

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



I. Quartal 2021

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

Inhalt

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis – Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

- 2a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 2b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 2c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 2d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 2e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening Werte

- 3a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

- 4a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 4b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 4c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 4d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 4e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

- 5a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 6: Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

- 6a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 6b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 6e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2012 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2012 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

nk Kfz	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	Lfw	Lieferwagen
Krad	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	PkwA	Kfz mit 3,5t zul GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
Pkw	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	Lkw	Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger
		LkwA	Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger
		Sattel-Kfz	Alle Sattelkraftfahrzeuge
		Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

Abkürzungen in den Tabellen

TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	p_{t1}[%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _t
LZS-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle	p_{t2}[%]	Anteil SV an M _t
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	p_{n1}[%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _n
Fb	Anzahl Fahrbahnen	p_{n2}[%]	Anteil SV an M _n
Fs	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	p_{d1}[%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _d
DTV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke	p_{d2}[%]	Anteil SV an M _d
Mo-So	alle Tage Montag bis Sonntag	p_{e1}[%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _e
W, Mo-Sa	alle Werktage Montag bis Samstag	p_{e2}[%]	Anteil SV an M _e
W5, Mo-Fr	alle Werktage Montag bis Freitag	FSph	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
Di-Do	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
Sa-So	alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
Kfz	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“ (s. Tabelle oben)	Zeit	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
SV	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	Q_{Max}	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
LV	Leichtverkehr (= Kfz - SV, s. Tabelle oben)	Datum	Datum des Tages mit dem höchsten TV
../. [%]	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	WT	Wochentag des Tages mit dem höchsten TV
M_t	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 22:00 Uhr	q_{Max}	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
M_n	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 22:00 und 6:00 Uhr	Uhr	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
M_d	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 18:00 Uhr	MSV	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (50. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h (Nur im Jahresbericht)
M_e	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 18:00 und 22:00 Uhr		

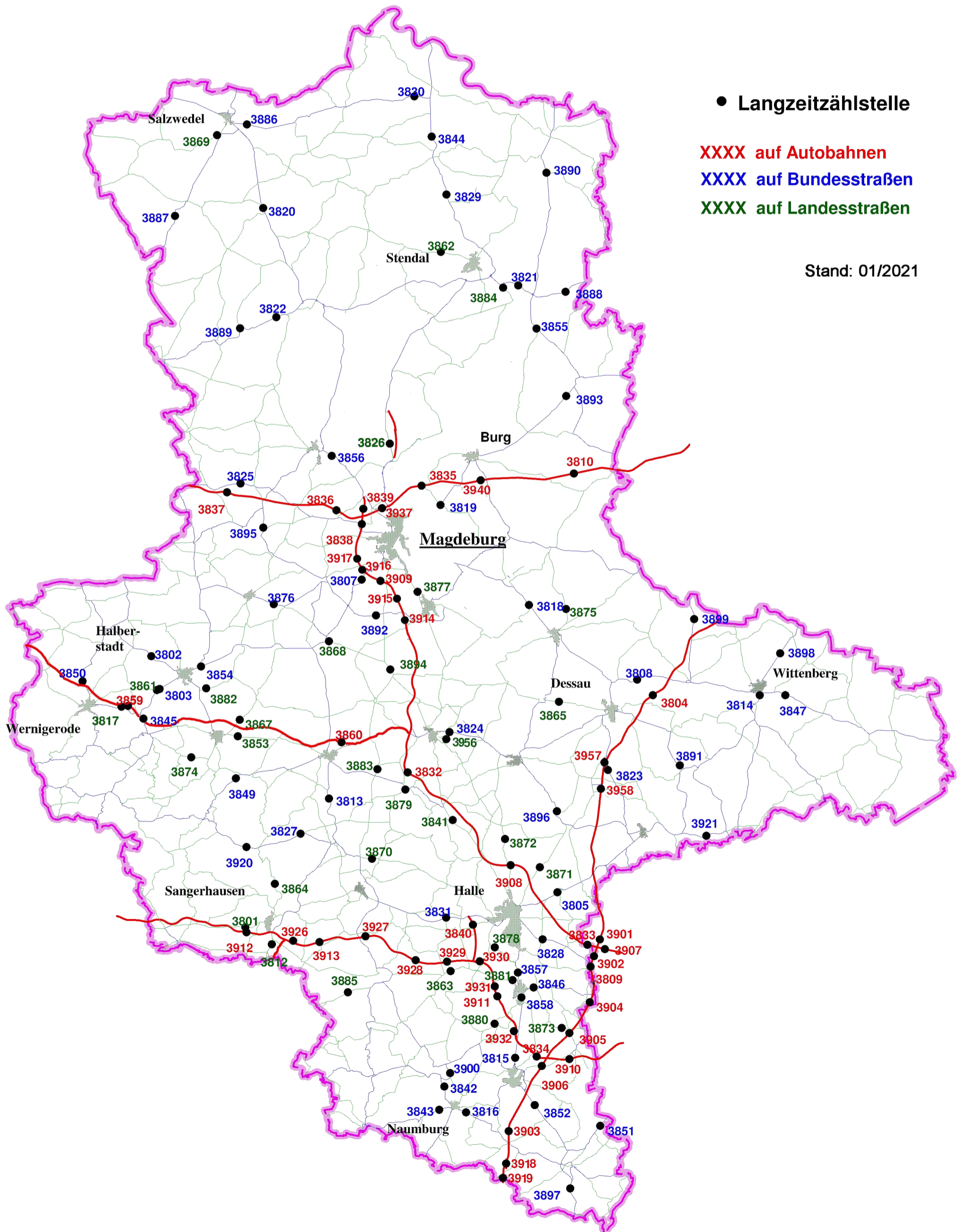
*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen > 2,8 t bis < 3,5t wird mittels eines Korrekturfaktors von 50% aller Fahrzeuge in der Klasse Lfw berechnet.

Besonderheiten 1. Quartal 2021

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3810	Theeßen	A 2	ab 15.02. ausgefallen
3835	Hohenwarthe	A 2	R2 ausgefallen, R1 bis 15.02. ausgefallen
3836	Bornstedt/Irxleben	A 2	bis 16.02. ausgefallen
3837	Alleringersleben	A 2	bis 16.02. ausgefallen
3937	Magdeburg Kannenstieg	A 2	ausgefallen
3940	Burg Zentrum	A 2	ausgefallen
3804	Vockerode	A 9	ab 15.02. ausgefallen
3811	Dessau/Süd Achslastwaag	A 9	ersetzt durch neue DZ3978
3903	Weißenfels Süd	A 9	keine Daten
3906	Rippachtal Süd	A 9	viele Ausfallstunden
3918	Naumburg Süd	A 9	bis 18.02. ausgefallen
3957	Thurland Nord	A 9	ab 16.01. ausgefallen
3958	Thurland Süd	A 9	R1S1+2 ausgefallen
3832	Plötzkau	A 14	ab 15.02. ausgefallen
3833	Gröbers	A 14	R2 2.ÜFS 14.-25.02. und ab 28.03. Klassifizierung nicht korrekt
3838	AK Magdeburg Süd	A 14	R2 2ÜFS klassifiziert ab 16.02.19 nicht korrekt, bis 16.02. ausgefallen
3839	AK Magdeburg Nord	A 14	bis 16.02. ausgefallen
3859	Benzingerode	A 36	R2 ab 03.03.2020 Baustelle Verkehr S2 ü S1 geleitet
3860	Aschersleben	A 36	Rtg. 2 bis 09.02. ausgefallen, im Anschluss meist unplausible Daten
3834	Rippachtal West	A 38	11.-18.03. ausgefallen
3912	Helmetal	A 38	R1 HFS ab 28.01.-09.02. Klassifizierung unkorrekt, ab 15.02. ausgefallen
3913	Rohnetal	A 38	fast täglich Ausfallstunden
3930	Halle Süd	A 38	bis 14.01. ausgefallen
3931	Merseburg Nord	A 38	14.01.-18.02. ausgefallen
3932	Merseburg Süd	A 38	bis 14.01. ausgefallen
3840	Halle-Pappelgrund	A 143	bis 08.01. und ab 15.02. ausgefallen
3824	Bernburg (2)	B 6	Zeitverschiebung
3820	Kakerbeck	B 71	bis 26.01. ausgefallen, anschließend Richtungsvertauschung
3856	Wedringen	B 71	Richtungsvertauschung
3807	Langenweddingen	B 81	R2 ab 07.02. ausgefallen
3816	Wethau	B 87	R1 bis 13.01. Nullwerte
3815	Weissenfels	B 91	bis 19.01. ausgefallen, Zeitverschiebung, R2 Probleme mit Klassifizierung
3813	Walbeck	B 180	R2 zu viele nk KFZ
3849	Ballenstedt	B 185	Zeitverschiebung um 11 Stunden
3886	Salzwedel	B 190	bis 06.01. ausgefallen
3827	Saurasen (Harzgerode)	B 242	R2 Klassifizierung gestört
3850	Schmatzfeld	B 244	ausgefallen wegen Schäden durch Baustelle
3895	Ovelgünne	B 246a	R1 ab 21.02. Klassifizierung gestört
3806	Bernburg (1)	L 50	Zählstelle abgebaut
3875	Zerbst (2)	L 55	tägliche Ausfallstunden
3867	Hedersleben	L 66	bis 16.02. tägliche Ausfallstunden
3868	Wolmirsleben	L 70	R1 bis 14.01. Klassifizierung gestört
3883	Schackenthal	L 72	keine Daten
3874	Thale	L 92	fast tägliche Ausfallstunden
3885	Ziegelroda	L 172	Zeitverschiebung
3873	Bad Dürrenberg	L 187	R1 Klassifizierung zeitweise gestört
3864	Grillenbergl	L 230	ab 18.06.2020 keine Daten
3812	Oberröblingen	L 230	R2 bis 28.01., 21.-25.02. und ab 20.03. Klassifizierung gestört

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 2 1
1. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netzknotten		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Sangerhausen	- Wallhausen	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Aspenstedt	- Halberstadt	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Halberstadt	- Abzw. L 82	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig	- AS Vockerode	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle	- A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	A14 AS MD/Sudenb.	- Egeln	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig	- Roßlau	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel	- AS Leipzig West	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Ziesar	- AS Theeßen	2	3	3
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen	- Edersleben	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Quenstedt	- Walbeck	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Wittenberg	- Pratau	2	2	2
3815	B 091	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	K 2169, Merseburg	- Weißenfels	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau	- Naumburg	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg	- Benzingerode	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Leitzkau	- Schora, Zerbst	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836017	3836015	L 52, Möser	- Heyrothsberge	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Cheinitz	- Kakerbeck	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	B 107, Fischbeck	- Stendal	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	L 25, Gardelegen	- Solpke	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	A 9, AS Dessau Süd	- K 2052, Wolfen	1	1	1
3824	B 006	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4236099	Köthen	- Bernburg	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Erxleben	- Eimersleben	1	1	1
3826	L 038	Wolmirstedt	3735/3826	3735062	3635012	K 1173, Colbitz	- A14 AS Wolmirstedt	1	1	1
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld	- Saurasen	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers	- L 167, Halle	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 2 1
1. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netzknotten		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	Erxleben	- K1051, Stendal	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen	- K 1015, Arendsee	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 173, Halle	- L 174, Eisleben	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Plötzkau	- AS Könnern	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz A9/A14	- AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AK Rippachtal	- AS Leuna	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Hohenwarthe	- AS Magd./Rothensee	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Irxleben	- AS Bornstedt	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Eilsleben	- AS Alleringersleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AK Magd. A2/A14	- AS Magd./Stadtfeld	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AS Dahlenwarsleben	- AK Magd. A2/A14	2	2	2
3840	A 143	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Halle/Neust., B80	- AS Teutschenthal	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz	- Garsena	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	B 176, Freyburg	- Kleinjena	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg	- Schulpforte	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	K 1459, Seehausen	- L 9, Osterburg	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Heimbürg	- B 6, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf	- B 91, Merseburg	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger	- L 126, Wittenberg	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt	- Mägdesprung	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	Dardesheim	- B 6n, Wernigerode	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Profen; LG Sachsen	- Reuden, Zeitz	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	A 9, AS Weißenfels	- K 2202, Zeitz	1	2	1
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233023	Hoym	- Quedlinburg	1	1	1
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032021	B 79, OU Halberstadt	- B 245, Halberstadt	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	Jerichow	- L 54, Genthin	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

2 0 2 1

1. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n n a c h		Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
				Netzknotten		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	K 1158, Haldensleben	- Wedringen	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637011	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3859	A 036	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	AS Halberstadt	- AS Wernigerode-Mitte	2	2	2
3860	A 036	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	AS Aschersleben-Ost	- AS Aschersleben-Mitte	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt	- Derenburg	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3337005	3336007	Uenglingen	- Abzw. K1048 Schernikau	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf	- Schafstädt	1	1	1
3864	L 230	Grillenbergr	4433/3864	4433007	4433003	Wippra	- Obersdorf, Sangerh.	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau	- Aken	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2360, Hedersleben	- K 2361, Quedlinburg	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben	- B 81, Egelu	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel	- K 1376, Wittingen	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben	- B 180, Klostermansfeld	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Brachstedt	- Oppin, Halle	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Kaltenmark	- Frößnitz, Halle	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9	- Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	Neinstedt	- Thale	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1245, Lindau	- K 1259, Zerbst	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben	- Oschersleben	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Magdeburg	- Schönebeck	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf	- L 163, Holleben	1	1	1
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	Alsleben	- K 2530, Gerbstedt	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg	- Mücheln	1	1	1
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg	- A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Wegeleben	- Harsleben	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 2 1
1. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	n a c h	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	Schackenthal	- L 85	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	Tangermünde	- B 188n	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach	- Ziegelroda	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier	- Salzwedel	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Ahlum	- Neumühle	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	- Wust	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Abzw. L 26	- Miesterhorst	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Wulkau	- Klietz	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Oranienbaum	- Gräfenhainichen	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50	- Bahrendorf	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Genthin	- Parchen, Burg	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Atzendorf	- Förderstedt	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne	- Hakenstedt, A 2	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig	- K 2501, Köthen	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938003	Zeitz	- Droßdorf	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	Kropstädt	- K 2012, Wittenberg	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	Göritz; LG Brandenburg	- K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180	- Abzw. L 207	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz	- AS Großkugel	2	3	3
3903	A 009	Weißenfels Süd	4837/3903	4838007	4937226	AS Weißenfels	- AS Naumburg	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West	- AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg	- AK Rippachtal	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal	- AS Weißenfels	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Trotha	- AS Halle-Tornau	2	2	2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 2 1
1. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	n a c h	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Netzkn	Netzk		Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Sudenburg (B81)	- AS Magd./Reform	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AS Lützen	- AK Rippachtal	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Süd	- AS Merseburg Nord	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Sangerhausen-West	- AS Roßla	2	2	2
3913	A 038	Rohmetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Eisleben	- AS Allstedt	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Schönebeck	- AS Calbe	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Magdeburg-Reform	- AS Schönebeck	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Wanzleben	- AS Magdeburg-Sudenburg	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Magdeburg-Stadtfeld	- AS Wanzleben	2	2	2
3918	A 009	Naumburg Süd	4937/3918	4937226	4937232	AS Naumburg	- AS Droyßig	2	3	3
3919	A 009	Droyßig	4937/3919	4937232	4937023	AS Droyßig	- LG Thüringen	2	3	3
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751	- Königerode	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal	- Bitterfeld	1	1	1
3926	A 038	Allstedt	4534/3926	4534024	4534023	AS Allstedt	- AD Südharz	2	2	2
3927	A 038	Eisleben	4535/3927	4535039	4535071	AS Querfurt	- AS Lutherstadt Eisleben	2	2	2
3928	A 038	Querfurt	4536/3928	4535071	4536070	AS Schafstädt	- AS Querfurt	2	2	2
3929	A 038	Steuden	4536/3929	4536070	4537002	AD Halle-Süd	- AS Schafstädt	2	2	2
3930	A 038	Halle-Süd	4537/3930	4537002	4637021	AS Bad Lauchstädt	- AD Halle-Süd	2	2	2
3931	A 038	Merseburg Nord	4637/3931	4637021	4637005	AS Merseburg-Nord	- AS Bad Lauchstädt	2	2	2
3932	A 038	Merseburg Süd	4737/3932	4637050	4737048	AS Leuna	- AS Merseburg Süd	2	2	2
3937	A 002	Magdeburg Kannenstieg	3835/3937	3835054	3835048	AS Magdeburg-Zentrum	- AS Magdeburg-Kannenstieg	2	3	4
3940	A 002	Burg Zentrum	3737/3940	3736049	3737025	AS Burg-Ost	- AS Burg-Zentrum	2	3	3
3956	L 064	Bernburg (3)	4236/3956	4136039	4236099	Bernburg	- Köthen	1	1	1
3957	A 009	Thurland Nord	4239/3957	4239014	4239053	Berlin (A10)	- Schkeuditz	2	3	3
3958	A 009	Thurland Süd	4239/3958	4239053	4339049	Berlin (A10)	- Schkeuditz	2	3	3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3801	L 151	4533	Jan.	31	3329	-24,5%	193	5,8%	-9,4%	1674	-24,6%	97	5,8%	-11,0%	1655	-24,5%	97	5,9%	-6,7%
			Feb.	28	3508	+23,4%	200	5,7%	-21,3%	1759	-23,4%	101	5,7%	-21,7%	1749	-23,3%	99	5,7%	-20,8%
			März	31	4531	+10,8%	261	5,8%	+1,6%	2270	+10,3%	131	5,8%	+2,3%	2260	+11,1%	130	5,8%	+1,6%
			Qrtl 1	90	3799	-12,8%	219	5,8%	-9,1%	1906	-12,9%	110	5,8%	-9,8%	1893	-12,6%	109	5,8%	-8,4%
3802	B 79	4031	Jan.	31	2249	-26,4%	153	6,8%	-7,8%	1098	-26,8%	76	6,9%	-1,3%	1151	-26,0%	77	6,7%	-13,5%
			Feb.	28	2352	-26,0%	161	6,8%	-7,5%	1151	-26,4%	78	6,8%	-6,0%	1202	-25,5%	83	6,9%	-8,8%
			März	31	3007	+9,1%	218	7,2%	+20,4%	1459	+8,4%	105	7,2%	+20,7%	1548	+9,9%	113	7,3%	+20,2%
			Qrtl 1	90	2542	-15,0%	178	7,0%	+2,3%	1239	-15,6%	87	7,0%	+6,1%	1304	-14,4%	91	7,0%	+0,0%
3803	B 81	4131	Jan.	31	9531	-23,9%	597	6,3%	-14,8%	4703	-24,3%	294	6,3%	-12,5%	4827	-23,4%	303	6,3%	-17,0%
			Feb.	28	9448	-27,7%	696	7,4%	-10,5%	4682	-27,7%	343	7,3%	-8,5%	4766	-27,6%	353	7,4%	-12,2%
			März	31	12032	+8,0%	906	7,5%	+15,0%	6035	+8,4%	451	7,5%	+15,1%	5997	+7,6%	455	7,6%	+14,9%
			Qrtl 1	90	10367	-15,2%	734	7,1%	-2,8%	5155	-15,2%	363	7,0%	-1,1%	5211	-15,2%	371	7,1%	-4,4%
3804	A 9	4140	Jan.	31	29345	-35,5%	9146	31,2%	-4,3%	14427	-33,9%	4549	31,5%	-3,4%	14918	-36,9%	4597	30,8%	-5,1%
			Feb.	15	32349	-34,9%	10238	31,6%	+0,2%	15940	-36,2%	5053	31,7%	-3,0%	16409	-33,6%	5185	31,6%	+3,4%
			März	0	37500	+1,7%	11008	29,4%	+7,2%	18338	-0,6%	5293	28,9%	+3,3%	19162	+4,0%	5715	29,8%	+11,1%
			Qrtl 1	46	33089	-24,6%	10127	30,6%	+1,2%	16245	-25,1%	4962	30,5%	-1,0%	16844	-24,1%	5165	30,7%	+3,3%
3805	B 100	4438	Jan.	31	17603	-29,4%	2785	15,8%	-5,3%	8897	-28,4%	1426	16,0%	-2,8%	8707	-30,3%	1359	15,6%	-7,9%
			Feb.	28	19730	-25,4%	3101	15,7%	-1,9%	10001	-24,7%	1609	16,1%	+1,1%	9728	-26,1%	1492	15,3%	-4,8%
			März	31	25334	+13,3%	3951	15,6%	+21,9%	12756	+14,0%	2024	15,9%	+24,2%	12578	+12,6%	1927	15,3%	+19,5%
			Qrtl 1	90	20928	-14,7%	3285	15,7%	+5,5%	10570	-13,9%	1689	16,0%	+8,1%	10358	-15,5%	1596	15,4%	+2,9%
3807	B 81	3935	Jan.	31	12974	-23,6%	1395	10,8%	-8,0%	6429	-24,4%	692	10,8%	-7,5%	6546	-22,8%	703	10,7%	-8,6%
			Feb.	7	13459	-25,4%	1597	11,9%	-2,7%	6644	-25,8%	807	12,1%	+0,0%	6815	-25,1%	790	11,6%	-5,4%
			März	0	17380	+15,4%	2078	12,0%	+17,3%	8462	+12,5%	999	11,8%	+14,0%	8918	+18,3%	1079	12,1%	+20,4%
			Qrtl 1	38	14643	-12,2%	1693	11,6%	+3,0%	7196	-13,4%	833	11,6%	+2,8%	7447	-10,9%	860	11,5%	+3,2%
3808	B 187	4139	Jan.	31	3754	-32,7%	627	16,7%	-12,8%	1897	-32,2%	317	16,7%	-12,4%	1857	-33,2%	310	16,7%	-12,9%
			Feb.	10	4245	-22,6%	688	16,2%	-4,8%	2150	-22,5%	351	16,3%	-5,4%	2094	-22,6%	337	16,1%	-4,3%
			März	30	5027	+4,6%	863	17,2%	+9,9%	2541	+4,9%	435	17,1%	+9,8%	2486	+4,1%	429	17,3%	+10,3%
			Qrtl 1	71	4345	-17,8%	727	16,7%	-2,2%	2198	-17,4%	368	16,7%	-2,1%	2147	-18,1%	359	16,7%	-1,9%
3809	A 9	4639	Jan.	31	44375	-34,9%	14381	32,4%	-5,6%	21891	-34,9%	7156	32,7%	-5,5%	22484	-34,9%	7225	32,1%	-5,7%
			Feb.	28	49162	-35,3%	16250	33,1%	+0,5%	24174	-37,5%	7995	33,1%	-2,3%	24989	-32,9%	8256	33,0%	+3,3%
			März	3	57068	-2,0%	17473	30,6%	+7,5%	27869	-6,6%	8463	30,4%	+3,7%	29199	+2,8%	9010	30,9%	+11,4%
			Qrtl 1	62	50236	-25,3%	16027	31,9%	+0,9%	24660	-27,4%	7867	31,9%	-1,2%	25576	-23,2%	8160	31,9%	+3,1%
3810	A 2	3738	Jan.	31	30767	-27,8%	13020	42,3%	-3,8%	14287	-27,1%	6190	43,3%	-3,1%	16480	-28,4%	6830	41,4%	-4,4%
			Feb.	15	30474	-32,4%	14223	46,7%	-2,7%	15051	-33,0%	6877	45,7%	-4,5%	15423	-31,8%	7346	47,6%	-0,9%
			März	0	34693	-2,5%	15132	43,6%	+7,5%	17386	-1,0%	7366	42,4%	+7,8%	17307	-4,0%	7765	44,9%	+7,2%
			Qrtl 1	46	32028	-21,9%	14122	44,1%	+0,4%	15592	-21,3%	6809	43,7%	+0,1%	16436	-22,4%	7313	44,5%	+0,7%
3812	L 230	4533	Jan.	4	2887	-25,1%	215	7,4%	-10,4%	1432	-24,8%	103	7,2%	-9,6%	1455	-25,3%	112	7,7%	-11,1%
			Feb.	25	2979	-26,3%	239	8,0%	-11,5%	1486	-25,9%	115	7,7%	-12,2%	1493	-26,8%	124	8,3%	-10,1%
			März	19	3899	+6,8%	327	8,4%	+7,9%	1951	+8,6%	163	8,4%	+12,4%	1948	+5,0%	164	8,4%	+3,1%
			Qrtl 1	48	3264	-15,1%	261	8,0%	-3,7%	1628	-14,3%	128	7,9%	-1,5%	1637	-15,9%	133	8,1%	-5,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	
3813	B 180	4334	Jan.	31	4841	-33,3%	767	15,8%	-19,0%	2378	-34,1%	370	15,6%	-22,8%	2463	-32,5%	397	16,1%	-15,0%	
			3813	Feb.	28	5496	-28,3%	914	16,6%	-10,4%	2751	-29,9%	456	16,6%	-12,5%	2745	-26,7%	458	16,7%	-8,4%
			März	30	7314	+12,1%	1307	17,9%	+23,2%	3620	+12,8%	650	18,0%	+27,2%	3694	+11,4%	657	17,8%	+19,7%	
			Qrtl 1	89	5897	-17,4%	998	16,9%	-1,1%	2922	-18,2%	493	16,9%	-2,0%	2975	-16,5%	505	17,0%	-0,2%	
3814	B 2	4141	Jan.	31	10667	-29,5%	834	7,8%	-13,6%	5275	-29,3%	408	7,7%	-14,5%	5392	-29,6%	426	7,9%	-12,7%	
			3814	Feb.	28	12385	-19,8%	980	7,9%	-0,4%	6170	-19,3%	496	8,0%	+2,5%	6215	-20,4%	483	7,8%	-3,6%
			März	31	14893	+7,7%	1143	7,7%	+8,1%	7362	+7,7%	568	7,7%	+9,0%	7531	+7,7%	574	7,6%	+7,3%	
			Qrtl 1	90	12657	-14,4%	986	7,8%	-1,6%	6272	-14,2%	491	7,8%	-0,6%	6385	-14,7%	495	7,8%	-2,6%	
3815	B 91	4737	Jan.	0	7922	-28,8%	1275	16,1%	-6,5%	3838	-30,0%	533	13,9%	-13,8%	4084	-27,6%	742	18,2%	-0,5%	
			3815	Feb.	0	8829	-24,8%	1362	15,4%	-5,2%	4369	-23,9%	579	13,3%	-11,9%	4460	-25,6%	783	17,6%	+0,5%
			März	0	11929	+15,0%	1819	15,2%	+22,5%	5600	+9,5%	826	14,8%	+13,2%	6329	+20,4%	993	15,7%	+31,5%	
			Qrtl 1	0	9585	-13,4%	1490	15,5%	+4,3%	4610	-15,3%	649	14,1%	-3,0%	4974	-11,5%	841	16,9%	+10,7%	
3816	B 87	4837	Jan.	18	10029	-25,3%	691	6,9%	-6,5%	5027	-25,6%	348	6,9%	-7,7%	5002	-24,9%	343	6,9%	-5,5%	
			3816	Feb.	28	10772	-23,7%	695	6,5%	-11,1%	5399	-24,2%	350	6,5%	-12,1%	5373	-23,2%	345	6,4%	-10,2%
			März	31	13745	+12,2%	948	6,9%	+13,4%	6918	+11,8%	478	6,9%	+12,2%	6827	+12,5%	470	6,9%	+14,4%	
			Qrtl 1	77	11540	-12,9%	781	6,8%	-0,6%	5794	-13,3%	394	6,8%	-1,5%	5746	-12,4%	387	6,7%	+0,3%	
3817	L 85	4131	Jan.	31	1634	-29,1%	99	6,1%	-12,4%	832	-34,0%	47	5,6%	-19,0%	802	-23,3%	51	6,4%	-7,3%	
			3817	Feb.	28	1516	-38,4%	99	6,5%	-23,3%	790	-42,5%	49	6,2%	-27,9%	726	-33,1%	50	6,9%	-18,0%
			März	31	3067	+25,4%	185	6,0%	+30,3%	1398	+5,3%	82	5,9%	+17,1%	1669	+49,4%	103	6,2%	+43,1%	
			Qrtl 1	90	2091	-13,0%	128	6,1%	+0,0%	1014	-23,2%	60	5,9%	-7,7%	1077	-0,6%	69	6,4%	+9,5%	
3818	B 184	3938	Jan.	31	3671	-25,3%	691	18,8%	-10,1%	1798	-25,1%	340	18,9%	-10,5%	1874	-25,4%	351	18,7%	-9,5%	
			3818	Feb.	28	4099	-22,4%	753	18,4%	-8,2%	1996	-22,5%	367	18,4%	-7,8%	2103	-22,3%	386	18,4%	-8,3%
			März	31	4949	+6,0%	916	18,5%	+3,9%	2410	+5,8%	454	18,8%	+4,1%	2539	+6,2%	461	18,2%	+3,4%	
			Qrtl 1	90	4245	-14,2%	788	18,6%	-4,3%	2070	-14,3%	388	18,7%	-4,2%	2174	-14,2%	400	18,4%	-4,3%	
3819	B 1	3836	Jan.	31	6150	-21,3%	293	4,8%	-12,8%	3041	-21,0%	142	4,7%	-12,9%	3109	-21,6%	151	4,9%	-12,7%	
			3819	Feb.	28	6834	-16,7%	386	5,6%	+5,8%	3325	-18,5%	156	4,7%	-14,3%	3508	-15,0%	229	6,5%	+25,1%
			März	31	8110	+10,7%	512	6,3%	+25,2%	3957	+12,0%	228	5,8%	+18,1%	4153	+9,6%	284	6,8%	+31,5%	
			Qrtl 1	90	7038	-9,4%	397	5,6%	+7,3%	3445	-9,7%	176	5,1%	-1,7%	3593	-9,2%	221	6,2%	+15,7%	
3820	B 71	3333	Jan.	5	3592	-26,3%	931	25,9%	-5,7%	1795	-26,1%	518	28,9%	+5,3%	1797	-26,4%	414	23,0%	-16,4%	
			3820	Feb.	28	3994	-23,7%	969	24,3%	-7,4%	1991	-23,2%	492	24,7%	-6,3%	2003	-24,1%	476	23,8%	-8,6%
			März	31	4862	+7,9%	1151	23,7%	+4,6%	2425	+8,5%	583	24,0%	+6,4%	2437	+7,2%	568	23,3%	+2,9%	
			Qrtl 1	64	4155	-14,6%	1019	24,5%	-2,4%	2073	-14,2%	532	25,7%	+2,1%	2081	-15,0%	486	23,4%	-7,1%	
3821	B 188	3437	Jan.	31	7567	-26,6%	989	13,1%	-10,2%	3763	-26,6%	471	12,5%	-11,0%	3803	-26,6%	518	13,6%	-9,4%	
			3821	Feb.	28	8733	-19,6%	1091	12,5%	-8,3%	4350	-19,7%	528	12,1%	-7,4%	4383	-19,5%	563	12,8%	-9,2%
			März	31	10528	+10,1%	1310	12,4%	+3,0%	5224	+9,7%	624	11,9%	+2,8%	5304	+10,4%	686	12,9%	+3,3%	
			Qrtl 1	90	8950	-12,5%	1131	12,6%	-4,7%	4449	-12,7%	541	12,2%	-4,9%	4501	-12,4%	590	13,1%	-4,7%	
3822	B 188	3433	Jan.	31	3243	-27,8%	314	9,7%	-21,5%	1578	-27,4%	144	9,1%	-18,2%	1665	-28,1%	170	10,2%	-24,1%	
			3822	Feb.	28	3677	-23,9%	391	10,6%	-11,7%	1792	-24,0%	180	10,0%	-10,9%	1885	-23,8%	211	11,2%	-12,8%
			März	31	4581	+9,3%	500	10,9%	+9,9%	2236	+10,2%	232	10,4%	+14,9%	2346	+8,4%	268	11,4%	+5,9%	
			Qrtl 1	90	3839	-14,7%	402	10,5%	-6,9%	1871	-14,3%	185	9,9%	-4,1%	1968	-15,0%	217	11,0%	-9,2%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	
3823	B 184	4239	Jan.	31	4232	-28,8%	320	7,6%	-8,8%	2147	-28,1%	165	7,7%	-5,7%	2084	-29,5%	156	7,5%	-11,4%	
			3823	Feb.	28	4779	-20,9%	358	7,5%	-5,5%	2425	-20,6%	187	7,7%	-1,6%	2354	-21,1%	171	7,3%	-9,0%
				März	31	5880	+3,5%	490	8,3%	+4,0%	2959	+5,7%	252	8,5%	+11,0%	2921	+1,4%	238	8,1%	-2,5%
				Qrtl 1	90	4970	-15,5%	391	7,9%	-2,5%	2513	-14,7%	202	8,0%	+2,0%	2456	-16,4%	189	7,7%	-6,9%
3824	B 6	4236	Jan.	31	5142	-25,8%	945	18,4%	-2,7%	2579	-25,7%	487	18,9%	-2,4%	2563	-26,0%	458	17,9%	-3,0%	
			3824	Feb.	28	5574	-23,4%	1045	18,7%	-0,2%	2798	-23,9%	535	19,1%	-3,3%	2776	-22,9%	510	18,4%	+3,2%
				März	31	6989	+9,6%	1317	18,8%	+19,4%	3523	+10,1%	684	19,4%	+20,2%	3465	+9,1%	632	18,2%	+18,1%
				Qrtl 1	90	5913	-13,7%	1104	18,7%	+6,2%	2973	-13,7%	570	19,2%	+5,6%	2940	-13,8%	534	18,2%	+6,8%
3825	B 1	3733	Jan.	31	1683	-20,8%	162	9,6%	+8,7%	862	-18,1%	85	9,9%	+21,4%	821	-23,5%	77	9,4%	-2,5%	
			3825	Feb.	28	1990	-12,4%	235	11,8%	+11,9%	1043	-5,1%	133	12,8%	+62,2%	947	-19,1%	102	10,8%	-20,9%
				März	31	2400	+18,2%	321	13,4%	+50,7%	1224	+21,7%	168	13,7%	+64,7%	1176	+14,7%	153	13,0%	+36,6%
				Qrtl 1	90	2025	-5,3%	240	11,9%	+26,3%	1043	-0,8%	128	12,3%	+50,6%	982	-9,7%	111	11,3%	+4,7%
3826	L 38	3735	Jan.	31	4740	-45,7%	452	9,5%	-53,1%	2287	-45,4%	206	9,0%	-53,2%	2453	-46,0%	245	10,0%	-53,2%	
			3826	Feb.	28	5113	-45,5%	490	9,6%	-53,0%	2470	-45,4%	223	9,0%	-52,9%	2643	-45,6%	267	10,1%	-53,2%
				März	31	6260	-22,9%	644	10,3%	-44,4%	3024	-22,9%	288	9,5%	-45,9%	3236	-22,9%	357	11,0%	-43,1%
				Qrtl 1	90	5380	-38,4%	530	9,9%	-49,8%	2598	-38,2%	240	9,2%	-50,2%	2782	-38,5%	290	10,4%	-49,4%
3827	B 242	4334	Jan.	0	2350	-17,7%	207	8,8%	-4,6%	1159	-18,7%	100	8,6%	-4,8%	1190	-16,8%	107	9,0%	-4,5%	
			3827	Feb.	19	2301	-20,8%	222	9,6%	-5,5%	1138	-21,5%	112	9,8%	-2,6%	1163	-20,2%	109	9,4%	-9,2%
				März	2	3057	+10,8%	303	9,9%	+17,0%	1513	+10,5%	157	10,4%	+24,6%	1544	+11,1%	145	9,4%	+8,2%
				Qrtl 1	21	2578	-9,2%	245	9,5%	+3,4%	1275	-9,8%	124	9,7%	+7,8%	1304	-8,5%	121	9,3%	-0,8%
3828	B 6	4538	Jan.	31	6940	-27,0%	695	10,0%	-12,1%	3389	-26,2%	349	10,3%	-10,1%	3551	-27,9%	346	9,7%	-14,4%	
			3828	Feb.	28	7498	-23,2%	733	9,8%	-6,1%	3674	-22,5%	378	10,3%	-2,1%	3824	-23,7%	355	9,3%	-10,1%
				März	31	9151	+11,8%	955	10,4%	+39,8%	4492	+13,1%	490	10,9%	+45,0%	4659	+10,6%	464	10,0%	+34,1%
				Qrtl 1	90	7875	-13,8%	796	10,1%	+6,0%	3858	-12,9%	407	10,5%	+10,0%	4017	-14,7%	389	9,7%	+2,1%
3829	B 189	3236	Jan.	31	5024	-30,2%	804	16,0%	-11,6%	2489	-29,2%	390	15,7%	-11,6%	2535	-31,2%	414	16,3%	-11,9%	
			3829	Feb.	28	5787	-23,3%	914	15,8%	-1,8%	2881	-23,0%	441	15,3%	-0,5%	2906	-23,5%	472	16,2%	-3,5%
				März	31	7010	+8,3%	1119	16,0%	+9,1%	3496	+8,9%	538	15,4%	+9,6%	3515	+7,7%	581	16,5%	+8,6%
				Qrtl 1	90	5945	-15,8%	947	15,9%	-0,9%	2958	-15,1%	457	15,4%	-0,2%	2988	-16,5%	490	16,4%	-1,6%
3830	B 190	3136	Jan.	31	2489	-24,6%	383	15,4%	-12,6%	1227	-24,4%	181	14,8%	-13,8%	1262	-24,7%	202	16,0%	-11,8%	
			3830	Feb.	28	2819	-18,5%	430	15,3%	-4,0%	1391	-18,7%	206	14,8%	-4,6%	1427	-18,5%	224	15,7%	-3,4%
				März	31	3305	+9,1%	491	14,9%	+5,6%	1629	+9,0%	230	14,1%	+4,5%	1676	+9,3%	261	15,6%	+6,5%
				Qrtl 1	90	2873	-11,8%	435	15,1%	-3,5%	1417	-11,9%	206	14,5%	-4,2%	1456	-11,8%	229	15,7%	-2,6%
3831	B 80	4536	Jan.	31	9120	-12,6%	774	8,5%	+8,1%	4708	-10,2%	375	8,0%	+16,8%	4412	-15,1%	398	9,0%	+1,0%	
			3831	Feb.	28	10181	-9,0%	903	8,9%	+19,6%	5144	-8,6%	409	8,0%	+20,3%	5038	-9,3%	493	9,8%	+18,8%
				März	31	12888	+33,8%	1089	8,4%	+32,6%	6648	+36,3%	516	7,8%	+44,1%	6240	+31,3%	573	9,2%	+23,8%
				Qrtl 1	90	10748	+3,4%	922	8,6%	+20,7%	5512	+5,2%	434	7,9%	+27,6%	5236	+1,5%	488	9,3%	+15,1%
3832	A 14	4236	Jan.	10	23132	-31,6%	9333	40,3%	-3,2%	11391	-33,0%	4496	39,5%	-5,2%	11742	-30,2%	4838	41,2%	-1,2%	
			3832	Feb.	0	25364	-32,2%	10465	41,3%	+0,9%	12336	-33,0%	5039	40,8%	-0,9%	13028	-31,4%	5426	41,6%	+2,6%
				März	0	30799	+8,3%	11354	36,9%	+11,7%	15297	+7,6%	5759	37,6%	+15,0%	15501	+9,0%	5595	36,1%	+8,5%
				Qrtl 1	10	26467	-20,1%	10381	39,2%	+3,3%	13030	-21,1%	5100	39,1%	+3,2%	13437	-19,2%	5281	39,3%	+3,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3833	A 14	4539 3833	Jan.	31	31616	-33,5%	9895	31,3%	-5,3%	15653	-34,1%	4969	31,7%	-2,9%	15964	-33,0%	4925	30,9%	-7,6%
			Feb.	16	35224	-32,0%	11336	32,2%	+1,4%	17959	-29,2%	5852	32,6%	+7,8%	17265	-34,7%	5483	31,8%	-4,6%
			März	28	42986	+7,3%	12689	29,5%	+14,7%	22027	+9,4%	6575	29,8%	+16,9%	20959	+5,1%	6114	29,2%	+12,3%
			Qrtl 1	75	36655	-20,9%	11305	30,8%	+3,8%	18566	-19,4%	5797	31,2%	+7,6%	18089	-22,5%	5508	30,4%	+0,1%
3834	A 38	4738 3834	Jan.	31	18006	-30,5%	6244	34,7%	-3,6%	8556	-30,3%	3043	35,6%	-5,5%	9450	-30,7%	3201	33,9%	-1,8%
			Feb.	28	19808	-28,2%	6848	34,6%	-2,8%	9786	-28,9%	3430	35,1%	-4,2%	10023	-27,5%	3418	34,1%	-1,2%
			März	25	23578	+8,1%	7551	32,0%	+9,6%	11287	+4,5%	3576	31,7%	+4,0%	12291	+11,6%	3975	32,3%	+15,1%
			Qrtl 1	84	20486	-18,2%	6882	33,6%	+1,2%	9879	-19,3%	3347	33,9%	-1,8%	10607	-17,1%	3535	33,3%	+4,3%
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0						20006		6911	34,5%						
			Feb.	0						23344		7986	34,2%						
			März	0						27448		8750	31,9%						
			Qrtl 1	0						23608		7879	33,4%						
3836	A 2	3834 3836	Jan.	0	48887	-25,7%	19933	40,8%	-2,2%	23676	-26,1%	10204	43,1%	-3,3%	25211	-25,3%	9729	38,6%	-1,0%
			Feb.	13	53712	-24,0%	22842	42,5%	+3,2%	27399	-24,8%	11978	43,7%	+1,9%	26314	-23,2%	10865	41,3%	+4,6%
			März	31	61106	+10,0%	24291	39,8%	+14,7%	31384	+11,2%	12798	40,8%	+14,6%	29722	+8,9%	11493	38,7%	+14,7%
			Qrtl 1	44	54597	-14,5%	22339	40,9%	+5,3%	27489	-14,5%	11649	42,4%	+4,5%	27108	-14,6%	10690	39,4%	+6,1%
3837	A 2	3733 3837	Jan.	0	50022	-24,3%	21512	43,0%	-0,3%	23469	-25,2%	10343	44,1%	-2,2%	26553	-23,5%	11168	42,1%	+1,6%
			Feb.	13	54952	-22,7%	24253	44,1%	+4,9%	27059	-24,5%	11885	43,9%	+1,8%	27893	-20,9%	12368	44,3%	+7,9%
			März	31	62371	+11,0%	25908	41,5%	+15,8%	31229	+12,1%	12829	41,1%	+15,3%	31142	+10,0%	13078	42,0%	+16,3%
			Qrtl 1	44	55809	-13,2%	23879	42,8%	+6,9%	27259	-13,8%	11679	42,8%	+5,1%	28551	-12,7%	12199	42,7%	+8,6%
3838	A 14	3835 3838	Jan.	0	27887	-29,7%	9463	33,9%	-7,8%	12874	-35,3%	4625	35,9%	-7,3%	15013	-24,2%	4837	32,2%	-8,3%
			Feb.	0	30910	-27,5%	10606	34,3%	-2,9%	14370	-31,5%	5146	35,8%	-1,9%	16540	-23,5%	5460	33,0%	-3,7%
			März	0	38708	+14,9%	12280	31,7%	+14,4%	18608	+10,0%	6068	32,6%	+16,3%	20100	+19,9%	6212	30,9%	+12,6%
			Qrtl 1	0	32555	-15,6%	10789	33,1%	+1,5%	15314	-20,3%	5284	34,5%	+2,6%	17241	-10,9%	5505	31,9%	+0,4%
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0	7347	-30,7%	1745	23,8%	-16,1%	3614	-35,2%	854	23,6%	-12,4%	3733	-25,7%	891	23,9%	-19,3%
			Feb.	13	8191	-28,0%	1892	23,1%	-14,7%	4058	-31,6%	922	22,7%	-10,2%	4133	-24,2%	970	23,5%	-18,6%
			März	31	10261	+12,2%	2174	21,2%	+0,1%	5137	+7,8%	1073	20,9%	+8,7%	5124	+17,0%	1101	21,5%	-7,1%
			Qrtl 1	44	8613	-16,8%	1938	22,5%	-10,1%	4276	-21,0%	951	22,2%	-4,5%	4337	-12,2%	988	22,8%	-14,8%
3840	A 143	4537 3840	Jan.	24	3671	-30,4%	752	20,5%	-5,5%	1629	-30,1%	349	21,4%	-3,3%	2042	-30,6%	404	19,8%	-7,1%
			Feb.	15	4039	-28,4%	899	22,3%	+4,5%	1850	-25,7%	454	24,5%	+17,6%	2189	-30,5%	446	20,4%	-5,9%
			März	0	5102	+9,2%	1194	23,4%	+31,5%	2363	+15,3%	621	26,3%	+53,0%	2740	+4,5%	573	20,9%	+14,4%
			Qrtl 1	39	4278	-17,5%	950	22,2%	+11,2%	1951	-14,7%	475	24,3%	+23,7%	2328	-19,7%	475	20,4%	+1,1%
3841	L 50	4336 3841	Jan.	31	1663	-28,2%	167	10,0%	-15,7%	821	-28,5%	80	9,7%	-15,8%	842	-28,0%	86	10,2%	-16,5%
			Feb.	28	1882	-22,0%	205	10,9%	-6,4%	909	-23,0%	91	10,0%	-13,3%	973	-21,0%	114	11,7%	+0,0%
			März	31	2577	+19,4%	313	12,1%	+23,7%	1369	+29,0%	174	12,7%	+39,2%	1208	+10,1%	139	11,5%	+7,8%
			Qrtl 1	90	2046	-10,8%	229	11,2%	+2,7%	1037	-8,1%	116	11,2%	+7,4%	1009	-13,4%	113	11,2%	-1,7%
3842	B 180	4836 3842	Jan.	31	4945	-5,3%	282	5,7%	+12,8%	2391	-6,8%	144	6,0%	+12,5%	2554	-3,8%	138	5,4%	+13,1%
			Feb.	28	5467	-7,7%	310	5,7%	+1,0%	2669	-9,6%	159	6,0%	+1,9%	2798	-5,9%	151	5,4%	+0,7%
			März	31	7140	+9,5%	469	6,6%	+9,6%	3585	+8,8%	242	6,8%	+10,0%	3556	+10,3%	227	6,4%	+9,1%
			Qrtl 1	90	5863	-0,4%	355	6,1%	+7,9%	2888	-1,7%	183	6,3%	+8,9%	2975	+0,8%	173	5,8%	+8,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	
3843	B 87	4836	Jan.	31	5387	-27,9%	290	5,4%	-9,7%	2713	-28,2%	147	5,4%	-11,4%	2674	-27,7%	143	5,3%	-7,7%	
			3843	Feb.	28	5799	-25,6%	264	4,6%	-13,4%	2921	-25,9%	134	4,6%	-14,1%	2878	-25,3%	130	4,5%	-12,8%
			März	31	7188	+5,9%	348	4,8%	+4,2%	3631	+5,7%	179	4,9%	+5,3%	3557	+6,2%	169	4,8%	+3,0%	
			Qrtl 1	90	6135	-16,5%	302	4,9%	-5,6%	3094	-16,7%	154	5,0%	-6,1%	3042	-16,2%	148	4,9%	-5,1%	
3844	B 189	3136	Jan.	31	4871	-28,5%	893	18,3%	-13,0%	2457	-26,9%	435	17,7%	-11,8%	2413	-30,1%	458	19,0%	-13,9%	
			3844	Feb.	28	5665	-19,9%	993	17,5%	-4,3%	2869	-19,5%	482	16,8%	-2,8%	2796	-20,3%	511	18,3%	-5,7%
			März	31	6722	+9,3%	1198	17,8%	+7,0%	3402	+9,9%	576	16,9%	+7,7%	3320	+8,7%	622	18,7%	+6,5%	
			Qrtl 1	90	5756	-13,7%	1029	17,9%	-3,1%	2911	-12,7%	498	17,1%	-2,0%	2845	-14,7%	531	18,7%	-4,0%	
3845	B 81	4131	Jan.	31	4271	-24,9%	245	5,7%	-20,2%	2401	-24,8%	140	5,8%	-18,6%	1870	-25,0%	106	5,7%	-21,5%	
			3845	Feb.	28	4348	-27,3%	261	6,0%	-16,9%	2407	-28,6%	146	6,1%	-18,0%	1940	-25,6%	114	5,9%	-16,2%
			März	31	6193	+10,2%	389	6,3%	+7,2%	3629	+13,0%	228	6,3%	+8,6%	2563	+6,3%	162	6,3%	+5,9%	
			Qrtl 1	90	4957	-13,9%	300	6,1%	-8,5%	2826	-13,2%	172	6,1%	-8,0%	2131	-14,8%	128	6,0%	-9,2%	
3846	B 181	4638	Jan.	31	8242	-39,4%	557	6,8%	-29,3%	4086	-39,4%	276	6,8%	-31,3%	4157	-39,4%	281	6,8%	-27,0%	
			3846	Feb.	28	8970	-36,0%	567	6,3%	-30,2%	4450	-35,9%	279	6,3%	-31,8%	4520	-36,1%	288	6,4%	-28,5%
			März	31	10788	-8,2%	636	5,9%	-21,4%	5281	-9,9%	306	5,8%	-24,6%	5508	-6,4%	330	6,0%	-18,1%	
			Qrtl 1	90	9346	-28,7%	588	6,3%	-26,8%	4611	-29,1%	287	6,2%	-29,3%	4735	-28,2%	300	6,3%	-24,4%	
3847	B 187	4142	Jan.	30	6066	-24,9%	509	8,4%	-11,0%	3024	-24,8%	261	8,6%	-8,4%	3042	-24,9%	248	8,2%	-13,6%	
			3847	Feb.	28	7041	-17,0%	566	8,0%	-2,7%	3515	-17,1%	287	8,2%	-2,4%	3526	-17,0%	280	7,9%	-2,8%
			März	31	8294	+10,1%	693	8,4%	+10,2%	4137	+9,8%	348	8,4%	+9,8%	4157	+10,5%	345	8,3%	+10,6%	
			Qrtl 1	89	7136	-11,0%	590	8,3%	-0,7%	3560	-11,1%	299	8,4%	+0,0%	3576	-10,9%	291	8,1%	-1,7%	
3849	B 185	4233	Jan.	31	1071	-12,0%	119	11,1%	-11,9%	545	-10,5%	68	12,5%	-12,8%	526	-13,5%	52	9,9%	-8,8%	
			3849	Feb.	28	897	-28,8%	104	11,6%	-29,7%	467	-25,6%	63	13,5%	-22,2%	430	-32,0%	41	9,5%	-38,8%
			März	31	958	-24,1%	137	14,3%	-13,3%	517	-19,2%	87	16,8%	-4,4%	441	-29,2%	51	11,6%	-25,0%	
			Qrtl 1	90	978	-21,5%	121	12,4%	-17,7%	511	-18,2%	73	14,3%	-12,0%	467	-24,8%	48	10,3%	-25,0%	
3850	B 244	4130	Jan.	0	3789	-30,3%	207	5,5%	-8,0%	1919	-29,8%	109	5,7%	-6,0%	1870	-30,7%	98	5,2%	-9,3%	
			3850	Feb.	0	3974	-28,9%	231	5,8%	-4,1%	1992	-29,1%	120	6,0%	-3,2%	1981	-28,7%	111	5,6%	-5,1%
			März	0	5289	+5,0%	332	6,3%	+24,8%	2592	+2,1%	171	6,6%	+27,6%	2698	+7,9%	161	6,0%	+22,0%	
			Qrtl 1	0	4363	-18,4%	258	5,9%	+5,7%	2173	-19,3%	134	6,2%	+7,2%	2190	-17,5%	124	5,7%	+4,2%	
3851	B 2	4839	Jan.	31	3692	-30,0%	542	14,7%	+3,0%	1807	-30,2%	252	13,9%	+2,9%	1885	-29,9%	290	15,4%	+3,2%	
			3851	Feb.	28	3991	-27,6%	433	10,8%	-22,0%	1954	-27,4%	197	10,1%	-21,2%	2037	-27,7%	235	11,5%	-23,0%
			März	31	5285	+13,3%	628	11,9%	+25,1%	2596	+13,9%	306	11,8%	+34,2%	2689	+12,8%	322	12,0%	+17,9%	
			Qrtl 1	90	4334	-15,7%	538	12,4%	+2,1%	2125	-15,5%	254	12,0%	+5,4%	2209	-15,9%	284	12,9%	-0,7%	
3852	B 91	4838	Jan.	31	7852	-22,3%	1331	17,0%	+0,2%	3936	-21,5%	685	17,4%	-0,3%	3916	-23,1%	646	16,5%	+0,8%	
			3852	Feb.	28	8507	-20,5%	1377	16,2%	+2,6%	4248	-19,9%	704	16,6%	+2,9%	4260	-21,2%	673	15,8%	+2,3%
			März	31	10740	+14,6%	1759	16,4%	+19,4%	5369	+15,3%	894	16,7%	+17,8%	5371	+13,9%	866	16,1%	+21,3%	
			Qrtl 1	90	9051	-9,9%	1493	16,5%	+8,0%	4527	-9,1%	763	16,9%	+7,3%	4524	-10,6%	730	16,1%	+8,8%	
3853	L 85	4233	Jan.	31	2897	-14,7%	218	7,5%	-7,2%	1480	-15,0%	109	7,4%	-9,2%	1417	-14,4%	109	7,7%	-5,2%	
			3853	Feb.	28	3639	+1,0%	267	7,3%	-10,1%	1847	+0,9%	130	7,0%	-13,9%	1792	+1,2%	137	7,6%	-5,5%
			März	31	5900	+67,2%	498	8,4%	+52,3%	3038	+73,4%	255	8,4%	+59,4%	2862	+61,1%	243	8,5%	+46,4%	
			Qrtl 1	90	4162	+18,7%	330	7,9%	+15,4%	2131	+20,2%	166	7,8%	+15,3%	2031	+17,1%	164	8,1%	+15,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3854	B 81	4032 3854	Jan.	31	5376	-34,9%	537	10,0%	-24,2%	2674	-34,4%	268	10,0%	-20,9%	2702	-35,3%	268	9,9%	-27,4%
			Feb.	28	5428	-36,6%	642	11,8%	-14,9%	2709	-35,9%	322	11,9%	-12,0%	2719	-37,3%	320	11,8%	-17,5%
			März	31	7430	+4,6%	885	11,9%	+12,2%	3426	-4,7%	422	12,3%	+5,5%	4004	+14,2%	463	11,6%	+19,0%
			Qrtl 1	90	6100	-23,4%	689	11,3%	-8,1%	2944	-25,7%	338	11,5%	-8,2%	3156	-21,1%	352	11,2%	-7,9%
3855	B 107	3538 3855	Jan.	31	4210	-26,5%	611	14,5%	-10,9%	2120	-26,0%	316	14,9%	-8,7%	2090	-26,9%	294	14,1%	-13,5%
			Feb.	28	4788	-19,7%	660	13,8%	-7,8%	2413	-19,8%	340	14,1%	-7,6%	2375	-19,7%	320	13,5%	-8,0%
			März	31	5661	+8,8%	748	13,2%	+1,9%	2840	+8,4%	378	13,3%	+1,3%	2821	+9,3%	371	13,2%	+2,8%
			Qrtl 1	90	4890	-13,0%	673	13,8%	-5,5%	2459	-13,0%	345	14,0%	-4,7%	2430	-13,1%	329	13,5%	-6,0%
3856	B 71	3734 3856	Jan.	31	9069	-26,2%	1547	17,1%	-11,3%	4529	-25,8%	793	17,5%	-12,2%	4540	-26,5%	754	16,6%	-10,3%
			Feb.	28	9987	-23,0%	1742	17,4%	-7,0%	5010	-22,1%	914	18,2%	-5,9%	4977	-23,7%	828	16,6%	-8,3%
			März	31	12015	+9,3%	2107	17,5%	+11,2%	6009	+9,8%	1094	18,2%	+11,0%	6006	+8,9%	1013	16,9%	+11,6%
			Qrtl 1	90	10369	-14,0%	1800	17,4%	-2,0%	5189	-13,4%	934	18,0%	-2,0%	5181	-14,5%	866	16,7%	-2,0%
3857	B 91	4637 3857	Jan.	31	13095	-24,8%	966	7,4%	-10,1%	6469	-24,6%	475	7,3%	-11,5%	6626	-25,1%	491	7,4%	-8,6%
			Feb.	28	14432	-18,5%	1103	7,6%	-2,8%	7226	-17,1%	573	7,9%	+1,4%	7206	-19,9%	530	7,4%	-7,0%
			März	31	18186	+19,2%	1622	8,9%	+38,2%	9194	+21,4%	887	9,6%	+53,7%	8992	+17,0%	736	8,2%	+23,5%
			Qrtl 1	90	15264	-9,0%	1235	8,1%	+9,5%	7643	-7,7%	647	8,5%	+15,5%	7621	-10,3%	588	7,7%	+3,5%
3858	B 91	4637 3858	Jan.	31	9886	-24,4%	838	8,5%	-8,0%	4815	-25,4%	422	8,8%	-17,1%	5070	-23,3%	416	8,2%	+3,5%
			Feb.	28	11139	-17,3%	933	8,4%	-1,1%	5477	-17,4%	495	9,0%	-4,1%	5663	-17,1%	437	7,7%	+2,3%
			März	31	13898	+11,1%	1315	9,5%	+37,8%	6823	+14,2%	717	10,5%	+40,6%	7075	+8,3%	598	8,5%	+34,7%
			Qrtl 1	90	11658	-10,3%	1032	8,9%	+10,3%	5712	-10,0%	547	9,6%	+6,8%	5945	-10,7%	485	8,2%	+14,4%
3859	A 36	4131 3859	Jan.	31	14477	-30,1%	2210	15,3%	-7,6%	7303	-29,3%	1111	15,2%	-3,3%	7173	-30,9%	1099	15,3%	-11,6%
			Feb.	28	15441	-30,4%	2570	16,6%	-6,0%	7784	-29,8%	1289	16,6%	-3,0%	7658	-31,0%	1281	16,7%	-8,8%
			März	31	18268	+5,3%	3109	17,0%	+16,3%	9442	+9,7%	1542	16,3%	+19,6%	8826	+1,0%	1567	17,8%	+13,1%
			Qrtl 1	90	16083	-19,7%	2632	16,4%	+1,3%	8189	-18,0%	1315	16,1%	+4,9%	7893	-21,4%	1317	16,7%	-1,9%
3860	A 36	4234 3860	Jan.	0	8525	-32,3%	1842	21,6%	-7,9%	4440	-29,8%	993	22,4%	+0,1%	4085	-34,8%	849	20,8%	-15,9%
			Feb.	12	9582	-29,0%	2209	23,1%	+1,2%	4906	-28,8%	1160	23,6%	+5,3%	4676	-29,1%	1049	22,4%	-2,9%
			März	5	11493	+5,4%	2609	22,7%	+21,2%	6040	+11,6%	1341	22,2%	+22,9%	5453	-0,7%	1268	23,3%	+19,4%
			Qrtl 1	17	9876	-19,7%	2220	22,5%	+5,2%	5136	-17,1%	1165	22,7%	+9,8%	4740	-22,4%	1056	22,3%	+0,6%
3861	L 82	4131 3861	Jan.	31	3190	-25,3%	96	3,0%	-13,5%	1550	-25,0%	58	3,7%	-9,4%	1640	-25,6%	39	2,4%	-17,0%
			Feb.	28	3229	-26,7%	109	3,4%	-10,7%	1569	-26,1%	67	4,3%	-5,6%	1659	-27,3%	43	2,6%	-15,7%
			März	31	4347	+12,6%	192	4,4%	+47,7%	2148	+13,7%	117	5,4%	+48,1%	2198	+11,5%	75	3,4%	+47,1%
			Qrtl 1	90	3600	-13,8%	133	3,7%	+9,9%	1762	-12,9%	81	4,6%	+14,1%	1838	-14,5%	52	2,8%	+4,0%
3862	L 15	3336 3862	Jan.	31	2649		102	3,9%		1343		52	3,9%		1306		50	3,8%	
			Feb.	28	3007		105	3,5%		1524		56	3,7%		1483		49	3,3%	
			März	31	3619		135	3,7%		1839		72	3,9%		1780		63	3,5%	
			Qrtl 1	90	3094		114	3,7%		1570		60	3,8%		1525		54	3,5%	
3863	L 172	4636 3863	Jan.	31	2404	-14,0%	142	5,9%	+5,2%	1179	-14,8%	67	5,7%	+3,1%	1225	-13,2%	74	6,0%	+5,7%
			Feb.	28	2721	-6,2%	185	6,8%	+35,0%	1261	-11,9%	69	5,5%	+3,0%	1460	-0,5%	116	7,9%	+65,7%
			März	31	3360	+24,0%	213	6,3%	+37,4%	1647	+23,8%	101	6,1%	+36,5%	1713	+24,3%	112	6,5%	+36,6%
			Qrtl 1	90	2832	+1,1%	180	6,4%	+25,9%	1366	-1,1%	79	5,8%	+14,5%	1466	+3,3%	100	6,8%	+35,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2							
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]			
3864	L 230	4433 3864	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3865	L 63	4138 3865	Jan.	31	3463	-26,8%	258	7,5%	-10,1%	1737	-26,9%	131	7,5%	-12,1%	1726	-26,6%	126	7,3%	-8,7%			
			Feb.	28	3930	-20,3%	290	7,4%	-8,2%	1967	-20,8%	147	7,5%	-13,5%	1963	-19,8%	142	7,2%	-2,7%			
			März	31	4785	+6,6%	394	8,2%	+19,8%	2407	+6,7%	204	8,5%	+18,6%	2378	+6,5%	190	8,0%	+21,0%			
			Qrtl 1	90	4064	-13,8%	315	7,8%	+1,6%	2039	-14,0%	161	7,9%	-1,2%	2024	-13,6%	153	7,6%	+4,1%			
3867	L 66	4133 3867	Jan.	19	4923	-22,3%	380	7,7%	-15,7%	2518	-19,7%	193	7,7%	-15,0%	2405	-24,8%	187	7,8%	-16,1%			
			Feb.	24	4709	-28,4%	391	8,3%	-24,5%	2377	-26,2%	192	8,1%	-22,9%	2332	-30,5%	199	8,5%	-26,0%			
			März	31	6481	+12,2%	645	10,0%	+19,0%	3233	+13,3%	312	9,7%	+22,4%	3248	+11,2%	333	10,3%	+16,0%			
			Qrtl 1	74	5393	-13,3%	475	8,8%	-5,6%	2720	-11,3%	234	8,6%	-4,1%	2673	-15,2%	241	9,0%	-7,3%			
3868	L 70	4034 3868	Jan.	17	2892	-21,2%	275	9,5%	-13,5%	1443	-21,7%	137	9,5%	-17,5%	1449	-20,6%	139	9,6%	-8,6%			
			Feb.	28	3097	-19,2%	296	9,6%	-11,4%	1542	-19,9%	148	9,6%	-16,4%	1556	-18,4%	148	9,5%	-5,7%			
			März	31	3830	+12,3%	384	10,0%	+8,2%	1908	+11,0%	193	10,1%	+3,2%	1922	+13,7%	191	9,9%	+13,7%			
			Qrtl 1	76	3279	-9,7%	319	9,7%	-5,1%	1634	-10,6%	160	9,8%	-9,6%	1645	-8,9%	160	9,7%	+0,6%			
3869	L 8	3132 3869	Jan.	31	2007	-11,4%	206	10,3%	+3,5%	1003	-10,9%	105	10,5%	+2,9%	1004	-11,7%	100	10,0%	+3,1%			
			Feb.	28	2302	-2,7%	230	10,0%	+8,5%	1156	-1,7%	116	10,0%	+7,4%	1147	-3,6%	113	9,9%	+8,7%			
			März	31	2676	+22,1%	291	10,9%	+28,8%	1343	+23,9%	149	11,1%	+31,9%	1333	+20,3%	142	10,7%	+25,7%			
			Qrtl 1	90	2329	+2,5%	242	10,4%	+14,2%	1168	+3,5%	124	10,6%	+14,8%	1162	+1,6%	119	10,2%	+13,3%			
3870	L 159	4435 3870	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3871	L 141	4438 3871	Jan.	31	3373	-27,2%	237	7,0%	-25,9%	1666	-27,0%	121	7,3%	-22,9%	1707	-27,5%	116	6,8%	-28,8%			
			Feb.	28	3599	-25,9%	266	7,4%	-22,7%	1774	-25,8%	134	7,6%	-20,7%	1825	-25,9%	132	7,2%	-24,6%			
			März	31	4596	+9,7%	363	7,9%	+4,0%	2259	+9,1%	181	8,0%	+5,2%	2337	+10,4%	182	7,8%	+2,8%			
			Qrtl 1	90	3865	-15,1%	289	7,5%	-14,2%	1904	-15,2%	146	7,7%	-12,0%	1961	-15,0%	144	7,3%	-16,3%			
3872	L 145	4437 3872	Jan.	31	1759	-26,9%	102	5,8%	-14,3%	882	-26,1%	50	5,7%	-16,7%	876	-27,8%	51	5,8%	-13,6%			
			Feb.	28	1886	-24,8%	104	5,5%	-14,0%	946	-24,4%	54	5,7%	-8,5%	941	-25,2%	50	5,3%	-20,6%			
			März	31	2414	+10,1%	155	6,4%	+10,7%	1203	+8,4%	78	6,5%	+4,0%	1211	+11,8%	77	6,4%	+18,5%			
			Qrtl 1	90	2024	-14,5%	121	6,0%	-4,7%	1012	-14,5%	61	6,0%	-6,2%	1012	-14,5%	60	5,9%	-3,2%			
3873	L 187	4738 3873	Jan.	31	4758	-24,4%	242	5,1%	-7,6%	2377	-24,4%	116	4,9%	-9,4%	2381	-24,5%	126	5,3%	-6,0%			
			Feb.	19	5345	-18,6%	269	5,0%	-9,4%	2653	-19,1%	126	4,7%	-13,7%	2692	-18,1%	143	5,3%	-5,3%			
			März	3	6407	+11,9%	389	6,1%	+18,6%	3173	+11,2%	172	5,4%	+5,5%	3234	+12,6%	217	6,7%	+32,3%			
			Qrtl 1	53	5509	-11,0%	301	5,5%	+2,0%	2737	-11,4%	139	5,1%	-4,8%	2772	-10,6%	162	5,8%	+8,7%			
3874	L 92	4232 3874	Jan.	15	6705	-16,7%	245	3,7%	-7,2%	3386	-16,4%	122	3,6%	-5,4%	3319	-17,0%	123	3,7%	-8,9%			
			Feb.	17	6882	-19,3%	247	3,6%	-13,0%	3460	-19,2%	122	3,5%	-13,5%	3422	-19,3%	124	3,6%	-13,3%			
			März	31	8287	+8,7%	318	3,8%	-7,8%	4172	+8,3%	160	3,8%	-9,1%	4115	+9,1%	158	3,8%	-6,5%			
			Qrtl 1	63	7305	-9,3%	271	3,7%	-9,1%	3680	-9,3%	135	3,7%	-9,4%	3625	-9,4%	135	3,7%	-9,4%			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3875	L 55	3938	Jan.	4	1804	-22,8%	115	6,4%	-14,2%	886	-23,2%	57	6,4%	-12,3%	919	-22,3%	58	6,3%	-15,9%
			Feb.	19	2089	-13,4%	141	6,7%	-6,6%	1040	-12,8%	72	6,9%	-5,3%	1049	-14,0%	69	6,6%	-8,0%
			März	31	2436	+7,1%	161	6,6%	-1,2%	1216	+7,6%	80	6,6%	-2,4%	1219	+6,6%	81	6,6%	+0,0%
			Qrtl 1	54	2110	-9,8%	139	6,6%	-7,3%	1047	-9,6%	69	6,6%	-6,8%	1063	-10,1%	70	6,6%	-6,7%
3876	B 246	3933	Jan.	31	5479	-16,6%	386	7,0%	-1,0%	2728	-17,0%	189	6,9%	-2,1%	2751	-16,3%	197	7,2%	+0,0%
			Feb.	28	5849	-15,0%	416	7,1%	-0,5%	2916	-15,3%	206	7,1%	-1,0%	2932	-14,7%	211	7,2%	+0,5%
			März	31	7601	+22,7%	584	7,7%	+29,8%	3778	+21,9%	286	7,6%	+27,7%	3823	+23,5%	298	7,8%	+31,9%
			Qrtl 1	90	6325	-3,3%	463	7,3%	+10,5%	3148	-3,8%	227	7,2%	+9,1%	3177	-2,8%	236	7,4%	+11,8%
3877	L 51	3936	Jan.	31	5546	-26,8%	157	2,8%	-13,3%	2740	-25,6%	73	2,7%	-12,0%	2805	-27,9%	84	3,0%	-14,3%
			Feb.	27	5918	-27,3%	159	2,7%	-23,2%	2933	-25,9%	74	2,5%	-22,1%	2984	-28,6%	85	2,8%	-24,1%
			März	31	7863	+4,7%	223	2,8%	+3,7%	3852	+5,1%	107	2,8%	+8,1%	4011	+4,3%	115	2,9%	-1,7%
			Qrtl 1	89	6460	-16,5%	180	2,8%	-10,4%	3183	-15,4%	85	2,7%	-7,6%	3276	-17,4%	95	2,9%	-12,8%
3878	L 171	4537	Jan.	31	7644	-27,5%	318	4,2%	-15,9%	3822	-28,5%	159	4,2%	-18,5%	3822	-26,5%	159	4,2%	-13,1%
			Feb.	28	8036	-26,6%	340	4,2%	-17,9%	4020	-27,5%	167	4,2%	-22,0%	4015	-25,7%	173	4,3%	-13,5%
			März	31	10691	+12,2%	561	5,2%	+32,0%	5387	+12,2%	284	5,3%	+30,3%	5304	+12,3%	278	5,2%	+34,3%
			Qrtl 1	90	8816	-14,6%	409	4,6%	+0,7%	4423	-15,3%	205	4,6%	-1,9%	4393	-13,9%	204	4,6%	+3,6%
3879	L 151	4335	Jan.	31	3373	-23,8%	527	15,6%	-9,9%	1729	-23,2%	265	15,3%	-9,6%	1644	-24,5%	262	15,9%	-10,6%
			Feb.	28	3612	-22,8%	540	15,0%	-15,2%	1831	-22,0%	272	14,9%	-15,3%	1781	-23,6%	268	15,0%	-15,2%
			März	31	4732	+17,4%	676	14,3%	+15,0%	2393	+17,2%	337	14,1%	+13,9%	2339	+17,4%	339	14,5%	+16,1%
			Qrtl 1	90	3915	-10,5%	583	14,9%	-3,3%	1989	-10,0%	292	14,7%	-3,6%	1926	-11,0%	290	15,1%	+1,3%
3880	L 178	4737	Jan.	31	7181	-27,0%	433	6,0%	-14,3%	3568	-26,8%	222	6,2%	-11,6%	3613	-27,3%	211	5,8%	-16,9%
			Feb.	28	7783	-23,9%	457	5,9%	-14,6%	3870	-23,7%	234	6,0%	-11,4%	3913	-24,1%	224	5,7%	-17,0%
			März	31	9808	+8,1%	619	6,3%	+6,4%	4859	+8,4%	318	6,5%	+10,0%	4948	+7,8%	301	6,1%	+2,4%
			Qrtl 1	90	8273	-14,8%	505	6,1%	-6,7%	4107	-14,5%	259	6,3%	-3,4%	4166	-15,0%	246	5,9%	-9,9%
3881	L 172	4637	Jan.	31	6495	-30,1%	598	9,2%	-26,4%	3199	-29,4%	283	8,8%	-24,1%	3296	-30,7%	316	9,6%	-28,0%
			Feb.	28	7067	-25,7%	661	9,4%	-23,0%	3491	-24,7%	317	9,1%	-19,7%	3577	-26,6%	344	9,6%	-25,7%
			März	31	9184	+8,8%	836	9,1%	-5,0%	4541	+10,1%	416	9,2%	+2,5%	4643	+7,6%	421	9,1%	-11,0%
			Qrtl 1	90	7599	-16,2%	700	9,2%	-17,6%	3752	-15,3%	339	9,0%	-13,3%	3847	-17,1%	361	9,4%	-21,4%
3882	L 24	4132	Jan.	31	1696	-25,0%	114	6,7%	-33,7%	846	-25,2%	62	7,3%	-33,3%	850	-24,8%	53	6,2%	-32,9%
			Feb.	28	1818	-23,8%	134	7,4%	-29,5%	905	-23,9%	73	8,1%	-27,0%	914	-23,6%	61	6,7%	-31,5%
			März	31	2126	-5,8%	178	8,4%	-8,2%	1172	+5,1%	99	8,4%	-2,9%	954	-16,6%	79	8,3%	-14,1%
			Qrtl 1	90	1882	-18,2%	142	7,5%	-23,2%	976	-14,7%	78	8,0%	-20,4%	906	-21,6%	64	7,1%	-26,4%
3883	L 72	4235	Jan.	31	1817	-19,0%	250	13,8%	-11,0%	905	-21,0%	121	13,4%	-17,1%	912	-16,9%	129	14,1%	-4,4%
			Feb.	28	1932	-20,1%	260	13,5%	-13,9%	1000	-19,0%	133	13,3%	-14,7%	932	-21,3%	127	13,6%	-13,0%
			März	31	2331	+7,9%	298	12,8%	-11,3%	1181	+6,3%	147	12,4%	-16,9%	1151	+9,7%	151	13,1%	-5,0%
			Qrtl 1	90	2030	-10,6%	270	13,3%	-11,8%	1029	-11,4%	134	13,0%	-16,3%	1001	-9,7%	136	13,6%	-6,8%
3884	L 30	3437	Jan.	31	3904	-20,9%	141	3,6%	-17,1%	2007	-21,9%	71	3,5%	-17,4%	1896	-19,9%	70	3,7%	-17,6%
			Feb.	28	4522	-11,9%	167	3,7%	-4,6%	2321	-13,3%	83	3,6%	-4,6%	2201	-10,5%	84	3,8%	-4,5%
			März	31	5318	+18,3%	232	4,4%	+24,7%	2728	+16,7%	114	4,2%	+23,9%	2590	+20,1%	118	4,6%	+25,5%
			Qrtl 1	90	4583	-5,5%	181	3,9%	+2,3%	2353	-6,8%	90	3,8%	+2,3%	2230	-4,1%	91	4,1%	+2,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3885	L 172	4635 3885	Jan.	31	1673	+79,9%	175	10,5%	+257,1%	838	+80,2%	89	10,6%	+229,6%	835	+80,0%	87	10,4%	+295,5%
			Feb.	28	1695	+76,9%	173	10,2%	+253,1%	843	+74,9%	87	10,3%	+222,2%	852	+79,0%	86	10,1%	+273,9%
			März	31	2324	+139,6%	219	9,4%	+305,6%	1160	+139,2%	110	9,5%	+292,9%	1164	+140,5%	108	9,3%	+315,4%
			Qrtl 1	90	1904	+100,0%	190	10,0%	+272,5%	950	+99,2%	96	10,1%	+255,6%	954	+100,8%	94	9,9%	+291,7%
3886	B 190	3133 3886	Jan.	25	3827	-26,5%	399	10,4%	-17,2%	1913	-26,4%	195	10,2%	-16,3%	1914	-26,7%	204	10,7%	-18,4%
			Feb.	28	4412	-19,3%	468	10,6%	-7,0%	2210	-19,4%	228	10,3%	-7,3%	2203	-19,3%	240	10,9%	-6,6%
			März	31	5182	+6,8%	547	10,6%	+6,2%	2595	+7,1%	264	10,2%	+6,5%	2587	+6,5%	283	10,9%	+6,0%
			Qrtl 1	84	4476	-13,4%	471	10,5%	-5,8%	2240	-13,3%	229	10,2%	-5,4%	2236	-13,5%	243	10,9%	-5,8%
3887	B 248	3332 3887	Jan.	31	2027	-29,9%	277	13,7%	-11,8%	994	-29,8%	130	13,1%	-13,3%	1033	-30,1%	147	14,2%	-10,4%
			Feb.	28	2234	-28,8%	318	14,2%	-3,0%	1108	-29,2%	152	13,7%	-4,4%	1127	-28,4%	166	14,7%	-2,4%
			März	31	2759	+7,6%	390	14,1%	+15,4%	1374	+7,8%	185	13,5%	+14,9%	1385	+7,4%	205	14,8%	+15,8%
			Qrtl 1	90	2344	-18,0%	329	14,0%	+0,6%	1160	-18,0%	156	13,4%	-0,6%	1183	-18,1%	173	14,6%	+1,8%
3888	B 188	3438 3888	Jan.	31	2226	-26,8%	338	15,2%	-13,8%	1110	-26,3%	159	14,3%	-13,1%	1116	-27,2%	179	16,0%	-14,4%
			Feb.	28	2582	-19,0%	372	14,4%	-4,6%	1292	-18,9%	180	13,9%	-2,7%	1290	-19,0%	192	14,9%	-6,3%
			März	31	3185	+11,8%	466	14,6%	-1,9%	1579	+11,5%	217	13,7%	-1,4%	1606	+12,0%	249	15,5%	-2,4%
			Qrtl 1	90	2667	-11,7%	393	14,7%	-6,4%	1328	-11,6%	185	13,9%	-5,6%	1339	-11,8%	208	15,5%	-7,1%
3889	B 188	3533 3889	Jan.	31	2843	-27,7%	326	11,5%	-19,9%	1412	-27,5%	153	10,8%	-17,7%	1432	-27,8%	173	12,1%	-22,1%
			Feb.	28	3265	-22,3%	409	12,5%	-10,9%	1620	-22,9%	192	11,9%	-10,3%	1644	-21,8%	217	13,2%	-11,4%
			März	31	3927	+6,5%	542	13,8%	+13,9%	1967	+7,1%	262	13,3%	+19,1%	1960	+5,8%	280	14,3%	+8,9%
			Qrtl 1	90	3348	-14,9%	426	12,7%	-4,7%	1668	-14,8%	203	12,2%	-1,5%	1680	-15,0%	224	13,3%	-7,1%
3890	B 107	3238 3890	Jan.	31	2147	-28,0%	243	11,3%	-13,8%	1066	-27,5%	114	10,7%	-12,3%	1081	-28,6%	128	11,8%	-15,8%
			Feb.	28	2479	-23,2%	288	11,6%	-8,3%	1234	-23,4%	136	11,0%	-8,1%	1245	-22,9%	152	12,2%	-9,0%
			März	31	2968	+6,1%	354	11,9%	-4,6%	1479	+6,0%	164	11,1%	-7,9%	1489	+6,2%	191	12,8%	-0,5%
			Qrtl 1	90	2533	-15,5%	295	11,6%	-8,4%	1260	-15,4%	138	11,0%	-9,2%	1273	-15,6%	157	12,3%	-7,6%
3891	B 107	4240 3891	Jan.	31	3262	-24,2%	282	8,6%	-9,6%	1627	-23,9%	140	8,6%	-10,3%	1635	-24,4%	142	8,7%	-9,0%
			Feb.	28	3588	-18,9%	293	8,2%	-12,5%	1784	-19,0%	143	8,0%	-14,4%	1804	-18,8%	150	8,3%	-10,7%
			März	31	4471	+12,4%	418	9,3%	+11,2%	2230	+12,8%	209	9,4%	+13,0%	2241	+11,9%	209	9,3%	+9,4%
			Qrtl 1	90	3780	-10,7%	332	8,8%	-2,6%	1884	-10,5%	165	8,8%	-2,4%	1896	-10,9%	167	8,8%	-2,9%
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	31	1534	-5,9%	147	9,6%	+72,9%	781	-2,5%	80	10,2%	+90,5%	753	-9,3%	67	8,9%	+55,8%
			Feb.	28	1601	-8,0%	138	8,6%	+45,3%	800	-6,3%	72	9,0%	+53,2%	801	-9,6%	66	8,2%	+37,5%
			März	31	2089	+21,6%	221	10,6%	+40,8%	1034	+21,2%	112	10,8%	+40,0%	1054	+21,8%	110	10,4%	+42,9%
			Qrtl 1	90	1746	+3,0%	170	9,7%	+50,4%	874	+4,7%	88	10,1%	+54,4%	872	+1,4%	81	9,3%	+44,6%
3893	B 1	3638 3893	Jan.	31	3618	-25,2%	467	12,9%	-14,8%	1794	-24,8%	220	12,3%	-15,7%	1823	-25,6%	246	13,5%	-14,6%
			Feb.	28	4043	-21,1%	533	13,2%	-6,5%	2011	-21,5%	257	12,8%	-7,2%	2033	-20,7%	276	13,6%	-5,8%
			März	31	4825	+10,9%	617	12,8%	+9,4%	2394	+9,6%	287	12,0%	+4,4%	2431	+12,1%	330	13,6%	+14,2%
			Qrtl 1	90	4166	-12,5%	539	12,9%	-3,9%	2068	-12,9%	255	12,3%	-5,9%	2098	-12,2%	284	13,5%	-2,1%
3894	L 50	4035 3894	Jan.	31	4116	-22,1%	395	9,6%	-15,8%	2056	-21,6%	199	9,7%	-17,1%	2060	-22,5%	196	9,5%	-14,4%
			Feb.	28	4434	-19,9%	401	9,0%	-17,3%	2221	-19,4%	209	9,4%	-16,7%	2213	-20,6%	192	8,7%	-17,6%
			März	31	5782	+17,6%	594	10,3%	+14,2%	2914	+19,3%	305	10,5%	+13,0%	2868	+15,9%	288	10,0%	+15,2%
			Qrtl 1	90	4789	-8,6%	465	9,7%	-5,3%	2403	-7,7%	239	9,9%	-5,9%	2386	-9,5%	227	9,5%	-4,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	
3895	B 246a	3833	Jan.	31	1444	-18,7%	242	16,8%	+6,6%	731	-17,8%	121	16,6%	+8,0%	714	-19,6%	121	16,9%	+5,2%	
			3895	Feb.	21	1454	-25,2%	241	16,6%	-11,7%	738	-23,3%	128	17,3%	-1,5%	716	-27,0%	113	15,8%	-21,5%
			März	0	1949	+9,3%	355	18,2%	+29,1%	1006	+12,3%	198	19,7%	+46,7%	943	+6,3%	157	16,6%	+12,9%	
			Qrtl 1	52	1621	-11,5%	281	17,3%	+8,9%	828	-9,5%	150	18,1%	+19,0%	793	-13,5%	131	16,5%	-0,8%	
3896	B 183	4338	Jan.	31	5495	-26,6%	974	17,7%	-11,6%	2727	-27,1%	499	18,3%	-11,5%	2768	-26,2%	475	17,2%	-11,7%	
			3896	Feb.	28	6142	-22,3%	1062	17,3%	-9,3%	3057	-22,8%	547	17,9%	-10,0%	3085	-21,8%	515	16,7%	-8,5%
			März	31	7580	+5,3%	1299	17,1%	+5,1%	3778	+5,5%	672	17,8%	+6,3%	3802	+5,1%	628	16,5%	+4,0%	
			Qrtl 1	90	6414	-14,8%	1113	17,4%	-4,9%	3192	-15,0%	573	18,0%	-4,7%	3223	-14,4%	540	16,8%	-5,1%	
3897	B 2	4938	Jan.	31	5461	-25,6%	1287	23,6%	-3,8%	2791	-25,6%	656	23,5%	-5,1%	2671	-25,6%	631	23,6%	-2,5%	
			3897	Feb.	28	6097	-20,6%	1355	22,2%	-1,3%	3097	-20,7%	686	22,2%	-2,7%	3000	-20,4%	669	22,3%	+0,1%
			März	31	7428	+10,4%	1630	21,9%	+11,3%	3778	+10,3%	827	21,9%	+9,1%	3650	+10,5%	804	22,0%	+13,7%	
			Qrtl 1	90	6337	-12,5%	1426	22,5%	+2,4%	3226	-12,5%	724	22,4%	+0,8%	3110	-12,4%	702	22,6%	+4,2%	
3898	B 2	4042	Jan.	31	2659	-32,0%	224	8,4%	-22,5%	1332	-31,8%	113	8,5%	-21,0%	1327	-32,3%	112	8,4%	-23,3%	
			3898	Feb.	28	3087	-23,4%	297	9,6%	-6,0%	1569	-22,2%	163	10,4%	+5,8%	1518	-24,7%	133	8,8%	-17,9%
			März	31	3732	+4,0%	329	8,8%	+0,9%	1871	+4,7%	168	9,0%	+7,0%	1861	+3,2%	161	8,7%	-4,7%	
			Qrtl 1	90	3162	-17,7%	283	9,0%	-8,7%	1591	-17,0%	147	9,2%	-2,6%	1571	-18,4%	135	8,6%	-15,1%	
3899	B 107	4040	Jan.	31	1096	-22,2%	334	30,5%	-2,3%	544	-23,2%	168	30,9%	-4,5%	552	-21,1%	167	30,3%	+0,6%	
			3899	Feb.	28	1273	-18,2%	352	27,7%	+0,6%	652	-18,1%	179	27,5%	-1,6%	622	-18,2%	173	27,8%	+3,0%
			März	31	1589	+19,2%	449	28,3%	+27,9%	799	+16,8%	223	27,9%	+21,9%	790	+21,7%	226	28,6%	+34,5%	
			Qrtl 1	90	1321	-7,6%	379	28,7%	+8,9%	665	-8,7%	190	28,6%	+5,6%	656	-6,6%	189	28,8%	+12,5%	
3900	B 176	4736	Jan.	31	2318	-26,9%	243	10,5%	-12,0%	1185	-26,7%	124	10,5%	-11,4%	1133	-27,0%	119	10,5%	-11,9%	
			3900	Feb.	15	2759	-18,3%	285	10,3%	-10,4%	1424	-16,7%	146	10,3%	-9,3%	1335	-19,9%	139	10,4%	-12,0%
			März	31	3424	+15,3%	401	11,7%	+14,6%	1746	+15,2%	205	11,7%	+14,5%	1678	+15,4%	197	11,7%	+15,2%	
			Qrtl 1	77	2836	-10,5%	311	11,0%	-1,0%	1452	-9,9%	159	11,0%	-0,6%	1384	-11,0%	152	11,0%	-1,3%	
3901	A 9	4539	Jan.	31	33084	-35,6%	9868	29,8%	-4,8%	16259	-34,8%	4827	29,7%	-4,5%	16826	-36,3%	5041	30,0%	-5,0%	
			3901	Feb.	28	37188	-34,8%	11294	30,4%	+2,7%	18590	-35,5%	5561	29,9%	+2,1%	18598	-34,0%	5733	30,8%	+3,3%
			März	31	43900	+3,8%	12309	28,0%	+11,4%	21881	+3,1%	6002	27,4%	+10,0%	22019	+4,4%	6307	28,6%	+12,7%	
			Qrtl 1	90	38087	-23,9%	11152	29,3%	+3,3%	18921	-24,0%	5460	28,9%	+2,7%	19166	-23,8%	5692	29,7%	+3,8%	
3902	A 9	4539	Jan.	31	43077	-34,1%	14035	32,6%	-4,8%	21196	-34,1%	6896	32,5%	-4,6%	21881	-34,2%	7138	32,6%	-5,1%	
			3902	Feb.	28	48098	-33,5%	15962	33,2%	+2,7%	23762	-35,3%	7825	32,9%	+0,8%	24336	-31,6%	8138	33,4%	+4,6%
			März	31	54770	+0,4%	17004	31,0%	+8,1%	26530	-4,0%	8172	30,8%	+4,6%	28240	+4,9%	8832	31,3%	+11,6%	
			Qrtl 1	90	48667	-23,9%	15657	32,2%	+2,1%	23832	-25,7%	7625	32,0%	+0,4%	24835	-22,0%	8033	32,3%	+3,8%	
3903	A 9	4837	Jan.	0																
			3903	Feb.	0															
			März	0																
			Qrtl 1	0																
3904	A 9	4639	Jan.	31	36885		13047	35,4%		18060		6438	35,6%		18825	-34,1%	6609	35,1%	-4,8%	
			3904	Feb.	28	41333		14908	36,1%		20307		7327	36,1%		21027	-32,4%	7581	36,1%	+4,6%
			März	3	48825		16154	33,1%		23962		7835	32,7%		24862	+8,1%	8318	33,5%	+14,8%	
			Qrtl 1	62	42381		14696	34,7%		20792		7196	34,6%		21589	-21,4%	7500	34,7%	+5,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3905	A 9	4738 3905	Jan.	31	35091		13008	37,1%		17227	-33,1%	6418	37,3%	-3,2%	17864		6590	36,9%	
			Feb.	28	39475		14867	37,7%		19513	-35,5%	7311	37,5%	+1,7%	19962		7556	37,9%	
			März	31	46213		15705	34,0%		22546	+1,9%	7576	33,6%	+6,9%	23667		8128	34,3%	
			Qrtl 1	90	40286		14515	36,0%		19771	-23,8%	7095	35,9%	+1,9%	20516		7421	36,2%	
3906	A 9	4738 3906	Jan.	31	38731	-35,3%	13513	34,9%	-5,4%	19192	-34,8%	6775	35,3%	-4,5%	19539	-35,8%	6738	34,5%	-6,2%
			Feb.	28	44261	-34,6%	15597	35,2%	+2,4%	22246	-35,3%	7867	35,4%	+2,0%	22015	-33,9%	7730	35,1%	+2,8%
			März	31	52676	+5,4%	16875	32,0%	+11,3%	26828	+6,2%	8543	31,8%	+12,1%	25848	+4,6%	8332	32,2%	+10,5%
			Qrtl 1	90	45255	-23,3%	15319	33,9%	+2,9%	22772	-23,1%	7724	33,9%	+3,4%	22483	-23,5%	7596	33,8%	+2,5%
3907	A 14	4539 3907	Jan.	31	37653	-32,5%	10009	26,6%	-3,2%	18668	-33,6%	5002	26,8%	-4,4%	18985	-31,3%	5007	26,4%	-1,9%
			Feb.	28	41438	-31,5%	11013	26,6%	-0,5%	20882	-32,2%	5602	26,8%	-1,3%	20556	-30,8%	5410	26,3%	+0,2%
			März	31	49851	+6,5%	12414	24,9%	+13,5%	24723	+4,1%	6181	25,0%	+11,3%	25128	+9,0%	6232	24,8%	+15,8%
			Qrtl 1	90	43032	-20,6%	11149	25,9%	+3,5%	21442	-22,0%	5595	26,1%	+2,0%	21590	-19,3%	5555	25,7%	+5,0%
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	23908	-31,6%	9052	37,9%	-4,8%	12045	-31,1%	4486	37,2%	-3,8%	11863	-32,2%	4566	38,5%	-5,9%
			Feb.	28	26474	-31,3%	10297	38,9%	+1,4%	12982	-31,2%	5010	38,6%	+0,9%	13492	-31,3%	5287	39,2%	+1,8%
			März	31	32509	+9,1%	11579	35,6%	+14,8%	16035	+8,2%	5668	35,3%	+14,1%	16474	+10,0%	5911	35,9%	+15,5%
			Qrtl 1	90	27669	-19,4%	10310	37,3%	+4,0%	13711	-19,4%	5056	36,9%	+4,0%	13958	-19,4%	5254	37,6%	+4,0%
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	30511	-26,7%	9575	31,4%	-0,5%	15601	-25,8%	4793	30,7%	+2,1%	14910	-27,5%	4782	32,1%	-3,0%
			Feb.	28	33803	-24,6%	10913	32,3%	+6,1%	16866	-24,4%	5373	31,9%	+7,8%	16938	-24,8%	5540	32,7%	+4,5%
			März	31	40421	+13,4%	12083	29,9%	+18,5%	20176	+12,2%	5920	29,3%	+18,8%	20245	+14,7%	6163	30,4%	+18,2%
			Qrtl 1	90	34948	-13,9%	10855	31,1%	+8,2%	17570	-13,9%	5362	30,5%	+9,8%	17378	-14,0%	5494	31,6%	+6,8%
3910	A 38	4738 3910	Jan.	31	17991	-35,8%	5462	30,4%	-6,2%	8713	-35,8%	2735	31,4%	-7,5%	9278	-35,9%	2728	29,4%	-4,9%
			Feb.	28	20172	-31,9%	6061	30,0%	-3,0%	10328	-31,3%	3199	31,0%	-2,0%	9844	-32,5%	2862	29,1%	-4,1%
			März	31	27170	+18,0%	7588	27,9%	+23,9%	14118	+22,2%	3974	28,1%	+27,2%	13052	+13,7%	3614	27,7%	+20,6%
			Qrtl 1	90	21831	-18,6%	6381	29,2%	+5,3%	11077	-17,0%	3306	29,8%	+6,2%	10754	-20,3%	3075	28,6%	+4,2%
3911	A 38	4637 3911	Jan.	31	18092	-29,8%	5578	30,8%	-5,3%	8656	-29,7%	2746	31,7%	-7,7%	9436	-29,8%	2832	30,0%	-2,9%
			Feb.	28	19575	-28,7%	6051	30,9%	-5,4%	9767	-29,4%	3067	31,4%	-7,5%	9808	-28,0%	2983	30,4%	-3,2%
			März	31	24351	+10,6%	7020	28,8%	+12,1%	12120	+10,2%	3476	28,7%	+9,9%	12231	+11,1%	3544	29,0%	+14,4%
			Qrtl 1	90	20709	-17,2%	6222	30,0%	+0,7%	10195	-17,5%	3097	30,4%	-1,6%	10515	-17,0%	3124	29,7%	+3,0%
3912	A 38	4533 3912	Jan.	28	16225	-30,6%	6100	37,6%	-5,5%	7745	-30,9%	2980	38,5%	-7,6%	8480	-30,4%	3120	36,8%	-3,4%
			Feb.	6	17457	-29,3%	6659	38,1%	-4,2%	8768	-29,9%	3362	38,3%	-6,2%	8688	-28,7%	3297	37,9%	-2,1%
			März	0	21650	+9,9%	7723	35,7%	+15,1%	10822	+9,9%	3817	35,3%	+13,5%	10827	+10,0%	3906	36,1%	+16,7%
			Qrtl 1	34	18477	-18,1%	6833	37,0%	+2,0%	9123	-18,3%	3387	37,1%	+0,0%	9353	-17,9%	3446	36,8%	+4,0%
3913	A 38	4534 3913	Jan.	26	17952		6308	35,1%		8645		3145	36,4%		9307		3163	34,0%	
			Feb.	16	19449		6973	35,9%		9822		3580	36,4%		9627		3392	35,2%	
			März	14	24194		8011	33,1%		12298		4052	32,9%		11895		3960	33,3%	
			Qrtl 1	56	20568		7101	34,5%		10269		3593	35,0%		10298		3509	34,1%	
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	24977	-31,8%	8821	35,3%	-5,5%	12661	-31,0%	4338	34,3%	-4,1%	12316	-32,5%	4483	36,4%	-6,9%
			Feb.	28	27213	-31,6%	9859	36,2%	-1,5%	13377	-31,7%	4748	35,5%	-1,4%	13836	-31,5%	5111	36,9%	-1,6%
			März	31	33689	+8,4%	11270	33,5%	+13,8%	16608	+7,0%	5439	32,7%	+13,3%	17080	+9,9%	5831	34,1%	+14,2%
			Qrtl 1	90	28673	-19,8%	9987	34,8%	+2,5%	14243	-19,9%	4845	34,0%	+2,9%	14430	-19,6%	5143	35,6%	+2,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3915	A 14	3935	Jan.	31	29662	-30,9%	9216	31,1%	-6,9%	15150	-30,2%	4630	30,6%	-5,5%	14512	-31,6%	4586	31,6%	-8,3%
			Feb.	28	32108	-30,5%	10312	32,1%	-2,4%	16011	-30,3%	5093	31,8%	-1,9%	16097	-30,7%	5219	32,4%	-2,8%
			März	31	39716	+8,2%	11838	29,8%	+12,8%	19821	+7,0%	5856	29,5%	+12,6%	19895	+9,4%	5982	30,1%	+13,0%
			Qrtl 1	90	33886	-19,0%	10460	30,9%	+1,4%	17027	-19,0%	5196	30,5%	+2,0%	16859	-19,1%	5264	31,2%	+0,9%
3916	A 14	3935	Jan.	31	27007	-28,0%	9391	34,8%	-4,3%	13698	-26,8%	4629	33,8%	-2,2%	13309	-29,2%	4762	35,8%	-6,3%
			Feb.	28	29411	-27,0%	10568	35,9%	+1,5%	14509	-26,6%	5105	35,2%	+2,4%	14902	-27,5%	5463	36,7%	+0,6%
			März	31	36034	+12,8%	12012	33,3%	+16,8%	17854	+11,6%	5822	32,6%	+16,9%	18180	+14,0%	6190	34,0%	+16,7%
			Qrtl 1	90	30864	-15,5%	10660	34,5%	+4,9%	15382	-15,1%	5188	33,7%	+6,0%	15482	-15,8%	5472	35,3%	+3,9%
3917	A 14	3917	Jan.	31	27908	-29,1%	9587	34,4%	-6,2%	14149	-27,8%	4722	33,4%	-4,0%	13759	-30,4%	4866	35,4%	-8,3%
			Feb.	28	30160	-28,6%	10689	35,4%	-1,5%	14887	-28,3%	5162	34,7%	-0,8%	15273	-28,8%	5527	36,2%	-2,2%
			März	31	37506	+11,9%	12320	32,8%	+15,4%	18611	+10,8%	5974	32,1%	+15,6%	18895	+13,0%	6346	33,6%	+15,3%
			Qrtl 1	90	31915	-16,6%	10871	34,1%	+2,8%	15916	-16,3%	5290	33,2%	+3,8%	15999	-17,0%	5582	34,9%	+1,8%
3918	A 9	4937	Jan.	0	32852	-37,3%	11747	35,8%	-4,9%	16327	-36,0%	5907	36,2%	-2,4%	16525	-38,5%	5840	35,3%	-7,3%
			Feb.	11	38370	-35,7%	13682	35,7%	+2,7%	19305	-35,7%	6902	35,8%	+3,8%	19065	-35,7%	6780	35,6%	+1,6%
			März	31	46580	+6,8%	14881	31,9%	+10,7%	23327	+6,4%	7414	31,8%	+9,9%	23254	+7,3%	7467	32,1%	+11,5%
			Qrtl 1	42	39297	-24,0%	13429	34,2%	+3,0%	19664	-23,6%	6736	34,3%	+4,0%	19633	-24,5%	6693	34,1%	+2,1%
3919	A 9	4937	Jan.	31	33528	-35,8%	11747	35,0%	-5,2%	16451	-35,1%	5824	35,4%	-4,2%	17077	-36,5%	5923	34,7%	-6,1%
			Feb.	28	38486	-35,7%	13647	35,5%	+1,8%	19275	-36,3%	6840	35,5%	+1,9%	19210	-35,2%	6807	35,4%	+1,7%
			März	31	46539	+6,9%	14918	32,1%	+10,7%	23312	+6,5%	7445	31,9%	+9,9%	23228	+7,4%	7473	32,2%	+11,5%
			Qrtl 1	90	39552	-23,5%	13430	34,0%	+2,7%	19693	-23,5%	6698	34,0%	+2,7%	19859	-23,6%	6732	33,9%	+2,6%
3920	B 242	4433	Jan.	31	1985	-16,2%	176	8,9%	+0,0%	999	-16,3%	90	9,0%	+4,7%	986	-16,2%	86	8,7%	-4,4%
			Feb.	28	2009	-16,7%	204	10,2%	+10,9%	1006	-17,3%	102	10,1%	+10,9%	1003	-16,1%	102	10,2%	+10,9%
			März	31	2608	+13,5%	269	10,3%	+28,1%	1308	+13,9%	135	10,3%	+31,1%	1300	+13,0%	134	10,3%	+25,2%
			Qrtl 1	90	2207	-6,4%	217	9,8%	+14,2%	1108	-6,5%	109	9,8%	+16,0%	1099	-6,4%	107	9,7%	+11,5%
3921	B 183	4341	Jan.	31	1490	-29,7%	154	10,3%	-11,5%	742	-29,5%	78	10,5%	-12,4%	748	-29,9%	75	10,0%	-11,8%
			Feb.	28	1691	-22,7%	170	10,1%	-14,6%	841	-22,5%	88	10,5%	-12,0%	850	-22,9%	81	9,5%	-18,2%
			März	31	2408	+23,9%	264	11,0%	+27,5%	1194	+24,2%	134	11,2%	+26,4%	1214	+23,5%	130	10,7%	+30,0%
			Qrtl 1	90	1868	-10,3%	197	10,5%	+2,1%	928	-10,1%	101	10,9%	+3,1%	940	-10,5%	96	10,2%	+1,1%
3926	A 38	4534	Jan.	31	18738	-30,4%	6461	34,5%	-5,3%	9022	-30,5%	3199	35,5%	-6,8%	9716	-30,4%	3262	33,6%	-3,9%
			Feb.	28	19898	-30,3%	7025	35,3%	-3,8%	10069	-30,3%	3595	35,7%	-4,2%	9829	-30,3%	3430	34,9%	-3,5%
			März	31	25171	+11,2%	8200	32,6%	+14,4%	12765	+12,8%	4139	32,4%	+14,9%	12406	+9,6%	4061	32,7%	+13,9%
			Qrtl 1	90	21315	-18,0%	7235	33,9%	+2,0%	10637	-17,4%	3646	34,3%	+1,5%	10678	-18,5%	3589	33,6%	+2,4%
3927	A 38	4535	Jan.	31	16993	-32,0%	5999	35,3%	-5,9%	8199	-31,8%	2981	36,4%	-7,0%	8794	-32,2%	3018	34,3%	-4,8%
			Feb.	28	18026	-32,0%	6470	35,9%	-5,4%	9235	-31,5%	3353	36,3%	-5,1%	8791	-32,6%	3117	35,5%	-5,8%
			März	31	22971	+10,1%	7659	33,3%	+14,4%	11664	+11,6%	3857	33,1%	+14,5%	11307	+8,6%	3802	33,6%	+14,4%
			Qrtl 1	90	19373	-19,5%	6717	34,7%	+1,3%	9715	-18,7%	3398	35,0%	+1,0%	9659	-20,3%	3319	34,4%	+1,6%
3928	A 38	4536	Jan.	31	18618	-31,3%	6136	33,0%	-5,9%	9047	-30,8%	3071	33,9%	-6,5%	9571	-31,8%	3065	32,0%	-5,2%
			Feb.	28	19870	-30,8%	6684	33,6%	-4,3%	10166	-30,3%	3472	34,2%	-4,0%	9704	-31,4%	3212	33,1%	-4,7%
			März	31	25402	+12,3%	7904	31,1%	+15,4%	12882	+13,8%	3997	31,0%	+15,5%	12520	+10,8%	3907	31,2%	+15,4%
			Qrtl 1	90	21344	-18,2%	6916	32,4%	+2,0%	10716	-17,3%	3515	32,8%	+1,9%	10628	-19,1%	3401	32,0%	+2,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV Kfz	21/20 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3929	A 38	4536 3929	Jan.	31	20054	-30,2%	6318	31,5%	-4,9%	9751	-29,9%	3146	32,3%	-5,9%	10303	-30,5%	3173	30,8%	-3,8%
			Feb.	28	21207	-30,2%	6758	31,9%	-5,2%	10899	-29,4%	3521	32,3%	-4,4%	10308	-31,0%	3237	31,4%	-6,1%
			März	31	27465	+14,7%	8220	29,9%	+17,5%	13927	+16,7%	4142	29,7%	+17,8%	13538	+12,8%	4078	30,1%	+17,1%
			Qrtl 1	90	22966	-16,9%	7110	31,0%	+2,8%	11547	-15,9%	3606	31,2%	+2,7%	11419	-17,8%	3504	30,7%	+2,8%
3930	A 38	4537 3930	Jan.	17	17952	-31,1%	5537	30,8%	-6,0%	8538	-31,1%	2710	31,7%	-7,8%	9415	-31,0%	2827	30,0%	-4,2%
			Feb.	28	19387	-29,3%	6069	31,3%	-4,5%	9629	-29,9%	3066	31,8%	-5,8%	9758	-28,8%	3003	30,8%	-3,0%
			März	31	24104	+10,4%	7086	29,4%	+13,6%	11980	+11,2%	3511	29,3%	+12,8%	12124	+9,6%	3575	29,5%	+14,3%
			Qrtl 1	76	20517	-18,1%	6236	30,4%	+1,3%	10063	-18,0%	3097	30,8%	-0,1%	10455	-18,2%	3140	30,0%	+2,7%
3931	A 38	4637 3931	Jan.	14	18601	-31,2%	5704	30,7%	-4,9%	8815	-31,2%	2772	31,4%	-7,0%	9786	-31,1%	2932	30,0%	-2,7%
			Feb.	11	20094	-29,8%	6170	30,7%	-4,8%	9938	-30,5%	3091	31,1%	-6,6%	10156	-29,2%	3079	30,3%	-2,9%
			März	31	25173	+10,3%	7204	28,6%	+13,7%	12455	+10,7%	3544	28,5%	+12,6%	12719	+9,8%	3661	28,8%	+14,9%
			Qrtl 1	56	21329	-18,3%	6366	29,8%	+1,6%	10418	-18,3%	3137	30,1%	-0,2%	10911	-18,3%	3229	29,6%	+3,4%
3932	A 38	4737 3932	Jan.	17	17539	-30,9%	5508	31,4%	-10,8%	8452	-31,3%	2720	32,2%	-16,2%	9087	-30,6%	2788	30,7%	-4,8%
			Feb.	28	18905	-30,1%	6044	32,0%	-10,0%	9447	-31,6%	3067	32,5%	-15,2%	9457	-28,5%	2976	31,5%	-3,9%
			März	31	23316	+8,3%	6983	29,9%	+6,2%	11627	+6,2%	3457	29,7%	-0,4%	11689	+10,4%	3526	30,2%	+13,6%
			Qrtl 1	76	19954	-18,9%	6183	31,0%	-4,6%	9855	-20,0%	3082	31,3%	-10,4%	10098	-17,8%	3101	30,7%	+1,9%
3937	A 2	3835 3937	Jan.	0	45495	-26,9%	15751	34,6%	-2,3%	21429	-26,8%	7422	34,6%	-2,7%	24066	-26,9%	8329	34,6%	-2,0%
			Feb.	0	49135	-24,5%	17794	36,2%	+2,6%	24555	-24,4%	8568	34,9%	+0,6%	24579	-24,6%	9226	37,5%	+4,4%
			März	0	56386	+7,7%	19032	33,8%	+11,5%	28789	+11,0%	9269	32,2%	+12,1%	27597	+4,5%	9763	35,4%	+10,9%
			Qrtl 1	0	50379	-15,7%	17517	34,8%	+4,0%	24937	-14,5%	8415	33,7%	+3,5%	25442	-16,9%	9102	35,8%	+4,5%
3940	A 2	3737 3940	Jan.	0	34318	-27,5%	13374	39,0%	-4,0%	16153	-26,5%	6398	39,6%	-3,1%	18165	-28,4%	6976	38,4%	-4,9%
			Feb.	0	36727	-26,7%	15050	41,0%	-0,1%	18455	-26,5%	7384	40,0%	-0,9%	18272	-27,0%	7666	42,0%	+0,6%
			März	0	41531	+5,3%	15579	37,5%	+6,9%	21250	+8,3%	7511	35,3%	+5,6%	20282	+2,3%	8068	39,8%	+8,0%
			Qrtl 1	0	37552	-17,5%	14655	39,0%	+1,0%	18624	-16,0%	7088	38,1%	+0,6%	18928	-19,0%	7567	40,0%	+1,3%
3956	L 64	4236 3956	Jan.	31	2602	-19,8%	360	13,8%	+0,3%	1290	-20,8%	178	13,8%	-1,1%	1312	-18,9%	182	13,9%	+1,7%
			Feb.	28	2937	-16,3%	405	13,8%	-3,3%	1461	-17,1%	203	13,9%	-4,7%	1476	-15,4%	201	13,6%	-2,4%
			März	31	3564	+10,4%	461	12,9%	+7,2%	1774	+9,8%	226	12,7%	+4,6%	1790	+11,0%	235	13,1%	+9,8%
			Qrtl 1	90	3037	-8,6%	409	13,5%	+1,7%	1510	-9,4%	202	13,4%	-0,5%	1527	-7,8%	206	13,5%	+3,0%
3957	A 9	4239 3957	Jan.	14	30151		8213	27,2%		14679		4221	28,8%		15472		3992	25,8%	
			Feb.	0	34164		9404	27,5%		17185		4945	28,8%		16979		4460	26,3%	
			März	0	41594		10413	25,0%		20830		5367	25,8%		20764		5046	24,3%	
			Qrtl 1	14	35341		9342	26,4%		17577		4841	27,5%		17764		4501	25,3%	
3958	A 9	4339 3958	Jan.	0											15312		4323	28,2%	
			Feb.	0											17159		4933	28,7%	
			März	0											21079		5542	26,3%	
			Qrtl 1	0											17873		4933	27,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3801	L 151	4533 3801	Jan.	12	1873	-25,9%	36	1,9%	-18,2%	944	-26,4%	16	1,7%	-27,3%	929	-25,4%	20	2,2%	-9,1%
Feb.			8	2094	-27,1%	38	1,8%	-7,3%	1056	-26,8%	18	1,7%	-10,0%	1038	-27,3%	20	1,9%	-4,8%	
März			8	2528	+4,5%	39	1,5%	-11,4%	1270	+3,5%	18	1,4%	-14,3%	1258	+5,5%	21	1,7%	-8,7%	
Qrtl 1			28	2123	-18,5%	37	1,7%	-14,0%	1069	-18,8%	17	1,6%	-19,0%	1054	-18,1%	20	1,9%	-9,1%	
3802	B 79	4031 3802	Jan.	12	1271	-30,5%	39	3,1%	+11,4%	622	-31,6%	20	3,2%	+17,6%	649	-29,5%	20	3,1%	+11,1%
Feb.			8	1399	-31,1%	45	3,2%	+50,0%	688	-32,3%	22	3,2%	+37,5%	712	-29,9%	23	3,2%	+53,3%	
März			8	1655	+5,2%	41	2,5%	+28,1%	813	+3,3%	21	2,6%	+31,3%	842	+7,0%	21	2,5%	+31,3%	
Qrtl 1			28	1417	-21,8%	42	3,0%	+31,3%	695	-23,1%	21	3,0%	+31,3%	722	-20,5%	21	2,9%	+31,3%	
3803	B 81	4131 3803	Jan.	12	6521	-22,1%	133	2,0%	+0,8%	3204	-23,4%	68	2,1%	+6,3%	3317	-20,9%	65	2,0%	-5,8%
Feb.			8	5858	-36,1%	145	2,5%	+9,8%	2887	-36,7%	75	2,6%	+13,6%	2971	-35,5%	70	2,4%	+6,1%	
März			8	7018	-2,8%	153	2,2%	+18,6%	3497	-3,4%	79	2,3%	+21,5%	3521	-2,1%	75	2,1%	+17,2%	
Qrtl 1			28	6474	-21,6%	142	2,2%	+8,4%	3197	-22,5%	73	2,3%	+12,3%	3276	-20,7%	69	2,1%	+4,5%	
3804	A 9	4140 3804	Jan.	12	21404	-47,1%	3227	15,1%	-7,5%	10407	-45,8%	1738	16,7%	-3,7%	10997	-48,2%	1489	13,5%	-11,6%
Feb.			4	24141	-51,8%	3237	13,4%	-12,1%	12095	-52,9%	1885	15,6%	-13,5%	12046	-50,7%	1352	11,2%	-10,0%	
März			0	30328	+3,3%	3467	11,4%	+15,6%	15026	+2,0%	1988	13,2%	+14,1%	15302	+4,6%	1479	9,7%	+17,6%	
Qrtl 1			16	24736	-38,1%	3299	13,3%	-2,8%	12209	-38,5%	1852	15,2%	-2,8%	12527	-37,8%	1447	11,6%	-2,8%	
3805	B 100	4438 3805	Jan.	12	8220	-42,8%	567	6,9%	-3,9%	4176	-41,5%	306	7,3%	+2,0%	4044	-44,1%	260	6,4%	-10,3%
Feb.			8	10190	-40,0%	573	5,6%	-3,4%	5214	-39,4%	312	6,0%	-4,3%	4976	-40,6%	261	5,2%	-2,6%	
März			8	12970	+9,6%	632	4,9%	+23,4%	6459	+8,3%	347	5,4%	+24,8%	6511	+10,9%	285	4,4%	+21,3%	
Qrtl 1			28	10140	-29,6%	587	5,8%	+3,7%	5125	-29,1%	320	6,2%	+6,3%	5015	-30,0%	268	5,3%	+1,1%	
3807	B 81	3935 3807	Jan.	12	8200	-28,5%	238	2,9%	-7,0%	4100	-29,0%	116	2,8%	-9,4%	4100	-27,9%	122	3,0%	-5,4%
Feb.			2	8039	-38,9%	275	3,4%	+10,4%	3897	-41,0%	139	3,6%	+9,4%	4142	-36,7%	137	3,3%	+13,2%	
März			0	10022	+9,2%	295	2,9%	+25,0%	4935	+6,3%	137	2,8%	+16,1%	5087	+12,2%	158	3,1%	+33,9%	
Qrtl 1			14	8675	-23,0%	265	3,1%	+7,3%	4281	-24,6%	128	3,0%	+3,2%	4394	-21,4%	136	3,1%	+10,6%	
3808	B 187	4139 3808	Jan.	12	1739	-49,7%	110	6,3%	-23,6%	875	-48,6%	59	6,7%	-16,9%	865	-50,7%	51	5,9%	-30,1%
Feb.			2	2085	-36,4%	102	4,9%	-8,9%	1058	-35,5%	55	5,2%	-8,3%	1027	-37,3%	47	4,6%	-9,6%	
März			8	2453	-0,6%	127	5,2%	+0,8%	1235	+0,1%	65	5,3%	+1,6%	1219	-1,1%	62	5,1%	+0,0%	
Qrtl 1			22	2042	-33,7%	113	5,5%	-11,7%	1030	-32,8%	60	5,8%	-7,7%	1012	-34,7%	53	5,2%	-15,9%	
3809	A 9	4639 3809	Jan.	12	28299	-48,8%	4712	16,7%	-4,9%	13775	-48,4%	2518	18,3%	-0,4%	14524	-49,2%	2194	15,1%	-9,6%
Feb.			8	31775	-54,8%	4790	15,1%	-6,2%	15882	-56,2%	2732	17,2%	-6,8%	15893	-53,4%	2059	13,0%	-5,4%	
März			0	40465	-0,4%	5165	12,8%	+19,5%	19990	-3,9%	2909	14,6%	+17,3%	20474	+3,3%	2256	11,0%	+22,4%	
Qrtl 1			20	32768	-40,8%	4864	14,8%	+1,3%	16153	-42,0%	2691	16,7%	+1,9%	16615	-39,7%	2173	13,1%	+0,6%	
3810	A 2	3738 3810	Jan.	12	25429	-37,4%	6026	23,7%	-7,6%	10904	-31,2%	2966	27,2%	+8,4%	14525	-41,4%	3060	21,1%	-19,2%
Feb.			4	23108	-43,6%	6648	28,8%	-4,2%	11190	-44,5%	3536	31,6%	-7,6%	11918	-42,7%	3111	26,1%	-0,1%	
März			0	25515	-13,9%	6918	27,1%	+21,7%	12402	-11,8%	3645	29,4%	+23,4%	13113	-15,9%	3274	25,0%	+19,9%	
Qrtl 1			16	24790	-33,4%	6459	26,1%	+1,1%	11414	-31,5%	3323	29,1%	+5,3%	13377	-34,9%	3136	23,4%	-3,0%	
3812	L 230	4533 3812	Jan.	2	1755	-29,9%	33	1,9%	-23,3%	875	-29,1%	21	2,4%	+5,0%	880	-30,7%	13	1,5%	-43,5%
Feb.			8	1821	-32,2%	47	2,6%	+9,3%	913	-31,0%	24	2,6%	+20,0%	909	-33,2%	23	2,5%	+0,0%	
März			4	2315	+4,5%	52	2,2%	+30,0%	1145	+4,4%	23	2,0%	+15,0%	1171	+4,6%	28	2,4%	+40,0%	
Qrtl 1			14	1934	-21,7%	43	2,2%	+2,4%	963	-21,0%	22	2,3%	+10,0%	971	-22,3%	20	2,1%	-9,1%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3813	B 180	4334	Jan.	12	2788	-41,0%	159	5,7%	-9,1%	1376	-42,5%	84	6,1%	-7,7%	1413	-39,4%	75	5,3%	-10,7%
		3813	Feb.	8	3306	-39,8%	177	5,4%	-21,0%	1681	-41,3%	90	5,4%	-25,6%	1624	-38,2%	86	5,3%	-17,3%
			März	8	4406	+7,5%	221	5,0%	+15,7%	2211	+8,5%	111	5,0%	+14,4%	2195	+6,4%	109	5,0%	+16,0%
			Qrtl 1	28	3398	-28,8%	182	5,4%	-7,1%	1702	-30,0%	93	5,5%	-8,8%	1697	-27,5%	88	5,2%	-6,4%
3814	B 2	4141	Jan.	12	5515	-37,7%	166	3,0%	-5,7%	2767	-36,9%	84	3,0%	-4,5%	2748	-38,4%	82	3,0%	-6,8%
		3814	Feb.	8	6916	-29,1%	170	2,5%	+4,3%	3456	-29,0%	81	2,3%	-2,4%	3460	-29,2%	89	2,6%	+11,3%
			März	8	8030	+2,4%	171	2,1%	+6,9%	4000	+1,7%	86	2,2%	-1,1%	4031	+3,1%	85	2,1%	+16,4%
			Qrtl 1	28	6634	-24,7%	169	2,5%	+1,2%	3316	-24,6%	84	2,5%	-2,3%	3318	-24,9%	85	2,6%	+6,3%
3815	B 91	4737	Jan.	0	3848	-39,9%	291	7,6%	-5,5%	1851	-41,0%	108	5,8%	-14,3%	1997	-38,8%	183	9,2%	+0,5%
		3815	Feb.	0	4705	-35,0%	275	5,8%	+0,0%	2317	-34,3%	94	4,1%	-16,8%	2388	-35,7%	182	7,6%	+11,7%
			März	0	6120	+12,9%	294	4,8%	+24,6%	2850	+6,7%	111	3,9%	+0,9%	3271	+19,0%	183	5,6%	+44,1%
			Qrtl 1	0	4742	-25,4%	287	6,1%	+4,7%	2269	-27,1%	105	4,6%	-9,5%	2473	-23,7%	182	7,4%	+15,2%
3816	B 87	4837	Jan.	6	5076	-39,8%	167	3,3%	-3,5%	2571	-39,8%	85	3,3%	-5,6%	2505	-39,9%	82	3,3%	-1,2%
		3816	Feb.	8	6026	-37,3%	116	1,9%	-11,5%	3043	-37,5%	55	1,8%	-17,9%	2983	-37,2%	61	2,0%	-4,7%
			März	8	7567	+7,2%	136	1,8%	+9,7%	3832	+6,8%	67	1,7%	+8,1%	3734	+7,5%	69	1,8%	+11,3%
			Qrtl 1	22	6059	-27,6%	144	2,4%	+0,0%	3066	-27,7%	71	2,3%	-4,1%	2993	-27,5%	72	2,4%	+2,9%
3817	L 85	4131	Jan.	12	1193	-24,8%	48	4,0%	+2,1%	585	-33,7%	24	4,1%	-4,0%	608	-13,5%	23	3,8%	+4,5%
		3817	Feb.	8	998	-44,4%	37	3,7%	-15,9%	535	-46,2%	22	4,1%	-12,0%	464	-41,9%	16	3,4%	-15,8%
			März	8	1852	+12,2%	53	2,9%	+12,8%	926	+2,1%	26	2,8%	+4,0%	926	+24,3%	26	2,8%	+18,2%
			Qrtl 1	28	1326	-20,8%	46	3,5%	+0,0%	668	-27,9%	24	3,6%	-4,0%	658	-11,9%	22	3,3%	+4,8%
3818	B 184	3938	Jan.	12	1841	-37,3%	134	7,3%	-1,5%	932	-37,0%	63	6,8%	-6,0%	909	-37,7%	72	7,9%	+4,3%
		3818	Feb.	8	2192	-36,4%	134	6,1%	+0,8%	1104	-35,8%	62	5,6%	+5,1%	1088	-37,1%	73	6,7%	-1,4%
			März	8	2660	+5,0%	148	5,6%	+5,7%	1331	+4,6%	68	5,1%	+3,0%	1329	+5,4%	80	6,0%	+8,1%
			Qrtl 1	28	2175	-26,8%	138	6,3%	+1,5%	1095	-26,5%	64	5,8%	+0,0%	1080	-27,1%	74	6,9%	+2,8%
3819	B 1	3836	Jan.	12	3679	-30,0%	68	1,8%	-2,9%	1820	-29,4%	34	1,9%	-2,9%	1858	-30,6%	34	1,8%	-2,9%
		3819	Feb.	8	4194	-30,5%	68	1,6%	+0,0%	2086	-30,4%	33	1,6%	-5,7%	2108	-30,5%	34	1,6%	+3,0%
			März	8	4633	+1,7%	73	1,6%	+12,3%	2313	+3,5%	37	1,6%	+12,1%	2321	-0,0%	36	1,6%	+12,5%
			Qrtl 1	28	4099	-22,4%	69	1,7%	+1,5%	2037	-21,7%	35	1,7%	+2,9%	2062	-23,0%	35	1,7%	+2,9%
3820	B 71	3333	Jan.	2	1914	-38,6%	279	14,6%	+15,3%	940	-39,8%	185	19,7%	+63,7%	974	-37,5%	94	9,7%	-26,6%
		3820	Feb.	8	2217	-39,4%	197	8,9%	-9,2%	1099	-39,3%	98	8,9%	-10,1%	1118	-39,4%	98	8,8%	-9,3%
			März	8	2694	+2,4%	225	8,4%	+6,1%	1340	+2,1%	112	8,4%	+8,7%	1354	+2,6%	113	8,3%	+3,7%
			Qrtl 1	18	2223	-29,1%	240	10,8%	+7,1%	1100	-29,6%	140	12,7%	+28,4%	1124	-28,6%	101	9,0%	-12,9%
3821	B 188	3437	Jan.	12	4314	-35,8%	220	5,1%	-9,5%	2137	-35,8%	106	5,0%	-6,2%	2177	-35,8%	115	5,3%	-11,5%
		3821	Feb.	8	5289	-29,3%	216	4,1%	-1,8%	2641	-29,4%	110	4,2%	+1,9%	2648	-29,2%	105	4,0%	-5,4%
			März	8	6358	+7,8%	237	3,7%	+11,3%	3164	+7,4%	119	3,8%	+12,3%	3194	+8,1%	119	3,7%	+11,2%
			Qrtl 1	28	5176	-22,7%	224	4,3%	-0,9%	2574	-22,9%	111	4,3%	+1,8%	2602	-22,6%	113	4,3%	-2,6%
3822	B 188	3433	Jan.	12	1733	-36,1%	56	3,2%	-23,3%	841	-34,8%	27	3,2%	-12,9%	892	-37,3%	30	3,4%	-26,8%
		3822	Feb.	8	1998	-35,2%	61	3,1%	-1,6%	973	-35,1%	30	3,1%	+0,0%	1025	-35,2%	32	3,1%	+0,0%
			März	8	2475	+4,8%	63	2,5%	+8,6%	1201	+6,1%	29	2,4%	-3,3%	1274	+3,6%	34	2,7%	+21,4%
			Qrtl 1	28	2020	-25,7%	60	3,0%	-7,7%	981	-24,9%	28	2,9%	-6,7%	1039	-26,4%	31	3,0%	-8,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3823	B 184	4239	Jan.	12	1914	-47,6%	54	2,8%	-29,9%	967	-48,1%	27	2,8%	-34,1%	946	-47,2%	27	2,9%	-25,0%
		3823	Feb.	8	2408	-34,6%	62	2,6%	+3,3%	1227	-34,3%	33	2,7%	+6,5%	1181	-34,8%	29	2,5%	+0,0%
			März	8	2864	-6,3%	80	2,8%	-30,4%	1426	-5,5%	41	2,9%	-31,7%	1438	-7,2%	39	2,7%	-29,1%
			Qrtl 1	28	2326	-33,0%	64	2,8%	-23,8%	1173	-33,0%	33	2,8%	-25,0%	1154	-32,9%	31	2,7%	-22,5%
3824	B 6	4236	Jan.	12	2746	-34,1%	131	4,8%	-1,5%	1353	-34,7%	70	5,2%	-1,4%	1394	-33,4%	61	4,4%	-1,6%
		3824	Feb.	8	3037	-34,7%	121	4,0%	-0,8%	1512	-35,2%	63	4,2%	-8,7%	1525	-34,2%	58	3,8%	+9,4%
			März	8	3745	+7,6%	141	3,8%	+20,5%	1852	+5,6%	71	3,8%	+9,2%	1893	+9,6%	69	3,6%	+32,7%
			Qrtl 1	28	3115	-24,0%	131	4,2%	+5,6%	1541	-25,0%	68	4,4%	+0,0%	1574	-23,1%	62	3,9%	+10,7%
3825	B 1	3733	Jan.	12	1090	-23,1%	48	4,4%	+50,0%	586	-15,3%	35	6,0%	+133,3%	504	-30,6%	13	2,6%	-23,5%
		3825	Feb.	8	1207	-20,2%	46	3,8%	+31,4%	651	-12,4%	29	4,5%	+70,6%	555	-27,9%	17	3,1%	-5,6%
			März	8	1274	+4,8%	27	2,1%	-20,6%	633	+2,9%	13	2,1%	-18,8%	641	+6,7%	15	2,3%	-11,8%
			Qrtl 1	28	1176	-15,0%	42	3,6%	+23,5%	618	-9,6%	27	4,4%	+68,8%	558	-20,3%	15	2,7%	-16,7%
3826	L 38	3735	Jan.	12	2813	-54,7%	77	2,7%	-60,1%	1349	-54,0%	35	2,6%	-59,8%	1464	-55,4%	42	2,9%	-60,4%
		3826	Feb.	8	3097	-57,6%	84	2,7%	-55,8%	1497	-57,4%	39	2,6%	-58,5%	1600	-57,8%	45	2,8%	-53,6%
			März	8	3741	-30,1%	99	2,6%	-44,4%	1794	-29,8%	45	2,5%	-48,9%	1947	-30,4%	53	2,7%	-41,1%
			Qrtl 1	28	3159	-49,7%	85	2,7%	-54,5%	1519	-49,3%	39	2,6%	-56,7%	1641	-50,1%	46	2,8%	-53,1%
3827	B 242	4334	Jan.	0	1886	-8,6%	51	2,7%	+10,9%	940	-10,0%	25	2,7%	+19,0%	947	-7,0%	26	2,7%	+8,3%
		3827	Feb.	6	1611	-25,5%	45	2,8%	-6,3%	803	-26,1%	22	2,7%	-8,3%	809	-24,7%	23	2,8%	-4,2%
			März	0	1890	-3,5%	51	2,7%	+6,3%	954	-2,3%	25	2,6%	+4,2%	937	-4,7%	25	2,7%	+4,2%
			Qrtl 1	6	1809	-12,2%	49	2,7%	+4,3%	905	-12,6%	24	2,7%	+4,3%	904	-11,8%	25	2,8%	+4,2%
3828	B 6	4538	Jan.	12	3357	-36,0%	140	4,2%	+1,4%	1601	-36,5%	69	4,3%	+0,0%	1756	-35,5%	71	4,0%	+2,9%
		3828	Feb.	8	3885	-30,8%	141	3,6%	-7,2%	1876	-29,9%	75	4,0%	-1,3%	2009	-31,6%	66	3,3%	-13,2%
			März	8	4648	+13,0%	146	3,1%	+32,7%	2245	+14,0%	77	3,4%	+37,5%	2403	+12,1%	68	2,8%	+25,9%
			Qrtl 1	28	3877	-22,5%	142	3,7%	+6,0%	1863	-22,1%	73	3,9%	+9,0%	2013	-22,8%	69	3,4%	+3,0%
3829	B 189	3236	Jan.	12	2713	-43,2%	173	6,4%	-15,6%	1313	-41,2%	79	6,0%	-20,2%	1399	-45,0%	95	6,8%	-11,2%
		3829	Feb.	8	3256	-39,4%	167	5,1%	-4,0%	1597	-39,8%	83	5,2%	-5,7%	1659	-39,0%	84	5,1%	-1,2%
			März	8	3971	+0,7%	185	4,7%	+1,6%	1953	+1,4%	91	4,7%	+0,0%	2019	+0,0%	94	4,7%	+3,3%
			Qrtl 1	28	3227	-31,3%	175	5,4%	-6,9%	1577	-30,5%	83	5,3%	-10,8%	1650	-32,1%	91	5,5%	-4,2%
3830	B 190	3136	Jan.	12	1603	-33,5%	100	6,2%	-12,3%	781	-31,8%	49	6,3%	-7,5%	822	-35,1%	51	6,2%	-16,4%
		3830	Feb.	8	1892	-28,7%	101	5,3%	+2,0%	931	-28,3%	51	5,5%	-3,8%	962	-29,0%	49	5,1%	+4,3%
			März	8	2230	+3,4%	118	5,3%	+13,5%	1094	+4,4%	58	5,3%	+9,4%	1136	+2,5%	60	5,3%	+17,6%
			Qrtl 1	28	1865	-22,5%	105	5,6%	-0,9%	913	-21,5%	52	5,7%	-1,9%	952	-23,5%	53	5,6%	+0,0%
3831	B 80	4536	Jan.	12	5034	-23,9%	129	2,6%	-9,8%	2602	-21,8%	63	2,4%	+0,0%	2432	-26,0%	66	2,7%	-17,5%
		3831	Feb.	8	6039	-23,8%	164	2,7%	+54,7%	3078	-22,5%	78	2,5%	+66,0%	2961	-25,1%	86	2,9%	+45,8%
			März	8	7361	+25,1%	163	2,2%	+28,3%	3816	+28,0%	81	2,1%	+65,3%	3545	+22,2%	82	2,3%	+5,1%
			Qrtl 1	28	5986	-12,0%	149	2,5%	+18,3%	3085	-9,9%	72	2,3%	+33,3%	2901	-14,1%	77	2,7%	+6,9%
3832	A 14	4236	Jan.	6	14765	-46,1%	2939	19,9%	-1,2%	7576	-48,7%	1409	18,6%	-7,1%	7189	-43,0%	1530	21,3%	+4,8%
		3832	Feb.	0	16148	-50,2%	2953	18,3%	-4,0%	8167	-49,8%	1343	16,4%	-6,1%	7981	-50,7%	1610	20,2%	-2,1%
			März	0	20435	+1,6%	3071	15,0%	+19,5%	10538	+0,8%	1382	13,1%	+12,4%	9897	+2,5%	1690	17,1%	+26,3%
			Qrtl 1	6	16780	-37,1%	2981	17,8%	+3,6%	8591	-38,0%	1382	16,1%	-1,1%	8189	-36,1%	1598	19,5%	+7,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3833	A 14	4539	Jan.	12	17778	-49,7%	3102	17,4%	-1,2%	8523	-54,6%	1596	18,7%	-0,3%	9255	-44,1%	1506	16,3%	-2,2%
		3833	Feb.	5	20074	-51,5%	3147	15,7%	-3,5%	10105	-50,9%	1705	16,9%	+15,8%	9970	-52,1%	1442	14,5%	-19,4%
			März	8	25868	+3,2%	3359	13,0%	+23,2%	13132	+7,5%	1802	13,7%	+25,7%	12736	-1,0%	1557	12,2%	+20,4%
			Qrtl 1	25	20745	-39,0%	3188	15,4%	+4,7%	10292	-40,3%	1686	16,4%	+12,0%	10454	-37,6%	1502	14,4%	-2,5%
3834	A 38	4738	Jan.	12	10813	-46,6%	2022	18,7%	-3,3%	4774	-44,8%	1043	21,8%	+2,1%	6039	-48,0%	979	16,2%	-8,4%
		3834	Feb.	8	12232	-43,1%	2055	16,8%	-5,0%	6017	-44,3%	1185	19,7%	-10,0%	6215	-41,9%	870	14,0%	+2,8%
			März	6	14881	+5,9%	2149	14,4%	+23,6%	7310	+6,1%	1189	16,3%	+18,4%	7572	+5,7%	960	12,7%	+30,8%
			Qrtl 1	26	12381	-33,7%	2068	16,7%	+3,4%	5853	-33,3%	1126	19,2%	+1,4%	6527	-34,0%	942	14,4%	+6,0%
3835	A 2	3736	Jan.	0						13383		2740	20,2%						
		3835	Feb.	0						18962		3486	18,4%						
			März	0						19670		3595	18,3%						
			Qrtl 1	0						16773		3197	19,1%						
3836	A 2	3834	Jan.	0	37055	-35,7%	7876	21,3%	-11,3%	16506	-31,0%	4188	25,4%	+2,2%	20549	-39,0%	3688	17,9%	-22,9%
		3836	Feb.	4	40552	-32,9%	8763	21,6%	-6,3%	19858	-34,0%	4952	24,9%	-6,9%	20694	-31,9%	3811	18,4%	-5,4%
			März	8	46867	+9,9%	9400	20,1%	+24,3%	23182	+14,8%	5175	22,3%	+24,3%	23685	+5,5%	4225	17,8%	+24,2%
			Qrtl 1	12	40858	-23,9%	8565	21,0%	-0,5%	19371	-21,6%	4688	24,2%	+3,9%	21486	-25,9%	3877	18,0%	-5,4%
3837	A 2	3733	Jan.	0	36373	-36,7%	7652	21,0%	-15,7%	15597	-32,9%	3901	25,0%	-3,2%	20776	-39,2%	3751	18,1%	-25,8%
		3837	Feb.	4	41664	-30,5%	9008	21,6%	-4,3%	19863	-32,1%	4795	24,1%	-6,8%	21801	-29,0%	4213	19,3%	-1,2%
			März	8	46795	+10,5%	9613	20,5%	+25,3%	22688	+15,0%	5023	22,1%	+24,2%	24107	+6,6%	4590	19,0%	+26,4%
			Qrtl 1	12	40862	-23,5%	8600	21,0%	-1,6%	18842	-21,6%	4477	23,8%	+1,9%	22020	-25,0%	4123	18,7%	-5,0%
3838	A 14	3835	Jan.	0	16264	-43,0%	3098	19,0%	+2,5%	7180	-53,6%	1550	21,6%	+0,3%	9084	-30,5%	1548	17,0%	+4,7%
		3838	Feb.	0	18265	-44,3%	3094	16,9%	+4,3%	8374	-50,1%	1477	17,6%	+3,0%	9891	-38,3%	1618	16,4%	+5,6%
			März	0	23830	+8,5%	3249	13,6%	+23,5%	11532	-0,6%	1537	13,3%	+20,6%	12298	+18,8%	1713	13,9%	+26,3%
			Qrtl 1	0	18997	-31,7%	3140	16,5%	+9,1%	8765	-40,2%	1525	17,4%	+7,2%	10233	-22,2%	1615	15,8%	+10,9%
3839	A 14	3835	Jan.	0	3713	-36,8%	323	8,7%	-18,4%	1716	-47,6%	165	9,6%	-18,3%	1998	-23,2%	159	8,0%	-18,5%
		3839	Feb.	4	4174	-40,1%	311	7,5%	-24,0%	2032	-46,2%	157	7,7%	-13,7%	2142	-32,9%	154	7,2%	-32,2%
			März	8	5301	+17,2%	329	6,2%	-8,4%	2693	+9,6%	167	6,2%	+5,0%	2608	+26,2%	163	6,3%	-18,5%
			Qrtl 1	12	4299	-25,8%	321	7,5%	-17,3%	2086	-34,3%	163	7,8%	-10,4%	2213	-15,5%	159	7,2%	-23,2%
3840	A 143	4537	Jan.	8	1866	-45,4%	127	6,8%	-20,1%	821	-45,8%	66	8,0%	-12,0%	1046	-45,0%	62	5,9%	-25,3%
		3840	Feb.	4	2143	-45,9%	151	7,0%	+2,7%	974	-45,6%	82	8,4%	+13,9%	1168	-46,3%	69	5,9%	-8,0%
			März	0	2607	-2,9%	170	6,5%	+25,9%	1213	+0,2%	89	7,3%	+27,1%	1394	-5,5%	81	5,8%	+24,6%
			Qrtl 1	12	2157	-35,8%	146	6,8%	-0,7%	977	-35,1%	77	7,9%	+5,5%	1180	-36,3%	69	5,8%	-8,0%
3841	L 50	4336	Jan.	12	838	-36,1%	21	2,5%	-8,7%	426	-34,9%	11	2,6%	+0,0%	412	-37,4%	10	2,4%	-16,7%
		3841	Feb.	8	1001	-34,5%	29	2,9%	+31,8%	500	-33,6%	15	3,0%	+36,4%	501	-35,4%	14	2,8%	+27,3%
			März	8	1300	+8,4%	71	5,5%	+91,9%	661	+10,2%	39	5,9%	+116,7%	639	+6,7%	31	4,9%	+63,2%
			Qrtl 1	28	1016	-24,5%	37	3,6%	+37,0%	514	-23,1%	20	3,9%	+53,8%	502	-25,7%	17	3,4%	+21,4%
3842	B 180	4836	Jan.	12	2767	-17,0%	55	2,0%	+19,6%	1335	-17,9%	28	2,1%	+16,7%	1432	-16,1%	28	2,0%	+27,3%
		3842	Feb.	8	3370	-14,8%	51	1,5%	+8,5%	1641	-15,8%	27	1,6%	+17,4%	1729	-13,9%	24	1,4%	+0,0%
			März	8	4166	+5,1%	73	1,8%	+17,7%	2092	+4,5%	39	1,9%	+21,9%	2074	+5,7%	34	1,6%	+9,7%
			Qrtl 1	28	3339	-10,6%	59	1,8%	+13,5%	1639	-11,4%	31	1,9%	+19,2%	1700	-9,9%	28	1,6%	+7,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3843	B 87	4836	Jan.	12	3341	-38,0%	66	2,0%	-21,4%	1680	-38,5%	32	1,9%	-27,3%	1661	-37,6%	34	2,0%	-15,0%
		3843	Feb.	8	4073	-32,8%	44	1,1%	+2,3%	2045	-33,4%	21	1,0%	+0,0%	2028	-32,1%	23	1,1%	+9,5%
			März	8	4744	+0,1%	57	1,2%	+14,0%	2399	-0,5%	29	1,2%	+16,0%	2344	+0,7%	28	1,2%	+12,0%
			Qrtl 1	28	3951	-26,8%	57	1,4%	-5,0%	1990	-27,3%	28	1,4%	-9,7%	1961	-26,3%	29	1,5%	+0,0%
3844	B 189	3136	Jan.	12	2747	-41,4%	190	6,9%	-14,4%	1370	-38,8%	86	6,3%	-18,1%	1377	-43,8%	104	7,6%	-11,1%
		3844	Feb.	8	3327	-34,9%	185	5,6%	+3,4%	1678	-34,8%	90	5,4%	+2,3%	1649	-35,1%	95	5,8%	+4,4%
			März	8	3931	+2,9%	200	5,1%	+1,5%	1972	+3,2%	95	4,8%	-2,1%	1959	+2,5%	105	5,4%	+5,0%
			Qrtl 1	28	3251	-28,5%	191	5,9%	-4,5%	1630	-27,3%	90	5,5%	-7,2%	1621	-29,7%	102	6,3%	-1,0%
3845	B 81	4131	Jan.	12	3043	-23,8%	70	2,3%	-9,1%	1706	-23,0%	42	2,5%	-2,3%	1337	-24,8%	28	2,1%	-17,6%
		3845	Feb.	8	3080	-32,1%	70	2,3%	-10,3%	1679	-33,3%	41	2,4%	-8,9%	1402	-30,5%	29	2,1%	-12,1%
			März	8	3977	-1,2%	82	2,1%	+5,1%	2297	+0,7%	50	2,2%	+8,7%	1680	-3,6%	32	1,9%	+0,0%
			Qrtl 1	28	3320	-20,5%	73	2,2%	-6,4%	1867	-20,0%	44	2,4%	-2,2%	1453	-21,2%	29	2,0%	-12,1%
3846	B 181	4638	Jan.	12	4450	-43,9%	109	2,4%	-18,0%	2177	-43,4%	54	2,5%	-15,6%	2273	-44,3%	56	2,5%	-18,8%
		3846	Feb.	8	5294	-40,8%	108	2,0%	-16,9%	2598	-40,3%	53	2,0%	-17,2%	2695	-41,3%	54	2,0%	-18,2%
			März	8	6700	+3,2%	94	1,4%	-14,5%	3290	+3,7%	46	1,4%	-16,4%	3411	+2,7%	48	1,4%	-12,7%
			Qrtl 1	28	5334	-31,6%	104	1,9%	-16,8%	2615	-31,0%	52	2,0%	-14,8%	2719	-32,0%	53	1,9%	-15,9%
3847	B 187	4142	Jan.	12	3051	-32,6%	110	3,6%	-5,2%	1492	-33,2%	54	3,6%	-3,6%	1559	-32,0%	56	3,6%	-6,7%
		3847	Feb.	8	3830	-27,4%	105	2,7%	-7,9%	1896	-28,0%	52	2,7%	-8,8%	1933	-26,9%	53	2,7%	-7,0%
			März	8	4419	+8,0%	118	2,7%	-3,3%	2178	+6,9%	60	2,8%	-1,6%	2241	+9,2%	58	2,6%	-4,9%
			Qrtl 1	28	3665	-20,8%	111	3,0%	-5,1%	1804	-21,5%	55	3,0%	-5,2%	1861	-20,1%	55	3,0%	-6,8%
3849	B 185	4233	Jan.	12	913	-2,8%	23	2,5%	+35,3%	462	-1,3%	13	2,8%	+30,0%	451	-4,2%	11	2,4%	+57,1%
		3849	Feb.	8	715	-28,6%	13	1,8%	-18,8%	372	-27,2%	7	1,9%	-22,2%	344	-29,9%	6	1,7%	-14,3%
			März	8	825	-19,3%	17	2,1%	+0,0%	428	-15,9%	11	2,6%	+10,0%	397	-22,6%	6	1,5%	-14,3%
			Qrtl 1	28	831	-15,7%	19	2,3%	+11,8%	426	-13,9%	11	2,6%	+10,0%	405	-17,5%	8	2,0%	+14,3%
3850	B 244	4130	Jan.	0	2178	-34,1%	50	2,3%	+6,4%	1134	-32,1%	29	2,6%	+16,0%	1045	-36,0%	21	2,0%	-4,5%
		3850	Feb.	0	2288	-37,6%	54	2,4%	+31,7%	1165	-37,1%	32	2,7%	+45,5%	1122	-38,1%	22	2,0%	+15,8%
			März	0	2865	-5,7%	69	2,4%	+86,5%	1434	-6,2%	45	3,1%	+114,3%	1431	-5,2%	24	1,7%	+41,2%
			Qrtl 1	0	2406	-27,8%	57	2,4%	+35,7%	1229	-27,0%	35	2,8%	+59,1%	1177	-28,7%	22	1,9%	+15,8%
3851	B 2	4839	Jan.	12	2028	-43,1%	177	8,7%	+32,1%	994	-43,3%	78	7,8%	+32,2%	1034	-42,9%	99	9,6%	+30,3%
		3851	Feb.	8	2374	-39,9%	93	3,9%	-23,1%	1156	-40,4%	37	3,2%	-24,5%	1219	-39,4%	57	4,7%	-20,8%
			März	8	3119	+8,5%	141	4,5%	+74,1%	1521	+7,7%	72	4,7%	+118,2%	1597	+9,2%	69	4,3%	+43,8%
			Qrtl 1	28	2438	-29,7%	143	5,9%	+26,5%	1191	-30,1%	64	5,4%	+36,2%	1248	-29,2%	78	6,3%	+18,2%
3852	B 91	4838	Jan.	12	3873	-34,5%	289	7,5%	+1,0%	1954	-34,2%	149	7,6%	-10,2%	1919	-34,8%	140	7,3%	+16,7%
		3852	Feb.	8	4476	-35,8%	218	4,9%	+12,4%	2248	-35,4%	111	4,9%	+14,4%	2228	-36,3%	107	4,8%	+10,3%
			März	8	5694	+13,7%	235	4,1%	+25,7%	2851	+14,8%	121	4,2%	+26,0%	2843	+12,7%	114	4,0%	+23,9%
			Qrtl 1	28	4565	-23,4%	253	5,5%	+12,4%	2294	-22,9%	130	5,7%	+7,4%	2271	-23,9%	123	5,4%	+18,3%
3853	L 85	4233	Jan.	12	1541	-18,9%	65	4,2%	+14,0%	797	-19,1%	32	4,0%	+14,3%	745	-18,7%	33	4,4%	+13,8%
		3853	Feb.	8	2070	-3,5%	68	3,3%	+21,4%	1062	-2,0%	34	3,2%	+25,9%	1008	-4,9%	34	3,4%	+17,2%
			März	8	2823	+48,0%	81	2,9%	+32,8%	1473	+53,8%	43	2,9%	+43,3%	1350	+42,1%	38	2,8%	+22,6%
			Qrtl 1	28	2059	+3,9%	70	3,4%	+20,7%	1066	+5,8%	36	3,4%	+28,6%	993	+2,1%	35	3,5%	+16,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3854	B 81	4032 3854	Jan.	12	3840	-32,1%	109	2,8%	-9,2%	1895	-32,8%	56	3,0%	+0,0%	1945	-31,5%	53	2,7%	-18,5%
			Feb.	8	3458	-45,0%	120	3,5%	-4,0%	1728	-44,6%	62	3,6%	+1,6%	1730	-45,4%	58	3,4%	-9,4%
			März	8	4474	-2,1%	154	3,4%	+38,7%	2098	-10,0%	77	3,7%	+35,1%	2375	+6,2%	77	3,2%	+42,6%
			Qrtl 1	28	3912	-29,0%	125	3,2%	+5,0%	1906	-30,9%	64	3,4%	+10,3%	2007	-27,0%	61	3,0%	+0,0%
3855	B 107	3538 3855	Jan.	12	2199	-35,9%	106	4,8%	-10,2%	1103	-35,2%	57	5,2%	-8,1%	1096	-36,5%	50	4,6%	-10,7%
			Feb.	8	2674	-29,9%	99	3,7%	-5,7%	1342	-30,0%	51	3,8%	-7,3%	1332	-29,8%	48	3,6%	-4,0%
			März	8	3090	+4,4%	106	3,4%	+8,2%	1548	+3,9%	53	3,4%	+0,0%	1543	+5,0%	53	3,4%	+17,8%
			Qrtl 1	28	2589	-23,9%	104	4,0%	-2,8%	1298	-23,8%	54	4,2%	-5,3%	1291	-24,0%	50	3,9%	-2,0%
3856	B 71	3734 3856	Jan.	12	4683	-32,2%	321	6,9%	-6,7%	2353	-30,2%	162	6,9%	-6,9%	2330	-34,2%	159	6,8%	-6,5%
			Feb.	8	5231	-35,2%	351	6,7%	-3,3%	2605	-34,0%	180	6,9%	-5,8%	2625	-36,3%	172	6,6%	+0,0%
			März	8	6318	+7,6%	387	6,1%	+13,2%	3140	+8,4%	196	6,2%	+10,1%	3179	+6,8%	191	6,0%	+16,5%
			Qrtl 1	28	5307	-23,6%	348	6,6%	-0,3%	2650	-22,2%	177	6,7%	-2,2%	2657	-25,1%	172	6,5%	+1,8%
3857	B 91	4637 3857	Jan.	12	6271	-30,2%	128	2,0%	+3,2%	3106	-30,2%	65	2,1%	+3,2%	3166	-30,2%	64	2,0%	+4,9%
			Feb.	8	7402	-25,4%	128	1,7%	+7,6%	3670	-25,1%	60	1,6%	+0,0%	3732	-25,7%	68	1,8%	+15,3%
			März	8	8596	+17,1%	129	1,5%	+5,7%	4280	+16,8%	66	1,5%	+22,2%	4317	+17,3%	64	1,5%	-5,9%
			Qrtl 1	28	7259	-17,1%	129	1,8%	+5,7%	3603	-17,0%	64	1,8%	+8,5%	3656	-17,2%	65	1,8%	+3,2%
3858	B 91	4637 3858	Jan.	12	4739	-29,9%	111	2,3%	+6,7%	2292	-31,4%	55	2,4%	-5,2%	2448	-28,4%	57	2,3%	+23,9%
			Feb.	8	5683	-23,9%	120	2,1%	+25,0%	2776	-24,2%	58	2,1%	+13,7%	2906	-23,6%	63	2,2%	+40,0%
			März	8	6609	+7,4%	110	1,7%	+27,9%	3200	+8,6%	57	1,8%	+21,3%	3409	+6,2%	53	1,6%	+35,9%
			Qrtl 1	28	5543	-18,4%	114	2,1%	+20,0%	2690	-18,9%	56	2,1%	+7,7%	2853	-17,9%	57	2,0%	+32,6%
3859	A 36	4131 3859	Jan.	12	9145	-37,5%	451	4,9%	-1,7%	4523	-35,7%	227	5,0%	+12,4%	4622	-39,1%	224	4,8%	-13,2%
			Feb.	8	9400	-40,9%	397	4,2%	-1,5%	4664	-40,5%	206	4,4%	+0,5%	4736	-41,3%	190	4,0%	-4,0%
			März	8	10941	-1,0%	421	3,8%	+21,3%	5489	+2,0%	207	3,8%	+24,7%	5452	-3,9%	215	3,9%	+19,4%
			Qrtl 1	28	9731	-29,9%	427	4,4%	+5,4%	4840	-28,4%	215	4,4%	+12,6%	4891	-31,4%	212	4,3%	-0,9%
3860	A 36	4234 3860	Jan.	0	5679	-40,8%	344	6,1%	+9,2%	2872	-40,6%	184	6,4%	+15,0%	2807	-41,0%	160	5,7%	+2,6%
			Feb.	4	5997	-43,4%	306	5,1%	-0,6%	3028	-44,4%	152	5,0%	+4,8%	2969	-42,3%	154	5,2%	-4,9%
			März	2	7155	-4,3%	314	4,4%	+18,5%	3684	+1,2%	147	4,0%	+15,7%	3471	-9,4%	168	4,8%	+21,7%
			Qrtl 1	6	6192	-33,0%	325	5,2%	+9,4%	3149	-32,3%	164	5,2%	+13,1%	3043	-33,6%	161	5,3%	+5,9%
3861	L 82	4131 3861	Jan.	12	1757	-32,6%	26	1,5%	+13,0%	866	-31,6%	15	1,7%	+7,1%	891	-33,6%	10	1,1%	+11,1%
			Feb.	8	1822	-35,6%	32	1,8%	+14,3%	888	-35,2%	18	2,0%	+20,0%	935	-36,0%	14	1,5%	+7,7%
			März	8	2276	+1,2%	41	1,8%	+70,8%	1107	+0,9%	20	1,8%	+53,8%	1169	+1,6%	21	1,8%	+90,9%
			Qrtl 1	28	1924	-25,0%	32	1,7%	+28,0%	941	-24,4%	17	1,8%	+21,4%	983	-25,5%	14	1,4%	+27,3%
3862	L 15	3336 3862	Jan.	12	1444		20	1,4%		735		10	1,4%		709		10	1,4%	
			Feb.	8	1673		24	1,4%		841		13	1,5%		832		11	1,3%	
			März	8	1929		24	1,2%		976		13	1,3%		953		11	1,2%	
			Qrtl 1	28	1648		22	1,3%		834		11	1,3%		814		11	1,4%	
3863	L 172	4636 3863	Jan.	12	1372	-19,4%	32	2,3%	+18,5%	689	-18,9%	16	2,3%	+14,3%	684	-19,9%	15	2,2%	+7,1%
			Feb.	8	1550	-20,4%	38	2,5%	+18,8%	769	-20,6%	19	2,5%	+18,8%	780	-20,3%	19	2,4%	+18,8%
			März	8	1960	+21,5%	55	2,8%	+44,7%	974	+20,2%	28	2,9%	+47,4%	987	+22,9%	27	2,7%	+42,1%
			Qrtl 1	28	1591	-9,2%	40	2,5%	+25,0%	793	-9,4%	20	2,5%	+25,0%	798	-9,1%	20	2,5%	+25,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag																	
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2							
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]			
3864	L 230	4433 3864	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3865	L 63	4138 3865	Jan.	12	1841	-33,8%	42	2,3%	+5,0%	925	-33,5%	20	2,2%	+5,3%	917	-34,0%	22	2,4%	+4,8%			
			Feb.	8	2195	-30,3%	43	2,0%	-4,4%	1092	-30,2%	21	1,9%	-4,5%	1103	-30,5%	22	2,0%	-4,3%			
			März	8	2581	+2,7%	55	2,1%	+19,6%	1294	+3,0%	27	2,1%	+28,6%	1287	+2,4%	29	2,3%	+16,0%			
			Qrtl 1	28	2154	-23,5%	46	2,1%	+4,5%	1078	-23,2%	22	2,0%	+4,8%	1076	-23,7%	24	2,2%	+4,3%			
3867	L 66	4133 3867	Jan.	8	3597	-17,9%	64	1,8%	-14,7%	1880	-14,7%	31	1,6%	-24,4%	1718	-21,2%	34	2,0%	+0,0%			
			Feb.	7	3066	-33,3%	70	2,3%	+9,4%	1585	-32,2%	35	2,2%	+2,9%	1481	-34,5%	35	2,4%	+16,7%			
			März	8	4007	+5,5%	76	1,9%	+0,0%	2037	+6,4%	38	1,9%	-5,0%	1970	+4,7%	38	1,9%	+5,6%			
			Qrtl 1	23	3562	-16,5%	69	1,9%	-4,2%	1840	-14,6%	34	1,8%	-10,5%	1722	-18,4%	35	2,0%	+6,1%			
3868	L 70	4034 3868	Jan.	6	1629	-27,4%	46	2,8%	-13,2%	811	-27,7%	23	2,8%	-17,9%	817	-27,2%	23	2,8%	-4,2%			
			Feb.	8	1809	-28,0%	54	3,0%	-3,6%	907	-28,0%	28	3,1%	-12,5%	902	-28,1%	26	2,9%	+8,3%			
			März	8	2134	+6,1%	48	2,2%	-12,7%	1057	+4,3%	25	2,4%	-24,2%	1076	+7,7%	23	2,1%	+4,5%			
			Qrtl 1	22	1824	-19,1%	49	2,7%	-10,9%	909	-19,6%	25	2,8%	-19,4%	916	-18,6%	24	2,6%	+4,3%			
3869	L 8	3132 3869	Jan.	12	1169	-17,7%	46	3,9%	+17,9%	584	-17,0%	23	3,9%	+15,0%	585	-18,4%	23	3,9%	+21,1%			
			Feb.	8	1407	-13,1%	56	4,0%	+19,1%	708	-11,8%	28	4,0%	+7,7%	698	-14,5%	28	4,0%	+33,3%			
			März	8	1549	+12,8%	58	3,7%	+13,7%	786	+16,3%	30	3,8%	+11,1%	763	+9,5%	28	3,7%	+16,7%			
			Qrtl 1	28	1345	-8,4%	52	3,9%	+13,0%	677	-6,9%	26	3,8%	+8,3%	668	-10,1%	26	3,9%	+23,8%			
3870	L 159	4435 3870	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3871	L 141	4438 3871	Jan.	12	1707	-37,4%	55	3,2%	-37,5%	828	-37,8%	28	3,4%	-34,9%	879	-37,0%	27	3,1%	-40,0%			
			Feb.	8	2014	-35,5%	68	3,4%	-28,4%	991	-36,1%	36	3,6%	-25,0%	1023	-34,8%	32	3,1%	-31,9%			
			März	8	2529	+9,4%	74	2,9%	-28,2%	1231	+7,3%	39	3,2%	-25,0%	1298	+11,5%	35	2,7%	-31,4%			
			Qrtl 1	28	2029	-25,4%	64	3,2%	-32,6%	989	-26,4%	34	3,4%	-29,2%	1040	-24,5%	31	3,0%	-34,0%			
3872	L 145	4437 3872	Jan.	12	985	-28,4%	15	1,5%	-42,3%	486	-28,1%	8	1,6%	-38,5%	499	-28,6%	7	1,4%	-50,0%			
			Feb.	8	1158	-26,9%	31	2,7%	+47,6%	577	-25,6%	17	2,9%	+41,7%	581	-28,2%	14	2,4%	+75,0%			
			März	8	1386	+10,1%	25	1,8%	+8,7%	689	+10,2%	13	1,9%	-7,1%	696	+9,8%	12	1,7%	+33,3%			
			Qrtl 1	28	1149	-18,2%	22	1,9%	-4,3%	570	-17,6%	12	2,1%	-7,7%	579	-18,9%	10	1,7%	+0,0%			
3873	L 187	4738 3873	Jan.	12	2648	-33,6%	46	1,7%	+4,5%	1315	-33,3%	22	1,7%	+10,0%	1333	-33,9%	24	1,8%	+0,0%			
			Feb.	6	3229	-27,3%	56	1,7%	+12,0%	1597	-27,4%	25	1,6%	+4,2%	1633	-27,2%	32	2,0%	+23,1%			
			März	0	3604	+4,6%	54	1,5%	-6,9%	1781	+4,5%	22	1,2%	-26,7%	1822	+4,7%	32	1,8%	+14,3%			
			Qrtl 1	18	3087	-22,0%	51	1,7%	+2,0%	1529	-21,9%	23	1,5%	-8,0%	1559	-22,1%	28	1,8%	+7,7%			
3874	L 92	4232 3874	Jan.	3	4380	-15,1%	75	1,7%	+59,6%	2244	-14,7%	38	1,7%	+72,7%	2137	-15,6%	37	1,7%	+48,0%			
			Feb.	4	4578	-21,3%	48	1,0%	-9,4%	2313	-21,2%	24	1,0%	-11,1%	2266	-21,3%	24	1,1%	-7,7%			
			März	8	4902	-1,2%	60	1,2%	+15,4%	2475	-2,1%	30	1,2%	+11,1%	2427	-0,2%	29	1,2%	+16,0%			
			Qrtl 1	15	4586	-13,6%	63	1,4%	+23,5%	2329	-13,6%	32	1,4%	+28,0%	2257	-13,6%	31	1,4%	+24,0%			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3875	L 55	3938	Jan.	2	897	-31,0%	7	0,8%	-65,0%	434	-32,2%	3	0,7%	-62,5%	463	-29,8%	5	1,1%	-61,5%
		3875	Feb.	6	1114	-23,3%	26	2,3%	+44,4%	547	-24,0%	13	2,4%	+44,4%	567	-22,6%	12	2,1%	+20,0%
			März	8	1325	+4,2%	27	2,0%	-3,6%	655	+4,1%	13	2,0%	-7,1%	670	+4,2%	14	2,1%	+0,0%
			Qrtl 1	16	1081	-19,3%	18	1,7%	-18,2%	529	-20,1%	9	1,7%	-10,0%	552	-18,6%	10	1,8%	-16,7%
3876	B 246	3933	Jan.	12	2814	-20,5%	76	2,7%	+33,3%	1404	-20,5%	36	2,6%	+33,3%	1409	-20,6%	39	2,8%	+30,0%
		3876	Feb.	8	3145	-23,0%	82	2,6%	+13,9%	1569	-23,1%	39	2,5%	+8,3%	1576	-22,9%	43	2,7%	+19,4%
			März	8	3855	+18,3%	100	2,6%	+37,0%	1915	+17,2%	46	2,4%	+24,3%	1940	+19,3%	54	2,8%	+50,0%
			Qrtl 1	28	3206	-11,6%	84	2,6%	+25,4%	1597	-11,8%	40	2,5%	+21,2%	1609	-11,3%	44	2,7%	+29,4%
3877	L 51	3936	Jan.	12	3149	-33,8%	28	0,9%	+3,7%	1596	-31,3%	13	0,8%	+8,3%	1553	-36,2%	15	1,0%	+0,0%
		3877	Feb.	7	3610	-36,3%	35	1,0%	+0,0%	1827	-33,9%	15	0,8%	-6,3%	1783	-38,5%	20	1,1%	+0,0%
			März	8	4871	+1,3%	38	0,8%	+11,8%	2414	+1,5%	18	0,7%	+12,5%	2457	+1,1%	20	0,8%	+11,1%
			Qrtl 1	27	3773	-25,5%	33	0,9%	+3,1%	1896	-23,6%	15	0,8%	+0,0%	1877	-27,3%	18	1,0%	+0,0%
3878	L 171	4537	Jan.	12	4286	-28,1%	60	1,4%	-15,5%	2144	-29,2%	30	1,4%	-14,3%	2142	-27,0%	30	1,4%	-16,7%
		3878	Feb.	8	4688	-29,6%	76	1,6%	-12,6%	2333	-30,6%	37	1,6%	-15,9%	2356	-28,6%	39	1,7%	-9,3%
			März	8	5796	+8,6%	106	1,8%	+45,2%	2906	+8,1%	54	1,9%	+45,9%	2890	+9,2%	52	1,8%	+48,6%
			Qrtl 1	28	4832	-19,3%	78	1,6%	+1,3%	2415	-20,2%	39	1,6%	+0,0%	2417	-18,3%	39	1,6%	+2,6%
3879	L 151	4335	Jan.	12	1965	-32,6%	87	4,4%	-13,9%	999	-31,3%	47	4,7%	-6,0%	966	-33,8%	41	4,2%	-19,6%
		3879	Feb.	8	2290	-31,1%	86	3,8%	-12,2%	1134	-29,7%	43	3,8%	-15,7%	1157	-32,5%	42	3,6%	-10,6%
			März	8	2954	+15,4%	107	3,6%	+23,0%	1449	+14,7%	53	3,7%	+20,5%	1505	+16,0%	54	3,6%	+28,6%
			Qrtl 1	28	2340	-20,2%	92	3,9%	-3,2%	1166	-19,3%	48	4,1%	-2,0%	1174	-21,2%	45	3,8%	-4,3%
3880	L 178	4737	Jan.	12	4204	-31,3%	95	2,3%	+1,1%	2103	-31,4%	50	2,4%	+2,0%	2101	-31,1%	45	2,1%	+0,0%
		3880	Feb.	8	5143	-26,0%	105	2,0%	-0,9%	2570	-26,1%	56	2,2%	+3,7%	2572	-26,0%	50	1,9%	-2,0%
			März	8	5788	+3,4%	108	1,9%	+12,5%	2893	+3,7%	59	2,0%	+20,4%	2895	+3,2%	49	1,7%	+4,3%
			Qrtl 1	28	4925	-20,8%	101	2,1%	+3,1%	2462	-20,8%	54	2,2%	+5,9%	2462	-20,8%	48	1,9%	+0,0%
3881	L 172	4637	Jan.	12	3389	-32,7%	86	2,5%	-19,6%	1680	-32,1%	43	2,6%	-14,0%	1709	-33,3%	43	2,5%	-24,6%
		3881	Feb.	8	3825	-32,5%	95	2,5%	-9,5%	1901	-31,5%	48	2,5%	-7,7%	1924	-33,5%	48	2,5%	-9,4%
			März	8	4889	+10,0%	106	2,2%	+1,9%	2428	+11,2%	55	2,3%	+10,0%	2460	+8,8%	51	2,1%	-3,8%
			Qrtl 1	28	3942	-21,9%	94	2,4%	-10,5%	1957	-21,1%	48	2,5%	-5,9%	1985	-22,8%	46	2,3%	-16,4%
3882	L 24	4132	Jan.	12	1013	-28,9%	18	1,8%	-18,2%	495	-29,0%	8	1,6%	-20,0%	518	-28,8%	10	1,9%	-16,7%
		3882	Feb.	8	1109	-29,0%	21	1,9%	+0,0%	552	-29,0%	11	2,0%	+0,0%	557	-29,0%	11	2,0%	+10,0%
			März	8	1204	-9,1%	22	1,8%	-8,3%	643	-0,9%	11	1,7%	-15,4%	561	-16,9%	10	1,8%	-9,1%
			Qrtl 1	28	1095	-23,8%	20	1,8%	-9,1%	553	-21,8%	10	1,8%	-9,1%	542	-25,7%	10	1,8%	-9,1%
3883	L 72	4235	Jan.	12	971	-26,9%	45	4,6%	+12,5%	484	-27,8%	22	4,5%	+4,8%	487	-26,0%	23	4,7%	+15,0%
		3883	Feb.	8	1054	-30,9%	46	4,4%	+9,5%	552	-27,1%	22	4,0%	-4,3%	502	-34,6%	24	4,8%	+26,3%
			März	8	1286	+8,4%	45	3,5%	+9,8%	670	+12,8%	25	3,7%	+13,6%	616	+3,9%	20	3,2%	+0,0%
			Qrtl 1	28	1084	-19,5%	45	4,2%	+9,8%	556	-17,5%	23	4,1%	+4,5%	528	-21,4%	23	4,4%	+21,1%
3884	L 30	3437	Jan.	12	2345	-19,4%	27	1,2%	-20,6%	1204	-20,7%	14	1,2%	-17,6%	1142	-17,8%	13	1,1%	-23,5%
		3884	Feb.	8	2913	-14,2%	38	1,3%	+2,7%	1497	-15,3%	20	1,3%	+17,6%	1416	-13,1%	18	1,3%	-10,0%
			März	8	3050	+11,3%	36	1,2%	+16,1%	1568	+9,2%	20	1,3%	+17,6%	1482	+13,6%	17	1,1%	+30,8%
			Qrtl 1	28	2709	-10,0%	33	1,2%	-2,9%	1391	-11,5%	17	1,2%	+0,0%	1317	-8,5%	16	1,2%	-5,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3885	L 172	4635	Jan.	12	1017	+77,2%	43	4,2%	+230,8%	509	+76,7%	22	4,3%	+214,3%	508	+77,6%	21	4,1%	+250,0%
		3885	Feb.	8	1021	+56,4%	36	3,5%	+89,5%	508	+55,8%	18	3,5%	+80,0%	513	+56,4%	18	3,5%	+100,0%
			März	8	1528	+161,2%	46	3,0%	+283,3%	760	+168,6%	22	2,9%	+214,3%	768	+154,3%	24	3,1%	+380,0%
			Qrtl 1	28	1164	+93,0%	42	3,6%	+180,0%	581	+94,3%	21	3,6%	+162,5%	584	+92,1%	21	3,6%	+200,0%
3886	B 190	3133	Jan.	8	2300	-28,8%	102	4,4%	-6,4%	1115	-27,9%	53	4,8%	+0,0%	1185	-29,6%	49	4,1%	-12,5%
		3886	Feb.	8	2719	-27,3%	96	3,5%	-5,9%	1332	-27,9%	48	3,6%	-12,7%	1387	-26,7%	48	3,5%	+2,1%
			März	8	3163	+5,7%	114	3,6%	+15,2%	1551	+7,0%	58	3,7%	+9,4%	1612	+4,5%	56	3,5%	+21,7%
			Qrtl 1	24	2666	-19,6%	104	3,9%	+0,0%	1302	-19,2%	53	4,1%	-1,9%	1364	-20,0%	51	3,7%	+2,0%
3887	B 248	3332	Jan.	12	1412	-37,9%	67	4,7%	-18,3%	657	-36,7%	34	5,2%	-15,0%	754	-38,9%	33	4,4%	-21,4%
		3887	Feb.	8	1547	-38,9%	63	4,1%	-13,7%	748	-39,7%	34	4,5%	-12,8%	799	-38,1%	29	3,6%	-14,7%
			März	8	2010	+6,0%	86	4,3%	+24,6%	975	+8,7%	45	4,6%	+21,6%	1035	+3,5%	40	3,9%	+25,0%
			Qrtl 1	28	1621	-27,5%	71	4,4%	-5,3%	774	-26,8%	37	4,8%	-5,1%	847	-28,0%	34	4,0%	-5,6%
3888	B 188	3438	Jan.	12	1444	-40,0%	87	6,0%	-15,5%	729	-39,3%	43	5,9%	-6,5%	715	-40,7%	45	6,3%	-21,1%
		3888	Feb.	8	1798	-30,7%	86	4,8%	+0,0%	917	-30,1%	44	4,8%	+0,0%	881	-31,3%	41	4,7%	-2,4%
			März	8	2240	+11,0%	95	4,2%	+9,2%	1120	+8,9%	47	4,2%	+4,4%	1120	+13,1%	48	4,3%	+14,3%
			Qrtl 1	28	1772	-24,3%	89	5,0%	-3,3%	894	-24,3%	44	4,9%	-2,2%	878	-24,4%	45	5,1%	-4,3%
3889	B 188	3533	Jan.	12	1594	-36,1%	57	3,6%	-32,1%	771	-35,3%	28	3,6%	-22,2%	823	-36,9%	30	3,6%	-37,5%
		3889	Feb.	8	1824	-33,2%	62	3,4%	-15,1%	889	-33,7%	30	3,4%	-16,7%	935	-32,7%	32	3,4%	-13,5%
			März	8	2227	+4,2%	102	4,6%	+39,7%	1087	+5,3%	48	4,4%	+33,3%	1140	+3,1%	54	4,7%	+45,9%
			Qrtl 1	28	1840	-25,1%	71	3,9%	-7,8%	895	-24,7%	34	3,8%	-5,6%	945	-25,5%	37	3,9%	-9,8%
3890	B 107	3238	Jan.	12	1168	-37,9%	59	5,1%	-6,3%	576	-37,0%	28	4,9%	+0,0%	593	-38,7%	31	5,2%	-11,4%
		3890	Feb.	8	1408	-33,4%	61	4,3%	-4,7%	694	-34,2%	28	4,0%	-12,5%	714	-32,6%	33	4,6%	+3,1%
			März	8	1676	+1,0%	66	3,9%	+8,2%	838	+1,5%	31	3,7%	+0,0%	838	+0,5%	35	4,2%	+16,7%
			Qrtl 1	28	1382	-26,7%	61	4,4%	-3,2%	684	-26,5%	29	4,2%	-3,3%	697	-27,0%	33	4,7%	+3,1%
3891	B 107	4240	Jan.	12	1808	-34,1%	52	2,9%	-14,8%	907	-33,2%	26	2,9%	-10,3%	901	-34,9%	26	2,9%	-18,8%
		3891	Feb.	8	2216	-25,0%	53	2,4%	-7,0%	1114	-24,4%	27	2,4%	-3,6%	1103	-25,4%	26	2,4%	-10,3%
			März	8	2597	+10,0%	66	2,5%	+32,0%	1299	+10,2%	33	2,5%	+32,0%	1298	+10,0%	33	2,5%	+32,0%
			Qrtl 1	28	2150	-20,0%	56	2,6%	+0,0%	1078	-19,4%	28	2,6%	+0,0%	1072	-20,6%	28	2,6%	-3,4%
3892	B 246a	4035	Jan.	12	821	-15,1%	30	3,7%	+76,5%	409	-13,7%	15	3,7%	+87,5%	412	-16,4%	15	3,6%	+87,5%
		3892	Feb.	8	944	-16,2%	28	3,0%	+27,3%	468	-14,4%	13	2,8%	+18,2%	476	-17,9%	14	2,9%	+27,3%
			März	8	1186	+15,6%	33	2,8%	+10,0%	584	+16,1%	17	2,9%	+13,3%	602	+15,3%	16	2,7%	+14,3%
			Qrtl 1	28	960	-7,4%	30	3,1%	+36,4%	476	-6,1%	15	3,2%	+36,4%	484	-8,7%	15	3,1%	+36,4%
3893	B 1	3638	Jan.	12	1804	-34,8%	73	4,0%	-16,1%	883	-33,9%	37	4,2%	-9,8%	921	-35,7%	36	3,9%	-21,7%
		3893	Feb.	8	2086	-35,8%	86	4,1%	+11,7%	1018	-37,0%	43	4,2%	+0,0%	1069	-34,4%	43	4,0%	+26,5%
			März	8	2472	+4,8%	71	2,9%	+6,0%	1218	+4,2%	35	2,9%	+2,9%	1254	+5,4%	37	3,0%	+12,1%
			Qrtl 1	28	2076	-25,6%	76	3,7%	-2,6%	1017	-25,9%	38	3,7%	-2,6%	1058	-25,4%	38	3,6%	+0,0%
3894	L 50	4035	Jan.	12	2128	-29,6%	67	3,1%	-4,3%	1064	-28,8%	31	2,9%	-11,4%	1064	-30,3%	35	3,3%	+0,0%
		3894	Feb.	8	2477	-29,6%	74	3,0%	-15,9%	1238	-29,0%	36	2,9%	-14,3%	1240	-30,2%	37	3,0%	-19,6%
			März	8	3179	+16,2%	94	3,0%	+14,6%	1666	+23,0%	59	3,5%	+47,5%	1514	+9,6%	35	2,3%	-16,7%
			Qrtl 1	28	2528	-18,2%	76	3,0%	-5,0%	1286	-15,9%	41	3,2%	+5,1%	1243	-20,3%	36	2,9%	-12,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3895	B 246a	3833	Jan.	12	736	-23,9%	65	8,8%	+71,1%	362	-22,5%	32	8,8%	+68,4%	373	-25,4%	33	8,8%	+73,7%
		3895	Feb.	6	721	-33,9%	50	6,9%	+25,0%	358	-32,8%	29	8,1%	+45,0%	364	-34,6%	22	6,0%	+10,0%
			März	0	946	+3,6%	68	7,2%	+70,0%	471	+6,6%	43	9,1%	+126,3%	475	+1,1%	25	5,3%	+19,0%
			Qrtl 1	18	792	-19,9%	62	7,8%	+59,0%	392	-18,3%	34	8,7%	+70,0%	400	-21,4%	27	6,8%	+35,0%
3896	B 183	4338	Jan.	12	2604	-39,1%	172	6,6%	-33,1%	1288	-39,6%	87	6,8%	-34,1%	1316	-38,6%	85	6,5%	-32,0%
		3896	Feb.	8	3128	-34,5%	166	5,3%	-32,5%	1568	-34,3%	85	5,4%	-33,1%	1561	-34,7%	81	5,2%	-31,9%
			März	8	3757	+1,6%	183	4,9%	-26,2%	1862	+1,1%	93	5,0%	-27,3%	1895	+2,0%	90	4,7%	-25,0%
			Qrtl 1	28	3083	-27,5%	173	5,6%	-30,8%	1532	-27,8%	88	5,7%	-31,8%	1551	-27,2%	85	5,5%	-29,8%
3897	B 2	4938	Jan.	12	2845	-40,7%	286	10,1%	-5,3%	1462	-41,0%	148	10,1%	-15,4%	1383	-40,4%	137	9,9%	+7,0%
		3897	Feb.	8	3311	-37,9%	195	5,9%	-6,7%	1683	-37,6%	93	5,5%	-7,9%	1628	-38,2%	102	6,3%	-5,6%
			März	8	4191	+8,3%	223	5,3%	+12,1%	2115	+8,7%	113	5,3%	+11,9%	2077	+8,0%	110	5,3%	+12,2%
			Qrtl 1	28	3363	-28,0%	242	7,2%	+1,3%	1712	-28,0%	122	7,1%	-3,9%	1651	-28,0%	119	7,2%	+6,3%
3898	B 2	4042	Jan.	12	1526	-42,8%	47	3,1%	-21,7%	776	-42,3%	25	3,2%	-16,7%	750	-43,4%	22	2,9%	-26,7%
		3898	Feb.	8	1894	-35,3%	48	2,5%	-14,3%	964	-34,9%	24	2,5%	-17,2%	930	-35,7%	24	2,6%	-11,1%
			März	8	2321	+2,0%	61	2,6%	+17,3%	1178	+2,4%	32	2,7%	+14,3%	1143	+1,7%	30	2,6%	+25,0%
			Qrtl 1	28	1858	-29,2%	51	2,7%	-8,9%	944	-28,8%	27	2,9%	-6,9%	914	-29,6%	25	2,7%	-7,4%
3899	B 107	4040	Jan.	12	642	-35,2%	61	9,5%	+5,2%	306	-36,5%	33	10,8%	+10,0%	336	-34,0%	29	8,6%	+3,6%
		3899	Feb.	8	794	-35,6%	47	5,9%	-6,0%	387	-36,6%	25	6,5%	-7,4%	407	-34,6%	22	5,4%	-4,3%
			März	8	1040	+13,0%	61	5,9%	+35,6%	507	+10,9%	32	6,3%	+28,0%	532	+14,9%	30	5,6%	+50,0%
			Qrtl 1	28	799	-23,5%	57	7,1%	+11,8%	387	-24,9%	30	7,8%	+11,1%	412	-22,4%	27	6,6%	+12,5%
3900	B 176	4736	Jan.	12	1344	-36,3%	45	3,3%	+21,6%	690	-36,1%	23	3,3%	+21,1%	654	-36,5%	21	3,2%	+16,7%
		3900	Feb.	4	1763	-27,5%	41	2,3%	+5,1%	901	-27,1%	23	2,6%	+21,1%	862	-27,9%	18	2,1%	-10,0%
			März	8	2012	+7,3%	52	2,6%	+13,0%	1028	+7,3%	27	2,6%	+12,5%	984	+7,4%	26	2,6%	+18,2%
			Qrtl 1	24	1655	-22,6%	46	2,8%	+15,0%	847	-22,4%	24	2,8%	+20,0%	808	-22,8%	22	2,7%	+10,0%
3901	A 9	4539	Jan.	12	22093	-48,7%	3297	14,9%	-9,4%	10776	-47,2%	1768	16,4%	-3,5%	11317	-50,1%	1529	13,5%	-15,4%
		3901	Feb.	8	25018	-54,1%	3361	13,4%	-7,0%	12502	-56,1%	1928	15,4%	-7,1%	12517	-52,0%	1433	11,4%	-6,8%
			März	8	32031	+3,6%	3636	11,4%	+20,1%	15872	+1,8%	2038	12,8%	+17,1%	16160	+5,4%	1598	9,9%	+24,2%
			Qrtl 1	28	25768	-39,9%	3412	13,2%	-0,7%	12725	-40,7%	1891	14,9%	+0,5%	13043	-39,1%	1521	11,7%	-2,1%
3902	A 9	4539	Jan.	12	27610	-48,1%	4554	16,5%	-5,6%	13421	-47,8%	2385	17,8%	-1,2%	14189	-48,4%	2168	15,3%	-10,0%
		3902	Feb.	8	31042	-54,4%	4660	15,0%	-6,1%	15540	-55,8%	2613	16,8%	-6,8%	15502	-52,8%	2047	13,2%	-5,2%
			März	8	39275	+2,3%	5109	13,0%	+23,0%	19330	-1,8%	2841	14,7%	+20,9%	19945	+6,6%	2269	11,4%	+25,7%
			Qrtl 1	28	31924	-40,0%	4743	14,9%	+1,9%	15715	-41,4%	2580	16,4%	+2,4%	16209	-38,6%	2162	13,3%	+1,3%
3903	A 9	4837	Jan.	0															
		3903	Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3904	A 9	4639	Jan.	12	24804		4441	17,9%		12053		2371	19,7%		12751	-47,9%	2071	16,2%	-9,3%
		3904	Feb.	8	27638		4543	16,4%		13805		2601	18,8%		13833	-53,6%	1942	14,0%	-4,6%
			März	0	35358		4879	13,8%		17529		2742	15,6%		17829	+6,0%	2137	12,0%	+25,3%
			Qrtl 1	20	28629		4595	16,1%		14118		2542	18,0%		14511	-38,9%	2053	14,1%	+1,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3905	A 9	4738 3905	Jan.	12	23989		4422	18,4%		11667	-46,2%	2360	20,2%	+1,6%	12323		2062	16,7%	
			Feb.	8	26696		4504	16,9%		13347	-56,9%	2564	19,2%	-7,5%	13349		1940	14,5%	
			März	8	34174		4792	14,0%		16897	-0,3%	2710	16,0%	+17,0%	17277		2082	12,1%	
			Qrtl 1	28	27672		4551	16,4%		13641	-41,1%	2518	18,5%	+2,2%	14031		2033	14,5%	
3906	A 9	4738 3906	Jan.	12	26667	-48,6%	4589	17,2%	-5,4%	12987	-47,7%	2465	19,0%	+0,2%	13680	-49,5%	2125	15,5%	-11,1%
			Feb.	8	30266	-55,4%	4670	15,4%	-6,9%	15117	-56,5%	2678	17,7%	-7,4%	15148	-54,2%	1992	13,2%	-6,2%
			März	8	38663	+1,5%	4978	12,9%	+18,6%	19316	+0,4%	2831	14,7%	+16,9%	19348	+2,6%	2147	11,1%	+20,8%
			Qrtl 1	28	31123	-40,8%	4723	15,2%	+0,6%	15404	-41,3%	2630	17,1%	+1,7%	15719	-40,4%	2093	13,3%	-0,7%
3907	A 14	4539 3907	Jan.	12	19873	-50,5%	2952	14,9%	-4,2%	9496	-50,6%	1514	15,9%	+1,2%	10378	-50,5%	1438	13,9%	-9,4%
			Feb.	8	22778	-50,7%	2756	12,1%	-6,5%	11515	-50,3%	1555	13,5%	-7,4%	11263	-51,0%	1201	10,7%	-5,3%
			März	8	28950	+5,3%	2920	10,1%	+18,6%	14523	+5,6%	1610	11,1%	+20,1%	14427	+5,0%	1310	9,1%	+16,7%
			Qrtl 1	28	23296	-38,7%	2887	12,4%	+1,7%	11509	-38,6%	1553	13,5%	+3,2%	11787	-38,9%	1334	11,3%	-0,1%
3908	A 14	4437 3908	Jan.	12	14720	-47,0%	2795	19,0%	-1,3%	7709	-48,3%	1347	17,5%	-5,4%	7011	-45,5%	1448	20,7%	+2,8%
			Feb.	8	16105	-51,1%	2786	17,3%	-4,5%	8004	-51,2%	1278	16,0%	-2,8%	8101	-51,0%	1508	18,6%	-5,8%
			März	8	20847	+2,0%	2980	14,3%	+20,3%	10323	-2,4%	1374	13,3%	+17,1%	10524	+6,6%	1606	15,3%	+23,2%
			Qrtl 1	28	16866	-37,7%	2845	16,9%	+3,6%	8540	-39,0%	1335	15,6%	+2,1%	8326	-36,4%	1511	18,1%	+5,1%
3909	A 14	3935 3909	Jan.	12	17893	-41,4%	2921	16,3%	+1,7%	9433	-42,7%	1422	15,1%	-1,8%	8461	-39,9%	1499	17,7%	+5,2%
			Feb.	8	19783	-44,3%	3081	15,6%	+4,4%	10005	-44,6%	1462	14,6%	+5,9%	9779	-44,0%	1619	16,6%	+3,0%
			März	8	24486	+5,4%	3131	12,8%	+25,4%	12310	+0,8%	1468	11,9%	+22,5%	12176	+10,4%	1663	13,7%	+28,2%
			Qrtl 1	28	20317	-31,8%	3027	14,9%	+9,0%	10418	-33,2%	1446	13,9%	+7,4%	9899	-30,2%	1580	16,0%	+10,4%
3910	A 38	4738 3910	Jan.	12	11542	-50,2%	1942	16,8%	-4,6%	5127	-48,7%	1018	19,9%	+2,2%	6416	-51,3%	924	14,4%	-11,1%
			Feb.	8	13350	-45,9%	1967	14,7%	-4,3%	6595	-46,3%	1170	17,7%	-7,9%	6755	-45,5%	798	11,8%	+1,8%
			März	8	18288	+14,4%	2175	11,9%	+30,9%	9193	+19,0%	1225	13,3%	+26,3%	9095	+10,0%	950	10,4%	+37,5%
			Qrtl 1	28	13986	-34,5%	2016	14,4%	+4,9%	6708	-32,9%	1120	16,7%	+4,1%	7278	-35,8%	895	12,3%	+5,9%
3911	A 38	4637 3911	Jan.	12	11055	-44,4%	1831	16,6%	-3,5%	4897	-42,4%	965	19,7%	+2,6%	6158	-45,9%	867	14,1%	-9,4%
			Feb.	8	12196	-42,2%	1822	14,9%	-6,0%	5990	-43,8%	1064	17,8%	-11,8%	6207	-40,6%	757	12,2%	+3,3%
			März	8	15213	+7,9%	1970	12,9%	+26,9%	7654	+10,1%	1115	14,6%	+21,3%	7559	+5,7%	854	11,3%	+34,7%
			Qrtl 1	28	12569	-31,8%	1868	14,9%	+3,8%	5997	-31,0%	1036	17,3%	+1,7%	6572	-32,4%	832	12,7%	+6,5%
3912	A 38	4533 3912	Jan.	10	10936	-42,4%	2107	19,3%	-4,2%	4808	-40,1%	1103	22,9%	+1,9%	6128	-44,1%	1004	16,4%	-10,1%
			Feb.	2	11699	-39,5%	2039	17,4%	-7,9%	5720	-41,4%	1174	20,5%	-13,5%	5979	-37,6%	865	14,5%	+0,9%
			März	0	14568	+8,2%	2203	15,1%	+25,3%	7303	+11,0%	1228	16,8%	+18,9%	7265	+5,5%	975	13,4%	+34,5%
			Qrtl 1	12	12192	-29,6%	2115	17,3%	+2,5%	5781	-28,8%	1159	20,0%	+0,3%	6410	-30,4%	956	14,9%	+5,3%
3913	A 38	4534 3913	Jan.	12	11860		2000	16,9%		5250		1085	20,7%		6610		915	13,8%	
			Feb.	7	12838		1964	15,3%		6231		1163	18,7%		6607		801	12,1%	
			März	8	16360		2138	13,1%		8197		1234	15,1%		8163		904	11,1%	
			Qrtl 1	27	13425		2029	15,1%		6372		1150	18,0%		7053		879	12,5%	
3914	A 14	4035 3914	Jan.	12	15646	-44,5%	2755	17,6%	-2,4%	8289	-45,5%	1335	16,1%	-5,9%	7357	-43,3%	1421	19,3%	+1,1%
			Feb.	8	16844	-49,0%	2784	16,5%	-4,9%	8497	-49,2%	1305	15,4%	-4,4%	8348	-48,7%	1480	17,7%	-5,3%
			März	8	21337	+1,4%	2968	13,9%	+19,7%	10585	-4,3%	1368	12,9%	+15,1%	10752	+7,8%	1600	14,9%	+23,9%
			Qrtl 1	28	17614	-35,8%	2824	16,0%	+2,8%	9004	-37,3%	1336	14,8%	+0,7%	8610	-34,1%	1489	17,3%	+4,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3915	A 14	3935	Jan.	12	17842	-43,5%	2867	16,1%	-3,7%	9444	-44,5%	1431	15,2%	-7,7%	8398	-42,3%	1436	17,1%	+0,6%
			Feb.	8	19411	-47,2%	2936	15,1%	-4,1%	9830	-47,4%	1437	14,6%	-3,6%	9581	-46,9%	1498	15,6%	-4,8%
			März	8	24485	+2,9%	3096	12,6%	+18,4%	12278	-1,7%	1480	12,1%	+13,5%	12207	+8,0%	1616	13,2%	+23,2%
			Qrtl 1	28	20188	-34,3%	2952	14,6%	+2,2%	10364	-35,6%	1447	14,0%	-0,3%	9824	-32,8%	1505	15,3%	+4,7%
3916	A 14	3935	Jan.	12	16346	-40,6%	2870	17,6%	+0,1%	8560	-42,5%	1384	16,2%	-4,4%	7787	-38,4%	1486	19,1%	+4,6%
			Feb.	8	17394	-45,5%	2951	17,0%	+2,0%	8778	-45,9%	1397	15,9%	+3,0%	8617	-45,1%	1554	18,0%	+1,1%
			März	8	22207	+4,7%	3118	14,0%	+25,0%	11162	+0,0%	1466	13,1%	+22,7%	11045	+10,0%	1652	15,0%	+27,1%
			Qrtl 1	28	18320	-31,9%	2964	16,2%	+7,5%	9365	-33,7%	1411	15,1%	+5,5%	8955	-30,0%	1553	17,3%	+9,4%
3917	A 14	3917	Jan.	12	16697	-40,9%	2911	17,4%	-1,1%	8738	-42,8%	1402	16,0%	-5,6%	7960	-38,6%	1509	19,0%	+3,6%
			Feb.	8	17701	-45,8%	2954	16,7%	-0,1%	8939	-46,2%	1396	15,6%	+0,8%	8763	-45,3%	1558	17,8%	-0,8%
			März	8	22853	+4,9%	3171	13,9%	+22,8%	11499	+0,5%	1485	12,9%	+20,4%	11354	+9,8%	1686	14,8%	+25,0%
			Qrtl 1	28	18743	-32,0%	2998	16,0%	+5,9%	9584	-33,8%	1424	14,9%	+3,8%	9159	-30,1%	1574	17,2%	+7,9%
3918	A 9	4937	Jan.	0	23541	-50,1%	3717	15,8%	-11,7%	11222	-49,5%	2003	17,8%	-4,0%	12320	-50,7%	1714	13,9%	-19,2%
			Feb.	4	27220	-56,1%	4118	15,1%	-7,5%	13497	-56,8%	2368	17,5%	-7,5%	13724	-55,3%	1750	12,8%	-7,5%
			März	8	35349	+1,3%	4343	12,3%	+14,1%	17307	-0,5%	2474	14,3%	+11,5%	18042	+3,0%	1869	10,4%	+17,9%
			Qrtl 1	12	27966	-41,7%	4010	14,3%	-3,5%	13610	-42,3%	2242	16,5%	-1,7%	14356	-41,2%	1769	12,3%	-5,7%
3919	A 9	4937	Jan.	12	24465	-47,5%	4036	16,5%	-2,4%	11748	-45,6%	2152	18,3%	+6,6%	12717	-49,1%	1884	14,8%	-10,9%
			Feb.	8	27403	-56,3%	4123	15,0%	-7,4%	13574	-57,6%	2376	17,5%	-7,4%	13828	-54,9%	1748	12,6%	-7,2%
			März	8	35296	+1,0%	4340	12,3%	+14,4%	17281	-1,0%	2473	14,3%	+11,5%	18015	+2,9%	1867	10,4%	+18,5%
			Qrtl 1	28	28399	-40,9%	4148	14,6%	+0,5%	13851	-41,3%	2308	16,7%	+2,2%	14548	-40,4%	1840	12,6%	-1,4%
3920	B 242	4433	Jan.	12	1540	-12,6%	41	2,7%	+13,9%	776	-13,3%	21	2,7%	+23,5%	763	-12,1%	20	2,6%	+5,3%
			Feb.	8	1447	-22,5%	40	2,8%	+8,1%	726	-23,4%	21	2,9%	+16,7%	721	-21,6%	20	2,8%	+5,3%
			März	8	1707	+1,7%	43	2,5%	+13,2%	866	+2,7%	21	2,4%	+10,5%	841	+0,7%	21	2,5%	+16,7%
			Qrtl 1	28	1561	-11,8%	41	2,6%	+10,8%	787	-12,1%	21	2,7%	+16,7%	774	-11,4%	20	2,6%	+5,3%
3921	B 183	4341	Jan.	12	853	-40,9%	32	3,8%	-8,6%	420	-40,8%	16	3,8%	-5,9%	432	-41,1%	16	3,7%	-15,8%
			Feb.	8	1076	-32,1%	31	2,9%	-18,4%	532	-31,8%	16	3,0%	-11,1%	544	-32,3%	15	2,8%	-25,0%
			März	8	1299	-1,7%	42	3,2%	+13,5%	640	-1,7%	23	3,6%	+27,8%	659	-1,8%	19	2,9%	-5,0%
			Qrtl 1	28	1044	-28,0%	35	3,4%	-5,4%	515	-27,8%	18	3,5%	+5,9%	529	-28,1%	17	3,2%	-15,0%
3926	A 38	4534	Jan.	12	12346	-43,5%	2069	16,8%	-4,5%	5499	-41,9%	1100	20,0%	+1,9%	6848	-44,7%	969	14,2%	-10,9%
			Feb.	8	13059	-42,9%	2010	15,4%	-5,3%	6398	-44,8%	1170	18,3%	-10,5%	6662	-40,9%	840	12,6%	+3,1%
			März	8	16832	+8,9%	2191	13,0%	+25,7%	8417	+11,2%	1249	14,8%	+21,7%	8415	+6,6%	943	11,2%	+31,3%
			Qrtl 1	28	13832	-31,3%	2087	15,1%	+3,5%	6589	-30,9%	1162	17,6%	+2,3%	7242	-31,6%	925	12,8%	+5,0%
3927	A 38	4535	Jan.	12	11338	-45,3%	1966	17,3%	-5,4%	5048	-43,7%	1052	20,8%	+0,8%	6290	-46,5%	914	14,5%	-11,7%
			Feb.	8	12036	-44,4%	1930	16,0%	-7,5%	5955	-46,1%	1140	19,1%	-12,9%	6081	-42,6%	790	13,0%	+1,5%
			März	8	15625	+7,3%	2119	13,6%	+26,5%	7893	+9,7%	1214	15,4%	+21,3%	7732	+5,0%	905	11,7%	+34,3%
			Qrtl 1	28	12762	-33,0%	1999	15,7%	+2,4%	6120	-32,5%	1123	18,3%	+0,7%	6642	-33,4%	876	13,2%	+4,8%
3928	A 38	4536	Jan.	12	12099	-44,9%	1999	16,5%	-4,7%	5444	-43,3%	1073	19,7%	+1,4%	6655	-46,1%	926	13,9%	-10,8%
			Feb.	8	12999	-43,5%	1974	15,2%	-6,0%	6443	-45,2%	1163	18,1%	-11,8%	6556	-41,8%	811	12,4%	+3,7%
			März	8	16901	+9,7%	2150	12,7%	+27,4%	8541	+11,9%	1238	14,5%	+23,1%	8360	+7,5%	912	10,9%	+33,9%
			Qrtl 1	28	13728	-32,0%	2035	14,8%	+3,5%	6614	-31,5%	1146	17,3%	+1,9%	7114	-32,4%	889	12,5%	+5,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 1. Quartal

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3929	A 38	4536 3929	Jan.	12	12673	-44,2%	2027	16,0%	-4,5%	5750	-42,6%	1088	18,9%	+1,9%	6922	-45,5%	939	13,6%	-10,9%
			Feb.	8	13647	-43,0%	1991	14,6%	-6,3%	6784	-44,7%	1174	17,3%	-12,1%	6863	-41,3%	818	11,9%	+3,5%
			März	8	17748	+10,7%	2194	12,4%	+27,8%	8985	+12,9%	1263	14,1%	+23,3%	8763	+8,6%	931	10,6%	+34,3%
			Qrtl 1	28	14401	-31,3%	2064	14,3%	+3,6%	6970	-30,8%	1163	16,7%	+2,0%	7431	-31,8%	902	12,1%	+5,7%
3930	A 38	4537 3930	Jan.	6	11034	-44,5%	1693	15,3%	-10,7%	4859	-42,4%	903	18,6%	-3,4%	6175	-46,0%	790	12,8%	-17,7%
			Feb.	8	11986	-42,9%	1813	15,1%	-6,3%	5829	-44,6%	1053	18,1%	-12,3%	6157	-41,2%	761	12,4%	+3,8%
			März	8	15078	+7,5%	1971	13,1%	+26,7%	7527	+10,1%	1113	14,8%	+21,1%	7551	+5,0%	859	11,4%	+34,9%
			Qrtl 1	22	12461	-32,1%	1807	14,5%	+0,4%	5898	-31,3%	1006	17,1%	-0,9%	6563	-32,8%	801	12,2%	+2,3%
3931	A 38	4637 3931	Jan.	6	11296	-45,0%	1841	16,3%	-3,8%	4975	-43,2%	964	19,4%	+2,4%	6320	-46,4%	877	13,9%	-9,7%
			Feb.	4	12398	-43,0%	1851	14,9%	-4,9%	6036	-44,5%	1074	17,8%	-11,2%	6362	-41,4%	776	12,2%	+5,3%
			März	8	15627	+7,2%	1979	12,7%	+26,9%	7813	+9,8%	1117	14,3%	+21,4%	7814	+4,7%	861	11,0%	+34,5%
			Qrtl 1	18	12848	-32,4%	1883	14,7%	+4,0%	6089	-31,7%	1039	17,1%	+1,8%	6759	-33,1%	844	12,5%	+6,8%
3932	A 38	4737 3932	Jan.	6	10973	-45,0%	1595	14,5%	-18,2%	4915	-42,7%	823	16,7%	-16,7%	6059	-46,7%	771	12,7%	-19,8%
			Feb.	8	12002	-43,3%	1825	15,2%	-8,1%	5934	-44,8%	1071	18,0%	-14,3%	6068	-41,7%	754	12,4%	+2,4%
			März	8	15014	+7,8%	1973	13,1%	+24,1%	7609	+10,2%	1117	14,7%	+17,5%	7406	+5,5%	856	11,6%	+34,0%
			Qrtl 1	22	12422	-32,5%	1768	14,2%	-4,2%	5975	-31,6%	978	16,4%	-7,7%	6446	-33,3%	790	12,3%	+0,6%
3937	A 2	3835 3937	Jan.	0	33576	-34,8%	5757	17,1%	-12,2%	14748	-31,0%	2889	19,6%	+3,0%	18828	-37,6%	2868	15,2%	-23,6%
			Feb.	0	36155	-32,4%	6668	18,4%	-3,3%	17915	-32,4%	3598	20,1%	-6,8%	18241	-32,3%	3070	16,8%	+1,2%
			März	0	40125	+5,5%	7035	17,5%	+24,0%	19764	+8,9%	3719	18,8%	+23,7%	20362	+2,3%	3317	16,3%	+24,5%
			Qrtl 1	0	36184	-24,3%	6382	17,6%	+0,0%	17086	-22,3%	3328	19,5%	+3,7%	19098	-26,1%	3054	16,0%	-3,7%
3940	A 2	3737 3940	Jan.	0	27239	-36,3%	5427	19,9%	-14,4%	11731	-30,7%	2704	23,1%	+0,5%	15509	-40,0%	2724	17,6%	-25,4%
			Feb.	0	29019	-33,3%	6336	21,8%	-5,6%	14157	-34,1%	3429	24,2%	-8,8%	14862	-32,6%	2907	19,6%	-1,4%
			März	0	32454	+3,8%	6589	20,3%	+19,2%	15605	+4,9%	3484	22,3%	+19,2%	16849	+2,8%	3105	18,4%	+19,3%
			Qrtl 1	0	29238	-25,6%	6019	20,6%	-2,9%	13531	-23,7%	3134	23,2%	+0,8%	15707	-27,2%	2885	18,4%	-6,6%
3956	L 64	4236 3956	Jan.	12	1147	-25,8%	47	4,1%	+9,3%	575	-27,4%	21	3,7%	-8,7%	573	-24,0%	26	4,5%	+30,0%
			Feb.	8	1371	-25,7%	43	3,1%	-10,4%	691	-26,9%	20	2,9%	-16,7%	680	-24,4%	23	3,4%	-4,2%
			März	8	1626	+11,2%	45	2,8%	+2,3%	824	+10,5%	22	2,7%	+0,0%	802	+12,0%	23	2,9%	+4,5%
			Qrtl 1	28	1348	-16,5%	45	3,3%	+0,0%	679	-17,8%	21	3,1%	-8,7%	669	-15,2%	24	3,6%	+9,1%
3957	A 9	4239 3957	Jan.	6	21576		2791	12,9%		10362		1544	14,9%		11214		1247	11,1%	
			Feb.	0	24108		2792	11,6%		11986		1668	13,9%		12121		1124	9,3%	
			März	0	30864		2940	9,5%		15244		1733	11,4%		15620		1207	7,7%	
			Qrtl 1	6	24953		2834	11,4%		12221		1633	13,4%		12732		1201	9,4%	
3958	A 9	4339 3958	Jan.	0											11152		1330	11,9%	
			Feb.	0											12380		1226	9,9%	
			März	0											16125		1293	8,0%	
			Qrtl 1	0											12924		1289	10,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3801	L 151	4533 3801	Jan.	24	3877	-22,6%	243	6,3%	-4,7%	1945	-22,7%	122	6,3%	-5,4%	1932	-22,6%	121	6,3%	-3,2%
			Feb.	24	3840	-23,1%	230	6,0%	-21,0%	1923	-23,1%	116	6,0%	-21,1%	1918	-23,1%	114	5,9%	-20,3%
			März	27	4941	+9,4%	298	6,0%	-1,0%	2474	+9,1%	150	6,1%	+0,0%	2467	+9,7%	148	6,0%	-2,0%
			Qrtl 1	75	4248	-12,2%	259	6,1%	-8,2%	2128	-12,3%	130	6,1%	-8,5%	2120	-12,0%	129	6,1%	-7,9%
3802	B 79	4031 3802	Jan.	24	2593	-24,7%	188	7,3%	-5,5%	1265	-24,9%	94	7,4%	+2,2%	1328	-24,4%	94	7,1%	-11,3%
			Feb.	24	2561	-25,6%	184	7,2%	-7,5%	1250	-25,9%	89	7,1%	-6,3%	1311	-25,3%	95	7,2%	-9,5%
			März	27	3260	+7,5%	248	7,6%	+16,4%	1580	+6,9%	120	7,6%	+17,6%	1680	+8,0%	128	7,6%	+15,3%
			Qrtl 1	75	2823	-14,5%	208	7,4%	+2,0%	1374	-14,9%	101	7,4%	+5,2%	1449	-14,1%	107	7,4%	+0,0%
3803	B 81	4131 3803	Jan.	24	10606	-23,1%	740	7,0%	-12,4%	5239	-23,3%	365	7,0%	-10,1%	5367	-22,9%	375	7,0%	-14,6%
			Feb.	24	10188	-27,3%	799	7,8%	-10,4%	5055	-27,3%	395	7,8%	-8,4%	5133	-27,4%	404	7,9%	-12,2%
			März	27	12952	+7,7%	1030	8,0%	+11,5%	6502	+8,3%	513	7,9%	+11,3%	6450	+7,2%	516	8,0%	+11,2%
			Qrtl 1	75	11317	-14,7%	863	7,6%	-2,8%	5635	-14,5%	428	7,6%	-1,2%	5682	-14,8%	435	7,7%	-4,2%
3804	A 9	4140 3804	Jan.	24	31685	-32,2%	11024	34,8%	-1,4%	15780	-30,7%	5511	34,9%	-0,8%	15905	-33,6%	5513	34,7%	-2,1%
			Feb.	13	33822	-32,8%	11647	34,4%	+1,1%	16802	-33,7%	5756	34,3%	-2,1%	17019	-31,8%	5890	34,6%	+4,4%
			März	0	38666	+1,7%	12358	32,0%	+4,0%	19033	-0,7%	5949	31,3%	+0,1%	19632	+4,2%	6409	32,6%	+7,8%
			Qrtl 1	37	34882	-22,3%	11704	33,6%	+1,5%	17278	-22,8%	5747	33,3%	-0,8%	17604	-21,9%	5956	33,8%	+3,7%
3805	B 100	4438 3805	Jan.	24	20632	-26,5%	3461	16,8%	-2,2%	10424	-25,7%	1775	17,0%	+0,2%	10208	-27,4%	1686	16,5%	-4,7%
			Feb.	24	21590	-24,6%	3563	16,5%	-1,4%	10942	-23,9%	1852	16,9%	+1,5%	10649	-25,3%	1711	16,1%	-4,4%
			März	27	27555	+11,3%	4481	16,3%	+17,7%	13895	+12,2%	2298	16,5%	+20,0%	13661	+10,5%	2183	16,0%	+15,4%
			Qrtl 1	75	23431	-13,6%	3861	16,5%	+5,6%	11839	-12,8%	1988	16,8%	+8,2%	11592	-14,4%	1873	16,2%	+3,1%
3807	B 81	3935 3807	Jan.	24	14622	-22,3%	1750	12,0%	-4,8%	7211	-23,2%	868	12,0%	-4,2%	7412	-21,4%	883	11,9%	-5,3%
			Feb.	6	14532	-24,9%	1839	12,7%	-2,5%	7206	-24,6%	931	12,9%	+0,5%	7326	-25,2%	907	12,4%	-5,5%
			März	0	18692	+14,0%	2362	12,6%	+13,0%	9110	+11,7%	1137	12,5%	+10,2%	9582	+16,2%	1225	12,8%	+15,9%
			Qrtl 1	30	16058	-11,6%	1999	12,4%	+3,0%	7893	-12,5%	985	12,5%	+3,0%	8166	-10,7%	1014	12,4%	+3,0%
3808	B 187	4139 3808	Jan.	24	4380	-30,4%	781	17,8%	-9,7%	2215	-30,0%	394	17,8%	-10,3%	2164	-30,8%	386	17,8%	-9,6%
			Feb.	9	4639	-21,7%	791	17,1%	-4,2%	2352	-21,8%	404	17,2%	-4,7%	2286	-21,7%	387	16,9%	-3,7%
			März	26	5449	+2,9%	977	17,9%	+6,4%	2757	+3,1%	493	17,9%	+6,3%	2692	+2,6%	484	18,0%	+6,4%
			Qrtl 1	59	4847	-16,9%	855	17,6%	-1,8%	2454	-16,6%	433	17,6%	-2,3%	2393	-17,1%	422	17,6%	-1,4%
3809	A 9	4639 3809	Jan.	24	49234	-32,2%	17498	35,5%	-2,8%	24481	-32,5%	8733	35,7%	-3,0%	24753	-32,0%	8765	35,4%	-2,5%
			Feb.	24	52364	-33,7%	18573	35,5%	+1,1%	25849	-35,9%	9137	35,3%	-1,7%	26515	-31,3%	9436	35,6%	+3,9%
			März	3	59779	-3,3%	19678	32,9%	+3,9%	29268	-8,2%	9529	32,6%	+0,2%	30511	+1,9%	10149	33,3%	+7,6%
			Qrtl 1	51	54032	-23,9%	18627	34,5%	+1,0%	26642	-26,2%	9149	34,3%	-1,3%	27390	-21,6%	9478	34,6%	+3,3%
3810	A 2	3738 3810	Jan.	24	32458	-24,6%	15537	47,9%	-1,1%	15763	-24,6%	7514	47,7%	-1,7%	16695	-24,6%	8023	48,1%	-0,5%
			Feb.	13	32308	-29,3%	16048	49,7%	-2,7%	16424	-29,7%	7878	48,0%	-4,1%	15884	-29,0%	8170	51,4%	-1,2%
			März	0	36739	-0,0%	16841	45,8%	+3,5%	18894	+1,3%	8322	44,0%	+4,1%	17845	-1,3%	8519	47,7%	+3,0%
			Qrtl 1	37	33951	-18,7%	16170	47,6%	+0,1%	17102	-18,3%	7921	46,3%	-0,4%	16850	-19,1%	8249	49,0%	+0,6%
3812	L 230	4533 3812	Jan.	3	3300	-22,7%	271	8,2%	-6,2%	1635	-22,5%	129	7,9%	-6,5%	1665	-22,8%	143	8,6%	-5,3%
			Feb.	21	3243	-25,9%	274	8,4%	-11,3%	1614	-25,6%	132	8,2%	-12,0%	1628	-26,2%	142	8,7%	-10,1%
			März	17	4214	+5,3%	372	8,8%	+4,5%	2108	+7,3%	186	8,8%	+9,4%	2106	+3,4%	186	8,8%	+0,0%
			Qrtl 1	41	3611	-14,3%	309	8,6%	-3,1%	1799	-13,5%	150	8,3%	-2,0%	1812	-15,0%	158	8,7%	-4,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3813	B 180	4334 3813	Jan.	24	5521	-31,0%	955	17,3%	-16,4%	2710	-31,7%	459	16,9%	-20,5%	2811	-30,2%	496	17,6%	-12,2%
			Feb.	24	5940	-27,2%	1050	17,7%	-9,6%	2975	-28,5%	524	17,6%	-11,5%	2966	-25,8%	525	17,7%	-7,9%
			März	26	7826	+11,1%	1479	18,9%	+19,0%	3869	+11,8%	736	19,0%	+22,9%	3957	+10,3%	743	18,8%	+15,6%
			Qrtl 1	74	6485	-16,1%	1174	18,1%	-0,8%	3212	-16,7%	580	18,1%	-1,7%	3273	-15,4%	594	18,1%	+0,2%
3814	B 2	4141 3814	Jan.	24	12392	-27,3%	1038	8,4%	-10,9%	6113	-27,2%	507	8,3%	-12,0%	6278	-27,4%	531	8,5%	-10,0%
			Feb.	24	13471	-19,6%	1123	8,3%	-0,4%	6704	-19,0%	570	8,5%	+2,9%	6767	-20,2%	553	8,2%	-3,7%
			März	27	16164	+6,2%	1298	8,0%	+4,5%	7984	+6,3%	646	8,1%	+5,6%	8180	+6,2%	653	8,0%	+3,7%
			Qrtl 1	75	14095	-13,6%	1159	8,2%	-1,7%	6976	-13,4%	577	8,3%	-0,7%	7119	-13,9%	582	8,2%	-2,7%
3815	B 91	4737 3815	Jan.	0	9294	-25,8%	1572	16,9%	-3,9%	4513	-26,9%	664	14,7%	-10,6%	4781	-24,6%	909	19,0%	+1,8%
			Feb.	0	9631	-24,3%	1564	16,2%	-4,9%	4769	-23,4%	667	14,0%	-11,3%	4861	-25,2%	897	18,5%	+0,6%
			März	0	12947	+12,8%	2067	16,0%	+18,5%	6089	+7,6%	940	15,4%	+9,4%	6859	+18,0%	1127	16,4%	+27,1%
			Qrtl 1	0	10717	-12,4%	1748	16,3%	+4,3%	5162	-14,2%	764	14,8%	-2,7%	5555	-10,6%	984	17,7%	+10,4%
3816	B 87	4837 3816	Jan.	15	11754	-22,1%	847	7,2%	-4,8%	5889	-22,3%	425	7,2%	-6,0%	5865	-21,9%	422	7,2%	-3,7%
			Feb.	24	11752	-23,0%	799	6,8%	-10,6%	5878	-23,5%	402	6,8%	-11,6%	5874	-22,5%	397	6,8%	-9,6%
			März	27	14916	+10,8%	1076	7,2%	+9,7%	7496	+10,5%	543	7,2%	+8,8%	7420	+11,0%	534	7,2%	+10,8%
			Qrtl 1	66	12892	-11,7%	914	7,1%	-0,9%	6464	-12,0%	460	7,1%	-1,9%	6428	-11,4%	454	7,1%	+0,2%
3817	L 85	4131 3817	Jan.	24	1796	-28,7%	115	6,4%	-11,5%	926	-32,6%	55	5,9%	-16,7%	870	-24,1%	60	6,9%	-6,3%
			Feb.	24	1606	-38,7%	110	6,8%	-23,1%	839	-42,8%	54	6,4%	-28,0%	767	-33,7%	56	7,3%	-17,6%
			März	27	3281	+25,2%	205	6,2%	+26,5%	1486	+4,4%	91	6,1%	+15,2%	1796	+50,0%	115	6,4%	+38,6%
			Qrtl 1	75	2270	-12,3%	146	6,4%	+0,7%	1100	-22,6%	67	6,1%	-8,2%	1170	+0,3%	78	6,7%	+8,3%
3818	B 184	3938 3818	Jan.	24	4262	-22,5%	857	20,1%	-7,4%	2071	-22,4%	422	20,4%	-7,5%	2191	-22,6%	436	19,9%	-6,8%
			Feb.	24	4467	-21,5%	862	19,3%	-7,8%	2161	-21,8%	420	19,4%	-7,7%	2305	-21,3%	442	19,2%	-8,1%
			März	27	5349	+4,3%	1036	19,4%	+0,4%	2591	+4,2%	514	19,8%	+1,0%	2757	+4,4%	523	19,0%	+0,2%
			Qrtl 1	75	4719	-13,2%	923	19,6%	-4,4%	2287	-13,3%	454	19,9%	-4,2%	2432	-13,0%	469	19,3%	-4,5%
3819	B 1	3836 3819	Jan.	24	7039	-19,0%	364	5,2%	-9,9%	3484	-18,6%	177	5,1%	-9,7%	3555	-19,4%	188	5,3%	-9,6%
			Feb.	24	7411	-15,9%	443	6,0%	+6,2%	3603	-17,7%	179	5,0%	-13,9%	3808	-14,1%	264	6,9%	+25,7%
			März	27	8760	+9,6%	582	6,6%	+21,5%	4270	+10,7%	258	6,0%	+14,2%	4490	+8,5%	324	7,2%	+27,6%
			Qrtl 1	75	7778	-8,4%	468	6,0%	+7,8%	3805	-8,7%	207	5,4%	-1,4%	3973	-8,1%	261	6,6%	+16,5%
3820	B 71	3333 3820	Jan.	4	4115	-22,9%	1125	27,3%	-3,9%	2066	-22,2%	614	29,7%	+4,8%	2049	-23,6%	511	24,9%	-12,6%
			Feb.	24	4325	-22,1%	1108	25,6%	-7,1%	2157	-21,5%	564	26,1%	-5,7%	2168	-22,7%	545	25,1%	-8,4%
			März	27	5213	+6,8%	1300	24,9%	+1,2%	2600	+7,7%	659	25,3%	+2,8%	2614	+6,0%	641	24,5%	-0,6%
			Qrtl 1	55	4577	-12,9%	1183	25,8%	-2,8%	2287	-12,2%	614	26,8%	+0,8%	2290	-13,5%	568	24,8%	-6,6%
3821	B 188	3437 3821	Jan.	24	8624	-24,1%	1219	14,1%	-7,1%	4299	-24,1%	582	13,5%	-8,1%	4325	-24,1%	637	14,7%	-6,2%
			Feb.	24	9408	-19,2%	1249	13,3%	-7,9%	4691	-19,3%	604	12,9%	-7,1%	4717	-19,1%	644	13,7%	-8,8%
			März	27	11272	+8,9%	1479	13,1%	-0,5%	5600	+8,6%	706	12,6%	-0,7%	5672	+9,2%	773	13,6%	-0,4%
			Qrtl 1	75	9828	-11,5%	1322	13,5%	-4,6%	4893	-11,7%	634	13,0%	-4,7%	4935	-11,4%	688	13,9%	-4,6%
3822	B 188	3433 3822	Jan.	24	3744	-25,1%	392	10,5%	-18,0%	1830	-24,9%	180	9,8%	-15,1%	1914	-25,3%	212	11,1%	-20,3%
			Feb.	24	4016	-23,0%	448	11,2%	-11,8%	1965	-23,1%	207	10,5%	-10,8%	2051	-22,9%	242	11,8%	-12,3%
			März	27	4958	+7,8%	568	11,5%	+6,4%	2428	+8,6%	264	10,9%	+11,4%	2530	+7,1%	304	12,0%	+2,4%
			Qrtl 1	75	4268	-13,5%	473	11,1%	-6,7%	2089	-13,2%	219	10,5%	-3,5%	2179	-13,8%	254	11,7%	-9,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3823	B 184	4239 3823	Jan.	24	4969	-26,5%	401	8,1%	-5,9%	2523	-25,8%	206	8,2%	-2,8%	2446	-27,2%	195	8,0%	-8,5%
			Feb.	24	5238	-20,5%	411	7,8%	-5,3%	2658	-20,3%	215	8,1%	-1,4%	2580	-20,7%	196	7,6%	-9,3%
			März	27	6427	+2,6%	557	8,7%	+2,8%	3235	+4,7%	287	8,9%	+10,4%	3192	+0,5%	271	8,5%	-3,9%
			Qrtl 1	75	5580	-14,6%	460	8,2%	-1,7%	2823	-13,7%	238	8,4%	+3,0%	2757	-15,5%	223	8,1%	-6,3%
3824	B 6	4236 3824	Jan.	24	5913	-23,1%	1189	20,1%	+0,7%	2978	-22,8%	612	20,6%	+0,7%	2935	-23,5%	577	19,7%	+0,7%
			Feb.	24	6058	-22,2%	1209	20,0%	+0,3%	3050	-22,6%	620	20,3%	-2,7%	3008	-21,8%	589	19,6%	+3,7%
			März	27	7527	+8,2%	1502	20,0%	+15,2%	3806	+8,8%	781	20,5%	+16,0%	3721	+7,5%	721	19,4%	+14,3%
			Qrtl 1	75	6541	-12,5%	1308	20,0%	+6,3%	3299	-12,3%	675	20,5%	+5,5%	3241	-12,7%	633	19,5%	+7,1%
3825	B 1	3733 3825	Jan.	24	1936	-17,3%	204	10,5%	+14,6%	995	-14,2%	107	10,8%	+28,9%	942	-20,2%	97	10,3%	+2,1%
			Feb.	24	2178	-10,7%	272	12,5%	+12,9%	1145	-3,0%	154	13,4%	+63,8%	1033	-18,0%	118	11,4%	-19,7%
			März	27	2607	+17,0%	367	14,1%	+46,2%	1332	+20,9%	191	14,3%	+59,2%	1274	+13,1%	175	13,7%	+33,6%
			Qrtl 1	75	2255	-3,4%	284	12,6%	+26,8%	1164	+1,5%	152	13,1%	+53,5%	1091	-8,2%	132	12,1%	+6,5%
3826	L 38	3735 3826	Jan.	24	5412	-43,6%	566	10,5%	-51,1%	2621	-43,4%	259	9,9%	-51,3%	2791	-43,7%	307	11,0%	-50,9%
			Feb.	24	5549	-44,1%	564	10,2%	-52,7%	2686	-44,2%	257	9,6%	-52,6%	2862	-44,0%	307	10,7%	-52,8%
			März	27	6738	-22,9%	732	10,9%	-46,3%	3264	-23,2%	327	10,0%	-47,8%	3474	-22,7%	405	11,7%	-45,0%
			Qrtl 1	75	5933	-37,0%	625	10,5%	-49,6%	2873	-37,0%	283	9,9%	-50,1%	3060	-36,9%	342	11,2%	-49,0%
3827	B 242	4334 3827	Jan.	0	2492	-19,0%	255	10,2%	-1,9%	1223	-20,0%	124	10,1%	-1,6%	1269	-18,1%	132	10,4%	-2,2%
			Feb.	16	2428	-21,0%	254	10,5%	-4,9%	1197	-21,6%	129	10,8%	-0,8%	1231	-20,5%	125	10,2%	-8,1%
			März	2	3254	+11,2%	343	10,5%	+13,2%	1605	+10,7%	178	11,1%	+21,1%	1649	+11,6%	165	10,0%	+5,1%
			Qrtl 1	18	2746	-9,2%	286	10,4%	+3,2%	1352	-9,9%	145	10,7%	+8,2%	1394	-8,5%	141	10,1%	-1,4%
3828	B 6	4538 3828	Jan.	24	8166	-24,4%	866	10,6%	-9,7%	3989	-23,4%	436	10,9%	-7,2%	4177	-25,3%	430	10,3%	-12,1%
			Feb.	24	8270	-22,4%	843	10,2%	-5,8%	4048	-21,9%	435	10,7%	-1,6%	4221	-23,0%	408	9,7%	-9,9%
			März	27	10005	+9,7%	1085	10,8%	+35,1%	4910	+10,9%	558	11,4%	+40,9%	5095	+8,5%	527	10,3%	+29,8%
			Qrtl 1	75	8861	-12,9%	938	10,6%	+6,0%	4339	-12,0%	480	11,1%	+10,1%	4522	-13,8%	458	10,1%	+2,0%
3829	B 189	3236 3829	Jan.	24	5754	-27,0%	994	17,3%	-8,3%	2868	-26,3%	485	16,9%	-8,0%	2886	-27,6%	509	17,6%	-8,6%
			Feb.	24	6261	-21,5%	1049	16,8%	-1,4%	3128	-21,2%	507	16,2%	+0,4%	3133	-21,7%	542	17,3%	-2,9%
			März	27	7506	+7,5%	1269	16,9%	+5,8%	3757	+8,0%	610	16,2%	+6,1%	3750	+7,1%	658	17,5%	+5,3%
			Qrtl 1	75	6547	-13,9%	1110	17,0%	-0,6%	3271	-13,4%	537	16,4%	+0,2%	3276	-14,4%	573	17,5%	-1,4%
3830	B 190	3136 3830	Jan.	24	2786	-21,4%	467	16,8%	-9,7%	1381	-21,7%	221	16,0%	-11,2%	1406	-21,1%	246	17,5%	-8,2%
			Feb.	24	3002	-17,3%	491	16,4%	-3,5%	1486	-17,7%	235	15,8%	-4,5%	1516	-16,9%	256	16,9%	-2,7%
			März	27	3489	+8,6%	552	15,8%	+2,2%	1722	+8,0%	259	15,0%	+1,6%	1767	+9,1%	293	16,6%	+3,2%
			Qrtl 1	75	3108	-10,1%	505	16,2%	-3,3%	1537	-10,6%	239	15,5%	-4,4%	1571	-9,7%	266	16,9%	-2,2%
3831	B 80	4536 3831	Jan.	24	10527	-9,9%	969	9,2%	+13,3%	5430	-7,4%	471	8,7%	+23,0%	5097	-12,4%	499	9,8%	+5,9%
			Feb.	24	11047	-8,4%	1034	9,4%	+19,5%	5569	-8,3%	469	8,4%	+20,3%	5478	-8,6%	565	10,3%	+18,9%
			März	27	13987	+32,5%	1235	8,8%	+28,9%	7207	+34,8%	586	8,1%	+39,2%	6780	+30,1%	649	9,6%	+20,6%
			Qrtl 1	75	11939	+4,5%	1086	9,1%	+21,5%	6114	+6,2%	512	8,4%	+28,6%	5825	+2,8%	574	9,9%	+16,0%
3832	A 14	4236 3832	Jan.	6	25548	-28,4%	11357	44,5%	-0,5%	12387	-29,7%	5443	43,9%	-2,2%	13162	-27,1%	5914	44,9%	+1,2%
			Feb.	0	27078	-30,1%	11976	44,2%	+1,5%	13035	-31,0%	5758	44,2%	-0,0%	14043	-29,2%	6217	44,3%	+3,0%
			März	0	32441	+8,1%	12795	39,4%	+7,7%	15966	+7,3%	6496	40,7%	+11,4%	16475	+8,9%	6299	38,2%	+4,2%
			Qrtl 1	6	28519	-17,9%	12073	42,3%	+3,2%	13883	-18,8%	5923	42,7%	+3,5%	14636	-17,0%	6150	42,0%	+2,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3833	A 14	4539 3833	Jan.	24	35739	-30,2%	12055	33,7%	-2,8%	17898	-28,9%	6085	34,0%	+1,2%	17841	-31,5%	5971	33,5%	-6,6%
			Feb.	14	38094	-30,1%	12985	34,1%	+2,0%	19546	-26,2%	6730	34,4%	+9,4%	18548	-33,8%	6255	33,7%	-4,9%
			März	24	45831	+6,1%	14330	31,3%	+10,8%	23591	+8,1%	7455	31,6%	+12,9%	22240	+4,1%	6875	30,9%	+8,6%
			Qrtl 1	62	40126	-19,0%	13172	32,8%	+3,8%	20475	-16,3%	6785	33,1%	+8,4%	19651	-21,7%	6387	32,5%	-0,7%
3834	A 38	4738 3834	Jan.	24	20136	-26,7%	7606	37,8%	-0,8%	9798	-26,7%	3741	38,2%	-3,4%	10338	-26,6%	3866	37,4%	+1,8%
			Feb.	24	21186	-26,7%	7838	37,0%	-2,5%	10582	-27,2%	3947	37,3%	-3,7%	10603	-26,2%	3891	36,7%	-1,1%
			März	22	25043	+7,4%	8521	34,0%	+5,6%	12049	+3,4%	4057	33,7%	+0,4%	12994	+11,5%	4464	34,4%	+10,9%
			Qrtl 1	70	22238	-16,1%	8010	36,0%	+1,1%	10859	-17,5%	3921	36,1%	-2,1%	11379	-14,7%	4089	35,9%	+4,3%
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0						22516			8549	38,0%					
			Feb.	0							24515			9181	37,5%				
			März	0							29150			9905	34,0%				
			Qrtl 1	0							25544			9239	36,2%				
3836	A 2	3834 3836	Jan.	0	52905	-22,1%	24182	45,7%	+1,6%	26673	-22,9%	12472	46,8%	-0,9%	26232	-21,3%	11709	44,6%	+4,4%
			Feb.	11	56264	-22,7%	26013	46,2%	+3,8%	29280	-23,7%	13719	46,9%	+2,4%	26984	-21,6%	12294	45,6%	+5,4%
			März	27	63462	+9,1%	27226	42,9%	+10,6%	33180	+9,3%	14446	43,5%	+10,6%	30282	+8,9%	12780	42,2%	+10,7%
			Qrtl 1	38	57780	-12,7%	25864	44,8%	+5,6%	29850	-13,2%	13582	45,5%	+4,3%	27930	-12,2%	12282	44,0%	+7,1%
3837	A 2	3733 3837	Jan.	0	54368	-20,3%	26430	48,6%	+4,7%	26470	-21,8%	12766	48,2%	+1,3%	27898	-18,9%	13663	49,0%	+8,1%
			Feb.	11	57288	-21,8%	27651	48,3%	+5,4%	28747	-23,9%	13632	47,4%	+2,3%	28541	-19,5%	14019	49,1%	+8,5%
			März	27	64926	+10,1%	29086	44,8%	+11,7%	33052	+10,3%	14492	43,8%	+11,2%	31874	+9,9%	14593	45,8%	+12,1%
			Qrtl 1	38	59103	-11,4%	27776	47,0%	+7,5%	29568	-12,6%	13665	46,2%	+5,2%	29535	-10,2%	14112	47,8%	+9,7%
3838	A 14	3835 3838	Jan.	0	31337	-26,7%	11483	36,6%	-5,7%	14486	-31,4%	5576	38,5%	-5,2%	16851	-22,3%	5907	35,1%	-6,3%
			Feb.	0	33290	-25,7%	12140	36,5%	-2,4%	15423	-29,3%	5873	38,1%	-1,4%	17866	-22,2%	6267	35,1%	-3,3%
			März	0	41101	+14,0%	13863	33,7%	+10,5%	19672	+9,7%	6832	34,7%	+12,3%	21428	+18,2%	7031	32,8%	+8,7%
			Qrtl 1	0	35477	-13,8%	12550	35,4%	+1,3%	16653	-17,8%	6123	36,8%	+2,5%	18824	-9,9%	6427	34,1%	+0,1%
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0	8411	-29,4%	2175	25,9%	-13,3%	4182	-32,8%	1063	25,4%	-9,0%	4229	-25,7%	1113	26,3%	-16,9%
			Feb.	11	8944	-27,3%	2182	24,4%	-14,2%	4437	-30,4%	1063	24,0%	-9,4%	4507	-24,0%	1119	24,8%	-18,3%
			März	27	11079	+9,4%	2470	22,3%	-3,4%	5540	+5,4%	1218	22,0%	+5,1%	5539	+13,7%	1252	22,6%	-10,4%
			Qrtl 1	38	9542	-16,5%	2284	23,9%	-9,9%	4752	-20,0%	1119	23,5%	-4,0%	4790	-12,8%	1165	24,3%	-14,9%
3840	A 143	4537 3840	Jan.	20	4222	-26,9%	941	22,3%	-1,4%	1883	-26,4%	437	23,2%	+0,9%	2339	-27,4%	504	21,5%	-3,1%
			Feb.	13	4383	-26,8%	1034	23,6%	+5,1%	2013	-23,9%	522	25,9%	+18,1%	2370	-29,2%	512	21,6%	-5,5%
			März	0	5488	+8,2%	1356	24,7%	+27,0%	2543	+14,5%	706	27,8%	+47,7%	2945	+3,3%	650	22,1%	+10,2%
			Qrtl 1	33	4730	-15,6%	1120	23,7%	+11,7%	2162	-12,5%	561	25,9%	+24,4%	2567	-18,1%	559	21,8%	+1,5%
3841	L 50	4336 3841	Jan.	24	1949	-25,7%	209	10,7%	-12,9%	958	-26,3%	101	10,5%	-12,9%	991	-25,2%	108	10,9%	-12,9%
			Feb.	24	2068	-21,1%	237	11,5%	-6,0%	997	-22,2%	105	10,5%	-13,2%	1071	-20,1%	131	12,2%	+0,0%
			März	27	2815	+17,7%	352	12,5%	+18,1%	1497	+27,6%	195	13,0%	+32,7%	1318	+8,2%	156	11,8%	+3,3%
			Qrtl 1	75	2299	-9,6%	269	11,7%	+1,9%	1165	-6,8%	136	11,7%	+6,3%	1134	-12,3%	133	11,7%	-2,2%
3842	B 180	4836 3842	Jan.	24	5692	-2,0%	352	6,2%	+16,6%	2755	-3,6%	180	6,5%	+16,9%	2937	-0,5%	172	5,9%	+16,2%
			Feb.	24	5884	-8,0%	357	6,1%	+1,7%	2874	-10,0%	183	6,4%	+2,2%	3010	-6,0%	174	5,8%	+1,2%
			März	27	7696	+8,2%	532	6,9%	+5,8%	3867	+7,4%	275	7,1%	+6,6%	3829	+9,1%	258	6,7%	+5,3%
			Qrtl 1	75	6475	+0,4%	418	6,5%	+8,0%	3193	-0,9%	215	6,7%	+8,6%	3282	+1,7%	203	6,2%	+7,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3843	B 87	4836 3843	Jan.	24	6142	-24,9%	358	5,8%	-7,3%	3092	-25,0%	181	5,9%	-8,6%	3049	-24,7%	176	5,8%	-5,9%
			Feb.	24	6178	-25,4%	303	4,9%	-13,4%	3112	-25,5%	154	4,9%	-14,0%	3067	-25,1%	149	4,9%	-12,9%
			März	27	7667	+5,5%	395	5,2%	+1,0%	3873	+5,4%	203	5,2%	+1,5%	3794	+5,7%	192	5,1%	+0,0%
			Qrtl 1	75	6702	-15,1%	354	5,3%	-5,9%	3379	-15,3%	180	5,3%	-6,3%	3323	-15,0%	173	5,2%	-6,0%
3844	B 189	3136 3844	Jan.	24	5544	-24,8%	1103	19,9%	-9,7%	2806	-23,6%	540	19,2%	-8,5%	2737	-26,1%	562	20,5%	-10,9%
			Feb.	24	6103	-18,1%	1138	18,6%	-4,1%	3096	-17,7%	554	17,9%	-2,5%	3007	-18,5%	585	19,5%	-5,5%
			März	27	7173	+8,4%	1356	18,9%	+3,5%	3638	+8,9%	653	17,9%	+4,1%	3535	+7,9%	703	19,9%	+2,9%
			Qrtl 1	75	6309	-11,7%	1205	19,1%	-2,8%	3198	-10,9%	585	18,3%	-1,8%	3111	-12,4%	620	19,9%	-3,9%
3845	B 81	4131 3845	Jan.	24	4760	-23,9%	300	6,3%	-17,8%	2673	-23,9%	170	6,4%	-16,7%	2086	-23,8%	130	6,2%	-19,3%
			Feb.	24	4629	-27,7%	296	6,4%	-16,6%	2567	-28,9%	166	6,5%	-17,4%	2062	-26,1%	130	6,3%	-15,6%
			März	27	6624	+9,9%	438	6,6%	+3,8%	3882	+12,8%	256	6,6%	+4,9%	2742	+6,1%	182	6,6%	+2,2%
			Qrtl 1	75	5389	-13,4%	349	6,5%	-8,4%	3075	-12,7%	200	6,5%	-7,8%	2314	-14,4%	149	6,4%	-9,7%
3846	B 181	4638 3846	Jan.	24	9660	-38,0%	699	7,2%	-26,9%	4796	-37,9%	347	7,2%	-29,0%	4864	-38,0%	352	7,2%	-24,8%
			Feb.	24	9842	-36,1%	655	6,7%	-29,9%	4887	-36,0%	322	6,6%	-31,5%	4955	-36,1%	333	6,7%	-28,2%
			März	27	11735	-10,5%	724	6,2%	-24,3%	5740	-12,4%	348	6,1%	-27,5%	5996	-8,6%	375	6,3%	-21,2%
			Qrtl 1	75	10465	-28,7%	694	6,6%	-26,9%	5165	-29,2%	339	6,6%	-29,4%	5300	-28,2%	354	6,7%	-24,5%
3847	B 187	4142 3847	Jan.	23	7100	-22,4%	628	8,8%	-8,5%	3554	-22,1%	324	9,1%	-5,5%	3546	-22,6%	304	8,6%	-11,4%
			Feb.	24	7711	-16,5%	648	8,4%	-2,1%	3858	-16,5%	329	8,5%	-2,1%	3852	-16,4%	319	8,3%	-2,4%
			März	27	9027	+8,1%	783	8,7%	+6,8%	4513	+7,9%	393	8,7%	+6,2%	4514	+8,4%	389	8,6%	+7,2%
			Qrtl 1	74	7989	-10,2%	690	8,6%	-0,6%	3996	-10,2%	350	8,8%	+0,0%	3992	-10,2%	340	8,5%	-1,4%
3849	B 185	4233 3849	Jan.	24	1131	-13,1%	147	13,0%	-10,9%	574	-11,7%	83	14,5%	-12,6%	557	-14,6%	64	11,5%	-8,6%
			Feb.	24	931	-30,4%	120	12,9%	-29,8%	485	-27,0%	73	15,1%	-22,3%	446	-33,6%	47	10,5%	-39,0%
			März	27	976	-25,8%	157	16,1%	-16,0%	530	-20,7%	99	18,7%	-7,5%	446	-31,2%	58	13,0%	-27,5%
			Qrtl 1	75	1011	-23,3%	142	14,0%	-18,4%	530	-19,8%	85	16,0%	-14,1%	481	-26,8%	56	11,6%	-26,3%
3850	B 244	4130 3850	Jan.	0	4400	-28,3%	259	5,9%	-4,8%	2218	-28,2%	136	6,1%	-3,5%	2182	-28,4%	123	5,6%	-6,1%
			Feb.	0	4346	-28,6%	266	6,1%	-4,0%	2174	-28,9%	138	6,3%	-2,8%	2171	-28,3%	128	5,9%	-5,2%
			März	0	5760	+3,5%	377	6,5%	+20,4%	2814	+0,4%	194	6,9%	+23,6%	2946	+6,7%	183	6,2%	+17,3%
			Qrtl 1	0	4872	-17,8%	304	6,2%	+5,6%	2419	-18,9%	158	6,5%	+7,5%	2454	-16,6%	146	5,9%	+3,5%
3851	B 2	4839 3851	Jan.	24	4236	-27,2%	663	15,7%	+5,1%	2069	-27,3%	308	14,9%	+4,8%	2168	-27,0%	355	16,4%	+5,0%
			Feb.	24	4320	-27,0%	499	11,6%	-21,8%	2113	-26,8%	227	10,7%	-21,2%	2207	-27,3%	272	12,3%	-22,3%
			März	27	5690	+12,0%	715	12,6%	+20,8%	2794	+12,8%	348	12,5%	+29,4%	2895	+11,2%	367	12,7%	+13,6%
			Qrtl 1	75	4786	-14,5%	629	13,1%	+1,5%	2344	-14,2%	296	12,6%	+4,6%	2442	-14,8%	333	13,6%	-1,2%
3852	B 91	4838 3852	Jan.	24	9149	-19,4%	1639	17,9%	+3,9%	4572	-18,4%	841	18,4%	+4,1%	4577	-20,3%	798	17,4%	+3,6%
			Feb.	24	9309	-19,6%	1582	17,0%	+2,9%	4638	-18,8%	807	17,4%	+3,2%	4672	-20,4%	775	16,6%	+2,5%
			März	27	11655	+12,6%	2000	17,2%	+15,4%	5818	+13,3%	1014	17,4%	+13,9%	5837	+11,9%	987	16,9%	+17,2%
			Qrtl 1	75	10102	-8,9%	1751	17,3%	+8,2%	5041	-8,0%	892	17,7%	+7,7%	5061	-9,7%	858	17,0%	+8,6%
3853	L 85	4233 3853	Jan.	24	3366	-12,6%	265	7,9%	-5,4%	1719	-12,9%	133	7,7%	-7,0%	1647	-12,3%	132	8,0%	-3,6%
			Feb.	24	3963	+1,1%	303	7,6%	-10,4%	2010	+0,4%	147	7,3%	-14,5%	1953	+1,7%	156	8,0%	-5,5%
			März	27	6451	+64,9%	563	8,7%	+48,2%	3320	+71,0%	288	8,7%	+54,0%	3131	+58,9%	275	8,8%	+41,8%
			Qrtl 1	75	4668	+19,8%	385	8,2%	+15,6%	2389	+21,2%	194	8,1%	+15,5%	2279	+18,5%	191	8,4%	+15,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3854	B 81	4032 3854	Jan.	24	5933	-34,7%	670	11,3%	-22,0%	2948	-34,1%	334	11,3%	-18,7%	2985	-35,3%	336	11,3%	-25,0%
			Feb.	24	5846	-36,2%	741	12,7%	-14,4%	2913	-35,5%	371	12,7%	-11,7%	2933	-36,8%	370	12,6%	-17,0%
			März	27	7970	+3,7%	1004	12,6%	+8,0%	3665	-5,6%	477	13,0%	+1,5%	4305	+13,2%	526	12,2%	+14,3%
			Qrtl 1	75	6639	-23,1%	813	12,2%	-8,2%	3195	-25,4%	397	12,4%	-8,5%	3444	-20,7%	415	12,0%	-8,0%
3855	B 107	3538 3855	Jan.	24	4875	-23,5%	761	15,6%	-7,6%	2455	-23,1%	393	16,0%	-5,1%	2420	-23,9%	367	15,2%	-10,5%
			Feb.	24	5200	-19,0%	762	14,7%	-7,1%	2622	-19,0%	392	15,0%	-6,9%	2579	-18,8%	370	14,3%	-7,3%
			März	27	6111	+7,6%	849	13,9%	-1,5%	3067	+7,2%	428	14,0%	-2,1%	3044	+8,1%	421	13,8%	-0,9%
			Qrtl 1	75	5424	-11,8%	793	14,6%	-5,1%	2728	-11,8%	405	14,8%	-4,5%	2695	-11,8%	388	14,4%	-5,8%
3856	B 71	3734 3856	Jan.	24	10560	-24,0%	1932	18,3%	-8,2%	5279	-23,8%	990	18,8%	-9,3%	5281	-24,2%	941	17,8%	-7,1%
			Feb.	24	10956	-22,0%	2006	18,3%	-6,7%	5504	-21,3%	1052	19,1%	-5,6%	5452	-22,8%	954	17,5%	-7,8%
			März	27	13048	+7,4%	2391	18,3%	+7,2%	6533	+7,8%	1242	19,0%	+7,0%	6516	+7,0%	1149	17,6%	+7,6%
			Qrtl 1	75	11583	-13,2%	2121	18,3%	-1,9%	5803	-12,8%	1101	19,0%	-2,0%	5780	-13,7%	1020	17,6%	-1,8%
3857	B 91	4637 3857	Jan.	24	15298	-22,7%	1215	7,9%	-7,3%	7550	-22,4%	596	7,9%	-9,0%	7748	-22,9%	619	8,0%	-5,5%
			Feb.	24	15800	-18,0%	1274	8,1%	-2,4%	7912	-16,6%	663	8,4%	+2,0%	7888	-19,4%	612	7,8%	-6,6%
			März	27	19843	+16,9%	1854	9,3%	+34,0%	10036	+19,2%	1013	10,1%	+48,5%	9808	+14,7%	841	8,6%	+19,8%
			Qrtl 1	75	17095	-8,4%	1464	8,6%	+9,7%	8561	-7,0%	768	9,0%	+16,0%	8534	-9,7%	696	8,2%	+3,7%
3858	B 91	4637 3858	Jan.	24	11560	-22,1%	1055	9,1%	-5,2%	5630	-23,1%	532	9,4%	-14,3%	5930	-21,1%	523	8,8%	+6,3%
			Feb.	24	12181	-16,9%	1076	8,8%	-0,9%	5987	-17,0%	572	9,6%	-3,7%	6194	-16,8%	504	8,1%	+2,4%
			März	27	15168	+9,1%	1502	9,9%	+33,2%	7450	+12,4%	819	11,0%	+35,8%	7718	+6,2%	683	8,8%	+30,1%
			Qrtl 1	75	13058	-9,7%	1222	9,4%	+10,2%	6400	-9,2%	648	10,1%	+6,9%	6658	-10,1%	574	8,6%	+14,1%
3859	A 36	4131 3859	Jan.	24	16210	-27,3%	2732	16,9%	-4,6%	8238	-26,6%	1376	16,7%	-0,6%	7972	-28,0%	1355	17,0%	-8,4%
			Feb.	24	16566	-29,5%	2966	17,9%	-5,4%	8399	-29,1%	1489	17,7%	-2,4%	8167	-30,0%	1476	18,1%	-8,2%
			März	27	19441	+4,7%	3534	18,2%	+12,4%	10108	+9,0%	1757	17,4%	+15,7%	9333	+0,4%	1777	19,0%	+9,2%
			Qrtl 1	75	17487	-18,4%	3095	17,7%	+1,5%	8963	-16,7%	1549	17,3%	+4,9%	8524	-20,1%	1546	18,1%	-1,7%
3860	A 36	4234 3860	Jan.	0	9398	-29,7%	2291	24,4%	-5,2%	4941	-26,2%	1236	25,0%	+3,5%	4457	-33,1%	1055	23,7%	-13,7%
			Feb.	10	10249	-27,2%	2554	24,9%	+1,9%	5259	-26,9%	1343	25,5%	+6,0%	4989	-27,4%	1211	24,3%	-2,3%
			März	4	12177	+5,7%	2972	24,4%	+17,1%	6407	+12,0%	1530	23,9%	+19,0%	5769	-0,5%	1442	25,0%	+15,2%
			Qrtl 1	14	10671	-17,7%	2620	24,6%	+5,3%	5571	-14,6%	1376	24,7%	+10,1%	5100	-20,8%	1244	24,4%	+0,5%
3861	L 82	4131 3861	Jan.	24	3682	-22,9%	119	3,2%	-11,2%	1783	-22,7%	71	4,0%	-7,8%	1899	-23,1%	48	2,5%	-15,8%
			Feb.	24	3515	-26,1%	124	3,5%	-11,4%	1710	-25,4%	76	4,4%	-6,2%	1806	-26,8%	48	2,7%	-18,6%
			März	27	4721	+11,8%	218	4,6%	+42,5%	2337	+13,0%	133	5,7%	+43,0%	2384	+10,7%	85	3,6%	+44,1%
			Qrtl 1	75	4003	-12,6%	156	3,9%	+9,9%	1959	-11,8%	95	4,8%	+13,1%	2044	-13,4%	61	3,0%	+5,2%
3862	L 15	3336 3862	Jan.	24	3069		128	4,2%		1554		66	4,2%		1515		63	4,2%	
			Feb.	24	3279		120	3,7%		1661		64	3,9%		1619		56	3,5%	
			März	27	3938		153	3,9%		1999		82	4,1%		1939		71	3,7%	
			Qrtl 1	75	3449		134	3,9%		1748		71	4,1%		1701		64	3,8%	
3863	L 172	4636 3863	Jan.	24	2790	-11,3%	176	6,3%	+8,6%	1362	-12,3%	83	6,1%	+6,4%	1428	-10,4%	92	6,4%	+9,5%
			Feb.	24	2975	-5,0%	212	7,1%	+36,8%	1372	-11,0%	79	5,8%	+3,9%	1603	+0,9%	133	8,3%	+68,4%
			März	27	3646	+22,4%	240	6,6%	+34,1%	1782	+22,2%	113	6,3%	+32,9%	1863	+22,6%	127	6,8%	+35,1%
			Qrtl 1	75	3157	+2,4%	211	6,7%	+27,1%	1516	-0,1%	93	6,1%	+16,3%	1641	+4,8%	118	7,2%	+37,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	
3864	L 230	4433 3864	Jan.	0																
			Feb.	0																
			März	0																
			Qrtl 1	0																
3865	L 63	4138 3865	Jan.	24	4001	-24,7%	323	8,1%	-7,4%	2008	-24,9%	165	8,2%	-8,8%	1994	-24,4%	158	7,9%	-6,0%	
			Feb.	24	4274	-19,9%	334	7,8%	-7,7%	2140	-20,6%	170	7,9%	-13,3%	2134	-19,2%	164	7,7%	-1,8%	
			März	27	5183	+4,9%	448	8,6%	+15,8%	2608	+4,9%	232	8,9%	+14,3%	2575	+4,9%	216	8,4%	+17,4%	
			Qrtl 1	75	4514	-13,1%	372	8,2%	+1,6%	2266	-13,4%	191	8,4%	-1,0%	2248	-12,7%	181	8,1%	+4,6%	
3867	L 66	4133 3867	Jan.	15	5440	-21,7%	483	8,9%	-11,7%	2774	-19,1%	245	8,8%	-11,2%	2666	-24,3%	238	8,9%	-12,2%	
			Feb.	20	5068	-27,9%	451	8,9%	-24,2%	2555	-25,4%	221	8,6%	-22,7%	2513	-30,3%	230	9,2%	-25,6%	
			März	27	6952	+11,2%	734	10,6%	+15,4%	3461	+12,6%	355	10,3%	+18,7%	3491	+10,0%	378	10,8%	+11,8%	
			Qrtl 1	62	5865	-12,9%	563	9,6%	-5,2%	2951	-10,7%	277	9,4%	-3,5%	2914	-15,0%	286	9,8%	-6,8%	
3868	L 70	4034 3868	Jan.	14	3338	-18,9%	346	10,4%	-10,4%	1669	-19,4%	172	10,3%	-14,4%	1669	-18,4%	174	10,4%	-5,4%	
			Feb.	24	3378	-18,3%	340	10,1%	-11,2%	1683	-18,9%	170	10,1%	-15,8%	1696	-17,5%	170	10,0%	-5,6%	
			März	27	4149	+11,0%	436	10,5%	+4,3%	2070	+9,9%	219	10,6%	-0,5%	2079	+12,2%	217	10,4%	+10,2%	
			Qrtl 1	65	3643	-8,7%	377	10,3%	-4,8%	1818	-9,5%	188	10,3%	-9,6%	1825	-8,0%	188	10,3%	+0,5%	
3869	L 8	3132 3869	Jan.	24	2289	-8,8%	254	11,1%	+6,7%	1145	-8,6%	130	11,4%	+6,6%	1144	-8,9%	123	10,8%	+6,0%	
			Feb.	24	2490	-2,1%	261	10,5%	+8,3%	1250	-1,3%	133	10,6%	+8,1%	1240	-2,7%	128	10,3%	+7,6%	
			März	27	2874	+20,6%	327	11,4%	+24,3%	1442	+22,0%	168	11,7%	+27,3%	1431	+19,0%	159	11,1%	+21,4%	
			Qrtl 1	75	2564	+3,5%	283	11,0%	+14,1%	1285	+4,2%	145	11,3%	+15,1%	1278	+2,7%	138	10,8%	+13,1%	
3870	L 159	4435 3870	Jan.	0																
			Feb.	0																
			März	0																
			Qrtl 1	0																
3871	L 141	4438 3871	Jan.	24	3922	-24,9%	294	7,5%	-22,6%	1945	-24,5%	151	7,8%	-18,8%	1977	-25,3%	143	7,2%	-26,3%	
			Feb.	24	3929	-25,2%	304	7,7%	-21,6%	1941	-25,1%	154	7,9%	-19,4%	1988	-25,3%	150	7,5%	-23,9%	
			März	27	4989	+7,8%	411	8,2%	+1,7%	2456	+7,2%	204	8,3%	+2,5%	2533	+8,5%	206	8,1%	+0,5%	
			Qrtl 1	75	4308	-14,3%	339	7,9%	-13,3%	2128	-14,3%	171	8,0%	-10,9%	2181	-14,3%	168	7,7%	-15,2%	
3872	L 145	4437 3872	Jan.	24	2019	-25,7%	129	6,4%	-9,2%	1016	-24,7%	64	6,3%	-9,9%	1003	-26,7%	65	6,5%	-8,5%	
			Feb.	24	2042	-24,9%	118	5,8%	-15,1%	1024	-24,6%	61	6,0%	-9,0%	1018	-25,1%	57	5,6%	-20,8%	
			März	27	2605	+8,3%	175	6,7%	+6,1%	1300	+6,5%	88	6,8%	+0,0%	1305	+10,2%	87	6,7%	+13,0%	
			Qrtl 1	75	2237	-14,3%	142	6,3%	-4,7%	1121	-14,3%	71	6,3%	-6,6%	1117	-14,3%	71	6,4%	-2,7%	
3873	L 187	4738 3873	Jan.	24	5466	-21,8%	306	5,6%	-4,4%	2729	-21,8%	147	5,4%	-6,4%	2738	-21,7%	159	5,8%	-2,5%	
			Feb.	16	5790	-18,3%	310	5,4%	-9,1%	2872	-18,9%	146	5,1%	-13,1%	2918	-17,7%	164	5,6%	-5,2%	
			März	3	6925	+10,7%	444	6,4%	+15,6%	3429	+10,0%	197	5,7%	+3,1%	3496	+11,4%	247	7,1%	+28,0%	
			Qrtl 1	43	6095	-10,0%	357	5,9%	+2,3%	3027	-10,4%	165	5,5%	-4,1%	3068	-9,5%	192	6,3%	+8,5%	
3874	L 92	4232 3874	Jan.	12	7564	-15,2%	295	3,9%	-7,5%	3809	-15,0%	147	3,9%	-5,8%	3755	-15,5%	149	4,0%	-8,6%	
			Feb.	15	7412	-19,2%	281	3,8%	-13,0%	3725	-19,1%	140	3,8%	-12,5%	3688	-19,2%	142	3,9%	-12,9%	
			März	27	8921	+7,9%	359	4,0%	-11,1%	4491	+7,6%	181	4,0%	-12,1%	4430	+8,2%	179	4,0%	-9,6%	
			Qrtl 1	54	8004	-8,8%	314	3,9%	-10,0%	4027	-8,8%	157	3,9%	-9,8%	3977	-8,9%	157	3,9%	-10,3%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3875	L 55	3938	Jan.	2	2122	-20,0%	147	6,9%	-10,4%	1044	-20,4%	73	7,0%	-8,8%	1078	-19,6%	74	6,9%	-11,9%
		3875	Feb.	16	2300	-12,4%	163	7,1%	-6,3%	1147	-11,8%	83	7,2%	-4,6%	1153	-13,0%	80	6,9%	-7,0%
			März	27	2657	+5,5%	182	6,8%	-4,7%	1329	+6,0%	90	6,8%	-6,3%	1328	+5,0%	92	6,9%	-3,2%
			Qrtl 1	45	2372	-8,7%	165	7,0%	-6,3%	1180	-8,4%	82	6,9%	-6,8%	1192	-9,0%	82	6,9%	-6,8%
3876	B 246	3933	Jan.	24	6437	-14,4%	484	7,5%	+1,7%	3202	-14,9%	238	7,4%	+0,8%	3235	-13,8%	247	7,6%	+2,9%
		3876	Feb.	24	6441	-14,6%	478	7,4%	-0,4%	3212	-15,0%	236	7,3%	-1,3%	3229	-14,3%	242	7,5%	+0,4%
			März	27	8320	+20,3%	658	7,9%	+24,2%	4135	+19,5%	323	7,8%	+22,3%	4185	+21,1%	335	8,0%	+25,9%
			Qrtl 1	75	7116	-2,8%	545	7,7%	+9,9%	3541	-3,4%	268	7,6%	+8,9%	3575	-2,2%	277	7,7%	+11,2%
3877	L 51	3936	Jan.	24	6398	-24,9%	198	3,1%	-10,0%	3146	-23,9%	91	2,9%	-9,9%	3252	-25,8%	107	3,3%	-10,1%
		3877	Feb.	24	6400	-27,2%	182	2,8%	-23,5%	3160	-26,0%	85	2,7%	-22,0%	3240	-28,3%	97	3,0%	-24,8%
			März	27	8473	+3,4%	254	3,0%	+0,4%	4143	+3,8%	122	2,9%	+5,2%	4330	+2,9%	131	3,0%	-4,4%
			Qrtl 1	75	7146	-15,9%	213	3,0%	-10,1%	3509	-15,1%	100	2,8%	-8,3%	3636	-16,7%	112	3,1%	-13,2%
3878	L 171	4537	Jan.	24	8775	-26,2%	400	4,6%	-12,7%	4381	-27,2%	200	4,6%	-15,6%	4394	-25,1%	200	4,6%	-9,5%
		3878	Feb.	24	8730	-26,4%	389	4,5%	-17,8%	4365	-27,3%	192	4,4%	-21,6%	4365	-25,5%	197	4,5%	-13,6%
			März	27	11574	+10,4%	637	5,5%	+27,7%	5830	+10,4%	322	5,5%	+25,8%	5744	+10,5%	315	5,5%	+29,6%
			Qrtl 1	75	9768	-14,3%	482	4,9%	+1,0%	4898	-15,0%	241	4,9%	-2,0%	4871	-13,6%	241	4,9%	+4,3%
3879	L 151	4335	Jan.	24	3859	-20,8%	662	17,2%	-6,4%	1978	-20,2%	333	16,8%	-6,2%	1881	-21,4%	329	17,5%	-6,5%
		3879	Feb.	24	3892	-21,6%	622	16,0%	-14,8%	1976	-20,9%	314	15,9%	-14,7%	1916	-22,4%	308	16,1%	-14,9%
			März	27	5051	+16,0%	766	15,2%	+10,7%	2560	+15,8%	383	15,0%	+10,1%	2491	+16,2%	383	15,4%	+11,7%
			Qrtl 1	75	4299	-9,0%	687	16,0%	-3,2%	2187	-8,6%	345	15,8%	-3,4%	2112	-9,4%	342	16,2%	-2,8%
3880	L 178	4737	Jan.	24	8178	-25,6%	536	6,6%	-12,0%	4052	-25,2%	274	6,8%	-9,0%	4126	-25,9%	261	6,3%	-15,0%
		3880	Feb.	24	8303	-24,5%	523	6,3%	-14,1%	4121	-24,2%	267	6,5%	-11,3%	4182	-24,8%	256	6,1%	-16,9%
			März	27	10557	+6,8%	701	6,6%	+2,9%	5218	+7,2%	360	6,9%	+6,8%	5339	+6,5%	341	6,4%	-0,9%
			Qrtl 1	75	9074	-14,5%	591	6,5%	-6,6%	4494	-14,2%	303	6,7%	-3,2%	4580	-14,8%	288	6,3%	-10,0%
3881	L 172	4637	Jan.	24	7583	-28,5%	754	9,9%	-23,6%	3731	-27,8%	356	9,5%	-21,6%	3852	-29,1%	398	10,3%	-25,3%
		3881	Feb.	24	7751	-25,5%	764	9,9%	-22,5%	3827	-24,5%	367	9,6%	-19,2%	3924	-26,4%	397	10,1%	-25,4%
			März	27	10028	+6,7%	954	9,5%	-8,0%	4954	+7,9%	474	9,6%	-1,3%	5073	+5,4%	480	9,5%	-13,8%
			Qrtl 1	75	8517	-15,9%	829	9,7%	-17,4%	4202	-14,9%	402	9,6%	-13,2%	4315	-16,8%	427	9,9%	-21,1%
3882	L 24	4132	Jan.	24	1963	-22,6%	144	7,3%	-31,4%	983	-22,8%	78	7,9%	-31,6%	980	-22,3%	66	6,7%	-31,3%
		3882	Feb.	24	1987	-23,7%	154	7,8%	-29,7%	989	-24,0%	84	8,5%	-27,6%	997	-23,5%	69	6,9%	-33,0%
			März	27	2314	-7,6%	203	8,8%	-11,4%	1278	+3,2%	114	8,9%	-5,0%	1036	-18,2%	89	8,6%	-17,6%
			Qrtl 1	75	2097	-17,7%	168	8,0%	-23,3%	1091	-14,1%	93	8,5%	-20,5%	1006	-21,2%	76	7,6%	-25,5%
3883	L 72	4235	Jan.	24	2086	-16,6%	312	15,0%	-8,8%	1039	-18,8%	152	14,6%	-14,6%	1047	-14,3%	160	15,3%	-1,8%
		3883	Feb.	24	2105	-19,3%	300	14,3%	-13,8%	1087	-18,6%	153	14,1%	-15,0%	1018	-20,1%	147	14,4%	-12,0%
			März	27	2505	+5,9%	338	13,5%	-14,4%	1265	+3,8%	167	13,2%	-19,7%	1239	+8,0%	171	13,8%	-8,6%
			Qrtl 1	75	2243	-10,0%	318	14,2%	-12,2%	1136	-11,0%	158	13,9%	-16,4%	1107	-8,7%	160	14,5%	-7,5%
3884	L 30	3437	Jan.	24	4468	-19,7%	178	4,0%	-13,2%	2302	-20,5%	90	3,9%	-13,5%	2167	-18,8%	88	4,1%	-12,9%
		3884	Feb.	24	4883	-12,4%	192	3,9%	-4,5%	2506	-13,7%	95	3,8%	-5,0%	2377	-10,9%	96	4,0%	-5,0%
			März	27	5767	+17,2%	264	4,6%	+21,1%	2960	+15,8%	130	4,4%	+20,4%	2807	+18,8%	135	4,8%	+22,7%
			Qrtl 1	75	5068	-5,2%	213	4,2%	+2,4%	2604	-6,4%	106	4,1%	+1,9%	2464	-3,9%	107	4,3%	+2,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3885	L 172	4635 3885	Jan.	24	1898	+84,5%	218	11,5%	+269,5%	949	+84,6%	110	11,6%	+243,8%	949	+84,3%	108	11,4%	+300,0%
			Feb.	24	1841	+78,2%	199	10,8%	+255,4%	916	+76,2%	100	10,9%	+222,6%	925	+80,7%	99	10,7%	+280,8%
			März	27	2469	+133,4%	248	10,0%	+293,7%	1232	+131,6%	125	10,1%	+290,6%	1237	+135,2%	123	9,9%	+310,0%
			Qrtl 1	75	2085	+100,5%	223	10,7%	+278,0%	1040	+99,2%	112	10,8%	+250,0%	1045	+101,7%	110	10,5%	+292,9%
3886	B 190	3133 3886	Jan.	21	4372	-24,5%	490	11,2%	-14,5%	2204	-24,4%	239	10,8%	-14,0%	2168	-24,5%	251	11,6%	-14,9%
			Feb.	24	4766	-18,8%	536	11,2%	-6,6%	2401	-18,8%	261	10,9%	-7,1%	2366	-18,7%	276	11,7%	-5,8%
			März	27	5552	+5,2%	618	11,1%	+2,8%	2795	+5,2%	297	10,6%	+2,4%	2758	+5,1%	320	11,6%	+2,6%
			Qrtl 1	72	4923	-12,7%	551	11,2%	-5,5%	2479	-12,7%	267	10,8%	-5,7%	2444	-12,7%	284	11,6%	-5,3%
3887	B 248	3332 3887	Jan.	24	2212	-27,4%	340	15,4%	-8,1%	1106	-27,6%	160	14,5%	-10,1%	1106	-27,2%	180	16,3%	-6,3%
			Feb.	24	2363	-27,4%	365	15,4%	-2,7%	1188	-28,0%	174	14,6%	-3,9%	1176	-26,9%	191	16,2%	-1,0%
			März	27	2871	+7,0%	439	15,3%	+11,4%	1446	+6,3%	208	14,4%	+10,6%	1425	+7,6%	231	16,2%	+12,1%
			Qrtl 1	75	2498	-16,5%	384	15,4%	+1,1%	1255	-16,9%	182	14,5%	-0,5%	1243	-16,1%	202	16,3%	+2,5%
3888	B 188	3438 3888	Jan.	24	2472	-23,6%	413	16,7%	-10,8%	1230	-23,3%	194	15,8%	-10,6%	1242	-23,9%	219	17,6%	-11,0%
			Feb.	24	2735	-18,4%	423	15,5%	-4,3%	1364	-18,5%	205	15,0%	-2,4%	1372	-18,2%	218	15,9%	-6,4%
			März	27	3348	+10,6%	525	15,7%	+5,2%	1660	+10,8%	244	14,7%	-4,7%	1689	+10,5%	280	16,6%	-6,0%
			Qrtl 1	75	2872	-10,3%	456	15,9%	-6,4%	1427	-10,3%	216	15,1%	-5,3%	1444	-10,4%	241	16,7%	-6,9%
3889	B 188	3533 3889	Jan.	24	3279	-24,8%	407	12,4%	-16,1%	1642	-24,8%	191	11,6%	-14,0%	1638	-24,7%	216	13,2%	-17,6%
			Feb.	24	3567	-21,3%	471	13,2%	-10,3%	1783	-21,8%	222	12,5%	-9,4%	1785	-20,6%	249	13,9%	-10,8%
			März	27	4243	+4,9%	615	14,5%	+10,0%	2137	+5,3%	298	13,9%	+15,5%	2105	+4,4%	317	15,1%	+5,3%
			Qrtl 1	75	3718	-13,7%	502	13,5%	-4,0%	1865	-13,8%	240	12,9%	-0,8%	1853	-13,7%	263	14,2%	-6,4%
3890	B 107	3238 3890	Jan.	24	2455	-25,2%	298	12,1%	-11,3%	1220	-24,8%	140	11,5%	-10,3%	1235	-25,5%	157	12,7%	-13,3%
			Feb.	24	2673	-22,4%	329	12,3%	-8,1%	1333	-22,7%	156	11,7%	-7,1%	1340	-22,1%	174	13,0%	-7,9%
			März	27	3175	+5,0%	399	12,6%	-7,9%	1583	+4,6%	185	11,7%	-11,5%	1592	+5,2%	214	13,4%	-4,5%
			Qrtl 1	75	2784	-14,3%	344	12,4%	-8,8%	1387	-14,3%	161	11,6%	-9,6%	1397	-14,2%	183	13,1%	-7,6%
3891	B 107	4240 3891	Jan.	24	3766	-21,9%	351	9,3%	-6,4%	1876	-21,6%	174	9,3%	-7,4%	1890	-22,2%	177	9,4%	-5,3%
			Feb.	24	3873	-18,8%	336	8,7%	-12,3%	1922	-18,9%	164	8,5%	-14,1%	1951	-18,6%	172	8,8%	-10,4%
			März	27	4819	+10,6%	474	9,8%	+7,2%	2400	+11,0%	237	9,9%	+9,2%	2419	+10,3%	237	9,8%	+5,3%
			Qrtl 1	75	4179	-10,0%	391	9,4%	-2,5%	2079	-9,8%	194	9,3%	-2,5%	2100	-10,2%	197	9,4%	-2,5%
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	24	1785	-2,5%	183	10,3%	+77,7%	911	+1,4%	99	10,9%	+94,1%	874	-6,2%	83	9,5%	+59,6%
			Feb.	24	1742	-7,6%	158	9,1%	+45,0%	870	-5,9%	83	9,5%	+53,7%	872	-9,3%	75	8,6%	+36,4%
			März	27	2260	+19,8%	252	11,2%	+37,0%	1118	+19,2%	127	11,4%	+35,1%	1141	+20,2%	125	11,0%	+38,9%
			Qrtl 1	75	1942	+4,0%	200	10,3%	+51,5%	972	+5,5%	104	10,7%	+57,6%	970	+2,4%	96	9,9%	+45,5%
3893	B 1	3638 3893	Jan.	24	4231	-22,5%	586	13,9%	-11,7%	2107	-22,2%	276	13,1%	-12,7%	2124	-22,7%	310	14,6%	-10,9%
			Feb.	24	4443	-19,9%	616	13,9%	-5,8%	2217	-20,4%	297	13,4%	-6,6%	2226	-19,5%	319	14,3%	-5,1%
			März	27	5255	+9,5%	703	13,4%	+5,7%	2615	+8,0%	327	12,5%	+0,6%	2640	+11,1%	375	14,2%	+10,6%
			Qrtl 1	75	4668	-11,3%	638	13,7%	-3,5%	2325	-11,8%	301	12,9%	-5,9%	2342	-10,8%	336	14,3%	-1,5%
3894	L 50	4035 3894	Jan.	24	4812	-19,7%	494	10,3%	-12,9%	2399	-19,4%	250	10,4%	-13,8%	2413	-20,0%	245	10,2%	-11,6%
			Feb.	24	4866	-19,4%	460	9,5%	-16,5%	2435	-18,9%	240	9,9%	-16,1%	2431	-19,8%	220	9,0%	-17,0%
			März	27	6292	+15,6%	675	10,7%	+10,3%	3163	+17,1%	346	10,9%	+8,8%	3128	+14,2%	329	10,5%	+11,9%
			Qrtl 1	75	5362	-7,9%	548	10,2%	-5,0%	2686	-7,1%	281	10,5%	-6,0%	2676	-8,6%	267	10,0%	-4,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag																
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]		
3895	B 246a	3833	Jan.	24	1670	-15,8%	300	18,0%	+9,9%	849	-15,0%	150	17,7%	+11,1%	821	-16,6%	150	18,3%	+8,7%		
			3895	Feb.	18	1591	-24,4%	275	17,3%	-12,1%	812	-22,4%	146	18,0%	-2,0%	780	-26,3%	129	16,5%	-21,8%	
				März	0	2110	+7,5%	401	19,0%	+24,5%	1095	+10,4%	224	20,5%	+40,9%	1015	+4,6%	177	17,4%	+8,6%	
				Qrtl 1	42	1803	-10,6%	328	18,2%	+8,3%	926	-8,5%	175	18,9%	+18,2%	878	-12,5%	153	17,4%	-1,3%	
3896	B 183	4338	Jan.	24	6428	-23,8%	1214	18,9%	-7,6%	3188	-24,3%	622	19,5%	-7,4%	3240	-23,2%	592	18,3%	-7,6%		
			3896	Feb.	24	6732	-21,6%	1221	18,1%	-8,2%	3347	-22,1%	628	18,8%	-9,0%	3386	-21,0%	593	17,5%	-7,2%	
				März	27	8245	+3,5%	1475	17,9%	+2,6%	4106	+3,8%	762	18,6%	+4,0%	4139	+3,3%	713	17,2%	+1,3%	
				Qrtl 1	75	7179	-13,7%	1310	18,2%	-3,7%	3569	-14,1%	674	18,9%	-3,6%	3610	-13,4%	636	17,6%	-3,9%	
3897	B 2	4938	Jan.	24	6296	-22,2%	1584	25,2%	+0,2%	3210	-22,1%	803	25,0%	-0,4%	3085	-22,4%	781	25,3%	+0,6%		
			3897	Feb.	24	6638	-19,5%	1560	23,5%	-0,9%	3370	-19,7%	788	23,4%	-2,1%	3268	-19,3%	772	23,6%	+0,5%	
				März	27	8007	+8,6%	1851	23,1%	+7,6%	4077	+8,6%	936	23,0%	+5,4%	3930	+8,5%	915	23,3%	+9,8%	
				Qrtl 1	75	7021	-11,1%	1672	23,8%	+2,8%	3573	-11,1%	846	23,7%	+1,4%	3448	-11,1%	826	24,0%	+4,2%	
3898	B 2	4042	Jan.	24	3052	-29,5%	278	9,1%	-19,7%	1525	-29,3%	140	9,2%	-18,1%	1528	-29,7%	139	9,1%	-20,6%		
			3898	Feb.	24	3347	-22,7%	341	10,2%	-5,8%	1700	-21,4%	188	11,1%	+6,8%	1647	-24,1%	153	9,3%	-17,7%	
				März	27	4025	+2,7%	373	9,3%	-2,4%	2016	+3,6%	190	9,4%	+3,3%	2009	+1,9%	183	9,1%	-8,0%	
				Qrtl 1	75	3497	-16,5%	332	9,5%	-8,8%	1758	-15,8%	173	9,8%	-2,3%	1739	-17,3%	159	9,1%	-15,0%	
3899	B 107	4040	Jan.	24	1233	-18,7%	415	33,7%	+1,0%	618	-19,6%	208	33,7%	-1,9%	615	-17,7%	208	33,8%	+4,0%		
			3899	Feb.	24	1357	-16,7%	406	29,9%	+1,2%	701	-16,7%	207	29,5%	-0,5%	656	-16,8%	199	30,3%	+3,1%	
				März	27	1673	+18,3%	509	30,4%	+23,2%	847	+15,6%	253	29,9%	+17,7%	826	+21,3%	257	31,1%	+29,8%	
				Qrtl 1	75	1431	-5,8%	446	31,2%	+9,0%	727	-6,9%	224	30,8%	+5,7%	704	-4,6%	223	31,7%	+13,2%	
3900	B 176	4736	Jan.	24	2649	-24,3%	303	11,4%	-9,8%	1353	-24,3%	154	11,4%	-9,4%	1296	-24,4%	148	11,4%	+10,3%		
			3900	Feb.	13	2946	-18,3%	328	11,1%	-10,1%	1520	-16,8%	168	11,1%	-8,7%	1426	-19,8%	160	11,2%	-11,6%	
				März	27	3674	+14,6%	456	12,4%	+10,7%	1873	+14,7%	232	12,4%	+10,0%	1801	+14,6%	224	12,4%	+11,4%	
				Qrtl 1	64	3113	-9,3%	366	11,8%	-1,3%	1593	-8,8%	187	11,7%	-1,1%	1519	-10,0%	179	11,8%	-2,2%	
3901	A 9	4539	Jan.	24	36292	-32,6%	11956	32,9%	-1,6%	18012	-32,0%	5860	32,5%	-1,9%	18280	-33,2%	6097	33,4%	-1,2%		
			3901	Feb.	24	39308	-33,0%	12869	32,7%	+3,4%	19808	-33,3%	6340	32,0%	+2,8%	19500	-32,7%	6529	33,5%	+4,0%	
				März	27	45686	+2,9%	13833	30,3%	+7,8%	22929	+2,2%	6750	29,4%	+6,5%	22757	+3,6%	7083	31,1%	+9,0%	
				Qrtl 1	75	40639	-22,2%	12924	31,8%	+3,5%	20357	-22,2%	6334	31,1%	+2,8%	20282	-22,1%	6590	32,5%	+4,3%	
3902	A 9	4539	Jan.	24	47731	-31,3%	17078	35,8%	-1,9%	23692	-31,4%	8419	35,5%	-2,0%	24038	-31,2%	8659	36,0%	-1,8%		
			3902	Feb.	24	51220	-31,7%	18244	35,6%	+3,4%	25433	-33,4%	8945	35,2%	+1,5%	25787	-30,0%	9298	36,1%	+5,2%	
				März	27	57290	-0,9%	19136	33,4%	+4,4%	27844	-5,5%	9195	33,0%	+0,9%	29446	+3,8%	9941	33,8%	+7,7%	
				Qrtl 1	75	52289	-22,3%	18192	34,8%	+2,2%	25744	-24,3%	8867	34,4%	+0,3%	26545	-20,3%	9325	35,1%	+4,0%	
3903	A 9	4837	Jan.	0																	
			3903	Feb.	0																
				März	0																
				Qrtl 1	0																
3904	A 9	4639	Jan.	24	40509		15844	39,1%		20011		7843	39,2%		20498	-31,1%	8001	39,0%	-1,6%		
			3904	Feb.	24	43787		17027	38,9%		21622		8370	38,7%		22165	-30,5%	8657	39,1%	+5,3%	
				März	3	50914		18186	35,7%		25086		8824	35,2%		25828	+7,8%	9362	36,2%	+10,9%	
				Qrtl 1	51	45304		17066	37,7%		22354		8365	37,4%		22950	-19,4%	8701	37,9%	+5,2%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3905	A 9	4738 3905	Jan.	24	38416		15802	41,1%		19045	-30,4%	7821	41,1%	-0,9%	19370		7981	41,2%	
			Feb.	24	41737		16993	40,7%		20758	-33,3%	8360	40,3%	+2,5%	20979		8632	41,1%	
			März	27	48044		17682	36,8%		23531	+1,0%	8528	36,2%	+3,3%	24513		9154	37,3%	
			Qrtl 1	75	42945		16860	39,3%		21208	-22,0%	8248	38,9%	+1,8%	21736		8612	39,6%	
3906	A 9	4738 3906	Jan.	24	42285	-32,3%	16406	38,8%	-2,6%	21190	-32,1%	8249	38,9%	-2,3%	21095	-32,5%	8157	38,7%	-2,9%
			Feb.	24	46671	-32,5%	17822	38,2%	+3,1%	23649	-33,1%	8992	38,0%	+2,8%	23022	-31,9%	8831	38,4%	+3,4%
			März	27	54729	+5,2%	19005	34,7%	+7,7%	28075	+5,6%	9625	34,3%	+8,6%	26653	+4,7%	9380	35,2%	+6,8%
			Qrtl 1	75	48168	-21,2%	17795	36,9%	+3,1%	24456	-21,1%	8982	36,7%	+3,4%	23712	-21,2%	8813	37,2%	+2,8%
3907	A 14	4539 3907	Jan.	24	42933	-28,9%	12176	28,4%	-0,2%	21517	-30,3%	6130	28,5%	-2,0%	21416	-27,4%	6047	28,2%	+1,7%
			Feb.	24	44983	-29,6%	12616	28,0%	+0,1%	22774	-30,5%	6443	28,3%	-0,7%	22209	-28,7%	6174	27,8%	+0,9%
			März	27	53386	+5,0%	14026	26,3%	+9,8%	26536	+2,3%	7012	26,4%	+7,5%	26849	+7,8%	7015	26,1%	+12,1%
			Qrtl 1	75	47352	-18,7%	12983	27,4%	+3,6%	23726	-20,4%	6547	27,6%	+1,9%	23626	-17,0%	6436	27,2%	+5,4%
3908	A 14	4437 3908	Jan.	24	26625	-28,3%	11037	41,5%	-2,3%	13218	-27,4%	5449	41,2%	-0,7%	13407	-29,1%	5589	41,7%	-3,8%
			Feb.	24	28424	-29,0%	11815	41,6%	+2,0%	13839	-28,8%	5729	41,4%	+1,6%	14585	-29,2%	6086	41,7%	+2,4%
			März	27	34359	+8,6%	13090	38,1%	+10,9%	16867	+8,0%	6386	37,9%	+10,2%	17492	+9,2%	6703	38,3%	+11,5%
			Qrtl 1	75	29985	-17,2%	12025	40,1%	+4,0%	14731	-16,9%	5876	39,9%	+4,2%	15255	-17,4%	6149	40,3%	+3,8%
3909	A 14	3935 3909	Jan.	24	34397	-23,2%	11701	34,0%	+2,4%	17392	-22,1%	5853	33,7%	+5,7%	17005	-24,3%	5849	34,4%	-0,7%
			Feb.	24	36523	-22,4%	12510	34,3%	+6,8%	18109	-21,9%	6149	34,0%	+8,7%	18414	-22,8%	6361	34,5%	+5,0%
			März	27	43017	+12,8%	13652	31,7%	+14,4%	21362	+11,9%	6674	31,2%	+14,8%	21655	+13,6%	6978	32,2%	+14,1%
			Qrtl 1	75	38181	-11,7%	12662	33,2%	+8,3%	19051	-11,4%	6243	32,8%	+10,1%	19130	-12,1%	6419	33,6%	+6,6%
3910	A 38	4738 3910	Jan.	24	19855	-32,5%	6600	33,2%	-3,9%	9895	-32,6%	3342	33,8%	-6,0%	9960	-32,3%	3258	32,7%	-1,7%
			Feb.	24	21388	-30,4%	6917	32,3%	-2,8%	11122	-29,8%	3671	33,0%	-1,7%	10266	-31,0%	3246	31,6%	-4,0%
			März	27	28585	+17,5%	8559	29,9%	+19,7%	15012	+21,0%	4512	30,1%	+23,0%	13573	+13,9%	4047	29,8%	+16,3%
			Qrtl 1	75	23488	-16,4%	7406	31,5%	+5,1%	12130	-15,1%	3868	31,9%	+5,9%	11359	-17,8%	3538	31,1%	+4,2%
3911	A 38	4637 3911	Jan.	24	20215	-26,2%	6799	33,6%	-2,7%	9909	-26,3%	3374	34,0%	-5,9%	10305	-26,0%	3425	33,2%	+0,6%
			Feb.	24	20950	-27,3%	6939	33,1%	-5,2%	10581	-27,8%	3536	33,4%	-7,1%	10368	-26,7%	3403	32,8%	-13,2%
			März	27	25886	+9,8%	7936	30,7%	+8,0%	12962	+8,9%	3950	30,5%	+6,0%	12924	+10,8%	3986	30,8%	+10,0%
			Qrtl 1	75	22491	-15,3%	7253	32,2%	+0,4%	11223	-15,7%	3633	32,4%	-2,0%	11268	-14,8%	3620	32,1%	+3,0%
3912	A 38	4533 3912	Jan.	22	17780	-27,2%	7391	41,6%	-3,0%	8746	-27,6%	3637	41,6%	-5,9%	9034	-26,8%	3754	41,6%	+0,1%
			Feb.	5	18516	-27,9%	7628	41,2%	-3,8%	9449	-28,2%	3870	41,0%	-5,6%	9067	-27,5%	3758	41,4%	-1,9%
			März	0	22832	+9,5%	8723	38,2%	+11,1%	11512	+8,9%	4333	37,6%	+9,8%	11319	+10,2%	4390	38,8%	+12,4%
			Qrtl 1	27	19834	-16,0%	7946	40,1%	+1,9%	9967	-16,4%	3962	39,8%	-0,2%	9867	-15,6%	3984	40,4%	+4,0%
3913	A 38	4534 3913	Jan.	19	19741		7688	38,9%		9774		3853	39,4%		9967		3835	38,5%	
			Feb.	13	20630		8007	38,8%		10600		4127	38,9%		10031		3880	38,7%	
			März	10	25434		9068	35,7%		13066		4603	35,2%		12368		4464	36,1%	
			Qrtl 1	42	22075		8287	37,5%		11223		4211	37,5%		10852		4076	37,6%	
3914	A 14	4035 3914	Jan.	24	27765	-28,9%	10745	38,7%	-3,0%	13855	-28,0%	5272	38,1%	-1,0%	13910	-29,8%	5473	39,3%	-4,7%
			Feb.	24	29178	-29,7%	11293	38,7%	-0,9%	14214	-29,6%	5425	38,2%	-0,7%	14965	-29,7%	5868	39,2%	-1,1%
			März	27	35624	+7,9%	12724	35,7%	+9,9%	17452	+6,9%	6125	35,1%	+9,5%	18172	+8,8%	6599	36,3%	+10,3%
			Qrtl 1	75	31047	-17,9%	11633	37,5%	+2,5%	15265	-17,8%	5628	36,9%	+3,0%	15782	-18,0%	6005	38,0%	+2,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	21/20 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	21/20 [%]	DTV _W Kfz	21/20 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	21/20 [%]	DTV _W Kfz	21/20 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	21/20 [%]
3915	A 14	3935	Jan.	24	33286	-28,1%	11226	33,7%	-4,3%	16778	-27,3%	5622	33,5%	-2,4%	16508	-28,9%	5605	34,0%	-6,2%
		3915	Feb.	24	34569	-28,8%	11804	34,1%	-1,8%	17115	-28,4%	5809	33,9%	-1,2%	17454	-29,1%	5995	34,3%	-2,4%
			März	27	42210	+7,3%	13364	31,7%	+9,0%	20953	+6,5%	6591	31,5%	+8,9%	21257	+8,2%	6774	31,9%	+9,1%
			Qrtl 1	75	36909	-17,3%	12181	33,0%	+1,4%	18389	-17,1%	6030	32,8%	+2,2%	18520	-17,5%	6150	33,2%	+0,7%
3916	A 14	3935	Jan.	24	30270	-24,8%	11457	37,8%	-1,7%	15172	-23,2%	5641	37,2%	+1,0%	15098	-26,4%	5816	38,5%	-4,2%
		3916	Feb.	24	31744	-24,8%	12113	38,2%	+2,1%	15546	-23,9%	5839	37,6%	+3,2%	16198	-25,6%	6274	38,7%	+1,0%
			März	27	38284	+12,2%	13565	35,4%	+12,7%	18861	+11,5%	6559	34,8%	+12,9%	19423	+12,9%	7007	36,1%	+12,6%
			Qrtl 1	75	33627	-13,3%	12426	37,0%	+4,8%	16620	-12,6%	6035	36,3%	+6,1%	17007	-14,1%	6391	37,6%	+3,6%
3917	A 14	3935	Jan.	24	31348	-26,3%	11699	37,3%	-3,7%	15708	-24,5%	5755	36,6%	-0,9%	15640	-27,9%	5944	38,0%	-6,3%
		3917	Feb.	24	32579	-26,6%	12252	37,6%	-1,0%	15964	-26,0%	5904	37,0%	-0,1%	16615	-27,1%	6349	38,2%	-1,7%
			März	27	39914	+11,2%	13917	34,9%	+11,5%	19693	+10,5%	6732	34,2%	+11,6%	20222	+11,9%	7184	35,5%	+11,3%
			Qrtl 1	75	34826	-14,8%	12674	36,4%	+2,7%	17224	-14,1%	6154	35,7%	+4,0%	17601	-15,4%	6520	37,0%	+1,5%
3918	A 9	4937	Jan.	0	35294	-34,7%	14422	40,9%	-1,3%	17884	-33,3%	7272	40,7%	+0,5%	17410	-36,0%	7150	41,1%	-3,1%
		3918	Feb.	9	40216	-33,5%	15659	38,9%	+3,4%	20452	-33,4%	7903	38,6%	+4,6%	19764	-33,7%	7756	39,2%	+2,2%
			März	27	48113	+7,0%	16793	34,9%	+7,2%	24314	+6,1%	8366	34,4%	+6,5%	23799	+7,9%	8426	35,4%	+7,8%
			Qrtl 1	36	41484	-21,8%	15671	37,8%	+3,5%	21021	-21,4%	7868	37,4%	+4,2%	20464	-22,2%	7803	38,1%	+2,8%
3919	A 9	4937	Jan.	24	36141	-33,2%	14281	39,5%	-2,7%	17986	-33,1%	7103	39,5%	-2,6%	18155	-33,3%	7178	39,5%	-2,8%
		3919	Feb.	24	40336	-33,5%	15616	38,7%	+2,5%	20409	-33,9%	7827	38,4%	+2,6%	19926	-33,1%	7789	39,1%	+2,4%
			März	27	48072	+7,2%	16836	35,0%	+7,2%	24303	+6,3%	8402	34,6%	+6,4%	23769	+8,1%	8434	35,5%	+7,9%
			Qrtl 1	75	41778	-21,3%	15628	37,4%	+2,7%	21036	-21,6%	7802	37,1%	+2,5%	20743	-21,0%	7826	37,7%	+2,9%
3920	B 242	4433	Jan.	24	2135	-16,1%	216	10,1%	+1,9%	1073	-16,0%	111	10,3%	+6,7%	1062	-16,3%	106	10,0%	-1,9%
		3920	Feb.	24	2118	-16,9%	233	11,0%	+11,5%	1060	-17,3%	117	11,0%	+12,5%	1058	-16,6%	117	11,1%	+11,4%
			März	27	2769	+13,8%	305	11,0%	+24,5%	1387	+14,4%	153	11,0%	+27,5%	1383	+13,4%	152	11,0%	+21,6%
			Qrtl 1	75	2358	-6,0%	254	10,8%	+14,4%	1182	-5,9%	128	10,8%	+16,4%	1176	-6,1%	126	10,7%	+11,5%
3921	B 183	4341	Jan.	24	1700	-26,7%	191	11,2%	-8,6%	851	-26,4%	98	11,5%	-8,4%	850	-27,0%	94	11,1%	-7,8%
		3921	Feb.	24	1814	-22,4%	194	10,7%	-14,5%	904	-22,3%	101	11,2%	-11,4%	910	-22,6%	93	10,2%	-17,7%
			März	27	2603	+24,5%	301	11,6%	+24,4%	1294	+24,9%	152	11,7%	+21,6%	1309	+24,2%	148	11,3%	+25,4%
			Qrtl 1	75	2062	-8,2%	232	11,3%	+2,7%	1027	-8,1%	119	11,6%	+3,5%	1034	-8,5%	113	10,9%	+1,8%
3926	A 38	4534	Jan.	24	20655	-26,7%	7867	38,1%	-2,7%	10221	-26,8%	3920	38,4%	-4,9%	10434	-26,6%	3947	37,8%	-0,5%
		3926	Feb.	24	21171	-28,5%	8063	38,1%	-3,6%	10882	-28,1%	4143	38,1%	-3,7%	10289	-28,9%	3920	38,1%	-3,4%
			März	27	26514	+10,7%	9277	35,0%	+10,3%	13582	+11,9%	4702	34,6%	+10,9%	12932	+9,4%	4575	35,4%	+9,7%
			Qrtl 1	75	22930	-15,7%	8437	36,8%	+1,8%	11643	-15,2%	4273	36,7%	+1,2%	11287	-16,3%	4165	36,9%	+2,4%
3927	A 38	4535	Jan.	24	18658	-28,4%	7301	39,1%	-3,3%	9258	-28,2%	3652	39,4%	-5,2%	9400	-28,6%	3648	38,8%	-1,4%
		3927	Feb.	24	19127	-30,4%	7421	38,8%	-5,2%	9956	-29,4%	3864	38,8%	-4,6%	9171	-31,4%	3558	38,8%	-5,7%
			März	27	24152	+9,8%	8660	35,9%	+10,3%	12372	+10,9%	4381	35,4%	+10,5%	11780	+8,6%	4279	36,3%	+10,1%
			Qrtl 1	75	20786	-17,3%	7828	37,7%	+1,1%	10603	-16,5%	3982	37,6%	+0,7%	10183	-18,1%	3846	37,8%	+1,5%
3928	A 38	4536	Jan.	24	20558	-27,7%	7470	36,3%	-3,3%	10246	-27,2%	3764	36,7%	-4,7%	10312	-28,2%	3705	35,9%	-1,9%
		3928	Feb.	24	21136	-29,2%	7669	36,3%	-4,0%	10967	-28,3%	4002	36,5%	-3,5%	10169	-30,2%	3666	36,1%	-4,7%
			März	27	26792	+11,9%	8939	33,4%	+11,3%	13690	+13,1%	4541	33,2%	+11,5%	13102	+10,7%	4399	33,6%	+11,1%
			Qrtl 1	75	22987	-16,0%	8062	35,1%	+1,8%	11716	-15,1%	4120	35,2%	+1,6%	11271	-16,9%	3942	35,0%	+2,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w Kfz	21/20 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	21/20 [%]
3929	A 38	4536 3929	Jan.	24	22269	-26,5%	7700	34,6%	-2,2%	11079	-26,2%	3860	34,8%	-4,0%	11191	-26,8%	3840	34,3%	-0,2%
			Feb.	24	22614	-28,6%	7749	34,3%	-5,0%	11775	-27,4%	4058	34,5%	-3,9%	10838	-29,8%	3691	34,1%	-6,1%
			März	27	29063	+14,3%	9298	32,0%	+13,3%	14836	+16,1%	4707	31,7%	+13,8%	14227	+12,6%	4591	32,3%	+12,8%
			Qrtl 1	75	24825	-14,6%	8291	33,4%	+2,6%	12654	-13,6%	4228	33,4%	+2,4%	12171	-15,7%	4063	33,4%	+2,8%
3930	A 38	4537 3930	Jan.	14	20058	-27,7%	6813	34,0%	-2,5%	9773	-27,9%	3355	34,3%	-5,2%	10285	-27,4%	3459	33,6%	+0,3%
			Feb.	24	20764	-27,9%	6961	33,5%	-4,3%	10446	-28,2%	3535	33,8%	-5,4%	10318	-27,6%	3427	33,2%	-3,1%
			März	27	25623	+9,6%	8013	31,3%	+9,5%	12822	+10,0%	3991	31,1%	+9,0%	12801	+9,3%	4022	31,4%	+9,9%
			Qrtl 1	65	22287	-16,2%	7293	32,7%	+1,4%	11086	-16,2%	3641	32,8%	-0,1%	11201	-16,1%	3651	32,6%	+2,9%
3931	A 38	4637 3931	Jan.	10	20794	-27,8%	6955	33,4%	-2,2%	10087	-28,1%	3404	33,7%	-5,3%	10706	-27,6%	3551	33,2%	+0,9%
			Feb.	9	21517	-28,5%	7070	32,9%	-4,7%	10771	-28,9%	3559	33,0%	-6,3%	10746	-28,0%	3511	32,7%	-3,0%
			März	27	26778	+9,5%	8148	30,4%	+9,6%	13329	+9,6%	4028	30,2%	+8,7%	13449	+9,5%	4120	30,6%	+10,5%
			Qrtl 1	46	23180	-16,4%	7421	32,0%	+1,4%	11473	-16,6%	3678	32,1%	-0,6%	11707	-16,3%	3743	32,0%	+3,3%
3932	A 38	4737 3932	Jan.	14	19523	-27,4%	6828	35,0%	-6,8%	9633	-28,2%	3413	35,4%	-12,8%	9890	-26,7%	3415	34,5%	-0,1%
			Feb.	24	20183	-28,7%	6931	34,3%	-9,8%	10206	-30,2%	3536	34,6%	-14,8%	9976	-27,2%	3395	34,0%	-3,9%
			März	27	24710	+7,4%	7893	31,9%	+2,3%	12389	+4,6%	3928	31,7%	-3,9%	12321	+10,3%	3965	32,2%	+9,3%
			Qrtl 1	65	21601	-17,0%	7244	33,5%	-4,4%	10808	-18,6%	3638	33,7%	-10,2%	10793	-15,5%	3606	33,4%	+2,2%
3937	A 2	3835 3937	Jan.	0	49677	-23,9%	19298	38,8%	+1,8%	24164	-24,2%	9175	38,0%	+0,1%	25513	-23,5%	10122	39,7%	+3,3%
			Feb.	0	51988	-23,0%	20299	39,0%	+2,8%	26416	-22,9%	9851	37,3%	+1,1%	25572	-23,0%	10448	40,9%	+4,5%
			März	0	59544	+7,6%	21384	35,9%	+7,4%	30922	+10,6%	10501	34,0%	+8,1%	28622	+4,6%	10884	38,0%	+6,6%
			Qrtl 1	0	53969	-13,8%	20369	37,7%	+4,2%	27318	-12,8%	9869	36,1%	+3,4%	26651	-14,7%	10501	39,4%	+5,0%
3940	A 2	3737 3940	Jan.	0	36610	-24,4%	16310	44,6%	+0,2%	17986	-23,9%	7911	44,0%	-0,0%	18624	-24,8%	8399	45,1%	+0,4%
			Feb.	0	38328	-25,2%	17131	44,7%	+0,2%	19706	-24,9%	8489	43,1%	-0,4%	18622	-25,5%	8641	46,4%	+0,7%
			März	0	43070	+4,9%	17447	40,5%	+3,0%	22614	+7,8%	8500	37,6%	+2,0%	20456	+1,8%	8948	43,7%	+4,0%
			Qrtl 1	0	39485	-15,7%	16982	43,0%	+1,2%	20202	-14,4%	8308	41,1%	+0,6%	19283	-17,0%	8674	45,0%	+1,8%
3956	L 64	4236 3956	Jan.	24	3080	-17,3%	456	14,8%	+3,6%	1525	-18,2%	226	14,8%	+2,7%	1555	-16,4%	230	14,8%	+4,5%
			Feb.	24	3248	-15,6%	469	14,4%	-2,7%	1614	-16,5%	236	14,6%	-3,7%	1634	-14,8%	234	14,3%	-1,3%
			März	27	3910	+8,2%	527	13,5%	+3,7%	1944	+7,7%	258	13,3%	+0,8%	1966	+8,7%	269	13,7%	+6,3%
			Qrtl 1	75	3433	-7,9%	486	14,2%	+1,9%	1704	-8,7%	241	14,1%	+0,4%	1729	-7,1%	245	14,2%	+3,4%
3957	A 9	4239 3957	Jan.	10	32788		9947	30,3%		16096		5131	31,9%		16693		4815	28,8%	
			Feb.	0	35998		10735	29,8%		18225		5652	31,0%		17774		5083	28,6%	
			März	0	43260		11730	27,1%		21758		6052	27,8%		21501		5678	26,4%	
			Qrtl 1	10	37585		10841	28,8%		18816		5629	29,9%		18770		5212	27,8%	
3958	A 9	4339 3958	Jan.	0											16353		5217	31,9%	
			Feb.	0											17791		5617	31,6%	
			März	0											21594		6234	28,9%	
			Qrtl 1	0											18700		5711	30,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3801	L 151	4533 3801	Jan.	19	4248	-20,0%	293	6,9%	+0,0%	2134	-20,0%	148	6,9%	-1,3%	2114	-20,0%	145	6,9%	+1,4%
Feb.			20	4074	-23,8%	264	6,5%	-24,4%	2041	-23,9%	134	6,6%	-24,7%	2033	-23,7%	130	6,4%	-24,0%	
März			23	5227	+9,4%	339	6,5%	-1,2%	2619	+9,2%	171	6,5%	-0,6%	2609	+9,7%	168	6,4%	-2,3%	
Qrtl 1			62	4555	-11,3%	301	6,6%	-8,5%	2284	-11,4%	152	6,7%	-9,0%	2271	-11,2%	149	6,6%	-8,0%	
3802	B 79	4031 3802	Jan.	19	2868	-21,2%	225	7,8%	-1,3%	1399	-21,5%	111	7,9%	+4,7%	1469	-21,0%	113	7,7%	-7,4%
Feb.			20	2733	-26,0%	208	7,6%	-12,6%	1336	-26,1%	100	7,5%	-11,5%	1398	-25,8%	108	7,7%	-14,3%	
März			23	3478	+7,4%	280	8,1%	+15,7%	1684	+6,9%	135	8,0%	+16,4%	1793	+7,8%	145	8,1%	+15,1%	
Qrtl 1			62	3051	-13,2%	240	7,9%	+1,7%	1484	-13,6%	116	7,8%	+3,6%	1566	-13,0%	123	7,9%	-1,6%	
3803	B 81	4131 3803	Jan.	19	11432	-21,1%	891	7,8%	-8,3%	5650	-21,3%	437	7,7%	-6,0%	5782	-20,9%	454	7,9%	-10,3%
Feb.			20	10884	-26,5%	916	8,4%	-14,2%	5401	-26,4%	450	8,3%	-12,5%	5484	-26,6%	466	8,5%	-15,9%	
März			23	13776	+8,1%	1168	8,5%	+10,4%	6918	+8,7%	580	8,4%	+10,3%	6858	+7,4%	588	8,6%	+10,5%	
Qrtl 1			62	12125	-13,3%	1002	8,3%	-2,9%	6040	-13,0%	494	8,2%	-1,6%	6085	-13,5%	507	8,3%	-4,3%	
3804	A 9	4140 3804	Jan.	19	34361	-28,3%	12885	37,5%	+3,6%	16966	-26,5%	6324	37,3%	+3,8%	17395	-29,9%	6560	37,7%	+3,3%
Feb.			11	35632	+28,0%	13039	36,6%	-0,9%	17478	-29,2%	6321	36,2%	-3,8%	18155	-26,9%	6718	37,0%	+1,9%	
März			0	39994	+0,1%	13630	34,1%	+2,9%	19490	-2,4%	6442	33,1%	-1,0%	20505	+2,6%	7188	35,1%	+6,8%	
Qrtl 1			30	36861	-19,2%	13211	35,8%	+2,0%	18067	-19,7%	6367	35,2%	-0,4%	18793	-18,7%	6844	36,4%	+4,3%	
3805	B 100	4438 3805	Jan.	19	23530	-21,4%	4186	17,8%	+3,1%	11878	-20,5%	2133	18,0%	+5,5%	11652	-22,4%	2053	17,6%	+0,6%
Feb.			20	23546	-23,3%	4112	17,5%	-4,7%	11917	-22,6%	2128	17,9%	-1,6%	11629	-24,1%	1985	17,1%	-7,8%	
März			23	29635	+11,1%	5105	17,2%	+17,1%	14947	+12,1%	2607	17,4%	+19,4%	14688	+10,1%	2498	17,0%	+14,8%	
Qrtl 1			62	25800	-11,2%	4503	17,5%	+6,1%	13029	-10,3%	2307	17,7%	+8,7%	12771	-12,1%	2196	17,2%	+3,4%	
3807	B 81	3935 3807	Jan.	19	15990	-18,5%	2126	13,3%	+0,4%	7900	-19,4%	1055	13,4%	+1,1%	8090	-17,5%	1070	13,2%	-0,4%
Feb.			5	15627	-22,9%	2125	13,6%	-6,3%	7743	-22,7%	1075	13,9%	-3,3%	7884	-23,0%	1051	13,3%	-9,1%	
März			0	19939	+14,2%	2699	13,5%	+12,4%	9688	+11,4%	1299	13,4%	+9,5%	10251	+17,0%	1400	13,7%	+15,2%	
Qrtl 1			24	17338	-9,1%	2338	13,5%	+3,3%	8513	-10,2%	1152	13,5%	+3,3%	8825	-7,9%	1186	13,4%	+3,2%	
3808	B 187	4139 3808	Jan.	19	5027	-23,7%	953	19,0%	-3,9%	2543	-23,4%	479	18,8%	-4,4%	2484	-23,9%	474	19,1%	-3,7%
Feb.			8	5108	-21,1%	922	18,1%	-7,6%	2587	-21,3%	469	18,1%	-8,2%	2521	-20,9%	453	18,0%	-7,0%	
März			22	5923	+2,7%	1119	18,9%	+6,2%	2996	+3,0%	563	18,8%	+6,0%	2927	+2,4%	556	19,0%	+6,3%	
Qrtl 1			49	5385	-14,0%	1005	18,7%	-1,1%	2725	-13,9%	507	18,6%	-1,6%	2660	-14,1%	498	18,7%	-0,6%	
3809	A 9	4639 3809	Jan.	19	54528	-26,7%	20488	37,6%	+1,8%	27017	-26,9%	10085	37,3%	+1,1%	27511	-26,4%	10402	37,8%	+2,4%
Feb.			20	56118	-28,5%	20834	37,1%	-1,5%	27491	-30,9%	10100	36,7%	-4,2%	28627	-26,0%	10734	37,5%	+1,2%	
März			3	62843	-3,9%	21754	34,6%	+3,0%	30609	-8,7%	10395	34,0%	-0,8%	32233	+1,0%	11359	35,2%	+6,7%	
Qrtl 1			42	58125	-19,9%	21069	36,2%	+1,3%	28502	-22,3%	10205	35,8%	-1,2%	29623	-17,4%	10864	36,7%	+3,8%	
3810	A 2	3738 3810	Jan.	19	34139	-21,6%	17437	51,1%	+3,3%	16424	-23,2%	8226	50,1%	+1,2%	17715	-20,0%	9211	52,0%	+5,3%
Feb.			11	33420	-28,8%	17253	51,6%	-4,5%	16595	-29,4%	8213	49,5%	-5,8%	16825	-28,1%	9040	53,7%	-3,3%	
März			0	37886	-0,4%	17989	47,5%	+2,7%	19120	+0,6%	8661	45,3%	+2,9%	18766	-1,4%	9328	49,7%	+2,6%	
Qrtl 1			30	35297	-17,3%	17582	49,8%	+0,6%	17479	-17,7%	8383	48,0%	-0,4%	17818	-17,0%	9199	51,6%	+1,6%	
3812	L 230	4533 3812	Jan.	2	3602	-19,8%	330	9,2%	-1,2%	1784	-19,8%	156	8,7%	-1,9%	1818	-19,9%	174	9,6%	+0,0%
Feb.			17	3443	-26,1%	316	9,2%	-15,1%	1715	-25,8%	152	8,9%	-16,0%	1727	-26,4%	164	9,5%	-13,7%	
März			15	4450	+5,0%	423	9,5%	+2,9%	2231	+7,2%	212	9,5%	+8,2%	2219	+2,8%	211	9,5%	-2,3%	
Qrtl 1			34	3865	-13,3%	360	9,3%	-3,5%	1928	-12,4%	175	9,1%	-2,2%	1937	-14,1%	184	9,5%	-5,2%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3813	B 180	4334	Jan.	19	6138	-27,5%	1151	18,8%	-12,4%	3011	-28,1%	551	18,3%	-17,1%	3127	-26,8%	600	19,2%	-7,7%
		3813	Feb.	20	6372	-26,3%	1209	19,0%	-12,3%	3179	-27,8%	602	18,9%	-14,1%	3193	-24,8%	607	19,0%	-10,5%
			März	22	8325	+10,7%	1684	20,2%	+18,9%	4110	+11,4%	837	20,4%	+22,9%	4215	+10,1%	847	20,1%	+15,2%
			Qrtl 1	61	7025	-14,2%	1367	19,5%	-0,2%	3473	-14,9%	673	19,4%	-1,3%	3552	-13,6%	694	19,5%	+0,7%
3814	B 2	4141	Jan.	19	13921	-23,2%	1255	9,0%	-6,3%	6859	-23,2%	612	8,9%	-7,4%	7063	-23,1%	643	9,1%	-5,3%
		3814	Feb.	20	14572	-19,1%	1303	8,9%	-3,8%	7255	-18,4%	663	9,1%	-0,2%	7317	-19,8%	641	8,8%	-7,1%
			März	23	17281	+6,2%	1481	8,6%	+4,0%	8532	+6,3%	736	8,6%	+5,3%	8749	+6,0%	745	8,5%	+2,8%
			Qrtl 1	62	15377	-11,8%	1355	8,8%	-1,4%	7607	-11,6%	674	8,9%	-0,1%	7770	-12,1%	680	8,8%	-2,6%
3815	B 91	4737	Jan.	0	10495	-21,5%	1897	18,1%	+1,6%	5093	-22,9%	802	15,7%	-6,0%	5402	-20,2%	1095	20,3%	+8,0%
		3815	Feb.	0	10479	-23,8%	1797	17,1%	-8,3%	5190	-23,0%	773	14,9%	-14,3%	5289	-24,7%	1023	19,3%	-3,2%
			März	0	13950	+12,5%	2350	16,8%	+17,7%	6557	+7,2%	1075	16,4%	+9,2%	7392	+17,7%	1275	17,2%	+26,0%
			Qrtl 1	0	11772	-10,5%	2033	17,3%	+4,7%	5668	-12,5%	894	15,8%	-2,3%	6104	-8,6%	1139	18,7%	+10,9%
3816	B 87	4837	Jan.	12	13157	-16,7%	1022	7,8%	+1,3%	6579	-17,2%	515	7,8%	+0,4%	6578	-16,2%	507	7,7%	+2,2%
		3816	Feb.	20	12671	-21,5%	927	7,3%	-13,8%	6342	-22,0%	468	7,4%	-14,6%	6329	-20,9%	459	7,3%	-13,1%
			März	23	15894	+10,6%	1231	7,7%	+9,1%	7992	+10,2%	621	7,8%	+8,2%	7903	+10,9%	610	7,7%	+10,3%
			Qrtl 1	55	14016	-9,0%	1069	7,6%	-0,3%	7026	-9,5%	539	7,7%	-1,1%	6989	-8,6%	530	7,6%	+0,8%
3817	L 85	4131	Jan.	19	1912	-27,8%	131	6,9%	-9,0%	988	-31,4%	62	6,3%	-15,1%	925	-23,4%	69	7,5%	-2,8%
		3817	Feb.	20	1723	-37,6%	124	7,2%	-25,7%	893	-42,2%	60	6,7%	-31,0%	830	-31,7%	64	7,7%	-20,0%
			März	23	3490	+25,9%	231	6,6%	+27,6%	1563	+4,1%	101	6,5%	+14,8%	1927	+51,7%	130	6,7%	+39,8%
			Qrtl 1	62	2437	-10,6%	166	6,8%	+1,2%	1170	-21,7%	76	6,5%	-8,4%	1266	+2,8%	90	7,1%	+9,8%
3818	B 184	3938	Jan.	19	4828	-17,5%	1043	21,6%	-2,5%	2345	-17,4%	515	22,0%	-2,8%	2483	-17,6%	527	21,2%	-2,6%
		3818	Feb.	20	4862	-20,4%	1001	20,6%	-11,3%	2353	-20,6%	489	20,8%	-11,3%	2509	-20,3%	511	20,4%	-11,4%
			März	23	5745	+3,7%	1183	20,6%	-0,2%	2786	+3,7%	589	21,1%	+0,3%	2960	+3,8%	594	20,1%	-0,7%
			Qrtl 1	62	5179	-11,1%	1081	20,9%	-4,3%	2511	-11,1%	534	21,3%	-4,0%	2668	-11,1%	547	20,5%	-4,4%
3819	B 1	3836	Jan.	19	7711	-14,6%	435	5,6%	-5,8%	3812	-14,4%	211	5,5%	-5,8%	3900	-14,8%	225	5,8%	-5,5%
		3819	Feb.	20	7889	-14,1%	513	6,5%	+3,0%	3821	-16,3%	206	5,4%	-16,9%	4068	-12,0%	308	7,6%	+23,2%
			März	23	9320	+10,2%	664	7,1%	+20,7%	4529	+11,4%	294	6,5%	+14,0%	4791	+9,1%	370	7,7%	+26,7%
			Qrtl 1	62	8365	-5,8%	545	6,5%	+8,1%	4081	-6,3%	240	5,9%	-1,6%	4285	-5,3%	305	7,1%	+16,9%
3820	B 71	3333	Jan.	3	4652	-18,5%	1343	28,9%	+0,1%	2336	-17,7%	728	31,2%	+8,3%	2316	-19,2%	615	26,6%	-8,1%
		3820	Feb.	20	4705	-20,8%	1278	27,2%	-9,9%	2348	-20,3%	650	27,7%	-8,7%	2357	-21,4%	628	26,6%	-11,2%
			März	23	5617	+6,5%	1473	26,2%	+0,6%	2803	+7,4%	747	26,7%	+2,3%	2814	+5,7%	726	25,8%	-1,1%
			Qrtl 1	46	5027	-10,7%	1370	27,3%	-2,8%	2513	-10,1%	710	28,3%	+0,7%	2514	-11,4%	660	26,3%	-6,3%
3821	B 188	3437	Jan.	19	9621	-20,0%	1474	15,3%	-2,4%	4791	-20,0%	702	14,7%	-3,4%	4831	-19,9%	772	16,0%	-1,4%
		3821	Feb.	20	10111	-18,4%	1441	14,3%	-11,4%	5034	-18,5%	695	13,8%	-10,7%	5077	-18,3%	747	14,7%	-12,0%
			März	23	11979	+8,3%	1683	14,0%	-1,3%	5941	+7,9%	800	13,5%	-1,6%	6038	+8,6%	883	14,6%	-1,0%
			Qrtl 1	62	10654	-9,8%	1541	14,5%	-4,6%	5296	-9,9%	736	13,9%	-4,8%	5358	-9,6%	805	15,0%	-4,4%
3822	B 188	3433	Jan.	19	4197	-21,4%	478	11,4%	-14,0%	2044	-21,2%	219	10,7%	-10,6%	2152	-21,5%	259	12,0%	-16,7%
		3822	Feb.	20	4348	-22,6%	522	12,0%	-15,1%	2120	-22,7%	240	11,3%	-14,0%	2229	-22,5%	283	12,7%	-15,8%
			März	23	5314	+7,5%	652	12,3%	+5,7%	2596	+8,4%	303	11,7%	+11,4%	2719	+6,8%	349	12,8%	+1,2%
			Qrtl 1	62	4660	-11,9%	557	12,0%	-6,5%	2273	-11,6%	257	11,3%	-3,0%	2387	-12,1%	300	12,6%	-9,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3823	B 184	4239	Jan.	19	5696	-19,0%	489	8,6%	+1,5%	2892	-17,9%	251	8,7%	+5,0%	2803	-20,1%	238	8,5%	-1,7%
		3823	Feb.	20	5727	-19,3%	476	8,3%	-8,8%	2904	-19,1%	249	8,6%	-5,0%	2823	-19,6%	228	8,1%	-12,3%
			März	23	6929	+2,6%	633	9,1%	+2,8%	3493	+5,0%	325	9,3%	+10,2%	3437	+0,4%	308	9,0%	-4,0%
			Qrtl 1	62	6164	-11,4%	538	8,7%	-0,6%	3119	-10,3%	278	8,9%	+4,5%	3045	-12,5%	260	8,5%	-5,5%
3824	B 6	4236	Jan.	19	6656	-19,3%	1460	21,9%	+6,6%	3354	-18,9%	750	22,4%	+6,7%	3302	-19,8%	709	21,5%	+6,1%
		3824	Feb.	20	6589	-22,1%	1415	21,5%	-3,3%	3312	-22,6%	724	21,9%	-6,1%	3277	-21,6%	691	21,1%	-0,1%
			März	23	8117	+7,4%	1726	21,3%	+14,5%	4105	+8,3%	898	21,9%	+15,9%	4012	+6,5%	828	20,6%	+13,1%
			Qrtl 1	62	7176	-11,1%	1544	21,5%	+6,7%	3619	-10,9%	796	22,0%	+6,1%	3557	-11,4%	747	21,0%	+7,0%
3825	B 1	3733	Jan.	19	2058	-16,3%	234	11,4%	+14,7%	1036	-15,3%	116	11,2%	+20,8%	1022	-17,4%	117	11,4%	+7,3%
		3825	Feb.	20	2303	-11,8%	311	13,5%	+7,2%	1199	-4,8%	175	14,6%	+57,7%	1104	-18,3%	137	12,4%	-23,0%
			März	23	2791	+18,1%	423	15,2%	+47,4%	1429	+22,6%	222	15,5%	+62,0%	1362	+13,7%	202	14,8%	+34,7%
			Qrtl 1	62	2409	-2,7%	329	13,7%	+26,5%	1235	+1,6%	174	14,1%	+51,3%	1174	-6,8%	155	13,2%	+6,9%
3826	L 38	3735	Jan.	19	5957	-40,1%	689	11,6%	-48,2%	2879	-39,9%	315	10,9%	-48,3%	3078	-40,2%	374	12,2%	-48,2%
		3826	Feb.	20	5919	-42,6%	653	11,0%	-54,2%	2858	-42,6%	297	10,4%	-53,9%	3060	-42,6%	356	11,6%	-54,5%
			März	23	7137	-22,9%	834	11,7%	-46,5%	3452	-22,9%	372	10,8%	-47,9%	3685	-22,8%	462	12,5%	-45,5%
			Qrtl 1	62	6382	-35,0%	731	11,5%	-49,3%	3085	-34,9%	330	10,7%	-49,8%	3297	-35,0%	401	12,2%	-48,9%
3827	B 242	4334	Jan.	0	2643	-18,2%	306	11,6%	+2,7%	1298	-19,2%	148	11,4%	+2,8%	1344	-17,3%	158	11,8%	+2,6%
		3827	Feb.	13	2577	-20,5%	292	11,3%	-8,5%	1272	-21,1%	149	11,7%	-4,5%	1305	-19,9%	144	11,0%	-11,7%
			März	2	3463	+12,2%	390	11,3%	+12,7%	1708	+11,6%	203	11,9%	+21,6%	1756	+12,8%	187	10,6%	+4,5%
			Qrtl 1	15	2926	-8,1%	333	11,4%	+3,7%	1442	-8,8%	169	11,7%	+8,3%	1484	-7,4%	164	11,1%	-0,6%
3828	B 6	4538	Jan.	19	9203	-20,3%	1045	11,4%	-5,2%	4519	-19,0%	525	11,6%	-2,8%	4684	-21,5%	520	11,1%	-7,6%
		3828	Feb.	20	8943	-23,0%	970	10,8%	-8,9%	4394	-22,5%	500	11,4%	-4,9%	4550	-23,5%	470	10,3%	-12,8%
			März	23	10717	+8,8%	1236	11,5%	+34,6%	5274	+10,1%	634	12,0%	+40,0%	5443	+7,5%	602	11,1%	+29,5%
			Qrtl 1	62	9681	-11,8%	1092	11,3%	+6,4%	4758	-10,8%	557	11,7%	+10,3%	4922	-12,8%	534	10,8%	+2,5%
3829	B 189	3236	Jan.	19	6483	-22,4%	1203	18,6%	-3,5%	3231	-21,7%	587	18,2%	-2,7%	3252	-23,1%	616	18,9%	-4,2%
		3829	Feb.	20	6800	-20,2%	1213	17,8%	-4,6%	3394	-19,8%	585	17,2%	-2,8%	3405	-20,6%	628	18,4%	-6,3%
			März	23	8067	+7,4%	1445	17,9%	+5,4%	4032	+8,0%	694	17,2%	+6,1%	4035	+6,9%	750	18,6%	+4,6%
			Qrtl 1	62	7173	-11,6%	1296	18,1%	-0,2%	3581	-11,0%	626	17,5%	+0,8%	3592	-12,1%	670	18,7%	-1,0%
3830	B 190	3136	Jan.	19	3049	-18,2%	561	18,4%	-5,4%	1509	-18,6%	264	17,5%	-7,0%	1540	-17,8%	297	19,3%	-3,9%
		3830	Feb.	20	3189	-16,6%	562	17,6%	-7,1%	1576	-16,9%	268	17,0%	-7,6%	1614	-16,2%	295	18,3%	-6,6%
			März	23	3679	+8,7%	620	16,9%	+1,1%	1815	+8,2%	290	16,0%	+0,7%	1864	+9,1%	330	17,7%	+1,5%
			Qrtl 1	62	3328	-8,5%	584	17,5%	-3,3%	1644	-9,0%	275	16,7%	-4,2%	1684	-8,1%	308	18,3%	-2,5%
3831	B 80	4536	Jan.	19	11701	-4,5%	1181	10,1%	+19,5%	6038	-1,9%	572	9,5%	+28,8%	5663	-7,2%	608	10,7%	+11,8%
		3831	Feb.	20	11838	-6,4%	1198	10,1%	+14,4%	5970	-6,3%	542	9,1%	+15,1%	5868	-6,5%	656	11,2%	+14,1%
			März	23	14811	+32,7%	1412	9,5%	+27,8%	7633	+35,0%	668	8,8%	+38,0%	7178	+30,2%	744	10,4%	+20,0%
			Qrtl 1	62	12899	+7,5%	1272	9,9%	+21,5%	6608	+9,3%	598	9,0%	+28,1%	6291	+5,7%	674	10,7%	+16,0%
3832	A 14	4236	Jan.	4	28417	-23,0%	13372	47,1%	+4,3%	13800	-23,7%	6445	46,7%	+2,6%	14617	-22,4%	6927	47,4%	+6,0%
		3832	Feb.	0	29050	-26,7%	13469	46,4%	-1,3%	14003	-27,8%	6517	46,5%	-3,1%	15047	-25,6%	6952	46,2%	+0,4%
			März	0	34404	+8,0%	14235	41,4%	+7,3%	16953	+7,6%	7281	42,9%	+11,1%	17451	+8,4%	6953	39,8%	+3,5%
			Qrtl 1	4	30842	-14,3%	13723	44,5%	+3,6%	15035	-15,0%	6778	45,1%	+4,0%	15807	-13,7%	6945	43,9%	+3,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3833	A 14	4539	Jan.	19	40357	-24,4%	14184	35,1%	+1,8%	20156	-22,8%	7099	35,2%	+4,5%	20201	-26,0%	7085	35,1%	-0,7%
		3833	Feb.	11	41284	-26,9%	14611	35,4%	-0,8%	21101	-23,3%	7511	35,6%	+4,2%	20183	-30,3%	7099	35,2%	-5,7%
			März	20	48940	+5,9%	15934	32,6%	+10,0%	25121	+7,5%	8235	32,8%	+12,2%	23819	+4,3%	7700	32,3%	+7,8%
			Qrtl 1	50	43840	-15,5%	14971	34,1%	+4,1%	22303	-12,9%	7653	34,3%	+7,5%	21537	-18,0%	7318	34,0%	+0,8%
3834	A 38	4738	Jan.	19	22549	-21,1%	8911	39,5%	+4,0%	10945	-21,8%	4306	39,3%	+1,0%	11603	-20,5%	4605	39,7%	+7,0%
		3834	Feb.	20	22839	-24,7%	8765	38,4%	-5,1%	11293	-25,1%	4328	38,3%	-5,9%	11546	-24,2%	4438	38,4%	-4,3%
			März	19	26603	+6,5%	9429	35,4%	+4,8%	12670	+2,2%	4406	34,8%	-0,6%	13933	+10,7%	5024	36,1%	+10,0%
			Qrtl 1	58	24146	-13,4%	9056	37,5%	+1,4%	11697	-15,1%	4350	37,2%	-1,8%	12449	-11,7%	4706	37,8%	+4,6%
3835	A 2	3736	Jan.	0						24190		9545	39,5%						
		3835	Feb.	0						25097		9786	39,0%						
			März	0						30153		10543	35,0%						
			Qrtl 1	0						26695		9993	37,4%						
3836	A 2	3834	Jan.	0	56360	-19,2%	27547	48,9%	+6,5%	28204	-21,5%	14004	49,7%	+2,8%	28156	-16,7%	13544	48,1%	+10,7%
		3836	Feb.	9	58976	-21,7%	28474	48,3%	+2,1%	30415	-22,6%	14788	48,6%	+1,0%	28561	-20,8%	13686	47,9%	+3,3%
			März	23	66059	+8,6%	29470	44,6%	+10,1%	34237	+8,6%	15450	45,1%	+10,1%	31822	+8,7%	14020	44,1%	+10,2%
			Qrtl 1	32	60802	-11,1%	28560	47,0%	+6,5%	31155	-12,1%	14793	47,5%	+5,0%	29647	-10,0%	13767	46,4%	+8,2%
3837	A 2	3733	Jan.	0	58643	-16,5%	30265	51,6%	+10,0%	28441	-19,3%	14412	50,7%	+5,3%	30203	-13,7%	15853	52,5%	+14,6%
		3837	Feb.	9	60268	-20,8%	30351	50,4%	+3,6%	29938	-22,9%	14721	49,2%	+0,8%	30330	-18,7%	15630	51,5%	+6,4%
			März	23	67788	+9,6%	31575	46,6%	+11,2%	34200	+9,6%	15544	45,5%	+10,8%	33589	+9,6%	16031	47,7%	+11,6%
			Qrtl 1	32	62560	-9,6%	30779	49,2%	+8,4%	31060	-11,2%	14932	48,1%	+5,9%	31500	-7,9%	15847	50,3%	+10,9%
3838	A 14	3835	Jan.	0	35228	-21,7%	13483	38,3%	-1,6%	16469	-25,1%	6568	39,9%	-0,9%	18759	-18,4%	6915	36,9%	-2,3%
		3838	Feb.	0	35969	-23,5%	13611	37,8%	-6,1%	16769	-26,7%	6614	39,4%	-5,0%	19200	-20,4%	6997	36,4%	-7,1%
			März	0	43884	+14,1%	15421	35,1%	+9,8%	21070	+10,4%	7644	36,3%	+11,9%	22814	+17,7%	7777	34,1%	+7,8%
			Qrtl 1	0	38678	-10,8%	14243	36,8%	+1,2%	18272	-14,1%	6982	38,2%	+2,6%	20405	-7,7%	7261	35,6%	-0,2%
3839	A 14	3835	Jan.	0	9642	-25,0%	2643	27,4%	-8,2%	4812	-27,9%	1290	26,8%	-4,0%	4829	-21,9%	1353	28,0%	-12,0%
		3839	Feb.	9	9798	-26,7%	2524	25,8%	-16,8%	4868	-29,5%	1228	25,2%	-12,7%	4930	-23,7%	1296	26,3%	-20,2%
			März	23	11986	+8,6%	2815	23,5%	-3,4%	5986	+4,9%	1388	23,2%	+4,7%	6000	+12,6%	1427	23,8%	-10,1%
			Qrtl 1	32	10562	-14,7%	2668	25,3%	-9,3%	5266	-17,8%	1306	24,8%	-3,8%	5296	-11,3%	1362	25,7%	-13,9%
3840	A 143	4537	Jan.	16	4811	-21,9%	1147	23,8%	+4,3%	2140	-21,4%	527	24,6%	+6,0%	2671	-22,3%	620	23,2%	+3,0%
		3840	Feb.	11	4797	-25,0%	1199	25,0%	+1,5%	2200	-21,6%	602	27,4%	+14,2%	2597	-27,6%	597	23,0%	-8,7%
			März	0	5970	+8,8%	1550	26,0%	+26,6%	2762	+15,5%	806	29,2%	+48,2%	3208	+3,7%	745	23,2%	+9,6%
			Qrtl 1	27	5236	-12,7%	1313	25,1%	+12,3%	2390	-9,2%	655	27,4%	+25,2%	2846	-15,4%	659	23,2%	+2,0%
3841	L 50	4336	Jan.	19	2184	-21,9%	259	11,9%	-7,8%	1071	-22,6%	124	11,6%	-8,1%	1114	-21,1%	134	12,0%	-8,2%
		3841	Feb.	20	2235	-20,5%	275	12,3%	-11,0%	1073	-21,8%	122	11,4%	-17,6%	1162	-19,2%	154	13,3%	-4,3%
			März	23	3022	+18,5%	397	13,1%	+16,1%	1616	+29,3%	221	13,7%	+31,5%	1406	+8,1%	176	12,5%	+1,7%
			Qrtl 1	62	2511	-7,5%	315	12,5%	+1,3%	1274	-4,5%	159	12,5%	+5,3%	1238	-10,4%	156	12,6%	-2,5%
3842	B 180	4836	Jan.	19	6320	+3,2%	425	6,7%	+22,5%	3057	+1,4%	217	7,1%	+21,9%	3262	+4,9%	207	6,3%	+21,8%
		3842	Feb.	20	6306	-7,4%	414	6,6%	-2,1%	3079	-9,5%	212	6,9%	-1,9%	3226	-5,3%	202	6,3%	-2,4%
			März	23	8175	+8,1%	607	7,4%	+5,0%	4104	+7,3%	313	7,6%	+5,4%	4071	+8,9%	294	7,2%	+4,6%
			Qrtl 1	62	7003	+2,3%	489	7,0%	+8,2%	3453	+0,9%	251	7,3%	+8,2%	3551	+3,7%	238	6,7%	+8,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3843	B 87	4836	Jan.	19	6679	-21,1%	432	6,5%	-0,5%	3365	-21,3%	220	6,5%	-1,3%	3314	-21,0%	213	6,4%	+1,4%
		3843	Feb.	20	6489	-24,4%	352	5,4%	-16,8%	3271	-24,5%	179	5,5%	-17,5%	3218	-24,2%	173	5,4%	-16,4%
			März	23	8038	+5,4%	449	5,6%	-0,2%	4059	+5,3%	231	5,7%	+0,9%	3979	+5,6%	218	5,5%	-1,4%
			Qrtl 1	62	7122	-13,2%	413	5,8%	-5,3%	3592	-13,4%	211	5,9%	-5,4%	3530	-13,1%	202	5,7%	-5,2%
3844	B 189	3136	Jan.	19	6212	-20,6%	1338	21,5%	-5,0%	3144	-19,3%	656	20,9%	-3,2%	3068	-22,0%	682	22,2%	-6,6%
		3844	Feb.	20	6600	-17,0%	1317	20,0%	-7,6%	3345	-16,6%	639	19,1%	-6,0%	3255	-17,5%	678	20,8%	-9,1%
			März	23	7693	+8,3%	1545	20,1%	+3,2%	3900	+8,9%	744	19,1%	+4,1%	3794	+7,7%	801	21,1%	+2,4%
			Qrtl 1	62	6887	-9,6%	1408	20,4%	-2,6%	3489	-8,7%	683	19,6%	-1,2%	3397	-10,4%	725	21,3%	-3,7%
3845	B 81	4131	Jan.	19	5047	-22,3%	356	7,1%	-14,6%	2840	-22,4%	201	7,1%	-13,7%	2207	-22,2%	155	7,0%	-15,3%
		3845	Feb.	20	4854	-26,8%	337	6,9%	-19,8%	2699	-28,1%	188	7,0%	-21,0%	2156	-25,0%	149	6,9%	-18,1%
			März	23	6963	+10,9%	496	7,1%	+3,5%	4093	+14,0%	290	7,1%	+4,7%	2871	+6,9%	206	7,2%	+2,0%
			Qrtl 1	62	5696	-11,8%	402	7,1%	-8,6%	3259	-11,1%	230	7,1%	-8,0%	2437	-12,8%	172	7,1%	-9,5%
3846	B 181	4638	Jan.	19	10637	-34,8%	840	7,9%	-23,6%	5291	-34,8%	417	7,9%	-25,9%	5346	-34,7%	423	7,9%	-21,1%
		3846	Feb.	20	10441	-36,0%	751	7,2%	-32,9%	5191	-36,0%	369	7,1%	-34,6%	5249	-35,9%	382	7,3%	-31,2%
			März	23	12210	-12,2%	825	6,8%	-24,7%	5973	-14,2%	396	6,6%	-28,0%	6237	-10,1%	428	6,9%	-21,5%
			Qrtl 1	62	11157	-27,9%	806	7,2%	-27,0%	5512	-28,5%	394	7,1%	-29,5%	5645	-27,2%	412	7,3%	-24,5%
3847	B 187	4142	Jan.	18	7970	-18,3%	761	9,5%	-3,5%	3992	-18,1%	392	9,8%	-0,3%	3978	-18,6%	369	9,3%	-6,6%
		3847	Feb.	20	8325	-16,2%	751	9,0%	-5,3%	4162	-16,2%	381	9,2%	-5,0%	4163	-16,2%	370	8,9%	-5,6%
			März	23	9641	+7,8%	892	9,3%	+6,7%	4818	+7,6%	448	9,3%	+6,2%	4823	+8,1%	445	9,2%	+7,2%
			Qrtl 1	61	8704	-8,7%	807	9,3%	+0,0%	4353	-8,6%	409	9,4%	+0,7%	4351	-8,7%	397	9,1%	-1,0%
3849	B 185	4233	Jan.	19	1171	-13,3%	180	15,4%	-5,8%	598	-11,5%	102	17,1%	-7,3%	573	-15,0%	78	13,6%	-3,7%
		3849	Feb.	20	970	-29,5%	140	14,4%	-32,7%	506	-25,7%	86	17,0%	-24,6%	464	-33,3%	55	11,9%	-41,5%
			März	23	1005	-26,2%	179	17,8%	-17,1%	548	-20,9%	113	20,6%	-8,9%	456	-31,7%	66	14,5%	-29,0%
			Qrtl 1	62	1044	-23,3%	167	16,0%	-18,5%	550	-19,5%	101	18,4%	-12,9%	495	-27,1%	66	13,3%	-25,8%
3850	B 244	4130	Jan.	0	4806	-25,5%	307	6,4%	-0,6%	2414	-25,6%	160	6,6%	+0,0%	2391	-25,4%	147	6,1%	-1,3%
		3850	Feb.	0	4648	-28,0%	302	6,5%	-8,8%	2323	-28,3%	156	6,7%	-8,2%	2325	-27,6%	146	6,3%	-9,3%
			März	0	6133	+4,7%	423	6,9%	+17,8%	2994	+1,5%	214	7,1%	+18,9%	3138	+8,0%	209	6,7%	+16,8%
			Qrtl 1	0	5247	-16,0%	348	6,6%	+4,2%	2600	-17,2%	179	6,9%	+5,3%	2647	-14,7%	170	6,4%	+3,7%
3851	B 2	4839	Jan.	19	4743	-22,1%	773	16,3%	+8,6%	2321	-22,2%	362	15,6%	+8,4%	2422	-22,0%	411	17,0%	+8,4%
		3851	Feb.	20	4638	-25,3%	568	12,2%	-24,4%	2274	-24,9%	261	11,5%	-23,5%	2364	-25,7%	307	13,0%	-25,1%
			März	23	6039	+12,0%	798	13,2%	+18,4%	2970	+12,8%	388	13,1%	+25,6%	3069	+11,2%	410	13,4%	+12,0%
			Qrtl 1	62	5190	-11,8%	716	13,8%	+0,7%	2547	-11,4%	339	13,3%	+3,7%	2643	-12,2%	377	14,3%	-1,8%
3852	B 91	4838	Jan.	19	10365	-14,3%	1990	19,2%	+9,0%	5188	-13,3%	1023	19,7%	+9,3%	5177	-15,3%	966	18,7%	+8,7%
		3852	Feb.	20	10120	-18,3%	1840	18,2%	-1,0%	5048	-17,5%	941	18,6%	-0,7%	5072	-19,0%	899	17,7%	-1,2%
			März	23	12495	+12,0%	2290	18,3%	+14,6%	6245	+12,7%	1162	18,6%	+12,8%	6250	+11,3%	1127	18,0%	+16,3%
			Qrtl 1	62	11076	-6,6%	2053	18,5%	+8,3%	5535	-5,8%	1048	18,9%	+7,7%	5541	-7,4%	1004	18,1%	+8,7%
3853	L 85	4233	Jan.	19	3753	-8,7%	316	8,4%	-1,3%	1912	-9,0%	159	8,3%	-3,0%	1842	-8,3%	157	8,5%	+0,6%
		3853	Feb.	20	4266	+0,2%	346	8,1%	-14,6%	2161	-0,3%	168	7,8%	-18,8%	2106	+0,7%	178	8,5%	-9,6%
			März	23	6970	+66,3%	643	9,2%	+47,5%	3583	+72,6%	329	9,2%	+53,7%	3388	+60,2%	314	9,3%	+41,4%
			Qrtl 1	62	5112	+22,2%	447	8,7%	+15,5%	2612	+23,6%	225	8,6%	+15,4%	2500	+20,7%	222	8,9%	+15,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3854	B 81	4032	Jan.	19	6346	-33,1%	807	12,7%	-18,2%	3166	-32,3%	403	12,7%	-14,8%	3180	-34,0%	404	12,7%	-21,4%
3854			Feb.	20	6216	-35,2%	851	13,7%	-18,0%	3102	-34,4%	426	13,7%	-15,5%	3114	-35,9%	425	13,6%	-20,4%
		März	23	8459	+3,9%	1139	13,5%	+6,7%	3888	-5,5%	541	13,9%	+0,2%	4571	+13,5%	598	13,1%	+13,5%	
Qrtl 1		62	7088	-21,7%	944	13,3%	-8,4%	3413	-24,1%	462	13,5%	-8,7%	3675	-19,3%	483	13,1%	-8,0%		
3855	B 107	3538	Jan.	19	5481	-19,7%	929	16,9%	-2,9%	2763	-19,2%	480	17,4%	-0,2%	2718	-20,1%	449	16,5%	-5,7%
3855			Feb.	20	5633	-18,7%	885	15,7%	-10,7%	2842	-18,8%	455	16,0%	-10,4%	2792	-18,6%	429	15,4%	-11,0%
		März	23	6555	+7,1%	972	14,8%	-2,2%	3289	+6,8%	491	14,9%	-2,6%	3265	+7,5%	481	14,7%	-1,8%	
Qrtl 1		62	5928	-10,3%	931	15,7%	-5,1%	2984	-10,3%	476	16,0%	-4,4%	2945	-10,3%	454	15,4%	-6,0%		
3856	B 71	3734	Jan.	19	11840	-20,2%	2321	19,6%	-3,7%	5904	-20,3%	1191	20,2%	-4,7%	5936	-20,2%	1130	19,0%	-2,7%
3856			Feb.	20	11889	-21,6%	2298	19,3%	-10,0%	5972	-20,9%	1207	20,2%	-8,7%	5917	-22,2%	1090	18,4%	-11,5%
		März	23	13996	+7,0%	2705	19,3%	+6,9%	7007	+7,3%	1406	20,1%	+6,8%	6990	+6,6%	1299	18,6%	+7,1%	
Qrtl 1		62	12656	-11,7%	2456	19,4%	-1,7%	6335	-11,4%	1276	20,1%	-1,5%	6321	-12,0%	1180	18,7%	-1,8%		
3857	B 91	4637	Jan.	19	17405	-18,8%	1495	8,6%	-2,1%	8593	-18,5%	733	8,5%	-3,9%	8812	-19,1%	762	8,6%	-0,3%
3857			Feb.	20	17244	-18,7%	1493	8,7%	-6,2%	8648	-17,1%	779	9,0%	-1,8%	8596	-20,2%	715	8,3%	-10,5%
		März	23	21521	+16,4%	2142	10,0%	+33,5%	10903	+18,9%	1172	10,7%	+48,2%	10618	+13,9%	970	9,1%	+19,3%	
Qrtl 1		62	18880	-7,2%	1734	9,2%	+10,2%	9468	-5,6%	911	9,6%	+16,5%	9412	-8,7%	824	8,8%	+4,0%		
3858	B 91	4637	Jan.	19	13136	-18,3%	1297	9,9%	+0,1%	6409	-19,3%	655	10,2%	-9,5%	6727	-17,3%	643	9,6%	+12,6%
3858			Feb.	20	13322	-17,6%	1258	9,4%	-5,1%	6557	-17,6%	671	10,2%	-7,4%	6765	-17,5%	587	8,7%	-2,2%
		März	23	16434	+8,8%	1734	10,6%	+32,5%	8083	+12,1%	946	11,7%	+35,1%	8351	+5,8%	788	9,4%	+29,4%	
Qrtl 1		62	14419	-8,5%	1447	10,0%	+10,5%	7078	-8,0%	768	10,9%	+7,3%	7342	-9,0%	678	9,2%	+14,3%		
3859	A 36	4131	Jan.	19	17844	-24,4%	3321	18,6%	+0,3%	9059	-23,8%	1670	18,4%	+4,4%	8785	-24,9%	1652	18,8%	-3,6%
3859			Feb.	20	17858	-28,6%	3439	19,3%	-9,1%	9031	-28,1%	1722	19,1%	-6,2%	8826	-29,2%	1718	19,5%	-11,8%
		März	23	20816	+4,5%	4044	19,4%	+11,5%	10816	+8,9%	2007	18,6%	+14,8%	9999	+0,1%	2037	20,4%	+8,4%	
Qrtl 1		62	18951	-16,7%	3628	19,1%	+1,6%	9702	-15,0%	1812	18,7%	+5,0%	9249	-18,5%	1816	19,6%	-1,6%		
3860	A 36	4234	Jan.	0	10322	-26,3%	2788	27,0%	-0,5%	5430	-22,8%	1503	27,7%	+8,3%	4892	-29,9%	1284	26,2%	-9,3%
3860			Feb.	8	11015	-25,5%	2970	27,0%	-1,9%	5657	-25,0%	1563	27,6%	+2,0%	5358	-26,0%	1407	26,3%	-5,8%
		März	3	13002	+5,6%	3407	26,2%	+16,4%	6859	+11,7%	1756	25,6%	+18,2%	6142	-0,5%	1651	26,9%	+14,7%	
Qrtl 1		11	11540	-15,5%	3076	26,7%	+5,5%	6033	-12,3%	1616	26,8%	+10,1%	5506	-18,8%	1460	26,5%	+0,8%		
3861	L 82	4131	Jan.	19	4095	-19,1%	141	3,4%	-7,8%	1982	-19,0%	85	4,3%	-2,3%	2113	-19,2%	56	2,7%	-13,8%
3861			Feb.	20	3791	-25,8%	140	3,7%	-15,2%	1842	-25,2%	86	4,7%	-10,4%	1949	-26,5%	54	2,8%	-21,7%
		März	23	5067	+12,1%	244	4,8%	+40,2%	2511	+13,4%	151	6,0%	+42,5%	2556	+10,8%	94	3,7%	+40,3%	
Qrtl 1		62	4357	-10,9%	179	4,1%	+9,1%	2133	-10,0%	110	5,2%	+13,4%	2224	-11,7%	69	3,1%	+3,0%		
3862	L 15	3336	Jan.	19	3410		154	4,5%		1726		79	4,6%		1684		75	4,5%	
3862			Feb.	20	3541		137	3,9%		1797		73	4,1%		1744		64	3,7%	
		März	23	4207		174	4,1%		2139		93	4,3%		2068		81	3,9%		
Qrtl 1		62	3748		156	4,2%		1902		82	4,3%		1846		74	4,0%			
3863	L 172	4636	Jan.	19	3056	-7,9%	211	6,9%	+13,4%	1490	-9,0%	100	6,7%	+12,4%	1567	-6,7%	111	7,1%	+14,4%
3863			Feb.	20	3189	-4,2%	243	7,6%	+31,4%	1458	-11,2%	89	6,1%	-1,1%	1732	+2,6%	154	8,9%	+62,1%
		März	23	3847	+21,9%	268	7,0%	+32,0%	1881	+21,9%	126	6,7%	+31,3%	1966	+21,8%	142	7,2%	+32,7%	
Qrtl 1		62	3392	+3,9%	243	7,2%	+26,6%	1624	+1,1%	106	6,5%	+15,2%	1768	+6,6%	137	7,7%	+37,0%		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3864	L 230	4433	Jan.	0															
		3864	Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3865	L 63	4138	Jan.	19	4488	-20,6%	394	8,8%	-2,7%	2250	-20,9%	202	9,0%	-4,3%	2237	-20,4%	192	8,6%	-1,0%
		3865	Feb.	20	4624	-19,4%	388	8,4%	-11,4%	2317	-20,1%	198	8,5%	-16,5%	2307	-18,7%	191	8,3%	-5,0%
			März	23	5551	+4,8%	512	9,2%	+15,3%	2794	+4,8%	265	9,5%	+13,7%	2757	+4,7%	247	9,0%	+17,1%
			Qrtl 1	62	4926	-11,3%	436	8,9%	+1,6%	2473	-11,7%	224	9,1%	-1,3%	2453	-11,0%	212	8,6%	+5,0%
3867	L 66	4133	Jan.	11	5760	-20,7%	580	10,1%	-7,9%	2922	-18,4%	296	10,1%	-6,3%	2839	-22,9%	284	10,0%	-9,3%
		3867	Feb.	17	5366	-28,1%	519	9,7%	-28,1%	2694	-25,6%	254	9,4%	-26,6%	2672	-30,5%	265	9,9%	-29,5%
			März	23	7342	+11,5%	843	11,5%	+15,0%	3649	+12,7%	408	11,2%	+19,0%	3693	+10,3%	435	11,8%	+11,5%
			Qrtl 1	51	6220	-12,3%	658	10,6%	-5,3%	3118	-10,2%	324	10,4%	-3,3%	3102	-14,2%	334	10,8%	-7,2%
3868	L 70	4034	Jan.	11	3691	-15,1%	420	11,4%	-5,6%	1842	-15,8%	208	11,3%	-10,3%	1849	-14,5%	212	11,5%	-0,5%
		3868	Feb.	20	3613	-18,4%	393	10,9%	-14,4%	1796	-19,3%	196	10,9%	-19,0%	1817	-17,4%	196	10,8%	-9,3%
			März	23	4420	+11,0%	501	11,3%	+4,8%	2204	+9,8%	251	11,4%	+0,4%	2216	+12,3%	250	11,3%	+10,1%
			Qrtl 1	54	3936	-7,3%	441	11,2%	-4,3%	1962	-8,2%	220	11,2%	-9,1%	1975	-6,3%	221	11,2%	+0,9%
3869	L 8	3132	Jan.	19	2537	-4,8%	307	12,1%	+11,6%	1268	-4,5%	157	12,4%	+12,1%	1269	-5,1%	149	11,7%	+11,2%
		3869	Feb.	20	2661	-1,5%	299	11,2%	+4,2%	1334	-0,7%	152	11,4%	+4,8%	1326	-2,4%	147	11,1%	+3,5%
			März	23	3068	+21,4%	371	12,1%	+24,5%	1537	+22,9%	190	12,4%	+27,5%	1531	+19,9%	181	11,8%	+21,5%
			Qrtl 1	62	2774	+5,5%	328	11,8%	+14,7%	1389	+6,4%	168	12,1%	+15,9%	1385	+4,7%	160	11,6%	+12,7%
3870	L 159	4435	Jan.	0															
		3870	Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3871	L 141	4438	Jan.	19	4425	-20,2%	352	8,0%	-18,3%	2195	-19,7%	180	8,2%	-14,7%	2230	-20,6%	172	7,7%	-21,8%
		3871	Feb.	20	4233	-24,9%	345	8,2%	-24,3%	2087	-24,6%	173	8,3%	-22,4%	2146	-25,1%	172	8,0%	-25,9%
			März	23	5315	+7,2%	463	8,7%	+2,9%	2617	+6,8%	230	8,8%	+4,1%	2698	+7,6%	233	8,6%	+1,7%
			Qrtl 1	62	4693	-12,6%	391	8,3%	-12,1%	2317	-12,4%	196	8,5%	-10,1%	2376	-12,7%	195	8,2%	-14,1%
3872	L 145	4437	Jan.	19	2248	-22,4%	156	6,9%	-4,3%	1133	-21,3%	77	6,8%	-6,1%	1115	-23,5%	80	7,2%	-1,2%
		3872	Feb.	20	2177	-25,6%	133	6,1%	-20,4%	1093	-25,4%	68	6,2%	-15,0%	1084	-25,8%	65	6,0%	-25,3%
			März	23	2772	+7,7%	200	7,2%	+6,4%	1382	+5,7%	100	7,2%	+0,0%	1391	+9,8%	100	7,2%	+13,6%
			Qrtl 1	62	2420	-13,4%	165	6,8%	-4,6%	1212	-13,6%	83	6,8%	-5,7%	1207	-13,3%	82	6,8%	-3,5%
3873	L 187	4738	Jan.	19	6090	-17,6%	365	6,0%	-0,3%	3048	-17,7%	176	5,8%	-2,2%	3043	-17,6%	190	6,2%	+2,2%
		3873	Feb.	13	6192	-17,6%	354	5,7%	-13,2%	3076	-18,3%	167	5,4%	-16,9%	3116	-17,0%	187	6,0%	-9,7%
			März	3	7383	+10,8%	505	6,8%	+15,3%	3657	+10,0%	224	6,1%	+2,8%	3725	+11,7%	281	7,5%	+27,7%
			Qrtl 1	35	6602	-8,0%	414	6,3%	+2,5%	3283	-8,6%	191	5,8%	-4,5%	3319	-7,5%	223	6,7%	+9,3%
3874	L 92	4232	Jan.	12	8173	-13,3%	353	4,3%	-4,1%	4107	-13,0%	176	4,3%	-2,2%	4066	-13,5%	177	4,4%	-5,9%
		3874	Feb.	13	7803	-19,9%	326	4,2%	-16,0%	3919	-19,9%	162	4,1%	-15,6%	3884	-20,0%	164	4,2%	-15,9%
			März	23	9465	+8,7%	408	4,3%	-12,3%	4763	+8,4%	205	4,3%	-13,5%	4702	+8,9%	203	4,3%	-11,0%
			Qrtl 1	48	8533	-8,0%	365	4,3%	-10,5%	4290	-8,0%	182	4,2%	-10,8%	4243	-8,1%	183	4,3%	-10,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3875	L 55	3938	Jan.	2	2378	-16,0%	183	7,7%	-3,2%	1171	-16,2%	91	7,8%	-2,2%	1207	-15,7%	92	7,6%	-4,2%
		3875	Feb.	13	2478	-12,9%	187	7,5%	-11,4%	1237	-12,0%	95	7,7%	-10,4%	1242	-13,6%	102	7,4%	-12,4%
			März	23	2822	+5,1%	207	7,3%	-5,0%	1412	+5,8%	103	7,3%	-6,4%	1410	+4,4%	95	7,4%	-2,8%
			Qrtl 1	38	2575	-7,5%	194	7,5%	-5,8%	1281	-7,1%	97	7,6%	-5,8%	1293	-8,0%	97	7,5%	-5,8%
3876	B 246	3933	Jan.	19	7162	-10,7%	581	8,1%	+6,0%	3563	-11,2%	285	8,0%	+4,8%	3599	-10,2%	296	8,2%	+7,2%
		3876	Feb.	20	6930	-14,9%	550	7,9%	-4,2%	3455	-15,2%	272	7,9%	-4,6%	3475	-14,6%	278	8,0%	-3,8%
			März	23	8904	+20,4%	752	8,4%	+24,3%	4426	+19,6%	369	8,3%	+22,6%	4478	+21,1%	383	8,6%	+26,0%
			Qrtl 1	62	7733	-1,4%	634	8,2%	+10,1%	3849	-1,9%	312	8,1%	+9,1%	3885	-0,8%	322	8,3%	+11,0%
3877	L 51	3936	Jan.	19	7059	-20,9%	238	3,4%	-6,3%	3463	-20,0%	110	3,2%	-6,0%	3597	-21,6%	128	3,6%	-6,6%
		3877	Feb.	20	6841	-26,1%	208	3,0%	-27,0%	3376	-24,9%	98	2,9%	-25,2%	3465	-27,1%	110	3,2%	-28,6%
			März	23	8904	+3,4%	287	3,2%	-1,0%	4352	+3,9%	139	3,2%	+4,5%	4552	+2,9%	149	3,3%	-5,1%
			Qrtl 1	62	7673	-14,0%	247	3,2%	-10,5%	3765	-13,1%	117	3,1%	-7,9%	3908	-14,7%	130	3,3%	-12,8%
3878	L 171	4537	Jan.	19	9765	-23,3%	481	4,9%	-8,2%	4882	-24,3%	241	4,9%	-11,1%	4884	-22,2%	241	4,9%	-4,7%
		3878	Feb.	20	9375	-27,2%	445	4,7%	-20,8%	4695	-28,1%	219	4,7%	-24,7%	4679	-26,3%	226	4,8%	-16,6%
			März	23	12394	+10,3%	720	5,8%	+26,5%	6250	+10,2%	364	5,8%	+25,1%	6144	+10,3%	356	5,8%	+28,5%
			Qrtl 1	62	10614	-13,4%	558	5,3%	+1,1%	5329	-14,1%	279	5,2%	-1,8%	5285	-12,7%	279	5,3%	+4,5%
3879	L 151	4335	Jan.	19	4262	-17,2%	805	18,9%	-1,3%	2189	-16,7%	403	18,4%	-1,2%	2072	-17,8%	401	19,4%	-1,5%
		3879	Feb.	20	4141	-21,6%	722	17,4%	-18,0%	2110	-21,1%	364	17,3%	-17,6%	2030	-22,2%	359	17,7%	-17,8%
			März	23	5350	+15,4%	874	16,3%	+10,1%	2721	+15,3%	436	16,0%	+9,3%	2629	+15,5%	438	16,7%	+10,9%
			Qrtl 1	62	4627	-7,7%	804	17,4%	-2,9%	2361	-7,4%	403	17,1%	-3,1%	2265	-8,0%	401	17,7%	-2,7%
3880	L 178	4737	Jan.	19	9061	-22,0%	646	7,1%	-7,8%	4494	-21,6%	330	7,3%	-4,9%	4568	-22,4%	316	6,9%	-10,7%
		3880	Feb.	20	8839	-24,5%	598	6,8%	-17,9%	4389	-24,2%	305	6,9%	-15,0%	4450	-24,8%	294	6,6%	-20,3%
			März	23	11206	+6,7%	797	7,1%	+2,0%	5543	+7,1%	409	7,4%	+5,7%	5663	+6,4%	389	6,9%	-1,5%
			Qrtl 1	62	9785	-13,1%	687	7,0%	-6,8%	4849	-12,7%	351	7,2%	-3,6%	4936	-13,4%	336	6,8%	-9,9%
3881	L 172	4637	Jan.	19	8456	-25,3%	922	10,9%	-19,7%	4158	-24,6%	434	10,4%	-17,6%	4298	-25,9%	488	11,4%	-21,5%
		3881	Feb.	20	8364	-25,6%	888	10,6%	-25,8%	4127	-24,6%	425	10,3%	-22,6%	4238	-26,4%	462	10,9%	-28,7%
			März	23	10678	+6,0%	1090	10,2%	-8,9%	5276	+7,3%	541	10,3%	-2,0%	5403	+4,8%	549	10,2%	-14,9%
			Qrtl 1	62	9251	-14,8%	974	10,5%	-17,5%	4563	-13,8%	471	10,3%	-13,3%	4688	-15,7%	503	10,7%	-21,2%
3882	L 24	4132	Jan.	19	2128	-20,0%	175	8,2%	-28,0%	1068	-20,2%	95	8,9%	-28,0%	1060	-19,8%	79	7,5%	-28,8%
		3882	Feb.	20	2102	-23,7%	179	8,5%	-32,5%	1046	-23,9%	98	9,4%	-30,0%	1056	-23,5%	81	7,7%	-35,2%
			März	23	2446	-7,4%	233	9,5%	-11,4%	1355	+3,8%	130	9,6%	-5,8%	1091	-18,3%	103	9,4%	-17,6%
			Qrtl 1	62	2238	-16,6%	198	8,8%	-23,0%	1168	-12,7%	109	9,3%	-20,4%	1070	-20,4%	89	8,3%	-25,8%
3883	L 72	4235	Jan.	19	2352	-12,2%	380	16,2%	-4,0%	1171	-14,6%	184	15,7%	-10,7%	1181	-9,7%	195	16,5%	+2,6%
		3883	Feb.	20	2283	-19,0%	346	15,2%	-17,4%	1179	-18,6%	177	15,0%	-18,1%	1105	-19,4%	168	15,2%	-17,2%
			März	23	2695	+5,4%	386	14,3%	-15,4%	1359	+2,8%	190	14,0%	-20,8%	1337	+8,2%	196	14,7%	-9,3%
			Qrtl 1	62	2457	-8,4%	371	15,1%	-12,5%	1243	-9,9%	184	14,8%	-16,7%	1214	-6,8%	187	15,4%	-7,9%
3884	L 30	3437	Jan.	19	4888	-17,2%	213	4,4%	-9,4%	2515	-18,1%	107	4,3%	-10,1%	2373	-16,2%	106	4,5%	-9,4%
		3884	Feb.	20	5166	-12,7%	219	4,2%	-8,0%	2651	-14,1%	109	4,1%	-8,4%	2515	-11,2%	110	4,4%	-7,6%
			März	23	6107	+17,1%	300	4,9%	+20,5%	3132	+15,7%	147	4,7%	+20,5%	2976	+18,8%	153	5,1%	+20,5%
			Qrtl 1	62	5430	-4,2%	247	4,5%	+2,5%	2788	-5,5%	122	4,4%	+1,7%	2642	-2,8%	125	4,7%	+3,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3885	L 172	4635	Jan.	19	2087	+89,9%	259	12,4%	+292,4%	1045	+90,0%	131	12,5%	+263,9%	1042	+89,8%	128	12,3%	+326,7%
		3885	Feb.	20	1965	+79,5%	228	11,6%	+261,9%	977	+77,0%	114	11,7%	+225,7%	988	+82,0%	113	11,4%	+289,7%
			März	23	2600	+130,7%	279	10,7%	+293,0%	1299	+128,7%	141	10,9%	+291,7%	1302	+132,9%	138	10,6%	+294,3%
			Qrtl 1	62	2238	+102,0%	256	11,4%	+282,1%	1117	+100,5%	129	11,5%	+258,3%	1121	+103,4%	127	11,3%	+309,7%
3886	B 190	3133	Jan.	17	4792	-22,1%	586	12,2%	-11,2%	2416	-22,0%	284	11,8%	-10,7%	2375	-22,2%	302	12,7%	-11,7%
		3886	Feb.	20	5090	-18,5%	617	12,1%	-9,8%	2561	-18,5%	299	11,7%	-9,9%	2529	-18,6%	317	12,5%	-9,9%
			März	23	5884	+4,8%	698	11,9%	+1,7%	2959	+4,9%	336	11,4%	+2,4%	2926	+4,8%	362	12,4%	+1,1%
			Qrtl 1	60	5293	-11,7%	637	12,0%	-5,9%	2664	-11,7%	308	11,6%	-5,5%	2629	-11,7%	329	12,5%	-6,3%
3887	B 248	3332	Jan.	19	2415	-24,2%	411	17,0%	-3,1%	1207	-24,3%	191	15,8%	-5,4%	1209	-24,1%	219	18,1%	-1,4%
		3887	Feb.	20	2509	-26,5%	420	16,7%	-5,4%	1252	-26,8%	199	15,9%	-6,6%	1258	-26,0%	221	17,6%	-4,3%
			März	23	3020	+6,5%	496	16,4%	+10,5%	1513	+6,0%	234	15,5%	+10,4%	1507	+7,1%	262	17,4%	+11,0%
			Qrtl 1	62	2670	-14,9%	445	16,7%	+1,4%	1335	-15,2%	210	15,7%	+0,5%	1335	-14,5%	236	17,7%	+2,6%
3888	B 188	3438	Jan.	19	2720	-18,6%	497	18,3%	-6,2%	1351	-18,2%	232	17,2%	-6,1%	1369	-19,0%	264	19,3%	-6,4%
		3888	Feb.	20	2896	-16,1%	487	16,8%	-7,6%	1441	-16,3%	234	16,2%	-6,0%	1454	-16,0%	253	17,4%	-9,0%
			März	23	3514	+10,2%	595	16,9%	-6,2%	1739	+10,4%	276	15,9%	-5,5%	1774	+9,8%	320	18,0%	-6,7%
			Qrtl 1	62	3071	-7,6%	530	17,3%	-6,2%	1524	-7,5%	249	16,3%	-5,3%	1547	-7,8%	281	18,2%	-7,0%
3889	B 188	3533	Jan.	19	3632	-21,3%	496	13,7%	-11,6%	1816	-21,3%	231	12,7%	-10,1%	1816	-21,3%	264	14,5%	-13,2%
		3889	Feb.	20	3841	-21,0%	548	14,3%	-13,3%	1913	-21,7%	257	13,4%	-12,6%	1928	-20,4%	291	15,1%	-14,2%
			März	23	4518	+4,5%	695	15,4%	+8,3%	2273	+5,0%	337	14,8%	+14,2%	2245	+4,0%	359	16,0%	+3,5%
			Qrtl 1	62	4028	-12,3%	587	14,6%	-4,1%	2017	-12,3%	279	13,8%	-1,1%	2011	-12,3%	308	15,3%	-6,7%
3890	B 107	3238	Jan.	19	2765	-21,2%	359	13,0%	-7,0%	1375	-20,7%	168	12,2%	-5,6%	1389	-21,7%	190	13,7%	-8,2%
		3890	Feb.	20	2907	-22,0%	379	13,0%	-11,2%	1450	-22,2%	179	12,3%	-10,5%	1457	-21,8%	200	13,7%	-11,9%
			März	23	3418	+4,8%	454	13,3%	-8,7%	1702	+4,5%	210	12,3%	-12,1%	1716	+5,0%	245	14,3%	-5,0%
			Qrtl 1	62	3053	-12,6%	401	13,1%	-8,4%	1521	-12,5%	187	12,3%	-9,2%	1532	-12,7%	214	14,0%	-7,4%
3891	B 107	4240	Jan.	19	4181	-17,1%	427	10,2%	-1,2%	2082	-17,0%	212	10,2%	-2,3%	2098	-17,2%	215	10,2%	+0,0%
		3891	Feb.	20	4137	-18,7%	389	9,4%	-15,4%	2053	-18,9%	190	9,3%	-17,0%	2085	-18,4%	199	9,5%	-13,9%
			März	23	5124	+10,4%	541	10,6%	+6,3%	2554	+10,9%	271	10,6%	+8,4%	2569	+9,8%	270	10,5%	+4,2%
			Qrtl 1	62	4516	-8,2%	457	10,1%	-2,4%	2248	-8,1%	227	10,1%	-2,2%	2269	-8,2%	230	10,1%	-2,1%
3892	B 246a	4035	Jan.	19	1985	+2,0%	220	11,1%	+86,4%	1017	+6,4%	120	11,8%	+106,9%	968	-2,3%	100	10,3%	+66,7%
		3892	Feb.	20	1864	-7,5%	182	9,8%	+42,2%	933	-5,9%	96	10,3%	+50,0%	931	-9,1%	86	9,2%	+34,4%
			März	23	2403	+20,1%	287	11,9%	+37,3%	1191	+19,6%	145	12,2%	+36,8%	1212	+20,6%	142	11,7%	+37,9%
			Qrtl 1	62	2101	+5,7%	233	11,1%	+52,3%	1054	+7,3%	122	11,6%	+58,4%	1047	+4,1%	111	10,6%	+46,1%
3893	B 1	3638	Jan.	19	4763	-18,2%	715	15,0%	-6,9%	2370	-17,9%	336	14,2%	-7,9%	2393	-18,4%	380	15,9%	-5,7%
		3893	Feb.	20	4826	-19,1%	712	14,8%	-10,1%	2408	-19,3%	343	14,2%	-10,4%	2419	-18,9%	370	15,3%	-9,5%
			März	23	5644	+9,2%	807	14,3%	+5,2%	2803	+7,8%	375	13,4%	+0,3%	2840	+10,6%	432	15,2%	+9,9%
			Qrtl 1	62	5110	-9,4%	748	14,6%	-3,5%	2543	-9,8%	353	13,9%	-5,6%	2567	-9,0%	396	15,4%	-1,5%
3894	L 50	4035	Jan.	19	5372	-15,5%	602	11,2%	-8,6%	2682	-15,2%	305	11,4%	-9,8%	2689	-15,9%	298	11,1%	-7,2%
		3894	Feb.	20	5217	-19,1%	532	10,2%	-19,8%	2615	-18,5%	278	10,6%	-19,7%	2602	-19,7%	254	9,8%	-19,9%
			März	23	6688	+15,1%	768	11,5%	+9,9%	3348	+15,9%	391	11,7%	+7,4%	3340	+14,3%	377	11,3%	+12,5%
			Qrtl 1	62	5810	-6,2%	641	11,0%	-4,9%	2908	-5,6%	328	11,3%	-6,0%	2902	-6,8%	313	10,8%	-3,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3895	B 246a	3833	Jan.	19	1892	-12,5%	354	18,7%	+11,7%	963	-11,7%	178	18,5%	+13,4%	929	-13,3%	176	18,9%	+10,0%
		3895	Feb.	15	1747	-24,9%	317	18,1%	-16,1%	890	-22,9%	168	18,9%	-6,1%	857	-26,9%	149	17,4%	-25,1%
			März	0	2298	+7,4%	454	19,8%	+22,4%	1192	+10,3%	252	21,1%	+37,7%	1106	+4,5%	203	18,4%	+8,0%
			Qrtl 1	34	1996	-9,5%	379	19,0%	+6,8%	1025	-7,5%	202	19,7%	+16,8%	971	-11,6%	177	18,2%	-2,7%
3896	B 183	4338	Jan.	19	7321	-18,8%	1481	20,2%	-1,6%	3636	-19,3%	759	20,9%	-1,4%	3685	-18,4%	721	19,6%	-1,8%
		3896	Feb.	20	7348	-21,1%	1420	19,3%	-10,5%	3653	-21,8%	731	20,0%	-11,3%	3695	-20,4%	689	18,6%	-9,7%
			März	23	8910	+3,2%	1688	18,9%	+2,9%	4444	+3,5%	873	19,6%	+4,2%	4466	+2,9%	815	18,2%	+1,5%
			Qrtl 1	62	7919	-11,8%	1538	19,4%	-2,5%	3941	-12,1%	792	20,1%	-2,3%	3978	-11,5%	746	18,8%	-2,7%
3897	B 2	4938	Jan.	19	7114	-16,8%	1919	27,0%	+4,8%	3630	-16,7%	976	26,9%	+4,2%	3484	-17,0%	943	27,1%	+5,5%
		3897	Feb.	20	7212	-17,4%	1819	25,2%	-4,1%	3663	-17,7%	924	25,2%	-5,3%	3549	-17,1%	895	25,2%	-2,8%
			März	23	8554	+8,3%	2120	24,8%	+7,0%	4357	+8,1%	1075	24,7%	+4,7%	4197	+8,4%	1045	24,9%	+9,3%
			Qrtl 1	62	7680	-8,4%	1961	25,5%	+2,9%	3910	-8,5%	996	25,5%	+1,5%	3769	-8,3%	966	25,6%	+4,5%
3898	B 2	4042	Jan.	19	3374	-25,1%	337	10,0%	-15,3%	1683	-24,9%	169	10,0%	-14,2%	1691	-25,3%	168	9,9%	-16,4%
		3898	Feb.	20	3565	-21,3%	396	11,1%	-8,5%	1811	-19,7%	219	12,1%	+4,3%	1754	-22,8%	177	10,1%	-20,6%
			März	23	4222	+2,3%	422	10,0%	-3,7%	2112	+3,2%	215	10,2%	+2,9%	2111	+1,5%	207	9,8%	-9,2%
			Qrtl 1	62	3750	-14,4%	387	10,3%	-8,5%	1883	-13,5%	202	10,7%	-1,5%	1867	-15,3%	185	9,9%	-15,1%
3899	B 107	4040	Jan.	19	1383	-13,9%	507	36,7%	+6,3%	695	-14,8%	253	36,4%	+3,3%	689	-12,9%	254	36,9%	+9,5%
		3899	Feb.	20	1465	-13,9%	475	32,4%	-2,1%	757	-14,0%	241	31,8%	-4,0%	707	-14,0%	233	33,0%	-0,4%
			März	23	1780	+18,5%	583	32,8%	+22,5%	901	+15,8%	289	32,1%	+16,5%	879	+21,4%	294	33,4%	+28,4%
			Qrtl 1	62	1557	-2,7%	525	33,7%	+9,6%	791	-3,9%	263	33,2%	+6,0%	765	-1,7%	262	34,2%	+13,4%
3900	B 176	4736	Jan.	19	2933	-20,2%	368	12,5%	-5,4%	1497	-20,1%	187	12,5%	-5,6%	1436	-20,3%	181	12,6%	-5,7%
		3900	Feb.	11	3157	-16,9%	383	12,1%	-13,7%	1633	-15,0%	195	11,9%	-13,3%	1524	-18,9%	187	12,3%	-14,6%
			März	23	3915	+14,6%	523	13,4%	+10,3%	1996	+14,6%	266	13,3%	+9,5%	1919	+14,6%	257	13,4%	+11,3%
			Qrtl 1	53	3370	-7,0%	430	12,8%	-1,4%	1726	-6,3%	219	12,7%	-1,4%	1644	-7,7%	211	12,8%	-1,4%
3901	A 9	4539	Jan.	19	40027	-27,6%	14017	35,0%	+3,3%	19722	-27,1%	6759	34,3%	+2,5%	20305	-28,0%	7259	35,7%	+4,1%
		3901	Feb.	20	42055	-27,7%	14467	34,4%	+1,0%	21025	-27,5%	7014	33,4%	+0,8%	21031	-27,8%	7452	35,4%	+1,3%
			März	23	48029	+2,3%	15326	31,9%	+6,9%	23971	+1,9%	7381	30,8%	+5,8%	24057	+2,6%	7945	33,0%	+8,0%
			Qrtl 1	62	43650	-18,1%	14648	33,6%	+4,1%	21719	-17,9%	7072	32,6%	+3,4%	21931	-18,3%	7576	34,5%	+4,8%
3902	A 9	4539	Jan.	19	52846	-25,8%	20023	37,9%	+2,8%	26107	-25,8%	9746	37,3%	+2,4%	26739	-25,7%	10277	38,4%	+3,2%
		3902	Feb.	20	54921	-26,1%	20483	37,3%	+0,9%	27051	-27,7%	9909	36,6%	-0,9%	27870	-24,4%	10574	37,9%	+2,6%
			März	23	60159	-1,6%	21142	35,1%	+3,3%	29035	-6,0%	10026	34,5%	-0,2%	31125	+2,8%	11116	35,7%	+6,7%
			Qrtl 1	62	56228	-18,1%	20586	36,6%	+2,5%	27498	-20,1%	9902	36,0%	+0,5%	28731	-16,2%	10684	37,2%	+4,4%
3903	A 9	4837	Jan.	0															
		3903	Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3904	A 9	4639	Jan.	19	44515		18482	41,5%		21854		9007	41,2%		22661	-25,8%	9475	41,8%	+3,4%
		3904	Feb.	20	46812		19053	40,7%		22908		9217	40,2%		23904	-24,5%	9836	41,1%	+2,5%
			März	3	53509		20075	37,5%		26200		9607	36,7%		27309	+7,0%	10468	38,3%	+10,0%
			Qrtl 1	42	48592		19258	39,6%		23806		9297	39,1%		24786	-15,0%	9960	40,2%	+5,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 1. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3905	A 9	4738 3905	Jan.	19	42103		18431	43,8%		20739	-25,1%	8981	43,3%	+3,4%	21364		9450	44,2%	
			Feb.	20	44587		19013	42,6%		21980	-26,5%	9210	41,9%	+0,4%	22607		9803	43,4%	
			März	23	50401		19500	38,7%		24511	+1,1%	9269	37,8%	+2,5%	25890		10232	39,5%	
			Qrtl 1	62	45983		19015	41,4%		22539	-17,1%	9162	40,6%	+2,2%	23444		9854	42,0%	
3906	A 9	4738 3906	Jan.	19	46350	-27,2%	19150	41,3%	+2,0%	23111	-27,0%	9497	41,1%	+2,1%	23239	-27,4%	9652	41,5%	+2,0%
			Feb.	20	49859	-26,4%	19967	40,0%	+0,7%	25097	-26,7%	9943	39,6%	+0,6%	24762	-26,0%	10025	40,5%	+0,8%
			März	23	57550	+5,0%	21013	36,5%	+7,0%	29441	+6,2%	10530	35,8%	+8,1%	28110	+3,7%	10483	37,3%	+5,9%
			Qrtl 1	62	51637	-16,5%	20105	38,9%	+3,6%	26100	-16,1%	10024	38,4%	+4,0%	25537	-17,0%	10081	39,5%	+3,2%
3907	A 14	4539 3907	Jan.	19	48882	-22,6%	14466	29,6%	+4,9%	24461	-24,4%	7204	29,5%	+2,7%	24422	-20,8%	7262	29,7%	+7,2%
			Feb.	20	48901	-27,0%	14315	29,3%	-2,8%	24629	-28,0%	7221	29,3%	-3,4%	24273	-25,9%	7094	29,2%	-2,2%
			März	23	57121	+4,4%	15716	27,5%	+9,1%	28270	+1,5%	7771	27,5%	+6,8%	28850	+7,4%	7944	27,5%	+11,5%
			Qrtl 1	62	51945	-15,4%	14881	28,6%	+4,1%	25928	-17,3%	7420	28,6%	+2,3%	26017	-13,4%	7461	28,7%	+5,8%
3908	A 14	4437 3908	Jan.	19	29711	-22,6%	13004	43,8%	+2,4%	14784	-20,9%	6469	43,8%	+4,3%	14927	-24,3%	6535	43,8%	+0,7%
			Feb.	20	30622	-25,4%	13301	43,4%	-0,9%	14973	-25,1%	6503	43,4%	-1,5%	15648	-25,6%	6798	43,4%	-0,2%
			März	23	36565	+8,8%	14571	39,8%	+10,4%	18022	+8,9%	7162	39,7%	+9,9%	18543	+8,7%	7409	40,0%	+10,9%
			Qrtl 1	62	32547	-13,4%	13681	42,0%	+4,4%	16046	-12,6%	6737	42,0%	+4,6%	16501	-14,1%	6944	42,1%	+4,3%
3909	A 14	3935 3909	Jan.	19	38479	-17,9%	13778	35,8%	+7,3%	19496	-16,0%	6923	35,5%	+10,9%	18983	-19,8%	6855	36,1%	+3,8%
			Feb.	20	39411	-19,7%	14046	35,6%	+3,4%	19610	-19,1%	6937	35,4%	+5,0%	19801	-20,2%	7109	35,9%	+1,9%
			März	23	45963	+12,9%	15197	33,1%	+13,8%	22912	+12,6%	7468	32,6%	+14,3%	23052	+13,2%	7729	33,5%	+13,4%
			Qrtl 1	62	41556	-8,5%	14391	34,6%	+8,6%	20800	-7,7%	7130	34,3%	+10,4%	20756	-9,3%	7261	35,0%	+6,8%
3910	A 38	4738 3910	Jan.	19	22064	-27,4%	7686	34,8%	+0,7%	10978	-28,1%	3819	34,8%	-1,8%	11086	-26,6%	3866	34,9%	+3,3%
			Feb.	20	22901	-28,0%	7698	33,6%	-5,4%	11822	-27,3%	4010	33,9%	-3,6%	11080	-28,8%	3688	33,3%	-7,2%
			März	23	30260	+16,8%	9470	31,3%	+19,2%	15831	+20,7%	4930	31,1%	+23,0%	14428	+12,8%	4541	31,5%	+15,2%
			Qrtl 1	62	25374	-13,3%	8352	32,9%	+5,7%	13050	-12,0%	4293	32,9%	+6,9%	12324	-14,7%	4059	32,9%	+4,5%
3911	A 38	4637 3911	Jan.	19	22537	-21,1%	7945	35,3%	+2,0%	11029	-21,9%	3871	35,1%	-1,8%	11507	-20,3%	4074	35,4%	+5,8%
			Feb.	20	22526	-25,7%	7742	34,4%	-7,9%	11278	-26,2%	3868	34,3%	-9,3%	11248	-25,2%	3874	34,4%	-6,4%
			März	23	27530	+9,0%	8777	31,9%	+7,2%	13673	+8,0%	4297	31,4%	+5,3%	13857	+10,1%	4480	32,3%	+9,1%
			Qrtl 1	62	24386	-12,8%	8188	33,6%	+0,8%	12090	-13,5%	4028	33,3%	-1,6%	12295	-12,1%	4160	33,8%	+3,2%
3912	A 38	4533 3912	Jan.	18	19565	-23,2%	8623	44,1%	+1,7%	9600	-24,5%	4166	43,4%	-1,9%	9966	-21,9%	4457	44,7%	+5,3%
			Feb.	4	19760	-27,1%	8507	43,1%	-6,3%	9988	-27,4%	4237	42,4%	-7,6%	9772	-26,9%	4270	43,7%	-5,1%
			März	0	24113	+8,4%	9643	40,0%	+10,4%	12047	+7,6%	4717	39,2%	+9,3%	12067	+9,1%	4926	40,8%	+11,4%
			Qrtl 1	22	21315	-14,3%	8964	42,1%	+2,3%	10633	-15,0%	4393	41,3%	+0,4%	10683	-13,5%	4571	42,8%	+4,3%
3913	A 38	4534 3913	Jan.	14	21799		9029	41,4%		10789		4446	41,2%		11011		4582	41,6%	
			Feb.	9	22094		8976	40,6%		11258		4547	40,4%		10835		4429	40,9%	
			März	6	26918		10054	37,4%		13725		5032	36,7%		13193		5022	38,1%	
			Qrtl 1	29	23793		9392	39,5%		12030		4696	39,0%		11764		4696	39,9%	
3914	A 14	4035 3914	Jan.	19	30871	-24,0%	12652	41,0%	+1,7%	15422	-22,3%	6235	40,4%	+3,9%	15449	-25,6%	6417	41,5%	-0,3%
			Feb.	20	31360	-26,8%	12688	40,5%	-3,8%	15328	-26,6%	6126	40,0%	-3,8%	16032	-27,0%	6563	40,9%	-3,9%
			März	23	37985	+8,0%	14158	37,3%	+9,4%	18704	+7,9%	6856	36,7%	+9,2%	19281	+8,2%	7303	37,9%	+9,6%
			Qrtl 1	62	33668	-14,6%	13222	39,3%	+2,9%	16609	-14,0%	6430	38,7%	+3,5%	17058	-15,2%	6793	39,8%	+2,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 1. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3915	A 14	3935	Jan.	19	37127	-23,2%	13226	35,6%	+0,3%	18753	-21,7%	6651	35,5%	+2,5%	18374	-24,7%	6575	35,8%	-1,9%
			Feb.	20	37187	-26,3%	13263	35,7%	-4,8%	18484	-25,8%	6556	35,5%	-4,3%	18703	-26,9%	6707	35,9%	-5,3%
			März	23	45014	+7,2%	14879	33,1%	+8,5%	22444	+6,9%	7378	32,9%	+8,6%	22569	+7,5%	7501	33,2%	+8,3%
			Qrtl 1	62	40072	-14,4%	13851	34,6%	+1,8%	20035	-13,7%	6890	34,4%	+2,7%	20037	-15,0%	6961	34,7%	+0,9%
3916	A 14	3935	Jan.	19	33739	-20,2%	13509	40,0%	+3,0%	16943	-17,5%	6679	39,4%	+6,1%	16797	-22,6%	6830	40,7%	+0,1%
			Feb.	20	34218	-22,3%	13615	39,8%	-1,3%	16802	-21,3%	6588	39,2%	-0,4%	17415	-23,3%	7026	40,3%	-2,2%
			März	23	40844	+12,4%	15106	37,0%	+12,1%	20182	+12,2%	7338	36,4%	+12,4%	20662	+12,5%	7768	37,6%	+11,9%
			Qrtl 1	62	36529	-10,4%	14135	38,7%	+5,0%	18099	-9,1%	6894	38,1%	+6,4%	18430	-11,7%	7242	39,3%	+3,8%
3917	A 14	3917	Jan.	19	34989	-21,7%	13804	39,5%	+0,8%	17567	-19,0%	6818	38,8%	+4,1%	17422	-24,3%	6986	40,1%	-2,1%
			Feb.	20	35144	-24,5%	13783	39,2%	-4,3%	17267	-23,7%	6668	38,6%	-3,7%	17878	-25,2%	7115	39,8%	-4,9%
			März	23	42602	+11,2%	15503	36,4%	+10,9%	21084	+11,1%	7536	35,7%	+11,2%	21518	+11,4%	7967	37,0%	+10,6%
			Qrtl 1	62	37863	-12,0%	14427	38,1%	+2,9%	18775	-10,8%	7036	37,5%	+4,3%	19088	-13,3%	7392	38,7%	+1,7%
3918	A 9	4937	Jan.	0	38733	-29,4%	16818	43,4%	+3,6%	19551	-27,7%	8372	42,8%	+5,4%	19182	-31,0%	8445	44,0%	+1,9%
			Feb.	7	42830	-27,0%	17508	40,9%	+1,1%	21629	-26,6%	8716	40,3%	+2,6%	21201	-27,4%	8792	41,5%	-0,4%
			März	23	50487	+7,1%	18547	36,7%	+6,7%	25420	+6,9%	9133	35,9%	+6,2%	25066	+7,2%	9414	37,6%	+7,1%
			Qrtl 1	30	44415	-16,8%	17682	39,8%	+4,1%	22399	-16,0%	8765	39,1%	+5,0%	22016	-17,5%	8917	40,5%	+3,3%
3919	A 9	4937	Jan.	19	39252	-28,5%	16616	42,3%	+1,8%	19421	-28,4%	8143	41,9%	+1,6%	19830	-28,7%	8474	42,7%	+2,1%
			Feb.	20	42919	-26,8%	17456	40,7%	+0,1%	21555	-26,8%	8625	40,0%	+0,5%	21363	-26,8%	8831	41,3%	-0,3%
			März	23	50450	+7,3%	18597	36,9%	+6,6%	25410	+7,2%	9175	36,1%	+6,2%	25041	+7,4%	9422	37,6%	+7,1%
			Qrtl 1	62	44589	-16,4%	17622	39,5%	+3,3%	22331	-16,3%	8681	38,9%	+3,2%	22258	-16,6%	8941	40,2%	+3,4%
3920	B 242	4433	Jan.	19	2267	-14,7%	260	11,5%	+7,0%	1140	-14,5%	133	11,7%	+11,8%	1126	-15,0%	127	11,3%	+2,4%
			Feb.	20	2233	-15,9%	269	12,0%	+7,6%	1118	-16,3%	134	12,0%	+6,3%	1116	-15,4%	135	12,1%	+8,0%
			März	23	2922	+14,5%	348	11,9%	+23,8%	1462	+14,8%	175	12,0%	+26,8%	1460	+14,2%	173	11,8%	+21,0%
			Qrtl 1	62	2499	-4,6%	296	11,8%	+14,7%	1252	-4,7%	149	11,9%	+16,4%	1247	-4,6%	147	11,8%	+12,2%
3921	B 183	4341	Jan.	19	1892	-22,5%	230	12,2%	-4,2%	945	-22,3%	117	12,4%	-4,9%	947	-22,8%	113	11,9%	-3,4%
			Feb.	20	1936	-21,3%	225	11,6%	-17,0%	964	-21,1%	117	12,1%	-14,6%	972	-21,5%	108	11,1%	-19,4%
			März	23	2793	+27,0%	342	12,2%	+23,9%	1386	+27,4%	173	12,5%	+21,0%	1407	+26,6%	169	12,0%	+27,1%
			Qrtl 1	62	2241	-5,2%	270	12,0%	+3,1%	1115	-4,9%	138	12,4%	+3,0%	1126	-5,4%	132	11,7%	+3,1%
3926	A 38	4534	Jan.	19	22775	-22,4%	9235	40,5%	+2,1%	11248	-23,2%	4525	40,2%	-0,6%	11527	-21,6%	4710	40,9%	+4,8%
			Feb.	20	22633	-27,2%	9030	39,9%	-6,3%	11537	-26,6%	4565	39,6%	-5,9%	11096	-27,8%	4466	40,2%	-6,7%
			März	23	28071	+9,8%	10290	36,7%	+9,6%	14277	+11,1%	5144	36,0%	+10,5%	13794	+8,4%	5146	37,3%	+8,8%
			Qrtl 1	62	24694	-13,6%	9560	38,7%	+2,2%	12465	-13,2%	4767	38,2%	+1,8%	12229	-14,0%	4793	39,2%	+2,6%
3927	A 38	4535	Jan.	19	20565	-24,0%	8547	41,6%	+1,5%	10189	-24,4%	4199	41,2%	-0,9%	10376	-23,5%	4347	41,9%	+3,8%
			Feb.	20	20422	-28,9%	8286	40,6%	-7,7%	10548	-27,6%	4238	40,2%	-6,5%	9874	-30,2%	4048	41,0%	-9,0%
			März	23	25526	+8,9%	9586	37,6%	+9,6%	12975	+10,1%	4777	36,8%	+10,1%	12550	+7,7%	4810	38,3%	+9,1%
			Qrtl 1	62	22359	-15,0%	8848	39,6%	+1,5%	11338	-14,4%	4426	39,0%	+1,4%	11021	-15,7%	4422	40,1%	+1,7%
3928	A 38	4536	Jan.	19	22736	-23,1%	8749	38,5%	+1,4%	11322	-23,2%	4333	38,3%	-0,3%	11413	-23,0%	4416	38,7%	+3,2%
			Feb.	20	22619	-27,7%	8569	37,9%	-6,7%	11655	-26,5%	4396	37,7%	-5,4%	10964	-28,9%	4173	38,1%	-8,0%
			März	23	28359	+10,9%	9905	34,9%	+10,5%	14391	+12,2%	4957	34,4%	+11,0%	13968	+9,7%	4949	35,4%	+10,1%
			Qrtl 1	62	24784	-13,7%	9120	36,8%	+2,3%	12568	-12,9%	4585	36,5%	+2,3%	12216	-14,5%	4535	37,1%	+2,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	21/20 [%]
3929	A 38	4536	Jan.	19	24716	-21,7%	9029	36,5%	+2,7%	12278	-22,1%	4445	36,2%	+0,4%	12438	-21,4%	4584	36,9%	+5,0%
		3929	Feb.	20	24232	-27,2%	8664	35,8%	-7,6%	12545	-25,7%	4460	35,6%	-5,9%	11686	-28,8%	4204	36,0%	-9,4%
			März	23	30845	+13,5%	10316	33,4%	+12,6%	15646	+15,4%	5144	32,9%	+13,4%	15199	+11,6%	5172	34,0%	+11,9%
			Qrtl 1	62	26833	-12,3%	9389	35,0%	+3,1%	13614	-11,3%	4709	34,6%	+3,2%	13220	-13,2%	4680	35,4%	+3,0%
3930	A 38	4537	Jan.	11	22322	-23,0%	7965	35,7%	+2,2%	10861	-23,9%	3852	35,5%	-1,0%	11461	-22,1%	4113	35,9%	+5,5%
		3930	Feb.	20	22347	-26,3%	7772	34,8%	-6,8%	11148	-26,6%	3872	34,7%	-7,4%	11199	-26,1%	3900	34,8%	-6,3%
			März	23	27243	+8,8%	8865	32,5%	+8,7%	13529	+9,2%	4345	32,1%	+8,4%	13714	+8,5%	4520	33,0%	+8,9%
			Qrtl 1	54	24156	-13,8%	8237	34,1%	+1,8%	11943	-14,1%	4041	33,8%	+0,4%	12212	-13,6%	4196	34,4%	+3,1%
3931	A 38	4637	Jan.	8	23216	-22,9%	8143	35,1%	+2,6%	11240	-23,8%	3913	34,8%	-1,0%	11976	-22,0%	4230	35,3%	+6,1%
		3931	Feb.	7	23172	-27,0%	7898	34,1%	-7,3%	11499	-27,4%	3898	33,9%	-8,4%	11673	-26,6%	4000	34,3%	-6,2%
			März	23	28494	+8,7%	9022	31,7%	+8,9%	14070	+8,7%	4388	31,2%	+8,1%	14425	+8,7%	4634	32,1%	+9,6%
			Qrtl 1	38	25160	-14,0%	8390	33,3%	+1,8%	12373	-14,4%	4084	33,0%	-0,0%	12787	-13,6%	4306	33,7%	+3,5%
3932	A 38	4737	Jan.	11	21686	-22,5%	7980	36,8%	-2,5%	10687	-24,1%	3919	36,7%	-9,3%	11000	-21,0%	4062	36,9%	+5,1%
		3932	Feb.	20	21666	-27,0%	7732	35,7%	-12,5%	10853	-28,6%	3866	35,6%	-17,4%	10813	-25,4%	3866	35,8%	-7,0%
			März	23	26203	+6,3%	8726	33,3%	+1,3%	13024	+3,3%	4271	32,8%	-5,2%	13179	+9,4%	4455	33,8%	+8,3%
			Qrtl 1	54	23355	-14,6%	8177	35,0%	-4,3%	11607	-16,6%	4032	34,7%	-10,4%	11748	-12,6%	4144	35,3%	+2,4%
3937	A 2	3835	Jan.	0	53022	-21,2%	22063	41,6%	+6,7%	25648	-22,4%	10285	40,1%	+3,7%	27374	-20,1%	11779	43,0%	+9,5%
		3937	Feb.	0	54326	-22,8%	22244	40,9%	+0,9%	27211	-22,7%	10556	38,8%	-0,5%	27115	-22,9%	11688	43,1%	+2,1%
			März	0	62042	+6,6%	23204	37,4%	+6,7%	31928	+9,6%	11199	35,1%	+7,5%	30114	+3,5%	12005	39,9%	+6,1%
			Qrtl 1	0	56789	-12,7%	22545	39,7%	+4,9%	28482	-12,0%	10712	37,6%	+3,9%	28307	-13,5%	11833	41,8%	+5,9%
3940	A 2	3737	Jan.	0	38789	-21,7%	18393	47,4%	+4,8%	18946	-22,3%	8731	46,1%	+3,2%	19843	-21,0%	9662	48,7%	+6,3%
		3940	Feb.	0	39810	-25,0%	18536	46,6%	-1,6%	20173	-24,6%	8965	44,4%	-1,6%	19637	-25,5%	9570	48,7%	-1,5%
			März	0	44688	+4,4%	18707	41,9%	+2,3%	23213	+7,6%	8912	38,4%	+1,0%	21475	+1,1%	9795	45,6%	+3,5%
			Qrtl 1	0	41307	-14,5%	18555	44,9%	+1,9%	20925	-13,4%	8874	42,4%	+0,9%	20382	-15,6%	9682	47,5%	+2,8%
3956	L 64	4236	Jan.	19	3520	-13,2%	557	15,8%	+9,2%	1742	-14,0%	277	15,9%	+9,1%	1778	-12,3%	280	15,7%	+9,4%
		3956	Feb.	20	3563	-16,3%	549	15,4%	-6,3%	1768	-17,0%	276	15,6%	-7,4%	1794	-15,6%	273	15,2%	-5,2%
			März	23	4238	+7,2%	606	14,3%	+3,1%	2105	+6,7%	297	14,1%	+0,3%	2133	+7,8%	309	14,5%	+5,8%
			Qrtl 1	62	3800	-6,9%	573	15,1%	+2,1%	1885	-7,6%	284	15,1%	+0,4%	1915	-6,2%	289	15,1%	+3,6%
3957	A 9	4239	Jan.	8	35567		11638	32,7%		17405		5912	34,0%		18162		5726	31,5%	
		3957	Feb.	0	38186		12049	31,6%		19264		6255	32,5%		18922		5794	30,6%	
			März	0	45326		13013	28,7%		22773		6631	29,1%		22553		6382	28,3%	
			Qrtl 1	8	40032		12281	30,7%		19996		6290	31,5%		20036		5991	29,9%	
3958	A 9	4339	Jan.	0											17939		6213	34,6%	
		3958	Feb.	0											19071		6415	33,6%	
			März	0											22802		7021	30,8%	
			Qrtl 1	0											20108		6578	32,7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]		
3801	L 151	4533 3801	Jan.	11	4239	-19,3%	293	6,9%	-1,0%	2137	-19,0%	146	6,8%	-3,9%	2103	-19,6%	147	7,0%	+2,1%		
					Feb.	12	4054	-23,3%	261	6,4%	-26,1%	2031	-23,4%	132	6,5%	-27,1%	2023	-23,2%	130	6,4%	-24,4%
					März	14	5146	+8,8%	339	6,6%	-3,7%	2575	+8,4%	168	6,5%	-6,1%	2571	+9,2%	170	6,6%	-1,7%
					Qrtl 1	37	4522	-11,1%	300	6,6%	-9,9%	2268	-11,1%	150	6,6%	-11,8%	2254	-11,0%	150	6,7%	-8,0%
3802	B 79	4031 3802	Jan.	11	2887	-20,5%	229	7,9%	-0,4%	1410	-20,6%	115	8,2%	+9,5%	1477	-20,3%	114	7,7%	-8,8%		
					Feb.	12	2745	-25,8%	206	7,5%	-13,4%	1341	-26,4%	99	7,4%	-10,8%	1404	-25,2%	108	7,7%	-15,0%
					März	14	3442	+6,4%	273	7,9%	+12,3%	1670	+5,7%	134	8,0%	+14,5%	1772	+7,1%	139	7,8%	+11,2%
					Qrtl 1	37	3051	-13,2%	239	7,8%	+0,8%	1486	-13,8%	117	7,9%	+5,4%	1565	-12,7%	122	7,8%	-3,2%
3803	B 81	4131 3803	Jan.	11	11479	-20,5%	925	8,1%	-6,7%	5674	-20,8%	459	8,1%	-3,2%	5805	-20,3%	466	8,0%	-9,9%		
					Feb.	12	10980	-25,6%	958	8,7%	-12,3%	5446	-25,8%	468	8,6%	-11,9%	5534	-25,4%	490	8,9%	-12,8%
					März	14	13716	+7,8%	1184	8,6%	+10,0%	6894	+8,3%	591	8,6%	+9,4%	6822	+7,4%	593	8,7%	+10,6%
					Qrtl 1	37	12164	-12,8%	1034	8,5%	-1,7%	6062	-12,7%	512	8,4%	-0,6%	6102	-12,9%	522	8,6%	-3,0%
3804	A 9	4140 3804	Jan.	11	33781	-24,8%	13536	40,1%	+3,4%	16769	-23,9%	6813	40,6%	+6,1%	17012	-25,6%	6724	39,5%	+0,8%		
					Feb.	6	34651	-25,9%	13734	39,6%	-0,3%	16837	-28,2%	6711	39,9%	-3,8%	17815	-23,4%	7023	39,4%	+3,3%
					März	0	38326	-1,2%	13964	36,4%	+1,2%	18799	-3,2%	6768	36,0%	-3,1%	19527	+0,8%	7196	36,9%	+5,5%
					Qrtl 1	17	35783	-17,5%	13762	38,5%	+1,5%	17559	-18,7%	6763	38,5%	-0,4%	18224	-16,4%	6999	38,4%	+3,5%
3805	B 100	4438 3805	Jan.	11	23500	-20,7%	4304	18,3%	+3,5%	11848	-19,9%	2210	18,7%	+6,2%	11652	-21,4%	2093	18,0%	+0,8%		
					Feb.	12	23685	-22,3%	4301	18,2%	-3,2%	12012	-21,5%	2247	18,7%	+0,3%	11673	-23,2%	2054	17,6%	-6,7%
					März	14	29592	+11,6%	5279	17,8%	+18,5%	14917	+12,4%	2717	18,2%	+20,6%	14675	+10,8%	2562	17,5%	+16,3%
					Qrtl 1	37	25865	-10,3%	4672	18,1%	+7,5%	13062	-9,5%	2414	18,5%	+10,2%	12803	-11,1%	2258	17,6%	+4,6%
3807	B 81	3935 3807	Jan.	11	16024	-16,6%	2186	13,6%	+1,5%	7883	-18,7%	1078	13,7%	+1,4%	8141	-14,5%	1109	13,6%	+1,6%		
					Feb.	3	15724	-21,7%	2211	14,1%	-4,4%	7781	-21,7%	1114	14,3%	-1,1%	7942	-21,7%	1097	13,8%	-7,4%
					März	0	19876	+14,5%	2756	13,9%	+13,6%	9629	+11,5%	1322	13,7%	+11,1%	10247	+17,5%	1434	14,0%	+16,0%
					Qrtl 1	14	17384	-7,8%	2410	13,9%	+4,9%	8511	-9,5%	1182	13,9%	+5,0%	8873	-6,1%	1228	13,8%	+4,9%
3808	B 187	4139 3808	Jan.	11	5086	-22,8%	978	19,2%	-4,8%	2575	-23,1%	497	19,3%	-4,8%	2511	-22,6%	481	19,2%	-4,8%		
					Feb.	5	5116	-21,0%	955	18,7%	-6,5%	2581	-21,5%	490	19,0%	-6,8%	2535	-20,6%	466	18,4%	-5,9%
					März	14	5957	+3,0%	1144	19,2%	+5,4%	3017	+3,1%	577	19,1%	+4,5%	2940	+3,0%	568	19,3%	+6,8%
					Qrtl 1	30	5425	-13,6%	1033	19,0%	-1,1%	2744	-13,8%	525	19,1%	-1,5%	2681	-13,3%	509	19,0%	-0,4%
3809	A 9	4639 3809	Jan.	11	54445	-23,9%	21743	39,9%	+2,2%	27166	-24,3%	10856	40,0%	+2,9%	27279	-23,5%	10887	39,9%	+1,5%		
					Feb.	12	56046	-25,7%	22353	39,9%	+0,4%	27339	-29,0%	10874	39,8%	-3,0%	28707	-22,3%	11479	40,0%	+3,9%
					März	2	61696	-4,4%	22854	37,0%	+2,5%	30100	-9,3%	11106	36,9%	-1,0%	31596	+0,8%	11748	37,2%	+6,1%
					Qrtl 1	25	57708	-18,0%	22361	38,7%	+1,9%	28332	-20,8%	10956	38,7%	-0,3%	29375	-15,1%	11405	38,8%	+4,2%
3810	A 2	3738 3810	Jan.	11	34271	-18,3%	18787	54,8%	+5,7%	16761	-17,5%	9202	54,9%	+8,5%	17509	-19,0%	9584	54,7%	+3,2%		
					Feb.	6	33062	-26,8%	18426	55,7%	-3,0%	16470	-27,4%	8842	53,7%	-5,2%	16593	-26,2%	9584	57,8%	-0,8%
					März	0	36862	-1,5%	19054	51,7%	+2,7%	18912	-1,1%	9485	50,2%	+1,6%	17950	-2,0%	9569	53,3%	+3,8%
					Qrtl 1	17	34859	-15,8%	18771	53,8%	+1,9%	17480	-15,4%	9192	52,6%	+1,7%	17379	-16,3%	9578	55,1%	+2,1%
3812	L 230	4533 3812	Jan.	1	3578	-18,6%	348	9,7%	+5,1%	1773	-18,6%	159	9,0%	+1,3%	1806	-18,6%	189	10,5%	+9,2%		
					Feb.	10	3422	-25,9%	319	9,3%	-16,1%	1707	-25,4%	152	8,9%	-18,7%	1715	-26,3%	167	9,7%	-13,5%
					März	9	4385	+4,2%	409	9,3%	-3,8%	2203	+6,7%	208	9,4%	+3,0%	2182	+1,7%	201	9,2%	-9,9%
					Qrtl 1	20	3833	-12,9%	361	9,4%	-4,5%	1914	-12,0%	175	9,1%	-3,8%	1919	-13,9%	186	9,7%	-5,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3813	B 180	4334	Jan.	11	6081	-28,9%	1175	19,3%	-17,0%	2949	-31,2%	560	19,0%	-23,3%	3132	-26,5%	615	19,6%	-10,2%
		3813	Feb.	12	6318	-25,1%	1244	19,7%	-11,2%	3127	-26,8%	615	19,7%	-12,4%	3191	-23,4%	629	19,7%	-10,0%
			März	13	8178	+10,2%	1707	20,9%	+16,1%	4046	+10,9%	855	21,1%	+20,1%	4131	+9,5%	851	20,6%	+12,1%
			Qrtl 1	36	6951	-14,5%	1399	20,1%	-2,2%	3422	-15,8%	690	20,2%	-3,5%	3529	-13,2%	709	20,1%	-0,8%
3814	B 2	4141	Jan.	11	13942	-22,9%	1264	9,1%	-7,7%	6864	-23,2%	619	9,0%	-8,2%	7078	-22,7%	646	9,1%	-7,2%
		3814	Feb.	12	14685	-18,5%	1345	9,2%	-1,7%	7337	-17,6%	694	9,5%	+3,4%	7348	-19,4%	650	8,8%	-6,7%
			März	14	17215	+6,0%	1474	8,6%	+3,0%	8503	+6,2%	734	8,6%	+4,0%	8712	+5,8%	740	8,5%	+2,1%
			Qrtl 1	37	15422	-11,6%	1370	8,9%	-1,4%	7638	-11,3%	687	9,0%	+0,4%	7784	-11,8%	683	8,8%	-3,3%
3815	B 91	4737	Jan.	0	10535	-20,6%	1914	18,2%	+1,5%	5145	-21,8%	823	16,0%	-5,5%	5390	-19,4%	1091	20,2%	+7,7%
		3815	Feb.	0	10614	-22,5%	1858	17,5%	-6,1%	5271	-21,6%	812	15,4%	-12,2%	5342	-23,3%	1046	19,6%	-0,8%
			März	0	13993	+13,3%	2410	17,2%	+19,1%	6608	+8,6%	1118	16,9%	+11,6%	7385	+17,9%	1292	17,5%	+26,5%
			Qrtl 1	0	11869	-9,3%	2083	17,5%	+6,2%	5740	-11,1%	931	16,2%	-0,2%	6129	-7,6%	1152	18,8%	+12,0%
3816	B 87	4837	Jan.	7	13181	-15,7%	1036	7,9%	+3,2%	6581	-16,2%	518	7,9%	+1,4%	6600	-15,1%	518	7,8%	+5,1%
		3816	Feb.	12	12843	-20,0%	943	7,3%	-12,0%	6426	-20,5%	473	7,4%	-13,1%	6417	-19,5%	471	7,3%	-11,0%
			März	14	15797	+10,8%	1239	7,8%	+8,4%	7931	+10,6%	624	7,9%	+7,6%	7866	+11,1%	615	7,8%	+9,2%
			Qrtl 1	33	14061	-8,1%	1083	7,7%	+0,9%	7042	-8,5%	543	7,7%	-0,4%	7020	-7,6%	539	7,7%	+2,1%
3817	L 85	4131	Jan.	11	1938	-26,6%	132	6,8%	-9,0%	999	-30,3%	64	6,4%	-12,3%	939	-22,3%	68	7,2%	-5,6%
		3817	Feb.	12	1817	-33,5%	130	7,2%	-20,2%	937	-39,5%	62	6,6%	-27,9%	880	-25,7%	69	7,8%	-10,4%
			März	14	3535	+26,0%	234	6,6%	+30,0%	1562	+3,4%	103	6,6%	+17,0%	1973	+52,5%	132	6,7%	+43,5%
			Qrtl 1	37	2503	-8,2%	170	6,8%	+4,9%	1192	-20,3%	78	6,5%	-4,9%	1311	+6,6%	92	7,0%	+15,0%
3818	B 184	3938	Jan.	11	4889	-16,2%	1078	22,0%	-2,1%	2371	-16,2%	530	22,4%	-2,9%	2518	-16,2%	548	21,8%	-1,3%
		3818	Feb.	12	4870	-20,1%	1041	21,4%	-10,6%	2353	-20,3%	505	21,5%	-11,2%	2516	-20,0%	535	21,3%	-10,1%
			März	14	5732	+3,9%	1210	21,1%	+1,0%	2777	+4,1%	598	21,5%	+1,9%	2956	+3,7%	612	20,7%	+0,2%
			Qrtl 1	37	5202	-10,4%	1116	21,5%	-3,3%	2519	-10,5%	548	21,8%	-3,4%	2683	-10,4%	568	21,2%	-3,2%
3819	B 1	3836	Jan.	11	7749	-13,7%	447	5,8%	-3,5%	3829	-13,5%	215	5,6%	-4,9%	3921	-13,9%	232	5,9%	-2,1%
		3819	Feb.	12	7964	-12,7%	582	7,3%	+15,0%	3798	-16,5%	212	5,6%	-16,2%	4166	-8,9%	370	8,9%	+46,2%
			März	14	9394	+11,0%	706	7,5%	+25,4%	4526	+11,8%	298	6,6%	+14,2%	4867	+10,2%	408	8,4%	+35,1%
			Qrtl 1	37	8441	-4,6%	589	7,0%	+15,3%	4083	-5,8%	246	6,0%	-0,4%	4358	-3,4%	343	7,9%	+29,9%
3820	B 71	3333	Jan.	2	4727	-16,6%	1417	30,0%	-0,1%	2365	-16,3%	748	31,6%	+5,6%	2362	-17,0%	670	28,4%	-5,8%
		3820	Feb.	12	4752	-19,6%	1349	28,4%	-8,9%	2371	-19,1%	684	28,8%	-7,4%	2382	-20,0%	665	27,9%	-10,3%
			März	14	5598	+6,4%	1522	27,2%	-0,1%	2802	+7,2%	779	27,8%	+2,1%	2796	+5,5%	743	26,6%	-2,2%
			Qrtl 1	28	5065	-9,7%	1435	28,3%	-2,6%	2532	-9,1%	739	29,2%	+0,3%	2533	-10,2%	696	27,5%	-5,6%
3821	B 188	3437	Jan.	11	9638	-18,3%	1515	15,7%	-1,1%	4792	-18,6%	726	15,2%	-1,8%	4846	-18,1%	789	16,3%	-0,5%
		3821	Feb.	12	10037	-17,5%	1474	14,7%	-10,1%	4983	-17,7%	704	14,1%	-9,6%	5054	-17,3%	769	15,2%	-10,5%
			März	14	11869	+8,5%	1709	14,4%	-1,4%	5864	+8,0%	811	13,8%	-1,3%	6006	+9,1%	898	15,0%	-1,4%
			Qrtl 1	37	10612	-8,7%	1575	14,8%	-3,7%	5259	-9,1%	751	14,3%	-3,7%	5352	-8,3%	824	15,4%	-3,5%
3822	B 188	3433	Jan.	11	4242	-20,0%	506	11,9%	-12,0%	2062	-19,9%	232	11,3%	-8,7%	2181	-20,1%	274	12,6%	-14,6%
		3822	Feb.	12	4370	-21,7%	544	12,4%	-13,5%	2127	-21,9%	250	11,8%	-12,6%	2243	-21,5%	294	13,1%	-14,5%
			März	14	5283	+6,6%	683	12,9%	+6,9%	2579	+7,1%	318	12,3%	+12,0%	2704	+6,2%	364	13,5%	+2,2%
			Qrtl 1	37	4678	-11,3%	585	12,5%	-4,7%	2279	-11,2%	270	11,8%	-1,5%	2399	-11,4%	315	13,1%	-7,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3823	B 184	4239	Jan.	11	5708	-18,2%	485	8,5%	+2,1%	2885	-17,9%	246	8,5%	+2,9%	2823	-18,6%	239	8,5%	+1,3%
		3823	Feb.	12	5742	-18,9%	485	8,4%	-8,3%	2908	-18,6%	251	8,6%	-5,3%	2834	-19,3%	235	8,3%	-11,0%
			März	14	6971	+3,6%	644	9,2%	+5,4%	3513	+5,3%	329	9,4%	+12,7%	3458	+1,9%	314	9,1%	-1,9%
			Qrtl 1	37	6197	-10,6%	545	8,8%	+1,1%	3130	-9,9%	279	8,9%	+5,3%	3067	-11,3%	266	8,7%	-2,9%
3824	B 6	4236	Jan.	11	6692	-18,3%	1524	22,8%	+7,4%	3378	-17,9%	789	23,4%	+8,8%	3315	-18,8%	735	22,2%	+5,9%
		3824	Feb.	12	6665	-21,0%	1500	22,5%	-0,3%	3352	-22,1%	771	23,0%	-3,6%	3312	-19,9%	729	22,0%	+3,4%
			März	14	8138	+8,5%	1802	22,1%	+17,0%	4135	+9,1%	946	22,9%	+18,3%	4004	+7,9%	857	21,4%	+15,8%
			Qrtl 1	37	7230	-10,0%	1621	22,4%	+9,0%	3656	-10,0%	842	23,0%	+8,8%	3575	-10,0%	779	21,8%	+9,3%
3825	B 1	3733	Jan.	11	2069	-15,2%	247	11,9%	+18,8%	1047	-13,4%	129	12,3%	+34,4%	1022	-17,0%	118	11,5%	+5,4%
		3825	Feb.	12	2350	-11,0%	333	14,2%	+2,8%	1206	-3,2%	171	14,2%	+54,1%	1144	-18,0%	162	14,2%	-23,9%
			März	14	2850	+20,5%	458	16,1%	+62,4%	1519	+32,1%	274	18,0%	+107,6%	1331	+9,5%	184	13,8%	+23,5%
			Qrtl 1	37	2456	-0,9%	355	14,5%	+31,5%	1277	+6,3%	197	15,4%	+74,3%	1178	-7,8%	157	13,3%	+0,0%
3826	L 38	3735	Jan.	11	5978	-38,7%	710	11,9%	-47,6%	2892	-38,3%	326	11,3%	-47,5%	3086	-39,1%	384	12,4%	-47,7%
		3826	Feb.	12	5874	-41,7%	667	11,4%	-53,6%	2829	-41,8%	304	10,7%	-53,5%	3045	-41,6%	363	11,9%	-53,7%
			März	14	7057	-22,1%	849	12,0%	-45,4%	3412	-22,1%	380	11,1%	-47,0%	3644	-22,1%	469	12,9%	-44,0%
			Qrtl 1	37	6352	-34,0%	749	11,8%	-48,3%	3069	-33,8%	339	11,0%	-48,9%	3284	-34,1%	409	12,5%	-47,9%
3827	B 242	4334	Jan.	0	2670	-17,0%	319	11,9%	+4,2%	1310	-18,5%	156	11,9%	+6,1%	1360	-15,5%	163	12,0%	+2,5%
		3827	Feb.	8	2612	-18,8%	306	11,7%	-5,0%	1295	-19,3%	155	12,0%	-0,6%	1317	-18,4%	151	11,5%	-9,0%
			März	1	3482	+12,9%	404	11,6%	+13,2%	1724	+12,5%	210	12,2%	+20,0%	1758	+13,3%	194	11,0%	+6,0%
			Qrtl 1	9	2958	-6,7%	347	11,7%	+5,5%	1462	-7,5%	176	12,0%	+10,7%	1497	-5,8%	171	11,4%	+1,2%
3828	B 6	4538	Jan.	11	9226	-20,3%	1052	11,4%	-6,5%	4482	-19,9%	526	11,7%	-4,5%	4744	-20,7%	526	11,1%	-8,4%
		3828	Feb.	12	9071	-22,7%	1005	11,1%	-7,7%	4456	-22,4%	522	11,7%	-3,5%	4615	-23,1%	483	10,5%	-11,7%
			März	14	10743	+8,0%	1246	11,6%	+35,0%	5283	+9,4%	641	12,1%	+40,0%	5459	+6,6%	604	11,1%	+29,9%
			Qrtl 1	37	9749	-12,0%	1110	11,4%	+6,3%	4777	-11,2%	568	11,9%	+10,1%	4973	-12,7%	542	10,9%	+2,7%
3829	B 189	3236	Jan.	11	6522	-20,7%	1259	19,3%	-1,6%	3237	-19,8%	611	18,9%	-2,2%	3284	-21,7%	648	19,7%	-1,2%
		3829	Feb.	12	6789	-18,7%	1273	18,8%	-3,3%	3389	-18,0%	615	18,1%	-1,0%	3400	-19,3%	658	19,4%	-5,5%
			März	14	7957	+7,2%	1475	18,5%	+4,5%	3963	+7,7%	706	17,8%	+4,1%	3995	+6,8%	770	19,3%	+4,9%
			Qrtl 1	37	7152	-10,5%	1345	18,8%	+0,6%	3561	-9,7%	648	18,2%	+0,9%	3591	-11,2%	697	19,4%	+0,3%
3830	B 190	3136	Jan.	11	3010	-17,0%	580	19,3%	-4,1%	1493	-16,9%	275	18,4%	-4,5%	1517	-17,1%	305	20,1%	-3,8%
		3830	Feb.	12	3158	-15,0%	586	18,6%	-5,9%	1561	-15,4%	282	18,1%	-6,6%	1597	-14,6%	305	19,1%	-5,0%
			März	14	3619	+8,8%	635	17,5%	+1,8%	1790	+8,3%	300	16,8%	+0,7%	1829	+9,3%	335	18,3%	+2,8%
			Qrtl 1	37	3288	-7,4%	603	18,3%	-2,3%	1627	-7,7%	287	17,6%	-3,0%	1661	-7,1%	316	19,0%	+1,6%
3831	B 80	4536	Jan.	11	11775	-3,0%	1211	10,3%	+21,0%	6059	-0,7%	586	9,7%	+30,5%	5715	-5,3%	625	10,9%	+13,2%
		3831	Feb.	12	12006	-5,0%	1283	10,7%	+19,8%	5986	-6,1%	559	9,3%	+15,7%	6020	-3,8%	724	12,0%	+22,9%
			März	14	14813	+34,9%	1454	9,8%	+31,7%	7618	+37,5%	686	9,0%	+41,4%	7195	+32,4%	767	10,7%	+23,9%
			Qrtl 1	37	12999	+9,3%	1326	10,2%	+25,3%	6625	+10,5%	615	9,3%	+30,3%	6374	+8,0%	711	11,2%	+21,3%
3832	A 14	4236	Jan.	2	28899	-20,0%	14623	50,6%	+6,4%	13799	-21,9%	6922	50,2%	+2,7%	15100	-18,2%	7701	51,0%	+9,9%
		3832	Feb.	0	29478	-23,6%	14813	50,3%	+1,5%	14116	-25,1%	7169	50,8%	+0,6%	15361	-22,3%	7644	49,8%	+2,4%
			März	0	34370	+8,7%	15225	44,3%	+6,8%	16652	+8,4%	7732	46,4%	+11,7%	17718	+8,9%	7494	42,3%	+2,2%
			Qrtl 1	2	31157	-11,9%	14913	47,9%	+5,1%	14981	-13,1%	7309	48,8%	+5,6%	16175	-10,7%	7604	47,0%	+4,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3833	A 14	4539	Jan.	11	41242	-21,5%	15399	37,3%	+3,8%	20935	-18,4%	7861	37,5%	+8,8%	20307	-24,4%	7538	37,1%	-0,9%
			Feb.	6	42106	-24,4%	15977	37,9%	+1,5%	21627	-20,2%	8256	38,2%	+8,7%	20479	-28,4%	7721	37,7%	-5,2%
			März	12	49121	+6,2%	16941	34,5%	+9,4%	25471	+7,7%	8892	34,9%	+11,2%	23650	+4,8%	8049	34,0%	+7,4%
			Qrtl 1	29	44503	-13,4%	16170	36,3%	+5,4%	22876	-10,0%	8379	36,6%	+10,1%	21628	-16,6%	7791	36,0%	+0,7%
3834	A 38	4738	Jan.	11	22692	-18,4%	9548	42,1%	+5,7%	11146	-18,6%	4733	42,5%	+5,4%	11547	-18,2%	4815	41,7%	+5,9%
			Feb.	12	23157	-21,9%	9575	41,3%	-1,6%	11513	-22,8%	4759	41,3%	-3,9%	11644	-21,0%	4816	41,4%	+0,8%
			März	12	26483	+7,2%	9990	37,7%	+5,5%	12784	+3,1%	4816	37,7%	+0,2%	13699	+11,2%	5174	37,8%	+10,9%
			Qrtl 1	35	24277	-11,2%	9724	40,1%	+3,4%	11885	-12,8%	4773	40,2%	+0,6%	12392	-9,5%	4951	40,0%	+6,2%
3835	A 2	3736	Jan.	0					24414			10328	42,3%						
			Feb.	0					25272			10526	41,7%						
			März	0					30126			11515	38,2%						
			Qrtl 1	0					26853			10841	40,4%						
3836	A 2	3834	Jan.	0	55821	-17,2%	29001	52,0%	+6,4%	28477	-18,4%	15309	53,8%	+6,2%	27344	-16,0%	13692	50,1%	+6,6%
			Feb.	6	59209	-18,7%	30633	51,7%	+3,6%	30654	-19,8%	16144	52,7%	+2,5%	28555	-17,5%	14489	50,7%	+4,9%
			März	14	65211	+7,9%	31321	48,0%	+8,9%	34409	+7,2%	16885	49,1%	+8,3%	30802	+8,7%	14436	46,9%	+9,5%
			Qrtl 1	20	60473	-9,4%	30408	50,3%	+6,7%	31427	-10,2%	16176	51,5%	+6,2%	29045	-8,6%	14232	49,0%	+7,3%
3837	A 2	3733	Jan.	0	58452	-14,3%	31961	54,7%	+9,6%	28663	-16,2%	15660	54,6%	+8,4%	29789	-12,3%	16302	54,7%	+10,8%
			Feb.	6	60339	-18,1%	32745	54,3%	+5,2%	29965	-20,6%	15926	53,1%	+1,4%	30374	-15,4%	16819	55,4%	+9,1%
			März	14	67425	+9,8%	33827	50,2%	+10,9%	34482	+9,0%	17029	49,4%	+9,5%	32943	+10,8%	16798	51,0%	+12,4%
			Qrtl 1	20	62459	-7,6%	32921	52,7%	+8,9%	31287	-9,2%	16264	52,0%	+6,8%	31172	-5,9%	16657	53,4%	+10,9%
3838	A 14	3835	Jan.	0	36000	-18,3%	14649	40,7%	+0,4%	16902	-21,4%	7029	41,6%	-0,2%	19098	-15,4%	7619	39,9%	+0,9%
			Feb.	0	36314	-20,3%	14747	40,6%	-3,7%	17091	-22,2%	7166	41,9%	-1,4%	19222	-18,5%	7581	39,4%	-5,8%
			März	0	43590	+12,4%	16378	37,6%	+7,9%	20814	+9,7%	8046	38,7%	+10,1%	22776	+15,0%	8332	36,6%	+6,0%
			Qrtl 1	0	38973	-8,8%	15335	39,3%	+2,1%	18443	-11,2%	7458	40,4%	+3,5%	20530	-6,4%	7877	38,4%	+0,8%
3839	A 14	3835	Jan.	0	9895	-21,7%	2778	28,1%	-5,3%	4923	-25,6%	1323	26,9%	-4,1%	4973	-17,5%	1455	29,3%	-6,4%
			Feb.	6	9971	-23,3%	2641	26,5%	-13,6%	4959	-26,3%	1271	25,6%	-9,9%	5012	-20,0%	1370	27,3%	-16,9%
			März	14	12059	+8,8%	2908	24,1%	-3,2%	5990	+4,2%	1417	23,7%	+3,7%	6068	+13,9%	1491	24,6%	-9,0%
			Qrtl 1	20	10738	-12,1%	2783	25,9%	-7,2%	5339	-16,0%	1342	25,1%	-3,0%	5400	-7,9%	1441	26,7%	-10,7%
3840	A 143	4537	Jan.	9	4883	-19,7%	1194	24,5%	+4,5%	2193	-19,0%	565	25,8%	+8,0%	2690	-20,3%	630	23,4%	+1,4%
			Feb.	6	4911	-22,6%	1293	26,3%	+5,0%	2285	-17,7%	669	29,3%	+22,5%	2626	-26,5%	624	23,8%	-8,8%
			März	0	6042	+11,1%	1613	26,7%	+27,7%	2838	+17,6%	847	29,8%	+46,8%	3204	+5,8%	765	23,9%	+11,5%
			Qrtl 1	15	5331	-10,4%	1385	26,0%	+14,3%	2467	-6,1%	705	28,6%	+28,4%	2864	-13,7%	679	23,7%	+2,4%
3841	L 50	4336	Jan.	11	2182	-20,7%	266	12,2%	-5,0%	1073	-20,8%	129	12,0%	-4,4%	1109	-20,7%	138	12,4%	-4,2%
			Feb.	12	2266	-19,6%	296	13,1%	-5,4%	1077	-22,1%	126	11,7%	-16,6%	1189	-17,1%	170	14,3%	+4,9%
			März	14	3038	+19,6%	405	13,3%	+19,5%	1639	+31,6%	230	14,0%	+35,3%	1398	+7,9%	176	12,6%	+3,5%
			Qrtl 1	37	2533	-6,2%	329	13,0%	+6,1%	1289	-2,8%	166	12,9%	+9,2%	1244	-9,5%	163	13,1%	+3,2%
3842	B 180	4836	Jan.	11	6252	+3,7%	432	6,9%	+22,7%	3019	+1,6%	224	7,4%	+23,1%	3233	+5,7%	208	6,4%	+22,4%
			Feb.	12	6385	-5,1%	426	6,7%	-2,1%	3118	-7,4%	219	7,0%	-2,2%	3267	-2,9%	207	6,3%	-1,9%
			März	14	8112	+8,8%	615	7,6%	+4,6%	4076	+7,9%	319	7,8%	+5,6%	4037	+9,7%	296	7,3%	+3,9%
			Qrtl 1	37	6999	+3,9%	499	7,1%	+8,7%	3451	+2,4%	258	7,5%	+9,3%	3548	+5,3%	241	6,8%	+8,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3843	B 87	4836	Jan.	11	6608	-20,7%	438	6,6%	+3,5%	3329	-21,1%	224	6,7%	+2,3%	3279	-20,4%	213	6,5%	+4,4%
		3843	Feb.	12	6559	-22,6%	353	5,4%	-16,5%	3307	-22,9%	179	5,4%	-16,7%	3252	-22,3%	174	5,4%	-16,3%
			März	14	7948	+5,7%	447	5,6%	-1,8%	4016	+5,5%	230	5,7%	-0,4%	3932	+5,8%	217	5,5%	-3,1%
			Qrtl 1	37	7099	-12,4%	414	5,8%	-4,6%	3582	-12,6%	212	5,9%	-4,5%	3517	-12,1%	202	5,7%	-4,7%
3844	B 189	3136	Jan.	11	6223	-18,8%	1399	22,5%	-4,4%	3142	-17,1%	684	21,8%	-3,8%	3081	-20,5%	715	23,2%	-5,0%
		3844	Feb.	12	6570	-15,4%	1373	20,9%	-7,9%	3329	-14,6%	668	20,1%	-5,8%	3240	-16,2%	705	21,8%	-9,7%
			März	14	7596	+8,2%	1580	20,8%	+3,1%	3833	+9,0%	760	19,8%	+3,7%	3763	+7,4%	821	21,8%	+2,6%
			Qrtl 1	37	6855	-8,3%	1459	21,3%	-2,5%	3464	-7,2%	707	20,4%	-1,5%	3391	-9,5%	752	22,2%	-3,3%
3845	B 81	4131	Jan.	11	5052	-21,9%	366	7,2%	-13,3%	2841	-22,2%	210	7,4%	-11,0%	2211	-21,5%	157	7,1%	-15,6%
		3845	Feb.	12	4890	-25,8%	344	7,0%	-20,0%	2721	-27,2%	191	7,0%	-20,7%	2169	-23,9%	153	7,1%	-19,0%
			März	14	6918	+10,5%	502	7,3%	+3,1%	4081	+13,9%	293	7,2%	+4,3%	2837	+6,0%	209	7,4%	+1,5%
			Qrtl 1	37	5705	-11,3%	411	7,2%	-8,1%	3271	-10,5%	235	7,2%	-7,1%	2434	-12,4%	175	7,2%	-9,8%
3846	B 181	4638	Jan.	11	10715	-33,9%	859	8,0%	-23,6%	5342	-33,8%	428	8,0%	-26,0%	5374	-33,9%	431	8,0%	-21,2%
		3846	Feb.	12	10507	-35,5%	775	7,4%	-32,3%	5225	-35,7%	382	7,3%	-33,8%	5281	-35,4%	393	7,4%	-30,8%
			März	14	12130	-12,3%	841	6,9%	-23,8%	5922	-14,7%	403	6,8%	-27,5%	6208	-10,0%	438	7,1%	-19,9%
			Qrtl 1	37	11183	-27,5%	825	7,4%	-26,6%	5523	-28,3%	403	7,3%	-29,3%	5659	-26,7%	421	7,4%	-24,0%
3847	B 187	4142	Jan.	10	7961	-17,8%	779	9,8%	-3,6%	3996	-17,3%	407	10,2%	+1,5%	3965	-18,3%	372	9,4%	-8,4%
		3847	Feb.	12	8275	-15,9%	764	9,2%	-2,9%	4140	-15,9%	392	9,5%	-2,5%	4135	-15,9%	372	9,0%	-3,4%
			März	14	9565	+7,7%	895	9,4%	+5,3%	4783	+7,3%	451	9,4%	+3,4%	4782	+8,2%	444	9,3%	+7,2%
			Qrtl 1	36	8670	-8,3%	818	9,4%	+0,2%	4340	-8,3%	419	9,7%	+1,5%	4329	-8,4%	399	9,2%	-0,7%
3849	B 185	4233	Jan.	11	1157	-12,3%	185	16,0%	-4,6%	596	-9,7%	106	17,8%	-3,6%	561	-14,9%	80	14,3%	-4,8%
		3849	Feb.	12	987	-28,1%	146	14,8%	-33,3%	513	-25,0%	88	17,2%	-26,1%	474	-31,2%	58	12,2%	-42,0%
			März	14	995	-25,9%	179	18,0%	-21,1%	544	-20,4%	114	21,0%	-10,9%	452	-31,6%	65	14,4%	-35,0%
			Qrtl 1	37	1041	-22,6%	170	16,3%	-20,2%	549	-18,7%	103	18,8%	-13,4%	492	-26,5%	67	13,6%	-28,7%
3850	B 244	4130	Jan.	0	4827	-24,3%	312	6,5%	+1,0%	2413	-24,9%	161	6,7%	+0,6%	2415	-23,6%	152	6,3%	+2,0%
		3850	Feb.	0	4714	-25,7%	310	6,6%	-5,2%	2347	-26,6%	157	6,7%	-6,5%	2367	-24,9%	152	6,4%	-4,4%
			März	0	6127	+5,1%	427	7,0%	+19,6%	3000	+2,1%	214	7,1%	+19,6%	3127	+8,1%	213	6,8%	+19,7%
			Qrtl 1	0	5283	-14,5%	355	6,7%	+7,3%	2614	-16,1%	180	6,9%	+6,5%	2669	-13,0%	175	6,6%	+8,0%
3851	B 2	4839	Jan.	11	4781	-20,0%	794	16,6%	+13,4%	2347	-20,3%	375	16,0%	+13,6%	2434	-19,7%	419	17,2%	+13,2%
		3851	Feb.	12	4651	-24,3%	577	12,4%	-23,4%	2284	-23,8%	265	11,6%	-23,0%	2367	-24,7%	312	13,2%	-23,7%
			März	14	6056	+13,7%	815	13,5%	+21,8%	2984	+14,7%	398	13,3%	+28,8%	3072	+12,9%	417	13,6%	+15,8%
			Qrtl 1	37	5221	-10,1%	732	14,0%	+3,7%	2568	-9,7%	348	13,6%	+6,4%	2654	-10,4%	384	14,5%	+1,3%
3852	B 91	4838	Jan.	11	10383	-12,5%	2035	19,6%	+10,1%	5197	-12,6%	1044	20,1%	+8,8%	5186	-12,4%	991	19,1%	+11,5%
		3852	Feb.	12	10145	-16,8%	1895	18,7%	+2,5%	5060	-16,3%	973	19,2%	+1,7%	5085	-17,2%	923	18,2%	+3,6%
			März	14	12389	+11,5%	2315	18,7%	+14,3%	6172	+12,2%	1173	19,0%	+13,1%	6218	+10,8%	1142	18,4%	+15,6%
			Qrtl 1	37	11065	-5,5%	2096	18,9%	+9,8%	5522	-5,2%	1069	19,4%	+8,4%	5544	-5,8%	1026	18,5%	+11,0%
3853	L 85	4233	Jan.	11	3829	-6,5%	332	8,7%	+2,8%	1951	-7,0%	166	8,5%	-0,6%	1878	-5,9%	166	8,8%	+6,4%
		3853	Feb.	12	4308	+2,1%	340	7,9%	-17,3%	2186	+1,5%	165	7,5%	-22,5%	2122	+2,8%	175	8,2%	-12,1%
			März	14	6940	+67,2%	637	9,2%	+50,9%	3565	+73,1%	326	9,1%	+57,5%	3375	+61,5%	312	9,2%	+45,1%
			Qrtl 1	37	5161	+24,3%	450	8,7%	+16,9%	2638	+25,5%	226	8,6%	+15,9%	2524	+23,1%	224	8,9%	+17,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3854	B 81	4032	Jan.	11	6315	-32,6%	832	13,2%	-16,5%	3162	-31,7%	418	13,2%	-12,4%	3153	-33,4%	414	13,1%	-20,4%
		3854	Feb.	12	6233	-34,3%	881	14,1%	-16,7%	3120	-33,5%	443	14,2%	-14,1%	3114	-35,1%	439	14,1%	-19,0%
			März	14	8460	+4,7%	1163	13,7%	+5,6%	3876	-5,5%	552	14,2%	-1,1%	4584	+15,1%	611	13,3%	+12,5%
			Qrtl 1	37	7100	-20,8%	973	13,7%	-7,5%	3419	-23,5%	477	14,0%	-7,7%	3682	-18,1%	496	13,5%	-7,3%
3855	B 107	3538	Jan.	11	5546	-18,1%	962	17,3%	-1,7%	2796	-17,5%	494	17,7%	-0,2%	2749	-18,8%	468	17,0%	-3,1%
		3855	Feb.	12	5663	-17,4%	921	16,3%	-9,4%	2861	-17,2%	479	16,7%	-8,1%	2802	-17,6%	441	15,7%	-11,1%
			März	14	6551	+7,4%	989	15,1%	-3,4%	3285	+6,8%	498	15,2%	-4,4%	3266	+8,0%	491	15,0%	-2,2%
			Qrtl 1	37	5964	-9,2%	959	16,1%	-4,7%	3002	-9,1%	491	16,4%	-4,1%	2962	-9,3%	468	15,8%	-5,3%
3856	B 71	3734	Jan.	11	11969	-19,3%	2422	20,2%	-2,3%	5982	-19,4%	1247	20,8%	-3,2%	5987	-19,3%	1175	19,6%	-1,3%
		3856	Feb.	12	12007	-20,6%	2414	20,1%	-7,1%	6039	-20,0%	1268	21,0%	-6,5%	5967	-21,1%	1146	19,2%	-7,7%
			März	14	14047	+7,4%	2787	19,8%	+8,1%	7054	+7,9%	1459	20,7%	+8,2%	6993	+6,9%	1328	19,0%	+7,9%
			Qrtl 1	37	12767	-10,9%	2557	20,0%	+0,2%	6406	-10,5%	1334	20,8%	+0,3%	6361	-11,2%	1223	19,2%	+0,2%
3857	B 91	4637	Jan.	11	17556	-18,7%	1528	8,7%	-2,4%	8680	-18,3%	757	8,7%	-3,2%	8877	-19,0%	770	8,7%	-1,8%
		3857	Feb.	12	17393	-18,6%	1565	9,0%	-2,4%	8763	-16,5%	824	9,4%	+4,2%	8630	-20,7%	741	8,6%	-8,7%
			März	14	21692	+16,7%	2220	10,2%	+37,4%	11025	+19,5%	1223	11,1%	+52,1%	10667	+13,9%	997	9,3%	+22,8%
			Qrtl 1	37	19068	-6,9%	1802	9,5%	+13,0%	9594	-5,0%	955	10,0%	+20,4%	9474	-8,8%	846	8,9%	+5,5%
3858	B 91	4637	Jan.	11	13232	-18,0%	1315	9,9%	-0,4%	6466	-19,0%	668	10,3%	-10,2%	6766	-17,1%	647	9,6%	+12,3%
		3858	Feb.	12	13434	-17,1%	1303	9,7%	-2,8%	6629	-16,9%	701	10,6%	-4,4%	6806	-17,3%	602	8,8%	-0,8%
			März	14	16576	+10,0%	1805	10,9%	+37,4%	8167	+13,2%	990	12,1%	+39,6%	8409	+7,0%	815	9,7%	+34,7%
			Qrtl 1	37	14563	-7,8%	1497	10,3%	+13,1%	7162	-7,2%	800	11,2%	+9,7%	7401	-8,4%	696	9,4%	+16,8%
3859	A 36	4131	Jan.	11	17705	-23,1%	3444	19,5%	+0,0%	8975	-22,2%	1729	19,3%	+4,9%	8730	-24,0%	1715	19,6%	-4,5%
		3859	Feb.	12	18015	-27,1%	3710	20,6%	-6,8%	9079	-26,8%	1828	20,1%	-6,3%	8936	-27,4%	1881	21,0%	-7,3%
			März	14	20696	+5,2%	4219	20,4%	+12,6%	10807	+9,3%	2103	19,5%	+14,7%	9890	+1,1%	2116	21,4%	+10,6%
			Qrtl 1	37	18937	-15,5%	3823	20,2%	+2,9%	9702	-13,7%	1903	19,6%	+5,3%	9236	-17,3%	1921	20,8%	+0,6%
3860	A 36	4234	Jan.	0	10318	-24,3%	2897	28,1%	-1,4%	5381	-21,4%	1547	28,7%	+6,9%	4936	-27,3%	1350	27,4%	-9,4%
		3860	Feb.	5	11088	-23,5%	3183	28,7%	-0,5%	5717	-23,3%	1666	29,1%	+2,2%	5371	-23,7%	1517	28,2%	-3,3%
			März	2	12943	+7,1%	3564	27,5%	+17,0%	6824	+11,8%	1847	27,1%	+19,1%	6119	+2,3%	1718	28,1%	+15,0%
			Qrtl 1	7	11561	-13,6%	3242	28,0%	+6,1%	6036	-11,0%	1699	28,1%	+10,3%	5525	-16,2%	1543	27,9%	+1,8%
3861	L 82	4131	Jan.	11	4153	-18,2%	149	3,6%	-4,5%	2013	-18,1%	89	4,4%	+0,0%	2141	-18,3%	60	2,8%	-10,4%
		3861	Feb.	12	3827	-25,1%	145	3,8%	-14,2%	1860	-24,5%	89	4,8%	-11,0%	1967	-25,7%	55	2,8%	-20,3%
			März	14	5060	+11,5%	251	5,0%	+41,0%	2513	+12,8%	155	6,2%	+42,2%	2547	+10,2%	96	3,8%	+39,1%
			Qrtl 1	37	4390	-10,5%	186	4,2%	+10,7%	2153	-9,6%	114	5,3%	+15,2%	2238	-11,3%	72	3,2%	+5,9%
3862	L 15	3336	Jan.	11	3414		157	4,6%		1722		80	4,6%		1692		77	4,6%	
		3862	Feb.	12	3544		137	3,9%		1800		74	4,1%		1744		64	3,7%	
			März	14	4162		171	4,1%		2120		92	4,3%		2041		79	3,9%	
			Qrtl 1	37	3739		156	4,2%		1898		82	4,3%		1841		74	4,0%	
3863	L 172	4636	Jan.	11	3040	-7,8%	218	7,2%	+14,7%	1486	-8,8%	103	6,9%	+14,4%	1554	-6,9%	116	7,5%	+16,0%
		3863	Feb.	12	3307	+0,2%	288	8,7%	+53,2%	1463	-10,2%	94	6,4%	+3,3%	1843	+10,2%	194	10,5%	+100,0%
			März	14	3821	+21,6%	272	7,1%	+31,4%	1866	+21,1%	129	6,9%	+31,6%	1955	+22,1%	143	7,3%	+31,2%
			Qrtl 1	37	3422	+5,4%	261	7,6%	+33,8%	1622	+1,4%	110	6,8%	+18,3%	1799	+9,2%	152	8,4%	+49,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]		
3864	L 230	4433 3864	Jan.	0																	
			Feb.	0																	
			März	0																	
			Qrtl 1	0																	
3865	L 63	4138 3865	Jan.	11	4524	-19,3%	399	8,8%	-1,7%	2269	-19,7%	203	8,9%	-3,8%	2255	-18,9%	196	8,7%	+0,5%		
			Feb.	12	4639	-18,8%	392	8,5%	-12,1%	2329	-19,5%	202	8,7%	-17,9%	2310	-18,1%	190	8,2%	-5,0%		
			März	14	5525	+4,5%	513	9,3%	+16,3%	2782	+4,3%	267	9,6%	+16,1%	2742	+4,6%	246	9,0%	+16,6%		
			Qrtl 1	37	4940	-10,7%	440	8,9%	+2,1%	2483	-11,1%	227	9,1%	-0,9%	2457	-10,3%	213	8,7%	+5,4%		
3867	L 66	4133 3867	Jan.	7	5764	-19,9%	636	11,0%	-3,3%	2898	-19,2%	328	11,3%	-2,1%	2866	-20,6%	308	10,7%	-4,6%		
			Feb.	11	5364	-26,2%	546	10,2%	-25,7%	2677	-24,8%	268	10,0%	-25,6%	2688	-27,5%	278	10,3%	-25,9%		
			März	14	7232	+11,3%	872	12,1%	+15,8%	3612	+12,7%	423	11,7%	+21,2%	3620	+9,9%	448	12,4%	+10,9%		
			Qrtl 1	32	6190	-11,3%	696	11,2%	-2,7%	3096	-10,2%	345	11,1%	-0,9%	3093	-12,4%	351	11,3%	-4,4%		
3868	L 70	4034 3868	Jan.	6	3702	-14,1%	437	11,8%	-4,4%	1843	-14,8%	217	11,8%	-9,2%	1860	-13,4%	220	11,8%	+0,9%		
			Feb.	12	3593	-18,2%	402	11,2%	-14,3%	1790	-18,9%	199	11,1%	-20,1%	1804	-17,4%	203	11,3%	-7,7%		
			März	14	4369	+10,5%	502	11,5%	+6,1%	2182	+9,4%	252	11,5%	+1,6%	2187	+11,6%	250	11,4%	+11,6%		
			Qrtl 1	32	3919	-7,0%	450	11,5%	-3,4%	1954	-7,8%	224	11,5%	-8,6%	1966	-6,2%	226	11,5%	+2,3%		
3869	L 8	3132 3869	Jan.	11	2560	-2,0%	321	12,5%	+15,1%	1280	-1,3%	164	12,8%	+15,5%	1280	-2,7%	156	12,2%	+14,7%		
			Feb.	12	2669	-0,9%	308	11,5%	+2,7%	1339	+0,2%	157	11,7%	+2,6%	1330	-2,0%	150	11,3%	+2,0%		
			März	14	3070	+21,3%	374	12,2%	+23,0%	1538	+22,8%	192	12,5%	+28,0%	1531	+19,6%	182	11,9%	+18,2%		
			Qrtl 1	37	2788	+6,8%	336	12,1%	+14,3%	1397	+8,0%	173	12,4%	+16,9%	1391	+5,6%	164	11,8%	+12,3%		
3870	L 159	4435 3870	Jan.	0																	
			Feb.	0																	
			März	0																	
			Qrtl 1	0																	
3871	L 141	4438 3871	Jan.	11	4428	-19,7%	360	8,1%	-15,7%	2186	-19,5%	181	8,3%	-13,0%	2243	-19,7%	178	7,9%	-18,3%		
			Feb.	12	4268	-23,4%	358	8,4%	-20,3%	2102	-23,6%	179	8,5%	-21,1%	2166	-23,2%	179	8,3%	-19,7%		
			März	14	5300	+7,7%	467	8,8%	+6,1%	2606	+6,7%	231	8,9%	+4,1%	2694	+8,6%	236	8,8%	+8,3%		
			Qrtl 1	37	4706	-11,7%	400	8,5%	-8,7%	2318	-12,0%	199	8,6%	-9,1%	2388	-11,4%	200	8,4%	-9,1%		
3872	L 145	4437 3872	Jan.	11	2260	-21,7%	161	7,1%	+0,0%	1136	-20,7%	78	6,9%	-2,5%	1124	-22,6%	82	7,3%	+2,5%		
			Feb.	12	2219	-24,0%	136	6,1%	-18,6%	1114	-23,4%	70	6,3%	-11,4%	1105	-24,7%	66	6,0%	-25,8%		
			März	14	2786	+7,8%	201	7,2%	+5,8%	1385	+5,8%	100	7,2%	-2,0%	1402	+9,9%	100	7,1%	+13,6%		
			Qrtl 1	37	2446	-12,5%	168	6,9%	-2,9%	1223	-12,5%	84	6,9%	-3,4%	1223	-12,5%	84	6,9%	-1,2%		
3873	L 187	4738 3873	Jan.	11	6089	-16,7%	373	6,1%	+1,1%	3035	-17,1%	179	5,9%	-1,6%	3055	-16,2%	195	6,4%	+4,3%		
			Feb.	7	6191	-16,8%	364	5,9%	-11,4%	3066	-17,4%	171	5,6%	-15,8%	3125	-16,1%	193	6,2%	-7,2%		
			März	2	7312	+11,0%	519	7,1%	+18,8%	3618	+10,6%	227	6,3%	+6,6%	3695	+11,4%	292	7,9%	+30,9%		
			Qrtl 1	20	6585	-7,3%	425	6,5%	+4,9%	3265	-7,9%	195	6,0%	-2,0%	3320	-6,7%	231	7,0%	+12,1%		
3874	L 92	4232 3874	Jan.	8	8240	-12,2%	365	4,4%	-2,9%	4145	-12,1%	182	4,4%	-0,5%	4095	-12,4%	183	4,5%	-5,2%		
			Feb.	8	7848	-18,8%	328	4,2%	-15,7%	3941	-18,8%	163	4,1%	-15,5%	3907	-18,8%	165	4,2%	-16,2%		
			März	14	9388	+7,8%	403	4,3%	-13,5%	4722	+7,7%	201	4,3%	-14,5%	4665	+8,0%	202	4,3%	-12,6%		
			Qrtl 1	30	8547	-7,5%	367	4,3%	-10,7%	4297	-7,5%	183	4,3%	-10,3%	4250	-7,6%	184	4,3%	-11,1%		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3875	L 55	3938	Jan.	1	2400	-13,3%	186	7,8%	-2,1%	1184	-13,0%	93	7,9%	-1,1%	1216	-13,6%	93	7,6%	-3,1%
		3875	Feb.	7	2489	-11,4%	193	7,8%	-11,1%	1247	-10,2%	101	8,1%	-8,2%	1242	-12,5%	101	7,3%	-15,0%
			März	14	2793	+6,0%	210	7,5%	+7,0%	1397	+7,0%	104	7,4%	-6,3%	1396	+5,0%	96	7,6%	-3,6%
			Qrtl 1	22	2577	-5,8%	197	7,6%	-5,7%	1285	-4,9%	100	7,8%	-4,8%	1292	-6,7%	97	7,5%	-6,7%
3876	B 246	3933	Jan.	11	7259	-9,4%	603	8,3%	+8,1%	3613	-9,8%	296	8,2%	+7,2%	3646	-8,9%	306	8,4%	+8,5%
		3876	Feb.	12	6971	-14,3%	563	8,1%	-3,8%	3481	-14,6%	277	8,0%	-4,5%	3490	-14,0%	286	8,2%	-3,4%
			März	14	8880	+20,5%	769	8,7%	+23,4%	4424	+20,0%	378	8,5%	+22,7%	4456	+21,0%	391	8,8%	+23,7%
			Qrtl 1	37	7779	-0,7%	653	8,4%	+10,9%	3877	-1,1%	321	8,3%	+10,3%	3902	-0,2%	332	8,5%	+11,4%
3877	L 51	3936	Jan.	11	7151	-19,8%	259	3,6%	-0,4%	3501	-19,1%	120	3,4%	+0,0%	3650	-20,5%	139	3,8%	+0,0%
		3877	Feb.	12	6862	-26,0%	215	3,1%	-26,1%	3381	-25,1%	101	3,0%	-25,2%	3482	-26,8%	114	3,3%	-26,9%
			März	14	8844	+2,3%	294	3,3%	+0,7%	4326	+3,0%	142	3,3%	+7,6%	4519	+1,7%	152	3,4%	-5,6%
			Qrtl 1	37	7698	-13,8%	258	3,4%	-8,2%	3774	-13,1%	122	3,2%	-5,4%	3924	-14,5%	136	3,5%	-10,5%
3878	L 171	4537	Jan.	11	9838	-21,7%	517	5,3%	-2,8%	4920	-22,6%	256	5,2%	-6,2%	4918	-20,8%	261	5,3%	+0,8%
		3878	Feb.	12	9410	-26,8%	463	4,9%	-19,6%	4709	-27,8%	226	4,8%	-23,9%	4702	-25,7%	238	5,1%	-14,7%
			März	14	12348	+10,0%	739	6,0%	+28,7%	6236	+10,1%	372	6,0%	+27,8%	6112	+9,9%	368	6,0%	+30,5%
			Qrtl 1	37	10649	-12,7%	584	5,5%	+4,3%	5349	-13,3%	290	5,4%	+1,0%	5300	-12,1%	294	5,5%	+7,3%
3879	L 151	4335	Jan.	11	4223	-15,4%	814	19,3%	-0,6%	2181	-14,9%	411	18,8%	+0,5%	2042	-16,0%	404	19,8%	-1,5%
		3879	Feb.	12	4069	-20,5%	729	17,9%	-16,0%	2075	-20,5%	368	17,7%	-16,2%	1995	-20,5%	361	18,1%	-15,9%
			März	14	5258	+17,4%	875	16,6%	+12,2%	2689	+17,5%	444	16,5%	+12,7%	2569	+17,3%	431	16,8%	+11,7%
			Qrtl 1	37	4565	-6,0%	810	17,7%	-1,3%	2339	-5,8%	409	17,5%	-1,0%	2226	-6,2%	400	18,0%	-2,0%
3880	L 178	4737	Jan.	11	9075	-21,4%	671	7,4%	-5,5%	4497	-21,3%	342	7,6%	-2,6%	4579	-21,5%	329	7,2%	-8,4%
		3880	Feb.	12	8883	-23,5%	613	6,9%	-15,4%	4406	-23,2%	311	7,1%	-13,1%	4477	-23,8%	302	6,7%	-17,7%
			März	14	11166	+7,0%	796	7,1%	+0,6%	5519	+7,6%	407	7,4%	+3,8%	5648	+6,5%	389	6,9%	-2,8%
			Qrtl 1	37	9804	-12,4%	699	7,1%	-5,9%	4854	-12,1%	356	7,3%	-3,0%	4950	-12,6%	343	6,9%	-8,5%
3881	L 172	4637	Jan.	11	8508	-24,4%	952	11,2%	-19,7%	4196	-23,7%	453	10,8%	-16,0%	4312	-25,2%	499	11,6%	-22,6%
		3881	Feb.	12	8447	-24,6%	941	11,1%	-23,2%	4177	-23,4%	452	10,8%	-19,3%	4270	-25,6%	489	11,5%	-26,4%
			März	14	10630	+6,5%	1112	10,5%	-8,6%	5265	+7,9%	557	10,6%	-1,6%	5366	+5,2%	555	10,3%	-14,6%
			Qrtl 1	37	9291	-14,0%	1009	10,9%	-16,5%	4594	-12,9%	492	10,7%	-11,4%	4697	-15,0%	517	11,0%	-20,8%
3882	L 24	4132	Jan.	11	2142	-18,9%	176	8,2%	-29,0%	1086	-18,5%	95	8,7%	-29,6%	1056	-19,3%	81	7,7%	-28,3%
		3882	Feb.	12	2113	-22,5%	186	8,8%	-30,6%	1051	-22,8%	102	9,7%	-28,2%	1062	-22,1%	84	7,9%	-33,3%
			März	14	2363	-9,9%	228	9,6%	-14,3%	1307	+1,1%	127	9,7%	-9,3%	1056	-20,6%	101	9,6%	-19,8%
			Qrtl 1	37	2216	-16,7%	199	9,0%	-23,8%	1158	-12,8%	110	9,5%	-20,9%	1058	-20,6%	89	8,4%	-27,0%
3883	L 72	4235	Jan.	11	2344	-11,0%	388	16,6%	-3,7%	1164	-13,7%	189	16,2%	-9,1%	1180	-8,1%	200	16,9%	+2,6%
		3883	Feb.	12	2297	-16,9%	355	15,5%	-16,9%	1180	-17,2%	181	15,3%	-18,1%	1118	-16,5%	175	15,7%	-15,0%
			März	14	2660	+5,6%	388	14,6%	-15,1%	1333	+2,5%	191	14,3%	-20,7%	1327	+8,9%	197	14,8%	-9,2%
			Qrtl 1	37	2448	-7,1%	378	15,4%	-11,9%	1233	-9,1%	187	15,2%	-16,1%	1215	-5,0%	191	15,7%	-7,3%
3884	L 30	3437	Jan.	11	4910	-16,2%	218	4,4%	-6,0%	2527	-17,1%	110	4,4%	-5,2%	2383	-15,3%	108	4,5%	-6,9%
		3884	Feb.	12	5082	-13,0%	219	4,3%	-9,1%	2609	-14,3%	109	4,2%	-12,1%	2474	-11,5%	110	4,4%	-6,8%
			März	14	5997	+16,8%	306	5,1%	+21,4%	3076	+15,4%	151	4,9%	+21,8%	2921	+18,3%	155	5,3%	+20,2%
			Qrtl 1	37	5377	-4,1%	252	4,7%	+4,1%	2761	-5,3%	126	4,6%	+4,1%	2616	-2,8%	126	4,8%	+4,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3885	L 172	4635	Jan.	11	2081	+90,0%	260	12,5%	+288,1%	1041	+90,7%	130	12,5%	+261,1%	1040	+89,4%	130	12,5%	+319,4%
		3885	Feb.	12	1995	+84,6%	239	12,0%	+279,4%	990	+82,3%	118	11,9%	+247,1%	1005	+86,8%	121	12,0%	+332,1%
			März	14	2594	+131,4%	270	10,4%	+291,3%	1293	+129,3%	137	10,6%	+291,4%	1301	+133,6%	133	10,2%	+291,2%
			Qrtl 1	37	2247	+104,5%	257	11,4%	+289,4%	1120	+103,3%	129	11,5%	+268,6%	1127	+105,7%	128	11,4%	+312,9%
3886	B 190	3133	Jan.	10	4750	-21,2%	610	12,8%	-8,5%	2398	-21,0%	295	12,3%	-7,8%	2352	-21,5%	315	13,4%	-9,2%
		3886	Feb.	12	5103	-16,8%	653	12,8%	-8,0%	2566	-16,7%	318	12,4%	-8,6%	2538	-16,8%	335	13,2%	-7,5%
			März	14	5809	+5,0%	716	12,3%	+2,4%	2929	+5,1%	350	11,9%	+3,2%	2880	+5,0%	366	12,7%	+1,4%
			Qrtl 1	36	5265	-10,6%	664	12,6%	-4,0%	2654	-10,5%	323	12,2%	-3,6%	2612	-10,8%	341	13,1%	-4,2%
3887	B 248	3332	Jan.	11	2399	-21,6%	434	18,1%	+0,2%	1206	-20,9%	205	17,0%	-0,5%	1193	-22,4%	229	19,2%	+0,9%
		3887	Feb.	12	2466	-24,4%	439	17,8%	-4,8%	1230	-24,8%	208	16,9%	-6,7%	1237	-24,0%	232	18,8%	-2,5%
			März	14	2961	+8,4%	518	17,5%	+13,3%	1491	+8,0%	246	16,5%	+12,3%	1470	+8,7%	272	18,5%	+14,3%
			Qrtl 1	37	2634	-12,5%	467	17,7%	+3,8%	1321	-12,5%	221	16,7%	+2,3%	1312	-12,6%	246	18,8%	+5,1%
3888	B 188	3438	Jan.	11	2707	-16,4%	507	18,7%	-4,7%	1344	-16,5%	237	17,6%	-6,3%	1363	-16,3%	270	19,8%	-3,6%
		3888	Feb.	12	2849	-15,1%	491	17,2%	-4,8%	1414	-15,1%	236	16,7%	-1,7%	1436	-15,0%	255	17,8%	-7,6%
			März	14	3455	+10,5%	595	17,2%	-5,9%	1708	+10,8%	279	16,3%	-3,8%	1746	+10,2%	317	18,2%	-7,3%
			Qrtl 1	37	3036	-6,2%	535	17,6%	-4,6%	1504	-6,2%	252	16,8%	-3,4%	1531	-6,2%	283	18,5%	-5,7%
3889	B 188	3533	Jan.	11	3644	-20,2%	515	14,1%	-11,1%	1822	-19,8%	242	13,3%	-8,3%	1822	-20,5%	272	14,9%	-13,7%
		3889	Feb.	12	3849	-20,0%	580	15,1%	-11,5%	1918	-20,6%	273	14,2%	-10,2%	1931	-19,4%	306	15,8%	-12,8%
			März	14	4477	+3,7%	708	15,8%	+6,8%	2255	+4,0%	344	15,3%	+12,1%	2222	+3,3%	364	16,4%	+2,0%
			Qrtl 1	37	4026	-11,7%	609	15,1%	-3,6%	2017	-11,7%	291	14,4%	+0,0%	2009	-11,8%	318	15,8%	-6,5%
3890	B 107	3238	Jan.	11	2804	-19,3%	371	13,2%	-6,3%	1391	-18,8%	173	12,4%	-5,5%	1413	-19,9%	198	14,0%	-7,0%
		3890	Feb.	12	2903	-21,1%	381	13,1%	-14,0%	1447	-21,1%	181	12,5%	-12,6%	1456	-21,0%	200	13,7%	-15,3%
			März	14	3395	+4,3%	459	13,5%	-9,5%	1686	+3,9%	210	12,5%	-14,3%	1709	+4,7%	249	14,6%	-5,0%
			Qrtl 1	37	3060	-11,7%	407	13,3%	-9,4%	1521	-11,6%	190	12,5%	-10,4%	1539	-11,8%	218	14,2%	-8,0%
3891	B 107	4240	Jan.	11	4204	-15,9%	439	10,4%	-0,9%	2093	-15,7%	216	10,3%	-3,6%	2111	-16,1%	223	10,6%	+1,8%
		3891	Feb.	12	4192	-17,2%	409	9,8%	-13,2%	2088	-16,9%	203	9,7%	-13,2%	2104	-17,4%	206	9,8%	-13,1%
			März	14	5126	+10,8%	554	10,8%	+9,3%	2556	+11,6%	278	10,9%	+12,1%	2570	+10,1%	276	10,7%	+6,6%
			Qrtl 1	37	4549	-7,0%	473	10,4%	-0,2%	2266	-6,6%	235	10,4%	+0,0%	2282	-7,4%	238	10,4%	-0,4%
3892	B 246a	4035	Jan.	11	2034	+4,9%	229	11,3%	+94,1%	1059	+11,5%	130	12,3%	+128,1%	975	-1,4%	99	10,2%	+62,3%
		3892	Feb.	12	1857	-8,8%	188	10,1%	+36,2%	936	-6,0%	101	10,8%	+50,7%	922	-11,3%	87	9,4%	+22,5%
			März	14	2424	+21,6%	292	12,0%	+38,4%	1205	+20,9%	150	12,4%	+36,4%	1219	+22,3%	143	11,7%	+43,0%
			Qrtl 1	37	2124	+6,8%	239	11,3%	+53,2%	1074	+9,5%	128	11,9%	+64,1%	1050	+4,2%	112	10,7%	+43,6%
3893	B 1	3638	Jan.	11	4816	-17,0%	739	15,3%	-5,9%	2393	-16,6%	345	14,4%	-6,8%	2422	-17,3%	394	16,3%	-5,1%
		3893	Feb.	12	4861	-18,1%	736	15,1%	-8,1%	2425	-18,1%	357	14,7%	-7,0%	2436	-18,1%	379	15,6%	-8,9%
			März	14	5675	+9,8%	834	14,7%	+6,4%	2816	+8,3%	389	13,8%	+1,8%	2859	+11,3%	445	15,6%	+10,7%
			Qrtl 1	37	5156	-8,4%	774	15,0%	-1,9%	2564	-8,7%	365	14,2%	-3,7%	2592	-8,1%	409	15,8%	-0,5%
3894	L 50	4035	Jan.	11	5401	-15,3%	616	11,4%	-9,4%	2676	-15,5%	306	11,4%	-11,6%	2725	-15,2%	310	11,4%	-7,5%
		3894	Feb.	12	5214	-19,5%	551	10,6%	-18,0%	2609	-19,5%	289	11,1%	-17,9%	2605	-19,5%	262	10,1%	-18,1%
			März	14	6663	+15,1%	788	11,8%	+11,9%	3326	+15,6%	397	11,9%	+8,5%	3336	+14,5%	391	11,7%	+15,3%
			Qrtl 1	37	5818	-6,3%	660	11,3%	-3,8%	2900	-6,2%	335	11,6%	-5,6%	2918	-6,4%	325	11,1%	-1,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3895	B 246a	3833	Jan.	11	1950	-10,3%	365	18,7%	+12,7%	1004	-8,6%	188	18,7%	+17,5%	946	-12,1%	177	18,7%	+7,9%
		3895	Feb.	9	1799	-24,4%	335	18,6%	-16,9%	916	-21,8%	174	19,0%	-4,9%	884	-26,9%	161	18,2%	-26,8%
			März	0	2337	+9,8%	467	20,0%	+26,2%	1228	+13,7%	261	21,3%	+40,3%	1109	+5,8%	206	18,6%	+12,0%
			Qrtl 1	20	2047	-7,9%	394	19,2%	+7,9%	1060	-4,9%	211	19,9%	+19,9%	987	-11,0%	183	18,5%	-3,2%
3896	B 183	4338	Jan.	11	7325	-18,6%	1506	20,6%	-2,4%	3637	-19,0%	773	21,3%	-1,5%	3687	-18,2%	732	19,9%	-3,4%
		3896	Feb.	12	7434	-20,5%	1488	20,0%	-8,7%	3690	-21,5%	764	20,7%	-10,1%	3744	-19,5%	723	19,3%	-7,3%
			März	14	8885	+3,3%	1725	19,4%	+4,0%	4435	+3,7%	895	20,2%	+5,0%	4451	+3,0%	830	18,6%	+2,9%
			Qrtl 1	37	7951	-11,4%	1583	19,9%	-1,7%	3956	-11,8%	816	20,6%	-1,4%	3995	-11,0%	767	19,2%	-1,9%
3897	B 2	4938	Jan.	11	7049	-15,8%	1942	27,6%	+5,0%	3593	-16,2%	984	27,4%	+3,5%	3456	-15,5%	958	27,7%	+6,6%
		3897	Feb.	12	7218	-15,8%	1863	25,8%	-1,8%	3676	-16,0%	948	25,8%	-3,2%	3542	-15,6%	914	25,8%	-0,5%
			März	14	8480	+8,4%	2138	25,2%	+7,1%	4307	+8,3%	1078	25,0%	+5,3%	4173	+8,5%	1061	25,4%	+9,0%
			Qrtl 1	37	7645	-7,3%	1990	26,0%	+3,9%	3890	-7,6%	1008	25,9%	+2,3%	3755	-7,0%	983	26,2%	+5,6%
3898	B 2	4042	Jan.	11	3369	-23,7%	340	10,1%	-14,8%	1680	-23,3%	168	10,0%	-13,4%	1690	-24,1%	172	10,2%	-16,1%
		3898	Feb.	12	3594	-19,7%	434	12,1%	-2,9%	1845	-17,0%	250	13,6%	+18,5%	1749	-22,4%	185	10,6%	-21,6%
			März	14	4166	+1,9%	419	10,1%	-4,6%	2077	+2,5%	210	10,1%	+0,5%	2088	+1,2%	208	10,0%	-9,6%
			Qrtl 1	37	3743	-13,5%	400	10,7%	-6,5%	1884	-12,2%	211	11,2%	+2,9%	1860	-14,6%	190	10,2%	-14,8%
3899	B 107	4040	Jan.	11	1362	-12,0%	520	38,2%	+7,7%	691	-11,6%	265	38,4%	+6,0%	671	-12,4%	255	38,0%	+9,4%
		3899	Feb.	12	1463	-11,2%	494	33,8%	+0,4%	763	-9,9%	257	33,7%	+0,4%	700	-12,5%	237	33,9%	+0,4%
			März	14	1740	+17,4%	600	34,5%	+22,2%	879	+14,9%	301	34,2%	+16,7%	861	+20,3%	299	34,7%	+27,8%
			Qrtl 1	37	1538	-1,2%	542	35,2%	+10,8%	786	-1,4%	276	35,1%	+8,2%	752	-1,1%	266	35,4%	+13,7%
3900	B 176	4736	Jan.	11	2910	-19,5%	371	12,7%	-6,5%	1488	-19,7%	193	13,0%	-6,3%	1422	-19,3%	178	12,5%	-6,8%
		3900	Feb.	7	3208	-14,1%	397	12,4%	-9,4%	1675	-11,5%	202	12,1%	-9,0%	1533	-16,9%	195	12,7%	-9,7%
			März	14	3922	+15,5%	528	13,5%	+9,3%	2003	+15,5%	271	13,5%	+9,7%	1919	+15,5%	256	13,3%	+8,5%
			Qrtl 1	32	3390	-5,3%	439	12,9%	+0,0%	1744	-4,4%	226	13,0%	+0,4%	1646	-6,2%	213	12,9%	-0,5%
3901	A 9	4539	Jan.	11	39506	-25,0%	14673	37,1%	+3,4%	19699	-24,5%	7244	36,8%	+4,8%	19807	-25,5%	7429	37,5%	+2,0%
		3901	Feb.	12	41874	-24,9%	15382	36,7%	+2,6%	20906	-24,9%	7501	35,9%	+1,6%	20968	-24,9%	7881	37,6%	+3,6%
			März	14	46930	+2,3%	15901	33,9%	+6,4%	23547	+2,3%	7827	33,2%	+5,5%	23383	+2,3%	8074	34,5%	+7,3%
			Qrtl 1	37	43083	-16,1%	15368	35,7%	+4,5%	21546	-15,8%	7548	35,0%	+4,4%	21537	-16,3%	7819	36,3%	+4,7%
3902	A 9	4539	Jan.	11	52716	-22,9%	21230	40,3%	+3,2%	26232	-23,1%	10480	40,0%	+4,0%	26484	-22,7%	10749	40,6%	+2,4%
		3902	Feb.	12	54952	-22,8%	21965	40,0%	+2,8%	27030	-25,3%	10667	39,5%	+0,1%	27922	-20,3%	11298	40,5%	+5,5%
			März	14	58866	-2,2%	22065	37,5%	+2,2%	28557	-6,4%	10643	37,3%	-1,2%	30309	+2,2%	11422	37,7%	+5,6%
			Qrtl 1	37	55768	-16,1%	21784	39,1%	+2,9%	27371	-18,4%	10603	38,7%	+1,0%	28398	-13,8%	11182	39,4%	+4,8%
3903	A 9	4837	Jan.	0															
		3903	Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3904	A 9	4639	Jan.	11	44307		19676	44,4%		21970		9758	44,4%		22337	-22,7%	9918	44,4%	+2,3%
		3904	Feb.	12	46870		20538	43,8%		22933		9985	43,5%		23937	-20,2%	10554	44,1%	+5,4%
			März	2	52624		21200	40,3%		25955		10347	39,9%		26669	+6,6%	10853	40,7%	+9,4%
			Qrtl 1	25	48285		20532	42,5%		23790		10054	42,3%		24495	-12,2%	10478	42,8%	+6,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3905	A 9	4738	Jan.	11	41875		19640	46,9%		20860	-22,0%	9739	46,7%	+5,4%	21015		9901	47,1%	
		3905	Feb.	12	44679		20549	46,0%		22018	-23,4%	9995	45,4%	+1,3%	22661		10554	46,6%	
			März	14	49392		20563	41,6%		24194	+1,0%	9969	41,2%	+1,8%	25198		10595	42,0%	
			Qrtl 1	37	45629		20284	44,5%		22497	-14,9%	9909	44,0%	+2,9%	23132		10375	44,9%	
3906	A 9	4738	Jan.	11	45974	-24,3%	20364	44,3%	+2,8%	23238	-23,7%	10277	44,2%	+4,4%	22736	-25,0%	10087	44,4%	+1,2%
		3906	Feb.	12	50041	-22,3%	21587	43,1%	+3,0%	25236	-23,0%	10785	42,7%	+2,1%	24805	-21,5%	10802	43,5%	+3,9%
			März	14	56636	+5,8%	22212	39,2%	+7,0%	29346	+7,1%	11356	38,7%	+8,2%	27290	+4,4%	10856	39,8%	+5,9%
			Qrtl 1	37	51327	-13,6%	21460	41,8%	+4,7%	26197	-13,1%	10850	41,4%	+5,4%	25130	-14,2%	10610	42,2%	+4,0%
3907	A 14	4539	Jan.	11	49314	-20,4%	15299	31,0%	+6,3%	24970	-21,4%	7751	31,0%	+5,7%	24344	-19,4%	7548	31,0%	+7,0%
		3907	Feb.	12	49551	-25,0%	15416	31,1%	+0,3%	25052	-25,9%	7811	31,2%	-1,1%	24499	-24,0%	7605	31,0%	+1,7%
			März	14	57050	+4,7%	16452	28,8%	+8,9%	28534	+1,6%	8287	29,0%	+6,2%	28515	+8,0%	8166	28,6%	+11,8%
			Qrtl 1	37	52318	-13,8%	15773	30,1%	+5,5%	26345	-15,4%	7973	30,3%	+4,0%	25973	-12,1%	7800	30,0%	+7,2%
3908	A 14	4437	Jan.	11	30201	-19,7%	14175	46,9%	+4,0%	14795	-19,0%	6938	46,9%	+4,3%	15405	-20,3%	7237	47,0%	+3,7%
		3908	Feb.	12	31132	-22,0%	14631	47,0%	+2,0%	15158	-21,9%	7141	47,1%	+2,2%	15974	-22,1%	7490	46,9%	+1,8%
			März	14	36583	+9,5%	15617	42,7%	+10,1%	17782	+10,0%	7557	42,5%	+9,9%	18801	+9,1%	8060	42,9%	+10,3%
			Qrtl 1	37	32918	-10,8%	14869	45,2%	+5,9%	16043	-10,4%	7238	45,1%	+5,9%	16875	-11,1%	7630	45,2%	+5,8%
3909	A 14	3935	Jan.	11	39360	-14,7%	15122	38,4%	+10,2%	19730	-13,5%	7500	38,0%	+12,4%	19630	-15,7%	7622	38,8%	+8,1%
		3909	Feb.	12	39886	-16,5%	15272	38,3%	+5,9%	19841	-15,4%	7546	38,0%	+8,6%	20045	-17,5%	7726	38,5%	+3,4%
			März	14	45861	+12,8%	16171	35,3%	+12,7%	22656	+12,8%	7851	34,7%	+13,1%	23205	+12,9%	8320	35,9%	+12,4%
			Qrtl 1	37	41990	-6,2%	15568	37,1%	+10,0%	20873	-5,5%	7648	36,6%	+11,6%	21117	-6,9%	7920	37,5%	+8,5%
3910	A 38	4738	Jan.	11	22074	-25,5%	8201	37,2%	+1,9%	11181	-24,9%	4197	37,5%	+2,5%	10893	-26,1%	4004	36,8%	+1,3%
		3910	Feb.	12	23166	-25,0%	8344	36,0%	-2,3%	12074	-24,2%	4374	36,2%	-2,2%	11092	-25,8%	3970	35,8%	-2,5%
			März	14	30219	+18,5%	10068	33,3%	+21,0%	16152	+22,4%	5418	33,5%	+24,3%	14066	+14,3%	4651	33,1%	+17,4%
			Qrtl 1	37	25510	-10,8%	8954	35,1%	+7,9%	13352	-8,8%	4716	35,3%	+9,6%	12158	-13,0%	4238	34,9%	+6,1%
3911	A 38	4637	Jan.	11	22714	-18,6%	8584	37,8%	+3,8%	11267	-18,7%	4304	38,2%	+2,9%	11448	-18,4%	4280	37,4%	+4,7%
		3911	Feb.	12	22807	-23,2%	8512	37,3%	-4,6%	11501	-23,9%	4284	37,2%	-7,5%	11306	-22,5%	4228	37,4%	-1,5%
			März	14	27402	+9,4%	9339	34,1%	+7,4%	13778	+8,2%	4723	34,3%	+5,4%	13624	+10,6%	4615	33,9%	+9,5%
			Qrtl 1	37	24518	-10,8%	8846	36,1%	+2,6%	12293	-11,4%	4456	36,2%	+0,7%	12225	-10,2%	4390	35,9%	+4,6%
3912	A 38	4533	Jan.	11	19607	-20,8%	9359	47,7%	+3,3%	9799	-21,3%	4631	47,3%	+2,2%	9809	-20,3%	4727	48,2%	+4,4%
		3912	Feb.	2	19938	-24,3%	9349	46,9%	-3,7%	10139	-25,2%	4660	46,0%	-6,6%	9799	-23,4%	4689	47,9%	-0,6%
			März	0	23935	+9,3%	10255	42,8%	+10,0%	12120	+7,7%	5142	42,4%	+8,3%	11815	+10,9%	5113	43,3%	+11,8%
			Qrtl 1	13	21352	-12,1%	9695	45,4%	+3,7%	10787	-12,9%	4834	44,8%	+1,8%	10565	-11,2%	4861	46,0%	+5,6%
3913	A 38	4534	Jan.	9	21930		9787	44,6%		11086		4974	44,9%		10844		4813	44,4%	
		3913	Feb.	5	22067		9731	44,1%		11429		5025	44,0%		10638		4706	44,2%	
			März	4	26616		10732	40,3%		13853		5557	40,1%		12763		5175	40,5%	
			Qrtl 1	18	23747		10126	42,6%		12244		5211	42,6%		11503		4915	42,7%	
3914	A 14	4035	Jan.	11	31517	-20,8%	13865	44,0%	+4,2%	15505	-20,3%	6732	43,4%	+4,8%	16012	-21,3%	7133	44,5%	+3,7%
		3914	Feb.	12	31745	-23,7%	13873	43,7%	-1,0%	15466	-23,3%	6692	43,3%	-0,2%	16279	-24,0%	7181	44,1%	-1,7%
			März	14	37914	+8,3%	15097	39,8%	+8,6%	18455	+8,5%	7223	39,1%	+8,6%	19459	+8,1%	7874	40,5%	+8,7%
			Qrtl 1	37	34011	-12,2%	14334	42,1%	+4,4%	16608	-11,9%	6905	41,6%	+4,7%	17403	-12,5%	7429	42,7%	+4,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3915	A 14	3935	Jan.	11	37833	-20,3%	14447	38,2%	+2,8%	18877	-19,7%	7149	37,9%	+3,5%	18956	-20,9%	7298	38,5%	+2,1%
		3915	Feb.	12	37599	-23,5%	14446	38,4%	-2,1%	18644	-22,7%	7124	38,2%	-0,8%	18955	-24,3%	7322	38,6%	-3,3%
			März	14	44935	+7,3%	15830	35,2%	+7,7%	22193	+7,3%	7751	34,9%	+7,9%	22742	+7,3%	8079	35,5%	+7,5%
			Qrtl 1	37	40444	-12,3%	14970	37,0%	+3,3%	20056	-11,8%	7369	36,7%	+3,9%	20388	-12,7%	7601	37,3%	+2,6%
3916	A 14	3935	Jan.	11	34470	-16,7%	14788	42,9%	+5,5%	17080	-15,2%	7217	42,3%	+7,2%	17390	-18,2%	7571	43,5%	+4,0%
		3916	Feb.	12	34643	-18,6%	14835	42,8%	+1,6%	16994	-16,9%	7191	42,3%	+3,7%	17649	-20,1%	7644	43,3%	-0,4%
			März	14	40815	+12,6%	16092	39,4%	+10,9%	19968	+12,8%	7737	38,7%	+11,3%	20848	+12,4%	8355	40,1%	+10,5%
			Qrtl 1	37	36927	-7,7%	15296	41,4%	+6,4%	18145	-6,5%	7405	40,8%	+7,8%	18782	-8,8%	7891	42,0%	+5,2%
3917	A 14	3935	Jan.	11	35665	-18,7%	15067	42,2%	+3,3%	17692	-16,8%	7358	41,6%	+5,3%	17974	-20,4%	7709	42,9%	+1,5%
		3917	Feb.	12	35550	-21,1%	14992	42,2%	-1,8%	17439	-20,1%	7261	41,6%	-0,2%	18111	-22,1%	7731	42,7%	-3,3%
			März	14	42501	+11,2%	16473	38,8%	+9,5%	20830	+11,3%	7928	38,1%	+9,9%	21671	+11,1%	8545	39,4%	+9,1%
			Qrtl 1	37	38215	-9,7%	15575	40,8%	+4,1%	18797	-8,6%	7542	40,1%	+5,4%	19417	-10,7%	8032	41,4%	+2,9%
3918	A 9	4937	Jan.	0	38586	-25,6%	18244	47,3%	+5,7%	19986	-22,8%	9308	46,6%	+10,0%	18600	-28,5%	8935	48,0%	+1,6%
		3918	Feb.	4	43165	-22,2%	19223	44,5%	+3,7%	21949	-22,1%	9641	43,9%	+4,7%	21216	-22,4%	9583	45,2%	+2,8%
			März	14	49642	+8,2%	19790	39,9%	+6,8%	25442	+8,6%	9960	39,1%	+6,6%	24200	+7,8%	9830	40,6%	+6,9%
			Qrtl 1	18	44254	-13,2%	19146	43,3%	+5,8%	22687	-11,9%	9663	42,6%	+7,4%	21567	-14,5%	9484	44,0%	+4,2%
3919	A 9	4937	Jan.	11	38850	-25,3%	17836	45,9%	+2,7%	19561	-24,8%	8916	45,6%	+4,1%	19289	-25,8%	8920	46,2%	+1,3%
		3919	Feb.	12	43114	-22,1%	19079	44,3%	+2,2%	21683	-22,6%	9440	43,5%	+1,4%	21431	-21,5%	9639	45,0%	+2,9%
			März	14	49583	+8,5%	19848	40,0%	+6,6%	25428	+9,0%	10007	39,4%	+6,5%	24155	+7,9%	9841	40,7%	+6,7%
			Qrtl 1	37	44294	-13,0%	19000	42,9%	+4,3%	22469	-12,7%	9499	42,3%	+4,6%	21825	-13,3%	9502	43,5%	+4,1%
3920	B 242	4433	Jan.	11	2266	-13,8%	274	12,1%	+7,9%	1140	-14,0%	140	12,3%	+12,0%	1126	-13,6%	134	11,9%	+3,1%
		3920	Feb.	12	2267	-13,8%	284	12,5%	+12,3%	1133	-14,6%	143	12,6%	+12,6%	1134	-13,0%	141	12,4%	+11,0%
			März	14	2942	+15,5%	360	12,2%	+22,4%	1473	+15,2%	182	12,4%	+23,8%	1469	+15,7%	178	12,1%	+21,1%
			Qrtl 1	37	2522	-3,1%	310	12,3%	+15,7%	1264	-3,5%	157	12,4%	+18,0%	1258	-2,6%	153	12,2%	+13,3%
3921	B 183	4341	Jan.	11	1873	-22,0%	225	12,0%	-6,6%	935	-21,6%	117	12,5%	-4,1%	938	-22,4%	108	11,5%	-8,5%
		3921	Feb.	12	1944	-20,8%	231	11,9%	-15,1%	968	-20,4%	121	12,5%	-12,3%	976	-21,2%	109	11,2%	-18,7%
			März	14	2839	+30,6%	349	12,3%	+28,8%	1403	+30,3%	177	12,6%	+23,8%	1436	+30,9%	172	12,0%	+34,4%
			Qrtl 1	37	2262	-3,3%	274	12,1%	+5,0%	1123	-3,2%	141	12,6%	+5,2%	1139	-3,5%	133	11,7%	+4,7%
3926	A 38	4534	Jan.	11	22928	-19,2%	10041	43,8%	+4,0%	11539	-19,2%	5060	43,9%	+4,2%	11389	-19,1%	4981	43,7%	+3,8%
		3926	Feb.	12	22694	-24,4%	9902	43,6%	-3,3%	11709	-23,5%	5040	43,0%	-3,7%	10985	-25,3%	4862	44,3%	-2,8%
			März	14	27753	+10,8%	11006	39,7%	+9,9%	14390	+11,9%	5677	39,5%	+10,7%	13363	+9,6%	5329	39,9%	+9,0%
			Qrtl 1	37	24678	-11,1%	10361	42,0%	+4,0%	12673	-10,2%	5287	41,7%	+4,3%	12005	-11,9%	5074	42,3%	+3,7%
3927	A 38	4535	Jan.	11	20709	-20,7%	9292	44,9%	+3,4%	10467	-20,5%	4714	45,0%	+4,2%	10242	-21,0%	4578	44,7%	+2,6%
		3927	Feb.	12	20409	-26,6%	9070	44,4%	-5,1%	10744	-24,8%	4701	43,8%	-4,7%	9665	-28,5%	4369	45,2%	-5,6%
			März	14	25285	+9,6%	10255	40,6%	+9,8%	13099	+10,3%	5287	40,4%	+10,0%	12187	+8,8%	4968	40,8%	+9,5%
			Qrtl 1	37	22343	-12,8%	9584	42,9%	+3,2%	11553	-11,7%	4926	42,6%	+3,7%	10791	-13,9%	4658	43,2%	+2,6%
3928	A 38	4536	Jan.	11	22882	-20,1%	9474	41,4%	+3,2%	11608	-19,4%	4840	41,7%	+4,4%	11274	-20,8%	4634	41,1%	+1,8%
		3928	Feb.	12	22571	-25,8%	9350	41,4%	-4,2%	11837	-24,0%	4857	41,0%	-3,8%	10734	-27,6%	4492	41,8%	-4,7%
			März	14	28101	+11,4%	10568	37,6%	+10,6%	14500	+12,1%	5463	37,7%	+10,5%	13601	+10,6%	5105	37,5%	+10,8%
			Qrtl 1	37	24756	-11,7%	9847	39,8%	+3,7%	12777	-10,5%	5081	39,8%	+4,3%	11979	-12,9%	4766	39,8%	+3,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	21/20 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	21/20 [%]
3929	A 38	4536 3929	Jan.	11	24894	-18,8%	9776	39,3%	+4,6%	12577	-18,4%	4969	39,5%	+5,4%	12317	-19,2%	4807	39,0%	+3,7%
			Feb.	12	24121	-25,7%	9433	39,1%	-5,5%	12748	-23,3%	4933	38,7%	-4,3%	11373	-28,1%	4500	39,6%	-6,7%
			März	14	30623	+13,3%	10991	35,9%	+12,4%	15769	+12,9%	5663	35,9%	+12,2%	14853	+12,6%	5328	35,9%	+12,6%
			Qrtl 1	37	26811	-10,6%	10124	37,8%	+4,4%	13840	-9,3%	5220	37,7%	+5,1%	12971	-11,9%	4905	37,8%	+3,7%
3930	A 38	4537 3930	Jan.	6	22506	-20,6%	8631	38,3%	+4,2%	11102	-20,8%	4292	38,7%	+3,8%	11404	-20,3%	4339	38,0%	+4,6%
			Feb.	12	22677	-23,7%	8551	37,7%	-3,6%	11408	-24,2%	4288	37,6%	-5,7%	11269	-23,3%	4263	37,8%	-1,3%
			März	14	27048	+8,5%	9406	34,8%	+8,6%	13594	+8,2%	4759	35,0%	+7,9%	13453	+8,8%	4646	34,5%	+9,3%
			Qrtl 1	32	24280	-12,1%	8898	36,6%	+3,5%	12144	-12,3%	4468	36,8%	+2,5%	12136	-11,8%	4431	36,5%	+4,6%
3931	A 38	4637 3931	Jan.	5	23408	-20,4%	8791	37,6%	+4,4%	11489	-20,6%	4344	37,8%	+3,7%	11918	-20,3%	4448	37,3%	+5,1%
			Feb.	4	23420	-24,7%	8652	36,9%	-4,3%	11713	-25,2%	4300	36,7%	-6,8%	11706	-24,2%	4352	37,2%	-1,7%
			März	14	28365	+9,0%	9579	33,8%	+9,0%	14184	+8,4%	4813	33,9%	+7,9%	14181	+9,5%	4766	33,6%	+10,1%
			Qrtl 1	23	25287	-12,2%	9044	35,8%	+3,4%	12582	-12,5%	4507	35,8%	+2,0%	12706	-11,9%	4537	35,7%	+4,8%
3932	A 38	4737 3932	Jan.	6	21802	-20,1%	8598	39,4%	-0,7%	10887	-21,0%	4338	39,8%	-4,8%	10915	-19,1%	4260	39,0%	+3,9%
			Feb.	12	21895	-24,4%	8483	38,7%	-9,5%	11027	-26,5%	4267	38,7%	-15,7%	10868	-22,2%	4216	38,8%	-2,2%
			März	14	26064	+6,8%	9277	35,6%	+1,9%	13105	+3,7%	4688	35,8%	-4,2%	12958	+10,1%	4589	35,4%	+8,9%
			Qrtl 1	32	23445	-12,6%	8818	37,6%	-2,4%	11772	-14,5%	4447	37,8%	-7,9%	11673	-10,6%	4370	37,4%	+3,9%
3937	A 2	3835 3937	Jan.	0	52669	-19,5%	23175	44,0%	+6,4%	25945	-18,8%	11135	42,9%	+7,1%	26724	-20,2%	12040	45,1%	+5,7%
			Feb.	0	53945	-21,0%	23731	44,0%	+2,4%	27051	-20,9%	11298	41,8%	+0,0%	26894	-21,0%	12434	46,2%	+4,6%
			März	0	60398	+5,5%	24485	40,5%	+7,1%	31326	+7,5%	12076	38,5%	+5,9%	29073	+3,4%	12409	42,7%	+8,2%
			Qrtl 1	0	56007	-11,9%	23851	42,6%	+5,5%	28340	-10,6%	11544	40,7%	+4,7%	27668	-13,1%	12307	44,5%	+6,3%
3940	A 2	3737 3940	Jan.	0	38498	-19,4%	19337	50,2%	+4,7%	19031	-18,2%	9520	50,0%	+7,8%	19467	-20,5%	9817	50,4%	+1,8%
			Feb.	0	39404	-23,2%	19764	50,2%	-0,3%	19857	-23,1%	9654	48,6%	-0,8%	19547	-23,3%	10111	51,7%	+0,2%
			März	0	43684	+3,6%	19689	45,1%	+1,7%	22926	+5,7%	9711	42,4%	-0,5%	20758	+1,3%	9978	48,1%	+4,0%
			Qrtl 1	0	40754	-13,2%	19609	48,1%	+2,1%	20772	-11,7%	9636	46,4%	+2,2%	19981	-14,7%	9973	49,9%	+2,1%
3956	L 64	4236 3956	Jan.	11	3538	-13,6%	571	16,1%	+7,9%	1747	-14,8%	281	16,1%	+5,6%	1791	-12,3%	290	16,2%	+10,3%
			Feb.	12	3608	-15,4%	575	15,9%	-3,2%	1797	-16,2%	290	16,1%	-5,2%	1810	-14,6%	285	15,7%	-1,4%
			März	14	4238	+7,6%	609	14,4%	+3,2%	2105	+6,9%	297	14,1%	-0,3%	2133	+8,4%	312	14,6%	+6,8%
			Qrtl 1	37	3825	-6,6%	587	15,3%	+2,8%	1899	-7,5%	290	15,3%	+0,0%	1927	-5,6%	297	15,4%	+5,7%
3957	A 9	4239 3957	Jan.	5	34761		12276	35,3%		17201		6398	37,2%		17560		5878	33,5%	
			Feb.	0	37724		12933	34,3%		19055		6766	35,5%		18669		6167	33,0%	
			März	0	44082		13660	31,0%		22363		7153	32,0%		21718		6506	30,0%	
			Qrtl 1	5	39249		13013	33,2%		19756		6803	34,4%		19493		6210	31,9%	
3958	A 9	4339 3958	Jan.	0											17585		6379	36,3%	
			Feb.	0											18860		6786	36,0%	
			März	0											22258		7193	32,3%	
			Qrtl 1	0											19767		6819	34,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3801	L 151	4533 3801	Jan.	31	196	9,9	5,5	24	15,2	10,5	233	10,2	5,8	84	7,3	3,4
			Feb.	28	207	10,2	5,5	25	14,2	9,1	247	10,5	5,6	87	8,5	4,4
			März	31	269	10,2	5,6	28	13,4	8,7	321	10,6	5,9	112	7,0	3,2
			Qrtl 1	90	224	10,1	5,6	26	14,2	9,4	268	10,4	5,8	95	7,5	3,6
3802	B 79	4031 3802	Jan.	31	129	11,0	6,5	23	14,1	10,3	155	11,5	6,9	52	6,5	3,3
			Feb.	28	136	11,2	6,6	23	13,6	10,0	164	11,7	6,9	52	6,7	3,3
			März	31	173	11,7	7,0	29	14,7	10,2	207	12,3	7,4	73	7,0	3,4
			Qrtl 1	90	146	11,3	6,7	25	14,2	10,2	175	11,9	7,1	59	6,7	3,3
3803	B 81	4131 3803	Jan.	31	549	10,1	5,8	94	15,8	11,9	657	10,3	5,9	223	8,1	4,7
			Feb.	28	542	11,4	6,9	97	16,2	12,4	648	11,7	7,1	224	8,9	5,5
			März	31	696	11,7	7,1	112	17,3	13,1	829	12,1	7,3	299	8,4	4,9
			Qrtl 1	90	597	11,1	6,6	101	16,5	12,5	713	11,4	6,8	249	8,4	5,0
3804	A 9	4140 3804	Jan.	31	1608	33,5	28,1	453	59,6	53,2	1799	33,2	27,8	1034	34,9	29,6
			Feb.	15	1763	34,4	28,8	518	58,2	51,4	1970	34,2	28,5	1141	35,7	30,1
			März	0	2051	32,6	26,7	586	55,6	48,1	2307	32,3	26,4	1283	34,1	28,3
			Qrtl 1	46	1809	33,4	27,7	519	57,6	50,6	2027	33,2	27,4	1153	34,8	29,3
3805	B 100	4438 3805	Jan.	31	966	20,2	15,0	268	26,4	22,0	1134	20,4	15,1	463	18,8	13,8
			Feb.	28	1086	20,2	14,9	295	26,1	21,8	1274	20,4	15,0	520	18,7	13,9
			März	31	1415	20,0	14,8	336	27,2	22,7	1659	20,3	15,0	684	17,7	12,8
			Qrtl 1	90	1158	20,1	14,9	300	26,6	22,2	1359	20,4	15,1	557	18,3	13,4
3807	B 81	3935 3807	Jan.	31	743	14,8	9,8	137	25,7	20,7	880	15,2	10,1	330	11,5	7,8
			Feb.	7	770	15,8	11,0	143	26,3	21,5	905	16,3	11,3	364	11,7	8,2
			März	0	997	15,9	11,0	178	27,2	22,2	1171	16,5	11,5	474	11,5	7,8
			Qrtl 1	38	839	15,5	10,7	153	26,5	21,5	988	16,1	11,0	390	11,6	7,9
3808	B 187	4139 3808	Jan.	31	212	20,9	16,2	46	24,7	21,1	252	21,7	16,9	91	14,4	11,0
			Feb.	10	239	20,5	15,8	52	23,3	19,8	286	21,2	16,3	98	14,7	11,2
			März	30	284	21,5	16,6	61	26,1	22,4	337	22,0	17,0	124	17,2	13,4
			Qrtl 1	71	245	21,0	16,3	53	24,9	21,2	292	21,7	16,8	105	15,7	12,0
3809	A 9	4639 3809	Jan.	31	2390	35,2	29,4	767	57,0	51,0	2690	34,7	28,9	1491	37,8	32,4
			Feb.	28	2646	35,8	30,0	854	58,2	52,2	2959	35,5	29,6	1705	37,6	32,1
			März	3	3077	33,7	27,7	979	55,2	48,8	3446	33,4	27,3	1971	35,3	29,7
			Qrtl 1	62	2706	34,8	28,9	867	56,7	50,5	3034	34,4	28,5	1723	36,8	31,3
3810	A 2	3738 3810	Jan.	31	1587	43,2	38,3	673	66,8	61,1	1695	42,8	38,0	1261	44,7	39,6
			Feb.	15	1565	46,6	42,1	679	72,1	67,5	1676	46,2	41,9	1230	47,9	43,2
			März	0	1792	43,4	38,9	752	70,4	65,9	1935	42,8	38,3	1366	46,2	41,5
			Qrtl 1	46	1651	44,3	39,7	702	69,7	64,8	1772	43,8	39,3	1287	46,2	41,4
3812	L 230	4533 3812	Jan.	4	170	11,2	7,3	22	13,3	10,4	200	11,9	7,8	78	6,0	3,3
			Feb.	25	175	12,3	8,0	23	11,3	8,6	206	12,9	8,4	82	7,3	4,6
			März	19	230	12,5	8,3	28	11,8	9,3	271	13,3	9,0	106	6,3	3,2
			Qrtl 1	48	192	12,0	7,9	24	12,2	9,4	226	12,8	8,5	89	6,5	3,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3813	B 180	4334 3813	Jan.	31	277	17,2	15,0	51	26,6	25,0	328	17,5	15,2	123	14,9	13,4
			Feb.	28	315	18,1	15,7	57	28,1	26,5	371	18,4	15,9	146	16,0	14,5
			März	30	420	19,4	16,7	75	32,2	30,4	493	19,9	17,0	198	16,1	14,5
			Qrtl 1	89	338	18,4	16,0	61	29,4	27,7	399	18,8	16,2	156	15,7	14,2
3814	B 2	4141 3814	Jan.	31	611	12,3	7,4	111	16,5	12,4	730	12,7	7,7	254	8,4	4,6
			Feb.	28	710	12,5	7,5	129	16,0	11,9	849	12,9	7,9	293	8,8	4,8
			März	31	861	12,3	7,4	139	15,8	11,3	1025	12,8	7,8	369	8,0	4,0
			Qrtl 1	90	728	12,3	7,4	126	16,1	11,8	869	12,8	7,8	305	8,4	4,4
3815	B 91	4737 3815	Jan.	0	464	19,5	15,3	62	31,5	28,8	521	20,7	16,2	296	13,0	10,1
			Feb.	0	516	18,9	14,6	71	30,9	27,6	584	19,9	15,4	313	13,0	9,8
			März	0	700	18,9	14,5	91	30,1	27,1	790	20,0	15,4	430	12,5	9,4
			Qrtl 1	0	562	19,0	14,7	75	30,7	27,7	633	20,2	15,7	347	12,8	9,7
3816	B 87	4837 3816	Jan.	18	579	11,8	6,5	96	15,1	11,4	692	12,2	6,7	240	8,2	4,6
			Feb.	28	623	11,5	6,2	100	13,4	9,6	748	11,9	6,4	249	7,7	4,0
			März	31	798	11,8	6,6	121	14,9	10,8	950	12,3	6,9	342	7,6	4,0
			Qrtl 1	77	668	11,7	6,5	106	14,5	10,6	799	12,2	6,7	278	7,8	4,2
3817	L 85	4131 3817	Jan.	31	97	8,9	5,9	10	11,7	9,1	117	8,7	5,6	37	11,5	8,9
			Feb.	28	91	9,5	6,4	8	10,8	8,6	111	9,3	6,2	31	11,0	8,8
			März	31	182	9,6	6,0	18	9,1	5,8	219	9,8	6,1	74	8,0	5,4
			Qrtl 1	90	125	9,4	6,1	12	10,1	7,3	150	9,4	6,0	48	9,5	7,0
3818	B 184	3938 3818	Jan.	31	206	22,9	17,3	47	36,1	32,1	246	23,5	17,7	88	17,9	13,8
			Feb.	28	230	22,8	17,0	52	34,6	30,8	275	23,4	17,3	96	18,4	14,1
			März	31	280	22,8	17,1	59	35,4	31,6	333	23,5	17,6	120	16,9	12,7
			Qrtl 1	90	239	22,9	17,1	53	35,4	31,5	285	23,5	17,6	101	17,6	13,4
3819	B 1	3836 3819	Jan.	31	360	9,3	4,5	49	12,5	8,1	425	9,8	4,9	165	5,4	2,1
			Feb.	28	398	10,0	5,2	58	15,8	11,5	470	10,5	5,5	183	6,8	3,0
			März	31	478	10,8	6,1	59	14,4	9,7	565	11,5	6,6	215	5,8	2,2
			Qrtl 1	90	412	10,1	5,4	55	14,3	9,8	487	10,7	5,7	188	6,0	2,4
3820	B 71	3333 3820	Jan.	5	205	30,0	24,4	39	46,7	42,4	241	30,0	24,1	98	30,4	26,4
			Feb.	28	227	28,5	22,8	45	43,5	39,0	268	28,4	22,4	106	29,7	25,6
			März	31	278	27,9	22,2	52	43,6	39,2	326	28,0	22,1	132	27,0	22,8
			Qrtl 1	64	237	28,7	23,0	45	44,5	40,1	279	28,7	22,8	112	28,8	24,7
3821	B 188	3437 3821	Jan.	31	433	18,1	12,4	80	24,6	20,1	517	18,6	12,7	180	13,9	9,7
			Feb.	28	503	17,8	12,0	85	23,2	18,4	601	18,3	12,4	208	13,2	8,6
			März	31	610	17,7	11,9	95	24,6	19,3	726	18,3	12,4	264	13,0	8,2
			Qrtl 1	90	516	17,8	12,1	87	24,2	19,3	615	18,4	12,5	218	13,3	8,8
3822	B 188	3433 3822	Jan.	31	186	15,5	9,5	34	16,9	12,1	221	16,2	9,9	80	10,0	5,6
			Feb.	28	210	16,8	10,4	40	17,2	12,6	249	17,4	10,9	91	11,4	6,8
			März	31	265	16,9	10,6	43	19,7	14,2	315	17,6	11,2	114	10,5	5,9
			Qrtl 1	90	220	16,4	10,2	39	18,0	13,0	262	17,2	10,8	95	10,6	6,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3823	B 184	4239 3823	Jan.	31	239	12,2	7,7	50	9,5	6,7	286	12,8	8,1	98	7,2	3,9
			Feb.	28	272	12,3	7,6	54	9,9	6,8	326	12,8	7,9	109	7,8	4,2
			März	31	337	12,8	8,3	60	11,7	8,3	403	13,4	8,9	141	7,3	3,5
			Qrtl 1	90	283	12,5	7,9	55	10,5	7,3	339	13,0	8,4	117	7,4	3,8
3824	B 6	4236 3824	Jan.	31	301	22,3	18,2	41	25,1	21,5	331	23,6	19,3	212	15,8	12,7
			Feb.	28	327	22,7	18,5	44	25,8	22,6	357	24,0	19,6	235	16,8	13,6
			März	31	411	22,9	18,7	51	24,9	21,3	446	24,5	20,0	307	16,3	12,9
			Qrtl 1	90	347	22,7	18,5	45	25,3	21,8	379	24,1	19,7	252	16,3	13,0
3825	B 1	3733 3825	Jan.	31	97	12,8	9,5	16	13,1	10,7	114	13,4	10,0	45	8,4	6,1
			Feb.	28	115	15,5	12,0	18	11,9	9,3	138	16,3	12,7	48	9,0	6,5
			März	31	140	16,8	13,5	20	15,0	12,2	161	16,6	13,1	77	18,4	15,8
			Qrtl 1	90	118	15,3	11,9	18	13,4	10,8	138	15,6	12,1	57	13,2	10,7
3826	L 38	3735 3826	Jan.	31	273	14,2	8,9	46	22,4	17,2	324	14,7	9,3	120	10,1	5,4
			Feb.	28	294	14,6	9,0	51	22,3	16,6	351	15,0	9,4	124	10,9	5,7
			März	31	363	15,2	9,6	56	25,3	19,8	430	15,7	10,0	162	11,0	6,0
			Qrtl 1	90	311	14,7	9,2	51	23,5	18,0	369	15,2	9,6	136	10,7	5,7
3827	B 242	4334 3827	Jan.	0	135	13,1	8,8	24	11,9	9,3	163	13,3	8,8	50	11,0	8,4
			Feb.	19	132	14,6	9,7	24	11,7	9,3	158	15,0	9,8	54	11,6	8,1
			März	2	177	14,6	9,9	29	13,0	10,5	211	15,1	10,2	73	9,6	6,8
			Qrtl 1	21	148	14,1	9,5	26	12,2	9,8	178	14,5	9,7	59	10,6	7,6
3828	B 6	4538 3828	Jan.	31	384	14,5	10,0	99	14,7	10,5	449	15,2	10,5	190	9,4	6,4
			Feb.	28	418	14,6	9,7	102	14,7	10,5	488	15,2	10,1	206	10,3	6,9
			März	31	515	15,2	10,4	115	15,2	10,7	599	16,0	11,0	261	9,6	6,2
			Qrtl 1	90	439	14,8	10,1	105	14,9	10,6	513	15,5	10,6	219	9,7	6,5
3829	B 189	3236 3829	Jan.	31	289	21,0	15,2	50	30,3	25,6	345	21,3	15,3	120	18,4	13,8
			Feb.	28	334	21,1	15,1	56	29,2	23,9	398	21,4	15,3	140	18,4	13,7
			März	31	406	21,2	15,2	64	31,3	25,7	481	21,6	15,5	180	17,4	12,6
			Qrtl 1	90	343	21,1	15,2	57	30,3	25,1	409	21,5	15,4	147	18,0	13,3
3830	B 190	3136 3830	Jan.	31	145	19,6	14,7	22	29,6	24,4	172	20,1	15,0	62	15,7	12,0
			Feb.	28	164	19,7	14,5	25	30,1	25,1	196	20,1	14,8	68	16,1	11,9
			März	31	193	19,4	14,1	27	31,1	25,2	227	19,9	14,6	89	15,0	10,3
			Qrtl 1	90	167	19,6	14,4	25	30,3	24,9	198	20,1	14,8	73	15,5	11,3
3831	B 80	4536 3831	Jan.	31	515	12,9	8,3	109	14,1	10,3	612	13,5	8,8	225	7,6	4,3
			Feb.	28	578	13,4	8,6	116	14,7	11,0	688	14,0	9,1	250	8,6	5,1
			März	31	739	12,9	8,2	133	15,6	11,7	872	13,6	8,7	339	7,6	4,3
			Qrtl 1	90	612	13,0	8,3	119	14,9	11,1	725	13,7	8,8	272	7,9	4,5
3832	A 14	4236 3832	Jan.	10	1245	41,4	36,5	401	69,0	64,5	1387	41,1	36,1	820	42,7	38,1
			Feb.	0	1367	41,8	37,1	437	71,2	67,2	1522	41,7	37,0	903	42,3	37,9
			März	0	1670	38,1	33,3	510	65,1	60,2	1866	38,0	33,2	1081	38,4	33,8
			Qrtl 1	10	1429	40,2	35,4	450	68,1	63,6	1594	40,1	35,2	936	40,9	36,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3833	A 14	4539 3833	Jan.	31	1702	34,6	28,8	548	52,5	46,6	1929	34,4	28,5	1020	35,7	30,7
			Feb.	16	1907	35,4	29,6	589	54,6	48,7	2163	35,2	29,3	1140	36,4	31,4
			März	28	2335	32,6	26,9	704	52,8	47,0	2634	32,7	26,8	1438	32,4	27,5
			Qrtl 1	75	1984	34,1	28,3	614	53,3	47,4	2245	34,0	28,0	1201	34,6	29,6
3834	A 38	4738 3834	Jan.	31	980	38,8	32,6	291	54,7	48,4	1117	38,7	32,5	568	39,1	33,3
			Feb.	28	1083	38,7	32,5	310	55,6	49,2	1235	38,8	32,4	625	38,6	32,7
			März	25	1299	36,1	29,8	349	54,8	48,3	1482	36,4	30,0	749	34,8	28,9
			Qrtl 1	84	1122	37,7	31,5	317	55,0	48,6	1280	37,8	31,5	648	37,3	31,4
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												
3836	A 2	3834 3836	Jan.	0	2527	40,4	35,9	1057	68,6	64,1	2701	40,2	35,7	2005	41,2	36,8
			Feb.	13	2790	42,8	38,3	1135	67,7	63,3	3008	42,5	38,0	2134	44,1	39,8
			März	31	3175	40,4	35,7	1288	64,8	59,9	3417	40,2	35,5	2448	40,9	36,5
			Qrtl 1	44	2832	41,1	36,5	1161	66,9	62,2	3043	40,9	36,3	2198	42,0	37,6
3837	A 2	3733 3837	Jan.	0	2575	42,9	38,0	1104	71,2	66,2	2748	42,8	38,0	2054	43,2	38,3
			Feb.	13	2847	44,6	39,9	1174	69,9	64,9	3069	44,5	39,7	2181	45,2	40,5
			März	31	3235	42,3	37,3	1327	67,5	62,0	3481	42,2	37,2	2495	42,6	37,7
			Qrtl 1	44	2887	43,2	38,3	1202	69,4	64,2	3101	43,1	38,2	2245	43,6	38,8
3838	A 14	3835 3838	Jan.	0	1504	35,5	30,7	477	58,7	54,6	1692	35,1	30,1	941	37,6	33,4
			Feb.	0	1665	36,2	31,2	534	57,5	53,5	1883	35,9	30,8	1011	37,8	33,5
			März	0	2090	34,1	29,0	658	53,7	49,3	2363	33,8	28,6	1271	35,4	30,9
			Qrtl 1	0	1756	35,1	30,1	557	56,3	52,1	1983	34,8	29,7	1076	36,8	32,4
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0	409	27,6	22,5	100	37,0	33,9	477	28,2	22,9	205	24,0	20,1
			Feb.	13	455	27,5	22,3	114	33,0	29,7	535	27,9	22,5	214	24,5	20,3
			März	31	573	26,0	20,4	137	31,5	27,7	670	26,5	20,8	283	22,7	17,9
			Qrtl 1	44	480	26,9	21,6	117	33,6	30,1	562	27,4	21,9	235	23,6	19,2
3840	A 143	4537 3840	Jan.	24	211	25,1	19,6	37	34,3	30,5	252	25,5	20,0	86	21,5	16,7
			Feb.	15	232	26,8	21,4	41	35,1	31,6	278	27,2	21,7	95	23,7	19,4
			März	0	294	27,2	22,2	49	40,7	37,4	351	27,8	22,8	124	21,8	17,7
			Qrtl 1	39	246	26,5	21,2	43	37,1	33,6	294	27,0	21,6	102	22,2	17,9
3841	L 50	4336 3841	Jan.	31	95	13,6	9,5	19	18,3	15,5	113	13,8	9,5	40	11,9	9,3
			Feb.	28	108	14,7	10,5	20	17,8	14,8	128	14,9	10,6	46	12,9	10,2
			März	31	149	15,7	11,7	24	20,7	17,4	177	16,1	12,0	66	12,7	9,4
			Qrtl 1	90	118	14,8	10,8	21	19,1	16,1	140	15,1	10,9	51	12,6	9,6
3842	B 180	4836 3842	Jan.	31	287	10,7	5,5	45	13,1	8,8	342	11,2	5,7	120	6,8	3,4
			Feb.	28	319	10,8	5,5	46	13,0	8,4	381	11,3	5,7	131	6,9	3,4
			März	31	418	11,6	6,3	57	15,8	11,1	498	12,2	6,6	179	6,9	3,3
			Qrtl 1	90	342	11,1	5,8	49	14,1	9,6	408	11,6	6,1	144	6,9	3,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3843	B 87	4836 3843	Jan.	31	313	10,4	5,0	47	14,8	10,3	372	10,8	5,2	137	6,9	3,3
			Feb.	28	339	9,9	4,4	48	12,2	7,3	404	10,3	4,6	142	6,4	2,6
			März	31	420	10,2	4,6	59	13,4	8,2	497	10,7	4,9	188	6,2	2,4
			Qrtl 1	90	358	10,2	4,7	51	13,5	8,6	425	10,6	4,9	156	6,5	2,8
3844	B 189	3136 3844	Jan.	31	280	23,4	17,5	50	32,7	28,1	334	23,8	17,8	115	19,6	15,0
			Feb.	28	326	22,8	16,8	56	31,1	26,3	390	23,2	17,0	134	19,2	14,6
			März	31	389	23,2	17,0	62	34,0	28,5	462	23,7	17,4	171	18,9	13,6
			Qrtl 1	90	332	23,1	17,1	56	32,7	27,7	396	23,6	17,4	140	19,2	14,3
3845	B 81	4131 3845	Jan.	31	251	9,3	5,5	33	13,1	9,7	302	9,4	5,5	97	7,7	5,1
			Feb.	28	255	9,9	5,8	33	12,8	9,5	307	10,0	5,8	98	8,2	5,3
			März	31	365	10,2	6,1	43	12,9	9,6	438	10,5	6,3	148	7,4	4,6
			Qrtl 1	90	292	9,8	5,8	36	12,9	9,6	351	10,1	5,9	115	7,7	4,9
3846	B 181	4638 3846	Jan.	31	473	10,9	6,7	84	10,5	7,2	561	11,3	7,0	212	7,6	4,5
			Feb.	28	517	10,7	6,3	87	10,5	7,0	612	11,1	6,5	230	7,3	4,1
			März	31	624	10,0	5,8	100	10,6	6,9	725	10,5	6,2	321	6,3	3,0
			Qrtl 1	90	539	10,5	6,2	90	10,6	7,0	633	10,9	6,6	255	7,0	3,7
3847	B 187	4142 3847	Jan.	30	348	13,0	8,0	62	17,7	12,7	416	13,3	8,2	145	10,0	6,3
			Feb.	28	404	12,6	7,7	72	16,7	11,5	483	12,9	7,9	168	9,8	6,2
			März	31	480	12,9	8,0	77	17,1	12,2	571	13,3	8,3	207	10,0	5,9
			Qrtl 1	89	411	12,8	7,9	70	17,2	12,1	490	13,2	8,2	173	9,9	6,1
3849	B 185	4233 3849	Jan.	31	63	15,7	11,1	8	15,4	12,3	74	15,9	11,2	29	14,1	10,0
			Feb.	28	53	16,9	11,7	7	12,3	9,4	62	17,4	12,0	26	14,0	9,3
			März	31	56	19,2	14,6	8	13,3	10,7	64	20,3	15,5	32	12,9	8,9
			Qrtl 1	90	57	17,3	12,4	7	13,8	10,9	67	17,8	12,9	29	13,6	9,4
3850	B 244	4130 3850	Jan.	0	222	9,2	5,5	31	7,8	5,0	258	9,9	6,0	113	4,1	1,8
			Feb.	0	232	9,4	5,8	32	7,7	5,9	270	10,2	6,5	118	3,8	1,4
			März	0	309	10,1	6,3	43	7,3	5,4	364	10,8	6,9	147	4,3	1,9
			Qrtl 1	0	255	9,6	5,9	35	7,6	5,4	298	10,4	6,5	126	4,1	1,7
3851	B 2	4839 3851	Jan.	31	208	18,6	14,2	46	22,2	19,2	247	19,0	14,4	89	15,8	12,8
			Feb.	28	226	15,4	10,7	47	15,2	11,8	269	15,9	11,1	97	10,9	7,8
			März	31	301	16,2	11,6	58	18,4	15,2	357	16,8	12,0	134	11,3	8,2
			Qrtl 1	90	246	16,7	12,1	51	18,7	15,5	292	17,2	12,4	107	12,5	9,4
3852	B 91	4838 3852	Jan.	31	438	21,7	16,4	106	25,0	21,3	516	22,3	16,9	203	16,6	12,8
			Feb.	28	477	21,2	15,7	109	24,0	20,3	565	21,8	16,1	214	16,4	12,6
			März	31	608	21,4	15,9	126	25,3	21,3	719	22,2	16,4	276	15,7	11,8
			Qrtl 1	90	509	21,4	16,0	114	24,8	21,0	601	22,1	16,5	232	16,2	12,3
3853	L 85	4233 3853	Jan.	31	167	11,4	7,3	29	13,0	9,8	200	11,8	7,6	67	7,3	4,8
			Feb.	28	211	11,5	7,2	33	13,1	9,5	254	11,9	7,4	80	7,5	4,5
			März	31	347	12,5	8,1	44	16,5	12,9	423	13,0	8,5	118	7,0	3,9
			Qrtl 1	90	242	12,0	7,7	35	14,5	11,1	294	12,4	8,0	88	7,2	4,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3854	B 81	4032 3854	Jan.	31	308	13,9	9,0	55	25,3	20,9	367	14,3	9,2	132	10,9	7,2
			Feb.	28	311	16,0	10,9	57	26,5	21,9	370	16,5	11,2	133	12,2	8,5
			März	31	427	16,2	11,0	75	26,9	22,1	505	16,7	11,4	193	11,8	7,8
			Qrtl 1	90	350	15,5	10,4	63	26,3	21,7	415	15,9	10,7	153	11,7	7,8
3855	B 107	3538 3855	Jan.	31	241	19,5	13,7	45	27,1	23,0	290	20,0	14,1	93	14,6	10,4
			Feb.	28	275	19,1	13,2	48	25,2	20,8	333	19,7	13,5	104	14,1	9,7
			März	31	326	18,5	12,6	55	26,0	21,1	392	19,1	13,0	130	13,1	8,4
			Qrtl 1	90	281	19,0	13,1	49	26,1	21,6	338	19,6	13,5	109	13,9	9,4
3856	B 71	3734 3856	Jan.	31	499	20,9	16,5	135	23,5	20,8	584	21,3	16,8	245	18,2	14,7
			Feb.	28	552	21,7	17,1	145	23,0	20,2	648	21,9	17,2	263	19,9	16,3
			März	31	671	21,5	17,1	161	24,5	21,4	785	22,0	17,4	328	18,4	14,7
			Qrtl 1	90	575	21,4	16,9	147	23,7	20,9	673	21,7	17,2	279	18,8	15,2
3857	B 91	4637 3857	Jan.	31	736	11,8	7,5	166	9,7	6,4	875	12,4	7,8	318	7,5	4,5
			Feb.	28	812	12,3	7,8	181	9,4	6,0	965	12,9	8,2	351	7,8	4,6
			März	31	1037	13,7	9,1	200	10,3	6,8	1234	14,4	9,7	445	7,6	4,3
			Qrtl 1	90	863	12,7	8,3	182	9,8	6,4	1027	13,4	8,7	372	7,6	4,5
3858	B 91	4637 3858	Jan.	31	556	12,9	8,6	124	10,8	7,5	660	13,6	9,1	243	7,4	4,5
			Feb.	28	627	13,0	8,5	138	10,4	7,2	748	13,6	8,9	267	8,1	4,9
			März	31	792	14,2	9,6	154	11,1	7,9	942	15,0	10,2	340	7,7	4,5
			Qrtl 1	90	659	13,5	9,0	139	10,8	7,6	785	14,2	9,5	284	7,7	4,6
3859	A 36	4131 3859	Jan.	31	819	19,5	14,6	172	25,5	21,5	965	19,8	14,8	381	16,9	13,3
			Feb.	28	875	21,0	16,1	180	26,2	22,2	1030	21,5	16,3	410	17,6	14,1
			März	31	1041	21,5	16,3	202	29,1	24,5	1220	22,1	16,7	502	16,8	13,0
			Qrtl 1	90	913	20,7	15,7	184	27,0	22,8	1073	21,2	16,0	432	17,1	13,4
3860	A 36	4234 3860	Jan.	0	490	25,7	20,4	86	39,4	35,2	570	26,1	20,7	249	22,9	18,7
			Feb.	12	550	27,6	22,0	98	39,5	34,7	644	28,0	22,3	266	24,4	20,0
			März	5	661	27,0	21,5	115	41,1	36,3	773	27,5	21,9	325	23,2	18,8
			Qrtl 1	17	567	26,8	21,3	100	40,1	35,5	663	27,3	21,7	280	23,5	19,1
3861	L 82	4131 3861	Jan.	31	184	7,1	2,8	31	8,5	5,3	220	7,4	3,0	75	4,4	1,5
			Feb.	28	186	7,5	3,2	31	8,5	5,1	224	7,8	3,4	74	4,5	1,4
			März	31	253	8,8	4,3	37	9,4	5,8	303	9,3	4,6	103	4,3	1,4
			Qrtl 1	90	208	7,9	3,6	33	8,8	5,4	250	8,3	3,8	84	4,4	1,4
3862	L 15	3336 3862	Jan.	31	155	8,6	3,7	20	9,7	6,0	186	9,0	4,0	64	5,4	1,5
			Feb.	28	177	8,6	3,3	22	9,3	5,8	212	8,9	3,5	72	5,7	1,9
			März	31	214	8,7	3,6	24	10,3	6,4	255	9,1	3,8	91	5,0	1,3
			Qrtl 1	90	182	8,6	3,5	22	9,8	6,1	218	9,0	3,8	76	5,3	1,5
3863	L 172	4636 3863	Jan.	31	140	10,4	5,8	21	10,4	6,8	167	10,8	6,0	58	7,3	4,2
			Feb.	28	159	11,5	6,9	22	8,6	5,5	190	11,9	7,1	66	8,2	4,8
			März	31	198	10,8	6,3	24	9,6	6,3	235	11,3	6,7	85	6,8	3,7
			Qrtl 1	90	166	10,9	6,3	22	9,5	6,2	198	11,3	6,6	70	7,3	4,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)						
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]				
3864	L 230	4433 3864	Jan.	0																
			Feb.	0																
			März	0																
			Qrtl 1	0																
3865	L 63	4138 3865	Jan.	31	197	11,3	7,5	38	10,2	7,3	236	11,7	7,8	82	7,7	4,6				
			Feb.	28	223	11,3	7,4	45	9,8	6,9	267	11,8	7,8	91	7,6	4,5				
			März	31	274	11,9	8,2	49	11,8	9,0	326	12,5	8,6	119	7,4	4,3				
			Qrtl 1	90	232	11,6	7,7	44	10,7	7,8	277	12,0	8,1	98	7,6	4,4				
3867	L 66	4133 3867	Jan.	19	289	11,9	7,5	38	14,2	10,6	345	12,5	8,0	120	7,0	3,7				
			Feb.	24	275	12,9	8,2	39	13,2	9,6	327	13,6	8,7	119	7,8	4,3				
			März	31	380	14,5	9,9	49	15,3	11,5	451	15,4	10,6	168	7,4	3,9				
			Qrtl 1	74	316	13,2	8,7	42	14,4	10,7	376	14,0	9,2	136	7,4	4,0				
3868	L 70	4034 3868	Jan.	17	167	14,6	9,2	28	16,7	13,1	198	15,4	9,8	74	7,8	4,2				
			Feb.	28	179	14,8	9,4	30	15,8	11,8	212	15,6	10,0	78	8,4	4,4				
			März	31	223	15,6	10,0	33	14,3	10,4	263	16,5	10,8	101	8,1	3,6				
			Qrtl 1	76	190	15,0	9,6	30	15,5	11,7	225	15,9	10,3	85	8,1	4,0				
3869	L 8	3132 3869	Jan.	31	116	15,2	10,0	19	16,2	13,0	139	15,9	10,6	47	8,5	5,1				
			Feb.	28	133	15,4	9,8	22	15,3	11,8	160	16,0	10,3	52	9,8	5,7				
			März	31	156	16,2	10,6	23	17,8	13,9	186	16,9	11,2	66	9,9	5,6				
			Qrtl 1	90	135	15,6	10,2	21	16,5	12,9	162	16,4	10,7	55	9,5	5,5				
3870	L 159	4435 3870	Jan.	0																
			Feb.	0																
			März	0																
			Qrtl 1	0																
3871	L 141	4438 3871	Jan.	31	191	11,5	7,1	39	10,4	6,8	229	12,0	7,4	80	7,4	4,3				
			Feb.	28	205	11,9	7,3	41	11,6	8,0	244	12,4	7,6	85	8,0	5,0				
			März	31	264	12,4	7,9	46	11,8	8,1	314	13,1	8,3	116	7,4	4,4				
			Qrtl 1	90	221	12,0	7,5	42	11,3	7,6	263	12,5	7,8	94	7,6	4,5				
3872	L 145	4437 3872	Jan.	31	102	9,3	5,8	16	7,4	5,4	123	9,8	6,2	39	4,3	2,3				
			Feb.	28	110	9,2	5,5	17	7,9	6,1	132	9,7	5,8	42	4,7	2,2				
			März	31	141	9,9	6,4	20	9,3	6,9	169	10,5	6,8	57	4,4	2,0				
			Qrtl 1	90	118	9,5	5,9	17	8,3	6,2	142	10,1	6,4	46	4,5	2,2				
3873	L 187	4738 3873	Jan.	31	271	8,9	5,0	53	9,5	6,4	319	9,4	5,4	125	4,4	1,3				
			Feb.	19	306	8,9	5,0	56	9,1	5,9	361	9,4	5,4	142	4,6	1,7				
			März	3	368	9,8	6,0	64	9,4	6,3	433	10,5	6,7	175	4,4	1,4				
			Qrtl 1	53	315	9,2	5,4	58	9,3	6,2	371	9,9	5,9	148	4,5	1,5				
3874	L 92	4232 3874	Jan.	15	401	8,3	3,7	37	7,0	3,4	456	8,7	3,9	235	5,7	2,2				
			Feb.	17	411	8,4	3,6	37	6,5	2,9	465	8,9	3,9	249	5,3	1,9				
			März	31	496	8,7	3,9	43	6,8	3,3	554	9,4	4,3	323	5,2	1,7				
			Qrtl 1	63	437	8,5	3,7	39	6,8	3,2	493	9,0	4,1	270	5,4	1,9				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3875	L 55	3938 3875	Jan.	4	106	11,8	6,2	14	12,0	8,5	126	12,3	6,7	46	7,4	2,7
			Feb.	19	123	12,4	6,6	16	13,1	8,5	145	12,9	7,0	56	8,0	3,7
			März	31	144	12,0	6,4	17	15,2	9,3	169	12,6	6,8	69	8,0	3,7
			Qrtl 1	54	124	12,1	6,4	16	13,5	8,8	146	12,6	6,8	57	7,8	3,4
3876	B 246	3933 3876	Jan.	31	316	12,5	6,8	52	13,9	10,2	379	13,2	7,2	129	6,8	3,4
			Feb.	28	338	12,9	6,9	55	13,8	9,7	406	13,5	7,2	134	7,7	3,9
			März	31	443	13,5	7,5	63	15,0	10,5	532	14,1	7,9	177	7,8	3,9
			Qrtl 1	90	367	13,0	7,1	57	14,3	10,2	440	13,6	7,5	147	7,5	3,7
3877	L 51	3936 3877	Jan.	31	315	7,8	2,8	63	6,8	3,3	372	8,2	3,0	145	4,5	1,2
			Feb.	27	336	7,7	2,6	68	7,0	3,3	396	8,1	2,8	154	5,0	1,4
			März	31	456	7,4	2,8	72	7,1	3,4	541	7,8	3,0	200	4,8	1,1
			Qrtl 1	89	370	7,6	2,7	68	7,0	3,3	438	8,0	2,9	167	4,8	1,2
3878	L 171	4537 3878	Jan.	31	441	8,5	4,2	74	6,6	3,4	528	8,9	4,6	181	4,4	1,4
			Feb.	28	464	8,6	4,3	76	6,9	3,5	556	9,0	4,6	189	5,0	1,8
			März	31	623	9,5	5,2	91	10,2	6,6	745	10,0	5,4	255	5,6	2,6
			Qrtl 1	90	511	8,9	4,6	80	8,1	4,7	611	9,4	4,9	209	5,1	2,0
3879	L 151	4335 3879	Jan.	31	192	20,5	15,1	38	24,9	21,0	227	21,4	15,8	86	13,3	9,5
			Feb.	28	206	20,0	14,5	40	24,1	19,9	244	20,7	15,1	93	14,2	10,0
			März	31	271	19,5	13,8	49	25,2	20,1	319	20,4	14,5	128	13,1	8,3
			Qrtl 1	90	224	19,9	14,4	42	24,8	20,3	264	20,8	15,0	103	13,4	9,1
3880	L 178	4737 3880	Jan.	31	411	10,2	5,9	75	10,4	7,1	488	10,7	6,2	181	6,1	3,3
			Feb.	28	446	10,2	5,8	80	10,0	6,7	530	10,7	6,1	194	6,6	3,6
			März	31	568	10,8	6,2	91	11,1	7,7	672	11,4	6,6	255	5,9	3,0
			Qrtl 1	90	476	10,4	6,0	82	10,6	7,2	564	11,0	6,3	211	6,2	3,3
3881	L 172	4637 3881	Jan.	31	378	14,1	9,2	57	12,8	9,1	450	14,5	9,5	159	10,8	6,9
			Feb.	28	411	14,5	9,4	62	13,4	9,3	491	14,9	9,6	171	11,2	7,2
			März	31	539	14,2	9,1	70	13,7	9,5	644	14,7	9,5	226	9,4	5,6
			Qrtl 1	90	444	14,2	9,2	63	13,3	9,3	529	14,7	9,5	186	10,3	6,4
3882	L 24	4132 3882	Jan.	31	99	10,7	6,7	15	10,0	7,6	117	11,4	7,2	43	4,9	2,1
			Feb.	28	106	11,3	7,3	16	9,6	7,6	126	12,0	7,9	46	5,2	2,5
			März	31	125	12,6	8,5	15	9,4	7,1	149	13,5	9,2	54	5,4	2,3
			Qrtl 1	90	110	11,6	7,6	15	9,7	7,4	131	12,4	8,2	48	5,2	2,3
3883	L 72	4235 3883	Jan.	31	104	19,3	13,4	20	21,5	17,6	123	19,9	13,8	47	14,9	9,8
			Feb.	28	111	19,4	13,3	20	19,3	15,4	131	20,0	13,7	48	14,7	9,7
			März	31	134	18,3	12,5	24	19,7	15,4	159	18,9	13,0	60	13,8	8,9
			Qrtl 1	90	116	19,0	13,0	21	20,1	16,1	138	19,5	13,5	52	14,4	9,4
3884	L 30	3437 3884	Jan.	31	228	8,7	3,4	33	10,6	6,6	270	9,1	3,6	100	5,2	1,5
			Feb.	28	265	9,0	3,5	36	10,4	6,2	315	9,3	3,7	113	6,1	1,8
			März	31	313	9,6	4,2	38	10,5	6,6	373	10,1	4,5	135	6,2	1,7
			Qrtl 1	90	269	9,2	3,8	35	10,5	6,5	320	9,6	4,0	116	5,9	1,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3885	L 172	4635	Jan.	31	99	15,1	10,0	11	23,0	18,5	114	16,1	10,8	55	9,1	5,1
		3885	Feb.	28	100	15,4	9,8	11	21,1	16,7	115	16,4	10,6	58	9,7	5,3
			März	31	138	14,4	9,0	13	21,9	17,5	158	15,2	9,8	81	9,5	4,7
			Qrtl 1	90	113	14,9	9,6	12	22,0	17,6	129	15,8	10,3	65	9,4	5,0
3886	B 190	3133	Jan.	25	223	15,1	10,0	33	21,7	16,3	263	15,6	10,4	103	10,8	6,8
		3886	Feb.	28	257	15,4	10,2	38	21,1	16,3	304	15,9	10,6	115	11,2	7,2
			März	31	303	15,4	10,2	42	21,3	16,0	356	16,1	10,7	144	10,6	6,3
			Qrtl 1	84	261	15,3	10,1	37	21,3	16,2	308	15,9	10,6	121	10,8	6,7
3887	B 248	3332	Jan.	31	113	17,7	13,2	26	22,1	18,0	131	18,6	13,9	60	12,0	8,7
		3887	Feb.	28	124	18,2	13,8	31	21,5	17,7	143	19,1	14,5	67	12,6	9,3
			März	31	156	18,5	13,5	34	24,0	19,6	179	19,5	14,4	86	12,3	8,3
			Qrtl 1	90	131	18,2	13,5	30	22,7	18,5	151	19,1	14,3	71	12,3	8,7
3888	B 188	3438	Jan.	31	127	20,4	14,5	23	28,4	23,1	151	21,3	15,2	57	13,4	8,9
		3888	Feb.	28	149	19,7	13,9	25	26,6	20,8	176	20,6	14,6	68	12,8	8,2
			März	31	185	19,9	14,1	29	28,2	22,0	217	20,8	14,9	90	13,1	8,2
			Qrtl 1	90	154	20,0	14,1	26	27,8	22,0	181	20,9	14,9	72	13,1	8,4
3889	B 188	3533	Jan.	31	162	16,9	11,2	31	17,6	13,7	193	17,6	11,8	70	10,8	6,6
		3889	Feb.	28	185	18,3	12,5	37	17,3	13,1	220	19,1	13,1	82	12,3	7,8
			März	31	225	19,6	13,7	40	20,2	14,8	266	20,5	14,5	104	12,2	7,7
			Qrtl 1	90	191	18,4	12,6	36	18,5	13,9	226	19,3	13,3	85	11,8	7,4
3890	B 107	3238	Jan.	31	123	17,7	11,0	22	18,9	14,1	149	18,2	11,2	46	13,7	9,4
		3890	Feb.	28	143	18,1	11,3	24	19,9	15,1	173	18,6	11,6	55	13,3	9,0
			März	31	172	18,2	11,6	26	20,7	15,9	208	18,8	12,0	67	12,9	8,0
			Qrtl 1	90	146	18,0	11,4	24	19,9	15,1	176	18,5	11,7	56	13,3	8,7
3891	B 107	4240	Jan.	31	190	13,8	8,5	28	15,1	10,3	227	14,3	8,9	78	9,4	5,3
		3891	Feb.	28	208	13,3	8,0	32	15,2	10,2	248	13,7	8,4	88	9,4	4,8
			März	31	261	14,5	9,1	36	18,1	12,8	310	15,0	9,6	116	10,0	5,3
			Qrtl 1	90	220	13,9	8,6	32	16,3	11,3	262	14,4	9,0	94	9,7	5,1
3892	B 246a	4035	Jan.	31	90	13,9	9,2	12	18,2	14,3	110	14,4	9,6	31	8,8	5,4
		3892	Feb.	28	94	12,9	8,3	12	17,4	13,2	114	13,4	8,7	33	8,1	4,8
			März	31	123	14,8	10,1	15	22,7	18,8	148	15,4	10,5	47	9,6	6,1
			Qrtl 1	90	103	14,0	9,3	13	19,7	15,8	124	14,5	9,7	37	9,0	5,5
3893	B 1	3638	Jan.	31	207	18,0	12,6	38	20,5	16,7	249	18,5	12,9	82	13,0	9,0
		3893	Feb.	28	232	18,6	12,9	42	20,1	16,2	280	19,2	13,3	88	13,0	8,9
			März	31	278	17,9	12,4	47	22,1	17,9	334	18,5	12,8	111	12,5	8,2
			Qrtl 1	90	239	18,1	12,6	42	21,0	17,0	288	18,7	13,0	94	12,8	8,6
3894	L 50	4035	Jan.	31	233	14,1	9,4	48	15,1	11,8	279	14,8	9,9	98	8,0	4,5
		3894	Feb.	28	251	13,5	8,7	53	15,2	11,9	301	14,1	9,2	100	8,4	4,6
			März	31	332	14,7	10,2	60	14,9	11,5	394	15,5	10,8	146	8,3	4,8
			Qrtl 1	90	273	14,2	9,5	53	15,1	11,7	325	14,9	10,1	115	8,3	4,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]	
3895	B 246a	3833	Jan.	31	80	22,3	16,7	20	21,1	17,5	97	23,0	17,1	32	15,9	12,3	
			3895	Feb.	21	81	22,4	16,5	19	21,4	17,1	98	22,8	16,7	31	18,3	15,1
			März	0	110	24,3	18,4	24	20,6	16,6	131	25,1	18,9	47	17,7	13,7	
			Qrtl 1	52	91	23,2	17,3	21	21,0	17,0	109	23,8	17,8	37	17,3	13,7	
3896	B 183	4338	Jan.	31	306	22,4	17,6	74	22,1	18,9	363	23,3	18,3	135	15,8	12,1	
			3896	Feb.	28	343	22,0	17,2	81	21,4	18,2	407	22,8	17,8	151	15,7	11,9
			März	31	427	21,9	16,9	93	22,9	19,4	505	22,8	17,7	195	14,8	10,8	
			Qrtl 1	90	359	22,1	17,2	83	22,2	18,9	426	22,9	17,9	161	15,3	11,5	
3897	B 2	4938	Jan.	31	308	27,2	22,4	68	37,6	33,8	363	27,8	22,9	142	23,2	19,2	
			3897	Feb.	28	345	26,1	21,2	72	36,1	32,2	407	26,6	21,6	159	21,9	17,9
			März	31	422	25,7	20,7	84	38,1	34,1	495	26,3	21,2	202	21,6	17,5	
			Qrtl 1	90	359	26,3	21,4	75	37,3	33,4	422	26,8	21,8	168	22,2	18,1	
3898	B 2	4042	Jan.	31	155	12,8	8,1	23	20,1	13,6	185	13,3	8,5	63	8,5	4,3	
			3898	Feb.	28	180	14,3	9,3	26	20,7	14,5	216	14,7	9,6	72	10,1	5,7
			März	31	218	13,3	8,4	29	21,4	15,2	258	13,8	8,8	99	9,1	4,8	
			Qrtl 1	90	184	13,4	8,6	26	20,8	14,5	220	13,9	9,0	78	9,2	4,9	
3899	B 107	4040	Jan.	31	64	35,3	29,3	10	50,0	45,8	76	35,5	29,5	26	32,9	27,9	
			3899	Feb.	28	74	32,6	26,7	12	44,4	39,7	89	33,2	27,2	28	27,2	22,4
			März	31	92	33,1	27,4	14	44,7	39,5	110	33,9	28,1	40	26,6	21,7	
			Qrtl 1	90	77	33,6	27,7	12	46,1	41,4	92	34,2	28,2	32	28,5	23,7	
3900	B 176	4736	Jan.	31	135	15,7	10,0	20	20,7	16,2	162	16,2	10,4	54	10,6	6,5	
			3900	Feb.	15	161	15,8	10,0	23	18,9	14,7	194	16,4	10,3	61	10,6	7,0
			März	31	200	17,2	11,2	27	23,3	19,1	240	18,0	11,8	80	10,1	6,5	
			Qrtl 1	77	165	16,3	10,5	24	21,2	16,9	199	17,0	11,0	65	10,4	6,6	
3901	A 9	4539	Jan.	31	1801	33,0	27,0	534	55,5	48,9	2029	32,9	26,8	1116	33,8	28,1	
			3901	Feb.	28	2026	33,5	27,5	597	56,1	49,7	2275	33,5	27,4	1278	33,6	27,9
			März	31	2401	31,1	25,1	685	54,9	48,5	2670	31,3	25,3	1594	29,9	24,3	
			Qrtl 1	90	2078	32,4	26,4	605	55,5	49,0	2327	32,4	26,4	1331	32,1	26,5	
3902	A 9	4539	Jan.	31	2324	35,4	29,5	738	57,9	51,9	2621	35,0	29,0	1430	38,0	32,5	
			3902	Feb.	28	2596	36,0	30,0	820	59,1	53,1	2917	35,7	29,7	1635	37,6	32,0
			März	31	2950	33,5	27,7	946	57,8	52,1	3266	33,3	27,5	2003	34,2	28,7	
			Qrtl 1	90	2624	34,8	29,0	835	58,3	52,3	2935	34,6	28,6	1691	36,3	30,8	
3903	A 9	4837	Jan.	0													
			3903	Feb.	0												
			März	0													
			Qrtl 1	0													
3904	A 9	4639	Jan.	31	1979	37,5	31,9	654	62,7	56,4	2208	36,8	31,2	1291	41,0	35,6	
			3904	Feb.	28	2216	38,2	32,5	734	63,5	57,3	2464	37,7	32,0	1474	40,6	35,1
			März	3	2621	35,7	29,8	861	59,9	53,2	2912	35,3	29,4	1748	37,5	32,0	
			Qrtl 1	62	2274	37,0	31,3	750	61,8	55,4	2530	36,5	30,7	1505	39,5	34,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3905	A 9	4738 3905	Jan.	31	1880	39,1	33,4	627	65,5	59,3	2092	38,3	32,6	1243	42,7	37,3
			Feb.	28	2113	39,7	34,0	708	65,9	59,7	2343	39,2	33,4	1424	42,1	36,6
			März	31	2477	35,9	30,2	823	63,3	57,0	2720	35,6	29,8	1748	37,6	32,0
			Qrtl 1	90	2158	38,0	32,3	720	64,8	58,5	2386	37,5	31,7	1473	40,4	34,9
3906	A 9	4738 3906	Jan.	31	2090	36,9	31,2	661	64,8	58,3	2332	36,3	30,6	1364	39,6	34,0
			Feb.	28	2391	37,5	31,6	750	64,8	58,2	2665	37,1	31,3	1572	39,1	33,5
			März	31	2855	34,2	28,4	874	62,2	55,7	3153	34,1	28,3	1964	34,8	29,1
			Qrtl 1	90	2447	36,0	30,2	762	63,8	57,3	2718	35,7	29,9	1635	37,5	31,8
3907	A 14	4539 3907	Jan.	31	2040	30,8	24,8	627	44,3	38,4	2336	30,8	24,6	1149	31,1	25,9
			Feb.	28	2267	30,7	24,6	645	46,2	40,2	2599	30,7	24,5	1274	30,6	25,3
			März	31	2735	28,9	23,0	761	44,8	38,9	3116	29,1	23,1	1593	27,4	22,2
			Qrtl 1	90	2350	30,0	24,0	679	45,1	39,1	2686	30,1	24,0	1341	29,4	24,2
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	1282	40,7	34,8	425	62,6	56,4	1437	40,4	34,5	814	42,3	36,4
			Feb.	28	1424	41,8	35,8	462	64,5	58,1	1596	41,5	35,5	906	43,2	37,2
			März	31	1755	38,5	32,4	553	62,8	56,3	1964	38,4	32,2	1130	38,9	33,0
			Qrtl 1	90	1489	40,1	34,1	481	63,2	56,9	1668	39,9	33,9	952	41,2	35,3
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	1662	33,9	28,3	489	57,1	52,2	1889	33,5	27,9	982	35,6	30,9
			Feb.	28	1842	34,8	29,2	542	58,0	53,3	2092	34,4	28,6	1090	37,5	32,7
			März	31	2220	32,4	26,7	613	57,8	52,7	2519	32,1	26,4	1320	33,7	29,0
			Qrtl 1	90	1910	33,6	27,9	548	57,6	52,7	2170	33,2	27,5	1132	35,4	30,7
3910	A 38	4738 3910	Jan.	31	987	34,1	28,0	275	53,7	47,3	1120	34,1	28,0	588	33,9	28,1
			Feb.	28	1113	33,9	27,7	296	53,9	47,5	1266	34,0	27,8	653	33,2	27,4
			März	31	1515	32,0	25,8	366	52,3	45,8	1723	32,4	26,2	890	29,1	23,4
			Qrtl 1	90	1208	33,1	27,0	313	53,2	46,7	1373	33,4	27,1	712	31,7	25,9
3911	A 38	4637 3911	Jan.	31	986	35,4	28,9	290	51,7	44,2	1126	35,1	28,7	566	37,1	30,1
			Feb.	28	1070	35,5	28,9	307	52,7	44,9	1223	35,3	28,7	611	36,9	30,0
			März	31	1344	33,3	26,8	356	52,2	44,5	1540	33,4	26,9	754	32,8	26,1
			Qrtl 1	90	1135	34,6	28,0	318	52,2	44,5	1299	34,4	27,9	645	35,3	28,5
3912	A 38	4533 3912	Jan.	28	872	40,2	34,7	284	61,4	55,3	974	39,9	34,5	567	41,7	35,9
			Feb.	6	935	41,2	35,4	313	60,6	54,3	1040	40,8	35,1	620	43,1	37,2
			März	0	1162	39,1	33,1	382	58,0	51,3	1305	38,6	32,7	735	41,5	35,5
			Qrtl 1	34	991	40,0	34,3	327	59,8	53,4	1108	39,7	33,9	641	42,0	36,2
3913	A 38	4534 3913	Jan.	26	969	39,6	32,6	305	59,8	51,4	1086	39,6	32,8	619	39,7	31,7
			Feb.	16	1052	40,3	33,2	328	61,1	52,7	1180	40,4	33,5	666	39,6	31,5
			März	14	1317	37,5	30,5	391	59,6	51,1	1477	37,7	30,8	835	36,3	28,4
			Qrtl 1	56	1115	39,0	31,9	342	60,1	51,7	1250	39,1	32,2	708	38,3	30,3
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	1352	37,4	32,0	419	62,1	57,0	1520	37,1	31,5	846	39,1	34,2
			Feb.	28	1476	38,3	32,8	450	63,8	58,7	1658	37,9	32,3	928	40,6	35,7
			März	31	1837	35,4	29,9	537	62,7	57,5	2068	35,2	29,6	1143	36,8	32,0
			Qrtl 1	90	1557	36,9	31,4	469	62,8	57,7	1752	36,5	30,9	974	38,6	33,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3915	A 14	3935	Jan.	31	1616	33,2	28,1	476	55,8	51,1	1831	32,9	27,7	969	35,2	30,7
			Feb.	28	1750	34,3	29,1	513	57,3	52,6	1982	33,9	28,6	1057	36,8	32,2
			März	31	2178	32,0	26,7	609	56,7	51,8	2466	31,8	26,4	1313	33,1	28,6
			Qrtl 1	90	1851	33,0	27,8	533	56,6	51,9	2097	32,7	27,4	1115	34,8	30,3
3916	A 14	3935	Jan.	31	1458	37,3	31,6	460	59,6	54,7	1653	36,9	31,2	874	39,2	34,3
			Feb.	28	1588	38,6	32,8	500	60,6	55,7	1797	38,2	32,2	962	41,0	36,1
			März	31	1961	35,9	30,1	582	60,4	55,3	2220	35,6	29,7	1185	37,1	32,1
			Qrtl 1	90	1672	37,1	31,4	514	60,2	55,2	1893	36,8	30,9	1009	38,9	33,9
3917	A 14	3935	Jan.	31	1506	37,0	31,3	476	58,2	53,4	1712	36,6	30,9	890	39,0	34,0
			Feb.	28	1629	38,2	32,4	513	59,4	54,5	1847	37,8	31,9	975	40,7	35,7
			März	31	2040	35,5	29,8	607	58,7	53,7	2316	35,3	29,4	1214	36,7	31,7
			Qrtl 1	90	1728	36,8	31,0	533	58,8	53,8	1962	36,4	30,6	1028	38,6	33,6
3918	A 9	4937	Jan.	0	1773	36,8	31,1	560	71,4	65,0	1936	36,7	31,0	1284	37,6	31,5
			Feb.	11	2068	37,4	31,4	661	69,4	62,3	2275	37,3	31,3	1445	38,2	31,8
			März	31	2518	34,5	28,2	786	64,1	55,8	2763	34,5	28,3	1782	34,7	28,0
			Qrtl 1	42	2121	36,1	30,0	670	67,8	60,4	2327	36,0	30,0	1506	36,6	30,2
3919	A 9	4937	Jan.	31	1805	37,1	31,1	581	67,8	59,4	1999	36,5	30,6	1222	40,1	33,5
			Feb.	28	2072	38,0	31,8	666	67,0	58,5	2290	37,7	31,6	1420	39,4	32,7
			März	31	2516	34,6	28,3	785	64,4	56,0	2761	34,5	28,4	1782	34,8	28,1
			Qrtl 1	90	2133	36,4	30,2	678	66,2	57,8	2352	36,1	30,0	1476	37,7	31,0
3920	B 242	4433	Jan.	31	114	13,7	8,7	20	14,0	10,5	138	13,9	8,8	42	11,2	8,1
			Feb.	28	115	15,3	10,1	21	14,7	10,8	138	15,6	10,2	45	12,2	8,8
			März	31	151	15,4	10,2	24	16,6	12,2	181	15,9	10,4	61	11,4	8,0
			Qrtl 1	90	127	14,8	9,7	22	15,2	11,2	153	15,2	9,8	49	11,6	8,2
3921	B 183	4341	Jan.	31	86	15,0	10,0	13	19,4	14,0	105	15,5	10,4	32	9,7	6,3
			Feb.	28	99	14,9	9,9	14	17,6	12,5	119	15,5	10,4	36	8,6	5,0
			März	31	141	15,9	10,8	20	18,8	13,4	168	16,6	11,4	57	9,1	5,4
			Qrtl 1	90	109	15,3	10,3	16	18,7	13,3	131	16,0	10,8	42	9,1	5,5
3926	A 38	4534	Jan.	31	1015	38,5	31,8	313	59,5	51,6	1139	38,4	31,9	642	39,2	31,7
			Feb.	28	1078	39,4	32,6	332	60,6	52,7	1207	39,3	32,7	690	39,9	32,5
			März	31	1373	36,5	29,8	400	59,4	51,4	1542	36,6	30,1	866	35,7	28,6
			Qrtl 1	90	1158	37,9	31,2	349	59,8	51,8	1299	37,9	31,4	734	38,0	30,7
3927	A 38	4535	Jan.	31	918	39,6	32,7	289	59,8	51,7	1027	39,4	32,7	591	40,4	32,9
			Feb.	28	973	40,2	33,3	307	60,8	52,5	1087	40,0	33,3	631	40,8	33,3
			März	31	1251	37,4	30,6	369	60,1	51,8	1401	37,5	30,8	801	36,8	29,5
			Qrtl 1	90	1050	38,8	32,0	322	60,2	52,0	1175	38,8	32,1	676	39,1	31,6
3928	A 38	4536	Jan.	31	1011	37,4	30,6	304	56,6	48,7	1138	37,1	30,5	632	38,5	31,1
			Feb.	28	1078	38,0	31,2	328	57,9	49,6	1214	37,9	31,2	670	38,8	31,5
			März	31	1391	35,3	28,6	394	57,0	48,9	1568	35,4	28,7	859	35,0	27,9
			Qrtl 1	90	1163	36,7	29,9	343	57,2	49,0	1310	36,6	30,0	722	37,1	29,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3929	A 38	4536 3929	Jan.	31	1090	35,9	29,2	327	54,3	46,6	1233	35,6	29,1	660	37,3	30,1
			Feb.	28	1153	36,3	29,5	345	55,4	47,4	1305	36,1	29,4	697	37,3	30,2
			März	31	1509	34,2	27,6	415	54,8	46,9	1712	34,3	27,7	898	33,6	26,7
			Qrtl 1	90	1254	35,3	28,6	363	54,8	47,0	1421	35,2	28,6	754	35,8	28,8
3930	A 38	4537 3930	Jan.	17	978	35,8	28,9	289	52,1	44,1	1112	35,7	28,9	573	36,6	28,9
			Feb.	28	1060	35,9	29,3	304	53,3	45,5	1212	35,6	29,1	603	37,4	30,4
			März	31	1330	33,9	27,3	353	53,0	45,2	1524	33,9	27,4	750	33,3	26,6
			Qrtl 1	76	1125	35,0	28,4	316	52,8	45,0	1285	35,0	28,3	643	35,5	28,4
3931	A 38	4637 3931	Jan.	14	1022	34,4	28,4	280	53,8	47,1	1169	34,1	28,2	581	36,1	29,9
			Feb.	11	1107	34,8	28,5	297	54,2	47,2	1269	34,6	28,4	621	35,7	29,3
			März	31	1393	33,0	26,6	360	52,3	44,6	1599	33,1	26,6	776	32,6	26,1
			Qrtl 1	56	1177	34,0	27,7	313	53,3	46,1	1348	33,9	27,6	661	34,6	28,2
3932	A 38	4737 3932	Jan.	17	955	36,1	29,3	282	53,9	46,0	1084	36,1	29,3	569	36,1	29,0
			Feb.	28	1030	36,7	30,0	303	53,8	45,5	1170	36,7	30,0	609	37,1	30,1
			März	31	1282	34,6	27,8	351	53,3	45,3	1461	34,8	28,1	743	33,3	26,5
			Qrtl 1	76	1091	35,7	28,9	313	53,6	45,6	1241	35,7	29,0	642	35,3	28,3
3937	A 2	3835 3937	Jan.	0	2369	35,5	30,4	949	61,6	55,6	2539	35,6	30,5	1858	35,2	30,2
			Feb.	0	2550	37,1	32,0	1042	62,6	56,8	2750	37,1	32,0	1950	36,9	31,9
			März	0	2921	35,3	29,9	1207	58,8	52,3	3158	35,2	29,8	2209	35,6	30,4
			Qrtl 1	0	2615	35,9	30,7	1067	60,8	54,7	2818	35,9	30,7	2008	35,9	30,8
3940	A 2	3737 3940	Jan.	0	1773	40,1	34,2	743	68,2	61,8	1896	39,8	33,9	1405	41,5	35,5
			Feb.	0	1892	41,9	36,1	806	69,8	63,8	2028	41,5	35,7	1484	43,6	37,8
			März	0	2168	39,8	33,8	856	63,3	56,4	2347	39,8	33,7	1630	40,2	34,3
			Qrtl 1	0	1946	40,6	34,6	802	66,9	60,5	2093	40,3	34,3	1507	41,7	35,7
3956	L 64	4236 3956	Jan.	31	149	17,9	13,7	28	18,1	15,1	179	18,5	14,2	57	11,6	9,3
			Feb.	28	168	17,8	13,9	32	15,9	12,8	202	18,4	14,3	63	12,0	9,4
			März	31	206	17,2	12,9	34	17,3	14,0	248	18,0	13,5	78	9,6	7,0
			Qrtl 1	90	174	17,6	13,4	31	17,1	13,9	210	18,3	13,9	66	10,9	8,4
3957	A 9	4239 3957	Jan.	14	1653	29,4	24,4	463	53,8	47,7	1851	29,4	24,3	1060	29,6	24,8
			Feb.	0	1862	29,9	24,8	547	52,3	46,3	2084	30,0	24,8	1197	29,3	24,6
			März	0	2265	27,8	22,6	670	47,3	41,3	2534	27,8	22,6	1456	27,8	22,8
			Qrtl 1	14	1929	28,9	23,8	560	50,7	44,7	2158	29,0	23,8	1239	28,8	23,9
3958	A 9	4339 3958	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Jan.	31	15,9	22,9	15,4	23,5	23,0	13,8	19,7	21,2	19,4	21,6	24,2	13,9	12,0	24,7	11,4	25,3	21,8	13,8
			Feb.	28	16,7	23,3	16,4	23,7	21,1	15,5	21,0	21,1	20,9	21,5	22,2	15,2	12,3	25,4	11,9	26,0	20,0	15,8
			März	31	17,1	23,3	16,8	23,8	23,1	16,1	21,9	20,8	21,8	21,0	23,6	16,5	12,4	25,9	11,7	26,5	22,6	15,6
			Qrtl 1	90	16,6	23,2	16,3	23,7	22,5	15,2	21,0	21,0	20,8	21,3	23,4	15,3	12,2	25,4	11,7	26,0	21,6	15,1
3802	B 79	4031 3802	Jan.	31	17,7	23,3	17,2	24,0	23,4	14,5	14,3	25,1	13,4	26,0	26,9	13,0	20,9	21,7	20,9	22,1	20,0	16,0
			Feb.	28	18,6	23,4	18,4	24,0	21,5	15,8	14,6	25,3	13,7	26,2	25,8	13,4	22,4	21,7	22,8	21,9	17,5	17,9
			März	31	18,6	23,8	18,4	24,3	21,4	16,6	15,2	25,1	14,4	25,9	26,5	14,4	21,7	22,5	22,1	22,8	16,6	18,7
			Qrtl 1	90	18,3	23,6	18,0	24,1	22,0	15,8	14,8	25,2	13,9	26,0	26,4	13,7	21,7	22,0	22,0	22,4	17,8	17,7
3803	B 81	4131 3803	Jan.	31	16,7	23,4	16,3	24,1	22,2	12,7	17,6	26,0	17,3	26,8	21,6	14,2	15,8	20,9	15,3	21,5	22,7	11,2
			Feb.	28	18,2	23,1	17,9	23,9	21,1	13,7	19,2	24,1	19,1	24,8	20,1	14,9	17,1	22,1	16,8	22,9	22,0	12,6
			März	31	19,0	23,3	18,7	24,1	22,4	13,4	19,9	24,1	19,9	24,8	21,1	15,1	18,0	22,4	17,5	23,3	23,7	11,8
			Qrtl 1	90	18,0	23,3	17,7	24,0	22,0	13,3	19,0	24,7	18,8	25,5	20,9	14,8	17,0	21,8	16,6	22,6	23,0	11,9
3804	A 9	4140 3804	Jan.	31	13,4	21,2	12,5	23,8	15,4	15,5	14,4	21,5	12,8	24,9	17,8	14,3	12,5	20,9	12,2	22,9	13,1	16,6
			Feb.	15	13,7	21,0	12,9	23,4	15,4	15,9	14,2	21,3	12,8	24,3	17,3	15,0	13,3	20,7	13,1	22,5	13,6	16,9
			März	0	14,2	20,7	13,6	22,9	15,6	15,6	14,9	20,9	13,7	23,6	17,9	14,3	13,5	20,6	13,6	22,1	13,4	16,8
			Qrtl 1	46	13,8	21,0	13,1	23,3	15,5	15,7	14,5	21,2	13,2	24,2	17,7	14,5	13,1	20,7	13,0	22,5	13,4	16,8
3805	B 100	4438 3805	Jan.	31	18,5	21,2	18,2	22,7	19,6	13,1	16,6	21,8	16,2	23,5	19,0	13,2	20,3	20,5	20,3	21,9	20,2	13,1
			Feb.	28	18,6	21,2	18,4	22,7	19,5	13,3	16,7	21,7	16,3	23,3	18,4	13,3	20,5	20,7	20,5	22,1	20,7	13,3
			März	31	18,8	21,6	18,7	23,0	19,5	14,3	17,3	22,2	17,0	23,7	19,0	14,5	20,4	21,0	20,4	22,2	20,0	14,2
			Qrtl 1	90	18,6	21,4	18,5	22,8	19,5	13,7	16,9	22,0	16,6	23,5	18,8	13,7	20,4	20,8	20,4	22,1	20,3	13,6
3807	B 81	3935 3807	Jan.	31	18,1	24,1	17,7	25,3	20,8	14,2	23,3	21,8	23,7	22,8	19,9	13,5	12,9	26,4	11,9	27,8	21,6	15,0
			Feb.	7	18,9	23,0	18,6	24,2	20,8	14,1	25,0	18,7	25,8	19,5	19,2	13,5	12,9	27,1	11,6	28,8	22,5	14,7
			März	0	19,5	23,4	19,3	24,6	21,4	14,0	25,7	18,7	26,4	19,3	20,2	14,0	13,7	27,8	12,5	29,7	22,5	13,9
			Qrtl 1	38	18,9	23,5	18,6	24,7	21,0	14,1	24,8	19,7	25,4	20,5	19,8	13,7	13,2	27,2	12,0	28,8	22,3	14,4
3808	B 187	4139 3808	Jan.	31	18,1	21,6	17,6	23,3	20,7	13,4	16,5	22,0	15,8	23,9	20,2	12,3	19,8	21,3	19,5	22,6	21,3	14,6
			Feb.	10	18,9	21,6	18,5	23,2	20,8	13,2	17,2	22,2	16,6	24,2	20,0	12,3	20,7	21,0	20,5	22,3	21,6	14,2
			März	30	18,9	21,7	18,4	23,3	21,3	13,8	16,9	22,5	16,1	24,5	20,8	12,6	20,9	20,8	20,7	22,0	21,8	15,0
			Qrtl 1	71	18,7	21,6	18,2	23,3	21,0	13,5	16,9	22,3	16,2	24,2	20,4	12,5	20,5	21,0	20,3	22,3	21,6	14,6
3809	A 9	4639 3809	Jan.	31	15,0	20,9	14,5	23,6	16,1	15,2	15,9	20,2	15,7	22,9	16,5	14,8	14,1	21,6	13,4	24,4	15,6	15,7
			Feb.	28	15,1	21,0	14,7	23,6	15,9	15,9	15,8	20,3	15,6	22,8	16,3	15,4	14,3	21,7	13,8	24,4	15,4	16,3
			März	3	15,7	20,6	15,3	22,8	16,4	15,6	16,5	20,0	16,5	21,9	16,7	15,6	14,8	21,1	14,3	23,6	16,1	15,6
			Qrtl 1	62	15,3	20,8	14,9	23,3	16,1	15,6	16,1	20,2	16,0	22,5	16,5	15,3	14,5	21,5	13,8	24,1	15,7	15,8
3810	A 2	3738 3810	Jan.	31	11,9	19,2	9,9	22,4	14,7	14,8	12,9	19,3	9,8	23,2	16,9	14,3	11,2	19,1	10,1	21,8	12,7	15,2
			Feb.	15	12,4	18,4	10,5	21,8	14,7	14,6	12,7	18,7	10,0	22,3	15,9	14,5	12,2	18,1	11,0	21,3	13,5	14,7
			März	0	13,0	18,7	11,8	21,5	14,6	15,0	13,6	18,9	11,7	21,8	16,0	15,0	12,5	18,4	11,8	21,2	13,3	14,9
			Qrtl 1	46	12,5	18,8	10,8	21,9	14,7	14,8	13,1	19,0	10,6	22,4	16,3	14,6	11,9	18,6	10,9	21,5	13,2	14,9
3812	L 230	4533 3812	Jan.	4	15,7	23,5	15,2	24,2	21,3	14,1	17,2	23,0	16,9	23,7	21,4	14,7	14,1	23,9	13,5	24,7	21,2	13,7
			Feb.	25	16,5	23,3	16,2	24,0	20,7	15,2	17,7	23,3	17,5	23,9	20,0	16,1	15,4	23,3	14,8	24,2	21,3	14,3
			März	19	17,2	24,1	16,7	24,8	22,0	15,7	19,0	23,8	18,8	24,4	21,7	17,6	15,3	24,3	14,7	25,3	22,3	13,7
			Qrtl 1	48	16,5	23,7	16,1	24,4	21,4	15,1	18,1	23,4	17,9	24,0	21,1	16,3	15,0	23,9	14,4	24,8	21,7	13,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3813	B 180	4334 3813	Jan.	31	16,7	22,6	16,0	23,9	20,4	15,5	18,0	21,6	17,3	22,7	21,8	15,7	15,5	23,4	14,9	25,0	19,0	15,2
			Feb.	28	16,7	22,7	16,3	24,1	18,8	15,9	17,8	21,9	17,4	23,2	19,4	15,7	15,6	23,5	15,1	25,0	18,2	16,1
			März	30	17,4	22,3	16,9	23,8	20,0	15,5	19,1	20,8	18,6	22,1	21,2	15,0	15,8	23,7	15,1	25,4	18,9	16,0
			Qrtl 1	89	17,0	22,5	16,5	23,9	19,8	15,6	18,4	21,4	17,9	22,6	20,8	15,4	15,7	23,6	15,0	25,2	18,7	15,8
3814	B 2	4141 3814	Jan.	31	17,9	23,0	17,6	23,8	21,7	14,2	23,0	19,7	23,0	20,2	23,7	14,0	12,9	26,3	12,3	27,3	19,8	14,4
			Feb.	28	18,1	23,2	17,9	23,9	20,5	15,1	22,9	20,0	23,0	20,4	22,1	15,2	13,2	26,4	12,8	27,3	18,8	14,9
			März	31	18,8	23,1	18,5	23,8	22,4	14,9	24,0	19,8	24,0	20,2	23,8	15,0	13,7	26,4	13,1	27,3	21,0	14,7
			Qrtl 1	90	18,3	23,1	18,0	23,8	21,6	14,7	23,4	19,8	23,4	20,3	23,2	14,8	13,3	26,3	12,8	27,3	20,0	14,7
3815	B 91	4737 3815	Jan.	0	18,6	24,7	18,9	26,3	17,1	16,6	21,5	23,5	22,5	24,5	15,7	17,2	15,8	25,9	15,3	28,1	18,2	16,2
			Feb.	0	19,3	24,7	19,7	26,1	17,1	17,2	22,1	23,1	23,1	24,1	15,4	16,9	16,5	26,2	16,1	28,1	18,4	17,5
			März	0	19,0	24,5	19,2	25,8	17,6	17,6	21,7	23,1	22,5	24,0	16,5	17,9	16,6	25,8	16,2	27,3	18,5	17,3
			Qrtl 1	0	19,0	24,6	19,3	26,0	17,3	17,2	21,8	23,2	22,7	24,2	15,9	17,4	16,4	25,9	15,9	27,8	18,4	17,0
3816	B 87	4837 3816	Jan.	18	18,2	22,8	18,0	23,6	22,0	12,7	16,7	22,9	16,4	23,7	20,5	12,7	19,8	22,7	19,5	23,4	23,5	12,6
			Feb.	28	18,7	23,1	18,5	23,7	22,5	14,2	17,4	23,2	17,1	23,8	21,4	13,9	20,1	23,0	19,8	23,6	23,7	14,5
			März	31	18,7	23,0	18,4	23,7	23,6	14,3	17,7	22,9	17,3	23,6	23,1	13,2	19,7	23,2	19,4	23,8	24,1	15,4
			Qrtl 1	77	18,6	23,0	18,3	23,7	22,8	13,8	17,3	23,0	17,0	23,7	21,8	13,2	19,8	23,0	19,6	23,6	23,8	14,3
3817	L 85	4131 3817	Jan.	31	14,4	25,1	14,1	25,7	19,3	16,2	12,1	27,1	11,7	27,7	19,4	16,9	16,8	23,0	16,7	23,5	19,3	15,7
			Feb.	28	16,2	25,8	16,1	26,4	19,0	16,3	14,7	26,9	14,4	27,5	19,4	17,5	17,9	24,5	17,9	25,2	18,6	15,2
			März	31	18,2	25,0	18,0	25,6	21,2	15,2	14,4	27,0	14,0	27,6	20,9	17,2	21,3	23,3	21,3	23,9	21,5	13,7
			Qrtl 1	90	16,7	25,2	16,5	25,8	20,2	15,8	13,8	27,0	13,5	27,6	20,1	17,2	19,5	23,5	19,4	24,1	20,3	14,6
3818	B 184	3938 3818	Jan.	31	18,1	21,5	17,8	23,6	19,4	12,6	17,8	21,4	17,8	23,3	17,9	13,1	18,4	21,6	17,8	23,8	20,9	12,2
			Feb.	28	18,6	21,7	18,4	23,6	19,5	12,9	18,3	21,5	18,5	23,1	17,0	14,3	18,9	21,9	18,2	24,2	21,8	11,6
			März	31	19,2	21,7	19,0	23,5	20,4	13,4	19,0	21,1	19,1	22,7	18,6	13,8	19,5	22,2	18,8	24,3	22,3	13,0
			Qrtl 1	90	18,7	21,6	18,4	23,6	19,8	13,0	18,4	21,3	18,5	23,0	17,9	13,8	19,0	21,9	18,4	24,1	21,7	12,3
3819	B 1	3836 3819	Jan.	31	16,8	23,8	16,4	24,3	24,3	13,4	15,6	24,3	15,1	24,8	24,8	14,2	17,9	23,3	17,6	23,8	23,7	12,7
			Feb.	28	17,7	23,6	17,4	24,2	22,4	12,3	16,8	24,1	16,4	24,6	24,0	14,5	18,6	23,0	18,5	23,9	21,3	10,7
			März	31	18,8	23,8	18,4	24,4	23,6	15,2	17,7	24,7	17,2	25,2	26,4	16,1	19,7	22,9	19,6	23,6	21,4	14,5
			Qrtl 1	90	17,8	23,7	17,5	24,3	23,4	13,9	16,8	24,4	16,3	24,9	25,3	15,1	18,9	23,1	18,7	23,7	21,9	12,8
3820	B 71	3333 3820	Jan.	5	16,8	23,0	17,3	24,8	15,4	17,8	16,4	23,3	17,3	25,1	14,3	18,9	17,2	22,6	17,4	24,4	16,8	16,5
			Feb.	28	17,6	21,9	17,7	23,5	17,4	16,9	15,6	23,0	16,1	24,4	14,1	18,7	19,6	20,8	19,2	22,6	20,9	15,1
			März	31	18,6	22,1	18,5	23,8	18,6	16,8	17,1	23,1	17,5	24,6	15,6	18,7	20,0	21,1	19,5	23,0	21,7	14,9
			Qrtl 1	64	17,8	22,3	17,9	24,0	17,2	17,2	16,4	23,2	17,0	24,7	14,7	18,8	19,1	21,5	18,8	23,3	20,0	15,4
3821	B 188	3437 3821	Jan.	31	17,8	22,8	17,4	24,2	20,5	13,9	16,7	23,7	16,0	25,1	21,8	14,1	18,9	21,9	18,8	23,2	19,4	13,8
			Feb.	28	18,2	23,1	17,8	24,3	21,1	14,7	17,0	24,0	16,3	25,3	22,1	14,9	19,3	22,1	19,2	23,2	20,1	14,5
			März	31	18,7	23,0	18,3	24,1	21,9	15,1	17,5	23,9	16,6	25,2	24,1	14,6	20,0	22,1	20,0	23,1	19,8	15,6
			Qrtl 1	90	18,3	23,0	17,9	24,2	21,2	14,6	17,1	23,9	16,3	25,2	22,8	14,5	19,5	22,1	19,4	23,2	19,8	14,7
3822	B 188	3433 3822	Jan.	31	17,5	22,9	17,2	23,8	20,5	14,6	17,8	24,1	17,7	25,0	19,4	15,6	17,2	21,7	16,7	22,6	21,5	13,7
			Feb.	28	18,4	22,8	18,1	23,6	20,2	16,1	18,9	24,0	18,8	24,8	19,4	16,3	17,8	21,8	17,5	22,5	21,0	15,9
			März	31	19,0	22,9	18,7	23,8	20,9	15,5	19,4	24,1	19,4	25,0	19,1	17,0	18,5	21,7	18,0	22,6	22,5	14,2
			Qrtl 1	90	18,4	22,9	18,1	23,7	20,6	15,4	18,8	24,1	18,7	24,9	19,3	16,4	17,9	21,7	17,5	22,6	21,8	14,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3823	B 184	4239 3823	Jan.	31	19,7	22,2	19,5	23,0	22,8	11,8	21,1	21,2	20,9	22,0	23,7	10,9	18,3	23,2	18,0	24,0	21,8	12,9
			Feb.	28	19,9	22,7	19,8	23,5	21,3	13,2	21,2	21,9	21,2	22,7	21,6	12,1	18,5	23,6	18,4	24,3	20,9	14,5
			März	31	20,2	23,0	19,9	23,9	23,1	13,4	21,4	21,8	21,2	22,7	24,0	12,8	18,9	24,3	18,6	25,2	22,3	14,1
			Qrtl 1	90	20,0	22,7	19,7	23,5	22,5	12,9	21,3	21,6	21,1	22,5	23,2	12,1	18,6	23,8	18,3	24,6	21,8	13,8
3824	B 6	4236 3824	Jan.	31	16,0	24,1	16,2	25,2	15,1	18,8	14,2	25,9	14,0	27,6	14,7	18,9	17,9	22,2	18,4	22,9	15,5	18,6
			Feb.	28	15,9	23,9	16,3	24,9	14,2	19,4	13,7	25,5	13,7	27,0	13,9	19,0	18,1	22,3	18,9	22,8	14,5	19,9
			März	31	15,9	23,9	16,2	24,7	15,0	20,3	13,9	25,7	13,8	26,9	14,3	20,8	18,0	22,0	18,5	22,5	15,7	19,7
			Qrtl 1	90	16,0	23,9	16,2	24,9	14,8	19,6	13,9	25,7	13,8	27,1	14,3	19,7	18,0	22,1	18,6	22,7	15,3	19,4
3825	B 1	3733 3825	Jan.	31	14,2	22,9	13,7	23,5	19,8	16,7	13,0	23,3	12,6	23,8	16,0	18,4	15,6	22,4	14,7	23,2	24,1	14,8
			Feb.	28	15,5	23,3	14,9	23,6	20,4	21,1	15,4	22,4	14,6	23,0	21,0	18,5	15,7	24,4	15,2	24,3	19,6	24,6
			März	31	15,1	24,0	15,1	24,2	15,5	22,6	14,3	25,4	14,6	25,2	12,1	26,5	16,0	22,5	15,5	23,2	19,1	18,3
			Qrtl 1	90	15,0	23,5	14,6	23,8	18,0	20,8	14,2	23,8	14,0	24,1	15,9	22,1	15,8	23,1	15,2	23,5	20,4	19,3
3826	L 38	3735 3826	Jan.	31	17,1	23,4	16,6	24,4	21,7	13,7	13,4	25,7	12,3	27,0	24,1	12,2	20,6	21,3	20,7	22,0	19,6	14,9
			Feb.	28	17,7	23,4	17,3	24,4	21,6	14,5	13,7	25,9	12,7	27,1	23,5	13,3	21,4	21,2	21,6	21,8	20,0	15,6
			März	31	18,9	23,2	18,6	24,2	22,1	14,5	14,9	25,4	13,9	26,7	24,6	12,7	22,7	21,2	23,0	21,9	20,1	15,9
			Qrtl 1	90	18,0	23,3	17,6	24,3	21,8	14,3	14,1	25,6	13,1	26,9	24,1	12,7	21,7	21,2	21,9	21,9	19,9	15,5
3827	B 242	4334 3827	Jan.	0	14,3	23,6	13,7	24,3	21,0	17,1	16,4	26,8	16,1	27,8	19,1	15,7	12,3	20,6	11,2	20,8	22,7	18,4
			Feb.	19	16,2	22,8	15,8	23,5	19,8	16,6	19,0	23,0	19,1	23,7	18,1	17,2	13,4	22,6	12,6	23,3	21,6	15,8
			März	2	17,8	23,3	17,4	24,0	21,8	17,0	20,8	23,0	20,8	23,8	20,3	16,0	14,9	23,5	14,0	24,1	23,4	18,0
			Qrtl 1	21	16,3	23,3	15,8	23,9	21,0	16,9	18,9	24,2	18,8	25,0	19,3	16,3	13,7	22,4	12,7	22,9	22,7	17,5
3828	B 6	4538 3828	Jan.	31	18,3	22,2	17,9	23,0	21,4	15,5	15,7	22,3	15,4	22,9	18,8	17,3	20,7	22,1	20,4	23,0	24,0	13,8
			Feb.	28	18,8	22,1	18,6	22,8	21,2	15,6	16,6	22,0	16,3	22,5	18,8	16,8	21,0	22,2	20,7	23,0	23,7	14,2
			März	31	18,7	22,4	18,4	23,1	21,3	16,7	16,6	22,4	16,1	22,9	20,4	18,4	20,8	22,5	20,6	23,3	22,3	15,0
			Qrtl 1	90	18,6	22,3	18,3	23,0	21,3	16,0	16,3	22,2	16,0	22,8	19,5	17,6	20,8	22,3	20,6	23,2	23,3	14,4
3829	B 189	3236 3829	Jan.	31	17,8	22,4	17,7	23,5	18,2	16,6	15,8	23,4	15,2	24,9	19,3	15,3	19,7	21,4	20,2	22,1	17,1	17,8
			Feb.	28	18,2	22,6	18,1	23,6	18,9	17,5	16,3	23,9	15,7	25,3	20,0	16,5	20,0	21,3	20,5	21,9	17,9	18,5
			März	31	18,6	22,8	18,4	23,9	19,8	17,2	16,5	24,4	15,6	25,8	21,1	16,5	20,7	21,2	21,1	21,9	18,6	17,9
			Qrtl 1	90	18,2	22,6	18,1	23,7	19,1	17,1	16,3	24,0	15,5	25,4	20,2	16,1	20,2	21,3	20,7	21,9	18,0	18,1
3830	B 190	3136 3830	Jan.	31	16,4	22,7	15,9	23,9	19,0	16,1	18,3	21,2	18,1	22,2	19,4	15,6	14,6	24,1	13,8	25,6	18,6	16,6
			Feb.	28	16,5	23,5	15,9	24,7	19,8	17,0	18,6	21,9	18,4	22,7	19,7	17,2	14,5	25,2	13,5	26,7	20,0	16,9
			März	31	17,5	23,3	16,8	24,4	21,1	17,1	19,3	22,1	19,1	22,9	21,1	16,9	15,6	24,6	14,6	25,9	21,1	17,3
			Qrtl 1	90	16,9	23,2	16,3	24,4	20,1	16,8	18,8	21,8	18,6	22,6	20,1	16,6	15,0	24,6	14,0	26,1	20,0	17,0
3831	B 80	4536 3831	Jan.	31	18,4	22,1	18,1	23,0	21,6	13,2	24,1	17,7	24,2	18,2	21,8	12,5	12,3	26,9	11,4	28,1	21,5	13,9
			Feb.	28	18,3	22,8	18,1	23,6	20,3	14,0	24,2	18,2	24,4	18,7	21,7	12,8	12,3	27,4	11,6	28,8	19,1	15,0
			März	31	18,9	22,6	18,6	23,4	22,5	13,4	24,5	18,1	24,6	18,6	23,6	12,4	12,9	27,3	12,1	28,6	21,5	14,3
			Qrtl 1	90	18,6	22,5	18,3	23,3	21,6	13,5	24,3	18,0	24,4	18,5	22,5	12,5	12,6	27,2	11,7	28,5	20,7	14,4
3832	A 14	4236 3832	Jan.	10	13,9	20,6	13,1	23,6	15,2	16,1	15,0	20,1	14,5	22,8	15,7	15,9	12,9	21,1	11,6	24,4	14,8	16,3
			Feb.	0	14,2	20,6	13,2	23,8	15,6	15,9	14,9	20,7	14,1	24,0	16,1	15,8	13,5	20,5	12,3	23,6	15,0	16,0
			März	0	15,1	20,3	14,5	22,8	16,1	15,9	15,5	20,0	15,0	22,8	16,4	15,3	14,7	20,6	14,0	22,9	15,9	16,6
			Qrtl 1	10	14,5	20,5	13,7	23,3	15,7	16,0	15,2	20,2	14,6	23,1	16,1	15,6	13,8	20,7	12,8	23,5	15,3	16,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3833	A 14	4539 3833	Jan.	31	17,0	20,7	17,3	23,0	16,5	15,8	16,1	20,8	15,6	23,2	17,1	15,5	18,0	20,7	19,0	22,7	15,8	16,1
			Feb.	16	17,1	20,8	17,4	23,0	16,4	16,2	15,7	21,4	15,2	23,9	16,7	16,2	18,5	20,2	19,6	22,0	16,1	16,1
			März	28	17,4	20,5	17,5	22,7	17,1	15,4	16,1	21,1	15,5	23,5	17,6	15,5	18,7	19,9	19,7	21,8	16,5	15,3
			Qrtl 1	75	17,2	20,7	17,4	22,9	16,7	15,8	16,0	21,1	15,4	23,5	17,1	15,7	18,4	20,2	19,4	22,2	16,2	15,8
3834	A 38	4738 3834	Jan.	31	16,9	20,9	16,6	23,7	17,6	15,7	16,2	21,4	15,0	24,7	18,5	15,6	17,6	20,4	18,0	22,8	16,7	15,7
			Feb.	28	17,2	20,8	16,9	23,5	17,6	15,8	16,0	21,6	14,7	24,9	18,3	15,6	18,4	20,0	19,1	22,2	17,0	15,9
			März	25	17,6	21,1	17,3	23,6	18,1	15,7	16,0	21,9	14,7	24,7	18,9	15,7	19,0	20,3	19,7	22,5	17,4	15,7
			Qrtl 1	84	17,3	20,9	17,0	23,6	17,8	15,7	16,1	21,7	14,8	24,8	18,6	15,6	18,4	20,3	19,0	22,5	17,1	15,8
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0							13,4	21,5	11,8	25,4	16,4	14,1						
			Feb.	0								13,9	21,4	12,3	24,7	17,0	15,0					
			März	0								14,6	20,9	13,3	23,8	17,5	14,9					
			Qrtl 1	0								14,0	21,2	12,6	24,5	17,0	14,7					
3836	A 2	3834 3836	Jan.	0	12,7	19,9	11,5	23,1	14,5	15,2	12,5	20,3	10,7	23,9	14,8	15,6	13,0	19,5	12,2	22,3	14,2	14,8
			Feb.	13	13,3	19,7	12,0	22,9	15,1	15,3	12,9	20,3	11,0	23,8	15,3	15,9	13,8	19,0	13,1	22,0	14,9	14,7
			März	31	13,8	19,3	12,6	22,1	15,7	15,1	13,4	19,7	11,8	22,6	15,7	15,5	14,3	18,9	13,5	21,6	15,6	14,6
			Qrtl 1	44	13,3	19,6	12,1	22,6	15,1	15,2	13,0	20,1	11,2	23,3	15,3	15,7	13,7	19,1	12,9	22,0	15,0	14,7
3837	A 2	3733 3837	Jan.	0	12,7	19,6	11,4	23,0	14,4	15,0	11,9	20,6	9,8	24,4	14,5	15,7	13,4	18,7	12,7	21,8	14,2	14,3
			Feb.	13	13,3	19,6	12,1	22,9	14,9	15,5	12,4	20,6	10,5	24,0	14,8	16,3	14,3	18,7	13,6	21,8	15,1	14,7
			März	31	13,6	19,2	12,4	22,1	15,2	15,1	12,6	20,1	11,0	23,0	15,0	15,9	14,5	18,3	13,9	21,1	15,4	14,3
			Qrtl 1	44	13,2	19,4	12,0	22,6	14,9	15,2	12,3	20,4	10,5	23,7	14,8	16,0	14,1	18,5	13,4	21,6	15,0	14,4
3838	A 14	3835 3838	Jan.	0	15,9	21,1	15,7	23,7	16,3	16,0	17,8	19,5	18,4	21,8	16,6	15,6	14,3	22,5	13,6	25,3	15,9	16,5
			Feb.	0	16,6	20,9	16,5	23,5	16,8	15,9	18,6	19,3	19,3	21,5	17,3	15,4	14,9	22,3	14,2	25,2	16,3	16,5
			März	0	16,9	20,8	16,9	23,0	17,0	16,0	19,1	19,2	19,7	21,1	17,8	15,3	14,9	22,3	14,4	24,7	16,2	16,7
			Qrtl 1	0	16,5	20,9	16,4	23,4	16,7	16,0	18,5	19,3	19,2	21,4	17,3	15,4	14,7	22,3	14,1	25,0	16,1	16,6
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0	18,6	21,8	18,3	23,6	19,6	15,8	19,7	20,4	19,3	22,2	21,0	14,7	17,6	23,1	17,3	25,1	18,4	16,8
			Feb.	13	19,3	21,8	19,1	23,6	20,0	15,8	20,5	20,3	20,1	22,2	22,0	13,9	18,1	23,3	18,0	25,0	18,2	17,6
			März	31	19,6	21,6	19,6	23,0	19,5	16,5	20,6	20,0	20,5	21,3	21,1	14,9	18,5	23,3	18,7	24,8	18,0	18,0
			Qrtl 1	44	19,2	21,7	19,1	23,4	19,7	16,0	20,3	20,2	20,1	21,8	21,3	14,5	18,1	23,2	18,1	24,9	18,2	17,5
3840	A 143	4537 3840	Jan.	24	18,6	22,7	18,2	24,8	20,1	14,4	16,2	24,9	14,6	28,0	22,2	13,4	20,5	21,0	21,0	22,4	18,3	15,3
			Feb.	15	18,7	22,8	18,2	25,0	20,1	15,1	16,4	24,9	14,6	28,2	21,8	14,5	20,6	21,1	21,1	22,4	18,4	15,7
			März	0	19,4	23,1	18,8	25,6	21,6	14,8	17,1	25,4	14,3	29,7	24,9	13,4	21,4	21,1	22,3	22,3	18,0	16,4
			Qrtl 1	39	19,0	22,9	18,4	25,2	20,7	14,8	16,6	25,1	14,5	28,8	23,3	13,7	20,9	21,0	21,6	22,4	18,2	15,9
3841	L 50	4336 3841	Jan.	31	16,8	22,3	16,7	23,2	17,5	14,3	19,8	20,4	20,0	21,2	18,1	12,6	13,8	24,3	13,4	25,2	17,0	15,9
			Feb.	28	17,0	23,2	17,0	23,7	17,1	18,9	19,9	20,5	20,0	21,1	18,1	15,0	14,3	25,7	14,1	26,2	16,2	22,1
			März	31	17,5	24,6	17,3	25,3	19,0	19,1	19,8	23,3	19,9	23,8	18,8	20,3	14,9	26,0	14,4	27,1	19,2	17,5
			Qrtl 1	90	17,2	23,6	17,0	24,3	18,1	17,9	19,8	21,7	20,0	22,3	18,5	17,2	14,4	25,4	14,0	26,3	17,7	18,5
3842	B 180	4836 3842	Jan.	31	18,2	22,8	17,8	23,4	24,1	13,8	14,2	25,1	13,6	25,9	23,4	13,1	21,9	20,7	21,7	21,0	24,8	14,5
			Feb.	28	18,5	23,8	18,1	24,4	24,6	14,2	14,6	26,3	14,1	27,1	23,4	14,0	22,2	21,5	22,0	21,9	25,7	14,5
			März	31	18,8	23,8	18,3	24,4	24,9	14,7	14,7	26,3	14,1	27,1	23,7	14,5	22,8	21,3	22,6	21,7	26,2	14,9
			Qrtl 1	90	18,5	23,5	18,1	24,1	24,6	14,3	14,6	25,9	13,9	26,7	23,6	13,9	22,4	21,2	22,2	21,6	25,7	14,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Jan.	31	16,0	23,1	15,6	23,7	22,5	12,5	17,5	22,5	17,3	23,0	20,2	13,1	14,4	23,7	13,8	24,3	24,8	11,8
			Feb.	28	16,5	23,8	16,2	24,2	22,6	14,1	18,1	23,2	18,0	23,6	20,2	15,3	14,9	24,4	14,4	24,9	25,1	12,9
			März	31	17,0	23,7	16,6	24,1	23,8	14,5	19,0	22,8	18,9	23,1	21,2	15,5	14,9	24,6	14,4	25,2	26,7	13,4
			Qrtl 1	90	16,5	23,5	16,2	24,0	23,1	13,7	18,3	22,8	18,2	23,2	20,6	14,7	14,8	24,3	14,2	24,9	25,6	12,7
3844	B 189	3136 3844	Jan.	31	16,6	22,1	16,3	23,3	18,0	16,7	16,4	21,7	15,7	23,0	19,4	15,7	16,9	22,4	17,0	23,5	16,8	17,7
			Feb.	28	16,9	22,4	16,7	23,4	17,7	17,5	16,6	22,2	16,2	23,3	18,7	16,8	17,2	22,5	17,3	23,5	16,7	18,0
			März	31	17,5	22,3	17,2	23,4	19,0	17,2	17,4	22,4	16,8	23,6	20,5	16,4	17,7	22,2	17,7	23,1	17,6	18,0
			Qrtl 1	90	17,1	22,2	16,8	23,3	18,3	17,1	16,8	22,1	16,3	23,3	19,6	16,3	17,3	22,4	17,4	23,4	17,1	17,9
3845	B 81	4131 3845	Jan.	31	14,5	24,2	14,0	24,8	22,3	14,2	14,3	25,8	13,8	26,4	21,8	16,0	14,8	22,1	14,3	22,8	22,9	11,8
			Feb.	28	15,6	24,3	15,3	24,9	21,0	15,3	15,4	25,3	15,1	25,9	20,6	16,7	15,8	23,0	15,5	23,6	21,6	13,5
			März	31	16,7	24,3	16,3	24,8	22,7	15,8	17,1	24,6	16,8	25,1	22,3	16,5	16,1	23,8	15,6	24,4	23,2	14,8
			Qrtl 1	90	15,8	24,3	15,3	24,8	22,1	15,2	15,8	25,1	15,5	25,7	21,7	16,4	15,6	23,1	15,2	23,7	22,7	13,6
3846	B 181	4638 3846	Jan.	31	17,0	23,6	16,6	24,3	22,1	14,5	14,2	24,4	13,7	25,1	21,2	15,0	19,7	22,9	19,4	23,5	23,0	14,1
			Feb.	28	17,4	23,7	17,2	24,3	21,8	15,1	14,4	24,7	14,0	25,4	20,9	14,7	20,4	22,8	20,3	23,3	22,6	15,5
			März	31	18,3	23,1	17,9	23,6	24,6	15,4	15,4	23,5	14,8	24,0	24,3	15,3	21,0	22,8	20,8	23,3	24,9	15,5
			Qrtl 1	90	17,6	23,5	17,3	24,0	23,0	15,0	14,7	24,1	14,2	24,7	22,2	15,0	20,4	22,8	20,2	23,3	23,6	15,1
3847	B 187	4142 3847	Jan.	30	17,3	22,8	17,0	23,6	20,7	14,3	12,4	25,8	11,5	26,9	21,8	13,8	22,2	19,9	22,5	20,4	19,5	14,8
			Feb.	28	17,6	22,9	17,3	23,7	20,7	14,1	12,6	26,0	11,8	27,1	21,6	14,2	22,6	19,8	22,8	20,3	19,9	14,0
			März	31	18,3	23,0	17,9	23,8	21,8	14,6	13,1	26,3	12,2	27,3	22,1	14,7	23,4	19,7	23,6	20,2	21,6	14,5
			Qrtl 1	89	17,8	22,9	17,5	23,7	21,2	14,4	12,7	26,0	11,9	27,1	21,8	14,3	22,8	19,8	23,0	20,3	20,5	14,4
3849	B 185	4233 3849	Jan.	31	13,3	26,1	12,7	27,4	18,6	15,5	12,4	29,6	11,6	31,7	18,1	15,2	14,2	22,4	13,7	23,1	19,1	15,9
			Feb.	28	15,6	24,9	15,1	25,9	19,0	16,7	14,5	26,9	13,7	28,6	19,4	15,9	16,8	22,7	16,6	23,2	18,5	18,0
			März	31	14,8	23,3	13,9	24,1	20,5	18,3	13,6	24,8	12,4	26,2	19,3	18,1	16,3	21,5	15,5	21,9	22,5	18,5
			Qrtl 1	90	14,5	24,8	13,8	25,9	19,4	16,9	13,4	27,2	12,5	28,9	18,9	16,6	15,7	22,2	15,1	22,8	20,2	17,4
3850	B 244	4130 3850	Jan.	0	16,5	24,7	16,0	25,2	24,8	16,4	10,8	28,6	9,8	29,3	26,3	16,7	22,3	20,7	22,3	21,0	23,1	16,1
			Feb.	0	17,2	24,3	16,7	24,9	25,0	14,3	10,6	28,3	9,7	29,1	24,7	15,7	23,7	20,3	23,6	20,7	25,4	12,8
			März	0	17,6	24,2	17,1	24,8	25,3	15,0	11,2	28,4	10,1	29,3	26,6	14,5	23,7	20,2	23,7	20,6	23,9	15,5
			Qrtl 1	0	17,1	24,4	16,6	25,0	25,1	15,2	10,9	28,4	9,9	29,3	26,0	15,5	23,3	20,4	23,3	20,7	24,1	14,9
3851	B 2	4839 3851	Jan.	31	18,2	22,0	17,8	23,4	20,7	13,7	17,5	21,3	17,3	22,4	18,7	14,2	19,0	22,6	18,3	24,3	22,5	13,3
			Feb.	28	17,8	22,6	17,4	23,5	20,8	14,8	17,2	22,0	16,9	22,7	19,6	15,0	18,4	23,1	18,0	24,3	21,8	14,5
			März	31	18,1	22,6	17,6	23,7	21,9	14,3	16,9	22,2	16,4	23,2	20,6	14,9	19,3	22,9	18,8	24,2	23,1	13,8
			Qrtl 1	90	18,1	22,4	17,6	23,6	21,2	14,2	17,1	21,9	16,8	22,9	19,7	14,7	19,0	22,9	18,4	24,2	22,5	13,8
3852	B 91	4838 3852	Jan.	31	18,1	21,4	17,5	22,8	21,0	14,2	20,8	18,5	21,0	19,3	19,6	14,8	15,5	24,3	14,1	26,4	22,5	13,4
			Feb.	28	18,1	22,2	17,8	23,4	19,4	15,8	20,6	19,3	21,2	19,9	17,5	16,4	15,6	25,1	14,5	26,9	21,4	15,2
			März	31	19,0	21,6	18,4	23,0	22,0	14,5	21,6	18,7	21,8	19,6	20,7	14,1	16,3	24,5	15,0	26,4	23,3	14,8
			Qrtl 1	90	18,5	21,7	18,0	23,1	21,0	14,8	21,1	18,8	21,4	19,6	19,5	15,0	15,9	24,6	14,6	26,6	22,6	14,5
3853	L 85	4233 3853	Jan.	31	17,6	22,8	17,1	23,6	23,2	14,1	13,7	25,2	13,1	26,1	21,4	14,8	21,6	20,4	21,3	20,9	25,0	13,4
			Feb.	28	17,9	23,0	17,4	23,7	23,4	14,5	14,3	25,4	13,8	26,0	20,8	16,8	21,6	20,6	21,2	21,2	25,8	12,4
			März	31	19,1	23,4	18,6	24,0	24,4	16,6	15,3	26,0	14,7	26,6	21,8	20,1	23,0	20,5	22,6	21,3	27,2	12,9
			Qrtl 1	90	18,4	23,1	17,9	23,8	23,9	15,5	14,7	25,7	14,1	26,3	21,5	18,1	22,3	20,5	21,9	21,2	26,3	12,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3854	B 81	4032 3854	Jan.	31	16,1	23,2	15,4	24,3	22,2	12,5	14,1	26,5	13,3	28,2	20,9	11,9	18,1	19,8	17,5	20,6	23,4	13,1
			Feb.	28	17,4	22,5	17,0	23,8	20,4	13,3	15,5	23,8	15,0	25,4	19,3	12,4	19,2	21,2	18,9	22,2	21,5	14,2
			März	31	18,6	22,2	18,1	23,4	22,1	13,4	16,5	23,5	15,9	25,0	20,6	13,0	20,4	21,0	20,0	22,0	23,5	13,7
			Qrtl 1	90	17,5	22,6	17,0	23,8	21,6	13,1	15,4	24,5	14,8	26,1	20,3	12,5	19,4	20,7	18,9	21,6	22,9	13,7
3855	B 107	3538 3855	Jan.	31	18,2	21,9	17,8	23,3	20,2	14,0	18,6	22,0	18,1	23,6	21,3	12,8	17,8	21,9	17,6	23,0	19,0	15,3
			Feb.	28	18,4	22,4	18,0	23,6	21,0	15,3	18,7	22,3	18,2	23,7	21,7	13,6	18,2	22,6	17,8	23,4	20,3	17,0
			März	31	19,1	22,5	18,8	23,6	21,0	15,3	19,2	22,9	18,8	24,2	21,3	14,5	19,1	22,1	18,9	23,0	20,7	16,0
			Qrtl 1	90	18,6	22,3	18,3	23,5	20,8	14,9	18,8	22,4	18,4	23,9	21,4	13,7	18,4	22,2	18,2	23,1	20,1	16,1
3856	B 71	3734 3856	Jan.	31	17,1	20,7	16,7	21,7	19,0	15,7	14,1	23,1	13,3	24,4	18,0	16,8	20,1	18,2	20,1	18,9	20,0	14,6
			Feb.	28	17,7	21,0	17,6	21,9	18,4	16,8	14,7	23,2	14,1	24,3	17,1	18,2	20,8	18,8	21,0	19,5	19,8	15,1
			März	31	18,0	21,0	17,7	22,0	19,5	16,6	15,0	23,5	14,2	24,8	18,4	17,8	21,0	18,5	21,1	19,2	20,8	15,4
			Qrtl 1	90	17,6	20,9	17,3	21,9	19,0	16,4	14,6	23,3	13,9	24,6	17,9	17,6	20,7	18,5	20,7	19,2	20,3	15,1
3857	B 91	4637 3857	Jan.	31	19,7	23,8	19,6	24,5	20,7	15,8	21,4	22,2	21,4	22,9	22,5	13,4	18,0	25,5	17,9	26,1	19,0	18,1
			Feb.	28	20,1	23,7	20,1	24,4	20,2	15,5	22,1	22,0	22,2	22,7	21,7	13,1	18,2	25,5	18,1	26,1	18,7	18,0
			März	31	20,4	24,1	20,4	24,8	20,6	17,3	22,0	22,7	22,0	23,4	21,6	16,8	18,8	25,5	18,8	26,2	19,3	18,0
			Qrtl 1	90	20,1	23,9	20,1	24,6	20,5	16,4	21,9	22,3	21,9	23,0	21,9	14,9	18,4	25,5	18,3	26,1	19,0	18,0
3858	B 91	4637 3858	Jan.	31	19,9	23,6	19,7	24,5	22,1	13,5	20,6	24,1	20,5	25,2	22,1	12,9	19,3	23,0	19,0	23,8	22,1	14,1
			Feb.	28	20,3	23,7	20,2	24,6	21,3	13,8	20,7	24,2	20,6	25,3	21,7	12,6	19,9	23,2	19,9	23,8	20,8	15,1
			März	31	20,7	23,7	20,5	24,5	21,9	15,7	21,0	24,1	20,9	25,1	21,9	15,5	20,3	23,3	20,2	23,9	21,8	16,0
			Qrtl 1	90	20,3	23,6	20,2	24,5	21,8	14,6	20,8	24,1	20,7	25,2	21,9	14,0	19,9	23,2	19,8	23,9	21,6	15,2
3859	A 36	4131 3859	Jan.	31	17,3	22,8	16,9	24,0	19,2	16,1	14,1	26,8	13,4	28,4	18,5	18,0	20,4	18,7	20,5	19,5	20,0	14,2
			Feb.	28	18,0	22,2	17,8	23,2	18,9	17,0	14,9	25,1	14,3	26,6	18,0	17,7	21,1	19,2	21,4	19,8	19,9	16,3
			März	31	18,4	22,4	18,1	23,7	19,8	16,3	15,4	25,6	14,8	27,1	18,4	18,2	21,6	18,9	21,8	19,9	21,2	14,4
			Qrtl 1	90	17,9	22,5	17,7	23,6	19,4	16,5	14,9	25,9	14,2	27,4	18,3	18,0	21,1	19,0	21,3	19,8	20,4	14,9
3860	A 36	4234 3860	Jan.	0	16,2	23,2	15,7	25,1	18,2	16,2	16,3	24,7	16,4	26,9	15,7	17,2	16,1	21,5	14,8	23,1	21,2	15,0
			Feb.	12	17,1	22,3	16,7	24,1	18,3	16,5	17,2	22,6	17,8	24,3	15,4	17,3	17,0	22,0	15,7	23,9	21,4	15,6
			März	5	17,8	22,1	17,4	23,9	19,4	16,2	18,1	22,6	18,5	24,1	16,9	17,2	17,5	21,6	16,1	23,6	22,0	15,1
			Qrtl 1	17	17,1	22,5	16,7	24,3	18,7	16,3	17,3	23,2	17,7	25,0	16,1	17,2	16,9	21,7	15,6	23,6	21,6	15,2
3861	L 82	4131 3861	Jan.	31	18,4	23,6	18,2	24,0	25,0	10,8	19,4	24,0	19,2	24,5	25,5	11,3	17,5	23,2	17,4	23,5	24,2	10,2
			Feb.	28	19,3	23,7	19,0	24,2	25,2	12,1	20,2	23,8	20,0	24,3	25,1	12,4	18,3	23,7	18,2	24,0	25,4	11,5
			März	31	19,9	24,4	19,6	24,9	26,3	13,9	20,6	24,1	20,3	24,6	25,7	13,9	19,1	24,7	18,8	25,1	27,2	13,9
			Qrtl 1	90	19,3	24,0	19,0	24,4	25,7	12,7	20,1	24,0	19,9	24,5	25,5	12,9	18,4	24,0	18,2	24,3	26,0	12,3
3862	L 15	3336 3862	Jan.	31	19,0	23,2	18,8	23,5	22,7	15,5	25,9	18,1	26,0	18,2	24,5	15,1	11,8	28,4	11,4	28,9	20,8	16,0
			Feb.	28	19,9	23,7	19,7	24,0	23,1	15,9	27,3	18,5	27,4	18,6	24,5	16,4	12,2	29,1	11,9	29,6	21,5	15,3
			März	31	20,7	23,3	20,6	23,6	23,1	15,1	28,5	17,8	28,7	17,9	23,7	15,6	12,5	29,0	12,2	29,5	22,3	14,6
			Qrtl 1	90	19,9	23,4	19,8	23,7	23,0	15,5	27,4	18,1	27,5	18,2	24,2	15,7	12,2	28,9	11,9	29,4	21,6	15,2
3863	L 172	4636 3863	Jan.	31	16,0	23,7	15,5	24,3	24,6	13,4	19,9	20,2	19,6	20,7	23,9	13,0	12,4	27,0	11,5	27,8	25,2	13,8
			Feb.	28	15,8	25,3	15,5	25,7	19,2	18,7	20,8	20,7	20,7	21,1	23,4	13,4	11,4	29,2	11,0	29,8	16,7	21,9
			März	31	17,5	24,3	17,1	24,8	23,1	16,1	22,4	20,8	22,2	21,2	24,5	14,1	12,9	27,6	12,2	28,3	21,8	17,8
			Qrtl 1	90	16,6	24,4	16,2	24,9	22,2	16,2	21,2	20,6	21,0	21,0	24,0	13,6	12,3	27,9	11,7	28,6	20,8	18,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3864	L 230	4433 3864	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3865	L 63	4138 3865	Jan.	31	17,8	23,0	17,3	23,6	24,0	15,9	24,0	17,8	23,6	18,2	28,8	13,1	11,6	28,2	11,0	28,9	19,1	18,9	
			Feb.	28	18,0	23,7	17,7	24,3	22,5	15,8	24,1	18,1	24,0	18,5	26,1	13,9	11,9	29,2	11,3	30,1	18,8	17,8	
			März	31	18,7	23,7	18,3	24,4	23,0	15,9	25,0	18,0	25,0	18,3	24,5	14,8	12,3	29,5	11,5	30,5	21,4	17,1	
			Qrtl 1	90	18,2	23,5	17,8	24,1	23,2	15,9	24,4	18,0	24,3	18,3	26,2	14,0	11,9	29,0	11,3	29,9	20,0	17,8	
3867	L 66	4133 3867	Jan.	19	16,0	24,2	15,2	25,0	26,1	15,4	12,3	29,5	11,4	30,5	22,4	17,6	20,0	18,7	19,1	19,2	30,0	13,0	
			Feb.	24	17,2	23,8	16,5	24,5	24,9	16,7	13,2	27,8	12,5	28,6	20,7	18,7	21,3	19,8	20,6	20,3	29,1	14,7	
			März	31	17,9	24,2	17,1	25,0	25,0	16,8	13,6	28,3	12,8	29,2	21,1	20,0	22,2	20,1	21,5	20,8	28,6	13,7	
			Qrtl 1	74	17,1	24,1	16,3	24,8	25,3	16,4	13,1	28,5	12,3	29,4	21,4	19,0	21,3	19,6	20,5	20,2	29,1	13,8	
3868	L 70	4034 3868	Jan.	17	18,5	23,6	18,2	24,5	21,2	15,0	14,8	26,7	14,2	27,9	20,7	15,3	22,2	20,4	22,2	21,0	21,7	14,7	
			Feb.	28	19,5	23,5	19,2	24,5	22,6	14,9	15,9	26,6	15,2	28,0	22,1	13,5	23,1	20,5	23,2	21,0	23,0	16,3	
			März	31	20,4	23,3	20,1	24,2	23,0	15,5	17,2	26,1	16,6	27,2	22,2	15,9	23,7	20,6	23,7	21,2	23,9	15,1	
			Qrtl 1	76	19,6	23,5	19,3	24,4	22,3	15,2	16,1	26,4	15,5	27,7	21,7	15,0	23,1	20,5	23,1	21,1	23,0	15,3	
3869	L 8	3132 3869	Jan.	31	18,2	23,1	17,8	24,0	21,3	15,5	18,2	23,2	17,9	24,0	20,5	15,6	18,2	23,1	17,7	23,9	22,2	15,4	
			Feb.	28	18,9	23,1	18,6	24,1	21,6	14,4	18,8	23,3	18,7	24,2	19,0	14,6	19,0	22,9	18,5	23,9	24,2	14,2	
			März	31	20,1	23,2	19,7	24,2	23,5	15,3	20,3	23,6	20,1	24,6	21,8	15,4	19,9	22,8	19,2	23,7	25,3	15,2	
			Qrtl 1	90	19,2	23,1	18,8	24,1	22,3	15,1	19,2	23,4	19,0	24,3	20,6	15,2	19,1	22,9	18,5	23,8	24,1	15,0	
3870	L 159	4435 3870	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3871	L 141	4438 3871	Jan.	31	19,6	23,4	19,3	24,0	24,2	15,6	13,0	28,4	12,4	29,3	20,6	16,2	26,0	18,6	25,9	18,8	27,9	14,9	
			Feb.	28	19,5	23,9	19,1	24,5	23,6	16,9	12,9	28,8	12,3	29,6	19,7	19,4	25,8	19,2	25,7	19,5	27,6	14,4	
			März	31	19,8	24,3	19,4	24,9	25,5	17,1	13,4	28,7	12,7	29,5	21,6	19,2	26,0	20,0	25,8	20,5	29,3	14,9	
			Qrtl 1	90	19,7	23,9	19,3	24,5	24,6	16,6	13,2	28,6	12,5	29,5	20,7	18,4	26,0	19,3	25,8	19,7	28,4	14,8	
3872	L 145	4437 3872	Jan.	31	18,5	23,9	18,0	24,4	26,2	15,0	14,5	27,9	13,9	28,6	24,7	16,7	22,5	19,9	22,2	20,3	27,7	13,4	
			Feb.	28	18,6	24,5	18,3	24,9	24,5	16,8	14,4	28,5	14,0	29,2	21,9	18,4	22,8	20,4	22,6	20,7	27,3	15,1	
			März	31	20,3	23,9	19,9	24,3	25,8	18,1	16,1	27,5	15,7	27,9	21,8	22,3	24,4	20,3	24,1	20,8	29,7	13,9	
			Qrtl 1	90	19,3	24,1	18,9	24,5	25,5	16,9	15,1	27,9	14,7	28,5	22,7	19,6	23,4	20,2	23,1	20,6	28,5	14,1	
3873	L 187	4738 3873	Jan.	31	18,6	24,1	18,2	24,7	25,6	12,5	19,0	22,6	18,7	23,2	24,7	11,3	18,2	25,5	17,8	26,1	26,4	13,6	
			Feb.	19	19,0	24,4	18,7	24,9	24,5	14,5	19,2	23,2	19,0	23,7	24,3	14,5	18,8	25,5	18,5	26,2	24,8	14,5	
			März	3	19,5	24,1	19,1	24,7	25,8	13,9	19,6	22,8	19,3	23,4	24,9	12,6	19,3	25,3	18,8	26,1	26,5	14,9	
			Qrtl 1	53	19,1	24,2	18,7	24,8	25,4	13,7	19,3	22,9	19,0	23,4	24,6	12,7	18,9	25,4	18,4	26,1	26,0	14,5	
3874	L 92	4232 3874	Jan.	15	14,3	26,6	14,2	27,0	16,3	17,5	13,7	27,1	13,5	27,4	17,1	18,0	14,9	26,2	14,8	26,6	15,6	16,9	
			Feb.	17	14,6	26,4	14,5	26,7	18,2	18,5	14,0	26,8	13,8	27,1	17,8	19,3	15,3	26,1	15,2	26,4	18,7	17,6	
			März	31	14,8	26,3	14,7	26,6	18,2	19,3	14,4	26,9	14,2	27,1	18,6	20,1	15,3	25,7	15,2	26,0	17,8	18,4	
			Qrtl 1	63	14,6	26,4	14,5	26,8	17,6	18,5	14,0	26,9	13,9	27,2	17,9	19,2	15,2	26,0	15,1	26,3	17,4	17,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3875	L 55	3938 3875	Jan.	4	17,7	23,9	17,2	24,7	24,4	13,3	11,7	28,2	11,1	29,2	21,5	14,0	23,4	19,8	23,2	20,3	27,2	12,7
			Feb.	19	17,8	23,9	17,4	24,6	23,4	14,4	11,5	28,3	10,9	29,3	20,4	15,4	24,0	19,5	23,8	19,9	26,5	13,4
			März	31	17,7	24,3	17,4	24,9	22,6	15,6	11,5	28,6	10,9	29,4	19,4	16,8	24,0	20,0	23,9	20,4	25,7	14,4
			Qrtl 1	54	17,7	24,1	17,3	24,7	23,4	14,6	11,6	28,4	11,0	29,3	20,3	15,5	23,8	19,8	23,6	20,2	26,4	13,6
3876	B 246	3933 3876	Jan.	31	18,6	22,6	18,2	23,3	23,6	12,6	15,6	24,4	15,2	25,2	20,8	12,7	21,5	20,8	21,1	21,5	26,4	12,5
			Feb.	28	19,4	22,7	19,1	23,4	22,6	13,3	16,6	24,3	16,4	25,1	19,2	13,1	22,1	21,2	21,8	21,8	25,9	13,4
			März	31	20,0	22,9	19,7	23,7	24,2	13,4	16,9	24,6	16,6	25,5	20,1	14,2	23,1	21,2	22,7	22,0	28,0	12,6
			Qrtl 1	90	19,4	22,8	19,1	23,5	23,6	13,1	16,4	24,4	16,1	25,3	20,1	13,5	22,3	21,1	22,0	21,7	27,0	12,8
3877	L 51	3936 3877	Jan.	31	16,8	23,3	16,5	23,7	26,2	11,2	19,8	20,6	19,5	21,0	29,6	8,5	13,8	26,0	13,5	26,3	23,3	13,5
			Feb.	27	17,6	23,3	17,4	23,6	25,2	11,1	20,6	20,7	20,4	21,0	28,8	9,8	14,6	25,8	14,4	26,2	22,1	12,3
			März	31	16,5	23,7	16,2	24,1	25,7	12,7	19,8	20,9	19,5	21,2	30,7	9,7	13,3	26,4	13,1	26,8	20,9	15,5
			Qrtl 1	89	16,9	23,5	16,6	23,8	25,7	11,8	20,1	20,8	19,8	21,1	29,9	9,4	13,8	26,1	13,6	26,5	22,0	14,0
3878	L 171	4537 3878	Jan.	31	18,1	24,5	17,8	24,9	24,9	15,4	19,9	22,9	19,7	23,2	24,9	14,8	16,2	26,2	15,8	26,6	24,8	15,9
			Feb.	28	18,7	24,8	18,5	25,1	23,3	16,4	20,1	23,1	20,0	23,4	22,5	15,1	17,3	26,4	16,9	26,8	24,2	17,6
			März	31	19,5	24,9	19,3	25,4	23,5	16,4	21,5	23,1	21,4	23,5	23,5	16,1	17,4	26,7	17,1	27,3	23,4	16,7
			Qrtl 1	90	18,8	24,8	18,6	25,2	23,8	16,1	20,7	23,0	20,5	23,4	23,6	15,5	17,0	26,5	16,7	27,0	24,0	16,7
3879	L 151	4335 3879	Jan.	31	16,0	22,3	15,3	23,5	19,9	15,7	17,5	20,5	17,1	21,5	20,1	15,1	14,4	24,1	13,4	25,6	19,7	16,2
			Feb.	28	16,6	22,4	16,1	23,5	19,6	16,1	18,3	20,2	18,0	21,0	19,8	15,8	14,9	24,7	14,0	26,1	19,4	16,3
			März	31	17,4	22,7	16,8	23,8	21,0	16,4	19,3	20,4	19,1	21,1	20,9	16,4	15,3	25,0	14,3	26,5	21,2	16,4
			Qrtl 1	90	16,7	22,5	16,1	23,6	20,3	16,1	18,5	20,4	18,2	21,2	20,3	15,8	14,9	24,7	14,0	26,1	20,2	16,3
3880	L 178	4737 3880	Jan.	31	17,8	23,5	17,4	24,1	24,1	14,4	23,6	18,7	23,5	19,1	24,6	12,4	12,2	28,3	11,5	29,0	23,5	16,6
			Feb.	28	18,0	24,3	17,6	24,9	23,4	15,2	23,7	20,0	23,7	20,4	23,6	13,4	12,3	28,6	11,6	29,3	23,3	17,1
			März	31	18,9	23,9	18,5	24,5	24,3	15,3	24,6	19,1	24,6	19,5	24,6	13,6	13,3	28,7	12,6	29,4	23,9	17,1
			Qrtl 1	90	18,3	23,9	17,9	24,5	24,0	15,0	24,0	19,2	24,0	19,6	24,3	13,2	12,7	28,5	12,0	29,3	23,6	16,9
3881	L 172	4637 3881	Jan.	31	18,0	23,6	17,8	24,4	20,4	16,3	23,6	19,7	23,8	20,2	21,5	14,7	12,5	27,5	11,8	28,5	19,5	17,6
			Feb.	28	19,0	23,6	18,8	24,3	20,8	16,8	24,6	19,3	25,0	19,8	20,7	15,1	13,5	27,7	12,7	28,7	21,0	18,5
			März	31	18,9	24,0	18,6	24,7	21,4	17,3	24,3	20,0	24,6	20,4	21,9	16,4	13,6	28,0	12,8	29,0	21,0	18,1
			Qrtl 1	90	18,7	23,8	18,4	24,5	21,0	16,8	24,2	19,7	24,5	20,1	21,4	15,5	13,2	27,7	12,5	28,7	20,5	18,1
3882	L 24	4132 3882	Jan.	31	14,6	23,3	14,0	24,0	22,4	14,1	10,8	26,5	10,0	27,3	21,9	15,7	18,4	20,2	18,1	20,7	22,9	12,1
			Feb.	28	16,1	23,4	15,5	24,1	23,9	14,1	12,3	26,5	11,5	27,4	22,1	15,7	19,8	20,3	19,4	20,9	26,1	12,2
			März	31	15,8	25,0	15,0	25,9	24,4	15,5	12,5	27,4	11,7	28,3	21,7	17,4	19,8	22,1	19,1	22,9	27,7	13,0
			Qrtl 1	90	15,5	24,0	14,8	24,8	23,7	14,7	12,0	26,8	11,1	27,8	21,9	16,4	19,3	20,9	18,8	21,6	25,9	12,6
3883	L 72	4235 3883	Jan.	31	18,6	23,2	18,3	24,3	20,5	16,2	20,3	21,2	20,3	22,1	20,1	16,0	17,0	25,1	16,3	26,5	20,9	16,4
			Feb.	28	18,8	23,9	18,6	24,9	19,7	17,0	19,5	22,2	19,5	22,9	18,9	17,5	18,1	25,7	17,7	27,1	20,6	16,6
			März	31	19,8	24,2	19,6	25,0	21,1	18,3	21,0	21,9	21,1	22,6	20,4	17,5	18,5	26,4	18,0	27,5	21,7	19,2
			Qrtl 1	90	19,1	23,8	18,9	24,8	20,5	17,3	20,3	21,8	20,4	22,5	19,9	17,0	17,9	25,8	17,4	27,1	21,1	17,5
3884	L 30	3437 3884	Jan.	31	16,6	23,8	16,3	24,2	25,5	12,4	12,6	26,6	12,2	27,1	24,4	13,4	20,9	20,9	20,7	21,2	26,7	11,4
			Feb.	28	17,2	24,2	16,9	24,6	24,4	13,6	13,1	27,4	12,8	27,9	22,5	14,4	21,5	20,9	21,3	21,2	26,2	12,8
			März	31	18,2	24,1	17,9	24,5	25,0	15,0	14,3	27,2	13,9	27,7	24,2	15,7	22,4	20,9	22,2	21,2	25,8	14,3
			Qrtl 1	90	17,5	24,1	17,1	24,5	25,0	13,9	13,4	27,1	13,0	27,6	23,7	14,7	21,7	20,9	21,5	21,2	26,2	13,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3885	L 172	4635 3885	Jan.	31	14,3	25,9	13,9	27,1	17,1	16,1	17,3	23,6	17,5	24,4	16,0	17,3	11,2	28,2	10,4	29,7	18,2	14,9
			Feb.	28	15,2	25,7	15,1	26,6	16,1	17,4	18,2	23,2	18,5	23,7	15,7	18,1	12,3	28,1	11,8	29,4	16,5	16,6
			März	31	14,5	26,6	14,3	27,4	16,6	18,9	17,5	25,5	17,6	26,2	16,4	18,6	11,6	27,7	11,1	28,6	16,7	19,2
			Qrtl 1	90	14,6	26,1	14,4	27,1	16,6	17,6	17,6	24,3	17,8	25,0	16,1	18,1	11,7	28,0	11,1	29,2	17,1	17,1
3886	B 190	3133 3886	Jan.	25	16,6	23,6	16,3	24,4	19,1	16,6	11,6	26,1	10,8	27,3	18,6	15,3	21,6	21,2	21,8	21,6	19,6	17,9
			Feb.	28	16,6	23,9	16,3	24,6	19,2	17,8	11,3	26,7	10,6	27,7	17,9	17,2	21,8	21,1	22,0	21,4	20,3	18,3
			März	31	17,6	23,2	17,3	23,9	20,2	17,8	12,0	26,4	11,2	27,4	18,6	17,7	23,2	20,0	23,4	20,3	21,6	17,9
			Qrtl 1	84	17,0	23,5	16,7	24,3	19,5	17,4	11,7	26,4	10,9	27,5	18,4	16,9	22,3	20,7	22,5	21,0	20,6	18,0
3887	B 248	3332 3887	Jan.	31	15,1	22,2	14,7	23,1	17,3	16,9	12,9	25,2	12,3	26,5	17,0	16,7	17,2	19,4	17,1	19,8	17,7	17,1
			Feb.	28	15,7	22,1	15,2	23,0	18,8	16,3	13,7	24,8	13,0	26,1	18,3	16,5	17,6	19,4	17,3	20,0	19,3	16,0
			März	31	16,0	22,7	15,4	23,6	19,6	17,4	13,3	25,4	12,8	26,5	16,7	18,2	18,7	20,0	18,1	20,6	22,3	16,7
			Qrtl 1	90	15,6	22,4	15,1	23,3	18,7	16,9	13,3	25,2	12,7	26,4	17,2	17,3	17,9	19,6	17,6	20,2	20,0	16,6
3888	B 188	3438 3888	Jan.	31	16,7	22,8	16,1	24,2	19,8	14,9	18,7	21,5	18,2	22,6	22,1	14,8	14,6	24,0	14,0	25,7	17,8	14,9
			Feb.	28	16,7	23,0	16,0	24,4	20,8	14,5	18,5	22,2	17,9	23,4	22,2	14,6	14,9	23,7	14,1	25,3	19,4	14,5
			März	31	16,9	23,2	16,2	24,5	21,2	15,9	18,6	22,3	17,9	23,4	23,5	15,4	15,2	24,2	14,5	25,6	19,1	16,4
			Qrtl 1	90	16,8	23,0	16,1	24,4	20,7	15,2	18,6	22,0	18,0	23,2	22,7	14,9	14,9	24,0	14,2	25,6	18,8	15,4
3889	B 188	3533 3889	Jan.	31	17,2	23,5	16,9	24,6	19,9	15,6	13,5	27,6	12,8	29,1	18,7	15,3	21,0	19,5	20,9	20,0	21,0	15,8
			Feb.	28	18,0	23,3	17,7	24,2	19,9	16,9	14,5	27,2	13,9	28,7	19,0	16,0	21,4	19,5	21,5	19,7	20,7	17,7
			März	31	19,0	23,4	18,6	24,4	20,9	17,0	15,0	27,5	14,3	28,9	19,0	18,0	23,0	19,3	23,0	19,8	22,6	16,1
			Qrtl 1	90	18,2	23,4	17,8	24,4	20,3	16,6	14,4	27,4	13,8	28,9	18,9	16,7	21,9	19,4	21,9	19,8	21,6	16,5
3890	B 107	3238 3890	Jan.	31	19,3	22,8	19,0	23,9	21,1	14,4	19,9	23,0	19,6	24,0	21,9	14,3	18,7	22,7	18,5	23,8	20,4	14,4
			Feb.	28	19,3	22,9	19,2	23,9	20,1	15,1	20,1	23,1	19,9	24,2	21,4	13,8	18,6	22,7	18,6	23,6	18,9	16,3
			März	31	20,4	22,9	20,1	24,0	22,5	14,8	21,0	22,9	20,6	24,2	24,2	13,0	19,8	22,9	19,6	23,9	21,1	16,4
			Qrtl 1	90	19,7	22,9	19,5	24,0	21,4	14,8	20,4	23,0	20,1	24,1	22,7	13,6	19,1	22,8	19,0	23,8	20,2	15,8
3891	B 107	4240 3891	Jan.	31	16,2	23,4	15,7	24,1	21,9	15,5	17,4	21,8	16,8	22,6	23,4	13,3	15,1	24,9	14,6	25,6	20,4	17,7
			Feb.	28	16,5	24,0	16,1	24,6	21,6	16,9	17,5	22,3	17,1	23,0	22,5	14,3	15,5	25,6	15,1	26,1	20,8	19,4
			März	31	17,5	23,6	17,0	24,4	22,6	15,8	18,4	21,8	17,9	22,5	23,0	14,3	16,6	25,3	16,0	26,2	22,1	17,3
			Qrtl 1	90	16,8	23,6	16,3	24,4	22,1	16,0	17,8	21,9	17,4	22,7	23,0	14,0	15,8	25,3	15,3	26,0	21,3	18,0
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	31	17,2	25,1	16,6	25,9	22,6	17,5	18,0	24,5	17,5	25,2	22,5	18,2	16,4	25,8	15,8	26,7	22,8	16,6
			Feb.	28	17,9	24,7	17,4	25,5	23,6	16,4	18,4	22,8	17,9	23,6	23,6	14,1	17,4	26,7	16,8	27,4	23,6	18,8
			März	31	18,3	24,5	17,7	25,5	23,0	16,1	19,1	23,3	18,5	24,3	23,6	15,1	17,6	25,7	17,0	26,7	22,4	17,0
			Qrtl 1	90	17,9	24,8	17,3	25,6	23,0	16,5	18,5	23,5	18,0	24,4	23,3	15,8	17,2	26,0	16,6	26,9	22,8	17,3
3893	B 1	3638 3893	Jan.	31	18,3	21,9	18,0	23,1	20,7	14,1	18,8	22,1	18,3	23,2	22,1	13,7	17,9	21,8	17,6	23,0	19,5	14,4
			Feb.	28	19,1	22,3	18,8	23,3	21,1	15,2	19,4	22,7	19,0	23,7	22,0	15,8	18,8	21,8	18,6	22,9	20,3	14,7
			März	31	19,9	22,1	19,7	23,1	21,4	15,5	20,0	22,8	19,7	23,7	22,2	16,0	19,8	21,5	19,7	22,5	20,7	15,0
			Qrtl 1	90	19,2	22,1	18,9	23,2	21,1	15,0	19,5	22,6	19,1	23,6	22,1	15,3	18,9	21,7	18,7	22,8	20,2	14,7
3894	L 50	4035 3894	Jan.	31	17,5	22,5	16,7	23,5	24,6	12,7	17,7	21,3	16,9	22,5	25,8	10,7	17,3	23,7	16,6	24,6	23,3	14,7
			Feb.	28	18,1	22,5	17,6	23,4	22,5	13,4	18,0	21,3	17,5	22,3	22,9	12,5	18,1	23,7	17,7	24,6	22,1	14,4
			März	31	19,1	22,4	18,5	23,4	24,4	13,9	19,4	20,7	18,6	21,8	26,4	11,3	18,7	24,1	18,3	24,9	22,3	16,7
			Qrtl 1	90	18,3	22,5	17,7	23,4	23,9	13,4	18,5	21,1	17,8	22,1	25,3	11,5	18,1	23,9	17,6	24,7	22,6	15,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	31	18,6	22,7	18,1	24,1	21,2	15,7	14,7	27,2	13,3	29,2	21,4	16,9	22,6	18,1	22,9	18,9	21,1	14,5
			Feb.	21	19,0	22,1	18,9	23,3	19,7	15,8	15,9	25,4	15,0	27,4	20,3	16,0	22,2	18,6	22,8	19,2	19,1	15,5
			März	0	19,1	23,2	18,7	24,8	20,6	15,8	15,6	27,0	14,3	29,6	21,1	16,4	22,8	19,1	23,3	19,9	19,9	15,1
			Qrtl 1	52	18,9	22,7	18,6	24,2	20,5	15,8	15,4	26,6	14,2	28,9	21,0	16,4	22,6	18,6	23,1	19,4	20,1	15,0
3896	B 183	4338 3896	Jan.	31	18,7	21,9	18,2	23,4	21,0	15,1	19,5	20,1	19,2	21,1	20,7	15,5	18,0	23,8	17,3	25,6	21,4	14,7
			Feb.	28	18,9	22,2	18,5	23,5	20,5	15,8	19,7	20,0	19,6	20,9	19,9	15,7	18,0	24,3	17,4	26,0	21,0	16,0
			März	31	19,2	22,2	18,9	23,4	20,9	16,8	20,0	20,6	19,9	21,3	20,1	17,2	18,4	23,9	17,8	25,4	21,7	16,4
			Qrtl 1	90	19,0	22,1	18,6	23,4	20,8	16,0	19,7	20,2	19,6	21,1	20,2	16,2	18,2	24,0	17,5	25,7	21,4	15,8
3897	B 2	4938 3897	Jan.	31	17,6	21,4	17,0	23,6	19,5	13,9	18,1	21,3	17,7	23,6	19,2	13,6	17,0	21,5	16,2	23,7	19,8	14,3
			Feb.	28	17,8	21,9	17,5	23,8	19,0	15,1	18,2	21,6	18,1	23,7	18,6	14,4	17,4	22,1	16,9	23,9	19,4	15,8
			März	31	18,1	21,6	17,4	23,7	20,7	14,1	18,6	21,5	18,2	23,7	19,9	13,8	17,7	21,6	16,6	23,7	21,4	14,5
			Qrtl 1	90	17,9	21,6	17,3	23,7	19,8	14,4	18,3	21,5	18,0	23,7	19,3	13,9	17,4	21,7	16,6	23,7	20,3	14,8
3898	B 2	4042 3898	Jan.	31	16,7	23,5	16,2	24,4	22,1	13,8	15,3	24,1	14,3	25,1	25,8	12,5	18,1	22,9	18,0	23,6	18,3	15,1
			Feb.	28	16,9	23,6	16,5	24,5	21,0	15,2	15,9	24,2	15,0	25,3	24,0	14,7	17,9	23,0	18,0	23,6	17,2	15,9
			März	31	17,5	23,4	17,0	24,2	22,2	14,8	15,8	23,9	14,8	24,9	26,3	13,6	19,1	22,9	19,2	23,6	17,9	16,1
			Qrtl 1	90	17,1	23,5	16,6	24,3	21,8	14,7	15,7	24,0	14,7	25,1	25,4	13,7	18,5	22,9	18,5	23,6	17,8	15,7
3899	B 107	4040 3899	Jan.	31	15,8	22,4	15,0	24,9	17,6	16,7	14,8	23,1	12,7	26,5	19,4	15,3	16,8	21,8	17,2	23,4	15,8	18,1
			Feb.	28	16,7	22,7	15,9	25,1	18,8	16,3	16,9	22,9	14,9	26,4	22,1	13,8	16,4	22,4	16,8	23,8	15,5	18,9
			März	31	16,8	23,1	16,1	25,4	18,8	17,3	16,1	23,6	14,2	26,5	21,0	16,1	17,6	22,6	18,0	24,2	16,6	18,4
			Qrtl 1	90	16,5	22,8	15,7	25,2	18,4	16,8	16,0	23,2	14,0	26,5	20,8	15,2	17,0	22,3	17,4	23,9	16,0	18,4
3900	B 176	4736 3900	Jan.	31	18,6	23,4	18,2	24,5	22,6	14,0	17,5	23,8	17,0	25,0	21,5	13,4	19,8	23,1	19,4	24,0	23,8	14,6
			Feb.	15	19,0	24,8	18,6	25,8	22,0	15,9	17,9	25,2	17,6	26,3	20,5	16,0	20,0	24,4	19,6	25,4	23,5	15,7
			März	31	19,6	24,3	19,0	25,4	23,8	15,6	18,9	24,3	18,5	25,4	22,1	16,1	20,2	24,3	19,5	25,5	25,6	15,1
			Qrtl 1	77	19,1	24,2	18,6	25,3	23,0	15,2	18,2	24,4	17,8	25,5	21,5	15,3	20,1	23,9	19,5	25,0	24,5	15,1
3901	A 9	4539 3901	Jan.	31	15,1	21,2	14,6	23,8	16,4	15,1	16,4	21,0	16,0	23,8	17,3	14,3	13,9	21,4	13,2	23,8	15,5	15,8
			Feb.	28	15,1	21,2	14,7	23,6	16,2	15,6	16,3	20,7	16,0	23,1	17,0	15,0	14,0	21,7	13,3	24,1	15,4	16,3
			März	31	15,6	20,5	14,9	22,8	17,2	14,8	16,6	20,3	16,1	22,5	17,8	14,3	14,6	20,8	13,7	23,0	16,7	15,3
			Qrtl 1	90	15,3	20,9	14,7	23,3	16,6	15,2	16,4	20,6	16,0	23,1	17,4	14,5	14,2	21,3	13,4	23,6	15,9	15,8
3902	A 9	4539 3902	Jan.	31	15,0	21,0	14,4	23,9	16,2	15,2	15,7	20,7	15,2	23,6	16,9	14,6	14,2	21,4	13,6	24,1	15,6	15,7
			Feb.	28	15,1	21,1	14,7	23,7	16,0	15,7	15,8	20,7	15,3	23,4	16,7	15,2	14,5	21,4	14,0	24,1	15,4	16,2
			März	31	15,4	20,0	14,7	22,4	16,9	14,6	15,7	19,7	15,1	22,1	17,2	14,3	15,0	20,3	14,3	22,8	16,6	14,9
			Qrtl 1	90	15,2	20,6	14,6	23,3	16,4	15,1	15,8	20,3	15,2	23,0	16,9	14,7	14,6	21,0	14,0	23,6	15,9	15,6
3903	A 9	4837 3903	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3904	A 9	4639 3904	Jan.	31	13,9	20,8	13,1	23,8	15,4	15,4	14,4	20,4	13,6	23,5	16,0	14,8	13,4	21,2	12,6	24,0	14,8	16,0
			Feb.	28	14,3	20,8	13,6	23,6	15,6	16,0	14,9	20,3	14,0	23,1	16,5	15,2	13,8	21,4	13,2	24,0	14,8	16,6
			März	3	14,9	20,5	14,4	22,9	16,0	15,6	15,6	19,9	15,0	22,2	16,7	15,1	14,3	21,0	13,8	23,5	15,3	16,1
			Qrtl 1	62	14,4	20,7	13,8	23,3	15,7	15,7	15,0	20,2	14,3	22,9	16,4	15,1	13,9	21,2	13,3	23,8	15,0	16,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3905	A 9	4738 3905	Jan.	31	13,4	20,7	12,3	23,8	15,2	15,4	13,5	20,6	12,2	24,0	15,6	14,9	13,3	20,8	12,3	23,6	14,9	15,9
			Feb.	28	13,8	20,7	12,8	23,5	15,5	15,9	14,0	20,4	12,8	23,4	16,1	15,3	13,7	20,9	12,9	23,6	14,9	16,5
			März	31	14,1	19,9	13,1	22,4	16,0	15,0	14,1	19,4	12,9	21,9	16,5	14,3	14,0	20,4	13,2	22,9	15,7	15,7
			Qrtl 1	90	13,8	20,4	12,8	23,2	15,6	15,4	13,9	20,1	12,7	23,0	16,1	14,8	13,7	20,7	12,8	23,3	15,2	16,0
3906	A 9	4738 3906	Jan.	31	13,6	20,9	12,7	23,9	15,4	15,4	13,3	21,3	11,8	24,9	16,1	14,7	13,9	20,6	13,5	22,9	14,7	16,2
			Feb.	28	14,1	20,9	13,3	23,6	15,7	15,9	14,0	20,9	12,5	24,1	16,7	15,1	14,3	20,9	14,1	23,2	14,7	16,7
			März	31	14,3	20,5	13,4	22,9	16,2	15,4	14,2	20,5	12,8	23,3	17,1	14,6	14,5	20,4	14,1	22,5	15,4	16,1
			Qrtl 1	90	14,1	20,7	13,2	23,4	15,8	15,6	13,9	20,9	12,4	24,0	16,7	14,8	14,3	20,6	13,9	22,8	15,0	16,3
3907	A 14	4539 3907	Jan.	31	18,2	21,1	18,5	23,3	17,6	14,9	17,2	21,1	16,8	23,4	18,2	14,7	19,3	21,1	20,1	23,3	17,0	15,1
			Feb.	28	18,2	21,2	18,5	23,3	17,4	15,3	16,7	21,8	16,3	24,2	17,9	15,4	19,7	20,5	20,7	22,4	17,0	15,3
			März	31	18,5	20,9	18,6	22,9	18,2	14,8	16,8	21,4	16,2	23,5	18,7	15,0	20,1	20,3	20,9	22,2	17,8	14,6
			Qrtl 1	90	18,3	21,0	18,5	23,1	17,8	15,0	16,9	21,4	16,4	23,7	18,3	15,0	19,8	20,6	20,6	22,6	17,3	15,0
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	14,8	20,5	14,4	23,1	15,6	16,1	14,6	21,0	14,1	23,8	15,4	16,3	15,1	19,9	14,6	22,4	15,9	15,9
			Feb.	28	15,1	20,5	14,7	23,1	15,6	16,5	15,1	20,9	14,7	23,9	15,9	16,2	15,0	20,2	14,8	22,4	15,4	16,8
			März	31	15,8	20,2	15,5	22,7	16,4	15,7	15,8	20,7	15,5	23,5	16,2	15,5	15,9	19,8	15,4	22,0	16,6	15,8
			Qrtl 1	90	15,3	20,4	14,9	23,0	15,9	16,1	15,2	20,8	14,9	23,7	15,8	16,0	15,4	20,0	15,0	22,2	16,0	16,2
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	16,7	21,1	17,0	23,4	16,3	16,1	18,3	20,5	19,1	22,5	16,6	15,9	15,1	21,8	14,7	24,4	16,0	16,2
			Feb.	28	16,9	21,3	17,3	23,6	16,2	16,4	18,9	20,0	19,9	22,0	16,7	15,8	15,0	22,5	14,7	25,2	15,6	16,9
			März	31	17,7	21,2	18,0	23,5	17,1	15,8	19,8	19,7	20,7	21,7	17,8	15,0	15,6	22,7	15,2	25,4	16,4	16,6
			Qrtl 1	90	17,2	21,2	17,5	23,5	16,6	16,1	19,1	20,1	20,0	22,0	17,1	15,5	15,3	22,4	14,9	25,0	16,0	16,6
3910	A 38	4738 3910	Jan.	31	16,8	21,4	16,6	24,0	17,4	15,6	15,0	23,3	13,2	27,0	18,9	15,3	18,6	19,7	19,7	21,2	15,9	15,9
			Feb.	28	17,0	21,4	16,8	23,9	17,7	15,4	14,8	22,9	12,9	26,6	18,9	14,8	19,4	19,7	20,8	21,1	16,2	16,2
			März	31	17,2	21,9	16,8	24,2	18,0	16,2	15,0	23,8	13,3	26,7	19,4	16,3	19,5	20,0	20,6	21,5	16,5	16,0
			Qrtl 1	90	17,0	21,6	16,8	24,0	17,7	15,8	14,9	23,4	13,2	26,7	19,1	15,6	19,2	19,8	20,4	21,3	16,2	16,0
3911	A 38	4637 3911	Jan.	31	16,6	21,3	16,3	23,6	17,1	16,0	16,6	21,3	15,8	23,8	18,2	15,9	16,6	21,2	16,8	23,4	16,1	16,1
			Feb.	28	16,9	21,3	16,8	23,5	17,3	16,2	16,4	21,3	15,6	23,7	18,2	15,8	17,5	21,3	18,0	23,3	16,3	16,6
			März	31	17,7	21,4	17,7	23,6	17,9	15,9	17,1	21,4	16,4	23,7	18,9	15,8	18,4	21,3	18,9	23,4	16,9	16,0
			Qrtl 1	90	17,1	21,3	17,0	23,6	17,5	16,0	16,7	21,4	16,0	23,7	18,4	15,9	17,5	21,2	18,0	23,4	16,5	16,2
3912	A 38	4533 3912	Jan.	28	14,2	20,9	13,3	23,5	15,9	16,6	14,5	21,6	13,2	24,6	16,7	16,6	14,0	20,2	13,3	22,4	15,2	16,5
			Feb.	6	14,7	20,4	14,1	22,6	15,7	16,7	14,5	20,7	13,5	23,4	16,1	16,4	15,0	20,0	14,8	21,8	15,2	17,0
			März	0	15,4	20,3	15,4	22,2	15,5	16,8	15,2	20,9	14,7	23,1	16,1	16,7	15,6	19,7	16,0	21,2	14,9	16,9
			Qrtl 1	34	14,9	20,5	14,4	22,7	15,7	16,7	14,8	21,0	13,9	23,6	16,3	16,6	14,9	19,9	14,8	21,8	15,1	16,8
3913	A 38	4534 3913	Jan.	26	14,6	20,6	13,4	23,0	16,7	16,2	15,1	20,5	13,4	23,3	18,2	15,5	14,0	20,8	13,4	22,8	15,2	16,9
			Feb.	16	15,1	20,2	14,0	22,7	17,2	15,8	15,4	19,5	13,4	22,3	19,0	14,7	14,8	20,9	14,5	23,1	15,3	17,1
			März	14	15,5	20,3	14,4	22,5	17,5	15,8	15,5	20,0	13,6	22,4	19,3	15,0	15,4	20,6	15,3	22,5	15,7	16,7
			Qrtl 1	56	15,1	20,4	14,0	22,7	17,2	15,9	15,4	20,0	13,5	22,6	18,9	15,1	14,8	20,7	14,5	22,7	15,4	16,8
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	15,2	20,8	15,1	23,2	15,5	16,4	15,8	20,9	16,0	23,3	15,5	16,2	14,6	20,8	14,1	23,1	15,5	16,6
			Feb.	28	15,5	20,8	15,5	23,2	15,6	16,7	16,5	20,3	16,9	22,5	16,0	16,2	14,5	21,4	14,1	23,8	15,2	17,1
			März	31	16,4	20,6	16,3	23,0	16,5	15,9	17,5	19,9	17,8	22,2	16,8	15,2	15,3	21,3	14,8	23,8	16,2	16,5
			Qrtl 1	90	15,8	20,7	15,7	23,1	15,9	16,3	16,7	20,3	17,0	22,6	16,1	15,8	14,9	21,2	14,4	23,6	15,7	16,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3915	A 14	3935	Jan.	31	16,4	21,2	16,6	23,4	16,0	16,4	18,0	20,3	19,0	22,1	16,1	16,3	14,6	22,1	14,0	24,8	15,9	16,5
			Feb.	28	16,6	21,2	16,9	23,5	16,0	16,6	18,6	19,8	19,7	21,5	16,5	16,2	14,6	22,6	14,1	25,4	15,6	17,0
			März	31	17,3	21,2	17,6	23,4	16,9	16,0	19,6	19,5	20,5	21,3	17,4	15,3	15,1	22,8	14,6	25,6	16,4	16,6
			Qrtl 1	90	16,8	21,2	17,1	23,4	16,4	16,3	18,8	19,9	19,8	21,6	16,7	15,9	14,8	22,6	14,3	25,3	16,0	16,7
3916	A 14	3935	Jan.	31	16,0	20,6	16,0	22,9	16,2	16,1	16,6	20,6	16,7	23,1	16,4	15,8	15,4	20,5	15,1	22,8	16,0	16,3
			Feb.	28	16,2	20,8	16,3	23,2	16,1	16,5	17,2	20,2	17,5	22,6	16,6	15,7	15,2	21,4	15,0	23,8	15,6	17,2
			März	31	17,1	20,7	17,1	23,1	17,0	15,9	18,2	19,9	18,4	22,3	17,7	15,0	16,0	21,4	15,7	23,9	16,4	16,7
			Qrtl 1	90	16,5	20,7	16,5	23,1	16,5	16,1	17,4	20,2	17,6	22,6	17,0	15,5	15,6	21,1	15,4	23,5	16,0	16,8
3917	A 14	3935	Jan.	31	16,2	20,5	16,1	22,9	16,3	16,1	17,1	20,2	17,4	22,5	16,6	15,8	15,2	20,9	14,8	23,4	16,1	16,3
			Feb.	28	16,3	20,9	16,4	23,2	16,2	16,5	17,7	19,8	18,2	22,0	16,8	15,7	15,0	21,9	14,6	24,4	15,6	17,3
			März	31	17,2	20,7	17,2	23,1	17,2	15,8	18,6	19,6	19,0	21,8	17,9	15,0	15,8	21,8	15,3	24,4	16,6	16,6
			Qrtl 1	90	16,6	20,7	16,6	23,1	16,6	16,1	17,9	19,9	18,3	22,1	17,1	15,5	15,4	21,5	15,0	24,1	16,1	16,7
3918	A 9	4937	Jan.	0	12,5	21,0	10,9	24,2	15,3	15,3	12,2	21,1	10,0	24,8	16,2	14,5	12,7	20,9	11,8	23,6	14,4	16,0
			Feb.	11	13,2	20,8	11,9	23,7	15,6	15,5	13,0	21,0	11,0	24,4	16,5	14,9	13,5	20,6	12,9	23,1	14,7	16,2
			März	31	13,4	20,5	12,2	22,7	15,9	15,7	13,2	20,8	11,5	23,3	16,8	15,4	13,6	20,1	12,9	22,1	15,0	16,0
			Qrtl 1	42	13,1	20,7	11,7	23,4	15,6	15,5	12,9	20,9	10,9	24,1	16,6	15,0	13,3	20,5	12,6	22,8	14,7	16,1
3919	A 9	4937	Jan.	31	12,4	21,0	11,1	23,9	14,9	15,8	12,0	21,7	10,1	25,2	15,4	15,4	12,8	20,4	11,9	22,6	14,4	16,3
			Feb.	28	13,1	20,9	11,8	23,4	15,4	16,2	12,9	21,2	11,0	24,2	16,2	15,8	13,3	20,5	12,6	22,7	14,6	16,6
			März	31	13,3	20,5	12,1	22,7	15,8	15,7	13,1	20,9	11,5	23,4	16,6	15,4	13,6	20,1	12,8	22,0	15,1	15,9
			Qrtl 1	90	13,0	20,8	11,7	23,3	15,4	15,9	12,7	21,2	11,0	24,1	16,1	15,6	13,3	20,3	12,5	22,4	14,7	16,2
3920	B 242	4433	Jan.	31	14,4	23,0	13,7	23,7	21,4	15,6	15,1	27,2	14,5	28,4	21,4	14,9	13,7	18,8	12,9	19,1	21,4	16,3
			Feb.	28	15,6	22,5	15,1	23,1	20,0	16,6	16,6	24,4	16,3	25,2	19,4	17,4	14,6	20,5	13,9	21,0	20,5	15,8
			März	31	16,9	23,2	16,3	24,0	21,7	16,4	18,2	24,3	17,8	25,1	21,5	17,1	15,5	22,1	14,8	22,9	21,8	15,7
			Qrtl 1	90	15,7	22,9	15,2	23,7	21,1	16,2	16,8	25,2	16,4	26,2	20,9	16,6	14,7	20,6	14,0	21,2	21,3	15,9
3921	B 183	4341	Jan.	31	18,6	23,8	18,3	24,8	21,3	15,3	16,5	25,6	16,0	26,9	20,5	14,7	20,7	22,1	20,5	22,7	22,2	16,0
			Feb.	28	19,0	24,6	18,8	25,5	21,0	16,2	16,4	26,8	16,1	28,0	19,0	16,9	21,5	22,4	21,4	23,2	23,1	15,4
			März	31	19,2	24,3	18,9	25,3	21,7	16,7	16,9	26,6	16,4	27,6	20,8	18,2	21,5	22,1	21,4	23,0	22,7	15,2
			Qrtl 1	90	19,0	24,3	18,7	25,2	21,4	16,2	16,6	26,4	16,2	27,5	20,3	16,9	21,3	22,2	21,2	22,9	22,7	15,5
3926	A 38	4534	Jan.	31	14,6	20,8	13,6	23,2	16,4	16,3	14,2	21,3	12,6	24,2	17,3	16,2	14,9	20,4	14,6	22,4	15,6	16,3
			Feb.	28	15,0	20,4	14,0	22,8	16,9	16,2	14,3	20,4	12,4	23,0	17,7	15,6	15,7	20,5	15,6	22,5	15,9	16,8
			März	31	15,6	20,4	14,8	22,6	17,3	15,8	14,7	20,8	13,0	23,3	18,3	15,6	16,5	19,9	16,6	21,8	16,3	15,9
			Qrtl 1	90	15,1	20,5	14,2	22,8	16,9	16,0	14,4	20,8	12,7	23,5	17,8	15,8	15,8	20,2	15,7	22,2	15,9	16,3
3927	A 38	4535	Jan.	31	14,5	20,9	13,5	23,4	16,3	16,3	15,5	20,3	14,2	23,1	17,8	15,6	13,6	21,4	12,9	23,7	14,9	17,0
			Feb.	28	15,0	20,5	14,0	22,8	16,8	16,3	15,5	19,5	13,9	22,1	18,3	15,1	14,6	21,5	14,2	23,6	15,3	17,6
			März	31	15,5	20,6	14,7	22,9	17,2	15,9	16,0	20,0	14,6	22,3	18,8	15,2	15,1	21,2	14,8	23,5	15,6	16,7
			Qrtl 1	90	15,1	20,6	14,1	23,0	16,8	16,2	15,7	20,0	14,3	22,5	18,3	15,3	14,5	21,3	14,0	23,6	15,3	17,0
3928	A 38	4536	Jan.	31	15,1	21,0	14,4	23,4	16,6	16,3	16,7	19,9	16,2	22,0	17,8	15,6	13,6	22,2	12,8	24,6	15,3	17,0
			Feb.	28	15,7	20,6	15,0	22,9	17,1	16,0	16,7	19,3	15,9	21,4	18,3	15,2	14,6	21,9	14,1	24,5	15,7	16,9
			März	31	16,2	20,8	15,6	23,1	17,4	15,9	17,3	19,6	16,6	21,6	18,8	15,4	15,0	22,0	14,5	24,6	16,0	16,5
			Qrtl 1	90	15,7	20,8	15,1	23,1	17,1	16,0	17,0	19,6	16,3	21,7	18,4	15,4	14,4	22,1	13,9	24,6	15,7	16,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3929	A 38	4536 3929	Jan.	31	15,7	21,2	15,2	23,6	16,7	16,0	18,1	19,4	18,1	21,4	18,1	15,3	13,3	22,9	12,5	25,7	15,3	16,7
			Feb.	28	16,4	20,7	16,0	23,0	17,3	15,8	18,1	18,9	17,9	20,8	18,5	15,0	14,5	22,7	13,9	25,4	16,0	16,7
			März	31	16,9	21,1	16,5	23,3	17,7	15,8	18,8	19,2	18,6	21,0	19,1	15,1	14,9	23,0	14,4	25,8	16,2	16,5
			Qrtl 1	90	16,4	21,0	16,0	23,3	17,2	15,9	18,4	19,2	18,3	21,0	18,6	15,1	14,3	22,9	13,6	25,6	15,8	16,6
3930	A 38	4537 3930	Jan.	17	16,7	21,4	16,5	23,8	17,3	16,0	18,1	20,1	17,9	22,2	18,3	15,6	15,5	22,5	15,2	25,2	16,2	16,3
			Feb.	28	16,9	21,2	16,7	23,5	17,4	16,1	17,6	20,2	17,1	22,4	18,5	15,3	16,2	22,3	16,2	24,6	16,2	17,0
			März	31	17,6	21,3	17,4	23,5	18,0	15,9	18,2	20,3	17,8	22,3	19,2	15,4	16,9	22,3	16,9	24,8	16,9	16,4
			Qrtl 1	76	17,1	21,3	16,9	23,6	17,6	16,0	18,0	20,2	17,7	22,3	18,7	15,4	16,3	22,4	16,2	24,9	16,5	16,6
3931	A 38	4637 3931	Jan.	14	16,1	21,5	15,6	23,9	17,1	16,2	17,0	21,0	16,3	23,4	18,5	15,7	15,2	22,0	15,0	24,3	15,8	16,7
			Feb.	11	17,1	21,4	16,7	23,9	17,8	15,9	17,5	20,8	16,8	23,2	19,1	15,4	16,6	22,1	16,7	24,5	16,6	16,4
			März	31	17,9	21,4	17,8	23,5	18,0	15,9	17,8	20,9	17,3	23,0	19,0	15,7	17,9	21,8	18,3	24,1	17,0	16,1
			Qrtl 1	56	17,1	21,4	16,8	23,7	17,7	16,0	17,5	20,9	16,9	23,2	18,9	15,6	16,7	21,9	16,8	24,3	16,5	16,4
3932	A 38	4737 3932	Jan.	17	16,4	21,1	15,9	23,6	17,4	15,8	16,4	21,1	15,4	23,6	18,3	15,9	16,4	21,1	16,3	23,5	16,5	15,6
			Feb.	28	16,5	20,8	16,2	23,1	17,4	16,0	16,3	20,7	15,4	23,2	18,1	15,6	16,8	21,0	16,9	23,1	16,6	16,3
			März	31	17,2	21,1	16,9	23,3	17,9	15,9	16,8	21,0	15,9	23,1	18,8	15,9	17,6	21,2	17,9	23,4	17,0	15,9
			Qrtl 1	76	16,8	21,0	16,4	23,3	17,6	15,9	16,5	20,9	15,6	23,3	18,4	15,8	17,0	21,1	17,1	23,4	16,7	16,0
3937	A 2	3835 3937	Jan.	0	13,5	19,8	12,7	22,5	15,1	14,8	13,4	20,7	12,1	23,6	15,7	15,2	13,6	19,0	13,1	21,5	14,4	14,4
			Feb.	0	14,2	19,5	13,5	22,3	15,4	14,6	13,7	20,5	12,5	23,4	15,9	15,2	14,6	18,5	14,5	21,1	14,9	14,1
			März	0	14,5	19,4	14,1	21,8	15,2	14,8	14,1	20,5	13,3	23,0	15,7	15,4	15,0	18,3	15,0	20,6	14,8	14,2
			Qrtl 1	0	14,1	19,6	13,5	22,2	15,2	14,7	13,7	20,6	12,7	23,3	15,8	15,3	14,4	18,6	14,2	21,0	14,7	14,2
3940	A 2	3737 3940	Jan.	0	13,1	19,9	12,0	23,3	14,9	14,6	12,9	20,7	11,1	24,6	15,7	14,6	13,3	19,2	12,8	22,1	14,1	14,6
			Feb.	0	13,5	19,8	12,5	23,4	15,0	14,6	13,1	20,6	11,3	24,6	15,8	14,5	13,9	19,0	13,6	22,1	14,2	14,6
			März	0	13,5	19,9	12,5	22,6	15,2	15,4	13,9	20,2	12,6	22,9	16,1	15,1	13,1	19,6	12,3	22,2	14,3	15,6
			Qrtl 1	0	13,4	19,8	12,3	23,0	15,0	14,9	13,3	20,4	11,8	23,9	15,9	14,7	13,4	19,3	12,8	22,1	14,2	15,0
3956	L 64	4236 3956	Jan.	31	19,8	22,3	19,5	23,4	22,0	15,4	17,8	22,7	17,4	24,0	20,6	14,6	21,8	21,8	21,6	22,7	23,3	16,2
			Feb.	28	20,1	22,4	19,8	23,5	22,3	15,4	18,7	22,1	18,3	23,3	20,9	14,3	21,6	22,7	21,2	23,7	23,8	16,4
			März	31	20,5	22,8	20,3	23,9	21,8	15,6	19,4	22,5	19,3	23,7	20,2	14,5	21,6	23,1	21,3	24,1	23,3	16,6
			Qrtl 1	90	20,2	22,5	19,9	23,6	22,0	15,5	18,7	22,4	18,4	23,7	20,5	14,5	21,6	22,6	21,4	23,6	23,4	16,4
3957	A 9	4239 3957	Jan.	14	13,3	21,3	12,4	23,5	15,7	15,3	14,3	21,9	12,8	25,1	17,9	14,2	12,4	20,6	12,0	22,1	13,3	16,5
			Feb.	0	14,1	20,8	13,4	22,9	16,0	15,2	15,1	21,1	13,8	24,0	18,1	14,1	13,1	20,4	12,9	21,8	13,6	16,5
			März	0	14,4	20,6	13,9	22,4	15,9	15,3	15,5	21,0	14,6	23,3	18,2	14,2	13,3	20,2	13,2	21,4	13,5	16,5
			Qrtl 1	14	14,0	20,8	13,3	22,9	15,9	15,3	15,0	21,3	13,9	24,0	18,1	14,2	13,0	20,4	12,8	21,8	13,5	16,5
3958	A 9	4339 3958	Jan.	0												13,0	20,6	12,9	22,4	13,2	16,3	
			Feb.	0													13,5	20,8	13,4	22,5	13,8	16,7
			März	0													14,1	20,2	13,9	21,7	14,4	16,0
			Qrtl 1	0													13,6	20,5	13,5	22,1	13,9	16,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3801	L 151	4533 3801	Jan.	12	78,7	79,3	49,9	78,8	79,5	41,8	78,6	79,1	56,5
			Feb.	8	79,3	79,8	51,1	78,7	79,2	45,1	79,9	80,3	56,4
			März	8	79,6	79,9	56,9	78,4	78,8	50,7	80,7	81,0	62,1
			Qrtl 1	28	79,2	79,6	52,3	78,6	79,2	45,4	79,7	80,1	58,2
3802	B 79	4031 3802	Jan.	12	78,0	78,9	50,8	78,0	79,0	46,2	78,0	78,7	55,5
			Feb.	8	79,2	79,9	56,2	79,6	80,5	52,5	78,8	79,4	59,9
			März	8	78,7	79,3	55,6	79,1	79,7	56,4	78,3	78,9	54,8
			Qrtl 1	28	78,6	79,3	53,9	78,8	79,7	51,0	78,3	79,0	56,7
3803	B 81	4131 3803	Jan.	12	80,6	81,4	45,1	81,7	82,4	47,3	79,6	80,3	42,7
			Feb.	8	79,0	79,9	44,0	79,3	80,2	45,2	78,7	79,6	42,7
			März	8	78,4	79,3	40,2	79,0	79,9	41,0	77,9	78,7	39,4
			Qrtl 1	28	79,5	80,3	43,3	80,2	81,1	44,7	78,8	79,6	41,7
3804	A 9	4140 3804	Jan.	12	73,1	77,7	47,2	70,8	76,3	43,6	75,3	79,0	51,4
			Feb.	4	71,7	76,0	44,2	69,3	74,2	42,5	74,2	77,7	46,7
			März	0	72,3	75,9	44,8	70,0	74,1	43,0	74,6	77,5	47,1
			Qrtl 1	16	72,4	76,6	45,6	70,1	74,9	43,1	74,7	78,1	48,9
3805	B 100	4438 3805	Jan.	12	71,9	74,2	41,1	71,3	73,8	39,1	72,6	74,7	43,4
			Feb.	8	72,8	74,9	38,8	72,8	75,0	38,3	72,9	74,7	39,6
			März	8	74,6	76,4	39,7	74,5	76,6	38,6	74,7	76,3	40,9
			Qrtl 1	28	73,2	75,2	40,0	72,9	75,1	38,7	73,5	75,3	41,6
3807	B 81	3935 3807	Jan.	12	78,5	79,4	46,7	79,0	79,9	47,6	78,0	79,0	45,8
			Feb.	2	76,8	77,9	45,8	76,9	78,0	47,0	76,8	77,9	44,5
			März	0	77,1	78,1	46,0	76,5	77,4	45,6	77,7	78,7	46,4
			Qrtl 1	14	77,6	78,6	46,2	77,6	78,6	46,8	77,6	78,6	45,6
3808	B 187	4139 3808	Jan.	12	75,4	77,1	50,0	75,8	77,8	48,2	74,9	76,3	52,0
			Feb.	2	75,2	76,7	45,6	75,9	77,5	47,3	74,5	76,0	43,6
			März	8	75,5	77,2	43,8	74,9	76,5	44,8	76,2	78,0	42,7
			Qrtl 1	22	75,4	77,0	46,8	75,5	77,3	46,9	75,2	76,8	46,8
3809	A 9	4639 3809	Jan.	12	71,6	76,7	46,1	69,6	75,2	44,6	73,5	78,1	47,7
			Feb.	8	71,0	76,0	43,0	69,1	74,6	42,6	72,9	77,3	43,6
			März	0	71,4	75,6	42,6	69,5	74,2	41,7	73,3	77,0	43,7
			Qrtl 1	20	71,4	76,1	44,2	69,4	74,6	43,1	73,3	77,5	45,4
3810	A 2	3738 3810	Jan.	12	65,6	71,7	45,8	63,5	71,6	41,9	67,2	71,8	49,6
			Feb.	4	63,3	70,9	44,4	60,3	69,2	40,9	66,1	72,3	48,4
			März	0	63,5	70,8	43,8	60,7	69,2	40,6	66,1	72,3	47,4
			Qrtl 1	16	64,4	71,3	44,8	61,8	70,2	41,2	66,6	72,1	48,6
3812	L 230	4533 3812	Jan.	2	77,7	78,2	51,6	78,4	79,0	51,4	77,1	77,4	52,0
			Feb.	8	77,5	77,9	60,8	77,7	78,2	58,9	77,2	77,6	62,9
			März	4	77,1	77,5	59,8	77,2	77,7	55,4	77,0	77,4	63,4
			Qrtl 1	14	77,5	77,9	57,4	77,8	78,4	54,9	77,1	77,5	60,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3813	B 180	4334 3813	Jan.	12	77,9	79,6	51,0	78,2	79,8	53,0	77,7	79,3	48,8
			Feb.	8	78,1	79,6	51,5	78,5	79,9	53,6	77,6	79,2	49,2
			März	8	77,4	79,0	47,3	77,6	78,9	52,6	77,2	79,1	41,9
			Qrtl 1	28	77,8	79,4	49,9	78,0	79,5	53,1	77,5	79,2	46,5
3814	B 2	4141 3814	Jan.	12	76,9	77,8	49,0	76,0	76,8	48,8	77,8	78,7	49,1
			Feb.	8	78,0	78,6	52,0	76,9	77,6	51,1	79,0	79,7	52,8
			März	8	77,2	77,7	54,1	75,9	76,4	54,7	78,4	78,9	53,5
			Qrtl 1	28	77,3	78,0	51,3	76,3	76,9	51,2	78,4	79,1	51,5
3815	B 91	4737 3815	Jan.	0	71,2	72,7	52,7	71,8	73,0	52,8	70,6	72,4	52,6
			Feb.	0	71,1	72,5	48,4	71,8	72,6	52,4	70,5	72,5	46,3
			März	0	71,9	73,0	50,4	71,9	72,6	55,6	72,0	73,4	47,2
			Qrtl 1	0	71,4	72,8	50,8	71,8	72,7	53,5	71,1	72,8	49,3
3816	B 87	4837 3816	Jan.	6	76,5	77,4	50,0	77,4	78,1	54,5	75,7	76,7	45,3
			Feb.	8	78,0	78,5	49,9	78,6	79,1	51,5	77,4	78,0	48,6
			März	8	78,2	78,6	53,0	78,5	79,0	54,8	77,8	78,3	51,3
			Qrtl 1	22	77,5	78,2	50,8	78,1	78,7	53,9	76,9	77,6	47,7
3817	L 85	4131 3817	Jan.	12	85,3	86,1	66,7	86,2	87,1	66,8	84,4	85,1	66,5
			Feb.	8	88,2	88,7	75,8	88,0	88,5	74,6	88,4	88,8	77,6
			März	8	83,3	83,6	72,2	85,2	85,6	69,7	81,4	81,6	74,8
			Qrtl 1	28	85,1	85,6	70,6	86,2	86,8	69,7	84,0	84,4	71,6
3818	B 184	3938 3818	Jan.	12	74,9	77,6	41,6	75,6	78,0	42,6	74,3	77,2	40,8
			Feb.	8	75,9	78,2	40,7	76,4	78,6	39,8	75,5	77,9	41,4
			März	8	75,4	77,5	39,9	75,5	77,4	40,0	75,4	77,7	39,8
			Qrtl 1	28	75,4	77,7	40,8	75,8	77,9	41,1	75,0	77,6	40,6
3819	B 1	3836 3819	Jan.	12	78,4	78,9	52,0	78,7	79,1	54,3	78,0	78,6	49,8
			Feb.	8	78,3	78,7	54,1	78,6	78,9	57,3	78,0	78,4	50,9
			März	8	77,8	78,2	51,8	78,3	78,6	54,6	77,4	77,8	49,0
			Qrtl 1	28	78,2	78,6	52,5	78,5	78,9	55,2	77,8	78,3	49,8
3820	B 71	3333 3820	Jan.	2	76,3	79,6	57,0	75,8	79,7	59,7	76,8	79,4	51,7
			Feb.	8	74,7	77,4	47,0	74,2	77,0	45,7	75,2	77,8	48,2
			März	8	74,6	77,0	48,1	74,4	77,2	44,0	74,7	76,7	52,3
			Qrtl 1	18	75,2	78,0	52,3	74,9	78,0	53,3	75,6	78,0	50,9
3821	B 188	3437 3821	Jan.	12	76,9	78,1	54,8	77,2	78,3	54,7	76,6	77,8	54,8
			Feb.	8	78,4	79,4	55,5	78,8	79,7	57,1	78,0	79,0	53,7
			März	8	78,2	79,1	54,5	78,3	79,3	52,7	78,0	78,9	56,2
			Qrtl 1	28	77,8	78,8	54,9	78,1	79,1	54,8	77,5	78,5	54,9
3822	B 188	3433 3822	Jan.	12	76,1	76,6	60,4	76,2	76,8	58,2	76,0	76,4	62,4
			Feb.	8	75,5	76,2	53,6	75,5	76,3	50,4	75,4	76,0	56,5
			März	8	76,3	76,8	57,1	75,8	76,3	56,4	76,9	77,4	57,6
			Qrtl 1	28	76,0	76,6	57,4	75,9	76,5	55,3	76,1	76,6	59,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3823	B 184	4239 3823	Jan.	12	73,7	74,2	56,6	73,9	74,5	55,3	73,4	73,9	57,9
			Feb.	8	76,7	77,2	56,1	76,5	77,0	58,9	76,9	77,5	52,8
			März	8	76,0	76,5	57,1	74,8	75,3	56,0	77,1	77,6	58,4
			Qrtl 1	28	75,4	75,9	56,6	75,0	75,5	56,6	75,8	76,3	56,7
3824	B 6	4236 3824	Jan.	12	71,2	72,1	52,6	70,4	71,3	55,2	72,0	73,0	49,7
			Feb.	8	71,1	71,9	51,3	71,5	72,2	55,1	70,7	71,6	47,2
			März	8	69,9	70,6	51,6	69,7	70,5	50,4	70,0	70,6	52,8
			Qrtl 1	28	70,7	71,5	52,0	70,5	71,3	53,8	70,9	71,8	50,0
3825	B 1	3733 3825	Jan.	12	78,0	78,3	72,4	80,6	80,5	82,1	75,0	75,8	47,2
			Feb.	8	77,2	77,9	59,7	78,1	78,5	69,1	76,2	77,2	43,7
			März	8	77,0	77,5	52,3	77,3	77,7	58,4	76,7	77,4	47,0
			Qrtl 1	28	77,5	77,9	64,6	78,9	79,1	74,9	75,9	76,7	46,0
3826	L 38	3735 3826	Jan.	12	78,3	79,1	48,5	78,7	79,5	47,2	78,0	78,8	49,6
			Feb.	8	78,5	79,4	48,2	79,2	80,0	47,6	77,9	78,8	48,7
			März	8	78,0	78,8	48,1	78,1	79,0	44,3	77,9	78,7	51,3
			Qrtl 1	28	78,3	79,1	48,3	78,6	79,5	46,4	78,0	78,8	49,9
3827	B 242	4334 3827	Jan.	0	85,6	86,2	64,6	86,1	86,7	65,0	85,0	85,6	64,3
			Feb.	6	81,6	82,1	62,6	81,9	82,3	65,7	81,3	81,9	59,6
			März	0	80,6	81,1	64,2	80,9	81,4	64,5	80,3	80,7	63,9
			Qrtl 1	6	83,1	83,6	64,0	83,5	84,0	65,0	82,7	83,2	62,9
3828	B 6	4538 3828	Jan.	12	70,1	71,0	50,0	71,2	72,3	46,3	69,2	69,9	53,6
			Feb.	8	72,9	74,1	43,5	74,9	76,4	39,6	71,1	71,9	47,9
			März	8	73,3	74,2	45,0	75,0	76,2	42,1	71,7	72,4	48,4
			Qrtl 1	28	72,0	73,0	46,7	73,6	74,8	43,1	70,6	71,3	50,6
3829	B 189	3236 3829	Jan.	12	77,7	79,4	52,6	77,0	78,9	46,5	78,3	79,8	57,7
			Feb.	8	78,0	79,6	48,2	77,6	79,2	48,0	78,4	80,0	48,4
			März	8	78,3	79,7	50,8	77,9	79,1	52,3	78,7	80,2	49,4
			Qrtl 1	28	78,0	79,5	50,9	77,5	79,1	48,7	78,5	80,0	52,8
3830	B 190	3136 3830	Jan.	12	77,8	79,3	55,8	76,7	78,3	53,3	78,8	80,2	58,2
			Feb.	8	79,7	81,1	53,4	78,7	80,1	54,0	80,6	82,1	52,8
			März	8	78,4	79,7	54,4	78,3	79,7	53,3	78,5	79,8	55,5
			Qrtl 1	28	78,6	80,0	54,7	77,8	79,3	53,5	79,2	80,6	55,9
3831	B 80	4536 3831	Jan.	12	75,8	76,6	44,6	75,1	75,7	49,4	76,6	77,6	40,0
			Feb.	8	77,3	78,2	45,7	76,6	77,3	50,9	78,0	79,1	41,0
			März	8	77,5	78,3	44,9	76,8	77,4	48,6	78,3	79,2	41,2
			Qrtl 1	28	76,8	77,6	45,0	76,1	76,7	49,6	77,6	78,6	40,7
3832	A 14	4236 3832	Jan.	6	70,2	76,0	47,2	70,0	74,3	51,1	70,5	77,8	43,5
			Feb.	0	69,5	75,3	43,5	71,0	75,5	48,2	68,0	75,1	39,5
			März	0	70,9	75,9	42,8	72,7	76,5	47,4	69,1	75,3	39,0
			Qrtl 1	6	70,3	75,8	44,8	71,2	75,4	49,2	69,3	76,2	41,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3833	A 14	4539 3833	Jan.	12	68,4	72,9	47,3	67,7	73,4	43,3	69,0	72,5	51,5
			Feb.	5	69,2	74,0	43,4	68,1	74,1	38,6	70,3	73,8	49,2
			März	8	70,4	74,4	43,8	69,2	74,1	38,6	71,7	74,7	49,7
			Qrtl 1	25	69,4	73,7	45,1	68,4	73,9	40,5	70,3	73,6	50,3
3834	A 38	4738 3834	Jan.	12	68,5	73,2	47,9	66,2	72,8	42,4	70,3	73,5	53,8
			Feb.	8	69,2	74,2	44,4	66,6	73,2	39,8	71,8	75,2	50,8
			März	6	70,4	74,5	45,9	67,8	73,1	40,5	72,9	75,8	52,7
			Qrtl 1	26	69,3	74,0	46,3	66,9	73,0	41,0	71,6	74,8	52,7
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0				64,9	71,1	40,8			
			Feb.	0				65,0	70,5	40,4			
			März	0				65,4	71,0	40,4			
			Qrtl 1	0				65,1	70,9	40,5			
3836	A 2	3834 3836	Jan.	0	65,3	70,5	46,1	63,1	70,3	42,0	67,0	70,6	50,6
			Feb.	4	65,5	71,3	44,6	62,8	70,6	39,6	68,1	72,0	51,0
			März	8	66,5	71,7	46,0	64,2	71,1	40,1	68,9	72,3	53,3
			Qrtl 1	12	65,8	71,1	45,6	63,4	70,7	40,7	67,9	71,5	51,6
3837	A 2	3733 3837	Jan.	0	65,1	70,5	44,8	63,3	70,7	40,9	66,5	70,4	48,8
			Feb.	4	65,1	70,8	44,4	62,5	69,9	39,4	67,4	71,6	50,1
			März	8	66,2	71,6	45,1	64,1	71,1	39,7	68,1	72,2	51,0
			Qrtl 1	12	65,5	71,0	44,8	63,3	70,6	40,1	67,3	71,3	49,9
3838	A 14	3835 3838	Jan.	0	70,3	76,0	46,2	71,4	77,5	49,1	69,5	74,8	43,3
			Feb.	0	69,4	74,6	44,3	70,8	75,7	47,7	68,3	73,6	41,2
			März	0	70,1	74,0	45,5	71,5	74,7	50,3	68,8	73,3	41,2
			Qrtl 1	0	70,0	74,9	45,5	71,3	75,9	49,1	68,9	74,0	42,1
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0	73,9	76,7	44,6	72,7	75,7	44,0	75,0	77,5	45,3
			Feb.	4	73,0	75,7	39,8	71,6	74,2	40,4	74,4	77,1	39,2
			März	8	73,0	75,0	42,3	71,7	73,6	43,8	74,2	76,5	40,8
			Qrtl 1	12	73,3	75,8	42,6	72,0	74,5	43,0	74,6	77,1	42,3
3840	A 143	4537 3840	Jan.	8	78,0	80,7	42,3	76,2	79,5	38,1	79,5	81,6	46,8
			Feb.	4	77,6	80,2	43,7	75,7	78,8	41,9	79,2	81,3	45,8
			März	0	78,7	81,0	45,8	77,3	80,2	39,8	80,0	81,7	52,3
			Qrtl 1	12	78,2	80,7	43,9	76,4	79,6	39,8	79,6	81,5	48,4
3841	L 50	4336 3841	Jan.	12	76,2	76,8	52,0	76,1	76,9	44,9	76,2	76,6	59,3
			Feb.	8	77,2	78,1	48,1	76,5	77,6	43,4	77,9	78,6	53,2
			März	8	76,8	77,5	64,5	76,0	77,1	59,4	77,7	78,0	70,9
			Qrtl 1	28	76,7	77,4	57,9	76,2	77,1	52,7	77,2	77,7	64,0
3842	B 180	4836 3842	Jan.	12	77,0	77,6	48,7	77,6	78,2	48,0	76,5	77,0	49,4
			Feb.	8	79,4	79,9	48,7	80,5	81,0	51,2	78,4	78,8	45,8
			März	8	78,9	79,4	49,4	80,1	80,6	52,6	77,7	78,2	45,8
			Qrtl 1	28	78,4	78,9	48,9	79,3	79,9	50,5	77,5	78,0	47,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3843	B 87	4836 3843	Jan.	12	78,3	79,0	44,3	78,4	79,1	45,6	78,3	79,0	43,0
			Feb.	8	80,6	81,0	47,0	80,5	80,8	52,1	80,7	81,1	42,5
			März	8	79,7	80,1	50,1	79,2	79,5	52,8	80,2	80,6	47,3
			Qrtl 1	28	79,5	80,0	46,6	79,3	79,7	49,1	79,7	80,2	44,1
3844	B 189	3136 3844	Jan.	12	77,2	78,9	54,6	75,9	77,6	49,6	78,5	80,1	58,8
			Feb.	8	77,6	79,1	51,7	76,7	78,2	51,4	78,4	80,0	52,0
			März	8	78,0	79,4	52,0	77,3	78,5	53,4	78,8	80,4	50,8
			Qrtl 1	28	77,6	79,1	53,0	76,6	78,1	51,3	78,6	80,2	54,6
3845	B 81	4131 3845	Jan.	12	83,7	84,2	59,5	85,1	85,7	64,6	81,8	82,5	51,7
			Feb.	8	83,2	83,7	61,9	84,7	85,2	65,0	81,5	82,0	57,4
			März	8	82,7	83,2	60,8	83,6	84,1	63,0	81,5	82,0	57,4
			Qrtl 1	28	83,2	83,7	60,5	84,5	85,0	64,2	81,6	82,2	55,1
3846	B 181	4638 3846	Jan.	12	76,9	77,4	57,2	77,2	77,8	55,9	76,7	77,1	58,4
			Feb.	8	78,1	78,6	55,0	78,7	79,3	52,2	77,6	78,0	57,7
			März	8	78,6	79,0	56,0	79,6	79,9	53,9	77,8	78,0	58,0
			Qrtl 1	28	77,9	78,3	56,2	78,5	79,0	54,3	77,3	77,7	58,1
3847	B 187	4142 3847	Jan.	12	76,0	77,1	45,4	76,5	77,7	44,8	75,5	76,6	45,9
			Feb.	8	76,4	77,3	45,0	77,1	78,0	45,4	75,7	76,6	44,5
			März	8	75,8	76,7	44,4	77,2	78,1	43,5	74,5	75,3	45,3
			Qrtl 1	28	76,1	77,0	45,0	76,9	77,9	44,6	75,2	76,2	45,4
3849	B 185	4233 3849	Jan.	12	84,6	85,3	56,1	84,3	85,2	51,7	84,9	85,4	61,4
			Feb.	8	81,8	82,3	54,8	82,0	82,6	50,9	81,5	81,9	59,2
			März	8	80,8	81,3	54,4	81,0	81,8	48,3	80,5	80,7	66,0
			Qrtl 1	28	82,8	83,4	55,4	82,8	83,6	50,5	82,8	83,3	61,9
3850	B 244	4130 3850	Jan.	0	78,6	78,8	69,4	78,2	78,5	69,6	79,1	79,3	69,2
			Feb.	0	77,9	78,1	66,5	77,4	77,7	67,6	78,3	78,6	64,9
			März	0	78,1	78,4	65,5	78,9	79,4	62,5	77,3	77,4	71,1
			Qrtl 1	0	78,2	78,5	67,3	78,2	78,6	66,4	78,2	78,4	68,6
3851	B 2	4839 3851	Jan.	12	74,3	76,3	53,1	74,1	75,6	57,0	74,5	77,1	50,0
			Feb.	8	77,7	78,6	55,7	77,8	78,5	57,1	77,6	78,7	54,7
			März	8	77,1	78,2	53,3	77,5	78,7	53,4	76,7	77,7	53,2
			Qrtl 1	28	76,3	77,7	53,6	76,4	77,5	55,9	76,1	77,8	51,8
3852	B 91	4838 3852	Jan.	12	71,6	73,5	47,2	71,0	72,7	50,4	72,2	74,4	43,9
			Feb.	8	73,9	75,5	40,9	73,2	74,8	42,2	74,5	76,3	39,5
			März	8	74,2	75,5	43,3	73,4	74,7	44,1	75,0	76,4	42,4
			Qrtl 1	28	73,2	74,8	44,6	72,5	74,0	46,7	73,8	75,7	42,4
3853	L 85	4233 3853	Jan.	12	76,4	77,1	59,7	77,5	78,3	58,9	75,2	75,9	60,4
			Feb.	8	78,8	79,5	58,3	79,9	80,4	63,4	77,6	78,5	53,3
			März	8	78,9	79,5	60,4	79,9	80,4	62,6	77,9	78,4	58,0
			Qrtl 1	28	78,1	78,7	59,6	79,1	79,7	61,4	76,9	77,6	57,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3854	B 81	4032 3854	Jan.	12	79,7	80,7	44,6	81,3	82,4	44,5	78,2	79,1	44,7
			Feb.	8	78,0	79,2	43,2	79,0	80,3	44,9	76,9	78,1	41,4
			März	8	77,0	78,1	44,5	77,8	79,0	44,4	76,2	77,3	44,6
			Qrtl 1	28	78,4	79,5	44,2	79,6	80,8	44,6	77,2	78,3	43,8
3855	B 107	3538 3855	Jan.	12	75,8	76,9	54,0	74,6	75,8	52,9	77,0	78,0	55,4
			Feb.	8	77,2	78,1	53,0	76,4	77,3	52,8	78,0	78,9	53,3
			März	8	76,7	77,5	52,6	76,1	76,9	53,7	77,3	78,2	51,5
			Qrtl 1	28	76,5	77,5	53,3	75,6	76,6	53,1	77,4	78,4	53,6
3856	B 71	3734 3856	Jan.	12	71,6	73,2	50,0	74,1	75,9	49,4	69,1	70,4	50,7
			Feb.	8	72,2	74,0	46,8	74,6	76,8	45,2	69,8	71,3	48,5
			März	8	73,0	74,6	48,4	75,5	77,5	45,4	70,5	71,8	51,4
			Qrtl 1	28	72,2	73,9	48,6	74,7	76,7	46,9	69,8	71,1	50,3
3857	B 91	4637 3857	Jan.	12	73,3	73,7	50,4	72,3	72,8	50,0	74,2	74,7	50,7
			Feb.	8	74,3	74,7	48,1	73,4	73,8	49,4	75,1	75,6	47,0
			März	8	74,3	74,7	47,1	73,7	74,1	46,6	74,9	75,3	47,7
			Qrtl 1	28	73,9	74,3	48,8	73,1	73,5	48,8	74,7	75,2	48,8
3858	B 91	4637 3858	Jan.	12	72,5	73,0	52,2	72,1	72,6	50,9	72,9	73,4	53,5
			Feb.	8	73,9	74,5	47,6	73,4	74,1	43,7	74,4	74,9	51,1
			März	8	73,5	73,9	50,2	72,9	73,4	48,0	74,0	74,4	52,6
			Qrtl 1	28	73,3	73,7	50,3	72,8	73,3	48,0	73,7	74,2	52,5
3859	A 36	4131 3859	Jan.	12	77,5	78,8	51,7	79,8	81,2	52,4	75,2	76,5	51,0
			Feb.	8	76,9	78,1	48,7	78,3	79,7	46,9	75,5	76,6	50,6
			März	8	77,1	78,2	49,9	78,3	79,5	46,3	76,0	76,9	53,4
			Qrtl 1	28	77,2	78,4	50,4	78,9	80,3	49,2	75,6	76,6	51,6
3860	A 36	4234 3860	Jan.	0	79,5	81,3	52,5	79,3	81,3	50,3	79,8	81,3	55,0
			Feb.	4	78,4	80,0	47,5	78,3	80,0	46,0	78,4	80,0	49,1
			März	2	78,2	79,7	45,8	77,6	79,1	42,8	78,9	80,4	48,4
			Qrtl 1	6	78,8	80,4	49,3	78,5	80,2	47,3	79,1	80,7	51,4
3861	L 82	4131 3861	Jan.	12	77,8	78,3	46,9	78,5	79,1	43,5	77,2	77,5	52,0
			Feb.	8	78,7	79,1	54,5	78,7	79,3	47,9	78,7	78,9	63,3
			März	8	78,0	78,5	50,5	78,5	79,1	49,1	77,4	77,9	51,8
			Qrtl 1	28	78,1	78,6	50,4	78,6	79,2	46,6	77,7	78,0	55,0
3862	L 15	3336 3862	Jan.	12	77,0	77,2	60,3	75,9	76,2	52,1	78,1	78,3	68,0
			Feb.	8	77,6	77,8	62,8	76,4	76,7	59,6	78,7	78,9	66,7
			März	8	76,7	76,8	62,2	75,5	75,7	62,0	77,8	78,0	62,5
			Qrtl 1	28	77,0	77,2	61,7	75,9	76,2	57,6	78,2	78,3	66,0
3863	L 172	4636 3863	Jan.	12	76,5	76,9	58,8	75,2	75,6	59,0	77,8	78,2	58,7
			Feb.	8	78,1	78,6	58,7	76,4	76,9	57,6	79,8	80,2	59,7
			März	8	79,2	79,6	64,9	78,0	78,5	62,3	80,4	80,7	67,6
			Qrtl 1	28	77,9	78,3	61,2	76,5	77,0	59,9	79,3	79,7	62,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
3864	L 230	4433 3864	Jan.	0										
			Feb.	0										
			März	0										
			Qrtl 1	0										
3865	L 63	4138 3865	Jan.	12	78,0	78,4	60,7	76,4	76,7	63,0	79,7	80,2	58,6	
			Feb.	8	78,8	79,3	58,4	77,4	77,8	54,5	80,3	80,7	62,1	
			März	8	78,3	78,7	60,8	77,3	77,7	58,0	79,4	79,7	63,3	
			Qrtl 1	28	78,4	78,8	60,1	77,0	77,4	59,0	79,7	80,2	61,1	
3867	L 66	4133 3867	Jan.	8	81,6	82,1	55,1	83,4	83,7	66,2	79,7	80,4	45,0	
			Feb.	7	79,8	80,3	57,5	80,9	81,3	63,4	78,6	79,3	51,6	
			März	8	78,7	79,1	60,8	79,6	79,9	66,3	77,8	78,2	55,3	
			Qrtl 1	23	80,2	80,7	57,6	81,6	81,9	65,4	78,8	79,4	50,1	
3868	L 70	4034 3868	Jan.	6	76,8	77,3	59,2	77,2	77,7	60,0	76,3	76,8	58,3	
			Feb.	8	77,4	77,9	58,9	78,1	78,7	57,3	76,6	77,1	60,5	
			März	8	76,2	76,6	59,1	76,3	76,7	60,0	76,2	76,6	58,0	
			Qrtl 1	22	76,8	77,2	59,0	77,1	77,6	59,1	76,4	76,8	58,9	
3869	L 8	3132 3869	Jan.	12	77,5	78,2	60,6	77,9	78,5	62,6	77,1	77,9	58,7	
			Feb.	8	78,1	78,7	63,4	78,4	78,9	66,1	77,8	78,5	60,8	
			März	8	77,7	78,3	62,4	78,1	78,6	64,7	77,4	78,1	60,0	
			Qrtl 1	28	77,8	78,4	62,0	78,1	78,7	64,3	77,4	78,1	59,8	
3870	L 159	4435 3870	Jan.	0										
			Feb.	0										
			März	0										
			Qrtl 1	0										
3871	L 141	4438 3871	Jan.	12	76,3	76,8	60,1	77,6	78,2	58,7	75,0	75,5	61,6	
			Feb.	8	78,1	78,8	59,7	79,5	80,2	59,7	76,9	77,4	59,8	
			März	8	78,3	78,8	62,0	79,5	80,0	64,3	77,2	77,7	59,4	
			Qrtl 1	28	77,5	78,1	60,6	78,8	79,4	60,9	76,3	76,8	60,3	
3872	L 145	4437 3872	Jan.	12	79,8	79,9	70,9	81,1	81,2	73,3	78,5	78,6	67,9	
			Feb.	8	80,3	80,7	66,7	81,5	81,8	69,2	79,3	79,6	63,7	
			März	8	77,8	77,9	74,9	78,5	78,6	73,6	77,1	77,2	76,3	
			Qrtl 1	28	79,3	79,4	70,5	80,3	80,5	71,8	78,2	78,4	69,0	
3873	L 187	4738 3873	Jan.	12	74,0	74,4	53,7	73,3	73,5	56,1	74,8	75,2	51,4	
			Feb.	6	76,3	76,6	57,9	76,2	76,4	59,2	76,4	76,8	56,9	
			März	0	75,3	75,6	55,6	75,0	75,2	57,1	75,6	75,9	54,5	
			Qrtl 1	18	75,1	75,4	55,6	74,7	75,0	57,3	75,5	75,9	54,2	
3874	L 92	4232 3874	Jan.	3	79,0	79,1	73,4	79,2	79,4	69,7	78,8	78,9	77,3	
			Feb.	4	78,7	78,7	77,1	78,5	78,6	74,2	78,9	78,9	80,0	
			März	8	75,7	75,7	70,0	75,8	75,9	65,7	75,6	75,6	74,4	
			Qrtl 1	15	77,9	78,0	73,3	78,0	78,1	69,6	77,8	77,9	77,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3875	L 55	3938	Jan.	2	78,9	79,0	68,2	79,5	79,7	45,2	78,4	78,4	80,7
			Feb.	6	78,8	79,1	65,9	80,1	80,4	70,1	77,6	78,0	61,2
			März	8	78,7	79,1	59,9	79,9	80,3	59,4	77,7	78,0	60,4
			Qrtl 1	16	78,8	79,1	63,7	79,8	80,1	62,3	77,9	78,1	65,0
3876	B 246	3933	Jan.	12	75,7	76,4	52,5	75,9	76,4	54,7	75,6	76,3	50,5
			Feb.	8	76,3	77,0	50,1	76,8	77,5	50,6	75,7	76,5	49,6
			März	8	76,5	77,0	56,0	76,9	77,4	55,9	76,1	76,7	56,0
			Qrtl 1	28	76,1	76,8	53,0	76,5	77,0	54,0	75,8	76,5	52,2
3877	L 51	3936	Jan.	12	76,8	77,0	52,1	76,2	76,4	58,8	77,4	77,7	46,5
			Feb.	7	76,9	77,2	50,2	76,2	76,3	53,4	77,7	78,0	47,9
			März	8	80,9	81,1	57,4	80,1	80,2	62,9	81,8	82,1	52,8
			Qrtl 1	27	78,4	78,6	53,3	77,6	77,8	58,6	79,1	79,4	48,9
3878	L 171	4537	Jan.	12	77,7	77,8	66,2	77,0	77,1	67,7	78,4	78,6	64,6
			Feb.	8	78,4	78,6	66,9	78,2	78,3	68,0	78,7	78,9	65,9
			März	8	78,1	78,4	63,4	77,3	77,6	62,4	78,8	79,1	64,4
			Qrtl 1	28	78,0	78,2	65,3	77,4	77,6	65,7	78,6	78,9	64,9
3879	L 151	4335	Jan.	12	76,4	77,4	55,8	74,9	75,9	56,1	78,0	78,9	55,6
			Feb.	8	77,5	78,4	55,1	76,8	77,6	57,3	78,2	79,2	52,8
			März	8	76,7	77,6	54,3	76,0	76,8	55,3	77,4	78,3	53,3
			Qrtl 1	28	76,8	77,7	55,1	75,8	76,7	56,2	77,8	78,8	54,0
3880	L 178	4737	Jan.	12	77,6	77,9	63,9	76,6	77,0	61,8	78,5	78,8	66,1
			Feb.	8	79,9	80,2	64,8	79,3	79,7	62,7	80,5	80,7	67,2
			März	8	78,5	78,7	67,2	77,8	78,1	66,3	79,2	79,4	68,3
			Qrtl 1	28	78,6	78,9	65,2	77,8	78,2	63,5	79,3	79,6	67,1
3881	L 172	4637	Jan.	12	77,5	78,1	56,7	76,3	76,9	54,8	78,7	79,2	58,5
			Feb.	8	77,4	78,0	53,3	76,1	76,7	52,4	78,7	79,3	54,2
			März	8	78,0	78,5	54,5	76,4	77,0	53,7	79,5	80,0	55,3
			Qrtl 1	28	77,6	78,2	55,0	76,3	76,9	53,8	79,0	79,5	56,2
3882	L 24	4132	Jan.	12	78,5	78,9	58,6	78,9	79,2	57,4	78,2	78,6	59,5
			Feb.	8	79,1	79,5	57,3	79,1	79,5	57,6	79,1	79,5	57,0
			März	8	78,5	78,8	59,9	79,1	79,5	53,8	77,8	78,0	66,7
			Qrtl 1	28	78,7	79,1	58,6	79,0	79,4	56,3	78,4	78,7	60,8
3883	L 72	4235	Jan.	12	74,9	75,9	54,7	74,3	75,3	53,5	75,4	76,4	55,8
			Feb.	8	75,9	77,0	53,4	75,8	76,9	49,4	76,1	77,1	57,1
			März	8	75,7	76,3	57,9	75,0	75,7	57,1	76,4	77,0	58,9
			Qrtl 1	28	75,4	76,3	55,2	75,0	75,9	53,5	76,0	76,8	57,0
3884	L 30	3437	Jan.	12	77,1	77,5	48,2	76,8	77,1	50,3	77,5	77,9	46,0
			Feb.	8	78,9	79,2	54,9	79,0	79,4	49,7	78,8	79,0	60,5
			März	8	77,5	77,9	45,2	77,7	78,1	46,2	77,3	77,7	44,0
			Qrtl 1	28	77,8	78,1	49,5	77,8	78,1	48,8	77,8	78,1	50,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 1. Quartal

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]	Kfz [%]	LV [%]	SV [%]
					09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19	09 - 19
3885	L 172	4635 3885	Jan.	12	77,9	78,9	53,9	77,2	78,3	53,1	78,6	79,6	54,7
			Feb.	8	77,6	78,5	54,0	76,9	77,8	52,1	78,2	79,1	55,9
			März	8	80,1	80,7	60,2	79,9	80,6	58,8	80,3	80,9	61,5
			Qrtl 1	28	78,6	79,5	55,9	78,1	79,0	54,5	79,1	79,9	57,2
3886	B 190	3133 3886	Jan.	8	77,9	79,0	54,5	78,0	79,2	53,5	77,9	78,9	55,6
			Feb.	8	79,0	79,9	55,9	79,5	80,3	55,8	78,6	79,4	55,9
			März	8	78,0	78,6	59,6	79,1	79,8	61,5	76,9	77,6	57,6
			Qrtl 1	24	78,3	79,1	56,5	78,8	79,7	56,6	77,7	78,6	56,3
3887	B 248	3332 3887	Jan.	12	76,0	77,0	56,5	74,9	76,2	52,0	77,0	77,7	61,2
			Feb.	8	75,3	76,3	51,7	74,3	75,5	48,2	76,2	76,9	55,9
			März	8	76,1	77,0	57,9	75,8	76,8	55,1	76,4	77,1	61,1
			Qrtl 1	28	75,9	76,8	55,8	75,1	76,2	52,1	76,6	77,3	59,9
3888	B 188	3438 3888	Jan.	12	78,4	80,0	53,7	77,9	79,5	51,7	78,8	80,4	55,6
			Feb.	8	80,2	81,4	56,3	80,2	81,4	57,9	80,1	81,3	54,5
			März	8	79,3	80,4	55,2	78,8	79,9	52,6	79,8	80,8	57,7
			Qrtl 1	28	79,2	80,5	54,9	78,9	80,2	53,7	79,6	80,8	56,0
3889	B 188	3533 3889	Jan.	12	77,0	77,4	65,6	78,5	79,0	64,3	75,6	75,9	66,9
			Feb.	8	76,6	77,2	59,9	77,0	77,6	59,2	76,2	76,8	60,5
			März	8	76,8	77,4	65,2	76,9	77,5	63,5	76,7	77,2	66,7
			Qrtl 1	28	76,8	77,3	64,0	77,5	78,1	62,7	76,2	76,6	65,3
3890	B 107	3238 3890	Jan.	12	73,9	74,9	54,4	71,9	72,8	53,7	75,9	77,0	55,0
			Feb.	8	76,0	76,9	56,3	73,6	74,3	55,8	78,4	79,5	56,8
			März	8	75,9	76,8	52,7	74,2	75,0	53,4	77,6	78,7	52,0
			Qrtl 1	28	75,2	76,2	54,4	73,2	74,0	54,2	77,2	78,3	54,6
3891	B 107	4240 3891	Jan.	12	79,8	80,1	70,0	79,6	80,1	64,4	80,0	80,1	75,6
			Feb.	8	80,6	81,0	67,1	81,1	81,5	64,3	80,1	80,4	69,9
			März	8	80,1	80,2	72,7	80,5	80,8	67,9	79,6	79,7	77,5
			Qrtl 1	28	80,1	80,4	70,1	80,4	80,8	65,6	79,9	80,0	74,7
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	12	80,6	81,4	60,6	79,8	80,7	56,7	81,4	82,1	64,3
			Feb.	8	81,8	82,5	59,1	81,2	81,8	57,5	82,4	83,1	60,5
			März	8	81,0	81,6	59,5	80,6	81,4	52,3	81,4	81,8	66,9
			Qrtl 1	28	81,1	81,8	59,9	80,5	81,3	55,5	81,7	82,3	64,1
3893	B 1	3638 3893	Jan.	12	76,3	77,3	51,2	75,6	76,7	49,9	76,9	77,9	52,6
			Feb.	8	76,3	77,4	50,4	76,1	77,2	49,9	76,5	77,6	51,0
			März	8	76,0	76,8	51,1	75,7	76,5	48,9	76,3	77,0	53,1
			Qrtl 1	28	76,2	77,2	50,9	75,8	76,8	49,6	76,6	77,5	52,2
3894	L 50	4035 3894	Jan.	12	74,8	75,9	40,2	75,3	76,3	42,4	74,4	75,6	38,4
			Feb.	8	76,5	77,4	45,1	76,2	77,1	45,4	76,8	77,8	44,8
			März	8	73,4	74,5	35,2	71,3	72,7	32,7	75,7	76,5	39,4
			Qrtl 1	28	74,8	75,9	39,8	74,1	75,2	39,1	75,5	76,5	40,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3895	B 246a	3833	Jan.	12	72,8	74,8	52,1	75,0	77,5	49,7	70,7	72,3	54,3
			Feb.	6	75,3	76,8	55,5	75,9	77,6	55,3	74,7	75,9	55,8
			März	0	74,2	74,5	70,7	75,0	75,0	74,3	73,5	74,0	64,3
			Qrtl 1	18	74,0	75,2	58,7	75,2	76,7	60,0	72,7	73,8	57,2
3896	B 183	4338	Jan.	12	72,1	73,9	46,9	71,9	73,7	46,3	72,4	74,1	47,5
			Feb.	8	74,1	75,7	46,9	73,7	75,2	47,9	74,6	76,2	45,7
			März	8	74,1	75,6	46,0	73,3	74,8	44,7	74,9	76,3	47,3
			Qrtl 1	28	73,4	75,0	46,6	72,9	74,5	46,3	73,9	75,5	46,9
3897	B 2	4938	Jan.	12	74,0	76,9	47,6	74,3	77,2	48,8	73,6	76,6	46,4
			Feb.	8	75,6	78,0	36,0	75,9	78,2	35,7	75,3	77,9	36,3
			März	8	76,0	78,1	37,7	75,9	78,0	38,3	76,1	78,3	37,1
			Qrtl 1	28	75,1	77,7	42,3	75,3	77,8	43,2	75,0	77,6	41,5
3898	B 2	4042	Jan.	12	80,6	81,2	59,8	80,3	81,0	58,5	80,9	81,5	61,2
			Feb.	8	81,4	81,9	61,6	82,0	82,6	57,2	80,8	81,2	66,1
			März	8	80,4	80,8	62,7	80,9	81,5	58,7	79,8	80,2	66,8
			Qrtl 1	28	80,7	81,3	61,3	81,0	81,7	58,3	80,5	80,9	64,5
3899	B 107	4040	Jan.	12	81,5	84,3	54,1	81,6	84,8	54,6	81,3	83,9	53,6
			Feb.	8	81,9	84,1	46,7	81,9	84,4	45,5	81,9	83,8	48,0
			März	8	81,0	82,7	53,6	80,5	82,3	53,2	81,4	83,1	54,0
			Qrtl 1	28	81,4	83,7	52,2	81,3	83,8	52,0	81,5	83,6	52,4
3900	B 176	4736	Jan.	12	79,3	80,3	50,4	80,1	81,2	49,6	78,5	79,4	51,2
			Feb.	4	81,9	82,6	50,5	82,9	83,8	49,2	80,8	81,4	52,1
			März	8	80,1	81,1	45,6	81,2	82,1	47,4	79,0	80,0	43,6
			Qrtl 1	24	80,4	81,3	48,8	81,3	82,3	48,8	79,4	80,2	48,8
3901	A 9	4539	Jan.	12	72,3	76,7	46,9	70,5	75,6	44,6	74,0	77,8	49,6
			Feb.	8	71,5	75,8	44,0	69,5	74,5	42,4	73,6	77,1	46,1
			März	8	72,2	75,7	44,4	70,9	75,1	42,3	73,4	76,3	47,0
			Qrtl 1	28	72,0	76,1	45,3	70,4	75,1	43,3	73,7	77,1	47,9
3902	A 9	4539	Jan.	12	71,9	76,9	46,5	69,7	75,1	44,7	74,0	78,6	48,5
			Feb.	8	71,2	76,1	43,3	69,1	74,4	42,6	73,3	77,7	44,1
			März	8	71,9	76,2	43,7	70,3	75,1	42,6	73,5	77,2	45,1
			Qrtl 1	28	71,7	76,4	44,7	69,7	74,9	43,4	73,6	77,9	46,3
3903	A 9	4837	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									
3904	A 9	4639	Jan.	12	72,1	77,8	45,9	69,6	75,8	44,1	74,4	79,5	48,0
			Feb.	8	71,0	76,5	42,9	68,6	74,8	42,1	73,3	78,1	43,9
			März	0	71,1	75,7	42,7	68,9	74,0	41,4	73,3	77,2	44,3
			Qrtl 1	20	71,4	76,7	44,1	69,1	74,9	42,7	73,7	78,3	45,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3905	A 9	4738 3905	Jan.	12	72,3	78,3	45,8	69,9	76,5	43,9	74,6	80,0	48,0
			Feb.	8	71,1	76,8	42,8	68,8	75,2	42,0	73,3	78,3	43,9
			März	8	71,8	76,5	42,7	70,3	75,8	41,6	73,2	77,2	44,0
			Qrtl 1	28	71,8	77,2	44,0	69,7	75,9	42,7	73,8	78,5	45,7
3906	A 9	4738 3906	Jan.	12	73,0	78,6	46,1	70,7	76,9	44,2	75,1	80,0	48,3
			Feb.	8	71,8	77,1	42,9	69,6	75,5	42,0	74,0	78,6	44,1
			März	8	72,3	76,7	43,2	71,1	76,0	42,2	73,6	77,2	44,4
			Qrtl 1	28	72,4	77,5	44,3	70,5	76,2	43,0	74,3	78,6	46,0
3907	A 14	4539 3907	Jan.	12	67,6	71,3	46,3	65,7	70,2	42,4	69,3	72,3	50,5
			Feb.	8	70,0	73,8	41,8	68,2	73,1	37,2	71,7	74,6	47,8
			März	8	70,7	74,0	42,0	68,8	72,7	37,5	72,7	75,2	47,5
			Qrtl 1	28	69,4	73,0	43,8	67,6	72,0	39,4	71,1	74,0	48,9
3908	A 14	4437 3908	Jan.	12	69,9	75,1	47,6	70,3	74,3	51,4	69,5	76,1	44,1
			Feb.	8	69,0	74,3	43,6	70,6	74,6	49,5	67,4	74,0	38,5
			März	8	70,9	75,4	43,4	72,4	76,0	49,5	69,3	74,9	38,3
			Qrtl 1	28	70,0	75,0	45,2	71,1	75,0	50,3	68,9	75,1	40,7
3909	A 14	3935 3909	Jan.	12	70,8	75,3	47,4	70,3	73,9	49,9	71,3	77,0	45,0
			Feb.	8	69,8	74,6	43,6	70,0	73,8	47,6	69,5	75,4	40,0
			März	8	71,4	75,4	44,3	71,8	74,9	49,0	71,0	75,9	40,1
			Qrtl 1	28	70,7	75,1	45,3	70,7	74,2	48,9	70,7	76,1	42,1
3910	A 38	4738 3910	Jan.	12	69,7	73,9	48,8	67,4	73,3	43,9	71,5	74,4	54,3
			Feb.	8	70,5	74,9	45,0	67,4	73,2	40,1	73,5	76,4	52,1
			März	8	71,9	75,3	46,9	69,6	73,9	42,1	74,2	76,6	53,1
			Qrtl 1	28	70,7	74,7	47,2	68,3	73,5	42,2	73,0	75,7	53,4
3911	A 38	4637 3911	Jan.	12	69,3	73,5	48,2	67,4	73,3	43,0	70,9	73,7	54,0
			Feb.	8	69,8	74,2	44,5	67,1	73,1	39,7	72,3	75,2	51,4
			März	8	70,7	74,4	46,0	68,3	73,1	40,2	73,2	75,6	53,7
			Qrtl 1	28	69,9	74,0	46,5	67,7	73,2	41,2	72,0	74,7	53,2
3912	A 38	4533 3912	Jan.	10	69,4	74,5	48,4	67,6	74,7	43,6	70,9	74,3	53,7
			Feb.	2	68,0	72,8	45,1	65,1	71,4	40,4	70,8	74,0	51,4
			März	0	68,5	72,6	45,5	65,8	70,8	40,6	71,2	74,3	51,7
			Qrtl 1	12	68,7	73,4	46,6	66,2	72,3	41,8	71,0	74,2	52,5
3913	A 38	4534 3913	Jan.	12	69,9	74,5	47,2	67,4	74,0	42,2	71,8	74,8	53,1
			Feb.	7	69,8	74,5	43,7	66,3	72,7	38,3	73,0	76,0	51,6
			März	8	70,7	74,8	43,3	68,2	73,7	37,6	73,2	75,9	51,2
			Qrtl 1	27	70,1	74,6	45,1	67,4	73,5	39,7	72,6	75,5	52,1
3914	A 14	4035 3914	Jan.	12	70,6	75,4	47,9	70,3	74,1	50,9	70,8	76,9	45,1
			Feb.	8	69,7	74,8	44,1	70,2	74,1	48,9	69,2	75,5	40,0
			März	8	71,6	75,9	45,2	72,8	76,0	51,0	70,4	75,7	40,2
			Qrtl 1	28	70,7	75,4	46,0	71,1	74,7	50,4	70,2	76,1	42,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3915	A 14	3935	Jan.	12	71,1	75,5	48,6	70,6	74,0	51,7	71,6	77,1	45,5
			Feb.	8	70,3	74,9	45,3	70,6	74,1	50,3	70,1	75,7	40,5
			März	8	71,8	75,7	45,8	72,4	75,4	51,5	71,2	76,0	40,6
			Qrtl 1	28	71,1	75,4	46,8	71,2	74,5	51,2	71,0	76,3	42,5
3916	A 14	3935	Jan.	12	70,5	75,3	47,8	70,3	74,2	50,0	70,7	76,7	45,7
			Feb.	8	69,1	74,3	43,9	69,9	74,1	47,9	68,3	74,4	40,2
			März	8	70,8	75,2	44,5	71,6	75,0	49,1	70,1	75,3	40,4
			Qrtl 1	28	70,2	75,0	45,7	70,6	74,5	49,2	69,8	75,6	42,5
3917	A 14	3935	Jan.	12	70,4	75,1	48,0	70,1	73,9	50,1	70,7	76,5	46,0
			Feb.	8	69,2	74,3	43,8	69,9	74,0	47,8	68,5	74,6	40,2
			März	8	70,8	75,0	44,7	71,5	74,8	49,1	70,1	75,2	40,7
			Qrtl 1	28	70,2	74,9	45,8	70,6	74,3	49,2	69,9	75,5	42,8
3918	A 9	4937	Jan.	0	71,8	77,3	42,7	70,4	76,7	41,8	73,1	77,9	43,7
			Feb.	4	71,7	77,0	41,8	69,8	75,9	41,1	73,5	78,0	42,8
			März	8	72,5	76,7	42,3	71,4	76,2	42,2	73,5	77,1	42,4
			Qrtl 1	12	72,0	77,0	42,3	70,6	76,3	41,7	73,4	77,6	43,1
3919	A 9	4937	Jan.	12	74,1	79,5	46,6	72,2	78,3	45,2	75,8	80,6	48,3
			Feb.	8	72,0	77,2	42,8	69,9	75,7	42,7	74,1	78,5	43,1
			März	8	72,5	76,7	42,2	71,5	76,4	42,1	73,4	77,0	42,3
			Qrtl 1	28	72,9	77,9	44,2	71,3	76,9	43,5	74,5	78,7	45,1
3920	B 242	4433	Jan.	12	84,7	85,3	64,5	85,4	85,9	69,4	84,0	84,7	59,3
			Feb.	8	80,8	81,3	63,2	81,3	81,6	68,3	80,3	80,9	57,7
			März	8	81,1	81,5	66,0	82,3	82,7	68,2	79,8	80,2	63,7
			Qrtl 1	28	82,5	83,0	64,6	83,4	83,8	68,8	81,7	82,3	60,2
3921	B 183	4341	Jan.	12	78,9	79,6	60,2	78,4	79,3	55,4	79,3	79,9	64,9
			Feb.	8	81,4	81,9	64,9	81,6	82,2	61,5	81,2	81,6	68,6
			März	8	79,8	80,3	65,0	79,6	80,4	58,9	80,1	80,3	72,5
			Qrtl 1	28	80,0	80,5	63,0	79,8	80,5	58,2	80,1	80,5	68,3
3926	A 38	4534	Jan.	12	70,2	74,8	47,5	68,5	74,7	43,3	71,6	74,8	52,3
			Feb.	8	69,5	74,2	43,8	67,0	73,2	39,3	71,9	75,1	50,1
			März	8	70,9	74,8	44,3	68,7	73,8	39,5	73,0	75,8	50,6
			Qrtl 1	28	70,3	74,6	45,5	68,2	74,0	41,0	72,2	75,2	51,2
3927	A 38	4535	Jan.	12	69,8	74,6	47,3	67,6	74,4	42,1	71,6	74,7	53,2
			Feb.	8	69,1	74,0	43,5	66,2	72,8	38,3	72,0	75,1	51,1
			März	8	70,5	74,6	44,2	68,0	73,4	38,6	73,0	75,9	51,6
			Qrtl 1	28	69,9	74,4	45,3	67,4	73,6	39,9	72,2	75,2	52,2
3928	A 38	4536	Jan.	12	70,0	74,5	47,4	67,8	74,0	42,5	71,8	74,8	53,0
			Feb.	8	69,6	74,2	43,8	66,8	73,0	39,1	72,3	75,3	50,6
			März	8	71,0	74,9	44,5	68,6	73,5	39,2	73,5	76,2	51,8
			Qrtl 1	28	70,2	74,6	45,5	67,8	73,5	40,5	72,5	75,4	52,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3929	A 38	4536 3929	Jan.	12	70,0	74,3	47,3	67,8	73,7	42,3	71,9	74,8	53,1
			Feb.	8	69,8	74,3	43,6	66,9	72,8	38,8	72,6	75,6	50,4
			März	8	71,1	74,8	44,5	68,5	73,3	39,0	73,7	76,3	52,0
			Qrtl 1	28	70,3	74,5	45,4	67,8	73,3	40,3	72,7	75,5	52,1
3930	A 38	4537 3930	Jan.	6	68,1	71,7	48,6	64,5	69,2	43,5	71,0	73,5	54,3
			Feb.	8	69,5	73,9	44,9	66,9	72,8	40,1	72,0	74,9	51,7
			März	8	70,6	74,3	46,0	68,1	73,0	40,3	73,1	75,6	53,3
			Qrtl 1	22	69,4	73,2	46,7	66,5	71,6	41,5	72,0	74,6	53,3
3931	A 38	4637 3931	Jan.	6	72,0	76,3	49,9	70,7	77,0	44,8	73,0	75,8	55,4
			Feb.	4	71,6	76,1	45,5	69,4	75,7	40,3	73,5	76,5	52,6
			März	8	70,9	74,5	46,1	68,5	73,2	40,2	73,3	75,7	53,8
			Qrtl 1	18	71,5	75,6	47,5	69,6	75,2	42,1	73,2	76,0	54,2
3932	A 38	4737 3932	Jan.	6	69,5	73,8	43,7	67,3	73,0	39,0	71,2	74,5	48,7
			Feb.	8	69,4	73,9	44,8	66,7	72,6	40,1	72,1	75,0	51,5
			März	8	70,5	74,2	46,0	68,2	72,9	40,7	72,9	75,6	52,9
			Qrtl 1	22	69,8	74,0	44,8	67,4	72,8	39,9	72,0	75,0	50,8
3937	A 2	3835 3937	Jan.	0	65,0	69,2	44,4	62,9	68,4	40,3	66,6	69,8	48,4
			Feb.	0	64,6	69,3	43,8	62,8	68,7	39,1	66,4	69,8	49,3
			März	0	64,6	69,0	43,8	62,7	68,2	39,2	66,4	69,8	49,0
			Qrtl 1	0	64,7	69,2	44,0	62,8	68,4	39,6	66,5	69,8	48,9
3940	A 2	3737 3940	Jan.	0	64,4	69,4	44,2	62,7	69,5	40,2	65,6	69,4	48,1
			Feb.	0	64,7	70,6	43,5	62,8	70,4	39,1	66,4	70,7	48,7
			März	0	65,1	70,1	45,4	63,0	69,2	41,4	67,1	71,0	49,8
			Qrtl 1	0	64,7	70,0	44,4	62,9	69,7	40,2	66,3	70,2	48,8
3956	L 64	4236 3956	Jan.	12	73,9	74,9	50,3	74,7	75,6	51,4	73,1	74,2	49,4
			Feb.	8	74,9	75,6	53,5	75,7	76,2	57,2	74,2	75,0	50,3
			März	8	73,9	74,5	51,8	73,9	74,5	53,5	73,9	74,6	50,3
			Qrtl 1	28	74,2	75,0	51,6	74,7	75,4	53,6	73,7	74,6	49,9
3957	A 9	4239 3957	Jan.	6	74,1	78,2	46,8	71,7	76,9	42,4	76,3	79,4	52,2
			Feb.	0	72,7	76,4	44,3	69,9	74,5	41,6	75,4	78,2	48,4
			März	0	72,9	75,9	44,4	70,2	74,0	41,5	75,4	77,7	48,5
			Qrtl 1	6	73,3	76,9	45,4	70,6	75,2	41,9	75,8	78,5	50,1
3958	A 9	4339 3958	Jan.	0							75,0	78,4	50,9
			Feb.	0							73,9	77,2	45,4
			März	0							73,9	76,4	45,1
			Qrtl 1	0							74,3	77,3	47,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Jan.	24	17,1	22,3	16,7	22,9	23,2	13,7	21,4	20,0	21,2	20,4	24,5	13,8	12,7	24,6	12,1	25,3	21,9	13,6
			Feb.	24	17,5	22,8	17,2	23,3	21,2	15,4	22,2	20,3	22,1	20,6	22,3	15,2	12,8	25,3	12,4	26,0	20,0	15,6
			März	27	17,8	23,0	17,5	23,5	23,2	16,0	22,9	20,2	22,8	20,4	23,8	16,5	12,8	25,8	12,1	26,5	22,6	15,5
			Qrtl 1	75	17,5	22,7	17,2	23,2	22,6	15,1	22,2	20,2	22,1	20,5	23,6	15,3	12,8	25,3	12,2	26,0	21,7	14,9
3802	B 79	4031 3802	Jan.	24	19,2	22,7	18,8	23,4	23,9	14,3	15,4	24,7	14,4	25,7	27,6	12,7	22,8	20,9	23,0	21,2	20,3	15,9
			Feb.	24	19,6	23,0	19,4	23,6	21,7	15,8	15,3	25,0	14,4	25,9	26,1	13,4	23,7	21,2	24,2	21,4	17,5	18,1
			März	27	19,4	23,5	19,2	24,0	21,5	16,6	15,9	24,8	15,0	25,7	26,7	14,4	22,7	22,2	23,2	22,5	16,6	18,7
			Qrtl 1	75	19,4	23,1	19,2	23,7	22,2	15,7	15,6	24,8	14,7	25,7	26,8	13,6	23,0	21,5	23,4	21,8	17,9	17,7
3803	B 81	4131 3803	Jan.	24	18,5	22,7	18,2	23,4	22,6	12,5	19,8	24,1	19,6	24,9	22,0	13,9	17,3	21,3	16,9	22,0	23,1	11,2
			Feb.	24	19,3	22,7	19,1	23,4	21,3	13,7	20,4	23,4	20,4	24,1	20,3	14,9	18,2	22,0	17,8	22,8	22,3	12,5
			März	27	20,0	22,9	19,7	23,7	22,6	13,4	21,0	23,6	21,0	24,3	21,2	15,0	18,9	22,2	18,5	23,1	24,0	11,8
			Qrtl 1	75	19,3	22,8	19,1	23,5	22,2	13,3	20,5	23,7	20,4	24,4	21,2	14,7	18,2	21,8	17,8	22,7	23,2	11,9
3804	A 9	4140 3804	Jan.	24	15,1	20,1	14,7	22,5	15,7	15,6	16,1	20,1	15,0	23,2	18,1	14,4	14,1	20,1	14,4	21,9	13,4	16,7
			Feb.	13	14,9	20,3	14,5	22,5	15,6	16,0	15,3	20,5	14,2	23,3	17,4	15,0	14,4	20,1	14,7	21,8	13,8	17,0
			März	0	15,4	20,0	15,2	22,0	15,7	15,7	16,1	20,0	15,3	22,6	18,0	14,3	14,6	20,0	15,1	21,4	13,6	16,9
			Qrtl 1	37	15,1	20,1	14,8	22,3	15,7	15,7	15,9	20,2	14,9	23,0	17,9	14,6	14,4	20,0	14,8	21,7	13,6	16,8
3805	B 100	4438 3805	Jan.	24	19,8	20,7	19,8	22,2	19,9	13,2	17,7	21,6	17,5	23,3	19,2	13,2	21,9	19,7	22,2	21,0	20,6	13,2
			Feb.	24	19,5	20,8	19,5	22,3	19,6	13,3	17,5	21,5	17,3	23,2	18,4	13,3	21,6	20,1	21,8	21,4	20,9	13,3
			März	27	19,6	21,3	19,6	22,7	19,6	14,4	18,0	22,1	17,8	23,5	19,0	14,5	21,3	20,6	21,5	21,8	20,2	14,2
			Qrtl 1	75	19,6	21,0	19,6	22,4	19,7	13,7	17,8	21,8	17,5	23,4	18,9	13,8	21,6	20,2	21,8	21,5	20,5	13,6
3807	B 81	3935 3807	Jan.	24	20,0	23,5	19,8	24,8	21,0	14,2	26,4	19,4	27,2	20,3	20,2	13,4	13,7	27,4	12,6	29,1	21,8	14,9
			Feb.	6	20,0	22,8	19,9	24,1	21,0	14,0	26,6	17,8	27,7	18,4	19,3	13,5	13,5	27,8	12,2	29,7	22,7	14,6
			März	0	20,6	23,1	20,4	24,5	21,6	13,9	27,2	18,0	28,2	18,5	20,3	14,0	14,3	28,1	13,0	30,1	22,8	13,8
			Qrtl 1	30	20,2	23,1	20,1	24,4	21,2	14,0	26,8	18,3	27,8	19,0	20,0	13,7	13,9	27,8	12,7	29,7	22,5	14,4
3808	B 187	4139 3808	Jan.	24	19,5	21,2	19,1	22,9	21,1	13,4	17,7	21,8	17,1	23,9	20,6	12,2	21,3	20,6	21,3	21,8	21,6	14,7
			Feb.	9	19,9	21,3	19,6	22,9	21,0	13,3	18,0	22,1	17,6	24,1	20,2	12,3	21,7	20,4	21,7	21,7	21,9	14,2
			März	26	19,8	21,3	19,4	23,0	21,5	13,8	17,6	22,3	16,9	24,4	21,0	12,7	21,9	20,4	21,9	21,5	22,0	15,0
			Qrtl 1	59	19,7	21,3	19,4	22,9	21,2	13,5	17,8	22,1	17,2	24,2	20,6	12,4	21,7	20,4	21,7	21,7	21,9	14,7
3809	A 9	4639 3809	Jan.	24	16,5	20,0	16,7	22,6	16,3	15,3	17,5	19,1	18,0	21,4	16,7	14,9	15,5	20,9	15,3	23,8	15,9	15,7
			Feb.	24	16,1	20,4	16,2	22,9	16,1	15,9	16,9	19,7	17,1	22,0	16,5	15,5	15,4	21,2	15,2	23,9	15,6	16,3
			März	3	16,8	20,0	16,9	22,1	16,6	15,6	17,7	19,3	18,2	21,1	16,8	15,6	15,9	20,6	15,7	23,1	16,3	15,6
			Qrtl 1	51	16,5	20,1	16,6	22,5	16,3	15,6	17,4	19,4	17,8	21,5	16,7	15,3	15,6	20,9	15,4	23,5	16,0	15,9
3810	A 2	3738 3810	Jan.	24	13,4	18,2	11,8	21,2	15,1	14,8	14,1	18,1	11,3	21,6	17,2	14,2	12,7	18,3	12,3	20,9	13,1	15,4
			Feb.	13	13,2	17,9	11,5	21,2	15,0	14,6	13,2	18,3	10,7	21,7	16,0	14,5	13,2	17,6	12,4	20,6	13,9	14,7
			März	0	13,7	18,3	12,6	21,0	14,9	15,0	14,0	18,5	12,3	21,3	16,2	15,0	13,3	18,0	12,9	20,7	13,8	15,0
			Qrtl 1	37	13,4	18,1	12,0	21,1	15,0	14,8	13,8	18,3	11,5	21,5	16,4	14,6	13,1	17,9	12,6	20,7	13,6	15,0
3812	L 230	4533 3812	Jan.	3	16,9	22,8	16,5	23,5	21,4	14,3	18,8	22,2	18,6	22,8	21,4	14,8	15,1	23,4	14,5	24,3	21,4	13,8
			Feb.	21	17,4	22,9	17,1	23,6	20,8	15,1	18,6	22,7	18,5	23,3	20,1	15,9	16,1	23,1	15,6	23,9	21,5	14,3
			März	17	18,0	23,7	17,5	24,5	22,2	15,7	19,9	23,3	19,7	23,9	21,9	17,6	16,0	24,0	15,3	25,0	22,5	13,7
			Qrtl 1	41	17,5	23,2	17,1	23,9	21,6	15,1	19,2	22,8	19,0	23,4	21,3	16,4	15,8	23,6	15,2	24,5	21,9	13,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3813	B 180	4334 3813	Jan.	24	18,4	21,7	17,9	23,1	20,6	15,3	19,8	20,7	19,3	21,8	22,1	15,4	17,0	22,7	16,5	24,3	19,3	15,3
			Feb.	24	17,7	22,0	17,5	23,3	18,9	15,8	18,9	21,1	18,8	22,3	19,5	15,6	16,6	22,8	16,2	24,2	18,3	16,0
			März	26	18,4	21,7	18,0	23,2	20,2	15,5	20,2	20,2	20,0	21,4	21,3	15,0	16,7	23,2	16,1	24,9	19,1	16,0
			Qrtl 1	74	18,2	21,8	17,8	23,2	20,0	15,6	19,7	20,6	19,4	21,8	21,0	15,3	16,7	23,0	16,2	24,6	19,0	15,8
3814	B 2	4141 3814	Jan.	24	19,3	22,6	19,0	23,3	22,0	14,1	25,1	18,5	25,2	18,9	24,1	13,8	13,7	26,6	13,1	27,7	20,1	14,4
			Feb.	24	19,0	22,8	18,9	23,5	20,7	15,1	24,3	19,0	24,5	19,4	22,4	15,2	13,8	26,5	13,4	27,5	19,0	15,0
			März	27	19,6	22,8	19,4	23,5	22,5	14,8	25,2	19,1	25,3	19,5	24,0	15,0	14,2	26,4	13,6	27,4	21,1	14,7
			Qrtl 1	75	19,4	22,7	19,1	23,4	21,8	14,7	24,9	18,9	25,0	19,3	23,5	14,7	13,9	26,5	13,4	27,5	20,2	14,7
3815	B 91	4737 3815	Jan.	0	19,8	24,4	20,3	26,0	17,4	16,6	23,1	22,9	24,3	23,8	16,0	17,2	16,8	25,8	16,4	28,1	18,4	16,1
			Feb.	0	20,2	24,4	20,7	25,8	17,2	17,3	23,2	22,6	24,5	23,6	15,5	16,9	17,2	26,2	16,9	28,2	18,5	17,5
			März	0	19,7	24,3	20,1	25,6	17,7	17,6	22,6	22,8	23,7	23,7	16,6	18,0	17,2	25,7	17,0	27,3	18,7	17,3
			Qrtl 1	0	19,9	24,4	20,4	25,8	17,5	17,2	22,9	22,8	24,1	23,7	16,1	17,5	17,1	25,9	16,8	27,8	18,5	17,0
3816	B 87	4837 3816	Jan.	15	19,6	22,4	19,4	23,1	22,4	12,6	18,0	22,5	17,7	23,2	20,8	12,5	21,2	22,2	21,0	23,0	23,9	12,6
			Feb.	24	19,7	22,7	19,5	23,3	22,7	14,2	18,3	22,6	18,1	23,3	21,5	13,9	21,1	22,8	20,9	23,4	23,9	14,6
			März	27	19,5	22,8	19,2	23,4	23,8	14,3	18,5	22,5	18,1	23,2	23,3	13,1	20,6	23,0	20,3	23,6	24,3	15,5
			Qrtl 1	66	19,6	22,6	19,3	23,3	23,1	13,8	18,3	22,5	18,0	23,2	22,1	13,2	20,9	22,7	20,7	23,3	24,1	14,4
3817	L 85	4131 3817	Jan.	24	16,4	24,6	16,1	25,2	20,3	15,5	13,5	26,8	13,1	27,5	20,2	16,0	19,4	22,2	19,4	22,7	20,4	14,9
			Feb.	24	17,6	25,2	17,4	25,8	19,4	16,1	15,8	26,7	15,6	27,3	19,8	17,2	19,5	23,5	19,5	24,1	19,1	15,1
			März	27	19,3	24,4	19,1	25,0	21,6	14,9	15,3	26,7	15,0	27,4	21,1	16,7	22,6	22,4	22,6	23,0	22,0	13,5
			Qrtl 1	75	18,2	24,6	18,0	25,2	20,8	15,3	15,0	26,7	14,6	27,4	20,6	16,7	21,2	22,6	21,2	23,2	20,9	14,2
3818	B 184	3938 3818	Jan.	24	19,6	20,8	19,5	22,9	19,7	12,6	19,4	20,6	19,7	22,5	18,2	13,2	19,8	21,0	19,4	23,2	21,2	11,9
			Feb.	24	19,6	21,2	19,6	23,2	19,7	12,9	19,3	20,9	19,9	22,5	17,2	14,5	19,8	21,5	19,3	23,9	22,1	11,5
			März	27	20,1	21,3	20,0	23,1	20,6	13,4	20,0	20,6	20,3	22,2	18,7	13,9	20,3	21,9	19,8	24,0	22,4	12,9
			Qrtl 1	75	19,8	21,1	19,7	23,1	20,1	13,0	19,6	20,7	20,0	22,4	18,1	13,9	20,0	21,5	19,5	23,7	22,0	12,2
3819	B 1	3836 3819	Jan.	24	18,3	23,4	17,9	23,9	24,4	13,4	16,9	24,2	16,5	24,7	25,0	14,3	19,6	22,6	19,4	23,1	23,9	12,6
			Feb.	24	18,6	23,2	18,4	24,0	22,6	12,1	17,6	23,9	17,2	24,4	24,3	14,4	19,6	22,6	19,5	23,5	21,4	10,6
			März	27	19,6	23,6	19,3	24,2	23,7	15,2	18,5	24,6	18,0	25,2	26,6	16,2	20,7	22,6	20,6	23,3	21,5	14,5
			Qrtl 1	75	18,9	23,4	18,6	24,0	23,6	13,8	17,7	24,3	17,3	24,8	25,5	15,2	20,0	22,6	19,9	23,3	22,0	12,8
3820	B 71	3333 3820	Jan.	4	18,4	22,1	19,3	23,7	16,1	17,9	17,9	22,5	19,1	23,9	15,2	19,1	19,0	21,7	19,6	23,4	17,2	16,5
			Feb.	24	18,6	21,4	19,0	22,8	17,6	17,0	16,4	22,6	17,2	23,9	14,2	18,9	20,8	20,1	20,7	21,8	21,1	15,1
			März	27	19,6	21,6	19,8	23,1	18,8	16,8	17,9	22,7	18,7	24,0	15,7	18,8	21,2	20,4	21,0	22,3	21,9	14,8
			Qrtl 1	55	19,0	21,7	19,4	23,2	17,6	17,2	17,5	22,6	18,3	23,9	15,1	18,9	20,4	20,7	20,5	22,5	20,3	15,4
3821	B 188	3437 3821	Jan.	24	19,4	22,2	19,2	23,5	20,9	13,8	18,0	23,3	17,4	24,8	22,3	13,9	20,8	21,0	21,0	22,2	19,7	13,7
			Feb.	24	19,3	22,5	19,0	23,7	21,3	14,6	18,0	23,6	17,4	24,9	22,4	14,7	20,6	21,4	20,7	22,5	20,3	14,5
			März	27	19,8	22,6	19,4	23,7	22,1	15,1	18,4	23,5	17,5	24,8	24,4	14,5	21,1	21,6	21,3	22,5	20,1	15,6
			Qrtl 1	75	19,5	22,4	19,2	23,7	21,5	14,6	18,2	23,5	17,4	24,9	23,2	14,4	20,9	21,4	21,0	22,4	20,0	14,7
3822	B 188	3433 3822	Jan.	24	18,9	22,4	18,7	23,3	20,8	14,6	19,3	23,7	19,2	24,5	19,7	15,6	18,5	21,1	18,1	22,1	21,8	13,7
			Feb.	24	19,2	22,4	19,1	23,2	20,4	16,1	19,8	23,8	19,8	24,6	19,5	16,4	18,7	21,2	18,4	21,9	21,2	15,8
			März	27	19,8	22,5	19,6	23,4	21,0	15,5	20,2	23,9	20,3	24,7	19,1	17,0	19,4	21,1	19,0	22,1	22,7	14,2
			Qrtl 1	75	19,4	22,4	19,2	23,3	20,8	15,4	19,8	23,8	19,8	24,6	19,4	16,5	19,0	21,2	18,6	22,0	22,0	14,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3823	B 184	4239 3823	Jan.	24	21,2	21,8	21,0	22,7	23,2	11,8	22,6	20,7	22,5	21,6	24,1	10,9	19,7	22,9	19,4	23,8	22,2	12,8
			Feb.	24	20,9	22,4	20,8	23,2	21,5	13,1	22,2	21,5	22,3	22,3	22,0	12,0	19,5	23,3	19,4	24,0	21,0	14,3
			März	27	20,9	22,8	20,7	23,7	23,3	13,4	22,2	21,6	22,1	22,4	24,1	12,8	19,6	24,0	19,3	24,9	22,3	14,1
			Qrtl 1	75	21,0	22,4	20,8	23,2	22,7	12,9	22,4	21,3	22,2	22,1	23,5	12,0	19,6	23,5	19,4	24,3	21,9	13,8
3824	B 6	4236 3824	Jan.	24	17,4	23,6	17,9	24,8	15,3	18,8	15,3	25,3	15,4	27,0	14,9	18,9	19,5	21,8	20,4	22,5	15,7	18,7
			Feb.	24	16,8	23,5	17,4	24,6	14,3	19,5	14,4	25,2	14,5	26,7	13,9	19,0	19,2	21,9	20,4	22,4	14,6	20,0
			März	27	16,8	23,6	17,2	24,4	15,1	20,3	14,6	25,5	14,6	26,7	14,4	20,8	19,0	21,6	19,8	22,1	15,8	19,8
			Qrtl 1	75	17,0	23,6	17,5	24,6	14,9	19,6	14,7	25,4	14,8	26,8	14,4	19,7	19,2	21,8	20,2	22,3	15,4	19,5
3825	B 1	3733 3825	Jan.	24	15,3	22,3	14,8	22,9	20,0	16,8	14,0	22,6	13,8	23,1	16,1	18,5	16,7	22,0	15,8	22,8	24,4	14,9
			Feb.	24	16,2	23,0	15,6	23,2	20,6	21,3	16,0	22,1	15,2	22,6	21,1	18,5	16,4	24,0	15,9	23,9	19,9	24,9
			März	27	15,7	23,6	15,8	23,8	15,5	22,6	14,8	25,1	15,3	24,8	12,1	26,5	16,7	22,1	16,3	22,7	19,2	18,3
			Qrtl 1	75	15,8	23,1	15,4	23,4	18,1	20,9	15,0	23,4	14,8	23,6	15,9	22,1	16,6	22,6	16,0	23,1	20,6	19,4
3826	L 38	3735 3826	Jan.	24	18,9	22,8	18,5	23,9	22,0	13,5	14,6	25,6	13,5	27,1	24,4	12,1	22,8	20,1	23,2	20,7	19,9	14,8
			Feb.	24	18,7	23,0	18,4	24,0	21,8	14,4	14,4	25,8	13,4	27,2	23,7	13,1	22,8	20,4	23,1	21,0	20,2	15,5
			März	27	19,9	22,8	19,7	23,9	22,3	14,4	15,6	25,3	14,6	26,8	24,7	12,7	24,0	20,5	24,5	21,1	20,3	15,8
			Qrtl 1	75	19,3	22,9	18,9	23,9	22,1	14,2	15,0	25,6	13,9	27,0	24,4	12,6	23,3	20,4	23,7	21,0	20,2	15,4
3827	B 242	4334 3827	Jan.	0	16,8	22,2	16,3	22,8	21,9	17,1	19,6	22,7	19,6	23,5	19,8	15,5	14,2	21,7	13,1	22,1	23,8	18,5
			Feb.	16	17,6	22,1	17,3	22,7	20,1	16,4	20,7	21,1	21,0	21,6	18,3	17,1	14,5	23,0	13,6	23,8	21,9	15,8
			März	2	18,9	22,7	18,6	23,4	22,0	16,9	22,2	21,8	22,4	22,5	20,5	15,9	15,8	23,6	14,9	24,2	23,7	18,0
			Qrtl 1	18	17,9	22,4	17,5	23,0	21,4	16,8	21,0	21,9	21,2	22,6	19,7	16,1	14,9	22,9	14,0	23,5	23,3	17,5
3828	B 6	4538 3828	Jan.	24	19,3	22,1	19,1	22,9	21,7	15,5	16,5	22,4	16,2	23,0	19,0	17,3	22,1	21,9	21,8	22,9	24,4	13,7
			Feb.	24	19,6	21,9	19,4	22,6	21,4	15,6	17,2	21,8	17,0	22,3	19,0	16,8	21,9	22,1	21,7	22,9	24,0	14,3
			März	27	19,4	22,3	19,1	23,0	21,5	16,7	17,2	22,3	16,7	22,8	20,5	18,3	21,5	22,3	21,4	23,2	22,5	15,0
			Qrtl 1	75	19,4	22,1	19,2	22,9	21,5	16,0	17,0	22,2	16,6	22,7	19,6	17,6	21,8	22,1	21,6	23,0	23,5	14,4
3829	B 189	3236 3829	Jan.	24	19,5	21,7	19,7	22,7	18,5	16,5	17,1	23,1	16,7	24,7	19,5	15,3	21,8	20,2	22,7	20,8	17,5	17,6
			Feb.	24	19,3	22,0	19,4	22,9	19,1	17,6	17,2	23,7	16,7	25,1	20,2	16,5	21,4	20,4	22,1	20,8	18,0	18,6
			März	27	19,7	22,3	19,6	23,3	20,0	17,2	17,3	24,1	16,6	25,6	21,3	16,5	22,0	20,4	22,7	20,9	18,8	17,9
			Qrtl 1	75	19,5	22,0	19,5	23,0	19,3	17,1	17,2	23,7	16,6	25,2	20,4	16,1	21,8	20,3	22,5	20,8	18,2	18,0
3830	B 190	3136 3830	Jan.	24	17,9	21,8	17,7	23,0	19,4	16,1	20,0	20,2	20,0	21,1	19,8	15,4	15,9	23,4	15,3	24,9	19,0	16,6
			Feb.	24	17,7	22,9	17,2	24,1	20,0	16,9	19,8	21,1	19,8	21,9	19,9	16,9	15,5	24,7	14,6	26,3	20,1	17,0
			März	27	18,6	22,8	18,1	23,9	21,3	17,0	20,6	21,4	20,5	22,2	21,4	16,6	16,6	24,2	15,6	25,5	21,2	17,3
			Qrtl 1	75	18,1	22,6	17,7	23,7	20,3	16,7	20,2	21,0	20,2	21,8	20,5	16,4	16,1	24,1	15,2	25,6	20,2	17,0
3831	B 80	4536 3831	Jan.	24	19,9	21,6	19,7	22,5	21,9	13,2	26,3	16,2	26,8	16,6	22,1	12,4	13,1	27,4	12,2	28,8	21,8	14,0
			Feb.	24	19,3	22,3	19,2	23,2	20,5	14,0	25,7	17,0	26,0	17,4	22,0	12,7	12,8	27,7	12,1	29,1	19,2	15,0
			März	27	19,7	22,2	19,4	23,1	22,7	13,4	25,7	17,3	25,9	17,7	23,8	12,3	13,4	27,5	12,5	28,9	21,7	14,3
			Qrtl 1	75	19,7	22,1	19,4	22,9	21,8	13,5	25,9	16,9	26,2	17,3	22,8	12,4	13,1	27,5	12,3	28,9	21,0	14,4
3832	A 14	4236 3832	Jan.	6	15,4	19,6	15,3	22,5	15,5	16,0	16,8	19,0	17,4	21,6	16,1	15,8	14,1	20,1	13,3	23,3	15,0	16,2
			Feb.	0	15,1	20,0	14,7	23,2	15,7	15,9	16,1	20,1	15,9	23,4	16,4	15,8	14,2	19,9	13,5	22,9	15,2	16,1
			März	0	16,1	19,8	15,9	22,3	16,3	15,9	16,7	19,4	16,8	22,2	16,6	15,3	15,4	20,2	15,1	22,4	16,0	16,6
			Qrtl 1	6	15,6	19,8	15,4	22,6	15,9	16,0	16,6	19,5	16,7	22,4	16,4	15,6	14,7	20,1	14,1	22,8	15,4	16,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3833	A 14	4539 3833	Jan.	24	18,6	20,0	19,5	22,2	16,8	15,7	17,2	20,2	17,1	22,7	17,3	15,4	19,9	19,8	21,8	21,7	16,3	16,0
			Feb.	14	18,1	20,3	18,9	22,4	16,6	16,2	16,5	20,9	16,4	23,3	16,8	16,3	19,7	19,6	21,5	21,4	16,3	16,1
			März	24	18,4	20,1	18,9	22,2	17,2	15,4	17,0	20,7	16,6	23,0	17,7	15,5	19,9	19,4	21,4	21,3	16,7	15,3
			Qrtl 1	62	18,3	20,1	19,1	22,3	16,9	15,7	16,9	20,6	16,7	23,0	17,3	15,7	19,9	19,6	21,5	21,4	16,4	15,8
3834	A 38	4738 3834	Jan.	24	18,5	20,2	19,0	23,0	17,8	15,7	17,4	20,9	16,6	24,1	18,6	15,7	19,6	19,6	21,1	22,0	17,1	15,7
			Feb.	24	18,4	20,2	18,7	22,8	17,8	15,8	16,9	21,0	16,0	24,2	18,3	15,6	19,8	19,4	21,3	21,5	17,3	15,9
			März	22	18,6	20,6	18,8	23,2	18,3	15,7	16,9	21,4	15,9	24,3	19,0	15,7	20,2	19,9	21,5	22,1	17,7	15,6
			Qrtl 1	70	18,5	20,4	18,8	23,0	18,0	15,7	17,0	21,1	16,1	24,2	18,7	15,7	19,9	19,7	21,3	21,9	17,4	15,8
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0							14,6	20,8	13,4	24,9	16,6	14,0						
			Feb.	0								14,9	20,8	13,6	24,2	17,1	15,0					
			März	0								15,4	20,5	14,3	23,4	17,6	14,9					
			Qrtl 1	0								15,0	20,7	13,8	24,1	17,2	14,7					
3836	A 2	3834 3836	Jan.	0	14,4	18,8	13,9	21,9	15,0	15,2	13,6	19,5	12,2	23,0	15,2	15,5	15,2	18,1	15,6	20,8	14,8	14,8
			Feb.	11	14,4	19,0	13,6	22,1	15,3	15,3	13,6	19,8	12,1	23,2	15,4	15,9	15,2	18,1	15,1	21,0	15,2	14,7
			März	27	14,8	18,7	14,0	21,4	15,9	15,1	14,1	19,2	12,8	22,1	15,8	15,5	15,6	18,1	15,4	20,6	16,0	14,5
			Qrtl 1	38	14,6	18,8	13,9	21,8	15,4	15,2	13,8	19,5	12,4	22,7	15,5	15,6	15,4	18,1	15,4	20,8	15,4	14,7
3837	A 2	3733 3837	Jan.	0	14,3	18,6	13,9	22,0	14,7	15,0	12,9	19,8	11,2	23,8	14,8	15,6	15,6	17,3	16,5	20,2	14,7	14,3
			Feb.	11	14,4	18,9	13,7	22,1	15,1	15,5	13,1	20,1	11,5	23,6	14,9	16,3	15,7	17,7	16,1	20,5	15,4	14,7
			März	27	14,5	18,5	13,8	21,3	15,4	15,1	13,3	19,7	11,8	22,6	15,1	15,9	15,8	17,4	15,9	20,0	15,7	14,3
			Qrtl 1	38	14,4	18,7	13,8	21,7	15,1	15,2	13,1	19,9	11,6	23,2	14,9	16,0	15,7	17,4	16,1	20,2	15,3	14,4
3838	A 14	3835 3838	Jan.	0	17,6	20,4	18,1	23,0	16,9	15,9	19,8	18,5	21,3	20,5	17,4	15,3	15,8	22,1	15,4	25,1	16,4	16,5
			Feb.	0	17,6	20,5	18,0	23,1	17,0	15,9	19,9	18,6	21,3	20,6	17,5	15,3	15,7	22,1	15,3	25,1	16,4	16,5
			März	0	17,9	20,4	18,3	22,6	17,2	16,0	20,3	18,5	21,6	20,3	18,0	15,2	15,7	22,0	15,5	24,6	16,3	16,7
			Qrtl 1	0	17,8	20,4	18,2	22,8	17,0	15,9	20,0	18,5	21,4	20,4	17,7	15,3	15,7	22,1	15,4	24,9	16,3	16,6
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0	20,5	21,1	20,7	23,0	20,0	15,7	21,6	19,8	21,7	21,6	21,2	14,6	19,4	22,5	19,6	24,5	18,8	16,9
			Feb.	11	20,3	21,3	20,4	23,1	20,1	15,8	21,6	19,9	21,5	21,7	22,1	13,9	19,1	22,8	19,3	24,5	18,3	17,6
			März	27	20,6	21,3	20,8	22,7	19,6	16,5	21,7	19,6	21,9	20,9	21,2	14,9	19,4	23,0	19,8	24,5	18,1	18,0
			Qrtl 1	38	20,5	21,3	20,7	22,9	19,9	16,0	21,6	19,7	21,7	21,3	21,5	14,5	19,3	22,8	19,6	24,5	18,4	17,5
3840	A 143	4537 3840	Jan.	20	20,4	22,0	20,4	24,0	20,3	14,6	17,7	24,4	16,4	27,7	22,3	13,7	22,5	20,0	23,6	21,2	18,5	15,4
			Feb.	13	19,8	22,3	19,6	24,5	20,2	15,1	17,3	24,7	15,7	28,2	21,8	14,6	21,9	20,3	22,8	21,6	18,6	15,7
			März	0	20,5	22,8	20,1	25,4	21,7	14,9	18,0	25,3	15,3	29,9	24,9	13,5	22,6	20,6	23,9	21,7	18,2	16,4
			Qrtl 1	33	20,2	22,4	20,0	24,7	20,9	14,9	17,7	24,9	15,7	28,7	23,3	13,9	22,4	20,3	23,5	21,5	18,4	16,0
3841	L 50	4336 3841	Jan.	24	17,9	21,9	17,9	22,8	17,7	14,2	21,4	19,3	21,8	20,1	18,3	12,6	14,5	24,4	14,2	25,5	17,2	15,8
			Feb.	24	17,7	22,8	17,8	23,3	17,1	19,0	20,8	19,8	21,1	20,3	18,1	15,0	14,8	25,7	14,6	26,2	16,3	22,1
			März	27	18,1	24,4	18,0	25,2	19,1	19,0	20,5	23,0	20,7	23,4	18,9	20,2	15,4	26,0	14,9	27,2	19,4	17,4
			Qrtl 1	75	17,9	23,3	17,9	24,0	18,2	17,8	20,8	21,1	21,1	21,6	18,5	17,1	15,0	25,5	14,6	26,4	17,8	18,5
3842	B 180	4836 3842	Jan.	24	19,8	22,3	19,5	22,8	24,5	13,6	15,3	25,0	14,7	25,9	23,7	13,0	24,0	19,7	23,9	20,0	25,3	14,3
			Feb.	24	19,7	23,2	19,4	23,8	24,7	14,1	15,5	26,1	14,9	26,9	23,7	13,9	23,8	20,5	23,6	20,8	25,9	14,4
			März	27	19,7	23,4	19,3	24,0	25,1	14,7	15,4	26,1	14,7	27,0	23,9	14,5	24,1	20,6	23,9	21,0	26,4	15,0
			Qrtl 1	75	19,7	23,0	19,4	23,6	24,8	14,3	15,4	25,8	14,8	26,7	23,8	13,9	24,0	20,3	23,8	20,7	25,9	14,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Jan.	24	17,4	22,4	17,1	23,0	23,0	12,5	19,2	21,3	19,1	21,8	20,7	13,1	15,6	23,5	15,0	24,2	25,4	11,8
			Feb.	24	17,7	23,1	17,4	23,5	22,8	14,1	19,4	22,1	19,4	22,4	20,3	15,3	15,9	24,1	15,4	24,6	25,4	12,9
			März	27	18,0	23,1	17,7	23,6	24,1	14,5	20,1	21,9	20,1	22,3	21,4	15,5	15,8	24,4	15,2	24,9	26,9	13,4
			Qrtl 1	75	17,7	22,9	17,4	23,4	23,4	13,7	19,7	21,8	19,6	22,2	20,9	14,7	15,8	24,0	15,2	24,6	26,0	12,7
3844	B 189	3136 3844	Jan.	24	18,1	21,2	18,1	22,3	18,4	16,5	17,7	21,2	17,2	22,5	19,6	15,6	18,6	21,2	19,0	22,2	17,2	17,4
			Feb.	24	17,9	21,8	18,0	22,8	17,8	17,5	17,5	21,9	17,2	23,0	18,9	16,8	18,3	21,8	18,7	22,7	16,8	18,1
			März	27	18,5	21,7	18,4	22,7	19,2	17,2	18,3	21,9	17,8	23,2	20,6	16,4	18,8	21,4	19,0	22,3	17,8	18,0
			Qrtl 1	75	18,2	21,6	18,2	22,7	18,5	17,1	17,9	21,7	17,5	22,9	19,8	16,3	18,6	21,5	18,9	22,4	17,3	17,9
3845	B 81	4131 3845	Jan.	24	16,3	23,4	15,8	24,1	22,7	13,7	16,1	24,5	15,7	25,1	22,4	15,6	16,5	22,1	16,0	22,8	23,2	11,4
			Feb.	24	16,8	23,7	16,5	24,3	21,4	15,1	16,6	24,5	16,3	25,0	20,9	16,6	17,0	22,8	16,7	23,4	21,9	13,2
			März	27	17,7	23,7	17,3	24,3	23,0	15,6	18,1	23,9	17,8	24,4	22,6	16,4	17,1	23,5	16,6	24,1	23,4	14,6
			Qrtl 1	75	17,0	23,6	16,7	24,2	22,5	15,0	17,2	24,2	16,8	24,8	22,1	16,2	16,9	22,9	16,5	23,5	23,0	13,3
3846	B 181	4638 3846	Jan.	24	18,1	23,3	17,7	24,0	22,3	14,4	14,9	24,3	14,4	25,0	21,3	14,9	21,2	22,4	21,0	23,0	23,4	13,9
			Feb.	24	18,2	23,5	18,0	24,1	21,9	15,0	15,0	24,5	14,6	25,2	21,0	14,6	21,4	22,5	21,3	23,0	22,8	15,4
			März	27	19,0	22,9	18,6	23,4	24,8	15,3	15,9	23,2	15,4	23,7	24,3	15,3	21,9	22,6	21,7	23,0	25,2	15,4
			Qrtl 1	75	18,5	23,2	18,2	23,8	23,1	14,9	15,4	23,9	14,9	24,6	22,3	15,0	21,5	22,5	21,4	23,0	23,9	14,9
3847	B 187	4142 3847	Jan.	23	18,5	22,4	18,3	23,2	21,0	14,3	13,0	25,8	12,1	27,0	22,1	13,8	24,0	19,0	24,4	19,4	19,8	14,8
			Feb.	24	18,4	22,6	18,2	23,4	20,9	14,1	13,1	26,0	12,3	27,1	21,8	14,2	23,8	19,2	24,1	19,6	20,0	14,1
			März	27	19,0	22,7	18,7	23,5	21,9	14,6	13,5	26,2	12,7	27,3	22,2	14,6	24,5	19,2	24,7	19,6	21,7	14,6
			Qrtl 1	74	18,7	22,6	18,4	23,4	21,3	14,4	13,2	26,1	12,4	27,2	22,1	14,3	24,1	19,1	24,5	19,5	20,6	14,5
3849	B 185	4233 3849	Jan.	24	15,6	24,3	15,1	25,7	19,0	15,3	14,7	26,4	14,0	28,4	18,5	15,0	16,5	22,2	16,1	23,0	19,6	15,8
			Feb.	24	17,1	24,1	16,8	25,2	19,1	16,8	15,9	25,6	15,2	27,3	19,6	15,9	18,4	22,5	18,4	23,0	18,5	18,1
			März	27	16,3	22,6	15,5	23,5	20,5	18,3	14,9	23,8	13,8	25,1	19,3	18,2	18,1	21,3	17,4	21,7	22,5	18,5
			Qrtl 1	75	16,3	23,7	15,7	24,8	19,6	16,9	15,1	25,2	14,3	26,9	19,1	16,6	17,6	22,0	17,2	22,6	20,4	17,4
3850	B 244	4130 3850	Jan.	0	17,8	24,4	17,4	24,9	24,9	16,1	11,5	28,6	10,6	29,3	26,7	16,5	24,2	20,2	24,2	20,5	22,9	15,7
			Feb.	0	18,0	24,2	17,5	24,8	25,2	14,4	11,1	28,4	10,1	29,2	24,6	15,9	24,9	20,0	24,9	20,5	25,8	12,7
			März	0	18,3	24,0	17,8	24,6	25,5	14,9	11,6	28,3	10,5	29,3	26,8	14,5	24,7	19,9	24,8	20,2	24,1	15,3
			Qrtl 1	0	18,1	24,2	17,6	24,8	25,2	15,1	11,4	28,4	10,4	29,3	26,2	15,4	24,6	20,0	24,6	20,4	24,3	14,7
3851	B 2	4839 3851	Jan.	24	19,6	21,4	19,4	22,8	20,7	13,7	18,8	20,7	18,8	21,8	18,8	14,3	20,3	22,0	19,9	23,7	22,4	13,2
			Feb.	24	18,9	22,0	18,6	22,9	20,9	14,7	18,2	21,4	18,0	22,2	19,7	15,0	19,5	22,5	19,1	23,7	21,9	14,5
			März	27	19,0	22,2	18,6	23,3	22,0	14,3	17,7	21,8	17,3	22,8	20,8	14,8	20,3	22,5	19,9	23,8	23,2	13,7
			Qrtl 1	75	19,1	21,9	18,8	23,1	21,3	14,2	18,2	21,4	17,9	22,4	19,9	14,7	20,1	22,4	19,7	23,7	22,6	13,7
3852	B 91	4838 3852	Jan.	24	19,4	20,9	18,9	22,3	21,3	14,1	22,3	17,6	22,9	18,3	19,9	14,7	16,4	24,1	15,1	26,3	22,8	13,5
			Feb.	24	19,0	21,8	18,8	23,0	19,6	15,8	21,7	18,8	22,6	19,2	17,6	16,5	16,2	24,8	15,2	26,7	21,6	15,2
			März	27	19,8	21,3	19,3	22,7	22,1	14,5	22,5	18,2	22,9	19,1	20,8	14,1	17,0	24,4	15,7	26,3	23,4	14,9
			Qrtl 1	75	19,4	21,3	19,0	22,7	21,1	14,8	22,2	18,2	22,8	18,9	19,6	15,0	16,6	24,4	15,3	26,4	22,7	14,5
3853	L 85	4233 3853	Jan.	24	18,9	22,4	18,5	23,1	24,0	13,6	14,5	24,9	13,9	25,8	21,8	14,4	23,5	19,7	23,3	20,3	26,2	12,8
			Feb.	24	18,8	22,6	18,4	23,3	23,7	14,4	14,9	25,1	14,4	25,8	21,0	16,7	22,8	20,1	22,5	20,7	26,2	12,2
			März	27	19,7	23,1	19,3	23,7	24,6	16,6	15,8	25,9	15,2	26,4	21,9	20,1	23,9	20,2	23,6	20,9	27,5	12,9
			Qrtl 1	75	19,3	22,8	18,8	23,5	24,3	15,4	15,3	25,5	14,7	26,1	21,7	18,1	23,5	20,0	23,2	20,7	26,9	12,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3854	B 81	4032 3854	Jan.	24	17,9	22,3	17,3	23,5	22,5	12,4	15,9	24,8	15,2	26,5	21,4	11,8	20,0	19,7	19,5	20,6	23,7	13,0
			Feb.	24	18,4	22,1	18,1	23,3	20,5	13,2	16,5	23,3	16,0	24,9	19,4	12,4	20,4	20,8	20,2	21,8	21,7	14,0
			März	27	19,6	21,8	19,2	23,0	22,3	13,3	17,3	23,1	16,8	24,6	20,7	12,9	21,5	20,7	21,1	21,7	23,7	13,7
			Qrtl 1	75	18,8	22,0	18,3	23,2	21,8	13,0	16,7	23,7	16,1	25,2	20,5	12,5	20,7	20,5	20,4	21,4	23,1	13,6
3855	B 107	3538 3855	Jan.	24	19,5	21,5	19,3	22,9	20,5	13,8	19,9	21,6	19,6	23,3	21,6	12,7	19,0	21,3	19,0	22,4	19,4	15,1
			Feb.	24	19,4	22,1	19,1	23,2	21,1	15,2	19,7	22,1	19,3	23,6	21,8	13,6	19,1	22,1	18,9	22,9	20,4	16,9
			März	27	20,0	22,2	19,8	23,3	21,1	15,2	20,0	22,7	19,8	24,0	21,5	14,5	19,9	21,7	19,8	22,6	20,8	16,0
			Qrtl 1	75	19,7	22,0	19,4	23,2	21,0	14,8	19,9	22,2	19,6	23,7	21,6	13,7	19,4	21,7	19,3	22,7	20,3	16,0
3856	B 71	3734 3856	Jan.	24	18,4	20,0	18,2	21,0	19,3	15,5	15,1	22,5	14,3	23,9	18,2	16,7	21,8	17,5	22,1	18,2	20,4	14,3
			Feb.	24	18,5	20,6	18,5	21,4	18,5	16,7	15,3	22,8	14,8	23,9	17,1	18,3	21,8	18,3	22,2	19,0	19,9	15,1
			März	27	18,8	20,7	18,5	21,6	19,7	16,6	15,5	23,2	14,8	24,5	18,5	17,8	22,0	18,1	22,2	18,8	21,0	15,3
			Qrtl 1	75	18,6	20,5	18,4	21,4	19,2	16,3	15,3	22,9	14,7	24,1	18,0	17,6	21,9	18,0	22,2	18,7	20,5	14,9
3857	B 91	4637 3857	Jan.	24	21,2	23,4	21,2	24,1	20,9	15,7	23,2	21,4	23,2	22,1	22,7	13,3	19,3	25,4	19,3	26,1	19,1	18,1
			Feb.	24	21,1	23,4	21,2	24,1	20,3	15,5	23,2	21,4	23,4	22,1	21,8	13,1	19,0	25,5	19,0	26,1	18,8	18,0
			März	27	21,3	23,9	21,3	24,5	20,6	17,3	22,9	22,3	23,1	22,9	21,7	16,8	19,6	25,5	19,6	26,2	19,3	18,0
			Qrtl 1	75	21,2	23,6	21,3	24,3	20,6	16,4	23,1	21,8	23,2	22,5	22,0	14,9	19,3	25,5	19,3	26,1	19,1	18,0
3858	B 91	4637 3858	Jan.	24	21,4	23,1	21,4	24,1	22,3	13,4	22,2	23,5	22,2	24,7	22,2	12,8	20,8	22,7	20,6	23,5	22,4	14,0
			Feb.	24	21,3	23,2	21,3	24,2	21,4	13,8	21,7	23,7	21,7	24,9	21,8	12,6	20,9	22,8	20,9	23,5	20,9	15,1
			März	27	21,5	23,4	21,4	24,3	21,9	15,7	21,8	23,8	21,8	24,8	22,0	15,5	21,2	23,1	21,1	23,7	21,9	16,0
			Qrtl 1	75	21,4	23,3	21,4	24,2	21,9	14,5	21,9	23,7	21,9	24,8	22,0	14,0	21,0	22,9	20,9	23,6	21,8	15,2
3859	A 36	4131 3859	Jan.	24	19,1	22,0	19,0	23,2	19,4	16,1	15,4	26,4	14,8	28,0	18,6	18,0	22,8	17,4	23,4	18,1	20,2	14,2
			Feb.	24	19,2	21,6	19,2	22,6	19,0	17,0	15,7	25,0	15,2	26,6	18,0	17,7	22,8	18,1	23,4	18,5	20,0	16,3
			März	27	19,6	21,9	19,5	23,1	19,9	16,3	16,2	25,6	15,7	27,2	18,5	18,2	23,2	17,8	23,7	18,6	21,4	14,4
			Qrtl 1	75	19,3	21,8	19,3	23,0	19,5	16,4	15,8	25,7	15,3	27,3	18,4	18,0	23,0	17,8	23,5	18,4	20,6	14,9
3860	A 36	4234 3860	Jan.	0	18,2	22,1	18,2	24,0	18,4	16,2	18,2	22,8	19,0	24,7	15,8	17,2	18,3	21,2	17,3	23,1	21,5	15,0
			Feb.	10	18,3	21,7	18,2	23,4	18,4	16,5	18,4	21,6	19,4	23,1	15,4	17,3	18,1	21,7	17,0	23,7	21,6	15,5
			März	4	19,0	21,6	18,8	23,4	19,5	16,2	19,3	21,8	20,1	23,2	16,9	17,2	18,6	21,4	17,4	23,6	22,2	15,0
			Qrtl 1	14	18,5	21,8	18,5	23,5	18,8	16,3	18,7	22,0	19,6	23,6	16,1	17,2	18,4	21,5	17,3	23,5	21,8	15,2
3861	L 82	4131 3861	Jan.	24	20,0	23,1	19,8	23,5	25,6	10,7	21,2	23,1	21,0	23,6	26,2	11,2	18,9	23,1	18,8	23,5	24,9	9,9
			Feb.	24	20,3	23,4	20,1	23,8	25,6	12,1	21,3	23,3	21,1	23,8	25,4	12,5	19,3	23,5	19,2	23,8	26,0	11,4
			März	27	20,8	24,1	20,5	24,6	26,5	13,8	21,5	23,8	21,3	24,4	25,9	13,8	20,0	24,5	19,7	24,9	27,5	13,8
			Qrtl 1	75	20,4	23,6	20,2	24,1	26,1	12,6	21,4	23,5	21,1	24,0	25,8	12,9	19,5	23,8	19,3	24,2	26,5	12,2
3862	L 15	3336 3862	Jan.	24	20,5	22,8	20,4	23,2	23,1	15,6	28,3	17,0	28,5	17,1	25,0	15,3	12,5	28,8	12,1	29,4	21,2	15,9
			Feb.	24	20,9	23,4	20,8	23,7	23,5	15,7	28,9	17,7	29,0	17,8	25,1	16,1	12,7	29,2	12,3	29,7	21,8	15,3
			März	27	21,5	23,1	21,5	23,4	23,3	15,1	29,9	17,2	30,1	17,3	24,0	15,6	12,9	29,1	12,6	29,6	22,5	14,6
			Qrtl 1	75	21,0	23,1	20,9	23,4	23,3	15,5	29,1	17,3	29,3	17,4	24,6	15,7	12,7	29,0	12,4	29,6	21,9	15,2
3863	L 172	4636 3863	Jan.	24	17,2	23,4	16,6	24,0	25,2	13,1	21,5	19,3	21,3	19,7	24,4	12,7	13,1	27,2	12,2	28,2	25,9	13,4
			Feb.	24	16,5	25,1	16,2	25,6	19,4	18,7	21,9	20,1	21,8	20,5	23,7	13,4	11,8	29,4	11,3	30,0	16,8	21,8
			März	27	18,2	24,0	17,9	24,5	23,4	15,9	23,4	20,1	23,3	20,5	24,8	14,1	13,3	27,7	12,6	28,4	22,1	17,6
			Qrtl 1	75	17,4	24,1	17,0	24,7	22,6	16,1	22,4	19,9	22,3	20,3	24,4	13,5	12,8	28,1	12,1	28,9	21,2	18,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3864	L 230	4433 3864	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3865	L 63	4138 3865	Jan.	24	19,3	22,5	18,9	23,1	24,6	15,7	26,3	16,6	26,0	16,9	29,3	12,7	12,4	28,4	11,8	29,2	19,6	18,9		
			Feb.	24	19,0	23,3	18,7	23,9	22,7	15,8	25,6	17,3	25,6	17,6	26,3	13,8	12,4	29,2	11,9	30,2	18,9	17,8		
			März	27	19,5	23,4	19,2	24,1	23,2	15,9	26,2	17,4	26,4	17,7	24,7	14,7	12,7	29,5	11,9	30,6	21,5	17,2		
			Qrtl 1	75	19,3	23,1	19,0	23,8	23,4	15,8	26,1	17,2	26,0	17,5	26,4	13,9	12,5	29,1	11,9	30,1	20,2	17,8		
3867	L 66	4133 3867	Jan.	15	18,0	23,5	17,2	24,3	26,5	15,2	13,9	28,3	13,0	29,3	22,8	17,4	22,4	18,5	21,6	19,1	30,4	13,0		
			Feb.	20	18,3	23,4	17,7	24,0	25,2	16,6	14,0	27,4	13,3	28,2	20,9	18,7	22,7	19,3	22,1	19,8	29,3	14,6		
			März	27	18,9	23,9	18,1	24,7	25,1	16,8	14,3	28,0	13,5	28,9	21,2	19,9	23,4	19,8	22,8	20,5	28,8	13,8		
			Qrtl 1	62	18,5	23,6	17,7	24,4	25,5	16,3	14,1	27,9	13,3	28,8	21,6	18,9	22,9	19,3	22,2	19,9	29,3	13,8		
3868	L 70	4034 3868	Jan.	14	20,1	23,1	19,9	24,1	21,6	14,6	15,9	26,6	15,3	28,0	21,2	14,8	24,2	19,7	24,5	20,3	22,0	14,5		
			Feb.	24	20,5	23,3	20,2	24,2	22,7	14,8	16,6	26,5	16,0	27,9	22,2	13,4	24,4	20,1	24,5	20,6	23,2	16,2		
			März	27	21,3	23,0	21,1	23,9	23,1	15,4	17,8	26,0	17,3	27,2	22,2	15,9	24,8	20,1	24,9	20,7	24,0	15,0		
			Qrtl 1	65	20,7	23,1	20,5	24,1	22,5	15,0	16,9	26,3	16,3	27,6	21,9	14,9	24,5	20,0	24,6	20,6	23,2	15,2		
3869	L 8	3132 3869	Jan.	24	19,8	22,6	19,5	23,5	21,8	15,1	19,8	22,7	19,6	23,7	20,8	15,1	19,8	22,5	19,4	23,3	23,0	15,2		
			Feb.	24	20,0	22,7	19,7	23,7	21,8	14,4	19,8	23,0	19,9	24,0	19,1	14,6	20,1	22,5	19,6	23,4	24,6	14,2		
			März	27	21,1	22,8	20,7	23,7	23,8	15,2	21,3	23,2	21,2	24,2	22,1	15,2	20,9	22,3	20,3	23,2	25,7	15,1		
			Qrtl 1	75	20,4	22,7	20,1	23,7	22,7	14,9	20,4	23,0	20,3	24,0	20,9	15,0	20,3	22,4	19,8	23,3	24,6	14,9		
3870	L 159	4435 3870	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3871	L 141	4438 3871	Jan.	24	21,2	23,0	20,9	23,7	24,4	15,4	13,8	28,7	13,3	29,7	20,6	16,3	28,4	17,5	28,4	17,7	28,5	14,4		
			Feb.	24	20,5	23,6	20,2	24,2	23,8	16,9	13,4	29,0	12,9	29,9	19,8	19,4	27,4	18,3	27,3	18,7	28,0	14,3		
			März	27	20,7	24,0	20,3	24,7	25,6	17,0	14,0	28,8	13,3	29,7	21,6	19,3	27,3	19,4	27,1	19,8	29,5	14,8		
			Qrtl 1	75	20,8	23,6	20,5	24,2	24,8	16,5	13,8	28,9	13,2	29,8	20,8	18,5	27,6	18,5	27,6	18,8	28,8	14,5		
3872	L 145	4437 3872	Jan.	24	20,1	23,5	19,7	24,1	26,6	14,9	15,6	28,2	14,9	29,0	25,1	16,5	24,7	18,7	24,5	19,1	28,0	13,3		
			Feb.	24	19,7	24,1	19,4	24,5	24,8	16,8	15,1	28,7	14,7	29,4	22,1	18,4	24,3	19,4	24,1	19,7	27,7	15,1		
			März	27	21,2	23,6	20,9	24,0	26,0	18,2	16,7	27,5	16,4	27,9	22,0	22,4	25,7	19,7	25,3	20,1	30,1	13,9		
			Qrtl 1	75	20,4	23,7	20,1	24,2	25,9	16,9	15,9	28,1	15,4	28,6	22,9	19,6	25,0	19,3	24,7	19,7	28,8	14,1		
3873	L 187	4738 3873	Jan.	24	20,0	23,8	19,7	24,5	25,8	12,4	20,2	22,5	20,0	23,1	25,0	11,3	19,8	25,1	19,3	25,8	26,5	13,5		
			Feb.	16	20,0	24,1	19,8	24,7	24,8	14,4	20,2	22,9	20,0	23,3	24,5	14,4	19,8	25,4	19,5	26,1	25,0	14,3		
			März	3	20,4	23,8	20,0	24,5	25,9	13,8	20,5	22,5	20,2	23,1	24,9	12,6	20,2	25,2	19,7	25,9	26,7	14,8		
			Qrtl 1	43	20,2	23,9	19,8	24,6	25,6	13,6	20,3	22,6	20,1	23,2	24,8	12,7	20,0	25,2	19,6	25,9	26,2	14,3		
3874	L 92	4232 3874	Jan.	12	15,8	25,9	15,7	26,3	17,4	16,6	15,1	26,3	14,9	26,7	18,4	17,2	16,5	25,4	16,5	25,8	16,5	16,0		
			Feb.	15	15,6	25,9	15,5	26,2	18,6	18,2	14,8	26,3	14,7	26,6	18,2	19,1	16,3	25,5	16,2	25,8	19,1	17,3		
			März	27	15,6	26,1	15,4	26,3	18,5	19,2	15,1	26,6	14,9	26,9	18,9	20,1	16,1	25,5	16,0	25,8	18,0	18,3		
			Qrtl 1	54	15,6	26,0	15,5	26,3	18,2	18,2	15,0	26,5	14,9	26,8	18,5	19,0	16,3	25,5	16,2	25,8	17,9	17,3		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3875	L 55	3938	Jan.	2	19,1	23,6	18,7	24,4	24,7	13,2	12,5	28,4	11,8	29,5	21,7	13,9	25,4	19,0	25,3	19,4	27,7	12,5
			Feb.	16	18,7	23,6	18,3	24,3	23,7	14,4	12,0	28,3	11,4	29,4	20,7	15,3	25,2	18,9	25,1	19,3	26,8	13,5
			März	27	18,4	24,1	18,1	24,8	22,6	15,4	11,8	28,7	11,3	29,6	19,4	16,5	25,0	19,6	24,9	20,0	25,8	14,4
			Qrtl 1	45	18,7	23,8	18,3	24,5	23,6	14,5	12,1	28,5	11,5	29,5	20,5	15,4	25,2	19,2	25,1	19,6	26,7	13,6
3876	B 246	3933	Jan.	24	19,8	22,2	19,5	23,0	23,9	12,5	16,5	24,1	16,2	25,0	20,9	12,7	23,0	20,4	22,7	21,1	26,7	12,4
			Feb.	24	20,1	22,5	19,9	23,2	22,7	13,1	17,2	24,1	17,0	25,0	19,3	13,0	23,0	20,9	22,8	21,5	26,0	13,3
			März	27	20,7	22,7	20,4	23,5	24,4	13,3	17,4	24,4	17,2	25,3	20,3	14,2	24,0	21,0	23,6	21,7	28,3	12,4
			Qrtl 1	75	20,3	22,5	20,0	23,3	23,8	13,0	17,1	24,2	16,8	25,1	20,2	13,4	23,4	20,8	23,1	21,5	27,2	12,7
3877	L 51	3936	Jan.	24	18,3	22,8	18,0	23,2	26,8	11,1	21,8	19,5	21,5	19,8	30,4	8,4	14,9	26,0	14,6	26,4	23,7	13,4
			Feb.	24	18,6	22,9	18,4	23,2	25,6	10,9	22,0	20,0	21,8	20,2	29,1	9,5	15,4	25,8	15,2	26,2	22,4	12,1
			März	27	17,4	23,6	17,1	23,9	25,8	12,7	21,0	20,5	20,7	20,8	30,9	9,7	13,9	26,5	13,7	26,8	21,0	15,4
			Qrtl 1	75	18,0	23,2	17,7	23,5	26,0	11,7	21,5	20,1	21,2	20,4	30,3	9,3	14,6	26,1	14,4	26,5	22,2	13,9
3878	L 171	4537	Jan.	24	19,7	24,1	19,4	24,5	25,2	15,3	21,9	22,0	21,7	22,3	25,4	14,7	17,5	26,2	17,2	26,7	25,1	16,0
			Feb.	24	19,7	24,4	19,6	24,8	23,7	16,2	21,3	22,5	21,3	22,8	22,7	14,9	18,1	26,3	17,8	26,7	24,6	17,4
			März	27	20,4	24,6	20,2	25,1	23,7	16,4	22,6	22,6	22,5	23,0	23,8	16,1	18,2	26,6	17,9	27,2	23,6	16,7
			Qrtl 1	75	20,0	24,4	19,8	24,8	24,1	16,1	22,0	22,4	21,9	22,8	23,9	15,4	18,0	26,4	17,7	26,9	24,2	16,7
3879	L 151	4335	Jan.	24	17,4	21,6	16,8	22,8	20,1	15,7	19,2	19,4	18,9	20,3	20,3	15,0	15,5	23,9	14,6	25,4	19,8	16,4
			Feb.	24	17,6	21,8	17,2	22,9	19,8	15,9	19,4	19,4	19,3	20,1	20,0	15,7	15,7	24,3	14,9	25,9	19,6	16,1
			März	27	18,3	22,3	17,8	23,3	21,2	16,3	20,5	19,7	20,4	20,3	21,1	16,3	16,1	24,8	15,2	26,4	21,3	16,3
			Qrtl 1	75	17,8	21,9	17,3	23,0	20,4	16,0	19,8	19,5	19,6	20,2	20,5	15,7	15,8	24,4	14,9	26,0	20,4	16,3
3880	L 178	4737	Jan.	24	19,6	22,9	19,2	23,5	24,6	14,2	26,2	16,9	26,3	17,3	25,2	12,2	13,1	28,7	12,4	29,5	24,1	16,4
			Feb.	24	19,3	23,6	19,0	24,2	23,8	15,1	25,6	18,2	25,7	18,5	24,1	13,3	13,1	28,9	12,4	29,7	23,6	17,0
			März	27	19,9	23,5	19,6	24,1	24,5	15,2	26,1	18,0	26,2	18,4	24,9	13,5	13,9	28,8	13,2	29,6	24,1	17,0
			Qrtl 1	75	19,6	23,3	19,3	23,9	24,4	14,9	26,0	17,8	26,1	18,1	24,8	13,1	13,4	28,8	12,7	29,6	23,9	16,8
3881	L 172	4637	Jan.	24	19,4	23,2	19,2	24,0	20,6	16,3	25,7	18,5	26,1	18,9	21,7	14,7	13,3	27,8	12,5	28,9	19,6	17,6
			Feb.	24	19,9	23,2	19,8	23,9	20,9	16,9	25,9	18,5	26,5	18,9	20,7	15,1	14,0	27,8	13,2	28,9	21,1	18,5
			März	27	19,6	23,8	19,4	24,5	21,5	17,3	25,4	19,5	25,8	19,8	21,9	16,5	14,0	28,0	13,3	29,1	21,1	18,1
			Qrtl 1	75	19,6	23,5	19,5	24,2	21,1	16,9	25,6	18,9	26,1	19,3	21,5	15,6	13,8	27,9	13,1	29,0	20,7	18,1
3882	L 24	4132	Jan.	24	15,7	22,8	15,2	23,5	22,7	13,8	11,5	26,3	10,5	27,2	22,3	15,4	20,0	19,3	19,7	19,9	23,2	12,0
			Feb.	24	16,8	23,1	16,2	23,8	24,1	14,1	12,8	26,5	11,9	27,5	22,2	15,7	20,8	19,7	20,4	20,2	26,4	12,1
			März	27	16,3	24,8	15,5	25,7	24,4	15,5	12,9	27,4	12,0	28,4	21,7	17,4	20,5	21,7	19,8	22,5	27,9	13,0
			Qrtl 1	75	16,3	23,7	15,6	24,5	23,9	14,6	12,4	26,8	11,5	27,8	22,0	16,4	20,5	20,3	20,0	20,9	26,1	12,5
3883	L 72	4235	Jan.	24	20,2	22,6	20,1	23,7	20,7	16,3	22,1	20,2	22,4	20,9	20,3	16,1	18,2	24,9	17,7	26,5	21,0	16,5
			Feb.	24	19,7	23,5	19,7	24,6	19,9	17,1	20,5	21,7	20,7	22,4	19,0	17,5	18,9	25,4	18,6	26,9	20,7	16,7
			März	27	20,8	23,8	20,7	24,7	21,2	18,3	22,2	21,4	22,4	22,0	20,6	17,5	19,4	26,3	19,0	27,5	21,8	19,1
			Qrtl 1	75	20,3	23,4	20,2	24,4	20,6	17,3	21,6	21,1	21,9	21,8	20,0	17,1	18,9	25,6	18,5	27,0	21,2	17,5
3884	L 30	3437	Jan.	24	18,1	23,3	17,8	23,8	25,8	12,5	13,5	26,7	13,1	27,2	24,6	13,5	23,0	19,8	22,9	20,1	27,1	11,4
			Feb.	24	18,2	23,7	18,0	24,2	24,6	13,4	13,8	27,4	13,4	27,9	22,8	14,3	22,9	19,9	22,7	20,3	26,5	12,5
			März	27	19,0	23,8	18,8	24,2	25,2	15,0	14,9	27,1	14,4	27,6	24,3	15,7	23,5	20,3	23,3	20,6	26,0	14,3
			Qrtl 1	75	18,5	23,6	18,2	24,1	25,2	13,9	14,2	27,1	13,7	27,6	24,0	14,7	23,2	20,0	23,0	20,4	26,4	13,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3885	L 172	4635 3885	Jan.	24	15,7	24,9	15,5	26,1	17,2	16,1	19,2	22,3	19,6	22,9	16,3	17,2	12,1	27,5	11,4	29,2	18,2	14,9
			Feb.	24	16,1	25,1	16,1	26,1	16,2	17,4	19,4	22,4	19,8	22,9	15,9	18,1	13,0	27,9	12,5	29,2	16,5	16,6
			März	27	15,5	25,8	15,4	26,6	16,7	19,0	18,7	24,2	18,9	24,8	16,6	18,7	12,4	27,4	11,9	28,3	16,9	19,2
			Qrtl 1	75	15,7	25,4	15,6	26,3	16,7	17,6	19,0	23,1	19,4	23,7	16,3	18,1	12,5	27,6	11,9	28,8	17,2	17,1
3886	B 190	3133 3886	Jan.	21	18,1	23,0	17,9	23,8	19,2	16,7	12,3	26,3	11,5	27,6	18,6	15,3	23,9	19,6	24,5	19,9	19,8	17,9
			Feb.	24	17,5	23,5	17,3	24,2	19,3	17,7	11,8	26,8	11,0	28,0	18,1	17,1	23,3	20,1	23,7	20,3	20,4	18,3
			März	27	18,5	22,7	18,3	23,4	20,4	17,7	12,5	26,4	11,7	27,4	18,9	17,6	24,7	19,1	25,0	19,2	21,7	17,8
			Qrtl 1	72	18,1	23,0	17,9	23,7	19,7	17,4	12,2	26,5	11,5	27,7	18,5	16,8	24,0	19,5	24,5	19,7	20,8	18,0
3887	B 248	3332 3887	Jan.	24	16,7	21,4	16,5	22,3	17,7	16,9	14,0	24,9	13,5	26,2	17,2	16,8	19,3	18,0	19,6	18,2	18,1	16,9
			Feb.	24	16,8	21,3	16,4	22,2	18,9	16,2	14,5	24,7	13,8	26,1	18,5	16,5	19,2	17,9	19,1	18,3	19,3	15,9
			März	27	17,2	22,0	16,8	22,8	19,9	17,2	14,1	25,3	13,6	26,5	17,0	18,1	20,4	18,6	20,0	19,0	22,6	16,4
			Qrtl 1	75	17,0	21,6	16,6	22,5	19,0	16,8	14,2	25,0	13,6	26,3	17,5	17,3	19,7	18,2	19,6	18,6	20,3	16,4
3888	B 188	3438 3888	Jan.	24	18,5	21,7	18,1	23,1	20,2	14,7	20,7	20,4	20,3	21,5	22,5	14,6	16,2	23,0	15,8	24,7	18,2	14,8
			Feb.	24	18,0	22,0	17,5	23,4	21,1	14,5	20,1	21,0	19,7	22,1	22,5	14,4	16,0	23,1	15,3	24,7	19,7	14,6
			März	27	18,1	22,5	17,5	23,8	21,5	15,8	20,0	21,5	19,3	22,6	23,8	15,2	16,2	23,6	15,6	25,0	19,4	16,3
			Qrtl 1	75	18,2	22,2	17,6	23,5	21,0	15,1	20,2	21,0	19,7	22,1	23,1	14,8	16,1	23,3	15,6	24,8	19,1	15,4
3889	B 188	3533 3889	Jan.	24	18,5	23,0	18,3	24,1	20,2	15,5	14,3	27,4	13,7	29,0	18,8	15,2	22,7	18,6	22,9	19,0	21,4	15,8
			Feb.	24	18,9	23,0	18,7	23,9	20,1	16,9	15,1	27,3	14,5	28,9	19,2	16,0	22,6	18,7	22,9	18,8	20,9	17,6
			März	27	19,8	23,0	19,6	24,0	21,0	17,1	15,5	27,4	14,9	28,9	19,1	18,0	24,2	18,4	24,4	18,8	22,9	16,2
			Qrtl 1	75	19,2	23,0	18,9	24,0	20,5	16,6	15,0	27,4	14,4	28,9	19,0	16,7	23,3	18,6	23,5	18,9	21,9	16,5
3890	B 107	3238 3890	Jan.	24	21,0	22,3	20,9	23,5	21,5	14,3	21,6	22,7	21,4	23,9	22,6	14,2	20,4	21,9	20,3	23,1	20,6	14,4
			Feb.	24	20,5	22,3	20,6	23,3	20,3	15,1	21,3	22,7	21,2	23,9	21,8	13,7	19,8	21,9	19,9	22,8	19,1	16,3
			März	27	21,5	22,5	21,4	23,6	22,7	14,9	22,1	22,6	21,8	23,9	24,5	13,0	20,9	22,3	20,9	23,2	21,2	16,4
			Qrtl 1	75	21,1	22,4	21,0	23,5	21,7	14,8	21,7	22,7	21,5	23,9	23,1	13,6	20,4	22,1	20,4	23,0	20,4	15,8
3891	B 107	4240 3891	Jan.	24	17,5	22,9	17,0	23,7	22,4	15,2	18,8	21,2	18,3	22,0	23,9	13,0	16,2	24,6	15,8	25,4	21,0	17,3
			Feb.	24	17,5	23,5	17,1	24,2	21,9	16,8	18,6	21,9	18,2	22,6	22,7	14,3	16,4	25,1	16,0	25,7	21,2	19,2
			März	27	18,3	23,1	17,9	23,9	22,8	15,8	19,3	21,3	18,9	22,0	23,2	14,3	17,4	25,0	16,8	25,8	22,3	17,3
			Qrtl 1	75	17,9	23,2	17,4	23,9	22,4	15,9	19,0	21,4	18,5	22,2	23,2	13,9	16,8	24,9	16,3	25,7	21,6	17,8
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	24	18,5	24,7	18,0	25,5	22,8	17,4	19,4	24,1	19,0	24,8	22,7	18,2	17,6	25,3	17,0	26,2	23,0	16,5
			Feb.	24	18,8	24,2	18,3	25,0	23,7	16,3	19,5	22,4	19,0	23,3	23,6	14,0	18,2	26,1	17,7	26,8	23,8	18,8
			März	27	19,1	24,1	18,6	25,1	23,1	16,1	19,9	22,9	19,5	23,9	23,6	15,3	18,3	25,3	17,8	26,3	22,5	17,0
			Qrtl 1	75	18,9	24,3	18,4	25,2	23,2	16,5	19,6	23,1	19,2	24,0	23,3	15,8	18,1	25,5	17,5	26,4	23,0	17,3
3893	B 1	3638 3893	Jan.	24	19,7	21,4	19,5	22,6	21,1	13,9	20,2	21,6	19,9	22,9	22,5	13,6	19,2	21,2	19,1	22,4	19,8	14,2
			Feb.	24	20,0	21,9	19,8	23,0	21,2	15,2	20,3	22,4	20,0	23,5	22,1	15,8	19,7	21,4	19,6	22,5	20,4	14,7
			März	27	20,7	21,9	20,6	22,8	21,5	15,5	20,8	22,7	20,6	23,6	22,4	16,0	20,6	21,1	20,6	22,1	20,8	15,0
			Qrtl 1	75	20,2	21,8	20,0	22,8	21,3	14,9	20,5	22,3	20,2	23,3	22,3	15,2	19,9	21,2	19,9	22,3	20,4	14,7
3894	L 50	4035 3894	Jan.	24	18,7	22,1	18,0	23,2	24,8	12,7	19,1	20,7	18,3	21,9	26,0	10,6	18,4	23,5	17,8	24,5	23,5	14,7
			Feb.	24	18,8	22,2	18,4	23,1	22,7	13,4	18,8	21,0	18,4	21,9	23,0	12,5	18,8	23,4	18,5	24,3	22,3	14,4
			März	27	19,7	22,1	19,2	23,1	24,5	14,0	20,1	20,4	19,4	21,5	26,5	11,4	19,3	23,9	19,0	24,7	22,3	16,7
			Qrtl 1	75	19,2	22,1	18,6	23,1	24,1	13,4	19,5	20,7	18,8	21,7	25,4	11,5	18,9	23,6	18,5	24,5	22,7	15,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3895	B 246a	3833	Jan.	24	20,0	22,3	19,7	23,7	21,7	15,5	15,7	27,2	14,4	29,5	22,0	16,7	24,5	17,1	25,2	17,8	21,4	14,3
			Feb.	18	19,9	21,7	19,9	23,0	20,0	15,5	16,5	25,4	15,7	27,5	20,6	15,6	23,5	17,9	24,3	18,3	19,3	15,4
			März	0	19,9	22,8	19,7	24,5	20,7	15,6	16,2	26,9	14,9	29,6	21,3	16,1	23,9	18,4	24,7	19,1	20,0	15,0
			Qrtl 1	42	19,9	22,3	19,7	23,8	20,8	15,6	16,1	26,5	14,9	29,0	21,3	16,1	24,0	17,9	24,7	18,5	20,3	14,9
3896	B 183	4338	Jan.	24	20,0	21,6	19,6	23,1	21,4	15,0	20,8	19,6	20,7	20,6	21,0	15,5	19,1	23,5	18,6	25,5	21,7	14,6
			Feb.	24	19,7	21,8	19,5	23,1	20,6	15,9	20,6	19,5	20,8	20,3	20,1	15,7	18,9	24,0	18,4	25,7	21,2	16,0
			März	27	20,0	22,0	19,7	23,1	21,0	16,9	20,8	20,2	20,9	20,8	20,2	17,3	19,2	23,8	18,6	25,3	21,8	16,4
			Qrtl 1	75	19,9	21,8	19,7	23,1	21,0	16,0	20,7	19,8	20,8	20,6	20,4	16,3	19,1	23,8	18,5	25,5	21,6	15,8
3897	B 2	4938	Jan.	24	18,8	20,6	18,5	22,9	19,6	14,0	19,4	20,4	19,4	22,7	19,4	13,6	18,1	20,9	17,5	23,1	19,8	14,4
			Feb.	24	18,8	21,3	18,7	23,2	19,1	15,2	19,2	21,2	19,3	23,2	18,7	14,5	18,4	21,4	18,0	23,2	19,5	15,8
			März	27	19,0	21,2	18,5	23,3	20,8	14,2	19,4	21,2	19,2	23,4	20,1	13,9	18,6	21,2	17,7	23,2	21,5	14,5
			Qrtl 1	75	18,9	21,1	18,5	23,1	19,9	14,4	19,4	21,0	19,3	23,1	19,5	14,0	18,4	21,2	17,7	23,2	20,4	14,9
3898	B 2	4042	Jan.	24	18,1	22,8	17,7	23,8	22,3	13,8	16,5	23,8	15,5	25,0	26,3	12,4	19,7	21,9	19,9	22,6	18,3	15,1
			Feb.	24	17,9	23,1	17,5	24,0	21,1	15,2	16,8	23,8	15,9	24,9	24,2	14,7	19,0	22,3	19,2	23,0	17,4	15,8
			März	27	18,4	23,0	18,0	23,8	22,3	14,8	16,6	23,6	15,6	24,6	26,6	13,5	20,1	22,4	20,3	23,0	17,9	16,0
			Qrtl 1	75	18,2	23,0	17,8	23,9	21,9	14,6	16,7	23,7	15,7	24,8	25,7	13,6	19,7	22,2	19,9	22,9	17,9	15,7
3899	B 107	4040	Jan.	24	17,5	21,4	17,3	23,8	17,8	16,6	16,2	22,3	14,4	25,9	19,6	15,1	18,7	20,4	20,1	21,6	16,0	18,1
			Feb.	24	18,0	21,8	17,5	24,2	19,0	16,3	18,1	22,4	16,3	26,0	22,3	13,6	17,8	21,2	18,8	22,2	15,6	19,1
			März	27	18,0	22,4	17,6	24,7	18,9	17,3	17,1	23,3	15,4	26,3	21,1	16,1	18,9	21,6	19,9	23,0	16,7	18,4
			Qrtl 1	75	17,8	21,9	17,5	24,3	18,6	16,8	17,1	22,7	15,4	26,1	21,0	15,1	18,6	21,1	19,6	22,4	16,2	18,5
3900	B 176	4736	Jan.	24	20,4	22,8	20,1	23,9	22,9	13,9	19,1	23,2	18,8	24,5	21,7	13,2	21,8	22,4	21,5	23,4	24,2	14,6
			Feb.	13	20,4	24,0	20,2	25,0	22,2	15,8	19,3	24,5	19,1	25,5	20,8	16,0	21,6	23,5	21,3	24,5	23,7	15,6
			März	27	20,7	23,8	20,2	24,9	24,0	15,7	20,0	23,7	19,7	24,8	22,2	16,1	21,4	23,9	20,7	25,1	25,8	15,2
			Qrtl 1	64	20,5	23,6	20,2	24,7	23,2	15,2	19,5	23,8	19,3	24,9	21,7	15,3	21,5	23,3	21,1	24,4	24,8	15,1
3901	A 9	4539	Jan.	24	16,8	20,3	16,8	22,8	16,7	15,1	18,2	19,8	18,5	22,4	17,5	14,4	15,4	20,7	15,2	23,2	15,8	15,9
			Feb.	24	16,3	20,5	16,3	22,9	16,3	15,7	17,5	20,0	17,6	22,4	17,2	15,0	15,1	21,0	14,8	23,4	15,6	16,3
			März	27	16,7	19,9	16,4	22,1	17,4	14,8	17,7	19,6	17,6	21,7	17,9	14,3	15,7	20,2	15,2	22,4	16,9	15,3
			Qrtl 1	75	16,6	20,2	16,5	22,5	16,9	15,2	17,8	19,8	17,9	22,1	17,6	14,6	15,4	20,6	15,1	22,9	16,2	15,8
3902	A 9	4539	Jan.	24	16,5	20,1	16,6	22,8	16,4	15,2	17,3	19,6	17,5	22,3	17,1	14,7	15,7	20,6	15,6	23,4	15,8	15,7
			Feb.	24	16,2	20,5	16,2	23,1	16,2	15,8	16,8	20,0	16,9	22,6	16,8	15,2	15,5	20,9	15,5	23,5	15,6	16,2
			März	27	16,5	19,3	16,2	21,7	17,1	14,6	16,8	18,9	16,6	21,2	17,4	14,3	16,1	19,7	15,8	22,2	16,8	14,9
			Qrtl 1	75	16,4	19,9	16,3	22,5	16,6	15,2	17,0	19,5	16,9	22,0	17,1	14,7	15,8	20,4	15,7	22,9	16,1	15,6
3903	A 9	4837	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3904	A 9	4639	Jan.	24	15,4	19,8	15,3	22,5	15,7	15,5	16,0	19,1	15,8	21,8	16,2	14,9	14,9	20,4	14,8	23,2	15,1	16,1
			Feb.	24	15,4	20,1	15,1	22,8	15,8	16,0	16,0	19,5	15,6	22,1	16,6	15,3	14,8	20,8	14,7	23,4	15,0	16,7
			März	3	16,0	19,8	16,0	22,1	16,2	15,6	16,7	19,1	16,6	21,2	16,9	15,2	15,3	20,5	15,3	22,9	15,5	16,1
			Qrtl 1	51	15,7	19,9	15,5	22,4	15,9	15,7	16,3	19,2	16,1	21,7	16,6	15,1	15,1	20,5	15,0	23,2	15,2	16,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3905	A 9	4738 3905	Jan.	24	14,9	19,6	14,4	22,5	15,5	15,5	14,9	19,3	14,3	22,3	15,8	15,0	14,8	19,9	14,6	22,6	15,2	15,9
			Feb.	24	14,9	19,9	14,3	22,6	15,7	15,9	15,0	19,6	14,2	22,4	16,3	15,3	14,8	20,2	14,5	22,9	15,2	16,5
			März	27	15,1	19,1	14,5	21,5	16,2	15,0	15,1	18,4	14,3	20,8	16,6	14,3	15,1	19,8	14,7	22,3	15,9	15,7
			Qrtl 1	75	15,0	19,5	14,4	22,1	15,8	15,4	15,0	19,1	14,3	21,7	16,3	14,9	14,9	20,0	14,6	22,5	15,4	16,0
3906	A 9	4738 3906	Jan.	24	15,2	19,8	14,9	22,6	15,6	15,5	14,7	20,0	13,7	23,4	16,3	14,8	15,6	19,6	16,0	21,7	15,0	16,2
			Feb.	24	15,3	20,1	14,9	22,7	15,9	15,9	15,0	20,1	13,8	23,2	16,9	15,1	15,5	20,1	15,9	22,1	14,9	16,8
			März	27	15,4	19,7	14,9	22,1	16,4	15,4	15,2	19,7	14,1	22,4	17,3	14,6	15,7	19,8	15,8	21,7	15,5	16,1
			Qrtl 1	75	15,3	19,9	14,9	22,4	16,0	15,6	15,0	19,9	13,9	22,9	16,9	14,8	15,6	19,8	15,9	21,8	15,2	16,4
3907	A 14	4539 3907	Jan.	24	19,7	20,5	20,4	22,7	17,9	14,9	18,2	20,6	18,1	23,0	18,3	14,7	21,1	20,4	22,6	22,5	17,5	15,1
			Feb.	24	19,3	20,7	19,9	22,8	17,6	15,3	17,6	21,3	17,5	23,6	18,0	15,4	21,0	20,1	22,4	22,0	17,2	15,3
			März	27	19,5	20,5	19,9	22,5	18,4	14,8	17,7	21,0	17,4	23,1	18,8	15,0	21,3	20,0	22,4	21,9	18,0	14,6
			Qrtl 1	75	19,5	20,5	20,0	22,6	18,0	15,0	17,8	21,0	17,6	23,2	18,4	15,1	21,1	20,1	22,5	22,1	17,6	14,9
3908	A 14	4437 3908	Jan.	24	16,3	19,5	16,6	22,0	15,9	16,0	16,2	20,1	16,5	22,9	15,7	16,2	16,5	18,9	16,8	21,1	16,1	15,9
			Feb.	24	16,0	20,0	16,2	22,4	15,8	16,5	16,2	20,4	16,3	23,3	16,1	16,2	15,9	19,6	16,2	21,5	15,5	16,8
			März	27	16,8	19,6	17,0	22,1	16,6	15,6	16,8	20,1	17,1	23,0	16,4	15,4	16,8	19,1	16,9	21,2	16,7	15,8
			Qrtl 1	75	16,5	19,7	16,7	22,1	16,1	16,0	16,5	20,2	16,7	23,1	16,1	15,9	16,4	19,2	16,7	21,3	16,1	16,1
3909	A 14	3935 3909	Jan.	24	18,4	20,4	19,4	22,6	16,6	16,0	20,5	19,3	22,3	21,1	16,9	15,8	16,4	21,4	16,4	24,2	16,3	16,1
			Feb.	24	18,0	20,8	18,8	23,2	16,4	16,4	20,2	19,3	21,9	21,2	17,0	15,8	15,8	22,3	15,8	25,1	15,8	16,9
			März	27	18,8	20,7	19,5	23,1	17,3	15,8	21,2	19,0	22,6	20,9	18,1	15,0	16,4	22,4	16,3	25,2	16,5	16,6
			Qrtl 1	75	18,4	20,7	19,3	23,0	16,8	16,0	20,7	19,2	22,3	21,0	17,4	15,5	16,2	22,1	16,2	24,9	16,2	16,5
3910	A 38	4738 3910	Jan.	24	18,6	20,8	19,0	23,4	17,6	15,6	16,1	22,8	14,6	26,7	19,0	15,3	21,0	18,8	23,4	20,1	16,2	15,9
			Feb.	24	18,3	20,7	18,6	23,2	17,9	15,5	15,7	22,4	14,0	26,1	19,1	14,8	21,2	18,9	23,4	20,2	16,5	16,2
			März	27	18,4	21,5	18,4	23,8	18,2	16,2	16,0	23,3	14,4	26,3	19,5	16,3	21,0	19,5	22,8	20,9	16,7	16,0
			Qrtl 1	75	18,4	21,1	18,6	23,5	17,9	15,8	15,9	22,9	14,3	26,4	19,2	15,6	21,1	19,1	23,1	20,5	16,5	16,0
3911	A 38	4637 3911	Jan.	24	18,2	20,6	18,6	22,9	17,3	16,0	17,9	20,7	17,6	23,2	18,3	15,9	18,5	20,5	19,6	22,7	16,4	16,2
			Feb.	24	18,1	20,7	18,4	22,8	17,4	16,2	17,3	20,7	16,9	23,1	18,3	15,8	18,8	20,6	19,9	22,6	16,6	16,6
			März	27	18,8	20,9	19,1	23,1	18,1	15,9	18,0	21,0	17,6	23,2	19,0	15,9	19,6	20,8	20,7	23,0	17,2	15,9
			Qrtl 1	75	18,4	20,7	18,8	23,0	17,7	16,0	17,8	20,8	17,4	23,2	18,6	15,9	19,0	20,7	20,1	22,8	16,8	16,2
3912	A 38	4533 3912	Jan.	22	15,7	19,9	15,4	22,3	16,1	16,6	15,8	20,6	15,0	23,4	16,9	16,6	15,7	19,3	15,9	21,3	15,4	16,5
			Feb.	5	15,8	19,6	15,7	21,6	15,9	16,7	15,4	20,0	14,8	22,5	16,2	16,5	16,3	19,1	16,8	20,6	15,5	17,0
			März	0	16,4	19,6	16,9	21,3	15,7	16,8	16,1	20,3	16,0	22,4	16,2	16,8	16,7	19,0	17,7	20,2	15,2	16,9
			Qrtl 1	27	16,0	19,7	16,1	21,7	15,9	16,7	15,8	20,3	15,4	22,7	16,4	16,6	16,3	19,1	16,9	20,7	15,3	16,8
3913	A 38	4534 3913	Jan.	19	16,1	19,7	15,6	21,8	16,9	16,2	16,5	19,3	15,2	21,8	18,4	15,5	15,7	20,0	15,9	21,9	15,3	17,0
			Feb.	13	16,2	19,4	15,5	21,7	17,4	15,9	16,4	18,7	14,6	21,3	19,1	14,7	16,1	20,1	16,5	22,1	15,5	17,1
			März	10	16,5	19,6	15,9	21,7	17,7	15,8	16,4	19,3	14,8	21,6	19,4	15,0	16,6	19,9	17,1	21,8	15,9	16,6
			Qrtl 1	42	16,3	19,6	15,7	21,7	17,3	16,0	16,4	19,1	14,9	21,5	19,0	15,1	16,2	20,0	16,5	21,9	15,6	16,9
3914	A 14	4035 3914	Jan.	24	16,9	19,9	17,5	22,2	15,8	16,3	17,8	19,6	19,1	21,7	15,8	16,1	15,9	20,3	15,9	22,8	15,8	16,5
			Feb.	24	16,5	20,3	17,1	22,6	15,7	16,7	17,8	19,5	18,9	21,6	16,2	16,1	15,3	21,0	15,3	23,5	15,3	17,2
			März	27	17,4	20,0	17,9	22,4	16,6	15,9	18,8	19,1	19,8	21,3	17,0	15,1	16,2	20,9	16,1	23,4	16,3	16,5
			Qrtl 1	75	17,0	20,1	17,5	22,4	16,1	16,2	18,2	19,4	19,3	21,5	16,4	15,7	15,8	20,8	15,8	23,3	15,9	16,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3915	A 14	3935	Jan.	24	18,1	20,4	19,0	22,6	16,3	16,3	20,3	19,0	22,3	20,5	16,5	16,2	15,8	21,8	15,6	24,7	16,2	16,4
			Feb.	24	17,6	20,8	18,4	23,0	16,2	16,6	20,0	19,1	21,8	20,6	16,7	16,2	15,3	22,4	15,1	25,3	15,8	17,0
			März	27	18,4	20,7	19,1	22,9	17,1	15,9	21,0	18,7	22,5	20,4	17,7	15,2	15,9	22,6	15,6	25,4	16,6	16,6
			Qrtl 1	75	18,1	20,6	18,9	22,8	16,6	16,2	20,5	18,9	22,2	20,5	17,0	15,8	15,7	22,3	15,5	25,2	16,2	16,7
3916	A 14	3935	Jan.	24	17,7	19,8	18,3	22,1	16,6	16,0	18,5	19,5	19,6	21,8	16,8	15,7	16,8	20,0	17,0	22,4	16,3	16,2
			Feb.	24	17,2	20,3	17,8	22,7	16,3	16,5	18,4	19,5	19,3	21,8	16,9	15,7	16,0	21,1	16,2	23,6	15,7	17,2
			März	27	18,1	20,2	18,6	22,5	17,2	15,9	19,4	19,2	20,2	21,5	17,9	15,0	16,8	21,1	17,0	23,5	16,5	16,7
			Qrtl 1	75	17,7	20,1	18,3	22,4	16,7	16,1	18,8	19,4	19,8	21,7	17,3	15,4	16,6	20,8	16,8	23,2	16,2	16,7
3917	A 14	3935	Jan.	24	17,8	19,8	18,5	22,0	16,7	16,0	19,1	19,2	20,3	21,1	16,9	15,8	16,5	20,4	16,6	23,0	16,4	16,2
			Feb.	24	17,3	20,4	17,8	22,7	16,3	16,5	18,9	19,1	20,0	21,1	17,0	15,7	15,7	21,6	15,7	24,3	15,7	17,3
			März	27	18,2	20,2	18,6	22,6	17,4	15,8	19,8	18,9	20,7	21,0	18,1	14,9	16,6	21,5	16,5	24,1	16,7	16,6
			Qrtl 1	75	17,8	20,1	18,3	22,5	16,9	16,1	19,3	19,0	20,4	21,1	17,4	15,4	16,3	21,2	16,3	23,8	16,3	16,7
3918	A 9	4937	Jan.	0	14,3	19,7	13,2	22,7	15,7	15,3	13,8	19,8	11,9	23,3	16,6	14,6	14,8	19,5	14,7	21,9	14,9	16,0
			Feb.	9	14,3	20,0	13,4	22,8	15,8	15,6	13,9	20,2	12,1	23,5	16,7	14,9	14,8	19,7	14,7	22,0	14,9	16,2
			März	27	14,4	19,7	13,6	21,8	16,0	15,7	14,2	20,0	12,7	22,4	17,0	15,4	14,7	19,3	14,5	21,1	15,1	16,1
			Qrtl 1	36	14,4	19,8	13,4	22,3	15,9	15,6	14,0	20,0	12,3	23,0	16,8	15,0	14,8	19,5	14,6	21,6	15,0	16,1
3919	A 9	4937	Jan.	24	13,9	19,8	13,1	22,3	15,1	15,9	13,3	20,4	11,9	23,6	15,5	15,5	14,5	19,2	14,4	21,0	14,7	16,3
			Feb.	24	14,2	20,0	13,3	22,4	15,5	16,3	13,8	20,5	12,2	23,3	16,3	15,9	14,5	19,5	14,4	21,4	14,7	16,6
			März	27	14,4	19,7	13,5	21,8	16,0	15,7	14,0	20,1	12,6	22,5	16,7	15,5	14,8	19,2	14,5	21,0	15,3	16,0
			Qrtl 1	75	14,2	19,8	13,4	22,1	15,6	16,0	13,8	20,3	12,3	23,1	16,2	15,6	14,6	19,3	14,4	21,1	14,9	16,3
3920	B 242	4433	Jan.	24	16,6	21,9	16,0	22,6	22,0	15,4	17,5	24,3	17,0	25,4	22,1	14,5	15,7	19,5	15,1	19,8	21,8	16,2
			Feb.	24	16,9	21,8	16,5	22,5	20,2	16,5	18,0	23,1	17,9	23,8	19,6	17,3	15,7	20,6	15,1	21,2	20,7	15,7
			März	27	17,9	22,7	17,4	23,5	21,9	16,3	19,4	23,3	19,1	24,1	21,8	16,9	16,5	22,1	15,8	22,8	21,9	15,7
			Qrtl 1	75	17,3	22,2	16,8	23,0	21,4	16,1	18,5	23,5	18,1	24,4	21,3	16,4	16,0	20,9	15,4	21,5	21,5	15,8
3921	B 183	4341	Jan.	24	20,2	23,2	20,0	24,2	21,6	15,1	17,6	25,5	17,1	27,0	20,8	14,5	22,9	20,9	23,0	21,5	22,4	15,8
			Feb.	24	20,4	23,9	20,3	24,9	21,3	15,8	17,5	26,3	17,3	27,6	19,3	16,5	23,2	21,5	23,2	22,2	23,4	15,1
			März	27	20,2	23,7	19,9	24,6	21,9	16,7	17,6	26,2	17,1	27,3	21,0	18,2	22,7	21,2	22,7	22,0	22,8	15,2
			Qrtl 1	75	20,2	23,6	20,1	24,6	21,7	16,1	17,6	26,1	17,2	27,3	20,5	16,8	22,9	21,2	22,9	21,9	22,9	15,3
3926	A 38	4534	Jan.	24	16,1	19,9	15,7	22,1	16,6	16,3	15,4	20,3	14,2	22,9	17,5	16,2	16,7	19,5	17,3	21,4	15,7	16,4
			Feb.	24	16,0	19,7	15,4	21,8	17,0	16,2	15,1	19,7	13,4	22,3	17,8	15,6	17,0	19,6	17,6	21,4	16,1	16,8
			März	27	16,6	19,7	16,2	21,8	17,5	15,8	15,5	20,2	14,0	22,6	18,4	15,7	17,8	19,2	18,5	21,0	16,5	15,9
			Qrtl 1	75	16,3	19,8	15,8	21,9	17,1	16,1	15,4	20,1	13,9	22,6	17,9	15,8	17,2	19,4	17,9	21,2	16,2	16,3
3927	A 38	4535	Jan.	24	16,0	19,9	15,7	22,3	16,5	16,3	16,9	19,1	16,3	21,5	18,0	15,6	15,1	20,7	15,2	23,1	15,1	17,1
			Feb.	24	16,1	19,7	15,6	21,9	17,0	16,3	16,4	18,8	15,2	21,0	18,3	15,1	15,8	20,8	16,0	22,8	15,5	17,6
			März	27	16,6	20,0	16,1	22,2	17,4	15,9	16,9	19,2	15,9	21,4	18,9	15,3	16,2	20,7	16,3	23,0	15,9	16,6
			Qrtl 1	75	16,3	19,9	15,8	22,1	17,0	16,2	16,8	19,1	15,8	21,3	18,5	15,3	15,8	20,7	15,9	23,0	15,5	17,1
3928	A 38	4536	Jan.	24	16,7	20,2	16,6	22,4	16,8	16,3	18,3	18,6	18,5	20,4	18,1	15,6	15,0	21,8	14,8	24,4	15,5	17,1
			Feb.	24	16,8	19,9	16,6	22,1	17,2	16,0	17,8	18,4	17,4	20,3	18,4	15,3	15,8	21,4	15,7	24,0	16,0	16,9
			März	27	17,2	20,2	17,1	22,4	17,6	15,9	18,4	18,9	18,1	20,6	18,9	15,4	16,0	21,7	15,9	24,3	16,2	16,4
			Qrtl 1	75	17,0	20,1	16,8	22,3	17,2	16,1	18,2	18,7	18,0	20,5	18,5	15,4	15,7	21,6	15,5	24,3	15,9	16,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3929	A 38	4536 3929	Jan.	24	17,3	20,5	17,5	22,8	16,9	16,1	19,9	18,2	20,7	19,7	18,3	15,3	14,7	22,8	14,3	25,8	15,5	16,8	
			Feb.	24	17,5	20,1	17,6	22,3	17,4	15,8	19,2	18,0	19,6	19,6	18,6	15,0	15,6	22,3	15,4	25,1	16,2	16,7	
			März	27	17,9	20,5	18,0	22,8	17,8	15,8	19,9	18,4	20,3	20,0	19,2	15,1	15,9	22,7	15,6	25,7	16,4	16,4	
			Qrtl 1	75	17,6	20,4	17,7	22,6	17,4	15,9	19,7	18,2	20,2	19,8	18,8	15,1	15,5	22,6	15,2	25,6	16,1	16,6	
3930	A 38	4537 3930	Jan.	14	18,7	20,5	19,2	22,8	17,6	15,9	19,8	19,0	20,4	20,9	18,6	15,5	17,5	21,8	18,0	24,6	16,6	16,3	
			Feb.	24	18,0	20,6	18,3	22,9	17,5	16,2	18,6	19,5	18,6	21,6	18,6	15,3	17,4	21,8	17,9	24,1	16,4	17,0	
			März	27	18,6	20,8	18,8	23,1	18,2	15,9	19,3	19,7	19,3	21,6	19,3	15,4	18,0	22,0	18,4	24,6	17,1	16,4	
			Qrtl 1	65	18,5	20,7	18,8	22,9	17,8	16,0	19,2	19,4	19,4	21,4	18,9	15,4	17,7	21,9	18,2	24,4	16,8	16,6	
3931	A 38	4637 3931	Jan.	10	17,6	21,0	17,7	23,4	17,3	16,2	18,3	20,3	18,2	22,7	18,7	15,6	16,9	21,6	17,4	24,0	16,0	16,7	
			Feb.	9	18,2	20,9	18,3	23,3	18,0	15,9	18,6	20,2	18,2	22,6	19,2	15,5	17,9	21,5	18,4	24,0	16,8	16,4	
			März	27	18,9	20,9	19,3	23,1	18,2	15,9	18,8	20,4	18,7	22,5	19,1	15,8	19,1	21,4	19,9	23,7	17,3	16,1	
			Qrtl 1	46	18,4	20,9	18,6	23,2	17,9	16,0	18,6	20,3	18,4	22,6	19,0	15,6	18,1	21,5	18,7	23,9	16,8	16,4	
3932	A 38	4737 3932	Jan.	14	18,3	20,1	18,6	22,4	17,8	15,9	18,0	20,0	17,8	22,1	18,5	16,0	18,6	20,2	19,5	22,6	17,0	15,7	
			Feb.	24	17,7	20,2	17,8	22,4	17,5	16,0	17,3	20,0	16,8	22,3	18,2	15,6	18,1	20,4	18,8	22,5	16,8	16,4	
			März	27	18,3	20,6	18,4	22,8	18,0	15,9	17,8	20,4	17,3	22,5	18,9	16,0	18,8	20,7	19,5	23,1	17,2	15,9	
			Qrtl 1	65	18,1	20,3	18,3	22,5	17,8	15,9	17,7	20,1	17,3	22,3	18,6	15,9	18,5	20,5	19,3	22,8	17,0	16,0	
3937	A 2	3835 3937	Jan.	0	15,1	18,8	14,9	21,3	15,5	14,8	14,4	19,9	13,5	22,8	16,0	15,2	15,8	17,7	16,3	19,8	15,1	14,3	
			Feb.	0	15,2	18,8	15,0	21,5	15,6	14,7	14,5	20,0	13,6	22,8	16,0	15,2	16,0	17,7	16,5	20,1	15,2	14,1	
			März	0	15,4	18,9	15,4	21,1	15,5	14,8	14,7	20,1	14,2	22,4	15,8	15,5	16,2	17,6	16,8	19,6	15,1	14,2	
			Qrtl 1	0	15,3	18,8	15,1	21,3	15,5	14,8	14,6	20,0	13,8	22,6	15,9	15,3	16,0	17,6	16,6	19,8	15,1	14,2	
3940	A 2	3737 3940	Jan.	0	14,6	19,0	14,0	22,6	15,2	14,6	13,9	20,0	12,2	24,3	15,9	14,6	15,2	18,1	15,8	21,0	14,5	14,7	
			Feb.	0	14,6	19,1	14,1	22,8	15,2	14,6	13,9	20,1	12,3	24,2	15,9	14,5	15,4	18,1	16,1	21,1	14,6	14,7	
			März	0	14,5	19,3	13,9	21,9	15,4	15,4	14,6	19,7	13,6	22,4	16,2	15,1	14,4	18,9	14,2	21,3	14,7	15,7	
			Qrtl 1	0	14,5	19,2	14,0	22,4	15,3	14,9	14,2	19,9	12,9	23,5	16,0	14,8	15,0	18,4	15,3	21,1	14,6	15,1	
3956	L 64	4236 3956	Jan.	24	21,1	22,0	20,9	23,2	22,2	15,5	18,9	22,4	18,6	23,7	20,7	14,7	23,2	21,6	23,1	22,6	23,7	16,2	
			Feb.	24	20,9	22,1	20,7	23,2	22,4	15,3	19,4	21,7	19,1	22,9	21,0	14,3	22,4	22,5	22,2	23,5	23,9	16,4	
			März	27	21,2	22,5	21,1	23,6	21,8	15,6	20,1	22,2	20,1	23,4	20,2	14,5	22,4	22,8	22,2	23,8	23,4	16,6	
			Qrtl 1	75	21,1	22,2	20,9	23,4	22,1	15,5	19,5	22,1	19,4	23,3	20,6	14,5	22,6	22,4	22,5	23,4	23,6	16,4	
3957	A 9	4239 3957	Jan.	10	14,9	20,2	14,4	22,3	15,9	15,4	15,9	20,6	14,9	23,6	18,1	14,4	13,8	19,7	13,9	21,0	13,5	16,6	
			Feb.	0	15,2	20,0	14,8	22,1	16,2	15,3	16,2	20,3	15,3	23,0	18,3	14,2	14,2	19,8	14,4	21,1	13,8	16,5	
			März	0	15,5	19,9	15,3	21,5	16,0	15,4	16,7	20,1	16,1	22,4	18,3	14,3	14,3	19,6	14,5	20,7	13,6	16,5	
			Qrtl 1	10	15,2	20,0	14,9	21,9	16,0	15,4	16,3	20,3	15,5	22,9	18,2	14,3	14,1	19,7	14,3	20,9	13,6	16,5	
3958	A 9	4339 3958	Jan.	0													14,7	19,6	15,3	21,2	13,4	16,4	
			Feb.	0														14,7	20,1	15,1	21,6	14,0	16,8
			März	0														15,2	19,5	15,5	21,0	14,5	16,1
			Qrtl 1	0														14,9	19,7	15,3	21,2	14,1	16,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Jan.	19	18,4	22,3	18,1	23,0	23,2	13,8	23,2	19,5	23,1	19,9	24,4	13,9	13,6	25,2	13,0	26,1	21,9	13,7
			Feb.	20	18,7	23,0	18,5	23,5	21,1	15,4	23,8	20,0	23,9	20,4	22,4	15,3	13,5	26,0	13,1	26,7	19,8	15,5
			März	23	18,7	23,4	18,4	23,9	23,1	16,2	24,1	20,3	24,2	20,6	23,6	16,7	13,3	26,4	12,7	27,2	22,5	15,6
			Qrtl 1	62	18,6	23,0	18,3	23,5	22,5	15,2	23,7	20,0	23,8	20,3	23,5	15,5	13,5	26,0	12,9	26,7	21,6	15,0
3802	B 79	4031 3802	Jan.	19	20,7	22,9	20,4	23,6	23,9	14,6	16,6	25,1	15,6	26,2	27,8	12,9	24,7	20,7	25,0	21,1	20,0	16,3
			Feb.	20	20,8	23,3	20,8	24,0	21,6	15,6	16,2	25,5	15,4	26,6	26,2	12,9	25,3	21,2	25,9	21,5	17,3	18,1
			März	23	20,3	23,8	20,3	24,4	21,4	16,7	16,7	25,2	15,8	26,1	26,8	14,4	23,8	22,4	24,4	22,8	16,3	18,8
			Qrtl 1	62	20,6	23,4	20,5	24,0	22,1	15,8	16,5	25,3	15,6	26,3	26,9	13,5	24,5	21,6	25,0	21,9	17,6	17,9
3803	B 81	4131 3803	Jan.	19	20,5	22,4	20,3	23,3	22,5	12,8	22,1	22,9	22,1	23,6	21,9	14,4	18,9	22,0	18,6	22,9	23,1	11,3
			Feb.	20	20,6	22,7	20,6	23,5	21,3	13,9	21,9	23,1	22,0	23,8	20,4	15,2	19,4	22,3	19,2	23,2	22,2	12,7
			März	23	21,1	23,0	20,9	23,9	22,5	13,6	22,2	23,5	22,3	24,3	21,2	15,3	19,9	22,5	19,6	23,5	23,9	11,9
			Qrtl 1	62	20,8	22,8	20,7	23,6	22,2	13,5	22,1	23,2	22,2	24,0	21,2	15,0	19,5	22,3	19,2	23,2	23,2	12,0
3804	A 9	4140 3804	Jan.	19	16,1	20,0	16,3	22,5	15,7	15,9	17,5	19,7	17,0	22,6	18,3	14,9	14,8	20,3	15,7	22,4	13,3	16,9
			Feb.	11	15,5	20,4	15,5	22,8	15,5	16,4	16,2	20,5	15,5	23,4	17,5	15,6	14,9	20,4	15,5	22,2	13,7	17,2
			März	0	16,1	20,1	16,3	22,2	15,7	16,0	17,1	19,9	16,6	22,5	18,2	14,7	15,1	20,2	16,0	21,9	13,5	17,1
			Qrtl 1	30	15,9	20,2	16,1	22,5	15,7	16,1	16,9	20,1	16,4	22,8	18,0	15,0	14,9	20,3	15,8	22,1	13,5	17,1
3805	B 100	4438 3805	Jan.	19	20,9	20,7	21,2	22,3	19,9	13,5	18,7	21,8	18,6	23,6	19,2	13,6	23,2	19,7	23,7	21,0	20,5	13,4
			Feb.	20	20,5	21,0	20,7	22,6	19,6	13,6	18,3	21,8	18,3	23,6	18,5	13,6	22,8	20,1	23,2	21,5	20,9	13,5
			März	23	20,5	21,5	20,7	23,0	19,6	14,6	18,8	22,3	18,7	23,9	19,1	14,8	22,3	20,7	22,7	22,0	20,2	14,3
			Qrtl 1	62	20,6	21,2	20,8	22,7	19,7	14,0	18,6	22,0	18,6	23,7	18,9	14,1	22,7	20,3	23,1	21,6	20,5	13,8
3807	B 81	3935 3807	Jan.	19	21,8	23,5	21,9	24,9	21,1	14,4	29,3	17,8	30,7	18,5	20,4	13,5	14,4	29,1	13,3	31,2	21,9	15,3
			Feb.	5	21,3	23,1	21,4	24,5	21,0	14,3	28,7	17,3	30,2	17,9	19,3	13,7	14,2	28,9	12,9	31,0	22,6	15,0
			März	0	21,7	23,4	21,7	24,8	21,5	14,1	28,9	17,6	30,2	18,2	20,2	14,2	14,9	28,8	13,6	31,2	22,7	14,1
			Qrtl 1	24	21,6	23,4	21,7	24,8	21,2	14,3	28,9	17,6	30,3	18,2	20,0	13,9	14,5	28,9	13,3	31,1	22,5	14,6
3808	B 187	4139 3808	Jan.	19	20,5	21,2	20,4	23,0	21,1	13,6	18,6	22,0	18,1	24,3	20,6	12,3	22,6	20,4	22,8	21,7	21,7	14,8
			Feb.	8	20,7	21,4	20,7	23,2	21,0	13,4	18,8	22,4	18,4	24,5	20,2	12,5	22,8	20,5	22,9	21,8	21,9	14,3
			März	22	20,5	21,5	20,3	23,2	21,4	14,0	18,2	22,5	17,6	24,8	20,9	12,8	22,9	20,4	23,2	21,6	22,0	15,1
			Qrtl 1	49	20,6	21,4	20,5	23,2	21,2	13,7	18,5	22,3	18,0	24,6	20,6	12,6	22,8	20,4	23,0	21,7	21,9	14,8
3809	A 9	4639 3809	Jan.	19	17,5	20,0	18,3	22,7	16,3	15,7	18,8	18,8	20,0	20,9	16,8	15,3	16,2	21,3	16,6	24,5	15,7	16,0
			Feb.	20	16,7	20,7	17,1	23,3	15,9	16,3	17,7	19,8	18,4	22,1	16,4	16,0	15,7	21,5	15,9	24,5	15,4	16,6
			März	3	17,4	20,2	17,9	22,4	16,4	16,0	18,5	19,4	19,5	21,1	16,7	16,1	16,4	20,9	16,5	23,6	16,2	15,8
			Qrtl 1	42	17,2	20,3	17,8	22,7	16,2	16,0	18,3	19,4	19,3	21,4	16,7	15,8	16,1	21,2	16,3	24,1	15,8	16,1
3810	A 2	3738 3810	Jan.	19	13,9	18,2	13,1	21,3	14,6	15,2	14,3	18,3	12,4	21,5	16,2	15,1	13,4	18,1	13,7	21,1	13,2	15,3
			Feb.	11	13,3	18,2	11,9	21,7	14,6	14,9	13,2	18,8	11,0	22,3	15,4	15,3	13,5	17,5	12,9	21,0	13,9	14,5
			März	0	13,8	18,6	13,0	21,6	14,7	15,3	14,0	19,2	12,6	22,0	15,7	15,8	13,6	18,0	13,4	21,2	13,7	14,8
			Qrtl 1	30	13,7	18,3	12,7	21,5	14,6	15,1	13,9	18,8	12,1	21,9	15,8	15,4	13,5	17,9	13,3	21,1	13,6	14,8
3812	L 230	4533 3812	Jan.	2	18,3	22,9	18,0	23,7	21,4	14,4	20,3	22,2	20,2	22,9	21,4	15,1	16,3	23,6	15,8	24,6	21,4	13,7
			Feb.	17	18,5	23,1	18,2	23,9	20,8	15,4	19,8	22,8	19,8	23,5	20,1	16,2	17,1	23,3	16,7	24,2	21,4	14,6
			März	15	18,9	24,0	18,6	24,8	22,0	15,9	21,0	23,5	20,9	24,1	21,7	17,9	16,8	24,4	16,2	25,5	22,4	14,0
			Qrtl 1	34	18,6	23,4	18,3	24,2	21,5	15,3	20,5	22,9	20,4	23,6	21,2	16,7	16,8	23,8	16,2	24,9	21,8	14,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3813	B 180	4334 3813	Jan.	19	19,7	21,6	19,5	23,0	20,6	15,6	21,3	20,5	21,1	21,6	22,3	15,7	18,1	22,7	17,9	24,4	19,1	15,6
			Feb.	20	18,8	22,1	18,8	23,5	18,8	16,0	20,1	21,2	20,2	22,4	19,5	15,8	17,5	23,0	17,3	24,5	18,2	16,3
			März	22	19,3	21,9	19,1	23,5	20,1	15,7	21,3	20,5	21,3	21,8	21,3	15,2	17,4	23,4	17,1	25,2	18,9	16,2
			Qrtl 1	61	19,3	21,9	19,1	23,4	19,9	15,8	20,9	20,7	20,9	21,9	21,0	15,5	17,6	23,1	17,4	24,8	18,8	16,1
3814	B 2	4141 3814	Jan.	19	20,5	22,6	20,4	23,4	22,1	14,2	27,0	17,9	27,3	18,3	24,2	13,9	14,2	27,2	13,6	28,5	20,1	14,4
			Feb.	20	20,1	22,9	20,0	23,6	20,8	15,1	25,9	18,6	26,2	18,9	22,4	15,3	14,3	27,1	13,9	28,3	19,1	15,0
			März	23	20,5	23,0	20,3	23,8	22,6	14,9	26,5	18,9	26,7	19,3	24,1	15,0	14,6	27,0	14,0	28,1	21,1	14,7
			Qrtl 1	62	20,4	22,8	20,2	23,6	21,9	14,8	26,5	18,5	26,7	18,9	23,6	14,8	14,4	27,1	13,9	28,3	20,2	14,7
3815	B 91	4737 3815	Jan.	0	21,1	24,5	22,0	26,2	17,2	16,9	24,8	22,6	26,5	23,6	15,7	17,6	17,7	26,3	17,5	28,8	18,3	16,5
			Feb.	0	21,3	24,7	22,2	26,1	17,0	17,6	24,7	22,6	26,4	23,5	15,4	17,2	17,9	26,7	17,8	28,8	18,2	17,9
			März	0	20,7	24,5	21,3	25,9	17,6	17,9	23,8	22,8	25,3	23,7	16,5	18,2	17,9	26,1	17,8	27,8	18,5	17,6
			Qrtl 1	0	21,0	24,6	21,8	26,0	17,3	17,5	24,4	22,7	25,9	23,6	16,0	17,7	17,8	26,3	17,7	28,4	18,4	17,4
3816	B 87	4837 3816	Jan.	12	20,8	22,5	20,7	23,3	22,5	12,7	19,1	22,6	19,0	23,5	21,0	12,5	22,6	22,4	22,5	23,2	24,0	12,9
			Feb.	20	20,8	23,0	20,6	23,6	22,8	14,4	19,3	22,8	19,1	23,5	21,7	14,0	22,3	23,1	22,2	23,8	23,9	14,8
			März	23	20,5	23,0	20,2	23,7	23,9	14,4	19,4	22,7	19,0	23,5	23,4	13,2	21,7	23,2	21,5	23,9	24,3	15,6
			Qrtl 1	55	20,7	22,8	20,5	23,6	23,2	13,9	19,3	22,7	19,0	23,5	22,2	13,2	22,1	23,0	21,9	23,6	24,1	14,6
3817	L 85	4131 3817	Jan.	19	18,5	24,4	18,3	25,1	20,8	15,4	15,2	27,0	14,8	27,7	20,4	15,9	22,0	21,6	22,1	22,2	21,1	14,9
			Feb.	20	19,2	25,0	19,1	25,7	20,3	15,8	17,3	26,7	17,0	27,4	20,6	17,0	21,2	23,0	21,3	23,7	20,0	14,8
			März	23	20,6	24,3	20,5	25,0	21,9	14,7	16,4	27,0	16,0	27,7	21,4	16,5	24,0	22,2	24,1	22,8	22,4	13,4
			Qrtl 1	62	19,7	24,5	19,6	25,2	21,3	15,2	16,3	26,9	16,0	27,6	20,9	16,5	22,9	22,2	23,1	22,9	21,5	14,0
3818	B 184	3938 3818	Jan.	19	20,7	20,8	21,0	23,0	19,5	12,8	20,5	20,4	21,2	22,4	18,0	13,5	20,8	21,1	20,8	23,5	20,9	12,1
			Feb.	20	20,5	21,3	20,7	23,4	19,5	13,1	20,2	20,8	21,1	22,4	17,0	14,8	20,7	21,7	20,4	24,3	21,9	11,5
			März	23	21,0	21,4	21,1	23,4	20,5	13,6	20,7	20,7	21,3	22,4	18,6	14,1	21,2	22,1	20,9	24,4	22,3	13,1
			Qrtl 1	62	20,7	21,2	20,9	23,3	19,9	13,2	20,5	20,7	21,2	22,4	17,9	14,1	20,9	21,7	20,7	24,1	21,8	12,3
3819	B 1	3836 3819	Jan.	19	19,8	23,6	19,5	24,2	24,4	13,6	18,2	24,6	17,8	25,2	25,1	14,4	21,3	22,6	21,1	23,2	23,8	12,9
			Feb.	20	19,8	23,6	19,6	24,4	22,6	12,2	18,7	24,4	18,4	25,0	24,4	14,7	20,9	22,8	20,9	23,8	21,3	10,6
			März	23	20,5	24,0	20,3	24,6	23,6	15,4	19,4	25,1	18,9	25,7	26,5	16,4	21,6	22,9	21,6	23,6	21,3	14,6
			Qrtl 1	62	20,1	23,7	19,9	24,4	23,5	14,0	18,8	24,8	18,4	25,3	25,6	15,4	21,3	22,8	21,3	23,5	21,9	12,9
3820	B 71	3333 3820	Jan.	3	19,2	22,5	20,5	24,2	15,9	18,4	18,7	22,8	20,3	24,3	15,0	19,6	19,7	22,2	20,7	24,1	17,0	17,0
			Feb.	20	19,4	21,6	20,1	23,2	17,5	17,3	16,8	23,1	17,9	24,6	13,9	19,3	21,9	20,1	22,2	21,9	21,2	15,2
			März	23	20,2	21,8	20,7	23,5	18,5	17,1	18,3	23,1	19,4	24,5	15,4	19,2	22,0	20,5	22,1	22,5	21,8	14,9
			Qrtl 1	46	19,7	21,9	20,5	23,6	17,4	17,5	18,0	23,0	19,2	24,4	14,8	19,4	21,3	20,9	21,7	22,8	20,3	15,6
3821	B 188	3437 3821	Jan.	19	20,8	22,2	20,7	23,7	21,0	13,9	19,2	23,7	18,7	25,3	22,3	14,0	22,3	20,8	22,8	22,1	19,8	13,9
			Feb.	20	20,5	22,5	20,4	23,8	21,4	14,7	19,1	23,8	18,5	25,2	22,5	14,8	22,0	21,3	22,2	22,5	20,4	14,7
			März	23	20,8	22,7	20,6	23,9	22,2	15,2	19,3	23,8	18,5	25,2	24,6	14,6	22,2	21,7	22,6	22,7	20,1	15,8
			Qrtl 1	62	20,7	22,5	20,6	23,8	21,6	14,7	19,2	23,7	18,6	25,2	23,3	14,5	22,2	21,3	22,5	22,5	20,1	14,9
3822	B 188	3433 3822	Jan.	19	20,1	22,5	20,0	23,5	20,9	14,8	20,5	23,9	20,6	24,8	19,8	15,9	19,7	21,2	19,4	22,2	21,8	13,9
			Feb.	20	20,1	22,7	20,0	23,6	20,3	16,2	20,7	24,1	20,8	25,1	19,3	16,5	19,5	21,3	19,3	22,1	21,0	16,0
			März	23	20,5	22,8	20,4	23,9	21,0	15,6	20,8	24,5	21,1	25,4	19,0	17,2	20,1	21,3	19,7	22,4	22,7	14,2
			Qrtl 1	62	20,2	22,7	20,2	23,7	20,7	15,6	20,7	24,2	20,9	25,1	19,3	16,6	19,8	21,3	19,5	22,2	21,9	14,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3823	B 184	4239 3823	Jan.	19	22,4	21,9	22,3	22,9	23,3	11,9	23,9	20,8	23,9	21,7	24,3	10,9	20,8	23,1	20,6	24,0	22,3	12,9
			Feb.	20	22,0	22,4	22,1	23,3	21,3	13,1	23,5	21,5	23,6	22,4	21,8	12,0	20,5	23,4	20,5	24,2	20,7	14,4
			März	23	21,9	22,7	21,8	23,7	23,2	13,3	23,2	21,7	23,1	22,6	24,0	12,8	20,6	23,8	20,4	24,7	22,4	13,9
			Qrtl 1	62	22,1	22,4	22,0	23,3	22,7	12,9	23,5	21,4	23,5	22,3	23,4	12,0	20,6	23,5	20,5	24,4	21,9	13,8
3824	B 6	4236 3824	Jan.	19	18,7	23,6	19,6	24,9	15,1	19,1	16,4	25,3	16,8	27,1	14,9	19,1	21,0	21,9	22,5	22,6	15,4	19,0
			Feb.	20	17,8	23,5	18,8	24,6	14,1	19,7	15,3	25,3	15,7	27,0	13,9	19,2	20,4	21,8	22,0	22,2	14,4	20,2
			März	23	17,6	23,8	18,4	24,7	14,9	20,5	15,3	25,8	15,5	27,1	14,2	21,0	20,1	21,8	21,2	22,2	15,7	20,0
			Qrtl 1	62	18,0	23,7	18,9	24,7	14,8	19,9	15,6	25,5	15,9	27,0	14,3	20,0	20,4	21,8	21,8	22,3	15,2	19,8
3825	B 1	3733 3825	Jan.	19	16,6	23,2	16,1	23,9	21,0	18,0	15,4	24,2	15,1	24,6	17,6	21,0	17,9	22,3	17,1	23,3	24,4	15,1
			Feb.	20	17,0	23,7	16,4	24,0	20,6	22,0	16,9	22,9	16,1	23,5	21,3	19,3	17,1	24,7	16,7	24,6	19,6	25,5
			März	23	16,1	24,1	16,2	24,3	15,2	22,8	15,1	25,6	15,7	25,4	11,8	26,6	17,1	22,5	16,8	23,1	18,9	18,6
			Qrtl 1	62	16,5	23,7	16,2	24,1	18,1	21,5	15,7	24,4	15,7	24,6	16,1	23,1	17,3	23,1	16,8	23,6	20,3	19,7
3826	L 38	3735 3826	Jan.	19	20,4	22,8	20,2	24,0	21,8	13,7	15,6	26,2	14,5	27,9	24,3	12,3	24,8	19,6	25,5	20,3	19,8	14,9
			Feb.	20	19,9	23,2	19,7	24,3	21,8	14,7	15,2	26,4	14,2	27,9	23,7	13,3	24,3	20,2	24,8	20,8	20,3	15,8
			März	23	20,9	23,1	20,8	24,2	22,2	14,6	16,3	25,8	15,3	27,4	24,6	12,8	25,3	20,6	26,0	21,2	20,4	16,1
			Qrtl 1	62	20,5	23,1	20,3	24,2	22,0	14,4	15,8	26,1	14,7	27,7	24,2	12,8	24,9	20,2	25,5	20,8	20,2	15,7
3827	B 242	4334 3827	Jan.	0	18,9	21,6	18,5	22,2	21,9	17,0	22,1	20,4	22,4	21,0	19,7	15,3	15,8	22,7	14,7	23,3	24,0	18,6
			Feb.	13	18,8	22,2	18,6	23,0	20,1	16,5	22,2	20,7	22,7	21,2	18,0	17,2	15,4	23,7	14,6	24,7	22,1	15,8
			März	2	20,0	22,8	19,7	23,6	22,0	16,9	23,4	21,4	23,9	22,2	20,3	15,8	16,6	24,2	15,7	24,9	23,9	18,1
			Qrtl 1	15	19,3	22,3	19,1	23,0	21,4	16,8	22,7	20,9	23,1	21,6	19,5	16,1	16,0	23,6	15,1	24,4	23,4	17,6
3828	B 6	4538 3828	Jan.	19	20,4	22,4	20,2	23,2	21,9	15,7	17,5	22,5	17,3	23,2	19,1	17,5	23,2	22,3	23,0	23,3	24,6	13,9
			Feb.	20	20,5	22,1	20,4	22,9	21,3	15,9	18,1	21,9	18,0	22,5	18,8	17,2	22,8	22,4	22,7	23,3	23,9	14,5
			März	23	20,2	22,6	20,0	23,4	21,5	16,9	17,9	22,5	17,6	23,0	20,5	18,5	22,4	22,7	22,4	23,7	22,5	15,3
			Qrtl 1	62	20,3	22,4	20,2	23,2	21,5	16,3	17,8	22,3	17,6	22,9	19,6	17,8	22,7	22,5	22,7	23,5	23,5	14,6
3829	B 189	3236 3829	Jan.	19	20,7	21,7	21,2	22,8	18,3	16,8	18,1	23,4	17,9	25,2	19,3	15,6	23,2	19,9	24,6	20,4	17,3	18,0
			Feb.	20	20,3	22,1	20,7	23,0	18,9	17,9	18,0	24,0	17,6	25,6	20,0	16,8	22,6	20,2	23,7	20,5	17,8	19,0
			März	23	20,5	22,5	20,7	23,5	19,8	17,4	18,0	24,5	17,4	26,1	21,2	16,6	23,0	20,4	24,0	20,9	18,4	18,2
			Qrtl 1	62	20,5	22,1	20,8	23,2	19,1	17,4	18,1	24,1	17,6	25,7	20,3	16,4	22,9	20,2	24,1	20,6	17,9	18,4
3830	B 190	3136 3830	Jan.	19	19,2	21,9	19,2	23,2	19,3	16,2	21,6	19,9	22,0	20,8	19,7	15,5	16,8	23,9	16,3	25,5	19,0	16,8
			Feb.	20	18,6	22,9	18,4	24,1	19,9	17,1	21,0	21,0	21,2	21,7	20,0	17,1	16,3	24,8	15,5	26,5	19,9	17,1
			März	23	19,3	23,0	18,9	24,3	21,2	17,1	21,6	21,5	21,7	22,4	21,3	16,8	17,1	24,5	16,2	26,1	21,1	17,3
			Qrtl 1	62	19,1	22,7	18,8	23,9	20,3	16,8	21,4	20,9	21,6	21,8	20,4	16,5	16,8	24,4	16,0	26,1	20,1	17,1
3831	B 80	4536 3831	Jan.	19	21,5	21,7	21,5	22,6	21,9	13,4	28,7	15,4	29,4	15,7	21,9	12,5	13,9	28,4	12,9	30,1	21,8	14,2
			Feb.	20	20,6	22,5	20,6	23,4	20,3	14,2	27,6	16,4	28,2	16,8	21,8	12,8	13,4	28,6	12,7	30,3	19,1	15,3
			März	23	20,9	22,4	20,7	23,3	22,7	13,5	27,4	17,0	27,7	17,4	23,8	12,4	14,0	28,2	13,1	29,8	21,7	14,4
			Qrtl 1	62	21,0	22,2	20,9	23,2	21,7	13,7	27,8	16,4	28,3	16,8	22,7	12,6	13,8	28,4	12,9	30,0	20,9	14,6
3832	A 14	4236 3832	Jan.	4	16,1	19,7	16,8	22,5	15,3	16,4	17,8	18,9	19,3	21,6	16,1	16,0	14,5	20,3	14,4	23,5	14,6	16,8
			Feb.	0	15,6	20,2	15,7	23,5	15,5	16,4	16,8	20,1	17,2	23,7	16,3	16,0	14,5	20,2	14,2	23,3	14,8	16,7
			März	0	16,6	19,9	16,9	22,5	16,0	16,3	17,4	19,3	18,2	22,1	16,5	15,5	15,7	20,5	15,8	22,8	15,6	17,2
			Qrtl 1	4	16,1	19,9	16,5	22,8	15,7	16,4	17,3	19,4	18,2	22,4	16,3	15,8	15,0	20,4	14,9	23,1	15,0	16,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3833	A 14	4539 3833	Jan.	19	19,5	20,1	21,1	22,3	16,5	16,1	18,0	20,5	18,5	22,9	16,9	16,1	21,0	19,8	23,6	21,7	16,2	16,2
			Feb.	11	18,7	20,6	20,1	22,7	16,2	16,6	17,0	21,3	17,4	23,7	16,3	16,9	20,5	19,8	22,8	21,7	16,1	16,3
			März	20	19,1	20,3	20,1	22,5	17,0	15,8	17,5	21,0	17,5	23,4	17,4	16,1	20,8	19,5	22,7	21,5	16,6	15,5
			Qrtl 1	50	19,1	20,3	20,4	22,5	16,6	16,2	17,5	21,0	17,8	23,4	16,9	16,3	20,7	19,7	23,0	21,6	16,3	16,0
3834	A 38	4738 3834	Jan.	19	19,5	20,4	20,8	23,2	17,6	16,1	18,0	21,3	18,0	24,5	18,1	16,5	20,9	19,5	23,4	22,1	17,1	15,7
			Feb.	20	19,0	20,6	20,0	23,3	17,5	16,3	17,3	21,7	17,0	24,9	17,8	16,4	20,7	19,5	22,9	21,7	17,3	16,1
			März	19	19,3	20,9	20,0	23,7	18,1	16,0	17,4	22,0	16,7	25,0	18,6	16,4	21,1	20,0	23,0	22,4	17,7	15,7
			Qrtl 1	58	19,3	20,7	20,2	23,4	17,8	16,1	17,6	21,7	17,2	24,8	18,2	16,4	20,9	19,7	23,1	22,1	17,4	15,8
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0							14,9	21,5	14,0	26,0	16,3	14,6						
			Feb.	0								15,3	21,6	14,4	25,3	16,7	15,7					
			März	0								15,7	21,1	14,9	24,2	17,3	15,5					
			Qrtl 1	0								15,3	21,4	14,5	25,0	16,8	15,3					
3836	A 2	3834 3836	Jan.	0	14,8	19,1	14,7	22,6	14,8	15,5	13,5	20,2	12,3	24,2	14,7	16,2	16,0	18,0	17,0	21,0	14,9	14,7
			Feb.	9	14,6	19,3	14,2	22,7	15,0	15,7	13,6	20,5	12,4	24,1	14,9	16,6	15,7	18,1	16,1	21,2	15,2	14,7
			März	23	15,1	18,9	14,7	21,8	15,7	15,3	14,2	19,8	13,2	22,7	15,3	16,2	16,2	18,0	16,2	20,8	16,1	14,4
			Qrtl 1	32	14,9	19,1	14,5	22,3	15,2	15,5	13,8	20,1	12,7	23,5	15,0	16,3	16,0	18,0	16,4	21,0	15,5	14,6
3837	A 2	3733 3837	Jan.	0	14,5	18,8	14,6	22,6	14,5	15,2	12,6	20,6	11,0	25,1	14,2	16,3	16,4	17,1	18,2	20,3	14,7	14,3
			Feb.	9	14,6	19,2	14,4	22,6	14,8	15,9	12,8	20,9	11,5	24,5	14,2	17,1	16,3	17,6	17,3	20,6	15,4	14,7
			März	23	14,7	18,8	14,3	21,8	15,2	15,4	13,2	20,3	11,9	23,5	14,6	16,6	16,4	17,3	16,9	20,0	15,8	14,2
			Qrtl 1	32	14,6	18,9	14,4	22,3	14,9	15,5	12,9	20,6	11,6	24,2	14,4	16,7	16,3	17,3	17,4	20,3	15,3	14,4
3838	A 14	3835 3838	Jan.	0	18,3	20,7	19,3	23,4	16,7	16,3	20,7	18,5	23,0	20,4	17,3	15,5	16,2	22,7	16,2	26,0	16,1	17,1
			Feb.	0	18,2	20,7	19,0	23,4	16,8	16,3	20,6	18,6	22,7	20,5	17,4	15,5	16,0	22,7	16,0	25,9	16,2	17,1
			März	0	18,4	20,6	19,2	22,9	17,0	16,3	21,0	18,5	22,8	20,3	17,9	15,3	16,0	22,5	16,0	25,2	16,1	17,2
			Qrtl 1	0	18,3	20,7	19,2	23,2	16,8	16,3	20,8	18,5	22,8	20,4	17,6	15,5	16,1	22,6	16,1	25,6	16,1	17,1
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0	21,4	21,3	22,0	23,2	19,9	16,1	22,6	19,7	23,0	21,5	21,2	14,8	20,3	22,8	21,0	24,9	18,6	17,3
			Feb.	9	21,1	21,5	21,5	23,5	20,0	16,0	22,5	19,9	22,6	21,9	22,1	13,9	19,8	23,2	20,4	25,0	18,0	18,0
			März	23	21,3	21,5	21,9	23,0	19,5	16,7	22,6	19,6	23,0	21,0	21,2	15,0	20,0	23,4	20,7	25,0	17,8	18,4
			Qrtl 1	32	21,3	21,5	21,8	23,2	19,8	16,3	22,5	19,7	22,9	21,4	21,5	14,6	20,0	23,2	20,7	25,0	18,1	17,9
3840	A 143	4537 3840	Jan.	16	21,5	22,0	21,9	24,2	20,1	14,9	18,5	24,8	17,4	28,4	22,1	14,0	23,9	19,7	25,5	21,0	18,5	15,6
			Feb.	11	20,7	22,4	20,9	24,7	20,1	15,3	17,9	25,0	16,6	28,9	21,6	14,8	23,1	20,1	24,4	21,4	18,5	15,9
			März	0	21,3	22,7	21,2	25,4	21,6	15,0	18,6	25,6	16,0	30,5	24,9	13,6	23,7	20,3	25,4	21,4	18,1	16,6
			Qrtl 1	27	21,2	22,4	21,3	24,9	20,8	15,1	18,4	25,2	16,6	29,4	23,2	14,1	23,6	20,1	25,1	21,3	18,3	16,1
3841	L 50	4336 3841	Jan.	19	18,9	22,1	19,1	23,2	17,7	14,4	22,9	19,1	23,5	19,9	18,3	12,7	15,1	25,0	14,9	26,3	17,0	15,9
			Feb.	20	18,5	23,2	18,7	23,8	17,1	19,2	21,9	19,7	22,4	20,3	18,1	15,2	15,3	26,4	15,2	27,0	16,2	22,4
			März	23	18,8	24,9	18,7	25,8	19,1	19,1	21,2	23,3	21,6	23,8	18,8	20,4	15,9	26,8	15,5	28,1	19,4	17,5
			Qrtl 1	62	18,7	23,7	18,8	24,5	18,2	18,0	21,8	21,3	22,3	21,8	18,5	17,3	15,5	26,2	15,2	27,3	17,8	18,6
3842	B 180	4836 3842	Jan.	19	21,3	22,3	21,1	22,9	24,4	13,8	16,3	25,4	15,8	26,4	23,3	13,2	26,0	19,3	26,0	19,7	25,5	14,4
			Feb.	20	21,0	23,4	20,7	24,0	24,7	14,3	16,3	26,6	15,8	27,5	23,5	14,0	25,4	20,3	25,4	20,7	25,9	14,6
			März	23	20,8	23,6	20,5	24,3	25,1	14,8	16,1	26,6	15,5	27,6	23,8	14,5	25,5	20,6	25,5	21,0	26,4	15,2
			Qrtl 1	62	21,0	23,2	20,7	23,8	24,8	14,4	16,2	26,3	15,7	27,3	23,6	14,0	25,6	20,2	25,6	20,5	26,0	14,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTW in %

 Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836	Jan.	19	19,0	22,2	18,7	22,9	23,0	12,7	20,9	20,9	21,0	21,4	20,8	13,3	17,0	23,6	16,4	24,4	25,3	12,0
			Feb.	20	19,0	23,0	18,8	23,5	22,7	14,3	20,9	21,7	20,9	22,1	20,3	15,4	17,1	24,3	16,7	24,9	25,3	13,1
		3843	März	23	19,1	23,2	18,8	23,7	24,1	14,7	21,3	21,9	21,3	22,2	21,5	15,8	16,8	24,6	16,2	25,3	26,9	13,6
			Qrtl 1	62	19,0	22,9	18,8	23,4	23,4	13,9	21,1	21,5	21,1	22,0	20,9	14,9	16,9	24,2	16,4	24,9	25,9	12,9
3844	B 189	3136	Jan.	19	19,3	21,2	19,6	22,4	18,3	16,7	18,8	21,3	18,6	22,8	19,7	15,8	19,8	21,0	20,6	21,9	17,0	17,7
			Feb.	20	18,8	21,9	19,1	22,9	17,7	17,8	18,4	22,1	18,2	23,3	18,9	17,2	19,3	21,6	20,0	22,5	16,7	18,4
		3844	März	23	19,3	21,8	19,3	22,9	19,0	17,4	19,0	22,1	18,7	23,4	20,7	16,5	19,5	21,5	20,1	22,4	17,5	18,3
			Qrtl 1	62	19,1	21,7	19,3	22,8	18,4	17,3	18,8	21,9	18,5	23,2	19,8	16,5	19,5	21,4	20,2	22,3	17,1	18,1
3845	B 81	4131	Jan.	19	18,3	23,0	18,0	23,7	23,1	13,8	18,3	23,4	18,0	24,0	22,8	15,5	18,4	22,4	18,0	23,2	23,5	11,5
			Feb.	20	18,2	23,6	18,0	24,3	21,6	15,2	18,1	24,2	17,9	24,7	21,1	16,7	18,4	23,0	18,1	23,7	22,3	13,3
		3845	März	23	18,9	23,7	18,6	24,3	23,1	15,7	19,4	23,7	19,2	24,2	22,7	16,4	18,2	23,7	17,8	24,4	23,6	14,6
			Qrtl 1	62	18,6	23,5	18,3	24,1	22,7	15,0	18,8	23,7	18,5	24,3	22,3	16,3	18,3	23,1	17,9	23,9	23,2	13,4
3846	B 181	4638	Jan.	19	19,5	23,4	19,2	24,1	22,4	14,6	16,0	24,4	15,5	25,2	21,3	15,1	22,9	22,3	22,9	23,1	23,5	14,0
			Feb.	20	19,4	23,7	19,2	24,4	22,0	15,2	15,8	24,9	15,5	25,6	21,0	14,8	23,0	22,6	22,9	23,2	23,0	15,7
		3846	März	23	20,3	22,9	19,9	23,5	24,9	15,5	16,9	23,3	16,4	23,9	24,4	15,5	23,4	22,6	23,3	23,1	25,3	15,5
			Qrtl 1	62	19,8	23,3	19,5	23,9	23,2	15,1	16,3	24,1	15,9	24,8	22,3	15,2	23,1	22,5	23,1	23,1	24,0	15,1
3847	B 187	4142	Jan.	18	19,7	22,7	19,6	23,6	21,1	14,4	13,7	26,6	12,8	27,9	22,3	14,0	25,8	18,9	26,4	19,3	19,9	14,9
			Feb.	20	19,5	22,9	19,3	23,8	21,0	14,3	13,7	26,7	12,9	27,9	21,9	14,3	25,3	19,2	25,8	19,6	20,1	14,2
		3847	März	23	19,9	23,0	19,6	23,9	22,0	14,7	14,0	26,8	13,2	28,0	22,2	14,7	25,7	19,3	26,1	19,8	21,7	14,8
			Qrtl 1	61	19,7	22,9	19,5	23,8	21,4	14,5	13,8	26,7	13,0	28,0	22,1	14,4	25,6	19,1	26,1	19,6	20,7	14,6
3849	B 185	4233	Jan.	19	17,8	23,5	17,7	24,9	18,6	15,6	16,8	24,6	16,5	26,5	18,3	15,1	18,9	22,3	18,9	23,3	19,0	16,2
			Feb.	20	18,6	24,1	18,5	25,3	18,9	16,9	17,2	25,1	16,8	27,0	19,6	16,1	20,0	23,0	20,3	23,6	17,9	18,3
		3849	März	23	17,6	22,7	17,0	23,5	20,4	18,5	15,9	23,7	15,1	25,1	19,3	18,4	19,7	21,4	19,2	21,9	22,2	18,8
			Qrtl 1	62	18,0	23,4	17,7	24,6	19,4	17,1	16,6	24,4	16,1	26,1	19,1	16,7	19,5	22,2	19,4	22,9	19,9	17,7
3850	B 244	4130	Jan.	0	19,4	24,7	19,0	25,3	25,1	16,2	12,6	29,3	11,6	30,2	26,8	16,2	26,2	20,1	26,4	20,3	23,3	16,1
			Feb.	0	19,2	24,3	18,8	25,0	25,1	14,6	11,8	28,7	10,8	29,6	24,7	16,5	26,7	19,9	26,8	20,4	25,6	12,7
		3850	März	0	19,2	24,3	18,8	24,9	25,6	15,2	12,1	28,9	11,0	30,0	27,0	15,1	26,1	19,8	26,2	20,2	24,2	15,2
			Qrtl 1	0	19,3	24,4	18,8	25,0	25,4	15,3	12,1	29,0	11,1	29,9	26,3	15,8	26,3	19,9	26,4	20,3	24,3	14,7
3851	B 2	4839	Jan.	19	20,8	21,5	20,8	23,0	20,7	14,0	20,0	20,7	20,2	21,8	18,7	14,6	21,5	22,3	21,3	24,1	22,4	13,5
			Feb.	20	19,9	22,1	19,8	23,2	21,0	14,8	19,3	21,5	19,3	22,3	19,8	14,9	20,4	22,8	20,2	24,0	22,1	14,6
		3851	März	23	20,0	22,3	19,7	23,5	22,1	14,3	18,7	21,9	18,4	23,0	20,8	14,8	21,3	22,7	20,9	24,1	23,4	13,8
			Qrtl 1	62	20,2	22,0	20,0	23,3	21,4	14,3	19,2	21,4	19,2	22,5	19,9	14,8	21,1	22,6	20,8	24,1	22,7	13,9
3852	B 91	4838	Jan.	19	20,4	20,9	20,3	22,5	21,1	14,4	23,6	17,4	24,5	18,0	19,8	14,9	17,3	24,4	16,1	26,9	22,6	13,8
			Feb.	20	19,9	22,0	20,0	23,3	19,4	16,1	22,7	18,7	23,9	19,2	17,4	16,7	17,0	25,2	16,1	27,3	21,4	15,5
		3852	März	23	20,6	21,4	20,3	22,9	22,0	14,7	23,5	18,1	24,1	19,0	20,8	14,3	17,7	24,7	16,5	26,8	23,4	15,1
			Qrtl 1	62	20,3	21,4	20,2	22,9	21,0	15,0	23,3	18,1	24,2	18,8	19,5	15,2	17,4	24,8	16,2	27,0	22,6	14,8
3853	L 85	4233	Jan.	19	20,2	22,4	19,8	23,2	24,4	13,5	15,4	25,2	14,8	26,1	22,0	14,6	25,1	19,5	25,0	20,2	26,9	12,4
			Feb.	20	19,9	22,7	19,5	23,4	23,9	14,4	15,7	25,5	15,2	26,2	21,2	16,7	24,2	19,8	24,0	20,5	26,5	12,2
		3853	März	23	20,6	23,3	20,2	23,9	24,8	16,7	16,4	26,2	15,9	26,8	21,9	20,3	25,0	20,2	24,7	20,9	27,8	12,8
			Qrtl 1	62	20,3	22,9	19,9	23,6	24,5	15,4	16,0	25,8	15,5	26,5	21,7	18,2	24,8	19,9	24,6	20,6	27,3	12,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3854	B 81	4032 3854	Jan.	19	19,8	22,1	19,4	23,5	22,6	12,6	17,5	24,0	16,9	25,8	21,5	12,0	22,1	20,2	21,8	21,2	23,8	13,3	
			Feb.	20	19,6	22,2	19,5	23,6	20,5	13,5	17,4	23,6	17,1	25,3	19,4	12,7	21,9	20,9	21,9	22,0	21,5	23,5	14,3
			März	23	20,6	21,9	20,4	23,2	22,2	13,5	18,1	23,3	17,7	25,0	20,6	13,1	22,7	20,7	22,6	21,8	23,6	13,9	13,9
			Qrtl 1	62	20,1	22,1	19,8	23,4	21,8	13,3	17,7	23,6	17,3	25,3	20,5	12,7	22,3	20,7	22,2	21,7	23,1	13,9	13,9
3855	B 107	3538 3855	Jan.	19	20,6	21,6	20,6	23,1	20,5	14,0	21,1	21,8	21,0	23,7	21,7	13,0	20,1	21,4	20,3	22,6	19,3	15,1	
			Feb.	20	20,3	22,2	20,1	23,5	21,1	15,4	20,7	22,2	20,4	23,9	21,9	13,8	19,9	22,1	19,9	23,1	20,4	17,1	17,1
			März	23	20,7	22,4	20,7	23,6	21,1	15,3	20,8	22,9	20,7	24,4	21,5	14,6	20,7	21,9	20,6	22,9	20,8	16,0	16,0
			Qrtl 1	62	20,6	22,1	20,5	23,4	21,0	14,9	20,9	22,4	20,7	24,0	21,7	13,9	20,3	21,8	20,3	22,8	20,2	16,1	16,1
3856	B 71	3734 3856	Jan.	19	19,3	20,2	19,3	21,2	19,2	15,8	15,7	23,0	15,2	24,5	18,0	17,1	22,8	17,3	23,4	18,0	20,4	14,3	
			Feb.	20	19,2	20,8	19,4	21,7	18,3	17,0	15,7	23,3	15,5	24,5	16,9	18,7	22,7	18,3	23,4	19,0	19,9	15,2	15,2
			März	23	19,4	20,9	19,3	21,8	19,5	16,8	15,9	23,7	15,4	25,1	18,3	18,1	22,8	18,0	23,3	18,7	20,9	15,4	15,4
			Qrtl 1	62	19,3	20,6	19,4	21,6	19,1	16,6	15,8	23,4	15,3	24,7	17,8	18,0	22,8	17,9	23,3	18,6	20,5	15,0	15,0
3857	B 91	4637 3857	Jan.	19	22,6	23,5	22,8	24,3	20,9	15,9	24,8	21,2	25,0	21,9	22,8	13,5	20,5	25,8	20,6	26,6	19,1	18,3	
			Feb.	20	22,4	23,5	22,6	24,3	20,3	15,7	24,7	21,2	25,0	22,0	21,8	13,3	20,1	25,9	20,2	26,5	18,7	18,3	18,3
			März	23	22,2	24,1	22,4	24,8	20,5	17,5	24,0	22,4	24,3	23,0	21,6	17,0	20,4	25,9	20,5	26,6	19,2	18,1	18,1
			Qrtl 1	62	22,4	23,8	22,6	24,5	20,6	16,6	24,4	21,7	24,7	22,4	22,0	15,1	20,3	25,9	20,5	26,6	19,0	18,2	18,2
3858	B 91	4637 3858	Jan.	19	22,9	23,1	22,9	24,2	22,4	13,5	23,6	23,5	23,7	24,7	22,3	12,9	22,2	22,8	22,2	23,7	22,4	14,2	
			Feb.	20	22,5	23,3	22,6	24,3	21,5	13,9	22,9	23,7	23,0	25,0	21,8	12,7	22,1	22,9	22,2	23,7	21,1	15,4	15,4
			März	23	22,5	23,6	22,5	24,5	21,9	15,9	22,8	24,0	22,9	25,1	21,9	15,6	22,2	23,2	22,2	23,9	22,0	16,1	16,1
			Qrtl 1	62	22,6	23,4	22,7	24,4	21,9	14,7	23,0	23,8	23,2	25,0	22,0	14,1	22,2	23,0	22,2	23,8	21,8	15,3	15,3
3859	A 36	4131 3859	Jan.	19	20,7	21,8	21,0	23,1	19,4	16,4	16,6	26,6	16,1	28,5	18,5	18,4	25,0	16,9	26,1	17,5	20,3	14,3	
			Feb.	20	20,3	21,7	20,7	22,8	18,9	17,3	16,5	25,6	16,1	27,4	17,8	18,1	24,3	17,7	25,3	18,1	20,0	16,4	16,4
			März	23	20,5	22,0	20,7	23,4	19,8	16,4	16,8	26,2	16,4	28,0	18,3	18,4	24,6	17,5	25,4	18,3	21,3	14,3	14,3
			Qrtl 1	62	20,5	21,9	20,8	23,1	19,4	16,6	16,6	26,2	16,2	28,0	18,2	18,3	24,6	17,4	25,6	18,0	20,6	15,0	15,0
3860	A 36	4234 3860	Jan.	0	19,7	21,8	20,2	23,8	18,3	16,5	19,6	21,9	21,2	23,5	15,5	17,6	19,7	21,7	19,1	24,0	21,5	15,2	
			Feb.	8	19,4	21,8	19,8	23,6	18,2	16,7	19,4	21,4	21,0	22,9	15,3	17,6	19,3	22,1	18,5	24,4	21,5	15,7	15,7
			März	3	19,9	21,7	20,1	23,6	19,4	16,4	20,1	21,7	21,3	23,2	16,7	17,4	19,7	21,7	18,8	24,1	22,1	15,2	15,2
			Qrtl 1	11	19,7	21,8	20,0	23,7	18,7	16,5	19,8	21,7	21,2	23,2	15,9	17,5	19,6	21,8	18,8	24,2	21,8	15,4	15,4
3861	L 82	4131 3861	Jan.	19	21,7	23,2	21,5	23,7	25,9	10,9	23,0	22,9	22,8	23,4	26,3	11,5	20,4	23,5	20,3	23,9	25,3	10,0	
			Feb.	20	21,6	23,5	21,4	24,0	26,0	12,1	22,7	23,2	22,5	23,7	25,5	12,4	20,6	23,8	20,4	24,2	26,7	11,7	11,7
			März	23	21,8	24,4	21,5	25,0	26,8	13,8	22,6	24,0	22,4	24,6	26,3	13,9	21,0	24,8	20,7	25,3	27,6	13,6	13,6
			Qrtl 1	62	21,7	23,8	21,5	24,3	26,4	12,7	22,7	23,5	22,6	24,0	26,1	12,9	20,7	24,2	20,5	24,6	26,8	12,2	12,2
3862	L 15	3336 3862	Jan.	19	22,1	23,0	22,0	23,4	23,6	15,5	30,8	16,4	31,1	16,4	25,3	15,4	13,1	29,9	12,7	30,5	21,9	15,6	
			Feb.	20	22,1	23,7	22,0	24,0	24,1	15,7	30,8	17,3	31,0	17,3	25,5	16,1	13,1	30,3	12,8	30,9	22,5	15,2	15,2
			März	23	22,6	23,5	22,5	23,8	23,6	15,1	31,5	17,1	31,8	17,1	24,2	15,7	13,4	30,1	13,0	30,7	22,8	14,4	14,4
			Qrtl 1	62	22,3	23,4	22,2	23,8	23,8	15,4	31,1	16,9	31,4	17,0	24,9	15,7	13,2	30,1	12,8	30,7	22,5	15,0	15,0
3863	L 172	4636 3863	Jan.	19	18,5	23,8	18,0	24,6	25,3	12,9	23,3	19,1	23,2	19,6	24,6	12,7	13,8	28,2	12,9	29,3	26,0	13,1	
			Feb.	20	17,3	25,6	17,1	26,2	19,2	19,0	23,4	20,1	23,4	20,5	23,7	13,7	12,2	30,3	11,7	31,1	16,6	22,1	22,1
			März	23	19,2	24,3	18,9	24,9	23,5	16,0	24,8	20,0	24,8	20,4	24,9	14,1	13,9	28,4	13,2	29,2	22,3	17,7	17,7
			Qrtl 1	62	18,4	24,6	18,1	25,2	22,6	16,2	24,0	19,8	23,9	20,2	24,5	13,6	13,3	28,9	12,7	29,8	21,1	18,1	18,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3864	L 230	4433 3864	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3865	L 63	4138 3865	Jan.	19	20,7	22,6	20,3	23,2	24,4	15,9	28,4	16,0	28,3	16,3	29,5	12,7	12,9	29,2	12,3	30,2	19,1	19,3		
			Feb.	20	20,2	23,4	19,9	24,1	22,7	15,9	27,4	16,9	27,5	17,2	26,4	13,9	12,9	29,9	12,4	31,0	19,0	17,9		
			März	23	20,5	23,6	20,3	24,4	23,1	16,0	27,8	17,2	28,1	17,4	24,7	14,8	13,2	30,1	12,4	31,4	21,4	17,3		
			Qrtl 1	62	20,5	23,2	20,2	24,0	23,4	15,9	27,8	16,7	27,9	17,0	26,5	14,0	13,0	29,8	12,4	30,9	20,1	18,0		
3867	L 66	4133 3867	Jan.	11	19,8	23,4	19,1	24,3	26,1	15,4	15,2	27,8	14,4	29,0	22,7	17,5	24,5	18,9	23,9	19,5	29,7	13,3		
			Feb.	17	19,6	23,5	19,0	24,2	25,1	16,9	14,9	27,6	14,3	28,4	20,8	19,1	24,4	19,3	23,8	19,8	29,3	14,9		
			März	23	19,9	24,2	19,2	25,1	25,3	16,8	14,9	28,5	14,1	29,6	21,3	20,1	24,7	19,9	24,2	20,7	29,0	13,7		
			Qrtl 1	51	19,8	23,8	19,1	24,6	25,5	16,5	15,0	28,0	14,2	29,1	21,6	19,1	24,6	19,4	24,0	20,1	29,2	13,9		
3868	L 70	4034 3868	Jan.	11	21,7	23,3	21,6	24,4	21,8	14,9	17,0	27,2	16,4	28,7	21,4	15,2	26,3	19,5	26,8	20,1	22,2	14,6		
			Feb.	20	21,8	23,5	21,7	24,6	22,9	14,9	17,6	27,0	17,0	28,7	22,4	13,6	26,0	20,1	26,4	20,5	23,3	16,2		
			März	23	22,4	23,3	22,3	24,3	23,1	15,5	18,7	26,4	18,2	27,8	22,2	15,9	26,1	20,2	26,4	20,8	23,9	15,0		
			Qrtl 1	54	22,0	23,4	21,9	24,4	22,6	15,1	17,9	26,8	17,3	28,3	22,1	15,0	26,1	19,9	26,5	20,5	23,2	15,3		
3869	L 8	3132 3869	Jan.	19	21,2	22,7	21,1	23,7	22,0	15,1	21,2	22,7	21,2	23,8	21,0	15,1	21,3	22,6	21,1	23,6	23,1	15,2		
			Feb.	20	21,1	22,8	21,0	23,9	22,1	14,5	21,0	23,1	21,2	24,2	19,2	14,4	21,3	22,6	20,9	23,6	25,0	14,6		
			März	23	22,0	23,1	21,8	24,1	23,8	15,3	22,3	23,5	22,3	24,7	22,2	15,2	21,8	22,6	21,3	23,6	25,6	15,3		
			Qrtl 1	62	21,5	22,9	21,4	23,9	22,8	15,0	21,6	23,2	21,6	24,3	21,0	14,9	21,5	22,6	21,1	23,6	24,7	15,1		
3870	L 159	4435 3870	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3871	L 141	4438 3871	Jan.	19	22,6	23,3	22,4	23,9	24,7	15,5	14,6	29,6	14,1	30,8	20,6	16,6	30,5	17,0	30,6	17,3	29,0	14,4		
			Feb.	20	21,8	23,9	21,6	24,5	24,0	17,2	14,1	30,0	13,6	30,9	19,8	19,9	29,3	18,0	29,3	18,3	28,3	14,4		
			März	23	21,9	24,3	21,5	25,0	25,7	17,2	14,6	29,7	13,9	30,6	21,8	19,6	29,0	19,1	28,9	19,5	29,6	15,0		
			Qrtl 1	62	22,1	23,9	21,8	24,6	25,0	16,7	14,4	29,8	13,8	30,8	20,9	18,8	29,5	18,2	29,5	18,5	29,1	14,6		
3872	L 145	4437 3872	Jan.	19	21,5	23,7	21,1	24,4	26,8	14,8	16,3	29,1	15,6	30,0	25,3	16,6	26,7	18,3	26,6	18,6	28,2	13,2		
			Feb.	20	20,8	24,4	20,5	24,8	24,9	17,1	15,7	29,5	15,2	30,2	22,1	19,0	25,9	19,2	25,8	19,4	27,9	15,0		
			März	23	22,1	24,0	21,8	24,4	26,3	18,5	17,3	28,3	16,9	28,8	22,3	22,8	26,9	19,6	26,7	20,1	30,3	14,1		
			Qrtl 1	62	21,5	24,0	21,2	24,5	26,1	17,0	16,5	28,9	16,1	29,5	23,1	20,0	26,6	19,1	26,4	19,5	29,0	14,1		
3873	L 187	4738 3873	Jan.	19	21,3	24,1	21,0	24,8	25,9	12,5	21,6	22,7	21,4	23,4	24,9	11,2	21,0	25,4	20,6	26,2	26,9	13,7		
			Feb.	13	21,2	24,5	21,0	25,1	24,8	14,7	21,4	23,1	21,2	23,6	24,3	14,6	21,0	25,9	20,8	26,6	25,2	14,8		
			März	3	21,3	24,1	21,0	24,9	25,9	14,0	21,4	22,8	21,2	23,5	24,7	12,6	21,3	25,4	20,8	26,3	26,8	15,0		
			Qrtl 1	35	21,3	24,2	21,0	24,9	25,6	13,8	21,5	22,8	21,3	23,5	24,7	12,8	21,1	25,6	20,7	26,3	26,4	14,6		
3874	L 92	4232 3874	Jan.	12	17,5	25,9	17,5	26,3	17,9	16,8	16,7	26,4	16,6	26,8	18,6	17,4	18,4	25,4	18,4	25,9	17,1	16,2		
			Feb.	13	17,0	25,9	16,9	26,3	19,0	18,2	16,2	26,5	16,1	26,8	18,5	19,2	17,8	25,4	17,8	25,7	19,5	17,2		
			März	23	16,6	26,3	16,5	26,6	18,6	19,3	16,1	26,9	15,9	27,2	18,9	20,3	17,1	25,6	17,0	26,0	18,3	18,4		
			Qrtl 1	48	17,0	26,1	16,9	26,4	18,5	18,3	16,3	26,7	16,2	27,0	18,7	19,1	17,7	25,5	17,7	25,9	18,3	17,4		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18			
3875	L 55	3938	Jan.	2	20,6	23,8	20,3	24,7	24,7	13,3	13,4	29,1	12,7	30,4	21,3	13,9	27,6	18,7	27,6	19,2	28,0	12,6
			Feb.	13	19,9	24,0	19,6	24,7	24,0	14,6	12,8	29,2	12,1	30,3	21,1	15,5	27,0	18,8	27,0	19,2	27,0	13,7
			März	23	19,5	24,4	19,3	25,2	22,7	15,1	12,5	29,3	11,9	30,4	19,4	16,0	26,6	19,5	26,6	19,9	26,0	14,2
			Qrtl 1	38	19,9	24,1	19,6	24,9	23,7	14,4	12,8	29,2	12,2	30,4	20,5	15,2	27,0	19,1	27,0	19,5	26,9	13,6
3876	B 246	3933	Jan.	19	21,3	22,4	21,1	23,3	23,8	12,7	17,7	24,4	17,4	25,4	20,7	13,1	24,9	20,4	24,8	21,1	26,9	12,4
			Feb.	20	21,3	22,7	21,2	23,5	22,6	13,4	18,1	24,4	18,0	25,4	19,1	13,2	24,6	20,9	24,4	21,5	26,1	13,6
			März	23	21,7	22,9	21,5	23,7	24,2	13,4	18,2	24,8	18,0	25,8	20,0	14,4	25,2	20,9	24,9	21,7	28,3	12,5
			Qrtl 1	62	21,5	22,7	21,3	23,5	23,7	13,2	18,0	24,6	17,8	25,6	19,9	13,7	25,0	20,8	24,7	21,5	27,3	12,8
3877	L 51	3936	Jan.	19	19,8	22,8	19,6	23,2	27,0	11,3	23,8	18,9	23,6	19,3	30,8	8,3	16,0	26,5	15,7	27,0	23,8	13,8
			Feb.	20	20,0	23,0	19,8	23,3	25,9	11,1	23,7	19,5	23,5	19,8	29,4	9,5	16,3	26,3	16,1	26,8	22,7	12,6
			März	23	18,5	23,6	18,3	24,0	25,9	12,7	22,5	20,3	22,3	20,7	31,2	9,6	14,7	26,8	14,5	27,1	20,9	15,7
			Qrtl 1	62	19,3	23,2	19,1	23,6	26,2	11,9	23,2	19,7	23,0	20,0	30,6	9,2	15,5	26,6	15,3	27,0	22,3	14,3
3878	L 171	4537	Jan.	19	21,3	24,3	21,1	24,7	25,5	15,5	23,8	21,7	23,7	22,1	25,9	15,0	18,8	26,9	18,4	27,4	25,2	16,0
			Feb.	20	21,1	24,8	20,9	25,2	23,8	16,3	22,9	22,5	22,9	22,9	23,0	15,1	19,2	27,0	19,0	27,5	24,6	17,5
			März	23	21,5	25,0	21,3	25,5	23,7	16,7	23,9	22,8	23,9	23,2	23,8	16,5	19,0	27,3	18,7	27,9	23,7	17,0
			Qrtl 1	62	21,3	24,7	21,1	25,2	24,2	16,3	23,6	22,4	23,5	22,8	24,1	15,8	19,0	27,1	18,7	27,7	24,3	16,8
3879	L 151	4335	Jan.	19	18,5	21,7	18,2	23,0	20,1	15,9	20,5	19,1	20,5	20,0	20,4	15,1	16,4	24,4	15,6	26,2	19,9	16,6
			Feb.	20	18,5	22,0	18,3	23,3	19,8	16,1	20,6	19,3	20,8	20,0	20,0	16,0	16,4	24,9	15,7	26,8	19,5	16,3
			März	23	19,0	22,6	18,6	23,8	21,1	16,4	21,3	19,7	21,4	20,3	21,0	16,3	16,7	25,5	15,8	27,3	21,2	16,5
			Qrtl 1	62	18,8	22,1	18,4	23,4	20,4	16,2	20,9	19,4	21,0	20,1	20,5	15,9	16,5	25,0	15,7	26,9	20,3	16,5
3880	L 178	4737	Jan.	19	21,3	22,8	21,0	23,4	24,7	14,2	28,7	15,9	29,0	16,2	25,3	12,1	13,9	29,6	13,2	30,5	23,9	16,5
			Feb.	20	20,8	23,7	20,6	24,3	24,0	15,2	27,9	17,3	28,1	17,6	24,2	13,3	13,8	30,0	13,1	30,9	23,7	17,2
			März	23	21,1	23,7	20,8	24,3	24,6	15,2	27,9	17,6	28,1	17,9	25,0	13,4	14,5	29,6	13,8	30,6	24,2	17,1
			Qrtl 1	62	21,1	23,4	20,8	24,1	24,4	14,9	28,1	17,0	28,3	17,3	24,9	13,0	14,1	29,7	13,4	30,6	24,0	16,9
3881	L 172	4637	Jan.	19	20,8	23,3	20,9	24,2	20,5	16,5	27,8	17,9	28,6	18,2	21,4	15,0	14,0	28,6	13,3	30,0	19,6	17,8
			Feb.	20	21,1	23,5	21,1	24,2	20,8	17,1	27,7	18,2	28,6	18,5	20,5	15,4	14,6	28,6	13,8	29,8	21,1	18,6
			März	23	20,6	24,1	20,5	24,9	21,4	17,5	26,8	19,4	27,3	19,7	21,8	16,7	14,5	28,7	13,8	29,9	21,1	18,3
			Qrtl 1	62	20,8	23,7	20,8	24,5	21,0	17,1	27,3	18,6	28,0	18,9	21,3	15,9	14,4	28,7	13,7	29,9	20,7	18,2
3882	L 24	4132	Jan.	19	17,0	23,0	16,5	23,8	22,7	14,1	12,2	26,9	11,2	28,0	22,3	15,5	21,9	19,0	21,8	19,5	23,2	12,3
			Feb.	20	17,9	23,5	17,3	24,3	24,1	14,1	13,4	27,3	12,5	28,5	22,2	15,7	22,3	19,7	21,9	20,3	26,4	12,2
			März	23	17,0	25,3	16,2	26,4	24,4	15,6	13,3	28,3	12,4	29,4	21,6	17,7	21,6	21,7	20,9	22,6	28,0	13,0
			Qrtl 1	62	17,3	24,1	16,6	25,0	23,8	14,8	13,0	27,6	12,1	28,7	21,9	16,5	21,9	20,3	21,5	20,9	26,2	12,6
3883	L 72	4235	Jan.	19	21,5	22,8	21,6	24,1	20,7	16,4	23,7	20,1	24,3	20,9	20,4	16,2	19,2	25,5	18,8	27,3	21,0	16,6
			Feb.	20	20,7	23,7	20,9	24,9	19,8	17,3	21,7	21,7	22,2	22,4	19,0	17,6	19,7	25,9	19,5	27,5	20,6	17,0
			März	23	21,7	24,2	21,7	25,2	21,3	18,4	23,2	21,5	23,6	22,2	20,7	17,6	20,1	26,9	19,8	28,2	21,9	19,2
			Qrtl 1	62	21,3	23,7	21,4	24,8	20,7	17,4	22,9	21,2	23,4	21,9	20,1	17,1	19,7	26,2	19,4	27,7	21,3	17,7
3884	L 30	3437	Jan.	19	19,7	23,5	19,4	24,0	26,3	12,5	14,4	27,4	13,9	28,1	25,2	13,6	25,4	19,4	25,3	19,7	27,4	11,3
			Feb.	20	19,6	23,9	19,4	24,4	24,8	13,6	14,6	28,1	14,2	28,6	22,7	14,6	24,9	19,6	24,8	19,9	26,8	12,6
			März	23	20,1	24,1	19,9	24,6	25,1	15,2	15,5	27,8	15,1	28,4	24,2	16,1	25,0	20,2	24,9	20,5	26,0	14,5
			Qrtl 1	62	19,8	23,9	19,6	24,4	25,3	14,0	14,9	27,8	14,5	28,4	24,0	15,0	25,0	19,8	25,0	20,1	26,6	13,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W5)

2021 1. Quartal

Table with columns: LZS-Nr., Straße Nr., TK/LZS-Nr., Zeitraum, GT, and traffic metrics (Kfz, LV, SV) for 'Gesamtquerschnitt', 'Richtung 1', and 'Richtung 2' across months Jan, Feb, März and quarters.

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3895	B 246a	3833	Jan.	19	21,0	22,5	20,7	24,1	22,3	15,6	16,3	28,0	15,0	30,6	22,1	16,9	25,8	16,9	26,6	17,5	22,4	14,3
			Feb.	15	20,7	21,8	20,8	23,2	19,9	15,5	17,1	25,8	16,3	28,2	20,3	15,6	24,4	17,6	25,4	18,1	19,4	15,4
			März	0	20,3	23,1	20,2	24,9	20,7	15,7	16,4	27,4	15,1	30,5	21,2	16,1	24,5	18,4	25,5	19,1	20,1	15,1
			Qrtl 1	34	20,6	22,6	20,5	24,2	20,9	15,6	16,6	27,2	15,4	29,8	21,2	16,2	24,9	17,7	25,8	18,3	20,6	15,0
3896	B 183	4338	Jan.	19	21,0	21,7	20,9	23,4	21,4	15,2	21,9	19,4	22,1	20,4	21,1	15,7	20,1	24,0	19,7	26,2	21,7	14,8
			Feb.	20	20,6	22,1	20,7	23,6	20,5	16,1	21,6	19,6	22,0	20,5	20,0	15,9	19,7	24,6	19,4	26,5	21,0	16,2
			März	23	20,7	22,2	20,7	23,5	20,8	17,1	21,5	20,3	21,8	21,0	20,0	17,5	19,9	24,2	19,5	25,9	21,6	16,6
			Qrtl 1	62	20,8	22,1	20,7	23,5	20,9	16,2	21,6	19,8	22,0	20,7	20,3	16,5	19,9	24,3	19,5	26,2	21,5	15,9
3897	B 2	4938	Jan.	19	19,7	20,7	19,7	23,0	19,7	14,3	20,3	20,5	20,5	23,0	19,6	13,8	19,1	20,9	18,9	23,1	19,9	14,8
			Feb.	20	19,5	21,5	19,7	23,5	19,1	15,4	19,9	21,4	20,2	23,7	18,8	14,7	19,2	21,6	19,1	23,4	19,4	16,2
			März	23	19,8	21,4	19,5	23,7	20,8	14,3	20,1	21,5	20,0	23,9	20,1	14,0	19,5	21,3	18,8	23,5	21,5	14,7
			Qrtl 1	62	19,7	21,2	19,6	23,5	20,0	14,6	20,1	21,2	20,2	23,6	19,6	14,1	19,3	21,3	18,9	23,4	20,4	15,2
3898	B 2	4042	Jan.	19	19,4	23,0	19,1	24,0	22,6	13,7	17,7	24,0	16,7	25,4	26,7	12,2	21,1	22,0	21,4	22,7	18,4	15,2
			Feb.	20	19,1	23,2	18,8	24,2	21,3	15,3	18,0	24,0	17,1	25,3	24,4	14,8	20,2	22,4	20,5	23,1	17,5	15,9
			März	23	19,4	23,3	19,0	24,2	22,6	14,8	17,6	23,9	16,6	25,0	27,0	13,6	21,2	22,7	21,5	23,4	18,0	16,0
			Qrtl 1	62	19,3	23,2	19,0	24,2	22,2	14,7	17,8	24,0	16,8	25,2	26,0	13,7	20,9	22,4	21,2	23,1	18,0	15,7
3899	B 107	4040	Jan.	19	18,5	21,3	19,0	23,9	17,8	16,8	17,2	22,6	15,7	26,9	19,8	15,3	19,9	20,0	22,3	20,9	15,8	18,4
			Feb.	20	19,0	21,8	19,0	24,4	18,9	16,4	19,1	22,7	17,6	26,8	22,2	13,7	18,9	21,0	20,6	21,8	15,5	19,2
			März	23	18,7	22,5	18,6	25,1	18,8	17,4	17,7	23,7	16,1	27,3	21,1	16,2	19,7	21,3	21,3	22,7	16,6	18,6
			Qrtl 1	62	18,8	22,0	18,8	24,6	18,6	16,9	18,0	23,1	16,5	27,0	21,0	15,2	19,5	20,9	21,3	22,0	16,1	18,7
3900	B 176	4736	Jan.	19	22,0	22,8	21,9	24,0	22,5	14,0	20,6	23,1	20,5	24,5	21,0	13,4	23,4	22,4	23,3	23,5	24,1	14,7
			Feb.	11	21,8	24,1	21,7	25,2	22,1	16,0	20,5	24,5	20,5	25,6	20,6	16,2	23,1	23,6	23,0	24,7	23,6	15,7
			März	23	21,7	24,0	21,4	25,2	23,9	15,8	21,0	23,8	20,9	25,0	22,1	16,2	22,5	24,2	22,0	25,5	25,8	15,3
			Qrtl 1	53	21,8	23,7	21,6	24,9	23,0	15,4	20,7	23,8	20,7	25,0	21,3	15,5	22,9	23,5	22,7	24,7	24,7	15,3
3901	A 9	4539	Jan.	19	17,9	20,3	18,5	22,8	16,7	15,5	19,6	19,5	20,6	22,0	17,6	14,8	16,2	21,0	16,5	23,7	15,7	16,1
			Feb.	20	16,9	20,8	17,3	23,3	16,2	16,1	18,3	20,3	18,9	22,6	17,0	15,5	15,6	21,3	15,6	23,9	15,4	16,6
			März	23	17,4	20,2	17,4	22,5	17,3	15,2	18,5	19,7	18,7	22,0	17,9	14,7	16,2	20,6	16,0	23,1	16,8	15,6
			Qrtl 1	62	17,4	20,4	17,7	22,8	16,8	15,6	18,7	19,8	19,3	22,2	17,5	15,0	16,0	20,9	16,0	23,5	16,1	16,1
3902	A 9	4539	Jan.	19	17,5	20,1	18,2	22,9	16,4	15,6	18,5	19,3	19,3	21,9	17,2	15,1	16,5	20,9	17,0	23,9	15,7	16,0
			Feb.	20	16,7	20,7	17,2	23,4	16,0	16,2	17,6	20,3	18,0	22,9	16,7	15,7	15,9	21,2	16,3	24,0	15,3	16,6
			März	23	17,1	19,5	17,1	22,0	17,0	14,9	17,5	19,0	17,7	21,2	17,3	14,7	16,6	20,0	16,6	22,7	16,6	15,2
			Qrtl 1	62	17,1	20,1	17,4	22,7	16,5	15,5	17,8	19,5	18,3	21,9	17,1	15,1	16,4	20,6	16,6	23,5	15,9	15,9
3903	A 9	4837	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3904	A 9	4639	Jan.	19	16,3	19,8	16,9	22,5	15,6	15,9	17,1	18,8	17,7	21,2	16,3	15,4	15,6	20,7	16,1	23,9	14,9	16,4
			Feb.	20	15,9	20,4	16,0	23,1	15,6	16,4	16,6	19,6	16,7	22,3	16,6	15,8	15,1	21,1	15,4	24,0	14,7	17,0
			März	3	16,6	20,0	16,9	22,4	16,0	16,0	17,4	19,2	17,8	21,3	16,9	15,6	15,7	20,7	16,0	23,4	15,3	16,4
			Qrtl 1	42	16,3	20,1	16,6	22,7	15,8	16,1	17,1	19,2	17,4	21,6	16,6	15,6	15,5	20,9	15,8	23,7	15,0	16,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3905	A 9	4738 3905	Jan.	19	15,7	19,6	16,0	22,4	15,4	15,9	15,9	19,0	16,0	21,7	15,8	15,5	20,1	15,9	23,1	15,0	16,2	
			Feb.	20	15,3	20,2	15,1	23,0	15,5	16,4	15,5	19,8	15,1	22,6	16,1	15,9	15,0	20,5	15,2	23,4	14,9	16,8
			März	23	15,5	19,4	15,2	21,9	16,1	15,4	15,6	18,5	15,1	20,9	16,5	14,7	15,4	20,2	15,3	22,9	15,7	16,0
			Qrtl 1	62	15,5	19,7	15,4	22,4	15,7	15,8	15,7	19,1	15,3	21,6	16,2	15,3	15,3	20,3	15,4	23,1	15,2	16,3
3906	A 9	4738 3906	Jan.	19	16,1	19,8	16,5	22,5	15,5	15,9	15,7	19,8	15,3	23,0	16,3	15,3	16,4	19,8	17,6	22,0	14,7	16,6
			Feb.	20	15,7	20,3	15,7	23,0	15,7	16,4	15,5	20,4	14,7	23,5	16,8	15,6	15,9	20,3	16,8	22,5	14,7	17,1
			März	23	15,9	20,0	15,7	22,5	16,3	15,8	15,7	19,9	14,8	22,7	17,2	15,0	16,1	20,1	16,5	22,3	15,3	16,5
			Qrtl 1	62	15,9	20,1	15,9	22,7	15,9	16,0	15,6	20,0	14,9	23,0	16,8	15,3	16,1	20,1	16,9	22,3	14,9	16,7
3907	A 14	4539 3907	Jan.	19	20,7	20,6	21,9	22,9	17,8	15,3	19,1	20,8	19,5	23,1	18,1	15,3	22,2	20,5	24,3	22,7	17,4	15,2
			Feb.	20	20,1	20,9	21,2	23,1	17,4	15,7	18,4	21,6	18,6	24,0	17,7	16,0	21,9	20,3	23,8	22,2	17,1	15,5
			März	23	20,4	20,6	21,2	22,7	18,2	15,1	18,5	21,2	18,4	23,4	18,6	15,5	22,2	20,0	23,8	22,1	17,9	14,7
			Qrtl 1	62	20,4	20,7	21,4	22,9	17,8	15,3	18,6	21,2	18,8	23,5	18,2	15,6	22,1	20,2	23,9	22,3	17,5	15,1
3908	A 14	4437 3908	Jan.	19	17,1	19,6	18,2	22,1	15,7	16,5	17,0	20,3	18,0	23,3	15,7	16,4	17,3	19,0	18,5	20,9	15,7	16,6
			Feb.	20	16,5	20,3	17,2	22,8	15,4	17,0	16,6	20,7	17,1	24,0	15,9	16,4	16,3	19,8	17,4	21,6	15,0	17,5
			März	23	17,3	19,9	18,0	22,4	16,3	16,0	17,3	20,4	18,1	23,5	16,2	15,6	17,3	19,4	17,9	21,4	16,4	16,4
			Qrtl 1	62	17,0	19,9	17,8	22,4	15,9	16,5	17,0	20,4	17,8	23,6	16,0	16,1	17,0	19,4	17,9	21,3	15,7	16,8
3909	A 14	3935 3909	Jan.	19	19,5	20,5	21,2	22,7	16,4	16,4	21,9	19,0	24,6	20,6	16,9	16,0	17,0	22,0	17,7	24,9	15,9	16,8
			Feb.	20	18,6	21,1	20,0	23,5	16,1	16,8	21,1	19,4	23,4	21,2	16,8	16,1	16,2	22,9	16,6	25,9	15,3	17,6
			März	23	19,4	21,0	20,6	23,4	17,1	16,1	22,1	19,0	24,1	20,9	18,0	15,1	16,8	23,0	17,0	26,0	16,2	17,1
			Qrtl 1	62	19,2	20,9	20,6	23,3	16,6	16,4	21,7	19,1	24,0	20,9	17,3	15,7	16,7	22,7	17,1	25,7	15,8	17,2
3910	A 38	4738 3910	Jan.	19	19,7	21,0	20,9	23,7	17,4	16,0	16,8	23,4	15,8	27,3	18,6	16,1	22,6	18,6	25,9	20,1	16,2	15,9
			Feb.	20	19,2	21,1	20,0	23,7	17,6	15,9	16,2	23,1	14,9	26,9	18,6	15,6	22,3	18,9	25,3	20,3	16,5	16,3
			März	23	19,1	21,9	19,6	24,3	18,0	16,5	16,5	24,0	15,2	27,2	19,2	17,0	22,0	19,6	24,4	21,2	16,7	16,1
			Qrtl 1	62	19,3	21,4	20,0	24,0	17,7	16,2	16,5	23,6	15,3	27,1	18,8	16,3	22,2	19,1	25,1	20,6	16,5	16,1
3911	A 38	4637 3911	Jan.	19	19,2	20,8	20,4	23,1	17,1	16,4	18,6	21,2	19,1	23,6	17,8	16,7	19,8	20,4	21,7	22,7	16,4	16,2
			Feb.	20	18,8	21,0	19,7	23,3	17,1	16,8	17,9	21,4	18,0	23,8	17,7	16,7	19,7	20,7	21,5	22,8	16,4	16,8
			März	23	19,5	21,2	20,3	23,5	17,8	16,3	18,6	21,5	18,6	23,8	18,6	16,5	20,4	20,9	22,0	23,3	17,1	16,0
			Qrtl 1	62	19,2	21,0	20,2	23,4	17,4	16,5	18,4	21,4	18,5	23,7	18,1	16,6	20,0	20,7	21,8	23,0	16,7	16,3
3912	A 38	4533 3912	Jan.	18	16,5	20,0	17,1	22,4	15,9	17,0	16,4	20,9	16,3	23,5	16,5	17,5	16,7	19,2	17,8	21,3	15,4	16,6
			Feb.	4	16,2	20,0	16,8	22,0	15,5	17,2	15,6	20,6	15,6	23,1	15,7	17,3	16,9	19,3	18,0	21,0	15,4	17,1
			März	0	16,9	19,9	17,9	21,7	15,4	17,2	16,4	20,7	16,9	22,8	15,8	17,5	17,3	19,1	18,9	20,5	15,1	17,0
			Qrtl 1	22	16,6	20,0	17,3	22,0	15,6	17,2	16,2	20,7	16,3	23,1	16,0	17,4	17,0	19,2	18,4	20,9	15,2	16,9
3913	A 38	4534 3913	Jan.	14	16,9	19,7	17,1	21,8	16,7	16,7	17,1	19,5	16,4	21,7	18,1	16,3	16,7	19,9	17,7	21,9	15,3	17,0
			Feb.	9	16,7	19,7	16,5	22,1	17,1	16,3	16,7	19,2	15,4	21,8	18,7	15,4	16,8	20,3	17,7	22,3	15,4	17,3
			März	6	17,0	19,9	16,7	22,1	17,4	16,2	16,8	19,8	15,4	22,2	19,1	15,6	17,2	20,1	18,1	22,1	15,8	16,8
			Qrtl 1	29	16,9	19,8	16,7	22,0	17,1	16,4	16,8	19,5	15,7	21,9	18,7	15,7	16,9	20,1	17,9	22,1	15,5	17,0
3914	A 14	4035 3914	Jan.	19	17,8	20,0	19,2	22,2	15,6	16,7	19,1	19,1	21,3	21,0	15,8	16,3	16,5	20,8	17,2	23,4	15,5	17,1
			Feb.	20	17,1	20,6	18,2	22,9	15,4	17,1	18,6	19,5	20,3	21,6	16,1	16,4	15,6	21,6	16,1	24,1	14,9	17,8
			März	23	18,0	20,3	18,9	22,7	16,4	16,2	19,5	19,1	21,0	21,4	16,9	15,3	16,5	21,4	16,8	24,0	16,0	17,0
			Qrtl 1	62	17,6	20,3	18,8	22,6	15,9	16,6	19,1	19,2	20,9	21,3	16,3	15,9	16,2	21,3	16,7	23,9	15,5	17,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3915	A 14	3935	Jan.	19	19,1	20,5	20,8	22,6	16,2	16,7	21,7	18,6	24,7	19,8	16,5	16,3	16,4	22,4	16,8	25,5	15,8	17,0
			Feb.	20	18,3	21,0	19,7	23,3	16,0	17,1	21,0	19,0	23,4	20,4	16,6	16,4	15,7	23,0	15,9	26,1	15,3	17,7
			März	23	19,0	20,9	20,2	23,2	16,9	16,3	21,9	18,7	24,0	20,3	17,6	15,4	16,2	23,1	16,3	26,2	16,2	17,1
			Qrtl 1	62	18,8	20,8	20,2	23,1	16,4	16,6	21,6	18,7	24,0	20,2	17,0	16,0	16,1	22,9	16,3	26,0	15,8	17,3
3916	A 14	3935	Jan.	19	18,6	19,8	20,1	22,1	16,4	16,4	19,7	19,2	21,6	21,4	16,7	15,9	17,5	20,4	18,5	22,9	16,0	16,8
			Feb.	20	17,7	20,7	18,8	23,1	16,0	17,0	19,1	19,5	20,6	21,9	16,7	15,9	16,4	21,7	17,1	24,3	15,3	17,9
			März	23	18,6	20,5	19,5	22,9	17,0	16,2	20,0	19,3	21,3	21,6	17,8	15,1	17,2	21,6	17,8	24,2	16,2	17,3
			Qrtl 1	62	18,3	20,3	19,5	22,8	16,5	16,5	19,6	19,3	21,2	21,6	17,1	15,6	17,0	21,3	17,8	23,9	15,9	17,3
3917	A 14	3935	Jan.	19	18,7	19,8	20,2	22,1	16,5	16,4	20,2	18,8	22,4	20,7	16,9	15,9	17,2	20,9	17,9	23,6	16,1	16,8
			Feb.	20	17,8	20,7	18,9	23,1	16,1	17,0	19,6	19,2	21,4	21,2	16,8	15,9	16,0	22,3	16,5	25,1	15,3	18,0
			März	23	18,7	20,5	19,6	23,0	17,2	16,1	20,5	18,9	21,9	21,1	18,0	15,1	16,9	22,0	17,2	24,9	16,4	17,1
			Qrtl 1	62	18,4	20,4	19,5	22,8	16,6	16,5	20,2	19,0	21,9	21,0	17,3	15,6	16,7	21,8	17,2	24,6	16,0	17,3
3918	A 9	4937	Jan.	0	14,7	19,9	14,1	23,1	15,5	15,8	14,2	20,2	12,5	23,9	16,4	15,2	15,3	19,6	15,8	22,1	14,6	16,4
			Feb.	7	14,7	20,2	14,1	23,1	15,6	16,0	14,2	20,6	12,7	24,0	16,5	15,4	15,1	19,9	15,5	22,2	14,7	16,6
			März	23	14,8	20,0	14,1	22,2	15,8	16,2	14,5	20,3	13,2	22,8	16,8	15,9	15,0	19,7	15,1	21,6	14,9	16,4
			Qrtl 1	30	14,7	20,0	14,1	22,7	15,7	16,0	14,3	20,4	12,8	23,5	16,6	15,5	15,1	19,7	15,4	21,9	14,7	16,5
3919	A 9	4937	Jan.	19	14,7	19,7	14,6	22,1	14,9	16,4	14,2	20,2	13,2	23,2	15,5	16,1	15,3	19,2	15,9	21,1	14,4	16,7
			Feb.	20	14,5	20,3	14,0	22,7	15,3	16,7	14,1	20,8	12,8	23,7	16,1	16,4	14,9	19,7	15,2	21,7	14,4	17,0
			März	23	14,7	20,0	14,1	22,2	15,8	16,1	14,3	20,4	13,1	22,9	16,5	16,0	15,0	19,6	15,1	21,6	15,0	16,3
			Qrtl 1	62	14,6	20,0	14,2	22,4	15,4	16,4	14,2	20,5	13,0	23,2	16,1	16,1	15,1	19,5	15,3	21,5	14,7	16,6
3920	B 242	4433	Jan.	19	18,5	21,4	18,0	22,2	22,1	15,3	19,5	22,5	19,2	23,6	22,4	14,1	17,3	20,3	16,8	20,8	21,7	16,6
			Feb.	20	17,9	22,1	17,6	22,9	20,2	16,5	19,2	22,9	19,1	23,7	19,6	17,4	16,7	21,3	16,1	22,0	20,9	15,7
			März	23	18,9	22,9	18,4	23,8	21,9	16,3	20,5	23,1	20,3	24,0	21,7	16,8	17,2	22,6	16,6	23,5	22,2	15,8
			Qrtl 1	62	18,5	22,2	18,1	23,1	21,5	16,1	19,8	22,9	19,7	23,8	21,3	16,2	17,1	21,6	16,5	22,3	21,7	16,0
3921	B 183	4341	Jan.	19	21,6	23,5	21,5	24,6	21,9	15,4	18,5	26,2	18,1	27,9	21,0	14,7	24,7	20,7	24,9	21,3	22,8	16,1
			Feb.	20	21,5	24,2	21,5	25,2	21,3	16,0	18,2	27,0	18,0	28,4	19,4	16,7	24,8	21,4	24,9	22,2	23,4	15,3
			März	23	20,9	24,0	20,8	25,0	22,0	17,0	18,1	26,9	17,7	28,1	21,1	18,6	23,6	21,2	23,7	22,0	23,0	15,3
			Qrtl 1	62	21,2	23,9	21,2	25,0	21,8	16,3	18,2	26,7	17,9	28,1	20,6	17,0	24,2	21,1	24,4	21,9	23,0	15,5
3926	A 38	4534	Jan.	19	16,9	19,9	17,3	22,1	16,4	16,7	16,0	20,6	15,2	23,0	17,1	17,0	17,9	19,3	19,3	21,2	15,7	16,5
			Feb.	20	16,5	20,0	16,4	22,3	16,7	16,7	15,4	20,3	14,1	23,0	17,4	16,3	17,7	19,7	18,9	21,5	16,0	17,0
			März	23	17,1	20,0	17,0	22,3	17,2	16,1	15,8	20,8	14,5	23,3	18,1	16,3	18,4	19,3	19,6	21,2	16,4	16,0
			Qrtl 1	62	16,9	20,0	16,9	22,2	16,8	16,5	15,7	20,6	14,6	23,1	17,6	16,5	18,1	19,4	19,4	21,3	16,0	16,4
3927	A 38	4535	Jan.	19	16,9	20,0	17,3	22,3	16,3	16,7	17,7	19,2	17,7	21,2	17,6	16,3	16,1	20,8	16,9	23,4	15,0	17,1
			Feb.	20	16,6	20,1	16,6	22,3	16,7	16,9	16,8	19,3	16,1	21,5	17,9	15,9	16,4	21,0	17,2	23,2	15,4	17,8
			März	23	17,0	20,3	17,0	22,7	17,2	16,3	17,3	19,7	16,6	22,0	18,6	15,9	16,7	20,9	17,3	23,5	15,8	16,8
			Qrtl 1	62	16,9	20,2	17,0	22,5	16,8	16,6	17,3	19,4	16,8	21,6	18,1	16,0	16,5	20,9	17,2	23,4	15,4	17,2
3928	A 38	4536	Jan.	19	17,6	20,3	18,3	22,5	16,5	16,7	19,3	18,6	20,3	20,0	17,6	16,3	16,0	22,0	16,3	25,1	15,4	17,1
			Feb.	20	17,4	20,2	17,7	22,5	16,9	16,6	18,4	18,8	18,7	20,5	17,9	16,0	16,4	21,7	16,7	24,5	15,8	17,1
			März	23	17,8	20,6	18,0	22,9	17,4	16,3	19,0	19,2	19,2	21,0	18,6	16,0	16,5	22,0	16,8	25,0	16,1	16,5
			Qrtl 1	62	17,6	20,4	18,0	22,7	17,0	16,5	18,9	18,9	19,4	20,6	18,1	16,1	16,3	21,9	16,6	24,9	15,8	16,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3929	A 38	4536 3929	Jan.	19	18,3	20,6	19,2	23,0	16,6	16,5	21,0	18,1	22,8	19,2	17,9	16,0	15,5	23,1	15,6	26,7	15,4	16,9
			Feb.	20	18,2	20,4	18,8	22,7	17,1	16,4	20,0	18,3	21,1	19,7	18,1	15,8	16,2	22,7	16,3	25,9	16,1	16,9
			März	23	18,6	20,9	19,0	23,3	17,6	16,1	20,7	18,7	21,6	20,2	19,0	15,7	16,3	23,1	16,4	26,5	16,3	16,5
			Qrtl 1	62	18,4	20,7	19,0	23,0	17,2	16,3	20,6	18,4	21,8	19,8	18,4	15,8	16,1	23,0	16,1	26,4	16,0	16,7
3930	A 38	4537 3930	Jan.	11	19,5	20,8	20,7	23,2	17,3	16,4	20,6	19,5	21,9	21,2	18,1	16,4	18,5	22,0	19,5	25,2	16,6	16,4
			Feb.	20	18,7	21,0	19,5	23,3	17,2	16,7	19,3	20,0	19,9	22,0	18,1	16,1	18,1	22,1	19,1	24,7	16,3	17,2
			März	23	19,3	21,2	19,9	23,6	18,0	16,3	19,9	20,1	20,4	22,0	18,9	16,0	18,7	22,3	19,5	25,1	17,1	16,5
			Qrtl 1	54	19,2	21,0	20,0	23,4	17,5	16,4	19,9	19,9	20,7	21,8	18,4	16,2	18,4	22,1	19,4	25,0	16,7	16,7
3931	A 38	4637 3931	Jan.	8	18,7	21,1	19,6	23,5	17,1	16,5	19,3	20,6	19,9	22,8	18,2	16,3	18,1	21,6	19,3	24,2	16,1	16,7
			Feb.	7	19,0	21,2	19,7	23,7	17,7	16,4	19,3	20,7	19,6	23,0	18,7	16,2	18,7	21,7	19,8	24,3	16,8	16,5
			März	23	19,6	21,3	20,4	23,6	18,0	16,3	19,4	20,9	19,7	23,0	18,8	16,4	19,9	21,6	21,1	24,1	17,3	16,2
			Qrtl 1	38	19,2	21,2	20,0	23,6	17,7	16,4	19,3	20,8	19,7	22,9	18,6	16,3	19,0	21,6	20,2	24,2	16,8	16,4
3932	A 38	4737 3932	Jan.	11	19,2	20,4	20,2	22,8	17,5	16,3	18,7	20,6	19,1	22,8	18,0	16,8	19,8	20,2	21,4	22,8	17,0	15,8
			Feb.	20	18,4	20,6	19,0	22,8	17,2	16,5	17,8	20,5	17,9	22,8	17,7	16,5	18,9	20,6	20,1	22,9	16,7	16,5
			März	23	18,9	20,9	19,5	23,2	17,8	16,3	18,3	20,9	18,2	23,0	18,5	16,6	19,6	20,9	20,8	23,4	17,2	16,0
			Qrtl 1	54	18,8	20,7	19,6	23,0	17,5	16,3	18,3	20,7	18,4	22,9	18,1	16,6	19,4	20,6	20,8	23,1	17,0	16,1
3937	A 2	3835 3937	Jan.	0	15,6	19,1	15,9	21,9	15,3	15,0	14,6	20,7	13,9	23,9	15,6	16,0	16,6	17,5	17,7	20,0	15,2	14,2
			Feb.	0	15,6	19,1	15,8	22,0	15,5	14,9	14,7	20,6	14,0	23,6	15,6	15,9	16,6	17,6	17,6	20,2	15,3	14,0
			März	0	15,8	19,1	16,1	21,5	15,3	15,0	14,9	20,6	14,6	23,1	15,4	16,1	16,8	17,5	17,8	19,7	15,2	14,1
			Qrtl 1	0	15,7	19,1	15,9	21,8	15,4	15,0	14,7	20,7	14,3	23,5	15,5	16,0	16,7	17,5	17,7	19,9	15,2	14,1
3940	A 2	3737 3940	Jan.	0	15,0	19,3	15,0	23,3	15,0	14,9	13,9	20,8	12,5	25,5	15,4	15,3	16,1	18,0	17,5	21,2	14,6	14,6
			Feb.	0	14,9	19,4	14,9	23,3	15,0	14,9	13,9	20,7	12,6	25,2	15,4	15,2	16,0	18,0	17,3	21,3	14,6	14,6
			März	0	14,7	19,6	14,4	22,5	15,2	15,6	14,6	20,3	13,9	23,2	15,8	15,7	14,8	18,8	14,9	21,5	14,7	15,6
			Qrtl 1	0	14,9	19,5	14,7	23,0	15,1	15,2	14,2	20,6	13,2	24,4	15,5	15,4	15,6	18,3	16,4	21,3	14,6	15,0
3956	L 64	4236 3956	Jan.	19	22,2	22,3	22,2	23,6	22,0	15,7	19,9	22,7	19,7	24,2	20,8	14,9	24,5	21,9	24,7	22,9	23,2	16,5
			Feb.	20	21,9	22,3	21,9	23,6	22,3	15,4	20,3	21,9	20,2	23,4	21,0	14,3	23,5	22,7	23,5	23,8	23,7	16,5
			März	23	22,1	23,0	22,1	24,2	21,8	15,7	20,8	22,7	20,9	24,0	20,2	14,6	23,3	23,3	23,3	24,4	23,2	16,8
			Qrtl 1	62	22,1	22,6	22,1	23,8	22,0	15,6	20,4	22,5	20,3	23,9	20,6	14,6	23,7	22,7	23,8	23,8	23,4	16,6
3957	A 9	4239 3957	Jan.	8	15,9	20,1	15,9	22,2	15,9	15,8	17,2	20,3	16,6	23,2	18,3	14,8	14,7	19,8	15,3	21,3	13,4	16,8
			Feb.	0	16,0	20,1	16,0	22,2	16,2	15,6	17,2	20,3	16,6	23,1	18,5	14,6	14,8	20,0	15,4	21,4	13,6	16,7
			März	0	16,3	19,9	16,4	21,6	16,0	15,7	17,7	20,1	17,3	22,3	18,5	14,7	14,9	19,7	15,5	20,9	13,5	16,7
			Qrtl 1	8	16,1	20,0	16,1	22,0	16,0	15,7	17,4	20,2	16,9	22,8	18,4	14,7	14,8	19,8	15,4	21,2	13,5	16,8
3958	A 9	4339 3958	Jan.	0												15,6	19,7	16,8	21,4	13,3	16,6	
			Feb.	0												15,2	20,3	15,9	22,0	13,9	17,0	
			März	0												15,6	20,0	16,1	21,7	14,4	16,3	
			Qrtl 1	0												15,5	20,0	16,2	21,7	13,9	16,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Jan.	11	18,8	22,7	18,4	23,4	23,8	12,6	23,5	19,4	23,4	19,9	24,8	12,8	14,1	26,0	13,4	27,0	22,8	12,3
			Feb.	12	18,9	23,8	18,8	24,3	21,1	16,0	24,0	20,5	24,1	20,8	22,2	16,2	13,8	27,1	13,4	27,8	19,9	15,8
			März	14	18,8	23,9	18,5	24,4	23,2	16,2	24,2	20,6	24,3	20,9	23,7	17,1	13,3	27,1	12,7	27,9	22,8	15,3
			Qrtl 1	37	18,8	23,5	18,5	24,1	22,8	15,1	23,9	20,3	24,0	20,6	23,6	15,6	13,7	26,8	13,1	27,6	22,0	14,6
3802	B 79	4031 3802	Jan.	11	21,1	23,8	20,8	24,5	24,6	15,3	16,9	26,3	15,8	27,5	29,4	13,0	25,1	21,3	25,5	21,6	19,8	17,6
			Feb.	12	21,0	24,5	21,0	25,2	21,6	16,7	16,3	26,9	15,4	28,0	26,8	13,9	25,5	22,2	26,2	22,4	16,9	19,3
			März	14	20,5	24,6	20,4	25,2	21,1	17,8	16,7	26,1	15,9	27,1	26,4	14,9	24,1	23,1	24,8	23,4	16,0	20,5
			Qrtl 1	37	20,8	24,3	20,7	25,0	22,2	16,8	16,6	26,4	15,7	27,5	27,4	14,1	24,8	22,4	25,4	22,6	17,3	19,4
3803	B 81	4131 3803	Jan.	11	20,7	23,2	20,6	24,1	21,6	13,1	22,4	23,5	22,5	24,3	20,9	14,4	19,0	22,9	18,7	23,9	22,3	11,8
			Feb.	12	20,7	23,8	20,7	24,7	20,9	14,5	21,9	24,1	22,2	24,8	19,7	16,0	19,6	23,6	19,3	24,6	22,1	13,1
			März	14	21,2	23,6	21,1	24,5	22,4	14,0	22,4	24,0	22,5	24,8	21,2	15,7	20,1	23,2	19,7	24,3	23,6	12,3
			Qrtl 1	37	20,9	23,6	20,9	24,5	21,7	13,9	22,2	23,9	22,4	24,7	20,7	15,4	19,6	23,2	19,3	24,3	22,8	12,4
3804	A 9	4140 3804	Jan.	11	16,0	20,5	16,2	23,2	15,7	16,3	17,2	19,8	16,9	22,7	17,7	15,5	14,9	21,1	15,6	23,8	13,8	17,1
			Feb.	6	15,4	20,8	15,5	23,3	15,4	16,9	16,2	20,5	15,6	23,3	17,1	16,3	14,7	21,1	15,4	23,4	13,7	17,6
			März	0	16,0	20,5	16,1	23,0	15,7	16,3	16,9	20,1	16,4	22,8	17,9	15,3	15,0	21,0	15,8	23,2	13,7	17,2
			Qrtl 1	17	15,8	20,6	15,9	23,2	15,6	16,5	16,8	20,1	16,3	22,9	17,6	15,7	14,9	21,0	15,6	23,4	13,7	17,3
3805	B 100	4438 3805	Jan.	11	21,2	21,3	21,6	23,0	19,5	13,9	18,9	22,4	19,0	24,4	18,7	13,8	23,5	20,2	24,2	21,6	20,3	13,9
			Feb.	12	20,7	21,7	21,0	23,3	19,4	14,3	18,5	22,5	18,6	24,4	18,0	14,4	23,0	20,8	23,4	22,2	20,9	14,1
			März	14	20,5	22,0	20,9	23,5	19,1	15,2	18,9	22,8	18,9	24,4	18,5	15,7	22,3	21,1	22,8	22,5	19,8	14,8
			Qrtl 1	37	20,8	21,7	21,1	23,3	19,3	14,6	18,8	22,6	18,8	24,4	18,4	14,8	22,8	20,8	23,4	22,2	20,2	14,3
3807	B 81	3935 3807	Jan.	11	22,1	24,6	22,4	26,1	20,4	15,0	30,0	18,0	31,5	18,6	19,9	14,0	14,5	30,9	13,5	33,3	20,9	16,1
			Feb.	3	21,7	23,9	21,8	25,4	20,6	14,7	29,0	17,6	30,7	18,1	18,6	14,6	14,5	30,0	13,2	32,5	22,6	14,8
			März	0	21,9	23,9	21,9	25,4	21,5	14,6	29,1	18,0	30,6	18,5	20,1	15,2	15,1	29,5	13,8	32,0	22,7	14,0
			Qrtl 1	14	21,9	24,1	22,0	25,6	20,9	14,7	29,3	17,9	30,9	18,4	19,6	14,7	14,8	30,0	13,6	32,5	22,2	14,8
3808	B 187	4139 3808	Jan.	11	20,7	22,0	20,6	23,8	20,9	14,5	18,8	23,0	18,3	25,4	20,6	12,9	22,6	21,1	23,0	22,3	21,3	16,1
			Feb.	5	20,8	22,2	20,9	24,0	20,5	14,3	18,7	23,4	18,5	25,8	19,9	13,2	23,0	21,0	23,4	22,2	21,2	15,4
			März	14	20,5	22,0	20,5	23,7	20,6	14,9	18,2	23,4	17,7	25,6	20,0	13,8	22,9	20,7	23,3	21,8	21,3	16,1
			Qrtl 1	30	20,7	22,1	20,7	23,8	20,7	14,6	18,5	23,3	18,1	25,6	20,1	13,4	22,9	20,9	23,2	22,1	21,3	15,9
3809	A 9	4639 3809	Jan.	11	17,6	20,4	18,5	23,4	16,3	16,0	18,8	19,0	20,4	21,1	16,4	15,8	16,4	21,9	16,6	25,7	16,1	16,1
			Feb.	12	16,9	21,0	17,5	23,9	16,0	16,6	18,0	19,9	19,1	22,2	16,3	16,4	15,9	22,0	16,1	25,6	15,7	16,7
			März	2	17,5	20,6	18,1	23,1	16,5	16,3	18,6	19,7	19,8	21,4	16,5	16,7	16,5	21,4	16,5	24,6	16,4	15,8
			Qrtl 1	25	17,3	20,7	18,0	23,4	16,3	16,3	18,5	19,6	19,7	21,6	16,4	16,4	16,3	21,7	16,4	25,2	16,1	16,2
3810	A 2	3738 3810	Jan.	11	14,4	18,3	13,2	21,7	15,4	15,4	14,8	18,7	12,9	22,1	16,4	15,8	14,0	17,9	13,4	21,4	14,5	15,0
			Feb.	6	14,0	18,2	12,2	22,2	15,4	15,0	13,9	18,6	11,7	22,2	15,9	15,4	14,1	17,8	12,7	22,1	15,0	14,6
			März	0	14,2	18,6	12,8	22,3	15,5	15,2	14,3	19,1	12,6	22,4	16,0	15,8	14,1	18,1	13,1	22,1	15,0	14,6
			Qrtl 1	17	14,2	18,4	12,7	22,1	15,5	15,2	14,3	18,8	12,4	22,3	16,1	15,7	14,1	17,9	13,1	21,9	14,9	14,7
3812	L 230	4533 3812	Jan.	1	18,3	23,7	18,0	24,6	21,2	15,3	20,2	22,8	20,2	23,4	21,1	16,5	16,4	24,5	15,9	25,7	21,2	14,3
			Feb.	10	18,4	23,8	18,2	24,6	20,8	16,0	19,7	23,5	19,8	24,1	19,5	17,3	17,1	24,0	16,6	25,0	22,1	14,8
			März	9	18,9	24,5	18,6	25,3	21,8	17,0	21,1	24,2	21,0	24,7	21,8	19,1	16,7	24,9	16,2	25,9	21,9	14,9
			Qrtl 1	20	18,6	24,1	18,3	24,9	21,3	16,2	20,5	23,6	20,4	24,2	20,9	17,9	16,7	24,5	16,2	25,6	21,7	14,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3813	B 180	4334 3813	Jan.	11	19,7	22,5	19,6	23,9	20,4	17,0	21,7	21,0	21,5	22,1	22,6	16,5	17,9	24,0	17,8	25,6	18,4	17,4
			Feb.	12	19,0	22,7	19,2	24,0	18,2	17,3	20,6	21,3	20,9	22,4	19,2	17,0	17,4	24,0	17,4	25,5	17,3	17,6
			März	13	19,1	22,8	19,0	24,4	19,5	16,8	21,4	21,0	21,5	22,2	20,8	16,4	16,9	24,6	16,6	26,5	18,2	17,3
			Qrtl 1	36	19,2	22,7	19,2	24,1	19,4	17,0	21,2	21,1	21,3	22,2	20,8	16,6	17,3	24,3	17,2	26,0	18,0	17,4
3814	B 2	4141 3814	Jan.	11	20,7	23,4	20,6	24,3	21,6	14,9	27,3	18,2	27,6	18,5	23,7	14,6	14,3	28,5	13,7	29,9	19,5	15,1
			Feb.	12	20,2	23,7	20,3	24,4	20,1	16,3	25,9	18,9	26,4	19,2	21,6	16,7	14,6	28,5	14,2	29,7	18,5	15,9
			März	14	20,5	23,6	20,4	24,3	21,8	15,9	26,5	19,2	26,9	19,4	23,2	16,2	14,7	28,0	14,1	29,1	20,4	15,7
			Qrtl 1	37	20,5	23,6	20,4	24,4	21,2	15,8	26,5	18,8	26,9	19,1	22,8	15,9	14,5	28,3	14,0	29,5	19,6	15,6
3815	B 91	4737 3815	Jan.	0	21,3	25,0	22,3	26,7	17,1	17,6	24,9	23,1	26,7	23,9	15,7	18,7	17,9	26,9	17,8	29,4	18,2	16,8
			Feb.	0	21,4	25,2	22,4	26,6	16,9	18,2	25,0	22,9	26,8	23,8	15,3	17,7	17,8	27,4	17,8	29,6	18,1	18,5
			März	0	20,7	24,9	21,4	26,3	17,3	18,6	23,8	23,2	25,4	24,0	15,9	19,2	17,8	26,5	17,7	28,3	18,5	18,1
			Qrtl 1	0	21,1	25,0	21,9	26,5	17,1	18,2	24,5	23,1	26,2	23,9	15,7	18,6	17,8	26,9	17,7	29,0	18,3	17,8
3816	B 87	4837 3816	Jan.	7	21,1	23,5	21,0	24,4	22,4	13,2	19,5	23,9	19,4	24,8	20,7	13,5	22,8	23,2	22,7	24,1	24,2	13,0
			Feb.	12	21,0	23,9	21,0	24,6	22,2	14,9	19,6	23,9	19,5	24,6	20,9	14,7	22,5	23,9	22,4	24,6	23,5	15,2
			März	14	20,6	23,7	20,4	24,4	23,4	15,3	19,4	23,6	19,1	24,4	22,7	14,0	21,8	23,8	21,6	24,4	24,1	16,5
			Qrtl 1	33	20,9	23,7	20,7	24,5	22,8	14,6	19,5	23,7	19,3	24,5	21,6	14,1	22,3	23,7	22,2	24,4	23,9	15,1
3817	L 85	4131 3817	Jan.	11	18,4	25,3	18,3	26,0	20,2	16,5	15,2	28,2	15,0	29,0	19,3	17,0	21,8	22,3	21,8	22,8	21,2	16,1
			Feb.	12	19,5	26,3	19,4	27,1	20,1	16,0	17,5	28,1	17,3	28,9	20,0	17,0	21,6	24,3	21,7	25,0	20,1	15,2
			März	14	20,8	24,6	20,8	25,3	21,9	15,4	16,4	27,8	16,1	28,5	21,6	17,5	24,3	22,1	24,5	22,7	22,1	13,7
			Qrtl 1	37	20,0	25,2	19,9	25,9	21,0	15,8	16,4	28,0	16,1	28,7	20,6	17,2	23,2	22,6	23,3	23,2	21,4	14,6
3818	B 184	3938 3818	Jan.	11	20,8	21,8	21,2	24,1	19,5	13,6	20,6	21,4	21,4	23,4	18,1	14,6	21,0	22,1	21,1	24,7	20,8	12,5
			Feb.	12	20,6	21,7	21,0	23,9	19,1	13,7	20,1	21,5	21,2	23,0	16,3	15,7	21,0	21,9	20,8	24,7	21,6	11,8
			März	14	20,9	21,9	21,2	24,0	19,8	14,3	20,5	21,3	21,2	23,1	17,9	14,9	21,3	22,5	21,2	24,8	21,6	13,7
			Qrtl 1	37	20,8	21,8	21,1	24,0	19,5	13,9	20,4	21,4	21,2	23,1	17,5	15,0	21,1	22,2	21,0	24,8	21,4	12,8
3819	B 1	3836 3819	Jan.	11	20,0	24,4	19,7	25,0	24,6	13,7	18,4	25,4	18,0	26,0	25,0	14,5	21,6	23,4	21,4	24,0	24,1	12,9
			Feb.	12	20,0	24,3	19,9	25,3	21,7	11,8	19,0	25,3	18,7	25,9	23,9	14,3	21,0	23,4	21,0	24,6	20,5	10,4
			März	14	20,4	24,6	20,2	25,3	22,4	15,6	19,4	25,9	18,9	26,5	26,1	17,0	21,3	23,3	21,5	24,1	19,7	14,6
			Qrtl 1	37	20,2	24,4	20,0	25,2	22,7	14,0	19,0	25,6	18,6	26,2	25,2	15,6	21,3	23,3	21,3	24,2	20,9	12,8
3820	B 71	3333 3820	Jan.	2	19,3	23,3	20,7	25,3	16,2	18,5	18,5	23,7	20,0	25,5	15,4	20,0	20,2	22,8	21,4	25,1	17,1	16,9
			Feb.	12	19,6	22,3	20,6	23,9	17,3	18,1	17,2	24,0	18,4	25,5	14,1	20,1	22,1	20,6	22,7	22,3	20,5	16,1
			März	14	20,2	22,2	21,0	24,0	18,1	17,4	18,4	23,3	19,6	24,9	15,5	19,3	22,0	21,1	22,4	23,1	20,9	15,4
			Qrtl 1	28	19,8	22,5	20,8	24,3	17,3	17,9	18,1	23,6	19,3	25,2	15,0	19,7	21,5	21,4	22,2	23,5	19,7	16,0
3821	B 188	3437 3821	Jan.	11	21,0	23,1	21,1	24,7	20,5	14,5	19,5	24,6	19,1	26,5	21,7	14,3	22,5	21,7	23,1	23,0	19,4	14,7
			Feb.	12	21,0	23,2	21,0	24,5	20,6	15,7	19,6	24,4	19,2	25,8	21,9	15,5	22,3	22,1	22,8	23,2	19,5	15,9
			März	14	21,0	23,2	20,9	24,4	22,0	16,0	19,6	24,2	18,9	25,6	24,0	15,1	22,4	22,3	22,8	23,3	20,1	16,7
			Qrtl 1	37	21,0	23,2	21,0	24,5	21,2	15,5	19,6	24,4	19,1	25,9	22,7	15,0	22,4	22,0	22,9	23,2	19,8	15,9
3822	B 188	3433 3822	Jan.	11	20,2	23,3	20,2	24,5	20,3	15,1	20,8	24,8	21,0	25,8	19,2	17,0	19,7	21,9	19,4	23,1	21,3	13,6
			Feb.	12	20,2	23,7	20,3	24,5	19,2	17,7	20,9	25,1	21,2	26,1	18,4	17,9	19,5	22,3	19,5	23,0	19,8	17,5
			März	14	20,6	23,6	20,6	24,7	20,4	16,0	21,0	25,4	21,4	26,5	18,3	17,3	20,1	21,9	19,8	23,0	22,3	14,9
			Qrtl 1	37	20,4	23,5	20,4	24,6	20,0	16,3	20,9	25,1	21,2	26,2	18,6	17,4	19,8	22,0	19,6	23,0	21,3	15,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3823	B 184	4239 3823	Jan.	11	22,5	22,6	22,4	23,6	23,5	11,8	24,0	21,4	23,9	22,4	24,8	10,8	20,9	23,9	20,8	24,9	22,2	12,7		
			Feb.	12	22,1	23,2	22,2	24,1	20,9	14,0	23,5	22,3	23,7	23,1	21,4	13,0	20,7	24,2	20,7	24,2	20,7	25,1	20,5	15,0
			März	14	21,8	23,4	21,7	24,3	22,7	14,3	22,9	22,2	22,8	23,1	23,2	13,7	20,7	24,5	20,6	25,5	22,1	14,9		
			Qrtl 1	37	22,1	23,1	22,1	24,1	22,4	13,5	23,4	22,0	23,4	22,9	23,1	12,7	20,8	24,3	20,7	25,2	21,7	14,3		
3824	B 6	4236 3824	Jan.	11	18,6	23,8	19,7	25,1	14,9	19,5	16,4	25,6	17,0	27,4	14,5	19,6	20,9	22,0	22,5	22,8	15,4	19,4		
			Feb.	12	17,6	23,6	18,8	24,5	13,5	20,5	15,1	25,3	15,7	26,8	13,2	19,9	20,1	21,8	21,9	22,1	13,9	21,1		
			März	14	17,4	23,7	18,2	24,5	14,5	20,9	15,0	25,6	15,5	26,9	13,5	21,2	19,8	21,7	20,9	22,0	15,5	20,5		
			Qrtl 1	37	17,8	23,7	18,8	24,7	14,3	20,4	15,4	25,5	16,0	27,0	13,7	20,4	20,2	21,8	21,6	22,3	15,0	20,3		
3825	B 1	3733 3825	Jan.	11	16,4	24,2	15,9	24,7	20,3	20,3	15,0	25,5	14,8	25,7	16,2	23,9	17,9	22,9	17,0	23,7	24,8	16,3		
			Feb.	12	15,7	26,0	15,8	25,8	14,9	27,3	14,4	26,1	14,9	26,0	12,0	26,2	16,9	25,9	16,8	25,5	17,9	28,4		
			März	14	15,8	25,0	16,0	25,1	14,4	24,5	14,1	27,2	15,0	26,8	9,8	29,4	17,7	22,5	17,1	23,4	21,2	17,2		
			Qrtl 1	37	15,9	25,1	15,9	25,2	15,8	24,4	14,4	26,5	14,9	26,3	11,7	27,4	17,5	23,7	17,0	24,1	20,9	20,7		
3826	L 38	3735 3826	Jan.	11	20,5	23,9	20,4	25,2	21,5	14,5	15,7	27,1	14,7	29,0	23,3	12,9	25,0	20,9	25,8	21,6	19,9	15,8		
			Feb.	12	20,3	24,2	20,1	25,4	21,8	15,4	15,6	27,4	14,6	29,0	23,6	13,8	24,6	21,3	25,2	21,9	20,3	16,8		
			März	14	21,1	23,8	21,0	25,0	21,9	15,2	16,5	26,5	15,5	28,2	24,2	13,4	25,4	21,3	26,2	22,0	20,0	16,7		
			Qrtl 1	37	20,7	24,0	20,5	25,2	21,8	15,1	16,0	26,9	15,0	28,6	23,8	13,4	25,1	21,2	25,8	21,9	20,1	16,5		
3827	B 242	4334 3827	Jan.	0	18,8	22,2	18,3	22,7	22,5	18,0	22,2	20,9	22,6	21,6	19,3	16,1	15,6	23,4	14,2	23,9	25,5	19,7		
			Feb.	8	18,8	22,9	18,7	23,6	20,3	17,0	22,0	21,5	22,6	21,9	17,7	18,1	15,7	24,2	14,8	25,3	23,0	15,9		
			März	1	19,9	23,5	19,6	24,2	22,3	17,7	23,3	22,4	23,8	23,2	19,8	16,7	16,6	24,5	15,5	25,2	25,0	18,9		
			Qrtl 1	9	19,3	22,9	19,0	23,7	21,8	17,6	22,7	21,7	23,2	22,4	19,1	16,9	16,0	24,1	14,9	24,9	24,6	18,3		
3828	B 6	4538 3828	Jan.	11	20,5	22,7	20,4	23,5	21,8	15,9	17,8	22,7	17,6	23,4	19,1	17,8	23,1	22,6	23,0	23,7	24,4	14,0		
			Feb.	12	20,5	22,7	20,5	23,5	20,6	16,5	18,2	22,4	18,1	23,0	18,2	17,5	22,8	23,1	22,7	24,0	23,2	15,4		
			März	14	20,2	23,0	20,1	23,8	21,0	17,3	18,1	23,1	17,8	23,6	20,2	19,1	22,3	23,0	22,4	24,0	22,0	15,4		
			Qrtl 1	37	20,4	22,8	20,3	23,6	21,1	16,7	18,0	22,8	17,9	23,4	19,3	18,3	22,7	22,9	22,7	23,9	23,0	15,0		
3829	B 189	3236 3829	Jan.	11	21,0	22,6	21,6	23,8	18,1	17,6	18,3	24,6	18,2	26,5	19,1	16,6	23,5	20,6	25,1	21,1	17,1	18,6		
			Feb.	12	20,5	22,8	21,0	23,8	18,6	18,4	18,3	24,7	17,9	26,3	19,7	17,4	22,8	20,9	24,1	21,2	17,5	19,4		
			März	14	20,8	23,3	21,1	24,5	19,7	18,1	18,3	25,4	17,8	27,2	20,9	17,3	23,2	21,1	24,4	21,7	18,6	18,8		
			Qrtl 1	37	20,8	22,9	21,2	24,1	18,9	18,1	18,3	25,0	17,9	26,7	20,0	17,2	23,2	20,9	24,5	21,4	17,8	18,9		
3830	B 190	3136 3830	Jan.	11	19,3	22,6	19,3	23,9	19,1	17,1	21,8	20,1	22,3	21,0	19,6	16,2	16,8	25,1	16,4	26,9	18,6	17,8		
			Feb.	12	19,0	23,3	18,7	24,5	19,9	17,9	21,3	20,9	21,6	21,6	20,1	17,9	16,7	25,6	15,9	27,4	19,7	17,8		
			März	14	19,6	23,5	19,3	24,7	20,6	18,0	21,9	21,7	22,2	22,5	20,7	17,6	17,2	25,3	16,5	26,8	20,4	18,4		
			Qrtl 1	37	19,3	23,2	19,2	24,4	19,9	17,7	21,7	21,0	22,0	21,8	20,2	17,3	16,9	25,3	16,3	27,0	19,7	18,1		
3831	B 80	4536 3831	Jan.	11	21,8	22,3	21,8	23,3	21,3	13,9	29,0	15,3	29,9	15,6	20,9	13,2	14,1	29,7	13,2	31,6	21,7	14,6		
			Feb.	12	20,4	23,3	20,6	24,3	19,1	14,9	27,7	16,7	28,4	17,1	20,8	13,2	13,1	29,9	12,5	31,8	17,8	16,3		
			März	14	20,9	22,9	20,8	23,9	22,0	14,0	27,4	17,1	27,9	17,5	22,6	13,0	14,0	29,0	13,2	30,7	21,5	15,0		
			Qrtl 1	37	21,0	22,9	21,0	23,8	20,9	14,3	27,9	16,5	28,6	16,9	21,6	13,1	13,8	29,5	13,0	31,3	20,3	15,3		
3832	A 14	4236 3832	Jan.	2	15,9	20,0	16,4	23,3	15,4	16,8	17,7	19,5	19,2	22,4	16,2	16,6	14,3	20,5	13,8	24,1	14,8	17,1		
			Feb.	0	15,7	20,5	15,8	24,2	15,6	16,9	17,2	20,5	18,1	24,4	16,3	16,8	14,4	20,5	13,8	23,9	15,0	17,0		
			März	0	16,6	20,3	16,8	23,2	16,3	16,7	17,4	19,9	18,1	23,2	16,7	16,0	15,8	20,7	15,6	23,2	16,0	17,4		
			Qrtl 1	2	16,1	20,3	16,4	23,5	15,9	16,8	17,4	20,0	18,4	23,4	16,4	16,4	14,9	20,6	14,6	23,6	15,3	17,2		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3833	A 14	4539 3833	Jan.	11	19,4	20,7	21,1	23,1	16,5	16,7	17,8	21,2	18,3	23,9	17,0	16,6	21,0	20,3	23,8	22,4	16,1	16,8
			Feb.	6	18,9	20,8	20,5	23,2	16,4	17,0	17,3	21,6	17,7	24,4	16,6	17,1	20,7	20,1	23,4	22,0	16,2	16,9
			März	12	19,1	20,5	20,2	22,9	17,1	15,8	17,6	21,1	17,6	23,8	17,6	15,9	20,8	19,8	23,0	21,9	16,6	15,7
			Qrtl 1	29	19,1	20,7	20,5	23,1	16,7	16,5	17,6	21,3	17,8	24,0	17,1	16,5	20,8	20,0	23,4	22,1	16,3	16,4
3834	A 38	4738 3834	Jan.	11	19,6	21,1	21,0	24,4	17,7	16,5	18,2	22,1	18,1	25,9	18,2	16,9	21,1	20,1	23,8	22,9	17,3	16,1
			Feb.	12	19,3	21,1	20,6	24,1	17,6	16,7	17,4	22,3	17,4	26,0	17,4	16,9	21,2	19,9	23,7	22,3	17,7	16,4
			März	12	19,5	21,5	20,1	24,6	18,5	16,3	17,4	22,4	16,7	26,0	18,6	16,5	21,5	20,7	23,4	23,4	18,4	16,1
			Qrtl 1	35	19,5	21,2	20,5	24,4	18,0	16,5	17,6	22,3	17,3	26,0	18,1	16,7	21,3	20,3	23,6	22,9	17,9	16,2
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0							15,6	21,4	14,9	26,4	16,6	14,7						
			Feb.	0								16,0	21,6	15,3	25,9	17,0	15,6					
			März	0								16,3	20,8	15,4	24,2	17,7	15,4					
			Qrtl 1	0								16,0	21,2	15,3	25,3	17,1	15,3					
3836	A 2	3834 3836	Jan.	0	15,2	19,2	14,9	23,3	15,4	15,5	14,1	20,2	12,9	24,8	15,1	16,3	16,3	18,2	16,8	21,7	15,8	14,7
			Feb.	6	15,3	19,3	14,8	23,1	15,7	15,8	14,3	20,4	13,1	24,5	15,3	16,7	16,4	18,2	16,6	21,7	16,2	14,8
			März	14	15,7	18,6	14,9	21,9	16,5	15,0	14,8	19,2	13,7	22,5	16,0	15,8	16,7	17,9	16,2	21,2	17,1	14,1
			Qrtl 1	20	15,4	19,0	14,9	22,6	15,9	15,4	14,4	19,9	13,3	23,7	15,5	16,2	16,5	18,1	16,5	21,5	16,4	14,5
3837	A 2	3733 3837	Jan.	0	15,1	19,0	14,9	23,5	15,2	15,4	13,3	20,8	11,5	26,2	14,9	16,4	16,7	17,3	18,2	20,8	15,6	14,5
			Feb.	6	15,2	19,2	14,8	23,2	15,5	15,8	13,7	20,8	12,4	25,1	14,8	17,0	16,7	17,6	17,3	21,3	16,2	14,6
			März	14	15,2	18,7	14,5	22,2	15,9	15,2	13,8	20,1	12,3	23,7	15,3	16,4	16,6	17,2	16,7	20,6	16,5	14,1
			Qrtl 1	20	15,2	18,9	14,7	22,8	15,6	15,4	13,6	20,5	12,1	24,7	15,0	16,6	16,7	17,4	17,3	20,9	16,1	14,4
3838	A 14	3835 3838	Jan.	0	18,7	21,3	20,0	24,5	16,8	16,7	20,9	18,8	23,4	21,1	17,5	15,7	16,8	23,5	17,1	27,5	16,2	17,5
			Feb.	0	18,7	21,3	19,9	24,3	16,8	16,8	20,9	18,8	23,4	21,0	17,4	15,9	16,7	23,4	16,9	27,2	16,3	17,6
			März	0	18,7	21,0	19,7	23,7	17,1	16,6	21,1	18,9	23,1	20,9	17,9	15,6	16,5	23,0	16,6	26,2	16,3	17,6
			Qrtl 1	0	18,7	21,2	19,8	24,1	16,9	16,7	21,0	18,8	23,3	21,0	17,6	15,7	16,6	23,3	16,8	26,8	16,3	17,6
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0	21,8	21,8	22,6	23,8	19,7	16,8	23,2	20,1	23,9	21,9	21,3	15,2	20,4	23,6	21,3	25,8	18,2	18,1
			Feb.	6	21,4	22,2	22,1	24,1	19,7	17,1	22,9	20,4	23,5	22,2	21,1	15,3	20,0	24,0	20,6	26,0	18,3	18,7
			März	14	21,3	22,3	21,9	23,8	19,3	17,6	22,6	20,2	23,2	21,6	20,7	15,8	20,0	24,3	20,7	25,9	17,9	19,3
			Qrtl 1	20	21,5	22,1	22,2	23,9	19,5	17,2	22,8	20,3	23,5	21,9	21,0	15,5	20,1	24,0	20,8	25,9	18,1	18,8
3840	A 143	4537 3840	Jan.	9	21,7	22,8	22,3	25,2	19,9	15,3	19,1	25,6	18,1	29,3	22,0	14,7	23,9	20,5	25,7	21,9	18,0	15,8
			Feb.	6	20,9	23,1	21,4	25,7	19,6	15,5	18,5	25,4	17,3	29,7	21,4	15,1	23,0	21,0	24,7	22,5	17,6	16,0
			März	0	21,5	23,7	21,4	26,6	21,7	15,5	19,2	26,3	16,7	31,5	24,9	14,2	23,6	21,3	25,3	22,6	18,1	17,0
			Qrtl 1	15	21,4	23,2	21,7	26,0	20,6	15,5	18,9	25,9	17,3	30,4	23,1	14,6	23,5	21,0	25,2	22,4	17,9	16,4
3841	L 50	4336 3841	Jan.	11	19,0	22,8	19,3	24,0	16,6	14,4	22,8	19,8	23,5	20,7	17,4	13,4	15,3	25,7	15,3	27,2	15,9	15,3
			Feb.	12	18,2	24,3	18,6	24,6	15,2	21,7	21,8	20,1	22,6	20,7	16,2	15,9	14,8	28,0	14,9	28,3	14,4	26,0
			März	14	18,8	25,5	18,8	26,4	18,9	19,7	21,3	24,0	21,8	24,5	18,7	20,7	15,8	27,3	15,3	28,5	19,2	18,5
			Qrtl 1	37	18,7	24,5	18,9	25,3	17,3	19,0	21,8	21,9	22,4	22,5	17,8	17,8	15,4	27,1	15,2	28,1	16,8	20,2
3842	B 180	4836 3842	Jan.	11	21,6	23,1	21,5	23,7	23,3	14,2	16,5	26,5	16,0	27,6	22,2	13,3	26,4	19,9	26,5	20,2	24,5	15,2
			Feb.	12	21,3	24,3	21,1	25,0	24,1	14,6	16,6	27,7	16,1	28,8	23,0	14,0	25,8	21,1	25,8	21,4	25,3	15,2
			März	14	20,9	24,4	20,6	25,1	24,4	15,4	16,1	27,6	15,5	28,6	23,1	14,9	25,8	21,2	25,8	21,6	25,9	15,9
			Qrtl 1	37	21,2	24,0	21,0	24,7	24,1	14,9	16,3	27,4	15,8	28,4	22,8	14,2	25,9	20,8	26,0	21,2	25,4	15,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3843	B 87	4836 3843	Jan.	11	19,3	23,0	19,0	23,7	23,1	13,0	21,2	21,5	21,3	22,0	20,6	13,7	17,3	24,5	16,7	25,3	25,7	12,4
			Feb.	12	19,2	23,6	19,0	24,1	22,5	14,7	21,1	22,2	21,2	22,5	19,7	16,1	17,3	25,0	16,8	25,7	25,4	13,4
			März	14	19,2	23,8	18,9	24,4	24,0	15,1	21,4	22,3	21,4	22,7	21,1	16,7	17,0	25,4	16,4	26,1	27,1	13,3
			Qrtl 1	37	19,2	23,5	19,0	24,1	23,3	14,3	21,3	22,0	21,3	22,5	20,6	15,6	17,2	25,0	16,6	25,7	26,2	13,0
3844	B 189	3136 3844	Jan.	11	19,3	22,0	19,7	23,2	17,9	17,6	18,8	22,4	18,7	23,9	19,1	17,0	19,9	21,5	20,8	22,5	16,7	18,2
			Feb.	12	19,0	22,5	19,3	23,6	17,5	18,3	18,4	22,8	18,4	24,1	18,4	17,9	19,5	22,2	20,3	23,2	16,6	18,8
			März	14	19,4	22,5	19,5	23,7	19,0	18,1	19,1	22,8	18,7	24,2	20,5	17,2	19,7	22,3	20,3	23,2	17,6	18,9
			Qrtl 1	37	19,2	22,4	19,5	23,6	18,2	18,0	18,8	22,7	18,6	24,1	19,5	17,4	19,7	22,0	20,4	23,0	17,1	18,7
3845	B 81	4131 3845	Jan.	11	18,4	23,9	18,1	24,6	21,8	14,2	18,5	24,1	18,2	24,8	21,6	15,9	18,2	23,6	17,9	24,4	22,2	12,0
			Feb.	12	18,2	24,4	17,9	25,1	22,1	15,5	18,2	24,7	17,9	25,3	21,9	17,1	18,2	24,0	17,9	24,8	22,4	13,6
			März	14	19,1	23,7	18,8	24,4	23,2	15,7	19,7	23,7	19,5	24,2	23,0	16,8	18,3	23,8	17,9	24,5	23,6	14,2
			Qrtl 1	37	18,7	24,0	18,4	24,6	22,5	15,3	19,0	24,1	18,7	24,7	22,3	16,6	18,3	23,8	17,9	24,6	22,9	13,4
3846	B 181	4638 3846	Jan.	11	19,6	23,8	19,4	24,5	21,7	15,3	16,0	25,2	15,6	25,9	20,4	16,1	23,2	22,5	23,2	23,2	23,0	14,4
			Feb.	12	19,5	24,3	19,3	24,9	21,6	16,0	15,9	25,6	15,5	26,3	20,2	16,0	23,0	23,0	23,1	23,5	22,8	16,0
			März	14	20,3	23,2	20,0	23,7	24,2	16,6	17,0	23,7	16,5	24,2	23,3	17,0	23,5	22,7	23,4	23,2	25,0	16,2
			Qrtl 1	37	19,8	23,7	19,6	24,3	22,6	16,0	16,3	24,7	15,9	25,4	21,4	16,4	23,3	22,7	23,2	23,3	23,8	15,6
3847	B 187	4142 3847	Jan.	10	20,0	23,4	19,9	24,3	20,2	15,3	13,9	27,3	13,0	28,8	21,7	14,4	26,1	19,5	26,9	19,9	18,6	16,3
			Feb.	12	19,7	23,7	19,6	24,6	20,2	15,5	13,8	27,7	13,0	29,0	21,8	15,0	25,5	19,8	26,2	20,2	18,4	16,0
			März	14	19,9	23,8	19,8	24,6	20,8	15,8	14,0	27,6	13,2	28,9	21,3	15,8	25,7	19,9	26,3	20,3	20,2	15,8
			Qrtl 1	36	19,8	23,7	19,8	24,5	20,4	15,6	13,9	27,6	13,1	28,9	21,6	15,2	25,8	19,8	26,4	20,1	19,2	16,0
3849	B 185	4233 3849	Jan.	11	18,1	23,4	18,3	24,8	17,0	16,1	16,8	24,6	16,9	26,4	16,1	16,0	19,5	22,1	19,7	23,1	18,2	16,2
			Feb.	12	18,9	24,5	18,9	25,8	18,6	17,1	17,7	25,6	17,5	27,6	18,9	16,0	20,2	23,3	20,4	24,0	18,1	18,8
			März	14	17,9	22,7	17,3	23,6	20,2	18,6	16,2	24,1	15,4	25,6	19,2	18,6	19,8	20,9	19,4	21,3	22,0	18,6
			Qrtl 1	37	18,3	23,5	18,2	24,7	18,7	17,4	16,9	24,7	16,6	26,5	18,2	17,1	19,8	22,1	19,9	22,7	19,5	17,8
3850	B 244	4130 3850	Jan.	0	19,7	25,6	19,4	26,2	24,2	16,9	12,9	30,4	11,9	31,4	26,0	16,8	26,5	20,8	26,8	21,0	22,2	17,0
			Feb.	0	19,6	25,3	19,2	26,0	24,8	15,8	12,1	30,1	11,2	31,0	23,4	17,6	27,0	20,6	27,0	21,1	26,2	13,9
			März	0	19,2	25,0	18,7	25,6	25,5	16,1	12,2	29,8	11,1	30,9	26,3	15,7	26,0	20,3	26,0	20,6	24,8	16,5
			Qrtl 1	0	19,4	25,2	19,0	25,9	25,0	16,2	12,3	30,1	11,4	31,1	25,4	16,5	26,4	20,5	26,5	20,8	24,5	15,9
3851	B 2	4839 3851	Jan.	11	21,0	22,0	21,1	23,4	20,5	14,6	20,3	21,1	20,6	22,3	18,3	14,8	21,7	22,8	21,6	24,5	22,4	14,4
			Feb.	12	20,1	22,6	20,0	23,7	20,7	15,2	19,6	21,8	19,7	22,7	19,5	14,8	20,6	23,4	20,4	24,6	21,7	15,5
			März	14	20,1	22,7	19,9	23,9	22,0	15,0	18,9	22,3	18,6	23,3	20,7	15,5	21,4	23,1	21,1	24,4	23,3	14,7
			Qrtl 1	37	20,4	22,5	20,2	23,7	21,2	14,9	19,5	21,8	19,4	22,9	19,6	15,1	21,2	23,1	21,0	24,5	22,6	14,8
3852	B 91	4838 3852	Jan.	11	20,6	21,5	20,5	23,1	20,9	14,9	23,6	17,9	24,7	18,4	19,2	15,8	17,5	25,2	16,3	27,8	22,6	14,0
			Feb.	12	20,4	22,4	20,6	23,8	19,6	16,4	23,4	18,9	24,8	19,3	17,5	17,2	17,4	25,9	16,4	28,2	21,7	15,6
			März	14	20,8	22,0	20,5	23,5	21,9	15,5	23,5	18,8	24,2	19,6	20,4	15,3	18,1	25,2	16,9	27,4	23,4	15,6
			Qrtl 1	37	20,6	22,0	20,5	23,5	20,9	15,6	23,5	18,5	24,5	19,2	19,2	16,0	17,7	25,4	16,6	27,7	22,7	15,1
3853	L 85	4233 3853	Jan.	11	20,3	22,8	19,9	23,6	24,3	14,4	15,6	25,8	15,1	26,8	21,6	16,0	25,2	19,5	25,0	20,2	26,9	12,8
			Feb.	12	19,8	23,5	19,5	24,3	24,3	15,1	15,7	26,6	15,2	27,3	21,4	18,0	24,2	20,3	23,9	21,0	27,0	12,3
			März	14	20,8	23,8	20,4	24,4	24,7	17,3	16,6	26,9	16,1	27,4	22,0	21,2	25,2	20,5	25,0	21,3	27,4	13,2
			Qrtl 1	37	20,4	23,5	20,1	24,2	24,5	16,1	16,2	26,6	15,6	27,3	21,8	19,3	24,9	20,2	24,7	21,0	27,2	12,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3854	B 81	4032	Jan.	11	20,0	22,9	19,7	24,4	22,4	12,9	17,7	24,9	17,2	26,9	21,1	12,2	22,4	20,8	22,2	21,9	23,7	13,7
			Feb.	12	19,9	22,9	19,8	24,4	20,5	13,8	17,7	24,7	17,4	26,6	19,5	12,9	22,2	21,1	22,3	22,2	21,5	14,6
		3854	März	14	20,8	22,5	20,6	23,8	21,9	14,0	18,3	24,3	17,9	26,1	20,7	13,6	22,9	21,0	22,9	22,0	23,1	14,3
			Qrtl 1	37	20,3	22,7	20,1	24,2	21,6	13,6	17,9	24,6	17,5	26,5	20,4	13,0	22,6	21,0	22,6	22,0	22,8	14,2
3855	B 107	3538	Jan.	11	20,7	22,6	20,8	24,3	20,4	14,7	21,3	22,7	21,2	24,7	21,9	13,5	20,2	22,5	20,4	23,9	18,8	15,8
			Feb.	12	20,6	23,0	20,6	24,4	20,7	16,1	21,0	23,0	20,9	24,7	21,5	14,5	20,3	23,1	20,3	24,0	19,9	18,0
		3855	März	14	20,8	23,1	20,7	24,3	21,0	16,0	20,9	23,6	20,8	25,1	21,8	15,1	20,6	22,5	20,7	23,5	20,2	16,9
			Qrtl 1	37	20,7	22,9	20,7	24,3	20,7	15,6	21,0	23,2	20,9	24,9	21,7	14,4	20,4	22,7	20,5	23,8	19,7	16,9
3856	B 71	3734	Jan.	11	19,4	20,9	19,5	22,0	18,9	16,7	15,7	24,2	15,2	25,8	17,5	18,4	23,1	17,6	23,8	18,3	20,3	15,0
			Feb.	12	19,4	21,4	19,7	22,3	18,2	18,0	15,8	24,2	15,5	25,4	17,0	19,6	23,0	18,6	23,8	19,1	19,4	16,2
		3856	März	14	19,4	21,4	19,4	22,3	19,5	17,4	15,9	24,4	15,3	25,9	18,3	18,8	23,0	18,2	23,5	18,8	20,8	15,8
			Qrtl 1	37	19,4	21,2	19,5	22,2	18,9	17,4	15,8	24,3	15,3	25,7	17,7	18,9	23,0	18,2	23,7	18,8	20,3	15,7
3857	B 91	4637	Jan.	11	22,8	24,4	23,0	25,2	20,8	16,3	25,0	21,9	25,2	22,6	22,5	13,9	20,6	27,0	20,7	27,7	19,1	18,8
			Feb.	12	22,4	24,6	22,7	25,4	19,4	16,4	24,7	22,1	25,2	23,0	20,5	14,0	20,1	27,1	20,2	27,8	18,1	19,2
		3857	März	14	22,3	25,0	22,5	25,8	20,0	18,4	24,1	23,3	24,5	23,9	21,0	18,2	20,4	26,8	20,6	27,7	18,7	18,7
			Qrtl 1	37	22,4	24,7	22,7	25,5	20,0	17,3	24,5	22,6	24,9	23,3	21,2	16,0	20,3	26,9	20,5	27,7	18,6	18,8
3858	B 91	4637	Jan.	11	23,0	24,1	23,1	25,2	22,3	14,2	23,7	24,7	23,9	26,0	22,1	13,7	22,4	23,5	22,4	24,5	22,5	14,7
			Feb.	12	22,6	24,3	22,8	25,3	20,8	14,6	23,1	24,8	23,3	26,1	21,0	13,4	22,2	23,8	22,3	24,6	20,6	16,0
		3858	März	14	22,5	24,4	22,7	25,4	21,4	17,0	22,8	25,0	23,0	26,1	21,4	17,2	22,3	23,9	22,3	24,6	21,4	16,7
			Qrtl 1	37	22,7	24,3	22,8	25,3	21,5	15,6	23,1	24,9	23,4	26,1	21,4	15,3	22,3	23,8	22,4	24,6	21,5	15,9
3859	A 36	4131	Jan.	11	21,0	22,5	21,5	23,8	19,0	16,8	17,0	27,4	16,7	29,6	18,4	18,4	25,1	17,3	26,5	17,9	19,7	15,2
			Feb.	12	20,3	22,8	20,8	23,9	18,2	18,7	16,5	27,0	16,3	28,9	17,4	19,3	24,0	18,5	25,4	18,6	19,0	18,2
		3859	März	14	20,5	22,8	20,8	24,2	19,4	17,2	17,0	27,3	16,7	29,2	18,2	19,4	24,3	17,8	25,3	18,6	20,6	15,0
			Qrtl 1	37	20,6	22,7	21,0	24,0	18,9	17,6	16,9	27,2	16,6	29,2	18,0	19,1	24,5	17,9	25,7	18,4	19,9	16,1
3860	A 36	4234	Jan.	0	20,2	21,9	21,1	23,8	17,8	17,0	20,3	22,1	22,4	23,7	15,1	18,2	20,0	21,7	19,7	24,0	20,9	15,5
			Feb.	5	19,4	22,5	20,2	24,4	17,6	17,8	19,5	22,4	21,5	23,8	14,6	19,0	19,4	22,6	18,8	25,0	21,0	16,4
		3860	März	2	19,9	22,4	20,3	24,5	18,8	16,9	20,0	22,5	21,4	24,0	16,0	18,3	19,7	22,4	18,9	25,1	21,8	15,4
			Qrtl 1	7	19,8	22,3	20,5	24,3	18,2	17,2	19,9	22,4	21,7	23,9	15,3	18,5	19,7	22,2	19,1	24,8	21,3	15,8
3861	L 82	4131	Jan.	11	21,9	24,2	21,8	24,7	25,4	10,6	23,2	23,6	23,1	24,1	25,9	11,1	20,7	24,8	20,6	25,2	24,6	10,0
			Feb.	12	21,6	24,9	21,5	25,3	25,5	13,5	22,7	24,3	22,6	24,9	24,6	13,7	20,7	25,4	20,5	25,8	27,0	13,1
		3861	März	14	21,9	25,2	21,7	25,8	26,2	14,4	22,7	24,6	22,5	25,3	25,9	14,4	21,1	25,8	20,9	26,3	26,7	14,4
			Qrtl 1	37	21,8	24,8	21,7	25,4	25,8	13,3	22,8	24,2	22,7	24,9	25,6	13,5	20,9	25,4	20,7	25,8	26,2	13,0
3862	L 15	3336	Jan.	11	22,4	23,9	22,3	24,3	23,7	15,6	31,2	16,7	31,5	16,7	25,0	15,5	13,4	31,3	13,0	32,1	22,3	15,8
			Feb.	12	22,5	24,5	22,4	24,8	23,9	16,1	31,5	17,5	31,7	17,5	26,0	16,3	13,2	31,8	12,9	32,4	21,6	15,8
		3862	März	14	22,9	24,1	22,9	24,5	23,4	15,8	31,8	17,2	32,2	17,2	23,5	16,6	13,7	31,3	13,3	32,0	23,4	14,9
			Qrtl 1	37	22,6	24,2	22,6	24,6	23,6	15,8	31,5	17,1	31,9	17,2	24,6	16,2	13,5	31,5	13,1	32,1	22,5	15,4
3863	L 172	4636	Jan.	11	18,6	24,7	18,1	25,6	24,3	13,2	23,5	19,8	23,4	20,3	24,1	12,8	13,8	29,4	13,0	30,7	24,6	13,5
			Feb.	12	16,8	27,1	16,7	27,7	17,1	20,9	23,5	20,7	23,5	21,2	23,3	13,2	11,5	32,2	11,1	33,1	14,1	24,6
		3863	März	14	19,3	24,8	19,0	25,5	23,6	15,8	24,8	20,4	24,8	20,9	24,9	13,9	14,1	29,0	13,4	29,9	22,3	17,5
			Qrtl 1	37	18,3	25,5	18,1	26,2	21,4	17,0	24,1	20,3	24,1	20,8	24,3	13,4	13,1	30,2	12,6	31,1	19,4	19,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3864	L 230	4433 3864	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3865	L 63	4138 3865	Jan.	11	20,8	23,7	20,5	24,3	23,8	17,2	28,4	16,3	28,3	16,6	29,1	13,6	13,1	31,1	12,7	32,1	18,2	20,9	
			Feb.	12	20,3	24,2	20,1	24,9	22,3	16,9	27,5	17,2	27,7	17,4	26,2	15,4	12,9	31,3	12,4	32,4	18,1	18,4	
			März	14	20,7	24,3	20,5	25,0	22,9	17,2	28,0	17,3	28,3	17,4	24,7	15,8	13,3	31,4	12,5	32,6	20,9	18,7	
			Qrtl 1	37	20,6	24,1	20,4	24,8	22,9	17,1	28,0	17,0	28,1	17,2	26,3	15,1	13,1	31,3	12,5	32,4	19,3	19,2	
3867	L 66	4133 3867	Jan.	7	20,7	23,6	20,0	24,5	26,2	15,8	15,9	28,3	14,9	29,7	23,4	17,3	25,6	18,7	25,2	19,3	29,2	14,1	
			Feb.	11	20,3	24,0	19,7	24,7	25,0	18,0	15,4	28,5	14,8	29,5	20,9	19,9	25,2	19,6	24,7	20,0	28,9	16,1	
			März	14	20,3	24,1	19,6	25,1	25,1	17,3	15,1	29,2	14,4	30,3	21,1	20,7	25,4	19,1	24,9	19,8	28,9	14,0	
			Qrtl 1	32	20,4	23,9	19,8	24,8	25,4	17,0	15,4	28,8	14,6	29,9	21,7	19,5	25,4	19,1	24,9	19,7	29,0	14,6	
3868	L 70	4034 3868	Jan.	6	22,2	24,1	22,3	25,3	21,4	15,5	17,1	28,7	16,7	30,3	20,2	16,6	27,3	19,7	27,9	20,4	22,6	14,4	
			Feb.	12	22,2	24,6	22,1	25,6	22,6	16,0	17,9	28,4	17,3	30,0	22,3	15,1	26,4	20,8	26,9	21,3	23,0	16,9	
			März	14	22,6	24,1	22,6	25,1	22,4	16,3	18,7	27,5	18,4	28,9	21,5	17,0	26,5	20,7	26,9	21,3	23,3	15,6	
			Qrtl 1	32	22,4	24,2	22,4	25,3	22,2	16,0	18,0	28,1	17,6	29,6	21,3	16,3	26,7	20,4	27,2	21,0	23,0	15,7	
3869	L 8	3132 3869	Jan.	11	21,5	23,6	21,5	24,7	21,8	15,7	21,3	24,2	21,5	25,3	20,3	16,5	21,7	23,1	21,4	24,2	23,5	14,9	
			Feb.	12	21,4	23,6	21,3	24,7	21,5	15,0	21,0	24,0	21,4	25,2	18,0	15,5	21,8	23,1	21,3	24,2	25,1	14,5	
			März	14	22,2	23,6	22,0	24,7	23,7	15,9	22,3	24,5	22,3	25,7	21,9	16,2	22,2	22,8	21,7	23,7	25,5	15,7	
			Qrtl 1	37	21,8	23,6	21,7	24,7	22,5	15,6	21,6	24,3	21,8	25,4	20,3	16,1	21,9	23,0	21,5	24,0	24,8	15,1	
3870	L 159	4435 3870	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3871	L 141	4438 3871	Jan.	11	22,9	24,3	22,7	25,0	24,9	15,6	15,0	31,4	14,4	32,8	20,5	16,8	30,6	17,3	30,7	17,6	29,3	14,3	
			Feb.	12	21,9	24,9	21,7	25,6	24,0	17,7	14,1	31,5	13,6	32,5	20,0	20,7	29,4	18,5	29,6	18,8	28,1	14,8	
			März	14	21,8	25,1	21,5	25,8	25,2	18,1	14,6	30,9	14,0	31,9	21,2	20,6	28,7	19,6	28,7	20,0	29,0	15,6	
			Qrtl 1	37	22,1	24,8	21,9	25,5	24,8	17,3	14,6	31,2	14,0	32,3	20,7	19,6	29,5	18,6	29,5	19,0	28,8	15,0	
3872	L 145	4437 3872	Jan.	11	21,6	24,8	21,2	25,5	26,5	16,2	16,6	30,8	15,9	31,8	25,3	17,8	26,7	18,7	26,6	19,1	27,6	14,7	
			Feb.	12	20,8	25,4	20,6	25,8	23,1	18,4	15,6	31,0	15,3	31,7	20,9	20,5	25,9	19,8	26,0	20,0	25,3	16,2	
			März	14	22,1	24,5	21,8	24,9	25,4	19,1	17,3	29,3	17,0	29,7	21,4	24,0	26,7	19,7	26,5	20,1	29,4	14,2	
			Qrtl 1	37	21,6	24,8	21,3	25,3	25,1	18,1	16,6	30,2	16,2	30,9	22,4	21,3	26,5	19,4	26,4	19,8	27,8	14,9	
3873	L 187	4738 3873	Jan.	11	21,6	24,7	21,4	25,5	24,7	12,8	21,9	23,5	21,8	24,2	22,8	11,9	21,3	25,9	20,9	26,8	26,5	13,5	
			Feb.	7	21,6	25,2	21,4	25,8	24,7	14,9	21,9	23,9	21,8	24,4	23,7	15,5	21,2	26,4	21,0	27,2	25,6	14,4	
			März	2	21,7	24,8	21,3	25,5	26,2	14,5	21,7	23,6	21,5	24,3	24,7	13,4	21,6	25,9	21,1	26,8	27,3	15,3	
			Qrtl 1	20	21,6	24,9	21,4	25,6	25,4	14,2	21,8	23,7	21,7	24,3	23,9	13,6	21,4	26,1	21,0	26,9	26,7	14,6	
3874	L 92	4232 3874	Jan.	8	17,8	26,1	17,8	26,5	17,4	17,4	16,9	26,8	16,9	27,2	18,7	18,0	18,6	25,4	18,8	25,8	16,0	16,9	
			Feb.	8	17,2	26,3	17,2	26,6	19,1	19,1	16,5	26,9	16,4	27,2	18,5	20,4	18,0	25,6	17,9	25,9	19,7	17,7	
			März	14	16,7	26,7	16,6	27,0	18,3	19,8	16,3	27,3	16,2	27,6	18,9	20,9	17,1	26,0	17,0	26,3	17,6	18,7	
			Qrtl 1	30	17,2	26,4	17,1	26,7	18,2	18,9	16,5	27,1	16,4	27,4	18,7	19,9	17,8	25,7	17,8	26,0	17,7	17,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: **Dienstag bis Donnerstag**

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3875	L 55	3938	Jan.	1	21,1	24,5	20,8	25,3	25,1	14,1	13,7	30,2	13,0	31,4	21,9	15,4	28,3	18,9	28,3	19,4	28,4	12,8		
		3875	Feb.	7	20,3	24,6	20,0	25,4	24,1	14,5	13,1	29,8	12,3	31,1	21,4	15,1	27,5	19,3	27,6	19,8	27,2	13,8		
			März	14	19,5	25,2	19,3	25,9	22,5	16,8	12,6	30,5	12,1	31,5	18,7	18,2	26,5	19,9	26,5	20,3	26,1	15,5		
			Qrtl 1	22	20,2	24,8	19,9	25,6	23,7	15,3	13,1	30,2	12,4	31,3	20,5	16,4	27,3	19,5	27,4	19,9	27,1	14,2		
3876	B 246	3933	Jan.	11	21,5	23,4	21,3	24,3	23,6	13,5	17,8	25,9	17,5	26,9	20,5	14,4	25,3	20,9	25,1	21,7	26,6	12,8		
		3876	Feb.	12	21,5	23,7	21,5	24,5	22,4	14,1	18,2	25,9	18,1	26,9	19,3	14,1	24,9	21,6	24,9	22,2	25,4	14,2		
			März	14	22,1	23,5	21,8	24,4	24,6	13,8	18,4	25,8	18,2	26,8	20,5	15,0	25,7	21,2	25,4	22,0	28,6	12,6		
			Qrtl 1	37	21,8	23,5	21,6	24,4	23,7	13,8	18,2	25,8	18,0	26,9	20,2	14,5	25,3	21,2	25,2	22,0	27,1	13,1		
3877	L 51	3936	Jan.	11	20,0	23,7	19,7	24,1	26,3	11,6	24,1	19,3	23,9	19,7	29,4	8,9	16,0	27,9	15,7	28,5	23,7	13,8		
		3877	Feb.	12	20,0	23,7	19,8	24,1	25,5	11,7	23,7	20,1	23,5	20,4	27,6	9,8	16,5	27,3	16,2	27,7	23,6	13,3		
			März	14	18,5	24,1	18,3	24,5	26,0	12,9	22,5	20,7	22,2	21,1	31,0	9,4	14,7	27,5	14,5	27,8	21,4	16,3		
			Qrtl 1	37	19,4	23,9	19,1	24,3	26,0	12,2	23,3	20,1	23,1	20,5	29,6	9,4	15,6	27,5	15,3	28,0	22,7	14,7		
3878	L 171	4537	Jan.	11	21,3	25,3	21,1	25,8	25,1	16,8	23,9	22,5	23,8	22,9	25,5	15,7	18,8	28,2	18,5	28,7	24,7	17,8		
		3878	Feb.	12	21,3	26,0	21,2	26,4	23,1	17,9	23,1	23,5	23,1	23,9	22,7	16,7	19,4	28,4	19,1	28,9	23,6	19,1		
			März	14	21,5	25,8	21,4	26,3	23,2	17,7	23,9	23,5	23,9	23,9	22,8	17,4	19,1	28,2	18,8	28,8	23,6	18,0		
			Qrtl 1	37	21,4	25,7	21,3	26,2	23,7	17,5	23,6	23,2	23,7	23,6	23,5	16,8	19,1	28,2	18,8	28,8	23,9	18,2		
3879	L 151	4335	Jan.	11	18,6	22,3	18,4	23,7	19,4	16,5	20,5	19,6	20,7	20,4	19,4	16,1	16,6	25,2	15,9	27,2	19,3	17,0		
		3879	Feb.	12	18,7	22,5	18,5	23,7	19,1	16,7	20,8	19,3	21,0	19,8	19,4	16,9	16,5	25,7	15,9	27,8	18,9	16,5		
			März	14	19,3	23,0	18,9	24,2	21,4	16,9	21,6	20,0	21,6	20,6	21,4	17,0	16,8	26,1	15,9	28,0	21,3	16,8		
			Qrtl 1	37	18,9	22,7	18,6	23,9	20,1	16,7	21,0	19,7	21,2	20,3	20,2	16,7	16,7	25,8	15,9	27,7	20,0	16,8		
3880	L 178	4737	Jan.	11	21,5	23,5	21,3	24,2	24,3	14,7	29,0	16,1	29,3	16,4	25,0	12,4	14,2	30,7	13,4	31,8	23,6	17,0		
		3880	Feb.	12	21,0	24,5	20,8	25,2	23,8	15,8	28,2	17,4	28,5	17,7	24,0	14,0	13,8	31,5	13,1	32,5	23,5	17,6		
			März	14	21,2	24,4	20,9	25,0	24,5	16,1	28,1	18,0	28,3	18,3	25,0	14,3	14,5	30,6	13,8	31,5	24,1	18,0		
			Qrtl 1	37	21,2	24,2	21,0	24,8	24,3	15,6	28,4	17,3	28,7	17,6	24,7	13,7	14,2	30,9	13,5	31,9	23,8	17,6		
3881	L 172	4637	Jan.	11	20,9	24,3	21,0	25,3	19,6	16,8	27,9	18,4	28,8	18,8	20,2	15,1	14,0	30,1	13,3	31,7	19,0	18,3		
		3881	Feb.	12	21,2	24,5	21,4	25,3	20,3	17,7	27,9	18,6	28,9	19,0	19,4	15,9	14,8	30,2	13,9	31,6	21,2	19,4		
			März	14	20,6	25,0	20,6	25,7	20,8	18,4	26,9	19,9	27,5	20,1	21,0	17,6	14,6	30,0	13,8	31,2	20,7	19,2		
			Qrtl 1	37	20,9	24,6	20,9	25,5	20,3	17,7	27,4	19,1	28,3	19,4	20,3	16,4	14,5	30,1	13,7	31,4	20,3	19,0		
3882	L 24	4132	Jan.	11	17,3	23,7	16,8	24,4	22,7	15,3	12,4	27,8	11,5	28,8	22,2	17,4	22,4	19,4	22,3	20,0	23,4	12,9		
		3882	Feb.	12	18,0	24,6	17,4	25,5	23,8	15,0	13,5	28,8	12,6	30,1	21,7	16,6	22,4	20,4	22,1	21,0	26,3	13,2		
			März	14	17,5	25,1	16,7	26,0	24,9	16,6	13,9	28,1	13,0	29,2	22,1	18,5	21,9	21,4	21,2	22,1	28,4	14,2		
			Qrtl 1	37	17,6	24,5	17,0	25,4	24,0	15,8	13,4	28,2	12,5	29,4	22,0	17,7	22,2	20,5	21,8	21,1	26,4	13,5		
3883	L 72	4235	Jan.	11	21,7	23,5	21,8	24,7	21,3	17,4	24,1	20,4	24,7	21,0	20,7	17,1	19,3	26,6	18,8	28,4	21,8	17,8		
		3883	Feb.	12	20,6	24,6	20,9	25,7	18,7	18,6	21,6	22,2	22,2	22,8	17,8	19,1	19,6	27,0	19,5	28,7	19,6	18,0		
			März	14	21,5	25,2	21,7	26,2	20,4	19,6	23,1	22,3	23,7	22,9	19,4	18,7	20,0	28,1	19,7	29,4	21,5	20,6		
			Qrtl 1	37	21,3	24,5	21,5	25,6	20,2	18,6	22,9	21,7	23,5	22,3	19,3	18,3	19,7	27,4	19,4	28,9	21,0	18,9		
3884	L 30	3437	Jan.	11	19,9	24,6	19,6	25,2	26,5	12,9	14,5	29,0	13,9	29,7	25,6	13,7	25,7	20,0	25,7	20,4	27,3	12,2		
		3884	Feb.	12	20,1	24,6	19,9	25,1	24,9	14,1	14,8	29,2	14,4	29,9	23,1	14,9	25,6	19,7	25,6	20,0	26,7	13,3		
			März	14	20,3	24,8	20,0	25,3	25,0	15,3	15,5	28,7	15,1	29,4	23,7	16,0	25,3	20,6	25,3	20,9	26,3	14,7		
			Qrtl 1	37	20,1	24,7	19,9	25,2	25,4	14,4	15,0	28,9	14,6	29,6	24,1	15,1	25,5	20,2	25,5	20,5	26,7	13,7		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3885	L 172	4635 3885	Jan.	11	17,3	24,9	17,3	26,0	16,8	17,0	21,3	21,7	22,1	22,2	15,6	18,2	13,2	28,0	12,5	29,7	18,1	15,8
			Feb.	12	17,4	26,1	17,6	27,2	15,8	18,2	21,0	22,9	21,7	23,4	15,3	18,9	13,8	29,3	13,5	30,9	16,4	17,5
			März	14	16,6	26,2	16,6	27,0	17,2	19,9	20,3	24,3	20,6	25,0	17,1	18,9	13,0	28,2	12,5	29,0	17,2	20,9
			Qrtl 1	37	17,0	25,8	17,1	26,8	16,7	18,5	20,7	23,2	21,3	23,8	16,1	18,7	13,3	28,4	12,8	29,7	17,2	18,3
3886	B 190	3133 3886	Jan.	10	19,7	23,7	19,9	24,6	19,0	17,8	13,1	28,3	12,4	29,9	18,3	16,6	26,5	19,1	27,5	19,1	19,7	18,9
			Feb.	12	18,5	24,5	18,6	25,3	18,4	19,1	12,2	28,8	11,5	30,3	16,8	18,6	25,0	20,2	25,8	20,3	19,8	19,6
			März	14	19,7	23,4	19,6	24,0	20,2	18,6	13,2	27,4	12,4	28,7	18,7	18,5	26,3	19,2	27,0	19,3	21,7	18,7
			Qrtl 1	36	19,4	23,8	19,4	24,6	19,3	18,5	12,8	28,1	12,1	29,5	18,0	18,0	26,0	19,5	26,8	19,6	20,5	19,0
3887	B 248	3332 3887	Jan.	11	18,1	22,1	18,2	23,2	17,2	17,5	15,4	26,3	15,1	28,2	16,8	17,4	20,7	17,9	21,5	18,0	17,5	17,6
			Feb.	12	18,1	21,6	17,9	22,8	18,8	16,5	15,5	25,8	14,9	27,7	18,2	16,7	20,6	17,5	20,9	17,8	19,3	16,2
			März	14	18,1	22,6	17,8	23,5	19,3	18,1	15,0	26,3	14,6	27,9	16,9	18,7	21,2	18,8	21,1	19,0	21,5	17,6
			Qrtl 1	37	18,1	22,2	18,0	23,2	18,6	17,4	15,3	26,2	14,9	27,9	17,3	17,7	20,9	18,1	21,2	18,4	19,7	17,2
3888	B 188	3438 3888	Jan.	11	20,0	22,2	20,2	23,7	19,3	15,6	22,7	20,7	22,9	22,0	21,6	14,7	17,4	23,6	17,5	25,4	17,2	16,4
			Feb.	12	19,8	22,1	19,7	23,4	20,5	15,7	22,4	20,5	22,4	21,6	22,4	15,1	17,3	23,6	17,0	25,2	18,7	16,3
			März	14	19,5	22,8	19,1	24,0	21,1	17,0	21,9	21,2	21,6	22,3	23,6	15,6	17,1	24,4	16,7	25,8	18,9	18,2
			Qrtl 1	37	19,7	22,4	19,6	23,7	20,4	16,2	22,3	20,9	22,2	22,0	22,7	15,2	17,3	24,0	17,0	25,5	18,4	17,1
3889	B 188	3533 3889	Jan.	11	19,9	23,9	19,9	25,2	19,9	15,8	15,5	29,3	14,9	31,3	18,9	16,1	24,3	18,5	24,9	19,0	20,7	15,6
			Feb.	12	19,8	24,1	20,0	25,1	19,0	18,4	15,7	29,5	15,2	31,4	18,2	17,5	24,0	18,8	24,8	18,7	19,8	19,2
			März	14	20,5	24,1	20,5	25,3	20,4	17,5	15,7	29,6	15,2	31,6	18,3	18,4	25,3	18,5	25,8	18,9	22,3	16,6
			Qrtl 1	37	20,1	24,0	20,2	25,2	19,8	17,3	15,6	29,5	15,2	31,5	18,5	17,6	24,6	18,6	25,3	18,9	21,1	17,2
3890	B 107	3238 3890	Jan.	11	22,1	23,9	22,3	25,3	21,0	15,3	22,8	24,3	22,9	25,6	22,1	15,5	21,5	23,5	21,7	24,9	20,1	15,1
			Feb.	12	21,9	23,5	22,3	24,7	19,2	16,0	22,7	23,9	23,0	25,2	20,6	14,7	21,0	23,2	21,5	24,1	18,0	17,1
			März	14	22,5	23,6	22,6	24,7	21,6	16,0	23,2	23,5	23,2	24,8	22,9	14,4	21,8	23,6	22,0	24,7	20,5	17,4
			Qrtl 1	37	22,2	23,7	22,4	24,9	20,7	15,8	23,0	23,8	23,1	25,1	22,0	14,8	21,5	23,5	21,8	24,6	19,6	16,7
3891	B 107	4240 3891	Jan.	11	18,9	23,5	18,5	24,3	22,3	16,2	20,3	21,3	20,0	22,1	22,9	13,9	17,5	25,6	17,0	26,5	21,7	18,4
			Feb.	12	18,8	24,2	18,5	24,9	22,3	17,7	20,2	22,1	19,9	22,8	23,0	15,1	17,5	26,3	17,1	27,0	21,5	20,3
			März	14	19,3	23,8	18,8	24,6	22,7	16,4	20,4	21,8	20,1	22,6	22,6	15,3	18,2	25,7	17,6	26,6	22,8	17,5
			Qrtl 1	37	19,0	23,8	18,6	24,6	22,5	16,7	20,3	21,8	20,0	22,6	22,8	14,9	17,8	25,9	17,3	26,7	22,2	18,6
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	11	19,8	26,5	19,4	27,4	22,3	19,8	20,7	26,7	20,6	27,2	21,6	22,7	18,8	26,3	18,3	27,5	23,3	15,9
			Feb.	12	19,9	25,5	19,6	26,5	23,0	17,1	21,0	23,5	20,8	24,5	23,1	14,5	18,8	27,7	18,4	28,5	22,8	20,0
			März	14	19,7	24,9	19,3	26,1	22,5	16,3	20,7	23,7	20,4	24,8	22,4	16,0	18,7	26,1	18,2	27,4	22,6	16,7
			Qrtl 1	37	19,8	25,6	19,4	26,6	22,6	17,5	20,8	24,5	20,6	25,5	22,4	17,7	18,8	26,6	18,3	27,7	22,8	17,3
3893	B 1	3638 3893	Jan.	11	20,9	22,4	21,0	23,7	20,2	15,3	21,6	22,7	21,6	24,1	21,5	14,5	20,2	22,1	20,4	23,3	19,1	15,9
			Feb.	12	21,1	23,0	21,2	24,2	21,0	16,0	21,8	23,4	21,8	24,6	21,8	16,4	20,5	22,5	20,5	23,8	20,3	15,6
			März	14	21,6	22,9	21,6	24,0	21,3	16,2	21,7	23,6	21,7	24,8	22,0	16,2	21,5	22,2	21,6	23,3	20,8	16,2
			Qrtl 1	37	21,3	22,8	21,3	24,0	20,9	15,9	21,7	23,3	21,7	24,6	21,8	15,8	20,8	22,2	21,0	23,4	20,2	15,9
3894	L 50	4035 3894	Jan.	11	20,1	23,2	19,4	24,5	25,0	13,3	20,8	21,5	20,0	22,9	26,9	10,8	19,4	24,9	18,9	26,0	23,2	15,8
			Feb.	12	19,9	23,0	19,6	24,1	22,4	13,9	20,0	21,7	19,7	22,8	22,4	13,0	19,9	24,3	19,6	25,4	22,4	14,9
			März	14	20,6	22,9	20,2	24,0	24,2	14,7	21,1	21,1	20,4	22,3	26,5	12,2	20,1	24,7	19,9	25,7	21,8	17,4
			Qrtl 1	37	20,3	23,0	19,8	24,1	23,9	14,1	20,7	21,4	20,1	22,6	25,5	12,0	19,9	24,6	19,5	25,7	22,4	16,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	11	21,1	23,9	20,9	25,4	21,7	17,5	16,2	29,3	15,0	31,6	21,7	19,2	26,2	18,2	27,3	18,8	21,6	15,6
			Feb.	9	20,5	22,8	21,0	24,2	18,7	17,0	16,8	26,9	16,3	29,1	19,0	17,1	24,4	18,7	25,8	19,1	18,4	16,9
			März	0	20,2	24,2	20,4	26,0	19,8	16,7	16,3	28,5	15,1	31,5	20,5	17,2	24,6	19,4	26,0	20,1	18,8	16,1
			Qrtl 1	20	20,6	23,7	20,7	25,3	20,0	17,0	16,4	28,3	15,4	30,9	20,4	17,7	25,0	18,9	26,3	19,5	19,5	16,2
3896	B 183	4338 3896	Jan.	11	21,2	22,3	21,2	23,9	21,2	16,0	21,9	19,9	22,2	20,8	20,8	16,7	20,5	24,7	20,1	27,0	21,7	15,3
			Feb.	12	20,6	22,8	20,9	24,2	19,8	17,1	21,5	20,2	22,1	21,0	19,4	17,2	19,8	25,4	19,7	27,4	20,2	17,0
			März	14	20,7	22,8	20,7	24,0	20,4	17,8	21,3	20,9	21,8	21,5	19,3	18,5	20,1	24,8	19,7	26,5	21,5	17,1
			Qrtl 1	37	20,7	22,7	20,9	24,1	20,5	17,1	21,5	20,4	22,0	21,2	19,8	17,6	20,1	24,9	19,8	26,9	21,2	16,6
3897	B 2	4938 3897	Jan.	11	20,1	21,2	20,2	23,6	19,8	14,9	20,6	21,2	21,1	23,5	19,2	14,9	19,5	21,3	19,2	23,8	20,4	14,9
			Feb.	12	19,8	22,0	20,2	24,1	18,8	15,9	20,1	21,9	20,7	24,2	18,2	15,4	19,6	22,0	19,6	24,0	19,3	16,4
			März	14	19,9	21,9	19,7	24,2	20,7	15,1	20,1	22,2	20,4	24,5	19,4	15,3	19,7	21,7	18,9	24,0	22,0	15,0
			Qrtl 1	37	19,9	21,8	20,0	24,0	19,9	15,3	20,2	21,8	20,7	24,1	19,0	15,2	19,6	21,7	19,2	23,9	20,7	15,4
3898	B 2	4042 3898	Jan.	11	19,5	23,6	19,3	24,5	21,5	15,3	17,8	24,5	16,9	25,7	25,8	13,8	21,2	22,7	21,6	23,4	17,4	16,8
			Feb.	12	19,3	23,6	19,1	24,6	20,4	16,4	18,2	24,3	17,5	25,6	23,0	15,9	20,3	22,9	20,8	23,6	16,9	17,0
			März	14	19,4	23,7	19,2	24,5	21,6	15,9	17,7	24,4	16,9	25,5	25,3	14,9	21,1	22,9	21,5	23,6	17,9	16,9
			Qrtl 1	37	19,4	23,6	19,2	24,6	21,2	15,9	17,9	24,4	17,1	25,6	24,6	15,0	20,9	22,9	21,3	23,6	17,4	16,9
3899	B 107	4040 3899	Jan.	11	18,2	22,2	18,9	25,0	17,1	17,6	16,9	23,6	15,7	28,0	18,8	16,6	19,6	20,7	22,3	21,9	15,3	18,7
			Feb.	12	19,4	22,2	20,1	24,7	18,0	17,3	19,7	22,4	19,0	26,5	21,1	14,3	19,0	22,0	21,3	22,7	14,5	20,5
			März	14	18,4	23,5	18,6	26,1	18,0	18,6	17,8	24,2	16,3	27,8	20,5	17,3	19,0	22,7	20,8	24,3	15,4	19,9
			Qrtl 1	37	18,6	22,7	19,1	25,4	17,7	17,9	18,2	23,5	17,0	27,4	20,2	16,2	19,2	22,0	21,3	23,2	15,1	19,7
3900	B 176	4736 3900	Jan.	11	22,1	23,6	22,2	25,0	21,6	14,0	20,8	23,9	20,9	25,6	20,2	13,0	23,5	23,2	23,6	24,4	23,0	15,1
			Feb.	7	21,8	25,0	21,8	26,1	21,6	16,8	20,5	25,3	20,6	26,4	19,9	17,2	23,2	24,6	23,2	25,8	23,4	16,4
			März	14	21,7	24,8	21,5	26,1	23,5	16,5	21,0	24,6	20,9	25,8	21,6	17,1	22,5	25,1	22,1	26,5	25,4	15,9
			Qrtl 1	32	21,9	24,5	21,8	25,8	22,4	15,9	20,8	24,6	20,8	25,9	20,8	16,1	23,0	24,4	22,8	25,7	24,2	15,8
3901	A 9	4539 3901	Jan.	11	18,0	20,6	18,7	23,5	16,8	15,7	19,5	19,8	20,9	22,3	17,0	15,5	16,5	21,4	16,6	24,8	16,5	15,8
			Feb.	12	17,0	21,1	17,6	23,9	16,1	16,5	18,6	20,3	19,6	22,7	16,7	16,1	15,5	21,9	15,5	25,1	15,5	16,8
			März	14	17,5	20,3	17,6	22,8	17,4	15,3	18,7	19,5	19,3	21,7	17,5	15,0	16,4	21,1	15,9	23,9	17,3	15,7
			Qrtl 1	37	17,5	20,6	17,9	23,3	16,8	15,8	18,9	19,8	19,8	22,2	17,1	15,5	16,1	21,4	16,0	24,5	16,5	16,1
3902	A 9	4539 3902	Jan.	11	17,6	20,5	18,4	23,7	16,4	15,9	18,5	19,5	19,7	22,1	16,8	15,7	16,6	21,5	17,0	25,2	16,1	16,1
			Feb.	12	16,9	21,0	17,5	24,1	16,1	16,5	17,9	20,4	18,7	23,1	16,6	16,2	16,1	21,7	16,4	25,1	15,6	16,7
			März	14	17,2	19,5	17,3	22,2	17,1	15,0	17,7	18,6	18,1	20,9	17,1	14,7	16,8	20,3	16,6	23,4	17,1	15,2
			Qrtl 1	37	17,2	20,3	17,7	23,2	16,6	15,7	18,0	19,4	18,7	21,9	16,9	15,5	16,5	21,1	16,7	24,4	16,3	15,9
3903	A 9	4837 3903	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3904	A 9	4639 3904	Jan.	11	16,4	20,2	16,9	23,4	15,6	16,2	17,0	19,0	17,8	21,5	15,9	15,8	15,7	21,3	16,1	25,2	15,3	16,5
			Feb.	12	16,2	20,6	16,5	23,6	15,8	16,6	17,0	19,5	17,3	22,1	16,5	16,1	15,4	21,6	15,6	25,0	15,0	17,1
			März	2	16,6	20,2	17,0	22,9	16,2	16,3	17,5	19,3	18,0	21,4	16,7	16,1	15,8	21,2	16,0	24,4	15,6	16,4
			Qrtl 1	25	16,4	20,3	16,8	23,3	15,9	16,4	17,2	19,3	17,7	21,7	16,4	16,0	15,7	21,3	15,9	24,8	15,4	16,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3905	A 9	4738 3905	Jan.	11	15,7	19,9	16,0	23,3	15,5	16,2	15,8	19,2	16,0	22,0	15,5	16,0	15,7	20,6	15,9	24,5	15,5	16,3
			Feb.	12	15,6	20,3	15,5	23,5	15,7	16,6	15,9	19,7	15,6	22,6	16,1	16,3	15,3	20,9	15,3	24,4	15,2	16,9
			März	14	15,6	19,4	15,1	22,2	16,4	15,4	15,7	18,2	15,1	20,7	16,5	14,7	15,6	20,5	15,1	23,7	16,2	16,0
			Qrtl 1	37	15,6	19,8	15,4	22,9	15,9	16,0	15,8	19,0	15,5	21,6	16,1	15,6	15,5	20,7	15,4	24,1	15,7	16,4
3906	A 9	4738 3906	Jan.	11	16,1	20,1	16,5	23,3	15,6	16,2	15,6	20,0	15,3	23,4	15,9	15,6	16,6	20,3	17,7	23,1	15,2	16,7
			Feb.	12	16,0	20,5	16,1	23,5	15,8	16,6	15,8	20,4	15,1	23,7	16,8	16,0	16,1	20,7	17,0	23,4	14,9	17,2
			März	14	16,0	20,2	15,6	23,0	16,5	15,9	15,8	20,0	14,9	22,9	17,1	15,3	16,2	20,5	16,5	23,1	15,8	16,6
			Qrtl 1	37	16,0	20,3	16,0	23,2	16,0	16,2	15,7	20,1	15,1	23,3	16,7	15,6	16,3	20,5	17,0	23,2	15,4	16,8
3907	A 14	4539 3907	Jan.	11	20,6	21,1	22,0	23,5	17,6	15,7	19,1	21,2	19,5	23,7	18,1	15,6	22,2	21,1	24,5	23,4	17,1	15,9
			Feb.	12	20,3	21,4	21,6	23,7	17,3	16,2	18,6	22,0	19,0	24,6	17,7	16,4	22,0	20,7	24,3	22,8	17,0	16,0
			März	14	20,4	20,9	21,3	23,1	18,0	15,4	18,5	21,4	18,5	23,7	18,4	15,6	22,3	20,5	24,1	22,6	17,7	15,2
			Qrtl 1	37	20,4	21,1	21,6	23,4	17,7	15,8	18,7	21,5	18,9	24,0	18,1	15,9	22,2	20,7	24,3	22,9	17,3	15,6
3908	A 14	4437 3908	Jan.	11	17,1	20,2	18,2	23,0	15,8	17,0	16,9	20,9	17,9	24,3	15,8	16,9	17,2	19,5	18,5	21,7	15,8	17,1
			Feb.	12	16,7	20,5	17,6	23,2	15,7	17,4	16,8	21,0	17,4	24,8	16,1	16,8	16,6	20,0	17,8	21,8	15,2	17,9
			März	14	17,3	20,0	17,9	23,0	16,5	16,1	17,3	20,8	17,9	24,4	16,4	15,9	17,3	19,3	17,8	21,6	16,5	16,3
			Qrtl 1	37	17,1	20,2	17,9	23,1	16,0	16,8	17,1	20,9	17,8	24,5	16,2	16,5	17,0	19,6	18,0	21,7	15,9	17,0
3909	A 14	3935 3909	Jan.	11	19,5	21,1	21,4	23,7	16,4	17,0	21,8	19,5	24,8	21,3	17,0	16,6	17,2	22,7	17,9	26,1	15,9	17,4
			Feb.	12	18,9	21,5	20,6	24,3	16,3	17,1	21,4	19,6	24,1	21,6	17,0	16,4	16,5	23,4	17,1	27,0	15,6	17,8
			März	14	19,5	21,5	20,7	24,3	17,2	16,2	22,1	19,4	24,3	21,6	18,0	15,3	16,9	23,4	17,2	27,0	16,3	17,1
			Qrtl 1	37	19,3	21,4	20,9	24,1	16,7	16,7	21,8	19,5	24,4	21,5	17,4	16,0	16,9	23,2	17,4	26,7	16,0	17,4
3910	A 38	4738 3910	Jan.	11	19,9	21,5	21,2	24,6	17,6	16,3	16,9	23,9	16,0	28,4	18,5	16,3	22,9	19,0	26,5	20,7	16,6	16,3
			Feb.	12	19,5	21,6	20,5	24,5	17,7	16,3	16,4	23,6	15,3	28,0	18,3	16,0	22,9	19,3	26,2	20,8	17,0	16,6
			März	14	19,2	22,5	19,7	25,4	18,3	16,8	16,5	24,7	15,1	28,4	19,1	17,3	22,4	20,1	24,9	22,0	17,4	16,3
			Qrtl 1	37	19,5	22,0	20,3	24,9	17,9	16,5	16,6	24,2	15,4	28,3	18,7	16,7	22,7	19,6	25,7	21,3	17,1	16,4
3911	A 38	4637 3911	Jan.	11	19,4	21,4	20,7	24,3	17,4	16,7	18,8	21,8	19,4	24,7	17,8	17,0	20,1	21,0	21,9	23,8	17,0	16,4
			Feb.	12	19,1	21,6	20,1	24,3	17,3	17,1	18,0	22,1	18,3	24,9	17,4	17,3	20,2	21,2	22,0	23,7	17,1	16,9
			März	14	19,7	21,8	20,5	24,5	18,3	16,4	18,6	22,0	18,6	24,8	18,6	16,8	20,9	21,5	22,3	24,3	18,0	16,1
			Qrtl 1	37	19,4	21,6	20,4	24,4	17,7	16,7	18,5	22,0	18,7	24,8	18,0	17,0	20,4	21,3	22,1	24,0	17,4	16,4
3912	A 38	4533 3912	Jan.	11	16,7	20,4	17,1	23,2	16,4	17,4	16,7	21,2	16,6	24,1	16,8	17,9	16,8	19,7	17,5	22,4	16,0	16,8
			Feb.	2	16,6	20,3	17,3	22,8	15,8	17,6	16,1	20,9	16,4	23,6	15,7	17,7	17,2	19,7	18,3	21,8	15,9	17,5
			März	0	17,2	20,2	18,3	22,4	15,9	17,3	17,0	20,9	17,7	23,4	16,1	17,5	17,4	19,5	18,8	21,4	15,6	17,0
			Qrtl 1	13	16,9	20,3	17,7	22,7	16,0	17,4	16,7	21,0	17,0	23,6	16,2	17,7	17,2	19,6	18,3	21,8	15,8	17,1
3913	A 38	4534 3913	Jan.	9	17,1	20,0	17,1	22,6	17,1	16,8	17,3	19,6	16,7	22,3	18,2	16,4	16,9	20,4	17,5	23,0	16,1	17,2
			Feb.	5	17,2	19,9	16,9	22,8	17,7	16,3	17,3	19,2	16,1	22,0	18,9	15,6	17,1	20,7	17,8	23,6	16,3	17,1
			März	4	17,2	20,2	16,7	22,8	17,9	16,4	17,0	19,9	15,6	22,6	19,2	16,0	17,4	20,5	17,9	23,1	16,6	16,8
			Qrtl 1	18	17,2	20,1	16,9	22,7	17,6	16,5	17,2	19,6	16,0	22,3	18,8	16,0	17,2	20,5	17,8	23,2	16,4	17,0
3914	A 14	4035 3914	Jan.	11	17,7	20,7	19,3	23,3	15,7	17,5	18,9	19,7	21,2	21,8	15,9	17,1	16,5	21,7	17,4	24,8	15,5	18,0
			Feb.	12	17,4	20,9	18,6	23,6	15,7	17,4	18,7	19,8	20,7	22,1	16,2	16,8	16,1	21,9	16,7	25,0	15,2	18,1
			März	14	18,0	20,6	18,9	23,4	16,5	16,3	19,4	19,5	20,9	22,1	17,0	15,5	16,7	21,6	17,0	24,7	16,1	17,0
			Qrtl 1	37	17,7	20,7	18,9	23,4	16,0	17,0	19,1	19,7	20,9	22,0	16,4	16,4	16,4	21,7	17,0	24,8	15,7	17,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3915	A 14	3935	Jan.	11	19,1	21,2	21,0	23,5	16,2	17,4	21,7	19,1	24,9	20,3	16,5	17,1	16,6	23,3	17,1	26,8	15,9	17,8
			Feb.	12	18,6	21,4	20,2	24,0	16,2	17,4	21,2	19,2	24,0	20,8	16,7	16,8	16,1	23,5	16,4	27,2	15,7	17,9
			März	14	19,2	21,3	20,4	24,0	17,0	16,4	22,0	19,0	24,4	20,9	17,6	15,6	16,4	23,5	16,5	27,1	16,4	17,2
			Qrtl 1	37	19,0	21,3	20,5	23,9	16,5	17,0	21,7	19,1	24,5	20,7	17,0	16,4	16,4	23,4	16,6	27,0	16,0	17,6
3916	A 14	3935	Jan.	11	18,6	20,5	20,3	23,1	16,4	17,0	19,7	19,8	21,8	22,2	16,8	16,5	17,5	21,1	18,7	24,0	16,0	17,4
			Feb.	12	18,0	20,9	19,3	23,7	16,2	17,2	19,2	19,8	21,0	22,4	16,8	16,2	16,8	22,0	17,6	25,1	15,7	18,0
			März	14	18,7	20,8	19,7	23,7	17,1	16,3	20,0	19,7	21,4	22,4	17,9	15,3	17,3	21,9	17,9	25,0	16,4	17,3
			Qrtl 1	37	18,4	20,7	19,7	23,6	16,6	16,8	19,7	19,7	21,4	22,3	17,2	16,0	17,2	21,7	18,0	24,8	16,0	17,5
3917	A 14	3935	Jan.	11	18,7	20,5	20,4	23,1	16,5	17,0	20,3	19,4	22,7	21,5	16,9	16,5	17,2	21,5	18,0	24,7	16,1	17,4
			Feb.	12	18,1	21,1	19,4	23,9	16,3	17,2	19,8	19,4	21,8	21,7	16,9	16,2	16,4	22,7	17,0	26,0	15,7	18,1
			März	14	18,8	20,9	19,7	23,8	17,3	16,3	20,6	19,4	22,1	21,8	18,1	15,3	17,1	22,3	17,4	25,7	16,6	17,1
			Qrtl 1	37	18,6	20,8	19,8	23,6	16,7	16,8	20,2	19,4	22,2	21,7	17,4	16,0	16,9	22,2	17,5	25,5	16,2	17,5
3918	A 9	4937	Jan.	0	14,7	20,1	13,9	23,7	15,7	16,0	14,2	20,0	12,5	23,8	16,1	15,6	15,4	20,2	15,4	23,6	15,3	16,5
			Feb.	4	14,8	20,3	14,1	23,6	15,7	16,2	14,4	20,4	12,9	24,0	16,3	15,9	15,3	20,3	15,4	23,3	15,2	16,6
			März	14	14,8	20,2	13,8	22,8	16,2	16,4	14,6	20,4	13,1	23,1	16,9	16,2	14,9	20,1	14,6	22,5	15,5	16,7
			Qrtl 1	18	14,8	20,2	13,9	23,3	15,9	16,3	14,4	20,3	12,9	23,5	16,5	15,9	15,2	20,2	15,0	23,0	15,3	16,6
3919	A 9	4937	Jan.	11	14,7	20,0	14,4	22,9	15,1	16,6	14,0	20,3	13,1	23,5	15,2	16,5	15,4	19,7	15,7	22,2	15,1	16,7
			Feb.	12	14,7	20,4	14,1	23,2	15,5	16,9	14,4	20,7	13,0	23,8	16,1	16,7	15,1	20,1	15,2	22,5	14,9	17,2
			März	14	14,7	20,3	13,7	22,8	16,1	16,4	14,4	20,5	13,0	23,2	16,6	16,3	14,9	20,1	14,5	22,5	15,6	16,5
			Qrtl 1	37	14,7	20,2	14,0	22,9	15,7	16,6	14,3	20,5	13,0	23,4	16,0	16,5	15,1	20,0	15,0	22,4	15,3	16,8
3920	B 242	4433	Jan.	11	18,4	21,8	18,1	22,6	20,9	15,4	19,7	22,6	19,5	23,7	21,3	14,6	17,1	20,9	16,7	21,6	20,5	16,2
			Feb.	12	17,9	22,8	17,7	23,6	19,3	17,1	19,0	23,6	19,1	24,4	18,1	18,3	16,8	21,9	16,2	22,7	20,5	16,0
			März	14	19,0	23,4	18,6	24,4	21,8	16,4	20,6	23,9	20,5	24,9	21,4	17,2	17,3	22,9	16,7	23,9	22,3	15,5
			Qrtl 1	37	18,5	22,8	18,2	23,7	20,8	16,3	19,9	23,5	19,8	24,4	20,4	16,8	17,1	22,1	16,5	22,9	21,3	15,8
3921	B 183	4341	Jan.	11	21,7	24,2	21,8	25,2	21,0	16,8	18,7	27,2	18,3	28,8	20,9	15,9	24,7	21,3	25,2	21,7	21,0	17,7
			Feb.	12	21,8	24,8	21,8	26,0	21,4	16,2	18,4	27,9	18,2	29,5	20,1	17,1	25,1	21,7	25,3	22,5	22,8	15,3
			März	14	20,9	24,6	20,8	25,5	21,8	18,2	18,2	27,7	17,9	28,8	20,6	20,2	23,6	21,6	23,7	22,3	23,0	16,0
			Qrtl 1	37	21,3	24,6	21,3	25,6	21,5	17,3	18,4	27,7	18,1	29,0	20,5	18,3	24,3	21,5	24,5	22,2	22,5	16,2
3926	A 38	4534	Jan.	11	17,0	20,3	17,1	23,0	16,8	17,0	16,1	20,9	15,2	23,6	17,2	17,3	17,9	19,8	19,1	22,3	16,4	16,6
			Feb.	12	16,9	20,2	16,8	22,8	17,0	17,0	15,8	20,4	14,6	23,2	17,4	16,6	18,0	20,1	19,2	22,2	16,6	17,4
			März	14	17,3	20,3	16,9	23,0	17,8	16,2	16,0	21,0	14,5	23,9	18,4	16,5	18,6	19,6	19,5	22,1	17,2	15,9
			Qrtl 1	37	17,1	20,3	16,9	22,9	17,3	16,7	16,0	20,8	14,7	23,6	17,7	16,8	18,2	19,8	19,3	22,2	16,8	16,6
3927	A 38	4535	Jan.	11	17,1	20,4	17,3	23,1	16,7	16,9	17,8	19,4	17,9	21,6	17,6	16,6	16,3	21,4	16,8	24,7	15,8	17,3
			Feb.	12	17,1	20,3	17,2	22,7	17,1	17,2	17,2	19,2	16,8	21,5	17,8	16,2	17,1	21,5	17,7	24,1	16,3	18,3
			März	14	17,3	20,6	17,0	23,4	17,8	16,4	17,6	19,9	16,7	22,4	18,8	16,2	17,1	21,3	17,3	24,6	16,7	16,6
			Qrtl 1	37	17,2	20,4	17,2	23,2	17,2	16,8	17,5	19,5	17,1	21,9	18,1	16,3	16,9	21,4	17,3	24,5	16,3	17,3
3928	A 38	4536	Jan.	11	17,8	20,8	18,4	23,5	16,9	17,0	19,3	18,8	20,5	20,4	17,6	16,6	16,2	22,8	16,2	26,6	16,1	17,3
			Feb.	12	17,9	20,4	18,4	22,8	17,1	16,8	18,7	18,8	19,5	20,5	17,6	16,4	17,0	22,1	17,3	25,5	16,6	17,3
			März	14	18,1	21,0	18,1	23,7	17,9	16,3	19,2	19,4	19,4	21,3	18,7	16,3	16,9	22,6	16,8	26,4	17,0	16,4
			Qrtl 1	37	17,9	20,7	18,3	23,4	17,4	16,7	19,1	19,1	19,7	20,8	18,1	16,4	16,7	22,5	16,8	26,2	16,6	16,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3929	A 38	4536 3929	Jan.	11	18,4	21,1	19,3	24,0	16,9	16,8	21,1	18,3	23,2	19,5	17,9	16,4	15,6	24,0	15,5	28,5	15,9	17,1	
			Feb.	12	18,7	20,5	19,6	23,1	17,4	16,6	20,4	18,3	22,0	19,6	17,8	16,2	16,9	23,1	16,9	27,1	16,9	17,0	
			März	14	18,8	21,3	19,2	24,2	18,1	16,2	20,8	18,9	21,9	20,5	19,0	16,0	16,7	23,9	16,4	28,1	17,1	16,4	
			Qrtl 1	37	18,7	21,0	19,4	23,8	17,5	16,5	20,8	18,5	22,3	20,0	18,3	16,2	16,4	23,7	16,3	27,9	16,7	16,8	
3930	A 38	4537 3930	Jan.	6	19,5	21,5	20,7	24,5	17,6	16,6	20,6	20,1	22,1	22,2	18,1	16,7	18,5	22,9	19,3	26,8	17,2	16,5	
			Feb.	12	18,9	21,5	19,9	24,2	17,3	17,1	19,4	20,4	20,4	22,7	17,7	16,6	18,5	22,7	19,5	25,8	17,0	17,5	
			März	14	19,6	21,6	20,2	24,4	18,5	16,3	20,1	20,3	20,7	22,5	18,9	16,2	19,1	22,9	19,6	26,4	18,0	16,4	
			Qrtl 1	32	19,4	21,6	20,2	24,4	17,9	16,6	20,0	20,3	21,0	22,5	18,3	16,5	18,7	22,8	19,5	26,3	17,4	16,8	
3931	A 38	4637 3931	Jan.	5	19,2	21,6	20,4	24,4	17,3	16,9	19,7	21,1	20,7	23,8	18,1	16,6	18,8	22,1	20,1	25,0	16,6	17,2	
			Feb.	4	19,6	21,7	20,6	24,5	17,9	16,8	19,7	21,2	20,4	23,9	18,5	16,7	19,5	22,1	20,8	25,1	17,3	17,0	
			März	14	19,9	21,7	20,6	24,5	18,5	16,4	19,5	21,3	19,8	23,8	18,8	16,6	20,2	22,2	21,3	25,2	18,2	16,2	
			Qrtl 1	23	19,6	21,7	20,5	24,5	18,0	16,7	19,6	21,2	20,2	23,8	18,5	16,6	19,6	22,1	20,8	25,1	17,5	16,7	
3932	A 38	4737 3932	Jan.	6	19,3	21,0	20,3	24,0	17,8	16,5	18,8	21,2	19,2	23,9	18,2	17,2	19,9	20,9	21,3	24,1	17,5	15,9	
			Feb.	12	18,7	21,0	19,5	23,7	17,3	16,8	18,0	21,1	18,3	23,7	17,3	16,9	19,4	20,9	20,6	23,6	17,4	16,6	
			März	14	19,1	21,4	19,6	24,1	18,3	16,5	18,3	21,3	18,3	23,8	18,5	16,8	20,0	21,5	21,0	24,4	18,0	16,1	
			Qrtl 1	32	19,0	21,2	19,8	23,9	17,9	16,6	18,3	21,2	18,5	23,8	18,0	17,0	19,8	21,1	21,0	24,1	17,7	16,2	
3937	A 2	3835 3937	Jan.	0	16,0	19,4	16,2	22,8	15,8	15,0	14,9	21,0	14,4	24,7	15,6	16,1	17,1	17,8	18,1	20,8	16,0	14,1	
			Feb.	0	16,1	19,4	16,3	22,8	15,9	15,0	15,1	20,9	14,6	24,3	15,7	16,0	17,1	17,8	18,1	21,1	16,0	14,1	
			März	0	16,1	19,4	16,3	22,3	15,9	15,0	15,1	20,8	14,8	23,8	15,7	16,1	17,2	17,8	18,1	20,6	16,0	14,0	
			Qrtl 1	0	16,1	19,4	16,3	22,6	15,8	15,0	15,1	20,9	14,6	24,2	15,7	16,1	17,2	17,8	18,1	20,8	16,0	14,1	
3940	A 2	3737 3940	Jan.	0	15,5	19,5	15,5	24,1	15,6	15,0	14,5	21,0	13,4	26,5	15,7	15,4	16,5	18,2	17,6	21,7	15,5	14,7	
			Feb.	0	15,5	19,5	15,5	24,1	15,6	15,0	14,6	20,9	13,4	26,4	15,8	15,2	16,5	18,1	17,6	21,8	15,3	14,7	
			März	0	15,1	20,0	14,3	23,5	16,1	15,7	15,1	20,8	14,2	24,5	16,2	15,7	15,1	19,2	14,4	22,4	15,9	15,7	
			Qrtl 1	0	15,4	19,7	15,0	23,9	15,8	15,3	14,8	20,9	13,8	25,6	15,9	15,5	15,9	18,5	16,3	22,0	15,6	15,1	
3956	L 64	4236 3956	Jan.	11	22,3	23,2	22,6	24,5	20,9	16,5	19,9	23,7	20,0	25,2	19,5	15,9	24,7	22,7	25,2	23,8	22,2	17,1	
			Feb.	12	21,9	23,0	21,9	24,3	21,9	15,8	20,3	22,8	20,2	24,3	20,6	15,1	23,5	23,1	23,6	24,3	23,3	16,5	
			März	14	22,2	23,5	22,3	24,7	21,8	16,2	20,9	23,4	21,0	24,8	20,4	15,0	23,4	23,6	23,5	24,7	23,2	17,4	
			Qrtl 1	37	22,1	23,3	22,2	24,6	21,6	16,2	20,5	23,3	20,5	24,7	20,2	15,3	23,8	23,2	24,0	24,4	22,9	17,0	
3957	A 9	4239 3957	Jan.	5	16,1	20,5	16,2	22,9	16,0	16,2	17,1	20,6	16,8	23,6	17,9	15,6	15,2	20,5	15,7	22,3	14,1	16,9	
			Feb.	0	16,4	20,5	16,5	22,8	16,3	16,1	17,3	20,5	17,0	23,3	18,1	15,3	15,5	20,5	16,1	22,3	14,2	16,9	
			März	0	16,5	20,3	16,7	22,3	16,3	16,0	17,5	20,3	17,3	22,8	18,1	15,3	15,5	20,3	16,1	21,8	14,2	16,8	
			Qrtl 1	5	16,4	20,4	16,5	22,6	16,2	16,1	17,4	20,4	17,1	23,1	18,1	15,4	15,4	20,4	16,0	22,1	14,2	16,9	
3958	A 9	4339 3958	Jan.	0													15,6	20,4	16,6	22,7	13,9	16,7	
			Feb.	0														15,2	20,9	15,9	22,8	14,0	17,6
			März	0														15,6	20,3	16,0	22,3	14,6	16,4
			Qrtl 1	0														15,5	20,5	16,1	22,5	14,2	16,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																						
					Kfz								LV								SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT		
3801	L 151	4533 3801	Jan.	31	4577	28.01.	DO	416	22.01.	15	FR	4277	28.01.	DO	394	22.01.	15	FR	346	25.01.	MO	39	14.01.	14	DO		
			Feb.	28	5022	26.02.	FR	469	25.02.	16	DO	4728	26.02.	FR	441	25.02.	16	DO	374	22.02.	MO	48	18.02.	14	DO		
			März	31	5540	12.03.	FR	528	12.03.	14	FR	5234	05.03.	FR	492	12.03.	14	FR	392	29.03.	MO	51	31.03.	09	MI		
			Qrtl 1	90	5540	12.03.	FR	528	12.03.	14	FR	5234	05.03.	FR	492	12.03.	14	FR	392	29.03.	MO	51	31.03.	09	MI		
3802	B 79	4031 3802	Jan.	31	3120	28.01.	DO	306	25.01.	16	MO	2877	28.01.	DO	288	18.01.	17	MO	281	26.01.	DI	30	22.01.	14	FR		
			Feb.	28	3313	25.02.	DO	315	19.02.	14	FR	3074	25.02.	DO	298	19.02.	14	FR	298	23.02.	DI	35	26.02.	13	FR		
			März	31	3707	26.03.	FR	340	04.03.	16	DO	3395	26.03.	FR	318	04.03.	17	DO	342	09.03.	DI	36	09.03.	13	DI		
			Qrtl 1	90	3707	26.03.	FR	340	04.03.	16	DO	3395	26.03.	FR	318	04.03.	17	DO	342	09.03.	DI	36	09.03.	13	DI		
3803	B 81	4131 3803	Jan.	31	12324	28.01.	DO	1119	27.01.	16	MI	11367	25.01.	MO	1062	25.01.	16	MO	1013	27.01.	MI	97	19.01.	11	DI		
			Feb.	28	13464	25.02.	DO	1245	25.02.	17	DO	12281	25.02.	DO	1184	25.02.	17	DO	1183	25.02.	DO	117	25.02.	14	DO		
			März	31	14578	01.03.	MO	1600	01.03.	16	MO	13300	01.03.	MO	1508	01.03.	16	MO	1278	01.03.	MO	115	10.03.	15	MI		
			Qrtl 1	90	14578	01.03.	MO	1600	01.03.	16	MO	13300	01.03.	MO	1508	01.03.	16	MO	1278	01.03.	MO	117	25.02.	14	DO		
3804	A 9	4140 3804	Jan.	31	38013	28.01.	DO	3654	03.01.	16	SO	26565	02.01.	SA	3583	03.01.	16	SO	14882	27.01.	MI	935	27.01.	15	MI		
			Feb.	15	40798	05.02.	FR	3324	05.02.	15	FR	28799	05.02.	FR	2688	05.02.	15	FR	14584	10.02.	MI	1414	09.02.	18	DI		
			März	0																							
			Qrtl 1	46	40798	05.02.	FR	3654	03.01.	16	SO	28799	05.02.	FR	3583	03.01.	16	SO	14882	27.01.	MI	1414	09.02.	18	DI		
3805	B 100	4438 3805	Jan.	31	25864	29.01.	FR	2333	29.01.	15	FR	21345	29.01.	FR	2001	29.01.	15	FR	4553	21.01.	DO	357	21.01.	13	DO		
			Feb.	28	27717	25.02.	DO	2370	26.02.	15	FR	22842	25.02.	DO	2102	26.02.	15	FR	5112	23.02.	DI	421	23.02.	09	DI		
			März	31	31148	26.03.	FR	2740	26.03.	15	FR	26181	26.03.	FR	2426	26.03.	15	FR	5728	24.03.	MI	457	24.03.	12	MI		
			Qrtl 1	90	31148	26.03.	FR	2740	26.03.	15	FR	26181	26.03.	FR	2426	26.03.	15	FR	5728	24.03.	MI	457	24.03.	12	MI		
3807	B 81	3935 3807	Jan.	31	17662	28.01.	DO	1887	28.01.	17	DO	15117	28.01.	DO	1689	28.01.	17	DO	2545	28.01.	DO	198	26.01.	08	DI		
			Feb.	7																							
			März	0																							
			Qrtl 1	38	17662	28.01.	DO	1887	28.01.	17	DO	15476	05.02.	FR	1689	28.01.	17	DO	2545	28.01.	DO	222	02.02.	09	DI		
3808	B 187	4139 3808	Jan.	31	5381	11.01.	MO	483	27.01.	16	MI	4340	28.01.	DO	421	14.01.	16	DO	1104	25.01.	MO	104	25.01.	13	MO		
			Feb.	10	5447	04.02.	DO	493	04.02.	16	DO	4411	01.02.	MO	424	04.02.	16	DO	1074	04.02.	DO	110	04.02.	10	DO		
			März	30	6524	31.03.	MI	612	31.03.	15	MI	5257	31.03.	MI	512	31.03.	15	MI	1397	24.03.	MI	120	26.03.	11	FR		
			Qrtl 1	71	6524	31.03.	MI	612	31.03.	15	MI	5257	31.03.	MI	512	31.03.	15	MI	1397	24.03.	MI	120	26.03.	11	FR		
3809	A 9	4639 3809	Jan.	31	59491	28.01.	DO	4549	22.01.	15	FR	38867	29.01.	FR	4031	03.01.	15	SO	23799	27.01.	MI	1432	27.01.	14	MI		
			Feb.	28	66453	26.02.	FR	5548	26.02.	15	FR	47317	26.02.	FR	4425	26.02.	15	FR	23622	16.02.	DI	1392	10.02.	17	MI		
			März	3																							
			Qrtl 1	62	66453	26.02.	FR	5548	26.02.	15	FR	47317	26.02.	FR	4425	26.02.	15	FR	25194	03.03.	MI	1461	03.03.	15	MI		
3810	A 2	3738 3810	Jan.	31	37964	28.01.	DO	3747	03.01.	15	SO	31772	03.01.	SO	3659	03.01.	15	SO	20244	26.01.	DI	1164	19.01.	16	DI		
			Feb.	15	39473	05.02.	FR	2786	05.02.	16	FR	23550	05.02.	FR	1970	05.02.	15	FR	20231	02.02.	DI	1200	12.02.	13	FR		
			März	0																							
			Qrtl 1	46	39473	05.02.	FR	3747	03.01.	15	SO	31772	03.01.	SO	3659	03.01.	15	SO	20244	26.01.	DI	1200	12.02.	13	FR		
3812	L 230	4533 3812	Jan.	4																							
			Feb.	25	4373	26.02.	FR	399	25.02.	15	DO	3936	05.02.	FR	365	05.02.	15	FR	459	26.02.	FR	61	25.02.	15	DO		
			März	19	4757	12.03.	FR	449	12.03.	15	FR	4341	12.03.	FR	408	12.03.	15	FR	492	19.03.	FR	56	19.03.	14	FR		
			Qrtl 1	48	4757	12.03.	FR	449	12.03.	15	FR	4341	12.03.	FR	408	12.03.	15	FR	492	19.03.	FR	61	25.02.	15	DO		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3813	B 180	4334 3813	Jan.	31	7575	25.01.	MO	698	22.01.	14	FR	6108	22.01.	FR	595	22.01.	15	FR	1567	25.01.	MO	138	27.01.	10	MI
			Feb.	28	8154	22.02.	MO	753	26.02.	14	FR	6793	26.02.	FR	665	26.02.	16	FR	1644	24.02.	MI	142	23.02.	13	DI
			März	30	9446	29.03.	MO	849	05.03.	14	FR	7227	31.03.	MI	731	05.03.	14	FR	2293	29.03.	MO	185	29.03.	11	MO
			Qrtl 1	89	9446	29.03.	MO	849	05.03.	14	FR	7227	31.03.	MI	731	05.03.	14	FR	2293	29.03.	MO	185	29.03.	11	MO
3814	B 2	4141 3814	Jan.	31	14893	28.01.	DO	1407	25.01.	16	MO	13508	28.01.	DO	1320	25.01.	16	MO	1425	27.01.	MI	139	22.01.	09	FR
			Feb.	28	16592	25.02.	DO	1539	25.02.	16	DO	15162	25.02.	DO	1442	25.02.	16	DO	1726	09.02.	DI	185	09.02.	17	DI
			März	31	18289	31.03.	MI	1695	25.03.	16	DO	16734	26.03.	FR	1590	25.03.	16	DO	1666	31.03.	MI	157	22.03.	08	MO
			Qrtl 1	90	18289	31.03.	MI	1695	25.03.	16	DO	16734	26.03.	FR	1590	25.03.	16	DO	1726	09.02.	DI	185	09.02.	17	DI
3815	B 91	4737 3815	Jan.	0																					
			Feb.	0																					
			März	0																					
			Qrtl 1	0																					
3816	B 87	4837 3816	Jan.	18	14181	21.01.	DO	1329	21.01.	17	DO	13100	21.01.	DO	1285	21.01.	17	DO	1130	25.01.	MO	120	25.01.	11	MO
			Feb.	28	15313	25.02.	DO	1381	25.02.	16	DO	14193	25.02.	DO	1320	25.02.	16	DO	1220	22.02.	MO	112	26.02.	09	FR
			März	31	16825	26.03.	FR	1479	12.03.	15	FR	15643	26.03.	FR	1393	15.03.	17	MO	1355	22.03.	MO	127	30.03.	10	DI
			Qrtl 1	77	16825	26.03.	FR	1479	12.03.	15	FR	15643	26.03.	FR	1393	15.03.	17	MO	1355	22.03.	MO	127	30.03.	10	DI
3817	L 85	4131 3817	Jan.	31	2161	28.01.	DO	241	28.01.	16	DO	2012	28.01.	DO	225	26.01.	16	DI	166	11.01.	MO	19	20.01.	09	MI
			Feb.	28	2471	04.02.	DO	291	21.02.	15	SO	2311	04.02.	DO	288	21.02.	15	SO	188	23.02.	DI	22	03.02.	15	MI
			März	31	4922	31.03.	MI	451	30.03.	17	DI	4611	31.03.	MI	436	30.03.	17	DI	318	16.03.	DI	37	15.03.	15	MO
			Qrtl 1	90	4922	31.03.	MI	451	30.03.	17	DI	4611	31.03.	MI	436	30.03.	17	DI	318	16.03.	DI	37	15.03.	15	MO
3818	B 184	3938 3818	Jan.	31	5303	21.01.	DO	449	21.01.	16	DO	4169	21.01.	DO	396	26.01.	17	DI	1204	27.01.	MI	110	13.01.	10	MI
			Feb.	28	5736	25.02.	DO	477	23.02.	16	DI	4612	25.02.	DO	420	26.02.	16	FR	1158	03.02.	MI	106	05.02.	10	FR
			März	31	6042	30.03.	DI	514	26.03.	15	FR	4820	30.03.	DI	457	26.03.	15	FR	1309	10.03.	MI	127	17.03.	10	MI
			Qrtl 1	90	6042	30.03.	DI	514	26.03.	15	FR	4820	30.03.	DI	457	26.03.	15	FR	1309	10.03.	MI	127	17.03.	10	MI
3819	B 1	3836 3819	Jan.	31	8294	28.01.	DO	784	28.01.	17	DO	7792	28.01.	DO	758	11.01.	17	MO	531	25.01.	MO	69	21.01.	09	DO
			Feb.	28	8977	25.02.	DO	818	25.02.	16	DO	8479	25.02.	DO	788	25.02.	17	DO	1602	10.02.	MI	269	10.02.	05	MI
			März	31	10426	10.03.	MI	1110	10.03.	17	MI	9476	26.03.	FR	1000	10.03.	17	MI	1309	10.03.	MI	189	10.03.	15	MI
			Qrtl 1	90	10426	10.03.	MI	1110	10.03.	17	MI	9476	26.03.	FR	1000	10.03.	17	MI	1602	10.02.	MI	269	10.02.	05	MI
3820	B 71	3333 3820	Jan.	5																					
			Feb.	28	5495	25.02.	DO	488	25.02.	15	DO	4137	26.02.	FR	373	23.02.	17	DI	1494	23.02.	DI	134	04.02.	14	DO
			März	31	5797	26.03.	FR	520	23.03.	17	DI	4539	26.03.	FR	421	12.03.	15	FR	1623	24.03.	MI	137	23.03.	14	DI
			Qrtl 1	64	5797	26.03.	FR	520	23.03.	17	DI	4539	26.03.	FR	421	12.03.	15	FR	1623	24.03.	MI	137	23.03.	14	DI
3821	B 188	3437 3821	Jan.	31	10504	21.01.	DO	952	28.01.	16	DO	8934	29.01.	FR	868	28.01.	17	DO	1696	25.01.	MO	153	21.01.	09	DO
			Feb.	28	11893	26.02.	FR	1057	26.02.	15	FR	10346	26.02.	FR	955	25.02.	17	DO	1699	22.02.	MO	159	26.02.	09	FR
			März	31	12662	26.03.	FR	1154	26.03.	15	FR	11134	26.03.	FR	1044	26.03.	15	FR	1888	04.03.	DO	163	11.03.	12	DO
			Qrtl 1	90	12662	26.03.	FR	1154	26.03.	15	FR	11134	26.03.	FR	1044	26.03.	15	FR	1888	04.03.	DO	163	11.03.	12	DO
3822	B 188	3433 3822	Jan.	31	4639	21.01.	DO	414	26.01.	16	DI	4083	21.01.	DO	386	28.01.	17	DO	566	27.01.	MI	63	27.01.	11	MI
			Feb.	28	5219	25.02.	DO	468	25.02.	17	DO	4509	25.02.	DO	421	25.02.	17	DO	710	25.02.	DO	70	25.02.	13	DO
			März	31	5502	12.03.	FR	529	19.03.	15	FR	4946	12.03.	FR	482	05.03.	15	FR	850	24.03.	MI	86	25.03.	13	DO
			Qrtl 1	90	5502	12.03.	FR	529	19.03.	15	FR	4946	12.03.	FR	482	05.03.	15	FR	850	24.03.	MI	86	25.03.	13	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3823	B 184	4239 3823	Jan.	31	6156	21.01.	DO	552	18.01.	07	MO	5609	21.01.	DO	524	25.01.	17	MO	568	11.01.	MO	65	21.01.	12	DO	
			Feb.	28	6336	24.02.	MI	570	22.02.	17	MO	5788	25.02.	DO	545	25.02.	17	DO	583	24.02.	MI	68	26.02.	13	FR	
			März	31	7422	31.03.	MI	926	31.03.	16	MI	6734	31.03.	MI	857	31.03.	16	MI	734	23.03.	DI	83	05.03.	11	FR	
			Qrtl 1	90	7422	31.03.	MI	926	31.03.	16	MI	6734	31.03.	MI	857	31.03.	16	MI	734	23.03.	DI	83	05.03.	11	FR	
3824	B 6	4236 3824	Jan.	31	7105	21.01.	DO	669	18.01.	09	MO	5553	15.01.	FR	567	18.01.	09	MO	1622	26.01.	DI	152	13.01.	15	MI	
			Feb.	28	7876	25.02.	DO	694	25.02.	17	DO	6101	24.02.	MI	596	19.02.	17	FR	1797	25.02.	DO	165	25.02.	12	DO	
			März	31	8764	25.03.	DO	832	26.03.	17	FR	7023	26.03.	FR	708	26.03.	17	FR	2019	18.03.	DO	189	25.03.	12	DO	
			Qrtl 1	90	8764	25.03.	DO	832	26.03.	17	FR	7023	26.03.	FR	708	26.03.	17	FR	2019	18.03.	DO	189	25.03.	12	DO	
3825	B 1	3733 3825	Jan.	31	2636	19.01.	DI	757	30.01.	13	SA	2090	19.01.	DI	575	30.01.	13	SA	546	19.01.	DI	182	30.01.	13	SA	
			Feb.	28	3810	25.02.	DO	660	25.02.	17	DO	2974	25.02.	DO	474	25.02.	17	DO	836	25.02.	DO	186	25.02.	17	DO	
			März	31	6399	24.03.	MI	719	24.03.	17	MI	4198	24.03.	MI	484	24.03.	17	MI	2201	24.03.	MI	272	24.03.	16	MI	
			Qrtl 1	90	6399	24.03.	MI	757	30.01.	13	SA	4198	24.03.	MI	575	30.01.	13	SA	2201	24.03.	MI	272	24.03.	16	MI	
3826	L 38	3735 3826	Jan.	31	6442	21.01.	DO	597	21.01.	17	DO	5735	21.01.	DO	557	21.01.	17	DO	798	27.01.	MI	86	11.01.	09	MO	
			Feb.	28	7057	26.02.	FR	627	25.02.	17	DO	6280	26.02.	FR	579	25.02.	17	DO	835	25.02.	DO	82	22.02.	08	MO	
			März	31	7652	26.03.	FR	670	18.03.	17	DO	6920	26.03.	FR	624	18.03.	17	DO	928	03.03.	MI	87	02.03.	14	DI	
			Qrtl 1	90	7652	26.03.	FR	670	18.03.	17	DO	6920	26.03.	FR	624	18.03.	17	DO	928	03.03.	MI	87	02.03.	14	DI	
3827	B 242	4334 3827	Jan.	0																						
			Feb.	19	3030	04.02.	DO	307	21.02.	15	SO	2680	19.02.	FR	303	21.02.	15	SO	366	18.02.	DO	45	18.02.	14	DO	
			März	2																						
			Qrtl 1	21	3270	02.03.	DI	307	21.02.	15	SO	2878	02.03.	DI	303	21.02.	15	SO	392	02.03.	DI	45	18.02.	14	DO	
3828	B 6	4538 3828	Jan.	31	10566	29.01.	FR	1037	29.01.	16	FR	9267	29.01.	FR	923	29.01.	16	FR	1299	29.01.	FR	125	29.01.	09	FR	
			Feb.	28	10541	25.02.	DO	918	25.02.	16	DO	9411	25.02.	DO	840	25.02.	16	DO	1158	03.02.	MI	129	03.02.	09	MI	
			März	31	11270	31.03.	MI	1012	04.03.	16	DO	9970	31.03.	MI	916	04.03.	16	DO	1333	18.03.	DO	126	26.03.	09	FR	
			Qrtl 1	90	11270	31.03.	MI	1037	29.01.	16	FR	9970	31.03.	MI	923	29.01.	16	FR	1333	18.03.	DO	129	03.02.	09	MI	
3829	B 189	3236 3829	Jan.	31	7113	28.01.	DO	637	21.01.	16	DO	5873	28.01.	DO	560	29.01.	15	FR	1356	27.01.	MI	120	18.01.	15	MO	
			Feb.	28	7937	26.02.	FR	752	26.02.	15	FR	6730	26.02.	FR	664	26.02.	15	FR	1416	24.02.	MI	127	25.02.	15	DO	
			März	31	8607	26.03.	FR	827	26.03.	15	FR	7295	26.03.	FR	723	26.03.	15	FR	1572	30.03.	DI	140	25.03.	13	DO	
			Qrtl 1	90	8607	26.03.	FR	827	26.03.	15	FR	7295	26.03.	FR	723	26.03.	15	FR	1572	30.03.	DI	140	25.03.	13	DO	
3830	B 190	3136 3830	Jan.	31	3372	29.01.	FR	294	20.01.	17	MI	2812	29.01.	FR	258	14.01.	17	DO	654	20.01.	MI	63	21.01.	11	DO	
			Feb.	28	3777	26.02.	FR	331	26.02.	15	FR	3232	26.02.	FR	298	19.02.	16	FR	689	23.02.	DI	62	01.02.	16	MO	
			März	31	4091	26.03.	FR	362	18.03.	17	DO	3555	26.03.	FR	321	26.03.	16	FR	703	23.03.	DI	66	25.03.	14	DO	
			Qrtl 1	90	4091	26.03.	FR	362	18.03.	17	DO	3555	26.03.	FR	321	26.03.	16	FR	703	23.03.	DI	66	25.03.	14	DO	
3831	B 80	4536 3831	Jan.	31	12630	21.01.	DO	1132	26.01.	07	DI	11125	21.01.	DO	1044	26.01.	07	DI	1505	21.01.	DO	148	21.01.	11	DO	
			Feb.	28	17567	25.02.	DO	1654	25.02.	17	DO	14893	25.02.	DO	1492	25.02.	17	DO	2674	25.02.	DO	281	25.02.	13	DO	
			März	31	15955	31.03.	MI	1366	25.03.	17	DO	14643	26.03.	FR	1296	25.03.	17	DO	1668	03.03.	MI	162	04.03.	09	DO	
			Qrtl 1	90	17567	25.02.	DO	1654	25.02.	17	DO	14893	25.02.	DO	1492	25.02.	17	DO	2674	25.02.	DO	281	25.02.	13	DO	
3832	A 14	4236 3832	Jan.	10	24660	07.01.	DO	1897	08.01.	15	FR	15988	03.01.	SO	1799	03.01.	14	SO	11601	07.01.	DO	749	07.01.	16	DO	
			Feb.	0																						
			März	0																						
			Qrtl 1	10	24660	07.01.	DO	1897	08.01.	15	FR	15988	03.01.	SO	1799	03.01.	14	SO	11601	07.01.	DO	749	07.01.	16	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3833	A 14	4539 3833	Jan.	31	44722	28.01.	DO	3388	22.01.	15	FR	28635	28.01.	DO	2655	22.01.	15	FR	16651	27.01.	MI	1047	27.01.	16	MI
			Feb.	16	48499	26.02.	FR	4092	26.02.	15	FR	34854	26.02.	FR	3297	26.02.	15	FR	16610	02.02.	DI	1090	09.02.	16	DI
			März	28	52189	26.03.	FR	4059	26.03.	15	FR	38148	26.03.	FR	3316	26.03.	15	FR	17451	23.03.	DI	1115	03.03.	15	MI
			Qrtl 1	75	52189	26.03.	FR	4092	26.02.	15	FR	38148	26.03.	FR	3316	26.03.	15	FR	17451	23.03.	DI	1115	03.03.	15	MI
3834	A 38	4738 3834	Jan.	31	24896	21.01.	DO	2022	21.01.	17	DO	15467	22.01.	FR	1421	21.01.	17	DO	10415	20.01.	MI	685	21.01.	09	DO
			Feb.	28	26952	26.02.	FR	2171	26.02.	15	FR	18598	26.02.	FR	1690	26.02.	15	FR	10298	03.02.	MI	765	23.02.	15	DI
			März	25	29762	31.03.	MI	2477	31.03.	17	MI	20606	26.03.	FR	1819	31.03.	17	MI	10594	10.03.	MI	744	18.03.	13	DO
			Qrtl 1	84	29762	31.03.	MI	2477	31.03.	17	MI	20606	26.03.	FR	1819	31.03.	17	MI	10594	10.03.	MI	765	23.02.	15	DI
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0																					
			Feb.	0																					
			März	0																					
			Qrtl 1	0																					
3836	A 2	3834 3836	Jan.	0																					
			Feb.	13	69279	26.02.	FR	5112	26.02.	16	FR	43443	26.02.	FR	3928	28.02.	16	SO	32342	16.02.	DI	1863	16.02.	18	DI
			März	31	78449	31.03.	MI	5371	19.03.	15	FR	48762	26.03.	FR	4062	26.03.	16	FR	33344	30.03.	DI	1978	10.03.	18	MI
			Qrtl 1	44	78449	31.03.	MI	5371	19.03.	15	FR	48762	26.03.	FR	4062	26.03.	16	FR	33344	30.03.	DI	1978	10.03.	18	MI
3837	A 2	3733 3837	Jan.	0																					
			Feb.	13	70154	26.02.	FR	5127	26.02.	15	FR	43525	26.02.	FR	3858	28.02.	15	SO	34296	16.02.	DI	1968	23.02.	17	DI
			März	31	78932	31.03.	MI	5344	31.03.	18	MI	48423	26.03.	FR	3952	26.03.	16	FR	35640	30.03.	DI	2114	23.03.	16	DI
			Qrtl 1	44	78932	31.03.	MI	5344	31.03.	18	MI	48423	26.03.	FR	3952	26.03.	16	FR	35640	30.03.	DI	2114	23.03.	16	DI
3838	A 14	3835 3838	Jan.	0																					
			Feb.	0																					
			März	0																					
			Qrtl 1	0																					
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0																					
			Feb.	13	11848	25.02.	DO	1009	25.02.	16	DO	9231	26.02.	FR	837	26.02.	15	FR	2879	23.02.	DI	224	24.02.	10	MI
			März	31	13925	24.03.	MI	1394	24.03.	17	MI	10475	24.03.	MI	1079	24.03.	17	MI	3450	24.03.	MI	315	24.03.	17	MI
			Qrtl 1	44	13925	24.03.	MI	1394	24.03.	17	MI	10475	24.03.	MI	1079	24.03.	17	MI	3450	24.03.	MI	315	24.03.	17	MI
3840	A 143	4537 3840	Jan.	24	5452	21.01.	DO	519	28.01.	16	DO	4172	21.01.	DO	424	28.01.	16	DO	1354	28.01.	DO	122	20.01.	11	MI
			Feb.	15	5405	04.02.	DO	512	05.02.	15	FR	4211	05.02.	FR	441	05.02.	15	FR	1334	03.02.	MI	118	04.02.	08	DO
			März	0																					
			Qrtl 1	39	5452	21.01.	DO	519	28.01.	16	DO	4211	05.02.	FR	441	05.02.	15	FR	1354	28.01.	DO	122	20.01.	11	MI
3841	L 50	4336 3841	Jan.	31	2358	21.01.	DO	234	14.01.	17	DO	2061	21.01.	DO	216	14.01.	17	DO	310	26.01.	DI	30	14.01.	12	DO
			Feb.	28	2748	25.02.	DO	322	09.02.	17	DI	2363	25.02.	DO	230	25.02.	16	DO	554	09.02.	DI	140	09.02.	17	DI
			März	31	4693	26.03.	FR	655	26.03.	17	FR	4011	26.03.	FR	552	26.03.	17	FR	806	25.03.	DO	103	26.03.	17	FR
			Qrtl 1	90	4693	26.03.	FR	655	26.03.	17	FR	4011	26.03.	FR	552	26.03.	17	FR	806	25.03.	DO	140	09.02.	17	DI
3842	B 180	4836 3842	Jan.	31	6805	22.01.	FR	638	22.01.	15	FR	6394	11.01.	MO	601	22.01.	15	FR	538	25.01.	MO	58	22.01.	08	FR
			Feb.	28	7866	25.02.	DO	738	25.02.	17	DO	7317	25.02.	DO	705	25.02.	17	DO	593	24.02.	MI	65	05.02.	08	FR
			März	31	8733	26.03.	FR	808	22.03.	16	MO	8150	26.03.	FR	767	31.03.	17	MI	669	18.03.	DO	76	04.03.	08	DO
			Qrtl 1	90	8733	26.03.	FR	808	22.03.	16	MO	8150	26.03.	FR	767	31.03.	17	MI	669	18.03.	DO	76	04.03.	08	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3843	B 87	4836 3843	Jan.	31	7223	11.01.	MO	633	11.01.	16	MO	6724	11.01.	MO	608	11.01.	16	MO	536	13.01.	MI	51	12.01.	10	DI			
			Feb.	28	7869	22.02.	MO	730	25.02.	16	DO	7429	22.02.	MO	703	25.02.	16	DO	450	05.02.	FR	45	01.02.	10	MO			
			März	31	8787	31.03.	MI	813	26.03.	14	FR	8358	26.03.	FR	777	26.03.	14	FR	515	22.03.	MO	58	22.03.	08	MO			
			Qrtl 1	90	8787	31.03.	MI	813	26.03.	14	FR	8358	26.03.	FR	777	26.03.	14	FR	536	13.01.	MI	58	22.03.	08	MO			
3844	B 189	3136 3844	Jan.	31	6787	28.01.	DO	628	29.01.	15	FR	5505	29.01.	FR	545	29.01.	15	FR	1549	12.01.	DI	140	12.01.	11	DI			
			Feb.	28	7603	25.02.	DO	731	26.02.	15	FR	6351	26.02.	FR	631	26.02.	15	FR	1523	23.02.	DI	138	18.02.	12	DO			
			März	31	8256	26.03.	FR	808	12.03.	15	FR	6882	26.03.	FR	683	12.03.	15	FR	1652	04.03.	DO	152	30.03.	14	DI			
			Qrtl 1	90	8256	26.03.	FR	808	12.03.	15	FR	6882	26.03.	FR	683	12.03.	15	FR	1652	04.03.	DO	152	30.03.	14	DI			
3845	B 81	4131 3845	Jan.	31	5502	22.01.	FR	555	02.01.	15	SA	5156	22.01.	FR	552	02.01.	15	SA	412	19.01.	DI	45	21.01.	13	DO			
			Feb.	28	6123	22.02.	MO	598	24.02.	16	MI	5708	22.02.	MO	576	21.02.	15	SO	431	23.02.	DI	49	22.02.	14	MO			
			März	31	8258	31.03.	MI	802	01.03.	16	MO	7729	31.03.	MI	759	01.03.	16	MO	599	24.03.	MI	56	24.03.	12	MI			
			Qrtl 1	90	8258	31.03.	MI	802	01.03.	16	MO	7729	31.03.	MI	759	01.03.	16	MO	599	24.03.	MI	56	24.03.	12	MI			
3846	B 181	4638 3846	Jan.	31	11354	22.01.	FR	1050	21.01.	16	DO	10501	22.01.	FR	979	21.01.	16	DO	971	27.01.	MI	98	27.01.	10	MI			
			Feb.	28	12944	25.02.	DO	1200	25.02.	16	DO	11946	25.02.	DO	1130	25.02.	16	DO	998	25.02.	DO	97	26.02.	13	FR			
			März	31	13331	05.03.	FR	1144	08.03.	16	MO	12458	05.03.	FR	1094	05.03.	16	FR	985	08.03.	MO	95	08.03.	08	MO			
			Qrtl 1	90	13331	05.03.	FR	1200	25.02.	16	DO	12458	05.03.	FR	1130	25.02.	16	DO	998	25.02.	DO	98	27.01.	10	MI			
3847	B 187	4142 3847	Jan.	30	8661	28.01.	DO	813	25.01.	17	MO	7703	28.01.	DO	774	25.01.	17	MO	958	28.01.	DO	99	28.01.	11	DO			
			Feb.	28	9496	25.02.	DO	843	25.02.	17	DO	8686	25.02.	DO	796	25.02.	17	DO	846	22.02.	MO	90	26.02.	10	FR			
			März	31	10167	25.03.	DO	953	29.03.	16	MO	9199	25.03.	DO	896	29.03.	16	MO	1012	22.03.	MO	106	22.03.	11	MO			
			Qrtl 1	89	10167	25.03.	DO	953	29.03.	16	MO	9199	25.03.	DO	896	29.03.	16	MO	1012	22.03.	MO	106	22.03.	11	MO			
3849	B 185	4233 3849	Jan.	31	1334	21.01.	DO	207	10.01.	16	SO	1299	10.01.	SO	207	10.01.	16	SO	221	13.01.	MI	27	07.01.	11	DO			
			Feb.	28	1325	24.02.	MI	154	28.02.	14	SO	1154	25.02.	DO	154	28.02.	14	SO	208	04.02.	DO	27	04.02.	09	DO			
			März	31	1390	31.03.	MI	149	26.03.	15	FR	1215	31.03.	MI	131	31.03.	14	MI	213	24.03.	MI	25	22.03.	12	MO			
			Qrtl 1	90	1390	31.03.	MI	207	10.01.	16	SO	1299	10.01.	SO	207	10.01.	16	SO	221	13.01.	MI	27	07.01.	11	DO			
3850	B 244	4130 3850	Jan.	0																								
			Feb.	0																								
			März	0																								
			Qrtl 1	0																								
3851	B 2	4839 3851	Jan.	31	5116	13.01.	MI	463	08.01.	15	FR	4195	20.01.	MI	418	08.01.	15	FR	1087	14.01.	DO	103	07.01.	12	DO			
			Feb.	28	5503	26.02.	FR	535	26.02.	15	FR	4820	26.02.	FR	489	26.02.	15	FR	695	24.02.	MI	76	19.02.	10	FR			
			März	31	6823	31.03.	MI	585	26.03.	16	FR	6000	31.03.	MI	537	31.03.	17	MI	925	30.03.	DI	86	24.03.	12	MI			
			Qrtl 1	90	6823	31.03.	MI	585	26.03.	16	FR	6000	31.03.	MI	537	31.03.	17	MI	1087	14.01.	DO	103	07.01.	12	DO			
3852	B 91	4838 3852	Jan.	31	11113	28.01.	DO	919	14.01.	17	DO	9005	28.01.	DO	806	14.01.	17	DO	2155	13.01.	MI	190	21.01.	10	DO			
			Feb.	28	11929	25.02.	DO	1038	15.02.	17	MO	9772	26.02.	FR	922	15.02.	17	MO	2255	25.02.	DO	192	26.02.	09	FR			
			März	31	13220	26.03.	FR	1146	26.03.	15	FR	10845	26.03.	FR	1016	12.03.	15	FR	2701	30.03.	DI	225	30.03.	08	DI			
			Qrtl 1	90	13220	26.03.	FR	1146	26.03.	15	FR	10845	26.03.	FR	1016	12.03.	15	FR	2701	30.03.	DI	225	30.03.	08	DI			
3853	L 85	4233 3853	Jan.	31	5312	28.01.	DO	496	28.01.	16	DO	4828	28.01.	DO	465	28.01.	16	DO	536	26.01.	DI	50	26.01.	14	DI			
			Feb.	28	5320	04.02.	DO	541	01.02.	16	MO	4914	04.02.	DO	514	01.02.	16	MO	492	25.02.	DO	55	25.02.	09	DO			
			März	31	8057	01.03.	MO	848	01.03.	16	MO	7416	01.03.	MO	798	01.03.	16	MO	800	29.03.	MO	77	29.03.	12	MO			
			Qrtl 1	90	8057	01.03.	MO	848	01.03.	16	MO	7416	01.03.	MO	798	01.03.	16	MO	800	29.03.	MO	77	29.03.	12	MO			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3854	B 81	4032 3854	Jan.	31	6813	22.01.	FR	605	21.01.	16	DO	5988	22.01.	FR	563	21.01.	16	DO	918	28.01.	DO	93	14.01.	09	DO			
			Feb.	28	7554	26.02.	FR	662	26.02.	14	FR	6526	26.02.	FR	603	25.02.	17	DO	1028	26.02.	FR	100	03.02.	09	MI			
			März	31	9397	31.03.	MI	894	16.03.	14	DI	8256	31.03.	MI	798	16.03.	14	DI	1243	23.03.	DI	130	26.03.	09	FR			
			Qrtl 1	90	9397	31.03.	MI	894	16.03.	14	DI	8256	31.03.	MI	798	16.03.	14	DI	1243	23.03.	DI	130	26.03.	09	FR			
3855	B 107	3538 3855	Jan.	31	6059	21.01.	DO	558	29.01.	14	FR	5090	28.01.	DO	498	29.01.	14	FR	1054	18.01.	MO	98	18.01.	09	MO			
			Feb.	28	6601	25.02.	DO	581	25.02.	17	DO	5616	25.02.	DO	525	25.02.	17	DO	1073	24.02.	MI	100	24.02.	12	MI			
			März	31	6870	25.03.	DO	638	26.03.	15	FR	5870	25.03.	DO	573	26.03.	15	FR	1098	08.03.	MO	106	10.03.	10	MI			
			Qrtl 1	90	6870	25.03.	DO	638	26.03.	15	FR	5870	25.03.	DO	573	26.03.	15	FR	1098	08.03.	MO	106	10.03.	10	MI			
3856	B 71	3734 3856	Jan.	31	12550	14.01.	DO	1201	15.01.	15	FR	10154	14.01.	DO	1082	15.01.	15	FR	2587	21.01.	DO	207	20.01.	12	MI			
			Feb.	28	14015	23.02.	DI	1239	26.02.	15	FR	11174	26.02.	FR	1089	26.02.	15	FR	2889	23.02.	DI	225	23.02.	09	DI			
			März	31	14811	24.03.	MI	1343	05.03.	15	FR	11687	26.03.	FR	1185	26.03.	15	FR	3213	24.03.	MI	244	24.03.	15	MI			
			Qrtl 1	90	14811	24.03.	MI	1343	05.03.	15	FR	11687	26.03.	FR	1185	26.03.	15	FR	3213	24.03.	MI	244	24.03.	15	MI			
3857	B 91	4637 3857	Jan.	31	18443	21.01.	DO	1846	11.01.	07	MO	16768	21.01.	DO	1754	11.01.	07	MO	1675	21.01.	DO	166	20.01.	11	MI			
			Feb.	28	20652	25.02.	DO	1999	25.02.	16	DO	18757	25.02.	DO	1862	25.02.	16	DO	1895	25.02.	DO	197	26.02.	10	FR			
			März	31	22355	24.03.	MI	2185	10.03.	16	MI	20082	24.03.	MI	1981	10.03.	16	MI	2499	11.03.	DO	248	23.03.	14	DI			
			Qrtl 1	90	22355	24.03.	MI	2185	10.03.	16	MI	20082	24.03.	MI	1981	10.03.	16	MI	2499	11.03.	DO	248	23.03.	14	DI			
3858	B 91	4637 3858	Jan.	31	14192	21.01.	DO	1431	18.01.	07	MO	12761	21.01.	DO	1349	18.01.	07	MO	1481	20.01.	MI	146	11.01.	13	MO			
			Feb.	28	15804	25.02.	DO	1484	25.02.	16	DO	14127	25.02.	DO	1371	25.02.	16	DO	1677	25.02.	DO	174	26.02.	09	FR			
			März	31	17219	25.03.	DO	1578	04.03.	17	DO	15459	25.03.	DO	1461	04.03.	17	DO	1960	11.03.	DO	195	18.03.	11	DO			
			Qrtl 1	90	17219	25.03.	DO	1578	04.03.	17	DO	15459	25.03.	DO	1461	04.03.	17	DO	1960	11.03.	DO	195	18.03.	11	DO			
3859	A 36	4131 3859	Jan.	31	19413	25.01.	MO	1805	22.01.	14	FR	15832	15.01.	FR	1591	22.01.	15	FR	3783	20.01.	MI	313	21.01.	12	DO			
			Feb.	28	23533	25.02.	DO	2105	25.02.	17	DO	19253	25.02.	DO	1836	26.02.	15	FR	4280	25.02.	DO	468	09.02.	17	DI			
			März	31	22289	02.03.	DI	2133	01.03.	08	MO	18732	12.03.	FR	1884	12.03.	15	FR	5151	24.03.	MI	386	02.03.	13	DI			
			Qrtl 1	90	23533	25.02.	DO	2133	01.03.	08	MO	19253	25.02.	DO	1884	12.03.	15	FR	5151	24.03.	MI	468	09.02.	17	DI			
3860	A 36	4234 3860	Jan.	0																								
			Feb.	12	14285	25.02.	DO	1309	25.02.	16	DO	10575	25.02.	DO	1008	26.02.	16	FR	3710	25.02.	DO	327	12.02.	11	FR			
			März	5																								
			Qrtl 1	17	14285	25.02.	DO	1309	25.02.	16	DO	10575	25.02.	DO	1008	26.02.	16	FR	3710	25.02.	DO	327	12.02.	11	FR			
3861	L 82	4131 3861	Jan.	31	4461	27.01.	MI	459	25.01.	16	MO	4268	25.01.	MO	454	25.01.	16	MO	204	27.01.	MI	28	14.01.	07	DO			
			Feb.	28	4785	25.02.	DO	463	23.02.	17	DI	4565	25.02.	DO	456	23.02.	17	DI	237	24.02.	MI	25	22.02.	08	MO			
			März	31	5229	10.03.	MI	533	15.03.	17	MO	4988	15.03.	MO	519	15.03.	17	MO	356	10.03.	MI	37	11.03.	07	DO			
			Qrtl 1	90	5229	10.03.	MI	533	15.03.	17	MO	4988	15.03.	MO	519	15.03.	17	MO	356	10.03.	MI	37	11.03.	07	DO			
3862	L 15	3336 3862	Jan.	31	3778	22.01.	FR	366	25.01.	17	MO	3607	22.01.	FR	351	25.01.	17	MO	184	26.01.	DI	25	13.01.	14	MI			
			Feb.	28	3994	26.02.	FR	375	19.02.	14	FR	3846	26.02.	FR	359	19.02.	14	FR	186	25.02.	DO	23	22.02.	08	MO			
			März	31	4491	12.03.	FR	434	01.03.	08	MO	4323	12.03.	FR	415	01.03.	08	MO	212	19.03.	FR	32	19.03.	14	FR			
			Qrtl 1	90	4491	12.03.	FR	434	01.03.	08	MO	4323	12.03.	FR	415	01.03.	08	MO	212	19.03.	FR	32	19.03.	14	FR			
3863	L 172	4636 3863	Jan.	31	3334	22.01.	FR	356	21.01.	16	DO	3149	22.01.	FR	334	21.01.	16	DO	248	15.01.	FR	37	25.01.	09	MO			
			Feb.	28	7581	25.02.	DO	926	25.02.	17	DO	6234	25.02.	DO	792	25.02.	17	DO	1347	25.02.	DO	159	25.02.	12	DO			
			März	31	4170	26.03.	FR	405	03.03.	17	MI	3914	26.03.	FR	387	03.03.	17	MI	320	05.03.	FR	36	05.03.	12	FR			
			Qrtl 1	90	7581	25.02.	DO	926	25.02.	17	DO	6234	25.02.	DO	792	25.02.	17	DO	1347	25.02.	DO	159	25.02.	12	DO			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3864	L 230	4433 3864	Jan.	0																						
			Feb.	0																						
			März	0																						
			Qrtl 1	0																						
3865	L 63	4138 3865	Jan.	31	4872	28.01.	DO	478	26.01.	16	DI	4411	28.01.	DO	433	28.01.	17	DO	524	25.01.	MO	52	19.01.	13	DI	
			Feb.	28	5438	23.02.	DI	535	22.02.	16	MO	4954	23.02.	DI	503	22.02.	16	MO	552	04.02.	DO	62	05.02.	10	FR	
			März	31	5743	11.03.	DO	555	09.03.	16	DI	5221	11.03.	DO	524	09.03.	16	DI	601	22.03.	MO	59	26.03.	11	FR	
			Qrtl 1	90	5743	11.03.	DO	555	09.03.	16	DI	5221	11.03.	DO	524	09.03.	16	DI	601	22.03.	MO	62	05.02.	10	FR	
3867	L 66	4133 3867	Jan.	19	6434	22.01.	FR	563	25.01.	17	MO	6000	22.01.	FR	538	25.01.	17	MO	836	26.01.	DI	64	26.01.	16	DI	
			Feb.	24	7010	25.02.	DO	637	25.02.	16	DO	6245	25.02.	DO	580	25.02.	17	DO	765	25.02.	DO	72	23.02.	07	DI	
			März	31	8566	01.03.	MO	1104	01.03.	17	MO	7503	01.03.	MO	1023	01.03.	17	MO	1143	24.03.	MI	111	24.03.	15	MI	
			Qrtl 1	74	8566	01.03.	MO	1104	01.03.	17	MO	7503	01.03.	MO	1023	01.03.	17	MO	1143	24.03.	MI	111	24.03.	15	MI	
3868	L 70	4034 3868	Jan.	17	4013	22.01.	FR	402	28.01.	17	DO	3551	22.01.	FR	375	28.01.	17	DO	503	19.01.	DI	53	20.01.	12	MI	
			Feb.	28	4342	25.02.	DO	406	25.02.	17	DO	3852	25.02.	DO	371	25.02.	17	DO	515	23.02.	DI	54	22.02.	14	MO	
			März	31	4760	26.03.	FR	425	26.03.	15	FR	4270	26.03.	FR	390	26.03.	15	FR	615	15.03.	MO	68	15.03.	14	MO	
			Qrtl 1	76	4760	26.03.	FR	425	26.03.	15	FR	4270	26.03.	FR	390	26.03.	15	FR	615	15.03.	MO	68	15.03.	14	MO	
3869	L 8	3132 3869	Jan.	31	2788	28.01.	DO	284	28.01.	17	DO	2427	28.01.	DO	261	21.01.	17	DO	361	28.01.	DO	42	12.01.	10	DI	
			Feb.	28	2982	26.02.	FR	302	24.02.	17	MI	2644	26.02.	FR	280	24.02.	17	MI	355	25.02.	DO	40	03.02.	12	MI	
			März	31	3334	31.03.	MI	316	02.03.	17	DI	3012	31.03.	MI	295	02.03.	17	DI	442	08.03.	MO	49	03.03.	14	MI	
			Qrtl 1	90	3334	31.03.	MI	316	02.03.	17	DI	3012	31.03.	MI	295	02.03.	17	DI	442	08.03.	MO	49	03.03.	14	MI	
3870	L 159	4435 3870	Jan.	0																						
			Feb.	0																						
			März	0																						
			Qrtl 1	0																						
3871	L 141	4438 3871	Jan.	31	4967	22.01.	FR	498	22.01.	15	FR	4546	22.01.	FR	461	12.01.	07	DI	421	22.01.	FR	47	25.01.	09	MO	
			Feb.	28	5062	25.02.	DO	504	23.02.	17	DI	4633	25.02.	DO	479	23.02.	17	DI	446	23.02.	DI	49	22.02.	08	MO	
			März	31	5927	30.03.	DI	578	31.03.	17	MI	5385	30.03.	DI	541	29.03.	17	MO	542	30.03.	DI	52	30.03.	16	DI	
			Qrtl 1	90	5927	30.03.	DI	578	31.03.	17	MI	5385	30.03.	DI	541	29.03.	17	MO	542	30.03.	DI	52	30.03.	16	DI	
3872	L 145	4437 3872	Jan.	31	2442	15.01.	FR	244	12.01.	16	DI	2273	15.01.	FR	232	12.01.	16	DI	202	20.01.	MI	29	19.01.	07	DI	
			Feb.	28	2779	25.02.	DO	273	04.02.	17	DO	2594	25.02.	DO	258	04.02.	17	DO	212	23.02.	DI	26	23.02.	15	DI	
			März	31	3126	26.03.	FR	282	31.03.	17	MI	2900	26.03.	FR	268	11.03.	17	DO	247	30.03.	DI	30	30.03.	14	DI	
			Qrtl 1	90	3126	26.03.	FR	282	31.03.	17	MI	2900	26.03.	FR	268	11.03.	17	DO	247	30.03.	DI	30	30.03.	14	DI	
3873	L 187	4738 3873	Jan.	31	6509	21.01.	DO	645	19.01.	17	DI	6088	21.01.	DO	633	19.01.	17	DI	453	27.01.	MI	60	25.01.	09	MO	
			Feb.	19	7158	26.02.	FR	651	04.02.	16	DO	6678	26.02.	FR	627	04.02.	17	DO	480	26.02.	FR	51	05.02.	08	FR	
			März	3																						
			Qrtl 1	53	7330	01.03.	MO	706	02.03.	17	DI	6846	01.03.	MO	675	02.03.	17	DI	549	03.03.	MI	60	25.01.	09	MO	
3874	L 92	4232 3874	Jan.	15	8693	25.01.	MO	817	14.01.	17	DO	8293	25.01.	MO	795	14.01.	17	DO	427	28.01.	DO	47	25.01.	13	MO	
			Feb.	17	9882	25.02.	DO	909	25.02.	17	DO	9432	25.02.	DO	867	25.02.	17	DO	456	26.02.	FR	56	26.02.	14	FR	
			März	31	10621	01.03.	MO	1053	01.03.	17	MO	10011	01.03.	MO	1008	01.03.	17	MO	610	01.03.	MO	76	01.03.	15	MO	
			Qrtl 1	63	10621	01.03.	MO	1053	01.03.	17	MO	10011	01.03.	MO	1008	01.03.	17	MO	610	01.03.	MO	76	01.03.	15	MO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz								LV								SV				
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3875	L 55	3938 3875	Jan.	4																					
			Feb.	19	2776	25.02.	DO	280	25.02.	17	DO	2576	18.02.	DO	266	25.02.	17	DO	240	26.02.	FR	29	23.02.	09	DI
			März	31	2970	19.03.	FR	309	09.03.	17	DI	2763	26.03.	FR	297	09.03.	17	DI	232	03.03.	MI	31	12.03.	11	FR
			Qrtl 1	54	2970	19.03.	FR	309	09.03.	17	DI	2763	26.03.	FR	297	09.03.	17	DI	240	26.02.	FR	31	12.03.	11	FR
3876	B 246	3933 3876	Jan.	31	7770	28.01.	DO	748	21.01.	16	DO	7145	21.01.	DO	707	21.01.	16	DO	694	25.01.	MO	73	15.01.	08	FR
			Feb.	28	8334	25.02.	DO	792	25.02.	16	DO	7644	25.02.	DO	730	25.02.	16	DO	691	26.02.	FR	79	23.02.	08	DI
			März	31	9988	30.03.	DI	945	29.03.	16	MO	9062	30.03.	DI	875	29.03.	16	MO	952	31.03.	MI	99	10.03.	08	MI
			Qrtl 1	90	9988	30.03.	DI	945	29.03.	16	MO	9062	30.03.	DI	875	29.03.	16	MO	952	31.03.	MI	99	10.03.	08	MI
3877	L 51	3936 3877	Jan.	31	7675	28.01.	DO	790	28.01.	17	DO	7398	28.01.	DO	771	28.01.	17	DO	323	21.01.	DO	41	21.01.	11	DO
			Feb.	27	8192	25.02.	DO	753	24.02.	17	MI	7913	25.02.	DO	742	24.02.	17	MI	279	25.02.	DO	33	25.02.	08	DO
			März	31	9536	31.03.	MI	904	05.03.	15	FR	9235	31.03.	MI	890	05.03.	15	FR	375	10.03.	MI	45	11.03.	13	DO
			Qrtl 1	89	9536	31.03.	MI	904	05.03.	15	FR	9235	31.03.	MI	890	05.03.	15	FR	375	10.03.	MI	45	11.03.	13	DO
3878	L 171	4537 3878	Jan.	31	10709	21.01.	DO	1079	14.01.	16	DO	10059	21.01.	DO	1037	14.01.	16	DO	654	19.01.	DI	72	21.01.	09	DO
			Feb.	28	11931	25.02.	DO	1260	25.02.	16	DO	11310	25.02.	DO	1189	25.02.	16	DO	623	24.02.	MI	71	25.02.	16	DO
			März	31	13159	26.03.	FR	1396	19.03.	15	FR	12422	26.03.	FR	1333	19.03.	15	FR	840	24.03.	MI	92	24.03.	15	MI
			Qrtl 1	90	13159	26.03.	FR	1396	19.03.	15	FR	12422	26.03.	FR	1333	19.03.	15	FR	840	24.03.	MI	92	24.03.	15	MI
3879	L 151	4335 3879	Jan.	31	4723	22.01.	FR	444	15.01.	15	FR	3919	22.01.	FR	391	08.01.	15	FR	915	19.01.	DI	92	19.01.	11	DI
			Feb.	28	5487	26.02.	FR	512	26.02.	15	FR	4683	26.02.	FR	454	26.02.	15	FR	873	04.02.	DO	92	17.02.	11	MI
			März	31	6141	26.03.	FR	595	26.03.	15	FR	5393	26.03.	FR	527	05.03.	15	FR	1019	17.03.	MI	90	08.03.	14	MO
			Qrtl 1	90	6141	26.03.	FR	595	26.03.	15	FR	5393	26.03.	FR	527	05.03.	15	FR	1019	17.03.	MI	92	19.01.	11	DI
3880	L 178	4737 3880	Jan.	31	9820	21.01.	DO	913	18.01.	07	MO	9077	21.01.	DO	858	18.01.	07	MO	743	21.01.	DO	74	22.01.	08	FR
			Feb.	28	11115	25.02.	DO	1027	25.02.	17	DO	10319	25.02.	DO	986	25.02.	17	DO	796	25.02.	DO	78	05.02.	10	FR
			März	31	12011	26.03.	FR	1121	31.03.	17	MI	11173	26.03.	FR	1072	31.03.	17	MI	916	30.03.	DI	101	23.03.	08	DI
			Qrtl 1	90	12011	26.03.	FR	1121	31.03.	17	MI	11173	26.03.	FR	1072	31.03.	17	MI	916	30.03.	DI	101	23.03.	08	DI
3881	L 172	4637 3881	Jan.	31	9222	21.01.	DO	852	28.01.	17	DO	8199	22.01.	FR	782	28.01.	17	DO	1148	28.01.	DO	117	28.01.	14	DO
			Feb.	28	10295	25.02.	DO	949	25.02.	17	DO	9200	25.02.	DO	883	25.02.	17	DO	1095	25.02.	DO	105	23.02.	15	DI
			März	31	11193	31.03.	MI	1075	11.03.	16	DO	10180	26.03.	FR	998	25.03.	17	DO	1175	23.03.	DI	124	23.03.	15	DI
			Qrtl 1	90	11193	31.03.	MI	1075	11.03.	16	DO	10180	26.03.	FR	998	25.03.	17	DO	1175	23.03.	DI	124	23.03.	15	DI
3882	L 24	4132 3882	Jan.	31	2667	28.01.	DO	249	28.01.	15	DO	2491	28.01.	DO	234	28.01.	15	DO	231	22.01.	FR	30	22.01.	14	FR
			Feb.	28	2609	25.02.	DO	279	25.02.	16	DO	2349	26.02.	FR	253	25.02.	16	DO	263	25.02.	DO	31	04.02.	09	DO
			März	31	3761	01.03.	MO	624	01.03.	16	MO	3512	01.03.	MO	589	01.03.	16	MO	308	10.03.	MI	37	12.03.	14	FR
			Qrtl 1	90	3761	01.03.	MO	624	01.03.	16	MO	3512	01.03.	MO	589	01.03.	16	MO	308	10.03.	MI	37	12.03.	14	FR
3883	L 72	4235 3883	Jan.	31	2667	25.01.	MO	256	29.01.	15	FR	2246	25.01.	MO	230	21.01.	17	DO	440	20.01.	MI	46	22.01.	14	FR
			Feb.	28	2821	25.02.	DO	276	26.02.	16	FR	2413	26.02.	FR	246	26.02.	16	FR	467	04.02.	DO	56	25.02.	12	DO
			März	31	3057	18.03.	DO	303	18.03.	16	DO	2645	05.03.	FR	257	18.03.	16	DO	489	18.03.	DO	50	17.03.	14	MI
			Qrtl 1	90	3057	18.03.	DO	303	18.03.	16	DO	2645	05.03.	FR	257	18.03.	16	DO	489	18.03.	DO	56	25.02.	12	DO
3884	L 30	3437 3884	Jan.	31	5292	29.01.	FR	506	14.01.	16	DO	5061	28.01.	DO	493	14.01.	16	DO	243	21.01.	DO	35	21.01.	08	DO
			Feb.	28	5947	26.02.	FR	569	22.02.	17	MO	5704	26.02.	FR	558	22.02.	17	MO	284	24.02.	MI	32	24.02.	08	MI
			März	31	6425	08.03.	MO	612	15.03.	17	MO	6129	01.03.	MO	594	15.03.	17	MO	373	10.03.	MI	51	24.03.	08	MI
			Qrtl 1	90	6425	08.03.	MO	612	15.03.	17	MO	6129	01.03.	MO	594	15.03.	17	MO	373	10.03.	MI	51	24.03.	08	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	31	2075	19.01.	DI	214	19.01.	16	DI	1713	21.01.	DO	185	28.01.	17	DO	444	05.01.	DI	46	13.01.	14	MI	
			Feb.	21	1978	18.02.	DO	185	18.02.	16	DO	1669	18.02.	DO	169	18.02.	16	DO	352	02.02.	DI	46	12.02.	11	FR	
			März	0																						
			Qrtl 1	52	2075	19.01.	DI	214	19.01.	16	DI	1713	21.01.	DO	185	28.01.	17	DO	444	05.01.	DI	46	13.01.	14	MI	
3896	B 183	4338 3896	Jan.	31	7805	25.01.	MO	729	11.01.	16	MO	6196	25.01.	MO	630	11.01.	16	MO	1665	26.01.	DI	154	07.01.	10	DO	
			Feb.	28	8397	25.02.	DO	738	24.02.	16	MI	6773	26.02.	FR	630	24.02.	17	MI	1697	25.02.	DO	154	24.02.	13	MI	
			März	31	9696	25.03.	DO	888	26.03.	15	FR	7768	26.03.	FR	750	26.03.	15	FR	2047	25.03.	DO	192	25.03.	11	DO	
			Qrtl 1	90	9696	25.03.	DO	888	26.03.	15	FR	7768	26.03.	FR	750	26.03.	15	FR	2047	25.03.	DO	192	25.03.	11	DO	
3897	B 2	4938 3897	Jan.	31	7750	11.01.	MO	659	22.01.	15	FR	5583	22.01.	FR	534	22.01.	15	FR	2271	11.01.	MO	194	11.01.	10	MO	
			Feb.	28	8620	26.02.	FR	720	26.02.	15	FR	6536	26.02.	FR	577	26.02.	15	FR	2193	25.02.	DO	187	23.02.	10	DI	
			März	31	9310	26.03.	FR	814	26.03.	15	FR	7131	26.03.	FR	667	26.03.	15	FR	2403	30.03.	DI	207	30.03.	07	DI	
			Qrtl 1	90	9310	26.03.	FR	814	26.03.	15	FR	7131	26.03.	FR	667	26.03.	15	FR	2403	30.03.	DI	207	30.03.	07	DI	
3898	B 2	4042 3898	Jan.	31	3724	21.01.	DO	343	21.01.	17	DO	3369	21.01.	DO	328	21.01.	17	DO	423	25.01.	MO	50	25.01.	08	MI	
			Feb.	28	4000	25.02.	DO	354	19.02.	15	FR	3613	25.02.	DO	334	24.02.	17	MI	821	16.02.	DI	106	16.02.	09	DI	
			März	31	4556	26.03.	FR	424	12.03.	15	FR	4134	31.03.	MI	389	12.03.	15	FR	511	29.03.	MO	59	22.03.	08	MO	
			Qrtl 1	90	4556	26.03.	FR	424	12.03.	15	FR	4134	31.03.	MI	389	12.03.	15	FR	511	29.03.	MO	59	22.03.	08	MO	
3899	B 107	4040 3899	Jan.	31	1680	28.01.	DO	150	25.01.	07	MO	1052	22.01.	FR	106	22.01.	14	FR	637	28.01.	DO	56	18.01.	10	MO	
			Feb.	28	2073	16.02.	DI	305	16.02.	09	DI	1328	16.02.	DI	195	16.02.	09	DI	745	16.02.	DI	110	16.02.	09	DI	
			März	31	2097	26.03.	FR	186	11.03.	17	DO	1512	26.03.	FR	152	11.03.	17	DO	683	18.03.	DO	76	18.03.	13	DO	
			Qrtl 1	90	2097	26.03.	FR	305	16.02.	09	DI	1512	26.03.	FR	195	16.02.	09	DI	745	16.02.	DI	110	16.02.	09	DI	
3900	B 176	4736 3900	Jan.	31	3287	21.01.	DO	319	27.01.	16	MI	2892	22.01.	FR	290	22.01.	15	FR	464	25.01.	MO	45	22.01.	08	FR	
			Feb.	15	3945	25.02.	DO	374	25.02.	17	DO	3440	25.02.	DO	343	25.02.	17	DO	537	24.02.	MI	51	22.02.	15	MO	
			März	31	4484	31.03.	MI	422	31.03.	17	MI	3955	31.03.	MI	391	31.03.	17	MI	615	18.03.	DO	61	18.03.	09	DO	
			Qrtl 1	77	4484	31.03.	MI	422	31.03.	17	MI	3955	31.03.	MI	391	31.03.	17	MI	615	18.03.	DO	61	18.03.	09	DO	
3901	A 9	4539 3901	Jan.	31	45905	29.01.	FR	3982	29.01.	16	FR	32016	29.01.	FR	3515	03.01.	15	SO	15830	27.01.	MI	1033	26.01.	14	DI	
			Feb.	28	50551	26.02.	FR	4071	26.02.	15	FR	37095	26.02.	FR	3302	26.02.	15	FR	16373	24.02.	MI	1066	22.02.	15	MO	
			März	31	55092	26.03.	FR	4461	26.03.	15	FR	40959	26.03.	FR	3676	26.03.	15	FR	16386	03.03.	MI	1075	17.03.	10	MI	
			Qrtl 1	90	55092	26.03.	FR	4461	26.03.	15	FR	40959	26.03.	FR	3676	26.03.	15	FR	16386	03.03.	MI	1075	17.03.	10	MI	
3902	A 9	4539 3902	Jan.	31	57599	28.01.	DO	4418	22.01.	15	FR	37224	29.01.	FR	3986	03.01.	15	SO	23158	27.01.	MI	1407	26.01.	14	DI	
			Feb.	28	65353	26.02.	FR	5406	26.02.	15	FR	46352	26.02.	FR	4318	26.02.	15	FR	22900	16.02.	DI	1426	22.02.	15	MO	
			März	31	70268	26.03.	FR	5523	26.03.	15	FR	50625	26.03.	FR	4488	26.03.	15	FR	23671	03.03.	MI	1439	03.03.	15	MI	
			Qrtl 1	90	70268	26.03.	FR	5523	26.03.	15	FR	50625	26.03.	FR	4488	26.03.	15	FR	23671	03.03.	MI	1439	03.03.	15	MI	
3903	A 9	4837 3903	Jan.	0																						
			Feb.	0																						
			März	0																						
			Qrtl 1	0																						
3904	A 9	4639 3904	Jan.	31	48813	28.01.	DO	3891	03.01.	15	SO	30946	29.01.	FR	3794	03.01.	15	SO	21613	27.01.	MI	1319	27.01.	16	MI	
			Feb.	28	55852	26.02.	FR	4597	26.02.	15	FR	38590	26.02.	FR	3618	26.02.	15	FR	21544	16.02.	DI	1302	10.02.	17	MI	
			März	3																						
			Qrtl 1	62	55852	26.02.	FR	4597	26.02.	15	FR	38590	26.02.	FR	3794	03.01.	15	SO	22638	03.03.	MI	1319	27.01.	16	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3929	A 38	4536 3929	Jan.	31	27087	28.01.	DO	2161	21.01.	16	DO	17719	22.01.	FR	1581	22.01.	14	FR	10639	20.01.	MI	687	27.01.	09	MI
			Feb.	28	30020	26.02.	FR	2367	26.02.	15	FR	21616	26.02.	FR	1882	26.02.	15	FR	10614	03.02.	MI	730	03.02.	15	MI
			März	31	35216	31.03.	MI	2869	31.03.	17	MI	25017	26.03.	FR	2187	26.03.	15	FR	11648	31.03.	MI	789	23.03.	15	DI
			Qrtl 1	90	35216	31.03.	MI	2869	31.03.	17	MI	25017	26.03.	FR	2187	26.03.	15	FR	11648	31.03.	MI	789	23.03.	15	DI
3930	A 38	4537 3930	Jan.	17	24419	21.01.	DO	1993	21.01.	17	DO	16146	22.01.	FR	1476	21.01.	17	DO	9429	20.01.	MI	622	20.01.	09	MI
			Feb.	28	26465	26.02.	FR	2161	26.02.	15	FR	19088	26.02.	FR	1713	26.02.	15	FR	9375	03.02.	MI	664	09.02.	18	DI
			März	31	30285	31.03.	MI	2367	31.03.	17	MI	22032	26.03.	FR	1874	26.03.	16	FR	9959	10.03.	MI	671	30.03.	10	DI
			Qrtl 1	76	30285	31.03.	MI	2367	31.03.	17	MI	22032	26.03.	FR	1874	26.03.	16	FR	9959	10.03.	MI	671	30.03.	10	DI
3931	A 38	4637 3931	Jan.	14	24488	11.01.	MO	1903	11.01.	08	MO	16454	11.01.	MO	1529	11.01.	07	MO	9206	13.01.	MI	619	13.01.	09	MI
			Feb.	11	27655	26.02.	FR	2233	26.02.	14	FR	20139	26.02.	FR	1779	26.02.	14	FR	9401	23.02.	DI	664	23.02.	15	DI
			März	31	31650	31.03.	MI	2507	31.03.	17	MI	23268	26.03.	FR	1972	26.03.	15	FR	10153	10.03.	MI	701	23.03.	15	DI
			Qrtl 1	56	31650	31.03.	MI	2507	31.03.	17	MI	23268	26.03.	FR	1972	26.03.	15	FR	10153	10.03.	MI	701	23.03.	15	DI
3932	A 38	4737 3932	Jan.	17	23708	21.01.	DO	1923	21.01.	17	DO	15381	22.01.	FR	1407	21.01.	17	DO	9524	20.01.	MI	625	20.01.	09	MI
			Feb.	28	25891	26.02.	FR	2062	26.02.	15	FR	18539	26.02.	FR	1637	26.02.	15	FR	9367	03.02.	MI	674	23.02.	15	DI
			März	31	29523	31.03.	MI	2406	31.03.	17	MI	21182	26.03.	FR	1862	26.03.	15	FR	9876	10.03.	MI	691	23.03.	15	DI
			Qrtl 1	76	29523	31.03.	MI	2406	31.03.	17	MI	21182	26.03.	FR	1862	26.03.	15	FR	9876	10.03.	MI	691	23.03.	15	DI
3937	A 2	3835 3937	Jan.	0																					
			Feb.	0																					
			März	0																					
			Qrtl 1	0																					
3940	A 2	3737 3940	Jan.	0																					
			Feb.	0																					
			März	0																					
			Qrtl 1	0																					
3956	L 64	4236 3956	Jan.	31	3727	18.01.	MO	370	27.01.	16	MI	3147	18.01.	MO	330	27.01.	16	MI	634	26.01.	DI	62	15.01.	10	FR
			Feb.	28	4208	25.02.	DO	413	25.02.	16	DO	3566	25.02.	DO	365	25.02.	16	DO	646	03.02.	MI	65	15.02.	12	MO
			März	31	4448	26.03.	FR	448	15.03.	16	MO	3765	31.03.	MI	411	15.03.	16	MO	716	29.03.	MO	76	29.03.	13	MO
			Qrtl 1	90	4448	26.03.	FR	448	15.03.	16	MO	3765	31.03.	MI	411	15.03.	16	MO	716	29.03.	MO	76	29.03.	13	MO
3957	A 9	4239 3957	Jan.	14	35753	14.01.	DO	3582	03.01.	16	SO	26633	02.01.	SA	3511	03.01.	16	SO	12788	12.01.	DI	830	13.01.	11	MI
			Feb.	0																					
			März	0																					
			Qrtl 1	14	35753	14.01.	DO	3582	03.01.	16	SO	26633	02.01.	SA	3511	03.01.	16	SO	12788	12.01.	DI	830	13.01.	11	MI
3958	A 9	4339 3958	Jan.	0																					
			Feb.	0																					
			März	0																					
			Qrtl 1	0																					

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3801	L 151	4533 3801	Jan.	31	252	7,6	12	130	7,8	134	8,1	284	8,5	16	130	7,8	158	9,5	
			Feb.	28	255	7,3	11	148	8,4	135	7,7	298	8,5	15	136	7,7	169	9,7	
			März	31	342	7,5	11	203	8,9	178	7,9	396	8,7	16	172	7,6	225	10,0	
			Qrtl 1	90	283	7,4	11	161	8,4	150	7,9	327	8,6	16	146	7,7	185	9,8	
3802	B 79	4031 3802	Jan.	31	147	6,5	12	75	6,8	92	8,0	197	8,8	16	102	9,3	96	8,3	
			Feb.	28	163	6,9	8	81	7,0	105	8,7	204	8,7	16	106	9,2	99	8,2	
			März	31	212	7,1	8	93	6,4	135	8,7	262	8,7	16	134	9,2	129	8,3	
			Qrtl 1	90	174	6,8	8	83	6,7	111	8,5	222	8,7	16	114	9,2	108	8,3	
3803	B 81	4131 3803	Jan.	31	646	6,8	12	317	6,7	369	7,6	855	9,0	16	463	9,8	415	8,6	
			Feb.	28	654	6,9	8	352	7,5	324	6,8	817	8,6	16	429	9,2	400	8,4	
			März	31	869	7,2	8	471	7,8	397	6,6	1044	8,7	16	545	9,0	514	8,6	
			Qrtl 1	90	704	6,8	8	381	7,4	361	6,9	908	8,8	16	472	9,2	437	8,4	
3804	A 9	4140 3804	Jan.	31	1841	6,3	12	784	5,4	1058	7,1	2278	7,8	16	1094	7,6	1189	8,0	
			Feb.	15	1826	6,1	12	813	5,5	1013	6,7	2180	7,3	15	1054	7,2	1157	7,7	
			März	0															
			Qrtl 1	46	1836	6,2	12	793	5,5	1043	7,0	2240	7,6	16	1076	7,4	1174	7,8	
3805	B 100	4438 3805	Jan.	31	1192	6,8	7	533	6,0	668	7,7	1438	8,2	15	732	8,2	734	8,4	
			Feb.	28	1332	6,8	8	605	6,0	729	7,5	1594	8,1	15	809	8,1	812	8,3	
			März	31	1717	6,8	8	788	6,2	929	7,4	2031	8,0	15	1032	8,1	1049	8,3	
			Qrtl 1	90	1405	6,7	8	643	6,1	773	7,5	1691	8,1	15	859	8,1	867	8,4	
3807	B 81	3935 3807	Jan.	31	833	6,4	8	579	9,0	471	7,2	1148	8,8	17	510	7,9	644	9,8	
			Feb.	7															
			März	0															
			Qrtl 1	38	863	6,6	8	677	9,4	464	7,0	1144	8,8	17	506	7,0	664	10,1	
3808	B 187	4139 3808	Jan.	31	243	6,5	7	131	6,9	136	7,3	319	8,5	16	165	8,7	154	8,3	
			Feb.	10	298	7,2	8	135	6,5	169	8,3	359	8,7	16	190	9,1	169	8,3	
			März	30	337	6,7	8	161	6,4	195	7,9	419	8,4	16	220	8,7	203	8,2	
			Qrtl 1	71	289	6,7	8	144	6,6	166	7,7	367	8,5	16	192	8,8	175	8,2	
3809	A 9	4639 3809	Jan.	31	2541	5,7	12	1255	5,7	1382	6,1	3403	7,7	16	1597	7,3	1808	8,0	
			Feb.	28	2795	5,7	12	1346	5,6	1514	6,1	3662	7,4	16	1714	7,1	1955	7,8	
			März	3															
			Qrtl 1	62	2686	5,7	12	1339	5,7	1531	6,1	3559	7,5	16	1665	7,1	1953	7,8	
3810	A 2	3738 3810	Jan.	31	1767	5,7	12	733	5,1	1034	6,3	2083	6,8	16	960	6,7	1157	7,0	
			Feb.	15	1762	5,8	12	789	5,4	973	6,3	1944	6,5	15	928	6,3	1016	6,6	
			März	0															
			Qrtl 1	46	1765	5,8	12	751	5,2	1014	6,3	2028	6,6	16	949	6,6	1102	6,8	
3812	L 230	4533 3812	Jan.	4															
			Feb.	25	200	7,0	11	107	7,2	105	7,3	250	8,7	16	130	8,7	125	8,7	
			März	19	264	6,7	11	144	7,4	137	7,0	351	8,9	16	173	8,9	174	8,8	
			Qrtl 1	48	226	6,9	11	118	7,2	118	7,2	289	8,8	16	143	8,8	144	8,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3813	B 180	4334	Jan.	31	332	6,9	12	158	6,6	174	7,1	409	8,4	15	200	8,4	219	8,9	
			Feb.	28	363	6,6	12	176	6,4	191	7,0	460	8,4	16	224	8,1	240	8,7	
			März	30	469	6,5	12	246	6,8	244	6,7	583	8,0	17	277	7,7	314	8,6	
			Qrtl 1	89	388	6,6	12	188	6,4	203	6,9	482	8,2	16	231	7,9	258	8,7	
3814	B 2	4141	Jan.	31	695	6,5	7	455	8,6	364	6,8	969	9,1	16	391	7,4	578	10,7	
			Feb.	28	803	6,5	7	523	8,5	411	6,6	1131	9,1	16	458	7,4	673	10,8	
			März	31	1010	6,8	7	661	9,0	500	6,6	1334	9,0	16	536	7,3	798	10,6	
			Qrtl 1	90	837	6,6	7	547	8,7	426	6,7	1145	9,0	16	462	7,4	683	10,7	
3815	B 91	4737	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3816	B 87	4837	Jan.	18	771	7,2	8	359	6,7	376	7,5	927	8,7	16	480	9,0	423	8,5	
			Feb.	28	747	6,9	8	363	6,7	410	7,6	919	8,5	16	477	8,8	453	8,4	
			März	31	953	6,9	8	459	6,6	522	7,6	1164	8,5	16	603	8,7	574	8,4	
			Qrtl 1	77	835	7,0	8	400	6,7	437	7,6	1020	8,5	16	528	8,8	480	8,4	
3817	L 85	4131	Jan.	31	129	7,9	12	64	7,7	65	8,1	168	10,3	16	94	11,3	74	9,2	
			Feb.	28	114	7,5	12	57	7,2	57	7,9	152	10,0	16	84	10,6	68	9,4	
			März	31	210	6,8	8	100	7,2	136	8,1	298	9,7	16	150	10,7	149	8,9	
			Qrtl 1	90	149	7,1	12	74	7,3	78	7,2	208	9,9	16	110	10,8	98	9,1	
3818	B 184	3938	Jan.	31	238	6,5	12	117	6,5	123	6,6	291	7,9	17	142	7,9	152	8,1	
			Feb.	28	264	6,4	8	126	6,3	139	6,6	327	8,0	17	162	8,1	173	8,2	
			März	31	326	6,6	8	158	6,6	168	6,6	393	7,9	16	191	7,9	208	8,2	
			Qrtl 1	90	272	6,4	8	133	6,4	143	6,6	336	7,9	17	164	7,9	178	8,2	
3819	B 1	3836	Jan.	31	433	7,0	12	220	7,2	213	6,9	529	8,6	17	264	8,7	265	8,5	
			Feb.	28	460	6,7	12	234	7,0	245	7,0	578	8,5	17	287	8,6	290	8,3	
			März	31	558	6,9	8	263	6,6	311	7,5	697	8,6	17	353	8,9	351	8,5	
			Qrtl 1	90	476	6,8	12	239	6,9	256	7,1	602	8,6	17	300	8,7	302	8,4	
3820	B 71	3333	Jan.	5															
			Feb.	28	252	6,3	11	127	6,4	141	7,0	323	8,1	15	172	8,6	153	7,6	
			März	31	316	6,5	7	147	6,1	175	7,2	390	8,0	17	206	8,5	187	7,7	
			Qrtl 1	64	277	6,3	8	136	6,2	156	7,1	352	8,0	17	186	8,5	168	7,6	
3821	B 188	3437	Jan.	31	506	6,7	8	248	6,6	271	7,1	648	8,6	16	341	9,1	307	8,1	
			Feb.	28	580	6,6	8	279	6,4	314	7,2	755	8,6	16	402	9,2	353	8,1	
			März	31	730	6,9	8	332	6,4	398	7,5	898	8,5	16	473	9,1	425	8,0	
			Qrtl 1	90	606	6,8	8	285	6,4	328	7,3	767	8,6	16	405	9,1	362	8,0	
3822	B 188	3433	Jan.	31	214	6,6	7	105	6,7	115	6,9	276	8,5	17	143	9,1	138	8,3	
			Feb.	28	253	6,9	7	126	7,0	128	6,8	313	8,5	17	159	8,9	154	8,2	
			März	31	314	6,9	7	152	6,8	164	7,0	384	8,4	17	201	9,0	183	7,8	
			Qrtl 1	90	261	6,8	7	127	6,8	134	6,8	325	8,5	17	166	8,9	159	8,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3823	B 184	4239	Jan.	31	317	7,5	7	176	8,2	142	6,8	366	8,6	16	180	8,4	186	8,9
			Feb.	28	360	7,5	7	194	8,0	166	7,1	417	8,7	16	210	8,7	208	8,8
			März	31	444	7,6	7	234	7,9	210	7,2	522	8,9	16	262	8,9	261	8,9
			Qrtl 1	90	374	7,5	7	201	8,0	173	7,0	436	8,8	16	218	8,7	218	8,9
3824	B 6	4236	Jan.	31	358	7,0	9	156	6,0	202	7,9	432	8,4	17	236	9,2	196	7,6
			Feb.	28	398	7,1	9	171	6,1	227	8,2	456	8,2	17	249	8,9	207	7,5
			März	31	509	7,3	9	221	6,3	288	8,3	578	8,3	18	317	9,0	262	7,6
			Qrtl 1	90	422	7,1	9	183	6,2	240	8,2	489	8,3	17	267	9,0	222	7,6
3825	B 1	3733	Jan.	31	121	7,2	12	61	7,1	59	7,2	142	8,4	13	83	9,6	70	8,5
			Feb.	28	140	7,0	11	80	7,7	61	6,4	180	9,0	16	95	9,1	93	9,8
			März	31	160	6,7	12	78	6,4	84	7,1	213	8,9	16	115	9,4	98	8,3
			Qrtl 1	90	139	6,9	12	71	6,8	68	6,9	179	8,8	16	94	9,0	87	8,9
3826	L 38	3735	Jan.	31	328	6,9	12	170	7,4	184	7,5	402	8,5	17	216	9,4	190	7,7
			Feb.	28	350	6,8	11	174	7,0	203	7,7	427	8,4	17	232	9,4	197	7,5
			März	31	418	6,7	8	214	7,1	265	8,2	525	8,4	17	277	9,2	251	7,8
			Qrtl 1	90	360	6,7	12	186	7,2	216	7,8	452	8,4	17	242	9,3	213	7,7
3827	B 242	4334	Jan.	0														
			Feb.	19	136	6,7	12	91	8,0	78	7,6	197	9,7	15	112	9,8	95	9,3
			März	2														
			Qrtl 1	21	147	6,8	7	104	8,2	81	7,5	204	9,5	15	124	9,7	100	9,2
3828	B 6	4538	Jan.	31	475	6,8	7	216	6,4	262	7,4	587	8,5	16	276	8,1	311	8,8
			Feb.	28	516	6,9	7	236	6,4	285	7,5	618	8,2	16	293	8,0	324	8,5
			März	31	609	6,7	8	290	6,5	353	7,6	770	8,4	16	369	8,2	401	8,6
			Qrtl 1	90	533	6,8	7	248	6,4	300	7,5	660	8,4	16	314	8,1	346	8,6
3829	B 189	3236	Jan.	31	338	6,7	8	168	6,7	187	7,4	432	8,6	15	218	8,8	214	8,4
			Feb.	28	395	6,8	8	191	6,6	219	7,5	493	8,5	15	254	8,8	247	8,5
			März	31	483	6,9	8	222	6,4	273	7,8	583	8,3	15	314	9,0	289	8,2
			Qrtl 1	90	406	6,8	8	192	6,5	227	7,6	503	8,5	15	260	8,8	250	8,4
3830	B 190	3136	Jan.	31	175	7,0	12	87	7,1	96	7,6	211	8,5	16	98	8,0	114	9,0
			Feb.	28	192	6,8	12	96	6,9	103	7,2	239	8,5	17	109	7,8	130	9,1
			März	31	217	6,6	11	117	7,2	116	6,9	278	8,4	17	129	7,9	149	8,9
			Qrtl 1	90	194	6,8	11	100	7,1	105	7,2	239	8,3	16	110	7,8	130	8,9
3831	B 80	4536	Jan.	31	629	6,9	7	460	9,8	298	6,8	759	8,3	16	315	6,7	450	10,2
			Feb.	28	691	6,8	7	501	9,7	334	6,6	847	8,3	16	346	6,7	513	10,2
			März	31	887	6,9	7	643	9,7	407	6,5	1065	8,3	16	434	6,5	631	10,1
			Qrtl 1	90	737	6,9	7	536	9,7	347	6,6	892	8,3	16	363	6,6	532	10,2
3832	A 14	4236	Jan.	10	1214	6,4	12	668	5,9	574	6,4	1514	8,0	15	811	7,1	747	8,3
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	10	1214	6,4	12	654	5,8	574	6,4	1514	8,0	15	797	7,1	747	8,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3833	A 14	4539	Jan.	31	1912	6,0	8	885	5,7	1027	6,4	2348	7,4	16	1137	7,3	1235	7,7
			Feb.	16	1881	5,8	8	982	5,5	1011	6,4	2425	7,4	15	1349	7,5	1180	7,4
			März	28	2577	6,1	8	1244	5,6	1360	6,6	3034	7,2	16	1610	7,3	1489	7,3
			Qrtl 1	75	2154	6,0	8	1039	5,6	1148	6,5	2609	7,3	16	1366	7,4	1316	7,5
3834	A 38	4738	Jan.	31	1070	5,9	8	481	5,6	589	6,2	1342	7,5	16	652	7,6	703	7,4
			Feb.	28	1187	6,0	8	545	5,6	642	6,4	1450	7,3	17	742	7,6	732	7,3
			März	25	1480	6,2	8	627	5,6	839	6,7	1774	7,4	17	865	7,7	905	7,3
			Qrtl 1	84	1231	6,0	8	551	5,6	681	6,5	1504	7,4	16	753	7,6	768	7,3
3835	A 2	3736	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3836	A 2	3834	Jan.	0														
			Feb.	13	3164	5,5	12	1545	5,2	1619	5,8	3915	6,8	16	2068	7,0	1884	6,8
			März	31	3394	5,6	12	1701	5,4	1694	5,7	4059	6,6	16	2117	6,7	1960	6,6
			Qrtl 1	44	3326	5,5	12	1655	5,4	1672	5,7	4016	6,7	16	2102	6,8	1934	6,6
3837	A 2	3733	Jan.	0														
			Feb.	13	3174	5,5	12	1541	5,3	1633	5,7	3921	6,8	17	2050	7,1	1879	6,5
			März	31	3450	5,5	12	1691	5,4	1759	5,6	4119	6,6	16	2152	6,9	1971	6,3
			Qrtl 1	44	3369	5,5	12	1647	5,4	1722	5,7	4051	6,6	16	2120	6,9	1942	6,4
3838	A 14	3835	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3839	A 14	3835	Jan.	0														
			Feb.	13	640	7,0	8	349	7,6	291	6,4	730	8,0	16	349	7,6	392	8,7
			März	31	738	7,2	8	403	7,8	349	6,8	810	7,9	16	373	7,3	437	8,5
			Qrtl 1	44	709	7,1	8	387	7,8	328	6,6	786	7,9	16	366	7,3	424	8,6
3840	A 143	4537	Jan.	24	261	6,7	7	112	6,4	177	8,2	345	8,8	16	170	9,7	175	8,1
			Feb.	15	236	6,6	8	103	6,3	143	7,4	311	8,7	16	157	9,5	154	8,0
			März	0														
			Qrtl 1	39	251	6,6	8	109	6,4	164	7,9	332	8,8	16	165	9,7	167	8,0
3841	L 50	4336	Jan.	31	114	6,9	12	64	7,8	62	7,4	147	8,8	15	68	8,3	79	9,4
			Feb.	28	125	6,6	11	72	7,9	66	6,8	163	8,7	16	76	8,4	95	9,8
			März	31	165	6,4	11	105	7,7	81	6,7	228	8,8	17	118	8,6	120	9,9
			Qrtl 1	90	135	6,6	11	81	7,8	69	6,8	177	8,7	15	86	8,3	98	9,7
3842	B 180	4836	Jan.	31	338	6,8	12	179	7,5	212	8,3	420	8,5	16	227	9,5	195	7,6
			Feb.	28	388	7,1	8	188	7,0	247	8,8	481	8,8	16	261	9,8	220	7,9
			März	31	498	7,0	8	252	7,0	311	8,7	625	8,8	16	349	9,7	279	7,8
			Qrtl 1	90	408	7,0	8	207	7,2	257	8,6	510	8,7	16	280	9,7	232	7,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3843	B 87	4836	Jan.	31	393	7,3	11	197	7,3	197	7,4	472	8,8	16	237	8,7	236	8,8	
			Feb.	28	402	6,9	11	202	6,9	207	7,2	519	8,9	16	260	8,9	260	9,0	
		3843	März	31	490	6,8	11	262	7,2	258	7,3	619	8,6	16	306	8,4	319	9,0	
			Qrtl 1	90	429	7,0	11	214	6,9	221	7,3	538	8,8	16	268	8,7	270	8,9	
3844	B 189	3136	Jan.	31	339	7,0	12	174	7,1	168	7,0	427	8,8	15	202	8,2	225	9,3	
			Feb.	28	388	6,8	12	200	7,0	188	6,7	496	8,8	15	235	8,2	261	9,3	
		3844	März	31	447	6,6	11	229	6,7	224	6,7	566	8,4	15	277	8,1	299	9,0	
			Qrtl 1	90	390	6,8	12	201	6,9	190	6,7	496	8,6	15	235	8,1	262	9,2	
3845	B 81	4131	Jan.	31	327	7,7	12	175	7,3	152	8,1	418	9,8	16	250	10,4	178	9,5	
			Feb.	28	314	7,2	12	173	7,2	145	7,5	412	9,5	15	237	9,8	181	9,3	
		3845	März	31	434	7,0	12	248	6,8	191	7,5	584	9,4	16	349	9,6	235	9,2	
			Qrtl 1	90	360	7,3	12	200	7,1	161	7,6	472	9,5	16	280	9,9	198	9,3	
3846	B 181	4638	Jan.	31	549	6,7	12	288	7,0	291	7,0	736	8,9	16	375	9,2	361	8,7	
			Feb.	28	593	6,6	12	312	7,0	329	7,3	793	8,8	16	407	9,1	386	8,5	
		3846	März	31	692	6,4	7	358	6,8	419	7,6	887	8,2	17	445	8,4	442	8,0	
			Qrtl 1	90	612	6,5	12	320	6,9	347	7,3	793	8,5	16	397	8,6	395	8,3	
3847	B 187	4142	Jan.	30	423	7,0	11	220	7,3	251	8,3	523	8,7	16	300	10,0	226	7,5	
			Feb.	28	481	6,8	11	250	7,1	291	8,3	613	8,7	16	350	10,0	263	7,5	
		3847	März	31	556	6,7	11	282	6,8	363	8,7	719	8,7	16	413	10,0	306	7,4	
			Qrtl 1	89	487	6,8	11	251	7,1	303	8,5	620	8,7	16	355	10,0	265	7,4	
3849	B 185	4233	Jan.	31	73	6,8	12	33	6,1	41	7,8	104	9,7	15	58	10,6	55	10,5	
			Feb.	28	56	6,2	12	28	6,0	29	6,7	83	9,3	14	47	10,1	43	10,0	
		3849	März	31	62	6,5	12	34	6,6	28	6,3	87	9,1	14	46	8,9	41	9,3	
			Qrtl 1	90	64	6,5	12	31	6,1	33	7,1	91	9,3	14	49	9,6	46	9,9	
3850	B 244	4130	Jan.	0															
			Feb.	0															
		3850	März	0															
			Qrtl 1	0															
3851	B 2	4839	Jan.	31	265	7,2	7	133	7,4	132	7,0	322	8,7	15	138	7,6	187	9,9	
			Feb.	28	278	7,0	7	141	7,2	137	6,7	360	9,0	15	154	7,9	207	10,2	
		3851	März	31	360	6,8	7	177	6,8	183	6,8	461	8,7	15	210	8,1	261	9,7	
			Qrtl 1	90	302	7,0	7	151	7,1	151	6,8	382	8,8	15	167	7,9	218	9,9	
3852	B 91	4838	Jan.	31	510	6,5	8	304	7,7	246	6,3	629	8,0	15	290	7,4	349	8,9	
			Feb.	28	551	6,5	8	323	7,6	266	6,2	693	8,1	15	318	7,5	389	9,1	
		3852	März	31	728	6,8	7	430	8,0	333	6,2	848	7,9	16	398	7,4	480	8,9	
			Qrtl 1	90	596	6,6	8	353	7,8	282	6,2	722	8,0	15	336	7,4	406	9,0	
3853	L 85	4233	Jan.	31	203	7,0	12	111	7,5	116	8,2	266	9,2	16	150	10,1	116	8,2	
			Feb.	28	256	7,0	11	132	7,1	139	7,8	337	9,3	16	188	10,2	148	8,3	
		3853	März	31	413	7,0	11	216	7,1	238	8,3	549	9,3	16	314	10,3	235	8,2	
			Qrtl 1	90	289	6,9	11	154	7,2	163	8,0	385	9,3	16	218	10,2	167	8,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3854	B 81	4032	Jan.	31	381	7,1	12	174	6,5	212	7,8	463	8,6	16	265	9,9	198	7,3	
			Feb.	28	364	6,7	11	183	6,8	196	7,2	455	8,4	16	244	9,0	211	7,8	
		3854	März	31	497	6,7	8	225	6,6	307	7,7	615	8,3	16	307	9,0	309	7,7	
			Qrtl 1	90	409	6,7	11	194	6,6	228	7,2	513	8,4	16	273	9,3	240	7,6	
3855	B 107	3538	Jan.	31	284	6,7	11	146	6,9	137	6,6	354	8,4	16	176	8,3	178	8,5	
			Feb.	28	320	6,7	11	167	6,9	154	6,5	414	8,6	16	204	8,5	210	8,8	
		3855	März	31	384	6,8	8	195	6,9	189	6,7	484	8,5	16	246	8,7	238	8,4	
			Qrtl 1	90	325	6,6	8	169	6,9	156	6,4	417	8,5	16	209	8,5	209	8,6	
3856	B 71	3734	Jan.	31	556	6,1	8	268	5,9	355	7,8	817	9,0	15	463	10,2	357	7,9	
			Feb.	28	630	6,3	8	299	6,0	395	7,9	864	8,7	15	507	10,1	385	7,7	
		3856	März	31	771	6,4	8	353	5,9	477	7,9	1058	8,8	15	602	10,0	457	7,6	
			Qrtl 1	90	653	6,3	8	307	5,9	409	7,9	915	8,8	15	524	10,1	399	7,7	
3857	B 91	4637	Jan.	31	1032	7,9	7	550	8,5	482	7,3	1167	8,9	16	516	8,0	651	9,8	
			Feb.	28	1152	8,0	7	633	8,8	519	7,2	1263	8,8	16	574	7,9	707	9,8	
		3857	März	31	1425	7,8	7	776	8,4	649	7,2	1641	9,0	16	760	8,3	883	9,8	
			Qrtl 1	90	1205	7,9	7	654	8,6	551	7,2	1360	8,9	16	618	8,1	748	9,8	
3858	B 91	4637	Jan.	31	817	8,3	7	379	7,9	438	8,6	862	8,7	16	427	8,9	435	8,6	
			Feb.	28	926	8,3	7	424	7,7	502	8,9	962	8,6	16	484	8,8	482	8,5	
		3858	März	31	1136	8,2	7	534	7,8	617	8,7	1215	8,7	16	601	8,8	614	8,7	
			Qrtl 1	90	961	8,2	7	441	7,7	519	8,7	1015	8,7	16	503	8,8	511	8,6	
3859	A 36	4131	Jan.	31	904	6,2	7	437	6,0	549	7,7	1237	8,5	16	754	10,3	531	7,4	
			Feb.	28	994	6,4	7	490	6,3	601	7,8	1297	8,4	15	790	10,1	544	7,1	
		3859	März	31	1211	6,6	8	594	6,3	722	8,2	1503	8,2	15	923	9,8	618	7,0	
			Qrtl 1	90	1032	6,4	7	508	6,2	624	7,9	1346	8,4	15	823	10,1	565	7,2	
3860	A 36	4234	Jan.	0															
			Feb.	12	720	6,8	12	317	6,5	356	7,0	884	8,4	16	409	8,3	419	8,2	
		3860	März	5															
			Qrtl 1	17	724	6,8	12	319	6,2	368	7,0	889	8,3	16	434	8,5	422	8,1	
3861	L 82	4131	Jan.	31	224	7,0	8	118	7,6	106	6,5	285	8,9	16	145	9,4	146	8,9	
			Feb.	28	241	7,5	8	123	7,8	118	7,1	287	8,9	16	141	9,0	148	8,9	
		3861	März	31	324	7,5	7	171	8,0	162	7,4	398	9,2	17	197	9,2	204	9,3	
			Qrtl 1	90	263	7,3	8	138	7,8	127	6,9	323	9,0	16	160	9,1	166	9,0	
3862	L 15	3336	Jan.	31	197	7,4	8	143	10,6	97	7,4	230	8,7	16	97	7,2	141	10,8	
			Feb.	28	237	7,9	8	174	11,4	108	7,3	260	8,6	17	106	7,0	159	10,7	
		3862	März	31	299	8,3	8	220	12,0	125	7,0	310	8,6	16	122	6,6	195	11,0	
			Qrtl 1	90	244	7,9	8	180	11,5	110	7,2	266	8,6	16	107	6,8	165	10,8	
3863	L 172	4636	Jan.	31	177	7,4	11	91	7,7	95	7,8	218	9,1	16	93	7,9	125	10,2	
			Feb.	28	194	7,1	12	98	7,8	112	7,7	254	9,3	17	97	7,7	159	10,9	
		3863	März	31	237	7,1	11	140	8,5	125	7,3	299	8,9	17	127	7,7	176	10,3	
			Qrtl 1	90	202	7,1	11	110	8,1	111	7,6	253	8,9	16	106	7,8	152	10,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3864	L 230	4433 3864	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3865	L 63	4138 3865	Jan.	31	235	6,8	7	173	10,0	115	6,7	318	9,2	16	124	7,1	200	11,6	
			Feb.	28	258	6,6	7	189	9,6	129	6,6	361	9,2	16	134	6,8	228	11,6	
			März	31	330	6,9	7	239	9,9	150	6,3	432	9,0	16	163	6,8	272	11,4	
			Qrtl 1	90	275	6,8	7	201	9,9	131	6,5	371	9,1	16	140	6,9	233	11,5	
3867	L 66	4133 3867	Jan.	19	372	7,4	11	166	6,5	214	8,7	464	9,3	16	299	11,7	182	7,4	
			Feb.	24	326	6,8	12	166	6,9	189	7,9	425	8,9	16	255	10,6	170	7,1	
			März	31	433	6,7	11	213	6,6	272	8,4	574	8,9	17	340	10,5	236	7,3	
			Qrtl 1	74	382	6,9	11	186	6,7	218	7,9	493	8,9	16	300	10,8	197	7,1	
3868	L 70	4034 3868	Jan.	17	230	7,5	7	99	6,5	122	8,4	266	8,7	17	153	10,0	109	7,5	
			Feb.	28	225	7,3	7	96	6,2	134	8,6	266	8,6	16	151	9,8	118	7,6	
			März	31	292	7,6	7	124	6,5	172	8,9	326	8,5	16	180	9,4	146	7,6	
			Qrtl 1	76	253	7,5	7	107	6,3	142	8,6	288	8,5	16	162	9,6	122	7,4	
3869	L 8	3132 3869	Jan.	31	137	6,8	12	75	7,5	79	7,9	173	8,6	17	86	8,6	87	8,7	
			Feb.	28	164	7,1	8	93	8,0	92	8,0	199	8,6	17	99	8,6	100	8,7	
			März	31	198	7,4	8	111	8,3	110	8,3	237	8,9	17	120	8,9	117	8,8	
			Qrtl 1	90	165	7,1	8	93	8,0	94	8,1	203	8,7	17	102	8,7	101	8,7	
3870	L 159	4435 3870	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3871	L 141	4438 3871	Jan.	31	270	8,0	7	103	6,2	193	11,3	298	8,8	16	185	11,1	119	7,0	
			Feb.	28	280	7,8	7	111	6,3	199	10,9	326	9,1	17	196	11,0	135	7,4	
			März	31	354	7,7	7	136	6,0	247	10,6	419	9,1	17	242	10,7	176	7,5	
			Qrtl 1	90	302	7,8	7	117	6,1	213	10,9	348	9,0	17	208	10,9	144	7,3	
3872	L 145	4437 3872	Jan.	31	121	6,9	7	66	7,5	81	9,2	161	9,2	16	97	11,0	64	7,3	
			Feb.	28	127	6,7	8	65	6,9	84	8,9	173	9,2	17	104	11,0	69	7,3	
			März	31	183	7,6	8	80	6,7	116	9,6	211	8,7	16	124	10,3	88	7,3	
			Qrtl 1	90	142	7,0	8	70	6,9	94	9,3	180	8,9	16	107	10,6	74	7,3	
3873	L 187	4738 3873	Jan.	31	327	6,9	7	170	7,2	158	6,6	422	8,9	16	197	8,3	225	9,4	
			Feb.	19	345	6,9	7	170	6,8	186	6,9	435	8,7	16	206	8,3	252	9,4	
			März	3															
			Qrtl 1	53	349	7,0	7	177	7,1	192	6,9	441	8,8	17	208	8,4	260	9,4	
3874	L 92	4232 3874	Jan.	15	522	7,0	12	262	7,0	261	7,1	675	9,1	16	362	9,7	332	9,0	
			Feb.	17	572	7,0	12	292	7,1	280	6,9	741	9,1	17	384	9,4	370	9,2	
			März	31	575	6,9	12	287	6,9	288	7,0	769	9,3	17	389	9,3	380	9,2	
			Qrtl 1	63	562	7,0	12	282	7,0	279	7,0	736	9,2	17	378	9,3	366	9,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3875	L 55	3938	Jan.	4														
			Feb.	19	154	7,2	12	81	7,6	102	9,4	193	9,0	17	115	10,8	78	7,2
			März	31	172	7,1	12	92	7,6	122	10,0	224	9,2	17	135	11,1	89	7,3
			Qrtl 1	54	161	7,1	12	85	7,5	112	9,8	208	9,2	17	124	11,0	83	7,3
3876	B 246	3933	Jan.	31	377	6,9	8	190	7,0	229	8,3	477	8,7	16	264	9,7	213	7,7
			Feb.	28	419	7,2	8	200	6,9	255	8,7	514	8,8	16	280	9,6	235	8,0
			März	31	584	7,7	8	257	6,8	356	9,3	668	8,8	16	365	9,7	303	7,9
			Qrtl 1	90	461	7,3	8	216	6,9	280	8,8	555	8,8	16	304	9,7	251	7,9
3877	L 51	3936	Jan.	31	349	6,3	12	213	7,8	181	6,5	485	8,7	16	225	8,2	271	9,7
			Feb.	27	392	6,5	7	239	8,0	184	6,2	530	8,7	15	247	8,2	290	9,7
			März	31	522	6,6	12	286	7,4	276	6,9	698	8,9	16	312	8,1	399	9,9
			Qrtl 1	89	413	6,3	12	246	7,7	215	6,6	571	8,8	16	262	8,2	321	9,8
3878	L 171	4537	Jan.	31	517	6,8	7	290	7,6	245	6,4	740	9,7	16	334	8,7	407	10,6
			Feb.	28	566	7,0	7	308	7,7	258	6,4	769	9,6	16	346	8,6	423	10,5
			März	31	799	7,5	8	458	8,5	341	6,4	1024	9,6	16	463	8,6	561	10,6
			Qrtl 1	90	617	7,0	7	349	7,9	271	6,2	847	9,6	16	382	8,6	465	10,6
3879	L 151	4335	Jan.	31	232	6,9	12	115	6,7	118	7,2	282	8,4	15	133	7,7	150	9,1
			Feb.	28	241	6,7	11	121	6,6	122	6,9	307	8,5	15	144	7,9	163	9,2
			März	31	309	6,5	11	165	6,9	155	6,6	392	8,3	16	179	7,5	214	9,1
			Qrtl 1	90	260	6,6	11	130	6,5	131	6,8	327	8,4	16	152	7,6	176	9,1
3880	L 178	4737	Jan.	31	510	7,1	7	370	10,4	241	6,7	639	8,9	16	248	7,0	400	11,1
			Feb.	28	545	7,0	7	391	10,1	260	6,6	691	8,9	16	275	7,1	427	10,9
			März	31	720	7,3	7	508	10,5	323	6,5	861	8,8	16	331	6,8	529	10,7
			Qrtl 1	90	593	7,2	7	424	10,3	275	6,6	732	8,8	16	281	6,8	453	10,9
3881	L 172	4637	Jan.	31	437	6,7	7	292	9,1	237	7,2	580	8,9	16	231	7,2	349	10,6
			Feb.	28	489	6,9	7	322	9,2	246	6,9	624	8,8	16	242	6,9	382	10,7
			März	31	621	6,8	8	409	9,0	318	6,8	823	9,0	16	332	7,3	497	10,7
			Qrtl 1	90	510	6,7	7	336	9,0	268	7,0	677	8,9	16	267	7,1	410	10,7
3882	L 24	4132	Jan.	31	130	7,7	12	69	8,2	66	7,8	146	8,6	16	84	9,9	66	7,8
			Feb.	28	131	7,2	12	69	7,6	68	7,4	161	8,9	16	90	9,9	70	7,7
			März	31	155	7,3	11	84	7,2	72	7,5	196	9,2	16	121	10,3	78	8,2
			Qrtl 1	90	137	7,3	11	73	7,5	68	7,5	168	8,9	16	98	10,0	70	7,7
3883	L 72	4235	Jan.	31	119	6,5	7	73	8,1	58	6,4	160	8,8	16	74	8,2	86	9,4
			Feb.	28	127	6,6	7	74	7,4	61	6,5	178	9,2	16	86	8,6	92	9,9
			März	31	164	7,0	7	94	8,0	75	6,5	207	8,9	16	100	8,5	114	9,9
			Qrtl 1	90	137	6,7	7	80	7,8	64	6,4	182	9,0	16	87	8,5	96	9,6
3884	L 30	3437	Jan.	31	277	7,1	12	148	7,4	148	7,8	348	8,9	16	207	10,3	141	7,4
			Feb.	28	310	6,9	12	165	7,1	179	8,1	412	9,1	16	247	10,6	166	7,5
			März	31	381	7,2	8	189	6,9	226	8,7	472	8,9	16	279	10,2	195	7,5
			Qrtl 1	90	315	6,9	12	168	7,1	184	8,3	411	9,0	16	244	10,4	166	7,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3885	L 172	4635	Jan.	31	122	7,3	12	61	7,3	61	7,3	157	9,4	17	72	8,6	85	10,2
			Feb.	28	116	6,8	12	60	7,1	60	7,0	153	9,0	17	71	8,4	82	9,6
			März	31	159	6,8	12	81	7,0	83	7,1	218	9,4	17	108	9,3	110	9,5
			Qrtl 1	90	133	7,0	12	67	7,1	68	7,1	177	9,3	17	84	8,8	93	9,7
3886	B 190	3133	Jan.	25	274	6,7	12	149	7,3	179	8,8	349	8,6	17	202	9,9	154	7,6
			Feb.	28	292	6,6	12	158	7,1	194	8,8	381	8,6	15	219	9,9	169	7,7
			März	31	344	6,6	8	186	7,2	239	9,2	432	8,3	16	247	9,5	189	7,3
			Qrtl 1	84	305	6,6	12	166	7,2	206	9,0	389	8,5	17	224	9,7	172	7,5
3887	B 248	3332	Jan.	31	124	6,1	7	58	5,8	71	6,9	186	9,2	15	109	11,0	94	9,1
			Feb.	28	135	6,0	7	66	6,0	83	7,4	189	8,5	15	113	10,2	100	8,9
			März	31	170	6,2	7	83	6,0	103	7,4	228	8,3	15	134	9,8	115	8,3
			Qrtl 1	90	143	6,1	7	69	5,9	83	7,0	201	8,6	15	119	10,3	103	8,7
3888	B 188	3438	Jan.	31	147	6,6	12	77	6,9	79	7,1	189	8,5	16	90	8,1	102	9,1
			Feb.	28	167	6,5	11	84	6,5	89	6,9	221	8,6	16	106	8,2	114	8,8
			März	31	205	6,4	11	102	6,5	107	6,7	270	8,5	16	128	8,1	142	8,8
			Qrtl 1	90	172	6,4	12	87	6,6	92	6,9	227	8,5	16	107	8,1	120	9,0
3889	B 188	3533	Jan.	31	187	6,6	7	91	6,4	120	8,4	255	9,0	17	147	10,4	107	7,5
			Feb.	28	224	6,9	7	102	6,3	141	8,6	282	8,6	17	164	10,1	118	7,2
			März	31	271	6,9	7	125	6,4	173	8,8	339	8,6	17	204	10,4	135	6,9
			Qrtl 1	90	227	6,8	7	106	6,4	145	8,6	292	8,7	17	172	10,3	120	7,1
3890	B 107	3238	Jan.	31	160	7,5	7	80	7,5	80	7,4	184	8,6	17	90	8,4	98	9,1
			Feb.	28	183	7,4	7	93	7,5	89	7,1	217	8,8	17	103	8,3	114	9,2
			März	31	224	7,5	7	119	8,0	105	7,1	257	8,7	17	123	8,3	138	9,3
			Qrtl 1	90	189	7,5	7	98	7,8	92	7,2	219	8,6	17	105	8,3	117	9,2
3891	B 107	4240	Jan.	31	229	7,0	11	118	7,3	115	7,0	289	8,9	16	134	8,2	159	9,7
			Feb.	28	242	6,7	11	122	6,8	119	6,6	325	9,1	16	149	8,4	175	9,7
			März	31	300	6,7	11	155	7,0	146	6,5	396	8,9	16	179	8,0	218	9,7
			Qrtl 1	90	258	6,8	11	132	7,0	127	6,7	337	8,9	16	153	8,1	184	9,7
3892	B 246a	4035	Jan.	31	113	7,4	11	58	7,4	56	7,4	146	9,5	17	73	9,3	73	9,7
			Feb.	28	116	7,2	11	61	7,6	56	7,0	149	9,3	17	70	8,8	81	10,1
			März	31	154	7,4	11	79	7,6	75	7,1	191	9,1	17	90	8,7	101	9,6
			Qrtl 1	90	128	7,3	11	66	7,6	62	7,1	162	9,3	17	78	8,9	85	9,7
3893	B 1	3638	Jan.	31	253	7,0	11	126	7,0	128	7,0	298	8,2	16	146	8,1	151	8,3
			Feb.	28	271	6,7	7	144	7,2	149	7,3	336	8,3	16	171	8,5	169	8,3
			März	31	344	7,1	8	175	7,3	172	7,1	392	8,1	16	200	8,4	193	7,9
			Qrtl 1	90	282	6,8	11	148	7,2	148	7,1	342	8,2	16	172	8,3	171	8,2
3894	L 50	4035	Jan.	31	272	6,6	7	147	7,1	139	6,7	348	8,5	16	169	8,2	188	9,1
			Feb.	28	301	6,8	7	159	7,2	146	6,6	381	8,6	16	179	8,1	203	9,2
			März	31	401	6,9	7	220	7,5	196	6,8	489	8,5	16	240	8,2	261	9,1
			Qrtl 1	90	326	6,8	7	176	7,3	156	6,5	407	8,5	16	196	8,2	218	9,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag																	
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2					
					FSph			KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
					KFZ/h	%	Zeit															
3895	B 246a	3833	Jan.	31	104	7,2	7	43	5,9	66	9,2	127	8,8	16	79	10,8	54	7,6				
			Feb.	21	101	7,5	7	40	5,8	66	9,2	113	8,3	15	67	9,8	55	7,7				
			März	0																		
			Qrtl 1	52	103	7,3	7	41	5,8	74	9,3	121	8,6	16	74	10,4	60	7,6				
3896	B 183	4338	Jan.	31	379	6,9	7	213	7,8	183	6,6	469	8,5	16	206	7,6	263	9,5				
			Feb.	28	427	7,0	7	241	7,9	206	6,7	527	8,6	16	233	7,6	294	9,5				
			März	31	537	7,1	7	309	8,2	266	7,0	629	8,3	16	279	7,4	350	9,2				
			Qrtl 1	90	448	7,0	7	255	8,0	219	6,8	542	8,5	16	240	7,5	303	9,4				
3897	B 2	4938	Jan.	31	348	6,4	12	182	6,5	172	6,4	434	7,9	15	231	8,3	211	7,9				
			Feb.	28	385	6,3	11	203	6,6	193	6,4	490	8,0	15	257	8,3	246	8,2				
			März	31	469	6,3	11	249	6,6	232	6,4	582	7,8	15	308	8,2	285	7,8				
			Qrtl 1	90	400	6,3	11	211	6,5	195	6,3	503	7,9	15	265	8,2	247	7,9				
3898	B 2	4042	Jan.	31	192	7,2	12	100	7,5	97	7,3	235	8,8	16	123	9,2	112	8,4				
			Feb.	28	224	7,3	12	118	7,5	111	7,3	267	8,6	16	144	9,2	127	8,4				
			März	31	260	7,0	12	136	7,3	129	6,9	318	8,5	17	163	8,7	159	8,5				
			Qrtl 1	90	225	7,1	12	118	7,4	112	7,1	271	8,6	16	143	9,0	132	8,4				
3899	B 107	4040	Jan.	31	81	7,4	12	39	7,2	42	7,6	92	8,4	15	48	8,8	45	8,2				
			Feb.	28	92	7,2	12	50	7,7	46	7,4	107	8,4	16	57	8,7	52	8,4				
			März	31	108	6,8	11	55	6,9	53	6,7	135	8,5	16	72	9,0	65	8,2				
			Qrtl 1	90	94	7,1	12	48	7,2	46	7,0	111	8,4	16	58	8,7	54	8,2				
3900	B 176	4736	Jan.	31	166	7,2	8	79	6,7	93	8,2	208	9,0	16	110	9,3	98	8,6				
			Feb.	15	237	7,6	8	95	6,7	128	8,3	292	9,3	16	136	9,6	142	9,2				
			März	31	255	7,4	8	124	7,1	138	8,2	306	8,9	17	156	8,9	150	8,9				
			Qrtl 1	77	216	7,4	8	95	6,5	118	8,2	263	9,0	16	133	9,2	127	8,9				
3901	A 9	4539	Jan.	31	1914	5,8	12	940	5,8	1045	6,2	2545	7,7	16	1241	7,6	1329	7,9				
			Feb.	28	2164	5,8	12	1074	5,8	1144	6,2	2788	7,5	16	1367	7,4	1421	7,6				
			März	31	2561	5,8	12	1275	5,8	1351	6,1	3170	7,2	15	1533	7,0	1637	7,4				
			Qrtl 1	90	2215	5,8	12	1097	5,8	1181	6,2	2818	7,4	15	1375	7,3	1459	7,6				
3902	A 9	4539	Jan.	31	2494	5,8	12	1196	5,6	1362	6,2	3324	7,7	16	1582	7,5	1742	8,0				
			Feb.	28	2777	5,8	12	1318	5,5	1491	6,1	3602	7,5	16	1729	7,3	1873	7,7				
			März	31	3157	5,8	12	1479	5,6	1735	6,1	3882	7,1	15	1791	6,8	2091	7,4				
			Qrtl 1	90	2810	5,8	12	1331	5,6	1531	6,2	3563	7,3	16	1683	7,1	1888	7,6				
3903	A 9	4837	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3904	A 9	4639	Jan.	31	2156	5,8	12	962	5,3	1193	6,3	2814	7,6	16	1322	7,3	1507	8,0				
			Feb.	28	2391	5,8	12	1093	5,4	1298	6,2	3048	7,4	16	1428	7,0	1635	7,8				
			März	3																		
			Qrtl 1	62	2287	5,8	12	1032	5,3	1313	6,2	2948	7,4	16	1373	7,1	1632	7,7				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt				Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt				Richtung 1		Richtung 2	
					FSph								NSph							
					KFZ/h	%	Zeit		KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3905	A 9	4738	Jan.	31	2074	5,9	12	927	5,4	1147	6,4	2667	7,6	15	1274	7,4	1412	7,9		
			Feb.	28	2305	5,8	12	1065	5,5	1240	6,2	2886	7,3	16	1383	7,1	1505	7,5		
		3905	März	31	2707	5,9	12	1245	5,5	1462	6,2	3295	7,1	15	1565	6,9	1730	7,3		
			Qrtl 1	90	2364	5,9	12	1079	5,5	1285	6,3	2932	7,3	15	1396	7,1	1551	7,6		
3906	A 9	4738	Jan.	31	2303	5,9	12	1049	5,5	1253	6,4	2954	7,6	15	1463	7,6	1515	7,8		
			Feb.	28	2618	5,9	12	1246	5,6	1372	6,2	3255	7,4	16	1620	7,3	1638	7,4		
		3906	März	31	3111	5,9	12	1502	5,6	1610	6,2	3776	7,2	15	1927	7,2	1849	7,2		
			Qrtl 1	90	2679	5,9	12	1266	5,6	1413	6,3	3315	7,3	15	1666	7,3	1668	7,4		
3907	A 14	4539	Jan.	31	2497	6,6	8	1184	6,3	1313	6,9	2883	7,7	16	1398	7,5	1543	8,1		
			Feb.	28	2743	6,6	8	1266	6,1	1477	7,2	3099	7,5	16	1608	7,7	1553	7,6		
		3907	März	31	3315	6,6	8	1504	6,1	1811	7,2	3684	7,4	16	1845	7,5	1919	7,6		
			Qrtl 1	90	2855	6,6	8	1320	6,2	1535	7,1	3226	7,5	16	1617	7,5	1676	7,8		
3908	A 14	4437	Jan.	31	1391	5,8	12	708	5,9	683	5,8	1750	7,3	16	930	7,7	840	7,1		
			Feb.	28	1521	5,7	12	757	5,8	764	5,7	1928	7,3	16	982	7,6	947	7,0		
		3908	März	31	1875	5,8	12	952	5,9	923	5,6	2289	7,0	16	1178	7,3	1111	6,7		
			Qrtl 1	90	1598	5,8	12	807	5,9	791	5,7	1991	7,2	16	1032	7,5	960	6,9		
3909	A 14	3935	Jan.	31	1828	6,0	8	1045	6,7	901	6,0	2295	7,5	16	1135	7,3	1160	7,8		
			Feb.	28	2047	6,1	8	1143	6,8	966	5,7	2589	7,7	16	1196	7,1	1393	8,2		
		3909	März	31	2608	6,5	8	1484	7,4	1166	5,8	3064	7,6	16	1414	7,0	1650	8,2		
			Qrtl 1	90	2165	6,2	8	1226	7,0	1013	5,8	2651	7,6	16	1250	7,1	1401	8,1		
3910	A 38	4738	Jan.	31	1079	6,0	8	470	5,4	628	6,8	1375	7,6	17	728	8,4	665	7,2		
			Feb.	28	1210	6,0	8	575	5,6	688	7,0	1516	7,5	17	834	8,1	687	7,0		
		3910	März	31	1633	6,0	8	786	5,6	899	6,9	2105	7,7	17	1189	8,4	920	7,0		
			Qrtl 1	90	1311	6,0	8	612	5,5	740	6,9	1670	7,6	17	920	8,3	756	7,0		
3911	A 38	4637	Jan.	31	1052	5,8	12	523	6,0	564	6,0	1395	7,7	16	663	7,7	733	7,8		
			Feb.	28	1139	5,8	8	562	5,8	587	6,0	1481	7,6	16	739	7,6	753	7,7		
		3911	März	31	1492	6,1	8	732	6,0	777	6,4	1846	7,6	16	920	7,6	930	7,6		
			Qrtl 1	90	1220	5,9	8	607	6,0	638	6,1	1578	7,6	16	771	7,6	807	7,7		
3912	A 38	4533	Jan.	28	968	5,9	12	429	5,5	532	6,3	1220	7,4	16	589	7,6	627	7,4		
			Feb.	6																
		3912	März	0																
			Qrtl 1	34	953	5,9	12	430	5,5	511	6,2	1191	7,3	16	580	7,5	601	7,3		
3913	A 38	4534	Jan.	26	1051	6,0	12	488	5,6	584	6,3	1291	7,4	15	619	7,2	696	7,5		
			Feb.	16	1191	6,2	12	588	5,8	615	6,3	1404	7,3	15	715	7,0	736	7,5		
		3913	März	14	1349	6,4	12	738	6,0	724	6,1	1579	7,5	15	857	7,0	860	7,2		
			Qrtl 1	56	1165	6,2	12	596	5,7	642	6,2	1395	7,4	15	726	7,0	760	7,3		
3914	A 14	4035	Jan.	31	1466	5,9	12	695	5,5	771	6,3	1813	7,3	17	920	7,3	913	7,4		
			Feb.	28	1587	5,8	12	764	5,7	829	6,0	1999	7,3	16	944	7,1	1057	7,6		
		3914	März	31	1969	5,8	12	1021	6,1	1027	6,0	2423	7,2	16	1153	6,9	1276	7,5		
			Qrtl 1	90	1677	5,8	12	825	5,8	877	6,1	2081	7,3	16	1007	7,1	1074	7,4		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3915	A 14	3935	Jan.	31	1695	5,7	12	964	6,4	878	6,1	2231	7,5	16	1078	7,1	1153	7,9
			Feb.	28	1878	5,8	8	1058	6,6	931	5,8	2415	7,5	16	1117	7,0	1321	8,2
		3915	März	31	2467	6,2	8	1400	7,1	1151	5,8	2981	7,5	16	1354	6,8	1627	8,2
			Qrtl 1	90	2016	5,9	8	1134	6,7	989	5,9	2546	7,5	16	1178	6,9	1368	8,1
3916	A 14	3935	Jan.	31	1557	5,8	12	809	5,9	806	6,1	2021	7,5	16	1021	7,5	1000	7,5
			Feb.	28	1686	5,7	8	876	6,0	849	5,7	2211	7,5	16	1054	7,3	1158	7,8
		3916	März	31	2193	6,1	8	1159	6,5	1056	5,8	2685	7,5	16	1284	7,2	1400	7,7
			Qrtl 1	90	1806	5,9	8	951	6,2	906	5,9	2309	7,5	16	1122	7,3	1187	7,7
3917	A 14	3935	Jan.	31	1602	5,7	12	870	6,1	825	6,0	2099	7,5	16	1039	7,3	1060	7,7
			Feb.	28	1738	5,8	8	935	6,3	864	5,7	2282	7,6	16	1067	7,2	1216	8,0
		3917	März	31	2306	6,1	8	1254	6,7	1094	5,8	2803	7,5	16	1325	7,1	1478	7,8
			Qrtl 1	90	1884	5,9	8	1023	6,4	930	5,8	2399	7,5	16	1146	7,2	1252	7,8
3918	A 9	4937	Jan.	0														
			Feb.	11	2602	6,1	12	1240	5,8	1363	6,5	3179	7,5	16	1621	7,5	1573	7,5
		3918	März	31	2803	6,0	12	1340	5,7	1463	6,3	3377	7,2	15	1708	7,3	1669	7,2
			Qrtl 1	42	2751	6,0	12	1314	5,8	1437	6,3	3314	7,3	15	1670	7,3	1644	7,3
3919	A 9	4937	Jan.	31	2019	6,0	12	921	5,6	1099	6,4	2609	7,8	15	1281	7,8	1329	7,8
			Feb.	28	2305	6,0	12	1107	5,7	1198	6,2	2827	7,3	16	1433	7,4	1409	7,3
		3919	März	31	2803	6,0	12	1345	5,8	1458	6,3	3380	7,3	15	1712	7,3	1669	7,2
			Qrtl 1	90	2378	6,0	12	1125	5,7	1253	6,3	2934	7,4	15	1465	7,4	1471	7,4
3920	B 242	4433	Jan.	31	150	7,6	12	68	6,8	89	9,0	203	10,2	15	118	11,8	101	10,2
			Feb.	28	144	7,2	12	76	7,6	80	8,0	192	9,6	15	111	11,0	94	9,4
		3920	März	31	182	7,0	12	105	8,0	99	7,6	231	8,9	15	132	10,1	111	8,5
			Qrtl 1	90	159	7,2	12	83	7,5	90	8,2	209	9,5	15	121	10,9	102	9,3
3921	B 183	4341	Jan.	31	101	6,8	11	51	6,9	59	7,9	134	9,0	17	72	9,7	62	8,3
			Feb.	28	115	6,8	7	54	6,4	73	8,6	154	9,1	16	84	10,0	71	8,4
		3921	März	31	168	7,0	8	78	6,5	94	7,7	217	9,0	17	118	9,9	99	8,2
			Qrtl 1	90	125	6,7	8	60	6,5	75	8,0	168	9,0	17	91	9,8	77	8,2
3926	A 38	4534	Jan.	31	1123	6,0	12	517	5,7	605	6,2	1382	7,4	16	679	7,5	714	7,3
			Feb.	28	1173	5,9	12	590	5,9	591	6,0	1425	7,2	16	724	7,2	702	7,1
		3926	März	31	1496	5,9	10	772	6,0	742	6,0	1790	7,1	17	928	7,3	864	7,0
			Qrtl 1	90	1258	5,9	12	611	5,7	648	6,1	1531	7,2	16	774	7,3	762	7,1
3927	A 38	4535	Jan.	31	1007	5,9	12	466	5,7	555	6,3	1249	7,4	16	576	7,0	674	7,7
			Feb.	28	1046	5,8	12	531	5,7	530	6,0	1292	7,2	17	632	6,8	673	7,7
		3927	März	31	1341	5,8	10	689	5,9	687	6,1	1660	7,2	17	807	6,9	853	7,5
			Qrtl 1	90	1130	5,8	12	555	5,7	593	6,1	1397	7,2	17	668	6,9	731	7,6
3928	A 38	4536	Jan.	31	1096	5,9	12	525	5,8	605	6,3	1393	7,5	16	619	6,8	774	8,1
			Feb.	28	1144	5,8	12	582	5,7	585	6,0	1443	7,3	16	683	6,7	761	7,8
		3928	März	31	1468	5,8	11	775	6,0	766	6,1	1848	7,3	17	867	6,7	982	7,8
			Qrtl 1	90	1239	5,8	12	625	5,8	654	6,2	1563	7,3	16	724	6,8	839	7,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2021 1. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3929	A 38	4536	Jan.	31	1168	5,8	12	641	6,6	644	6,3	1526	7,6	16	654	6,7	872	8,5
			Feb.	28	1204	5,7	12	706	6,5	611	5,9	1562	7,4	16	718	6,6	845	8,2
			März	31	1607	5,9	8	955	6,9	827	6,1	2041	7,4	16	922	6,6	1119	8,3
			Qrtl 1	90	1320	5,7	12	770	6,7	697	6,1	1715	7,5	16	766	6,6	949	8,3
3930	A 38	4537	Jan.	17	1099	5,9	8	633	6,9	556	5,9	1408	7,6	16	637	6,9	771	8,2
			Feb.	28	1131	5,8	8	607	6,3	575	5,9	1481	7,6	16	685	7,1	797	8,2
			März	31	1471	6,1	8	787	6,6	723	6,0	1837	7,6	16	853	7,1	983	8,1
			Qrtl 1	76	1262	6,0	8	686	6,5	631	5,9	1610	7,6	16	743	7,1	867	8,2
3931	A 38	4637	Jan.	14	1051	5,9	12	486	6,1	596	6,1	1421	8,0	16	620	7,8	801	8,2
			Feb.	11	1306	5,9	12	653	5,9	671	6,0	1703	7,7	16	813	7,3	897	8,0
			März	31	1558	6,2	8	788	6,3	787	6,2	1921	7,6	16	923	7,4	997	7,8
			Qrtl 1	56	1349	5,9	8	686	6,2	699	6,0	1753	7,7	16	824	7,4	928	7,9
3932	A 38	4737	Jan.	17	1066	5,9	8	532	5,9	541	6,0	1330	7,4	16	644	7,1	686	7,6
			Feb.	28	1087	5,7	8	540	5,7	560	5,9	1391	7,4	16	681	7,2	711	7,5
			März	31	1391	6,0	8	672	5,8	718	6,1	1732	7,4	16	850	7,3	882	7,5
			Qrtl 1	76	1206	5,9	8	591	5,8	615	6,0	1517	7,4	16	741	7,2	775	7,5
3937	A 2	3835	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3940	A 2	3737	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3956	L 64	4236	Jan.	31	200	7,7	7	85	6,6	116	8,8	236	9,1	16	120	9,3	116	8,8
			Feb.	28	224	7,6	7	101	6,9	123	8,3	261	8,9	16	131	9,0	130	8,8
			März	31	273	7,7	7	127	7,2	150	8,4	328	9,2	16	167	9,4	162	9,1
			Qrtl 1	90	233	7,7	7	103	6,8	130	8,5	276	9,1	16	139	9,2	136	8,9
3957	A 9	4239	Jan.	14	1866	6,4	12	764	5,5	1102	7,4	2414	8,3	16	1177	8,4	1306	8,7
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	14	1866	6,4	12	764	5,5	1102	7,4	2414	8,3	16	1177	8,4	1306	8,7
3958	A 9	4339	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 1. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533	Jan.	12	164	8,8	12	72	7,6	91	9,8	172	9,2	15	89	9,4	88	9,5
			Feb.	8	184	8,8	11	89	8,4	96	9,2	196	9,4	15	96	9,1	101	9,7
			März	8	229	9,1	11	111	8,7	130	10,3	235	9,3	15	115	9,1	121	9,6
			Qrtl 1	28	184	8,7	12	88	8,2	104	9,9	197	9,3	15	96	9,0	101	9,6
3802	B 79	4031	Jan.	12	104	8,2	12	53	8,5	51	7,9	119	9,4	15	61	9,8	58	8,9
			Feb.	8	115	8,2	11	57	8,3	59	8,3	132	9,4	15	66	9,6	66	9,3
			März	8	139	8,4	11	64	7,9	75	8,9	156	9,4	15	77	9,5	78	9,3
			Qrtl 1	28	114	8,0	11	57	8,2	60	8,3	133	9,4	15	67	9,6	66	9,1
3803	B 81	4131	Jan.	12	562	8,6	12	190	5,9	372	11,2	693	10,6	15	400	12,5	355	10,7
			Feb.	8	486	8,3	12	202	7,0	284	9,6	592	10,1	15	298	10,3	307	10,3
			März	8	575	8,2	12	253	7,2	322	9,1	690	9,8	15	353	10,1	336	9,5
			Qrtl 1	28	544	8,4	12	211	6,6	333	10,2	663	10,2	15	351	11,0	333	10,2
3804	A 9	4140	Jan.	12	1543	7,2	12	595	5,7	949	8,6	1951	9,1	16	971	9,3	1060	9,6
			Feb.	4														
			März	0														
			Qrtl 1	16	1522	7,2	12	601	5,8	920	8,6	1896	9,0	15	940	9,1	1012	9,4
3805	B 100	4438	Jan.	12	593	7,2	12	321	7,7	272	6,7	768	9,3	15	390	9,3	379	9,4
			Feb.	8	762	7,5	12	419	8,0	342	6,9	932	9,1	15	477	9,1	455	9,1
			März	8	1019	7,9	12	531	8,2	488	7,5	1172	9,0	15	578	8,9	594	9,1
			Qrtl 1	28	763	7,5	12	409	8,0	354	7,1	930	9,2	15	468	9,1	462	9,2
3807	B 81	3935	Jan.	12	676	8,2	12	238	5,8	448	10,9	730	8,9	17	495	12,1	365	8,9
			Feb.	2														
			März	0														
			Qrtl 1	14	641	8,3	12	284	6,6	415	10,7	679	8,8	17	430	10,0	345	8,9
3808	B 187	4139	Jan.	12	135	7,8	12	75	8,6	60	6,9	160	9,2	15	87	9,9	77	8,9
			Feb.	2														
			März	8	189	7,7	11	98	7,9	91	7,5	209	8,5	14	109	8,8	104	8,5
			Qrtl 1	22	152	7,7	12	82	8,3	71	7,3	175	8,9	15	93	9,4	82	8,4
3809	A 9	4639	Jan.	12	1957	6,9	12	815	5,9	1142	7,9	2638	9,3	15	1242	9,0	1396	9,6
			Feb.	8	2257	7,1	12	1037	6,5	1220	7,7	2726	8,6	15	1334	8,4	1392	8,8
			März	0														
			Qrtl 1	20	2077	7,0	12	904	6,2	1260	7,8	2673	9,0	15	1279	8,7	1474	9,1
3810	A 2	3738	Jan.	12	1594	6,3	12	578	5,3	1016	7,0	2040	8,0	15	854	7,8	1213	8,4
			Feb.	4														
			März	0														
			Qrtl 1	16	1568	6,3	12	599	5,5	969	7,0	1935	7,8	14	820	7,5	1125	8,1
3812	L 230	4533	Jan.	2														
			Feb.	8	144	7,9	12	71	7,8	77	8,5	163	9,0	15	81	8,9	85	9,4
			März	4														
			Qrtl 1	14	156	8,0	12	77	8,0	81	8,2	174	8,9	15	84	8,7	92	9,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3813	B 180	4334	Jan.	12	232	8,3	12	114	8,3	117	8,3	272	9,8	15	132	9,6	140	9,9
			Feb.	8	252	7,6	11	132	7,9	128	7,9	304	9,2	15	157	9,3	147	9,1
			März	8	353	8,0	12	195	8,8	170	7,7	403	9,1	15	196	8,9	207	9,4
			Qrtl 1	28	271	8,0	12	135	7,9	136	8,0	318	9,4	15	157	9,2	161	9,5
3814	B 2	4141	Jan.	12	440	8,0	12	208	7,5	233	8,5	532	9,6	15	263	9,5	292	10,6
			Feb.	8	542	7,8	12	246	7,1	296	8,6	692	10,0	15	327	9,5	386	11,2
			März	8	638	7,9	12	291	7,3	348	8,6	742	9,2	15	343	8,6	408	10,1
			Qrtl 1	28	526	7,9	12	242	7,3	284	8,6	638	9,6	15	302	9,1	352	10,6
3815	B 91	4737	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3816	B 87	4837	Jan.	6														
			Feb.	8	498	8,3	12	253	8,3	245	8,2	558	9,3	15	273	9,0	286	9,6
			März	8	633	8,4	12	325	8,5	308	8,2	699	9,2	15	352	9,2	347	9,3
			Qrtl 1	22	526	8,3	12	271	8,5	244	8,2	584	9,2	15	292	9,1	279	9,3
3817	L 85	4131	Jan.	12	115	9,6	12	55	9,4	61	10,0	149	12,5	15	77	13,2	72	11,8
			Feb.	8	93	9,3	12	50	9,3	43	9,3	131	13,1	15	71	13,3	60	12,9
			März	8	158	8,5	12	84	9,1	74	8,0	205	11,1	15	108	11,7	98	10,6
			Qrtl 1	28	121	9,1	12	62	9,3	59	9,0	160	12,1	15	84	12,6	76	11,6
3818	B 184	3938	Jan.	12	142	7,7	12	68	7,3	74	8,1	169	9,2	15	89	9,5	80	8,8
			Feb.	8	164	7,5	11	84	7,6	87	8,0	200	9,1	15	109	9,9	92	8,5
			März	8	206	7,7	12	104	7,8	103	7,8	230	8,6	15	116	8,7	114	8,6
			Qrtl 1	28	166	7,6	12	80	7,3	86	8,0	195	9,0	15	102	9,3	93	8,6
3819	B 1	3836	Jan.	12	313	8,5	12	163	9,0	150	8,1	347	9,4	15	174	9,6	173	9,3
			Feb.	8	356	8,5	12	183	8,8	173	8,2	387	9,2	15	189	9,1	197	9,3
			März	8	394	8,5	12	200	8,6	195	8,4	392	8,5	15	193	8,3	199	8,6
			Qrtl 1	28	348	8,5	12	179	8,8	169	8,2	371	9,1	15	184	9,0	187	9,1
3820	B 71	3333	Jan.	2														
			Feb.	8	169	7,6	12	83	7,6	87	7,8	196	8,8	15	101	9,2	95	8,5
			März	8	200	7,4	12	97	7,2	102	7,5	233	8,6	15	119	8,9	114	8,4
			Qrtl 1	18	180	7,5	12	87	7,3	92	7,6	210	8,8	15	107	9,0	102	8,5
3821	B 188	3437	Jan.	12	332	7,7	12	173	8,1	159	7,3	436	10,1	15	224	10,5	212	9,7
			Feb.	8	395	7,5	12	203	7,7	192	7,3	518	9,8	15	267	10,1	251	9,5
			März	8	491	7,7	11	241	7,6	254	8,0	594	9,3	15	313	9,9	285	8,9
			Qrtl 1	28	393	7,6	12	201	7,8	193	7,4	505	9,8	15	262	10,2	243	9,3
3822	B 188	3433	Jan.	12	128	7,4	12	62	7,4	72	8,1	163	9,4	15	78	9,3	85	9,5
			Feb.	8	149	7,5	12	76	7,8	79	7,7	181	9,1	15	89	9,1	92	9,0
			März	8	200	8,1	12	99	8,2	103	8,1	215	8,7	15	100	8,3	115	9,0
			Qrtl 1	28	155	7,7	12	76	7,7	83	8,0	183	9,1	15	88	9,0	96	9,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 1. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3823	B 184	4239	Jan.	12	133	6,9	12	66	6,8	68	7,2	204	10,7	15	100	10,3	103	10,9
			Feb.	8	177	7,4	11	92	7,5	88	7,5	237	9,8	15	119	9,7	118	10,0
			März	8	214	7,5	12	106	7,4	113	7,9	273	9,5	15	139	9,7	142	9,9
			Qrtl 1	28	167	7,2	12	84	7,2	86	7,5	233	10,0	15	117	10,0	116	10,1
3824	B 6	4236	Jan.	12	185	6,7	12	74	5,5	111	8,0	242	8,8	16	132	9,8	119	8,5
			Feb.	8	206	6,8	12	91	6,0	115	7,5	283	9,3	16	142	9,4	141	9,2
			März	8	256	6,8	12	120	6,5	137	7,2	310	8,3	17	163	8,8	157	8,3
			Qrtl 1	28	211	6,8	12	92	6,0	119	7,6	273	8,8	16	142	9,2	134	8,5
3825	B 1	3733	Jan.	12	98	9,0	12	56	9,6	41	8,1	140	12,8	13	98	16,7	45	8,9
			Feb.	8	124	10,3	12	81	12,4	44	7,9	115	9,5	13	72	11,1	50	9,0
			März	8	100	7,8	11	48	7,6	52	8,1	109	8,6	15	54	8,5	56	8,7
			Qrtl 1	28	105	8,9	12	61	9,9	44	7,9	124	10,5	13	77	12,5	49	8,8
3826	L 38	3735	Jan.	12	230	8,2	12	118	8,7	112	7,7	285	10,1	15	141	10,5	145	9,9
			Feb.	8	258	8,3	12	134	9,0	126	7,9	292	9,4	15	149	10,0	148	9,3
			März	8	310	8,3	12	162	9,0	155	8,0	334	8,9	15	168	9,4	169	8,7
			Qrtl 1	28	261	8,3	12	135	8,9	126	7,7	301	9,5	15	151	9,9	150	9,1
3827	B 242	4334	Jan.	0														
			Feb.	6														
			März	0														
			Qrtl 1	6														
3828	B 6	4538	Jan.	12	256	7,6	12	134	8,4	124	7,1	281	8,4	15	137	8,6	153	8,7
			Feb.	8	320	8,2	12	169	9,0	151	7,5	344	8,9	15	162	8,6	182	9,1
			März	8	366	7,9	12	189	8,4	176	7,3	409	8,8	15	199	8,9	210	8,7
			Qrtl 1	28	305	7,9	12	160	8,6	146	7,3	336	8,7	15	158	8,5	178	8,8
3829	B 189	3236	Jan.	12	211	7,8	12	107	8,1	104	7,4	261	9,6	15	127	9,7	134	9,6
			Feb.	8	246	7,6	11	135	8,5	120	7,2	303	9,3	15	151	9,5	153	9,2
			März	8	316	8,0	12	165	8,4	151	7,5	364	9,2	15	181	9,3	183	9,1
			Qrtl 1	28	250	7,7	12	128	8,1	122	7,4	302	9,4	15	149	9,4	153	9,3
3830	B 190	3136	Jan.	12	127	7,9	12	57	7,3	70	8,5	153	9,5	14	75	9,6	81	9,9
			Feb.	8	152	8,0	11	76	8,2	77	8,0	177	9,4	15	83	8,9	95	9,9
			März	8	178	8,0	11	89	8,1	90	7,9	209	9,4	15	97	8,9	114	10,0
			Qrtl 1	28	145	7,8	11	72	7,9	78	8,2	175	9,4	15	83	9,1	94	9,9
3831	B 80	4536	Jan.	12	409	8,1	12	187	7,2	222	9,1	492	9,8	15	242	9,3	253	10,4
			Feb.	8	484	8,0	12	218	7,1	266	9,0	597	9,9	15	294	9,6	316	10,7
			März	8	622	8,4	12	301	7,9	327	9,2	658	8,9	15	327	8,6	341	9,6
			Qrtl 1	28	491	8,2	12	227	7,4	264	9,1	570	9,5	15	273	8,8	296	10,2
3832	A 14	4236	Jan.	6														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	6														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 1. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3833	A 14	4539 3833	Jan.	12	1152	6,5	12	561	6,6	592	6,4	1516	8,5	15	728	8,5	790	8,5	
			Feb.	5															
			März	8	1820	7,0	12	893	6,8	927	7,3	2164	8,4	15	1088	8,3	1076	8,4	
			Qrtl 1	25	1407	6,8	12	685	6,7	717	6,9	1733	8,4	15	855	8,3	880	8,4	
3834	A 38	4738 3834	Jan.	12	728	6,7	12	300	6,3	428	7,1	906	8,4	15	374	7,8	532	8,8	
			Feb.	8	856	7,0	12	390	6,5	466	7,5	999	8,2	15	461	7,7	538	8,7	
			März	6															
			Qrtl 1	26	853	7,0	12	377	6,4	481	7,5	1006	8,2	15	452	7,7	560	8,7	
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3836	A 2	3834 3836	Jan.	0															
			Feb.	4															
			März	8	3149	6,7	12	1538	6,6	1610	6,8	3524	7,5	14	1672	7,2	1908	8,1	
			Qrtl 1	12	3064	6,7	12	1467	6,5	1597	6,8	3474	7,6	15	1615	7,2	1904	8,1	
3837	A 2	3733 3837	Jan.	0															
			Feb.	4															
			März	8	3110	6,6	12	1526	6,7	1584	6,6	3500	7,5	14	1640	7,2	1910	7,9	
			Qrtl 1	12	2996	6,5	12	1438	6,6	1558	6,5	3412	7,5	14	1590	7,3	1901	8,0	
3838	A 14	3835 3838	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0															
			Feb.	4															
			März	8	392	7,4	12	203	7,5	189	7,2	460	8,7	15	229	8,5	231	8,9	
			Qrtl 1	12	387	7,4	12	202	7,6	185	7,2	454	8,7	15	227	8,5	227	8,8	
3840	A 143	4537 3840	Jan.	8	151	8,0	12	65	7,7	86	8,2	190	10,0	15	84	10,0	106	10,1	
			Feb.	4															
			März	0															
			Qrtl 1	12	149	8,1	12	66	8,0	83	8,2	183	10,0	15	83	10,1	101	9,9	
3841	L 50	4336 3841	Jan.	12	66	7,9	11	32	7,5	36	8,7	84	10,0	15	42	9,9	42	10,2	
			Feb.	8	81	8,1	11	36	7,2	45	9,0	98	9,8	15	47	9,4	53	10,6	
			März	8	111	8,5	11	52	7,9	59	9,2	118	9,1	15	56	8,5	63	9,9	
			Qrtl 1	28	83	8,2	11	39	7,6	45	9,0	98	9,6	15	46	8,9	51	10,2	
3842	B 180	4836 3842	Jan.	12	215	7,8	12	113	8,5	102	7,1	279	10,1	15	142	10,6	137	9,6	
			Feb.	8	267	7,9	12	141	8,6	126	7,3	351	10,4	15	186	11,3	164	9,5	
			März	8	330	7,9	12	177	8,5	160	7,7	410	9,8	15	229	10,9	188	9,1	
			Qrtl 1	28	263	7,9	12	140	8,5	123	7,2	337	10,1	15	180	11,0	157	9,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 1. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3843	B 87	4836	Jan.	12	273	8,2	12	131	7,8	142	8,5	324	9,7	15	167	9,9	165	9,9	
			Feb.	8	325	8,0	12	148	7,2	176	8,7	418	10,3	15	210	10,3	215	10,6	
		3843	März	8	384	8,1	12	178	7,4	206	8,8	457	9,6	15	228	9,5	229	9,8	
			Qrtl 1	28	320	8,1	12	149	7,5	170	8,7	389	9,8	15	196	9,8	197	10,0	
3844	B 189	3136	Jan.	12	209	7,6	12	107	7,8	103	7,5	265	9,6	15	134	9,8	137	9,9	
			Feb.	8	252	7,6	11	135	8,0	121	7,3	313	9,4	15	167	10,0	152	9,2	
		3844	März	8	302	7,7	12	156	7,9	146	7,5	358	9,1	15	183	9,3	175	8,9	
			Qrtl 1	28	248	7,6	12	127	7,8	120	7,4	305	9,4	15	157	9,6	150	9,3	
3845	B 81	4131	Jan.	12	274	9,0	12	134	7,9	140	10,5	373	12,3	15	216	12,7	156	11,7	
			Feb.	8	271	8,8	12	139	8,3	132	9,4	361	11,7	15	204	12,2	158	11,3	
		3845	März	8	346	8,7	12	189	8,2	157	9,3	449	11,3	15	264	11,5	185	11,0	
			Qrtl 1	28	294	8,9	12	151	8,1	143	9,8	391	11,8	15	226	12,1	165	11,4	
3846	B 181	4638	Jan.	12	360	8,1	12	184	8,5	175	7,7	419	9,4	15	205	9,4	214	9,4	
			Feb.	8	459	8,7	12	235	9,0	224	8,3	500	9,4	15	246	9,5	254	9,4	
		3846	März	8	562	8,4	12	289	8,8	273	8,0	616	9,2	15	308	9,4	308	9,0	
			Qrtl 1	28	446	8,4	12	229	8,8	217	8,0	498	9,3	15	246	9,4	252	9,3	
3847	B 187	4142	Jan.	12	259	8,5	12	139	9,3	126	8,1	267	8,8	15	140	9,4	131	8,4	
			Feb.	8	314	8,2	11	167	8,8	156	8,1	359	9,4	15	189	10,0	170	8,8	
		3847	März	8	358	8,1	11	185	8,5	177	7,9	398	9,0	15	215	9,9	183	8,2	
			Qrtl 1	28	298	8,1	12	160	8,9	149	8,0	331	9,0	15	175	9,7	155	8,3	
3849	B 185	4233	Jan.	12	64	7,0	12	21	4,5	44	9,8	114	12,5	14	64	13,9	64	14,2	
			Feb.	8	47	6,6	12	18	4,8	29	8,4	92	12,9	14	50	13,4	48	14,0	
		3849	März	8	63	7,6	12	30	7,0	34	8,6	99	12,0	13	46	10,7	53	13,4	
			Qrtl 1	28	59	7,1	12	22	5,2	37	9,1	103	12,4	14	54	12,7	56	13,8	
3850	B 244	4130	Jan.	0															
			Feb.	0															
		3850	März	0															
			Qrtl 1	0															
3851	B 2	4839	Jan.	12	163	8,0	12	75	7,5	88	8,5	181	8,9	15	96	9,7	94	9,1	
			Feb.	8	190	8,0	12	89	7,7	101	8,3	228	9,6	15	113	9,8	115	9,4	
		3851	März	8	249	8,0	12	113	7,4	136	8,5	288	9,2	15	147	9,7	145	9,1	
			Qrtl 1	28	195	8,0	12	90	7,6	105	8,4	225	9,2	15	114	9,6	115	9,2	
3852	B 91	4838	Jan.	12	258	6,7	12	128	6,6	133	6,9	351	9,1	15	169	8,6	181	9,4	
			Feb.	8	316	7,1	12	160	7,1	163	7,3	410	9,2	15	202	9,0	208	9,3	
		3852	März	8	417	7,3	11	215	7,5	211	7,4	506	8,9	15	244	8,6	262	9,2	
			Qrtl 1	28	319	7,0	12	162	7,1	164	7,2	412	9,0	15	200	8,7	212	9,3	
3853	L 85	4233	Jan.	12	122	7,9	12	63	7,9	59	7,9	148	9,6	15	81	10,2	69	9,3	
			Feb.	8	166	8,0	11	85	8,0	84	8,3	218	10,5	15	119	11,2	98	9,7	
		3853	März	8	245	8,7	12	133	9,0	114	8,4	264	9,4	15	147	10,0	117	8,7	
			Qrtl 1	28	170	8,3	12	89	8,3	81	8,2	201	9,8	15	111	10,4	90	9,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 1. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3854	B 81	4032	Jan.	12	334	8,7	12	122	6,4	212	10,9	349	9,1	15	228	12,0	187	9,6
			Feb.	8	293	8,5	12	141	8,2	152	8,8	316	9,1	15	162	9,4	154	8,9
		3854	März	8	378	8,4	12	170	8,1	208	8,8	391	8,7	15	193	9,2	198	8,3
			Qrtl 1	28	335	8,6	12	141	7,4	194	9,7	352	9,0	15	190	10,0	171	8,5
3855	B 107	3538	Jan.	12	165	7,5	11	83	7,5	83	7,6	218	9,9	15	103	9,3	115	10,5
			Feb.	8	206	7,7	11	105	7,8	105	7,9	267	10,0	15	128	9,5	139	10,4
		3855	März	8	254	8,2	11	127	8,2	127	8,2	290	9,4	15	145	9,4	145	9,4
			Qrtl 1	28	202	7,8	11	101	7,8	102	7,9	253	9,8	15	122	9,4	131	10,1
3856	B 71	3734	Jan.	12	343	7,3	12	173	7,4	170	7,3	420	9,0	15	217	9,2	203	8,7
			Feb.	8	389	7,4	12	190	7,3	199	7,6	450	8,6	15	238	9,1	219	8,3
		3856	März	8	470	7,4	12	238	7,6	233	7,3	548	8,7	15	297	9,5	263	8,3
			Qrtl 1	28	392	7,4	12	196	7,4	196	7,4	465	8,8	15	246	9,3	219	8,2
3857	B 91	4637	Jan.	12	444	7,1	12	205	6,6	239	7,5	587	9,4	15	298	9,6	320	10,1
			Feb.	8	523	7,1	12	232	6,3	292	7,8	704	9,5	15	377	10,3	391	10,5
		3857	März	8	632	7,4	12	289	6,8	342	7,9	786	9,1	15	400	9,3	425	9,8
			Qrtl 1	28	520	7,2	12	237	6,6	284	7,8	677	9,3	15	350	9,7	370	10,1
3858	B 91	4637	Jan.	12	328	6,9	12	143	6,2	185	7,6	431	9,1	18	232	10,1	223	9,1
			Feb.	8	399	7,0	12	180	6,5	219	7,5	539	9,5	18	294	10,6	273	9,4
		3858	März	8	465	7,0	12	210	6,6	256	7,5	579	8,8	18	302	9,4	297	8,7
			Qrtl 1	28	388	7,0	12	173	6,4	215	7,5	504	9,1	18	270	10,0	259	9,1
3859	A 36	4131	Jan.	12	708	7,7	12	348	7,7	360	7,8	916	10,0	15	506	11,2	409	8,8
			Feb.	8	748	8,0	12	420	9,0	329	6,9	906	9,6	15	477	10,2	429	9,1
		3859	März	8	878	8,0	12	494	9,0	384	7,0	1034	9,5	15	549	10,0	499	9,2
			Qrtl 1	28	768	7,9	12	410	8,5	358	7,3	947	9,7	15	510	10,5	436	8,9
3860	A 36	4234	Jan.	0														
			Feb.	4														
		3860	März	2														
			Qrtl 1	6														
3861	L 82	4131	Jan.	12	143	8,1	12	61	7,0	82	9,2	175	10,0	15	91	10,5	91	10,2
			Feb.	8	143	7,8	12	66	7,4	79	8,4	179	9,8	15	85	9,6	94	10,1
		3861	März	8	180	7,9	12	83	7,5	98	8,4	226	9,9	15	112	10,1	113	9,7
			Qrtl 1	28	154	8,0	12	68	7,2	85	8,6	190	9,9	15	96	10,2	95	9,7
3862	L 15	3336	Jan.	12	120	8,3	12	57	7,8	63	8,9	137	9,5	15	67	9,1	71	10,0
			Feb.	8	137	8,2	12	72	8,6	77	9,3	154	9,2	15	73	8,7	85	10,2
		3862	März	8	164	8,5	12	87	8,9	90	9,4	167	8,7	15	81	8,3	85	8,9
			Qrtl 1	28	137	8,3	12	68	8,2	75	9,2	150	9,1	15	72	8,6	79	9,7
3863	L 172	4636	Jan.	12	118	8,6	12	53	7,7	65	9,5	126	9,2	15	61	8,9	65	9,5
			Feb.	8	129	8,3	11	62	8,1	71	9,1	150	9,7	15	75	9,8	75	9,6
		3863	März	8	168	8,6	11	80	8,2	89	9,0	180	9,2	15	90	9,2	95	9,6
			Qrtl 1	28	134	8,4	12	61	7,7	73	9,1	148	9,3	15	72	9,1	76	9,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 1. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3864	L 230	4433 3864	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3865	L 63	4138 3865	Jan.	12	140	7,6	12	67	7,2	75	8,2	191	10,4	15	91	9,8	100	10,9	
			Feb.	8	178	8,1	12	83	7,6	96	8,7	221	10,1	15	103	9,4	118	10,7	
			März	8	207	8,0	12	100	7,7	109	8,5	247	9,6	15	123	9,5	124	9,6	
			Qrtl 1	28	170	7,9	12	81	7,5	91	8,5	216	10,0	15	104	9,6	112	10,4	
3867	L 66	4133 3867	Jan.	8	347	9,1	11	136	7,0	220	11,9	376	9,9	16	256	13,1	183	9,9	
			Feb.	7															
			März	8	343	8,6	11	166	8,1	191	9,7	348	8,7	15	192	9,4	165	8,4	
			Qrtl 1	23	321	8,8	12	143	7,6	186	10,4	334	9,1	15	200	10,7	157	8,7	
3868	L 70	4034 3868	Jan.	6															
			Feb.	8	156	8,6	12	76	8,4	80	8,9	160	8,8	15	82	9,0	80	8,9	
			März	8	176	8,2	11	88	8,3	91	8,5	178	8,3	15	92	8,7	88	8,2	
			Qrtl 1	22	156	8,2	12	79	8,4	76	8,3	164	8,6	15	84	8,9	77	8,4	
3869	L 8	3132 3869	Jan.	12	96	8,2	12	47	8,0	49	8,4	111	9,5	15	55	9,4	56	9,6	
			Feb.	8	118	8,4	12	62	8,8	56	8,0	127	9,0	15	62	8,8	65	9,3	
			März	8	122	7,9	11	65	8,3	58	7,6	145	9,4	15	75	9,5	70	9,2	
			Qrtl 1	28	109	8,1	12	56	8,3	53	7,9	125	9,3	15	62	9,2	62	9,3	
3870	L 159	4435 3870	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3871	L 141	4438 3871	Jan.	12	137	8,0	12	71	8,6	66	7,5	162	9,5	15	83	10,0	79	9,0	
			Feb.	8	167	8,3	12	89	9,0	78	7,6	191	9,5	15	102	10,3	93	9,1	
			März	8	200	7,9	11	106	8,6	99	7,6	237	9,4	15	131	10,6	117	9,0	
			Qrtl 1	28	163	8,0	12	86	8,7	77	7,4	192	9,5	15	102	10,3	91	8,8	
3872	L 145	4437 3872	Jan.	12	84	8,5	12	44	9,1	42	8,4	103	10,5	15	55	11,3	49	9,8	
			Feb.	8	97	8,4	11	49	8,5	50	8,6	119	10,3	15	61	10,6	59	10,2	
			März	8	113	8,2	11	58	8,4	55	7,9	133	9,6	15	74	10,7	65	9,3	
			Qrtl 1	28	94	8,2	11	49	8,6	48	8,3	116	10,1	15	62	10,9	54	9,3	
3873	L 187	4738 3873	Jan.	12	203	7,7	12	102	7,8	101	7,6	233	8,8	15	113	8,6	125	9,4	
			Feb.	6															
			März	0															
			Qrtl 1	18	214	7,7	12	108	7,8	120	7,7	249	9,0	15	116	8,4	147	9,4	
3874	L 92	4232 3874	Jan.	3															
			Feb.	4															
			März	8	396	8,1	12	196	7,9	200	8,2	468	9,5	16	232	9,4	236	9,7	
			Qrtl 1	15	380	7,7	12	197	7,9	183	7,5	489	10,0	16	240	9,7	249	10,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 1. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt				Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt				Richtung 1		Richtung 2	
					FSph								NSph							
					KFZ/h	%	Zeit		KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3875	L 55	3938	Jan.	2																
			Feb.	6																
		3875	März	8	128	9,7	12	68	10,4	67	10,0	114	8,6	15	61	9,3	53	7,9		
			Qrtl 1	16	113	9,3	12	60	10,0	57	9,2	107	8,8	15	55	9,2	52	8,4		
3876	B 246	3933	Jan.	12	229	8,1	12	112	8,0	117	8,3	264	9,4	15	137	9,8	126	8,9		
			Feb.	8	253	8,0	12	123	7,8	130	8,2	294	9,3	15	152	9,7	142	9,0		
		3876	März	8	305	7,9	11	151	7,9	154	7,9	344	8,9	15	176	9,2	167	8,6		
			Qrtl 1	28	254	7,9	12	126	7,9	129	8,0	295	9,2	15	153	9,6	142	8,8		
3877	L 51	3936	Jan.	12	244	7,7	12	115	7,2	130	8,4	309	9,8	15	156	9,8	153	9,9		
			Feb.	7																
		3877	März	8	428	8,8	12	210	8,7	218	8,9	508	10,4	15	242	10,0	266	10,8		
			Qrtl 1	27	313	8,1	12	150	7,8	159	8,5	385	10,0	15	189	9,8	191	10,2		
3878	L 171	4537	Jan.	12	337	7,9	12	157	7,3	181	8,5	447	10,4	15	220	10,3	227	10,6		
			Feb.	8	377	8,0	12	176	7,5	201	8,5	479	10,2	15	241	10,3	237	10,1		
		3878	März	8	469	8,1	12	227	7,8	242	8,4	558	9,6	15	279	9,6	279	9,7		
			Qrtl 1	28	386	8,0	12	182	7,5	204	8,4	488	10,1	15	243	10,1	245	10,1		
3879	L 151	4335	Jan.	12	158	8,0	12	74	7,4	83	8,6	180	9,2	15	91	9,1	93	9,6		
			Feb.	8	185	8,1	11	88	7,8	100	8,6	213	9,3	15	101	8,9	112	9,7		
		3879	März	8	240	8,1	11	108	7,5	131	8,7	252	8,5	15	128	8,8	137	9,1		
			Qrtl 1	28	186	7,9	12	87	7,5	100	8,5	210	9,0	15	99	8,5	111	9,5		
3880	L 178	4737	Jan.	12	330	7,8	12	149	7,1	181	8,6	427	10,2	15	212	10,1	224	10,7		
			Feb.	8	405	7,9	12	168	6,5	239	9,3	523	10,2	15	283	11,0	289	11,2		
		3880	März	8	452	7,8	12	200	6,9	252	8,7	563	9,7	15	281	9,7	298	10,3		
			Qrtl 1	28	386	7,8	12	169	6,9	218	8,9	493	10,0	15	252	10,2	264	10,7		
3881	L 172	4637	Jan.	12	273	8,1	12	117	7,0	156	9,1	331	9,8	15	156	9,3	175	10,2		
			Feb.	8	304	7,9	12	141	7,4	171	8,9	367	9,6	15	165	8,7	202	10,5		
		3881	März	8	401	8,2	11	189	7,8	212	8,6	447	9,1	15	211	8,7	236	9,6		
			Qrtl 1	28	317	8,0	12	143	7,3	176	8,9	374	9,5	15	174	8,9	200	10,1		
3882	L 24	4132	Jan.	12	88	8,7	12	44	8,9	46	8,9	90	8,9	15	49	9,9	45	8,7		
			Feb.	8	100	9,0	11	48	8,7	53	9,5	101	9,1	15	54	9,8	48	8,6		
		3882	März	8	109	9,1	11	58	9,0	50	8,9	110	9,1	15	63	9,8	48	8,6		
			Qrtl 1	28	95	8,7	11	49	8,9	49	9,0	99	9,0	15	55	9,9	44	8,1		
3883	L 72	4235	Jan.	12	72	7,4	12	33	6,8	39	8,0	93	9,6	15	45	9,3	48	9,9		
			Feb.	8	74	7,0	12	38	6,9	36	7,2	101	9,6	15	54	9,8	50	10,0		
		3883	März	8	97	7,5	12	51	7,6	51	8,3	117	9,1	15	60	9,0	58	9,4		
			Qrtl 1	28	80	7,4	12	38	6,8	41	7,8	102	9,4	15	51	9,2	51	9,7		
3884	L 30	3437	Jan.	12	200	8,5	12	104	8,6	96	8,4	226	9,6	15	125	10,4	101	8,8		
			Feb.	8	242	8,3	12	130	8,7	113	8,0	284	9,7	15	154	10,3	130	9,2		
		3884	März	8	263	8,6	12	142	9,1	122	8,2	276	9,0	15	156	9,9	126	8,5		
			Qrtl 1	28	230	8,5	12	122	8,8	108	8,2	257	9,5	15	142	10,2	115	8,7		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 1. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3885	L 172	4635	Jan.	12	77	7,6	12	40	7,9	38	7,5	105	10,3	16	52	10,2	54	10,6	
			3885	Feb.	8	80	7,8	12	37	7,3	43	8,4	97	9,5	16	47	9,3	51	9,9
				März	8	119	7,8	12	49	6,4	70	9,1	166	10,9	16	89	11,7	91	11,8
				Qrtl 1	28	90	7,7	12	41	7,1	48	8,2	120	10,3	16	61	10,5	64	11,0
3886	B 190	3133	Jan.	8	189	8,0	12	102	8,9	87	7,1	225	9,5	15	117	10,2	119	9,7	
			3886	Feb.	8	225	8,3	12	126	9,5	102	7,4	250	9,2	15	132	9,9	134	9,7
				März	8	260	8,2	12	148	9,5	114	7,1	295	9,3	15	154	9,9	143	8,9
				Qrtl 1	24	225	8,2	12	125	9,3	101	7,2	257	9,3	15	132	9,8	130	9,2
3887	B 248	3332	Jan.	12	102	7,2	12	45	6,8	56	7,4	140	9,9	14	71	10,8	83	11,0	
			3887	Feb.	8	113	7,3	12	59	7,9	54	6,8	146	9,4	15	71	9,5	76	9,5
				März	8	157	7,8	12	85	8,7	72	7,0	183	9,1	15	93	9,5	95	9,2
				Qrtl 1	28	121	7,5	12	61	7,9	60	7,1	154	9,5	15	77	9,9	83	9,8
3888	B 188	3438	Jan.	12	110	7,6	12	54	7,4	56	7,8	148	10,2	15	75	10,3	74	10,3	
			3888	Feb.	8	141	7,8	12	69	7,5	71	8,1	178	9,9	16	98	10,7	87	9,9
				März	8	170	7,6	11	85	7,6	89	7,9	206	9,2	14	106	9,5	103	9,2
				Qrtl 1	28	136	7,7	12	66	7,4	70	8,0	171	9,7	15	86	9,6	85	9,7
3889	B 188	3533	Jan.	12	124	7,8	12	61	7,9	62	7,5	150	9,4	15	78	10,1	73	8,9	
			3889	Feb.	8	145	7,9	11	78	8,8	67	7,2	163	8,9	15	82	9,2	85	9,1
				März	8	177	7,9	11	96	8,8	83	7,3	184	8,3	14	88	8,1	103	9,0
				Qrtl 1	28	144	7,8	11	75	8,4	69	7,3	162	8,8	15	82	9,2	82	8,7
3890	B 107	3238	Jan.	12	85	7,3	12	43	7,5	42	7,1	107	9,2	15	49	8,5	58	9,8	
			3890	Feb.	8	101	7,2	12	55	7,9	54	7,6	128	9,1	15	62	8,9	72	10,1
				März	8	126	7,5	11	61	7,3	69	8,2	152	9,1	15	77	9,2	77	9,2
				Qrtl 1	28	101	7,3	11	52	7,6	53	7,6	126	9,1	15	61	8,9	65	9,3
3891	B 107	4240	Jan.	12	153	8,5	12	76	8,4	77	8,5	189	10,5	15	92	10,1	97	10,8	
			3891	Feb.	8	182	8,2	12	93	8,3	89	8,1	225	10,2	15	110	9,9	115	10,4
				März	8	229	8,8	12	118	9,1	111	8,6	241	9,3	15	118	9,1	123	9,5
				Qrtl 1	28	183	8,5	12	93	8,6	90	8,4	214	10,0	15	105	9,7	110	10,3
3892	B 246a	4035	Jan.	12	76	9,3	12	37	9,0	40	9,7	80	9,7	15	41	10,0	40	9,7	
			3892	Feb.	8	88	9,3	12	45	9,6	42	8,8	92	9,7	15	48	10,3	45	9,5
				März	8	116	9,8	11	60	10,3	57	9,5	112	9,4	15	53	9,1	59	9,8
				Qrtl 1	28	89	9,3	11	44	9,2	44	9,1	93	9,7	15	47	9,9	46	9,5
3893	B 1	3638	Jan.	12	145	8,0	12	69	7,8	76	8,3	169	9,4	15	83	9,4	85	9,2	
			3893	Feb.	8	181	8,7	12	86	8,4	95	8,9	184	8,8	15	90	8,8	94	8,8
				März	8	212	8,6	11	103	8,5	109	8,7	216	8,7	15	111	9,1	106	8,5
				Qrtl 1	28	170	8,2	11	82	8,1	88	8,3	187	9,0	15	93	9,1	94	8,9
3894	L 50	4035	Jan.	12	171	8,0	12	86	8,1	85	8,0	185	8,7	15	91	8,6	97	9,1	
			3894	Feb.	8	208	8,4	11	105	8,5	103	8,3	208	8,4	15	110	8,9	110	8,9
				März	8	249	7,8	11	128	7,7	120	7,9	278	8,7	15	140	8,4	138	9,1
				Qrtl 1	28	200	7,9	11	102	7,9	99	8,0	218	8,6	15	109	8,5	112	9,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 1. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3895	B 246a	3833	Jan.	12	51	6,9	12	26	7,2	26	7,0	67	9,1	15	36	9,9	33	8,8	
			Feb.	6															
			März	0															
			Qrtl 1	18	50	7,0	12	25	7,1	28	7,0	68	9,6	15	36	10,3	35	8,8	
3896	B 183	4338	Jan.	12	190	7,3	12	91	7,1	100	7,6	228	8,8	15	109	8,5	118	9,0	
			Feb.	8	234	7,5	11	116	7,4	118	7,6	269	8,6	14	134	8,5	134	8,6	
			März	8	294	7,8	11	150	8,1	149	7,9	326	8,7	15	154	8,3	173	9,1	
			Qrtl 1	28	228	7,4	11	114	7,4	118	7,6	267	8,7	15	129	8,4	138	8,9	
3897	B 2	4938	Jan.	12	210	7,4	12	106	7,3	104	7,5	258	9,1	15	136	9,3	123	8,9	
			Feb.	8	257	7,8	12	136	8,1	121	7,4	288	8,7	15	148	8,8	143	8,8	
			März	8	328	7,8	12	169	8,0	161	7,8	378	9,0	15	190	9,0	188	9,1	
			Qrtl 1	28	257	7,6	12	132	7,7	125	7,6	301	9,0	15	154	9,0	147	8,9	
3898	B 2	4042	Jan.	12	133	8,7	12	71	9,1	62	8,3	155	10,2	15	82	10,6	74	9,9	
			Feb.	8	170	9,0	12	89	9,2	81	8,7	186	9,8	15	103	10,7	87	9,4	
			März	8	209	9,0	12	109	9,3	99	8,7	205	8,8	14	108	9,2	100	8,7	
			Qrtl 1	28	165	8,9	12	87	9,2	78	8,5	177	9,5	15	95	10,1	82	9,0	
3899	B 107	4040	Jan.	12	55	8,6	12	27	8,8	28	8,3	68	10,6	15	33	10,8	35	10,4	
			Feb.	8	66	8,3	12	37	9,6	29	7,1	79	9,9	15	39	10,1	44	10,8	
			März	8	85	8,2	12	46	9,1	39	7,3	103	9,9	15	50	9,9	54	10,2	
			Qrtl 1	28	67	8,4	12	35	9,0	31	7,5	81	10,1	15	39	10,1	43	10,4	
3900	B 176	4736	Jan.	12	104	7,7	12	56	8,1	49	7,5	140	10,4	15	74	10,7	66	10,1	
			Feb.	4															
			März	8	151	7,5	12	77	7,5	75	7,6	203	10,1	15	110	10,7	95	9,7	
			Qrtl 1	24	131	7,7	12	67	7,9	62	7,4	180	10,5	15	91	10,7	84	10,0	
3901	A 9	4539	Jan.	12	1539	7,0	12	649	6,0	890	7,9	2086	9,4	15	995	9,2	1091	9,6	
			Feb.	8	1788	7,1	12	833	6,7	955	7,6	2123	8,5	15	1049	8,4	1108	8,9	
			März	8	2407	7,5	12	1109	7,0	1297	8,0	2755	8,6	15	1355	8,5	1409	8,7	
			Qrtl 1	28	1858	7,2	12	833	6,5	1025	7,9	2288	8,9	15	1113	8,7	1175	9,0	
3902	A 9	4539	Jan.	12	1914	6,9	12	792	5,9	1122	7,9	2589	9,4	15	1227	9,1	1362	9,6	
			Feb.	8	2217	7,1	12	1010	6,5	1207	7,8	2665	8,6	15	1316	8,5	1357	8,8	
			März	8	2880	7,3	12	1286	6,7	1595	8,0	3426	8,7	15	1683	8,7	1744	8,7	
			Qrtl 1	28	2277	7,1	12	995	6,3	1281	7,9	2850	8,9	15	1382	8,8	1468	9,1	
3903	A 9	4837	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3904	A 9	4639	Jan.	12	1725	7,0	12	694	5,8	1031	8,1	2343	9,4	15	1096	9,1	1252	9,8	
			Feb.	8	1936	7,0	12	862	6,2	1075	7,8	2395	8,7	15	1175	8,5	1228	8,9	
			März	0															
			Qrtl 1	20	1809	7,0	12	761	6,0	1118	7,9	2364	9,1	15	1125	8,8	1304	9,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 1. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3905	A 9	4738	Jan.	12	1650	6,9	12	666	5,7	984	8,0	2285	9,5	15	1072	9,2	1212	9,8
			Feb.	8	1851	6,9	12	827	6,2	1025	7,7	2311	8,7	15	1138	8,5	1176	8,8
		3905	März	8	2510	7,3	12	1123	6,6	1387	8,0	2990	8,7	15	1468	8,7	1529	8,8
			Qrtl 1	28	1953	7,1	12	843	6,2	1111	7,9	2494	9,0	15	1204	8,8	1289	9,2
3906	A 9	4738	Jan.	12	1871	7,0	12	761	5,9	1110	8,1	2536	9,5	15	1201	9,2	1335	9,8
			Feb.	8	2121	7,0	12	951	6,3	1170	7,7	2615	8,6	15	1296	8,6	1319	8,7
		3906	März	8	2870	7,4	12	1297	6,7	1573	8,1	3364	8,7	15	1693	8,8	1701	8,8
			Qrtl 1	28	2228	7,2	12	969	6,3	1259	8,0	2795	9,0	15	1369	8,9	1426	9,1
3907	A 14	4539	Jan.	12	1265	6,4	12	575	6,1	691	6,7	1635	8,2	15	770	8,1	890	8,6
			Feb.	8	1570	6,9	12	730	6,3	840	7,5	1829	8,0	15	917	8,0	918	8,2
		3907	März	8	2046	7,1	12	941	6,5	1105	7,7	2383	8,2	15	1197	8,2	1185	8,2
			Qrtl 1	28	1575	6,8	12	724	6,3	852	7,2	1904	8,2	15	934	8,1	970	8,2
3908	A 14	4437	Jan.	12	993	6,7	12	524	6,8	470	6,7	1271	8,6	15	666	8,6	605	8,6
			Feb.	8	1077	6,7	12	550	6,9	527	6,5	1300	8,1	15	668	8,3	632	7,8
		3908	März	8	1506	7,2	12	787	7,6	719	6,8	1708	8,2	15	889	8,6	820	7,8
			Qrtl 1	28	1164	6,9	12	606	7,1	557	6,7	1404	8,3	15	730	8,5	674	8,1
3909	A 14	3935	Jan.	12	1215	6,8	12	572	6,1	643	7,6	1564	8,7	15	821	8,7	748	8,8
			Feb.	8	1365	6,9	12	650	6,5	715	7,3	1655	8,4	15	841	8,4	815	8,3
		3909	März	8	1771	7,2	12	855	6,9	916	7,5	2063	8,4	15	1058	8,6	1005	8,3
			Qrtl 1	28	1417	7,0	12	675	6,5	741	7,5	1732	8,5	15	894	8,6	838	8,5
3910	A 38	4738	Jan.	12	791	6,9	12	310	6,0	480	7,5	977	8,5	15	417	8,1	560	8,7
			Feb.	8	959	7,2	12	423	6,4	536	7,9	1071	8,0	15	510	7,7	567	8,4
		3910	März	8	1340	7,3	12	605	6,6	735	8,1	1486	8,1	15	747	8,1	758	8,3
			Qrtl 1	28	996	7,1	12	427	6,4	569	7,8	1149	8,2	15	538	8,0	616	8,5
3911	A 38	4637	Jan.	12	752	6,8	12	323	6,6	429	7,0	958	8,7	15	399	8,1	560	9,1
			Feb.	8	846	6,9	12	413	6,9	433	7,0	1023	8,4	15	467	7,8	556	9,0
		3911	März	8	1075	7,1	12	523	6,8	552	7,3	1236	8,1	15	596	7,8	646	8,5
			Qrtl 1	28	871	6,9	12	406	6,8	465	7,1	1056	8,4	15	473	7,9	583	8,9
3912	A 38	4533	Jan.	10	741	6,8	12	290	6,1	446	7,3	964	8,8	15	410	8,7	542	8,8
			Feb.	2														
		3912	März	0														
			Qrtl 1	12	738	6,8	12	298	6,2	420	7,3	945	8,7	15	403	8,4	511	8,9
3913	A 38	4534	Jan.	12	810	6,8	12	315	6,0	495	7,5	1010	8,5	15	439	8,4	585	8,9
			Feb.	7														
		3913	März	8	1180	7,2	12	553	6,7	627	7,7	1355	8,3	14	661	8,1	694	8,5
			Qrtl 1	27	965	7,1	12	409	6,4	536	7,6	1120	8,2	15	495	7,8	615	8,7
3914	A 14	4035	Jan.	12	1057	6,8	12	495	6,0	562	7,6	1354	8,7	15	738	8,9	634	8,6
			Feb.	8	1167	6,9	12	555	6,5	612	7,3	1381	8,2	15	712	8,4	670	8,0
		3914	März	8	1544	7,2	12	749	7,1	795	7,4	1774	8,3	15	926	8,7	860	8,0
			Qrtl 1	28	1228	7,0	12	585	6,5	643	7,5	1482	8,4	15	780	8,7	702	8,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 1. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3915	A 14	3935	Jan.	12	1215	6,8	12	571	6,0	644	7,7	1574	8,8	15	831	8,8	752	9,0
			Feb.	8	1342	6,9	12	640	6,5	702	7,3	1642	8,5	15	823	8,4	819	8,5
		3915	März	8	1761	7,2	12	853	6,9	908	7,4	2067	8,4	15	1061	8,6	1006	8,2
			Qrtl 1	28	1407	7,0	12	671	6,5	736	7,5	1734	8,6	15	890	8,6	844	8,6
3916	A 14	3935	Jan.	12	1110	6,8	12	535	6,3	574	7,4	1414	8,7	15	757	8,8	682	8,8
			Feb.	8	1190	6,8	12	575	6,6	615	7,1	1436	8,3	15	750	8,5	686	8,0
		3916	März	8	1614	7,3	12	787	7,1	826	7,5	1837	8,3	15	963	8,6	895	8,1
			Qrtl 1	28	1277	7,0	12	619	6,6	658	7,3	1541	8,4	15	814	8,7	739	8,3
3917	A 14	3935	Jan.	12	1132	6,8	12	550	6,3	582	7,3	1449	8,7	15	771	8,8	697	8,8
			Feb.	8	1224	6,9	12	594	6,6	629	7,2	1472	8,3	15	762	8,5	709	8,1
		3917	März	8	1676	7,3	12	823	7,2	853	7,5	1874	8,2	15	977	8,5	918	8,1
			Qrtl 1	28	1314	7,0	12	641	6,7	673	7,3	1577	8,4	15	827	8,6	756	8,3
3918	A 9	4937	Jan.	0														
			Feb.	4														
		3918	März	8	2617	7,4	12	1175	6,8	1442	8,0	3087	8,7	15	1515	8,8	1601	8,9
			Qrtl 1	12	2507	7,3	12	1124	6,7	1383	7,9	2963	8,7	14	1446	8,6	1546	8,8
3919	A 9	4937	Jan.	12	1706	7,0	12	689	5,9	1018	8,0	2393	9,8	15	1121	9,5	1272	10,0
			Feb.	8	1938	7,1	12	888	6,5	1050	7,6	2387	8,7	15	1168	8,6	1219	8,8
		3919	März	8	2607	7,4	12	1179	6,8	1428	7,9	3080	8,7	15	1512	8,7	1595	8,9
			Qrtl 1	28	2030	7,1	12	886	6,4	1144	7,9	2588	9,1	15	1246	9,0	1341	9,2
3920	B 242	4433	Jan.	12	152	9,9	12	47	6,1	105	13,8	187	12,1	15	120	15,5	101	13,2
			Feb.	8	135	9,3	12	50	6,9	86	11,9	163	11,3	15	90	12,4	87	12,1
		3920	März	8	158	9,3	12	66	7,6	92	10,9	175	10,3	15	98	11,3	82	9,8
			Qrtl 1	28	149	9,5	12	53	6,7	96	12,4	177	11,3	15	102	13,0	92	11,9
3921	B 183	4341	Jan.	12	72	8,4	12	37	8,8	35	8,1	85	10,0	15	41	9,8	45	10,4
			Feb.	8	87	8,1	12	43	8,1	45	8,3	114	10,6	15	56	10,5	58	10,7
		3921	März	8	107	8,2	11	57	8,9	50	7,6	124	9,5	15	64	10,0	66	10,0
			Qrtl 1	28	84	8,0	11	44	8,5	42	7,9	104	10,0	15	52	10,1	53	10,0
3926	A 38	4534	Jan.	12	843	6,8	12	338	6,1	505	7,4	1074	8,7	15	466	8,5	608	8,9
			Feb.	8	918	7,0	12	434	6,8	484	7,3	1067	8,2	15	490	7,7	577	8,7
		3926	März	8	1208	7,2	12	572	6,8	636	7,6	1384	8,2	14	674	8,0	710	8,4
			Qrtl 1	28	969	7,0	12	432	6,6	537	7,4	1147	8,3	15	522	7,9	626	8,6
3927	A 38	4535	Jan.	12	776	6,8	12	301	6,0	476	7,6	957	8,4	15	432	8,6	550	8,7
			Feb.	8	830	6,9	12	383	6,4	446	7,3	986	8,2	15	454	7,6	532	8,7
		3927	März	8	1124	7,2	12	527	6,7	598	7,7	1296	8,3	14	629	8,0	667	8,6
			Qrtl 1	28	891	7,0	12	389	6,4	502	7,6	1041	8,2	15	471	7,7	570	8,6
3928	A 38	4536	Jan.	12	826	6,8	12	321	5,9	505	7,6	1030	8,5	15	464	8,5	590	8,9
			Feb.	8	903	6,9	12	417	6,5	486	7,4	1073	8,3	15	491	7,6	583	8,9
		3928	März	8	1227	7,3	12	565	6,6	662	7,9	1392	8,2	14	677	7,9	715	8,6
			Qrtl 1	28	963	7,0	12	418	6,3	544	7,6	1138	8,3	15	515	7,8	623	8,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2021 1. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3929	A 38	4536	Jan.	12	868	6,8	12	342	5,9	526	7,6	1079	8,5	15	489	8,5	619	8,9
			Feb.	8	940	6,9	12	432	6,4	508	7,4	1141	8,4	15	518	7,6	624	9,1
			März	8	1281	7,2	12	589	6,6	692	7,9	1450	8,2	14	702	7,8	751	8,6
			Qrtl 1	28	1007	7,0	12	438	6,3	568	7,6	1199	8,3	15	542	7,8	658	8,9
3930	A 38	4537	Jan.	6														
			Feb.	8	818	6,8	12	386	6,6	436	7,1	1012	8,4	15	448	7,7	563	9,1
			März	8	1065	7,1	12	509	6,8	556	7,4	1230	8,2	15	594	7,9	648	8,6
			Qrtl 1	22	867	6,9	12	406	6,6	462	7,2	1040	8,2	15	474	7,7	566	8,8
3931	A 38	4637	Jan.	6														
			Feb.	4														
			März	8	1109	7,1	12	536	6,9	575	7,4	1289	8,2	15	620	7,9	678	8,7
			Qrtl 1	18	1006	7,0	12	454	6,8	553	7,3	1223	8,6	15	546	8,1	677	8,9
3932	A 38	4737	Jan.	6														
			Feb.	8	834	6,9	12	392	6,6	442	7,3	992	8,3	15	449	7,6	543	8,9
			März	8	1076	7,2	12	512	6,7	564	7,6	1219	8,1	15	585	7,7	638	8,6
			Qrtl 1	22	873	7,0	12	409	6,6	463	7,3	1020	8,1	15	470	7,5	550	8,7
3937	A 2	3835	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3940	A 2	3737	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3956	L 64	4236	Jan.	12	91	7,9	12	49	8,5	45	7,9	105	9,2	15	51	8,9	54	9,4
			Feb.	8	112	8,2	12	60	8,7	58	8,5	118	8,6	15	63	9,1	59	8,7
			März	8	143	8,8	11	75	9,1	68	8,5	138	8,5	15	70	8,5	68	8,5
			Qrtl 1	28	111	8,2	11	59	8,7	55	8,2	118	8,8	15	59	8,7	59	8,8
3957	A 9	4239	Jan.	6														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	6														
3958	A 9	4339	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3801	L 151	4533 3801	Jan.	11	312	7,4	8	205	9,6	157	7,5	357	8,4	16	160	7,5	212	10,1	
			Feb.	12	306	7,5	8	203	10,0	145	7,2	358	8,8	17	160	7,9	210	10,4	
			März	14	386	7,5	8	259	10,1	194	7,5	463	9,0	16	197	7,7	266	10,3	
			Qrtl 1	37	338	7,5	8	225	9,9	167	7,4	395	8,7	16	172	7,6	232	10,3	
3802	B 79	4031 3802	Jan.	11	224	7,8	8	88	6,2	144	9,7	265	9,2	17	141	10,0	124	8,4	
			Feb.	12	217	7,9	8	87	6,5	140	10,0	253	9,2	17	135	10,1	118	8,4	
			März	14	275	8,0	8	104	6,2	176	9,9	316	9,2	17	161	9,6	155	8,7	
			Qrtl 1	37	241	7,9	8	93	6,3	155	9,9	280	9,2	17	147	9,9	134	8,6	
3803	B 81	4131 3803	Jan.	11	888	7,7	8	491	8,7	408	7,0	1007	8,8	16	505	8,9	502	8,6	
			Feb.	12	876	8,0	8	472	8,7	404	7,3	983	9,0	17	497	9,1	486	8,8	
			März	14	1126	8,2	8	614	8,9	512	7,5	1228	9,0	17	640	9,3	596	8,7	
			Qrtl 1	37	974	8,0	8	532	8,8	444	7,3	1078	8,9	17	553	9,1	533	8,7	
3804	A 9	4140 3804	Jan.	11	1951	5,8	9	1014	6,0	1068	6,3	2464	7,3	16	1165	6,9	1312	7,7	
			Feb.	6															
			März	0															
			Qrtl 1	17	1914	5,8	12	962	5,9	1069	6,3	2385	7,2	17	1145	7,0	1284	7,6	
3805	B 100	4438 3805	Jan.	11	1842	7,8	7	823	6,9	1039	8,9	1894	8,1	16	1006	8,5	954	8,2	
			Feb.	12	1813	7,7	8	821	6,8	992	8,5	1908	8,1	16	1014	8,4	944	8,1	
			März	14	2232	7,5	8	1029	6,9	1203	8,2	2395	8,1	16	1231	8,3	1210	8,2	
			Qrtl 1	37	1969	7,6	8	900	6,9	1080	8,4	2088	8,1	16	1094	8,4	1047	8,2	
3807	B 81	3935 3807	Jan.	11	1292	8,1	7	928	11,8	475	5,8	1501	9,4	17	526	6,7	975	12,0	
			Feb.	3															
			März	0															
			Qrtl 1	14	1303	8,0	7	965	11,3	478	5,8	1501	9,3	17	559	6,6	974	11,9	
3808	B 187	4139 3808	Jan.	11	380	7,5	7	178	6,9	209	8,3	446	8,8	16	239	9,3	207	8,2	
			Feb.	5															
			März	14	448	7,5	8	204	6,8	261	8,9	507	8,5	16	275	9,1	239	8,1	
			Qrtl 1	30	408	7,5	8	187	6,8	233	8,7	473	8,7	16	256	9,2	219	8,1	
3809	A 9	4639 3809	Jan.	11	3395	6,2	8	1856	6,8	1539	5,6	3989	7,3	16	1815	6,7	2175	8,0	
			Feb.	12	3355	6,0	8	1759	6,4	1596	5,6	4171	7,4	17	1930	7,1	2241	7,8	
			März	2															
			Qrtl 1	25	3414	6,1	8	1825	6,6	1643	5,7	4073	7,3	17	1896	6,9	2245	7,7	
3810	A 2	3738 3810	Jan.	11	1871	5,5	12	881	5,3	1036	5,9	2163	6,3	17	1101	6,6	1129	6,4	
			Feb.	6															
			März	0															
			Qrtl 1	17	1841	5,5	12	851	5,1	1026	6,0	2111	6,3	16	1065	6,4	1106	6,5	
3812	L 230	4533 3812	Jan.	1															
			Feb.	10	228	6,9	8	132	7,7	115	6,9	302	9,1	16	150	8,8	155	9,3	
			März	9	315	7,3	8	184	8,4	146	6,8	397	9,2	16	199	9,0	199	9,3	
			Qrtl 1	20	269	7,1	8	157	8,2	130	6,9	347	9,2	16	170	8,9	177	9,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3813	B 180	4334	Jan.	11	420	6,9	8	224	7,6	208	6,6	518	8,5	17	239	8,1	285	9,1	
			Feb.	12	420	6,6	8	223	7,1	207	6,5	527	8,3	17	251	8,0	284	8,9	
		3813	März	13	565	7,0	8	311	7,7	263	6,4	689	8,5	17	325	8,0	374	9,1	
			Qrtl 1	36	472	6,8	8	257	7,5	227	6,5	583	8,5	17	276	8,1	317	9,0	
3814	B 2	4141	Jan.	11	1077	7,7	7	720	10,5	441	6,2	1303	9,3	16	475	6,9	828	11,7	
			Feb.	12	1087	7,4	7	718	9,8	443	6,0	1386	9,4	16	527	7,2	859	11,7	
		3814	März	14	1303	7,6	7	862	10,1	541	6,2	1600	9,3	16	609	7,2	991	11,4	
			Qrtl 1	37	1165	7,6	7	773	10,1	480	6,2	1442	9,4	16	542	7,1	900	11,6	
3815	B 91	4737	Jan.	0															
			Feb.	0															
		3815	März	0															
			Qrtl 1	0															
3816	B 87	4837	Jan.	7															
			Feb.	12	1026	8,0	8	461	7,2	565	8,8	1149	8,9	17	579	9,0	583	9,1	
		3816	März	14	1229	7,8	8	555	7,0	683	8,7	1372	8,7	16	721	9,1	693	8,8	
			Qrtl 1	33	1129	7,9	8	504	7,1	614	8,7	1250	8,8	16	652	9,1	620	8,8	
3817	L 85	4131	Jan.	11	138	7,1	12	69	6,9	78	8,3	205	10,6	16	122	12,2	83	8,8	
			Feb.	12	133	7,3	8	62	6,6	72	8,2	187	10,3	16	103	11,0	84	9,5	
		3817	März	14	281	7,9	8	105	6,7	185	9,4	342	9,7	16	173	11,1	169	8,6	
			Qrtl 1	37	187	7,5	8	79	6,6	116	8,8	251	10,0	16	135	11,3	116	8,8	
3818	B 184	3938	Jan.	11	352	7,2	7	181	7,6	183	7,3	402	8,2	17	184	7,8	217	8,6	
			Feb.	12	350	7,2	8	168	7,1	185	7,4	401	8,2	17	189	8,0	216	8,6	
		3818	März	14	416	7,3	8	201	7,2	215	7,3	465	8,1	16	229	8,2	250	8,5	
			Qrtl 1	37	374	7,2	8	182	7,2	196	7,3	423	8,1	17	203	8,1	229	8,5	
3819	B 1	3836	Jan.	11	569	7,3	8	249	6,5	325	8,3	693	8,9	17	351	9,2	345	8,8	
			Feb.	12	579	7,3	8	254	6,7	325	7,8	718	9,0	17	355	9,3	363	8,7	
		3819	März	14	712	7,6	8	313	6,9	399	8,2	857	9,1	17	425	9,4	432	8,9	
			Qrtl 1	37	626	7,4	8	273	6,7	353	8,1	763	9,0	17	380	9,3	384	8,8	
3820	B 71	3333	Jan.	2															
			Feb.	12	332	7,0	8	143	6,0	189	7,9	401	8,4	17	217	9,2	184	7,7	
		3820	März	14	401	7,2	7	179	6,4	221	7,9	463	8,3	17	243	8,7	220	7,9	
			Qrtl 1	28	368	7,1	8	161	6,2	207	8,0	434	8,4	17	231	8,9	203	7,8	
3821	B 188	3437	Jan.	11	783	8,1	8	362	7,6	421	8,7	838	8,7	17	448	9,3	395	8,2	
			Feb.	12	785	7,8	8	361	7,2	424	8,4	869	8,7	16	465	9,3	416	8,2	
		3821	März	14	938	7,9	8	425	7,2	513	8,5	1025	8,6	16	536	9,1	490	8,2	
			Qrtl 1	37	842	7,9	8	385	7,3	457	8,5	918	8,7	16	486	9,2	438	8,2	
3822	B 188	3433	Jan.	11	327	7,7	7	163	7,9	164	7,5	380	9,0	17	194	9,4	186	8,5	
			Feb.	12	343	7,8	7	173	8,1	170	7,6	394	9,0	17	205	9,6	189	8,4	
		3822	März	14	404	7,6	7	195	7,6	209	7,7	471	8,9	17	255	9,9	217	8,0	
			Qrtl 1	37	361	7,7	7	178	7,8	183	7,6	419	9,0	17	220	9,7	199	8,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3823	B 184	4239	Jan.	11	488	8,5	7	267	9,3	221	7,8	502	8,8	16	249	8,6	259	9,2	
			Feb.	12	489	8,5	7	260	8,9	228	8,0	516	9,0	16	262	9,0	265	9,4	
			März	14	578	8,3	7	300	8,5	278	8,0	645	9,3	16	321	9,1	325	9,4	
			Qrtl 1	37	522	8,4	7	278	8,9	245	8,0	561	9,1	16	280	8,9	280	9,1	
3824	B 6	4236	Jan.	11	561	8,4	9	244	7,2	318	9,6	564	8,4	17	312	9,2	252	7,6	
			Feb.	12	542	8,1	9	231	6,9	310	9,4	552	8,3	18	303	9,0	253	7,6	
			März	14	666	8,2	9	288	7,0	378	9,4	700	8,6	18	391	9,5	309	7,7	
			Qrtl 1	37	594	8,2	9	256	7,0	338	9,5	609	8,4	18	336	9,2	273	7,6	
3825	B 1	3733	Jan.	11	137	6,6	11	68	6,5	71	6,9	185	8,9	16	95	9,1	90	8,8	
			Feb.	12	141	6,0	11	76	6,3	70	6,1	242	10,3	16	133	11,0	127	11,1	
			März	14	193	6,8	12	93	6,1	100	7,5	269	9,4	16	152	10,0	117	8,8	
			Qrtl 1	37	155	6,3	12	80	6,3	81	6,9	236	9,6	16	128	10,0	112	9,5	
3826	L 38	3735	Jan.	11	448	7,5	7	199	6,9	287	9,3	526	8,8	17	292	10,1	235	7,6	
			Feb.	12	441	7,5	7	181	6,4	280	9,2	520	8,9	17	290	10,3	229	7,5	
			März	14	530	7,5	7	231	6,8	332	9,1	622	8,8	17	332	9,7	290	8,0	
			Qrtl 1	37	477	7,5	7	205	6,7	298	9,1	560	8,8	17	306	10,0	254	7,7	
3827	B 242	4334	Jan.	0															
			Feb.	8	186	7,9	7	123	9,5	76	6,5	210	9,0	15	120	9,3	110	9,3	
			März	1															
			Qrtl 1	9	198	8,1	7	144	9,8	81	6,6	219	9,0	15	131	9,0	114	9,3	
3828	B 6	4538	Jan.	11	718	7,8	7	331	7,4	397	8,4	787	8,5	16	379	8,5	421	8,9	
			Feb.	12	687	7,6	7	319	7,2	382	8,3	759	8,4	16	359	8,1	400	8,7	
			März	14	784	7,3	7	382	7,2	454	8,3	917	8,5	16	438	8,3	480	8,8	
			Qrtl 1	37	733	7,5	7	346	7,2	414	8,3	827	8,5	16	391	8,2	436	8,8	
3829	B 189	3236	Jan.	11	531	8,1	8	235	7,3	296	9,0	546	8,4	17	296	9,1	262	8,0	
			Feb.	12	537	7,9	8	238	7,0	299	8,8	579	8,5	17	319	9,4	285	8,4	
			März	14	628	7,9	8	271	6,8	357	8,9	689	8,7	17	376	9,5	316	7,9	
			Qrtl 1	37	570	8,0	8	250	7,0	320	8,9	611	8,5	17	334	9,4	290	8,1	
3830	B 190	3136	Jan.	11	213	7,1	8	126	8,4	107	7,1	253	8,4	16	110	7,4	143	9,4	
			Feb.	12	222	7,0	8	125	8,0	113	7,1	271	8,6	17	119	7,6	154	9,6	
			März	14	255	7,0	8	144	8,0	124	6,8	317	8,8	17	147	8,2	171	9,3	
			Qrtl 1	37	232	7,1	8	133	8,2	115	6,9	281	8,5	17	126	7,7	155	9,3	
3831	B 80	4536	Jan.	11	977	8,3	7	726	12,0	341	6,0	994	8,4	16	372	6,1	651	11,4	
			Feb.	12	925	7,7	7	686	11,5	373	6,2	1048	8,7	17	372	6,2	686	11,4	
			März	14	1156	7,8	7	848	11,1	433	6,0	1246	8,4	16	480	6,3	778	10,8	
			Qrtl 1	37	1028	7,9	7	759	11,5	386	6,1	1101	8,5	17	410	6,2	710	11,1	
3832	A 14	4236	Jan.	2															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	2															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3833	A 14	4539 3833	Jan.	11	2866	6,9	8	1324	6,3	1543	7,6	3020	7,3	16	1566	7,5	1541	7,6	
			Feb.	6															
			März	12	3378	7,0	8	1590	6,2	1779	7,6	3461	7,1	17	1865	7,3	1669	7,1	
			Qrtl 1	29	3016	6,9	8	1424	6,2	1611	7,6	3164	7,2	17	1705	7,5	1560	7,3	
3834	A 38	4738 3834	Jan.	11	1583	7,0	8	709	6,4	874	7,6	1735	7,6	17	897	8,0	839	7,3	
			Feb.	12	1582	6,8	8	711	6,2	871	7,5	1739	7,5	17	914	7,9	843	7,2	
			März	12	1829	6,9	8	771	6,0	1057	7,7	2055	7,7	17	1021	8,0	1030	7,5	
			Qrtl 1	35	1667	6,9	8	733	6,2	936	7,6	1846	7,6	17	949	8,0	902	7,3	
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3836	A 2	3834 3836	Jan.	0															
			Feb.	6															
			März	14	3586	5,5	8	1801	5,2	1784	5,8	4169	6,4	17	2312	6,7	1923	6,2	
			Qrtl 1	20	3500	5,4	8	1742	5,2	1758	5,8	4154	6,5	17	2307	6,8	1897	6,2	
3837	A 2	3733 3837	Jan.	0															
			Feb.	6															
			März	14	3531	5,2	12	1725	5,0	1875	5,7	4309	6,4	16	2395	6,9	1959	5,9	
			Qrtl 1	20	3450	5,2	8	1682	5,0	1865	5,7	4241	6,4	17	2349	7,0	1919	5,9	
3838	A 14	3835 3838	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0															
			Feb.	6															
			März	14	960	8,0	8	523	8,7	441	7,3	979	8,1	16	440	7,3	538	8,9	
			Qrtl 1	20	938	8,0	8	511	8,8	427	7,3	952	8,1	16	434	7,4	518	8,8	
3840	A 143	4537 3840	Jan.	9	384	7,7	8	157	7,0	256	9,3	457	9,1	16	230	10,2	227	8,2	
			Feb.	6															
			März	0															
			Qrtl 1	15	356	7,5	8	148	6,8	227	8,8	429	9,0	16	218	10,1	211	8,2	
3841	L 50	4336 3841	Jan.	11	155	7,1	7	99	9,2	75	6,8	189	8,7	16	84	7,8	108	9,7	
			Feb.	12	156	6,9	7	98	9,1	76	6,4	205	9,0	16	85	7,9	125	10,5	
			März	14	209	6,9	7	139	8,5	90	6,4	275	9,1	17	139	8,5	143	10,2	
			Qrtl 1	37	176	6,9	7	114	8,8	80	6,4	225	8,9	16	102	7,9	127	10,2	
3842	B 180	4836 3842	Jan.	11	515	8,2	8	217	7,2	331	10,2	542	8,7	16	301	10,0	242	7,5	
			Feb.	12	535	8,4	8	202	6,5	342	10,5	576	9,0	17	320	10,3	265	8,1	
			März	14	642	7,9	8	275	6,7	407	10,1	736	9,1	17	414	10,2	323	8,0	
			Qrtl 1	37	569	8,1	8	234	6,8	363	10,2	623	8,9	17	347	10,1	280	7,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3843	B 87	4836	Jan.	11	486	7,4	8	264	7,9	237	7,2	573	8,7	16	280	8,4	293	8,9	
			Feb.	12	493	7,5	8	271	8,2	221	6,8	585	8,9	16	289	8,7	300	9,2	
		3843	März	14	592	7,4	8	332	8,3	270	6,9	712	9,0	17	334	8,3	378	9,6	
			Qrtl 1	37	528	7,4	8	292	8,2	242	6,9	619	8,7	17	303	8,5	327	9,3	
3844	B 189	3136	Jan.	11	449	7,2	8	225	7,2	233	7,6	522	8,4	15	260	8,3	285	9,3	
			Feb.	12	469	7,1	8	227	6,8	242	7,5	563	8,6	15	283	8,5	305	9,4	
		3844	März	14	548	7,2	8	261	6,8	287	7,6	628	8,3	16	324	8,5	338	9,0	
			Qrtl 1	37	493	7,2	8	237	6,8	256	7,5	573	8,4	15	292	8,4	312	9,2	
3845	B 81	4131	Jan.	11	359	7,1	11	197	6,9	162	7,3	493	9,8	16	282	9,9	211	9,5	
			Feb.	12	340	7,0	11	188	6,9	156	7,2	462	9,4	16	268	9,8	194	8,9	
		3845	März	14	500	7,2	8	299	7,3	209	7,4	640	9,3	16	382	9,4	259	9,1	
			Qrtl 1	37	396	6,9	11	227	6,9	178	7,3	539	9,4	16	315	9,6	224	9,2	
3846	B 181	4638	Jan.	11	778	7,3	7	355	6,6	450	8,4	971	9,1	16	498	9,3	473	8,8	
			Feb.	12	749	7,1	7	342	6,5	436	8,3	953	9,1	16	493	9,4	460	8,7	
		3846	März	14	901	7,4	7	390	6,6	534	8,6	1018	8,4	17	517	8,7	502	8,1	
			Qrtl 1	37	815	7,3	7	357	6,5	477	8,4	954	8,5	16	494	8,9	475	8,4	
3847	B 187	4142	Jan.	10	596	7,5	7	267	6,7	404	10,1	716	9,0	17	416	10,4	302	7,6	
			Feb.	12	587	7,1	8	280	6,8	393	9,5	754	9,1	16	438	10,6	316	7,6	
		3847	März	14	708	7,4	7	309	6,5	472	9,9	857	9,0	16	494	10,3	363	7,6	
			Qrtl 1	36	636	7,3	7	288	6,6	427	9,8	783	9,0	16	454	10,4	330	7,6	
3849	B 185	4233	Jan.	11	82	7,1	8	42	7,0	40	7,1	96	8,3	17	52	8,7	47	8,4	
			Feb.	12	74	7,5	8	38	7,4	36	7,6	85	8,6	17	46	9,0	44	9,3	
		3849	März	14	65	6,5	8	35	6,4	33	7,3	84	8,4	14	46	8,5	39	8,6	
			Qrtl 1	37	73	7,0	8	37	6,7	36	7,3	86	8,3	14	47	8,6	43	8,7	
3850	B 244	4130	Jan.	0															
			Feb.	0															
		3850	März	0															
			Qrtl 1	0															
3851	B 2	4839	Jan.	11	403	8,4	7	206	8,8	197	8,1	421	8,8	16	180	7,7	249	10,2	
			Feb.	12	376	8,1	7	196	8,6	180	7,6	411	8,8	15	180	7,9	244	10,3	
		3851	März	14	471	7,8	7	236	7,9	235	7,6	535	8,8	16	244	8,2	308	10,0	
			Qrtl 1	37	420	8,0	7	214	8,3	206	7,8	461	8,8	16	204	7,9	270	10,2	
3852	B 91	4838	Jan.	11	777	7,5	8	465	8,9	341	6,6	833	8,0	17	362	7,0	489	9,4	
			Feb.	12	752	7,4	8	441	8,7	327	6,4	844	8,3	17	360	7,1	487	9,6	
		3852	März	14	929	7,5	7	545	8,8	409	6,6	1010	8,2	17	444	7,2	580	9,3	
			Qrtl 1	37	822	7,4	8	488	8,8	362	6,5	904	8,2	17	392	7,1	522	9,4	
3853	L 85	4233	Jan.	11	295	7,7	7	143	7,3	185	9,9	356	9,3	16	204	10,5	152	8,1	
			Feb.	12	307	7,1	7	153	7,0	189	8,9	408	9,5	16	231	10,6	178	8,4	
		3853	März	14	518	7,5	8	245	6,9	312	9,2	658	9,5	16	378	10,6	280	8,3	
			Qrtl 1	37	380	7,4	7	185	7,0	231	9,2	487	9,4	16	278	10,5	209	8,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3854	B 81	4032	Jan.	11	452	7,2	8	210	6,6	268	8,5	547	8,7	16	303	9,6	245	7,8
			Feb.	12	446	7,2	8	206	6,6	264	8,5	532	8,5	16	293	9,4	241	7,7
		3854	März	14	645	7,6	8	263	6,8	401	8,7	716	8,5	16	360	9,3	356	7,8
			Qrtl 1	37	523	7,4	8	229	6,7	317	8,6	606	8,5	16	321	9,4	285	7,7
3855	B 107	3538	Jan.	11	423	7,6	8	224	8,0	199	7,2	488	8,8	16	242	8,7	246	8,9
			Feb.	12	432	7,6	8	229	8,0	203	7,2	507	9,0	16	250	8,7	257	9,2
		3855	März	14	491	7,5	8	250	7,6	242	7,4	584	8,9	16	299	9,1	285	8,7
			Qrtl 1	37	452	7,6	8	235	7,8	216	7,3	530	8,9	16	266	8,9	264	8,9
3856	B 71	3734	Jan.	11	857	7,2	8	359	6,0	558	9,3	1063	8,9	15	610	10,2	465	7,8
			Feb.	12	851	7,1	8	358	5,9	538	9,0	1021	8,5	15	608	10,1	447	7,5
		3856	März	14	993	7,1	8	408	5,8	618	8,8	1218	8,7	15	698	9,9	520	7,4
			Qrtl 1	37	906	7,1	8	377	5,9	574	9,0	1108	8,7	15	643	10,0	479	7,5
3857	B 91	4637	Jan.	11	1602	9,1	7	872	10,0	729	8,2	1630	9,3	16	711	8,2	930	10,5
			Feb.	12	1554	8,9	7	872	10,0	682	7,9	1597	9,2	16	725	8,3	900	10,4
		3857	März	14	1863	8,6	7	1027	9,3	836	7,8	2052	9,5	16	954	8,7	1109	10,4
			Qrtl 1	37	1685	8,8	7	931	9,7	754	8,0	1779	9,3	16	807	8,4	988	10,4
3858	B 91	4637	Jan.	11	1264	9,6	7	585	9,0	680	10,1	1209	9,1	16	608	9,4	601	8,9
			Feb.	12	1250	9,3	7	577	8,7	673	9,9	1224	9,1	17	624	9,4	600	8,8
		3858	März	14	1486	9,0	7	702	8,6	808	9,6	1507	9,1	16	767	9,4	759	9,0
			Qrtl 1	37	1344	9,2	7	621	8,7	726	9,8	1321	9,1	16	669	9,3	659	8,9
3859	A 36	4131	Jan.	11	1360	7,7	7	535	6,0	836	9,6	1495	8,4	17	940	10,5	591	6,8
			Feb.	12	1318	7,3	7	521	5,7	811	9,1	1549	8,6	17	939	10,3	611	6,8
		3859	März	14	1545	7,5	8	666	6,2	923	9,3	1767	8,5	17	1132	10,5	670	6,8
			Qrtl 1	37	1412	7,5	8	580	6,0	861	9,3	1616	8,5	17	1012	10,4	621	6,7
3860	A 36	4234	Jan.	0														
			Feb.	5														
		3860	März	2														
			Qrtl 1	7														
3861	L 82	4131	Jan.	11	349	8,4	7	186	9,2	169	7,9	391	9,4	17	188	9,3	203	9,5
			Feb.	12	323	8,4	8	165	8,9	159	8,1	369	9,6	17	178	9,6	191	9,7
		3861	März	14	425	8,4	7	225	9,0	214	8,4	496	9,8	17	245	9,7	251	9,9
			Qrtl 1	37	368	8,4	8	194	9,0	181	8,1	424	9,7	17	206	9,6	217	9,7
3862	L 15	3336	Jan.	11	304	8,9	8	223	13,0	114	6,7	313	9,2	17	114	6,6	201	11,9
			Feb.	12	323	9,1	8	239	13,3	114	6,5	331	9,3	17	127	7,1	204	11,7
		3862	März	14	389	9,3	8	287	13,5	132	6,5	378	9,1	17	138	6,5	240	11,8
			Qrtl 1	37	342	9,1	8	253	13,3	121	6,6	343	9,2	17	127	6,7	216	11,7
3863	L 172	4636	Jan.	11	214	7,0	7	140	9,4	111	7,1	293	9,6	16	124	8,3	180	11,6
			Feb.	12	226	6,8	12	135	9,2	139	7,5	336	10,2	17	115	7,9	227	12,3
		3863	März	14	269	7,0	7	182	9,8	137	7,0	354	9,3	17	145	7,8	218	11,2
			Qrtl 1	37	233	6,8	11	154	9,5	130	7,2	326	9,5	17	129	8,0	210	11,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3864	L 230	4433 3864	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3865	L 63	4138 3865	Jan.	11	368	8,1	7	277	12,2	133	5,9	428	9,5	16	146	6,4	288	12,8	
			Feb.	12	350	7,5	7	261	11,2	135	5,8	433	9,3	16	151	6,5	283	12,3	
			März	14	435	7,9	7	321	11,5	160	5,8	511	9,2	16	176	6,3	336	12,3	
			Qrtl 1	37	388	7,9	7	288	11,6	144	5,9	461	9,3	16	157	6,3	304	12,4	
3867	L 66	4133 3867	Jan.	7															
			Feb.	11	388	7,4	7	172	6,5	256	9,7	471	8,9	16	288	10,9	184	7,0	
			März	14	541	7,5	7	222	6,1	355	9,8	650	9,0	17	401	11,1	248	6,9	
			Qrtl 1	32	463	7,4	7	197	6,3	304	9,7	555	8,9	17	341	10,9	214	6,9	
3868	L 70	4034 3868	Jan.	6															
			Feb.	12	304	8,5	7	128	7,2	182	10,1	329	9,2	17	192	10,7	137	7,6	
			März	14	381	8,7	7	161	7,4	222	10,2	382	8,7	16	220	10,1	166	7,6	
			Qrtl 1	32	346	8,7	7	145	7,3	200	10,2	357	9,0	17	209	10,5	146	7,4	
3869	L 8	3132 3869	Jan.	11	210	8,2	8	116	9,1	121	9,5	239	9,3	17	119	9,3	119	9,3	
			Feb.	12	220	8,2	8	122	9,1	125	9,4	246	9,2	17	125	9,3	121	9,1	
			März	14	256	8,3	8	141	9,2	144	9,4	287	9,3	17	149	9,7	139	9,1	
			Qrtl 1	37	230	8,2	8	128	9,2	131	9,4	260	9,3	17	132	9,4	127	9,1	
3870	L 159	4435 3870	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3871	L 141	4438 3871	Jan.	11	421	9,5	7	120	5,5	303	13,5	423	9,6	17	271	12,4	152	6,8	
			Feb.	12	383	9,0	7	119	5,7	273	12,6	414	9,7	17	256	12,2	158	7,3	
			März	14	460	8,7	7	145	5,6	324	12,0	508	9,6	17	305	11,7	203	7,5	
			Qrtl 1	37	423	9,0	7	128	5,5	302	12,6	452	9,6	17	279	12,0	173	7,2	
3872	L 145	4437 3872	Jan.	11	189	8,4	7	76	6,7	128	11,4	212	9,4	16	135	11,9	77	6,9	
			Feb.	12	169	7,6	7	70	6,3	116	10,5	218	9,8	17	138	12,4	81	7,3	
			März	14	231	8,3	8	101	7,3	152	10,8	258	9,3	17	155	11,2	102	7,3	
			Qrtl 1	37	195	8,0	7	82	6,7	133	10,9	231	9,4	17	144	11,8	88	7,2	
3873	L 187	4738 3873	Jan.	11	491	8,1	7	254	8,4	240	7,9	579	9,5	17	276	9,1	303	9,9	
			Feb.	7															
			März	2															
			Qrtl 1	20	496	8,1	7	253	8,3	265	8,0	587	9,6	17	279	9,2	331	10,0	
3874	L 92	4232 3874	Jan.	8	610	7,4	9	285	6,9	330	8,1	732	8,9	17	392	9,5	364	8,9	
			Feb.	8	636	7,2	9	308	6,9	343	7,8	805	9,1	17	411	9,2	396	9,0	
			März	14	702	7,5	9	338	7,2	364	7,8	907	9,7	17	459	9,7	448	9,6	
			Qrtl 1	30	660	7,4	9	310	6,9	350	7,9	833	9,3	17	421	9,4	412	9,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3875	L 55	3938	Jan.	1														
			Feb.	7														
		3875	März	14	222	7,9	8	101	7,2	157	11,2	278	10,0	17	174	12,5	104	7,4
			Qrtl 1	22	217	8,1	8	96	7,1	154	11,4	267	9,9	17	168	12,5	100	7,4
3876	B 246	3933	Jan.	11	591	8,1	8	239	6,6	363	10,0	666	9,2	16	379	10,5	287	7,9
			Feb.	12	574	8,2	8	240	6,9	352	10,1	643	9,2	16	362	10,4	281	8,1
		3876	März	14	766	8,6	8	301	6,8	471	10,6	809	9,1	16	453	10,2	356	8,0
			Qrtl 1	37	652	8,4	8	263	6,8	400	10,3	713	9,2	16	402	10,4	311	8,0
3877	L 51	3936	Jan.	11	527	7,4	8	334	9,5	218	6,0	638	8,9	17	266	7,6	397	10,9
			Feb.	12	515	7,5	7	314	9,3	212	6,1	610	8,9	17	266	7,9	363	10,4
		3877	März	14	609	6,9	8	370	8,6	296	6,6	793	9,0	17	333	7,7	463	10,2
			Qrtl 1	37	550	7,1	8	341	9,0	240	6,1	687	8,9	17	291	7,7	411	10,5
3878	L 171	4537	Jan.	11	795	8,1	7	455	9,2	340	6,9	996	10,1	16	433	8,8	563	11,4
			Feb.	12	767	8,2	7	423	9,0	344	7,3	959	10,2	16	420	8,9	538	11,4
		3878	März	14	1034	8,4	8	593	9,5	441	7,2	1226	9,9	16	550	8,8	682	11,2
			Qrtl 1	37	864	8,1	8	490	9,2	374	7,1	1071	10,1	16	471	8,8	600	11,3
3879	L 151	4335	Jan.	11	282	6,7	10	159	7,3	139	6,8	354	8,4	16	166	7,6	189	9,3
			Feb.	12	268	6,6	8	152	7,3	133	6,7	349	8,6	16	161	7,8	191	9,6
		3879	März	14	348	6,6	7	207	7,7	162	6,3	445	8,5	16	198	7,4	246	9,6
			Qrtl 1	37	295	6,5	8	175	7,5	143	6,4	387	8,5	16	176	7,5	210	9,4
3880	L 178	4737	Jan.	11	781	8,6	7	576	12,8	278	6,1	807	8,9	16	291	6,5	541	11,8
			Feb.	12	739	8,3	7	541	12,3	266	5,9	818	9,2	17	281	6,4	538	12,0
		3880	März	14	945	8,5	7	670	12,1	346	6,1	1011	9,1	17	361	6,5	655	11,6
			Qrtl 1	37	829	8,5	7	600	12,4	297	6,0	884	9,0	17	306	6,3	581	11,7
3881	L 172	4637	Jan.	11	674	7,9	7	457	10,9	279	6,5	787	9,3	16	293	7,0	495	11,5
			Feb.	12	660	7,8	7	441	10,6	270	6,3	773	9,2	16	286	6,8	492	11,5
		3881	März	14	795	7,5	8	525	10,0	343	6,4	991	9,3	16	392	7,4	614	11,4
			Qrtl 1	37	708	7,6	7	474	10,3	300	6,4	860	9,3	16	325	7,1	539	11,5
3882	L 24	4132	Jan.	11	155	7,2	12	84	7,7	93	8,8	193	9,0	16	117	10,8	83	7,9
			Feb.	12	142	6,7	12	75	7,1	92	8,7	200	9,5	16	113	10,8	87	8,2
		3882	März	14	165	7,0	11	91	7,0	85	8,0	224	9,5	17	141	10,8	83	7,9
			Qrtl 1	37	151	6,8	11	82	7,1	88	8,3	203	9,2	16	124	10,7	84	7,9
3883	L 72	4235	Jan.	11	183	7,8	7	113	9,7	84	7,1	211	9,0	17	95	8,2	124	10,5
			Feb.	12	166	7,2	7	98	8,3	80	7,2	216	9,4	16	102	8,6	115	10,3
		3883	März	14	205	7,7	7	119	8,9	92	6,9	247	9,3	16	117	8,8	142	10,7
			Qrtl 1	37	186	7,6	7	110	8,9	86	7,1	226	9,2	16	106	8,6	128	10,5
3884	L 30	3437	Jan.	11	376	7,7	8	171	6,8	235	9,9	450	9,2	16	278	11,0	173	7,3
			Feb.	12	399	7,9	8	171	6,6	243	9,8	464	9,1	16	288	11,0	181	7,3
		3884	März	14	486	8,1	8	196	6,4	292	10,0	546	9,1	17	327	10,6	219	7,5
			Qrtl 1	37	425	7,9	8	180	6,5	258	9,9	489	9,1	16	299	10,8	192	7,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2021 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3885	L 172	4635	Jan.	11	150	7,2	8	88	8,5	75	7,2	189	9,1	17	83	8,0	106	10,2
			Feb.	12	138	6,9	8	80	8,1	68	6,8	189	9,5	17	86	8,7	103	10,2
			März	14	173	6,7	8	102	7,9	89	6,8	246	9,5	17	116	9,0	130	10,0
			Qrtl 1	37	155	6,9	8	91	8,1	78	6,9	210	9,3	17	96	8,6	114	10,1
3886	B 190	3133	Jan.	10	359	7,5	8	165	6,8	248	10,4	433	9,0	17	271	11,1	172	7,2
			Feb.	12	369	7,2	8	164	6,4	259	10,2	469	9,2	17	286	11,1	193	7,6
			März	14	439	7,6	8	195	6,7	304	10,6	497	8,6	17	299	10,2	204	7,1
			Qrtl 1	36	393	7,4	8	176	6,6	273	10,4	470	8,9	17	287	10,7	192	7,3
3887	B 248	3332	Jan.	11	182	7,6	7	83	6,9	103	8,6	207	8,6	15	130	10,8	101	8,5
			Feb.	12	174	7,1	7	76	6,2	105	8,5	199	8,1	16	124	10,1	107	8,6
			März	14	209	7,1	7	83	5,6	126	8,6	238	8,0	16	143	9,6	122	8,3
			Qrtl 1	37	189	7,2	7	81	6,1	109	8,3	215	8,2	15	133	10,1	111	8,5
3888	B 188	3438	Jan.	11	205	7,6	8	118	8,8	93	6,8	228	8,4	16	103	7,7	126	9,2
			Feb.	12	200	7,0	8	109	7,7	93	6,5	235	8,2	16	108	7,6	127	8,8
			März	14	244	7,1	8	134	7,8	115	6,6	293	8,5	16	132	7,7	161	9,2
			Qrtl 1	37	218	7,2	8	121	8,0	100	6,5	255	8,4	16	116	7,7	139	9,1
3889	B 188	3533	Jan.	11	288	7,9	7	112	6,1	184	10,1	344	9,4	17	211	11,6	133	7,3
			Feb.	12	304	7,9	7	113	5,9	191	9,9	353	9,2	17	217	11,3	136	7,0
			März	14	350	7,8	7	138	6,1	226	10,2	409	9,1	17	259	11,5	150	6,8
			Qrtl 1	37	317	7,9	7	120	5,9	202	10,1	372	9,2	17	231	11,5	140	7,0
3890	B 107	3238	Jan.	11	248	8,8	7	124	8,9	124	8,8	265	9,5	17	125	9,0	140	9,9
			Feb.	12	245	8,4	7	126	8,7	119	8,2	269	9,3	17	128	8,8	141	9,7
			März	14	284	8,4	7	151	9,0	133	7,8	311	9,2	17	145	8,6	167	9,8
			Qrtl 1	37	261	8,5	7	135	8,9	126	8,2	284	9,3	17	133	8,7	151	9,8
3891	B 107	4240	Jan.	11	294	7,0	8	158	7,5	146	6,9	371	8,8	16	165	7,9	206	9,8
			Feb.	12	284	6,8	8	155	7,4	137	6,5	384	9,2	16	174	8,3	210	10,0
			März	14	369	7,2	8	186	7,3	183	7,1	459	9,0	16	205	8,0	255	9,9
			Qrtl 1	37	319	7,0	8	165	7,3	154	6,7	409	9,0	16	183	8,1	226	9,9
3892	B 246a	4035	Jan.	11	148	7,3	7	84	7,9	70	7,2	219	10,8	17	117	11,0	102	10,5
			Feb.	12	137	7,4	7	73	7,8	64	6,9	188	10,1	17	89	9,5	99	10,7
			März	14	175	7,2	7	94	7,8	82	6,7	233	9,6	17	109	9,0	123	10,1
			Qrtl 1	37	155	7,3	7	84	7,8	71	6,8	214	10,1	17	105	9,8	109	10,4
3893	B 1	3638	Jan.	11	358	7,4	8	197	8,2	189	7,8	402	8,3	16	204	8,5	201	8,3
			Feb.	12	364	7,5	7	197	8,1	196	8,0	420	8,6	16	218	9,0	212	8,7
			März	14	449	7,9	8	230	8,2	226	7,9	482	8,5	17	248	8,8	236	8,3
			Qrtl 1	37	393	7,6	8	210	8,2	205	7,9	438	8,5	16	225	8,8	218	8,4
3894	L 50	4035	Jan.	11	420	7,8	7	233	8,7	189	6,9	466	8,6	17	219	8,2	257	9,4
			Feb.	12	406	7,8	7	219	8,4	188	7,2	454	8,7	16	210	8,0	244	9,4
			März	14	518	7,8	7	285	8,6	249	7,5	578	8,7	16	273	8,2	313	9,4
			Qrtl 1	37	453	7,8	7	248	8,6	211	7,2	503	8,6	16	235	8,1	273	9,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3895	B 246a	3833	Jan.	11	159	8,2	7	59	5,9	102	10,8	183	9,4	16	116	11,6	68	7,2	
			Feb.	9	137	8,2	7	53	6,2	91	10,3	147	8,8	17	88	10,4	67	7,6	
			März	0															
			Qrtl 1	20	149	8,2	7	55	5,9	103	10,4	165	9,0	16	104	11,1	72	7,3	
3896	B 183	4338	Jan.	11	582	7,9	7	330	9,1	285	7,7	653	8,9	16	280	7,7	373	10,1	
			Feb.	12	572	7,7	7	320	8,7	279	7,5	654	8,8	16	280	7,6	374	10,0	
			März	14	691	7,8	7	395	8,9	341	7,7	755	8,5	16	340	7,7	427	9,6	
			Qrtl 1	37	620	7,8	7	351	8,9	304	7,6	692	8,7	16	298	7,5	394	9,9	
3897	B 2	4938	Jan.	11	496	7,0	7	256	7,1	244	7,1	546	7,7	16	281	7,8	275	8,0	
			Feb.	12	509	7,1	7	257	7,0	262	7,4	580	8,0	17	308	8,4	293	8,3	
			März	14	594	7,0	7	299	6,9	300	7,2	676	8,0	17	360	8,4	331	7,9	
			Qrtl 1	37	538	7,0	7	273	7,0	271	7,2	603	7,9	17	319	8,2	302	8,0	
3898	B 2	4042	Jan.	11	237	7,0	8	118	7,0	129	7,6	298	8,8	17	155	9,2	142	8,4	
			Feb.	12	249	6,9	8	130	7,0	126	7,2	312	8,7	17	170	9,2	151	8,6	
			März	14	296	7,1	8	142	6,8	158	7,6	365	8,8	17	188	9,1	180	8,6	
			Qrtl 1	37	264	7,1	8	131	7,0	139	7,5	328	8,8	17	172	9,1	159	8,5	
3899	B 107	4040	Jan.	11	95	7,0	11	47	6,8	49	7,3	112	8,2	17	61	8,8	54	8,0	
			Feb.	12	106	7,2	9	61	8,0	52	7,4	120	8,2	17	65	8,5	60	8,6	
			März	14	114	6,6	9	61	6,9	58	6,7	150	8,6	16	81	9,2	73	8,5	
			Qrtl 1	37	104	6,8	11	55	7,0	52	6,9	127	8,3	16	69	8,8	63	8,4	
3900	B 176	4736	Jan.	11	253	8,7	8	112	7,5	141	9,9	258	8,9	16	136	9,1	122	8,6	
			Feb.	7															
			März	14	332	8,5	8	162	8,1	179	9,3	362	9,2	17	185	9,2	177	9,2	
			Qrtl 1	32	300	8,6	8	133	7,6	163	9,6	314	9,0	17	158	9,1	154	9,1	
3901	A 9	4539	Jan.	11	2548	6,4	8	1372	7,0	1176	5,9	2903	7,3	17	1389	7,1	1521	7,7	
			Feb.	12	2558	6,1	8	1396	6,7	1186	5,7	3127	7,5	17	1505	7,2	1630	7,8	
			März	14	2926	6,2	8	1563	6,6	1362	5,8	3295	7,0	17	1590	6,8	1705	7,3	
			Qrtl 1	37	2694	6,3	8	1452	6,7	1242	5,8	3124	7,3	17	1498	7,0	1626	7,5	
3902	A 9	4539	Jan.	11	3316	6,3	8	1769	6,7	1547	5,8	3888	7,4	16	1834	7,0	2081	7,9	
			Feb.	12	3312	6,0	8	1715	6,3	1597	5,7	4104	7,5	17	1956	7,2	2148	7,7	
			März	14	3606	6,1	8	1783	6,2	1822	6,0	3952	6,7	17	1825	6,4	2137	7,1	
			Qrtl 1	37	3424	6,1	8	1757	6,4	1667	5,9	3966	7,1	17	1870	6,8	2120	7,5	
3903	A 9	4837	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3904	A 9	4639	Jan.	11	2559	5,8	8	1334	6,1	1225	5,5	3187	7,2	16	1470	6,7	1740	7,8	
			Feb.	12	2725	5,8	8	1436	6,3	1365	5,7	3382	7,2	17	1587	6,9	1849	7,7	
			März	2															
			Qrtl 1	25	2678	5,8	8	1402	6,2	1349	5,6	3288	7,1	17	1543	6,8	1847	7,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3905	A 9	4738	Jan.	11	2329	5,6	8	1172	5,6	1184	5,6	2968	7,1	16	1409	6,8	1577	7,5
			Feb.	12	2478	5,5	8	1267	5,8	1309	5,8	3170	7,1	17	1533	7,0	1686	7,4
		3905	März	14	2740	5,5	8	1360	5,6	1409	5,6	3301	6,7	16	1536	6,3	1784	7,1
			Qrtl 1	37	2533	5,6	8	1274	5,7	1310	5,7	3155	6,9	16	1482	6,6	1685	7,3
3906	A 9	4738	Jan.	11	2617	5,7	8	1278	5,5	1339	5,9	3272	7,1	17	1655	7,1	1638	7,2
			Feb.	12	2832	5,7	8	1411	5,6	1456	5,9	3604	7,2	17	1815	7,2	1803	7,3
		3906	März	14	3206	5,7	8	1632	5,6	1574	5,8	4013	7,1	17	2061	7,0	1952	7,2
			Qrtl 1	37	2910	5,7	8	1455	5,6	1454	5,8	3660	7,1	17	1860	7,1	1800	7,2
3907	A 14	4539	Jan.	11	3729	7,6	8	1771	7,1	1958	8,0	3746	7,6	16	1909	7,6	1985	8,2
			Feb.	12	3705	7,5	8	1707	6,8	1998	8,2	3785	7,6	17	1980	7,9	1877	7,7
		3907	März	14	4239	7,4	8	1923	6,7	2316	8,1	4186	7,3	16	2142	7,5	2171	7,6
			Qrtl 1	37	3914	7,5	8	1808	6,9	2106	8,1	3903	7,5	16	2020	7,7	2020	7,8
3908	A 14	4437	Jan.	11	1789	5,9	8	913	6,2	933	6,1	2138	7,1	16	1130	7,6	1018	6,6
			Feb.	12	1816	5,8	8	920	6,1	934	5,8	2254	7,2	16	1154	7,6	1100	6,9
		3908	März	14	2210	6,0	8	1092	6,1	1137	6,0	2544	7,0	16	1301	7,3	1243	6,6
			Qrtl 1	37	1957	5,9	8	983	6,1	1011	6,0	2329	7,1	16	1202	7,5	1127	6,7
3909	A 14	3935	Jan.	11	2786	7,1	8	1589	8,1	1197	6,1	2973	7,6	17	1373	7,0	1625	8,3
			Feb.	12	2750	6,9	8	1562	7,9	1188	5,9	3061	7,7	17	1373	6,9	1692	8,4
		3909	März	14	3288	7,2	8	1872	8,3	1415	6,1	3530	7,7	17	1576	7,0	1987	8,6
			Qrtl 1	37	2964	7,1	8	1687	8,1	1277	6,0	3212	7,6	17	1450	6,9	1784	8,4
3910	A 38	4738	Jan.	11	1583	7,2	8	662	5,9	921	8,5	1742	7,9	17	988	8,8	754	6,9
			Feb.	12	1619	7,0	8	694	5,7	934	8,4	1786	7,7	17	1023	8,5	773	7,0
		3910	März	14	2071	6,9	8	925	5,7	1146	8,1	2470	8,2	17	1451	9,0	1020	7,3
			Qrtl 1	37	1780	7,0	8	769	5,8	1010	8,3	2032	8,0	17	1174	8,8	858	7,1
3911	A 38	4637	Jan.	11	1522	6,7	7	779	6,9	810	7,1	1760	7,7	16	881	7,8	880	7,7
			Feb.	12	1506	6,6	8	728	6,3	785	6,9	1773	7,8	17	921	8,0	883	7,8
		3911	März	14	1883	6,9	8	925	6,7	992	7,3	2164	7,9	17	1095	7,9	1069	7,8
			Qrtl 1	37	1651	6,7	8	818	6,7	871	7,1	1916	7,8	17	975	7,9	947	7,7
3912	A 38	4533	Jan.	11	1128	5,8	8	584	6,0	584	6,0	1414	7,2	16	724	7,4	694	7,1
			Feb.	2														
		3912	März	0														
			Qrtl 1	13	1105	5,8	8	569	5,9	567	5,9	1366	7,1	16	706	7,3	665	7,0
3913	A 38	4534	Jan.	9	1333	6,0	9	663	6,0	656	6,0	1561	7,0	16	758	6,8	784	7,2
			Feb.	5														
		3913	März	4														
			Qrtl 1	18	1425	6,0	9	748	6,0	724	6,2	1664	7,0	17	854	6,9	853	7,3
3914	A 14	4035	Jan.	11	1931	6,1	8	1000	6,4	931	5,8	2319	7,4	17	1077	6,9	1241	7,8
			Feb.	12	1954	6,2	8	1016	6,6	938	5,8	2323	7,3	17	1075	7,0	1258	7,7
		3914	März	14	2452	6,5	8	1280	6,9	1172	6,0	2770	7,3	17	1259	6,8	1515	7,8
			Qrtl 1	37	2136	6,3	8	1111	6,7	1024	5,9	2491	7,3	17	1144	6,9	1347	7,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3915	A 14	3935	Jan.	11	2555	6,8	8	1468	7,8	1116	5,9	2865	7,6	17	1267	6,7	1599	8,4
			Feb.	12	2499	6,6	8	1400	7,5	1107	5,8	2876	7,6	17	1271	6,8	1605	8,5
		3915	März	14	3126	7,0	8	1778	8,0	1348	5,9	3414	7,6	17	1489	6,7	1941	8,5
			Qrtl 1	37	2753	6,8	8	1552	7,7	1201	5,9	3076	7,6	17	1346	6,7	1730	8,5
3916	A 14	3935	Jan.	11	2305	6,7	8	1215	7,1	1089	6,3	2524	7,3	16	1227	7,2	1296	7,5
			Feb.	12	2238	6,5	8	1176	6,9	1063	6,0	2581	7,5	16	1202	7,1	1379	7,8
		3916	März	14	2738	6,7	8	1437	7,2	1301	6,2	3053	7,5	16	1427	7,1	1632	7,8
			Qrtl 1	37	2447	6,6	8	1286	7,1	1161	6,2	2743	7,4	16	1295	7,1	1448	7,7
3917	A 14	3935	Jan.	11	2405	6,7	8	1310	7,4	1095	6,1	2627	7,4	16	1254	7,1	1373	7,6
			Feb.	12	2303	6,5	8	1254	7,2	1049	5,8	2681	7,5	16	1219	7,0	1466	8,1
		3917	März	14	2885	6,8	8	1563	7,5	1322	6,1	3194	7,5	16	1473	7,1	1736	8,0
			Qrtl 1	37	2553	6,7	8	1387	7,4	1166	6,0	2859	7,5	16	1326	7,1	1536	7,9
3918	A 9	4937	Jan.	0														
			Feb.	4														
		3918	März	14	2755	5,5	12	1351	5,3	1404	5,8	3474	7,0	17	1786	7,0	1688	7,0
			Qrtl 1	18	2742	5,6	12	1345	5,3	1397	5,8	3469	7,0	17	1790	7,1	1678	7,0
3919	A 9	4937	Jan.	11	2125	5,5	12	1037	5,3	1087	5,6	2720	7,0	17	1380	7,1	1339	6,9
			Feb.	12	2429	5,6	12	1171	5,4	1258	5,9	3045	7,1	16	1555	7,2	1510	7,0
		3919	März	14	2755	5,6	12	1353	5,3	1402	5,8	3458	7,0	17	1794	7,1	1664	6,9
			Qrtl 1	37	2462	5,6	12	1200	5,3	1262	5,8	3103	7,0	17	1594	7,1	1509	6,9
3920	B 242	4433	Jan.	11	167	7,4	7	103	9,0	79	7,0	214	9,4	15	126	11,1	98	8,7
			Feb.	12	167	7,4	7	101	8,9	82	7,2	202	8,9	15	119	10,5	97	8,6
		3920	März	14	219	7,4	7	134	9,1	103	7,0	256	8,7	16	143	9,7	127	8,6
			Qrtl 1	37	187	7,4	7	114	9,0	89	7,1	223	8,8	15	130	10,3	106	8,4
3921	B 183	4341	Jan.	11	149	8,0	7	65	7,0	91	9,7	176	9,4	17	98	10,5	79	8,4
			Feb.	12	153	7,9	7	65	6,7	98	10,0	178	9,2	17	102	10,5	78	8,0
		3921	März	14	221	7,8	8	101	7,2	124	8,6	265	9,3	17	149	10,6	116	8,1
			Qrtl 1	37	173	7,6	8	78	6,9	105	9,2	210	9,3	17	118	10,5	92	8,1
3926	A 38	4534	Jan.	11	1359	5,9	9	658	5,7	701	6,2	1644	7,2	17	851	7,4	807	7,1
			Feb.	12	1354	6,0	10	704	6,0	689	6,3	1608	7,1	17	843	7,2	777	7,1
		3926	März	14	1712	6,2	10	880	6,1	863	6,5	1996	7,2	17	1057	7,3	939	7,0
			Qrtl 1	37	1483	6,0	10	754	5,9	758	6,3	1766	7,2	17	923	7,3	843	7,0
3927	A 38	4535	Jan.	11	1250	6,0	9	625	6,0	632	6,2	1481	7,2	16	705	6,7	780	7,6
			Feb.	12	1226	6,0	9	638	5,9	604	6,2	1467	7,2	17	730	6,8	758	7,8
		3927	März	14	1526	6,0	9	785	6,0	783	6,4	1844	7,3	17	897	6,8	947	7,8
			Qrtl 1	37	1346	6,0	9	686	5,9	680	6,3	1604	7,2	17	786	6,8	836	7,7
3928	A 38	4536	Jan.	11	1393	6,1	9	786	6,8	686	6,1	1690	7,4	16	762	6,6	928	8,2
			Feb.	12	1407	6,2	8	757	6,4	650	6,1	1643	7,3	16	787	6,6	857	8,0
		3928	März	14	1764	6,3	8	983	6,8	840	6,2	2080	7,4	17	977	6,7	1127	8,3
			Qrtl 1	37	1536	6,2	8	850	6,7	732	6,1	1817	7,3	16	851	6,7	967	8,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2021 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3929	A 38	4536	Jan.	11	1567	6,3	8	978	7,8	719	5,8	1891	7,6	16	811	6,4	1081	8,8
			Feb.	12	1581	6,6	8	946	7,4	685	6,0	1787	7,4	16	830	6,5	958	8,4
			März	14	2018	6,6	8	1221	7,7	892	6,0	2320	7,6	16	1041	6,6	1303	8,8
			Qrtl 1	37	1742	6,5	8	1059	7,7	769	5,9	2020	7,5	16	904	6,5	1125	8,7
3930	A 38	4537	Jan.	6														
			Feb.	12	1497	6,6	8	797	7,0	731	6,5	1795	7,9	16	835	7,3	960	8,5
			März	14	1855	6,9	8	1002	7,4	911	6,8	2111	7,8	16	985	7,2	1125	8,4
			Qrtl 1	32	1670	6,8	8	907	7,3	815	6,6	1939	7,8	16	903	7,3	1036	8,4
3931	A 38	4637	Jan.	5														
			Feb.	4														
			März	14	1967	6,9	8	1000	7,1	1003	7,1	2222	7,8	16	1082	7,6	1141	8,0
			Qrtl 1	23	1839	6,9	8	944	7,1	939	7,0	2088	7,8	16	1007	7,6	1080	8,1
3932	A 38	4737	Jan.	6														
			Feb.	12	1430	6,5	8	701	6,4	730	6,7	1638	7,5	16	812	7,4	826	7,6
			März	14	1748	6,7	8	832	6,3	916	7,1	2001	7,7	17	982	7,5	1019	7,9
			Qrtl 1	32	1588	6,7	8	766	6,4	822	6,9	1810	7,6	17	895	7,4	915	7,7
3937	A 2	3835	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3940	A 2	3737	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3956	L 64	4236	Jan.	11	309	8,7	7	129	7,4	180	10,1	338	9,6	16	172	9,8	166	9,3
			Feb.	12	302	8,4	7	138	7,7	164	9,1	329	9,1	16	166	9,2	164	9,1
			März	14	360	8,5	7	162	7,7	200	9,4	399	9,4	16	204	9,7	195	9,1
			Qrtl 1	37	326	8,5	7	144	7,6	183	9,5	358	9,4	16	182	9,6	176	9,1
3957	A 9	4239	Jan.	5														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	5														
3958	A 9	4339	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														