

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



I. Quartal 2023

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

Inhalt

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis – Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

- 2a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 2b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 2c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 2d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 2e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening Werte

- 3a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

- 4a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 4b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 4c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 4d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 4e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

- 5a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 6: Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

- 6a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 6b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 6e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2012 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2012 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

nk Kfz	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	Lfw	Lieferwagen
Krad	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	PkwA	Kfz mit 3,5t zul GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
Pkw	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	Lkw	Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger
		LkwA	Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger
		Sattel-Kfz	Alle Sattelkraftfahrzeuge
		Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

Abkürzungen in den Tabellen

TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	p_{t1}[%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _t
LZS-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle	p_{t2}[%]	Anteil SV an M _t
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	p_{n1}[%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _n
Fb	Anzahl Fahrbahnen	p_{n2}[%]	Anteil SV an M _n
Fs	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	p_{d1}[%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _d
DTV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke	p_{d2}[%]	Anteil SV an M _d
Mo-So	alle Tage Montag bis Sonntag	p_{e1}[%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _e
W, Mo-Sa	alle Werktage Montag bis Samstag	p_{e2}[%]	Anteil SV an M _e
W5, Mo-Fr	alle Werktage Montag bis Freitag	FSph	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
Di-Do	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
Sa-So	alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
Kfz	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“ (s. Tabelle oben)	Zeit	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
SV	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	Q_{Max}	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
LV	Leichtverkehr (= Kfz - SV, s. Tabelle oben)	Datum	Datum des Tages mit dem höchsten TV
../. [%]	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	WT	Wochentag des Tages mit dem höchsten TV
M_t	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 22:00 Uhr	q_{Max}	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
M_n	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 22:00 und 6:00 Uhr	Uhr	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
M_d	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 18:00 Uhr	MSV	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (50. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h (Nur im Jahresbericht)
M_e	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 18:00 und 22:00 Uhr		

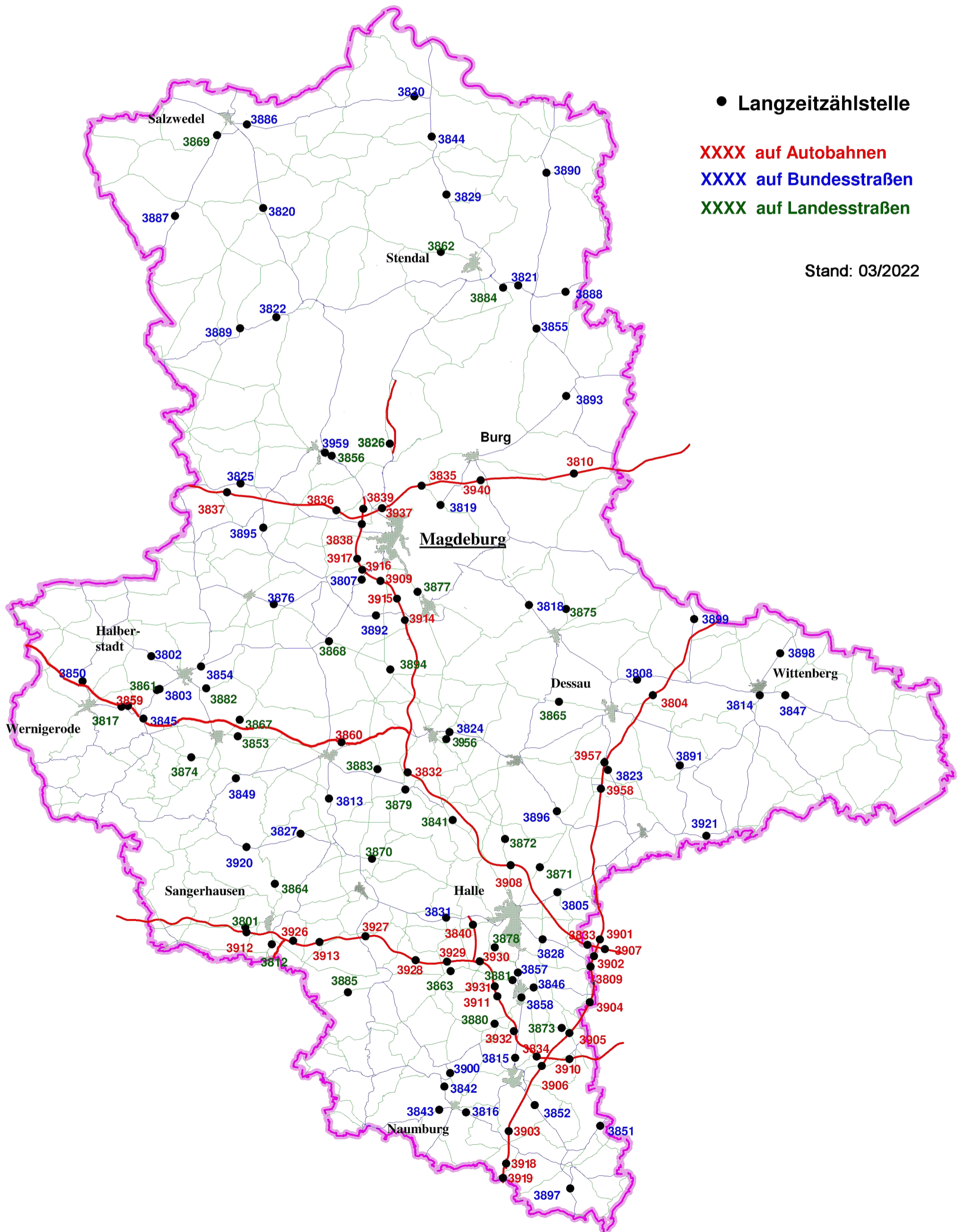
*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen > 2,8 t bis < 3,5t wird mittels eines Korrekturfaktors von 50% aller Fahrzeuge in der Klasse Lfw berechnet.

Besonderheiten 1. Quartal 2023

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3835	Hohenwarthe	A 2	seit 15.12. ausgefallen
3836	Bornstedt/Irxleben	A 2	seit 15.12. ausgefallen
3837	Alleringersleben	A 2	seit 15.12. ausgefallen
3937	Magdeburg Kannenstieg	A 2	ausgefallen
3940	Burg Zentrum	A 2	ausgefallen
3809	Leipzig West	A 9	seit 20.06. R1 linker FS ausgefallen & R2 alle FS SV unpl.
3901	Wiedemar	A 9	keine Daten für SV R1 FS3
3902	Schkeuditzer Kreuz Süd	A 9	R1 seit April 2022 ausgefallen
3903	Weißenfels Süd	A 9	keine Daten
3904	Günthersdorf	A 9	ab März fast vollständiger Ausfall R2 FS2&3
3906	Rippachtal Süd	A 9	viele spurweise Ausfallstunden
3918	Naumburg Süd	A 9	Ausfall ab 30. März
3919	Droyßig	A 9	ab 11. April Ausfall
3957	Thurland Nord	A 9	wiederholte längere Ausfallphasen
3958	Thurland Süd	A 9	R1 ab 05.12. niedriges Verkehrsaufkommen
3832	Plötzkau	A 14	R2 1.ÜFS schwankende FZA-Erfassung
3838	AK Magdeburg Süd	A 14	seit 03.02.2022 ausgefallen
3839	AK Magdeburg Nord	A 14	seit 03.02.2022 ausgefallen
3914	Schönebeck	A 14	ab 14.02. ausgefallen
3915	Reform	A 14	ab 14.02. ausgefallen
3916	Sudenburg	A 14	ab 14.02. ausgefallen
3917	Wanzleben	A 14	ab 14.02. ausgefallen
3860	Aschersleben	A 36	ab August R1 1.ÜFS und R2 HFS ausgefallen
3911	Merseburg/Geiseltal	A 38	R2 1.ÜFS ab 09.08. ausgefallen
3930	Halle Süd	A 38	ab 15.12. ausgefallen
3932	Merseburg Süd	A 38	einige Ausfallphasen, ab 30. März Ausfall
3840	Halle-Pappelgrund	A 143	01.-19.04. R1 FS1 fast ausschließl. Lkw ohne Anhänger
3851	Profen	B 2	ab April geringeres Verkehrsaufkommen
3820	Kakerbeck	B 71	Richtungsverschiebung
3807	Langenweddingen	B 81	ab April erhöhtes Verkehrsaufkommen
3815	Weißenfels	B 91	Zeitverschiebung, R2 Probleme mit Klassifizierung
3858	Merseburg (4)	B 91	ab Februar erhöhte Motorrad-Werte
3805	Hohenthurm	B 100	R1 1.ÜFS fast vollständig ausgefallen
3823	Wolfen	B 184	ab 18.07.2022 ausgefallen
3849	Ballenstedt	B 185	Zeitverschiebung
3888	Wust	B 188	Anstieg Verkehrsaufkommen, Ende der Baustelle
3886	Salzwedel	B 190	Rückgang Verkehrsaufkommen ab 13.02. , Umleitung aufgehoben
3827	Saurasen (Harzgerode)	B 242	R2 ab 15.02. Klassifizierung defekt
3882	Harsleben	L 24	Sperrung ab 20.02. niedriges Verkehrsaufkommen
3856	Wedringen	L 42	ab 29.02. Ausfall, Richtungsverschiebung
3877	Schönebeck/Frohse	L 51	R2 Datenausfälle wg. defekter Schleife bis 08.03. 07:00 Uhr
3875	Zerbst (2)	L 55	Ausfallstunden durch Solaranlage
3956	Bernburg (3)	L 64	R1 ab Februar teilweise Klassifizierung defekt
3867	Hedersleben	L 66	Ausfallstunden durch Solaranlage bis Februar
3874	Thale	L 92	Zeitverschiebung, seit 27.11. ausgefallen
3879	Alsleben	L 151	R1 bis 28.03. ausgefallen
3870	Polleben	L 159	27.02.-24.03. erhöhtes Verkehrsaufkommen, ab 24.04. SV erhöht
3885	Ziegelroda	L 172	Zeitverschiebung
3873	Bad Dürrenberg	L 187	R1 meist Klassifizierung gestört

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

2 0 2 3

1. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n		n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netzkn		Netzkn		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10		
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Sangerhausen	-	Wallhausen	1	1	1	
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Aspenstedt	-	Halberstadt	1	1	1	
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Halberstadt	-	Abzw. L 82	1	1	1	
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig	-	AS Vockerode	2	3	3	
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle	-	A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2	
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	A14 AS MD/Sudenb.	-	Egeln	2	2	2	
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig	-	Roßlau	1	1	1	
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel	-	AS Leipzig West	2	3	3	
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Ziesar	-	AS Theeßen	2	3	3	
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533052	4533049	Oberröblingen	-	Edersleben	1	1	1	
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Quenstedt	-	Walbeck	1	1	1	
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Wittenberg	-	Pratau	2	2	2	
3815	B 091	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	K 2169, Merseburg	-	Weißenfels	1	1	1	
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau	-	Naumburg	1	1	1	
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg	-	Benzingerode	1	1	1	
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Leitzkau	-	Schora, Zerbst	1	1	1	
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836017	3836015	L 52, Möser	-	Heyrothsberge	1	1	1	
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Cheinitz	-	Kakerbeck	1	1	1	
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	B 107, Fischbeck	-	Stendal	1	1	1	
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	L 25, Gardelegen	-	Solpke	1	1	1	
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	A 9, AS Dessau Süd	-	K 2052, Wolfen	1	1	1	
3824	B 006	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4236099	Köthen	-	Bernburg	1	1	1	
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Erleben	-	Eimersleben	1	1	1	
3826	L 038	Wolmirstedt	3735/3826	3735062	3635012	K 1173, Colbitz	-	A14 AS Wolmirstedt	1	1	1	
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld	-	Saurasen	1	1	1	
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers	-	L 167, Halle	1	1	1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

2 0 2 3

1. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netzknoten		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	Erleben	- K1051, Stendal	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen	- K 1015, Arendsee	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 173, Halle	- L 174, Eisleben	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Plötzkau	- AS Könnern	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz A9/A14	- AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AK Rippachtal	- AS Leuna	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Hohenwarthe	- AS Magd./Rothensee	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Irxleben	- AS Bornstedt	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Eilsleben	- AS Alleringersleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AK Magd. A2/A14	- AS Magd./Stadtfeld	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AS Dahlenwarleben	- AK Magd. A2/A14	2	2	2
3840	A 143	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Halle/Neust., B80	- AS Teutschenthal	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz	- Garsena	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	B 176, Freyburg	- Kleinjena	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg	- Schulpforte	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	K 1459, Seehausen	- L 9, Osterburg	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Heimburg	- B 6, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf	- B 91, Merseburg	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger	- L 126, Wittenberg	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt	- Mägdesprung	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	Dardesheim	- B 6n, Wernigerode	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Profen; LG Sachsen	- Reuden, Zeitz	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	A 9, AS Weißenfels	- K 2202, Zeitz	1	2	1
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233023	Hoym	- Quedlinburg	1	1	1
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032021	B 79, OU Halberstadt	- B 245, Halberstadt	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	Jerichow	- L 54, Genthin	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

2 0 2 3

1. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen Richtung 1 (Nord bzw. Ost) Richtung 2 (Süd bzw. West)	Fb	Fs	
				Netzknotten				R1	R2
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3856	L 042	Wedringen	3734/3856	3734051	3734007	B71n/K1158, Haldensleben - Wedringen	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Halle - Weißenfels	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637011	Halle - Weißenfels	2	2	2
3859	A 036	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	AS Halberstadt - AS Wernigerode-Mitte	2	2	2
3860	A 036	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	AS Aschersleben-Ost - AS Aschersleben-Mitte	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt - Derenburg	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3337005	3336007	Uenglingen - Abzw. K1048 Schernikau	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf - Schafstädt	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Wippra - Obersdorf, Sangerh.	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau - Aken	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2360, Hedersleben - K 2361, Quedlinburg	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben - B 81, Egel	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel - K 1376, Wittingen	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435029	Polleben - B 180, Klostermansfeld	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Brachstedt - Oppin, Halle	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Kaltenmark - Frößnitz, Halle	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9 - Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	Neinstedt - Thale	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1245, Lindau - K 1259, Zerbst	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben - Oschersleben	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Magdeburg - Schönebeck	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf - L 163, Holleben	1	1	1
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	Alsleben - K 2530, Gerbstedt	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg - Mücheln	1	1	1
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg - A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132056	4132051	Wegeleben - Harsleben	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 2 3
1. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netzknoten		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Sudenburg (B81)	- AS Magd./Reform	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AS Lützen	- AK Rippachtal	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Süd	- AS Merseburg Nord	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Sangerhausen-West	- AS Roßla	2	2	2
3913	A 038	Rohmetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Eisleben	- AS Allstedt	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Schönebeck	- AS Calbe	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Magdeburg-Reform	- AS Schönebeck	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Wanzleben	- AS Magdeburg-Sudenburg	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Magdeburg-Stadtfeld	- AS Wanzleben	2	2	2
3918	A 009	Naumburg Süd	4937/3918	4937226	4937232	AS Naumburg	- AS Droyßig	2	3	3
3919	A 009	Droyßig	4937/3919	4937232	4937023	AS Droyßig	- LG Thüringen	2	3	3
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751	- Königerode	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal	- Bitterfeld	1	1	1
3926	A 038	Allstedt	4534/3926	4534024	4534023	AS Allstedt	- AD Südharz	2	2	2
3927	A 038	Eisleben	4535/3927	4535039	4535071	AS Querfurt	- AS Lutherstadt Eisleben	2	2	2
3928	A 038	Querfurt	4536/3928	4535071	4536070	AS Schafstädt	- AS Querfurt	2	2	2
3929	A 038	Steuden	4536/3929	4536070	4537002	AD Halle-Süd	- AS Schafstädt	2	2	2
3930	A 038	Halle-Süd	4537/3930	4537002	4637021	AS Bad Lauchstädt	- AD Halle-Süd	2	2	2
3931	A 038	Merseburg Nord	4637/3931	4637021	4637005	AS Merseburg-Nord	- AS Bad Lauchstädt	2	2	2
3932	A 038	Merseburg Süd	4737/3932	4637050	4737048	AS Leuna	- AS Merseburg Süd	2	2	2
3937	A 002	Magdeburg Kannenstieg	3835/3937	3835054	3835048	AS Magdeburg-Zentrum	- AS Magdeburg-Kannenstieg	2	3	4
3940	A 002	Burg Zentrum	3737/3940	3736049	3737025	AS Burg-Ost	- AS Burg-Zentrum	2	3	3
3956	L 064	Bernburg (3)	4236/3956	4136039	4236099	Bernburg	- Köthen	1	1	1
3957	A 009	Thurland Nord	4239/3957	4239014	4239053	Berlin (A10)	- Schkeuditz	2	3	3
3958	A 009	Thurland Süd	4239/3958	4239053	4339049	Berlin (A10)	- Schkeuditz	2	3	3
3959	B 71	Haldensleben	3734/3959	3734007	3734053	Haldensleben	- Magdeburg	1	2	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3801	L 151	4533	Jan.	31	3489	-12,4%	174	5,0%	-33,6%	1732	-9,9%	85	4,9%	-22,7%	1757	-14,7%	89	5,1%	-41,4%
			Feb.	28	3556	-14,4%	199	5,6%	-18,4%	1761	-15,0%	100	5,7%	-17,4%	1795	-13,7%	99	5,5%	-19,5%
			März	31	3898	-10,8%	231	5,9%	-14,8%	1895	-13,5%	112	5,9%	-15,8%	2003	-8,1%	118	5,9%	-14,5%
			Qrtl 1	90	3651	-12,4%	201	5,5%	-22,7%	1797	-12,8%	99	5,5%	-18,2%	1853	-12,1%	102	5,5%	-26,1%
3802	B 79	4031	Jan.	31	2699	-1,1%	155	5,7%	-6,1%	1320	-1,1%	78	5,9%	-3,7%	1379	-1,1%	77	5,6%	-8,3%
			Feb.	28	2872	-0,4%	192	6,7%	+4,3%	1407	+0,0%	97	6,9%	+9,0%	1464	-0,8%	95	6,5%	+0,0%
			März	31	2992	-0,4%	216	7,2%	+1,4%	1411	-3,7%	106	7,5%	+1,9%	1581	+2,8%	110	7,0%	+0,0%
			Qrtl 1	90	2853	-0,7%	188	6,6%	+0,5%	1378	-1,7%	94	6,8%	+3,3%	1475	+0,3%	94	6,4%	-2,1%
3803	B 81	4131	Jan.	31	11360	+2,2%	711	6,3%	+5,2%	5614	+2,1%	349	6,2%	+5,4%	5746	+2,3%	362	6,3%	+4,9%
			Feb.	28	12158	+2,8%	799	6,6%	+6,7%	6018	+2,6%	388	6,4%	+6,6%	6141	+2,9%	411	6,7%	+6,8%
			März	31	12546	+2,8%	844	6,7%	-1,2%	6224	+2,7%	414	6,7%	-1,2%	6323	+2,9%	430	6,8%	-1,4%
			Qrtl 1	90	12017	+2,6%	785	6,5%	+3,3%	5950	+2,5%	384	6,5%	+3,5%	6067	+2,7%	401	6,6%	+3,1%
3804	A 9	4140	Jan.	13	44659	+9,6%	9938	22,3%	+2,4%	20877	+8,3%	4865	23,3%	+1,9%	23783	+10,7%	5073	21,3%	+2,9%
			Feb.	27	48195	+5,2%	10694	22,2%	-3,4%	24661	+4,4%	5454	22,1%	-2,6%	23534	+6,0%	5240	22,3%	-4,2%
			März	31	49841	+8,3%	11364	22,8%	-3,1%	25083	+8,9%	5802	23,1%	-2,2%	24758	+7,7%	5562	22,5%	-4,1%
			Qrtl 1	71	47544	+7,7%	10664	22,4%	-1,5%	23503	+7,2%	5371	22,9%	-1,1%	24041	+8,2%	5293	22,0%	-1,9%
3805	B 100	4438	Jan.	0	25383	+11,7%	3313	13,1%	+6,0%	12937	+13,9%	1667	12,9%	+6,9%	12445	+9,4%	1646	13,2%	+5,2%
			Feb.	0	27076	+7,1%	3601	13,3%	-0,9%	13922	+10,3%	1843	13,2%	+2,3%	13155	+3,9%	1758	13,4%	-4,0%
			März	0	28743	+4,6%	3927	13,7%	-7,6%	14651	+6,2%	1988	13,6%	-7,5%	14091	+2,9%	1938	13,8%	-7,7%
			Qrtl 1	0	27067	+7,6%	3614	13,4%	-1,5%	13834	+9,9%	1832	13,2%	-0,3%	13233	+5,2%	1782	13,5%	-2,7%
3807	B 81	3935	Jan.	31	16910	+6,9%	1538	9,1%	-6,4%	8562	+7,7%	786	9,2%	-6,8%	8348	+6,1%	751	9,0%	-6,4%
			Feb.	28	18407	+10,3%	1726	9,4%	-4,6%	9385	+12,9%	886	9,4%	-0,9%	9022	+7,8%	841	9,3%	-8,2%
			März	31	19030	+10,0%	1854	9,7%	-5,3%	9695	+13,2%	967	10,0%	+0,1%	9335	+6,9%	887	9,5%	-10,5%
			Qrtl 1	90	18106	+9,1%	1705	9,4%	-5,5%	9208	+11,2%	879	9,5%	-2,4%	8898	+6,9%	826	9,3%	-8,4%
3808	B 187	4139	Jan.	31	4611	+9,5%	612	13,3%	+8,7%	2296	+10,2%	300	13,1%	+11,1%	2315	+8,8%	311	13,4%	+6,1%
			Feb.	28	5015	+8,9%	684	13,6%	+4,6%	2485	+7,2%	335	13,5%	+3,1%	2529	+10,6%	349	13,8%	+6,1%
			März	31	5193	+7,9%	747	14,4%	+5,2%	2583	+7,6%	375	14,5%	+7,8%	2610	+8,3%	372	14,3%	+2,5%
			Qrtl 1	90	4937	+8,7%	681	13,8%	+6,1%	2454	+8,3%	337	13,7%	+7,3%	2483	+9,2%	344	13,9%	+4,9%
3809	A 9	4639	Jan.	0	65194	+10,5%	15326	23,5%	+2,5%	32405	+13,4%	7474	23,1%	+0,5%	32790	+7,9%	7852	23,9%	+4,5%
			Feb.	0	73232	+12,6%	16878	23,0%	-0,1%	39110	+17,9%	8445	21,6%	-0,6%	34121	+7,0%	8434	24,7%	+0,3%
			März	0	74607	+22,1%	17995	24,1%	+6,8%	40904	+39,8%	9355	22,9%	+15,3%	33702	+5,8%	8639	25,6%	-1,1%
			Qrtl 1	0	70937	+15,1%	16728	23,6%	+3,2%	37418	+23,7%	8424	22,5%	+5,3%	33518	+6,9%	8304	24,8%	+1,1%
3810	A 2	3738	Jan.	31	41841	+10,5%	14069	33,6%	+3,3%	19083	+9,4%	6604	34,6%	+1,7%	22758	+11,5%	7465	32,8%	+4,7%
			Feb.	28	43955	+7,2%	15404	35,0%	-1,6%	22110	+6,9%	7652	34,6%	-1,3%	21846	+7,5%	7751	35,5%	-1,8%
			März	31	45725	+8,6%	15790	34,5%	-0,3%	23460	+13,3%	8077	34,4%	+3,9%	22265	+4,0%	7713	34,6%	-4,4%
			Qrtl 1	90	43836	+8,8%	15077	34,4%	+0,4%	21532	+10,0%	7438	34,5%	+1,5%	22304	+7,6%	7640	34,3%	-0,6%
3812	L 230	4533	Jan.	31	3671	+2,9%	221	6,0%	-13,3%	1817	+3,4%	107	5,9%	-7,8%	1855	+2,4%	114	6,1%	-18,0%
			Feb.	28	3884	+0,9%	258	6,6%	-11,6%	1929	+1,4%	127	6,6%	-8,0%	1955	+0,4%	131	6,7%	-14,9%
			März	31	4120	+3,3%	300	7,3%	-7,7%	2046	+3,5%	147	7,2%	+1,4%	2074	+3,1%	153	7,4%	-15,0%
			Qrtl 1	90	3892	+2,4%	260	6,7%	-10,7%	1931	+2,8%	127	6,6%	-4,5%	1961	+2,0%	133	6,8%	-15,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	
3813	B 180	4334	Jan.	31	6424	+12,2%	841	13,1%	+15,4%	3191	+8,2%	409	12,8%	+5,7%	3233	+16,5%	432	13,4%	+26,7%	
			3813	Feb.	11	6848	+10,7%	926	13,5%	+18,0%	3377	+7,8%	452	13,4%	+16,5%	3472	+13,7%	474	13,7%	+19,4%
			März	31	7264	+10,4%	970	13,4%	+10,1%	3553	+9,7%	468	13,2%	+14,4%	3711	+11,1%	502	13,5%	+6,4%	
			Qrtl 1	73	6845	+11,1%	912	13,3%	+14,1%	3374	+8,6%	443	13,1%	+12,2%	3472	+13,6%	469	13,5%	+16,4%	
3814	B 2	4141	Jan.	30	13577	+3,4%	818	6,0%	-3,4%	6716	+3,6%	406	6,0%	-2,9%	6861	+3,3%	412	6,0%	-4,0%	
			3814	Feb.	28	14513	+0,1%	928	6,4%	-12,9%	7151	-1,0%	456	6,4%	-17,1%	7362	+1,3%	472	6,4%	-8,5%
			März	31	15589	+4,5%	1034	6,6%	-4,9%	7713	+4,5%	506	6,6%	-6,3%	7877	+4,6%	528	6,7%	-3,5%	
			Qrtl 1	89	14561	+2,8%	927	6,4%	-7,1%	7195	+2,4%	456	6,3%	-9,0%	7367	+3,1%	471	6,4%	-5,2%	
3815	B 91	4737	Jan.	0	11477	+18,2%	1323	11,5%	-5,6%	5578	+16,3%	572	10,3%	-7,0%	5899	+20,2%	751	12,7%	-4,3%	
			3815	Feb.	0	11960	+11,2%	1404	11,7%	-8,7%	5889	+12,5%	610	10,4%	-10,9%	6070	+10,0%	794	13,1%	-6,9%
			März	0	12944	+4,0%	1603	12,4%	-9,2%	6368	+11,3%	722	11,3%	-13,0%	6576	-2,2%	881	13,4%	-5,8%	
			Qrtl 1	0	12133	+10,5%	1445	11,9%	-7,9%	5947	+13,2%	636	10,7%	-10,5%	6186	+8,1%	809	13,1%	-5,7%	
3816	B 87	4837	Jan.	31	11789	+5,3%	737	6,3%	-4,5%	5934	+5,4%	365	6,2%	-5,7%	5855	+5,2%	372	6,4%	-3,4%	
			3816	Feb.	28	12415	-3,0%	722	5,8%	-18,7%	6262	-2,6%	366	5,8%	-17,8%	6154	-3,5%	356	5,8%	-19,5%
			März	31	13217	-3,8%	872	6,6%	-0,9%	6700	-2,7%	450	6,7%	+1,4%	6517	-4,8%	423	6,5%	-3,0%	
			Qrtl 1	90	12476	-0,8%	779	6,2%	-7,8%	6300	-0,2%	395	6,3%	-7,1%	6176	-1,3%	384	6,2%	-8,6%	
3817	L 85	4131	Jan.	31	2314	+14,1%	122	5,3%	+17,3%	1224	+15,8%	63	5,1%	+21,2%	1090	+12,1%	59	5,4%	+13,5%	
			3817	Feb.	28	2485	+7,3%	132	5,3%	+3,1%	1318	+12,2%	69	5,2%	+7,8%	1167	+2,4%	63	5,4%	+0,0%
			März	31	2574	-11,6%	141	5,5%	-13,0%	1386	-13,9%	72	5,2%	-13,3%	1188	-8,8%	69	5,8%	-12,7%	
			Qrtl 1	90	2457	+1,4%	131	5,3%	+0,0%	1309	+1,9%	68	5,2%	+1,5%	1148	+0,9%	63	5,5%	-3,1%	
3818	B 184	3938	Jan.	31	4339	+5,1%	669	15,4%	+2,3%	2130	+4,4%	330	15,5%	-1,5%	2209	+5,9%	339	15,3%	+6,3%	
			3818	Feb.	28	4711	+5,2%	734	15,6%	+1,1%	2300	+4,3%	359	15,6%	-1,6%	2412	+6,1%	375	15,5%	+3,9%
			März	31	4996	+23,8%	786	15,7%	+16,4%	2440	+24,0%	382	15,7%	+13,7%	2556	+23,8%	404	15,8%	+19,2%	
			Qrtl 1	90	4681	+11,3%	729	15,6%	+6,6%	2289	+10,7%	357	15,6%	+3,5%	2391	+11,9%	372	15,6%	+9,7%	
3819	B 1	3836	Jan.	31	7676	+0,3%	336	4,4%	-25,2%	3835	+4,2%	170	4,4%	-2,3%	3840	-3,3%	166	4,3%	-39,9%	
			3819	Feb.	28	8259	+8,7%	386	4,7%	+6,0%	4114	+7,7%	193	4,7%	+3,8%	4144	+9,6%	194	4,7%	+9,0%
			März	31	8828	+6,3%	429	4,9%	-12,1%	4442	+6,0%	222	5,0%	-7,5%	4386	+6,6%	207	4,7%	-16,5%	
			Qrtl 1	90	8254	+5,0%	384	4,7%	-11,9%	4131	+6,0%	195	4,7%	-3,0%	4123	+4,1%	189	4,6%	-19,9%	
3820	B 71	3333	Jan.	31	3617	-11,0%	633	17,5%	-23,6%	1781	-12,4%	318	17,9%	-24,1%	1836	-9,6%	315	17,2%	-23,0%	
			3820	Feb.	28	4207	-6,3%	781	18,6%	-19,9%	2085	-6,8%	399	19,1%	-19,9%	2123	-5,7%	382	18,0%	-19,7%
			März	31	4739	-0,2%	884	18,7%	-16,9%	2355	-0,5%	453	19,2%	-17,2%	2384	+0,1%	431	18,1%	-16,6%	
			Qrtl 1	90	4187	-5,5%	765	18,3%	-19,9%	2073	-6,3%	390	18,8%	-20,1%	2114	-4,8%	375	17,7%	-19,7%	
3821	B 188	3437	Jan.	30	9769	+4,2%	1025	10,5%	-2,3%	4867	+5,0%	493	10,1%	+0,2%	4902	+3,4%	532	10,9%	-4,5%	
			3821	Feb.	28	10421	+3,0%	1124	10,8%	-4,3%	5213	+3,3%	549	10,5%	-2,8%	5208	+2,7%	575	11,0%	-5,7%
			März	31	11118	+3,3%	1239	11,1%	-6,7%	5563	+3,5%	602	10,8%	-6,4%	5555	+3,2%	637	11,5%	-7,0%	
			Qrtl 1	89	10436	+3,5%	1130	10,8%	-4,6%	5214	+3,9%	548	10,5%	-3,4%	5222	+3,1%	581	11,1%	-5,8%	
3822	B 188	3433	Jan.	31	4119	+7,0%	369	9,0%	+1,7%	2001	+7,3%	164	8,2%	+2,5%	2118	+6,6%	205	9,7%	+1,5%	
			3822	Feb.	28	4511	+6,9%	443	9,8%	+9,4%	2198	+7,4%	201	9,1%	+12,3%	2313	+6,4%	242	10,5%	+7,1%
			März	31	4792	+11,0%	465	9,7%	+1,3%	2329	+11,2%	211	9,1%	+2,4%	2463	+10,8%	254	10,3%	+0,0%	
			Qrtl 1	90	4473	+8,4%	425	9,5%	+3,9%	2175	+8,8%	192	8,8%	+5,5%	2297	+8,1%	233	10,1%	+2,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3823	B 184	4239	Jan.	0															
		3823	Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3824	B 6	4236	Jan.	31	6571	+4,1%	945	14,4%	-9,1%	3288	+4,2%	476	14,5%	-9,8%	3283	+4,1%	468	14,3%	-8,6%
		3824	Feb.	27	7005	+2,3%	1018	14,5%	-15,5%	3526	+2,9%	523	14,8%	-15,0%	3479	+1,7%	496	14,3%	-15,9%
			März	31	7498	+1,2%	1185	15,8%	-11,4%	3785	+0,2%	621	16,4%	-10,8%	3712	+2,2%	564	15,2%	-12,0%
			Qrtl 1	89	7025	+2,5%	1050	14,9%	-12,0%	3534	+2,3%	541	15,3%	-11,7%	3492	+2,6%	510	14,6%	-12,2%
3825	B 1	3733	Jan.	31	1888	+4,1%	133	7,0%	-16,9%	942	+7,2%	64	6,8%	-1,5%	946	+1,2%	69	7,3%	-27,4%
		3825	Feb.	28	2050	+1,4%	155	7,6%	-22,5%	1006	+4,1%	72	7,2%	-7,7%	1044	-1,1%	83	8,0%	-32,5%
			März	31	2659	+19,0%	402	15,1%	+45,1%	1148	+6,3%	114	9,9%	-2,6%	1511	+30,9%	287	19,0%	+78,3%
			Qrtl 1	90	2204	+8,9%	232	10,5%	+8,9%	1033	+5,9%	84	8,1%	-3,4%	1171	+11,7%	148	12,6%	+17,5%
3826	L 38	3735	Jan.	31	5444	-2,0%	417	7,7%	-26,3%	2623	-1,3%	187	7,1%	-25,5%	2821	-2,6%	230	8,2%	-27,0%
		3826	Feb.	28	5669	-6,1%	438	7,7%	-27,5%	2740	-5,3%	202	7,4%	-24,6%	2929	-6,8%	237	8,1%	-29,7%
			März	31	6184	-3,9%	535	8,7%	-16,3%	2999	-2,7%	243	8,1%	-13,8%	3185	-5,0%	292	9,2%	-18,2%
			Qrtl 1	90	5769	-4,0%	464	8,0%	-23,1%	2789	-3,0%	211	7,6%	-21,0%	2980	-4,8%	253	8,5%	-24,7%
3827	B 242	4334	Jan.	31	2539	-0,5%	200	7,9%	-6,5%	1275	-0,3%	100	7,8%	-6,5%	1264	-0,7%	100	7,9%	-6,5%
		3827	Feb.	15	2762	-1,0%	226	8,2%	-5,4%	1370	-1,9%	115	8,4%	-3,4%	1392	+0,0%	111	8,0%	-7,5%
			März	0	2921	-0,6%	231	7,9%	-12,8%	1445	-1,6%	118	8,2%	-10,6%	1477	+0,6%	112	7,6%	-15,2%
			Qrtl 1	46	2740	-0,7%	218	8,0%	-8,8%	1363	-1,3%	111	8,1%	-6,7%	1377	+0,0%	108	7,8%	-10,0%
3828	B 6	4538	Jan.	31	5462	-34,8%	481	8,8%	-35,3%	2662	-34,6%	239	9,0%	-33,6%	2800	-35,1%	243	8,7%	-36,9%
		3828	Feb.	28	5812	-35,4%	483	8,3%	-42,5%	2835	-35,3%	242	8,5%	-42,0%	2978	-35,5%	241	8,1%	-43,0%
			März	31	6468	-6,6%	529	8,2%	-14,1%	3121	-7,1%	255	8,2%	-19,0%	3347	-6,2%	274	8,2%	-9,0%
			Qrtl 1	90	5917	-26,7%	499	8,4%	-31,6%	2874	-26,7%	245	8,5%	-32,3%	3044	-26,7%	253	8,3%	-31,3%
3829	B 189	3236	Jan.	31	6714	+4,5%	907	13,5%	-0,8%	3282	+4,6%	445	13,6%	-0,9%	3432	+4,5%	463	13,5%	-0,4%
		3829	Feb.	28	7240	+2,8%	995	13,7%	-3,8%	3614	+2,8%	487	13,5%	-2,8%	3626	+2,7%	508	14,0%	-4,7%
			März	31	7580	+3,6%	1032	13,6%	-8,1%	3800	+4,5%	510	13,4%	-5,4%	3780	+2,7%	522	13,8%	-10,6%
			Qrtl 1	90	7176	+3,6%	978	13,6%	-4,4%	3564	+4,0%	480	13,5%	-3,2%	3612	+3,3%	497	13,8%	-5,7%
3830	B 190	3136	Jan.	31	3141	+3,5%	440	14,0%	+3,3%	1550	+4,0%	213	13,7%	+6,0%	1591	+3,0%	228	14,3%	+1,3%
		3830	Feb.	28	3326	+3,6%	441	13,3%	-2,4%	1660	+4,4%	215	13,0%	-0,9%	1667	+2,8%	226	13,6%	-3,8%
			März	31	3534	+2,0%	484	13,7%	-4,2%	1754	+1,7%	231	13,2%	-6,5%	1780	+2,3%	253	14,2%	-1,9%
			Qrtl 1	90	3334	+3,0%	456	13,7%	-1,1%	1655	+3,3%	220	13,3%	-0,9%	1680	+2,7%	236	14,0%	-1,7%
3831	B 80	4536	Jan.	31	11048	+8,1%	708	6,4%	-1,3%	5675	+7,4%	332	5,9%	-11,2%	5373	+9,0%	377	7,0%	+9,9%
		3831	Feb.	28	11839	+8,3%	781	6,6%	-2,4%	6101	+8,4%	371	6,1%	-6,5%	5738	+8,2%	410	7,1%	+1,7%
			März	31	12466	+10,0%	860	6,9%	-0,8%	6423	+10,8%	421	6,6%	+1,0%	6043	+9,2%	439	7,3%	-2,4%
			Qrtl 1	90	11782	+8,9%	783	6,6%	-1,5%	6065	+8,9%	375	6,2%	-5,3%	5717	+8,8%	408	7,1%	+2,3%
3832	A 14	4236	Jan.	28	32076	+5,8%	9124	28,4%	-1,9%	16894	+6,6%	4937	29,2%	-0,9%	15182	+4,9%	4187	27,6%	-3,2%
		3832	Feb.	28	35044	+5,1%	10202	29,1%	-0,0%	17711	+3,2%	5326	30,1%	-3,2%	17332	+7,1%	4876	28,1%	+3,7%
			März	30	35774	+10,3%	10129	28,3%	+1,6%	18426	+9,4%	5641	30,6%	+1,5%	17347	+11,3%	4488	25,9%	+1,8%
			Qrtl 1	86	34273	+7,2%	9805	28,6%	-0,1%	17676	+6,5%	5300	30,0%	-0,8%	16597	+7,9%	4505	27,1%	+0,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	
3833	A 14	4539	Jan.	31	48748	+12,6%	11317	23,2%	+4,8%	24113	+13,1%	5672	23,5%	+5,5%	24635	+12,2%	5646	22,9%	+4,1%	
			3833	Feb.	27	52299	+9,8%	12295	23,5%	-0,1%	26622	+10,7%	6279	23,6%	+0,1%	25678	+8,9%	6016	23,4%	-0,2%
			März	31	54453	+14,6%	13098	24,1%	+4,6%	27519	+10,9%	6658	24,2%	+0,3%	26934	+18,6%	6440	23,9%	+9,5%	
			Qrtl 1	89	51818	+12,4%	12235	23,6%	+3,2%	26067	+11,5%	6200	23,8%	+1,8%	25751	+13,3%	6035	23,4%	+4,6%	
3834	A 38	4738	Jan.	31	24735	+5,6%	6447	26,1%	-5,2%	11529	+5,2%	3121	27,1%	-3,8%	13206	+5,9%	3326	25,2%	-6,4%	
			3834	Feb.	27	26630	+4,2%	7232	27,2%	-4,9%	13146	+5,0%	3573	27,2%	-4,4%	13484	+3,5%	3659	27,1%	-5,5%
			März	31	29440	+18,3%	8012	27,2%	+5,1%	14703	+30,9%	4112	28,0%	+16,6%	14737	+8,0%	3901	26,5%	-4,7%	
			Qrtl 1	89	26945	+9,6%	7230	26,8%	-1,4%	13125	+13,8%	3603	27,5%	+3,1%	13820	+5,9%	3627	26,2%	-5,5%	
3835	A 2	3736	Jan.	0	55123		15367	27,9%		25083	+15,0%	7254	28,9%	-0,8%	30040		8113	27,0%		
			3835	Feb.	0	58099		16914	29,1%		28940	+11,3%	8441	29,2%	-4,0%	29159		8473	29,1%	
			März	0	60927		17481	28,7%		30665	+17,2%	8914	29,1%	+1,0%	30262		8567	28,3%		
			Qrtl 1	0	58048		16576	28,6%		28206	+14,6%	8195	29,1%	-1,2%	29842		8381	28,1%		
3836	A 2	3834	Jan.	0	65122	+10,6%	22330	34,3%	+9,4%	30349	+9,1%	10807	35,6%	+4,3%	34773	+12,0%	11523	33,1%	+14,7%	
			3836	Feb.	0	68726	+6,7%	24565	35,7%	+3,8%	35088	+6,0%	12449	35,5%	+0,2%	33638	+7,5%	12116	36,0%	+7,8%
			März	0	72110	+8,8%	25418	35,2%	+6,2%	37275	+12,0%	13113	35,2%	+5,1%	34836	+5,6%	12305	35,3%	+7,3%	
			Qrtl 1	0	68651	+8,7%	24089	35,1%	+6,4%	34209	+9,1%	12112	35,4%	+3,2%	34441	+8,4%	11977	34,8%	+9,8%	
3837	A 2	3733	Jan.	0	64681	+8,7%	22449	34,7%	+3,2%	29947	+9,0%	10835	36,2%	+2,8%	34734	+8,5%	11614	33,4%	+3,7%	
			3837	Feb.	0	68252	+4,9%	24718	36,2%	-2,1%	34626	+5,6%	12471	36,0%	-1,3%	33626	+4,2%	12247	36,4%	-2,9%
			März	0	71591	+6,8%	25570	35,7%	-0,1%	36804	+11,6%	13137	35,7%	+3,6%	34787	+2,1%	12433	35,7%	-3,7%	
			Qrtl 1	0	68172	+6,8%	24230	35,5%	+0,3%	33765	+8,8%	12137	35,9%	+1,8%	34408	+4,9%	12093	35,1%	-1,1%	
3838	A 14	3835	Jan.	0																
			3838	Feb.	0															
			März	0																
			Qrtl 1	0																
3839	A 14	3835	Jan.	0																
			3839	Feb.	0															
			März	0																
			Qrtl 1	0																
3840	A 143	4537	Jan.	31	6355	+37,1%	868	13,7%	+6,4%	2918	+40,6%	402	13,8%	+7,8%	3437	+34,4%	466	13,6%	+5,0%	
			3840	Feb.	28	6883	+34,0%	953	13,8%	+4,6%	3230	+38,0%	458	14,2%	+6,0%	3653	+30,6%	496	13,6%	+3,5%
			März	31	7361	+34,5%	1046	14,2%	+1,4%	3385	+31,6%	499	14,7%	-0,4%	3977	+37,0%	547	13,8%	+3,2%	
			Qrtl 1	90	6866	+35,2%	956	13,9%	+3,9%	3176	+36,4%	453	14,3%	+3,9%	3690	+34,1%	503	13,6%	+3,9%	
3841	L 50	4336	Jan.	31	2094	+0,7%	158	7,5%	-28,2%	1027	-1,0%	75	7,3%	-31,2%	1067	+2,4%	83	7,8%	-25,9%	
			3841	Feb.	28	2257	-5,1%	188	8,3%	-32,4%	1110	-2,1%	88	7,9%	-26,1%	1147	-7,9%	100	8,7%	-36,7%
			März	31	2528	+3,4%	245	9,7%	-16,4%	1319	+9,5%	136	10,3%	-5,6%	1209	-2,5%	108	8,9%	-27,0%	
			Qrtl 1	90	2294	-0,2%	197	8,6%	-25,1%	1153	+2,5%	100	8,7%	-19,4%	1141	-2,7%	97	8,5%	-30,2%	
3842	B 180	4836	Jan.	31	5470	+10,1%	275	5,0%	-7,4%	2689	+10,4%	142	5,3%	-1,4%	2781	+9,7%	134	4,8%	-12,4%	
			3842	Feb.	28	5850	+7,7%	309	5,3%	-6,6%	2890	+7,8%	159	5,5%	+1,9%	2960	+7,6%	151	5,1%	-13,7%
			März	31	6215	+7,7%	340	5,5%	-10,8%	3044	+7,6%	170	5,6%	-2,3%	3171	+7,9%	170	5,4%	-17,9%	
			Qrtl 1	90	5845	+8,5%	308	5,3%	-8,6%	2874	+8,5%	157	5,5%	-0,6%	2971	+8,4%	152	5,1%	-15,1%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	
3843	B 87	4836	Jan.	31	6920	+6,1%	350	5,1%	+2,9%	3488	+6,0%	177	5,1%	+2,9%	3432	+6,1%	173	5,0%	+3,0%	
			3843	Feb.	28	7447	-0,1%	319	4,3%	-23,1%	3771	+0,3%	164	4,3%	-21,9%	3675	-0,6%	156	4,2%	-23,9%
			März	31	7932	+3,0%	356	4,5%	-5,8%	4017	+3,1%	182	4,5%	-8,1%	3915	+2,9%	174	4,4%	-3,3%	
			Qrtl 1	90	7433	+3,0%	343	4,6%	-8,8%	3759	+3,1%	175	4,7%	-9,3%	3674	+2,8%	168	4,6%	-8,7%	
3844	B 189	3136	Jan.	31	6548	+4,2%	1063	16,2%	+5,7%	3239	+4,5%	517	16,0%	+5,7%	3310	+4,0%	546	16,5%	+5,6%	
			3844	Feb.	28	7008	+2,4%	1184	16,9%	+1,4%	3536	+2,2%	574	16,2%	+1,4%	3471	+2,7%	610	17,6%	+1,2%
			März	31	7302	+2,6%	1218	16,7%	-2,2%	3703	+3,5%	600	16,2%	+1,4%	3599	+1,6%	618	17,2%	-5,4%	
			Qrtl 1	90	6951	+3,1%	1154	16,6%	+1,3%	3491	+3,4%	563	16,1%	+2,7%	3460	+2,7%	590	17,1%	-0,2%	
3845	B 81	4131	Jan.	31	4867	+0,1%	260	5,3%	+9,2%	2747	+0,3%	143	5,2%	+5,9%	2120	-0,1%	117	5,5%	+13,6%	
			3845	Feb.	28	5251	-2,4%	295	5,6%	+3,1%	2954	-0,9%	162	5,5%	+3,2%	2297	-4,2%	133	5,8%	+2,3%
			März	31	5719	-4,9%	327	5,7%	-6,8%	3212	+0,0%	181	5,6%	-2,7%	2507	-10,6%	147	5,9%	-10,9%	
			Qrtl 1	90	5280	-2,6%	294	5,6%	+0,7%	2972	-0,2%	162	5,5%	+1,9%	2308	-5,5%	132	5,7%	-0,8%	
3846	B 181	4638	Jan.	31	11658	+12,2%	561	4,8%	+5,5%	5755	+12,0%	275	4,8%	+5,0%	5903	+12,3%	286	4,8%	+5,9%	
			3846	Feb.	28	12077	+8,1%	574	4,8%	-3,2%	5985	+7,9%	283	4,7%	-3,4%	6093	+8,4%	291	4,8%	-3,0%
			März	31	11164	-8,2%	478	4,3%	-39,3%	5570	-8,7%	240	4,3%	-40,3%	5595	-7,6%	238	4,3%	-38,3%	
			Qrtl 1	90	11618	+3,3%	537	4,6%	-16,0%	5763	+2,9%	266	4,6%	-16,9%	5856	+3,7%	271	4,6%	-15,0%	
3847	B 187	4142	Jan.	31	7577	+3,3%	506	6,7%	-4,9%	3781	+3,7%	256	6,8%	-3,4%	3796	+3,0%	250	6,6%	-6,4%	
			3847	Feb.	28	8177	+2,4%	584	7,1%	-2,5%	4088	+2,5%	295	7,2%	-3,3%	4089	+2,3%	289	7,1%	-1,4%
			März	31	8606	+1,5%	642	7,5%	-8,7%	4296	+0,9%	327	7,6%	-7,6%	4309	+2,1%	316	7,3%	-9,7%	
			Qrtl 1	90	8118	+2,4%	577	7,1%	-5,7%	4054	+2,3%	292	7,2%	-5,2%	4064	+2,4%	285	7,0%	-5,9%	
3849	B 185	4233	Jan.	31	1224	-5,8%	119	9,7%	-8,5%	617	-6,1%	65	10,5%	-11,0%	607	-5,5%	54	8,9%	-5,3%	
			3849	Feb.	28	1331	-3,9%	136	10,2%	-6,2%	670	-4,0%	74	11,0%	-5,1%	661	-3,8%	61	9,2%	-7,6%
			März	31	1456	-1,1%	156	10,7%	-2,5%	732	-0,9%	84	11,5%	-4,5%	724	-1,2%	72	9,9%	+0,0%	
			Qrtl 1	90	1337	-3,5%	137	10,2%	-5,5%	673	-3,6%	75	11,1%	-6,3%	664	-3,3%	62	9,3%	-4,6%	
3850	B 244	4130	Jan.	31	4983	+2,9%	194	3,9%	+3,2%	2529	+4,6%	98	3,9%	+3,2%	2454	+1,2%	96	3,9%	+3,2%	
			3850	Feb.	28	5269	+1,0%	216	4,1%	-4,0%	2675	+3,3%	110	4,1%	+0,0%	2594	-1,2%	106	4,1%	-7,8%
			März	31	5339	+0,2%	221	4,1%	-16,6%	2711	+1,8%	111	4,1%	-15,9%	2628	-1,4%	110	4,2%	-17,9%	
			Qrtl 1	90	5195	+1,3%	210	4,0%	-7,1%	2637	+3,2%	106	4,0%	-5,4%	2557	-0,5%	104	4,1%	-8,8%	
3851	B 2	4839	Jan.	31	5014	+9,3%	665	13,3%	+6,6%	2441	+7,9%	307	12,6%	+4,8%	2573	+10,7%	358	13,9%	+8,2%	
			3851	Feb.	28	5109	-0,1%	523	10,2%	-36,4%	2517	+0,2%	243	9,7%	-37,7%	2592	-0,4%	281	10,8%	-34,8%
			März	31	5338	+4,8%	545	10,2%	-13,1%	2599	+2,4%	239	9,2%	-22,7%	2739	+7,1%	306	11,2%	-3,8%	
			Qrtl 1	90	5155	+4,6%	580	11,3%	-15,6%	2519	+3,4%	263	10,4%	-20,1%	2636	+5,8%	316	12,0%	-11,7%	
3852	B 91	4838	Jan.	31	9537	+11,8%	1301	13,6%	+5,7%	4683	+9,4%	645	13,8%	-0,9%	4853	+14,1%	656	13,5%	+13,1%	
			3852	Feb.	28	10164	+12,9%	1287	12,7%	+3,7%	5134	+13,3%	677	13,2%	+2,9%	5030	+12,4%	610	12,1%	+4,6%
			März	31	11657	+23,2%	1531	13,1%	+22,6%	5413	+12,4%	708	13,1%	+5,5%	6244	+34,4%	823	13,2%	+42,4%	
			Qrtl 1	90	10462	+16,2%	1376	13,2%	+11,0%	5075	+11,7%	677	13,3%	+2,6%	5387	+20,9%	699	13,0%	+20,5%	
3853	L 85	4233	Jan.	31	3277	+2,8%	216	6,6%	+0,0%	1668	+2,3%	110	6,6%	-1,8%	1609	+3,1%	106	6,6%	+1,0%	
			3853	Feb.	28	3619	+5,5%	282	7,8%	+14,6%	1853	+6,1%	145	7,8%	+15,1%	1767	+4,9%	137	7,8%	+14,2%
			März	31	3925	+7,2%	307	7,8%	-6,1%	1984	+6,6%	158	8,0%	-6,0%	1941	+7,8%	149	7,7%	-6,3%	
			Qrtl 1	90	3607	+5,2%	268	7,4%	+1,5%	1834	+5,0%	137	7,5%	+0,7%	1772	+5,4%	131	7,4%	+2,3%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	
3854	B 81	4032	Jan.	31	7196	+7,2%	629	8,7%	-4,6%	3518	+6,9%	306	8,7%	-5,3%	3678	+7,5%	323	8,8%	-3,9%	
			3854	Feb.	28	8005	+13,1%	734	9,2%	+1,4%	3915	+12,9%	360	9,2%	+0,8%	4089	+13,2%	374	9,1%	+1,9%
			März	31	8405	+14,2%	820	9,8%	-0,1%	4117	+14,1%	403	9,8%	-0,7%	4289	+14,4%	417	9,7%	+0,5%	
			Qrtl 1	90	7864	+11,6%	728	9,3%	-1,0%	3848	+11,4%	356	9,3%	-1,7%	4016	+11,8%	371	9,2%	-0,5%	
3855	B 107	3538	Jan.	31	5103	+1,5%	589	11,5%	-6,2%	2558	+1,2%	305	11,9%	-5,6%	2545	+1,8%	284	11,2%	-6,9%	
			3855	Feb.	28	5505	+2,3%	667	12,1%	+1,2%	2753	+1,8%	337	12,2%	+1,5%	2752	+2,8%	330	12,0%	+0,9%
			März	31	5781	+0,0%	704	12,2%	-5,6%	2898	-0,4%	360	12,4%	-5,0%	2882	+0,4%	344	11,9%	-6,3%	
			Qrtl 1	90	5461	+1,2%	653	12,0%	-3,7%	2736	+0,8%	334	12,2%	-3,2%	2725	+1,6%	319	11,7%	-4,2%	
3856	L 42	3734	Jan.	31	3159	+7,2%	255	8,1%	+0,0%	1363	+6,2%	110	8,1%	+13,4%	1796	+7,9%	146	8,1%	-7,0%	
			3856	Feb.	28	3319	+8,7%	229	6,9%	-11,2%	1423	+4,2%	94	6,6%	-10,5%	1896	+12,4%	135	7,1%	-11,8%
			März	28	3539	+28,6%	221	6,2%	-3,9%	1530	+23,7%	88	5,8%	+0,0%	2009	+32,4%	133	6,6%	-6,3%	
			Qrtl 1	87	3340	+14,7%	235	7,0%	-4,9%	1439	+11,3%	97	6,7%	+1,0%	1900	+17,3%	138	7,3%	-8,6%	
3857	B 91	4637	Jan.	31	16347	+0,8%	1050	6,4%	-7,6%	8146	+1,5%	529	6,5%	-6,5%	8201	+0,2%	521	6,4%	-8,8%	
			3857	Feb.	28	17337	-1,4%	1199	6,9%	-11,8%	8637	-0,8%	602	7,0%	-11,1%	8701	-2,0%	597	6,9%	-12,6%
			März	31	18424	+0,4%	1314	7,1%	-19,7%	9136	-2,0%	643	7,0%	-24,5%	9288	+2,8%	671	7,2%	-14,6%	
			Qrtl 1	90	17371	-0,0%	1187	6,8%	-13,9%	8640	-0,5%	591	6,8%	-15,5%	8731	+0,4%	596	6,8%	-12,2%	
3858	B 91	4637	Jan.	31	12229	+2,4%	895	7,3%	-5,7%	5955	+2,8%	453	7,6%	-5,8%	6274	+2,1%	442	7,0%	-5,6%	
			3858	Feb.	28	12972	-1,5%	972	7,5%	-11,1%	6315	-1,2%	487	7,7%	-11,0%	6657	-1,8%	485	7,3%	-11,2%
			März	31	14128	+0,4%	1052	7,4%	-21,5%	6850	-0,6%	517	7,5%	-27,9%	7277	+1,4%	535	7,4%	-14,3%	
			Qrtl 1	90	13114	+0,5%	973	7,4%	-13,8%	6375	+0,3%	486	7,6%	-16,6%	6739	+0,6%	488	7,2%	-10,6%	
3859	A 36	4131	Jan.	31	19241	+4,2%	2514	13,1%	+1,7%	9626	+4,8%	1225	12,7%	+4,4%	9614	+3,7%	1289	13,4%	-0,8%	
			3859	Feb.	28	21161	+5,5%	2863	13,5%	-0,6%	10715	+6,5%	1417	13,2%	+1,6%	10446	+4,4%	1446	13,8%	-2,7%
			März	31	22146	+10,7%	3115	14,1%	+0,9%	11261	+13,4%	1566	13,9%	+2,1%	10885	+8,0%	1549	14,2%	-0,3%	
			Qrtl 1	90	20839	+6,9%	2830	13,6%	+0,7%	10528	+8,4%	1402	13,3%	+2,6%	10311	+5,5%	1428	13,8%	-1,2%	
3860	A 36	4234	Jan.	0	11270	+1,0%	2057	18,3%	-3,9%	5984	-1,3%	1075	18,0%	-6,6%	5286	+3,7%	982	18,6%	-0,7%	
			3860	Feb.	0	12218	+2,1%	2300	18,8%	-6,2%	6595	+1,5%	1243	18,8%	-2,5%	5623	+2,9%	1057	18,8%	-10,3%
			März	0	12919	+8,9%	2519	19,5%	-0,2%	6928	+3,0%	1355	19,6%	-3,6%	5991	+16,5%	1164	19,4%	+4,2%	
			Qrtl 1	0	12133	+4,1%	2292	18,9%	-3,3%	6499	+1,2%	1224	18,8%	-4,2%	5633	+7,8%	1068	19,0%	-2,2%	
3861	L 82	4131	Jan.	31	3900	-0,6%	122	3,1%	-9,6%	1901	-0,8%	71	3,7%	-7,8%	1999	-0,4%	51	2,6%	-12,1%	
			3861	Feb.	28	4250	-1,6%	151	3,6%	+0,7%	2077	-1,6%	89	4,3%	+4,7%	2173	-1,5%	62	2,9%	-4,6%
			März	31	4377	-2,2%	162	3,7%	-1,8%	2145	-2,9%	92	4,3%	-5,2%	2233	-1,5%	69	3,1%	+1,5%	
			Qrtl 1	90	4173	-1,5%	145	3,5%	-3,3%	2040	-1,8%	84	4,1%	-3,4%	2134	-1,2%	61	2,9%	-3,2%	
3862	L 15	3336	Jan.	31	3570	+6,6%	110	3,1%	+3,8%	1801	+6,6%	56	3,1%	+3,7%	1769	+6,5%	54	3,1%	+3,8%	
			3862	Feb.	28	3829	+4,8%	122	3,2%	-6,2%	1931	+4,8%	64	3,3%	-7,2%	1899	+4,7%	58	3,1%	-3,3%
			März	31	4078	+6,4%	143	3,5%	-8,9%	2064	+6,8%	75	3,6%	-7,4%	2013	+5,9%	68	3,4%	-10,5%	
			Qrtl 1	90	3826	+6,0%	125	3,3%	-4,6%	1932	+6,2%	65	3,4%	-4,4%	1894	+5,8%	60	3,2%	-4,8%	
3863	L 172	4636	Jan.	31	2861	+11,5%	137	4,8%	-4,2%	1394	+9,8%	65	4,7%	-8,5%	1467	+13,4%	72	4,9%	+0,0%	
			3863	Feb.	28	3054	+8,1%	160	5,2%	-1,2%	1490	+7,2%	76	5,1%	-3,8%	1564	+8,9%	83	5,3%	-1,2%
			März	31	3250	+8,5%	172	5,3%	-3,4%	1591	+8,1%	83	5,2%	-1,2%	1659	+8,9%	89	5,4%	-4,3%	
			Qrtl 1	90	3055	+9,3%	156	5,1%	-3,1%	1491	+8,3%	75	5,0%	-3,8%	1563	+10,3%	81	5,2%	-2,4%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3864	L 230	4433 3864	Jan.	31	857		27	3,2%		424		12	2,8%		433		15	3,5%	
			Feb.	28	900		31	3,4%		443		14	3,2%		458		18	3,9%	
			März	31	989		33	3,3%		488		15	3,1%		500		19	3,8%	
			Qrtl 1	90	916		30	3,3%		452		13	2,9%		464		17	3,7%	
3865	L 63	4138 3865	Jan.	31	4423	+2,4%	302	6,8%	+9,0%	2213	+2,4%	148	6,7%	+5,0%	2209	+2,5%	154	7,0%	+13,2%
			Feb.	28	4701	+0,8%	320	6,8%	-4,8%	2361	+0,9%	163	6,9%	-4,7%	2339	+0,6%	157	6,7%	-4,8%
			März	31	4921	+2,2%	338	6,9%	-13,8%	2470	+2,3%	171	6,9%	-16,6%	2452	+2,1%	167	6,8%	-11,2%
			Qrtl 1	90	4681	+1,8%	320	6,8%	-4,5%	2348	+1,9%	160	6,8%	-7,0%	2333	+1,7%	159	6,8%	-2,5%
3867	L 66	4133 3867	Jan.	23	5849	+1,6%	422	7,2%	-6,4%	3005	+2,0%	204	6,8%	-10,1%	2844	+1,2%	218	7,7%	-2,7%
			Feb.	28	6477	+6,3%	551	8,5%	-4,3%	3298	+8,3%	266	8,1%	-4,3%	3180	+4,4%	285	9,0%	-4,4%
			März	31	6978	+7,5%	630	9,0%	-10,9%	3512	+8,7%	310	8,8%	-10,4%	3467	+6,3%	320	9,2%	-11,4%
			Qrtl 1	82	6433	+5,2%	534	8,3%	-7,6%	3271	+6,4%	260	7,9%	-8,5%	3163	+4,0%	274	8,7%	-6,8%
3868	L 70	4034 3868	Jan.	31	3352	+1,9%	261	7,8%	-25,2%	1686	+2,6%	130	7,7%	-24,4%	1666	+1,0%	131	7,9%	-26,0%
			Feb.	28	3613	+4,7%	308	8,5%	-20,4%	1815	+4,3%	152	8,4%	-23,6%	1798	+5,1%	156	8,7%	-17,0%
			März	31	3824	+1,0%	350	9,2%	-14,4%	1919	+0,6%	174	9,1%	-17,5%	1905	+1,4%	176	9,2%	-11,1%
			Qrtl 1	90	3596	+2,4%	306	8,5%	-19,7%	1806	+2,3%	152	8,4%	-21,2%	1789	+2,4%	154	8,6%	-18,1%
3869	L 8	3132 3869	Jan.	31	2254	-6,7%	216	9,6%	-4,4%	1144	-7,0%	121	10,6%	+6,1%	1109	-6,4%	95	8,6%	-15,2%
			Feb.	28	2366	-10,1%	236	10,0%	-12,3%	1201	-10,2%	131	10,9%	-3,0%	1165	-10,0%	106	9,1%	-20,9%
			März	31	2468	-10,3%	247	10,0%	-23,8%	1241	-11,4%	134	10,8%	-18,3%	1227	-9,1%	113	9,2%	-29,4%
			Qrtl 1	90	2362	-9,1%	233	9,9%	-14,7%	1195	-9,6%	128	10,7%	-7,2%	1167	-8,5%	105	9,0%	-22,8%
3870	L 159	4435 3870	Jan.	31	1732		66	3,8%		883		34	3,9%		849		32	3,8%	
			Feb.	28	1984		74	3,7%		992		36	3,6%		992		37	3,7%	
			März	31	2953		113	3,8%		1443		55	3,8%		1510		58	3,8%	
			Qrtl 1	90	2231		84	3,8%		1110		42	3,8%		1121		42	3,7%	
3871	L 141	4438 3871	Jan.	31	3211	-15,7%	233	7,3%	-19,1%	1558	-16,6%	114	7,3%	-20,8%	1654	-14,7%	119	7,2%	-17,4%
			Feb.	28	3483	-13,7%	261	7,5%	-22,6%	1678	-17,0%	128	7,6%	-26,0%	1805	-10,3%	132	7,3%	-19,5%
			März	31	3652	+30,1%	278	7,6%	+25,2%	1768	+33,9%	138	7,8%	+31,4%	1883	+26,7%	141	7,5%	+20,5%
			Qrtl 1	90	3447	-2,4%	257	7,5%	-8,5%	1668	-3,4%	127	7,6%	-9,3%	1780	-1,4%	130	7,3%	-7,8%
3872	L 145	4437 3872	Jan.	31	2256	+5,0%	110	4,9%	+3,8%	1131	+4,9%	57	5,0%	+5,6%	1126	+5,2%	53	4,7%	+1,9%
			Feb.	28	2419	+1,5%	134	5,5%	-7,6%	1216	+1,7%	69	5,7%	-8,0%	1203	+1,4%	64	5,3%	-8,6%
			März	31	2563	-7,0%	155	6,0%	-16,7%	1282	-7,6%	79	6,2%	-16,0%	1281	-6,4%	76	5,9%	-17,4%
			Qrtl 1	90	2413	-0,7%	133	5,5%	-8,9%	1209	-1,0%	69	5,7%	-6,8%	1203	-0,5%	65	5,4%	-8,5%
3873	L 187	4738 3873	Jan.	13	6191	+4,2%	270	4,4%	-12,1%	3075	+4,1%	130	4,2%	-11,6%	3116	+4,4%	140	4,5%	-12,5%
			Feb.	26	6570	+2,5%	317	4,8%	-8,9%	3262	+2,0%	151	4,6%	-10,1%	3307	+3,0%	166	5,0%	-7,8%
			März	21	7344	+10,2%	404	5,5%	+4,7%	3639	+8,8%	193	5,3%	+2,1%	3705	+11,6%	211	5,7%	+7,1%
			Qrtl 1	60	6706	+5,9%	331	4,9%	-4,6%	3328	+5,2%	158	4,7%	-6,0%	3378	+6,5%	172	5,1%	-3,9%
3874	L 92	4232 3874	Jan.	0	7184	-2,2%	210	2,9%	-1,4%	3642	-1,2%	102	2,8%	-1,0%	3542	-3,2%	108	3,0%	-1,8%
			Feb.	12	7672	-3,9%	223	2,9%	-12,2%	3915	-2,4%	108	2,8%	-14,3%	3757	-5,5%	115	3,1%	-10,2%
			März	14	8593	+2,8%	260	3,0%	-11,6%	4296	+2,4%	130	3,0%	-11,6%	4297	+3,3%	130	3,0%	-11,6%
			Qrtl 1	26	7821	-0,9%	231	3,0%	-9,1%	3952	-0,3%	114	2,9%	-8,8%	3869	-1,5%	118	3,0%	-8,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3875	L 55	3938	Jan.	5	2091	-0,5%	84	4,0%	-40,0%	1046	-0,3%	41	3,9%	-42,3%	1045	-0,7%	43	4,1%	-37,7%
			Feb.	9	2194	-4,2%	99	4,5%	-34,9%	1102	-4,3%	49	4,4%	-36,4%	1092	-4,1%	50	4,6%	-34,2%
			März	20	2331	-11,9%	114	4,9%	-54,4%	1167	-11,4%	53	4,5%	-56,9%	1164	-12,3%	61	5,2%	-51,6%
			Qrtl 1	34	2206	-6,0%	99	4,5%	-45,6%	1105	-5,8%	48	4,3%	-47,3%	1101	-6,2%	51	4,6%	-44,0%
3876	B 246	3933	Jan.	21	6235	+0,5%	356	5,7%	-7,0%	3105	+0,3%	174	5,6%	-8,4%	3130	+0,7%	183	5,8%	-4,7%
			Feb.	7	6798	+2,8%	418	6,1%	-6,5%	3389	+2,7%	201	5,9%	-9,5%	3410	+2,9%	217	6,4%	-3,6%
			März	31	7178	+0,5%	449	6,3%	-14,8%	3582	+0,3%	219	6,1%	-17,4%	3596	+0,8%	230	6,4%	-12,2%
			Qrtl 1	59	6735	+1,2%	407	6,0%	-10,0%	3358	+1,1%	198	5,9%	-12,4%	3378	+1,4%	210	6,2%	-7,5%
3877	L 51	3936	Jan.	1	6806	-2,9%	147	2,2%	-21,0%	3425	-3,0%	76	2,2%	-18,3%	3381	-2,7%	71	2,1%	-23,7%
			Feb.	5	7436	-1,0%	172	2,3%	-21,1%	3742	+1,1%	89	2,4%	-16,0%	3693	-3,1%	83	2,2%	-25,2%
			März	24	8191	+2,8%	202	2,5%	-10,6%	4053	+4,3%	102	2,5%	-3,8%	4138	+1,4%	100	2,4%	-16,7%
			Qrtl 1	30	7479	-0,2%	174	2,3%	-17,1%	3740	+0,9%	89	2,4%	-12,7%	3739	-1,3%	85	2,3%	-21,3%
3878	L 171	4537	Jan.	31	9897	+10,8%	388	3,9%	+11,5%	4815	+5,8%	187	3,9%	+5,6%	5082	+16,0%	201	4,0%	+18,2%
			Feb.	28	10462	+8,2%	425	4,1%	+1,4%	5094	+3,7%	203	4,0%	-5,1%	5368	+12,7%	222	4,1%	+8,3%
			März	31	11088	+4,9%	449	4,0%	-13,7%	5400	+1,4%	214	4,0%	-18,3%	5688	+8,5%	235	4,1%	-8,9%
			Qrtl 1	90	10483	+7,8%	421	4,0%	-1,9%	5103	+3,5%	201	3,9%	-7,8%	5380	+12,2%	219	4,1%	+3,8%
3879	L 151	4335	Jan.	0	4502	+3,0%	811	18,0%	-5,0%	2282	+4,5%	462	20,2%	+7,4%	2220	+1,5%	349	15,7%	-17,7%
			Feb.	0	4838	+4,7%	889	18,4%	+0,8%	2480	+6,7%	524	21,1%	+19,1%	2358	+2,7%	365	15,5%	-17,6%
			März	4	4858	+5,4%	805	16,6%	+8,3%	2448	+6,4%	415	17,0%	+13,4%	2409	+4,5%	390	16,2%	+3,4%
			Qrtl 1	4	4729	+4,4%	833	17,6%	+1,0%	2401	+5,9%	465	19,4%	+13,1%	2328	+2,9%	368	15,8%	-10,9%
3880	L 178	4737	Jan.	31	9265	+5,8%	493	5,3%	-1,0%	4582	+5,1%	246	5,4%	-2,4%	4682	+6,4%	247	5,3%	+0,4%
			Feb.	28	10314	+6,7%	584	5,7%	-3,6%	5126	+6,9%	294	5,7%	-2,6%	5188	+6,5%	290	5,6%	-4,9%
			März	31	11106	+11,1%	657	5,9%	+5,5%	5511	+11,7%	328	6,0%	+5,1%	5595	+10,6%	329	5,9%	+5,4%
			Qrtl 1	90	10225	+8,0%	578	5,7%	+0,5%	5071	+8,1%	289	5,7%	+0,3%	5154	+8,0%	289	5,6%	+0,7%
3881	L 172	4637	Jan.	31	7973	+0,8%	583	7,3%	-11,8%	3920	+1,3%	282	7,2%	-9,3%	4053	+0,3%	301	7,4%	-14,0%
			Feb.	28	8537	-0,5%	659	7,7%	-12,7%	4216	-0,6%	324	7,7%	-11,0%	4321	-0,3%	335	7,8%	-14,3%
			März	31	9101	+0,1%	715	7,9%	-15,3%	4484	-1,9%	347	7,7%	-19,3%	4617	+2,1%	368	8,0%	-11,1%
			Qrtl 1	90	8537	+0,1%	652	7,6%	-13,4%	4206	-0,5%	318	7,6%	-13,6%	4331	+0,8%	335	7,7%	-13,0%
3882	L 24	4132	Jan.	31	1920	-3,2%	120	6,3%	+1,7%	964	-3,1%	63	6,5%	+3,3%	956	-3,3%	58	6,1%	+1,8%
			Feb.	28	1779	-19,9%	105	5,9%	-23,4%	894	-19,3%	55	6,2%	-24,7%	885	-20,6%	50	5,6%	-21,9%
			März	31	1438	-36,5%	72	5,0%	-52,0%	738	-34,6%	36	4,9%	-53,8%	701	-38,3%	36	5,1%	-50,0%
			Qrtl 1	90	1710	-20,6%	99	5,8%	-26,7%	864	-19,7%	51	5,9%	-28,2%	846	-21,6%	48	5,7%	-25,0%
3883	L 72	4235	Jan.	31	2387	+1,7%	303	12,7%	-1,0%	1271	+3,2%	156	12,3%	+0,6%	1116	+0,0%	146	13,1%	-3,3%
			Feb.	28	2631	+1,1%	331	12,6%	-9,1%	1411	+2,8%	174	12,3%	-6,5%	1220	-0,9%	157	12,9%	-11,8%
			März	31	2900	+6,3%	378	13,0%	+2,2%	1494	+3,2%	192	12,9%	+1,6%	1405	+9,7%	186	13,2%	+2,8%
			Qrtl 1	90	2640	+3,2%	337	12,8%	-2,6%	1392	+3,1%	174	12,5%	-1,1%	1248	+3,2%	163	13,1%	-4,1%
3884	L 30	3437	Jan.	31	4823	+1,1%	163	3,4%	-1,8%	2457	+1,5%	80	3,3%	-1,2%	2366	+0,7%	84	3,6%	-1,2%
			Feb.	28	5099	-1,1%	200	3,9%	-1,0%	2618	+0,3%	101	3,9%	+2,0%	2482	-2,4%	99	4,0%	-4,8%
			März	31	5072	-5,3%	185	3,6%	-19,9%	2678	-1,4%	95	3,5%	-15,9%	2394	-9,4%	90	3,8%	-23,7%
			Qrtl 1	90	4995	-1,9%	182	3,6%	-9,0%	2583	+0,1%	92	3,6%	-6,1%	2412	-3,9%	91	3,8%	-10,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	
3885	L 172	4635	Jan.	31	2006	+3,9%	192	9,6%	+3,2%	1005	+3,5%	96	9,6%	+1,1%	1001	+4,3%	95	9,5%	+4,4%	
			3885	Feb.	28	2167	+4,6%	215	9,9%	-10,0%	1082	+3,9%	107	9,9%	-10,8%	1085	+5,3%	108	10,0%	-9,2%
			März	31	2447	+3,6%	255	10,4%	-1,9%	1223	+3,3%	128	10,5%	-2,3%	1224	+3,9%	127	10,4%	-1,6%	
			Qrtl 1	90	2208	+4,0%	220	10,0%	-3,5%	1104	+3,6%	110	10,0%	-4,3%	1104	+4,4%	110	10,0%	-2,7%	
3886	B 190	3133	Jan.	31	7993	+80,3%	891	11,1%	+103,9%	4021	+82,5%	449	11,2%	+111,8%	3972	+78,2%	442	11,1%	+96,4%	
			3886	Feb.	28	6294	+31,5%	642	10,2%	+29,4%	3194	+33,2%	330	10,3%	+36,4%	3100	+29,8%	312	10,1%	+23,3%
			März	31	5196	+2,3%	460	8,9%	-17,3%	2629	+3,1%	232	8,8%	-15,9%	2567	+1,5%	228	8,9%	-18,3%	
			Qrtl 1	90	6501	+36,4%	665	10,2%	+34,1%	3284	+37,8%	337	10,3%	+38,1%	3217	+35,1%	328	10,2%	+29,6%	
3887	B 248	3332	Jan.	31	2602	+3,7%	284	10,9%	-8,1%	1281	+5,1%	143	11,2%	-2,7%	1322	+2,6%	141	10,7%	-13,0%	
			3887	Feb.	28	2840	+3,4%	309	10,9%	-13,7%	1435	+4,7%	158	11,0%	-8,1%	1406	+2,3%	152	10,8%	-18,3%
			März	31	2976	+7,3%	336	11,3%	-13,4%	1521	+9,7%	173	11,4%	-8,9%	1455	+4,9%	163	11,2%	-17,7%	
			Qrtl 1	90	2805	+4,9%	310	11,1%	-11,9%	1411	+6,6%	158	11,2%	-7,1%	1394	+3,3%	152	10,9%	-16,5%	
3888	B 188	3438	Jan.	31	2977	+5,8%	385	12,9%	+2,7%	1489	+7,7%	185	12,4%	+11,4%	1488	+4,1%	200	13,4%	-3,8%	
			3888	Feb.	28	3126	+3,0%	408	13,1%	-4,4%	1561	+3,0%	197	12,6%	-1,5%	1565	+3,0%	211	13,5%	-7,0%
			März	31	3433	+5,0%	479	14,0%	-0,8%	1722	+5,1%	231	13,4%	+0,4%	1710	+4,8%	248	14,5%	-2,0%	
			Qrtl 1	90	3180	+4,6%	425	13,4%	-0,7%	1592	+5,3%	205	12,9%	+3,0%	1588	+4,0%	220	13,9%	-3,9%	
3889	B 188	3533	Jan.	31	3592	+6,0%	370	10,3%	+0,8%	1775	+6,1%	168	9,5%	+1,2%	1818	+6,0%	202	11,1%	+0,0%	
			3889	Feb.	28	3979	+7,0%	454	11,4%	+2,5%	1978	+7,0%	208	10,5%	+3,0%	2001	+6,8%	246	12,3%	+2,5%
			März	31	4194	+11,0%	486	11,6%	-0,8%	2093	+11,0%	228	10,9%	+0,0%	2100	+10,9%	258	12,3%	-1,5%	
			Qrtl 1	90	3920	+8,1%	436	11,1%	+0,7%	1948	+8,2%	201	10,3%	+1,0%	1972	+8,0%	235	11,9%	+0,0%	
3890	B 107	3238	Jan.	31	2876	+4,1%	260	9,0%	-5,5%	1414	+4,2%	122	8,6%	-7,6%	1462	+3,9%	138	9,4%	-3,5%	
			3890	Feb.	28	3055	+0,4%	275	9,0%	-17,2%	1526	+0,7%	131	8,6%	-16,0%	1529	+0,0%	144	9,4%	-17,7%
			März	31	3264	+2,0%	294	9,0%	-13,5%	1627	+1,8%	138	8,5%	-15,3%	1637	+2,2%	156	9,5%	-11,9%	
			Qrtl 1	90	3065	+2,1%	276	9,0%	-12,4%	1522	+2,2%	130	8,5%	-13,9%	1543	+2,1%	146	9,5%	-11,0%	
3891	B 107	4240	Jan.	31	4066	+3,1%	253	6,2%	-19,9%	2008	+3,5%	123	6,1%	-15,8%	2058	+2,9%	131	6,4%	-22,9%	
			3891	Feb.	28	4338	+2,1%	290	6,7%	-11,6%	2160	+3,1%	147	6,8%	-7,0%	2178	+1,3%	143	6,6%	-15,9%
			März	31	4712	+2,6%	336	7,1%	-11,6%	2319	+2,2%	164	7,1%	-10,4%	2393	+3,0%	172	7,2%	-12,7%	
			Qrtl 1	90	4373	+2,6%	293	6,7%	-14,3%	2163	+2,9%	145	6,7%	-10,5%	2211	+2,4%	149	6,7%	-16,8%	
3892	B 246a	4035	Jan.	31	1778	-4,3%	126	7,1%	-29,2%	888	-1,4%	65	7,3%	-24,4%	890	-7,0%	61	6,9%	-33,7%	
			3892	Feb.	28	1955	+1,6%	150	7,7%	-10,2%	978	+0,7%	77	7,9%	-12,5%	977	+2,4%	72	7,4%	-8,9%
			März	31	2191	+2,7%	180	8,2%	-16,7%	1093	+1,3%	95	8,7%	-15,9%	1097	+4,0%	84	7,7%	-17,6%	
			Qrtl 1	90	1975	+0,1%	152	7,7%	-19,1%	987	+0,3%	79	8,0%	-17,7%	988	-0,1%	73	7,4%	-19,8%	
3893	B 1	3638	Jan.	31	3297	-19,2%	171	5,2%	-64,7%	1611	-18,1%	80	5,0%	-62,4%	1685	-20,3%	90	5,3%	-66,9%	
			3893	Feb.	28	4456	+2,1%	470	10,5%	-15,6%	2228	+4,2%	229	10,3%	-11,9%	2228	+0,1%	241	10,8%	-19,1%
			März	31	4618	-3,5%	493	10,7%	-31,6%	2295	-3,0%	234	10,2%	-30,6%	2322	-4,0%	260	11,2%	-32,3%	
			Qrtl 1	90	4113	-6,8%	375	9,1%	-36,3%	2039	-5,5%	179	8,8%	-33,7%	2074	-8,0%	196	9,5%	-38,6%	
3894	L 50	4035	Jan.	31	4967	-3,6%	358	7,2%	-25,1%	2476	-6,0%	184	7,4%	-29,2%	2491	-1,1%	174	7,0%	-20,2%	
			3894	Feb.	28	5378	-1,6%	452	8,4%	-19,4%	2674	-1,9%	232	8,7%	-18,6%	2704	-1,3%	221	8,2%	-19,6%
			März	31	5683	-1,0%	537	9,4%	-2,7%	2839	+0,2%	275	9,7%	-0,7%	2845	-2,1%	261	9,2%	-5,1%	
			Qrtl 1	90	5341	-2,0%	449	8,4%	-15,1%	2662	-2,5%	230	8,6%	-15,8%	2679	-1,5%	219	8,2%	-14,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	
3895	B 246a	3833	Jan.	31	1738	-5,0%	228	13,1%	-36,8%	870	-4,6%	111	12,8%	-36,2%	868	-5,3%	118	13,6%	-36,9%	
			3895	Feb.	28	1937	+2,4%	281	14,5%	-7,6%	975	+3,8%	142	14,6%	-6,6%	963	+1,0%	138	14,3%	-9,8%
			März	31	2062	+4,7%	319	15,5%	+4,9%	1059	+7,1%	169	16,0%	+9,7%	1003	+2,5%	150	15,0%	+0,0%	
			Qrtl 1	90	1912	+0,8%	276	14,4%	-14,8%	968	+2,2%	141	14,6%	-11,9%	944	-0,6%	135	14,3%	-17,7%	
3896	B 183	4338	Jan.	31	6299	+0,8%	1000	15,9%	-4,7%	3127	+0,7%	509	16,3%	-5,0%	3172	+0,9%	492	15,5%	-3,9%	
			3896	Feb.	28	6768	+0,1%	1091	16,1%	-5,4%	3382	+1,5%	568	16,8%	-2,4%	3386	-1,2%	523	15,4%	-8,4%
			März	31	7155	+0,1%	1206	16,9%	-5,5%	3581	-0,3%	633	17,7%	-3,9%	3574	+0,4%	573	16,0%	-7,1%	
			Qrtl 1	90	6740	+0,3%	1099	16,3%	-5,2%	3363	+0,6%	570	16,9%	-3,9%	3377	+0,1%	530	15,7%	-6,5%	
3897	B 2	4938	Jan.	31	7400	+13,0%	1406	19,0%	+7,8%	3697	+10,3%	695	18,8%	+1,8%	3703	+15,8%	711	19,2%	+14,5%	
			3897	Feb.	28	7741	+7,2%	1346	17,4%	-10,7%	3996	+8,1%	705	17,6%	-10,6%	3745	+6,3%	641	17,1%	-10,7%
			März	31	7875	+7,7%	1398	17,8%	-1,5%	3996	+6,6%	729	18,2%	-2,3%	3879	+8,9%	669	17,2%	-0,6%	
			Qrtl 1	90	7670	+9,3%	1385	18,1%	-1,6%	3893	+8,3%	710	18,2%	-3,8%	3777	+10,3%	675	17,9%	+0,9%	
3898	B 2	4042	Jan.	31	3223	-1,5%	212	6,6%	-20,3%	1629	-1,2%	110	6,8%	-19,7%	1594	-1,9%	102	6,4%	-20,9%	
			3898	Feb.	28	3464	-3,2%	236	6,8%	-32,6%	1743	-4,5%	121	6,9%	-37,0%	1721	-1,8%	115	6,7%	-27,7%
			März	31	3657	+3,2%	251	6,9%	-14,6%	1839	+2,3%	127	6,9%	-17,5%	1818	+4,0%	124	6,8%	-10,8%	
			Qrtl 1	90	3447	-0,4%	233	6,8%	-22,8%	1737	-1,0%	119	6,9%	-25,6%	1710	+0,2%	113	6,6%	-20,4%	
3899	B 107	4040	Jan.	31	1448	+3,2%	316	21,8%	-4,5%	735	+5,0%	167	22,7%	+1,8%	713	+1,6%	150	21,0%	-10,7%	
			3899	Feb.	28	1572	-0,7%	351	22,3%	-14,0%	816	+2,0%	186	22,8%	-7,5%	757	-3,3%	166	21,9%	-19,8%
			März	31	1677	-1,5%	374	22,3%	-14,4%	863	-0,7%	196	22,7%	-12,1%	814	-2,3%	178	21,9%	-16,8%	
			Qrtl 1	90	1565	+0,2%	347	22,2%	-11,5%	804	+1,9%	182	22,6%	-7,1%	761	-1,6%	165	21,7%	-15,8%	
3900	B 176	4736	Jan.	31	3188	+0,7%	292	9,2%	-3,3%	1610	+1,1%	146	9,1%	-5,2%	1579	+0,3%	146	9,2%	-0,7%	
			3900	Feb.	28	3384	-4,7%	309	9,1%	-9,1%	1715	-4,1%	155	9,0%	-10,4%	1669	-5,3%	154	9,2%	-7,8%
			März	31	3692	-1,0%	358	9,7%	-6,3%	1860	-0,5%	175	9,4%	-10,3%	1832	-1,5%	183	10,0%	-2,1%	
			Qrtl 1	90	3423	-1,7%	320	9,3%	-6,2%	1729	-1,1%	159	9,2%	-8,6%	1694	-2,2%	161	9,5%	-3,6%	
3901	A 9	4539	Jan.	0	48172	+10,1%	10490	21,8%	+4,0%	22867	+9,5%	5208	22,8%	+2,8%	25305	+10,7%	5283	20,9%	+5,3%	
			3901	Feb.	0	53214	+7,1%	11438	21,5%	-3,6%	27007	+7,3%	5821	21,6%	-0,8%	26207	+6,9%	5617	21,4%	-6,4%
			März	0	53431	+13,6%	12103	22,7%	+1,9%	27273	+19,0%	6197	22,7%	+6,1%	26158	+8,5%	5906	22,6%	-2,2%	
			Qrtl 1	0	51552	+10,3%	11341	22,0%	+0,7%	25672	+12,0%	5739	22,4%	+2,8%	25880	+8,7%	5601	21,6%	-1,3%	
3902	A 9	4539	Jan.	0	60623	+5,8%	14350	23,7%	-2,3%	27716	-0,1%	6620	23,9%	-8,1%	32907	+11,4%	7730	23,5%	+3,1%	
			3902	Feb.	0	67508	+6,9%	15798	23,4%	-4,3%	32936	+1,5%	7448	22,6%	-9,7%	34571	+12,8%	8350	24,2%	+1,1%
			März	0	68556	+16,4%	17060	24,9%	+4,6%	33946	+20,4%	8107	23,9%	+3,3%	34610	+12,8%	8952	25,9%	+5,8%	
			Qrtl 1	0	65497	+9,8%	15734	24,0%	-0,5%	31486	+7,2%	7390	23,5%	-4,6%	34011	+12,3%	8344	24,5%	+3,5%	
3903	A 9	4837	Jan.	0																
			3903	Feb.	0															
			März	0																
			Qrtl 1	0																
3904	A 9	4639	Jan.	31	53579	+8,6%	13717	25,6%	+1,8%	25513	+7,9%	6739	26,4%	+1,7%	28066	+9,3%	6979	24,9%	+1,9%	
			3904	Feb.	26	59514	+8,0%	15085	25,3%	-1,2%	29942	+7,0%	7550	25,2%	-0,4%	29572	+9,1%	7535	25,5%	-1,8%
			März	8	60261	+17,7%	16117	26,7%	+7,7%	30341	+24,4%	8034	26,5%	+11,7%	29920	+11,5%	8083	27,0%	+4,0%	
			Qrtl 1	65	57727	+11,5%	14969	25,9%	+2,9%	28554	+13,1%	7437	26,0%	+4,5%	29173	+10,0%	7532	25,8%	+1,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3905	A 9	4738 3905	Jan.	31	51215	+8,2%	13699	26,7%	+1,7%	24650	+7,9%	6759	27,4%	+1,7%	26565	+8,4%	6940	26,1%	+1,6%
			Feb.	26	56866	+7,1%	15016	26,4%	-1,6%	28837	+5,9%	7539	26,1%	-1,0%	28029	+8,3%	7477	26,7%	-2,2%
			März	31	57442	+17,3%	15778	27,5%	+6,1%	29072	+23,8%	8011	27,6%	+11,7%	28370	+11,3%	7767	27,4%	+0,8%
			Qrtl 1	88	55118	+10,9%	14825	26,9%	+2,1%	27476	+12,4%	7433	27,1%	+4,3%	27642	+9,4%	7392	26,7%	+0,1%
3906	A 9	4738 3906	Jan.	30	56836	+6,9%	14392	25,3%	+1,7%	27464	+6,7%	7088	25,8%	+0,4%	29372	+7,1%	7304	24,9%	+3,0%
			Feb.	26	63843	+5,4%	15728	24,6%	-2,7%	32331	+3,4%	7947	24,6%	-3,5%	31513	+7,6%	7781	24,7%	-2,0%
			März	31	64301	+13,2%	16704	26,0%	+3,8%	32604	+13,0%	8407	25,8%	+1,8%	31697	+13,4%	8297	26,2%	+6,0%
			Qrtl 1	87	61587	+8,6%	15604	25,3%	+1,0%	30749	+7,8%	7810	25,4%	-0,3%	30839	+9,4%	7794	25,3%	+2,4%
3907	A 14	4539 3907	Jan.	31	55185	+11,3%	11134	20,2%	+3,2%	27264	+10,7%	5499	20,2%	+3,1%	27922	+11,9%	5635	20,2%	+3,4%
			Feb.	27	60194	+11,2%	12072	20,1%	+0,7%	30182	+10,5%	6068	20,1%	+0,4%	30011	+11,9%	6004	20,0%	+0,8%
			März	31	61820	+15,2%	12799	20,7%	+5,4%	31403	+21,4%	6522	20,8%	+10,3%	30417	+9,5%	6277	20,6%	+0,8%
			Qrtl 1	89	59029	+12,7%	11999	20,3%	+3,2%	29598	+14,3%	6028	20,4%	+4,8%	29431	+11,0%	5971	20,3%	+1,6%
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	34653	+6,2%	9710	28,0%	-0,1%	17772	+5,8%	4865	27,4%	-0,8%	16881	+6,7%	4845	28,7%	+0,7%
			Feb.	28	37774	+3,6%	10681	28,3%	-3,1%	18695	+3,1%	5243	28,0%	-3,4%	19079	+4,2%	5438	28,5%	-2,8%
			März	31	39331	+13,6%	11305	28,7%	+2,0%	19448	+13,2%	5568	28,6%	+2,8%	19883	+13,9%	5736	28,8%	+1,2%
			Qrtl 1	90	37235	+7,9%	10561	28,4%	-0,3%	18637	+7,5%	5225	28,0%	-0,3%	18599	+8,4%	5337	28,7%	-0,2%
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	40164	+9,2%	9754	24,3%	+5,3%	20589	+9,6%	4857	23,6%	+5,1%	19575	+8,9%	4897	25,0%	+5,4%
			Feb.	13	43370	+5,7%	10906	25,1%	+0,2%	21650	+5,0%	5307	24,5%	-0,7%	21721	+6,4%	5598	25,8%	+1,0%
			März	0	44546	+7,0%	11234	25,2%	-0,6%	22411	+7,3%	5697	25,4%	+3,4%	22135	+6,6%	5537	25,0%	-4,4%
			Qrtl 1	44	42671	+7,3%	10622	24,9%	+1,5%	21547	+7,3%	5286	24,5%	+2,6%	21124	+7,3%	5336	25,3%	+0,3%
3910	A 38	4738 3910	Jan.	31	25370	+4,0%	5669	22,3%	-5,2%	12359	+7,0%	2858	23,1%	-2,0%	13010	+1,3%	2811	21,6%	-8,3%
			Feb.	27	27764	-2,8%	6377	23,0%	-10,3%	14044	-3,0%	3269	23,3%	-10,1%	13721	-2,5%	3107	22,6%	-10,4%
			März	31	29671	-7,1%	6925	23,3%	-18,4%	15261	-6,9%	3631	23,8%	-18,5%	14410	-7,3%	3294	22,9%	-18,3%
			Qrtl 1	89	27596	-2,4%	6322	22,9%	-12,1%	13883	-1,7%	3252	23,4%	-11,4%	13713	-3,1%	3069	22,4%	-12,9%
3911	A 38	4637 3911	Jan.	0	25188	+8,0%	5836	23,2%	-4,2%	11645	+6,6%	2839	24,4%	-3,6%	13544	+9,3%	2997	22,1%	-4,8%
			Feb.	0	26155	+1,9%	6228	23,8%	-9,5%	12534	-1,4%	3079	24,6%	-10,4%	13622	+5,2%	3149	23,1%	-8,6%
			März	0	27051	+3,0%	6453	23,9%	-9,2%	13247	+5,1%	3270	24,7%	-6,1%	13804	+1,0%	3183	23,1%	-12,1%
			Qrtl 1	0	26131	+4,3%	6171	23,6%	-7,7%	12473	+3,4%	3062	24,5%	-6,8%	13658	+5,0%	3109	22,8%	-8,6%
3912	A 38	4533 3912	Jan.	31	22201	+3,6%	6342	28,6%	-5,8%	10635	+4,4%	3146	29,6%	-4,5%	11567	+2,9%	3196	27,6%	-7,0%
			Feb.	28	24173	+2,8%	7103	29,4%	-7,0%	12151	+3,0%	3554	29,2%	-7,4%	12023	+2,6%	3549	29,5%	-6,6%
			März	31	25506	+6,2%	7514	29,5%	-6,0%	12966	+9,6%	3839	29,6%	-3,3%	12540	+2,9%	3675	29,3%	-8,6%
			Qrtl 1	90	23953	+4,3%	6982	29,1%	-6,2%	11909	+5,8%	3511	29,5%	-5,0%	12044	+2,8%	3471	28,8%	-7,5%
3913	A 38	4534 3913	Jan.	30	24980	+5,6%	6804	27,2%	-3,9%	11825	+5,8%	3348	28,3%	-3,4%	13155	+5,4%	3456	26,3%	-4,3%
			Feb.	27	26775	+2,9%	7460	27,9%	-6,0%	13510	+3,1%	3757	27,8%	-6,4%	13265	+2,7%	3703	27,9%	-5,6%
			März	16	28323	+5,1%	7912	27,9%	-5,2%	14467	+7,6%	4080	28,2%	-3,3%	13857	+2,7%	3832	27,7%	-7,1%
			Qrtl 1	73	26690	+4,6%	7390	27,7%	-5,0%	13259	+5,6%	3727	28,1%	-4,4%	13431	+3,6%	3662	27,3%	-5,8%
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	35007	+7,9%	9438	27,0%	+3,9%	17896	+8,9%	4660	26,0%	+4,9%	17111	+6,8%	4778	27,9%	+3,0%
			Feb.	13	37827	+3,6%	10537	27,9%	-1,0%	18770	+3,2%	5071	27,0%	-2,0%	19057	+3,9%	5466	28,7%	-0,0%
			März	0	38892	+6,6%	10818	27,8%	-1,4%	19486	+7,7%	5413	27,8%	+2,2%	19406	+5,6%	5405	27,9%	-4,8%
			Qrtl 1	44	37222	+6,0%	10255	27,6%	+0,4%	18716	+6,6%	5047	27,0%	+1,7%	18507	+5,5%	5208	28,1%	-0,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3915	A 14	3935	Jan.	31	40775	+9,7%	9880	24,2%	+6,7%	20949	+11,1%	5002	23,9%	+8,0%	19826	+8,2%	4878	24,6%	+5,3%
			Feb.	13	44140	+5,0%	11027	25,0%	-1,0%	22032	+4,2%	5443	24,7%	-1,7%	22109	+5,7%	5584	25,3%	-0,3%
			März	0	45314	+7,3%	11200	24,7%	-3,0%	22916	+7,7%	5807	25,3%	+1,0%	22397	+6,9%	5393	24,1%	-7,0%
			Qrtl 1	44	43385	+7,3%	10691	24,6%	+0,6%	21963	+7,7%	5417	24,7%	+2,3%	21422	+6,9%	5275	24,6%	-1,1%
3916	A 14	3935	Jan.	31	37210	+10,9%	10019	26,9%	+6,1%	19026	+11,0%	4963	26,1%	+6,3%	18184	+10,7%	5056	27,8%	+5,9%
			Feb.	13	40199	+8,3%	11160	27,8%	+1,8%	19999	+8,4%	5394	27,0%	+1,3%	20201	+8,2%	5767	28,5%	+2,2%
			März	0	41324	+8,8%	11429	27,7%	-0,4%	20769	+10,4%	5772	27,8%	+4,5%	20555	+7,3%	5657	27,5%	-5,0%
			Qrtl 1	44	39557	+9,3%	10860	27,5%	+2,3%	19929	+10,0%	5376	27,0%	+4,0%	19628	+8,7%	5484	27,9%	+0,6%
3917	A 14	3935	Jan.	31	38909	+10,2%	10392	26,7%	+4,8%	19844	+10,4%	5111	25,8%	+4,7%	19065	+10,0%	5281	27,7%	+5,0%
			Feb.	13	41960	+8,5%	11563	27,6%	+2,1%	20826	+8,3%	5552	26,7%	+1,3%	21134	+8,7%	6011	28,4%	+2,9%
			März	0	43337	+8,7%	11833	27,3%	-1,3%	21820	+10,7%	5935	27,2%	+3,2%	21517	+6,8%	5898	27,4%	-5,4%
			Qrtl 1	44	41383	+9,1%	11253	27,2%	+1,7%	20830	+9,8%	5532	26,6%	+3,1%	20553	+8,4%	5721	27,8%	+0,4%
3918	A 9	4937	Jan.	29	50131	+5,8%	12342	24,6%	+0,8%	23897	+5,0%	6031	25,2%	+0,1%	26234	+6,5%	6312	24,1%	+1,5%
			Feb.	27	56419	+3,5%	13566	24,0%	-4,0%	28688	+2,5%	6824	23,8%	-3,5%	27730	+4,6%	6743	24,3%	-4,4%
			März	29	56337	+8,1%	14275	25,3%	-1,5%	28572	+11,4%	7262	25,4%	+1,2%	27764	+4,9%	7013	25,3%	-4,3%
			Qrtl 1	85	54225	+5,8%	13389	24,7%	-1,6%	26998	+6,4%	6702	24,8%	-0,7%	27227	+5,3%	6687	24,6%	-2,5%
3919	A 9	4937	Jan.	29	50242	+6,4%	12412	24,7%	+1,1%	23944	+5,6%	6082	25,4%	+0,4%	26298	+7,1%	6329	24,1%	+1,7%
			Feb.	27	56248	+3,5%	13557	24,1%	-4,2%	28536	+2,2%	6824	23,9%	-4,0%	27713	+4,9%	6733	24,3%	-4,5%
			März	31	56489	+7,3%	14323	25,4%	-2,8%	28584	+8,8%	7291	25,5%	-1,4%	27905	+5,8%	7032	25,2%	-4,1%
			Qrtl 1	87	54262	+5,8%	13426	24,7%	-2,1%	26971	+5,6%	6729	24,9%	-1,7%	27291	+5,9%	6697	24,5%	-2,4%
3920	B 242	4433	Jan.	31	2056	-8,0%	162	7,9%	-9,5%	1035	-7,9%	81	7,8%	-10,0%	1021	-8,0%	81	7,9%	-9,0%
			Feb.	28	2234	-3,3%	181	8,1%	-1,1%	1118	-4,0%	91	8,1%	-2,2%	1116	-2,6%	90	8,1%	+0,0%
			März	31	2321	-1,2%	178	7,7%	-8,7%	1158	-1,4%	89	7,7%	-10,1%	1163	-1,0%	88	7,6%	-7,4%
			Qrtl 1	90	2203	-4,1%	173	7,9%	-7,0%	1103	-4,4%	87	7,9%	-7,4%	1100	-3,8%	86	7,8%	-6,5%
3921	B 183	4341	Jan.	31	1980	+9,7%	167	8,4%	-2,3%	983	+9,5%	87	8,9%	+0,0%	997	+9,9%	81	8,1%	-3,6%
			Feb.	28	2111	+8,7%	196	9,3%	+7,7%	1046	+8,2%	99	9,5%	+5,3%	1065	+9,3%	97	9,1%	+10,2%
			März	31	2360	+11,9%	221	9,4%	-1,8%	1181	+12,3%	115	9,7%	+0,9%	1179	+11,5%	106	9,0%	-4,5%
			Qrtl 1	90	2152	+10,2%	195	9,1%	+1,0%	1071	+10,2%	100	9,3%	+2,0%	1081	+10,3%	94	8,7%	+0,0%
3926	A 38	4534	Jan.	0	24904	+1,3%	6589	26,5%	-8,7%	12199	+5,4%	3406	27,9%	-3,0%	12705	-2,2%	3182	25,0%	-14,1%
			Feb.	20	27406	+1,6%	7515	27,4%	-7,5%	13882	+2,6%	3821	27,5%	-6,5%	13524	+0,6%	3695	27,3%	-8,5%
			März	31	29309	+5,1%	8046	27,5%	-5,9%	14795	+6,7%	4130	27,9%	-3,9%	14514	+3,6%	3916	27,0%	-7,9%
			Qrtl 1	51	27199	+2,8%	7379	27,1%	-7,3%	13617	+4,9%	3784	27,8%	-4,5%	13583	+0,7%	3594	26,5%	-10,1%
3927	A 38	4535	Jan.	30	23446	+5,9%	6365	27,1%	-3,2%	11097	+6,8%	3136	28,3%	-1,4%	12349	+5,2%	3229	26,1%	-4,9%
			Feb.	27	25023	+2,3%	6959	27,8%	-6,5%	12629	+2,8%	3506	27,8%	-6,2%	12394	+1,9%	3454	27,9%	-6,7%
			März	31	26597	+4,4%	7353	27,6%	-6,8%	13485	+6,4%	3790	28,1%	-4,6%	13112	+2,4%	3563	27,2%	-9,0%
			Qrtl 1	88	25022	+4,2%	6890	27,5%	-5,6%	12396	+5,3%	3476	28,0%	-4,2%	12626	+3,2%	3414	27,0%	-7,0%
3928	A 38	4536	Jan.	30	25613	+6,6%	6570	25,7%	-1,9%	12189	+8,2%	3246	26,6%	+1,0%	13424	+5,2%	3325	24,8%	-4,5%
			Feb.	27	27374	+2,7%	7174	26,2%	-6,3%	13834	+3,2%	3615	26,1%	-6,4%	13540	+2,2%	3558	26,3%	-6,2%
			März	31	29074	+5,4%	7615	26,2%	-5,8%	14739	+8,1%	3931	26,7%	-3,3%	14335	+2,8%	3684	25,7%	-8,4%
			Qrtl 1	88	27353	+4,9%	7118	26,0%	-4,8%	13579	+6,5%	3597	26,5%	-3,0%	13774	+3,4%	3521	25,6%	-6,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV Kfz	23/22 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	
3929	A 38	4536	Jan.	0	27109	+4,7%	6584	24,3%	-5,3%	13065	+6,3%	3312	25,4%	-1,5%	14043	+3,3%	3272	23,3%	-8,9%	
			3929	Feb.	20	29201	+2,5%	7302	25,0%	-6,9%	14774	+3,1%	3681	24,9%	-6,8%	14428	+2,0%	3621	25,1%	-7,1%
			März	31	31053	+5,5%	7814	25,2%	-5,7%	15720	+7,5%	4023	25,6%	-3,4%	15333	+3,5%	3791	24,7%	-8,0%	
			Qrtl 1	51	29118	+4,3%	7231	24,8%	-6,0%	14511	+5,7%	3672	25,3%	-3,9%	14607	+2,9%	3559	24,4%	-8,0%	
3930	A 38	4537	Jan.	16	24062	+4,7%	5822	24,2%	-5,6%	11314	+5,3%	2833	25,0%	-4,2%	12748	+4,2%	2988	23,4%	-6,9%	
			3930	Feb.	27	26015	+3,0%	6451	24,8%	-7,4%	12928	+3,2%	3195	24,7%	-7,6%	13087	+2,8%	3256	24,9%	-7,2%
			März	29	27673	+6,4%	6890	24,9%	-5,4%	13879	+9,7%	3514	25,3%	-1,7%	13795	+3,4%	3376	24,5%	-8,9%	
			Qrtl 1	72	25914	+4,8%	6386	24,6%	-6,1%	12700	+6,2%	3180	25,0%	-4,4%	13214	+3,4%	3205	24,3%	-7,7%	
3931	A 38	4637	Jan.	16	25272	+5,0%	5915	23,4%	-5,8%	11833	+5,2%	2875	24,3%	-4,4%	13439	+4,8%	3041	22,6%	-7,1%	
			3931	Feb.	27	27274	+3,2%	6535	24,0%	-7,7%	13488	+3,4%	3227	23,9%	-7,8%	13786	+3,0%	3308	24,0%	-7,7%
			März	31	28981	+6,5%	6979	24,1%	-5,6%	14484	+10,3%	3540	24,4%	-1,8%	14497	+2,9%	3439	23,7%	-9,1%	
			Qrtl 1	74	27172	+5,0%	6475	23,8%	-6,3%	13261	+6,5%	3213	24,2%	-4,5%	13911	+3,6%	3261	23,4%	-8,1%	
3932	A 38	4737	Jan.	16	23645	+8,1%	5758	24,4%	-3,7%	11174	+7,1%	2811	25,2%	-3,2%	12470	+9,0%	2947	23,6%	-4,2%	
			3932	Feb.	24	25753	+6,7%	6400	24,9%	-5,9%	12860	+6,1%	3192	24,8%	-6,6%	12894	+7,3%	3207	24,9%	-5,3%
			März	29	27730	+11,4%	6886	24,8%	-2,5%	13994	+18,2%	3531	25,2%	+2,3%	13736	+5,2%	3355	24,4%	-7,1%	
			Qrtl 1	69	25708	+8,8%	6346	24,7%	-4,0%	12670	+10,7%	3178	25,1%	-2,3%	13038	+7,1%	3169	24,3%	-5,6%	
3937	A 2	3835	Jan.	0																
			3937	Feb.	0															
			März	0																
			Qrtl 1	0																
3940	A 2	3737	Jan.	0																
			3940	Feb.	0															
			März	0																
			Qrtl 1	0																
3956	L 64	4236	Jan.	31	3216	+2,4%	351	10,9%	-11,4%	1590	+2,1%	173	10,9%	-11,7%	1626	+2,8%	178	10,9%	-11,0%	
			3956	Feb.	28	3350	-2,5%	385	11,5%	-21,4%	1658	-3,3%	190	11,5%	-23,4%	1693	-1,7%	196	11,6%	-19,0%
			März	26	3640	-0,4%	491	13,5%	-0,6%	1790	-3,1%	241	13,5%	-6,6%	1850	+2,3%	249	13,5%	+5,1%	
			Qrtl 1	85	3404	-0,2%	410	12,0%	-10,7%	1680	-1,5%	202	12,0%	-13,7%	1724	+1,2%	208	12,1%	-8,0%	
3957	A 9	4239	Jan.	0	46021	+9,0%	8766	19,0%	+0,8%	21486	+7,9%	4365	20,3%	+1,5%	24535	+10,1%	4400	17,9%	+0,0%	
			3957	Feb.	8	51714	+6,0%	9596	18,6%	-4,1%	26111	+5,4%	4936	18,9%	-3,0%	25602	+6,7%	4660	18,2%	-5,3%
			März	26	51170	+11,5%	10163	19,9%	+1,9%	25430	+16,2%	5259	20,7%	+6,6%	25740	+7,3%	4904	19,1%	-2,8%	
			Qrtl 1	34	49566	+8,9%	9505	19,2%	-0,4%	24284	+9,8%	4851	20,0%	+1,8%	25282	+8,0%	4655	18,4%	-2,7%	
3958	A 9	4339	Jan.	13	46448	+10,9%	9078	19,5%	+3,4%	21991	+10,6%	4375	19,9%	+4,3%	24456	+11,2%	4703	19,2%	+2,6%	
			3958	Feb.	28	50804	+8,3%	9685	19,1%	-3,5%	26316	+9,0%	4786	18,2%	-2,9%	24488	+7,5%	4899	20,0%	-4,0%
			März	31	51429	+10,9%	10240	19,9%	-2,3%	25888	+12,8%	5086	19,6%	+0,7%	25541	+9,0%	5154	20,2%	-5,0%	
			Qrtl 1	72	49519	+10,1%	9667	19,5%	-0,9%	24679	+10,9%	4748	19,2%	+0,6%	24840	+9,3%	4920	19,8%	-2,3%	
3959	B 71	3734	Jan.	31	10031	+6,1%	1321	13,2%	-4,6%	4965	+6,4%	641	12,9%	-4,3%	5066	+5,9%	680	13,4%	-4,9%	
			3959	Feb.	28	11052	+8,3%	1499	13,6%	-4,2%	5472	+8,2%	736	13,5%	-3,4%	5579	+8,4%	763	13,7%	-4,9%
			März	31	11461	+9,4%	1607	14,0%	-2,5%	5662	+8,9%	785	13,9%	-2,1%	5799	+9,8%	821	14,2%	-3,1%	
			Qrtl 1	90	10841	+8,0%	1474	13,6%	-3,8%	5363	+7,9%	720	13,4%	-3,2%	5478	+8,1%	754	13,8%	-4,2%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3801	L 151	4533	Jan.	10	1982	-14,5%	27	1,4%	-56,5%	984	-8,6%	12	1,2%	-20,0%	998	-19,7%	15	1,5%	-67,4%
		3801	Feb.	8	2160	-11,8%	27	1,3%	-10,0%	1080	-11,8%	13	1,2%	-7,1%	1080	-11,8%	14	1,3%	-12,5%
			März	8	2564	-2,1%	50	2,0%	+35,1%	1142	-13,4%	18	1,6%	+5,9%	1423	+9,4%	32	2,2%	+60,0%
			Qrtl 1	26	2216	-9,4%	34	1,5%	-24,4%	1062	-10,9%	14	1,3%	-6,7%	1154	-8,0%	20	1,7%	-33,3%
3802	B 79	4031	Jan.	10	1634	+4,5%	29	1,8%	-12,1%	808	+4,9%	13	1,6%	-27,8%	827	+4,2%	16	1,9%	+6,7%
		3802	Feb.	8	1799	+0,8%	30	1,7%	-31,8%	896	+1,0%	15	1,7%	-31,8%	904	+0,8%	15	1,7%	-31,8%
			März	8	1861	+2,1%	36	1,9%	-7,7%	894	-0,8%	18	2,0%	-10,0%	968	+5,1%	18	1,9%	-5,3%
			Qrtl 1	26	1755	+2,9%	32	1,8%	-15,8%	861	+2,1%	15	1,7%	-25,0%	894	+3,7%	16	1,8%	-11,1%
3803	B 81	4131	Jan.	10	7802	+3,9%	157	2,0%	+6,8%	3856	+4,2%	77	2,0%	+2,7%	3947	+3,6%	80	2,0%	+11,1%
		3803	Feb.	8	8484	+3,0%	160	1,9%	+25,0%	4213	+3,1%	79	1,9%	+19,7%	4271	+3,0%	81	1,9%	+32,8%
			März	8	8408	+0,7%	174	2,1%	+15,2%	4171	+1,2%	88	2,1%	+17,3%	4237	+0,1%	86	2,0%	+11,7%
			Qrtl 1	26	8199	+2,8%	163	2,0%	+14,0%	4063	+3,1%	81	2,0%	+12,5%	4136	+2,5%	82	2,0%	+17,1%
3804	A 9	4140	Jan.	4	41959	+9,8%	3328	7,9%	-3,8%	18315	+6,1%	1820	9,9%	-4,0%	23644	+12,9%	1507	6,4%	-3,8%
		3804	Feb.	7	46495	+4,2%	3362	7,2%	-4,1%	24357	-1,0%	1938	8,0%	-5,6%	22137	+10,5%	1425	6,4%	-1,9%
			März	8	44742	+7,5%	3434	7,7%	-5,5%	22623	+10,9%	2004	8,9%	-4,6%	22120	+4,3%	1429	6,5%	-6,7%
			Qrtl 1	19	44211	+7,5%	3371	7,6%	-4,4%	21500	+5,6%	1913	8,9%	-4,5%	22711	+9,4%	1458	6,4%	-4,2%
3805	B 100	4438	Jan.	0	15325	+17,3%	626	4,1%	-1,6%	7845	+20,7%	339	4,3%	+0,3%	7480	+13,9%	287	3,8%	-3,4%
		3805	Feb.	0	16944	+12,2%	600	3,5%	-3,5%	8870	+15,4%	327	3,7%	-4,4%	8074	+8,8%	273	3,4%	-2,8%
			März	0	18035	+11,6%	661	3,7%	-10,1%	9266	+16,2%	357	3,9%	-9,2%	8769	+7,1%	304	3,5%	-11,1%
			Qrtl 1	0	16657	+14,2%	629	3,8%	-4,8%	8597	+18,0%	341	4,0%	-4,2%	8060	+10,4%	288	3,6%	-5,9%
3807	B 81	3935	Jan.	10	11462	+8,1%	230	2,0%	-12,2%	5748	+8,0%	119	2,1%	-11,9%	5714	+8,2%	110	1,9%	-13,4%
		3807	Feb.	8	13008	+12,0%	235	1,8%	-6,0%	6689	+14,0%	120	1,8%	-7,7%	6319	+10,0%	116	1,8%	-3,3%
			März	8	13160	+11,2%	256	1,9%	-9,2%	6708	+13,7%	137	2,0%	-6,2%	6452	+8,8%	119	1,8%	-11,9%
			Qrtl 1	26	12460	+10,6%	239	1,9%	-9,5%	6333	+11,9%	125	2,0%	-8,8%	6127	+9,2%	115	1,9%	-9,4%
3808	B 187	4139	Jan.	10	2642	+14,3%	94	3,6%	-9,6%	1304	+13,0%	48	3,7%	-15,8%	1338	+15,6%	46	3,4%	-2,1%
		3808	Feb.	8	2917	+10,2%	99	3,4%	+6,5%	1473	+8,5%	55	3,7%	+5,8%	1444	+12,1%	44	3,0%	+7,3%
			März	8	3086	+9,8%	111	3,6%	-3,5%	1533	+10,1%	55	3,6%	-9,8%	1553	+9,6%	55	3,5%	+0,0%
			Qrtl 1	26	2863	+11,9%	101	3,5%	-2,9%	1427	+11,1%	52	3,6%	-8,8%	1437	+12,9%	48	3,3%	+2,1%
3809	A 9	4639	Jan.	0	56507	+12,5%	4758	8,4%	-3,6%	26856	+13,1%	2497	9,3%	-7,5%	29652	+12,0%	2262	7,6%	+1,2%
		3809	Feb.	0	69334	+17,6%	4840	7,0%	-4,7%	38988	+22,0%	2712	7,0%	-6,5%	30347	+12,5%	2128	7,0%	-2,4%
			März	0	63813	+23,3%	5089	8,0%	-0,5%	34809	+39,0%	2872	8,3%	+0,1%	29005	+8,7%	2217	7,6%	-1,4%
			Qrtl 1	0	62702	+17,7%	4885	7,8%	-2,9%	33036	+24,3%	2679	8,1%	-4,6%	29666	+11,2%	2207	7,4%	-0,7%
3810	A 2	3738	Jan.	10	38597	+10,0%	6093	15,8%	+0,1%	16293	+9,0%	3257	20,0%	+2,1%	22304	+10,8%	2837	12,7%	-2,1%
		3810	Feb.	8	39367	+8,4%	6538	16,6%	+0,5%	19163	+7,3%	3551	18,5%	+0,7%	20204	+9,6%	2987	14,8%	+0,3%
			März	8	41589	+9,7%	6639	16,0%	+1,9%	20370	+16,1%	3656	17,9%	+4,3%	21219	+4,1%	2983	14,1%	-0,9%
			Qrtl 1	26	39755	+9,6%	6398	16,1%	+0,9%	18431	+11,2%	3470	18,8%	+2,6%	21324	+8,2%	2928	13,7%	-0,9%
3812	L 230	4533	Jan.	10	2339	+6,9%	39	1,7%	-11,4%	1146	+6,5%	20	1,7%	-13,0%	1193	+7,2%	19	1,6%	-9,5%
		3812	Feb.	8	2443	-0,9%	41	1,7%	+7,9%	1204	-0,7%	20	1,7%	-9,1%	1239	-1,0%	21	1,7%	+31,3%
			März	8	2675	+5,3%	58	2,2%	+65,7%	1316	+4,1%	29	2,2%	+52,6%	1359	+6,5%	30	2,2%	+87,5%
			Qrtl 1	26	2474	+4,2%	45	1,8%	+12,5%	1216	+3,8%	22	1,8%	+0,0%	1258	+4,7%	23	1,8%	+27,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3813	B 180	4334	Jan.	10	4302	+19,4%	174	4,0%	+26,1%	2191	+17,9%	98	4,5%	+34,2%	2111	+20,9%	77	3,6%	+20,3%
		3813	Feb.	1	4789	+6,6%	173	3,6%	+1,2%	2367	+3,5%	92	3,9%	+1,1%	2423	+9,8%	81	3,3%	+1,3%
			März	8	5264	+7,5%	188	3,6%	+9,9%	2568	+5,3%	101	3,9%	+24,7%	2696	+9,7%	87	3,2%	-3,3%
			Qrtl 1	19	4748	+11,7%	178	3,7%	+12,7%	2361	+9,5%	97	4,1%	+19,8%	2387	+14,0%	81	3,4%	+5,2%
3814	B 2	4141	Jan.	10	7903	+7,5%	137	1,7%	-2,1%	3942	+7,4%	71	1,8%	+1,4%	3960	+7,6%	66	1,7%	-5,7%
		3814	Feb.	8	8782	+2,5%	143	1,6%	-7,1%	4376	+1,7%	77	1,8%	-6,1%	4405	+3,4%	67	1,5%	-6,9%
			März	8	9568	+4,7%	145	1,5%	-3,3%	4781	+4,9%	75	1,6%	-1,3%	4787	+4,5%	70	1,5%	-4,1%
			Qrtl 1	26	8685	+5,4%	142	1,6%	-3,4%	4334	+5,2%	74	1,7%	-2,6%	4352	+5,6%	68	1,6%	-5,6%
3815	B 91	4737	Jan.	0	6938	+28,7%	285	4,1%	-3,4%	3262	+22,1%	109	3,3%	-14,2%	3676	+35,2%	176	4,8%	+4,8%
		3815	Feb.	0	7034	+10,8%	251	3,6%	-12,5%	3435	+11,8%	95	2,8%	-20,2%	3599	+9,9%	156	4,3%	-7,1%
			März	0	8241	+13,7%	281	3,4%	-14,6%	3831	+17,8%	116	3,0%	+7,4%	4410	+10,4%	165	3,7%	-25,3%
			Qrtl 1	0	7369	+18,4%	273	3,7%	-9,9%	3490	+17,9%	107	3,1%	-10,1%	3878	+18,9%	166	4,3%	-9,8%
3816	B 87	4837	Jan.	10	7135	+12,7%	130	1,8%	-9,7%	3613	+13,1%	62	1,7%	-7,5%	3522	+12,3%	68	1,9%	-11,7%
		3816	Feb.	8	7805	-4,8%	109	1,4%	-23,8%	3962	-4,4%	53	1,3%	-27,4%	3843	-5,3%	56	1,5%	-21,1%
			März	8	8442	-4,2%	123	1,5%	-16,3%	4322	-2,8%	63	1,5%	-12,5%	4120	-5,7%	60	1,5%	-20,0%
			Qrtl 1	26	7743	+1,6%	121	1,6%	-16,6%	3938	+2,4%	60	1,5%	-14,3%	3805	+0,8%	62	1,6%	-17,3%
3817	L 85	4131	Jan.	10	1636	+10,6%	42	2,6%	+5,0%	817	+6,7%	22	2,7%	+4,8%	820	+15,0%	21	2,6%	+5,0%
		3817	Feb.	8	1724	+2,3%	42	2,4%	+2,4%	929	+10,7%	21	2,3%	+0,0%	795	-6,1%	21	2,6%	+5,0%
			März	8	1799	-9,0%	48	2,7%	+0,0%	978	-7,5%	23	2,4%	+0,0%	821	-10,7%	25	3,0%	+0,0%
			Qrtl 1	26	1713	+1,5%	44	2,6%	+2,3%	901	+3,1%	22	2,4%	+4,8%	812	-0,2%	22	2,7%	+4,8%
3818	B 184	3938	Jan.	10	2633	+11,8%	105	4,0%	-9,5%	1311	+10,9%	48	3,7%	-9,4%	1322	+12,6%	57	4,3%	-9,5%
		3818	Feb.	8	3059	+11,3%	112	3,7%	+5,7%	1515	+9,7%	49	3,2%	+2,1%	1544	+12,9%	63	4,1%	+8,6%
			März	8	3238	+9,2%	119	3,7%	-5,6%	1611	+9,6%	53	3,3%	-10,2%	1627	+8,9%	66	4,1%	-1,5%
			Qrtl 1	26	2950	+11,2%	111	3,8%	-4,3%	1466	+10,6%	50	3,4%	-5,7%	1484	+11,8%	61	4,1%	-3,2%
3819	B 1	3836	Jan.	10	4997	+7,8%	66	1,3%	+4,8%	2511	+9,3%	35	1,4%	+2,9%	2487	+6,5%	31	1,2%	+6,9%
		3819	Feb.	8	5854	+12,6%	76	1,3%	+20,6%	2940	+12,3%	41	1,4%	+20,6%	2914	+13,0%	35	1,2%	+25,0%
			März	8	6123	+10,0%	74	1,2%	+1,4%	3088	+10,3%	39	1,3%	+2,6%	3035	+9,7%	35	1,2%	+0,0%
			Qrtl 1	26	5607	+10,4%	71	1,3%	+7,6%	2820	+10,9%	38	1,3%	+8,6%	2787	+9,9%	33	1,2%	+6,5%
3820	B 71	3333	Jan.	10	2330	-6,8%	135	5,8%	-34,8%	1155	-8,6%	69	6,0%	-37,8%	1175	-4,9%	66	5,6%	-31,3%
		3820	Feb.	8	2832	-1,4%	146	5,2%	-27,0%	1386	-3,0%	68	4,9%	-35,8%	1446	+0,1%	78	5,4%	-16,1%
			März	8	3271	+8,8%	168	5,1%	-11,6%	1637	+8,9%	83	5,1%	-13,5%	1634	+8,6%	86	5,3%	-8,5%
			Qrtl 1	26	2774	+0,5%	148	5,3%	-26,0%	1374	-0,7%	73	5,3%	-30,5%	1400	+1,7%	76	5,4%	-19,1%
3821	B 188	3437	Jan.	10	6594	+11,1%	210	3,2%	-7,5%	3278	+11,9%	104	3,2%	-6,3%	3316	+10,3%	106	3,2%	-9,4%
		3821	Feb.	8	7159	+7,5%	187	2,6%	-13,4%	3615	+7,8%	96	2,7%	-10,3%	3544	+7,2%	91	2,6%	-16,5%
			März	8	7633	+4,0%	216	2,8%	-13,9%	3825	+4,5%	108	2,8%	-12,2%	3808	+3,5%	107	2,8%	-16,4%
			Qrtl 1	26	7088	+8,0%	205	2,9%	-11,3%	3550	+8,5%	103	2,9%	-8,8%	3538	+7,4%	102	2,9%	-13,6%
3822	B 188	3433	Jan.	10	2521	+13,5%	70	2,8%	+12,9%	1232	+14,8%	37	3,0%	+27,6%	1289	+12,2%	34	2,6%	+3,0%
		3822	Feb.	8	2760	+8,8%	61	2,2%	-4,7%	1347	+9,9%	31	2,3%	+3,3%	1414	+7,9%	30	2,1%	-14,3%
			März	8	2955	+9,9%	63	2,1%	-7,4%	1434	+11,2%	30	2,1%	-11,8%	1521	+8,6%	32	2,1%	-8,6%
			Qrtl 1	26	2728	+11,2%	65	2,4%	+0,0%	1329	+12,4%	33	2,5%	+6,5%	1399	+10,1%	32	2,3%	-5,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	
3823	B 184	4239	Jan.	0																
		3823	Feb.	0																
			März	0																
			Qrtl 1	0																
3824	B 6	4236	Jan.	10	4058	+5,1%	124	3,1%	-21,0%	2037	+4,4%	67	3,3%	-23,9%	2022	+6,0%	58	2,9%	-17,1%	
		3824	Feb.	8	4428	+5,1%	119	2,7%	-13,8%	2244	+5,9%	61	2,7%	-15,3%	2184	+4,3%	58	2,7%	-12,1%	
			März	8	4668	-6,1%	122	2,6%	-40,8%	2352	-9,0%	61	2,6%	-46,0%	2316	-2,9%	61	2,6%	-34,4%	
			Qrtl 1	26	4360	+1,5%	122	2,8%	-26,5%	2197	+0,4%	63	2,9%	-30,0%	2162	+2,7%	59	2,7%	-22,4%	
3825	B 1	3733	Jan.	10	1229	+9,4%	23	1,9%	-23,3%	616	+7,3%	12	1,9%	-33,3%	613	+11,5%	12	2,0%	+0,0%	
		3825	Feb.	8	1315	-1,4%	25	1,9%	-41,9%	644	+0,3%	12	1,9%	-25,0%	672	-2,9%	13	1,9%	-51,9%	
			März	8	1429	+3,6%	31	2,2%	+3,3%	708	+4,0%	17	2,4%	+21,4%	721	+3,3%	14	1,9%	-12,5%	
			Qrtl 1	26	1317	+4,4%	26	2,0%	-23,5%	653	+4,3%	14	2,1%	-12,5%	664	+4,4%	13	2,0%	-23,5%	
3826	L 38	3735	Jan.	10	3629	+5,2%	70	1,9%	-30,7%	1741	+7,1%	32	1,8%	-25,6%	1888	+3,6%	38	2,0%	-34,5%	
		3826	Feb.	8	3905	-2,7%	71	1,8%	-22,0%	1866	-2,3%	32	1,7%	-20,0%	2039	-3,0%	38	1,9%	-26,9%	
			März	8	4171	-3,8%	81	1,9%	-26,4%	2001	-3,0%	35	1,7%	-36,4%	2171	-4,4%	46	2,1%	-16,4%	
			Qrtl 1	26	3881	+0,1%	74	1,9%	-26,7%	1859	+1,1%	33	1,8%	-28,3%	2021	-0,8%	40	2,0%	-27,3%	
3827	B 242	4334	Jan.	10	1829	+0,2%	27	1,5%	-40,0%	932	-0,2%	14	1,5%	-33,3%	898	+0,9%	13	1,4%	-45,8%	
		3827	Feb.	4	1973	-6,3%	34	1,7%	-19,0%	993	-7,4%	17	1,7%	-19,0%	981	-5,1%	17	1,7%	-22,7%	
			März	0	2161	-8,2%	32	1,5%	-41,8%	1083	-9,7%	16	1,5%	-42,9%	1078	-6,6%	16	1,5%	-40,7%	
			Qrtl 1	14	1976	-4,3%	31	1,6%	-34,0%	997	-5,4%	15	1,5%	-34,8%	979	-3,2%	15	1,5%	-37,5%	
3828	B 6	4538	Jan.	10	2800	-37,7%	68	2,4%	-48,1%	1365	-37,3%	36	2,6%	-42,9%	1435	-38,1%	32	2,2%	-52,9%	
		3828	Feb.	8	3026	-40,9%	63	2,1%	-53,0%	1478	-40,6%	33	2,2%	-53,5%	1548	-41,1%	30	1,9%	-52,4%	
			März	8	3338	-17,8%	72	2,2%	-26,5%	1611	-17,4%	39	2,4%	-27,8%	1727	-18,2%	33	1,9%	-25,0%	
			Qrtl 1	26	3035	-33,3%	68	2,2%	-44,3%	1476	-33,0%	36	2,4%	-42,9%	1560	-33,6%	32	2,1%	-45,8%	
3829	B 189	3236	Jan.	10	4560	+4,8%	175	3,8%	-20,1%	2138	+9,1%	88	4,1%	-15,4%	2422	+1,2%	86	3,6%	-25,2%	
		3829	Feb.	8	5118	+6,3%	156	3,0%	-23,2%	2514	+5,5%	79	3,1%	-24,8%	2604	+7,1%	78	3,0%	-20,4%	
			März	8	5378	+6,4%	177	3,3%	-19,5%	2632	+7,9%	92	3,5%	-20,0%	2746	+5,0%	85	3,1%	-19,0%	
			Qrtl 1	26	4983	+6,1%	170	3,4%	-20,6%	2406	+8,0%	86	3,6%	-19,6%	2578	+4,4%	83	3,2%	-22,4%	
3830	B 190	3136	Jan.	10	2318	+8,3%	112	4,8%	-2,6%	1131	+9,4%	56	5,0%	-1,8%	1188	+7,4%	56	4,7%	-3,4%	
		3830	Feb.	8	2499	+7,5%	91	3,6%	-9,0%	1231	+7,9%	45	3,7%	-13,5%	1268	+7,2%	46	3,6%	-6,1%	
			März	8	2671	+1,1%	93	3,5%	-21,8%	1300	+1,6%	46	3,5%	-19,3%	1371	+0,7%	47	3,4%	-24,2%	
			Qrtl 1	26	2483	+6,0%	100	4,0%	-10,7%	1214	+6,6%	49	4,0%	-10,9%	1269	+5,3%	50	3,9%	-10,7%	
3831	B 80	4536	Jan.	10	7037	+14,3%	116	1,6%	+14,9%	3595	+14,5%	53	1,5%	+12,8%	3442	+14,0%	63	1,8%	+16,7%	
		3831	Feb.	8	7683	+7,6%	100	1,3%	-5,7%	3957	+8,6%	46	1,2%	-11,5%	3726	+6,6%	54	1,4%	+0,0%	
			März	8	8268	+6,9%	107	1,3%	-14,4%	4235	+7,7%	51	1,2%	-13,6%	4033	+6,0%	56	1,4%	-15,2%	
			Qrtl 1	26	7615	+10,1%	108	1,4%	-1,8%	3903	+10,8%	50	1,3%	-3,8%	3711	+9,4%	58	1,6%	+0,0%	
3832	A 14	4236	Jan.	10	27076	+7,1%	2540	9,4%	-11,8%	14952	+10,3%	1397	9,3%	-11,0%	12123	+3,4%	1143	9,4%	-12,7%	
		3832	Feb.	8	30855	+7,3%	2804	9,1%	+0,7%	15919	+4,2%	1458	9,2%	-4,2%	14936	+10,9%	1346	9,0%	+6,6%	
			März	8	31094	+18,1%	2754	8,9%	+2,4%	16173	+16,3%	1492	9,2%	+3,7%	14920	+20,1%	1262	8,5%	+1,0%	
			Qrtl 1	26	29475	+10,7%	2687	9,1%	-3,9%	15625	+10,3%	1445	9,2%	-4,7%	13849	+11,3%	1242	9,0%	-2,8%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3833	A 14	4539	Jan.	10	36900	+13,5%	3187	8,6%	-1,9%	17312	+11,4%	1674	9,7%	+1,6%	19589	+15,5%	1514	7,7%	-5,5%
		3833	Feb.	8	41065	+12,0%	3267	8,0%	-1,1%	20344	+14,2%	1696	8,3%	-1,1%	20721	+9,9%	1571	7,6%	-1,1%
			März	8	41135	+21,6%	3362	8,2%	+4,2%	20191	+19,4%	1745	8,6%	+1,0%	20944	+23,9%	1617	7,7%	+8,0%
			Qrtl 1	26	39485	+15,7%	3265	8,3%	+0,2%	19131	+15,1%	1703	8,9%	+0,7%	20354	+16,3%	1563	7,7%	-0,3%
3834	A 38	4738	Jan.	10	19155	+9,0%	2010	10,5%	-7,8%	8295	+5,7%	1129	13,6%	-5,5%	10860	+11,6%	881	8,1%	-10,6%
		3834	Feb.	8	20314	+6,2%	2049	10,1%	-4,7%	10052	+7,0%	1164	11,6%	-5,3%	10262	+5,3%	885	8,6%	-3,9%
			März	8	22327	+16,0%	2195	9,8%	-0,9%	10671	+26,1%	1244	11,7%	+3,1%	11655	+8,2%	950	8,2%	-5,8%
			Qrtl 1	26	20488	+10,6%	2079	10,1%	-4,7%	9567	+12,7%	1175	12,3%	-2,7%	10921	+8,7%	904	8,3%	-7,1%
3835	A 2	3736	Jan.	0	45752		5882	12,9%		19278	+14,4%	3116	16,2%	-1,4%	26474		2766	10,4%	
		3835	Feb.	0	46952		6473	13,8%		22766	+13,0%	3481	15,3%	-2,0%	24187		2993	12,4%	
			März	0	49544		6569	13,3%		24164	+22,3%	3580	14,8%	+1,7%	25381		2989	11,8%	
			Qrtl 1	0	47288		6275	13,3%		21854	+16,9%	3371	15,4%	-0,4%	25434		2904	11,4%	
3836	A 2	3834	Jan.	0	54658	+8,9%	8456	15,5%	+7,5%	23075	+7,8%	4502	19,5%	+6,7%	31583	+9,8%	3954	12,5%	+8,4%
		3836	Feb.	0	55809	+7,6%	9078	16,3%	+7,1%	27112	+6,9%	4804	17,7%	+4,3%	28697	+8,1%	4274	14,9%	+10,5%
			März	0	58905	+8,7%	9205	15,6%	+8,8%	28792	+15,7%	4939	17,2%	+8,0%	30113	+2,8%	4266	14,2%	+9,6%
			Qrtl 1	0	56319	+8,6%	8878	15,8%	+8,0%	26076	+10,5%	4729	18,1%	+6,6%	30243	+7,0%	4149	13,7%	+9,6%
3837	A 2	3733	Jan.	0	53972	+6,6%	8388	15,5%	+2,8%	22534	+7,1%	4468	19,8%	+6,5%	31438	+6,2%	3920	12,5%	-1,1%
		3837	Feb.	0	54963	+5,2%	9026	16,4%	+1,8%	26449	+5,5%	4740	17,9%	+2,1%	28513	+5,0%	4286	15,0%	+1,3%
			März	0	58014	+6,3%	9151	15,8%	+3,4%	28095	+14,3%	4873	17,3%	+5,9%	29919	-0,2%	4279	14,3%	+0,6%
			Qrtl 1	0	55521	+6,2%	8819	15,9%	+2,8%	25450	+9,3%	4676	18,4%	+5,1%	30071	+3,7%	4143	13,8%	+0,4%
3838	A 14	3835	Jan.	0															
		3838	Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3839	A 14	3835	Jan.	0															
		3839	Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3840	A 143	4537	Jan.	10	4312	+53,3%	161	3,7%	+22,0%	2000	+54,3%	84	4,2%	+16,7%	2311	+52,4%	77	3,3%	+28,3%
		3840	Feb.	8	4838	+48,7%	151	3,1%	+14,4%	2346	+54,0%	83	3,5%	+12,2%	2492	+44,0%	67	2,7%	+13,6%
			März	8	5099	+51,0%	170	3,3%	+17,2%	2357	+47,3%	93	3,9%	+10,7%	2742	+54,4%	76	2,8%	+24,6%
			Qrtl 1	26	4716	+51,6%	161	3,4%	+18,4%	2216	+52,5%	87	3,9%	+14,5%	2499	+50,8%	74	3,0%	+23,3%
3841	L 50	4336	Jan.	10	1211	+3,7%	20	1,7%	-75,3%	601	+1,0%	9	1,5%	-78,6%	611	+6,6%	11	1,8%	-72,5%
		3841	Feb.	8	1351	+1,5%	22	1,6%	-61,4%	674	-0,7%	10	1,5%	-69,7%	678	+4,0%	12	1,8%	-50,0%
			März	8	1449	-2,9%	60	4,1%	-14,3%	724	-0,1%	32	4,4%	-8,6%	726	-5,3%	29	4,0%	-17,1%
			Qrtl 1	26	1328	+1,2%	33	2,5%	-53,5%	661	+0,3%	16	2,4%	-56,8%	667	+2,1%	17	2,5%	-50,0%
3842	B 180	4836	Jan.	10	3511	+13,6%	48	1,4%	-22,6%	1717	+11,8%	25	1,5%	-26,5%	1795	+15,4%	23	1,3%	-17,9%
		3842	Feb.	8	3742	-0,6%	52	1,4%	-29,7%	1837	-4,1%	28	1,5%	-30,0%	1905	+3,1%	25	1,3%	-26,5%
			März	8	4155	+2,5%	55	1,3%	-29,5%	2019	-1,7%	30	1,5%	-28,6%	2136	+6,9%	25	1,2%	-30,6%
			Qrtl 1	26	3780	+5,7%	51	1,3%	-27,1%	1847	+2,5%	27	1,5%	-28,9%	1934	+9,1%	24	1,2%	-25,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3843	B 87	4836	Jan.	10	4803	+12,4%	56	1,2%	+3,7%	2431	+13,0%	27	1,1%	+8,0%	2372	+11,8%	29	1,2%	+0,0%
		3843	Feb.	8	5249	-4,5%	43	0,8%	+0,0%	2662	-4,1%	21	0,8%	+0,0%	2587	-4,9%	21	0,8%	-4,5%
			März	8	5775	-1,9%	47	0,8%	-4,1%	2952	-0,9%	22	0,7%	-8,3%	2824	-2,8%	25	0,9%	+0,0%
			Qrtl 1	26	5239	+2,5%	49	0,9%	+0,0%	2662	+3,1%	24	0,9%	+4,3%	2577	+1,8%	26	1,0%	+0,0%
3844	B 189	3136	Jan.	10	4566	+3,5%	200	4,4%	-16,0%	2172	+7,5%	94	4,3%	-12,1%	2394	+0,2%	106	4,4%	-19,1%
		3844	Feb.	8	4987	+5,4%	178	3,6%	-27,6%	2496	+4,9%	88	3,5%	-26,1%	2491	+5,9%	90	3,6%	-29,1%
			März	8	5179	+2,1%	197	3,8%	-26,8%	2580	+3,7%	100	3,9%	-25,4%	2599	+0,5%	97	3,7%	-28,1%
			Qrtl 1	26	4884	+3,9%	192	3,9%	-23,2%	2397	+5,8%	94	3,9%	-21,0%	2487	+2,1%	99	4,0%	-24,4%
3845	B 81	4131	Jan.	10	3381	-1,3%	69	2,0%	+9,5%	1885	-1,3%	37	2,0%	+5,7%	1496	-1,4%	32	2,1%	+14,3%
		3845	Feb.	8	3761	-4,7%	73	1,9%	+14,1%	2092	-4,7%	40	1,9%	+8,1%	1669	-4,7%	33	2,0%	+22,2%
			März	8	4187	-4,4%	75	1,8%	+10,3%	2322	-3,9%	42	1,8%	+5,0%	1865	-4,9%	33	1,8%	+17,9%
			Qrtl 1	26	3746	-3,0%	72	1,9%	+10,8%	2083	-2,8%	39	1,9%	+5,4%	1663	-3,2%	32	1,9%	+14,3%
3846	B 181	4638	Jan.	10	7082	+16,1%	80	1,1%	-7,0%	3436	+15,4%	38	1,1%	-9,5%	3645	+16,7%	43	1,2%	+0,0%
		3846	Feb.	8	7716	+6,8%	77	1,0%	-14,4%	3779	+6,3%	38	1,0%	-13,6%	3937	+7,3%	39	1,0%	-15,2%
			März	8	7128	-9,0%	70	1,0%	-38,1%	3519	-9,8%	36	1,0%	-40,0%	3609	-8,3%	34	0,9%	-35,8%
			Qrtl 1	26	7291	+4,9%	76	1,0%	-20,0%	3567	+4,2%	37	1,0%	-22,9%	3724	+5,6%	39	1,0%	-17,0%
3847	B 187	4142	Jan.	10	4343	+9,3%	84	1,9%	-13,4%	2153	+10,2%	44	2,0%	-13,7%	2190	+8,4%	40	1,8%	-13,0%
		3847	Feb.	8	4950	+7,2%	101	2,0%	+12,2%	2448	+7,0%	53	2,2%	+6,0%	2502	+7,4%	47	1,9%	+17,5%
			März	8	5290	+5,8%	100	1,9%	-9,9%	2610	+5,2%	51	2,0%	-10,5%	2680	+6,5%	49	1,8%	-10,9%
			Qrtl 1	26	4821	+7,9%	94	1,9%	-5,1%	2384	+7,9%	49	2,1%	-5,8%	2437	+7,9%	45	1,8%	-4,3%
3849	B 185	4233	Jan.	10	909	-8,7%	16	1,8%	-11,1%	457	-9,5%	9	2,0%	-18,2%	452	-7,9%	7	1,5%	+0,0%
		3849	Feb.	8	958	-14,1%	16	1,7%	-11,1%	489	-12,4%	9	1,8%	-10,0%	469	-15,8%	6	1,3%	-25,0%
			März	8	1098	-10,7%	14	1,3%	-36,4%	560	-8,6%	8	1,4%	-33,3%	538	-12,7%	6	1,1%	-40,0%
			Qrtl 1	26	982	-10,7%	15	1,5%	-21,1%	499	-9,8%	9	1,8%	-18,2%	484	-11,5%	6	1,2%	-25,0%
3850	B 244	4130	Jan.	10	3109	+4,5%	37	1,2%	-9,8%	1588	+6,6%	21	1,3%	-4,5%	1521	+2,4%	17	1,1%	-10,5%
		3850	Feb.	8	3381	+0,3%	40	1,2%	-7,0%	1734	+2,5%	21	1,2%	+0,0%	1647	-1,9%	19	1,2%	-13,6%
			März	8	3385	-1,5%	42	1,2%	-17,6%	1735	+0,4%	22	1,3%	-12,0%	1650	-3,5%	20	1,2%	-23,1%
			Qrtl 1	26	3277	+1,5%	39	1,2%	-11,4%	1678	+3,6%	21	1,3%	-4,5%	1599	-0,6%	18	1,1%	-18,2%
3851	B 2	4839	Jan.	10	3313	+17,3%	119	3,6%	+12,3%	1624	+15,5%	61	3,8%	+15,1%	1689	+19,0%	58	3,4%	+9,4%
		3851	Feb.	8	3574	+9,2%	77	2,2%	-28,7%	1778	+10,2%	40	2,2%	-27,3%	1796	+8,3%	37	2,1%	-30,2%
			März	8	3767	+7,8%	79	2,1%	+5,3%	1841	+6,5%	39	2,1%	+2,6%	1927	+9,1%	40	2,1%	+5,3%
			Qrtl 1	26	3533	+11,9%	94	2,7%	-4,1%	1738	+11,2%	48	2,8%	-2,0%	1795	+12,7%	46	2,6%	-6,1%
3852	B 91	4838	Jan.	10	5744	+21,6%	240	4,2%	+0,4%	2794	+18,6%	120	4,3%	-6,3%	2951	+24,6%	120	4,1%	+8,1%
		3852	Feb.	8	6182	+17,8%	166	2,7%	-17,0%	3140	+18,8%	86	2,7%	-17,3%	3041	+16,8%	80	2,6%	-16,7%
			März	8	7698	+40,7%	226	2,9%	+33,7%	3536	+28,3%	92	2,6%	+2,2%	4162	+53,2%	134	3,2%	+69,6%
			Qrtl 1	26	6480	+27,1%	213	3,3%	+2,9%	3129	+22,3%	101	3,2%	-8,2%	3351	+31,9%	112	3,3%	+15,5%
3853	L 85	4233	Jan.	10	1831	+1,9%	63	3,4%	+8,6%	941	+1,4%	31	3,3%	+6,9%	890	+2,7%	32	3,6%	+6,7%
		3853	Feb.	8	2078	+2,3%	67	3,2%	+8,1%	1072	+2,7%	34	3,2%	+9,7%	1006	+1,9%	33	3,3%	+6,5%
			März	8	2283	+9,2%	70	3,1%	+14,8%	1175	+9,1%	36	3,1%	+24,1%	1108	+9,4%	34	3,1%	+9,7%
			Qrtl 1	26	2046	+4,8%	66	3,2%	+10,0%	1053	+4,6%	33	3,1%	+13,8%	993	+5,0%	33	3,3%	+6,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3854	B 81	4032	Jan.	10	5101	+6,5%	106	2,1%	-19,7%	2478	+5,0%	53	2,1%	-19,7%	2623	+7,9%	54	2,1%	-16,9%
		3854	Feb.	8	5809	+11,6%	112	1,9%	-0,9%	2862	+11,2%	56	2,0%	-5,1%	2947	+12,1%	55	1,9%	+1,9%
			März	8	5899	+13,2%	140	2,4%	+7,7%	2885	+12,8%	71	2,5%	+9,2%	3014	+13,6%	69	2,3%	+7,8%
			Qrtl 1	26	5564	+10,5%	118	2,1%	-6,3%	2721	+9,6%	59	2,2%	-7,8%	2843	+11,3%	59	2,1%	-4,8%
3855	B 107	3538	Jan.	10	3195	+8,5%	96	3,0%	-17,2%	1587	+9,4%	48	3,0%	-18,6%	1608	+7,5%	48	3,0%	-15,8%
		3855	Feb.	8	3464	+4,8%	92	2,7%	-15,6%	1712	+3,9%	46	2,7%	-17,9%	1752	+5,5%	46	2,6%	-13,2%
			März	8	3704	+0,3%	114	3,1%	-6,6%	1846	-0,2%	56	3,0%	-9,7%	1858	+0,8%	58	3,1%	-3,3%
			Qrtl 1	26	3434	+4,9%	100	2,9%	-13,8%	1705	+4,8%	50	2,9%	-15,3%	1729	+4,9%	50	2,9%	-12,3%
3856	L 42	3734	Jan.	10	1838	+4,8%	66	3,6%	-21,4%	763	+6,9%	28	3,7%	-6,7%	1075	+3,4%	39	3,6%	-27,8%
		3856	Feb.	8	1995	+6,1%	40	2,0%	-42,9%	824	-1,1%	15	1,8%	-50,0%	1170	+11,6%	24	2,1%	-40,0%
			März	8	2110	+8,3%	62	2,9%	+8,8%	869	+2,4%	26	3,0%	+13,0%	1241	+12,8%	36	2,9%	+9,1%
			Qrtl 1	26	1970	+6,5%	57	2,9%	-20,8%	815	+3,3%	23	2,8%	-17,9%	1155	+9,0%	34	2,9%	-22,7%
3857	B 91	4637	Jan.	10	8855	+4,4%	124	1,4%	-4,6%	4419	+5,8%	65	1,5%	+0,0%	4436	+3,0%	59	1,3%	-9,2%
		3857	Feb.	8	9565	+1,0%	115	1,2%	-14,8%	4757	+1,2%	58	1,2%	-13,4%	4808	+0,8%	57	1,2%	-16,2%
			März	8	10239	+3,7%	138	1,3%	-35,8%	5092	+1,8%	69	1,4%	-14,8%	5147	+5,6%	69	1,3%	-48,5%
			Qrtl 1	26	9500	+3,4%	126	1,3%	-19,2%	4730	+3,4%	64	1,4%	-8,6%	4769	+3,4%	62	1,3%	-27,9%
3858	B 91	4637	Jan.	10	6442	+4,6%	103	1,6%	+2,0%	3136	+6,3%	50	1,6%	-10,7%	3306	+3,1%	53	1,6%	+15,2%
		3858	Feb.	8	7009	-1,0%	91	1,3%	-18,0%	3396	-0,6%	48	1,4%	-7,7%	3614	-1,4%	43	1,2%	-25,9%
			März	8	7771	+3,3%	103	1,3%	-24,8%	3820	+4,7%	54	1,4%	-27,0%	3951	+1,9%	49	1,2%	-22,2%
			Qrtl 1	26	7025	+2,8%	99	1,4%	-13,9%	3426	+4,0%	51	1,5%	-15,0%	3599	+1,6%	49	1,4%	-9,3%
3859	A 36	4131	Jan.	10	13904	+3,2%	433	3,1%	-10,2%	6915	+3,7%	226	3,3%	-4,2%	6989	+2,8%	208	3,0%	-15,4%
		3859	Feb.	8	15126	+3,5%	390	2,6%	-4,9%	7549	+4,2%	192	2,5%	-2,0%	7578	+2,9%	198	2,6%	-7,5%
			März	8	15761	+5,7%	440	2,8%	-2,7%	7903	+8,3%	219	2,8%	-2,2%	7857	+3,3%	221	2,8%	-3,1%
			Qrtl 1	26	14851	+4,3%	422	2,8%	-6,6%	7414	+5,5%	213	2,9%	-3,6%	7437	+3,2%	209	2,8%	-9,5%
3860	A 36	4234	Jan.	0	8686	-2,2%	316	3,6%	-22,2%	4664	-6,0%	165	3,5%	-28,3%	4021	+2,7%	152	3,8%	-13,6%
		3860	Feb.	0	9595	-1,7%	304	3,2%	-7,6%	5255	+0,0%	152	2,9%	-3,2%	4340	-3,7%	153	3,5%	-10,5%
			März	0	9873	-3,6%	337	3,4%	-14,5%	5270	-8,7%	160	3,0%	-24,5%	4603	+2,8%	177	3,8%	-2,7%
			Qrtl 1	0	9331	-2,2%	319	3,4%	-15,8%	5032	-4,8%	159	3,2%	-21,7%	4299	+1,0%	160	3,7%	-9,1%
3861	L 82	4131	Jan.	10	2450	+3,2%	28	1,1%	-26,3%	1199	+3,2%	14	1,2%	-30,0%	1251	+3,3%	14	1,1%	-22,2%
		3861	Feb.	8	2667	-2,6%	27	1,0%	-25,0%	1302	-3,1%	14	1,1%	-22,2%	1365	-2,2%	13	1,0%	-27,8%
			März	8	2710	-1,6%	42	1,5%	+7,7%	1321	-1,4%	21	1,6%	+10,5%	1389	-1,7%	21	1,5%	+5,0%
			Qrtl 1	26	2597	+0,1%	32	1,2%	-15,8%	1268	+0,0%	16	1,3%	-15,8%	1329	+0,3%	16	1,2%	-15,8%
3862	L 15	3336	Jan.	10	2047	+11,5%	17	0,8%	-19,0%	1033	+11,1%	10	1,0%	-9,1%	1013	+11,9%	7	0,7%	-30,0%
		3862	Feb.	8	2266	+4,1%	20	0,9%	-23,1%	1142	+3,7%	11	1,0%	-21,4%	1123	+4,3%	9	0,8%	-25,0%
			März	8	2426	+6,8%	24	1,0%	+0,0%	1228	+7,5%	14	1,1%	+0,0%	1198	+6,0%	11	0,9%	+10,0%
			Qrtl 1	26	2231	+8,0%	20	0,9%	-13,0%	1127	+8,0%	11	1,0%	-15,4%	1104	+7,9%	9	0,8%	-10,0%
3863	L 172	4636	Jan.	10	1805	+20,8%	29	1,6%	-17,1%	892	+19,3%	14	1,6%	-17,6%	913	+22,4%	15	1,6%	-16,7%
		3863	Feb.	8	1902	+7,9%	35	1,8%	+0,0%	939	+6,1%	17	1,8%	-5,6%	962	+9,7%	18	1,9%	+5,9%
			März	8	2028	+4,3%	37	1,8%	-11,9%	993	+2,2%	18	1,8%	-14,3%	1034	+6,3%	19	1,8%	-13,6%
			Qrtl 1	26	1903	+11,5%	33	1,7%	-10,8%	938	+9,7%	16	1,7%	-11,1%	965	+13,3%	17	1,8%	-10,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3864	L 230	4433	Jan.	10	587		8	1,4%		296		4	1,4%		291		5	1,7%	
		3864	Feb.	8	602		8	1,3%		303		3	1,0%		300		5	1,7%	
			März	8	712		10	1,4%		360		4	1,1%		352		6	1,7%	
			Qrtl 1	26	630		9	1,4%		318		4	1,3%		312		5	1,6%	
3865	L 63	4138	Jan.	10	2692	+8,7%	47	1,7%	-4,1%	1347	+8,9%	22	1,6%	-12,0%	1345	+8,5%	26	1,9%	+8,3%
		3865	Feb.	8	2905	+0,6%	46	1,6%	-11,5%	1451	+0,8%	22	1,5%	-12,0%	1454	+0,3%	24	1,7%	-11,1%
			März	8	3090	+2,9%	56	1,8%	-12,5%	1543	+3,8%	29	1,9%	-9,4%	1547	+2,0%	27	1,7%	-15,6%
			Qrtl 1	26	2880	+4,5%	49	1,7%	-9,3%	1439	+5,0%	24	1,7%	-11,1%	1441	+4,1%	26	1,8%	-3,7%
3867	L 66	4133	Jan.	8	4281	+2,8%	110	2,6%	+23,6%	2258	+5,2%	51	2,3%	+21,4%	2023	+0,2%	59	2,9%	+25,5%
		3867	Feb.	8	4668	+4,5%	135	2,9%	+98,5%	2497	+7,5%	66	2,6%	+88,6%	2171	+1,2%	70	3,2%	+112,1%
			März	8	5064	+9,3%	145	2,9%	+16,0%	2659	+11,6%	71	2,7%	+10,9%	2406	+6,9%	74	3,1%	+21,3%
			Qrtl 1	24	4641	+5,6%	128	2,8%	+36,2%	2455	+8,2%	62	2,5%	+34,8%	2186	+2,9%	67	3,1%	+42,6%
3868	L 70	4034	Jan.	10	2153	+12,8%	42	2,0%	-28,8%	1083	+12,3%	22	2,0%	-24,1%	1070	+13,1%	19	1,8%	-34,5%
		3868	Feb.	8	2311	+8,2%	37	1,6%	-30,2%	1161	+7,1%	20	1,7%	-23,1%	1150	+9,3%	18	1,6%	-30,8%
			März	8	2519	+2,9%	60	2,4%	+0,0%	1268	+2,8%	30	2,4%	-3,2%	1252	+3,0%	31	2,5%	+6,9%
			Qrtl 1	26	2314	+8,3%	46	2,0%	-19,3%	1164	+7,9%	24	2,1%	-17,2%	1151	+8,9%	22	1,9%	-24,1%
3869	L 8	3132	Jan.	10	1357	-4,3%	42	3,1%	-17,6%	688	-6,0%	23	3,3%	-14,8%	669	-2,5%	19	2,8%	-24,0%
		3869	Feb.	8	1509	-7,5%	44	2,9%	-15,4%	771	-8,4%	24	3,1%	-11,1%	738	-6,6%	19	2,6%	-24,0%
			März	8	1554	-8,7%	42	2,7%	-30,0%	779	-11,5%	22	2,8%	-24,1%	775	-5,8%	20	2,6%	-35,5%
			Qrtl 1	26	1464	-6,5%	42	2,9%	-22,2%	741	-8,3%	23	3,1%	-14,8%	723	-4,5%	19	2,6%	-29,6%
3870	L 159	4435	Jan.	10	1195		11	0,9%		607		5	0,8%		588		6	1,0%	
		3870	Feb.	8	1296		10	0,8%		659		5	0,8%		637		6	0,9%	
			März	8	1973		12	0,6%		973		5	0,5%		1000		7	0,7%	
			Qrtl 1	26	1466		11	0,8%		736		5	0,7%		730		6	0,8%	
3871	L 141	4438	Jan.	10	1866	-14,6%	55	2,9%	-3,5%	900	-16,0%	28	3,1%	-3,4%	966	-13,3%	27	2,8%	-3,6%
		3871	Feb.	8	2103	-15,9%	54	2,6%	-25,0%	1008	-20,1%	28	2,8%	-31,7%	1094	-11,8%	26	2,4%	-16,1%
			März	8	2143	+25,6%	59	2,8%	+9,3%	1025	+28,6%	28	2,7%	+12,0%	1118	+23,0%	32	2,9%	+10,3%
			Qrtl 1	26	2024	-5,3%	56	2,8%	-8,2%	972	-7,1%	28	2,9%	-9,7%	1052	-3,5%	28	2,7%	-3,4%
3872	L 145	4437	Jan.	10	1371	+6,5%	19	1,4%	+5,6%	683	+7,2%	9	1,3%	+0,0%	688	+5,7%	10	1,5%	+0,0%
		3872	Feb.	8	1514	+0,1%	25	1,7%	+0,0%	756	+0,7%	13	1,7%	+0,0%	758	-0,4%	12	1,6%	+0,0%
			März	8	1623	-10,2%	27	1,7%	-22,9%	816	-9,6%	15	1,8%	-16,7%	808	-10,7%	12	1,5%	-29,4%
			Qrtl 1	26	1493	-1,0%	23	1,5%	-8,0%	746	-0,4%	12	1,6%	-7,7%	747	-1,6%	11	1,5%	-8,3%
3873	L 187	4738	Jan.	4	3893	+9,9%	52	1,3%	-3,7%	1908	+9,2%	26	1,4%	+4,0%	1985	+10,6%	27	1,4%	-6,9%
		3873	Feb.	8	4163	+5,1%	57	1,4%	-6,6%	2051	+4,4%	25	1,2%	-10,7%	2111	+5,7%	32	1,5%	-5,9%
			März	5	4637	+12,4%	75	1,6%	+1,4%	2263	+10,0%	34	1,5%	-2,9%	2374	+14,9%	41	1,7%	+5,1%
			Qrtl 1	17	4205	+9,5%	61	1,5%	-1,6%	2061	+8,3%	28	1,4%	-3,4%	2143	+10,7%	33	1,5%	+0,0%
3874	L 92	4232	Jan.	0	4567	-2,3%	27	0,6%	-38,6%	2335	-1,7%	13	0,6%	-40,9%	2232	-2,9%	14	0,6%	-33,3%
		3874	Feb.	3	5120	-7,0%	34	0,7%	-40,4%	2653	-4,5%	18	0,7%	-40,0%	2467	-9,5%	16	0,6%	-40,7%
			März	4	5610	-4,3%	53	0,9%	-8,6%	2838	-4,2%	28	1,0%	-3,4%	2772	-4,5%	25	0,9%	-13,8%
			Qrtl 1	7	5058	-4,1%	37	0,7%	-28,8%	2588	-3,0%	19	0,7%	-29,6%	2470	-5,1%	18	0,7%	-28,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3875	L 55	3938	Jan.	1	1155	+5,2%	7	0,6%	-70,8%	573	+5,5%	2	0,3%	-83,3%	583	+5,0%	5	0,9%	-54,5%
		3875	Feb.	3	1305	-2,2%	10	0,8%	-50,0%	649	-2,1%	6	0,9%	-40,0%	657	-2,1%	5	0,8%	-54,5%
			März	6	1403	-4,2%	14	1,0%	-48,1%	703	-4,4%	7	1,0%	-46,2%	700	-4,0%	7	1,0%	-50,0%
			Qrtl 1	10	1278	+0,2%	10	0,8%	-58,3%	636	+0,2%	5	0,8%	-58,3%	642	+0,2%	5	0,8%	-58,3%
3876	B 246	3933	Jan.	7	3523	+7,8%	46	1,3%	-14,8%	1749	+6,7%	24	1,4%	-14,3%	1774	+8,9%	23	1,3%	-11,5%
		3876	Feb.	2	4016	+8,2%	53	1,3%	-24,3%	2017	+8,2%	26	1,3%	-25,7%	1999	+8,3%	27	1,4%	-22,9%
			März	8	4200	+2,9%	63	1,5%	-34,4%	2107	+2,9%	33	1,6%	-32,7%	2093	+2,9%	31	1,5%	-34,0%
			Qrtl 1	17	3883	+6,7%	54	1,4%	-23,9%	1942	+6,3%	27	1,4%	-27,0%	1941	+7,1%	26	1,3%	-25,7%
3877	L 51	3936	Jan.	0	4336	+4,2%	14	0,3%	-53,3%	2196	+5,1%	13	0,6%	-7,1%	2140	+3,3%	0	0,0%	-100,0%
		3877	Feb.	4	5121	+0,7%	22	0,4%	-31,3%	2590	+2,0%	16	0,6%	+6,7%	2531	-0,5%	6	0,2%	-64,7%
			März	6	5634	+3,8%	36	0,6%	+16,1%	2807	+5,2%	19	0,7%	+18,8%	2827	+2,3%	18	0,6%	+20,0%
			Qrtl 1	10	4977	+3,5%	23	0,5%	-25,8%	2505	+4,6%	16	0,6%	+6,7%	2472	+2,3%	7	0,3%	-56,3%
3878	L 171	4537	Jan.	10	6014	+16,9%	76	1,3%	+20,6%	2940	+12,0%	37	1,3%	+12,1%	3074	+22,0%	40	1,3%	+33,3%
		3878	Feb.	8	6392	+9,7%	72	1,1%	+4,3%	3125	+5,9%	38	1,2%	+5,6%	3268	+13,7%	34	1,0%	+3,0%
			März	8	6846	+5,8%	88	1,3%	+15,8%	3366	+4,4%	43	1,3%	+10,3%	3480	+7,3%	45	1,3%	+21,6%
			Qrtl 1	26	6386	+11,3%	78	1,2%	+13,0%	3128	+7,9%	39	1,2%	+8,3%	3259	+14,8%	40	1,2%	+21,2%
3879	L 151	4335	Jan.	0	2901	+3,7%	160	5,5%	-20,8%	1385	+2,5%	104	7,5%	+0,0%	1516	+4,8%	56	3,7%	-42,9%
		3879	Feb.	0	3263	+7,9%	161	4,9%	-1,2%	1581	+7,7%	112	7,1%	+30,2%	1682	+8,1%	49	2,9%	-36,4%
			März	0	3264	+4,2%	154	4,7%	+38,7%	1570	+4,3%	97	6,2%	+86,5%	1694	+4,1%	56	3,3%	-5,1%
			Qrtl 1	0	3124	+5,4%	158	5,1%	-3,1%	1502	+5,0%	104	6,9%	+25,3%	1622	+5,9%	54	3,3%	-32,5%
3880	L 178	4737	Jan.	10	5825	+8,0%	103	1,8%	-1,0%	2906	+7,2%	51	1,8%	-3,8%	2919	+8,9%	52	1,8%	+2,0%
		3880	Feb.	8	6620	+2,7%	105	1,6%	-9,5%	3324	+3,2%	52	1,6%	-8,8%	3296	+2,1%	53	1,6%	-10,2%
			März	8	7511	+9,2%	126	1,7%	+4,1%	3754	+9,7%	65	1,7%	+12,1%	3757	+8,7%	61	1,6%	-1,6%
			Qrtl 1	26	6588	+7,2%	110	1,7%	-1,8%	3295	+7,2%	55	1,7%	-1,8%	3293	+7,2%	55	1,7%	-1,8%
3881	L 172	4637	Jan.	10	4562	+5,3%	82	1,8%	-6,8%	2250	+5,2%	44	2,0%	+7,3%	2312	+5,3%	38	1,6%	-19,1%
		3881	Feb.	8	4995	+0,5%	83	1,7%	-7,8%	2475	+0,3%	43	1,7%	-4,4%	2520	+0,8%	41	1,6%	-10,9%
			März	8	5382	+2,3%	92	1,7%	-5,2%	2646	-0,4%	47	1,8%	-7,8%	2736	+5,1%	46	1,7%	+0,0%
			Qrtl 1	26	4947	+3,1%	85	1,7%	-6,6%	2441	+2,2%	44	1,8%	-2,2%	2506	+4,1%	41	1,6%	-10,9%
3882	L 24	4132	Jan.	10	1211	+1,0%	23	1,9%	-4,2%	605	+1,3%	12	2,0%	+0,0%	605	+0,5%	11	1,8%	+0,0%
		3882	Feb.	8	1209	-15,0%	19	1,6%	-9,5%	601	-14,5%	9	1,5%	-10,0%	608	-15,7%	10	1,6%	-9,1%
			März	8	904	-36,0%	14	1,5%	-36,4%	460	-33,5%	7	1,5%	-30,0%	445	-38,3%	7	1,6%	-36,4%
			Qrtl 1	26	1116	-16,0%	19	1,7%	-13,6%	559	-14,8%	9	1,6%	-18,2%	557	-17,1%	10	1,8%	-9,1%
3883	L 72	4235	Jan.	10	1439	+1,7%	51	3,5%	-5,6%	777	+1,7%	28	3,6%	-3,4%	662	+1,7%	24	3,6%	-4,0%
		3883	Feb.	8	1636	+2,4%	50	3,1%	-15,3%	902	+3,8%	28	3,1%	-12,5%	734	+0,5%	21	2,9%	-22,2%
			März	8	1851	+7,2%	61	3,3%	+7,0%	944	+1,2%	33	3,5%	+3,1%	907	+14,2%	28	3,1%	+7,7%
			Qrtl 1	26	1626	+4,1%	54	3,3%	-3,6%	867	+2,6%	29	3,3%	-6,5%	759	+5,9%	24	3,2%	-7,7%
3884	L 30	3437	Jan.	10	2910	+2,1%	27	0,9%	-3,6%	1477	+3,1%	14	0,9%	+0,0%	1434	+1,1%	13	0,9%	-7,1%
		3884	Feb.	8	3217	-1,2%	33	1,0%	-19,5%	1638	+0,4%	15	0,9%	-25,0%	1580	-2,8%	18	1,1%	-14,3%
			März	8	3308	-2,5%	34	1,0%	-15,0%	1704	+0,5%	17	1,0%	+0,0%	1604	-5,4%	17	1,1%	-26,1%
			Qrtl 1	26	3127	-0,1%	31	1,0%	-11,4%	1596	+1,7%	15	0,9%	-6,3%	1531	-2,0%	16	1,0%	-15,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3885	L 172	4635	Jan.	10	1307	+12,4%	45	3,4%	+7,1%	655	+12,0%	23	3,5%	+0,0%	652	+12,8%	22	3,4%	+10,0%
		3885	Feb.	8	1361	-5,7%	38	2,8%	-30,9%	680	-6,5%	19	2,8%	-29,6%	681	-5,0%	19	2,8%	-32,1%
			März	8	1699	-1,9%	51	3,0%	-10,5%	855	-1,4%	25	2,9%	-7,4%	844	-2,4%	26	3,1%	-10,3%
			Qrtl 1	26	1444	+2,1%	45	3,1%	-10,0%	724	+2,0%	23	3,2%	-8,0%	720	+2,3%	22	3,1%	-12,0%
3886	B 190	3133	Jan.	10	4965	+78,3%	193	3,9%	+62,2%	2454	+83,5%	100	4,1%	+58,7%	2511	+73,4%	93	3,7%	+63,2%
		3886	Feb.	8	4024	+29,6%	117	2,9%	+14,7%	2005	+32,4%	61	3,0%	+10,9%	2019	+26,7%	55	2,7%	+14,6%
			März	8	3522	+3,9%	95	2,7%	-23,4%	1732	+5,7%	50	2,9%	-19,4%	1790	+2,3%	45	2,5%	-28,6%
			Qrtl 1	26	4231	+38,3%	139	3,3%	+19,8%	2094	+41,6%	73	3,5%	+21,7%	2138	+35,2%	67	3,1%	+19,6%
3887	B 248	3332	Jan.	10	2098	+4,2%	71	3,4%	-17,4%	1000	+7,8%	36	3,6%	+14,3%	1098	+1,2%	35	3,2%	-18,6%
		3887	Feb.	8	2335	+8,2%	70	3,0%	-9,1%	1147	+10,0%	37	3,2%	-9,8%	1188	+6,5%	33	2,8%	-8,3%
			März	8	2463	+6,5%	75	3,0%	-17,6%	1222	+12,8%	38	3,1%	-11,6%	1241	+1,0%	36	2,9%	-25,0%
			Qrtl 1	26	2283	+6,5%	72	3,2%	-14,3%	1113	+10,4%	37	3,3%	-11,9%	1170	+3,0%	35	3,0%	-16,7%
3888	B 188	3438	Jan.	10	2389	+14,5%	94	3,9%	+9,3%	1200	+14,3%	45	3,8%	+4,7%	1190	+14,9%	48	4,0%	+11,6%
		3888	Feb.	8	2508	+6,8%	79	3,1%	-12,2%	1280	+6,8%	44	3,4%	-6,4%	1228	+6,8%	35	2,9%	-18,6%
			März	8	2707	+5,2%	94	3,5%	-4,1%	1372	+5,6%	48	3,5%	-5,9%	1334	+4,8%	46	3,4%	-2,1%
			Qrtl 1	26	2523	+9,3%	89	3,5%	-2,2%	1278	+9,4%	46	3,6%	-2,1%	1246	+9,3%	44	3,5%	+0,0%
3889	B 188	3533	Jan.	10	2309	+13,9%	68	2,9%	-1,4%	1134	+14,9%	36	3,2%	+12,5%	1175	+12,9%	32	2,7%	-13,5%
		3889	Feb.	8	2573	+13,5%	68	2,6%	-6,8%	1262	+13,3%	33	2,6%	-8,3%	1311	+13,8%	35	2,7%	-5,4%
			März	8	2761	+12,6%	74	2,7%	-20,4%	1344	+12,6%	37	2,8%	-19,6%	1417	+12,7%	37	2,6%	-21,3%
			Qrtl 1	26	2529	+13,8%	70	2,8%	-9,1%	1238	+14,0%	36	2,9%	-2,7%	1291	+13,4%	34	2,6%	-15,0%
3890	B 107	3238	Jan.	10	1863	+6,8%	46	2,5%	-13,2%	908	+10,7%	21	2,3%	-16,0%	955	+3,2%	25	2,6%	-10,7%
		3890	Feb.	8	2001	+5,1%	43	2,1%	-4,4%	992	+4,8%	21	2,1%	+5,0%	1008	+5,3%	23	2,3%	-8,0%
			März	8	2089	-0,3%	46	2,2%	-19,3%	1035	+0,1%	22	2,1%	-18,5%	1053	-0,8%	24	2,3%	-20,0%
			Qrtl 1	26	1975	+4,2%	45	2,3%	-13,5%	973	+5,6%	21	2,2%	-12,5%	1002	+2,8%	24	2,4%	-14,3%
3891	B 107	4240	Jan.	10	2631	+12,4%	52	2,0%	-7,1%	1318	+13,8%	25	1,9%	-7,4%	1312	+11,0%	27	2,1%	-6,9%
		3891	Feb.	8	2820	+2,0%	52	1,8%	-3,7%	1414	+2,5%	27	1,9%	+0,0%	1406	+1,5%	25	1,8%	-7,4%
			März	8	3161	+2,4%	60	1,9%	-11,8%	1563	+2,3%	32	2,0%	+3,2%	1598	+2,5%	28	1,8%	-24,3%
			Qrtl 1	26	2852	+6,1%	55	1,9%	-6,8%	1423	+6,8%	28	2,0%	+0,0%	1429	+5,5%	27	1,9%	-12,9%
3892	B 246a	4035	Jan.	10	1107	+11,1%	24	2,2%	-11,1%	548	+9,8%	12	2,2%	-7,7%	559	+12,5%	12	2,1%	-14,3%
		3892	Feb.	8	1228	+5,0%	26	2,1%	-29,7%	618	+4,9%	13	2,1%	-35,0%	610	+5,2%	13	2,1%	-23,5%
			März	8	1392	+6,0%	37	2,7%	+27,6%	691	+6,8%	22	3,2%	+46,7%	701	+5,3%	15	2,1%	+7,1%
			Qrtl 1	26	1232	+8,0%	29	2,4%	-3,3%	613	+7,5%	15	2,4%	-6,3%	619	+8,2%	13	2,1%	-13,3%
3893	B 1	3638	Jan.	10	1931	-4,8%	26	1,3%	-50,9%	922	-4,4%	13	1,4%	-48,0%	1009	-5,3%	13	1,3%	-53,6%
		3893	Feb.	8	2684	+15,5%	56	2,1%	-21,1%	1333	+27,1%	27	2,0%	+35,0%	1351	+6,0%	29	2,1%	-43,1%
			März	8	2825	+13,5%	68	2,4%	-20,0%	1387	+23,6%	34	2,5%	+54,5%	1438	+5,1%	34	2,4%	-46,0%
			Qrtl 1	26	2438	+8,2%	48	2,0%	-29,4%	1192	+15,1%	24	2,0%	+4,3%	1246	+2,4%	24	1,9%	-46,7%
3894	L 50	4035	Jan.	10	2977	+6,9%	63	2,1%	-22,2%	1493	+6,6%	31	2,1%	-24,4%	1484	+7,1%	33	2,2%	-17,5%
		3894	Feb.	8	3275	+0,9%	56	1,7%	-22,2%	1630	+0,1%	27	1,7%	-27,0%	1645	+1,6%	29	1,8%	-17,1%
			März	8	3463	-0,2%	70	2,0%	-12,5%	1733	-0,1%	34	2,0%	-15,0%	1730	-0,3%	36	2,1%	-7,7%
			Qrtl 1	26	3218	+3,0%	63	2,0%	-19,2%	1609	+2,7%	30	1,9%	-23,1%	1609	+3,3%	33	2,1%	-13,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3895	B 246a	3833	Jan.	10	1008	-1,2%	33	3,3%	-67,0%	497	-2,4%	17	3,4%	-66,7%	511	+0,2%	15	2,9%	-69,4%
		3895	Feb.	8	1164	+11,0%	39	3,4%	-27,8%	568	+10,9%	21	3,7%	-25,0%	596	+11,0%	18	3,0%	-30,8%
			März	8	1229	+9,3%	44	3,6%	-18,5%	600	+11,1%	20	3,3%	-20,0%	629	+7,7%	23	3,7%	-20,7%
			Qrtl 1	26	1124	+6,1%	38	3,4%	-47,9%	551	+6,2%	19	3,4%	-47,2%	573	+6,1%	19	3,3%	-47,2%
3896	B 183	4338	Jan.	10	3558	+5,6%	171	4,8%	-10,5%	1781	+5,9%	90	5,1%	-11,8%	1777	+5,3%	81	4,6%	-9,0%
		3896	Feb.	8	3905	+4,2%	169	4,3%	+0,0%	1973	+6,2%	88	4,5%	+3,5%	1933	+2,4%	81	4,2%	-3,6%
			März	8	4104	-9,2%	184	4,5%	-25,8%	2051	-12,2%	96	4,7%	-27,3%	2053	-6,1%	88	4,3%	-24,1%
			Qrtl 1	26	3833	+0,3%	174	4,5%	-13,4%	1923	-0,3%	91	4,7%	-14,2%	1910	+0,8%	83	4,3%	-12,6%
3897	B 2	4938	Jan.	10	4869	+22,5%	295	6,1%	+1,4%	2449	+21,5%	147	6,0%	-7,0%	2420	+23,5%	147	6,1%	+10,5%
		3897	Feb.	8	5185	+14,4%	205	4,0%	-6,0%	2703	+17,0%	107	4,0%	-7,0%	2482	+11,8%	98	3,9%	-4,9%
			März	8	5408	+13,2%	217	4,0%	-5,7%	2706	+10,6%	111	4,1%	-5,1%	2702	+15,9%	105	3,9%	-7,1%
			Qrtl 1	26	5132	+17,2%	243	4,7%	-3,2%	2606	+16,8%	124	4,8%	-6,8%	2526	+17,7%	119	4,7%	+0,8%
3898	B 2	4042	Jan.	10	2153	+2,9%	57	2,6%	-3,4%	1100	+3,5%	29	2,6%	-3,3%	1053	+2,2%	27	2,6%	-6,9%
		3898	Feb.	8	2445	+2,0%	50	2,0%	-13,8%	1257	+0,9%	27	2,1%	-10,0%	1188	+3,3%	23	1,9%	-17,9%
			März	8	2580	+6,7%	57	2,2%	+3,6%	1319	+5,2%	31	2,4%	+6,9%	1261	+8,3%	26	2,1%	+0,0%
			Qrtl 1	26	2374	+4,2%	55	2,3%	-3,5%	1215	+3,5%	29	2,4%	-3,3%	1159	+4,9%	26	2,2%	-7,1%
3899	B 107	4040	Jan.	10	1119	+10,0%	61	5,5%	-9,0%	565	+17,7%	37	6,5%	+8,8%	554	+3,2%	25	4,5%	-24,2%
		3899	Feb.	8	1204	+1,8%	52	4,3%	-25,7%	630	+5,2%	30	4,8%	-18,9%	574	-1,5%	22	3,8%	-33,3%
			März	8	1338	+2,5%	63	4,7%	-11,3%	671	+4,7%	32	4,8%	-17,9%	667	+0,3%	30	4,5%	-6,3%
			Qrtl 1	26	1212	+5,3%	59	4,9%	-14,5%	618	+9,8%	33	5,3%	-8,3%	595	+1,0%	26	4,4%	-21,2%
3900	B 176	4736	Jan.	10	2085	+7,4%	36	1,7%	+2,9%	1057	+9,0%	18	1,7%	+5,9%	1027	+5,7%	18	1,8%	+0,0%
		3900	Feb.	8	2232	-8,6%	39	1,7%	-7,1%	1141	-6,9%	19	1,7%	-5,0%	1091	-10,3%	20	1,8%	-9,1%
			März	8	2536	-6,0%	46	1,8%	-2,1%	1280	-4,8%	23	1,8%	-8,0%	1256	-7,4%	23	1,8%	+0,0%
			Qrtl 1	26	2269	-1,9%	40	1,8%	-2,4%	1152	-0,3%	20	1,7%	+0,0%	1117	-3,5%	20	1,8%	-4,8%
3901	A 9	4539	Jan.	0	43080	+11,1%	3509	8,1%	-1,4%	19256	+8,4%	1872	9,7%	-1,7%	23824	+13,3%	1637	6,9%	-1,1%
		3901	Feb.	0	49819	+7,8%	3512	7,0%	-3,8%	26056	+4,8%	1965	7,5%	-4,0%	23763	+11,3%	1547	6,5%	-3,6%
			März	0	45433	+11,7%	3555	7,8%	-3,0%	23125	+16,7%	1998	8,6%	-2,2%	22308	+6,9%	1557	7,0%	-4,1%
			Qrtl 1	0	45878	+10,4%	3524	7,7%	-2,6%	22539	+10,1%	1939	8,6%	-2,4%	23339	+10,7%	1585	6,8%	-2,8%
3902	A 9	4539	Jan.	0	52466	+7,4%	4469	8,5%	-7,6%	23176	+0,4%	2254	9,7%	-12,8%	29290	+13,7%	2215	7,6%	-1,6%
		3902	Feb.	0	61843	+7,7%	4540	7,3%	-8,8%	31975	+2,4%	2421	7,6%	-13,3%	29869	+14,1%	2119	7,1%	-3,0%
			März	0	57229	+15,2%	4748	8,3%	-3,2%	28553	+20,1%	2517	8,8%	-6,0%	28676	+10,6%	2231	7,8%	+0,1%
			Qrtl 1	0	56817	+10,1%	4576	8,1%	-6,6%	27538	+7,2%	2386	8,7%	-10,7%	29279	+12,9%	2190	7,5%	-1,6%
3903	A 9	4837	Jan.	0															
		3903	Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3904	A 9	4639	Jan.	10	47877	+9,0%	4436	9,3%	-3,1%	21870	+5,6%	2394	10,9%	-3,9%	26007	+12,0%	2043	7,9%	-2,2%
		3904	Feb.	7	56197	+7,8%	4521	8,0%	-4,3%	29495	+3,6%	2588	8,8%	-3,9%	26703	+12,8%	1933	7,2%	-4,8%
			März	2	51965	+14,8%	4659	9,0%	-0,6%	26461	+21,6%	2647	10,0%	+0,3%	25504	+8,5%	2011	7,9%	-1,9%
			Qrtl 1	19	51695	+10,6%	4531	8,8%	-2,6%	25629	+9,9%	2531	9,9%	-2,5%	26066	+11,2%	1999	7,7%	-3,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3905	A 9	4738	Jan.	10	46523	+8,6%	4449	9,6%	-2,6%	21414	+5,4%	2411	11,3%	-3,4%	25110	+11,6%	2038	8,1%	-1,7%
		3905	Feb.	7	54299	+6,2%	4500	8,3%	-4,3%	28421	+1,0%	2564	9,0%	-4,9%	25878	+12,6%	1936	7,5%	-3,5%
			März	8	50544	+14,3%	4624	9,1%	-1,2%	25838	+20,5%	2641	10,2%	-0,0%	24706	+8,4%	1983	8,0%	-2,7%
			Qrtl 1	25	50153	+9,7%	4518	9,0%	-2,7%	24931	+8,5%	2529	10,1%	-2,7%	25222	+10,9%	1990	7,9%	-2,6%
3906	A 9	4738	Jan.	10	51611	+6,8%	4571	8,9%	-3,5%	24001	+4,6%	2459	10,2%	-4,5%	27611	+8,9%	2112	7,6%	-2,4%
		3906	Feb.	7	62395	+6,2%	4714	7,6%	-2,5%	32606	+1,8%	2692	8,3%	-3,0%	29790	+11,5%	2022	6,8%	-1,8%
			März	8	56296	+9,9%	4834	8,6%	-0,4%	28881	+12,7%	2710	9,4%	-2,9%	27415	+7,0%	2125	7,4%	+3,1%
			Qrtl 1	25	56371	+7,9%	4696	8,3%	-2,2%	28150	+6,5%	2608	9,3%	-3,4%	28221	+9,2%	2088	7,8%	-0,7%
3907	A 14	4539	Jan.	10	40562	+17,1%	3040	7,5%	-0,4%	19311	+13,9%	1592	8,2%	+0,7%	21251	+20,3%	1448	6,8%	-1,6%
		3907	Feb.	8	46015	+20,5%	2911	6,3%	+1,8%	22739	+20,2%	1549	6,8%	+1,0%	23276	+20,8%	1362	5,9%	+2,6%
			März	8	44109	+17,9%	3031	6,9%	+4,5%	21785	+23,1%	1601	7,3%	+6,9%	22324	+13,2%	1430	6,4%	+2,0%
			Qrtl 1	26	43331	+18,7%	2997	6,9%	+1,6%	21127	+19,0%	1581	7,5%	+2,5%	22204	+18,4%	1416	6,4%	+0,6%
3908	A 14	4437	Jan.	10	28365	+9,8%	2716	9,6%	-3,9%	15328	+10,8%	1264	8,2%	-8,3%	13038	+8,6%	1452	11,1%	+0,3%
		3908	Feb.	8	32094	+6,9%	2784	8,7%	-1,8%	16357	+4,4%	1336	8,2%	-2,3%	15737	+9,6%	1448	9,2%	-1,3%
			März	8	32416	+37,5%	2853	8,8%	+26,7%	16601	+35,1%	1369	8,2%	+25,5%	15815	+40,1%	1484	9,4%	+27,8%
			Qrtl 1	26	30759	+16,5%	2779	9,0%	+4,6%	16036	+15,2%	1319	8,2%	+2,2%	14723	+17,9%	1460	9,9%	+6,7%
3909	A 14	3935	Jan.	10	30854	+8,4%	2858	9,3%	-1,8%	16637	+10,3%	1381	8,3%	-4,5%	14217	+6,2%	1477	10,4%	+0,9%
		3909	Feb.	4	34371	+5,7%	3034	8,8%	+2,0%	17846	+3,9%	1434	8,0%	-3,2%	16525	+7,6%	1600	9,7%	+7,1%
			März	0	34674	+11,1%	3138	9,1%	+5,5%	17998	+11,1%	1557	8,7%	+6,6%	16676	+11,2%	1581	9,5%	+4,4%
			Qrtl 1	14	33111	+8,6%	2998	9,1%	+1,7%	17427	+8,7%	1452	8,3%	-0,5%	15684	+8,6%	1547	9,9%	+4,0%
3910	A 38	4738	Jan.	10	20808	+6,2%	1879	9,0%	-8,9%	9378	+5,6%	1085	11,6%	-4,9%	11430	+6,7%	794	6,9%	-13,7%
		3910	Feb.	8	22890	-2,4%	1923	8,4%	-7,9%	11235	-4,3%	1118	10,0%	-8,2%	11655	-0,5%	805	6,9%	-7,5%
			März	8	23809	-7,7%	2040	8,6%	-14,8%	11820	-6,0%	1169	9,9%	-14,5%	11989	-9,4%	871	7,3%	-15,1%
			Qrtl 1	26	22372	-0,9%	1942	8,7%	-10,4%	10701	-1,1%	1121	10,5%	-8,9%	11671	-0,7%	821	7,0%	-12,4%
3911	A 38	4637	Jan.	0	19463	+11,9%	1799	9,2%	-8,8%	8269	+7,1%	1035	12,5%	-6,4%	11194	+15,8%	764	6,8%	-11,9%
		3911	Feb.	0	19802	+4,7%	1713	8,7%	-9,5%	9358	-0,1%	996	10,6%	-10,1%	10444	+9,4%	717	6,9%	-8,5%
			März	0	20579	+3,5%	1810	8,8%	-7,9%	9680	+5,1%	1039	10,7%	-7,3%	10899	+2,1%	771	7,1%	-8,6%
			Qrtl 1	0	19911	+7,2%	1776	8,9%	-8,7%	9038	+4,5%	1024	11,3%	-7,8%	10872	+9,5%	752	6,9%	-10,0%
3912	A 38	4533	Jan.	10	17573	+5,0%	2080	11,8%	-7,8%	7862	+3,8%	1199	15,3%	-5,6%	9711	+6,0%	881	9,1%	-10,6%
		3912	Feb.	8	18276	+2,7%	2054	11,2%	-6,7%	9048	+2,4%	1181	13,1%	-7,9%	9229	+2,9%	873	9,5%	-5,2%
			März	8	19450	+4,2%	2167	11,1%	-6,9%	9658	+10,3%	1255	13,0%	-3,7%	9792	-1,1%	913	9,3%	-10,9%
			Qrtl 1	26	18367	+4,2%	2099	11,4%	-7,2%	8779	+5,8%	1211	13,8%	-5,6%	9588	+2,9%	888	9,3%	-9,2%
3913	A 38	4534	Jan.	9	20170	+6,6%	2008	10,0%	-9,3%	9034	+5,6%	1186	13,1%	-6,6%	11136	+7,5%	822	7,4%	-12,8%
		3913	Feb.	8	21337	+5,5%	1953	9,2%	-5,2%	10741	+6,0%	1152	10,7%	-7,2%	10596	+5,0%	801	7,6%	-2,4%
			März	4	22482	+6,7%	2059	9,2%	-4,2%	11270	+12,6%	1216	10,8%	-3,0%	11212	+1,3%	843	7,5%	-6,0%
			Qrtl 1	21	21240	+6,5%	2007	9,4%	-6,6%	10247	+8,4%	1185	11,6%	-5,7%	10993	+4,8%	822	7,5%	-8,0%
3914	A 14	4035	Jan.	10	28211	+7,1%	2795	9,9%	-3,3%	15290	+9,2%	1345	8,8%	-5,9%	12921	+4,8%	1451	11,2%	-0,8%
		3914	Feb.	4	31427	+4,6%	2970	9,5%	+1,0%	16320	+2,7%	1404	8,6%	-3,6%	15107	+6,7%	1565	10,4%	+5,3%
			März	0	31779	+11,5%	3029	9,5%	+3,7%	16530	+11,6%	1482	9,0%	+4,3%	15249	+11,4%	1547	10,1%	+3,1%
			Qrtl 1	14	30298	+7,9%	2921	9,6%	+0,2%	15988	+8,0%	1405	8,8%	-2,1%	14310	+7,8%	1516	10,6%	+2,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 1. Quartal

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3915	A 14	3935	Jan.	10	31491	+8,3%	2962	9,4%	-0,6%	16992	+10,2%	1500	8,8%	-2,0%	14499	+6,1%	1462	10,1%	+0,8%
			Feb.	4	35290	+6,2%	3164	9,0%	+2,5%	18202	+3,7%	1572	8,6%	-2,2%	17088	+9,0%	1592	9,3%	+7,5%
			März	0	35577	+11,9%	3208	9,0%	+2,4%	18408	+11,2%	1658	9,0%	+2,5%	17168	+12,7%	1550	9,0%	+2,4%
			Qrtl 1	14	33917	+9,0%	3100	9,1%	+1,4%	17800	+8,6%	1570	8,8%	-0,6%	16117	+9,4%	1529	9,5%	+3,5%
3916	A 14	3935	Jan.	10	28573	+9,7%	2857	10,0%	-2,6%	15390	+11,2%	1376	8,9%	-5,2%	13184	+8,0%	1481	11,2%	-0,1%
			Feb.	4	31800	+7,6%	3034	9,5%	+1,2%	16507	+5,2%	1433	8,7%	-4,4%	15294	+10,2%	1602	10,5%	+6,9%
			März	0	32114	+13,2%	3102	9,7%	+4,7%	16697	+13,4%	1526	9,1%	+4,8%	15417	+12,9%	1576	10,2%	+4,5%
			Qrtl 1	14	30656	+10,4%	2987	9,7%	+0,8%	16136	+10,2%	1440	8,9%	-1,8%	14520	+10,6%	1547	10,7%	+3,5%
3917	A 14	3935	Jan.	10	29201	+9,4%	2925	10,0%	-4,8%	15714	+10,9%	1406	8,9%	-7,7%	13488	+7,7%	1519	11,3%	-1,8%
			Feb.	4	32441	+7,6%	3098	9,5%	+1,2%	16829	+5,3%	1458	8,7%	-4,1%	15612	+10,1%	1640	10,5%	+6,6%
			März	0	32970	+13,5%	3182	9,7%	+4,5%	17235	+14,5%	1568	9,1%	+5,2%	15735	+12,4%	1614	10,3%	+3,9%
			Qrtl 1	14	31358	+10,4%	3057	9,7%	-0,1%	16525	+10,4%	1472	8,9%	-2,7%	14833	+10,3%	1585	10,7%	+2,5%
3918	A 9	4937	Jan.	9	47683	+5,7%	3965	8,3%	-3,5%	21747	+2,1%	2131	9,8%	-4,6%	25936	+8,8%	1833	7,1%	-2,2%
			Feb.	8	57550	+4,1%	4087	7,1%	-2,4%	30304	+1,0%	2339	7,7%	-2,5%	27247	+7,9%	1748	6,4%	-2,3%
			März	8	51431	+5,7%	4118	8,0%	-2,8%	26069	+10,3%	2350	9,0%	-1,7%	25361	+1,2%	1768	7,0%	-4,2%
			Qrtl 1	25	51872	+5,5%	4049	7,8%	-2,9%	25710	+4,6%	2263	8,8%	-2,8%	26163	+6,3%	1787	6,8%	-2,9%
3919	A 9	4937	Jan.	9	47673	+5,9%	3984	8,4%	-3,4%	21696	+2,1%	2144	9,9%	-4,5%	25977	+9,3%	1839	7,1%	-2,1%
			Feb.	8	57878	+4,9%	4082	7,1%	-2,5%	30486	+1,7%	2329	7,6%	-3,3%	27392	+8,7%	1752	6,4%	-1,5%
			März	8	51447	+5,7%	4123	8,0%	-3,1%	26053	+8,9%	2362	9,1%	-2,6%	25394	+2,6%	1761	6,9%	-3,9%
			Qrtl 1	25	51974	+5,8%	4057	7,8%	-3,0%	25741	+4,5%	2268	8,8%	-3,3%	26233	+7,1%	1788	6,8%	-2,6%
3920	B 242	4433	Jan.	10	1495	-11,7%	29	1,9%	-25,6%	760	-12,5%	15	2,0%	-25,0%	735	-10,9%	15	2,0%	-21,1%
			Feb.	8	1606	-10,2%	36	2,2%	+0,0%	809	-11,2%	18	2,2%	+5,9%	797	-9,0%	19	2,4%	+0,0%
			März	8	1761	-5,6%	36	2,0%	-18,2%	870	-6,6%	18	2,1%	-18,2%	892	-4,6%	18	2,0%	-18,2%
			Qrtl 1	26	1611	-9,1%	33	2,0%	-17,5%	809	-10,1%	17	2,1%	-15,0%	802	-8,1%	17	2,1%	-15,0%
3921	B 183	4341	Jan.	10	1351	+15,9%	37	2,7%	+15,6%	664	+15,5%	18	2,7%	+20,0%	687	+16,4%	19	2,8%	+5,6%
			Feb.	8	1435	+3,8%	35	2,4%	+2,9%	712	+4,6%	17	2,4%	+6,3%	723	+3,0%	18	2,5%	+0,0%
			März	8	1643	+7,4%	36	2,2%	-12,2%	811	+6,9%	18	2,2%	-5,3%	832	+7,9%	18	2,2%	-18,2%
			Qrtl 1	26	1467	+9,6%	36	2,5%	+2,9%	724	+9,5%	17	2,3%	+6,3%	743	+9,7%	18	2,4%	-5,3%
3926	A 38	4534	Jan.	0	19986	+2,7%	1996	10,0%	-12,2%	9233	+5,3%	1198	13,0%	-6,2%	10752	+0,6%	797	7,4%	-20,1%
			Feb.	6	21541	+3,7%	1982	9,2%	-6,6%	10922	+5,4%	1156	10,6%	-7,7%	10619	+1,9%	826	7,8%	-5,1%
			März	8	23128	+7,3%	2087	9,0%	-6,8%	11314	+10,8%	1219	10,8%	-3,5%	11815	+4,1%	868	7,3%	-11,1%
			Qrtl 1	14	21431	+4,7%	2019	9,4%	-9,0%	10393	+7,5%	1192	11,5%	-5,8%	11038	+2,2%	828	7,5%	-13,1%
3927	A 38	4535	Jan.	9	19270	+7,2%	1960	10,2%	-8,3%	8618	+5,9%	1154	13,4%	-5,0%	10652	+8,3%	807	7,6%	-12,6%
			Feb.	8	20386	+5,5%	1913	9,4%	-6,2%	10309	+5,9%	1128	10,9%	-7,3%	10077	+5,0%	785	7,8%	-4,6%
			März	8	21577	+5,7%	2008	9,3%	-6,1%	10646	+9,6%	1186	11,1%	-4,4%	10932	+2,2%	822	7,5%	-8,6%
			Qrtl 1	25	20323	+6,4%	1960	9,6%	-7,1%	9762	+7,5%	1156	11,8%	-5,5%	10561	+5,4%	805	7,6%	-9,1%
3928	A 38	4536	Jan.	9	20584	+7,5%	1998	9,7%	-8,6%	9280	+6,2%	1173	12,6%	-5,3%	11304	+8,6%	825	7,3%	-12,8%
			Feb.	8	21807	+5,7%	1956	9,0%	-5,5%	11067	+6,4%	1148	10,4%	-7,0%	10739	+5,1%	809	7,5%	-3,0%
			März	8	23082	+6,1%	2046	8,9%	-5,1%	11420	+10,4%	1207	10,6%	-3,5%	11662	+2,3%	839	7,2%	-7,2%
			Qrtl 1	25	21729	+6,8%	2000	9,2%	-6,6%	10488	+8,0%	1175	11,2%	-5,3%	11241	+5,6%	824	7,3%	-8,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3929	A 38	4536	Jan.	0	21140	+6,2%	1961	9,3%	-11,4%	9716	+6,4%	1195	12,3%	-4,8%	11424	+6,1%	766	6,7%	-20,1%
		3929	Feb.	6	22651	+5,3%	1982	8,8%	-5,8%	11547	+6,3%	1176	10,2%	-6,5%	11104	+4,3%	806	7,3%	-4,6%
			März	8	24055	+6,4%	2065	8,6%	-5,2%	11924	+10,4%	1221	10,2%	-3,6%	12131	+2,8%	844	7,0%	-7,6%
			Qrtl 1	14	22502	+6,2%	1999	8,9%	-7,9%	10959	+8,1%	1197	10,9%	-4,9%	11543	+4,6%	802	6,9%	-12,0%
3930	A 38	4537	Jan.	4	18337	+7,2%	1765	9,6%	-11,2%	8079	+6,7%	1017	12,6%	-8,1%	10257	+7,6%	748	7,3%	-15,0%
		3930	Feb.	8	19589	+5,1%	1806	9,2%	-5,9%	9672	+5,7%	1038	10,7%	-7,2%	9917	+4,6%	768	7,7%	-4,1%
			März	8	20672	+4,7%	1883	9,1%	-6,3%	10085	+9,8%	1089	10,8%	-4,0%	10587	+0,3%	794	7,5%	-9,4%
			Qrtl 1	20	19441	+6,0%	1814	9,3%	-8,1%	9186	+7,9%	1046	11,4%	-6,5%	10254	+4,4%	768	7,5%	-10,2%
3931	A 38	4637	Jan.	4	19102	+7,8%	1773	9,3%	-11,1%	8357	+6,3%	1021	12,2%	-8,1%	10745	+9,0%	753	7,0%	-14,7%
		3931	Feb.	8	20311	+4,8%	1805	8,9%	-6,3%	10018	+5,4%	1036	10,3%	-8,1%	10293	+4,2%	769	7,5%	-3,9%
			März	8	21383	+3,9%	1882	8,8%	-6,7%	10428	+9,5%	1090	10,5%	-4,7%	10955	-0,9%	792	7,2%	-9,3%
			Qrtl 1	20	20176	+5,8%	1817	9,0%	-8,3%	9505	+7,5%	1047	11,0%	-7,0%	10671	+4,4%	770	7,2%	-10,0%
3932	A 38	4737	Jan.	4	18445	+10,1%	1754	9,5%	-1,5%	8145	+7,1%	1003	12,3%	+1,9%	10300	+12,5%	752	7,3%	-5,4%
		3932	Feb.	8	19927	+8,9%	1794	9,0%	-2,8%	9921	+8,9%	1032	10,4%	-5,1%	10006	+8,9%	762	7,6%	+0,4%
			März	8	21350	+9,4%	1893	8,9%	-3,9%	10505	+17,6%	1093	10,4%	-2,2%	10845	+2,4%	800	7,4%	-6,0%
			Qrtl 1	20	19795	+9,8%	1809	9,1%	-2,5%	9418	+11,5%	1040	11,0%	-1,3%	10377	+8,2%	769	7,4%	-4,0%
3937	A 2	3835	Jan.	0															
		3937	Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3940	A 2	3737	Jan.	0															
		3940	Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3956	L 64	4236	Jan.	10	1571	+7,6%	40	2,5%	-2,4%	784	+6,1%	20	2,6%	-9,1%	788	+9,3%	20	2,5%	+0,0%
		3956	Feb.	8	1679	+1,6%	40	2,4%	-16,7%	837	-0,2%	18	2,2%	-28,0%	842	+3,4%	22	2,6%	-4,3%
			März	8	1752	-0,3%	43	2,5%	-21,8%	879	-2,5%	20	2,3%	-31,0%	874	+2,2%	23	2,6%	-8,0%
			Qrtl 1	26	1660	+3,4%	41	2,5%	-12,8%	829	+1,5%	19	2,3%	-24,0%	831	+5,5%	22	2,6%	+0,0%
3957	A 9	4239	Jan.	0	44083	+9,8%	2744	6,2%	-9,0%	19165	+5,0%	1455	7,6%	-11,6%	24918	+13,8%	1289	5,2%	-5,8%
		3957	Feb.	2	53110	+5,7%	2823	5,3%	-5,4%	28068	+4,0%	1643	5,9%	-6,5%	25042	+7,7%	1181	4,7%	-3,6%
			März	8	45604	+2,3%	2863	6,3%	-1,7%	22763	+9,8%	1700	7,5%	+3,9%	22841	-4,2%	1162	5,1%	-8,9%
			Qrtl 1	10	47328	+6,5%	2805	5,9%	-5,7%	23011	+6,7%	1588	6,9%	-5,3%	24317	+6,3%	1217	5,0%	-6,3%
3958	A 9	4339	Jan.	4	43574	+12,0%	2818	6,5%	-5,9%	19685	+11,5%	1550	7,9%	-5,7%	23889	+12,4%	1269	5,3%	-6,1%
		3958	Feb.	8	50311	+10,8%	2832	5,6%	-4,6%	27584	+10,7%	1640	5,9%	-5,6%	22726	+10,9%	1192	5,2%	-3,2%
			März	8	45666	+9,2%	2852	6,2%	-6,3%	23065	+13,3%	1676	7,3%	-4,6%	22601	+5,3%	1176	5,2%	-8,7%
			Qrtl 1	20	46290	+11,0%	2833	6,1%	-5,6%	23155	+12,4%	1616	7,0%	-5,2%	23135	+9,7%	1217	5,3%	-6,2%
3959	B 71	3734	Jan.	10	5751	+10,0%	232	4,0%	-14,7%	2846	+11,5%	113	4,0%	-14,4%	2904	+8,6%	119	4,1%	-15,0%
		3959	Feb.	8	6595	+10,3%	225	3,4%	-11,1%	3273	+10,7%	117	3,6%	-3,3%	3322	+9,8%	108	3,3%	-18,2%
			März	8	6822	+11,4%	251	3,7%	-8,1%	3355	+11,0%	120	3,6%	-11,1%	3467	+11,9%	131	3,8%	-5,1%
			Qrtl 1	26	6340	+10,9%	236	3,7%	-11,6%	3134	+11,5%	116	3,7%	-10,8%	3206	+10,4%	119	3,7%	-13,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 1. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	23/22 [%]
3801	L 151	4533	Jan.	25	3965	-14,9%	210	5,3%	-36,7%	1966	-12,0%	103	5,2%	-25,9%	1999	-17,5%	107	5,4%	-44,8%
			Feb.	24	3873	-14,7%	230	5,9%	-18,4%	1913	-15,5%	115	6,0%	-17,3%	1960	-14,0%	115	5,9%	-19,6%
			März	27	4147	-12,2%	258	6,2%	-16,5%	2050	-13,3%	128	6,2%	-15,2%	2097	-11,0%	130	6,2%	-17,7%
			Qrtl 1	76	4001	-13,8%	233	5,8%	-24,4%	1979	-13,6%	116	5,9%	-19,4%	2022	-14,1%	118	5,8%	-28,5%
3802	B 79	4031	Jan.	25	3022	-4,3%	188	6,2%	-9,2%	1476	-4,3%	94	6,4%	-6,9%	1546	-4,3%	93	6,0%	-12,3%
			Feb.	24	3110	-0,6%	221	7,1%	+5,7%	1521	-0,2%	112	7,4%	+10,9%	1589	-0,9%	109	6,9%	+0,9%
			März	27	3221	-0,4%	244	7,6%	+1,2%	1517	-3,6%	120	7,9%	+2,6%	1704	+2,7%	125	7,3%	+0,8%
			Qrtl 1	76	3121	-1,7%	218	7,0%	-0,9%	1505	-2,8%	109	7,2%	+1,9%	1616	-0,7%	109	6,7%	-3,5%
3803	B 81	4131	Jan.	25	12491	+0,2%	850	6,8%	+1,7%	6169	-0,0%	419	6,8%	+2,2%	6322	+0,5%	431	6,8%	+1,4%
			Feb.	24	12959	+2,5%	915	7,1%	+6,5%	6406	+2,3%	445	6,9%	+6,5%	6553	+2,8%	470	7,2%	+6,6%
			März	27	13353	+3,2%	950	7,1%	-1,7%	6620	+3,0%	467	7,1%	-1,7%	6733	+3,4%	484	7,2%	-1,4%
			Qrtl 1	76	12945	+2,0%	906	7,0%	+1,8%	6404	+1,8%	444	6,9%	+1,8%	6541	+2,3%	462	7,1%	+1,8%
3804	A 9	4140	Jan.	11	45491	+9,5%	11661	25,6%	-0,6%	21554	+8,5%	5709	26,5%	-1,2%	23937	+10,4%	5952	24,9%	-0,1%
			Feb.	23	48564	+4,9%	12130	25,0%	-3,5%	24938	+4,2%	6201	24,9%	-2,6%	23626	+5,6%	5929	25,1%	-4,4%
			März	27	50242	+8,3%	12732	25,3%	-3,1%	25436	+8,6%	6514	25,6%	-2,2%	24807	+8,0%	6218	25,1%	-4,1%
			Qrtl 1	61	48149	+7,4%	12189	25,3%	-2,5%	24001	+6,9%	6150	25,6%	-2,1%	24148	+7,9%	6039	25,0%	-3,0%
3805	B 100	4438	Jan.	0	28462	+8,6%	3988	14,0%	+2,5%	14504	+10,6%	2006	13,8%	+3,2%	13958	+6,7%	1982	14,2%	+1,9%
			Feb.	0	29315	+6,8%	4144	14,1%	-0,8%	15066	+10,1%	2124	14,1%	+2,5%	14249	+3,6%	2020	14,2%	-4,0%
			März	0	30811	+4,2%	4446	14,4%	-7,7%	15712	+5,7%	2253	14,3%	-7,6%	15099	+2,8%	2193	14,5%	-7,7%
			Qrtl 1	0	29566	+6,3%	4200	14,2%	-2,7%	15111	+8,5%	2131	14,1%	-1,5%	14455	+4,2%	2069	14,3%	-3,8%
3807	B 81	3935	Jan.	25	18713	+5,0%	1865	10,0%	-9,6%	9457	+5,9%	953	10,1%	-9,8%	9256	+4,1%	912	9,9%	-9,4%
			Feb.	24	19665	+10,1%	1993	10,1%	-4,6%	9987	+12,6%	1022	10,2%	-0,9%	9678	+7,6%	971	10,0%	-8,2%
			März	27	20244	+10,1%	2108	10,4%	-5,2%	10288	+13,4%	1099	10,7%	+0,3%	9956	+6,9%	1009	10,1%	-10,5%
			Qrtl 1	76	19558	+8,4%	1992	10,2%	-6,4%	9920	+10,7%	1027	10,4%	-3,4%	9638	+6,2%	965	10,0%	-9,5%
3808	B 187	4139	Jan.	25	5160	+7,0%	737	14,3%	+5,4%	2576	+8,0%	362	14,1%	+8,7%	2584	+6,0%	375	14,5%	+2,5%
			Feb.	24	5412	+8,6%	786	14,5%	+4,7%	2682	+6,7%	385	14,4%	+2,9%	2731	+10,5%	401	14,7%	+6,1%
			März	27	5559	+7,9%	844	15,2%	+5,1%	2770	+7,5%	423	15,3%	+7,6%	2789	+8,2%	421	15,1%	+2,7%
			Qrtl 1	76	5382	+7,8%	791	14,7%	+5,0%	2678	+7,3%	391	14,6%	+6,3%	2703	+8,2%	399	14,8%	+3,4%
3809	A 9	4639	Jan.	0	68615	+9,5%	18136	26,4%	-0,6%	34362	+12,8%	8851	25,8%	-2,4%	34253	+6,4%	9285	27,1%	+1,2%
			Feb.	0	75784	+12,2%	19277	25,4%	-0,0%	40556	+17,7%	9649	23,8%	-0,4%	35228	+6,4%	9628	27,3%	+0,3%
			März	0	76938	+22,3%	20262	26,3%	+6,9%	42378	+40,4%	10550	24,9%	+15,7%	34560	+5,7%	9712	28,1%	-1,2%
			Qrtl 1	0	73836	+14,8%	19252	26,1%	+2,2%	39166	+23,8%	9707	24,8%	+4,5%	34670	+6,1%	9545	27,5%	-0,0%
3810	A 2	3738	Jan.	25	42343	+10,0%	16451	38,9%	+0,2%	20010	+8,1%	7743	38,7%	-1,6%	22333	+11,7%	8708	39,0%	+1,9%
			Feb.	24	44512	+6,7%	17473	39,3%	-1,7%	23005	+6,4%	8776	38,1%	-1,4%	21507	+7,0%	8697	40,4%	-2,1%
			März	27	46077	+8,3%	17690	38,4%	-0,2%	24229	+12,6%	9137	37,7%	+4,0%	21848	+3,9%	8553	39,1%	-4,4%
			Qrtl 1	76	44355	+8,2%	17214	38,8%	-0,7%	22455	+9,1%	8564	38,1%	+0,4%	21900	+7,3%	8650	39,5%	-1,7%
3812	L 230	4533	Jan.	25	4085	+0,3%	267	6,5%	-16,8%	2021	+0,9%	129	6,4%	-11,0%	2063	-0,3%	138	6,7%	-21,6%
			Feb.	24	4208	+1,0%	296	7,0%	-12,2%	2090	+1,5%	145	6,9%	-8,8%	2117	+0,4%	151	7,1%	-15,6%
			März	27	4418	+3,3%	339	7,7%	-8,4%	2195	+3,7%	166	7,6%	+1,2%	2223	+3,0%	173	7,8%	-16,0%
			Qrtl 1	76	4242	+1,6%	302	7,1%	-12,2%	2105	+2,1%	147	7,0%	-5,8%	2137	+1,1%	155	7,3%	-17,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	23/22 [%]	
3813	B 180	4334	Jan.	25	7030	+8,8%	1006	14,3%	+10,5%	3480	+4,5%	487	14,0%	+0,4%	3550	+13,2%	520	14,6%	+22,4%	
			3813	Feb.	11	7279	+11,7%	1061	14,6%	+18,7%	3588	+8,8%	518	14,4%	+17,5%	3690	+14,6%	543	14,7%	+19,9%
			März	27	7639	+11,3%	1095	14,3%	+10,1%	3733	+10,8%	528	14,1%	+14,3%	3906	+11,8%	567	14,5%	+6,2%	
			Qrtl 1	63	7325	+10,6%	1055	14,4%	+12,7%	3604	+8,1%	511	14,2%	+10,4%	3721	+13,1%	544	14,6%	+15,0%	
3814	B 2	4141	Jan.	24	15260	+0,8%	988	6,5%	-6,9%	7538	+1,0%	490	6,5%	-6,5%	7722	+0,7%	498	6,4%	-7,3%	
			3814	Feb.	24	15707	-0,0%	1067	6,8%	-13,2%	7723	-1,3%	523	6,8%	-17,6%	7984	+1,3%	544	6,8%	-8,4%
			März	27	16745	+4,9%	1173	7,0%	-5,0%	8276	+4,8%	574	6,9%	-6,5%	8469	+4,9%	599	7,1%	-3,5%	
			Qrtl 1	75	15929	+2,0%	1079	6,8%	-8,3%	7859	+1,6%	530	6,7%	-10,5%	8070	+2,4%	548	6,8%	-6,3%	
3815	B 91	4737	Jan.	0	12906	+15,3%	1581	12,3%	-9,0%	6267	+13,4%	688	11,0%	-10,1%	6640	+17,3%	893	13,4%	-8,2%	
			3815	Feb.	0	12998	+11,4%	1608	12,4%	-8,6%	6404	+12,6%	701	10,9%	-10,9%	6593	+10,2%	907	13,8%	-6,9%
			März	0	13813	+3,3%	1812	13,1%	-9,0%	6854	+11,3%	818	11,9%	-13,3%	6959	-3,5%	994	14,3%	-5,1%	
			Qrtl 1	0	13257	+9,3%	1671	12,6%	-9,0%	6519	+12,3%	738	11,3%	-11,7%	6739	+6,6%	933	13,8%	-6,7%	
3816	B 87	4837	Jan.	25	13289	+2,6%	884	6,7%	-8,1%	6676	+2,7%	439	6,6%	-9,1%	6613	+2,5%	445	6,7%	-7,1%	
			3816	Feb.	24	13479	-3,0%	829	6,2%	-18,9%	6789	-2,5%	421	6,2%	-17,8%	6690	-3,5%	408	6,1%	-19,8%
			März	27	14206	-3,4%	989	7,0%	-0,5%	7183	-2,4%	509	7,1%	+1,6%	7024	-4,4%	480	6,8%	-2,6%	
			Qrtl 1	76	13675	-1,5%	904	6,6%	-9,0%	6892	-0,9%	458	6,6%	-8,2%	6783	-2,1%	446	6,6%	-9,7%	
3817	L 85	4131	Jan.	25	2533	+13,9%	142	5,6%	+15,4%	1351	+16,2%	73	5,4%	+17,7%	1182	+11,5%	69	5,8%	+11,3%	
			3817	Feb.	24	2646	+7,4%	147	5,6%	+2,8%	1399	+11,8%	77	5,5%	+6,9%	1247	+2,9%	70	5,6%	-1,4%
			März	27	2723	-11,6%	155	5,7%	-13,9%	1465	-14,3%	80	5,5%	-14,0%	1258	-8,2%	76	6,0%	-12,6%	
			Qrtl 1	76	2636	+1,1%	148	5,6%	-1,3%	1407	+1,4%	77	5,5%	+1,3%	1230	+0,8%	72	5,9%	-2,7%	
3818	B 184	3938	Jan.	25	4845	+2,0%	805	16,6%	-1,5%	2370	+1,4%	397	16,8%	-5,3%	2475	+2,6%	408	16,5%	+2,8%	
			3818	Feb.	24	5051	+4,5%	842	16,7%	+1,0%	2458	+3,8%	412	16,8%	-1,9%	2593	+5,2%	430	16,6%	+3,6%
			März	27	5340	+25,2%	888	16,6%	+16,4%	2600	+25,5%	432	16,6%	+14,0%	2740	+24,9%	456	16,6%	+18,8%	
			Qrtl 1	76	5086	+10,5%	846	16,6%	+5,4%	2479	+10,1%	414	16,7%	+2,2%	2607	+10,9%	432	16,6%	+8,5%	
3819	B 1	3836	Jan.	25	8550	-2,1%	405	4,7%	-28,6%	4270	+1,8%	204	4,8%	-6,4%	4280	-5,7%	200	4,7%	-42,7%	
			3819	Feb.	24	8835	+8,3%	443	5,0%	+5,5%	4394	+7,1%	220	5,0%	+2,8%	4441	+9,4%	222	5,0%	+7,8%
			März	27	9412	+6,4%	486	5,2%	-12,4%	4735	+6,0%	251	5,3%	-8,1%	4677	+6,8%	235	5,0%	-16,7%	
			Qrtl 1	76	8946	+4,1%	446	5,0%	-13,6%	4474	+4,9%	226	5,1%	-4,2%	4472	+3,3%	220	4,9%	-21,1%	
3820	B 71	3333	Jan.	25	3966	-13,3%	754	19,0%	-25,9%	1948	-14,7%	378	19,4%	-26,2%	2017	-12,0%	376	18,6%	-25,5%	
			3820	Feb.	24	4471	-6,7%	893	20,0%	-20,0%	2215	-7,2%	457	20,6%	-19,8%	2256	-6,3%	435	19,3%	-20,3%
			März	27	4982	-0,7%	995	20,0%	-17,2%	2473	-1,0%	511	20,7%	-17,3%	2509	-0,4%	484	19,3%	-17,1%	
			Qrtl 1	76	4486	-6,6%	884	19,7%	-20,7%	2219	-7,3%	450	20,3%	-20,9%	2267	-6,0%	433	19,1%	-20,7%	
3821	B 188	3437	Jan.	24	10704	+1,4%	1225	11,4%	-5,2%	5338	+2,1%	589	11,0%	-2,8%	5366	+0,7%	635	11,8%	-7,4%	
			3821	Feb.	24	11095	+2,8%	1289	11,6%	-4,0%	5547	+3,1%	630	11,4%	-2,5%	5548	+2,6%	659	11,9%	-5,5%
			März	27	11765	+3,6%	1397	11,9%	-6,7%	5889	+3,7%	678	11,5%	-6,5%	5876	+3,4%	719	12,2%	-6,9%	
			Qrtl 1	75	11204	+2,6%	1306	11,7%	-5,5%	5599	+2,9%	634	11,3%	-4,2%	5605	+2,3%	673	12,0%	-6,7%	
3822	B 188	3433	Jan.	25	4589	+4,0%	442	9,6%	-2,2%	2233	+4,1%	196	8,8%	-2,0%	2355	+3,9%	246	10,4%	-2,0%	
			3822	Feb.	24	4863	+6,5%	509	10,5%	+9,2%	2377	+6,8%	231	9,7%	+12,1%	2485	+6,1%	278	11,2%	+7,3%
			März	27	5113	+11,0%	527	10,3%	+1,3%	2491	+11,0%	240	9,6%	+3,0%	2622	+11,1%	288	11,0%	+0,3%	
			Qrtl 1	76	4861	+7,3%	494	10,2%	+2,7%	2370	+7,4%	223	9,4%	+4,2%	2491	+7,1%	271	10,9%	+1,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	23/22 [%]
3823	B 184	4239	Jan.	0															
		3823	Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3824	B 6	4236	Jan.	25	7269	+1,9%	1147	15,8%	-12,0%	3637	+2,1%	577	15,9%	-12,3%	3631	+1,6%	570	15,7%	-11,5%
		3824	Feb.	23	7493	+2,0%	1175	15,7%	-15,6%	3773	+2,6%	603	16,0%	-15,1%	3719	+1,3%	572	15,4%	-16,3%
			März	27	7977	+1,9%	1349	16,9%	-11,2%	4032	+1,0%	708	17,6%	-10,6%	3945	+2,8%	641	16,2%	-11,8%
			Qrtl 1	75	7591	+1,8%	1228	16,2%	-12,9%	3821	+1,8%	632	16,5%	-12,6%	3771	+1,9%	596	15,8%	-13,1%
3825	B 1	3733	Jan.	25	2100	+1,4%	161	7,7%	-19,9%	1047	+4,8%	78	7,4%	-3,7%	1053	-1,9%	83	7,9%	-31,4%
		3825	Feb.	24	2222	+1,8%	179	8,1%	-22,2%	1091	+5,2%	83	7,6%	-5,7%	1131	-1,2%	96	8,5%	-32,4%
			März	27	2885	+20,5%	459	15,9%	+45,3%	1235	+6,6%	130	10,5%	-2,3%	1649	+33,2%	329	20,0%	+79,8%
			Qrtl 1	76	2417	+8,7%	273	11,3%	+8,3%	1128	+5,6%	98	8,7%	-3,9%	1289	+11,6%	174	13,5%	+16,0%
3826	L 38	3735	Jan.	25	6044	-4,5%	503	8,3%	-29,1%	2919	-4,1%	225	7,7%	-28,8%	3125	-4,9%	278	8,9%	-29,4%
		3826	Feb.	24	6070	-6,4%	504	8,3%	-27,6%	2943	-5,6%	232	7,9%	-24,9%	3127	-7,2%	272	8,7%	-29,7%
			März	27	6594	-3,8%	606	9,2%	-16,5%	3207	-2,6%	275	8,6%	-14,1%	3386	-4,9%	331	9,8%	-18,5%
			Qrtl 1	76	6248	-4,9%	540	8,6%	-24,1%	3029	-4,1%	245	8,1%	-22,2%	3219	-5,6%	295	9,2%	-25,5%
3827	B 242	4334	Jan.	25	2751	-1,4%	242	8,8%	-8,7%	1375	-0,8%	121	8,8%	-8,3%	1376	-2,0%	121	8,8%	-9,0%
		3827	Feb.	13	2907	-0,5%	260	8,9%	-5,1%	1435	-1,5%	132	9,2%	-2,9%	1472	+0,4%	128	8,7%	-7,2%
			März	0	3051	+1,1%	261	8,6%	-12,4%	1501	-0,1%	134	8,9%	-10,1%	1550	+2,2%	127	8,2%	-14,8%
			Qrtl 1	38	2907	-0,3%	255	8,8%	-8,9%	1439	-0,8%	129	9,0%	-7,2%	1468	+0,3%	125	8,5%	-10,7%
3828	B 6	4538	Jan.	25	6260	-36,0%	583	9,3%	-37,7%	3049	-35,7%	289	9,5%	-36,1%	3211	-36,2%	294	9,2%	-39,1%
		3828	Feb.	24	6434	-35,0%	558	8,7%	-42,4%	3135	-34,8%	279	8,9%	-41,9%	3299	-35,1%	279	8,5%	-42,8%
			März	27	7074	-5,9%	601	8,5%	-13,9%	3412	-6,4%	289	8,5%	-19,0%	3663	-5,4%	312	8,5%	-8,5%
			Qrtl 1	76	6604	-26,6%	581	8,8%	-32,4%	3205	-26,7%	286	8,9%	-33,0%	3399	-26,6%	296	8,7%	-31,8%
3829	B 189	3236	Jan.	25	7278	+3,4%	1088	14,9%	-3,0%	3598	+2,2%	534	14,8%	-3,8%	3679	+4,6%	554	15,1%	-2,3%
		3829	Feb.	24	7635	+2,5%	1144	15,0%	-3,5%	3834	+2,7%	560	14,6%	-2,6%	3801	+2,3%	584	15,4%	-4,3%
			März	27	7944	+3,7%	1167	14,7%	-8,0%	4009	+4,5%	577	14,4%	-5,1%	3935	+2,9%	590	15,0%	-10,6%
			Qrtl 1	76	7627	+3,2%	1134	14,9%	-5,1%	3819	+3,1%	557	14,6%	-4,0%	3809	+3,2%	576	15,1%	-6,2%
3830	B 190	3136	Jan.	25	3374	+1,7%	521	15,4%	+0,8%	1674	+2,1%	252	15,1%	+3,3%	1700	+1,4%	269	15,8%	-1,5%
		3830	Feb.	24	3478	+3,1%	503	14,5%	-2,3%	1743	+3,8%	246	14,1%	-0,4%	1734	+2,4%	258	14,9%	-3,7%
			März	27	3677	+2,3%	544	14,8%	-3,9%	1833	+1,8%	261	14,2%	-6,1%	1844	+2,8%	284	15,4%	-1,4%
			Qrtl 1	76	3514	+2,3%	524	14,9%	-1,9%	1752	+2,5%	253	14,4%	-1,6%	1762	+2,2%	271	15,4%	-2,2%
3831	B 80	4536	Jan.	25	12359	+5,2%	856	6,9%	-5,4%	6350	+4,3%	402	6,3%	-15,2%	6009	+6,2%	454	7,6%	+5,6%
		3831	Feb.	24	12823	+8,4%	901	7,0%	-2,3%	6607	+8,5%	429	6,5%	-6,5%	6216	+8,3%	473	7,6%	+2,2%
			März	27	13358	+10,4%	978	7,3%	-0,6%	6885	+11,2%	480	7,0%	+1,3%	6473	+9,6%	498	7,7%	-2,4%
			Qrtl 1	76	12861	+8,1%	913	7,1%	-2,8%	6621	+8,1%	438	6,6%	-6,6%	6240	+8,1%	475	7,6%	+1,1%
3832	A 14	4236	Jan.	22	33341	+4,7%	10848	32,5%	-4,9%	17344	+5,1%	5855	33,8%	-3,5%	15998	+4,3%	4993	31,2%	-6,4%
		3832	Feb.	24	36173	+5,1%	11670	32,3%	+0,0%	18131	+3,2%	6063	33,4%	-3,2%	18042	+7,0%	5608	31,1%	+3,8%
			März	26	36504	+9,7%	11411	31,3%	+1,6%	18686	+9,0%	6342	33,9%	+1,5%	17818	+10,5%	5069	28,4%	+1,7%
			Qrtl 1	72	35359	+6,6%	11308	32,0%	-1,0%	18069	+5,8%	6094	33,7%	-1,6%	17290	+7,4%	5214	30,2%	-0,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	
3833	A 14	4539	Jan.	25	52162	+11,2%	13480	25,8%	+1,8%	26155	+12,2%	6774	25,9%	+2,4%	26007	+10,3%	6707	25,8%	+1,2%	
			3833	Feb.	23	55130	+9,8%	14071	25,5%	-0,1%	28276	+10,5%	7222	25,5%	+0,1%	26854	+9,1%	6850	25,5%	-0,2%
				März	27	56902	+14,2%	14782	26,0%	+4,6%	28992	+10,3%	7540	26,0%	+0,3%	27910	+18,5%	7242	25,9%	+9,5%
				Qrtl 1	75	54783	+11,8%	14129	25,8%	+2,2%	27833	+10,8%	7187	25,8%	+0,7%	26951	+12,8%	6942	25,8%	+3,7%
3834	A 38	4738	Jan.	25	26281	+4,2%	7652	29,1%	-8,0%	12462	+3,5%	3702	29,7%	-6,9%	13819	+4,8%	3949	28,6%	-9,1%	
			3834	Feb.	23	27970	+4,4%	8289	29,6%	-4,9%	13946	+5,0%	4115	29,5%	-4,3%	14023	+3,9%	4174	29,8%	-5,4%
				März	27	30573	+18,6%	9045	29,6%	+5,2%	15477	+31,1%	4663	30,1%	+16,7%	15096	+8,1%	4383	29,0%	-4,8%
				Qrtl 1	75	28339	+9,3%	8348	29,5%	-2,3%	14002	+13,4%	4174	29,8%	+2,1%	14337	+5,7%	4174	29,1%	-6,4%
3835	A 2	3736	Jan.	0	57401		18181	31,7%		26844	+13,5%	8600	32,0%	-4,0%	30557		9581	31,4%		
			3835	Feb.	0	60005		19297	32,2%		30511	+11,0%	9713	31,8%	-4,1%	29494		9583	32,5%	
				März	0	62588		19687	31,5%		32060	+16,6%	10115	31,6%	+1,2%	30528		9571	31,4%	
				Qrtl 1	0	60066		19068	31,7%		29855	+13,7%	9490	31,8%	-2,2%	30211		9578	31,7%	
3836	A 2	3834	Jan.	0	67349	+10,0%	26345	39,1%	+5,8%	32442	+8,0%	12744	39,3%	+0,5%	34907	+12,0%	13601	39,0%	+11,3%	
			3836	Feb.	0	70665	+6,4%	28001	39,6%	+3,6%	36972	+5,8%	14300	38,7%	+0,0%	33693	+7,1%	13701	40,7%	+7,6%
				März	0	73781	+8,7%	28605	38,8%	+6,1%	38959	+11,6%	14856	38,1%	+5,1%	34822	+5,7%	13749	39,5%	+7,3%
				Qrtl 1	0	70681	+8,3%	27671	39,1%	+5,1%	36188	+8,5%	13986	38,6%	+1,9%	34493	+8,1%	13685	39,7%	+8,6%
3837	A 2	3733	Jan.	0	66869	+8,2%	26526	39,7%	-0,3%	32047	+7,6%	12773	39,9%	-1,3%	34822	+8,7%	13753	39,5%	+0,7%	
			3837	Feb.	0	70167	+4,6%	28203	40,2%	-2,3%	36511	+5,2%	14324	39,2%	-1,5%	33655	+4,0%	13879	41,2%	-3,0%
				März	0	73238	+6,7%	28800	39,3%	-0,1%	38494	+11,0%	14881	38,7%	+3,5%	34744	+2,3%	13918	40,1%	-3,7%
				Qrtl 1	0	70173	+6,4%	27863	39,7%	-0,9%	35747	+7,9%	14012	39,2%	+0,3%	34426	+4,8%	13851	40,2%	-2,2%
3838	A 14	3835	Jan.	0																
			3838	Feb.	0															
				März	0															
				Qrtl 1	0															
3839	A 14	3835	Jan.	0																
			3839	Feb.	0															
				März	0															
				Qrtl 1	0															
3840	A 143	4537	Jan.	25	6923	+32,6%	1043	15,1%	+2,0%	3174	+36,0%	482	15,2%	+3,4%	3749	+29,8%	561	15,0%	+0,7%	
			3840	Feb.	24	7291	+32,6%	1097	15,0%	+4,5%	3416	+36,6%	528	15,5%	+6,0%	3875	+29,3%	570	14,7%	+3,3%
				März	27	7731	+33,0%	1185	15,3%	+1,2%	3561	+30,4%	566	15,9%	-0,7%	4170	+35,3%	620	14,9%	+3,0%
				Qrtl 1	76	7326	+32,6%	1111	15,2%	+2,4%	3388	+34,0%	526	15,5%	+2,3%	3938	+31,6%	584	14,8%	+2,3%
3841	L 50	4336	Jan.	25	2372	-1,3%	192	8,1%	-26,2%	1161	-2,7%	91	7,8%	-28,9%	1210	+0,0%	100	8,3%	-24,8%	
			3841	Feb.	24	2459	-5,5%	217	8,8%	-30,9%	1206	-2,1%	102	8,5%	-23,9%	1253	-8,6%	116	9,3%	-35,9%
				März	27	2738	+3,9%	275	10,0%	-16,2%	1432	+10,5%	153	10,7%	-5,6%	1306	-2,3%	122	9,3%	-26,5%
				Qrtl 1	76	2529	-0,8%	229	9,1%	-24,2%	1272	+2,3%	117	9,2%	-17,6%	1258	-3,7%	113	9,0%	-29,4%
3842	B 180	4836	Jan.	25	6080	+7,5%	332	5,5%	-10,5%	2991	+7,8%	171	5,7%	-4,5%	3089	+7,3%	161	5,2%	-16,1%	
			3842	Feb.	24	6301	+8,6%	355	5,6%	-6,3%	3117	+8,7%	182	5,8%	+2,2%	3184	+8,5%	173	5,4%	-13,9%
				März	27	6613	+8,2%	385	5,8%	-10,9%	3245	+8,3%	192	5,9%	-2,0%	3368	+8,1%	193	5,7%	-18,2%
				Qrtl 1	76	6339	+8,0%	358	5,6%	-9,4%	3121	+8,2%	182	5,8%	-1,6%	3218	+7,9%	176	5,5%	-16,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	23/22 [%]
3843	B 87	4836	Jan.	25	7603	+3,4%	421	5,5%	-0,9%	3828	+3,3%	213	5,6%	-0,9%	3774	+3,4%	208	5,5%	-1,0%
		3843	Feb.	24	7937	+0,4%	368	4,6%	-23,5%	4019	+0,9%	189	4,7%	-22,2%	3918	-0,2%	180	4,6%	-24,4%
			März	27	8372	+3,8%	405	4,8%	-5,8%	4239	+3,9%	208	4,9%	-7,6%	4133	+3,7%	197	4,8%	-3,9%
			Qrtl 1	76	7981	+2,5%	399	5,0%	-10,3%	4034	+2,7%	203	5,0%	-10,6%	3947	+2,3%	195	4,9%	-10,1%
3844	B 189	3136	Jan.	25	7055	+3,4%	1274	18,1%	+3,3%	3524	+2,4%	621	17,6%	+2,6%	3531	+4,5%	652	18,5%	+3,7%
		3844	Feb.	24	7372	+2,3%	1359	18,4%	+2,0%	3731	+1,9%	659	17,7%	+2,0%	3641	+2,7%	700	19,2%	+2,0%
			März	27	7637	+2,8%	1378	18,0%	-1,5%	3891	+3,5%	679	17,5%	+2,0%	3746	+2,0%	698	18,6%	-4,9%
			Qrtl 1	76	7362	+2,8%	1338	18,2%	+1,0%	3720	+2,6%	654	17,6%	+2,2%	3642	+2,9%	684	18,8%	-0,1%
3845	B 81	4131	Jan.	25	5356	-1,3%	309	5,8%	+5,8%	3024	-1,2%	170	5,6%	+3,0%	2332	-1,5%	138	5,9%	+8,7%
		3845	Feb.	24	5602	-2,4%	337	6,0%	+3,4%	3154	-0,8%	184	5,8%	+3,4%	2448	-4,5%	152	6,2%	+2,7%
			März	27	6050	-4,8%	367	6,1%	-7,3%	3397	+0,6%	202	5,9%	-3,8%	2653	-10,9%	165	6,2%	-11,3%
			Qrtl 1	76	5680	-3,1%	338	6,0%	-0,6%	3198	-0,5%	186	5,8%	+0,5%	2483	-6,3%	152	6,1%	-1,9%
3846	B 181	4638	Jan.	25	13315	+9,2%	683	5,1%	+1,8%	6578	+9,1%	335	5,1%	+1,5%	6737	+9,4%	348	5,2%	+2,1%
		3846	Feb.	24	13266	+8,4%	663	5,0%	-3,2%	6577	+8,1%	327	5,0%	-3,3%	6689	+8,6%	336	5,0%	-3,2%
			März	27	12127	-7,9%	544	4,5%	-39,4%	6055	-8,5%	273	4,5%	-40,3%	6072	-7,4%	271	4,5%	-38,3%
			Qrtl 1	76	12877	+2,5%	627	4,9%	-17,1%	6392	+2,1%	310	4,8%	-18,0%	6485	+2,9%	317	4,9%	-16,1%
3847	B 187	4142	Jan.	25	8563	+0,4%	611	7,1%	-7,8%	4280	+0,7%	309	7,2%	-6,6%	4284	+0,1%	302	7,0%	-9,0%
		3847	Feb.	24	8884	+2,1%	669	7,5%	-2,8%	4452	+2,2%	337	7,6%	-4,0%	4432	+2,0%	332	7,5%	-1,5%
			März	27	9272	+1,4%	727	7,8%	-8,7%	4636	+0,8%	370	8,0%	-7,7%	4636	+2,0%	357	7,7%	-9,6%
			Qrtl 1	76	8916	+1,2%	671	7,5%	-6,7%	4461	+1,2%	340	7,6%	-6,1%	4455	+1,3%	331	7,4%	-7,0%
3849	B 185	4233	Jan.	25	1325	-5,9%	145	10,9%	-11,6%	667	-5,9%	79	11,8%	-13,2%	658	-5,9%	65	9,9%	-9,7%
		3849	Feb.	24	1402	-2,7%	157	11,2%	-6,0%	703	-3,2%	86	12,2%	-5,5%	699	-2,2%	71	10,2%	-6,6%
			März	27	1526	+0,7%	178	11,7%	-2,2%	764	+0,5%	96	12,6%	-4,0%	763	+1,1%	82	10,7%	+0,0%
			Qrtl 1	76	1421	-2,5%	160	11,3%	-6,4%	713	-2,7%	87	12,2%	-7,4%	708	-2,2%	73	10,3%	-5,2%
3850	B 244	4130	Jan.	25	5612	+0,6%	234	4,2%	-0,4%	2847	+2,2%	118	4,1%	-0,8%	2766	-1,0%	116	4,2%	+0,0%
		3850	Feb.	24	5715	+1,0%	248	4,3%	-3,9%	2900	+3,2%	126	4,3%	+0,0%	2815	-1,2%	121	4,3%	-8,3%
			März	27	5762	+0,6%	250	4,3%	-16,9%	2925	+2,2%	125	4,3%	-16,1%	2837	-1,1%	125	4,4%	-17,8%
			Qrtl 1	76	5698	+0,7%	244	4,3%	-8,3%	2891	+2,5%	123	4,3%	-6,8%	2807	-1,1%	121	4,3%	-9,7%
3851	B 2	4839	Jan.	25	5531	+6,3%	797	14,4%	+2,2%	2687	+4,9%	366	13,6%	+0,0%	2844	+7,6%	432	15,2%	+4,1%
		3851	Feb.	24	5483	-0,6%	604	11,0%	-36,6%	2703	-0,1%	280	10,4%	-38,1%	2781	-1,0%	324	11,7%	-35,3%
			März	27	5659	+4,7%	619	10,9%	-13,4%	2754	+2,3%	271	9,8%	-23,0%	2906	+7,1%	348	12,0%	-4,1%
			Qrtl 1	76	5562	+3,5%	673	12,1%	-17,1%	2716	+2,3%	305	11,2%	-21,6%	2846	+4,6%	368	12,9%	-13,0%
3852	B 91	4838	Jan.	25	10714	+8,5%	1565	14,6%	+2,3%	5247	+6,0%	775	14,8%	-4,1%	5467	+11,1%	790	14,5%	+9,3%
		3852	Feb.	24	11016	+12,3%	1483	13,5%	+3,9%	5561	+12,8%	779	14,0%	+2,9%	5456	+11,8%	704	12,9%	+4,9%
			März	27	12362	+21,1%	1736	14,0%	+22,3%	5739	+10,5%	803	14,0%	+5,5%	6622	+32,1%	933	14,1%	+41,8%
			Qrtl 1	76	11395	+14,3%	1600	14,0%	+9,8%	5521	+9,7%	786	14,2%	+1,4%	5874	+18,9%	814	13,9%	+19,2%
3853	L 85	4233	Jan.	25	3720	+0,7%	255	6,9%	-4,1%	1891	+0,4%	130	6,9%	-5,8%	1828	+1,0%	125	6,8%	-2,3%
		3853	Feb.	24	3951	+5,7%	322	8,1%	+15,8%	2021	+6,3%	165	8,2%	+15,4%	1930	+4,9%	156	8,1%	+14,7%
			März	27	4245	+7,2%	345	8,1%	-6,8%	2143	+6,6%	178	8,3%	-6,3%	2102	+7,7%	167	7,9%	-7,2%
			Qrtl 1	76	3979	+4,6%	308	7,7%	+0,3%	2022	+4,6%	158	7,8%	+0,0%	1958	+4,7%	150	7,7%	+0,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 1. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	23/22 [%]	
3854	B 81	4032	Jan.	25	7873	+5,9%	760	9,7%	-7,5%	3844	+5,6%	370	9,6%	-8,0%	4030	+6,1%	390	9,7%	-7,1%	
			3854	Feb.	24	8500	+13,5%	848	10,0%	+1,7%	4145	+13,3%	415	10,0%	+1,0%	4354	+13,5%	433	9,9%	+2,1%
			März	27	8916	+14,8%	927	10,4%	-0,5%	4360	+14,7%	455	10,4%	-1,1%	4556	+14,9%	473	10,4%	+0,2%	
			Qrtl 1	76	8441	+11,5%	847	10,0%	-2,1%	4122	+11,3%	414	10,0%	-2,8%	4319	+11,6%	433	10,0%	-1,6%	
3855	B 107	3538	Jan.	25	5649	-1,2%	710	12,6%	-8,9%	2839	-1,7%	368	13,0%	-8,2%	2810	-0,8%	341	12,1%	-9,8%	
			3855	Feb.	24	5893	+2,0%	768	13,0%	+1,7%	2955	+1,6%	388	13,1%	+2,1%	2938	+2,4%	380	12,9%	+1,3%
			März	27	6159	+0,4%	796	12,9%	-5,8%	3095	+0,1%	407	13,2%	-5,1%	3064	+0,8%	388	12,7%	-6,7%	
			Qrtl 1	76	5907	+0,3%	758	12,8%	-4,7%	2967	-0,0%	388	13,1%	-4,0%	2940	+0,7%	370	12,6%	-5,4%	
3856	L 42	3734	Jan.	25	3570	+5,0%	309	8,7%	-2,2%	1549	+3,8%	133	8,6%	+9,9%	2021	+6,0%	176	8,7%	-9,7%	
			3856	Feb.	24	3601	+8,6%	262	7,3%	-11,2%	1551	+4,3%	107	6,9%	-10,8%	2050	+12,1%	155	7,6%	-11,4%
			März	24	3820	+30,6%	249	6,5%	-3,5%	1660	+25,7%	99	6,0%	+1,0%	2160	+34,6%	150	6,9%	-6,3%	
			Qrtl 1	73	3669	+14,6%	273	7,4%	-5,2%	1589	+11,1%	113	7,1%	+0,9%	2079	+17,3%	160	7,7%	-9,1%	
3857	B 91	4637	Jan.	25	18491	-1,8%	1278	6,9%	-11,1%	9211	-1,2%	643	7,0%	-10,2%	9280	-2,4%	635	6,8%	-12,0%	
			3857	Feb.	24	18905	-1,6%	1386	7,3%	-11,9%	9417	-1,0%	695	7,4%	-11,2%	9489	-2,1%	690	7,3%	-12,7%
			März	27	19883	+0,3%	1496	7,5%	-19,6%	9854	-2,1%	732	7,4%	-24,6%	10029	+2,7%	764	7,6%	-14,1%	
			Qrtl 1	76	19117	-1,0%	1389	7,3%	-14,9%	9505	-1,5%	691	7,3%	-16,6%	9612	-0,5%	698	7,3%	-13,2%	
3858	B 91	4637	Jan.	25	13864	-0,2%	1091	7,9%	-9,4%	6745	-0,0%	552	8,2%	-9,2%	7119	-0,4%	539	7,6%	-9,7%	
			3858	Feb.	24	14165	-1,6%	1124	7,9%	-11,2%	6895	-1,4%	563	8,2%	-11,2%	7270	-1,7%	562	7,7%	-11,1%
			März	27	15266	+0,3%	1198	7,8%	-21,6%	7391	-0,9%	588	8,0%	-27,9%	7875	+1,5%	610	7,7%	-14,2%	
			Qrtl 1	76	14457	-0,5%	1140	7,9%	-15,0%	7022	-0,8%	568	8,1%	-17,8%	7435	-0,2%	571	7,7%	-12,0%	
3859	A 36	4131	Jan.	25	20749	+3,2%	3024	14,6%	-1,3%	10432	+3,5%	1472	14,1%	+1,0%	10318	+2,8%	1552	15,0%	-3,4%	
			3859	Feb.	24	22323	+5,7%	3303	14,8%	-0,5%	11364	+6,7%	1638	14,4%	+1,6%	10959	+4,7%	1664	15,2%	-2,6%
			März	27	23232	+11,5%	3534	15,2%	+1,0%	11872	+14,2%	1780	15,0%	+2,1%	11360	+8,9%	1755	15,4%	-0,1%	
			Qrtl 1	76	22128	+7,0%	3293	14,9%	-0,3%	11238	+8,3%	1634	14,5%	+1,6%	10890	+5,6%	1659	15,2%	-2,0%	
3860	A 36	4234	Jan.	0	11961	+0,8%	2489	20,8%	-6,5%	6336	-1,2%	1301	20,5%	-9,0%	5625	+3,1%	1188	21,1%	-3,6%	
			3860	Feb.	0	12727	+3,1%	2659	20,9%	-6,1%	6855	+2,2%	1439	21,0%	-2,4%	5871	+4,1%	1219	20,8%	-10,2%
			März	0	13427	+10,8%	2862	21,3%	-0,1%	7200	+4,8%	1546	21,5%	-3,4%	6226	+18,8%	1317	21,2%	+4,1%	
			Qrtl 1	0	12723	+5,1%	2675	21,0%	-4,1%	6807	+2,0%	1431	21,0%	-5,0%	5916	+8,8%	1244	21,0%	-3,1%	
3861	L 82	4131	Jan.	25	4356	-2,7%	147	3,4%	-10,9%	2122	-2,8%	86	4,1%	-9,5%	2234	-2,6%	61	2,7%	-12,9%	
			3861	Feb.	24	4583	-1,5%	173	3,8%	+1,2%	2238	-1,6%	103	4,6%	+6,2%	2344	-1,6%	70	3,0%	-4,1%
			März	27	4697	-2,1%	181	3,9%	-2,7%	2299	-3,0%	104	4,5%	-5,5%	2397	-1,3%	77	3,2%	+1,3%	
			Qrtl 1	76	4549	-2,2%	167	3,7%	-4,0%	2222	-2,5%	98	4,4%	-3,0%	2327	-1,8%	70	3,0%	-4,1%	
3862	L 15	3336	Jan.	25	4029	+3,8%	134	3,3%	+1,5%	2030	+3,8%	68	3,3%	+1,5%	1999	+3,7%	66	3,3%	+1,5%	
			3862	Feb.	24	4155	+4,8%	140	3,4%	-6,0%	2095	+5,0%	73	3,5%	-8,8%	2060	+4,7%	67	3,3%	-2,9%
			März	27	4392	+6,3%	163	3,7%	-8,9%	2224	+6,9%	85	3,8%	-7,6%	2169	+5,9%	77	3,6%	-11,5%	
			Qrtl 1	76	4198	+5,0%	146	3,5%	-5,2%	2119	+5,2%	76	3,6%	-5,0%	2079	+4,8%	71	3,4%	-4,1%	
3863	L 172	4636	Jan.	25	3204	+8,1%	164	5,1%	-6,8%	1554	+6,1%	78	5,0%	-11,4%	1650	+10,0%	86	5,2%	-2,3%	
			3863	Feb.	24	3320	+8,3%	182	5,5%	-1,6%	1614	+7,3%	87	5,4%	-2,2%	1706	+9,2%	95	5,6%	-1,0%
			März	27	3501	+9,1%	194	5,5%	-2,0%	1712	+8,8%	93	5,4%	-1,1%	1789	+9,5%	101	5,6%	-2,9%	
			Qrtl 1	76	3346	+8,5%	180	5,4%	-3,7%	1629	+7,5%	86	5,3%	-5,5%	1717	+9,5%	94	5,5%	-2,1%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	23/22 [%]
3864	L 230	4433	Jan.	25	943		31	3,3%		464		14	3,0%		479		18	3,8%	
		3864	Feb.	24	960		35	3,6%		471		15	3,2%		490		20	4,1%	
			März	27	1049		37	3,5%		516		16	3,1%		533		21	3,9%	
			Qrtl 1	76	986		35	3,5%		484		15	3,1%		501		20	4,0%	
3865	L 63	4138	Jan.	25	4956	-0,2%	364	7,3%	+4,9%	2484	-0,2%	179	7,2%	+1,1%	2473	-0,2%	185	7,5%	+8,2%
		3865	Feb.	24	5069	+0,6%	368	7,3%	-4,9%	2548	+0,8%	187	7,3%	-5,6%	2521	+0,4%	181	7,2%	-4,2%
			März	27	5269	+2,3%	382	7,2%	-14,0%	2648	+2,4%	194	7,3%	-16,4%	2621	+2,2%	188	7,2%	-11,3%
			Qrtl 1	76	5103	+0,9%	372	7,3%	-5,8%	2562	+1,0%	187	7,3%	-7,9%	2541	+0,8%	185	7,3%	-3,6%
3867	L 66	4133	Jan.	18	6417	+0,8%	515	8,0%	-9,8%	3271	+1,1%	249	7,6%	-13,2%	3146	+0,5%	267	8,5%	-6,3%
		3867	Feb.	24	6879	+6,4%	636	9,2%	-4,2%	3467	+8,1%	307	8,9%	-4,1%	3412	+4,8%	329	9,6%	-4,4%
			März	27	7379	+7,6%	713	9,7%	-11,2%	3684	+8,6%	350	9,5%	-10,7%	3695	+6,6%	363	9,8%	-11,5%
			Qrtl 1	69	6905	+5,0%	624	9,0%	-8,8%	3480	+6,0%	303	8,7%	-9,6%	3425	+4,0%	321	9,4%	-8,0%
3868	L 70	4034	Jan.	25	3744	-1,1%	316	8,4%	-27,2%	1881	-0,4%	156	8,3%	-26,8%	1863	-1,9%	159	8,5%	-27,7%
		3868	Feb.	24	3906	+4,7%	355	9,1%	-20,0%	1960	+4,1%	175	8,9%	-23,2%	1946	+5,3%	181	9,3%	-16,2%
			März	27	4080	+0,8%	395	9,7%	-14,7%	2045	+0,1%	197	9,6%	-17,2%	2035	+1,4%	198	9,7%	-12,0%
			Qrtl 1	76	3915	+1,3%	356	9,1%	-20,5%	1965	+1,2%	176	9,0%	-22,5%	1950	+1,5%	180	9,2%	-18,2%
3869	L 8	3132	Jan.	25	2505	-8,9%	259	10,3%	-7,5%	1271	-9,2%	145	11,4%	+2,8%	1234	-8,6%	113	9,2%	-18,7%
		3869	Feb.	24	2540	-10,4%	272	10,7%	-11,7%	1291	-10,2%	150	11,6%	-2,6%	1249	-10,5%	121	9,7%	-21,4%
			März	27	2629	-10,6%	279	10,6%	-23,8%	1324	-11,5%	151	11,4%	-18,4%	1305	-9,7%	128	9,8%	-29,3%
			Qrtl 1	76	2560	-10,0%	270	10,5%	-15,6%	1296	-10,4%	149	11,5%	-7,5%	1264	-9,6%	121	9,6%	-23,9%
3870	L 159	4435	Jan.	25	1905		80	4,2%		969		42	4,3%		936		38	4,1%	
		3870	Feb.	24	2125		85	4,0%		1058		42	4,0%		1067		43	4,0%	
			März	27	3149		128	4,1%		1534		62	4,0%		1615		66	4,1%	
			Qrtl 1	76	2416		99	4,1%		1198		49	4,1%		1219		49	4,0%	
3871	L 141	4438	Jan.	25	3617	-17,7%	277	7,7%	-22,8%	1760	-18,6%	136	7,7%	-24,4%	1857	-16,9%	142	7,6%	-21,1%
		3871	Feb.	24	3790	-13,2%	297	7,8%	-23,1%	1830	-16,5%	146	8,0%	-26,3%	1960	-9,9%	151	7,7%	-19,7%
			März	27	3938	+30,1%	313	7,9%	+24,7%	1912	+34,0%	155	8,1%	+30,3%	2026	+26,5%	158	7,8%	+20,6%
			Qrtl 1	76	3786	-2,8%	296	7,8%	-10,0%	1836	-3,7%	146	8,0%	-11,0%	1950	-1,9%	150	7,7%	-9,1%
3872	L 145	4437	Jan.	25	2524	+2,7%	133	5,3%	+0,0%	1268	+2,4%	69	5,4%	+1,5%	1256	+2,9%	64	5,1%	-1,5%
		3872	Feb.	24	2610	+1,7%	153	5,9%	-7,8%	1313	+1,7%	80	6,1%	-7,0%	1297	+1,7%	74	5,7%	-7,5%
			März	27	2738	-6,7%	176	6,4%	-16,2%	1371	-7,4%	90	6,6%	-15,1%	1368	-5,9%	86	6,3%	-17,3%
			Qrtl 1	76	2627	-1,4%	155	5,9%	-9,4%	1319	-1,7%	80	6,1%	-9,1%	1308	-1,1%	75	5,7%	-10,7%
3873	L 187	4738	Jan.	11	6895	+1,5%	327	4,7%	-15,5%	3430	+1,5%	157	4,6%	-14,7%	3465	+1,5%	169	4,9%	-16,3%
		3873	Feb.	22	7113	+2,5%	365	5,1%	-9,2%	3535	+2,1%	174	4,9%	-10,3%	3578	+2,9%	191	5,3%	-8,2%
			März	19	7876	+10,2%	459	5,8%	+4,6%	3906	+8,8%	219	5,6%	+1,9%	3969	+11,5%	239	6,0%	+6,7%
			Qrtl 1	52	7312	+4,9%	386	5,3%	-5,9%	3632	+4,3%	185	5,1%	-6,6%	3680	+5,5%	201	5,5%	-5,2%
3874	L 92	4232	Jan.	0	8043	-3,7%	256	3,2%	-3,4%	4069	-2,7%	124	3,0%	-3,1%	3974	-4,7%	131	3,3%	-4,4%
		3874	Feb.	11	8253	-3,5%	256	3,1%	-11,4%	4206	-2,1%	124	2,9%	-13,3%	4047	-5,0%	132	3,3%	-9,6%
			März	12	9188	+3,8%	292	3,2%	-12,0%	4587	+3,3%	147	3,2%	-10,9%	4601	+4,3%	145	3,2%	-13,2%
			Qrtl 1	23	8516	-0,9%	269	3,2%	-9,4%	4296	-0,3%	132	3,1%	-9,6%	4220	-1,5%	136	3,2%	-9,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]
3875	L 55	3938	Jan.	5	2381	-3,4%	103	4,3%	-41,5%	1194	-3,5%	51	4,3%	-42,7%	1187	-3,3%	52	4,4%	-40,2%
			Feb.	7	2390	-4,4%	114	4,8%	-35,2%	1204	-4,4%	56	4,7%	-36,4%	1186	-4,4%	58	4,9%	-33,3%
			März	17	2524	-12,1%	129	5,1%	-54,6%	1266	-11,4%	60	4,7%	-57,4%	1258	-12,7%	70	5,6%	-51,4%
			Qrtl 1	29	2435	-7,1%	116	4,8%	-46,0%	1223	-6,9%	56	4,6%	-47,7%	1212	-7,4%	60	5,0%	-43,9%
3876	B 246	3933	Jan.	17	7118	-2,3%	433	6,1%	-10,5%	3544	-2,4%	211	6,0%	-12,1%	3574	-2,2%	223	6,2%	-8,6%
			Feb.	6	7445	+2,6%	482	6,5%	-6,6%	3708	+2,5%	232	6,3%	-9,4%	3738	+2,7%	250	6,7%	-3,8%
			März	27	7778	+0,4%	509	6,5%	-14,9%	3880	+0,2%	248	6,4%	-17,6%	3899	+0,6%	261	6,7%	-12,1%
			Qrtl 1	50	7456	+0,2%	476	6,4%	-11,0%	3715	+0,0%	231	6,2%	-13,5%	3741	+0,3%	245	6,5%	-8,6%
3877	L 51	3936	Jan.	1	7635	-5,6%	181	2,4%	-23,0%	3842	-5,6%	92	2,4%	-22,0%	3793	-5,5%	88	2,3%	-24,8%
			Feb.	3	8004	-1,0%	200	2,5%	-20,3%	4021	+1,2%	103	2,6%	-15,6%	3983	-3,2%	97	2,4%	-24,2%
			März	21	8745	+2,9%	229	2,6%	-10,9%	4325	+4,5%	115	2,7%	-4,2%	4420	+1,4%	114	2,6%	-16,8%
			Qrtl 1	25	8146	-1,1%	204	2,5%	-17,7%	4070	+0,1%	104	2,6%	-13,3%	4076	-2,3%	100	2,5%	-21,9%
3878	L 171	4537	Jan.	25	11078	+7,9%	469	4,2%	+7,6%	5379	+2,9%	226	4,2%	+1,8%	5699	+12,9%	243	4,3%	+13,6%
			Feb.	24	11337	+8,0%	489	4,3%	+1,5%	5515	+3,6%	233	4,2%	-5,3%	5823	+12,7%	256	4,4%	+8,5%
			März	27	11902	+5,1%	507	4,3%	-14,1%	5790	+1,4%	242	4,2%	-18,5%	6112	+8,8%	266	4,4%	-9,2%
			Qrtl 1	76	11453	+6,8%	489	4,3%	-3,4%	5568	+2,5%	234	4,2%	-8,9%	5885	+11,2%	255	4,3%	+2,4%
3879	L 151	4335	Jan.	0	4952	+1,0%	973	19,6%	-7,5%	2530	+2,6%	551	21,8%	+4,2%	2422	-0,7%	422	17,4%	-19,2%
			Feb.	0	5144	+4,3%	1018	19,8%	+0,6%	2648	+6,3%	599	22,6%	+18,6%	2496	+2,3%	419	16,8%	-17,4%
			März	4	5147	+5,7%	912	17,7%	+8,2%	2607	+6,8%	470	18,0%	+13,0%	2540	+4,6%	441	17,4%	+3,3%
			Qrtl 1	4	5082	+3,7%	965	19,0%	+0,1%	2595	+5,3%	538	20,7%	+11,9%	2487	+2,1%	428	17,2%	-11,4%
3880	L 178	4737	Jan.	25	10318	+3,5%	590	5,7%	-4,7%	5088	+2,9%	295	5,8%	-5,8%	5230	+4,0%	295	5,6%	-3,6%
			Feb.	24	11111	+7,3%	669	6,0%	-3,5%	5508	+7,5%	337	6,1%	-2,3%	5603	+7,1%	332	5,9%	-4,6%
			März	27	11823	+11,7%	741	6,3%	+5,4%	5853	+12,3%	370	6,3%	+5,4%	5970	+11,1%	371	6,2%	+5,7%
			Qrtl 1	76	11103	+7,6%	668	6,0%	-0,7%	5492	+7,7%	335	6,1%	-0,6%	5611	+7,6%	334	6,0%	-0,6%
3881	L 172	4637	Jan.	25	9041	-1,9%	709	7,8%	-14,9%	4438	-1,4%	342	7,7%	-13,0%	4603	-2,4%	366	8,0%	-16,8%
			Feb.	24	9333	-0,5%	761	8,2%	-12,9%	4606	-0,6%	375	8,1%	-11,1%	4728	-0,4%	387	8,2%	-14,6%
			März	27	9845	+0,2%	812	8,2%	-15,6%	4854	-1,7%	394	8,1%	-19,6%	4991	+2,0%	418	8,4%	-11,4%
			Qrtl 1	76	9419	-0,8%	762	8,1%	-14,7%	4639	-1,3%	371	8,0%	-15,1%	4780	-0,2%	391	8,2%	-14,3%
3882	L 24	4132	Jan.	25	2165	-5,7%	145	6,7%	-2,0%	1088	-5,6%	76	7,0%	+0,0%	1076	-6,0%	70	6,5%	-2,8%
			Feb.	24	1928	-20,1%	121	6,3%	-23,4%	970	-19,5%	63	6,5%	-25,9%	958	-20,6%	57	5,9%	-21,9%
			März	27	1554	-36,4%	82	5,3%	-51,8%	798	-34,5%	41	5,1%	-53,9%	756	-38,2%	40	5,3%	-51,2%
			Qrtl 1	76	1873	-21,5%	115	6,1%	-27,7%	948	-20,5%	60	6,3%	-27,7%	925	-22,5%	55	5,9%	-27,6%
3883	L 72	4235	Jan.	25	2639	-0,5%	365	13,8%	-4,7%	1405	+1,5%	188	13,4%	-3,1%	1234	-2,6%	176	14,3%	-6,9%
			Feb.	24	2817	+1,0%	381	13,5%	-9,1%	1507	+2,9%	200	13,3%	-6,5%	1310	-1,1%	180	13,7%	-12,2%
			März	27	3074	+6,2%	429	14,0%	+2,1%	1585	+3,4%	217	13,7%	+1,4%	1489	+9,4%	211	14,2%	+2,9%
			Qrtl 1	76	2850	+2,4%	393	13,8%	-3,7%	1501	+2,5%	202	13,5%	-2,9%	1349	+2,3%	190	14,1%	-5,0%
3884	L 30	3437	Jan.	25	5436	-0,9%	198	3,6%	-5,3%	2768	-0,8%	96	3,5%	-5,9%	2668	-1,0%	101	3,8%	-5,6%
			Feb.	24	5520	-1,0%	230	4,2%	-0,9%	2835	+0,2%	117	4,1%	+3,5%	2685	-2,3%	114	4,2%	-3,4%
			März	27	5439	-5,2%	209	3,8%	-20,2%	2878	-1,2%	108	3,8%	-16,3%	2561	-9,4%	102	4,0%	-23,3%
			Qrtl 1	76	5464	-2,5%	212	3,9%	-9,8%	2828	-0,6%	107	3,8%	-7,0%	2635	-4,5%	105	4,0%	-12,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	
3885	L 172	4635	Jan.	25	2216	+1,1%	230	10,4%	-0,4%	1109	+0,7%	115	10,4%	-2,5%	1107	+1,5%	115	10,4%	+1,8%	
			3885	Feb.	24	2340	+5,5%	247	10,6%	-9,9%	1167	+4,8%	123	10,5%	-10,2%	1173	+6,3%	124	10,6%	-9,5%
			März	27	2594	+4,7%	288	11,1%	-2,0%	1295	+4,3%	145	11,2%	-2,0%	1299	+5,1%	144	11,1%	-1,4%	
			Qrtl 1	76	2389	+3,7%	256	10,7%	-4,1%	1193	+3,2%	128	10,7%	-5,2%	1196	+4,3%	128	10,7%	-3,0%	
3886	B 190	3133	Jan.	25	8891	+77,2%	1064	12,0%	+98,1%	4493	+78,2%	535	11,9%	+106,6%	4398	+76,2%	529	12,0%	+91,0%	
			3886	Feb.	24	6771	+31,9%	737	10,9%	+30,0%	3451	+33,1%	379	11,0%	+36,8%	3320	+30,5%	358	10,8%	+23,4%
			März	27	5514	+2,5%	517	9,4%	-17,5%	2806	+3,2%	261	9,3%	-16,3%	2708	+1,8%	256	9,5%	-18,5%	
			Qrtl 1	76	7022	+35,4%	766	10,9%	+32,3%	3565	+36,3%	389	10,9%	+37,0%	3457	+34,5%	378	10,9%	+28,6%	
3887	B 248	3332	Jan.	25	2724	+3,1%	336	12,3%	-10,6%	1363	+3,4%	170	12,5%	-5,6%	1361	+2,9%	166	12,2%	-15,7%	
			3887	Feb.	24	2923	+2,6%	353	12,1%	-13,7%	1499	+3,7%	180	12,0%	-8,6%	1424	+1,5%	172	12,1%	-18,9%
			März	27	3037	+7,4%	377	12,4%	-13,5%	1576	+9,2%	195	12,4%	-8,9%	1462	+5,5%	181	12,4%	-18,1%	
			Qrtl 1	76	2898	+4,4%	356	12,3%	-12,7%	1482	+5,6%	182	12,3%	-8,1%	1417	+3,4%	174	12,3%	-17,1%	
3888	B 188	3438	Jan.	25	3161	+3,5%	456	14,4%	-0,9%	1580	+5,8%	220	13,9%	+8,4%	1580	+1,2%	237	15,0%	-7,8%	
			3888	Feb.	24	3267	+3,2%	465	14,2%	-4,5%	1626	+3,3%	223	13,7%	-1,8%	1641	+3,1%	242	14,7%	-6,6%
			März	27	3572	+5,5%	539	15,1%	-0,7%	1791	+5,9%	260	14,5%	+0,8%	1781	+5,1%	279	15,7%	-2,1%	
			Qrtl 1	76	3340	+4,0%	489	14,6%	-1,8%	1670	+5,0%	235	14,1%	+1,7%	1671	+3,2%	254	15,2%	-5,2%	
3889	B 188	3533	Jan.	25	3981	+2,9%	445	11,2%	-2,4%	1977	+2,8%	202	10,2%	-1,9%	2004	+3,0%	243	12,1%	-2,8%	
			3889	Feb.	24	4278	+6,3%	522	12,2%	+2,4%	2137	+6,3%	240	11,2%	+3,0%	2141	+6,3%	282	13,2%	+2,2%
			März	27	4455	+10,5%	551	12,4%	-0,5%	2235	+10,5%	259	11,6%	+0,4%	2220	+10,6%	292	13,2%	-1,4%	
			Qrtl 1	76	4243	+6,7%	507	11,9%	-0,4%	2119	+6,6%	234	11,0%	+0,0%	2124	+6,7%	273	12,9%	-0,7%	
3890	B 107	3238	Jan.	25	3144	+2,3%	312	9,9%	-8,2%	1550	+1,4%	147	9,5%	-10,4%	1594	+3,1%	165	10,4%	-6,8%	
			3890	Feb.	24	3248	+0,1%	316	9,7%	-17,1%	1627	+0,6%	151	9,3%	-16,1%	1622	-0,4%	165	10,2%	-17,9%
			März	27	3457	+2,3%	332	9,6%	-13,5%	1729	+2,2%	157	9,1%	-15,1%	1728	+2,5%	176	10,2%	-11,6%	
			Qrtl 1	76	3288	+1,5%	320	9,7%	-13,3%	1638	+1,4%	152	9,3%	-14,1%	1650	+1,7%	169	10,2%	-12,0%	
3891	B 107	4240	Jan.	25	4528	+0,4%	304	6,7%	-22,6%	2231	+0,7%	147	6,6%	-19,2%	2298	+0,2%	156	6,8%	-26,4%	
			3891	Feb.	24	4665	+2,1%	332	7,1%	-11,9%	2315	+2,9%	168	7,3%	-7,2%	2350	+1,3%	164	7,0%	-15,9%
			März	27	5028	+3,2%	379	7,5%	-11,4%	2472	+2,9%	185	7,5%	-10,2%	2556	+3,6%	194	7,6%	-13,0%	
			Qrtl 1	76	4749	+2,0%	339	7,1%	-15,5%	2343	+2,1%	167	7,1%	-12,1%	2406	+1,8%	172	7,1%	-18,1%	
3892	B 246a	4035	Jan.	25	1991	-7,8%	153	7,7%	-31,7%	995	-4,7%	79	7,9%	-27,5%	996	-10,8%	74	7,4%	-35,7%	
			3892	Feb.	24	2113	+1,5%	172	8,1%	-9,9%	1056	+0,5%	89	8,4%	-11,9%	1057	+2,4%	83	7,9%	-7,8%
			März	27	2349	+2,8%	203	8,6%	-17,1%	1174	+1,4%	108	9,2%	-16,3%	1175	+4,4%	95	8,1%	-17,4%	
			Qrtl 1	76	2157	-1,0%	177	8,2%	-19,9%	1078	-0,8%	92	8,5%	-19,3%	1079	-1,2%	84	7,8%	-21,5%	
3893	B 1	3638	Jan.	25	3717	-21,7%	207	5,6%	-66,3%	1825	-20,3%	98	5,4%	-63,6%	1891	-23,1%	110	5,8%	-68,2%	
			3893	Feb.	24	4844	+1,7%	544	11,2%	-15,7%	2428	+3,8%	266	11,0%	-11,3%	2416	-0,2%	279	11,5%	-18,9%
			März	27	4966	-4,1%	560	11,3%	-31,9%	2475	-3,6%	265	10,7%	-31,2%	2491	-4,5%	295	11,8%	-32,5%	
			Qrtl 1	76	4517	-7,9%	439	9,7%	-37,2%	2247	-6,6%	210	9,3%	-34,6%	2270	-9,2%	229	10,1%	-39,4%	
3894	L 50	4035	Jan.	25	5622	-6,6%	433	7,7%	-27,3%	2800	-9,0%	222	7,9%	-31,5%	2823	-4,0%	210	7,4%	-22,8%	
			3894	Feb.	24	5855	-1,9%	521	8,9%	-19,3%	2910	-2,1%	267	9,2%	-18,8%	2945	-1,7%	254	8,6%	-19,9%
			März	27	6138	-0,9%	610	9,9%	-2,6%	3063	+0,4%	313	10,2%	-0,3%	3075	-2,1%	297	9,7%	-4,8%	
			Qrtl 1	76	5879	-3,1%	523	8,9%	-16,1%	2928	-3,5%	269	9,2%	-16,5%	2951	-2,6%	255	8,6%	-15,3%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	23/22 [%]	
3895	B 246a	3833	Jan.	25	1935	-7,4%	276	14,3%	-36,8%	973	-7,2%	134	13,8%	-36,2%	961	-7,7%	142	14,8%	-37,4%	
			3895	Feb.	24	2079	+1,6%	323	15,5%	-7,4%	1054	+3,4%	164	15,6%	-5,7%	1025	-0,2%	159	15,5%	-9,1%
			März	27	2199	+4,5%	363	16,5%	+5,8%	1138	+6,9%	192	16,9%	+10,3%	1061	+2,0%	170	16,0%	+0,6%	
			Qrtl 1	76	2074	-0,3%	321	15,5%	-14,4%	1057	+1,1%	164	15,5%	-11,8%	1017	-1,8%	157	15,4%	-16,9%	
3896	B 183	4338	Jan.	25	7102	-2,0%	1203	16,9%	-7,9%	3517	-2,2%	610	17,3%	-8,4%	3585	-1,8%	593	16,5%	-7,3%	
			3896	Feb.	24	7370	-0,2%	1250	17,0%	-5,9%	3673	+1,0%	649	17,7%	-3,0%	3698	-1,4%	601	16,3%	-8,7%
			März	27	7718	+0,8%	1364	17,7%	-5,5%	3859	+0,5%	716	18,6%	-4,1%	3859	+1,2%	648	16,8%	-7,0%	
			Qrtl 1	76	7406	-0,4%	1275	17,2%	-6,5%	3688	-0,2%	660	17,9%	-5,2%	3718	-0,6%	615	16,5%	-7,8%	
3897	B 2	4938	Jan.	25	8169	+9,7%	1673	20,5%	+4,2%	4079	+6,8%	825	20,2%	-1,2%	4090	+12,7%	848	20,7%	+10,1%	
			3897	Feb.	24	8331	+6,7%	1549	18,6%	-10,8%	4309	+7,8%	810	18,8%	-10,8%	4023	+5,6%	739	18,4%	-11,0%
			März	27	8365	+7,2%	1585	18,9%	-1,5%	4255	+6,3%	826	19,4%	-2,2%	4110	+8,2%	759	18,5%	-0,7%	
			Qrtl 1	76	8290	+7,8%	1603	19,3%	-2,8%	4214	+6,9%	821	19,5%	-4,8%	4076	+8,8%	782	19,2%	-0,6%	
3898	B 2	4042	Jan.	25	3588	-3,5%	251	7,0%	-23,9%	1812	-3,0%	131	7,2%	-22,9%	1777	-3,9%	120	6,8%	-25,0%	
			3898	Feb.	24	3715	-3,6%	269	7,2%	-33,3%	1863	-5,0%	138	7,4%	-37,6%	1852	-2,0%	131	7,1%	-28,0%
			März	27	3903	+3,3%	283	7,3%	-14,8%	1956	+2,5%	143	7,3%	-18,3%	1947	+4,2%	139	7,1%	-11,5%	
			Qrtl 1	76	3740	-1,1%	268	7,2%	-24,3%	1879	-1,8%	137	7,3%	-27,1%	1861	-0,4%	131	7,0%	-21,1%	
3899	B 107	4040	Jan.	25	1534	+0,7%	379	24,7%	-7,6%	776	+0,4%	198	25,5%	-2,0%	758	+0,9%	180	23,7%	-13,0%	
			3899	Feb.	24	1638	-0,8%	404	24,7%	-13,9%	851	+1,6%	213	25,0%	-7,8%	787	-3,3%	191	24,3%	-19,7%
			März	27	1732	-1,6%	422	24,4%	-14,7%	896	-1,1%	220	24,6%	-13,0%	836	-2,1%	201	24,0%	-16,9%	
			Qrtl 1	76	1637	-0,8%	402	24,6%	-12,4%	842	+0,1%	211	25,1%	-8,3%	795	-1,6%	191	24,0%	-17,0%	
3900	B 176	4736	Jan.	25	3530	-1,8%	354	10,0%	-7,3%	1780	-1,6%	177	9,9%	-9,7%	1750	-2,0%	178	10,2%	-4,8%	
			3900	Feb.	24	3624	-4,4%	356	9,8%	-9,2%	1837	-3,7%	179	9,7%	-10,5%	1787	-5,0%	177	9,9%	-7,8%
			März	27	3910	-0,2%	406	10,4%	-6,5%	1971	+0,2%	198	10,0%	-10,8%	1939	-0,7%	208	10,7%	-1,9%	
			Qrtl 1	76	3695	-2,1%	373	10,1%	-7,7%	1866	-1,6%	185	9,9%	-10,2%	1829	-2,5%	188	10,3%	-5,1%	
3901	A 9	4539	Jan.	0	50106	+9,7%	12313	24,6%	+0,9%	24059	+9,4%	6118	25,4%	-0,4%	26048	+10,0%	6195	23,8%	+2,2%	
			3901	Feb.	0	54655	+7,3%	12990	23,8%	-3,7%	27865	+7,9%	6625	23,8%	-0,8%	26790	+6,7%	6365	23,8%	-6,6%
			März	0	54726	+14,3%	13583	24,8%	+1,9%	28098	+19,7%	6970	24,8%	+6,3%	26628	+9,1%	6613	24,8%	-2,3%	
			Qrtl 1	0	53184	+10,4%	12978	24,4%	-0,3%	26696	+12,4%	6581	24,7%	+1,8%	26488	+8,5%	6397	24,2%	-2,4%	
3902	A 9	4539	Jan.	0	63709	+4,8%	16971	26,6%	-5,3%	29260	-1,0%	7825	26,7%	-10,9%	34448	+10,3%	9146	26,6%	-0,0%	
			3902	Feb.	0	69856	+6,7%	18028	25,8%	-4,3%	34064	+1,0%	8502	25,0%	-9,7%	35792	+12,8%	9526	26,6%	+1,1%
			März	0	70711	+16,9%	19197	27,1%	+4,7%	35106	+20,6%	9137	26,0%	+3,5%	35605	+13,4%	10060	28,3%	+5,8%	
			Qrtl 1	0	68138	+9,6%	18096	26,6%	-1,5%	32854	+6,9%	8505	25,9%	-5,5%	35284	+12,2%	9591	27,2%	+2,4%	
3903	A 9	4837	Jan.	0																
			3903	Feb.	0															
			März	0																
			Qrtl 1	0																
3904	A 9	4639	Jan.	25	55789	+8,2%	16194	29,0%	-1,4%	26728	+8,1%	7946	29,7%	-1,5%	29061	+8,3%	8247	28,4%	-1,2%	
			3904	Feb.	22	61143	+7,8%	17206	28,1%	-1,1%	30783	+6,8%	8608	28,0%	-0,5%	30361	+8,8%	8599	28,3%	-1,8%
			März	7	61799	+18,3%	18136	29,3%	+7,8%	31174	+24,9%	9045	29,0%	+11,9%	30625	+12,2%	9092	29,7%	+4,0%	
			Qrtl 1	54	59615	+11,5%	17204	28,9%	+1,9%	29588	+13,3%	8545	28,9%	+3,5%	30027	+9,8%	8658	28,8%	+0,4%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w Kfz	23/22 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	23/22 [%]
3905	A 9	4738 3905	Jan.	25	53038	+7,8%	16176	30,5%	-1,6%	25709	+8,2%	7972	31,0%	-1,6%	27329	+7,4%	8204	30,0%	-1,6%
			Feb.	22	58180	+6,7%	17130	29,4%	-1,6%	29541	+5,6%	8596	29,1%	-1,1%	28639	+7,9%	8534	29,8%	-2,2%
			März	27	58680	+17,9%	17763	30,3%	+6,2%	29762	+24,3%	9022	30,3%	+12,0%	28918	+12,0%	8741	30,2%	+0,9%
			Qrtl 1	74	56666	+10,9%	17041	30,1%	+1,1%	28359	+12,7%	8542	30,1%	+3,3%	28307	+9,2%	8499	30,0%	-0,9%
3906	A 9	4738 3906	Jan.	24	58544	+6,6%	16998	29,0%	-1,5%	28511	+7,1%	8363	29,3%	-2,8%	30032	+6,0%	8635	28,8%	-0,2%
			Feb.	22	65092	+5,1%	17938	27,6%	-2,8%	33078	+3,2%	9061	27,4%	-3,6%	32014	+7,1%	8877	27,7%	-2,1%
			März	27	65677	+14,0%	18795	28,6%	+3,9%	33343	+13,2%	9464	28,4%	+1,9%	32334	+14,9%	9331	28,9%	+6,0%
			Qrtl 1	73	63146	+8,6%	17933	28,4%	-0,1%	31670	+7,8%	8974	28,3%	-1,4%	31476	+9,5%	8959	28,5%	+1,4%
3907	A 14	4539 3907	Jan.	25	59304	+8,8%	13206	22,3%	+0,1%	29592	+8,8%	6537	22,1%	-0,2%	29712	+8,8%	6669	22,4%	+0,3%
			Feb.	23	63455	+10,4%	13808	21,8%	+0,5%	32060	+9,7%	6972	21,7%	+0,3%	31396	+11,2%	6836	21,8%	+0,8%
			März	27	64952	+15,2%	14439	22,2%	+5,4%	33219	+21,4%	7385	22,2%	+10,2%	31733	+9,4%	7054	22,2%	+0,8%
			Qrtl 1	75	62621	+11,6%	13834	22,1%	+2,1%	31660	+13,4%	6976	22,0%	+3,6%	30962	+9,7%	6858	22,1%	+0,6%
3908	A 14	4437 3908	Jan.	25	36370	+4,4%	11576	31,8%	-3,2%	18383	+3,9%	5799	31,5%	-3,8%	17987	+4,9%	5776	32,1%	-2,6%
			Feb.	24	39253	+3,3%	12243	31,2%	-3,2%	19249	+2,9%	5984	31,1%	-3,6%	20004	+3,7%	6259	31,3%	-2,8%
			März	27	40516	+11,7%	12778	31,5%	+1,8%	19842	+11,5%	6278	31,6%	+2,6%	20674	+11,9%	6500	31,4%	+1,0%
			Qrtl 1	76	38754	+6,6%	12214	31,5%	-1,4%	19175	+6,2%	6028	31,4%	-1,4%	19579	+7,0%	6186	31,6%	-1,4%
3909	A 14	3935 3909	Jan.	25	42746	+8,1%	11591	27,1%	+2,1%	21635	+8,2%	5771	26,7%	+2,0%	21110	+8,1%	5821	27,6%	+2,3%
			Feb.	11	45315	+5,4%	12475	27,5%	+0,1%	22382	+4,8%	6056	27,1%	-0,6%	22933	+6,0%	6419	28,0%	+0,8%
			März	0	46246	+6,6%	12655	27,4%	-0,8%	23072	+7,1%	6410	27,8%	+3,4%	23174	+6,2%	6245	26,9%	-4,7%
			Qrtl 1	36	44801	+6,6%	12248	27,3%	+0,3%	22382	+6,6%	6088	27,2%	+1,6%	22419	+6,6%	6160	27,5%	-0,9%
3910	A 38	4738 3910	Jan.	25	26515	+2,8%	6704	25,3%	-7,9%	13218	+6,2%	3382	25,6%	-4,9%	13296	-0,4%	3322	25,0%	-10,8%
			Feb.	23	28843	-2,5%	7292	25,3%	-10,3%	14822	-2,6%	3758	25,4%	-10,2%	14021	-2,4%	3533	25,2%	-10,5%
			März	27	30602	-6,9%	7802	25,5%	-18,5%	15936	-7,1%	4113	25,8%	-18,5%	14666	-6,7%	3689	25,2%	-18,5%
			Qrtl 1	75	28702	-2,9%	7280	25,4%	-13,1%	14690	-2,2%	3761	25,6%	-12,4%	14012	-3,6%	3519	25,1%	-13,8%
3911	A 38	4637 3911	Jan.	0	26710	+6,2%	6943	26,0%	-7,1%	12620	+4,8%	3373	26,7%	-6,5%	14090	+7,5%	3570	25,3%	-7,6%
			Feb.	0	27443	+1,8%	7157	26,1%	-9,5%	13328	-1,3%	3556	26,7%	-10,4%	14114	+5,0%	3602	25,5%	-8,7%
			März	0	28103	+3,1%	7302	26,0%	-9,3%	13947	+5,0%	3716	26,6%	-6,2%	14156	+1,2%	3586	25,3%	-12,3%
			Qrtl 1	0	27436	+3,6%	7138	26,0%	-8,7%	13315	+2,8%	3553	26,7%	-7,7%	14121	+4,3%	3586	25,4%	-9,7%
3912	A 38	4533 3912	Jan.	25	23257	+2,9%	7510	32,3%	-8,4%	11384	+3,2%	3720	32,7%	-7,3%	11873	+2,6%	3790	31,9%	-9,5%
			Feb.	24	25189	+3,0%	8145	32,3%	-6,9%	12820	+2,9%	4090	31,9%	-7,4%	12369	+3,0%	4055	32,8%	-6,5%
			März	27	26327	+6,4%	8480	32,2%	-6,0%	13541	+9,2%	4349	32,1%	-3,4%	12786	+3,5%	4132	32,3%	-8,6%
			Qrtl 1	76	24958	+4,1%	8055	32,3%	-7,1%	12604	+5,2%	4060	32,2%	-6,0%	12354	+3,0%	3995	32,3%	-8,3%
3913	A 38	4534 3913	Jan.	25	26098	+4,7%	8104	31,1%	-6,6%	12568	+4,5%	3974	31,6%	-6,2%	13530	+4,9%	4130	30,5%	-7,0%
			Feb.	23	27709	+2,8%	8583	31,0%	-6,1%	14148	+2,8%	4336	30,6%	-6,4%	13561	+2,8%	4246	31,3%	-5,8%
			März	14	29066	+4,9%	8962	30,8%	-5,3%	15007	+6,8%	4636	30,9%	-3,4%	14059	+3,1%	4326	30,8%	-7,3%
			Qrtl 1	62	27661	+4,1%	8560	30,9%	-6,0%	13934	+4,7%	4323	31,0%	-5,3%	13728	+3,5%	4237	30,9%	-6,7%
3914	A 14	4035 3914	Jan.	25	36856	+7,0%	11206	30,4%	+0,9%	18540	+7,9%	5529	29,8%	+1,9%	18316	+6,2%	5677	31,0%	-0,1%
			Feb.	11	39268	+3,3%	12042	30,7%	-1,0%	19255	+3,1%	5777	30,0%	-2,0%	20014	+3,4%	6265	31,3%	-0,2%
			März	0	40078	+6,2%	12180	30,4%	-1,6%	19862	+7,4%	6086	30,6%	+2,2%	20217	+5,0%	6095	30,1%	-5,1%
			Qrtl 1	36	38763	+5,4%	11816	30,5%	-0,7%	19235	+6,1%	5805	30,2%	+0,7%	19527	+4,8%	6011	30,8%	-2,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	23/22 [%]
3915	A 14	3935	Jan.	25	43428	+8,7%	11721	27,0%	+3,5%	22022	+10,0%	5922	26,9%	+4,9%	21406	+7,4%	5798	27,1%	+2,1%
			Feb.	11	46200	+4,8%	12589	27,2%	-1,1%	22839	+4,3%	6186	27,1%	-1,7%	23361	+5,3%	6403	27,4%	-0,5%
			März	0	47017	+6,9%	12594	26,8%	-3,2%	23591	+7,5%	6516	27,6%	+1,1%	23427	+6,3%	6078	25,9%	-7,4%
			Qrtl 1	36	45578	+6,7%	12305	27,0%	-0,6%	22837	+7,1%	6216	27,2%	+1,2%	22741	+6,2%	6089	26,8%	-2,4%
3916	A 14	3935	Jan.	25	39548	+10,0%	11917	30,1%	+3,0%	19945	+9,9%	5902	29,6%	+3,3%	19603	+10,1%	6015	30,7%	+2,8%
			Feb.	11	41991	+8,2%	12769	30,4%	+1,7%	20653	+8,5%	6155	29,8%	+1,4%	21338	+7,9%	6614	31,0%	+2,0%
			März	0	42842	+8,5%	12878	30,1%	-0,6%	21324	+10,3%	6497	30,5%	+4,6%	21519	+6,8%	6381	29,7%	-5,4%
			Qrtl 1	36	41490	+8,8%	12528	30,2%	+1,2%	20658	+9,5%	6193	30,0%	+3,1%	20831	+8,0%	6334	30,4%	-0,6%
3917	A 14	3935	Jan.	25	41551	+9,1%	12365	29,8%	+1,8%	20906	+9,0%	6079	29,1%	+1,8%	20645	+9,1%	6286	30,4%	+1,9%
			Feb.	11	43977	+8,4%	13232	30,1%	+2,1%	21584	+8,5%	6336	29,4%	+1,3%	22393	+8,4%	6896	30,8%	+2,8%
			März	0	45020	+8,2%	13332	29,6%	-1,5%	22429	+10,3%	6678	29,8%	+3,2%	22591	+6,2%	6654	29,5%	-5,8%
			Qrtl 1	36	43549	+8,5%	12982	29,8%	+0,6%	21661	+9,2%	6373	29,4%	+2,1%	21888	+7,7%	6609	30,2%	-0,8%
3918	A 9	4937	Jan.	24	51043	+5,9%	14601	28,6%	-2,4%	24513	+5,9%	7123	29,1%	-3,2%	26530	+5,8%	7478	28,2%	-1,7%
			Feb.	23	57186	+3,4%	15500	27,1%	-4,1%	29219	+2,5%	7791	26,7%	-3,7%	27967	+4,4%	7709	27,6%	-4,5%
			März	25	57000	+8,4%	16098	28,2%	-1,6%	29038	+11,5%	8191	28,2%	+1,2%	27962	+5,3%	7907	28,3%	-4,4%
			Qrtl 1	72	55099	+5,8%	15417	28,0%	-2,7%	27607	+6,6%	7713	27,9%	-1,8%	27492	+5,1%	7703	28,0%	-3,6%
3919	A 9	4937	Jan.	24	51188	+6,6%	14682	28,7%	-2,2%	24590	+6,7%	7183	29,2%	-2,8%	26599	+6,5%	7499	28,2%	-1,5%
			Feb.	23	56892	+3,2%	15489	27,2%	-4,4%	29012	+2,0%	7792	26,9%	-4,1%	27880	+4,5%	7697	27,6%	-4,6%
			März	27	57162	+7,3%	16154	28,3%	-2,9%	29054	+8,6%	8223	28,3%	-1,5%	28108	+6,0%	7931	28,2%	-4,2%
			Qrtl 1	74	55111	+5,6%	15460	28,1%	-3,2%	27572	+5,6%	7745	28,1%	-2,8%	27540	+5,6%	7715	28,0%	-3,6%
3920	B 242	4433	Jan.	25	2232	-7,8%	195	8,7%	-11,8%	1120	-7,4%	97	8,7%	-12,6%	1112	-8,3%	97	8,7%	-11,8%
			Feb.	24	2355	-2,9%	207	8,8%	-1,0%	1175	-3,5%	104	8,9%	-1,9%	1180	-2,3%	103	8,7%	+0,0%
			März	27	2431	-0,2%	200	8,2%	-8,7%	1210	-0,5%	100	8,3%	-10,7%	1221	+0,0%	100	8,2%	-7,4%
			Qrtl 1	76	2342	-3,5%	200	8,5%	-7,4%	1169	-3,7%	101	8,6%	-8,2%	1172	-3,5%	100	8,5%	-6,5%
3921	B 183	4341	Jan.	25	2170	+7,0%	201	9,3%	-5,6%	1079	+6,6%	105	9,7%	-3,7%	1091	+7,5%	96	8,8%	-7,7%
			Feb.	24	2249	+9,2%	225	10,0%	+7,7%	1116	+8,3%	114	10,2%	+5,6%	1133	+10,0%	111	9,8%	+9,9%
			März	27	2496	+12,8%	250	10,0%	-1,6%	1253	+13,4%	131	10,5%	+1,6%	1243	+12,2%	119	9,6%	-4,8%
			Qrtl 1	76	2311	+9,8%	226	9,8%	+0,0%	1153	+9,7%	117	10,1%	+0,9%	1158	+10,0%	109	9,4%	-1,8%
3926	A 38	4534	Jan.	0	26046	+0,3%	7839	30,1%	-11,3%	12998	+4,0%	4043	31,1%	-5,8%	13049	-3,2%	3796	29,1%	-16,5%
			Feb.	17	28439	+1,5%	8642	30,4%	-7,5%	14562	+2,3%	4408	30,3%	-6,4%	13877	+0,8%	4233	30,5%	-8,6%
			März	27	30090	+4,7%	9109	30,3%	-6,0%	15392	+5,9%	4690	30,5%	-4,0%	14698	+3,5%	4419	30,1%	-8,0%
			Qrtl 1	44	28238	+2,2%	8544	30,3%	-8,2%	14342	+4,0%	4388	30,6%	-5,4%	13896	+0,5%	4155	29,9%	-11,0%
3927	A 38	4535	Jan.	25	24453	+5,0%	7568	30,9%	-6,0%	11777	+5,7%	3718	31,6%	-4,3%	12676	+4,5%	3849	30,4%	-7,6%
			Feb.	23	25874	+2,2%	8000	30,9%	-6,5%	13207	+2,6%	4044	30,6%	-6,2%	12667	+1,9%	3956	31,2%	-6,8%
			März	27	27223	+4,1%	8319	30,6%	-6,9%	13980	+5,7%	4303	30,8%	-4,7%	13243	+2,4%	4016	30,3%	-9,1%
			Qrtl 1	75	25886	+3,7%	7971	30,8%	-6,6%	13011	+4,5%	4029	31,0%	-5,2%	12874	+2,9%	3942	30,6%	-7,9%
3928	A 38	4536	Jan.	25	26879	+5,7%	7816	29,1%	-4,6%	12997	+7,2%	3852	29,6%	-1,8%	13883	+4,3%	3964	28,6%	-7,2%
			Feb.	23	28428	+2,6%	8246	29,0%	-6,3%	14508	+3,0%	4171	28,7%	-6,3%	13920	+2,2%	4075	29,3%	-6,3%
			März	27	29888	+5,2%	8619	28,8%	-5,9%	15323	+7,5%	4465	29,1%	-3,4%	14565	+2,9%	4153	28,5%	-8,5%
			Qrtl 1	75	28437	+4,5%	8237	29,0%	-5,7%	14301	+5,8%	4171	29,2%	-4,0%	14137	+3,1%	4066	28,8%	-7,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W Kfz	23/22 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	23/22 [%]
3929	A 38	4536	Jan.	0	28645	+3,5%	7838	27,4%	-8,0%	13998	+4,8%	3930	28,1%	-4,4%	14647	+2,3%	3908	26,7%	-11,4%
		3929	Feb.	17	30482	+2,6%	8391	27,5%	-7,0%	15547	+2,9%	4246	27,3%	-6,7%	14936	+2,2%	4145	27,8%	-7,2%
			März	27	32054	+5,3%	8842	27,6%	-5,8%	16393	+7,0%	4569	27,9%	-3,4%	15661	+3,6%	4274	27,3%	-8,2%
			Qrtl 1	44	30436	+3,8%	8369	27,5%	-6,9%	15338	+4,9%	4256	27,7%	-4,9%	15098	+2,7%	4113	27,2%	-8,9%
3930	A 38	4537	Jan.	14	25587	+3,1%	6940	27,1%	-8,2%	12240	+3,3%	3372	27,5%	-6,9%	13348	+3,0%	3568	26,7%	-9,5%
		3930	Feb.	23	27328	+3,0%	7414	27,1%	-7,4%	13725	+3,1%	3688	26,9%	-7,5%	13603	+2,9%	3726	27,4%	-7,2%
			März	25	28783	+6,6%	7797	27,1%	-5,4%	14592	+9,4%	3991	27,4%	-1,8%	14191	+3,8%	3806	26,8%	-9,0%
			Qrtl 1	62	27272	+4,3%	7394	27,1%	-7,0%	13544	+5,4%	3692	27,3%	-5,3%	13728	+3,2%	3702	27,0%	-8,6%
3931	A 38	4637	Jan.	14	26917	+3,3%	7053	26,2%	-8,5%	12829	+3,3%	3424	26,7%	-7,1%	14089	+3,4%	3630	25,8%	-9,7%
		3931	Feb.	23	28687	+3,3%	7510	26,2%	-7,8%	14326	+3,3%	3725	26,0%	-7,7%	14361	+3,2%	3786	26,4%	-7,8%
			März	27	30196	+6,8%	7901	26,2%	-5,6%	15246	+10,1%	4022	26,4%	-1,8%	14949	+3,6%	3878	25,9%	-9,2%
			Qrtl 1	64	28641	+4,5%	7499	26,2%	-7,2%	14160	+5,7%	3731	26,3%	-5,4%	14481	+3,4%	3767	26,0%	-9,0%
3932	A 38	4737	Jan.	14	25068	+7,1%	6865	27,4%	-7,3%	12064	+5,8%	3351	27,8%	-7,2%	13004	+8,2%	3514	27,0%	-7,4%
		3932	Feb.	20	26982	+6,9%	7354	27,3%	-6,2%	13618	+6,2%	3685	27,1%	-6,7%	13364	+7,7%	3668	27,4%	-5,6%
			März	25	28765	+11,8%	7791	27,1%	-2,6%	14669	+18,0%	4012	27,4%	+2,2%	14096	+6,0%	3779	26,8%	-7,3%
			Qrtl 1	59	26986	+8,7%	7348	27,2%	-5,3%	13480	+10,3%	3691	27,4%	-3,7%	13505	+7,1%	3657	27,1%	-6,8%
3937	A 2	3835	Jan.	0															
		3937	Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3940	A 2	3737	Jan.	0															
		3940	Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3956	L 64	4236	Jan.	25	3684	-0,6%	430	11,7%	-14,7%	1819	-0,9%	212	11,7%	-14,9%	1865	-0,3%	218	11,7%	-14,2%
		3956	Feb.	24	3679	-2,9%	446	12,1%	-21,5%	1820	-3,6%	220	12,1%	-23,3%	1859	-2,3%	226	12,2%	-19,6%
			März	22	3971	-0,3%	560	14,1%	-0,7%	1951	-2,8%	276	14,1%	-6,1%	2020	+2,3%	284	14,1%	+5,2%
			Qrtl 1	71	3784	-1,3%	481	12,7%	-11,9%	1866	-2,5%	237	12,7%	-14,4%	1918	+0,0%	244	12,7%	-9,0%
3957	A 9	4239	Jan.	0	47009	+9,3%	10374	22,1%	-1,7%	22160	+8,8%	5190	23,4%	-0,6%	24849	+9,8%	5184	20,9%	-2,7%
		3957	Feb.	7	52418	+6,0%	10946	20,9%	-4,1%	26574	+5,4%	5641	21,2%	-2,8%	25844	+6,7%	5304	20,5%	-5,5%
			März	22	51661	+12,2%	11428	22,1%	+1,6%	25827	+16,6%	5924	22,9%	+6,2%	25833	+8,1%	5504	21,3%	-2,9%
			Qrtl 1	29	50370	+9,1%	10929	21,7%	-1,3%	24857	+10,2%	5593	22,5%	+1,0%	25513	+8,1%	5336	20,9%	-3,7%
3958	A 9	4339	Jan.	11	47417	+10,7%	10717	22,6%	+0,5%	22666	+10,2%	5156	22,7%	+1,5%	24751	+11,1%	5561	22,5%	-0,4%
		3958	Feb.	24	51385	+8,2%	11030	21,5%	-3,6%	26734	+9,1%	5454	20,4%	-2,9%	24651	+7,2%	5576	22,6%	-4,2%
			März	27	51978	+11,1%	11518	22,2%	-2,2%	26328	+12,9%	5722	21,7%	+0,7%	25650	+9,3%	5796	22,6%	-5,0%
			Qrtl 1	62	50290	+9,9%	11100	22,1%	-1,9%	25251	+10,6%	5451	21,6%	-0,3%	25039	+9,2%	5649	22,6%	-3,4%
3959	B 71	3734	Jan.	25	11320	+3,2%	1598	14,1%	-7,9%	5599	+3,3%	776	13,9%	-7,5%	5721	+3,1%	822	14,4%	-8,3%
		3959	Feb.	24	11987	+8,0%	1730	14,4%	-4,2%	5933	+7,9%	848	14,3%	-3,6%	6054	+8,2%	882	14,6%	-4,8%
			März	27	12333	+9,4%	1824	14,8%	-2,7%	6094	+9,0%	892	14,6%	-2,1%	6239	+9,8%	933	15,0%	-3,1%
			Qrtl 1	76	11891	+6,9%	1720	14,5%	-4,9%	5880	+6,8%	840	14,3%	-4,3%	6010	+7,1%	880	14,6%	-5,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]
3801	L 151	4533	Jan.	21	4206	-14,1%	243	5,8%	-34,9%	2089	-12,5%	119	5,7%	-26,5%	2118	-15,6%	124	5,9%	-41,0%
		3801	Feb.	20	4115	-14,9%	267	6,5%	-19,1%	2033	-15,7%	134	6,6%	-17,8%	2082	-14,1%	133	6,4%	-19,9%
			März	23	4362	-12,4%	293	6,7%	-17,0%	2158	-13,4%	145	6,7%	-16,2%	2205	-11,2%	148	6,7%	-17,8%
			Qrtl 1	64	4234	-13,7%	269	6,4%	-23,6%	2096	-13,9%	133	6,3%	-20,4%	2138	-13,5%	135	6,3%	-27,0%
3802	B 79	4031	Jan.	21	3206	-4,9%	216	6,7%	-9,2%	1563	-5,0%	109	7,0%	-6,0%	1642	-4,9%	107	6,5%	-12,3%
		3802	Feb.	20	3301	-0,7%	257	7,8%	+7,1%	1612	-0,2%	130	8,1%	+12,1%	1689	-1,1%	126	7,5%	+1,6%
			März	23	3385	-0,8%	278	8,2%	+1,5%	1591	-4,2%	137	8,6%	+3,0%	1794	+2,3%	141	7,9%	+0,0%
			Qrtl 1	64	3300	-2,1%	251	7,6%	-0,4%	1588	-3,2%	126	7,9%	+3,3%	1711	-1,1%	125	7,3%	-3,1%
3803	B 81	4131	Jan.	21	13054	-0,4%	976	7,5%	+0,9%	6452	-0,6%	479	7,4%	+1,5%	6603	-0,2%	497	7,5%	+0,4%
		3803	Feb.	20	13628	+2,7%	1055	7,7%	+5,7%	6739	+2,5%	512	7,6%	+6,0%	6888	+2,9%	543	7,9%	+5,4%
			März	23	13986	+3,3%	1078	7,7%	-1,9%	6937	+3,0%	527	7,6%	-2,0%	7048	+3,5%	550	7,8%	-2,0%
			Qrtl 1	64	13568	+1,9%	1037	7,6%	+1,2%	6716	+1,7%	507	7,5%	+1,4%	6852	+2,1%	531	7,7%	+1,1%
3804	A 9	4140	Jan.	9	45945	+9,0%	13087	28,5%	-0,4%	22096	+8,4%	6315	28,6%	-0,7%	23849	+9,5%	6772	28,4%	-0,1%
		3804	Feb.	20	48875	+5,6%	13626	27,9%	-3,3%	24782	+6,6%	6860	27,7%	-2,3%	24093	+4,5%	6766	28,1%	-4,4%
			März	23	51615	+8,6%	14122	27,4%	-2,9%	25939	+8,3%	7123	27,5%	-2,0%	25676	+8,8%	6999	27,3%	-3,9%
			Qrtl 1	52	48898	+7,6%	13627	27,9%	-2,4%	24316	+7,6%	6776	27,9%	-1,8%	24582	+7,6%	6852	27,9%	-2,9%
3805	B 100	4438	Jan.	0	30172	+7,6%	4592	15,2%	+2,2%	15362	+9,5%	2299	15,0%	+3,0%	14810	+5,6%	2294	15,5%	+1,5%
		3805	Feb.	0	31130	+6,1%	4802	15,4%	-0,7%	15943	+9,2%	2450	15,4%	+2,7%	15187	+2,9%	2352	15,5%	-4,1%
			März	0	32467	+3,3%	5062	15,6%	-7,5%	16525	+4,4%	2556	15,5%	-7,4%	15942	+2,1%	2507	15,7%	-7,5%
			Qrtl 1	0	31296	+5,4%	4827	15,4%	-2,7%	15961	+7,4%	2438	15,3%	-1,5%	15335	+3,4%	2388	15,6%	-3,9%
3807	B 81	3935	Jan.	21	19505	+4,4%	2161	11,1%	-10,1%	9902	+5,4%	1104	11,1%	-10,4%	9603	+3,3%	1057	11,0%	-9,9%
		3807	Feb.	20	20566	+9,9%	2323	11,3%	-4,6%	10463	+12,6%	1192	11,4%	-0,7%	10103	+7,3%	1131	11,2%	-8,3%
			März	23	21071	+9,7%	2409	11,4%	-5,1%	10734	+13,1%	1255	11,7%	+0,3%	10338	+6,5%	1154	11,2%	-10,4%
			Qrtl 1	64	20399	+8,0%	2301	11,3%	-6,6%	10376	+10,4%	1186	11,4%	-3,5%	10023	+5,7%	1115	11,1%	-9,7%
3808	B 187	4139	Jan.	21	5549	+5,6%	858	15,5%	+5,1%	2768	+6,7%	420	15,2%	+8,5%	2781	+4,5%	438	15,7%	+2,1%
		3808	Feb.	20	5854	+8,6%	918	15,7%	+4,6%	2890	+7,0%	448	15,5%	+3,0%	2964	+10,3%	471	15,9%	+6,1%
			März	23	5926	+7,6%	968	16,3%	+5,6%	2948	+7,1%	486	16,5%	+8,7%	2977	+8,1%	483	16,2%	+2,8%
			Qrtl 1	64	5779	+7,2%	916	15,9%	+4,9%	2871	+6,9%	452	15,7%	+6,6%	2909	+7,6%	464	16,0%	+3,3%
3809	A 9	4639	Jan.	0	69331	+8,7%	20358	29,4%	-0,5%	35047	+12,2%	9843	28,1%	-2,0%	34284	+5,3%	10515	30,7%	+0,9%
		3809	Feb.	0	74791	+10,8%	21693	29,0%	+0,3%	39160	+16,3%	10738	27,4%	+0,1%	35631	+5,3%	10956	30,7%	+0,5%
			März	0	78361	+21,7%	22483	28,7%	+7,4%	43024	+40,0%	11610	27,0%	+16,8%	35337	+5,0%	10873	30,8%	-1,1%
			Qrtl 1	0	74282	+13,9%	21539	29,0%	+2,5%	39199	+23,2%	10758	27,4%	+5,2%	35083	+5,1%	10781	30,7%	-0,0%
3810	A 2	3738	Jan.	21	43385	+10,2%	17866	41,2%	+0,5%	20411	+8,4%	8198	40,2%	-1,4%	22975	+11,7%	9668	42,1%	+2,2%
		3810	Feb.	20	45791	+6,7%	18950	41,4%	-1,8%	23288	+6,7%	9293	39,9%	-1,6%	22502	+6,8%	9657	42,9%	-2,0%
			März	23	47163	+8,3%	18974	40,2%	-0,5%	24535	+12,5%	9615	39,2%	+3,9%	22628	+4,0%	9359	41,4%	-4,7%
			Qrtl 1	64	45495	+8,2%	18603	40,9%	-0,7%	22792	+9,2%	9049	39,7%	+0,4%	22703	+7,3%	9554	42,1%	-1,7%
3812	L 230	4533	Jan.	21	4306	-0,5%	308	7,2%	-17,2%	2136	+0,2%	149	7,0%	-10,8%	2170	-1,1%	159	7,3%	-22,1%
		3812	Feb.	20	4460	+1,2%	344	7,7%	-12,5%	2219	+1,8%	170	7,7%	-7,6%	2241	+0,6%	175	7,8%	-16,3%
			März	23	4623	+2,9%	385	8,3%	-9,6%	2300	+3,3%	188	8,2%	-0,5%	2323	+2,5%	196	8,4%	-17,3%
			Qrtl 1	64	4468	+1,2%	347	7,8%	-12,8%	2221	+1,8%	170	7,7%	-6,1%	2247	+0,7%	177	7,9%	-18,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]
3813	B 180	4334	Jan.	21	7435	+7,9%	1159	15,6%	+10,1%	3668	+3,4%	557	15,2%	-0,5%	3767	+12,7%	602	16,0%	+22,1%
		3813	Feb.	10	7672	+11,7%	1227	16,0%	+19,1%	3781	+8,9%	596	15,8%	+17,6%	3891	+14,7%	631	16,2%	+20,7%
			März	23	7960	+11,1%	1242	15,6%	+10,1%	3895	+10,8%	596	15,3%	+14,0%	4064	+11,4%	646	15,9%	+6,8%
			Qrtl 1	54	7697	+10,2%	1210	15,7%	+12,8%	3785	+7,7%	583	15,4%	+10,0%	3913	+12,8%	627	16,0%	+15,3%
3814	B 2	4141	Jan.	20	16279	-0,1%	1143	7,0%	-7,5%	8036	+0,0%	566	7,0%	-7,1%	8243	-0,3%	577	7,0%	-8,0%
		3814	Feb.	20	16805	-0,3%	1242	7,4%	-13,2%	8261	-1,5%	608	7,4%	-17,6%	8544	+0,8%	634	7,4%	-8,5%
			März	23	17684	+4,5%	1343	7,6%	-5,0%	8732	+4,4%	656	7,5%	-6,6%	8952	+4,6%	687	7,7%	-3,4%
			Qrtl 1	63	16948	+1,4%	1246	7,4%	-8,5%	8357	+1,1%	611	7,3%	-10,7%	8592	+1,8%	634	7,4%	-6,6%
3815	B 91	4737	Jan.	0	13638	+12,9%	1818	13,3%	-9,5%	6681	+11,9%	792	11,9%	-10,4%	6958	+13,9%	1025	14,7%	-8,9%
		3815	Feb.	0	13930	+11,3%	1865	13,4%	-8,5%	6871	+12,7%	817	11,9%	-10,4%	7059	+10,1%	1049	14,9%	-6,9%
			März	0	14580	+2,3%	2063	14,1%	-8,9%	7251	+10,2%	933	12,9%	-13,7%	7330	-4,5%	1131	15,4%	-4,5%
			Qrtl 1	0	14068	+8,1%	1921	13,7%	-9,0%	6945	+11,4%	850	12,2%	-11,9%	7123	+5,1%	1070	15,0%	-6,7%
3816	B 87	4837	Jan.	21	14006	+1,0%	1026	7,3%	-8,1%	7039	+1,0%	510	7,2%	-9,4%	6966	+0,9%	516	7,4%	-6,9%
		3816	Feb.	20	14260	-2,6%	967	6,8%	-18,4%	7182	-2,2%	491	6,8%	-17,5%	7078	-3,1%	476	6,7%	-19,5%
			März	23	14877	-3,7%	1133	7,6%	-0,2%	7527	-2,7%	584	7,8%	+1,9%	7351	-4,7%	549	7,5%	-2,3%
			Qrtl 1	64	14398	-2,0%	1046	7,3%	-8,6%	7259	-1,5%	531	7,3%	-8,0%	7139	-2,5%	516	7,2%	-9,3%
3817	L 85	4131	Jan.	21	2637	+13,2%	160	6,1%	+15,1%	1418	+16,5%	83	5,9%	+18,6%	1218	+9,3%	77	6,3%	+11,6%
		3817	Feb.	20	2790	+8,7%	167	6,0%	+3,1%	1473	+12,5%	88	6,0%	+7,3%	1316	+4,6%	79	6,0%	-2,5%
			März	23	2843	-12,2%	173	6,1%	-14,4%	1528	-15,3%	89	5,8%	-14,4%	1315	-8,4%	84	6,4%	-13,4%
			Qrtl 1	64	2759	+0,8%	167	6,1%	-1,2%	1475	+1,0%	87	5,9%	+1,2%	1284	+0,5%	80	6,2%	-3,6%
3818	B 184	3938	Jan.	21	5151	+1,0%	938	18,2%	-1,3%	2520	+0,3%	464	18,4%	-5,3%	2631	+1,7%	473	18,0%	+2,8%
		3818	Feb.	20	5372	+3,9%	983	18,3%	+0,9%	2614	+3,1%	483	18,5%	-1,8%	2759	+4,7%	500	18,1%	+3,7%
			März	23	5607	+27,3%	1018	18,2%	+17,6%	2728	+27,4%	497	18,2%	+15,0%	2879	+27,2%	521	18,1%	+20,0%
			Qrtl 1	64	5384	+10,6%	981	18,2%	+5,8%	2624	+10,1%	482	18,4%	+2,6%	2760	+11,1%	499	18,1%	+9,2%
3819	B 1	3836	Jan.	21	8951	-3,9%	465	5,2%	-29,8%	4466	+0,6%	235	5,3%	-6,4%	4485	-8,0%	230	5,1%	-44,0%
		3819	Feb.	20	9221	+7,7%	510	5,5%	+5,2%	4584	+6,6%	254	5,5%	+2,8%	4636	+8,8%	257	5,5%	+8,0%
			März	23	9769	+5,6%	552	5,7%	-12,7%	4913	+5,1%	285	5,8%	-8,4%	4856	+6,0%	267	5,5%	-17,1%
			Qrtl 1	64	9329	+3,0%	511	5,5%	-14,1%	4664	+4,1%	259	5,6%	-4,4%	4665	+2,0%	252	5,4%	-22,0%
3820	B 71	3333	Jan.	21	4230	-14,1%	870	20,6%	-25,6%	2080	-15,3%	437	21,0%	-25,7%	2150	-12,9%	433	20,1%	-25,6%
		3820	Feb.	20	4758	-7,4%	1035	21,8%	-19,5%	2364	-7,7%	532	22,5%	-18,8%	2394	-7,1%	503	21,0%	-20,2%
			März	23	5249	-2,0%	1132	21,6%	-17,3%	2605	-2,4%	582	22,3%	-17,3%	2644	-1,6%	551	20,8%	-17,0%
			Qrtl 1	64	4761	-7,5%	1016	21,3%	-20,6%	2357	-8,2%	519	22,0%	-20,4%	2404	-6,9%	497	20,7%	-20,7%
3821	B 188	3437	Jan.	20	11281	+0,1%	1414	12,5%	-5,7%	5624	+0,9%	679	12,1%	-3,3%	5658	-0,7%	735	13,0%	-8,0%
		3821	Feb.	20	11725	+1,9%	1499	12,8%	-3,8%	5852	+2,2%	730	12,5%	-2,5%	5874	+1,7%	768	13,1%	-5,2%
			März	23	12330	+3,2%	1595	12,9%	-6,3%	6168	+3,3%	774	12,5%	-6,1%	6162	+3,1%	821	13,3%	-6,6%
			Qrtl 1	63	11797	+1,8%	1505	12,8%	-5,5%	5890	+2,1%	729	12,4%	-4,2%	5907	+1,4%	776	13,1%	-6,7%
3822	B 188	3433	Jan.	21	4881	+2,9%	511	10,5%	-3,2%	2368	+3,0%	225	9,5%	-3,4%	2513	+2,7%	286	11,4%	-3,1%
		3822	Feb.	20	5211	+6,5%	595	11,4%	+10,0%	2538	+6,8%	268	10,6%	+12,1%	2673	+6,2%	327	12,2%	+8,3%
			März	23	5430	+11,2%	605	11,1%	+1,7%	2640	+11,2%	274	10,4%	+3,0%	2790	+11,2%	331	11,9%	+0,3%
			Qrtl 1	64	5181	+7,0%	571	11,0%	+2,5%	2519	+7,1%	256	10,2%	+3,6%	2663	+6,9%	315	11,8%	+1,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]
3823	B 184	4239	Jan.	0															
		3823	Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3824	B 6	4236	Jan.	21	7768	+1,4%	1335	17,2%	-12,5%	3885	+1,8%	671	17,3%	-12,9%	3884	+1,1%	664	17,1%	-12,2%
		3824	Feb.	19	8036	+1,7%	1378	17,1%	-15,6%	4039	+2,3%	707	17,5%	-15,0%	3997	+1,1%	671	16,8%	-16,1%
			März	23	8482	+2,7%	1555	18,3%	-10,1%	4284	+2,2%	816	19,0%	-9,2%	4198	+3,3%	739	17,6%	-11,1%
			Qrtl 1	63	8108	+1,9%	1427	17,6%	-12,7%	4076	+2,0%	735	18,0%	-12,1%	4032	+1,9%	693	17,2%	-13,0%
3825	B 1	3733	Jan.	21	2202	+0,4%	185	8,4%	-20,3%	1098	+5,0%	89	8,1%	-2,2%	1104	-3,8%	96	8,7%	-31,9%
		3825	Feb.	20	2344	+2,0%	207	8,8%	-21,3%	1151	+5,0%	96	8,3%	-5,9%	1192	-0,8%	111	9,3%	-31,1%
			März	23	3087	+22,0%	531	17,2%	+46,3%	1301	+6,8%	148	11,4%	-3,3%	1786	+36,0%	382	21,4%	+81,0%
			Qrtl 1	64	2564	+9,1%	316	12,3%	+9,0%	1188	+5,6%	113	9,5%	-3,4%	1377	+12,4%	203	14,7%	+17,3%
3826	L 38	3735	Jan.	21	6308	-6,0%	582	9,2%	-29,2%	3043	-5,6%	260	8,5%	-29,0%	3266	-6,3%	322	9,9%	-29,4%
		3826	Feb.	20	6375	-6,9%	585	9,2%	-27,8%	3089	-6,0%	269	8,7%	-25,1%	3285	-7,8%	316	9,6%	-29,9%
			März	23	6884	-3,9%	692	10,1%	-15,9%	3346	-2,6%	315	9,4%	-12,7%	3538	-5,1%	377	10,7%	-18,4%
			Qrtl 1	64	6536	-5,5%	623	9,5%	-23,9%	3166	-4,7%	283	8,9%	-21,8%	3370	-6,4%	340	10,1%	-25,6%
3827	B 242	4334	Jan.	21	2877	-2,5%	282	9,8%	-8,1%	1439	-2,0%	141	9,8%	-8,4%	1438	-3,0%	141	9,8%	-8,4%
		3827	Feb.	11	3077	+0,5%	302	9,8%	-5,0%	1521	-0,4%	154	10,1%	-2,5%	1557	+1,4%	149	9,6%	-6,9%
			März	0	3186	+1,4%	300	9,4%	-11,2%	1571	+0,5%	154	9,8%	-8,9%	1615	+2,3%	146	9,0%	-13,6%
			Qrtl 1	32	3050	-0,2%	295	9,7%	-8,4%	1512	-0,7%	150	9,9%	-6,8%	1539	+0,3%	145	9,4%	-9,9%
3828	B 6	4538	Jan.	21	6729	-36,0%	678	10,1%	-37,3%	3280	-35,8%	335	10,2%	-35,9%	3449	-36,2%	343	9,9%	-38,6%
		3828	Feb.	20	6927	-34,4%	652	9,4%	-41,9%	3377	-34,3%	326	9,7%	-41,3%	3550	-34,4%	326	9,2%	-42,6%
			März	23	7556	-4,6%	688	9,1%	-13,6%	3646	-5,3%	330	9,1%	-18,7%	3910	-4,1%	358	9,2%	-8,2%
			Qrtl 1	64	7088	-26,0%	674	9,5%	-31,9%	3442	-26,1%	330	9,6%	-32,7%	3646	-25,9%	343	9,4%	-31,4%
3829	B 189	3236	Jan.	21	7740	+2,3%	1256	16,2%	-3,1%	3827	+1,1%	615	16,1%	-3,8%	3913	+3,6%	642	16,4%	-2,4%
		3829	Feb.	20	8089	+1,9%	1331	16,5%	-2,6%	4054	+2,2%	650	16,0%	-1,5%	4035	+1,6%	681	16,9%	-3,7%
			März	23	8345	+3,0%	1329	15,9%	-7,5%	4206	+3,8%	656	15,6%	-4,4%	4140	+2,2%	674	16,3%	-10,3%
			Qrtl 1	64	8067	+2,4%	1306	16,2%	-4,7%	4034	+2,4%	640	15,9%	-3,5%	4033	+2,4%	665	16,5%	-6,1%
3830	B 190	3136	Jan.	21	3533	+0,1%	597	16,9%	+0,0%	1750	+0,5%	287	16,4%	+2,5%	1783	-0,2%	309	17,3%	-2,5%
		3830	Feb.	20	3657	+2,6%	581	15,9%	-2,0%	1831	+3,4%	283	15,5%	+0,0%	1826	+1,7%	299	16,4%	-3,5%
			März	23	3835	+2,3%	620	16,2%	-3,1%	1912	+1,8%	296	15,5%	-5,4%	1923	+2,8%	324	16,8%	-0,9%
			Qrtl 1	64	3680	+1,6%	600	16,3%	-1,8%	1834	+1,8%	289	15,8%	-1,4%	1846	+1,4%	311	16,8%	-2,2%
3831	B 80	4536	Jan.	21	12958	+4,1%	990	7,6%	-6,3%	6666	+3,1%	464	7,0%	-16,2%	6293	+5,2%	526	8,4%	+4,8%
		3831	Feb.	20	13501	+8,5%	1053	7,8%	-2,3%	6959	+8,4%	500	7,2%	-6,5%	6543	+8,6%	553	8,5%	+1,8%
			März	23	13926	+10,7%	1122	8,1%	-0,4%	7183	+11,4%	550	7,7%	+1,7%	6743	+9,9%	572	8,5%	-2,1%
			Qrtl 1	64	13476	+7,8%	1057	7,8%	-2,8%	6943	+7,7%	506	7,3%	-6,8%	6532	+7,9%	551	8,4%	+1,1%
3832	A 14	4236	Jan.	18	34457	+4,1%	12259	35,6%	-4,5%	17819	+4,1%	6622	37,2%	-3,4%	16638	+4,1%	5636	33,9%	-5,8%
		3832	Feb.	20	36719	+4,4%	13161	35,8%	-0,1%	18429	+2,9%	6873	37,3%	-3,1%	18291	+6,0%	6288	34,4%	+3,5%
			März	22	37401	+8,3%	12695	33,9%	+1,6%	19210	+7,5%	7084	36,9%	+1,4%	18192	+9,1%	5611	30,8%	+1,9%
			Qrtl 1	60	36222	+5,7%	12697	35,1%	-1,0%	18509	+4,9%	6867	37,1%	-1,6%	17713	+6,4%	5831	32,9%	-0,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 1. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag																
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]		
3833	A 14	4539	Jan.	21	54390	+10,5%	15189	27,9%	+1,6%	27352	+11,6%	7575	27,7%	+2,0%	27038	+9,4%	7613	28,2%	+1,1%		
			3833	Feb.	19	56793	+9,2%	15906	28,0%	+0,0%	29133	+9,7%	8111	27,8%	+0,2%	27661	+8,6%	7794	28,2%	-0,1%	
				März	23	59086	+13,0%	16485	27,9%	+4,6%	30068	+9,1%	8367	27,8%	+0,2%	29018	+17,4%	8118	28,0%	+9,6%	
				Qrtl 1	63	56829	+10,9%	15879	27,9%	+2,1%	28884	+10,0%	8027	27,8%	+0,6%	27944	+12,0%	7851	28,1%	+3,7%	
3834	A 38	4738	Jan.	21	27392	+2,8%	8559	31,2%	-8,3%	13068	+3,2%	4070	31,1%	-6,9%	14324	+2,5%	4490	31,3%	-9,6%		
			3834	Feb.	19	29156	+3,7%	9306	31,9%	-4,9%	14383	+4,4%	4537	31,5%	-4,3%	14772	+3,0%	4769	32,3%	-5,6%	
				März	23	31914	+18,9%	10036	31,4%	+5,6%	16105	+32,1%	5109	31,7%	+17,9%	15809	+7,9%	4927	31,2%	-4,6%	
				Qrtl 1	63	29568	+8,8%	9323	31,5%	-2,3%	14571	+13,4%	4589	31,5%	+2,5%	14998	+4,6%	4734	31,6%	-6,6%	
3835	A 2	3736	Jan.	0	59586		19883	33,4%		27847	+13,4%	9225	33,1%	-3,9%	31738		10659	33,6%			
			3835	Feb.	0	62558		21090	33,7%		31410	+10,8%	10425	33,2%	-4,3%	31148		10666	34,2%		
				März	0	64886		21276	32,8%		32926	+16,0%	10770	32,7%	+1,0%	31960		10507	32,9%		
				Qrtl 1	0	62419		20761	33,3%		30786	+13,4%	10155	33,0%	-2,3%	31633		10606	33,5%		
3836	A 2	3834	Jan.	0	70105	+10,2%	28937	41,3%	+6,0%	33813	+7,8%	13810	40,8%	+0,5%	36292	+12,4%	15127	41,7%	+11,5%		
			3836	Feb.	0	73893	+6,5%	30760	41,6%	+3,4%	38279	+5,7%	15507	40,5%	-0,3%	35614	+7,3%	15253	42,8%	+7,5%	
				März	0	76704	+8,8%	31057	40,5%	+5,9%	40225	+11,1%	15956	39,7%	+4,8%	36478	+6,5%	15102	41,4%	+7,1%	
				Qrtl 1	0	73660	+8,4%	30269	41,1%	+5,0%	37513	+8,2%	15111	40,3%	+1,7%	36147	+8,6%	15157	41,9%	+8,6%	
3837	A 2	3733	Jan.	0	69781	+8,4%	29144	41,8%	-0,2%	33477	+7,9%	13867	41,4%	-1,2%	36303	+8,9%	15277	42,1%	+0,6%		
			3837	Feb.	0	73568	+4,8%	30995	42,1%	-2,5%	37897	+5,6%	15564	41,1%	-1,7%	35672	+3,9%	15431	43,3%	-3,3%	
				März	0	76313	+6,9%	31281	41,0%	-0,4%	39833	+11,0%	16011	40,2%	+3,4%	36480	+2,8%	15270	41,9%	-4,1%	
				Qrtl 1	0	73312	+6,6%	30490	41,6%	-1,1%	37143	+8,1%	15168	40,8%	+0,2%	36169	+5,0%	15322	42,4%	-2,4%	
3838	A 14	3835	Jan.	0																	
			3838	Feb.	0																
				März	0																
				Qrtl 1	0																
3839	A 14	3835	Jan.	0																	
			3839	Feb.	0																
				März	0																
				Qrtl 1	0																
3840	A 143	4537	Jan.	21	7328	+30,0%	1204	16,4%	+0,9%	3355	+33,9%	554	16,5%	+2,8%	3973	+26,9%	651	16,4%	-0,5%		
			3840	Feb.	20	7701	+30,7%	1275	16,6%	+4,3%	3584	+34,4%	608	17,0%	+5,6%	4117	+27,7%	667	16,2%	+3,1%	
				März	23	8148	+31,3%	1351	16,6%	+0,8%	3742	+28,5%	640	17,1%	-1,1%	4406	+33,8%	710	16,1%	+2,5%	
				Qrtl 1	64	7739	+30,6%	1279	16,5%	+1,8%	3566	+31,9%	602	16,9%	+2,0%	4174	+29,6%	677	16,2%	+1,7%	
3841	L 50	4336	Jan.	21	2515	-2,6%	223	8,9%	-24,9%	1230	-4,0%	106	8,6%	-26,9%	1284	-1,3%	117	9,1%	-23,0%		
			3841	Feb.	20	2619	-6,4%	254	9,7%	-30,6%	1284	-2,4%	119	9,3%	-22,7%	1335	-9,9%	135	10,1%	-36,3%	
				März	23	2904	+4,6%	309	10,6%	-16,5%	1526	+11,2%	173	11,3%	-4,9%	1378	-1,9%	136	9,9%	-27,7%	
				Qrtl 1	64	2687	-1,2%	264	9,8%	-23,5%	1353	+2,1%	134	9,9%	-17,3%	1334	-4,4%	129	9,7%	-29,9%	
3842	B 180	4836	Jan.	21	6402	+6,6%	384	6,0%	-9,9%	3151	+7,6%	197	6,3%	-3,4%	3251	+5,8%	187	5,8%	-15,8%		
			3842	Feb.	20	6693	+9,7%	412	6,2%	-5,1%	3311	+10,8%	211	6,4%	+3,9%	3382	+8,7%	201	5,9%	-13,0%	
				März	23	6931	+8,9%	440	6,3%	-9,7%	3400	+9,7%	219	6,4%	-0,5%	3531	+8,1%	221	6,3%	-17,2%	
				Qrtl 1	64	6683	+8,4%	413	6,2%	-8,4%	3291	+9,3%	209	6,4%	+0,0%	3392	+7,5%	203	6,0%	-15,8%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]
3843	B 87	4836	Jan.	21	7928	+2,1%	490	6,2%	-1,4%	3992	+2,0%	249	6,2%	-1,6%	3936	+2,3%	241	6,1%	-1,2%
		3843	Feb.	20	8326	+1,0%	430	5,2%	-23,8%	4215	+1,5%	220	5,2%	-22,8%	4111	+0,6%	210	5,1%	-24,5%
			März	23	8683	+4,2%	464	5,3%	-5,9%	4388	+4,1%	238	5,4%	-7,8%	4295	+4,3%	226	5,3%	-3,8%
			Qrtl 1	64	8324	+2,5%	462	5,6%	-10,6%	4204	+2,5%	236	5,6%	-10,9%	4120	+2,5%	226	5,5%	-10,3%
3844	B 189	3136	Jan.	21	7492	+2,4%	1474	19,7%	+3,1%	3747	+1,4%	719	19,2%	+2,9%	3746	+3,5%	755	20,2%	+3,4%
		3844	Feb.	20	7816	+1,7%	1586	20,3%	+3,2%	3953	+1,6%	769	19,5%	+3,4%	3863	+1,8%	817	21,1%	+3,0%
			März	23	8041	+2,7%	1573	19,6%	-0,8%	4094	+3,4%	774	18,9%	+3,1%	3947	+1,9%	799	20,2%	-4,1%
			Qrtl 1	64	7791	+2,2%	1545	19,8%	+1,6%	3936	+2,1%	754	19,2%	+3,0%	3855	+2,4%	790	20,5%	+0,3%
3845	B 81	4131	Jan.	21	5575	-1,4%	351	6,3%	+4,8%	3158	-1,2%	194	6,1%	+2,1%	2417	-1,6%	157	6,5%	+8,3%
		3845	Feb.	20	5848	-1,7%	384	6,6%	+2,4%	3299	+0,2%	210	6,4%	+2,4%	2549	-4,1%	174	6,8%	+1,8%
			März	23	6252	-5,1%	415	6,6%	-7,6%	3522	+1,0%	229	6,5%	-3,4%	2731	-11,8%	186	6,8%	-12,3%
			Qrtl 1	64	5904	-3,0%	384	6,5%	-1,3%	3333	-0,0%	212	6,4%	+0,0%	2571	-6,6%	173	6,7%	-2,8%
3846	B 181	4638	Jan.	21	13837	+8,5%	790	5,7%	+1,5%	6859	+8,4%	388	5,7%	+1,3%	6978	+8,6%	402	5,8%	+1,8%
		3846	Feb.	20	13822	+8,5%	773	5,6%	-2,6%	6867	+8,3%	381	5,5%	-2,8%	6955	+8,7%	391	5,6%	-2,7%
			März	23	12568	-8,0%	621	4,9%	-39,2%	6283	-8,5%	311	4,9%	-40,2%	6285	-7,5%	310	4,9%	-38,1%
			Qrtl 1	64	13376	+2,2%	724	5,4%	-17,0%	6654	+1,9%	358	5,4%	-17,9%	6722	+2,6%	366	5,4%	-16,1%
3847	B 187	4142	Jan.	21	9117	-0,7%	707	7,8%	-8,3%	4556	-0,5%	357	7,8%	-6,8%	4561	-1,0%	350	7,7%	-9,8%
		3847	Feb.	20	9467	+1,4%	778	8,2%	-3,0%	4744	+1,6%	391	8,2%	-4,2%	4723	+1,3%	386	8,2%	-2,0%
			März	23	9759	+0,7%	831	8,5%	-8,6%	4883	+0,2%	423	8,7%	-7,4%	4876	+1,3%	408	8,4%	-9,7%
			Qrtl 1	64	9457	+0,4%	773	8,2%	-7,0%	4732	+0,4%	391	8,3%	-6,5%	4725	+0,5%	382	8,1%	-7,5%
3849	B 185	4233	Jan.	21	1374	-6,3%	168	12,2%	-12,5%	694	-6,3%	92	13,3%	-14,0%	681	-6,1%	76	11,2%	-10,6%
		3849	Feb.	20	1480	-0,9%	184	12,4%	-6,1%	742	-1,6%	100	13,5%	-5,7%	738	-0,1%	83	11,2%	-7,8%
			März	23	1581	+1,6%	206	13,0%	-1,0%	791	+1,2%	111	14,0%	-2,6%	789	+1,9%	95	12,0%	+1,1%
			Qrtl 1	64	1482	-1,7%	186	12,6%	-6,5%	744	-2,1%	101	13,6%	-7,3%	737	-1,3%	85	11,5%	-5,6%
3850	B 244	4130	Jan.	21	5876	+0,1%	269	4,6%	+0,0%	2977	+1,6%	135	4,5%	-0,7%	2899	-1,5%	133	4,6%	+0,0%
		3850	Feb.	20	6024	+1,2%	286	4,7%	-4,3%	3052	+3,5%	146	4,8%	+0,0%	2972	-1,0%	140	4,7%	-8,5%
			März	23	6019	+0,5%	283	4,7%	-16,8%	3051	+2,1%	142	4,7%	-16,0%	2968	-1,0%	141	4,8%	-18,0%
			Qrtl 1	64	5974	+0,6%	279	4,7%	-8,2%	3027	+2,4%	141	4,7%	-6,6%	2947	-1,2%	138	4,7%	-9,8%
3851	B 2	4839	Jan.	21	5823	+4,8%	925	15,9%	+1,8%	2830	+3,5%	423	14,9%	-0,5%	2993	+6,1%	501	16,7%	+3,5%
		3851	Feb.	20	5723	-2,2%	702	12,3%	-36,6%	2813	-2,0%	324	11,5%	-38,3%	2910	-2,3%	378	13,0%	-35,1%
			März	23	5884	+4,1%	707	12,0%	-13,7%	2863	+1,5%	309	10,8%	-23,3%	3021	+6,7%	399	13,2%	-4,1%
			Qrtl 1	64	5814	+2,3%	777	13,4%	-17,3%	2837	+1,0%	351	12,4%	-21,8%	2977	+3,5%	426	14,3%	-13,1%
3852	B 91	4838	Jan.	21	11343	+6,7%	1807	15,9%	+1,7%	5583	+4,6%	896	16,0%	-4,5%	5759	+8,9%	911	15,8%	+8,7%
		3852	Feb.	20	11757	+11,9%	1735	14,8%	+4,7%	5932	+12,2%	913	15,4%	+3,9%	5826	+11,6%	822	14,1%	+5,7%
			März	23	13034	+20,1%	1985	15,2%	+22,2%	6066	+9,6%	922	15,2%	+5,6%	6968	+31,1%	1063	15,3%	+41,4%
			Qrtl 1	64	12080	+13,2%	1848	15,3%	+9,8%	5866	+8,8%	911	15,5%	+1,7%	6215	+17,8%	938	15,1%	+19,0%
3853	L 85	4233	Jan.	21	3965	+0,2%	289	7,3%	-4,6%	2014	-0,1%	148	7,3%	-6,3%	1951	+0,6%	142	7,3%	-2,7%
		3853	Feb.	20	4236	+6,1%	368	8,7%	+15,0%	2165	+6,8%	189	8,7%	+15,2%	2071	+5,4%	179	8,6%	+14,7%
			März	23	4496	+6,8%	390	8,7%	-7,1%	2266	+6,1%	201	8,9%	-6,9%	2231	+7,5%	189	8,5%	-6,9%
			Qrtl 1	64	4241	+4,5%	350	8,3%	-0,3%	2152	+4,3%	180	8,4%	-0,6%	2089	+4,6%	170	8,1%	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]
3854	B 81	4032	Jan.	21	8193	+5,5%	878	10,7%	-7,4%	4013	+5,5%	427	10,6%	-8,0%	4180	+5,4%	451	10,8%	-7,0%
		3854	Feb.	20	8883	+13,5%	983	11,1%	+1,5%	4337	+13,4%	482	11,1%	+1,0%	4546	+13,5%	501	11,0%	+1,8%
			März	23	9277	+14,5%	1057	11,4%	-0,4%	4545	+14,3%	518	11,4%	-1,1%	4732	+14,6%	538	11,4%	+0,2%
			Qrtl 1	64	8798	+11,2%	975	11,1%	-2,1%	4305	+11,2%	477	11,1%	-2,7%	4493	+11,3%	498	11,1%	-1,6%
3855	B 107	3538	Jan.	21	6011	-2,6%	824	13,7%	-9,4%	3021	-3,1%	428	14,2%	-8,5%	2991	-2,0%	396	13,2%	-10,2%
		3855	Feb.	20	6321	+1,7%	898	14,2%	+2,2%	3169	+1,3%	454	14,3%	+2,7%	3152	+2,2%	444	14,1%	+1,6%
			März	23	6503	-0,0%	910	14,0%	-5,5%	3264	-0,4%	465	14,2%	-4,9%	3238	+0,3%	444	13,7%	-6,3%
			Qrtl 1	64	6285	-0,3%	878	14,0%	-4,5%	3155	-0,8%	449	14,2%	-4,1%	3130	+0,1%	428	13,7%	-5,3%
3856	L 42	3734	Jan.	21	3788	+5,1%	346	9,1%	-0,6%	1648	+3,3%	149	9,0%	+11,2%	2140	+6,6%	197	9,2%	-7,9%
		3856	Feb.	20	3848	+9,3%	305	7,9%	-8,4%	1662	+5,3%	125	7,5%	-6,7%	2186	+12,6%	179	8,2%	-10,1%
			März	20	4036	+33,1%	277	6,9%	-4,8%	1760	+28,3%	110	6,3%	+0,0%	2276	+37,0%	167	7,3%	-7,2%
			Qrtl 1	61	3896	+15,6%	308	7,9%	-4,3%	1693	+12,3%	128	7,6%	+1,6%	2203	+18,4%	180	8,2%	-8,6%
3857	B 91	4637	Jan.	21	19915	-2,7%	1491	7,5%	-11,8%	9922	-2,2%	750	7,6%	-10,8%	9993	-3,2%	741	7,4%	-12,7%
		3857	Feb.	20	20446	-1,9%	1632	8,0%	-11,7%	10188	-1,2%	819	8,0%	-11,1%	10258	-2,5%	812	7,9%	-12,5%
			März	23	21271	-0,2%	1722	8,1%	-19,2%	10542	-2,6%	842	8,0%	-24,8%	10729	+2,4%	880	8,2%	-13,0%
			Qrtl 1	64	20568	-1,5%	1618	7,9%	-14,9%	10228	-2,1%	805	7,9%	-16,8%	10340	-1,0%	813	7,9%	-13,0%
3858	B 91	4637	Jan.	21	14985	-0,9%	1272	8,5%	-10,2%	7297	-0,9%	645	8,8%	-9,9%	7688	-0,9%	628	8,2%	-10,3%
		3858	Feb.	20	15357	-1,6%	1325	8,6%	-10,8%	7483	-1,3%	663	8,9%	-11,0%	7874	-1,9%	662	8,4%	-10,7%
			März	23	16339	-0,0%	1382	8,5%	-21,4%	7905	-1,4%	678	8,6%	-27,9%	8434	+1,3%	704	8,3%	-14,0%
			Qrtl 1	64	15588	-0,8%	1328	8,5%	-15,0%	7573	-1,3%	662	8,7%	-18,0%	8014	-0,4%	666	8,3%	-11,9%
3859	A 36	4131	Jan.	21	21782	+2,7%	3505	16,1%	-1,7%	10917	+3,2%	1701	15,6%	+0,8%	10865	+2,2%	1804	16,6%	-3,9%
		3859	Feb.	20	23575	+6,0%	3853	16,3%	-0,4%	11981	+7,1%	1907	15,9%	+1,8%	11594	+4,8%	1946	16,8%	-2,5%
			März	23	24367	+11,9%	4045	16,6%	+1,0%	12429	+14,6%	2034	16,4%	+2,2%	11938	+9,2%	2011	16,8%	-0,1%
			Qrtl 1	64	23271	+7,0%	3808	16,4%	-0,4%	11793	+8,5%	1885	16,0%	+1,5%	11478	+5,5%	1923	16,8%	-2,1%
3860	A 36	4234	Jan.	0	12500	+0,7%	2886	23,1%	-6,7%	6613	-0,8%	1509	22,8%	-9,0%	5888	+2,5%	1377	23,4%	-4,1%
		3860	Feb.	0	13267	+3,3%	3098	23,4%	-6,2%	7131	+2,0%	1679	23,5%	-2,4%	6136	+4,9%	1419	23,1%	-10,3%
			März	0	13978	+12,5%	3278	23,5%	+0,4%	7505	+6,4%	1771	23,6%	-2,7%	6473	+20,5%	1507	23,3%	+4,4%
			Qrtl 1	0	13271	+5,7%	3093	23,3%	-4,0%	7095	+2,6%	1656	23,3%	-4,7%	6176	+9,5%	1437	23,3%	-3,2%
3861	L 82	4131	Jan.	21	4590	-3,9%	167	3,6%	-11,6%	2235	-4,1%	98	4,4%	-10,1%	2354	-3,8%	69	2,9%	-13,8%
		3861	Feb.	20	4884	-1,3%	201	4,1%	+2,6%	2388	-1,2%	120	5,0%	+7,1%	2496	-1,4%	81	3,2%	-2,4%
			März	23	4958	-2,3%	203	4,1%	-2,9%	2431	-3,2%	117	4,8%	-6,4%	2527	-1,4%	86	3,4%	+2,4%
			Qrtl 1	64	4814	-2,6%	190	3,9%	-4,0%	2353	-2,9%	112	4,8%	-3,4%	2461	-2,2%	79	3,2%	-3,7%
3862	L 15	3336	Jan.	21	4296	+2,7%	154	3,6%	+0,7%	2167	+2,9%	78	3,6%	+0,0%	2129	+2,5%	76	3,6%	+1,3%
		3862	Feb.	20	4455	+4,9%	163	3,7%	-4,7%	2246	+5,0%	85	3,8%	-7,6%	2209	+4,8%	78	3,5%	-2,5%
			März	23	4652	+6,4%	185	4,0%	-9,3%	2355	+6,8%	97	4,1%	-7,6%	2297	+6,0%	88	3,8%	-11,1%
			Qrtl 1	64	4474	+4,7%	168	3,8%	-5,1%	2259	+4,9%	87	3,9%	-5,4%	2214	+4,4%	81	3,7%	-4,7%
3863	L 172	4636	Jan.	21	3363	+6,7%	188	5,6%	-6,9%	1633	+4,8%	89	5,5%	-11,9%	1731	+8,5%	99	5,7%	-2,0%
		3863	Feb.	20	3515	+8,1%	209	5,9%	-1,9%	1710	+7,4%	100	5,8%	-2,9%	1805	+8,8%	109	6,0%	-0,9%
			März	23	3675	+9,3%	219	6,0%	-2,7%	1799	+9,3%	105	5,8%	-1,9%	1876	+9,5%	114	6,1%	-3,4%
			Qrtl 1	64	3523	+8,1%	206	5,8%	-3,7%	1716	+7,2%	99	5,8%	-4,8%	1806	+8,9%	107	5,9%	-2,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]
3864	L 230	4433	Jan.	21	985		36	3,7%		484		16	3,3%		501		20	4,0%	
		3864	Feb.	20	1020		41	4,0%		499		18	3,6%		521		23	4,4%	
			März	23	1085		41	3,8%		533		18	3,4%		552		23	4,2%	
			Qrtl 1	64	1032		39	3,8%		506		17	3,4%		526		22	4,2%	
3865	L 63	4138	Jan.	21	5247	-1,6%	423	8,1%	+5,0%	2626	-1,7%	208	7,9%	+1,5%	2621	-1,4%	215	8,2%	+8,6%
		3865	Feb.	20	5419	+0,8%	430	7,9%	-4,2%	2726	+1,0%	219	8,0%	-4,8%	2694	+0,7%	211	7,8%	-4,1%
			März	23	5559	+2,1%	436	7,8%	-14,0%	2792	+2,0%	221	7,9%	-16,6%	2766	+2,1%	215	7,8%	-11,2%
			Qrtl 1	64	5413	+0,5%	430	7,9%	-5,7%	2717	+0,5%	216	7,9%	-8,1%	2696	+0,5%	214	7,9%	-3,2%
3867	L 66	4133	Jan.	15	6596	-0,5%	570	8,6%	-12,3%	3360	-0,8%	276	8,2%	-16,1%	3235	-0,3%	294	9,1%	-8,4%
		3867	Feb.	20	7201	+6,8%	717	10,0%	-8,1%	3618	+8,5%	347	9,6%	-7,5%	3583	+5,2%	371	10,4%	-8,2%
			März	23	7644	+7,0%	798	10,4%	-12,2%	3809	+8,0%	393	10,3%	-11,5%	3836	+6,1%	406	10,6%	-12,7%
			Qrtl 1	58	7162	+4,5%	698	9,7%	-11,2%	3602	+5,3%	340	9,4%	-11,9%	3560	+3,7%	358	10,1%	-10,5%
3868	L 70	4034	Jan.	21	3923	-3,2%	366	9,3%	-28,0%	1973	-2,1%	181	9,2%	-27,6%	1950	-4,2%	185	9,5%	-28,3%
		3868	Feb.	20	4134	+4,0%	416	10,1%	-20,0%	2077	+3,7%	204	9,8%	-23,9%	2057	+4,3%	212	10,3%	-16,2%
			März	23	4278	+0,6%	451	10,5%	-14,9%	2146	+0,1%	224	10,4%	-17,9%	2132	+1,0%	226	10,6%	-12,1%
			Qrtl 1	64	4116	+0,4%	412	10,0%	-20,8%	2067	+0,4%	204	9,9%	-22,7%	2049	+0,3%	208	10,2%	-18,8%
3869	L 8	3132	Jan.	21	2680	-9,6%	299	11,2%	-7,4%	1361	-9,5%	168	12,3%	+3,7%	1319	-9,6%	131	9,9%	-18,1%
		3869	Feb.	20	2709	-10,7%	314	11,6%	-11,8%	1373	-10,6%	173	12,6%	-2,8%	1336	-10,8%	140	10,5%	-21,3%
			März	23	2786	-10,6%	319	11,5%	-23,3%	1402	-11,4%	173	12,3%	-18,0%	1384	-9,8%	146	10,5%	-28,8%
			Qrtl 1	64	2727	-10,3%	310	11,4%	-15,5%	1380	-10,5%	171	12,4%	-7,6%	1348	-10,0%	139	10,3%	-23,6%
3870	L 159	4435	Jan.	21	1987		92	4,6%		1014		48	4,7%		973		44	4,5%	
		3870	Feb.	20	2259		99	4,4%		1126		49	4,4%		1133		50	4,4%	
			März	23	3293		148	4,5%		1606		72	4,5%		1687		75	4,4%	
			Qrtl 1	64	2542		114	4,5%		1262		57	4,5%		1280		57	4,5%	
3871	L 141	4438	Jan.	21	3852	-18,0%	317	8,2%	-23,6%	1871	-18,9%	155	8,3%	-25,1%	1981	-17,2%	162	8,2%	-22,1%
		3871	Feb.	20	4035	-13,2%	343	8,5%	-22,6%	1946	-16,3%	169	8,7%	-25,2%	2089	-10,0%	175	8,4%	-19,4%
			März	23	4176	+31,0%	354	8,5%	+26,0%	2027	+35,0%	176	8,7%	+32,3%	2150	+27,4%	179	8,3%	+20,9%
			Qrtl 1	64	4026	-2,5%	339	8,4%	-9,6%	1951	-3,3%	167	8,6%	-10,2%	2075	-1,8%	172	8,3%	-9,0%
3872	L 145	4437	Jan.	21	2678	+2,2%	154	5,8%	+0,0%	1344	+1,7%	80	6,0%	+1,3%	1334	+2,6%	74	5,5%	-1,3%
		3872	Feb.	20	2781	+1,8%	177	6,4%	-8,3%	1400	+1,8%	92	6,6%	-8,0%	1381	+1,8%	85	6,2%	-8,6%
			März	23	2890	-6,3%	200	6,9%	-16,0%	1445	-7,1%	102	7,1%	-15,0%	1446	-5,4%	98	6,8%	-17,6%
			Qrtl 1	64	2787	-1,3%	178	6,4%	-9,6%	1398	-1,8%	92	6,6%	-8,9%	1389	-0,9%	86	6,2%	-11,3%
3873	L 187	4738	Jan.	9	7285	+0,4%	373	5,1%	-16,4%	3630	+0,3%	180	5,0%	-15,5%	3655	+0,4%	193	5,3%	-17,2%
		3873	Feb.	18	7532	+1,9%	421	5,6%	-9,1%	3747	+1,5%	201	5,4%	-10,3%	3785	+2,4%	220	5,8%	-7,9%
			März	16	8286	+9,8%	518	6,3%	+4,6%	4118	+8,6%	248	6,0%	+2,1%	4168	+11,0%	270	6,5%	+7,1%
			Qrtl 1	43	7722	+4,3%	440	5,7%	-6,2%	3842	+3,7%	211	5,5%	-7,5%	3880	+4,9%	229	5,9%	-5,4%
3874	L 92	4232	Jan.	0	8430	-4,3%	297	3,5%	-2,9%	4264	-3,2%	144	3,4%	-2,7%	4166	-5,4%	152	3,6%	-4,4%
		3874	Feb.	9	8693	-3,2%	298	3,4%	-10,8%	4420	-1,8%	144	3,3%	-12,7%	4273	-4,5%	155	3,6%	-8,3%
			März	10	9631	+4,4%	332	3,4%	-11,7%	4804	+3,8%	166	3,5%	-11,7%	4827	+5,0%	166	3,4%	-12,2%
			Qrtl 1	19	8944	-0,8%	310	3,5%	-8,8%	4507	-0,2%	152	3,4%	-9,5%	4437	-1,3%	158	3,6%	-8,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]
3875	L 55	3938	Jan.	4	2537	-4,4%	120	4,7%	-41,2%	1272	-4,2%	59	4,6%	-42,7%	1266	-4,5%	61	4,8%	-39,6%
		3875	Feb.	6	2550	-4,6%	135	5,3%	-34,1%	1283	-4,8%	66	5,1%	-35,9%	1266	-4,6%	69	5,5%	-32,4%
			März	14	2654	-13,1%	149	5,6%	-54,4%	1329	-12,6%	69	5,2%	-57,4%	1325	-13,7%	80	6,0%	-51,5%
			Qrtl 1	24	2583	-8,0%	135	5,2%	-45,8%	1296	-7,7%	65	5,0%	-48,0%	1287	-8,3%	70	5,4%	-44,0%
3876	B 246	3933	Jan.	14	7527	-3,7%	504	6,7%	-10,5%	3751	-3,7%	245	6,5%	-12,2%	3776	-3,7%	259	6,9%	-8,8%
		3876	Feb.	5	7911	+1,7%	564	7,1%	-5,7%	3937	+1,6%	271	6,9%	-8,4%	3974	+1,8%	292	7,3%	-3,0%
			März	23	8214	+0,1%	583	7,1%	-13,9%	4095	-0,2%	284	6,9%	-16,5%	4118	+0,4%	300	7,3%	-11,0%
			Qrtl 1	42	7894	-0,7%	551	7,0%	-10,6%	3933	-0,8%	267	6,8%	-13,0%	3961	-0,5%	284	7,2%	-8,1%
3877	L 51	3936	Jan.	1	7982	-6,9%	211	2,6%	-22,4%	4010	-7,3%	106	2,6%	-22,6%	3972	-6,5%	105	2,6%	-22,2%
		3877	Feb.	1	8362	-1,4%	233	2,8%	-20,2%	4203	+0,9%	119	2,8%	-16,8%	4159	-3,7%	114	2,7%	-23,5%
			März	18	9080	+2,6%	260	2,9%	-11,6%	4486	+4,1%	131	2,9%	-4,4%	4594	+1,2%	129	2,8%	-17,8%
			Qrtl 1	20	8495	-1,7%	235	2,8%	-17,8%	4242	-0,6%	119	2,8%	-14,4%	4254	-2,8%	117	2,8%	-20,4%
3878	L 171	4537	Jan.	21	11746	+6,6%	537	4,6%	+6,5%	5708	+1,7%	259	4,5%	+0,8%	6038	+11,7%	278	4,6%	+12,1%
		3878	Feb.	20	12090	+7,8%	566	4,7%	+1,3%	5882	+3,3%	269	4,6%	-5,6%	6208	+12,5%	298	4,8%	+8,8%
			März	23	12564	+4,8%	575	4,6%	-14,7%	6108	+0,8%	273	4,5%	-19,5%	6456	+8,7%	301	4,7%	-10,1%
			Qrtl 1	64	12147	+6,2%	560	4,6%	-4,1%	5906	+1,8%	267	4,5%	-9,8%	6242	+10,8%	293	4,7%	+1,7%
3879	L 151	4335	Jan.	0	5264	+0,5%	1121	21,3%	-7,6%	2709	+2,5%	632	23,3%	+3,6%	2555	-1,6%	489	19,1%	-18,9%
		3879	Feb.	0	5468	+4,0%	1180	21,6%	+0,9%	2840	+6,5%	688	24,2%	+18,4%	2628	+1,5%	491	18,7%	-16,6%
			März	4	5412	+5,7%	1031	19,1%	+7,2%	2754	+6,8%	525	19,1%	+10,5%	2658	+4,5%	506	19,0%	+3,9%
			Qrtl 1	4	5381	+3,5%	1107	20,6%	-0,1%	2766	+5,3%	611	22,1%	+10,7%	2615	+1,6%	496	19,0%	-10,8%
3880	L 178	4737	Jan.	21	10903	+2,8%	678	6,2%	-5,2%	5381	+2,2%	339	6,3%	-6,4%	5522	+3,3%	339	6,1%	-4,0%
		3880	Feb.	20	11791	+7,6%	776	6,6%	-3,4%	5847	+7,8%	391	6,7%	-2,3%	5945	+7,5%	385	6,5%	-4,5%
			März	23	12357	+11,6%	842	6,8%	+5,5%	6122	+12,1%	420	6,9%	+5,0%	6234	+11,0%	422	6,8%	+6,0%
			Qrtl 1	64	11703	+7,5%	768	6,6%	-0,6%	5793	+7,6%	384	6,6%	-1,0%	5910	+7,4%	383	6,5%	-0,5%
3881	L 172	4637	Jan.	21	9598	-2,8%	822	8,6%	-15,8%	4715	-2,3%	396	8,4%	-13,7%	4883	-3,4%	426	8,7%	-17,6%
		3881	Feb.	20	9954	-0,6%	889	8,9%	-12,9%	4913	-0,7%	437	8,9%	-11,2%	5041	-0,6%	453	9,0%	-14,4%
			März	23	10395	-0,3%	931	9,0%	-15,7%	5124	-2,1%	451	8,8%	-19,8%	5271	+1,6%	480	9,1%	-11,4%
			Qrtl 1	64	9995	-1,3%	882	8,8%	-14,9%	4924	-1,8%	429	8,7%	-15,4%	5072	-0,7%	454	9,0%	-14,3%
3882	L 24	4132	Jan.	21	2257	-6,6%	167	7,4%	-1,8%	1134	-6,6%	87	7,7%	-1,1%	1123	-6,6%	80	7,1%	-2,4%
		3882	Feb.	20	2007	-21,0%	140	7,0%	-23,9%	1011	-20,4%	74	7,3%	-25,3%	996	-21,6%	66	6,6%	-22,4%
			März	23	1624	-36,6%	92	5,7%	-52,6%	834	-34,8%	47	5,6%	-53,5%	790	-38,3%	46	5,8%	-50,5%
			Qrtl 1	64	1952	-22,2%	132	6,8%	-27,9%	988	-21,3%	68	6,9%	-29,2%	964	-23,1%	63	6,5%	-27,6%
3883	L 72	4235	Jan.	21	2839	-0,8%	423	14,9%	-4,7%	1506	+1,1%	218	14,5%	-2,7%	1333	-2,8%	205	15,4%	-6,8%
		3883	Feb.	20	3029	+0,8%	443	14,6%	-8,8%	1615	+2,7%	232	14,4%	-6,1%	1414	-1,3%	211	14,9%	-11,7%
			März	23	3265	+6,1%	489	15,0%	+2,1%	1686	+3,7%	247	14,7%	+1,2%	1579	+8,9%	242	15,3%	+3,0%
			Qrtl 1	64	3051	+2,2%	453	14,8%	-3,6%	1605	+2,5%	233	14,5%	-2,5%	1447	+1,9%	220	15,2%	-5,2%
3884	L 30	3437	Jan.	21	5733	-1,6%	228	4,0%	-5,8%	2923	-1,4%	111	3,8%	-5,9%	2810	-1,8%	117	4,2%	-5,6%
		3884	Feb.	20	5852	-1,0%	267	4,6%	+0,0%	3009	+0,2%	135	4,5%	+3,8%	2843	-2,4%	132	4,6%	-2,9%
			März	23	5686	-5,9%	238	4,2%	-19,9%	3017	-1,7%	122	4,0%	-17,0%	2669	-10,2%	116	4,3%	-23,2%
			Qrtl 1	64	5753	-3,0%	244	4,2%	-9,6%	2984	-1,0%	123	4,1%	-6,8%	2769	-5,1%	121	4,4%	-12,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]
3885	L 172	4635	Jan.	21	2339	-0,6%	261	11,2%	-1,5%	1172	-0,9%	131	11,2%	-2,2%	1167	-0,3%	130	11,1%	-0,8%
		3885	Feb.	20	2489	+7,2%	285	11,5%	-8,7%	1243	+6,5%	142	11,4%	-9,0%	1247	+7,9%	143	11,5%	-8,3%
			März	23	2706	+4,8%	325	12,0%	-1,8%	1350	+4,3%	163	12,1%	-2,4%	1356	+5,4%	162	11,9%	-1,2%
			Qrtl 1	64	2518	+3,7%	292	11,6%	-3,9%	1258	+3,3%	146	11,6%	-4,6%	1260	+4,3%	146	11,6%	-3,3%
3886	B 190	3133	Jan.	21	9435	+76,8%	1224	13,0%	+100,3%	4768	+77,9%	615	12,9%	+109,2%	4667	+75,5%	609	13,0%	+91,5%
		3886	Feb.	20	7202	+32,0%	852	11,8%	+30,5%	3670	+33,4%	437	11,9%	+37,9%	3533	+30,5%	415	11,7%	+23,5%
			März	23	5778	+2,0%	587	10,2%	-16,9%	2941	+2,6%	296	10,1%	-15,7%	2837	+1,3%	291	10,3%	-18,0%
			Qrtl 1	64	7423	+35,1%	879	11,8%	+33,4%	3768	+36,0%	445	11,8%	+38,2%	3655	+34,1%	434	11,9%	+28,8%
3887	B 248	3332	Jan.	21	2843	+2,3%	385	13,5%	-10,9%	1415	+2,6%	194	13,7%	-5,4%	1428	+1,9%	191	13,4%	-15,9%
		3887	Feb.	20	3042	+2,0%	405	13,3%	-13,8%	1550	+3,1%	206	13,3%	-8,4%	1493	+0,9%	199	13,3%	-19,1%
			März	23	3155	+7,5%	427	13,5%	-13,2%	1625	+8,8%	220	13,5%	-8,7%	1529	+6,0%	207	13,5%	-17,5%
			Qrtl 1	64	3017	+4,0%	406	13,5%	-12,9%	1533	+5,0%	207	13,5%	-7,6%	1485	+3,1%	199	13,4%	-17,8%
3888	B 188	3438	Jan.	21	3257	+1,4%	524	16,1%	-1,9%	1627	+3,9%	252	15,5%	+7,7%	1630	-1,0%	272	16,7%	-9,0%
		3888	Feb.	20	3373	+1,9%	539	16,0%	-4,1%	1673	+1,9%	257	15,4%	-1,9%	1700	+1,9%	282	16,6%	-6,0%
			März	23	3685	+4,9%	613	16,6%	-0,6%	1844	+5,0%	295	16,0%	+1,0%	1841	+4,8%	318	17,3%	-2,2%
			Qrtl 1	64	3447	+2,8%	561	16,3%	-2,1%	1720	+3,7%	269	15,6%	+1,9%	1727	+2,0%	292	16,9%	-5,5%
3889	B 188	3533	Jan.	21	4203	+1,6%	514	12,2%	-3,4%	2080	+1,5%	231	11,1%	-3,3%	2123	+1,8%	283	13,3%	-3,4%
		3889	Feb.	20	4541	+5,6%	609	13,4%	+3,0%	2264	+5,7%	278	12,3%	+3,3%	2277	+5,4%	331	14,5%	+2,8%
			März	23	4692	+10,6%	629	13,4%	+0,0%	2354	+10,7%	294	12,5%	+0,7%	2338	+10,5%	335	14,3%	-0,6%
			Qrtl 1	64	4484	+6,1%	585	13,0%	-0,2%	2236	+6,1%	268	12,0%	+0,0%	2248	+6,0%	317	14,1%	-0,3%
3890	B 107	3238	Jan.	21	3358	+1,0%	362	10,8%	-8,8%	1655	+0,2%	170	10,3%	-11,0%	1703	+1,8%	192	11,3%	-6,8%
		3890	Feb.	20	3476	-0,7%	368	10,6%	-17,7%	1739	-0,2%	175	10,1%	-17,1%	1737	-1,2%	193	11,1%	-18,2%
			März	23	3672	+2,5%	380	10,3%	-13,2%	1833	+2,2%	179	9,8%	-15,2%	1840	+2,9%	201	10,9%	-11,5%
			Qrtl 1	64	3508	+1,0%	370	10,5%	-13,6%	1745	+0,8%	175	10,0%	-14,6%	1763	+1,2%	196	11,1%	-12,1%
3891	B 107	4240	Jan.	21	4750	-1,5%	349	7,3%	-24,0%	2337	-1,5%	169	7,2%	-20,3%	2413	-1,5%	180	7,5%	-27,1%
		3891	Feb.	20	4945	+2,2%	386	7,8%	-11,9%	2458	+3,2%	195	7,9%	-7,6%	2487	+1,2%	190	7,6%	-16,3%
			März	23	5252	+2,6%	432	8,2%	-11,5%	2583	+2,2%	210	8,1%	-10,6%	2669	+3,1%	221	8,3%	-12,6%
			Qrtl 1	64	4991	+1,1%	390	7,8%	-15,8%	2463	+1,3%	192	7,8%	-12,7%	2528	+1,0%	198	7,8%	-18,5%
3892	B 246a	4035	Jan.	21	2097	-10,1%	175	8,3%	-33,2%	1050	-6,5%	91	8,7%	-28,3%	1047	-13,4%	85	8,1%	-37,0%
		3892	Feb.	20	2246	+0,9%	199	8,9%	-9,1%	1123	-0,1%	103	9,2%	-11,2%	1123	+1,8%	96	8,5%	-7,7%
			März	23	2469	+2,1%	229	9,3%	-18,5%	1233	+0,2%	121	9,8%	-18,2%	1235	+3,8%	108	8,7%	-18,8%
			Qrtl 1	64	2277	-2,3%	202	8,9%	-20,8%	1139	-2,0%	105	9,2%	-19,8%	1139	-2,5%	97	8,5%	-21,8%
3893	B 1	3638	Jan.	21	3947	-24,3%	239	6,1%	-66,9%	1940	-23,0%	112	5,8%	-64,6%	2007	-25,5%	127	6,3%	-68,8%
		3893	Feb.	20	5165	-0,3%	636	12,3%	-15,4%	2586	+0,4%	310	12,0%	-12,7%	2579	-1,0%	326	12,6%	-17,9%
			März	23	5241	-6,2%	641	12,2%	-32,0%	2611	-6,8%	303	11,6%	-32,2%	2630	-5,6%	338	12,9%	-31,9%
			Qrtl 1	64	4793	-10,2%	508	10,6%	-37,4%	2383	-9,7%	243	10,2%	-35,4%	2410	-10,7%	265	11,0%	-39,2%
3894	L 50	4035	Jan.	21	5914	-8,4%	499	8,4%	-28,4%	2944	-11,1%	257	8,7%	-32,4%	2970	-5,5%	242	8,1%	-23,7%
		3894	Feb.	20	6219	-2,1%	611	9,8%	-19,2%	3091	-2,3%	314	10,2%	-18,4%	3128	-1,9%	297	9,5%	-20,2%
			März	23	6455	-1,1%	699	10,8%	-2,4%	3223	+0,3%	359	11,1%	+0,0%	3232	-2,5%	340	10,5%	-4,8%
			Qrtl 1	64	6204	-3,8%	606	9,8%	-16,2%	3090	-4,3%	311	10,1%	-16,8%	3114	-3,3%	294	9,4%	-15,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]
3895	B 246a	3833	Jan.	21	2086	-8,3%	322	15,4%	-36,2%	1048	-7,6%	156	14,9%	-35,3%	1039	-8,9%	166	16,0%	-36,9%
		3895	Feb.	20	2247	+0,8%	377	16,8%	-6,9%	1138	+2,6%	191	16,8%	-5,0%	1109	-1,0%	186	16,8%	-8,4%
			März	23	2352	+4,0%	415	17,6%	+6,1%	1219	+6,5%	220	18,0%	+10,6%	1133	+1,4%	195	17,2%	+1,6%
			Qrtl 1	64	2232	-1,1%	373	16,7%	-13,5%	1137	+0,6%	190	16,7%	-10,8%	1095	-2,8%	183	16,7%	-16,1%
3896	B 183	4338	Jan.	21	7605	-2,9%	1396	18,4%	-8,2%	3768	-3,1%	708	18,8%	-8,6%	3837	-2,7%	687	17,9%	-7,8%
		3896	Feb.	20	7913	-0,7%	1460	18,5%	-5,6%	3946	+0,6%	760	19,3%	-2,7%	3968	-1,9%	700	17,6%	-8,6%
			März	23	8216	+1,9%	1561	19,0%	-4,4%	4114	+2,2%	819	19,9%	-2,7%	4102	+1,7%	742	18,1%	-6,2%
			Qrtl 1	64	7921	-0,5%	1475	18,6%	-6,1%	3948	-0,1%	764	19,4%	-4,6%	3973	-0,9%	711	17,9%	-7,4%
3897	B 2	4938	Jan.	21	8605	+8,0%	1935	22,5%	+4,0%	4291	+5,0%	956	22,3%	-1,5%	4315	+11,3%	980	22,7%	+10,1%
		3897	Feb.	20	8764	+5,7%	1802	20,6%	-10,9%	4513	+6,2%	944	20,9%	-10,9%	4251	+5,1%	858	20,2%	-11,0%
			März	23	8734	+6,6%	1809	20,7%	-1,3%	4445	+5,8%	944	21,2%	-2,2%	4289	+7,5%	865	20,2%	-0,2%
			Qrtl 1	64	8701	+6,7%	1848	21,2%	-2,8%	4416	+5,6%	948	21,5%	-4,9%	4285	+7,9%	900	21,0%	-0,6%
3898	B 2	4042	Jan.	21	3733	-4,8%	286	7,7%	-24,7%	1881	-4,5%	149	7,9%	-24,0%	1852	-5,2%	137	7,4%	-25,5%
		3898	Feb.	20	3871	-4,4%	310	8,0%	-33,6%	1938	-5,8%	158	8,2%	-38,3%	1934	-3,0%	152	7,9%	-28,0%
			März	23	4031	+2,4%	319	7,9%	-15,4%	2020	+1,8%	161	8,0%	-18,7%	2011	+3,1%	158	7,9%	-11,2%
			Qrtl 1	64	3883	-2,1%	305	7,9%	-25,1%	1949	-2,7%	156	8,0%	-27,8%	1935	-1,5%	149	7,7%	-22,0%
3899	B 107	4040	Jan.	21	1604	-0,7%	437	27,2%	-8,4%	815	-0,9%	228	28,0%	-3,0%	789	-0,5%	209	26,5%	-13,6%
		3899	Feb.	20	1720	-1,4%	471	27,4%	-13,4%	890	+1,1%	248	27,9%	-7,1%	830	-3,9%	223	26,9%	-19,5%
			März	23	1795	-2,4%	482	26,9%	-14,5%	930	-1,9%	252	27,1%	-12,5%	865	-3,0%	230	26,6%	-17,0%
			Qrtl 1	64	1709	-1,7%	464	27,2%	-12,5%	880	-0,8%	243	27,6%	-8,0%	829	-2,7%	221	26,7%	-16,9%
3900	B 176	4736	Jan.	21	3714	-3,3%	414	11,1%	-7,6%	1873	-3,3%	207	11,1%	-10,0%	1841	-3,4%	207	11,2%	-5,5%
		3900	Feb.	20	3845	-3,8%	417	10,8%	-9,2%	1944	-3,5%	210	10,8%	-10,3%	1901	-4,1%	208	10,9%	-7,6%
			März	23	4094	+0,1%	466	11,4%	-6,6%	2062	+0,4%	227	11,0%	-11,0%	2032	-0,2%	239	11,8%	-2,0%
			Qrtl 1	64	3892	-2,2%	434	11,2%	-7,7%	1963	-2,0%	215	11,0%	-10,4%	1928	-2,5%	219	11,4%	-4,8%
3901	A 9	4539	Jan.	0	50597	+8,9%	13815	27,3%	+1,0%	24586	+8,8%	6796	27,6%	-0,1%	26011	+9,0%	7019	27,0%	+2,2%
		3901	Feb.	0	54572	+6,9%	14609	26,8%	-3,6%	27387	+8,4%	7363	26,9%	-0,5%	27185	+5,4%	7246	26,7%	-6,6%
			März	0	56212	+14,1%	15076	26,8%	+2,3%	28716	+19,6%	7658	26,7%	+6,9%	27497	+8,9%	7418	27,0%	-2,1%
			Qrtl 1	0	53857	+10,0%	14516	27,0%	-0,1%	26945	+12,4%	7283	27,0%	+2,2%	26912	+7,7%	7233	26,9%	-2,4%
3902	A 9	4539	Jan.	0	64508	+4,1%	19056	29,5%	-5,3%	29878	-1,5%	8699	29,1%	-10,7%	34629	+9,5%	10356	29,9%	-0,2%
		3902	Feb.	0	69774	+6,7%	20301	29,1%	-3,9%	33321	+1,1%	9459	28,4%	-9,4%	36453	+12,3%	10842	29,7%	+1,4%
			März	0	72496	+16,8%	21342	29,4%	+5,3%	35822	+20,5%	10052	28,1%	+4,2%	36674	+13,4%	11290	30,8%	+6,2%
			Qrtl 1	0	69024	+9,4%	20267	29,4%	-1,1%	33090	+6,9%	9423	28,5%	-5,1%	35934	+11,8%	10844	30,2%	+2,6%
3903	A 9	4837	Jan.	0															
		3903	Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3904	A 9	4639	Jan.	21	56294	+7,6%	18137	32,2%	-1,2%	27247	+7,8%	8808	32,3%	-1,1%	29047	+7,4%	9329	32,1%	-1,4%
		3904	Feb.	19	60841	+8,1%	19311	31,7%	-0,8%	30121	+8,3%	9535	31,7%	-0,1%	30720	+7,9%	9776	31,8%	-1,6%
			März	6	63147	+18,5%	20102	31,8%	+8,4%	31691	+25,3%	9907	31,3%	+12,9%	31456	+12,4%	10195	32,4%	+4,4%
			Qrtl 1	46	60178	+11,6%	19210	31,9%	+2,3%	29742	+14,0%	9430	31,7%	+4,1%	30435	+9,3%	9780	32,1%	+0,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]
3905	A 9	4738	Jan.	21	53449	+7,2%	18104	33,9%	-1,5%	26192	+8,0%	8829	33,7%	-1,1%	27258	+6,5%	9275	34,0%	-1,8%
		3905	Feb.	19	57893	+7,4%	19223	33,2%	-1,3%	29003	+7,9%	9529	32,9%	-0,6%	28890	+6,9%	9694	33,6%	-2,1%
			März	23	59841	+18,2%	19658	32,9%	+6,7%	30197	+24,8%	9880	32,7%	+13,0%	29644	+12,2%	9779	33,0%	+1,1%
			Qrtl 1	63	57135	+11,1%	19012	33,3%	+1,4%	28509	+13,7%	9425	33,1%	+3,9%	28625	+8,6%	9587	33,5%	-0,9%
3906	A 9	4738	Jan.	20	59324	+6,3%	19069	32,1%	-1,3%	29113	+6,8%	9293	31,9%	-2,4%	30210	+5,8%	9777	32,4%	-0,3%
		3906	Feb.	19	64422	+5,1%	20133	31,3%	-2,8%	32221	+4,1%	10049	31,2%	-3,5%	32202	+6,2%	10084	31,3%	-2,0%
			März	23	67085	+14,2%	20832	31,1%	+4,2%	33899	+13,1%	10389	30,6%	+2,3%	33186	+15,4%	10443	31,5%	+6,2%
			Qrtl 1	62	63706	+8,7%	20035	31,4%	+0,1%	31804	+8,1%	9923	31,2%	-1,1%	31902	+9,3%	10112	31,7%	+1,4%
3907	A 14	4539	Jan.	21	62149	+7,5%	14988	24,1%	-0,3%	31051	+7,7%	7359	23,7%	-0,5%	31099	+7,4%	7629	24,5%	-0,2%
		3907	Feb.	19	65865	+8,8%	15736	23,9%	+0,6%	33160	+8,1%	7875	23,7%	+0,4%	32705	+9,6%	7860	24,0%	+0,7%
			März	23	67980	+14,6%	16196	23,8%	+5,5%	34749	+21,1%	8233	23,7%	+10,5%	33231	+8,6%	7963	24,0%	+0,7%
			Qrtl 1	63	65406	+10,5%	15656	23,9%	+2,0%	33039	+12,5%	7835	23,7%	+3,7%	32367	+8,5%	7821	24,2%	+0,4%
3908	A 14	4437	Jan.	21	37647	+3,6%	13041	34,6%	-3,4%	18936	+2,8%	6579	34,7%	-3,8%	18711	+4,4%	6461	34,5%	-3,0%
		3908	Feb.	20	40046	+2,6%	13840	34,6%	-3,2%	19630	+2,6%	6806	34,7%	-3,5%	20416	+2,6%	7034	34,5%	-2,9%
			März	23	41737	+8,5%	14244	34,1%	+0,6%	20439	+8,3%	7029	34,4%	+1,6%	21298	+8,6%	7215	33,9%	-0,3%
			Qrtl 1	64	39866	+5,0%	13723	34,4%	-1,9%	19693	+4,7%	6812	34,6%	-1,8%	20173	+5,3%	6911	34,3%	-2,0%
3909	A 14	3935	Jan.	21	44598	+7,9%	13038	29,2%	+2,2%	22471	+7,9%	6512	29,0%	+2,2%	22127	+7,9%	6526	29,5%	+2,1%
		3909	Feb.	9	46970	+5,6%	14055	29,9%	+0,0%	23171	+5,3%	6857	29,6%	-0,4%	23799	+6,0%	7198	30,2%	+0,5%
			März	0	47980	+6,0%	14050	29,3%	-1,0%	23946	+6,4%	7137	29,8%	+3,2%	24033	+5,6%	6913	28,8%	-5,0%
			Qrtl 1	30	46555	+6,4%	13719	29,5%	+0,2%	23220	+6,4%	6844	29,5%	+1,6%	23335	+6,3%	6875	29,5%	-1,2%
3910	A 38	4738	Jan.	21	27542	+1,9%	7473	27,1%	-8,2%	13779	+5,9%	3702	26,9%	-4,9%	13763	-1,9%	3771	27,4%	-11,2%
		3910	Feb.	19	29714	-2,9%	8158	27,5%	-10,5%	15167	-2,6%	4130	27,2%	-10,4%	14547	-3,2%	4028	27,7%	-10,6%
			März	23	31710	-6,9%	8624	27,2%	-18,7%	16458	-7,2%	4487	27,3%	-18,8%	15253	-6,7%	4137	27,1%	-18,5%
			Qrtl 1	63	29719	-3,3%	8101	27,3%	-13,3%	15176	-2,4%	4118	27,1%	-12,7%	14543	-4,2%	3983	27,4%	-14,0%
3911	A 38	4637	Jan.	0	27915	+5,0%	7759	27,8%	-7,2%	13252	+4,4%	3698	27,9%	-6,5%	14663	+5,6%	4061	27,7%	-7,7%
		3911	Feb.	0	28697	+1,2%	8034	28,0%	-9,5%	13804	-1,8%	3912	28,3%	-10,5%	14893	+4,1%	4122	27,7%	-8,6%
			März	0	29303	+2,9%	8068	27,5%	-9,3%	14487	+5,1%	4046	27,9%	-6,0%	14815	+0,8%	4022	27,1%	-12,3%
			Qrtl 1	0	28658	+2,9%	7956	27,8%	-8,8%	13868	+2,6%	3890	28,1%	-7,7%	14789	+3,3%	4066	27,5%	-9,7%
3912	A 38	4533	Jan.	21	24405	+1,7%	8372	34,3%	-8,9%	11955	+2,9%	4073	34,1%	-7,6%	12451	+0,5%	4299	34,5%	-10,2%
		3912	Feb.	20	26532	+2,9%	9123	34,4%	-7,0%	13392	+3,2%	4503	33,6%	-7,3%	13140	+2,5%	4620	35,2%	-6,6%
			März	23	27613	+6,7%	9373	33,9%	-5,9%	14117	+9,4%	4737	33,6%	-3,3%	13496	+3,9%	4636	34,4%	-8,5%
			Qrtl 1	64	26223	+3,8%	8966	34,2%	-7,3%	13181	+5,3%	4446	33,7%	-6,0%	13042	+2,4%	4520	34,7%	-8,5%
3913	A 38	4534	Jan.	21	27271	+3,8%	9088	33,3%	-6,8%	13154	+4,3%	4377	33,3%	-6,4%	14117	+3,4%	4711	33,4%	-7,3%
		3913	Feb.	19	28951	+2,1%	9663	33,4%	-6,1%	14618	+2,3%	4799	32,8%	-6,4%	14333	+2,0%	4864	33,9%	-5,8%
			März	12	30355	+4,7%	9948	32,8%	-5,3%	15579	+6,4%	5076	32,6%	-3,3%	14776	+3,0%	4872	33,0%	-7,2%
			Qrtl 1	52	28904	+3,5%	9577	33,1%	-6,1%	14483	+4,3%	4760	32,9%	-5,3%	14421	+2,8%	4817	33,4%	-6,8%
3914	A 14	4035	Jan.	21	38243	+6,8%	12602	33,0%	+0,9%	19137	+7,7%	6239	32,6%	+2,3%	19106	+5,9%	6363	33,3%	-0,3%
		3914	Feb.	9	40387	+3,3%	13563	33,6%	-1,1%	19750	+3,4%	6537	33,1%	-1,8%	20637	+3,2%	7026	34,0%	-0,5%
			März	0	41366	+5,4%	13527	32,7%	-1,8%	20514	+6,6%	6781	33,1%	+2,1%	20852	+4,3%	6747	32,4%	-5,4%
			Qrtl 1	30	40035	+5,0%	13235	33,1%	-0,8%	19824	+5,8%	6527	32,9%	+0,8%	20212	+4,3%	6708	33,2%	-2,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]
3915	A 14	3935	Jan.	21	45196	+8,6%	13174	29,1%	+3,6%	22833	+10,1%	6670	29,2%	+5,3%	22363	+7,1%	6504	29,1%	+1,9%
		3915	Feb.	9	47680	+4,6%	14172	29,7%	-1,2%	23564	+4,4%	6991	29,7%	-1,6%	24117	+4,8%	7181	29,8%	-0,9%
			März	0	48701	+6,2%	13980	28,7%	-3,4%	24484	+6,8%	7251	29,6%	+0,9%	24216	+5,6%	6729	27,8%	-7,7%
			Qrtl 1	30	47232	+6,3%	13776	29,2%	-0,7%	23655	+6,9%	6979	29,5%	+1,3%	23577	+5,7%	6797	28,8%	-2,7%
3916	A 14	3935	Jan.	21	41323	+9,6%	13430	32,5%	+3,1%	20758	+9,6%	6672	32,1%	+3,6%	20566	+9,7%	6758	32,9%	+2,7%
		3916	Feb.	9	43559	+8,5%	14411	33,1%	+1,8%	21395	+9,4%	6978	32,6%	+1,8%	22163	+7,7%	7433	33,5%	+1,8%
			März	0	44528	+7,8%	14325	32,2%	-0,8%	22185	+9,6%	7248	32,7%	+4,5%	22343	+6,0%	7077	31,7%	-5,7%
			Qrtl 1	30	43173	+8,5%	14058	32,6%	+1,1%	21470	+9,5%	6975	32,5%	+3,3%	21703	+7,6%	7083	32,6%	-0,9%
3917	A 14	3935	Jan.	21	43532	+8,7%	13948	32,0%	+2,0%	21811	+8,7%	6875	31,5%	+2,2%	21721	+8,7%	7073	32,6%	+1,8%
		3917	Feb.	9	45767	+8,8%	14950	32,7%	+2,2%	22424	+9,3%	7190	32,1%	+1,8%	23343	+8,3%	7760	33,2%	+2,6%
			März	0	46943	+7,6%	14842	31,6%	-1,7%	23415	+9,7%	7453	31,8%	+3,1%	23528	+5,5%	7389	31,4%	-6,1%
			Qrtl 1	30	45456	+8,2%	14582	32,1%	+0,6%	22579	+9,2%	7181	31,8%	+2,3%	22877	+7,3%	7401	32,4%	-1,0%
3918	A 9	4937	Jan.	20	51297	+5,5%	16332	31,8%	-2,3%	24921	+5,8%	7888	31,7%	-2,7%	26376	+5,2%	8444	32,0%	-1,9%
		3918	Feb.	19	55966	+3,3%	17358	31,0%	-4,1%	28042	+3,2%	8618	30,7%	-3,7%	27924	+3,4%	8741	31,3%	-4,5%
			März	21	58043	+8,8%	17808	30,7%	-1,4%	29443	+11,7%	8971	30,5%	+1,5%	28600	+6,0%	8837	30,9%	-4,3%
			Qrtl 1	60	55180	+5,9%	17183	31,1%	-2,6%	27521	+6,9%	8505	30,9%	-1,6%	27659	+4,8%	8678	31,4%	-3,7%
3919	A 9	4937	Jan.	20	51465	+6,2%	16425	31,9%	-2,0%	25014	+6,6%	7958	31,8%	-2,4%	26451	+5,9%	8467	32,0%	-1,7%
		3919	Feb.	19	55597	+3,0%	17347	31,2%	-4,4%	27756	+2,4%	8622	31,1%	-4,1%	27841	+3,5%	8725	31,3%	-4,7%
			März	23	58242	+7,8%	17871	30,7%	-2,7%	29465	+8,8%	9005	30,6%	-1,3%	28778	+6,9%	8865	30,8%	-4,2%
			Qrtl 1	62	55192	+5,6%	17233	31,2%	-3,1%	27470	+5,9%	8542	31,1%	-2,6%	27721	+5,4%	8691	31,4%	-3,6%
3920	B 242	4433	Jan.	21	2323	-8,2%	225	9,7%	-12,1%	1166	-7,8%	113	9,7%	-12,4%	1157	-8,7%	112	9,7%	-11,8%
		3920	Feb.	20	2485	-1,3%	239	9,6%	-1,2%	1241	-1,9%	120	9,7%	-2,4%	1244	-0,8%	119	9,6%	+0,0%
			März	23	2516	-0,0%	227	9,0%	-8,1%	1258	+0,0%	114	9,1%	-9,5%	1257	-0,1%	113	9,0%	-6,6%
			Qrtl 1	64	2443	-3,1%	230	9,4%	-7,3%	1223	-3,1%	116	9,5%	-7,9%	1220	-3,2%	114	9,3%	-6,6%
3921	B 183	4341	Jan.	21	2280	+5,8%	229	10,0%	-7,3%	1135	+5,6%	119	10,5%	-6,3%	1145	+5,9%	110	9,6%	-9,1%
		3921	Feb.	20	2381	+10,0%	261	11,0%	+8,3%	1179	+9,0%	132	11,2%	+5,6%	1202	+11,0%	129	10,7%	+11,2%
			März	23	2610	+13,0%	285	10,9%	-1,4%	1310	+13,6%	149	11,4%	+1,4%	1300	+12,4%	136	10,5%	-3,5%
			Qrtl 1	64	2430	+9,7%	259	10,7%	-0,4%	1212	+9,6%	134	11,1%	+0,0%	1219	+9,9%	125	10,3%	-1,6%
3926	A 38	4534	Jan.	0	27246	-0,5%	8776	32,2%	-11,7%	13611	+3,7%	4458	32,8%	-6,0%	13634	-4,4%	4318	31,7%	-16,9%
		3926	Feb.	14	29752	+1,0%	9729	32,7%	-7,6%	15066	+1,8%	4886	32,4%	-6,4%	14686	+0,2%	4842	33,0%	-8,7%
			März	23	31458	+4,6%	10118	32,2%	-5,8%	16006	+5,7%	5142	32,1%	-3,9%	15452	+3,4%	4976	32,2%	-7,7%
			Qrtl 1	37	29543	+1,8%	9556	32,3%	-8,3%	14926	+3,7%	4838	32,4%	-5,4%	14616	-0,1%	4718	32,3%	-11,0%
3927	A 38	4535	Jan.	21	25435	+4,1%	8463	33,3%	-6,2%	12278	+5,5%	4080	33,2%	-4,3%	13157	+2,8%	4383	33,3%	-7,8%
		3927	Feb.	19	26877	+1,4%	8978	33,4%	-6,5%	13557	+1,8%	4456	32,9%	-6,1%	13321	+0,9%	4521	33,9%	-6,9%
			März	23	28344	+4,1%	9212	32,5%	-6,8%	14473	+5,6%	4696	32,4%	-4,6%	13871	+2,5%	4516	32,6%	-9,0%
			Qrtl 1	63	26931	+3,1%	8893	33,0%	-6,6%	13466	+4,2%	4419	32,8%	-5,1%	13465	+2,1%	4474	33,2%	-8,0%
3928	A 38	4536	Jan.	21	28008	+4,9%	8748	31,2%	-4,7%	13575	+7,3%	4233	31,2%	-1,6%	14433	+2,7%	4515	31,3%	-7,4%
		3928	Feb.	19	29601	+1,9%	9261	31,3%	-6,3%	14941	+2,3%	4602	30,8%	-6,3%	14661	+1,4%	4658	31,8%	-6,4%
			März	23	31158	+5,3%	9552	30,7%	-5,9%	15893	+7,5%	4879	30,7%	-3,3%	15265	+3,0%	4674	30,6%	-8,4%
			Qrtl 1	63	29638	+4,0%	9197	31,0%	-5,7%	14835	+5,6%	4581	30,9%	-3,9%	14803	+2,4%	4617	31,2%	-7,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	23/22 [%]
3929	A 38	4536	Jan.	0	29951	+2,6%	8786	29,3%	-8,1%	14660	+4,5%	4320	29,5%	-4,4%	15290	+0,9%	4466	29,2%	-11,4%
		3929	Feb.	14	31821	+1,8%	9430	29,6%	-7,0%	16064	+2,2%	4683	29,2%	-6,8%	15757	+1,3%	4747	30,1%	-7,2%
			März	23	33488	+5,3%	9814	29,3%	-5,7%	17040	+6,8%	4998	29,3%	-3,4%	16447	+3,7%	4816	29,3%	-8,0%
			Qrtl 1	37	31806	+3,2%	9356	29,4%	-7,0%	15954	+4,5%	4677	29,3%	-4,9%	15852	+2,0%	4680	29,5%	-8,9%
3930	A 38	4537	Jan.	12	26788	+2,2%	7753	28,9%	-8,4%	12855	+3,0%	3698	28,8%	-7,0%	13933	+1,5%	4055	29,1%	-9,7%
		3930	Feb.	19	28586	+2,4%	8310	29,1%	-7,5%	14231	+2,6%	4058	28,5%	-7,6%	14355	+2,3%	4251	29,6%	-7,4%
			März	21	30109	+6,9%	8632	28,7%	-5,3%	15198	+9,7%	4357	28,7%	-1,6%	14910	+4,1%	4275	28,7%	-8,8%
			Qrtl 1	52	28543	+3,9%	8243	28,9%	-7,0%	14127	+5,2%	4047	28,6%	-5,3%	14416	+2,7%	4196	29,1%	-8,7%
3931	A 38	4637	Jan.	12	28210	+2,3%	7888	28,0%	-8,7%	13488	+2,8%	3758	27,9%	-7,2%	14722	+1,9%	4130	28,1%	-10,0%
		3931	Feb.	19	30059	+2,8%	8427	28,0%	-7,9%	14876	+2,9%	4103	27,6%	-7,8%	15183	+2,6%	4324	28,5%	-7,9%
			März	23	31624	+7,1%	8752	27,7%	-5,5%	15895	+10,5%	4392	27,6%	-1,6%	15729	+3,9%	4360	27,7%	-9,1%
			Qrtl 1	54	30015	+4,2%	8367	27,9%	-7,3%	14787	+5,6%	4094	27,7%	-5,4%	15228	+2,8%	4273	28,1%	-9,1%
3932	A 38	4737	Jan.	12	26121	+5,8%	7664	29,3%	-7,6%	12617	+5,2%	3672	29,1%	-7,3%	13504	+6,4%	3992	29,6%	-7,8%
		3932	Feb.	16	28084	+6,1%	8242	29,3%	-6,2%	14035	+5,4%	4056	28,9%	-6,7%	14048	+6,8%	4186	29,8%	-5,7%
			März	21	29949	+11,9%	8623	28,8%	-2,4%	15207	+18,3%	4379	28,8%	+2,7%	14742	+5,9%	4244	28,8%	-7,2%
			Qrtl 1	49	28110	+8,1%	8190	29,1%	-5,3%	13991	+9,9%	4046	28,9%	-3,6%	14119	+6,3%	4143	29,3%	-7,0%
3937	A 2	3835	Jan.	0															
		3937	Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3940	A 2	3737	Jan.	0															
		3940	Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3956	L 64	4236	Jan.	21	3999	-1,6%	499	12,5%	-15,7%	1973	-1,8%	246	12,5%	-16,0%	2026	-1,5%	253	12,5%	-15,4%
		3956	Feb.	20	4019	-3,2%	523	13,0%	-21,6%	1986	-3,8%	259	13,0%	-23,1%	2033	-2,5%	265	13,0%	-19,7%
			März	18	4296	-0,4%	646	15,0%	-0,2%	2107	-3,1%	318	15,1%	-5,6%	2190	+2,3%	328	15,0%	+5,8%
			Qrtl 1	59	4112	-1,7%	560	13,6%	-11,9%	2025	-3,0%	276	13,6%	-14,6%	2087	-0,4%	283	13,6%	-9,6%
3957	A 9	4239	Jan.	0	46944	+8,3%	11633	24,8%	-1,6%	22591	+8,4%	5751	25,5%	-0,2%	24352	+8,2%	5882	24,2%	-3,0%
		3957	Feb.	6	51155	+6,1%	12305	24,1%	-4,0%	25328	+6,0%	6253	24,7%	-2,6%	25827	+6,3%	6052	23,4%	-5,4%
			März	18	53107	+14,6%	12703	23,9%	+2,2%	26358	+18,3%	6497	24,6%	+6,9%	26748	+11,3%	6206	23,2%	-2,3%
			Qrtl 1	24	50475	+9,8%	12228	24,2%	-1,1%	24800	+11,0%	6176	24,9%	+1,5%	25674	+8,6%	6051	23,6%	-3,6%
3958	A 9	4339	Jan.	9	47816	+10,0%	12059	25,2%	+0,8%	23090	+9,4%	5720	24,8%	+2,1%	24726	+10,5%	6339	25,6%	-0,4%
		3958	Feb.	20	51001	+7,4%	12426	24,4%	-3,4%	25808	+8,3%	6044	23,4%	-2,7%	25193	+6,4%	6382	25,3%	-4,1%
			März	23	53433	+11,4%	12810	24,0%	-1,9%	26870	+12,7%	6271	23,3%	+1,2%	26564	+10,1%	6538	24,6%	-4,8%
			Qrtl 1	52	50830	+9,5%	12444	24,5%	-1,6%	25298	+10,1%	6020	23,8%	+0,1%	25532	+9,0%	6424	25,2%	-3,3%
3959	B 71	3734	Jan.	21	12069	+2,5%	1839	15,2%	-7,9%	5973	+2,5%	893	15,0%	-7,6%	6095	+2,5%	947	15,5%	-8,1%
		3959	Feb.	20	12834	+7,9%	2008	15,6%	-3,9%	6352	+7,7%	983	15,5%	-3,4%	6482	+8,1%	1025	15,8%	-4,2%
			März	23	13075	+9,0%	2078	15,9%	-2,3%	6464	+8,6%	1017	15,7%	-1,6%	6611	+9,5%	1061	16,0%	-2,9%
			Qrtl 1	64	12670	+6,5%	1978	15,6%	-4,6%	6268	+6,3%	965	15,4%	-4,3%	6401	+6,8%	1012	15,8%	-5,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3801	L 151	4533	Jan.	13	4195	-11,9%	244	5,8%	-25,4%	2076	-12,5%	117	5,6%	-29,9%	2120	-11,2%	127	6,0%	-21,1%
		3801	Feb.	12	4092	-14,4%	270	6,6%	-21,7%	2020	-15,3%	134	6,6%	-21,2%	2071	-13,6%	136	6,6%	-22,3%
			März	14	4300	-13,3%	299	7,0%	-16,0%	2123	-14,5%	147	6,9%	-16,5%	2177	-12,0%	153	7,0%	-15,0%
			Qrtl 1	39	4201	-13,3%	272	6,5%	-20,9%	2076	-14,2%	133	6,4%	-22,2%	2125	-12,4%	139	6,5%	-19,7%
3802	B 79	4031	Jan.	13	3215	-4,9%	215	6,7%	-8,5%	1569	-5,5%	111	7,1%	-5,1%	1646	-4,4%	103	6,3%	-12,7%
		3802	Feb.	12	3302	+1,0%	256	7,8%	+10,3%	1616	+1,6%	130	8,0%	+15,0%	1686	+0,4%	126	7,5%	+5,9%
			März	14	3401	+0,1%	284	8,4%	+5,2%	1601	-3,0%	140	8,7%	+6,1%	1800	+3,2%	144	8,0%	+4,3%
			Qrtl 1	39	3308	-1,3%	252	7,6%	+1,6%	1595	-2,4%	127	8,0%	+5,0%	1714	-0,2%	125	7,3%	-0,8%
3803	B 81	4131	Jan.	13	13091	-0,9%	986	7,5%	-2,8%	6496	-0,9%	491	7,6%	-1,0%	6595	-0,8%	495	7,5%	-4,3%
		3803	Feb.	12	13771	+4,7%	1084	7,9%	+6,8%	6825	+4,5%	527	7,7%	+7,1%	6946	+4,8%	558	8,0%	+6,7%
			März	14	13985	+3,6%	1097	7,8%	-3,3%	6947	+3,2%	538	7,7%	-2,7%	7038	+3,9%	559	7,9%	-3,6%
			Qrtl 1	39	13621	+2,4%	1056	7,8%	-0,5%	6759	+2,2%	519	7,7%	+0,4%	6862	+2,5%	537	7,8%	-1,3%
3804	A 9	4140	Jan.	5	42830	+6,2%	13507	31,5%	-3,2%	21058	+5,4%	6734	32,0%	-3,7%	21772	+6,9%	6773	31,1%	-2,7%
		3804	Feb.	12	46164	+5,1%	14238	30,8%	-3,8%	23420	+6,6%	7299	31,2%	-2,7%	22744	+3,7%	6939	30,5%	-5,0%
			März	14	49273	+7,2%	14769	30,0%	-2,6%	24834	+6,4%	7562	30,5%	-1,9%	24439	+7,9%	7207	29,5%	-3,3%
			Qrtl 1	31	46169	+5,7%	14185	30,7%	-3,5%	23140	+5,5%	7205	31,1%	-3,1%	23029	+5,8%	6980	30,3%	-3,9%
3805	B 100	4438	Jan.	0	29753	+6,0%	4593	15,4%	-1,4%	15327	+8,9%	2355	15,4%	+0,8%	14426	+3,1%	2238	15,5%	-3,5%
		3805	Feb.	0	31083	+6,7%	4938	15,9%	-1,5%	15980	+10,8%	2538	15,9%	+2,8%	15102	+2,7%	2400	15,9%	-5,7%
			März	0	32258	+3,1%	5215	16,2%	-7,4%	16478	+4,0%	2649	16,1%	-7,9%	15779	+2,2%	2566	16,3%	-6,9%
			Qrtl 1	0	31061	+4,7%	4923	15,8%	-4,5%	15941	+7,1%	2517	15,8%	-2,9%	15120	+2,2%	2406	15,9%	-6,1%
3807	B 81	3935	Jan.	13	19293	+1,9%	2189	11,3%	-14,7%	9810	+2,8%	1117	11,4%	-15,1%	9484	+1,1%	1072	11,3%	-14,3%
		3807	Feb.	12	20367	+9,8%	2361	11,6%	-4,4%	10382	+13,1%	1214	11,7%	-0,6%	9985	+6,7%	1147	11,5%	-8,1%
			März	14	20728	+8,7%	2447	11,8%	-5,7%	10597	+12,2%	1273	12,0%	-0,1%	10131	+5,2%	1174	11,6%	-11,1%
			Qrtl 1	39	20139	+6,8%	2335	11,6%	-8,3%	10268	+9,3%	1203	11,7%	-5,2%	9870	+4,2%	1132	11,5%	-11,4%
3808	B 187	4139	Jan.	13	5528	+5,4%	866	15,7%	+4,1%	2762	+6,3%	428	15,5%	+8,6%	2766	+4,4%	438	15,8%	+0,0%
		3808	Feb.	12	5950	+10,2%	953	16,0%	+6,8%	2911	+6,9%	460	15,8%	+2,0%	3039	+13,7%	492	16,2%	+11,3%
			März	14	5924	+8,0%	995	16,8%	+7,6%	2926	+6,9%	495	16,9%	+10,2%	2998	+9,1%	500	16,7%	+5,0%
			Qrtl 1	39	5800	+7,6%	939	16,2%	+5,7%	2867	+6,5%	462	16,1%	+6,5%	2933	+8,8%	477	16,3%	+5,1%
3809	A 9	4639	Jan.	0	66691	+7,5%	21375	32,1%	-2,5%	33967	+9,7%	10518	31,0%	-4,5%	32725	+5,2%	10857	33,2%	-0,5%
		3809	Feb.	0	71444	+10,7%	22893	32,0%	+0,7%	37321	+15,4%	11460	30,7%	+0,4%	34123	+6,1%	11433	33,5%	+1,0%
			März	0	75475	+20,9%	23635	31,3%	+8,4%	41681	+40,2%	12416	29,8%	+19,4%	33794	+3,3%	11219	33,2%	-1,5%
			Qrtl 1	0	71307	+13,2%	22653	31,8%	+2,4%	37768	+22,2%	11489	30,4%	+5,4%	33539	+4,6%	11164	33,3%	-0,6%
3810	A 2	3738	Jan.	13	42012	+9,8%	18790	44,7%	-1,5%	20164	+7,5%	9018	44,7%	-2,6%	21848	+11,9%	9772	44,7%	-0,5%
		3810	Feb.	12	44559	+7,0%	20179	45,3%	-1,9%	22717	+6,5%	10110	44,5%	-2,1%	21842	+7,4%	10068	46,1%	-1,7%
			März	14	45204	+6,8%	19982	44,2%	-0,2%	23611	+10,9%	10313	43,7%	+4,4%	21593	+2,6%	9669	44,8%	-4,6%
			Qrtl 1	39	43941	+7,3%	19645	44,7%	-1,4%	22187	+7,9%	9819	44,3%	-0,2%	21755	+6,7%	9826	45,2%	-2,5%
3812	L 230	4533	Jan.	13	4249	-1,0%	311	7,3%	-18,6%	2103	-0,5%	150	7,1%	-11,8%	2146	-1,4%	161	7,5%	-24,1%
		3812	Feb.	12	4421	+1,4%	344	7,8%	-13,6%	2201	+2,2%	168	7,6%	-9,2%	2219	+0,7%	176	7,9%	-17,4%
			März	14	4564	+2,4%	386	8,5%	-9,4%	2273	+2,9%	190	8,4%	+2,2%	2291	+1,9%	196	8,6%	-18,3%
			Qrtl 1	39	4415	+0,9%	348	7,9%	-13,9%	2194	+1,4%	170	7,7%	-6,1%	2221	+0,4%	178	8,0%	-20,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	
3813	B 180	4334	Jan.	13	7310	+5,7%	1192	16,3%	+7,5%	3625	+0,6%	579	16,0%	-3,5%	3685	+11,2%	613	16,6%	+20,4%	
			3813	Feb.	6	7605	+14,6%	1286	16,9%	+24,6%	3739	+13,0%	633	16,9%	+28,4%	3866	+16,1%	653	16,9%	+21,2%
				März	14	7719	+9,5%	1272	16,5%	+9,9%	3735	+8,1%	604	16,2%	+11,0%	3984	+10,7%	668	16,8%	+9,2%
				Qrtl 1	33	7548	+9,7%	1250	16,6%	+13,2%	3700	+7,2%	605	16,4%	+11,2%	3848	+12,2%	645	16,8%	+15,4%
3814	B 2	4141	Jan.	12	16243	-0,4%	1133	7,0%	-9,6%	8014	-0,2%	560	7,0%	-9,7%	8229	-0,6%	574	7,0%	-9,6%	
			3814	Feb.	12	16941	+0,3%	1270	7,5%	-14,8%	8307	-1,7%	616	7,4%	-22,1%	8634	+2,2%	654	7,6%	-6,4%
				März	14	17555	+3,9%	1340	7,6%	-5,8%	8646	+3,5%	652	7,5%	-7,9%	8909	+4,2%	688	7,7%	-3,8%
				Qrtl 1	38	16929	+1,2%	1250	7,4%	-10,4%	8331	+0,5%	610	7,3%	-14,0%	8598	+1,9%	640	7,4%	-6,8%
3815	B 91	4737	Jan.	0	13423	+10,4%	1815	13,5%	-10,1%	6629	+10,0%	798	12,0%	-11,4%	6794	+10,8%	1017	15,0%	-9,1%	
			3815	Feb.	0	13992	+12,7%	1915	13,7%	-7,5%	6916	+13,9%	850	12,3%	-9,3%	7076	+11,6%	1065	15,1%	-6,1%
				März	0	14486	+1,3%	2126	14,7%	-8,7%	7245	+8,4%	960	13,3%	-16,9%	7241	-4,9%	1166	16,1%	-0,6%
				Qrtl 1	0	13980	+6,9%	1957	14,0%	-9,3%	6939	+10,1%	872	12,6%	-13,9%	7041	+3,8%	1085	15,4%	-5,2%
3816	B 87	4837	Jan.	13	13950	+1,2%	1042	7,5%	-4,8%	7008	+1,5%	523	7,5%	-4,9%	6942	+0,9%	518	7,5%	-4,8%	
			3816	Feb.	12	14247	-1,3%	978	6,9%	-19,6%	7163	-0,9%	495	6,9%	-18,3%	7084	-1,7%	483	6,8%	-21,1%
				März	14	14798	-3,7%	1163	7,9%	+1,8%	7463	-2,7%	598	8,0%	+4,5%	7335	-4,6%	565	7,7%	-0,9%
				Qrtl 1	39	14346	-1,8%	1066	7,4%	-7,5%	7219	-1,2%	541	7,5%	-6,1%	7127	-2,4%	524	7,4%	-9,0%
3817	L 85	4131	Jan.	13	2620	+12,7%	157	6,0%	+12,1%	1418	+14,9%	81	5,7%	+14,1%	1202	+10,2%	76	6,3%	+10,1%	
			3817	Feb.	12	2805	+10,6%	167	6,0%	+3,1%	1491	+15,0%	88	5,9%	+7,3%	1314	+6,1%	79	6,0%	-1,3%
				März	14	2826	-13,2%	178	6,3%	-11,9%	1525	-16,5%	91	6,0%	-13,3%	1301	-9,0%	86	6,6%	-12,2%
				Qrtl 1	39	2751	-0,3%	167	6,1%	-2,3%	1479	-0,5%	87	5,9%	-1,1%	1272	+0,1%	80	6,3%	-4,8%
3818	B 184	3938	Jan.	13	5135	-0,2%	944	18,4%	-3,0%	2499	-1,5%	462	18,5%	-7,6%	2635	+1,2%	482	18,3%	+1,9%	
			3818	Feb.	12	5376	+5,0%	1011	18,8%	+3,0%	2615	+3,9%	500	19,1%	+1,2%	2761	+6,1%	511	18,5%	+4,7%
				März	14	5613	+33,3%	1043	18,6%	+23,3%	2730	+33,2%	508	18,6%	+20,4%	2883	+33,3%	534	18,5%	+25,9%
				Qrtl 1	39	5381	+12,9%	1000	18,6%	+8,0%	2618	+11,9%	490	18,7%	+4,9%	2763	+13,8%	510	18,5%	+11,4%
3819	B 1	3836	Jan.	13	8942	-7,7%	466	5,2%	-42,2%	4455	-1,2%	234	5,3%	-15,5%	4486	-13,3%	232	5,2%	-56,1%	
			3819	Feb.	12	9225	+8,7%	511	5,5%	+4,7%	4585	+7,9%	253	5,5%	+2,8%	4640	+9,6%	258	5,6%	+6,6%
				März	14	9704	+5,0%	568	5,9%	-12,3%	4907	+6,0%	296	6,0%	-5,1%	4797	+3,9%	272	5,7%	-19,0%
				Qrtl 1	39	9302	+1,9%	516	5,5%	-19,8%	4657	+4,1%	262	5,6%	-6,8%	4645	-0,3%	254	5,5%	-29,8%
3820	B 71	3333	Jan.	13	4181	-15,8%	896	21,4%	-27,7%	2065	-16,5%	454	22,0%	-27,9%	2116	-15,1%	442	20,9%	-27,5%	
			3820	Feb.	12	4738	-8,4%	1071	22,6%	-21,0%	2357	-8,9%	551	23,4%	-20,5%	2381	-7,9%	520	21,8%	-21,6%
				März	14	5228	-2,4%	1202	23,0%	-15,4%	2602	-2,7%	620	23,8%	-15,6%	2625	-2,1%	582	22,2%	-15,3%
				Qrtl 1	39	4728	-8,8%	1060	22,4%	-21,4%	2348	-9,3%	544	23,2%	-21,3%	2380	-8,3%	516	21,7%	-21,5%
3821	B 188	3437	Jan.	12	11099	-1,5%	1410	12,7%	-9,6%	5557	+0,0%	684	12,3%	-5,7%	5542	-2,9%	726	13,1%	-13,1%	
			3821	Feb.	12	11593	+2,5%	1527	13,2%	-4,7%	5786	+2,6%	744	12,9%	-3,6%	5808	+2,3%	784	13,5%	-5,7%
				März	14	12121	+2,6%	1628	13,4%	-6,3%	6050	+2,5%	785	13,0%	-6,8%	6070	+2,7%	843	13,9%	-5,9%
				Qrtl 1	38	11618	+1,1%	1524	13,1%	-7,3%	5804	+1,5%	739	12,7%	-6,0%	5813	+0,6%	786	13,5%	-8,4%
3822	B 188	3433	Jan.	13	4844	+2,1%	523	10,8%	-5,6%	2358	+2,7%	232	9,8%	-5,3%	2486	+1,6%	291	11,7%	-5,8%	
			3822	Feb.	12	5214	+8,0%	610	11,7%	+8,9%	2559	+8,9%	281	11,0%	+13,8%	2654	+7,0%	329	12,4%	+4,8%
				März	14	5407	+10,9%	626	11,6%	+2,3%	2628	+10,9%	282	10,7%	+3,3%	2780	+11,0%	344	12,4%	+1,8%
				Qrtl 1	39	5160	+7,0%	587	11,4%	+1,4%	2517	+7,5%	265	10,5%	+3,1%	2643	+6,6%	322	12,2%	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	
3823	B 184	4239	Jan.	0																
		3823	Feb.	0																
			März	0																
			Qrtl 1	0																
3824	B 6	4236	Jan.	13	7711	-0,4%	1378	17,9%	-15,5%	3876	-0,2%	702	18,1%	-15,6%	3835	-0,5%	676	17,6%	-15,3%	
		3824	Feb.	11	8052	+1,8%	1423	17,7%	-17,1%	4071	+2,8%	737	18,1%	-16,2%	3981	+0,8%	686	17,2%	-18,0%	
			März	14	8514	+2,6%	1650	19,4%	-8,9%	4317	+1,9%	870	20,2%	-8,6%	4196	+3,4%	781	18,6%	-9,1%	
			Qrtl 1	38	8104	+1,1%	1490	18,4%	-13,8%	4094	+1,1%	773	18,9%	-13,5%	4010	+1,2%	717	17,9%	-14,0%	
3825	B 1	3733	Jan.	13	2189	-2,6%	182	8,3%	-32,1%	1092	+4,2%	88	8,1%	-6,4%	1097	-8,5%	94	8,6%	-46,0%	
		3825	Feb.	12	2349	+7,5%	216	9,2%	+2,9%	1154	+6,5%	101	8,8%	-2,9%	1195	+8,5%	115	9,6%	+7,5%	
			März	14	3179	+20,0%	608	19,1%	+43,1%	1313	+4,7%	164	12,5%	-3,0%	1866	+33,7%	444	23,8%	+73,4%	
			Qrtl 1	39	2594	+8,7%	345	13,3%	+10,9%	1190	+4,3%	119	10,0%	-6,3%	1403	+12,6%	226	16,1%	+22,2%	
3826	L 38	3735	Jan.	13	6252	-6,3%	592	9,5%	-29,2%	3021	-5,8%	266	8,8%	-28,9%	3231	-6,7%	325	10,1%	-29,7%	
		3826	Feb.	12	6294	-6,8%	593	9,4%	-28,2%	3048	-5,8%	272	8,9%	-26,1%	3245	-7,7%	321	9,9%	-29,9%	
			März	14	6792	-4,2%	714	10,5%	-13,7%	3292	-3,1%	324	9,8%	-10,7%	3500	-5,3%	390	11,1%	-15,9%	
			Qrtl 1	39	6459	-5,9%	636	9,8%	-23,3%	3127	-5,0%	289	9,2%	-21,5%	3332	-6,7%	347	10,4%	-24,9%	
3827	B 242	4334	Jan.	13	2871	-3,5%	286	10,0%	-11,2%	1433	-3,2%	144	10,0%	-10,0%	1438	-3,7%	142	9,9%	-12,3%	
		3827	Feb.	7	3092	+2,0%	306	9,9%	-3,2%	1534	+1,3%	155	10,1%	-1,3%	1558	+2,8%	151	9,7%	-5,0%	
			März	0	3160	+1,2%	310	9,8%	-7,7%	1562	+0,5%	159	10,2%	-4,8%	1599	+2,0%	151	9,4%	-10,7%	
			Qrtl 1	20	3043	-0,3%	301	9,9%	-7,7%	1510	-0,7%	153	10,1%	-5,6%	1533	+0,2%	148	9,7%	-9,8%	
3828	B 6	4538	Jan.	13	6760	-36,0%	701	10,4%	-35,9%	3286	-35,8%	347	10,6%	-34,0%	3474	-36,2%	354	10,2%	-37,7%	
		3828	Feb.	12	7020	-33,8%	678	9,7%	-41,7%	3423	-33,8%	338	9,9%	-41,0%	3596	-33,9%	340	9,5%	-42,3%	
			März	14	7590	-4,7%	716	9,4%	-12,9%	3654	-5,5%	341	9,3%	-19,4%	3936	-4,0%	376	9,6%	-6,0%	
			Qrtl 1	39	7138	-25,3%	699	9,8%	-30,7%	3460	-25,4%	342	9,9%	-31,6%	3677	-25,2%	357	9,7%	-29,7%	
3829	B 189	3236	Jan.	13	7645	+2,1%	1292	16,9%	-4,0%	3792	+0,7%	630	16,6%	-5,7%	3852	+3,4%	661	17,2%	-2,5%	
		3829	Feb.	12	7991	+2,6%	1393	17,4%	-1,6%	3988	+2,8%	677	17,0%	-0,6%	4003	+2,5%	716	17,9%	-2,6%	
			März	14	8219	+2,9%	1395	17,0%	-5,9%	4112	+3,7%	687	16,7%	-3,0%	4107	+2,1%	708	17,2%	-8,5%	
			Qrtl 1	39	7957	+2,3%	1360	17,1%	-4,4%	3967	+2,2%	665	16,8%	-3,3%	3990	+2,3%	695	17,4%	-5,3%	
3830	B 190	3136	Jan.	13	3478	+0,4%	605	17,4%	-3,8%	1725	+0,9%	297	17,2%	-0,3%	1753	-0,2%	307	17,5%	-7,0%	
		3830	Feb.	12	3591	+2,8%	606	16,9%	-1,5%	1810	+4,3%	301	16,6%	+1,3%	1782	+1,5%	305	17,1%	-4,4%	
			März	14	3756	+1,8%	644	17,1%	-2,4%	1872	+1,0%	310	16,6%	-4,6%	1885	+2,6%	334	17,7%	-0,3%	
			Qrtl 1	39	3613	+1,4%	619	17,1%	-2,8%	1804	+1,6%	303	16,8%	-1,9%	1809	+1,2%	316	17,5%	-3,7%	
3831	B 80	4536	Jan.	13	12929	+5,1%	1000	7,7%	-0,8%	6641	+5,2%	469	7,1%	-4,3%	6288	+4,9%	531	8,4%	+2,7%	
		3831	Feb.	12	13546	+9,0%	1074	7,9%	-2,7%	6977	+8,7%	514	7,4%	-6,7%	6569	+9,4%	561	8,5%	+1,4%	
			März	14	13868	+11,0%	1146	8,3%	+0,3%	7154	+11,8%	566	7,9%	+3,5%	6714	+10,1%	580	8,6%	-2,7%	
			Qrtl 1	39	13456	+8,4%	1075	8,0%	-1,5%	6928	+8,6%	518	7,5%	-2,6%	6527	+8,1%	558	8,5%	-0,4%	
3832	A 14	4236	Jan.	11	33555	+3,2%	13011	38,8%	-6,7%	17352	+4,0%	6977	40,2%	-6,0%	16203	+2,3%	6034	37,2%	-7,6%	
		3832	Feb.	12	35999	+5,3%	14170	39,4%	+0,1%	17929	+2,5%	7337	40,9%	-3,9%	18070	+8,1%	6833	37,8%	+4,7%	
			März	14	36374	+8,0%	13580	37,3%	+3,2%	18758	+7,3%	7613	40,6%	+2,5%	17616	+8,8%	5967	33,9%	+4,0%	
			Qrtl 1	37	35319	+5,4%	13572	38,4%	-1,0%	18034	+4,5%	7316	40,6%	-2,3%	17285	+6,4%	6256	36,2%	+0,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	
3833	A 14	4539	Jan.	13	53771	+9,3%	16041	29,8%	-0,8%	27128	+9,5%	8117	29,9%	-0,2%	26643	+9,1%	7924	29,7%	-1,5%	
			3833	Feb.	11	56354	+9,5%	16962	30,1%	-0,7%	29013	+10,1%	8727	30,1%	-0,8%	27341	+8,8%	8236	30,1%	-0,7%
			März	14	58481	+12,6%	17601	30,1%	+5,2%	29679	+7,7%	8937	30,1%	-0,1%	28802	+18,2%	8664	30,1%	+11,4%	
			Qrtl 1	38	56257	+10,3%	16884	30,0%	+1,2%	28624	+8,6%	8599	30,0%	-0,7%	27633	+12,2%	8285	30,0%	+3,3%	
3834	A 38	4738	Jan.	13	26296	-1,3%	8905	33,9%	-11,9%	12859	-0,3%	4421	34,4%	-9,7%	13437	-2,2%	4484	33,4%	-14,1%	
			3834	Feb.	11	28829	+4,3%	9924	34,4%	-4,9%	14245	+4,2%	4922	34,6%	-4,8%	14584	+4,4%	5002	34,3%	-5,0%
			März	14	31169	+16,6%	10580	33,9%	+5,1%	15832	+29,4%	5442	34,4%	+16,1%	15337	+5,8%	5138	33,5%	-4,4%	
			Qrtl 1	38	28825	+6,8%	9820	34,1%	-3,7%	14353	+11,4%	4942	34,4%	+0,9%	14472	+2,5%	4878	33,7%	-7,9%	
3835	A 2	3736	Jan.	0	57976		20954	36,1%		27509	+11,4%	10152	36,9%	-4,3%	30467		10802	35,5%		
			3835	Feb.	0	61372		22505	36,7%		30896	+10,2%	11379	36,8%	-4,0%	30476		11126	36,5%	
			März	0	63135		22547	35,7%		32012	+14,4%	11606	36,3%	+2,4%	31122		10940	35,2%		
			Qrtl 1	0	60873		22003	36,1%		30168	+11,5%	11052	36,6%	-2,1%	30705		10951	35,7%		
3836	A 2	3834	Jan.	0	68597	+11,2%	30913	45,1%	+6,3%	33799	+8,1%	15287	45,2%	+0,5%	34798	+14,3%	15626	44,9%	+12,6%	
			3836	Feb.	0	72965	+8,6%	33273	45,6%	+5,8%	38052	+7,4%	17095	44,9%	+0,9%	34913	+9,9%	16179	46,3%	+11,4%
			März	0	75131	+10,0%	33334	44,4%	+9,1%	39522	+11,8%	17384	44,0%	+7,5%	35609	+8,2%	15950	44,8%	+10,9%	
			Qrtl 1	0	72286	+9,5%	32508	45,0%	+6,9%	37162	+8,7%	16596	44,7%	+2,9%	35125	+10,3%	15913	45,3%	+11,5%	
3837	A 2	3733	Jan.	0	68505	+8,9%	31212	45,6%	-0,9%	33540	+8,2%	15336	45,7%	-1,0%	34965	+9,5%	15876	45,4%	-0,8%	
			3837	Feb.	0	72856	+6,3%	33591	46,1%	-1,1%	37779	+7,4%	17152	45,4%	-0,1%	35077	+5,0%	16439	46,9%	-2,1%
			März	0	74891	+7,5%	33609	44,9%	+1,8%	39259	+11,8%	17446	44,4%	+6,4%	35632	+3,0%	16163	45,4%	-2,8%	
			Qrtl 1	0	72136	+7,1%	32804	45,5%	-0,2%	36897	+8,7%	16652	45,1%	+1,6%	35239	+5,4%	16152	45,8%	-2,1%	
3838	A 14	3835	Jan.	0																
			3838	Feb.	0															
			März	0																
			Qrtl 1	0																
3839	A 14	3835	Jan.	0																
			3839	Feb.	0															
			März	0																
			Qrtl 1	0																
3840	A 143	4537	Jan.	13	7038	+25,8%	1216	17,3%	-1,3%	3265	+28,6%	578	17,7%	-2,2%	3773	+23,4%	638	16,9%	-0,5%	
			3840	Feb.	12	7637	+30,0%	1328	17,4%	+2,5%	3571	+34,5%	640	17,9%	+4,4%	4067	+26,3%	689	16,9%	+1,0%
			März	14	8010	+30,1%	1415	17,7%	+1,9%	3691	+27,4%	675	18,3%	-0,4%	4319	+32,5%	741	17,2%	+4,4%	
			Qrtl 1	39	7572	+28,2%	1322	17,5%	+0,6%	3512	+29,3%	632	18,0%	-0,2%	4059	+27,3%	690	17,0%	+1,3%	
3841	L 50	4336	Jan.	13	2518	-3,9%	224	8,9%	-27,3%	1230	-6,0%	107	8,7%	-29,6%	1288	-1,8%	117	9,1%	-24,5%	
			3841	Feb.	12	2629	-3,8%	259	9,9%	-27,5%	1289	-0,7%	122	9,5%	-16,4%	1340	-6,6%	137	10,2%	-35,1%
			März	14	2840	+2,3%	310	10,9%	-17,8%	1473	+6,7%	172	11,7%	-8,5%	1368	-2,1%	138	10,1%	-27,0%	
			Qrtl 1	39	2668	-1,8%	266	10,0%	-24,0%	1335	+0,1%	135	10,1%	-17,7%	1333	-3,7%	131	9,8%	-29,6%	
3842	B 180	4836	Jan.	13	6343	+5,4%	383	6,0%	-16,0%	3129	+5,6%	199	6,4%	-11,9%	3214	+5,2%	184	5,7%	-20,0%	
			3842	Feb.	12	6664	+11,0%	411	6,2%	-9,3%	3302	+12,2%	212	6,4%	-2,3%	3363	+9,9%	200	5,9%	-15,6%
			März	14	6844	+8,1%	442	6,5%	-12,6%	3359	+8,5%	222	6,6%	-5,9%	3486	+7,7%	220	6,3%	-18,5%	
			Qrtl 1	39	6622	+7,9%	413	6,2%	-13,1%	3264	+8,5%	211	6,5%	-7,0%	3357	+7,3%	202	6,0%	-18,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3843	B 87	4836	Jan.	13	7820	+2,3%	507	6,5%	+6,3%	3938	+2,1%	258	6,6%	+5,3%	3882	+2,6%	249	6,4%	+7,3%
		3843	Feb.	12	8275	+2,0%	436	5,3%	-24,7%	4186	+2,4%	223	5,3%	-23,4%	4089	+1,7%	213	5,2%	-26,0%
			März	14	8541	+3,5%	473	5,5%	-6,5%	4320	+3,3%	242	5,6%	-8,7%	4220	+3,7%	231	5,5%	-4,1%
			Qrtl 1	39	8219	+2,3%	473	5,8%	-9,0%	4152	+2,3%	241	5,8%	-10,1%	4067	+2,4%	231	5,7%	-8,7%
3844	B 189	3136	Jan.	13	7333	+0,9%	1520	20,7%	+1,2%	3686	+0,3%	742	20,1%	+0,4%	3647	+1,6%	777	21,3%	+2,0%
		3844	Feb.	12	7710	+2,8%	1667	21,6%	+5,0%	3877	+2,3%	802	20,7%	+4,4%	3833	+3,4%	865	22,6%	+5,5%
			März	14	7909	+2,8%	1666	21,1%	+2,3%	3992	+3,3%	817	20,5%	+5,7%	3917	+2,4%	848	21,6%	-0,9%
			Qrtl 1	39	7656	+2,0%	1618	21,1%	+2,5%	3854	+1,8%	788	20,4%	+3,4%	3801	+2,2%	830	21,8%	+1,5%
3845	B 81	4131	Jan.	13	5603	-1,8%	355	6,3%	+2,3%	3178	-1,4%	196	6,2%	+1,0%	2425	-2,2%	159	6,6%	+3,9%
		3845	Feb.	12	5926	+2,3%	390	6,6%	+4,6%	3340	+1,8%	214	6,4%	+3,4%	2586	+2,9%	176	6,8%	+6,0%
			März	14	6189	-8,2%	420	6,8%	-11,0%	3488	-0,3%	231	6,6%	-4,9%	2701	-16,6%	188	7,0%	-17,9%
			Qrtl 1	39	5913	-3,7%	389	6,6%	-4,0%	3339	-0,4%	214	6,4%	-1,4%	2574	-7,7%	175	6,8%	-6,4%
3846	B 181	4638	Jan.	13	13871	+8,4%	794	5,7%	-0,8%	6879	+8,5%	389	5,7%	-1,3%	6991	+8,3%	405	5,8%	-0,2%
		3846	Feb.	12	13862	+10,0%	789	5,7%	-1,9%	6887	+9,9%	390	5,7%	-1,5%	6975	+10,1%	398	5,7%	-2,5%
			März	14	12545	-8,4%	642	5,1%	-39,1%	6263	-9,1%	320	5,1%	-40,4%	6282	-7,7%	322	5,1%	-37,8%
			Qrtl 1	39	13392	+2,3%	738	5,5%	-18,2%	6661	+1,9%	365	5,5%	-19,1%	6731	+2,7%	373	5,5%	-17,3%
3847	B 187	4142	Jan.	13	9077	-0,1%	706	7,8%	-11,2%	4540	+0,1%	362	8,0%	-9,7%	4537	-0,4%	344	7,6%	-12,5%
		3847	Feb.	12	9450	+2,9%	795	8,4%	-1,5%	4739	+3,2%	403	8,5%	-2,9%	4711	+2,7%	392	8,3%	+0,0%
			März	14	9672	+0,2%	844	8,7%	-7,4%	4835	-0,6%	433	9,0%	-6,7%	4838	+1,1%	411	8,5%	-8,1%
			Qrtl 1	39	9405	+0,7%	783	8,3%	-7,3%	4707	+0,5%	400	8,5%	-7,2%	4698	+0,9%	383	8,2%	-7,5%
3849	B 185	4233	Jan.	13	1357	-8,5%	171	12,6%	-14,1%	685	-8,8%	93	13,6%	-17,7%	672	-8,2%	78	11,6%	-9,3%
		3849	Feb.	12	1492	-0,1%	182	12,2%	-9,0%	747	-0,9%	99	13,3%	-8,3%	745	+0,7%	83	11,1%	-9,8%
			März	14	1572	+0,3%	209	13,3%	-4,6%	785	-0,9%	113	14,4%	-7,4%	787	+1,3%	97	12,3%	+0,0%
			Qrtl 1	39	1476	-2,9%	188	12,7%	-9,2%	740	-3,6%	102	13,8%	-11,3%	736	-2,1%	86	11,7%	-6,5%
3850	B 244	4130	Jan.	13	5850	+0,4%	269	4,6%	-1,8%	2973	+2,2%	137	4,6%	-0,7%	2877	-1,3%	132	4,6%	-2,9%
		3850	Feb.	12	6036	+2,4%	282	4,7%	-7,2%	3058	+5,4%	144	4,7%	-1,4%	2978	-0,5%	139	4,7%	-12,0%
			März	14	5919	+0,2%	281	4,7%	-17,8%	3002	+2,1%	140	4,7%	-16,7%	2917	-1,6%	141	4,8%	-19,0%
			Qrtl 1	39	5932	+0,9%	277	4,7%	-10,6%	3009	+3,1%	140	4,7%	-8,5%	2923	-1,2%	137	4,7%	-13,3%
3851	B 2	4839	Jan.	13	5735	+3,2%	944	16,5%	+0,0%	2817	+2,8%	450	16,0%	+1,4%	2919	+3,6%	494	16,9%	-1,2%
		3851	Feb.	12	5751	-1,4%	716	12,5%	-38,0%	2840	-0,9%	334	11,8%	-39,4%	2911	-1,9%	382	13,1%	-36,8%
			März	14	5826	+2,7%	718	12,3%	-16,7%	2836	-0,5%	317	11,2%	-27,0%	2990	+6,0%	401	13,4%	-6,3%
			Qrtl 1	39	5773	+1,5%	793	13,7%	-18,9%	2831	+0,3%	366	12,9%	-22,8%	2942	+2,6%	426	14,5%	-15,5%
3852	B 91	4838	Jan.	13	10985	+3,0%	1735	15,8%	-3,5%	5553	+3,7%	914	16,5%	-4,0%	5432	+2,2%	821	15,1%	-2,7%
		3852	Feb.	12	11786	+13,4%	1776	15,1%	+6,2%	5939	+13,8%	933	15,7%	+5,7%	5846	+13,1%	843	14,4%	+6,7%
			März	14	12826	+18,1%	2024	15,8%	+21,6%	5993	+7,6%	946	15,8%	+4,6%	6833	+29,2%	1078	15,8%	+41,7%
			Qrtl 1	39	11892	+11,6%	1851	15,6%	+8,5%	5830	+8,0%	931	16,0%	+2,1%	6062	+15,3%	920	15,2%	+15,9%
3853	L 85	4233	Jan.	13	3963	-0,2%	285	7,2%	-6,9%	2014	+0,4%	146	7,2%	-4,6%	1949	-0,7%	138	7,1%	-9,8%
		3853	Feb.	12	4273	+7,6%	384	9,0%	+16,7%	2182	+8,1%	197	9,0%	+17,3%	2091	+7,1%	187	8,9%	+15,4%
			März	14	4488	+7,6%	393	8,8%	-4,1%	2270	+7,0%	204	9,0%	-2,9%	2218	+8,2%	190	8,6%	-5,0%
			Qrtl 1	39	4247	+4,9%	354	8,3%	+0,0%	2157	+5,0%	182	8,4%	+1,1%	2089	+4,8%	172	8,2%	-1,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3854	B 81	4032	Jan.	13	8129	+4,7%	887	10,9%	-10,2%	3991	+4,9%	429	10,7%	-10,3%	4138	+4,6%	458	11,1%	-10,2%
		3854	Feb.	12	8827	+14,5%	993	11,2%	+1,4%	4314	+14,5%	488	11,3%	+1,5%	4513	+14,6%	505	11,2%	+1,4%
			März	14	9166	+14,0%	1077	11,7%	-1,3%	4507	+14,1%	528	11,7%	-1,3%	4659	+13,8%	550	11,8%	-1,1%
			Qrtl 1	39	8716	+11,0%	988	11,3%	-3,7%	4276	+11,1%	482	11,3%	-3,8%	4440	+10,9%	506	11,4%	-3,4%
3855	B 107	3538	Jan.	13	5935	-4,6%	833	14,0%	-13,0%	2977	-5,6%	432	14,5%	-12,7%	2958	-3,6%	402	13,6%	-13,0%
		3855	Feb.	12	6297	+2,2%	924	14,7%	+1,4%	3145	+1,8%	467	14,8%	+3,5%	3153	+2,6%	457	14,5%	-0,7%
			März	14	6430	-1,0%	936	14,6%	-5,5%	3221	-1,5%	479	14,9%	-5,1%	3210	-0,4%	458	14,3%	-5,8%
			Qrtl 1	39	6224	-1,4%	898	14,4%	-6,1%	3116	-2,0%	460	14,8%	-5,2%	3108	-0,7%	439	14,1%	-6,8%
3856	L 42	3734	Jan.	13	3793	+4,8%	343	9,0%	-2,0%	1648	+3,0%	146	8,9%	+9,8%	2144	+6,2%	196	9,1%	-9,7%
		3856	Feb.	12	3867	+10,3%	303	7,8%	-10,1%	1671	+7,1%	122	7,3%	-9,0%	2196	+12,9%	181	8,2%	-10,8%
			März	12	4028	+37,1%	280	7,0%	-1,1%	1747	+31,7%	110	6,3%	+2,8%	2281	+41,7%	170	7,5%	-4,0%
			Qrtl 1	37	3900	+17,7%	308	7,9%	-3,8%	1691	+14,3%	126	7,5%	+2,4%	2209	+20,4%	182	8,2%	-7,6%
3857	B 91	4637	Jan.	13	19959	-3,8%	1496	7,5%	-12,3%	9956	-3,3%	761	7,6%	-10,9%	10003	-4,2%	735	7,3%	-13,6%
		3857	Feb.	12	20673	-1,3%	1666	8,1%	-13,4%	10322	-0,4%	842	8,2%	-12,1%	10352	-2,2%	824	8,0%	-14,7%
			März	14	21437	-0,4%	1778	8,3%	-20,0%	10609	-3,5%	870	8,2%	-27,4%	10829	+2,8%	909	8,4%	-11,2%
			Qrtl 1	39	20710	-1,9%	1649	8,0%	-16,6%	10303	-2,7%	825	8,0%	-19,4%	10407	-1,1%	825	7,9%	-13,6%
3858	B 91	4637	Jan.	13	15039	-1,3%	1284	8,5%	-11,1%	7319	-1,7%	651	8,9%	-11,4%	7720	-0,9%	632	8,2%	-10,9%
		3858	Feb.	12	15536	-0,7%	1363	8,8%	-11,4%	7578	-0,1%	684	9,0%	-10,8%	7958	-1,2%	679	8,5%	-11,9%
			März	14	16452	+0,1%	1440	8,8%	-21,0%	7950	-2,0%	704	8,9%	-28,8%	8502	+2,1%	736	8,7%	-11,5%
			Qrtl 1	39	15699	-0,9%	1364	8,7%	-16,0%	7625	-1,7%	680	8,9%	-19,6%	8074	-0,1%	684	8,5%	-12,0%
3859	A 36	4131	Jan.	13	21387	+1,3%	3614	16,9%	-6,2%	10713	+2,4%	1769	16,5%	-1,6%	10674	+0,3%	1846	17,3%	-10,3%
		3859	Feb.	12	23490	+7,9%	4040	17,2%	+0,2%	11969	+8,9%	2014	16,8%	+2,3%	11521	+7,0%	2027	17,6%	-1,7%
			März	14	24027	+12,0%	4277	17,8%	+1,2%	12271	+14,5%	2150	17,5%	+1,1%	11756	+9,5%	2127	18,1%	+1,3%
			Qrtl 1	39	22982	+7,1%	3983	17,3%	-1,8%	11659	+8,7%	1981	17,0%	+0,0%	11323	+5,6%	2002	17,7%	-3,5%
3860	A 36	4234	Jan.	0	12343	-1,0%	2950	23,9%	-11,3%	6489	-1,7%	1570	24,2%	-11,8%	5854	-0,1%	1380	23,6%	-10,7%
		3860	Feb.	0	13285	+5,8%	3226	24,3%	-7,8%	7047	+1,6%	1770	25,1%	-3,9%	6238	+11,0%	1456	23,3%	-12,1%
			März	0	13966	+14,2%	3484	24,9%	+0,7%	7368	+4,9%	1880	25,5%	-4,0%	6598	+26,8%	1604	24,3%	+6,6%
			Qrtl 1	0	13216	+6,6%	3226	24,4%	-6,1%	6976	+1,5%	1742	25,0%	-6,8%	6239	+12,9%	1484	23,8%	-5,1%
3861	L 82	4131	Jan.	13	4613	-4,8%	169	3,7%	-21,4%	2249	-5,0%	99	4,4%	-21,4%	2364	-4,7%	70	3,0%	-21,3%
		3861	Feb.	12	4934	-0,2%	207	4,2%	+2,5%	2410	-0,4%	121	5,0%	+5,2%	2524	-0,1%	86	3,4%	-1,1%
			März	14	4970	-2,3%	206	4,1%	-6,4%	2435	-3,4%	117	4,8%	-10,7%	2535	-1,2%	88	3,5%	+0,0%
			Qrtl 1	39	4840	-2,7%	194	4,0%	-8,9%	2365	-3,3%	112	4,7%	-10,4%	2475	-2,1%	81	3,3%	-8,0%
3862	L 15	3336	Jan.	13	4278	+1,9%	147	3,4%	-9,3%	2161	+2,0%	74	3,4%	-10,8%	2117	+1,7%	73	3,4%	-7,6%
		3862	Feb.	12	4444	+6,4%	160	3,6%	-5,9%	2245	+6,7%	83	3,7%	-7,8%	2199	+6,1%	76	3,5%	-5,0%
			März	14	4603	+5,7%	179	3,9%	-13,9%	2329	+6,2%	94	4,0%	-12,1%	2274	+5,2%	86	3,8%	-14,9%
			Qrtl 1	39	4446	+4,5%	163	3,7%	-10,9%	2247	+4,8%	84	3,7%	-11,6%	2199	+4,2%	79	3,6%	-10,2%
3863	L 172	4636	Jan.	13	3349	+7,7%	187	5,6%	-9,7%	1623	+5,7%	89	5,5%	-12,7%	1726	+9,4%	98	5,7%	-6,7%
		3863	Feb.	12	3502	+9,5%	218	6,2%	+3,3%	1707	+8,7%	104	6,1%	+3,0%	1795	+10,3%	114	6,4%	+3,6%
			März	14	3629	+8,8%	224	6,2%	+0,0%	1778	+8,5%	106	6,0%	+0,0%	1852	+9,1%	117	6,3%	-0,8%
			Qrtl 1	39	3497	+8,3%	210	6,0%	-2,3%	1704	+7,4%	100	5,9%	-2,9%	1792	+9,3%	110	6,1%	-1,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3864	L 230	4433	Jan.	13	981		35	3,6%		481		15	3,1%		500		20	4,0%	
		3864	Feb.	12	1012		40	4,0%		495		17	3,4%		517		23	4,4%	
			März	14	1067		42	3,9%		523		18	3,4%		543		24	4,4%	
			Qrtl 1	39	1021		39	3,8%		501		17	3,4%		521		22	4,2%	
3865	L 63	4138	Jan.	13	5237	-1,9%	424	8,1%	+4,4%	2621	-2,1%	209	8,0%	+1,5%	2616	-1,7%	215	8,2%	+7,5%
		3865	Feb.	12	5457	+2,6%	438	8,0%	-1,4%	2746	+2,6%	222	8,1%	-1,3%	2711	+2,6%	215	7,9%	-1,4%
			März	14	5541	+1,6%	439	7,9%	-13,8%	2788	+1,6%	223	8,0%	-15,8%	2754	+1,6%	216	7,8%	-11,1%
			Qrtl 1	39	5414	+0,7%	434	8,0%	-5,2%	2719	+0,6%	218	8,0%	-7,6%	2695	+0,7%	215	8,0%	-3,6%
3867	L 66	4133	Jan.	9	6521	-0,0%	597	9,2%	-13,4%	3333	-0,5%	290	8,7%	-17,1%	3188	+0,5%	308	9,7%	-9,1%
		3867	Feb.	12	7138	+9,6%	770	10,8%	-2,9%	3608	+11,5%	374	10,4%	-3,1%	3530	+7,7%	396	11,2%	-2,7%
			März	14	7466	+6,1%	832	11,1%	-11,1%	3740	+6,9%	408	10,9%	-11,1%	3726	+5,2%	424	11,4%	-10,9%
			Qrtl 1	35	7050	+4,8%	735	10,4%	-10,3%	3563	+5,7%	358	10,0%	-11,4%	3486	+4,0%	377	10,8%	-9,2%
3868	L 70	4034	Jan.	13	3911	-4,7%	364	9,3%	-33,0%	1968	-3,3%	180	9,1%	-32,1%	1942	-6,0%	184	9,5%	-33,8%
		3868	Feb.	12	4107	+4,1%	418	10,2%	-19,0%	2068	+3,6%	206	10,0%	-22,8%	2039	+4,7%	212	10,4%	-14,9%
			März	14	4225	-0,5%	449	10,6%	-18,4%	2132	-0,5%	227	10,6%	-20,1%	2092	-0,5%	223	10,7%	-16,2%
			Qrtl 1	39	4084	-0,6%	411	10,1%	-23,5%	2058	-0,4%	205	10,0%	-24,9%	2026	-0,9%	207	10,2%	-21,6%
3869	L 8	3132	Jan.	13	2675	-10,5%	302	11,3%	-9,9%	1358	-10,2%	170	12,5%	+1,2%	1317	-10,8%	132	10,0%	-21,0%
		3869	Feb.	12	2727	-9,8%	321	11,8%	-13,7%	1381	-9,7%	176	12,7%	-5,4%	1347	-9,8%	144	10,7%	-22,6%
			März	14	2779	-10,6%	329	11,8%	-21,5%	1395	-11,4%	178	12,8%	-16,4%	1384	-9,8%	152	11,0%	-26,2%
			Qrtl 1	39	2728	-10,4%	317	11,6%	-16,6%	1378	-10,6%	175	12,7%	-8,4%	1350	-10,2%	143	10,6%	-23,9%
3870	L 159	4435	Jan.	13	1999		97	4,9%		1019		51	5,0%		980		46	4,7%	
		3870	Feb.	12	2268		104	4,6%		1136		51	4,5%		1132		53	4,7%	
			März	14	3285		155	4,7%		1600		76	4,8%		1685		79	4,7%	
			Qrtl 1	39	2543		120	4,7%		1263		60	4,8%		1280		60	4,7%	
3871	L 141	4438	Jan.	13	3827	-19,1%	316	8,3%	-24,0%	1863	-19,8%	156	8,4%	-24,6%	1965	-18,4%	160	8,1%	-23,4%
		3871	Feb.	12	4049	-12,4%	347	8,6%	-22,9%	1961	-14,8%	170	8,7%	-24,4%	2088	-10,0%	177	8,5%	-21,3%
			März	14	4147	+29,8%	353	8,5%	+26,1%	2017	+33,1%	177	8,8%	+32,1%	2131	+26,8%	176	8,3%	+20,5%
			Qrtl 1	39	4010	-2,0%	339	8,5%	-9,1%	1948	-2,5%	168	8,6%	-8,7%	2062	-1,5%	171	8,3%	-9,5%
3872	L 145	4437	Jan.	13	2689	+1,2%	153	5,7%	-2,5%	1352	+1,0%	79	5,8%	-1,3%	1337	+1,2%	75	5,6%	-1,3%
		3872	Feb.	12	2825	+3,4%	178	6,3%	-8,2%	1425	+3,9%	92	6,5%	-8,0%	1400	+2,9%	86	6,1%	-9,5%
			März	14	2865	-7,4%	195	6,8%	-17,7%	1432	-8,4%	99	6,9%	-16,1%	1433	-6,5%	96	6,7%	-18,6%
			Qrtl 1	39	2794	-2,1%	176	6,3%	-12,0%	1403	-2,4%	90	6,4%	-10,9%	1391	-1,8%	86	6,2%	-13,1%
3873	L 187	4738	Jan.	5	7216	-0,6%	378	5,2%	-19,1%	3582	-0,8%	180	5,0%	-18,9%	3635	-0,4%	198	5,4%	-19,5%
		3873	Feb.	10	7539	+2,7%	425	5,6%	-11,1%	3744	+2,1%	201	5,4%	-13,4%	3795	+3,2%	224	5,9%	-8,9%
			März	9	8240	+9,6%	520	6,3%	+2,4%	4094	+8,7%	249	6,1%	+0,8%	4145	+10,5%	271	6,5%	+3,8%
			Qrtl 1	24	7683	+4,0%	443	5,8%	-9,0%	3815	+3,4%	211	5,5%	-10,2%	3867	+4,5%	232	6,0%	-7,9%
3874	L 92	4232	Jan.	0	8390	-4,6%	300	3,6%	-0,3%	4244	-3,7%	147	3,5%	-1,3%	4146	-5,5%	153	3,7%	+0,7%
		3874	Feb.	7	8709	-2,6%	318	3,7%	-4,5%	4435	-0,9%	150	3,4%	-8,5%	4274	-4,2%	168	3,9%	-0,6%
			März	5	9591	+3,9%	349	3,6%	-7,4%	4805	+3,7%	175	3,6%	-5,9%	4786	+4,2%	174	3,6%	-9,4%
			Qrtl 1	12	8919	-1,0%	323	3,6%	-5,3%	4504	-0,3%	158	3,5%	-6,0%	4415	-1,7%	165	3,7%	-4,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV_{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV_{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV_{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3875	L 55	3938	Jan.	2	2534	-3,9%	119	4,7%	-44,1%	1259	-4,4%	58	4,6%	-46,8%	1275	-3,3%	61	4,8%	-41,3%
		3875	Feb.	4	2516	-4,6%	136	5,4%	-37,0%	1264	-4,6%	66	5,2%	-38,9%	1252	-4,6%	70	5,6%	-35,2%
			März	9	2610	-15,5%	153	5,9%	-56,4%	1315	-13,9%	73	5,6%	-57,8%	1295	-17,0%	80	6,2%	-55,1%
			Qrtl 1	15	2556	-9,2%	136	5,3%	-49,3%	1281	-8,7%	66	5,2%	-50,7%	1275	-9,7%	70	5,5%	-47,8%
3876	B 246	3933	Jan.	9	7508	-4,7%	508	6,8%	-12,1%	3746	-4,8%	245	6,5%	-14,3%	3762	-4,6%	262	7,0%	-10,3%
		3876	Feb.	3	7896	+2,8%	573	7,3%	-3,4%	3931	+2,6%	275	7,0%	-5,8%	3965	+3,0%	298	7,5%	-1,0%
			März	14	8164	-0,1%	587	7,2%	-14,6%	4078	-0,3%	286	7,0%	-17,1%	4086	+0,2%	302	7,4%	-11,7%
			Qrtl 1	26	7863	-0,9%	556	7,1%	-11,2%	3922	-1,1%	269	6,9%	-13,5%	3941	-0,7%	287	7,3%	-8,9%
3877	L 51	3936	Jan.	1	8023	-9,0%	220	2,7%	-26,2%	4013	-11,6%	108	2,7%	-30,8%	4011	-6,4%	112	2,8%	-20,6%
		3877	Feb.	0	8400	-0,0%	246	2,9%	-17,7%	4210	+1,8%	125	3,0%	-16,1%	4190	-1,8%	122	2,9%	-18,7%
			März	11	9032	+1,8%	272	3,0%	-8,4%	4458	+3,4%	137	3,1%	-0,7%	4575	+0,4%	135	3,0%	-15,1%
			Qrtl 1	12	8501	-2,4%	247	2,9%	-17,1%	4233	-2,0%	123	2,9%	-16,3%	4268	-2,7%	123	2,9%	-18,5%
3878	L 171	4537	Jan.	13	11731	+6,4%	553	4,7%	+6,6%	5712	+2,0%	267	4,7%	+2,3%	6020	+11,0%	286	4,8%	+10,9%
		3878	Feb.	12	12117	+8,6%	584	4,8%	+3,2%	5909	+4,4%	278	4,7%	-2,5%	6208	+12,9%	306	4,9%	+8,9%
			März	14	12527	+4,7%	589	4,7%	-13,1%	6101	+0,4%	279	4,6%	-17,9%	6426	+9,2%	310	4,8%	-8,3%
			Qrtl 1	39	12135	+6,1%	576	4,7%	-3,5%	5912	+1,8%	275	4,7%	-8,3%	6223	+10,6%	301	4,8%	+1,3%
3879	L 151	4335	Jan.	0	5181	+0,6%	1148	22,2%	-5,7%	2705	+4,2%	659	24,4%	+7,9%	2476	-3,0%	489	19,7%	-19,4%
		3879	Feb.	0	5400	+4,0%	1231	22,8%	+0,7%	2838	+7,3%	728	25,7%	+19,1%	2563	+0,7%	503	19,6%	-17,8%
			März	3	5294	+5,6%	1048	19,8%	+8,8%	2700	+6,7%	533	19,7%	+12,2%	2594	+4,4%	515	19,9%	+5,5%
			Qrtl 1	3	5289	+3,5%	1138	21,5%	+1,7%	2744	+6,2%	635	23,1%	+14,0%	2545	+0,8%	503	19,8%	-10,5%
3880	L 178	4737	Jan.	13	10849	+1,7%	687	6,3%	-6,8%	5355	+1,4%	344	6,4%	-7,0%	5494	+2,0%	343	6,2%	-6,5%
		3880	Feb.	12	11857	+9,2%	780	6,6%	-5,1%	5882	+9,7%	394	6,7%	-3,4%	5975	+8,7%	386	6,5%	-6,8%
			März	14	12255	+10,9%	859	7,0%	+6,3%	6079	+11,5%	428	7,0%	+5,4%	6176	+10,3%	431	7,0%	+7,5%
			Qrtl 1	39	11664	+7,2%	777	6,7%	-1,9%	5777	+7,5%	390	6,8%	-1,5%	5887	+7,0%	388	6,6%	-2,0%
3881	L 172	4637	Jan.	13	9546	-3,8%	834	8,7%	-16,9%	4702	-2,7%	408	8,7%	-12,3%	4844	-4,9%	426	8,8%	-20,8%
		3881	Feb.	12	9952	-0,2%	907	9,1%	-13,8%	4930	-0,0%	451	9,1%	-11,0%	5022	-0,4%	456	9,1%	-16,3%
			März	14	10335	-0,9%	959	9,3%	-15,9%	5098	-2,9%	463	9,1%	-20,9%	5237	+1,2%	496	9,5%	-10,6%
			Qrtl 1	39	9954	-1,8%	901	9,1%	-16,0%	4914	-2,3%	441	9,0%	-16,2%	5040	-1,4%	460	9,1%	-15,9%
3882	L 24	4132	Jan.	13	2258	-6,7%	172	7,6%	+0,6%	1142	-6,3%	90	7,9%	+3,4%	1116	-7,1%	82	7,3%	-3,5%
		3882	Feb.	12	2000	-20,1%	147	7,4%	-20,5%	1006	-19,4%	78	7,8%	-22,0%	994	-20,7%	70	7,0%	-16,7%
			März	14	1589	-37,1%	90	5,7%	-52,1%	817	-35,4%	46	5,6%	-53,1%	772	-38,9%	44	5,7%	-51,6%
			Qrtl 1	39	1938	-22,1%	135	7,0%	-25,8%	983	-21,1%	70	7,1%	-26,3%	955	-23,1%	65	6,8%	-25,3%
3883	L 72	4235	Jan.	13	2791	-2,3%	429	15,4%	-5,9%	1473	-0,3%	221	15,0%	-4,3%	1318	-4,4%	208	15,8%	-7,6%
		3883	Feb.	12	3008	+1,8%	452	15,0%	-8,7%	1594	+2,9%	237	14,9%	-7,1%	1414	+0,5%	214	15,1%	-11,2%
			März	14	3184	+5,1%	501	15,7%	+4,4%	1644	+2,8%	254	15,5%	+3,3%	1540	+7,7%	247	16,0%	+5,6%
			Qrtl 1	39	2999	+1,4%	462	15,4%	-3,3%	1572	+1,5%	238	15,1%	-2,9%	1427	+1,3%	224	15,7%	-3,9%
3884	L 30	3437	Jan.	13	5697	-2,3%	223	3,9%	-9,7%	2918	-1,8%	111	3,8%	-10,5%	2779	-2,9%	113	4,1%	-8,9%
		3884	Feb.	12	5834	+0,0%	274	4,7%	+3,8%	2991	+0,9%	141	4,7%	+9,3%	2843	-0,9%	133	4,7%	-2,2%
			März	14	5612	-6,5%	242	4,3%	-19,3%	3006	-1,5%	127	4,2%	-14,2%	2606	-11,6%	114	4,4%	-24,5%
			Qrtl 1	39	5708	-3,2%	245	4,3%	-10,3%	2972	-1,0%	126	4,2%	-6,7%	2736	-5,6%	119	4,3%	-13,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	
3885	L 172	4635	Jan.	13	2319	-1,0%	263	11,3%	+0,8%	1162	-1,0%	133	11,4%	+0,0%	1157	-0,9%	130	11,2%	+1,6%	
			3885	Feb.	12	2484	+9,7%	288	11,6%	-5,6%	1241	+9,9%	143	11,5%	-4,7%	1243	+9,5%	145	11,7%	-6,5%
			März	14	2686	+4,4%	327	12,2%	-2,4%	1344	+4,1%	165	12,3%	-1,2%	1341	+4,6%	162	12,1%	-3,0%	
			Qrtl 1	39	2501	+3,9%	294	11,8%	-3,3%	1251	+3,7%	148	11,8%	-2,6%	1250	+4,0%	146	11,7%	-3,9%	
3886	B 190	3133	Jan.	13	9331	+77,4%	1252	13,4%	+98,1%	4730	+78,9%	637	13,5%	+108,2%	4602	+75,9%	614	13,3%	+88,3%	
			3886	Feb.	12	7233	+35,1%	899	12,4%	+32,6%	3687	+36,4%	463	12,6%	+38,6%	3547	+33,8%	437	12,3%	+26,7%
			März	14	5675	+2,3%	607	10,7%	-14,3%	2893	+2,8%	310	10,7%	-12,9%	2782	+1,7%	298	10,7%	-15,3%	
			Qrtl 1	39	7373	+36,4%	912	12,4%	+34,7%	3750	+37,4%	466	12,4%	+39,5%	3624	+35,5%	446	12,3%	+30,4%	
3887	B 248	3332	Jan.	13	2742	+2,0%	398	14,5%	-11,6%	1375	+1,8%	204	14,8%	-6,8%	1366	+2,2%	194	14,2%	-16,0%	
			3887	Feb.	12	2926	+1,4%	420	14,4%	-13,9%	1500	+2,7%	216	14,4%	-8,9%	1426	+0,0%	204	14,3%	-18,7%
			März	14	3043	+6,9%	437	14,4%	-14,0%	1560	+8,1%	226	14,5%	-10,0%	1483	+5,6%	211	14,2%	-17,9%	
			Qrtl 1	39	2906	+3,3%	419	14,4%	-13,6%	1480	+4,1%	216	14,6%	-8,9%	1426	+2,4%	203	14,2%	-18,1%	
3888	B 188	3438	Jan.	13	3177	-0,1%	526	16,6%	-4,2%	1593	+2,8%	257	16,1%	+6,6%	1584	-2,8%	269	17,0%	-12,7%	
			3888	Feb.	12	3295	+2,0%	538	16,3%	-6,6%	1635	+1,9%	258	15,8%	-4,1%	1660	+2,2%	279	16,8%	-9,1%
			März	14	3595	+4,2%	629	17,5%	+0,0%	1793	+3,9%	300	16,7%	+0,3%	1802	+4,5%	329	18,3%	-0,3%	
			Qrtl 1	39	3363	+1,8%	567	16,9%	-3,7%	1677	+2,4%	273	16,3%	+0,0%	1686	+1,2%	294	17,4%	-7,0%	
3889	B 188	3533	Jan.	13	4159	+0,4%	522	12,6%	-5,4%	2070	+0,4%	236	11,4%	-4,5%	2088	+0,3%	286	13,7%	-6,2%	
			3889	Feb.	12	4544	+7,2%	629	13,8%	+3,8%	2284	+8,0%	292	12,8%	+5,0%	2260	+6,5%	337	14,9%	+2,7%
			März	14	4657	+10,3%	654	14,0%	+2,5%	2337	+10,5%	305	13,1%	+3,0%	2320	+10,1%	349	15,0%	+2,0%	
			Qrtl 1	39	4456	+6,0%	602	13,5%	-0,2%	2232	+6,3%	278	12,5%	+0,7%	2224	+6,7%	324	14,6%	-0,9%	
3890	B 107	3238	Jan.	13	3286	-1,1%	363	11,0%	-13,6%	1628	-1,3%	173	10,6%	-13,9%	1658	-0,8%	190	11,5%	-13,2%	
			3890	Feb.	12	3461	+1,1%	382	11,0%	-15,7%	1724	+1,7%	180	10,4%	-14,3%	1737	+0,5%	202	11,6%	-16,5%
			März	14	3617	+2,5%	381	10,5%	-14,6%	1793	+1,8%	177	9,9%	-17,3%	1823	+3,1%	204	11,2%	-12,1%	
			Qrtl 1	39	3459	+0,7%	375	10,8%	-15,0%	1717	+0,5%	176	10,3%	-15,8%	1742	+0,8%	199	11,4%	-14,2%	
3891	B 107	4240	Jan.	13	4694	-2,6%	348	7,4%	-25,8%	2303	-2,3%	169	7,3%	-21,4%	2392	-2,8%	180	7,5%	-29,1%	
			3891	Feb.	12	4909	+1,9%	383	7,8%	-14,7%	2438	+3,0%	194	8,0%	-8,1%	2471	+0,7%	189	7,6%	-20,3%
			März	14	5217	+2,5%	439	8,4%	-10,4%	2556	+1,7%	212	8,3%	-10,2%	2661	+3,2%	228	8,6%	-10,6%	
			Qrtl 1	39	4948	+0,4%	392	7,9%	-16,8%	2435	+0,6%	192	7,9%	-13,5%	2513	+0,3%	200	8,0%	-19,7%	
3892	B 246a	4035	Jan.	13	2116	-14,5%	176	8,3%	-41,7%	1052	-9,8%	90	8,6%	-35,7%	1064	-18,7%	86	8,1%	-46,9%	
			3892	Feb.	12	2244	+2,7%	197	8,8%	-5,7%	1127	+2,2%	104	9,2%	-7,1%	1118	+3,2%	93	8,3%	-4,1%
			März	14	2468	+1,3%	236	9,6%	-17,5%	1232	-1,0%	126	10,2%	-16,0%	1236	+3,7%	110	8,9%	-19,1%	
			Qrtl 1	39	2282	-3,7%	204	8,9%	-23,3%	1140	-3,1%	107	9,4%	-20,7%	1142	-4,1%	97	8,5%	-26,0%	
3893	B 1	3638	Jan.	13	3896	-26,9%	229	5,9%	-70,6%	1913	-24,8%	107	5,6%	-67,3%	1983	-28,7%	122	6,2%	-72,9%	
			3893	Feb.	12	5209	+2,6%	645	12,4%	-10,2%	2602	+1,4%	313	12,0%	-12,3%	2607	+3,7%	332	12,7%	-8,0%
			März	14	5235	-5,3%	645	12,3%	-31,2%	2594	-7,1%	304	11,7%	-32,6%	2642	-3,4%	341	12,9%	-30,0%	
			Qrtl 1	39	4781	-10,3%	506	10,6%	-38,4%	2369	-10,6%	241	10,2%	-37,4%	2411	-10,0%	265	11,0%	-39,4%	
3894	L 50	4035	Jan.	13	5932	-11,5%	501	8,4%	-35,4%	2951	-15,9%	257	8,7%	-41,3%	2981	-6,6%	244	8,2%	-27,8%	
			3894	Feb.	12	6243	-1,2%	622	10,0%	-19,5%	3104	-1,4%	317	10,2%	-18,9%	3139	-0,9%	305	9,7%	-20,2%
			März	14	6397	-2,2%	703	11,0%	-3,8%	3205	+0,1%	363	11,3%	+0,8%	3192	-4,4%	340	10,7%	-8,4%	
			Qrtl 1	39	6194	-4,9%	611	9,9%	-19,3%	3089	-5,7%	314	10,2%	-20,1%	3105	-4,3%	297	9,6%	-18,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3895	B 246a	3833	Jan.	13	2091	-10,3%	325	15,5%	-38,0%	1060	-9,0%	159	15,0%	-36,4%	1032	-11,4%	166	16,1%	-39,2%
		3895	Feb.	12	2278	+3,2%	398	17,5%	-3,4%	1169	+3,7%	204	17,5%	-5,1%	1109	+2,5%	193	17,4%	-2,0%
			März	14	2382	+4,1%	437	18,3%	+8,4%	1248	+7,0%	237	19,0%	+15,0%	1134	+1,0%	200	17,6%	+1,5%
			Qrtl 1	39	2253	-1,0%	387	17,2%	-12,2%	1161	+0,7%	201	17,3%	-9,0%	1092	-2,7%	187	17,1%	-14,6%
3896	B 183	4338	Jan.	13	7573	-4,7%	1408	18,6%	-10,5%	3758	-4,8%	719	19,1%	-11,5%	3815	-4,5%	690	18,1%	-9,4%
		3896	Feb.	12	7944	+0,2%	1485	18,7%	-6,0%	3963	+1,6%	774	19,5%	-2,9%	3981	-1,2%	711	17,9%	-9,1%
			März	14	8244	+2,3%	1621	19,7%	-2,8%	4137	+2,5%	852	20,6%	-1,7%	4108	+2,1%	768	18,7%	-3,9%
			Qrtl 1	39	7928	-0,7%	1508	19,0%	-6,5%	3957	-0,3%	784	19,8%	-5,4%	3971	-1,1%	724	18,2%	-7,5%
3897	B 2	4938	Jan.	13	8323	+4,3%	1870	22,5%	-2,0%	4260	+3,9%	972	22,8%	-2,4%	4064	+4,8%	899	22,1%	-1,5%
		3897	Feb.	12	8751	+6,9%	1847	21,1%	-10,0%	4518	+7,8%	968	21,4%	-10,1%	4233	+6,0%	880	20,8%	-9,8%
			März	14	8590	+5,4%	1850	21,5%	-1,1%	4379	+3,9%	970	22,2%	-2,8%	4211	+7,0%	881	20,9%	+1,0%
			Qrtl 1	39	8550	+5,4%	1856	21,7%	-4,3%	4382	+5,0%	970	22,1%	-5,1%	4169	+5,9%	886	21,3%	-3,4%
3898	B 2	4042	Jan.	13	3706	-4,5%	286	7,7%	-24,9%	1864	-4,3%	145	7,8%	-26,0%	1842	-4,8%	140	7,6%	-24,3%
		3898	Feb.	12	3893	-2,5%	326	8,4%	-33,9%	1941	-5,2%	166	8,6%	-40,7%	1952	+0,4%	160	8,2%	-25,2%
			März	14	3974	+1,8%	317	8,0%	-17,2%	1988	+0,8%	159	8,0%	-20,9%	1986	+2,8%	158	8,0%	-13,2%
			Qrtl 1	39	3860	-1,7%	309	8,0%	-25,9%	1932	-2,9%	157	8,1%	-29,9%	1928	-0,4%	153	7,9%	-20,7%
3899	B 107	4040	Jan.	13	1550	-4,8%	438	28,3%	-14,8%	792	-4,5%	233	29,4%	-9,3%	759	-5,0%	206	27,1%	-19,8%
		3899	Feb.	12	1695	+0,3%	486	28,7%	-12,1%	868	+3,1%	255	29,4%	-5,9%	827	-2,5%	232	28,1%	-17,7%
			März	14	1748	-3,0%	505	28,9%	-12,0%	892	-3,1%	264	29,6%	-9,3%	856	-2,8%	242	28,3%	-14,5%
			Qrtl 1	39	1666	-2,9%	477	28,6%	-13,3%	851	-2,1%	251	29,5%	-8,7%	814	-3,9%	227	27,9%	-17,5%
3900	B 176	4736	Jan.	13	3689	-4,0%	412	11,2%	-10,2%	1872	-3,5%	209	11,2%	-13,3%	1817	-4,5%	203	11,2%	-6,9%
		3900	Feb.	12	3838	-2,5%	421	11,0%	-9,7%	1943	-1,9%	214	11,0%	-10,5%	1895	-3,2%	207	10,9%	-8,8%
			März	14	4040	-0,3%	467	11,6%	-6,4%	2040	-0,0%	230	11,3%	-10,9%	2000	-0,5%	236	11,8%	-2,1%
			Qrtl 1	39	3861	-2,4%	434	11,2%	-9,0%	1954	-1,9%	218	11,2%	-11,7%	1907	-2,8%	216	11,3%	-6,1%
3901	A 9	4539	Jan.	0	48302	+7,9%	14442	29,9%	-0,5%	24015	+7,7%	7291	30,4%	-1,7%	24288	+8,1%	7151	29,4%	+0,7%
		3901	Feb.	0	52052	+8,1%	15293	29,4%	-2,4%	26201	+8,8%	7902	30,2%	+1,4%	25851	+7,4%	7391	28,6%	-6,1%
			März	0	54467	+14,6%	15743	28,9%	+3,4%	27899	+19,0%	8205	29,4%	+8,8%	26567	+10,3%	7538	28,4%	-2,0%
			Qrtl 1	0	51669	+10,1%	15171	29,4%	+0,1%	26082	+11,9%	7807	29,9%	+3,0%	25587	+8,4%	7364	28,8%	-2,8%
3902	A 9	4539	Jan.	0	62108	+3,0%	20049	32,3%	-7,0%	29200	-3,0%	9388	32,2%	-12,3%	32908	+9,0%	10662	32,4%	-1,7%
		3902	Feb.	0	67156	+7,6%	21507	32,0%	-2,9%	32041	+0,8%	10215	31,9%	-8,2%	35116	+14,7%	11292	32,2%	+2,5%
			März	0	70299	+16,9%	22552	32,1%	+6,9%	34937	+20,6%	10857	31,1%	+6,8%	35361	+13,5%	11694	33,1%	+6,9%
			Qrtl 1	0	66602	+9,4%	21396	32,1%	-0,8%	32134	+6,4%	10170	31,6%	-4,3%	34468	+12,3%	11226	32,6%	+2,7%
3903	A 9	4837	Jan.	0															
		3903	Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3904	A 9	4639	Jan.	13	53852	+6,2%	19129	35,5%	-3,3%	26508	+5,4%	9489	35,8%	-3,9%	27345	+7,1%	9640	35,3%	-2,7%
		3904	Feb.	11	58219	+8,5%	20495	35,2%	-0,6%	28897	+8,1%	10266	35,5%	+0,1%	29322	+8,9%	10228	34,9%	-1,2%
			März	4	60963	+18,2%	21229	34,8%	+9,3%	30891	+26,3%	10637	34,4%	+14,8%	30072	+11,0%	10592	35,2%	+4,3%
			Qrtl 1	28	57749	+11,1%	20303	35,2%	+2,0%	28816	+13,5%	10140	35,2%	+4,0%	28932	+8,8%	10163	35,1%	+0,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3905	A 9	4738	Jan.	13	51246	+6,1%	19155	37,4%	-3,4%	25502	+5,4%	9532	37,4%	-4,0%	25744	+6,7%	9623	37,4%	-2,8%
		3905	Feb.	11	55332	+7,8%	20443	36,9%	-1,1%	27812	+7,7%	10283	37,0%	-0,5%	27519	+7,9%	10160	36,9%	-1,7%
			März	14	57666	+18,2%	20825	36,1%	+8,0%	29396	+25,9%	10623	36,1%	+15,1%	28269	+11,1%	10202	36,1%	+1,4%
			Qrtl 1	38	54808	+10,8%	20151	36,8%	+1,4%	27611	+13,3%	10155	36,8%	+3,8%	27197	+8,5%	9996	36,8%	-1,0%
3906	A 9	4738	Jan.	13	56798	+5,2%	20025	35,3%	-3,5%	28336	+4,2%	10004	35,3%	-5,0%	28462	+6,2%	10021	35,2%	-2,0%
		3906	Feb.	11	61306	+4,9%	21384	34,9%	-2,6%	30839	+3,2%	10858	35,2%	-3,1%	30467	+6,7%	10527	34,6%	-2,1%
			März	14	64818	+14,2%	22022	34,0%	+5,0%	32900	+12,7%	11081	33,7%	+3,1%	31918	+15,8%	10941	34,3%	+7,1%
			Qrtl 1	38	61064	+8,1%	21160	34,7%	-0,3%	30745	+6,6%	10653	34,6%	-1,6%	30319	+9,6%	10507	34,7%	+1,1%
3907	A 14	4539	Jan.	13	61228	+6,1%	15561	25,4%	-2,5%	30741	+5,4%	7800	25,4%	-2,7%	30486	+6,8%	7762	25,5%	-2,3%
		3907	Feb.	11	65206	+9,2%	16435	25,2%	+0,1%	33004	+8,3%	8341	25,3%	+0,1%	32203	+10,1%	8094	25,1%	+0,2%
			März	14	67254	+14,2%	16995	25,3%	+5,9%	34495	+20,8%	8704	25,2%	+11,0%	32759	+8,0%	8291	25,3%	+1,0%
			Qrtl 1	38	64615	+9,9%	16345	25,3%	+1,3%	32785	+11,8%	8291	25,3%	+3,0%	31830	+8,0%	8054	25,3%	-0,5%
3908	A 14	4437	Jan.	13	36842	+2,2%	13902	37,7%	-5,5%	18450	+2,3%	6911	37,5%	-6,0%	18392	+2,2%	6991	38,0%	-5,0%
		3908	Feb.	12	39319	+2,7%	14890	37,9%	-4,0%	19121	+2,5%	7257	38,0%	-4,1%	20198	+2,9%	7634	37,8%	-3,9%
			März	14	40891	+7,5%	15360	37,6%	+1,1%	20009	+8,1%	7564	37,8%	+2,8%	20882	+6,9%	7796	37,3%	-0,6%
			Qrtl 1	39	39058	+4,0%	14729	37,7%	-2,8%	19216	+4,3%	7252	37,7%	-2,3%	19841	+3,8%	7478	37,7%	-3,3%
3909	A 14	3935	Jan.	13	43844	+8,1%	13830	31,5%	+0,5%	22024	+10,2%	6856	31,1%	+1,5%	21820	+6,1%	6973	32,0%	-0,6%
		3909	Feb.	5	46435	+5,3%	15081	32,5%	-0,8%	22753	+4,5%	7318	32,2%	-1,4%	23682	+6,1%	7764	32,8%	-0,1%
			März	0	47107	+5,4%	15012	31,9%	-0,6%	23528	+6,1%	7634	32,4%	+4,1%	23579	+4,6%	7378	31,3%	-5,1%
			Qrtl 1	18	45812	+5,8%	14639	32,0%	-0,7%	22788	+6,4%	7278	31,9%	+1,2%	23024	+5,1%	7362	32,0%	-2,5%
3910	A 38	4738	Jan.	13	26582	-0,9%	7805	29,4%	-10,8%	13396	+0,8%	3992	29,8%	-8,3%	13186	-2,7%	3813	28,9%	-13,3%
		3910	Feb.	11	29323	-1,7%	8698	29,7%	-9,8%	15060	-2,2%	4478	29,7%	-10,3%	14263	-1,1%	4220	29,6%	-9,4%
			März	14	30906	-8,5%	9099	29,4%	-19,0%	16021	-10,1%	4757	29,7%	-20,5%	14885	-6,6%	4342	29,2%	-17,3%
			Qrtl 1	38	28977	-5,0%	8544	29,5%	-14,7%	14850	-5,7%	4416	29,7%	-15,1%	14127	-4,3%	4128	29,2%	-14,3%
3911	A 38	4637	Jan.	0	27258	+2,3%	8158	29,9%	-10,4%	13151	+1,1%	4066	30,9%	-8,9%	14107	+3,4%	4092	29,0%	-11,8%
		3911	Feb.	0	28723	+3,0%	8692	30,3%	-8,8%	13904	-0,2%	4320	31,1%	-9,9%	14819	+6,2%	4372	29,5%	-7,7%
			März	0	29005	+2,4%	8671	29,9%	-8,4%	14337	+3,8%	4383	30,6%	-6,3%	14668	+1,1%	4288	29,2%	-10,5%
			Qrtl 1	0	28336	+2,3%	8506	30,0%	-9,3%	13808	+1,4%	4258	30,8%	-8,5%	14527	+3,2%	4248	29,2%	-10,2%
3912	A 38	4533	Jan.	13	23686	-1,4%	8911	37,6%	-12,3%	11837	+0,5%	4489	37,9%	-9,4%	11848	-3,2%	4422	37,3%	-15,2%
		3912	Feb.	12	26281	+4,5%	9917	37,7%	-6,3%	13378	+4,2%	4959	37,1%	-7,3%	12902	+4,7%	4958	38,4%	-5,2%
			März	14	26912	+5,3%	10071	37,4%	-5,6%	13850	+7,3%	5132	37,1%	-4,0%	13062	+3,3%	4939	37,8%	-7,3%
			Qrtl 1	39	25642	+2,6%	9637	37,6%	-8,2%	13034	+3,8%	4865	37,3%	-7,0%	12608	+1,5%	4773	37,9%	-9,3%
3913	A 38	4534	Jan.	13	25802	-0,7%	9478	36,7%	-10,6%	12886	+0,7%	4802	37,3%	-8,5%	12915	-2,1%	4676	36,2%	-12,5%
		3913	Feb.	11	28380	+2,9%	10425	36,7%	-5,7%	14477	+2,8%	5278	36,5%	-6,3%	13903	+3,0%	5148	37,0%	-5,1%
			März	8	29354	+2,7%	10647	36,3%	-4,9%	15110	+2,8%	5485	36,3%	-4,2%	14244	+2,7%	5162	36,2%	-5,6%
			Qrtl 1	32	27870	+1,3%	10189	36,6%	-7,2%	14174	+1,6%	5194	36,6%	-6,5%	13696	+1,0%	4996	36,5%	-7,8%
3914	A 14	4035	Jan.	13	37466	+7,4%	13387	35,7%	-0,3%	18687	+10,9%	6576	35,2%	+2,4%	18779	+4,1%	6811	36,3%	-2,7%
		3914	Feb.	5	39767	+3,5%	14570	36,6%	-1,7%	19303	+2,9%	6981	36,2%	-2,6%	20464	+4,0%	7589	37,1%	-0,9%
			März	0	40477	+4,6%	14480	35,8%	-1,3%	20095	+6,2%	7268	36,2%	+3,1%	20381	+3,1%	7212	35,4%	-5,4%
			Qrtl 1	18	39255	+4,6%	14143	36,0%	-1,5%	19382	+6,1%	6949	35,9%	+0,7%	19873	+3,3%	7194	36,2%	-3,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3915	A 14	3935	Jan.	13	44440	+10,2%	13940	31,4%	+3,2%	22387	+14,8%	6986	31,2%	+6,5%	22053	+5,9%	6954	31,5%	-0,0%
			Feb.	5	47153	+4,7%	15192	32,2%	-1,7%	23092	+3,9%	7427	32,2%	-2,4%	24061	+5,6%	7766	32,3%	-1,0%
			März	0	47829	+5,9%	14913	31,2%	-2,9%	24042	+6,5%	7733	32,2%	+1,9%	23786	+5,3%	7180	30,2%	-7,5%
			Qrtl 1	18	46491	+6,4%	14674	31,6%	-1,2%	23198	+7,5%	7390	31,9%	+1,3%	23293	+5,2%	7285	31,3%	-3,6%
3916	A 14	3935	Jan.	13	40414	+9,1%	14209	35,2%	+0,9%	20223	+10,3%	7004	34,6%	+2,0%	20191	+7,9%	7205	35,7%	-0,2%
			Feb.	5	42813	+7,7%	15430	36,0%	+0,8%	20868	+6,6%	7428	35,6%	+0,0%	21945	+8,7%	8002	36,5%	+1,6%
			März	0	43482	+6,8%	15271	35,1%	-0,6%	21682	+9,0%	7739	35,7%	+5,3%	21800	+4,7%	7533	34,6%	-6,0%
			Qrtl 1	18	42254	+7,4%	14966	35,4%	-0,0%	20945	+8,3%	7398	35,3%	+2,3%	21308	+6,5%	7568	35,5%	-2,2%
3917	A 14	3935	Jan.	13	42615	+8,1%	14734	34,6%	-0,0%	21262	+9,1%	7209	33,9%	+0,6%	21352	+7,1%	7525	35,2%	-0,6%
			Feb.	5	45015	+7,7%	15986	35,5%	+1,3%	21893	+6,3%	7657	35,0%	+0,1%	23122	+9,1%	8328	36,0%	+2,4%
			März	0	45951	+6,7%	15794	34,4%	-1,4%	22983	+9,5%	7953	34,6%	+4,0%	22968	+4,1%	7841	34,1%	-6,4%
			Qrtl 1	18	44551	+7,1%	15500	34,8%	-0,5%	22074	+8,0%	7614	34,5%	+1,4%	22477	+6,1%	7886	35,1%	-2,2%
3918	A 9	4937	Jan.	13	48653	+4,0%	17303	35,6%	-4,5%	24158	+2,8%	8560	35,4%	-5,8%	24495	+5,3%	8743	35,7%	-3,2%
			Feb.	11	52940	+2,9%	18554	35,0%	-4,3%	26623	+1,7%	9336	35,1%	-4,0%	26317	+4,1%	9218	35,0%	-4,6%
			März	13	55777	+8,3%	19099	34,2%	-0,3%	28488	+10,5%	9704	34,1%	+2,2%	27289	+6,1%	9396	34,4%	-2,8%
			Qrtl 1	37	52529	+4,8%	18333	34,9%	-3,2%	26471	+4,8%	9209	34,8%	-2,6%	26058	+4,8%	9123	35,0%	-3,8%
3919	A 9	4937	Jan.	13	48843	+4,9%	17435	35,7%	-4,1%	24306	+3,9%	8663	35,6%	-5,2%	24537	+5,9%	8772	35,8%	-3,0%
			Feb.	11	52483	+2,3%	18581	35,4%	-4,4%	26252	+0,6%	9357	35,6%	-4,3%	26230	+4,2%	9223	35,2%	-4,6%
			März	14	55975	+6,8%	19160	34,2%	-1,9%	28585	+7,0%	9752	34,1%	-0,9%	27390	+6,7%	9408	34,3%	-3,0%
			Qrtl 1	38	52523	+4,3%	18407	35,0%	-3,7%	26441	+3,4%	9268	35,1%	-3,6%	26082	+5,2%	9139	35,0%	-3,8%
3920	B 242	4433	Jan.	13	2323	-8,3%	225	9,7%	-17,9%	1165	-8,1%	115	9,9%	-16,7%	1158	-8,4%	110	9,5%	-19,7%
			Feb.	12	2486	+0,0%	241	9,7%	-2,8%	1246	-0,3%	123	9,9%	-1,6%	1240	+0,4%	118	9,5%	-4,1%
			März	14	2484	-0,2%	233	9,4%	-7,9%	1245	-0,2%	118	9,5%	-9,2%	1239	-0,3%	115	9,3%	-6,5%
			Qrtl 1	39	2431	-2,8%	233	9,6%	-9,3%	1219	-2,8%	119	9,8%	-8,5%	1212	-2,7%	114	9,4%	-10,2%
3921	B 183	4341	Jan.	13	2281	+5,4%	227	10,0%	-10,6%	1139	+5,5%	120	10,5%	-8,4%	1142	+5,3%	107	9,4%	-13,0%
			Feb.	12	2374	+11,1%	264	11,1%	+10,0%	1178	+10,2%	136	11,5%	+7,9%	1197	+12,0%	128	10,7%	+12,3%
			März	14	2634	+14,6%	287	10,9%	+0,7%	1328	+15,4%	154	11,6%	+4,1%	1306	+13,8%	134	10,3%	-2,2%
			Qrtl 1	39	2437	+10,3%	260	10,7%	-0,8%	1219	+10,4%	137	11,2%	+0,7%	1218	+10,2%	123	10,1%	-2,4%
3926	A 38	4534	Jan.	0	25748	-5,0%	9214	35,8%	-14,8%	13334	+0,3%	4886	36,6%	-8,0%	12415	-10,1%	4328	34,9%	-21,4%
			Feb.	8	29162	+1,6%	10494	36,0%	-7,5%	14910	+2,4%	5377	36,1%	-6,2%	14253	+0,9%	5117	35,9%	-8,8%
			März	14	30486	+2,7%	10864	35,6%	-5,3%	15606	+2,6%	5567	35,7%	-4,6%	14880	+2,7%	5297	35,6%	-6,0%
			Qrtl 1	22	28500	-0,4%	10200	35,8%	-9,3%	14634	+1,3%	5282	36,1%	-6,5%	13865	-2,2%	4919	35,5%	-12,0%
3927	A 38	4535	Jan.	13	24074	-1,3%	8839	36,7%	-10,8%	12031	+0,6%	4492	37,3%	-7,9%	12042	-3,0%	4347	36,1%	-13,7%
			Feb.	11	26314	+2,0%	9688	36,8%	-6,3%	13390	+2,4%	4908	36,7%	-6,0%	12924	+1,7%	4781	37,0%	-6,6%
			März	14	27432	+2,0%	9866	36,0%	-6,6%	14110	+2,5%	5080	36,0%	-5,7%	13321	+1,5%	4786	35,9%	-7,6%
			Qrtl 1	38	25968	+0,6%	9469	36,5%	-8,1%	13196	+1,3%	4831	36,6%	-6,9%	12773	-0,1%	4638	36,3%	-9,4%
3928	A 38	4536	Jan.	13	26643	-1,1%	9138	34,3%	-10,2%	13335	+0,8%	4651	34,9%	-7,3%	13308	-3,0%	4487	33,7%	-13,1%
			Feb.	11	29029	+2,6%	9982	34,4%	-6,0%	14748	+2,9%	5053	34,3%	-6,2%	14281	+2,3%	4929	34,5%	-5,9%
			März	14	30235	+3,5%	10222	33,8%	-5,5%	15525	+4,9%	5278	34,0%	-4,1%	14710	+2,0%	4944	33,6%	-7,0%
			Qrtl 1	38	28666	+1,4%	9787	34,1%	-7,4%	14556	+2,5%	5000	34,4%	-6,1%	14111	+0,3%	4787	33,9%	-8,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	23/22 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	23/22 [%]
3929	A 38	4536	Jan.	0	28512	-2,6%	9231	32,4%	-12,0%	14455	+0,2%	4744	32,8%	-8,1%	14057	-5,3%	4487	31,9%	-15,8%
		3929	Feb.	8	31374	+2,7%	10118	32,2%	-7,0%	15925	+2,9%	5131	32,2%	-6,8%	15450	+2,6%	4987	32,3%	-7,2%
			März	14	32563	+3,5%	10489	32,2%	-5,4%	16663	+4,2%	5404	32,4%	-4,2%	15900	+2,8%	5085	32,0%	-6,7%
			Qrtl 1	22	30847	+1,0%	9956	32,3%	-8,2%	15700	+2,1%	5100	32,5%	-6,6%	15147	-0,1%	4856	32,1%	-9,9%
3930	A 38	4537	Jan.	7	25851	-1,6%	8147	31,5%	-11,6%	12690	-0,6%	4065	32,0%	-9,1%	13161	-2,6%	4082	31,0%	-13,9%
		3930	Feb.	11	28348	+3,2%	8946	31,6%	-7,1%	14189	+3,3%	4455	31,4%	-7,5%	14159	+3,1%	4491	31,7%	-6,8%
			März	13	29495	+5,2%	9239	31,3%	-4,7%	14946	+7,5%	4714	31,5%	-2,1%	14549	+2,9%	4525	31,1%	-7,4%
			Qrtl 1	31	27927	+2,1%	8785	31,5%	-7,9%	13961	+3,2%	4418	31,6%	-6,3%	13966	+1,0%	4366	31,3%	-9,5%
3931	A 38	4637	Jan.	7	27294	-1,2%	8276	30,3%	-11,7%	13318	-0,6%	4126	31,0%	-9,1%	13976	-1,7%	4151	29,7%	-14,1%
		3931	Feb.	11	29817	+3,7%	9042	30,3%	-7,6%	14778	+3,3%	4473	30,3%	-8,1%	15039	+4,1%	4569	30,4%	-7,1%
			März	14	31044	+5,9%	9356	30,1%	-4,7%	15637	+8,5%	4744	30,3%	-1,8%	15407	+3,4%	4613	29,9%	-7,4%
			Qrtl 1	32	29416	+2,7%	8899	30,3%	-8,0%	14599	+3,6%	4454	30,5%	-6,4%	14817	+1,7%	4445	30,0%	-9,7%
3932	A 38	4737	Jan.	7	25192	+1,6%	8036	31,9%	-11,2%	12383	+0,7%	4022	32,5%	-10,0%	12809	+2,6%	4014	31,3%	-12,4%
		3932	Feb.	8	27732	+6,9%	8843	31,9%	-6,5%	13897	+4,8%	4440	31,9%	-7,7%	13835	+9,1%	4403	31,8%	-5,3%
			März	13	29267	+10,2%	9204	31,4%	-2,1%	14917	+16,1%	4728	31,7%	+2,1%	14349	+4,6%	4476	31,2%	-6,1%
			Qrtl 1	28	27436	+6,1%	8704	31,7%	-6,6%	13759	+7,4%	4404	32,0%	-5,1%	13678	+4,9%	4299	31,4%	-8,1%
3937	A 2	3835	Jan.	0															
		3937	Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3940	A 2	3737	Jan.	0															
		3940	Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3956	L 64	4236	Jan.	13	3991	-2,7%	496	12,4%	-17,9%	1968	-2,6%	243	12,3%	-17,9%	2024	-2,7%	253	12,5%	-17,9%
		3956	Feb.	12	4033	-3,0%	523	13,0%	-23,3%	1997	-3,0%	261	13,1%	-24,3%	2036	-3,0%	262	12,9%	-22,0%
			März	11	4327	+0,5%	670	15,5%	+3,7%	2118	-3,3%	331	15,6%	-3,8%	2209	+4,4%	339	15,3%	+12,3%
			Qrtl 1	36	4125	-1,8%	566	13,7%	-12,2%	2031	-3,3%	280	13,8%	-15,4%	2094	-0,3%	286	13,7%	-8,9%
3957	A 9	4239	Jan.	0	43978	+6,1%	12103	27,5%	-3,7%	21752	+6,5%	6204	28,5%	-2,6%	22226	+5,8%	5899	26,5%	-4,9%
		3957	Feb.	3	47916	+5,8%	12899	26,9%	-4,6%	23791	+5,9%	6691	28,1%	-2,9%	24125	+5,7%	6208	25,7%	-6,3%
			März	11	50640	+14,7%	13315	26,3%	+2,8%	25170	+19,2%	6908	27,4%	+7,9%	25470	+10,7%	6407	25,2%	-2,2%
			Qrtl 1	14	47581	+8,8%	12783	26,9%	-1,8%	23606	+10,6%	6606	28,0%	+0,9%	23975	+7,2%	6177	25,8%	-4,6%
3958	A 9	4339	Jan.	5	44729	+7,3%	12517	28,0%	-1,4%	22066	+6,4%	6161	27,9%	+0,3%	22663	+8,2%	6356	28,0%	-2,9%
		3958	Feb.	12	48601	+7,9%	13032	26,8%	-3,2%	24522	+8,8%	6451	26,3%	-2,5%	24079	+6,9%	6582	27,3%	-4,0%
			März	14	51150	+10,5%	13427	26,3%	-1,5%	25770	+11,4%	6670	25,9%	+1,3%	25380	+9,5%	6757	26,6%	-4,0%
			Qrtl 1	31	48225	+8,2%	13002	27,0%	-2,3%	24151	+8,5%	6433	26,6%	-0,5%	24074	+7,8%	6569	27,3%	-3,9%
3959	B 71	8734	Jan.	13	12022	+1,4%	1865	15,5%	-10,1%	5932	+1,2%	897	15,1%	-10,0%	6090	+1,6%	968	15,9%	-10,2%
		3959	Feb.	12	12894	+8,6%	2073	16,1%	-3,4%	6370	+8,1%	1012	15,9%	-3,1%	6525	+9,1%	1062	16,3%	-3,7%
			März	14	13131	+9,5%	2151	16,4%	-1,6%	6490	+9,1%	1046	16,1%	-1,0%	6641	+9,9%	1106	16,7%	-2,0%
			Qrtl 1	39	12689	+6,5%	2032	16,0%	-5,1%	6267	+6,1%	986	15,7%	-4,8%	6421	+6,9%	1046	16,3%	-5,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3801	L 151	4533 3801	Jan.	31	206	9,1	4,7	25	15,1	9,6	244	9,5	4,9	92	6,0	2,7
			Feb.	28	209	9,9	5,3	26	15,4	10,0	247	10,4	5,7	97	5,6	2,3
			März	31	231	10,2	5,6	26	17,2	10,9	271	10,7	6,0	110	6,2	2,8
			Qrtl 1	90	215	9,7	5,2	25	15,9	10,2	254	10,2	5,6	100	5,9	2,6
3802	B 79	4031 3802	Jan.	31	156	9,8	5,6	26	11,2	7,5	184	10,4	6,0	71	5,4	2,3
			Feb.	28	166	10,8	6,5	27	12,7	8,9	196	11,5	7,0	76	5,8	2,6
			März	31	173	11,5	7,1	28	12,6	8,4	204	12,3	7,8	80	5,6	2,2
			Qrtl 1	90	165	10,7	6,4	27	12,2	8,3	195	11,4	7,0	76	5,6	2,3
3803	B 81	4131 3803	Jan.	31	656	10,2	5,8	109	15,2	11,6	771	10,6	6,1	308	7,0	4,0
			Feb.	28	702	10,7	6,2	116	15,4	11,7	826	11,2	6,5	330	7,1	3,7
			März	31	725	11,0	6,3	119	15,5	11,6	849	11,5	6,7	353	7,3	3,9
			Qrtl 1	90	694	10,6	6,1	114	15,3	11,6	815	11,1	6,4	330	7,2	3,9
3804	A 9	4140 3804	Jan.	13	2478	24,9	19,9	626	46,8	40,9	2781	24,7	19,7	1568	25,8	20,8
			Feb.	27	2681	24,8	19,7	663	47,9	42,0	3000	24,8	19,8	1724	24,8	19,6
			März	31	2786	25,5	20,3	657	50,0	44,0	3121	25,5	20,4	1784	25,1	19,7
			Qrtl 1	71	2647	25,1	20,0	648	48,3	42,3	2966	25,0	20,0	1691	25,2	20,0
3805	B 100	4438 3805	Jan.	0	1422	17,2	12,1	329	25,8	21,3	1649	17,5	12,3	741	15,2	10,7
			Feb.	0	1520	17,5	12,4	345	26,2	21,6	1761	17,9	12,7	797	15,0	10,3
			März	0	1615	17,9	12,7	363	26,5	21,9	1874	18,3	13,1	836	15,3	10,5
			Qrtl 1	0	1519	17,6	12,4	346	26,2	21,6	1761	17,9	12,7	791	15,2	10,5
3807	B 81	3935 3807	Jan.	31	967	13,2	8,4	181	20,7	16,2	1129	13,6	8,8	481	9,7	5,8
			Feb.	28	1055	13,6	8,8	190	20,9	16,3	1233	14,2	9,2	522	9,5	5,6
			März	31	1088	14,1	9,1	202	21,1	16,4	1269	14,7	9,6	546	9,9	5,8
			Qrtl 1	90	1036	13,6	8,8	191	20,9	16,3	1209	14,2	9,2	516	9,7	5,7
3808	B 187	4139 3808	Jan.	31	260	17,6	12,8	56	21,3	17,3	307	18,2	13,4	120	12,4	8,4
			Feb.	28	283	17,9	13,1	60	23,0	18,9	334	18,6	13,7	130	12,3	8,3
			März	31	293	19,0	13,8	62	23,9	19,7	346	19,7	14,5	135	13,3	8,9
			Qrtl 1	90	279	18,2	13,3	60	22,8	18,7	329	18,9	13,9	129	12,7	8,6
3809	A 9	4639 3809	Jan.	0	3568	26,5	20,9	1014	47,4	41,5	3986	26,3	20,8	2312	27,1	21,7
			Feb.	0	4008	26,2	20,6	1138	46,6	40,5	4462	26,3	20,6	2645	25,8	20,2
			März	0	4114	27,1	21,4	1097	50,0	44,4	4613	27,1	21,4	2618	26,9	21,2
			Qrtl 1	0	3893	26,6	21,0	1081	48,0	42,2	4350	26,6	21,0	2521	26,6	21,1
3810	A 2	3738 3810	Jan.	31	2218	34,5	29,9	794	60,0	54,4	2398	34,1	29,6	1677	36,4	31,4
			Feb.	28	2322	35,8	31,1	851	61,9	56,4	2513	35,5	31,0	1747	36,8	31,8
			März	31	2417	35,3	30,6	882	61,7	56,1	2616	35,1	30,5	1818	36,1	30,9
			Qrtl 1	90	2319	35,2	30,5	842	61,2	55,6	2509	34,9	30,3	1747	36,4	31,3
3812	L 230	4533 3812	Jan.	31	215	10,0	6,0	29	9,2	6,9	252	10,8	6,5	105	5,0	2,2
			Feb.	28	228	10,7	6,5	30	10,5	8,0	265	11,4	7,1	117	5,8	2,8
			März	31	242	11,5	7,2	32	10,8	8,2	280	12,3	7,9	126	6,1	2,9
			Qrtl 1	90	228	10,8	6,6	30	10,2	7,7	266	11,5	7,2	116	5,6	2,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3813	B 180	4334 3813	Jan.	31	370	14,3	12,2	62	25,9	24,3	434	14,5	12,2	179	13,2	11,7
			Feb.	11	397	15,3	12,7	63	25,5	23,8	463	15,6	13,0	199	12,7	11,0
			März	31	420	14,5	12,5	68	25,5	23,9	491	14,9	12,8	208	11,8	10,3
			Qrtl 1	73	396	14,7	12,5	64	25,6	24,0	463	15,0	12,7	195	12,6	10,9
3814	B 2	4141 3814	Jan.	30	785	10,7	5,8	128	13,5	9,1	929	11,1	6,1	352	7,0	3,1
			Feb.	28	840	11,1	6,1	133	13,9	9,5	990	11,6	6,5	391	7,2	3,2
			März	31	905	11,4	6,4	139	14,5	9,9	1065	11,9	6,8	425	7,3	3,3
			Qrtl 1	89	843	11,1	6,1	133	14,0	9,5	995	11,6	6,5	390	7,2	3,2
3815	B 91	4737 3815	Jan.	0	669	15,3	11,0	96	22,4	19,6	744	16,3	11,7	444	10,0	7,0
			Feb.	0	699	15,6	11,2	96	22,4	19,8	777	16,7	12,0	467	10,0	6,9
			März	0	758	16,2	11,8	102	24,4	21,7	842	17,4	12,7	508	10,3	7,1
			Qrtl 1	0	709	15,7	11,3	98	23,1	20,4	788	16,8	12,2	473	10,1	7,0
3816	B 87	4837 3816	Jan.	31	684	10,7	5,9	105	14,4	10,5	807	11,2	6,2	317	7,3	3,9
			Feb.	28	724	10,5	5,5	104	13,8	9,9	853	11,1	5,9	336	6,4	2,9
			März	31	771	11,3	6,3	111	14,4	10,3	907	11,9	6,8	361	6,7	3,0
			Qrtl 1	90	726	10,9	6,0	107	14,2	10,2	856	11,4	6,3	338	6,8	3,3
3817	L 85	4131 3817	Jan.	31	138	8,7	5,1	13	10,5	7,8	166	8,7	5,0	54	8,6	6,1
			Feb.	28	148	9,0	5,2	14	11,3	8,5	178	9,1	5,1	59	8,1	5,4
			März	31	154	8,9	5,4	14	9,8	7,4	183	9,0	5,4	67	7,3	5,0
			Qrtl 1	90	147	8,8	5,2	14	10,5	7,9	176	8,9	5,2	60	7,9	5,4
3818	B 184	3938 3818	Jan.	31	246	19,7	14,3	51	30,3	26,6	291	20,4	14,8	111	14,2	10,0
			Feb.	28	266	19,9	14,3	57	30,8	27,0	314	20,6	14,9	120	14,3	10,1
			März	31	283	20,3	14,6	59	30,6	26,6	334	21,0	15,1	129	15,2	10,7
			Qrtl 1	90	265	20,0	14,4	56	30,5	26,7	313	20,7	14,9	120	14,6	10,3
3819	B 1	3836 3819	Jan.	31	448	8,7	4,1	63	12,3	7,8	523	9,2	4,5	222	5,0	1,5
			Feb.	28	483	9,2	4,5	66	12,2	7,7	564	9,7	4,9	242	5,1	1,7
			März	31	517	9,5	4,7	69	12,1	7,6	600	10,1	5,1	270	5,2	1,5
			Qrtl 1	90	483	9,1	4,4	66	12,2	7,7	562	9,7	4,9	245	5,1	1,6
3820	B 71	3333 3820	Jan.	31	208	23,2	16,8	36	30,8	25,1	244	23,7	17,1	99	19,5	14,6
			Feb.	28	242	24,1	17,7	41	34,2	28,8	286	24,6	18,0	113	20,0	15,2
			März	31	273	24,1	17,7	46	35,1	29,7	321	24,6	18,0	129	20,3	15,3
			Qrtl 1	90	241	23,8	17,4	41	33,5	28,1	284	24,3	17,8	113	20,0	15,0
3821	B 188	3437 3821	Jan.	30	564	15,4	10,0	93	21,2	16,5	666	16,0	10,4	260	10,8	6,6
			Feb.	28	603	15,9	10,3	97	21,6	16,6	709	16,5	10,8	282	11,3	6,8
			März	31	645	16,5	10,7	100	22,1	17,1	759	17,1	11,2	302	11,7	6,9
			Qrtl 1	89	604	16,0	10,4	97	21,6	16,7	711	16,6	10,8	282	11,3	6,8
3822	B 188	3433 3822	Jan.	31	237	14,8	8,6	40	18,7	13,2	279	15,5	9,0	111	10,1	5,5
			Feb.	28	260	16,1	9,6	43	17,8	12,1	306	16,9	10,2	122	10,2	5,4
			März	31	276	15,9	9,5	46	18,1	12,5	325	16,7	10,0	131	10,1	5,3
			Qrtl 1	90	258	15,6	9,2	43	18,2	12,6	303	16,4	9,8	122	10,1	5,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3823	B 184	4239 3823	Jan.	0													
			Feb.	0													
			März	0													
			Qrtl 1	0													
3824	B 6	4236 3824	Jan.	31	384	18,1	14,1	54	22,1	18,4	435	19,2	15,0	230	11,8	9,0	
			Feb.	27	411	18,5	14,3	54	22,1	18,7	464	19,7	15,3	251	11,6	8,8	
			März	31	440	19,7	15,5	57	23,6	20,2	497	21,0	16,6	268	12,6	9,5	
			Qrtl 1	89	412	18,8	14,7	55	22,6	19,2	466	20,0	15,7	250	12,0	9,1	
3825	B 1	3733 3825	Jan.	31	110	10,1	6,9	16	12,2	9,4	130	10,8	7,4	51	4,7	2,7	
			Feb.	28	120	10,8	7,4	17	13,0	9,6	141	11,5	8,0	56	5,6	2,9	
			März	31	157	18,8	15,3	18	13,7	11,0	186	20,1	16,5	70	8,3	5,7	
			Qrtl 1	90	129	14,0	10,6	17	13,0	10,1	153	14,9	11,4	59	6,4	4,0	
3826	L 38	3735 3826	Jan.	31	316	12,3	7,0	49	21,4	15,9	371	12,7	7,4	148	8,8	4,0	
			Feb.	28	330	12,6	7,3	49	19,4	14,1	388	13,2	7,7	156	8,6	3,6	
			März	31	360	13,6	8,1	53	20,8	15,4	422	14,2	8,7	174	9,3	4,1	
			Qrtl 1	90	335	12,9	7,5	51	20,6	15,2	394	13,4	8,0	160	9,0	3,9	
3827	B 242	4334 3827	Jan.	31	146	12,7	7,9	25	12,1	7,9	174	13,2	8,2	63	8,6	5,0	
			Feb.	15	159	13,1	8,1	27	12,9	8,5	189	13,7	8,6	70	8,4	4,8	
			März	0	169	12,8	7,9	28	11,8	7,7	199	13,5	8,4	77	8,0	4,2	
			Qrtl 1	46	158	12,9	8,0	27	12,2	8,0	187	13,4	8,4	70	8,3	4,6	
3828	B 6	4538 3828	Jan.	31	311	13,7	8,9	61	13,2	8,0	367	14,5	9,4	143	8,3	4,7	
			Feb.	28	332	13,5	8,4	62	13,1	7,5	392	14,2	8,9	153	8,3	4,5	
			März	31	369	13,2	8,2	71	13,9	8,3	433	13,9	8,6	176	8,6	4,7	
			Qrtl 1	90	337	13,5	8,5	65	13,4	8,0	397	14,1	9,0	157	8,4	4,6	
3829	B 189	3236 3829	Jan.	31	390	18,4	12,7	59	29,3	23,7	460	18,9	13,1	180	14,6	9,9	
			Feb.	28	421	18,7	13,0	63	29,8	23,9	495	19,3	13,5	199	14,2	9,4	
			März	31	443	18,8	12,9	62	29,4	23,4	521	19,3	13,3	209	14,7	9,8	
			Qrtl 1	90	418	18,6	12,9	61	29,5	23,7	492	19,2	13,3	196	14,5	9,7	
3830	B 190	3136 3830	Jan.	31	183	18,0	13,0	26	32,8	28,3	216	18,6	13,5	85	13,6	9,2	
			Feb.	28	194	17,3	12,3	28	31,6	26,8	227	17,9	12,8	94	12,7	8,4	
			März	31	207	17,9	12,8	28	32,0	27,0	242	18,6	13,4	101	13,0	8,5	
			Qrtl 1	90	195	17,7	12,7	27	32,1	27,4	228	18,4	13,2	93	13,1	8,7	
3831	B 80	4536 3831	Jan.	31	629	10,7	6,1	124	14,0	9,9	731	11,3	6,5	321	6,4	3,1	
			Feb.	28	675	11,0	6,3	130	13,6	9,6	785	11,8	6,8	346	5,9	2,7	
			März	31	712	11,4	6,6	134	14,2	10,0	827	12,2	7,1	368	6,5	3,0	
			Qrtl 1	90	672	11,1	6,3	129	13,9	9,9	781	11,8	6,8	345	6,3	2,9	
3832	A 14	4236 3832	Jan.	28	1763	30,3	25,7	484	53,7	48,7	1972	30,3	25,6	1134	30,5	26,0	
			Feb.	28	1928	30,9	26,2	524	55,2	50,3	2162	30,9	26,1	1226	31,2	26,7	
			März	30	1979	30,2	25,4	515	55,7	50,7	2232	30,4	25,6	1219	29,2	24,5	
			Qrtl 1	86	1889	30,5	25,7	507	54,9	49,9	2121	30,5	25,8	1192	30,3	25,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3833	A 14	4539 3833	Jan.	31	2672	26,5	21,2	750	43,5	37,8	3006	26,8	21,3	1669	25,1	20,2
			Feb.	27	2869	26,7	21,3	798	44,9	39,1	3233	27,1	21,6	1780	24,9	20,0
			März	31	2990	27,3	21,8	826	46,0	40,2	3367	27,7	22,1	1861	25,6	20,4
			Qrtl 1	89	2843	26,9	21,5	791	44,8	39,1	3201	27,2	21,7	1769	25,2	20,2
3834	A 38	4738 3834	Jan.	31	1370	29,8	24,0	352	48,1	41,9	1564	30,0	24,2	788	28,8	23,3
			Feb.	27	1478	30,9	25,0	372	50,8	44,5	1691	31,2	25,2	838	29,2	23,6
			März	31	1637	31,1	25,1	406	50,3	44,1	1870	31,5	25,5	938	28,5	22,7
			Qrtl 1	89	1496	30,6	24,7	377	49,8	43,5	1709	30,9	25,0	855	28,8	23,2
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0	2954	29,9	24,5	983	54,9	48,1	3236	29,4	24,1	2107	32,1	26,5
			Feb.	0	3112	30,9	25,6	1038	56,5	50,1	3421	30,5	25,2	2185	32,8	27,4
			März	0	3267	30,6	25,2	1082	55,9	49,5	3591	30,2	24,9	2295	32,4	26,8
			Qrtl 1	0	3111	30,5	25,1	1034	55,7	49,3	3416	30,0	24,7	2196	32,4	26,9
3836	A 2	3834 3836	Jan.	0	3449	34,9	30,0	1242	63,4	58,0	3728	34,4	29,5	2614	37,2	32,2
			Feb.	0	3626	36,2	31,3	1340	64,7	59,6	3917	35,8	31,0	2751	37,9	32,9
			März	0	3806	35,8	30,9	1401	64,1	58,8	4109	35,5	30,6	2900	37,4	32,3
			Qrtl 1	0	3627	35,7	30,8	1327	64,0	58,8	3918	35,2	30,4	2755	37,5	32,4
3837	A 2	3733 3837	Jan.	0	3421	35,3	30,4	1243	63,8	58,5	3692	34,7	29,9	2610	37,5	32,5
			Feb.	0	3594	36,5	31,7	1343	65,3	60,1	3874	36,1	31,4	2755	38,2	33,3
			März	0	3772	36,1	31,3	1404	64,6	59,4	4063	35,8	31,0	2902	37,6	32,7
			Qrtl 1	0	3596	36,0	31,1	1330	64,6	59,3	3876	35,5	30,7	2756	37,8	32,8
3838	A 14	3835 3838	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												
3840	A 143	4537 3840	Jan.	31	371	18,4	12,8	53	30,9	26,0	437	18,8	13,1	172	15,0	10,2
			Feb.	28	401	18,6	13,0	58	31,3	26,3	471	19,2	13,4	192	14,0	9,4
			März	31	430	19,2	13,3	60	32,5	27,1	506	19,7	13,8	201	15,0	9,7
			Qrtl 1	90	401	18,7	13,0	57	31,6	26,5	472	19,3	13,5	188	14,7	9,7
3841	L 50	4336 3841	Jan.	31	120	11,0	7,2	21	14,4	11,4	142	11,3	7,3	54	8,9	6,3
			Feb.	28	130	11,9	7,9	23	15,7	13,0	153	12,2	8,1	59	9,4	6,8
			März	31	147	13,5	9,5	23	15,5	12,4	173	13,8	9,7	66	10,8	7,7
			Qrtl 1	90	132	12,2	8,3	22	15,2	12,3	156	12,5	8,4	60	9,8	7,0
3842	B 180	4836 3842	Jan.	31	319	9,9	4,9	46	11,9	7,5	375	10,5	5,2	151	5,4	2,3
			Feb.	28	341	10,3	5,1	49	12,0	7,6	399	11,0	5,5	170	5,6	2,3
			März	31	363	10,6	5,3	51	12,6	8,2	425	11,2	5,7	178	5,9	2,5
			Qrtl 1	90	341	10,3	5,1	48	12,2	7,8	399	10,9	5,5	166	5,7	2,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3843	B 87	4836 3843	Jan.	31	403	9,8	4,8	58	13,1	9,0	473	10,3	5,1	193	6,1	2,7
			Feb.	28	437	9,4	4,1	57	11,3	7,1	512	10,0	4,4	212	5,2	1,7
			März	31	466	9,7	4,3	60	11,8	7,1	544	10,3	4,7	230	5,5	1,8
			Qrtl 1	90	435	9,7	4,4	59	12,1	7,7	510	10,2	4,7	212	5,6	2,0
3844	B 189	3136 3844	Jan.	31	379	21,1	15,4	61	32,3	27,0	448	21,8	15,9	172	15,9	11,2
			Feb.	28	407	21,9	16,0	62	33,6	28,5	480	22,6	16,6	188	16,2	11,3
			März	31	426	21,8	15,8	61	34,4	29,2	502	22,6	16,4	198	15,8	10,9
			Qrtl 1	90	404	21,6	15,7	61	33,4	28,3	476	22,3	16,3	186	16,0	11,1
3845	B 81	4131 3845	Jan.	31	285	9,2	5,1	38	11,7	8,8	338	9,5	5,3	128	6,5	3,8
			Feb.	28	309	9,5	5,4	39	12,0	9,2	367	9,9	5,6	134	6,1	3,3
			März	31	337	9,7	5,5	41	12,5	9,4	398	10,2	5,8	154	6,1	3,3
			Qrtl 1	90	310	9,5	5,3	39	12,1	9,1	368	9,9	5,6	139	6,2	3,4
3846	B 181	4638 3846	Jan.	31	675	9,1	4,8	108	9,4	5,3	783	9,7	5,2	350	5,6	2,1
			Feb.	28	701	9,3	4,7	109	9,0	5,1	811	9,9	5,1	370	5,8	2,1
			März	31	648	9,0	4,3	100	7,9	3,8	749	9,5	4,7	344	5,8	1,9
			Qrtl 1	90	673	9,1	4,6	106	8,7	4,8	780	9,7	5,0	354	5,7	2,0
3847	B 187	4142 3847	Jan.	31	438	11,2	6,4	71	14,3	9,6	518	11,7	6,8	198	7,6	3,8
			Feb.	28	473	11,9	6,9	75	14,9	10,0	557	12,4	7,3	222	7,7	3,7
			März	31	500	12,4	7,3	76	14,9	9,8	586	13,0	7,7	241	8,3	4,0
			Qrtl 1	90	470	11,9	6,9	74	14,7	9,8	554	12,4	7,3	220	7,9	3,9
3849	B 185	4233 3849	Jan.	31	72	14,4	9,8	9	11,6	8,2	85	15,0	10,3	33	9,8	6,4
			Feb.	28	78	14,6	10,2	10	12,0	9,2	92	15,3	10,8	38	9,6	6,4
			März	31	86	15,3	10,9	10	11,7	8,5	100	16,1	11,5	42	9,3	6,1
			Qrtl 1	90	79	14,8	10,3	10	11,7	8,6	92	15,5	10,9	38	9,5	6,3
3850	B 244	4130 3850	Jan.	31	290	7,6	3,9	43	7,3	4,3	338	8,1	4,2	145	4,2	1,6
			Feb.	28	307	7,9	4,1	44	7,2	4,2	359	8,5	4,5	151	4,1	1,3
			März	31	312	7,9	4,1	43	7,3	4,2	363	8,5	4,5	159	4,0	1,4
			Qrtl 1	90	303	7,8	4,0	44	7,3	4,2	353	8,4	4,4	152	4,1	1,4
3851	B 2	4839 3851	Jan.	31	282	16,8	12,8	63	20,1	17,1	329	17,5	13,3	140	12,4	9,8
			Feb.	28	289	14,3	10,0	61	15,2	12,1	336	15,0	10,6	148	9,2	6,4
			März	31	301	14,5	10,1	65	14,4	11,2	350	15,3	10,7	156	9,0	5,9
			Qrtl 1	90	291	15,2	11,0	63	16,6	13,5	338	15,9	11,5	148	10,2	7,3
3852	B 91	4838 3852	Jan.	31	540	18,2	13,1	112	23,5	19,2	631	18,7	13,4	266	14,9	10,8
			Feb.	28	577	17,6	12,2	116	22,2	17,6	676	18,3	12,7	280	12,4	8,2
			März	31	660	18,1	12,5	136	23,8	19,1	775	18,9	13,1	317	12,5	7,9
			Qrtl 1	90	593	18,0	12,6	122	23,2	18,7	695	18,7	13,1	288	13,2	8,9
3853	L 85	4233 3853	Jan.	31	190	11,2	6,5	29	12,2	7,9	227	11,7	6,9	80	6,9	3,4
			Feb.	28	211	12,5	7,8	31	12,0	8,0	250	13,2	8,3	92	7,1	3,3
			März	31	229	12,5	7,8	33	11,6	8,0	272	13,2	8,4	98	6,7	3,3
			Qrtl 1	90	210	12,1	7,4	31	11,9	8,0	250	12,7	7,9	90	6,9	3,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3854	B 81	4032 3854	Jan.	31	414	13,0	7,9	71	23,8	18,7	487	13,4	8,2	198	9,7	5,7
			Feb.	28	463	13,6	8,4	75	23,4	18,3	544	14,2	8,9	219	9,5	5,3
			März	31	486	14,2	9,0	79	23,5	18,6	569	14,8	9,5	235	9,5	5,4
			Qrtl 1	90	454	13,6	8,5	75	23,6	18,5	533	14,2	8,9	217	9,6	5,5
3855	B 107	3538 3855	Jan.	31	295	16,7	11,1	47	21,4	17,3	351	17,3	11,5	127	11,8	8,0
			Feb.	28	318	17,4	11,7	51	22,2	17,7	379	17,9	12,1	138	12,5	8,6
			März	31	335	17,7	11,7	53	22,5	17,7	398	18,3	12,2	145	12,4	8,1
			Qrtl 1	90	316	17,2	11,5	50	22,0	17,6	376	17,9	11,9	137	12,2	8,2
3856	L 42	3734 3856	Jan.	31	180	13,3	8,3	35	9,4	5,7	209	14,1	9,0	92	7,2	3,5
			Feb.	28	190	12,1	7,0	34	9,8	5,7	221	12,9	7,6	99	7,1	3,2
			März	28	203	11,5	6,2	37	10,5	6,4	235	12,1	6,7	107	7,3	3,5
			Qrtl 1	87	191	12,3	7,2	35	9,9	6,0	222	13,0	7,7	99	7,2	3,4
3857	B 91	4637 3857	Jan.	31	927	10,6	6,5	190	9,0	5,8	1087	11,3	6,9	447	6,1	3,2
			Feb.	28	985	11,4	7,0	197	9,2	6,0	1158	12,1	7,5	467	6,0	3,0
			März	31	1048	11,7	7,2	206	9,7	6,3	1231	12,4	7,7	501	6,6	3,3
			Qrtl 1	90	987	11,3	6,9	198	9,3	6,1	1159	12,0	7,4	472	6,2	3,2
3858	B 91	4637 3858	Jan.	31	694	11,6	7,4	140	10,3	6,9	818	12,3	7,9	324	6,3	3,2
			Feb.	28	738	12,1	7,6	145	10,0	6,7	870	12,8	8,2	342	6,3	3,0
			März	31	808	12,0	7,5	149	10,4	7,0	952	12,7	8,0	379	6,7	3,4
			Qrtl 1	90	747	11,9	7,5	145	10,2	6,9	880	12,6	8,0	348	6,4	3,2
3859	A 36	4131 3859	Jan.	31	1101	17,2	12,5	202	23,6	19,5	1292	17,8	12,9	529	12,7	9,3
			Feb.	28	1215	17,8	12,9	215	25,4	20,9	1428	18,5	13,4	577	12,7	9,0
			März	31	1273	18,4	13,4	223	26,0	21,7	1492	19,1	13,9	614	13,2	9,4
			Qrtl 1	90	1196	17,8	12,9	213	25,0	20,7	1403	18,5	13,4	573	12,9	9,2
3860	A 36	4234 3860	Jan.	0	641	22,7	17,5	126	30,2	25,7	752	23,3	18,0	310	18,1	14,0
			Feb.	0	695	23,3	18,1	138	30,5	26,0	815	24,1	18,7	334	18,0	13,7
			März	0	735	24,1	18,8	146	31,2	26,7	861	24,8	19,4	355	18,8	14,6
			Qrtl 1	0	690	23,4	18,2	137	30,7	26,2	809	24,1	18,7	333	18,3	14,1
3861	L 82	4131 3861	Jan.	31	226	6,8	3,0	35	7,6	4,2	268	7,2	3,3	102	3,9	1,2
			Feb.	28	246	7,5	3,5	39	8,1	4,6	291	7,9	3,7	111	4,2	1,3
			März	31	254	7,7	3,6	39	8,0	4,6	299	8,2	3,9	118	4,4	1,5
			Qrtl 1	90	242	7,4	3,4	38	7,9	4,5	286	7,8	3,7	111	4,2	1,4
3862	L 15	3336 3862	Jan.	31	210	8,4	3,0	27	8,3	3,8	247	8,8	3,2	98	5,5	1,5
			Feb.	28	225	8,6	3,1	28	8,1	3,8	266	9,0	3,4	104	5,4	1,4
			März	31	240	8,9	3,5	29	8,8	4,3	283	9,3	3,7	112	5,6	1,6
			Qrtl 1	90	225	8,6	3,2	28	8,4	4,0	265	9,0	3,5	105	5,5	1,5
3863	L 172	4636 3863	Jan.	31	168	9,2	4,8	22	8,4	5,0	197	9,6	5,0	80	5,9	3,0
			Feb.	28	180	9,9	5,2	22	8,7	4,9	212	10,3	5,5	85	6,5	3,2
			März	31	192	10,0	5,3	22	9,6	5,4	225	10,4	5,6	93	6,7	3,1
			Qrtl 1	90	180	9,7	5,1	22	8,9	5,1	211	10,1	5,4	86	6,4	3,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3864	L 230	4433	Jan.	31	50	8,3	2,8	7	12,7	7,4	60	8,6	3,0	22	6,0	1,2
		3864	Feb.	28	53	8,6	3,1	7	14,5	9,0	63	8,9	3,2	23	6,0	2,0
			März	31	58	9,1	3,1	7	13,7	7,9	69	9,4	3,3	27	6,4	1,5
			Qrtl 1	90	54	8,7	3,0	7	13,6	8,1	64	9,0	3,2	24	6,2	1,6
3865	L 63	4138	Jan.	31	253	10,5	6,9	48	9,4	6,1	297	10,9	7,2	120	7,2	4,3
		3865	Feb.	28	269	10,6	6,9	49	9,2	5,8	315	11,1	7,3	131	7,0	4,0
			März	31	282	10,6	6,8	51	10,3	7,1	330	11,1	7,2	137	7,3	4,2
			Qrtl 1	90	268	10,6	6,9	49	9,6	6,4	314	11,0	7,2	129	7,2	4,2
3867	L 66	4133	Jan.	23	342	11,7	7,1	46	13,1	9,3	407	12,4	7,6	150	6,1	2,4
		3867	Feb.	28	379	13,0	8,4	51	14,3	10,5	449	13,9	9,1	169	6,3	2,6
			März	31	408	13,7	8,9	56	14,4	10,8	482	14,6	9,7	186	6,6	2,7
			Qrtl 1	82	376	12,9	8,2	51	14,0	10,2	446	13,7	8,9	168	6,4	2,6
3868	L 70	4034	Jan.	31	193	12,7	7,6	32	13,5	10,0	226	13,6	8,2	95	6,6	3,4
		3868	Feb.	28	209	13,7	8,4	34	13,3	9,6	243	14,7	9,2	105	6,5	2,9
			März	31	221	14,3	9,1	36	14,0	10,2	259	15,3	9,8	109	7,7	3,9
			Qrtl 1	90	208	13,6	8,4	34	13,6	9,9	243	14,5	9,1	103	7,0	3,4
3869	L 8	3132	Jan.	31	130	14,9	9,4	21	15,5	11,7	154	15,8	10,0	59	8,0	4,6
		3869	Feb.	28	137	15,4	9,8	22	16,1	12,0	161	16,3	10,5	64	8,4	4,7
			März	31	143	15,4	9,9	23	16,2	12,0	167	16,4	10,6	69	8,4	4,5
			Qrtl 1	90	137	15,2	9,7	22	15,9	11,9	161	16,2	10,4	64	8,3	4,6
3870	L 159	4435	Jan.	31	99	8,8	3,6	18	9,6	6,4	117	9,2	3,8	45	5,7	2,1
		3870	Feb.	28	114	8,7	3,6	20	9,0	5,5	134	9,2	3,8	54	5,1	1,7
			März	31	171	8,9	3,7	28	8,8	4,9	201	9,4	4,0	81	5,3	1,6
			Qrtl 1	90	129	8,8	3,6	22	9,1	5,5	151	9,3	3,9	60	5,4	1,8
3871	L 141	4438	Jan.	31	182	11,9	7,2	37	11,3	7,2	215	12,5	7,7	85	6,8	3,6
		3871	Feb.	28	198	12,2	7,5	40	11,7	7,4	233	13,0	8,0	94	6,9	3,6
			März	31	208	12,4	7,6	40	11,7	7,4	243	13,0	8,1	102	7,7	4,1
			Qrtl 1	90	196	12,2	7,5	39	11,6	7,3	230	12,8	8,0	94	7,2	3,8
3872	L 145	4437	Jan.	31	131	8,3	4,8	20	8,1	6,2	154	8,9	5,2	63	4,0	1,7
		3872	Feb.	28	140	9,0	5,5	22	8,2	6,1	164	9,6	6,0	69	4,3	1,9
			März	31	149	9,7	6,1	23	8,6	6,3	174	10,4	6,6	72	4,5	1,8
			Qrtl 1	90	140	9,0	5,5	22	8,3	6,2	164	9,7	6,0	68	4,3	1,8
3873	L 187	4738	Jan.	13	354	8,1	4,2	66	9,1	6,1	408	8,7	4,6	192	4,3	1,3
		3873	Feb.	26	377	8,7	4,7	67	9,6	6,4	435	9,3	5,2	204	4,6	1,3
			März	21	421	9,5	5,4	76	9,9	6,7	485	10,2	6,0	230	4,9	1,7
			Qrtl 1	60	384	8,8	4,8	69	9,5	6,4	443	9,4	5,3	209	4,6	1,4
3874	L 92	4232	Jan.	0	430	7,8	3,0	39	5,9	1,8	469	8,5	3,4	312	4,7	1,2
		3874	Feb.	12	458	7,8	3,0	42	5,6	1,9	504	8,5	3,3	322	4,7	1,3
			März	14	513	7,9	3,1	49	6,1	2,4	569	8,6	3,4	343	4,2	1,2
			Qrtl 1	26	467	7,8	3,0	43	5,9	2,1	514	8,5	3,4	326	4,5	1,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3875	L 55	3938 3875	Jan.	5	122	9,4	4,1	18	7,8	3,1	144	9,8	4,3	55	5,9	2,1
			Feb.	9	128	9,9	4,6	18	7,3	3,1	150	10,4	4,9	63	6,5	2,7
			März	20	136	10,4	5,0	19	7,0	3,0	159	10,9	5,4	67	6,5	2,4
			Qrtl 1	34	129	9,9	4,6	18	7,4	3,1	151	10,4	4,9	62	6,3	2,4
3876	B 246	3933 3876	Jan.	21	363	11,3	5,5	54	13,8	9,2	433	12,0	5,9	152	6,1	1,9
			Feb.	7	397	12,0	5,9	56	14,0	9,3	474	12,6	6,4	165	6,1	2,0
			März	31	420	12,2	6,0	58	14,6	9,6	499	12,9	6,5	183	6,8	2,6
			Qrtl 1	59	393	11,9	5,8	56	14,2	9,4	468	12,5	6,2	167	6,3	2,2
3877	L 51	3936 3877	Jan.	1	391	6,5	2,2	69	4,8	2,0	453	6,9	2,4	205	4,2	0,9
			Feb.	5	428	6,7	2,3	73	5,2	2,4	498	7,1	2,5	218	4,3	1,2
			März	24	474	7,0	2,4	77	6,1	2,9	552	7,4	2,6	238	4,7	1,2
			Qrtl 1	30	431	6,8	2,3	73	5,4	2,5	501	7,1	2,5	220	4,4	1,1
3878	L 171	4537 3878	Jan.	31	574	8,2	3,9	90	7,1	3,7	678	8,7	4,2	260	4,5	1,6
			Feb.	28	608	8,4	4,1	92	7,4	3,8	717	9,0	4,4	281	4,4	1,4
			März	31	645	8,5	4,1	96	7,4	4,0	760	9,0	4,4	301	4,9	1,7
			Qrtl 1	90	609	8,4	4,0	93	7,3	3,8	718	8,9	4,3	280	4,6	1,6
3879	L 151	4335 3879	Jan.	0	258	22,3	16,9	47	34,7	30,7	302	22,7	17,1	124	19,0	14,9
			Feb.	0	276	22,7	17,1	53	35,4	31,3	322	23,3	17,5	137	18,3	14,3
			März	4	277	21,7	16,0	52	27,2	22,2	325	22,8	16,9	136	13,9	9,6
			Qrtl 1	4	270	22,2	16,7	51	32,3	27,9	316	22,9	17,2	132	17,0	12,8
3880	L 178	4737 3880	Jan.	31	536	9,7	5,2	87	10,0	6,2	629	10,2	5,5	255	6,0	3,2
			Feb.	28	596	10,3	5,6	97	10,3	6,4	699	11,0	6,0	288	5,8	3,0
			März	31	642	10,7	5,9	104	10,6	6,5	751	11,3	6,2	316	6,3	3,2
			Qrtl 1	90	591	10,3	5,6	96	10,4	6,4	693	10,9	5,9	286	6,1	3,1
3881	L 172	4637 3881	Jan.	31	465	12,0	7,3	66	12,0	7,9	550	12,6	7,8	210	7,1	3,5
			Feb.	28	499	12,5	7,7	69	12,3	8,2	590	13,1	8,2	225	7,5	3,8
			März	31	533	12,8	7,8	71	12,8	8,1	630	13,5	8,3	243	7,7	4,0
			Qrtl 1	90	499	12,4	7,6	69	12,4	8,0	590	13,1	8,1	226	7,5	3,8
3882	L 24	4132 3882	Jan.	31	112	10,4	6,3	15	8,4	5,8	133	11,1	6,8	51	5,5	2,3
			Feb.	28	104	10,4	5,9	14	9,3	6,3	122	11,2	6,4	50	5,0	1,9
			März	31	85	10,2	5,0	11	8,3	5,2	99	10,8	5,4	42	5,6	2,4
			Qrtl 1	90	100	10,4	5,8	13	8,7	5,8	118	11,0	6,3	47	5,4	2,2
3883	L 72	4235 3883	Jan.	31	136	17,3	12,2	26	20,9	17,9	160	17,8	12,6	65	13,6	9,5
			Feb.	28	151	17,2	12,0	27	22,1	18,5	177	17,8	12,5	72	12,6	8,5
			März	31	167	17,9	12,5	29	23,1	19,3	196	18,4	12,9	81	13,6	9,3
			Qrtl 1	90	151	17,5	12,3	27	22,1	18,6	178	18,0	12,7	73	13,3	9,1
3884	L 30	3437 3884	Jan.	31	283	8,8	3,2	36	10,5	6,2	333	9,3	3,5	134	5,2	1,1
			Feb.	28	300	9,3	3,8	37	10,6	6,6	352	9,9	4,1	143	5,0	1,1
			März	31	299	9,1	3,5	36	10,4	6,2	350	9,6	3,8	147	5,0	1,3
			Qrtl 1	90	294	9,0	3,5	36	10,5	6,3	345	9,6	3,8	141	5,0	1,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3885	L 172	4635 3885	Jan.	31	119	14,4	9,1	13	20,1	16,8	136	15,2	9,8	68	9,6	5,4
			Feb.	28	128	14,9	9,6	14	18,4	15,3	145	16,1	10,5	77	8,3	4,5
			März	31	146	15,6	10,1	15	19,3	16,4	165	16,7	11,0	86	9,2	5,0
			Qrtl 1	90	131	15,0	9,7	14	19,3	16,1	149	16,0	10,5	77	9,0	5,0
3886	B 190	3133 3886	Jan.	31	465	15,3	10,5	69	23,4	19,4	543	15,8	11,0	230	11,2	7,5
			Feb.	28	367	14,6	9,6	52	23,5	19,1	430	15,2	10,0	181	10,0	6,2
			März	31	304	13,4	8,3	42	21,0	16,2	354	14,1	8,8	154	9,2	5,0
			Qrtl 1	90	379	14,6	9,6	55	22,8	18,5	443	15,2	10,1	188	10,3	6,4
3887	B 248	3332 3887	Jan.	31	148	15,3	10,2	30	22,0	17,5	171	16,1	10,8	79	10,3	6,4
			Feb.	28	162	15,3	10,2	32	22,1	17,7	186	16,1	10,9	88	10,2	6,1
			März	31	169	15,7	10,6	33	22,3	17,9	195	16,5	11,3	92	10,6	6,4
			Qrtl 1	90	160	15,4	10,4	32	22,2	17,7	184	16,2	11,0	86	10,4	6,3
3888	B 188	3438 3888	Jan.	31	171	17,4	12,1	30	27,4	22,1	199	18,3	12,9	86	11,2	7,0
			Feb.	28	180	17,7	12,3	31	27,4	22,1	209	18,6	13,0	91	11,6	7,0
			März	31	198	18,8	13,3	33	27,1	22,2	231	19,7	14,0	99	12,9	8,2
			Qrtl 1	90	183	18,0	12,6	31	27,3	22,1	213	18,9	13,3	92	11,9	7,4
3889	B 188	3533 3889	Jan.	31	206	15,9	10,0	37	18,1	13,5	241	16,6	10,6	99	10,4	6,0
			Feb.	28	228	17,5	11,3	41	18,0	12,6	268	18,4	12,0	110	10,9	6,5
			März	31	240	17,5	11,5	43	17,2	12,6	281	18,5	12,2	117	10,7	6,6
			Qrtl 1	90	225	17,0	11,0	41	17,7	12,9	263	17,9	11,6	109	10,7	6,4
3890	B 107	3238 3890	Jan.	31	167	15,6	8,7	26	18,9	13,0	199	16,1	9,0	69	11,2	6,2
			Feb.	28	178	15,9	8,8	26	17,9	12,1	213	16,5	9,1	73	11,0	6,2
			März	31	190	16,2	8,8	28	18,3	12,4	227	16,8	9,1	78	11,1	5,8
			Qrtl 1	90	178	15,9	8,8	27	18,4	12,5	213	16,5	9,1	73	11,1	6,0
3891	B 107	4240 3891	Jan.	31	237	11,1	6,1	34	13,7	8,4	280	11,6	6,4	110	7,5	3,4
			Feb.	28	253	11,7	6,6	36	13,2	8,1	297	12,3	7,0	120	7,3	3,5
			März	31	277	12,3	7,0	36	14,2	8,4	326	12,9	7,5	129	7,5	3,4
			Qrtl 1	90	256	11,7	6,6	35	13,7	8,3	301	12,3	7,0	120	7,5	3,4
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	31	104	11,4	6,6	15	17,4	14,4	125	12,0	7,0	41	6,2	3,2
			Feb.	28	115	12,1	7,2	15	17,6	14,0	137	12,8	7,7	47	5,9	2,6
			März	31	129	12,9	7,8	16	18,2	14,4	155	13,6	8,4	52	6,4	2,9
			Qrtl 1	90	116	12,2	7,3	15	17,8	14,3	139	12,9	7,7	47	6,2	2,9
3893	B 1	3638 3893	Jan.	31	189	10,5	5,1	33	11,9	6,3	224	11,1	5,4	85	6,2	2,3
			Feb.	28	257	15,6	10,3	43	18,7	13,8	305	16,4	10,9	111	9,4	5,0
			März	31	266	15,9	10,4	45	19,7	14,6	316	16,7	11,0	115	9,5	5,0
			Qrtl 1	90	237	14,3	8,9	40	17,2	12,0	281	15,0	9,4	103	8,5	4,2
3894	L 50	4035 3894	Jan.	31	284	11,6	7,0	52	13,2	9,2	336	12,3	7,5	128	6,3	3,3
			Feb.	28	308	12,9	8,3	56	13,3	9,7	365	13,7	8,9	137	6,5	3,3
			März	31	326	14,3	9,4	58	13,7	9,8	386	15,2	10,1	146	7,4	3,6
			Qrtl 1	90	306	13,0	8,3	55	13,4	9,6	362	13,8	8,9	137	6,8	3,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3895	B 246a	3833	Jan.	31	98	18,8	12,9	21	19,4	15,5	117	19,6	13,4	42	12,2	9,1	
			3895	Feb.	28	110	20,2	14,0	21	23,1	19,4	131	21,0	14,6	48	13,3	9,4
				März	31	117	21,3	15,2	23	22,7	18,7	139	22,2	15,7	52	14,0	10,5
				Qrtl 1	90	109	20,2	14,1	22	21,8	17,9	129	21,0	14,6	47	13,2	9,7
3896	B 183	4338	Jan.	31	354	20,0	15,4	80	23,2	20,0	419	20,9	16,1	159	13,2	9,7	
			3896	Feb.	28	381	20,4	15,6	85	24,3	20,8	449	21,4	16,4	175	13,1	9,4
				März	31	404	21,3	16,3	87	25,3	21,6	476	22,3	17,1	187	14,1	10,2
				Qrtl 1	90	379	20,6	15,8	84	24,3	20,8	448	21,6	16,6	174	13,5	9,8
3897	B 2	4938	Jan.	31	417	22,5	17,9	90	32,8	29,0	483	23,1	18,4	220	18,4	14,5	
			3897	Feb.	28	438	21,2	16,4	91	30,8	26,8	508	22,0	17,1	229	15,7	11,7
				März	31	446	21,5	16,7	93	31,4	27,4	518	22,4	17,5	230	15,4	11,5
				Qrtl 1	90	434	21,7	17,0	92	31,7	27,8	503	22,5	17,7	226	16,5	12,6
3898	B 2	4042	Jan.	31	187	11,2	6,5	29	13,8	7,9	220	11,6	6,8	88	8,1	4,2	
			3898	Feb.	28	201	11,5	6,7	30	13,8	7,5	236	11,9	7,1	98	7,9	4,0
				März	31	213	11,7	6,7	30	15,5	8,8	250	12,1	7,1	104	8,6	4,4
				Qrtl 1	90	201	11,5	6,6	30	14,4	8,1	235	11,9	7,0	97	8,2	4,2
3899	B 107	4040	Jan.	31	84	27,0	21,3	13	35,0	29,4	100	27,5	21,7	35	22,6	17,2	
			3899	Feb.	28	92	27,6	21,8	14	36,2	30,3	109	28,4	22,5	40	21,1	15,5
				März	31	98	27,4	21,5	14	38,7	33,2	116	28,0	22,1	42	22,1	16,1
				Qrtl 1	90	91	27,3	21,5	14	36,7	31,1	108	28,0	22,1	39	21,9	16,2
3900	B 176	4736	Jan.	31	187	14,2	8,9	25	16,9	12,9	223	14,8	9,3	78	8,9	5,4	
			3900	Feb.	28	198	14,4	9,0	26	16,3	11,8	237	15,1	9,5	83	8,1	4,4
				März	31	217	14,9	9,4	28	17,6	13,6	258	15,6	10,0	91	8,6	4,9
				Qrtl 1	90	201	14,5	9,1	26	17,0	12,8	239	15,2	9,6	84	8,6	4,9
3901	A 9	4539	Jan.	0	2657	25,7	19,2	707	48,3	41,3	2979	25,7	19,0	1691	26,1	19,9	
			3901	Feb.	0	2934	25,6	18,9	783	48,2	40,9	3287	25,6	18,9	1877	25,4	19,2
				März	0	2952	26,6	19,9	775	50,6	43,6	3286	26,7	19,9	1949	26,4	20,1
				Qrtl 1	0	2845	26,0	19,4	754	49,1	42,0	3181	26,0	19,3	1838	26,0	19,7
3902	A 9	4539	Jan.	0	3322	26,8	21,1	934	48,4	42,0	3744	26,6	20,9	2057	28,0	22,3	
			3902	Feb.	0	3704	26,6	20,8	1031	48,2	41,7	4167	26,5	20,7	2312	27,2	21,4
				März	0	3763	27,9	22,2	1044	50,7	44,4	4233	27,9	22,1	2352	28,3	22,5
				Qrtl 1	0	3593	27,1	21,4	1002	49,2	42,8	4044	27,0	21,3	2238	27,9	22,1
3903	A 9	4837	Jan.	0													
			3903	Feb.	0												
				März	0												
				Qrtl 1	0												
3904	A 9	4639	Jan.	31	2926	28,1	22,7	845	52,0	45,9	3269	27,8	22,3	1896	29,9	24,4	
			3904	Feb.	26	3257	28,0	22,5	925	51,9	45,7	3637	27,8	22,3	2116	29,1	23,4
				März	8	3306	29,3	23,7	921	54,4	48,3	3691	29,2	23,7	2152	29,9	24,1
				Qrtl 1	65	3160	28,5	23,0	896	52,8	46,7	3529	28,3	22,8	2053	29,6	24,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3905	A 9	4738 3905	Jan.	31	2789	29,1	23,6	825	53,8	47,8	3109	28,6	23,2	1829	31,2	25,6
			Feb.	26	3104	28,9	23,3	900	53,7	47,6	3463	28,6	23,1	2028	30,3	24,6
			März	31	3144	29,9	24,3	892	56,0	50,0	3488	29,7	24,2	2112	30,5	24,7
			Qrtl 1	88	3009	29,3	23,8	871	54,5	48,5	3350	29,0	23,5	1988	30,6	24,9
3906	A 9	4738 3906	Jan.	30	3112	27,7	22,4	881	52,4	46,3	3469	27,5	22,1	2041	29,1	23,6
			Feb.	26	3505	27,3	21,7	970	51,8	45,6	3907	27,2	21,7	2298	27,6	22,0
			März	31	3539	28,5	22,9	959	54,7	48,6	3931	28,5	23,0	2363	28,3	22,6
			Qrtl 1	87	3381	27,9	22,4	936	53,0	46,9	3765	27,8	22,3	2232	28,3	22,7
3907	A 14	4539 3907	Jan.	31	3054	24,0	18,6	790	37,9	32,1	3469	24,4	18,9	1809	21,7	17,1
			Feb.	27	3349	23,8	18,4	826	39,3	33,5	3813	24,2	18,7	1959	21,5	16,7
			März	31	3428	24,5	19,0	872	39,8	34,2	3891	25,0	19,3	2036	22,0	17,1
			Qrtl 1	89	3274	24,1	18,7	830	39,0	33,3	3721	24,5	19,0	1934	21,8	17,0
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	1893	30,8	25,3	546	53,0	46,7	2126	30,8	25,3	1193	31,1	25,5
			Feb.	28	2065	31,0	25,5	592	54,2	48,0	2329	31,0	25,5	1273	30,9	25,3
			März	31	2157	31,5	25,8	602	56,2	49,8	2433	31,6	25,9	1329	31,3	25,4
			Qrtl 1	90	2037	31,1	25,5	580	54,6	48,2	2295	31,1	25,6	1265	31,1	25,4
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	2217	26,8	21,6	587	49,4	44,3	2502	26,7	21,4	1360	27,4	22,8
			Feb.	13	2387	27,8	22,4	647	50,3	45,1	2698	27,7	22,2	1454	28,3	23,6
			März	0	2456	27,9	22,5	656	50,9	45,8	2781	27,8	22,3	1482	28,4	23,6
			Qrtl 1	44	2352	27,5	22,2	629	50,2	45,1	2659	27,4	22,0	1431	28,1	23,4
3910	A 38	4738 3910	Jan.	31	1412	26,0	20,4	348	44,8	38,5	1602	26,3	20,6	840	24,2	18,9
			Feb.	27	1548	26,6	20,9	375	46,8	40,4	1756	27,1	21,3	923	23,8	18,5
			März	31	1660	27,1	21,2	390	47,5	41,2	1883	27,6	21,7	990	24,0	18,3
			Qrtl 1	89	1539	26,6	20,8	371	46,4	40,1	1747	27,0	21,2	917	24,0	18,5
3911	A 38	4637 3911	Jan.	0	1376	26,8	21,5	397	40,8	34,6	1557	27,0	21,8	833	25,3	19,9
			Feb.	0	1430	27,5	22,0	410	42,5	36,1	1626	27,8	22,4	840	25,3	19,7
			März	0	1485	27,6	22,1	412	42,7	36,4	1681	28,1	22,6	896	25,0	19,1
			Qrtl 1	0	1430	27,3	21,9	406	42,0	35,7	1621	27,7	22,3	857	25,2	19,6
3912	A 38	4533 3912	Jan.	31	1215	31,1	25,8	345	54,0	47,8	1369	31,0	25,7	752	32,0	26,4
			Feb.	28	1326	31,8	26,5	369	56,5	50,4	1500	31,7	26,4	805	32,2	26,6
			März	31	1405	32,0	26,6	379	56,7	50,5	1586	32,1	26,7	859	31,9	26,0
			Qrtl 1	90	1315	31,7	26,3	364	55,7	49,6	1485	31,6	26,3	805	32,0	26,3
3913	A 38	4534 3913	Jan.	30	1373	30,9	24,8	377	53,3	45,2	1547	30,9	25,0	850	30,5	23,6
			Feb.	27	1474	31,4	25,2	399	55,7	47,5	1664	31,6	25,6	905	30,2	23,1
			März	16	1562	31,6	25,3	416	56,1	47,9	1762	31,9	25,7	964	29,9	22,8
			Qrtl 1	73	1469	31,3	25,1	397	55,0	46,9	1657	31,5	25,5	907	30,2	23,1
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	1921	29,1	24,1	534	52,8	47,6	2156	29,0	23,9	1215	29,8	25,1
			Feb.	13	2068	30,1	24,9	592	53,5	48,4	2325	30,0	24,8	1299	30,6	25,8
			März	0	2132	30,1	24,8	598	54,2	49,0	2398	30,0	24,7	1333	30,4	25,6
			Qrtl 1	44	2039	29,8	24,6	574	53,5	48,4	2292	29,7	24,5	1282	30,3	25,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3915	A 14	3935	Jan.	31	2249	26,9	21,7	600	47,9	43,0	2536	26,8	21,5	1386	27,3	22,7
			Feb.	13	2427	27,7	22,4	663	48,6	43,7	2743	27,7	22,3	1479	27,8	23,2
			März	0	2495	27,6	22,2	675	48,2	43,4	2825	27,6	22,1	1505	27,5	22,9
			Qrtl 1	44	2389	27,4	22,1	645	48,2	43,4	2700	27,4	22,0	1456	27,5	22,9
3916	A 14	3935	Jan.	31	2042	29,7	24,2	567	51,7	46,4	2315	29,4	23,9	1225	30,9	25,9
			Feb.	13	2201	30,6	25,0	623	52,6	47,3	2498	30,4	24,7	1310	31,8	26,7
			März	0	2268	30,5	24,9	630	53,0	47,6	2577	30,3	24,6	1340	31,6	26,5
			Qrtl 1	44	2169	30,3	24,7	606	52,5	47,1	2462	30,1	24,4	1291	31,4	26,4
3917	A 14	3935	Jan.	31	2135	29,6	24,1	595	50,5	45,3	2427	29,4	23,9	1257	30,8	25,7
			Feb.	13	2296	30,5	24,9	652	51,5	46,2	2615	30,3	24,6	1341	31,8	26,7
			März	0	2378	30,4	24,6	662	51,7	46,4	2714	30,2	24,3	1368	31,7	26,5
			Qrtl 1	44	2269	30,2	24,6	635	51,2	46,0	2584	30,0	24,3	1321	31,4	26,3
3918	A 9	4937	Jan.	29	2742	27,1	21,5	783	53,8	46,2	3048	26,7	21,2	1822	29,1	23,1
			Feb.	27	3089	26,8	21,1	874	52,9	45,2	3433	26,7	21,0	2058	27,6	21,3
			März	29	3099	28,0	22,2	844	56,2	48,5	3430	28,0	22,3	2107	28,2	21,8
			Qrtl 1	85	2973	27,4	21,6	832	54,4	46,7	3299	27,2	21,5	1994	28,3	22,0
3919	A 9	4937	Jan.	29	2749	27,2	21,6	781	54,1	46,5	3058	26,8	21,3	1824	29,2	23,1
			Feb.	27	3081	26,8	21,1	869	53,2	45,5	3421	26,7	21,0	2061	27,6	21,3
			März	31	3109	28,1	22,2	843	56,5	48,7	3437	28,1	22,3	2125	28,3	21,7
			Qrtl 1	87	2976	27,4	21,7	830	54,6	46,9	3301	27,2	21,6	2002	28,4	22,0
3920	B 242	4433	Jan.	31	118	13,0	7,9	20	12,8	7,7	142	13,6	8,2	48	7,9	4,9
			Feb.	28	129	13,3	8,1	22	13,7	8,6	153	13,9	8,5	54	8,0	4,5
			März	31	134	12,9	7,6	22	13,1	8,4	159	13,5	8,1	59	7,8	3,8
			Qrtl 1	90	127	13,1	7,8	22	13,2	8,2	151	13,7	8,2	54	7,9	4,4
3921	B 183	4341	Jan.	31	116	12,9	8,3	16	15,0	10,9	138	13,6	8,8	49	6,8	3,6
			Feb.	28	123	13,6	9,1	17	16,6	12,4	146	14,4	9,7	54	7,4	4,3
			März	31	138	13,8	9,1	19	18,3	13,1	164	14,6	9,7	61	7,4	3,9
			Qrtl 1	90	126	13,5	8,8	18	16,7	12,2	149	14,2	9,4	55	7,2	3,9
3926	A 38	4534	Jan.	0	1383	30,0	23,8	347	55,3	47,5	1567	29,8	23,8	832	30,9	24,1
			Feb.	20	1514	30,7	24,7	397	55,8	48,1	1714	30,8	24,9	917	30,2	23,6
			März	31	1620	30,8	24,8	424	55,5	47,7	1829	31,1	25,2	991	29,5	22,7
			Qrtl 1	51	1505	30,5	24,5	389	55,5	47,8	1703	30,6	24,6	913	30,1	23,4
3927	A 38	4535	Jan.	30	1286	30,7	24,7	358	52,8	45,0	1445	30,7	24,8	810	30,6	24,0
			Feb.	27	1375	31,3	25,1	378	55,2	47,3	1547	31,4	25,4	859	30,4	23,7
			März	31	1466	31,2	25,0	392	55,3	47,4	1653	31,4	25,3	908	30,2	23,2
			Qrtl 1	88	1376	31,1	24,9	376	54,5	46,6	1548	31,2	25,2	859	30,4	23,6
3928	A 38	4536	Jan.	30	1410	29,3	23,3	382	50,5	42,8	1590	29,4	23,4	868	29,2	22,8
			Feb.	27	1510	29,8	23,7	403	52,7	44,9	1706	30,0	24,0	920	29,0	22,4
			März	31	1608	30,0	23,8	418	52,7	44,9	1819	30,2	24,1	976	28,8	21,9
			Qrtl 1	88	1509	29,7	23,6	401	52,0	44,2	1705	29,9	23,8	922	29,0	22,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3929	A 38	4536 3929	Jan.	0	1509	28,0	21,9	370	51,0	43,9	1721	27,9	21,8	873	28,9	22,6
			Feb.	20	1618	28,7	22,6	415	51,0	43,7	1841	28,8	22,7	948	28,3	21,9
			März	31	1721	29,0	22,9	441	50,4	43,0	1954	29,3	23,2	1019	27,7	20,9
			Qrtl 1	51	1616	28,6	22,5	408	50,8	43,5	1839	28,7	22,6	947	28,2	21,8
3930	A 38	4537 3930	Jan.	16	1325	28,4	22,1	358	47,4	39,4	1505	28,4	22,2	784	28,2	21,6
			Feb.	27	1442	28,7	22,7	368	48,6	41,2	1651	28,9	22,9	816	27,8	21,5
			März	29	1538	29,0	22,8	382	48,8	41,4	1762	29,2	23,1	868	27,8	21,2
			Qrtl 1	72	1435	28,7	22,6	369	48,3	40,7	1639	28,8	22,8	823	27,9	21,4
3931	A 38	4637 3931	Jan.	16	1395	27,6	21,4	369	46,5	38,5	1587	27,7	21,5	820	27,4	20,9
			Feb.	27	1516	28,0	21,9	378	47,8	40,4	1738	28,1	22,1	850	27,0	20,7
			März	31	1616	28,2	22,1	390	47,9	40,5	1852	28,5	22,4	908	26,9	20,4
			Qrtl 1	74	1509	28,0	21,8	379	47,4	39,8	1725	28,1	22,0	860	27,1	20,7
3932	A 38	4737 3932	Jan.	16	1305	28,6	22,3	345	47,9	39,9	1483	28,7	22,4	774	28,1	21,5
			Feb.	24	1426	29,0	22,7	366	49,1	41,3	1629	29,2	23,0	819	27,5	21,0
			März	29	1541	29,2	22,8	385	48,7	41,0	1755	29,5	23,2	896	27,1	20,4
			Qrtl 1	69	1424	28,9	22,6	365	48,5	40,7	1622	29,2	22,9	830	27,5	20,9
3937	A 2	3835 3937	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												
3940	A 2	3737 3940	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												
3956	L 64	4236 3956	Jan.	31	184	15,4	11,0	33	13,3	9,4	220	16,1	11,6	77	8,9	6,4
			Feb.	28	192	15,8	11,5	35	15,8	11,7	228	16,5	12,0	83	9,7	7,1
			März	26	209	17,7	13,3	38	18,9	14,9	250	18,5	13,9	85	11,2	8,7
			Qrtl 1	85	195	16,4	12,0	35	16,2	12,1	233	17,1	12,6	82	10,0	7,4
3957	A 9	4239 3957	Jan.	0	2528	23,4	16,9	697	43,8	34,4	2817	23,3	16,9	1659	23,9	17,1
			Feb.	8	2855	22,8	16,5	754	43,4	34,4	3165	23,0	16,7	1925	22,0	15,4
			März	26	2850	23,8	17,6	697	46,4	38,3	3190	24,0	17,9	1829	22,9	16,3
			Qrtl 1	34	2741	23,4	17,0	715	44,5	35,7	3054	23,5	17,2	1801	22,9	16,3
3958	A 9	4339 3958	Jan.	13	2583	23,4	17,5	639	44,0	36,4	2894	23,3	17,4	1650	24,0	17,9
			Feb.	28	2828	22,9	16,9	695	43,9	36,3	3145	23,1	17,2	1876	22,2	15,9
			März	31	2869	23,9	17,7	690	45,5	37,9	3210	24,0	17,9	1848	23,2	16,7
			Qrtl 1	72	2758	23,4	17,4	674	44,5	36,9	3081	23,5	17,5	1788	23,1	16,8
3959	B 71	3734 3959	Jan.	31	567	17,3	12,6	121	22,4	18,5	660	17,9	13,0	287	13,5	9,9
			Feb.	28	628	17,9	12,9	126	23,9	19,8	731	18,5	13,4	318	13,8	10,0
			März	31	649	18,6	13,5	135	23,5	19,4	754	19,2	13,9	332	14,2	10,3
			Qrtl 1	90	614	18,0	13,0	127	23,2	19,2	715	18,6	13,4	312	13,9	10,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Jan.	31	15,8	23,9	15,4	24,4	24,2	14,2	20,7	21,4	20,4	21,7	26,4	14,7	11,1	26,5	10,5	27,1	22,1	13,7
			Feb.	28	16,1	24,1	15,6	24,7	24,7	14,6	20,9	21,7	20,5	22,1	27,2	14,8	11,4	26,5	10,7	27,2	22,2	14,4
			März	31	16,3	24,4	15,9	25,0	22,5	15,5	21,7	21,2	21,5	21,6	25,4	15,1	11,2	27,5	10,7	28,2	19,7	15,8
			Qrtl 1	90	16,1	24,2	15,7	24,7	23,7	14,8	21,1	21,4	20,8	21,8	26,3	14,9	11,2	26,8	10,6	27,5	21,2	14,7
3802	B 79	4031 3802	Jan.	31	16,9	23,7	16,4	24,3	25,1	13,6	13,7	25,2	12,6	26,1	30,7	10,3	20,0	22,2	20,1	22,5	19,3	16,9
			Feb.	28	17,7	23,7	17,1	24,4	25,5	14,8	14,4	25,3	13,2	26,3	30,6	12,0	20,8	22,2	20,9	22,5	20,3	17,7
			März	31	18,0	23,8	17,5	24,5	24,7	15,1	14,3	25,2	13,1	26,4	29,8	10,8	21,3	22,5	21,4	22,8	19,8	19,2
			Qrtl 1	90	17,6	23,7	17,0	24,4	25,1	14,6	14,1	25,2	13,0	26,3	30,3	11,0	20,8	22,3	20,8	22,6	19,8	18,1
3803	B 81	4131 3803	Jan.	31	16,9	23,7	16,6	24,4	22,2	13,5	17,9	24,6	17,7	25,2	20,7	15,3	16,0	22,8	15,4	23,6	23,7	11,8
			Feb.	28	17,2	23,3	16,9	24,0	22,5	13,2	18,1	24,5	17,9	25,1	20,8	15,7	16,4	22,2	15,9	23,0	24,1	10,8
			März	31	18,2	23,0	17,8	23,7	23,4	13,4	19,1	23,7	19,0	24,3	20,9	15,8	17,2	22,4	16,6	23,2	25,8	11,2
			Qrtl 1	90	17,5	23,3	17,1	24,0	22,7	13,4	18,4	24,3	18,2	24,8	20,8	15,6	16,6	22,4	16,0	23,2	24,6	11,3
3804	A 9	4140 3804	Jan.	13	12,6	21,3	11,8	22,9	15,3	15,7	12,7	22,2	11,3	24,5	17,5	14,6	12,5	20,5	12,3	21,6	13,3	16,7
			Feb.	27	12,6	21,4	11,6	23,1	16,1	15,5	12,6	21,9	11,0	24,0	18,2	14,4	12,6	20,8	12,2	22,0	13,8	16,7
			März	31	13,1	21,4	12,2	23,3	16,3	15,3	13,5	22,0	12,1	24,3	18,4	14,4	12,7	20,9	12,3	22,2	14,0	16,2
			Qrtl 1	71	12,8	21,4	11,9	23,1	15,9	15,5	13,0	22,0	11,5	24,3	18,1	14,5	12,6	20,7	12,3	21,9	13,7	16,5
3805	B 100	4438 3805	Jan.	0	17,6	21,8	17,4	23,2	19,4	13,0	16,5	21,8	16,1	23,1	19,3	12,9	18,9	21,9	18,8	23,3	19,5	13,2
			Feb.	0	17,6	21,7	17,2	23,1	19,9	12,9	16,4	21,7	15,9	23,0	19,8	13,2	18,8	21,7	18,6	23,2	20,0	12,6
			März	0	18,0	21,6	17,7	23,0	19,9	13,2	16,6	21,7	16,2	23,0	19,6	13,4	19,4	21,5	19,3	22,9	20,1	13,0
			Qrtl 1	0	17,8	21,7	17,5	23,1	19,7	13,1	16,5	21,7	16,1	23,0	19,6	13,2	19,1	21,7	18,9	23,1	19,9	12,9
3807	B 81	3935 3807	Jan.	31	17,8	23,3	17,4	24,3	21,5	13,3	23,2	18,8	23,5	19,4	20,3	12,8	12,2	27,9	11,1	29,2	22,7	13,8
			Feb.	28	18,1	23,0	17,7	24,0	21,9	13,4	23,5	18,5	23,8	19,0	20,4	12,8	12,4	27,7	11,3	29,1	23,6	14,0
			März	31	18,8	22,8	18,5	23,8	21,5	13,8	24,5	18,3	24,9	18,8	20,9	13,1	12,9	27,5	11,9	28,8	22,2	14,4
			Qrtl 1	90	18,2	23,0	17,9	24,0	21,6	13,5	23,8	18,5	24,1	19,1	20,6	12,9	12,5	27,7	11,4	29,1	22,8	14,1
3808	B 187	4139 3808	Jan.	31	18,2	22,2	17,6	23,6	22,1	12,7	16,5	23,1	15,7	24,8	21,7	11,8	19,9	21,2	19,5	22,4	22,6	13,7
			Feb.	28	18,3	22,2	17,8	23,7	21,0	12,9	17,0	22,9	16,4	24,6	21,0	12,2	19,5	21,6	19,2	22,9	21,1	13,6
			März	31	18,9	21,8	18,5	23,3	21,5	12,6	17,2	22,2	16,5	23,9	21,2	12,0	20,6	21,4	20,4	22,7	21,8	13,1
			Qrtl 1	90	18,5	22,0	18,0	23,5	21,5	12,7	16,9	22,7	16,2	24,4	21,3	12,0	20,0	21,4	19,7	22,7	21,8	13,4
3809	A 9	4639 3809	Jan.	0	13,7	21,4	13,0	23,2	16,0	15,3	13,9	21,6	13,1	23,6	16,7	15,0	13,5	21,2	13,0	22,9	15,4	15,7
			Feb.	0	13,7	21,1	12,9	22,8	16,4	15,1	13,7	21,0	12,8	22,7	16,9	14,8	13,7	21,2	12,9	23,0	16,0	15,5
			März	0	14,3	21,5	13,5	23,6	16,8	15,1	14,6	21,6	13,8	23,6	17,5	14,6	13,9	21,5	13,2	23,5	16,0	15,5
			Qrtl 1	0	13,9	21,3	13,2	23,2	16,4	15,2	14,1	21,4	13,3	23,3	17,0	14,8	13,7	21,3	13,0	23,1	15,8	15,6
3810	A 2	3738 3810	Jan.	31	11,3	20,0	9,6	22,4	14,6	15,3	12,1	20,2	10,1	22,8	15,9	15,3	10,6	19,8	9,1	22,0	13,4	15,3
			Feb.	28	12,0	19,6	10,2	22,1	15,5	15,0	12,5	19,6	10,2	22,1	17,0	14,8	11,6	19,7	10,2	22,1	14,1	15,2
			März	31	12,2	19,7	10,5	22,3	15,5	14,7	12,7	19,9	10,5	22,5	17,0	14,9	11,7	19,5	10,5	22,0	14,0	14,6
			Qrtl 1	90	11,9	19,8	10,1	22,3	15,2	15,0	12,5	19,9	10,3	22,5	16,7	15,0	11,2	19,6	9,9	22,1	13,8	15,0
3812	L 230	4533 3812	Jan.	31	16,0	23,8	15,6	24,3	21,8	15,2	17,7	23,5	17,5	24,0	20,8	15,0	14,3	24,0	13,7	24,6	22,7	15,3
			Feb.	28	16,5	23,5	16,0	24,1	23,2	14,5	18,2	23,0	17,8	23,7	22,5	14,0	14,8	23,9	14,1	24,5	23,9	15,0
			März	31	16,8	23,3	16,3	24,0	22,3	14,4	18,8	22,9	18,5	23,6	22,8	13,8	14,8	23,7	14,2	24,4	21,9	15,0
			Qrtl 1	90	16,4	23,5	16,0	24,1	22,4	14,7	18,2	23,1	18,0	23,8	22,1	14,2	14,6	23,9	14,0	24,5	22,7	15,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3813	B 180	4334 3813	Jan.	31	16,2	23,3	15,8	24,6	19,3	14,4	18,0	21,7	17,6	22,8	20,8	13,6	14,5	24,9	14,0	26,4	17,9	15,1		
			Feb.	11	16,0	23,0	15,5	24,3	19,7	14,4	17,7	21,9	17,3	23,0	20,5	14,5	14,4	24,0	13,7	25,6	19,1	14,2		
			März	31	16,6	22,8	16,2	24,0	19,5	14,7	18,7	21,3	18,4	22,4	21,1	13,9	14,6	24,2	14,1	25,5	18,1	15,4		
			Qrtl 1	73	16,3	23,0	15,8	24,3	19,5	14,5	18,2	21,6	17,8	22,7	20,8	14,0	14,5	24,4	13,9	25,8	18,3	14,9		
3814	B 2	4141 3814	Jan.	30	18,3	23,4	18,1	23,9	21,4	14,5	24,2	19,4	24,4	19,7	22,5	15,2	12,5	27,2	12,0	28,0	20,3	13,9		
			Feb.	28	18,4	23,3	18,1	23,9	22,2	14,3	24,3	19,4	24,3	19,7	23,9	14,6	12,7	27,1	12,1	28,0	20,5	14,1		
			März	31	18,8	23,3	18,6	23,9	21,9	14,2	24,7	19,7	24,8	20,0	23,0	14,5	13,0	26,8	12,5	27,8	20,7	13,9		
			Qrtl 1	89	18,5	23,3	18,3	23,9	21,8	14,3	24,4	19,5	24,5	19,8	23,1	14,7	12,7	27,0	12,2	27,9	20,5	13,9		
3815	B 91	4737 3815	Jan.	0	17,6	24,9	17,7	26,0	16,8	16,5	19,6	24,2	20,1	25,1	15,4	16,8	15,7	25,5	15,4	26,9	17,9	16,2		
			Feb.	0	17,9	24,7	18,0	25,8	17,1	16,9	20,0	23,9	20,5	24,6	15,7	17,9	15,8	25,5	15,5	26,9	18,1	16,2		
			März	0	17,6	25,1	17,6	26,3	17,3	16,6	20,1	23,7	20,7	24,5	16,2	17,0	15,1	26,5	14,6	28,1	18,2	16,2		
			Qrtl 1	0	17,7	24,9	17,7	26,0	17,1	16,6	19,9	23,9	20,4	24,7	15,8	17,2	15,5	25,9	15,1	27,3	18,1	16,2		
3816	B 87	4837 3816	Jan.	31	17,9	23,2	17,6	23,9	23,0	13,2	17,4	22,6	17,0	23,2	22,8	12,0	18,4	23,8	18,1	24,5	23,1	14,4		
			Feb.	28	18,3	23,0	17,9	23,7	24,5	13,0	18,0	22,5	17,6	23,2	24,0	11,8	18,6	23,5	18,2	24,1	25,0	14,3		
			März	31	18,7	22,7	18,3	23,3	24,0	14,1	18,0	22,4	17,6	23,1	23,5	12,7	19,3	23,0	19,0	23,5	24,5	15,5		
			Qrtl 1	90	18,3	23,0	17,9	23,6	23,8	13,5	17,8	22,5	17,4	23,2	23,4	12,2	18,8	23,4	18,5	24,0	24,2	14,8		
3817	L 85	4131 3817	Jan.	31	15,4	25,3	15,1	25,9	21,3	15,0	14,8	26,7	14,5	27,3	20,9	15,9	16,0	23,7	15,7	24,2	21,8	14,1		
			Feb.	28	15,5	25,8	15,2	26,5	20,8	13,7	15,1	26,3	14,9	26,9	19,3	14,6	16,0	25,3	15,6	26,0	22,5	12,7		
			März	31	16,4	25,5	16,0	26,1	22,4	14,9	15,3	26,7	15,0	27,3	20,3	16,3	17,6	24,1	17,2	24,7	24,6	13,5		
			Qrtl 1	90	15,8	25,5	15,5	26,1	21,6	14,6	15,1	26,6	14,8	27,2	20,2	15,6	16,6	24,3	16,2	25,0	23,1	13,5		
3818	B 184	3938 3818	Jan.	31	18,0	22,1	17,7	24,0	19,9	12,0	17,8	21,5	17,9	23,2	17,6	12,2	18,2	22,7	17,5	24,7	22,1	11,9		
			Feb.	28	18,3	22,0	18,0	23,9	19,9	11,8	18,4	21,0	18,6	22,7	17,7	11,9	18,1	23,0	17,4	25,1	22,1	11,7		
			März	31	18,6	21,8	18,3	23,6	20,1	12,2	18,6	21,0	18,8	22,6	17,7	12,0	18,6	22,7	17,8	24,6	22,4	12,4		
			Qrtl 1	90	18,3	22,0	18,0	23,8	20,0	12,0	18,3	21,2	18,4	22,8	17,7	12,0	18,3	22,8	17,6	24,8	22,2	12,0		
3819	B 1	3836 3819	Jan.	31	17,1	24,3	16,7	24,8	25,2	12,7	16,2	24,5	15,7	25,0	27,0	13,7	18,0	24,0	17,7	24,6	23,4	11,6		
			Feb.	28	17,2	24,5	16,8	25,1	25,2	13,4	16,3	25,3	15,8	25,8	26,0	14,9	18,2	23,8	17,9	24,4	24,4	11,8		
			März	31	17,9	24,0	17,5	24,5	25,1	13,3	16,6	24,1	16,1	24,6	25,6	14,0	19,2	23,9	18,9	24,4	24,5	12,5		
			Qrtl 1	90	17,4	24,2	17,1	24,8	25,2	13,1	16,4	24,6	15,9	25,1	26,1	14,2	18,5	23,9	18,2	24,5	24,1	12,0		
3820	B 71	3333 3820	Jan.	31	17,2	22,6	17,1	23,8	17,8	16,9	15,6	22,9	15,9	23,9	14,3	18,4	18,7	22,2	18,2	23,6	21,3	15,4		
			Feb.	28	17,9	22,5	17,8	23,7	18,6	17,4	16,3	22,9	16,6	24,0	14,9	18,4	19,5	22,2	18,9	23,4	22,4	16,5		
			März	31	18,3	22,1	18,2	23,3	18,7	16,8	16,6	22,5	16,9	23,5	15,2	18,2	20,0	21,6	19,5	23,0	22,3	15,2		
			Qrtl 1	90	17,9	22,4	17,7	23,5	18,4	17,0	16,2	22,8	16,5	23,8	14,9	18,3	19,5	22,0	18,9	23,3	22,1	15,7		
3821	B 188	3437 3821	Jan.	30	17,4	22,9	16,9	23,9	21,5	14,5	16,4	24,2	15,6	25,3	23,5	14,5	18,5	21,6	18,3	22,4	19,7	14,5		
			Feb.	28	17,7	22,8	17,2	23,8	21,4	14,3	16,4	24,1	15,7	25,2	22,6	15,1	18,9	21,4	18,8	22,4	20,3	13,6		
			März	31	18,2	22,8	17,7	23,8	22,1	14,5	17,0	24,0	16,1	25,2	24,2	14,3	19,4	21,5	19,3	22,4	20,1	14,7		
			Qrtl 1	89	17,8	22,8	17,3	23,8	21,7	14,4	16,6	24,1	15,8	25,2	23,5	14,6	19,0	21,5	18,8	22,4	20,1	14,3		
3822	B 188	3433 3822	Jan.	31	17,9	23,6	17,8	24,4	19,0	16,0	18,3	24,4	18,3	25,2	18,2	15,3	17,5	22,9	17,3	23,6	19,7	16,5		
			Feb.	28	18,6	23,5	18,4	24,3	19,9	16,9	18,5	24,8	18,5	25,6	18,8	16,9	18,6	22,4	18,4	23,0	20,8	16,8		
			März	31	19,0	23,4	18,9	24,2	19,8	16,0	19,3	24,4	19,4	25,2	17,8	15,9	18,7	22,4	18,4	23,1	21,5	16,1		
			Qrtl 1	90	18,5	23,5	18,4	24,3	19,6	16,3	18,7	24,5	18,8	25,3	18,2	16,1	18,3	22,6	18,0	23,2	20,7	16,5		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3823	B 184	4239 3823	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3824	B 6	4236 3824	Jan.	31	17,4	24,4	17,4	25,7	17,7	16,6	15,2	26,6	14,8	28,3	17,7	16,8	19,7	22,1	20,0	23,0	17,6	16,4		
			Feb.	27	17,4	24,1	17,2	25,3	18,4	17,0	15,1	26,3	14,5	27,9	18,6	16,8	19,7	21,8	20,0	22,6	18,2	17,2		
			März	31	17,8	24,0	17,7	25,3	18,1	17,2	15,3	25,9	14,8	27,6	18,0	17,2	20,3	22,2	20,7	23,0	18,2	17,2		
			Qrtl 1	89	17,5	24,1	17,4	25,4	18,0	17,0	15,2	26,2	14,7	27,9	18,1	17,0	19,9	22,0	20,2	22,9	18,0	17,0		
3825	B 1	3733 3825	Jan.	31	15,9	24,1	15,0	24,8	26,7	15,2	15,7	24,1	15,2	24,6	22,3	17,4	16,0	24,1	14,9	25,0	30,8	13,0		
			Feb.	28	16,1	23,5	15,3	24,3	25,7	14,4	16,2	23,7	15,8	24,4	22,3	15,7	16,0	23,3	14,9	24,2	28,7	13,3		
			März	31	15,6	20,4	15,3	22,5	17,4	8,6	15,8	24,6	15,7	25,4	17,1	17,7	15,4	17,2	15,0	20,1	17,6	4,9		
			Qrtl 1	90	15,8	22,4	15,2	23,8	21,0	11,1	15,9	24,2	15,6	24,8	19,9	17,1	15,8	20,8	14,9	22,8	21,6	7,7		
3826	L 38	3735 3826	Jan.	31	17,1	23,7	16,7	24,6	21,9	12,7	12,0	26,9	11,1	28,1	22,6	11,9	21,9	20,8	22,0	21,4	21,4	13,4		
			Feb.	28	17,5	23,8	17,1	24,6	22,5	14,2	12,1	27,4	11,3	28,5	22,1	13,6	22,6	20,4	22,6	20,9	22,8	14,7		
			März	31	18,2	23,4	17,8	24,2	22,7	14,3	12,9	26,6	12,1	27,7	22,3	13,9	23,2	20,4	23,2	21,0	23,0	14,7		
			Qrtl 1	90	17,7	23,6	17,2	24,5	22,4	13,8	12,4	26,9	11,5	28,0	22,3	13,2	22,6	20,5	22,6	21,1	22,4	14,3		
3827	B 242	4334 3827	Jan.	31	16,6	22,9	16,3	23,6	20,5	14,8	20,2	22,4	20,2	23,1	19,5	14,6	13,0	23,4	12,3	24,1	21,5	15,0		
			Feb.	15	17,0	23,0	16,6	23,7	21,6	14,9	20,4	22,8	20,4	23,5	19,9	15,3	13,6	23,2	12,8	23,9	23,3	14,5		
			März	0	17,5	22,5	17,1	23,2	22,0	15,0	21,1	21,8	21,1	22,5	21,3	13,8	14,0	23,2	13,3	23,8	22,7	16,2		
			Qrtl 1	46	17,1	22,8	16,7	23,5	21,4	14,9	20,6	22,3	20,6	23,0	20,3	14,5	13,6	23,3	12,8	23,9	22,5	15,3		
3828	B 6	4538 3828	Jan.	31	19,0	23,6	18,7	24,4	22,5	14,7	17,0	23,1	16,8	23,7	19,2	16,5	20,9	24,0	20,4	25,1	25,7	12,8		
			Feb.	28	19,1	23,7	18,7	24,5	23,3	14,6	17,0	23,1	16,7	23,7	20,0	16,3	21,1	24,3	20,6	25,3	26,6	12,8		
			März	31	19,6	23,7	19,4	24,4	22,2	16,1	17,8	22,6	17,6	23,2	20,0	16,2	21,3	24,7	21,0	25,5	24,3	16,0		
			Qrtl 1	90	19,3	23,7	19,0	24,5	22,6	15,2	17,3	22,9	17,1	23,5	19,7	16,3	21,1	24,4	20,7	25,3	25,4	14,0		
3829	B 189	3236 3829	Jan.	31	16,5	22,7	16,2	23,5	18,2	17,3	15,5	23,8	14,8	24,9	19,6	16,6	17,5	21,6	17,6	22,2	16,8	17,9		
			Feb.	28	16,9	22,5	16,6	23,4	18,8	17,3	15,6	23,6	14,9	24,8	20,1	16,0	18,3	21,4	18,4	21,9	17,6	18,5		
			März	31	17,6	22,4	17,3	23,2	19,3	17,1	15,9	23,6	15,2	24,7	20,4	16,5	19,2	21,2	19,4	21,8	18,3	17,6		
			Qrtl 1	90	17,0	22,5	16,7	23,4	18,8	17,2	15,7	23,7	15,0	24,8	20,1	16,4	18,4	21,4	18,5	22,0	17,6	18,0		
3830	B 190	3136 3830	Jan.	31	16,1	23,0	15,6	24,2	19,7	15,8	18,2	21,3	18,1	22,1	18,9	16,2	14,1	24,7	13,1	26,2	20,4	15,5		
			Feb.	28	16,6	22,8	16,1	23,9	20,3	15,7	18,2	21,4	18,1	22,2	19,1	16,3	15,1	24,1	14,1	25,6	21,5	15,0		
			März	31	16,8	22,9	16,3	24,0	20,0	16,2	18,7	21,6	18,8	22,3	18,6	16,7	14,8	24,3	13,8	25,7	21,2	15,8		
			Qrtl 1	90	16,5	22,9	16,0	24,0	20,0	15,9	18,4	21,4	18,3	22,2	18,9	16,4	14,7	24,4	13,6	25,8	21,0	15,5		
3831	B 80	4536 3831	Jan.	31	17,9	23,1	17,7	23,8	21,4	12,4	23,5	18,2	23,6	18,6	21,7	12,1	12,0	28,2	11,3	29,4	21,0	12,7		
			Feb.	28	18,2	22,9	17,9	23,6	22,3	12,6	23,8	17,9	23,9	18,3	22,0	12,3	12,2	28,2	11,4	29,3	22,6	12,9		
			März	31	18,8	22,4	18,6	23,1	22,2	12,6	24,5	17,9	24,7	18,3	22,8	11,9	12,7	27,3	12,0	28,4	21,6	13,2		
			Qrtl 1	90	18,3	22,8	18,1	23,5	22,0	12,5	24,0	18,0	24,1	18,4	22,2	12,1	12,3	27,9	11,6	29,0	21,7	13,0		
3832	A 14	4236 3832	Jan.	28	13,4	21,5	12,6	23,4	15,3	16,6	13,2	21,5	12,1	24,0	15,8	15,5	13,6	21,5	13,1	22,8	14,7	18,0		
			Feb.	28	13,8	20,8	12,9	22,8	15,9	15,9	13,7	20,8	12,6	23,3	16,5	14,9	13,8	20,9	13,2	22,3	15,4	17,1		
			März	30	14,3	21,1	13,4	23,1	16,5	16,1	14,3	21,2	13,1	23,9	17,0	15,0	14,3	21,1	13,7	22,4	15,9	17,4		
			Qrtl 1	86	13,8	21,1	13,0	23,1	15,9	16,2	13,8	21,1	12,6	23,7	16,4	15,1	13,9	21,1	13,4	22,5	15,3	17,5		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3833	A 14	4539 3833	Jan.	31	15,7	21,5	15,4	23,3	16,6	15,6	15,5	21,3	15,1	22,9	16,8	15,9	15,8	21,7	15,7	23,6	16,4	15,4		
			Feb.	27	15,9	21,1	15,6	22,8	17,2	15,4	15,5	20,7	14,9	22,3	17,4	15,7	16,4	21,4	16,2	23,3	17,1	15,1		
			März	31	16,6	20,9	16,3	22,7	17,7	15,1	16,2	20,6	15,6	22,3	17,9	15,1	17,1	21,1	17,0	23,0	17,5	15,0		
			Qrtl 1	89	16,1	21,1	15,8	22,9	17,2	15,3	15,7	20,9	15,2	22,5	17,4	15,5	16,5	21,4	16,3	23,3	17,0	15,2		
3834	A 38	4738 3834	Jan.	31	15,9	21,8	15,2	24,0	17,7	15,7	15,5	22,5	14,2	25,1	18,7	15,3	16,2	21,3	16,1	23,1	16,7	16,0		
			Feb.	27	16,1	21,5	15,4	23,8	18,2	15,5	15,6	21,6	14,2	24,1	19,2	15,1	16,6	21,4	16,5	23,5	17,2	15,9		
			März	31	16,5	21,5	15,7	23,8	18,6	15,3	16,0	21,6	14,5	24,1	19,6	15,1	17,0	21,4	16,9	23,6	17,5	15,4		
			Qrtl 1	89	16,2	21,6	15,5	23,9	18,2	15,5	15,7	21,9	14,4	24,4	19,2	15,2	16,7	21,4	16,5	23,4	17,1	15,7		
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0	12,9	20,4	12,0	22,4	15,2	15,1	12,9	20,7	11,5	23,0	16,4	15,0	12,8	20,1	12,4	21,9	14,0	15,2		
			Feb.	0	13,8	20,2	13,0	22,4	15,6	14,9	13,6	20,6	12,2	23,0	16,9	14,7	14,0	19,8	13,9	21,8	14,3	15,0		
			März	0	13,9	20,2	13,1	22,4	15,8	14,8	13,6	20,6	12,2	23,0	17,0	14,8	14,2	19,9	14,1	21,9	14,5	14,9		
			Qrtl 1	0	13,5	20,3	12,7	22,4	15,5	14,9	13,4	20,6	12,0	23,0	16,8	14,8	13,6	19,9	13,4	21,8	14,3	15,0		
3836	A 2	3834 3836	Jan.	0	11,6	20,2	10,1	22,8	14,5	15,2	11,7	20,4	10,2	23,1	14,5	15,7	11,5	19,9	10,0	22,5	14,4	14,7		
			Feb.	0	12,2	20,0	10,7	22,8	14,9	14,9	12,0	20,3	10,3	23,1	15,0	15,4	12,4	19,6	11,1	22,5	14,7	14,4		
			März	0	12,2	20,0	10,8	22,8	15,0	14,9	12,0	20,4	10,3	23,1	15,0	15,4	12,5	19,6	11,2	22,5	14,9	14,3		
			Qrtl 1	0	12,0	20,1	10,5	22,8	14,8	15,0	11,9	20,4	10,3	23,1	14,9	15,5	12,1	19,7	10,7	22,5	14,7	14,5		
3837	A 2	3733 3837	Jan.	0	11,5	20,1	10,0	22,6	14,4	15,5	11,4	20,5	9,7	23,0	14,2	16,0	11,6	19,8	10,2	22,2	14,4	15,0		
			Feb.	0	12,0	19,9	10,6	22,5	14,6	15,3	11,5	20,3	9,9	22,9	14,4	15,7	12,5	19,5	11,2	22,1	14,8	14,9		
			März	0	12,0	19,9	10,6	22,5	14,6	15,2	11,5	20,3	9,9	22,9	14,4	15,7	12,6	19,5	11,3	22,2	14,9	14,8		
			Qrtl 1	0	11,9	20,0	10,4	22,5	14,5	15,3	11,5	20,4	9,9	22,9	14,4	15,8	12,2	19,6	10,9	22,2	14,7	14,9		
3838	A 14	3835 3838	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3840	A 143	4537 3840	Jan.	31	17,6	24,1	17,1	25,5	20,6	15,3	17,0	25,5	15,8	27,3	24,1	14,0	18,1	23,0	18,2	24,0	17,6	16,5		
			Feb.	28	17,7	23,6	17,0	25,0	21,6	14,9	16,7	24,9	15,4	26,8	24,7	13,7	18,5	22,5	18,5	23,5	18,7	16,0		
			März	31	18,1	23,5	17,6	24,9	21,3	15,1	17,4	23,9	16,4	25,7	23,0	13,6	18,7	23,1	18,5	24,2	19,8	16,4		
			Qrtl 1	90	17,8	23,7	17,2	25,1	21,2	15,1	17,0	24,7	15,9	26,6	23,9	13,7	18,4	22,9	18,4	23,9	18,8	16,3		
3841	L 50	4336 3841	Jan.	31	16,8	23,9	16,4	24,9	22,4	12,4	20,4	20,4	20,2	21,3	23,4	9,7	13,4	27,3	12,7	28,4	21,4	14,8		
			Feb.	28	16,9	24,0	16,4	25,0	21,9	13,3	20,9	20,3	20,6	21,2	24,6	10,4	12,9	27,6	12,3	28,7	19,5	15,8		
			März	31	16,7	26,0	16,5	26,5	19,2	20,9	19,2	24,8	19,3	24,8	18,5	24,5	14,1	27,3	13,5	28,4	20,1	16,3		
			Qrtl 1	90	16,8	24,7	16,4	25,5	20,9	16,3	20,1	22,1	20,0	22,6	21,4	16,9	13,5	27,4	12,9	28,5	20,3	15,7		
3842	B 180	4836 3842	Jan.	31	17,6	23,9	17,2	24,5	25,9	12,9	14,2	25,8	13,4	26,6	28,1	11,8	21,0	22,1	20,8	22,5	23,6	13,9		
			Feb.	28	18,0	23,4	17,4	24,0	28,0	12,6	14,6	25,2	13,8	25,9	29,0	11,8	21,3	21,7	21,0	22,2	26,9	13,5		
			März	31	18,6	23,4	18,1	24,0	26,4	13,7	15,1	25,2	14,3	25,9	27,9	13,1	21,9	21,8	21,8	22,2	24,9	14,4		
			Qrtl 1	90	18,1	23,6	17,6	24,2	26,7	13,1	14,6	25,4	13,9	26,1	28,3	12,3	21,4	21,9	21,2	22,3	25,1	14,0		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Jan.	31	16,3	23,2	15,9	23,8	23,2	12,5	18,6	22,3	18,3	22,8	23,2	12,8	13,9	24,2	13,4	24,8	23,3	12,3
			Feb.	28	16,7	23,5	16,3	24,0	26,2	12,0	18,9	22,5	18,7	23,0	23,9	12,2	14,4	24,4	13,8	25,0	28,5	11,8
			März	31	17,1	23,3	16,7	23,8	24,9	13,2	19,5	22,5	19,3	22,9	23,5	13,8	14,7	24,2	14,2	24,8	26,4	12,5
			Qrtl 1	90	16,7	23,3	16,3	23,9	24,7	12,6	19,0	22,4	18,8	22,9	23,5	13,0	14,4	24,3	13,8	24,9	25,9	12,2
3844	B 189	3136 3844	Jan.	31	15,6	22,0	15,1	23,0	18,1	17,1	15,7	21,7	15,1	22,6	19,3	16,7	15,4	22,4	15,1	23,4	17,1	17,4
			Feb.	28	16,1	21,9	15,6	22,9	18,4	17,1	16,3	21,5	15,6	22,5	19,9	16,3	15,8	22,3	15,6	23,3	16,9	17,8
			März	31	16,6	22,1	16,1	23,1	19,0	17,1	16,6	22,0	15,9	23,0	20,4	16,9	16,6	22,1	16,4	23,1	17,8	17,3
			Qrtl 1	90	16,1	22,0	15,6	23,0	18,5	17,1	16,2	21,7	15,5	22,7	19,9	16,7	16,0	22,3	15,7	23,2	17,3	17,5
3845	B 81	4131 3845	Jan.	31	15,3	24,4	14,8	25,0	23,1	13,3	15,6	24,7	15,3	25,2	22,0	14,3	14,8	24,0	14,2	24,7	24,3	12,1
			Feb.	28	15,8	24,5	15,3	25,2	24,1	12,7	16,3	24,6	15,9	25,2	23,3	14,1	15,0	24,3	14,4	25,1	25,1	10,9
			März	31	15,9	24,5	15,4	25,2	23,8	13,8	16,7	24,6	16,2	25,2	23,9	14,8	14,9	24,3	14,4	25,1	23,8	12,4
			Qrtl 1	90	15,7	24,5	15,2	25,1	23,7	13,3	16,2	24,6	15,8	25,2	23,1	14,4	14,9	24,2	14,4	25,0	24,4	11,9
3846	B 181	4638 3846	Jan.	31	16,2	24,5	15,8	25,0	24,1	13,2	13,5	24,9	13,0	25,5	24,1	13,1	18,7	24,0	18,4	24,6	24,0	13,3
			Feb.	28	16,5	24,3	16,1	24,9	24,3	14,2	14,0	24,5	13,5	25,0	23,5	14,0	19,0	24,2	18,7	24,7	25,0	14,4
			März	31	17,1	24,0	16,8	24,5	25,7	13,9	13,8	24,5	13,4	25,0	24,0	13,2	20,4	23,6	20,1	24,0	27,5	14,5
			Qrtl 1	90	16,6	24,3	16,2	24,8	24,6	13,7	13,8	24,6	13,3	25,2	23,9	13,4	19,4	23,9	19,1	24,4	25,4	14,0
3847	B 187	4142 3847	Jan.	31	17,5	23,4	17,1	24,1	21,9	14,2	12,2	26,9	11,5	27,7	22,0	15,2	22,7	20,0	22,8	20,5	21,9	13,2
			Feb.	28	17,7	23,2	17,3	23,9	23,4	14,1	12,6	26,3	11,7	27,2	24,8	14,9	22,8	20,1	22,8	20,6	21,9	13,4
			März	31	18,1	22,8	17,7	23,5	22,9	14,3	12,8	25,8	11,9	26,7	23,5	14,7	23,4	19,8	23,5	20,3	22,2	13,9
			Qrtl 1	90	17,8	23,1	17,4	23,8	22,8	14,2	12,6	26,3	11,7	27,2	23,5	14,9	23,0	20,0	23,1	20,5	22,0	13,5
3849	B 185	4233 3849	Jan.	31	15,1	24,4	14,8	25,3	17,5	15,7	14,7	26,3	14,6	27,6	15,7	15,2	15,4	22,4	15,0	23,0	19,7	16,4
			Feb.	28	15,3	24,4	15,0	25,3	18,4	16,1	14,8	26,1	14,5	27,4	17,5	15,7	15,8	22,6	15,4	23,2	19,5	16,7
			März	31	15,8	24,0	15,2	25,1	20,3	15,3	15,7	25,1	15,2	26,4	19,3	14,9	15,8	23,0	15,2	23,8	21,4	15,8
			Qrtl 1	90	15,4	24,3	15,0	25,2	18,9	15,7	15,1	25,8	14,8	27,1	17,7	15,3	15,7	22,7	15,2	23,3	20,3	16,2
3850	B 244	4130 3850	Jan.	31	15,8	24,1	15,5	24,4	23,1	15,6	9,4	28,9	8,9	29,4	21,2	15,6	22,4	19,1	22,3	19,3	25,1	15,6
			Feb.	28	16,2	24,3	15,9	24,7	24,1	15,2	10,0	29,0	9,4	29,6	22,3	15,3	22,6	19,4	22,5	19,5	25,9	15,2
			März	31	16,7	24,1	16,3	24,5	26,5	15,9	10,3	28,3	9,7	28,9	24,6	14,2	23,4	19,8	23,2	19,9	28,3	17,6
			Qrtl 1	90	16,3	24,2	15,9	24,5	24,6	15,6	9,9	28,7	9,3	29,3	22,8	15,0	22,8	19,5	22,7	19,6	26,5	16,2
3851	B 2	4839 3851	Jan.	31	17,5	22,8	16,8	24,4	22,0	12,6	17,8	21,9	17,1	23,3	22,4	12,2	17,3	23,7	16,6	25,4	21,6	13,0
			Feb.	28	17,0	22,6	16,4	23,7	22,6	12,9	17,4	21,3	16,8	22,1	22,2	13,1	16,7	23,9	16,0	25,3	22,9	12,8
			März	31	17,5	22,7	16,9	23,7	23,3	13,7	17,7	21,6	17,1	22,4	24,3	13,4	17,3	23,7	16,6	25,0	22,6	13,8
			Qrtl 1	90	17,4	22,7	16,7	23,9	22,6	13,1	17,6	21,6	17,0	22,6	22,9	12,9	17,1	23,8	16,4	25,2	22,3	13,2
3852	B 91	4838 3852	Jan.	31	17,9	22,3	17,6	23,7	19,8	13,7	21,0	19,1	21,4	20,1	18,9	13,1	14,8	25,4	13,9	27,1	20,7	14,4
			Feb.	28	17,8	22,4	17,4	23,6	20,5	13,8	21,2	18,8	21,4	19,6	19,5	13,5	14,3	26,0	13,3	27,7	21,7	14,1
			März	31	18,3	22,4	17,8	23,8	21,4	13,4	22,1	19,6	22,4	20,5	20,2	13,4	15,0	24,9	13,9	26,6	22,4	13,4
			Qrtl 1	90	18,0	22,4	17,6	23,7	20,6	13,6	21,5	19,2	21,8	20,1	19,6	13,3	14,8	25,4	13,7	27,1	21,7	13,9
3853	L 85	4233 3853	Jan.	31	18,5	23,5	18,0	24,0	25,4	16,7	13,5	26,7	12,8	27,3	22,6	19,3	23,6	20,1	23,3	20,5	28,4	13,9
			Feb.	28	18,8	23,5	18,3	24,2	25,6	15,8	14,4	26,5	13,7	27,1	22,0	19,1	23,5	20,5	23,0	21,2	29,4	12,2
			März	31	19,2	23,7	18,7	24,2	25,4	17,4	14,6	26,5	14,1	26,9	21,3	21,1	23,9	20,9	23,4	21,5	29,7	13,6
			Qrtl 1	90	18,9	23,6	18,3	24,1	25,5	16,7	14,2	26,5	13,6	27,1	21,9	20,0	23,7	20,5	23,2	21,1	29,2	13,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3854	B 81	4032 3854	Jan.	31	16,9	23,1	16,4	24,1	21,8	12,2	15,3	24,6	14,8	25,8	21,0	11,6	18,4	21,7	18,0	22,5	22,4	12,7						
			Feb.	28	16,9	22,9	16,4	23,9	22,0	13,1	15,3	24,5	14,8	25,7	20,6	13,2	18,5	21,4	18,0	22,3	23,4	13,0						
			März	31	17,9	22,6	17,5	23,6	22,3	13,4	16,4	23,8	15,9	24,8	20,8	14,2	19,5	21,5	19,0	22,5	23,8	12,6						
			Qrtl 1	90	17,3	22,9	16,8	23,9	22,1	12,9	15,7	24,3	15,2	25,4	20,8	13,1	18,8	21,5	18,4	22,4	23,3	12,7						
3855	B 107	3538 3855	Jan.	31	18,0	22,6	17,6	23,6	21,0	14,3	18,3	22,1	18,0	23,2	20,7	13,4	17,8	23,0	17,3	24,0	21,3	15,3						
			Feb.	28	18,4	22,4	18,0	23,5	21,0	14,9	18,6	21,9	18,1	23,1	22,0	13,4	18,1	22,9	17,9	23,8	19,9	16,4						
			März	31	19,1	22,3	18,7	23,3	21,9	14,9	19,2	22,0	18,8	23,1	21,9	13,6	19,1	22,6	18,7	23,5	21,9	16,2						
			Qrtl 1	90	18,5	22,4	18,2	23,5	21,3	14,7	18,7	22,0	18,3	23,2	21,6	13,5	18,4	22,8	18,0	23,7	21,1	16,0						
3856	L 42	3734 3856	Jan.	31	17,2	21,9	16,6	22,5	24,2	14,5	13,9	24,0	13,0	24,8	24,4	15,3	19,7	20,2	19,3	20,8	24,0	13,9						
			Feb.	28	17,4	22,0	17,1	22,5	22,6	15,3	14,2	24,1	13,5	24,7	24,2	16,0	19,9	20,4	19,8	20,8	21,5	14,8						
			März	28	17,8	21,8	17,5	22,2	22,2	14,8	14,4	23,9	13,9	24,4	22,8	15,2	20,4	20,1	20,3	20,5	21,8	14,6						
			Qrtl 1	87	17,5	21,9	17,1	22,4	23,1	14,9	14,2	24,0	13,5	24,6	23,9	15,5	20,0	20,2	19,8	20,7	22,5	14,4						
3857	B 91	4637 3857	Jan.	31	20,0	24,3	19,9	25,0	21,3	14,3	22,0	22,5	21,9	23,2	22,9	12,2	18,0	26,2	17,9	26,9	19,8	16,4						
			Feb.	28	20,4	24,0	20,2	24,7	22,1	14,1	22,4	22,0	22,3	22,7	23,5	12,2	18,3	25,9	18,1	26,7	20,6	16,0						
			März	31	20,8	23,6	20,7	24,3	21,7	14,5	22,8	21,6	22,7	22,3	24,2	12,0	18,8	25,5	18,8	26,2	19,3	16,9						
			Qrtl 1	90	20,4	24,0	20,3	24,7	21,7	14,3	22,4	22,0	22,3	22,7	23,6	12,1	18,4	25,9	18,3	26,6	19,8	16,5						
3858	B 91	4637 3858	Jan.	31	20,1	24,1	19,8	25,0	22,9	12,4	20,6	24,2	20,4	25,3	23,2	11,4	19,5	24,0	19,3	24,8	22,6	13,4						
			Feb.	28	20,5	23,7	20,2	24,7	23,5	12,4	20,8	24,0	20,6	25,0	23,5	11,2	20,2	23,5	19,9	24,3	23,5	13,6						
			März	31	20,7	23,6	20,6	24,4	22,8	12,8	21,1	23,7	20,8	24,7	23,8	11,5	20,4	23,5	20,3	24,2	21,8	14,0						
			Qrtl 1	90	20,4	23,8	20,2	24,7	23,1	12,5	20,8	24,0	20,6	25,0	23,5	11,4	20,0	23,6	19,8	24,4	22,6	13,7						
3859	A 36	4131 3859	Jan.	31	16,6	23,0	16,2	24,0	19,3	16,1	13,8	26,2	13,2	27,4	18,1	18,1	19,4	19,8	19,2	20,6	20,5	14,2						
			Feb.	28	16,9	22,7	16,4	23,8	20,2	15,3	13,9	25,9	13,2	27,3	18,4	17,1	20,0	19,3	19,7	20,3	22,0	13,5						
			März	31	17,6	22,4	17,2	23,5	20,2	15,7	14,7	25,2	14,1	26,5	18,4	17,7	20,6	19,4	20,3	20,4	21,9	13,7						
			Qrtl 1	90	17,1	22,7	16,6	23,8	19,9	15,7	14,2	25,8	13,5	27,0	18,3	17,6	20,0	19,5	19,8	20,4	21,5	13,8						
3860	A 36	4234 3860	Jan.	0	17,4	21,4	17,1	22,6	18,6	15,9	15,8	22,8	15,5	24,0	17,0	17,4	19,2	19,8	18,9	21,1	20,5	14,3						
			Feb.	0	18,4	21,0	18,2	22,2	19,3	15,8	16,1	22,6	15,8	23,8	17,5	17,3	21,1	19,1	21,0	20,3	21,4	14,0						
			März	0	18,9	20,6	18,8	21,8	19,2	15,9	16,6	22,1	16,5	23,2	17,2	17,6	21,5	18,9	21,5	20,1	21,6	14,0						
			Qrtl 1	0	18,3	21,0	18,1	22,2	19,1	15,9	16,2	22,5	16,0	23,7	17,2	17,4	20,6	19,3	20,5	20,5	21,2	14,1						
3861	L 82	4131 3861	Jan.	31	17,6	24,7	17,3	25,1	26,1	12,7	18,5	25,0	18,2	25,5	27,6	11,8	16,7	24,4	16,5	24,7	24,0	14,0						
			Feb.	28	18,1	24,2	17,7	24,6	27,3	11,6	19,0	24,8	18,7	25,4	27,3	11,5	17,2	23,5	16,9	23,9	27,2	11,7						
			März	31	18,9	23,6	18,6	24,0	26,7	12,7	19,9	23,6	19,6	24,1	26,4	12,3	17,9	23,6	17,6	24,0	27,2	13,1						
			Qrtl 1	90	18,2	24,1	17,9	24,5	26,7	12,3	19,2	24,4	18,9	24,9	27,1	11,9	17,3	23,9	17,0	24,2	26,3	12,9						
3862	L 15	3336 3862	Jan.	31	18,9	23,8	18,8	24,1	22,9	13,9	26,4	18,4	26,5	18,5	22,4	15,2	11,3	29,3	10,9	29,8	23,3	12,6						
			Feb.	28	19,2	23,6	19,0	23,9	25,6	14,2	26,6	18,3	26,7	18,5	24,2	14,1	11,8	29,0	11,3	29,5	27,1	14,4						
			März	31	20,0	23,6	19,9	24,0	23,6	14,3	27,9	18,4	28,1	18,5	22,4	15,2	11,9	29,0	11,4	29,6	24,9	13,4						
			Qrtl 1	90	19,4	23,7	19,3	24,0	24,0	14,2	27,0	18,4	27,2	18,5	23,0	14,9	11,7	29,1	11,2	29,6	25,1	13,4						
3863	L 172	4636 3863	Jan.	31	16,3	24,8	15,9	25,3	25,4	14,4	20,5	20,6	20,3	21,0	25,2	12,6	12,4	28,8	11,7	29,4	25,6	16,1						
			Feb.	28	17,3	25,1	16,8	25,6	26,4	14,7	21,8	20,9	21,4	21,3	27,4	13,0	13,1	29,0	12,4	29,7	25,4	16,3						
			März	31	17,5	24,6	17,0	25,2	26,8	13,7	22,0	20,7	21,7	21,1	26,7	13,1	13,3	28,3	12,5	29,1	26,9	14,4						
			Qrtl 1	90	17,1	24,8	16,6	25,4	26,2	14,3	21,4	20,7	21,2	21,1	26,5	12,9	12,9	28,7	12,2	29,4	26,0	15,5						

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3864	L 230	4433 3864	Jan.	31	16,8	24,0	16,8	24,4	16,6	12,3	21,7	21,0	21,8	21,2	19,8	14,0	12,0	27,0	11,9	27,6	14,0	11,0
			Feb.	28	16,4	23,8	16,5	24,2	14,2	13,6	21,8	21,0	21,9	21,2	18,5	14,0	11,1	26,5	11,2	27,1	10,9	13,3
			März	31	17,1	23,4	17,1	23,7	17,5	13,0	22,0	20,7	22,1	21,0	20,2	12,4	12,4	26,0	12,2	26,5	15,4	13,5
			Qrtl 1	90	16,8	23,7	16,8	24,1	16,2	13,0	21,9	20,9	21,9	21,1	19,5	13,4	11,9	26,5	11,8	27,0	13,6	12,7
3865	L 63	4138 3865	Jan.	31	17,6	23,9	17,2	24,6	23,4	14,6	24,0	18,4	23,8	18,7	26,2	13,0	11,2	29,5	10,5	30,5	20,8	16,2
			Feb.	28	18,2	23,5	17,9	24,1	22,9	15,0	24,7	18,0	24,6	18,4	26,0	12,7	11,7	28,9	11,1	29,7	19,7	17,4
			März	31	18,5	23,4	18,2	24,0	22,5	14,5	25,0	18,2	24,9	18,6	25,4	11,8	12,0	28,6	11,4	29,4	19,5	17,3
			Qrtl 1	90	18,1	23,6	17,8	24,2	22,9	14,7	24,6	18,2	24,5	18,6	25,8	12,5	11,6	29,0	11,0	29,9	20,0	16,9
3867	L 66	4133 3867	Jan.	23	16,1	23,7	15,3	24,4	26,2	15,0	13,2	26,5	12,6	27,1	21,9	17,3	19,1	20,8	18,2	21,4	30,3	12,9
			Feb.	28	17,1	23,7	16,2	24,5	26,7	14,7	13,2	26,8	12,4	27,6	22,3	17,3	21,1	20,5	20,2	21,3	30,7	12,3
			März	31	18,0	23,3	17,2	24,1	26,3	15,4	13,8	26,6	13,0	27,4	22,4	18,2	22,2	20,0	21,4	20,7	30,1	12,7
			Qrtl 1	82	17,1	23,5	16,3	24,3	26,4	15,1	13,4	26,6	12,7	27,4	22,3	17,7	20,9	20,4	20,0	21,1	30,3	12,6
3868	L 70	4034 3868	Jan.	31	18,6	23,7	18,2	24,5	22,9	14,3	15,4	26,4	14,7	27,4	23,5	14,2	21,7	20,9	21,7	21,4	22,2	14,4
			Feb.	28	18,7	23,5	18,3	24,3	23,3	14,9	15,5	26,3	14,7	27,3	23,8	14,6	21,9	20,6	21,8	21,2	22,9	15,1
			März	31	19,4	23,3	19,2	24,1	21,7	15,1	16,1	26,0	15,6	27,1	20,8	14,9	22,8	20,5	22,8	21,1	22,5	15,2
			Qrtl 1	90	18,9	23,5	18,6	24,3	22,5	14,8	15,7	26,2	15,1	27,3	22,5	14,6	22,2	20,7	22,1	21,2	22,6	14,9
3869	L 8	3132 3869	Jan.	31	18,8	23,5	18,7	24,3	19,8	15,2	18,8	23,4	19,2	24,3	16,0	15,8	18,8	23,5	18,3	24,4	24,7	14,6
			Feb.	28	18,8	23,6	18,7	24,3	20,3	16,6	18,8	23,2	19,0	23,9	17,3	16,9	18,8	24,0	18,3	24,7	23,9	16,3
			März	31	19,2	23,2	19,0	24,1	21,9	15,3	19,0	23,2	19,0	24,2	18,7	15,5	19,5	23,2	18,9	24,0	25,6	15,1
			Qrtl 1	90	19,0	23,4	18,8	24,2	20,7	15,7	18,9	23,3	19,1	24,1	17,4	16,0	19,1	23,5	18,5	24,3	24,8	15,3
3870	L 159	4435 3870	Jan.	31	16,8	23,8	16,5	24,2	24,6	13,5	18,6	21,9	18,2	22,4	27,9	10,0	14,9	25,7	14,7	26,0	21,0	17,3
			Feb.	28	17,4	24,3	17,1	24,6	23,3	15,2	19,5	21,9	19,3	22,3	26,0	11,1	15,2	26,6	15,0	26,9	20,6	19,3
			März	31	18,0	23,5	17,8	23,9	24,4	15,1	17,6	23,0	17,2	23,4	28,7	10,9	18,4	24,1	18,3	24,3	20,2	19,0
			Qrtl 1	90	17,5	23,8	17,3	24,2	24,1	14,7	18,4	22,4	18,0	22,9	27,8	10,7	16,6	25,2	16,5	25,5	20,5	18,6
3871	L 141	4438 3871	Jan.	31	19,4	24,3	18,9	25,0	25,0	15,2	13,3	29,2	12,6	30,3	22,3	15,7	25,1	19,7	24,9	20,1	27,5	14,7
			Feb.	28	19,7	24,3	19,2	25,0	26,0	15,9	13,6	29,1	12,8	30,1	23,6	16,8	25,4	19,9	25,2	20,3	28,4	15,0
			März	31	20,1	24,2	19,7	24,9	25,9	16,2	13,9	29,0	13,1	30,0	24,0	16,2	26,0	19,7	25,9	20,0	27,6	16,3
			Qrtl 1	90	19,8	24,3	19,3	25,0	25,6	15,8	13,6	29,1	12,8	30,1	23,3	16,2	25,5	19,8	25,4	20,1	27,8	15,4
3872	L 145	4437 3872	Jan.	31	18,6	24,5	18,3	25,1	24,1	13,3	13,4	28,6	13,0	29,2	20,6	15,6	23,8	20,5	23,6	21,0	27,8	10,8
			Feb.	28	18,8	24,2	18,3	24,8	26,4	14,2	13,5	28,4	12,9	29,0	23,2	18,1	24,1	20,0	23,8	20,6	30,0	10,1
			März	31	19,5	23,8	19,0	24,4	26,4	13,9	14,2	28,4	13,7	29,1	21,9	18,3	24,7	19,1	24,3	19,7	31,0	9,4
			Qrtl 1	90	19,0	24,2	18,6	24,8	25,7	13,8	13,7	28,5	13,2	29,1	21,9	17,4	24,2	19,8	23,9	20,4	29,8	10,0
3873	L 187	4738 3873	Jan.	13	18,2	24,5	17,9	25,0	25,3	14,1	18,9	22,9	18,5	23,3	26,3	12,5	17,6	26,1	17,2	26,6	24,4	15,6
			Feb.	26	18,4	24,4	18,0	24,9	27,2	13,7	19,2	23,0	18,7	23,5	27,9	11,4	17,7	25,7	17,2	26,3	26,5	15,8
			März	21	19,1	23,8	18,7	24,5	25,8	13,3	19,7	22,5	19,3	23,2	26,8	10,7	18,5	25,2	18,1	25,7	24,9	15,7
			Qrtl 1	60	18,6	24,2	18,2	24,8	26,1	13,7	19,3	22,8	18,9	23,3	27,0	11,4	17,9	25,6	17,5	26,2	25,3	15,7
3874	L 92	4232 3874	Jan.	0	11,4	27,6	11,2	27,9	16,4	18,9	11,4	27,7	11,3	28,0	14,6	20,0	11,3	27,5	11,1	27,8	18,1	17,9
			Feb.	12	11,5	28,3	11,4	28,6	15,8	19,0	11,4	28,4	11,3	28,6	13,9	20,3	11,6	28,2	11,4	28,5	17,5	17,8
			März	14	13,3	26,9	13,2	27,1	15,7	18,7	13,1	27,1	13,1	27,3	15,2	19,7	13,4	26,7	13,3	27,0	16,2	17,7
			Qrtl 1	26	12,1	27,5	12,0	27,8	16,0	18,9	12,0	27,7	12,0	27,9	14,6	19,9	12,2	27,4	12,1	27,7	17,2	17,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3875	L 55	3938 3875	Jan.	5	17,6	24,6	17,2	25,0	27,2	16,8	11,9	28,2	11,5	28,6	22,5	18,8	23,2	21,1	22,8	21,3	31,7	14,8
			Feb.	9	17,2	24,4	16,6	24,8	28,0	16,9	11,3	28,6	10,8	29,0	21,6	18,4	23,1	20,3	22,5	20,5	34,2	15,4
			März	20	17,2	24,7	16,7	25,1	28,6	15,5	11,7	28,4	11,3	28,8	20,9	19,0	22,8	20,9	22,1	21,4	35,2	12,5
			Qrtl 1	34	17,3	24,6	16,8	25,0	28,0	16,3	11,6	28,4	11,2	28,8	21,6	18,7	23,0	20,8	22,5	21,1	33,9	14,1
3876	B 246	3933 3876	Jan.	21	18,7	23,3	18,3	24,0	24,7	11,9	16,8	23,9	16,5	24,7	21,8	11,4	20,5	22,6	20,1	23,2	27,4	12,4
			Feb.	7	19,6	23,0	19,2	23,7	25,2	12,0	17,7	23,5	17,4	24,3	21,8	11,7	21,4	22,4	21,0	23,1	28,4	12,2
			März	31	19,8	22,9	19,4	23,6	25,6	13,0	17,9	23,5	17,5	24,2	23,1	12,6	21,7	22,3	21,2	22,9	27,9	13,3
			Qrtl 1	59	19,4	23,0	19,0	23,7	25,2	12,3	17,5	23,6	17,2	24,4	22,3	12,0	21,2	22,4	20,8	23,1	27,9	12,7
3877	L 51	3936 3877	Jan.	1	16,1	24,0	15,9	24,3	25,1	10,6	19,2	21,2	18,9	21,6	30,0	7,6	13,1	26,7	12,9	27,0	19,9	13,8
			Feb.	5	16,3	24,0	16,1	24,3	24,8	11,1	19,5	21,1	19,3	21,4	29,8	8,4	13,0	26,8	12,8	27,1	19,3	14,0
			März	24	16,7	23,7	16,4	24,0	27,5	11,3	19,8	20,8	19,5	21,1	31,9	8,5	13,6	26,5	13,3	26,8	23,1	14,1
			Qrtl 1	30	16,4	23,9	16,2	24,2	26,0	11,0	19,5	21,0	19,3	21,4	30,7	8,2	13,2	26,7	13,1	27,0	21,0	14,0
3878	L 171	4537 3878	Jan.	31	18,4	24,9	18,1	25,3	24,7	15,0	20,4	22,8	20,2	23,1	25,2	13,8	16,5	26,9	16,2	27,3	24,2	16,0
			Feb.	28	18,8	24,7	18,5	25,1	25,7	15,3	20,8	22,7	20,5	23,0	26,9	13,6	16,9	26,6	16,6	27,1	24,5	16,7
			März	31	19,2	24,5	18,9	24,9	25,7	15,4	21,3	22,6	21,0	23,0	26,6	14,0	17,2	26,4	16,9	26,8	24,9	16,6
			Qrtl 1	90	18,8	24,7	18,5	25,1	25,4	15,2	20,8	22,7	20,6	23,0	26,3	13,8	16,9	26,6	16,6	27,1	24,6	16,4
3879	L 151	4335 3879	Jan.	0	16,4	22,4	15,9	24,1	18,8	15,1	17,6	20,1	17,7	21,6	17,6	14,0	15,2	24,9	14,3	26,4	20,3	16,4
			Feb.	0	16,5	22,2	16,0	23,8	18,7	15,1	17,9	19,7	18,0	21,2	17,5	14,1	15,0	24,9	14,0	26,5	20,6	16,5
			März	4	17,0	22,3	16,1	23,6	21,5	15,5	18,2	19,7	17,5	20,8	21,6	14,6	15,8	24,8	14,7	26,4	21,4	16,4
			Qrtl 1	4	16,7	22,3	16,0	23,8	19,7	15,2	17,9	19,8	17,7	21,2	18,8	14,2	15,3	24,9	14,3	26,4	20,8	16,5
3880	L 178	4737 3880	Jan.	31	18,2	24,4	17,8	24,9	23,9	15,2	24,4	19,5	24,4	19,8	24,6	13,2	12,0	29,2	11,4	29,9	23,1	17,1
			Feb.	28	18,4	24,5	18,1	25,1	24,2	15,4	24,6	19,4	24,5	19,8	24,9	13,6	12,4	29,5	11,7	30,3	23,4	17,3
			März	31	18,7	23,8	18,3	24,3	24,5	15,4	24,6	19,2	24,5	19,6	25,0	13,3	12,9	28,4	12,2	29,1	24,0	17,4
			Qrtl 1	90	18,4	24,2	18,1	24,7	24,2	15,3	24,5	19,3	24,5	19,7	24,8	13,4	12,5	29,0	11,8	29,7	23,6	17,3
3881	L 172	4637 3881	Jan.	31	17,9	24,2	17,7	25,0	21,1	14,7	23,8	19,7	24,1	20,2	21,1	13,5	12,2	28,5	11,5	29,6	21,1	15,9
			Feb.	28	18,4	23,9	18,2	24,6	21,8	15,1	24,3	19,6	24,6	20,0	21,7	14,5	12,7	28,1	11,9	29,1	21,8	15,7
			März	31	18,7	24,0	18,4	24,8	22,1	15,3	24,6	19,9	24,8	20,4	22,1	14,1	13,0	28,0	12,3	29,0	22,1	16,4
			Qrtl 1	90	18,4	24,0	18,1	24,8	21,7	15,0	24,3	19,8	24,5	20,2	21,7	14,1	12,7	28,2	11,9	29,2	21,7	16,0
3882	L 24	4132 3882	Jan.	31	15,5	24,7	14,9	25,4	25,3	15,6	12,0	27,9	11,3	28,6	22,4	17,7	19,0	21,6	18,4	22,1	28,5	13,3
			Feb.	28	16,1	24,3	15,5	24,8	25,5	16,6	13,2	26,5	12,6	26,8	21,9	20,9	18,9	22,2	18,3	22,8	29,5	11,9
			März	31	18,0	23,9	17,6	24,3	26,6	15,8	15,9	25,0	15,3	25,5	27,3	16,2	20,3	22,7	20,0	23,1	25,8	15,4
			Qrtl 1	90	16,4	24,4	15,9	24,9	25,7	16,0	13,5	26,6	12,9	27,1	23,4	18,4	19,4	22,1	18,9	22,6	28,1	13,4
3883	L 72	4235 3883	Jan.	31	18,6	23,5	18,3	24,7	20,7	15,4	20,7	21,3	20,7	22,3	20,6	13,8	16,1	26,0	15,4	27,3	20,8	17,0
			Feb.	28	18,7	23,2	18,4	24,2	20,7	15,9	20,4	20,9	20,5	21,7	19,9	15,1	16,8	25,9	16,1	27,2	21,5	16,8
			März	31	19,0	23,2	18,8	24,2	20,3	16,1	21,0	21,0	21,2	21,9	20,2	15,4	16,9	25,5	16,4	26,8	20,4	16,9
			Qrtl 1	90	18,8	23,3	18,5	24,4	20,5	15,8	20,7	21,1	20,8	22,0	20,2	14,8	16,6	25,8	16,0	27,1	20,9	16,9
3884	L 30	3437 3884	Jan.	31	17,3	24,4	17,0	24,8	26,4	12,2	13,0	27,9	12,6	28,4	25,1	12,6	21,7	20,7	21,5	21,0	27,5	11,8
			Feb.	28	17,6	24,3	17,3	24,7	26,0	14,1	13,6	27,3	13,1	27,8	25,2	13,6	21,9	21,2	21,7	21,5	26,9	14,6
			März	31	17,7	24,2	17,3	24,6	26,5	12,8	13,6	27,2	13,2	27,8	24,2	12,4	22,2	20,7	22,0	21,0	29,0	13,2
			Qrtl 1	90	17,5	24,3	17,2	24,7	26,3	13,1	13,4	27,5	13,0	28,0	24,8	12,9	22,0	20,9	21,7	21,2	27,8	13,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3885	L 172	4635 3885	Jan.	31	15,3	25,6	15,0	26,7	18,0	15,4	18,6	23,9	18,7	24,6	17,6	17,4	12,0	27,3	11,3	28,8	18,4	13,4						
			Feb.	28	15,2	25,1	14,8	25,9	18,6	17,6	18,7	23,2	18,7	23,6	18,4	19,3	11,8	27,0	11,0	28,2	18,8	15,8						
			März	31	15,5	25,6	15,1	26,5	18,6	18,1	19,0	24,3	19,1	24,8	17,9	19,8	12,0	26,9	11,1	28,1	19,3	16,3						
			Qrtl 1	90	15,3	25,4	15,0	26,4	18,4	17,1	18,7	23,8	18,8	24,4	18,0	19,0	11,9	27,0	11,1	28,3	18,9	15,3						
3886	B 190	3133 3886	Jan.	31	16,7	23,2	16,5	23,9	18,1	17,5	11,5	25,8	10,9	26,8	16,1	17,6	21,9	20,6	22,1	21,0	20,2	17,3						
			Feb.	28	17,1	22,9	16,8	23,6	19,6	16,7	11,8	25,7	11,1	26,7	17,4	17,3	22,5	20,1	22,6	20,5	22,0	16,0						
			März	31	17,3	23,2	17,1	23,8	19,8	17,4	11,8	25,9	11,2	26,7	18,3	17,5	22,9	20,4	23,1	20,7	21,4	17,3						
			Qrtl 1	90	17,0	23,1	16,7	23,8	19,0	17,2	11,7	25,8	11,1	26,7	17,0	17,5	22,4	20,4	22,5	20,8	21,0	16,9						
3887	B 248	3332 3887	Jan.	31	14,5	23,6	14,1	24,6	18,4	16,0	11,7	27,4	11,0	28,8	17,5	16,5	17,3	20,0	17,0	20,5	19,3	15,6						
			Feb.	28	15,0	23,4	14,7	24,2	17,7	16,6	11,5	27,2	11,1	28,5	14,8	17,2	18,6	19,4	18,4	19,8	20,7	15,9						
			März	31	15,1	23,3	14,5	24,1	19,3	16,9	12,0	26,8	11,3	27,8	17,2	18,4	18,3	19,6	17,9	20,1	21,6	15,3						
			Qrtl 1	90	14,9	23,4	14,4	24,3	18,5	16,5	11,7	27,1	11,1	28,3	16,6	17,4	18,1	19,7	17,8	20,2	20,6	15,6						
3888	B 188	3438 3888	Jan.	31	16,1	22,8	15,4	24,0	20,6	14,6	17,5	22,0	16,9	23,0	21,8	15,2	14,6	23,5	13,9	25,0	19,4	14,0						
			Feb.	28	15,8	22,6	15,2	23,9	20,0	13,8	17,2	21,9	16,6	23,0	21,1	14,6	14,4	23,2	13,7	24,8	19,0	13,0						
			März	31	16,4	22,6	15,8	24,0	20,4	14,2	18,3	22,2	17,5	23,5	23,3	13,8	14,6	23,1	14,1	24,5	17,6	14,6						
			Qrtl 1	90	16,1	22,7	15,5	24,0	20,3	14,2	17,7	22,1	17,0	23,2	22,2	14,5	14,6	23,2	13,9	24,7	18,6	13,9						
3889	B 188	3533 3889	Jan.	31	17,6	23,5	17,4	24,3	19,7	16,6	13,4	27,9	12,7	29,1	19,5	15,8	21,8	19,2	22,1	19,4	19,8	17,2						
			Feb.	28	18,3	23,6	18,0	24,4	20,3	17,7	13,4	28,1	12,7	29,3	19,4	18,2	23,1	19,1	23,4	19,4	21,0	17,2						
			März	31	18,7	23,5	18,6	24,4	19,8	17,0	14,2	27,9	13,7	29,2	17,9	17,1	23,2	19,2	23,5	19,5	21,4	16,9						
			Qrtl 1	90	18,2	23,5	18,0	24,3	19,9	17,1	13,7	28,0	13,1	29,2	18,9	17,1	22,7	19,2	23,0	19,4	20,8	17,1						
3890	B 107	3238 3890	Jan.	31	18,1	22,6	17,9	23,5	20,4	13,5	19,3	22,5	19,1	23,3	22,0	13,7	17,0	22,8	16,7	23,7	19,0	13,4						
			Feb.	28	19,0	22,7	18,8	23,5	21,3	14,5	20,1	22,6	19,8	23,3	23,0	15,0	18,0	22,9	17,8	23,8	19,7	14,1						
			März	31	19,7	22,5	19,5	23,3	22,6	14,9	20,5	22,3	20,1	23,1	24,4	14,4	19,0	22,7	18,8	23,5	20,9	15,3						
			Qrtl 1	90	19,0	22,6	18,8	23,5	21,5	14,3	20,0	22,5	19,7	23,2	23,2	14,4	18,0	22,8	17,8	23,7	19,9	14,3						
3891	B 107	4240 3891	Jan.	31	16,5	23,9	16,1	24,5	22,7	14,5	17,3	22,5	16,8	23,1	24,7	12,7	15,8	25,2	15,4	25,8	20,7	16,1						
			Feb.	28	17,1	23,8	16,6	24,4	23,8	15,5	17,6	22,1	17,1	22,7	25,6	13,6	16,5	25,5	16,1	26,1	22,0	17,5						
			März	31	17,7	23,7	17,2	24,4	24,5	15,0	18,4	22,2	17,8	22,9	25,9	13,5	17,1	25,2	16,6	25,9	23,1	16,5						
			Qrtl 1	90	17,1	23,8	16,7	24,4	23,7	15,0	17,8	22,3	17,3	22,9	25,5	13,3	16,5	25,3	16,1	25,9	22,1	16,7						
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	31	17,3	25,1	16,8	25,9	23,9	14,2	18,1	23,9	17,7	24,8	24,0	11,8	16,5	26,3	16,0	27,0	23,9	16,9						
			Feb.	28	17,9	24,9	17,5	25,7	22,7	14,5	18,4	23,7	18,1	24,6	21,9	13,0	17,4	26,0	16,9	26,8	23,7	16,1						
			März	31	18,6	25,2	18,1	26,0	23,6	16,2	19,3	24,2	18,9	25,2	23,6	14,0	17,9	26,1	17,4	26,7	23,7	18,7						
			Qrtl 1	90	18,0	25,0	17,5	25,9	23,4	15,1	18,7	23,9	18,3	24,9	23,2	13,1	17,3	26,2	16,8	26,9	23,7	17,4						
3893	B 1	3638 3893	Jan.	31	18,9	23,6	18,6	24,1	24,3	14,7	19,0	25,0	18,8	25,4	21,9	17,6	18,8	22,4	18,4	23,0	26,4	12,1						
			Feb.	28	19,0	22,4	18,4	23,6	23,8	12,6	18,8	23,4	18,1	24,6	24,7	12,4	19,2	21,5	18,7	22,6	22,9	12,8						
			März	31	19,6	22,2	18,9	23,2	24,6	13,6	19,5	22,9	18,8	23,9	25,6	14,0	19,6	21,5	19,1	22,5	23,7	13,2						
			Qrtl 1	90	19,2	22,7	18,7	23,6	24,3	13,4	19,1	23,6	18,6	24,6	24,7	13,9	19,3	21,7	18,8	22,7	23,9	12,9						
3894	L 50	4035 3894	Jan.	31	17,1	23,6	16,6	24,4	23,9	13,5	17,6	22,1	17,1	22,8	23,9	13,9	16,7	25,0	16,2	25,9	23,8	13,1						
			Feb.	28	17,6	23,0	17,0	24,0	24,2	12,7	18,5	21,2	17,8	22,0	25,3	12,4	16,8	24,8	16,3	25,9	23,1	13,0						
			März	31	18,3	22,8	17,6	23,7	24,9	13,9	19,2	21,0	18,4	21,8	26,7	12,9	17,4	24,5	16,9	25,5	22,9	15,0						
			Qrtl 1	90	17,7	23,1	17,1	24,0	24,4	13,4	18,5	21,4	17,8	22,2	25,5	13,1	17,0	24,8	16,4	25,7	23,2	13,8						

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	31	19,7	23,3	19,4	24,6	21,9	14,1	15,9	26,8	14,8	28,7	23,3	13,4	23,6	19,7	24,1	20,5	20,7	14,8	
			Feb.	28	20,1	22,7	19,9	24,1	20,9	14,5	15,9	26,5	15,0	28,5	21,2	14,9	24,3	18,9	24,9	19,7	20,7	14,1	
			März	31	19,9	22,2	19,8	23,5	20,2	15,1	16,3	25,4	15,5	27,4	20,2	15,1	23,7	18,8	24,4	19,5	20,2	15,2	
			Qrtl 1	90	19,9	22,7	19,7	24,0	20,9	14,6	16,0	26,2	15,1	28,1	21,3	14,6	23,9	19,1	24,4	19,9	20,5	14,7	
3896	B 183	4338 3896	Jan.	31	18,2	22,5	17,5	24,1	21,5	13,9	18,8	20,5	18,5	21,6	20,4	14,4	17,5	24,4	16,6	26,5	22,7	13,3	
			Feb.	28	18,3	22,2	17,6	23,7	22,1	14,3	19,2	19,9	18,7	21,1	21,5	14,1	17,5	24,4	16,5	26,3	22,8	14,5	
			März	31	18,8	22,3	18,2	23,8	21,6	15,0	19,6	20,5	19,3	21,6	21,2	15,5	18,0	24,0	17,2	25,9	22,1	14,5	
			Qrtl 1	90	18,4	22,3	17,8	23,8	21,7	14,4	19,2	20,3	18,8	21,4	21,0	14,7	17,7	24,3	16,8	26,2	22,5	14,1	
3897	B 2	4938 3897	Jan.	31	16,5	22,1	15,8	24,2	19,4	13,2	17,4	22,2	16,9	24,5	19,6	12,2	15,7	22,0	14,8	23,9	19,3	14,2	
			Feb.	28	16,5	22,4	15,8	24,3	20,0	13,3	17,5	22,3	17,0	24,4	20,0	12,5	15,5	22,4	14,6	24,2	19,9	14,1	
			März	31	17,2	22,1	16,5	24,0	20,4	13,1	18,2	22,0	17,7	24,2	20,3	12,2	16,2	22,2	15,4	23,9	20,4	14,1	
			Qrtl 1	90	16,8	22,2	16,1	24,2	19,9	13,2	17,7	22,2	17,2	24,4	20,0	12,3	15,8	22,2	14,9	24,0	19,8	14,1	
3898	B 2	4042 3898	Jan.	31	16,3	23,5	16,0	24,1	20,4	14,9	14,0	24,1	13,4	24,8	21,5	14,6	18,6	22,9	18,6	23,4	19,2	15,2	
			Feb.	28	16,4	23,7	16,1	24,3	21,3	15,4	14,0	24,2	13,3	24,9	23,1	15,1	18,9	23,2	18,8	23,7	19,4	15,7	
			März	31	17,1	23,3	16,8	23,9	21,0	14,7	14,8	23,7	14,2	24,3	22,6	15,0	19,4	22,9	19,4	23,5	19,2	14,5	
			Qrtl 1	90	16,6	23,5	16,3	24,1	20,9	15,0	14,3	24,0	13,7	24,7	22,4	14,9	19,0	23,0	19,0	23,5	19,3	15,1	
3899	B 107	4040 3899	Jan.	31	16,1	23,1	14,9	25,1	20,4	16,1	14,5	25,0	12,3	27,8	22,1	15,5	17,7	21,2	17,5	22,4	18,5	16,7	
			Feb.	28	16,4	22,3	15,3	24,2	20,3	15,7	14,5	23,9	12,4	26,5	21,8	15,1	18,4	20,6	18,3	21,8	18,6	16,3	
			März	31	16,7	22,8	15,8	24,6	19,5	16,6	15,3	23,4	13,7	25,5	20,8	16,2	18,1	22,2	18,1	23,6	18,1	17,0	
			Qrtl 1	90	16,4	22,8	15,3	24,6	20,1	16,1	14,8	24,1	12,8	26,5	21,5	15,6	18,1	21,4	18,0	22,7	18,4	16,7	
3900	B 176	4736 3900	Jan.	31	18,8	24,0	18,3	24,9	23,0	14,8	17,1	24,5	16,5	25,6	23,5	13,8	20,4	23,4	20,2	24,1	22,5	15,8	
			Feb.	28	19,0	24,1	18,4	25,1	25,5	14,1	17,5	24,5	16,8	25,5	24,8	13,6	20,6	23,6	20,0	24,6	26,1	14,7	
			März	31	19,6	23,7	19,0	24,7	24,6	14,7	17,4	24,6	16,7	25,7	24,0	14,1	21,8	22,8	21,4	23,7	25,2	15,2	
			Qrtl 1	90	19,1	23,9	18,6	24,9	24,4	14,5	17,4	24,5	16,7	25,6	24,1	13,8	21,0	23,3	20,6	24,1	24,6	15,2	
3901	A 9	4539 3901	Jan.	0	13,4	21,5	12,7	23,3	16,0	15,0	13,5	21,7	12,6	23,8	16,5	14,7	13,4	21,2	12,9	22,8	15,4	15,3	
			Feb.	0	13,7	21,3	12,9	23,0	16,6	14,8	13,9	21,3	13,1	23,2	17,1	14,6	13,5	21,2	12,8	22,9	16,1	14,9	
			März	0	14,0	21,4	13,1	23,2	17,0	14,9	14,4	21,3	13,5	23,3	17,2	14,6	13,6	21,4	12,7	23,2	16,8	15,2	
			Qrtl 1	0	13,7	21,4	12,9	23,2	16,5	14,9	14,0	21,4	13,1	23,4	16,9	14,7	13,5	21,3	12,8	23,0	16,1	15,2	
3902	A 9	4539 3902	Jan.	0	14,0	20,9	13,2	22,8	16,5	15,0	14,1	21,3	13,0	23,4	17,7	14,6	13,9	20,6	13,5	22,2	15,5	15,4	
			Feb.	0	14,0	21,0	13,1	22,9	16,9	15,0	14,0	21,1	12,9	23,1	17,8	14,5	14,0	21,0	13,4	22,8	16,0	15,4	
			März	0	14,2	21,2	13,3	23,2	16,9	15,1	14,3	21,1	13,2	23,2	17,8	14,5	14,2	21,3	13,5	23,3	16,1	15,5	
			Qrtl 1	0	14,1	21,1	13,2	23,0	16,8	15,0	14,1	21,2	13,0	23,2	17,8	14,5	14,0	21,0	13,4	22,8	15,9	15,5	
3903	A 9	4837 3903	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3904	A 9	4639 3904	Jan.	31	12,9	21,2	12,0	23,2	15,2	15,4	12,6	21,6	11,4	24,1	15,9	14,7	13,1	20,8	12,6	22,4	14,6	16,1	
			Feb.	26	13,0	21,0	11,9	23,0	16,0	15,4	12,7	21,0	11,3	23,1	16,9	14,7	13,2	21,1	12,5	22,8	15,2	16,0	
			März	8	13,5	21,2	12,5	23,3	16,2	15,3	13,7	20,9	12,4	23,2	17,1	14,5	13,3	21,4	12,6	23,4	15,4	16,1	
			Qrtl 1	65	13,1	21,1	12,2	23,1	15,8	15,4	13,0	21,1	11,7	23,4	16,7	14,6	13,2	21,1	12,6	22,9	15,1	16,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3905	A 9	4738 3905	Jan.	31	12,4	20,9	11,5	23,0	15,0	15,4	11,8	21,7	10,4	24,3	15,4	14,8	13,1	20,2	12,5	21,7	14,5	16,0
			Feb.	26	12,6	20,8	11,5	22,8	15,7	15,4	12,0	21,1	10,5	23,3	16,3	14,8	13,2	20,5	12,5	22,2	15,1	15,9
			März	31	13,1	20,8	11,9	22,9	16,0	15,3	12,8	21,0	11,4	23,5	16,5	14,6	13,3	20,6	12,5	22,3	15,6	15,9
			Qrtl 1	88	12,7	20,9	11,7	22,9	15,6	15,3	12,2	21,3	10,8	23,7	16,1	14,7	13,2	20,4	12,5	22,1	15,1	15,9
3906	A 9	4738 3906	Jan.	30	12,7	21,1	11,9	23,0	15,1	15,3	11,7	22,4	10,2	25,1	16,1	14,6	13,7	19,8	13,5	21,1	14,2	16,1
			Feb.	26	12,9	21,0	11,9	22,9	15,9	15,3	11,8	22,0	10,2	24,4	16,8	14,6	14,1	20,1	13,8	21,4	14,9	16,0
			März	31	13,5	20,9	12,4	22,8	16,4	15,3	12,7	21,8	11,0	24,3	17,4	14,7	14,3	19,9	13,9	21,3	15,3	16,0
			Qrtl 1	87	13,0	21,0	12,1	22,9	15,8	15,3	12,1	22,1	10,5	24,6	16,8	14,6	14,0	19,9	13,7	21,2	14,9	16,0
3907	A 14	4539 3907	Jan.	31	16,7	22,0	16,4	23,8	18,1	14,8	15,9	22,5	15,4	24,3	18,3	15,2	17,5	21,4	17,4	23,2	17,9	14,5
			Feb.	27	16,6	21,6	16,2	23,3	18,3	14,8	15,7	21,5	15,0	23,1	18,8	14,9	17,5	21,8	17,4	23,5	17,9	14,6
			März	31	17,4	21,3	17,1	23,0	18,8	14,4	16,4	21,5	15,7	23,3	19,0	14,6	18,5	21,0	18,5	22,7	18,5	14,2
			Qrtl 1	89	17,0	21,6	16,6	23,4	18,4	14,7	16,0	21,8	15,4	23,6	18,7	14,9	17,9	21,4	17,8	23,1	18,1	14,4
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	13,8	21,3	13,1	23,2	15,6	16,2	13,0	22,2	12,0	24,6	15,6	15,8	14,6	20,2	14,3	21,7	15,5	16,6
			Feb.	28	14,2	20,8	13,4	22,7	16,3	15,8	13,6	21,9	12,5	24,4	16,3	15,3	14,9	19,7	14,4	21,1	16,3	16,2
			März	31	14,8	20,9	14,1	23,0	16,7	15,7	14,2	21,9	13,2	24,6	16,9	15,3	15,4	19,9	15,0	21,5	16,6	16,0
			Qrtl 1	90	14,3	21,0	13,5	23,0	16,2	15,9	13,6	22,0	12,6	24,5	16,3	15,5	15,0	20,0	14,6	21,4	16,1	16,3
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	15,4	21,9	15,3	23,8	15,7	16,2	16,6	20,9	16,7	22,7	16,5	15,4	14,1	23,0	13,8	25,0	15,0	17,0
			Feb.	13	16,1	21,7	16,1	23,6	16,3	16,0	17,6	20,8	17,7	22,5	17,2	15,2	14,7	22,6	14,4	24,6	15,5	16,7
			März	0	16,4	21,8	16,4	23,8	16,4	15,9	18,1	20,7	18,4	22,6	17,2	15,3	14,7	22,9	14,5	25,0	15,5	16,7
			Qrtl 1	44	16,0	21,8	15,9	23,7	16,2	16,0	17,4	20,8	17,6	22,6	17,0	15,3	14,5	22,8	14,2	24,9	15,3	16,8
3910	A 38	4738 3910	Jan.	31	15,7	22,5	15,1	24,5	17,9	15,4	13,8	24,8	12,1	27,7	19,6	15,2	17,5	20,3	17,9	21,5	16,2	15,7
			Feb.	27	16,1	22,0	15,4	24,0	18,5	15,1	13,8	24,2	11,8	27,0	20,2	15,0	18,5	19,7	19,0	21,0	16,8	15,2
			März	31	16,4	22,0	15,7	24,0	18,7	15,2	14,2	23,9	12,2	26,7	20,4	15,2	18,8	19,9	19,3	21,3	16,9	15,2
			Qrtl 1	89	16,1	22,1	15,4	24,2	18,4	15,2	13,9	24,3	12,0	27,1	20,1	15,1	18,3	19,9	18,7	21,3	16,6	15,4
3911	A 38	4637 3911	Jan.	0	15,6	21,1	15,1	22,6	17,3	15,8	16,1	22,1	15,3	24,3	18,8	15,3	15,2	20,2	14,9	21,3	15,9	16,3
			Feb.	0	16,1	20,9	15,7	22,6	17,7	15,5	16,3	21,6	15,5	23,7	18,7	15,3	16,0	20,2	15,8	21,5	16,7	15,7
			März	0	16,3	21,0	15,7	22,6	18,0	15,6	16,3	21,9	15,4	24,0	19,3	15,4	16,2	20,1	16,0	21,3	16,8	15,8
			Qrtl 1	0	16,0	21,0	15,5	22,6	17,7	15,7	16,3	21,9	15,4	24,0	19,0	15,3	15,8	20,1	15,6	21,4	16,4	15,9
3912	A 38	4533 3912	Jan.	31	13,7	21,4	12,7	23,5	16,1	16,2	14,5	21,5	13,4	23,8	17,2	16,1	12,9	21,3	12,1	23,1	15,1	16,4
			Feb.	28	14,3	20,7	13,1	22,8	16,9	15,7	14,8	20,6	13,5	22,8	18,1	15,4	13,7	20,8	12,8	22,8	15,8	16,1
			März	31	14,5	20,9	13,3	23,0	17,4	15,9	15,0	20,7	13,4	22,9	18,6	15,6	14,1	21,0	13,2	23,0	16,1	16,2
			Qrtl 1	90	14,2	21,0	13,1	23,1	16,8	16,0	14,8	20,9	13,5	23,1	18,0	15,7	13,6	21,0	12,7	23,0	15,7	16,2
3913	A 38	4534 3913	Jan.	30	13,5	21,5	12,4	23,5	16,5	16,1	14,5	21,3	12,8	23,9	18,8	14,9	12,7	21,6	12,1	23,2	14,3	17,2
			Feb.	27	14,1	20,8	12,8	22,8	17,3	15,6	14,8	20,4	12,9	22,7	19,5	14,4	13,4	21,3	12,7	23,0	15,2	16,8
			März	16	14,3	21,0	13,0	23,0	17,7	15,6	15,0	20,4	13,0	22,7	19,9	14,4	13,6	21,6	13,0	23,4	15,4	16,8
			Qrtl 1	73	14,0	21,1	12,8	23,1	17,2	15,7	14,8	20,7	12,9	23,1	19,4	14,6	13,2	21,5	12,6	23,2	15,0	16,9
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	14,3	21,4	13,9	23,3	15,4	16,2	14,4	21,2	13,9	23,2	15,8	15,3	14,2	21,6	13,9	23,4	14,9	17,1
			Feb.	13	15,0	21,1	14,7	23,1	16,0	16,0	15,1	21,1	14,7	23,2	16,5	15,2	14,9	21,2	14,7	22,9	15,5	16,7
			März	0	15,1	21,4	14,8	23,4	16,0	16,0	15,5	21,2	15,1	23,5	16,4	15,3	14,8	21,5	14,5	23,3	15,5	16,7
			Qrtl 1	44	14,8	21,3	14,5	23,3	15,8	16,1	15,0	21,2	14,6	23,3	16,2	15,3	14,6	21,4	14,4	23,2	15,3	16,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3915	A 14	3935	Jan.	31	15,2	21,8	15,0	23,5	15,8	16,3	16,4	20,7	16,5	22,3	16,4	15,5	13,8	23,0	13,4	24,9	15,3	17,1
			Feb.	13	15,9	21,5	15,7	23,4	16,5	16,0	17,4	20,4	17,4	22,1	17,2	15,3	14,4	22,7	13,9	24,7	15,8	16,8
		3915	März	0	16,2	21,6	16,1	23,4	16,5	16,0	17,8	20,4	18,1	22,1	17,2	15,3	14,6	22,8	14,2	24,7	15,8	16,7
			Qrtl 1	44	15,8	21,6	15,6	23,4	16,3	16,1	17,2	20,5	17,3	22,2	16,9	15,4	14,3	22,8	13,9	24,8	15,6	16,8
3916	A 14	3935	Jan.	31	15,0	21,5	14,7	23,4	15,9	16,2	15,5	20,8	15,1	22,8	16,7	15,2	14,5	22,1	14,2	24,1	15,2	17,1
			Feb.	13	15,7	21,2	15,4	23,2	16,5	16,0	16,4	20,7	16,0	22,8	17,4	15,1	15,1	21,7	14,8	23,6	15,6	16,8
		3916	März	0	16,0	21,4	15,8	23,4	16,5	15,9	16,8	20,7	16,5	22,9	17,4	15,0	15,2	22,0	15,1	23,9	15,6	16,9
			Qrtl 1	44	15,6	21,3	15,3	23,4	16,3	16,0	16,2	20,8	15,9	22,8	17,1	15,1	14,9	21,9	14,7	23,9	15,5	16,9
3917	A 14	3935	Jan.	31	15,4	21,5	15,1	23,5	16,2	16,0	16,3	20,4	16,1	22,3	17,0	15,1	14,4	22,6	14,0	24,7	15,4	17,0
			Feb.	13	16,1	21,2	15,9	23,3	16,7	15,9	17,2	20,3	17,1	22,2	17,6	15,0	15,0	22,2	14,6	24,3	15,9	16,7
		3917	März	0	16,3	21,5	16,1	23,6	16,8	15,9	17,4	20,5	17,3	22,5	17,7	15,0	15,2	22,5	14,9	24,7	15,9	16,8
			Qrtl 1	44	15,9	21,4	15,7	23,4	16,6	15,9	17,0	20,4	16,8	22,3	17,4	15,0	14,9	22,4	14,5	24,6	15,8	16,8
3918	A 9	4937	Jan.	29	11,8	21,2	10,8	23,0	14,7	15,7	10,9	22,6	9,2	25,1	15,7	15,3	12,6	19,9	12,2	21,1	13,8	16,0
			Feb.	27	12,2	20,9	11,0	22,5	15,7	15,7	10,9	22,1	9,2	24,2	16,7	15,2	13,4	19,7	13,0	20,8	14,7	16,1
		3918	März	29	12,4	21,4	11,2	23,3	15,9	15,8	11,7	22,2	10,0	24,6	16,9	15,2	13,1	20,5	12,5	21,9	14,9	16,3
			Qrtl 1	85	12,1	21,2	11,0	22,9	15,5	15,7	11,2	22,3	9,5	24,6	16,5	15,2	13,0	20,0	12,5	21,3	14,5	16,2
3919	A 9	4937	Jan.	29	11,7	21,2	10,8	23,0	14,7	15,7	10,7	22,7	9,1	25,2	15,5	15,3	12,6	19,9	12,2	21,1	14,0	16,0
			Feb.	27	12,1	20,9	11,0	22,6	15,6	15,7	10,8	22,2	9,0	24,4	16,4	15,3	13,4	19,6	13,0	20,8	14,8	16,1
		3919	März	31	12,3	21,4	11,1	23,2	15,9	15,8	11,6	22,2	9,9	24,6	16,7	15,4	13,1	20,4	12,5	21,8	15,0	16,3
			Qrtl 1	87	12,1	21,2	11,0	23,0	15,4	15,7	11,1	22,4	9,3	24,7	16,2	15,3	13,1	20,0	12,5	21,3	14,6	16,2
3920	B 242	4433	Jan.	31	15,7	22,9	15,2	23,5	21,2	15,2	15,3	25,5	14,9	26,2	19,9	17,3	16,0	20,2	15,5	20,8	22,4	13,1
			Feb.	28	15,8	22,8	15,3	23,5	22,1	14,9	15,8	25,9	15,4	26,7	20,7	16,7	15,8	19,8	15,2	20,4	23,5	13,1
		3920	März	31	16,2	22,5	15,8	23,2	21,3	14,7	16,0	24,7	15,6	25,4	20,6	15,3	16,4	20,4	16,0	20,9	22,0	14,2
			Qrtl 1	90	15,9	22,7	15,5	23,4	21,5	14,9	15,7	25,3	15,3	26,1	20,4	16,4	16,1	20,1	15,6	20,7	22,6	13,5
3921	B 183	4341	Jan.	31	18,7	24,5	18,4	25,3	22,0	16,1	16,0	26,2	15,7	27,1	19,9	17,4	21,3	22,9	21,0	23,6	24,3	14,6
			Feb.	28	18,9	24,8	18,5	25,7	22,9	15,7	15,2	26,9	14,7	27,9	20,5	17,8	22,5	22,6	22,2	23,5	25,3	13,6
		3921	März	31	19,1	24,6	18,8	25,5	22,8	15,5	16,4	26,5	15,9	27,5	21,1	16,9	21,8	22,7	21,6	23,5	24,6	14,0
			Qrtl 1	90	18,9	24,6	18,5	25,5	22,6	15,7	15,9	26,5	15,5	27,5	20,5	17,3	21,9	22,7	21,6	23,6	24,7	14,1
3926	A 38	4534	Jan.	0	13,2	22,4	12,1	24,6	16,2	16,3	13,9	22,0	12,3	24,4	17,9	15,6	12,6	22,8	12,0	24,8	14,3	17,0
			Feb.	20	14,1	21,2	13,0	23,3	17,1	15,8	14,2	21,1	12,5	23,3	18,6	15,2	14,1	21,4	13,5	23,2	15,5	16,5
		3926	März	31	14,5	21,1	13,3	23,2	17,6	15,8	14,5	21,0	12,6	23,2	19,3	15,2	14,5	21,3	13,9	23,1	15,9	16,4
			Qrtl 1	51	14,0	21,6	12,8	23,6	17,0	16,0	14,2	21,3	12,5	23,6	18,7	15,3	13,7	21,8	13,2	23,7	15,3	16,6
3927	A 38	4535	Jan.	30	13,5	21,6	12,5	23,6	16,3	16,1	14,8	21,1	13,4	23,4	18,4	15,1	12,3	22,1	11,7	23,8	14,2	17,1
			Feb.	27	14,1	21,0	12,9	23,0	17,2	15,8	15,1	20,2	13,5	22,4	19,1	14,7	13,1	21,8	12,2	23,7	15,2	16,8
		3927	März	31	14,5	21,2	13,3	23,2	17,4	15,9	15,5	20,2	14,0	22,3	19,5	14,8	13,4	22,2	12,6	24,1	15,3	17,0
			Qrtl 1	88	14,0	21,3	12,9	23,3	17,0	15,9	15,2	20,5	13,7	22,7	19,0	14,9	12,9	22,0	12,2	23,9	14,9	17,0
3928	A 38	4536	Jan.	30	14,1	21,8	13,3	23,8	16,5	16,0	15,9	20,8	15,0	22,8	18,4	15,2	12,4	22,6	11,7	24,6	14,6	16,8
			Feb.	27	14,7	21,2	13,8	23,1	17,3	15,7	16,2	20,1	15,3	21,9	19,0	14,9	13,2	22,4	12,3	24,5	15,6	16,4
		3928	März	31	15,0	21,3	14,1	23,3	17,7	15,8	16,6	20,0	15,5	21,8	19,6	14,9	13,4	22,7	12,6	24,8	15,7	16,7
			Qrtl 1	88	14,6	21,4	13,7	23,4	17,2	15,8	16,3	20,2	15,3	22,1	19,0	15,0	13,0	22,6	12,2	24,6	15,3	16,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3929	A 38	4536 3929	Jan.	0	14,6	22,4	14,0	24,4	16,6	15,9	17,2	20,3	16,7	22,2	18,8	14,7	12,2	24,3	11,6	26,5	14,4	17,1		
			Feb.	20	15,3	21,5	14,7	23,5	17,3	15,7	17,6	19,6	17,0	21,2	19,2	14,7	13,1	23,5	12,3	25,8	15,5	16,8		
			März	31	15,6	21,5	14,9	23,4	17,9	15,6	17,9	19,5	17,3	21,3	19,9	14,5	13,3	23,4	12,5	25,6	15,7	16,8		
			Qrtl 1	51	15,2	21,8	14,5	23,8	17,3	15,7	17,6	19,8	17,0	21,5	19,4	14,6	12,9	23,7	12,1	26,0	15,2	16,9		
3930	A 38	4537 3930	Jan.	16	14,8	21,7	14,2	23,6	16,9	15,8	16,2	21,0	15,4	23,0	18,7	14,9	13,6	22,3	13,1	24,1	15,3	16,6		
			Feb.	27	16,1	21,4	15,4	23,4	18,0	15,5	17,4	20,0	16,7	21,8	19,5	14,7	14,8	22,8	14,2	25,0	16,5	16,2		
			März	29	16,4	21,5	15,7	23,5	18,4	15,6	17,7	20,3	16,8	22,1	20,1	14,9	15,1	22,8	14,7	24,9	16,6	16,3		
			Qrtl 1	72	15,8	21,6	15,1	23,5	17,8	15,6	17,1	20,4	16,3	22,3	19,5	14,9	14,5	22,6	14,0	24,7	16,1	16,4		
3931	A 38	4637 3931	Jan.	16	15,0	21,8	14,4	23,7	16,9	15,8	15,9	21,6	15,0	23,7	18,6	15,1	14,3	22,0	14,0	23,7	15,4	16,4		
			Feb.	27	16,4	21,6	15,9	23,5	17,9	15,5	17,0	20,7	16,3	22,6	19,2	14,9	15,8	22,4	15,6	24,3	16,7	16,1		
			März	31	16,7	21,7	16,2	23,7	18,4	15,7	17,2	21,1	16,3	23,1	19,8	15,2	16,2	22,3	16,0	24,2	17,0	16,2		
			Qrtl 1	74	16,1	21,7	15,5	23,6	17,8	15,7	16,7	21,2	15,9	23,1	19,2	15,1	15,5	22,2	15,2	24,1	16,4	16,2		
3932	A 38	4737 3932	Jan.	16	14,7	21,7	14,0	23,6	17,1	15,7	15,3	21,6	14,2	23,8	18,6	15,3	14,2	21,7	13,7	23,5	15,6	16,1		
			Feb.	24	15,9	21,4	15,2	23,3	17,8	15,5	16,0	20,9	15,0	22,8	19,1	15,1	15,7	21,9	15,5	23,9	16,5	15,9		
			März	29	16,2	21,5	15,5	23,4	18,3	15,6	16,3	21,1	15,2	23,1	19,5	15,4	16,1	21,9	15,8	23,8	17,1	15,8		
			Qrtl 1	69	15,6	21,5	14,9	23,5	17,8	15,6	15,9	21,2	14,8	23,2	19,1	15,3	15,3	21,8	15,0	23,7	16,4	16,0		
3937	A 2	3835 3937	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3940	A 2	3737 3940	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3956	L 64	4236 3956	Jan.	31	20,1	22,8	19,8	23,9	23,1	13,9	18,0	23,1	17,7	24,3	20,2	13,7	22,2	22,5	21,8	23,5	26,0	14,1		
			Feb.	28	20,6	22,9	20,2	24,0	24,0	14,1	18,6	23,1	18,3	24,3	21,3	13,9	22,6	22,6	22,1	23,7	26,6	14,2		
			März	26	21,4	21,8	21,0	23,2	24,3	13,1	19,6	21,9	19,1	23,5	22,9	12,0	23,2	21,7	22,8	22,8	25,6	14,2		
			Qrtl 1	85	20,8	22,4	20,3	23,7	23,9	13,6	18,8	22,7	18,4	24,0	21,7	13,0	22,7	22,2	22,2	23,3	26,0	14,2		
3957	A 9	4239 3957	Jan.	0	12,5	20,9	11,9	22,2	15,3	15,4	11,8	22,3	10,6	24,3	16,6	14,7	13,1	19,7	12,9	20,5	13,9	16,1		
			Feb.	8	13,1	21,2	12,4	22,5	15,9	15,3	12,4	22,6	11,2	24,5	17,8	14,4	13,7	19,7	13,6	20,5	13,9	16,2		
			März	26	13,4	21,3	12,6	22,9	16,5	15,1	13,6	22,1	12,3	24,2	18,5	14,1	13,2	20,6	12,9	21,6	14,3	16,2		
			Qrtl 1	34	13,0	21,2	12,3	22,6	15,9	15,3	12,7	22,3	11,4	24,3	17,7	14,4	13,3	20,0	13,1	20,9	14,1	16,2		
3958	A 9	4339 3958	Jan.	13	12,5	21,9	11,9	23,4	15,4	15,7	12,4	23,2	11,0	25,3	17,9	14,7	12,7	20,7	12,6	21,7	13,1	16,6		
			Feb.	28	12,8	21,5	11,9	23,0	16,2	15,2	12,5	22,5	11,1	24,3	18,7	14,3	13,0	20,5	12,8	21,6	13,9	16,1		
			März	31	13,5	21,4	12,7	22,9	16,5	15,1	13,8	22,0	12,5	23,9	18,8	14,2	13,2	20,7	12,9	21,9	14,2	15,9		
			Qrtl 1	72	12,9	21,6	12,2	23,1	16,1	15,3	12,9	22,5	11,6	24,5	18,5	14,4	13,0	20,6	12,8	21,7	13,7	16,2		
3959	B 71	3734 3959	Jan.	31	17,9	21,7	17,5	22,8	20,1	14,8	21,3	19,3	21,3	20,1	21,3	13,8	14,5	24,2	13,8	25,5	18,9	15,7		
			Feb.	28	18,3	21,6	18,0	22,5	19,9	15,3	21,8	19,2	22,0	19,9	20,9	14,2	14,8	23,9	14,1	25,1	19,0	16,4		
			März	31	18,3	21,3	18,1	22,3	20,0	15,6	21,7	18,8	21,8	19,6	21,1	14,3	15,1	23,8	14,4	24,9	18,9	16,9		
			Qrtl 1	90	18,2	21,5	17,9	22,5	20,0	15,3	21,6	19,1	21,7	19,8	21,1	14,1	14,8	23,9	14,1	25,1	18,9	16,4		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3801	L 151	4533 3801	Jan.	10	78,0	78,5	42,5	78,0	78,5	40,3	78,0	78,5	44,3
			Feb.	8	77,6	77,9	55,1	76,8	77,0	55,9	78,4	78,8	54,4
			März	8	79,0	79,4	63,1	77,6	78,0	53,1	80,2	80,5	68,8
			Qrtl 1	26	78,3	78,6	54,8	77,5	77,9	49,6	79,0	79,3	58,6
3802	B 79	4031 3802	Jan.	10	78,6	79,2	49,5	77,0	77,4	50,0	80,2	80,8	49,1
			Feb.	8	78,0	78,4	53,3	77,2	77,6	51,2	78,8	79,2	55,4
			März	8	77,2	77,7	55,2	76,1	76,5	55,6	78,3	78,7	54,9
			Qrtl 1	26	78,0	78,4	52,6	76,8	77,2	52,4	79,1	79,6	52,8
3803	B 81	4131 3803	Jan.	10	78,2	78,8	49,9	79,1	79,7	49,6	77,2	77,8	50,1
			Feb.	8	77,9	78,5	50,3	78,9	79,4	50,1	77,0	77,5	50,5
			März	8	77,1	77,6	51,0	78,3	78,9	50,3	75,9	76,4	51,8
			Qrtl 1	26	77,8	78,3	50,4	78,8	79,4	50,0	76,7	77,3	50,8
3804	A 9	4140 3804	Jan.	4	70,8	72,9	46,8	72,6	75,8	43,8	69,4	70,7	50,4
			Feb.	7	72,9	75,0	44,9	73,1	75,7	42,8	72,6	74,3	47,7
			März	8	73,3	75,6	45,5	72,8	75,7	43,0	73,8	75,5	48,9
			Qrtl 1	19	72,3	74,4	45,8	72,8	75,7	43,3	71,7	73,2	49,1
3805	B 100	4438 3805	Jan.	0	74,3	75,7	42,0	72,8	74,3	39,0	76,0	77,2	45,4
			Feb.	0	74,8	76,0	41,8	73,6	74,9	41,3	76,0	77,2	42,4
			März	0	74,8	76,0	42,8	73,7	75,0	41,7	75,9	77,1	44,1
			Qrtl 1	0	74,6	75,9	42,2	73,4	74,7	40,6	76,0	77,1	44,1
3807	B 81	3935 3807	Jan.	10	76,7	77,3	46,4	78,0	78,6	47,7	75,4	76,0	44,9
			Feb.	8	77,8	78,4	45,4	78,8	79,4	47,8	76,8	77,4	42,9
			März	8	76,5	77,0	47,9	77,1	77,7	48,7	75,9	76,4	47,0
			Qrtl 1	26	77,0	77,6	46,6	78,0	78,6	48,1	76,0	76,6	45,0
3808	B 187	4139 3808	Jan.	10	74,4	75,5	44,7	74,2	75,3	45,1	74,6	75,6	44,2
			Feb.	8	74,6	75,8	39,7	74,3	75,6	40,4	74,9	76,0	38,8
			März	8	74,6	75,8	42,3	74,5	75,7	41,1	74,7	75,8	43,5
			Qrtl 1	26	74,5	75,7	42,4	74,3	75,6	42,3	74,7	75,8	42,5
3809	A 9	4639 3809	Jan.	0	71,5	73,9	44,7	72,9	76,0	43,2	70,1	72,1	46,4
			Feb.	0	71,4	73,5	43,6	71,9	74,1	42,6	70,7	72,7	44,9
			März	0	72,8	75,3	43,5	73,8	76,6	42,6	71,5	73,7	44,6
			Qrtl 1	0	71,8	74,2	44,0	72,9	75,5	42,8	70,7	72,8	45,4
3810	A 2	3738 3810	Jan.	10	68,2	72,6	44,6	65,7	71,7	41,9	70,0	73,2	47,7
			Feb.	8	67,6	72,4	43,4	64,9	70,7	39,3	70,1	73,9	48,2
			März	8	68,0	72,4	45,1	65,5	70,6	42,0	70,5	74,0	48,9
			Qrtl 1	26	68,0	72,5	44,4	65,4	71,0	41,1	70,2	73,7	48,2
3812	L 230	4533 3812	Jan.	10	76,8	77,1	59,9	78,0	78,4	53,8	75,8	75,9	66,1
			Feb.	8	76,6	77,0	50,5	77,6	78,1	45,9	75,6	76,0	54,8
			März	8	76,0	76,2	63,4	77,2	77,6	59,8	74,7	74,9	66,9
			Qrtl 1	26	76,5	76,8	58,7	77,6	78,0	54,0	75,4	75,6	63,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3813	B 180	4334 3813	Jan.	10	78,4	79,5	53,0	78,4	79,5	55,0	78,4	79,4	50,5
			Feb.	1	78,8	80,0	47,7	79,8	80,8	53,6	77,9	79,2	41,0
			März	8	78,1	79,2	48,7	77,9	79,0	51,1	78,3	79,4	45,9
			Qrtl 1	19	78,4	79,5	50,0	78,7	79,7	53,3	78,2	79,3	46,1
3814	B 2	4141 3814	Jan.	10	75,9	76,3	55,6	76,0	76,4	54,6	75,8	76,1	56,7
			Feb.	8	76,0	76,3	56,9	75,9	76,2	58,2	76,2	76,5	55,5
			März	8	76,2	76,6	55,6	76,1	76,5	55,6	76,3	76,6	55,7
			Qrtl 1	26	76,1	76,4	56,0	76,0	76,4	56,1	76,1	76,4	56,0
3815	B 91	4737 3815	Jan.	0	70,6	71,5	49,5	70,8	71,4	53,0	70,5	71,6	47,4
			Feb.	0	71,1	71,9	49,6	72,3	72,7	55,5	70,0	71,1	46,0
			März	0	72,2	73,0	49,4	70,4	70,9	55,2	73,8	74,9	45,3
			Qrtl 1	0	71,3	72,2	49,5	71,1	71,7	54,4	71,5	72,6	46,3
3816	B 87	4837 3816	Jan.	10	75,2	75,6	53,0	75,9	76,3	53,4	74,5	74,9	52,7
			Feb.	8	76,4	76,8	48,6	76,2	76,5	51,8	76,6	77,1	45,5
			März	8	76,3	76,7	52,7	76,9	77,2	55,8	75,8	76,1	49,4
			Qrtl 1	26	76,0	76,3	51,7	76,3	76,7	53,7	75,6	76,0	49,7
3817	L 85	4131 3817	Jan.	10	82,8	83,2	68,5	81,3	81,7	65,0	84,4	84,7	72,2
			Feb.	8	82,9	83,3	67,4	82,5	82,9	65,3	83,3	83,6	69,5
			März	8	82,6	82,9	71,4	82,7	83,0	71,1	82,4	82,8	71,6
			Qrtl 1	26	82,8	83,1	69,1	82,1	82,5	67,1	83,5	83,8	71,2
3818	B 184	3938 3818	Jan.	10	75,7	77,1	42,2	77,0	78,5	37,4	74,4	75,6	46,2
			Feb.	8	75,9	77,3	38,4	77,3	78,6	38,2	74,5	76,0	38,6
			März	8	74,9	76,1	43,3	76,0	77,2	41,4	73,9	75,1	44,8
			Qrtl 1	26	75,5	76,8	41,4	76,7	78,1	38,9	74,2	75,6	43,4
3819	B 1	3836 3819	Jan.	10	77,0	77,4	49,8	75,6	76,0	51,7	78,4	78,8	47,5
			Feb.	8	78,8	79,1	53,5	77,3	77,6	59,0	80,2	80,6	47,1
			März	8	77,6	77,9	52,5	76,3	76,6	53,5	78,8	79,2	51,3
			Qrtl 1	26	77,8	78,1	51,9	76,4	76,7	54,7	79,1	79,5	48,6
3820	B 71	3333 3820	Jan.	10	75,3	76,3	58,0	74,6	75,6	59,0	75,9	77,0	56,9
			Feb.	8	75,2	76,5	50,3	74,7	76,0	49,8	75,6	77,0	50,6
			März	8	75,2	76,2	55,0	74,7	75,8	53,8	75,6	76,7	56,1
			Qrtl 1	26	75,2	76,4	54,6	74,7	75,8	54,5	75,7	76,9	54,7
3821	B 188	3437 3821	Jan.	10	76,6	77,2	57,4	76,3	76,9	57,7	76,8	77,5	57,2
			Feb.	8	77,0	77,6	56,0	77,1	77,6	55,5	76,9	77,5	56,5
			März	8	76,4	77,0	56,8	76,3	76,9	55,6	76,4	77,0	58,0
			Qrtl 1	26	76,6	77,2	56,8	76,6	77,2	56,4	76,7	77,3	57,2
3822	B 188	3433 3822	Jan.	10	75,7	76,2	56,0	75,0	75,5	58,9	76,3	77,0	52,8
			Feb.	8	74,6	75,1	53,9	73,6	73,9	57,3	75,6	76,1	50,4
			März	8	74,7	75,2	55,8	72,8	73,2	56,8	76,5	77,0	54,9
			Qrtl 1	26	75,0	75,5	55,3	73,8	74,2	57,8	76,2	76,7	52,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
3823	B 184	4239 3823	Jan.	0										
			Feb.	0										
			März	0										
			Qrtl 1	0										
3824	B 6	4236 3824	Jan.	10	73,7	74,5	50,0	74,6	75,5	49,3	72,8	73,5	50,9	
			Feb.	8	74,1	74,8	50,2	74,9	75,6	51,5	73,2	73,9	48,7	
			März	8	73,9	74,5	50,8	74,9	75,5	52,9	72,8	73,5	48,7	
			Qrtl 1	26	73,9	74,6	50,3	74,8	75,5	51,0	73,0	73,6	49,5	
3825	B 1	3733 3825	Jan.	10	78,1	78,4	57,8	78,0	78,4	60,7	78,1	78,5	54,8	
			Feb.	8	76,9	77,3	56,5	75,5	75,9	54,5	78,2	78,6	58,4	
			März	8	76,1	76,6	52,0	75,4	75,8	57,4	76,8	77,4	45,6	
			Qrtl 1	26	77,0	77,5	55,3	76,4	76,8	57,7	77,7	78,2	52,7	
3826	L 38	3735 3826	Jan.	10	78,1	78,6	49,6	76,8	77,4	45,8	79,2	79,8	52,8	
			Feb.	8	79,0	79,5	52,7	77,9	78,3	50,6	80,0	80,5	54,4	
			März	8	77,6	78,1	51,9	76,8	77,3	47,3	78,4	78,9	55,5	
			Qrtl 1	26	78,2	78,7	51,3	77,1	77,7	47,7	79,2	79,7	54,2	
3827	B 242	4334 3827	Jan.	10	80,3	80,6	62,5	81,3	81,6	60,0	79,3	79,5	64,9	
			Feb.	4	79,7	80,0	58,9	79,7	80,2	54,5	79,7	79,9	63,2	
			März	0	80,5	80,7	68,1	80,6	80,9	60,5	80,4	80,5	76,0	
			Qrtl 1	14	80,2	80,5	63,1	80,6	80,9	58,3	79,8	80,0	67,8	
3828	B 6	4538 3828	Jan.	10	73,5	73,9	54,5	74,0	74,5	54,3	73,0	73,4	54,7	
			Feb.	8	75,4	75,7	58,2	75,6	76,0	56,6	75,2	75,5	59,9	
			März	8	74,7	75,1	53,0	75,4	76,0	51,4	74,0	74,4	54,9	
			Qrtl 1	26	74,5	74,9	55,1	74,9	75,5	54,0	74,0	74,4	56,3	
3829	B 189	3236 3829	Jan.	10	77,8	78,6	57,6	76,0	76,9	54,4	79,4	80,0	60,8	
			Feb.	8	77,6	78,4	52,5	76,8	77,7	51,7	78,4	79,2	53,2	
			März	8	77,7	78,5	53,9	76,6	77,4	54,0	78,7	79,4	53,9	
			Qrtl 1	26	77,7	78,5	55,0	76,5	77,3	53,5	78,8	79,6	56,4	
3830	B 190	3136 3830	Jan.	10	78,6	79,7	56,2	77,9	79,2	52,2	79,2	80,2	60,2	
			Feb.	8	77,8	78,8	50,1	77,8	78,9	50,4	77,7	78,7	49,9	
			März	8	79,2	80,1	54,8	78,6	79,5	52,5	79,8	80,6	57,0	
			Qrtl 1	26	78,5	79,6	54,1	78,1	79,2	51,8	78,9	79,9	56,4	
3831	B 80	4536 3831	Jan.	10	75,0	75,6	41,4	76,5	77,1	39,2	73,5	74,0	43,2	
			Feb.	8	75,5	75,9	42,3	77,0	77,3	46,1	73,9	74,4	39,0	
			März	8	75,3	75,7	44,4	76,2	76,5	47,5	74,4	74,9	41,5	
			Qrtl 1	26	75,3	75,7	42,5	76,5	77,0	43,8	73,9	74,4	41,5	
3832	A 14	4236 3832	Jan.	10	71,5	73,9	49,1	71,0	73,3	49,1	72,2	74,6	49,0	
			Feb.	8	70,8	73,2	46,1	72,3	74,7	48,1	69,2	71,7	43,9	
			März	8	71,6	73,9	47,8	73,0	75,5	48,1	70,1	72,2	47,5	
			Qrtl 1	26	71,3	73,7	47,7	72,0	74,4	48,5	70,5	72,8	46,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3833	A 14	4539 3833	Jan.	10	70,3	72,7	44,9	69,8	72,8	41,8	70,8	72,7	48,4
			Feb.	8	70,5	72,9	42,1	68,9	71,6	38,5	72,0	74,2	45,9
			März	8	70,5	73,0	42,6	69,0	71,9	38,7	72,0	74,1	46,9
			Qrtl 1	26	70,4	72,9	43,3	69,2	72,1	39,8	71,6	73,6	47,2
3834	A 38	4738 3834	Jan.	10	71,0	73,9	46,5	70,7	75,1	42,8	71,3	73,0	51,3
			Feb.	8	72,0	75,0	45,1	70,4	74,1	42,0	73,6	75,9	49,1
			März	8	71,8	74,7	45,0	68,9	72,7	40,3	74,5	76,5	51,3
			Qrtl 1	26	71,6	74,5	45,6	70,0	74,0	41,7	73,0	75,0	50,6
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0	69,3	72,9	45,0	66,8	71,8	41,0	71,2	73,7	49,6
			Feb.	0	69,2	73,1	44,6	66,5	71,3	39,6	71,7	74,7	50,5
			März	0	69,3	73,1	44,6	66,7	71,4	39,6	71,8	74,6	50,6
			Qrtl 1	0	69,3	73,0	44,8	66,7	71,5	40,1	71,5	74,3	50,2
3836	A 2	3834 3836	Jan.	0	69,0	73,4	45,0	66,7	72,9	41,1	70,8	73,8	49,4
			Feb.	0	68,6	73,3	44,4	66,1	72,0	39,2	70,9	74,5	50,3
			März	0	68,7	73,2	44,4	66,4	72,0	39,2	71,0	74,3	50,4
			Qrtl 1	0	68,8	73,3	44,6	66,4	72,3	39,9	70,9	74,2	50,0
3837	A 2	3733 3837	Jan.	0	68,8	73,2	45,0	66,5	72,7	41,2	70,5	73,5	49,4
			Feb.	0	68,2	72,9	44,4	65,9	71,7	39,2	70,3	73,9	50,1
			März	0	68,3	72,8	44,4	66,1	71,8	39,2	70,4	73,8	50,2
			Qrtl 1	0	68,5	73,0	44,6	66,2	72,1	39,9	70,4	73,7	49,9
3838	A 14	3835 3838	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									
3840	A 143	4537 3840	Jan.	10	78,8	79,9	50,9	78,7	79,9	50,5	79,0	80,0	51,2
			Feb.	8	77,7	78,7	46,4	77,8	79,0	45,6	77,6	78,4	47,5
			März	8	78,5	79,5	51,6	77,4	78,6	49,1	79,5	80,2	54,6
			Qrtl 1	26	78,4	79,4	49,8	78,0	79,2	48,6	78,7	79,6	51,2
3841	L 50	4336 3841	Jan.	10	76,9	77,4	46,8	78,0	78,6	40,9	75,8	76,2	51,8
			Feb.	8	77,5	77,7	62,2	78,0	78,5	48,7	76,9	76,9	72,9
			März	8	77,8	77,8	77,4	78,2	78,3	77,0	77,5	77,4	77,8
			Qrtl 1	26	77,4	77,6	67,1	78,1	78,4	63,9	76,7	76,8	70,2
3842	B 180	4836 3842	Jan.	10	75,8	76,2	47,7	75,4	75,8	47,6	76,2	76,5	47,8
			Feb.	8	75,0	75,4	45,8	75,0	75,4	48,0	74,9	75,3	43,4
			März	8	76,5	76,9	49,8	76,5	77,0	48,5	76,5	76,8	51,2
			Qrtl 1	26	75,8	76,2	47,8	75,7	76,1	48,0	75,9	76,2	47,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3843	B 87	4836 3843	Jan.	10	77,0	77,3	50,8	76,9	77,2	54,3	77,0	77,3	47,6
			Feb.	8	77,7	77,9	51,2	77,4	77,6	57,9	77,9	78,2	44,4
			März	8	78,2	78,4	55,5	78,4	78,5	57,6	78,1	78,3	53,7
			Qrtl 1	26	77,6	77,8	52,3	77,6	77,8	56,2	77,6	77,9	48,6
3844	B 189	3136 3844	Jan.	10	77,6	78,5	57,3	76,4	77,4	54,8	78,7	79,6	59,5
			Feb.	8	78,1	79,0	51,9	77,7	78,6	51,4	78,5	79,5	52,4
			März	8	78,0	79,0	54,0	77,4	78,3	54,5	78,6	79,6	53,5
			Qrtl 1	26	77,9	78,8	54,7	77,1	78,1	53,7	78,6	79,5	55,7
3845	B 81	4131 3845	Jan.	10	79,5	80,0	58,1	80,9	81,4	59,6	77,7	78,2	56,3
			Feb.	8	80,4	80,8	60,5	81,2	81,6	60,7	79,4	79,8	60,3
			März	8	80,6	80,9	62,0	81,7	82,1	59,7	79,1	79,4	64,9
			Qrtl 1	26	80,2	80,6	60,1	81,3	81,7	60,0	78,7	79,1	60,2
3846	B 181	4638 3846	Jan.	10	76,4	76,6	53,1	78,6	78,9	53,4	74,3	74,5	52,8
			Feb.	8	77,2	77,5	54,1	79,4	79,7	52,4	75,1	75,3	55,7
			März	8	77,3	77,5	57,0	79,4	79,7	56,1	75,2	75,4	57,9
			Qrtl 1	26	76,9	77,2	54,5	79,1	79,4	53,9	74,8	75,0	55,1
3847	B 187	4142 3847	Jan.	10	74,5	75,1	48,4	74,4	75,0	49,1	74,7	75,1	47,6
			Feb.	8	74,5	75,1	46,6	75,1	75,8	41,4	74,0	74,4	52,5
			März	8	74,6	75,2	47,3	75,1	75,7	46,2	74,2	74,7	48,5
			Qrtl 1	26	74,6	75,1	47,5	74,8	75,5	45,6	74,3	74,8	49,5
3849	B 185	4233 3849	Jan.	10	80,6	81,2	45,0	81,4	82,2	42,4	79,8	80,2	48,5
			Feb.	8	79,6	80,1	47,6	80,4	81,1	46,7	78,7	79,1	49,0
			März	8	80,4	80,9	40,7	80,6	81,3	32,3	80,2	80,5	52,1
			Qrtl 1	26	80,2	80,8	44,6	80,8	81,6	40,9	79,6	80,0	49,7
3850	B 244	4130 3850	Jan.	10	76,9	77,1	64,6	77,3	77,5	62,4	76,6	76,7	67,3
			Feb.	8	77,6	77,8	63,6	78,8	79,0	61,9	76,3	76,4	65,5
			März	8	76,7	76,8	62,7	77,9	78,1	59,9	75,4	75,5	65,6
			Qrtl 1	26	77,1	77,2	63,7	78,0	78,2	61,5	76,1	76,2	66,2
3851	B 2	4839 3851	Jan.	10	73,2	74,0	52,1	73,8	74,7	53,1	72,6	73,4	51,1
			Feb.	8	74,6	75,0	56,8	76,6	77,0	59,2	72,6	73,0	54,4
			März	8	74,8	75,1	56,4	75,8	76,2	58,4	73,7	74,1	54,5
			Qrtl 1	26	74,2	74,7	54,4	75,4	75,9	56,0	73,0	73,5	52,8
3852	B 91	4838 3852	Jan.	10	73,4	74,6	44,6	74,1	75,4	45,3	72,7	73,9	43,9
			Feb.	8	74,8	75,7	41,2	75,4	76,3	42,9	74,1	75,0	39,5
			März	8	75,2	76,3	40,7	75,9	76,8	40,7	74,7	75,8	40,7
			Qrtl 1	26	74,5	75,5	42,5	75,1	76,2	43,3	73,8	74,9	41,8
3853	L 85	4233 3853	Jan.	10	76,4	76,9	61,0	77,5	78,0	63,2	75,2	75,8	58,8
			Feb.	8	76,1	76,7	60,5	77,1	77,5	64,8	75,1	75,8	56,2
			März	8	75,3	75,7	62,9	76,7	77,0	67,6	73,8	74,3	58,0
			Qrtl 1	26	75,9	76,4	61,5	77,1	77,5	65,2	74,7	75,3	57,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3854	B 81	4032 3854	Jan.	10	77,8	78,5	44,8	78,3	79,1	43,4	77,4	78,0	46,1
			Feb.	8	78,4	79,0	49,3	79,0	79,6	50,3	77,8	78,4	48,3
			März	8	76,7	77,4	47,9	76,7	77,4	46,1	76,8	77,4	49,7
			Qrtl 1	26	77,7	78,3	47,2	78,0	78,7	46,4	77,3	78,0	48,0
3855	B 107	3538 3855	Jan.	10	76,3	76,9	57,4	75,9	76,5	56,5	76,7	77,2	58,3
			Feb.	8	75,9	76,5	54,5	75,2	75,8	53,1	76,5	77,1	56,0
			März	8	75,4	75,9	58,9	75,1	75,5	60,0	75,8	76,3	57,7
			Qrtl 1	26	75,9	76,4	57,1	75,4	76,0	56,7	76,3	76,9	57,4
3856	L 42	3734 3856	Jan.	10	72,3	72,6	64,6	74,6	74,8	68,0	70,7	71,1	62,1
			Feb.	8	73,1	73,2	68,7	75,6	75,5	80,2	71,4	71,6	61,5
			März	8	72,2	72,5	60,0	74,0	74,4	61,3	70,9	71,2	59,1
			Qrtl 1	26	72,5	72,8	63,9	74,7	74,9	68,2	71,0	71,3	61,0
3857	B 91	4637 3857	Jan.	10	72,2	72,5	49,2	73,2	73,6	47,4	71,2	71,4	51,2
			Feb.	8	72,8	73,1	48,5	73,6	73,9	44,8	72,0	72,2	52,4
			März	8	72,8	73,1	50,4	73,5	73,8	50,5	72,2	72,5	50,4
			Qrtl 1	26	72,6	72,9	49,4	73,4	73,8	47,7	71,8	72,0	51,3
3858	B 91	4637 3858	Jan.	10	72,1	72,5	47,4	72,7	73,2	42,8	71,5	71,8	51,7
			Feb.	8	72,7	73,0	50,6	73,5	73,9	46,6	72,0	72,2	55,0
			März	8	73,1	73,3	51,7	73,0	73,3	48,6	73,1	73,4	55,1
			Qrtl 1	26	72,6	72,9	49,7	73,0	73,4	45,8	72,2	72,4	53,7
3859	A 36	4131 3859	Jan.	10	77,5	78,2	53,6	78,0	78,7	55,9	76,9	77,7	51,1
			Feb.	8	77,6	78,3	49,7	78,0	78,7	49,4	77,2	77,9	50,1
			März	8	76,8	77,6	50,0	77,1	77,9	49,7	76,5	77,3	50,2
			Qrtl 1	26	77,3	78,0	51,3	77,7	78,4	52,1	76,9	77,6	50,5
3860	A 36	4234 3860	Jan.	0	77,2	78,2	51,7	77,4	78,4	52,0	76,9	77,9	51,4
			Feb.	0	76,6	77,5	49,0	76,7	77,6	46,2	76,4	77,3	51,8
			März	0	75,7	76,6	48,7	75,1	76,1	44,8	76,3	77,3	52,2
			Qrtl 1	0	76,5	77,4	49,9	76,5	77,4	48,1	76,6	77,5	51,8
3861	L 82	4131 3861	Jan.	10	78,7	79,0	54,2	79,8	80,2	47,1	77,6	77,8	61,3
			Feb.	8	77,7	77,9	54,6	79,0	79,3	42,7	76,5	76,6	67,0
			März	8	77,1	77,4	57,5	78,5	78,9	51,2	75,8	76,0	63,7
			Qrtl 1	26	77,9	78,1	55,6	79,1	79,5	47,6	76,7	76,8	63,7
3862	L 15	3336 3862	Jan.	10	75,7	75,9	55,4	75,8	76,0	52,6	75,7	75,8	59,2
			Feb.	8	76,8	77,0	55,8	77,0	77,2	54,8	76,6	76,8	56,9
			März	8	75,9	76,2	54,4	76,1	76,3	51,4	75,8	76,0	58,3
			Qrtl 1	26	76,1	76,3	55,1	76,3	76,5	52,8	76,0	76,2	58,1
3863	L 172	4636 3863	Jan.	10	77,3	77,5	63,1	76,8	77,0	63,9	77,8	78,0	62,3
			Feb.	8	77,8	78,1	62,6	76,9	77,1	65,7	78,7	79,0	59,7
			März	8	78,0	78,3	65,2	77,0	77,2	68,5	79,0	79,3	62,1
			Qrtl 1	26	77,7	77,9	63,7	76,9	77,1	66,0	78,4	78,8	61,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3864	L 230	4433 3864	Jan.	10	80,8	81,0	66,7	80,5	80,6	72,2	81,2	81,5	62,2
			Feb.	8	80,9	81,1	69,8	80,8	80,9	70,4	81,0	81,2	69,4
			März	8	80,7	80,8	72,8	79,7	79,7	80,0	81,8	82,1	67,4
			Qrtl 1	26	80,8	81,0	69,8	80,3	80,4	74,5	81,3	81,6	66,1
3865	L 63	4138 3865	Jan.	10	76,0	76,3	60,8	75,8	76,1	58,0	76,2	76,5	63,1
			Feb.	8	76,6	76,8	64,6	76,2	76,4	61,6	76,9	77,1	67,2
			März	8	76,7	76,9	63,1	76,9	77,3	58,5	76,4	76,6	67,9
			Qrtl 1	26	76,4	76,7	62,6	76,3	76,6	59,2	76,5	76,7	65,9
3867	L 66	4133 3867	Jan.	8	79,4	80,1	52,3	80,5	81,1	53,4	78,2	79,0	51,4
			Feb.	8	79,2	80,0	50,1	80,2	81,0	51,7	78,0	78,9	48,7
			März	8	78,0	78,7	56,3	79,0	79,6	55,7	77,0	77,6	56,8
			Qrtl 1	24	78,9	79,6	53,0	79,9	80,6	53,7	77,7	78,5	52,3
3868	L 70	4034 3868	Jan.	10	74,4	74,8	56,8	74,4	74,7	58,5	74,4	74,8	54,9
			Feb.	8	74,4	74,7	59,3	74,0	74,3	59,9	74,8	75,1	58,6
			März	8	74,4	74,6	68,9	74,6	74,7	69,9	74,2	74,4	68,0
			Qrtl 1	26	74,4	74,7	62,3	74,3	74,6	63,2	74,5	74,7	61,4
3869	L 8	3132 3869	Jan.	10	76,2	76,6	62,8	76,8	77,3	62,3	75,7	76,0	63,4
			Feb.	8	76,5	76,8	64,2	77,4	77,9	64,4	75,4	75,7	63,9
			März	8	75,6	76,0	60,1	76,7	77,1	61,6	74,6	75,0	58,3
			Qrtl 1	26	76,1	76,5	62,4	76,9	77,4	62,8	75,2	75,6	62,0
3870	L 159	4435 3870	Jan.	10	79,1	79,4	57,5	81,1	81,3	66,7	77,1	77,4	50,0
			Feb.	8	79,4	79,6	55,6	80,4	80,5	55,6	78,5	78,7	55,6
			März	8	78,8	79,0	44,3	79,8	80,0	50,0	77,8	78,0	40,0
			Qrtl 1	26	79,1	79,3	52,6	80,4	80,5	58,1	77,7	78,0	48,1
3871	L 141	4438 3871	Jan.	10	75,8	76,1	66,4	75,4	75,6	67,4	76,2	76,5	65,3
			Feb.	8	75,9	76,3	61,3	75,5	76,0	58,6	76,3	76,5	64,1
			März	8	75,8	76,2	64,5	76,0	76,3	63,6	75,7	76,1	65,2
			Qrtl 1	26	75,8	76,2	64,3	75,6	76,0	63,5	76,1	76,4	64,9
3872	L 145	4437 3872	Jan.	10	76,7	76,8	69,9	74,9	74,9	72,2	78,4	78,6	67,7
			Feb.	8	77,7	77,8	70,9	77,1	77,2	70,2	78,2	78,3	71,7
			März	8	77,1	77,1	74,5	77,6	77,7	75,2	76,5	76,6	73,7
			Qrtl 1	26	77,1	77,2	71,9	76,5	76,6	72,7	77,7	77,8	71,1
3873	L 187	4738 3873	Jan.	4	73,8	74,0	58,0	75,3	75,5	63,0	72,2	72,5	53,2
			Feb.	8	74,2	74,5	53,0	75,8	76,1	48,5	72,6	72,9	56,4
			März	5	73,4	73,8	49,1	75,0	75,3	51,7	71,9	72,3	47,0
			Qrtl 1	17	73,8	74,1	53,2	75,4	75,6	54,8	72,2	72,6	51,8
3874	L 92	4232 3874	Jan.	0	76,8	76,8	70,6	76,7	76,7	81,3	76,9	77,0	60,1
			Feb.	3	76,9	76,9	78,1	76,7	76,7	80,3	77,0	77,1	75,6
			März	4	75,4	75,4	77,4	75,1	75,1	78,8	75,7	75,7	75,7
			Qrtl 1	7	76,3	76,4	75,7	76,2	76,1	79,9	76,5	76,6	71,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3875	L 55	3938 3875	Jan.	1	78,3	78,4	67,6	78,7	78,7	76,2	78,0	78,1	64,0
			Feb.	3	76,4	76,5	63,9	76,0	76,2	56,5	76,8	76,9	73,0
			März	6	76,5	76,4	86,1	75,4	75,3	89,3	77,5	77,4	82,7
			Qrtl 1	10	77,1	77,1	74,0	76,8	76,8	74,8	77,4	77,5	73,4
3876	B 246	3933 3876	Jan.	7	76,2	76,6	49,2	77,6	78,0	44,9	74,9	75,2	53,7
			Feb.	2	76,3	76,6	50,9	77,4	77,8	46,9	75,1	75,4	54,9
			März	8	76,4	76,7	53,1	77,6	78,0	52,9	75,1	75,4	53,3
			Qrtl 1	17	76,3	76,6	51,1	77,5	77,9	48,4	75,0	75,3	53,9
3877	L 51	3936 3877	Jan.	0	76,5	76,5	64,7	77,1	77,1	63,9	75,9	75,9	100,0
			Feb.	4	77,5	77,6	54,8	78,2	78,4	51,2	76,8	76,8	64,6
			März	6	78,0	78,1	51,9	78,6	78,8	47,0	77,3	77,4	57,1
			Qrtl 1	10	77,3	77,4	55,6	78,0	78,1	53,8	76,7	76,7	59,7
3878	L 171	4537 3878	Jan.	10	77,0	77,1	62,7	77,2	77,4	62,6	76,7	76,9	62,8
			Feb.	8	77,0	77,1	63,0	77,4	77,6	61,0	76,6	76,7	65,2
			März	8	77,2	77,4	61,2	77,4	77,7	57,8	77,0	77,2	64,4
			Qrtl 1	26	77,0	77,2	62,3	77,3	77,5	60,5	76,8	76,9	64,0
3879	L 151	4335 3879	Jan.	0	76,0	77,6	48,2	75,5	77,8	46,7	76,4	77,4	51,1
			Feb.	0	76,0	77,5	47,0	74,8	77,0	46,2	77,0	77,9	48,8
			März	0	75,4	76,4	54,8	74,7	76,1	53,4	76,0	76,7	57,2
			Qrtl 1	0	75,8	77,2	49,8	75,0	77,0	48,5	76,5	77,3	52,4
3880	L 178	4737 3880	Jan.	10	76,5	76,7	64,5	76,9	77,2	63,3	76,0	76,2	65,7
			Feb.	8	75,6	75,8	63,1	75,7	75,9	59,6	75,6	75,8	66,5
			März	8	75,3	75,6	63,1	75,1	75,3	62,4	75,6	75,8	63,9
			Qrtl 1	26	75,8	76,0	63,6	75,9	76,1	61,9	75,8	75,9	65,3
3881	L 172	4637 3881	Jan.	10	76,5	76,8	57,6	76,5	76,9	57,2	76,5	76,8	58,0
			Feb.	8	77,0	77,3	56,4	76,6	76,9	56,0	77,4	77,7	56,7
			März	8	77,0	77,4	53,7	76,4	76,8	53,7	77,6	78,0	53,7
			Qrtl 1	26	76,8	77,2	55,9	76,5	76,9	55,7	77,1	77,5	56,2
3882	L 24	4132 3882	Jan.	10	77,9	78,1	67,1	77,5	77,7	66,4	78,3	78,5	67,9
			Feb.	8	77,1	77,3	66,4	76,8	76,9	66,7	77,4	77,6	66,2
			März	8	76,1	76,4	56,3	76,2	76,5	51,9	76,1	76,3	60,3
			Qrtl 1	26	77,2	77,4	64,4	76,9	77,1	63,2	77,4	77,6	65,6
3883	L 72	4235 3883	Jan.	10	76,0	76,8	52,8	76,6	77,5	52,5	75,3	76,1	53,2
			Feb.	8	75,3	76,0	54,4	75,5	76,3	51,3	75,1	75,6	58,5
			März	8	75,7	76,3	56,8	75,1	76,0	51,0	76,2	76,6	63,7
			Qrtl 1	26	75,7	76,4	54,7	75,8	76,6	51,6	75,6	76,1	58,3
3884	L 30	3437 3884	Jan.	10	76,4	76,6	55,7	76,7	76,9	52,5	76,1	76,2	59,1
			Feb.	8	76,9	77,1	57,0	77,2	77,4	59,3	76,6	76,8	55,0
			März	8	77,1	77,3	51,7	77,5	77,8	55,1	76,6	76,9	48,1
			Qrtl 1	26	76,8	77,0	54,8	77,1	77,3	55,5	76,4	76,6	54,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3885	L 172	4635 3885	Jan.	10	76,0	77,0	46,7	76,5	77,4	50,2	75,5	76,6	43,0
			Feb.	8	75,5	76,4	43,0	76,0	77,0	41,4	75,0	75,9	44,4
			März	8	77,9	78,8	48,5	78,2	79,0	51,2	77,6	78,6	45,9
			Qrtl 1	26	76,5	77,5	46,4	77,0	77,9	48,3	76,1	77,1	44,4
3886	B 190	3133 3886	Jan.	10	76,2	77,0	58,6	76,0	76,8	58,7	76,4	77,1	58,4
			Feb.	8	76,6	77,3	51,1	76,7	77,5	53,0	76,4	77,2	49,0
			März	8	76,7	77,3	56,4	76,1	76,7	56,1	77,4	77,9	56,9
			Qrtl 1	26	76,5	77,2	56,2	76,3	77,0	56,6	76,7	77,4	55,7
3887	B 248	3332 3887	Jan.	10	78,2	79,0	57,4	76,8	77,7	52,5	79,5	80,1	62,6
			Feb.	8	77,2	77,9	56,2	75,2	76,0	49,8	79,2	79,6	63,3
			März	8	77,4	78,0	57,9	75,6	76,4	51,1	79,2	79,7	65,1
			Qrtl 1	26	77,6	78,3	57,2	75,9	76,7	51,2	79,3	79,8	63,6
3888	B 188	3438 3888	Jan.	10	77,6	78,5	56,8	78,1	79,0	56,2	77,1	78,0	57,4
			Feb.	8	77,9	78,6	56,7	78,7	79,4	59,2	77,0	77,7	53,6
			März	8	77,5	78,3	55,1	78,4	79,2	56,5	76,6	77,5	53,5
			Qrtl 1	26	77,7	78,5	56,2	78,4	79,2	57,2	76,9	77,7	55,2
3889	B 188	3533 3889	Jan.	10	76,0	76,4	63,5	75,4	75,8	63,7	76,6	77,0	63,1
			Feb.	8	75,0	75,4	61,1	73,2	73,6	60,5	76,7	77,1	61,6
			März	8	74,2	74,6	60,6	72,0	72,3	59,4	76,4	76,8	61,8
			Qrtl 1	26	75,1	75,5	61,8	73,6	73,9	61,4	76,6	76,9	62,2
3890	B 107	3238 3890	Jan.	10	76,3	76,7	58,0	75,6	76,0	57,8	76,9	77,4	58,2
			Feb.	8	76,7	77,2	52,7	75,4	75,9	52,1	77,9	78,4	53,3
			März	8	75,9	76,3	57,8	75,2	75,7	54,2	76,5	76,9	61,1
			Qrtl 1	26	76,3	76,7	56,4	75,4	75,9	54,9	77,1	77,6	57,7
3891	B 107	4240 3891	Jan.	10	77,5	77,7	66,0	79,1	79,4	64,0	75,8	76,0	67,8
			Feb.	8	77,4	77,5	69,5	78,3	78,5	70,2	76,4	76,6	68,7
			März	8	78,7	78,9	71,0	80,3	80,5	70,4	77,2	77,3	71,6
			Qrtl 1	26	77,9	78,1	68,7	79,3	79,5	68,1	76,5	76,6	69,3
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	10	80,0	80,7	50,0	80,3	80,9	51,3	79,7	80,4	48,7
			Feb.	8	80,2	80,9	51,0	79,7	80,4	49,5	80,7	81,3	52,4
			März	8	81,0	81,6	58,5	81,0	81,6	61,4	81,0	81,6	54,5
			Qrtl 1	26	80,4	81,0	53,7	80,3	81,0	55,3	80,5	81,1	51,9
3893	B 1	3638 3893	Jan.	10	75,8	76,0	61,0	73,8	74,0	60,9	77,7	77,9	61,1
			Feb.	8	76,0	76,4	57,1	75,2	75,5	57,6	76,9	77,3	56,6
			März	8	75,2	75,6	56,1	74,1	74,6	54,4	76,2	76,7	57,7
			Qrtl 1	26	75,7	76,0	57,5	74,4	74,7	56,9	76,9	77,3	58,0
3894	L 50	4035 3894	Jan.	10	76,2	76,9	46,5	77,1	77,7	46,1	75,4	76,0	47,0
			Feb.	8	77,0	77,5	46,6	77,6	78,1	46,5	76,4	77,0	46,8
			März	8	76,7	77,2	52,1	77,2	77,7	51,6	76,2	76,6	52,6
			Qrtl 1	26	76,6	77,2	48,5	77,3	77,8	48,1	76,0	76,5	48,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	10	74,6	75,4	49,8	75,3	76,2	50,9	73,9	74,7	48,7
			Feb.	8	75,2	76,1	50,3	75,3	76,3	50,6	75,0	75,8	50,0
			März	8	74,5	75,4	50,6	74,4	75,4	46,9	74,6	75,4	53,8
			Qrtl 1	26	74,7	75,6	50,3	75,0	75,9	49,5	74,5	75,3	51,0
3896	B 183	4338 3896	Jan.	10	73,7	75,1	45,7	73,8	75,4	43,9	73,5	74,7	47,6
			Feb.	8	74,1	75,6	43,0	74,3	75,7	43,0	74,0	75,4	43,0
			März	8	74,1	75,4	46,4	74,4	75,7	47,3	73,9	75,2	45,4
			Qrtl 1	26	74,0	75,3	45,1	74,2	75,6	44,7	73,8	75,1	45,5
3897	B 2	4938 3897	Jan.	10	74,3	76,3	44,0	74,6	76,7	43,0	74,0	75,9	45,0
			Feb.	8	75,4	76,9	39,6	75,4	77,0	38,0	75,4	76,8	41,4
			März	8	75,3	76,9	37,0	75,1	76,8	35,2	75,5	77,0	38,9
			Qrtl 1	26	75,0	76,7	41,0	75,0	76,8	39,5	74,9	76,5	42,4
3898	B 2	4042 3898	Jan.	10	78,2	78,4	71,7	78,2	78,5	68,8	78,2	78,3	74,8
			Feb.	8	78,3	78,4	72,1	78,3	78,5	70,1	78,3	78,3	74,3
			März	8	78,5	78,7	70,7	78,2	78,4	69,4	78,9	79,0	72,3
			Qrtl 1	26	78,4	78,5	71,5	78,2	78,5	69,4	78,5	78,6	73,9
3899	B 107	4040 3899	Jan.	10	79,8	80,8	61,7	80,7	82,0	62,5	78,8	79,7	60,6
			Feb.	8	79,5	80,6	56,4	78,6	79,8	56,3	80,5	81,4	56,6
			März	8	79,8	80,9	56,2	78,6	79,8	55,2	81,0	82,1	57,3
			Qrtl 1	26	79,7	80,8	58,5	79,3	80,5	58,6	80,1	81,0	58,3
3900	B 176	4736 3900	Jan.	10	78,8	79,3	49,7	79,5	80,0	51,1	78,1	78,6	48,4
			Feb.	8	78,7	79,2	48,1	77,9	78,5	45,8	79,4	80,0	50,3
			März	8	79,2	79,7	51,5	79,7	80,3	48,6	78,7	79,1	54,4
			Qrtl 1	26	78,9	79,4	49,9	79,1	79,6	48,7	78,7	79,2	51,1
3901	A 9	4539 3901	Jan.	0	71,5	73,8	45,2	72,7	75,9	42,8	70,5	72,2	47,9
			Feb.	0	72,2	74,3	44,2	72,0	74,5	41,7	72,3	74,0	47,4
			März	0	73,2	75,7	44,1	72,4	75,3	41,7	74,0	76,0	47,3
			Qrtl 1	0	72,2	74,5	44,5	72,4	75,2	42,1	72,1	73,9	47,6
3902	A 9	4539 3902	Jan.	0	70,9	73,3	45,0	72,7	75,9	43,1	69,5	71,4	46,9
			Feb.	0	71,5	73,7	43,7	71,9	74,4	42,2	71,0	73,0	45,4
			März	0	72,2	74,7	43,8	72,4	75,3	42,2	72,0	74,2	45,6
			Qrtl 1	0	71,5	73,9	44,2	72,3	75,1	42,5	70,7	72,7	46,1
3903	A 9	4837 3903	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									
3904	A 9	4639 3904	Jan.	10	70,3	73,0	44,7	73,0	76,7	42,9	68,1	69,9	46,7
			Feb.	7	71,6	74,1	42,5	73,6	76,8	41,1	69,2	71,2	44,5
			März	2	71,6	74,5	43,1	73,2	76,6	42,1	70,1	72,3	44,4
			Qrtl 1	19	71,1	73,8	43,5	73,3	76,7	42,1	69,1	71,0	45,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3905	A 9	4738 3905	Jan.	10	70,4	73,1	44,5	73,1	76,9	42,7	68,1	70,0	46,5
			Feb.	7	71,7	74,3	42,5	74,0	77,3	40,9	69,1	71,1	44,6
			März	8	72,0	74,9	43,4	73,1	76,7	41,6	70,8	73,0	45,9
			Qrtl 1	25	71,3	74,1	43,5	73,4	77,0	41,8	69,2	71,3	45,7
3906	A 9	4738 3906	Jan.	10	71,0	73,5	44,8	73,7	77,2	43,4	68,6	70,5	46,6
			Feb.	7	71,5	73,8	43,4	74,4	77,3	42,4	68,4	70,2	44,8
			März	8	71,8	74,4	43,8	73,6	76,8	42,5	69,9	71,9	45,5
			Qrtl 1	25	71,4	73,9	44,1	73,9	77,1	42,8	68,9	70,8	45,7
3907	A 14	4539 3907	Jan.	10	71,2	73,3	45,1	71,1	73,7	42,1	71,3	73,0	48,5
			Feb.	8	73,5	75,6	42,2	72,9	75,4	38,5	74,1	75,9	46,4
			März	8	71,8	73,9	43,3	70,9	73,4	39,4	72,5	74,2	47,8
			Qrtl 1	26	72,1	74,3	43,7	71,6	74,2	40,1	72,6	74,3	47,7
3908	A 14	4437 3908	Jan.	10	71,0	73,8	45,0	71,8	73,9	48,8	70,1	73,6	41,8
			Feb.	8	70,7	73,4	42,3	73,1	75,4	46,6	68,3	71,4	38,3
			März	8	71,3	74,0	43,1	73,4	75,7	47,2	69,2	72,2	39,4
			Qrtl 1	26	71,0	73,8	43,6	72,7	75,0	47,6	69,2	72,4	40,0
3909	A 14	3935 3909	Jan.	10	71,1	73,6	46,0	71,4	73,5	48,4	70,6	73,8	43,8
			Feb.	4	69,4	71,9	43,8	71,6	73,6	48,3	67,1	70,0	39,8
			März	0	70,1	72,7	44,0	72,0	74,2	47,8	68,1	71,1	40,3
			Qrtl 1	14	70,2	72,8	44,7	71,6	73,8	48,2	68,7	71,7	41,4
3910	A 38	4738 3910	Jan.	10	72,0	74,5	47,5	71,9	75,5	44,2	72,1	73,6	52,1
			Feb.	8	71,8	74,2	46,0	71,9	75,1	43,4	71,7	73,4	49,5
			März	8	71,9	74,3	46,1	70,7	73,9	42,3	73,1	74,8	51,2
			Qrtl 1	26	71,9	74,3	46,6	71,5	74,8	43,3	72,3	73,9	51,0
3911	A 38	4637 3911	Jan.	0	70,0	72,5	46,2	70,6	74,6	42,5	69,7	71,0	51,2
			Feb.	0	70,3	72,8	44,5	69,8	73,1	41,7	70,8	72,5	48,5
			März	0	70,2	72,8	43,7	69,8	73,5	39,0	70,6	72,2	50,0
			Qrtl 1	0	70,2	72,7	44,9	70,1	73,8	41,2	70,3	71,8	50,0
3912	A 38	4533 3912	Jan.	10	71,1	74,3	47,2	70,7	75,5	43,7	71,5	73,4	51,8
			Feb.	8	71,7	75,1	44,9	69,6	74,0	40,4	73,9	76,3	51,1
			März	8	71,2	74,4	45,0	68,8	73,1	40,3	73,5	75,8	51,3
			Qrtl 1	26	71,3	74,6	45,8	69,7	74,2	41,7	72,8	75,0	51,4
3913	A 38	4534 3913	Jan.	9	71,9	74,8	45,4	71,3	75,8	41,4	72,4	74,1	51,1
			Feb.	8	72,3	75,3	42,6	70,7	74,7	38,2	73,9	75,9	49,0
			März	4	71,9	74,8	42,9	69,8	73,6	38,7	73,9	76,0	48,9
			Qrtl 1	21	72,0	75,0	43,8	70,6	74,7	39,6	73,3	75,2	49,8
3914	A 14	4035 3914	Jan.	10	70,6	73,3	45,6	71,3	73,5	48,5	69,8	73,2	43,0
			Feb.	4	68,9	71,5	43,6	71,4	73,6	48,3	66,1	69,2	39,4
			März	0	69,6	72,3	44,0	71,9	74,3	47,7	67,2	70,2	40,3
			Qrtl 1	14	69,7	72,4	44,5	71,5	73,8	48,2	67,8	70,9	41,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3915	A 14	3935	Jan.	10	71,1	73,5	47,3	71,6	73,6	51,0	70,4	73,5	43,5
			Feb.	4	69,5	71,9	45,6	71,8	73,7	51,4	67,1	69,9	39,9
		3915	März	0	69,9	72,2	46,0	72,1	74,2	51,4	67,5	70,2	40,2
			Qrtl 1	14	70,2	72,6	46,4	71,8	73,8	51,3	68,4	71,2	41,3
3916	A 14	3935	Jan.	10	71,2	74,0	45,7	71,6	73,9	48,2	70,7	74,1	43,4
			Feb.	4	69,8	72,5	43,8	72,1	74,4	48,4	67,3	70,5	39,7
		3916	März	0	70,4	73,2	44,1	72,4	74,9	48,0	68,2	71,4	40,3
			Qrtl 1	14	70,5	73,3	44,6	72,0	74,4	48,2	68,8	72,0	41,2
3917	A 14	3935	Jan.	10	71,2	74,0	46,0	71,7	74,0	48,4	70,6	74,0	43,8
			Feb.	4	69,8	72,5	43,6	72,1	74,3	48,2	67,3	70,6	39,6
		3917	März	0	70,4	73,2	44,2	72,4	74,8	48,3	68,2	71,4	40,3
			Qrtl 1	14	70,5	73,3	44,7	72,0	74,4	48,3	68,8	72,0	41,3
3918	A 9	4937	Jan.	9	71,8	74,3	44,7	74,6	77,9	43,5	69,5	71,3	46,2
			Feb.	8	71,1	73,3	42,1	73,9	76,6	41,1	67,9	69,6	43,4
		3918	März	8	72,5	75,0	43,1	74,1	77,3	42,2	70,8	72,8	44,4
			Qrtl 1	25	71,8	74,2	43,4	74,2	77,3	42,3	69,4	71,2	44,8
3919	A 9	4937	Jan.	9	71,9	74,3	44,7	74,7	78,1	43,6	69,5	71,3	46,1
			Feb.	8	71,2	73,4	42,2	74,2	76,9	41,1	67,8	69,5	43,7
		3919	März	8	72,6	75,1	43,1	74,2	77,4	42,3	70,9	72,8	44,2
			Qrtl 1	25	71,8	74,2	43,4	74,4	77,4	42,4	69,4	71,2	44,8
3920	B 242	4433	Jan.	10	81,0	81,2	68,7	82,6	82,9	70,5	79,3	79,5	66,9
			Feb.	8	80,0	80,2	68,6	80,6	80,8	73,8	79,3	79,7	63,8
		3920	März	8	80,7	80,9	68,0	81,2	81,4	71,5	80,2	80,5	64,3
			Qrtl 1	26	80,6	80,8	68,4	81,5	81,7	71,9	79,6	79,9	65,0
3921	B 183	4341	Jan.	10	78,6	79,0	65,0	77,8	78,3	62,1	79,3	79,6	67,7
			Feb.	8	78,6	79,0	64,0	79,2	79,7	59,1	78,1	78,4	68,5
		3921	März	8	79,6	80,0	62,2	79,6	80,2	52,1	79,6	79,8	72,2
			Qrtl 1	26	78,9	79,3	63,9	78,8	79,3	58,1	79,1	79,3	69,3
3926	A 38	4534	Jan.	0	73,2	76,2	46,2	71,6	75,9	42,7	74,5	76,4	51,5
			Feb.	6	72,6	75,6	43,4	70,9	74,7	39,2	74,3	76,4	49,1
		3926	März	8	72,2	75,0	43,3	69,8	73,5	38,8	74,4	76,4	49,6
			Qrtl 1	14	72,7	75,6	44,4	70,8	74,7	40,4	74,4	76,4	50,2
3927	A 38	4535	Jan.	9	71,7	74,6	46,0	71,0	75,5	41,7	72,2	73,8	52,0
			Feb.	8	72,1	75,0	43,6	70,5	74,3	39,4	73,7	75,7	49,7
		3927	März	8	71,9	74,8	43,4	69,4	73,3	38,3	74,4	76,3	50,8
			Qrtl 1	25	71,9	74,8	44,4	70,3	74,4	39,9	73,3	75,2	50,9
3928	A 38	4536	Jan.	9	71,9	74,6	45,8	71,3	75,6	42,0	72,3	73,9	51,3
			Feb.	8	72,4	75,2	43,7	70,8	74,4	40,0	74,0	76,1	48,9
		3928	März	8	72,1	74,9	43,5	69,8	73,4	38,9	74,4	76,3	50,0
			Qrtl 1	25	72,1	74,9	44,4	70,7	74,5	40,4	73,5	75,3	50,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3929	A 38	4536 3929	Jan.	0	73,4	76,2	45,7	71,3	75,4	41,7	75,1	76,8	51,8
			Feb.	6	72,5	75,3	43,9	70,9	74,4	40,0	74,2	76,2	49,6
			März	8	72,1	74,8	43,7	69,9	73,4	38,8	74,4	76,1	50,8
			Qrtl 1	14	72,7	75,4	44,5	70,7	74,4	40,3	74,6	76,4	50,8
3930	A 38	4537 3930	Jan.	4	71,5	74,2	46,3	70,8	74,9	42,3	72,0	73,6	51,7
			Feb.	8	71,9	74,7	44,7	70,1	73,6	40,9	73,7	75,7	49,9
			März	8	71,7	74,4	44,7	69,5	73,1	39,9	73,8	75,7	51,1
			Qrtl 1	20	71,7	74,4	45,3	70,1	73,9	41,1	73,1	74,9	51,0
3931	A 38	4637 3931	Jan.	4	71,6	74,2	46,3	71,0	75,0	42,3	72,0	73,5	51,7
			Feb.	8	72,2	74,8	44,9	70,3	73,7	41,0	74,0	75,9	50,2
			März	8	72,1	74,7	44,8	69,9	73,5	39,7	74,1	75,8	51,8
			Qrtl 1	20	71,9	74,5	45,4	70,4	74,1	41,1	73,3	75,0	51,3
3932	A 38	4737 3932	Jan.	4	72,1	74,8	46,0	71,4	75,4	42,8	72,6	74,4	50,3
			Feb.	8	72,1	74,8	44,5	70,2	73,5	41,3	74,0	76,0	48,8
			März	8	71,7	74,4	44,2	69,5	72,9	40,0	73,8	75,7	50,0
			Qrtl 1	20	72,0	74,7	45,0	70,3	73,9	41,4	73,4	75,3	49,8
3937	A 2	3835 3937	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									
3940	A 2	3737 3940	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									
3956	L 64	4236 3956	Jan.	10	72,6	73,1	56,2	73,3	73,6	59,3	72,0	72,5	53,0
			Feb.	8	72,9	73,5	50,8	74,3	74,6	59,2	71,6	72,3	44,1
			März	8	73,2	74,0	44,8	75,1	75,7	48,1	71,4	72,2	41,9
			Qrtl 1	26	72,9	73,5	50,8	74,2	74,6	55,7	71,7	72,3	46,5
3957	A 9	4239 3957	Jan.	0	71,4	73,3	44,1	73,5	76,0	42,7	69,8	71,2	45,5
			Feb.	2	70,3	72,0	41,5	71,3	73,2	40,1	69,3	70,6	43,5
			März	8	73,6	75,6	43,5	73,3	75,9	40,3	73,8	75,2	48,2
			Qrtl 1	10	71,7	73,5	43,1	72,6	74,9	41,1	70,8	72,1	45,7
3958	A 9	4339 3958	Jan.	4	71,7	73,5	45,9	73,8	76,4	43,5	70,0	71,2	49,0
			Feb.	8	72,5	74,2	42,9	72,3	74,3	41,0	72,6	74,1	45,5
			März	8	73,4	75,3	43,6	72,9	75,4	41,5	73,8	75,3	46,5
			Qrtl 1	20	72,5	74,3	44,3	73,0	75,3	42,1	71,9	73,3	47,2
3959	B 71	3734 3959	Jan.	10	73,0	74,2	45,8	69,8	70,7	47,0	76,3	77,6	44,8
			Feb.	8	74,1	75,1	43,4	71,1	72,0	46,6	77,0	78,2	39,8
			März	8	73,4	74,5	44,8	70,4	71,2	47,8	76,3	77,6	42,1
			Qrtl 1	26	73,5	74,6	44,8	70,4	71,3	47,1	76,5	77,8	42,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Jan.	25	16,9	23,7	16,5	24,2	24,5	14,3	22,2	20,8	21,9	21,1	26,8	14,8	11,7	26,5	11,1	27,3	22,4	13,7
			Feb.	24	16,9	23,8	16,4	24,4	24,9	14,6	22,1	21,1	21,8	21,5	27,4	14,8	11,8	26,5	11,2	27,2	22,3	14,3
			März	27	17,3	23,5	16,9	24,1	22,8	15,1	22,7	20,8	22,6	21,2	25,6	15,2	12,0	26,1	11,4	26,9	20,2	15,1
			Qrtl 1	76	17,0	23,7	16,6	24,2	24,0	14,7	22,4	20,9	22,1	21,3	26,5	14,9	11,8	26,4	11,2	27,1	21,5	14,4
3802	B 79	4031 3802	Jan.	25	18,3	23,2	17,8	23,9	25,3	13,7	14,7	25,0	13,6	26,0	31,0	10,2	21,7	21,6	21,8	21,9	19,6	17,2
			Feb.	24	18,7	23,4	18,2	24,1	25,8	14,8	15,2	25,1	14,0	26,1	31,1	11,9	22,0	21,8	22,2	22,1	20,4	17,7
			März	27	18,9	23,5	18,4	24,2	24,8	15,1	15,0	25,0	13,7	26,2	30,1	10,6	22,3	22,1	22,5	22,4	19,8	19,3
			Qrtl 1	76	18,6	23,4	18,1	24,1	25,3	14,6	15,0	25,0	13,7	26,1	30,7	10,9	22,0	21,9	22,2	22,1	19,9	18,2
3803	B 81	4131 3803	Jan.	25	18,5	23,3	18,2	24,0	22,6	13,4	19,6	23,7	19,5	24,4	21,1	15,2	17,4	22,8	16,9	23,6	24,1	11,8
			Feb.	24	18,5	23,0	18,1	23,7	22,8	13,1	19,4	23,9	19,3	24,5	21,0	15,5	17,5	22,1	17,0	23,0	24,4	10,8
			März	27	19,2	22,7	18,9	23,4	23,7	13,4	20,3	23,1	20,2	23,7	21,1	15,7	18,2	22,2	17,6	23,0	26,2	11,1
			Qrtl 1	76	18,8	23,0	18,4	23,7	23,1	13,3	19,8	23,6	19,7	24,2	21,1	15,5	17,7	22,4	17,2	23,2	25,0	11,2
3804	A 9	4140 3804	Jan.	11	14,2	20,4	13,7	22,0	15,6	15,8	14,4	21,0	13,2	23,3	17,7	14,7	13,9	19,8	14,1	20,8	13,5	16,8
			Feb.	23	13,8	20,7	13,0	22,4	16,3	15,6	14,0	21,0	12,5	23,2	18,4	14,4	13,7	20,4	13,6	21,7	14,0	16,8
			März	27	14,3	20,8	13,6	22,7	16,5	15,3	14,8	21,3	13,4	23,6	18,7	14,4	13,8	20,4	13,7	21,8	14,2	16,3
			Qrtl 1	61	14,1	20,7	13,4	22,4	16,1	15,5	14,4	21,1	13,1	23,4	18,3	14,5	13,8	20,2	13,8	21,4	13,9	16,6
3805	B 100	4438 3805	Jan.	0	19,0	21,5	18,9	22,9	19,6	13,1	17,7	21,6	17,4	23,0	19,4	13,0	20,4	21,4	20,5	22,7	19,7	13,2
			Feb.	0	18,6	21,5	18,4	22,9	20,0	12,9	17,3	21,6	16,9	23,0	19,9	13,2	20,0	21,4	20,0	22,8	20,1	12,6
			März	0	19,0	21,4	18,8	22,8	20,0	13,2	17,4	21,7	17,1	23,1	19,7	13,4	20,6	21,1	20,6	22,5	20,3	13,0
			Qrtl 1	0	18,9	21,5	18,7	22,9	19,9	13,1	17,5	21,6	17,1	23,0	19,7	13,2	20,4	21,3	20,4	22,7	20,1	12,9
3807	B 81	3935 3807	Jan.	25	19,4	22,9	19,1	24,0	21,7	13,3	25,6	17,7	26,1	18,2	20,6	12,8	13,1	28,3	12,0	29,9	22,9	13,8
			Feb.	24	19,4	22,7	19,1	23,8	22,1	13,4	25,4	17,7	25,9	18,2	20,5	12,9	13,2	27,9	12,0	29,5	23,7	14,0
			März	27	19,9	22,6	19,7	23,6	21,7	13,7	26,1	17,7	26,7	18,2	21,0	13,1	13,5	27,7	12,5	29,2	22,3	14,4
			Qrtl 1	76	19,6	22,7	19,3	23,8	21,8	13,5	25,7	17,7	26,3	18,2	20,7	12,9	13,3	27,9	12,2	29,5	23,0	14,0
3808	B 187	4139 3808	Jan.	25	19,6	21,7	19,1	23,2	22,5	12,8	17,6	22,8	16,9	24,6	22,1	11,8	21,6	20,5	21,4	21,7	22,8	13,7
			Feb.	24	19,3	21,9	19,0	23,4	21,2	13,0	18,0	22,6	17,5	24,4	21,3	12,2	20,6	21,1	20,6	22,4	21,1	13,7
			März	27	19,9	21,4	19,6	23,0	21,7	12,6	18,0	21,9	17,4	23,7	21,3	12,0	21,8	20,9	21,7	22,3	22,0	13,2
			Qrtl 1	76	19,6	21,6	19,3	23,2	21,8	12,8	17,9	22,4	17,2	24,2	21,6	12,0	21,4	20,8	21,2	22,1	22,0	13,5
3809	A 9	4639 3809	Jan.	0	15,2	20,6	14,8	22,5	16,4	15,4	15,6	20,5	15,1	22,4	17,1	15,0	14,8	20,7	14,5	22,6	15,6	15,7
			Feb.	0	14,8	20,5	14,2	22,3	16,7	15,2	15,0	20,2	14,4	21,9	17,1	14,8	14,6	20,9	14,0	22,9	16,2	15,5
			März	0	15,4	21,0	14,8	23,2	17,0	15,1	15,9	20,8	15,3	22,9	17,7	14,6	14,8	21,2	14,2	23,5	16,2	15,5
			Qrtl 1	0	15,1	20,7	14,6	22,7	16,7	15,2	15,5	20,5	14,9	22,4	17,3	14,8	14,7	21,0	14,2	23,0	16,0	15,6
3810	A 2	3738 3810	Jan.	25	12,7	19,0	11,3	21,3	14,9	15,4	13,3	19,2	11,4	21,6	16,1	15,3	12,2	18,9	11,1	21,0	13,8	15,5
			Feb.	24	13,2	18,8	11,6	21,3	15,8	15,0	13,4	18,8	11,2	21,3	17,1	14,8	13,0	18,9	12,0	21,3	14,4	15,3
			März	27	13,3	19,0	11,8	21,6	15,8	14,8	13,5	19,2	11,4	21,8	17,1	14,9	13,0	18,7	12,2	21,3	14,3	14,7
			Qrtl 1	76	13,1	18,9	11,5	21,4	15,5	15,1	13,4	19,1	11,3	21,6	16,8	15,0	12,7	18,8	11,8	21,2	14,2	15,2
3812	L 230	4533 3812	Jan.	25	17,2	23,4	16,9	24,0	22,1	15,2	19,2	22,9	19,1	23,4	21,1	15,1	15,2	24,0	14,7	24,6	22,9	15,2
			Feb.	24	17,4	23,1	16,9	23,8	23,4	14,5	19,2	22,6	18,9	23,2	22,7	14,1	15,6	23,7	14,9	24,4	24,1	14,9
			März	27	17,6	23,1	17,2	23,8	22,6	14,3	19,8	22,6	19,5	23,3	23,0	13,8	15,5	23,6	15,0	24,3	22,1	14,9
			Qrtl 1	76	17,4	23,2	17,0	23,9	22,7	14,6	19,4	22,7	19,2	23,3	22,4	14,3	15,4	23,7	14,9	24,4	23,0	15,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3813	B 180	4334 3813	Jan.	25	17,9	22,6	17,6	24,0	19,8	14,3	19,9	20,8	19,7	22,0	21,4	13,5	15,9	24,4	15,5	26,0	18,2	15,1
			Feb.	11	17,3	22,5	16,8	23,9	19,9	14,3	19,1	21,3	18,9	22,5	20,7	14,5	15,5	23,6	14,9	25,2	19,2	14,1
			März	27	17,8	22,3	17,5	23,6	19,7	14,7	20,1	20,7	19,9	21,8	21,3	14,0	15,6	23,8	15,2	25,2	18,3	15,4
			Qrtl 1	63	17,7	22,5	17,3	23,8	19,8	14,5	19,7	20,9	19,5	22,1	21,1	14,0	15,7	23,9	15,2	25,5	18,6	14,9
3814	B 2	4141 3814	Jan.	24	19,6	23,1	19,5	23,7	21,6	14,5	26,3	18,5	26,5	18,7	22,8	15,1	13,1	27,5	12,6	28,5	20,4	13,9
			Feb.	24	19,4	23,0	19,2	23,7	22,3	14,3	25,9	18,6	26,0	18,9	24,1	14,5	13,2	27,3	12,6	28,3	20,6	14,1
			März	27	19,7	23,0	19,6	23,7	22,0	14,2	26,1	19,0	26,3	19,3	23,2	14,4	13,5	27,0	13,0	28,0	20,8	13,9
			Qrtl 1	75	19,6	23,0	19,4	23,7	22,0	14,3	26,1	18,7	26,3	19,0	23,4	14,6	13,3	27,3	12,8	28,2	20,6	14,0
3815	B 91	4737 3815	Jan.	0	18,8	24,8	19,1	25,9	17,1	16,5	21,1	23,9	21,8	24,7	15,7	16,9	16,7	25,6	16,5	27,0	18,2	16,2
			Feb.	0	18,8	24,6	19,1	25,7	17,2	17,0	21,1	23,7	21,8	24,4	15,9	18,0	16,6	25,6	16,3	27,1	18,3	16,2
			März	0	18,6	24,7	18,7	26,0	17,4	16,6	21,2	23,4	21,9	24,3	16,3	17,0	16,0	26,0	15,6	27,6	18,4	16,3
			Qrtl 1	0	18,7	24,7	19,0	25,9	17,3	16,7	21,2	23,6	21,8	24,5	16,0	17,3	16,4	25,7	16,1	27,3	18,3	16,2
3816	B 87	4837 3816	Jan.	25	19,2	22,8	18,9	23,5	23,2	13,2	18,6	22,1	18,3	22,8	23,0	12,0	19,8	23,5	19,6	24,2	23,4	14,4
			Feb.	24	19,3	22,7	19,0	23,3	24,7	13,0	19,0	22,1	18,6	22,8	24,2	11,7	19,7	23,3	19,3	23,9	25,2	14,4
			März	27	19,6	22,5	19,3	23,1	24,2	14,0	18,9	22,1	18,6	22,8	23,7	12,7	20,3	22,9	20,0	23,4	24,7	15,5
			Qrtl 1	76	19,4	22,7	19,1	23,3	24,0	13,5	18,8	22,1	18,5	22,8	23,6	12,2	20,0	23,2	19,6	23,8	24,5	14,8
3817	L 85	4131 3817	Jan.	25	16,9	24,9	16,5	25,5	22,1	14,6	16,2	26,4	15,9	27,0	21,3	15,6	17,6	23,3	17,3	23,9	22,8	13,6
			Feb.	24	16,7	25,3	16,4	26,1	21,4	13,5	16,2	26,1	16,0	26,8	19,6	14,4	17,2	24,5	16,8	25,3	23,3	12,4
			März	27	17,4	25,1	17,0	25,8	22,9	14,6	16,2	26,6	16,0	27,2	20,6	16,1	18,7	23,5	18,3	24,2	25,4	13,0
			Qrtl 1	76	17,0	25,1	16,7	25,8	22,2	14,3	16,2	26,3	16,0	27,0	20,5	15,4	17,9	23,8	17,5	24,4	24,0	13,0
3818	B 184	3938 3818	Jan.	25	19,4	21,7	19,3	23,6	20,2	12,1	19,2	21,0	19,5	22,7	17,7	12,3	19,7	22,3	19,1	24,4	22,6	11,8
			Feb.	24	19,5	21,6	19,3	23,6	20,1	11,9	19,7	20,6	20,1	22,3	17,7	12,0	19,3	22,6	18,6	24,8	22,4	11,7
			März	27	19,6	21,5	19,4	23,3	20,3	12,3	19,6	20,6	20,0	22,3	17,8	12,1	19,6	22,3	18,9	24,3	22,7	12,4
			Qrtl 1	76	19,5	21,6	19,4	23,5	20,2	12,1	19,5	20,7	19,9	22,4	17,7	12,1	19,5	22,4	18,9	24,5	22,6	12,0
3819	B 1	3836 3819	Jan.	25	18,5	23,9	18,1	24,5	25,6	12,6	17,5	24,3	17,0	24,8	27,6	13,7	19,5	23,6	19,2	24,2	23,6	11,4
			Feb.	24	18,4	24,2	18,0	24,8	25,4	13,3	17,3	24,8	16,8	25,3	26,3	14,8	19,4	23,7	19,1	24,3	24,5	11,8
			März	27	18,9	23,8	18,5	24,3	25,3	13,2	17,4	23,8	17,0	24,3	25,8	14,0	20,3	23,7	20,1	24,3	24,7	12,4
			Qrtl 1	76	18,6	24,0	18,2	24,5	25,4	13,1	17,4	24,3	16,9	24,8	26,5	14,2	19,8	23,6	19,5	24,3	24,3	11,9
3820	B 71	3333 3820	Jan.	25	18,8	21,9	18,9	23,1	18,1	16,9	16,9	22,5	17,5	23,5	14,5	18,4	20,6	21,4	20,3	22,7	21,6	15,3
			Feb.	24	19,2	22,1	19,3	23,2	18,9	17,4	17,4	22,6	17,9	23,7	15,1	18,4	21,0	21,5	20,6	22,8	22,7	16,4
			März	27	19,6	21,5	19,7	22,8	18,9	16,7	17,7	22,1	18,3	23,2	15,4	18,2	21,4	21,0	21,1	22,4	22,6	15,1
			Qrtl 1	76	19,2	21,8	19,4	23,0	18,6	17,0	17,4	22,4	17,9	23,5	15,1	18,3	21,1	21,3	20,7	22,6	22,4	15,6
3821	B 188	3437 3821	Jan.	24	19,0	22,4	18,6	23,4	21,9	14,4	17,6	24,0	16,9	25,2	24,0	14,4	20,3	20,7	20,4	21,6	20,0	14,4
			Feb.	24	18,9	22,4	18,6	23,4	21,6	14,3	17,5	23,8	16,8	24,9	22,9	15,1	20,3	20,9	20,3	21,9	20,5	13,6
			März	27	19,3	22,4	18,9	23,5	22,3	14,5	17,9	23,7	17,1	24,9	24,5	14,3	20,7	21,1	20,7	21,9	20,3	14,7
			Qrtl 1	75	19,1	22,4	18,7	23,4	22,0	14,4	17,7	23,9	16,9	25,0	23,8	14,6	20,5	20,9	20,5	21,8	20,3	14,3
3822	B 188	3433 3822	Jan.	25	19,3	23,2	19,3	24,0	19,3	16,0	19,8	24,1	19,9	24,9	18,5	15,3	18,8	22,5	18,7	23,2	19,9	16,5
			Feb.	24	19,7	23,3	19,7	24,0	20,1	16,9	19,6	24,7	19,7	25,6	18,9	16,8	19,8	21,9	19,6	22,5	21,0	16,9
			März	27	20,0	23,0	20,1	23,8	20,0	16,1	20,3	24,3	20,6	25,1	18,0	15,9	19,8	21,9	19,6	22,6	21,6	16,1
			Qrtl 1	76	19,7	23,2	19,7	24,0	19,8	16,3	19,9	24,3	20,1	25,2	18,4	16,0	19,5	22,1	19,3	22,7	20,9	16,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3823	B 184	4239 3823	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3824	B 6	4236 3824	Jan.	25	19,1	24,0	19,3	25,3	17,9	16,6	16,6	26,3	16,3	28,1	17,9	16,8	21,6	21,6	22,2	22,6	17,9	16,5		
			Feb.	23	18,7	23,8	18,7	25,0	18,5	17,0	16,2	26,1	15,7	27,8	18,7	16,8	21,2	21,4	21,7	22,2	18,4	17,2		
			März	27	18,9	23,8	19,0	25,1	18,2	17,2	16,2	25,7	15,8	27,6	18,1	17,2	21,6	21,8	22,2	22,7	18,3	17,3		
			Qrtl 1	75	18,9	23,8	19,0	25,2	18,2	17,0	16,3	26,0	15,9	27,8	18,2	17,0	21,5	21,6	22,1	22,5	18,2	17,0		
3825	B 1	3733 3825	Jan.	25	17,1	23,7	16,3	24,4	27,0	15,2	17,1	23,4	16,7	23,9	22,6	17,5	17,1	23,9	15,9	24,8	31,0	13,1		
			Feb.	24	17,0	23,1	16,2	23,9	26,0	14,4	17,2	23,4	16,7	24,0	22,4	15,7	16,9	22,9	15,7	23,8	29,0	13,2		
			März	27	16,2	20,0	16,0	22,1	17,5	8,5	16,6	24,4	16,5	25,2	17,1	17,8	16,0	16,7	15,6	19,6	17,6	4,9		
			Qrtl 1	76	16,7	21,9	16,2	23,3	21,1	11,0	16,9	23,8	16,6	24,4	20,0	17,2	16,5	20,3	15,7	22,3	21,7	7,6		
3826	L 38	3735 3826	Jan.	25	18,6	23,3	18,3	24,3	22,2	12,6	12,8	27,0	12,0	28,3	22,8	11,8	24,0	19,9	24,2	20,5	21,6	13,3		
			Feb.	24	18,8	23,4	18,4	24,2	22,7	14,1	12,8	27,4	12,0	28,6	22,3	13,6	24,4	19,7	24,5	20,1	23,1	14,6		
			März	27	19,3	23,1	18,9	24,0	22,9	14,2	13,6	26,6	12,7	27,8	22,5	13,7	24,7	19,8	24,8	20,3	23,2	14,6		
			Qrtl 1	76	18,9	23,3	18,5	24,2	22,6	13,7	13,1	27,0	12,3	28,2	22,5	13,1	24,3	19,8	24,5	20,3	22,7	14,2		
3827	B 242	4334 3827	Jan.	25	18,4	22,4	18,2	23,1	20,9	14,7	22,6	20,8	22,9	21,4	20,0	14,6	14,2	23,9	13,5	24,8	21,7	14,8		
			Feb.	13	18,4	22,5	18,1	23,3	21,7	14,6	22,3	21,4	22,5	22,0	19,9	15,2	14,6	23,5	13,8	24,4	23,6	14,0		
			März	0	18,9	22,1	18,5	22,8	22,2	14,6	22,9	20,6	23,1	21,3	21,4	13,7	14,9	23,5	14,2	24,2	23,0	15,5		
			Qrtl 1	38	18,6	22,3	18,3	23,0	21,6	14,6	22,6	20,9	22,9	21,6	20,5	14,4	14,6	23,6	13,9	24,5	22,8	14,8		
3828	B 6	4538 3828	Jan.	25	20,0	23,5	19,7	24,4	22,7	14,6	17,8	23,1	17,7	23,7	19,4	16,5	22,1	23,9	21,7	25,0	25,9	12,8		
			Feb.	24	19,8	23,6	19,5	24,5	23,5	14,5	17,7	23,0	17,4	23,7	20,1	16,2	21,9	24,2	21,5	25,2	26,8	12,8		
			März	27	20,3	23,7	20,1	24,4	22,4	16,1	18,4	22,5	18,2	23,1	20,2	16,1	22,0	24,7	21,8	25,6	24,5	16,0		
			Qrtl 1	76	20,1	23,6	19,8	24,4	22,8	15,1	18,0	22,8	17,8	23,5	19,9	16,3	22,0	24,3	21,7	25,3	25,6	14,0		
3829	B 189	3236 3829	Jan.	25	18,3	22,1	18,2	23,0	18,4	17,2	16,9	23,6	16,3	24,9	19,8	16,5	19,7	20,7	20,1	21,2	17,1	17,9		
			Feb.	24	18,3	22,2	18,2	23,1	19,0	17,3	16,8	23,6	16,1	24,9	20,3	16,0	19,9	20,8	20,3	21,2	17,8	18,6		
			März	27	18,8	22,0	18,7	22,9	19,6	17,0	16,8	23,6	16,2	24,7	20,6	16,5	20,8	20,5	21,3	21,0	18,5	17,6		
			Qrtl 1	76	18,5	22,1	18,4	23,0	19,0	17,2	16,8	23,6	16,2	24,8	20,3	16,3	20,2	20,7	20,6	21,1	17,9	18,0		
3830	B 190	3136 3830	Jan.	25	17,8	22,4	17,4	23,6	19,8	15,8	20,0	20,6	20,1	21,4	19,0	16,1	15,7	24,1	14,8	25,8	20,6	15,5		
			Feb.	24	18,0	22,2	17,6	23,3	20,5	15,6	19,6	20,9	19,7	21,7	19,3	16,2	16,4	23,5	15,5	25,0	21,6	15,1		
			März	27	18,0	22,5	17,7	23,6	20,2	16,2	20,1	21,0	20,3	21,7	18,9	16,6	16,0	24,0	15,0	25,4	21,5	15,8		
			Qrtl 1	76	18,0	22,4	17,6	23,5	20,2	15,9	19,9	20,9	20,1	21,6	19,1	16,3	16,0	23,9	15,1	25,4	21,2	15,5		
3831	B 80	4536 3831	Jan.	25	19,3	22,7	19,2	23,5	21,6	12,5	25,5	17,1	25,8	17,5	21,9	12,1	12,8	28,6	12,1	29,9	21,3	12,8		
			Feb.	24	19,2	22,5	19,0	23,3	22,5	12,6	25,3	17,1	25,5	17,4	22,1	12,3	12,8	28,4	12,0	29,7	22,9	12,9		
			März	27	19,8	22,1	19,6	22,9	22,3	12,6	25,9	17,1	26,2	17,5	22,9	11,9	13,3	27,5	12,5	28,7	21,8	13,2		
			Qrtl 1	76	19,5	22,4	19,3	23,2	22,2	12,6	25,6	17,1	25,8	17,5	22,4	12,1	13,0	28,1	12,2	29,4	22,0	13,0		
3832	A 14	4236 3832	Jan.	22	15,0	20,6	14,7	22,6	15,6	16,6	15,0	20,6	14,4	23,2	16,1	15,5	15,0	20,6	15,0	21,9	15,0	17,9		
			Feb.	24	14,9	20,2	14,4	22,3	16,1	15,9	15,1	20,0	14,3	22,6	16,7	14,9	14,8	20,4	14,4	21,9	15,5	17,0		
			März	26	15,5	20,6	14,9	22,6	16,7	16,0	15,7	20,5	14,9	23,2	17,3	15,0	15,2	20,7	14,9	22,1	16,0	17,4		
			Qrtl 1	72	15,1	20,5	14,7	22,5	16,2	16,2	15,3	20,4	14,6	23,0	16,7	15,1	15,0	20,6	14,8	21,9	15,5	17,4		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																							
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3833	A 14	4539 3833	Jan.	25	17,2	20,9	17,4	22,8	16,8	15,7	16,7	20,8	16,7	22,5	16,9	15,9	17,8	21,0	18,2	23,0	16,7	15,5						
			Feb.	23	17,1	20,7	17,0	22,5	17,4	15,4	16,4	20,5	16,1	22,1	17,5	15,7	17,9	20,9	18,0	22,9	17,3	15,1						
			März	27	17,8	20,4	17,7	22,3	17,9	15,0	17,1	20,2	16,7	22,0	18,0	15,1	18,5	20,6	18,8	22,6	17,8	15,0						
			Qrtl 1	75	17,4	20,7	17,4	22,5	17,4	15,4	16,8	20,5	16,5	22,2	17,5	15,5	18,1	20,8	18,3	22,8	17,3	15,2						
3834	A 38	4738 3834	Jan.	25	17,6	21,3	17,5	23,6	17,9	15,8	16,8	22,0	15,9	24,7	18,8	15,5	18,3	20,8	18,9	22,6	17,0	16,0						
			Feb.	23	17,4	21,2	17,0	23,5	18,4	15,5	16,6	21,3	15,5	23,9	19,4	15,1	18,2	21,0	18,5	23,2	17,5	15,9						
			März	27	17,7	21,1	17,2	23,5	18,8	15,3	16,9	21,2	15,7	23,9	19,7	15,2	18,5	20,9	18,8	23,1	17,8	15,4						
			Qrtl 1	75	17,6	21,2	17,2	23,5	18,4	15,5	16,8	21,5	15,7	24,1	19,3	15,2	18,4	20,9	18,7	23,0	17,5	15,8						
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0	14,4	19,6	14,0	21,6	15,4	15,2	14,1	20,0	12,9	22,4	16,6	15,1	14,7	19,2	14,9	21,0	14,3	15,3						
			Feb.	0	15,1	19,6	14,7	21,9	15,8	14,9	14,5	20,1	13,4	22,6	17,0	14,8	15,7	19,1	16,2	21,1	14,6	15,1						
			März	0	15,1	19,7	14,7	22,0	16,0	14,9	14,5	20,1	13,3	22,6	17,1	14,8	15,7	19,3	16,1	21,3	14,7	15,0						
			Qrtl 1	0	14,9	19,7	14,5	21,8	15,7	15,0	14,4	20,1	13,2	22,5	16,9	14,9	15,4	19,2	15,7	21,1	14,6	15,1						
3836	A 2	3834 3836	Jan.	0	13,0	19,3	11,9	21,9	14,8	15,2	12,7	19,7	11,4	22,3	14,8	15,7	13,2	18,9	12,3	21,5	14,7	14,8						
			Feb.	0	13,4	19,3	12,2	22,1	15,1	14,9	12,8	19,8	11,4	22,6	15,1	15,4	14,0	18,7	13,2	21,6	15,1	14,4						
			März	0	13,3	19,4	12,1	22,2	15,1	14,9	12,8	19,9	11,3	22,6	15,1	15,4	13,9	18,8	13,1	21,7	15,1	14,3						
			Qrtl 1	0	13,2	19,3	12,1	22,1	15,0	15,0	12,8	19,8	11,4	22,5	15,0	15,5	13,7	18,8	12,9	21,6	15,0	14,5						
3837	A 2	3733 3837	Jan.	0	12,9	19,2	11,8	21,6	14,6	15,6	12,3	19,8	10,9	22,2	14,3	16,0	13,4	18,7	12,6	21,0	14,8	15,1						
			Feb.	0	13,2	19,2	12,1	21,8	14,8	15,3	12,3	19,8	10,9	22,4	14,5	15,7	14,1	18,5	13,4	21,0	15,0	14,9						
			März	0	13,1	19,3	12,0	21,9	14,8	15,3	12,2	19,9	10,8	22,5	14,5	15,7	14,0	18,6	13,3	21,2	15,1	14,8						
			Qrtl 1	0	13,0	19,2	11,9	21,8	14,7	15,4	12,3	19,8	10,8	22,4	14,5	15,8	13,9	18,6	13,1	21,1	15,0	14,9						
3838	A 14	3835 3838	Jan.	0																								
			Feb.	0																								
			März	0																								
			Qrtl 1	0																								
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0																								
			Feb.	0																								
			März	0																								
			Qrtl 1	0																								
3840	A 143	4537 3840	Jan.	25	19,5	23,6	19,2	25,1	20,9	15,3	18,9	25,0	17,9	26,9	24,4	13,9	20,0	22,4	20,3	23,5	17,9	16,5						
			Feb.	24	19,1	23,2	18,6	24,7	21,7	15,0	18,1	24,6	16,8	26,6	24,8	13,8	19,9	22,1	20,1	23,1	18,9	16,1						
			März	27	19,5	23,0	19,1	24,4	21,5	15,1	18,6	23,7	17,8	25,6	23,2	13,6	20,1	22,4	20,2	23,5	20,0	16,4						
			Qrtl 1	76	19,3	23,3	19,0	24,7	21,4	15,1	18,5	24,4	17,5	26,3	24,1	13,7	20,0	22,3	20,2	23,4	19,0	16,3						
3841	L 50	4336 3841	Jan.	25	17,9	23,6	17,5	24,6	22,7	12,2	21,9	19,7	21,7	20,6	23,7	9,6	14,2	27,4	13,5	28,6	21,8	14,5						
			Feb.	24	17,7	23,8	17,3	24,8	22,1	13,3	22,1	19,7	21,9	20,6	24,8	10,4	13,5	27,6	12,9	28,8	19,7	15,8						
			März	27	17,5	25,9	17,2	26,5	19,5	20,9	20,0	24,5	20,2	24,5	18,7	24,6	14,7	27,4	14,1	28,6	20,4	16,2						
			Qrtl 1	76	17,7	24,5	17,4	25,4	21,1	16,2	21,2	21,6	21,2	22,1	21,6	16,8	14,2	27,5	13,5	28,6	20,6	15,6						
3842	B 180	4836 3842	Jan.	25	19,2	23,4	18,7	24,0	26,2	12,9	15,3	25,5	14,5	26,4	28,6	11,9	22,9	21,4	22,8	21,8	23,7	14,0						
			Feb.	24	19,1	23,1	18,5	23,8	28,2	12,6	15,4	25,1	14,6	25,9	29,3	11,8	22,6	21,3	22,4	21,7	27,1	13,5						
			März	27	19,7	23,2	19,3	23,8	26,7	13,6	15,9	25,0	15,1	25,8	28,3	12,9	23,3	21,4	23,2	21,8	25,1	14,3						
			Qrtl 1	76	19,3	23,2	18,9	23,9	27,0	13,1	15,6	25,2	14,8	26,0	28,7	12,2	23,0	21,4	22,8	21,8	25,3	14,0						

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3843	B 87	4836 3843	Jan.	25	17,8	22,7	17,5	23,3	23,4	12,6	20,4	21,3	20,3	21,8	23,4	13,0	15,1	24,1	14,6	24,8	23,5	12,3		
			Feb.	24	17,9	23,0	17,5	23,6	26,4	11,9	20,3	21,7	20,1	22,2	24,1	12,1	15,4	24,3	14,7	24,9	28,8	11,8		
			März	27	18,2	23,0	17,9	23,5	25,1	13,2	20,8	21,8	20,7	22,2	23,7	13,8	15,6	24,3	15,0	24,9	26,7	12,5		
			Qrtl 1	76	18,0	22,9	17,6	23,5	24,9	12,6	20,5	21,6	20,4	22,1	23,7	13,0	15,4	24,2	14,8	24,9	26,2	12,2		
3844	B 189	3136 3844	Jan.	25	17,2	21,4	17,0	22,4	18,4	17,0	17,1	21,4	16,7	22,4	19,4	16,7	17,3	21,5	17,3	22,4	17,3	17,3		
			Feb.	24	17,4	21,4	17,2	22,4	18,6	17,1	17,6	21,2	17,1	22,3	20,1	16,3	17,2	21,6	17,2	22,6	17,1	17,8		
			März	27	17,9	21,7	17,6	22,7	19,2	17,0	17,7	21,9	17,1	23,0	20,6	16,9	18,0	21,4	18,0	22,4	18,0	17,2		
			Qrtl 1	76	17,5	21,5	17,3	22,5	18,8	17,0	17,5	21,5	17,0	22,6	20,1	16,6	17,5	21,5	17,6	22,5	17,5	17,4		
3845	B 81	4131 3845	Jan.	25	16,7	23,9	16,3	24,6	23,5	13,2	17,1	24,0	16,8	24,6	22,4	14,2	16,2	23,8	15,6	24,6	24,9	11,9		
			Feb.	24	16,9	24,0	16,4	24,8	24,4	12,5	17,5	24,0	17,1	24,6	23,5	14,0	16,1	24,1	15,4	25,0	25,4	10,7		
			März	27	16,9	24,2	16,4	24,8	24,1	13,7	17,7	24,1	17,3	24,7	24,1	14,8	15,8	24,2	15,3	25,0	24,2	12,3		
			Qrtl 1	76	16,8	24,0	16,4	24,7	24,0	13,1	17,5	24,0	17,1	24,6	23,4	14,3	16,0	24,1	15,4	24,9	24,8	11,7		
3846	B 181	4638 3846	Jan.	25	17,1	24,4	16,7	25,0	24,2	13,2	14,1	24,9	13,6	25,5	24,1	13,1	19,9	23,9	19,7	24,5	24,3	13,3		
			Feb.	24	17,2	24,3	16,8	24,8	24,4	14,2	14,5	24,4	14,0	24,9	23,6	14,0	19,9	24,2	19,6	24,7	25,2	14,4		
			März	27	17,8	24,0	17,4	24,4	25,9	13,9	14,3	24,4	13,9	25,0	24,1	13,2	21,3	23,5	21,0	23,9	27,7	14,6		
			Qrtl 1	76	17,4	24,2	17,0	24,7	24,8	13,7	14,3	24,6	13,8	25,1	23,9	13,4	20,4	23,9	20,1	24,4	25,6	14,1		
3847	B 187	4142 3847	Jan.	25	18,6	23,1	18,3	23,8	22,2	14,2	12,8	26,9	12,1	27,8	22,3	15,1	24,3	19,3	24,5	19,8	22,2	13,2		
			Feb.	24	18,6	23,0	18,2	23,7	23,6	14,1	13,2	26,3	12,2	27,2	25,0	14,9	24,0	19,6	24,2	20,1	22,1	13,4		
			März	27	18,9	22,5	18,6	23,2	23,1	14,2	13,3	25,7	12,4	26,6	23,7	14,6	24,6	19,4	24,8	19,8	22,4	13,8		
			Qrtl 1	76	18,7	22,8	18,4	23,6	23,0	14,2	13,1	26,3	12,2	27,2	23,7	14,9	24,3	19,4	24,5	19,9	22,2	13,5		
3849	B 185	4233 3849	Jan.	25	16,7	23,9	16,6	24,9	17,7	15,8	16,4	25,4	16,4	26,7	15,9	15,4	17,0	22,5	16,7	23,1	19,8	16,4		
			Feb.	24	16,6	24,0	16,4	25,0	18,5	16,2	16,2	25,3	16,0	26,6	17,6	15,7	17,0	22,6	16,8	23,3	19,5	16,8		
			März	27	17,0	23,7	16,5	24,8	20,4	15,3	17,0	24,6	16,7	26,0	19,4	14,9	16,9	22,9	16,4	23,7	21,5	15,8		
			Qrtl 1	76	16,8	23,9	16,5	24,9	19,0	15,7	16,6	25,1	16,4	26,4	17,8	15,3	17,0	22,7	16,6	23,4	20,4	16,3		
3850	B 244	4130 3850	Jan.	25	16,9	23,8	16,6	24,2	23,4	15,5	10,0	28,9	9,5	29,5	21,6	15,4	24,0	18,6	24,0	18,7	25,4	15,5		
			Feb.	24	17,1	24,0	16,7	24,4	24,3	15,3	10,4	29,0	9,9	29,6	22,5	15,3	23,9	18,9	23,8	19,1	26,1	15,2		
			März	27	17,5	24,0	17,1	24,4	26,8	15,8	10,6	28,3	10,0	29,0	24,9	14,1	24,5	19,5	24,3	19,6	28,7	17,4		
			Qrtl 1	76	17,2	23,9	16,8	24,3	24,9	15,5	10,4	28,7	9,8	29,3	23,1	14,9	24,2	19,0	24,0	19,1	26,8	16,1		
3851	B 2	4839 3851	Jan.	25	18,8	22,4	18,3	24,1	22,0	12,6	19,1	21,4	18,5	22,9	22,4	12,2	18,6	23,4	18,0	25,3	21,6	13,0		
			Feb.	24	18,0	22,3	17,5	23,5	22,7	12,9	18,4	20,9	18,0	21,8	22,3	13,0	17,7	23,7	17,0	25,2	23,0	12,8		
			März	27	18,6	22,3	18,0	23,4	23,5	13,6	18,8	21,1	18,2	22,0	24,5	13,4	18,3	23,4	17,7	24,7	22,7	13,8		
			Qrtl 1	76	18,5	22,3	17,9	23,6	22,7	13,0	18,8	21,1	18,2	22,2	23,0	12,8	18,2	23,5	17,6	25,0	22,4	13,2		
3852	B 91	4838 3852	Jan.	25	19,2	21,9	19,0	23,3	20,0	13,8	22,7	18,4	23,3	19,3	19,1	13,2	15,8	25,3	15,0	27,1	20,8	14,5		
			Feb.	24	18,8	22,1	18,5	23,4	20,7	13,8	22,4	18,3	22,8	19,1	19,6	13,5	15,1	25,9	14,1	27,6	21,8	14,2		
			März	27	19,4	21,6	19,1	22,9	21,5	13,3	23,5	18,2	24,0	19,0	20,3	13,3	15,9	24,5	14,8	26,4	22,6	13,4		
			Qrtl 1	76	19,1	21,8	18,9	23,2	20,8	13,6	22,9	18,3	23,4	19,1	19,7	13,3	15,6	25,2	14,7	27,0	21,8	13,9		
3853	L 85	4233 3853	Jan.	25	19,6	23,1	19,2	23,6	26,1	16,5	14,2	26,7	13,5	27,2	22,9	19,5	25,3	19,5	25,0	19,9	29,4	13,4		
			Feb.	24	19,7	23,3	19,2	23,9	26,0	15,6	15,0	26,3	14,4	26,9	22,2	19,1	24,7	20,1	24,2	20,8	30,0	11,9		
			März	27	20,0	23,5	19,5	24,1	25,7	17,3	15,2	26,3	14,7	26,8	21,5	21,1	24,9	20,7	24,4	21,3	30,2	13,3		
			Qrtl 1	76	19,8	23,3	19,3	23,9	25,9	16,5	14,8	26,4	14,2	27,0	22,1	20,0	24,9	20,1	24,5	20,7	29,9	12,9		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 1. Quartal

Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																						
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3854	B 81	4032 3854	Jan.	25	18,5	22,6	18,2	23,7	22,0	12,1	16,8	24,0	16,4	25,3	21,3	11,6	20,2	21,3	19,9	22,3	22,7	12,5
			Feb.	24	18,2	22,6	17,7	23,7	22,2	13,1	16,5	24,1	16,0	25,3	20,8	13,2	19,8	21,2	19,4	22,1	23,6	13,0
			März	27	19,0	22,4	18,6	23,4	22,6	13,3	17,2	23,6	16,8	24,7	21,0	14,2	20,7	21,2	20,3	22,2	24,0	12,4
			Qrtl 1	76	18,6	22,5	18,2	23,6	22,3	12,9	16,9	23,9	16,4	25,1	21,0	13,2	20,3	21,2	19,9	22,2	23,5	12,6
3855	B 107	3538 3855	Jan.	25	19,5	22,0	19,2	23,1	21,1	14,2	19,8	21,6	19,6	22,8	20,9	13,3	19,2	22,4	18,9	23,4	21,4	15,1
			Feb.	24	19,5	22,0	19,3	23,1	21,1	14,9	19,8	21,7	19,4	22,9	22,2	13,4	19,3	22,3	19,2	23,2	20,0	16,3
			März	27	20,1	21,9	19,9	22,9	22,1	14,8	20,2	21,7	19,9	22,9	22,0	13,7	20,1	22,1	19,8	22,9	22,1	16,1
			Qrtl 1	76	19,7	22,0	19,5	23,0	21,5	14,7	19,9	21,7	19,6	22,9	21,7	13,5	19,5	22,3	19,3	23,2	21,2	15,9
3856	L 42	3734 3856	Jan.	25	18,4	21,6	17,8	22,2	24,5	14,3	14,7	23,9	13,8	24,7	24,6	15,1	21,2	19,8	20,9	20,4	24,4	13,7
			Feb.	24	18,4	21,7	18,0	22,2	22,8	15,1	14,8	24,0	14,1	24,5	24,3	15,9	21,1	20,0	21,0	20,5	21,7	14,6
			März	24	18,7	21,5	18,4	22,0	22,4	14,7	15,0	23,7	14,4	24,3	22,9	15,1	21,5	19,8	21,5	20,2	22,1	14,4
			Qrtl 1	73	18,5	21,6	18,1	22,2	23,3	14,7	14,8	23,8	14,1	24,5	24,0	15,3	21,3	19,9	21,1	20,4	22,8	14,2
3857	B 91	4637 3857	Jan.	25	21,4	24,1	21,4	24,8	21,5	14,2	23,7	22,0	23,7	22,7	23,1	12,2	19,2	26,2	19,2	26,9	20,0	16,3
			Feb.	24	21,4	23,8	21,3	24,5	22,2	14,1	23,6	21,6	23,6	22,4	23,7	12,2	19,2	25,9	19,1	26,7	20,7	16,0
			März	27	21,8	23,4	21,8	24,1	21,8	14,5	24,0	21,2	24,0	22,0	24,3	12,0	19,6	25,5	19,7	26,2	19,3	16,9
			Qrtl 1	76	21,6	23,7	21,5	24,5	21,8	14,3	23,8	21,6	23,8	22,3	23,7	12,1	19,4	25,8	19,3	26,6	20,0	16,4
3858	B 91	4637 3858	Jan.	25	21,5	23,8	21,3	24,8	23,1	12,3	22,1	23,9	22,0	25,0	23,4	11,3	20,8	23,8	20,6	24,7	22,8	13,2
			Feb.	24	21,5	23,5	21,3	24,4	23,6	12,4	21,9	23,6	21,7	24,7	23,6	11,2	21,2	23,3	21,0	24,1	23,6	13,5
			März	27	21,7	23,3	21,6	24,2	23,0	12,7	22,1	23,4	22,0	24,4	24,0	11,4	21,3	23,2	21,3	24,0	22,0	13,9
			Qrtl 1	76	21,6	23,5	21,4	24,5	23,2	12,4	22,1	23,6	21,9	24,7	23,7	11,3	21,1	23,4	21,0	24,3	22,7	13,6
3859	A 36	4131 3859	Jan.	25	18,4	22,4	18,2	23,5	19,5	16,1	15,1	26,0	14,6	27,3	18,3	18,1	21,7	18,8	21,9	19,6	20,7	14,2
			Feb.	24	18,2	22,3	17,8	23,5	20,4	15,3	14,8	26,0	14,2	27,5	18,5	17,2	21,8	18,5	21,7	19,4	22,2	13,5
			März	27	18,8	22,1	18,5	23,2	20,3	15,7	15,5	25,3	15,0	26,7	18,6	17,7	22,2	18,7	22,3	19,6	22,1	13,7
			Qrtl 1	76	18,5	22,3	18,2	23,4	20,1	15,7	15,2	25,7	14,6	27,1	18,5	17,6	21,9	18,7	22,0	19,5	21,7	13,8
3860	A 36	4234 3860	Jan.	0	19,5	20,5	19,7	21,7	18,8	15,9	17,6	22,0	17,7	23,2	17,1	17,4	21,6	18,8	21,9	20,0	20,7	14,3
			Feb.	0	20,0	20,3	20,2	21,4	19,4	15,8	17,4	22,0	17,4	23,3	17,6	17,3	23,1	18,2	23,5	19,4	21,5	14,0
			März	0	20,4	20,0	20,6	21,2	19,4	15,9	17,7	21,7	17,9	22,8	17,3	17,6	23,4	18,1	23,8	19,2	21,8	14,0
			Qrtl 1	0	20,0	20,3	20,2	21,4	19,2	15,9	17,6	21,9	17,7	23,1	17,3	17,4	22,7	18,4	23,1	19,5	21,4	14,1
3861	L 82	4131 3861	Jan.	25	19,0	24,4	18,7	24,8	26,3	12,5	20,0	24,4	19,7	24,9	27,9	11,6	18,0	24,4	17,8	24,6	24,1	13,8
			Feb.	24	19,2	23,9	18,9	24,4	27,6	11,3	20,3	24,4	19,9	25,0	27,6	11,3	18,1	23,4	17,8	23,7	27,6	11,3
			März	27	19,9	23,3	19,6	23,7	27,3	12,4	21,0	23,1	20,7	23,6	26,9	12,1	18,8	23,4	18,5	23,8	27,8	12,9
			Qrtl 1	76	19,4	23,8	19,1	24,2	27,1	12,1	20,5	23,9	20,2	24,5	27,4	11,7	18,3	23,7	18,1	24,0	26,7	12,7
3862	L 15	3336 3862	Jan.	25	20,3	23,6	20,2	23,9	23,0	14,0	28,6	17,6	28,8	17,7	22,7	15,3	11,9	29,6	11,5	30,2	23,3	12,6
			Feb.	24	20,3	23,4	20,2	23,7	25,7	14,4	28,3	17,7	28,4	17,8	24,4	14,2	12,3	29,2	11,8	29,7	27,1	14,6
			März	27	21,0	23,4	20,9	23,7	23,6	14,4	29,4	17,7	29,7	17,8	22,5	15,4	12,3	29,2	11,8	29,8	24,9	13,3
			Qrtl 1	76	20,6	23,4	20,4	23,8	24,1	14,3	28,8	17,7	29,0	17,8	23,2	15,0	12,2	29,3	11,7	29,9	25,0	13,5
3863	L 172	4636 3863	Jan.	25	17,4	24,7	17,0	25,3	26,0	14,1	22,2	20,0	22,0	20,4	25,7	12,4	12,9	29,2	12,2	30,0	26,2	15,7
			Feb.	24	18,2	24,9	17,7	25,5	26,8	14,6	23,0	20,3	22,8	20,7	27,9	12,9	13,6	29,2	12,9	30,0	25,8	16,2
			März	27	18,3	24,4	17,8	25,1	27,1	13,6	23,1	20,2	22,8	20,6	27,0	13,0	13,8	28,5	12,9	29,4	27,3	14,2
			Qrtl 1	76	18,0	24,7	17,5	25,3	26,7	14,1	22,8	20,2	22,6	20,6	26,9	12,8	13,4	29,0	12,7	29,8	26,5	15,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreint

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 1. Quartal

					Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3864	L 230	4433 3864	Jan.	25	18,4	23,6	18,5	24,0	17,0	11,5	24,2	19,9	24,3	20,1	20,7	13,4	12,9	27,1	12,8	27,8	14,2	9,9
			Feb.	24	17,6	23,3	17,7	23,6	14,4	13,3	23,7	19,9	23,8	20,1	18,8	14,2	11,8	26,5	11,8	27,1	11,0	12,6
			März	27	18,2	23,0	18,2	23,3	17,8	13,1	23,6	19,8	23,7	20,0	20,6	12,4	13,0	26,1	12,8	26,6	15,6	13,5
			Qrtl 1	76	18,1	23,3	18,1	23,6	16,5	12,7	23,8	19,9	23,9	20,1	20,1	13,3	12,6	26,5	12,5	27,1	13,7	12,2
3865	L 63	4138 3865	Jan.	25	19,0	23,6	18,6	24,3	23,8	14,5	26,1	17,4	26,0	17,8	26,6	12,9	11,9	29,8	11,1	30,9	21,0	16,0
			Feb.	24	19,3	23,1	19,0	23,8	23,0	15,0	26,3	17,2	26,3	17,6	26,2	12,7	12,2	29,1	11,6	30,0	19,8	17,4
			März	27	19,5	23,1	19,2	23,7	22,7	14,5	26,4	17,5	26,5	17,9	25,6	11,8	12,5	28,7	11,9	29,6	19,7	17,3
			Qrtl 1	76	19,3	23,2	19,0	23,9	23,2	14,6	26,3	17,4	26,3	17,8	26,1	12,4	12,2	29,2	11,6	30,1	20,2	16,9
3867	L 66	4133 3867	Jan.	18	17,7	23,4	16,9	24,1	26,6	14,8	14,5	26,2	13,9	26,9	22,2	17,1	20,9	20,5	20,0	21,2	30,6	12,6
			Feb.	24	18,4	23,4	17,5	24,2	26,9	14,7	14,2	26,5	13,4	27,4	22,6	17,2	22,6	20,1	21,7	21,0	30,9	12,3
			März	27	19,1	23,1	18,3	23,9	26,5	15,4	14,7	26,5	13,9	27,4	22,6	18,2	23,5	19,7	22,8	20,5	30,4	12,7
			Qrtl 1	69	18,4	23,3	17,6	24,1	26,7	15,0	14,5	26,4	13,7	27,3	22,5	17,6	22,4	20,1	21,6	20,8	30,6	12,5
3868	L 70	4034 3868	Jan.	25	20,0	23,4	19,7	24,2	23,1	14,2	16,6	26,3	15,9	27,4	23,7	14,1	23,5	20,4	23,6	21,0	22,4	14,4
			Feb.	24	19,7	23,3	19,4	24,1	23,5	14,7	16,3	26,3	15,6	27,5	23,9	14,4	23,2	20,2	23,2	20,7	23,1	15,1
			März	27	20,5	23,0	20,3	23,9	22,0	14,9	17,0	25,9	16,5	27,1	21,1	14,8	24,1	20,1	24,2	20,6	22,9	15,1
			Qrtl 1	76	20,1	23,2	19,8	24,1	22,8	14,7	16,6	26,2	16,0	27,3	22,7	14,5	23,6	20,2	23,7	20,8	22,8	14,9
3869	L 8	3132 3869	Jan.	25	20,3	23,1	20,3	24,0	20,1	15,2	20,3	23,1	20,8	24,0	16,1	15,8	20,4	23,0	19,9	23,9	25,2	14,4
			Feb.	24	20,0	23,3	20,0	24,1	20,5	16,6	20,0	22,9	20,3	23,7	17,4	16,9	20,1	23,7	19,6	24,5	24,2	16,3
			März	27	20,3	23,0	20,1	23,9	22,1	15,3	20,1	23,0	20,2	23,9	18,8	15,4	20,6	22,9	20,0	23,8	26,0	15,2
			Qrtl 1	76	20,2	23,1	20,1	24,0	20,9	15,7	20,1	23,0	20,4	23,9	17,5	16,0	20,4	23,2	19,8	24,0	25,2	15,3
3870	L 159	4435 3870	Jan.	25	18,5	23,2	18,2	23,7	25,1	13,4	20,6	21,0	20,2	21,5	28,4	9,6	16,3	25,5	16,1	25,9	21,6	17,7
			Feb.	24	18,6	23,9	18,4	24,2	23,5	15,2	21,0	21,1	20,8	21,5	26,1	11,0	16,2	26,6	16,0	26,9	20,8	19,4
			März	27	19,1	23,2	18,9	23,5	24,5	15,0	18,7	22,6	18,3	23,1	28,9	10,9	19,5	23,8	19,4	24,0	20,4	18,9
			Qrtl 1	76	18,8	23,4	18,6	23,8	24,4	14,7	19,9	21,7	19,5	22,2	28,0	10,6	17,8	25,0	17,6	25,3	20,8	18,7
3871	L 141	4438 3871	Jan.	25	20,8	24,1	20,4	24,9	25,3	14,9	14,1	29,6	13,3	30,8	22,5	15,5	27,1	18,9	27,1	19,3	28,0	14,3
			Feb.	24	20,8	24,1	20,3	24,8	26,3	15,8	14,2	29,4	13,3	30,5	23,7	16,9	26,9	19,2	26,8	19,6	28,9	14,7
			März	27	21,1	24,0	20,7	24,7	26,0	16,1	14,3	29,2	13,5	30,4	24,1	16,2	27,4	19,1	27,4	19,4	27,9	16,0
			Qrtl 1	76	20,9	24,1	20,5	24,8	25,9	15,6	14,2	29,4	13,4	30,5	23,5	16,2	27,2	19,1	27,1	19,4	28,2	15,1
3872	L 145	4437 3872	Jan.	25	20,1	24,2	19,8	24,8	24,3	13,0	14,3	28,9	13,9	29,7	20,7	15,3	25,9	19,5	25,8	19,9	28,2	10,5
			Feb.	24	19,9	24,0	19,5	24,6	26,7	14,1	14,2	28,6	13,6	29,3	23,5	17,9	25,7	19,3	25,4	19,9	30,1	10,0
			März	27	20,6	23,5	20,2	24,2	26,6	14,0	14,9	28,6	14,4	29,4	22,1	18,4	26,2	18,4	25,9	19,0	31,2	9,4
			Qrtl 1	76	20,2	23,9	19,8	24,5	26,0	13,7	14,5	28,7	14,0	29,4	22,2	17,4	26,0	19,0	25,7	19,6	30,0	9,9
3873	L 187	4738 3873	Jan.	11	19,6	24,3	19,3	24,8	25,6	13,9	20,1	22,6	19,8	23,1	26,7	12,0	19,1	25,9	18,8	26,4	24,7	15,6
			Feb.	22	19,5	24,3	19,0	24,8	27,4	13,7	20,2	22,8	19,8	23,4	27,9	11,4	18,7	25,7	18,3	26,2	26,8	15,8
			März	19	20,1	23,7	19,7	24,4	26,0	13,1	20,6	22,2	20,3	22,9	26,9	10,4	19,5	25,2	19,1	25,8	25,2	15,6
			Qrtl 1	52	19,7	24,1	19,4	24,6	26,3	13,5	20,3	22,5	20,0	23,1	27,2	11,2	19,1	25,6	18,7	26,1	25,5	15,7
3874	L 92	4232 3874	Jan.	0	12,2	27,4	12,1	27,7	16,7	19,0	12,2	27,4	12,1	27,7	14,9	19,9	12,3	27,4	12,1	27,7	18,5	18,1
			Feb.	11	12,2	28,0	12,1	28,3	16,0	18,7	12,1	28,0	12,1	28,3	14,1	20,0	12,4	28,0	12,2	28,3	17,8	17,4
			März	12	13,9	26,7	13,9	27,0	16,1	18,5	13,7	26,9	13,7	27,1	15,5	19,5	14,1	26,6	14,0	26,9	16,6	17,5
			Qrtl 1	23	12,9	27,3	12,8	27,6	16,3	18,7	12,8	27,4	12,7	27,7	14,9	19,8	13,0	27,3	12,9	27,6	17,6	17,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 1. Quartal

					Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3875	L 55	3938 3875	Jan.	5	18,7	24,4	18,3	24,7	27,5	16,9	12,5	28,3	12,0	28,8	22,5	18,8	24,9	20,4	24,5	20,7	32,3	15,0
			Feb.	7	18,1	24,2	17,6	24,6	28,4	16,8	11,8	28,7	11,3	29,2	22,0	18,4	24,4	19,7	23,9	19,9	34,5	15,3
			März	17	18,0	24,5	17,4	25,0	28,9	15,4	12,1	28,5	11,6	29,0	21,2	18,9	24,0	20,4	23,3	20,9	35,5	12,5
			Qrtl 1	29	18,2	24,4	17,7	24,8	28,3	16,3	12,1	28,5	11,7	29,0	21,8	18,7	24,4	20,2	23,9	20,5	34,3	14,1
3876	B 246	3933 3876	Jan.	17	19,8	23,0	19,4	23,7	25,0	11,7	17,7	23,7	17,4	24,5	22,0	11,1	21,8	22,3	21,4	22,9	27,7	12,3
			Feb.	6	20,4	22,8	20,1	23,5	25,4	11,8	18,4	23,4	18,2	24,2	21,9	11,5	22,5	22,2	22,0	22,9	28,7	12,1
			März	27	20,6	22,7	20,2	23,4	25,7	12,8	18,6	23,3	18,3	24,1	23,3	12,4	22,6	22,1	22,2	22,7	28,1	13,2
			Qrtl 1	50	20,3	22,8	19,9	23,5	25,4	12,1	18,3	23,5	18,0	24,2	22,5	11,7	22,3	22,2	21,9	22,8	28,2	12,5
3877	L 51	3936 3877	Jan.	1	17,4	23,7	17,3	24,1	25,3	10,5	20,8	20,6	20,5	21,0	30,5	7,3	14,1	26,9	13,9	27,2	19,9	13,8
			Feb.	3	17,3	23,8	17,1	24,1	24,9	11,0	20,9	20,6	20,6	21,0	30,1	8,2	13,7	26,9	13,6	27,2	19,3	14,0
			März	21	17,6	23,6	17,4	23,9	27,7	11,2	21,0	20,5	20,7	20,9	32,3	8,4	14,3	26,6	14,1	26,9	23,1	14,0
			Qrtl 1	25	17,5	23,7	17,3	24,0	26,1	10,9	20,9	20,6	20,6	20,9	31,1	8,0	14,1	26,8	13,9	27,1	21,0	13,9
3878	L 171	4537 3878	Jan.	25	19,9	24,6	19,6	25,0	25,2	14,8	22,2	22,1	22,0	22,5	25,8	13,6	17,7	26,9	17,4	27,4	24,6	15,8
			Feb.	24	19,9	24,5	19,6	24,9	25,9	15,1	22,1	22,2	21,8	22,6	27,3	13,5	17,8	26,6	17,5	27,0	24,7	16,6
			März	27	20,2	24,4	19,9	24,8	25,9	15,3	22,5	22,2	22,3	22,6	26,9	13,8	18,0	26,4	17,7	26,8	25,0	16,6
			Qrtl 1	76	20,0	24,5	19,7	24,9	25,7	15,1	22,3	22,2	22,1	22,6	26,7	13,7	17,8	26,6	17,5	27,1	24,8	16,3
3879	L 151	4335 3879	Jan.	0	17,9	21,9	17,5	23,6	19,3	15,1	19,1	19,3	19,3	20,7	18,3	14,2	16,6	24,6	15,7	26,4	20,5	16,4
			Feb.	0	17,6	21,7	17,3	23,3	19,1	15,1	19,1	19,0	19,5	20,4	17,8	14,2	16,1	24,6	15,1	26,3	20,8	16,5
			März	4	18,0	21,8	17,2	23,2	21,7	15,5	19,2	19,2	18,6	20,2	21,7	14,7	16,7	24,6	15,7	26,3	21,6	16,4
			Qrtl 1	4	17,8	21,8	17,3	23,4	20,0	15,2	19,1	19,2	19,1	20,4	19,2	14,3	16,5	24,6	15,5	26,3	21,0	16,4
3880	L 178	4737 3880	Jan.	25	19,7	24,0	19,4	24,6	24,4	15,0	26,7	18,4	26,7	18,7	25,1	13,1	12,9	29,6	12,2	30,3	23,6	16,9
			Feb.	24	19,6	24,2	19,3	24,8	24,4	15,4	26,2	18,5	26,3	18,9	25,2	13,5	13,0	29,8	12,3	30,5	23,7	17,2
			März	27	19,8	23,7	19,4	24,2	24,9	15,2	26,2	18,5	26,2	18,9	25,4	13,1	13,5	28,7	12,8	29,5	24,3	17,3
			Qrtl 1	76	19,7	24,0	19,4	24,5	24,6	15,2	26,3	18,5	26,4	18,8	25,3	13,2	13,2	29,3	12,5	30,1	23,9	17,2
3881	L 172	4637 3881	Jan.	25	19,1	24,0	19,0	24,8	21,3	14,7	25,7	18,9	26,1	19,4	21,2	13,5	12,8	28,9	12,1	30,0	21,3	15,8
			Feb.	24	19,4	23,7	19,1	24,4	21,9	15,1	25,7	19,0	26,0	19,4	21,8	14,5	13,2	28,2	12,4	29,3	22,0	15,7
			März	27	19,6	23,8	19,4	24,6	22,2	15,2	25,8	19,5	26,2	19,9	22,2	14,1	13,5	28,0	12,7	29,1	22,2	16,2
			Qrtl 1	76	19,4	23,8	19,2	24,6	21,8	15,0	25,7	19,1	26,1	19,6	21,8	14,0	13,2	28,4	12,4	29,5	21,9	15,9
3882	L 24	4132 3882	Jan.	25	16,5	24,5	15,8	25,2	25,6	15,6	12,6	28,0	11,9	28,8	22,5	17,8	20,4	21,0	19,9	21,5	29,0	13,3
			Feb.	24	16,7	24,2	16,1	24,7	25,7	16,6	13,6	26,5	13,0	26,9	21,8	20,9	19,9	21,9	19,3	22,5	29,9	11,8
			März	27	18,7	24,0	18,2	24,4	26,7	15,8	16,4	25,1	15,8	25,6	27,2	16,2	21,1	22,7	20,8	23,2	26,1	15,3
			Qrtl 1	76	17,2	24,3	16,6	24,8	25,9	16,0	14,0	26,7	13,4	27,2	23,4	18,4	20,5	21,8	19,9	22,3	28,6	13,4
3883	L 72	4235 3883	Jan.	25	20,3	23,1	20,1	24,3	21,0	15,5	22,7	20,5	23,0	21,5	21,0	13,8	17,5	26,0	16,9	27,5	21,0	17,2
			Feb.	24	20,0	22,8	19,8	23,9	20,8	15,8	21,8	20,4	22,1	21,2	20,0	15,1	17,8	25,6	17,2	27,0	21,8	16,6
			März	27	20,2	22,8	20,2	23,9	20,5	16,2	22,4	20,5	22,8	21,3	20,4	15,4	17,9	25,3	17,4	26,7	20,6	17,0
			Qrtl 1	76	20,2	22,9	20,1	24,0	20,8	15,8	22,3	20,5	22,6	21,4	20,4	14,8	17,7	25,6	17,2	27,0	21,1	16,9
3884	L 30	3437 3884	Jan.	25	18,6	24,0	18,3	24,5	26,7	12,1	13,9	27,9	13,5	28,4	25,4	12,5	23,4	20,1	23,3	20,4	27,9	11,8
			Feb.	24	18,7	24,1	18,3	24,5	26,3	14,1	14,3	27,3	13,9	27,9	25,3	13,6	23,3	20,6	23,1	20,9	27,3	14,6
			März	27	18,6	23,9	18,2	24,3	26,8	12,8	14,2	27,2	13,8	27,8	24,4	12,4	23,5	20,1	23,3	20,4	29,4	13,1
			Qrtl 1	76	18,6	24,0	18,3	24,4	26,6	13,0	14,1	27,5	13,7	28,0	25,0	12,8	23,4	20,2	23,2	20,5	28,2	13,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																							
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3885	L 172	4635 3885	Jan.	25	16,7	25,0	16,5	26,1	18,1	15,3	20,4	22,9	20,7	23,5	17,5	17,3	12,9	27,2	12,3	28,8	18,6	13,4						
			Feb.	24	16,2	24,9	15,9	25,7	18,7	17,5	19,9	22,7	20,1	23,1	18,4	19,3	12,5	27,0	11,8	28,4	18,9	15,8						
			März	27	16,5	25,2	16,3	26,1	18,7	18,1	20,3	23,5	20,6	24,0	17,9	19,9	12,8	26,9	12,0	28,2	19,5	16,2						
			Qrtl 1	76	16,5	25,1	16,2	26,0	18,5	17,1	20,2	23,1	20,5	23,6	17,9	18,9	12,7	27,0	12,0	28,4	19,1	15,2						
3886	B 190	3133 3886	Jan.	25	18,0	22,8	18,0	23,5	18,3	17,4	12,2	25,9	11,6	27,0	16,3	17,5	24,0	19,6	24,5	20,0	20,4	17,2						
			Feb.	24	18,1	22,6	17,9	23,3	19,8	16,7	12,3	25,8	11,6	26,8	17,5	17,3	24,1	19,3	24,4	19,7	22,2	16,0						
			März	27	18,4	22,9	18,2	23,5	20,1	17,4	12,3	26,1	11,7	26,9	18,4	17,5	24,6	19,7	24,9	19,9	21,7	17,3						
			Qrtl 1	76	18,1	22,8	18,0	23,4	19,2	17,2	12,3	25,9	11,6	26,9	17,2	17,4	24,2	19,5	24,6	19,9	21,2	16,9						
3887	B 248	3332 3887	Jan.	25	16,3	22,8	16,0	23,7	18,8	16,0	12,9	27,3	12,2	28,8	17,9	16,5	19,7	18,2	19,7	18,6	19,7	15,4						
			Feb.	24	16,4	22,8	16,2	23,7	17,9	16,5	12,3	27,4	11,9	28,8	15,1	17,2	20,8	18,0	20,8	18,3	20,9	15,8						
			März	27	16,5	22,8	16,0	23,6	19,6	16,8	12,8	27,2	12,1	28,4	17,4	18,5	20,5	18,1	20,2	18,5	22,0	15,0						
			Qrtl 1	76	16,4	22,8	16,1	23,7	18,8	16,5	12,7	27,3	12,1	28,7	16,8	17,5	20,3	18,1	20,2	18,5	20,9	15,4						
3888	B 188	3438 3888	Jan.	25	17,9	22,0	17,4	23,2	21,0	14,5	19,4	21,2	18,9	22,2	22,3	15,1	16,4	22,7	15,8	24,3	19,8	13,9						
			Feb.	24	17,2	21,8	16,7	23,2	20,3	13,7	18,8	21,1	18,4	22,2	21,5	14,5	15,6	22,6	15,0	24,2	19,1	13,0						
			März	27	17,7	22,1	17,2	23,5	20,6	14,2	19,7	21,5	19,0	22,9	23,7	13,6	15,7	22,6	15,4	24,0	17,7	14,7						
			Qrtl 1	76	17,6	22,0	17,1	23,3	20,6	14,1	19,3	21,3	18,8	22,4	22,6	14,3	15,9	22,6	15,4	24,2	18,8	14,0						
3889	B 188	3533 3889	Jan.	25	19,1	23,1	19,0	23,9	19,9	16,6	14,3	27,9	13,7	29,3	19,8	15,8	23,8	18,3	24,3	18,5	20,1	17,2						
			Feb.	24	19,4	23,3	19,3	24,1	20,5	17,6	14,1	28,4	13,4	29,7	19,6	18,1	24,7	18,2	25,2	18,4	21,3	17,1						
			März	27	19,8	23,2	19,8	24,1	19,9	17,0	14,8	28,0	14,4	29,5	18,0	17,2	24,8	18,3	25,3	18,6	21,6	16,8						
			Qrtl 1	76	19,4	23,2	19,4	24,0	20,1	17,1	14,4	28,1	13,9	29,5	19,0	17,1	24,4	18,3	24,9	18,5	21,0	17,0						
3890	B 107	3238 3890	Jan.	25	19,8	22,1	19,7	23,0	20,7	13,6	21,1	22,3	20,9	23,2	22,4	13,7	18,6	21,8	18,6	22,8	19,1	13,5						
			Feb.	24	20,4	22,4	20,3	23,2	21,4	14,6	21,4	22,5	21,3	23,3	23,1	15,0	19,3	22,3	19,2	23,2	19,8	14,2						
			März	27	20,9	22,1	20,7	22,9	22,8	14,8	21,6	22,1	21,3	22,9	24,6	14,4	20,2	22,1	20,1	22,9	21,2	15,2						
			Qrtl 1	76	20,4	22,2	20,3	23,0	21,7	14,3	21,4	22,3	21,2	23,1	23,4	14,3	19,4	22,1	19,3	23,0	20,1	14,3						
3891	B 107	4240 3891	Jan.	25	17,9	23,5	17,5	24,2	23,1	14,2	18,8	22,0	18,3	22,6	25,2	12,5	17,0	25,0	16,7	25,7	21,2	15,8						
			Feb.	24	18,1	23,5	17,6	24,1	24,1	15,3	18,8	21,7	18,2	22,4	26,0	13,3	17,4	25,3	17,1	25,8	22,3	17,3						
			März	27	18,7	23,4	18,2	24,2	24,8	14,8	19,5	21,9	18,9	22,6	26,2	13,3	18,0	25,0	17,5	25,7	23,4	16,3						
			Qrtl 1	76	18,3	23,5	17,8	24,2	24,1	14,8	19,0	21,9	18,5	22,5	25,8	13,0	17,5	25,1	17,1	25,7	22,4	16,5						
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	25	18,6	24,7	18,2	25,6	24,2	14,3	19,4	23,7	19,0	24,7	24,4	11,8	17,8	25,8	17,3	26,5	24,1	16,9						
			Feb.	24	18,9	24,6	18,6	25,4	22,9	14,6	19,5	23,5	19,2	24,4	22,1	13,1	18,4	25,7	17,9	26,5	23,7	16,2						
			März	27	19,6	24,9	19,2	25,7	23,8	16,1	20,4	24,0	20,0	25,0	23,8	14,0	18,9	25,8	18,5	26,5	23,8	18,5						
			Qrtl 1	76	19,1	24,7	18,7	25,6	23,6	15,1	19,8	23,7	19,4	24,7	23,4	13,1	18,4	25,8	18,0	26,5	23,8	17,3						
3893	B 1	3638 3893	Jan.	25	20,2	23,3	20,0	23,8	24,7	14,6	20,3	24,8	20,2	25,2	22,3	17,5	20,2	21,9	19,8	22,5	26,8	12,0						
			Feb.	24	20,0	22,0	19,5	23,3	24,0	12,5	19,8	23,0	19,2	24,3	24,8	12,3	20,2	21,1	19,8	22,2	23,1	12,7						
			März	27	20,5	21,9	20,0	23,0	24,8	13,4	20,5	22,7	19,8	23,8	25,8	13,9	20,6	21,2	20,2	22,3	24,0	13,1						
			Qrtl 1	76	20,3	22,4	19,8	23,3	24,5	13,2	20,2	23,4	19,7	24,3	24,9	13,8	20,4	21,4	19,9	22,3	24,1	12,8						
3894	L 50	4035 3894	Jan.	25	18,3	23,3	17,8	24,1	24,1	13,5	18,8	21,8	18,4	22,5	24,1	13,9	17,8	24,8	17,3	25,8	24,2	13,0						
			Feb.	24	18,6	22,8	18,0	23,8	24,4	12,7	19,5	20,9	18,9	21,7	25,5	12,4	17,7	24,7	17,1	25,8	23,2	12,9						
			März	27	19,2	22,5	18,5	23,5	25,0	13,9	20,1	20,6	19,4	21,5	26,9	12,9	18,2	24,4	17,6	25,4	23,1	14,9						
			Qrtl 1	76	18,7	22,8	18,1	23,8	24,6	13,4	19,5	21,1	18,9	21,9	25,7	13,0	17,9	24,6	17,4	25,6	23,4	13,8						

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	25	21,3	22,8	21,1	24,2	22,2	14,1	17,0	26,5	15,9	28,7	23,6	13,3	25,7	18,9	26,5	19,6	20,9	14,9		
			Feb.	24	21,3	22,2	21,3	23,6	21,2	14,5	16,6	26,3	15,8	28,4	21,5	14,9	26,1	18,0	27,0	18,8	20,9	14,1		
			März	27	21,0	21,8	21,1	23,1	20,3	15,1	17,0	25,1	16,3	27,2	20,3	15,1	25,3	18,1	26,3	18,7	20,4	15,2		
			Qrtl 1	76	21,2	22,2	21,2	23,6	21,1	14,6	16,9	25,9	16,0	28,0	21,5	14,5	25,7	18,4	26,6	19,0	20,7	14,7		
3896	B 183	4338 3896	Jan.	25	19,4	22,1	18,9	23,8	21,8	13,9	20,1	20,0	19,9	21,2	20,7	14,5	18,7	24,2	17,8	26,3	23,0	13,4		
			Feb.	24	19,3	21,8	18,7	23,4	22,3	14,3	20,2	19,5	19,9	20,6	21,7	14,2	18,3	24,2	17,5	26,1	22,9	14,4		
			März	27	19,7	22,0	19,2	23,5	21,8	15,0	20,5	20,2	20,3	21,3	21,3	15,5	18,8	23,9	18,1	25,8	22,3	14,5		
			Qrtl 1	76	19,5	22,0	18,9	23,6	22,0	14,5	20,3	19,9	20,1	21,0	21,3	14,8	18,6	24,1	17,8	26,0	22,7	14,1		
3897	B 2	4938 3897	Jan.	25	17,8	21,7	17,3	23,8	19,7	13,3	18,8	21,7	18,5	24,0	19,9	12,3	16,8	21,7	16,1	23,6	19,5	14,3		
			Feb.	24	17,6	22,0	17,0	24,0	20,1	13,3	18,5	22,1	18,1	24,3	20,2	12,6	16,5	22,0	15,7	23,8	20,0	14,1		
			März	27	18,3	21,7	17,7	23,7	20,5	13,2	19,2	21,7	18,9	23,9	20,5	12,3	17,3	21,7	16,6	23,4	20,5	14,1		
			Qrtl 1	76	17,9	21,8	17,4	23,8	20,1	13,3	18,9	21,8	18,5	24,1	20,2	12,4	16,9	21,8	16,2	23,6	20,0	14,2		
3898	B 2	4042 3898	Jan.	25	17,6	23,2	17,3	23,8	20,9	14,5	14,9	24,1	14,4	24,9	22,0	14,2	20,3	22,2	20,3	22,8	19,7	14,9		
			Feb.	24	17,5	23,5	17,1	24,1	21,6	15,4	14,8	24,3	14,2	25,0	23,5	15,1	20,1	22,7	20,1	23,2	19,7	15,7		
			März	27	18,0	23,0	17,7	23,7	21,2	14,6	15,4	23,6	14,8	24,3	22,9	14,8	20,5	22,4	20,6	23,0	19,5	14,4		
			Qrtl 1	76	17,7	23,2	17,4	23,9	21,2	14,8	15,1	24,0	14,5	24,7	22,8	14,7	20,3	22,5	20,3	23,0	19,6	15,0		
3899	B 107	4040 3899	Jan.	25	18,0	21,7	17,2	23,6	20,7	15,8	16,3	23,4	14,2	26,3	22,6	15,0	19,8	19,9	20,1	20,8	18,7	16,8		
			Feb.	24	17,8	21,5	16,9	23,4	20,4	15,6	15,8	23,4	13,7	26,1	22,0	15,1	20,0	19,5	20,4	20,5	18,7	16,3		
			März	27	18,0	22,0	17,5	23,7	19,6	16,6	16,4	22,9	14,9	25,1	21,0	16,2	19,7	21,0	20,1	22,3	18,2	17,1		
			Qrtl 1	76	17,9	21,7	17,2	23,6	20,2	16,1	16,2	23,2	14,3	25,8	21,8	15,5	19,8	20,2	20,2	21,3	18,5	16,7		
3900	B 176	4736 3900	Jan.	25	20,5	23,5	20,2	24,4	23,1	14,8	18,7	23,9	18,2	25,0	23,8	13,8	22,3	23,0	22,3	23,8	22,5	15,8		
			Feb.	24	20,4	23,6	19,8	24,6	25,6	14,2	18,7	24,0	18,1	25,1	24,9	13,6	22,1	23,2	21,6	24,1	26,3	14,7		
			März	27	20,8	23,4	20,4	24,4	24,9	14,7	18,5	24,3	17,8	25,4	24,2	14,1	23,2	22,5	23,0	23,4	25,5	15,2		
			Qrtl 1	76	20,6	23,5	20,1	24,5	24,6	14,6	18,6	24,1	18,0	25,2	24,3	13,9	22,6	22,9	22,3	23,8	24,8	15,2		
3901	A 9	4539 3901	Jan.	0	15,0	20,6	14,6	22,4	16,3	15,1	15,1	20,6	14,6	22,6	16,8	14,9	14,9	20,6	14,6	22,2	15,7	15,4		
			Feb.	0	14,9	20,6	14,3	22,4	16,9	14,8	15,3	20,4	14,6	22,2	17,3	14,7	14,6	20,8	14,0	22,6	16,4	15,0		
			März	0	15,2	20,7	14,5	22,6	17,2	15,0	15,6	20,5	15,0	22,4	17,4	14,6	14,7	21,0	14,0	22,9	17,0	15,3		
			Qrtl 1	0	15,0	20,7	14,5	22,5	16,8	15,0	15,3	20,5	14,7	22,4	17,2	14,7	14,7	20,8	14,2	22,6	16,4	15,2		
3902	A 9	4539 3902	Jan.	0	15,5	20,1	15,0	22,0	16,8	15,1	15,8	20,2	15,0	22,2	18,0	14,7	15,2	20,1	15,0	21,7	15,7	15,5		
			Feb.	0	15,1	20,5	14,4	22,4	17,1	15,0	15,3	20,3	14,4	22,2	18,0	14,5	15,0	20,7	14,5	22,6	16,3	15,4		
			März	0	15,2	20,7	14,5	22,8	17,1	15,1	15,4	20,4	14,5	22,4	18,0	14,5	15,1	21,1	14,6	23,3	16,3	15,6		
			Qrtl 1	0	15,3	20,5	14,6	22,4	17,0	15,1	15,5	20,3	14,6	22,3	18,0	14,6	15,1	20,6	14,7	22,6	16,1	15,5		
3903	A 9	4837 3903	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3904	A 9	4639 3904	Jan.	25	14,2	20,4	13,7	22,4	15,4	15,5	14,1	20,4	13,3	22,8	16,1	14,8	14,3	20,3	14,1	22,0	14,8	16,1		
			Feb.	22	14,0	20,5	13,1	22,5	16,2	15,4	14,0	20,1	12,8	22,2	17,1	14,8	14,1	20,9	13,5	22,8	15,4	16,1		
			März	7	14,5	20,6	13,7	22,8	16,4	15,3	14,8	20,0	13,8	22,3	17,3	14,5	14,1	21,2	13,5	23,3	15,6	16,2		
			Qrtl 1	54	14,2	20,5	13,5	22,6	16,1	15,4	14,3	20,2	13,3	22,4	16,9	14,7	14,2	20,8	13,7	22,7	15,3	16,1		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																							
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3905	A 9	4738 3905	Jan.	25	13,8	20,0	13,2	22,0	15,2	15,5	13,2	20,5	12,1	23,0	15,6	14,9	14,3	19,6	14,1	21,1	14,7	16,1						
			Feb.	22	13,6	20,2	12,7	22,2	15,9	15,4	13,2	20,3	11,9	22,5	16,5	14,9	14,1	20,2	13,5	22,0	15,3	15,9						
			März	27	14,1	20,2	13,1	22,3	16,2	15,3	13,9	20,2	12,7	22,6	16,7	14,6	14,3	20,2	13,6	22,1	15,8	16,0						
			Qrtl 1	74	13,8	20,1	13,0	22,2	15,8	15,4	13,5	20,3	12,3	22,7	16,3	14,8	14,2	20,0	13,7	21,7	15,3	16,0						
3906	A 9	4738 3906	Jan.	24	14,2	20,1	13,7	22,0	15,3	15,4	13,2	21,2	11,9	23,9	16,2	14,7	15,1	19,0	15,4	20,2	14,4	16,1						
			Feb.	22	14,0	20,4	13,2	22,4	16,1	15,4	13,0	21,1	11,5	23,6	17,0	14,7	15,1	19,7	15,1	21,1	15,1	16,1						
			März	27	14,5	20,3	13,7	22,3	16,6	15,3	13,7	21,1	12,2	23,6	17,6	14,7	15,3	19,6	15,2	21,0	15,5	16,0						
			Qrtl 1	73	14,2	20,3	13,5	22,2	16,0	15,4	13,3	21,1	11,9	23,7	17,0	14,7	15,2	19,4	15,2	20,8	15,1	16,0						
3907	A 14	4539 3907	Jan.	25	18,4	21,5	18,4	23,4	18,3	14,9	17,3	22,1	17,0	24,1	18,4	15,2	19,5	20,9	19,8	22,7	18,2	14,5						
			Feb.	23	17,9	21,3	17,7	23,1	18,5	14,8	16,9	21,2	16,3	23,0	18,9	14,9	18,9	21,4	19,2	23,2	18,1	14,6						
			März	27	18,6	20,9	18,5	22,7	19,0	14,4	17,4	21,1	16,9	23,0	19,2	14,6	19,9	20,6	20,3	22,5	18,8	14,2						
			Qrtl 1	75	18,3	21,2	18,2	23,1	18,6	14,7	17,2	21,5	16,7	23,3	18,9	14,9	19,5	20,9	19,8	22,8	18,4	14,4						
3908	A 14	4437 3908	Jan.	25	15,3	20,5	15,1	22,5	15,7	16,3	14,6	21,6	14,0	24,2	15,8	15,9	16,1	19,4	16,3	20,7	15,6	16,6						
			Feb.	24	15,4	20,3	14,9	22,3	16,4	15,8	14,8	21,4	14,1	24,1	16,5	15,3	15,9	19,2	15,7	20,6	16,4	16,2						
			März	27	16,0	20,4	15,5	22,6	16,9	15,7	15,5	21,4	14,7	24,2	17,1	15,3	16,4	19,5	16,3	21,0	16,7	16,1						
			Qrtl 1	76	15,6	20,4	15,2	22,5	16,4	15,9	15,0	21,4	14,3	24,2	16,5	15,5	16,1	19,4	16,1	20,8	16,2	16,3						
3909	A 14	3935 3909	Jan.	25	17,1	21,3	17,5	23,2	16,0	16,2	18,8	19,9	19,5	21,6	16,8	15,4	15,3	22,7	15,4	24,9	15,2	17,0						
			Feb.	11	17,4	21,2	17,8	23,1	16,5	16,0	19,3	19,9	20,0	21,7	17,5	15,3	15,6	22,4	15,6	24,6	15,6	16,7						
			März	0	17,6	21,3	18,1	23,4	16,5	16,0	19,7	19,9	20,6	21,7	17,4	15,3	15,6	22,7	15,6	24,9	15,6	16,7						
			Qrtl 1	36	17,4	21,3	17,8	23,2	16,4	16,0	19,3	19,9	20,1	21,7	17,2	15,3	15,5	22,6	15,5	24,8	15,5	16,8						
3910	A 38	4738 3910	Jan.	25	17,6	21,9	17,5	24,1	18,1	15,5	15,2	24,3	13,7	27,4	19,7	15,3	20,0	19,6	21,2	20,8	16,5	15,8						
			Feb.	23	17,5	21,5	17,0	23,7	18,8	15,2	14,8	23,8	13,0	26,8	20,4	15,0	20,3	19,2	21,4	20,5	17,1	15,3						
			März	27	17,7	21,6	17,2	23,8	18,9	15,2	15,2	23,6	13,3	26,5	20,5	15,2	20,4	19,5	21,5	20,9	17,2	15,2						
			Qrtl 1	75	17,6	21,7	17,3	23,9	18,6	15,3	15,1	23,9	13,3	26,9	20,2	15,2	20,2	19,4	21,4	20,7	16,9	15,4						
3911	A 38	4637 3911	Jan.	0	17,3	20,5	17,2	22,1	17,5	15,9	17,6	21,5	17,2	23,7	18,9	15,4	17,0	19,6	17,2	20,7	16,2	16,4						
			Feb.	0	17,4	20,4	17,2	22,2	17,9	15,5	17,4	21,2	16,9	23,4	18,8	15,3	17,4	19,7	17,6	21,0	16,9	15,7						
			März	0	17,4	20,6	17,1	22,4	18,2	15,7	17,4	21,5	16,7	23,6	19,3	15,5	17,4	19,8	17,5	21,1	17,0	15,9						
			Qrtl 1	0	17,4	20,5	17,2	22,2	17,9	15,7	17,5	21,4	16,9	23,6	19,0	15,4	17,2	19,7	17,4	21,0	16,7	16,0						
3912	A 38	4533 3912	Jan.	25	15,3	20,6	14,8	22,7	16,3	16,3	16,1	20,6	15,4	22,8	17,4	16,1	14,5	20,6	14,2	22,5	15,3	16,4						
			Feb.	24	15,5	20,2	14,7	22,3	17,1	15,8	15,9	20,1	14,8	22,3	18,2	15,4	15,0	20,3	14,6	22,3	16,0	16,1						
			März	27	15,6	20,4	14,7	22,5	17,6	15,9	16,0	20,3	14,7	22,4	18,7	15,6	15,2	20,5	14,7	22,6	16,3	16,2						
			Qrtl 1	76	15,5	20,4	14,7	22,5	17,0	16,0	16,0	20,3	15,0	22,5	18,2	15,7	15,0	20,5	14,5	22,5	15,9	16,3						
3913	A 38	4534 3913	Jan.	25	15,2	20,7	14,5	22,7	16,7	16,1	16,1	20,3	14,8	22,7	18,9	14,9	14,3	21,1	14,2	22,7	14,5	17,3						
			Feb.	23	15,3	20,2	14,4	22,3	17,5	15,7	15,9	19,7	14,3	22,1	19,6	14,5	14,7	20,7	14,5	22,5	15,4	16,9						
			März	14	15,5	20,4	14,4	22,6	17,9	15,6	16,1	19,8	14,3	22,2	20,0	14,5	14,8	21,1	14,5	22,9	15,6	16,8						
			Qrtl 1	62	15,3	20,4	14,4	22,5	17,4	15,8	16,0	19,9	14,5	22,3	19,5	14,6	14,6	21,0	14,4	22,7	15,2	17,0						
3914	A 14	4035 3914	Jan.	25	15,9	20,6	16,1	22,5	15,6	16,2	16,3	20,1	16,4	22,2	16,1	15,4	15,5	21,1	15,7	22,9	15,1	17,1						
			Feb.	11	16,3	20,5	16,3	22,5	16,1	16,0	16,7	20,3	16,7	22,5	16,7	15,2	15,8	20,8	15,9	22,6	15,6	16,7						
			März	0	16,3	20,8	16,4	22,9	16,1	16,0	17,0	20,5	17,1	22,8	16,6	15,3	15,7	21,1	15,7	23,0	15,6	16,7						
			Qrtl 1	36	16,2	20,7	16,3	22,7	16,0	16,1	16,7	20,3	16,8	22,5	16,5	15,3	15,7	21,0	15,8	22,9	15,5	16,8						

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																							
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3915	A 14	3935	Jan.	25	16,8	21,1	17,1	22,9	16,1	16,3	18,6	19,6	19,3	21,1	16,7	15,5	15,0	22,7	14,9	24,8	15,5	17,0						
			Feb.	11	17,1	21,1	17,3	22,9	16,7	16,0	19,0	19,6	19,6	21,2	17,5	15,2	15,3	22,5	15,0	24,7	15,9	16,8						
			März	0	17,5	21,1	17,7	22,9	16,7	16,0	19,5	19,6	20,3	21,2	17,4	15,3	15,4	22,6	15,3	24,7	16,0	16,7						
			Qrtl 1	36	17,2	21,1	17,4	22,9	16,5	16,1	19,1	19,6	19,7	21,2	17,2	15,3	15,3	22,6	15,1	24,7	15,8	16,8						
3916	A 14	3935	Jan.	25	16,7	20,8	16,9	22,8	16,2	16,2	17,5	19,9	17,7	21,8	17,0	15,3	15,8	21,7	16,0	23,7	15,4	17,1						
			Feb.	11	17,0	20,7	17,1	22,8	16,7	16,0	18,0	19,9	18,1	22,0	17,6	15,1	16,0	21,4	16,1	23,5	15,8	16,8						
			März	0	17,2	20,9	17,4	23,0	16,7	15,9	18,3	20,0	18,6	22,2	17,6	15,0	16,1	21,7	16,3	23,8	15,8	16,8						
			Qrtl 1	36	17,0	20,8	17,1	22,8	16,5	16,0	17,9	19,9	18,1	22,0	17,4	15,1	16,0	21,6	16,2	23,7	15,7	16,9						
3917	A 14	3935	Jan.	25	17,0	20,8	17,3	22,9	16,5	16,1	18,3	19,5	18,7	21,3	17,3	15,2	15,7	22,2	15,7	24,4	15,7	16,9						
			Feb.	11	17,4	20,8	17,6	22,8	16,9	15,9	18,9	19,5	19,3	21,4	17,9	15,0	15,9	21,9	15,8	24,3	16,0	16,7						
			März	0	17,5	21,0	17,7	23,2	17,0	15,9	18,9	19,7	19,4	21,7	17,9	15,0	16,1	22,3	16,1	24,6	16,1	16,8						
			Qrtl 1	36	17,3	20,9	17,5	23,0	16,8	15,9	18,7	19,6	19,1	21,5	17,7	15,0	15,9	22,1	15,9	24,4	15,9	16,8						
3918	A 9	4937	Jan.	24	13,2	20,2	12,5	21,9	14,9	15,8	12,3	21,5	10,9	23,9	15,9	15,5	13,9	19,0	13,9	20,1	14,0	16,1						
			Feb.	23	13,2	20,3	12,2	22,0	15,9	15,8	12,1	21,3	10,3	23,5	16,8	15,3	14,4	19,3	14,2	20,4	14,9	16,2						
			März	25	13,4	20,6	12,4	22,6	16,1	15,8	12,8	21,4	11,1	23,8	17,1	15,2	14,1	19,8	13,7	21,2	15,0	16,4						
			Qrtl 1	72	13,3	20,4	12,4	22,2	15,6	15,8	12,4	21,4	10,8	23,7	16,6	15,4	14,1	19,4	13,9	20,6	14,7	16,2						
3919	A 9	4937	Jan.	24	13,1	20,2	12,4	22,0	14,9	15,8	12,2	21,5	10,7	24,0	15,7	15,6	14,0	19,0	14,0	20,1	14,1	16,1						
			Feb.	23	13,1	20,3	12,1	22,0	15,8	15,8	11,9	21,3	10,2	23,5	16,6	15,4	14,4	19,2	14,2	20,4	15,0	16,2						
			März	27	13,4	20,6	12,3	22,5	16,0	15,9	12,6	21,5	11,0	23,9	16,8	15,4	14,2	19,8	13,8	21,1	15,2	16,3						
			Qrtl 1	74	13,2	20,4	12,3	22,2	15,6	15,8	12,3	21,4	10,6	23,8	16,4	15,4	14,2	19,3	14,0	20,6	14,8	16,2						
3920	B 242	4433	Jan.	25	17,3	22,4	16,9	23,1	21,6	14,9	16,9	24,5	16,6	25,2	20,5	17,0	17,7	20,2	17,2	21,0	22,7	12,7						
			Feb.	24	17,1	22,3	16,6	23,1	22,4	14,6	17,1	25,0	16,7	25,9	21,1	16,3	17,1	19,6	16,5	20,3	23,8	12,8						
			März	27	17,4	22,1	17,0	22,8	21,6	14,6	17,2	24,0	16,9	24,8	21,0	15,1	17,6	20,3	17,2	20,8	22,3	14,1						
			Qrtl 1	76	17,3	22,3	16,8	23,0	21,9	14,7	17,1	24,5	16,7	25,3	20,9	16,1	17,5	20,0	17,0	20,7	22,9	13,2						
3921	B 183	4341	Jan.	25	20,4	24,0	20,3	24,8	22,3	16,0	17,3	26,2	17,0	27,2	20,0	17,3	23,6	21,8	23,4	22,5	24,7	14,7						
			Feb.	24	20,3	24,3	20,0	25,2	23,2	15,7	16,3	26,9	15,8	27,9	20,7	17,7	24,2	21,7	24,1	22,6	25,7	13,6						
			März	27	20,4	24,2	20,1	25,2	23,0	15,5	17,4	26,6	16,9	27,7	21,3	16,9	23,5	21,8	23,3	22,7	24,9	13,9						
			Qrtl 1	76	20,4	24,2	20,1	25,1	22,8	15,7	17,0	26,6	16,6	27,6	20,7	17,3	23,7	21,8	23,6	22,6	25,1	14,0						
3926	A 38	4534	Jan.	0	14,8	21,7	14,2	23,9	16,4	16,4	15,4	21,1	14,1	23,5	18,1	15,7	14,3	22,3	14,2	24,4	14,5	17,1						
			Feb.	17	15,3	20,7	14,5	22,8	17,3	15,8	15,2	20,5	13,7	22,8	18,7	15,2	15,5	20,8	15,3	22,7	15,7	16,5						
			März	27	15,7	20,5	14,7	22,6	17,8	15,8	15,5	20,5	13,8	22,8	19,4	15,2	15,8	20,6	15,6	22,4	16,1	16,4						
			Qrtl 1	44	15,3	20,9	14,5	23,1	17,2	16,0	15,4	20,7	13,9	23,0	18,8	15,4	15,2	21,2	15,1	23,1	15,5	16,6						
3927	A 38	4535	Jan.	25	15,1	20,8	14,6	22,9	16,4	16,2	16,5	20,0	15,5	22,3	18,6	15,2	13,9	21,6	13,7	23,5	14,4	17,1						
			Feb.	23	15,4	20,4	14,5	22,5	17,3	15,8	16,3	19,6	15,0	21,7	19,2	14,7	14,4	21,3	13,9	23,4	15,4	16,9						
			März	27	15,6	20,6	14,8	22,6	17,6	15,9	16,7	19,6	15,4	21,7	19,6	14,9	14,5	21,6	14,1	23,7	15,5	17,0						
			Qrtl 1	75	15,4	20,6	14,6	22,7	17,1	15,9	16,5	19,7	15,3	21,9	19,1	14,9	14,3	21,5	13,9	23,5	15,1	17,0						
3928	A 38	4536	Jan.	25	15,8	21,0	15,4	23,1	16,7	16,1	17,7	19,7	17,4	21,6	18,6	15,2	13,9	22,3	13,5	24,5	14,9	16,9						
			Feb.	23	16,0	20,7	15,4	22,7	17,5	15,7	17,6	19,4	16,9	21,1	19,2	14,9	14,4	22,0	13,8	24,3	15,8	16,5						
			März	27	16,2	20,7	15,6	22,8	17,8	15,8	17,9	19,3	17,2	21,1	19,7	14,9	14,5	22,3	13,9	24,5	15,9	16,7						
			Qrtl 1	75	16,0	20,8	15,5	22,8	17,4	15,9	17,7	19,4	17,2	21,2	19,2	15,0	14,3	22,2	13,8	24,4	15,5	16,7						

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3929	A 38	4536 3929	Jan.	0	16,4	21,6	16,2	23,8	16,8	15,9	19,2	19,2	19,2	20,9	19,0	14,8	13,7	24,0	13,4	26,5	14,6	17,1		
			Feb.	17	16,7	21,0	16,3	23,0	17,5	15,7	19,0	18,8	18,9	20,4	19,3	14,7	14,2	23,3	13,7	25,8	15,7	16,8		
			März	27	16,9	21,0	16,4	23,0	18,1	15,6	19,3	18,9	19,0	20,5	20,1	14,5	14,3	23,2	13,7	25,5	15,9	16,8		
			Qrtl 1	44	16,7	21,2	16,3	23,2	17,5	15,8	19,2	18,9	19,0	20,6	19,5	14,7	14,1	23,5	13,6	25,9	15,4	16,9		
3930	A 38	4537 3930	Jan.	14	16,4	21,0	16,2	23,0	17,1	15,8	17,8	20,1	17,4	22,0	18,8	15,0	15,2	22,0	15,1	23,9	15,5	16,6		
			Feb.	23	17,3	21,0	17,0	23,0	18,2	15,5	18,6	19,5	18,2	21,2	19,6	14,8	16,1	22,5	15,8	24,8	16,7	16,2		
			März	25	17,6	21,1	17,2	23,2	18,6	15,6	18,9	19,7	18,3	21,5	20,2	14,9	16,3	22,6	16,0	24,8	16,8	16,3		
			Qrtl 1	62	17,1	21,1	16,8	23,1	18,0	15,6	18,5	19,7	18,0	21,6	19,6	14,9	15,9	22,3	15,7	24,5	16,4	16,4		
3931	A 38	4637 3931	Jan.	14	16,7	21,2	16,5	23,1	17,1	15,8	17,4	20,8	16,9	22,9	18,7	15,2	16,0	21,6	16,1	23,3	15,6	16,5		
			Feb.	23	17,7	21,1	17,6	23,1	18,1	15,5	18,1	20,3	17,7	22,1	19,3	14,9	17,3	22,0	17,4	24,1	17,0	16,1		
			März	27	17,9	21,3	17,6	23,3	18,6	15,7	18,3	20,7	17,7	22,6	20,0	15,2	17,5	22,0	17,6	24,0	17,2	16,2		
			Qrtl 1	64	17,5	21,2	17,3	23,2	18,0	15,7	18,0	20,6	17,5	22,5	19,4	15,1	17,0	21,9	17,1	23,8	16,6	16,3		
3932	A 38	4737 3932	Jan.	14	16,4	21,1	16,1	23,1	17,3	15,8	16,9	20,9	16,1	23,0	18,8	15,4	16,0	21,3	16,0	23,1	15,9	16,2		
			Feb.	20	17,2	20,9	16,9	23,0	18,0	15,5	17,1	20,4	16,3	22,4	19,2	15,1	17,2	21,5	17,4	23,6	16,8	16,0		
			März	25	17,4	21,1	16,9	23,1	18,5	15,6	17,4	20,7	16,5	22,7	19,6	15,4	17,4	21,5	17,4	23,6	17,3	15,9		
			Qrtl 1	59	17,0	21,0	16,6	23,1	18,0	15,7	17,1	20,7	16,3	22,7	19,2	15,3	16,9	21,4	17,0	23,4	16,7	16,0		
3937	A 2	3835 3937	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3940	A 2	3737 3940	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3956	L 64	4236 3956	Jan.	25	21,3	22,5	21,1	23,6	23,3	13,9	19,0	22,9	18,8	24,1	20,3	13,7	23,6	22,1	23,3	23,1	26,2	14,1		
			Feb.	24	21,6	22,6	21,3	23,8	24,2	14,1	19,5	22,9	19,2	24,1	21,4	13,8	23,7	22,3	23,3	23,4	26,8	14,3		
			März	22	22,3	21,5	21,9	22,9	24,4	13,0	20,4	21,6	19,9	23,2	23,0	11,9	24,1	21,4	23,8	22,5	25,7	14,1		
			Qrtl 1	71	21,8	22,1	21,4	23,4	24,0	13,6	19,7	22,4	19,3	23,8	21,8	13,0	23,8	21,9	23,5	23,0	26,2	14,1		
3957	A 9	4239 3957	Jan.	0	14,1	19,9	13,7	21,2	15,5	15,5	13,4	21,1	12,4	23,1	16,8	14,8	14,6	18,9	14,8	19,6	14,1	16,3		
			Feb.	7	14,3	20,4	13,8	21,8	16,1	15,4	13,7	21,6	12,6	23,5	17,9	14,5	14,8	19,2	15,0	20,0	14,1	16,3		
			März	22	14,6	20,7	14,0	22,3	16,6	15,2	14,8	21,4	13,7	23,6	18,7	14,2	14,4	20,0	14,4	21,0	14,4	16,3		
			Qrtl 1	29	14,3	20,4	13,8	21,8	16,1	15,4	14,0	21,4	12,9	23,4	17,9	14,5	14,6	19,4	14,7	20,2	14,2	16,3		
3958	A 9	4339 3958	Jan.	11	14,2	21,0	13,7	22,4	15,6	15,8	14,1	22,0	12,9	24,2	18,1	14,9	14,2	19,9	14,5	20,9	13,2	16,7		
			Feb.	24	14,0	20,8	13,3	22,3	16,4	15,3	13,8	21,6	12,5	23,4	18,8	14,4	14,2	20,0	14,2	21,1	14,1	16,2		
			März	27	14,7	20,8	14,1	22,4	16,7	15,2	15,0	21,4	13,9	23,3	19,0	14,3	14,4	20,2	14,4	21,4	14,4	16,0		
			Qrtl 1	62	14,3	20,8	13,7	22,4	16,3	15,4	14,3	21,6	13,2	23,6	18,7	14,5	14,3	20,0	14,4	21,1	13,9	16,3		
3959	B 71	3734 3959	Jan.	25	19,2	21,3	19,0	22,4	20,3	14,7	23,0	18,6	23,2	19,4	21,6	13,6	15,4	23,9	14,8	25,3	19,0	15,7		
			Feb.	24	19,3	21,2	19,1	22,2	20,1	15,3	23,2	18,6	23,5	19,4	21,1	14,1	15,5	23,7	14,9	24,9	19,1	16,4		
			März	27	19,2	21,0	19,1	22,0	20,1	15,6	22,8	18,4	23,1	19,1	21,2	14,2	15,7	23,6	15,1	24,8	19,0	16,9		
			Qrtl 1	76	19,2	21,1	19,1	22,2	20,1	15,2	23,0	18,5	23,3	19,3	21,3	14,0	15,5	23,7	14,9	25,0	19,0	16,4		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Jan.	21	18,1	24,0	17,7	24,6	24,6	14,3	23,7	20,8	23,6	21,1	26,7	14,8	12,5	27,2	11,9	28,1	22,5	13,8
			Feb.	20	18,1	24,2	17,6	24,8	25,0	14,7	23,7	21,1	23,4	21,6	27,5	14,8	12,6	27,2	11,9	28,0	22,4	14,5
			März	23	18,3	23,8	18,0	24,4	23,0	15,1	24,1	20,9	24,0	21,3	25,8	15,3	12,6	26,7	12,0	27,5	20,2	15,0
			Qrtl 1	64	18,2	24,0	17,8	24,6	24,1	14,7	23,9	20,9	23,7	21,3	26,6	15,0	12,6	27,0	12,0	27,9	21,6	14,5
3802	B 79	4031 3802	Jan.	21	19,6	23,5	19,2	24,1	25,3	13,8	15,7	25,2	14,6	26,4	31,1	10,1	23,3	21,8	23,6	22,1	19,4	17,6
			Feb.	20	20,0	23,7	19,5	24,4	25,8	15,0	16,2	25,3	14,9	26,5	31,3	12,0	23,6	22,1	23,9	22,4	20,2	18,2
			März	23	19,9	23,7	19,5	24,5	24,8	15,2	15,8	25,3	14,4	26,7	30,1	10,6	23,7	22,4	24,0	22,6	19,6	19,7
			Qrtl 1	64	19,9	23,6	19,4	24,4	25,3	14,8	15,9	25,3	14,6	26,5	30,8	10,9	23,5	22,1	23,8	22,4	19,7	18,7
3803	B 81	4131 3803	Jan.	21	20,1	23,3	19,9	24,1	22,7	13,5	21,5	23,3	21,5	24,0	21,3	15,3	18,8	23,2	18,4	24,1	24,2	11,8
			Feb.	20	20,0	23,0	19,8	23,8	22,9	13,2	21,1	23,8	21,1	24,4	21,2	15,8	18,9	22,3	18,4	23,3	24,6	10,7
			März	23	20,6	22,6	20,3	23,4	23,8	13,4	21,8	22,9	21,8	23,5	21,2	15,9	19,4	22,3	18,8	23,3	26,4	11,0
			Qrtl 1	64	20,3	22,9	20,0	23,7	23,2	13,4	21,5	23,3	21,5	23,9	21,2	15,7	19,1	22,6	18,6	23,5	25,1	11,1
3804	A 9	4140 3804	Jan.	9	14,4	21,1	13,9	23,1	15,5	16,1	15,3	21,1	14,3	23,5	17,8	15,1	13,5	21,1	13,5	22,7	13,5	17,0
			Feb.	20	14,5	21,2	13,8	23,2	16,2	15,8	15,1	21,1	13,8	23,6	18,5	14,7	13,9	21,2	13,9	22,9	13,9	17,0
			März	23	14,7	21,2	14,1	23,3	16,4	15,6	15,5	21,4	14,3	24,0	18,7	14,8	14,0	21,0	14,0	22,7	14,1	16,4
			Qrtl 1	52	14,6	21,2	14,0	23,2	16,1	15,8	15,3	21,2	14,1	23,7	18,3	14,9	13,8	21,1	13,8	22,8	13,8	16,8
3805	B 100	4438 3805	Jan.	0	20,4	21,6	20,5	23,1	19,7	13,3	18,9	21,9	18,7	23,4	19,6	13,2	22,0	21,3	22,4	22,7	19,7	13,3
			Feb.	0	20,0	21,6	20,0	23,1	20,1	13,1	18,5	21,9	18,3	23,4	20,0	13,4	21,5	21,3	21,8	22,8	20,2	12,7
			März	0	20,2	21,5	20,2	23,0	20,1	13,4	18,4	22,0	18,2	23,5	19,8	13,6	21,9	21,1	22,2	22,5	20,4	13,1
			Qrtl 1	0	20,2	21,6	20,2	23,1	20,0	13,2	18,6	21,9	18,4	23,4	19,8	13,4	21,8	21,2	22,1	22,7	20,1	13,0
3807	B 81	3935 3807	Jan.	21	21,1	23,0	21,0	24,2	21,8	13,4	27,9	17,1	28,8	17,6	20,6	12,9	14,1	29,1	13,0	31,0	23,0	13,9
			Feb.	20	21,1	22,8	21,0	24,0	22,1	13,5	27,8	17,3	28,8	17,9	20,6	13,0	14,2	28,5	13,0	30,3	23,7	14,2
			März	23	21,4	22,8	21,3	23,9	21,7	13,8	28,1	17,4	29,1	18,0	21,0	13,2	14,3	28,3	13,3	30,1	22,3	14,5
			Qrtl 1	64	21,2	22,9	21,1	24,0	21,8	13,6	28,0	17,3	28,9	17,8	20,8	13,1	14,2	28,6	13,1	30,4	23,0	14,2
3808	B 187	4139 3808	Jan.	21	20,8	21,7	20,5	23,4	22,4	12,8	18,6	23,0	18,0	25,1	22,0	11,8	23,0	20,4	23,1	21,7	22,8	13,7
			Feb.	20	20,4	21,9	20,3	23,6	21,1	13,1	18,9	22,9	18,5	24,8	21,2	12,4	22,0	21,0	22,1	22,4	21,0	13,8
			März	23	20,9	21,5	20,8	23,3	21,6	12,7	18,8	22,2	18,3	24,2	21,3	12,1	23,0	20,9	23,2	22,4	22,0	13,3
			Qrtl 1	64	20,7	21,7	20,6	23,4	21,7	12,9	18,7	22,7	18,2	24,7	21,5	12,1	22,7	20,8	22,8	22,2	21,9	13,6
3809	A 9	4639 3809	Jan.	0	16,0	20,8	15,8	23,0	16,4	15,7	16,9	20,0	16,8	21,8	17,2	15,3	15,0	21,7	14,7	24,2	15,5	16,0
			Feb.	0	15,9	20,7	15,5	22,9	16,7	15,5	16,8	19,9	16,6	21,6	17,3	15,1	14,9	21,7	14,4	24,4	16,1	15,8
			März	0	16,1	21,2	15,8	23,6	17,0	15,4	17,0	20,6	16,7	22,7	17,7	15,0	15,0	21,9	14,5	24,7	16,1	15,8
			Qrtl 1	0	16,0	21,0	15,7	23,2	16,7	15,5	16,9	20,2	16,7	22,1	17,4	15,1	15,0	21,8	14,5	24,4	15,9	15,9
3810	A 2	3738 3810	Jan.	21	12,9	19,4	11,7	21,9	14,6	15,7	13,2	19,9	11,6	22,5	15,6	16,1	12,6	18,9	11,8	21,4	13,7	15,5
			Feb.	20	13,4	19,3	11,9	22,0	15,4	15,4	13,4	19,6	11,3	22,3	16,5	15,6	13,3	18,9	12,5	21,8	14,4	15,2
			März	23	13,4	19,4	11,9	22,3	15,5	15,0	13,5	19,9	11,4	22,7	16,7	15,4	13,2	18,8	12,5	21,8	14,2	14,6
			Qrtl 1	64	13,2	19,3	11,8	22,1	15,2	15,4	13,4	19,8	11,4	22,5	16,3	15,7	13,0	18,9	12,3	21,6	14,1	15,1
3812	L 230	4533 3812	Jan.	21	18,5	23,7	18,2	24,3	22,3	15,3	20,6	23,1	20,5	23,7	21,2	15,4	16,4	24,3	15,9	25,0	23,3	15,2
			Feb.	20	18,6	23,4	18,2	24,2	23,5	14,6	20,6	22,8	20,4	23,5	22,7	14,2	16,7	24,1	16,1	24,9	24,2	15,0
			März	23	18,8	23,4	18,4	24,2	22,7	14,5	21,0	22,9	20,8	23,6	23,2	14,1	16,5	24,0	16,0	24,8	22,3	14,9
			Qrtl 1	64	18,6	23,5	18,3	24,2	22,8	14,8	20,7	22,9	20,6	23,6	22,5	14,5	16,5	24,1	16,0	24,9	23,2	15,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2023 1. Quartal

					Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3813	B 180	4334 3813	Jan.	21	19,1	22,6	19,0	24,1	19,8	14,4	21,4	20,6	21,4	21,8	21,6	13,5	16,9	24,5	16,7	26,3	18,2	15,2
			Feb.	10	18,6	22,7	18,3	24,3	19,9	14,5	20,7	21,5	20,7	22,8	20,8	14,7	16,5	23,8	16,0	25,7	19,1	14,2
			März	23	19,0	22,3	18,8	23,7	19,8	14,8	21,4	20,7	21,4	21,9	21,5	14,1	16,6	23,9	16,3	25,4	18,3	15,5
			Qrtl 1	54	18,9	22,5	18,7	24,0	19,9	14,6	21,2	20,9	21,2	22,2	21,3	14,1	16,7	24,0	16,3	25,8	18,5	15,0
3814	B 2	4141 3814	Jan.	20	20,9	23,2	20,9	23,9	21,7	14,5	28,3	18,1	28,7	18,3	22,9	15,1	13,7	28,3	13,2	29,3	20,5	13,8
			Feb.	20	20,7	23,2	20,5	24,0	22,5	14,2	27,9	18,3	28,1	18,6	24,4	14,3	13,7	28,0	13,2	29,2	20,7	14,0
			März	23	20,9	23,2	20,8	23,9	22,1	14,2	27,9	18,7	28,3	19,0	23,3	14,4	14,1	27,6	13,5	28,7	20,9	13,9
			Qrtl 1	63	20,8	23,2	20,7	23,9	22,1	14,3	28,0	18,4	28,4	18,6	23,5	14,6	13,9	27,9	13,3	29,1	20,7	13,9
3815	B 91	4737 3815	Jan.	0	20,2	25,2	20,7	26,5	17,0	16,8	22,8	23,9	23,8	24,8	15,6	17,1	17,7	26,4	17,6	28,1	18,1	16,5
			Feb.	0	20,3	24,9	20,7	26,1	17,2	17,2	22,9	23,7	23,8	24,4	15,9	18,2	17,7	26,0	17,6	27,7	18,2	16,5
			März	0	20,0	25,0	20,4	26,4	17,4	16,8	22,8	23,5	23,8	24,4	16,4	17,1	17,1	26,5	16,9	28,3	18,3	16,5
			Qrtl 1	0	20,1	25,0	20,6	26,3	17,2	16,9	22,8	23,7	23,8	24,5	16,0	17,4	17,5	26,3	17,4	28,1	18,2	16,5
3816	B 87	4837 3816	Jan.	21	20,5	23,0	20,3	23,8	23,3	13,3	19,9	22,3	19,7	23,2	23,1	12,0	21,2	23,7	21,0	24,4	23,6	14,5
			Feb.	20	20,8	22,9	20,5	23,6	24,9	13,1	20,3	22,4	20,0	23,2	24,3	11,8	21,3	23,4	21,0	24,1	25,4	14,5
			März	23	20,9	22,7	20,6	23,4	24,3	14,2	20,1	22,3	19,8	23,1	23,8	12,7	21,7	23,2	21,5	23,8	24,8	15,7
			Qrtl 1	64	20,7	22,9	20,5	23,6	24,2	13,6	20,1	22,3	19,8	23,1	23,7	12,2	21,4	23,4	21,1	24,1	24,6	14,9
3817	L 85	4131 3817	Jan.	21	18,4	25,3	18,1	26,0	22,5	14,5	17,6	26,6	17,3	27,2	21,7	15,7	19,4	23,8	19,1	24,5	23,4	13,2
			Feb.	20	18,0	25,5	17,8	26,3	21,8	13,0	17,5	26,3	17,4	27,1	19,8	14,1	18,6	24,6	18,3	25,4	24,1	11,9
			März	23	18,7	25,2	18,4	25,9	23,5	14,4	17,4	26,6	17,2	27,3	20,9	15,8	20,3	23,5	19,8	24,3	26,2	13,0
			Qrtl 1	64	18,4	25,3	18,1	26,0	22,7	14,0	17,5	26,5	17,3	27,2	20,8	15,2	19,5	24,0	19,1	24,7	24,7	12,7
3818	B 184	3938 3818	Jan.	21	20,7	21,6	20,8	23,8	20,1	12,2	20,4	21,0	21,1	23,0	17,6	12,4	20,9	22,2	20,5	24,5	22,6	12,0
			Feb.	20	20,7	21,6	20,9	23,8	19,9	11,9	20,9	20,6	21,6	22,6	17,6	12,1	20,5	22,5	20,1	24,9	22,2	11,8
			März	23	20,6	21,5	20,7	23,5	20,2	12,3	20,6	20,7	21,3	22,6	17,6	12,1	20,6	22,2	20,2	24,4	22,7	12,5
			Qrtl 1	64	20,7	21,6	20,8	23,7	20,1	12,2	20,7	20,8	21,3	22,7	17,6	12,2	20,7	22,3	20,3	24,6	22,5	12,1
3819	B 1	3836 3819	Jan.	21	20,0	24,3	19,7	24,9	25,6	12,7	18,9	24,7	18,4	25,3	27,6	14,0	21,1	23,8	21,0	24,5	23,6	11,5
			Feb.	20	20,0	24,4	19,7	25,0	25,4	13,3	18,8	24,6	18,4	25,2	26,4	14,7	21,2	24,2	21,0	24,9	24,4	11,8
			März	23	20,2	24,0	19,9	24,6	25,3	13,3	18,6	23,7	18,2	24,3	26,0	14,0	21,8	24,2	21,6	24,9	24,5	12,5
			Qrtl 1	64	20,1	24,2	19,8	24,8	25,4	13,1	18,8	24,3	18,3	24,9	26,6	14,2	21,4	24,1	21,2	24,8	24,2	12,0
3820	B 71	3333 3820	Jan.	21	19,8	22,0	20,3	23,3	18,1	17,1	17,5	23,0	18,4	24,1	14,3	18,7	22,0	21,1	22,1	22,5	21,9	15,3
			Feb.	20	20,3	22,4	20,7	23,7	18,7	17,7	18,1	23,2	19,0	24,5	14,9	18,8	22,5	21,5	22,4	22,8	22,8	16,5
			März	23	20,4	21,7	20,9	23,1	18,8	16,8	18,2	22,6	19,1	23,8	15,1	18,4	22,6	20,8	22,6	22,3	22,8	15,1
			Qrtl 1	64	20,2	22,0	20,6	23,3	18,6	17,2	18,0	22,9	18,9	24,1	14,8	18,6	22,4	21,1	22,4	22,5	22,5	15,6
3821	B 188	3437 3821	Jan.	20	20,3	22,6	20,1	23,8	22,0	14,5	18,7	24,4	18,0	25,8	24,0	14,5	21,8	20,8	22,1	21,8	20,1	14,5
			Feb.	20	20,3	22,5	20,0	23,7	21,7	14,4	18,7	24,1	18,0	25,4	23,0	15,1	21,9	20,9	22,0	22,0	20,6	13,7
			März	23	20,4	22,6	20,1	23,7	22,4	14,5	18,8	24,0	18,0	25,3	24,5	14,3	22,0	21,1	22,3	22,1	20,4	14,7
			Qrtl 1	63	20,3	22,6	20,1	23,7	22,0	14,5	18,8	24,1	18,0	25,5	23,9	14,6	21,9	21,0	22,1	22,0	20,4	14,3
3822	B 188	3433 3822	Jan.	21	20,4	23,5	20,6	24,4	19,3	15,9	21,0	24,5	21,3	25,5	18,8	15,2	19,9	22,5	19,9	23,2	19,7	16,5
			Feb.	20	20,9	23,7	21,0	24,5	20,1	17,0	20,8	25,3	21,0	26,3	19,1	16,9	20,9	22,1	20,9	22,8	20,9	17,0
			März	23	21,0	23,4	21,2	24,3	19,9	16,2	21,2	24,8	21,6	25,8	18,0	16,0	20,8	22,0	20,7	22,7	21,5	16,3
			Qrtl 1	64	20,8	23,5	20,9	24,4	19,8	16,4	21,0	24,9	21,3	25,9	18,6	16,1	20,6	22,2	20,5	22,9	20,7	16,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3823	B 184	4239 3823	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3824	B 6	4236 3824	Jan.	21	20,4	24,2	20,9	25,8	17,8	16,7	17,7	26,5	17,7	28,5	17,9	16,9	23,0	21,9	24,1	23,0	17,8	16,5		
			Feb.	19	20,0	24,0	20,3	25,4	18,5	17,1	17,4	26,3	17,1	28,3	18,7	16,9	22,7	21,6	23,5	22,4	18,2	17,3		
			März	23	20,1	24,0	20,5	25,5	18,2	17,4	17,2	26,1	17,0	28,2	18,1	17,3	23,0	21,9	24,0	22,9	18,3	17,4		
			Qrtl 1	63	20,2	24,1	20,6	25,6	18,2	17,1	17,4	26,3	17,3	28,3	18,2	17,1	22,9	21,8	23,9	22,8	18,1	17,1		
3825	B 1	3733 3825	Jan.	21	18,1	24,1	17,3	24,9	27,1	15,5	18,1	23,9	17,6	24,4	22,6	17,8	18,2	24,3	17,0	25,4	31,2	13,3		
			Feb.	20	17,9	23,6	17,1	24,4	26,0	14,6	17,8	23,8	17,4	24,5	22,1	15,9	17,9	23,3	16,8	24,3	29,3	13,4		
			März	23	16,7	19,9	16,6	22,2	17,3	8,5	17,0	24,8	17,1	25,7	16,9	17,9	16,5	16,2	16,2	19,3	17,4	4,9		
			Qrtl 1	64	17,4	22,1	17,0	23,7	20,9	11,1	17,6	24,2	17,3	24,9	19,8	17,4	17,3	20,3	16,6	22,5	21,6	7,6		
3826	L 38	3735 3826	Jan.	21	20,1	23,5	19,9	24,6	22,2	12,7	13,7	27,6	12,9	29,1	22,8	11,8	26,0	19,7	26,5	20,4	21,7	13,4		
			Feb.	20	20,2	23,5	20,0	24,5	22,7	14,1	13,6	27,8	12,8	29,1	22,2	13,5	26,4	19,5	26,8	20,1	23,2	14,6		
			März	23	20,5	23,2	20,3	24,2	22,9	14,3	14,3	26,9	13,4	28,3	22,5	13,8	26,5	19,6	26,8	20,2	23,3	14,6		
			Qrtl 1	64	20,3	23,4	20,1	24,4	22,7	13,7	13,9	27,4	13,1	28,8	22,5	13,1	26,3	19,6	26,7	20,2	22,8	14,2		
3827	B 242	4334 3827	Jan.	21	20,0	22,3	19,9	23,1	21,0	14,8	24,6	19,7	25,1	20,2	19,9	14,6	15,4	24,9	14,6	26,0	22,1	15,0		
			Feb.	11	19,8	22,5	19,6	23,4	21,9	14,8	24,0	21,2	24,4	21,8	19,9	15,3	15,8	23,9	14,9	24,9	23,8	14,3		
			März	0	20,2	22,1	19,9	22,9	22,4	14,7	24,5	20,2	24,9	20,9	21,3	13,8	15,9	24,0	15,2	24,9	23,4	15,7		
			Qrtl 1	32	20,0	22,3	19,8	23,1	21,8	14,8	24,4	20,3	24,8	21,0	20,4	14,5	15,7	24,3	14,9	25,2	23,1	15,0		
3828	B 6	4538 3828	Jan.	21	21,1	23,7	21,0	24,7	22,6	14,7	18,9	23,1	18,9	23,9	19,5	16,5	23,2	24,2	22,9	25,5	25,8	12,9		
			Feb.	20	21,0	23,9	20,8	24,9	23,6	14,4	18,7	23,3	18,6	24,0	20,2	16,2	23,2	24,6	22,8	25,8	26,9	12,6		
			März	23	21,3	24,0	21,2	24,8	22,4	16,2	19,4	22,8	19,3	23,4	20,2	16,2	23,1	25,1	23,0	26,0	24,5	16,2		
			Qrtl 1	64	21,2	23,9	21,0	24,8	22,9	15,2	19,1	23,0	19,0	23,7	20,0	16,3	23,2	24,7	22,9	25,8	25,6	14,0		
3829	B 189	3236 3829	Jan.	21	19,4	22,3	19,6	23,3	18,4	17,4	17,9	24,0	17,5	25,4	19,9	16,8	21,0	20,6	21,7	21,2	17,0	18,0		
			Feb.	20	19,6	22,5	19,8	23,5	19,0	17,5	17,9	23,9	17,4	25,4	20,4	16,1	21,4	21,0	22,2	21,5	17,6	18,8		
			März	23	19,9	22,3	19,9	23,3	19,5	17,2	17,6	24,0	17,1	25,3	20,6	16,6	22,1	20,6	22,8	21,2	18,4	17,7		
			Qrtl 1	64	19,7	22,4	19,8	23,3	19,0	17,3	17,8	24,0	17,3	25,4	20,3	16,5	21,5	20,7	22,3	21,3	17,7	18,1		
3830	B 190	3136 3830	Jan.	21	19,0	22,4	18,8	23,7	19,9	15,9	21,3	20,6	21,7	21,4	19,0	16,3	16,7	24,2	15,9	26,1	20,7	15,5		
			Feb.	20	19,1	22,4	18,9	23,6	20,5	15,7	20,9	21,0	21,2	21,9	19,4	16,3	17,4	23,7	16,6	25,4	21,6	15,1		
			März	23	19,1	22,5	18,9	23,7	20,3	16,3	21,4	21,1	21,8	21,9	19,0	16,8	16,9	24,0	16,0	25,6	21,5	15,8		
			Qrtl 1	64	19,1	22,4	18,9	23,7	20,2	16,0	21,2	20,9	21,6	21,7	19,1	16,5	17,0	24,0	16,1	25,7	21,3	15,5		
3831	B 80	4536 3831	Jan.	21	21,0	22,9	20,9	23,7	21,6	12,6	27,8	16,7	28,3	17,1	21,7	12,3	13,7	29,4	13,0	30,9	21,5	12,9		
			Feb.	20	20,8	22,7	20,7	23,5	22,5	12,8	27,5	16,6	28,0	16,9	22,0	12,5	13,7	29,1	12,9	30,6	22,9	13,1		
			März	23	21,2	22,2	21,1	23,1	22,3	12,7	28,0	16,6	28,4	17,0	22,8	12,0	14,0	28,2	13,3	29,6	21,8	13,3		
			Qrtl 1	64	21,0	22,6	20,9	23,4	22,1	12,7	27,8	16,7	28,2	17,0	22,2	12,2	13,8	28,8	13,1	30,3	22,1	13,1		
3832	A 14	4236 3832	Jan.	18	15,6	20,8	15,8	23,0	15,4	16,9	16,1	20,4	16,1	23,3	16,0	15,7	15,1	21,3	15,4	22,8	14,6	18,3		
			Feb.	20	15,5	20,7	15,3	23,2	15,9	16,3	16,3	20,0	16,1	22,9	16,6	15,1	14,8	21,5	14,6	23,5	15,0	17,6		
			März	22	15,9	21,0	15,6	23,3	16,5	16,4	16,6	20,4	16,2	23,4	17,2	15,1	15,1	21,6	14,9	23,2	15,6	17,9		
			Qrtl 1	60	15,7	20,9	15,6	23,2	15,9	16,5	16,3	20,3	16,1	23,2	16,6	15,3	15,0	21,5	15,0	23,2	15,1	17,9		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2023 1. Quartal

					Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3833	A 14	4539 3833	Jan.	21	18,3	21,1	19,0	23,1	16,6	16,0	17,5	21,4	17,8	23,3	16,7	16,4	19,2	20,8	20,2	22,9	16,6	15,6	
			Feb.	19	18,2	21,0	18,6	23,1	17,2	15,8	17,1	21,3	17,1	23,3	17,1	16,3	19,3	20,7	20,2	22,9	17,2	15,3	
			März	23	18,6	20,7	19,0	22,7	17,7	15,3	17,5	20,8	17,5	22,9	17,7	15,5	19,7	20,5	20,5	22,6	17,7	15,2	
			Qrtl 1	63	18,4	20,9	18,9	23,0	17,2	15,7	17,4	21,2	17,5	23,1	17,2	16,0	19,4	20,7	20,3	22,8	17,2	15,4	
3834	A 38	4738 3834	Jan.	21	18,5	21,7	18,9	24,3	17,7	16,1	17,5	22,6	17,1	25,6	18,4	16,1	19,5	20,9	20,6	23,1	17,0	16,1	
			Feb.	19	18,5	21,6	18,6	24,3	18,2	15,9	17,4	22,2	16,6	25,1	19,1	15,8	19,6	21,0	20,6	23,4	17,4	16,0	
			März	23	18,6	21,5	18,6	24,2	18,6	15,6	17,5	22,0	16,6	24,8	19,4	15,7	19,7	21,0	20,5	23,5	17,8	15,5	
			Qrtl 1	63	18,5	21,6	18,7	24,2	18,2	15,9	17,5	22,2	16,7	25,2	19,0	15,9	19,6	21,0	20,6	23,3	17,4	15,8	
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0	15,0	19,9	14,9	22,0	15,2	15,5	14,3	20,7	13,4	23,1	16,2	15,8	15,6	19,1	16,2	21,1	14,4	15,2	
			Feb.	0	15,6	20,0	15,6	22,4	15,7	15,2	14,8	20,8	13,9	23,5	16,7	15,5	16,4	19,1	17,4	21,3	14,7	14,9	
			März	0	15,6	20,1	15,5	22,4	15,8	15,2	14,8	20,8	13,8	23,4	16,8	15,5	16,4	19,3	17,2	21,5	14,8	14,8	
			Qrtl 1	0	15,4	20,0	15,3	22,3	15,6	15,3	14,7	20,8	13,7	23,3	16,6	15,6	16,2	19,2	16,9	21,3	14,6	15,0	
3836	A 2	3834 3836	Jan.	0	13,3	19,5	12,4	22,3	14,5	15,5	12,7	20,3	11,6	22,9	14,3	16,4	13,9	18,8	13,2	21,7	14,7	14,7	
			Feb.	0	13,6	19,6	12,7	22,7	14,8	15,2	12,8	20,5	11,6	23,4	14,6	16,1	14,5	18,7	14,1	21,9	15,1	14,3	
			März	0	13,5	19,7	12,5	22,8	14,9	15,2	12,7	20,5	11,4	23,4	14,7	16,0	14,4	18,8	13,8	22,1	15,2	14,2	
			Qrtl 1	0	13,5	19,6	12,6	22,6	14,8	15,3	12,7	20,4	11,5	23,3	14,5	16,2	14,3	18,8	13,7	21,9	15,0	14,4	
3837	A 2	3733 3837	Jan.	0	13,2	19,5	12,3	22,0	14,3	15,9	12,1	20,4	10,9	22,9	13,8	16,7	14,1	18,6	13,6	21,2	14,8	15,1	
			Feb.	0	13,3	19,5	12,5	22,3	14,5	15,6	12,1	20,5	10,7	23,4	13,9	16,4	14,7	18,5	14,4	21,2	15,1	14,8	
			März	0	13,2	19,6	12,3	22,4	14,6	15,6	12,0	20,5	10,6	23,3	14,0	16,3	14,5	18,6	14,1	21,4	15,1	14,8	
			Qrtl 1	0	13,2	19,5	12,3	22,3	14,5	15,7	12,0	20,5	10,7	23,2	13,9	16,5	14,4	18,6	14,0	21,3	15,0	14,9	
3838	A 14	3835 3838	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3840	A 143	4537 3840	Jan.	21	20,9	23,8	20,8	25,4	20,9	15,4	20,4	25,1	19,6	27,3	24,4	14,1	21,3	22,7	21,9	23,8	17,9	16,6	
			Feb.	20	20,5	23,4	20,2	25,0	21,7	15,1	19,6	24,7	18,6	27,0	24,8	13,9	21,2	22,2	21,7	23,3	18,9	16,2	
			März	23	20,6	23,3	20,4	24,9	21,6	15,2	19,9	24,0	19,2	26,1	23,2	13,8	21,3	22,7	21,5	23,9	20,1	16,5	
			Qrtl 1	64	20,7	23,5	20,5	25,1	21,4	15,2	19,9	24,6	19,1	26,8	24,1	13,9	21,3	22,5	21,7	23,7	19,0	16,4	
3841	L 50	4336 3841	Jan.	21	19,1	23,7	18,8	24,8	22,8	12,2	23,4	19,5	23,4	20,5	23,7	9,7	15,0	27,7	14,3	29,0	21,9	14,5	
			Feb.	20	18,8	24,0	18,5	25,1	22,3	13,4	23,6	19,8	23,4	20,8	25,0	10,3	14,3	28,0	13,6	29,3	19,9	16,1	
			März	23	18,3	26,3	18,1	27,0	20,0	20,6	21,0	24,9	21,2	25,0	19,1	24,6	15,3	27,9	14,7	29,3	21,2	15,6	
			Qrtl 1	64	18,7	24,8	18,4	25,8	21,5	16,1	22,5	21,8	22,5	22,4	22,0	16,8	14,9	27,9	14,2	29,2	21,0	15,4	
3842	B 180	4836 3842	Jan.	21	20,5	23,7	20,1	24,4	26,2	13,0	16,4	25,9	15,6	26,9	28,6	12,0	24,5	21,5	24,5	22,0	23,7	14,1	
			Feb.	20	20,4	23,4	19,9	24,1	28,3	12,7	16,5	25,4	15,7	26,3	29,4	11,8	24,2	21,4	24,0	21,9	27,2	13,7	
			März	23	21,0	23,3	20,6	23,9	26,6	13,8	16,9	25,2	16,1	26,1	28,1	13,0	24,9	21,4	24,9	21,8	25,2	14,5	
			Qrtl 1	64	20,7	23,4	20,2	24,1	27,0	13,2	16,6	25,5	15,8	26,4	28,7	12,3	24,6	21,4	24,5	21,9	25,3	14,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktag - Montag bis Freitag (W₅)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktag - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3843	B 87	4836 3843	Jan.	21	19,2	22,8	18,9	23,5	23,4	12,8	22,1	21,1	22,1	21,6	23,5	13,1	16,2	24,6	15,7	25,4	23,3	12,4		
			Feb.	20	19,3	23,1	18,9	23,7	26,4	12,0	22,0	21,5	21,9	22,0	24,2	12,2	16,5	24,7	15,8	25,4	28,8	11,9		
			März	23	19,6	23,0	19,3	23,6	25,2	13,2	22,4	21,5	22,4	22,0	23,7	13,9	16,6	24,5	16,1	25,2	26,8	12,5		
			Qrtl 1	64	19,4	23,0	19,0	23,6	24,9	12,7	22,2	21,4	22,1	21,9	23,8	13,1	16,5	24,6	15,9	25,3	26,2	12,3		
3844	B 189	3136 3844	Jan.	21	18,2	21,5	18,2	22,6	18,4	17,2	18,1	21,5	17,7	22,6	19,6	16,9	18,4	21,5	18,6	22,5	17,3	17,5		
			Feb.	20	18,5	21,7	18,5	22,8	18,6	17,2	18,7	21,4	18,4	22,7	20,2	16,4	18,3	21,9	18,7	22,9	17,0	18,0		
			März	23	18,8	21,9	18,7	23,0	19,2	17,1	18,6	22,1	18,1	23,3	20,6	17,0	19,0	21,6	19,2	22,7	17,8	17,3		
			Qrtl 1	64	18,5	21,7	18,5	22,8	18,7	17,2	18,5	21,7	18,1	22,9	20,2	16,8	18,6	21,7	18,9	22,7	17,4	17,6		
3845	B 81	4131 3845	Jan.	21	18,2	23,9	17,9	24,6	23,5	13,1	18,7	23,7	18,4	24,3	22,2	14,0	17,6	24,2	17,1	25,0	25,1	12,0		
			Feb.	20	18,4	24,1	18,0	24,9	24,7	12,4	19,1	24,0	18,8	24,6	23,7	14,1	17,5	24,2	16,9	25,2	25,8	10,4		
			März	23	18,2	24,0	17,8	24,8	24,3	13,6	19,2	23,8	18,8	24,5	24,1	14,8	17,0	24,3	16,5	25,2	24,5	12,2		
			Qrtl 1	64	18,3	24,0	17,9	24,8	24,2	13,1	19,0	23,8	18,7	24,5	23,4	14,4	17,4	24,2	16,8	25,1	25,1	11,6		
3846	B 181	4638 3846	Jan.	21	18,5	24,5	18,2	25,2	24,3	13,3	15,3	25,3	14,7	26,0	24,3	13,2	21,7	23,8	21,6	24,4	24,3	13,4		
			Feb.	20	18,7	24,5	18,4	25,1	24,5	14,3	15,6	24,8	15,1	25,5	23,7	14,0	21,8	24,1	21,6	24,7	25,3	14,5		
			März	23	19,1	24,1	18,8	24,7	26,0	14,0	15,3	24,7	14,9	25,3	24,2	13,2	22,9	23,6	22,7	24,0	27,9	14,7		
			Qrtl 1	64	18,8	24,4	18,4	25,0	24,9	13,8	15,4	24,9	14,9	25,6	24,0	13,5	22,2	23,8	21,9	24,4	25,7	14,2		
3847	B 187	4142 3847	Jan.	21	19,7	23,4	19,5	24,2	22,4	14,2	13,5	27,4	12,8	28,5	22,5	15,2	26,0	19,5	26,3	20,0	22,3	13,2		
			Feb.	20	19,8	23,2	19,4	24,0	23,6	14,2	14,0	26,8	13,0	27,8	25,1	15,0	25,6	19,6	25,9	20,2	22,2	13,4		
			März	23	20,0	22,7	19,7	23,5	23,1	14,3	14,0	26,1	13,0	27,2	23,7	14,7	26,0	19,3	26,4	19,8	22,4	13,9		
			Qrtl 1	64	19,8	23,1	19,6	23,9	23,0	14,2	13,8	26,7	12,9	27,8	23,8	14,9	25,9	19,5	26,2	20,0	22,3	13,5		
3849	B 185	4233 3849	Jan.	21	18,3	24,1	18,4	25,2	17,4	16,0	17,9	25,1	18,2	26,6	15,6	15,6	18,7	22,9	18,6	23,7	19,5	16,6		
			Feb.	20	18,0	24,1	18,0	25,2	18,1	16,3	17,5	25,4	17,5	26,9	17,4	15,9	18,5	22,9	18,4	23,6	18,9	16,8		
			März	23	18,5	23,9	18,2	25,2	20,2	15,5	18,6	24,6	18,4	26,2	19,3	15,0	18,4	23,2	18,1	24,2	21,3	16,0		
			Qrtl 1	64	18,3	24,0	18,2	25,2	18,7	15,9	18,0	25,0	18,1	26,5	17,6	15,5	18,5	23,0	18,3	23,9	20,0	16,5		
3850	B 244	4130 3850	Jan.	21	18,2	24,3	18,0	24,7	23,8	15,7	10,7	29,6	10,2	30,3	21,6	15,6	25,9	18,8	25,9	18,9	26,0	15,9		
			Feb.	20	18,3	24,3	18,0	24,7	24,7	15,3	11,1	29,5	10,5	30,2	22,7	15,4	25,7	18,9	25,7	19,1	26,7	15,3		
			März	23	18,6	24,3	18,1	24,7	27,0	16,0	11,3	29,0	10,6	29,7	25,1	14,3	26,1	19,5	25,9	19,6	28,9	17,7		
			Qrtl 1	64	18,4	24,3	18,0	24,7	25,2	15,7	11,0	29,4	10,4	30,1	23,2	15,1	25,9	19,1	25,9	19,2	27,3	16,3		
3851	B 2	4839 3851	Jan.	21	20,2	22,6	19,9	24,5	22,0	12,7	20,5	21,5	20,1	23,1	22,4	12,3	19,9	23,6	19,6	25,8	21,6	13,1		
			Feb.	20	19,5	22,5	19,1	23,8	22,8	12,9	20,0	20,9	19,7	22,0	22,4	13,1	19,1	24,0	18,5	25,7	23,1	12,9		
			März	23	19,8	22,6	19,3	23,8	23,6	13,7	20,1	21,4	19,5	22,4	24,6	13,4	19,6	23,8	19,1	25,3	22,8	14,0		
			Qrtl 1	64	19,9	22,6	19,4	24,0	22,8	13,1	20,2	21,3	19,8	22,5	23,1	12,9	19,5	23,8	19,1	25,5	22,4	13,3		
3852	B 91	4838 3852	Jan.	21	20,3	22,1	20,4	23,7	19,8	14,0	24,1	18,3	25,1	19,3	18,9	13,3	16,6	25,9	15,9	28,0	20,7	14,7		
			Feb.	20	20,0	22,2	19,9	23,6	20,7	13,9	23,9	18,2	24,7	19,1	19,6	13,6	16,1	26,2	15,2	28,1	21,9	14,3		
			März	23	20,6	21,7	20,4	23,2	21,5	13,5	24,8	18,1	25,7	19,0	20,2	13,4	16,8	24,9	15,8	26,9	22,5	13,5		
			Qrtl 1	64	20,3	22,0	20,3	23,5	20,7	13,8	24,3	18,2	25,2	19,1	19,6	13,4	16,6	25,6	15,6	27,6	21,8	14,1		
3853	L 85	4233 3853	Jan.	21	21,0	23,3	20,6	23,8	26,6	16,6	15,1	26,9	14,5	27,5	23,3	19,7	27,1	19,6	26,8	20,1	30,1	13,3		
			Feb.	20	21,0	23,4	20,5	24,2	26,4	15,7	15,8	26,5	15,2	27,2	22,2	19,5	26,5	20,2	26,0	21,0	30,8	11,7		
			März	23	21,1	23,7	20,7	24,3	26,0	17,5	16,0	26,7	15,4	27,2	21,7	21,4	26,4	20,7	26,0	21,4	30,7	13,3		
			Qrtl 1	64	21,1	23,5	20,6	24,1	26,3	16,7	15,7	26,7	15,1	27,3	22,3	20,3	26,6	20,2	26,2	20,9	30,6	12,8		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00** und **15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3854	B 81	4032 3854	Jan.	21	20,1	22,7	19,9	23,9	22,1	12,2	18,1	23,9	17,7	25,4	21,5	11,8	22,0	21,5	21,9	22,5	22,6	12,6		
			Feb.	20	19,8	22,7	19,4	23,9	22,3	13,2	17,7	24,3	17,3	25,7	20,9	13,3	21,7	21,2	21,4	22,2	23,5	13,1		
			März	23	20,3	22,4	20,0	23,6	22,5	13,4	18,2	23,8	17,9	25,1	21,0	14,4	22,3	21,1	22,1	22,2	24,0	12,5		
			Qrtl 1	64	20,1	22,6	19,8	23,8	22,3	13,0	18,0	24,0	17,7	25,4	21,1	13,3	22,0	21,2	21,8	22,3	23,4	12,7		
3855	B 107	3538 3855	Jan.	21	20,5	22,1	20,4	23,4	21,1	14,3	20,8	21,8	20,8	23,1	20,9	13,5	20,1	22,5	19,9	23,6	21,4	15,3		
			Feb.	20	20,5	22,2	20,4	23,4	21,2	14,9	20,9	21,9	20,6	23,4	22,3	13,5	20,1	22,4	20,2	23,4	20,0	16,4		
			März	23	21,0	22,0	20,9	23,2	22,0	14,9	21,2	21,9	21,0	23,2	22,1	13,6	20,9	22,1	20,7	23,1	22,0	16,2		
			Qrtl 1	64	20,7	22,1	20,6	23,3	21,5	14,7	21,0	21,9	20,8	23,3	21,8	13,5	20,4	22,3	20,3	23,4	21,2	16,0		
3856	L 42	3734 3856	Jan.	21	19,4	21,8	18,9	22,5	24,4	14,6	15,4	24,4	14,5	25,3	24,3	15,5	22,4	19,8	22,2	20,4	24,5	13,8		
			Feb.	20	19,4	22,0	19,1	22,7	23,0	14,9	15,5	24,5	14,8	25,2	24,6	15,6	22,4	20,2	22,4	20,7	21,9	14,4		
			März	20	19,5	21,7	19,3	22,2	22,4	15,0	15,5	24,2	15,0	24,8	22,7	15,5	22,6	19,8	22,6	20,2	22,2	14,7		
			Qrtl 1	61	19,4	21,8	19,1	22,4	23,3	14,8	15,5	24,3	14,8	25,1	23,9	15,5	22,5	19,9	22,4	20,4	22,9	14,3		
3857	B 91	4637 3857	Jan.	21	22,8	24,2	22,9	25,0	21,6	14,3	25,3	21,9	25,5	22,7	23,2	12,3	20,4	26,6	20,4	27,4	20,0	16,4		
			Feb.	20	22,8	24,0	22,9	24,8	22,2	14,2	25,3	21,6	25,4	22,4	23,7	12,3	20,4	26,3	20,4	27,2	20,8	16,1		
			März	23	23,0	23,5	23,1	24,3	21,9	14,6	25,4	21,2	25,5	22,0	24,5	12,0	20,7	25,9	20,8	26,7	19,4	17,0		
			Qrtl 1	64	22,9	23,9	23,0	24,7	21,9	14,4	25,4	21,5	25,5	22,3	23,8	12,2	20,5	26,2	20,5	27,1	20,0	16,5		
3858	B 91	4637 3858	Jan.	21	22,8	24,0	22,7	25,1	23,2	12,3	23,5	24,1	23,5	25,3	23,5	11,4	22,1	24,0	22,0	24,9	22,9	13,3		
			Feb.	20	22,9	23,7	22,8	24,7	23,7	12,4	23,2	23,8	23,2	25,0	23,7	11,3	22,5	23,5	22,4	24,4	23,7	13,5		
			März	23	22,9	23,5	22,9	24,5	23,1	12,7	23,4	23,6	23,3	24,7	24,1	11,5	22,5	23,4	22,6	24,2	22,1	14,0		
			Qrtl 1	64	22,9	23,7	22,8	24,7	23,3	12,5	23,4	23,8	23,3	25,0	23,8	11,4	22,4	23,6	22,3	24,5	22,8	13,6		
3859	A 36	4131 3859	Jan.	21	19,8	22,5	19,9	23,7	19,5	16,3	16,1	26,4	15,7	27,9	18,2	18,4	23,5	18,5	24,1	19,3	20,8	14,3		
			Feb.	20	19,6	22,4	19,4	23,8	20,4	15,5	15,6	26,6	15,1	28,3	18,4	17,4	23,6	18,2	23,9	19,1	22,3	13,6		
			März	23	20,0	22,2	19,9	23,5	20,3	15,8	16,3	25,8	15,8	27,3	18,5	17,9	23,8	18,4	24,2	19,4	22,2	13,7		
			Qrtl 1	64	19,8	22,4	19,7	23,6	20,1	15,9	16,0	26,2	15,6	27,8	18,4	17,9	23,7	18,4	24,1	19,3	21,8	13,8		
3860	A 36	4234 3860	Jan.	0	21,0	20,2	21,6	21,5	18,7	16,1	18,6	21,8	19,1	23,0	16,9	17,7	23,6	18,5	24,5	19,7	20,7	14,4		
			Feb.	0	21,6	20,2	22,3	21,5	19,4	15,9	18,4	22,2	18,6	23,7	17,4	17,6	25,4	17,9	26,4	19,0	21,7	14,0		
			März	0	21,7	20,0	22,4	21,2	19,3	16,0	18,4	21,9	18,8	23,2	17,1	17,8	25,4	17,8	26,4	19,0	21,9	13,9		
			Qrtl 1	0	21,4	20,1	22,1	21,4	19,2	16,0	18,5	22,0	18,9	23,3	17,1	17,7	24,8	18,0	25,8	19,2	21,5	14,1		
3861	L 82	4131 3861	Jan.	21	20,6	24,4	20,4	24,8	26,7	12,6	21,8	24,1	21,5	24,7	28,3	11,6	19,5	24,7	19,4	25,0	24,4	14,0		
			Feb.	20	20,6	23,9	20,3	24,5	28,1	11,2	21,9	24,3	21,5	25,0	27,9	11,2	19,5	23,5	19,2	24,0	28,3	11,2		
			März	23	21,2	23,3	20,9	23,8	27,8	12,3	22,4	23,0	22,1	23,6	27,1	12,0	20,1	23,6	19,8	23,9	28,8	12,6		
			Qrtl 1	64	20,8	23,8	20,6	24,3	27,6	12,0	22,0	23,8	21,7	24,4	27,7	11,6	19,7	23,9	19,5	24,3	27,4	12,5		
3862	L 15	3336 3862	Jan.	21	21,7	23,8	21,6	24,2	23,2	14,0	30,7	17,3	31,0	17,4	22,6	15,6	12,5	30,4	12,0	31,1	23,7	12,5		
			Feb.	20	21,7	23,7	21,6	24,1	25,9	14,2	30,4	17,5	30,7	17,7	24,4	14,3	12,9	30,0	12,4	30,6	27,5	14,2		
			März	23	22,2	23,7	22,1	24,1	23,7	14,4	31,4	17,6	31,7	17,6	22,5	15,6	12,7	30,0	12,2	30,7	25,1	13,2		
			Qrtl 1	64	21,9	23,7	21,8	24,1	24,2	14,3	30,9	17,5	31,2	17,6	23,1	15,2	12,7	30,1	12,2	30,8	25,4	13,3		
3863	L 172	4636 3863	Jan.	21	18,7	25,1	18,3	25,8	26,4	14,0	24,0	19,9	23,8	20,3	26,1	12,2	13,8	30,1	13,0	31,0	26,6	15,6		
			Feb.	20	19,4	25,2	18,9	25,8	27,1	14,6	24,7	20,1	24,5	20,6	28,3	12,9	14,4	29,9	13,6	30,8	26,1	16,1		
			März	23	19,3	24,7	18,8	25,4	27,5	13,7	24,5	20,0	24,3	20,5	27,2	13,2	14,4	29,2	13,6	30,1	27,7	14,3		
			Qrtl 1	64	19,2	25,0	18,7	25,7	27,0	14,1	24,4	20,0	24,2	20,5	27,2	12,8	14,2	29,7	13,4	30,6	26,8	15,3		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3864	L 230	4433 3864	Jan.	21	20,0	23,5	20,1	24,0	17,2	11,5	26,5	19,4	26,6	19,6	21,0	13,1	13,8	27,6	13,8	28,3	14,1	10,3
			Feb.	20	18,9	23,4	19,0	23,8	14,6	13,5	25,5	19,4	25,7	19,6	19,4	14,5	12,5	27,2	12,6	27,9	10,9	12,6
			März	23	19,6	22,8	19,7	23,2	18,6	13,2	25,6	19,2	25,7	19,4	21,4	13,0	13,9	26,3	13,8	26,9	16,4	13,4
			Qrtl 1	64	19,5	23,2	19,6	23,6	16,9	12,8	25,8	19,3	26,0	19,5	20,6	13,5	13,4	27,0	13,4	27,6	13,9	12,2
3865	L 63	4138 3865	Jan.	21	20,4	23,8	20,1	24,6	23,8	14,5	28,1	17,1	28,3	17,5	26,7	12,9	12,6	30,5	11,8	31,8	21,1	16,1
			Feb.	20	20,6	23,3	20,4	24,0	23,2	15,0	28,3	16,8	28,4	17,1	26,3	12,7	12,9	29,9	12,3	30,9	19,9	17,3
			März	23	20,7	23,2	20,6	23,9	22,8	14,5	28,2	17,1	28,5	17,6	25,7	11,7	13,1	29,3	12,6	30,3	19,8	17,4
			Qrtl 1	64	20,6	23,4	20,3	24,2	23,3	14,7	28,2	17,0	28,4	17,4	26,2	12,4	12,9	29,9	12,2	31,0	20,3	16,9
3867	L 66	4133 3867	Jan.	15	18,9	23,8	18,3	24,6	25,5	15,5	15,4	26,6	14,9	27,4	21,0	17,8	22,5	20,9	21,8	21,6	29,6	13,3
			Feb.	20	19,6	23,6	18,9	24,5	25,9	15,2	15,1	27,0	14,4	28,0	21,5	17,8	24,2	20,1	23,5	20,9	30,1	12,8
			März	23	20,4	23,3	19,7	24,2	26,3	15,7	15,5	26,8	14,7	27,8	22,1	18,6	25,2	19,9	24,6	20,7	30,4	13,0
			Qrtl 1	58	19,7	23,5	19,0	24,4	25,9	15,5	15,3	26,8	14,7	27,7	21,6	18,1	24,1	20,2	23,4	21,0	30,1	13,0
3868	L 70	4034 3868	Jan.	21	21,6	23,5	21,5	24,5	23,2	14,3	17,9	26,6	17,3	27,8	23,9	14,0	25,4	20,4	25,7	21,1	22,5	14,5
			Feb.	20	21,2	23,4	21,0	24,4	23,6	14,8	17,5	26,6	16,8	27,9	23,9	14,5	25,0	20,2	25,2	20,8	23,2	15,2
			März	23	21,8	23,3	21,7	24,3	22,1	15,0	18,0	26,4	17,6	27,7	21,2	14,8	25,6	20,2	25,9	20,8	22,9	15,2
			Qrtl 1	64	21,6	23,4	21,4	24,4	22,9	14,7	17,8	26,5	17,3	27,8	22,9	14,5	25,3	20,3	25,6	20,9	22,9	15,0
3869	L 8	3132 3869	Jan.	21	21,6	23,3	21,8	24,2	20,0	15,3	21,4	23,3	22,2	24,3	16,0	15,9	21,7	23,2	21,3	24,2	25,2	14,5
			Feb.	20	21,4	23,7	21,5	24,6	20,4	16,6	21,4	23,3	22,0	24,2	17,4	17,0	21,4	24,0	21,1	24,9	24,2	16,1
			März	23	21,4	23,2	21,3	24,2	22,1	15,5	21,1	23,3	21,5	24,4	18,9	15,5	21,6	23,2	21,1	24,1	25,9	15,4
			Qrtl 1	64	21,4	23,4	21,5	24,3	20,9	15,8	21,3	23,3	21,8	24,3	17,5	16,1	21,6	23,4	21,2	24,4	25,2	15,4
3870	L 159	4435 3870	Jan.	21	20,0	23,3	19,8	23,7	25,6	13,3	22,4	20,4	22,1	20,9	28,7	9,2	17,5	26,3	17,3	26,7	22,2	17,8
			Feb.	20	20,1	24,1	19,9	24,4	23,7	15,4	22,7	21,0	22,5	21,5	26,1	11,2	17,5	27,1	17,3	27,4	21,3	19,5
			März	23	20,4	23,4	20,2	23,8	24,6	15,2	20,1	22,5	19,7	23,1	28,9	10,9	20,7	24,2	20,8	24,4	20,4	19,3
			Qrtl 1	64	20,2	23,5	20,0	23,9	24,6	14,7	21,4	21,5	21,1	22,1	28,1	10,5	19,0	25,5	18,9	25,8	21,1	19,0
3871	L 141	4438 3871	Jan.	21	22,3	24,3	22,0	25,2	25,7	14,8	15,0	30,3	14,3	31,6	22,8	15,5	29,1	18,7	29,2	19,1	28,5	14,1
			Feb.	20	22,3	24,4	21,9	25,2	26,6	15,9	15,1	30,2	14,3	31,4	23,9	17,1	29,0	19,0	29,0	19,4	29,2	14,7
			März	23	22,3	24,3	21,9	25,1	26,3	16,1	15,1	30,0	14,2	31,3	24,4	16,3	29,1	19,0	29,2	19,3	28,3	16,0
			Qrtl 1	64	22,3	24,3	21,9	25,1	26,2	15,6	15,1	30,1	14,3	31,4	23,7	16,3	29,1	18,9	29,1	19,2	28,6	15,0
3872	L 145	4437 3872	Jan.	21	21,5	24,4	21,3	25,1	24,5	13,0	15,1	29,8	14,7	30,7	21,0	15,1	27,9	19,0	27,9	19,5	28,3	10,7
			Feb.	20	21,3	24,1	20,9	24,8	26,9	14,0	15,0	29,2	14,4	30,0	23,6	18,1	27,7	18,9	27,5	19,5	30,5	9,7
			März	23	21,7	23,8	21,4	24,5	26,9	14,0	15,6	29,3	15,1	30,1	22,4	18,4	27,9	18,3	27,6	18,9	31,6	9,4
			Qrtl 1	64	21,5	24,1	21,2	24,8	26,2	13,7	15,3	29,4	14,8	30,3	22,4	17,4	27,8	18,7	27,7	19,3	30,3	9,8
3873	L 187	4738 3873	Jan.	9	21,0	24,5	20,7	25,1	25,8	14,0	21,6	22,6	21,3	23,2	26,9	11,8	20,4	26,3	20,2	26,9	24,8	16,0
			Feb.	18	20,9	24,6	20,5	25,2	27,7	13,7	21,6	23,1	21,2	23,7	28,1	11,4	20,2	26,1	19,7	26,7	27,3	15,8
			März	16	21,2	24,0	20,9	24,8	25,9	13,3	21,8	22,6	21,5	23,3	26,8	10,5	20,7	25,5	20,4	26,2	25,1	15,8
			Qrtl 1	43	21,0	24,3	20,7	25,0	26,4	13,6	21,6	22,7	21,3	23,4	27,2	11,1	20,5	25,9	20,1	26,6	25,6	15,9
3874	L 92	4232 3874	Jan.	0	13,4	27,7	13,2	28,0	17,0	18,9	13,3	27,7	13,2	27,9	15,3	19,9	13,4	27,8	13,2	28,1	18,7	18,0
			Feb.	9	13,4	28,4	13,3	28,8	16,4	18,5	13,2	28,4	13,2	28,7	14,5	19,9	13,5	28,4	13,4	28,8	18,1	17,2
			März	10	15,1	26,8	15,0	27,1	16,5	18,3	14,9	26,9	14,8	27,2	16,0	19,2	15,2	26,7	15,2	27,1	17,0	17,4
			Qrtl 1	19	14,0	27,6	13,9	27,9	16,6	18,6	13,9	27,6	13,8	27,9	15,3	19,6	14,2	27,6	14,0	27,9	17,9	17,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3875	L 55	3938 3875	Jan.	4	19,8	24,8	19,4	25,1	27,9	16,7	13,1	29,3	12,6	29,9	22,9	18,4	26,6	20,2	26,2	20,4	32,9	15,0
			Feb.	6	19,3	24,8	18,7	25,2	28,9	16,7	12,4	29,8	11,8	30,4	22,3	18,4	26,2	19,6	25,7	19,9	35,1	15,1
			März	14	19,1	24,9	18,5	25,5	29,5	15,2	12,6	29,5	12,1	30,1	21,7	18,6	25,6	20,3	24,9	20,9	36,2	12,3
			Qrtl 1	24	19,4	24,8	18,9	25,3	28,8	16,1	12,7	29,5	12,2	30,1	22,2	18,5	26,1	20,1	25,6	20,4	34,9	13,9
3876	B 246	3933 3876	Jan.	14	21,2	23,2	21,0	24,0	24,9	11,8	18,9	24,1	18,7	25,0	21,9	11,3	23,5	22,3	23,2	23,0	27,9	12,3
			Feb.	5	22,0	22,9	21,7	23,8	25,4	11,9	19,7	23,6	19,5	24,5	21,7	11,6	24,3	22,2	23,9	23,0	28,8	12,1
			März	23	21,9	22,9	21,6	23,6	25,7	12,9	19,7	23,5	19,4	24,4	23,1	12,4	24,0	22,2	23,7	22,9	28,2	13,3
			Qrtl 1	42	21,7	23,0	21,4	23,8	25,4	12,2	19,4	23,7	19,2	24,6	22,3	11,8	23,9	22,2	23,6	23,0	28,3	12,6
3877	L 51	3936 3877	Jan.	1	19,0	23,9	18,9	24,3	25,5	10,4	22,9	20,6	22,6	21,0	31,2	7,1	15,2	27,3	15,1	27,7	19,9	13,8
			Feb.	1	19,0	23,8	18,8	24,1	25,2	11,1	23,0	20,4	22,8	20,7	30,9	8,2	14,9	27,2	14,8	27,6	19,4	14,1
			März	18	19,1	23,6	18,9	23,9	27,7	11,4	22,9	20,2	22,6	20,6	32,2	8,5	15,4	26,9	15,2	27,2	23,1	14,2
			Qrtl 1	20	19,1	23,8	18,8	24,1	26,3	11,0	22,9	20,4	22,7	20,7	31,5	8,0	15,2	27,1	15,0	27,5	21,0	14,1
3878	L 171	4537 3878	Jan.	21	21,4	24,9	21,2	25,3	25,5	14,9	24,0	22,1	23,9	22,5	26,2	13,7	18,9	27,4	18,6	28,0	24,9	16,1
			Feb.	20	21,3	24,7	21,1	25,2	26,1	15,0	23,8	22,2	23,6	22,7	27,6	13,3	19,0	27,1	18,7	27,6	24,9	16,6
			März	23	21,5	24,7	21,3	25,1	26,2	15,3	24,1	22,2	23,9	22,6	27,2	13,9	19,0	26,9	18,7	27,4	25,3	16,6
			Qrtl 1	64	21,4	24,7	21,2	25,2	26,0	15,1	24,0	22,2	23,8	22,6	27,0	13,6	19,0	27,1	18,7	27,7	25,0	16,4
3879	L 151	4335 3879	Jan.	0	18,7	22,1	18,6	24,0	19,2	15,3	20,0	19,2	20,6	20,7	18,2	14,3	17,3	25,2	16,6	27,3	20,4	16,6
			Feb.	0	18,6	21,9	18,4	23,7	19,0	15,3	20,1	18,9	20,8	20,3	17,8	14,3	16,9	25,1	16,0	27,0	20,8	16,6
			März	4	18,8	22,1	18,1	23,6	21,6	15,6	20,1	19,1	19,8	20,1	21,5	14,8	17,4	25,1	16,4	27,2	21,7	16,5
			Qrtl 1	4	18,7	22,0	18,4	23,7	19,9	15,4	20,1	19,1	20,4	20,4	19,1	14,5	17,2	25,2	16,4	27,2	21,0	16,5
3880	L 178	4737 3880	Jan.	21	21,2	24,3	21,0	24,9	24,5	14,9	29,0	17,8	29,2	18,2	25,4	13,0	13,7	30,5	13,1	31,4	23,7	16,8
			Feb.	20	21,1	24,4	20,9	25,1	24,6	15,4	28,5	18,1	28,7	18,4	25,3	13,5	13,9	30,7	13,2	31,6	24,0	17,3
			März	23	21,2	23,8	20,9	24,5	25,1	15,3	28,3	18,0	28,5	18,4	25,6	13,1	14,3	29,5	13,6	30,4	24,5	17,4
			Qrtl 1	64	21,2	24,2	20,9	24,8	24,8	15,2	28,5	18,0	28,8	18,3	25,4	13,2	14,0	30,2	13,3	31,1	24,1	17,2
3881	L 172	4637 3881	Jan.	21	20,4	24,3	20,3	25,1	21,3	14,8	27,6	18,7	28,2	19,2	21,2	13,7	13,5	29,6	12,7	30,9	21,3	15,9
			Feb.	20	20,6	24,0	20,5	24,8	21,9	15,2	27,6	18,8	28,2	19,2	21,8	14,7	13,9	29,0	13,1	30,3	21,9	15,7
			März	23	20,7	24,1	20,6	25,0	22,1	15,3	27,5	19,4	28,0	19,9	22,1	14,2	14,1	28,7	13,3	29,9	22,1	16,4
			Qrtl 1	64	20,6	24,1	20,5	25,0	21,8	15,1	27,6	19,0	28,1	19,4	21,7	14,2	13,8	29,1	13,0	30,4	21,8	16,0
3882	L 24	4132 3882	Jan.	21	17,8	24,9	17,1	25,7	26,1	15,7	13,5	28,9	12,7	29,8	22,7	18,1	22,1	20,9	21,5	21,5	29,7	13,2
			Feb.	20	18,0	24,7	17,4	25,3	26,1	16,8	14,6	27,3	14,0	27,8	22,0	21,3	21,4	22,0	20,8	22,7	30,7	11,9
			März	23	19,6	24,3	19,2	24,8	27,2	16,0	17,2	25,6	16,6	26,1	27,6	16,4	22,2	22,9	21,9	23,3	26,8	15,5
			Qrtl 1	64	18,4	24,6	17,8	25,3	26,4	16,1	15,0	27,4	14,3	28,0	23,7	18,7	21,9	21,8	21,4	22,4	29,3	13,4
3883	L 72	4235 3883	Jan.	21	21,5	23,3	21,5	24,6	21,1	15,6	24,3	20,3	24,8	21,4	21,0	14,0	18,2	26,6	17,7	28,3	21,1	17,4
			Feb.	20	21,2	23,0	21,3	24,3	21,0	15,9	23,4	20,4	23,9	21,3	20,1	15,3	18,8	26,0	18,2	27,7	21,9	16,7
			März	23	21,2	23,1	21,3	24,3	20,7	16,3	23,7	20,6	24,2	21,5	20,6	15,4	18,6	25,7	18,2	27,2	20,8	17,2
			Qrtl 1	64	21,3	23,1	21,4	24,4	20,9	16,0	23,8	20,5	24,3	21,4	20,6	14,9	18,5	26,1	18,1	27,7	21,2	17,1
3884	L 30	3437 3884	Jan.	21	20,1	24,4	19,8	24,9	27,1	12,3	14,8	28,7	14,4	29,3	25,6	12,7	25,6	19,9	25,4	20,2	28,5	11,9
			Feb.	20	20,1	24,4	19,8	24,9	26,7	14,2	15,3	28,1	14,8	28,8	25,7	13,7	25,3	20,4	25,2	20,7	27,7	14,7
			März	23	19,9	24,2	19,5	24,7	27,1	12,8	15,0	27,9	14,5	28,5	24,7	12,5	25,4	20,0	25,2	20,3	29,7	13,1
			Qrtl 1	64	20,0	24,3	19,7	24,8	27,0	13,1	15,0	28,2	14,6	28,9	25,3	13,0	25,4	20,1	25,3	20,4	28,7	13,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3885	L 172	4635 3885	Jan.	21	17,9	25,1	17,9	26,3	17,8	15,6	21,9	22,5	22,5	23,1	17,5	17,5	13,8	27,7	13,3	29,5	18,1	13,7
			Feb.	20	17,4	25,3	17,2	26,2	18,4	17,8	21,4	22,8	21,8	23,2	18,3	19,6	13,4	27,7	12,7	29,3	18,5	16,1
			März	23	17,8	25,3	17,7	26,3	18,6	18,3	21,9	23,3	22,5	23,8	18,0	20,1	13,7	27,3	13,0	28,8	19,1	16,5
			Qrtl 1	64	17,7	25,2	17,6	26,3	18,3	17,4	21,8	22,9	22,3	23,4	17,9	19,2	13,6	27,6	13,0	29,1	18,6	15,6
3886	B 190	3133 3886	Jan.	21	19,2	23,1	19,3	23,9	18,5	17,5	12,8	26,6	12,2	27,9	16,3	17,8	25,8	19,5	26,6	19,8	20,6	17,3
			Feb.	20	19,2	23,0	19,1	23,8	19,7	16,8	12,8	26,6	12,2	27,8	17,4	17,5	25,8	19,2	26,3	19,6	22,2	16,1
			März	23	19,4	23,2	19,3	23,9	20,1	17,5	12,7	26,8	12,1	27,8	18,5	17,7	26,3	19,5	26,8	19,8	21,9	17,2
			Qrtl 1	64	19,3	23,1	19,3	23,9	19,2	17,3	12,8	26,6	12,2	27,8	17,2	17,7	25,9	19,4	26,6	19,7	21,4	16,9
3887	B 248	3332 3887	Jan.	21	17,3	23,1	17,1	24,2	18,9	16,0	13,4	28,1	12,7	29,9	18,2	16,6	21,2	18,1	21,5	18,5	19,6	15,4
			Feb.	20	17,5	23,2	17,4	24,2	17,9	16,7	12,7	28,4	12,3	30,1	15,1	17,4	22,5	17,9	22,7	18,2	20,9	15,9
			März	23	17,3	23,2	16,9	24,2	19,7	17,0	13,1	28,2	12,3	29,6	17,6	18,8	21,8	17,9	21,7	18,3	22,0	15,0
			Qrtl 1	64	17,4	23,2	17,1	24,2	18,9	16,6	13,1	28,2	12,4	29,9	17,0	17,7	21,8	18,0	22,0	18,3	20,9	15,4
3888	B 188	3438 3888	Jan.	21	19,3	22,1	19,0	23,6	21,1	14,6	20,8	21,3	20,6	22,4	22,3	15,2	17,8	23,0	17,3	24,8	20,0	14,1
			Feb.	20	18,6	22,0	18,2	23,5	20,3	13,7	20,3	21,1	20,1	22,3	21,6	14,4	16,8	22,8	16,3	24,8	19,2	13,1
			März	23	18,9	22,2	18,5	23,8	20,6	14,2	20,9	21,5	20,4	23,0	23,7	13,5	16,8	22,9	16,6	24,6	17,8	14,9
			Qrtl 1	64	18,9	22,1	18,6	23,6	20,7	14,2	20,7	21,3	20,4	22,6	22,6	14,3	17,1	22,9	16,7	24,7	18,9	14,1
3889	B 188	3533 3889	Jan.	21	20,2	23,4	20,2	24,3	20,1	16,6	15,0	28,9	14,3	30,5	20,1	15,9	25,3	17,9	26,1	18,0	20,1	17,3
			Feb.	20	20,5	23,7	20,5	24,7	20,5	17,7	14,7	29,5	14,0	31,1	19,7	18,2	26,3	18,0	27,1	18,1	21,3	17,2
			März	23	20,8	23,5	20,9	24,5	19,9	17,0	15,2	28,9	14,8	30,6	18,0	17,1	26,3	17,9	27,1	18,1	21,5	16,9
			Qrtl 1	64	20,5	23,5	20,5	24,5	20,1	17,1	15,0	29,1	14,4	30,7	19,1	17,1	26,0	17,9	26,8	18,1	21,0	17,1
3890	B 107	3238 3890	Jan.	21	20,9	22,2	21,0	23,2	20,6	13,6	22,2	22,3	22,2	23,3	22,5	13,6	19,7	22,0	19,7	23,0	18,9	13,6
			Feb.	20	21,6	22,6	21,6	23,5	21,3	14,7	22,7	22,7	22,7	23,6	23,0	15,0	20,5	22,5	20,5	23,5	19,7	14,3
			März	23	21,9	22,3	21,8	23,2	22,7	14,8	22,6	22,4	22,4	23,2	24,5	14,3	21,1	22,3	21,1	23,2	21,0	15,2
			Qrtl 1	64	21,5	22,4	21,5	23,3	21,6	14,4	22,5	22,5	22,4	23,4	23,4	14,3	20,4	22,3	20,5	23,2	20,0	14,4
3891	B 107	4240 3891	Jan.	21	19,2	23,7	18,9	24,4	23,3	14,1	20,3	21,9	19,9	22,7	25,3	12,3	18,1	25,4	17,8	26,1	21,4	15,7
			Feb.	20	19,3	23,6	18,9	24,3	24,4	15,3	20,1	21,8	19,6	22,5	26,3	13,3	18,6	25,4	18,2	26,1	22,6	17,3
			März	23	20,0	23,4	19,5	24,2	25,0	14,7	20,9	21,7	20,4	22,5	26,6	13,1	19,1	25,1	18,7	25,9	23,5	16,2
			Qrtl 1	64	19,5	23,6	19,1	24,3	24,3	14,7	20,5	21,8	20,0	22,6	26,1	12,9	18,6	25,3	18,3	26,0	22,6	16,4
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	21	20,1	25,0	19,7	25,9	24,4	14,5	20,8	23,6	20,5	24,7	24,7	11,8	19,3	26,3	18,9	27,1	24,2	17,4
			Feb.	20	20,3	24,9	20,1	25,9	22,9	14,6	20,7	23,8	20,6	24,8	22,1	13,1	19,9	26,1	19,5	27,0	23,7	16,2
			März	23	20,9	25,1	20,6	25,9	23,9	16,6	21,6	24,1	21,4	25,1	24,0	14,4	20,2	26,0	19,8	26,7	23,8	18,9
			Qrtl 1	64	20,5	25,0	20,1	25,9	23,7	15,4	21,1	23,9	20,8	24,9	23,6	13,3	19,8	26,1	19,5	26,9	23,9	17,6
3893	B 1	3638 3893	Jan.	21	21,6	23,5	21,4	24,1	24,8	14,7	21,7	25,0	21,6	25,4	22,4	17,6	21,5	22,1	21,1	22,8	26,9	12,0
			Feb.	20	21,2	22,2	20,9	23,5	23,9	12,6	21,2	22,9	20,7	24,4	24,8	12,3	21,3	21,4	21,0	22,7	23,1	12,8
			März	23	21,6	22,1	21,1	23,3	24,9	13,5	21,6	22,8	21,1	24,0	25,8	14,0	21,6	21,4	21,2	22,7	24,1	13,0
			Qrtl 1	64	21,5	22,5	21,1	23,6	24,5	13,3	21,5	23,4	21,1	24,5	24,9	13,8	21,4	21,6	21,1	22,7	24,2	12,8
3894	L 50	4035 3894	Jan.	21	19,7	23,5	19,3	24,4	24,1	13,6	20,3	22,0	20,0	22,7	24,1	13,9	19,1	25,0	18,7	26,0	24,2	13,2
			Feb.	20	19,9	22,9	19,4	24,0	24,3	12,7	20,9	21,0	20,3	22,0	25,5	12,4	18,9	24,8	18,4	26,0	23,2	13,0
			März	23	20,3	22,6	19,7	23,7	25,0	14,0	21,4	20,9	20,7	21,9	26,9	12,9	19,2	24,4	18,8	25,5	22,9	15,0
			Qrtl 1	64	20,0	23,0	19,5	24,0	24,5	13,5	20,9	21,3	20,3	22,2	25,7	13,0	19,1	24,7	18,6	25,8	23,3	13,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreint

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2023 1. Quartal

					Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	21	22,3	22,9	22,3	24,5	22,4	14,2	17,7	27,0	16,7	29,4	23,7	13,2	26,9	18,8	28,0	19,5	21,1	15,1
			Feb.	20	22,2	22,3	22,4	23,9	21,3	14,6	17,1	26,8	16,2	29,2	21,5	15,0	27,4	17,7	28,7	18,4	21,0	14,2
			März	23	21,7	21,9	22,1	23,4	20,2	15,3	17,4	25,6	16,8	27,9	20,0	15,3	26,5	18,0	27,7	18,6	20,4	15,2
			Qrtl 1	64	22,1	22,4	22,2	23,9	21,2	14,8	17,4	26,4	16,6	28,8	21,5	14,6	26,9	18,1	28,1	18,8	20,8	14,9
3896	B 183	4338 3896	Jan.	21	20,5	22,3	20,2	24,1	21,8	14,0	21,2	20,1	21,3	21,4	20,7	14,6	19,8	24,4	19,1	26,8	22,9	13,4
			Feb.	20	20,4	21,9	20,0	23,6	22,2	14,5	21,3	19,5	21,3	20,7	21,7	14,4	19,5	24,4	18,8	26,5	22,9	14,6
			März	23	20,7	22,2	20,4	23,9	21,7	15,2	21,5	20,3	21,6	21,5	21,3	15,7	19,8	24,2	19,3	26,3	22,3	14,7
			Qrtl 1	64	20,5	22,2	20,2	23,9	21,9	14,6	21,4	20,0	21,4	21,2	21,2	15,0	19,7	24,3	19,0	26,5	22,7	14,2
3897	B 2	4938 3897	Jan.	21	19,0	21,9	18,8	24,3	19,8	13,5	19,9	22,0	20,0	24,7	19,9	12,4	18,1	21,7	17,6	23,9	19,7	14,5
			Feb.	20	18,8	22,1	18,5	24,4	20,2	13,4	19,8	22,2	19,7	24,8	20,2	12,6	17,8	22,0	17,2	24,0	20,2	14,3
			März	23	19,4	21,9	19,0	24,1	20,5	13,3	20,2	21,9	20,1	24,5	20,4	12,4	18,5	21,8	18,0	23,7	20,7	14,3
			Qrtl 1	64	19,1	22,0	18,8	24,3	20,2	13,4	20,0	22,1	19,9	24,7	20,2	12,5	18,1	21,8	17,6	23,8	20,2	14,4
3898	B 2	4042 3898	Jan.	21	18,9	23,5	18,8	24,3	21,2	14,5	16,1	24,5	15,5	25,4	22,3	14,1	21,9	22,5	22,0	23,2	20,0	14,9
			Feb.	20	18,9	23,8	18,6	24,5	21,8	15,4	16,0	24,5	15,3	25,3	23,7	15,1	21,8	23,2	21,9	23,8	19,8	15,8
			März	23	19,1	23,2	18,9	24,0	21,2	14,6	16,3	23,9	15,8	24,7	23,0	14,8	21,9	22,6	22,1	23,3	19,4	14,4
			Qrtl 1	64	19,0	23,5	18,8	24,2	21,4	14,8	16,1	24,2	15,5	25,1	23,0	14,7	21,9	22,7	22,0	23,4	19,7	15,0
3899	B 107	4040 3899	Jan.	21	19,1	21,9	18,4	24,2	20,8	15,9	17,4	23,6	15,2	26,9	22,8	15,0	20,9	20,2	21,7	21,4	18,7	16,8
			Feb.	20	19,0	21,9	18,4	24,2	20,4	15,7	16,9	23,8	14,9	27,1	22,1	15,1	21,1	19,8	22,1	21,0	18,5	16,4
			März	23	18,8	22,2	18,5	24,2	19,6	16,6	17,1	23,2	15,6	25,9	21,1	16,1	20,7	21,1	21,7	22,5	18,0	17,1
			Qrtl 1	64	18,9	22,0	18,5	24,2	20,2	16,1	17,1	23,5	15,3	26,6	21,9	15,4	20,9	20,4	21,8	21,7	18,4	16,8
3900	B 176	4736 3900	Jan.	21	22,1	23,7	21,9	24,8	23,0	14,9	20,4	24,0	19,9	25,2	23,6	13,8	23,8	23,4	24,0	24,3	22,4	16,0
			Feb.	20	21,9	23,8	21,5	24,9	25,6	14,3	20,1	24,1	19,6	25,4	24,8	13,6	23,8	23,4	23,4	24,5	26,5	14,9
			März	23	22,3	23,4	22,0	24,5	24,8	14,8	19,7	24,1	19,2	25,3	24,0	14,3	24,9	22,7	24,8	23,7	25,5	15,3
			Qrtl 1	64	22,1	23,6	21,8	24,7	24,5	14,7	20,0	24,1	19,5	25,3	24,1	14,0	24,2	23,1	24,1	24,1	24,8	15,4
3901	A 9	4539 3901	Jan.	0	15,6	21,1	15,3	23,2	16,2	15,4	16,2	20,7	16,0	22,7	16,7	15,3	15,0	21,5	14,7	23,7	15,7	15,6
			Feb.	0	15,8	21,0	15,5	23,1	16,8	15,2	16,6	20,4	16,4	22,4	17,2	15,1	15,0	21,5	14,5	23,8	16,4	15,2
			März	0	15,9	21,0	15,5	23,0	17,1	15,3	16,5	20,5	16,3	22,5	17,3	15,0	15,3	21,4	14,6	23,6	17,0	15,5
			Qrtl 1	0	15,8	21,0	15,4	23,1	16,7	15,3	16,5	20,5	16,2	22,5	17,1	15,2	15,1	21,5	14,6	23,7	16,4	15,4
3902	A 9	4539 3902	Jan.	0	15,9	20,6	15,6	22,8	16,7	15,4	16,7	20,2	16,3	22,3	17,9	15,1	15,3	21,0	15,1	23,2	15,6	15,7
			Feb.	0	15,9	20,9	15,4	23,2	17,0	15,4	16,5	20,3	15,9	22,4	17,9	15,0	15,3	21,5	15,0	23,9	16,1	15,7
			März	0	15,8	21,0	15,3	23,4	17,0	15,4	16,2	20,4	15,6	22,5	17,9	14,9	15,4	21,7	15,0	24,3	16,2	15,8
			Qrtl 1	0	15,9	20,9	15,5	23,1	16,9	15,4	16,5	20,3	15,9	22,4	17,9	15,0	15,3	21,4	15,1	23,8	16,0	15,7
3903	A 9	4837 3903	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3904	A 9	4639 3904	Jan.	21	14,5	20,7	14,2	23,1	15,4	15,8	15,2	20,2	14,8	22,6	16,1	15,2	13,9	21,2	13,5	23,5	14,7	16,4
			Feb.	19	14,7	20,9	14,0	23,3	16,1	15,8	15,3	20,1	14,5	22,3	17,0	15,2	14,1	21,7	13,5	24,1	15,3	16,4
			März	6	14,9	20,8	14,2	23,3	16,4	15,7	15,7	20,0	15,0	22,2	17,3	14,9	14,1	21,7	13,4	24,3	15,4	16,4
			Qrtl 1	46	14,7	20,8	14,1	23,2	16,0	15,8	15,4	20,1	14,8	22,4	16,9	15,1	14,0	21,6	13,5	24,0	15,1	16,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2023 1. Quartal

					Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3905	A 9	4738 3905	Jan.	21	14,0	20,4	13,4	22,7	15,1	15,8	14,2	20,4	13,4	22,9	15,6	15,3	13,9	20,4	13,5	22,5	14,6	16,3
			Feb.	19	14,2	20,7	13,4	23,1	15,8	15,8	14,3	20,3	13,3	22,8	16,4	15,4	14,0	21,0	13,5	23,4	15,2	16,2
			März	23	14,5	20,4	13,6	22,7	16,1	15,6	14,7	20,1	13,7	22,6	16,6	15,1	14,2	20,7	13,6	22,9	15,6	16,2
			Qrtl 1	63	14,2	20,5	13,5	22,8	15,7	15,8	14,4	20,3	13,5	22,7	16,2	15,2	14,1	20,7	13,5	22,9	15,2	16,3
3906	A 9	4738 3906	Jan.	20	14,6	20,4	14,2	22,6	15,3	15,7	14,1	21,1	13,1	23,9	16,2	15,1	15,0	19,7	15,3	21,3	14,3	16,4
			Feb.	19	14,6	20,9	14,0	23,3	16,0	15,8	14,2	21,2	12,9	24,0	17,0	15,2	15,1	20,6	15,1	22,6	15,0	16,4
			März	23	14,9	20,6	14,2	22,8	16,4	15,7	14,5	21,1	13,1	23,8	17,5	15,1	15,4	20,0	15,4	21,7	15,4	16,3
			Qrtl 1	62	14,7	20,6	14,2	22,9	15,9	15,7	14,3	21,1	13,1	23,9	17,0	15,1	15,2	20,1	15,3	21,8	14,9	16,4
3907	A 14	4539 3907	Jan.	21	19,7	21,6	20,2	23,7	18,3	15,1	18,5	22,3	18,5	24,4	18,4	15,6	21,0	20,9	21,9	22,9	18,2	14,6
			Feb.	19	19,3	21,5	19,6	23,5	18,5	15,1	18,2	21,7	18,0	23,6	18,8	15,4	20,5	21,3	21,2	23,4	18,1	14,8
			März	23	19,7	21,1	20,0	23,1	18,9	14,6	18,4	21,4	18,2	23,4	19,0	15,0	21,1	20,8	21,9	22,8	18,8	14,3
			Qrtl 1	63	19,6	21,4	19,9	23,4	18,6	14,9	18,4	21,8	18,2	23,8	18,8	15,3	20,9	21,0	21,7	23,0	18,4	14,5
3908	A 14	4437 3908	Jan.	21	16,0	20,8	16,3	23,0	15,5	16,6	15,5	21,5	15,4	24,5	15,8	16,1	16,5	20,0	17,1	21,4	15,3	17,2
			Feb.	20	16,0	20,8	16,0	23,2	16,1	16,2	15,8	21,4	15,5	24,5	16,3	15,6	16,3	20,1	16,4	21,9	15,9	16,8
			März	23	16,4	20,8	16,3	23,2	16,6	16,0	16,3	21,4	15,9	24,6	17,0	15,4	16,6	20,1	16,7	21,9	16,3	16,6
			Qrtl 1	64	16,2	20,8	16,2	23,1	16,1	16,3	15,9	21,5	15,6	24,5	16,4	15,7	16,4	20,1	16,7	21,8	15,9	16,8
3909	A 14	3935 3909	Jan.	21	18,1	21,5	19,0	23,6	15,8	16,5	20,4	19,7	21,8	21,4	16,7	15,6	15,7	23,4	16,1	25,8	14,8	17,5
			Feb.	9	18,3	21,6	19,3	23,8	16,2	16,4	21,0	19,8	22,5	21,6	17,4	15,5	15,8	23,4	16,1	26,0	15,1	17,3
			März	0	18,5	21,6	19,4	23,8	16,3	16,3	21,1	19,7	22,7	21,5	17,3	15,5	15,9	23,5	16,1	26,0	15,3	17,2
			Qrtl 1	30	18,3	21,6	19,2	23,7	16,1	16,4	20,8	19,7	22,4	21,5	17,1	15,5	15,8	23,4	16,1	26,0	15,1	17,3
3910	A 38	4738 3910	Jan.	21	18,8	22,3	19,1	24,7	17,9	15,9	16,0	25,0	14,7	28,3	19,3	16,0	21,6	19,6	23,5	21,0	16,5	15,8
			Feb.	19	18,7	22,1	18,7	24,6	18,6	15,5	15,8	24,6	14,2	28,0	20,1	15,7	21,7	19,5	23,5	21,1	17,0	15,3
			März	23	18,6	22,1	18,6	24,6	18,8	15,5	15,8	24,4	14,2	27,7	20,3	15,7	21,7	19,6	23,4	21,2	17,1	15,2
			Qrtl 1	63	18,7	22,2	18,8	24,6	18,5	15,6	15,9	24,7	14,3	28,0	20,0	15,8	21,7	19,6	23,5	21,1	16,9	15,4
3911	A 38	4637 3911	Jan.	0	18,2	20,8	18,6	22,5	17,3	16,3	18,4	22,1	18,4	24,3	18,4	16,2	18,1	19,7	18,9	20,9	16,2	16,5
			Feb.	0	18,4	20,8	18,7	22,7	17,7	15,9	18,3	22,0	18,3	24,3	18,5	16,0	18,5	19,7	19,1	21,2	16,9	15,8
			März	0	18,2	21,0	18,2	22,9	17,9	16,1	18,1	22,3	17,8	24,7	18,9	16,2	18,2	19,8	18,7	21,2	17,0	15,9
			Qrtl 1	0	18,3	20,9	18,5	22,7	17,6	16,1	18,3	22,1	18,1	24,5	18,6	16,1	18,3	19,7	18,9	21,1	16,7	16,1
3912	A 38	4533 3912	Jan.	21	15,9	20,9	15,8	23,1	16,1	16,7	16,5	21,2	16,3	23,4	17,0	16,9	15,3	20,7	15,4	22,9	15,3	16,5
			Feb.	20	16,0	20,6	15,6	22,9	16,9	16,2	16,4	20,8	15,6	23,2	17,8	16,2	15,7	20,4	15,6	22,7	16,0	16,3
			März	23	16,1	20,8	15,4	23,1	17,3	16,3	16,4	20,9	15,3	23,2	18,4	16,2	15,8	20,7	15,5	23,0	16,2	16,3
			Qrtl 1	64	16,0	20,8	15,6	23,1	16,8	16,4	16,4	20,9	15,7	23,2	17,8	16,4	15,6	20,6	15,5	22,9	15,8	16,4
3913	A 38	4534 3913	Jan.	21	15,9	21,1	15,6	23,3	16,4	16,5	16,7	20,7	15,8	23,3	18,6	15,6	15,1	21,4	15,5	23,3	14,5	17,4
			Feb.	19	16,0	20,6	15,4	22,9	17,2	16,1	16,5	20,3	15,2	22,8	19,2	15,1	15,4	20,9	15,5	22,9	15,2	17,0
			März	12	16,0	20,8	15,2	23,2	17,6	16,0	16,5	20,4	15,0	23,0	19,7	15,0	15,4	21,3	15,4	23,4	15,5	16,9
			Qrtl 1	52	16,0	20,8	15,4	23,1	17,1	16,2	16,6	20,5	15,3	23,0	19,2	15,2	15,3	21,2	15,5	23,3	15,1	17,1
3914	A 14	4035 3914	Jan.	21	16,7	20,8	17,3	22,9	15,4	16,6	17,6	19,9	18,4	22,1	16,0	15,5	15,8	21,7	16,3	23,8	14,8	17,6
			Feb.	9	17,0	20,9	17,5	23,2	15,9	16,4	18,1	20,2	18,8	22,5	16,6	15,5	15,9	21,7	16,3	23,9	15,2	17,3
			März	0	17,0	21,1	17,5	23,4	15,9	16,4	18,1	20,3	18,9	22,7	16,6	15,5	15,8	21,8	16,1	24,0	15,3	17,2
			Qrtl 1	30	16,9	21,0	17,5	23,2	15,7	16,4	18,0	20,2	18,7	22,4	16,4	15,5	15,9	21,7	16,2	23,9	15,1	17,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2023 1. Quartal

					Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3915	A 14	3935	Jan.	21	17,8	21,3	18,6	23,3	15,9	16,6	20,2	19,3	21,6	20,9	16,7	15,6	15,4	23,4	15,6	25,7	15,1	17,6
			Feb.	9	18,1	21,4	18,8	23,6	16,5	16,4	20,7	19,3	22,1	21,0	17,4	15,4	15,5	23,5	15,5	26,1	15,5	17,4
			März	0	18,3	21,4	19,0	23,4	16,6	16,3	20,9	19,3	22,4	20,9	17,4	15,5	15,7	23,4	15,7	25,8	15,6	17,2
			Qrtl 1	30	18,1	21,4	18,8	23,4	16,3	16,4	20,6	19,3	22,0	20,9	17,2	15,5	15,5	23,4	15,6	25,9	15,4	17,4
3916	A 14	3935	Jan.	21	17,5	21,0	18,2	23,2	16,0	16,5	18,7	19,7	19,6	21,8	16,9	15,4	16,2	22,4	16,8	24,7	15,2	17,6
			Feb.	9	17,7	21,1	18,4	23,5	16,4	16,4	19,3	19,9	20,1	22,1	17,5	15,3	16,3	22,3	16,7	24,8	15,4	17,4
			März	0	17,9	21,1	18,5	23,4	16,5	16,3	19,4	19,8	20,3	22,1	17,5	15,2	16,4	22,4	16,8	24,8	15,5	17,4
			Qrtl 1	30	17,7	21,1	18,4	23,4	16,3	16,4	19,2	19,8	20,0	22,0	17,3	15,3	16,3	22,4	16,8	24,8	15,4	17,5
3917	A 14	3935	Jan.	21	17,9	21,1	18,6	23,3	16,3	16,4	19,6	19,3	20,7	21,2	17,2	15,3	16,1	22,8	16,5	25,4	15,4	17,4
			Feb.	9	18,2	21,2	18,9	23,5	16,7	16,3	20,3	19,4	21,4	21,4	17,8	15,2	16,2	22,8	16,4	25,6	15,7	17,3
			März	0	18,2	21,3	18,9	23,7	16,8	16,2	20,1	19,6	21,2	21,7	17,8	15,2	16,3	23,0	16,6	25,6	15,8	17,3
			Qrtl 1	30	18,1	21,2	18,8	23,5	16,6	16,3	20,0	19,5	21,1	21,4	17,6	15,2	16,2	22,9	16,5	25,5	15,6	17,3
3918	A 9	4937	Jan.	20	13,3	20,7	12,7	22,7	14,7	16,2	13,1	21,3	11,9	23,8	15,8	16,0	13,6	20,0	13,5	21,7	13,8	16,4
			Feb.	19	13,6	21,0	12,6	23,1	15,7	16,3	13,0	21,6	11,4	24,0	16,7	15,9	14,1	20,4	13,8	22,1	14,7	16,6
			März	21	13,7	21,0	12,7	23,1	15,9	16,2	13,3	21,5	11,7	24,0	17,0	15,7	14,0	20,5	13,6	22,2	14,8	16,7
			Qrtl 1	60	13,5	20,9	12,7	23,0	15,5	16,2	13,2	21,5	11,7	24,0	16,5	15,8	13,9	20,3	13,6	22,0	14,4	16,6
3919	A 9	4937	Jan.	20	13,3	20,7	12,6	22,8	14,7	16,2	12,9	21,4	11,7	23,9	15,6	16,0	13,7	20,0	13,5	21,7	13,9	16,4
			Feb.	19	13,5	20,9	12,5	23,0	15,6	16,3	12,9	21,5	11,3	23,9	16,5	16,0	14,1	20,4	13,8	22,1	14,8	16,5
			März	23	13,6	21,0	12,6	23,1	15,8	16,2	13,1	21,6	11,6	24,1	16,7	15,8	14,1	20,4	13,7	22,0	15,0	16,7
			Qrtl 1	62	13,5	20,9	12,6	23,0	15,4	16,2	13,0	21,5	11,5	24,0	16,3	15,9	14,0	20,3	13,7	22,0	14,6	16,6
3920	B 242	4433	Jan.	21	18,7	22,5	18,3	23,3	21,9	14,8	18,2	24,1	18,0	24,9	20,6	16,9	19,1	20,8	18,7	21,7	23,2	12,7
			Feb.	20	18,2	22,4	17,7	23,2	22,7	14,5	18,1	25,0	17,8	25,9	21,4	16,3	18,3	19,8	17,7	20,6	24,0	12,7
			März	23	18,6	22,2	18,2	22,9	21,8	14,7	18,2	23,8	18,0	24,7	21,1	15,1	18,9	20,5	18,5	21,1	22,5	14,3
			Qrtl 1	64	18,5	22,3	18,1	23,1	22,1	14,7	18,2	24,3	17,9	25,1	21,0	16,0	18,8	20,4	18,3	21,1	23,2	13,3
3921	B 183	4341	Jan.	21	21,8	24,3	21,7	25,2	22,7	16,3	18,2	27,0	17,9	28,1	20,3	17,5	25,4	21,6	25,4	22,4	25,3	14,9
			Feb.	20	21,5	24,5	21,3	25,6	23,5	15,8	17,1	27,7	16,6	28,9	20,9	18,0	25,9	21,4	25,9	22,3	26,2	13,5
			März	23	21,6	24,4	21,4	25,5	23,2	15,6	18,2	27,3	17,9	28,6	21,3	17,1	25,0	21,5	25,0	22,4	25,2	13,8
			Qrtl 1	64	21,7	24,4	21,5	25,4	23,1	15,8	17,9	27,3	17,5	28,6	20,9	17,5	25,4	21,5	25,4	22,3	25,5	14,0
3926	A 38	4534	Jan.	0	15,5	22,1	15,3	24,6	16,1	16,8	15,8	21,6	14,9	24,1	17,7	16,4	15,2	22,6	15,6	25,1	14,4	17,2
			Feb.	14	16,0	21,1	15,5	23,4	17,0	16,3	15,8	21,1	14,5	23,7	18,4	15,9	16,3	21,0	16,6	23,2	15,6	16,7
			März	23	16,2	21,0	15,5	23,3	17,6	16,1	15,9	21,1	14,4	23,7	19,1	15,8	16,5	20,8	16,7	22,9	16,0	16,5
			Qrtl 1	37	15,9	21,4	15,4	23,7	16,9	16,4	15,8	21,3	14,6	23,8	18,5	16,0	16,0	21,4	16,3	23,7	15,4	16,8
3927	A 38	4535	Jan.	21	15,9	21,2	15,7	23,5	16,2	16,6	17,1	20,5	16,6	22,8	18,1	15,9	14,7	21,9	14,9	24,2	14,3	17,3
			Feb.	19	16,1	20,8	15,6	23,1	17,1	16,2	17,0	20,1	16,1	22,4	18,9	15,5	15,1	21,6	15,0	23,9	15,3	17,0
			März	23	16,2	21,0	15,6	23,3	17,4	16,3	17,2	20,2	16,3	22,4	19,3	15,5	15,1	21,9	15,0	24,3	15,4	17,1
			Qrtl 1	63	16,1	21,0	15,6	23,3	16,9	16,4	17,1	20,3	16,3	22,5	18,8	15,6	15,0	21,8	15,0	24,1	15,0	17,1
3928	A 38	4536	Jan.	21	16,6	21,4	16,7	23,6	16,5	16,5	18,6	20,0	18,8	21,9	18,2	15,9	14,7	22,7	14,7	25,3	14,8	17,0
			Feb.	19	16,9	21,0	16,7	23,3	17,3	16,1	18,6	19,8	18,4	21,6	18,9	15,6	15,1	22,3	14,8	25,0	15,7	16,6
			März	23	16,9	21,2	16,6	23,4	17,6	16,2	18,7	19,8	18,3	21,7	19,4	15,5	15,1	22,6	14,8	25,2	15,7	16,8
			Qrtl 1	63	16,8	21,2	16,6	23,4	17,1	16,2	18,6	19,9	18,5	21,7	18,9	15,7	15,0	22,5	14,8	25,1	15,4	16,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3929	A 38	4536 3929	Jan.	0	17,3	22,0	17,7	24,4	16,6	16,4	20,2	19,4	20,9	21,1	18,6	15,4	14,6	24,6	14,6	27,6	14,5	17,3	
			Feb.	14	17,6	21,4	17,7	23,6	17,3	16,2	20,2	19,1	20,7	20,7	19,0	15,4	14,9	23,7	14,7	26,7	15,6	16,9	
			März	23	17,6	21,4	17,5	23,6	17,9	16,0	20,3	19,2	20,4	21,0	19,8	15,1	14,8	23,6	14,4	26,4	15,8	16,9	
			Qrtl 1	37	17,5	21,6	17,6	23,9	17,3	16,2	20,2	19,3	20,6	20,9	19,2	15,3	14,8	24,0	14,6	26,9	15,3	17,0	
3930	A 38	4537 3930	Jan.	12	17,3	21,4	17,5	23,4	16,9	16,3	18,6	20,4	18,6	22,4	18,4	15,7	16,2	22,2	16,4	24,4	15,4	16,8	
			Feb.	19	18,3	21,4	18,5	23,7	17,9	15,9	19,6	20,0	19,7	21,8	19,3	15,5	17,0	22,8	17,2	25,5	16,6	16,3	
			März	21	18,4	21,5	18,4	23,8	18,4	16,0	19,7	20,3	19,6	22,2	20,0	15,5	17,0	22,9	17,2	25,4	16,7	16,4	
			Qrtl 1	52	18,0	21,4	18,1	23,6	17,8	16,0	19,3	20,2	19,3	22,1	19,3	15,5	16,8	22,6	17,0	25,2	16,3	16,5	
3931	A 38	4637 3931	Jan.	12	17,6	21,5	17,8	23,6	16,9	16,3	18,1	21,3	18,1	23,3	18,3	15,9	17,1	21,8	17,6	23,8	15,6	16,6	
			Feb.	19	18,7	21,6	19,1	23,7	17,9	15,9	19,0	20,9	19,1	22,9	19,0	15,7	18,4	22,2	19,1	24,6	16,9	16,2	
			März	23	18,8	21,8	18,9	23,9	18,4	16,1	19,1	21,3	18,8	23,4	19,7	15,8	18,4	22,2	19,0	24,5	17,1	16,3	
			Qrtl 1	54	18,4	21,6	18,6	23,8	17,8	16,1	18,8	21,2	18,7	23,2	19,0	15,8	18,0	22,1	18,6	24,3	16,6	16,4	
3932	A 38	4737 3932	Jan.	12	17,4	21,4	17,5	23,5	17,1	16,2	17,6	21,3	17,3	23,5	18,3	16,1	17,1	21,4	17,7	23,5	15,9	16,3	
			Feb.	16	18,2	21,4	18,4	23,6	17,8	15,9	17,9	21,1	17,6	23,3	18,8	15,8	18,5	21,6	19,2	23,9	16,7	16,1	
			März	21	18,2	21,5	18,2	23,7	18,3	16,0	18,1	21,3	17,6	23,4	19,3	16,1	18,4	21,7	18,9	24,0	17,2	15,9	
			Qrtl 1	49	18,0	21,4	18,0	23,6	17,7	16,0	17,9	21,3	17,5	23,4	18,9	16,0	18,0	21,6	18,6	23,8	16,6	16,1	
3937	A 2	3835 3937	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3940	A 2	3737 3940	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3956	L 64	4236 3956	Jan.	21	22,4	22,8	22,3	24,1	23,3	14,0	19,9	23,3	19,8	24,7	20,5	13,8	24,9	22,3	24,7	23,5	26,1	14,1	
			Feb.	20	22,7	22,9	22,5	24,3	24,2	14,1	20,4	23,3	20,2	24,7	21,6	13,8	25,0	22,6	24,7	23,8	26,7	14,4	
			März	18	23,2	21,8	22,9	23,4	24,4	13,1	21,1	22,0	20,7	23,8	23,2	12,0	25,1	21,7	25,0	23,0	25,7	14,3	
			Qrtl 1	59	22,8	22,5	22,6	23,9	24,0	13,7	20,5	22,8	20,3	24,4	21,9	13,1	25,0	22,2	24,8	23,4	26,1	14,3	
3957	A 9	4239 3957	Jan.	0	14,4	20,4	14,0	21,9	15,4	15,9	14,3	21,1	13,5	23,1	16,9	15,2	14,4	19,8	14,5	20,9	14,0	16,6	
			Feb.	6	15,0	20,9	14,7	22,5	15,9	15,8	15,3	21,6	14,4	23,8	17,9	14,9	14,8	20,2	15,0	21,3	14,0	16,6	
			März	18	15,2	21,0	14,7	22,8	16,5	15,5	15,7	21,5	14,7	23,8	18,6	14,6	14,7	20,5	14,8	21,7	14,3	16,4	
			Qrtl 1	24	14,9	20,8	14,5	22,4	16,0	15,7	15,1	21,4	14,2	23,6	17,9	14,9	14,6	20,2	14,8	21,3	14,1	16,5	
3958	A 9	4339 3958	Jan.	9	14,5	21,6	14,1	23,4	15,5	16,1	15,1	22,1	14,1	24,3	18,1	15,3	13,9	21,1	14,2	22,5	13,2	16,9	
			Feb.	20	15,0	21,2	14,5	22,9	16,3	15,6	15,4	21,6	14,4	23,7	18,8	14,8	14,5	20,7	14,7	22,1	13,9	16,4	
			März	23	15,2	21,1	14,8	22,9	16,5	15,5	15,7	21,5	14,8	23,6	19,0	14,7	14,7	20,7	14,8	22,2	14,2	16,2	
			Qrtl 1	52	14,9	21,3	14,5	23,1	16,1	15,7	15,4	21,7	14,4	23,8	18,6	14,9	14,4	20,8	14,6	22,3	13,8	16,5	
3959	B 71	3734 3959	Jan.	21	20,2	21,4	20,2	22,5	20,2	14,8	24,4	18,2	24,8	19,0	21,7	13,7	16,1	24,5	15,6	26,0	18,7	15,9	
			Feb.	20	20,3	21,3	20,4	22,4	20,0	15,4	24,6	18,2	25,2	19,0	21,2	14,3	16,1	24,2	15,6	25,7	18,8	16,6	
			März	23	20,1	21,1	20,1	22,1	20,0	15,7	24,0	18,0	24,5	18,7	21,3	14,3	16,3	24,1	15,8	25,4	18,8	17,1	
			Qrtl 1	64	20,2	21,2	20,2	22,3	20,0	15,4	24,3	18,1	24,8	18,9	21,4	14,1	16,2	24,3	15,7	25,7	18,8	16,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Jan.	13	17,9	24,3	17,5	24,9	24,6	14,6	23,4	20,7	23,2	21,1	26,7	15,1	12,5	27,7	11,9	28,6	22,7	14,0		
			Feb.	12	18,2	24,9	17,7	25,6	25,1	15,2	23,9	21,5	23,6	22,0	27,8	15,5	12,7	28,2	12,0	29,1	22,4	15,0		
			März	14	18,7	24,4	18,4	25,0	22,9	15,7	24,7	21,0	24,6	21,4	25,8	16,0	12,8	27,7	12,3	28,6	20,2	15,4		
			Qrtl 1	39	18,3	24,5	17,9	25,1	24,1	15,2	24,0	21,1	23,8	21,4	26,7	15,6	12,7	27,8	12,1	28,7	21,6	14,9		
3802	B 79	4031 3802	Jan.	13	19,6	24,2	19,2	24,9	24,9	14,5	15,7	26,1	14,6	27,3	31,1	10,4	23,2	22,3	23,5	22,5	18,2	19,0		
			Feb.	12	20,3	24,8	19,8	25,5	26,3	16,3	16,4	26,8	15,1	28,0	31,8	13,0	24,0	22,9	24,3	23,2	20,5	19,6		
			März	14	20,3	24,4	19,8	25,2	24,8	15,7	16,0	26,2	14,6	27,7	30,3	10,3	24,0	22,9	24,4	23,0	19,4	20,9		
			Qrtl 1	39	20,1	24,5	19,6	25,2	25,3	15,5	16,1	26,4	14,8	27,7	31,0	11,2	23,8	22,7	24,1	22,9	19,4	20,0		
3803	B 81	4131 3803	Jan.	13	20,1	23,9	19,9	24,7	22,5	14,0	21,5	23,9	21,5	24,5	21,1	15,9	18,7	23,9	18,3	24,9	23,8	12,1		
			Feb.	12	20,2	23,9	20,0	24,7	23,2	13,9	21,4	24,8	21,4	25,5	21,4	16,8	19,1	22,9	18,6	23,9	24,9	11,2		
			März	14	21,0	23,4	20,8	24,2	23,3	14,2	22,2	23,7	22,3	24,2	21,0	16,8	19,7	23,2	19,2	24,2	25,6	11,6		
			Qrtl 1	39	20,5	23,7	20,3	24,5	23,0	14,0	21,7	24,1	21,8	24,7	21,2	16,5	19,2	23,3	18,7	24,3	24,8	11,6		
3804	A 9	4140 3804	Jan.	5	14,8	21,1	14,4	23,3	15,6	16,3	15,6	21,1	14,8	23,7	17,3	15,5	14,0	21,1	14,1	22,9	13,9	17,1		
			Feb.	12	15,1	21,2	14,6	23,4	16,3	16,2	15,8	20,9	14,6	23,5	18,2	15,2	14,5	21,5	14,5	23,3	14,3	17,3		
			März	14	15,3	21,2	14,8	23,4	16,5	16,0	16,0	21,3	15,0	23,9	18,4	15,3	14,6	21,1	14,6	23,0	14,5	16,7		
			Qrtl 1	31	15,1	21,2	14,6	23,4	16,2	16,1	15,8	21,1	14,8	23,7	18,0	15,3	14,4	21,2	14,4	23,1	14,3	17,0		
3805	B 100	4438 3805	Jan.	0	20,7	22,0	20,9	23,6	19,5	13,6	19,1	22,4	19,0	24,0	19,2	13,6	22,4	21,6	22,9	23,1	19,9	13,6		
			Feb.	0	20,4	22,2	20,5	23,8	19,9	13,6	18,9	22,6	18,8	24,2	19,5	14,1	22,1	21,8	22,4	23,4	20,3	13,1		
			März	0	20,7	22,0	20,9	23,5	19,8	13,9	18,9	22,6	18,8	24,1	19,3	14,3	22,6	21,4	23,0	22,9	20,3	13,5		
			Qrtl 1	0	20,6	22,1	20,8	23,6	19,7	13,7	18,9	22,5	18,9	24,1	19,3	14,0	22,4	21,6	22,8	23,1	20,2	13,4		
3807	B 81	3935 3807	Jan.	13	21,3	23,4	21,3	24,6	21,6	13,8	28,1	17,3	29,1	17,8	20,0	13,6	14,3	29,7	13,2	31,7	23,2	14,0		
			Feb.	12	21,6	23,5	21,6	24,7	21,8	14,3	28,4	17,6	29,5	18,1	20,1	13,8	14,6	29,7	13,5	31,6	23,5	14,8		
			März	14	22,2	23,5	22,3	24,7	21,4	14,7	29,1	17,5	30,3	17,9	20,7	14,3	14,9	29,8	13,9	31,7	22,2	15,2		
			Qrtl 1	39	21,7	23,5	21,7	24,7	21,6	14,3	28,6	17,5	29,7	17,9	20,3	13,9	14,6	29,7	13,5	31,7	22,9	14,7		
3808	B 187	4139 3808	Jan.	13	20,8	22,4	20,7	24,0	21,3	13,7	18,6	23,8	18,2	25,8	20,8	12,8	23,0	20,9	23,3	22,1	21,7	14,6		
			Feb.	12	20,6	22,7	20,6	24,4	20,2	13,7	19,0	23,9	18,8	25,9	19,9	13,2	22,1	21,6	22,4	23,0	20,5	14,2		
			März	14	21,4	22,0	21,5	23,8	20,8	13,3	19,2	22,8	18,9	24,9	20,8	12,7	23,5	21,2	24,0	22,6	20,8	14,0		
			Qrtl 1	39	20,9	22,3	21,0	24,0	20,8	13,6	18,9	23,5	18,6	25,5	20,6	12,9	22,9	21,2	23,3	22,6	21,0	14,3		
3809	A 9	4639 3809	Jan.	0	16,3	21,0	16,2	23,5	16,5	15,8	17,3	20,0	17,4	22,1	17,1	15,5	15,3	22,0	14,9	25,0	15,9	16,0		
			Feb.	0	16,4	20,9	16,3	23,3	16,5	15,7	17,3	19,8	17,5	21,7	16,7	15,3	15,4	22,1	14,9	25,1	16,4	16,2		
			März	0	16,8	21,3	16,7	23,8	16,9	15,8	17,7	20,6	17,9	22,8	17,3	15,5	15,6	22,1	15,2	25,1	16,5	16,1		
			Qrtl 1	0	16,5	21,1	16,4	23,6	16,7	15,8	17,5	20,2	17,6	22,3	17,0	15,4	15,4	22,1	15,0	25,1	16,3	16,1		
3810	A 2	3738 3810	Jan.	13	13,6	19,2	12,0	22,1	15,5	15,6	13,8	19,6	12,2	22,4	15,7	16,3	13,4	18,8	11,8	21,9	15,4	15,0		
			Feb.	12	14,2	19,2	12,5	22,2	16,2	15,6	14,1	19,6	12,1	22,4	16,6	16,2	14,3	18,8	12,9	22,1	15,9	15,0		
			März	14	14,2	19,1	12,6	22,3	16,2	15,2	14,2	19,7	12,2	22,7	16,8	15,9	14,2	18,5	13,0	21,8	15,6	14,4		
			Qrtl 1	39	14,0	19,2	12,4	22,2	16,0	15,4	14,1	19,7	12,2	22,5	16,4	16,1	14,0	18,7	12,6	21,9	15,6	14,8		
3812	L 230	4533 3812	Jan.	13	18,4	24,0	18,0	24,7	22,6	16,0	20,4	23,5	20,3	24,0	21,4	16,5	16,4	24,6	15,8	25,3	23,7	15,6		
			Feb.	12	18,8	24,1	18,4	24,8	24,4	15,4	20,8	23,6	20,5	24,3	24,5	15,1	16,9	24,6	16,3	25,4	24,3	15,6		
			März	14	19,0	24,2	18,7	25,0	22,9	15,3	21,3	23,6	21,1	24,5	23,8	14,7	16,7	24,8	16,2	25,6	22,1	15,8		
			Qrtl 1	39	18,8	24,1	18,4	24,9	23,3	15,5	20,9	23,6	20,7	24,3	23,3	15,3	16,7	24,7	16,1	25,5	23,2	15,7		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3813	B 180	4334 3813	Jan.	13	18,9	23,2	18,9	24,7	19,0	15,5	20,9	21,2	21,0	22,4	20,3	14,5	17,0	25,1	16,8	26,9	17,8	16,4
			Feb.	6	18,4	23,6	18,4	25,2	18,8	15,7	20,8	22,1	21,0	23,5	20,0	15,5	16,1	25,0	15,8	26,8	17,6	15,9
			März	14	19,8	23,0	19,8	24,4	19,8	16,1	22,6	21,0	22,7	22,1	21,9	15,2	17,1	24,9	17,0	26,5	17,9	17,0
			Qrtl 1	33	19,1	23,2	19,1	24,7	19,2	15,8	21,5	21,4	21,6	22,6	20,8	15,1	16,8	25,0	16,6	26,7	17,8	16,5
3814	B 2	4141 3814	Jan.	12	20,9	23,8	20,9	24,4	21,3	15,2	28,4	18,1	28,8	18,3	22,3	15,7	13,6	29,3	13,1	30,4	20,4	14,7
			Feb.	12	20,7	24,1	20,6	24,8	21,6	15,2	28,0	18,5	28,4	18,7	23,2	15,6	13,6	29,5	13,1	30,7	20,0	14,9
			März	14	21,2	23,9	21,1	24,6	21,5	15,0	28,4	18,6	28,9	18,9	22,7	15,0	14,1	29,0	13,6	30,2	20,3	14,9
			Qrtl 1	38	20,9	23,9	20,9	24,6	21,5	15,1	28,3	18,4	28,7	18,6	22,8	15,4	13,8	29,3	13,3	30,4	20,2	14,8
3815	B 91	4737 3815	Jan.	0	20,3	25,3	20,9	26,6	16,8	17,3	22,8	24,1	23,8	24,9	15,2	17,9	17,9	26,5	17,8	28,3	18,1	16,8
			Feb.	0	20,4	25,5	21,0	26,6	16,9	18,1	23,0	24,3	24,1	25,0	15,4	19,8	17,8	26,6	17,8	28,3	18,1	16,7
			März	0	20,3	25,3	20,9	26,6	17,1	17,4	23,2	24,0	24,3	24,8	15,8	18,1	17,4	26,5	17,3	28,4	18,1	16,7
			Qrtl 1	0	20,3	25,3	20,9	26,6	16,9	17,6	23,0	24,1	24,1	24,9	15,5	18,6	17,7	26,6	17,6	28,3	18,1	16,7
3816	B 87	4837 3816	Jan.	13	20,6	23,6	20,4	24,5	23,3	12,9	20,0	22,9	19,8	23,8	22,8	11,7	21,3	24,3	21,1	25,1	23,9	14,1
			Feb.	12	21,0	23,9	20,8	24,6	23,8	14,0	20,5	23,6	20,3	24,4	23,1	12,9	21,4	24,2	21,2	24,8	24,4	15,1
			März	14	21,2	23,8	21,0	24,5	23,5	15,2	20,4	23,6	20,1	24,4	22,9	13,8	22,0	24,0	21,9	24,6	24,2	16,6
			Qrtl 1	39	20,9	23,8	20,7	24,5	23,5	14,1	20,3	23,4	20,1	24,2	22,9	12,9	21,6	24,1	21,4	24,8	24,2	15,4
3817	L 85	4131 3817	Jan.	13	18,4	26,2	18,1	26,9	22,6	15,0	17,4	27,5	17,1	28,1	21,4	16,6	19,6	24,7	19,3	25,5	23,8	13,2
			Feb.	12	18,0	26,6	17,7	27,5	21,7	13,4	17,5	27,4	17,4	28,2	19,5	14,6	18,4	25,8	18,1	26,6	24,1	12,0
			März	14	18,8	26,1	18,4	26,8	23,3	15,1	17,3	27,6	17,1	28,3	20,2	16,8	20,4	24,3	20,0	25,1	26,6	13,3
			Qrtl 1	39	18,4	26,3	18,1	27,0	22,6	14,5	17,4	27,5	17,2	28,2	20,4	16,0	19,5	24,9	19,2	25,7	25,0	12,9
3818	B 184	3938 3818	Jan.	13	20,6	22,3	20,9	24,4	19,3	13,0	20,4	21,9	21,2	23,8	16,9	13,5	20,9	22,7	20,7	25,0	21,5	12,6
			Feb.	12	21,0	22,4	21,4	24,7	19,3	12,7	21,2	21,6	22,2	23,7	16,9	12,7	20,8	23,3	20,7	25,7	21,6	12,7
			März	14	20,9	22,2	21,3	24,2	19,5	13,4	20,8	21,3	21,7	23,2	17,0	13,3	21,0	23,0	20,9	25,2	21,8	13,4
			Qrtl 1	39	20,9	22,3	21,2	24,4	19,3	13,1	20,8	21,6	21,7	23,5	16,9	13,2	20,9	23,0	20,8	25,3	21,7	12,9
3819	B 1	3836 3819	Jan.	13	19,9	24,8	19,6	25,4	25,3	13,2	18,8	25,3	18,4	25,9	26,8	14,2	21,1	24,3	20,9	25,0	23,8	12,2
			Feb.	12	20,2	25,3	19,9	26,0	24,8	14,2	19,1	25,2	18,7	25,7	25,9	15,3	21,2	25,5	21,1	26,2	23,7	13,0
			März	14	20,7	24,5	20,4	25,2	24,5	13,5	18,9	24,5	18,5	25,2	24,6	14,2	22,4	24,5	22,3	25,2	24,4	12,7
			Qrtl 1	39	20,3	24,9	20,0	25,5	24,8	13,6	18,9	24,9	18,5	25,6	25,6	14,5	21,6	24,8	21,5	25,5	24,0	12,6
3820	B 71	3333 3820	Jan.	13	20,0	22,5	20,5	23,9	18,0	17,6	17,8	23,4	18,7	24,6	14,6	19,3	22,1	21,6	22,3	23,2	21,6	15,8
			Feb.	12	20,7	23,0	21,3	24,3	18,6	18,4	18,4	23,9	19,4	25,3	15,1	19,4	22,9	22,0	23,1	23,3	22,3	17,2
			März	14	20,9	22,2	21,6	23,6	18,5	17,8	18,6	23,4	19,8	24,6	14,8	19,6	23,2	21,1	23,3	22,6	22,5	15,9
			Qrtl 1	39	20,6	22,5	21,2	23,9	18,4	17,9	18,3	23,6	19,4	24,8	14,8	19,5	22,8	21,5	23,0	23,0	22,2	16,3
3821	B 188	3437 3821	Jan.	12	20,4	23,2	20,2	24,4	22,0	15,2	19,0	25,2	18,3	26,6	23,9	15,2	21,9	21,3	22,1	22,2	20,1	15,2
			Feb.	12	20,7	23,2	20,6	24,4	21,1	15,1	19,2	24,8	18,8	26,0	22,2	16,4	22,2	21,6	22,5	22,8	20,1	14,0
			März	14	20,9	23,2	20,8	24,4	21,7	15,5	19,4	24,7	18,7	26,1	23,8	15,4	22,5	21,8	22,9	22,7	19,8	15,7
			Qrtl 1	38	20,7	23,2	20,6	24,4	21,6	15,3	19,2	24,9	18,6	26,2	23,4	15,6	22,2	21,6	22,5	22,6	20,0	15,0
3822	B 188	3433 3822	Jan.	13	20,5	24,0	20,6	24,9	19,0	16,4	21,0	25,0	21,2	26,1	18,6	15,5	20,0	23,0	20,0	23,7	19,3	17,1
			Feb.	12	21,1	24,7	21,3	25,6	20,1	17,7	21,0	26,1	21,3	27,1	18,7	18,0	21,2	23,3	21,2	24,1	21,3	17,4
			März	14	21,5	24,4	21,8	25,4	19,1	17,2	21,6	25,8	22,1	26,9	17,2	16,9	21,4	23,1	21,4	23,9	20,7	17,5
			Qrtl 1	39	21,1	24,4	21,3	25,3	19,4	17,1	21,2	25,6	21,6	26,7	18,1	16,8	20,9	23,1	20,9	23,9	20,5	17,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																							
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3823	B 184	4239 3823	Jan.	0																								
			Feb.	0																								
			März	0																								
			Qrtl 1	0																								
3824	B 6	4236 3824	Jan.	13	20,2	24,6	20,8	26,1	17,5	17,4	17,8	26,9	17,8	29,1	17,7	17,3	22,7	22,2	23,9	23,2	17,2	17,4						
			Feb.	11	19,9	24,5	20,4	25,8	17,7	18,3	17,4	27,0	17,2	29,0	18,1	17,9	22,6	21,9	23,7	22,5	17,3	18,7						
			März	14	20,3	24,4	21,0	25,9	17,5	18,6	17,6	26,7	17,6	28,8	17,5	18,6	23,1	22,1	24,4	22,9	17,4	18,6						
			Qrtl 1	38	20,2	24,5	20,8	25,9	17,5	18,1	17,6	26,9	17,5	28,9	17,8	18,0	22,8	22,1	24,0	22,9	17,3	18,3						
3825	B 1	3733 3825	Jan.	13	18,2	24,3	17,4	25,1	27,5	16,5	17,9	24,3	17,6	24,8	22,2	19,2	18,5	24,4	17,2	25,3	32,4	13,9						
			Feb.	12	18,1	24,1	17,3	25,0	25,4	14,5	17,9	24,4	17,5	25,3	22,4	15,4	18,2	23,7	17,2	24,8	28,0	13,7						
			März	14	15,3	20,2	15,8	22,9	13,2	8,9	16,8	26,3	17,0	27,1	15,1	20,8	14,2	16,0	14,8	19,5	12,4	4,5						
			Qrtl 1	39	16,9	22,5	16,7	24,2	18,0	11,3	17,5	25,1	17,3	25,8	18,8	19,0	16,4	20,2	16,1	22,7	17,6	7,2						
3826	L 38	3735 3826	Jan.	13	20,1	24,0	19,9	25,1	21,7	13,3	13,7	28,2	12,9	29,8	22,6	12,2	26,0	20,0	26,5	20,6	21,0	14,2						
			Feb.	12	20,5	24,2	20,3	25,1	22,7	14,8	13,8	28,7	13,0	30,1	21,8	14,5	26,8	19,9	27,2	20,4	23,5	15,1						
			März	14	20,8	24,2	20,7	25,2	22,3	15,3	14,4	28,3	13,6	29,7	22,0	15,1	26,9	20,3	27,4	20,9	22,7	15,5						
			Qrtl 1	39	20,5	24,1	20,3	25,1	22,3	14,6	14,0	28,4	13,2	29,8	22,1	14,0	26,6	20,1	27,1	20,7	22,4	15,0						
3827	B 242	4334 3827	Jan.	13	19,8	22,7	19,6	23,5	21,3	15,0	24,2	20,1	24,7	20,6	20,1	15,0	15,3	25,3	14,5	26,4	22,5	14,9						
			Feb.	7	19,7	23,3	19,5	24,2	21,8	15,4	23,9	22,5	24,3	23,2	19,8	16,3	15,6	24,1	14,7	25,1	23,9	14,5						
			März	0	20,5	23,0	20,2	23,8	22,8	15,2	24,9	21,1	25,3	21,8	21,1	14,5	16,2	24,9	15,4	25,8	24,5	15,9						
			Qrtl 1	20	20,0	23,0	19,8	23,9	22,0	15,2	24,4	21,2	24,8	21,9	20,4	15,2	15,7	24,8	14,9	25,8	23,7	15,2						
3828	B 6	4538 3828	Jan.	13	21,2	24,3	21,1	25,3	22,1	15,6	18,9	23,8	18,9	24,6	19,1	17,7	23,3	24,7	23,1	26,0	24,9	13,6						
			Feb.	12	21,1	24,9	20,9	26,0	23,2	15,1	19,0	24,2	18,9	25,0	19,8	17,0	23,2	25,6	22,8	26,9	26,5	13,2						
			März	14	21,5	24,8	21,5	25,6	22,1	16,9	19,5	23,6	19,5	24,2	20,2	16,9	23,4	25,9	23,3	26,8	23,8	16,9						
			Qrtl 1	39	21,3	24,7	21,2	25,6	22,4	15,9	19,2	23,8	19,1	24,6	19,7	17,2	23,3	25,4	23,1	26,6	25,0	14,7						
3829	B 189	3236 3829	Jan.	13	19,7	22,7	20,0	23,6	18,2	18,2	18,2	24,4	17,9	25,8	19,6	17,3	21,2	21,0	22,1	21,4	16,9	19,2						
			Feb.	12	20,1	23,0	20,5	24,0	18,5	18,3	18,2	24,5	17,9	26,1	19,8	16,7	22,0	21,5	23,1	21,9	17,2	19,9						
			März	14	20,5	22,9	20,8	23,9	19,1	18,1	18,1	24,6	17,7	26,1	20,4	17,6	22,8	21,2	23,9	21,8	17,9	18,5						
			Qrtl 1	39	20,1	22,9	20,4	23,8	18,6	18,2	18,2	24,5	17,8	26,0	20,0	17,2	22,1	21,2	23,1	21,7	17,3	19,2						
3830	B 190	3136 3830	Jan.	13	19,2	22,8	19,1	24,2	19,4	16,2	21,6	20,4	22,1	21,3	18,8	16,3	16,9	25,1	16,2	27,1	20,0	16,0						
			Feb.	12	19,5	22,8	19,4	24,1	20,2	16,3	21,3	21,0	21,8	21,8	18,9	17,0	17,8	24,6	17,0	26,5	21,5	15,6						
			März	14	19,8	22,9	19,8	24,0	20,0	17,4	22,2	21,3	23,0	21,9	18,2	18,4	17,5	24,4	16,7	26,1	21,6	16,5						
			Qrtl 1	39	19,5	22,8	19,5	24,1	19,9	16,7	21,7	21,0	22,3	21,7	18,6	17,3	17,4	24,7	16,6	26,5	21,1	16,1						
3831	B 80	4536 3831	Jan.	13	21,1	23,2	21,1	24,0	21,3	12,9	27,9	16,7	28,5	17,0	20,6	12,9	13,9	30,0	13,1	31,6	21,9	12,8						
			Feb.	12	21,1	23,3	21,0	24,2	22,6	13,4	27,9	16,8	28,4	17,1	22,1	13,1	13,9	30,2	13,0	31,8	23,2	13,6						
			März	14	21,7	22,9	21,7	23,7	21,8	13,3	28,7	16,7	29,2	17,0	21,7	12,7	14,3	29,4	13,6	30,9	21,9	13,9						
			Qrtl 1	39	21,3	23,1	21,3	24,0	21,9	13,2	28,2	16,7	28,7	17,0	21,5	12,9	14,0	29,9	13,3	31,4	22,3	13,5						
3832	A 14	4236 3832	Jan.	11	15,8	21,2	16,0	23,9	15,6	17,0	16,2	21,0	16,3	24,3	16,1	16,0	15,4	21,5	15,7	23,3	15,0	18,3						
			Feb.	12	16,0	20,9	16,0	23,7	15,9	16,6	16,9	20,0	16,9	23,3	16,8	15,1	15,1	21,9	15,2	24,1	14,9	18,2						
			März	14	16,5	21,2	16,5	23,7	16,5	16,9	17,2	20,5	17,2	23,7	17,1	15,7	15,8	21,9	15,9	23,6	15,7	18,5						
			Qrtl 1	37	16,1	21,1	16,2	23,7	16,0	16,9	16,8	20,5	16,8	23,8	16,7	15,6	15,5	21,7	15,6	23,7	15,2	18,3						

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																							
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2											
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3833	A 14	4539 3833	Jan.	13	18,6	21,4	19,4	23,6	16,7	16,3	17,8	21,4	18,2	23,5	16,8	16,5	19,5	21,4	20,7	23,7	16,6	16,0						
			Feb.	11	18,8	21,3	19,4	23,6	17,3	16,0	17,7	21,5	17,8	23,7	17,3	16,5	19,9	21,0	21,1	23,4	17,3	15,5						
			März	14	19,3	20,9	19,9	23,1	17,7	15,8	18,2	20,9	18,4	23,1	17,8	15,7	20,4	20,9	21,5	23,1	17,6	15,8						
			Qrtl 1	38	18,9	21,2	19,6	23,4	17,3	16,0	17,9	21,2	18,1	23,4	17,3	16,2	19,9	21,1	21,1	23,4	17,2	15,8						
3834	A 38	4738 3834	Jan.	13	19,2	21,7	19,7	24,6	18,1	16,1	18,1	22,5	17,8	25,9	18,5	16,0	20,3	21,0	21,6	23,4	17,7	16,1						
			Feb.	11	19,1	22,1	19,4	25,2	18,5	16,2	17,9	22,9	17,2	26,4	19,1	16,1	20,2	21,4	21,4	24,0	17,9	16,3						
			März	14	19,3	21,8	19,6	24,8	18,8	16,0	18,1	22,5	17,4	25,8	19,5	16,0	20,5	21,1	21,8	23,7	18,0	15,9						
			Qrtl 1	38	19,2	21,9	19,6	24,9	18,5	16,1	18,0	22,6	17,5	26,0	19,1	16,0	20,3	21,2	21,6	23,7	17,9	16,1						
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0	15,9	19,8	15,8	22,2	16,1	15,6	14,8	20,6	13,9	23,2	16,2	16,1	16,9	19,1	17,5	21,4	15,9	15,1						
			Feb.	0	16,7	20,0	16,9	22,7	16,4	15,4	15,4	20,9	14,7	23,7	16,7	15,9	18,0	19,1	19,1	21,6	16,0	14,8						
			März	0	16,7	20,1	16,8	22,7	16,4	15,4	15,4	20,8	14,6	23,6	16,8	15,9	17,9	19,3	19,0	21,7	15,9	14,8						
			Qrtl 1	0	16,4	20,0	16,5	22,5	16,3	15,4	15,2	20,8	14,4	23,5	16,6	16,0	17,6	19,2	18,5	21,6	15,9	14,9						
3836	A 2	3834 3836	Jan.	0	14,0	19,5	12,8	22,9	15,3	15,5	13,1	20,1	12,0	22,9	14,5	16,7	14,8	18,9	13,6	22,8	16,2	14,2						
			Feb.	0	14,3	19,6	13,4	23,3	15,4	15,3	13,3	20,4	12,2	23,5	14,6	16,7	15,5	18,8	14,8	23,0	16,4	13,9						
			März	0	14,3	19,7	13,4	23,2	15,4	15,3	13,3	20,5	12,2	23,4	14,6	16,7	15,4	18,8	14,7	22,9	16,3	13,9						
			Qrtl 1	0	14,2	19,6	13,2	23,1	15,4	15,4	13,2	20,4	12,1	23,3	14,6	16,7	15,2	18,9	14,4	22,9	16,3	14,0						
3837	A 2	3733 3837	Jan.	0	13,8	19,6	12,7	22,7	15,1	16,0	12,5	20,7	11,1	23,7	14,2	17,1	15,0	18,7	14,2	21,8	16,0	14,9						
			Feb.	0	14,0	19,8	13,1	23,0	15,1	15,9	12,5	21,1	11,1	24,4	14,2	17,1	15,7	18,4	15,3	21,6	16,1	14,7						
			März	0	13,9	19,8	13,0	23,0	15,1	15,9	12,5	21,1	11,1	24,3	14,2	17,1	15,6	18,4	15,2	21,5	16,1	14,7						
			Qrtl 1	0	13,9	19,8	12,9	22,9	15,1	16,0	12,5	21,0	11,1	24,1	14,2	17,1	15,4	18,5	14,9	21,6	16,1	14,8						
3838	A 14	3835 3838	Jan.	0																								
			Feb.	0																								
			März	0																								
			Qrtl 1	0																								
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0																								
			Feb.	0																								
			März	0																								
			Qrtl 1	0																								
3840	A 143	4537 3840	Jan.	13	21,7	23,9	21,7	25,7	21,5	15,6	21,0	25,2	20,1	27,6	24,9	14,1	22,3	22,8	23,1	24,0	18,3	16,9						
			Feb.	12	20,9	24,2	20,8	26,0	21,1	15,8	20,0	25,8	19,0	28,3	24,2	14,5	21,7	22,8	22,4	24,0	18,2	17,0						
			März	14	21,3	23,6	21,3	25,3	21,2	15,7	20,4	24,5	19,7	26,8	23,1	14,2	22,1	22,9	22,7	24,1	19,5	17,2						
			Qrtl 1	39	21,3	23,9	21,3	25,6	21,3	15,7	20,4	25,1	19,6	27,5	24,0	14,3	22,1	22,8	22,7	24,0	18,8	17,0						
3841	L 50	4336 3841	Jan.	13	18,8	24,1	18,5	25,2	21,8	12,3	22,8	20,0	22,9	20,9	22,6	9,8	15,0	28,0	14,4	29,4	21,1	14,6						
			Feb.	12	18,9	24,3	18,7	25,4	21,2	14,1	23,7	20,0	23,8	20,9	23,5	11,1	14,3	28,5	13,7	29,8	19,3	16,7						
			März	14	18,6	27,5	18,5	28,0	19,2	23,5	21,6	26,0	22,1	25,7	18,3	28,9	15,3	29,0	14,8	30,4	20,2	16,7						
			Qrtl 1	39	18,8	25,5	18,6	26,3	20,5	17,5	22,6	22,4	22,8	20,9	28,8	18,9	14,9	28,5	14,3	29,9	20,2	16,1						
3842	B 180	4836 3842	Jan.	13	20,5	24,2	20,1	24,9	26,0	13,2	16,2	26,7	15,4	27,7	28,4	12,2	24,6	21,7	24,7	22,1	23,5	14,2						
			Feb.	12	20,7	24,4	20,2	25,1	28,2	13,5	16,6	26,5	15,8	27,5	28,9	12,5	24,6	22,3	24,5	22,8	27,4	14,6						
			März	14	21,4	24,2	21,1	24,9	26,5	14,3	17,2	26,4	16,5	27,3	28,3	13,0	25,5	22,1	25,5	22,6	24,7	15,5						
			Qrtl 1	39	20,9	24,3	20,5	25,0	26,9	13,7	16,7	26,5	15,9	27,5	28,5	12,6	24,9	22,0	24,9	22,5	25,2	14,8						

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Jan.	13	19,1	23,2	18,8	24,0	23,0	12,4	22,1	21,3	22,0	21,9	22,7	12,7	16,1	25,2	15,6	26,1	23,3	12,0
			Feb.	12	19,3	24,1	19,0	24,7	25,6	12,8	22,2	22,4	22,1	22,9	23,7	13,5	16,4	25,9	15,8	26,6	27,7	12,1
			März	14	19,9	23,8	19,6	24,3	24,9	13,9	22,8	22,2	22,7	22,6	23,3	14,6	16,9	25,4	16,3	26,1	26,6	13,1
			Qrtl 1	39	19,5	23,7	19,1	24,4	24,4	13,0	22,4	22,0	22,3	22,5	23,2	13,6	16,5	25,5	15,9	26,3	25,7	12,4
3844	B 189	3136 3844	Jan.	13	18,3	22,0	18,4	23,1	17,9	18,1	18,1	22,1	17,8	23,2	18,9	17,6	18,6	22,0	19,0	22,9	16,9	18,6
			Feb.	12	18,9	22,2	19,0	23,4	18,4	17,9	19,0	21,8	18,8	23,1	20,0	16,8	18,7	22,6	19,2	23,6	16,9	19,0
			März	14	19,3	22,4	19,4	23,6	18,9	18,0	19,1	22,5	18,8	23,8	20,6	17,7	19,4	22,3	20,0	23,4	17,2	18,3
			Qrtl 1	39	18,8	22,2	19,0	23,4	18,4	18,0	18,8	22,2	18,5	23,4	19,9	17,4	18,9	22,3	19,5	23,3	17,0	18,6
3845	B 81	4131 3845	Jan.	13	18,1	24,6	17,8	25,3	23,7	13,7	18,6	24,3	18,4	24,9	22,8	14,7	17,5	25,0	16,9	25,8	24,9	12,5
			Feb.	12	18,4	25,1	17,9	26,0	25,0	12,9	19,1	25,2	18,8	25,9	23,8	15,0	17,4	25,1	16,7	26,2	26,5	10,4
			März	14	18,2	24,8	17,8	25,6	23,8	14,2	19,2	24,7	18,9	25,3	23,4	15,6	16,9	25,0	16,3	26,0	24,3	12,5
			Qrtl 1	39	18,2	24,8	17,8	25,6	24,2	13,7	19,0	24,7	18,7	25,3	23,3	15,1	17,2	25,0	16,6	26,0	25,2	11,8
3846	B 181	4638 3846	Jan.	13	18,6	24,8	18,2	25,5	24,0	13,6	15,3	25,7	14,8	26,4	23,6	13,9	21,8	24,1	21,6	24,7	24,3	13,4
			Feb.	12	18,8	25,0	18,5	25,6	23,8	14,6	15,6	25,6	15,2	26,3	22,5	14,5	22,0	24,4	21,8	25,0	25,1	14,7
			März	14	19,3	24,7	19,0	25,2	25,1	14,7	15,5	25,4	15,1	26,0	23,4	14,1	23,1	24,0	22,9	24,4	26,9	15,3
			Qrtl 1	39	18,9	24,8	18,6	25,5	24,3	14,3	15,5	25,6	15,0	26,2	23,2	14,2	22,3	24,1	22,1	24,7	25,4	14,4
3847	B 187	4142 3847	Jan.	13	19,7	24,0	19,5	24,8	21,6	15,3	13,5	28,2	12,8	29,2	22,3	16,2	25,8	19,9	26,3	20,4	20,8	14,4
			Feb.	12	19,9	24,0	19,6	24,8	22,9	14,9	14,0	27,7	13,0	28,8	24,6	15,9	25,9	20,2	26,3	20,8	21,3	13,8
			März	14	20,4	23,5	20,2	24,3	22,4	15,6	14,2	27,0	13,3	28,1	22,9	15,9	26,6	20,0	27,0	20,5	21,9	15,4
			Qrtl 1	39	20,0	23,8	19,8	24,6	22,3	15,3	13,9	27,6	13,0	28,7	23,2	16,0	26,1	20,1	26,5	20,5	21,4	14,6
3849	B 185	4233 3849	Jan.	13	18,5	24,4	18,7	25,5	17,0	16,9	18,0	25,6	18,5	27,0	14,5	16,5	19,1	23,2	19,0	24,0	20,0	17,3
			Feb.	12	18,0	24,8	18,0	25,9	18,0	16,9	17,6	26,2	17,6	27,8	17,7	16,1	18,3	23,4	18,3	24,1	18,4	17,8
			März	14	18,8	24,4	18,5	25,6	20,3	16,7	19,0	25,4	18,9	26,8	19,5	16,8	18,5	23,4	18,2	24,3	21,2	16,5
			Qrtl 1	39	18,4	24,5	18,4	25,7	18,6	16,8	18,2	25,7	18,4	27,2	17,5	16,5	18,6	23,3	18,5	24,2	20,0	17,2
3850	B 244	4130 3850	Jan.	13	18,1	24,8	17,8	25,2	23,7	16,6	10,5	30,4	10,0	31,0	21,3	16,6	25,9	19,0	25,9	19,1	26,1	16,6
			Feb.	12	18,5	25,2	18,2	25,6	24,7	16,5	11,2	30,9	10,7	31,6	22,5	16,6	25,9	19,4	25,8	19,5	27,1	16,5
			März	14	18,8	25,3	18,5	25,7	26,5	17,1	11,3	30,6	10,7	31,4	24,5	15,6	26,5	19,7	26,5	19,8	28,4	18,6
			Qrtl 1	39	18,5	25,1	18,1	25,5	25,0	16,8	11,0	30,6	10,5	31,3	22,8	16,2	26,1	19,4	26,1	19,5	27,2	17,3
3851	B 2	4839 3851	Jan.	13	20,6	22,7	20,3	24,7	22,1	13,0	20,9	21,5	20,6	23,2	22,3	12,6	20,3	23,9	20,0	26,1	22,0	13,3
			Feb.	12	19,8	23,0	19,5	24,3	22,4	13,3	20,2	21,3	20,0	22,4	21,6	13,3	19,4	24,6	18,9	26,3	23,1	13,3
			März	14	20,3	23,1	19,9	24,4	23,0	14,2	20,5	21,9	20,1	22,9	24,1	13,7	20,0	24,3	19,7	25,9	22,2	14,5
			Qrtl 1	39	20,2	23,0	19,9	24,5	22,5	13,4	20,5	21,6	20,2	22,8	22,7	13,2	19,9	24,3	19,5	26,1	22,4	13,7
3852	B 91	4838 3852	Jan.	13	20,6	22,7	20,7	24,3	19,9	14,1	24,1	18,7	25,2	19,6	18,4	14,2	16,9	26,9	16,1	29,1	21,6	14,1
			Feb.	12	20,1	23,0	20,2	24,4	19,9	15,2	24,0	18,8	24,9	19,4	18,9	15,2	16,2	27,4	15,4	29,4	21,0	15,3
			März	14	21,0	22,4	21,0	23,9	21,0	14,4	25,2	18,6	26,3	19,3	19,6	14,7	17,3	25,7	16,4	27,9	22,2	14,1
			Qrtl 1	39	20,6	22,7	20,7	24,2	20,3	14,5	24,5	18,7	25,5	19,4	19,0	14,7	16,9	26,6	16,0	28,7	21,7	14,4
3853	L 85	4233 3853	Jan.	13	20,9	23,9	20,5	24,3	26,0	17,7	15,1	27,7	14,5	28,2	22,4	21,1	26,8	19,9	26,6	20,3	29,9	14,2
			Feb.	12	21,0	24,3	20,5	25,0	25,9	16,5	15,8	27,5	15,3	28,2	21,4	21,1	26,4	20,9	26,0	21,8	30,7	11,7
			März	14	21,2	24,6	20,8	25,2	25,8	18,1	16,1	28,0	15,6	28,6	21,4	22,4	26,5	21,1	26,1	21,8	30,6	13,5
			Qrtl 1	39	21,1	24,3	20,6	24,9	25,9	17,5	15,7	27,8	15,2	28,3	21,7	21,6	26,6	20,7	26,2	21,3	30,4	13,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3854	B 81	4032 3854	Jan.	13	20,2	23,2	20,0	24,5	21,6	12,6	18,1	25,0	17,8	26,5	21,2	12,6	22,1	21,5	22,1	22,7	22,0	12,5		
			Feb.	12	20,1	23,4	19,9	24,7	22,3	13,5	18,1	25,5	17,7	26,9	20,7	14,0	22,1	21,4	21,9	22,5	23,9	13,1		
			März	14	20,9	23,2	20,7	24,5	22,6	14,1	18,8	25,0	18,4	26,3	21,2	15,0	23,0	21,5	22,9	22,7	23,9	13,2		
			Qrtl 1	39	20,4	23,3	20,2	24,5	22,2	13,5	18,3	25,1	18,0	26,6	21,1	14,0	22,5	21,5	22,4	22,6	23,3	12,9		
3855	B 107	3538 3855	Jan.	13	20,8	22,7	20,7	24,0	21,5	14,9	21,2	22,2	21,1	23,6	21,8	13,8	20,4	23,3	20,3	24,4	21,1	16,0		
			Feb.	12	20,8	23,0	20,8	24,3	20,5	15,8	21,2	22,6	21,1	24,1	21,9	13,8	20,4	23,5	20,6	24,4	19,2	17,9		
			März	14	21,5	22,8	21,5	24,0	21,5	15,7	21,8	22,5	21,8	23,9	22,0	14,2	21,2	23,2	21,2	24,2	20,9	17,3		
			Qrtl 1	39	21,0	22,9	21,0	24,1	21,2	15,5	21,4	22,4	21,3	23,9	21,9	14,0	20,7	23,3	20,7	24,3	20,4	17,1		
3856	L 42	3734 3856	Jan.	13	19,3	22,3	18,8	23,0	24,2	14,7	15,3	25,1	14,4	26,0	24,7	15,8	22,3	20,1	22,2	20,8	23,9	13,8		
			Feb.	12	19,5	22,9	19,1	23,6	23,1	14,7	15,3	25,8	14,5	26,6	25,2	15,2	22,6	20,7	22,7	21,3	21,6	14,4		
			März	12	19,8	22,5	19,7	23,0	22,2	15,6	15,7	25,3	15,2	25,9	22,8	15,5	23,0	20,4	23,1	20,8	21,7	15,7		
			Qrtl 1	37	19,5	22,5	19,2	23,2	23,2	15,0	15,4	25,4	14,7	26,1	24,3	15,5	22,7	20,4	22,7	20,9	22,5	14,6		
3857	B 91	4637 3857	Jan.	13	22,8	24,9	22,9	25,7	21,1	14,9	25,2	22,5	25,5	23,2	22,4	12,9	20,3	27,3	20,4	28,2	19,8	16,9		
			Feb.	12	23,0	25,0	23,1	25,9	21,7	14,9	25,5	22,4	25,7	23,3	23,2	13,2	20,5	27,7	20,5	28,6	20,2	16,8		
			März	14	23,2	24,7	23,4	25,5	20,9	15,4	25,7	22,1	25,9	22,9	23,3	12,9	20,7	27,2	20,9	28,1	18,7	17,7		
			Qrtl 1	39	23,0	24,9	23,1	25,7	21,2	15,1	25,5	22,3	25,7	23,1	23,0	13,0	20,5	27,4	20,6	28,3	19,5	17,2		
3858	B 91	4637 3858	Jan.	13	22,9	24,6	22,8	25,7	23,2	12,7	23,4	24,8	23,4	26,0	22,8	12,2	22,4	24,4	22,2	25,4	23,5	13,3		
			Feb.	12	23,1	24,8	23,0	25,9	23,5	13,0	23,3	25,0	23,3	26,3	23,3	12,0	22,8	24,5	22,7	25,5	23,7	14,0		
			März	14	23,1	24,5	23,2	25,6	22,5	13,5	23,6	24,6	23,6	25,8	23,7	12,3	22,6	24,4	22,8	25,4	21,3	14,7		
			Qrtl 1	39	23,0	24,6	23,0	25,7	23,0	13,1	23,5	24,8	23,5	26,0	23,3	12,2	22,6	24,5	22,6	25,4	22,7	14,0		
3859	A 36	4131 3859	Jan.	13	20,0	23,0	20,2	24,3	18,9	16,8	16,4	27,2	16,1	28,8	17,5	19,1	23,6	18,8	24,4	19,6	20,2	14,6		
			Feb.	12	19,8	23,2	19,8	24,6	19,7	16,3	15,8	27,7	15,4	29,6	17,9	18,2	23,9	18,5	24,4	19,3	21,5	14,4		
			März	14	20,6	22,8	20,8	24,0	19,7	16,8	16,8	26,7	16,5	28,4	17,9	18,7	24,5	18,7	25,2	19,5	21,4	14,8		
			Qrtl 1	39	20,1	23,0	20,3	24,3	19,4	16,6	16,4	27,2	16,1	28,9	17,8	18,7	24,0	18,6	24,7	19,5	21,1	14,6		
3860	A 36	4234 3860	Jan.	0	21,1	20,6	22,1	21,9	18,0	16,7	18,8	22,4	19,6	23,6	16,0	18,5	23,7	18,8	24,7	20,0	20,2	14,6		
			Feb.	0	22,1	20,4	23,1	21,6	18,8	16,8	18,7	22,7	19,3	24,1	16,7	18,7	25,9	17,8	27,3	18,8	21,4	14,4		
			März	0	22,2	20,2	23,4	21,3	18,6	16,7	18,9	22,3	19,9	23,5	16,2	18,7	25,9	17,8	27,3	18,9	21,5	14,4		
			Qrtl 1	0	21,8	20,4	22,9	21,6	18,5	16,7	18,8	22,4	19,6	23,7	16,3	18,6	25,2	18,1	26,5	19,2	21,1	14,5		
3861	L 82	4131 3861	Jan.	13	20,6	25,0	20,4	25,5	27,0	12,4	21,9	24,7	21,7	25,3	28,1	11,7	19,4	25,3	19,2	25,7	25,5	13,5		
			Feb.	12	20,8	24,9	20,5	25,5	28,2	12,3	22,2	25,3	21,9	26,0	28,4	12,6	19,5	24,5	19,2	25,0	27,8	11,8		
			März	14	21,6	24,4	21,4	24,8	27,2	13,5	23,1	23,8	22,9	24,4	27,3	13,0	20,3	24,9	20,0	25,3	27,1	14,0		
			Qrtl 1	39	21,1	24,7	20,8	25,2	27,5	12,8	22,4	24,6	22,2	25,2	27,9	12,5	19,8	24,9	19,5	25,3	26,9	13,1		
3862	L 15	3336 3862	Jan.	13	21,6	24,6	21,6	25,0	23,7	14,5	30,7	17,6	31,0	17,6	22,6	15,7	12,4	31,8	11,9	32,5	24,8	13,3		
			Feb.	12	22,0	24,7	21,8	25,1	26,1	14,7	31,0	17,7	31,2	17,8	24,2	14,9	12,8	31,9	12,3	32,5	28,2	14,4		
			März	14	22,8	24,6	22,8	25,0	23,6	14,9	32,5	17,2	33,0	17,3	22,2	16,1	12,8	32,1	12,3	32,8	25,0	13,6		
			Qrtl 1	39	22,2	24,6	22,1	25,0	24,4	14,7	31,5	17,5	31,8	17,6	22,9	15,6	12,7	32,0	12,2	32,6	25,9	13,8		
3863	L 172	4636 3863	Jan.	13	18,5	25,7	18,1	26,3	26,0	14,2	23,8	20,0	23,7	20,5	26,6	12,1	13,5	30,9	12,8	31,8	25,6	16,2		
			Feb.	12	19,5	25,9	19,0	26,5	26,2	15,3	24,7	20,2	24,5	20,7	27,3	13,8	14,5	31,2	13,8	32,2	25,2	16,7		
			März	14	19,6	25,4	19,1	26,1	27,5	14,1	24,9	20,2	24,8	20,6	27,4	13,5	14,5	30,4	13,6	31,5	27,6	14,7		
			Qrtl 1	39	19,2	25,6	18,7	26,3	26,6	14,5	24,5	20,2	24,3	20,6	27,1	13,2	14,2	30,8	13,4	31,8	26,2	15,8		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3864	L 230	4433 3864	Jan.	13	19,9	24,4	19,9	24,9	19,1	10,7	26,8	20,0	26,9	20,3	24,6	13,1	13,3	28,6	13,2	29,4	14,9	8,8
			Feb.	12	19,3	23,8	19,5	24,2	15,1	12,8	26,0	20,0	26,3	20,2	18,9	13,9	12,9	27,4	12,9	28,1	12,4	12,0
			März	14	20,2	23,2	20,2	23,6	20,1	12,5	26,0	19,3	26,1	19,6	22,4	11,8	14,5	26,9	14,4	27,5	18,4	13,0
			Qrtl 1	39	19,8	23,7	19,9	24,2	18,3	12,0	26,3	19,8	26,4	20,0	22,0	12,8	13,6	27,6	13,5	28,3	15,5	11,4
3865	L 63	4138 3865	Jan.	13	20,4	24,4	20,1	25,3	24,5	15,1	28,3	17,4	28,3	17,8	28,2	13,6	12,5	31,4	11,8	32,8	20,9	16,5
			Feb.	12	20,7	24,2	20,6	24,8	22,1	16,5	28,5	17,1	28,7	17,4	25,8	13,9	12,8	31,3	12,3	32,4	18,3	19,1
			März	14	21,1	24,1	21,0	24,8	22,3	15,6	28,7	17,2	29,0	17,6	25,2	12,2	13,3	31,1	12,8	32,1	19,3	19,2
			Qrtl 1	39	20,7	24,2	20,6	25,0	22,9	15,7	28,5	17,2	28,7	17,6	26,3	13,2	12,9	31,3	12,3	32,4	19,5	18,3
3867	L 66	4133 3867	Jan.	9	19,3	24,2	18,6	25,1	26,1	15,6	16,1	27,1	15,6	28,0	21,5	18,1	22,6	21,2	21,8	22,0	30,3	13,3
			Feb.	12	20,1	24,1	19,4	25,1	26,1	15,8	15,5	28,3	14,8	29,5	21,9	18,5	24,7	19,8	24,0	20,6	30,1	13,3
			März	14	21,0	23,8	20,4	24,7	26,0	16,6	16,1	27,8	15,3	28,9	22,2	19,5	26,0	19,7	25,5	20,5	29,6	13,8
			Qrtl 1	35	20,2	24,0	19,5	24,9	26,0	16,1	15,9	27,8	15,2	28,8	21,9	18,8	24,5	20,2	23,9	21,0	30,0	13,5
3868	L 70	4034 3868	Jan.	13	21,7	24,0	21,6	25,1	23,1	14,1	17,9	27,1	17,4	28,4	23,5	13,6	25,6	21,0	25,9	21,6	22,7	14,6
			Feb.	12	21,6	24,1	21,3	25,1	24,2	15,2	17,7	27,5	17,0	28,9	23,9	14,3	25,5	20,7	25,6	21,3	24,5	16,1
			März	14	22,3	24,2	22,4	25,2	21,9	15,5	18,3	27,5	18,0	29,0	20,8	14,9	26,5	20,8	26,9	21,4	23,1	16,1
			Qrtl 1	39	21,9	24,1	21,8	25,2	23,0	15,0	18,0	27,4	17,5	28,8	22,5	14,3	25,9	20,8	26,2	21,4	23,4	15,7
3869	L 8	3132 3869	Jan.	13	21,6	24,0	21,9	24,9	19,8	16,4	21,5	23,9	22,4	24,9	15,5	17,2	21,8	24,1	21,4	25,0	25,5	15,2
			Feb.	12	21,7	24,8	22,0	25,7	19,4	18,0	21,5	24,4	22,2	25,4	16,2	17,9	21,9	25,2	21,7	26,1	23,5	18,1
			März	14	21,7	24,1	21,8	25,1	21,4	16,6	21,4	24,1	21,9	25,2	17,7	16,3	22,1	24,0	21,7	24,9	25,7	16,9
			Qrtl 1	39	21,7	24,3	21,9	25,2	20,3	16,9	21,4	24,1	22,2	25,2	16,5	17,1	21,9	24,4	21,6	25,3	25,0	16,8
3870	L 159	4435 3870	Jan.	13	20,3	23,5	20,0	24,0	25,9	13,1	22,8	20,6	22,6	21,2	28,2	8,7	17,7	26,4	17,4	26,8	23,4	18,0
			Feb.	12	20,3	24,6	20,2	25,1	23,9	15,1	23,1	21,5	22,9	22,0	26,6	11,0	17,6	27,8	17,4	28,2	21,3	19,1
			März	14	20,7	24,2	20,6	24,6	23,9	16,0	20,4	23,2	20,0	23,8	28,5	11,0	21,0	25,2	21,1	25,4	19,5	20,8
			Qrtl 1	39	20,5	24,1	20,3	24,6	24,5	15,0	21,8	22,0	21,5	22,6	27,9	10,3	19,2	26,2	19,1	26,5	21,0	19,6
3871	L 141	4438 3871	Jan.	13	22,0	24,8	21,7	25,7	25,7	14,8	14,8	30,9	14,2	32,3	21,9	16,0	28,9	18,9	28,9	19,4	29,4	13,6
			Feb.	12	22,3	25,1	22,0	25,9	25,5	17,1	15,3	31,4	14,6	32,6	22,4	18,4	29,0	19,3	29,0	19,6	28,5	15,9
			März	14	22,6	25,2	22,3	25,9	25,7	17,1	15,4	31,4	14,6	32,7	24,0	17,6	29,3	19,3	29,5	19,5	27,5	16,5
			Qrtl 1	39	22,3	25,0	22,0	25,8	25,6	16,4	15,2	31,2	14,5	32,5	22,8	17,4	29,1	19,2	29,1	19,5	28,4	15,4
3872	L 145	4437 3872	Jan.	13	21,2	24,9	21,0	25,5	23,9	14,4	14,9	30,2	14,5	31,0	21,1	17,3	27,6	19,4	27,6	19,9	26,8	11,2
			Feb.	12	21,4	24,8	21,1	25,5	26,2	14,9	15,1	30,3	14,6	31,0	22,8	19,3	27,8	19,3	27,6	19,9	29,9	10,2
			März	14	21,9	24,7	21,6	25,4	25,8	15,7	15,6	30,8	15,2	31,5	21,2	21,3	28,1	18,7	28,0	19,3	30,5	9,9
			Qrtl 1	39	21,5	24,8	21,2	25,5	25,4	15,1	15,2	30,4	14,8	31,2	21,7	19,5	27,9	19,1	27,8	19,7	29,3	10,4
3873	L 187	4738 3873	Jan.	5	21,2	24,8	20,9	25,4	25,2	14,2	21,9	22,8	21,7	23,3	26,0	12,4	20,5	26,9	20,2	27,5	24,5	15,8
			Feb.	10	21,0	25,4	20,7	26,0	26,7	15,3	21,8	24,0	21,5	24,6	27,2	12,9	20,3	26,9	19,9	27,5	26,3	17,5
			März	9	21,6	25,0	21,3	25,7	25,7	13,9	22,2	23,5	21,8	24,4	27,1	10,4	21,0	26,4	20,7	27,1	24,5	17,2
			Qrtl 1	24	21,3	25,1	21,0	25,7	25,9	14,4	22,0	23,4	21,7	24,1	26,8	11,7	20,6	26,7	20,3	27,3	25,0	16,9
3874	L 92	4232 3874	Jan.	0	12,9	27,9	12,8	28,2	16,7	18,7	12,8	27,9	12,8	28,2	14,8	20,0	13,0	27,9	12,8	28,3	18,5	17,3
			Feb.	7	12,6	29,0	12,5	29,4	16,3	19,0	12,5	29,2	12,5	29,5	14,0	21,1	12,7	28,8	12,5	29,3	18,4	17,1
			März	5	15,1	27,2	15,1	27,5	16,4	19,2	15,1	27,2	15,0	27,5	16,6	20,0	15,1	27,2	15,1	27,5	16,2	18,3
			Qrtl 1	12	13,7	28,0	13,6	28,3	16,5	19,0	13,6	28,0	13,5	28,3	15,3	20,3	13,7	27,9	13,6	28,3	17,6	17,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3875	L 55	3938	Jan.	2	19,4	25,4	19,1	25,7	26,5	19,0	13,0	30,1	12,6	30,5	20,8	21,6	25,8	20,8	25,5	21,0	32,0	16,5
			Feb.	4	18,9	25,9	18,4	26,3	27,6	18,9	12,2	31,8	11,7	32,3	20,1	22,0	25,6	20,0	25,1	20,2	34,8	15,9
		3875	März	9	19,1	26,1	18,5	26,7	28,6	16,3	12,9	31,0	12,4	31,6	20,4	19,7	25,4	21,2	24,7	21,7	36,0	13,2
			Qrtl 1	15	19,1	25,8	18,6	26,3	27,7	17,9	12,7	30,9	12,3	31,5	20,4	21,0	25,6	20,7	25,1	21,0	34,5	15,0
3876	B 246	3933	Jan.	9	21,2	23,6	21,0	24,5	24,9	11,9	18,7	24,5	18,5	25,5	21,4	11,1	23,8	22,7	23,4	23,4	28,1	12,7
			Feb.	3	22,4	23,7	22,1	24,6	25,6	11,9	19,8	24,5	19,7	25,5	21,2	11,5	24,9	22,9	24,5	23,7	29,6	12,2
		3876	März	14	22,1	23,8	21,8	24,7	25,6	13,3	19,9	24,7	19,7	25,5	23,1	13,3	24,3	23,0	24,0	23,8	27,9	13,3
			Qrtl 1	26	21,9	23,7	21,7	24,6	25,3	12,4	19,5	24,6	19,3	25,5	22,0	12,1	24,3	22,9	24,0	23,7	28,5	12,8
3877	L 51	3936	Jan.	1	18,9	24,7	18,7	25,0	25,7	10,9	22,8	21,2	22,5	21,6	31,9	6,8	15,1	28,1	15,0	28,5	19,7	15,0
			Feb.	0	19,0	24,7	18,9	25,1	25,0	11,6	23,2	21,1	23,0	21,5	30,3	8,3	14,9	28,3	14,7	28,7	19,5	15,1
		3877	März	11	19,4	24,4	19,2	24,8	27,2	11,9	23,3	20,9	23,0	21,2	31,0	9,3	15,7	27,9	15,4	28,3	23,3	14,5
			Qrtl 1	12	19,1	24,6	18,9	25,0	26,1	11,5	23,1	21,0	22,8	21,4	31,1	8,3	15,2	28,1	15,1	28,5	21,1	14,8
3878	L 171	4537	Jan.	13	21,3	25,6	21,1	26,1	25,6	15,3	24,0	22,5	23,9	22,9	26,2	13,8	18,7	28,6	18,4	29,1	25,0	16,8
			Feb.	12	21,5	25,8	21,3	26,3	25,5	15,8	24,1	22,9	24,0	23,4	27,4	13,6	19,0	28,6	18,7	29,1	23,8	17,8
		3878	März	14	21,7	25,9	21,5	26,4	25,6	16,1	24,3	23,1	24,2	23,5	27,2	14,3	19,2	28,5	19,0	29,1	24,1	17,7
			Qrtl 1	39	21,5	25,8	21,3	26,3	25,6	15,8	24,2	22,9	24,0	23,3	26,9	13,9	19,0	28,6	18,7	29,1	24,3	17,4
3879	L 151	4335	Jan.	0	18,8	22,3	18,6	24,3	19,4	15,1	19,9	19,2	20,3	21,0	18,9	13,5	17,5	25,7	16,9	27,7	20,0	17,4
			Feb.	0	18,8	22,1	18,6	24,2	19,2	15,1	20,1	18,7	20,8	20,4	18,1	13,8	17,3	25,9	16,4	28,1	20,8	17,2
		3879	März	3	19,2	22,4	18,6	23,8	21,4	16,6	20,3	19,0	20,0	19,7	21,6	16,1	17,9	25,9	17,1	28,1	21,2	17,1
			Qrtl 1	3	18,9	22,3	18,6	24,1	20,0	15,6	20,1	18,9	20,3	20,3	19,4	14,4	17,6	25,8	16,8	28,0	20,7	17,2
3880	L 178	4737	Jan.	13	21,3	24,8	21,1	25,4	24,6	15,5	29,1	18,0	29,3	18,3	25,2	13,6	13,8	31,4	13,1	32,3	23,9	17,4
			Feb.	12	21,2	25,5	21,0	26,2	24,3	15,9	28,7	18,7	28,9	19,0	25,1	14,0	13,8	32,2	13,1	33,1	23,5	17,8
		3880	März	14	21,6	24,7	21,3	25,3	24,8	16,1	28,9	18,2	29,1	18,6	25,4	13,8	14,4	31,0	13,6	32,0	24,3	18,4
			Qrtl 1	39	21,4	25,0	21,1	25,6	24,6	15,9	28,9	18,3	29,1	18,6	25,3	13,8	14,0	31,5	13,3	32,5	23,9	17,9
3881	L 172	4637	Jan.	13	20,4	24,8	20,4	25,7	20,5	15,3	27,6	18,7	28,3	19,2	20,1	14,1	13,4	30,7	12,7	32,1	20,9	16,4
			Feb.	12	20,7	25,0	20,7	25,9	21,3	16,0	27,7	19,4	28,3	19,8	21,2	15,8	13,9	30,5	13,2	31,9	21,4	16,2
		3881	März	14	21,0	25,0	21,0	26,0	21,4	15,7	27,9	19,7	28,6	20,2	21,0	14,8	14,3	30,2	13,5	31,6	21,8	16,6
			Qrtl 1	39	20,7	24,9	20,7	25,9	21,1	15,7	27,7	19,3	28,4	19,7	20,8	14,9	13,9	30,5	13,1	31,9	21,4	16,4
3882	L 24	4132	Jan.	13	17,6	25,7	16,9	26,4	26,2	16,2	13,3	30,0	12,5	31,0	22,5	18,7	22,1	21,2	21,5	21,8	30,1	13,6
			Feb.	12	18,1	25,2	17,6	25,8	24,9	18,3	14,6	28,3	14,1	28,7	20,6	23,5	21,7	22,2	21,1	22,9	29,6	12,4
		3882	März	14	20,0	24,9	19,6	25,4	27,1	16,4	17,3	26,2	16,7	26,8	28,4	17,1	22,8	23,4	22,6	23,9	25,9	15,6
			Qrtl 1	39	18,5	25,3	17,9	25,9	26,0	16,9	14,9	28,3	14,3	29,0	23,2	20,0	22,2	22,2	21,7	22,8	28,9	13,7
3883	L 72	4235	Jan.	13	21,4	24,1	21,6	25,5	20,6	16,3	24,5	20,7	25,2	21,7	20,6	15,1	18,0	27,8	17,5	29,7	20,6	17,6
			Feb.	12	21,4	24,0	21,5	25,2	20,8	17,1	23,8	21,0	24,4	21,8	20,1	16,3	18,6	27,4	18,1	29,1	21,5	17,9
		3883	März	14	21,6	23,7	21,8	24,9	20,1	17,3	24,2	20,6	25,0	21,4	19,5	16,6	18,8	27,0	18,4	28,7	20,6	18,0
			Qrtl 1	39	21,5	23,9	21,6	25,2	20,5	16,9	24,2	20,8	24,9	21,6	20,1	16,1	18,5	27,4	18,0	29,1	20,9	17,8
3884	L 30	3437	Jan.	13	20,1	25,0	19,8	25,5	27,0	12,8	14,8	29,6	14,4	30,2	26,1	13,1	25,6	20,1	25,5	20,4	27,9	12,5
			Feb.	12	20,5	25,2	20,3	25,7	25,6	15,0	15,5	29,4	15,1	30,2	24,7	13,9	25,8	20,8	25,7	21,0	26,6	16,3
		3884	März	14	20,2	24,9	19,9	25,4	27,4	14,0	15,1	29,0	14,6	29,7	25,6	13,3	26,2	20,2	26,0	20,4	29,4	14,7
			Qrtl 1	39	20,3	25,0	20,0	25,5	26,7	14,0	15,1	29,3	14,7	30,0	25,4	13,4	25,9	20,3	25,8	20,6	28,0	14,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3885	L 172	4635 3885	Jan.	13	18,1	25,6	18,1	26,8	17,8	16,2	22,2	22,7	22,9	23,3	17,0	17,9	14,0	28,5	13,4	30,3	18,7	14,4
			Feb.	12	17,6	25,9	17,3	26,9	19,3	18,4	21,7	23,4	22,1	23,7	18,9	20,9	13,4	28,4	12,6	30,0	19,7	16,0
			März	14	18,1	26,1	18,1	27,0	18,5	19,5	22,3	24,2	23,0	24,6	17,7	21,6	13,9	28,0	13,1	29,4	19,3	17,4
			Qrtl 1	39	17,9	25,9	17,9	26,9	18,5	18,2	22,1	23,5	22,7	23,9	17,8	20,3	13,8	28,3	13,0	29,9	19,2	16,1
3886	B 190	3133 3886	Jan.	13	19,3	23,6	19,5	24,5	18,4	18,2	12,9	27,3	12,4	28,7	16,3	18,6	26,0	19,8	26,8	20,1	20,5	17,7
			Feb.	12	19,4	23,8	19,4	24,7	19,2	17,7	13,0	27,7	12,4	29,1	17,3	18,5	26,0	19,8	26,7	20,2	21,3	16,7
			März	14	19,7	23,9	19,7	24,6	19,9	18,6	12,9	27,8	12,3	28,9	17,9	18,9	26,8	19,8	27,4	20,0	22,0	18,3
			Qrtl 1	39	19,5	23,8	19,5	24,6	19,0	18,1	12,9	27,6	12,4	28,9	17,0	18,7	26,2	19,8	26,9	20,1	21,1	17,5
3887	B 248	3332 3887	Jan.	13	17,7	23,6	17,7	24,8	18,1	16,4	13,9	29,0	13,2	31,1	17,9	16,6	21,7	18,1	22,2	18,4	18,4	16,2
			Feb.	12	18,1	23,8	18,2	24,8	17,6	17,9	13,2	29,3	13,0	31,1	14,5	18,6	23,3	18,1	23,7	18,2	20,8	17,2
			März	14	18,1	23,8	17,9	24,8	19,5	18,2	13,7	29,1	13,1	30,6	17,5	20,0	22,7	18,3	22,9	18,6	21,5	16,3
			Qrtl 1	39	18,0	23,7	17,9	24,8	18,5	17,5	13,6	29,1	13,1	30,9	16,7	18,5	22,5	18,2	22,9	18,4	20,3	16,6
3888	B 188	3438 3888	Jan.	13	19,5	22,5	19,3	23,9	20,6	15,5	21,3	21,5	21,0	22,6	22,6	16,2	17,7	23,4	17,5	25,2	18,6	14,8
			Feb.	12	18,8	22,3	18,6	23,8	19,5	14,7	20,6	21,3	20,6	22,5	20,5	15,4	16,9	23,3	16,6	25,2	18,6	14,0
			März	14	19,6	22,6	19,5	24,0	20,2	15,8	22,1	21,6	21,7	23,1	24,1	14,6	17,1	23,5	17,2	25,0	16,6	16,9
			Qrtl 1	39	19,3	22,5	19,1	23,9	20,1	15,4	21,4	21,5	21,2	22,7	22,6	15,3	17,2	23,4	17,1	25,1	17,8	15,4
3889	B 188	3533 3889	Jan.	13	20,4	23,7	20,5	24,6	19,8	17,0	15,2	29,4	14,5	31,1	20,1	15,9	25,7	18,0	26,6	18,0	19,6	17,9
			Feb.	12	20,9	24,5	21,0	25,5	20,5	18,2	15,0	30,6	14,4	32,3	19,6	19,0	26,8	18,4	27,8	18,6	21,2	17,5
			März	14	21,4	24,3	21,7	25,4	19,4	17,9	15,6	30,1	15,3	31,9	17,8	17,9	27,2	18,5	28,3	18,6	20,8	17,9
			Qrtl 1	39	20,9	24,2	21,1	25,2	19,9	17,7	15,3	30,0	14,8	31,8	19,0	17,7	26,6	18,3	27,6	18,4	20,6	17,8
3890	B 107	3238 3890	Jan.	13	21,3	23,1	21,4	24,2	20,8	14,2	22,7	23,0	22,7	24,0	22,5	13,9	20,0	23,3	20,1	24,5	19,2	14,5
			Feb.	12	22,1	23,7	22,3	24,8	20,8	15,0	23,5	23,4	23,7	24,4	22,1	15,1	20,6	23,9	20,8	25,1	19,7	14,8
			März	14	22,5	23,6	22,6	24,4	21,7	16,1	23,3	23,4	23,3	24,2	23,7	16,3	21,6	23,7	21,8	24,7	20,0	15,9
			Qrtl 1	39	22,0	23,5	22,1	24,5	21,1	15,1	23,2	23,3	23,2	24,2	22,8	15,2	20,8	23,7	21,0	24,8	19,7	15,1
3891	B 107	4240 3891	Jan.	13	19,3	24,2	19,0	25,0	22,3	14,5	20,4	22,5	20,1	23,3	24,4	12,6	18,2	25,8	18,1	26,6	20,3	16,2
			Feb.	12	19,5	24,2	19,1	24,9	23,8	15,9	20,3	22,1	19,8	22,8	26,1	14,0	18,6	26,2	18,4	26,9	21,4	17,9
			März	14	20,4	24,1	20,0	24,9	24,1	15,3	21,5	22,0	21,1	22,8	25,9	13,4	19,3	26,1	19,0	26,9	22,4	17,0
			Qrtl 1	39	19,8	24,1	19,4	24,9	23,5	15,2	20,8	22,2	20,4	22,9	25,5	13,4	18,7	26,1	18,5	26,8	21,5	17,0
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	13	19,8	25,5	19,5	26,5	23,6	15,2	20,6	24,3	20,4	25,4	23,0	12,5	19,0	26,8	18,6	27,6	24,2	18,1
			Feb.	12	20,3	25,8	20,3	26,8	20,5	15,3	20,8	24,5	20,9	25,5	19,5	14,7	19,8	27,0	19,6	28,0	21,7	16,0
			März	14	21,3	25,7	21,1	26,6	23,5	17,4	22,1	24,5	21,9	25,6	23,9	14,8	20,5	27,0	20,2	27,6	23,0	20,4
			Qrtl 1	39	20,5	25,7	20,3	26,6	22,6	16,2	21,2	24,4	21,1	25,5	22,3	14,1	19,8	26,9	19,5	27,7	23,0	18,4
3893	B 1	3638 3893	Jan.	13	21,8	24,2	21,5	24,7	25,5	14,8	21,9	25,7	21,8	26,1	23,3	18,6	21,6	22,7	21,2	23,4	27,5	11,5
			Feb.	12	21,4	22,9	21,2	24,2	23,1	13,3	21,4	23,8	21,0	25,2	24,1	13,0	21,5	22,0	21,4	23,2	22,1	13,5
			März	14	21,7	22,9	21,3	24,1	24,3	14,5	21,8	23,6	21,3	24,7	25,4	15,1	21,6	22,2	21,4	23,4	23,3	14,0
			Qrtl 1	39	21,6	23,2	21,3	24,3	24,0	14,1	21,7	24,2	21,4	25,3	24,6	14,7	21,6	22,3	21,3	23,4	23,5	13,5
3894	L 50	4035 3894	Jan.	13	19,8	23,9	19,4	24,9	23,9	13,8	20,3	22,3	20,0	23,0	23,6	14,0	19,3	25,6	18,8	26,7	24,2	13,6
			Feb.	12	20,0	23,6	19,6	24,7	23,7	13,6	21,1	21,5	20,7	22,4	24,7	13,3	18,9	25,6	18,5	26,9	22,6	14,0
			März	14	20,7	23,2	20,2	24,3	24,6	14,5	21,8	21,2	21,2	22,2	26,3	13,5	19,5	25,2	19,1	26,4	22,8	15,5
			Qrtl 1	39	20,2	23,6	19,8	24,6	24,1	14,0	21,1	21,6	20,7	22,5	25,0	13,6	19,3	25,5	18,9	26,6	23,1	14,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	13	22,5	23,3	22,4	25,0	23,1	13,7	18,1	27,3	16,8	29,7	25,0	13,3	27,1	19,1	28,2	20,1	21,3	14,1
			Feb.	12	22,5	23,4	22,8	25,1	20,9	15,0	17,4	27,9	16,7	30,5	20,6	15,4	27,8	18,6	29,2	19,4	21,2	14,6
			März	14	22,1	22,8	22,8	24,3	19,2	16,0	17,7	26,3	17,3	28,7	19,2	15,7	27,1	18,9	28,7	19,5	19,3	16,3
			Qrtl 1	39	22,4	23,1	22,7	24,8	20,8	15,0	17,7	27,1	17,0	29,6	21,2	15,0	27,3	18,9	28,7	19,7	20,5	15,1
3896	B 183	4338 3896	Jan.	13	20,5	22,8	20,1	24,7	21,8	14,2	21,1	20,4	21,2	21,8	20,8	14,3	19,8	25,1	19,1	27,6	22,8	14,0
			Feb.	12	20,6	22,7	20,3	24,4	21,7	15,2	21,4	20,1	21,5	21,3	21,0	15,1	19,7	25,3	19,2	27,5	22,4	15,4
			März	14	20,9	23,1	20,9	24,8	21,1	16,0	21,6	21,1	22,0	22,2	20,4	16,9	20,2	25,0	19,8	27,3	21,8	15,1
			Qrtl 1	39	20,7	22,9	20,5	24,7	21,5	15,2	21,4	20,6	21,6	21,8	20,7	15,6	19,9	25,1	19,4	27,4	22,3	14,8
3897	B 2	4938 3897	Jan.	13	19,5	22,3	19,4	24,8	20,1	13,7	20,4	22,5	20,6	25,3	19,6	13,2	18,6	22,1	18,1	24,4	20,6	14,1
			Feb.	12	19,1	23,0	18,9	25,4	19,6	14,0	20,1	23,2	20,3	25,9	19,5	13,5	18,0	22,7	17,5	24,8	19,8	14,7
			März	14	19,9	22,3	19,8	24,5	20,1	14,3	20,7	22,6	20,9	25,1	19,9	13,7	19,0	22,1	18,7	23,9	20,3	15,0
			Qrtl 1	39	19,5	22,5	19,4	24,9	20,0	14,0	20,4	22,8	20,6	25,4	19,7	13,5	18,6	22,3	18,1	24,3	20,2	14,6
3898	B 2	4042 3898	Jan.	13	18,8	23,9	18,6	24,7	21,8	14,5	15,9	24,8	15,3	25,7	23,2	14,0	21,8	22,9	21,9	23,6	20,4	15,0
			Feb.	12	18,8	24,5	18,6	25,2	21,8	16,7	15,9	25,2	15,1	26,1	24,0	15,7	21,8	23,8	21,9	24,4	19,5	17,7
			März	14	19,5	23,7	19,4	24,5	21,4	15,0	16,6	24,4	16,0	25,2	22,8	14,5	22,5	23,1	22,7	23,8	20,0	15,6
			Qrtl 1	39	19,1	24,0	18,9	24,8	21,7	15,4	16,2	24,8	15,5	25,6	23,3	14,7	22,0	23,3	22,2	23,9	20,0	16,0
3899	B 107	4040 3899	Jan.	13	19,2	22,3	18,7	24,8	20,6	16,1	17,5	23,9	15,2	27,5	22,8	15,3	21,0	20,7	22,1	22,0	18,2	17,1
			Feb.	12	18,9	22,5	18,8	25,1	19,3	16,2	17,0	24,7	15,2	28,3	21,3	15,8	21,0	20,3	22,5	21,7	17,1	16,7
			März	14	19,0	23,1	19,2	25,2	18,6	17,7	17,5	24,3	16,2	27,2	20,5	17,4	20,6	21,7	22,2	23,2	16,6	18,0
			Qrtl 1	39	19,1	22,7	18,9	25,0	19,5	16,7	17,3	24,3	15,6	27,7	21,5	16,2	20,9	21,0	22,3	22,4	17,2	17,3
3900	B 176	4736 3900	Jan.	13	22,3	24,2	22,2	25,3	23,1	14,9	20,4	24,8	20,0	26,1	23,7	14,2	24,3	23,6	24,5	24,6	22,6	15,6
			Feb.	12	22,2	24,9	21,8	26,0	25,0	15,6	20,3	25,2	19,9	26,5	23,8	15,2	24,1	24,5	23,8	25,5	26,3	16,1
			März	14	22,7	24,5	22,5	25,6	24,0	15,7	20,0	25,5	19,6	26,8	23,6	15,0	25,5	23,5	25,6	24,4	24,4	16,3
			Qrtl 1	39	22,4	24,5	22,2	25,7	24,0	15,4	20,2	25,2	19,8	26,5	23,7	14,8	24,7	23,8	24,7	24,8	24,4	16,0
3901	A 9	4539 3901	Jan.	0	16,1	21,3	16,0	23,8	16,5	15,5	16,7	20,8	16,8	23,0	16,6	15,6	15,6	21,8	15,2	24,5	16,4	15,5
			Feb.	0	16,6	21,3	16,5	23,8	16,9	15,5	17,6	20,6	17,9	22,8	17,0	15,4	15,5	22,1	15,0	24,7	16,8	15,7
			März	0	16,7	21,3	16,5	23,6	17,2	15,8	17,6	20,6	17,8	22,8	17,1	15,4	15,8	22,1	15,1	24,4	17,4	16,1
			Qrtl 1	0	16,5	21,3	16,3	23,7	16,9	15,6	17,3	20,7	17,5	22,9	16,9	15,5	15,6	22,0	15,1	24,5	16,9	15,8
3902	A 9	4539 3902	Jan.	0	16,4	20,6	16,1	23,1	16,8	15,5	17,1	20,0	16,8	22,3	17,7	15,2	15,7	21,1	15,6	23,8	16,0	15,7
			Feb.	0	16,3	21,1	16,0	23,6	17,0	15,7	16,8	20,2	16,5	22,4	17,5	15,3	15,9	21,9	15,6	24,7	16,4	16,1
			März	0	16,3	21,2	15,9	23,7	17,0	15,7	16,6	20,3	16,1	22,5	17,5	15,3	16,0	22,0	15,7	25,0	16,5	16,1
			Qrtl 1	0	16,3	21,0	16,0	23,5	16,9	15,7	16,8	20,2	16,4	22,4	17,6	15,3	15,9	21,7	15,7	24,5	16,3	16,0
3903	A 9	4837 3903	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3904	A 9	4639 3904	Jan.	13	15,0	20,9	14,7	23,6	15,6	15,9	15,6	20,1	15,4	22,7	16,0	15,5	14,4	21,6	13,9	24,4	15,2	16,3
			Feb.	11	15,3	21,1	14,7	23,8	16,3	16,2	16,0	20,0	15,5	22,4	16,9	15,6	14,6	22,2	14,0	25,1	15,6	16,8
			März	4	15,5	20,9	15,0	23,5	16,4	16,1	16,3	19,8	15,9	22,1	17,1	15,3	14,6	22,0	14,1	24,8	15,7	16,8
			Qrtl 1	28	15,3	20,9	14,8	23,6	16,1	16,1	16,0	19,9	15,6	22,4	16,7	15,5	14,5	21,9	14,0	24,8	15,5	16,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3905	A 9	4738 3905	Jan.	13	14,4	20,5	13,8	23,2	15,3	15,9	14,5	20,2	13,9	23,0	15,5	15,6	14,3	20,8	13,8	23,5	15,2	16,3		
			Feb.	11	14,8	20,9	14,1	23,6	15,9	16,2	14,9	20,3	14,2	23,0	16,2	15,8	14,6	21,4	14,0	24,2	15,6	16,7		
			März	14	15,0	20,6	14,3	23,1	16,2	16,0	15,2	19,9	14,5	22,5	16,4	15,4	14,8	21,2	14,1	23,8	16,0	16,6		
			Qrtl 1	38	14,7	20,6	14,1	23,3	15,8	16,1	14,9	20,2	14,2	22,8	16,1	15,6	14,6	21,1	14,0	23,8	15,6	16,5		
3906	A 9	4738 3906	Jan.	13	14,9	20,8	14,6	23,4	15,5	16,0	14,4	21,1	13,5	24,2	16,1	15,5	15,4	20,4	15,7	22,6	14,9	16,4		
			Feb.	11	15,3	21,1	14,9	23,7	16,2	16,2	14,9	21,3	13,8	24,4	16,9	15,5	15,8	20,9	16,0	23,0	15,5	16,9		
			März	14	15,4	20,7	14,9	23,1	16,5	16,1	15,0	20,9	13,8	23,6	17,3	15,5	15,9	20,5	16,0	22,5	15,6	16,7		
			Qrtl 1	38	15,2	20,8	14,8	23,4	16,1	16,1	14,8	21,1	13,7	24,0	16,8	15,5	15,7	20,6	15,9	22,7	15,4	16,6		
3907	A 14	4539 3907	Jan.	13	20,1	21,9	20,8	24,1	18,1	15,4	19,0	22,2	19,2	24,4	18,4	15,8	21,3	21,5	22,4	23,7	17,9	15,0		
			Feb.	11	19,8	21,9	20,3	24,1	18,2	15,5	18,7	22,0	18,6	24,2	18,8	15,7	21,0	21,8	22,1	24,0	17,7	15,3		
			März	14	20,4	21,4	21,0	23,5	18,7	15,1	19,1	21,4	19,1	23,5	19,0	15,2	21,8	21,4	22,9	23,5	18,4	15,0		
			Qrtl 1	38	20,1	21,7	20,7	23,9	18,4	15,3	18,9	21,9	19,0	24,0	18,7	15,6	21,4	21,6	22,5	23,7	18,0	15,1		
3908	A 14	4437 3908	Jan.	13	16,2	21,1	16,6	23,6	15,7	16,8	15,7	22,1	15,6	25,6	15,9	16,3	16,8	20,0	17,5	21,6	15,6	17,3		
			Feb.	12	16,6	21,0	16,7	23,7	16,3	16,5	16,4	21,7	16,3	25,4	16,6	15,7	16,7	20,2	17,1	22,0	16,0	17,4		
			März	14	17,0	20,9	17,2	23,5	16,7	16,5	16,8	21,7	16,7	25,2	17,1	16,0	17,2	20,0	17,7	21,9	16,3	17,0		
			Qrtl 1	39	16,6	21,0	16,9	23,6	16,3	16,6	16,4	21,9	16,2	25,4	16,6	16,0	16,9	20,1	17,5	21,8	16,0	17,2		
3909	A 14	3935 3909	Jan.	13	18,2	22,1	19,2	24,5	15,9	16,8	20,4	20,4	22,0	22,3	16,7	16,0	15,9	23,8	16,3	26,7	15,1	17,6		
			Feb.	5	18,8	22,2	20,0	24,8	16,3	16,9	21,4	20,2	23,4	22,1	17,4	16,0	16,2	24,2	16,7	27,4	15,4	17,8		
			März	0	18,9	22,2	20,2	24,6	16,3	16,9	21,7	20,1	23,9	22,0	17,1	16,3	16,2	24,2	16,5	27,2	15,4	17,5		
			Qrtl 1	18	18,6	22,2	19,8	24,6	16,2	16,9	21,2	20,2	23,1	22,1	17,0	16,1	16,1	24,1	16,5	27,1	15,3	17,6		
3910	A 38	4738 3910	Jan.	13	19,6	22,3	20,1	25,0	18,4	15,9	16,8	24,7	15,7	28,4	19,4	16,0	22,5	20,0	24,6	21,7	17,4	15,8		
			Feb.	11	19,5	22,5	19,7	25,4	19,0	15,8	16,5	25,2	14,9	29,1	20,1	16,0	22,8	19,7	24,9	21,4	17,8	15,5		
			März	14	19,4	22,3	19,6	25,1	19,0	15,7	16,5	24,7	14,9	28,5	20,4	15,9	22,6	19,8	24,7	21,5	17,4	15,6		
			Qrtl 1	38	19,5	22,4	19,8	25,2	18,8	15,8	16,6	24,9	15,1	28,6	20,0	15,9	22,6	19,8	24,7	21,5	17,5	15,6		
3911	A 38	4637 3911	Jan.	0	18,7	20,9	19,2	22,9	17,8	16,2	19,0	22,0	19,2	24,6	18,5	16,1	18,5	19,9	19,1	21,4	17,0	16,4		
			Feb.	0	19,1	21,0	19,6	23,2	18,1	16,0	19,2	22,1	19,3	24,8	18,8	16,1	19,0	20,0	19,7	21,7	17,4	15,9		
			März	0	18,8	21,3	19,1	23,4	18,1	16,4	18,7	22,6	18,6	25,3	18,9	16,5	19,0	20,0	19,6	21,6	17,4	16,2		
			Qrtl 1	0	18,9	21,1	19,3	23,2	18,0	16,2	18,9	22,2	19,0	24,9	18,7	16,3	18,8	20,0	19,5	21,5	17,2	16,1		
3912	A 38	4533 3912	Jan.	13	16,4	21,2	16,2	23,9	16,8	16,7	17,1	21,2	16,8	23,8	17,5	16,9	15,8	21,2	15,6	24,0	16,0	16,6		
			Feb.	12	16,7	20,8	16,3	23,6	17,4	16,3	17,1	20,9	16,5	23,7	18,2	16,3	16,3	20,7	16,0	23,5	16,6	16,3		
			März	14	16,9	20,9	16,2	23,5	18,0	16,4	17,2	20,8	16,2	23,5	18,9	16,2	16,5	20,9	16,2	23,6	16,9	16,6		
			Qrtl 1	39	16,7	21,0	16,2	23,7	17,4	16,5	17,1	21,0	16,5	23,6	18,3	16,5	16,2	21,0	16,0	23,7	16,6	16,5		
3913	A 38	4534 3913	Jan.	13	16,4	20,9	16,0	23,5	17,1	16,3	17,4	20,2	16,5	23,0	18,9	15,4	15,5	21,6	15,6	24,0	15,3	17,2		
			Feb.	11	16,6	20,9	15,9	23,6	17,8	16,2	17,2	20,6	15,9	23,5	19,5	15,4	15,9	21,2	15,9	23,6	16,0	17,0		
			März	8	16,8	21,0	15,9	23,7	18,3	16,1	17,4	20,5	15,7	23,5	20,3	15,2	16,1	21,5	16,1	23,9	16,1	17,1		
			Qrtl 1	32	16,6	20,9	15,9	23,6	17,8	16,2	17,3	20,4	16,0	23,4	19,6	15,3	15,9	21,4	15,9	23,9	15,8	17,1		
3914	A 14	4035 3914	Jan.	13	16,8	21,3	17,5	23,8	15,5	16,9	17,6	20,6	18,4	23,1	16,0	16,0	16,1	22,1	16,6	24,5	15,1	17,7		
			Feb.	5	17,4	21,4	18,2	24,1	16,0	16,9	18,5	20,5	19,5	23,1	16,6	16,0	16,4	22,3	17,0	25,0	15,5	17,7		
			März	0	17,4	21,5	18,2	24,1	16,0	16,9	18,6	20,8	19,8	23,4	16,4	16,4	16,2	22,2	16,6	24,8	15,6	17,5		
			Qrtl 1	18	17,2	21,4	18,0	24,0	15,9	16,9	18,2	20,7	19,3	23,2	16,3	16,2	16,3	22,2	16,7	24,8	15,4	17,6		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3915	A 14	3935	Jan.	13	17,9	21,8	18,8	24,1	16,0	16,9	20,2	19,9	21,8	21,7	16,6	16,1	15,7	23,8	15,8	26,6	15,5	17,7
			Feb.	5	18,5	22,1	19,4	24,5	16,6	16,9	21,2	19,7	23,0	21,4	17,4	16,0	15,9	24,4	16,0	27,6	15,8	17,8
		3915	März	0	18,8	22,0	19,8	24,4	16,6	16,8	21,4	19,7	23,5	21,2	17,2	16,3	16,1	24,5	16,1	27,5	16,0	17,4
			Qrtl 1	18	18,4	22,0	19,4	24,4	16,4	16,9	20,9	19,7	22,8	21,4	17,0	16,2	15,9	24,2	16,0	27,2	15,8	17,6
3916	A 14	3935	Jan.	13	17,6	21,6	18,4	24,2	16,1	16,9	18,8	20,5	19,8	22,9	16,9	15,9	16,4	22,7	17,0	25,5	15,4	17,8
			Feb.	5	18,2	21,7	19,1	24,5	16,6	16,9	19,8	20,4	21,0	22,9	17,5	15,8	16,7	23,0	17,3	26,0	15,6	17,8
		3916	März	0	18,3	21,7	19,3	24,3	16,5	16,8	20,0	20,4	21,5	22,8	17,3	16,1	16,7	23,0	17,3	25,8	15,7	17,6
			Qrtl 1	18	18,1	21,7	19,0	24,3	16,4	16,9	19,5	20,4	20,8	22,9	17,2	15,9	16,6	22,9	17,2	25,8	15,6	17,8
3917	A 14	3935	Jan.	13	18,0	21,7	18,8	24,3	16,3	16,8	19,6	20,1	20,9	22,3	17,1	15,8	16,3	23,3	16,7	26,3	15,5	17,7
			Feb.	5	18,6	21,8	19,6	24,5	16,7	16,8	20,7	19,8	22,4	22,0	17,7	15,8	16,5	23,7	16,9	27,0	15,8	17,8
		3917	März	0	18,4	22,0	19,4	24,8	16,7	16,7	20,3	20,3	21,9	22,7	17,5	15,9	16,5	23,7	16,9	26,9	15,9	17,6
			Qrtl 1	18	18,3	21,8	19,2	24,5	16,6	16,8	20,2	20,1	21,7	22,3	17,4	15,8	16,4	23,5	16,8	26,7	15,8	17,7
3918	A 9	4937	Jan.	13	13,9	20,8	13,1	23,2	15,2	16,5	13,5	21,4	12,3	24,1	15,9	16,5	14,2	20,2	13,9	22,3	14,6	16,4
			Feb.	11	14,3	21,0	13,3	23,4	16,0	16,5	13,8	21,4	12,2	24,3	16,7	16,2	14,8	20,5	14,5	22,5	15,4	16,8
		3918	März	13	14,2	20,9	13,2	23,2	16,1	16,5	13,9	21,1	12,4	23,8	16,9	16,0	14,6	20,6	14,2	22,5	15,4	17,0
			Qrtl 1	37	14,1	20,9	13,2	23,2	15,8	16,5	13,8	21,3	12,3	24,0	16,5	16,2	14,5	20,4	14,2	22,4	15,1	16,7
3919	A 9	4937	Jan.	13	13,8	20,7	13,1	23,1	15,2	16,5	13,3	21,4	12,1	24,1	15,6	16,5	14,3	20,1	14,1	22,2	14,8	16,4
			Feb.	11	14,2	20,8	13,2	23,2	16,0	16,5	13,6	21,3	12,1	24,1	16,4	16,2	14,8	20,4	14,4	22,4	15,5	16,8
		3919	März	14	14,1	20,9	13,1	23,2	16,1	16,6	13,6	21,3	12,1	24,0	16,6	16,2	14,6	20,5	14,1	22,4	15,6	16,9
			Qrtl 1	38	14,1	20,8	13,1	23,2	15,8	16,5	13,5	21,3	12,1	24,1	16,2	16,3	14,6	20,3	14,2	22,3	15,3	16,7
3920	B 242	4433	Jan.	13	18,5	22,7	18,2	23,5	21,2	15,1	18,0	24,7	17,7	25,5	20,7	17,1	19,1	20,8	18,8	21,6	21,8	13,0
			Feb.	12	18,3	23,1	17,8	24,0	22,4	14,6	18,0	26,3	17,7	27,4	20,8	16,8	18,5	19,8	17,9	20,6	24,2	12,4
		3920	März	14	18,7	23,0	18,4	23,7	21,3	15,5	18,3	24,7	18,1	25,7	20,8	15,7	19,1	21,2	18,8	21,8	21,9	15,2
			Qrtl 1	39	18,5	22,9	18,2	23,8	21,7	15,1	18,1	25,2	17,8	26,2	20,8	16,5	18,9	20,6	18,5	21,3	22,6	13,6
3921	B 183	4341	Jan.	13	21,9	24,9	21,8	25,7	22,3	17,2	18,3	27,4	18,1	28,4	19,9	18,3	25,5	22,4	25,5	23,0	25,1	16,0
			Feb.	12	21,6	25,3	21,4	26,4	22,8	16,4	17,1	28,8	16,7	30,1	20,2	19,0	26,0	21,9	26,0	22,9	25,5	13,6
		3921	März	14	21,9	25,3	21,8	26,4	22,4	16,7	18,4	28,2	18,1	29,5	20,9	18,1	25,4	22,4	25,5	23,2	24,2	15,0
			Qrtl 1	39	21,8	25,2	21,7	26,2	22,5	16,8	18,0	28,1	17,7	29,3	20,4	18,4	25,6	22,2	25,7	23,0	24,8	14,9
3926	A 38	4534	Jan.	0	16,2	22,0	15,8	25,1	16,8	16,6	16,5	21,2	15,5	24,1	18,2	16,2	15,8	22,9	16,0	26,1	15,3	17,0
			Feb.	8	16,6	21,5	16,0	24,3	17,5	16,4	16,4	21,6	15,1	24,6	18,7	16,2	16,7	21,4	17,0	24,0	16,3	16,7
		3926	März	14	17,0	21,0	16,4	23,6	18,1	16,3	16,8	21,2	15,2	24,1	19,6	15,9	17,2	20,8	17,6	23,0	16,5	16,7
			Qrtl 1	22	16,6	21,5	16,1	24,3	17,5	16,4	16,6	21,3	15,3	24,2	18,9	16,1	16,6	21,6	16,9	24,3	16,1	16,8
3927	A 38	4535	Jan.	13	16,5	21,0	16,3	23,7	16,9	16,4	17,9	19,9	17,5	22,3	18,5	15,8	15,1	22,1	15,1	25,0	15,3	17,0
			Feb.	11	16,7	21,1	16,2	23,9	17,7	16,4	17,7	20,4	16,8	23,2	19,2	15,7	15,7	21,8	15,4	24,6	16,1	17,0
		3927	März	14	17,1	21,0	16,6	23,6	17,9	16,4	18,2	20,1	17,4	22,6	19,6	15,6	15,9	22,0	15,8	24,7	16,0	17,3
			Qrtl 1	38	16,8	21,0	16,4	23,7	17,5	16,4	17,9	20,1	17,2	22,7	19,2	15,7	15,6	22,0	15,5	24,8	15,8	17,1
3928	A 38	4536	Jan.	13	17,3	21,3	17,3	23,8	17,2	16,3	19,4	19,4	19,9	21,3	18,5	15,8	15,2	23,1	14,8	26,3	15,8	16,9
			Feb.	11	17,5	21,4	17,4	24,0	17,8	16,3	19,3	20,1	19,4	22,2	19,1	16,0	15,7	22,7	15,3	25,9	16,4	16,7
		3928	März	14	17,7	21,3	17,6	23,8	18,1	16,3	19,6	19,7	19,5	21,7	19,7	15,6	15,8	23,0	15,5	26,0	16,3	17,1
			Qrtl 1	38	17,5	21,3	17,4	23,9	17,7	16,3	19,4	19,7	19,6	21,8	19,2	15,8	15,6	22,9	15,3	26,1	16,2	16,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3929	A 38	4536 3929	Jan.	0	18,1	22,0	18,5	24,8	17,2	16,2	21,1	18,8	22,2	20,4	18,9	15,3	15,0	25,3	14,7	29,2	15,4	17,1		
			Feb.	8	18,3	21,9	18,5	24,5	17,8	16,4	20,9	19,4	21,7	21,2	19,2	15,7	15,5	24,5	15,2	28,0	16,3	17,1		
			März	14	18,4	21,6	18,5	24,1	18,3	16,2	21,2	19,1	21,7	21,0	20,1	15,2	15,5	24,2	15,1	27,4	16,4	17,2		
			Qrtl 1	22	18,3	21,8	18,5	24,5	17,8	16,2	21,1	19,1	21,8	20,9	19,4	15,4	15,3	24,6	15,0	28,1	16,1	17,1		
3930	A 38	4537 3930	Jan.	7	17,9	21,4	18,1	23,8	17,4	16,1	19,3	20,0	19,6	22,1	18,6	15,6	16,5	22,7	16,6	25,4	16,3	16,6		
			Feb.	11	18,9	21,9	19,1	24,6	18,4	16,0	20,2	20,4	20,5	22,6	19,5	15,7	17,6	23,4	17,7	26,6	17,4	16,4		
			März	13	19,1	21,9	19,3	24,5	18,7	16,1	20,5	20,4	20,6	22,5	20,1	15,6	17,7	23,5	17,9	26,5	17,3	16,7		
			Qrtl 1	31	18,7	21,7	18,9	24,3	18,2	16,1	20,0	20,3	20,3	22,4	19,4	15,6	17,3	23,2	17,5	26,2	17,0	16,6		
3931	A 38	4637 3931	Jan.	7	18,2	21,6	18,5	24,0	17,4	16,1	18,8	21,0	19,0	23,3	18,5	15,7	17,5	22,2	18,0	24,6	16,4	16,4		
			Feb.	11	19,3	22,1	19,8	24,7	18,3	16,1	19,7	21,4	19,8	23,9	19,2	15,8	19,0	22,8	19,7	25,5	17,4	16,4		
			März	14	19,5	22,2	19,9	24,7	18,7	16,3	19,8	21,6	19,8	24,1	19,8	15,9	19,2	22,8	19,9	25,4	17,5	16,6		
			Qrtl 1	32	19,0	22,0	19,4	24,5	18,2	16,2	19,5	21,4	19,6	23,8	19,2	15,8	18,6	22,6	19,2	25,2	17,1	16,5		
3932	A 38	4737 3932	Jan.	7	18,0	21,4	18,2	23,8	17,6	16,1	18,4	21,0	18,4	23,4	18,5	15,9	17,6	21,7	18,0	24,2	16,8	16,2		
			Feb.	8	18,9	21,8	19,3	24,4	18,1	16,2	18,5	21,6	18,3	24,3	19,0	16,0	19,2	22,0	20,2	24,6	17,2	16,4		
			März	13	19,0	21,8	19,2	24,4	18,6	16,2	18,8	21,6	18,4	24,1	19,5	16,2	19,2	22,1	19,9	24,7	17,7	16,2		
			Qrtl 1	28	18,7	21,7	18,9	24,2	18,2	16,2	18,6	21,4	18,4	24,0	19,0	16,1	18,7	21,9	19,4	24,5	17,3	16,3		
3937	A 2	3835 3937	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3940	A 2	3737 3940	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3956	L 64	4236 3956	Jan.	13	22,4	23,6	22,3	24,8	22,7	14,4	19,9	24,4	19,9	25,8	20,2	14,5	24,7	22,7	24,7	23,9	25,1	14,4		
			Feb.	12	22,9	24,0	22,8	25,3	23,6	15,4	20,6	24,3	20,5	25,7	21,1	15,3	25,2	23,6	25,1	24,8	26,0	15,4		
			März	11	23,4	23,0	23,2	24,6	24,4	14,2	21,6	23,2	21,2	25,1	23,7	13,0	25,1	22,8	25,1	24,1	25,0	15,3		
			Qrtl 1	36	22,9	23,5	22,8	24,9	23,7	14,6	20,7	23,9	20,5	25,5	21,9	14,1	25,0	23,0	25,0	24,3	25,3	15,0		
3957	A 9	4239 3957	Jan.	0	14,7	20,4	14,4	22,1	15,5	15,9	14,8	20,9	14,1	23,0	16,7	15,4	14,6	19,9	14,7	21,2	14,3	16,5		
			Feb.	3	15,4	20,8	15,3	22,6	15,9	15,9	16,0	21,5	15,4	23,9	17,5	15,3	14,9	20,2	15,1	21,5	14,2	16,6		
			März	11	15,7	21,0	15,4	22,9	16,6	15,9	16,3	21,5	15,5	23,9	18,3	15,2	15,2	20,6	15,3	21,9	14,7	16,7		
			Qrtl 1	14	15,3	20,8	15,1	22,6	16,0	15,9	15,8	21,3	15,1	23,6	17,6	15,3	14,9	20,3	15,1	21,6	14,4	16,6		
3958	A 9	4339 3958	Jan.	5	15,0	21,6	14,7	23,7	15,6	16,3	15,5	22,2	14,6	24,7	17,7	15,8	14,5	21,1	14,8	22,7	13,7	16,8		
			Feb.	12	15,6	21,4	15,2	23,3	16,5	16,2	16,1	21,6	15,2	23,8	18,7	15,3	15,0	21,2	15,3	22,7	14,3	17,1		
			März	14	15,8	21,2	15,5	23,0	16,7	15,9	16,4	21,5	15,6	23,7	18,6	15,4	15,3	20,8	15,5	22,4	14,7	16,4		
			Qrtl 1	31	15,5	21,4	15,2	23,3	16,3	16,1	16,0	21,7	15,2	24,0	18,3	15,5	15,0	21,0	15,2	22,6	14,3	16,7		
3959	B 71	3734 3959	Jan.	13	20,3	21,8	20,4	23,0	19,9	15,2	24,7	18,3	25,2	19,1	21,7	13,7	16,0	25,2	15,6	26,9	18,2	16,6		
			Feb.	12	20,7	22,1	20,9	23,1	19,8	16,4	25,3	18,5	26,1	19,1	21,0	15,2	16,2	25,5	15,8	27,1	18,6	17,6		
			März	14	20,5	21,8	20,7	22,9	19,7	16,5	24,6	18,4	25,3	19,0	21,3	14,8	16,5	25,2	16,1	26,6	18,1	18,1		
			Qrtl 1	39	20,5	21,9	20,6	23,0	19,8	16,1	24,9	18,4	25,5	19,1	21,3	14,6	16,3	25,3	15,9	26,8	18,3	17,5		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3801	L 151	4533 3801	Jan.	31	4770	13.01.	FR	440	16.01.	16	MO	4552	13.01.	FR	418	10.01.	17	DI	321	30.01.	MO	38	30.01.	08	MO			
			Feb.	28	4346	02.02.	DO	412	16.02.	16	DO	4107	03.02.	FR	390	28.02.	17	DI	322	27.02.	MO	37	20.02.	08	MO			
			März	31	4808	31.03.	FR	666	19.03.	17	SO	4556	31.03.	FR	651	19.03.	18	SO	384	20.03.	MO	41	19.03.	19	SO			
			Qrtl 1	90	4808	31.03.	FR	666	19.03.	17	SO	4556	31.03.	FR	651	19.03.	18	SO	384	20.03.	MO	41	19.03.	19	SO			
3802	B 79	4031 3802	Jan.	31	3442	18.01.	MI	326	19.01.	17	DO	3201	31.01.	DI	317	19.01.	17	DO	265	23.01.	MO	32	25.01.	10	MI			
			Feb.	28	3475	14.02.	DI	335	02.02.	17	DO	3201	03.02.	FR	324	02.02.	17	DO	331	20.02.	MO	40	15.02.	09	MI			
			März	31	3591	31.03.	FR	343	16.03.	17	DO	3326	31.03.	FR	326	16.03.	17	DO	345	29.03.	MI	39	28.03.	09	DI			
			Qrtl 1	90	3591	31.03.	FR	343	16.03.	17	DO	3326	31.03.	FR	326	16.03.	17	DO	345	29.03.	MI	40	15.02.	09	MI			
3803	B 81	4131 3803	Jan.	31	13867	31.01.	DI	1304	26.01.	17	DO	12798	31.01.	DI	1254	26.01.	17	DO	1109	17.01.	DI	113	12.01.	12	DO			
			Feb.	28	14153	16.02.	DO	1359	14.02.	16	DI	13102	14.02.	DI	1297	14.02.	16	DI	1206	20.02.	MO	119	20.02.	15	MO			
			März	31	14710	17.03.	FR	1324	21.03.	16	DI	13677	17.03.	FR	1257	21.03.	16	DI	1175	23.03.	DO	105	28.03.	09	DI			
			Qrtl 1	90	14710	17.03.	FR	1359	14.02.	16	DI	13677	17.03.	FR	1297	14.02.	16	DI	1206	20.02.	MO	119	20.02.	15	MO			
3804	A 9	4140 3804	Jan.	13	66996	27.01.	FR	6382	27.01.	14	FR	56240	28.01.	SA	5688	27.01.	14	FR	14726	25.01.	MI	978	26.01.	15	DO			
			Feb.	27	59897	03.02.	FR	5234	03.02.	16	FR	48126	03.02.	FR	4659	03.02.	16	FR	14617	07.02.	DI	963	01.02.	11	MI			
			März	31	66283	31.03.	FR	5633	31.03.	16	FR	53535	31.03.	FR	4977	31.03.	16	FR	15635	29.03.	MI	1052	27.03.	17	MO			
			Qrtl 1	71	66996	27.01.	FR	6382	27.01.	14	FR	56240	28.01.	SA	5688	27.01.	14	FR	15635	29.03.	MI	1052	27.03.	17	MO			
3805	B 100	4438 3805	Jan.	0																								
			Feb.	0																								
			März	0																								
			Qrtl 1	0																								
3807	B 81	3935 3807	Jan.	31	21298	20.01.	FR	2095	20.01.	15	FR	19268	20.01.	FR	1979	20.01.	15	FR	2413	12.01.	DO	213	16.01.	08	MO			
			Feb.	28	22146	03.02.	FR	2138	17.02.	15	FR	20069	03.02.	FR	1993	17.02.	15	FR	2593	22.02.	MI	224	21.02.	09	DI			
			März	31	23039	31.03.	FR	2160	03.03.	15	FR	20765	31.03.	FR	2019	03.03.	15	FR	2554	01.03.	MI	227	27.03.	12	MO			
			Qrtl 1	90	23039	31.03.	FR	2160	03.03.	15	FR	20765	31.03.	FR	2019	03.03.	15	FR	2593	22.02.	MI	227	27.03.	12	MO			
3808	B 187	4139 3808	Jan.	31	6164	12.01.	DO	622	12.01.	16	DO	5201	12.01.	DO	568	12.01.	16	DO	993	11.01.	MI	96	23.01.	12	MO			
			Feb.	28	7032	21.02.	DI	744	21.02.	16	DI	5845	21.02.	DI	664	21.02.	16	DI	1187	21.02.	DI	110	22.02.	10	MI			
			März	31	6958	27.03.	MO	719	27.03.	16	MO	5741	27.03.	MO	635	27.03.	16	MO	1217	27.03.	MO	113	27.03.	11	MO			
			Qrtl 1	90	7032	21.02.	DI	744	21.02.	16	DI	5845	21.02.	DI	664	21.02.	16	DI	1217	27.03.	MO	113	27.03.	11	MO			
3809	A 9	4639 3809	Jan.	0																								
			Feb.	0																								
			März	0																								
			Qrtl 1	0																								
3810	A 2	3738 3810	Jan.	31	52499	02.01.	MO	4355	02.01.	15	MO	47308	08.01.	SO	4182	08.01.	15	SO	20615	31.01.	DI	1246	25.01.	14	MI			
			Feb.	28	53342	17.02.	FR	4027	17.02.	16	FR	40201	26.02.	SO	3722	26.02.	14	SO	21248	21.02.	DI	1241	07.02.	17	DI			
			März	31	61655	31.03.	FR	4306	31.03.	17	FR	44301	31.03.	FR	3857	12.03.	15	SO	20906	28.03.	DI	1215	01.03.	16	MI			
			Qrtl 1	90	61655	31.03.	FR	4355	02.01.	15	MO	47308	08.01.	SO	4182	08.01.	15	SO	21248	21.02.	DI	1246	25.01.	14	MI			
3812	L 230	4533 3812	Jan.	31	4873	13.01.	FR	443	09.01.	16	MO	4571	13.01.	FR	425	09.01.	16	MO	402	31.01.	DI	45	31.01.	15	DI			
			Feb.	28	4772	24.02.	FR	435	23.02.	17	DO	4446	24.02.	FR	421	23.02.	17	DO	435	13.02.	MO	45	01.02.	10	MI			
			März	31	5009	24.03.	FR	452	17.03.	15	FR	4653	31.03.	FR	417	17.03.	15	FR	488	24.03.	FR	52	24.03.	14	FR			
			Qrtl 1	90	5009	24.03.	FR	452	17.03.	15	FR	4653	31.03.	FR	425	09.01.	16	MO	488	24.03.	FR	52	24.03.	14	FR			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz								LV								SV				
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3813	B 180	4334 3813	Jan.	31	8409	31.01.	DI	820	27.01.	15	FR	7266	27.01.	FR	751	27.01.	15	FR	1442	31.01.	DI	132	18.01.	11	MI
			Feb.	11	9151	03.02.	FR	825	03.02.	15	FR	7851	03.02.	FR	760	03.02.	15	FR	1406	07.02.	DI	135	07.02.	15	DI
			März	31	9193	31.03.	FR	836	31.03.	15	FR	8036	31.03.	FR	768	31.03.	15	FR	1510	28.03.	DI	146	28.03.	11	DI
			Qrtl 1	73	9193	31.03.	FR	836	31.03.	15	FR	8036	31.03.	FR	768	31.03.	15	FR	1510	28.03.	DI	146	28.03.	11	DI
3814	B 2	4141 3814	Jan.	30	17683	20.01.	FR	1692	17.01.	16	DI	16554	20.01.	FR	1604	17.01.	16	DI	1386	16.01.	MO	129	16.01.	09	MO
			Feb.	28	18574	16.02.	DO	1819	16.02.	16	DO	17188	16.02.	DO	1717	16.02.	16	DO	1386	16.02.	DO	137	21.02.	14	DI
			März	31	18649	31.03.	FR	2007	27.03.	16	MO	17352	31.03.	FR	1861	27.03.	16	MO	1611	27.03.	MO	148	27.03.	14	MO
			Qrtl 1	89	18649	31.03.	FR	2007	27.03.	16	MO	17352	31.03.	FR	1861	27.03.	16	MO	1611	27.03.	MO	148	27.03.	14	MO
3815	B 91	4737 3815	Jan.	0																					
			Feb.	0																					
			März	0																					
			Qrtl 1	0																					
3816	B 87	4837 3816	Jan.	31	15178	20.01.	FR	1347	26.01.	16	DO	14192	20.01.	FR	1271	26.01.	16	DO	1359	23.01.	MO	111	16.01.	09	MO
			Feb.	28	14936	16.02.	DO	1401	23.02.	16	DO	13981	24.02.	FR	1325	23.02.	16	DO	1097	16.02.	DO	109	27.02.	08	MO
			März	31	15749	31.03.	FR	1446	02.03.	16	DO	14687	31.03.	FR	1377	02.03.	16	DO	1273	16.03.	DO	127	27.03.	10	MO
			Qrtl 1	90	15749	31.03.	FR	1446	02.03.	16	DO	14687	31.03.	FR	1377	02.03.	16	DO	1359	23.01.	MO	127	27.03.	10	MO
3817	L 85	4131 3817	Jan.	31	3032	27.01.	FR	372	28.01.	12	SA	2883	27.01.	FR	369	28.01.	12	SA	203	10.01.	DI	24	09.01.	10	MO
			Feb.	28	3073	17.02.	FR	324	14.02.	16	DI	2910	17.02.	FR	315	14.02.	16	DI	206	27.02.	MO	29	08.02.	15	MI
			März	31	3132	30.03.	DO	334	23.03.	17	DO	2960	30.03.	DO	321	23.03.	17	DO	210	02.03.	DO	27	01.03.	08	MI
			Qrtl 1	90	3132	30.03.	DO	372	28.01.	12	SA	2960	30.03.	DO	369	28.01.	12	SA	210	02.03.	DO	29	08.02.	15	MI
3818	B 184	3938 3818	Jan.	31	5560	12.01.	DO	476	26.01.	16	DO	4568	13.01.	FR	429	13.01.	15	FR	1071	30.01.	MO	106	30.01.	11	MO
			Feb.	28	5738	17.02.	FR	505	23.02.	17	DO	4825	17.02.	FR	461	23.02.	17	DO	1084	21.02.	DI	113	21.02.	10	DI
			März	31	5898	31.03.	FR	491	29.03.	17	MI	4945	03.03.	FR	447	03.03.	16	FR	1173	29.03.	MI	109	27.03.	11	MO
			Qrtl 1	90	5898	31.03.	FR	505	23.02.	17	DO	4945	03.03.	FR	461	23.02.	17	DO	1173	29.03.	MI	113	21.02.	10	DI
3819	B 1	3836 3819	Jan.	31	9644	13.01.	FR	893	19.01.	16	DO	9187	13.01.	FR	867	19.01.	16	DO	582	26.01.	DO	67	10.01.	08	DI
			Feb.	28	10062	17.02.	FR	1103	18.02.	12	SA	9545	17.02.	FR	1085	18.02.	12	SA	580	21.02.	DI	65	20.02.	11	MO
			März	31	11540	03.03.	FR	1097	03.03.	17	FR	10969	03.03.	FR	1078	03.03.	17	FR	681	07.03.	DI	86	07.03.	14	DI
			Qrtl 1	90	11540	03.03.	FR	1103	18.02.	12	SA	10969	03.03.	FR	1085	18.02.	12	SA	681	07.03.	DI	86	07.03.	14	DI
3820	B 71	3333 3820	Jan.	31	4666	27.01.	FR	420	17.01.	16	DI	3829	27.01.	FR	360	13.01.	16	FR	1021	24.01.	DI	97	17.01.	15	DI
			Feb.	28	5279	24.02.	FR	469	24.02.	14	FR	4349	24.02.	FR	406	24.02.	14	FR	1275	21.02.	DI	110	21.02.	11	DI
			März	31	5633	30.03.	DO	508	30.03.	15	DO	4584	17.03.	FR	433	17.03.	15	FR	1259	14.03.	DI	115	30.03.	15	DO
			Qrtl 1	90	5633	30.03.	DO	508	30.03.	15	DO	4584	17.03.	FR	433	17.03.	15	FR	1275	21.02.	DI	115	30.03.	15	DO
3821	B 188	3437 3821	Jan.	30	12410	20.01.	FR	1114	13.01.	15	FR	11050	13.01.	FR	1025	13.01.	15	FR	1655	30.01.	MO	154	30.01.	13	MO
			Feb.	28	12570	24.02.	FR	1114	17.02.	15	FR	11206	24.02.	FR	1014	17.02.	15	FR	1628	06.02.	MO	151	28.02.	10	DI
			März	31	13629	31.03.	FR	1207	17.03.	14	FR	12133	31.03.	FR	1115	31.03.	15	FR	1818	29.03.	MI	176	28.03.	08	DI
			Qrtl 1	89	13629	31.03.	FR	1207	17.03.	14	FR	12133	31.03.	FR	1115	31.03.	15	FR	1818	29.03.	MI	176	28.03.	08	DI
3822	B 188	3433 3822	Jan.	31	5303	19.01.	DO	496	17.01.	17	DI	4801	19.01.	DO	464	17.01.	17	DI	643	25.01.	MI	79	16.01.	15	MO
			Feb.	28	5523	02.02.	DO	542	23.02.	16	DO	4956	02.02.	DO	495	23.02.	17	DO	766	21.02.	DI	76	20.02.	15	MO
			März	31	5800	31.03.	FR	533	16.03.	17	DO	5225	31.03.	FR	503	16.03.	17	DO	688	14.03.	DI	74	15.03.	14	MI
			Qrtl 1	90	5800	31.03.	FR	542	23.02.	16	DO	5225	31.03.	FR	503	16.03.	17	DO	766	21.02.	DI	79	16.01.	15	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																						
					Kfz							LV							SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT		
3823	B 184	4239 3823	Jan.	0																							
			Feb.	0																							
			März	0																							
			Qrtl 1	0																							
3824	B 6	4236 3824	Jan.	31	8376	24.01.	DI	786	16.01.	08	MO	7060	27.01.	FR	681	16.01.	08	MO	1597	17.01.	DI	148	26.01.	11	DO		
			Feb.	27	8410	17.02.	FR	786	17.02.	16	FR	7213	17.02.	FR	698	17.02.	16	FR	1528	27.02.	MO	139	07.02.	13	DI		
			März	31	8835	30.03.	DO	831	16.03.	17	DO	7414	31.03.	FR	703	30.03.	17	DO	1780	16.03.	DO	163	20.03.	13	MO		
			Qrtl 1	89	8835	30.03.	DO	831	16.03.	17	DO	7414	31.03.	FR	703	30.03.	17	DO	1780	16.03.	DO	163	20.03.	13	MO		
3825	B 1	3733 3825	Jan.	31	2415	13.01.	FR	231	12.01.	17	DO	2221	13.01.	FR	222	12.01.	17	DO	243	30.01.	MO	31	18.01.	08	MI		
			Feb.	28	2646	28.02.	DI	260	11.02.	11	SA	2389	03.02.	FR	252	11.02.	11	SA	355	28.02.	DI	47	28.02.	10	DI		
			März	31	5939	17.03.	FR	773	23.03.	14	DO	4247	17.03.	FR	539	23.03.	14	DO	1692	17.03.	FR	305	23.03.	12	DO		
			Qrtl 1	90	5939	17.03.	FR	773	23.03.	14	DO	4247	17.03.	FR	539	23.03.	14	DO	1692	17.03.	FR	305	23.03.	12	DO		
3826	L 38	3735 3826	Jan.	31	6986	13.01.	FR	646	16.01.	17	MO	6384	13.01.	FR	615	16.01.	17	MO	702	17.01.	DI	65	13.01.	11	FR		
			Feb.	28	6908	24.02.	FR	599	27.02.	16	MO	6317	17.02.	FR	564	24.02.	15	FR	647	23.02.	DO	70	23.02.	12	DO		
			März	31	7601	31.03.	FR	649	16.03.	17	DO	6916	31.03.	FR	613	30.03.	17	DO	832	29.03.	MI	78	16.03.	08	DO		
			Qrtl 1	90	7601	31.03.	FR	649	16.03.	17	DO	6916	31.03.	FR	615	16.01.	17	MO	832	29.03.	MI	78	16.03.	08	DO		
3827	B 242	4334 3827	Jan.	31	3131	16.01.	MO	300	27.01.	15	FR	2849	13.01.	FR	287	27.01.	15	FR	342	17.01.	DI	44	16.01.	11	MO		
			Feb.	15	3236	14.02.	DI	299	14.02.	17	DI	2950	14.02.	DI	276	14.02.	17	DI	323	08.02.	MI	38	02.02.	11	DO		
			März	0																							
			Qrtl 1	46	3236	14.02.	DI	300	27.01.	15	FR	2950	14.02.	DI	287	27.01.	15	FR	342	17.01.	DI	44	16.01.	11	MO		
3828	B 6	4538 3828	Jan.	31	7360	19.01.	DO	674	31.01.	17	DI	6482	26.01.	DO	634	31.01.	17	DI	908	19.01.	DO	99	18.01.	11	MI		
			Feb.	28	7357	24.02.	FR	702	02.02.	16	DO	6831	24.02.	FR	656	02.02.	16	DO	851	07.02.	DI	94	08.02.	14	MI		
			März	31	8395	15.03.	MI	839	15.03.	17	MI	7372	15.03.	MI	758	15.03.	17	MI	1023	15.03.	MI	108	15.03.	18	MI		
			Qrtl 1	90	8395	15.03.	MI	839	15.03.	17	MI	7372	15.03.	MI	758	15.03.	17	MI	1023	15.03.	MI	108	15.03.	18	MI		
3829	B 189	3236 3829	Jan.	31	8464	27.01.	FR	828	02.01.	14	MO	7297	27.01.	FR	760	02.01.	14	MO	1442	31.01.	DI	125	18.01.	11	MI		
			Feb.	28	8887	24.02.	FR	812	24.02.	15	FR	7703	24.02.	FR	739	24.02.	15	FR	1475	16.02.	DO	127	16.02.	14	DO		
			März	31	9690	31.03.	FR	897	31.03.	15	FR	8454	31.03.	FR	808	31.03.	15	FR	1517	29.03.	MI	138	02.03.	10	DO		
			Qrtl 1	90	9690	31.03.	FR	897	31.03.	15	FR	8454	31.03.	FR	808	31.03.	15	FR	1517	29.03.	MI	138	02.03.	10	DO		
3830	B 190	3136 3830	Jan.	31	4011	27.01.	FR	360	20.01.	15	FR	3454	27.01.	FR	321	20.01.	15	FR	685	24.01.	DI	66	26.01.	11	DO		
			Feb.	28	4008	17.02.	FR	376	24.02.	15	FR	3511	24.02.	FR	348	24.02.	15	FR	661	16.02.	DO	60	16.02.	14	DO		
			März	31	4378	31.03.	FR	394	31.03.	15	FR	3752	31.03.	FR	360	17.03.	15	FR	731	30.03.	DO	69	30.03.	14	DO		
			Qrtl 1	90	4378	31.03.	FR	394	31.03.	15	FR	3752	31.03.	FR	360	17.03.	15	FR	731	30.03.	DO	69	30.03.	14	DO		
3831	B 80	4536 3831	Jan.	31	13878	20.01.	FR	1318	19.01.	16	DO	12891	13.01.	FR	1237	19.01.	16	DO	1170	23.01.	MO	127	19.01.	14	DO		
			Feb.	28	14528	24.02.	FR	1255	16.02.	16	DO	13525	24.02.	FR	1177	23.02.	16	DO	1167	14.02.	DI	120	14.02.	10	DI		
			März	31	14790	24.03.	FR	1236	22.03.	16	MI	13796	24.03.	FR	1171	28.03.	17	DI	1257	27.03.	MO	131	06.03.	10	MO		
			Qrtl 1	90	14790	24.03.	FR	1318	19.01.	16	DO	13796	24.03.	FR	1237	19.01.	16	DO	1257	27.03.	MO	131	06.03.	10	MO		
3832	A 14	4236 3832	Jan.	28	39875	27.01.	FR	3361	27.01.	16	FR	29621	02.01.	MO	3130	01.01.	15	SO	15075	11.01.	MI	936	24.01.	15	DI		
			Feb.	28	42204	24.02.	FR	3367	24.02.	16	FR	31220	11.02.	SA	2898	17.02.	16	FR	15745	21.02.	DI	950	23.02.	11	DO		
			März	30	44326	31.03.	FR	3521	31.03.	15	FR	32813	31.03.	FR	2924	31.03.	16	FR	14521	22.03.	MI	1091	29.03.	16	MI		
			Qrtl 1	86	44326	31.03.	FR	3521	31.03.	15	FR	32813	31.03.	FR	3130	01.01.	15	SO	15745	21.02.	DI	1091	29.03.	16	MI		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3833	A 14	4539 3833	Jan.	31	60344	27.01.	FR	4940	27.01.	15	FR	46495	27.01.	FR	4188	27.01.	15	FR	17864	24.01.	DI	1195	24.01.	15	DI
			Feb.	27	61962	24.02.	FR	5406	24.02.	16	FR	48528	17.02.	FR	4689	24.02.	16	FR	17735	01.02.	MI	1176	01.02.	14	MI
			März	31	65763	31.03.	FR	5010	31.03.	16	FR	51351	31.03.	FR	4342	31.03.	16	FR	18685	29.03.	MI	1267	23.03.	11	DO
			Qrtl 1	89	65763	31.03.	FR	5406	24.02.	16	FR	51351	31.03.	FR	4689	24.02.	16	FR	18685	29.03.	MI	1267	23.03.	11	DO
3834	A 38	4738 3834	Jan.	31	34190	27.01.	FR	3193	27.01.	16	FR	26016	27.01.	FR	2769	27.01.	16	FR	10348	23.01.	MO	712	23.01.	16	MO
			Feb.	27	32493	17.02.	FR	2695	17.02.	15	FR	24340	17.02.	FR	2224	17.02.	15	FR	10421	28.02.	DI	774	28.02.	16	DI
			März	31	35892	31.03.	FR	2994	24.03.	16	FR	27184	31.03.	FR	2535	24.03.	16	FR	11129	15.03.	MI	768	09.03.	09	DO
			Qrtl 1	89	35892	31.03.	FR	3193	27.01.	16	FR	27184	31.03.	FR	2769	27.01.	16	FR	11129	15.03.	MI	774	28.02.	16	DI
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0																					
			Feb.	0																					
			März	0																					
			Qrtl 1	0																					
3836	A 2	3834 3836	Jan.	0																					
			Feb.	0																					
			März	0																					
			Qrtl 1	0																					
3837	A 2	3733 3837	Jan.	0																					
			Feb.	0																					
			März	0																					
			Qrtl 1	0																					
3838	A 14	3835 3838	Jan.	0																					
			Feb.	0																					
			März	0																					
			Qrtl 1	0																					
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0																					
			Feb.	0																					
			März	0																					
			Qrtl 1	0																					
3840	A 143	4537 3840	Jan.	31	9286	27.01.	FR	1030	27.01.	16	FR	8100	27.01.	FR	966	27.01.	16	FR	1660	23.01.	MO	133	23.01.	13	MO
			Feb.	28	8351	24.02.	FR	773	28.02.	17	DI	7221	24.02.	FR	699	17.02.	15	FR	1436	28.02.	DI	137	01.02.	14	MI
			März	31	9223	31.03.	FR	848	24.03.	16	FR	8035	31.03.	FR	795	24.03.	16	FR	1528	29.03.	MI	132	15.03.	16	MI
			Qrtl 1	90	9286	27.01.	FR	1030	27.01.	16	FR	8100	27.01.	FR	966	27.01.	16	FR	1660	23.01.	MO	137	01.02.	14	MI
3841	L 50	4336 3841	Jan.	31	2713	12.01.	DO	271	12.01.	17	DO	2465	12.01.	DO	259	12.01.	17	DO	266	25.01.	MI	41	09.01.	08	MO
			Feb.	28	2815	24.02.	FR	280	20.02.	16	MO	2580	24.02.	FR	264	27.02.	17	MO	298	08.02.	MI	32	03.02.	13	FR
			März	31	4747	10.03.	FR	677	10.03.	15	FR	4172	10.03.	FR	594	10.03.	15	FR	575	10.03.	FR	108	16.03.	17	DO
			Qrtl 1	90	4747	10.03.	FR	677	10.03.	15	FR	4172	10.03.	FR	594	10.03.	15	FR	575	10.03.	FR	108	16.03.	17	DO
3842	B 180	4836 3842	Jan.	31	7113	20.01.	FR	673	20.01.	14	FR	6714	20.01.	FR	642	20.01.	14	FR	501	25.01.	MI	54	19.01.	08	DO
			Feb.	28	7020	17.02.	FR	669	16.02.	16	DO	6659	17.02.	FR	649	16.02.	16	DO	486	01.02.	MI	58	03.02.	09	FR
			März	31	7360	17.03.	FR	676	30.03.	16	DO	6944	31.03.	FR	643	30.03.	16	DO	497	20.03.	MO	53	20.03.	09	MO
			Qrtl 1	90	7360	17.03.	FR	676	30.03.	16	DO	6944	31.03.	FR	649	16.02.	16	DO	501	25.01.	MI	58	03.02.	09	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3843	B 87	4836 3843	Jan.	31	8618	20.01.	FR	779	13.01.	15	FR	8155	20.01.	FR	755	13.01.	15	FR	638	24.01.	DI	68	24.01.	09	DI
			Feb.	28	9056	24.02.	FR	827	24.02.	15	FR	8592	24.02.	FR	805	17.02.	14	FR	556	01.02.	MI	55	14.02.	08	DI
			März	31	9549	31.03.	FR	857	31.03.	14	FR	9067	31.03.	FR	819	03.03.	15	FR	664	28.03.	DI	65	28.03.	09	DI
			Qrtl 1	90	9549	31.03.	FR	857	31.03.	14	FR	9067	31.03.	FR	819	03.03.	15	FR	664	28.03.	DI	68	24.01.	09	DI
3844	B 189	3136 3844	Jan.	31	8221	13.01.	FR	866	02.01.	13	MO	6902	27.01.	FR	791	02.01.	13	MO	1706	31.01.	DI	152	19.01.	12	DO
			Feb.	28	8429	24.02.	FR	790	24.02.	15	FR	6989	24.02.	FR	699	24.02.	15	FR	1770	23.02.	DO	155	08.02.	14	MI
			März	31	9261	31.03.	FR	842	31.03.	15	FR	7873	31.03.	FR	748	31.03.	15	FR	1796	29.03.	MI	174	29.03.	14	MI
			Qrtl 1	90	9261	31.03.	FR	866	02.01.	13	MO	7873	31.03.	FR	791	02.01.	13	MO	1796	29.03.	MI	174	29.03.	14	MI
3845	B 81	4131 3845	Jan.	31	6013	13.01.	FR	607	16.01.	16	MO	5657	13.01.	FR	578	16.01.	16	MO	433	10.01.	DI	49	12.01.	09	DO
			Feb.	28	6298	14.02.	DI	616	14.02.	16	DI	5904	14.02.	DI	596	14.02.	16	DI	419	20.02.	MO	52	14.02.	08	DI
			März	31	6871	30.03.	DO	678	15.03.	16	MI	6448	30.03.	DO	648	15.03.	16	MI	471	01.03.	MI	53	02.03.	11	DO
			Qrtl 1	90	6871	30.03.	DO	678	15.03.	16	MI	6448	30.03.	DO	648	15.03.	16	MI	471	01.03.	MI	53	02.03.	11	DO
3846	B 181	4638 3846	Jan.	31	14851	20.01.	FR	1366	17.01.	16	DI	14048	20.01.	FR	1309	12.01.	16	DO	905	18.01.	MI	98	23.01.	14	MO
			Feb.	28	14849	17.02.	FR	1422	28.02.	17	DI	14061	17.02.	FR	1308	23.02.	16	DO	877	27.02.	MO	88	27.02.	09	MO
			März	31	14597	03.03.	FR	1347	01.03.	16	MI	13878	03.03.	FR	1288	01.03.	16	MI	894	01.03.	MI	84	01.03.	09	MI
			Qrtl 1	90	14851	20.01.	FR	1422	28.02.	17	DI	14061	17.02.	FR	1309	12.01.	16	DO	905	18.01.	MI	98	23.01.	14	MO
3847	B 187	4142 3847	Jan.	31	9864	20.01.	FR	966	26.01.	16	DO	9205	20.01.	FR	926	19.01.	16	DO	864	30.01.	MO	89	30.01.	13	MO
			Feb.	28	9958	23.02.	DO	934	28.02.	16	DI	9253	17.02.	FR	888	28.02.	16	DI	875	14.02.	DI	95	14.02.	09	DI
			März	31	10203	31.03.	FR	930	30.03.	16	DO	9399	31.03.	FR	875	20.03.	16	MO	943	14.03.	DI	101	13.03.	09	MO
			Qrtl 1	90	10203	31.03.	FR	966	26.01.	16	DO	9399	31.03.	FR	926	19.01.	16	DO	943	14.03.	DI	101	13.03.	09	MO
3849	B 185	4233 3849	Jan.	31	1565	27.01.	FR	176	07.01.	14	SA	1411	27.01.	FR	175	07.01.	14	SA	215	18.01.	MI	33	18.01.	11	MI
			Feb.	28	1611	24.02.	FR	157	21.02.	15	DI	1398	16.02.	DO	145	15.02.	14	MI	246	27.02.	MO	30	23.02.	11	DO
			März	31	1722	23.03.	DO	188	18.03.	15	SA	1499	18.03.	SA	188	18.03.	15	SA	248	23.03.	DO	33	02.03.	09	DO
			Qrtl 1	90	1722	23.03.	DO	188	18.03.	15	SA	1499	18.03.	SA	188	18.03.	15	SA	248	23.03.	DO	33	18.01.	11	MI
3850	B 244	4130 3850	Jan.	31	6463	13.01.	FR	635	13.01.	15	FR	6138	13.01.	FR	602	13.01.	15	FR	325	13.01.	FR	40	13.01.	11	FR
			Feb.	28	6561	16.02.	DO	641	16.02.	16	DO	6262	16.02.	DO	618	16.02.	16	DO	345	24.02.	FR	42	24.02.	14	FR
			März	31	6621	31.03.	FR	629	24.03.	15	FR	6315	31.03.	FR	595	24.03.	15	FR	338	02.03.	DO	39	20.03.	08	MO
			Qrtl 1	90	6621	31.03.	FR	641	16.02.	16	DO	6315	31.03.	FR	618	16.02.	16	DO	345	24.02.	FR	42	24.02.	14	FR
3851	B 2	4839 3851	Jan.	31	6701	27.01.	FR	613	27.01.	15	FR	5691	27.01.	FR	550	27.01.	15	FR	1346	23.01.	MO	131	23.01.	11	MO
			Feb.	28	6113	16.02.	DO	589	01.02.	16	MI	5415	16.02.	DO	541	01.02.	16	MI	787	15.02.	MI	82	15.02.	11	MI
			März	31	6428	31.03.	FR	595	31.03.	15	FR	5706	31.03.	FR	555	24.03.	15	FR	774	28.03.	DI	82	20.03.	09	MO
			Qrtl 1	90	6701	27.01.	FR	613	27.01.	15	FR	5706	31.03.	FR	555	24.03.	15	FR	1346	23.01.	MO	131	23.01.	11	MO
3852	B 91	4838 3852	Jan.	31	15257	23.01.	MO	1315	23.01.	08	MO	12077	27.01.	FR	1168	27.01.	16	FR	4007	23.01.	MO	294	23.01.	13	MO
			Feb.	28	13532	28.02.	DI	1284	28.02.	14	DI	11478	28.02.	DI	1080	28.02.	14	DI	2054	28.02.	DI	207	28.02.	13	DI
			März	31	14258	17.03.	FR	1606	05.03.	17	SO	12349	17.03.	FR	1590	05.03.	17	SO	2233	01.03.	MI	193	02.03.	10	DO
			Qrtl 1	90	15257	23.01.	MO	1606	05.03.	17	SO	12349	17.03.	FR	1590	05.03.	17	SO	4007	23.01.	MO	294	23.01.	13	MO
3853	L 85	4233 3853	Jan.	31	4329	16.01.	MO	439	18.01.	16	MI	3970	19.01.	DO	408	19.01.	16	DO	372	17.01.	DI	42	16.01.	08	MO
			Feb.	28	4525	28.02.	DI	459	15.02.	16	MI	4158	28.02.	DI	424	15.02.	16	MI	461	08.02.	MI	52	21.02.	08	DI
			März	31	5025	30.03.	DO	489	30.03.	16	DO	4627	30.03.	DO	449	29.03.	16	MI	477	22.03.	MI	53	20.03.	08	MO
			Qrtl 1	90	5025	30.03.	DO	489	30.03.	16	DO	4627	30.03.	DO	449	29.03.	16	MI	477	22.03.	MI	53	20.03.	08	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3854	B 81	4032 3854	Jan.	31	8953	20.01.	FR	810	13.01.	14	FR	8073	20.01.	FR	753	13.01.	14	FR	1020	17.01.	DI	106	24.01.	09	DI
			Feb.	28	9355	24.02.	FR	864	22.02.	16	MI	8439	24.02.	FR	781	16.02.	16	DO	1115	20.02.	MO	103	17.02.	10	FR
			März	31	10032	31.03.	FR	920	17.03.	14	FR	9038	31.03.	FR	843	17.03.	14	FR	1182	28.03.	DI	109	07.03.	09	DI
			Qrtl 1	90	10032	31.03.	FR	920	17.03.	14	FR	9038	31.03.	FR	843	17.03.	14	FR	1182	28.03.	DI	109	07.03.	09	DI
3855	B 107	3538 3855	Jan.	31	6653	20.01.	FR	637	20.01.	14	FR	5831	20.01.	FR	562	20.01.	14	FR	964	23.01.	MO	94	16.01.	11	MO
			Feb.	28	6767	17.02.	FR	611	23.02.	16	DO	5962	17.02.	FR	552	17.02.	15	FR	980	14.02.	DI	95	03.02.	10	FR
			März	31	6862	17.03.	FR	657	24.03.	14	FR	6019	17.03.	FR	579	24.03.	14	FR	1003	21.03.	DI	99	30.03.	13	DO
			Qrtl 1	90	6862	17.03.	FR	657	24.03.	14	FR	6019	17.03.	FR	579	24.03.	14	FR	1003	21.03.	DI	99	30.03.	13	DO
3856	L 42	3734 3856	Jan.	31	4065	12.01.	DO	380	17.01.	16	DI	3691	31.01.	DI	354	17.01.	16	DI	449	11.01.	MI	50	16.01.	14	MO
			Feb.	28	4372	14.02.	DI	407	14.02.	16	DI	3930	14.02.	DI	364	16.02.	16	DO	442	14.02.	DI	45	14.02.	10	DI
			März	28	4452	14.03.	DI	472	24.03.	14	FR	4137	14.03.	DI	455	24.03.	14	FR	339	06.03.	MO	37	22.03.	12	MI
			Qrtl 1	87	4452	14.03.	DI	472	24.03.	14	FR	4137	14.03.	DI	455	24.03.	14	FR	449	11.01.	MI	50	16.01.	14	MO
3857	B 91	4637 3857	Jan.	31	21523	31.01.	DI	2072	10.01.	16	DI	19904	31.01.	DI	1988	17.01.	17	DI	1727	23.01.	MO	168	17.01.	14	DI
			Feb.	28	21741	28.02.	DI	2075	28.02.	16	DI	19915	28.02.	DI	1923	01.02.	16	MI	1826	28.02.	DI	200	23.02.	13	DO
			März	31	22320	15.03.	MI	2074	23.03.	16	DO	20144	15.03.	MI	1962	23.03.	16	DO	2176	15.03.	MI	243	15.03.	15	MI
			Qrtl 1	90	22320	15.03.	MI	2075	28.02.	16	DI	20144	15.03.	MI	1988	17.01.	17	DI	2176	15.03.	MI	243	15.03.	15	MI
3858	B 91	4637 3858	Jan.	31	16195	26.01.	DO	1563	16.01.	16	MO	14825	26.01.	DO	1486	16.01.	16	MO	1439	16.01.	MO	155	16.01.	11	MO
			Feb.	28	16526	28.02.	DI	1558	28.02.	16	DI	15111	28.02.	DI	1460	02.02.	16	DO	1442	27.02.	MO	152	27.02.	11	MO
			März	31	17407	30.03.	DO	1612	27.03.	16	MO	16017	30.03.	DO	1523	30.03.	16	DO	1715	15.03.	MI	166	16.03.	13	DO
			Qrtl 1	90	17407	30.03.	DO	1612	27.03.	16	MO	16017	30.03.	DO	1523	30.03.	16	DO	1715	15.03.	MI	166	16.03.	13	DO
3859	A 36	4131 3859	Jan.	31	25137	27.01.	FR	2348	20.01.	15	FR	21838	27.01.	FR	2134	20.01.	15	FR	4265	17.01.	DI	365	17.01.	10	DI
			Feb.	28	25993	16.02.	DO	2549	16.02.	16	DO	21913	16.02.	DO	2140	24.02.	15	FR	4893	28.02.	DI	407	28.02.	12	DI
			März	31	28052	17.03.	FR	2774	17.03.	15	FR	24173	17.03.	FR	2490	17.03.	15	FR	4635	15.03.	MI	452	15.03.	14	MI
			Qrtl 1	90	28052	17.03.	FR	2774	17.03.	15	FR	24173	17.03.	FR	2490	17.03.	15	FR	4893	28.02.	DI	452	15.03.	14	MI
3860	A 36	4234 3860	Jan.	0																					
			Feb.	0																					
			März	0																					
			Qrtl 1	0																					
3861	L 82	4131 3861	Jan.	31	5014	31.01.	DI	491	31.01.	16	DI	4790	31.01.	DI	479	16.01.	17	MO	249	30.01.	MO	34	30.01.	08	MO
			Feb.	28	5171	16.02.	DO	526	15.02.	16	MI	4995	16.02.	DO	516	15.02.	16	MI	291	22.02.	MI	35	22.02.	08	MI
			März	31	5235	28.03.	DI	512	01.03.	16	MI	5023	28.03.	DI	494	01.03.	16	MI	259	06.03.	MO	34	23.03.	07	DO
			Qrtl 1	90	5235	28.03.	DI	526	15.02.	16	MI	5023	28.03.	DI	516	15.02.	16	MI	291	22.02.	MI	35	22.02.	08	MI
3862	L 15	3336 3862	Jan.	31	4730	17.01.	DI	470	17.01.	16	DI	4542	17.01.	DI	451	17.01.	16	DI	200	16.01.	MO	25	13.01.	14	FR
			Feb.	28	4814	23.02.	DO	472	20.02.	08	MO	4657	23.02.	DO	456	23.02.	16	DO	207	28.02.	DI	28	28.02.	08	DI
			März	31	5093	27.03.	MO	588	27.03.	17	MO	4867	27.03.	MO	565	27.03.	17	MO	226	27.03.	MO	32	08.03.	14	MI
			Qrtl 1	90	5093	27.03.	MO	588	27.03.	17	MO	4867	27.03.	MO	565	27.03.	17	MO	226	27.03.	MO	32	08.03.	14	MI
3863	L 172	4636 3863	Jan.	31	3737	13.01.	FR	381	12.01.	16	DO	3567	13.01.	FR	374	12.01.	16	DO	229	30.01.	MO	27	25.01.	09	MI
			Feb.	28	3898	24.02.	FR	371	02.02.	16	DO	3725	24.02.	FR	358	16.02.	17	DO	259	22.02.	MI	32	01.02.	14	MI
			März	31	4075	24.03.	FR	376	28.03.	17	DI	3869	24.03.	FR	363	23.03.	17	DO	270	07.03.	DI	33	22.03.	08	MI
			Qrtl 1	90	4075	24.03.	FR	381	12.01.	16	DO	3869	24.03.	FR	374	12.01.	16	DO	270	07.03.	DI	33	22.03.	08	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3864	L 230	4433 3864	Jan.	31	1154	20.01.	FR	121	16.01.	08	MO	1119	20.01.	FR	119	16.01.	08	MO	50	17.01.	DI	9	12.01.	11	DO			
			Feb.	28	1188	17.02.	FR	115	24.02.	15	FR	1145	17.02.	FR	111	02.02.	16	DO	49	13.02.	MO	9	24.02.	11	FR			
			März	31	1321	31.03.	FR	143	31.03.	14	FR	1277	31.03.	FR	136	31.03.	14	FR	58	16.03.	DO	8	16.03.	15	DO			
			Qrtl 1	90	1321	31.03.	FR	143	31.03.	14	FR	1277	31.03.	FR	136	31.03.	14	FR	58	16.03.	DO	9	12.01.	11	DO			
3865	L 63	4138 3865	Jan.	31	5639	26.01.	DO	573	12.01.	16	DO	5192	19.01.	DO	542	12.01.	16	DO	520	23.01.	MO	72	24.01.	09	DI			
			Feb.	28	5712	02.02.	DO	561	23.02.	16	DO	5306	02.02.	DO	527	23.02.	16	DO	509	16.02.	DO	55	15.02.	14	MI			
			März	31	5883	30.03.	DO	547	23.03.	16	DO	5465	30.03.	DO	522	23.03.	16	DO	491	15.03.	MI	50	06.03.	11	MO			
			Qrtl 1	90	5883	30.03.	DO	573	12.01.	16	DO	5465	30.03.	DO	542	12.01.	16	DO	520	23.01.	MO	72	24.01.	09	DI			
3867	L 66	4133 3867	Jan.	23	7276	30.01.	MO	701	20.01.	15	FR	6745	13.01.	FR	660	20.01.	15	FR	915	31.01.	DI	91	31.01.	14	DI			
			Feb.	28	7663	24.02.	FR	733	17.02.	15	FR	7086	17.02.	FR	695	17.02.	15	FR	937	21.02.	DI	106	21.02.	09	DI			
			März	31	8791	17.03.	FR	825	17.03.	15	FR	7976	17.03.	FR	759	31.03.	15	FR	1031	21.03.	DI	103	28.03.	09	DI			
			Qrtl 1	82	8791	17.03.	FR	825	17.03.	15	FR	7976	17.03.	FR	759	31.03.	15	FR	1031	21.03.	DI	106	21.02.	09	DI			
3868	L 70	4034 3868	Jan.	31	4230	13.01.	FR	400	17.01.	17	DI	3896	13.01.	FR	384	12.01.	17	DO	446	30.01.	MO	45	10.01.	14	DI			
			Feb.	28	4381	24.02.	FR	403	17.02.	15	FR	4018	24.02.	FR	371	23.02.	17	DO	527	27.02.	MO	57	27.02.	08	MO			
			März	31	4557	31.03.	FR	420	02.03.	17	DO	4124	31.03.	FR	394	02.03.	17	DO	577	06.03.	MO	58	29.03.	14	MI			
			Qrtl 1	90	4557	31.03.	FR	420	02.03.	17	DO	4124	31.03.	FR	394	02.03.	17	DO	577	06.03.	MO	58	29.03.	14	MI			
3869	L 8	3132 3869	Jan.	31	2942	19.01.	DO	295	18.01.	17	MI	2613	19.01.	DO	275	18.01.	17	MI	365	17.01.	DI	39	17.01.	10	DI			
			Feb.	28	3051	02.02.	DO	286	14.02.	17	DI	2628	02.02.	DO	268	14.02.	17	DI	423	02.02.	DO	42	02.02.	13	DO			
			März	31	3072	30.03.	DO	296	30.03.	17	DO	2718	30.03.	DO	270	30.03.	17	DO	380	07.03.	DI	48	29.03.	14	MI			
			Qrtl 1	90	3072	30.03.	DO	296	30.03.	17	DO	2718	30.03.	DO	275	18.01.	17	MI	423	02.02.	DO	48	29.03.	14	MI			
3870	L 159	4435 3870	Jan.	31	2158	17.01.	DI	213	24.01.	16	DI	2064	13.01.	FR	209	24.01.	16	DI	159	10.01.	DI	24	10.01.	09	DI			
			Feb.	28	3636	28.02.	DI	339	28.02.	16	DI	3490	28.02.	DI	325	28.02.	16	DI	153	27.02.	MO	17	27.02.	15	MO			
			März	31	3921	17.03.	FR	370	17.03.	15	FR	3780	17.03.	FR	355	17.03.	15	FR	200	22.03.	MI	24	22.03.	07	MI			
			Qrtl 1	90	3921	17.03.	FR	370	17.03.	15	FR	3780	17.03.	FR	355	17.03.	15	FR	200	22.03.	MI	24	10.01.	09	DI			
3871	L 141	4438 3871	Jan.	31	4206	13.01.	FR	413	23.01.	07	MO	3879	13.01.	FR	386	23.01.	07	MO	386	23.01.	MO	42	23.01.	08	MO			
			Feb.	28	4273	22.02.	MI	438	13.02.	17	MO	3901	17.02.	FR	414	13.02.	17	MO	399	24.02.	FR	47	13.02.	08	MO			
			März	31	4395	24.03.	FR	433	22.03.	17	MI	4040	24.03.	FR	409	22.03.	17	MI	399	22.03.	MI	43	10.03.	14	FR			
			Qrtl 1	90	4395	24.03.	FR	438	13.02.	17	MO	4040	24.03.	FR	414	13.02.	17	MO	399	24.02.	FR	47	13.02.	08	MO			
3872	L 145	4437 3872	Jan.	31	2933	18.01.	MI	289	24.01.	17	DI	2765	18.01.	MI	277	24.01.	17	DI	195	19.01.	DO	27	30.01.	08	MO			
			Feb.	28	3057	24.02.	FR	324	16.02.	16	DO	2894	24.02.	FR	317	16.02.	16	DO	219	06.02.	MO	28	27.02.	15	MO			
			März	31	3113	17.03.	FR	314	17.03.	15	FR	2907	24.03.	FR	288	17.03.	15	FR	273	29.03.	MI	35	14.03.	07	DI			
			Qrtl 1	90	3113	17.03.	FR	324	16.02.	16	DO	2907	24.03.	FR	317	16.02.	16	DO	273	29.03.	MI	35	14.03.	07	DI			
3873	L 187	4738 3873	Jan.	13	8030	20.01.	FR	760	19.01.	17	DO	7626	20.01.	FR	746	19.01.	17	DO	449	25.01.	MI	49	26.01.	08	DO			
			Feb.	26	7986	28.02.	DI	831	28.02.	17	DI	7588	03.02.	FR	801	28.02.	17	DI	503	21.02.	DI	78	21.02.	08	DI			
			März	21	8924	24.03.	FR	807	16.03.	17	DO	8415	24.03.	FR	786	16.03.	17	DO	585	13.03.	MO	68	17.03.	09	FR			
			Qrtl 1	60	8924	24.03.	FR	831	28.02.	17	DI	8415	24.03.	FR	801	28.02.	17	DI	585	13.03.	MO	78	21.02.	08	DI			
3874	L 92	4232 3874	Jan.	0																								
			Feb.	12	9059	20.02.	MO	985	15.02.	17	MI	8790	20.02.	MO	960	15.02.	17	MI	360	15.02.	MI	47	15.02.	11	MI			
			März	14	10289	16.03.	DO	1041	15.03.	17	MI	9894	16.03.	DO	1011	15.03.	17	MI	395	16.03.	DO	47	16.03.	10	DO			
			Qrtl 1	26	10289	16.03.	DO	1041	15.03.	17	MI	9894	16.03.	DO	1011	15.03.	17	MI	395	16.03.	DO	47	15.02.	11	MI			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3875	L 55	3938 3875	Jan.	5																					
			Feb.	9	2706	20.02.	MO	284	20.02.	17	MO	2559	20.02.	MO	279	20.02.	17	MO	147	20.02.	MO	16	07.02.	16	DI
			März	20	2943	31.03.	FR	285	16.03.	17	DO	2796	31.03.	FR	274	16.03.	17	DO	217	01.03.	MI	24	01.03.	12	MI
			Qrtl 1	34	2943	31.03.	FR	285	16.03.	17	DO	2796	31.03.	FR	279	20.02.	17	MO	217	01.03.	MI	24	01.03.	12	MI
3876	B 246	3933 3876	Jan.	21	8230	12.01.	DO	770	16.01.	16	MO	7678	20.01.	FR	738	12.01.	16	DO	576	10.01.	DI	70	11.01.	08	MI
			Feb.	7																					
			März	31	8951	31.03.	FR	801	16.03.	16	DO	8405	31.03.	FR	754	16.03.	16	DO	628	16.03.	DO	80	22.03.	08	MI
			Qrtl 1	59	8951	31.03.	FR	801	16.03.	16	DO	8405	31.03.	FR	754	16.03.	16	DO	641	28.02.	DI	80	22.03.	08	MI
3877	L 51	3936 3877	Jan.	1																					
			Feb.	5																					
			März	24	9696	27.03.	MO	910	24.03.	15	FR	9430	27.03.	MO	897	24.03.	15	FR	314	08.03.	MI	44	24.03.	08	FR
			Qrtl 1	30	9696	27.03.	MO	910	24.03.	15	FR	9430	27.03.	MO	897	24.03.	15	FR	314	08.03.	MI	44	24.03.	08	FR
3878	L 171	4537 3878	Jan.	31	12458	17.01.	DI	1321	12.01.	16	DO	11930	20.01.	FR	1277	12.01.	16	DO	675	18.01.	MI	78	31.01.	08	DI
			Feb.	28	13143	24.02.	FR	1301	15.02.	16	MI	12667	24.02.	FR	1247	15.02.	16	MI	671	15.02.	MI	72	17.02.	08	FR
			März	31	13212	24.03.	FR	1326	28.03.	17	DI	12613	24.03.	FR	1287	28.03.	17	DI	651	16.03.	DO	70	16.03.	10	DO
			Qrtl 1	90	13212	24.03.	FR	1326	28.03.	17	DI	12667	24.02.	FR	1287	28.03.	17	DI	675	18.01.	MI	78	31.01.	08	DI
3879	L 151	4335 3879	Jan.	0																					
			Feb.	0																					
			März	4																					
			Qrtl 1	4																					
3880	L 178	4737 3880	Jan.	31	11824	13.01.	FR	1114	27.01.	15	FR	11114	13.01.	FR	1050	27.01.	15	FR	775	12.01.	DO	82	31.01.	09	DI
			Feb.	28	12632	14.02.	DI	1281	28.02.	17	DI	11829	14.02.	DI	1223	28.02.	17	DI	912	27.02.	MO	92	27.02.	08	MO
			März	31	13278	24.03.	FR	1240	30.03.	17	DO	12441	24.03.	FR	1179	30.03.	17	DO	946	23.03.	DO	93	03.03.	08	FR
			Qrtl 1	90	13278	24.03.	FR	1281	28.02.	17	DI	12441	24.03.	FR	1223	28.02.	17	DI	946	23.03.	DO	93	03.03.	08	FR
3881	L 172	4637 3881	Jan.	31	10387	27.01.	FR	1064	12.01.	16	DO	9554	27.01.	FR	1002	12.01.	16	DO	969	18.01.	MI	99	26.01.	14	DO
			Feb.	28	10537	02.02.	DO	1049	23.02.	16	DO	9689	03.02.	FR	974	23.02.	16	DO	1027	28.02.	DI	100	24.02.	11	FR
			März	31	10998	24.03.	FR	1048	30.03.	16	DO	10232	24.03.	FR	996	30.03.	16	DO	1029	20.03.	MO	118	20.03.	13	MO
			Qrtl 1	90	10998	24.03.	FR	1064	12.01.	16	DO	10232	24.03.	FR	1002	12.01.	16	DO	1029	20.03.	MO	118	20.03.	13	MO
3882	L 24	4132 3882	Jan.	31	2759	26.01.	DO	504	26.01.	17	DO	2580	26.01.	DO	490	26.01.	17	DO	211	23.01.	MO	29	10.01.	15	DI
			Feb.	28	2495	17.02.	FR	253	02.02.	17	DO	2335	17.02.	FR	243	02.02.	17	DO	209	02.02.	DO	25	02.02.	12	DO
			März	31	1869	24.03.	FR	182	23.03.	17	DO	1721	24.03.	FR	176	23.03.	17	DO	148	24.03.	FR	16	24.03.	10	FR
			Qrtl 1	90	2759	26.01.	DO	504	26.01.	17	DO	2580	26.01.	DO	490	26.01.	17	DO	211	23.01.	MO	29	10.01.	15	DI
3883	L 72	4235 3883	Jan.	31	3140	20.01.	FR	316	11.01.	16	MI	2717	20.01.	FR	279	11.01.	16	MI	495	31.01.	DI	50	20.01.	12	FR
			Feb.	28	3397	17.02.	FR	358	17.02.	15	FR	2866	17.02.	FR	307	17.02.	15	FR	531	17.02.	FR	51	17.02.	15	FR
			März	31	3593	31.03.	FR	342	17.03.	15	FR	3123	24.03.	FR	314	17.03.	15	FR	559	22.03.	MI	53	08.03.	11	MI
			Qrtl 1	90	3593	31.03.	FR	358	17.02.	15	FR	3123	24.03.	FR	314	17.03.	15	FR	559	22.03.	MI	53	08.03.	11	MI
3884	L 30	3437 3884	Jan.	31	6136	13.01.	FR	621	18.01.	16	MI	5930	20.01.	FR	602	18.01.	16	MI	330	30.01.	MO	40	30.01.	08	MO
			Feb.	28	6358	16.02.	DO	607	16.02.	08	DO	6043	16.02.	DO	579	27.02.	17	MO	319	27.02.	MO	43	27.02.	08	MO
			März	31	6395	30.03.	DO	590	01.03.	16	MI	6077	31.03.	FR	575	01.03.	16	MI	335	30.03.	DO	40	30.03.	11	DO
			Qrtl 1	90	6395	30.03.	DO	621	18.01.	16	MI	6077	31.03.	FR	602	18.01.	16	MI	335	30.03.	DO	43	27.02.	08	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3885	L 172	4635 3885	Jan.	31	2526	19.01.	DO	249	20.01.	16	FR	2273	20.01.	FR	234	17.01.	17	DI	334	24.01.	DI	37	24.01.	14	DI			
			Feb.	28	2664	24.02.	FR	258	23.02.	17	DO	2391	24.02.	FR	245	28.02.	17	DI	339	01.02.	MI	48	14.02.	10	DI			
			März	31	2958	31.03.	FR	285	17.03.	16	FR	2632	17.03.	FR	263	17.03.	16	FR	425	21.03.	DI	59	21.03.	10	DI			
			Qrtl 1	90	2958	31.03.	FR	285	17.03.	16	FR	2632	17.03.	FR	263	17.03.	16	FR	425	21.03.	DI	59	21.03.	10	DI			
3886	B 190	3133 3886	Jan.	31	10375	27.01.	FR	899	26.01.	17	DO	9204	27.01.	FR	816	26.01.	17	DO	1467	24.01.	DI	126	24.01.	14	DI			
			Feb.	28	10310	03.02.	FR	901	03.02.	13	FR	9193	03.02.	FR	811	03.02.	13	FR	1408	07.02.	DI	129	07.02.	12	DI			
			März	31	6321	17.03.	FR	576	17.03.	14	FR	5781	17.03.	FR	532	17.03.	14	FR	669	21.03.	DI	65	20.03.	13	MO			
			Qrtl 1	90	10375	27.01.	FR	901	03.02.	13	FR	9204	27.01.	FR	816	26.01.	17	DO	1467	24.01.	DI	129	07.02.	12	DI			
3887	B 248	3332 3887	Jan.	31	3357	27.01.	FR	320	02.01.	15	MO	3024	27.01.	FR	306	02.01.	15	MO	438	18.01.	MI	45	18.01.	12	MI			
			Feb.	28	3557	10.02.	FR	354	10.02.	14	FR	3191	17.02.	FR	324	10.02.	14	FR	491	09.02.	DO	51	14.02.	11	DI			
			März	31	3842	31.03.	FR	383	31.03.	15	FR	3405	31.03.	FR	351	31.03.	15	FR	487	28.03.	DI	49	24.03.	14	FR			
			Qrtl 1	90	3842	31.03.	FR	383	31.03.	15	FR	3405	31.03.	FR	351	31.03.	15	FR	491	09.02.	DO	51	14.02.	11	DI			
3888	B 188	3438 3888	Jan.	31	3768	20.01.	FR	332	13.01.	15	FR	3288	20.01.	FR	306	13.01.	16	FR	616	30.01.	MO	65	31.01.	11	DI			
			Feb.	28	3808	17.02.	FR	362	17.02.	14	FR	3291	17.02.	FR	321	17.02.	14	FR	664	20.02.	MO	69	23.02.	12	DO			
			März	31	4412	31.03.	FR	398	31.03.	15	FR	3790	31.03.	FR	356	31.03.	15	FR	762	29.03.	MI	70	29.03.	10	MI			
			Qrtl 1	90	4412	31.03.	FR	398	31.03.	15	FR	3790	31.03.	FR	356	31.03.	15	FR	762	29.03.	MI	70	29.03.	10	MI			
3889	B 188	3533 3889	Jan.	31	4588	17.01.	DI	418	12.01.	17	DO	4112	20.01.	FR	386	20.01.	16	FR	644	10.01.	DI	73	16.01.	15	MO			
			Feb.	28	4888	16.02.	DO	463	16.02.	17	DO	4203	16.02.	DO	415	23.02.	17	DO	711	21.02.	DI	70	07.02.	11	DI			
			März	31	5159	17.03.	FR	496	17.03.	15	FR	4531	17.03.	FR	445	31.03.	15	FR	716	14.03.	DI	72	15.03.	12	MI			
			Qrtl 1	90	5159	17.03.	FR	496	17.03.	15	FR	4531	17.03.	FR	445	31.03.	15	FR	716	14.03.	DI	73	16.01.	15	MO			
3890	B 107	3238 3890	Jan.	31	3671	13.01.	FR	375	20.01.	12	FR	3324	13.01.	FR	340	20.01.	12	FR	421	23.01.	MO	49	13.01.	10	FR			
			Feb.	28	3746	23.02.	DO	359	16.02.	08	DO	3363	16.02.	DO	339	16.02.	08	DO	442	13.02.	MO	51	15.02.	10	MI			
			März	31	3988	31.03.	FR	362	23.03.	17	DO	3634	31.03.	FR	345	23.03.	17	DO	501	20.03.	MO	53	20.03.	12	MO			
			Qrtl 1	90	3988	31.03.	FR	375	20.01.	12	FR	3634	31.03.	FR	345	23.03.	17	DO	501	20.03.	MO	53	20.03.	12	MO			
3891	B 107	4240 3891	Jan.	31	5262	19.01.	DO	537	19.01.	16	DO	4892	13.01.	FR	507	19.01.	16	DO	445	19.01.	DO	53	12.01.	13	DO			
			Feb.	28	5305	16.02.	DO	505	23.02.	16	DO	4874	16.02.	DO	474	16.02.	16	DO	468	20.02.	MO	53	23.02.	08	DO			
			März	31	5675	16.03.	DO	548	23.03.	16	DO	5208	31.03.	FR	515	23.03.	16	DO	527	01.03.	MI	58	01.03.	08	MI			
			Qrtl 1	90	5675	16.03.	DO	548	23.03.	16	DO	5208	31.03.	FR	515	23.03.	16	DO	527	01.03.	MI	58	01.03.	08	MI			
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	31	2293	13.01.	FR	238	31.01.	17	DI	2123	13.01.	FR	230	31.01.	17	DI	204	16.01.	MO	24	27.01.	09	FR			
			Feb.	28	2486	23.02.	DO	248	17.02.	15	FR	2263	24.02.	FR	232	22.02.	17	MI	260	27.02.	MO	33	10.02.	08	FR			
			März	31	2921	30.03.	DO	286	30.03.	16	DO	2636	31.03.	FR	266	30.03.	16	DO	310	23.03.	DO	40	23.03.	09	DO			
			Qrtl 1	90	2921	30.03.	DO	286	30.03.	16	DO	2636	31.03.	FR	266	30.03.	16	DO	310	23.03.	DO	40	23.03.	09	DO			
3893	B 1	3638 3893	Jan.	31	4971	31.01.	DI	449	31.01.	16	DI	4356	31.01.	DI	419	30.01.	17	MO	615	31.01.	DI	61	30.01.	11	MO			
			Feb.	28	5752	16.02.	DO	516	17.02.	15	FR	4995	16.02.	DO	465	17.02.	15	FR	757	16.02.	DO	83	16.02.	11	DO			
			März	31	5514	23.03.	DO	497	13.03.	08	MO	4849	23.03.	DO	441	22.03.	17	MI	715	13.03.	MO	79	13.03.	08	MO			
			Qrtl 1	90	5752	16.02.	DO	516	17.02.	15	FR	4995	16.02.	DO	465	17.02.	15	FR	757	16.02.	DO	83	16.02.	11	DO			
3894	L 50	4035 3894	Jan.	31	6555	26.01.	DO	661	18.01.	16	MI	5936	26.01.	DO	621	18.01.	16	MI	619	26.01.	DO	79	26.01.	12	DO			
			Feb.	28	6628	28.02.	DI	633	22.02.	15	MI	5957	28.02.	DI	577	17.02.	15	FR	750	22.02.	MI	87	22.02.	14	MI			
			März	31	6851	31.03.	FR	637	20.03.	16	MO	6206	31.03.	FR	582	20.03.	16	MO	796	27.03.	MO	86	29.03.	14	MI			
			Qrtl 1	90	6851	31.03.	FR	661	18.01.	16	MI	6206	31.03.	FR	621	18.01.	16	MI	796	27.03.	MO	87	22.02.	14	MI			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																						
					Kfz							LV							SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT		
3895	B 246a	3833	Jan.	31	2315	31.01.	DI	223	17.01.	16	DI	1932	26.01.	DO	207	19.01.	17	DO	416	30.01.	MO	45	30.01.	10	MO		
		3895	Feb.	28	2431	28.02.	DI	229	10.02.	14	FR	2035	23.02.	DO	207	20.02.	07	MO	468	28.02.	DI	64	09.02.	13	DO		
			März	31	2618	14.03.	DI	256	17.03.	14	FR	2094	14.03.	DI	214	13.03.	07	MO	560	01.03.	MI	71	01.03.	11	MI		
			Qrtl 1	90	2618	14.03.	DI	256	17.03.	14	FR	2094	14.03.	DI	214	13.03.	07	MO	560	01.03.	MI	71	01.03.	11	MI		
3896	B 183	4338	Jan.	31	8098	10.01.	DI	741	16.01.	16	MO	6626	20.01.	FR	642	16.01.	16	MO	1561	17.01.	DI	144	24.01.	14	DI		
		3896	Feb.	28	8259	23.02.	DO	725	14.02.	16	DI	6766	17.02.	FR	633	13.02.	16	MO	1628	20.02.	MO	146	20.02.	10	MO		
			März	31	8570	30.03.	DO	762	15.03.	17	MI	7014	31.03.	FR	659	10.03.	15	FR	1764	15.03.	MI	152	08.03.	12	MI		
			Qrtl 1	90	8570	30.03.	DO	762	15.03.	17	MI	7014	31.03.	FR	659	10.03.	15	FR	1764	15.03.	MI	152	08.03.	12	MI		
3897	B 2	4938	Jan.	31	12330	23.01.	MO	886	23.01.	17	MO	8444	23.01.	MO	745	27.01.	16	FR	3886	23.01.	MO	303	23.01.	12	MO		
		3897	Feb.	28	9380	15.02.	MI	893	15.02.	16	MI	7569	03.02.	FR	710	10.02.	15	FR	1928	20.02.	MO	177	20.02.	10	MO		
			März	31	9694	24.03.	FR	889	24.03.	16	FR	7922	24.03.	FR	796	24.03.	16	FR	1954	16.03.	DO	176	30.03.	10	DO		
			Qrtl 1	90	12330	23.01.	MO	893	15.02.	16	MI	8444	23.01.	MO	796	24.03.	16	FR	3886	23.01.	MO	303	23.01.	12	MO		
3898	B 2	4042	Jan.	31	4053	13.01.	FR	393	16.01.	16	MO	3780	20.01.	FR	371	16.01.	16	MO	362	24.01.	DI	40	24.01.	12	DI		
		3898	Feb.	28	4160	16.02.	DO	405	16.02.	16	DO	3800	17.02.	FR	373	16.02.	16	DO	388	15.02.	MI	41	15.02.	15	MI		
			März	31	4374	31.03.	FR	417	31.03.	15	FR	4083	31.03.	FR	397	31.03.	15	FR	380	15.03.	MI	43	22.03.	15	MI		
			Qrtl 1	90	4374	31.03.	FR	417	31.03.	15	FR	4083	31.03.	FR	397	31.03.	15	FR	388	15.02.	MI	43	22.03.	15	MI		
3899	B 107	4040	Jan.	31	1865	13.01.	FR	297	06.01.	17	FR	1459	13.01.	FR	277	06.01.	17	FR	523	16.01.	MO	57	10.01.	09	DI		
		3899	Feb.	28	1991	24.02.	FR	187	17.02.	14	FR	1521	24.02.	FR	159	17.02.	15	FR	530	22.02.	MI	55	15.02.	11	MI		
			März	31	2087	31.03.	FR	216	03.03.	14	FR	1632	31.03.	FR	184	17.03.	15	FR	573	23.03.	DO	56	08.03.	11	MI		
			Qrtl 1	90	2087	31.03.	FR	216	03.03.	14	FR	1632	31.03.	FR	184	17.03.	15	FR	573	23.03.	DO	57	10.01.	09	DI		
3900	B 176	4736	Jan.	31	4133	13.01.	FR	435	20.01.	14	FR	3717	13.01.	FR	403	20.01.	14	FR	589	24.01.	DI	61	23.01.	11	MO		
		3900	Feb.	28	4127	03.02.	FR	407	24.02.	14	FR	3721	24.02.	FR	371	24.02.	14	FR	491	01.02.	MI	56	03.02.	09	FR		
			März	31	4713	31.03.	FR	450	31.03.	14	FR	4246	31.03.	FR	404	31.03.	15	FR	557	20.03.	MO	53	10.03.	09	FR		
			Qrtl 1	90	4713	31.03.	FR	450	31.03.	14	FR	4246	31.03.	FR	404	31.03.	15	FR	589	24.01.	DI	61	23.01.	11	MO		
3901	A 9	4539	Jan.	0																							
		3901	Feb.	0																							
			März	0																							
			Qrtl 1	0																							
3902	A 9	4539	Jan.	0																							
		3902	Feb.	0																							
			März	0																							
			Qrtl 1	0																							
3903	A 9	4837	Jan.	0																							
		3903	Feb.	0																							
			März	0																							
			Qrtl 1	0																							
3904	A 9	4639	Jan.	31	73007	27.01.	FR	6563	27.01.	14	FR	63247	28.01.	SA	5664	27.01.	14	FR	21390	24.01.	DI	1403	26.01.	14	DO		
		3904	Feb.	26	74507	17.02.	FR	5960	03.02.	16	FR	61592	11.02.	SA	5152	03.02.	16	FR	21162	21.02.	DI	1293	22.02.	16	MI		
			März	8	69558	03.03.	FR	5471	03.03.	15	FR	52910	03.03.	FR	4593	03.03.	15	FR	21374	07.03.	DI	1344	07.03.	15	DI		
			Qrtl 1	65	74507	17.02.	FR	6563	27.01.	14	FR	63247	28.01.	SA	5664	27.01.	14	FR	21390	24.01.	DI	1403	26.01.	14	DO		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3905	A 9	4738 3905	Jan.	31	68395	27.01.	FR	5816	27.01.	14	FR	60074	28.01.	SA	5540	01.01.	15	SO	21428	24.01.	DI	1401	26.01.	14	DO			
			Feb.	26	71524	17.02.	FR	5739	03.02.	16	FR	59617	11.02.	SA	5132	05.02.	15	SO	21006	07.02.	DI	1292	22.02.	16	MI			
			März	31	73442	31.03.	FR	5506	31.03.	15	FR	56121	31.03.	FR	4697	12.03.	15	SO	22005	29.03.	MI	1348	22.03.	15	MI			
			Qrtl 1	88	73442	31.03.	FR	5816	27.01.	14	FR	60074	28.01.	SA	5540	01.01.	15	SO	22005	29.03.	MI	1401	26.01.	14	DO			
3906	A 9	4738 3906	Jan.	30	73412	02.01.	MO	6354	02.01.	13	MO	61165	02.01.	MO	6264	01.01.	15	SO	22195	24.01.	DI	1463	18.01.	15	MI			
			Feb.	26	80606	17.02.	FR	6403	03.02.	16	FR	67708	11.02.	SA	5765	05.02.	15	SO	21966	21.02.	DI	1334	07.02.	15	DI			
			März	31	83020	31.03.	FR	6526	31.03.	15	FR	64601	31.03.	FR	5577	31.03.	15	FR	23080	29.03.	MI	1417	28.03.	15	DI			
			Qrtl 1	87	83020	31.03.	FR	6526	31.03.	15	FR	67708	11.02.	SA	6264	01.01.	15	SO	23080	29.03.	MI	1463	18.01.	15	MI			
3907	A 14	4539 3907	Jan.	31	69796	20.01.	FR	5706	27.01.	16	FR	55940	20.01.	FR	5058	27.01.	16	FR	17257	31.01.	DI	1185	18.01.	13	MI			
			Feb.	27	71056	17.02.	FR	5961	17.02.	16	FR	57603	17.02.	FR	5275	17.02.	16	FR	17103	01.02.	MI	1180	23.02.	10	DO			
			März	31	73188	31.03.	FR	6082	24.03.	15	FR	58914	31.03.	FR	5250	24.03.	15	FR	17853	29.03.	MI	1186	29.03.	13	MI			
			Qrtl 1	89	73188	31.03.	FR	6082	24.03.	15	FR	58914	31.03.	FR	5275	17.02.	16	FR	17853	29.03.	MI	1186	29.03.	13	MI			
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	43188	27.01.	FR	3711	27.01.	16	FR	31679	02.01.	MO	3289	01.01.	15	SO	15406	24.01.	DI	1017	10.01.	16	DI			
			Feb.	28	44717	24.02.	FR	3922	17.02.	16	FR	33517	11.02.	SA	3303	17.02.	16	FR	15645	21.02.	DI	1006	08.02.	15	MI			
			März	31	49035	31.03.	FR	3844	31.03.	16	FR	36854	31.03.	FR	3293	31.03.	16	FR	16361	29.03.	MI	1053	28.03.	16	DI			
			Qrtl 1	90	49035	31.03.	FR	3922	17.02.	16	FR	36854	31.03.	FR	3303	17.02.	16	FR	16361	29.03.	MI	1053	28.03.	16	DI			
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	49858	27.01.	FR	4285	27.01.	15	FR	38424	27.01.	FR	3641	27.01.	15	FR	15264	11.01.	MI	1012	11.01.	16	MI			
			Feb.	13	48373	10.02.	FR	4058	03.02.	14	FR	37355	10.02.	FR	3397	10.02.	15	FR	15098	01.02.	MI	1008	01.02.	16	MI			
			März	0																								
			Qrtl 1	44	49858	27.01.	FR	4285	27.01.	15	FR	38424	27.01.	FR	3641	27.01.	15	FR	15264	11.01.	MI	1012	11.01.	16	MI			
3910	A 38	4738 3910	Jan.	31	33151	27.01.	FR	2978	27.01.	17	FR	26007	27.01.	FR	2625	27.01.	17	FR	8880	18.01.	MI	589	18.01.	11	MI			
			Feb.	27	34045	17.02.	FR	2779	17.02.	16	FR	26903	17.02.	FR	2412	17.02.	16	FR	8875	21.02.	DI	673	01.02.	14	MI			
			März	31	36836	31.03.	FR	3045	24.03.	16	FR	29299	31.03.	FR	2675	31.03.	16	FR	9527	15.03.	MI	716	16.03.	12	DO			
			Qrtl 1	89	36836	31.03.	FR	3045	24.03.	16	FR	29299	31.03.	FR	2675	31.03.	16	FR	9527	15.03.	MI	716	16.03.	12	DO			
3911	A 38	4637 3911	Jan.	0																								
			Feb.	0																								
			März	0																								
			Qrtl 1	0																								
3912	A 38	4533 3912	Jan.	31	28540	27.01.	FR	2473	20.01.	15	FR	20839	27.01.	FR	2009	20.01.	15	FR	10054	25.01.	MI	640	18.01.	14	MI			
			Feb.	28	29489	17.02.	FR	2463	17.02.	15	FR	21829	17.02.	FR	2057	17.02.	15	FR	10159	15.02.	MI	663	01.02.	15	MI			
			März	31	32212	31.03.	FR	2592	31.03.	16	FR	24126	31.03.	FR	2177	31.03.	15	FR	10486	29.03.	MI	816	09.03.	08	DO			
			Qrtl 1	90	32212	31.03.	FR	2592	31.03.	16	FR	24126	31.03.	FR	2177	31.03.	15	FR	10486	29.03.	MI	816	09.03.	08	DO			
3913	A 38	4534 3913	Jan.	30	35035	27.01.	FR	3647	27.01.	16	FR	26448	27.01.	FR	3112	27.01.	16	FR	11352	23.01.	MO	826	23.01.	16	MO			
			Feb.	27	32514	17.02.	FR	2718	17.02.	15	FR	24663	17.02.	FR	2247	17.02.	15	FR	10822	28.02.	DI	722	28.02.	15	DI			
			März	16	36433	31.03.	FR	2985	31.03.	16	FR	27947	31.03.	FR	2535	31.03.	16	FR	11062	29.03.	MI	904	09.03.	08	DO			
			Qrtl 1	73	36433	31.03.	FR	3647	27.01.	16	FR	27947	31.03.	FR	3112	27.01.	16	FR	11352	23.01.	MO	904	09.03.	08	DO			
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	43240	27.01.	FR	3636	27.01.	15	FR	32234	27.01.	FR	3080	01.01.	15	SO	14856	24.01.	DI	953	11.01.	16	MI			
			Feb.	13	42687	10.02.	FR	3561	10.02.	15	FR	31944	10.02.	FR	2977	10.02.	15	FR	14671	01.02.	MI	966	01.02.	16	MI			
			März	0																								
			Qrtl 1	44	43240	27.01.	FR	3636	27.01.	15	FR	32234	27.01.	FR	3080	01.01.	15	SO	14856	24.01.	DI	966	01.02.	16	MI			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz								LV								SV				
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3915	A 14	3935	Jan.	31	50132	27.01.	FR	4350	27.01.	15	FR	38701	27.01.	FR	3677	27.01.	15	FR	15461	11.01.	MI	1035	11.01.	16	MI
			Feb.	13	49207	10.02.	FR	4135	10.02.	15	FR	38066	10.02.	FR	3524	10.02.	15	FR	15236	01.02.	MI	1027	01.02.	16	MI
		März	0																						
		Qrtl 1	44	50132	27.01.	FR	4350	27.01.	15	FR	38701	27.01.	FR	3677	27.01.	15	FR	15461	11.01.	MI	1035	11.01.	16	MI	
3916	A 14	3935	Jan.	31	46777	27.01.	FR	4186	27.01.	15	FR	34866	27.01.	FR	3488	27.01.	15	FR	15795	24.01.	DI	1031	11.01.	16	MI
			Feb.	13	44918	10.02.	FR	3925	03.02.	15	FR	33769	10.02.	FR	3247	03.02.	15	FR	15211	01.02.	MI	992	01.02.	16	MI
		März	0																						
		Qrtl 1	44	46777	27.01.	FR	4186	27.01.	15	FR	34866	27.01.	FR	3488	27.01.	15	FR	15795	24.01.	DI	1031	11.01.	16	MI	
3917	A 14	3935	Jan.	31	49135	27.01.	FR	4366	27.01.	15	FR	36720	27.01.	FR	3637	27.01.	15	FR	16355	24.01.	DI	1072	11.01.	16	MI
			Feb.	13	46704	03.02.	FR	4148	03.02.	15	FR	35015	10.02.	FR	3428	03.02.	15	FR	15806	08.02.	MI	1047	07.02.	15	DI
		März	0																						
		Qrtl 1	44	49135	27.01.	FR	4366	27.01.	15	FR	36720	27.01.	FR	3637	27.01.	15	FR	16355	24.01.	DI	1072	11.01.	16	MI	
3918	A 9	4937	Jan.	29	66861	27.01.	FR	6102	01.01.	15	SO	59240	28.01.	SA	6040	01.01.	15	SO	19457	24.01.	DI	1378	18.01.	15	MI
			Feb.	27	69794	17.02.	FR	5882	03.02.	15	FR	62623	04.02.	SA	5585	05.02.	15	SO	19381	22.02.	MI	1324	01.02.	16	MI
		März	29	64955	24.03.	FR	5827	24.03.	16	FR	51093	12.03.	SO	5001	24.03.	16	FR	20228	29.03.	MI	1283	28.03.	15	DI	
		Qrtl 1	85	69794	17.02.	FR	6102	01.01.	15	SO	62623	04.02.	SA	6040	01.01.	15	SO	20228	29.03.	MI	1378	18.01.	15	MI	
3919	A 9	4937	Jan.	29	67913	27.01.	FR	6105	01.01.	15	SO	59559	28.01.	SA	6045	01.01.	15	SO	19627	24.01.	DI	1391	18.01.	15	MI
			Feb.	27	70674	04.02.	SA	5926	03.02.	15	FR	64648	04.02.	SA	5607	05.02.	15	SO	19387	22.02.	MI	1332	01.02.	16	MI
		März	31	73947	31.03.	FR	5877	31.03.	15	FR	58494	31.03.	FR	5091	31.03.	15	FR	20278	29.03.	MI	1286	28.03.	15	DI	
		Qrtl 1	87	73947	31.03.	FR	6105	01.01.	15	SO	64648	04.02.	SA	6045	01.01.	15	SO	20278	29.03.	MI	1391	18.01.	15	MI	
3920	B 242	4433	Jan.	31	2537	13.01.	FR	250	13.01.	15	FR	2340	13.01.	FR	241	13.01.	15	FR	271	17.01.	DI	32	23.01.	11	MO
			Feb.	28	2747	16.02.	DO	266	23.02.	16	DO	2455	17.02.	FR	243	14.02.	16	DI	306	16.02.	DO	32	17.02.	11	FR
		März	31	2849	31.03.	FR	278	30.03.	16	DO	2625	31.03.	FR	258	30.03.	16	DO	285	01.03.	MI	34	29.03.	12	MI	
		Qrtl 1	90	2849	31.03.	FR	278	30.03.	16	DO	2625	31.03.	FR	258	30.03.	16	DO	306	16.02.	DO	34	29.03.	12	MI	
3921	B 183	4341	Jan.	31	2432	25.01.	MI	262	26.01.	17	DO	2181	19.01.	DO	245	26.01.	17	DO	304	30.01.	MO	38	09.01.	09	MO
			Feb.	28	2544	03.02.	FR	275	16.02.	17	DO	2238	03.02.	FR	258	16.02.	17	DO	323	01.02.	MI	36	02.02.	16	DO
		März	31	3200	29.03.	MI	299	29.03.	16	MI	2810	29.03.	MI	280	29.03.	17	MI	405	28.03.	DI	52	28.03.	12	DI	
		Qrtl 1	90	3200	29.03.	MI	299	29.03.	16	MI	2810	29.03.	MI	280	29.03.	17	MI	405	28.03.	DI	52	28.03.	12	DI	
3926	A 38	4534	Jan.	0																					
			Feb.	20	33153	17.02.	FR	2779	17.02.	15	FR	25312	17.02.	FR	2309	17.02.	15	FR	11085	28.02.	DI	726	28.02.	16	DI
		März	31	37535	31.03.	FR	3099	24.03.	16	FR	28848	31.03.	FR	2674	24.03.	16	FR	11257	01.03.	MI	904	09.03.	08	DO	
		Qrtl 1	51	37535	31.03.	FR	3099	24.03.	16	FR	28848	31.03.	FR	2674	24.03.	16	FR	11257	01.03.	MI	904	09.03.	08	DO	
3927	A 38	4535	Jan.	30	32789	27.01.	FR	3396	27.01.	16	FR	24795	27.01.	FR	2927	27.01.	16	FR	10606	23.01.	MO	773	23.01.	16	MO
			Feb.	27	30413	17.02.	FR	2525	17.02.	15	FR	23033	17.02.	FR	2127	10.02.	15	FR	10236	28.02.	DI	697	28.02.	16	DI
		März	31	33916	31.03.	FR	2846	24.03.	16	FR	26032	31.03.	FR	2456	24.03.	16	FR	10341	15.03.	MI	674	28.03.	14	DI	
		Qrtl 1	88	33916	31.03.	FR	3396	27.01.	16	FR	26032	31.03.	FR	2927	27.01.	16	FR	10606	23.01.	MO	773	23.01.	16	MO	
3928	A 38	4536	Jan.	30	35466	27.01.	FR	3616	27.01.	16	FR	27180	27.01.	FR	3144	27.01.	16	FR	10953	23.01.	MO	761	23.01.	16	MO
			Feb.	27	33310	17.02.	FR	2759	17.02.	15	FR	25739	17.02.	FR	2343	17.02.	15	FR	10533	28.02.	DI	752	01.02.	14	MI
		März	31	36699	31.03.	FR	3140	24.03.	16	FR	28517	31.03.	FR	2706	24.03.	16	FR	10625	15.03.	MI	703	09.03.	09	DO	
		Qrtl 1	88	36699	31.03.	FR	3616	27.01.	16	FR	28517	31.03.	FR	3144	27.01.	16	FR	10953	23.01.	MO	761	23.01.	16	MO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3929	A 38	4536 3929	Jan.	0																						
			Feb.	20	35268	17.02.	FR	2950	17.02.	15	FR	27476	17.02.	FR	2514	17.02.	15	FR	10725	28.02.	DI	735	28.02.	16	DI	
			März	31	39091	31.03.	FR	3332	24.03.	16	FR	30627	31.03.	FR	2902	24.03.	16	FR	11049	29.03.	MI	821	09.03.	08	DO	
			Qrtl 1	51	39091	31.03.	FR	3332	24.03.	16	FR	30627	31.03.	FR	2902	24.03.	16	FR	11049	29.03.	MI	821	09.03.	08	DO	
3930	A 38	4537 3930	Jan.	16	31784	27.01.	FR	2928	27.01.	16	FR	24536	27.01.	FR	2516	27.01.	16	FR	9311	18.01.	MI	653	23.01.	16	MO	
			Feb.	27	31488	17.02.	FR	2618	17.02.	15	FR	24506	17.02.	FR	2221	17.02.	15	FR	9384	28.02.	DI	738	01.02.	14	MI	
			März	29	32967	24.03.	FR	2773	24.03.	15	FR	25647	24.03.	FR	2375	24.03.	16	FR	9610	15.03.	MI	695	09.03.	08	DO	
			Qrtl 1	72	32967	24.03.	FR	2928	27.01.	16	FR	25647	24.03.	FR	2516	27.01.	16	FR	9610	15.03.	MI	738	01.02.	14	MI	
3931	A 38	4637 3931	Jan.	16	33086	27.01.	FR	3053	27.01.	16	FR	25761	27.01.	FR	2633	27.01.	16	FR	9435	18.01.	MI	658	23.01.	13	MO	
			Feb.	27	33009	17.02.	FR	2758	17.02.	15	FR	25865	17.02.	FR	2344	17.02.	15	FR	9488	28.02.	DI	741	01.02.	14	MI	
			März	31	35643	31.03.	FR	2921	24.03.	15	FR	28145	31.03.	FR	2509	24.03.	16	FR	9711	15.03.	MI	705	09.03.	08	DO	
			Qrtl 1	74	35643	31.03.	FR	3053	27.01.	16	FR	28145	31.03.	FR	2633	27.01.	16	FR	9711	15.03.	MI	741	01.02.	14	MI	
3932	A 38	4737 3932	Jan.	16	31642	27.01.	FR	2917	27.01.	15	FR	24458	27.01.	FR	2504	27.01.	15	FR	9190	18.01.	MI	629	23.01.	16	MO	
			Feb.	24	31301	17.02.	FR	2587	17.02.	15	FR	24255	17.02.	FR	2193	17.02.	15	FR	9214	28.02.	DI	710	01.02.	14	MI	
			März	29	33275	24.03.	FR	2821	24.03.	16	FR	25879	24.03.	FR	2406	24.03.	16	FR	9615	15.03.	MI	696	09.03.	09	DO	
			Qrtl 1	69	33275	24.03.	FR	2917	27.01.	15	FR	25879	24.03.	FR	2504	27.01.	15	FR	9615	15.03.	MI	710	01.02.	14	MI	
3937	A 2	3835 3937	Jan.	0																						
			Feb.	0																						
			März	0																						
			Qrtl 1	0																						
3940	A 2	3737 3940	Jan.	0																						
			Feb.	0																						
			März	0																						
			Qrtl 1	0																						
3956	L 64	4236 3956	Jan.	31	4345	24.01.	DI	456	18.01.	16	MI	3765	24.01.	DI	413	18.01.	16	MI	592	26.01.	DO	66	30.01.	11	MO	
			Feb.	28	4476	28.02.	DI	461	23.02.	16	DO	3860	28.02.	DI	427	23.02.	16	DO	616	28.02.	DI	58	06.02.	12	MO	
			März	26	4579	20.03.	MO	447	06.03.	16	MO	3841	20.03.	MO	407	06.03.	16	MO	766	21.03.	DI	75	08.03.	11	MI	
			Qrtl 1	85	4579	20.03.	MO	461	23.02.	16	DO	3860	28.02.	DI	427	23.02.	16	DO	766	21.03.	DI	75	08.03.	11	MI	
3957	A 9	4239 3957	Jan.	0																						
			Feb.	8	58946	24.02.	FR	4914	24.02.	15	FR	48499	24.02.	FR	4419	26.02.	15	SO	13562	07.02.	DI	897	27.02.	13	MO	
			März	26	60646	24.03.	FR	5118	17.03.	15	FR	49539	17.03.	FR	4597	26.03.	15	SO	13829	22.03.	MI	931	15.03.	16	MI	
			Qrtl 1	34	60646	24.03.	FR	5118	17.03.	15	FR	49539	17.03.	FR	4597	26.03.	15	SO	13829	22.03.	MI	931	15.03.	16	MI	
3958	A 9	4339 3958	Jan.	13	68601	27.01.	FR	6456	27.01.	15	FR	58978	28.01.	SA	5923	27.01.	15	FR	13519	24.01.	DI	922	26.01.	15	DO	
			Feb.	28	68190	04.02.	SA	5569	03.02.	16	FR	64130	04.02.	SA	5043	03.02.	16	FR	13340	07.02.	DI	881	01.02.	12	MI	
			März	31	68182	31.03.	FR	5720	31.03.	16	FR	56652	31.03.	FR	5166	31.03.	16	FR	14223	29.03.	MI	972	30.03.	12	DO	
			Qrtl 1	72	68601	27.01.	FR	6456	27.01.	15	FR	64130	04.02.	SA	5923	27.01.	15	FR	14223	29.03.	MI	972	30.03.	12	DO	
3959	B 71	3734 3959	Jan.	31	12932	19.01.	DO	1167	13.01.	15	FR	10937	13.01.	FR	1064	13.01.	15	FR	2068	31.01.	DI	179	20.01.	09	FR	
			Feb.	28	13845	14.02.	DI	1260	03.02.	15	FR	11794	14.02.	DI	1140	03.02.	15	FR	2213	28.02.	DI	197	10.02.	12	FR	
			März	31	14621	14.03.	DI	1249	17.03.	14	FR	12230	14.03.	DI	1097	17.03.	14	FR	2391	14.03.	DI	189	14.03.	12	DI	
			Qrtl 1	90	14621	14.03.	DI	1260	03.02.	15	FR	12230	14.03.	DI	1140	03.02.	15	FR	2391	14.03.	DI	197	10.02.	12	FR	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533	Jan.	31	257	7,4	11	143	8,3	140	8,0	306	8,8	16	138	8,0	174	9,9
			Feb.	28	257	7,2	11	143	8,1	136	7,6	313	8,8	16	138	7,8	177	9,9
			März	31	280	7,2	11	165	8,7	141	7,0	346	8,9	16	145	7,7	204	10,2
			Qrtl 1	90	265	7,3	11	150	8,3	139	7,5	322	8,8	16	140	7,8	185	10,0
3802	B 79	4031	Jan.	31	174	6,4	8	87	6,6	109	7,9	233	8,6	17	121	9,2	113	8,2
			Feb.	28	188	6,5	8	91	6,5	118	8,1	253	8,8	16	131	9,3	123	8,4
			März	31	198	6,6	8	88	6,2	132	8,3	263	8,8	16	131	9,3	131	8,3
			Qrtl 1	90	187	6,6	8	89	6,5	120	8,1	249	8,7	16	127	9,2	122	8,3
3803	B 81	4131	Jan.	31	742	6,5	8	402	7,2	385	6,7	1020	9,0	16	523	9,3	497	8,6
			Feb.	28	817	6,7	8	445	7,4	413	6,7	1062	8,7	16	551	9,2	511	8,3
			März	31	895	7,1	8	487	7,8	407	6,4	1083	8,6	16	552	8,9	535	8,5
			Qrtl 1	90	818	6,8	8	445	7,5	398	6,6	1055	8,8	16	540	9,1	515	8,5
3804	A 9	4140	Jan.	13	3237	6,8	12	1252	6,0	1894	7,4	3617	7,6	15	1659	7,9	1966	7,7
			Feb.	27	3306	6,9	12	1558	6,3	1755	7,5	3671	7,6	16	1901	7,7	1815	7,7
			März	31	3371	6,8	12	1542	6,1	1829	7,4	3761	7,5	16	1924	7,7	1956	7,9
			Qrtl 1	71	3322	6,8	12	1446	6,2	1812	7,4	3693	7,6	15	1825	7,8	1900	7,8
3805	B 100	4438	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3807	B 81	3935	Jan.	31	1140	6,7	8	773	9,0	523	6,3	1456	8,6	16	630	7,4	881	10,6
			Feb.	28	1277	6,9	8	879	9,4	560	6,2	1555	8,4	16	688	7,3	937	10,4
			März	31	1342	7,1	8	914	9,4	558	6,0	1586	8,3	16	705	7,3	954	10,2
			Qrtl 1	90	1252	6,9	8	855	9,3	547	6,1	1531	8,5	16	674	7,3	924	10,4
3808	B 187	4139	Jan.	31	308	6,7	8	146	6,4	185	8,0	401	8,7	16	213	9,3	194	8,4
			Feb.	28	338	6,7	8	156	6,3	198	7,8	437	8,7	16	225	9,1	213	8,4
			März	31	357	6,9	8	163	6,3	214	8,2	431	8,3	16	226	8,7	211	8,1
			Qrtl 1	90	334	6,8	8	153	6,2	199	8,0	423	8,6	16	221	9,0	206	8,3
3809	A 9	4639	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3810	A 2	3738	Jan.	31	2656	6,3	12	1113	5,8	1543	6,8	2933	7,0	15	1335	7,0	1647	7,2
			Feb.	28	2753	6,3	12	1288	5,8	1465	6,7	3017	6,9	16	1505	6,8	1543	7,1
			März	31	2811	6,1	12	1316	5,6	1495	6,7	3082	6,7	16	1590	6,8	1561	7,0
			Qrtl 1	90	2740	6,3	12	1237	5,7	1502	6,7	3004	6,9	16	1469	6,8	1585	7,1
3812	L 230	4533	Jan.	31	252	6,9	11	131	7,2	131	7,1	326	8,9	16	158	8,7	167	9,0
			Feb.	28	260	6,7	12	134	6,9	136	7,0	332	8,5	16	161	8,3	171	8,7
			März	31	276	6,7	11	146	7,1	141	6,8	354	8,6	16	169	8,3	185	8,9
			Qrtl 1	90	262	6,7	11	135	7,0	136	6,9	337	8,7	16	163	8,4	175	8,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3813	B 180	4334 3813	Jan.	31	421	6,6	12	223	7,0	221	6,8	553	8,6	16	259	8,1	307	9,5
			Feb.	11	497	6,7	8	233	6,9	257	6,6	618	8,3	16	275	8,1	335	8,6
			März	31	481	6,6	12	258	7,3	255	6,9	603	8,3	16	276	7,8	329	8,9
			Qrtl 1	73	457	6,6	12	237	7,0	241	6,8	584	8,4	16	270	8,0	321	9,1
3814	B 2	4141 3814	Jan.	30	889	6,5	7	615	9,2	456	6,6	1242	9,1	16	488	7,3	755	11,0
			Feb.	28	955	6,6	8	650	9,1	472	6,4	1316	9,1	16	510	7,1	806	10,9
			März	31	1068	6,9	8	700	9,1	509	6,5	1407	9,0	16	561	7,3	846	10,7
			Qrtl 1	89	971	6,7	8	656	9,1	479	6,5	1323	9,1	16	520	7,2	803	10,9
3815	B 91	4737 3815	Jan.															
			Feb.															
			März															
			Qrtl 1															
3816	B 87	4837 3816	Jan.	31	793	6,7	8	407	6,9	421	7,2	1012	8,6	16	507	8,5	506	8,6
			Feb.	28	859	6,9	8	423	6,8	450	7,3	1045	8,4	16	526	8,4	526	8,5
			März	31	938	7,1	8	448	6,7	497	7,6	1099	8,3	16	562	8,4	543	8,3
			Qrtl 1	90	863	6,9	8	425	6,7	456	7,4	1053	8,4	16	532	8,4	523	8,5
3817	L 85	4131 3817	Jan.	31	170	7,3	12	83	6,8	88	8,1	230	9,9	16	128	10,5	103	9,4
			Feb.	28	180	7,2	12	92	7,0	90	7,7	248	10,0	16	132	10,0	115	9,9
			März	31	180	7,0	12	93	6,7	88	7,4	252	9,8	16	144	10,4	108	9,1
			Qrtl 1	90	177	7,2	12	89	6,8	89	7,8	243	9,9	16	135	10,3	108	9,4
3818	B 184	3938 3818	Jan.	31	277	6,4	12	140	6,6	139	6,3	352	8,1	16	177	8,3	186	8,4
			Feb.	28	294	6,2	9	153	6,7	157	6,5	376	8,0	16	181	7,9	204	8,5
			März	31	318	6,4	8	157	6,4	168	6,6	398	8,0	17	192	7,9	219	8,6
			Qrtl 1	90	292	6,2	11	149	6,5	154	6,4	373	8,0	17	183	8,0	203	8,5
3819	B 1	3836 3819	Jan.	31	506	6,6	12	254	6,6	267	7,0	678	8,8	16	341	8,9	338	8,8
			Feb.	28	555	6,7	12	259	6,3	296	7,1	723	8,8	17	371	9,0	354	8,5
			März	31	603	6,8	8	284	6,4	329	7,5	756	8,6	17	379	8,5	383	8,7
			Qrtl 1	90	545	6,6	8	266	6,4	294	7,1	713	8,6	17	364	8,8	358	8,7
3820	B 71	3333 3820	Jan.	31	229	6,3	12	116	6,5	122	6,6	303	8,4	16	154	8,6	149	8,1
			Feb.	28	269	6,4	8	137	6,6	150	7,1	340	8,1	17	175	8,4	167	7,9
			März	31	315	6,6	8	149	6,3	174	7,3	378	8,0	17	202	8,6	187	7,8
			Qrtl 1	90	268	6,4	8	134	6,5	149	7,0	338	8,1	15	175	8,4	166	7,9
3821	B 188	3437 3821	Jan.	30	633	6,5	12	309	6,4	345	7,1	843	8,7	16	443	9,2	400	8,2
			Feb.	28	693	6,7	8	341	6,5	378	7,3	875	8,4	16	470	9,0	404	7,8
			März	31	786	7,1	8	358	6,4	428	7,7	935	8,4	16	499	9,0	436	7,8
			Qrtl 1	89	703	6,7	8	334	6,4	384	7,4	885	8,5	16	471	9,0	414	7,9
3822	B 188	3433 3822	Jan.	31	269	6,5	7	131	6,5	139	6,6	359	8,7	16	184	9,2	177	8,4
			Feb.	28	306	6,8	7	148	6,7	165	7,1	386	8,6	17	199	9,1	189	8,2
			März	31	331	6,9	7	165	7,1	177	7,2	406	8,5	16	207	8,9	200	8,1
			Qrtl 1	90	302	6,8	7	148	6,8	160	7,0	383	8,6	16	196	9,0	188	8,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3823	B 184	4239 3823	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3824	B 6	4236 3824	Jan.	31	443	6,7	8	197	6,0	256	7,8	570	8,7	17	315	9,6	256	7,8	
			Feb.	27	462	6,6	8	213	6,1	265	7,6	589	8,5	17	324	9,3	265	7,6	
			März	31	516	6,9	9	233	6,2	290	7,8	635	8,5	17	351	9,3	283	7,6	
			Qrtl 1	89	471	6,7	8	212	6,0	271	7,8	598	8,5	17	330	9,4	268	7,7	
3825	B 1	3733 3825	Jan.	31	129	6,8	12	64	6,8	67	7,1	171	9,1	16	86	9,1	89	9,4	
			Feb.	28	145	7,1	11	69	6,9	75	7,2	178	8,7	15	89	8,8	92	8,8	
			März	31	211	7,9	12	76	6,6	140	9,3	239	9,0	14	103	9,0	146	9,7	
			Qrtl 1	90	159	7,2	12	69	6,7	93	7,9	183	8,3	16	93	9,0	101	8,6	
3826	L 38	3735 3826	Jan.	31	362	6,6	12	182	6,9	221	7,8	465	8,5	16	254	9,7	214	7,6	
			Feb.	28	378	6,7	12	192	7,0	236	8,1	483	8,5	16	270	9,9	213	7,3	
			März	31	397	6,4	8	199	6,6	264	8,3	516	8,3	17	287	9,6	230	7,2	
			Qrtl 1	90	375	6,5	12	191	6,8	241	8,1	487	8,4	16	270	9,7	219	7,3	
3827	B 242	4334 3827	Jan.	31	170	6,7	12	109	8,5	95	7,5	230	9,1	15	118	9,3	118	9,3	
			Feb.	15	189	6,9	12	115	8,4	106	7,7	248	9,0	15	122	8,9	121	8,7	
			März	0															
			Qrtl 1	46	176	6,7	12	117	8,6	98	7,5	236	9,0	15	122	9,0	119	9,1	
3828	B 6	4538 3828	Jan.	31	379	6,9	8	170	6,4	219	7,8	481	8,8	16	224	8,4	259	9,3	
			Feb.	28	401	6,9	8	177	6,2	230	7,7	510	8,8	16	238	8,4	272	9,1	
			März	31	469	7,3	8	206	6,6	267	8,0	556	8,6	16	252	8,1	311	9,3	
			Qrtl 1	90	417	7,0	8	185	6,4	239	7,9	516	8,7	16	236	8,2	281	9,2	
3829	B 189	3236 3829	Jan.	31	460	6,9	12	234	7,1	231	6,7	570	8,5	15	283	8,6	306	8,9	
			Feb.	28	502	6,9	12	258	7,1	249	6,9	598	8,3	15	310	8,6	308	8,5	
			März	31	516	6,8	12	269	7,1	288	7,6	612	8,1	15	321	8,4	304	8,0	
			Qrtl 1	90	492	6,9	12	254	7,1	256	7,1	593	8,3	15	304	8,5	306	8,5	
3830	B 190	3136 3830	Jan.	31	220	7,0	12	110	7,1	116	7,3	261	8,3	16	122	7,9	143	9,0	
			Feb.	28	234	7,0	12	118	7,1	122	7,3	273	8,2	15	128	7,7	145	8,7	
			März	31	248	7,0	12	121	6,9	132	7,4	289	8,2	17	138	7,9	154	8,7	
			Qrtl 1	90	234	7,0	12	116	7,0	123	7,3	273	8,2	15	128	7,7	147	8,8	
3831	B 80	4536 3831	Jan.	31	712	6,4	7	513	9,0	319	5,9	929	8,4	16	381	6,7	559	10,4	
			Feb.	28	781	6,6	8	547	9,0	337	5,9	992	8,4	16	397	6,5	605	10,5	
			März	31	837	6,7	8	598	9,3	367	6,1	1015	8,1	16	414	6,4	613	10,1	
			Qrtl 1	90	776	6,6	8	553	9,1	341	6,0	978	8,3	16	394	6,5	592	10,4	
3832	A 14	4236 3832	Jan.	28	2011	6,3	12	1021	6,0	981	6,6	2391	7,5	16	1292	7,6	1121	7,6	
			Feb.	28	2258	6,4	12	1133	6,4	1126	6,5	2555	7,3	16	1310	7,4	1258	7,3	
			März	30	2278	6,4	12	1149	6,2	1134	6,6	2637	7,4	16	1356	7,4	1287	7,5	
			Qrtl 1	86	2185	6,4	12	1100	6,2	1082	6,6	2530	7,4	16	1320	7,5	1224	7,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3833	A 14	4539 3833	Jan.	31	2808	5,8	12	1418	5,9	1409	5,7	3705	7,6	16	1792	7,4	1932	7,8
			Feb.	27	3081	5,9	12	1614	6,1	1497	5,8	3885	7,5	16	1911	7,2	1981	7,7
			März	31	3193	5,9	8	1605	5,8	1626	6,0	4007	7,4	16	1966	7,1	2058	7,6
			Qrtl 1	89	3010	5,8	12	1541	5,9	1512	5,9	3865	7,5	16	1889	7,3	1991	7,7
3834	A 38	4738 3834	Jan.	31	1529	6,2	12	706	6,1	822	6,2	1903	7,7	16	916	7,9	1012	7,7
			Feb.	27	1656	6,2	12	809	6,2	847	6,3	2041	7,7	16	1001	7,7	1052	7,8
			März	31	1788	6,1	12	878	6,0	910	6,2	2252	7,6	16	1102	7,5	1154	7,8
			Qrtl 1	89	1658	6,2	12	797	6,1	860	6,2	2066	7,7	16	1007	7,7	1074	7,8
3835	A 2	3736 3835	Jan.															
			Feb.															
			März															
			Qrtl 1															
3836	A 2	3834 3836	Jan.															
			Feb.															
			März															
			Qrtl 1															
3837	A 2	3733 3837	Jan.															
			Feb.															
			März															
			Qrtl 1															
3838	A 14	3835 3838	Jan.															
			Feb.															
			März															
			Qrtl 1															
3839	A 14	3835 3839	Jan.															
			Feb.															
			März															
			Qrtl 1															
3840	A 143	4537 3840	Jan.	31	405	6,4	12	189	6,5	227	6,6	567	8,9	16	275	9,4	293	8,5
			Feb.	28	448	6,5	8	206	6,4	241	6,6	599	8,7	16	295	9,1	304	8,3
			März	31	478	6,5	8	213	6,3	265	6,7	644	8,7	16	304	9,0	340	8,5
			Qrtl 1	90	442	6,4	8	203	6,4	242	6,6	604	8,8	16	291	9,2	313	8,5
3841	L 50	4336 3841	Jan.	31	139	6,6	12	85	8,3	68	6,4	185	8,8	16	80	7,8	110	10,3
			Feb.	28	147	6,5	11	93	8,4	73	6,4	198	8,8	16	83	7,5	119	10,4
			März	31	161	6,4	7	101	7,7	77	6,4	238	9,4	17	119	9,0	123	10,2
			Qrtl 1	90	145	6,3	11	93	8,1	72	6,3	206	9,0	16	93	8,1	118	10,3
3842	B 180	4836 3842	Jan.	31	361	6,6	8	178	6,6	223	8,0	479	8,8	16	253	9,4	226	8,1
			Feb.	28	389	6,6	8	190	6,6	240	8,1	502	8,6	16	263	9,1	239	8,1
			März	31	437	7,0	8	196	6,4	274	8,6	544	8,8	16	286	9,4	258	8,1
			Qrtl 1	90	396	6,8	8	188	6,5	245	8,2	509	8,7	16	268	9,3	241	8,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3843	B 87	4836 3843	Jan.	31	474	6,8	12	253	7,3	245	7,1	596	8,6	16	304	8,7	308	9,0
			Feb.	28	498	6,7	12	274	7,3	261	7,1	648	8,7	16	320	8,5	330	9,0
			März	31	531	6,7	8	301	7,5	274	7,0	676	8,5	16	331	8,2	349	8,9
			Qrtl 1	90	498	6,7	11	276	7,3	260	7,1	640	8,6	16	318	8,5	329	9,0
3844	B 189	3136 3844	Jan.	31	469	7,2	12	234	7,2	235	7,1	578	8,8	15	273	8,4	305	9,2
			Feb.	28	513	7,3	12	260	7,4	252	7,3	602	8,6	15	287	8,1	315	9,1
			März	31	527	7,2	12	272	7,3	255	7,1	614	8,4	15	301	8,1	313	8,7
			Qrtl 1	90	503	7,2	12	255	7,3	247	7,1	598	8,6	15	287	8,2	311	9,0
3845	B 81	4131 3845	Jan.	31	337	6,9	12	185	6,7	152	7,2	464	9,5	16	264	9,6	200	9,4
			Feb.	28	368	7,0	12	203	6,9	165	7,2	495	9,4	16	276	9,3	219	9,5
			März	31	390	6,8	11	220	6,8	174	6,9	541	9,5	16	304	9,5	237	9,5
			Qrtl 1	90	364	6,9	12	202	6,8	164	7,1	500	9,5	16	281	9,5	218	9,4
3846	B 181	4638 3846	Jan.	31	742	6,4	12	404	7,0	406	6,9	1056	9,1	16	527	9,2	529	9,0
			Feb.	28	755	6,3	12	408	6,8	434	7,1	1082	9,0	16	535	8,9	547	9,0
			März	31	690	6,2	8	367	6,6	431	7,7	982	8,8	16	495	8,9	486	8,7
			Qrtl 1	90	723	6,2	12	392	6,8	423	7,2	1039	8,9	16	519	9,0	520	8,9
3847	B 187	4142 3847	Jan.	31	504	6,7	11	262	6,9	314	8,3	677	8,9	16	386	10,2	291	7,7
			Feb.	28	539	6,6	11	280	6,8	343	8,4	714	8,7	16	403	9,9	311	7,6
			März	31	553	6,4	11	295	6,9	366	8,5	748	8,7	16	419	9,8	329	7,6
			Qrtl 1	90	532	6,6	11	279	6,9	341	8,4	713	8,8	16	403	9,9	310	7,6
3849	B 185	4233 3849	Jan.	31	83	6,8	12	41	6,6	43	7,1	119	9,7	14	59	9,6	60	9,9
			Feb.	28	92	6,9	12	45	6,7	47	7,1	123	9,2	14	61	9,1	63	9,5
			März	31	99	6,8	12	50	6,8	49	6,8	131	9,0	14	65	8,9	66	9,1
			Qrtl 1	90	91	6,8	12	45	6,7	46	6,9	124	9,3	14	61	9,1	63	9,5
3850	B 244	4130 3850	Jan.	31	328	6,6	12	174	6,9	217	8,8	462	9,3	16	280	11,1	182	7,4
			Feb.	28	343	6,5	12	185	6,9	235	9,1	482	9,1	16	290	10,8	192	7,4
			März	31	362	6,8	8	181	6,7	249	9,5	474	8,9	16	278	10,3	196	7,5
			Qrtl 1	90	339	6,5	8	180	6,8	234	9,2	472	9,1	16	282	10,7	190	7,4
3851	B 2	4839 3851	Jan.	31	311	6,2	7	158	6,5	156	6,1	437	8,7	16	196	8,0	241	9,4
			Feb.	28	306	6,0	8	156	6,2	157	6,1	445	8,7	15	196	7,8	253	9,8
			März	31	331	6,2	8	165	6,3	166	6,1	460	8,6	16	203	7,8	263	9,6
			Qrtl 1	90	313	6,1	8	159	6,3	158	6,0	445	8,6	16	198	7,9	252	9,6
3852	B 91	4838 3852	Jan.	31	619	6,5	8	357	7,6	302	6,2	796	8,3	16	346	7,4	459	9,5
			Feb.	28	657	6,5	8	396	7,7	314	6,2	843	8,3	16	389	7,6	481	9,6
			März	31	769	6,6	8	433	8,0	376	6,0	964	8,3	16	393	7,3	585	9,4
			Qrtl 1	90	682	6,5	8	393	7,7	331	6,1	868	8,3	16	375	7,4	509	9,4
3853	L 85	4233 3853	Jan.	31	216	6,6	7	116	7,0	140	8,7	311	9,5	16	184	11,0	128	8,0
			Feb.	28	247	6,8	7	125	6,7	154	8,7	335	9,3	16	197	10,6	139	7,9
			März	31	270	6,9	7	132	6,7	169	8,7	366	9,3	16	209	10,5	157	8,1
			Qrtl 1	90	244	6,8	7	124	6,8	154	8,7	337	9,3	16	197	10,7	141	8,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3854	B 81	4032 3854	Jan.	31	487	6,8	12	240	6,8	256	7,0	619	8,6	16	328	9,3	291	7,9
			Feb.	28	536	6,7	12	263	6,7	288	7,0	687	8,6	16	368	9,4	319	7,8
			März	31	560	6,7	8	267	6,5	317	7,4	707	8,4	16	382	9,3	329	7,7
			Qrtl 1	90	520	6,6	12	257	6,7	287	7,1	670	8,5	16	359	9,3	311	7,7
3855	B 107	3538 3855	Jan.	31	342	6,7	11	180	7,0	163	6,4	442	8,7	16	208	8,1	233	9,2
			Feb.	28	371	6,7	11	191	6,9	181	6,6	470	8,5	16	225	8,2	245	8,9
			März	31	401	6,9	8	206	7,1	195	6,8	482	8,3	16	237	8,2	246	8,5
			Qrtl 1	90	366	6,7	8	190	6,9	178	6,5	464	8,5	16	223	8,2	241	8,8
3856	L 42	3734 3856	Jan.	31	212	6,7	8	86	6,3	144	8,0	276	8,7	15	147	10,8	145	8,1
			Feb.	28	221	6,7	8	89	6,3	152	8,0	280	8,4	16	142	10,0	148	7,8
			März	28	236	6,8	8	93	6,2	164	8,3	298	8,6	15	156	10,4	159	8,0
			Qrtl 1	87	223	6,7	8	89	6,2	153	8,1	284	8,6	15	148	10,4	151	8,0
3857	B 91	4637 3857	Jan.	31	1246	7,6	7	684	8,4	561	6,8	1485	9,1	16	668	8,2	817	10,0
			Feb.	28	1347	7,8	7	734	8,5	613	7,0	1549	8,9	16	685	7,9	864	9,9
			März	31	1461	7,9	7	806	8,8	656	7,1	1613	8,8	16	707	7,7	906	9,8
			Qrtl 1	90	1351	7,8	7	742	8,6	610	7,0	1549	8,9	16	687	8,0	862	9,9
3858	B 91	4637 3858	Jan.	31	949	7,8	7	476	8,0	519	8,3	1091	8,9	16	539	9,1	552	8,8
			Feb.	28	1022	7,9	7	512	8,1	566	8,5	1146	8,8	16	561	8,9	585	8,8
			März	31	1105	7,8	7	557	8,1	604	8,3	1234	8,7	16	598	8,7	636	8,7
			Qrtl 1	90	1025	7,8	7	515	8,1	563	8,4	1157	8,8	16	566	8,9	591	8,8
3859	A 36	4131 3859	Jan.	31	1228	6,4	12	620	6,4	692	7,2	1655	8,6	15	961	10,0	713	7,4
			Feb.	28	1364	6,4	11	696	6,5	765	7,3	1807	8,5	15	1062	9,9	768	7,4
			März	31	1437	6,5	8	719	6,4	825	7,6	1879	8,5	15	1098	9,8	799	7,3
			Qrtl 1	90	1318	6,3	12	678	6,4	761	7,4	1780	8,5	15	1039	9,9	760	7,4
3860	A 36	4234 3860	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3861	L 82	4131 3861	Jan.	31	265	6,8	8	142	7,5	127	6,4	363	9,3	16	181	9,5	182	9,1
			Feb.	28	302	7,1	8	163	7,8	139	6,4	388	9,1	16	197	9,5	191	8,8
			März	31	322	7,4	8	176	8,2	155	6,9	393	9,0	16	197	9,2	199	8,9
			Qrtl 1	90	296	7,1	8	160	7,8	140	6,6	381	9,1	16	191	9,4	191	9,0
3862	L 15	3336 3862	Jan.	31	279	7,8	8	208	11,5	118	6,7	323	9,0	16	126	7,0	200	11,3
			Feb.	28	304	7,9	8	223	11,5	125	6,6	334	8,7	16	132	6,8	208	11,0
			März	31	330	8,1	8	246	11,9	130	6,5	352	8,6	16	140	6,8	222	11,0
			Qrtl 1	90	304	7,9	8	226	11,7	124	6,5	336	8,8	16	130	6,7	210	11,1
3863	L 172	4636 3863	Jan.	31	190	6,6	12	104	7,5	97	6,6	257	9,0	16	104	7,5	153	10,4
			Feb.	28	200	6,5	11	124	8,3	101	6,5	275	9,0	17	113	7,6	163	10,4
			März	31	213	6,6	11	130	8,2	110	6,6	292	9,0	17	122	7,7	170	10,2
			Qrtl 1	90	200	6,5	11	119	8,0	102	6,5	274	9,0	17	113	7,6	162	10,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3864	L 230	4433 3864	Jan.	31	60	7,0	8	41	9,7	33	7,6	84	9,8	16	38	9,0	46	10,6
			Feb.	28	63	7,0	11	40	9,0	34	7,4	85	9,4	16	38	8,6	47	10,3
			März	31	66	6,7	8	44	9,0	36	7,2	85	8,6	16	38	7,8	47	9,4
			Qrtl 1	90	62	6,8	11	42	9,3	34	7,3	84	9,2	16	38	8,4	47	10,1
3865	L 63	4138 3865	Jan.	31	284	6,4	7	207	9,4	134	6,1	413	9,3	16	156	7,0	257	11,6
			Feb.	28	307	6,5	7	223	9,4	142	6,1	420	8,9	16	157	6,6	262	11,2
			März	31	327	6,6	7	235	9,5	148	6,0	439	8,9	16	167	6,8	272	11,1
			Qrtl 1	90	306	6,5	7	222	9,5	141	6,0	424	9,1	16	160	6,8	264	11,3
3867	L 66	4133 3867	Jan.	23	416	7,2	12	218	7,4	205	7,3	515	9,0	16	298	10,1	217	7,8
			Feb.	28	455	7,0	11	232	7,0	241	7,6	566	8,7	16	329	10,0	240	7,5
			März	31	459	6,6	11	231	6,6	277	8,0	603	8,6	16	352	10,0	259	7,5
			Qrtl 1	82	444	6,9	11	227	6,9	240	7,5	566	8,8	16	329	10,0	240	7,5
3868	L 70	4034 3868	Jan.	31	232	6,9	8	103	6,1	138	8,3	285	8,5	17	164	9,7	130	7,8
			Feb.	28	253	7,0	8	108	6,0	150	8,3	305	8,4	16	176	9,7	137	7,6
			März	31	276	7,2	8	113	5,9	165	8,7	320	8,4	17	182	9,5	141	7,4
			Qrtl 1	90	254	7,1	8	108	6,0	151	8,4	303	8,4	17	174	9,6	136	7,6
3869	L 8	3132 3869	Jan.	31	158	7,0	8	85	7,4	86	7,8	198	8,8	17	100	8,7	99	8,9
			Feb.	28	167	7,1	8	90	7,5	89	7,6	208	8,8	17	102	8,5	106	9,1
			März	31	175	7,1	8	91	7,3	95	7,7	210	8,5	17	105	8,5	105	8,6
			Qrtl 1	90	167	7,1	8	89	7,4	90	7,7	205	8,7	17	102	8,5	103	8,8
3870	L 159	4435 3870	Jan.	31	112	6,5	12	60	6,8	55	6,5	152	8,8	16	73	8,3	83	9,8
			Feb.	28	123	6,2	7	72	7,3	64	6,5	176	8,9	16	83	8,4	98	9,9
			März	31	196	6,6	7	100	6,9	97	6,4	255	8,6	16	125	8,7	133	8,8
			Qrtl 1	90	142	6,4	7	77	6,9	72	6,4	195	8,7	16	94	8,5	105	9,4
3871	L 141	4438 3871	Jan.	31	245	7,6	7	86	5,5	168	10,2	292	9,1	16	172	11,0	120	7,3
			Feb.	28	274	7,9	7	90	5,4	191	10,6	312	9,0	17	182	10,8	130	7,2
			März	31	291	8,0	7	95	5,4	201	10,7	327	9,0	16	189	10,7	137	7,3
			Qrtl 1	90	270	7,8	7	90	5,4	186	10,4	309	9,0	16	181	10,9	129	7,2
3872	L 145	4437 3872	Jan.	31	151	6,7	8	71	6,3	101	9,0	204	9,0	16	121	10,7	84	7,5
			Feb.	28	166	6,9	8	74	6,1	106	8,8	217	9,0	16	130	10,7	87	7,2
			März	31	186	7,3	8	78	6,1	118	9,2	224	8,7	16	134	10,5	92	7,2
			Qrtl 1	90	168	7,0	8	75	6,2	108	9,0	215	8,9	16	128	10,6	87	7,2
3873	L 187	4738 3873	Jan.	13	460	7,1	7	236	7,3	214	6,9	568	8,8	16	268	8,3	297	9,5
			Feb.	26	444	6,9	7	224	7,0	227	6,9	569	8,8	17	266	8,3	309	9,3
			März	21	529	7,2	7	266	7,3	262	7,1	625	8,5	16	289	7,9	338	9,1
			Qrtl 1	60	477	7,0	7	241	7,2	235	7,0	587	8,6	17	274	8,1	315	9,3
3874	L 92	4232 3874	Jan.	0														
			Feb.	12	581	7,4	12	285	7,2	298	7,6	787	10,0	17	397	10,0	393	10,0
			März	14	584	6,8	12	289	6,8	296	6,9	819	9,5	17	402	9,4	417	9,7
			Qrtl 1	26	583	7,1	12	290	6,9	297	7,2	804	9,7	17	402	9,6	406	9,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag															
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2			
					FSph							NSph								
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%		
3875	L 55	3938	Jan.	5																
			3875	Feb.	9	141	6,8	11	68	6,7	96	9,1	193	9,3	17	113	11,1	84	7,9	
				März	20	153	6,7	11	86	7,5	102	8,9	206	9,0	16	118	10,3	88	7,7	
				Qrtl 1	34	152	6,8	11	81	7,3	103	9,2	201	9,0	17	118	10,6	85	7,6	
3876	B 246	3933	Jan.	21	423	6,9	8	213	7,0	243	8,0	540	8,9	16	280	9,2	260	8,5		
			3876	Feb.	7															
				März	31	553	7,7	8	247	6,9	317	8,8	617	8,6	16	317	8,8	300	8,3	
				Qrtl 1	59	505	7,5	8	234	6,9	291	8,6	588	8,7	16	303	9,0	284	8,4	
3877	L 51	3936	Jan.	1																
			3877	Feb.	5															
				März	24	534	6,4	12	297	7,3	272	6,4	740	8,9	16	327	8,1	423	10,0	
				Qrtl 1	30	518	6,5	12	271	7,2	261	6,5	698	8,8	16	300	8,0	396	9,9	
3878	L 171	4537	Jan.	31	694	7,0	8	376	7,8	324	6,4	960	9,7	16	413	8,6	547	10,8		
			3878	Feb.	28	768	7,3	8	421	8,3	347	6,5	990	9,5	16	425	8,3	565	10,5	
				März	31	819	7,4	8	444	8,2	375	6,6	1042	9,4	16	457	8,5	585	10,3	
				Qrtl 1	90	760	7,2	8	411	8,1	349	6,5	998	9,5	16	432	8,5	566	10,5	
3879	L 151	4335	Jan.	0																
			3879	Feb.	0															
				März	4															
				Qrtl 1	4															
3880	L 178	4737	Jan.	31	624	6,7	7	447	9,8	293	6,3	822	8,9	16	322	7,0	512	10,9		
			3880	Feb.	28	717	7,0	7	517	10,1	309	6,0	919	8,9	16	361	7,0	577	11,1	
				März	31	778	7,0	7	554	10,1	352	6,3	959	8,6	17	378	6,9	591	10,6	
				Qrtl 1	90	706	6,9	7	506	10,0	318	6,2	898	8,8	16	353	7,0	559	10,8	
3881	L 172	4637	Jan.	31	516	6,5	8	349	8,9	272	6,7	727	9,1	16	288	7,3	439	10,8		
			3881	Feb.	28	572	6,7	8	386	9,2	288	6,7	759	8,9	16	303	7,2	456	10,6	
				März	31	617	6,8	8	414	9,2	306	6,6	810	8,9	16	324	7,2	487	10,5	
				Qrtl 1	90	568	6,7	8	383	9,1	289	6,7	765	9,0	16	305	7,3	461	10,6	
3882	L 24	4132	Jan.	31	135	7,0	12	68	7,1	73	7,6	175	9,1	17	100	10,4	75	7,8		
			3882	Feb.	28	126	7,1	11	64	7,2	67	7,6	158	8,9	16	87	9,7	71	8,0	
				März	31	96	6,7	8	50	6,8	58	8,3	125	8,7	17	66	8,9	60	8,6	
				Qrtl 1	90	118	6,9	11	60	6,9	64	7,6	151	8,8	17	84	9,7	68	8,0	
3883	L 72	4235	Jan.	31	157	6,6	8	98	7,7	66	5,9	215	9,0	16	102	8,0	113	10,1		
			3883	Feb.	28	174	6,6	8	103	7,3	73	6,0	236	9,0	16	111	7,9	124	10,2	
				März	31	198	6,8	8	112	7,5	89	6,3	254	8,8	16	119	8,0	135	9,6	
				Qrtl 1	90	176	6,7	8	104	7,5	76	6,1	235	8,9	16	111	8,0	124	9,9	
3884	L 30	3437	Jan.	31	341	7,1	8	168	6,8	213	9,0	444	9,2	16	262	10,7	182	7,7		
			3884	Feb.	28	373	7,3	8	183	7,0	222	8,9	463	9,1	16	271	10,4	192	7,7	
				März	31	374	7,4	8	183	6,8	220	9,2	459	9,0	16	276	10,3	182	7,6	
				Qrtl 1	90	362	7,2	8	178	6,9	218	9,0	455	9,1	16	270	10,5	185	7,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3885	L 172	4635 3885	Jan.	31	139	6,9	12	75	7,5	71	7,1	181	9,0	17	85	8,5	96	9,6
			Feb.	28	149	6,9	12	80	7,4	76	7,0	187	8,6	17	92	8,5	102	9,4
			März	31	169	6,9	12	92	7,5	87	7,1	215	8,8	17	104	8,5	112	9,2
			Qrtl 1	90	152	6,9	12	82	7,4	78	7,1	194	8,8	17	93	8,4	103	9,3
3886	B 190	3133 3886	Jan.	31	532	6,7	12	291	7,2	353	8,9	669	8,4	16	374	9,3	295	7,4
			Feb.	28	427	6,8	8	230	7,2	287	9,3	522	8,3	16	299	9,4	230	7,4
			März	31	351	6,8	8	185	7,0	240	9,3	438	8,4	16	249	9,5	189	7,4
			Qrtl 1	90	434	6,7	12	235	7,2	294	9,1	544	8,4	16	305	9,3	238	7,4
3887	B 248	3332 3887	Jan.	31	164	6,3	12	80	6,2	86	6,5	226	8,7	15	126	9,8	118	8,9
			Feb.	28	178	6,3	12	90	6,3	100	7,1	237	8,3	16	144	10,0	123	8,7
			März	31	186	6,3	12	100	6,6	105	7,2	246	8,3	16	148	9,7	129	8,9
			Qrtl 1	90	176	6,3	12	90	6,4	97	7,0	235	8,4	16	139	9,9	124	8,9
3888	B 188	3438 3888	Jan.	31	199	6,7	12	97	6,5	105	7,1	254	8,5	16	119	8,0	136	9,1
			Feb.	28	214	6,8	12	102	6,5	112	7,2	255	8,2	15	125	8,0	132	8,4
			März	31	225	6,6	12	115	6,7	117	6,8	288	8,4	16	140	8,1	148	8,7
			Qrtl 1	90	212	6,7	12	103	6,5	111	7,0	266	8,4	16	127	8,0	139	8,8
3889	B 188	3533 3889	Jan.	31	232	6,5	7	107	6,0	152	8,4	309	8,6	17	186	10,5	135	7,4
			Feb.	28	268	6,7	7	118	6,0	181	9,0	341	8,6	17	208	10,5	140	7,0
			März	31	298	7,1	7	125	6,0	197	9,4	362	8,6	17	216	10,3	150	7,1
			Qrtl 1	90	266	6,8	7	117	6,0	177	9,0	337	8,6	17	203	10,4	142	7,2
3890	B 107	3238 3890	Jan.	31	205	7,1	12	100	7,1	106	7,3	240	8,3	16	116	8,2	127	8,7
			Feb.	28	218	7,1	12	110	7,2	112	7,3	261	8,5	17	128	8,4	140	9,2
			März	31	229	7,0	12	120	7,4	116	7,1	274	8,4	17	133	8,2	144	8,8
			Qrtl 1	90	217	7,1	12	110	7,2	111	7,2	258	8,4	17	126	8,3	137	8,9
3891	B 107	4240 3891	Jan.	31	271	6,7	11	140	7,0	133	6,5	375	9,2	16	174	8,7	201	9,8
			Feb.	28	290	6,7	11	149	6,9	141	6,5	387	8,9	16	178	8,2	209	9,6
			März	31	314	6,7	11	163	7,0	152	6,4	423	9,0	16	191	8,2	232	9,7
			Qrtl 1	90	292	6,7	11	150	6,9	142	6,4	395	9,0	16	181	8,4	214	9,7
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	31	124	7,0	11	63	7,1	61	6,9	167	9,4	16	81	9,1	85	9,6
			Feb.	28	132	6,8	11	69	7,1	64	6,6	181	9,3	16	88	9,0	93	9,5
			März	31	147	6,7	8	76	7,0	72	6,6	201	9,2	16	97	8,9	104	9,5
			Qrtl 1	90	134	6,8	11	69	7,0	65	6,6	183	9,3	16	89	9,0	94	9,5
3893	B 1	3638 3893	Jan.	31	235	7,1	8	121	7,5	114	6,8	285	8,6	16	151	9,4	144	8,5
			Feb.	28	314	7,0	8	161	7,2	152	6,8	366	8,2	16	192	8,6	180	8,1
			März	31	350	7,6	8	175	7,6	175	7,5	374	8,1	16	193	8,4	185	8,0
			Qrtl 1	90	299	7,3	8	152	7,5	147	7,1	341	8,3	16	178	8,7	169	8,1
3894	L 50	4035 3894	Jan.	31	314	6,3	12	163	6,6	159	6,4	443	8,9	16	205	8,3	238	9,6
			Feb.	28	347	6,5	8	185	6,9	171	6,3	466	8,7	16	224	8,4	250	9,2
			März	31	375	6,6	8	203	7,2	187	6,6	478	8,4	16	233	8,2	259	9,1
			Qrtl 1	90	343	6,4	8	184	6,9	172	6,4	462	8,7	16	220	8,3	249	9,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3895	B 246a	3833	Jan.	31	131	7,5	7	48	5,5	87	10,0	155	8,9	16	93	10,7	64	7,4	
			Feb.	28	148	7,6	7	57	5,8	100	10,4	168	8,7	16	102	10,5	72	7,5	
		3895	März	31	154	7,5	7	64	6,0	100	10,0	175	8,5	16	107	10,1	79	7,9	
			Qrtl 1	90	144	7,5	7	56	5,8	95	10,1	166	8,7	16	100	10,3	72	7,6	
3896	B 183	4338	Jan.	31	406	6,4	7	230	7,4	206	6,5	539	8,6	16	239	7,6	299	9,4	
			Feb.	28	438	6,5	7	246	7,3	213	6,3	564	8,3	16	250	7,4	314	9,3	
		3896	März	31	481	6,7	7	271	7,6	237	6,6	591	8,3	16	269	7,5	321	9,0	
			Qrtl 1	90	442	6,6	7	249	7,4	219	6,5	564	8,4	16	253	7,5	311	9,2	
3897	B 2	4938	Jan.	31	465	6,3	12	233	6,3	236	6,4	589	8,0	15	307	8,3	292	7,9	
			Feb.	28	477	6,2	12	257	6,4	232	6,2	629	8,1	16	328	8,2	301	8,0	
		3897	März	31	495	6,3	8	262	6,6	235	6,1	631	8,0	16	327	8,2	313	8,1	
			Qrtl 1	90	475	6,2	12	249	6,4	234	6,2	616	8,0	16	321	8,2	302	8,0	
3898	B 2	4042	Jan.	31	227	7,0	12	119	7,3	110	6,9	285	8,8	16	151	9,3	135	8,5	
			Feb.	28	233	6,7	12	120	6,9	118	6,9	299	8,6	16	157	9,0	143	8,3	
		3898	März	31	248	6,8	11	126	6,9	129	7,1	309	8,4	16	163	8,9	151	8,3	
			Qrtl 1	90	234	6,8	12	122	7,0	118	6,9	298	8,6	16	157	9,0	142	8,3	
3899	B 107	4040	Jan.	31	102	7,0	12	49	6,7	53	7,4	126	8,7	16	71	9,7	57	8,0	
			Feb.	28	114	7,3	12	56	6,9	58	7,7	129	8,2	16	73	8,9	57	7,5	
		3899	März	31	121	7,2	12	62	7,2	61	7,5	136	8,1	16	73	8,5	65	8,0	
			Qrtl 1	90	113	7,2	12	56	7,0	57	7,5	131	8,4	16	72	9,0	59	7,8	
3900	B 176	4736	Jan.	31	227	7,1	8	104	6,5	124	7,9	286	9,0	16	150	9,3	137	8,7	
			Feb.	28	245	7,2	8	110	6,4	135	8,1	302	8,9	16	156	9,1	146	8,7	
		3900	März	31	283	7,7	8	121	6,5	162	8,8	328	8,9	16	175	9,4	153	8,4	
			Qrtl 1	90	252	7,4	8	112	6,5	140	8,3	305	8,9	16	160	9,3	145	8,6	
3901	A 9	4539	Jan.	0															
			Feb.	0															
		3901	März	0															
			Qrtl 1	0															
3902	A 9	4539	Jan.	0															
			Feb.	0															
		3902	März	0															
			Qrtl 1	0															
3903	A 9	4837	Jan.	0															
			Feb.	0															
		3903	März	0															
			Qrtl 1	0															
3904	A 9	4639	Jan.	31	3412	6,4	12	1521	6,0	1891	6,7	4171	7,8	15	1996	7,8	2208	7,9	
			Feb.	26	3826	6,5	12	1832	6,2	2002	6,8	4534	7,7	16	2233	7,5	2283	7,7	
		3904	März	8	3714	6,3	12	1839	6,1	2006	6,6	4386	7,4	15	2215	7,3	2299	7,6	
			Qrtl 1	65	3615	6,4	12	1725	6,1	1951	6,7	4323	7,7	15	2143	7,5	2250	7,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3905	A 9	4738 3905	Jan.	31	3319	6,5	12	1489	6,0	1830	6,9	3964	7,7	15	1946	7,9	2044	7,7
			Feb.	26	3725	6,6	12	1796	6,2	1938	6,9	4303	7,6	16	2191	7,6	2120	7,6
			März	31	3716	6,5	12	1782	6,1	1934	6,8	4247	7,4	15	2154	7,4	2136	7,5
			Qrtl 1	88	3579	6,5	12	1683	6,1	1899	6,9	4162	7,6	15	2092	7,6	2099	7,6
3906	A 9	4738 3906	Jan.	30	3682	6,5	12	1642	6,0	2039	7,0	4375	7,7	15	2227	8,1	2176	7,4
			Feb.	26	4133	6,5	12	1965	6,1	2175	6,9	4824	7,6	16	2519	7,9	2299	7,3
			März	31	4197	6,5	12	1990	6,1	2207	7,0	4702	7,3	15	2496	7,7	2259	7,1
			Qrtl 1	87	4000	6,5	12	1860	6,1	2140	6,9	4621	7,5	15	2408	7,9	2243	7,3
3907	A 14	4539 3907	Jan.	31	3348	6,1	8	1582	5,8	1766	6,3	4289	7,8	16	2139	7,8	2205	7,9
			Feb.	27	3555	5,9	8	1773	5,9	1854	6,2	4596	7,7	16	2265	7,5	2416	8,1
			März	31	3845	6,2	8	1856	5,9	1989	6,5	4653	7,5	16	2344	7,5	2345	7,7
			Qrtl 1	89	3584	6,1	8	1714	5,8	1871	6,4	4509	7,6	16	2248	7,6	2318	7,9
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	2159	6,2	12	1084	6,1	1075	6,4	2638	7,6	16	1431	8,1	1226	7,3
			Feb.	28	2379	6,3	12	1173	6,3	1225	6,4	2791	7,4	16	1477	7,9	1328	7,0
			März	31	2443	6,2	12	1207	6,2	1236	6,2	2893	7,4	16	1532	7,9	1403	7,1
			Qrtl 1	90	2325	6,2	12	1154	6,2	1171	6,3	2774	7,4	16	1480	7,9	1315	7,1
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	2381	5,9	12	1278	6,2	1202	6,1	3172	7,9	16	1543	7,5	1629	8,3
			Feb.	13	2471	5,9	12	1309	6,3	1289	6,1	3233	7,7	16	1531	7,4	1701	8,1
			März	0														
			Qrtl 1	44	2408	5,9	12	1287	6,2	1227	6,1	3190	7,8	16	1540	7,5	1650	8,2
3910	A 38	4738 3910	Jan.	31	1544	6,1	12	716	5,8	828	6,4	1999	7,9	17	1074	8,7	934	7,2
			Feb.	27	1701	6,1	12	802	5,7	900	6,6	2127	7,7	17	1190	8,5	967	7,0
			März	31	1810	6,1	12	875	5,7	981	6,8	2265	7,6	17	1265	8,3	1020	7,1
			Qrtl 1	89	1684	6,1	12	797	5,8	899	6,6	2131	7,7	17	1176	8,5	974	7,1
3911	A 38	4637 3911	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3912	A 38	4533 3912	Jan.	31	1424	6,4	12	664	6,2	760	6,6	1702	7,7	16	808	7,6	900	7,8
			Feb.	28	1599	6,6	12	778	6,4	820	6,8	1809	7,5	16	896	7,4	919	7,6
			März	31	1646	6,5	12	801	6,2	845	6,7	1907	7,5	15	953	7,3	956	7,6
			Qrtl 1	90	1555	6,5	12	747	6,3	808	6,7	1806	7,5	16	883	7,4	923	7,7
3913	A 38	4534 3913	Jan.	30	1610	6,4	12	746	6,2	864	6,5	1911	7,6	16	884	7,4	1032	7,8
			Feb.	27	1755	6,6	12	865	6,4	890	6,7	1987	7,4	15	969	7,2	1019	7,7
			März	16	1823	6,4	12	909	6,2	913	6,6	2142	7,5	15	1063	7,2	1079	7,8
			Qrtl 1	73	1710	6,5	12	826	6,3	885	6,6	1984	7,5	15	950	7,3	1034	7,7
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	2148	6,1	12	1064	5,9	1085	6,3	2666	7,6	16	1344	7,5	1322	7,7
			Feb.	13	2262	6,2	12	1082	6,0	1180	6,3	2759	7,5	16	1363	7,5	1396	7,5
			März	0														
			Qrtl 1	44	2182	6,1	12	1069	6,0	1113	6,3	2693	7,6	16	1350	7,5	1344	7,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3915	A 14	3935	Jan.	31	2426	5,9	12	1255	6,0	1218	6,1	3182	7,8	16	1541	7,4	1641	8,3	
			Feb.	13	2532	6,0	12	1295	6,1	1311	6,2	3278	7,7	16	1541	7,3	1737	8,1	
			März	0															
			Qrtl 1	44	2457	6,0	12	1267	6,0	1245	6,1	3210	7,8	16	1541	7,3	1670	8,2	
3916	A 14	3935	Jan.	31	2280	6,1	12	1130	5,9	1150	6,3	2935	7,9	16	1460	7,7	1475	8,1	
			Feb.	13	2390	6,2	12	1149	6,0	1241	6,3	2977	7,7	16	1458	7,6	1519	7,8	
			März	0															
			Qrtl 1	44	2312	6,1	12	1136	6,0	1177	6,3	2947	7,8	16	1459	7,6	1488	8,0	
3917	A 14	3935	Jan.	31	2363	6,1	12	1172	5,9	1191	6,2	3076	7,9	16	1501	7,6	1576	8,3	
			Feb.	13	2464	6,1	12	1188	6,0	1276	6,3	3107	7,7	16	1492	7,5	1616	7,9	
			März	0															
			Qrtl 1	44	2393	6,1	12	1177	5,9	1216	6,2	3085	7,8	16	1498	7,5	1587	8,2	
3918	A 9	4937	Jan.	29	3315	6,6	12	1473	6,1	1838	7,0	3952	7,8	15	1967	8,2	1979	7,5	
			Feb.	27	3831	6,8	12	1859	6,5	1972	7,1	4233	7,5	15	2222	7,7	2025	7,3	
			März	29	3675	6,6	12	1765	6,3	1910	6,9	4205	7,6	16	2236	8,0	1989	7,2	
			Qrtl 1	85	3602	6,7	12	1693	6,3	1905	7,0	4115	7,6	15	2135	7,9	1994	7,3	
3919	A 9	4937	Jan.	29	3335	6,6	12	1492	6,2	1838	7,0	3957	7,8	15	1973	8,2	1974	7,5	
			Feb.	27	3817	6,8	12	1857	6,5	1961	7,1	4216	7,5	15	2209	7,7	2021	7,3	
			März	31	3699	6,5	12	1785	6,2	1914	6,9	4274	7,6	16	2265	7,9	2029	7,3	
			Qrtl 1	87	3615	6,6	12	1707	6,3	1903	7,0	4141	7,6	15	2144	7,9	2007	7,3	
3920	B 242	4433	Jan.	31	146	7,1	12	70	6,8	78	7,6	187	9,1	15	105	10,1	89	8,7	
			Feb.	28	158	7,1	12	74	6,6	84	7,5	198	8,9	15	113	10,1	98	8,8	
			März	31	159	6,9	12	78	6,7	83	7,1	201	8,7	15	112	9,7	98	8,4	
			Qrtl 1	90	154	7,0	12	74	6,7	82	7,5	195	8,9	15	110	10,0	95	8,6	
3921	B 183	4341	Jan.	31	138	7,0	8	63	6,4	78	7,8	182	9,2	17	98	10,0	84	8,4	
			Feb.	28	143	6,8	8	67	6,4	90	8,5	191	9,0	16	108	10,3	88	8,3	
			März	31	162	6,9	8	75	6,4	96	8,1	211	8,9	17	116	9,8	99	8,4	
			Qrtl 1	90	148	6,9	8	68	6,3	87	8,0	195	9,1	17	106	9,9	91	8,4	
3926	A 38	4534	Jan.	0															
			Feb.	20	1832	6,6	12	890	6,4	931	6,7	2069	7,5	15	1031	7,5	1039	7,5	
			März	31	1877	6,4	12	926	6,3	951	6,6	2206	7,5	15	1093	7,4	1113	7,7	
			Qrtl 1	51	1860	6,5	12	864	6,3	943	6,6	2152	7,5	15	1022	7,5	1084	7,6	
3927	A 38	4535	Jan.	30	1491	6,3	12	690	6,2	801	6,4	1789	7,6	16	821	7,3	982	7,9	
			Feb.	27	1624	6,5	12	800	6,4	824	6,6	1863	7,5	16	896	7,1	967	7,8	
			März	31	1690	6,4	12	830	6,2	860	6,6	1989	7,5	16	956	7,1	1043	8,0	
			Qrtl 1	88	1602	6,4	12	773	6,2	829	6,5	1882	7,5	16	886	7,1	999	7,9	
3928	A 38	4536	Jan.	30	1613	6,2	12	750	6,1	863	6,4	1978	7,7	16	887	7,2	1104	8,2	
			Feb.	27	1730	6,3	12	846	6,1	885	6,5	2060	7,5	16	969	7,0	1091	8,1	
			März	31	1824	6,3	12	895	6,1	929	6,5	2203	7,6	16	1025	7,0	1180	8,2	
			Qrtl 1	88	1723	6,3	12	830	6,1	893	6,5	2082	7,6	16	955	7,0	1127	8,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3929	A 38	4536	Jan.	0															
			3929	Feb.	20	1866	6,3	12	909	6,2	947	6,5	2276	7,7	16	1013	6,9	1255	8,6
				März	31	1920	6,2	12	981	6,2	984	6,4	2393	7,7	16	1074	6,8	1319	8,6
				Qrtl 1	51	1899	6,2	12	903	6,2	970	6,4	2347	7,7	16	1004	6,9	1294	8,6
3930	A 38	4537	Jan.	16	1545	6,0	8	783	6,3	796	6,0	2019	7,8	16	909	7,3	1118	8,4	
			3930	Feb.	27	1620	6,3	12	789	6,1	831	6,4	2009	7,8	16	919	7,2	1091	8,3
				März	29	1690	6,2	12	846	6,2	864	6,3	2127	7,8	16	974	7,2	1154	8,4
				Qrtl 1	72	1624	6,1	12	803	6,2	836	6,2	2059	7,8	16	937	7,2	1122	8,4
3931	A 38	4637	Jan.	16	1647	6,1	8	793	6,1	854	6,1	2144	7,9	16	1007	7,8	1137	8,1	
			3931	Feb.	27	1685	6,2	12	821	6,1	864	6,3	2137	7,9	16	1015	7,6	1122	8,2
				März	31	1772	6,1	12	872	6,0	900	6,2	2286	7,9	16	1094	7,6	1192	8,2
				Qrtl 1	74	1698	6,1	12	826	6,0	872	6,2	2201	7,9	16	1046	7,6	1155	8,2
3932	A 38	4737	Jan.	16	1492	5,9	12	715	5,9	786	6,1	1916	7,6	16	938	7,7	1007	7,8	
			3932	Feb.	24	1612	6,3	12	791	6,2	819	6,4	1951	7,7	16	930	7,3	1030	8,0
				März	29	1683	6,1	12	825	6,0	858	6,3	2107	7,7	16	1012	7,4	1101	8,1
				Qrtl 1	69	1614	6,2	12	785	6,0	828	6,3	2008	7,7	16	963	7,4	1054	8,0
3937	A 2	3835	Jan.	0															
			3937	Feb.	0														
				März	0														
				Qrtl 1	0														
3940	A 2	3737	Jan.	0															
			3940	Feb.	0														
				März	0														
				Qrtl 1	0														
3956	L 64	4236	Jan.	31	241	7,5	7	103	6,5	141	8,7	296	9,2	16	151	9,5	146	9,0	
			3956	Feb.	28	256	7,6	7	115	6,9	151	8,9	309	9,2	16	158	9,5	151	8,9
				März	26	268	7,7	8	123	7,2	160	8,6	310	8,9	16	154	9,1	164	8,9
				Qrtl 1	85	251	7,5	7	113	6,9	151	8,8	304	9,1	16	154	9,4	154	8,9
3957	A 9	4239	Jan.	0															
			3957	Feb.	8	3254	6,7	12	1578	5,9	1778	7,1	3650	7,5	16	2164	8,1	1956	7,8
				März	26	3362	6,7	12	1523	6,1	1839	7,3	3851	7,7	15	1936	7,8	1990	7,9
				Qrtl 1	34	3337	6,7	12	1499	6,0	1824	7,3	3794	7,6	15	1966	7,9	1966	7,8
3958	A 9	4339	Jan.	13	3258	6,6	12	1371	5,9	1755	7,2	3725	7,5	15	1847	8,0	1950	8,0	
			3958	Feb.	28	3381	6,7	12	1604	6,1	1778	7,3	3855	7,6	16	2068	7,9	1912	7,8
				März	31	3379	6,6	12	1544	6,0	1834	7,2	3889	7,6	15	1989	7,7	1987	7,8
				Qrtl 1	72	3358	6,6	12	1536	6,0	1789	7,2	3832	7,5	15	1994	7,8	1951	7,9
3959	B 71	3734	Jan.	31	647	6,5	8	398	8,0	311	6,1	839	8,4	15	388	7,8	502	9,9	
			3959	Feb.	28	730	6,6	8	454	8,3	351	6,3	916	8,3	15	415	7,6	538	9,6
				März	31	752	6,6	8	455	8,0	352	6,1	930	8,1	15	420	7,4	547	9,4
				Qrtl 1	90	709	6,5	8	435	8,1	337	6,2	894	8,2	15	408	7,6	529	9,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 1. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h
3801	L 151	4533	Jan.	10	182	9,2	12	85	8,6	99	9,9	188	9,5	15	92	9,3	97	9,7
			Feb.	8	189	8,8	12	90	8,3	100	9,3	187	8,7	15	92	8,5	100	9,3
			März	8	206	8,0	12	98	8,6	108	7,6	248	9,7	18	98	8,6	154	10,8
			Qrtl 1	26	192	8,7	12	90	8,5	102	8,8	194	8,8	15	92	8,7	102	8,8
3802	B 79	4031	Jan.	10	137	8,4	12	65	8,0	72	8,7	161	9,9	15	80	9,9	81	9,8
			Feb.	8	148	8,2	12	73	8,1	84	9,3	171	9,5	15	84	9,4	87	9,6
			März	8	147	7,9	12	66	7,4	84	8,7	169	9,1	15	83	9,3	86	8,9
			Qrtl 1	26	143	8,1	12	68	7,9	78	8,7	167	9,5	15	82	9,5	84	9,4
3803	B 81	4131	Jan.	10	650	8,3	12	284	7,4	366	9,3	783	10,0	15	410	10,6	380	9,6
			Feb.	8	693	8,2	12	312	7,4	381	8,9	837	9,9	15	431	10,2	407	9,5
			März	8	660	7,8	12	306	7,3	354	8,4	813	9,7	15	414	9,9	399	9,4
			Qrtl 1	26	666	8,1	12	299	7,4	367	8,9	809	9,9	15	417	10,3	392	9,5
3804	A 9	4140	Jan.	4														
			Feb.	7														
			März	8	3578	8,0	12	1621	7,2	1957	8,8	3766	8,4	14	1853	8,2	1971	8,9
			Qrtl 1	19	3724	8,2	12	1571	7,4	2018	8,8	3730	8,2	14	1811	8,5	1967	8,6
3805	B 100	4438	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3807	B 81	3935	Jan.	10	950	8,3	12	485	8,4	465	8,1	1038	9,1	15	514	8,9	524	9,2
			Feb.	8	1139	8,8	12	644	9,6	495	7,8	1179	9,1	15	594	8,9	585	9,3
			März	8	1092	8,3	12	583	8,7	514	8,0	1170	8,9	15	571	8,5	599	9,3
			Qrtl 1	26	1052	8,4	12	562	8,9	489	8,0	1122	9,0	15	556	8,8	566	9,2
3808	B 187	4139	Jan.	10	201	7,6	12	100	7,7	101	7,5	234	8,9	15	111	8,5	123	9,2
			Feb.	8	218	7,5	12	113	7,7	113	7,8	257	8,8	15	131	8,9	126	8,7
			März	8	240	7,8	12	125	8,2	119	7,7	267	8,7	15	129	8,4	141	9,1
			Qrtl 1	26	218	7,6	12	110	7,7	111	7,7	251	8,8	15	122	8,5	129	9,0
3809	A 9	4639	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3810	A 2	3738	Jan.	10	2772	7,2	12	1064	6,5	1708	7,7	3074	8,0	15	1236	7,6	1838	8,2
			Feb.	8	2956	7,5	12	1359	7,1	1596	7,9	3052	7,8	14	1422	7,4	1630	8,1
			März	8	3071	7,4	12	1391	6,8	1680	7,9	3206	7,7	14	1494	7,3	1727	8,1
			Qrtl 1	26	2920	7,3	12	1255	6,8	1665	7,8	3104	7,8	14	1371	7,4	1738	8,2
3812	L 230	4533	Jan.	10	204	8,7	12	100	8,7	104	8,7	207	8,8	15	101	8,8	107	9,0
			Feb.	8	202	8,3	12	99	8,2	105	8,5	207	8,5	15	104	8,6	107	8,6
			März	8	221	8,3	12	110	8,4	113	8,3	223	8,3	14	117	8,9	116	8,5
			Qrtl 1	26	208	8,4	12	101	8,3	107	8,5	212	8,6	15	105	8,6	110	8,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 1. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3813	B 180	4334 3813	Jan.	10	340	7,9	12	166	7,6	174	8,2	427	9,9	15	214	9,8	212	10,0	
			Feb.	1															
			März	8	436	8,3	12	211	8,2	233	8,6	470	8,9	15	234	9,1	255	9,5	
			Qrtl 1	19	385	8,1	12	194	8,2	201	8,4	443	9,3	15	215	9,1	231	9,7	
3814	B 2	4141 3814	Jan.	10	607	7,7	12	297	7,5	309	7,8	746	9,4	15	346	8,8	399	10,1	
			Feb.	8	675	7,7	12	328	7,5	347	7,9	817	9,3	15	376	8,6	441	10,0	
			März	8	769	8,0	12	383	8,0	386	8,1	847	8,9	15	411	8,6	464	9,7	
			Qrtl 1	26	677	7,8	12	333	7,7	344	7,9	799	9,2	15	367	8,5	432	9,9	
3815	B 91	4737 3815	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3816	B 87	4837 3816	Jan.	10	570	8,0	12	319	8,8	251	7,1	631	8,8	15	305	8,4	326	9,3	
			Feb.	8	623	8,0	12	343	8,7	291	7,6	684	8,8	15	332	8,4	353	9,2	
			März	8	704	8,3	12	364	8,4	340	8,3	730	8,6	15	365	8,4	365	8,9	
			Qrtl 1	26	627	8,1	12	337	8,6	290	7,6	678	8,8	15	332	8,4	346	9,1	
3817	L 85	4131 3817	Jan.	10	164	10,0	12	70	8,6	94	11,5	176	10,8	15	89	10,9	87	10,6	
			Feb.	8	151	8,8	12	83	8,9	68	8,6	204	11,8	15	106	11,4	98	12,3	
			März	8	159	8,8	12	84	8,6	75	9,1	195	10,8	15	105	10,7	90	11,0	
			Qrtl 1	26	158	9,2	12	78	8,7	80	9,9	191	11,2	15	99	11,0	91	11,2	
3818	B 184	3938 3818	Jan.	10	203	7,7	12	104	7,9	99	7,5	238	9,0	15	124	9,5	114	8,6	
			Feb.	8	241	7,9	12	132	8,7	109	7,1	260	8,5	15	133	8,8	138	8,9	
			März	8	239	7,4	12	130	8,1	114	7,0	284	8,8	15	144	8,9	141	8,7	
			Qrtl 1	26	226	7,7	12	121	8,3	105	7,1	259	8,8	15	132	9,0	127	8,6	
3819	B 1	3836 3819	Jan.	10	401	8,0	12	197	7,8	205	8,2	458	9,2	15	232	9,2	226	9,1	
			Feb.	8	547	9,3	12	221	7,5	326	11,2	526	9,0	17	311	10,6	259	8,9	
			März	8	509	8,3	12	227	7,4	283	9,3	526	8,6	15	285	9,2	266	8,8	
			Qrtl 1	26	479	8,5	12	213	7,6	266	9,5	489	8,7	15	260	9,2	245	8,8	
3820	B 71	3333 3820	Jan.	10	175	7,5	12	88	7,6	87	7,4	221	9,5	15	113	9,8	108	9,2	
			Feb.	8	220	7,8	12	115	8,3	105	7,3	258	9,1	15	127	9,2	131	9,1	
			März	8	249	7,6	12	126	7,7	123	7,5	292	8,9	15	151	9,2	143	8,8	
			Qrtl 1	26	212	7,6	12	108	7,9	104	7,4	254	9,2	15	129	9,4	125	8,9	
3821	B 188	3437 3821	Jan.	10	504	7,6	12	250	7,6	254	7,7	630	9,6	15	319	9,7	311	9,4	
			Feb.	8	581	8,1	12	294	8,1	288	8,1	663	9,3	15	344	9,5	319	9,0	
			März	8	597	7,8	12	303	7,9	294	7,7	694	9,1	15	355	9,3	339	8,9	
			Qrtl 1	26	556	7,8	12	280	7,9	277	7,8	660	9,3	15	338	9,5	322	9,1	
3822	B 188	3433 3822	Jan.	10	187	7,4	12	89	7,2	99	7,7	228	9,0	15	114	9,3	115	8,9	
			Feb.	8	206	7,5	11	102	7,6	106	7,5	239	8,7	15	115	8,5	124	8,8	
			März	8	221	7,5	12	108	7,5	115	7,6	253	8,6	15	119	8,3	134	8,8	
			Qrtl 1	26	203	7,4	12	98	7,4	105	7,5	239	8,8	15	116	8,7	123	8,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 1. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph			NSph				NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3823	B 184	4239	Jan.	0															
			3823	Feb.	0														
				März	0														
				Qrtl 1	0														
3824	B 6	4236	Jan.	10	302	7,4	12	145	7,1	156	7,7	353	8,7	16	189	9,3	176	8,7	
			3824	Feb.	8	350	7,9	12	166	7,4	184	8,4	388	8,8	16	203	9,0	185	8,5
				März	8	353	7,6	12	177	7,5	176	7,6	399	8,5	16	199	8,5	201	8,7
				Qrtl 1	26	332	7,6	12	161	7,3	171	7,9	378	8,7	16	196	8,9	183	8,5
3825	B 1	3733	Jan.	10	103	8,4	12	51	8,3	53	8,6	113	9,2	15	56	9,1	58	9,5	
			3825	Feb.	8	119	9,0	11	52	8,1	66	9,8	116	8,8	15	56	8,7	60	8,9
				März	8	115	8,0	11	57	8,1	58	8,0	131	9,2	15	65	9,2	65	9,0
				Qrtl 1	26	111	8,4	11	53	8,1	59	8,9	119	9,0	15	58	8,9	61	9,2
3826	L 38	3735	Jan.	10	309	8,5	12	148	8,5	161	8,5	338	9,3	15	168	9,6	171	9,1	
			3826	Feb.	8	326	8,3	12	151	8,1	184	9,0	352	9,0	15	170	9,1	182	8,9
				März	8	336	8,1	12	161	8,0	180	8,3	360	8,6	15	178	8,9	184	8,5
				Qrtl 1	26	323	8,3	12	153	8,2	173	8,6	349	9,0	15	171	9,2	178	8,8
3827	B 242	4334	Jan.	10	160	8,7	12	61	6,5	99	11,0	194	10,6	15	107	11,5	99	11,0	
			3827	Feb.	4														
				März	0														
				Qrtl 1	14	168	8,9	12	71	7,1	104	11,2	200	10,6	15	104	10,4	98	10,6
3828	B 6	4538	Jan.	10	215	7,7	12	109	8,0	109	7,6	240	8,6	15	115	8,4	125	8,7	
			3828	Feb.	8	252	8,3	12	131	8,9	126	8,1	263	8,7	15	124	8,4	141	9,1
				März	8	276	8,3	11	137	8,5	139	8,0	281	8,4	15	140	8,7	146	8,5
				Qrtl 1	26	240	7,9	11	123	8,3	124	7,9	259	8,5	15	125	8,5	136	8,7
3829	B 189	3236	Jan.	10	375	8,2	12	184	8,6	191	7,9	443	9,7	15	194	9,1	253	10,4	
			3829	Feb.	8	452	8,8	12	229	9,1	223	8,6	461	9,0	15	216	8,6	250	9,6
				März	8	470	8,7	12	244	9,3	226	8,2	484	9,0	14	227	8,6	257	9,4
				Qrtl 1	26	428	8,6	12	217	9,0	212	8,2	457	9,2	14	207	8,6	251	9,7
3830	B 190	3136	Jan.	10	190	8,2	12	96	8,5	100	8,4	221	9,5	15	112	9,9	117	9,8	
			3830	Feb.	8	206	8,2	12	103	8,4	105	8,3	237	9,5	14	122	9,9	115	9,1
				März	8	225	8,4	12	108	8,3	120	8,8	242	9,1	15	119	9,2	128	9,3
				Qrtl 1	26	206	8,3	12	102	8,4	108	8,5	228	9,2	14	117	9,6	118	9,3
3831	B 80	4536	Jan.	10	555	7,9	12	282	7,8	273	7,9	645	9,2	15	333	9,3	312	9,1	
			3831	Feb.	8	592	7,7	12	317	8,0	285	7,6	699	9,1	15	354	8,9	346	9,3
				März	8	650	7,9	12	327	7,7	322	8,0	728	8,8	15	364	8,6	368	9,1
				Qrtl 1	26	595	7,8	12	304	7,8	292	7,9	687	9,0	15	348	8,9	340	9,2
3832	A 14	4236	Jan.	10	1980	7,3	12	1027	6,9	954	7,9	2321	8,6	15	1289	8,6	1032	8,5	
			3832	Feb.	8	2411	7,8	12	1245	7,8	1200	8,0	2428	7,9	14	1297	8,1	1159	7,8
				März	8	2399	7,7	12	1203	7,4	1196	8,0	2571	8,3	14	1367	8,5	1228	8,2
				Qrtl 1	26	2242	7,6	12	1148	7,3	1094	7,9	2400	8,1	14	1315	8,4	1125	8,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 1. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3833	A 14	4539 3833	Jan.	10	2621	7,1	12	1303	7,5	1318	6,7	3155	8,6	15	1424	8,2	1731	8,8
			Feb.	8	3137	7,6	12	1680	8,3	1518	7,3	3236	7,9	15	1583	7,8	1741	8,4
			März	8	3081	7,5	12	1556	7,7	1525	7,3	3344	8,1	15	1593	7,9	1779	8,5
			Qrtl 1	26	2921	7,4	12	1478	7,7	1443	7,1	3238	8,2	15	1501	7,8	1749	8,6
3834	A 38	4738 3834	Jan.	10	1464	7,6	12	620	7,5	844	7,8	1619	8,5	15	694	8,4	925	8,5
			Feb.	8	1634	8,0	12	811	8,1	823	8,0	1649	8,1	14	796	7,9	871	8,5
			März	8	1716	7,7	12	805	7,5	912	7,8	1825	8,2	15	808	7,6	1034	8,9
			Qrtl 1	26	1594	7,8	12	736	7,7	858	7,9	1684	8,2	15	742	7,8	942	8,6
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3836	A 2	3834 3836	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3837	A 2	3733 3837	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3838	A 14	3835 3838	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3840	A 143	4537 3840	Jan.	10	348	8,1	12	147	7,4	201	8,7	421	9,8	15	209	10,5	213	9,2
			Feb.	8	393	8,1	12	187	8,0	207	8,3	430	8,9	15	214	9,1	216	8,7
			März	8	410	8,0	12	189	8,0	224	8,2	472	9,3	15	226	9,6	251	9,2
			Qrtl 1	26	381	8,1	12	172	7,8	209	8,4	440	9,3	15	216	9,7	225	9,0
3841	L 50	4336 3841	Jan.	10	94	7,8	12	50	8,3	48	7,9	114	9,4	15	56	9,3	60	9,8
			Feb.	8	114	8,4	11	61	9,1	54	8,0	114	8,4	14	58	8,6	59	8,7
			März	8	117	8,1	12	63	8,7	59	8,1	127	8,8	15	61	8,4	67	9,2
			Qrtl 1	26	106	8,0	12	57	8,6	51	7,6	118	8,9	15	58	8,8	61	9,1
3842	B 180	4836 3842	Jan.	10	266	7,6	12	131	7,6	135	7,5	341	9,7	15	169	9,8	172	9,6
			Feb.	8	283	7,6	12	134	7,3	149	7,8	353	9,4	15	180	9,8	173	9,1
			März	8	322	7,7	12	154	7,6	168	7,9	396	9,5	15	199	9,9	197	9,2
			Qrtl 1	26	288	7,6	12	139	7,5	149	7,7	362	9,6	15	182	9,9	180	9,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3843	B 87	4836 3843	Jan.	10	393	8,2	12	185	7,6	208	8,8	468	9,7	15	236	9,7	232	9,8
			Feb.	8	420	8,0	12	195	7,3	225	8,7	494	9,4	15	239	9,0	255	9,9
			März	8	470	8,1	12	215	7,3	259	9,2	555	9,6	15	275	9,3	287	10,2
			Qrtl 1	26	425	8,1	12	196	7,4	229	8,9	503	9,6	15	246	9,2	256	9,9
3844	B 189	3136 3844	Jan.	10	377	8,3	12	186	8,6	191	8,0	450	9,9	14	207	9,5	242	10,1
			Feb.	8	431	8,6	12	220	8,8	211	8,5	462	9,3	14	242	9,7	236	9,5
			März	8	455	8,8	12	237	9,2	218	8,4	463	8,9	14	231	9,0	239	9,2
			Qrtl 1	26	418	8,6	12	212	8,8	205	8,2	458	9,4	14	223	9,3	235	9,4
3845	B 81	4131 3845	Jan.	10	285	8,4	12	149	7,9	136	9,1	352	10,4	15	203	10,8	149	10,0
			Feb.	8	319	8,5	12	172	8,2	147	8,8	395	10,5	15	218	10,4	176	10,5
			März	8	343	8,2	12	180	7,8	163	8,7	439	10,5	15	234	10,1	204	10,9
			Qrtl 1	26	313	8,4	12	166	8,0	148	8,9	392	10,5	15	217	10,4	174	10,5
3846	B 181	4638 3846	Jan.	10	570	8,0	12	310	9,0	260	7,1	657	9,3	15	326	9,5	331	9,1
			Feb.	8	624	8,1	12	343	9,1	281	7,1	694	9,0	15	335	8,9	359	9,1
			März	8	567	8,0	12	303	8,6	264	7,3	661	9,3	15	326	9,3	335	9,3
			Qrtl 1	26	586	8,0	12	318	8,9	268	7,2	669	9,2	15	329	9,2	341	9,2
3847	B 187	4142 3847	Jan.	10	341	7,9	12	175	8,1	172	7,9	390	9,0	15	190	8,8	201	9,2
			Feb.	8	379	7,7	11	189	7,7	195	7,8	435	8,8	15	226	9,2	209	8,4
			März	8	406	7,7	12	217	8,3	206	7,7	475	9,0	15	239	9,2	237	8,8
			Qrtl 1	26	369	7,7	12	192	8,1	189	7,8	430	8,9	15	216	9,1	214	8,8
3849	B 185	4233 3849	Jan.	10	71	7,8	12	30	6,6	41	9,1	117	12,9	14	55	12,0	62	13,7
			Feb.	8	76	7,9	12	35	7,2	41	8,7	116	12,1	14	56	11,5	60	12,8
			März	8	90	8,2	12	42	7,5	48	8,9	127	11,6	14	63	11,3	70	13,0
			Qrtl 1	26	78	7,9	12	35	7,0	43	8,9	120	12,2	14	58	11,6	62	12,8
3850	B 244	4130 3850	Jan.	10	263	8,5	12	129	8,1	134	8,8	296	9,5	15	162	10,2	146	9,6
			Feb.	8	286	8,5	12	143	8,2	143	8,7	314	9,3	15	171	9,9	147	8,9
			März	8	275	8,1	11	137	7,9	146	8,8	305	9,0	15	166	9,6	139	8,4
			Qrtl 1	26	273	8,3	12	136	8,1	137	8,6	304	9,3	15	166	9,9	143	8,9
3851	B 2	4839 3851	Jan.	10	243	7,3	12	122	7,5	122	7,2	306	9,2	15	149	9,2	157	9,3
			Feb.	8	271	7,6	12	140	7,9	131	7,3	329	9,2	15	167	9,4	162	9,0
			März	8	286	7,6	12	148	8,0	138	7,2	338	9,0	15	166	9,0	174	9,0
			Qrtl 1	26	265	7,5	12	135	7,8	129	7,2	323	9,1	15	159	9,1	164	9,1
3852	B 91	4838 3852	Jan.	10	440	7,7	12	213	7,6	227	7,7	506	8,8	15	250	8,9	256	8,7
			Feb.	8	461	7,5	12	275	8,8	224	7,4	537	8,7	15	268	8,5	272	8,9
			März	8	535	6,9	11	264	7,5	286	6,9	718	9,3	17	358	10,1	378	9,1
			Qrtl 1	26	472	7,3	12	246	7,9	244	7,3	562	8,7	15	264	8,4	298	8,9
3853	L 85	4233 3853	Jan.	10	150	8,2	12	80	8,5	76	8,5	169	9,2	15	91	9,7	81	9,1
			Feb.	8	168	8,1	12	86	8,0	82	8,2	199	9,6	15	98	9,1	101	10,0
			März	8	173	7,6	11	94	8,0	88	7,9	212	9,3	15	111	9,4	101	9,1
			Qrtl 1	26	163	8,0	12	86	8,2	81	8,2	191	9,3	15	99	9,4	92	9,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 1. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph			NSph				NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3854	B 81	4032 3854	Jan.	10	446	8,7	12	201	8,1	246	9,4	460	9,0	15	232	9,4	227	8,7
			Feb.	8	503	8,7	12	248	8,7	258	8,8	526	9,1	15	261	9,1	265	9,0
			März	8	489	8,3	12	241	8,4	248	8,2	516	8,7	15	248	8,6	268	8,9
			Qrtl 1	26	477	8,6	12	228	8,4	249	8,8	497	8,9	15	246	9,0	252	8,9
3855	B 107	3538 3855	Jan.	10	245	7,7	11	128	8,1	120	7,5	304	9,5	15	145	9,1	159	9,9
			Feb.	8	270	7,8	12	142	8,3	127	7,2	320	9,2	15	151	8,8	169	9,6
			März	8	291	7,9	12	150	8,1	140	7,5	321	8,7	15	155	8,4	166	8,9
			Qrtl 1	26	264	7,7	12	139	8,2	127	7,3	314	9,1	15	150	8,8	164	9,5
3856	L 42	3734 3856	Jan.	10	144	7,8	12	60	7,9	84	7,8	169	9,2	15	80	10,5	89	8,3
			Feb.	8	161	8,1	12	69	8,4	92	7,9	169	8,5	15	77	9,3	96	8,2
			März	8	158	7,5	12	65	7,5	92	7,4	175	8,3	15	84	9,7	102	8,2
			Qrtl 1	26	153	7,8	12	64	7,9	89	7,7	171	8,7	15	80	9,8	95	8,2
3857	B 91	4637 3857	Jan.	10	589	6,7	12	289	6,5	300	6,8	811	9,2	15	409	9,3	403	9,1
			Feb.	8	669	7,0	12	334	7,0	335	7,0	841	8,8	15	423	8,9	424	8,8
			März	8	702	6,9	12	344	6,8	363	7,1	902	8,8	15	451	8,9	454	8,8
			Qrtl 1	26	648	6,8	12	318	6,7	330	6,9	848	8,9	15	423	8,9	425	8,9
3858	B 91	4637 3858	Jan.	10	445	6,9	12	216	6,9	228	6,9	575	8,9	18	295	9,4	280	8,5
			Feb.	8	508	7,2	12	245	7,2	262	7,2	637	9,1	18	327	9,6	310	8,6
			März	8	546	7,0	12	262	6,9	284	7,2	696	9,0	18	357	9,3	339	8,6
			Qrtl 1	26	495	7,0	12	239	7,0	256	7,1	631	9,0	18	324	9,5	307	8,5
3859	A 36	4131 3859	Jan.	10	1163	8,4	12	580	8,4	583	8,3	1327	9,5	15	692	10,0	640	9,2
			Feb.	8	1258	8,3	12	652	8,6	607	8,0	1420	9,4	15	732	9,7	689	9,1
			März	8	1301	8,3	12	688	8,7	613	7,8	1432	9,1	15	732	9,3	701	8,9
			Qrtl 1	26	1234	8,3	12	635	8,6	600	8,1	1388	9,3	15	716	9,7	672	9,0
3860	A 36	4234 3860	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3861	L 82	4131 3861	Jan.	10	195	8,0	12	84	7,0	111	8,9	257	10,5	15	130	10,8	127	10,2
			Feb.	8	200	7,5	12	101	7,8	107	7,8	274	10,3	15	139	10,7	135	9,9
			März	8	203	7,5	12	98	7,4	106	7,6	268	9,9	15	135	10,2	134	9,6
			Qrtl 1	26	199	7,7	12	91	7,2	108	8,1	266	10,2	15	134	10,6	132	9,9
3862	L 15	3336 3862	Jan.	10	151	7,4	12	82	7,9	74	7,3	187	9,1	15	92	8,9	98	9,7
			Feb.	8	192	8,5	12	100	8,8	96	8,5	204	9,0	15	98	8,6	108	9,6
			März	8	195	8,0	11	106	8,6	89	7,4	215	8,9	15	106	8,6	110	9,2
			Qrtl 1	26	173	7,8	12	95	8,4	85	7,7	201	9,0	15	97	8,6	105	9,5
3863	L 172	4636 3863	Jan.	10	150	8,3	12	71	8,0	78	8,5	164	9,1	15	80	9,0	87	9,5
			Feb.	8	161	8,5	12	80	8,5	81	8,4	165	8,7	15	81	8,6	90	9,4
			März	8	168	8,3	12	81	8,2	87	8,4	180	8,9	15	90	9,1	97	9,4
			Qrtl 1	26	159	8,4	12	77	8,2	82	8,5	169	8,9	15	82	8,7	91	9,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 1. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3864	L 230	4433 3864	Jan.	10	53	9,0	12	30	10,1	29	10,0	62	10,6	16	32	10,8	31	10,7	
			Feb.	8	50	8,3	12	28	9,2	28	9,3	65	10,8	15	33	10,9	32	10,7	
			März	8	58	8,1	12	27	7,5	32	9,1	72	10,1	15	38	10,6	36	10,2	
			Qrtl 1	26	53	8,4	12	28	8,8	30	9,6	65	10,3	15	34	10,7	32	10,3	
3865	L 63	4138 3865	Jan.	10	209	7,8	12	106	7,9	103	7,7	262	9,7	15	126	9,4	137	10,2	
			Feb.	8	235	8,1	12	118	8,1	117	8,0	281	9,7	15	128	8,8	152	10,5	
			März	8	246	8,0	12	122	7,9	125	8,1	279	9,0	15	134	8,7	146	9,4	
			Qrtl 1	26	228	7,9	12	115	8,0	114	7,9	273	9,5	15	129	9,0	144	10,0	
3867	L 66	4133 3867	Jan.	8	400	9,5	12	202	9,2	198	9,9	375	8,9	15	213	9,7	179	8,9	
			Feb.	8	434	9,3	11	232	9,3	202	9,3	411	8,8	15	224	9,0	193	8,9	
			März	8	440	8,7	11	223	8,4	218	9,1	453	8,9	15	242	9,1	211	8,8	
			Qrtl 1	24	417	9,0	11	212	8,7	205	9,3	413	8,9	15	226	9,2	191	8,7	
3868	L 70	4034 3868	Jan.	10	168	7,8	12	81	7,5	87	8,1	195	9,1	15	97	9,0	98	9,2	
			Feb.	8	180	7,8	12	84	7,2	96	8,3	193	8,4	15	102	8,8	96	8,3	
			März	8	198	7,9	12	97	7,6	105	8,4	204	8,1	15	110	8,7	97	7,7	
			Qrtl 1	26	181	7,8	12	87	7,5	94	8,2	197	8,5	15	103	8,8	94	8,2	
3869	L 8	3132 3869	Jan.	10	110	8,1	12	58	8,4	52	7,8	128	9,4	15	67	9,7	62	9,3	
			Feb.	8	121	8,0	11	63	8,2	59	8,0	134	8,9	15	71	9,2	64	8,7	
			März	8	125	8,0	12	64	8,2	61	7,9	129	8,3	15	68	8,7	63	8,1	
			Qrtl 1	26	117	8,0	12	61	8,2	55	7,6	130	8,9	15	68	9,2	62	8,6	
3870	L 159	4435 3870	Jan.	10	101	8,5	12	49	8,1	52	8,8	114	9,5	15	61	10,0	54	9,2	
			Feb.	8	105	8,1	12	49	7,4	57	8,9	124	9,6	15	66	10,0	61	9,6	
			März	8	166	8,4	12	79	8,1	88	8,8	185	9,4	15	98	10,1	87	8,7	
			Qrtl 1	26	123	8,4	12	58	7,9	65	8,9	139	9,5	15	73	9,9	66	9,0	
3871	L 141	4438 3871	Jan.	10	137	7,3	11	65	7,2	79	8,2	174	9,3	15	90	10,0	87	9,0	
			Feb.	8	167	7,9	12	76	7,5	91	8,3	183	8,7	15	95	9,4	90	8,2	
			März	8	164	7,7	12	78	7,6	88	7,9	191	8,9	15	99	9,7	98	8,8	
			Qrtl 1	26	155	7,7	12	73	7,5	85	8,1	182	9,0	15	94	9,7	90	8,6	
3872	L 145	4437 3872	Jan.	10	106	7,7	12	54	7,9	52	7,6	135	9,8	15	65	9,5	70	10,2	
			Feb.	8	114	7,5	11	60	7,9	61	8,0	151	10,0	15	77	10,2	74	9,8	
			März	8	127	7,8	11	63	7,7	64	7,9	157	9,7	15	80	9,8	77	9,5	
			Qrtl 1	26	114	7,6	12	59	7,9	57	7,6	147	9,8	15	73	9,8	73	9,8	
3873	L 187	4738 3873	Jan.	4															
			Feb.	8	314	7,5	12	168	8,2	153	7,2	362	8,7	15	175	8,5	187	8,9	
			März	5															
			Qrtl 1	17	318	7,5	12	171	8,2	152	7,1	370	8,7	15	177	8,5	192	9,0	
3874	L 92	4232 3874	Jan.	0															
			Feb.	3															
			März	4															
			Qrtl 1	7															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 1. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3875	L 55	3938	Jan.	1															
			Feb.	3															
			März	6															
			Qrtl 1	10	112	8,2	11	57	8,4	62	9,0	115	8,4	14	62	9,1	61	8,9	
3876	B 246	3933	Jan.	7															
			Feb.	2															
			März	8	336	8,0	12	178	8,4	158	7,5	369	8,8	15	187	8,9	183	8,7	
			Qrtl 1	17	318	8,2	12	169	8,7	149	7,7	354	9,1	15	176	9,0	178	9,2	
3877	L 51	3936	Jan.	0															
			Feb.	4															
			März	6															
			Qrtl 1	10	457	8,3	12	212	8,5	223	8,1	549	10,0	15	246	9,8	282	10,2	
3878	L 171	4537	Jan.	10	462	7,7	12	231	7,9	230	7,5	596	9,9	15	289	9,8	307	10,0	
			Feb.	8	502	7,9	12	257	8,2	245	7,5	619	9,7	15	300	9,6	319	9,8	
			März	8	552	8,1	12	274	8,1	277	8,0	639	9,3	15	312	9,3	327	9,4	
			Qrtl 1	26	502	7,9	12	252	8,1	249	7,6	616	9,6	15	299	9,6	317	9,7	
3879	L 151	4335	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3880	L 178	4737	Jan.	10	458	7,9	12	228	7,8	230	7,9	564	9,7	15	272	9,4	292	10,0	
			Feb.	8	497	7,5	12	252	7,6	246	7,5	596	9,0	15	297	8,9	326	9,9	
			März	8	565	7,5	12	272	7,2	302	8,0	704	9,4	15	346	9,2	358	9,5	
			Qrtl 1	26	503	7,6	12	246	7,5	257	7,8	617	9,4	15	294	8,9	323	9,8	
3881	L 172	4637	Jan.	10	367	8,0	12	173	7,7	195	8,4	419	9,2	15	208	9,2	210	9,1	
			Feb.	8	412	8,2	12	202	8,2	210	8,3	455	9,1	15	220	8,9	234	9,3	
			März	8	431	8,0	12	219	8,3	224	8,2	516	9,6	15	243	9,2	273	10,0	
			Qrtl 1	26	400	8,1	12	193	7,9	208	8,3	460	9,3	15	223	9,1	237	9,5	
3882	L 24	4132	Jan.	10	108	8,9	12	51	8,4	58	9,6	106	8,8	15	54	8,9	53	8,8	
			Feb.	8	106	8,8	11	52	8,7	54	8,9	103	8,5	15	52	8,7	51	8,4	
			März	8	81	9,0	12	42	9,1	41	9,2	71	7,9	15	37	8,0	34	7,6	
			Qrtl 1	26	99	8,9	12	48	8,6	50	9,0	94	8,4	15	48	8,6	46	8,3	
3883	L 72	4235	Jan.	10	106	7,4	12	58	7,5	48	7,3	138	9,6	15	74	9,5	64	9,7	
			Feb.	8	123	7,5	11	72	8,0	52	7,1	151	9,2	15	82	9,1	69	9,4	
			März	8	140	7,6	12	72	7,6	73	8,0	163	8,8	15	82	8,7	81	8,9	
			Qrtl 1	26	121	7,4	12	65	7,5	57	7,5	150	9,2	15	79	9,1	71	9,4	
3884	L 30	3437	Jan.	10	226	7,8	12	114	7,7	112	7,8	279	9,6	15	149	10,1	130	9,1	
			Feb.	8	259	8,1	12	141	8,6	123	7,8	306	9,5	15	163	10,0	143	9,1	
			März	8	268	8,1	12	143	8,4	127	7,9	309	9,3	15	170	10,0	139	8,7	
			Qrtl 1	26	249	8,0	12	132	8,3	118	7,7	296	9,5	15	159	10,0	137	8,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 1. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3885	L 172	4635 3885	Jan.	10	107	8,2	12	48	7,3	60	9,2	128	9,8	16	68	10,4	60	9,2
			Feb.	8	107	7,9	12	50	7,4	57	8,4	120	8,8	13	60	8,8	64	9,4
			März	8	143	8,4	12	63	7,4	80	9,5	170	10,0	16	86	10,1	84	10,0
			Qrtl 1	26	118	8,2	12	53	7,3	65	9,0	138	9,6	16	71	9,8	68	9,4
3886	B 190	3133 3886	Jan.	10	388	7,8	12	197	8,0	191	7,6	468	9,4	15	235	9,6	234	9,3
			Feb.	8	337	8,4	12	180	9,0	157	7,8	374	9,3	15	189	9,4	185	9,2
			März	8	304	8,6	12	154	8,9	151	8,4	303	8,6	15	153	8,8	151	8,4
			Qrtl 1	26	346	8,2	12	178	8,5	168	7,9	388	9,2	15	195	9,3	193	9,0
3887	B 248	3332 3887	Jan.	10	160	7,6	12	75	7,5	85	7,7	213	10,2	15	104	10,4	115	10,5
			Feb.	8	182	7,8	12	93	8,1	89	7,5	219	9,4	15	104	9,1	124	10,4
			März	8	203	8,2	12	113	9,2	90	7,3	219	8,9	15	106	8,7	117	9,4
			Qrtl 1	26	180	7,9	12	92	8,3	88	7,5	217	9,5	15	105	9,4	118	10,1
3888	B 188	3438 3888	Jan.	10	187	7,8	12	93	7,8	94	7,9	229	9,6	15	113	9,4	116	9,7
			Feb.	8	206	8,2	12	103	8,0	103	8,4	230	9,2	15	120	9,4	110	9,0
			März	8	217	8,0	12	108	7,9	110	8,2	246	9,1	15	123	9,0	123	9,2
			Qrtl 1	26	202	8,0	12	101	7,9	101	8,1	234	9,3	15	118	9,2	116	9,3
3889	B 188	3533 3889	Jan.	10	178	7,7	12	87	7,7	96	8,2	204	8,8	15	107	9,4	100	8,5
			Feb.	8	199	7,7	12	99	7,8	105	8,0	211	8,2	14	103	8,2	111	8,5
			März	8	210	7,6	12	103	7,7	107	7,6	228	8,3	18	108	8,0	128	9,0
			Qrtl 1	26	194	7,7	12	95	7,7	101	7,8	213	8,4	15	106	8,6	110	8,5
3890	B 107	3238 3890	Jan.	10	141	7,6	12	71	7,8	70	7,3	178	9,6	15	87	9,6	95	9,9
			Feb.	8	163	8,1	12	84	8,5	79	7,8	177	8,8	15	87	8,8	93	9,2
			März	8	164	7,9	12	86	8,3	78	7,4	180	8,6	15	90	8,7	94	8,9
			Qrtl 1	26	154	7,8	12	80	8,2	75	7,5	178	9,0	15	87	8,9	91	9,1
3891	B 107	4240 3891	Jan.	10	213	8,1	12	112	8,5	100	7,6	261	9,9	15	129	9,8	132	10,1
			Feb.	8	241	8,5	12	126	8,9	115	8,2	258	9,1	15	130	9,2	128	9,1
			März	8	257	8,1	11	142	9,1	123	7,7	303	9,6	15	150	9,6	153	9,6
			Qrtl 1	26	233	8,2	12	121	8,5	112	7,8	273	9,6	15	136	9,6	137	9,6
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	10	101	9,1	12	54	9,9	48	8,6	106	9,6	15	52	9,5	58	10,4
			Feb.	8	110	9,0	12	59	9,5	51	8,4	114	9,3	15	53	8,6	62	10,2
			März	8	119	8,5	12	60	8,7	60	8,6	132	9,5	15	63	9,1	69	9,8
			Qrtl 1	26	109	8,8	12	57	9,3	52	8,4	117	9,5	15	55	9,0	63	10,2
3893	B 1	3638 3893	Jan.	10	149	7,7	12	65	7,0	83	8,2	178	9,2	15	86	9,3	92	9,1
			Feb.	8	220	8,2	11	96	7,2	123	9,1	226	8,4	15	117	8,8	110	8,1
			März	8	236	8,4	11	109	7,9	128	8,9	236	8,4	15	116	8,4	120	8,3
			Qrtl 1	26	195	8,0	11	87	7,3	108	8,7	211	8,7	15	105	8,8	106	8,5
3894	L 50	4035 3894	Jan.	10	238	8,0	12	129	8,6	110	7,4	276	9,3	15	135	9,0	141	9,5
			Feb.	8	269	8,2	11	150	9,2	120	7,3	284	8,7	15	139	8,5	145	8,8
			März	8	278	8,0	11	159	9,2	125	7,2	301	8,7	15	152	8,8	153	8,8
			Qrtl 1	26	258	8,0	12	145	9,0	118	7,3	286	8,9	15	141	8,8	145	9,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 1. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3895	B 246a	3833	Jan.	10	73	7,2	12	33	6,6	39	7,6	93	9,2	15	52	10,5	46	9,0	
			Feb.	8	83	7,1	11	43	7,6	44	7,4	99	8,5	18	51	9,0	55	9,2	
		3895	März	8	87	7,1	12	41	6,8	46	7,3	108	8,8	14	54	9,0	60	9,5	
			Qrtl 1	26	80	7,1	12	38	6,9	42	7,3	98	8,7	15	52	9,4	53	9,2	
3896	B 183	4338	Jan.	10	264	7,4	12	148	8,3	117	6,6	313	8,8	15	152	8,5	168	9,5	
			Feb.	8	290	7,4	11	160	8,1	135	7,0	333	8,5	15	161	8,2	179	9,3	
		3896	März	8	308	7,5	11	169	8,2	142	6,9	358	8,7	15	176	8,6	190	9,3	
			Qrtl 1	26	281	7,3	12	155	8,1	130	6,8	333	8,7	15	162	8,4	178	9,3	
3897	B 2	4938	Jan.	10	383	7,9	12	188	7,7	195	8,1	444	9,1	15	228	9,3	216	8,9	
			Feb.	8	399	7,7	11	223	8,3	198	8,0	458	8,8	15	229	8,5	229	9,2	
		3897	März	8	426	7,9	11	226	8,4	202	7,5	477	8,8	15	235	8,7	242	9,0	
			Qrtl 1	26	396	7,7	12	205	7,9	198	7,8	458	8,9	15	230	8,8	228	9,0	
3898	B 2	4042	Jan.	10	189	8,8	12	99	9,0	90	8,5	202	9,4	15	106	9,6	96	9,1	
			Feb.	8	203	8,3	12	100	8,0	103	8,7	232	9,5	15	120	9,5	113	9,5	
		3898	März	8	223	8,6	12	113	8,6	110	8,7	239	9,3	15	125	9,5	114	9,0	
			Qrtl 1	26	204	8,6	12	104	8,6	100	8,6	223	9,4	15	116	9,5	107	9,2	
3899	B 107	4040	Jan.	10	91	8,1	12	42	7,4	49	8,8	114	10,2	17	67	11,9	51	9,2	
			Feb.	8	109	9,1	12	54	8,6	56	9,8	111	9,2	14	60	9,5	52	9,1	
		3899	März	8	117	8,7	12	62	9,2	55	8,2	118	8,8	16	57	8,5	61	9,1	
			Qrtl 1	26	105	8,7	12	52	8,4	53	8,9	112	9,2	16	59	9,5	53	8,9	
3900	B 176	4736	Jan.	10	168	8,1	12	83	7,9	85	8,3	222	10,6	15	111	10,5	111	10,8	
			Feb.	8	178	8,0	12	87	7,6	91	8,3	213	9,5	15	107	9,4	106	9,7	
		3900	März	8	200	7,9	12	96	7,5	104	8,3	248	9,8	15	127	9,9	121	9,6	
			Qrtl 1	26	181	8,0	12	88	7,6	93	8,3	227	10,0	15	114	9,9	113	10,1	
3901	A 9	4539	Jan.	0															
			Feb.	0															
		3901	März	0															
			Qrtl 1	0															
3902	A 9	4539	Jan.	0															
			Feb.	0															
		3902	März	0															
			Qrtl 1	0															
3903	A 9	4837	Jan.	0															
			Feb.	0															
		3903	März	0															
			Qrtl 1	0															
3904	A 9	4639	Jan.	10	3454	7,2	12	1502	6,9	1951	7,5	4105	8,6	15	2034	9,3	2119	8,1	
			Feb.	7															
		3904	März	2															
			Qrtl 1	19	3803	7,5	12	1839	7,3	2027	7,7	4332	8,5	15	2266	9,0	2153	8,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 1. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3905	A 9	4738 3905	Jan.	10	3363	7,2	12	1476	6,9	1887	7,5	3998	8,6	15	2003	9,4	2063	8,2	
			Feb.	7															
			März	8	3891	7,7	12	1901	7,4	1990	8,1	4164	8,2	15	2215	8,6	2068	8,4	
			Qrtl 1	25	3763	7,6	12	1809	7,3	1962	7,8	4228	8,5	15	2230	9,0	2084	8,3	
3906	A 9	4738 3906	Jan.	10	3711	7,2	12	1638	6,8	2073	7,5	4471	8,7	15	2273	9,5	2293	8,3	
			Feb.	7															
			März	8	4400	7,8	12	2130	7,4	2270	8,3	4538	8,1	14	2518	8,7	2260	8,2	
			Qrtl 1	25	4230	7,6	12	2008	7,2	2228	7,9	4718	8,4	15	2552	9,2	2311	8,2	
3907	A 14	4539 3907	Jan.	10	2933	7,2	12	1372	7,1	1562	7,4	3493	8,6	15	1671	8,7	1822	8,6	
			Feb.	8	3554	7,7	12	1852	8,1	1813	7,8	3851	8,4	15	1884	8,3	2001	8,6	
			März	8	3293	7,5	12	1530	7,0	1763	7,9	3633	8,2	15	1802	8,3	1831	8,2	
			Qrtl 1	26	3235	7,5	12	1534	7,3	1701	7,7	3646	8,4	15	1766	8,4	1880	8,5	
3908	A 14	4437 3908	Jan.	10	2073	7,3	12	1080	7,0	993	7,6	2444	8,6	15	1363	8,9	1081	8,3	
			Feb.	8	2523	7,9	12	1273	7,8	1311	8,3	2525	7,9	14	1352	8,3	1189	7,6	
			März	8	2521	7,8	12	1281	7,7	1239	7,8	2643	8,2	14	1423	8,6	1271	8,0	
			Qrtl 1	26	2349	7,6	12	1201	7,5	1148	7,8	2513	8,2	15	1378	8,6	1155	7,8	
3909	A 14	3935 3909	Jan.	10	2147	7,0	12	1117	6,7	1029	7,2	2713	8,8	15	1464	8,8	1248	8,8	
			Feb.	4															
			März	0															
			Qrtl 1	14	2221	7,0	12	1147	6,9	1074	7,3	2691	8,5	15	1454	8,7	1237	8,4	
3910	A 38	4738 3910	Jan.	10	1584	7,6	12	663	7,1	921	8,1	1780	8,6	15	824	8,8	955	8,4	
			Feb.	8	1795	7,8	12	798	7,1	997	8,6	1842	8,0	15	964	8,6	932	8,0	
			März	8	1871	7,9	12	857	7,3	1014	8,5	1897	8,0	15	971	8,2	952	7,9	
			Qrtl 1	26	1737	7,8	12	764	7,1	973	8,3	1835	8,2	15	912	8,5	939	8,0	
3911	A 38	4637 3911	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3912	A 38	4533 3912	Jan.	10	1320	7,5	12	579	7,4	741	7,6	1533	8,7	15	672	8,5	861	8,9	
			Feb.	8	1536	8,4	12	767	8,5	769	8,3	1530	8,4	14	722	8,0	808	8,8	
			März	8	1557	8,0	12	736	7,6	821	8,4	1567	8,1	15	754	7,8	814	8,3	
			Qrtl 1	26	1459	7,9	12	685	7,8	774	8,1	1533	8,3	15	706	8,0	827	8,6	
3913	A 38	4534 3913	Jan.	9	1562	7,7	12	666	7,3	897	8,0	1746	8,6	15	782	8,6	964	8,6	
			Feb.	8	1720	8,1	12	859	8,0	861	8,1	1783	8,4	14	860	8,0	923	8,7	
			März	4															
			Qrtl 1	21	1665	7,9	12	776	7,7	889	8,1	1765	8,4	15	825	8,2	940	8,5	
3914	A 14	4035 3914	Jan.	10	1959	6,9	12	1022	6,7	937	7,3	2438	8,6	15	1350	8,8	1088	8,4	
			Feb.	4															
			März	0															
			Qrtl 1	14	2046	7,1	12	1063	6,9	983	7,3	2416	8,4	15	1340	8,7	1076	8,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3915	A 14	3935	Jan.	10	2185	6,9	12	1142	6,7	1044	7,2	2775	8,8	15	1504	8,9	1271	8,8	
			Feb.	4															
		3915	März	0															
			Qrtl 1	14	2264	7,0	12	1176	6,9	1087	7,2	2755	8,6	15	1494	8,7	1260	8,4	
3916	A 14	3935	Jan.	10	2054	7,2	12	1081	7,0	973	7,4	2523	8,8	15	1374	8,9	1150	8,7	
			Feb.	4															
		3916	März	0															
			Qrtl 1	14	2134	7,3	12	1117	7,2	1017	7,5	2521	8,6	15	1378	8,9	1144	8,4	
3917	A 14	3935	Jan.	10	2097	7,2	12	1114	7,1	984	7,3	2585	8,9	15	1404	8,9	1181	8,8	
			Feb.	4															
		3917	März	0															
			Qrtl 1	14	2180	7,3	12	1151	7,3	1029	7,4	2577	8,7	15	1404	8,9	1173	8,4	
3918	A 9	4937	Jan.	9	3583	7,4	12	1546	7,0	2037	7,7	4165	8,6	14	2108	9,6	2239	8,5	
			Feb.	8	4623	8,0	12	2369	7,8	2254	8,3	4840	8,4	15	2788	9,2	2186	8,0	
		3918	März	8	4021	7,8	12	1985	7,6	2036	8,0	4225	8,2	15	2341	9,0	2007	7,9	
			Qrtl 1	25	4056	7,8	12	1950	7,5	2106	8,0	4398	8,4	15	2392	9,2	2148	8,2	
3919	A 9	4937	Jan.	9	3592	7,4	12	1557	7,1	2035	7,7	4170	8,6	15	2111	9,6	2234	8,5	
			Feb.	8	4630	8,0	12	2387	7,8	2243	8,2	4836	8,4	15	2782	9,1	2175	7,9	
		3919	März	8	4028	7,8	12	1997	7,7	2031	8,0	4237	8,2	15	2345	9,0	2011	7,9	
			Qrtl 1	25	4064	7,8	12	1963	7,5	2100	8,0	4405	8,4	15	2392	9,2	2144	8,1	
3920	B 242	4433	Jan.	10	136	9,1	12	56	7,4	80	10,9	154	10,3	15	89	11,7	83	11,3	
			Feb.	8	148	9,2	12	63	7,8	85	10,7	168	10,5	15	88	10,9	85	10,7	
		3920	März	8	164	9,3	12	71	8,2	93	10,4	168	9,5	15	87	10,0	89	10,0	
			Qrtl 1	26	148	9,2	12	62	7,7	86	10,7	163	10,1	15	84	10,4	83	10,3	
3921	B 183	4341	Jan.	10	107	7,9	12	58	8,7	51	7,4	137	10,1	15	66	9,9	71	10,3	
			Feb.	8	115	8,0	11	62	8,7	53	7,3	138	9,6	15	74	10,4	71	9,8	
		3921	März	8	130	7,9	11	69	8,5	62	7,5	163	9,9	15	86	10,6	88	10,6	
			Qrtl 1	26	115	7,8	11	61	8,4	55	7,4	145	9,9	15	74	10,2	73	9,8	
3926	A 38	4534	Jan.	0															
			Feb.	6															
		3926	März	8	1832	7,9	12	868	7,7	965	8,2	1911	8,3	15	885	7,8	1040	8,8	
			Qrtl 1	14	1834	8,1	12	811	7,7	943	8,2	1876	8,3	14	847	8,1	997	8,7	
3927	A 38	4535	Jan.	9	1470	7,6	12	630	7,2	840	7,8	1664	8,6	15	745	8,5	919	8,6	
			Feb.	8	1623	8,0	12	814	7,9	810	8,0	1694	8,3	14	830	8,1	863	8,6	
		3927	März	8	1690	7,8	12	808	7,6	882	8,1	1765	8,2	15	827	7,8	953	8,7	
			Qrtl 1	25	1590	7,8	12	746	7,6	844	8,0	1692	8,3	15	786	8,0	907	8,6	
3928	A 38	4536	Jan.	9	1571	7,6	12	677	7,2	893	7,8	1776	8,5	15	806	8,6	970	8,5	
			Feb.	8	1726	7,9	12	862	7,8	864	8,0	1811	8,3	14	889	8,0	922	8,6	
		3928	März	8	1789	7,8	12	862	7,5	927	7,9	1908	8,3	15	887	7,8	1021	8,8	
			Qrtl 1	25	1690	7,7	12	796	7,5	895	7,9	1822	8,3	15	853	8,1	969	8,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2023 1. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3929	A 38	4536 3929	Jan.	0															
			Feb.	6															
			März	8	1865	7,8	12	903	7,6	962	7,9	1988	8,3	15	924	7,7	1065	8,8	
			Qrtl 1	14	1852	7,8	12	832	7,5	942	7,9	1953	8,2	15	891	8,1	1032	8,7	
3930	A 38	4537 3930	Jan.	4															
			Feb.	8	1553	7,9	12	756	7,8	797	8,0	1619	8,3	14	773	8,0	848	8,6	
			März	8	1613	7,8	12	771	7,6	842	8,0	1692	8,2	15	766	7,6	927	8,8	
			Qrtl 1	20	1539	7,8	12	735	7,7	804	8,0	1599	8,1	15	747	7,8	860	8,6	
3931	A 38	4637 3931	Jan.	4															
			Feb.	8	1608	7,9	12	784	7,8	824	8,0	1679	8,3	14	801	8,0	878	8,5	
			März	8	1666	7,8	12	802	7,7	864	7,9	1759	8,2	15	801	7,7	966	8,8	
			Qrtl 1	20	1593	7,8	12	764	7,7	830	8,0	1661	8,2	15	776	7,8	893	8,6	
3932	A 38	4737 3932	Jan.	4															
			Feb.	8	1577	7,9	12	780	7,9	803	8,0	1625	8,2	14	782	7,9	856	8,6	
			März	8	1666	7,8	12	795	7,6	871	8,0	1722	8,1	15	801	7,6	932	8,6	
			Qrtl 1	20	1577	7,9	12	755	7,6	822	8,1	1621	8,1	15	764	7,7	865	8,5	
3937	A 2	3835 3937	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3940	A 2	3737 3940	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3956	L 64	4236 3956	Jan.	10	127	8,1	12	64	8,2	63	8,0	133	8,5	15	68	8,7	65	8,2	
			Feb.	8	126	7,5	11	71	8,5	63	7,5	139	8,3	15	69	8,2	73	8,7	
			März	8	145	8,3	11	79	9,0	67	7,7	148	8,4	15	73	8,3	75	8,6	
			Qrtl 1	26	131	7,9	12	70	8,4	64	7,7	139	8,4	15	69	8,3	71	8,5	
3957	A 9	4239 3957	Jan.	0															
			Feb.	2															
			März	8	3625	7,9	12	1648	7,2	1977	8,7	3845	8,4	14	1929	8,5	2038	8,9	
			Qrtl 1	10	3646	8,0	12	1718	7,1	1986	8,6	3803	8,4	14	2055	8,5	2038	8,9	
3958	A 9	4339 3958	Jan.	4															
			Feb.	8	3946	7,8	12	1997	7,2	1949	8,6	4241	8,4	14	2343	8,5	2053	9,0	
			März	8	3613	7,9	12	1664	7,2	1949	8,6	3833	8,4	15	1945	8,4	2010	8,9	
			Qrtl 1	20	3752	7,9	12	1750	7,2	1939	8,4	3932	8,2	14	2039	8,4	2036	8,8	
3959	B 71	3734 3959	Jan.	10	419	7,3	12	194	6,8	226	7,8	500	8,7	15	236	8,3	263	9,1	
			Feb.	8	514	7,8	12	227	6,9	287	8,6	545	8,3	15	272	8,3	284	8,5	
			März	8	518	7,6	12	238	7,1	281	8,1	556	8,2	15	277	8,3	302	8,7	
			Qrtl 1	26	479	7,6	12	218	7,0	261	8,1	531	8,4	15	259	8,3	281	8,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533	Jan.	13	305	7,3	11	195	9,4	162	7,6	376	9,0	16	163	7,9	218	10,3
			Feb.	12	289	7,1	8	189	9,4	151	7,3	376	9,2	16	162	8,0	218	10,5
			März	14	323	7,5	8	214	10,1	149	6,8	391	9,1	16	167	7,9	232	10,7
			Qrtl 1	39	303	7,2	8	200	9,6	154	7,2	381	9,1	16	164	7,9	223	10,5
3802	B 79	4031	Jan.	13	242	7,5	8	99	6,3	151	9,2	292	9,1	17	152	9,7	139	8,4
			Feb.	12	250	7,6	8	98	6,1	157	9,3	306	9,3	16	161	10,0	144	8,5
			März	14	256	7,5	8	100	6,2	171	9,5	312	9,2	16	157	9,8	155	8,6
			Qrtl 1	39	249	7,5	8	97	6,1	160	9,3	303	9,2	16	157	9,8	146	8,5
3803	B 81	4131	Jan.	13	1041	8,0	8	571	8,8	470	7,1	1187	9,1	16	594	9,1	594	9,0
			Feb.	12	1120	8,1	8	614	9,0	506	7,3	1244	9,0	16	644	9,4	600	8,6
			März	14	1178	8,4	8	647	9,3	531	7,5	1252	9,0	16	633	9,1	619	8,8
			Qrtl 1	39	1114	8,2	8	612	9,1	503	7,3	1228	9,0	16	623	9,2	605	8,8
3804	A 9	4140	Jan.	5														
			Feb.	12	2826	6,1	12	1391	5,9	1513	6,7	3407	7,4	17	1692	7,2	1716	7,5
			März	14	3057	6,2	12	1484	6,0	1650	6,8	3677	7,5	16	1879	7,6	1840	7,5
			Qrtl 1	31	2916	6,1	12	1378	6,0	1574	6,7	3517	7,4	16	1732	7,5	1766	7,5
3805	B 100	4438	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3807	B 81	3935	Jan.	13	1589	8,2	8	1082	11,0	537	5,7	1706	8,8	16	674	6,9	1078	11,4
			Feb.	12	1716	8,4	8	1184	11,4	554	5,5	1776	8,7	16	709	6,8	1108	11,1
			März	14	1756	8,5	8	1201	11,3	555	5,5	1798	8,7	16	721	6,8	1127	11,1
			Qrtl 1	39	1688	8,4	8	1156	11,3	544	5,5	1761	8,7	16	701	6,8	1101	11,2
3808	B 187	4139	Jan.	13	429	7,8	8	190	6,9	261	9,4	501	9,1	16	274	9,9	230	8,3
			Feb.	12	457	7,7	8	204	7,0	273	9,0	550	9,2	16	285	9,8	265	8,7
			März	14	467	7,9	8	208	7,1	286	9,5	506	8,5	16	269	9,2	240	8,0
			Qrtl 1	39	451	7,8	8	201	7,0	274	9,3	518	8,9	16	275	9,6	243	8,3
3809	A 9	4639	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3810	A 2	3738	Jan.	13	2459	5,9	12	1095	5,4	1365	6,2	2770	6,6	17	1371	6,8	1459	6,7
			Feb.	12	2555	5,7	12	1197	5,3	1358	6,2	2965	6,7	16	1518	6,7	1458	6,7
			März	14	2506	5,5	12	1214	5,1	1318	6,1	2920	6,5	16	1594	6,8	1380	6,4
			Qrtl 1	39	2506	5,7	12	1160	5,2	1346	6,2	2880	6,6	16	1494	6,7	1423	6,5
3812	L 230	4533	Jan.	13	288	6,8	11	156	7,4	143	6,7	390	9,2	16	189	9,0	201	9,4
			Feb.	12	305	6,9	8	174	7,9	143	6,4	389	8,8	17	192	8,7	199	9,0
			März	14	327	7,2	8	187	8,2	147	6,4	412	9,0	16	197	8,7	214	9,3
			Qrtl 1	39	307	7,0	8	173	7,9	144	6,5	397	9,0	16	192	8,8	205	9,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3813	B 180	4334 3813	Jan.	13	522	7,1	8	302	8,3	237	6,4	652	8,9	16	285	7,9	367	10,0	
			Feb.	6															
			März	14	587	7,6	8	336	9,0	251	6,3	647	8,4	17	294	7,9	365	9,2	
			Qrtl 1	33	551	7,3	8	316	8,5	246	6,4	654	8,7	16	292	7,9	368	9,5	
3814	B 2	4141 3814	Jan.	12	1260	7,6	7	889	10,9	523	6,3	1589	9,6	16	572	7,0	1017	12,2	
			Feb.	12	1269	7,5	7	894	10,8	513	5,9	1632	9,6	16	577	6,9	1055	12,2	
			März	14	1373	7,8	8	920	10,6	539	6,1	1657	9,4	16	612	7,1	1044	11,7	
			Qrtl 1	38	1302	7,7	8	902	10,8	526	6,1	1628	9,6	16	588	7,0	1039	12,0	
3815	B 91	4737 3815	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3816	B 87	4837 3816	Jan.	13	1099	7,9	8	510	7,3	589	8,5	1244	8,9	16	625	8,9	620	8,9	
			Feb.	12	1138	8,0	8	535	7,5	603	8,5	1256	8,8	16	640	8,9	636	9,0	
			März	14	1209	8,2	8	567	7,6	642	8,8	1318	8,9	16	682	9,1	649	8,8	
			Qrtl 1	39	1150	8,0	8	538	7,5	612	8,6	1274	8,9	16	650	9,0	635	8,9	
3817	L 85	4131 3817	Jan.	13	193	7,4	8	100	7,1	92	7,7	268	10,2	16	152	10,7	117	9,7	
			Feb.	12	206	7,3	8	107	7,2	100	7,6	292	10,4	16	156	10,5	136	10,4	
			März	14	206	7,3	8	103	6,8	103	7,9	289	10,2	16	163	10,7	126	9,7	
			Qrtl 1	39	202	7,3	8	103	7,0	99	7,8	283	10,3	16	157	10,6	126	9,9	
3818	B 184	3938 3818	Jan.	13	360	7,0	8	182	7,3	192	7,3	423	8,2	16	218	8,7	232	8,8	
			Feb.	12	379	7,0	7	198	7,6	202	7,3	446	8,3	17	215	8,2	242	8,8	
			März	14	407	7,3	8	201	7,4	216	7,5	464	8,3	17	223	8,2	258	8,9	
			Qrtl 1	39	382	7,1	8	194	7,4	201	7,3	443	8,2	17	219	8,4	244	8,8	
3819	B 1	3836 3819	Jan.	13	688	7,7	8	315	7,1	373	8,3	812	9,1	16	409	9,2	411	9,2	
			Feb.	12	709	7,7	8	329	7,2	380	8,2	843	9,1	17	407	8,9	443	9,5	
			März	14	780	8,0	8	352	7,2	428	8,9	860	8,9	17	423	8,6	439	9,2	
			Qrtl 1	39	727	7,8	8	333	7,2	395	8,5	834	9,0	17	414	8,9	431	9,3	
3820	B 71	3333 3820	Jan.	13	304	7,3	8	134	6,5	170	8,0	354	8,5	16	183	8,9	171	8,1	
			Feb.	12	360	7,6	8	156	6,6	204	8,6	402	8,5	17	208	8,8	196	8,2	
			März	14	406	7,8	8	179	6,9	227	8,6	426	8,1	17	229	8,8	204	7,8	
			Qrtl 1	39	358	7,6	8	157	6,7	201	8,4	389	8,2	16	207	8,8	187	7,9	
3821	B 188	3437 3821	Jan.	12	868	7,9	8	394	7,1	473	8,6	988	9,0	16	538	9,7	450	8,2	
			Feb.	12	924	8,0	8	420	7,3	504	8,7	1005	8,7	16	546	9,4	459	7,9	
			März	14	1016	8,4	8	461	7,6	555	9,1	1059	8,7	16	573	9,5	486	8,0	
			Qrtl 1	38	940	8,1	8	427	7,4	513	8,8	1019	8,8	16	553	9,5	466	8,0	
3822	B 188	3433 3822	Jan.	13	375	7,7	7	182	7,7	193	7,8	438	9,0	17	221	9,4	219	8,8	
			Feb.	12	411	7,9	7	197	7,7	219	8,3	483	9,3	17	254	9,9	228	8,6	
			März	14	433	8,0	7	211	8,0	231	8,3	492	9,1	17	250	9,5	241	8,7	
			Qrtl 1	39	407	7,9	7	195	7,7	214	8,1	471	9,1	17	241	9,6	230	8,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3823	B 184	4239 3823	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3824	B 6	4236 3824	Jan.	13	612	7,9	8	264	6,8	348	9,1	695	9,0	17	385	9,9	311	8,1	
			Feb.	11	615	7,6	8	277	6,8	351	8,8	721	9,0	17	403	10,0	319	8,0	
			März	14	679	8,0	9	309	7,2	377	9,0	748	8,8	17	420	9,7	328	7,8	
			Qrtl 1	38	631	7,8	8	284	6,9	359	8,9	722	8,9	17	403	9,9	319	7,9	
3825	B 1	3733 3825	Jan.	13	170	7,8	8	85	7,8	86	7,8	200	9,1	16	102	9,3	104	9,5	
			Feb.	12	181	7,7	8	89	7,7	93	7,8	211	9,0	16	106	9,2	110	9,2	
			März	14	282	8,9	12	94	7,2	202	10,8	315	9,9	14	128	9,7	211	11,3	
			Qrtl 1	39	193	7,4	12	89	7,5	122	8,7	221	8,5	14	112	9,4	130	9,3	
3826	L 38	3735 3826	Jan.	13	443	7,1	7	190	6,3	302	9,3	544	8,7	17	314	10,4	238	7,4	
			Feb.	12	458	7,3	7	200	6,6	315	9,7	555	8,8	17	321	10,5	233	7,2	
			März	14	505	7,4	8	205	6,2	342	9,8	607	8,9	17	347	10,5	259	7,4	
			Qrtl 1	39	469	7,3	7	199	6,4	320	9,6	570	8,8	17	328	10,5	242	7,3	
3827	B 242	4334 3827	Jan.	13	227	7,9	7	147	10,3	95	6,6	257	9,0	16	127	8,9	144	10,0	
			Feb.	7															
			März	0															
			Qrtl 1	20	226	7,7	7	156	10,3	99	6,7	261	8,9	16	130	8,6	140	9,5	
3828	B 6	4538 3828	Jan.	13	531	7,9	8	237	7,2	307	8,8	617	9,1	16	288	8,8	331	9,5	
			Feb.	12	538	7,7	8	243	7,1	306	8,5	647	9,2	16	305	8,9	344	9,6	
			März	14	615	8,1	8	272	7,4	350	8,9	696	9,2	17	314	8,6	384	9,8	
			Qrtl 1	39	563	7,9	8	251	7,3	322	8,8	650	9,1	16	299	8,6	353	9,6	
3829	B 189	3236 3829	Jan.	13	581	7,6	8	259	6,8	322	8,4	645	8,4	17	345	9,1	324	8,4	
			Feb.	12	619	7,7	8	281	7,0	338	8,4	673	8,4	17	358	9,0	330	8,2	
			März	14	665	8,1	8	285	6,9	380	9,3	687	8,4	17	364	8,9	323	7,9	
			Qrtl 1	39	623	7,8	8	275	6,9	348	8,7	669	8,4	17	356	9,0	322	8,1	
3830	B 190	3136 3830	Jan.	13	256	7,4	8	145	8,4	122	7,0	285	8,2	16	128	7,4	160	9,1	
			Feb.	12	265	7,4	8	145	8,0	120	6,7	293	8,2	17	138	7,6	159	8,9	
			März	14	276	7,3	8	154	8,2	131	6,9	312	8,3	17	144	7,7	167	8,9	
			Qrtl 1	39	266	7,4	8	148	8,2	125	6,9	297	8,2	17	137	7,6	161	8,9	
3831	B 80	4536 3831	Jan.	13	996	7,7	8	726	10,9	342	5,4	1117	8,6	16	409	6,2	708	11,3	
			Feb.	12	1053	7,8	8	752	10,8	351	5,3	1176	8,7	16	429	6,1	747	11,4	
			März	14	1100	7,9	8	798	11,2	367	5,5	1159	8,4	17	428	6,0	739	11,0	
			Qrtl 1	39	1051	7,8	8	760	11,0	354	5,4	1149	8,5	16	422	6,1	727	11,1	
3832	A 14	4236 3832	Jan.	11	1988	6,0	9	1077	6,2	942	5,9	2494	7,5	16	1312	7,6	1196	7,5	
			Feb.	12	2221	6,2	9	1186	6,6	1041	5,8	2599	7,2	17	1263	7,0	1363	7,5	
			März	14	2311	6,4	9	1228	6,5	1083	6,1	2707	7,4	16	1348	7,2	1362	7,7	
			Qrtl 1	37	2186	6,2	9	1165	6,5	1020	5,9	2606	7,4	16	1308	7,3	1302	7,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3833	A 14	4539 3833	Jan.	13	3654	6,8	8	1732	6,4	1921	7,2	4079	7,6	16	2050	7,6	2094	7,9
			Feb.	11	3807	6,8	8	1817	6,3	1990	7,3	4221	7,5	17	2225	7,7	2069	7,6
			März	14	4040	6,9	8	1925	6,5	2115	7,3	4304	7,4	16	2187	7,4	2201	7,6
			Qrtl 1	38	3840	6,8	8	1828	6,4	2013	7,3	4180	7,4	16	2151	7,5	2126	7,7
3834	A 38	4738 3834	Jan.	13	1792	6,8	8	811	6,3	981	7,3	2041	7,8	17	1040	8,1	1022	7,6
			Feb.	11	1977	6,9	8	912	6,4	1065	7,3	2276	7,9	17	1178	8,3	1148	7,8
			März	14	2163	6,9	8	1012	6,4	1151	7,5	2415	7,7	17	1261	8,0	1177	7,7
			Qrtl 1	38	1982	6,9	8	914	6,4	1068	7,4	2247	7,8	17	1161	8,1	1115	7,7
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3836	A 2	3834 3836	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3837	A 2	3733 3837	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3838	A 14	3835 3838	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3840	A 143	4537 3840	Jan.	13	560	8,0	8	264	8,1	296	7,8	637	9,1	16	315	9,6	321	8,5
			Feb.	12	601	7,9	8	276	7,7	325	8,0	684	9,0	16	341	9,5	344	8,5
			März	14	625	7,8	8	279	7,6	346	8,0	722	9,0	16	351	9,5	371	8,6
			Qrtl 1	39	596	7,9	8	273	7,8	323	8,0	682	9,0	16	336	9,6	346	8,5
3841	L 50	4336 3841	Jan.	13	182	7,2	7	119	9,7	78	6,1	227	9,0	16	92	7,5	137	10,6
			Feb.	12	188	7,2	7	127	9,9	82	6,1	237	9,0	16	94	7,3	143	10,7
			März	14	206	7,3	7	130	8,8	86	6,3	290	10,2	17	145	9,8	149	10,9
			Qrtl 1	39	193	7,2	7	125	9,4	82	6,2	251	9,4	17	110	8,2	143	10,7
3842	B 180	4836 3842	Jan.	13	498	7,9	8	197	6,3	309	9,6	578	9,1	16	312	10,0	266	8,3
			Feb.	12	520	7,8	8	204	6,2	322	9,6	608	9,1	16	321	9,7	287	8,5
			März	14	567	8,3	8	212	6,3	355	10,2	636	9,3	16	341	10,2	295	8,5
			Qrtl 1	39	530	8,0	8	201	6,2	330	9,8	608	9,2	16	325	10,0	283	8,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3843	B 87	4836 3843	Jan.	13	602	7,7	8	343	8,7	265	6,8	676	8,6	16	334	8,5	359	9,2
			Feb.	12	642	7,8	8	366	8,7	277	6,8	745	9,0	16	360	8,6	385	9,4
			März	14	675	7,9	8	384	8,9	291	6,9	749	8,8	16	361	8,4	388	9,2
			Qrtl 1	39	641	7,8	8	365	8,8	276	6,8	723	8,8	16	346	8,3	377	9,3
3844	B 189	3136 3844	Jan.	13	509	6,9	8	256	6,9	277	7,6	621	8,5	15	309	8,4	321	8,8
			Feb.	12	549	7,1	8	271	7,0	285	7,4	647	8,4	15	320	8,3	345	9,0
			März	14	573	7,2	8	273	6,8	311	7,9	658	8,3	16	335	8,4	339	8,7
			Qrtl 1	39	544	7,1	8	266	6,9	292	7,7	639	8,3	16	322	8,4	335	8,8
3845	B 81	4131 3845	Jan.	13	411	7,3	8	233	7,3	178	7,3	539	9,6	16	301	9,5	238	9,8
			Feb.	12	448	7,6	8	258	7,7	189	7,3	574	9,7	16	318	9,5	256	9,9
			März	14	457	7,4	8	269	7,7	189	7,0	600	9,7	16	338	9,7	262	9,7
			Qrtl 1	39	439	7,4	8	254	7,6	185	7,2	572	9,7	16	320	9,6	252	9,8
3846	B 181	4638 3846	Jan.	13	930	6,7	8	452	6,6	568	8,1	1286	9,3	16	642	9,3	644	9,2
			Feb.	12	937	6,8	8	435	6,3	582	8,3	1285	9,3	16	642	9,3	642	9,2
			März	14	887	7,1	8	384	6,1	554	8,8	1135	9,0	16	578	9,2	557	8,9
			Qrtl 1	39	917	6,8	8	420	6,3	567	8,4	1231	9,2	16	619	9,3	612	9,1
3847	B 187	4142 3847	Jan.	13	637	7,0	8	299	6,6	430	9,5	852	9,4	16	487	10,7	365	8,0
			Feb.	12	686	7,3	8	306	6,5	452	9,6	863	9,1	16	487	10,3	376	8,0
			März	14	712	7,4	8	313	6,5	473	9,8	886	9,2	16	495	10,2	390	8,1
			Qrtl 1	39	679	7,2	8	306	6,5	452	9,6	867	9,2	16	490	10,4	377	8,0
3849	B 185	4233 3849	Jan.	13	103	7,6	8	55	8,0	48	7,1	118	8,7	14	63	9,2	59	8,8
			Feb.	12	111	7,4	8	59	7,9	52	7,0	127	8,5	14	70	9,4	66	8,9
			März	14	119	7,6	8	63	8,0	56	7,1	132	8,4	17	71	9,0	66	8,4
			Qrtl 1	39	111	7,5	8	59	8,0	52	7,1	125	8,5	14	68	9,2	63	8,6
3850	B 244	4130 3850	Jan.	13	428	7,3	8	193	6,5	297	10,3	564	9,6	16	350	11,8	214	7,4
			Feb.	12	455	7,5	8	193	6,3	312	10,5	577	9,6	16	355	11,6	222	7,5
			März	14	462	7,8	8	190	6,3	319	10,9	561	9,5	16	336	11,2	224	7,7
			Qrtl 1	39	448	7,6	8	192	6,4	309	10,6	567	9,6	16	347	11,5	220	7,5
3851	B 2	4839 3851	Jan.	13	431	7,5	7	223	7,9	210	7,2	521	9,1	16	229	8,1	292	10,0
			Feb.	12	410	7,1	8	214	7,5	208	7,1	522	9,1	16	230	8,1	293	10,1
			März	14	431	7,4	8	215	7,6	217	7,3	525	9,0	16	229	8,1	296	9,9
			Qrtl 1	39	418	7,2	7	217	7,7	212	7,2	523	9,1	16	229	8,1	294	10,0
3852	B 91	4838 3852	Jan.	13	830	7,6	8	486	8,8	343	6,3	960	8,7	16	403	7,3	557	10,3
			Feb.	12	878	7,4	8	525	8,8	353	6,0	1020	8,7	16	443	7,5	597	10,2
			März	14	994	7,7	8	555	9,3	441	6,5	1089	8,5	16	419	7,0	672	9,8
			Qrtl 1	39	904	7,6	8	522	9,0	381	6,3	1025	8,6	16	416	7,1	611	10,1
3853	L 85	4233 3853	Jan.	13	305	7,7	7	133	6,6	198	10,2	395	10,0	16	234	11,6	161	8,3
			Feb.	12	336	7,9	7	144	6,6	212	10,1	418	9,8	16	249	11,4	168	8,0
			März	14	350	7,8	7	142	6,3	220	9,9	443	9,9	16	261	11,5	181	8,2
			Qrtl 1	39	331	7,8	7	140	6,5	210	10,1	419	9,9	16	248	11,5	170	8,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3854	B 81	4032 3854	Jan.	13	620	7,6	8	265	6,6	355	8,6	722	8,9	16	388	9,7	334	8,1
			Feb.	12	672	7,6	8	287	6,7	384	8,5	796	9,0	16	440	10,2	356	7,9
			März	14	724	7,9	8	313	6,9	411	8,8	805	8,8	16	450	10,0	369	7,9
			Qrtl 1	39	673	7,7	8	289	6,8	384	8,6	775	8,9	16	426	10,0	348	7,8
3855	B 107	3538 3855	Jan.	13	452	7,6	8	234	7,9	218	7,4	536	9,0	16	250	8,4	290	9,8
			Feb.	12	486	7,7	8	250	7,9	237	7,5	566	9,0	16	267	8,5	299	9,5
			März	14	507	7,9	8	263	8,2	244	7,6	564	8,8	16	272	8,4	292	9,1
			Qrtl 1	39	482	7,7	8	249	8,0	233	7,5	555	8,9	16	262	8,4	293	9,4
3856	L 42	3734 3856	Jan.	13	289	7,6	8	100	6,1	199	9,3	338	8,9	16	179	10,9	171	8,0
			Feb.	12	293	7,6	8	94	5,6	204	9,3	353	9,1	16	182	10,9	173	7,9
			März	12	311	7,7	8	104	5,9	220	9,6	355	8,8	16	187	10,7	179	7,9
			Qrtl 1	37	297	7,6	8	97	5,7	208	9,4	348	8,9	16	180	10,7	174	7,9
3857	B 91	4637 3857	Jan.	13	1740	8,7	7	969	9,7	771	7,7	1891	9,5	16	829	8,3	1062	10,6
			Feb.	12	1828	8,8	7	1013	9,8	819	7,9	1976	9,6	16	857	8,3	1119	10,8
			März	14	1904	8,9	7	1061	10,0	843	7,8	1998	9,3	16	859	8,1	1139	10,5
			Qrtl 1	39	1826	8,8	7	1015	9,9	811	7,8	1955	9,4	16	848	8,2	1107	10,6
3858	B 91	4637 3858	Jan.	13	1333	8,9	7	672	9,2	730	9,5	1414	9,4	16	697	9,5	716	9,3
			Feb.	12	1396	9,0	7	694	9,2	775	9,7	1464	9,4	16	716	9,4	748	9,4
			März	14	1438	8,7	7	734	9,2	782	9,2	1531	9,3	16	740	9,3	791	9,3
			Qrtl 1	39	1390	8,9	7	701	9,2	762	9,4	1471	9,4	16	718	9,4	753	9,3
3859	A 36	4131 3859	Jan.	13	1612	7,5	8	658	6,1	954	8,9	1858	8,7	16	1119	10,4	739	6,9
			Feb.	12	1741	7,4	8	719	6,0	1022	8,9	2057	8,8	16	1262	10,5	798	6,9
			März	14	1865	7,8	8	780	6,4	1085	9,2	2055	8,6	16	1242	10,1	813	6,9
			Qrtl 1	39	1742	7,6	8	720	6,2	1022	9,0	1990	8,7	16	1207	10,4	783	6,9
3860	A 36	4234 3860	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3861	L 82	4131 3861	Jan.	13	378	8,2	8	206	9,2	175	7,4	439	9,5	16	214	9,5	225	9,5
			Feb.	12	416	8,4	8	226	9,4	190	7,5	471	9,5	16	238	9,9	233	9,2
			März	14	431	8,7	8	239	9,8	205	8,1	467	9,4	16	232	9,5	235	9,3
			Qrtl 1	39	409	8,5	8	224	9,5	189	7,6	459	9,5	16	228	9,6	231	9,3
3862	L 15	3336 3862	Jan.	13	389	9,1	8	291	13,5	136	6,4	400	9,4	16	146	6,8	254	12,0
			Feb.	12	414	9,3	8	309	13,8	132	6,0	412	9,3	17	156	6,9	260	11,8
			März	14	436	9,5	8	329	14,1	140	6,2	416	9,0	16	159	6,8	279	12,3
			Qrtl 1	39	414	9,3	8	310	13,8	136	6,2	407	9,2	16	153	6,8	265	12,1
3863	L 172	4636 3863	Jan.	13	222	6,6	8	145	8,9	109	6,3	321	9,6	17	122	7,5	203	11,8
			Feb.	12	253	7,2	8	164	9,6	107	6,0	337	9,6	17	126	7,4	211	11,8
			März	14	259	7,1	8	170	9,6	119	6,4	349	9,6	17	136	7,6	213	11,5
			Qrtl 1	39	245	7,0	8	158	9,3	112	6,3	336	9,6	17	127	7,5	209	11,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3864	L 230	4433 3864	Jan.	13	83	8,5	8	58	12,1	37	7,4	96	9,8	16	41	8,5	55	11,0
			Feb.	12	76	7,5	8	54	10,9	37	7,2	95	9,4	16	40	8,1	55	10,6
			März	14	84	7,9	8	57	10,9	36	6,6	94	8,8	16	40	7,6	54	9,9
			Qrtl 1	39	81	7,9	8	57	11,4	37	7,1	95	9,3	16	40	8,0	55	10,6
3865	L 63	4138 3865	Jan.	13	398	7,6	7	296	11,3	146	5,6	504	9,6	16	176	6,7	327	12,5
			Feb.	12	418	7,7	7	309	11,3	149	5,5	507	9,3	16	178	6,5	329	12,1
			März	14	429	7,7	7	312	11,2	154	5,6	519	9,4	16	183	6,6	335	12,2
			Qrtl 1	39	415	7,7	7	306	11,3	150	5,6	510	9,4	16	179	6,6	331	12,3
3867	L 66	4133 3867	Jan.	9	478	7,4	8	212	6,4	275	8,7	598	9,2	16	352	10,6	247	7,8
			Feb.	12	523	7,3	8	227	6,3	317	9,0	642	9,0	16	388	10,8	254	7,2
			März	14	564	7,6	8	226	6,0	358	9,6	673	9,0	16	399	10,7	275	7,4
			Qrtl 1	35	528	7,4	8	222	6,2	320	9,1	643	9,1	16	383	10,7	260	7,4
3868	L 70	4034 3868	Jan.	13	322	8,2	8	132	6,7	192	9,9	350	8,9	17	207	10,5	157	8,1
			Feb.	12	338	8,2	8	137	6,6	202	9,9	365	8,9	17	216	10,4	159	7,8
			März	14	359	8,5	8	144	6,8	215	10,3	380	9,0	17	223	10,5	162	7,7
			Qrtl 1	39	340	8,3	8	137	6,7	203	10,0	366	9,0	17	215	10,4	159	7,8
3869	L 8	3132 3869	Jan.	13	224	8,4	8	120	8,8	120	9,1	252	9,4	17	127	9,4	126	9,6
			Feb.	12	227	8,3	8	121	8,8	123	9,1	265	9,7	17	129	9,3	136	10,1
			März	14	230	8,3	8	117	8,4	125	9,0	254	9,1	17	128	9,2	127	9,2
			Qrtl 1	39	227	8,3	8	119	8,6	123	9,1	257	9,4	17	128	9,3	129	9,6
3870	L 159	4435 3870	Jan.	13	151	7,6	7	87	8,5	64	6,5	180	9,0	16	83	8,1	97	9,9
			Feb.	12	171	7,5	7	103	9,1	76	6,7	211	9,3	16	97	8,5	118	10,4
			März	14	257	7,8	7	130	8,1	127	7,5	302	9,2	16	144	9,0	158	9,4
			Qrtl 1	39	195	7,7	7	107	8,5	89	7,0	233	9,2	16	109	8,6	125	9,8
3871	L 141	4438 3871	Jan.	13	339	8,9	7	104	5,6	234	11,9	359	9,4	16	223	12,0	142	7,2
			Feb.	12	369	9,1	7	112	5,7	258	12,4	389	9,6	17	237	12,1	152	7,3
			März	14	379	9,1	7	117	5,8	262	12,3	398	9,6	17	242	12,0	157	7,4
			Qrtl 1	39	363	9,1	7	111	5,7	251	12,2	382	9,5	17	234	12,0	148	7,2
3872	L 145	4437 3872	Jan.	13	206	7,7	8	79	5,8	143	10,7	253	9,4	17	158	11,7	97	7,3
			Feb.	12	227	8,0	8	85	6,0	145	10,4	260	9,2	16	162	11,4	97	6,9
			März	14	236	8,2	8	91	6,4	156	10,9	262	9,1	17	166	11,6	98	6,8
			Qrtl 1	39	223	8,0	8	85	6,1	148	10,6	257	9,2	17	161	11,5	97	7,0
3873	L 187	4738 3873	Jan.	5														
			Feb.	10	611	8,1	7	306	8,2	304	8,0	706	9,4	17	327	8,8	378	10,0
			März	9	675	8,3	7	342	8,5	338	8,2	757	9,4	17	347	8,6	412	9,9
			Qrtl 1	24	640	8,3	7	322	8,4	313	8,1	723	9,3	17	334	8,7	384	9,9
3874	L 92	4232 3874	Jan.	0														
			Feb.	7														
			März	5														
			Qrtl 1	12	610	6,7	12	296	6,6	314	7,0	928	10,3	17	446	9,9	476	10,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3875	L 55	3938 3875	Jan.	2															
			Feb.	4															
			März	9	192	7,3	8	94	7,1	132	10,1	259	9,8	17	156	11,7	103	7,9	
			Qrtl 1	15	188	7,3	8	89	6,9	128	10,2	252	9,8	17	154	12,0	98	7,8	
3876	B 246	3933 3876	Jan.	9	587	8,0	8	248	6,7	346	9,4	669	9,1	16	350	9,5	319	8,7	
			Feb.	3															
			März	14	708	8,7	8	298	7,3	411	10,1	740	9,1	16	386	9,5	354	8,7	
			Qrtl 1	26	667	8,5	8	280	7,1	389	9,9	716	9,1	16	373	9,5	342	8,7	
3877	L 51	3936 3877	Jan.	1															
			Feb.	0															
			März	11	662	7,3	8	388	8,7	282	6,1	840	9,2	16	357	8,0	481	10,3	
			Qrtl 1	12	664	7,3	8	368	8,7	281	6,1	833	9,2	16	343	8,1	477	10,3	
3878	L 171	4537 3878	Jan.	13	965	8,2	8	531	9,3	445	7,4	1200	10,2	16	496	8,7	704	11,7	
			Feb.	12	1038	8,6	8	578	9,8	460	7,4	1224	10,1	16	513	8,7	711	11,5	
			März	14	1062	8,5	8	579	9,5	483	7,5	1267	10,1	16	541	8,9	726	11,3	
			Qrtl 1	39	1022	8,4	8	559	9,5	463	7,4	1231	10,1	16	517	8,7	714	11,5	
3879	L 151	4335 3879	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	3															
			Qrtl 1	3															
3880	L 178	4737 3880	Jan.	13	874	8,1	7	637	11,9	318	5,8	997	9,2	17	355	6,6	651	11,8	
			Feb.	12	977	8,2	7	713	12,1	331	5,5	1125	9,5	17	408	6,9	724	12,1	
			März	14	1023	8,3	7	739	12,2	363	5,9	1124	9,2	17	402	6,6	722	11,7	
			Qrtl 1	39	959	8,2	7	697	12,1	338	5,7	1082	9,3	17	388	6,7	697	11,8	
3881	L 172	4637 3881	Jan.	13	713	7,5	8	490	10,4	301	6,2	921	9,6	16	340	7,2	580	12,0	
			Feb.	12	759	7,6	8	519	10,5	307	6,1	941	9,5	16	362	7,3	578	11,5	
			März	14	797	7,7	8	539	10,6	326	6,2	981	9,5	16	372	7,3	609	11,6	
			Qrtl 1	39	757	7,6	8	516	10,5	312	6,2	948	9,5	16	359	7,3	590	11,7	
3882	L 24	4132 3882	Jan.	13	150	6,6	8	76	6,7	95	8,5	219	9,7	17	134	11,7	93	8,3	
			Feb.	12	135	6,8	8	68	6,8	84	8,5	187	9,4	16	106	10,5	81	8,1	
			März	14	122	7,7	8	54	6,6	74	9,6	151	9,5	17	80	9,8	71	9,2	
			Qrtl 1	39	135	7,0	8	64	6,5	84	8,8	184	9,5	17	106	10,8	79	8,3	
3883	L 72	4235 3883	Jan.	13	213	7,6	7	139	9,4	85	6,4	264	9,5	16	118	8,0	147	11,2	
			Feb.	12	229	7,6	8	137	8,6	95	6,7	286	9,5	16	131	8,2	155	11,0	
			März	14	251	7,9	8	144	8,8	112	7,3	290	9,1	16	133	8,1	158	10,3	
			Qrtl 1	39	231	7,7	8	140	8,9	98	6,9	280	9,3	16	127	8,1	153	10,7	
3884	L 30	3437 3884	Jan.	13	471	8,3	8	188	6,4	297	10,7	539	9,5	16	327	11,2	212	7,6	
			Feb.	12	506	8,7	8	200	6,7	306	10,8	546	9,4	16	328	11,0	218	7,7	
			März	14	483	8,6	8	197	6,6	286	11,0	526	9,4	16	327	10,9	199	7,6	
			Qrtl 1	39	486	8,5	8	192	6,5	296	10,8	536	9,4	16	327	11,0	209	7,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3885	L 172	4635 3885	Jan.	13	168	7,2	9	103	8,9	76	6,6	212	9,1	17	94	8,1	118	10,2
			Feb.	12	176	7,1	9	108	8,7	79	6,4	225	9,1	17	107	8,6	126	10,1
			März	14	195	7,3	9	121	9,0	89	6,6	247	9,2	17	115	8,6	135	10,1
			Qrtl 1	39	180	7,2	9	111	8,9	81	6,5	228	9,1	17	104	8,3	126	10,1
3886	B 190	3133 3886	Jan.	13	711	7,6	8	325	6,9	491	10,7	809	8,7	17	480	10,1	335	7,3
			Feb.	12	570	7,9	8	245	6,6	388	10,9	629	8,7	17	382	10,4	269	7,6
			März	14	444	7,8	8	189	6,5	308	11,1	494	8,7	16	290	10,0	204	7,3
			Qrtl 1	39	572	7,8	8	252	6,7	394	10,9	636	8,6	17	381	10,2	268	7,4
3887	B 248	3332 3887	Jan.	13	182	6,6	7	77	5,6	115	8,4	236	8,6	17	146	10,6	114	8,3
			Feb.	12	203	6,9	7	83	5,5	135	9,5	252	8,6	17	163	10,9	112	7,9
			März	14	215	7,1	7	90	5,8	139	9,4	266	8,7	17	172	11,0	123	8,3
			Qrtl 1	39	201	6,9	7	83	5,6	130	9,1	252	8,7	17	161	10,9	117	8,2
3888	B 188	3438 3888	Jan.	13	232	7,3	8	126	7,9	107	6,8	277	8,7	16	127	8,0	150	9,5
			Feb.	12	228	6,9	8	125	7,6	116	7,0	272	8,3	16	128	7,8	144	8,7
			März	14	261	7,3	8	147	8,2	120	6,7	308	8,6	16	144	8,0	164	9,1
			Qrtl 1	39	241	7,2	8	133	7,9	114	6,8	287	8,5	16	134	8,0	153	9,1
3889	B 188	3533 3889	Jan.	13	323	7,8	7	116	5,6	210	10,1	370	8,9	17	235	11,4	148	7,1
			Feb.	12	366	8,1	7	126	5,5	247	10,9	417	9,2	17	270	11,8	151	6,7
			März	14	388	8,3	7	131	5,6	257	11,1	429	9,2	17	265	11,3	164	7,1
			Qrtl 1	39	360	8,1	7	123	5,5	238	10,7	406	9,1	17	257	11,5	151	6,8
3890	B 107	3238 3890	Jan.	13	249	7,6	7	135	8,3	121	7,3	290	8,8	17	140	8,6	156	9,4
			Feb.	12	272	7,9	8	147	8,5	129	7,4	317	9,2	17	152	8,8	172	9,9
			März	14	285	7,9	8	153	8,5	144	7,9	330	9,1	17	162	9,0	178	9,8
			Qrtl 1	39	268	7,7	8	145	8,4	132	7,6	313	9,0	17	151	8,8	169	9,7
3891	B 107	4240 3891	Jan.	13	336	7,2	8	178	7,7	158	6,6	447	9,5	16	200	8,7	246	10,3
			Feb.	12	361	7,4	8	185	7,6	176	7,1	449	9,1	16	205	8,4	244	9,9
			März	14	400	7,7	8	204	8,0	196	7,4	482	9,2	16	213	8,3	269	10,1
			Qrtl 1	39	367	7,4	8	190	7,8	177	7,0	460	9,3	16	206	8,5	254	10,1
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	13	157	7,4	8	84	8,0	75	7,0	204	9,6	16	99	9,4	105	9,9
			Feb.	12	168	7,5	8	87	7,7	82	7,3	215	9,6	17	104	9,2	112	10,0
			März	14	191	7,7	8	98	8,0	94	7,6	239	9,7	17	114	9,3	125	10,1
			Qrtl 1	39	173	7,6	8	89	7,8	83	7,3	219	9,6	17	105	9,2	114	10,0
3893	B 1	3638 3893	Jan.	13	325	8,3	8	169	8,8	157	7,9	351	9,0	16	192	10,0	177	8,9
			Feb.	12	423	8,1	8	220	8,5	204	7,8	442	8,5	16	235	9,0	219	8,4
			März	14	452	8,6	8	227	8,8	225	8,5	447	8,5	16	227	8,8	221	8,4
			Qrtl 1	39	401	8,4	8	205	8,7	196	8,1	413	8,6	16	218	9,2	206	8,5
3894	L 50	4035 3894	Jan.	13	434	7,3	8	230	7,8	228	7,6	554	9,3	16	251	8,5	303	10,2
			Feb.	12	461	7,4	8	255	8,2	229	7,3	563	9,0	16	257	8,3	308	9,8
			März	14	484	7,6	8	270	8,4	240	7,5	555	8,7	16	253	7,9	302	9,5
			Qrtl 1	39	460	7,4	8	252	8,2	233	7,5	557	9,0	16	253	8,2	304	9,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSp							NSp							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3895	B 246a	3833	Jan.	13	183	8,8	7	67	6,3	122	11,8	191	9,1	16	117	11,0	75	7,3	
			Feb.	12	201	8,8	7	69	5,9	135	12,2	208	9,1	16	132	11,3	79	7,1	
			März	14	202	8,5	7	76	6,1	132	11,6	212	8,9	16	132	10,6	82	7,2	
			Qrtl 1	39	195	8,7	7	71	6,1	129	11,8	204	9,1	16	127	10,9	77	7,1	
3896	B 183	4338	Jan.	13	560	7,4	7	319	8,5	287	7,5	663	8,8	16	287	7,6	376	9,9	
			Feb.	12	583	7,3	8	330	8,3	291	7,3	678	8,5	16	298	7,5	381	9,6	
			März	14	628	7,6	7	355	8,6	312	7,6	704	8,5	16	317	7,7	387	9,4	
			Qrtl 1	39	591	7,5	7	336	8,5	297	7,5	683	8,6	16	301	7,6	381	9,6	
3897	B 2	4938	Jan.	13	616	7,4	8	320	7,5	296	7,3	689	8,3	16	355	8,3	334	8,2	
			Feb.	12	618	7,1	8	333	7,4	286	6,8	733	8,4	16	386	8,5	347	8,2	
			März	14	637	7,4	8	334	7,6	303	7,2	704	8,2	16	368	8,4	343	8,1	
			Qrtl 1	39	624	7,3	8	329	7,5	295	7,1	708	8,3	16	366	8,4	341	8,2	
3898	B 2	4042	Jan.	13	253	6,8	8	125	6,7	145	7,9	330	8,9	16	172	9,2	157	8,5	
			Feb.	12	266	6,8	8	131	6,7	150	7,7	350	9,0	16	182	9,4	169	8,7	
			März	14	286	7,2	8	128	6,4	158	8,0	344	8,7	16	182	9,2	169	8,5	
			Qrtl 1	39	268	6,9	8	128	6,6	151	7,8	341	8,8	16	179	9,3	165	8,6	
3899	B 107	4040	Jan.	13	107	6,9	11	53	6,7	57	7,5	129	8,3	16	73	9,2	56	7,4	
			Feb.	12	114	6,7	10	56	6,5	62	7,5	140	8,3	16	81	9,3	60	7,3	
			März	14	122	7,0	9	63	7,1	63	7,4	147	8,4	17	78	8,7	70	8,2	
			Qrtl 1	39	113	6,8	9	57	6,7	60	7,4	137	8,2	16	77	9,0	63	7,7	
3900	B 176	4736	Jan.	13	321	8,7	8	146	7,8	175	9,6	340	9,2	16	183	9,8	162	8,9	
			Feb.	12	333	8,7	8	150	7,7	183	9,7	356	9,3	16	187	9,6	174	9,2	
			März	14	365	9,0	8	155	7,6	210	10,5	373	9,2	16	205	10,0	177	8,9	
			Qrtl 1	39	340	8,8	8	150	7,7	190	10,0	356	9,2	16	192	9,8	171	9,0	
3901	A 9	4539	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3902	A 9	4539	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3903	A 9	4837	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3904	A 9	4639	Jan.	13	3115	5,8	12	1501	5,7	1710	6,3	4055	7,5	16	1914	7,2	2141	7,8	
			Feb.	11	3341	5,8	12	1690	5,9	1800	6,2	4356	7,5	16	2017	7,1	2339	8,0	
			März	4															
			Qrtl 1	28	3252	5,8	12	1667	5,8	1767	6,2	4227	7,5	16	2025	7,1	2249	7,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3905	A 9	4738 3905	Jan.	13	3029	5,9	12	1374	5,4	1663	6,5	3829	7,5	16	1879	7,4	1950	7,6
			Feb.	11	3249	5,9	12	1502	5,5	1747	6,3	4116	7,5	16	2002	7,3	2114	7,7
			März	14	3376	5,9	12	1634	5,6	1760	6,2	4208	7,3	16	2069	7,0	2140	7,6
			Qrtl 1	38	3221	5,9	12	1502	5,5	1723	6,3	4052	7,4	16	1984	7,2	2067	7,6
3906	A 9	4738 3906	Jan.	13	3331	5,9	12	1494	5,3	1837	6,5	4245	7,5	16	2166	7,6	2079	7,3
			Feb.	11	3533	5,8	12	1646	5,4	1914	6,3	4507	7,4	16	2288	7,5	2220	7,3
			März	14	3832	5,9	12	1793	5,4	2039	6,4	4705	7,3	16	2401	7,3	2304	7,2
			Qrtl 1	38	3574	5,9	12	1640	5,4	1934	6,4	4490	7,4	16	2288	7,5	2202	7,3
3907	A 14	4539 3907	Jan.	13	4542	7,4	8	2154	7,0	2388	7,8	4774	7,8	16	2415	7,9	2466	8,1
			Feb.	11	4703	7,2	8	2254	6,8	2448	7,6	5071	7,8	17	2609	7,9	2647	8,2
			März	14	4982	7,4	8	2401	7,0	2582	7,9	5055	7,5	17	2601	7,5	2590	7,9
			Qrtl 1	38	4751	7,4	8	2274	6,9	2477	7,8	4949	7,7	17	2540	7,8	2564	8,0
3908	A 14	4437 3908	Jan.	13	2163	5,9	9	1085	5,9	1092	5,9	2783	7,6	16	1498	8,1	1285	7,0
			Feb.	12	2387	6,1	9	1206	6,3	1181	5,8	2877	7,3	16	1489	7,8	1411	7,0
			März	14	2533	6,2	9	1273	6,4	1269	6,1	2995	7,3	16	1576	7,9	1455	7,0
			Qrtl 1	39	2365	6,1	9	1190	6,2	1182	6,0	2888	7,4	16	1523	7,9	1371	6,9
3909	A 14	3935 3909	Jan.	13	2989	6,8	8	1695	7,7	1294	5,9	3481	7,9	16	1624	7,4	1857	8,5
			Feb.	5														
			März	0														
			Qrtl 1	18	3006	6,8	8	1710	7,8	1296	5,8	3513	8,0	16	1608	7,3	1906	8,6
3910	A 38	4738 3910	Jan.	13	1870	7,0	8	800	6,0	1086	8,2	2125	8,0	17	1178	8,8	947	7,2
			Feb.	11	2072	7,1	8	878	5,9	1194	8,3	2358	8,0	17	1359	9,1	1012	7,0
			März	14	2176	7,0	8	943	5,9	1247	8,4	2441	7,9	17	1394	8,7	1052	7,1
			Qrtl 1	38	2041	7,0	8	870	5,9	1176	8,3	2309	8,0	17	1310	8,8	999	7,1
3911	A 38	4637 3911	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3912	A 38	4533 3912	Jan.	13	1417	6,0	12	733	6,2	734	6,2	1791	7,6	16	903	7,6	927	7,8
			Feb.	12	1581	6,0	12	841	6,3	838	6,5	1973	7,5	16	997	7,5	976	7,6
			März	14	1616	6,0	8	885	6,4	817	6,3	2008	7,5	16	1018	7,4	999	7,6
			Qrtl 1	39	1537	6,0	12	821	6,3	796	6,3	1925	7,5	16	972	7,5	968	7,7
3913	A 38	4534 3913	Jan.	13	1559	6,0	9	798	6,2	782	6,1	1895	7,3	16	915	7,1	1002	7,8
			Feb.	11	1733	6,1	9	886	6,1	897	6,4	2091	7,4	16	1042	7,2	1060	7,6
			März	8	1800	6,1	9	956	6,3	881	6,2	2168	7,4	17	1074	7,1	1097	7,7
			Qrtl 1	32	1679	6,1	9	862	6,2	845	6,2	2029	7,4	16	998	7,1	1046	7,7
3914	A 14	4035 3914	Jan.	13	2273	6,1	8	1162	6,2	1116	5,9	2829	7,6	16	1374	7,4	1456	7,8
			Feb.	5														
			März	0														
			Qrtl 1	18	2306	6,1	8	1173	6,3	1133	5,9	2872	7,6	16	1369	7,3	1503	7,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3915	A 14	3935	Jan.	13	2948	6,6	8	1663	7,4	1285	5,8	3467	7,8	16	1608	7,2	1859	8,4	
			Feb.	5															
		3915	März	0															
			Qrtl 1	18	2975	6,6	8	1680	7,5	1295	5,8	3514	7,8	16	1597	7,1	1917	8,6	
3916	A 14	3935	Jan.	13	2595	6,4	8	1376	6,8	1219	6,0	3204	7,9	16	1552	7,7	1653	8,2	
			Feb.	5															
		3916	März	0															
			Qrtl 1	18	2616	6,4	8	1389	6,9	1227	6,0	3221	7,9	16	1537	7,6	1685	8,2	
3917	A 14	3935	Jan.	13	2801	6,6	8	1527	7,2	1273	6,0	3388	8,0	16	1597	7,5	1791	8,4	
			Feb.	5															
		3917	März	0															
			Qrtl 1	18	2821	6,6	8	1541	7,2	1280	5,9	3408	7,9	16	1583	7,4	1824	8,4	
3918	A 9	4937	Jan.	13	2885	5,9	12	1301	5,4	1584	6,5	3633	7,5	16	1848	7,6	1785	7,3	
			Feb.	11	3190	6,1	12	1503	5,7	1687	6,4	3767	7,2	17	1934	7,3	1897	7,2	
		3918	März	13	3304	6,0	12	1568	5,5	1737	6,4	4022	7,3	16	2076	7,3	1946	7,2	
			Qrtl 1	37	3123	6,0	12	1455	5,5	1668	6,4	3808	7,3	16	1933	7,4	1875	7,2	
3919	A 9	4937	Jan.	13	2920	6,0	12	1337	5,5	1583	6,5	3642	7,5	16	1854	7,6	1794	7,3	
			Feb.	11	3146	6,0	12	1475	5,7	1672	6,4	3711	7,1	16	1890	7,3	1894	7,2	
		3919	März	14	3315	5,9	12	1585	5,5	1730	6,3	4087	7,3	16	2114	7,4	1978	7,2	
			Qrtl 1	38	3131	6,0	12	1468	5,6	1663	6,4	3826	7,3	16	1937	7,3	1889	7,2	
3920	B 242	4433	Jan.	13	178	7,7	7	95	8,2	84	7,3	211	9,1	16	117	10,0	96	8,3	
			Feb.	12	175	7,0	7	93	7,5	87	7,0	223	9,0	16	126	10,1	97	7,8	
		3920	März	14	184	7,4	7	97	7,8	87	7,0	222	8,9	16	122	9,8	100	8,1	
			Qrtl 1	39	179	7,4	7	95	7,8	84	6,9	218	9,0	16	121	9,9	98	8,1	
3921	B 183	4341	Jan.	13	188	8,2	8	82	7,2	106	9,3	222	9,7	17	124	10,9	98	8,6	
			Feb.	12	188	7,9	8	78	6,6	120	10,0	226	9,5	17	128	10,9	98	8,2	
		3921	März	14	214	8,1	8	95	7,2	124	9,5	250	9,5	17	140	10,5	110	8,4	
			Qrtl 1	39	197	8,1	8	85	7,0	117	9,6	233	9,6	17	131	10,7	102	8,4	
3926	A 38	4534	Jan.	0															
			Feb.	8	1789	6,1	9	874	5,9	924	6,3	2226	7,5	17	1132	7,6	1073	7,4	
		3926	März	14	1848	6,1	9	934	6,0	930	6,3	2262	7,4	17	1163	7,5	1099	7,4	
			Qrtl 1	22	1826	6,1	9	869	5,9	928	6,3	2249	7,5	17	1101	7,5	1087	7,4	
3927	A 38	4535	Jan.	13	1442	6,0	9	747	6,2	719	6,0	1779	7,4	17	840	7,0	954	7,9	
			Feb.	11	1612	6,1	9	839	6,3	822	6,3	1956	7,4	17	954	7,1	1012	7,8	
		3927	März	14	1686	6,1	9	910	6,4	813	6,1	2026	7,4	17	985	7,0	1053	7,9	
			Qrtl 1	38	1581	6,1	9	834	6,3	783	6,1	1921	7,4	17	926	7,0	1007	7,9	
3928	A 38	4536	Jan.	13	1633	6,1	8	922	6,9	781	5,9	2007	7,5	16	899	6,7	1115	8,4	
			Feb.	11	1823	6,3	8	1026	7,0	884	6,2	2211	7,6	16	1035	7,0	1176	8,2	
		3928	März	14	1901	6,3	8	1084	7,0	886	6,0	2277	7,5	16	1050	6,8	1228	8,3	
			Qrtl 1	38	1787	6,2	8	1012	7,0	849	6,0	2166	7,6	16	991	6,8	1174	8,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2023 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3929	A 38	4536 3929	Jan.	0														
			Feb.	8	2072	6,5	8	1209	7,6	940	6,0	2476	7,8	16	1087	6,8	1381	8,9
			März	14	2115	6,5	8	1253	7,5	944	5,9	2525	7,8	16	1113	6,7	1412	8,9
			Qrtl 1	22	2099	6,5	8	1184	7,6	940	6,0	2507	7,8	16	1051	6,7	1401	8,9
3930	A 38	4537 3930	Jan.	7														
			Feb.	11	1903	6,7	8	1002	7,1	910	6,4	2244	7,9	16	1027	7,3	1218	8,6
			März	13	2029	6,9	8	1096	7,4	933	6,4	2334	7,9	16	1068	7,2	1266	8,7
			Qrtl 1	31	1967	6,9	8	1046	7,3	921	6,4	2267	7,9	16	1031	7,2	1236	8,7
3931	A 38	4637 3931	Jan.	7														
			Feb.	11	2052	6,9	8	1021	6,9	1031	6,8	2438	8,2	16	1176	8,0	1261	8,4
			März	14	2162	7,0	8	1106	7,1	1056	6,9	2506	8,1	16	1209	7,7	1298	8,4
			Qrtl 1	32	2110	7,0	8	1061	7,0	1049	6,9	2445	8,1	16	1176	7,8	1269	8,4
3932	A 38	4737 3932	Jan.	7														
			Feb.	8	1884	6,8	8	915	6,6	982	7,0	2202	7,9	16	1081	7,8	1149	8,2
			März	13	1992	6,8	8	988	6,7	1004	7,0	2289	7,8	16	1132	7,6	1177	8,2
			Qrtl 1	28	1929	6,8	8	948	6,7	985	7,0	2203	7,8	16	1083	7,6	1139	8,1
3937	A 2	3835 3937	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3940	A 2	3737 3940	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3956	L 64	4236 3956	Jan.	13	338	8,5	7	145	7,4	198	9,8	386	9,7	16	199	10,1	187	9,2
			Feb.	12	346	8,6	7	157	7,9	204	10,0	393	9,7	16	200	10,0	193	9,5
			März	11	375	8,8	8	173	8,3	210	9,5	409	9,6	16	204	9,8	209	9,5
			Qrtl 1	36	348	8,5	7	157	7,8	204	9,7	395	9,7	16	201	10,0	197	9,4
3957	A 9	4239 3957	Jan.	0														
			Feb.	3														
			März	11	3002	6,0	12	1531	6,2	1646	6,5	3727	7,5	16	1905	7,7	1841	7,3
			Qrtl 1	14	2995	6,0	12	1516	6,3	1653	6,6	3670	7,4	16	1842	7,6	1832	7,3
3958	A 9	4339 3958	Jan.	5														
			Feb.	12	2938	6,0	12	1513	6,2	1598	6,6	3645	7,5	17	1850	7,5	1795	7,5
			März	14	3061	6,0	12	1576	6,1	1664	6,6	3799	7,4	16	1965	7,6	1855	7,3
			Qrtl 1	31	2972	6,0	12	1541	6,2	1587	6,6	3670	7,4	16	1888	7,6	1761	7,3
3959	B 71	3734 3959	Jan.	13	903	7,5	8	570	9,6	351	5,8	1002	8,3	16	462	7,8	613	10,1
			Feb.	12	988	7,7	8	632	9,9	376	5,8	1071	8,3	16	473	7,4	651	10,0
			März	14	979	7,5	8	601	9,3	378	5,7	1086	8,3	16	472	7,3	651	9,8
			Qrtl 1	39	956	7,5	8	600	9,6	366	5,7	1054	8,3	16	468	7,5	635	9,9