 %	14,2 %	20,2 %	21,8 %	19,9 %	22,8 %	22,0 %	13,2 %	17,7 %	23,7 %	17,5 %	24,9 %	19,5 %	15,0 %
		3890	Feb.	0	19,2 %	23,0 %	19,0 %	24,2 %	20,5 %	14,0 %	20,7 %	21,9 %	20,4 %	23,0 %	22,5 %	13,0 %	17,7 %	24,1 %	17,6 %	25,4 %	18,6 %	14,9 %
			März	0	19,3 %	22,9 %	19,1 %	24,2 %	20,5 %	13,8 %	20,7 %	21,8 %	20,5 %	23,0 %	22,5 %	12,8 %	17,8 %	24,0 %	17,7 %	25,3 %	18,5 %	14,9 %
			Qrtl 1	0	19,1 %	22,9 %	18,9 %	24,1 %	20,5 %	14,0 %	20,5 %	21,8 %	20,3 %	23,0 %	22,3 %	13,0 %	17,8 %	24,0 %	17,6 %	25,2 %	18,9 %	14,9 %
3891	**B 107**	**4240**	Jan.	14	18,9 %	24,2 %	18,7 %	24,9 %	21,4 %	15,0 %	19,3 %	22,8 %	19,0 %	23,4 %	23,2 %	14,7 %	18,6 %	25,5 %	18,4 %	26,4 %	19,8 %	15,2 %
		3891	Feb.	11	19,1 %	25,4 %	18,7 %	26,2 %	23,4 %	16,2 %	19,5 %	24,5 %	18,9 %	25,2 %	25,8 %	15,6 %	18,8 %	26,3 %	18,5 %	27,1 %	21,3 %	16,7 %
			März	12	18,8 %	24,9 %	18,4 %	25,7 %	22,3 %	16,2 %	19,6 %	23,3 %	19,2 %	23,9 %	23,0 %	16,2 %	18,0 %	26,4 %	17,7 %	27,4 %	21,6 %	16,2 %
			Qrtl 1	37	18,9 %	24,8 %	18,6 %	25,6 %	22,4 %	15,8 %	19,4 %	23,5 %	19,1 %	24,2 %	24,0 %	15,6 %	18,4 %	26,1 %	18,2 %	27,0 %	20,9 %	16,0 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jan.	14	19,8 %	24,8 %	19,8 %	25,8 %	19,3 %	14,5 %	21,4 %	23,0 %	21,5 %	23,9 %	20,4 %	14,2 %	18,2 %	26,6 %	18,2 %	27,7 %	18,2 %	14,9 %
		3892	Feb.	13	20,0 %	26,3 %	19,7 %	27,3 %	23,6 %	16,2 %	21,1 %	25,1 %	20,9 %	26,0 %	23,7 %	16,0 %	18,9 %	27,5 %	18,5 %	28,5 %	23,4 %	16,5 %
			März	12	19,3 %	26,6 %	19,0 %	27,6 %	22,2 %	16,9 %	20,3 %	25,9 %	20,1 %	26,7 %	22,0 %	18,2 %	18,3 %	27,3 %	17,9 %	28,5 %	22,3 %	15,6 %
			Qrtl 1	39	19,7 %	25,9 %	19,5 %	26,9 %	21,6 %	15,9 %	20,9 %	24,7 %	20,8 %	25,6 %	22,0 %	16,1 %	18,5 %	27,1 %	18,2 %	28,3 %	21,2 %	15,6 %
3893	**B 1**	**3638**	Jan.	14	21,2 %	22,3 %	21,0 %	23,6 %	22,5 %	13,7 %	21,7 %	23,0 %	21,2 %	24,3 %	25,3 %	13,3 %	20,6 %	21,7 %	20,7 %	22,9 %	19,9 %	14,0 %
		3893	Feb.	13	21,3 %	22,4 %	20,9 %	23,6 %	24,2 %	13,8 %	21,9 %	23,1 %	21,3 %	24,3 %	26,5 %	14,2 %	20,8 %	21,7 %	20,6 %	22,9 %	22,1 %	13,4 %
			März	12	21,4 %	22,6 %	21,0 %	23,8 %	23,9 %	14,5 %	22,0 %	23,1 %	21,5 %	24,4 %	25,4 %	13,4 %	20,8 %	22,1 %	20,6 %	23,1 %	22,5 %	15,5 %
			Qrtl 1	39	21,3 %	22,4 %	21,0 %	23,6 %	23,5 %	14,0 %	21,9 %	23,1 %	21,3 %	24,3 %	25,7 %	13,7 %	20,7 %	21,8 %	20,6 %	23,0 %	21,5 %	14,3 %
3894	**L 50**	**4035**	Jan.	14	19,4 %	23,1 %	19,1 %	24,0 %	22,1 %	13,7 %	20,4 %	21,0 %	20,4 %	21,7 %	21,1 %	13,9 %	18,4 %	25,1 %	17,9 %	26,2 %	23,0 %	13,5 %
		3894	Feb.	13	19,7 %	24,1 %	19,2 %	25,1 %	24,7 %	14,5 %	20,8 %	22,0 %	20,3 %	22,8 %	24,8 %	14,5 %	18,7 %	26,1 %	18,1 %	27,3 %	24,5 %	14,5 %
			März	12	19,5 %	24,0 %	18,9 %	24,9 %	25,7 %	14,7 %	20,8 %	21,7 %	20,2 %	22,6 %	26,2 %	13,6 %	18,2 %	26,2 %	17,5 %	27,2 %	25,2 %	16,0 %
			Qrtl 1	39	19,5 %	23,7 %	19,1 %	24,6 %	24,2 %	14,3 %	20,7 %	21,6 %	20,3 %	22,4 %	24,1 %	14,0 %	18,4 %	25,8 %	17,8 %	26,9 %	24,2 %	14,7 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jan.	14	20,4 %	21,0 %	21,4 %	23,8 %	18,4 %	15,2 %	17,7 %	24,8 %	16,7 %	29,0 %	19,8 %	15,6 %	23,2 %	17,3 %	26,2 %	18,5 %	17,2 %	14,8 %
		3895	Feb.	13	21,9 %	23,4 %	22,1 %	24,8 %	21,1 %	16,6 %	17,8 %	27,8 %	17,1 %	29,7 %	20,9 %	18,5 %	26,1 %	18,9 %	27,1 %	19,8 %	21,2 %	14,8 %
			März	9	22,3 %	24,2 %	22,9 %	25,0 %	19,8 %	21,0 %	18,9 %	29,2 %	18,7 %	30,1 %	19,5 %	25,4 %	25,8 %	19,2 %	27,1 %	19,8 %	20,1 %	16,6 %
			Qrtl 1	36	21,5 %	22,7 %	22,1 %	24,5 %	19,4 %	16,9 %	18,1 %	27,1 %	17,5 %	29,6 %	20,0 %	18,7 %	24,9 %	18,4 %	26,8 %	19,4 %	18,8 %	15,2 %
3896	**B 183**	**4338**	Jan.	14	20,1 %	22,8 %	20,2 %	24,3 %	19,8 %	15,7 %	21,0 %	20,6 %	21,5 %	21,6 %	19,2 %	16,1 %	19,2 %	25,0 %	18,9 %	27,1 %	20,5 %	15,3 %
		3896	Feb.	13	20,5 %	23,1 %	20,3 %	24,8 %	21,5 %	15,4 %	21,5 %	20,6 %	21,4 %	21,9 %	21,8 %	14,9 %	19,5 %	25,6 %	19,1 %	27,6 %	21,2 %	16,0 %
			März	12	20,0 %	23,0 %	19,8 %	24,7 %	20,9 %	15,3 %	21,0 %	20,6 %	21,0 %	21,8 %	20,9 %	15,1 %	18,9 %	25,5 %	18,5 %	27,4 %	20,9 %	15,5 %
			Qrtl 1	39	20,2 %	23,0 %	20,1 %	24,6 %	20,7 %	15,5 %	21,2 %	20,6 %	21,3 %	21,8 %	20,6 %	15,4 %	19,2 %	25,4 %	18,8 %	27,3 %	20,9 %	15,6 %
3897	**B 2**	**4938**	Jan.	0	18,4 %	22,9 %	17,9 %	25,3 %	20,0 %	14,5 %	19,2 %	23,2 %	19,1 %	25,7 %	19,6 %	14,1 %	17,6 %	22,5 %	16,7 %	24,9 %	20,4 %	14,8 %
		3897	Feb.	0	19,0 %	22,4 %	18,9 %	24,3 %	19,6 %	15,1 %	20,2 %	22,5 %	20,4 %	24,4 %	19,2 %	14,4 %	17,8 %	22,3 %	17,2 %	24,2 %	19,9 %	15,6 %
			März	12	19,3 %	22,0 %	18,8 %	24,4 %	20,8 %	14,3 %	20,1 %	22,8 %	20,0 %	25,4 %	20,5 %	14,3 %	18,4 %	21,2 %	17,6 %	23,3 %	21,1 %	14,3 %
			Qrtl 1	12	18,9 %	22,4 %	18,5 %	24,7 %	20,1 %	14,6 %	19,8 %	22,8 %	19,8 %	25,2 %	19,8 %	14,3 %	17,9 %	22,0 %	17,2 %	24,2 %	20,5 %	14,9 %
3898	**B 2**	**4042**	Jan.	14	18,6 %	23,7 %	18,4 %	24,6 %	20,7 %	14,7 %	16,7 %	24,7 %	16,1 %	25,5 %	23,8 %	16,1 %	20,5 %	22,7 %	20,7 %	23,6 %	17,7 %	13,3 %
		3898	Feb.	13	19,0 %	24,0 %	18,7 %	24,9 %	21,8 %	14,6 %	17,3 %	24,7 %	16,5 %	25,7 %	25,4 %	14,6 %	20,7 %	23,4 %	20,9 %	24,2 %	18,1 %	14,6 %
			März	12	18,4 %	24,4 %	18,3 %	25,1 %	19,8 %	16,8 %	16,2 %	25,4 %	15,6 %	26,2 %	22,4 %	17,0 %	20,6 %	23,3 %	21,0 %	24,0 %	17,3 %	16,6 %
			Qrtl 1	39	18,7 %	24,0 %	18,5 %	24,9 %	20,8 %	15,3 %	16,7 %	24,9 %	16,1 %	25,8 %	23,9 %	15,9 %	20,6 %	23,1 %	20,9 %	23,9 %	17,7 %	14,8 %

4 Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte Anteile der Stundengruppen 06 – 09 Uhr und 15 – 18 Uhr am DTV

4e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18	Kfz 06 – 09	Kfz 15 – 18	LV 06 – 09	LV 15 – 18	SV 06 – 09	SV 15 – 18
					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jan.	14	18,0 %	22,4 %	18,3 %	24,7 %	17,3 %	17,7 %	15,9 %	24,0 %	14,7 %	27,4 %	18,3 %	17,1 %	20,1 %	20,8 %	22,0 %	21,9 %	16,0 %	18,3 %
		3899	Feb.	13	18,2 %	22,7 %	17,9 %	24,9 %	18,9 %	17,8 %	16,7 %	23,9 %	14,8 %	27,4 %	20,8 %	16,3 %	20,0 %	21,3 %	21,5 %	22,0 %	16,6 %	19,6 %
			März	9	18,8 %	22,0 %	18,8 %	24,1 %	19,0 %	17,6 %	17,5 %	22,9 %	16,2 %	25,8 %	20,1 %	17,0 %	20,4 %	21,0 %	21,6 %	22,2 %	17,7 %	18,4 %
			Qrtl 1	36	18,3 %	22,4 %	18,3 %	24,6 %	18,4 %	17,7 %	16,7 %	23,6 %	15,2 %	26,9 %	19,8 %	16,8 %	20,2 %	21,0 %	21,7 %	22,0 %	16,8 %	18,8 %
3900	**B 176**	**4736**	Jan.	14	21,7 %	23,9 %	21,5 %	24,8 %	24,0 %	15,6 %	20,0 %	24,4 %	19,6 %	25,6 %	23,2 %	14,5 %	23,4 %	23,4 %	23,3 %	24,1 %	24,8 %	16,6 %
		3900	Feb.	7	21,7 %	24,4 %	21,4 %	25,5 %	24,8 %	15,2 %	20,2 %	24,9 %	19,7 %	26,1 %	24,1 %	13,7 %	23,2 %	24,1 %	23,0 %	24,8 %	25,6 %	16,7 %
			März	0	22,3 %	24,3 %	22,1 %	25,4 %	24,1 %	15,2 %	20,6 %	24,8 %	20,3 %	26,2 %	22,8 %	13,5 %	23,9 %	23,9 %	23,8 %	24,6 %	25,4 %	17,1 %
			Qrtl 1	21	21,9 %	24,2 %	21,6 %	25,2 %	24,3 %	15,3 %	20,2 %	24,7 %	19,9 %	25,9 %	23,3 %	13,9 %	23,5 %	23,8 %	23,3 %	24,5 %	25,3 %	16,8 %
3920	**B 242**	**4433**	Jan.	14	18,7 %	22,6 %	18,3 %	23,4 %	22,8 %	13,8 %	19,7 %	23,1 %	19,4 %	23,9 %	23,0 %	14,3 %	17,7 %	22,0 %	17,3 %	22,8 %	22,6 %	13,2 %
		3920	Feb.	13	19,0 %	23,0 %	18,5 %	23,8 %	23,7 %	15,7 %	19,5 %	24,1 %	19,2 %	24,8 %	22,3 %	17,0 %	18,4 %	21,9 %	17,7 %	22,7 %	25,3 %	14,2 %
			März	12	18,1 %	22,7 %	17,6 %	23,5 %	23,4 %	14,8 %	18,3 %	24,2 %	18,0 %	25,1 %	21,1 %	15,4 %	17,9 %	21,2 %	17,2 %	21,9 %	25,8 %	14,1 %
			Qrtl 1	39	18,6 %	22,8 %	18,1 %	23,5 %	23,3 %	14,8 %	19,2 %	23,8 %	18,9 %	24,6 %	22,1 %	15,6 %	18,0 %	21,7 %	17,4 %	22,4 %	24,6 %	13,8 %
3921	**B 183**	**4341**	Jan.	14	21,7 %	25,1 %	21,5 %	26,1 %	23,0 %	15,9 %	18,6 %	27,9 %	18,1 %	29,1 %	23,3 %	16,6 %	24,7 %	22,3 %	24,9 %	23,1 %	22,8 %	15,0 %
		3921	Feb.	13	21,8 %	25,6 %	21,7 %	26,7 %	22,5 %	15,7 %	19,1 %	28,1 %	18,8 %	29,5 %	21,5 %	15,7 %	24,3 %	23,1 %	24,4 %	23,9 %	23,5 %	15,8 %
			März	12	21,5 %	25,7 %	21,4 %	26,3 %	23,7 %	17,2 %	18,7 %	28,6 %	18,3 %	29,3 %	23,9 %	17,9 %	24,2 %	22,9 %	24,2 %	23,4 %	23,6 %	16,7 %
			Qrtl 1	39	21,7 %	25,4 %	21,5 %	26,3 %	23,0 %	16,1 %	18,8 %	28,2 %	18,4 %	29,3 %	22,7 %	16,5 %	24,4 %	22,8 %	24,5 %	23,5 %	23,2 %	15,7 %
3956	**L 64**	**4236**	Jan.	0	22,2 %	23,6 %	22,2 %	25,2 %	21,9 %	15,2 %	20,2 %	24,5 %	20,2 %	26,3 %	20,3 %	15,2 %	24,2 %	22,7 %	24,3 %	24,1 %	23,5 %	15,3 %
		3956	Feb.	0	22,9 %	24,1 %	23,1 %	25,8 %	22,1 %	15,4 %	20,1 %	25,3 %	20,1 %	27,4 %	20,1 %	15,1 %	25,6 %	22,9 %	26,0 %	24,3 %	24,0 %	15,6 %
			März	0	22,9 %	24,1 %	23,1 %	25,8 %	21,9 %	15,3 %	20,2 %	25,3 %	20,2 %	27,4 %	20,1 %	15,1 %	25,7 %	22,8 %	26,0 %	24,2 %	23,8 %	15,5 %
			Qrtl 1	0	22,7 %	23,9 %	22,8 %	25,6 %	22,0 %	15,3 %	20,2 %	25,0 %	20,2 %	27,0 %	20,2 %	15,1 %	25,1 %	22,8 %	25,4 %	24,2 %	23,8 %	15,5 %
3959	**B 71n**	**3734**	Jan.	0	19,7 %	21,9 %	19,8 %	23,0 %	19,5 %	15,2 %	16,3 %	24,6 %	16,0 %	26,2 %	17,9 %	16,7 %	22,6 %	19,5 %	22,9 %	20,5 %	21,1 %	13,6 %
		3959	Feb.	0	20,3 %	21,6 %	20,5 %	22,7 %	19,5 %	15,6 %	16,5 %	24,8 %	16,3 %	26,2 %	17,8 %	17,2 %	23,8 %	18,7 %	24,3 %	19,6 %	21,1 %	14,1 %
			März	0	20,2 %	21,6 %	20,2 %	22,7 %	20,6 %	15,4 %	16,9 %	24,4 %	16,4 %	25,9 %	19,4 %	16,7 %	23,4 %	18,9 %	23,7 %	19,8 %	21,8 %	14,0 %
			Qrtl 1	0	20,1 %	21,7 %	20,1 %	22,8 %	19,8 %	15,4 %	16,6 %	24,6 %	16,2 %	26,1 %	18,3 %	16,9 %	23,3 %	19,1 %	23,6 %	20,0 %	21,3 %	13,9 %

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3801	**L 151**	**4533**	Jan.	31	9 907	10.01	MI	921	10.01	16	MI	7 419	10.01	MI	730	10.01	16	MI	2 488	10.01	MI	216	10.01	12	MI
		3801	Feb.	26	5 525	29.02	DO	503	29.02	17	DO	5 236	29.02	DO	485	29.02	17	DO	353	19.02	MO	42	19.02	08	MO
			März	31	5 691	28.03	DO	524	11.03	16	MO	5 383	28.03	DO	487	11.03	16	MO	433	25.03	MO	48	18.03	08	MO
			Qrtl 1	88	9 907	10.01	MI	921	10.01	16	MI	7 419	10.01	MI	730	10.01	16	MI	2 488	10.01	MI	216	10.01	12	MI
3802	**B 79**	**4031**	Jan.	31	3 875	31.01	MI	350	31.01	16	MI	3 537	31.01	MI	329	31.01	16	MI	349	25.01	DO	44	31.01	11	MI
		3802	Feb.	29	3 710	02.02	FR	364	23.02	14	FR	3 473	02.02	FR	345	29.02	17	DO	274	27.02	DI	33	15.02	08	DO
			März	31	4 022	28.03	DO	366	15.03	14	FR	3 773	28.03	DO	344	26.03	17	DI	304	20.03	MI	39	15.03	14	FR
			Qrtl 1	91	4 022	28.03	DO	366	15.03	14	FR	3 773	28.03	DO	345	29.02	17	DO	349	25.01	DO	44	31.01	11	MI
3803	**B 81**	**4131**	Jan.	31	14 115	31.01	MI	1 236	31.01	16	MI	13 057	31.01	MI	1 178	31.01	16	MI	1 058	31.01	MI	100	09.01	10	DI
		3803	Feb.	28	14 190	29.02	DO	1 322	16.02	15	FR	13 174	29.02	DO	1 271	16.02	15	FR	1 091	21.02	MI	108	21.02	08	MI
			März	31	14 540	21.03	DO	1 295	22.03	14	FR	13 497	28.03	DO	1 228	08.03	15	FR	1 187	21.03	DO	105	06.03	10	MI
			Qrtl 1	90	14 540	21.03	DO	1 322	16.02	15	FR	13 497	28.03	DO	1 271	16.02	15	FR	1 187	21.03	DO	108	21.02	08	MI
3805	**B 100**	**4438**	Jan.	31	33 461	26.01	FR	2 863	26.01	15	FR	29 288	26.01	FR	2 678	26.01	15	FR	5 008	30.01	DI	397	12.01	09	FR
		3805	Feb.	28	32 751	09.02	FR	2 976	16.02	15	FR	28 314	02.02	FR	2 738	16.02	15	FR	5 167	27.02	DI	415	27.02	15	DI
			März	30	34 443	14.03	DO	3 056	08.03	15	FR	30 046	08.03	FR	2 813	08.03	15	FR	5 213	06.03	MI	428	06.03	13	MI
			Qrtl 1	89	34 443	14.03	DO	3 056	08.03	15	FR	30 046	08.03	FR	2 813	08.03	15	FR	5 213	06.03	MI	428	06.03	13	MI
3807	**B 81**	**3935**	Jan.	31	20 427	19.01	FR	1 934	19.01	15	FR	18 470	19.01	FR	1 801	19.01	15	FR	2 590	31.01	MI	237	31.01	14	MI
		3807	Feb.	28	21 442	02.02	FR	1 957	23.02	15	FR	19 393	02.02	FR	1 832	16.02	15	FR	2 405	07.02	MI	209	15.02	10	DO
			März	31	22 816	28.03	DO	2 067	08.03	15	FR	20 270	28.03	DO	1 919	08.03	15	FR	2 709	26.03	DI	220	26.03	10	DI
			Qrtl 1	90	22 816	28.03	DO	2 067	08.03	15	FR	20 270	28.03	DO	1 919	08.03	15	FR	2 709	26.03	DI	237	31.01	14	MI
3808	**B 187**	**4139**	Jan.	31	6 004	10.01	MI	533	08.01	16	MO	5 198	10.01	MI	484	10.01	16	MI	902	31.01	MI	87	31.01	11	MI
		3808	Feb.	29	6 131	29.02	DO	531	29.02	16	DO	5 212	29.02	DO	487	29.02	16	DO	919	29.02	DO	97	14.02	11	MI
			März	31	6 252	28.03	DO	599	28.03	16	DO	5 411	28.03	DO	533	28.03	16	DO	900	04.03	MO	101	08.03	09	FR
			Qrtl 1	91	6 252	28.03	DO	599	28.03	16	DO	5 411	28.03	DO	533	28.03	16	DO	919	29.02	DO	101	08.03	09	FR
3812	**L 230**	**4533**	Jan.	19	5 859	31.01	MI	541	31.01	14	MI	5 061	31.01	MI	456	31.01	15	MI	798	31.01	MI	107	31.01	12	MI
		3812	Feb.	28	4 767	23.02	FR	429	22.02	16	DO	4 376	23.02	FR	404	01.02	16	DO	391	23.02	FR	44	22.02	14	DO
			März	31	5 067	08.03	FR	449	21.03	16	DO	4 756	08.03	FR	421	21.03	16	DO	431	05.03	DI	61	04.03	15	MO
			Qrtl 1	78	5 859	31.01	MI	541	31.01	14	MI	5 061	31.01	MI	456	31.01	15	MI	798	31.01	MI	107	31.01	12	MI
3813	**B 180**	**4334**	Jan.	22	8 325	26.01	FR	783	26.01	15	FR	7 144	26.01	FR	701	26.01	15	FR	1 379	23.01	DI	140	24.01	11	MI
		3813	Feb.	12	9 120	23.02	FR	852	23.02	15	FR	7 944	23.02	FR	777	23.02	15	FR	1 533	28.02	MI	125	28.02	08	MI
			März	12	10 219	22.03	FR	860	22.03	16	FR	8 521	22.03	FR	704	30.03	11	SA	1 698	22.03	FR	134	06.03	10	MI
			Qrtl 1	46	10 219	22.03	FR	860	22.03	16	FR	8 521	22.03	FR	777	23.02	15	FR	1 698	22.03	FR	140	24.01	11	MI
3814	**B 2**	**4141**	Jan.	31	18 252	31.01	MI	1 717	25.01	16	DO	16 798	31.01	MI	1 627	25.01	16	DO	1 454	31.01	MI	151	31.01	11	MI
		3814	Feb.	28	19 865	29.02	DO	1 875	29.02	16	DO	18 275	29.02	DO	1 758	29.02	16	DO	1 674	27.02	DI	146	27.02	14	DI
			März	31	19 600	28.03	DO	1 794	28.03	16	DO	18 140	01.03	FR	1 691	07.03	16	DO	1 617	20.03	MI	144	22.03	11	FR
			Qrtl 1	90	19 865	29.02	DO	1 875	29.02	16	DO	18 275	29.02	DO	1 758	29.02	16	DO	1 674	27.02	DI	151	31.01	11	MI
3815	**B 91**	**4737**	Jan.	31	13 362	26.01	FR	1 229	25.01	18	DO	11 758	26.01	FR	1 146	25.01	18	DO	2 009	31.01	MI	254	31.01	12	MI
		3815	Feb.	28	13 863	29.02	DO	1 409	22.02	18	DO	12 065	29.02	DO	1 278	22.02	18	DO	1 914	22.02	DO	185	21.02	12	MI
			März	31	14 782	21.03	DO	1 441	14.03	17	DO	12 997	21.03	DO	1 304	14.03	17	DO	2 033	14.03	DO	182	06.03	15	MI
			Qrtl 1	90	14 782	21.03	DO	1 441	14.03	17	DO	12 997	21.03	DO	1 304	14.03	17	DO	2 033	14.03	DO	254	31.01	12	MI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3816	**B 87**	**4837**	Jan.	0																					
		3816	Feb.	0																					
			März	0																					
			Qrtl 1	0																					
3817	**L 85**	**4131**	Jan.	31	6 468	31.01	MI	873	31.01	15	MI	5 981	31.01	MI	821	31.01	15	MI	487	31.01	MI	87	31.01	11	MI
		3817	Feb.	28	2 952	16.02	FR	294	16.02	15	FR	2 804	16.02	FR	286	26.02	17	MO	168	26.02	MO	20	06.02	12	DI
			März	31	3 127	01.03	FR	335	27.03	16	MI	2 984	01.03	FR	324	27.03	16	MI	207	11.03	MO	25	11.03	14	MO
			Qrtl 1	90	6 468	31.01	MI	873	31.01	15	MI	5 981	31.01	MI	821	31.01	15	MI	487	31.01	MI	87	31.01	11	MI
3818	**B 184**	**3938**	Jan.	31	5 795	25.01	DO	474	25.01	16	DO	4 854	25.01	DO	438	25.01	16	DO	988	24.01	MI	93	22.01	09	MO
		3818	Feb.	28	5 462	29.02	DO	475	13.02	16	DI	4 662	02.02	FR	429	02.02	14	FR	957	07.02	MI	94	28.02	11	MI
			März	31	5 692	08.03	FR	482	07.03	16	DO	4 795	08.03	FR	435	07.03	16	DO	1 023	12.03	DI	111	12.03	10	DI
			Qrtl 1	90	5 795	25.01	DO	482	07.03	16	DO	4 854	25.01	DO	438	25.01	16	DO	1 023	12.03	DI	111	12.03	10	DI
3819	**B 1**	**3836**	Jan.	31	11 412	31.01	MI	1 001	31.01	14	MI	10 572	31.01	MI	925	31.01	15	MI	840	31.01	MI	121	10.01	12	MI
		3819	Feb.	28	10 335	16.02	FR	899	13.02	17	DI	9 868	16.02	FR	873	13.02	17	DI	518	19.02	MO	61	15.02	08	DO
			März	31	10 303	08.03	FR	957	07.03	16	DO	9 856	08.03	FR	925	07.03	16	DO	536	20.03	MI	59	19.03	09	DI
			Qrtl 1	90	11 412	31.01	MI	1 001	31.01	14	MI	10 572	31.01	MI	925	31.01	15	MI	840	31.01	MI	121	10.01	12	MI
3820	**B 71**	**3333**	Jan.	31	5 429	26.01	FR	496	26.01	15	FR	4 361	26.01	FR	430	26.01	15	FR	1 338	30.01	DI	111	30.01	10	DI
		3820	Feb.	28	5 475	29.02	DO	512	02.02	15	FR	4 489	23.02	FR	454	02.02	15	FR	1 197	13.02	DI	107	13.02	12	DI
			März	31	6 124	28.03	DO	525	22.03	15	FR	5 159	28.03	DO	476	15.03	15	FR	1 247	26.03	DI	123	19.03	13	DI
			Qrtl 1	90	6 124	28.03	DO	525	22.03	15	FR	5 159	28.03	DO	476	15.03	15	FR	1 338	30.01	DI	123	19.03	13	DI
3821	**B 188**	**3437**	Jan.	31	12 317	26.01	FR	1 125	26.01	15	FR	10 888	26.01	FR	1 023	26.01	15	FR	1 785	24.01	MI	279	09.01	12	DI
		3821	Feb.	28	13 560	16.02	FR	1 252	16.02	15	FR	12 120	16.02	FR	1 164	16.02	15	FR	1 853	28.02	MI	164	22.02	08	DO
			März	31	14 674	28.03	DO	1 279	28.03	15	DO	12 785	28.03	DO	1 166	08.03	15	FR	1 914	11.03	MO	172	27.03	10	MI
			Qrtl 1	90	14 674	28.03	DO	1 279	28.03	15	DO	12 785	28.03	DO	1 166	08.03	15	FR	1 914	11.03	MO	279	09.01	12	DI
3822	**B 188**	**3433**	Jan.	31	5 183	30.01	DI	491	23.01	16	DI	4 630	26.01	FR	452	23.01	16	DI	609	24.01	MI	59	30.01	10	DI
		3822	Feb.	28	5 503	23.02	FR	527	29.02	17	DO	4 972	23.02	FR	497	29.02	17	DO	734	12.02	MO	66	28.02	11	MI
			März	31	6 070	28.03	DO	586	28.03	16	DO	5 395	28.03	DO	537	28.03	16	DO	739	12.03	DI	78	12.03	15	DI
			Qrtl 1	90	6 070	28.03	DO	586	28.03	16	DO	5 395	28.03	DO	537	28.03	16	DO	739	12.03	DI	78	12.03	15	DI
3823	**B 184**	**4239**	Jan.	15	7 842	31.01	MI	688	31.01	15	MI	7 238	31.01	MI	657	16.01	16	DI	604	31.01	MI	97	31.01	10	MI
		3823	Feb.	23	7 106	23.02	FR	679	20.02	16	DI	6 735	23.02	FR	658	20.02	16	DI	440	13.02	DI	49	13.02	10	DI
			März	10	7 235	15.03	FR	658	01.03	15	FR	6 840	15.03	FR	636	01.03	15	FR	427	18.03	MO	47	05.03	11	DI
			Qrtl 1	48	7 842	31.01	MI	688	31.01	15	MI	7 238	31.01	MI	658	20.02	16	DI	604	31.01	MI	97	31.01	10	MI
3824	**B 6**	**4236**	Jan.	31	10 672	25.01	DO	984	05.01	17	FR	8 476	05.01	FR	854	05.01	17	FR	2 446	25.01	DO	256	25.01	13	DO
		3824	Feb.	26	8 759	16.02	FR	845	16.02	16	FR	7 550	16.02	FR	767	16.02	17	FR	1 431	29.02	DO	135	27.02	11	DI
			März	31	9 356	08.03	FR	865	08.03	16	FR	8 139	08.03	FR	794	08.03	17	FR	1 568	27.03	MI	141	28.03	12	DO
			Qrtl 1	88	10 672	25.01	DO	984	05.01	17	FR	8 476	05.01	FR	854	05.01	17	FR	2 446	25.01	DO	256	25.01	13	DO
3825	**B 1**	**3733**	Jan.	31	3 669	09.01	DI	693	09.01	09	DI	2 986	31.01	MI	434	09.01	08	DI	893	09.01	DI	320	09.01	09	DI
		3825	Feb.	28	2 687	22.02	DO	301	22.02	08	DO	2 414	21.02	MI	238	16.02	15	FR	287	22.02	DO	33	13.02	08	DI
			März	29	3 489	27.03	MI	321	19.03	15	DI	3 014	27.03	MI	273	27.03	17	MI	475	27.03	MI	49	21.03	15	DO
			Qrtl 1	88	3 669	09.01	DI	693	09.01	09	DI	3 014	27.03	MI	434	09.01	08	DI	893	09.01	DI	320	09.01	09	DI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3826	**L 38**	**3735**	Jan.	31	6 749	10.01	MI	621	10.01	13	MI	6 047	10.01	MI	576	25.01	16	DO	702	10.01	MI	107	10.01	12	MI
		3826	Feb.	28	6 721	23.02	FR	612	29.02	17	DO	6 302	23.02	FR	579	01.02	17	DO	563	28.02	MI	56	02.02	10	FR
			März	31	6 905	15.03	FR	633	07.03	16	DO	6 388	28.03	DO	599	07.03	16	DO	675	18.03	MO	74	13.03	10	MI
			Qrtl 1	90	6 905	15.03	FR	633	07.03	16	DO	6 388	28.03	DO	599	07.03	16	DO	702	10.01	MI	107	10.01	12	MI
3827	**B 242**	**4334**	Jan.	31	3 081	31.01	MI	288	12.01	15	FR	2 736	25.01	DO	276	12.01	15	FR	354	31.01	MI	43	31.01	11	MI
		3827	Feb.	14	3 100	23.02	FR	295	23.02	14	FR	2 852	23.02	FR	272	23.02	14	FR	296	27.02	DI	35	27.02	12	DI
			März	6																					
			Qrtl 1	51	3 374	08.03	FR	325	08.03	14	FR	3 084	08.03	FR	303	08.03	15	FR	365	05.03	DI	43	31.01	11	MI
3828	**B 6**	**4538**	Jan.	0																					
		3828	Feb.	0																					
			März	0																					
			Qrtl 1	0																					
3829	**B 189**	**3236**	Jan.	31	9 143	02.01	DI	999	02.01	15	DI	8 242	02.01	DI	927	02.01	15	DI	1 536	31.01	MI	134	30.01	12	DI
		3829	Feb.	28	9 054	16.02	FR	880	02.02	15	FR	7 811	16.02	FR	798	02.02	15	FR	1 504	01.02	DO	138	01.02	14	DO
			März	31	10 841	28.03	DO	967	28.03	16	DO	9 322	28.03	DO	883	29.03	12	FR	1 740	20.03	MI	152	20.03	13	MI
			Qrtl 1	90	10 841	28.03	DO	999	02.01	15	DI	9 322	28.03	DO	927	02.01	15	DI	1 740	20.03	MI	152	20.03	13	MI
3830	**B 190**	**3136**	Jan.	31	3 838	26.01	FR	352	19.01	15	FR	3 319	26.01	FR	323	19.01	15	FR	617	09.01	DI	55	31.01	09	MI
		3830	Feb.	28	4 041	23.02	FR	368	16.02	15	FR	3 528	23.02	FR	338	16.02	15	FR	649	27.02	DI	58	12.02	12	MO
			März	31	4 531	28.03	DO	401	08.03	14	FR	4 021	28.03	DO	377	29.03	12	FR	682	27.03	MI	60	26.03	16	DI
			Qrtl 1	90	4 531	28.03	DO	401	08.03	14	FR	4 021	28.03	DO	377	29.03	12	FR	682	27.03	MI	60	26.03	16	DI
3831	**B 80**	**4536**	Jan.	31	16 255	31.01	MI	1 317	31.01	15	MI	14 613	31.01	MI	1 235	29.01	16	MO	1 642	31.01	MI	180	31.01	11	MI
		3831	Feb.	28	15 598	16.02	FR	1 342	15.02	16	DO	14 624	16.02	FR	1 275	15.02	16	DO	1 395	27.02	DI	144	21.02	10	MI
			März	31	16 019	15.03	FR	1 364	27.03	16	MI	14 873	15.03	FR	1 275	27.03	16	MI	1 436	27.03	MI	148	21.03	11	DO
			Qrtl 1	90	16 255	31.01	MI	1 364	27.03	16	MI	14 873	15.03	FR	1 275	15.02	16	DO	1 642	31.01	MI	180	31.01	11	MI
3841	**L 50**	**4336**	Jan.	0																					
		3841	Feb.	0																					
			März	0																					
			Qrtl 1	0																					
3842	**B 180**	**4836**	Jan.	31	10 233	05.01	FR	986	05.01	15	FR	9 849	05.01	FR	963	05.01	15	FR	629	22.01	MO	71	22.01	08	MO
		3842	Feb.	28	6 903	16.02	FR	643	15.02	16	DO	6 464	16.02	FR	617	15.02	16	DO	523	26.02	MO	59	13.02	08	DI
			März	31	7 322	08.03	FR	637	07.03	16	DO	6 906	08.03	FR	598	07.03	16	DO	517	13.03	MI	50	13.03	08	MI
			Qrtl 1	90	10 233	05.01	FR	986	05.01	15	FR	9 849	05.01	FR	963	05.01	15	FR	629	22.01	MO	71	22.01	08	MO
3843	**B 87**	**4836**	Jan.	30	8 610	26.01	FR	764	30.01	16	DI	8 058	26.01	FR	729	31.01	16	MI	701	24.01	MI	58	31.01	13	MI
		3843	Feb.	29	9 182	23.02	FR	806	23.02	14	FR	8 672	23.02	FR	770	23.02	15	FR	634	01.02	DO	70	08.02	10	DO
			März	31	9 796	08.03	FR	876	01.03	14	FR	9 429	08.03	FR	852	01.03	14	FR	512	14.03	DO	55	13.03	10	MI
			Qrtl 1	90	9 796	08.03	FR	876	01.03	14	FR	9 429	08.03	FR	852	01.03	14	FR	701	24.01	MI	70	08.02	10	DO
3844	**B 189**	**3136**	Jan.	31	9 224	02.01	DI	1 058	02.01	14	DI	8 120	02.01	DI	972	02.01	14	DI	1 706	24.01	MI	148	18.01	13	DO
		3844	Feb.	28	8 684	16.02	FR	839	02.02	15	FR	7 403	16.02	FR	758	16.02	15	FR	1 714	01.02	DO	151	14.02	14	MI
			März	31	10 679	28.03	DO	938	28.03	15	DO	9 163	28.03	DO	910	29.03	12	FR	1 766	12.03	DI	175	14.03	14	DO
			Qrtl 1	90	10 679	28.03	DO	1 058	02.01	14	DI	9 163	28.03	DO	972	02.01	14	DI	1 766	12.03	DI	175	14.03	14	DO

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3845	**B 81**	**4131**	Jan.	31	10 385	31.01	MI	1 242	31.01	15	MI	9 633	31.01	MI	1 155	31.01	15	MI	752	31.01	MI	98	31.01	10	MI
		3845	Feb.	28	6 510	23.02	FR	637	29.02	16	DO	6 106	29.02	DO	609	29.02	16	DO	463	21.02	MI	50	21.02	13	MI
			März	31	6 863	30.03	SA	726	30.03	15	SA	6 738	30.03	SA	718	30.03	15	SA	408	06.03	MI	45	08.03	11	FR
			Qrtl 1	90	10 385	31.01	MI	1 242	31.01	15	MI	9 633	31.01	MI	1 155	31.01	15	MI	752	31.01	MI	98	31.01	10	MI
3846	**B 181**	**4638**	Jan.	29	15 522	31.01	MI	1 407	31.01	16	MI	14 454	31.01	MI	1 352	31.01	16	MI	1 068	31.01	MI	118	31.01	12	MI
		3846	Feb.	28	15 034	29.02	DO	1 420	14.02	16	MI	14 305	16.02	FR	1 357	14.02	16	MI	916	26.02	MO	97	21.02	09	MI
			März	31	15 650	28.03	DO	1 472	21.03	16	DO	14 767	28.03	DO	1 404	21.03	16	DO	905	13.03	MI	90	13.03	13	MI
			Qrtl 1	88	15 650	28.03	DO	1 472	21.03	16	DO	14 767	28.03	DO	1 404	21.03	16	DO	1 068	31.01	MI	118	31.01	12	MI
3847	**B 187**	**4142**	Jan.	31	10 152	25.01	DO	954	30.01	16	DI	9 267	25.01	DO	895	30.01	16	DI	939	31.01	MI	91	26.01	12	FR
		3847	Feb.	29	10 595	29.02	DO	994	29.02	16	DO	9 655	29.02	DO	929	29.02	16	DO	988	27.02	DI	98	26.02	13	MO
			März	31	10 954	28.03	DO	989	21.03	16	DO	9 945	28.03	DO	910	28.03	16	DO	1 099	21.03	DO	108	20.03	10	MI
			Qrtl 1	91	10 954	28.03	DO	994	29.02	16	DO	9 945	28.03	DO	929	29.02	16	DO	1 099	21.03	DO	108	20.03	10	MI
3849	**B 185**	**4233**	Jan.	30	1 474	29.01	MO	166	28.01	14	SO	1 296	29.01	MO	165	28.01	14	SO	186	31.01	MI	35	25.01	10	DO
		3849	Feb.	29	1 579	16.02	FR	180	16.02	14	FR	1 424	16.02	FR	170	16.02	14	FR	230	12.02	MO	31	01.02	11	DO
			März	31	1 724	08.03	FR	221	03.03	14	SO	1 663	30.03	SA	221	03.03	14	SO	280	06.03	MI	38	12.03	11	DI
			Qrtl 1	90	1 724	08.03	FR	221	03.03	14	SO	1 663	30.03	SA	221	03.03	14	SO	280	06.03	MI	38	12.03	11	DI
3850	**B 244**	**4130**	Jan.	0																					
		3850	Feb.	0																					
			März	0																					
			Qrtl 1	0																					
3851	**B 2**	**4839**	Jan.	31	6 455	31.01	MI	577	11.01	16	DO	5 279	31.01	MI	518	31.01	16	MI	1 176	31.01	MI	123	31.01	14	MI
		3851	Feb.	28	6 087	01.02	DO	563	15.02	16	DO	5 337	02.02	FR	531	13.02	16	DI	952	01.02	DO	89	01.02	11	DO
			März	31	6 172	08.03	FR	596	19.03	16	DI	5 517	22.03	FR	543	19.03	16	DI	751	04.03	MO	70	19.03	12	DI
			Qrtl 1	90	6 455	31.01	MI	596	19.03	16	DI	5 517	22.03	FR	543	19.03	16	DI	1 176	31.01	MI	123	31.01	14	MI
3852	**B 91**	**4838**	Jan.	31	13 006	31.01	MI	1 139	25.01	16	DO	10 837	26.01	FR	1 010	25.01	16	DO	2 333	31.01	MI	229	31.01	10	MI
		3852	Feb.	28	13 413	29.02	DO	1 176	29.02	16	DO	11 198	29.02	DO	1 049	29.02	16	DO	2 260	28.02	MI	207	21.02	10	MI
			März	15	13 568	01.03	FR	1 230	01.03	15	FR	11 578	01.03	FR	1 093	01.03	15	FR	2 236	04.03	MO	201	14.03	12	DO
			Qrtl 1	74	13 568	01.03	FR	1 230	01.03	15	FR	11 578	01.03	FR	1 093	01.03	15	FR	2 333	31.01	MI	229	31.01	10	MI
3853	**L 85**	**4233**	Jan.	31	6 285	17.01	MI	658	17.01	15	MI	5 420	31.01	MI	561	31.01	15	MI	942	17.01	MI	120	17.01	13	MI
		3853	Feb.	28	4 778	29.02	DO	471	21.02	16	MI	4 273	29.02	DO	430	21.02	16	MI	505	29.02	DO	50	29.02	07	DO
			März	31	4 803	01.03	FR	474	07.03	16	DO	4 362	15.03	FR	437	07.03	16	DO	511	01.03	FR	53	13.03	07	MI
			Qrtl 1	90	6 285	17.01	MI	658	17.01	15	MI	5 420	31.01	MI	561	31.01	15	MI	942	17.01	MI	120	17.01	13	MI
3854	**B 81**	**4032**	Jan.	31	8 643	31.01	MI	763	24.01	16	MI	7 666	31.01	MI	707	26.01	15	FR	1 173	24.01	MI	100	24.01	09	MI
		3854	Feb.	28	8 695	16.02	FR	797	14.02	16	MI	7 871	16.02	FR	745	14.02	16	MI	981	27.02	DI	95	12.02	09	MO
			März	31	10 391	14.03	DO	941	14.03	16	DO	9 278	14.03	DO	874	14.03	16	DO	1 186	27.03	MI	110	28.03	11	DO
			Qrtl 1	90	10 391	14.03	DO	941	14.03	16	DO	9 278	14.03	DO	874	14.03	16	DO	1 186	27.03	MI	110	28.03	11	DO
3855	**B 107**	**3538**	Jan.	31	6 392	25.01	DO	621	31.01	16	MI	5 474	26.01	FR	542	31.01	16	MI	994	24.01	MI	101	24.01	13	MI
		3855	Feb.	28	6 800	22.02	DO	635	16.02	14	FR	6 003	23.02	FR	571	16.02	14	FR	1 045	20.02	DI	95	22.02	10	DO
			März	28	7 041	01.03	FR	632	01.03	14	FR	6 225	01.03	FR	575	08.03	15	FR	1 064	18.03	MO	105	21.03	13	DO
			Qrtl 1	87	7 041	01.03	FR	635	16.02	14	FR	6 225	01.03	FR	575	08.03	15	FR	1 064	18.03	MO	105	21.03	13	DO

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3856	**L 42**	**3734**	Jan.	31	4 200	30.01	DI	412	18.01	16	DO	3 876	30.01	DI	394	18.01	16	DO	324	30.01	DI	32	22.01	09	MO
		3856	Feb.	28	4 467	27.02	DI	400	20.02	16	DI	4 109	27.02	DI	387	20.02	16	DI	376	22.02	DO	42	14.02	08	MI
			März	31	4 768	21.03	DO	449	20.03	16	MI	4 381	20.03	MI	428	20.03	16	MI	404	21.03	DO	39	01.03	13	FR
			Qrtl 1	90	4 768	21.03	DO	449	20.03	16	MI	4 381	20.03	MI	428	20.03	16	MI	404	21.03	DO	42	14.02	08	MI
3857	**B 91**	**4637**	Jan.	29	23 094	31.01	MI	2 132	11.01	16	DO	20 976	31.01	MI	2 010	11.01	16	DO	2 118	31.01	MI	245	31.01	11	MI
		3857	Feb.	27	22 010	02.02	FR	2 198	14.02	16	MI	20 435	02.02	FR	2 046	14.02	16	MI	1 844	14.02	MI	189	14.02	14	MI
			März	31	22 827	21.03	DO	2 112	11.03	16	MO	21 025	21.03	DO	1 974	06.03	16	MI	2 060	06.03	MI	227	06.03	14	MI
			Qrtl 1	87	23 094	31.01	MI	2 198	14.02	16	MI	21 025	21.03	DO	2 046	14.02	16	MI	2 118	31.01	MI	245	31.01	11	MI
3858	**B 91**	**4637**	Jan.	29	18 286	31.01	MI	1 578	29.01	07	MO	16 274	31.01	MI	1 486	16.01	16	DI	2 012	31.01	MI	239	31.01	11	MI
		3858	Feb.	27	17 765	29.02	DO	1 652	14.02	16	MI	16 323	29.02	DO	1 561	26.02	16	MO	1 492	27.02	DI	140	27.02	14	DI
			März	30	18 085	21.03	DO	1 677	18.03	07	MO	16 626	21.03	DO	1 582	07.03	16	DO	1 633	27.03	MI	191	06.03	14	MI
			Qrtl 1	86	18 286	31.01	MI	1 677	18.03	07	MO	16 626	21.03	DO	1 582	07.03	16	DO	2 012	31.01	MI	239	31.01	11	MI
3861	**L 82**	**4131**	Jan.	31	5 932	31.01	MI	581	31.01	15	MI	5 688	31.01	MI	564	31.01	15	MI	244	31.01	MI	31	25.01	08	DO
		3861	Feb.	28	5 014	02.02	FR	491	16.02	15	FR	4 870	02.02	FR	482	27.02	17	DI	246	21.02	MI	34	20.02	08	DI
			März	31	5 150	21.03	DO	532	14.03	16	DO	4 920	01.03	FR	511	14.03	16	DO	264	21.03	DO	29	06.03	09	MI
			Qrtl 1	90	5 932	31.01	MI	581	31.01	15	MI	5 688	31.01	MI	564	31.01	15	MI	264	21.03	DO	34	20.02	08	DI
3862	**L 15**	**3336**	Jan.	31	5 195	25.01	DO	498	10.01	08	MI	4 765	25.01	DO	470	10.01	08	MI	491	24.01	MI	53	25.01	12	DO
		3862	Feb.	28	5 488	29.02	DO	524	20.02	16	DI	4 979	29.02	DO	469	16.02	16	FR	612	22.02	DO	74	22.02	14	DO
			März	31	5 546	14.03	DO	539	12.03	08	DI	5 091	14.03	DO	496	07.03	17	DO	528	12.03	DI	62	12.03	14	DI
			Qrtl 1	90	5 546	14.03	DO	539	12.03	08	DI	5 091	14.03	DO	496	07.03	17	DO	612	22.02	DO	74	22.02	14	DO
3863	**L 172**	**4636**	Jan.	31	5 788	31.01	MI	617	31.01	15	MI	5 151	31.01	MI	555	12.01	13	FR	637	31.01	MI	88	31.01	14	MI
		3863	Feb.	28	4 051	16.02	FR	398	22.02	17	DO	3 838	16.02	FR	382	22.02	17	DO	275	28.02	MI	32	29.02	09	DO
			März	31	4 343	15.03	FR	402	14.03	17	DO	4 088	15.03	FR	388	14.03	17	DO	307	06.03	MI	35	14.03	14	DO
			Qrtl 1	90	5 788	31.01	MI	617	31.01	15	MI	5 151	31.01	MI	555	12.01	13	FR	637	31.01	MI	88	31.01	14	MI
3864	**L 230**	**4433**	Jan.	31	1 289	25.01	DO	138	25.01	16	DO	1 193	25.01	DO	131	25.01	16	DO	96	25.01	DO	10	04.01	10	DO
		3864	Feb.	28	1 290	29.02	DO	124	29.02	17	DO	1 233	23.02	FR	119	29.02	17	DO	79	13.02	DI	12	06.02	10	DI
			März	4																					
			Qrtl 1	63	1 346	01.03	FR	138	25.01	16	DO	1 275	01.03	FR	132	03.03	14	SO	96	25.01	DO	12	06.02	10	DI
3865	**L 63**	**4138**	Jan.	31	5 884	11.01	DO	594	25.01	16	DO	5 364	11.01	DO	560	25.01	16	DO	546	24.01	MI	50	15.01	09	MO
		3865	Feb.	28	6 087	15.02	DO	568	15.02	17	DO	5 613	16.02	FR	540	15.02	17	DO	543	26.02	MO	59	19.02	09	MO
			März	31	6 157	21.03	DO	580	19.03	16	DI	5 616	21.03	DO	542	19.03	16	DI	647	19.03	DI	61	13.03	12	MI
			Qrtl 1	90	6 157	21.03	DO	594	25.01	16	DO	5 616	21.03	DO	560	25.01	16	DO	647	19.03	DI	61	13.03	12	MI
3867	**L 66**	**4133**	Jan.	27	7 372	26.01	FR	703	26.01	15	FR	6 873	26.01	FR	667	26.01	15	FR	705	31.01	MI	69	29.01	09	MO
		3867	Feb.	28	7 970	29.02	DO	750	29.02	16	DO	7 319	16.02	FR	680	23.02	15	FR	931	29.02	DO	99	29.02	16	DO
			März	31	8 889	28.03	DO	820	15.03	15	FR	8 039	28.03	DO	806	30.03	11	SA	1 019	26.03	DI	100	22.03	09	FR
			Qrtl 1	86	8 889	28.03	DO	820	15.03	15	FR	8 039	28.03	DO	806	30.03	11	SA	1 019	26.03	DI	100	22.03	09	FR
3868	**L 70**	**4034**	Jan.	31	4 352	31.01	MI	399	25.01	16	DO	3 838	31.01	MI	363	23.01	16	DI	514	31.01	MI	54	31.01	13	MI
		3868	Feb.	28	4 287	29.02	DO	428	20.02	16	DI	3 882	16.02	FR	400	20.02	16	DI	465	22.02	DO	54	22.02	14	DO
			März	31	4 502	08.03	FR	411	07.03	17	DO	4 024	15.03	FR	380	07.03	17	DO	520	18.03	MO	62	12.03	15	DI
			Qrtl 1	90	4 502	08.03	FR	428	20.02	16	DI	4 024	15.03	FR	400	20.02	16	DI	520	18.03	MO	62	12.03	15	DI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3869	**L 8**	**3132**	Jan.	31	3 161	11.01	DO	289	18.01	17	DO	2 751	25.01	DO	266	18.01	17	DO	488	17.01	MI	43	09.01	13	DI
		3869	Feb.	28	3 173	29.02	DO	294	19.02	08	MO	2 829	29.02	DO	282	28.02	17	MI	365	20.02	DI	40	14.02	14	MI
			März	31	3 335	14.03	DO	325	20.03	17	MI	3 001	15.03	FR	289	07.03	17	DO	474	25.03	MO	48	20.03	16	MI
			Qrtl 1	90	3 335	14.03	DO	325	20.03	17	MI	3 001	15.03	FR	289	07.03	17	DO	488	17.01	MI	48	20.03	16	MI
3870	**L 159**	**4435**	Jan.	0																					
		3870	Feb.	0																					
			März	0																					
			Qrtl 1	0																					
3871	**L 141**	**4438**	Jan.	31	4 364	25.01	DO	458	24.01	16	MI	3 989	25.01	DO	430	24.01	16	MI	410	31.01	MI	61	08.01	18	MO
		3871	Feb.	28	4 588	16.02	FR	462	19.02	17	MO	4 246	16.02	FR	444	19.02	17	MO	391	28.02	MI	41	23.02	11	FR
			März	31	4 701	27.03	MI	468	18.03	17	MO	4 258	27.03	MI	454	18.03	17	MO	443	27.03	MI	40	04.03	08	MO
			Qrtl 1	90	4 701	27.03	MI	468	18.03	17	MO	4 258	27.03	MI	454	18.03	17	MO	443	27.03	MI	61	08.01	18	MO
3872	**L 145**	**4437**	Jan.	31	3 889	25.01	DO	353	25.01	16	DO	3 560	25.01	DO	336	25.01	16	DO	329	25.01	DO	55	10.01	12	MI
		3872	Feb.	29	3 479	01.02	DO	354	01.02	17	DO	3 256	01.02	DO	336	01.02	17	DO	237	28.02	MI	27	20.02	10	DI
			März	31	3 354	01.03	FR	328	21.03	16	DO	3 128	01.03	FR	309	21.03	16	DO	303	26.03	DI	32	08.03	11	FR
			Qrtl 1	91	3 889	25.01	DO	354	01.02	17	DO	3 560	25.01	DO	336	25.01	16	DO	329	25.01	DO	55	10.01	12	MI
3873	**L 187**	**4738**	Jan.	17	7 715	25.01	DO	755	11.01	16	DO	7 226	12.01	FR	727	11.01	16	DO	531	25.01	DO	66	12.01	09	FR
		3873	Feb.	0																					
			März	6																					
			Qrtl 1	23	8 072	22.03	FR	755	11.01	16	DO	7 581	22.03	FR	727	11.01	16	DO	531	25.01	DO	66	12.01	09	FR
3874	**L 92**	**4232**	Jan.	3																					
		3874	Feb.	16	10 279	12.02	MO	988	21.02	17	MI	9 965	12.02	MO	962	21.02	17	MI	406	26.02	MO	49	26.02	14	MO
			März	23	11 222	28.03	DO	1 007	19.03	17	DI	10 808	28.03	DO	985	19.03	17	DI	414	12.03	DI	52	13.03	12	MI
			Qrtl 1	42	11 222	28.03	DO	1 007	19.03	17	DI	10 808	28.03	DO	985	19.03	17	DI	414	12.03	DI	52	13.03	12	MI
3875	**L 55**	**3938**	Jan.	3																					
		3875	Feb.	11	2 882	29.02	DO	276	01.02	17	DO	2 646	16.02	FR	266	01.02	17	DO	254	29.02	DO	28	21.02	11	MI
			März	26	3 241	28.03	DO	282	14.03	17	DO	3 043	28.03	DO	275	14.03	17	DO	233	01.03	FR	31	12.03	11	DI
			Qrtl 1	40	3 241	28.03	DO	282	14.03	17	DO	3 043	28.03	DO	275	14.03	17	DO	254	29.02	DO	31	12.03	11	DI
3876	**B 246**	**3933**	Jan.	31	8 309	25.01	DO	767	29.01	16	MO	7 760	25.01	DO	732	29.01	16	MO	602	23.01	DI	72	12.01	08	FR
		3876	Feb.	28	8 653	29.02	DO	799	29.02	16	DO	8 090	29.02	DO	761	29.02	16	DO	673	26.02	MO	72	13.02	08	DI
			März	31	8 951	08.03	FR	805	14.03	16	DO	8 374	08.03	FR	763	14.03	16	DO	757	18.03	MO	76	06.03	09	MI
			Qrtl 1	90	8 951	08.03	FR	805	14.03	16	DO	8 374	08.03	FR	763	14.03	16	DO	757	18.03	MO	76	06.03	09	MI
3877	**L 51**	**3936**	Jan.	31	9 464	31.01	MI	877	31.01	16	MI	9 122	31.01	MI	853	31.01	16	MI	342	31.01	MI	47	10.01	13	MI
		3877	Feb.	28	9 007	13.02	DI	897	29.02	16	DO	8 772	13.02	DI	878	29.02	16	DO	290	16.02	FR	40	16.02	08	FR
			März	31	10 139	12.03	DI	980	12.03	16	DI	9 852	12.03	DI	966	12.03	17	DI	303	07.03	DO	37	14.03	09	DO
			Qrtl 1	90	10 139	12.03	DI	980	12.03	16	DI	9 852	12.03	DI	966	12.03	17	DI	342	31.01	MI	47	10.01	13	MI
3878	**L 171**	**4537**	Jan.	31	14 199	08.01	MO	1 392	08.01	16	MO	13 490	08.01	MO	1 359	08.01	16	MO	725	31.01	MI	84	31.01	13	MI
		3878	Feb.	28	13 147	29.02	DO	1 309	29.02	16	DO	12 545	29.02	DO	1 271	29.02	16	DO	602	22.02	DO	68	19.02	08	MO
			März	31	13 663	22.03	FR	1 395	12.03	16	DI	13 075	22.03	FR	1 353	07.03	17	DO	678	19.03	DI	76	19.03	08	DI
			Qrtl 1	90	14 199	08.01	MO	1 395	12.03	16	DI	13 490	08.01	MO	1 359	08.01	16	MO	725	31.01	MI	84	31.01	13	MI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3879	**L 151**	**4335**	Jan.	17	6 502	25.01	DO	556	19.01	15	FR	4 732	26.01	FR	472	19.01	15	FR	1 993	25.01	DO	136	25.01	10	DO
		3879	Feb.	29	5 830	16.02	FR	554	16.02	15	FR	4 999	16.02	FR	488	23.02	15	FR	1 103	01.02	DO	99	13.02	10	DI
			März	31	6 583	28.03	DO	611	27.03	16	MI	5 825	28.03	DO	528	27.03	16	MI	1 109	04.03	MO	104	14.03	16	DO
			Qrtl 1	77	6 583	28.03	DO	611	27.03	16	MI	5 825	28.03	DO	528	27.03	16	MI	1 993	25.01	DO	136	25.01	10	DO
3880	**L 178**	**4737**	Jan.	31	12 434	31.01	MI	1 189	31.01	16	MI	11 447	31.01	MI	1 129	25.01	16	DO	987	31.01	MI	99	31.01	14	MI
		3880	Feb.	28	12 792	29.02	DO	1 217	29.02	17	DO	12 055	29.02	DO	1 171	29.02	17	DO	850	22.02	DO	88	22.02	08	DO
			März	31	13 525	15.03	FR	1 216	20.03	16	MI	12 697	15.03	FR	1 154	20.03	16	MI	934	21.03	DO	90	28.03	12	DO
			Qrtl 1	90	13 525	15.03	FR	1 217	29.02	17	DO	12 697	15.03	FR	1 171	29.02	17	DO	987	31.01	MI	99	31.01	14	MI
3881	**L 172**	**4637**	Jan.	30	11 251	31.01	MI	1 039	25.01	16	DO	10 111	31.01	MI	974	15.01	16	MO	1 140	31.01	MI	126	12.01	12	FR
		3881	Feb.	28	11 270	23.02	FR	1 135	14.02	16	MI	10 392	23.02	FR	1 052	14.02	16	MI	1 119	22.02	DO	114	22.02	14	DO
			März	31	11 686	22.03	FR	1 081	11.03	16	MO	10 704	22.03	FR	999	13.03	17	MI	1 135	11.03	MO	120	06.03	13	MI
			Qrtl 1	89	11 686	22.03	FR	1 135	14.02	16	MI	10 704	22.03	FR	1 052	14.02	16	MI	1 140	31.01	MI	126	12.01	12	FR
3882	**L 24**	**4132**	Jan.	31	2 759	31.01	MI	295	08.01	17	MO	2 486	31.01	MI	288	08.01	17	MO	273	31.01	MI	33	31.01	15	MI
		3882	Feb.	28	2 688	02.02	FR	259	29.02	16	DO	2 520	02.02	FR	232	22.02	17	DO	192	27.02	DI	26	21.02	10	MI
			März	31	2 757	08.03	FR	266	15.03	14	FR	2 583	08.03	FR	249	21.03	17	DO	231	12.03	DI	26	12.03	10	DI
			Qrtl 1	90	2 759	31.01	MI	295	08.01	17	MO	2 583	08.03	FR	288	08.01	17	MO	273	31.01	MI	33	31.01	15	MI
3883	**L 72**	**4235**	Jan.	31	3 463	25.01	DO	340	25.01	16	DO	2 937	26.01	FR	291	25.01	16	DO	595	31.01	MI	53	15.01	08	MO
		3883	Feb.	28	3 637	16.02	FR	354	02.02	15	FR	3 149	16.02	FR	328	02.02	15	FR	561	29.02	DO	56	08.02	11	DO
			März	31	3 904	08.03	FR	371	08.03	15	FR	3 404	08.03	FR	331	08.03	15	FR	632	04.03	MO	59	05.03	09	DI
			Qrtl 1	90	3 904	08.03	FR	371	08.03	15	FR	3 404	08.03	FR	331	08.03	15	FR	632	04.03	MO	59	05.03	09	DI
3884	**L 30**	**3437**	Jan.	31	6 340	25.01	DO	626	29.01	16	MO	6 091	25.01	DO	603	29.01	16	MO	291	24.01	MI	40	24.01	15	MI
		3884	Feb.	28	6 860	23.02	FR	654	29.02	16	DO	6 607	23.02	FR	635	29.02	16	DO	281	29.02	DO	37	28.02	08	MI
			März	31	6 830	08.03	FR	643	07.03	16	DO	6 594	08.03	FR	628	07.03	16	DO	300	12.03	DI	40	14.03	08	DO
			Qrtl 1	90	6 860	23.02	FR	654	29.02	16	DO	6 607	23.02	FR	635	29.02	16	DO	300	12.03	DI	40	24.01	15	MI
3885	**L 172**	**4635**	Jan.	31	3 235	31.01	MI	296	31.01	14	MI	2 755	31.01	MI	253	31.01	17	MI	480	31.01	MI	68	31.01	15	MI
		3885	Feb.	28	2 750	29.02	DO	263	22.02	17	DO	2 488	29.02	DO	249	22.02	17	DO	368	27.02	DI	35	26.02	14	MO
			März	31	2 935	21.03	DO	278	21.03	17	DO	2 670	15.03	FR	262	21.03	17	DO	387	21.03	DO	41	21.03	10	DO
			Qrtl 1	90	3 235	31.01	MI	296	31.01	14	MI	2 755	31.01	MI	262	21.03	17	DO	480	31.01	MI	68	31.01	15	MI
3886	**B 190**	**3133**	Jan.	31	5 830	11.01	DO	644	11.01	13	DO	5 237	11.01	DO	593	08.01	17	MO	612	31.01	MI	66	11.01	13	DO
		3886	Feb.	28	5 931	29.02	DO	537	26.02	17	MO	5 341	29.02	DO	501	01.02	17	DO	622	27.02	DI	59	06.02	13	DI
			März	31	6 582	28.03	DO	578	28.03	17	DO	6 004	28.03	DO	532	28.03	17	DO	797	26.03	DI	74	26.03	12	DI
			Qrtl 1	90	6 582	28.03	DO	644	11.01	13	DO	6 004	28.03	DO	593	08.01	17	MO	797	26.03	DI	74	26.03	12	DI
3887	**B 248**	**3332**	Jan.	31	3 389	26.01	FR	379	02.01	15	DI	3 065	02.01	DI	359	02.01	15	DI	493	29.01	MO	53	29.01	11	MO
		3887	Feb.	28	3 644	23.02	FR	366	02.02	14	FR	3 201	16.02	FR	336	02.02	14	FR	591	21.02	MI	53	20.02	12	DI
			März	30	4 182	22.03	FR	426	29.03	12	FR	3 649	22.03	FR	414	29.03	12	FR	651	20.03	MI	65	21.03	11	DO
			Qrtl 1	89	4 182	22.03	FR	426	29.03	12	FR	3 649	22.03	FR	414	29.03	12	FR	651	20.03	MI	65	21.03	11	DO
3888	**B 188**	**3438**	Jan.	31	4 057	26.01	FR	384	26.01	15	FR	3 538	26.01	FR	347	26.01	15	FR	722	24.01	MI	74	11.01	14	DO
		3888	Feb.	28	4 273	23.02	FR	389	02.02	15	FR	3 719	23.02	FR	358	02.02	15	FR	740	29.02	DO	74	27.02	12	DI
			März	31	5 671	28.03	DO	515	28.03	15	DO	4 733	28.03	DO	450	28.03	15	DO	938	28.03	DO	107	28.03	10	DO
			Qrtl 1	90	5 671	28.03	DO	515	28.03	15	DO	4 733	28.03	DO	450	28.03	15	DO	938	28.03	DO	107	28.03	10	DO

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3889	**B 188**	**3533**	Jan.	31	4 467	26.01	FR	419	30.01	17	DI	4 003	26.01	FR	383	30.01	17	DI	614	24.01	MI	61	16.01	15	DI
		3889	Feb.	28	4 910	23.02	FR	444	12.02	17	MO	4 366	23.02	FR	402	02.02	15	FR	668	28.02	MI	63	08.02	10	DO
			März	31	5 780	28.03	DO	490	21.03	17	DO	5 117	28.03	DO	432	07.03	17	DO	784	13.03	MI	77	06.03	11	MI
			Qrtl 1	90	5 780	28.03	DO	490	21.03	17	DO	5 117	28.03	DO	432	07.03	17	DO	784	13.03	MI	77	06.03	11	MI
3890	**B 107**	**3238**	Jan.	0																					
		3890	Feb.	0																					
			März	0																					
			Qrtl 1	0																					
3891	**B 107**	**4240**	Jan.	31	4 979	11.01	DO	483	11.01	16	DO	4 626	11.01	DO	455	11.01	16	DO	401	22.01	MO	56	23.01	14	DI
		3891	Feb.	23	5 483	29.02	DO	529	01.02	16	DO	5 068	29.02	DO	505	15.02	16	DO	432	05.02	MO	50	28.02	14	MI
			März	31	5 925	21.03	DO	574	21.03	17	DO	5 402	21.03	DO	547	21.03	17	DO	523	21.03	DO	53	21.03	08	DO
			Qrtl 1	85	5 925	21.03	DO	574	21.03	17	DO	5 402	21.03	DO	547	21.03	17	DO	523	21.03	DO	56	23.01	14	DI
3892	**B 246a**	**4035**	Jan.	31	3 031	31.01	MI	352	08.01	17	MO	2 665	31.01	MI	318	08.01	17	MO	366	31.01	MI	51	10.01	12	MI
		3892	Feb.	28	2 673	02.02	FR	273	28.02	16	MI	2 456	02.02	FR	255	28.02	16	MI	221	01.02	DO	30	02.02	09	FR
			März	30	2 920	14.03	DO	333	19.03	17	DI	2 665	19.03	DI	309	19.03	17	DI	293	27.03	MI	30	14.03	10	DO
			Qrtl 1	89	3 031	31.01	MI	352	08.01	17	MO	2 665	31.01	MI	318	08.01	17	MO	366	31.01	MI	51	10.01	12	MI
3893	**B 1**	**3638**	Jan.	31	5 228	11.01	DO	474	16.01	16	DI	4 569	11.01	DO	427	16.01	16	DI	711	10.01	MI	75	12.01	11	FR
		3893	Feb.	28	5 463	01.02	DO	458	20.02	08	DI	4 863	01.02	DO	421	29.02	17	DO	681	28.02	MI	75	28.02	09	MI
			März	31	5 806	25.03	MO	525	25.03	17	MO	5 081	28.03	DO	486	25.03	17	MO	754	25.03	MO	76	28.03	09	DO
			Qrtl 1	90	5 806	25.03	MO	525	25.03	17	MO	5 081	28.03	DO	486	25.03	17	MO	754	25.03	MO	76	28.03	09	DO
3894	**L 50**	**4035**	Jan.	31	8 357	31.01	MI	828	31.01	15	MI	7 402	31.01	MI	737	31.01	15	MI	955	31.01	MI	112	10.01	11	MI
		3894	Feb.	28	6 926	29.02	DO	633	28.02	17	MI	6 316	29.02	DO	592	28.02	17	MI	714	28.02	MI	72	23.02	10	FR
			März	31	7 110	12.03	DI	681	08.03	15	FR	6 469	08.03	FR	635	08.03	15	FR	756	13.03	MI	75	13.03	13	MI
			Qrtl 1	90	8 357	31.01	MI	828	31.01	15	MI	7 402	31.01	MI	737	31.01	15	MI	955	31.01	MI	112	10.01	11	MI
3895	**B 246a**	**3833**	Jan.	31	2 633	24.01	MI	284	24.01	16	MI	1 886	31.01	MI	191	24.01	16	MI	995	05.01	FR	110	24.01	15	MI
		3895	Feb.	28	2 303	29.02	DO	219	26.02	07	MO	1 942	29.02	DO	201	26.02	07	MO	456	27.02	DI	43	01.02	13	DO
			März	28	2 563	06.03	MI	257	12.03	16	DI	2 073	06.03	MI	214	12.03	16	DI	534	11.03	MO	54	11.03	14	MO
			Qrtl 1	87	2 633	24.01	MI	284	24.01	16	MI	2 073	06.03	MI	214	12.03	16	DI	995	05.01	FR	110	24.01	15	MI
3896	**B 183**	**4338**	Jan.	31	10 987	05.01	FR	982	05.01	15	FR	8 548	05.01	FR	832	05.01	15	FR	2 639	25.01	DO	283	25.01	12	DO
		3896	Feb.	28	8 326	29.02	DO	730	15.02	16	DO	6 791	16.02	FR	647	15.02	16	DO	1 544	28.02	MI	134	26.02	12	MO
			März	31	8 494	21.03	DO	756	21.03	16	DO	7 088	08.03	FR	668	21.03	16	DO	1 571	21.03	DO	133	01.03	08	FR
			Qrtl 1	90	10 987	05.01	FR	982	05.01	15	FR	8 548	05.01	FR	832	05.01	15	FR	2 639	25.01	DO	283	25.01	12	DO
3897	**B 2**	**4938**	Jan.	0																					
		3897	Feb.	0																					
			März	28	10 112	28.03	DO	838	22.03	15	FR	8 070	28.03	DO	734	22.03	15	FR	2 289	27.03	MI	192	27.03	09	MI
			Qrtl 1	28	10 112	28.03	DO	838	22.03	15	FR	8 070	28.03	DO	734	22.03	15	FR	2 289	27.03	MI	192	27.03	09	MI
3898	**B 2**	**4042**	Jan.	31	4 257	31.01	MI	391	25.01	17	DO	3 964	26.01	FR	371	25.01	17	DO	449	31.01	MI	53	10.01	13	MI
		3898	Feb.	28	4 462	29.02	DO	408	29.02	17	DO	4 062	29.02	DO	390	29.02	17	DO	400	29.02	DO	42	29.02	13	DO
			März	31	4 974	28.03	DO	445	28.03	16	DO	4 609	28.03	DO	419	28.03	17	DO	431	27.03	MI	43	25.03	12	MO
			Qrtl 1	90	4 974	28.03	DO	445	28.03	16	DO	4 609	28.03	DO	419	28.03	17	DO	449	31.01	MI	53	10.01	13	MI

5 Maximale Verkehrsstärken

5a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV						
					Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT	Q_{max}	Datum	WT	q_{max}	Datum	Zeit	WT
					[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]				[Kfz/24h]			[Kfz/h]			
3899	**B 107**	**4040**	Jan.	31	1 911	25.01	DO	171	26.01	14	FR	1 402	26.01	FR	147	26.01	14	FR	696	15.01	MO	56	15.01	10	MO
		3899	Feb.	28	2 128	23.02	FR	214	16.02	16	FR	1 668	23.02	FR	182	16.02	16	FR	638	27.02	DI	60	28.02	15	MI
			März	24	2 318	01.03	FR	232	01.03	13	FR	1 778	01.03	FR	182	01.03	13	FR	762	21.03	DO	73	21.03	14	DO
			Qrtl 1	83	2 318	01.03	FR	232	01.03	13	FR	1 778	01.03	FR	182	16.02	16	FR	762	21.03	DO	73	21.03	14	DO
3900	**B 176**	**4736**	Jan.	31	5 021	12.01	FR	492	12.01	14	FR	4 594	12.01	FR	451	12.01	14	FR	627	22.01	MO	63	23.01	08	DI
		3900	Feb.	14	5 062	15.02	DO	471	15.02	16	DO	4 545	15.02	DO	451	15.02	17	DO	545	13.02	DI	71	13.02	08	DI
			März	0																					
			Qrtl 1	45	5 062	15.02	DO	492	12.01	14	FR	4 594	12.01	FR	451	12.01	14	FR	627	22.01	MO	71	13.02	08	DI
3920	**B 242**	**4433**	Jan.	31	2 696	25.01	DO	262	26.01	15	FR	2 454	25.01	DO	256	20.01	15	SA	297	31.01	MI	45	31.01	13	MI
		3920	Feb.	28	2 765	29.02	DO	283	29.02	16	DO	2 527	29.02	DO	270	29.02	16	DO	266	14.02	MI	31	02.02	09	FR
			März	31	2 990	28.03	DO	300	08.03	15	FR	2 751	28.03	DO	293	03.03	14	SO	269	06.03	MI	31	06.03	12	MI
			Qrtl 1	90	2 990	28.03	DO	300	08.03	15	FR	2 751	28.03	DO	293	03.03	14	SO	297	31.01	MI	45	31.01	13	MI
3921	**B 183**	**4341**	Jan.	31	2 472	31.01	MI	252	25.01	17	DO	2 236	31.01	MI	238	25.01	17	DO	274	15.01	MO	31	23.01	09	DI
		3921	Feb.	28	2 481	14.02	MI	248	23.02	15	FR	2 238	02.02	FR	225	23.02	15	FR	280	14.02	MI	35	23.02	11	FR
			März	31	2 306	28.03	DO	234	28.03	16	DO	2 145	28.03	DO	229	31.03	15	SO	164	07.03	DO	22	07.03	09	DO
			Qrtl 1	90	2 481	14.02	MI	252	25.01	17	DO	2 238	02.02	FR	238	25.01	17	DO	280	14.02	MI	35	23.02	11	FR
3956	**L 64**	**4236**	Jan.	0																					
		3956	Feb.	0																					
			März	0																					
			Qrtl 1	0																					
3959	**B 71n**	**3734**	Jan.	0																					
		3959	Feb.	0																					
			März	0																					
			Qrtl 1	0																					

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jan.	31	317	7,3 %	11	188	8,3 %	156	7,5 %	389	8,9 %	16	176	7,7 %	214	10,2 %
		3801	Feb.	26	315	7,0 %	11	194	8,6 %	165	7,5 %	394	8,8 %	16	174	7,7 %	219	10,0 %
			März	31	322	7,3 %	11	173	7,8 %	173	7,8 %	386	8,7 %	16	180	8,1 %	214	9,7 %
			Qrtl 1	88	318	7,2 %	11	185	8,2 %	165	7,6 %	389	8,8 %	16	177	7,9 %	216	10,0 %
3802	**B 79**	**4031**	Jan.	31	186	6,6 %	12	101	7,2 %	121	8,5 %	245	8,7 %	16	129	9,2 %	116	8,1 %
		3802	Feb.	29	210	6,9 %	08	94	6,3 %	131	8,4 %	263	8,7 %	16	139	9,4 %	127	8,2 %
			März	31	204	6,5 %	11	100	6,6 %	123	7,7 %	264	8,4 %	16	136	8,9 %	128	8,0 %
			Qrtl 1	91	196	6,5 %	08	98	6,7 %	125	8,2 %	257	8,6 %	16	134	9,1 %	124	8,1 %
3803	**B 81**	**4131**	Jan.	31	744	6,7 %	08	400	7,3 %	357	6,4 %	986	8,9 %	15	512	9,3 %	474	8,5 %
		3803	Feb.	28	821	6,8 %	08	441	7,3 %	393	6,4 %	1 053	8,7 %	16	550	9,2 %	519	8,5 %
			März	31	795	6,4 %	12	401	6,6 %	424	6,8 %	1 071	8,7 %	15	553	9,0 %	518	8,3 %
			Qrtl 1	90	768	6,5 %	08	413	7,0 %	392	6,6 %	1 035	8,7 %	15	538	9,2 %	498	8,3 %
3805	**B 100**	**4438**	Jan.	31	1 640	6,6 %	08	764	6,2 %	876	7,0 %	2 043	8,2 %	16	1 035	8,4 %	1 049	8,4 %
		3805	Feb.	28	1 814	6,6 %	08	853	6,2 %	962	7,0 %	2 231	8,1 %	16	1 130	8,2 %	1 159	8,4 %
			März	30	1 704	6,2 %	12	893	6,4 %	845	6,3 %	2 191	8,0 %	15	1 129	8,1 %	1 122	8,3 %
			Qrtl 1	89	1 688	6,4 %	08	811	6,1 %	893	6,8 %	2 141	8,1 %	16	1 097	8,2 %	1 108	8,4 %
3807	**B 81**	**3935**	Jan.	31	1 084	6,7 %	08	740	8,8 %	474	6,1 %	1 395	8,6 %	16	603	7,2 %	808	10,3 %
		3807	Feb.	28	1 244	6,9 %	08	847	9,1 %	534	6,1 %	1 559	8,6 %	16	661	7,1 %	909	10,3 %
			März	31	1 170	6,3 %	12	758	7,9 %	584	6,5 %	1 541	8,3 %	16	689	7,2 %	871	9,7 %
			Qrtl 1	90	1 147	6,5 %	08	780	8,6 %	530	6,2 %	1 496	8,5 %	16	651	7,2 %	861	10,1 %
3808	**B 187**	**4139**	Jan.	31	282	6,4 %	07	149	6,6 %	166	7,8 %	382	8,7 %	16	203	9,0 %	180	8,4 %
		3808	Feb.	29	304	6,3 %	08	172	6,3 %	155	7,3 %	409	8,4 %	16	241	8,8 %	171	8,1 %
			März	31	299	6,3 %	12	167	6,5 %	146	6,7 %	393	8,3 %	16	222	8,6 %	182	8,4 %
			Qrtl 1	91	288	6,2 %	08	160	6,4 %	156	7,3 %	394	8,5 %	16	222	8,8 %	177	8,3 %
3812	**L 230**	**4533**	Jan.	19	243	7,0 %	12	120	7,1 %	132	7,5 %	306	8,9 %	16	145	8,6 %	161	9,1 %
		3812	Feb.	28	261	6,9 %	11	133	7,1 %	139	7,2 %	337	8,9 %	16	163	8,7 %	174	9,0 %
			März	31	274	7,0 %	12	138	7,2 %	147	7,4 %	339	8,6 %	16	163	8,5 %	177	8,9 %
			Qrtl 1	78	260	6,9 %	11	131	7,1 %	140	7,3 %	331	8,8 %	16	159	8,6 %	172	9,0 %
3813	**B 180**	**4334**	Jan.	22	439	6,7 %	08	205	6,8 %	215	6,3 %	580	8,8 %	16	251	8,3 %	318	9,3 %
		3813	Feb.	12	474	6,4 %	12	248	7,0 %	248	6,4 %	663	9,0 %	16	294	8,3 %	370	9,5 %
			März	12	558	6,8 %	12	280	7,4 %	284	6,7 %	696	8,4 %	16	297	7,8 %	385	9,0 %
			Qrtl 1	46	474	6,6 %	12	236	6,9 %	245	6,4 %	632	8,8 %	16	277	8,1 %	354	9,3 %
3814	**B 2**	**4141**	Jan.	31	893	6,4 %	08	603	8,7 %	461	6,5 %	1 292	9,3 %	16	508	7,4 %	784	11,1 %
		3814	Feb.	28	1 055	6,7 %	08	691	8,6 %	503	6,4 %	1 433	9,1 %	16	581	7,3 %	852	10,9 %
			März	31	1 002	6,4 %	11	610	7,8 %	534	6,8 %	1 376	8,8 %	16	568	7,2 %	809	10,3 %
			Qrtl 1	90	963	6,4 %	08	627	8,3 %	499	6,6 %	1 365	9,0 %	16	551	7,3 %	814	10,8 %
3815	**B 91**	**4737**	Jan.	31	706	7,1 %	08	421	8,7 %	307	6,0 %	853	8,5 %	18	397	8,2 %	472	9,2 %
		3815	Feb.	28	815	7,2 %	08	494	9,0 %	360	6,2 %	975	8,6 %	17	449	8,2 %	540	9,3 %
			März	31	762	6,6 %	08	468	8,2 %	355	6,1 %	973	8,4 %	17	450	7,9 %	524	9,0 %
			Qrtl 1	90	759	6,9 %	08	460	8,6 %	330	5,9 %	931	8,5 %	17	431	8,1 %	511	9,1 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jan.	0														
		3816	Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3817	**L 85**	**4131**	Jan.	31	201	8,0 %	12	94	7,6 %	107	8,3 %	234	9,3 %	15	127	10,2 %	108	8,4 %
		3817	Feb.	28	185	7,5 %	12	91	7,1 %	94	7,8 %	245	9,9 %	16	133	10,4 %	113	9,4 %
			März	31	196	7,5 %	12	98	7,3 %	98	7,8 %	251	9,6 %	16	131	9,7 %	120	9,5 %
			Qrtl 1	90	194	7,6 %	12	94	7,3 %	100	8,0 %	241	9,5 %	16	128	9,9 %	113	9,0 %
3818	**B 184**	**3938**	Jan.	31	268	6,5 %	12	132	6,6 %	145	6,7 %	336	8,1 %	16	169	8,5 %	173	8,0 %
		3818	Feb.	28	288	6,3 %	09	142	6,5 %	157	6,6 %	369	8,1 %	16	183	8,3 %	195	8,2 %
			März	31	293	6,6 %	12	144	6,7 %	150	6,5 %	351	7,9 %	16	171	8,0 %	185	8,0 %
			Qrtl 1	90	282	6,4 %	12	139	6,6 %	146	6,4 %	351	8,0 %	16	174	8,3 %	184	8,1 %
3819	**B 1**	**3836**	Jan.	31	540	6,7 %	12	274	6,8 %	282	7,1 %	691	8,6 %	16	354	8,7 %	337	8,5 %
		3819	Feb.	28	538	6,4 %	12	269	6,4 %	276	6,7 %	727	8,7 %	17	362	8,6 %	365	8,8 %
			März	31	554	6,7 %	12	284	6,8 %	279	6,8 %	706	8,5 %	16	355	8,5 %	351	8,6 %
			Qrtl 1	90	544	6,6 %	12	268	6,5 %	277	6,8 %	705	8,6 %	16	356	8,6 %	349	8,6 %
3820	**B 71**	**3333**	Jan.	31	262	6,4 %	12	134	6,6 %	148	7,2 %	338	8,3 %	15	174	8,6 %	167	8,2 %
		3820	Feb.	28	300	6,5 %	12	153	6,7 %	165	7,2 %	377	8,2 %	15	196	8,5 %	183	8,0 %
			März	31	305	6,5 %	11	156	6,6 %	150	6,4 %	384	8,2 %	15	189	8,0 %	195	8,3 %
			Qrtl 1	90	289	6,5 %	12	147	6,6 %	146	6,6 %	366	8,2 %	15	184	8,3 %	182	8,2 %
3821	**B 188**	**3437**	Jan.	31	581	6,3 %	12	279	6,1 %	301	6,5 %	825	9,0 %	16	443	9,8 %	385	8,3 %
		3821	Feb.	28	747	6,7 %	08	357	6,3 %	399	7,2 %	945	8,4 %	16	509	9,1 %	436	7,8 %
			März	31	775	6,7 %	12	389	6,7 %	390	6,8 %	949	8,2 %	15	508	8,7 %	445	7,8 %
			Qrtl 1	90	689	6,5 %	12	341	6,4 %	353	6,7 %	904	8,5 %	16	486	9,1 %	418	7,9 %
3822	**B 188**	**3433**	Jan.	31	257	6,3 %	08	133	6,7 %	143	6,8 %	364	8,9 %	16	184	9,3 %	179	8,5 %
		3822	Feb.	28	299	6,6 %	07	146	6,6 %	153	6,6 %	384	8,5 %	17	196	8,9 %	189	8,1 %
			März	31	303	6,4 %	11	155	6,6 %	162	6,8 %	399	8,4 %	17	209	8,9 %	197	8,3 %
			Qrtl 1	90	279	6,3 %	11	140	6,4 %	152	6,7 %	381	8,6 %	16	197	9,1 %	186	8,2 %
3823	**B 184**	**4239**	Jan.	15	391	6,8 %	08	217	7,7 %	177	6,2 %	504	8,8 %	16	250	8,8 %	254	8,9 %
		3823	Feb.	23	397	6,8 %	07	214	7,3 %	184	6,3 %	523	8,9 %	16	263	8,9 %	261	9,0 %
			März	10	388	6,4 %	08	203	6,8 %	174	6,0 %	524	8,6 %	15	259	8,7 %	263	9,0 %
			Qrtl 1	48	391	6,7 %	08	211	7,2 %	178	6,2 %	516	8,8 %	16	257	8,8 %	255	8,8 %
3824	**B 6**	**4236**	Jan.	31	464	6,9 %	09	202	5,9 %	262	7,9 %	584	8,7 %	17	325	9,5 %	259	7,8 %
		3824	Feb.	26	523	7,2 %	09	225	6,1 %	297	8,2 %	634	8,7 %	17	343	9,3 %	290	8,0 %
			März	31	489	6,6 %	09	233	6,2 %	280	7,6 %	619	8,3 %	17	343	9,1 %	276	7,5 %
			Qrtl 1	88	490	6,9 %	09	217	6,0 %	279	7,9 %	611	8,5 %	17	337	9,3 %	274	7,8 %
3825	**B 1**	**3733**	Jan.	31	146	7,0 %	11	72	7,2 %	76	7,1 %	181	8,7 %	16	89	8,9 %	92	8,6 %
		3825	Feb.	28	132	6,3 %	08	68	6,6 %	67	6,4 %	184	8,8 %	16	94	9,1 %	90	8,6 %
			März	29	155	6,5 %	11	83	6,5 %	73	6,4 %	209	8,8 %	15	115	9,0 %	97	8,5 %
			Qrtl 1	88	144	6,6 %	11	74	6,7 %	71	6,5 %	190	8,7 %	16	98	8,9 %	93	8,5 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jan.	31	334	6,6 %	12	173	7,0 %	215	8,3 %	444	8,8 %	16	248	10,0 %	196	7,6 %
		3826	Feb.	28	351	6,4 %	08	184	6,8 %	239	8,5 %	482	8,7 %	16	274	10,1 %	213	7,6 %
			März	31	375	6,7 %	11	196	7,2 %	218	7,7 %	476	8,6 %	16	266	9,7 %	211	7,5 %
			Qrtl 1	90	351	6,5 %	12	184	7,0 %	223	8,2 %	467	8,7 %	16	260	9,8 %	206	7,5 %
3827	**B 242**	**4334**	Jan.	31	164	6,7 %	12	102	8,3 %	90	7,4 %	225	9,2 %	15	112	9,1 %	116	9,5 %
		3827	Feb.	14	173	6,7 %	11	102	7,6 %	84	6,5 %	228	8,9 %	15	115	8,6 %	114	8,8 %
			März	6														
			Qrtl 1	51	169	6,6 %	12	102	7,9 %	101	7,6 %	230	9,0 %	15	116	8,9 %	120	9,0 %
3828	**B 6**	**4538**	Jan.	0														
		3828	Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3829	**B 189**	**3236**	Jan.	31	443	6,7 %	12	219	6,8 %	235	6,8 %	560	8,4 %	16	273	8,5 %	302	8,8 %
		3829	Feb.	28	518	6,9 %	12	267	7,2 %	261	6,9 %	621	8,3 %	16	318	8,6 %	306	8,1 %
			März	31	605	7,5 %	12	318	7,8 %	287	7,1 %	661	8,2 %	15	329	8,1 %	334	8,3 %
			Qrtl 1	90	522	7,1 %	12	268	7,3 %	254	6,8 %	610	8,2 %	15	304	8,3 %	313	8,4 %
3830	**B 190**	**3136**	Jan.	31	206	7,0 %	12	101	6,9 %	105	7,1 %	240	8,2 %	16	113	7,8 %	130	8,7 %
		3830	Feb.	28	231	7,0 %	12	115	7,0 %	118	7,1 %	266	8,1 %	16	123	7,5 %	145	8,8 %
			März	31	271	7,4 %	12	131	7,1 %	140	7,7 %	302	8,3 %	15	145	7,9 %	160	8,8 %
			Qrtl 1	90	236	7,2 %	12	115	7,0 %	121	7,3 %	268	8,1 %	15	126	7,7 %	143	8,7 %
3831	**B 80**	**4536**	Jan.	31	761	6,4 %	08	535	8,7 %	356	6,2 %	995	8,4 %	16	418	6,8 %	594	10,4 %
		3831	Feb.	28	847	6,6 %	08	590	8,8 %	385	6,2 %	1 070	8,3 %	16	448	6,7 %	644	10,3 %
			März	31	851	6,5 %	11	538	7,9 %	427	6,7 %	1 067	8,1 %	16	457	6,7 %	619	9,7 %
			Qrtl 1	90	798	6,3 %	12	553	8,5 %	389	6,4 %	1 043	8,3 %	16	440	6,7 %	618	10,1 %
3841	**L 50**	**4336**	Jan.	0														
		3841	Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3842	**B 180**	**4836**	Jan.	31	444	7,1 %	08	212	6,8 %	288	9,2 %	562	9,0 %	16	307	9,9 %	255	8,2 %
		3842	Feb.	28	384	6,8 %	08	181	6,5 %	243	8,5 %	505	8,9 %	16	273	9,7 %	233	8,2 %
			März	31	317	6,3 %	12	166	6,7 %	194	7,6 %	443	8,8 %	16	235	9,4 %	208	8,2 %
			Qrtl 1	90	379	6,7 %	08	187	6,7 %	241	8,5 %	503	8,9 %	16	271	9,7 %	232	8,2 %
3843	**B 87**	**4836**	Jan.	30	473	6,8 %	12	256	7,3 %	248	7,2 %	604	8,7 %	16	306	8,7 %	308	9,0 %
		3843	Feb.	29	523	6,8 %	12	273	7,0 %	282	7,4 %	666	8,6 %	16	328	8,4 %	344	9,0 %
			März	31	547	6,9 %	11	267	6,7 %	294	7,5 %	690	8,7 %	16	345	8,6 %	349	8,9 %
			Qrtl 1	90	513	6,8 %	12	261	6,9 %	275	7,4 %	654	8,7 %	16	322	8,5 %	334	8,9 %
3844	**B 189**	**3136**	Jan.	31	458	7,1 %	12	226	7,2 %	232	7,1 %	558	8,7 %	15	264	8,4 %	304	9,2 %
		3844	Feb.	28	519	7,2 %	12	267	7,4 %	253	7,1 %	609	8,5 %	15	299	8,3 %	315	8,8 %
			März	31	605	7,8 %	12	315	8,0 %	290	7,5 %	658	8,4 %	15	321	8,1 %	337	8,8 %
			Qrtl 1	90	528	7,4 %	12	269	7,5 %	258	7,2 %	608	8,5 %	15	289	8,1 %	319	8,9 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jan.	31	402	7,4 %	12	218	7,2 %	184	7,5 %	508	9,3 %	15	280	9,3 %	227	9,3 %
		3845	Feb.	28	395	7,0 %	12	218	7,0 %	178	7,1 %	522	9,3 %	16	285	9,1 %	237	9,4 %
			März	31	436	7,4 %	12	231	7,1 %	205	7,7 %	557	9,4 %	16	307	9,4 %	250	9,4 %
			Qrtl 1	90	412	7,3 %	12	222	7,1 %	189	7,4 %	524	9,2 %	16	288	9,2 %	236	9,3 %
3846	**B 181**	**4638**	Jan.	29	729	6,4 %	12	403	7,0 %	395	7,0 %	1 043	9,2 %	16	532	9,3 %	511	9,1 %
		3846	Feb.	28	777	6,2 %	12	422	6,8 %	463	7,4 %	1 141	9,1 %	16	565	9,1 %	576	9,2 %
			März	31	819	6,5 %	12	440	7,0 %	430	6,8 %	1 107	8,8 %	16	551	8,8 %	556	8,7 %
			Qrtl 1	88	776	6,4 %	12	422	7,0 %	429	7,0 %	1 097	9,0 %	16	549	9,1 %	548	9,0 %
3847	**B 187**	**4142**	Jan.	31	510	6,5 %	12	272	7,0 %	330	8,4 %	707	9,0 %	16	399	10,2 %	307	7,8 %
		3847	Feb.	29	561	6,6 %	11	296	6,9 %	361	8,4 %	754	8,8 %	16	417	9,8 %	337	7,8 %
			März	31	565	6,6 %	11	305	7,1 %	331	7,7 %	737	8,6 %	16	409	9,5 %	328	7,7 %
			Qrtl 1	91	544	6,5 %	11	291	7,0 %	340	8,2 %	732	8,8 %	16	408	9,8 %	324	7,8 %
3849	**B 185**	**4233**	Jan.	30	80	6,9 %	12	38	6,5 %	41	7,1 %	113	9,7 %	14	59	10,0 %	59	10,2 %
		3849	Feb.	29	90	6,8 %	12	44	6,6 %	46	7,0 %	128	9,7 %	14	64	9,6 %	67	10,2 %
			März	31	106	7,3 %	12	50	6,8 %	56	7,8 %	145	10,0 %	14	70	9,6 %	76	10,6 %
			Qrtl 1	90	92	7,0 %	12	44	6,6 %	48	7,4 %	129	9,8 %	14	64	9,7 %	67	10,3 %
3850	**B 244**	**4130**	Jan.	0														
		3850	Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3851	**B 2**	**4839**	Jan.	31	296	6,1 %	07	154	6,4 %	150	6,1 %	426	8,8 %	16	190	7,9 %	236	9,6 %
		3851	Feb.	28	318	6,2 %	07	162	6,5 %	160	6,1 %	452	8,8 %	16	204	8,2 %	248	9,5 %
			März	31	310	6,1 %	11	158	6,3 %	157	6,2 %	447	8,8 %	16	208	8,3 %	251	9,8 %
			Qrtl 1	90	302	6,0 %	11	152	6,2 %	155	6,1 %	441	8,8 %	16	200	8,1 %	243	9,6 %
3852	**B 91**	**4838**	Jan.	31	611	6,3 %	08	359	7,4 %	308	6,4 %	794	8,2 %	16	344	7,1 %	453	9,3 %
		3852	Feb.	28	736	6,7 %	08	426	7,7 %	338	6,2 %	908	8,3 %	16	391	7,1 %	516	9,5 %
			März	15	771	6,7 %	08	461	8,1 %	358	6,2 %	941	8,2 %	16	398	7,0 %	543	9,4 %
			Qrtl 1	74	691	6,6 %	08	403	7,7 %	329	6,2 %	867	8,2 %	16	371	7,0 %	495	9,4 %
3853	**L 85**	**4233**	Jan.	31	249	6,9 %	11	136	7,2 %	147	8,4 %	328	9,0 %	16	194	10,3 %	137	7,9 %
		3853	Feb.	28	267	7,0 %	08	128	6,7 %	167	8,9 %	351	9,3 %	16	201	10,5 %	150	8,0 %
			März	31	253	6,7 %	11	131	6,8 %	155	8,3 %	343	9,0 %	16	195	10,2 %	148	7,9 %
			Qrtl 1	90	247	6,6 %	08	132	6,9 %	155	8,5 %	341	9,1 %	16	197	10,3 %	144	7,9 %
3854	**B 81**	**4032**	Jan.	31	442	6,5 %	12	225	6,7 %	252	7,2 %	579	8,5 %	16	308	9,2 %	271	7,8 %
		3854	Feb.	28	488	6,5 %	08	244	6,6 %	290	7,5 %	641	8,5 %	16	340	9,2 %	300	7,8 %
			März	31	523	6,6 %	12	260	6,6 %	265	6,6 %	654	8,3 %	16	349	8,9 %	312	7,8 %
			Qrtl 1	90	484	6,5 %	12	243	6,6 %	269	7,1 %	624	8,4 %	16	332	9,1 %	292	7,7 %
3855	**B 107**	**3538**	Jan.	31	318	6,5 %	11	161	6,5 %	158	6,4 %	430	8,7 %	16	205	8,3 %	225	9,2 %
		3855	Feb.	28	396	7,0 %	08	198	7,0 %	199	7,0 %	481	8,5 %	16	232	8,2 %	248	8,8 %
			März	28	393	6,7 %	08	202	6,9 %	194	6,6 %	490	8,4 %	16	237	8,1 %	253	8,7 %
			Qrtl 1	87	366	6,7 %	08	185	6,8 %	181	6,6 %	466	8,5 %	16	224	8,2 %	242	8,9 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jan.	31	227	7,0 %	08	90	6,4 %	158	8,5 %	286	8,8 %	15	150	10,7 %	152	8,2 %
		3856	Feb.	28	243	6,8 %	08	99	6,5 %	172	8,5 %	310	8,7 %	15	162	10,6 %	164	8,1 %
			März	31	224	6,3 %	08	99	6,4 %	155	7,6 %	311	8,7 %	15	161	10,4 %	168	8,3 %
			Qrtl 1	90	231	6,7 %	08	96	6,4 %	161	8,2 %	302	8,7 %	15	157	10,5 %	161	8,2 %
3857	**B 91**	**4637**	Jan.	29	1 244	7,6 %	07	666	8,2 %	586	7,1 %	1 476	9,0 %	16	652	8,0 %	825	9,9 %
		3857	Feb.	27	1 421	7,8 %	07	781	8,7 %	673	7,3 %	1 649	9,1 %	16	715	7,9 %	931	10,1 %
			März	31	1 286	7,3 %	07	698	8,0 %	603	6,8 %	1 504	8,6 %	16	668	7,7 %	836	9,5 %
			Qrtl 1	87	1 314	7,6 %	07	714	8,3 %	619	7,1 %	1 540	8,9 %	16	677	7,9 %	862	9,8 %
3858	**B 91**	**4637**	Jan.	29	988	7,8 %	07	466	7,7 %	564	8,6 %	1 102	8,7 %	16	541	8,9 %	561	8,6 %
		3858	Feb.	27	1 120	7,9 %	07	540	7,9 %	634	8,6 %	1 248	8,8 %	16	604	8,8 %	643	8,8 %
			März	30	1 034	7,4 %	07	479	7,1 %	602	8,3 %	1 175	8,5 %	16	567	8,5 %	610	8,4 %
			Qrtl 1	86	1 046	7,7 %	07	494	7,6 %	599	8,5 %	1 173	8,7 %	16	570	8,7 %	604	8,6 %
3861	**L 82**	**4131**	Jan.	31	275	6,7 %	08	146	7,3 %	130	6,2 %	382	9,3 %	15	195	9,7 %	188	9,0 %
		3861	Feb.	28	302	7,1 %	08	156	7,5 %	146	6,6 %	391	9,2 %	16	199	9,6 %	193	8,8 %
			März	31	267	6,3 %	12	137	6,6 %	140	6,4 %	383	9,0 %	16	193	9,3 %	191	8,8 %
			Qrtl 1	90	279	6,6 %	08	146	7,1 %	135	6,3 %	383	9,1 %	15	195	9,5 %	190	8,8 %
3862	**L 15**	**3336**	Jan.	31	311	7,9 %	08	231	11,5 %	126	6,6 %	359	9,1 %	16	142	7,0 %	221	11,5 %
		3862	Feb.	28	350	8,1 %	08	249	11,3 %	141	6,7 %	380	8,8 %	16	157	7,1 %	230	10,9 %
			März	31	313	7,4 %	08	224	10,5 %	140	6,7 %	358	8,5 %	16	152	7,1 %	216	10,3 %
			Qrtl 1	90	324	7,8 %	08	234	11,0 %	136	6,7 %	365	8,8 %	16	150	7,1 %	222	10,9 %
3863	**L 172**	**4636**	Jan.	31	219	7,0 %	11	126	8,2 %	112	7,0 %	276	8,8 %	16	113	7,3 %	163	10,2 %
		3863	Feb.	28	222	6,8 %	11	131	8,1 %	109	6,5 %	298	9,1 %	17	122	7,6 %	178	10,7 %
			März	31	230	6,9 %	11	127	7,7 %	119	7,1 %	294	8,8 %	17	128	7,8 %	166	9,9 %
			Qrtl 1	90	224	6,9 %	11	128	8,0 %	113	6,8 %	286	8,8 %	16	121	7,6 %	169	10,2 %
3864	**L 230**	**4433**	Jan.	31	63	6,8 %	08	42	9,0 %	34	7,3 %	89	9,6 %	16	40	8,6 %	49	10,5 %
		3864	Feb.	28	71	6,8 %	11	45	8,6 %	39	7,4 %	95	9,1 %	16	43	8,3 %	52	9,9 %
			März	4														
			Qrtl 1	63	67	6,7 %	11	43	8,2 %	36	7,3 %	93	9,4 %	16	45	8,6 %	50	10,1 %
3865	**L 63**	**4138**	Jan.	31	296	6,4 %	07	212	9,3 %	150	6,4 %	423	9,1 %	16	164	7,2 %	261	11,1 %
		3865	Feb.	28	331	6,5 %	08	239	9,5 %	156	6,1 %	455	9,0 %	16	179	7,1 %	276	10,8 %
			März	31	312	6,2 %	12	211	8,4 %	166	6,5 %	435	8,6 %	15	178	7,1 %	257	10,1 %
			Qrtl 1	90	311	6,3 %	08	220	9,0 %	157	6,3 %	435	8,9 %	16	172	7,1 %	264	10,6 %
3867	**L 66**	**4133**	Jan.	27	391	6,7 %	12	201	6,8 %	224	7,9 %	525	9,0 %	16	316	10,6 %	213	7,5 %
		3867	Feb.	28	449	6,7 %	12	229	6,8 %	271	8,1 %	588	8,8 %	16	339	10,1 %	249	7,5 %
			März	31	496	7,0 %	11	247	6,9 %	252	7,2 %	608	8,6 %	16	356	9,9 %	265	7,6 %
			Qrtl 1	86	444	6,8 %	11	225	6,8 %	249	7,7 %	576	8,8 %	16	338	10,2 %	243	7,5 %
3868	**L 70**	**4034**	Jan.	31	230	7,0 %	08	101	6,1 %	137	8,3 %	286	8,7 %	16	155	9,4 %	135	8,2 %
		3868	Feb.	28	263	7,3 %	08	110	6,1 %	158	8,7 %	317	8,8 %	16	170	9,4 %	149	8,2 %
			März	31	236	6,5 %	08	112	6,2 %	142	7,9 %	307	8,5 %	16	165	9,1 %	142	7,9 %
			Qrtl 1	90	242	6,9 %	08	107	6,1 %	145	8,3 %	303	8,7 %	16	162	9,3 %	142	8,1 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jan.	31	179	7,5 %	08	100	8,3 %	85	7,2 %	203	8,5 %	17	102	8,5 %	102	8,6 %
		3869	Feb.	28	201	7,7 %	08	111	8,5 %	97	7,5 %	222	8,6 %	17	114	8,7 %	112	8,7 %
			März	31	181	6,7 %	08	100	7,4 %	93	6,9 %	226	8,4 %	17	115	8,5 %	111	8,3 %
			Qrtl 1	90	187	7,3 %	08	103	8,0 %	92	7,2 %	217	8,5 %	17	110	8,5 %	108	8,5 %
3870	**L 159**	**4435**	Jan.	0														
		3870	Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3871	**L 141**	**4438**	Jan.	31	253	7,7 %	07	88	5,6 %	180	10,6 %	299	9,1 %	16	176	11,2 %	123	7,2 %
		3871	Feb.	28	291	7,9 %	07	93	5,2 %	207	10,9 %	347	9,4 %	17	204	11,4 %	143	7,5 %
			März	31	269	7,4 %	07	100	5,7 %	193	10,3 %	331	9,1 %	16	194	11,1 %	142	7,6 %
			Qrtl 1	90	270	7,7 %	07	94	5,5 %	193	10,6 %	324	9,2 %	16	190	11,2 %	135	7,4 %
3872	**L 145**	**4437**	Jan.	31	171	6,6 %	08	94	6,7 %	110	9,3 %	235	9,1 %	16	152	10,9 %	82	6,9 %
		3872	Feb.	29	166	6,4 %	08	91	6,5 %	107	8,8 %	228	8,7 %	16	145	10,4 %	84	6,9 %
			März	31	170	6,3 %	12	99	6,8 %	95	7,6 %	242	8,9 %	16	156	10,7 %	91	7,3 %
			Qrtl 1	91	166	6,3 %	08	95	6,7 %	104	8,6 %	235	8,9 %	16	151	10,6 %	84	6,9 %
3873	**L 187**	**4738**	Jan.	17	456	7,1 %	07	230	7,1 %	209	6,8 %	569	8,8 %	16	271	8,4 %	289	9,4 %
		3873	Feb.	0														
			März	6														
			Qrtl 1	23	422	6,6 %	07	216	6,8 %	226	6,9 %	550	8,7 %	16	258	8,1 %	310	9,4 %
3874	**L 92**	**4232**	Jan.	3														
		3874	Feb.	16	619	7,0 %	09	293	6,6 %	313	7,1 %	854	9,6 %	17	416	9,4 %	433	9,8 %
			März	23	619	7,1 %	12	300	6,8 %	319	7,3 %	797	9,1 %	17	392	8,9 %	405	9,3 %
			Qrtl 1	42	599	6,9 %	12	287	6,7 %	310	7,3 %	800	9,3 %	17	393	9,1 %	402	9,4 %
3875	**L 55**	**3938**	Jan.	3														
		3875	Feb.	11	156	6,9 %	11	81	7,3 %	99	8,5 %	201	8,9 %	17	116	10,5 %	84	7,2 %
			März	26	164	6,9 %	11	88	7,5 %	106	8,8 %	201	8,5 %	16	117	10,0 %	86	7,1 %
			Qrtl 1	40	159	6,9 %	11	85	7,5 %	102	8,7 %	197	8,6 %	17	113	10,0 %	85	7,2 %
3876	**B 246**	**3933**	Jan.	31	464	7,3 %	08	223	7,0 %	274	8,6 %	559	8,8 %	16	294	9,2 %	264	8,3 %
		3876	Feb.	28	510	7,3 %	08	244	7,0 %	298	8,5 %	611	8,8 %	16	321	9,2 %	290	8,3 %
			März	31	476	6,8 %	08	246	7,0 %	275	7,9 %	597	8,5 %	16	310	8,8 %	287	8,3 %
			Qrtl 1	90	482	7,1 %	08	237	7,0 %	282	8,3 %	588	8,7 %	16	308	9,1 %	280	8,3 %
3877	**L 51**	**3936**	Jan.	31	454	6,7 %	08	260	7,7 %	207	6,0 %	612	9,0 %	16	271	8,0 %	348	10,2 %
		3877	Feb.	28	482	6,4 %	08	291	7,6 %	233	6,3 %	688	9,2 %	16	310	8,1 %	378	10,3 %
			März	31	536	6,8 %	12	272	7,0 %	275	7,0 %	712	9,1 %	16	316	8,1 %	400	10,2 %
			Qrtl 1	90	477	6,5 %	12	267	7,2 %	238	6,5 %	670	9,1 %	16	296	8,0 %	376	10,2 %
3878	**L 171**	**4537**	Jan.	31	731	7,3 %	08	388	7,9 %	343	6,7 %	943	9,4 %	16	407	8,3 %	535	10,5 %
		3878	Feb.	28	765	7,3 %	08	406	8,0 %	359	6,6 %	1 000	9,5 %	16	414	8,1 %	585	10,7 %
			März	31	713	6,5 %	08	374	7,1 %	346	6,1 %	1 024	9,3 %	16	435	8,3 %	590	10,4 %
			Qrtl 1	90	735	7,0 %	08	389	7,7 %	346	6,4 %	988	9,4 %	16	419	8,2 %	570	10,5 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jan.	17	315	6,3 %	12	169	6,5 %	154	6,3 %	415	8,2 %	16	190	7,3 %	228	9,3 %
		3879	Feb.	29	308	6,5 %	12	162	6,6 %	146	6,3 %	409	8,6 %	16	188	7,6 %	221	9,6 %
			März	31	336	6,7 %	12	169	6,5 %	167	6,9 %	423	8,4 %	16	198	7,6 %	225	9,3 %
			Qrtl 1	77	321	6,5 %	12	164	6,4 %	157	6,6 %	416	8,4 %	16	192	7,5 %	224	9,4 %
3880	**L 178**	**4737**	Jan.	31	665	6,9 %	07	476	9,9 %	300	6,2 %	876	9,1 %	16	339	7,1 %	541	11,2 %
		3880	Feb.	28	742	7,0 %	07	538	10,2 %	330	6,2 %	952	9,0 %	16	362	6,9 %	590	11,1 %
			März	31	695	6,3 %	07	495	9,1 %	359	6,5 %	942	8,6 %	16	396	7,3 %	571	10,4 %
			Qrtl 1	90	700	6,7 %	07	502	9,7 %	330	6,3 %	922	8,9 %	16	359	6,9 %	567	10,9 %
3881	**L 172**	**4637**	Jan.	30	538	6,5 %	08	355	8,7 %	274	6,6 %	754	9,2 %	16	292	7,2 %	463	11,1 %
		3881	Feb.	28	610	6,6 %	08	403	8,9 %	304	6,4 %	848	9,2 %	16	328	7,2 %	520	11,0 %
			März	31	610	6,6 %	11	366	8,1 %	323	6,9 %	817	8,9 %	16	325	7,2 %	491	10,4 %
			Qrtl 1	89	570	6,4 %	12	374	8,6 %	301	6,6 %	805	9,0 %	16	315	7,2 %	491	10,8 %
3882	**L 24**	**4132**	Jan.	31	135	6,8 %	11	70	7,2 %	76	7,6 %	177	8,9 %	16	96	9,8 %	81	8,1 %
		3882	Feb.	28	138	6,7 %	11	71	7,0 %	85	8,2 %	184	9,0 %	16	102	10,0 %	83	8,0 %
			März	31	145	6,9 %	11	75	7,2 %	82	7,8 %	183	8,7 %	17	98	9,4 %	85	8,1 %
			Qrtl 1	90	140	6,8 %	11	72	7,1 %	79	7,7 %	180	8,8 %	16	97	9,6 %	82	8,0 %
3883	**L 72**	**4235**	Jan.	31	173	6,5 %	08	100	7,6 %	81	6,0 %	237	8,9 %	16	105	8,0 %	132	9,8 %
		3883	Feb.	28	206	6,9 %	08	116	7,9 %	92	6,0 %	266	8,8 %	16	119	8,1 %	147	9,6 %
			März	31	183	6,7 %	08	102	7,7 %	90	6,4 %	236	8,7 %	16	102	7,7 %	134	9,6 %
			Qrtl 1	90	187	6,7 %	08	106	7,8 %	88	6,2 %	246	8,8 %	16	108	7,9 %	137	9,6 %
3884	**L 30**	**3437**	Jan.	31	380	7,5 %	08	175	6,7 %	236	9,5 %	470	9,3 %	16	281	10,8 %	189	7,6 %
		3884	Feb.	28	402	7,3 %	08	186	6,6 %	254	9,4 %	494	9,0 %	16	291	10,4 %	203	7,5 %
			März	31	372	6,8 %	12	201	7,2 %	219	8,2 %	488	8,9 %	16	286	10,2 %	201	7,5 %
			Qrtl 1	90	380	7,1 %	08	187	6,8 %	236	9,0 %	484	9,0 %	16	286	10,5 %	198	7,6 %
3885	**L 172**	**4635**	Jan.	31	147	7,1 %	12	76	7,4 %	73	7,0 %	185	8,9 %	17	84	8,1 %	101	9,7 %
		3885	Feb.	28	163	7,1 %	12	88	7,6 %	81	7,0 %	201	8,7 %	17	95	8,3 %	106	9,2 %
			März	31	168	7,1 %	12	83	7,0 %	86	7,3 %	207	8,8 %	17	96	8,1 %	110	9,3 %
			Qrtl 1	90	159	7,1 %	12	80	7,1 %	80	7,1 %	197	8,8 %	17	92	8,2 %	106	9,4 %
3886	**B 190**	**3133**	Jan.	31	306	6,8 %	12	163	7,3 %	197	8,7 %	387	8,6 %	17	221	9,8 %	173	7,6 %
		3886	Feb.	28	332	6,9 %	08	170	7,1 %	222	9,3 %	409	8,5 %	17	232	9,6 %	177	7,4 %
			März	31	352	6,9 %	12	191	7,4 %	208	8,2 %	427	8,3 %	17	242	9,4 %	194	7,6 %
			Qrtl 1	90	325	6,8 %	12	175	7,3 %	208	8,7 %	408	8,5 %	17	229	9,5 %	181	7,5 %
3887	**B 248**	**3332**	Jan.	31	165	6,3 %	12	79	6,2 %	85	6,3 %	227	8,7 %	15	128	10,0 %	125	9,3 %
		3887	Feb.	28	185	6,3 %	12	91	6,2 %	102	6,9 %	247	8,4 %	15	143	9,7 %	135	9,2 %
			März	30	223	6,8 %	12	118	7,1 %	105	6,5 %	276	8,4 %	16	159	9,5 %	149	9,2 %
			Qrtl 1	89	191	6,5 %	12	96	6,5 %	95	6,4 %	249	8,4 %	16	143	9,7 %	136	9,2 %
3888	**B 188**	**3438**	Jan.	31	195	6,6 %	12	96	6,5 %	100	6,7 %	262	8,8 %	16	125	8,5 %	137	9,1 %
		3888	Feb.	28	230	6,6 %	12	117	6,7 %	120	6,9 %	295	8,5 %	16	143	8,2 %	152	8,7 %
			März	31	293	7,1 %	12	154	6,9 %	139	7,3 %	344	8,3 %	15	181	8,1 %	163	8,6 %
			Qrtl 1	90	240	6,8 %	12	120	6,6 %	120	7,0 %	297	8,4 %	16	149	8,2 %	147	8,6 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jan.	31	224	6,3 %	08	103	5,9 %	143	7,9 %	306	8,6 %	16	179	10,2 %	131	7,3 %
		3889	Feb.	28	263	6,6 %	07	123	6,2 %	172	8,6 %	343	8,6 %	17	207	10,5 %	141	7,1 %
			März	31	258	6,2 %	12	133	6,2 %	160	7,9 %	361	8,6 %	17	215	10,0 %	146	7,2 %
			Qrtl 1	90	243	6,2 %	07	120	6,1 %	158	8,1 %	335	8,6 %	17	198	10,1 %	138	7,1 %
3890	**B 107**	**3238**	Jan.	0														
		3890	Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3891	**B 107**	**4240**	Jan.	31	266	6,7 %	12	139	7,3 %	127	6,3 %	354	9,0 %	16	162	8,5 %	192	9,5 %
		3891	Feb.	23	298	6,7 %	11	148	6,9 %	146	6,5 %	418	9,4 %	16	189	8,8 %	220	9,8 %
			März	31	323	7,0 %	11	178	7,9 %	146	6,1 %	422	9,1 %	16	193	8,6 %	229	9,6 %
			Qrtl 1	85	293	6,8 %	11	154	7,3 %	139	6,3 %	396	9,1 %	16	180	8,6 %	214	9,6 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jan.	31	135	7,0 %	11	71	7,5 %	68	7,1 %	180	9,4 %	16	84	8,8 %	96	10,0 %
		3892	Feb.	28	140	6,8 %	12	74	7,1 %	67	6,7 %	191	9,3 %	17	94	9,0 %	98	9,8 %
			März	30	157	6,9 %	11	79	7,0 %	78	6,8 %	221	9,7 %	17	107	9,4 %	115	10,0 %
			Qrtl 1	89	143	6,9 %	11	75	7,2 %	71	6,8 %	197	9,5 %	17	94	9,0 %	103	9,9 %
3893	**B 1**	**3638**	Jan.	31	282	7,0 %	08	152	7,6 %	137	6,7 %	337	8,3 %	16	170	8,5 %	166	8,1 %
		3893	Feb.	28	314	7,1 %	08	170	7,8 %	152	6,9 %	359	8,1 %	16	182	8,3 %	177	8,0 %
			März	31	310	6,8 %	11	161	7,1 %	160	7,0 %	362	8,0 %	15	182	8,1 %	182	7,9 %
			Qrtl 1	90	299	6,9 %	08	161	7,5 %	150	6,9 %	352	8,1 %	16	178	8,3 %	174	8,0 %
3894	**L 50**	**4035**	Jan.	31	340	6,5 %	11	180	6,8 %	165	6,3 %	458	8,8 %	16	216	8,2 %	241	9,3 %
		3894	Feb.	28	366	6,5 %	08	190	6,8 %	182	6,4 %	500	8,9 %	16	233	8,3 %	266	9,4 %
			März	31	366	6,4 %	11	195	6,8 %	171	6,1 %	500	8,8 %	16	238	8,3 %	262	9,3 %
			Qrtl 1	90	353	6,4 %	11	187	6,8 %	170	6,2 %	485	8,8 %	16	229	8,3 %	256	9,3 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jan.	31	130	6,6 %	07	57	5,9 %	82	8,1 %	159	8,1 %	16	94	9,8 %	76	7,5 %
		3895	Feb.	28	136	7,4 %	07	52	5,7 %	87	9,5 %	158	8,6 %	16	95	10,4 %	72	7,8 %
			März	28	122	6,7 %	07	54	5,9 %	76	8,2 %	161	8,8 %	16	94	10,4 %	71	7,7 %
			Qrtl 1	87	130	6,9 %	07	54	5,8 %	82	8,6 %	160	8,5 %	16	94	10,1 %	73	7,7 %
3896	**B 183**	**4338**	Jan.	31	410	6,3 %	07	236	7,1 %	197	6,2 %	552	8,5 %	16	259	7,8 %	293	9,3 %
		3896	Feb.	28	450	6,6 %	07	254	7,5 %	213	6,2 %	585	8,6 %	16	265	7,8 %	320	9,4 %
			März	31	423	6,2 %	11	233	6,9 %	203	6,0 %	564	8,3 %	16	254	7,5 %	310	9,1 %
			Qrtl 1	90	422	6,3 %	07	240	7,1 %	204	6,1 %	566	8,5 %	16	259	7,7 %	307	9,2 %
3897	**B 2**	**4938**	Jan.	0														
		3897	Feb.	0														
			März	28	525	6,5 %	11	279	6,8 %	248	6,3 %	642	8,0 %	15	331	8,0 %	310	7,9 %
			Qrtl 1	28	525	6,5 %	11	279	6,8 %	248	6,3 %	642	8,0 %	15	331	8,0 %	310	7,9 %
3898	**B 2**	**4042**	Jan.	31	234	7,0 %	12	121	7,2 %	119	7,1 %	293	8,7 %	16	153	9,1 %	141	8,4 %
		3898	Feb.	28	251	6,9 %	12	127	6,9 %	127	7,0 %	314	8,6 %	17	161	8,8 %	154	8,5 %
			März	31	272	7,1 %	12	140	7,2 %	136	7,2 %	332	8,7 %	16	176	9,1 %	157	8,3 %
			Qrtl 1	90	253	7,0 %	12	130	7,1 %	127	7,1 %	312	8,6 %	16	163	9,0 %	150	8,4 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6a Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeit-raum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jan.	31	102	7,1 %	12	52	7,1 %	52	7,4 %	122	8,5 %	16	66	9,0 %	56	7,9 %
		3899	Feb.	28	122	7,0 %	11	64	6,9 %	61	7,4 %	147	8,4 %	16	83	8,9 %	64	7,8 %
			März	24	134	7,2 %	12	72	7,2 %	65	7,5 %	152	8,2 %	17	84	8,4 %	68	7,9 %
			Qrtl 1	83	117	7,0 %	12	62	7,1 %	59	7,5 %	136	8,2 %	16	76	8,7 %	61	7,7 %
3900	**B 176**	**4736**	Jan.	31	277	7,0 %	08	126	6,4 %	163	8,1 %	374	9,4 %	16	185	9,5 %	189	9,3 %
		3900	Feb.	14	288	6,9 %	08	134	6,5 %	164	7,8 %	376	9,1 %	16	188	9,2 %	188	8,9 %
			März	0														
			Qrtl 1	45	281	7,0 %	08	127	6,4 %	163	8,0 %	375	9,3 %	16	186	9,4 %	189	9,2 %
3920	**B 242**	**4433**	Jan.	31	147	7,0 %	12	76	7,2 %	80	7,7 %	199	9,5 %	15	113	10,7 %	92	8,8 %
		3920	Feb.	28	158	6,9 %	12	85	7,3 %	82	7,2 %	207	9,0 %	16	117	10,1 %	99	8,7 %
			März	31	186	7,4 %	12	85	6,8 %	101	8,1 %	228	9,1 %	15	124	9,9 %	111	8,9 %
			Qrtl 1	90	164	7,1 %	12	78	6,7 %	88	7,7 %	210	9,1 %	15	118	10,2 %	101	8,8 %
3921	**B 183**	**4341**	Jan.	31	136	6,9 %	08	61	6,3 %	78	7,9 %	181	9,2 %	16	99	10,2 %	84	8,5 %
		3921	Feb.	28	138	6,8 %	07	63	6,2 %	82	8,0 %	187	9,2 %	16	103	10,2 %	89	8,7 %
			März	31	115	6,5 %	08	53	6,2 %	64	6,9 %	162	9,1 %	16	86	10,1 %	78	8,4 %
			Qrtl 1	90	129	6,7 %	08	58	6,1 %	74	7,6 %	177	9,2 %	16	96	10,2 %	84	8,6 %
3956	**L 64**	**4236**	Jan.	0														
		3956	Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3959	**B 71n**	**3734**	Jan.	0														
		3959	Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jan.	9	179	7,8 %	12	92	7,9 %	94	8,4 %	222	9,7 %	15	110	9,5 %	111	9,9 %
		3801	Feb.	5														
			März	11	246	8,5 %	12	120	8,2 %	128	8,9 %	285	9,8 %	15	134	9,1 %	150	10,4 %
			Qrtl 1	25	214	8,3 %	12	104	7,9 %	112	8,7 %	252	9,7 %	15	122	9,3 %	130	10,1 %
3802	**B 79**	**4031**	Jan.	9	138	8,6 %	12	67	8,4 %	70	8,6 %	149	9,2 %	15	73	9,1 %	77	9,5 %
		3802	Feb.	8	151	7,9 %	11	70	7,3 %	85	8,8 %	177	9,2 %	15	87	9,1 %	90	9,3 %
			März	11	170	8,2 %	12	77	7,4 %	93	8,9 %	193	9,3 %	15	100	9,7 %	93	8,9 %
			Qrtl 1	28	154	8,2 %	12	72	7,7 %	82	8,6 %	174	9,2 %	15	88	9,4 %	87	9,2 %
3803	**B 81**	**4131**	Jan.	9	577	7,9 %	12	253	6,9 %	324	8,8 %	736	10,0 %	15	383	10,5 %	357	9,7 %
		3803	Feb.	7														
			März	11	759	8,1 %	12	341	7,4 %	418	8,9 %	905	9,7 %	15	453	9,8 %	451	9,6 %
			Qrtl 1	27	676	8,0 %	12	303	7,3 %	373	8,8 %	829	9,9 %	15	424	10,2 %	404	9,5 %
3805	**B 100**	**4438**	Jan.	9	1 074	7,3 %	12	562	7,7 %	512	6,9 %	1 404	9,5 %	15	663	9,1 %	741	10,0 %
		3805	Feb.	7														
			März	11	1 511	8,2 %	12	816	8,7 %	695	7,7 %	1 630	8,9 %	15	806	8,6 %	824	9,1 %
			Qrtl 1	27	1 320	7,9 %	12	701	8,3 %	619	7,4 %	1 530	9,1 %	15	743	8,8 %	788	9,4 %
3807	**B 81**	**3935**	Jan.	9	926	8,4 %	12	500	8,9 %	426	8,0 %	988	9,0 %	15	507	9,0 %	482	9,0 %
		3807	Feb.	7														
			März	11	1 214	8,7 %	12	612	8,6 %	601	8,8 %	1 174	8,4 %	15	603	8,5 %	598	8,7 %
			Qrtl 1	27	1 077	8,6 %	12	565	8,8 %	512	8,3 %	1 103	8,8 %	15	550	8,6 %	552	9,0 %
3808	**B 187**	**4139**	Jan.	9	181	7,3 %	12	97	7,7 %	84	6,9 %	236	9,5 %	15	114	9,0 %	123	10,1 %
		3808	Feb.	8	221	7,6 %	12	116	7,2 %	106	8,1 %	254	8,7 %	15	139	8,6 %	115	8,8 %
			März	11	256	8,1 %	12	147	8,6 %	109	7,6 %	286	9,1 %	15	153	8,9 %	133	9,2 %
			Qrtl 1	28	222	7,7 %	12	122	7,9 %	100	7,5 %	261	9,1 %	15	136	8,8 %	124	9,3 %
3812	**L 230**	**4533**	Jan.	6														
		3812	Feb.	7														
			März	11	223	8,0 %	12	106	7,8 %	123	8,6 %	258	9,2 %	15	125	9,2 %	133	9,3 %
			Qrtl 1	24	202	8,0 %	12	94	7,7 %	110	8,5 %	233	9,3 %	15	112	9,1 %	121	9,4 %
3813	**B 180**	**4334**	Jan.	5														
		3813	Feb.	2														
			März	2														
			Qrtl 1	9	416	8,5 %	12	226	8,8 %	210	8,2 %	431	8,8 %	15	225	8,8 %	236	9,2 %
3814	**B 2**	**4141**	Jan.	9	599	7,5 %	12	284	7,1 %	315	7,8 %	775	9,7 %	15	377	9,4 %	408	10,2 %
		3814	Feb.	7														
			März	11	833	8,0 %	12	397	7,5 %	435	8,4 %	960	9,2 %	15	454	8,6 %	511	9,9 %
			Qrtl 1	27	727	7,8 %	12	343	7,2 %	384	8,3 %	875	9,3 %	15	414	8,7 %	462	10,0 %
3815	**B 91**	**4737**	Jan.	9	359	6,0 %	12	175	5,9 %	184	6,1 %	561	9,4 %	19	300	10,2 %	265	8,9 %
		3815	Feb.	7														
			März	11	560	7,4 %	12	264	7,1 %	297	7,8 %	658	8,7 %	16	337	9,1 %	321	8,4 %
			Qrtl 1	27	463	6,8 %	12	222	6,7 %	241	7,0 %	598	8,8 %	16	300	9,0 %	298	8,7 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jan.	0														
		3816	Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3817	**L 85**	**4131**	Jan.	9	133	9,1 %	12	59	8,4 %	74	9,7 %	160	10,9 %	15	86	12,3 %	74	9,7 %
		3817	Feb.	7														
			März	11	190	9,1 %	12	91	8,6 %	99	9,7 %	226	10,9 %	15	118	11,2 %	108	10,5 %
			Qrtl 1	27	163	9,1 %	12	75	8,4 %	88	9,8 %	196	10,9 %	15	105	11,7 %	91	10,1 %
3818	**B 184**	**3938**	Jan.	9	196	7,8 %	12	99	8,1 %	97	7,5 %	222	8,8 %	15	117	9,5 %	110	8,6 %
		3818	Feb.	7														
			März	11	245	8,0 %	12	124	8,4 %	121	7,7 %	267	8,8 %	15	131	8,9 %	136	8,7 %
			Qrtl 1	27	222	7,8 %	12	113	8,2 %	109	7,5 %	248	8,8 %	15	124	9,0 %	124	8,5 %
3819	**B 1**	**3836**	Jan.	9	432	8,3 %	12	201	7,7 %	231	9,0 %	465	9,0 %	15	235	8,9 %	238	9,3 %
		3819	Feb.	7														
			März	11	491	8,2 %	12	247	8,2 %	246	8,3 %	510	8,5 %	15	264	8,7 %	251	8,5 %
			Qrtl 1	27	466	8,2 %	12	224	7,8 %	242	8,6 %	497	8,7 %	15	252	8,8 %	245	8,7 %
3820	**B 71**	**3333**	Jan.	9	208	7,8 %	12	112	8,4 %	97	7,2 %	253	9,5 %	15	123	9,2 %	129	9,6 %
		3820	Feb.	7														
			März	11	274	7,9 %	12	142	8,0 %	132	7,8 %	299	8,6 %	15	156	8,8 %	145	8,5 %
			Qrtl 1	27	249	8,0 %	12	131	8,3 %	118	7,6 %	281	9,0 %	15	141	9,0 %	140	9,0 %
3821	**B 188**	**3437**	Jan.	9	503	7,6 %	12	253	7,6 %	250	7,5 %	666	10,0 %	15	330	9,9 %	336	10,1 %
		3821	Feb.	7														
			März	11	716	8,2 %	12	354	8,1 %	362	8,4 %	793	9,1 %	15	419	9,6 %	375	8,7 %
			Qrtl 1	27	615	7,9 %	12	305	7,8 %	309	8,0 %	731	9,4 %	15	374	9,6 %	357	9,2 %
3822	**B 188**	**3433**	Jan.	9	183	7,5 %	12	80	6,8 %	103	8,3 %	212	8,7 %	15	103	8,7 %	115	9,2 %
		3822	Feb.	7														
			März	11	259	8,0 %	12	132	8,2 %	131	8,1 %	280	8,7 %	15	142	8,9 %	144	8,9 %
			Qrtl 1	27	224	7,9 %	12	106	7,6 %	118	8,1 %	248	8,7 %	15	120	8,6 %	131	9,0 %
3823	**B 184**	**4239**	Jan.	5														
		3823	Feb.	6														
			März	3														
			Qrtl 1	14	246	7,0 %	12	132	7,5 %	119	6,7 %	332	9,4 %	15	163	9,3 %	164	9,3 %
3824	**B 6**	**4236**	Jan.	9	260	6,3 %	12	118	5,7 %	142	6,9 %	373	9,0 %	16	197	9,4 %	179	8,7 %
		3824	Feb.	6														
			März	11	415	7,8 %	12	194	7,2 %	221	8,4 %	482	9,0 %	16	251	9,3 %	231	8,7 %
			Qrtl 1	26	342	7,1 %	12	159	6,6 %	183	7,7 %	429	9,0 %	16	223	9,2 %	206	8,7 %
3825	**B 1**	**3733**	Jan.	9	102	8,6 %	12	52	8,8 %	50	8,4 %	113	9,5 %	15	55	9,3 %	57	9,6 %
		3825	Feb.	7														
			März	11	134	8,4 %	11	71	8,5 %	62	8,3 %	152	9,6 %	15	80	9,5 %	73	9,7 %
			Qrtl 1	27	113	8,2 %	12	57	8,1 %	55	8,2 %	131	9,5 %	15	66	9,3 %	65	9,6 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jan.	9	255	8,2 %	12	124	8,2 %	131	8,2 %	298	9,5 %	15	150	9,9 %	148	9,2 %
		3826	Feb.	7														
			März	11	320	8,3 %	12	170	9,0 %	158	8,1 %	348	9,1 %	15	182	9,7 %	166	8,5 %
			Qrtl 1	27	289	8,2 %	12	148	8,6 %	145	8,0 %	325	9,2 %	15	166	9,7 %	159	8,8 %
3827	**B 242**	**4334**	Jan.	9	170	9,3 %	12	61	6,5 %	109	12,1 %	200	10,9 %	15	112	12,0 %	99	11,0 %
		3827	Feb.	4														
			März	1														
			Qrtl 1	14	172	9,0 %	12	75	7,5 %	118	11,3 %	200	10,5 %	15	112	11,1 %	110	10,5 %
3828	**B 6**	**4538**	Jan.	0														
		3828	Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3829	**B 189**	**3236**	Jan.	9	369	8,1 %	12	180	8,5 %	189	7,8 %	456	10,0 %	15	202	9,5 %	259	10,6 %
		3829	Feb.	7														
			März	11	622	9,7 %	12	333	10,3 %	290	9,1 %	600	9,3 %	13	292	9,0 %	310	9,7 %
			Qrtl 1	27	498	9,0 %	12	258	9,6 %	240	8,5 %	515	9,4 %	14	235	8,7 %	281	10,0 %
3830	**B 190**	**3136**	Jan.	9	180	8,2 %	12	88	8,2 %	92	8,1 %	209	9,5 %	15	101	9,4 %	109	9,6 %
		3830	Feb.	7														
			März	11	287	9,3 %	12	145	9,4 %	142	9,2 %	285	9,2 %	15	141	9,1 %	145	9,4 %
			Qrtl 1	27	232	8,8 %	12	116	8,9 %	117	8,8 %	243	9,2 %	15	118	9,1 %	125	9,3 %
3831	**B 80**	**4536**	Jan.	9	568	7,7 %	12	295	7,7 %	273	7,7 %	702	9,5 %	15	367	9,6 %	335	9,5 %
		3831	Feb.	7														
			März	11	778	8,2 %	12	389	8,0 %	407	8,7 %	847	8,9 %	15	415	8,5 %	441	9,5 %
			Qrtl 1	27	680	8,0 %	12	339	7,8 %	342	8,3 %	776	9,1 %	15	386	8,8 %	390	9,4 %
3841	**L 50**	**4336**	Jan.	0														
		3841	Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3842	**B 180**	**4836**	Jan.	9	303	7,8 %	12	146	7,5 %	158	8,1 %	372	9,6 %	15	193	10,0 %	180	9,2 %
		3842	Feb.	7														
			März	11	268	7,3 %	12	130	7,2 %	138	7,4 %	356	9,7 %	15	187	10,3 %	168	9,1 %
			Qrtl 1	27	283	7,5 %	12	138	7,4 %	145	7,7 %	362	9,7 %	15	188	10,1 %	174	9,2 %
3843	**B 87**	**4836**	Jan.	9	377	7,8 %	12	173	7,1 %	203	8,6 %	467	9,7 %	15	242	9,9 %	246	10,4 %
		3843	Feb.	8	491	8,5 %	12	212	7,2 %	278	9,8 %	564	9,8 %	15	289	9,9 %	288	10,2 %
			März	11	514	8,1 %	12	223	7,0 %	292	9,3 %	624	9,9 %	15	338	10,6 %	336	10,8 %
			Qrtl 1	28	463	8,2 %	12	204	7,1 %	260	9,3 %	556	9,8 %	15	292	10,1 %	285	10,2 %
3844	**B 189**	**3136**	Jan.	9	381	8,4 %	12	187	8,7 %	194	8,1 %	457	10,1 %	15	210	9,8 %	247	10,3 %
		3844	Feb.	7														
			März	11	603	9,6 %	12	318	10,0 %	285	9,2 %	595	9,5 %	13	291	9,1 %	304	9,9 %
			Qrtl 1	27	492	9,1 %	12	254	9,5 %	238	8,7 %	503	9,3 %	13	243	9,1 %	266	9,8 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jan.	9	290	8,3 %	12	145	7,6 %	144	9,1 %	379	10,9 %	15	209	11,0 %	169	10,7 %
		3845	Feb.	7														
			März	11	434	8,7 %	12	213	7,8 %	221	9,7 %	541	10,9 %	15	293	10,8 %	248	10,9 %
			Qrtl 1	27	363	8,5 %	12	181	7,8 %	182	9,4 %	462	10,9 %	15	252	10,9 %	210	10,9 %
3846	**B 181**	**4638**	Jan.	9	537	8,0 %	12	293	8,8 %	244	7,2 %	631	9,4 %	15	316	9,5 %	314	9,3 %
		3846	Feb.	7														
			März	11	700	8,3 %	12	382	9,1 %	318	7,5 %	758	9,0 %	15	363	8,7 %	395	9,3 %
			Qrtl 1	27	619	8,1 %	12	337	8,9 %	283	7,3 %	702	9,2 %	15	344	9,1 %	357	9,2 %
3847	**B 187**	**4142**	Jan.	9	339	7,9 %	12	176	8,3 %	163	7,4 %	395	9,2 %	15	191	9,0 %	204	9,3 %
		3847	Feb.	8	399	7,9 %	12	212	8,5 %	205	8,0 %	460	9,1 %	15	224	9,0 %	236	9,2 %
			März	11	442	8,0 %	12	240	8,7 %	225	8,2 %	485	8,8 %	15	253	9,1 %	232	8,4 %
			Qrtl 1	28	397	7,9 %	12	212	8,5 %	199	7,9 %	449	9,0 %	15	225	9,1 %	224	8,9 %
3849	**B 185**	**4233**	Jan.	9	68	7,7 %	12	30	6,7 %	38	8,8 %	112	12,7 %	14	54	12,1 %	59	13,7 %
		3849	Feb.	8	82	7,8 %	12	40	7,4 %	42	8,2 %	129	12,3 %	14	63	11,7 %	72	14,0 %
			März	11	99	7,9 %	12	43	6,8 %	56	9,0 %	152	12,1 %	14	72	11,3 %	84	13,5 %
			Qrtl 1	28	84	7,8 %	12	38	6,9 %	46	8,7 %	132	12,3 %	14	63	11,5 %	73	13,8 %
3850	**B 244**	**4130**	Jan.	0														
		3850	Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3851	**B 2**	**4839**	Jan.	9	239	7,4 %	12	117	7,3 %	122	7,5 %	307	9,5 %	15	161	10,1 %	147	9,0 %
		3851	Feb.	7														
			März	11	295	7,8 %	12	159	8,3 %	137	7,3 %	344	9,1 %	15	183	9,5 %	176	9,4 %
			Qrtl 1	27	268	7,6 %	12	138	7,8 %	130	7,3 %	328	9,3 %	15	166	9,4 %	162	9,1 %
3852	**B 91**	**4838**	Jan.	9	422	7,2 %	12	222	7,6 %	205	7,0 %	530	9,0 %	15	258	8,8 %	272	9,3 %
		3852	Feb.	7														
			März	4														
			Qrtl 1	20	469	7,3 %	12	264	8,2 %	233	7,2 %	578	8,9 %	15	283	8,8 %	296	9,1 %
3853	**L 85**	**4233**	Jan.	9	147	8,0 %	12	74	7,9 %	73	8,1 %	183	10,0 %	15	93	10,0 %	90	10,0 %
		3853	Feb.	7														
			März	11	190	7,9 %	11	100	8,2 %	98	8,2 %	228	9,4 %	15	117	9,6 %	111	9,3 %
			Qrtl 1	27	173	8,1 %	12	90	8,2 %	83	7,9 %	208	9,7 %	15	106	9,7 %	102	9,7 %
3854	**B 81**	**4032**	Jan.	9	389	8,3 %	12	189	8,2 %	200	8,4 %	416	8,9 %	15	204	8,9 %	215	9,1 %
		3854	Feb.	7														
			März	11	493	8,2 %	12	237	8,0 %	260	8,6 %	533	8,9 %	15	263	8,9 %	274	9,0 %
			Qrtl 1	27	447	8,3 %	12	214	8,1 %	233	8,5 %	485	9,0 %	15	236	8,9 %	249	9,1 %
3855	**B 107**	**3538**	Jan.	9	231	7,6 %	12	122	8,0 %	109	7,1 %	293	9,6 %	15	149	9,8 %	145	9,4 %
		3855	Feb.	7														
			März	8	296	7,7 %	11	158	8,3 %	145	7,6 %	322	8,4 %	15	166	8,7 %	181	9,5 %
			Qrtl 1	24	267	7,7 %	12	142	8,2 %	126	7,3 %	314	9,1 %	15	155	9,0 %	159	9,2 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jan.	9	141	7,6 %	12	60	7,8 %	81	7,5 %	166	9,0 %	15	84	11,0 %	87	8,0 %
		3856	Feb.	7														
			März	11	178	7,9 %	12	74	7,9 %	104	7,8 %	193	8,5 %	14	88	9,4 %	115	8,7 %
			Qrtl 1	27	161	7,8 %	12	67	7,8 %	94	7,7 %	182	8,8 %	15	87	10,1 %	103	8,5 %
3857	**B 91**	**4637**	Jan.	9	581	6,6 %	12	283	6,5 %	297	6,7 %	793	9,0 %	15	404	9,3 %	413	9,3 %
		3857	Feb.	7														
			März	11	754	7,2 %	12	374	7,1 %	380	7,3 %	918	8,8 %	15	463	8,8 %	467	8,9 %
			Qrtl 1	27	682	7,0 %	12	336	6,9 %	345	7,0 %	867	8,9 %	15	444	9,1 %	448	9,1 %
3858	**B 91**	**4637**	Jan.	9	455	6,8 %	12	217	6,6 %	238	6,9 %	598	8,9 %	18	307	9,4 %	291	8,5 %
		3858	Feb.	7														
			März	11	628	7,4 %	12	295	7,2 %	333	7,6 %	736	8,7 %	18	387	9,4 %	379	8,7 %
			Qrtl 1	27	549	7,1 %	12	260	7,0 %	289	7,3 %	677	8,8 %	18	352	9,4 %	339	8,5 %
3861	**L 82**	**4131**	Jan.	9	183	7,6 %	12	84	7,1 %	100	8,2 %	255	10,6 %	15	129	10,9 %	125	10,3 %
		3861	Feb.	7														
			März	11	234	7,9 %	12	108	7,5 %	126	8,3 %	294	10,0 %	15	144	10,0 %	150	9,9 %
			Qrtl 1	27	212	7,9 %	12	98	7,4 %	114	8,3 %	276	10,2 %	15	139	10,5 %	137	9,9 %
3862	**L 15**	**3336**	Jan.	9	162	7,5 %	12	85	7,7 %	77	7,2 %	211	9,7 %	15	106	9,6 %	105	9,8 %
		3862	Feb.	7														
			März	11	208	8,1 %	11	109	8,4 %	101	7,9 %	228	8,9 %	15	113	8,8 %	114	8,9 %
			Qrtl 1	27	181	7,6 %	11	95	7,9 %	91	7,7 %	218	9,1 %	15	109	9,0 %	109	9,2 %
3863	**L 172**	**4636**	Jan.	9	142	8,1 %	12	74	8,4 %	68	7,7 %	159	9,0 %	15	82	9,3 %	80	9,1 %
		3863	Feb.	7														
			März	11	183	8,1 %	12	86	7,7 %	97	8,5 %	203	9,0 %	15	105	9,4 %	106	9,3 %
			Qrtl 1	27	163	8,0 %	12	79	7,8 %	84	8,2 %	181	8,9 %	15	94	9,3 %	94	9,2 %
3864	**L 230**	**4433**	Jan.	9	54	8,3 %	12	27	8,1 %	31	9,7 %	67	10,3 %	15	35	10,5 %	35	11,0 %
		3864	Feb.	7														
			März	2														
			Qrtl 1	18	58	8,2 %	12	32	7,7 %	34	9,9 %	73	10,3 %	15	43	10,3 %	37	10,7 %
3865	**L 63**	**4138**	Jan.	9	222	7,8 %	12	100	7,2 %	122	8,4 %	292	10,3 %	15	140	10,1 %	151	10,4 %
		3865	Feb.	7														
			März	11	283	8,1 %	12	137	7,9 %	146	8,2 %	326	9,3 %	15	153	8,9 %	173	9,8 %
			Qrtl 1	27	254	7,9 %	12	120	7,6 %	134	8,2 %	311	9,7 %	15	149	9,4 %	162	10,0 %
3867	**L 66**	**4133**	Jan.	8	388	8,9 %	12	195	8,4 %	193	9,6 %	397	9,2 %	15	223	9,6 %	177	8,8 %
		3867	Feb.	7														
			März	11	502	9,1 %	11	248	8,7 %	266	10,0 %	497	9,0 %	15	261	9,2 %	243	9,1 %
			Qrtl 1	26	448	9,0 %	12	220	8,4 %	233	9,8 %	451	9,0 %	15	242	9,3 %	210	8,8 %
3868	**L 70**	**4034**	Jan.	9	163	7,8 %	12	75	7,1 %	88	8,5 %	184	8,8 %	15	96	9,1 %	94	9,1 %
		3868	Feb.	7														
			März	11	199	7,8 %	12	93	7,3 %	107	8,4 %	220	8,6 %	15	116	9,1 %	105	8,2 %
			Qrtl 1	27	181	7,7 %	12	84	7,2 %	97	8,3 %	203	8,7 %	15	103	8,8 %	99	8,5 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jan.	9	111	7,9 %	12	59	8,3 %	52	7,5 %	138	9,8 %	15	71	10,0 %	67	9,7 %
		3869	Feb.	7														
			März	11	152	8,4 %	12	81	8,8 %	71	7,9 %	165	9,1 %	15	80	8,7 %	85	9,5 %
			Qrtl 1	27	134	8,2 %	12	71	8,6 %	63	7,8 %	151	9,3 %	15	75	9,1 %	76	9,4 %
3870	**L 159**	**4435**	Jan.	0														
		3870	Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3871	**L 141**	**4438**	Jan.	9	136	7,4 %	12	65	7,4 %	71	7,4 %	185	10,1 %	15	88	10,1 %	97	10,1 %
		3871	Feb.	7														
			März	11	179	7,6 %	12	92	8,1 %	90	7,4 %	226	9,6 %	15	119	10,5 %	108	8,9 %
			Qrtl 1	27	165	7,6 %	12	82	7,9 %	83	7,4 %	214	9,9 %	15	108	10,4 %	106	9,5 %
3872	**L 145**	**4437**	Jan.	9	113	7,2 %	12	63	7,4 %	51	7,2 %	155	9,9 %	15	86	10,0 %	69	9,8 %
		3872	Feb.	8	135	7,6 %	12	70	7,2 %	66	8,1 %	168	9,4 %	15	94	9,7 %	74	9,0 %
			März	11	160	8,0 %	12	93	8,5 %	74	8,2 %	200	10,0 %	15	108	9,8 %	91	10,0 %
			Qrtl 1	28	138	7,7 %	12	77	7,8 %	62	7,6 %	176	9,8 %	15	97	9,9 %	79	9,7 %
3873	**L 187**	**4738**	Jan.	5														
		3873	Feb.	0														
			März	3														
			Qrtl 1	8	344	7,9 %	12	176	8,3 %	160	7,4 %	380	8,8 %	15	184	8,7 %	191	8,9 %
3874	**L 92**	**4232**	Jan.	2														
		3874	Feb.	4														
			März	8	524	8,3 %	12	247	7,8 %	277	8,8 %	583	9,3 %	16	296	9,4 %	288	9,2 %
			Qrtl 1	14	504	8,3 %	12	238	7,6 %	278	9,0 %	565	9,3 %	16	296	9,5 %	278	9,0 %
3875	**L 55**	**3938**	Jan.	2														
		3875	Feb.	4														
			März	9	132	8,4 %	11	64	8,3 %	68	8,5 %	139	8,9 %	15	74	9,6 %	65	8,1 %
			Qrtl 1	15	124	8,2 %	11	60	8,1 %	65	8,4 %	134	8,9 %	15	72	9,7 %	64	8,3 %
3876	**B 246**	**3933**	Jan.	9	288	8,2 %	12	146	8,3 %	141	8,0 %	326	9,3 %	15	166	9,4 %	160	9,1 %
		3876	Feb.	7														
			März	11	369	8,1 %	12	193	8,4 %	176	7,8 %	398	8,7 %	15	197	8,6 %	201	8,9 %
			Qrtl 1	27	329	8,1 %	12	171	8,4 %	157	7,7 %	360	8,9 %	15	179	8,8 %	181	8,9 %
3877	**L 51**	**3936**	Jan.	9	317	7,7 %	12	160	7,8 %	156	7,6 %	423	10,3 %	15	204	10,0 %	218	10,6 %
		3877	Feb.	7														
			März	11	476	8,8 %	12	233	8,6 %	243	8,9 %	543	10,0 %	15	258	9,5 %	285	10,5 %
			Qrtl 1	27	411	8,5 %	12	207	8,5 %	203	8,4 %	498	10,2 %	15	239	9,8 %	258	10,7 %
3878	**L 171**	**4537**	Jan.	9	446	7,7 %	12	218	7,7 %	228	7,7 %	568	9,9 %	15	269	9,6 %	299	10,1 %
		3878	Feb.	7														
			März	11	585	8,0 %	12	286	8,0 %	300	8,0 %	692	9,4 %	15	324	9,1 %	368	9,8 %
			Qrtl 1	27	526	8,0 %	12	260	8,1 %	267	7,9 %	630	9,6 %	15	297	9,3 %	334	9,9 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jan.	4														
		3879	Feb.	8	258	7,8 %	12	137	8,1 %	121	7,5 %	293	8,8 %	15	153	9,0 %	140	8,7 %
			März	11	315	8,5 %	11	160	8,3 %	156	8,7 %	318	8,5 %	15	158	8,2 %	160	8,9 %
			Qrtl 1	23	282	8,1 %	12	147	8,2 %	136	8,0 %	304	8,7 %	15	154	8,6 %	150	8,9 %
3880	**L 178**	**4737**	Jan.	9	450	7,6 %	12	218	7,3 %	231	7,8 %	582	9,8 %	15	286	9,5 %	305	10,3 %
		3880	Feb.	7														
			März	11	628	7,8 %	12	285	7,1 %	343	8,6 %	734	9,2 %	15	392	9,8 %	398	10,0 %
			Qrtl 1	27	543	7,7 %	12	255	7,2 %	288	8,2 %	660	9,4 %	15	339	9,6 %	352	10,1 %
3881	**L 172**	**4637**	Jan.	9	347	7,6 %	12	167	7,3 %	180	7,9 %	439	9,7 %	15	224	9,8 %	215	9,5 %
		3881	Feb.	7														
			März	11	476	8,2 %	12	230	7,9 %	249	8,6 %	516	8,9 %	15	246	8,5 %	269	9,2 %
			Qrtl 1	27	415	7,9 %	12	198	7,6 %	217	8,3 %	481	9,2 %	15	237	9,1 %	244	9,3 %
3882	**L 24**	**4132**	Jan.	9	88	8,0 %	12	44	8,1 %	49	8,7 %	94	8,5 %	15	49	9,1 %	47	8,3 %
		3882	Feb.	7														
			März	11	125	8,8 %	12	65	9,3 %	63	8,8 %	120	8,5 %	15	60	8,6 %	59	8,3 %
			Qrtl 1	27	107	8,5 %	12	56	9,0 %	56	8,8 %	108	8,6 %	15	55	8,9 %	53	8,3 %
3883	**L 72**	**4235**	Jan.	9	107	6,7 %	12	53	6,7 %	57	7,0 %	153	9,5 %	15	78	9,9 %	78	9,5 %
		3883	Feb.	7														
			März	11	152	8,1 %	12	73	8,2 %	79	8,0 %	164	8,7 %	15	80	8,9 %	84	8,5 %
			Qrtl 1	27	137	7,6 %	12	65	7,5 %	72	7,6 %	164	9,0 %	15	80	9,2 %	84	8,9 %
3884	**L 30**	**3437**	Jan.	9	234	7,6 %	12	126	8,0 %	111	7,3 %	313	10,1 %	15	169	10,7 %	144	9,5 %
		3884	Feb.	7														
			März	11	311	8,3 %	12	168	8,7 %	145	7,8 %	347	9,2 %	15	189	9,8 %	158	8,5 %
			Qrtl 1	27	278	8,1 %	12	151	8,6 %	128	7,6 %	323	9,4 %	15	174	9,9 %	149	8,9 %
3885	**L 172**	**4635**	Jan.	9	103	7,7 %	12	51	7,5 %	52	8,0 %	130	9,8 %	16	68	9,9 %	62	9,6 %
		3885	Feb.	7														
			März	11	141	8,3 %	12	64	7,4 %	77	9,2 %	160	9,4 %	16	84	9,8 %	76	9,0 %
			Qrtl 1	27	122	8,0 %	12	57	7,4 %	65	8,7 %	142	9,3 %	16	74	9,6 %	68	9,1 %
3886	**B 190**	**3133**	Jan.	9	224	8,0 %	12	117	8,7 %	107	7,4 %	282	10,1 %	15	132	9,8 %	150	10,4 %
		3886	Feb.	7														
			März	11	321	8,4 %	12	176	9,3 %	145	7,6 %	335	8,8 %	15	171	9,1 %	169	8,8 %
			Qrtl 1	27	273	8,3 %	12	146	9,1 %	127	7,5 %	305	9,2 %	15	147	9,1 %	157	9,3 %
3887	**B 248**	**3332**	Jan.	9	162	8,0 %	12	76	8,2 %	86	7,9 %	202	10,0 %	15	92	9,9 %	116	10,7 %
		3887	Feb.	7														
			März	10	253	9,1 %	12	142	10,2 %	112	8,1 %	260	9,4 %	14	123	8,8 %	141	10,2 %
			Qrtl 1	26	207	8,6 %	12	107	9,2 %	101	8,0 %	228	9,5 %	14	108	9,3 %	132	10,5 %
3888	**B 188**	**3438**	Jan.	9	190	7,8 %	12	98	8,0 %	92	7,5 %	241	9,8 %	15	116	9,5 %	125	10,2 %
		3888	Feb.	7														
			März	11	304	8,7 %	12	161	8,6 %	143	8,8 %	325	9,3 %	15	179	9,6 %	151	9,3 %
			Qrtl 1	27	245	8,3 %	12	126	8,2 %	119	8,4 %	279	9,4 %	15	145	9,4 %	134	9,4 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jan.	9	173	7,8 %	12	79	7,4 %	94	8,2 %	193	8,7 %	15	94	8,8 %	100	8,8 %
		3889	Feb.	7														
			März	11	246	8,3 %	12	128	8,5 %	118	8,0 %	252	8,5 %	15	133	8,9 %	127	8,6 %
			Qrtl 1	27	213	8,1 %	12	108	8,3 %	105	7,9 %	227	8,6 %	15	114	8,8 %	114	8,6 %
3890	**B 107**	**3238**	Jan.	0														
		3890	Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3891	**B 107**	**4240**	Jan.	9	194	8,0 %	12	104	8,9 %	90	7,1 %	236	9,7 %	15	105	9,0 %	132	10,4 %
		3891	Feb.	5														
			März	11	275	8,3 %	11	164	10,1 %	124	7,3 %	334	10,1 %	15	158	9,8 %	176	10,4 %
			Qrtl 1	25	240	8,1 %	12	130	9,1 %	109	7,3 %	292	9,9 %	15	135	9,5 %	153	10,3 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jan.	9	99	9,1 %	12	50	9,3 %	48	8,7 %	101	9,3 %	15	49	9,1 %	52	9,4 %
		3892	Feb.	7														
			März	11	130	8,5 %	11	66	8,6 %	63	8,2 %	144	9,4 %	15	70	9,2 %	74	9,6 %
			Qrtl 1	27	114	8,6 %	12	60	9,1 %	54	8,2 %	124	9,4 %	15	60	9,1 %	63	9,5 %
3893	**B 1**	**3638**	Jan.	9	172	7,6 %	12	79	7,1 %	95	8,2 %	204	9,0 %	15	98	8,8 %	106	9,1 %
		3893	Feb.	7														
			März	11	250	8,4 %	11	122	8,2 %	128	8,6 %	246	8,2 %	14	122	8,2 %	128	8,6 %
			Qrtl 1	27	206	7,8 %	11	97	7,5 %	109	8,2 %	225	8,6 %	15	110	8,5 %	115	8,6 %
3894	**L 50**	**4035**	Jan.	9	210	7,3 %	12	116	8,1 %	94	6,6 %	271	9,5 %	15	137	9,5 %	134	9,4 %
		3894	Feb.	7														
			März	11	289	7,8 %	12	159	8,6 %	130	7,1 %	331	9,0 %	15	165	8,9 %	166	9,0 %
			Qrtl 1	27	254	7,6 %	12	141	8,4 %	114	6,9 %	303	9,1 %	15	152	9,1 %	151	9,1 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jan.	9	69	6,7 %	12	33	6,6 %	36	6,8 %	86	8,3 %	15	42	8,3 %	47	8,8 %
		3895	Feb.	7														
			März	11	88	7,4 %	11	45	7,8 %	42	6,9 %	105	8,9 %	18	51	8,8 %	57	9,4 %
			Qrtl 1	27	78	7,0 %	11	40	7,4 %	39	6,9 %	96	8,6 %	15	47	8,7 %	50	8,8 %
3896	**B 183**	**4338**	Jan.	9	267	7,6 %	12	143	8,0 %	123	7,0 %	325	9,2 %	15	157	8,8 %	170	9,7 %
		3896	Feb.	7														
			März	11	353	7,9 %	11	187	8,4 %	166	7,5 %	383	8,6 %	15	188	8,5 %	207	9,3 %
			Qrtl 1	27	305	7,6 %	12	163	8,1 %	142	7,1 %	358	8,9 %	15	171	8,4 %	190	9,5 %
3897	**B 2**	**4938**	Jan.	0														
		3897	Feb.	0														
			März	9	487	8,4 %	11	267	9,0 %	220	7,7 %	496	8,5 %	15	248	8,3 %	248	8,7 %
			Qrtl 1	9	487	8,4 %	11	267	9,0 %	220	7,7 %	496	8,5 %	15	248	8,3 %	248	8,7 %
3898	**B 2**	**4042**	Jan.	9	195	8,5 %	12	103	8,9 %	92	8,2 %	212	9,3 %	15	108	9,3 %	105	9,3 %
		3898	Feb.	7														
			März	11	262	8,8 %	12	138	9,0 %	123	8,5 %	264	8,9 %	15	138	9,0 %	125	8,6 %
			Qrtl 1	27	227	8,6 %	12	120	8,9 %	108	8,4 %	240	9,1 %	15	123	9,1 %	117	9,1 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6b Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jan.	9	94	8,9 %	12	48	9,0 %	47	9,0 %	100	9,4 %	15	53	9,9 %	51	9,8 %
		3899	Feb.	7														
			März	8	127	8,6 %	12	65	8,4 %	64	9,0 %	143	9,7 %	15	77	10,0 %	67	9,4 %
			Qrtl 1	24	113	8,7 %	12	59	8,9 %	54	8,5 %	122	9,4 %	15	62	9,4 %	60	9,4 %
3900	**B 176**	**4736**	Jan.	9	200	7,7 %	12	100	7,8 %	100	7,7 %	269	10,4 %	15	136	10,6 %	133	10,2 %
		3900	Feb.	3														
			März	0														
			Qrtl 1	12	205	8,0 %	12	102	8,0 %	103	8,0 %	267	10,4 %	15	135	10,6 %	132	10,2 %
3920	**B 242**	**4433**	Jan.	9	147	9,5 %	12	57	7,3 %	90	11,8 %	174	11,3 %	15	95	12,1 %	82	10,8 %
		3920	Feb.	7														
			März	11	193	9,4 %	12	81	7,7 %	112	11,0 %	210	10,2 %	15	110	10,5 %	108	10,6 %
			Qrtl 1	27	169	9,4 %	12	69	7,5 %	100	11,3 %	188	10,5 %	15	99	10,8 %	93	10,5 %
3921	**B 183**	**4341**	Jan.	9	101	7,4 %	12	52	7,8 %	49	7,1 %	147	10,8 %	15	73	11,0 %	74	10,7 %
		3921	Feb.	7														
			März	11	108	7,6 %	12	53	7,8 %	55	7,5 %	143	10,1 %	15	72	10,5 %	72	9,8 %
			Qrtl 1	27	108	7,6 %	12	55	7,9 %	54	7,4 %	148	10,4 %	15	74	10,6 %	75	10,3 %
3956	**L 64**	**4236**	Jan.	0														
		3956	Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3959	**B 71n**	**3734**	Jan.	0														
		3959	Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3801	**L 151**	**4533**	Jan.	14	382	7,2 %	11	268	9,4 %	180	7,3 %	480	9,0 %	16	221	7,8 %	266	10,7 %
		3801	Feb.	13	356	7,1 %	08	239	9,6 %	175	7,0 %	449	9,0 %	16	199	8,0 %	263	10,6 %
			März	12	374	7,1 %	08	251	9,5 %	197	7,5 %	479	9,1 %	16	208	7,9 %	275	10,5 %
			Qrtl 1	39	370	7,1 %	08	253	9,5 %	184	7,3 %	469	9,0 %	16	210	7,9 %	268	10,6 %
3802	**B 79**	**4031**	Jan.	14	246	7,5 %	08	111	6,8 %	163	9,8 %	299	9,1 %	16	159	9,8 %	140	8,4 %
		3802	Feb.	13	270	7,8 %	08	101	6,0 %	169	9,5 %	316	9,2 %	17	167	9,9 %	149	8,4 %
			März	12	279	7,5 %	08	112	6,2 %	177	9,2 %	332	8,9 %	16	174	9,7 %	160	8,4 %
			Qrtl 1	39	264	7,6 %	08	108	6,4 %	169	9,5 %	313	9,0 %	16	165	9,7 %	149	8,4 %
3803	**B 81**	**4131**	Jan.	14	1 005	8,0 %	08	543	8,7 %	462	7,3 %	1 133	9,0 %	16	581	9,3 %	552	8,7 %
		3803	Feb.	13	1 060	7,9 %	08	577	8,6 %	483	7,1 %	1 200	8,9 %	16	600	9,0 %	600	8,8 %
			März	12	1 071	7,6 %	08	583	8,4 %	488	6,9 %	1 242	8,9 %	16	623	8,9 %	619	8,8 %
			Qrtl 1	39	1 044	7,8 %	08	567	8,6 %	477	7,1 %	1 189	8,9 %	16	600	9,1 %	588	8,8 %
3805	**B 100**	**4438**	Jan.	14	2 242	7,7 %	08	1 036	7,2 %	1 206	8,3 %	2 422	8,4 %	16	1 239	8,6 %	1 185	8,1 %
		3805	Feb.	13	2 360	7,6 %	08	1 111	7,1 %	1 249	8,1 %	2 546	8,2 %	16	1 311	8,4 %	1 256	8,2 %
			März	11	2 376	7,3 %	08	1 110	6,7 %	1 254	7,9 %	2 639	8,2 %	16	1 394	8,4 %	1 266	8,0 %
			Qrtl 1	38	2 321	7,6 %	08	1 084	7,0 %	1 235	8,1 %	2 527	8,3 %	16	1 311	8,5 %	1 233	8,1 %
3807	**B 81**	**3935**	Jan.	14	1 476	8,1 %	08	1 019	10,7 %	485	5,5 %	1 653	9,0 %	17	674	7,1 %	996	11,3 %
		3807	Feb.	13	1 630	8,2 %	08	1 115	10,9 %	528	5,5 %	1 781	8,9 %	17	729	7,1 %	1 062	11,0 %
			März	12	1 607	7,6 %	08	1 100	10,0 %	553	5,5 %	1 857	8,8 %	17	800	7,3 %	1 075	10,7 %
			Qrtl 1	39	1 568	8,0 %	08	1 076	10,5 %	520	5,5 %	1 758	8,9 %	17	731	7,2 %	1 042	11,0 %
3808	**B 187**	**4139**	Jan.	14	380	7,3 %	07	188	7,0 %	228	9,0 %	456	8,7 %	16	247	9,2 %	209	8,2 %
		3808	Feb.	13	406	7,1 %	07	230	7,1 %	207	8,5 %	494	8,7 %	16	299	9,2 %	195	8,0 %
			März	12	399	7,1 %	08	210	6,9 %	213	8,2 %	489	8,7 %	16	284	9,4 %	207	8,0 %
			Qrtl 1	39	394	7,2 %	08	208	7,0 %	216	8,6 %	479	8,7 %	16	276	9,3 %	203	8,0 %
3812	**L 230**	**4533**	Jan.	8	288	7,0 %	12	163	8,2 %	159	7,5 %	375	9,2 %	16	176	8,9 %	199	9,4 %
		3812	Feb.	13	289	6,8 %	11	170	8,1 %	149	6,9 %	393	9,3 %	16	189	9,1 %	205	9,5 %
			März	12	306	6,8 %	11	176	7,9 %	161	7,0 %	404	8,9 %	16	194	8,7 %	211	9,2 %
			Qrtl 1	33	295	6,9 %	11	171	8,1 %	156	7,1 %	393	9,1 %	16	187	8,9 %	206	9,4 %
3813	**B 180**	**4334**	Jan.	11	530	7,6 %	08	270	8,2 %	251	6,9 %	654	9,4 %	16	279	8,4 %	364	10,0 %
		3813	Feb.	7														
			März	5														
			Qrtl 1	23	557	7,4 %	08	296	8,0 %	262	6,6 %	690	9,2 %	16	316	8,5 %	388	9,8 %
3814	**B 2**	**4141**	Jan.	14	1 216	7,4 %	08	826	10,1 %	518	6,2 %	1 575	9,5 %	16	571	7,0 %	1 004	12,0 %
		3814	Feb.	13	1 359	7,5 %	08	903	9,9 %	531	5,9 %	1 705	9,4 %	16	650	7,1 %	1 055	11,8 %
			März	12	1 349	7,2 %	08	894	9,6 %	573	6,1 %	1 726	9,3 %	16	660	7,1 %	1 066	11,4 %
			Qrtl 1	39	1 304	7,4 %	08	870	9,9 %	539	6,1 %	1 665	9,4 %	16	625	7,1 %	1 040	11,7 %
3815	**B 91**	**4737**	Jan.	14	948	8,1 %	08	572	10,2 %	408	6,8 %	1 057	9,1 %	17	463	8,2 %	604	10,0 %
		3815	Feb.	13	1 056	8,2 %	08	645	10,3 %	457	6,9 %	1 176	9,1 %	17	532	8,5 %	660	10,0 %
			März	12	1 118	8,1 %	08	693	10,1 %	467	6,7 %	1 263	9,1 %	17	571	8,3 %	692	9,9 %
			Qrtl 1	39	1 036	8,1 %	08	634	10,2 %	442	6,8 %	1 160	9,1 %	17	511	8,2 %	650	10,0 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3816	**B 87**	**4837**	Jan.	0														
		3816	Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3817	**L 85**	**4131**	Jan.	14	238	8,0 %	11	112	7,6 %	130	8,7 %	277	9,3 %	15	147	10,0 %	130	8,7 %
		3817	Feb.	13	196	7,2 %	08	96	6,8 %	100	7,6 %	268	9,8 %	16	151	10,6 %	122	9,3 %
			März	12	199	6,9 %	11	100	6,7 %	99	7,2 %	290	10,1 %	16	156	10,4 %	133	9,7 %
			Qrtl 1	39	209	7,3 %	11	101	6,9 %	109	7,8 %	273	9,5 %	16	150	10,3 %	123	8,8 %
3818	**B 184**	**3938**	Jan.	14	343	7,2 %	08	169	7,4 %	196	7,8 %	397	8,3 %	16	207	9,1 %	203	8,1 %
		3818	Feb.	13	367	7,1 %	08	178	7,2 %	198	7,4 %	429	8,4 %	16	217	8,8 %	227	8,5 %
			März	12	378	7,2 %	08	182	7,3 %	196	7,2 %	432	8,3 %	16	211	8,4 %	224	8,2 %
			Qrtl 1	39	362	7,2 %	08	175	7,3 %	194	7,4 %	419	8,3 %	16	212	8,8 %	217	8,2 %
3819	**B 1**	**3836**	Jan.	14	690	7,6 %	08	363	8,0 %	327	7,2 %	789	8,7 %	16	395	8,7 %	396	8,8 %
		3819	Feb.	13	674	7,4 %	08	351	7,6 %	322	7,2 %	827	9,1 %	17	414	8,9 %	413	9,2 %
			März	12	690	7,2 %	08	342	7,1 %	348	7,4 %	854	8,9 %	16	421	8,7 %	438	9,3 %
			Qrtl 1	39	684	7,4 %	08	353	7,6 %	332	7,3 %	820	8,9 %	17	405	8,7 %	415	9,1 %
3820	**B 71**	**3333**	Jan.	14	353	7,5 %	08	153	6,6 %	201	8,5 %	396	8,4 %	16	212	9,1 %	184	7,8 %
		3820	Feb.	13	376	7,4 %	08	164	6,4 %	211	8,3 %	422	8,3 %	16	234	9,1 %	203	8,0 %
			März	12	387	7,2 %	08	210	7,9 %	177	6,5 %	442	8,2 %	17	219	8,2 %	226	8,3 %
			Qrtl 1	39	371	7,4 %	08	174	6,9 %	197	7,8 %	412	8,2 %	16	213	8,5 %	201	8,0 %
3821	**B 188**	**3437**	Jan.	14	682	6,7 %	08	302	6,0 %	380	7,3 %	933	9,1 %	16	506	10,1 %	426	8,2 %
		3821	Feb.	13	969	7,9 %	08	454	7,4 %	515	8,4 %	1 070	8,7 %	16	589	9,5 %	482	7,9 %
			März	12	987	7,6 %	08	456	7,0 %	530	8,2 %	1 117	8,6 %	16	611	9,3 %	505	7,9 %
			Qrtl 1	39	872	7,4 %	08	400	6,8 %	471	8,0 %	1 035	8,8 %	16	566	9,6 %	469	8,0 %
3822	**B 188**	**3433**	Jan.	14	348	7,4 %	08	177	7,7 %	172	7,0 %	425	9,0 %	16	216	9,4 %	209	8,6 %
		3822	Feb.	13	386	7,6 %	07	188	7,5 %	198	7,6 %	463	9,1 %	17	241	9,7 %	221	8,5 %
			März	12	395	7,1 %	07	192	6,9 %	205	7,4 %	497	8,9 %	17	267	9,6 %	230	8,3 %
			Qrtl 1	39	371	7,3 %	07	184	7,3 %	191	7,3 %	456	8,9 %	17	237	9,4 %	220	8,5 %
3823	**B 184**	**4239**	Jan.	5														
		3823	Feb.	10	524	7,8 %	07	285	8,3 %	247	7,4 %	628	9,3 %	16	318	9,3 %	312	9,4 %
			März	3														
			Qrtl 1	18	524	7,7 %	07	288	8,4 %	249	7,4 %	632	9,3 %	16	317	9,2 %	317	9,4 %
3824	**B 6**	**4236**	Jan.	14	621	8,1 %	09	268	6,9 %	353	9,4 %	675	8,9 %	17	373	9,7 %	301	8,0 %
		3824	Feb.	13	664	8,3 %	09	288	7,1 %	377	9,5 %	708	8,8 %	17	391	9,6 %	317	8,0 %
			März	12	705	8,2 %	09	303	6,9 %	402	9,6 %	735	8,6 %	18	421	9,6 %	327	7,8 %
			Qrtl 1	39	661	8,2 %	09	285	7,0 %	376	9,5 %	703	8,7 %	17	394	9,6 %	309	7,8 %
3825	**B 1**	**3733**	Jan.	14	203	8,1 %	08	88	7,5 %	115	8,8 %	214	8,6 %	16	106	9,0 %	109	8,3 %
		3825	Feb.	13	172	7,3 %	08	80	6,9 %	92	7,6 %	216	9,1 %	17	111	9,6 %	105	8,6 %
			März	10	211	7,1 %	08	106	6,6 %	104	7,4 %	268	9,0 %	16	149	9,3 %	119	8,5 %
			Qrtl 1	37	194	7,5 %	08	90	7,0 %	104	8,0 %	227	8,8 %	16	119	9,2 %	110	8,4 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3826	**L 38**	**3735**	Jan.	14	416	7,1 %	07	196	6,8 %	283	9,6 %	521	8,9 %	16	306	10,7 %	223	7,6 %
		3826	Feb.	13	449	7,3 %	07	190	6,3 %	307	9,8 %	562	9,1 %	17	335	11,0 %	240	7,6 %
			März	12	455	7,0 %	08	201	6,3 %	306	9,4 %	583	9,0 %	16	331	10,4 %	252	7,7 %
			Qrtl 1	39	438	7,1 %	07	196	6,5 %	298	9,6 %	552	9,0 %	16	322	10,6 %	238	7,6 %
3827	**B 242**	**4334**	Jan.	14	204	7,6 %	07	135	10,1 %	83	6,2 %	239	9,0 %	16	113	8,5 %	134	10,1 %
		3827	Feb.	5														
			März	3														
			Qrtl 1	22	212	7,7 %	07	137	9,7 %	93	6,5 %	243	8,9 %	16	120	8,5 %	137	9,5 %
3828	**B 6**	**4538**	Jan.	0														
		3828	Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3829	**B 189**	**3236**	Jan.	14	582	7,6 %	08	256	7,0 %	326	8,2 %	642	8,4 %	16	325	8,8 %	333	8,4 %
		3829	Feb.	13	612	7,5 %	08	277	6,8 %	336	8,2 %	689	8,5 %	16	368	9,1 %	335	8,2 %
			März	12	658	7,4 %	08	304	6,8 %	361	8,0 %	732	8,2 %	17	383	8,6 %	358	8,0 %
			Qrtl 1	39	616	7,5 %	08	276	6,8 %	340	8,2 %	684	8,3 %	16	357	8,8 %	339	8,1 %
3830	**B 190**	**3136**	Jan.	14	226	7,0 %	08	129	8,0 %	116	7,1 %	260	8,0 %	16	120	7,4 %	144	8,9 %
		3830	Feb.	13	250	7,1 %	08	146	8,2 %	119	6,8 %	284	8,0 %	16	129	7,2 %	156	8,9 %
			März	12	263	6,7 %	12	151	7,6 %	142	7,3 %	326	8,3 %	17	161	8,2 %	170	8,7 %
			Qrtl 1	39	243	6,9 %	08	142	8,0 %	125	7,1 %	288	8,1 %	17	135	7,6 %	156	8,8 %
3831	**B 80**	**4536**	Jan.	14	1 034	7,6 %	08	735	10,4 %	386	5,8 %	1 166	8,5 %	16	444	6,3 %	731	11,1 %
		3831	Feb.	13	1 104	7,6 %	08	781	10,5 %	398	5,7 %	1 226	8,5 %	16	471	6,3 %	765	11,0 %
			März	12	1 112	7,3 %	07	802	10,2 %	426	5,8 %	1 270	8,4 %	16	498	6,3 %	779	10,7 %
			Qrtl 1	39	1 081	7,5 %	08	771	10,4 %	402	5,8 %	1 218	8,5 %	16	462	6,2 %	757	10,9 %
3841	**L 50**	**4336**	Jan.	0														
		3841	Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3842	**B 180**	**4836**	Jan.	14	580	8,5 %	08	214	6,3 %	377	11,0 %	633	9,3 %	16	355	10,5 %	278	8,1 %
		3842	Feb.	13	497	8,0 %	08	189	6,1 %	316	10,1 %	574	9,2 %	16	316	10,2 %	258	8,2 %
			März	12	436	7,9 %	08	177	6,5 %	275	9,9 %	507	9,2 %	16	273	10,0 %	234	8,4 %
			Qrtl 1	39	508	8,2 %	08	194	6,3 %	325	10,4 %	574	9,2 %	16	317	10,2 %	258	8,3 %
3843	**B 87**	**4836**	Jan.	13	605	7,8 %	08	341	8,7 %	264	6,9 %	682	8,8 %	16	336	8,6 %	354	9,2 %
		3843	Feb.	13	636	7,5 %	08	361	8,5 %	278	6,6 %	731	8,7 %	16	345	8,1 %	386	9,2 %
			März	12	638	7,4 %	08	353	8,1 %	288	6,7 %	754	8,7 %	17	359	8,2 %	396	9,2 %
			Qrtl 1	38	626	7,6 %	08	351	8,4 %	274	6,7 %	718	8,7 %	16	343	8,2 %	376	9,2 %
3844	**B 189**	**3136**	Jan.	14	509	7,0 %	08	246	7,0 %	272	7,3 %	615	8,4 %	16	294	8,3 %	338	9,0 %
		3844	Feb.	13	545	7,0 %	08	268	6,9 %	281	7,3 %	650	8,4 %	16	331	8,5 %	335	8,6 %
			März	12	589	6,9 %	12	307	7,1 %	297	7,0 %	702	8,2 %	16	344	8,0 %	363	8,5 %
			Qrtl 1	39	539	6,9 %	08	271	7,0 %	283	7,2 %	653	8,3 %	16	321	8,3 %	345	8,7 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3845	**B 81**	**4131**	Jan.	14	446	7,2 %	12	250	7,3 %	204	7,3 %	571	9,2 %	16	312	9,1 %	261	9,3 %
		3845	Feb.	13	438	7,1 %	08	248	7,3 %	190	6,9 %	582	9,4 %	16	314	9,2 %	269	9,7 %
			März	12	450	6,9 %	08	256	7,1 %	204	7,1 %	620	9,6 %	16	337	9,4 %	282	9,8 %
			Qrtl 1	39	444	7,1 %	08	251	7,2 %	196	7,0 %	590	9,4 %	16	319	9,2 %	270	9,6 %
3846	**B 181**	**4638**	Jan.	12	905	6,7 %	08	453	6,6 %	563	8,4 %	1 281	9,5 %	16	662	9,7 %	619	9,3 %
		3846	Feb.	13	978	6,9 %	08	450	6,4 %	594	8,4 %	1 312	9,3 %	16	653	9,3 %	660	9,3 %
			März	12	1 022	6,8 %	08	480	6,4 %	623	8,2 %	1 367	9,1 %	16	689	9,3 %	679	9,0 %
			Qrtl 1	37	968	6,8 %	08	456	6,4 %	593	8,3 %	1 320	9,3 %	16	667	9,4 %	653	9,2 %
3847	**B 187**	**4142**	Jan.	14	654	7,1 %	08	305	6,6 %	447	9,7 %	859	9,3 %	16	496	10,8 %	363	7,9 %
		3847	Feb.	13	718	7,3 %	08	317	6,4 %	480	9,7 %	914	9,2 %	16	510	10,3 %	404	8,2 %
			März	12	724	7,1 %	08	335	6,5 %	474	9,3 %	920	9,0 %	16	515	10,0 %	404	7,9 %
			Qrtl 1	39	697	7,1 %	08	318	6,5 %	462	9,5 %	896	9,2 %	16	507	10,4 %	389	8,0 %
3849	**B 185**	**4233**	Jan.	13	89	7,0 %	09	48	7,5 %	45	7,1 %	117	9,2 %	17	67	10,4 %	56	8,9 %
		3849	Feb.	13	97	6,8 %	09	51	7,1 %	49	7,0 %	126	8,9 %	14	71	9,9 %	65	9,2 %
			März	12	105	6,8 %	12	54	6,9 %	55	7,2 %	136	8,8 %	14	75	9,6 %	69	9,0 %
			Qrtl 1	38	96	6,8 %	09	51	7,2 %	48	6,9 %	124	8,8 %	17	71	10,0 %	63	9,0 %
3850	**B 244**	**4130**	Jan.	0														
		3850	Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3851	**B 2**	**4839**	Jan.	14	404	7,2 %	07	213	7,8 %	203	7,2 %	509	9,1 %	16	221	8,0 %	288	10,2 %
		3851	Feb.	13	413	7,3 %	07	212	7,7 %	209	7,2 %	520	9,2 %	16	229	8,3 %	291	10,0 %
			März	12	407	7,1 %	08	210	7,4 %	206	7,1 %	535	9,3 %	16	247	8,7 %	289	9,9 %
			Qrtl 1	39	406	7,2 %	07	210	7,6 %	206	7,2 %	521	9,2 %	16	232	8,3 %	289	10,0 %
3852	**B 91**	**4838**	Jan.	14	843	7,4 %	08	494	8,7 %	356	6,2 %	979	8,6 %	16	401	7,0 %	579	10,1 %
		3852	Feb.	13	952	7,7 %	08	543	8,7 %	409	6,6 %	1 074	8,6 %	16	458	7,4 %	616	9,9 %
			März	6														
			Qrtl 1	33	918	7,6 %	08	531	8,8 %	388	6,4 %	1 040	8,6 %	16	433	7,2 %	608	10,0 %
3853	**L 85**	**4233**	Jan.	14	324	7,4 %	07	165	7,1 %	204	9,9 %	403	9,2 %	16	244	10,5 %	159	7,7 %
		3853	Feb.	13	344	7,9 %	08	138	6,2 %	217	10,0 %	424	9,7 %	16	246	11,1 %	178	8,2 %
			März	12	348	7,7 %	07	144	6,3 %	228	10,1 %	438	9,6 %	16	252	11,0 %	186	8,3 %
			Qrtl 1	39	335	7,6 %	07	150	6,6 %	216	10,0 %	421	9,5 %	16	247	10,8 %	174	8,1 %
3854	**B 81**	**4032**	Jan.	14	570	7,5 %	08	243	6,5 %	335	8,6 %	677	8,8 %	16	358	9,6 %	319	8,2 %
		3854	Feb.	13	634	7,7 %	08	257	6,4 %	377	8,9 %	730	8,8 %	16	394	9,7 %	336	8,0 %
			März	12	667	7,4 %	08	278	6,3 %	389	8,5 %	785	8,7 %	16	429	9,6 %	356	7,8 %
			Qrtl 1	39	621	7,5 %	08	255	6,3 %	366	8,7 %	728	8,8 %	16	392	9,7 %	336	8,0 %
3855	**B 107**	**3538**	Jan.	14	418	7,3 %	08	213	7,4 %	205	7,2 %	520	9,1 %	16	247	8,6 %	274	9,7 %
		3855	Feb.	13	512	8,1 %	08	257	8,1 %	255	8,0 %	566	8,9 %	16	269	8,5 %	297	9,4 %
			März	12	518	7,8 %	08	263	8,0 %	255	7,7 %	588	8,9 %	16	277	8,4 %	311	9,4 %
			Qrtl 1	39	480	7,7 %	08	243	7,8 %	237	7,7 %	556	9,0 %	16	263	8,5 %	293	9,5 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3856	**L 42**	**3734**	Jan.	14	295	7,8 %	08	103	6,3 %	208	9,7 %	348	9,2 %	16	180	10,9 %	177	8,2 %
		3856	Feb.	13	311	7,7 %	08	106	6,1 %	221	9,6 %	363	9,0 %	16	186	10,6 %	179	7,8 %
			März	12	315	7,3 %	08	113	5,9 %	218	9,0 %	388	9,0 %	15	207	10,8 %	194	8,0 %
			Qrtl 1	39	306	7,6 %	08	107	6,1 %	215	9,4 %	364	9,0 %	16	190	10,8 %	183	8,0 %
3857	**B 91**	**4637**	Jan.	12	1 717	8,6 %	07	943	9,5 %	786	7,8 %	1 930	9,7 %	16	825	8,3 %	1 105	10,9 %
		3857	Feb.	13	1 845	8,7 %	07	1 025	9,9 %	856	8,0 %	2 002	9,5 %	16	860	8,3 %	1 142	10,7 %
			März	12	1 871	8,7 %	07	1 028	9,6 %	855	7,9 %	1 987	9,2 %	16	855	8,0 %	1 132	10,5 %
			Qrtl 1	37	1 812	8,7 %	07	999	9,7 %	833	7,9 %	1 974	9,5 %	16	847	8,2 %	1 127	10,7 %
3858	**B 91**	**4637**	Jan.	12	1 357	8,9 %	07	651	8,8 %	768	9,7 %	1 432	9,4 %	16	697	9,4 %	735	9,3 %
		3858	Feb.	13	1 465	8,9 %	07	706	8,9 %	840	9,9 %	1 515	9,2 %	16	739	9,3 %	775	9,1 %
			März	12	1 517	8,9 %	07	701	8,5 %	868	9,8 %	1 552	9,1 %	16	745	9,0 %	806	9,1 %
			Qrtl 1	37	1 447	8,9 %	07	687	8,8 %	825	9,8 %	1 500	9,2 %	16	727	9,3 %	772	9,1 %
3861	**L 82**	**4131**	Jan.	14	371	7,7 %	08	196	8,3 %	175	7,1 %	456	9,5 %	16	233	9,9 %	223	9,1 %
		3861	Feb.	13	392	8,2 %	08	203	8,7 %	190	7,7 %	459	9,5 %	16	231	9,9 %	228	9,2 %
			März	12	381	7,6 %	08	198	8,1 %	190	7,5 %	468	9,4 %	16	237	9,7 %	237	9,3 %
			Qrtl 1	39	381	7,8 %	08	199	8,4 %	182	7,3 %	460	9,5 %	16	232	9,8 %	229	9,2 %
3862	**L 15**	**3336**	Jan.	14	415	8,9 %	08	311	13,0 %	144	6,4 %	438	9,4 %	16	164	6,8 %	278	12,3 %
		3862	Feb.	13	454	9,0 %	08	326	12,7 %	154	6,3 %	466	9,3 %	16	181	7,0 %	289	11,8 %
			März	12	451	8,8 %	08	329	12,7 %	157	6,2 %	459	9,0 %	17	179	6,9 %	284	11,2 %
			Qrtl 1	39	439	8,9 %	08	321	12,8 %	151	6,3 %	451	9,2 %	16	172	6,8 %	283	11,8 %
3863	**L 172**	**4636**	Jan.	14	254	6,9 %	11	166	9,2 %	129	6,9 %	333	9,1 %	16	131	7,3 %	202	10,8 %
		3863	Feb.	13	263	7,1 %	08	171	9,4 %	122	6,4 %	358	9,6 %	17	137	7,5 %	222	11,7 %
			März	12	270	6,9 %	08	179	9,3 %	135	6,8 %	360	9,2 %	17	143	7,4 %	216	10,9 %
			Qrtl 1	39	259	6,9 %	08	172	9,3 %	128	6,7 %	347	9,2 %	17	135	7,3 %	213	11,1 %
3864	**L 230**	**4433**	Jan.	14	80	7,9 %	08	55	10,8 %	33	6,5 %	99	9,7 %	16	44	8,6 %	55	10,8 %
		3864	Feb.	13	82	7,1 %	08	58	10,1 %	43	7,4 %	105	9,1 %	16	44	7,6 %	61	10,5 %
			März	0														
			Qrtl 1	27	81	7,5 %	08	57	10,1 %	38	7,0 %	102	9,4 %	16	46	8,1 %	58	10,7 %
3865	**L 63**	**4138**	Jan.	14	399	7,4 %	07	290	11,0 %	158	5,8 %	510	9,5 %	16	182	6,9 %	328	12,0 %
		3865	Feb.	13	430	7,6 %	08	313	11,1 %	160	5,6 %	531	9,3 %	16	202	7,2 %	329	11,5 %
			März	12	444	7,5 %	08	309	10,5 %	173	5,8 %	531	9,0 %	16	201	6,8 %	330	11,1 %
			Qrtl 1	39	422	7,5 %	08	304	10,9 %	163	5,7 %	523	9,3 %	16	194	6,9 %	329	11,5 %
3867	**L 66**	**4133**	Jan.	12	490	7,7 %	08	198	6,2 %	307	9,7 %	591	9,3 %	16	359	11,2 %	234	7,4 %
		3867	Feb.	13	553	7,7 %	08	227	6,3 %	348	9,6 %	654	9,1 %	16	389	10,8 %	265	7,3 %
			März	12	586	7,5 %	08	241	6,0 %	364	9,4 %	706	9,0 %	16	426	10,6 %	286	7,4 %
			Qrtl 1	37	543	7,6 %	08	222	6,2 %	340	9,6 %	650	9,1 %	16	391	10,8 %	261	7,3 %
3868	**L 70**	**4034**	Jan.	14	312	8,3 %	08	122	6,5 %	190	10,1 %	344	9,1 %	16	192	10,2 %	160	8,5 %
		3868	Feb.	13	341	8,5 %	08	134	6,7 %	207	10,2 %	366	9,1 %	16	203	10,1 %	173	8,5 %
			März	12	332	8,0 %	08	130	6,3 %	204	9,9 %	376	9,1 %	16	209	10,1 %	167	8,1 %
			Qrtl 1	39	328	8,3 %	08	128	6,5 %	200	10,1 %	361	9,1 %	16	199	10,0 %	166	8,4 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3869	**L 8**	**3132**	Jan.	14	238	8,5 %	08	131	9,3 %	117	8,4 %	250	8,9 %	17	126	9,0 %	124	8,9 %
		3869	Feb.	13	261	8,9 %	08	143	9,8 %	126	8,7 %	260	8,9 %	17	131	9,0 %	132	9,1 %
			März	12	257	8,1 %	08	138	8,6 %	137	8,6 %	284	8,9 %	17	146	9,1 %	141	8,9 %
			Qrtl 1	39	252	8,5 %	08	137	9,2 %	126	8,6 %	264	8,9 %	17	133	9,0 %	132	9,0 %
3870	**L 159**	**4435**	Jan.	0														
		3870	Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3871	**L 141**	**4438**	Jan.	14	340	8,9 %	07	96	5,3 %	243	12,1 %	368	9,6 %	16	226	12,4 %	142	7,1 %
		3871	Feb.	13	382	9,2 %	07	108	5,4 %	274	12,8 %	411	9,9 %	17	252	12,5 %	162	7,6 %
			März	12	402	9,2 %	07	110	5,2 %	292	13,0 %	425	9,8 %	17	259	12,3 %	168	7,5 %
			Qrtl 1	39	373	9,1 %	07	104	5,3 %	268	12,6 %	397	9,7 %	16	242	12,2 %	155	7,3 %
3872	**L 145**	**4437**	Jan.	14	220	7,5 %	08	103	6,5 %	148	10,9 %	272	9,2 %	16	187	11,7 %	87	6,4 %
		3872	Feb.	13	218	7,4 %	08	100	6,3 %	145	10,5 %	267	9,0 %	16	178	11,2 %	91	6,6 %
			März	12	223	7,2 %	08	101	6,0 %	142	9,9 %	287	9,2 %	16	193	11,5 %	100	7,0 %
			Qrtl 1	39	220	7,3 %	08	101	6,3 %	145	10,5 %	275	9,2 %	16	186	11,5 %	92	6,6 %
3873	**L 187**	**4738**	Jan.	7														
		3873	Feb.	0														
			März	2														
			Qrtl 1	9	603	8,2 %	07	311	8,4 %	302	8,1 %	677	9,2 %	16	323	8,8 %	367	9,8 %
3874	**L 92**	**4232**	Jan.	0														
		3874	Feb.	7														
			März	9	790	7,8 %	09	392	7,7 %	398	7,9 %	957	9,4 %	17	469	9,2 %	488	9,7 %
			Qrtl 1	16	786	7,9 %	09	385	7,8 %	386	7,9 %	954	9,6 %	17	463	9,3 %	487	9,9 %
3875	**L 55**	**3938**	Jan.	0														
		3875	Feb.	5														
			März	11	204	7,3 %	08	99	7,2 %	142	10,1 %	251	9,0 %	17	150	10,9 %	101	7,2 %
			Qrtl 1	16	201	7,3 %	08	97	7,1 %	141	10,1 %	252	9,2 %	17	152	11,2 %	101	7,3 %
3876	**B 246**	**3933**	Jan.	14	621	8,3 %	08	254	6,8 %	368	9,8 %	680	9,1 %	16	362	9,7 %	318	8,5 %
		3876	Feb.	13	670	8,4 %	08	275	6,9 %	395	9,8 %	738	9,2 %	16	395	9,9 %	345	8,6 %
			März	12	668	8,1 %	08	293	7,0 %	390	9,5 %	749	9,1 %	16	389	9,3 %	360	8,8 %
			Qrtl 1	39	652	8,3 %	08	272	6,9 %	384	9,7 %	720	9,1 %	16	381	9,6 %	339	8,6 %
3877	**L 51**	**3936**	Jan.	14	610	7,8 %	08	352	9,0 %	257	6,5 %	734	9,4 %	16	310	8,0 %	424	10,7 %
		3877	Feb.	13	630	7,5 %	08	384	9,0 %	246	5,9 %	800	9,5 %	16	356	8,3 %	444	10,7 %
			März	12	635	6,9 %	08	374	8,1 %	290	6,3 %	872	9,5 %	16	375	8,1 %	497	10,8 %
			Qrtl 1	39	624	7,4 %	08	370	8,7 %	255	6,0 %	798	9,4 %	16	345	8,1 %	453	10,7 %
3878	**L 171**	**4537**	Jan.	14	978	8,5 %	08	522	9,3 %	456	7,8 %	1 139	9,9 %	16	472	8,4 %	667	11,4 %
		3878	Feb.	13	992	8,3 %	08	535	9,2 %	457	7,4 %	1 194	10,0 %	16	483	8,3 %	715	11,6 %
			März	12	1 038	8,0 %	08	551	8,9 %	486	7,2 %	1 291	10,0 %	16	527	8,6 %	777	11,5 %
			Qrtl 1	39	1 001	8,3 %	08	535	9,2 %	466	7,5 %	1 204	10,0 %	16	487	8,3 %	717	11,5 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3879	**L 151**	**4335**	Jan.	8	368	6,7 %	08	202	7,1 %	170	6,3 %	464	8,4 %	16	203	7,2 %	261	9,7 %
		3879	Feb.	13	368	7,0 %	08	203	7,5 %	166	6,5 %	463	8,8 %	16	206	7,6 %	257	10,1 %
			März	12	391	6,9 %	08	220	7,5 %	171	6,2 %	509	9,0 %	16	224	7,6 %	284	10,4 %
			Qrtl 1	33	376	6,9 %	08	208	7,4 %	169	6,4 %	480	8,8 %	16	212	7,5 %	268	10,1 %
3880	**L 178**	**4737**	Jan.	14	908	8,2 %	07	660	12,0 %	322	5,8 %	1 044	9,5 %	16	365	6,7 %	679	12,3 %
		3880	Feb.	13	977	8,3 %	07	715	12,2 %	339	5,7 %	1 093	9,2 %	16	377	6,4 %	716	12,0 %
			März	12	1 019	8,1 %	07	738	11,9 %	363	5,7 %	1 131	9,0 %	16	411	6,6 %	745	11,8 %
			Qrtl 1	39	965	8,2 %	07	702	12,0 %	339	5,7 %	1 087	9,2 %	16	375	6,4 %	712	12,0 %
3881	**L 172**	**4637**	Jan.	13	725	7,4 %	07	487	10,1 %	311	6,3 %	935	9,6 %	16	339	7,0 %	596	12,1 %
		3881	Feb.	13	790	7,5 %	07	528	10,2 %	325	6,0 %	1 021	9,7 %	16	383	7,4 %	638	11,8 %
			März	12	825	7,4 %	07	546	10,1 %	360	6,3 %	1 033	9,3 %	16	384	7,1 %	653	11,5 %
			Qrtl 1	38	779	7,5 %	07	520	10,2 %	331	6,2 %	995	9,5 %	16	367	7,2 %	629	11,8 %
3882	**L 24**	**4132**	Jan.	14	170	7,4 %	08	78	6,8 %	103	8,9 %	217	9,4 %	16	119	10,4 %	99	8,6 %
		3882	Feb.	13	173	7,5 %	08	72	6,2 %	110	9,5 %	218	9,4 %	16	126	10,9 %	97	8,4 %
			März	12	169	7,0 %	08	80	6,6 %	105	8,7 %	226	9,3 %	17	127	10,4 %	99	8,2 %
			Qrtl 1	39	171	7,3 %	08	76	6,5 %	106	9,0 %	216	9,2 %	16	123	10,5 %	98	8,3 %
3883	**L 72**	**4235**	Jan.	14	224	7,5 %	08	133	8,9 %	92	6,1 %	287	9,6 %	16	123	8,3 %	164	10,8 %
		3883	Feb.	13	258	7,8 %	08	149	9,1 %	109	6,5 %	297	9,0 %	16	130	8,0 %	167	10,0 %
			März	12	251	8,3 %	08	143	9,7 %	108	6,9 %	282	9,3 %	16	117	7,9 %	164	10,5 %
			Qrtl 1	39	244	7,8 %	08	142	9,3 %	102	6,5 %	289	9,3 %	16	124	8,1 %	165	10,4 %
3884	**L 30**	**3437**	Jan.	14	503	8,7 %	08	192	6,4 %	316	11,2 %	549	9,5 %	16	343	11,5 %	206	7,3 %
		3884	Feb.	13	524	8,4 %	08	195	6,2 %	331	10,9 %	592	9,5 %	16	358	11,3 %	234	7,7 %
			März	12	516	8,1 %	08	216	6,6 %	318	10,3 %	598	9,4 %	16	364	11,1 %	233	7,5 %
			Qrtl 1	39	514	8,4 %	08	199	6,4 %	322	10,8 %	578	9,5 %	16	355	11,3 %	223	7,5 %
3885	**L 172**	**4635**	Jan.	14	169	7,1 %	12	103	8,7 %	83	6,9 %	214	9,0 %	17	92	7,8 %	121	10,0 %
		3885	Feb.	13	185	7,1 %	09	112	8,7 %	85	6,5 %	236	9,1 %	17	111	8,6 %	128	9,9 %
			März	12	187	6,9 %	09	116	8,5 %	91	6,7 %	249	9,2 %	17	112	8,2 %	137	10,1 %
			Qrtl 1	39	176	6,9 %	09	110	8,6 %	86	6,7 %	232	9,1 %	17	104	8,2 %	127	9,9 %
3886	**B 190**	**3133**	Jan.	14	386	7,5 %	08	173	6,7 %	263	10,3 %	455	8,9 %	17	275	10,7 %	187	7,3 %
		3886	Feb.	13	427	8,0 %	08	176	6,5 %	283	10,8 %	471	8,9 %	17	282	10,5 %	190	7,2 %
			März	12	443	7,6 %	08	193	6,5 %	303	10,5 %	511	8,8 %	17	304	10,3 %	210	7,3 %
			Qrtl 1	39	417	7,7 %	08	180	6,6 %	282	10,5 %	478	8,8 %	17	286	10,5 %	194	7,2 %
3887	**B 248**	**3332**	Jan.	14	183	6,4 %	07	79	5,6 %	109	7,5 %	240	8,4 %	16	146	10,3 %	127	8,8 %
		3887	Feb.	13	216	7,1 %	07	85	5,5 %	131	8,8 %	261	8,6 %	17	168	10,8 %	125	8,4 %
			März	12	226	6,5 %	07	105	5,9 %	141	8,2 %	299	8,6 %	16	185	10,4 %	144	8,4 %
			Qrtl 1	39	207	6,6 %	07	87	5,5 %	126	8,2 %	266	8,5 %	17	165	10,5 %	131	8,5 %
3888	**B 188**	**3438**	Jan.	14	203	6,4 %	08	111	7,2 %	103	6,4 %	280	8,9 %	16	127	8,2 %	153	9,5 %
		3888	Feb.	13	266	7,3 %	08	150	8,2 %	117	6,4 %	313	8,5 %	16	148	8,0 %	165	9,0 %
			März	12	306	6,8 %	08	181	7,4 %	133	6,6 %	366	8,2 %	16	194	7,9 %	172	8,5 %
			Qrtl 1	39	256	6,9 %	08	145	7,5 %	117	6,5 %	317	8,5 %	16	155	8,1 %	163	9,0 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3889	**B 188**	**3533**	Jan.	14	302	7,4 %	08	113	5,6 %	196	9,6 %	355	8,7 %	17	218	10,8 %	141	6,9 %
		3889	Feb.	13	343	7,8 %	07	121	5,5 %	224	10,2 %	408	9,2 %	17	259	11,7 %	149	6,8 %
			März	12	365	7,5 %	07	138	5,4 %	240	10,3 %	453	9,3 %	17	295	11,6 %	159	6,8 %
			Qrtl 1	39	334	7,5 %	07	122	5,4 %	218	10,0 %	403	9,1 %	17	255	11,4 %	148	6,8 %
3890	**B 107**	**3238**	Jan.	0														
		3890	Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3891	**B 107**	**4240**	Jan.	14	328	7,2 %	08	167	7,5 %	161	6,9 %	415	9,1 %	16	190	8,6 %	225	9,6 %
		3891	Feb.	11	357	7,3 %	08	179	7,6 %	175	6,9 %	468	9,5 %	16	210	8,9 %	254	10,0 %
			März	12	364	6,8 %	08	189	7,3 %	174	6,3 %	495	9,3 %	16	222	8,6 %	273	9,9 %
			Qrtl 1	37	348	7,1 %	08	178	7,5 %	170	6,7 %	457	9,3 %	16	206	8,6 %	249	9,9 %
3892	**B 246a**	**4035**	Jan.	14	165	7,4 %	07	90	8,1 %	79	7,1 %	220	9,9 %	16	101	9,1 %	119	10,7 %
		3892	Feb.	13	178	7,7 %	07	91	7,7 %	87	7,7 %	231	10,0 %	17	114	9,7 %	118	10,5 %
			März	12	194	6,9 %	07	104	7,5 %	96	6,8 %	288	10,3 %	17	142	10,3 %	146	10,4 %
			Qrtl 1	39	178	7,3 %	07	94	7,7 %	87	7,2 %	242	10,0 %	17	118	9,7 %	126	10,4 %
3893	**B 1**	**3638**	Jan.	14	380	7,9 %	08	207	8,7 %	182	7,5 %	410	8,6 %	16	213	9,0 %	197	8,1 %
		3893	Feb.	13	412	8,1 %	08	227	9,0 %	188	7,4 %	423	8,4 %	16	221	8,7 %	202	8,0 %
			März	12	436	8,0 %	08	236	8,7 %	200	7,3 %	460	8,5 %	16	234	8,6 %	228	8,3 %
			Qrtl 1	39	408	8,0 %	08	222	8,8 %	188	7,4 %	429	8,4 %	16	221	8,7 %	208	8,1 %
3894	**L 50**	**4035**	Jan.	14	431	7,0 %	07	239	7,8 %	211	6,9 %	556	9,0 %	16	258	8,4 %	298	9,7 %
		3894	Feb.	13	478	7,4 %	08	247	7,7 %	237	7,2 %	591	9,1 %	16	272	8,5 %	320	9,8 %
			März	12	476	7,0 %	08	268	7,8 %	233	6,9 %	628	9,3 %	16	292	8,5 %	336	10,0 %
			Qrtl 1	39	459	7,1 %	08	251	7,8 %	227	7,0 %	590	9,1 %	16	273	8,5 %	317	9,8 %
3895	**B 246a**	**3833**	Jan.	14	175	7,5 %	07	77	6,6 %	112	9,4 %	194	8,3 %	16	119	10,3 %	88	7,4 %
		3895	Feb.	13	177	8,3 %	07	68	6,3 %	115	10,8 %	191	8,9 %	16	116	10,8 %	83	7,8 %
			März	9	198	8,4 %	07	78	6,6 %	124	10,5 %	225	9,5 %	16	140	11,9 %	87	7,4 %
			Qrtl 1	36	182	8,0 %	07	74	6,5 %	116	10,1 %	201	8,8 %	16	123	10,9 %	86	7,5 %
3896	**B 183**	**4338**	Jan.	14	544	7,3 %	07	311	8,2 %	263	7,1 %	659	8,8 %	16	296	7,8 %	363	9,8 %
		3896	Feb.	13	583	7,5 %	07	331	8,5 %	277	7,1 %	691	8,9 %	16	306	7,9 %	385	9,9 %
			März	12	586	7,2 %	07	337	8,3 %	293	7,3 %	712	8,8 %	16	315	7,8 %	397	9,8 %
			Qrtl 1	39	570	7,3 %	07	326	8,4 %	277	7,2 %	686	8,8 %	16	305	7,8 %	381	9,8 %
3897	**B 2**	**4938**	Jan.	0														
		3897	Feb.	0														
			März	12	626	6,9 %	08	331	7,1 %	295	6,6 %	752	8,2 %	16	398	8,5 %	354	7,9 %
			Qrtl 1	12	626	6,9 %	08	331	7,1 %	295	6,6 %	752	8,2 %	16	398	8,5 %	354	7,9 %
3898	**B 2**	**4042**	Jan.	14	260	6,9 %	08	128	6,8 %	139	7,3 %	334	8,8 %	16	175	9,3 %	162	8,5 %
		3898	Feb.	13	287	7,1 %	08	135	6,7 %	154	7,6 %	357	8,8 %	17	182	9,0 %	174	8,6 %
			März	12	285	6,6 %	08	139	6,5 %	159	7,4 %	381	8,9 %	17	201	9,3 %	189	8,8 %
			Qrtl 1	39	277	6,9 %	08	133	6,6 %	150	7,5 %	352	8,7 %	17	184	9,1 %	174	8,7 %

6 Mittlere stündliche Verkehrsstärken der Spitzenstunden
6e Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

BASt-Nr.	Straße	TK/Zst.-Nr.	Zeitraum	GT	Frühspitzenstunde (00 – 12 Uhr)							Nachmittagsspitzenstunde (12 – 24 Uhr)						
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	Zeit	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]
3899	**B 107**	**4040**	Jan.	14	105	6,6 %	12	56	6,9 %	57	7,4 %	135	8,5 %	16	75	9,3 %	60	7,8 %
		3899	Feb.	13	119	6,5 %	09	63	6,4 %	61	7,3 %	154	8,5 %	16	87	8,9 %	67	8,0 %
			März	9	142	7,2 %	09	76	7,2 %	68	7,4 %	166	8,4 %	17	89	8,4 %	77	8,3 %
			Qrtl 1	36	118	6,7 %	09	62	6,6 %	61	7,3 %	145	8,2 %	16	82	8,8 %	65	7,8 %
3900	**B 176**	**4736**	Jan.	14	370	8,3 %	08	162	7,4 %	220	9,6 %	430	9,6 %	16	215	9,9 %	214	9,4 %
		3900	Feb.	7														
			März	0														
			Qrtl 1	21	369	8,2 %	08	165	7,4 %	216	9,4 %	427	9,5 %	16	214	9,7 %	213	9,2 %
3920	**B 242**	**4433**	Jan.	14	175	7,6 %	07	98	8,5 %	77	6,8 %	208	9,1 %	16	117	10,1 %	104	9,1 %
		3920	Feb.	13	198	7,8 %	07	112	8,8 %	86	6,9 %	232	9,2 %	16	128	10,0 %	111	8,9 %
			März	12	188	6,9 %	07	105	7,6 %	97	7,1 %	239	8,7 %	16	136	9,9 %	114	8,4 %
			Qrtl 1	39	186	7,4 %	07	105	8,3 %	84	6,7 %	226	9,0 %	16	127	10,1 %	109	8,8 %
3921	**B 183**	**4341**	Jan.	14	178	8,1 %	08	76	7,0 %	104	9,5 %	208	9,5 %	16	117	10,7 %	92	8,4 %
		3921	Feb.	13	176	8,1 %	07	77	7,1 %	105	9,5 %	213	9,7 %	17	116	10,7 %	97	8,8 %
			März	12	161	8,1 %	08	67	7,0 %	94	9,0 %	188	9,4 %	17	103	10,7 %	85	8,2 %
			Qrtl 1	39	171	8,0 %	08	74	7,1 %	101	9,3 %	203	9,5 %	17	112	10,7 %	92	8,5 %
3956	**L 64**	**4236**	Jan.	0														
		3956	Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3959	**B 71n**	**3734**	Jan.	0														
		3959	Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														