

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



I. Quartal 2020

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

Inhalt

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis – Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

- 2a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 2b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 2c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 2d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 2e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening Werte

- 3a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

- 4a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 4b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 4c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 4d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 4e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

- 5a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 6: Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

- 6a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 6b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 6e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2012 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2012 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

nk Kfz	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	Lfw	Lieferwagen
Krad	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	PkwA	Kfz mit 3,5t zul GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
Pkw	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	Lkw	Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger
		LkwA	Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger
		Sattel-Kfz	Alle Sattelkraftfahrzeuge
		Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

Abkürzungen in den Tabellen

TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	p_{t1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _t
LZS-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle	p_{t2} [%]	Anteil SV an M _t
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	p_{n1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _n
Fb	Anzahl Fahrbahnen	p_{n2} [%]	Anteil SV an M _n
Fs	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	p_{d1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _d
DTV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke	p_{d2} [%]	Anteil SV an M _d
Mo-So	alle Tage Montag bis Sonntag	p_{e1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _e
W, Mo-Sa	alle Werktage Montag bis Samstag	p_{e2} [%]	Anteil SV an M _e
W5, Mo-Fr	alle Werktage Montag bis Freitag	FSph	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
Di-Do	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
Sa-So	alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
Kfz	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“ (s. Tabelle oben)	Zeit	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
SV	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	Q_{Max}	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
LV	Leichtverkehr (= Kfz - SV, s. Tabelle oben)	Datum	Datum des Tages mit dem höchsten TV
../. [%]	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	WT	Wochentag des Tages mit dem höchsten TV
M_t	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 22:00 Uhr	q_{Max}	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
M_n	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 22:00 und 6:00 Uhr	Uhr	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
M_d	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 18:00 Uhr	MSV	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (50. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h (Nur im Jahresbericht)
M_e	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 18:00 und 22:00 Uhr		

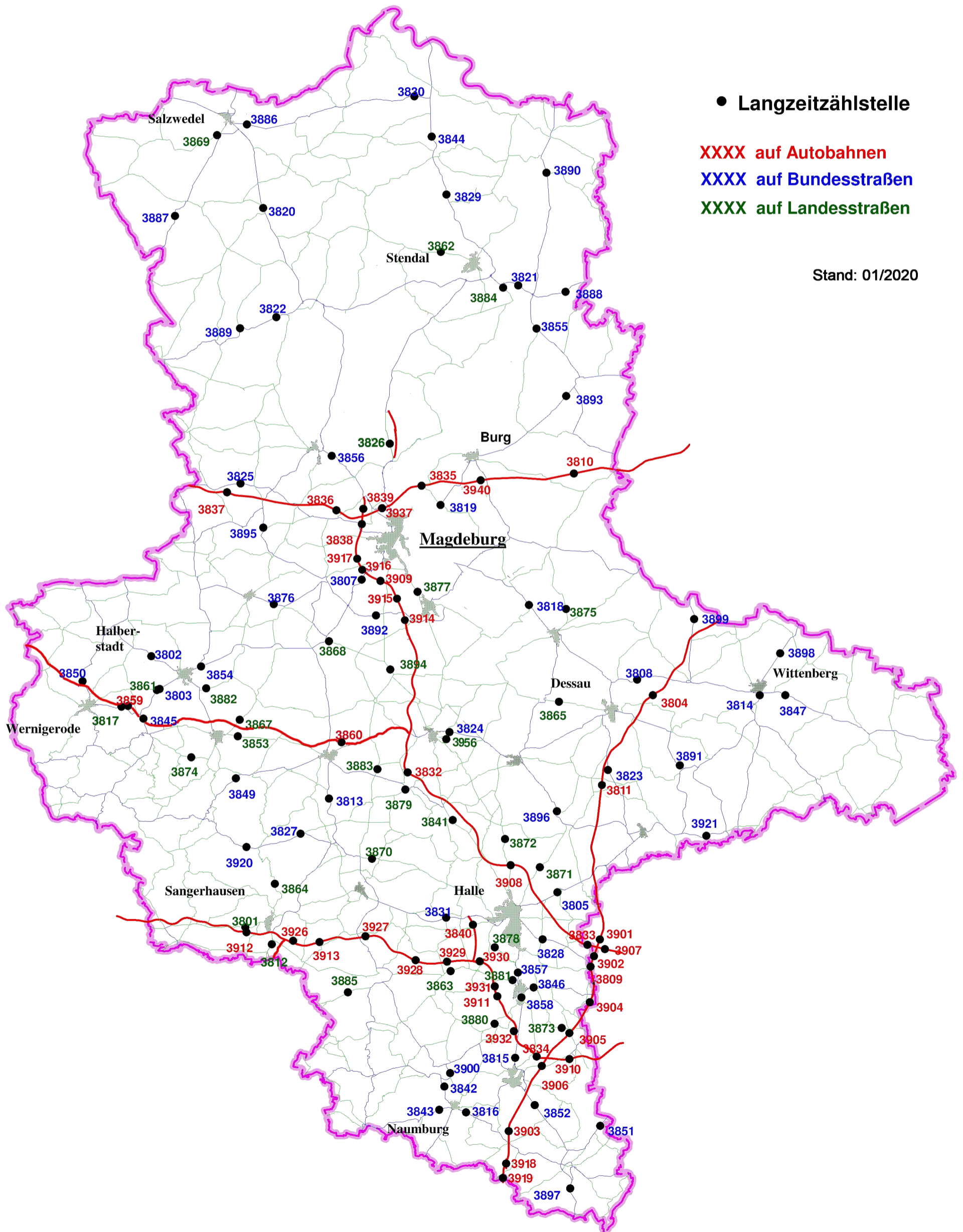
*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen > 2,8 t bis < 3,5t wird mittels eines Korrekturfaktors von 50% aller Fahrzeuge in der Klasse Lfw berechnet.

Besonderheiten 1. Quartal 2020

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3835	Hohenwarthe	A 2	Ausfall R1 ab 09.05.18, Baustelle
3804	Vockerode	A 9	Baustelle, Fahrbahnerneuerung ab 02.04.19, LZS außer Betrieb
3811	Dessau/Süd Achslastwaag	A 9	Ausfall R2, teilweise auch R1
3902	Schkeuditzer Kreuz Süd	A 9	FZA-Erfassung R1 bis Februar gestört
3903	Weißenfels Süd	A 9	Neu ab 01.04.19, R1 Baustelle
3904	Günthersdorf	A 9	Fahrbahnerneuerung ab 22.05.19
3905	Bad Dürrenberg Süd	A 9	Ausfall R2
3918	Naumburg Süd	A 9	Datenausfall
3919	Droyßig	A 9	Datenausfall
3838	AK Magdeburg Süd	A 14	R2 2ÜFS klassifiziert ab 16.02.19 nicht korrekt
3839	AK Magdeburg Nord	A 14	Bei Erneuerung der Schutzplanken wurden die Schleifen beschädigt
3859	Benzingerode	A 36	ab 10.03.2020 Baustelle
3860	Aschersleben	A 36	Rtg. 2 unplausible Daten
3913	Rohrnetal	A 38	Ausfall ab 25.07.18
3831	Bennstedt	B 80	vorübergehend abgebaut wegen Baustelle (vorauss. bis Sept. 2020)
3815	Weissenfels	B 91	R2 Probleme mit Klassifizierung
3813	Walbeck	B 180	R2 zeitweise Probleme mit Klassifizierung
3862	Stendal (2)	L 15	Ausfall ab 24.07.19
3875	Zerbst (2)	L 55	Datenausfälle, Solaranlage
3883	Schackenthal	L 72	Ausfall ab 05.08.19
3874	Thale	L 92	Datenausfälle, Solaranlage
3872	Frößnitz	L 145	Klassifizierung R1 defekt ab 20.02.20
3870	Polleben	L 159	ab 04.12.19 keine Daten
3812	Oberröblingen	L 230	Klassifizierung R2 defekt 16.-19.02.20

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 2 0
1. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Sangerhausen	- Wallhausen	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Aspenstedt	- Halberstadt	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Halberstadt	- Abzw. L 82	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig	- AS Vockerode	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle	- A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	A14 AS MD/Sudenb.	- Egeln	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig	- Roßlau	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel	- AS Leipzig West	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Ziesar	- AS Theeßen	2	3	3
3811	A 009	Dessau/Süd Achslastwaage	4239/3811	4239014	4339049	AS Dessau Süd	- AS Wolfen	2	3	3
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen	- Edersleben	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Quenstedt	- Walbeck	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Wittenberg	- Pratau	2	2	2
3815	B 091	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	K 2169, Merseburg	- Weißenfels	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau	- Naumburg	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg	- Benzingerode	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Leitzkau	- Schora, Zerbst	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836017	3836015	L 52, Möser	- Gerwisch	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Cheinitz	- Kakerbeck	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	B 107, Fischbeck	- Stendal	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	L 25, Gardelegen	- Solpke	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	A 9, AS Dessau Süd	- K 2052, Wolfen	1	1	1
3824	B 006	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4236099	Köthen	- Bernburg	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Erleben	- Eimersleben	1	1	1
3826	L 038	Wolmirstedt	3735/3826	3735062	3635012	K 1173, Colbitz	- A14 AS Wolmirstedt	1	1	1
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld	- Saurasen	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 2 0
1. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers	- L 167, Halle	1	1	1
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	Erleben	- K1051, Stendal	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen	- K 1015, Arendsee	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 173, Halle	- L 174, Eisleben	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Plötzkau	- AS Könnern	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz A9/A14	- AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AK Rippachtal	- AS Leuna	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Hohenwarthe	- AS Magd./Rothensee	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Irxleben	- AS Bornstedt	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Eisleben	- AS Alleringersleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AK Magd. A2/A14	- AS Magd./Stadtfeld	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AS Dahlenwarsleben	- AK Magd. A2/A14	2	2	2
3840	A 143	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Halle/Neust., B80	- AS Teutschenthal	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz	- Garsena	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	B 176, Freyburg	- Kleinjena	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg	- Schulpforte	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	K 1459, Seehausen	- L 9, Osterburg	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Heimburg	- B 6, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf	- B 91, Merseburg	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger	- L 126, Wittenberg	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt	- Mägdesprung	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	Dardesheim	- B 6n, Wernigerode	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Profen; LG Sachsen	- Reuden, Zeitz	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	A 9, AS Weißenfels	- K 2202, Zeitz	1	2	1
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233023	Hoym	- Quedlinburg	1	1	1
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	K 1319, Emersleben	- B 245, Halberstadt	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 2 0
1. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	Jerichow	- L 54, Genthin	1	1	1
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	K 1158, Haldensleben	- Wedringen	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3859	A 036	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	AS Halberstadt	- AS Wernigerode-Mitte	2	2	2
3860	A 036	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	AS Aschersleben-Ost	- AS Aschersleben-Mitte	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt	- Derenburg	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau	- K 1047, Kalbe	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf	- Schafstädt	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Wippra	- Obersdorf, Sangerh.	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau	- Aken	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2360, Hedersleben	- K 2361, Quedlinburg	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben	- B 81, Egeln	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel	- K 1376, Wittingen	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben	- B 180, Klostermansfeld	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Brachstedt	- Oppin, Halle	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Kaltenmark	- Frößnitz, Halle	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9	- Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	Neinstedt	- Thale	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1245, Lindau	- K 1259, Zerbst	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben	- Oschersleben	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Magdeburg	- Schönebeck	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf	- L 163, Holleben	1	1	1
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	Alsleben	- K 2530, Gerbstedt	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg	- Mücheln	1	1	1
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg	- A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 2 0
1. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Wegeleben	- Harsleben	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	Schackenthal	- L 85	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	Tangermünde	- B 188n	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach	- Ziegelroda	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier	- Salzwedel	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Ahlum	- Neumühle	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	- Wust	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Abzw. L 26	- Miesterhorst	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Wulkau	- Klietz	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Oranienbaum	- Gräfenhainichen	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50	- Bahrendorf	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Genthin	- Parchen, Burg	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Atzendorf	- Förderstedt	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne	- Hakenstedt, A 2	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig	- K 2501, Köthen	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938003	Zeitz	- Droßdorf	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	Kropstädt	- K 2012, Wittenberg	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	Göritz; LG Brandenburg	- K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180	- Abzw. L 207	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz	- AS Großkugel	2	3	3
3903	A 009	Weißenfels Süd	4837/3903	4838007	4937226	AS Weißenfels	- AS Naumburg	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West	- AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg	- AK Rippachtal	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal	- AS Weißenfels	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 2 0
1. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Trotha	- AS Halle-Tornau	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Sudenburg (B81)	- AS Magd./Reform	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AS Lützen	- AK Rippachtal	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Süd	- AS Merseburg Nord	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Sangerhausen-West	- AS Roßla	2	2	2
3913	A 038	Rohmetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Eisleben	- AS Allstedt	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Schönebeck	- AS Calbe	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Magdeburg-Reform	- AS Schönebeck	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Wanzleben	- AS Magdeburg-Sudenburg	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Magdeburg-Stadtfeld	- AS Wanzleben	2	2	2
3918	A 009	Naumburg Süd	4937/3918	4937226	4937232	AS Naumburg	- AS Droyßig	2	3	3
3919	A 009	Droyßig	4937/3919	4937232	4937023	AS Droyßig	- LG Thüringen	2	3	3
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751	- Königerode	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal	- Bitterfeld	1	1	1
3926	A 038	Allstedt	4534/3926	4534024	4534023	AS Allstedt	- AD Südharz	2	2	2
3927	A 038	Eisleben	4535/3927	4535039	4535071	AS Querfurt	- AS Lutherstadt Eisleben	2	2	2
3928	A 038	Querfurt	4536/3928	4535071	4536070	AS Schafstädt	- AS Querfurt	2	2	2
3929	A 038	Steuden	4536/3929	4536070	4537002	AD Halle-Süd	- AS Schafstädt	2	2	2
3930	A 038	Halle-Süd	4537/3930	4537002	4637021	AS Bad Lauchstädt	- AD Halle-Süd	2	2	2
3931	A 038	Merseburg Nord	4637/3931	4637021	4637005	AS Merseburg-Nord	- AS Bad Lauchstädt	2	2	2
3932	A 038	Merseburg Süd	4737/3932	4637050	4737048	AS Leuna	- AS Merseburg Süd	2	2	2
3937	A 002	Magdeburg Kannenstieg	3835/3937	3835054	3835048	AS Magdeburg-Zentrum	- AS Magdeburg-Kannenstieg	2	3	4
3940	A 002	Burg Zentrum	3737/3940	3736049	3737025	AS Burg-Ost	- AS Burg-Zentrum	2	3	3
3956	L 064	Bernburg (3)	4236/3956	4136039	4236099	Bernburg	- Köthen	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	
3801	L 151	4533 3801	Jan.	31	4411	+0,6%	213	4,8%	+2,9%	2220	+1,6%	109	4,9%	+3,8%	2191	-0,4%	104	4,7%	+2,0%	
			Feb.	29	4578	+2,8%	254	5,5%	+10,4%	2297	+4,0%	129	5,6%	+10,3%	2281	+1,6%	125	5,5%	+10,6%	
			März	31	4091	-10,6%	257	6,3%	+11,7%	2058	-9,4%	128	6,2%	+11,3%	2034	-11,8%	128	6,3%	+12,3%	
			Qrtl 1	91	4355	-2,6%	241	5,5%	+8,6%	2189	-1,5%	122	5,6%	+8,9%	2166	-3,7%	119	5,5%	+8,2%	
3802	B 79	4031 3802	Jan.	31	3057	-1,9%	166	5,4%	-6,2%	1500	-0,9%	77	5,1%	-10,5%	1556	-3,0%	89	5,7%	-1,1%	
			Feb.	29	3177	-4,5%	174	5,5%	-5,9%	1563	-2,7%	83	5,3%	-6,7%	1614	-6,1%	91	5,6%	-6,2%	
			März	31	2755	-18,2%	181	6,6%	-9,0%	1346	-17,5%	87	6,5%	-10,3%	1409	-19,0%	94	6,7%	-7,8%	
			Qrtl 1	91	2992	-8,5%	174	5,8%	-7,0%	1468	-7,3%	82	5,6%	-9,9%	1524	-9,6%	91	6,0%	-5,2%	
3803	B 81	4131 3803	Jan.	31	12517	-1,6%	701	5,6%	-6,3%	6212	-1,3%	336	5,4%	-5,4%	6305	-1,9%	365	5,8%	-7,1%	
			Feb.	29	13061	-5,2%	778	6,0%	-4,7%	6480	-4,8%	375	5,8%	-4,6%	6580	-5,6%	402	6,1%	-5,0%	
			März	31	11140	-18,8%	788	7,1%	-8,6%	5566	-17,4%	392	7,0%	-5,8%	5574	-20,1%	396	7,1%	-11,2%	
			Qrtl 1	91	12221	-8,7%	755	6,2%	-6,6%	6078	-8,0%	367	6,0%	-5,4%	6144	-9,4%	388	6,3%	-7,8%	
3804	A 9	4140 3804	Jan.	0	45484	+1,4%	9554	21,0%	-3,2%	21837	+0,4%	4711	21,6%	-3,1%	23647	+2,3%	4844	20,5%	-3,2%	
			Feb.	0	49690	-3,4%	10221	20,6%	-2,7%	24988	-3,4%	5209	20,8%	-1,8%	24702	-3,5%	5013	20,3%	-3,6%	
			März	31	33149	-35,4%	8964	27,0%	-14,0%	18447	-28,7%	5126	27,8%	-3,3%	14702	-42,3%	3838	26,1%	-25,1%	
			Qrtl 1	31	42622	-13,3%	9566	22,4%	-6,8%	21686	-11,3%	5011	23,1%	-2,7%	20936	-15,3%	4555	21,8%	-10,8%	
3805	B 100	4438 3805	Jan.	31	24924	+5,0%	2942	11,8%	+4,8%	12423	+4,2%	1467	11,8%	+4,6%	12501	+5,7%	1476	11,8%	+5,1%	
			Feb.	29	26448	+4,0%	3160	11,9%	+6,8%	13289	+3,8%	1592	12,0%	+6,8%	13160	+4,1%	1568	11,9%	+6,8%	
			März	31	22366	-15,1%	3242	14,5%	+4,9%	11193	-15,9%	1630	14,6%	+3,0%	11173	-14,3%	1612	14,4%	+6,8%	
			Qrtl 1	91	24538	-2,5%	3114	12,7%	+5,5%	12280	-3,1%	1562	12,7%	+4,7%	12259	-1,9%	1551	12,7%	+6,2%	
3807	B 81	3935 3807	Jan.	31	16986	+0,6%	1517	8,9%	+1,5%	8505	+1,1%	748	8,8%	+1,4%	8481	+0,0%	769	9,1%	+1,6%	
			Feb.	29	18053	-0,7%	1642	9,1%	+3,1%	8956	-0,5%	807	9,0%	+3,6%	9096	-0,9%	835	9,2%	+2,6%	
			März	31	15057	-19,5%	1772	11,8%	+4,0%	7521	-18,8%	876	11,6%	+4,4%	7536	-20,2%	896	11,9%	+3,6%	
			Qrtl 1	91	16669	-7,0%	1644	9,9%	+2,9%	8313	-6,5%	810	9,7%	+3,1%	8355	-7,5%	833	10,0%	+2,6%	
3808	B 187	4139 3808	Jan.	31	5576	+10,0%	719	12,9%	+3,6%	2798	+10,3%	362	12,9%	+4,9%	2778	+9,7%	356	12,8%	+2,0%	
			Feb.	29	5481	+1,1%	723	13,2%	-4,0%	2775	+1,4%	371	13,4%	-5,6%	2706	+0,9%	352	13,0%	-2,5%	
			März	31	4808	-15,2%	785	16,3%	-4,3%	2422	-15,2%	396	16,4%	-3,4%	2387	-15,2%	389	16,3%	-5,1%	
			Qrtl 1	91	5284	-1,9%	743	14,1%	-1,7%	2662	-1,8%	376	14,1%	-1,6%	2622	-2,1%	366	14,0%	-2,1%	
3809	A 9	4639 3809	Jan.	31	68193	+1,7%	15234	22,3%	-2,4%	33643	+2,2%	7570	22,5%	-2,3%	34549	+1,2%	7663	22,2%	-2,4%	
			Feb.	28	75960	-2,0%	16173	21,3%	-3,9%	38698	-1,1%	8183	21,1%	-4,2%	37262	-2,9%	7990	21,4%	-3,5%	
			März	31	58224	-20,0%	16249	27,9%	+3,6%	29832	-18,3%	8158	27,3%	+3,6%	28392	-21,7%	8091	28,5%	+3,5%	
			Qrtl 1	90	67272	-6,9%	15879	23,6%	-0,8%	33956	-5,9%	7966	23,5%	-0,9%	33316	-7,9%	7913	23,8%	-0,8%	
3810	A 2	3738 3810	Jan.	31	42608	-0,2%	13538	31,8%	-2,6%	19600	+1,7%	6391	32,6%	-0,7%	23008	-1,7%	7148	31,1%	-4,2%	
			Feb.	29	45073	+0,2%	14613	32,4%	-1,5%	22470	+1,1%	7202	32,1%	-0,6%	22603	-0,8%	7411	32,8%	-2,3%	
			März	31	35595	-24,5%	14079	39,6%	-4,1%	17568	-25,0%	6833	38,9%	-6,8%	18027	-24,0%	7246	40,2%	-1,4%	
			Qrtl 1	91	41005	-8,8%	14065	34,3%	-2,7%	19823	-8,3%	6800	34,3%	-2,8%	21182	-9,2%	7265	34,3%	-2,6%	
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0						22253	-1,0%	4185	18,8%	-3,7%						
			Feb.	0							26478	-0,5%	4542	17,2%	-3,0%					
			März	0		5183	-90,5%	531	10,2%	-94,3%	19037	-28,3%	4294	22,6%	-6,6%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%
			Qrtl 1	0		5183	-90,1%	531	10,2%	-94,2%	22504	-10,6%	4336	19,3%	-4,4%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3812	L 230	4533 3812	Jan.	31	3852	+3,1%	240	6,2%	-2,4%	1905	+2,8%	114	6,0%	-3,4%	1947	+3,3%	126	6,5%	-0,8%
			Feb.	25	4044	-0,5%	270	6,7%	-5,9%	2005	-0,8%	131	6,5%	-5,8%	2040	-0,2%	138	6,8%	-6,1%
			März	9	3652	-12,6%	303	8,3%	+3,8%	1796	-12,8%	145	8,1%	+1,4%	1856	-12,5%	159	8,6%	+6,7%
			Qrtl 1	65	3845	-3,7%	271	7,0%	-1,1%	1899	-3,9%	130	6,8%	-2,3%	1946	-3,4%	141	7,2%	+0,0%
3813	B 180	4334 3813	Jan.	28	7257	-1,4%	947	13,0%	+0,9%	3610	-1,6%	479	13,3%	-1,2%	3647	-1,2%	467	12,8%	+2,9%
			Feb.	29	7667	+2,1%	1020	13,3%	+10,4%	3924	+1,6%	521	13,3%	+6,5%	3744	+2,7%	500	13,4%	+14,9%
			März	31	6525	-17,1%	1061	16,3%	+5,4%	3210	-17,5%	511	15,9%	+2,6%	3315	-16,6%	549	16,6%	+7,9%
			Qrtl 1	88	7139	-5,8%	1009	14,1%	+5,3%	3574	-6,1%	503	14,1%	+2,4%	3565	-5,6%	506	14,2%	+8,4%
3814	B 2	4141 3814	Jan.	31	15127	+2,5%	965	6,4%	+4,2%	7463	+2,8%	477	6,4%	+6,0%	7664	+2,3%	488	6,4%	+2,7%
			Feb.	29	15452	-1,1%	984	6,4%	-4,2%	7644	-0,8%	484	6,3%	-4,2%	7808	-1,3%	501	6,4%	-3,8%
			März	31	13829	-14,7%	1057	7,6%	-0,3%	6838	-14,2%	521	7,6%	+1,6%	6991	-15,2%	535	7,7%	-2,2%
			Qrtl 1	91	14788	-4,7%	1002	6,8%	-0,1%	7308	-4,4%	494	6,8%	+1,0%	7481	-5,1%	508	6,8%	-1,2%
3815	B 91	4737 3815	Jan.	0	11125	-1,1%	1364	12,3%	-3,5%	5485	-1,7%	618	11,3%	-4,9%	5641	-0,5%	746	13,2%	-2,4%
			Feb.	0	11734	-2,3%	1437	12,2%	-5,2%	5740	-2,5%	657	11,4%	-6,9%	5994	-2,2%	779	13,0%	-3,8%
			März	0	10372	-16,9%	1598	15,4%	+3,0%	5116	-16,6%	730	14,3%	-6,0%	5257	-17,1%	867	16,5%	+11,9%
			Qrtl 1	0	11063	-7,1%	1467	13,3%	-1,7%	5440	-7,3%	669	12,3%	-5,9%	5622	-7,0%	798	14,2%	+2,0%
3816	B 87	4837 3816	Jan.	31	13418	-0,2%	739	5,5%	+4,4%	6760	-0,0%	377	5,6%	+4,7%	6658	-0,4%	363	5,5%	+4,0%
			Feb.	29	14113	-1,7%	782	5,5%	+1,8%	7119	-1,5%	398	5,6%	+2,1%	6994	-2,0%	384	5,5%	+1,6%
			März	31	12252	-17,2%	836	6,8%	+3,9%	6186	-17,1%	426	6,9%	+4,2%	6066	-17,3%	411	6,8%	+4,1%
			Qrtl 1	91	13242	-6,7%	786	5,9%	+3,4%	6679	-6,5%	400	6,0%	+3,6%	6563	-6,9%	386	5,9%	+3,2%
3817	L 85	4131 3817	Jan.	31	2306	-4,6%	113	4,9%	-8,9%	1261	-3,8%	58	4,6%	-6,5%	1045	-5,5%	55	5,3%	-9,8%
			Feb.	29	2461	-9,8%	129	5,2%	-6,5%	1375	-8,8%	68	4,9%	-2,9%	1086	-10,9%	61	5,6%	-10,3%
			März	31	2446	-13,8%	142	5,8%	-7,2%	1328	-14,3%	70	5,3%	-11,4%	1117	-13,2%	72	6,4%	-2,7%
			Qrtl 1	91	2403	-9,6%	128	5,3%	-7,2%	1320	-9,2%	65	4,9%	-8,5%	1083	-10,0%	63	5,8%	-7,4%
3818	B 184	3938 3818	Jan.	31	4913	-1,8%	769	15,7%	-2,3%	2401	-2,2%	380	15,8%	-3,1%	2512	-1,4%	388	15,4%	-1,8%
			Feb.	29	5284	-2,8%	820	15,5%	-4,8%	2577	-2,8%	398	15,4%	-6,4%	2707	-2,8%	421	15,6%	-3,2%
			März	31	4667	-17,3%	882	18,9%	+1,8%	2277	-17,1%	436	19,1%	+3,1%	2391	-17,5%	446	18,7%	+0,5%
			Qrtl 1	91	4947	-7,7%	823	16,6%	-1,7%	2415	-7,7%	405	16,8%	-1,9%	2533	-7,7%	418	16,5%	-1,4%
3819	B 1	3836 3819	Jan.	31	7813	-1,5%	336	4,3%	-4,8%	3849	-4,5%	163	4,2%	-7,9%	3964	+1,5%	173	4,4%	-1,7%
			Feb.	29	8208	-3,8%	365	4,4%	-8,3%	4080	-4,2%	182	4,5%	-6,2%	4129	-3,3%	183	4,4%	-9,9%
			März	31	7324	-15,6%	409	5,6%	+0,5%	3534	-19,6%	193	5,5%	-3,5%	3789	-11,6%	216	5,7%	+4,3%
			Qrtl 1	91	7772	-7,2%	370	4,8%	-3,9%	3815	-9,8%	179	4,7%	-5,8%	3957	-4,7%	191	4,8%	-2,1%
3820	B 71	3333 3820	Jan.	31	4871	+1,3%	987	20,3%	-7,5%	2428	+1,4%	492	20,3%	-6,6%	2443	+1,2%	495	20,3%	-8,3%
			Feb.	29	5234	+0,7%	1046	20,0%	-8,2%	2594	+1,1%	525	20,2%	-6,9%	2640	+0,3%	521	19,7%	-9,5%
			März	31	4507	-16,3%	1100	24,4%	-3,5%	2234	-16,4%	548	24,5%	-5,2%	2273	-16,2%	552	24,3%	-1,6%
			Qrtl 1	91	4863	-5,2%	1044	21,5%	-6,4%	2415	-5,1%	521	21,6%	-6,3%	2448	-5,3%	523	21,4%	-6,3%
3821	B 188	3437 3821	Jan.	31	10311	+2,4%	1101	10,7%	-4,4%	5130	+2,3%	529	10,3%	-4,2%	5180	+2,6%	572	11,0%	-4,7%
			Feb.	29	10867	+0,4%	1190	11,0%	-1,5%	5420	+0,0%	570	10,5%	-3,7%	5446	+0,8%	620	11,4%	+0,6%
			März	31	9566	-15,5%	1272	13,3%	+2,7%	4762	-16,0%	607	12,7%	+0,7%	4804	-15,1%	664	13,8%	+4,4%
			Qrtl 1	91	10234	-4,7%	1187	11,6%	-1,0%	5097	-5,0%	569	11,2%	-2,2%	5137	-4,3%	619	12,0%	+0,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3822	B 188	3433	Jan.	31	4491	+2,6%	400	8,9%	-0,2%	2174	+2,5%	176	8,1%	-1,1%	2317	+2,7%	224	9,7%	+0,4%
			Feb.	29	4832	+3,9%	443	9,2%	+3,3%	2357	+4,4%	202	8,6%	+4,1%	2475	+3,4%	242	9,8%	+3,0%
			März	31	4192	-14,1%	455	10,9%	+0,7%	2029	-14,3%	202	10,0%	-1,0%	2164	-13,9%	253	11,7%	+2,0%
			Qrtl 1	91	4498	-3,0%	432	9,6%	+1,2%	2183	-2,9%	193	8,8%	+0,5%	2315	-3,0%	239	10,3%	+1,7%
3823	B 184	4239	Jan.	31	5942	+1,0%	351	5,9%	+0,0%	2987	+0,6%	175	5,9%	-3,8%	2955	+1,4%	176	6,0%	+4,1%
			Feb.	29	6038	-2,5%	379	6,3%	-0,8%	3056	-2,4%	190	6,2%	-3,1%	2982	-2,6%	188	6,3%	+1,6%
			März	31	5680	-12,1%	471	8,3%	+10,6%	2800	-14,7%	227	8,1%	+2,3%	2880	-9,4%	244	8,5%	+19,6%
			Qrtl 1	91	5883	-4,8%	401	6,8%	+3,9%	2945	-5,8%	198	6,7%	-1,0%	2938	-3,7%	203	6,9%	+9,1%
3824	B 6	4236	Jan.	31	6933	+3,0%	971	14,0%	+5,8%	3469	+2,6%	499	14,4%	+6,9%	3464	+3,4%	472	13,6%	+4,7%
			Feb.	29	7275	+0,6%	1047	14,4%	+6,5%	3675	+1,1%	553	15,0%	+9,3%	3601	+0,0%	494	13,7%	+3,8%
			März	31	6375	-13,5%	1103	17,3%	+7,6%	3199	-13,6%	569	17,8%	+8,0%	3175	-13,3%	535	16,9%	+7,4%
			Qrtl 1	91	6852	-3,6%	1040	15,2%	+6,7%	3443	-3,6%	540	15,7%	+8,0%	3409	-3,6%	500	14,7%	+5,3%
3825	B 1	3733	Jan.	31	2124	-8,5%	149	7,0%	-29,7%	1052	-8,0%	70	6,7%	-28,6%	1073	-8,9%	79	7,4%	-30,7%
			Feb.	29	2271	-1,7%	210	9,2%	+16,0%	1099	-2,9%	82	7,5%	+2,5%	1171	-0,8%	129	11,0%	+27,7%
			März	31	2031	-22,5%	213	10,5%	-29,7%	1006	-18,7%	102	10,1%	-8,1%	1025	-26,0%	112	10,9%	-42,0%
			Qrtl 1	91	2139	-11,7%	190	8,9%	-18,8%	1051	-10,3%	85	8,1%	-12,4%	1088	-13,0%	106	9,7%	-22,6%
3826	L 38	3735	Jan.	31	8737	-2,7%	963	11,0%	-3,2%	4190	-3,1%	440	10,5%	-3,3%	4546	-2,4%	523	11,5%	-3,1%
			Feb.	29	9380	-2,3%	1043	11,1%	-1,1%	4525	-2,6%	473	10,5%	-3,3%	4854	-1,9%	570	11,7%	+0,7%
			März	31	8119	-18,0%	1159	14,3%	+2,5%	3921	-18,3%	532	13,6%	+1,3%	4198	-17,7%	627	14,9%	+3,5%
			Qrtl 1	91	8731	-8,0%	1055	12,1%	-0,6%	4205	-8,3%	482	11,5%	-1,6%	4526	-7,7%	573	12,7%	+0,4%
3827	B 242	4334	Jan.	31	2855	+4,8%	217	7,6%	+11,3%	1425	+5,2%	105	7,4%	+10,5%	1430	+4,5%	112	7,8%	+13,1%
			Feb.	29	2906	-3,8%	235	8,1%	+7,3%	1449	-2,9%	115	7,9%	+8,5%	1458	-4,5%	120	8,2%	+6,2%
			März	31	2759	-11,1%	259	9,4%	+10,7%	1369	-11,0%	126	9,2%	+8,6%	1390	-11,1%	134	9,6%	+13,6%
			Qrtl 1	91	2839	-3,6%	237	8,3%	+9,7%	1414	-3,2%	115	8,1%	+8,5%	1425	-4,0%	122	8,6%	+10,9%
3828	B 6	4538	Jan.	31	9513	-1,1%	791	8,3%	+8,2%	4591	-1,7%	388	8,5%	+8,1%	4922	-0,6%	404	8,2%	+8,9%
			Feb.	29	9757	+0,3%	781	8,0%	+11,4%	4741	+2,0%	386	8,1%	+16,6%	5015	-1,3%	395	7,9%	+6,8%
			März	31	8186	-18,7%	683	8,3%	-10,2%	3972	-17,7%	338	8,5%	-7,1%	4214	-19,7%	346	8,2%	-12,8%
			Qrtl 1	91	9139	-6,8%	751	8,2%	+2,6%	4428	-6,1%	370	8,4%	+5,1%	4710	-7,5%	381	8,1%	+0,3%
3829	B 189	3236	Jan.	31	7197	+1,7%	910	12,6%	+0,6%	3514	+1,9%	441	12,5%	+0,9%	3683	+1,5%	470	12,8%	+0,4%
			Feb.	29	7542	-0,7%	931	12,3%	-5,0%	3741	-1,2%	443	11,8%	-7,5%	3801	-0,2%	489	12,9%	-2,4%
			März	31	6474	-17,8%	1026	15,8%	+5,6%	3210	-18,0%	491	15,3%	+3,6%	3265	-17,7%	535	16,4%	+7,2%
			Qrtl 1	91	7061	-6,0%	956	13,5%	+0,5%	3483	-6,2%	458	13,1%	-1,1%	3578	-5,8%	498	13,9%	+1,8%
3830	B 190	3136	Jan.	31	3302	+2,8%	438	13,3%	+6,8%	1624	+2,7%	210	12,9%	+6,6%	1677	+2,8%	229	13,7%	+7,5%
			Feb.	29	3461	-0,5%	448	12,9%	+1,8%	1711	-0,9%	216	12,6%	-0,5%	1750	-0,1%	232	13,3%	+4,0%
			März	31	3029	-18,1%	465	15,4%	-1,9%	1495	-18,3%	220	14,7%	-4,3%	1534	-17,9%	245	16,0%	+0,0%
			Qrtl 1	91	3259	-5,9%	451	13,8%	+2,0%	1608	-6,1%	215	13,4%	+0,0%	1651	-5,7%	235	14,2%	+3,5%
3831	B 80	4536	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%
			Qrtl 1	0	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3832	A 14	4236 3832	Jan.	31	33832	+5,9%	9642	28,5%	+0,8%	17010	+6,6%	4745	27,9%	+1,0%	16822	+5,1%	4897	29,1%	+0,7%
			Feb.	29	37402	+3,0%	10371	27,7%	+1,3%	18421	+3,0%	5083	27,6%	+2,4%	18981	+3,0%	5288	27,9%	+0,3%
			März	31	28439	-24,2%	10164	35,7%	+0,7%	14214	-22,4%	5007	35,2%	+3,5%	14225	-25,8%	5158	36,3%	-1,9%
			Qrtl 1	91	33132	-5,9%	10052	30,3%	+1,0%	16507	-5,0%	4942	29,9%	+2,4%	16625	-6,9%	5110	30,7%	-0,3%
3833	A 14	4539 3833	Jan.	31	47564	+2,6%	10451	22,0%	+0,4%	23736	+3,2%	5120	21,6%	+0,5%	23828	+2,1%	5331	22,4%	+0,3%
			Feb.	29	51792	+0,8%	11174	21,6%	+0,4%	25368	+0,4%	5427	21,4%	+0,7%	26424	+1,1%	5747	21,7%	+0,0%
			März	31	40077	-24,0%	11067	27,6%	+0,4%	20131	-21,7%	5624	27,9%	+6,7%	19946	-26,3%	5443	27,3%	-5,3%
			Qrtl 1	91	46361	-7,5%	10891	23,5%	+0,4%	23028	-6,5%	5390	23,4%	+2,7%	23333	-8,4%	5501	23,6%	-1,7%
3834	A 38	4738 3834	Jan.	31	25902	-0,9%	6478	25,0%	-4,8%	12275	+0,2%	3219	26,2%	-1,9%	13627	-1,9%	3259	23,9%	-7,6%
			Feb.	29	27579	-2,6%	7042	25,5%	-4,2%	13755	-1,7%	3581	26,0%	-2,3%	13825	-3,6%	3461	25,0%	-6,0%
			März	31	21806	-27,5%	6892	31,6%	-6,5%	10797	-26,9%	3437	31,8%	-6,4%	11009	-28,2%	3454	31,4%	-6,6%
			Qrtl 1	91	25041	-11,1%	6799	27,2%	-5,2%	12243	-10,3%	3409	27,8%	-3,6%	12798	-11,9%	3390	26,5%	-6,7%
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%
			Qrtl 1	0	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%
3836	A 2	3834 3836	Jan.	21	65807	+1,2%	20382	31,0%	-0,7%	32043	+2,3%	10552	32,9%	+0,4%	33764	+0,1%	9830	29,1%	-1,9%
			Feb.	29	70707	+1,5%	22143	31,3%	+0,8%	36422	+1,7%	11751	32,3%	-0,1%	34285	+1,3%	10392	30,3%	+1,9%
			März	31	55529	-23,9%	21184	38,1%	-2,5%	28233	-24,7%	11166	39,5%	-5,7%	27296	-23,1%	10018	36,7%	+1,4%
			Qrtl 1	81	63867	-7,7%	21216	33,2%	-0,8%	32141	-7,7%	11143	34,7%	-1,9%	31727	-7,7%	10073	31,7%	+0,5%
3837	A 2	3733 3837	Jan.	21	66107	+0,9%	21568	32,6%	-0,4%	31380	+1,7%	10571	33,7%	+0,6%	34727	+0,3%	10997	31,7%	-1,4%
			Feb.	29	71090	+1,0%	23130	32,5%	-0,8%	35848	+1,6%	11672	32,6%	-0,5%	35242	+0,3%	11458	32,5%	-1,1%
			März	31	56191	-23,4%	22379	39,8%	-2,5%	27869	-24,6%	11129	39,9%	-5,2%	28322	-22,2%	11249	39,7%	+0,4%
			Qrtl 1	81	64317	-7,8%	22342	34,7%	-1,2%	31608	-8,0%	11112	35,2%	-1,8%	32709	-7,6%	11230	34,3%	-0,7%
3838	A 14	3835 3838	Jan.	0	39678	+3,8%	10262	25,9%	+1,7%	19883	+3,1%	4988	25,1%	+1,5%	19795	+4,5%	5274	26,6%	+2,0%
			Feb.	0	42611	+0,4%	10918	25,6%	+0,9%	20993	-0,7%	5248	25,0%	+0,7%	21617	+1,5%	5671	26,2%	+1,2%
			März	0	33678	-21,0%	10766	32,0%	+1,7%	16915	-20,0%	5217	30,8%	+3,3%	16763	-22,0%	5549	33,1%	+0,3%
			Qrtl 1	0	38569	-6,1%	10643	27,6%	+1,5%	19226	-6,2%	5149	26,8%	+1,9%	19343	-5,9%	5494	28,4%	+1,1%
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0	10606	+0,4%	2079	19,6%	+0,2%	5578	+0,1%	975	17,5%	-2,0%	5027	+0,8%	1104	22,0%	+2,3%
			Feb.	0	11384	-1,5%	2218	19,5%	+0,7%	5934	-1,8%	1027	17,3%	-1,3%	5449	-1,2%	1191	21,9%	+2,4%
			März	0	9145	-20,3%	2172	23,8%	+1,6%	4764	-19,9%	987	20,7%	+2,2%	4381	-20,7%	1185	27,0%	+1,2%
			Qrtl 1	0	10356	-7,4%	2155	20,8%	+0,9%	5414	-7,4%	996	18,4%	-0,3%	4942	-7,4%	1159	23,5%	+1,9%
3840	A 143	4537 3840	Jan.	31	5275	-6,2%	796	15,1%	-3,4%	2332	-4,3%	361	15,5%	-4,0%	2943	-7,6%	435	14,8%	-2,9%
			Feb.	29	5638	-7,5%	860	15,3%	-0,2%	2490	-5,4%	386	15,5%	-2,3%	3148	-9,1%	474	15,1%	+1,5%
			März	31	4672	-27,5%	908	19,4%	-3,3%	2049	-28,1%	406	19,8%	-7,5%	2623	-27,0%	501	19,1%	+0,2%
			Qrtl 1	91	5185	-14,3%	854	16,5%	-2,5%	2286	-13,4%	384	16,8%	-5,0%	2899	-15,0%	470	16,2%	-0,4%
3841	L 50	4336 3841	Jan.	31	2317	-2,9%	198	8,5%	-23,0%	1148	+1,7%	95	8,3%	-1,0%	1169	-6,9%	103	8,8%	-36,0%
			Feb.	29	2412	-3,1%	219	9,1%	-6,8%	1180	-4,4%	105	8,9%	-4,5%	1232	-1,9%	114	9,3%	-8,8%
			März	31	2159	-15,3%	253	11,7%	+3,3%	1061	-15,0%	125	11,8%	+8,7%	1097	-15,7%	129	11,8%	-0,8%
			Qrtl 1	91	2294	-7,3%	223	9,7%	-9,3%	1129	-6,2%	108	9,6%	+0,9%	1165	-8,4%	115	9,9%	-17,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3842	B 180	4836 3842	Jan.	31	5223	+46,2%	250	4,8%	+52,4%	2566	+44,1%	128	5,0%	+48,8%	2656	+48,1%	122	4,6%	+56,4%
			Feb.	29	5923	+51,1%	307	5,2%	+802,9%	2951	+525,2%	156	5,3%	+817,6%	2973	+501,8%	150	5,0%	+782,4%
			März	31	6519	+591,3%	428	6,6%	+1158,8%	3296	+610,3%	220	6,7%	+1122,2%	3223	+572,9%	208	6,5%	+1200,0%
			Qrtl 1	91	5888	+217,2%	329	5,6%	+316,5%	2937	+219,2%	168	5,7%	+309,8%	2950	+215,2%	160	5,4%	+321,1%
3843	B 87	4836 3843	Jan.	31	7476	+2,4%	321	4,3%	+6,3%	3777	+2,1%	166	4,4%	+4,4%	3699	+2,7%	155	4,2%	+7,6%
			Feb.	29	7797	-2,1%	305	3,9%	-9,0%	3943	-2,3%	156	4,0%	-11,4%	3854	-1,8%	149	3,9%	-6,3%
			März	31	6785	-17,4%	334	4,9%	-2,9%	3434	-17,6%	170	5,0%	-5,0%	3350	-17,3%	164	4,9%	-0,6%
			Qrtl 1	91	7343	-6,1%	320	4,4%	-2,1%	3713	-6,4%	164	4,4%	-4,1%	3630	-5,9%	156	4,3%	+0,0%
3844	B 189	3136 3844	Jan.	31	6814	+2,3%	1026	15,1%	+0,0%	3360	+0,8%	493	14,7%	-1,0%	3454	+3,8%	532	15,4%	+0,8%
			Feb.	29	7074	-2,1%	1038	14,7%	-7,7%	3565	-3,7%	496	13,9%	-9,8%	3509	-0,5%	542	15,4%	-5,7%
			März	31	6151	-17,2%	1120	18,2%	+1,4%	3095	-18,2%	535	17,3%	-0,9%	3055	-16,1%	584	19,1%	+3,4%
			Qrtl 1	91	6671	-6,1%	1062	15,9%	-2,0%	3335	-7,4%	508	15,2%	-4,0%	3336	-4,6%	553	16,6%	-0,4%
3845	B 81	4131 3845	Jan.	31	5688	+1,6%	307	5,4%	-1,9%	3194	+2,2%	172	5,4%	-1,7%	2493	+0,8%	135	5,4%	-2,9%
			Feb.	29	5978	-4,2%	314	5,3%	-7,9%	3371	-3,2%	178	5,3%	-6,3%	2608	-5,5%	136	5,2%	-9,9%
			März	31	5622	-12,6%	363	6,5%	-4,5%	3211	-10,1%	210	6,5%	-0,5%	2411	-15,8%	153	6,3%	-8,9%
			Qrtl 1	91	5758	-5,4%	328	5,7%	-4,9%	3256	-3,9%	187	5,7%	-2,6%	2502	-7,2%	141	5,6%	-7,8%
3846	B 181	4638 3846	Jan.	31	13605	-0,7%	788	5,8%	+2,9%	6740	-0,9%	402	6,0%	+6,6%	6865	-0,5%	385	5,6%	-0,8%
			Feb.	29	14019	-1,7%	812	5,8%	-0,4%	6945	-1,8%	409	5,9%	+2,8%	7073	-1,7%	403	5,7%	-3,1%
			März	31	11750	-16,8%	809	6,9%	+0,0%	5864	-16,3%	406	6,9%	+1,8%	5886	-17,3%	403	6,8%	-1,7%
			Qrtl 1	91	13105	-6,5%	803	6,1%	+0,9%	6507	-6,5%	406	6,2%	+3,8%	6598	-6,6%	397	6,0%	-2,0%
3847	B 187	4142 3847	Jan.	31	8072	+0,4%	572	7,1%	+4,6%	4022	+0,4%	285	7,1%	+4,8%	4050	+0,4%	287	7,1%	+4,4%
			Feb.	29	8487	-0,9%	582	6,9%	-3,2%	4240	-1,1%	294	6,9%	-3,3%	4247	-0,7%	288	6,8%	-3,0%
			März	31	7532	-16,9%	629	8,4%	+2,1%	3769	-16,9%	317	8,4%	+2,6%	3763	-16,9%	312	8,3%	+1,6%
			Qrtl 1	91	8020	-6,3%	594	7,4%	+1,0%	4005	-6,3%	299	7,5%	+1,4%	4015	-6,2%	296	7,4%	+1,0%
3849	B 185	4233 3849	Jan.	25	1217	+3,4%	135	11,1%	+5,5%	609	+1,3%	78	12,8%	+6,8%	608	+5,4%	57	9,4%	+3,6%
			Feb.	23	1260	-5,8%	148	11,7%	+13,0%	628	-6,8%	81	12,9%	+11,0%	632	-4,8%	67	10,6%	+15,5%
			März	28	1262	-12,3%	158	12,5%	-0,6%	640	-12,6%	91	14,2%	+1,1%	623	-11,9%	68	10,9%	-1,4%
			Qrtl 1	76	1246	-5,4%	147	11,8%	+5,0%	625	-6,6%	83	13,3%	+5,1%	621	-4,3%	64	10,3%	+4,9%
3850	B 244	4130 3850	Jan.	31	5433	+0,3%	225	4,1%	+1,8%	2735	+0,6%	116	4,2%	+2,7%	2698	+0,0%	108	4,0%	+0,0%
			Feb.	29	5588	-1,1%	241	4,3%	+0,0%	2811	-1,1%	124	4,4%	+0,8%	2777	-1,2%	117	4,2%	-0,8%
			März	31	5038	-14,1%	266	5,3%	+3,1%	2538	-13,4%	134	5,3%	+3,9%	2500	-14,9%	132	5,3%	+1,5%
			Qrtl 1	91	5348	-5,3%	244	4,6%	+1,7%	2692	-4,9%	125	4,6%	+2,5%	2656	-5,6%	119	4,5%	+0,0%
3851	B 2	4839 3851	Jan.	31	5276	+8,5%	526	10,0%	+10,5%	2587	+9,3%	245	9,5%	+9,9%	2689	+7,8%	281	10,4%	+11,5%
			Feb.	29	5509	+5,1%	555	10,1%	+4,5%	2690	+5,9%	250	9,3%	+0,8%	2818	+4,3%	305	10,8%	+7,8%
			März	31	4663	-13,7%	502	10,8%	+5,5%	2279	-13,1%	228	10,0%	+1,3%	2383	-14,3%	273	11,5%	+8,8%
			Qrtl 1	91	5141	-0,5%	527	10,3%	+6,9%	2515	+0,2%	241	9,6%	+4,3%	2626	-1,2%	286	10,9%	+9,2%
3852	B 91	4838 3852	Jan.	31	10101	-1,0%	1329	13,2%	-3,6%	5011	-0,7%	687	13,7%	-2,1%	5090	-1,3%	641	12,6%	-5,3%
			Feb.	29	10704	-3,8%	1342	12,5%	-13,8%	5301	-3,0%	684	12,9%	-11,9%	5404	-4,6%	658	12,2%	-15,6%
			März	31	9372	-20,2%	1473	15,7%	-7,9%	4655	-17,5%	759	16,3%	-1,6%	4717	-22,8%	714	15,1%	-13,9%
			Qrtl 1	91	10045	-8,9%	1382	13,8%	-8,5%	4982	-7,4%	711	14,3%	-5,1%	5063	-10,3%	671	13,3%	-11,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	
3853	L 85	4233 3853	Jan.	31	3397	+3,0%	235	6,9%	+0,9%	1741	+3,4%	120	6,9%	+0,8%	1656	+2,5%	115	6,9%	+1,8%	
			Feb.	29	3603	+1,5%	297	8,2%	+5,7%	1831	+1,4%	151	8,2%	+9,4%	1771	+1,5%	145	8,2%	+1,4%	
			März	31	3528	-4,0%	327	9,3%	+9,4%	1752	-6,8%	160	9,1%	+3,2%	1777	-1,1%	166	9,3%	+14,5%	
			Qrtl 1	91	3507	+0,0%	286	8,2%	+5,5%	1773	-0,8%	144	8,1%	+5,1%	1734	+0,9%	142	8,2%	+6,8%	
3854	B 81	4032 3854	Jan.	31	8255	+3,5%	708	8,6%	+9,9%	4076	+2,8%	339	8,3%	+7,3%	4179	+4,1%	369	8,8%	+12,2%	
			Feb.	29	8563	-0,9%	754	8,8%	+5,3%	4229	-1,4%	366	8,7%	+4,0%	4334	-0,5%	388	9,0%	+6,6%	
			März	31	7103	-18,5%	789	11,1%	+3,1%	3596	-18,0%	400	11,1%	+5,0%	3507	-19,0%	389	11,1%	+1,0%	
			Qrtl 1	91	7961	-5,7%	750	9,4%	+5,9%	3961	-5,9%	368	9,3%	+5,4%	3999	-5,4%	382	9,6%	+6,4%	
3855	B 107	3538 3855	Jan.	31	5727	+2,3%	686	12,0%	+0,7%	2866	+2,6%	346	12,1%	+1,8%	2861	+2,1%	340	11,9%	-0,6%	
			Feb.	29	5965	-1,3%	716	12,0%	+1,4%	3009	-0,4%	368	12,2%	+7,0%	2956	-2,2%	348	11,8%	-3,9%	
			März	31	5201	-16,4%	734	14,1%	+2,8%	2619	-15,8%	373	14,2%	+5,4%	2582	-16,9%	361	14,0%	+0,3%	
			Qrtl 1	91	5623	-5,5%	712	12,7%	+1,7%	2827	-4,9%	362	12,8%	+4,6%	2796	-6,0%	350	12,5%	-1,1%	
3856	B 71	3734 3856	Jan.	31	12283	-10,4%	1744	14,2%	-6,0%	6105	-10,4%	903	14,8%	-5,8%	6178	-10,5%	841	13,6%	-6,2%	
			Feb.	29	12962	-10,3%	1874	14,5%	-5,0%	6435	-10,2%	971	15,1%	-4,2%	6527	-10,5%	903	13,8%	-5,7%	
			März	31	10990	-23,2%	1894	17,2%	-0,8%	5474	-23,0%	986	18,0%	-0,6%	5515	-23,5%	908	16,5%	-1,1%	
			Qrtl 1	91	12059	-14,8%	1837	15,2%	-3,9%	5995	-14,7%	953	15,9%	-3,5%	6063	-14,9%	884	14,6%	-4,2%	
3857	B 91	4637 3857	Jan.	31	17419	+2,5%	1074	6,2%	-5,5%	8576	+2,8%	537	6,3%	-3,4%	8843	+2,1%	537	6,1%	-7,6%	
			Feb.	29	17707	-0,2%	1135	6,4%	-7,3%	8716	+0,2%	565	6,5%	-4,9%	8991	-0,6%	570	6,3%	-9,5%	
			März	31	15256	-16,9%	1174	7,7%	-11,5%	7571	-17,0%	577	7,6%	-14,6%	7685	-16,8%	596	7,8%	-8,3%	
			Qrtl 1	91	16774	-5,2%	1128	6,7%	-8,2%	8278	-5,1%	560	6,8%	-8,0%	8496	-5,4%	568	6,7%	-8,4%	
3858	B 91	4637 3858	Jan.	31	13069	+14,1%	911	7,0%	-2,4%	6456	+17,2%	509	7,9%	+7,8%	6613	+11,2%	402	6,1%	-12,8%	
			Feb.	29	13462	+13,1%	943	7,0%	-6,9%	6628	+16,1%	516	7,8%	+1,8%	6834	+10,3%	427	6,2%	-15,6%	
			März	31	12505	-14,3%	974	7,8%	-21,6%	5973	-15,0%	510	8,5%	-19,6%	6532	-13,7%	464	7,1%	-23,7%	
			Qrtl 1	91	13002	+2,6%	943	7,3%	-11,4%	6346	+4,1%	512	8,1%	-5,0%	6656	+1,1%	431	6,5%	-18,1%	
3859	A 36	4131 3859	Jan.	31	20697	+1,6%	2392	11,6%	-1,0%	10323	+1,6%	1149	11,1%	-1,5%	10374	+1,7%	1243	12,0%	-0,6%	
			Feb.	29	22187	-1,6%	2734	12,3%	+3,2%	11090	-1,3%	1329	12,0%	+4,0%	11097	-1,9%	1405	12,7%	+2,4%	
			März	31	17346	-23,1%	2674	15,4%	-1,9%	8610	-23,5%	1289	15,0%	-2,0%	8736	-22,7%	1386	15,9%	-1,8%	
			Qrtl 1	91	20030	-8,1%	2597	13,0%	+0,0%	9984	-8,2%	1254	12,6%	+0,2%	10046	-8,0%	1343	13,4%	+0,0%	
3860	A 36	4234 3860	Jan.	0	12587	+16,0%	2001	15,9%	+1,3%	6325	+23,8%	992	15,7%	+2,2%	6262	+9,1%	1009	16,1%	+0,6%	
			Feb.	9	13488	+16,0%	2182	16,2%	+3,2%	6894	+22,5%	1102	16,0%	+4,5%	6595	+10,0%	1080	16,4%	+1,8%	
			März	0	10906	-9,3%	2153	19,7%	-4,4%	5414	-6,5%	1091	20,2%	-2,1%	5491	-11,9%	1062	19,3%	-6,8%	
			Qrtl 1	9	12302	+7,0%	2110	17,2%	-0,2%	6196	+12,5%	1061	17,1%	+1,4%	6106	+1,9%	1050	17,2%	-1,7%	
3861	L 82	4131 3861	Jan.	31	4271	+1,1%	111	2,6%	+8,8%	2066	+1,3%	64	3,1%	+12,3%	2205	+0,8%	47	2,1%	+6,8%	
			Feb.	29	4404	-1,1%	122	2,8%	+3,4%	2123	-1,3%	71	3,3%	+4,4%	2281	-1,0%	51	2,2%	+2,0%	
			März	31	3862	-14,3%	130	3,4%	-3,7%	1890	-12,8%	79	4,2%	-1,3%	1972	-15,7%	51	2,6%	-5,6%	
			Qrtl 1	91	4174	-5,0%	121	2,9%	+2,5%	2024	-4,4%	71	3,5%	+2,9%	2150	-5,5%	50	2,3%	+0,0%	
3862	L 15	3336 3862	Jan.	0																
			Feb.	0																
			März	0	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	
			Qrtl 1	0	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3863	L 172	4636 3863	Jan.	31	2796	-5,9%	135	4,8%	-10,6%	1384	-6,5%	65	4,7%	-13,3%	1412	-5,2%	70	5,0%	-7,9%
			Feb.	29	2900	-7,6%	137	4,7%	-23,0%	1432	-8,0%	67	4,7%	-22,1%	1468	-7,2%	70	4,8%	-23,9%
			März	31	2709	-15,3%	155	5,7%	-12,4%	1330	-16,1%	74	5,6%	-15,9%	1378	-14,5%	82	6,0%	-6,8%
			Qrtl 1	91	2800	-9,7%	143	5,1%	-14,9%	1381	-10,3%	69	5,0%	-16,9%	1419	-9,0%	74	5,2%	-12,9%
3864	L 230	4433 3864	Jan.	31	1016	-1,0%	58	5,7%	+0,0%	501	-1,8%	27	5,4%	-6,9%	515	-0,2%	31	6,0%	+6,9%
			Feb.	29	1028	-8,4%	61	5,9%	-11,6%	507	-9,3%	29	5,7%	-14,7%	520	-7,8%	32	6,2%	-8,6%
			März	17	977	-19,9%	72	7,4%	+1,4%	481	-20,6%	35	7,3%	+0,0%	496	-19,2%	37	7,5%	+2,8%
			Qrtl 1	77	1007	-10,3%	64	6,4%	-3,0%	496	-11,1%	30	6,0%	-9,1%	510	-9,6%	33	6,5%	-2,9%
3865	L 63	4138 3865	Jan.	31	4728	-6,9%	287	6,1%	-18,5%	2377	-9,6%	149	6,3%	-24,0%	2351	-4,0%	138	5,9%	-11,5%
			Feb.	29	4934	-8,5%	316	6,4%	-20,2%	2485	-10,9%	170	6,8%	-21,3%	2449	-5,8%	146	6,0%	-18,9%
			März	31	4489	-21,2%	329	7,3%	-21,1%	2256	-23,4%	172	7,6%	-25,2%	2233	-18,9%	157	7,0%	-16,0%
			Qrtl 1	91	4712	-12,6%	310	6,6%	-20,1%	2370	-15,0%	163	6,9%	-23,8%	2342	-10,0%	147	6,3%	-15,5%
3867	L 66	4133 3867	Jan.	25	6332	-4,2%	451	7,1%	-2,8%	3135	-3,5%	227	7,2%	-0,4%	3197	-4,9%	223	7,0%	-5,9%
			Feb.	27	6574	-11,0%	518	7,9%	-11,3%	3222	-11,3%	249	7,7%	-12,0%	3353	-10,6%	269	8,0%	-10,6%
			März	31	5775	-22,3%	542	9,4%	-16,5%	2854	-22,2%	255	8,9%	-19,8%	2921	-22,4%	287	9,8%	-13,3%
			Qrtl 1	83	6220	-12,8%	503	8,1%	-11,0%	3067	-12,7%	244	8,0%	-11,6%	3153	-12,9%	260	8,2%	-10,0%
3868	L 70	4034 3868	Jan.	16	3670	+7,5%	318	8,7%	+4,3%	1843	+7,0%	166	9,0%	+0,0%	1826	+8,1%	152	8,3%	+8,6%
			Feb.	0	3832	+5,8%	334	8,7%	-0,3%	1926	+5,3%	177	9,2%	-2,2%	1906	+6,3%	157	8,2%	+1,3%
			März	0	3410	-11,8%	355	10,4%	+0,9%	1719	-11,4%	187	10,9%	+1,6%	1691	-12,3%	168	9,9%	-0,6%
			Qrtl 1	16	3633	-0,1%	336	9,2%	+1,5%	1828	-0,2%	177	9,7%	+0,6%	1806	+0,1%	159	8,8%	+3,2%
3869	L 8	3132 3869	Jan.	31	2264	-8,4%	199	8,8%	-15,3%	1126	-8,5%	102	9,1%	-16,4%	1137	-8,3%	97	8,5%	-14,2%
			Feb.	29	2366	-11,8%	212	9,0%	-16,5%	1176	-12,4%	108	9,2%	-18,2%	1190	-11,1%	104	8,7%	-14,8%
			März	31	2192	-21,6%	226	10,3%	-16,3%	1084	-22,8%	113	10,4%	-18,1%	1108	-20,3%	113	10,2%	-14,4%
			Qrtl 1	91	2272	-14,2%	212	9,3%	-16,2%	1128	-14,9%	108	9,6%	-17,6%	1144	-13,5%	105	9,2%	-13,9%
3870	L 159	4435 3870	Jan.	0	2201	-1,1%	125	5,7%	-12,6%	1119	-1,6%	64	5,7%	-7,2%	1082	-0,6%	61	5,6%	-17,6%
			Feb.	0	2274	-2,9%	133	5,8%	-17,9%	1153	-4,2%	69	6,0%	-16,9%	1122	-1,5%	65	5,8%	-16,7%
			März	0	2023	-17,4%	136	6,7%	-20,5%	1027	-18,0%	70	6,8%	-20,5%	996	-16,9%	66	6,6%	-20,5%
			Qrtl 1	0	2164	-7,5%	131	6,1%	-17,1%	1099	-8,2%	68	6,2%	-15,0%	1065	-6,7%	64	6,0%	-17,9%
3871	L 141	4438 3871	Jan.	31	4635	+1,2%	320	6,9%	+22,1%	2281	+0,8%	157	6,9%	+18,9%	2354	+1,7%	163	6,9%	+25,4%
			Feb.	29	4854	-0,9%	344	7,1%	+16,6%	2391	-1,0%	169	7,1%	+15,0%	2463	-0,8%	175	7,1%	+18,2%
			März	7	4189	-17,5%	349	8,3%	+8,4%	2071	-17,8%	172	8,3%	+7,5%	2117	-17,2%	177	8,4%	+8,6%
			Qrtl 1	67	4553	-6,1%	337	7,4%	+15,0%	2245	-6,4%	166	7,4%	+13,7%	2308	-5,8%	172	7,5%	+17,0%
3872	L 145	4437 3872	Jan.	31	2407	+0,3%	119	4,9%	-5,6%	1193	-0,3%	60	5,0%	-4,8%	1213	+0,7%	59	4,9%	-6,3%
			Feb.	19	2509	-2,3%	121	4,8%	-13,6%	1251	-2,5%	59	4,7%	-16,9%	1258	-2,0%	63	5,0%	-8,7%
			März	3	2193	-17,3%	140	6,4%	-8,5%	1110	-16,5%	75	6,8%	+10,3%	1083	-18,1%	65	6,0%	-23,5%
			Qrtl 1	53	2366	-6,8%	127	5,4%	-9,3%	1183	-6,9%	65	5,5%	-3,0%	1183	-6,9%	62	5,2%	-13,9%
3873	L 187	4738 3873	Jan.	31	6296	+3,8%	262	4,2%	+0,4%	3144	+4,8%	128	4,1%	+1,6%	3152	+2,7%	134	4,3%	-0,7%
			Feb.	29	6563	+1,9%	297	4,5%	+5,3%	3279	+2,5%	146	4,5%	+6,6%	3285	+1,3%	151	4,6%	+4,1%
			März	31	5727	-14,6%	328	5,7%	-2,7%	2854	-14,4%	163	5,7%	+3,8%	2873	-14,8%	164	5,7%	-9,4%
			Qrtl 1	91	6187	-3,4%	295	4,8%	+0,3%	3088	-2,8%	146	4,7%	+4,3%	3099	-4,0%	149	4,8%	-3,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3874	L 92	4232 3874	Jan.	27	8048	+4,1%	264	3,3%	+7,8%	4048	+4,2%	129	3,2%	+4,9%	4000	+4,0%	135	3,4%	+10,7%
			Feb.	29	8524	-0,6%	284	3,3%	+8,4%	4284	-0,5%	141	3,3%	+9,3%	4240	-0,7%	143	3,4%	+7,5%
			März	31	7623	-14,1%	345	4,5%	+12,4%	3852	-13,4%	176	4,6%	+16,6%	3771	-14,8%	169	4,5%	+8,3%
			Qrtl 1	87	8055	-4,0%	298	3,7%	+9,6%	4056	-3,7%	149	3,7%	+11,2%	3999	-4,3%	149	3,7%	+8,8%
3875	L 55	3938 3875	Jan.	21	2337	+0,6%	134	5,7%	-7,6%	1154	+1,1%	65	5,6%	-5,8%	1183	+0,0%	69	5,8%	-8,0%
			Feb.	24	2412	-3,7%	151	6,3%	-14,7%	1193	-4,4%	76	6,4%	-13,6%	1220	-2,9%	75	6,1%	-15,7%
			März	31	2274	-10,9%	163	7,2%	-6,9%	1130	-11,1%	82	7,3%	-4,7%	1144	-10,8%	81	7,1%	-9,0%
			Qrtl 1	76	2340	-4,8%	150	6,4%	-9,1%	1158	-5,0%	74	6,4%	-8,6%	1182	-4,7%	75	6,3%	-10,7%
3876	B 246	3933 3876	Jan.	31	6573	+0,6%	390	5,9%	-0,8%	3286	+0,6%	193	5,9%	+1,6%	3286	+0,6%	197	6,0%	-3,0%
			Feb.	29	6883	-0,7%	418	6,1%	-0,9%	3444	-0,5%	208	6,0%	+1,5%	3439	-0,8%	210	6,1%	-3,2%
			März	31	6196	-14,0%	450	7,3%	+0,0%	3100	-13,9%	224	7,2%	+1,8%	3096	-14,1%	226	7,3%	-1,7%
			Qrtl 1	91	6543	-5,0%	419	6,4%	-0,7%	3273	-4,9%	208	6,4%	+1,5%	3270	-5,1%	211	6,5%	-2,8%
3877	L 51	3936 3877	Jan.	31	7576	-7,5%	181	2,4%	-10,8%	3683	-10,0%	83	2,3%	-17,0%	3893	-5,0%	98	2,5%	-4,9%
			Feb.	29	8139	-4,1%	207	2,5%	-5,0%	3959	-8,0%	95	2,4%	-12,8%	4180	-0,2%	112	2,7%	+1,8%
			März	31	7508	-16,7%	215	2,9%	-4,9%	3664	-18,2%	99	2,7%	-10,0%	3845	-15,3%	117	3,0%	+0,0%
			Qrtl 1	91	7732	-9,8%	201	2,6%	-6,9%	3764	-12,3%	92	2,4%	-13,2%	3968	-7,2%	109	2,7%	-0,9%
3878	L 171	4537 3878	Jan.	31	10545	-2,8%	378	3,6%	+5,0%	5345	-1,8%	195	3,6%	+2,1%	5199	-3,9%	183	3,5%	+8,3%
			Feb.	29	10947	-4,1%	414	3,8%	+0,0%	5546	-3,5%	214	3,9%	-1,8%	5401	-4,6%	200	3,7%	+2,0%
			März	31	9526	-20,0%	425	4,5%	-7,2%	4803	-19,9%	218	4,5%	-8,4%	4723	-20,1%	207	4,4%	-5,9%
			Qrtl 1	91	10326	-9,3%	406	3,9%	-1,2%	5225	-8,8%	209	4,0%	-2,8%	5101	-9,9%	197	3,9%	+1,0%
3879	L 151	4335 3879	Jan.	31	4428	-2,6%	585	13,2%	-3,6%	2250	-4,7%	293	13,0%	-7,0%	2178	-0,5%	293	13,5%	+0,3%
			Feb.	17	4676	-5,2%	637	13,6%	-2,5%	2346	-8,5%	321	13,7%	-6,1%	2331	-1,5%	316	13,6%	+1,6%
			März	31	4032	-21,8%	588	14,6%	-11,0%	2041	-24,0%	296	14,5%	-14,2%	1992	-19,3%	292	14,7%	-7,6%
			Qrtl 1	79	4372	-10,3%	603	13,8%	-5,8%	2209	-12,9%	303	13,7%	-9,3%	2163	-7,6%	300	13,9%	-2,0%
3880	L 178	4737 3880	Jan.	31	9843	-3,9%	505	5,1%	+0,4%	4873	-4,4%	251	5,2%	-1,6%	4970	-3,3%	254	5,1%	+2,0%
			Feb.	29	10230	-7,9%	535	5,2%	-4,8%	5071	-8,1%	264	5,2%	-6,7%	5158	-7,8%	270	5,2%	-3,2%
			März	31	9075	-24,5%	582	6,4%	-9,6%	4484	-25,1%	289	6,4%	-10,2%	4591	-23,9%	294	6,4%	-8,7%
			Qrtl 1	91	9705	-12,8%	541	5,6%	-5,1%	4804	-12,2%	268	5,6%	-6,6%	4901	-12,3%	273	5,6%	-3,5%
3881	L 172	4637 3881	Jan.	31	9289	+1,3%	812	8,7%	+8,3%	4534	+1,0%	373	8,2%	+4,5%	4755	+1,7%	439	9,2%	+11,4%
			Feb.	29	9511	-2,1%	858	9,0%	+8,3%	4639	-2,3%	395	8,5%	+6,8%	4871	-1,9%	463	9,5%	+9,7%
			März	31	8438	-15,9%	880	10,4%	+15,2%	4123	-16,1%	406	9,8%	+10,3%	4316	-15,7%	473	11,0%	+19,4%
			Qrtl 1	91	9070	-5,9%	850	9,4%	+10,7%	4428	-6,1%	391	8,8%	+7,1%	4642	-5,7%	459	9,9%	+13,9%
3882	L 24	4132 3882	Jan.	18	2261	-16,1%	172	7,6%	+13,2%	1131	-16,8%	93	8,2%	+16,3%	1130	-15,5%	79	7,0%	+9,7%
			Feb.	29	2386	-17,3%	190	8,0%	+0,0%	1190	-18,2%	100	8,4%	-3,8%	1196	-16,4%	89	7,4%	+3,5%
			März	31	2258	-20,4%	194	8,6%	+3,2%	1115	-20,4%	102	9,1%	+3,0%	1144	-20,4%	92	8,0%	+2,2%
			Qrtl 1	78	2300	-18,0%	185	8,0%	+5,1%	1144	-18,5%	98	8,6%	+4,3%	1156	-17,5%	87	7,5%	+6,1%
3883	L 72	4235 3883	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%
			Qrtl 1	0	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3884	L 30	3437 3884	Jan.	31	4937	-0,3%	170	3,4%	-1,2%	2571	+0,9%	86	3,3%	-1,1%	2367	-1,5%	85	3,6%	+0,0%
			Feb.	29	5135	-1,1%	175	3,4%	-6,4%	2677	+0,3%	87	3,2%	-8,4%	2459	-2,5%	88	3,6%	-4,3%
			März	31	4496	-16,1%	186	4,1%	-5,6%	2338	-15,6%	92	3,9%	-8,0%	2157	-16,7%	94	4,4%	-3,1%
			Qrtl 1	91	4850	-6,1%	177	3,6%	-4,3%	2525	-5,1%	88	3,5%	-6,4%	2325	-7,1%	89	3,8%	-2,2%
3885	L 172	4635 3885	Jan.	31	930	-58,4%	49	5,3%	-77,2%	465	-58,5%	27	5,8%	-74,8%	464	-58,3%	22	4,7%	-79,6%
			Feb.	29	958	-61,6%	49	5,1%	-82,4%	482	-61,4%	27	5,6%	-80,1%	476	-61,9%	23	4,8%	-83,9%
			März	31	970	-62,3%	54	5,6%	-79,0%	485	-62,3%	28	5,8%	-78,0%	484	-62,5%	26	5,4%	-79,8%
			Qrtl 1	91	952	-60,9%	51	5,4%	-79,5%	477	-60,8%	27	5,7%	-78,0%	475	-61,0%	24	5,1%	-81,0%
3886	B 190	3133 3886	Jan.	31	5208	-0,9%	482	9,3%	+9,8%	2598	-0,4%	233	9,0%	+8,9%	2610	-1,2%	250	9,6%	+11,1%
			Feb.	29	5469	+0,0%	503	9,2%	+5,9%	2741	+0,2%	246	9,0%	+4,2%	2729	-0,1%	257	9,4%	+7,5%
			März	31	4854	-15,4%	515	10,6%	-2,3%	2424	-15,7%	248	10,2%	-6,1%	2430	-15,1%	267	11,0%	+1,5%
			Qrtl 1	91	5170	-5,8%	500	9,7%	+4,2%	2584	-5,7%	242	9,4%	+1,7%	2586	-5,8%	258	10,0%	+6,6%
3887	B 248	3332 3887	Jan.	31	2893	+6,1%	314	10,9%	+11,0%	1415	+6,4%	150	10,6%	+12,8%	1478	+5,9%	164	11,1%	+9,3%
			Feb.	29	3139	+4,2%	328	10,4%	+0,3%	1565	+4,1%	159	10,2%	-0,6%	1573	+4,2%	170	10,8%	+1,8%
			März	31	2563	-18,6%	338	13,2%	+6,6%	1274	-18,9%	161	12,6%	+4,5%	1289	-18,4%	177	13,7%	+8,6%
			Qrtl 1	91	2859	-3,4%	327	11,4%	+5,8%	1415	-3,5%	157	11,1%	+5,4%	1444	-3,4%	170	11,8%	+6,3%
3888	B 188	3438 3888	Jan.	31	3039	+4,7%	392	12,9%	-5,5%	1506	+4,6%	183	12,2%	-1,6%	1534	+4,9%	209	13,6%	-8,3%
			Feb.	29	3186	-0,1%	390	12,2%	-12,6%	1594	+0,7%	185	11,6%	-10,6%	1592	-0,8%	205	12,9%	-14,2%
			März	31	2850	-17,1%	475	16,7%	+1,7%	1416	-17,5%	220	15,5%	+0,9%	1434	-16,8%	255	17,8%	+2,0%
			Qrtl 1	91	3021	-4,9%	420	13,9%	-5,2%	1503	-4,9%	196	13,0%	-3,9%	1518	-4,9%	224	14,8%	-6,3%
3889	B 188	3533 3889	Jan.	31	3931	+4,3%	407	10,4%	+2,5%	1948	+3,9%	186	9,5%	+2,8%	1983	+4,7%	222	11,2%	+2,8%
			Feb.	29	4203	+3,3%	459	10,9%	+0,9%	2101	+3,8%	214	10,2%	+1,4%	2102	+2,9%	245	11,7%	+0,4%
			März	31	3688	-13,6%	476	12,9%	+1,9%	1836	-13,9%	220	12,0%	+1,9%	1853	-13,3%	257	13,9%	+2,8%
			Qrtl 1	91	3935	-2,5%	447	11,4%	+1,8%	1958	-2,6%	206	10,5%	+1,5%	1976	-2,4%	241	12,2%	+1,7%
3890	B 107	3238 3890	Jan.	31	2983	+1,1%	282	9,5%	-6,3%	1470	+0,9%	130	8,8%	-7,1%	1514	+1,3%	152	10,0%	-5,0%
			Feb.	29	3227	+2,0%	314	9,7%	-3,7%	1612	+1,7%	148	9,2%	-2,6%	1614	+2,3%	167	10,3%	-4,0%
			März	31	2797	-14,1%	371	13,3%	+9,4%	1395	-14,2%	178	12,8%	+12,7%	1402	-14,0%	192	13,7%	+6,1%
			Qrtl 1	91	2997	-4,0%	322	10,7%	+0,0%	1490	-4,2%	152	10,2%	+1,3%	1508	-3,8%	170	11,3%	-1,2%
3891	B 107	4240 3891	Jan.	31	4301	+0,7%	312	7,3%	+1,3%	2138	+0,4%	156	7,3%	+2,0%	2163	+0,9%	156	7,2%	+0,6%
			Feb.	29	4425	-0,4%	335	7,6%	+4,7%	2203	-0,5%	167	7,6%	+5,7%	2222	-0,4%	168	7,6%	+3,7%
			März	31	3979	+142,6%	376	9,4%	+327,3%	1977	+145,9%	185	9,4%	+386,8%	2002	+139,5%	191	9,5%	+289,8%
			Qrtl 1	91	4231	+23,7%	341	8,1%	+44,5%	2104	+23,8%	169	8,0%	+47,0%	2127	+23,6%	172	8,1%	+42,1%
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	31	1631	-13,1%	85	5,2%	-41,0%	801	-14,7%	42	5,2%	-44,0%	830	-11,5%	43	5,2%	-37,7%
			Feb.	29	1740	-15,6%	95	5,5%	-41,7%	854	-17,8%	47	5,5%	-45,3%	886	-13,3%	48	5,4%	-38,5%
			März	31	1718	-12,3%	157	9,1%	+37,7%	853	-14,4%	80	9,4%	+35,6%	865	-10,0%	77	8,9%	+42,6%
			Qrtl 1	91	1695	-13,6%	113	6,7%	-19,3%	835	-15,7%	57	6,8%	-21,9%	860	-11,5%	56	6,5%	-16,4%
3893	B 1	3638 3893	Jan.	31	4836	-1,2%	548	11,3%	+4,0%	2387	-1,2%	261	10,9%	+7,4%	2449	-1,2%	288	11,8%	+1,4%
			Feb.	29	5124	-1,5%	570	11,1%	-2,7%	2561	-0,8%	277	10,8%	+2,2%	2563	-2,2%	293	11,4%	-7,0%
			März	31	4351	-19,6%	564	13,0%	-6,9%	2184	-18,7%	275	12,6%	-2,8%	2168	-20,5%	289	13,3%	-10,5%
			Qrtl 1	91	4763	-7,9%	561	11,8%	-2,1%	2373	-7,3%	271	11,4%	+1,9%	2389	-8,4%	290	12,1%	-5,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	
3894	L 50	4035 3894	Jan.	31	5283	-2,8%	469	8,9%	+5,2%	2624	-3,2%	240	9,1%	+4,3%	2659	-2,5%	229	8,6%	+6,0%	
			Feb.	29	5539	-5,4%	485	8,8%	-8,1%	2754	-4,7%	251	9,1%	-3,8%	2786	-6,1%	233	8,4%	-12,7%	
			März	31	4917	-21,2%	520	10,6%	-8,1%	2443	-19,5%	270	11,1%	+1,1%	2474	-22,9%	250	10,1%	-16,7%	
			Qrtl 1	91	5240	-10,4%	491	9,4%	-4,3%	2604	-9,5%	254	9,8%	+0,8%	2636	-11,2%	238	9,0%	-8,8%	
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	31	1776	+0,7%	227	12,8%	-6,2%	889	-0,9%	112	12,6%	-8,9%	888	+2,7%	115	13,0%	-4,2%	
			Feb.	29	1943	+3,0%	273	14,1%	+15,7%	962	+2,2%	130	13,5%	+14,0%	981	+3,8%	144	14,7%	+18,0%	
			März	31	1783	-7,8%	275	15,4%	+16,0%	896	-8,4%	135	15,1%	+12,5%	887	-7,2%	139	15,7%	+18,8%	
			Qrtl 1	91	1832	-1,5%	258	14,1%	+8,4%	915	-2,6%	126	13,8%	+5,9%	917	-0,4%	132	14,4%	+10,9%	
3896	B 183	4338 3896	Jan.	31	7491	+0,2%	1102	14,7%	+13,0%	3741	+0,4%	564	15,1%	+12,8%	3750	-0,1%	538	14,3%	+13,3%	
			Feb.	29	7907	+0,5%	1171	14,8%	+12,5%	3962	+1,3%	608	15,3%	+13,2%	3944	-0,2%	563	14,3%	+11,7%	
			März	31	7200	-11,7%	1236	17,2%	+13,8%	3581	-11,8%	632	17,6%	+13,1%	3619	-11,6%	604	16,7%	+14,6%	
			Qrtl 1	91	7525	-3,9%	1170	15,5%	+13,2%	3757	-3,6%	601	16,0%	+13,0%	3767	-4,2%	569	15,1%	+13,3%	
3897	B 2	4938 3897	Jan.	31	7341	+1,6%	1338	18,2%	+0,3%	3750	+2,2%	691	18,4%	+3,0%	3591	+1,0%	647	18,0%	-2,4%	
			Feb.	29	7675	-3,0%	1373	17,9%	-6,8%	3905	-2,8%	705	18,1%	-4,9%	3770	-3,2%	668	17,7%	-8,6%	
			März	31	6728	-17,3%	1464	21,8%	+2,6%	3424	-16,3%	758	22,1%	+7,1%	3304	-18,5%	707	21,4%	-1,8%	
			Qrtl 1	91	7239	-6,6%	1392	19,2%	-1,2%	3688	-6,0%	718	19,5%	+1,7%	3550	-7,4%	674	19,0%	-4,3%	
3898	B 2	4042 3898	Jan.	31	3913	+7,4%	289	7,4%	+4,7%	1952	+7,4%	143	7,3%	+5,1%	1961	+7,4%	146	7,4%	+4,3%	
			Feb.	29	4032	+3,0%	316	7,8%	+2,3%	2016	+3,2%	154	7,6%	+2,0%	2016	+2,7%	162	8,0%	+2,5%	
			März	31	3589	-13,4%	326	9,1%	+3,8%	1787	-13,4%	157	8,8%	+4,0%	1803	-13,4%	169	9,4%	+3,0%	
			Qrtl 1	91	3841	-1,5%	310	8,1%	+3,3%	1916	-1,4%	151	7,9%	+3,4%	1925	-1,6%	159	8,3%	+3,2%	
3899	B 107	4040 3899	Jan.	31	1408	+32,6%	342	24,3%	+56,9%	708	+28,0%	176	24,9%	+45,5%	700	+37,5%	166	23,7%	+71,1%	
			Feb.	29	1556	+50,6%	350	22,5%	+94,4%	796	+41,4%	182	22,9%	+70,1%	760	+61,7%	168	22,1%	+130,1%	
			März	31	1333	+24,9%	351	26,3%	+97,2%	684	+16,7%	183	26,8%	+74,3%	649	+34,9%	168	25,9%	+130,1%	
			Qrtl 1	91	1430	+35,5%	348	24,3%	+81,3%	728	+28,2%	180	24,7%	+62,2%	702	+44,1%	168	23,9%	+104,9%	
3900	B 176	4736 3900	Jan.	31	3169	-2,5%	276	8,7%	+8,2%	1617	-1,7%	140	8,7%	+6,9%	1552	-3,4%	135	8,7%	+8,9%	
			Feb.	29	3376	-13,6%	318	9,4%	+11,6%	1709	-12,7%	161	9,4%	+11,8%	1667	-14,5%	158	9,5%	+12,1%	
			März	31	2969	-26,5%	350	11,8%	+18,6%	1515	-25,3%	179	11,8%	+26,1%	1454	-27,8%	171	11,8%	+11,8%	
			Qrtl 1	91	3167	-15,0%	314	9,9%	+12,9%	1611	-14,0%	160	9,9%	+15,1%	1555	-16,1%	154	9,9%	+10,8%	
3901	A 9	4539 3901	Jan.	31	51339	-0,1%	10363	20,2%	-4,1%	24922	-0,4%	5056	20,3%	-4,8%	26417	+0,3%	5307	20,1%	-3,4%	
			Feb.	29	57021	-2,6%	10996	19,3%	-3,7%	28831	-1,9%	5445	18,9%	-4,6%	28190	-3,2%	5551	19,7%	-2,8%	
			März	31	42301	-26,2%	11050	26,1%	-0,3%	21217	-25,7%	5455	25,7%	-1,1%	21084	-26,7%	5595	26,5%	+0,4%	
			Qrtl 1	91	50071	-10,0%	10799	21,6%	-2,6%	24906	-9,8%	5316	21,3%	-3,4%	25165	-10,2%	5483	21,8%	-1,9%	
3902	A 9	4539 3902	Jan.	0	65389	+0,4%	14747	22,6%	-3,2%	32147	+0,6%	7226	22,5%	-3,6%	33242	+0,2%	7521	22,6%	-2,9%	
			Feb.	0	72338	-3,7%	15545	21,5%	-5,0%	36735	-3,1%	7764	21,1%	-5,6%	35603	-4,3%	7780	21,9%	-4,5%	
			März	0	54553	-25,0%	15730	28,8%	+1,0%	27628	-25,7%	7814	28,3%	-0,2%	26925	-24,3%	7917	29,4%	+2,3%	
			Qrtl 1	0	63912	-9,8%	15336	24,0%	-2,3%	32070	-9,9%	7598	23,7%	-3,1%	31842	-9,7%	7739	24,3%	-1,6%	
3903	A 9	4837 3903	Jan.	0																
			Feb.	0																
			März	0	0	+0,0%	0	0,0%	+0,0%	0	+0,0%	0	0,0%	+0,0%	0	+0,0%	0	0,0%	+0,0%	
			Qrtl 1	0	0	+0,0%	0	0,0%	+0,0%	0	+0,0%	0	0,0%	+0,0%	0	+0,0%	0	0,0%	+0,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	
3904	A 9	4639 3904	Jan.	0												28583	-0,8%	6945	24,3%	-3,1%
			Feb.	0												31097	-4,8%	7248	23,3%	-4,0%
			März	0	6674	-89,4%	846	12,7%	-94,1%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	22998	-27,3%	7248	31,5%	+0,3%	
			Qrtl 1	0	6674	-89,1%	846	12,7%	-94,2%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	27481	-11,3%	7145	26,0%	-2,2%	
3905	A 9	4738 3905	Jan.	0						25756	-0,2%	6632	25,7%	-3,5%						
			Feb.	0							30256	-3,1%	7186	23,8%	-4,9%					
			März	0	5762	-90,4%	799	13,9%	-94,4%	22124	-25,8%	7089	32,0%	+0,4%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	
			Qrtl 1	0	5762	-90,0%	799	13,9%	-94,5%	25953	-10,1%	6964	26,8%	-2,6%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	
3906	A 9	4738 3906	Jan.	31	59869	-1,2%	14281	23,9%	-4,2%	29448	-1,3%	7096	24,1%	-4,2%	30421	-1,2%	7184	23,6%	-4,2%	
			Feb.	29	67726	-3,8%	15232	22,5%	-4,1%	34397	-3,0%	7710	22,4%	-4,6%	33329	-4,6%	7522	22,6%	-3,7%	
			März	31	49970	-27,6%	15160	30,3%	-1,5%	25265	-27,7%	7618	30,2%	-2,9%	24705	-27,5%	7542	30,5%	-0,1%	
			Qrtl 1	91	59001	-11,3%	14884	25,2%	-3,2%	29600	-11,2%	7470	25,2%	-3,8%	29401	-11,5%	7414	25,2%	-2,6%	
3907	A 14	4539 3907	Jan.	31	55749	-0,4%	10335	18,5%	-0,9%	28114	+0,8%	5232	18,6%	+1,5%	27635	-1,7%	5103	18,5%	-3,4%	
			Feb.	29	60506	-2,2%	11073	18,3%	-1,9%	30783	+1,2%	5676	18,4%	+4,2%	29722	-5,6%	5397	18,2%	-7,6%	
			März	31	46811	-27,3%	10935	23,4%	-2,8%	23755	-24,9%	5553	23,4%	+2,2%	23056	-29,5%	5382	23,3%	-7,4%	
			Qrtl 1	91	54220	-10,7%	10775	19,9%	-1,8%	27480	-8,3%	5483	20,0%	+2,6%	26740	-13,0%	5292	19,8%	-6,1%	
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	34974	+4,3%	9513	27,2%	-0,6%	17471	+4,5%	4662	26,7%	-0,4%	17504	+4,1%	4851	27,7%	-0,7%	
			Feb.	29	38513	+2,0%	10158	26,4%	-0,5%	18879	+1,6%	4963	26,3%	+0,3%	19634	+2,5%	5194	26,5%	-1,3%	
			März	31	29792	-23,4%	10084	33,8%	+0,9%	14819	-21,9%	4966	33,5%	+3,4%	14974	-24,8%	5118	34,2%	-1,4%	
			Qrtl 1	91	34337	-6,4%	9913	28,9%	-0,0%	17016	-5,9%	4862	28,6%	+1,2%	17321	-6,9%	5051	29,2%	-1,1%	
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	41603	+5,5%	9626	23,1%	+1,6%	21030	+6,0%	4694	22,3%	+1,5%	20574	+5,0%	4932	24,0%	+1,7%	
			Feb.	29	44854	+2,9%	10284	22,9%	+1,3%	22317	+2,5%	4983	22,3%	+1,3%	22537	+3,4%	5301	23,5%	+1,3%	
			März	31	35638	-19,8%	10199	28,6%	+2,1%	17982	-18,5%	4985	27,7%	+4,2%	17656	-21,2%	5215	29,5%	+0,1%	
			Qrtl 1	91	40607	-4,4%	10031	24,7%	+1,7%	20402	-3,8%	4885	23,9%	+2,4%	20205	-4,9%	5146	25,5%	+1,0%	
3910	A 38	4738 3910	Jan.	31	28045	+2,0%	5825	20,8%	-3,2%	13564	+2,4%	2956	21,8%	-0,1%	14481	+1,7%	2869	19,8%	-6,1%	
			Feb.	29	29600	-0,4%	6249	21,1%	-3,5%	15027	+0,7%	3264	21,7%	-1,8%	14573	-1,4%	2985	20,5%	-5,3%	
			März	31	23032	-27,9%	6122	26,6%	-8,1%	11552	-29,3%	3125	27,1%	-10,6%	11480	-26,4%	2997	26,1%	-5,3%	
			Qrtl 1	91	26833	-9,7%	6061	22,6%	-5,0%	13344	-10,1%	3112	23,3%	-4,5%	13488	-9,3%	2950	21,9%	-5,6%	
3911	A 38	4637 3911	Jan.	31	25757		5892	22,9%		12306		2974	24,2%		13451		2917	21,7%		
			Feb.	29	27460		6397	23,3%		13841		3316	24,0%		13619		3081	22,6%		
			März	31	22016		6263	28,4%		11003		3164	28,8%		11012		3099	28,1%		
			Qrtl 1	91	25025		6179	24,7%		12351		3148	25,5%		12674		3032	23,9%		
3912	A 38	4533 3912	Jan.	31	23382	+1,6%	6453	27,6%	+1,9%	11202	+2,7%	3225	28,8%	+10,5%	12181	+0,7%	3229	26,5%	-5,3%	
			Feb.	29	24704	-1,7%	6951	28,1%	+1,9%	12515	-1,1%	3583	28,6%	+9,3%	12189	-2,4%	3368	27,6%	-5,0%	
			März	31	19698	-25,4%	6711	34,1%	-0,6%	9851	-26,0%	3363	34,1%	+2,8%	9847	-24,8%	3348	34,0%	-3,8%	
			Qrtl 1	91	22549	-9,2%	6700	29,7%	+1,1%	11160	-9,1%	3386	30,3%	+7,5%	11388	-9,3%	3314	29,1%	-4,7%	
3913	A 38	4534 3913	Jan.	0																
			Feb.	0																
			März	0	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	
			Qrtl 1	0	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	36600	+5,0%	9336	25,5%	+0,4%	18357	+5,4%	4523	24,6%	+0,5%	18243	+4,5%	4813	26,4%	+0,4%
			Feb.	29	39794	+2,7%	10008	25,1%	+0,7%	19591	+2,0%	4815	24,6%	+0,7%	20203	+3,4%	5194	25,7%	+0,8%
			März	31	31065	-20,8%	9905	31,9%	+2,1%	15518	-19,8%	4799	30,9%	+3,8%	15547	-21,8%	5105	32,8%	+0,4%
			Qrtl 1	91	35732	-4,9%	9744	27,3%	+1,1%	17783	-4,6%	4710	26,5%	+1,7%	17949	-5,2%	5034	28,0%	+0,6%
3915	A 14	3935 3915	Jan.	31	42931	+5,6%	9896	23,1%	+1,5%	21713	+6,2%	4897	22,6%	+1,3%	21218	+5,0%	4999	23,6%	+1,7%
			Feb.	29	46214	+2,9%	10561	22,9%	+0,8%	22975	+2,6%	5189	22,6%	+0,5%	23239	+3,3%	5372	23,1%	+1,1%
			März	31	36704	-18,7%	10495	28,6%	+2,5%	18520	-16,8%	5200	28,1%	+5,0%	18184	-20,6%	5295	29,1%	+0,1%
			Qrtl 1	91	41856	-3,8%	10312	24,6%	+1,6%	21027	-3,0%	5093	24,2%	+2,3%	20829	-4,6%	5219	25,1%	+1,0%
3916	A 14	3935 3916	Jan.	31	37502	+4,7%	9813	26,2%	+2,5%	18718	+4,4%	4731	25,3%	+1,9%	18785	+4,9%	5081	27,0%	+3,1%
			Feb.	29	40299	+1,0%	10413	25,8%	+1,4%	19756	-0,3%	4983	25,2%	+0,9%	20543	+2,2%	5430	26,4%	+1,8%
			März	31	31956	-21,1%	10285	32,2%	+1,1%	16002	-18,8%	4980	31,1%	+4,2%	15953	-23,2%	5305	33,3%	-1,7%
			Qrtl 1	91	36504	-5,7%	10165	27,8%	+1,7%	18124	-5,3%	4896	27,0%	+2,4%	18380	-6,1%	5269	28,7%	+1,0%
3917	A 14	3935 3917	Jan.	31	39387	+4,4%	10222	26,0%	+2,3%	19609	+4,0%	4917	25,1%	+1,8%	19778	+4,8%	5304	26,8%	+2,9%
			Feb.	29	42221	+0,7%	10853	25,7%	+1,6%	20773	+0,0%	5204	25,1%	+1,5%	21449	+1,5%	5649	26,3%	+1,7%
			März	31	33505	-20,1%	10672	31,9%	+2,3%	16791	-19,0%	5168	30,8%	+4,5%	16714	-21,2%	5504	32,9%	+0,4%
			Qrtl 1	91	38286	-5,4%	10576	27,6%	+2,1%	19020	-5,4%	5094	26,8%	+2,6%	19267	-5,5%	5482	28,5%	+1,7%
3918	A 9	4937 3918	Jan.	31	52370		12353	23,6%		25492		6053	23,7%		26878		6300	23,4%	
			Feb.	29	59690		13325	22,3%		30040		6652	22,1%		29650		6672	22,5%	
			März	24	43600		13443	30,8%		21918		6745	30,8%		21682		6698	30,9%	
			Qrtl 1	84	51715		13034	25,2%		25724		6480	25,2%		25991		6554	25,2%	
3919	A 9	4937 3919	Jan.	31	52246		12387	23,7%		25351		6081	24,0%		26896		6306	23,4%	
			Feb.	28	59892		13405	22,4%		30243		6714	22,2%		29648		6691	22,6%	
			März	24	43520		13477	31,0%		21885		6777	31,0%		21635		6700	31,0%	
			Qrtl 1	83	51710		13083	25,3%		25729		6520	25,3%		25981		6563	25,3%	
3920	B 242	4433 3920	Jan.	31	2370	+3,0%	176	7,4%	+12,8%	1193	+3,7%	86	7,2%	+13,2%	1177	+2,1%	90	7,6%	+12,5%
			Feb.	29	2411	-6,9%	184	7,6%	+2,2%	1216	-5,9%	92	7,6%	+3,4%	1195	-7,9%	92	7,7%	+1,1%
			März	31	2298	-11,5%	210	9,1%	+11,1%	1148	-11,0%	103	9,0%	+7,3%	1150	-11,9%	107	9,3%	+13,8%
			Qrtl 1	91	2359	-5,4%	190	8,1%	+8,6%	1185	-4,6%	94	7,9%	+8,0%	1174	-6,1%	96	8,2%	+9,1%
3921	B 183	4341 3921	Jan.	31	2119	+4,1%	174	8,2%	-8,4%	1052	+5,1%	89	8,5%	-3,3%	1067	+3,1%	85	8,0%	-12,4%
			Feb.	29	2188	-1,1%	199	9,1%	-8,7%	1085	-1,2%	100	9,2%	-8,3%	1103	-1,1%	99	9,0%	-8,3%
			März	31	1944	-17,8%	207	10,6%	-12,3%	961	-16,9%	106	11,0%	-8,6%	983	-18,6%	100	10,2%	-16,7%
			Qrtl 1	91	2082	-5,5%	193	9,3%	-9,8%	1032	-4,9%	98	9,5%	-7,5%	1050	-6,2%	95	9,0%	-12,8%
3926	A 38	4534 3926	Jan.	31	26937		6826	25,3%		12979		3432	26,4%		13957		3394	24,3%	
			Feb.	29	28542		7306	25,6%		14438		3751	26,0%		14104		3556	25,2%	
			März	31	22637		7169	31,7%		11318		3603	31,8%		11319		3566	31,5%	
			Qrtl 1	91	25983		7096	27,3%		12878		3592	27,9%		13105		3504	26,7%	
3927	A 38	4535 3927	Jan.	31	25008		6376	25,5%		12030		3207	26,7%		12977		3170	24,4%	
			Feb.	29	26523		6842	25,8%		13479		3533	26,2%		13045		3310	25,4%	
			März	31	20864		6694	32,1%		10455		3369	32,2%		10409		3324	31,9%	
			Qrtl 1	91	24079		6633	27,5%		11955		3366	28,2%		12124		3267	26,9%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV Kfz	20/19 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3928	A 38	4536 3928	Jan.	31	27107		6518	24,0%		13080		3286	25,1%		14027		3232	23,0%	
			Feb.	29	28723		6986	24,3%		14585		3615	24,8%		14139		3372	23,8%	
			März	30	22616		6849	30,3%		11319		3461	30,6%		11297		3387	30,0%	
			Qrtl 1	90	26092		6780	26,0%		12960		3451	26,6%		13133		3329	25,3%	
3929	A 38	4536 3929	Jan.	31	28719		6641	23,1%		13904		3344	24,1%		14816		3297	22,3%	
			Feb.	29	30390		7128	23,5%		15447		3683	23,8%		14944		3446	23,1%	
			März	30	23936		6998	29,2%		11930		3516	29,5%		12006		3482	29,0%	
			Qrtl 1	90	27622		6918	25,0%		13723		3510	25,6%		13899		3407	24,5%	
3930	A 38	4537 3930	Jan.	31	26039		5890	22,6%		12388		2938	23,7%		13652		2951	21,6%	
			Feb.	29	27439		6354	23,2%		13739		3256	23,7%		13700		3097	22,6%	
			März	31	21839		6240	28,6%		10776		3112	28,9%		11063		3129	28,3%	
			Qrtl 1	91	25055		6157	24,6%		12269		3099	25,3%		12785		3058	23,9%	
3931	A 38	4637 3931	Jan.	31	27022		5995	22,2%		12816		2982	23,3%		14206		3013	21,2%	
			Feb.	29	28637		6479	22,6%		14295		3309	23,1%		14342		3170	22,1%	
			März	24	22830		6334	27,7%		11249		3147	28,0%		11581		3187	27,5%	
			Qrtl 1	84	26108		6265	24,0%		12753		3143	24,6%		13355		3122	23,4%	
3932	A 38	4737 3932	Jan.	31	25394		6173	24,3%		12300		3245	26,4%		13095		2928	22,4%	
			Feb.	28	27039		6713	24,8%		13819		3616	26,2%		13220		3096	23,4%	
			März	31	21534		6576	30,5%		10948		3472	31,7%		10586		3104	29,3%	
			Qrtl 1	90	24603		6482	26,3%		12323		3440	27,9%		12280		3042	24,8%	
3937	A 2	3835 3937	Jan.	31	62203	+2,2%	16122	25,9%	-0,8%	29275	+2,3%	7625	26,0%	+0,2%	32928	+2,1%	8497	25,8%	-1,7%
			Feb.	29	65103	+0,7%	17348	26,6%	-0,3%	32495	+0,6%	8513	26,2%	-0,3%	32608	+0,9%	8835	27,1%	-0,3%
			März	31	52349	-21,7%	17073	32,6%	-0,4%	25935	-22,6%	8268	31,9%	-3,5%	26414	-20,9%	8806	33,3%	+2,7%
			Qrtl 1	91	59770	-6,8%	16837	28,2%	-0,5%	29163	-7,3%	8127	27,9%	-1,3%	30607	-6,3%	8710	28,5%	+0,2%
3940	A 2	3737 3940	Jan.	31	47339	-0,3%	13935	29,4%	-2,1%	21978	+0,9%	6601	30,0%	-0,8%	25361	-1,3%	7334	28,9%	-3,2%
			Feb.	29	50127	+0,2%	15069	30,1%	-1,1%	25110	+0,7%	7452	29,7%	-0,6%	25017	-0,4%	7617	30,4%	-1,7%
			März	31	39454	-25,2%	14580	37,0%	-3,8%	19626	-25,3%	7110	36,2%	-6,3%	19828	-25,1%	7470	37,7%	-1,2%
			Qrtl 1	91	45541	-9,1%	14516	31,9%	-2,3%	22175	-8,8%	7046	31,8%	-2,7%	23367	-9,4%	7471	32,0%	-2,0%
3956	L 64	4236 3956	Jan.	31	3245	-7,4%	359	11,1%	-8,9%	1628	-8,5%	180	11,1%	-10,9%	1617	-6,3%	179	11,1%	-6,8%
			Feb.	29	3509	-5,8%	419	11,9%	+3,7%	1763	-7,0%	213	12,1%	+2,4%	1745	-4,7%	206	11,8%	+4,6%
			März	31	3229	-14,8%	430	13,3%	+2,4%	1616	-16,3%	216	13,4%	+0,5%	1612	-13,3%	214	13,3%	+4,4%
			Qrtl 1	91	3323	-9,5%	402	12,1%	-1,0%	1667	-10,8%	203	12,2%	-2,4%	1656	-8,2%	200	12,1%	+1,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3801	L 151	4533	Jan.	10	2529	+2,8%	44	1,7%	+63,0%	1283	+3,6%	22	1,7%	+69,2%	1246	+2,0%	22	1,8%	+57,1%
		3801	Feb.	9	2871	+5,2%	41	1,4%	+17,1%	1443	+5,9%	20	1,4%	+11,1%	1428	+4,5%	21	1,5%	+16,7%
			März	9	2419	-18,4%	44	1,8%	+25,7%	1227	-17,1%	21	1,7%	+31,3%	1192	-19,8%	23	1,9%	+27,8%
			Qrtl 1	28	2604	-4,5%	43	1,7%	+34,4%	1317	-3,5%	21	1,6%	+31,3%	1287	-5,5%	22	1,7%	+29,4%
3802	B 79	4031	Jan.	10	1829	+2,0%	35	1,9%	+29,6%	909	+4,4%	17	1,9%	+30,8%	920	-0,2%	18	2,0%	+28,6%
		3802	Feb.	9	2031	-7,1%	30	1,5%	-6,3%	1016	-3,2%	16	1,6%	-11,1%	1015	-10,6%	15	1,5%	+7,1%
			März	9	1573	-27,3%	32	2,0%	+0,0%	787	-25,2%	16	2,0%	-5,9%	787	-29,2%	16	2,0%	+6,7%
			Qrtl 1	28	1812	-11,5%	32	1,8%	+6,7%	904	-8,8%	16	1,8%	+0,0%	908	-14,0%	16	1,8%	+14,3%
3803	B 81	4131	Jan.	10	8375	-2,2%	132	1,6%	+13,8%	4183	-2,1%	64	1,5%	+10,3%	4192	-2,4%	69	1,6%	+19,0%
		3803	Feb.	9	9167	-9,6%	132	1,4%	+3,9%	4563	-9,2%	66	1,4%	-1,5%	4604	-10,0%	66	1,4%	+10,0%
			März	9	7217	-26,0%	129	1,8%	-12,8%	3620	-24,8%	65	1,8%	-12,2%	3597	-27,3%	64	1,8%	-13,5%
			Qrtl 1	28	8257	-12,9%	131	1,6%	+0,0%	4124	-12,2%	65	1,6%	-3,0%	4133	-13,5%	66	1,6%	+1,5%
3804	A 9	4140	Jan.	0	40432	-1,0%	3488	8,6%	+10,1%	19200	+0,6%	1804	9,4%	+3,9%	21232	-2,5%	1684	7,9%	+17,8%
		3804	Feb.	0	50099	-3,9%	3683	7,4%	+6,5%	25664	-4,5%	2180	8,5%	+10,0%	24435	-3,2%	1503	6,2%	+1,8%
			März	9	24959	-47,7%	2588	10,4%	-26,9%	14738	-38,7%	1743	11,8%	-15,6%	10222	-56,8%	845	8,3%	-42,8%
			Qrtl 1	9	38566	-17,5%	3261	8,5%	-3,9%	19843	-14,6%	1905	9,6%	-1,3%	18723	-20,3%	1356	7,2%	-7,3%
3805	B 100	4438	Jan.	10	14375	+5,9%	590	4,1%	+18,5%	7135	+4,5%	300	4,2%	+11,5%	7240	+7,2%	290	4,0%	+27,2%
		3805	Feb.	9	16982	+6,2%	593	3,5%	+15,8%	8605	+5,5%	326	3,8%	+12,8%	8376	+7,0%	268	3,2%	+20,2%
			März	9	11832	-33,0%	512	4,3%	-23,7%	5962	-35,7%	278	4,7%	-34,7%	5870	-30,1%	235	4,0%	-4,1%
			Qrtl 1	28	14396	-8,9%	566	3,9%	+0,0%	7231	-11,0%	301	4,2%	-9,6%	7165	-6,7%	265	3,7%	+13,7%
3807	B 81	3935	Jan.	10	11466	-2,3%	256	2,2%	+5,3%	5777	-2,4%	128	2,2%	+7,6%	5689	-2,2%	129	2,3%	+4,0%
		3807	Feb.	9	13154	-3,8%	249	1,9%	-4,6%	6606	-3,7%	127	1,9%	-0,8%	6548	-3,9%	121	1,8%	-9,0%
			März	9	9177	-32,0%	236	2,6%	-16,9%	4644	-31,6%	118	2,5%	-13,9%	4532	-32,4%	118	2,6%	-19,7%
			Qrtl 1	28	11273	-13,0%	247	2,2%	-6,4%	5680	-12,9%	124	2,2%	-3,1%	5593	-13,1%	123	2,2%	-8,9%
3808	B 187	4139	Jan.	10	3458	+29,2%	144	4,2%	+58,2%	1703	+30,2%	71	4,2%	+61,4%	1755	+28,1%	73	4,2%	+55,3%
		3808	Feb.	9	3277	+4,2%	112	3,4%	+8,7%	1640	+3,6%	60	3,7%	+9,1%	1637	+4,9%	52	3,2%	+8,3%
			März	9	2467	-29,1%	126	5,1%	-3,8%	1234	-30,1%	64	5,2%	-5,9%	1233	-28,1%	62	5,0%	+0,0%
			Qrtl 1	28	3081	-1,0%	128	4,2%	+17,4%	1532	-1,7%	65	4,2%	+16,1%	1550	-0,3%	63	4,1%	+18,9%
3809	A 9	4639	Jan.	10	55251	+3,3%	4954	9,0%	+15,6%	26674	+5,3%	2527	9,5%	+8,3%	28577	+1,4%	2427	8,5%	+24,4%
		3809	Feb.	9	70331	-1,3%	5107	7,3%	+5,4%	36223	-1,0%	2931	8,1%	+6,6%	34108	-1,6%	2176	6,4%	+3,8%
			März	9	40626	-36,9%	4323	10,6%	-14,0%	20809	-36,0%	2480	11,9%	-13,9%	19817	-37,7%	1843	9,3%	-14,1%
			Qrtl 1	28	55397	-11,7%	4800	8,7%	+1,6%	27858	-11,1%	2642	9,5%	-0,6%	27539	-12,4%	2159	7,8%	+4,5%
3810	A 2	3738	Jan.	10	40651	+1,7%	6524	16,0%	+11,6%	15849	+0,5%	2735	17,3%	-4,7%	24801	+2,5%	3789	15,3%	+27,4%
		3810	Feb.	9	40960	-0,1%	6942	16,9%	+5,1%	20150	+4,4%	3828	19,0%	+7,1%	20811	-4,0%	3114	15,0%	+2,6%
			März	9	29650	-31,8%	5686	19,2%	-15,4%	14068	-32,0%	2955	21,0%	-18,9%	15583	-31,6%	2731	17,5%	-11,2%
			Qrtl 1	28	37214	-10,5%	6389	17,2%	-0,1%	16659	-10,6%	3157	19,0%	-6,2%	20555	-10,3%	3232	15,7%	+6,7%
3811	A 9	4239	Jan.	0						18919	-3,4%	1565	8,3%	+3,0%					
		3811	Feb.	0						27476	+0,8%	1872	6,8%	+10,2%					
			März	0	5183	-89,5%	531	10,2%	-82,5%	14998	-38,2%	1419	9,5%	-17,5%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%
			Qrtl 1	0	5183	-89,3%	531	10,2%	-81,9%	20409	-13,5%	1617	7,9%	-1,8%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3812	L 230	4533 3812	Jan.	10	2503	+10,5%	43	1,7%	+16,2%	1234	+10,7%	20	1,6%	+17,6%	1269	+10,3%	23	1,8%	+15,0%
			Feb.	8	2684	+1,9%	43	1,6%	-2,3%	1324	+1,5%	20	1,5%	-9,1%	1360	+2,2%	23	1,7%	+4,5%
			März	2	2216	-21,3%	40	1,8%	-11,1%	1097	-21,0%	20	1,8%	-16,7%	1119	-21,6%	20	1,8%	-4,8%
			Qrtl 1	20	2469	-4,3%	42	1,7%	+0,0%	1219	-4,2%	20	1,6%	-4,8%	1250	-4,4%	22	1,8%	+4,8%
3813	B 180	4334 3813	Jan.	8	4723	-2,7%	175	3,7%	+5,4%	2392	-1,5%	91	3,8%	+3,4%	2331	-4,0%	84	3,6%	+7,7%
			Feb.	9	5493	+0,6%	224	4,1%	+20,4%	2865	+3,1%	121	4,2%	+24,7%	2629	-2,0%	104	4,0%	+16,9%
			März	9	4100	-26,1%	191	4,7%	-1,0%	2037	-26,1%	97	4,8%	+0,0%	2063	-26,2%	94	4,6%	-2,1%
			Qrtl 1	26	4770	-9,9%	196	4,1%	+7,7%	2430	-8,4%	102	4,2%	+8,5%	2341	-11,3%	94	4,0%	+6,8%
3814	B 2	4141 3814	Jan.	10	8846	+5,8%	176	2,0%	+35,4%	4385	+5,7%	88	2,0%	+29,4%	4461	+5,9%	88	2,0%	+41,9%
			Feb.	9	9752	+0,9%	163	1,7%	+12,4%	4865	+0,7%	83	1,7%	+6,4%	4887	+1,0%	80	1,6%	+17,6%
			März	9	7844	-26,0%	160	2,0%	+0,6%	3935	-25,6%	87	2,2%	+4,8%	3909	-26,4%	73	1,9%	-3,9%
			Qrtl 1	28	8815	-8,0%	167	1,9%	+15,2%	4395	-7,9%	86	2,0%	+11,7%	4421	-8,0%	80	1,8%	+15,9%
3815	B 91	4737 3815	Jan.	0	6400	+1,5%	308	4,8%	+26,2%	3138	+0,9%	126	4,0%	+22,3%	3262	+2,1%	182	5,6%	+29,1%
			Feb.	0	7235	+1,1%	275	3,8%	+5,0%	3524	+0,2%	113	3,2%	+2,7%	3711	+1,9%	163	4,4%	+7,2%
			März	0	5420	-29,9%	266	4,9%	-1,1%	2670	-29,2%	110	4,1%	-9,1%	2749	-30,7%	156	5,7%	+5,4%
			Qrtl 1	0	6353	-10,4%	284	4,5%	+9,7%	3112	-10,4%	116	3,7%	+3,6%	3242	-10,2%	168	5,2%	+14,3%
3816	B 87	4837 3816	Jan.	10	8436	+2,4%	173	2,1%	+53,1%	4271	+2,7%	90	2,1%	+60,7%	4166	+2,0%	83	2,0%	+45,6%
			Feb.	9	9616	-0,7%	131	1,4%	-3,7%	4866	-0,8%	67	1,4%	+0,0%	4750	-0,6%	64	1,3%	-5,9%
			März	9	7060	-30,5%	124	1,8%	-15,1%	3588	-30,6%	62	1,7%	-15,1%	3472	-30,3%	62	1,8%	-15,1%
			Qrtl 1	28	8373	-10,7%	144	1,7%	+9,1%	4243	-10,8%	74	1,7%	+12,1%	4130	-10,7%	70	1,7%	+6,1%
3817	L 85	4131 3817	Jan.	10	1586	+1,2%	47	3,0%	+11,9%	883	+2,0%	25	2,8%	+13,6%	703	+0,3%	22	3,1%	+15,8%
			Feb.	9	1794	-11,9%	44	2,5%	-4,3%	995	-11,9%	25	2,5%	+4,2%	798	-12,0%	19	2,4%	-9,5%
			März	9	1651	-23,2%	47	2,8%	-2,1%	907	-23,1%	25	2,8%	-7,4%	745	-23,4%	22	3,0%	+4,8%
			Qrtl 1	28	1674	-12,9%	46	2,7%	+2,2%	927	-12,5%	25	2,7%	+0,0%	747	-13,3%	21	2,8%	+5,0%
3818	B 184	3938 3818	Jan.	10	2938	+1,7%	136	4,6%	+22,5%	1480	+0,7%	67	4,5%	+28,8%	1458	+2,7%	69	4,7%	+16,9%
			Feb.	9	3447	-2,7%	133	3,9%	+4,7%	1719	-3,7%	59	3,4%	+0,0%	1729	-1,6%	74	4,3%	+8,8%
			März	9	2534	-32,7%	140	5,5%	-7,3%	1273	-32,8%	66	5,2%	-5,7%	1261	-32,7%	74	5,9%	-8,6%
			Qrtl 1	28	2972	-12,8%	136	4,6%	+3,8%	1490	-13,4%	64	4,3%	+4,9%	1482	-12,2%	72	4,9%	+2,9%
3819	B 1	3836 3819	Jan.	10	5255	+2,1%	70	1,3%	-1,4%	2579	-1,4%	35	1,4%	-16,7%	2677	+5,8%	35	1,3%	+20,7%
			Feb.	9	6031	-7,0%	68	1,1%	-26,9%	2996	-3,5%	35	1,2%	-12,5%	3035	-10,2%	33	1,1%	-37,7%
			März	9	4557	-25,9%	65	1,4%	-22,6%	2235	-28,6%	33	1,5%	-25,0%	2322	-23,2%	32	1,4%	-20,0%
			Qrtl 1	28	5280	-10,8%	68	1,3%	-17,1%	2602	-11,8%	34	1,3%	-19,0%	2678	-9,7%	34	1,3%	-15,0%
3820	B 71	3333 3820	Jan.	10	3119	+3,6%	242	7,8%	+15,2%	1561	+3,9%	113	7,2%	+6,6%	1558	+3,2%	128	8,2%	+23,1%
			Feb.	9	3657	+2,1%	217	5,9%	+2,4%	1811	+3,2%	109	6,0%	+3,8%	1846	+1,1%	108	5,9%	+0,9%
			März	9	2632	-30,4%	212	8,1%	-9,4%	1312	-30,4%	103	7,9%	-12,7%	1320	-30,3%	109	8,3%	-6,0%
			Qrtl 1	28	3135	-9,5%	224	7,1%	+2,3%	1562	-9,1%	109	7,0%	-0,9%	1574	-9,9%	116	7,4%	+6,4%
3821	B 188	3437 3821	Jan.	10	6720	+5,5%	243	3,6%	+18,0%	3329	+5,5%	113	3,4%	+11,9%	3391	+5,5%	130	3,8%	+25,0%
			Feb.	9	7479	-0,5%	220	2,9%	-7,9%	3741	-0,1%	108	2,9%	-5,3%	3739	-0,9%	111	3,0%	-11,2%
			März	9	5899	-27,5%	213	3,6%	-12,7%	2945	-27,7%	106	3,6%	-13,1%	2954	-27,2%	107	3,6%	-12,3%
			Qrtl 1	28	6700	-9,0%	226	3,4%	-1,7%	3338	-9,0%	109	3,3%	-3,5%	3362	-9,0%	116	3,5%	-0,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3822	B 188	3433	Jan.	10	2711	+5,7%	73	2,7%	+35,2%	1289	+4,9%	31	2,4%	+14,8%	1423	+6,5%	41	2,9%	+57,7%
		3822	Feb.	9	3081	+6,2%	62	2,0%	+14,8%	1499	+7,8%	30	2,0%	+25,0%	1582	+4,6%	32	2,0%	+6,7%
			März	9	2362	-26,2%	58	2,5%	-27,5%	1132	-26,4%	30	2,7%	-21,1%	1230	-26,0%	28	2,3%	-33,3%
			Qrtl 1	28	2718	-6,3%	65	2,4%	+3,2%	1306	-6,1%	30	2,3%	+0,0%	1412	-6,4%	34	2,4%	+3,0%
3823	B 184	4239	Jan.	10	3652	+9,5%	77	2,1%	+26,2%	1863	+11,7%	41	2,2%	+28,1%	1790	+7,4%	36	2,0%	+28,6%
		3823	Feb.	9	3680	-3,6%	60	1,6%	-7,7%	1869	-2,5%	31	1,7%	-8,8%	1811	-4,6%	29	1,6%	-6,5%
			März	9	3058	-26,2%	115	3,8%	+21,1%	1509	-28,4%	60	4,0%	+11,1%	1549	-24,0%	55	3,6%	+34,1%
			Qrtl 1	28	3470	-8,1%	84	2,4%	+13,5%	1751	-8,1%	44	2,5%	+7,3%	1719	-8,2%	40	2,3%	+17,6%
3824	B 6	4236	Jan.	10	4165	+0,0%	133	3,2%	+19,8%	2073	-0,3%	71	3,4%	+18,3%	2092	+0,4%	62	3,0%	+21,6%
		3824	Feb.	9	4650	-5,0%	122	2,6%	-3,2%	2334	-5,1%	69	3,0%	-4,2%	2316	-4,8%	53	2,3%	-3,6%
			März	9	3481	-29,7%	117	3,4%	-7,9%	1754	-29,2%	65	3,7%	-4,4%	1727	-30,3%	52	3,0%	-11,9%
			Qrtl 1	28	4101	-12,2%	124	3,0%	+2,5%	2054	-12,2%	68	3,3%	+3,0%	2047	-12,3%	56	2,7%	+1,8%
3825	B 1	3733	Jan.	10	1418	-5,3%	32	2,3%	-58,4%	692	-15,5%	15	2,2%	-75,8%	726	+6,9%	17	2,3%	+13,3%
		3825	Feb.	9	1513	-1,0%	35	2,3%	+2,9%	743	-1,5%	17	2,3%	+0,0%	770	-0,8%	18	2,3%	+5,9%
			März	9	1216	-28,9%	34	2,8%	-54,7%	615	-30,1%	16	2,6%	-71,4%	601	-27,6%	17	2,8%	-10,5%
			Qrtl 1	28	1384	-12,7%	34	2,5%	-46,0%	684	-16,8%	16	2,3%	-65,2%	700	-8,4%	18	2,6%	+5,9%
3826	L 38	3735	Jan.	10	6211	-4,6%	193	3,1%	+10,9%	2930	-5,1%	87	3,0%	+1,2%	3280	-4,1%	106	3,2%	+21,8%
		3826	Feb.	9	7303	-4,4%	190	2,6%	-3,6%	3512	-4,8%	94	2,7%	-5,1%	3792	-4,0%	97	2,6%	-2,0%
			März	9	5351	-31,6%	178	3,3%	-13,2%	2556	-31,8%	88	3,4%	-13,7%	2796	-31,5%	90	3,2%	-12,6%
			Qrtl 1	28	6286	-14,3%	187	3,0%	-2,6%	2997	-14,6%	90	3,0%	-6,3%	3289	-13,9%	98	3,0%	+1,0%
3827	B 242	4334	Jan.	10	2063	+4,4%	46	2,2%	+24,3%	1045	+4,6%	21	2,0%	+10,5%	1018	+4,2%	24	2,4%	+26,3%
		3827	Feb.	9	2161	-10,7%	48	2,2%	+26,3%	1087	-10,3%	24	2,2%	+33,3%	1074	-11,2%	24	2,2%	+20,0%
			März	9	1959	-21,6%	48	2,5%	+9,1%	976	-22,5%	24	2,5%	+14,3%	983	-20,7%	24	2,4%	+4,3%
			Qrtl 1	28	2061	-10,5%	47	2,3%	+17,5%	1036	-10,5%	23	2,2%	+21,1%	1025	-10,3%	24	2,3%	+14,3%
3828	B 6	4538	Jan.	10	5245	+1,9%	138	2,6%	+40,8%	2521	+1,3%	69	2,7%	+46,8%	2724	+2,4%	69	2,5%	+35,3%
		3828	Feb.	9	5614	-6,3%	152	2,7%	+52,0%	2675	-7,8%	76	2,8%	+52,0%	2939	-4,8%	76	2,6%	+52,0%
			März	9	4112	-32,3%	110	2,7%	-21,4%	1969	-31,8%	56	2,8%	-24,3%	2144	-32,8%	54	2,5%	-18,2%
			Qrtl 1	28	5000	-12,9%	134	2,7%	+17,5%	2393	-13,3%	67	2,8%	+15,5%	2607	-12,6%	67	2,6%	+19,6%
3829	B 189	3236	Jan.	10	4774	+4,9%	205	4,3%	+37,6%	2232	+4,7%	99	4,4%	+37,5%	2542	+5,1%	107	4,2%	+40,8%
		3829	Feb.	9	5373	-0,5%	174	3,2%	+1,2%	2652	-0,9%	88	3,3%	+0,0%	2721	-0,1%	85	3,1%	+2,4%
			März	9	3944	-31,5%	182	4,6%	-2,7%	1926	-31,0%	91	4,7%	-1,1%	2019	-31,9%	91	4,5%	-3,2%
			Qrtl 1	28	4700	-10,5%	188	4,0%	+10,6%	2269	-10,6%	93	4,1%	+10,7%	2431	-10,3%	95	3,9%	+11,8%
3830	B 190	3136	Jan.	10	2411	+5,9%	114	4,7%	+23,9%	1145	+4,9%	53	4,6%	+12,8%	1267	+6,9%	61	4,8%	+35,6%
		3830	Feb.	9	2652	-1,2%	99	3,7%	+1,0%	1298	-0,2%	53	4,1%	+8,2%	1355	-2,1%	47	3,5%	-4,1%
			März	9	2156	-26,3%	104	4,8%	-10,3%	1048	-26,1%	53	5,1%	-14,5%	1108	-26,4%	51	4,6%	-5,6%
			Qrtl 1	28	2407	-8,8%	106	4,4%	+2,9%	1163	-8,8%	53	4,6%	+0,0%	1244	-8,7%	53	4,3%	+6,0%
3831	B 80	4536	Jan.	0															
		3831	Feb.	0															
			März	0	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%
			Qrtl 1	0	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3832	A 14	4236	Jan.	10	27380	+7,3%	2976	10,9%	+23,1%	14772	+10,3%	1516	10,3%	+33,6%	12608	+3,9%	1460	11,6%	+13,9%
		3832	Feb.	9	32442	+3,0%	3077	9,5%	+11,4%	16253	-0,1%	1431	8,8%	+13,3%	16189	+6,4%	1645	10,2%	+9,7%
			März	9	20104	-37,1%	2569	12,8%	-11,1%	10453	-35,7%	1230	11,8%	-5,3%	9652	-38,5%	1338	13,9%	-15,8%
			Qrtl 1	28	26669	-10,1%	2878	10,8%	+6,8%	13860	-9,4%	1397	10,1%	+13,2%	12809	-10,9%	1481	11,6%	+1,4%
3833	A 14	4539	Jan.	10	35325	+7,0%	3139	8,9%	+21,1%	18753	+9,7%	1600	8,5%	+32,8%	16571	+4,2%	1540	9,3%	+11,0%
		3833	Feb.	9	41403	+3,5%	3262	7,9%	+10,4%	20591	+1,1%	1473	7,2%	+10,8%	20813	+6,0%	1789	8,6%	+10,0%
			März	9	25077	-38,9%	2727	10,9%	-16,0%	12213	-41,3%	1434	11,7%	-5,3%	12865	-36,5%	1293	10,1%	-25,4%
			Qrtl 1	28	33985	-10,7%	3046	9,0%	+3,5%	17241	-11,3%	1506	8,7%	+11,0%	16743	-10,1%	1540	9,2%	-2,9%
3834	A 38	4738	Jan.	10	20248	+1,5%	2090	10,3%	+14,2%	8641	+1,2%	1022	11,8%	+0,7%	11607	+1,8%	1069	9,2%	+31,2%
		3834	Feb.	9	21510	+0,5%	2163	10,1%	+7,2%	10807	+2,3%	1317	12,2%	+8,8%	10702	-1,4%	846	7,9%	+5,0%
			März	9	14052	-39,7%	1738	12,4%	-19,4%	6891	-39,2%	1004	14,6%	-22,4%	7161	-40,2%	734	10,2%	-14,9%
			Qrtl 1	28	18662	-13,7%	2000	10,7%	-0,3%	8775	-13,7%	1111	12,7%	-5,5%	9887	-13,7%	889	9,0%	+7,1%
3835	A 2	3736	Jan.	0															
		3835	Feb.	0															
			März	0	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%
			Qrtl 1	0	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%
3836	A 2	3834	Jan.	8	57603	+4,2%	8880	15,4%	+16,4%	23913	+2,8%	4096	17,1%	+2,3%	33690	+5,2%	4784	14,2%	+31,8%
		3836	Feb.	9	60463	+1,5%	9348	15,5%	+7,1%	30081	+6,1%	5319	17,7%	+7,6%	30382	-2,7%	4029	13,3%	+6,4%
			März	9	42636	-33,1%	7565	17,7%	-15,5%	20186	-33,8%	4163	20,6%	-18,1%	22450	-32,6%	3402	15,2%	-12,0%
			Qrtl 1	26	53711	-10,0%	8607	16,0%	+1,9%	24698	-10,0%	4511	18,3%	-3,7%	29014	-10,0%	4097	14,1%	+8,8%
3837	A 2	3733	Jan.	8	57424	+4,4%	9082	15,8%	+18,4%	23229	+3,4%	4030	17,3%	+4,6%	34195	+5,1%	5052	14,8%	+32,4%
		3837	Feb.	9	59952	+1,7%	9412	15,7%	+6,6%	29256	+6,0%	5146	17,6%	+6,9%	30696	-2,0%	4265	13,9%	+6,1%
			März	9	42339	-32,5%	7675	18,1%	-14,7%	19722	-33,5%	4045	20,5%	-17,4%	22617	-31,7%	3630	16,0%	-11,5%
			Qrtl 1	26	53388	-9,6%	8736	16,4%	+2,7%	24039	-9,8%	4394	18,3%	-2,9%	29349	-9,4%	4342	14,8%	+9,0%
3838	A 14	3835	Jan.	0	28542	+6,0%	3023	10,6%	+23,5%	15475	+7,7%	1545	10,0%	+32,6%	13067	+4,1%	1478	11,3%	+15,2%
		3838	Feb.	0	32812	+1,4%	2966	9,0%	+5,9%	16778	-1,8%	1434	8,5%	+9,3%	16034	+4,9%	1532	9,6%	+2,8%
			März	0	21955	-32,9%	2643	12,0%	-9,7%	11605	-31,7%	1274	11,0%	-5,5%	10350	-34,1%	1369	13,2%	-13,4%
			Qrtl 1	0	27797	-9,4%	2882	10,4%	+5,6%	14650	-9,3%	1422	9,7%	+11,4%	13147	-9,5%	1460	11,1%	+0,4%
3839	A 14	3835	Jan.	0	5874	+2,0%	396	6,7%	+19,3%	3275	+3,3%	202	6,2%	+27,8%	2600	+0,4%	195	7,5%	+12,1%
		3839	Feb.	0	6973	+0,6%	409	5,9%	+8,5%	3780	-0,5%	182	4,8%	+2,2%	3193	+1,9%	227	7,1%	+14,6%
			März	0	4524	-34,3%	359	7,9%	-7,5%	2457	-33,3%	159	6,5%	-8,1%	2067	-35,4%	200	9,7%	-7,0%
			Qrtl 1	0	5793	-11,2%	388	6,7%	+6,0%	3174	-10,5%	182	5,7%	+7,1%	2619	-12,0%	207	7,9%	+5,6%
3840	A 143	4537	Jan.	10	3417	-6,3%	159	4,7%	+22,3%	1514	-7,1%	75	5,0%	+13,6%	1903	-5,7%	83	4,4%	+29,7%
		3840	Feb.	9	3963	-6,3%	147	3,7%	+6,5%	1789	-4,8%	72	4,0%	+0,0%	2174	-7,5%	75	3,4%	+13,6%
			März	9	2686	-39,1%	135	5,0%	-10,6%	1211	-38,9%	70	5,8%	-11,4%	1475	-39,2%	65	4,4%	-9,7%
			Qrtl 1	28	3358	-18,1%	147	4,4%	+5,0%	1505	-17,9%	73	4,9%	+0,0%	1853	-18,3%	75	4,0%	+11,9%
3841	L 50	4336	Jan.	10	1312	-0,3%	23	1,8%	+21,1%	654	+1,7%	11	1,7%	-8,3%	658	-2,2%	12	1,8%	+71,4%
		3841	Feb.	9	1528	-0,1%	22	1,4%	-24,1%	753	-2,3%	11	1,5%	-45,0%	775	+2,2%	11	1,4%	+22,2%
			März	9	1199	-27,6%	37	3,1%	+23,3%	600	-27,4%	18	3,0%	-10,0%	599	-27,7%	19	3,2%	+90,0%
			Qrtl 1	28	1345	-10,6%	27	2,0%	+3,8%	668	-10,8%	13	1,9%	-23,5%	676	-10,6%	14	2,1%	+55,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3842	B 180	4836	Jan.	10	3333	+40,0%	46	1,4%	+12,2%	1626	+39,0%	24	1,5%	+14,3%	1707	+41,1%	22	1,3%	+10,0%
		3842	Feb.	9	3957	+538,2%	47	1,2%	+370,0%	1948	+553,7%	23	1,2%	+475,0%	2009	+523,9%	24	1,2%	+380,0%
			März	9	3963	+543,3%	62	1,6%	+1966,7%	2001	+567,0%	32	1,6%	+1500,0%	1962	+520,9%	31	1,6%	+3000,0%
			Qrtl 1	28	3736	+210,0%	52	1,4%	+188,9%	1850	+214,1%	26	1,4%	+188,9%	1886	+206,2%	26	1,4%	+188,9%
3843	B 87	4836	Jan.	10	5392	+4,7%	84	1,6%	+86,7%	2731	+4,1%	44	1,6%	+91,3%	2661	+5,4%	40	1,5%	+81,8%
		3843	Feb.	9	6058	-2,1%	43	0,7%	-14,0%	3071	-2,5%	21	0,7%	-19,2%	2987	-1,6%	21	0,7%	-12,5%
			März	9	4737	-26,4%	50	1,1%	-7,4%	2410	-26,5%	25	1,0%	-10,7%	2327	-26,2%	25	1,1%	-3,8%
			Qrtl 1	28	5396	-9,0%	60	1,1%	+20,0%	2737	-9,5%	31	1,1%	+19,2%	2659	-8,6%	29	1,1%	+20,8%
3844	B 189	3136	Jan.	10	4691	+8,0%	222	4,7%	+36,2%	2239	+6,6%	105	4,7%	+36,4%	2452	+9,3%	117	4,8%	+36,0%
		3844	Feb.	9	5113	-1,2%	179	3,5%	-7,7%	2572	-2,2%	88	3,4%	-7,4%	2540	-0,2%	91	3,6%	-7,1%
			März	9	3822	-29,7%	197	5,2%	-1,5%	1911	-29,6%	97	5,1%	+2,1%	1911	-29,8%	100	5,2%	-4,8%
			Qrtl 1	28	4548	-8,9%	200	4,4%	+7,5%	2241	-9,8%	97	4,3%	+9,0%	2307	-8,1%	103	4,5%	+6,2%
3845	B 81	4131	Jan.	10	3994	+3,2%	77	1,9%	+8,5%	2217	+3,4%	43	1,9%	+13,2%	1777	+2,9%	34	1,9%	+3,0%
		3845	Feb.	9	4536	-7,6%	78	1,7%	+0,0%	2519	-7,6%	45	1,8%	+0,0%	2016	-7,7%	33	1,6%	+0,0%
			März	9	4024	-19,8%	78	1,9%	-9,3%	2282	-16,9%	46	2,0%	-6,1%	1742	-23,4%	32	1,8%	-13,5%
			Qrtl 1	28	4178	-9,3%	78	1,9%	+0,0%	2335	-8,1%	45	1,9%	+2,3%	1843	-10,8%	33	1,8%	-2,9%
3846	B 181	4638	Jan.	10	7928	+1,1%	133	1,7%	+30,4%	3846	+0,4%	64	1,7%	+30,6%	4081	+1,7%	69	1,7%	+30,2%
		3846	Feb.	9	8945	+2,1%	130	1,5%	+32,7%	4350	+1,2%	64	1,5%	+30,6%	4594	+2,9%	66	1,4%	+32,0%
			März	9	6493	-29,5%	110	1,7%	-0,9%	3174	-29,6%	55	1,7%	+1,9%	3320	-29,5%	55	1,7%	-3,5%
			Qrtl 1	28	7794	-9,6%	125	1,6%	+20,2%	3792	-10,1%	61	1,6%	+19,6%	4001	-9,1%	63	1,6%	+16,7%
3847	B 187	4142	Jan.	10	4525	-0,5%	116	2,6%	+30,3%	2234	-0,4%	56	2,5%	+27,3%	2291	-0,5%	60	2,6%	+36,4%
		3847	Feb.	9	5277	+2,0%	114	2,2%	+18,8%	2632	+2,3%	57	2,2%	+18,8%	2645	+1,7%	57	2,2%	+18,8%
			März	9	4090	-27,6%	122	3,0%	+25,8%	2037	-27,5%	61	3,0%	+24,5%	2053	-27,7%	61	3,0%	+27,1%
			Qrtl 1	28	4627	-10,0%	117	2,5%	+24,5%	2298	-9,9%	58	2,5%	+23,4%	2328	-10,1%	59	2,5%	+25,5%
3849	B 185	4233	Jan.	9	939	+8,9%	17	1,8%	+21,4%	468	+6,8%	10	2,1%	+11,1%	471	+11,1%	7	1,5%	+40,0%
		3849	Feb.	7	1002	-8,4%	16	1,6%	+6,7%	511	-5,9%	9	1,8%	+0,0%	491	-10,9%	7	1,4%	+16,7%
			März	9	1022	-14,8%	17	1,7%	+13,3%	509	-17,0%	10	2,0%	+42,9%	513	-12,5%	7	1,4%	-12,5%
			Qrtl 1	25	986	-6,6%	17	1,7%	+13,3%	495	-7,3%	10	2,0%	+25,0%	491	-5,9%	7	1,4%	+16,7%
3850	B 244	4130	Jan.	10	3303	+1,7%	47	1,4%	+20,5%	1670	+2,4%	25	1,5%	+25,0%	1634	+1,1%	22	1,3%	+10,0%
		3850	Feb.	9	3665	-1,5%	41	1,1%	+7,9%	1853	-1,9%	22	1,2%	+10,0%	1812	-1,1%	19	1,0%	+5,6%
			März	9	3037	-22,3%	37	1,2%	-24,5%	1529	-22,7%	21	1,4%	-16,0%	1509	-21,8%	17	1,1%	-29,2%
			Qrtl 1	28	3334	-8,2%	42	1,3%	+0,0%	1683	-8,3%	22	1,3%	+0,0%	1651	-8,1%	19	1,2%	-9,5%
3851	B 2	4839	Jan.	10	3566	+15,4%	134	3,8%	+97,1%	1754	+16,2%	59	3,4%	+68,6%	1812	+14,7%	76	4,2%	+123,5%
		3851	Feb.	9	3950	+10,4%	121	3,1%	+57,1%	1939	+12,1%	49	2,5%	+22,5%	2011	+8,8%	72	3,6%	+89,5%
			März	9	2874	-26,9%	81	2,8%	+17,4%	1412	-25,8%	33	2,3%	-2,9%	1462	-27,8%	48	3,3%	+37,1%
			Qrtl 1	28	3467	-2,2%	113	3,3%	+59,2%	1703	-1,0%	47	2,8%	+30,6%	1763	-3,3%	66	3,7%	+88,6%
3852	B 91	4838	Jan.	10	5913	+2,1%	286	4,8%	+51,3%	2968	+3,1%	166	5,6%	+71,1%	2945	+1,2%	120	4,1%	+30,4%
		3852	Feb.	9	6976	+4,9%	194	2,8%	+3,7%	3482	+5,1%	97	2,8%	+5,4%	3495	+4,8%	97	2,8%	+3,2%
			März	9	5006	-32,7%	187	3,7%	-13,0%	2483	-32,2%	96	3,9%	-10,3%	2523	-33,2%	92	3,6%	-14,8%
			Qrtl 1	28	5963	-10,4%	225	3,8%	+13,6%	2977	-9,7%	121	4,1%	+21,0%	2986	-11,1%	104	3,5%	+5,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3853	L 85	4233	Jan.	10	1901	+4,9%	57	3,0%	+14,0%	985	+5,5%	28	2,8%	+12,0%	916	+4,2%	29	3,2%	+11,5%
		3853	Feb.	9	2145	+2,3%	56	2,6%	+5,7%	1084	-0,7%	27	2,5%	+8,0%	1060	+5,5%	29	2,7%	+3,6%
			März	9	1908	-14,3%	61	3,2%	+3,4%	958	-16,4%	30	3,1%	+7,1%	950	-12,1%	31	3,3%	+3,3%
			Qrtl 1	28	1982	-3,3%	58	2,9%	+7,4%	1008	-4,8%	28	2,8%	+7,7%	973	-1,8%	30	3,1%	+7,1%
3854	B 81	4032	Jan.	10	5658	+1,3%	120	2,1%	+14,3%	2820	+0,0%	56	2,0%	+1,8%	2839	+2,6%	65	2,3%	+30,0%
		3854	Feb.	9	6286	-5,7%	125	2,0%	+5,9%	3117	-6,8%	61	2,0%	+0,0%	3169	-4,7%	64	2,0%	+12,3%
			März	9	4568	-28,1%	111	2,4%	-11,9%	2331	-28,2%	57	2,4%	-10,9%	2237	-28,0%	54	2,4%	-11,5%
			Qrtl 1	28	5510	-11,0%	119	2,2%	+2,6%	2758	-11,9%	58	2,1%	-3,3%	2751	-10,0%	61	2,2%	+8,9%
3855	B 107	3538	Jan.	10	3428	+5,0%	118	3,4%	+20,4%	1702	+4,4%	62	3,6%	+19,2%	1725	+5,5%	56	3,2%	+19,1%
		3855	Feb.	9	3815	-1,6%	105	2,8%	+0,0%	1918	-1,7%	55	2,9%	-3,5%	1897	-1,7%	50	2,6%	+2,0%
			März	9	2959	-28,3%	98	3,3%	-18,3%	1490	-27,6%	53	3,6%	-14,5%	1470	-29,0%	45	3,1%	-22,4%
			Qrtl 1	28	3402	-9,7%	107	3,1%	-0,9%	1703	-9,6%	57	3,3%	+0,0%	1698	-9,8%	51	3,0%	+0,0%
3856	B 71	3734	Jan.	10	6912	-10,7%	344	5,0%	+3,3%	3372	-12,8%	174	5,2%	+0,0%	3540	-8,6%	170	4,8%	+6,9%
		3856	Feb.	9	8071	-9,8%	363	4,5%	+2,5%	3949	-11,1%	191	4,8%	+2,1%	4122	-8,6%	172	4,2%	+3,0%
			März	9	5872	-34,4%	342	5,8%	-3,9%	2897	-35,2%	178	6,1%	-6,8%	2976	-33,6%	164	5,5%	-0,6%
			Qrtl 1	28	6950	-18,7%	349	5,0%	+0,3%	3405	-20,1%	181	5,3%	-1,6%	3546	-17,3%	169	4,8%	+3,0%
3857	B 91	4637	Jan.	10	8987	+4,9%	124	1,4%	+6,0%	4449	+5,5%	63	1,4%	+6,8%	4539	+4,3%	61	1,3%	+5,2%
		3857	Feb.	9	9920	+1,1%	119	1,2%	+6,3%	4897	+1,9%	60	1,2%	+7,1%	5023	+0,4%	59	1,2%	+5,4%
			März	9	7342	-28,5%	122	1,7%	-1,6%	3663	-27,8%	54	1,5%	-12,9%	3679	-29,2%	68	1,8%	+9,7%
			Qrtl 1	28	8758	-8,5%	122	1,4%	+3,4%	4340	-7,9%	59	1,4%	+0,0%	4418	-9,1%	63	1,4%	+6,8%
3858	B 91	4637	Jan.	10	6761	+21,0%	104	1,5%	-1,9%	3340	+26,0%	58	1,7%	+16,0%	3421	+16,5%	46	1,3%	-17,9%
		3858	Feb.	9	7468	+19,7%	96	1,3%	-11,1%	3664	+25,1%	51	1,4%	+2,0%	3804	+15,0%	45	1,2%	-22,4%
			März	9	6155	-20,6%	94	1,5%	-21,7%	2946	-20,2%	47	1,6%	-19,0%	3209	-20,9%	47	1,5%	-25,4%
			Qrtl 1	28	6794	+3,2%	98	1,4%	-12,5%	3318	+6,3%	52	1,6%	-1,9%	3476	+0,4%	46	1,3%	-22,0%
3859	A 36	4131	Jan.	10	14624	+4,1%	459	3,1%	+28,2%	7033	+2,6%	202	2,9%	+12,8%	7591	+5,5%	258	3,4%	+44,1%
		3859	Feb.	9	15910	-5,8%	403	2,5%	+2,8%	7838	-3,7%	205	2,6%	+4,6%	8072	-7,7%	198	2,5%	+0,5%
			März	9	11056	-32,5%	347	3,1%	-14,3%	5384	-32,5%	166	3,1%	-17,4%	5672	-32,5%	180	3,2%	-11,3%
			Qrtl 1	28	13890	-11,8%	405	2,9%	+5,2%	6762	-11,6%	191	2,8%	-0,5%	7129	-12,0%	214	3,0%	+10,9%
3860	A 36	4234	Jan.	0	9595	+10,5%	315	3,3%	+20,7%	4837	+15,0%	160	3,3%	+22,1%	4757	+6,3%	156	3,3%	+20,0%
		3860	Feb.	4	10598	+5,7%	308	2,9%	+5,8%	5449	+11,1%	145	2,7%	+0,7%	5150	+0,6%	162	3,1%	+11,0%
			März	0	7473	-26,0%	265	3,5%	-15,1%	3641	-26,2%	127	3,5%	-17,5%	3832	-25,8%	138	3,6%	-12,7%
			Qrtl 1	4	9235	-3,9%	297	3,2%	+3,1%	4649	-0,7%	145	3,1%	+1,4%	4586	-6,8%	152	3,3%	+4,8%
3861	L 82	4131	Jan.	10	2607	+4,4%	23	0,9%	+9,5%	1266	+3,9%	14	1,1%	+7,7%	1341	+4,8%	9	0,7%	+12,5%
		3861	Feb.	9	2831	-5,2%	28	1,0%	+3,7%	1370	-5,6%	15	1,1%	-6,3%	1461	-4,8%	13	0,9%	+18,2%
			März	9	2249	-22,5%	24	1,1%	-36,8%	1097	-21,9%	13	1,2%	-35,0%	1151	-23,2%	11	1,0%	-38,9%
			Qrtl 1	28	2564	-8,2%	25	1,0%	-13,8%	1245	-8,2%	14	1,1%	-17,6%	1319	-8,2%	11	0,8%	-8,3%
3862	L 15	3336	Jan.	0															
		3862	Feb.	0															
			März	0	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%
			Qrtl 1	0	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3863	L 172	4636	Jan.	10	1703	-8,2%	27	1,6%	-22,9%	850	-9,1%	14	1,6%	-22,2%	854	-7,3%	14	1,6%	-17,6%
		3863	Feb.	9	1948	-5,7%	32	1,6%	-8,6%	969	-6,8%	16	1,7%	-11,1%	979	-4,7%	16	1,6%	+0,0%
			März	9	1613	-26,3%	38	2,4%	+5,6%	810	-26,4%	19	2,3%	+0,0%	803	-26,3%	19	2,4%	+18,8%
			Qrtl 1	28	1753	-14,2%	32	1,8%	-8,6%	875	-14,8%	16	1,8%	-11,1%	878	-13,5%	16	1,8%	+0,0%
3864	L 230	4433	Jan.	10	700	+0,0%	21	3,0%	+5,0%	356	-0,3%	11	3,1%	+10,0%	344	+0,3%	10	2,9%	+0,0%
		3864	Feb.	9	715	-13,0%	20	2,8%	+0,0%	358	-12,3%	10	2,8%	+0,0%	357	-13,8%	10	2,8%	+0,0%
			März	5	681	-24,6%	22	3,2%	+10,0%	339	-26,3%	11	3,2%	+22,2%	342	-22,8%	11	3,2%	+0,0%
			Qrtl 1	24	698	-13,9%	21	3,0%	+5,0%	351	-14,4%	11	3,1%	+22,2%	347	-13,5%	10	2,9%	+0,0%
3865	L 63	4138	Jan.	10	2782	-7,1%	40	1,4%	+2,6%	1392	-10,0%	19	1,4%	-9,5%	1390	-4,1%	21	1,5%	+16,7%
		3865	Feb.	9	3151	-8,5%	45	1,4%	-2,2%	1564	-12,5%	22	1,4%	-8,3%	1587	-4,1%	23	1,4%	+4,5%
			März	9	2512	-33,4%	46	1,8%	-14,8%	1256	-35,6%	21	1,7%	-25,0%	1257	-31,0%	25	2,0%	-3,8%
			Qrtl 1	28	2814	-17,6%	44	1,6%	-6,4%	1403	-20,6%	21	1,5%	-16,0%	1411	-14,4%	23	1,6%	+4,5%
3867	L 66	4133	Jan.	7	4383	-9,0%	75	1,7%	-37,5%	2203	-6,5%	41	1,9%	-26,8%	2180	-11,3%	34	1,6%	-46,9%
		3867	Feb.	8	4598	-17,0%	64	1,4%	-41,8%	2337	-16,6%	34	1,5%	-29,2%	2261	-17,5%	30	1,3%	-51,6%
			März	9	3797	-31,0%	76	2,0%	-35,0%	1915	-31,4%	40	2,1%	-32,2%	1881	-30,6%	36	1,9%	-37,9%
			Qrtl 1	24	4264	-19,3%	72	1,7%	-37,9%	2154	-18,7%	38	1,8%	-30,9%	2110	-20,0%	33	1,6%	-49,9%
3868	L 70	4034	Jan.	6	2243	+4,8%	53	2,4%	+10,4%	1121	+3,9%	28	2,5%	+12,0%	1123	+5,8%	24	2,1%	+9,1%
		3868	Feb.	0	2514	+5,0%	56	2,2%	+19,1%	1260	+5,2%	32	2,5%	+18,5%	1254	+4,8%	24	1,9%	+14,3%
			März	0	2012	-24,0%	55	2,7%	-16,7%	1013	-23,9%	33	3,3%	-2,9%	999	-24,1%	22	2,2%	-31,3%
			Qrtl 1	6	2256	-6,2%	55	2,4%	+1,9%	1131	-6,4%	31	2,7%	+6,9%	1125	-5,9%	23	2,0%	-8,0%
3869	L 8	3132	Jan.	10	1421	-2,1%	39	2,7%	+11,4%	704	-3,6%	20	2,8%	+5,3%	717	-0,7%	19	2,6%	+18,8%
		3869	Feb.	9	1619	-10,6%	47	2,9%	-13,0%	803	-11,9%	26	3,2%	-10,3%	816	-9,3%	21	2,6%	-16,0%
			März	9	1373	-28,8%	51	3,7%	-1,9%	676	-30,6%	27	4,0%	-3,6%	697	-26,9%	24	3,4%	+0,0%
			Qrtl 1	28	1469	-15,3%	46	3,1%	-2,1%	727	-16,8%	24	3,3%	-4,0%	743	-13,7%	21	2,8%	-4,5%
3870	L 159	4435	Jan.	0	1438	+2,5%	15	1,0%	+15,4%	728	+5,2%	8	1,1%	+14,3%	711	+0,0%	7	1,0%	+40,0%
		3870	Feb.	0	1587	-4,1%	18	1,1%	-18,2%	788	-4,3%	10	1,3%	-16,7%	799	-3,9%	8	1,0%	-20,0%
			März	0	1277	-27,4%	19	1,5%	-24,0%	644	-25,7%	10	1,6%	-23,1%	633	-29,0%	8	1,3%	-33,3%
			Qrtl 1	0	1434	-10,9%	17	1,2%	-15,0%	720	-9,5%	9	1,3%	-18,2%	714	-12,3%	8	1,1%	-11,1%
3871	L 141	4438	Jan.	10	2726	+4,2%	88	3,2%	+100,0%	1331	+3,2%	43	3,2%	+95,5%	1395	+5,3%	45	3,2%	+104,5%
		3871	Feb.	9	3121	-0,5%	95	3,0%	+75,9%	1552	+0,0%	48	3,1%	+71,4%	1569	-0,9%	47	3,0%	+74,1%
			März	2	2311	-29,9%	103	4,5%	+53,7%	1147	-30,1%	52	4,5%	+48,6%	1164	-29,7%	51	4,4%	+59,4%
			Qrtl 1	21	2720	-10,0%	95	3,5%	+69,6%	1343	-10,3%	48	3,6%	+71,4%	1377	-9,6%	47	3,4%	+74,1%
3872	L 145	4437	Jan.	10	1375	-2,1%	26	1,9%	+30,0%	676	-2,3%	13	1,9%	+44,4%	699	-2,0%	14	2,0%	+27,3%
		3872	Feb.	6	1585	-5,8%	21	1,3%	-16,0%	776	-7,1%	12	1,5%	-7,7%	809	-4,7%	8	1,0%	-33,3%
			März	0	1259	-30,2%	23	1,8%	-8,0%	625	-29,5%	14	2,2%	+27,3%	634	-30,9%	9	1,4%	-35,7%
			Qrtl 1	16	1405	-14,1%	23	1,6%	+0,0%	692	-14,1%	13	1,9%	+18,2%	714	-13,9%	10	1,4%	-16,7%
3873	L 187	4738	Jan.	10	3989	+6,4%	44	1,1%	-8,3%	1971	+7,9%	20	1,0%	-13,0%	2018	+4,9%	24	1,2%	-4,0%
		3873	Feb.	9	4443	+1,1%	50	1,1%	-3,8%	2200	+1,6%	24	1,1%	-4,0%	2243	+0,6%	26	1,2%	-3,7%
			März	9	3446	-23,7%	58	1,7%	-6,5%	1704	-23,3%	30	1,8%	+3,4%	1741	-24,0%	28	1,6%	-15,2%
			Qrtl 1	28	3960	-6,3%	50	1,3%	-7,4%	1959	-5,5%	25	1,3%	-3,8%	2001	-6,9%	26	1,3%	-7,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3874	L 92	4232	Jan.	10	5162	+5,7%	47	0,9%	-44,7%	2630	+6,7%	22	0,8%	-53,2%	2532	+4,7%	25	1,0%	-34,2%
		3874	Feb.	9	5815	-3,6%	53	0,9%	-3,6%	2937	-3,8%	27	0,9%	-3,6%	2878	-3,4%	26	0,9%	-3,7%
			März	9	4963	-20,0%	52	1,0%	-18,8%	2529	-19,1%	27	1,1%	-15,6%	2433	-20,9%	25	1,0%	-21,9%
			Qrtl 1	28	5308	-7,1%	51	1,0%	-25,0%	2696	-6,5%	25	0,9%	-30,6%	2611	-7,6%	25	1,0%	-21,9%
3875	L 55	3938	Jan.	7	1300	+3,7%	20	1,5%	-13,0%	640	+4,4%	8	1,3%	-27,3%	660	+3,0%	13	2,0%	+8,3%
		3875	Feb.	6	1453	-6,0%	18	1,2%	-65,4%	720	-6,4%	9	1,3%	-65,4%	733	-5,5%	10	1,4%	-63,0%
			März	9	1272	-20,1%	28	2,2%	-9,7%	629	-19,9%	14	2,2%	-12,5%	643	-20,2%	14	2,2%	-6,7%
			Qrtl 1	22	1340	-8,5%	22	1,6%	-37,1%	662	-8,4%	10	1,5%	-41,2%	678	-8,6%	12	1,8%	-29,4%
3876	B 246	3933	Jan.	10	3541	+1,7%	57	1,6%	-3,4%	1765	+1,4%	27	1,5%	-3,6%	1775	+2,0%	30	1,7%	-6,3%
		3876	Feb.	9	4083	+0,6%	72	1,8%	+10,8%	2040	+0,6%	36	1,8%	+20,0%	2043	+0,6%	36	1,8%	+2,9%
			März	9	3260	-24,6%	73	2,2%	+1,4%	1634	-24,4%	37	2,3%	+5,7%	1626	-24,7%	36	2,2%	-2,7%
			Qrtl 1	28	3625	-8,6%	67	1,8%	+1,5%	1811	-8,6%	33	1,8%	+6,5%	1813	-8,5%	34	1,9%	+0,0%
3877	L 51	3936	Jan.	10	4756	-4,5%	27	0,6%	-15,6%	2323	-6,9%	12	0,5%	-20,0%	2433	-2,2%	15	0,6%	-11,8%
		3877	Feb.	9	5663	-3,4%	35	0,6%	+12,9%	2765	-7,1%	16	0,6%	+14,3%	2899	+0,6%	20	0,7%	+17,6%
			März	9	4808	-24,3%	34	0,7%	-10,5%	2378	-25,2%	16	0,7%	-11,1%	2430	-23,5%	18	0,7%	-10,0%
			Qrtl 1	28	5064	-11,9%	32	0,6%	-5,9%	2483	-14,1%	15	0,6%	-6,3%	2582	-9,7%	18	0,7%	+0,0%
3878	L 171	4537	Jan.	10	5962	+0,8%	71	1,2%	-9,0%	3028	+1,7%	35	1,2%	-10,3%	2934	-0,2%	36	1,2%	-7,7%
		3878	Feb.	9	6659	-1,1%	87	1,3%	+0,0%	3360	-0,2%	44	1,3%	+0,0%	3298	-1,9%	43	1,3%	+0,0%
			März	9	5335	-25,5%	73	1,4%	-18,9%	2688	-25,1%	37	1,4%	-21,3%	2647	-25,8%	35	1,3%	-20,5%
			Qrtl 1	28	5984	-9,6%	77	1,3%	-9,4%	3026	-8,9%	39	1,3%	-9,3%	2959	-10,3%	38	1,3%	-9,5%
3879	L 151	4335	Jan.	10	2914	-3,5%	101	3,5%	+26,3%	1454	-6,4%	50	3,4%	+13,6%	1459	-0,4%	51	3,5%	+37,8%
		3879	Feb.	5	3326	-5,1%	98	2,9%	+1,0%	1613	-11,2%	51	3,2%	-5,6%	1713	+1,5%	47	2,7%	+9,3%
			März	9	2560	-32,1%	87	3,4%	-16,3%	1263	-35,0%	44	3,5%	-21,4%	1297	-29,1%	42	3,2%	-12,5%
			Qrtl 1	24	2933	-14,8%	95	3,2%	+1,1%	1444	-18,7%	49	3,4%	-3,9%	1489	-10,6%	47	3,2%	+9,3%
3880	L 178	4737	Jan.	10	6116	-0,5%	94	1,5%	-8,7%	3065	-0,5%	49	1,6%	-5,8%	3051	-0,5%	45	1,5%	-11,8%
		3880	Feb.	9	6952	-5,6%	106	1,5%	+7,1%	3476	-5,6%	54	1,6%	+8,0%	3476	-5,5%	51	1,5%	+4,1%
			März	9	5596	-30,5%	96	1,7%	-22,0%	2791	-30,9%	49	1,8%	-19,7%	2805	-30,1%	47	1,7%	-24,2%
			Qrtl 1	28	6218	-13,8%	98	1,6%	-10,1%	3109	-14,0%	51	1,6%	-7,3%	3109	-13,6%	48	1,5%	-11,1%
3881	L 172	4637	Jan.	10	5035	+1,3%	107	2,1%	+25,9%	2475	+1,0%	50	2,0%	+16,3%	2561	+1,6%	57	2,2%	+35,7%
		3881	Feb.	9	5669	-0,0%	105	1,9%	+11,7%	2777	-0,2%	52	1,9%	+4,0%	2892	+0,1%	53	1,8%	+20,5%
			März	9	4444	-27,2%	104	2,3%	+10,6%	2184	-26,9%	50	2,3%	+0,0%	2260	-27,4%	53	2,3%	+20,5%
			Qrtl 1	28	5049	-9,8%	105	2,1%	+15,4%	2479	-9,8%	51	2,1%	+6,3%	2570	-9,8%	55	2,1%	+27,9%
3882	L 24	4132	Jan.	4	1425	-13,9%	22	1,5%	-21,4%	697	-15,7%	10	1,4%	-28,6%	728	-12,2%	12	1,6%	-14,3%
		3882	Feb.	9	1562	-19,8%	21	1,3%	-16,0%	778	-20,5%	11	1,4%	-15,4%	784	-19,0%	10	1,3%	-16,7%
			März	9	1324	-31,0%	24	1,8%	-20,0%	649	-31,5%	13	2,0%	-7,1%	675	-30,5%	11	1,6%	-31,3%
			Qrtl 1	22	1437	-21,9%	22	1,5%	-21,4%	707	-22,9%	11	1,6%	-15,4%	729	-21,0%	11	1,5%	-21,4%
3883	L 72	4235	Jan.	0															
		3883	Feb.	0															
			März	0	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%
			Qrtl 1	0	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3884	L 30	3437	Jan.	10	2908	+1,3%	34	1,2%	+6,3%	1518	+2,6%	17	1,1%	+0,0%	1390	-0,2%	17	1,2%	+13,3%
		3884	Feb.	9	3395	+3,0%	37	1,1%	-2,6%	1767	+3,9%	17	1,0%	-10,5%	1629	+2,1%	20	1,2%	+5,3%
			März	9	2741	-22,4%	31	1,1%	-20,5%	1436	-22,0%	17	1,2%	-19,0%	1305	-22,8%	13	1,0%	-31,6%
			Qrtl 1	28	3011	-7,1%	34	1,1%	-5,6%	1572	-6,3%	17	1,1%	-10,5%	1439	-7,9%	17	1,2%	-5,6%
3885	L 172	4635	Jan.	10	574	-57,4%	13	2,3%	-59,4%	288	-57,6%	7	2,4%	-58,8%	286	-57,1%	6	2,1%	-60,0%
		3885	Feb.	9	653	-59,7%	19	2,9%	-52,5%	326	-59,9%	10	3,1%	-50,0%	328	-59,5%	9	2,7%	-55,0%
			März	9	585	-66,6%	12	2,1%	-69,2%	283	-67,6%	7	2,5%	-66,7%	302	-65,5%	5	1,7%	-72,2%
			Qrtl 1	28	603	-61,8%	15	2,5%	-59,5%	299	-62,2%	8	2,7%	-57,9%	304	-61,3%	7	2,3%	-58,8%
3886	B 190	3133	Jan.	10	3230	-0,7%	109	3,4%	+26,7%	1547	-0,6%	53	3,4%	+17,8%	1683	-0,8%	56	3,3%	+40,0%
		3886	Feb.	9	3739	-0,7%	102	2,7%	+6,3%	1847	+0,8%	55	3,0%	+5,8%	1892	-2,1%	47	2,5%	+6,8%
			März	9	2992	-24,1%	99	3,3%	-11,6%	1450	-24,1%	53	3,7%	-13,1%	1543	-23,9%	46	3,0%	-9,8%
			Qrtl 1	28	3317	-9,3%	104	3,1%	+6,1%	1612	-8,9%	54	3,3%	+1,9%	1705	-9,8%	50	2,9%	+11,1%
3887	B 248	3332	Jan.	10	2273	+8,7%	82	3,6%	+39,0%	1038	+7,9%	40	3,9%	+25,0%	1235	+9,3%	42	3,4%	+55,6%
		3887	Feb.	9	2532	+2,1%	73	2,9%	+0,0%	1241	+5,3%	39	3,1%	+2,6%	1290	-0,9%	34	2,6%	-2,9%
			März	9	1897	-28,0%	69	3,6%	-12,7%	897	-28,4%	37	4,1%	-15,9%	1000	-27,7%	32	3,2%	-8,6%
			Qrtl 1	28	2235	-7,2%	75	3,4%	+7,1%	1058	-6,7%	39	3,7%	+2,6%	1177	-7,7%	36	3,1%	+9,1%
3888	B 188	3438	Jan.	10	2405	+13,8%	103	4,3%	+27,2%	1201	+12,8%	46	3,8%	+15,0%	1205	+14,9%	57	4,7%	+39,0%
		3888	Feb.	9	2594	+2,0%	86	3,3%	-13,1%	1312	+2,6%	44	3,4%	-4,3%	1283	+1,6%	42	3,3%	-20,8%
			März	9	2018	-27,6%	87	4,3%	-9,4%	1028	-27,7%	45	4,4%	-8,2%	990	-27,6%	42	4,2%	-12,5%
			Qrtl 1	28	2342	-6,0%	92	3,9%	+0,0%	1181	-6,3%	45	3,8%	+0,0%	1161	-5,7%	47	4,0%	+0,0%
3889	B 188	3533	Jan.	10	2495	+10,6%	84	3,4%	+55,6%	1192	+9,8%	36	3,0%	+38,5%	1304	+11,5%	48	3,7%	+77,8%
		3889	Feb.	9	2730	+2,8%	73	2,7%	+1,4%	1341	+4,9%	36	2,7%	+5,9%	1390	+1,0%	37	2,7%	-2,6%
			März	9	2138	-26,1%	73	3,4%	-14,1%	1032	-26,9%	36	3,5%	-10,0%	1106	-25,4%	37	3,3%	-17,8%
			Qrtl 1	28	2456	-5,9%	77	3,1%	+10,0%	1188	-6,0%	36	3,0%	+5,9%	1268	-5,8%	41	3,2%	+10,8%
3890	B 107	3238	Jan.	10	1882	+2,6%	63	3,3%	-1,6%	914	+2,5%	28	3,1%	-9,7%	968	+2,8%	35	3,6%	+6,1%
		3890	Feb.	9	2115	+1,4%	64	3,0%	-7,2%	1055	+1,5%	32	3,0%	-3,0%	1060	+1,4%	32	3,0%	-11,1%
			März	9	1660	-25,4%	61	3,7%	-15,3%	826	-25,0%	31	3,8%	-11,4%	834	-25,8%	30	3,6%	-18,9%
			Qrtl 1	28	1885	-8,2%	63	3,3%	-7,4%	931	-8,1%	30	3,2%	-9,1%	955	-8,2%	32	3,4%	-8,6%
3891	B 107	4240	Jan.	10	2743	+5,9%	61	2,2%	+22,0%	1358	+4,8%	29	2,1%	+11,5%	1385	+7,1%	32	2,3%	+33,3%
		3891	Feb.	9	2953	-2,6%	57	1,9%	+11,8%	1474	-2,7%	28	1,9%	+16,7%	1479	-2,6%	29	2,0%	+7,4%
			März	9	2360	+71,6%	50	2,1%	+117,4%	1179	+76,0%	25	2,1%	+177,8%	1180	+67,4%	25	2,1%	+78,6%
			Qrtl 1	28	2687	+18,3%	56	2,1%	+40,0%	1338	+18,5%	28	2,1%	+47,4%	1350	+18,2%	29	2,1%	+38,1%
3892	B 246a	4035	Jan.	10	967	-13,5%	17	1,8%	-41,4%	474	-14,7%	8	1,7%	-50,0%	493	-12,3%	8	1,6%	-38,5%
		3892	Feb.	9	1127	-17,4%	22	2,0%	-26,7%	547	-19,8%	11	2,0%	-38,9%	580	-15,1%	11	1,9%	-15,4%
			März	9	1026	-22,7%	30	2,9%	-16,7%	503	-25,8%	15	3,0%	-25,0%	522	-19,6%	14	2,7%	-12,5%
			Qrtl 1	28	1037	-18,2%	22	2,1%	-31,3%	507	-20,5%	11	2,2%	-38,9%	530	-15,9%	11	2,1%	-21,4%
3893	B 1	3638	Jan.	10	2768	-0,8%	87	3,1%	+22,5%	1336	-1,8%	41	3,1%	+10,8%	1433	+0,4%	46	3,2%	+35,3%
		3893	Feb.	9	3248	+2,7%	77	2,4%	+5,5%	1617	+2,7%	43	2,7%	+16,2%	1630	+2,6%	34	2,1%	-5,6%
			März	9	2359	-31,4%	67	2,8%	-20,2%	1169	-30,8%	34	2,9%	-19,0%	1190	-32,0%	33	2,8%	-21,4%
			Qrtl 1	28	2791	-11,1%	78	2,8%	+2,6%	1373	-11,2%	39	2,8%	+0,0%	1418	-11,1%	38	2,7%	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3894	L 50	4035	Jan.	10	3022	-4,3%	70	2,3%	-10,3%	1495	-4,8%	35	2,3%	-16,7%	1527	-3,8%	35	2,3%	-2,8%
		3894	Feb.	9	3519	-4,6%	88	2,5%	+6,0%	1743	-4,7%	42	2,4%	+2,4%	1776	-4,4%	46	2,6%	+9,5%
			März	9	2736	-30,0%	82	3,0%	+10,8%	1354	-30,0%	40	3,0%	+11,1%	1382	-30,0%	42	3,0%	+10,5%
			Qrtl 1	28	3090	-14,0%	80	2,6%	+2,6%	1530	-14,1%	39	2,5%	+0,0%	1560	-13,9%	41	2,6%	+5,1%
3895	B 246a	3833	Jan.	10	967	+6,7%	38	3,9%	-5,0%	467	+2,4%	19	4,1%	-17,4%	500	+11,1%	19	3,8%	+11,8%
		3895	Feb.	9	1090	+3,3%	40	3,7%	+48,1%	533	+1,7%	20	3,8%	+33,3%	557	+4,9%	20	3,6%	+66,7%
			März	9	913	-22,4%	40	4,4%	+2,6%	442	-23,8%	19	4,3%	-5,0%	470	-21,0%	21	4,5%	+10,5%
			Qrtl 1	28	989	-5,8%	39	3,9%	+8,3%	480	-8,0%	20	4,2%	+0,0%	509	-3,6%	20	3,9%	+25,0%
3896	B 183	4338	Jan.	10	4278	+3,9%	257	6,0%	+79,7%	2134	+4,0%	132	6,2%	+76,0%	2144	+3,7%	125	5,8%	+86,6%
		3896	Feb.	9	4776	+0,3%	246	5,2%	+52,8%	2386	+0,7%	127	5,3%	+47,7%	2390	-0,0%	119	5,0%	+58,7%
			März	9	3699	-26,6%	248	6,7%	+43,4%	1842	-26,3%	128	6,9%	+40,7%	1858	-26,9%	120	6,5%	+46,3%
			Qrtl 1	28	4252	-8,6%	250	5,9%	+57,2%	2121	-8,3%	129	6,1%	+53,6%	2131	-8,9%	121	5,7%	+61,3%
3897	B 2	4938	Jan.	10	4798	+8,8%	302	6,3%	+71,6%	2478	+11,3%	175	7,1%	+96,6%	2320	+6,3%	128	5,5%	+47,1%
		3897	Feb.	9	5329	+1,4%	209	3,9%	+4,0%	2695	+1,8%	101	3,7%	+0,0%	2635	+1,2%	108	4,1%	+8,0%
			März	9	3869	-31,7%	199	5,1%	-7,0%	1946	-31,6%	101	5,2%	-4,7%	1923	-31,8%	98	5,1%	-9,3%
			Qrtl 1	28	4670	-8,9%	239	5,1%	+21,3%	2377	-7,9%	127	5,3%	+28,3%	2294	-9,8%	112	4,9%	+14,3%
3898	B 2	4042	Jan.	10	2670	+11,3%	60	2,2%	+27,7%	1346	+11,3%	30	2,2%	+20,0%	1324	+11,2%	30	2,3%	+36,4%
		3898	Feb.	9	2928	+2,5%	56	1,9%	+5,7%	1480	+1,6%	29	2,0%	+0,0%	1447	+3,4%	27	1,9%	+8,0%
			März	9	2275	-28,5%	52	2,3%	-13,3%	1150	-28,9%	28	2,4%	-9,7%	1124	-28,2%	24	2,1%	-17,2%
			Qrtl 1	28	2626	-7,0%	56	2,1%	+3,7%	1326	-7,5%	29	2,2%	+3,6%	1299	-6,6%	27	2,1%	+8,0%
3899	B 107	4040	Jan.	10	991	+21,6%	58	5,9%	+70,6%	482	+17,0%	30	6,2%	+76,5%	509	+26,0%	28	5,5%	+75,0%
		3899	Feb.	9	1232	+40,5%	50	4,1%	+100,0%	610	+28,7%	27	4,4%	+92,9%	622	+54,3%	23	3,7%	+109,1%
			März	9	920	+7,4%	45	4,9%	+73,1%	457	+0,2%	25	5,5%	+66,7%	463	+15,5%	20	4,3%	+66,7%
			Qrtl 1	28	1045	+23,1%	51	4,9%	+82,1%	515	+15,5%	27	5,2%	+80,0%	531	+32,1%	24	4,5%	+84,6%
3900	B 176	4736	Jan.	10	2110	-0,9%	37	1,8%	+2,8%	1079	+0,0%	19	1,8%	+5,6%	1030	-1,9%	18	1,7%	+0,0%
		3900	Feb.	9	2431	-15,5%	39	1,6%	-7,1%	1236	-14,8%	19	1,5%	-5,0%	1195	-16,3%	20	1,7%	-9,1%
			März	9	1875	-39,0%	46	2,5%	+17,9%	958	-38,3%	24	2,5%	+33,3%	916	-39,8%	22	2,4%	+0,0%
			Qrtl 1	28	2137	-20,9%	40	1,9%	+2,6%	1091	-20,1%	20	1,8%	+5,3%	1047	-21,7%	20	1,9%	+0,0%
3901	A 9	4539	Jan.	10	43066	-0,7%	3641	8,5%	+14,8%	20406	-0,0%	1833	9,0%	+5,0%	22660	-1,3%	1808	8,0%	+26,9%
		3901	Feb.	9	54550	-1,5%	3614	6,6%	+4,6%	28450	+0,0%	2076	7,3%	+5,7%	26099	-3,1%	1538	5,9%	+3,2%
			März	9	30926	-37,8%	3027	9,8%	-12,1%	15599	-36,6%	1740	11,2%	-9,9%	15327	-38,9%	1287	8,4%	-15,0%
			Qrtl 1	28	42855	-13,0%	3435	8,0%	+2,3%	21447	-11,9%	1881	8,8%	+0,1%	21408	-14,1%	1554	7,3%	+5,1%
3902	A 9	4539	Jan.	0	53233	+1,3%	4824	9,1%	+14,5%	25730	+2,8%	2414	9,4%	+6,8%	27503	-0,1%	2410	8,8%	+23,6%
		3902	Feb.	0	68011	-1,6%	4963	7,3%	+5,0%	35177	-1,3%	2804	8,0%	+6,2%	32834	-2,0%	2159	6,6%	+3,6%
			März	0	38402	-40,1%	4155	10,8%	-15,0%	19686	-40,8%	2350	11,9%	-14,7%	18716	-39,4%	1805	9,6%	-15,5%
			Qrtl 1	0	53216	-13,9%	4654	8,7%	+0,8%	26824	-14,1%	2519	9,4%	-1,5%	26392	-13,6%	2135	8,1%	+3,7%
3903	A 9	4837	Jan.	0															
		3903	Feb.	0															
			März	0	0	+0,0%	0	0,0%	+0,0%	0	+0,0%	0	0,0%	+0,0%	0	+0,0%	0	0,0%	+0,0%
			Qrtl 1	0	0	+0,0%	0	0,0%	+0,0%	0	+0,0%	0	0,0%	+0,0%	0	+0,0%	0	0,0%	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag																
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]		
3904	A 9	4639 3904	Jan.	0												24485	-3,3%	2283	9,3%	+23,0%	
			Feb.	0													29820	-3,8%	2035	6,8%	+3,0%
			März	0	6674	-88,2%	846	12,7%	-82,1%			0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	16825	-40,2%	1706	10,1%	-15,2%
			Qrtl 1	0	6674	-88,0%	846	12,7%	-81,1%			0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%	23738	-15,3%	2018	8,5%	+3,5%
3905	A 9	4738 3905	Jan.	0						21682	+0,1%	2322	10,7%	+4,6%							
			Feb.	0							30997	-2,1%	2772	8,9%	+6,6%						
			März	0	5762	-89,6%	799	13,9%	-83,0%		16940	-38,9%	2316	13,7%	-13,4%		0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%
			Qrtl 1	0	5762	-89,3%	799	13,9%	-82,1%		23152	-13,8%	2465	10,6%	-1,4%		0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%
3906	A 9	4738 3906	Jan.	10	51920	-2,4%	4850	9,3%	+12,6%	24828	-2,7%	2460	9,9%	+2,7%		27092	-2,0%	2390	8,8%	+24,9%	
			Feb.	9	67789	-3,6%	5017	7,4%	+5,3%		34750	-2,8%	2892	8,3%	+6,6%		33039	-4,4%	2124	6,4%	+3,5%
			März	9	38098	-39,1%	4198	11,0%	-14,0%		19237	-39,2%	2421	12,6%	-13,7%		18861	-39,1%	1777	9,4%	-14,4%
			Qrtl 1	28	52578	-14,9%	4694	8,9%	+0,8%		26220	-14,9%	2586	9,9%	-2,1%		26358	-14,8%	2108	8,0%	+4,6%
3907	A 14	4539 3907	Jan.	10	40173	+3,2%	3083	7,7%	+25,6%	19227	-4,5%	1496	7,8%	+31,9%		20945	+11,4%	1587	7,6%	+20,2%	
			Feb.	9	46164	+4,0%	2948	6,4%	+6,3%		23192	+3,9%	1680	7,2%	+40,0%		22971	+4,1%	1268	5,5%	-19,4%
			März	9	27493	-43,7%	2463	9,0%	-15,8%		13749	-43,3%	1340	9,7%	+7,0%		13744	-44,0%	1123	8,2%	-32,9%
			Qrtl 1	28	38023	-14,0%	2840	7,5%	+4,3%		18741	-16,0%	1505	8,0%	+25,7%		19282	-11,9%	1336	6,9%	-12,5%
3908	A 14	4437 3908	Jan.	10	27769	+5,1%	2832	10,2%	+23,1%	14898	+7,4%	1424	9,6%	+34,2%		12871	+2,5%	1408	10,9%	+13,5%	
			Feb.	9	32937	+2,9%	2916	8,9%	+10,2%		16395	-0,5%	1315	8,0%	+10,6%		16542	+6,6%	1601	9,7%	+9,9%
			März	9	20446	-37,0%	2478	12,1%	-10,4%		10575	-35,6%	1173	11,1%	-3,9%		9871	-38,4%	1304	13,2%	-15,5%
			Qrtl 1	28	27076	-10,7%	2745	10,1%	+6,6%		13990	-10,3%	1308	9,3%	+13,0%		13086	-11,1%	1437	11,0%	+1,4%
3909	A 14	3935 3909	Jan.	10	30536	+7,5%	2872	9,4%	+23,1%	16449	+9,4%	1448	8,8%	+31,4%		14087	+5,4%	1425	10,1%	+15,7%	
			Feb.	9	35516	+4,1%	2952	8,3%	+10,2%		18069	+1,2%	1380	7,6%	+10,4%		17448	+7,3%	1572	9,0%	+10,0%
			März	9	23240	-33,5%	2496	10,7%	-11,0%		12208	-32,5%	1198	9,8%	-6,7%		11032	-34,6%	1297	11,8%	-14,7%
			Qrtl 1	28	29792	-8,4%	2777	9,3%	+6,4%		15607	-8,2%	1346	8,6%	+11,0%		14185	-8,6%	1431	10,1%	+2,4%
3910	A 38	4738 3910	Jan.	10	23157	+3,1%	2035	8,8%	+15,4%	9987	-1,7%	996	10,0%	-2,7%		13170	+7,0%	1039	7,9%	+40,2%	
			Feb.	9	24663	+1,1%	2055	8,3%	+6,5%		12278	+3,6%	1271	10,4%	+7,8%		12385	-1,2%	784	6,3%	+4,5%
			März	9	15991	-38,9%	1661	10,4%	-18,3%		7722	-40,3%	970	12,6%	-22,4%		8269	-37,6%	691	8,4%	-11,6%
			Qrtl 1	28	21338	-12,6%	1921	9,0%	+0,4%		9995	-14,5%	1076	10,8%	-6,8%		11342	-10,9%	845	7,5%	+11,3%
3911	A 38	4637 3911	Jan.	10	19886		1898	9,5%		8500		941	11,1%			11386		957	8,4%		
			Feb.	9	21100		1939	9,2%			10651		1207	11,3%			10449		733	7,0%	
			März	9	14104		1553	11,0%			6949		919	13,2%			7154		634	8,9%	
			Qrtl 1	28	18418		1800	9,8%			8693		1019	11,7%			9725		781	8,0%	
3912	A 38	4533 3912	Jan.	10	18992	+4,8%	2199	11,6%	+22,9%	8026	+2,6%	1082	13,5%	+11,2%		10966	+6,5%	1117	10,2%	+36,9%	
			Feb.	9	19350	-0,4%	2215	11,4%	+12,7%		9767	+2,0%	1358	13,9%	+17,8%		9583	-2,7%	857	8,9%	+5,4%
			März	9	13463	-36,2%	1758	13,1%	-14,3%		6577	-37,1%	1033	15,7%	-14,5%		6886	-35,2%	725	10,5%	-14,1%
			Qrtl 1	28	17330	-11,6%	2063	11,9%	+6,4%		8120	-12,9%	1155	14,2%	+3,8%		9210	-10,5%	908	9,9%	+10,1%
3913	A 38	4534 3913	Jan.	0																	
			Feb.	0																	
			März	0	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%		0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%		0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%
			Qrtl 1	0	0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%		0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%		0	-100,0%	0	0,0%	-100,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3914	A 14	4035	Jan.	10	28170	+7,5%	2824	10,0%	+22,3%	15204	+9,5%	1418	9,3%	+31,2%	12965	+5,3%	1406	10,8%	+14,4%
		3914	Feb.	9	33009	+3,2%	2928	8,9%	+10,2%	16720	+0,3%	1365	8,2%	+10,9%	16288	+6,5%	1563	9,6%	+9,5%
			März	9	21036	-34,6%	2480	11,8%	-10,2%	11065	-33,1%	1189	10,7%	-5,0%	9971	-36,2%	1291	12,9%	-14,5%
			Qrtl 1	28	27432	-8,9%	2747	10,0%	+6,5%	14361	-8,5%	1327	9,2%	+11,6%	13071	-9,4%	1420	10,9%	+2,0%
3915	A 14	3935	Jan.	10	31559	+7,6%	2978	9,4%	+21,8%	17012	+9,4%	1550	9,1%	+28,6%	14547	+5,5%	1427	9,8%	+15,1%
		3915	Feb.	9	36740	+3,9%	3063	8,3%	+8,7%	18701	+1,4%	1491	8,0%	+8,6%	18039	+6,7%	1573	8,7%	+8,8%
			März	9	23795	-33,2%	2615	11,0%	-10,9%	12493	-31,6%	1304	10,4%	-6,5%	11302	-34,8%	1312	11,6%	-14,8%
			Qrtl 1	28	30729	-8,1%	2889	9,4%	+5,6%	16102	-7,5%	1452	9,0%	+9,6%	14627	-8,7%	1437	9,8%	+1,8%
3916	A 14	3935	Jan.	10	27519	+6,2%	2867	10,4%	+24,8%	14887	+8,1%	1447	9,7%	+33,1%	12633	+3,9%	1420	11,2%	+17,4%
		3916	Feb.	9	31932	+2,1%	2893	9,1%	+10,1%	16228	-1,1%	1356	8,4%	+10,5%	15704	+5,7%	1537	9,8%	+9,8%
			März	9	21207	-33,0%	2495	11,8%	-9,8%	11162	-31,2%	1195	10,7%	-3,6%	10045	-34,9%	1300	12,9%	-14,9%
			Qrtl 1	28	26909	-9,2%	2756	10,2%	+7,3%	14121	-8,7%	1337	9,5%	+12,8%	12788	-9,7%	1419	11,1%	+2,5%
3917	A 14	3935	Jan.	10	28231	+5,8%	2942	10,4%	+23,9%	15264	+7,9%	1485	9,7%	+32,5%	12967	+3,4%	1457	11,2%	+16,2%
		3917	Feb.	9	32647	+1,7%	2957	9,1%	+9,1%	16617	-1,2%	1385	8,3%	+10,2%	16029	+4,9%	1571	9,8%	+8,1%
			März	9	21782	-32,7%	2582	11,9%	-8,4%	11444	-31,7%	1233	10,8%	-3,5%	10339	-33,7%	1349	13,0%	-12,4%
			Qrtl 1	28	27577	-9,2%	2831	10,3%	+7,3%	14471	-9,0%	1372	9,5%	+12,6%	13107	-9,5%	1459	11,1%	+2,8%
3918	A 9	4937	Jan.	10	47205		4208	8,9%		22221		2086	9,4%		24984		2122	8,5%	
		3918	Feb.	9	61962		4451	7,2%		31279		2559	8,2%		30683		1892	6,2%	
			März	7	34909		3805	10,9%		17390		2219	12,8%		17520		1585	9,0%	
			Qrtl 1	26	47996		4156	8,7%		23579		2281	9,7%		24417		1876	7,7%	
3919	A 9	4937	Jan.	10	46611		4134	8,9%		21611		2019	9,3%		25000		2115	8,5%	
		3919	Feb.	9	62674		4451	7,1%		31981		2567	8,0%		30693		1884	6,1%	
			März	7	34959		3793	10,8%		17447		2217	12,7%		17511		1576	9,0%	
			Qrtl 1	26	48029		4126	8,6%		23606		2259	9,6%		24423		1867	7,6%	
3920	B 242	4433	Jan.	10	1763	+0,7%	36	2,0%	+9,1%	895	+1,1%	17	1,9%	+13,3%	868	+0,3%	19	2,2%	+5,6%
		3920	Feb.	9	1868	-13,1%	37	2,0%	+5,7%	948	-11,6%	18	1,9%	+0,0%	920	-14,6%	19	2,1%	+5,6%
			März	9	1678	-20,8%	38	2,3%	+0,0%	843	-20,3%	19	2,3%	+11,8%	835	-21,4%	18	2,2%	-14,3%
			Qrtl 1	28	1769	-11,8%	37	2,1%	+2,8%	895	-10,9%	18	2,0%	+5,9%	874	-12,7%	19	2,2%	+0,0%
3921	B 183	4341	Jan.	10	1443	+5,9%	35	2,4%	+34,6%	709	+6,6%	17	2,4%	+30,8%	734	+5,2%	19	2,6%	+46,2%
		3921	Feb.	9	1584	-2,3%	38	2,4%	+5,6%	780	-2,0%	18	2,3%	-5,3%	804	-2,4%	20	2,5%	+17,6%
			März	9	1322	-24,5%	37	2,8%	-11,9%	651	-23,2%	18	2,8%	-14,3%	671	-25,6%	20	3,0%	-4,8%
			Qrtl 1	28	1449	-8,4%	37	2,6%	+5,7%	713	-7,6%	17	2,4%	+0,0%	736	-9,2%	20	2,7%	+17,6%
3926	A 38	4534	Jan.	10	21854		2167	9,9%		9464		1080	11,4%		12390		1087	8,8%	
		3926	Feb.	9	22860		2123	9,3%		11588		1307	11,3%		11272		815	7,2%	
			März	9	15462		1743	11,3%		7570		1026	13,6%		7892		718	9,1%	
			Qrtl 1	28	20123		2017	10,0%		9538		1136	11,9%		10585		881	8,3%	
3927	A 38	4535	Jan.	10	20729		2079	10,0%		8974		1044	11,6%		11755		1035	8,8%	
		3927	Feb.	9	21642		2087	9,6%		11047		1309	11,8%		10595		778	7,3%	
			März	9	14563		1675	11,5%		7196		1001	13,9%		7367		674	9,1%	
			Qrtl 1	28	19040		1952	10,3%		9069		1115	12,3%		9972		836	8,4%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3928	A 38	4536	Jan.	10	21947		2097	9,6%		9604		1058	11,0%		12344		1038	8,4%	
		3928	Feb.	9	23018		2100	9,1%		11750		1318	11,2%		11269		782	6,9%	
			März	9	15410		1687	10,9%		7633		1006	13,2%		7778		681	8,8%	
			Qrtl 1	28	20190		1966	9,7%		9660		1125	11,6%		10530		841	8,0%	
3929	A 38	4536	Jan.	10	22715		2122	9,3%		10019		1068	10,7%		12696		1054	8,3%	
		3929	Feb.	9	23959		2126	8,9%		12260		1336	10,9%		11699		790	6,8%	
			März	9	16027		1717	10,7%		7960		1024	12,9%		8066		693	8,6%	
			Qrtl 1	28	20965		1993	9,5%		10078		1140	11,3%		10888		853	7,8%	
3930	A 38	4537	Jan.	10	19875		1895	9,5%		8436		935	11,1%		11439		960	8,4%	
		3930	Feb.	9	20992		1934	9,2%		10516		1201	11,4%		10476		733	7,0%	
			März	9	14028		1556	11,1%		6834		919	13,4%		7194		637	8,9%	
			Qrtl 1	28	18354		1799	9,8%		8590		1015	11,8%		9765		783	8,0%	
3931	A 38	4637	Jan.	10	20534		1913	9,3%		8752		941	10,8%		11782		971	8,2%	
		3931	Feb.	9	21740		1947	9,0%		10884		1210	11,1%		10856		737	6,8%	
			März	7	14583		1560	10,7%		7118		920	12,9%		7465		640	8,6%	
			Qrtl 1	26	19009		1810	9,5%		8912		1021	11,5%		10097		790	7,8%	
3932	A 38	4737	Jan.	10	19943		1949	9,8%		8577		988	11,5%		11366		961	8,5%	
		3932	Feb.	9	21150		1985	9,4%		10742		1249	11,6%		10408		736	7,1%	
			März	9	13924		1590	11,4%		6902		951	13,8%		7022		639	9,1%	
			Qrtl 1	28	18396		1845	10,0%		8735		1060	12,1%		9662		785	8,1%	
3937	A 2	3835	Jan.	10	51534	+3,4%	6560	12,7%	+14,7%	21377	+1,2%	2806	13,1%	-2,8%	30157	+5,0%	3754	12,4%	+32,6%
		3937	Feb.	9	53454	+1,4%	6894	12,9%	+5,7%	26505	+4,1%	3862	14,6%	+7,2%	26949	-1,2%	3033	11,3%	+3,9%
			März	9	38043	-32,0%	5673	14,9%	-14,5%	18149	-32,9%	3007	16,6%	-18,0%	19895	-31,2%	2665	13,4%	-10,3%
			Qrtl 1	28	47815	-9,7%	6382	13,3%	+1,3%	21987	-10,6%	3210	14,6%	-5,2%	25827	-9,0%	3172	12,3%	+9,0%
3940	A 2	3737	Jan.	10	42766	+1,6%	6343	14,8%	+13,3%	16923	+0,3%	2690	15,9%	-4,2%	25843	+2,5%	3653	14,1%	+31,0%
		3940	Feb.	9	43512	+0,9%	6709	15,4%	+5,4%	21470	+4,2%	3760	17,5%	+6,8%	22042	-2,2%	2949	13,4%	+3,7%
			März	9	31262	-32,5%	5527	17,7%	-14,5%	14869	-32,9%	2924	19,7%	-18,1%	16392	-32,1%	2603	15,9%	-10,1%
			Qrtl 1	28	39308	-10,6%	6198	15,8%	+0,9%	17724	-11,1%	3109	17,5%	-5,8%	21584	-10,2%	3089	14,3%	+8,6%
3956	L 64	4236	Jan.	10	1546	-11,3%	43	2,8%	-4,4%	792	-11,0%	23	2,9%	+0,0%	754	-11,6%	20	2,7%	-9,1%
		3956	Feb.	9	1845	-6,3%	48	2,6%	+14,3%	945	-7,4%	24	2,5%	+14,3%	900	-5,1%	24	2,7%	+14,3%
			März	9	1462	-29,6%	44	3,0%	-6,4%	746	-31,6%	22	2,9%	-4,3%	716	-27,5%	22	3,1%	-8,3%
			Qrtl 1	28	1615	-16,5%	45	2,8%	+0,0%	826	-17,6%	23	2,8%	+4,5%	789	-15,3%	22	2,8%	-4,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]
3801	L 151	4533 3801	Jan.	25	5011	+2,7%	255	5,1%	+4,1%	2516	+3,6%	129	5,1%	+3,2%	2495	+1,8%	125	5,0%	+3,3%
			Feb.	25	4993	+2,9%	291	5,8%	+9,8%	2500	+4,0%	147	5,9%	+8,9%	2493	+1,8%	143	5,7%	+10,0%
			März	26	4515	-10,8%	301	6,7%	+11,1%	2267	-9,7%	150	6,6%	+10,3%	2248	-11,9%	151	6,7%	+12,7%
			Qrtl 1	76	4836	-2,0%	282	5,8%	+8,5%	2426	-0,9%	142	5,9%	+7,6%	2410	-3,0%	140	5,8%	+9,4%
3802	B 79	4031 3802	Jan.	25	3443	-0,0%	199	5,8%	-4,3%	1685	+0,8%	92	5,5%	-9,8%	1757	-0,8%	106	6,0%	-0,9%
			Feb.	25	3443	-3,7%	199	5,8%	-6,6%	1688	-2,4%	95	5,6%	-5,9%	1755	-4,8%	105	6,0%	-6,3%
			März	26	3033	-17,8%	213	7,0%	-8,6%	1478	-17,1%	102	6,9%	-9,7%	1555	-18,4%	111	7,1%	-7,5%
			Qrtl 1	76	3303	-7,5%	204	6,2%	-6,4%	1615	-6,5%	96	5,9%	-9,4%	1687	-8,4%	107	6,3%	-5,3%
3803	B 81	4131 3803	Jan.	25	13790	+0,3%	845	6,1%	-3,9%	6832	+0,7%	406	5,9%	-3,1%	6958	+0,0%	439	6,3%	-4,6%
			Feb.	25	14020	-3,9%	892	6,4%	-5,2%	6953	-3,5%	431	6,2%	-5,3%	7067	-4,2%	460	6,5%	-5,5%
			März	26	12021	-18,4%	924	7,7%	-8,8%	6003	-17,0%	461	7,7%	-5,9%	6019	-19,8%	464	7,7%	-11,3%
			Qrtl 1	76	13261	-7,6%	888	6,7%	-5,9%	6588	-6,8%	433	6,6%	-4,6%	6672	-8,3%	454	6,8%	-7,3%
3804	A 9	4140 3804	Jan.	0	46720	+2,5%	11185	23,9%	-1,8%	22758	+1,5%	5553	24,4%	-1,5%	23963	+3,4%	5633	23,5%	-2,1%
			Feb.	0	50296	-3,3%	11518	22,9%	-3,3%	25353	-3,4%	5879	23,2%	-2,5%	24943	-3,2%	5640	22,6%	-4,1%
			März	26	34603	-33,0%	10407	30,1%	-13,4%	19176	-26,8%	5941	31,0%	-2,9%	15427	-39,3%	4466	28,9%	-24,2%
			Qrtl 1	26	43751	-11,9%	11029	25,2%	-6,3%	22386	-10,2%	5793	25,9%	-2,2%	21365	-13,7%	5236	24,5%	-10,4%
3805	B 100	4438 3805	Jan.	25	28089	+6,9%	3540	12,6%	+7,4%	14022	+6,1%	1771	12,6%	+7,5%	14067	+7,6%	1769	12,6%	+7,5%
			Feb.	25	28632	+3,8%	3612	12,6%	+6,1%	14377	+3,7%	1824	12,7%	+6,4%	14256	+3,8%	1789	12,5%	+6,0%
			März	26	24754	-14,1%	3807	15,4%	+5,0%	12387	-15,0%	1915	15,5%	+3,0%	12366	-13,1%	1891	15,3%	+7,0%
			Qrtl 1	76	27127	-1,6%	3655	13,5%	+6,2%	13580	-2,2%	1838	13,5%	+5,5%	13547	-1,0%	1817	13,4%	+6,8%
3807	B 81	3935 3807	Jan.	25	18821	+2,9%	1838	9,8%	+4,6%	9387	+3,5%	906	9,7%	+4,5%	9434	+2,3%	932	9,9%	+4,7%
			Feb.	25	19347	+0,6%	1886	9,7%	+2,8%	9558	+0,9%	926	9,7%	+3,2%	9789	+0,3%	960	9,8%	+2,3%
			März	26	16402	-18,4%	2090	12,7%	+4,4%	8158	-17,5%	1032	12,7%	+4,6%	8244	-19,3%	1057	12,8%	+4,1%
			Qrtl 1	76	18167	-5,4%	1940	10,7%	+4,0%	9023	-4,8%	956	10,6%	+4,1%	9144	-6,0%	984	10,8%	+3,8%
3808	B 187	4139 3808	Jan.	25	6290	+12,4%	865	13,8%	+6,0%	3165	+12,7%	439	13,9%	+8,1%	3125	+12,0%	427	13,7%	+4,1%
			Feb.	25	5926	+1,2%	826	13,9%	-4,6%	3006	+1,5%	424	14,1%	-6,2%	2920	+0,9%	402	13,8%	-2,9%
			März	26	5298	-14,2%	918	17,3%	-4,4%	2673	-14,1%	464	17,4%	-3,5%	2625	-14,4%	455	17,3%	-5,0%
			Qrtl 1	76	5831	-0,8%	871	14,9%	-1,1%	2944	-0,6%	443	15,0%	-0,7%	2887	-1,0%	428	14,8%	-1,6%
3809	A 9	4639 3809	Jan.	25	72657	+3,2%	18000	24,8%	-0,9%	36246	+4,1%	9006	24,8%	-0,3%	36412	+2,5%	8994	24,7%	-1,5%
			Feb.	24	78954	-1,9%	18372	23,3%	-4,4%	40334	-1,0%	9294	23,0%	-4,7%	38620	-2,7%	9078	23,5%	-4,0%
			März	26	61849	-17,5%	18940	30,6%	+4,1%	31898	-15,6%	9507	29,8%	+4,1%	29951	-19,5%	9434	31,5%	+4,0%
			Qrtl 1	75	71031	-5,5%	18444	26,0%	-0,3%	36103	-4,3%	9272	25,7%	-0,2%	34928	-6,7%	9172	26,3%	-0,4%
3810	A 2	3738 3810	Jan.	25	43050	-0,1%	15709	36,5%	-2,3%	20918	+3,0%	7643	36,5%	+1,5%	22132	-2,9%	8065	36,4%	-5,6%
			Feb.	25	45718	+0,5%	16486	36,1%	-2,1%	23349	+0,8%	8219	35,2%	-1,1%	22369	+0,1%	8267	37,0%	-3,0%
			März	26	36745	-22,5%	16271	44,3%	-3,9%	18660	-23,4%	7997	42,9%	-6,6%	18085	-21,5%	8274	45,8%	-1,1%
			Qrtl 1	76	41771	-7,9%	16157	38,7%	-2,7%	20945	-7,3%	7954	38,0%	-2,2%	20825	-8,4%	8203	39,4%	-3,2%
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0					23352	+0,5%	4946	21,2%	-1,9%						
			Feb.	0					26895	-0,9%	5128	19,1%	-3,7%						
			März	0					19848	-26,5%	4979	25,1%	-6,3%						
			Qrtl 1	0					23319	-9,5%	5017	21,5%	-4,0%						

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]
3812	L 230	4533 3812	Jan.	25	4269	+4,0%	289	6,8%	+0,0%	2111	+3,6%	138	6,5%	-0,7%	2158	+4,4%	151	7,0%	+1,3%
			Feb.	22	4374	-0,3%	309	7,1%	-6,4%	2169	-0,5%	150	6,9%	-6,3%	2205	-0,0%	158	7,2%	-7,1%
			März	8	4001	-12,3%	356	8,9%	+3,5%	1965	-12,6%	170	8,7%	+1,2%	2036	-12,0%	186	9,1%	+5,1%
			Qrtl 1	55	4212	-3,2%	319	7,6%	-0,6%	2080	-3,4%	153	7,4%	-1,9%	2132	-2,9%	165	7,7%	+0,0%
3813	B 180	4334 3813	Jan.	23	7998	+0,5%	1142	14,3%	+3,8%	3969	+0,1%	577	14,5%	+1,4%	4029	+0,9%	565	14,0%	+6,4%
			Feb.	25	8157	+2,6%	1162	14,2%	+10,1%	4160	+1,7%	592	14,2%	+5,7%	3997	+3,5%	570	14,3%	+15,2%
			März	26	7047	-16,5%	1243	17,6%	+5,6%	3461	-16,7%	599	17,3%	+2,9%	3586	-16,2%	643	17,9%	+8,1%
			Qrtl 1	74	7725	-4,9%	1183	15,3%	+6,4%	3858	-5,2%	590	15,3%	+3,3%	3867	-4,5%	593	15,3%	+9,6%
3814	B 2	4141 3814	Jan.	25	17035	+4,8%	1165	6,8%	+7,0%	8392	+5,0%	576	6,9%	+8,9%	8643	+4,6%	590	6,8%	+5,4%
			Feb.	25	16752	-0,8%	1128	6,7%	-4,7%	8274	-0,5%	554	6,7%	-4,8%	8479	-1,1%	574	6,8%	-4,7%
			März	26	15215	-13,9%	1242	8,2%	-0,2%	7510	-13,4%	612	8,1%	+1,7%	7705	-14,5%	630	8,2%	-2,0%
			Qrtl 1	76	16319	-3,7%	1179	7,2%	+0,6%	8051	-3,3%	581	7,2%	+1,8%	8268	-4,0%	598	7,2%	-0,5%
3815	B 91	4737 3815	Jan.	0	12520	+0,7%	1636	13,1%	-1,5%	6177	+0,1%	743	12,0%	-2,7%	6343	+1,3%	893	14,1%	-0,4%
			Feb.	0	12725	-2,6%	1644	12,9%	-5,8%	6227	-2,7%	752	12,1%	-7,6%	6498	-2,5%	892	13,7%	-4,2%
			März	0	11473	-16,0%	1877	16,4%	+3,1%	5661	-16,0%	859	15,2%	-5,9%	5812	-16,0%	1019	17,5%	+12,2%
			Qrtl 1	0	12229	-6,3%	1721	14,1%	-1,2%	6017	-6,5%	785	13,0%	-5,5%	6212	-6,1%	936	15,1%	+2,6%
3816	B 87	4837 3816	Jan.	25	15095	+1,9%	890	5,9%	+7,2%	7582	+2,0%	452	6,0%	+7,4%	7513	+1,8%	438	5,8%	+7,1%
			Feb.	25	15268	-1,6%	894	5,9%	+1,5%	7687	-1,3%	455	5,9%	+1,6%	7581	-1,9%	439	5,8%	+1,4%
			März	26	13468	-16,4%	981	7,3%	+4,3%	6782	-16,2%	499	7,4%	+4,4%	6686	-16,5%	482	7,2%	+4,1%
			Qrtl 1	76	14595	-5,7%	922	6,3%	+4,3%	7343	-5,5%	469	6,4%	+4,5%	7252	-5,9%	453	6,2%	+4,1%
3817	L 85	4131 3817	Jan.	25	2520	-3,6%	130	5,2%	-7,1%	1373	-3,0%	66	4,8%	-7,0%	1147	-4,3%	64	5,6%	-8,6%
			Feb.	25	2622	-8,8%	143	5,5%	-7,1%	1466	-7,7%	75	5,1%	-3,8%	1156	-10,2%	68	5,9%	-10,5%
			März	26	2621	-13,5%	162	6,2%	-7,4%	1424	-14,0%	79	5,5%	-12,2%	1197	-13,0%	83	6,9%	-2,4%
			Qrtl 1	76	2588	-8,9%	145	5,6%	-7,6%	1421	-8,4%	73	5,1%	-8,8%	1167	-9,3%	72	6,2%	-6,5%
3818	B 184	3938 3818	Jan.	25	5496	+0,1%	925	16,8%	+0,0%	2668	-0,3%	456	17,1%	-1,1%	2829	+0,6%	468	16,5%	+0,9%
			Feb.	25	5692	-2,2%	935	16,4%	-5,4%	2763	-2,0%	455	16,5%	-6,8%	2929	-2,3%	481	16,4%	-4,0%
			März	26	5128	-16,0%	1032	20,1%	+1,7%	2487	-15,6%	509	20,5%	+2,8%	2641	-16,4%	522	19,8%	+0,2%
			Qrtl 1	76	5435	-6,3%	965	17,8%	-1,1%	2637	-6,3%	474	18,0%	-1,5%	2797	-6,5%	491	17,6%	-0,8%
3819	B 1	3836 3819	Jan.	25	8692	+0,5%	404	4,6%	-1,7%	4281	-2,6%	196	4,6%	-4,4%	4412	+3,7%	208	4,7%	+1,0%
			Feb.	25	8811	-1,3%	417	4,7%	-7,1%	4376	-3,0%	208	4,8%	-6,3%	4435	+0,4%	210	4,7%	-7,9%
			März	26	7995	-14,6%	479	6,0%	+0,6%	3858	-18,6%	226	5,9%	-3,4%	4137	-10,5%	254	6,1%	+5,0%
			Qrtl 1	76	8493	-5,4%	434	5,1%	-2,5%	4167	-8,4%	210	5,0%	-4,5%	4325	-2,4%	224	5,2%	-0,4%
3820	B 71	3333 3820	Jan.	25	5336	+2,7%	1171	21,9%	-5,9%	2655	+2,7%	586	22,1%	-4,9%	2681	+2,7%	585	21,8%	-7,1%
			Feb.	25	5552	+0,7%	1193	21,5%	-8,7%	2748	+1,1%	598	21,8%	-7,6%	2805	+0,4%	595	21,2%	-9,8%
			März	26	4882	-14,7%	1285	26,3%	-3,2%	2415	-14,8%	641	26,5%	-4,9%	2467	-14,5%	645	26,1%	-1,4%
			Qrtl 1	76	5252	-4,1%	1217	23,2%	-5,9%	2604	-4,1%	609	23,4%	-5,6%	2648	-4,1%	608	23,0%	-6,2%
3821	B 188	3437 3821	Jan.	25	11364	+3,9%	1312	11,5%	-2,5%	5666	+3,7%	633	11,2%	-2,0%	5698	+4,2%	679	11,9%	-3,0%
			Feb.	25	11646	+1,1%	1356	11,6%	-2,0%	5813	+0,5%	650	11,2%	-4,3%	5833	+1,6%	706	12,1%	+0,3%
			März	26	10350	-14,7%	1486	14,4%	+2,9%	5158	-15,1%	711	13,8%	+1,0%	5193	-14,2%	776	14,9%	+4,9%
			Qrtl 1	76	11110	-3,6%	1386	12,5%	-0,4%	5540	-4,1%	665	12,0%	-1,6%	5569	-3,2%	721	12,9%	+0,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]
3822	B 188	3433 3822	Jan.	25	4998	+4,1%	478	9,6%	+1,5%	2436	+4,1%	212	8,7%	+1,4%	2563	+4,1%	266	10,4%	+1,9%
			Feb.	25	5215	+4,2%	508	9,7%	+2,6%	2554	+4,6%	232	9,1%	+3,1%	2660	+3,8%	276	10,4%	+2,2%
			März	26	4599	-12,7%	534	11,6%	+0,8%	2235	-13,1%	237	10,6%	-1,3%	2363	-12,4%	297	12,6%	+2,4%
			Qrtl 1	76	4933	-1,9%	507	10,3%	+1,6%	2406	-1,9%	227	9,4%	+0,9%	2527	-1,9%	280	11,1%	+2,2%
3823	B 184	4239 3823	Jan.	25	6763	+3,8%	426	6,3%	+3,6%	3401	+3,2%	212	6,2%	-0,5%	3362	+4,4%	213	6,3%	+7,6%
			Feb.	25	6585	-2,3%	434	6,6%	-1,4%	3334	-2,2%	218	6,5%	-3,5%	3252	-2,3%	216	6,6%	+0,9%
			März	26	6266	-11,4%	542	8,6%	+9,9%	3090	-14,0%	260	8,4%	+2,0%	3176	-8,7%	282	8,9%	+18,5%
			Qrtl 1	76	6535	-3,6%	468	7,2%	+4,5%	3272	-4,7%	231	7,1%	-0,4%	3262	-2,5%	238	7,3%	+9,7%
3824	B 6	4236 3824	Jan.	25	7693	+5,6%	1181	15,4%	+9,1%	3856	+5,2%	608	15,8%	+10,3%	3837	+6,0%	573	14,9%	+7,9%
			Feb.	25	7791	+1,5%	1205	15,5%	+6,2%	3943	+2,0%	637	16,2%	+8,9%	3848	+0,9%	568	14,8%	+3,3%
			März	26	6959	-12,0%	1304	18,7%	+7,9%	3498	-12,2%	673	19,2%	+8,0%	3461	-11,8%	631	18,2%	+7,7%
			Qrtl 1	76	7474	-2,0%	1231	16,5%	+7,8%	3762	-2,0%	640	17,0%	+9,2%	3712	-1,9%	591	15,9%	+6,3%
3825	B 1	3733 3825	Jan.	25	2341	-8,5%	178	7,6%	-28,5%	1160	-8,1%	83	7,2%	-27,8%	1181	-8,8%	95	8,0%	-29,1%
			Feb.	25	2440	-1,5%	241	9,9%	+15,9%	1180	-2,8%	94	8,0%	+2,2%	1260	-0,2%	147	11,7%	+26,7%
			März	26	2228	-22,3%	251	11,3%	-29,9%	1102	-18,5%	120	10,9%	-7,7%	1126	-25,7%	131	11,6%	-42,5%
			Qrtl 1	76	2335	-11,5%	224	9,6%	-17,9%	1147	-10,3%	99	8,6%	-12,4%	1188	-12,7%	124	10,4%	-22,5%
3826	L 38	3735 3826	Jan.	25	9592	-0,4%	1157	12,1%	-0,8%	4632	-0,7%	532	11,5%	-0,2%	4959	-0,1%	625	12,6%	-1,3%
			Feb.	25	9923	-1,6%	1192	12,0%	-1,4%	4810	-2,1%	542	11,3%	-3,4%	5112	-1,2%	651	12,7%	+0,5%
			März	26	8744	-16,6%	1362	15,6%	+2,9%	4250	-16,9%	626	14,7%	+1,8%	4494	-16,2%	736	16,4%	+4,0%
			Qrtl 1	76	9411	-6,5%	1239	13,2%	+0,5%	4560	-6,9%	567	12,4%	-0,5%	4851	-6,1%	671	13,8%	+1,2%
3827	B 242	4334 3827	Jan.	25	3078	+6,7%	260	8,4%	+14,0%	1529	+7,2%	126	8,2%	+13,5%	1549	+6,2%	135	8,7%	+16,4%
			Feb.	25	3074	-1,8%	267	8,7%	+6,0%	1526	-1,0%	130	8,5%	+6,6%	1548	-2,6%	136	8,8%	+4,6%
			März	26	2926	-10,2%	303	10,4%	+10,6%	1450	-9,7%	147	10,1%	+8,9%	1477	-10,8%	157	10,6%	+13,8%
			Qrtl 1	76	3025	-2,1%	277	9,2%	+10,4%	1501	-1,5%	134	8,9%	+8,9%	1524	-2,7%	143	9,4%	+11,7%
3828	B 6	4538 3828	Jan.	25	10796	+0,3%	959	8,9%	+11,5%	5207	-0,3%	470	9,0%	+10,8%	5589	+0,9%	489	8,7%	+11,9%
			Feb.	25	10659	+0,6%	895	8,4%	+10,6%	5180	+2,6%	442	8,5%	+15,7%	5479	-1,3%	453	8,3%	+6,1%
			März	26	9124	-17,9%	803	8,8%	-10,1%	4428	-16,9%	396	8,9%	-7,3%	4696	-18,9%	406	8,6%	-12,9%
			Qrtl 1	76	10179	-6,0%	885	8,7%	+3,5%	4932	-5,2%	436	8,8%	+5,8%	5247	-6,8%	449	8,6%	+1,1%
3829	B 189	3236 3829	Jan.	25	7877	+3,4%	1084	13,8%	+2,2%	3889	+3,7%	527	13,6%	+2,7%	3988	+3,2%	557	14,0%	+1,8%
			Feb.	25	7973	-0,6%	1064	13,3%	-5,3%	3971	-1,2%	505	12,7%	-8,2%	4002	+0,0%	558	13,9%	-2,8%
			März	26	6982	-16,4%	1200	17,2%	+5,7%	3480	-16,8%	575	16,5%	+3,8%	3502	-16,0%	625	17,8%	+7,6%
			Qrtl 1	76	7602	-4,9%	1117	14,7%	+1,0%	3776	-5,2%	536	14,2%	-0,6%	3826	-4,6%	581	15,2%	+2,5%
3830	B 190	3136 3830	Jan.	25	3545	+3,6%	517	14,6%	+8,4%	1763	+4,0%	249	14,1%	+8,3%	1781	+3,2%	268	15,0%	+8,5%
			Feb.	25	3629	-0,1%	509	14,0%	+1,2%	1806	-0,7%	246	13,6%	-1,2%	1824	+0,6%	263	14,4%	+3,5%
			März	26	3214	-16,8%	540	16,8%	-1,5%	1595	-17,2%	255	16,0%	-3,8%	1619	-16,4%	284	17,5%	+0,4%
			Qrtl 1	76	3459	-4,9%	522	15,1%	+2,6%	1720	-5,1%	250	14,5%	+0,8%	1740	-4,7%	272	15,6%	+4,2%
3831	B 80	4536 3831	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]
3832	A 14	4236 3832	Jan.	25	35664	+7,0%	11412	32,0%	+2,2%	17611	+7,2%	5568	31,6%	+1,8%	18052	+6,8%	5844	32,4%	+2,5%
			Feb.	25	38719	+3,3%	11796	30,5%	+0,7%	18881	+3,6%	5759	30,5%	+1,7%	19838	+3,0%	6037	30,4%	-0,2%
			März	26	30013	-22,2%	11876	39,6%	+1,0%	14885	-19,9%	5831	39,2%	+3,8%	15128	-24,4%	6045	40,0%	-1,6%
			Qrtl 1	76	34736	-4,7%	11697	33,7%	+1,3%	17096	-3,6%	5721	33,5%	+2,5%	17639	-5,7%	5976	33,9%	+0,2%
3833	A 14	4539 3833	Jan.	25	51234	+3,5%	12402	24,2%	+1,8%	25173	+3,6%	6010	23,9%	+1,2%	26061	+3,4%	6393	24,5%	+2,4%
			Feb.	25	54496	+0,6%	12727	23,4%	-0,3%	26477	+0,4%	6151	23,2%	+0,0%	28019	+0,9%	6576	23,5%	-0,5%
			März	26	43179	-22,6%	12937	30,0%	+0,7%	21820	-19,1%	6605	30,3%	+8,1%	21359	-25,9%	6332	29,6%	-5,9%
			Qrtl 1	76	49551	-6,7%	12692	25,6%	+0,8%	24455	-5,5%	6260	25,6%	+3,2%	25096	-7,9%	6432	25,6%	-1,4%
3834	A 38	4738 3834	Jan.	25	27462	-0,5%	7671	27,9%	-3,8%	13374	+1,4%	3873	29,0%	+0,4%	14089	-2,2%	3798	27,0%	-7,7%
			Feb.	25	28893	-2,7%	8035	27,8%	-4,8%	14533	-1,8%	4100	28,2%	-3,0%	14361	-3,6%	3934	27,4%	-6,6%
			März	26	23307	-26,1%	8066	34,6%	-6,4%	11656	-25,7%	4040	34,7%	-6,3%	11651	-26,4%	4025	34,5%	-6,5%
			Qrtl 1	76	26512	-10,4%	7926	29,9%	-4,9%	13167	-9,5%	4005	30,4%	-3,0%	13344	-11,3%	3921	29,4%	-6,8%
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3836	A 2	3834 3836	Jan.	16	67931	+1,4%	23792	35,0%	-0,1%	34603	+3,6%	12581	36,4%	+2,4%	33328	-0,9%	11211	33,6%	-2,9%
			Feb.	25	72780	+1,9%	25061	34,4%	+0,2%	38354	+1,5%	13401	34,9%	-0,7%	34427	+2,3%	11661	33,9%	+1,3%
			März	26	58168	-21,8%	24611	42,3%	-2,1%	30353	-23,1%	13066	43,0%	-5,4%	27815	-20,4%	11545	41,5%	+2,0%
			Qrtl 1	67	66186	-6,7%	24490	37,0%	-0,6%	34383	-6,7%	13017	37,9%	-1,3%	31803	-6,7%	11473	36,1%	+0,1%
3837	A 2	3733 3837	Jan.	16	68254	+1,1%	25248	37,0%	+0,1%	33865	+2,8%	12607	37,2%	+2,5%	34389	-0,5%	12641	36,8%	-2,2%
			Feb.	25	73234	+1,1%	26246	35,8%	-1,4%	37763	+1,4%	13321	35,3%	-1,1%	35471	+0,9%	12924	36,4%	-1,8%
			März	26	58973	-21,3%	26050	44,2%	-2,2%	29971	-23,1%	13030	43,5%	-5,0%	29002	-19,4%	13020	44,9%	+0,8%
			Qrtl 1	67	66717	-6,8%	25850	38,7%	-1,2%	33815	-7,0%	12987	38,4%	-1,3%	32902	-6,6%	12864	39,1%	-1,0%
3838	A 14	3835 3838	Jan.	0	42780	+5,1%	12182	28,5%	+3,2%	21105	+4,0%	5881	27,9%	+2,5%	21675	+6,3%	6302	29,1%	+3,9%
			Feb.	0	44781	+0,5%	12441	27,8%	+0,4%	21806	-0,4%	5957	27,3%	+0,0%	22975	+1,4%	6484	28,2%	+0,7%
			März	0	36057	-19,4%	12585	34,9%	+2,0%	17931	-18,0%	6081	33,9%	+3,6%	18126	-20,7%	6504	35,9%	+0,5%
			Qrtl 1	0	41138	-5,0%	12405	30,2%	+1,9%	20250	-5,1%	5974	29,5%	+2,1%	20889	-4,8%	6431	30,8%	+1,7%
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0	11918	+2,5%	2508	21,0%	+2,7%	6224	+2,0%	1168	18,8%	+0,0%	5694	+3,1%	1340	23,5%	+5,2%
			Feb.	0	12300	-1,6%	2542	20,7%	+0,1%	6372	-1,9%	1173	18,4%	-2,0%	5928	-1,2%	1369	23,1%	+1,9%
			März	0	10129	-19,1%	2556	25,2%	+1,8%	5256	-18,7%	1159	22,1%	+2,4%	4872	-19,5%	1397	28,7%	+1,2%
			Qrtl 1	0	11431	-6,3%	2536	22,2%	+1,6%	5942	-6,5%	1166	19,6%	+0,1%	5490	-6,2%	1369	24,9%	+2,8%
3840	A 143	4537 3840	Jan.	25	5779	-4,8%	954	16,5%	-1,5%	2559	-2,8%	433	16,9%	-2,3%	3220	-6,4%	520	16,1%	-1,3%
			Feb.	25	5991	-7,4%	984	16,4%	-0,8%	2646	-5,2%	442	16,7%	-2,9%	3346	-9,0%	542	16,2%	+0,9%
			März	26	5072	-26,5%	1068	21,1%	-3,2%	2221	-27,3%	478	21,5%	-7,5%	2851	-25,8%	590	20,7%	+0,5%
			Qrtl 1	76	5607	-13,5%	1003	17,9%	-1,9%	2472	-12,6%	451	18,2%	-4,4%	3135	-14,2%	551	17,6%	+0,2%
3841	L 50	4336 3841	Jan.	25	2624	-0,8%	240	9,1%	-21,3%	1299	+4,1%	116	8,9%	+2,7%	1325	-5,2%	124	9,4%	-35,4%
			Feb.	25	2621	-3,4%	252	9,6%	-7,0%	1281	-4,3%	121	9,4%	-4,0%	1340	-2,5%	131	9,8%	-9,7%
			März	26	2391	-14,6%	298	12,5%	+2,8%	1173	-14,3%	147	12,5%	+8,9%	1218	-15,0%	151	12,4%	-1,9%
			Qrtl 1	76	2543	-6,5%	264	10,4%	-8,7%	1250	-5,2%	128	10,2%	+2,4%	1293	-7,8%	136	10,5%	-17,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]
3842	B 180	4836 3842	Jan.	25	5811	+50,8%	302	5,2%	+58,9%	2859	+48,9%	154	5,4%	+54,0%	2952	+52,7%	148	5,0%	+64,4%
			Feb.	25	6395	+514,3%	351	5,5%	+800,0%	3193	+527,3%	179	5,6%	+795,0%	3202	+501,9%	172	5,4%	+805,3%
			März	26	7110	+587,6%	503	7,1%	+1157,5%	3599	+605,7%	258	7,2%	+1128,6%	3511	+568,8%	245	7,0%	+1189,5%
			Qrtl 1	76	6448	+222,2%	387	6,0%	+325,3%	3222	+224,8%	198	6,1%	+312,5%	3226	+219,7%	189	5,9%	+339,5%
3843	B 87	4836 3843	Jan.	25	8175	+4,1%	386	4,7%	+8,7%	4124	+3,7%	198	4,8%	+5,9%	4050	+4,4%	187	4,6%	+11,3%
			Feb.	25	8276	-1,1%	350	4,2%	-9,3%	4179	-1,4%	179	4,3%	-11,8%	4097	-0,9%	171	4,2%	-6,6%
			März	26	7265	-16,9%	391	5,4%	-3,2%	3674	-17,0%	200	5,4%	-4,8%	3591	-16,9%	192	5,3%	-1,0%
			Qrtl 1	76	7897	-5,1%	376	4,8%	-1,3%	3988	-5,3%	192	4,8%	-4,0%	3909	-4,9%	184	4,7%	+1,1%
3844	B 189	3136 3844	Jan.	25	7376	+3,1%	1221	16,6%	+1,6%	3673	+1,6%	590	16,1%	+0,7%	3704	+4,6%	631	17,0%	+2,4%
			Feb.	25	7454	-2,2%	1187	15,9%	-8,1%	3763	-3,9%	568	15,1%	-10,1%	3691	-0,4%	619	16,8%	-6,1%
			März	26	6619	-15,6%	1310	19,8%	+1,5%	3342	-16,9%	627	18,8%	-0,9%	3277	-14,2%	683	20,8%	+3,6%
			Qrtl 1	76	7143	-5,2%	1240	17,4%	-1,7%	3589	-6,7%	596	16,6%	-3,2%	3553	-3,7%	645	18,2%	+0,2%
3845	B 81	4131 3845	Jan.	25	6251	+3,2%	365	5,8%	+0,3%	3514	+4,0%	204	5,8%	+0,5%	2737	+2,1%	161	5,9%	+0,0%
			Feb.	25	6402	-2,8%	355	5,5%	-8,7%	3610	-1,7%	201	5,6%	-7,4%	2792	-4,2%	154	5,5%	-10,5%
			März	26	6025	-12,3%	422	7,0%	-4,5%	3441	-9,8%	244	7,1%	-0,8%	2584	-15,4%	178	6,9%	-9,2%
			Qrtl 1	76	6223	-4,3%	381	6,1%	-4,5%	3521	-2,7%	217	6,2%	-2,3%	2703	-6,2%	165	6,1%	-6,8%
3846	B 181	4638 3846	Jan.	25	15574	+1,0%	956	6,1%	+5,9%	7729	+0,9%	489	6,3%	+9,9%	7845	+1,1%	468	6,0%	+2,2%
			Feb.	25	15391	-2,0%	934	6,1%	-1,0%	7632	-1,9%	470	6,2%	+2,0%	7759	-2,0%	464	6,0%	-3,7%
			März	26	13110	-16,6%	956	7,3%	+0,2%	6552	-15,9%	480	7,3%	+1,9%	6558	-17,2%	476	7,3%	-1,4%
			Qrtl 1	76	14671	-6,0%	949	6,5%	+1,7%	7295	-5,8%	480	6,6%	+4,6%	7377	-6,2%	469	6,4%	-1,1%
3847	B 187	4142 3847	Jan.	25	9144	+2,6%	686	7,5%	+7,0%	4565	+2,6%	343	7,5%	+7,5%	4579	+2,6%	343	7,5%	+6,5%
			Feb.	25	9231	-0,9%	662	7,2%	-4,2%	4620	-1,1%	336	7,3%	-4,0%	4610	-0,8%	327	7,1%	-4,1%
			März	26	8347	-16,3%	733	8,8%	+1,4%	4182	-16,3%	370	8,8%	+1,9%	4164	-16,2%	363	8,7%	+0,8%
			Qrtl 1	76	8900	-5,3%	694	7,8%	+1,3%	4452	-5,4%	350	7,9%	+1,7%	4447	-5,3%	345	7,8%	+1,2%
3849	B 185	4233 3849	Jan.	20	1302	+4,9%	165	12,7%	+10,0%	650	+2,7%	95	14,6%	+11,8%	652	+7,2%	70	10,7%	+7,7%
			Feb.	20	1337	-3,5%	171	12,8%	+12,5%	664	-4,9%	94	14,2%	+11,9%	672	-2,2%	77	11,5%	+14,9%
			März	23	1316	-13,0%	187	14,2%	-0,5%	668	-13,1%	107	16,0%	+0,9%	648	-12,9%	80	12,3%	-2,4%
			Qrtl 1	63	1318	-4,4%	174	13,2%	+6,1%	661	-5,6%	99	15,0%	+7,6%	657	-3,2%	76	11,6%	+7,0%
3850	B 244	4130 3850	Jan.	25	6137	+2,5%	272	4,4%	+4,6%	3088	+2,8%	141	4,6%	+6,0%	3049	+2,2%	131	4,3%	+3,1%
			Feb.	25	6085	-0,5%	277	4,6%	-0,7%	3059	-0,5%	142	4,6%	-0,7%	3026	-0,6%	135	4,5%	-0,7%
			März	26	5565	-13,7%	313	5,6%	+3,0%	2804	-12,8%	157	5,6%	+3,3%	2761	-14,7%	156	5,7%	+2,6%
			Qrtl 1	76	5924	-4,3%	288	4,9%	+2,5%	2981	-3,8%	147	4,9%	+3,5%	2943	-4,7%	141	4,8%	+1,4%
3851	B 2	4839 3851	Jan.	25	5818	+9,8%	631	10,8%	+12,9%	2847	+10,4%	294	10,3%	+12,2%	2971	+9,1%	338	11,4%	+13,8%
			Feb.	25	5921	+5,4%	638	10,8%	+4,6%	2886	+6,2%	288	10,0%	+1,4%	3035	+4,7%	350	11,5%	+7,4%
			März	26	5080	-12,9%	592	11,7%	+5,9%	2477	-12,6%	269	10,9%	+1,9%	2603	-13,3%	323	12,4%	+9,5%
			Qrtl 1	76	5599	+0,3%	620	11,1%	+7,8%	2733	+0,8%	283	10,4%	+4,8%	2866	-0,3%	337	11,8%	+10,5%
3852	B 91	4838 3852	Jan.	25	11349	+0,6%	1578	13,9%	-2,6%	5605	+0,7%	808	14,4%	-1,7%	5744	+0,4%	770	13,4%	-3,5%
			Feb.	25	11581	-4,4%	1538	13,3%	-14,5%	5712	-3,7%	782	13,7%	-12,5%	5869	-5,0%	756	12,9%	-16,4%
			März	26	10353	-19,4%	1733	16,7%	-7,9%	5135	-16,8%	890	17,3%	-1,5%	5218	-21,7%	842	16,1%	-13,9%
			Qrtl 1	76	11085	-8,2%	1618	14,6%	-8,4%	5479	-7,0%	828	15,1%	-5,2%	5605	-9,4%	790	14,1%	-11,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]
3853	L 85	4233 3853	Jan.	25	3852	+5,4%	280	7,3%	+3,7%	1973	+5,9%	143	7,2%	+3,6%	1879	+4,8%	137	7,3%	+4,6%
			Feb.	25	3921	+1,6%	338	8,6%	+5,3%	2001	+2,0%	172	8,6%	+9,6%	1920	+1,1%	165	8,6%	+1,2%
			März	26	3911	-3,6%	380	9,7%	+8,9%	1941	-6,4%	187	9,6%	+3,9%	1970	-0,8%	194	9,8%	+14,8%
			Qrtl 1	76	3895	+1,0%	333	8,5%	+6,4%	1971	+0,3%	168	8,5%	+5,7%	1924	+1,6%	166	8,6%	+7,8%
3854	B 81	4032 3854	Jan.	25	9084	+5,6%	859	9,5%	+13,5%	4472	+5,1%	411	9,2%	+11,1%	4612	+6,2%	448	9,7%	+15,8%
			Feb.	25	9156	+0,4%	866	9,5%	+5,0%	4515	+0,2%	420	9,3%	+3,4%	4642	+0,7%	446	9,6%	+6,2%
			März	26	7683	-17,9%	930	12,1%	+3,2%	3882	-17,3%	470	12,1%	+4,9%	3802	-18,6%	460	12,1%	+1,5%
			Qrtl 1	76	8629	-4,4%	886	10,3%	+7,0%	4284	-4,5%	434	10,1%	+6,4%	4344	-4,3%	451	10,4%	+7,4%
3855	B 107	3538 3855	Jan.	25	6373	+4,0%	824	12,9%	+3,0%	3192	+4,2%	414	13,0%	+4,0%	3180	+3,7%	410	12,9%	+2,0%
			Feb.	25	6417	-0,9%	820	12,8%	+1,0%	3239	+0,1%	421	13,0%	+6,9%	3177	-1,9%	399	12,6%	-4,3%
			März	26	5677	-15,3%	862	15,2%	+3,2%	2861	-14,8%	437	15,3%	+5,8%	2817	-15,8%	425	15,1%	+0,7%
			Qrtl 1	76	6149	-4,4%	836	13,6%	+2,5%	3094	-3,9%	424	13,7%	+5,5%	3055	-5,0%	412	13,5%	-0,5%
3856	B 71	3734 3856	Jan.	25	13891	-8,3%	2105	15,2%	-3,5%	6927	-8,1%	1092	15,8%	-3,2%	6964	-8,6%	1013	14,5%	-3,8%
			Feb.	25	14050	-10,0%	2149	15,3%	-5,4%	6991	-9,7%	1114	15,9%	-4,6%	7059	-10,4%	1035	14,7%	-6,2%
			März	26	12153	-22,4%	2230	18,3%	-0,5%	6062	-22,1%	1161	19,2%	-0,3%	6091	-22,8%	1068	17,5%	-0,8%
			Qrtl 1	76	13348	-13,7%	2162	16,2%	-3,0%	6652	-13,4%	1123	16,9%	-2,6%	6697	-14,0%	1039	15,5%	-3,5%
3857	B 91	4637 3857	Jan.	25	19785	+4,6%	1310	6,6%	-2,6%	9735	+4,8%	655	6,7%	-0,3%	10050	+4,4%	655	6,5%	-4,8%
			Feb.	25	19275	-0,4%	1305	6,8%	-8,0%	9490	+0,1%	650	6,8%	-5,5%	9785	-0,8%	655	6,7%	-10,3%
			März	26	16970	-16,3%	1384	8,2%	-11,7%	8416	-16,5%	682	8,1%	-14,6%	8553	-16,1%	702	8,2%	-8,6%
			Qrtl 1	76	18654	-4,4%	1334	7,2%	-7,6%	9203	-4,3%	662	7,2%	-7,4%	9451	-4,5%	671	7,1%	-8,0%
3858	B 91	4637 3858	Jan.	25	14844	+16,3%	1113	7,5%	+1,0%	7324	+19,2%	621	8,5%	+11,3%	7520	+13,6%	492	6,5%	-9,7%
			Feb.	25	14663	+12,6%	1086	7,4%	-7,4%	7215	+15,3%	594	8,2%	+1,2%	7447	+10,0%	492	6,6%	-16,0%
			März	26	13897	-14,0%	1152	8,3%	-21,5%	6630	-14,9%	603	9,1%	-19,6%	7267	-13,1%	549	7,6%	-23,5%
			Qrtl 1	76	14460	+3,2%	1117	7,7%	-10,6%	7051	+4,6%	606	8,6%	-4,3%	7409	+2,0%	511	6,9%	-17,2%
3859	A 36	4131 3859	Jan.	25	22303	+2,7%	2863	12,8%	+1,0%	11231	+2,9%	1384	12,3%	+0,9%	11072	+2,5%	1479	13,4%	+1,0%
			Feb.	25	23510	-0,3%	3134	13,3%	+2,8%	11838	-0,3%	1526	12,9%	+3,5%	11672	-0,2%	1608	13,8%	+2,2%
			März	26	18572	-22,4%	3145	16,9%	-1,7%	9273	-23,1%	1518	16,4%	-1,9%	9299	-21,7%	1627	17,5%	-1,6%
			Qrtl 1	76	21424	-7,1%	3049	14,2%	+0,7%	10761	-7,3%	1477	13,7%	+0,9%	10663	-6,9%	1572	14,7%	+0,5%
3860	A 36	4234 3860	Jan.	0	13359	+18,3%	2417	18,1%	+3,9%	6696	+26,5%	1194	17,8%	+4,4%	6663	+11,0%	1223	18,4%	+3,6%
			Feb.	7	14071	+18,1%	2507	17,8%	+2,7%	7198	+24,5%	1267	17,6%	+4,1%	6873	+12,0%	1240	18,0%	+1,4%
			März	0	11519	-7,5%	2538	22,0%	-4,3%	5720	-4,7%	1286	22,5%	-1,8%	5800	-10,1%	1252	21,6%	-6,6%
			Qrtl 1	7	12964	+9,0%	2488	19,2%	+0,6%	6527	+14,7%	1250	19,2%	+2,1%	6437	+3,9%	1238	19,2%	-0,9%
3861	L 82	4131 3861	Jan.	25	4776	+2,9%	134	2,8%	+12,6%	2306	+3,1%	77	3,3%	+14,9%	2470	+2,7%	57	2,3%	+9,6%
			Feb.	25	4759	-0,2%	140	2,9%	+3,7%	2292	-0,3%	81	3,5%	+3,8%	2466	-0,2%	59	2,4%	+3,5%
			März	26	4221	-13,7%	153	3,6%	-2,5%	2068	-12,0%	93	4,5%	-1,1%	2153	-15,2%	59	2,7%	-4,8%
			Qrtl 1	76	4580	-3,9%	142	3,1%	+3,6%	2220	-3,3%	84	3,8%	+5,0%	2360	-4,5%	58	2,5%	+1,8%
3862	L 15	3336 3862	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]
3863	L 172	4636 3863	Jan.	25	3146	-3,6%	162	5,1%	-7,4%	1553	-4,3%	78	5,0%	-9,3%	1593	-2,9%	84	5,3%	-5,6%
			Feb.	25	3131	-7,5%	155	5,0%	-23,6%	1542	-7,8%	76	4,9%	-22,4%	1588	-7,2%	79	5,0%	-25,5%
			März	26	2978	-14,7%	179	6,0%	-13,1%	1458	-15,5%	85	5,8%	-17,5%	1520	-13,9%	94	6,2%	-8,7%
			Qrtl 1	76	3083	-8,8%	166	5,4%	-14,4%	1517	-9,3%	80	5,3%	-16,7%	1566	-8,2%	86	5,5%	-13,1%
3864	L 230	4433 3864	Jan.	25	1118	+1,3%	68	6,1%	+1,5%	547	+0,2%	32	5,9%	-3,0%	571	+2,3%	36	6,3%	+5,9%
			Feb.	25	1104	-6,8%	68	6,2%	-12,8%	543	-8,0%	32	5,9%	-15,8%	561	-5,7%	36	6,4%	-10,0%
			März	14	1047	-19,8%	83	7,9%	+1,2%	514	-20,3%	40	7,8%	+0,0%	533	-19,4%	43	8,1%	+2,4%
			Qrtl 1	64	1089	-9,2%	73	6,7%	-2,7%	535	-9,9%	35	6,5%	-5,4%	555	-8,3%	38	6,8%	+0,0%
3865	L 63	4138 3865	Jan.	25	5313	-5,2%	349	6,6%	-16,1%	2675	-7,9%	181	6,8%	-22,0%	2638	-2,3%	168	6,4%	-8,7%
			Feb.	25	5335	-8,2%	362	6,8%	-21,0%	2694	-10,5%	196	7,3%	-21,3%	2642	-5,7%	167	6,3%	-19,7%
			März	26	4939	-20,4%	387	7,8%	-21,2%	2485	-22,5%	203	8,2%	-25,1%	2455	-18,1%	184	7,5%	-16,4%
			Qrtl 1	76	5192	-11,6%	366	7,0%	-19,6%	2616	-14,0%	193	7,4%	-23,1%	2576	-9,1%	173	6,7%	-15,2%
3867	L 66	4133 3867	Jan.	21	6950	-1,8%	547	7,9%	+0,0%	3428	-1,3%	276	8,1%	+3,0%	3522	-2,2%	271	7,7%	-2,9%
			Feb.	24	7028	-10,0%	595	8,5%	-11,3%	3424	-10,2%	286	8,4%	-12,0%	3604	-9,7%	309	8,6%	-10,4%
			März	26	6249	-21,6%	636	10,2%	-16,4%	3075	-21,2%	299	9,7%	-19,8%	3175	-21,9%	338	10,6%	-12,9%
			Qrtl 1	71	6736	-11,5%	594	8,8%	-9,9%	3306	-11,3%	287	8,7%	-10,9%	3430	-11,7%	307	9,0%	-8,9%
3868	L 70	4034 3868	Jan.	12	4117	+10,1%	386	9,4%	+7,8%	2071	+9,6%	201	9,7%	+3,6%	2046	+10,5%	184	9,0%	+12,2%
			Feb.	0	4133	+6,3%	383	9,3%	-1,0%	2076	+5,6%	202	9,7%	-2,9%	2056	+6,9%	180	8,8%	+1,1%
			März	0	3737	-10,8%	418	11,2%	+1,0%	1884	-10,2%	220	11,7%	+1,9%	1853	-11,4%	197	10,6%	-0,5%
			Qrtl 1	12	3992	+1,3%	396	9,9%	+2,6%	2009	+1,3%	208	10,4%	+1,0%	1983	+1,4%	187	9,4%	+3,9%
3869	L 8	3132 3869	Jan.	25	2509	-7,4%	238	9,5%	-13,5%	1253	-7,3%	122	9,7%	-14,7%	1256	-7,4%	116	9,2%	-12,1%
			Feb.	25	2543	-11,3%	241	9,5%	-16,9%	1267	-11,9%	123	9,7%	-18,5%	1275	-10,8%	119	9,3%	-14,4%
			März	26	2384	-20,6%	263	11,0%	-16,5%	1182	-21,8%	132	11,2%	-18,0%	1203	-19,4%	131	10,9%	-14,9%
			Qrtl 1	76	2477	-13,4%	248	10,0%	-15,4%	1233	-14,0%	126	10,2%	-17,1%	1244	-12,8%	122	9,8%	-14,1%
3870	L 159	4435 3870	Jan.	0	2426	-0,2%	153	6,3%	-9,5%	1230	-1,1%	78	6,3%	-4,9%	1196	+0,6%	75	6,3%	-13,8%
			Feb.	0	2430	-2,9%	154	6,3%	-17,6%	1230	-4,3%	79	6,4%	-17,7%	1200	-1,4%	74	6,2%	-18,7%
			März	0	2193	-16,8%	161	7,3%	-20,3%	1111	-17,6%	83	7,5%	-20,2%	1082	-15,9%	78	7,2%	-20,4%
			Qrtl 1	0	2348	-7,0%	156	6,6%	-16,1%	1189	-8,0%	80	6,7%	-14,9%	1158	-5,9%	76	6,6%	-17,4%
3871	L 141	4438 3871	Jan.	25	5224	+3,2%	380	7,3%	+23,8%	2575	+2,8%	186	7,2%	+20,0%	2648	+3,6%	194	7,3%	+27,6%
			Feb.	25	5254	-0,6%	388	7,4%	+14,5%	2591	-0,7%	191	7,4%	+13,0%	2663	-0,5%	197	7,4%	+16,6%
			März	6	4626	-16,7%	404	8,7%	+7,4%	2291	-17,1%	199	8,7%	+6,4%	2334	-16,3%	205	8,8%	+7,9%
			Qrtl 1	56	5029	-5,1%	391	7,8%	+14,7%	2483	-5,5%	192	7,7%	+12,9%	2546	-4,8%	198	7,8%	+16,5%
3872	L 145	4437 3872	Jan.	25	2718	+3,0%	142	5,2%	-4,1%	1349	+2,3%	71	5,3%	-4,1%	1369	+3,7%	71	5,2%	-4,1%
			Feb.	16	2718	-1,6%	139	5,1%	-13,7%	1358	-1,7%	67	4,9%	-17,3%	1360	-1,5%	72	5,3%	-10,0%
			März	3	2405	-16,6%	165	6,9%	-8,3%	1221	-15,8%	88	7,2%	+10,0%	1184	-17,5%	77	6,5%	-23,0%
			Qrtl 1	44	2611	-5,5%	149	5,7%	-8,6%	1308	-5,4%	76	5,8%	-2,6%	1303	-5,5%	73	5,6%	-14,1%
3873	L 187	4738 3873	Jan.	25	6990	+5,1%	320	4,6%	+3,9%	3492	+6,1%	157	4,5%	+6,1%	3498	+4,1%	163	4,7%	+1,9%
			Feb.	25	7087	+2,6%	341	4,8%	+4,9%	3541	+3,1%	168	4,7%	+6,3%	3546	+2,0%	173	4,9%	+3,6%
			März	26	6255	-14,4%	384	6,1%	-3,3%	3116	-14,3%	191	6,1%	+3,8%	3139	-14,6%	193	6,1%	-9,4%
			Qrtl 1	76	6770	-2,7%	349	5,2%	+1,5%	3379	-2,2%	172	5,1%	+5,5%	3391	-3,3%	177	5,2%	-1,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]
3874	L 92	4232 3874	Jan.	21	8923	+6,0%	319	3,6%	+16,8%	4480	+6,0%	156	3,5%	+13,9%	4443	+6,0%	163	3,7%	+19,9%
			Feb.	25	9169	+0,3%	323	3,5%	+8,0%	4602	+0,3%	160	3,5%	+8,8%	4567	+0,3%	163	3,6%	+7,2%
			März	26	8269	-13,9%	404	4,9%	+13,5%	4175	-13,2%	206	4,9%	+17,0%	4094	-14,6%	198	4,8%	+9,4%
			Qrtl 1	72	8780	-3,0%	349	4,0%	+12,6%	4416	-2,8%	174	3,9%	+13,7%	4364	-3,3%	175	4,0%	+12,2%
3875	L 55	3938 3875	Jan.	18	2652	+2,7%	164	6,2%	-3,5%	1312	+3,4%	80	6,1%	-2,4%	1340	+2,0%	84	6,3%	-5,6%
			Feb.	22	2627	-3,0%	174	6,6%	-12,1%	1301	-3,8%	87	6,7%	-12,1%	1325	-2,3%	86	6,5%	-13,1%
			März	26	2519	-10,2%	191	7,6%	-6,8%	1254	-10,3%	96	7,7%	-4,0%	1265	-10,0%	95	7,5%	-8,7%
			Qrtl 1	66	2598	-3,7%	176	6,8%	-7,9%	1288	-3,9%	88	6,8%	-6,4%	1310	-3,6%	88	6,7%	-9,3%
3876	B 246	3933 3876	Jan.	25	7517	+2,9%	476	6,3%	+2,6%	3763	+3,1%	236	6,3%	+4,9%	3754	+2,8%	240	6,4%	+0,4%
			Feb.	25	7546	-0,4%	480	6,4%	-1,4%	3777	-0,2%	239	6,3%	+0,8%	3769	-0,7%	241	6,4%	-3,6%
			März	26	6914	-13,3%	530	7,7%	+0,2%	3459	-13,2%	264	7,6%	+1,9%	3455	-13,4%	266	7,7%	-1,5%
			Qrtl 1	76	7320	-3,9%	496	6,8%	+0,4%	3664	-3,8%	246	6,7%	+2,5%	3657	-4,1%	249	6,8%	-1,6%
3877	L 51	3936 3877	Jan.	25	8515	-5,9%	220	2,6%	-8,3%	4133	-8,5%	101	2,4%	-14,4%	4382	-3,2%	119	2,7%	-2,5%
			Feb.	25	8793	-3,7%	238	2,7%	-5,6%	4273	-7,6%	109	2,6%	-12,8%	4520	+0,2%	129	2,9%	+1,6%
			März	26	8198	-16,3%	253	3,1%	-4,9%	3992	-17,8%	116	2,9%	-10,1%	4206	-14,8%	137	3,3%	+0,0%
			Qrtl 1	76	8498	-8,9%	237	2,8%	-6,3%	4131	-11,5%	109	2,6%	-12,1%	4367	-6,3%	129	3,0%	+0,0%
3878	L 171	4537 3878	Jan.	25	11884	-1,0%	458	3,9%	+9,0%	6019	+0,1%	237	3,9%	+6,3%	5866	-2,0%	221	3,8%	+12,2%
			Feb.	25	11868	-4,3%	473	4,0%	-0,2%	6008	-3,8%	245	4,1%	-2,0%	5860	-4,7%	228	3,9%	+1,3%
			März	26	10480	-20,0%	499	4,8%	-6,7%	5282	-19,9%	256	4,8%	-7,9%	5199	-20,0%	243	4,7%	-5,4%
			Qrtl 1	76	11399	-8,8%	477	4,2%	+0,2%	5763	-8,3%	246	4,3%	-1,6%	5636	-9,3%	231	4,1%	+2,2%
3879	L 151	4335 3879	Jan.	25	4871	-0,5%	707	14,5%	-1,0%	2479	-2,5%	355	14,3%	-4,3%	2392	+1,6%	352	14,7%	+2,6%
			Feb.	15	4965	-5,0%	730	14,7%	-2,9%	2497	-8,1%	368	14,7%	-6,6%	2468	-1,6%	362	14,7%	+0,8%
			März	26	4355	-20,8%	692	15,9%	-10,7%	2211	-22,9%	348	15,7%	-14,1%	2144	-18,5%	343	16,0%	-7,3%
			Qrtl 1	66	4725	-9,2%	710	15,0%	-5,0%	2393	-11,6%	357	14,9%	-8,5%	2332	-6,6%	352	15,1%	-1,4%
3880	L 178	4737 3880	Jan.	25	10989	-2,2%	609	5,5%	+3,7%	5419	-2,9%	301	5,6%	+1,3%	5570	-1,5%	307	5,5%	+5,9%
			Feb.	25	10998	-7,7%	609	5,5%	-5,7%	5435	-7,9%	301	5,5%	-7,4%	5563	-7,5%	308	5,5%	-4,0%
			März	26	9882	-24,6%	681	6,9%	-9,6%	4869	-25,2%	337	6,9%	-10,6%	5012	-24,0%	344	6,9%	-8,8%
			Qrtl 1	76	10613	-12,2%	633	6,0%	-4,5%	5236	-12,7%	313	6,0%	-6,0%	5377	-11,7%	320	6,0%	-2,7%
3881	L 172	4637 3881	Jan.	25	10600	+3,8%	987	9,3%	+11,4%	5167	+3,3%	454	8,8%	+7,8%	5433	+4,2%	533	9,8%	+14,6%
			Feb.	25	10399	-2,1%	986	9,5%	+7,6%	5070	-2,3%	454	9,0%	+6,1%	5329	-1,9%	532	10,0%	+9,2%
			März	26	9401	-15,3%	1037	11,0%	+15,1%	4591	-15,5%	480	10,5%	+10,6%	4811	-15,1%	557	11,6%	+19,5%
			Qrtl 1	76	10124	-4,9%	1004	9,9%	+11,6%	4938	-5,2%	463	9,4%	+8,2%	5186	-4,6%	541	10,4%	+14,6%
3882	L 24	4132 3882	Jan.	16	2535	-14,7%	210	8,3%	+18,0%	1274	-15,1%	114	8,9%	+21,3%	1261	-14,3%	96	7,6%	+14,3%
			Feb.	25	2605	-16,5%	219	8,4%	+0,0%	1301	-17,4%	116	8,9%	-3,3%	1304	-15,4%	103	7,9%	+4,0%
			März	26	2504	-19,5%	229	9,1%	+3,2%	1238	-19,3%	120	9,7%	+3,4%	1266	-19,6%	108	8,5%	+2,9%
			Qrtl 1	67	2547	-16,9%	219	8,6%	+6,3%	1270	-17,3%	117	9,2%	+6,4%	1277	-16,5%	102	8,0%	+6,3%
3883	L 72	4235 3883	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]
3884	L 30	3437 3884	Jan.	25	5566	+1,7%	205	3,7%	+1,0%	2896	+2,8%	104	3,6%	+1,0%	2670	+0,5%	101	3,8%	+1,0%
			Feb.	25	5572	-0,9%	201	3,6%	-6,5%	2905	+0,6%	100	3,4%	-9,1%	2667	-2,5%	101	3,8%	-3,8%
			März	26	4920	-16,0%	218	4,4%	-5,6%	2557	-15,4%	108	4,2%	-8,5%	2363	-16,5%	110	4,7%	-2,7%
			Qrtl 1	76	5347	-5,4%	208	3,9%	-3,7%	2783	-4,3%	104	3,7%	-5,5%	2564	-6,5%	104	4,1%	-1,9%
3885	L 172	4635 3885	Jan.	25	1029	-58,0%	59	5,7%	-76,7%	514	-58,0%	32	6,2%	-74,6%	515	-57,9%	27	5,2%	-78,7%
			Feb.	25	1033	-61,4%	56	5,4%	-82,6%	520	-61,1%	31	6,0%	-80,3%	512	-61,8%	26	5,1%	-84,2%
			März	26	1058	-62,2%	63	6,0%	-79,2%	532	-61,9%	32	6,0%	-78,7%	526	-62,6%	30	5,7%	-80,4%
			Qrtl 1	76	1040	-60,6%	59	5,7%	-79,8%	522	-60,4%	32	6,1%	-77,8%	518	-60,9%	28	5,4%	-81,1%
3886	B 190	3133 3886	Jan.	25	5787	+1,0%	573	9,9%	+11,9%	2916	+1,6%	278	9,5%	+11,2%	2871	+0,4%	295	10,3%	+12,6%
			Feb.	25	5867	+0,7%	574	9,8%	+5,7%	2957	+0,7%	281	9,5%	+4,1%	2910	+0,7%	293	10,1%	+7,3%
			März	26	5280	-14,7%	601	11,4%	-2,3%	2657	-15,2%	290	10,9%	-5,8%	2623	-14,3%	312	11,9%	+1,6%
			Qrtl 1	76	5640	-4,7%	583	10,3%	+4,7%	2841	-4,7%	283	10,0%	+2,5%	2799	-4,7%	300	10,7%	+6,8%
3887	B 248	3332 3887	Jan.	25	3048	+6,9%	370	12,1%	+12,1%	1528	+7,7%	178	11,6%	+14,1%	1520	+6,1%	192	12,6%	+9,7%
			Feb.	25	3257	+5,4%	375	11,5%	+0,5%	1649	+4,8%	181	11,0%	-1,1%	1608	+6,1%	193	12,0%	+1,6%
			März	26	2684	-16,9%	394	14,7%	+7,7%	1360	-17,4%	188	13,8%	+6,2%	1324	-16,4%	206	15,6%	+9,6%
			Qrtl 1	76	2992	-2,1%	380	12,7%	+6,7%	1510	-2,3%	183	12,1%	+6,4%	1482	-1,9%	197	13,3%	+7,1%
3888	B 188	3438 3888	Jan.	25	3235	+4,5%	463	14,3%	-4,1%	1603	+4,4%	217	13,5%	+0,0%	1631	+4,6%	246	15,1%	-7,5%
			Feb.	25	3352	+0,6%	442	13,2%	-13,3%	1674	+1,3%	210	12,5%	-11,4%	1678	-0,2%	233	13,9%	-14,7%
			März	26	3027	-16,2%	554	18,3%	+1,8%	1498	-16,7%	256	17,1%	+1,2%	1529	-15,7%	298	19,5%	+2,8%
			Qrtl 1	76	3202	-4,3%	487	15,2%	-4,9%	1590	-4,3%	228	14,3%	-3,4%	1612	-4,3%	259	16,1%	-6,2%
3889	B 188	3533 3889	Jan.	25	4359	+5,4%	485	11,1%	+3,9%	2183	+5,2%	222	10,2%	+3,7%	2176	+5,6%	262	12,0%	+3,6%
			Feb.	25	4531	+3,7%	525	11,6%	+0,0%	2281	+4,0%	245	10,7%	+0,4%	2249	+3,4%	279	12,4%	-0,7%
			März	26	4046	-11,9%	559	13,8%	+2,4%	2029	-12,3%	258	12,7%	+1,6%	2017	-11,6%	301	14,9%	+3,1%
			Qrtl 1	76	4308	-1,3%	523	12,1%	+2,1%	2163	-1,4%	242	11,2%	+2,1%	2146	-1,2%	281	13,1%	+2,2%
3890	B 107	3238 3890	Jan.	25	3280	+2,8%	336	10,2%	-3,7%	1622	+2,5%	156	9,6%	-4,3%	1658	+3,2%	181	10,9%	-2,2%
			Feb.	25	3443	+2,3%	358	10,4%	-3,8%	1724	+2,0%	168	9,7%	-3,4%	1720	+2,8%	189	11,0%	-4,5%
			März	26	3025	-13,0%	433	14,3%	+9,9%	1513	-13,1%	209	13,8%	+13,6%	1513	-12,7%	224	14,8%	+6,2%
			Qrtl 1	76	3247	-2,9%	377	11,6%	+1,3%	1618	-3,2%	178	11,0%	+2,3%	1629	-2,5%	198	12,2%	+0,0%
3891	B 107	4240 3891	Jan.	25	4822	+2,7%	375	7,8%	+4,2%	2393	+2,4%	188	7,9%	+5,0%	2428	+2,9%	187	7,7%	+3,3%
			Feb.	25	4767	+0,2%	383	8,0%	+3,8%	2370	+0,2%	191	8,1%	+4,9%	2397	+0,2%	192	8,0%	+3,2%
			März	26	4356	+150,5%	442	10,1%	+333,3%	2162	+153,2%	217	10,0%	+382,2%	2194	+147,9%	225	10,3%	+294,7%
			Qrtl 1	76	4644	+25,4%	401	8,6%	+45,8%	2306	+25,4%	199	8,6%	+48,5%	2338	+25,4%	202	8,6%	+44,3%
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	25	1831	-11,5%	103	5,6%	-39,1%	898	-13,2%	51	5,7%	-42,0%	932	-10,0%	52	5,6%	-35,8%
			Feb.	25	1886	-14,9%	109	5,8%	-42,0%	925	-17,3%	54	5,8%	-45,5%	961	-12,5%	55	5,7%	-38,2%
			März	26	1887	-11,5%	184	9,8%	+39,4%	938	-13,5%	94	10,0%	+34,3%	949	-9,3%	90	9,5%	+42,9%
			Qrtl 1	76	1868	-12,6%	132	7,1%	-18,5%	921	-14,6%	66	7,2%	-22,4%	947	-10,5%	66	7,0%	-14,3%
3893	B 1	3638 3893	Jan.	25	5457	+1,0%	664	12,2%	+7,1%	2708	+1,2%	316	11,7%	+10,1%	2749	+0,9%	348	12,7%	+4,5%
			Feb.	25	5550	-1,6%	654	11,8%	-3,4%	2784	-0,9%	318	11,4%	+1,6%	2766	-2,3%	336	12,1%	-7,7%
			März	26	4798	-18,8%	665	13,9%	-6,5%	2421	-17,8%	325	13,4%	-2,1%	2377	-19,8%	339	14,3%	-10,6%
			Qrtl 1	76	5262	-6,9%	661	12,6%	-1,2%	2635	-6,3%	320	12,1%	+2,9%	2627	-7,5%	341	13,0%	-4,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	
3894	L 50	4035 3894	Jan.	25	5994	-0,5%	567	9,5%	+9,0%	2978	-0,8%	290	9,7%	+8,6%	3015	-0,2%	277	9,2%	+9,5%	
			Feb.	25	6034	-5,2%	551	9,1%	-9,4%	3001	-4,3%	286	9,5%	-5,0%	3033	-6,0%	265	8,7%	-13,7%	
			März	26	5443	-20,8%	612	11,2%	-8,2%	2702	-19,0%	318	11,8%	+1,0%	2740	-22,6%	294	10,7%	-16,7%	
			Qrtl 1	76	5819	-9,4%	577	9,9%	-3,5%	2891	-8,5%	299	10,3%	+1,7%	2927	-10,3%	279	9,5%	-8,2%	
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	25	1983	+2,0%	273	13,8%	-4,2%	999	+0,3%	135	13,5%	-6,3%	984	+3,7%	138	14,0%	-2,1%	
			Feb.	25	2105	+3,4%	313	14,9%	+14,7%	1047	+2,7%	149	14,2%	+12,9%	1058	+3,9%	165	15,6%	+17,9%	
			März	26	1962	-6,2%	322	16,4%	+16,2%	992	-6,9%	159	16,0%	+12,8%	970	-5,5%	163	16,8%	+19,9%	
			Qrtl 1	76	2016	-0,4%	303	15,0%	+9,0%	1012	-1,5%	148	14,6%	+6,5%	1004	+0,7%	155	15,4%	+11,5%	
3896	B 183	4338 3896	Jan.	25	8433	+2,0%	1314	15,6%	+14,8%	4212	+2,3%	672	16,0%	+14,7%	4221	+1,7%	641	15,2%	+14,7%	
			Feb.	25	8583	+0,8%	1330	15,5%	+10,9%	4297	+1,5%	690	16,1%	+11,7%	4286	+0,0%	639	14,9%	+10,0%	
			März	26	7965	-10,8%	1437	18,0%	+12,8%	3957	-10,9%	733	18,5%	+11,7%	4008	-10,6%	704	17,6%	+13,9%	
			Qrtl 1	76	8322	-2,9%	1361	16,4%	+12,9%	4153	-2,6%	699	16,8%	+12,7%	4170	-3,2%	662	15,9%	+13,0%	
3897	B 2	4938 3897	Jan.	25	8096	+2,5%	1581	19,5%	+0,8%	4120	+2,7%	806	19,6%	+2,5%	3976	+2,2%	776	19,5%	-0,8%	
			Feb.	25	8249	-3,1%	1574	19,1%	-7,2%	4199	-2,8%	805	19,2%	-5,5%	4050	-3,3%	768	19,0%	-9,1%	
			März	26	7374	-16,0%	1721	23,3%	+2,7%	3753	-15,0%	888	23,7%	+7,4%	3621	-17,1%	833	23,0%	-1,8%	
			Qrtl 1	76	7899	-5,9%	1627	20,6%	-1,1%	4020	-5,4%	834	20,7%	+1,6%	3879	-6,5%	793	20,4%	-3,9%	
3898	B 2	4042 3898	Jan.	25	4331	+8,8%	346	8,0%	+6,8%	2157	+8,7%	171	7,9%	+7,5%	2174	+9,0%	175	8,0%	+6,1%	
			Feb.	25	4331	+3,8%	362	8,4%	+1,7%	2163	+4,2%	176	8,1%	+1,7%	2169	+3,5%	186	8,6%	+2,2%	
			März	26	3918	-11,9%	382	9,7%	+3,8%	1946	-11,8%	184	9,5%	+4,5%	1972	-12,0%	199	10,1%	+3,6%	
			Qrtl 1	76	4190	-0,2%	364	8,7%	+4,3%	2087	-0,1%	177	8,5%	+4,7%	2103	-0,4%	187	8,9%	+3,9%	
3899	B 107	4040 3899	Jan.	25	1516	+36,1%	411	27,1%	+60,5%	769	+31,5%	212	27,6%	+49,3%	747	+41,5%	200	26,8%	+75,4%	
			Feb.	25	1630	+52,3%	401	24,6%	+93,7%	842	+43,0%	208	24,7%	+69,1%	788	+64,2%	193	24,5%	+129,8%	
			März	26	1414	+26,6%	413	29,2%	+97,6%	733	+18,0%	215	29,3%	+74,8%	681	+37,0%	198	29,1%	+130,2%	
			Qrtl 1	76	1519	+38,0%	409	26,9%	+81,8%	781	+30,4%	212	27,1%	+63,1%	738	+47,0%	197	26,7%	+107,4%	
3900	B 176	4736 3900	Jan.	25	3501	-1,0%	336	9,6%	+12,4%	1787	-0,2%	170	9,5%	+10,4%	1715	-1,8%	165	9,6%	+13,8%	
			Feb.	25	3605	-13,1%	365	10,1%	+11,3%	1826	-12,1%	184	10,1%	+10,8%	1779	-14,1%	181	10,2%	+11,7%	
			März	26	3205	-26,0%	412	12,9%	+18,4%	1633	-25,0%	211	12,9%	+25,6%	1572	-27,1%	201	12,8%	+11,7%	
			Qrtl 1	76	3434	-14,2%	371	10,8%	+14,2%	1747	-13,2%	189	10,8%	+16,0%	1687	-15,2%	183	10,8%	+13,0%	
3901	A 9	4539 3901	Jan.	25	53860	+1,1%	12149	22,6%	-3,0%	26491	+0,9%	5976	22,6%	-3,1%	27369	+1,3%	6173	22,6%	-2,9%	
			Feb.	25	58661	-2,5%	12445	21,2%	-4,2%	29686	-2,1%	6165	20,8%	-5,1%	28975	-2,9%	6279	21,7%	-3,3%	
			März	26	44398	-24,2%	12835	28,9%	+0,1%	22430	-23,5%	6337	28,3%	-0,7%	21968	-25,0%	6498	29,6%	+0,8%	
			Qrtl 1	76	52203	-8,9%	12481	23,9%	-2,3%	26153	-8,5%	6162	23,6%	-2,9%	26050	-9,2%	6319	24,3%	-1,7%	
3902	A 9	4539 3902	Jan.	0	69489	+1,8%	17416	25,1%	-1,8%	34556	+2,3%	8595	24,9%	-1,6%	34933	+1,3%	8821	25,3%	-2,0%	
			Feb.	0	74976	-3,8%	17651	23,5%	-5,5%	38161	-3,2%	8817	23,1%	-6,1%	36815	-4,4%	8835	24,0%	-5,0%	
			März	0	57814	-22,9%	18337	31,7%	+1,4%	29455	-23,5%	9109	30,9%	+0,1%	28359	-22,3%	9228	32,5%	+2,8%	
			Qrtl 1	0	67300	-8,6%	17808	26,5%	-1,9%	33997	-8,6%	8844	26,0%	-2,5%	33303	-8,6%	8965	26,9%	-1,4%	
3903	A 9	4837 3903	Jan.	0																
			Feb.	0																
			März	0																
			Qrtl 1	0																

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 1. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	
3904	A 9	4639 3904	Jan.	0												29742	+0,4%	8131	27,3%	-2,3%
			Feb.	0												31908	-4,7%	8224	25,8%	-4,5%
			März	0												23955	-25,5%	8439	35,2%	+0,8%
			Qrtl 1	0												28475	-10,2%	8267	29,0%	-1,9%
3905	A 9	4738 3905	Jan.	0						27377	+1,8%	7893	28,8%	-1,3%						
			Feb.	0							31102	-3,2%	8155	26,2%	-5,4%					
			März	0							23295	-23,6%	8252	35,4%	+0,7%					
			Qrtl 1	0							27206	-8,6%	8102	29,8%	-1,9%					
3906	A 9	4738 3906	Jan.	25	62448	+0,1%	16846	27,0%	-2,8%	31211	+0,5%	8443	27,1%	-2,1%	31237	-0,4%	8404	26,9%	-3,5%	
			Feb.	25	69173	-3,6%	17284	25,0%	-4,6%	35349	-2,8%	8747	24,7%	-5,0%	33824	-4,5%	8537	25,2%	-4,2%	
			März	26	52028	-25,9%	17649	33,9%	-1,2%	26575	-25,9%	8866	33,4%	-2,6%	25452	-25,9%	8783	34,5%	+0,3%	
			Qrtl 1	76	61095	-10,2%	17265	28,3%	-2,8%	30986	-9,9%	8688	28,0%	-3,2%	30109	-10,5%	8577	28,5%	-2,4%	
3907	A 14	4539 3907	Jan.	25	60367	+0,3%	12198	20,2%	+0,1%	30875	+3,9%	6255	20,3%	+4,4%	29492	-3,2%	5943	20,2%	-4,0%	
			Feb.	25	63901	-2,7%	12605	19,7%	-2,5%	32759	+2,3%	6488	19,8%	+4,4%	31142	-7,5%	6116	19,6%	-8,9%	
			März	26	50829	-25,5%	12779	25,1%	-2,5%	25934	-22,1%	6520	25,1%	+3,4%	24895	-28,8%	6259	25,1%	-8,0%	
			Qrtl 1	76	58267	-9,9%	12531	21,5%	-1,6%	29805	-5,9%	6422	21,5%	+4,1%	28462	-13,8%	6108	21,5%	-7,0%	
3908	A 14	4437 3908	Jan.	25	37111	+5,2%	11297	30,4%	+0,8%	18203	+4,9%	5485	30,1%	+0,3%	18909	+5,6%	5812	30,7%	+1,3%	
			Feb.	25	40033	+2,2%	11583	28,9%	-1,1%	19440	+2,1%	5638	29,0%	-0,3%	20593	+2,3%	5945	28,9%	-1,9%	
			März	26	31637	-21,4%	11805	37,3%	+1,1%	15618	-19,4%	5793	37,1%	+3,6%	16019	-23,2%	6013	37,5%	-1,2%	
			Qrtl 1	76	36200	-5,2%	11565	31,9%	+0,3%	17726	-4,6%	5640	31,8%	+1,3%	18474	-5,8%	5924	32,1%	-0,6%	
3909	A 14	3935 3909	Jan.	25	44773	+6,8%	11426	25,5%	+3,0%	22317	+7,1%	5536	24,8%	+2,5%	22456	+6,6%	5890	26,2%	+3,6%	
			Feb.	25	47056	+3,1%	11714	24,9%	+0,7%	23197	+2,8%	5657	24,4%	+0,6%	23859	+3,4%	6058	25,4%	+0,8%	
			März	26	38144	-18,0%	11934	31,3%	+2,4%	19089	-16,2%	5816	30,5%	+4,6%	19055	-19,7%	6118	32,1%	+0,4%	
			Qrtl 1	76	43256	-3,1%	11695	27,0%	+2,1%	21502	-2,5%	5672	26,4%	+2,6%	21754	-3,8%	6023	27,7%	+1,6%	
3910	A 38	4738 3910	Jan.	25	29395	+2,3%	6868	23,4%	-2,3%	14688	+3,6%	3555	24,2%	+2,4%	14707	+0,9%	3313	22,5%	-6,8%	
			Feb.	25	30731	-0,2%	7117	23,2%	-4,1%	15842	+0,8%	3734	23,6%	-2,4%	14889	-1,2%	3383	22,7%	-5,9%	
			März	26	24323	-26,8%	7148	29,4%	-8,0%	12409	-28,4%	3668	29,6%	-10,5%	11914	-25,0%	3481	29,2%	-5,2%	
			Qrtl 1	76	28099	-9,1%	7046	25,1%	-4,9%	14288	-9,2%	3652	25,6%	-3,8%	13812	-9,0%	3394	24,6%	-5,9%	
3911	A 38	4637 3911	Jan.	25	27375		6990	25,5%		13444		3585	26,7%		13931		3405	24,4%		
			Feb.	25	28807		7321	25,4%		14656		3806	26,0%		14151		3515	24,8%		
			März	26	23566		7347	31,2%		11905		3725	31,3%		11660		3623	31,1%		
			Qrtl 1	76	26543		7221	27,2%		13316		3706	27,8%		13226		3516	26,6%		
3912	A 38	4533 3912	Jan.	25	24424	+1,9%	7616	31,2%	+3,2%	12085	+4,0%	3866	32,0%	+13,6%	12339	-0,0%	3750	30,4%	-5,7%	
			Feb.	25	25669	-1,6%	7932	30,9%	+1,7%	13168	-1,2%	4101	31,1%	+9,4%	12502	-1,9%	3831	30,6%	-5,5%	
			März	26	20848	-23,8%	7853	37,7%	-0,0%	10575	-24,6%	3948	37,3%	+3,6%	10273	-23,0%	3905	38,0%	-3,5%	
			Qrtl 1	76	23610	-8,5%	7801	33,0%	+1,6%	11925	-8,1%	3971	33,3%	+8,8%	11686	-8,8%	3830	32,8%	-4,8%	
3913	A 38	4534 3913	Jan.	0																
			Feb.	0																
			März	0																
			Qrtl 1	0																

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]
3914	A 14	4035 3914	Jan.	25	39059	+6,3%	11072	28,3%	+1,8%	19246	+6,3%	5327	27,7%	+1,4%	19812	+6,2%	5745	29,0%	+2,2%
			Feb.	25	41501	+3,0%	11392	27,4%	+0,1%	20202	+2,5%	5461	27,0%	+0,0%	21298	+3,5%	5932	27,9%	+0,3%
			März	26	33030	-18,8%	11579	35,1%	+2,4%	16329	-17,3%	5594	34,3%	+4,1%	16701	-20,2%	5985	35,8%	+0,8%
			Qrtl 1	76	37799	-3,6%	11351	30,0%	+1,5%	18563	-3,2%	5462	29,4%	+1,9%	19237	-4,0%	5889	30,6%	+1,2%
3915	A 14	3935 3915	Jan.	25	46289	+7,1%	11735	25,4%	+3,0%	23077	+7,4%	5761	25,0%	+2,3%	23212	+6,8%	5973	25,7%	+3,6%
			Feb.	25	48524	+3,1%	12017	24,8%	+0,2%	23893	+2,9%	5878	24,6%	-0,1%	24631	+3,4%	6140	24,9%	+0,6%
			März	26	39336	-16,7%	12262	31,2%	+2,8%	19683	-14,3%	6051	30,7%	+5,4%	19653	-19,0%	6211	31,6%	+0,4%
			Qrtl 1	76	44646	-2,5%	12008	26,9%	+2,1%	22184	-1,6%	5899	26,6%	+2,6%	22461	-3,5%	6109	27,2%	+1,5%
3916	A 14	3935 3916	Jan.	25	40270	+6,0%	11658	28,9%	+4,0%	19759	+5,3%	5583	28,3%	+2,9%	20510	+6,6%	6074	29,6%	+5,0%
			Feb.	25	42203	+1,1%	11869	28,1%	+0,8%	20439	-0,1%	5660	27,7%	+0,2%	21764	+2,2%	6210	28,5%	+1,3%
			März	26	34113	-19,4%	12033	35,3%	+1,3%	16912	-16,5%	5810	34,4%	+4,4%	17202	-22,0%	6224	36,2%	-1,5%
			Qrtl 1	76	38800	-4,6%	11856	30,6%	+2,0%	19009	-4,1%	5686	29,9%	+2,6%	19791	-5,1%	6170	31,2%	+1,5%
3917	A 14	3935 3917	Jan.	25	42506	+5,8%	12152	28,6%	+3,9%	20814	+5,0%	5807	27,9%	+2,8%	21693	+6,5%	6345	29,2%	+4,8%
			Feb.	25	44376	+0,8%	12374	27,9%	+1,0%	21584	+0,2%	5912	27,4%	+0,8%	22792	+1,4%	6462	28,4%	+1,2%
			März	26	35890	-18,3%	12487	34,8%	+2,6%	17814	-16,8%	6030	33,8%	+4,7%	18076	-19,8%	6457	35,7%	+0,7%
			Qrtl 1	76	40858	-4,3%	12340	30,2%	+2,5%	20041	-4,1%	5918	29,5%	+2,9%	20817	-4,4%	6422	30,8%	+2,2%
3918	A 9	4937 3918	Jan.	25	54031		14609	27,0%		26826		7233	27,0%		27205		7375	27,1%	
			Feb.	25	60493		15141	25,0%		30694		7555	24,6%		29799		7586	25,5%	
			März	20	44972		15668	34,8%		22916		7855	34,3%		22056		7813	35,4%	
			Qrtl 1	70	53058		15146	28,5%		26761		7552	28,2%		26297		7594	28,9%	
3919	A 9	4937 3919	Jan.	25	54095		14679	27,1%		26884		7294	27,1%		27211		7385	27,1%	
			Feb.	24	60642		15237	25,1%		30855		7626	24,7%		29787		7610	25,5%	
			März	20	44863		15711	35,0%		22871		7894	34,5%		21992		7818	35,5%	
			Qrtl 1	69	53091		15215	28,7%		26817		7608	28,4%		26273		7607	29,0%	
3920	B 242	4433 3920	Jan.	25	2546	+5,1%	212	8,3%	+16,5%	1278	+6,1%	104	8,1%	+18,2%	1269	+4,2%	108	8,5%	+14,9%
			Feb.	25	2550	-4,7%	209	8,2%	+1,5%	1281	-4,0%	104	8,1%	+3,0%	1268	-5,4%	105	8,3%	+0,0%
			März	26	2433	-10,9%	245	10,1%	+11,4%	1212	-10,1%	120	9,9%	+8,1%	1220	-11,7%	125	10,2%	+14,7%
			Qrtl 1	76	2509	-3,8%	222	8,8%	+9,4%	1256	-3,0%	110	8,8%	+10,0%	1252	-4,6%	113	9,0%	+10,8%
3921	B 183	4341 3921	Jan.	25	2319	+5,5%	209	9,0%	-6,3%	1156	+6,5%	107	9,3%	-0,9%	1164	+4,5%	102	8,8%	-11,3%
			Feb.	25	2339	-0,2%	227	9,7%	-9,2%	1163	-0,3%	114	9,8%	-8,8%	1176	-0,1%	113	9,6%	-8,9%
			März	26	2090	-17,5%	242	11,6%	-12,6%	1036	-16,7%	125	12,1%	-8,8%	1054	-18,2%	118	11,2%	-15,7%
			Qrtl 1	76	2247	-4,7%	226	10,1%	-9,6%	1117	-4,1%	115	10,3%	-6,5%	1130	-5,4%	111	9,8%	-11,9%
3926	A 38	4534 3926	Jan.	25	28181		8085	28,7%		13966		4120	29,5%		14215		3965	27,9%	
			Feb.	25	29618		8362	28,2%		15139		4302	28,4%		14479		4060	28,0%	
			März	26	23953		8411	35,1%		12134		4239	34,9%		11819		4172	35,3%	
			Qrtl 1	76	27207		8288	30,5%		13725		4221	30,8%		13482		4067	30,2%	
3927	A 38	4535 3927	Jan.	25	26072		7549	29,0%		12899		3852	29,9%		13173		3698	28,1%	
			Feb.	25	27470		7826	28,5%		14102		4051	28,7%		13368		3775	28,2%	
			März	26	22004		7851	35,7%		11160		3964	35,5%		10844		3887	35,8%	
			Qrtl 1	76	25140		7744	30,8%		12700		3955	31,1%		12440		3788	30,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w Kfz	20/19 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	20/19 [%]
3928	A 38	4536 3928	Jan.	25	28438		7724	27,2%		14075		3949	28,1%		14363		3775	26,3%	
			Feb.	25	29848		7992	26,8%		15288		4146	27,1%		14560		3846	26,4%	
			März	25	23941		8033	33,6%		12107		4073	33,6%		11834		3960	33,5%	
			Qrtl 1	75	27363		7918	28,9%		13801		4056	29,4%		13563		3862	28,5%	
3929	A 38	4536 3929	Jan.	25	30296		7870	26,0%		15018		4021	26,8%		15278		3849	25,2%	
			Feb.	25	31678		8154	25,7%		16229		4224	26,0%		15449		3930	25,4%	
			März	25	25418		8207	32,3%		12784		4137	32,4%		12634		4070	32,2%	
			Qrtl 1	75	29082		8079	27,8%		14652		4127	28,2%		14430		3951	27,4%	
3930	A 38	4537 3930	Jan.	25	27731		6987	25,2%		13555		3540	26,1%		14176		3447	24,3%	
			Feb.	25	28802		7272	25,2%		14556		3737	25,7%		14246		3535	24,8%	
			März	26	23369		7321	31,3%		11655		3662	31,4%		11714		3659	31,2%	
			Qrtl 1	76	26591		7195	27,1%		13234		3646	27,6%		13357		3549	26,6%	
3931	A 38	4637 3931	Jan.	25	28810		7114	24,7%		14021		3594	25,6%		14789		3520	23,8%	
			Feb.	25	30085		7416	24,7%		15150		3798	25,1%		14935		3618	24,2%	
			März	20	24448		7432	30,4%		12165		3705	30,5%		12283		3727	30,3%	
			Qrtl 1	70	27737		7322	26,4%		13757		3699	26,9%		13980		3623	25,9%	
3932	A 38	4737 3932	Jan.	25	26908		7330	27,2%		13413		3912	29,2%		13495		3418	25,3%	
			Feb.	24	28312		7682	27,1%		14614		4150	28,4%		13698		3532	25,8%	
			März	26	23015		7716	33,5%		11840		4088	34,5%		11175		3628	32,5%	
			Qrtl 1	75	26038		7578	29,1%		13270		4051	30,5%		12768		3527	27,6%	
3937	A 2	3835 3937	Jan.	25	65239	+2,9%	18960	29,1%	-0,1%	31894	+4,1%	9163	28,7%	+2,6%	33345	+1,8%	9798	29,4%	-2,4%
			Feb.	25	67480	+0,9%	19741	29,3%	-0,8%	34262	+0,4%	9743	28,4%	-0,8%	33218	+1,5%	9997	30,1%	-0,9%
			März	26	55331	-19,8%	19919	36,0%	-0,2%	27967	-21,0%	9711	34,7%	-3,3%	27364	-18,5%	10208	37,3%	+2,9%
			Qrtl 1	76	62586	-5,7%	19545	31,2%	-0,3%	31329	-6,1%	9541	30,5%	-0,5%	31257	-5,4%	10004	32,0%	-0,1%
3940	A 2	3737 3940	Jan.	25	48413	-0,1%	16276	33,6%	-1,6%	23650	+2,4%	7913	33,5%	+1,5%	24763	-2,3%	8363	33,8%	-4,4%
			Feb.	25	51240	+0,2%	17100	33,4%	-1,7%	26241	+0,4%	8520	32,5%	-1,1%	24998	+0,0%	8580	34,3%	-2,2%
			März	26	41074	-23,4%	16941	41,2%	-3,6%	20976	-23,8%	8336	39,7%	-6,1%	20097	-22,9%	8606	42,8%	-1,1%
			Qrtl 1	76	46832	-8,3%	16775	35,8%	-2,3%	23588	-7,7%	8257	35,0%	-2,0%	23244	-8,8%	8518	36,6%	-2,6%
3956	L 64	4236 3956	Jan.	25	3725	-4,7%	440	11,8%	-5,6%	1865	-6,0%	220	11,8%	-8,3%	1860	-3,2%	220	11,8%	-3,1%
			Feb.	25	3850	-5,6%	482	12,5%	+2,6%	1933	-6,8%	245	12,7%	+1,7%	1917	-4,5%	237	12,4%	+3,9%
			März	26	3614	-13,9%	508	14,1%	+2,0%	1805	-15,3%	256	14,2%	+0,8%	1809	-12,5%	253	14,0%	+4,1%
			Qrtl 1	76	3728	-8,2%	477	12,8%	-0,2%	1867	-9,5%	240	12,9%	-2,0%	1861	-6,9%	237	12,7%	+1,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]
3801	L 151	4533	Jan.	21	5307	+2,6%	293	5,5%	+4,3%	2666	+3,6%	150	5,6%	+4,9%	2641	+1,6%	143	5,4%	+3,6%
		3801	Feb.	20	5346	+4,0%	349	6,5%	+13,3%	2681	+5,3%	178	6,6%	+13,4%	2665	+2,7%	171	6,4%	+13,2%
			März	22	4776	-10,6%	343	7,2%	+6,5%	2398	-9,5%	172	7,2%	+5,5%	2378	-11,8%	172	7,2%	+7,5%
			Qrtl 1	63	5134	-1,6%	329	6,4%	+8,6%	2577	-0,5%	167	6,5%	+8,4%	2557	-2,7%	162	6,3%	+8,7%
3802	B 79	4031	Jan.	21	3641	-0,5%	228	6,3%	-4,2%	1782	+0,3%	106	5,9%	-8,6%	1859	-1,3%	122	6,6%	+0,0%
		3802	Feb.	20	3693	-2,4%	238	6,4%	-3,3%	1809	-1,1%	113	6,2%	-3,4%	1884	-3,5%	126	6,7%	-3,1%
			März	22	3238	-17,9%	242	7,5%	-12,9%	1576	-17,4%	116	7,4%	-14,1%	1663	-18,4%	126	7,6%	-11,9%
			Qrtl 1	63	3517	-7,3%	236	6,7%	-7,1%	1718	-6,5%	112	6,5%	-8,2%	1799	-8,0%	125	6,9%	-5,3%
3803	B 81	4131	Jan.	21	14489	+0,5%	972	6,7%	-3,4%	7178	+0,8%	465	6,5%	-2,5%	7311	+0,1%	506	6,9%	-4,3%
		3803	Feb.	20	14813	-2,8%	1068	7,2%	-2,2%	7343	-2,4%	514	7,0%	-1,9%	7469	-3,2%	554	7,4%	-2,5%
			März	22	12745	-18,3%	1058	8,3%	-12,0%	6362	-16,9%	526	8,3%	-9,0%	6383	-19,6%	532	8,3%	-14,6%
			Qrtl 1	63	13983	-7,2%	1032	7,4%	-6,1%	6946	-6,5%	502	7,2%	-4,6%	7037	-7,9%	530	7,5%	-7,5%
3804	A 9	4140	Jan.	0	47890	+3,0%	12443	26,0%	-1,3%	23093	+1,1%	6095	26,4%	-0,8%	24798	+4,8%	6348	25,6%	-1,8%
		3804	Feb.	0	49506	-3,3%	13164	26,6%	-1,2%	24684	-3,0%	6571	26,6%	-1,0%	24822	-3,6%	6592	26,6%	-1,5%
			März	22	36499	-31,3%	11573	31,7%	-15,5%	19964	-25,3%	6510	32,6%	-4,8%	16535	-37,3%	5062	30,6%	-26,2%
			Qrtl 1	22	44425	-11,5%	12368	27,8%	-6,3%	22505	-9,9%	6391	28,4%	-2,2%	21920	-13,1%	5977	27,3%	-10,4%
3805	B 100	4438	Jan.	21	29948	+7,3%	4062	13,6%	+8,3%	14941	+6,6%	2022	13,5%	+8,3%	15007	+8,0%	2040	13,6%	+8,3%
		3805	Feb.	20	30708	+5,1%	4315	14,1%	+9,6%	15396	+5,1%	2162	14,0%	+9,7%	15312	+5,1%	2153	14,1%	+9,5%
			März	22	26675	-12,5%	4358	16,3%	+2,7%	13333	-12,5%	2183	16,4%	+2,3%	13343	-12,5%	2176	16,3%	+3,1%
			Qrtl 1	63	29046	-0,5%	4246	14,6%	+6,8%	14524	-0,7%	2123	14,6%	+6,8%	14523	-0,3%	2123	14,6%	+6,9%
3807	B 81	3935	Jan.	21	19614	+3,2%	2118	10,8%	+5,5%	9803	+3,9%	1044	10,6%	+5,2%	9811	+2,6%	1074	10,9%	+5,7%
		3807	Feb.	20	20257	+1,3%	2268	11,2%	+6,7%	10014	+1,5%	1112	11,1%	+6,9%	10243	+1,1%	1156	11,3%	+6,4%
			März	22	17462	-17,6%	2401	13,7%	+0,9%	8698	-16,7%	1186	13,6%	+1,0%	8765	-18,5%	1215	13,9%	+0,7%
			Qrtl 1	63	19067	-4,9%	2264	11,9%	+4,4%	9484	-4,3%	1115	11,8%	+4,4%	9583	-5,5%	1149	12,0%	+4,3%
3808	B 187	4139	Jan.	21	6585	+8,9%	992	15,1%	+5,4%	3320	+9,2%	501	15,1%	+7,1%	3265	+8,5%	492	15,1%	+4,0%
		3808	Feb.	20	6472	+2,2%	998	15,4%	-1,5%	3286	+2,7%	511	15,6%	-3,2%	3186	+1,8%	487	15,3%	+0,2%
			März	22	5766	-14,2%	1054	18,3%	-8,3%	2908	-13,9%	531	18,3%	-7,3%	2859	-14,4%	523	18,3%	-9,2%
			Qrtl 1	63	6263	-1,5%	1016	16,2%	-1,6%	3165	-1,2%	515	16,3%	-1,3%	3098	-1,9%	501	16,2%	-2,0%
3809	A 9	4639	Jan.	21	74355	+2,4%	20129	27,1%	-0,5%	36962	+2,6%	9972	27,0%	+0,0%	37393	+2,2%	10157	27,2%	-1,1%
		3809	Feb.	19	78494	-1,9%	21153	26,9%	-2,1%	39813	-0,8%	10547	26,5%	-2,8%	38681	-2,9%	10606	27,4%	-1,4%
			März	22	65423	-14,8%	21128	32,3%	+1,8%	33524	-12,7%	10481	31,3%	+2,3%	31900	-16,9%	10647	33,4%	+1,3%
			Qrtl 1	62	72550	-5,0%	20803	28,7%	-0,2%	36666	-3,8%	10332	28,2%	-0,1%	35884	-6,1%	10471	29,2%	-0,3%
3810	A 2	3738	Jan.	21	43541	-0,6%	16879	38,8%	-1,8%	21386	+3,2%	8131	38,0%	+3,0%	22155	-4,1%	8747	39,5%	-5,9%
		3810	Feb.	20	46924	+0,7%	18064	38,5%	-0,3%	23514	+0,5%	8720	37,1%	+0,0%	23410	+0,8%	9344	39,9%	-0,6%
			März	22	38027	-22,3%	17512	46,1%	-5,2%	19000	-23,2%	8419	44,3%	-7,3%	19027	-21,4%	9093	47,8%	-3,0%
			Qrtl 1	63	42689	-8,0%	17476	40,9%	-2,4%	21229	-7,3%	8419	39,7%	-1,6%	21461	-8,7%	9057	42,2%	-3,2%
3811	A 9	4239	Jan.	0						23840	+0,7%	5433	22,8%	-1,3%					
		3811	Feb.	0						26030	-1,3%	5744	22,1%	-2,2%					
			März	0						20689	-25,1%	5470	26,4%	-8,3%					
			Qrtl 1	0						23435	-9,3%	5545	23,7%	-4,0%					

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]
3812	L 230	4533	Jan.	21	4494	+3,6%	334	7,4%	+0,9%	2224	+3,2%	159	7,1%	-0,6%	2270	+3,9%	174	7,7%	+1,8%
		3812	Feb.	17	4656	+0,4%	372	8,0%	-3,1%	2311	+0,1%	181	7,8%	-2,7%	2345	+0,7%	190	8,1%	-4,0%
			März	7	4240	-12,2%	411	9,7%	+0,2%	2082	-12,5%	196	9,4%	-2,0%	2158	-12,0%	216	10,0%	+2,9%
			Qrtl 1	45	4457	-3,0%	373	8,4%	-0,3%	2202	-3,3%	179	8,1%	-1,1%	2255	-2,8%	194	8,6%	+1,0%
3813	B 180	4334	Jan.	20	8464	+1,0%	1314	15,5%	+4,7%	4190	+0,3%	665	15,9%	+2,8%	4274	+1,6%	650	15,2%	+6,9%
		3813	Feb.	20	8646	+3,8%	1378	15,9%	+13,0%	4400	+2,4%	701	15,9%	+8,5%	4245	+5,3%	678	16,0%	+18,1%
			März	22	7518	-16,2%	1416	18,8%	+1,5%	3690	-16,7%	681	18,5%	-1,2%	3828	-15,7%	735	19,2%	+4,1%
			Qrtl 1	62	8191	-4,3%	1370	16,7%	+6,2%	4082	-5,0%	682	16,7%	+3,2%	4109	-3,6%	689	16,8%	+9,5%
3814	B 2	4141	Jan.	21	18119	+4,3%	1340	7,4%	+7,1%	8929	+4,6%	661	7,4%	+9,1%	9190	+4,1%	679	7,4%	+5,3%
		3814	Feb.	20	18016	+0,1%	1354	7,5%	-1,8%	8894	+0,5%	664	7,5%	-1,8%	9122	-0,2%	690	7,6%	-1,8%
			März	22	16277	-13,8%	1424	8,7%	-4,4%	8026	-13,2%	699	8,7%	-2,6%	8251	-14,4%	725	8,8%	-6,0%
			Qrtl 1	63	17443	-3,5%	1374	7,9%	+0,2%	8603	-3,0%	675	7,8%	+1,4%	8841	-3,9%	698	7,9%	-1,0%
3815	B 91	4737	Jan.	0	13376	+0,8%	1867	14,0%	-1,4%	6602	+0,2%	853	12,9%	-2,4%	6773	+1,4%	1014	15,0%	-0,4%
		3815	Feb.	0	13758	-1,4%	1959	14,2%	-2,9%	6737	-1,4%	902	13,4%	-4,6%	7021	-1,4%	1057	15,1%	-1,5%
			März	0	12399	-15,9%	2142	17,3%	-0,9%	6116	-15,8%	984	16,1%	-9,6%	6283	-15,9%	1158	18,4%	+7,9%
			Qrtl 1	0	13156	-5,9%	1992	15,1%	-1,5%	6475	-6,1%	915	14,1%	-5,5%	6681	-5,7%	1078	16,1%	+2,3%
3816	B 87	4837	Jan.	21	15791	+1,4%	1009	6,4%	+6,0%	7945	+1,5%	513	6,5%	+6,0%	7845	+1,3%	496	6,3%	+6,0%
		3816	Feb.	20	16137	-0,6%	1076	6,7%	+5,4%	8133	-0,3%	548	6,7%	+5,4%	8004	-0,9%	528	6,6%	+5,2%
			März	22	14375	-15,4%	1128	7,8%	+0,9%	7249	-15,2%	574	7,9%	+0,7%	7127	-15,6%	553	7,8%	+0,7%
			Qrtl 1	63	15406	-5,3%	1072	7,0%	+4,1%	7761	-5,0%	545	7,0%	+4,0%	7645	-5,5%	526	6,9%	+4,0%
3817	L 85	4131	Jan.	21	2649	-4,2%	144	5,4%	-8,3%	1440	-3,5%	73	5,1%	-7,6%	1208	-5,0%	71	5,9%	-9,0%
		3817	Feb.	20	2762	-8,1%	167	6,0%	-4,6%	1546	-6,8%	87	5,6%	-1,1%	1216	-9,5%	80	6,6%	-8,0%
			März	22	2771	-12,4%	181	6,5%	-10,8%	1501	-13,0%	88	5,9%	-15,4%	1270	-11,6%	93	7,3%	-6,1%
			Qrtl 1	63	2727	-8,3%	164	6,0%	-7,9%	1495	-7,9%	83	5,6%	-7,8%	1232	-8,7%	82	6,7%	-6,8%
3818	B 184	3938	Jan.	21	5854	-0,2%	1070	18,3%	+0,6%	2839	-0,7%	530	18,7%	-0,4%	3014	+0,2%	541	17,9%	+1,7%
		3818	Feb.	20	6110	-1,4%	1128	18,5%	-2,3%	2964	-1,0%	551	18,6%	-3,7%	3147	-1,6%	577	18,3%	-0,9%
			März	22	5540	-15,3%	1185	21,4%	-1,8%	2687	-14,8%	587	21,8%	-0,7%	2853	-15,7%	598	21,0%	-2,9%
			Qrtl 1	63	5826	-5,9%	1129	19,4%	-1,0%	2826	-5,8%	556	19,7%	-1,4%	3000	-6,1%	572	19,1%	-0,7%
3819	B 1	3836	Jan.	21	9031	-0,5%	462	5,1%	-1,3%	4454	-3,3%	224	5,0%	-3,4%	4577	+2,4%	238	5,2%	+0,8%
		3819	Feb.	20	9188	-1,7%	498	5,4%	-4,2%	4567	-3,3%	248	5,4%	-3,1%	4621	-0,1%	250	5,4%	-5,3%
			März	22	8455	-14,5%	550	6,5%	-2,0%	4066	-18,7%	258	6,3%	-6,2%	4390	-10,2%	292	6,7%	+2,1%
			Qrtl 1	63	8880	-5,9%	504	5,7%	-2,1%	4354	-8,8%	244	5,6%	-3,9%	4525	-2,9%	261	5,8%	+0,0%
3820	B 71	3333	Jan.	21	5705	+2,9%	1341	23,5%	-5,4%	2840	+2,9%	672	23,7%	-4,0%	2865	+2,9%	669	23,4%	-6,8%
		3820	Feb.	20	5944	+1,7%	1419	23,9%	-6,1%	2946	+1,9%	712	24,2%	-4,8%	2998	+1,5%	707	23,6%	-7,3%
			März	22	5274	-14,2%	1464	27,8%	-6,8%	2611	-14,3%	730	28,0%	-8,4%	2663	-14,1%	734	27,6%	-5,2%
			Qrtl 1	63	5630	-3,6%	1409	25,0%	-5,9%	2794	-3,6%	705	25,2%	-5,7%	2837	-3,6%	704	24,8%	-6,3%
3821	B 188	3437	Jan.	21	12021	+3,8%	1510	12,6%	-1,9%	5989	+3,7%	727	12,1%	-1,2%	6032	+4,0%	783	13,0%	-2,5%
		3821	Feb.	20	12391	+2,0%	1626	13,1%	+1,9%	6176	+1,4%	778	12,6%	-0,6%	6215	+2,6%	849	13,7%	+4,4%
			März	22	11066	-13,9%	1705	15,4%	-0,5%	5505	-14,3%	813	14,8%	-2,3%	5561	-13,4%	892	16,0%	+1,2%
			Qrtl 1	63	11805	-3,1%	1615	13,7%	+0,0%	5879	-3,5%	773	13,1%	-1,3%	5926	-2,7%	842	14,2%	+1,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]
3822	B 188	3433 3822	Jan.	21	5338	+4,3%	556	10,4%	+2,4%	2595	+4,3%	245	9,4%	+2,1%	2742	+4,2%	311	11,3%	+2,6%
Feb.			20	5619	+5,0%	615	10,9%	+6,2%	2743	+5,3%	279	10,2%	+6,5%	2876	+4,7%	336	11,7%	+6,0%	
März			22	4941	-13,0%	617	12,5%	-1,9%	2395	-13,4%	272	11,4%	-3,9%	2546	-12,7%	345	13,6%	-0,3%	
Qrtl 1			63	5289	-1,7%	596	11,3%	+2,2%	2572	-1,7%	265	10,3%	+1,5%	2716	-1,7%	331	12,2%	+2,8%	
3823	B 184	4239 3823	Jan.	21	7033	+1,6%	482	6,9%	+2,8%	3523	+0,6%	239	6,8%	-1,6%	3510	+2,5%	242	6,9%	+7,1%
Feb.			20	7099	-0,6%	522	7,4%	+2,8%	3589	-0,7%	262	7,3%	+0,0%	3510	-0,5%	260	7,4%	+5,3%	
März			22	6752	-10,8%	616	9,1%	+5,5%	3328	-13,4%	295	8,9%	-2,6%	3425	-8,0%	321	9,4%	+14,2%	
Qrtl 1			63	6956	-3,5%	541	7,8%	+4,0%	3476	-4,8%	266	7,7%	-1,1%	3480	-2,2%	275	7,9%	+9,6%	
3824	B 6	4236 3824	Jan.	21	8251	+6,0%	1370	16,6%	+9,8%	4134	+5,6%	703	17,0%	+10,9%	4117	+6,4%	668	16,2%	+8,8%
Feb.			20	8457	+3,5%	1463	17,3%	+10,4%	4278	+4,2%	771	18,0%	+13,4%	4179	+2,8%	692	16,6%	+7,3%	
März			22	7558	-11,2%	1507	19,9%	+3,8%	3791	-11,6%	775	20,4%	+4,0%	3768	-10,9%	732	19,4%	+3,5%	
Qrtl 1			63	8074	-0,9%	1447	17,9%	+8,0%	4060	-1,0%	750	18,5%	+9,3%	4014	-0,9%	698	17,4%	+6,6%	
3825	B 1	3733 3825	Jan.	21	2460	-7,4%	204	8,3%	-23,6%	1223	-4,1%	96	7,8%	-14,3%	1238	-10,5%	109	8,8%	-29,7%
Feb.			20	2611	-0,5%	290	11,1%	+21,3%	1260	-1,8%	111	8,8%	+5,7%	1351	+0,7%	178	13,2%	+32,8%	
März			22	2364	-22,7%	287	12,1%	-30,3%	1166	-17,1%	137	11,7%	+0,0%	1198	-27,4%	150	12,5%	-45,5%	
Qrtl 1			63	2475	-11,0%	260	10,5%	-15,3%	1215	-8,1%	115	9,5%	-2,5%	1260	-13,6%	145	11,5%	-22,9%	
3826	L 38	3735 3826	Jan.	21	9940	-0,5%	1330	13,4%	-0,1%	4791	-0,7%	609	12,7%	+0,7%	5149	-0,3%	722	14,0%	-0,6%
Feb.			20	10314	-0,6%	1427	13,8%	+2,1%	4981	-1,0%	644	12,9%	-0,2%	5332	-0,3%	783	14,7%	+4,0%	
März			22	9251	-15,0%	1560	16,9%	-0,8%	4479	-15,4%	714	15,9%	-1,8%	4772	-14,6%	847	17,7%	+0,2%	
Qrtl 1			63	9818	-5,7%	1441	14,7%	+0,6%	4742	-6,1%	657	13,9%	-0,3%	5076	-5,4%	785	15,5%	+1,4%	
3827	B 242	4334 3827	Jan.	21	3233	+6,7%	298	9,2%	+15,1%	1607	+7,1%	144	9,0%	+13,4%	1626	+6,3%	154	9,5%	+16,7%
Feb.			20	3242	-0,6%	319	9,8%	+9,6%	1612	+0,4%	156	9,7%	+10,6%	1630	-1,5%	163	10,0%	+8,7%	
März			22	3087	-8,9%	346	11,2%	+6,5%	1530	-8,5%	167	10,9%	+3,7%	1557	-9,3%	179	11,5%	+9,8%	
Qrtl 1			63	3185	-1,1%	321	10,1%	+10,3%	1581	-0,6%	156	9,9%	+9,1%	1603	-1,7%	165	10,3%	+11,5%	
3828	B 6	4538 3828	Jan.	21	11545	+0,8%	1102	9,5%	+11,3%	5577	+0,3%	540	9,7%	+10,9%	5968	+1,3%	563	9,4%	+11,9%
Feb.			20	11621	+3,6%	1065	9,2%	+13,1%	5671	+6,1%	526	9,3%	+18,5%	5950	+1,3%	539	9,1%	+8,2%	
März			22	9853	-17,7%	918	9,3%	-13,2%	4792	-16,6%	453	9,5%	-9,8%	5061	-18,7%	465	9,2%	-16,2%	
Qrtl 1			63	10978	-5,0%	1026	9,3%	+2,9%	5333	-4,0%	505	9,5%	+5,6%	5645	-5,9%	521	9,2%	+0,4%	
3829	B 189	3236 3829	Jan.	21	8351	+2,9%	1246	14,9%	+2,6%	4124	+3,4%	603	14,6%	+2,9%	4227	+2,5%	643	15,2%	+2,4%
Feb.			20	8517	+0,5%	1272	14,9%	-2,4%	4231	-0,0%	602	14,2%	-5,2%	4287	+1,1%	670	15,6%	+0,3%	
März			22	7510	-15,5%	1371	18,3%	+1,9%	3735	-16,0%	654	17,5%	-0,2%	3774	-15,1%	717	19,0%	+3,8%	
Qrtl 1			63	8110	-4,4%	1298	16,0%	+0,9%	4022	-4,7%	621	15,4%	-0,6%	4088	-4,2%	677	16,6%	+2,3%	
3830	B 190	3136 3830	Jan.	21	3726	+3,6%	593	15,9%	+9,8%	1853	+4,0%	284	15,3%	+9,7%	1873	+3,2%	309	16,5%	+10,0%
Feb.			20	3824	+0,8%	605	15,8%	+4,9%	1897	+0,0%	290	15,3%	+1,8%	1927	+1,5%	316	16,4%	+7,8%	
März			22	3386	-16,7%	613	18,1%	-5,0%	1678	-17,1%	288	17,2%	-6,8%	1708	-16,3%	325	19,0%	-3,0%	
Qrtl 1			63	3638	-4,7%	604	16,6%	+2,9%	1806	-4,9%	287	15,9%	+1,1%	1832	-4,4%	316	17,2%	+4,3%	
3831	B 80	4536 3831	Jan.	0															
Feb.			0																
März			0																
Qrtl 1			0																

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]
3832	A 14	4236	Jan.	21	36904	+6,7%	12816	34,7%	+2,7%	18075	+6,3%	6283	34,8%	+2,1%	18829	+7,1%	6533	34,7%	+3,2%
		3832	Feb.	20	39635	+3,6%	13653	34,4%	+3,3%	19397	+4,6%	6726	34,7%	+4,4%	20237	+2,7%	6927	34,2%	+2,2%
			März	22	31848	-20,7%	13272	41,7%	-1,9%	15753	-18,4%	6551	41,6%	+0,4%	16095	-22,8%	6720	41,8%	-4,0%
			Qrtl 1	63	36005	-4,2%	13241	36,8%	+1,3%	17684	-3,1%	6517	36,9%	+2,3%	18321	-5,3%	6724	36,7%	+0,4%
3833	A 14	4539	Jan.	21	53392	+3,1%	13932	26,1%	+2,4%	26108	+2,7%	6796	26,0%	+1,6%	27284	+3,5%	7136	26,2%	+3,1%
		3833	Feb.	20	56467	+0,9%	14735	26,1%	+2,3%	27518	+1,1%	7207	26,2%	+2,8%	28949	+0,8%	7528	26,0%	+1,8%
			März	22	46213	-20,7%	14479	31,3%	-1,6%	23370	-16,6%	7338	31,4%	+3,9%	22844	-24,6%	7141	31,3%	-6,8%
			Qrtl 1	63	51861	-6,2%	14378	27,7%	+1,0%	25599	-4,7%	7116	27,8%	+2,9%	26262	-7,6%	7262	27,7%	-0,8%
3834	A 38	4738	Jan.	21	28595	-0,2%	8567	30,0%	-3,1%	14005	+1,7%	4265	30,5%	+1,4%	14590	-2,1%	4302	29,5%	-7,2%
		3834	Feb.	20	30311	-2,5%	9237	30,5%	-2,6%	15081	-1,8%	4599	30,5%	-1,1%	15230	-3,2%	4638	30,5%	-4,0%
			März	22	24978	-25,0%	9000	36,0%	-8,7%	12395	-24,4%	4433	35,8%	-7,8%	12583	-25,6%	4568	36,3%	-9,5%
			Qrtl 1	63	27876	-10,0%	8931	32,0%	-4,8%	13784	-9,0%	4430	32,1%	-2,6%	14092	-11,0%	4501	31,9%	-6,9%
3835	A 2	3736	Jan.	0															
		3835	Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3836	A 2	3834	Jan.	13	69714	+1,0%	25859	37,1%	+0,2%	35915	+3,8%	13626	37,9%	+3,5%	33799	-1,8%	12233	36,2%	-3,1%
		3836	Feb.	20	75317	+2,2%	27901	37,0%	+2,4%	39276	+1,3%	14646	37,3%	+1,0%	36042	+3,3%	13255	36,8%	+3,9%
			März	22	60803	-21,4%	26756	44,0%	-3,7%	31525	-22,8%	14031	44,5%	-6,8%	29278	-19,9%	12725	43,5%	-0,2%
			Qrtl 1	55	68381	-6,7%	26820	39,2%	-0,4%	35449	-6,7%	14091	39,8%	-0,9%	32932	-6,7%	12729	38,7%	+0,1%
3837	A 2	3733	Jan.	13	70242	+0,7%	27514	39,2%	+0,5%	35262	+2,8%	13686	38,8%	+3,4%	34980	-1,4%	13828	39,5%	-2,3%
		3837	Feb.	20	76102	+1,5%	29303	38,5%	+0,6%	38814	+1,2%	14609	37,6%	+0,7%	37288	+1,7%	14694	39,4%	+0,5%
			März	22	61858	-21,1%	28394	45,9%	-4,0%	31202	-22,9%	14028	45,0%	-6,5%	30656	-19,2%	14366	46,9%	-1,5%
			Qrtl 1	55	69174	-6,9%	28389	41,0%	-1,0%	34972	-7,1%	14098	40,3%	-0,9%	34203	-6,7%	14291	41,8%	-1,0%
3838	A 14	3835	Jan.	0	44981	+5,0%	13709	30,5%	+3,8%	21982	+3,2%	6628	30,2%	+2,8%	22999	+6,8%	7081	30,8%	+4,7%
		3838	Feb.	0	47020	+1,2%	14497	30,8%	+3,4%	22890	+0,6%	6964	30,4%	+2,8%	24130	+1,8%	7533	31,2%	+3,9%
			März	0	38474	-18,8%	14089	36,6%	-1,0%	19087	-17,5%	6830	35,8%	+0,2%	19386	-20,1%	7259	37,4%	-2,1%
			Qrtl 1	0	43356	-4,7%	14092	32,5%	+2,0%	21259	-5,0%	6805	32,0%	+2,0%	22096	-4,5%	7287	33,0%	+2,1%
3839	A 14	3835	Jan.	0	12859	+2,7%	2880	22,4%	+3,4%	6675	+1,8%	1344	20,1%	+0,5%	6184	+3,6%	1537	24,9%	+6,1%
		3839	Feb.	0	13368	-0,3%	3032	22,7%	+3,3%	6904	-0,5%	1407	20,4%	+1,6%	6465	-0,1%	1624	25,1%	+4,9%
			März	0	11035	-19,2%	2913	26,4%	-1,9%	5707	-18,8%	1326	23,2%	-1,3%	5328	-19,7%	1588	29,8%	-2,4%
			Qrtl 1	0	12384	-6,1%	2940	23,7%	+1,6%	6410	-6,2%	1358	21,2%	+0,3%	5974	-5,9%	1582	26,5%	+2,7%
3840	A 143	4537	Jan.	21	6159	-4,2%	1100	17,9%	-0,7%	2722	-1,7%	497	18,3%	-1,2%	3437	-6,1%	602	17,5%	-0,5%
		3840	Feb.	20	6392	-6,6%	1181	18,5%	+2,5%	2805	-4,3%	527	18,8%	+0,6%	3587	-8,3%	654	18,2%	+4,3%
			März	22	5485	-26,0%	1224	22,3%	-6,9%	2391	-26,8%	544	22,8%	-11,0%	3093	-25,5%	680	22,0%	-3,4%
			Qrtl 1	63	5998	-12,9%	1169	19,5%	-1,8%	2633	-11,8%	523	19,9%	-4,2%	3365	-13,8%	646	19,2%	+0,2%
3841	L 50	4336	Jan.	21	2796	-0,9%	281	10,1%	-20,6%	1384	+4,2%	135	9,8%	+3,8%	1412	-5,5%	146	10,3%	-34,8%
		3841	Feb.	20	2810	-2,2%	309	11,0%	-2,5%	1373	-3,3%	148	10,8%	+1,4%	1438	-1,2%	161	11,2%	-5,8%
			März	22	2551	-14,3%	342	13,4%	-1,7%	1250	-13,7%	168	13,4%	+4,3%	1301	-14,9%	173	13,3%	-7,5%
			Qrtl 1	63	2715	-6,1%	311	11,5%	-8,5%	1334	-4,5%	151	11,3%	+4,1%	1381	-7,5%	160	11,6%	-17,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]
3842	B 180	4836	Jan.	21	6123	+50,7%	347	5,7%	+62,1%	3014	+48,4%	178	5,9%	+57,5%	3109	+53,1%	170	5,5%	+68,3%
		3842	Feb.	20	6808	+516,1%	423	6,2%	+861,4%	3402	+527,7%	216	6,3%	+839,1%	3406	+505,0%	207	6,1%	+885,7%
			März	22	7565	+588,4%	578	7,6%	+1079,6%	3826	+605,9%	297	7,8%	+1042,3%	3739	+571,3%	281	7,5%	+1121,7%
			Qrtl 1	63	6844	+220,6%	452	6,6%	+330,5%	3421	+222,1%	232	6,8%	+321,8%	3423	+218,7%	220	6,4%	+340,0%
3843	B 87	4836	Jan.	21	8469	+3,5%	434	5,1%	+6,4%	4275	+3,2%	223	5,2%	+4,2%	4193	+3,7%	210	5,0%	+8,8%
		3843	Feb.	20	8579	-1,1%	423	4,9%	-5,8%	4335	-1,3%	217	5,0%	-8,1%	4244	-0,9%	207	4,9%	-2,8%
			März	22	7623	-15,9%	450	5,9%	-6,6%	3854	-16,0%	229	5,9%	-8,8%	3769	-15,8%	221	5,9%	-4,3%
			Qrtl 1	63	8208	-4,9%	436	5,3%	-2,2%	4147	-5,1%	223	5,4%	-4,7%	4061	-4,8%	213	5,2%	+0,5%
3844	B 189	3136	Jan.	21	7825	+2,8%	1408	18,0%	+2,1%	3894	+1,5%	678	17,4%	+1,0%	3932	+4,2%	730	18,6%	+3,1%
		3844	Feb.	20	7956	-1,2%	1425	17,9%	-4,8%	4011	-2,9%	680	17,0%	-7,0%	3945	+0,6%	746	18,9%	-2,6%
			März	22	7103	-15,2%	1497	21,1%	-2,5%	3580	-16,6%	715	20,0%	-4,9%	3523	-13,6%	782	22,2%	-0,4%
			Qrtl 1	63	7615	-4,8%	1445	19,0%	-1,6%	3821	-6,4%	691	18,1%	-3,6%	3793	-3,3%	753	19,9%	+0,1%
3845	B 81	4131	Jan.	21	6494	+3,0%	417	6,4%	+1,2%	3660	+3,8%	233	6,4%	+0,9%	2835	+2,0%	183	6,5%	+0,5%
		3845	Feb.	20	6627	-2,2%	420	6,3%	-5,8%	3754	-0,8%	238	6,3%	-4,0%	2874	-3,9%	182	6,3%	-8,1%
			März	22	6276	-11,7%	479	7,6%	-7,7%	3591	-9,4%	277	7,7%	-4,2%	2685	-14,6%	202	7,5%	-12,6%
			Qrtl 1	63	6460	-3,9%	440	6,8%	-4,1%	3666	-2,3%	250	6,8%	-2,3%	2795	-5,8%	190	6,8%	-6,4%
3846	B 181	4638	Jan.	21	16308	+1,3%	1099	6,7%	+6,0%	8118	+1,2%	563	6,9%	+10,0%	8190	+1,3%	536	6,5%	+2,1%
		3846	Feb.	20	16302	-1,0%	1119	6,9%	+1,6%	8113	-0,9%	564	7,0%	+4,8%	8189	-1,1%	555	6,8%	-1,4%
			März	22	13901	-15,5%	1095	7,9%	-4,0%	6965	-15,0%	550	7,9%	-2,3%	6936	-16,0%	545	7,9%	-5,7%
			Qrtl 1	63	15465	-5,3%	1104	7,1%	+1,1%	7714	-5,1%	559	7,2%	+4,1%	7752	-5,5%	546	7,0%	-1,6%
3847	B 187	4142	Jan.	21	9761	+3,1%	789	8,1%	+7,3%	4873	+3,1%	393	8,1%	+7,7%	4888	+3,1%	395	8,1%	+6,8%
		3847	Feb.	20	9932	+0,1%	793	8,0%	-1,2%	4965	-0,1%	401	8,1%	-1,2%	4968	+0,4%	392	7,9%	-1,3%
			März	22	8940	-16,4%	836	9,4%	-3,2%	4478	-16,5%	422	9,4%	-2,5%	4462	-16,4%	415	9,3%	-3,5%
			Qrtl 1	63	9529	-4,9%	807	8,5%	+1,0%	4764	-5,0%	406	8,5%	+1,2%	4765	-4,8%	401	8,4%	+0,5%
3849	B 185	4233	Jan.	16	1350	+3,4%	191	14,1%	+9,8%	676	+1,3%	110	16,3%	+11,1%	674	+5,5%	81	12,0%	+8,0%
		3849	Feb.	16	1376	-4,1%	208	15,1%	+16,9%	681	-6,2%	114	16,7%	+15,2%	696	-1,8%	94	13,5%	+19,0%
			März	19	1361	-12,4%	216	15,9%	-5,3%	693	-12,2%	124	17,9%	-3,9%	668	-12,6%	93	13,9%	-6,1%
			Qrtl 1	51	1362	-4,8%	205	15,1%	+6,2%	683	-6,1%	116	17,0%	+6,4%	679	-3,4%	89	13,1%	+6,0%
3850	B 244	4130	Jan.	21	6447	+2,3%	309	4,8%	+4,7%	3243	+2,5%	160	4,9%	+6,0%	3205	+2,1%	149	4,6%	+3,5%
		3850	Feb.	20	6453	+0,5%	331	5,1%	+2,5%	3242	+0,6%	170	5,2%	+3,0%	3211	+0,3%	161	5,0%	+1,9%
			März	22	5856	-13,9%	359	6,1%	+0,3%	2951	-12,8%	180	6,1%	+1,1%	2906	-15,0%	179	6,2%	-0,6%
			Qrtl 1	63	6243	-4,1%	334	5,3%	+2,8%	3140	-3,6%	170	5,4%	+3,7%	3102	-4,6%	164	5,3%	+2,5%
3851	B 2	4839	Jan.	21	6091	+9,0%	712	11,7%	+10,9%	2984	+9,8%	334	11,2%	+11,0%	3107	+8,3%	379	12,2%	+10,8%
		3851	Feb.	20	6210	+5,1%	751	12,1%	+5,3%	3029	+5,8%	341	11,3%	+3,0%	3181	+4,5%	410	12,9%	+7,3%
			März	22	5394	-11,6%	674	12,5%	+0,6%	2634	-11,2%	309	11,7%	-2,2%	2760	-12,1%	366	13,3%	+3,4%
			Qrtl 1	63	5885	+0,4%	711	12,1%	+5,5%	2876	+1,1%	327	11,4%	+3,8%	3010	-0,1%	384	12,8%	+7,3%
3852	B 91	4838	Jan.	21	12095	+0,7%	1825	15,1%	-2,2%	5983	+0,9%	936	15,6%	-1,4%	6112	+0,6%	889	14,5%	-2,9%
		3852	Feb.	20	12382	-4,1%	1858	15,0%	-11,7%	6119	-3,2%	948	15,5%	-9,6%	6263	-5,0%	910	14,5%	-13,7%
			März	22	11158	-19,2%	1999	17,9%	-11,5%	5543	-15,8%	1030	18,6%	-5,2%	5615	-22,2%	969	17,3%	-17,3%
			Qrtl 1	63	11859	-8,0%	1896	16,0%	-8,5%	5873	-6,4%	973	16,6%	-5,3%	5986	-9,6%	924	15,4%	-11,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	
3853	L 85	4233 3853	Jan.	21	4109	+5,2%	320	7,8%	+3,9%	2100	+5,5%	164	7,8%	+3,8%	2009	+4,8%	156	7,8%	+4,7%	
Feb.			20	4259	+3,1%	405	9,5%	+8,9%	2168	+3,8%	207	9,5%	+13,1%	2091	+2,4%	197	9,4%	+4,2%		
März			22	4191	-4,0%	436	10,4%	+5,3%	2076	-6,8%	214	10,3%	-0,5%	2115	-1,0%	222	10,5%	+11,6%		
Qrtl 1			63	4185	+1,3%	387	9,2%	+6,6%	2113	+0,6%	195	9,2%	+5,4%	2072	+2,1%	192	9,3%	+7,3%		
3854	B 81	4032 3854	Jan.	21	9492	+6,0%	987	10,4%	+14,1%	4675	+5,4%	473	10,1%	+12,1%	4817	+6,5%	514	10,7%	+16,0%	
Feb.			20	9587	+1,6%	1038	10,8%	+8,7%	4729	+1,4%	504	10,7%	+7,7%	4858	+1,9%	534	11,0%	+9,9%		
März			22	8140	-17,3%	1067	13,1%	-0,3%	4113	-16,6%	540	13,1%	+1,5%	4027	-18,0%	527	13,1%	-2,2%		
Qrtl 1			63	9050	-3,8%	1031	11,4%	+7,2%	4496	-3,8%	506	11,3%	+7,0%	4554	-3,7%	525	11,5%	+7,4%		
3855	B 107	3538 3855	Jan.	21	6822	+4,1%	957	14,0%	+4,0%	3420	+4,6%	481	14,1%	+5,0%	3401	+3,7%	476	14,0%	+3,0%	
Feb.			20	6932	+0,4%	991	14,3%	+4,6%	3499	+1,5%	508	14,5%	+10,7%	3432	-0,8%	482	14,0%	-1,2%		
März			22	6118	-15,2%	994	16,2%	-0,3%	3081	-14,8%	504	16,4%	+2,2%	3037	-15,6%	490	16,1%	-2,8%		
Qrtl 1			63	6611	-4,0%	981	14,8%	+2,8%	3327	-3,3%	498	15,0%	+6,0%	3284	-4,6%	483	14,7%	-0,2%		
3856	B 71	3734 3856	Jan.	21	14840	-8,2%	2411	16,2%	-2,8%	7406	-7,7%	1250	16,9%	-2,4%	7434	-8,7%	1161	15,6%	-3,2%	
Feb.			20	15163	-9,0%	2554	16,8%	-2,5%	7554	-8,5%	1322	17,5%	-1,8%	7609	-9,5%	1232	16,2%	-3,4%		
März			22	13083	-22,5%	2530	19,3%	-4,5%	6529	-22,0%	1317	20,2%	-4,1%	6555	-22,9%	1213	18,5%	-4,9%		
Qrtl 1			63	14329	-13,5%	2498	17,4%	-3,2%	7147	-13,0%	1296	18,1%	-2,7%	7182	-13,9%	1202	16,7%	-3,8%		
3857	B 91	4637 3857	Jan.	21	21434	+4,8%	1527	7,1%	-1,8%	10542	+5,1%	763	7,2%	+0,5%	10892	+4,5%	764	7,0%	-4,0%	
Feb.			20	21211	+1,4%	1592	7,5%	-4,6%	10435	+1,8%	793	7,6%	-2,0%	10776	+1,0%	799	7,4%	-7,1%		
März			22	18494	-16,8%	1604	8,7%	-15,5%	9169	-17,1%	791	8,6%	-18,3%	9325	-16,5%	813	8,7%	-12,6%		
Qrtl 1			63	20337	-4,0%	1574	7,7%	-7,7%	10029	-4,0%	782	7,8%	-7,5%	10308	-4,1%	792	7,7%	-8,0%		
3858	B 91	4637 3858	Jan.	21	16073	+16,0%	1296	8,1%	+2,0%	7940	+18,9%	724	9,1%	+12,4%	8133	+13,3%	571	7,0%	-8,9%	
Feb.			20	16159	+14,0%	1325	8,2%	-3,7%	7961	+16,7%	725	9,1%	+5,1%	8197	+11,5%	600	7,3%	-12,5%		
März			22	15103	-15,4%	1335	8,8%	-24,8%	7211	-16,3%	700	9,7%	-23,0%	7892	-14,6%	635	8,0%	-26,8%		
Qrtl 1			63	15761	+3,1%	1318	8,4%	-10,5%	7692	+4,4%	716	9,3%	-4,1%	8069	+1,9%	602	7,5%	-17,1%		
3859	A 36	4131 3859	Jan.	21	23589	+2,8%	3312	14,0%	+1,7%	11890	+3,3%	1600	13,5%	+1,9%	11700	+2,3%	1713	14,6%	+1,5%	
Feb.			20	25012	+0,8%	3782	15,1%	+6,4%	12554	+0,7%	1835	14,6%	+7,2%	12458	+1,0%	1948	15,6%	+5,8%		
März			22	19919	-21,9%	3626	18,2%	-5,4%	9930	-22,6%	1748	17,6%	-5,3%	9989	-21,2%	1879	18,8%	-5,4%		
Qrtl 1			63	22759	-6,7%	3571	15,7%	+0,8%	11416	-6,8%	1726	15,1%	+1,1%	11343	-6,5%	1845	16,3%	+0,5%		
3860	A 36	4234 3860	Jan.	0	14012	+19,3%	2803	20,0%	+4,7%	7033	+28,3%	1388	19,7%	+5,6%	6979	+11,5%	1415	20,3%	+4,0%	
Feb.			5	14789	+20,6%	3026	20,5%	+6,4%	7544	+27,5%	1533	20,3%	+8,0%	7245	+14,1%	1493	20,6%	+4,7%		
März			0	12310	-4,9%	2926	23,8%	-7,9%	6140	-1,0%	1485	24,2%	-5,5%	6170	-8,5%	1440	23,3%	-10,4%		
Qrtl 1			5	13664	+11,0%	2917	21,3%	+0,7%	6883	+17,5%	1468	21,3%	+2,4%	6781	+5,2%	1449	21,4%	-1,0%		
3861	L 82	4131 3861	Jan.	21	5063	+2,6%	153	3,0%	+13,3%	2447	+3,1%	87	3,6%	+14,5%	2616	+2,2%	65	2,5%	+10,2%	
Feb.			20	5111	+1,4%	165	3,2%	+6,5%	2461	+1,3%	96	3,9%	+7,9%	2650	+1,5%	69	2,6%	+4,5%		
März			22	4522	-14,1%	174	3,8%	-3,9%	2214	-12,5%	106	4,8%	-2,8%	2307	-15,7%	67	2,9%	-6,9%		
Qrtl 1			63	4889	-3,7%	164	3,4%	+5,1%	2370	-3,0%	97	4,1%	+6,6%	2519	-4,4%	67	2,7%	+1,5%		
3862	L 15	3336 3862	Jan.	0																
Feb.			0																	
März			0																	
Qrtl 1			0																	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]
3863	L 172	4636	Jan.	21	3317	-3,2%	186	5,6%	-6,5%	1638	-3,8%	89	5,4%	-9,2%	1679	-2,6%	97	5,8%	-4,0%
		3863	Feb.	20	3329	-6,6%	185	5,6%	-21,6%	1641	-6,9%	90	5,5%	-20,4%	1688	-6,5%	95	5,6%	-22,8%
			März	22	3157	-14,1%	203	6,4%	-16,8%	1543	-15,1%	96	6,2%	-20,7%	1614	-13,2%	107	6,6%	-13,0%
			Qrtl 1	63	3265	-8,1%	192	5,9%	-15,0%	1606	-8,8%	92	5,7%	-17,1%	1659	-7,5%	100	6,0%	-13,0%
3864	L 230	4433	Jan.	21	1167	+0,7%	76	6,5%	+2,7%	571	-0,3%	35	6,1%	-5,4%	597	+1,9%	41	6,9%	+10,8%
		3864	Feb.	20	1169	-6,0%	79	6,8%	-11,2%	575	-7,1%	37	6,4%	-14,0%	594	-4,8%	42	7,1%	-6,7%
			März	12	1098	-19,9%	92	8,4%	-4,2%	539	-20,1%	45	8,3%	-4,3%	559	-19,6%	48	8,6%	-2,0%
			Qrtl 1	53	1144	-8,9%	83	7,3%	-3,5%	561	-9,8%	39	7,0%	-7,1%	583	-8,0%	44	7,5%	+2,3%
3865	L 63	4138	Jan.	21	5655	-4,6%	405	7,2%	-15,6%	2846	-7,4%	211	7,4%	-21,0%	2809	-1,7%	194	6,9%	-8,9%
		3865	Feb.	20	5737	-7,0%	438	7,6%	-18,3%	2900	-9,1%	237	8,2%	-18,8%	2837	-4,8%	201	7,1%	-17,6%
			März	22	5297	-20,0%	444	8,4%	-24,7%	2665	-22,1%	233	8,7%	-28,5%	2633	-17,7%	211	8,0%	-20,1%
			Qrtl 1	63	5556	-10,9%	429	7,7%	-19,7%	2800	-13,2%	227	8,1%	-23,1%	2756	-8,4%	202	7,3%	-15,8%
3867	L 66	4133	Jan.	18	7260	-1,2%	630	8,7%	+4,1%	3579	-1,0%	316	8,8%	+6,0%	3681	-1,3%	313	8,5%	+2,0%
		3867	Feb.	19	7464	-8,1%	722	9,7%	-6,7%	3620	-8,7%	346	9,6%	-8,0%	3844	-7,4%	376	9,8%	-5,3%
			März	22	6585	-21,2%	733	11,1%	-18,8%	3238	-20,8%	343	10,6%	-22,4%	3347	-21,6%	390	11,7%	-15,4%
			Qrtl 1	59	7089	-10,6%	695	9,8%	-8,3%	3473	-10,6%	335	9,6%	-9,7%	3616	-10,6%	360	10,0%	-7,0%
3868	L 70	4034	Jan.	10	4349	+10,6%	445	10,2%	+8,3%	2188	+10,1%	232	10,6%	+4,0%	2162	+11,1%	213	9,9%	+13,3%
		3868	Feb.	0	4425	+7,6%	459	10,4%	+1,8%	2226	+7,0%	242	10,9%	+0,0%	2199	+8,3%	216	9,8%	+3,8%
			März	0	3982	-10,5%	478	12,0%	-2,2%	2008	-9,9%	250	12,5%	-2,0%	1974	-11,1%	227	11,5%	-3,0%
			Qrtl 1	10	4245	+2,0%	461	10,9%	+2,7%	2137	+1,9%	242	11,3%	+0,8%	2108	+2,1%	219	10,4%	+4,3%
3869	L 8	3132	Jan.	21	2665	-7,7%	275	10,3%	-13,0%	1328	-7,5%	140	10,5%	-14,6%	1337	-7,9%	134	10,0%	-12,4%
		3869	Feb.	20	2702	-10,9%	287	10,6%	-14,1%	1343	-11,5%	145	10,8%	-16,7%	1358	-10,4%	142	10,5%	-11,8%
			März	22	2527	-21,2%	298	11,8%	-20,3%	1251	-22,2%	149	11,9%	-22,0%	1277	-20,1%	149	11,7%	-18,6%
			Qrtl 1	63	2629	-13,5%	286	10,9%	-16,1%	1306	-14,0%	145	11,1%	-17,6%	1323	-13,0%	142	10,7%	-13,9%
3870	L 159	4435	Jan.	0	2565	+0,1%	177	6,9%	-9,7%	1306	-0,9%	90	6,9%	-4,3%	1259	+1,2%	87	6,9%	-14,7%
		3870	Feb.	0	2584	-1,3%	186	7,2%	-14,7%	1317	-2,9%	95	7,2%	-15,2%	1267	+0,4%	90	7,1%	-15,1%
			März	0	2328	-16,2%	184	7,9%	-23,7%	1184	-17,5%	95	8,0%	-23,4%	1144	-14,9%	90	7,9%	-23,1%
			Qrtl 1	0	2488	-6,2%	182	7,3%	-16,5%	1267	-7,5%	93	7,3%	-15,5%	1221	-4,8%	89	7,3%	-17,6%
3871	L 141	4438	Jan.	21	5543	+3,0%	431	7,8%	+23,1%	2733	+2,6%	211	7,7%	+19,2%	2810	+3,3%	220	7,8%	+26,4%
		3871	Feb.	20	5634	+0,6%	456	8,1%	+16,3%	2768	+0,3%	223	8,1%	+14,4%	2866	+0,8%	232	8,1%	+17,8%
			März	5	4957	-16,3%	450	9,1%	+1,4%	2450	-16,6%	221	9,0%	+0,9%	2507	-16,0%	229	9,1%	+1,8%
			Qrtl 1	46	5367	-4,7%	445	8,3%	+12,7%	2645	-5,0%	218	8,2%	+10,7%	2722	-4,4%	227	8,3%	+14,6%
3872	L 145	4437	Jan.	21	2898	+3,2%	163	5,6%	-3,6%	1440	+2,6%	82	5,7%	-3,5%	1458	+3,8%	81	5,6%	-3,6%
		3872	Feb.	13	2925	+0,2%	167	5,7%	-10,2%	1465	+0,2%	80	5,5%	-14,9%	1460	+0,1%	87	6,0%	-5,4%
			März	3	2575	-15,8%	188	7,3%	-12,1%	1308	-15,2%	100	7,6%	+5,3%	1267	-16,4%	88	6,9%	-26,1%
			Qrtl 1	37	2794	-4,5%	173	6,2%	-8,9%	1402	-4,5%	88	6,3%	-3,3%	1392	-4,6%	85	6,1%	-13,3%
3873	L 187	4738	Jan.	21	7394	+5,4%	366	4,9%	+5,2%	3703	+6,4%	180	4,9%	+7,1%	3691	+4,4%	186	5,0%	+3,3%
		3873	Feb.	20	7517	+3,5%	408	5,4%	+9,1%	3764	+4,2%	201	5,3%	+10,4%	3753	+2,9%	207	5,5%	+7,8%
			März	22	6661	-14,1%	438	6,6%	-6,4%	3324	-14,0%	218	6,6%	+0,5%	3336	-14,2%	220	6,6%	-12,4%
			Qrtl 1	63	7177	-2,2%	404	5,6%	+2,0%	3590	-1,6%	200	5,6%	+5,8%	3587	-2,8%	204	5,7%	-1,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]
3874	L 92	4232	Jan.	17	9422	+5,9%	368	3,9%	+18,7%	4723	+5,7%	180	3,8%	+16,9%	4699	+6,0%	188	4,0%	+19,7%
		3874	Feb.	20	9743	+1,6%	388	4,0%	+12,5%	4890	+1,7%	192	3,9%	+13,6%	4853	+1,5%	195	4,0%	+10,8%
			März	22	8711	-14,1%	465	5,3%	+9,9%	4393	-13,5%	237	5,4%	+13,9%	4318	-14,8%	228	5,3%	+6,0%
			Qrtl 1	59	9276	-2,7%	408	4,4%	+13,6%	4661	-2,5%	204	4,4%	+15,3%	4615	-3,0%	204	4,4%	+12,1%
3875	L 55	3938	Jan.	14	2830	+2,5%	189	6,7%	-2,6%	1398	+3,0%	93	6,7%	+0,0%	1432	+2,0%	96	6,7%	-5,0%
		3875	Feb.	18	2844	-1,6%	211	7,4%	-7,0%	1406	-2,4%	106	7,5%	-7,0%	1438	-0,7%	105	7,3%	-7,1%
			März	22	2685	-10,9%	218	8,1%	-10,3%	1335	-11,1%	110	8,2%	-7,6%	1350	-10,5%	108	8,0%	-12,9%
			Qrtl 1	54	2784	-3,5%	206	7,4%	-6,8%	1379	-3,7%	103	7,5%	-4,6%	1405	-3,3%	103	7,3%	-8,8%
3876	B 246	3933	Jan.	21	8017	+3,0%	548	6,8%	+3,4%	4011	+3,1%	272	6,8%	+5,8%	4006	+3,0%	276	6,9%	+1,1%
		3876	Feb.	20	8143	+0,8%	574	7,0%	+1,6%	4075	+1,0%	285	7,0%	+3,6%	4067	+0,6%	289	7,1%	-0,3%
			März	22	7397	-13,8%	605	8,2%	-4,1%	3700	-13,7%	301	8,1%	-2,3%	3697	-13,8%	304	8,2%	-5,6%
			Qrtl 1	63	7840	-3,7%	576	7,3%	+0,2%	3923	-3,6%	286	7,3%	+2,1%	3918	-3,8%	290	7,4%	-1,7%
3877	L 51	3936	Jan.	21	8919	-6,2%	254	2,8%	-7,0%	4331	-8,8%	117	2,7%	-12,7%	4588	-3,6%	137	3,0%	-1,4%
		3877	Feb.	20	9253	-3,0%	285	3,1%	-2,7%	4497	-7,0%	131	2,9%	-10,3%	4756	+1,0%	154	3,2%	+4,8%
			März	22	8613	-16,3%	290	3,4%	-8,2%	4189	-17,9%	133	3,2%	-13,6%	4424	-14,7%	157	3,5%	-3,7%
			Qrtl 1	63	8918	-8,8%	276	3,1%	-6,1%	4334	-11,4%	127	2,9%	-12,4%	4584	-6,2%	149	3,3%	+0,0%
3878	L 171	4537	Jan.	21	12727	-1,1%	524	4,1%	+10,1%	6449	-0,0%	271	4,2%	+7,1%	6278	-2,2%	253	4,0%	+13,5%
		3878	Feb.	20	12877	-3,1%	562	4,4%	+3,1%	6529	-2,6%	291	4,5%	+1,4%	6348	-3,6%	271	4,3%	+5,4%
			März	22	11241	-20,7%	569	5,1%	-10,3%	5669	-20,7%	291	5,1%	-11,6%	5572	-20,7%	277	5,0%	-9,2%
			Qrtl 1	63	12255	-8,8%	552	4,5%	+0,4%	6202	-8,3%	284	4,6%	-1,7%	6054	-9,3%	267	4,4%	+2,3%
3879	L 151	4335	Jan.	21	5149	-0,5%	816	15,8%	-0,7%	2629	-2,3%	408	15,5%	-4,2%	2521	+1,5%	407	16,1%	+2,8%
		3879	Feb.	12	5284	-3,9%	880	16,7%	+0,6%	2675	-6,5%	442	16,5%	-3,3%	2608	-1,1%	437	16,8%	+4,5%
			März	22	4635	-20,2%	794	17,1%	-14,3%	2359	-22,4%	399	16,9%	-17,4%	2276	-17,9%	395	17,4%	-11,0%
			Qrtl 1	55	5012	-8,7%	828	16,5%	-5,3%	2549	-10,9%	416	16,3%	-8,6%	2463	-6,3%	412	16,7%	-1,7%
3880	L 178	4737	Jan.	21	11618	-2,5%	701	6,0%	+5,1%	5734	-3,2%	347	6,1%	+2,7%	5884	-1,8%	354	6,0%	+7,6%
		3880	Feb.	20	11704	-7,2%	728	6,2%	-2,7%	5789	-7,4%	359	6,2%	-4,5%	5915	-7,0%	369	6,2%	-0,5%
			März	22	10498	-24,5%	781	7,4%	-12,5%	5177	-25,1%	387	7,5%	-13,4%	5321	-23,9%	395	7,4%	-11,4%
			Qrtl 1	63	11254	-12,1%	737	6,5%	-4,0%	5557	-12,6%	364	6,6%	-5,7%	5697	-11,6%	373	6,5%	-2,4%
3881	L 172	4637	Jan.	21	11315	+3,9%	1148	10,1%	+12,3%	5515	+3,5%	527	9,6%	+8,7%	5800	+4,3%	622	10,7%	+15,8%
		3881	Feb.	20	11239	-0,8%	1197	10,7%	+11,7%	5477	-1,1%	549	10,0%	+10,2%	5762	-0,6%	648	11,2%	+13,1%
			März	22	10072	-15,4%	1197	11,9%	+10,5%	4916	-15,7%	552	11,2%	+6,4%	5157	-15,1%	645	12,5%	+14,6%
			Qrtl 1	63	10857	-4,5%	1181	10,9%	+11,6%	5294	-4,8%	543	10,3%	+8,4%	5563	-4,2%	638	11,5%	+14,5%
3882	L 24	4132	Jan.	14	2660	-14,8%	243	9,1%	+20,3%	1338	-15,1%	132	9,9%	+23,4%	1322	-14,4%	111	8,4%	+16,8%
		3882	Feb.	20	2756	-15,5%	265	9,6%	+3,5%	1375	-16,4%	140	10,2%	+0,0%	1381	-14,5%	125	9,1%	+8,7%
			März	22	2641	-19,4%	263	10,0%	-0,4%	1305	-19,2%	138	10,6%	-0,7%	1335	-19,6%	125	9,4%	+0,0%
			Qrtl 1	56	2684	-16,6%	257	9,6%	+7,1%	1338	-17,0%	137	10,2%	+7,0%	1345	-16,3%	120	8,9%	+7,1%
3883	L 72	4235	Jan.	0															
		3883	Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]
3884	L 30	3437	Jan.	21	5904	+1,8%	235	4,0%	+2,2%	3072	+2,9%	119	3,9%	+2,6%	2831	+0,5%	117	4,1%	+2,6%
		3884	Feb.	20	5918	-0,5%	238	4,0%	-3,3%	3086	+0,9%	119	3,9%	-5,6%	2832	-2,1%	119	4,2%	-0,8%
			März	22	5213	-16,3%	249	4,8%	-8,8%	2708	-15,7%	122	4,5%	-11,6%	2506	-16,9%	127	5,1%	-5,2%
			Qrtl 1	63	5667	-5,4%	241	4,3%	-3,2%	2949	-4,4%	120	4,1%	-5,5%	2718	-6,5%	121	4,5%	-1,6%
3885	L 172	4635	Jan.	21	1099	-57,7%	66	6,0%	-77,2%	550	-57,8%	36	6,5%	-75,0%	549	-57,7%	30	5,5%	-79,5%
		3885	Feb.	20	1095	-61,5%	63	5,8%	-83,2%	552	-61,2%	35	6,3%	-80,8%	543	-61,9%	29	5,3%	-84,9%
			März	22	1127	-62,0%	71	6,3%	-80,3%	568	-61,6%	36	6,3%	-79,8%	559	-62,5%	35	6,3%	-80,8%
			Qrtl 1	63	1108	-60,4%	67	6,0%	-80,3%	557	-60,2%	36	6,5%	-78,4%	551	-60,7%	31	5,6%	-82,1%
3886	B 190	3133	Jan.	21	6149	+1,3%	660	10,7%	+13,0%	3098	+1,9%	318	10,3%	+12,4%	3051	+0,7%	342	11,2%	+13,6%
		3886	Feb.	20	6248	+1,6%	684	10,9%	+9,3%	3143	+1,5%	332	10,6%	+7,1%	3105	+1,8%	352	11,3%	+11,0%
			März	22	5615	-14,8%	686	12,2%	-5,2%	2822	-15,3%	328	11,6%	-9,1%	2793	-14,3%	358	12,8%	-1,4%
			Qrtl 1	63	5994	-4,4%	677	11,3%	+5,1%	3016	-4,4%	326	10,8%	+2,8%	2978	-4,3%	351	11,8%	+7,3%
3887	B 248	3332	Jan.	21	3188	+6,8%	424	13,3%	+13,1%	1595	+7,8%	202	12,7%	+16,1%	1593	+5,8%	222	13,9%	+10,4%
		3887	Feb.	20	3412	+5,8%	444	13,0%	+3,5%	1711	+4,8%	213	12,4%	+1,9%	1700	+6,8%	231	13,6%	+5,5%
			März	22	2836	-16,5%	449	15,8%	+4,2%	1428	-17,1%	212	14,8%	+2,9%	1407	-15,9%	236	16,8%	+5,4%
			Qrtl 1	63	3136	-1,9%	439	14,0%	+6,8%	1574	-2,2%	209	13,3%	+6,6%	1562	-1,7%	230	14,7%	+7,0%
3888	B 188	3438	Jan.	21	3341	+3,6%	530	15,9%	-3,8%	1651	+3,6%	247	15,0%	+0,4%	1690	+3,6%	282	16,7%	-7,5%
		3888	Feb.	20	3452	+0,2%	527	15,3%	-9,9%	1721	+0,9%	249	14,5%	-8,5%	1731	-0,6%	278	16,1%	-11,2%
			März	22	3190	-14,9%	634	19,9%	-1,6%	1575	-15,2%	292	18,5%	-2,0%	1615	-14,6%	343	21,2%	-0,9%
			Qrtl 1	63	3324	-4,2%	565	17,0%	-4,7%	1647	-4,1%	263	16,0%	-3,3%	1677	-4,3%	302	18,0%	-5,9%
3889	B 188	3533	Jan.	21	4615	+5,2%	561	12,2%	+4,3%	2308	+5,1%	257	11,1%	+5,3%	2307	+5,3%	304	13,2%	+3,4%
		3889	Feb.	20	4865	+5,0%	632	13,0%	+3,8%	2444	+5,2%	294	12,0%	+4,3%	2422	+4,8%	339	14,0%	+4,0%
			März	22	4323	-12,2%	642	14,9%	-1,1%	2165	-12,5%	295	13,6%	-1,7%	2158	-11,9%	347	16,1%	-0,3%
			Qrtl 1	63	4592	-1,1%	612	13,3%	+2,5%	2301	-1,2%	282	12,3%	+2,5%	2292	-1,0%	330	14,4%	+2,5%
3890	B 107	3238	Jan.	21	3508	+2,9%	386	11,0%	-3,0%	1734	+2,7%	178	10,3%	-3,8%	1773	+3,0%	207	11,7%	-2,4%
		3890	Feb.	20	3727	+3,7%	427	11,5%	-0,5%	1863	+3,3%	200	10,7%	+0,0%	1864	+4,1%	227	12,2%	-0,9%
			März	22	3263	-12,9%	497	15,2%	+6,7%	1628	-13,2%	239	14,7%	+10,6%	1635	-12,7%	258	15,8%	+3,2%
			Qrtl 1	63	3492	-2,5%	438	12,5%	+1,6%	1738	-2,7%	206	11,9%	+3,0%	1754	-2,2%	231	13,2%	+0,4%
3891	B 107	4240	Jan.	21	5042	+1,6%	432	8,6%	+4,6%	2509	+1,6%	217	8,6%	+5,9%	2533	+1,6%	215	8,5%	+3,4%
		3891	Feb.	20	5088	+1,6%	460	9,0%	+7,5%	2532	+1,6%	229	9,0%	+8,0%	2556	+1,5%	231	9,0%	+6,9%
			März	22	4642	+162,9%	509	11,0%	+331,4%	2303	+165,3%	250	10,9%	+380,8%	2339	+160,2%	259	11,1%	+292,4%
			Qrtl 1	63	4917	+25,7%	468	9,5%	+46,3%	2445	+25,8%	232	9,5%	+48,7%	2472	+25,5%	235	9,5%	+44,2%
3892	B 246a	4035	Jan.	21	1947	-11,0%	118	6,1%	-38,2%	956	-12,8%	58	6,1%	-41,4%	991	-9,2%	60	6,1%	-34,8%
		3892	Feb.	20	2016	-13,8%	128	6,3%	-41,0%	992	-16,0%	64	6,5%	-43,4%	1024	-11,6%	64	6,3%	-38,5%
			März	22	2001	-11,4%	209	10,4%	+38,4%	996	-13,3%	106	10,6%	+35,9%	1005	-9,5%	103	10,2%	+41,1%
			Qrtl 1	63	1988	-12,0%	153	7,7%	-17,7%	982	-13,9%	77	7,8%	-19,8%	1006	-10,1%	76	7,6%	-14,6%
3893	B 1	3638	Jan.	21	5821	+1,1%	768	13,2%	+7,6%	2888	+1,4%	365	12,6%	+11,3%	2933	+0,8%	403	13,7%	+4,4%
		3893	Feb.	20	5968	-0,8%	792	13,3%	+0,0%	2985	+0,0%	383	12,8%	+5,2%	2983	-1,7%	409	13,7%	-4,2%
			März	22	5167	-18,7%	767	14,8%	-10,3%	2599	-17,8%	374	14,4%	-6,0%	2568	-19,6%	393	15,3%	-14,0%
			Qrtl 1	63	5639	-6,6%	775	13,7%	-1,4%	2818	-5,9%	374	13,3%	+3,0%	2821	-7,3%	402	14,3%	-5,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]
3894	L 50	4035 3894	Jan.	21	6360	-0,1%	659	10,4%	+10,6%	3162	-0,5%	338	10,7%	+10,5%	3198	+0,2%	321	10,0%	+10,7%
Feb.			20	6449	-4,1%	663	10,3%	-6,1%	3209	-3,2%	346	10,8%	-1,1%	3240	-5,0%	317	9,8%	-11,2%	
März			22	5809	-21,0%	699	12,0%	-12,7%	2888	-18,8%	364	12,6%	-3,4%	2921	-23,0%	335	11,5%	-21,0%	
Qrtl 1			63	6196	-9,0%	674	10,9%	-3,6%	3081	-8,0%	349	11,3%	+1,5%	3115	-10,0%	325	10,4%	-8,7%	
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	21	2162	+2,3%	317	14,7%	-2,5%	1090	+1,1%	157	14,4%	-3,7%	1072	+3,6%	160	14,9%	-1,2%
Feb.			20	2327	+4,9%	378	16,2%	+18,1%	1155	+4,2%	179	15,5%	+16,2%	1172	+5,5%	199	17,0%	+20,6%	
März			22	2139	-6,8%	371	17,3%	+12,1%	1081	-7,4%	183	16,9%	+9,6%	1058	-6,2%	188	17,8%	+14,6%	
Qrtl 1			63	2206	-0,0%	355	16,1%	+9,2%	1108	-0,8%	173	15,6%	+6,8%	1099	+0,8%	182	16,6%	+11,0%	
3896	B 183	4338 3896	Jan.	21	9021	+1,9%	1505	16,7%	+14,4%	4507	+2,2%	770	17,1%	+14,2%	4514	+1,6%	734	16,3%	+14,3%
Feb.			20	9315	+2,3%	1587	17,0%	+13,9%	4672	+3,2%	824	17,6%	+14,8%	4643	+1,4%	763	16,4%	+12,9%	
März			22	8633	-10,4%	1640	19,0%	+7,9%	4293	-10,6%	838	19,5%	+7,2%	4339	-10,3%	803	18,5%	+8,8%	
Qrtl 1			63	8979	-2,3%	1578	17,6%	+12,1%	4485	-2,0%	811	18,1%	+12,0%	4494	-2,6%	767	17,1%	+12,0%	
3897	B 2	4938 3897	Jan.	21	8552	+2,1%	1831	21,4%	+1,3%	4356	+2,3%	937	21,5%	+3,0%	4196	+2,0%	894	21,3%	-0,6%
Feb.			20	8730	-2,8%	1897	21,7%	-4,2%	4449	-2,6%	976	21,9%	-2,1%	4281	-3,0%	921	21,5%	-6,4%	
März			22	7898	-15,2%	1982	25,1%	-1,1%	4029	-13,9%	1027	25,5%	+3,3%	3870	-16,6%	956	24,7%	-5,4%	
Qrtl 1			63	8380	-5,6%	1905	22,7%	-1,2%	4271	-5,0%	981	23,0%	+1,6%	4109	-6,3%	924	22,5%	-4,0%	
3898	B 2	4042 3898	Jan.	21	4505	+8,5%	398	8,8%	+7,6%	2240	+8,5%	197	8,8%	+8,8%	2264	+8,6%	201	8,9%	+6,3%
Feb.			20	4529	+4,4%	433	9,6%	+5,1%	2256	+4,8%	210	9,3%	+5,0%	2273	+3,8%	223	9,8%	+5,2%	
März			22	4127	-10,4%	438	10,6%	+0,7%	2047	-10,1%	209	10,2%	+1,0%	2080	-10,7%	228	11,0%	+0,0%	
Qrtl 1			63	4381	+0,4%	423	9,7%	+4,4%	2178	+0,7%	205	9,4%	+4,6%	2203	+0,2%	218	9,9%	+4,3%	
3899	B 107	4040 3899	Jan.	21	1607	+38,2%	477	29,7%	+62,2%	816	+33,6%	245	30,0%	+50,3%	791	+43,3%	232	29,3%	+78,5%
Feb.			20	1702	+55,3%	485	28,5%	+101,2%	880	+46,9%	251	28,5%	+74,3%	822	+65,4%	234	28,5%	+138,8%	
März			22	1502	+28,7%	476	31,7%	+90,4%	778	+20,2%	248	31,9%	+67,6%	724	+39,5%	229	31,6%	+124,5%	
Qrtl 1			63	1600	+40,0%	479	29,9%	+82,1%	823	+33,0%	248	30,1%	+63,2%	778	+48,8%	231	29,7%	+108,1%	
3900	B 176	4736 3900	Jan.	21	3674	-1,0%	389	10,6%	+13,1%	1873	-0,2%	198	10,6%	+11,9%	1801	-1,8%	192	10,7%	+15,0%
Feb.			20	3801	-12,0%	444	11,7%	+15,9%	1922	-11,1%	225	11,7%	+16,0%	1880	-12,8%	219	11,6%	+15,9%	
März			22	3416	-24,1%	474	13,9%	+13,7%	1742	-22,7%	243	13,9%	+20,3%	1674	-25,5%	231	13,8%	+7,4%	
Qrtl 1			63	3624	-13,1%	436	12,0%	+14,4%	1843	-11,9%	222	12,0%	+16,2%	1782	-14,1%	214	12,0%	+12,6%	
3901	A 9	4539 3901	Jan.	21	55279	+1,1%	13564	24,5%	-2,6%	27072	+0,5%	6591	24,3%	-2,6%	28207	+1,7%	6973	24,7%	-2,6%
Feb.			20	58134	-2,8%	14317	24,6%	-2,0%	29003	-2,6%	6961	24,0%	-3,4%	29131	-2,9%	7357	25,3%	-0,5%	
März			22	46954	-22,9%	14333	30,5%	-2,7%	23515	-22,7%	6975	29,7%	-3,4%	23439	-23,2%	7358	31,4%	-2,0%	
Qrtl 1			63	53278	-8,7%	14072	26,4%	-2,3%	26443	-8,8%	6842	25,9%	-3,1%	26835	-8,6%	7229	26,9%	-1,6%	
3902	A 9	4539 3902	Jan.	0	71177	+1,3%	19473	27,4%	-1,4%	35203	+1,2%	9517	27,0%	-1,2%	35974	+1,4%	9955	27,7%	-1,6%
Feb.			0	74285	-4,2%	20306	27,3%	-3,4%	37437	-3,5%	9996	26,7%	-4,4%	36849	-4,8%	10310	28,0%	-2,4%	
März			0	61161	-20,4%	20465	33,5%	-1,0%	30877	-20,9%	10049	32,5%	-2,0%	30283	-19,9%	10417	34,4%	+0,1%	
Qrtl 1			0	68666	-8,2%	20084	29,2%	-1,8%	34401	-8,2%	9855	28,6%	-2,4%	34265	-8,1%	10229	29,9%	-1,2%	
3903	A 9	4837 3903	Jan.	0															
Feb.			0																
März			0																
Qrtl 1			0																

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 1. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	
3904	A 9	4639 3904	Jan.	0												30534	+1,0%	9165	30,0%	-1,9%
			Feb.	0												31671	-5,0%	9593	30,3%	-1,9%
			März	0												25523	-23,4%	9515	37,3%	-1,9%
			Qrtl 1	0												29145	-9,6%	9423	32,3%	-1,8%
3905	A 9	4738 3905	Jan.	0						27697	+0,7%	8684	31,4%	-1,0%						
			Feb.	0							29923	-3,7%	9173	30,7%	-3,9%					
			März	0							24245	-21,3%	9041	37,3%	-1,2%					
			Qrtl 1	0							27198	-8,5%	8964	33,0%	-1,9%					
3906	A 9	4738 3906	Jan.	21	63654	-0,0%	18771	29,5%	-2,5%	31648	+0,2%	9304	29,4%	-1,7%	32007	-0,2%	9467	29,6%	-3,2%	
			Feb.	20	67698	-3,8%	19829	29,3%	-2,5%	34238	-3,1%	9879	28,9%	-3,4%	33460	-4,6%	9950	29,7%	-1,6%	
			März	22	54826	-23,9%	19645	35,8%	-3,7%	27730	-24,1%	9744	35,1%	-4,9%	27096	-23,8%	9901	36,5%	-2,5%	
			Qrtl 1	63	61855	-9,8%	19412	31,4%	-2,8%	31102	-9,7%	9640	31,0%	-3,3%	30753	-10,0%	9772	31,8%	-2,4%	
3907	A 14	4539 3907	Jan.	21	63166	+0,3%	13789	21,8%	+0,7%	32346	+4,1%	7012	21,7%	+3,1%	30820	-3,4%	6777	22,0%	-1,8%	
			Feb.	20	66960	-2,8%	14729	22,0%	+0,3%	34199	+1,7%	7474	21,9%	+4,6%	32760	-7,0%	7255	22,1%	-3,8%	
			März	22	54714	-23,8%	14401	26,3%	-5,3%	27849	-20,8%	7277	26,1%	-2,0%	26865	-26,6%	7124	26,5%	-8,5%	
			Qrtl 1	63	61419	-9,4%	14301	23,3%	-1,5%	31364	-5,6%	7251	23,1%	+1,9%	30055	-13,0%	7050	23,5%	-4,7%	
3908	A 14	4437 3908	Jan.	21	38406	+5,3%	12695	33,1%	+1,3%	18696	+4,5%	6204	33,2%	+0,6%	19710	+6,2%	6491	32,9%	+1,9%	
			Feb.	20	41022	+2,4%	13416	32,7%	+1,4%	19996	+2,9%	6605	33,0%	+2,4%	21025	+2,0%	6811	32,4%	+0,4%	
			März	22	33616	-19,9%	13196	39,3%	-1,8%	16555	-18,0%	6518	39,4%	+0,1%	17061	-21,6%	6678	39,1%	-3,7%	
			Qrtl 1	63	37563	-4,7%	13099	34,9%	+0,3%	18361	-4,1%	6441	35,1%	+1,1%	19202	-5,3%	6658	34,7%	-0,5%	
3909	A 14	3935 3909	Jan.	21	46874	+6,6%	12842	27,4%	+3,6%	23211	+6,5%	6240	26,9%	+2,9%	23663	+6,8%	6602	27,9%	+4,3%	
			Feb.	20	49056	+3,6%	13584	27,7%	+3,3%	24229	+3,8%	6604	27,3%	+3,3%	24827	+3,4%	6979	28,1%	+3,3%	
			März	22	40709	-16,9%	13351	32,8%	-0,5%	20344	-15,1%	6534	32,1%	+1,3%	20365	-18,7%	6817	33,5%	-2,2%	
			Qrtl 1	63	45414	-2,8%	13255	29,2%	+2,2%	22533	-2,1%	6458	28,7%	+2,6%	22881	-3,5%	6797	29,7%	+1,8%	
3910	A 38	4738 3910	Jan.	21	30373	+2,8%	7630	25,1%	-1,6%	15267	+5,2%	3889	25,5%	+3,7%	15106	+0,5%	3741	24,8%	-6,6%	
			Feb.	20	31821	-0,0%	8135	25,6%	-1,9%	16264	+0,6%	4160	25,6%	-0,5%	15557	-0,8%	3975	25,6%	-3,3%	
			März	22	25912	-25,3%	7947	30,7%	-10,3%	13118	-27,0%	4007	30,5%	-12,2%	12794	-23,5%	3941	30,8%	-8,4%	
			Qrtl 1	63	29275	-8,5%	7901	27,0%	-4,7%	14833	-8,3%	4016	27,1%	-3,4%	14442	-8,6%	3885	26,9%	-6,1%	
3911	A 38	4637 3911	Jan.	21	28554		7793	27,3%		14119		3943	27,9%		14435		3851	26,7%		
			Feb.	20	30322		8403	27,7%		15276		4265	27,9%		15046		4138	27,5%		
			März	22	25253		8190	32,4%		12662		4082	32,2%		12591		4108	32,6%		
			Qrtl 1	63	27962		8125	29,1%		13977		4094	29,3%		13985		4032	28,8%		
3912	A 38	4533 3912	Jan.	21	25473	+1,9%	8479	33,3%	+3,6%	12714	+4,5%	4245	33,4%	+14,3%	12759	-0,6%	4234	33,2%	-5,3%	
			Feb.	20	27114	-1,1%	9082	33,5%	+3,6%	13752	-1,0%	4584	33,3%	+11,1%	13362	-1,3%	4498	33,7%	-3,0%	
			März	22	22249	-23,1%	8738	39,3%	-2,8%	11191	-23,7%	4316	38,6%	+1,5%	11058	-22,5%	4421	40,0%	-6,7%	
			Qrtl 1	63	24868	-8,2%	8761	35,2%	+1,4%	12512	-7,6%	4377	35,0%	+8,7%	12356	-8,7%	4383	35,5%	-5,0%	
3913	A 38	4534 3913	Jan.	0																
			Feb.	0																
			März	0																
			Qrtl 1	0																

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]
3914	A 14	4035	Jan.	21	40614	+5,7%	12437	30,6%	+2,3%	19858	+5,3%	6002	30,2%	+1,7%	20756	+6,1%	6435	31,0%	+2,9%
		3914	Feb.	20	42847	+3,4%	13195	30,8%	+2,7%	20882	+3,3%	6367	30,5%	+2,7%	21965	+3,4%	6827	31,1%	+2,8%
			März	22	35167	-17,4%	12942	36,8%	-0,5%	17339	-16,1%	6276	36,2%	+0,8%	17828	-18,7%	6666	37,4%	-1,7%
			Qrtl 1	63	39421	-3,3%	12854	32,6%	+1,5%	19304	-3,0%	6214	32,2%	+1,8%	20117	-3,6%	6640	33,0%	+1,3%
3915	A 14	3935	Jan.	21	48347	+6,8%	13190	27,3%	+3,5%	23952	+6,7%	6490	27,1%	+2,7%	24395	+6,9%	6700	27,5%	+4,3%
		3915	Feb.	20	50477	+3,6%	13936	27,6%	+2,9%	24898	+3,8%	6853	27,5%	+2,6%	25579	+3,5%	7082	27,7%	+3,2%
			März	22	41986	-15,5%	13718	32,7%	-0,1%	20986	-13,1%	6794	32,4%	+2,2%	21000	-17,8%	6925	33,0%	-2,1%
			Qrtl 1	63	46802	-2,2%	13611	29,1%	+2,2%	23216	-1,2%	6711	28,9%	+2,6%	23585	-3,1%	6900	29,3%	+1,8%
3916	A 14	3935	Jan.	21	42256	+5,9%	13120	31,0%	+4,5%	20542	+4,7%	6295	30,6%	+3,2%	21714	+7,2%	6825	31,4%	+5,8%
		3916	Feb.	20	44064	+1,6%	13797	31,3%	+3,5%	21344	+0,8%	6615	31,0%	+3,0%	22720	+2,3%	7182	31,6%	+4,0%
			März	22	36353	-18,7%	13471	37,1%	-1,7%	17982	-15,9%	6528	36,3%	+1,0%	18370	-21,3%	6943	37,8%	-4,1%
			Qrtl 1	63	40769	-4,3%	13458	33,0%	+2,1%	19903	-3,9%	6478	32,5%	+2,4%	20866	-4,7%	6979	33,4%	+1,7%
3917	A 14	3935	Jan.	21	44699	+5,8%	13688	30,6%	+4,5%	21678	+4,3%	6552	30,2%	+3,2%	23021	+7,2%	7137	31,0%	+5,7%
		3917	Feb.	20	46530	+1,5%	14407	31,0%	+3,9%	22643	+1,3%	6922	30,6%	+3,7%	23888	+1,7%	7484	31,3%	+4,0%
			März	22	38300	-17,6%	13982	36,5%	-0,5%	18978	-16,1%	6778	35,7%	+1,3%	19322	-19,1%	7204	37,3%	-2,1%
			Qrtl 1	63	43046	-3,9%	14019	32,6%	+2,6%	21042	-3,9%	6748	32,1%	+2,8%	22004	-4,0%	7271	33,0%	+2,5%
3918	A 9	4937	Jan.	21	54830		16232	29,6%		27050		7943	29,4%		27780		8290	29,8%	
		3918	Feb.	20	58668		17318	29,5%		29482		8495	28,8%		29185		8823	30,2%	
			März	17	47155		17386	36,9%		23771		8597	36,2%		23385		8790	37,6%	
			Qrtl 1	58	53368		16980	31,8%		26677		8346	31,3%		26691		8634	32,3%	
3919	A 9	4937	Jan.	21	54930		16317	29,7%		27132		8015	29,5%		27799		8302	29,9%	
		3919	Feb.	19	58640		17435	29,7%		29461		8580	29,1%		29178		8855	30,3%	
			März	17	47023		17439	37,1%		23701		8642	36,5%		23322		8797	37,7%	
			Qrtl 1	57	53347		17064	32,0%		26673		8414	31,5%		26673		8650	32,4%	
3920	B 242	4433	Jan.	21	2659	+5,2%	243	9,1%	+18,0%	1334	+6,0%	119	8,9%	+17,8%	1325	+4,3%	124	9,4%	+17,0%
		3920	Feb.	20	2655	-4,0%	250	9,4%	+5,0%	1336	-3,1%	126	9,4%	+7,7%	1319	-4,8%	125	9,5%	+3,3%
			März	22	2552	-9,6%	281	11,0%	+7,7%	1273	-9,1%	138	10,8%	+3,8%	1279	-10,1%	143	11,2%	+11,7%
			Qrtl 1	63	2620	-3,0%	258	9,8%	+9,8%	1314	-2,2%	128	9,7%	+9,4%	1307	-3,7%	131	10,0%	+11,0%
3921	B 183	4341	Jan.	21	2442	+5,7%	240	9,8%	-6,6%	1216	+6,9%	123	10,1%	-1,6%	1226	+4,6%	117	9,5%	-11,4%
		3921	Feb.	20	2460	+0,4%	271	11,0%	-6,6%	1222	+0,3%	137	11,2%	-6,2%	1238	+0,6%	134	10,8%	-7,6%
			März	22	2199	-17,3%	276	12,6%	-16,1%	1088	-16,5%	143	13,1%	-11,7%	1111	-17,9%	133	12,0%	-20,4%
			Qrtl 1	63	2363	-4,3%	262	11,1%	-10,3%	1173	-3,8%	134	11,4%	-6,9%	1190	-5,0%	128	10,8%	-13,5%
3926	A 38	4534	Jan.	21	29357		9044	30,8%		14653		4551	31,1%		14704		4493	30,6%	
		3926	Feb.	20	31099		9639	31,0%		15720		4850	30,9%		15379		4789	31,1%	
			März	22	25572		9388	36,7%		12851		4657	36,2%		12721		4731	37,2%	
			Qrtl 1	63	28588		9353	32,7%		14363		4683	32,6%		14226		4670	32,8%	
3927	A 38	4535	Jan.	21	27045		8423	31,1%		13485		4236	31,4%		13560		4186	30,9%	
		3927	Feb.	20	28720		8982	31,3%		14573		4533	31,1%		14147		4449	31,4%	
			März	22	23442		8747	37,3%		11788		4338	36,8%		11654		4408	37,8%	
			Qrtl 1	63	26319		8713	33,1%		13238		4366	33,0%		13080		4347	33,2%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2020 1. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	20/19 [%]
3928	A 38	4536 3928	Jan.	21	29564		8624	29,2%		14736		4347	29,5%		14828		4277	28,8%	
			Feb.	20	31291		9185	29,4%		15861		4648	29,3%		15430		4537	29,4%	
			März	21	25564		8960	35,0%		12827		4466	34,8%		12737		4494	35,3%	
			Qrtl 1	62	28715		8919	31,1%		14426		4484	31,1%		14289		4435	31,0%	
3929	A 38	4536 3929	Jan.	21	31578		8792	27,8%		15753		4427	28,1%		15825		4365	27,6%	
			Feb.	20	33284		9380	28,2%		16881		4739	28,1%		16404		4641	28,3%	
			März	21	27171		9158	33,7%		13554		4536	33,5%		13617		4622	33,9%	
			Qrtl 1	62	30581		9106	29,8%		15343		4564	29,7%		15238		4542	29,8%	
3930	A 38	4537 3930	Jan.	21	28975		7792	26,9%		14269		3892	27,3%		14706		3900	26,5%	
			Feb.	20	30341		8342	27,5%		15190		4181	27,5%		15151		4161	27,5%	
			März	22	25034		8157	32,6%		12389		4009	32,4%		12645		4149	32,8%	
			Qrtl 1	63	28032		8094	28,9%		13905		4025	28,9%		14128		4070	28,8%	
3931	A 38	4637 3931	Jan.	21	30111		7939	26,4%		14751		3954	26,8%		15360		3985	25,9%	
			Feb.	20	31740		8519	26,8%		15830		4254	26,9%		15910		4265	26,8%	
			März	17	26204		8287	31,6%		12939		4058	31,4%		13265		4229	31,9%	
			Qrtl 1	58	29264		8245	28,2%		14461		4086	28,3%		14803		4159	28,1%	
3932	A 38	4737 3932	Jan.	21	27990		8185	29,2%		14073		4319	30,7%		13918		3865	27,8%	
			Feb.	19	29689		8840	29,8%		15204		4682	30,8%		14486		4159	28,7%	
			März	22	24647		8616	35,0%		12603		4503	35,7%		12044		4113	34,1%	
			Qrtl 1	62	27362		8543	31,2%		13919		4498	32,3%		13444		4045	30,1%	
3937	A 2	3835 3937	Jan.	21	67284	+2,9%	20676	30,7%	+0,5%	33036	+4,3%	9920	30,0%	+3,9%	34248	+1,6%	10756	31,4%	-2,4%
			Feb.	20	70345	+1,3%	22052	31,3%	+1,4%	35191	+0,4%	10606	30,1%	+0,9%	35154	+2,3%	11446	32,6%	+1,8%
			März	22	58202	-19,2%	21737	37,3%	-1,9%	29120	-20,4%	10420	35,8%	-4,4%	29082	-18,1%	11318	38,9%	+0,6%
			Qrtl 1	63	65084	-5,5%	21483	33,0%	+0,1%	32353	-5,9%	10312	31,9%	+0,1%	32731	-5,1%	11171	34,1%	+0,1%
3940	A 2	3737 3940	Jan.	21	49517	-0,3%	17550	35,4%	-1,2%	24385	+2,5%	8463	34,7%	+2,9%	25132	-2,9%	9087	36,2%	-4,7%
			Feb.	20	53104	+0,5%	18831	35,5%	+0,2%	26749	+0,3%	9114	34,1%	+0,3%	26355	+0,8%	9717	36,9%	+0,1%
			März	22	42805	-23,3%	18283	42,7%	-5,2%	21572	-23,6%	8822	40,9%	-7,1%	21234	-23,0%	9462	44,6%	-3,3%
			Qrtl 1	63	48312	-8,4%	18213	37,7%	-2,1%	24153	-7,8%	8795	36,4%	-1,5%	24159	-8,9%	9418	39,0%	-2,6%
3956	L 64	4236 3956	Jan.	21	4054	-4,1%	510	12,6%	-5,0%	2026	-5,5%	254	12,5%	-8,0%	2028	-2,6%	256	12,6%	-1,9%
			Feb.	20	4257	-3,9%	586	13,8%	+6,7%	2131	-5,1%	298	14,0%	+5,7%	2126	-2,7%	288	13,5%	+7,9%
			März	22	3952	-14,2%	588	14,9%	-1,7%	1972	-15,4%	296	15,0%	-3,3%	1979	-13,0%	292	14,8%	+0,0%
			Qrtl 1	63	4083	-7,6%	561	13,7%	+0,0%	2041	-8,8%	283	13,9%	-1,7%	2042	-6,2%	279	13,7%	+2,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3801	L 151	4533	Jan.	13	5255	+2,8%	296	5,6%	+5,0%	2639	+3,8%	152	5,8%	+6,3%	2616	+1,8%	144	5,5%	+3,6%
		3801	Feb.	12	5284	+4,1%	353	6,7%	+11,7%	2650	+5,5%	181	6,8%	+12,4%	2634	+2,9%	172	6,5%	+11,0%
			März	13	4730	-9,6%	352	7,4%	+6,0%	2375	-8,5%	179	7,5%	+5,3%	2355	-10,6%	173	7,3%	+6,8%
			Qrtl 1	38	5085	-1,0%	333	6,5%	+8,1%	2552	+0,0%	170	6,7%	+8,3%	2532	-2,1%	163	6,4%	+7,9%
3802	B 79	4031	Jan.	13	3630	-1,1%	230	6,3%	-3,4%	1776	-0,4%	105	5,9%	-10,3%	1854	-1,9%	125	6,7%	+3,3%
		3802	Feb.	12	3697	-2,6%	238	6,4%	-4,8%	1821	-0,9%	111	6,1%	-7,5%	1876	-4,2%	127	6,8%	-2,3%
			März	13	3235	-17,6%	243	7,5%	-15,3%	1580	-17,0%	117	7,4%	-17,0%	1655	-18,3%	125	7,6%	-14,4%
			Qrtl 1	38	3516	-7,3%	237	6,7%	-7,8%	1723	-6,3%	111	6,4%	-11,2%	1793	-8,2%	126	7,0%	-4,5%
3803	B 81	4131	Jan.	13	14447	+0,2%	991	6,9%	-2,7%	7164	+0,3%	474	6,6%	-2,3%	7283	+0,1%	517	7,1%	-3,4%
		3803	Feb.	12	14761	-3,1%	1092	7,4%	-2,9%	7339	-2,9%	531	7,2%	-2,6%	7422	-3,3%	562	7,6%	-3,1%
			März	13	12720	-18,3%	1076	8,5%	-14,0%	6366	-17,0%	540	8,5%	-9,8%	6354	-19,7%	536	8,4%	-17,8%
			Qrtl 1	38	13955	-7,2%	1052	7,5%	-6,6%	6946	-6,6%	515	7,4%	-4,6%	7009	-7,8%	538	7,7%	-8,2%
3804	A 9	4140	Jan.	0	44908	-0,9%	13097	29,2%	+0,5%	22043	-1,0%	6424	29,1%	-0,2%	22865	-0,8%	6673	29,2%	+1,2%
		3804	Feb.	0	46731	-2,3%	13774	29,5%	-1,3%	23462	-2,9%	6974	29,7%	-1,3%	23269	-1,7%	6800	29,2%	-1,2%
			März	13	35762	-29,1%	12270	34,3%	-15,8%	19428	-22,8%	6986	36,0%	-4,2%	16333	-35,4%	5284	32,4%	-27,4%
			Qrtl 1	13	42355	-11,3%	13028	30,8%	-5,6%	21597	-9,2%	6790	31,4%	-1,7%	20758	-13,3%	6238	30,1%	-9,6%
3805	B 100	4438	Jan.	13	29616	+6,8%	4158	14,0%	+9,9%	14789	+6,6%	2081	14,1%	+10,1%	14827	+6,9%	2077	14,0%	+9,7%
		3805	Feb.	12	30496	+5,1%	4441	14,6%	+9,7%	15298	+5,0%	2240	14,6%	+9,7%	15198	+5,3%	2201	14,5%	+9,8%
			März	13	26514	-12,5%	4454	16,8%	+0,7%	13269	-12,3%	2252	17,0%	+0,6%	13245	-12,7%	2202	16,6%	+0,8%
			Qrtl 1	38	28833	-0,4%	4348	15,1%	+6,9%	14430	-0,4%	2190	15,2%	+6,9%	14403	-0,4%	2159	15,0%	+6,8%
3807	B 81	3935	Jan.	13	19217	+2,2%	2154	11,2%	+5,6%	9691	+4,0%	1063	11,0%	+6,4%	9526	+0,4%	1091	11,5%	+4,8%
		3807	Feb.	12	20083	+2,4%	2312	11,5%	+7,6%	9940	+2,1%	1126	11,3%	+6,9%	10144	+2,8%	1185	11,7%	+8,2%
			März	13	17356	-16,7%	2426	14,0%	-1,2%	8633	-16,3%	1190	13,8%	-1,5%	8723	-17,2%	1236	14,2%	-1,0%
			Qrtl 1	38	18854	-4,3%	2297	12,2%	+4,1%	9408	-3,6%	1126	12,0%	+4,1%	9446	-5,0%	1171	12,4%	+4,3%
3808	B 187	4139	Jan.	13	6591	+9,1%	1027	15,6%	+7,3%	3348	+10,3%	522	15,6%	+8,5%	3243	+7,9%	505	15,6%	+6,1%
		3808	Feb.	12	6480	+2,1%	1021	15,8%	-2,4%	3288	+2,4%	526	16,0%	-4,5%	3192	+1,8%	495	15,5%	+0,0%
			März	13	5781	-13,1%	1085	18,8%	-6,1%	2926	-13,0%	552	18,9%	-6,1%	2855	-13,1%	532	18,6%	-6,3%
			Qrtl 1	38	6279	-0,8%	1045	16,6%	-0,3%	3185	-0,3%	533	16,7%	-0,7%	3094	-1,3%	511	16,5%	+0,0%
3809	A 9	4639	Jan.	13	71530	-0,0%	21275	29,7%	+0,9%	35890	+0,3%	10553	29,4%	+0,1%	35640	-0,4%	10722	30,1%	+1,7%
		3809	Feb.	11	75466	-1,1%	22263	29,5%	-2,3%	38505	-0,8%	11216	29,1%	-3,3%	36961	-1,3%	11047	29,9%	-1,2%
			März	13	64522	-9,7%	22299	34,6%	+3,1%	33181	-6,3%	11221	33,8%	+5,4%	31341	-13,1%	11077	35,3%	+0,8%
			Qrtl 1	37	70375	-3,6%	21937	31,2%	+0,7%	35789	-2,3%	10991	30,7%	+0,8%	34586	-5,0%	10946	31,6%	+0,6%
3810	A 2	3738	Jan.	13	41931	-2,8%	17769	42,4%	-1,3%	20327	-1,4%	8481	41,7%	+0,4%	21604	-4,1%	9287	43,0%	-2,7%
		3810	Feb.	12	45180	+0,4%	18987	42,0%	-1,1%	22691	-0,2%	9328	41,1%	-0,8%	22489	+1,1%	9659	42,9%	-1,5%
			März	13	37440	-19,6%	18557	49,6%	-5,4%	19119	-18,1%	9339	48,8%	-3,4%	18321	-21,2%	9217	50,3%	-7,4%
			Qrtl 1	38	41421	-7,6%	18423	44,5%	-2,5%	20660	-6,7%	9042	43,8%	-1,0%	20760	-8,4%	9381	45,2%	-3,8%
3811	A 9	4239	Jan.	0						22728	-1,8%	5716	25,1%	-1,4%					
		3811	Feb.	0						24636	-2,1%	6121	24,8%	-2,5%					
			März	0						20190	-22,5%	5939	29,4%	-6,4%					
			Qrtl 1	0						22462	-9,1%	5920	26,4%	-3,3%					

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3812	L 230	4533	Jan.	13	4397	+2,5%	331	7,5%	+0,0%	2177	+1,9%	157	7,2%	-1,9%	2219	+2,9%	173	7,8%	+1,8%
		3812	Feb.	10	4615	+0,7%	380	8,2%	-1,3%	2289	+0,5%	187	8,2%	-1,1%	2326	+0,9%	193	8,3%	-1,5%
			März	5	4210	-10,9%	425	10,1%	+2,9%	2065	-11,3%	202	9,8%	+1,5%	2145	-10,6%	223	10,4%	+4,7%
			Qrtl 1	28	4402	-2,6%	378	8,6%	+1,1%	2174	-3,0%	182	8,4%	+0,0%	2228	-2,3%	197	8,8%	+2,6%
3813	B 180	4334	Jan.	12	8552	+4,1%	1416	16,6%	+12,5%	4289	+4,1%	730	17,0%	+10,9%	4263	+4,0%	685	16,1%	+14,0%
		3813	Feb.	12	8438	+2,8%	1401	16,6%	+11,1%	4274	+1,3%	702	16,4%	+7,2%	4164	+4,3%	699	16,8%	+15,3%
			März	13	7421	-16,3%	1470	19,8%	+2,3%	3647	-16,3%	712	19,5%	+0,0%	3774	-16,4%	759	20,1%	+4,7%
			Qrtl 1	37	8129	-3,5%	1430	17,6%	+8,7%	4065	-3,8%	715	17,6%	+6,1%	4064	-3,1%	715	17,6%	+11,4%
3814	B 2	4141	Jan.	13	18087	+4,3%	1370	7,6%	+9,1%	8932	+4,9%	674	7,5%	+10,5%	9155	+3,8%	696	7,6%	+7,7%
		3814	Feb.	12	18025	+0,2%	1368	7,6%	-2,0%	8906	+0,7%	671	7,5%	-2,8%	9120	-0,2%	697	7,6%	-1,4%
			März	13	16244	-12,7%	1431	8,8%	-3,9%	8010	-12,5%	706	8,8%	-2,9%	8234	-12,9%	725	8,8%	-4,9%
			Qrtl 1	38	17437	-2,8%	1390	8,0%	+1,2%	8608	-2,4%	684	7,9%	+1,8%	8829	-3,2%	706	8,0%	+0,6%
3815	B 91	4737	Jan.	0	13270	+0,9%	1885	14,2%	-0,4%	6583	+0,5%	871	13,2%	-0,8%	6687	+1,2%	1013	15,1%	-0,2%
		3815	Feb.	0	13691	-1,8%	1978	14,4%	-4,1%	6722	-1,3%	925	13,8%	-5,1%	6968	-2,4%	1054	15,1%	-3,1%
			März	0	12352	-16,3%	2169	17,6%	-3,1%	6087	-16,2%	1002	16,5%	-11,6%	6265	-16,4%	1167	18,6%	+5,5%
			Qrtl 1	0	13089	-5,9%	2012	15,4%	-2,1%	6457	-5,8%	933	14,4%	-5,7%	6632	-6,0%	1079	16,3%	+1,1%
3816	B 87	4837	Jan.	13	15627	+1,4%	1004	6,4%	+5,8%	7851	+1,4%	511	6,5%	+5,6%	7776	+1,4%	493	6,3%	+6,0%
		3816	Feb.	12	16062	-0,3%	1072	6,7%	+4,7%	8087	+0,1%	544	6,7%	+4,6%	7975	-0,6%	529	6,6%	+5,2%
			März	13	14254	-14,8%	1143	8,0%	+1,0%	7173	-14,9%	580	8,1%	+0,9%	7081	-14,7%	563	8,0%	+1,1%
			Qrtl 1	38	15295	-4,7%	1073	7,0%	+4,2%	7694	-4,6%	545	7,1%	+4,0%	7601	-4,8%	528	6,9%	+4,3%
3817	L 85	4131	Jan.	13	2642	-4,4%	145	5,5%	-7,1%	1433	-3,9%	73	5,1%	-7,6%	1209	-5,1%	72	6,0%	-6,5%
		3817	Feb.	12	2733	-8,2%	163	6,0%	-7,4%	1549	-5,0%	86	5,6%	-1,1%	1184	-12,0%	77	6,5%	-13,5%
			März	13	2805	-10,1%	180	6,4%	-10,9%	1511	-10,8%	88	5,8%	-13,7%	1294	-9,3%	92	7,1%	-8,0%
			Qrtl 1	38	2727	-7,4%	162	5,9%	-8,5%	1496	-6,4%	82	5,5%	-7,9%	1230	-8,6%	80	6,5%	-9,1%
3818	B 184	3938	Jan.	13	5833	-0,4%	1101	18,9%	+1,9%	2830	-0,7%	546	19,3%	+2,2%	3003	-0,1%	555	18,5%	+1,6%
		3818	Feb.	12	6097	-1,3%	1164	19,1%	-0,9%	2952	-0,8%	569	19,3%	-1,0%	3145	-1,7%	595	18,9%	-0,7%
			März	13	5519	-14,6%	1198	21,7%	-1,2%	2668	-14,4%	587	22,0%	-0,8%	2851	-14,9%	611	21,4%	-1,5%
			Qrtl 1	38	5809	-5,5%	1154	19,9%	+0,2%	2813	-5,4%	567	20,2%	+0,2%	2996	-5,6%	587	19,6%	+0,2%
3819	B 1	3836	Jan.	13	8981	-1,0%	463	5,2%	-2,1%	4429	-3,8%	226	5,1%	-4,2%	4553	+2,0%	237	5,2%	+0,0%
		3819	Feb.	12	9120	-2,2%	506	5,5%	-2,7%	4546	-3,4%	253	5,6%	-1,9%	4575	-0,9%	253	5,5%	-3,8%
			März	13	8462	-14,0%	563	6,7%	-3,4%	4047	-18,5%	261	6,4%	-7,8%	4415	-9,5%	302	6,8%	+0,3%
			Qrtl 1	38	8847	-5,8%	511	5,8%	-2,3%	4335	-8,7%	247	5,7%	-4,3%	4512	-2,8%	264	5,9%	-0,4%
3820	B 71	3333	Jan.	13	5670	+2,5%	1419	25,0%	-3,5%	2825	+2,7%	708	25,1%	-2,5%	2845	+2,4%	711	25,0%	-4,6%
		3820	Feb.	12	5910	+1,6%	1480	25,0%	-6,5%	2932	+1,7%	739	25,2%	-5,3%	2978	+1,6%	741	24,9%	-7,7%
			März	13	5263	-13,3%	1523	28,9%	-7,2%	2614	-13,4%	763	29,2%	-8,4%	2649	-13,1%	760	28,7%	-6,2%
			Qrtl 1	38	5607	-3,1%	1474	26,3%	-5,5%	2787	-3,1%	737	26,4%	-5,0%	2820	-3,2%	737	26,1%	-6,0%
3821	B 188	3437	Jan.	13	11799	+3,4%	1532	13,0%	-1,2%	5884	+3,4%	739	12,6%	-0,1%	5915	+3,3%	793	13,4%	-2,1%
		3821	Feb.	12	12165	+1,9%	1639	13,5%	+1,5%	6058	+1,2%	779	12,9%	-2,0%	6108	+2,7%	859	14,1%	+4,8%
			März	13	10936	-12,7%	1733	15,8%	-0,5%	5432	-13,1%	822	15,1%	-2,4%	5505	-12,3%	911	16,5%	+1,3%
			Qrtl 1	38	11619	-2,6%	1635	14,1%	+0,2%	5784	-3,0%	780	13,5%	-1,3%	5835	-2,2%	854	14,6%	+1,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3822	B 188	3433	Jan.	13	5305	+4,7%	575	10,8%	+6,7%	2575	+4,8%	254	9,9%	+7,6%	2730	+4,6%	321	11,8%	+5,9%
		3822	Feb.	12	5580	+5,5%	629	11,3%	+5,7%	2723	+5,6%	286	10,5%	+3,6%	2857	+5,3%	344	12,0%	+7,8%
			März	13	4956	-12,0%	639	12,9%	-1,1%	2409	-11,7%	284	11,8%	-1,4%	2547	-12,4%	356	14,0%	-0,3%
			Qrtl 1	38	5272	-0,8%	614	11,6%	+3,9%	2565	-0,6%	274	10,7%	+3,4%	2708	-1,1%	340	12,6%	+4,6%
3823	B 184	4239	Jan.	13	6981	+1,1%	475	6,8%	+0,2%	3513	+0,8%	239	6,8%	-2,0%	3468	+1,4%	236	6,8%	+2,6%
		3823	Feb.	12	7084	-0,6%	529	7,5%	+2,7%	3573	-0,8%	265	7,4%	+0,4%	3512	-0,4%	264	7,5%	+5,2%
			März	13	6732	-11,1%	611	9,1%	+3,4%	3337	-13,1%	292	8,8%	-4,9%	3394	-9,1%	320	9,4%	+12,7%
			Qrtl 1	38	6928	-3,6%	539	7,8%	+2,9%	3472	-4,5%	265	7,6%	-1,9%	3457	-2,7%	274	7,9%	+7,9%
3824	B 6	4236	Jan.	13	8195	+6,4%	1419	17,3%	+12,5%	4115	+5,7%	725	17,6%	+12,6%	4080	+7,1%	694	17,0%	+12,5%
		3824	Feb.	12	8440	+4,5%	1505	17,8%	+11,5%	4303	+5,4%	800	18,6%	+14,3%	4137	+3,5%	705	17,0%	+8,5%
			März	13	7500	-10,3%	1540	20,5%	+3,8%	3790	-9,8%	800	21,1%	+5,7%	3711	-10,7%	740	19,9%	+1,9%
			Qrtl 1	38	8035	+0,1%	1487	18,5%	+9,4%	4063	+0,3%	774	19,0%	+10,9%	3972	-0,2%	713	18,0%	+7,7%
3825	B 1	3733	Jan.	13	2440	-3,4%	208	8,5%	-17,1%	1209	+1,5%	96	7,9%	+3,2%	1231	-7,9%	112	9,1%	-29,1%
		3825	Feb.	12	2641	+2,0%	324	12,3%	+42,7%	1246	-2,6%	111	8,9%	+4,7%	1395	+6,6%	213	15,3%	+76,0%
			März	13	2366	-25,2%	282	11,9%	-44,0%	1150	-13,4%	132	11,5%	+6,5%	1216	-33,7%	149	12,3%	-60,8%
			Qrtl 1	38	2478	-9,8%	270	10,9%	-16,4%	1201	-4,8%	113	9,4%	+5,6%	1277	-14,0%	157	12,3%	-27,3%
3826	L 38	3735	Jan.	13	9758	-0,7%	1355	13,9%	+1,2%	4688	-1,0%	621	13,2%	+1,8%	5071	-0,4%	734	14,5%	+0,8%
		3826	Feb.	12	10079	-0,2%	1438	14,3%	+1,8%	4861	-0,8%	654	13,5%	-1,1%	5217	+0,3%	784	15,0%	+4,3%
			März	13	9060	-14,3%	1555	17,2%	-2,9%	4380	-14,8%	717	16,4%	-4,4%	4679	-14,0%	838	17,9%	-1,8%
			Qrtl 1	38	9621	-5,2%	1450	15,1%	+0,3%	4637	-5,6%	664	14,3%	-0,9%	4983	-4,8%	785	15,8%	+1,3%
3827	B 242	4334	Jan.	13	3216	+7,3%	306	9,5%	+17,7%	1607	+7,8%	147	9,1%	+14,8%	1609	+6,8%	159	9,9%	+20,5%
		3827	Feb.	12	3217	-1,1%	322	10,0%	+6,6%	1604	-0,2%	156	9,7%	+6,8%	1613	-2,0%	166	10,3%	+6,4%
			März	13	3083	-8,1%	357	11,6%	+6,9%	1532	-7,8%	175	11,4%	+5,4%	1551	-8,4%	183	11,8%	+9,6%
			Qrtl 1	38	3171	-0,6%	329	10,4%	+10,8%	1580	-0,1%	159	10,1%	+8,9%	1590	-1,2%	169	10,6%	+11,9%
3828	B 6	4538	Jan.	13	11581	+1,5%	1125	9,7%	+14,2%	5594	+1,0%	551	9,8%	+14,3%	5986	+1,9%	574	9,6%	+14,1%
		3828	Feb.	12	11742	+5,0%	1089	9,3%	+16,1%	5739	+8,0%	541	9,4%	+24,1%	6003	+2,3%	547	9,1%	+9,0%
			März	13	9950	-16,3%	923	9,3%	-12,6%	4827	-14,6%	458	9,5%	-6,3%	5123	-17,7%	465	9,1%	-17,8%
			Qrtl 1	38	11074	-3,6%	1044	9,4%	+5,1%	5378	-2,3%	516	9,6%	+9,8%	5696	-4,8%	528	9,3%	+1,0%
3829	B 189	3236	Jan.	13	8229	+1,6%	1280	15,6%	+2,9%	4036	+2,3%	625	15,5%	+4,3%	4192	+1,0%	656	15,6%	+1,5%
		3829	Feb.	12	8346	+0,4%	1317	15,8%	-2,7%	4132	-0,0%	621	15,0%	-6,5%	4214	+0,9%	696	16,5%	+0,9%
			März	13	7423	-14,1%	1412	19,0%	+1,7%	3681	-14,3%	678	18,4%	-0,6%	3742	-13,9%	734	19,6%	+4,0%
			Qrtl 1	38	7990	-4,1%	1337	16,7%	+1,0%	3945	-4,1%	642	16,3%	-0,6%	4045	-4,1%	695	17,2%	+2,4%
3830	B 190	3136	Jan.	13	3625	+2,3%	605	16,7%	+10,8%	1797	+1,9%	288	16,0%	+9,5%	1829	+2,8%	317	17,3%	+12,0%
		3830	Feb.	12	3715	+0,5%	623	16,8%	+3,1%	1846	-0,1%	302	16,4%	+1,0%	1869	+1,0%	321	17,2%	+5,2%
			März	13	3326	-15,5%	624	18,8%	-7,0%	1653	-15,6%	298	18,0%	-7,2%	1673	-15,5%	326	19,5%	-6,9%
			Qrtl 1	38	3551	-4,4%	617	17,4%	+2,2%	1763	-4,8%	296	16,8%	+1,0%	1788	-4,1%	321	18,0%	+3,2%
3831	B 80	4536	Jan.	0															
		3831	Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3832	A 14	4236	Jan.	13	36120	+5,2%	13748	38,1%	+4,2%	17660	+5,9%	6739	38,2%	+4,7%	18460	+4,6%	7009	38,0%	+3,8%
		3832	Feb.	12	38601	+3,5%	14594	37,8%	+2,5%	18835	+5,0%	7127	37,8%	+3,2%	19766	+2,1%	7467	37,8%	+1,9%
			März	13	31632	-18,8%	14255	45,1%	-2,3%	15365	-17,6%	6920	45,0%	-1,4%	16266	-19,8%	7335	45,1%	-3,1%
			Qrtl 1	38	35368	-3,7%	14188	40,1%	+1,6%	17246	-2,6%	6923	40,1%	+2,3%	18122	-4,7%	7265	40,1%	+1,0%
3833	A 14	4539	Jan.	13	52506	+2,0%	14832	28,2%	+3,8%	25645	+2,2%	7225	28,2%	+4,0%	26860	+1,7%	7607	28,3%	+3,6%
		3833	Feb.	12	55679	+0,9%	15738	28,3%	+1,9%	27093	+1,3%	7596	28,0%	+1,7%	28586	+0,5%	8142	28,5%	+2,0%
			März	13	46232	-18,6%	15489	33,5%	-1,7%	23656	-13,0%	7998	33,8%	+6,6%	22576	-23,8%	7492	33,2%	-9,2%
			Qrtl 1	38	51362	-5,5%	15343	29,9%	+1,5%	25422	-3,2%	7607	29,9%	+4,4%	25940	-7,6%	7736	29,8%	-1,2%
3834	A 38	4738	Jan.	13	27811	-1,5%	9036	32,5%	-2,1%	13693	-0,1%	4491	32,8%	+0,5%	14118	-2,8%	4545	32,2%	-4,5%
		3834	Feb.	12	29647	-2,5%	9733	32,8%	-2,7%	14912	-0,9%	4954	32,2%	+0,1%	14735	-4,1%	4779	32,4%	-5,4%
			März	13	24714	-23,6%	9471	38,3%	-9,6%	12401	-21,0%	4806	38,8%	-5,6%	12314	-26,1%	4665	37,9%	-13,4%
			Qrtl 1	38	27332	-9,6%	9405	34,4%	-4,7%	13636	-7,6%	4745	34,8%	-1,5%	13696	-11,4%	4660	34,0%	-7,7%
3835	A 2	3736	Jan.	0															
		3835	Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3836	A 2	3834	Jan.	8	67447	-1,8%	27257	40,4%	+0,1%	34901	-0,7%	14416	41,3%	+1,2%	32546	-2,8%	12842	39,5%	-1,2%
		3836	Feb.	12	72844	+1,0%	29558	40,6%	+0,5%	38220	+0,4%	15743	41,2%	+0,2%	34624	+1,6%	13815	39,9%	+0,8%
			März	13	60448	-18,9%	28770	47,6%	-3,6%	32105	-18,6%	15588	48,6%	-3,9%	28343	-19,2%	13182	46,5%	-3,4%
			Qrtl 1	33	66757	-6,8%	28501	42,7%	-0,9%	34993	-6,5%	15236	43,5%	-0,6%	31764	-7,0%	13265	41,8%	-1,2%
3837	A 2	3733	Jan.	8	68175	-1,9%	29162	42,8%	+0,4%	34223	-1,4%	14444	42,2%	+1,3%	33952	-2,5%	14718	43,3%	-0,4%
		3837	Feb.	12	73647	+0,5%	31127	42,3%	-0,8%	37751	+0,3%	15710	41,6%	+0,1%	35896	+0,7%	15417	42,9%	-1,6%
			März	13	61380	-18,6%	30489	49,7%	-4,2%	31648	-18,8%	15549	49,1%	-3,8%	29732	-18,4%	14940	50,2%	-4,6%
			Qrtl 1	33	67579	-6,9%	30236	44,7%	-1,4%	34456	-6,8%	15222	44,2%	-0,6%	33122	-6,9%	15015	45,3%	-2,1%
3838	A 14	3835	Jan.	0	44064	+3,2%	14589	33,1%	+4,6%	21496	+2,9%	7040	32,8%	+4,9%	22568	+3,6%	7548	33,4%	+4,4%
		3838	Feb.	0	45548	+0,0%	15320	33,6%	+2,1%	21957	-1,2%	7268	33,1%	+0,1%	23591	+1,2%	8052	34,1%	+3,9%
			März	0	38767	-15,9%	15202	39,2%	-0,3%	18967	-15,0%	7310	38,5%	+0,7%	19800	-16,7%	7892	39,9%	-1,2%
			Qrtl 1	0	42721	-4,3%	15030	35,2%	+2,3%	20777	-4,5%	7204	34,7%	+2,1%	21944	-4,1%	7825	35,7%	+2,5%
3839	A 14	3835	Jan.	0	12643	+1,8%	2935	23,2%	+3,8%	6617	+1,9%	1380	20,9%	+2,2%	6025	+1,7%	1555	25,8%	+5,3%
		3839	Feb.	0	12997	-0,7%	3058	23,5%	+1,8%	6730	-0,6%	1410	21,0%	-0,8%	6267	-0,8%	1649	26,3%	+4,1%
			März	0	11080	-17,4%	3004	27,1%	-1,4%	5751	-17,4%	1366	23,8%	-2,0%	5329	-17,3%	1639	30,8%	-0,9%
			Qrtl 1	0	12220	-5,6%	2998	24,5%	+1,5%	6356	-5,6%	1384	21,8%	-0,1%	5863	-5,6%	1613	27,5%	+2,9%
3840	A 143	4537	Jan.	13	6084	-4,4%	1143	18,8%	+0,9%	2707	-1,7%	523	19,3%	+0,8%	3377	-6,4%	621	18,4%	+1,3%
		3840	Feb.	12	6348	-5,9%	1231	19,4%	+2,5%	2775	-4,4%	546	19,7%	-1,3%	3572	-7,1%	684	19,1%	+5,6%
			März	13	5440	-27,0%	1263	23,2%	-9,7%	2413	-26,3%	577	23,9%	-9,7%	3027	-27,4%	686	22,7%	-9,6%
			Qrtl 1	38	5947	-12,9%	1212	20,4%	-2,1%	2628	-11,4%	549	20,9%	-3,3%	3319	-14,0%	663	20,0%	-1,0%
3841	L 50	4336	Jan.	13	2753	-4,3%	280	10,2%	-28,4%	1354	+2,1%	135	10,0%	+0,7%	1399	-9,7%	144	10,3%	-44,0%
		3841	Feb.	12	2817	-0,7%	313	11,1%	-1,3%	1383	-1,5%	151	10,9%	+4,1%	1435	+0,3%	162	11,3%	-5,3%
			März	13	2541	-12,4%	339	13,3%	-3,1%	1245	-11,4%	170	13,7%	+3,7%	1296	-13,4%	170	13,1%	-8,6%
			Qrtl 1	38	2701	-6,0%	310	11,5%	-12,7%	1326	-3,6%	152	11,5%	+3,4%	1375	-8,1%	158	11,5%	-24,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3842	B 180	4836 3842	Jan.	13	6029	+51,7%	352	5,8%	+66,0%	2970	+49,2%	182	6,1%	+64,0%	3059	+54,3%	170	5,6%	+66,7%
			Feb.	12	6730	+515,2%	435	6,5%	+888,6%	3366	+525,7%	224	6,7%	+873,9%	3364	+505,0%	211	6,3%	+904,8%
			März	13	7457	+591,7%	588	7,9%	+1052,9%	3776	+607,1%	302	8,0%	+1018,5%	3680	+577,7%	285	7,7%	+1040,0%
			Qrtl 1	38	6739	+213,6%	459	6,8%	+325,0%	3371	+214,8%	236	7,0%	+314,0%	3368	+212,4%	222	6,6%	+326,9%
3843	B 87	4836 3843	Jan.	13	8335	+2,7%	423	5,1%	+4,7%	4218	+2,7%	219	5,2%	+2,3%	4117	+2,7%	204	5,0%	+7,4%
			Feb.	12	8474	-1,8%	423	5,0%	-6,0%	4289	-1,9%	215	5,0%	-9,3%	4185	-1,7%	208	5,0%	-2,3%
			März	13	7522	-15,8%	455	6,0%	-5,4%	3807	-15,9%	231	6,1%	-8,3%	3716	-15,7%	224	6,0%	-2,6%
			Qrtl 1	38	8101	-5,1%	434	5,4%	-2,0%	4100	-5,2%	222	5,4%	-4,7%	4001	-5,0%	212	5,3%	+1,0%
3844	B 189	3136 3844	Jan.	13	7667	+1,1%	1464	19,1%	+4,0%	3792	+0,1%	711	18,8%	+3,8%	3875	+2,1%	753	19,4%	+4,3%
			Feb.	12	7766	-1,4%	1490	19,2%	-4,3%	3900	-3,2%	709	18,2%	-7,1%	3866	+0,5%	781	20,2%	-1,6%
			März	13	7021	-13,6%	1533	21,8%	-2,6%	3518	-15,3%	733	20,8%	-5,3%	3503	-11,8%	800	22,8%	+0,0%
			Qrtl 1	38	7477	-4,7%	1496	20,0%	-0,7%	3732	-6,3%	718	19,2%	-2,7%	3745	-3,2%	778	20,8%	+1,2%
3845	B 81	4131 3845	Jan.	13	6469	+2,8%	422	6,5%	+1,4%	3651	+3,8%	236	6,5%	+1,7%	2818	+1,5%	186	6,6%	+1,1%
			Feb.	12	6590	-2,7%	430	6,5%	-6,7%	3739	-1,4%	241	6,4%	-6,6%	2851	-4,3%	189	6,6%	-6,9%
			März	13	6258	-11,4%	487	7,8%	-9,6%	3582	-9,2%	281	7,8%	-5,1%	2676	-14,1%	206	7,7%	-15,2%
			Qrtl 1	38	6435	-3,8%	447	6,9%	-4,7%	3655	-2,3%	253	6,9%	-2,7%	2780	-5,7%	194	7,0%	-7,2%
3846	B 181	4638 3846	Jan.	13	16202	+1,4%	1125	6,9%	+7,6%	8074	+1,5%	578	7,2%	+12,2%	8129	+1,2%	547	6,7%	+3,0%
			Feb.	12	16296	-0,2%	1145	7,0%	+2,1%	8125	+0,1%	577	7,1%	+4,5%	8172	-0,5%	568	7,0%	-0,2%
			März	13	13839	-15,6%	1103	8,0%	-6,2%	6945	-14,8%	556	8,0%	-3,3%	6894	-16,5%	547	7,9%	-9,0%
			Qrtl 1	38	15423	-5,0%	1124	7,3%	+1,2%	7704	-4,5%	570	7,4%	+4,4%	7720	-5,4%	554	7,2%	-1,9%
3847	B 187	4142 3847	Jan.	13	9685	+3,3%	808	8,3%	+10,4%	4831	+3,2%	401	8,3%	+9,3%	4854	+3,5%	406	8,4%	+11,2%
			Feb.	12	9838	+0,1%	787	8,0%	-2,6%	4921	-0,2%	402	8,2%	-2,9%	4917	+0,3%	385	7,8%	-2,3%
			März	13	8880	-15,5%	850	9,6%	-2,5%	4459	-15,2%	436	9,8%	-0,5%	4421	-15,8%	414	9,4%	-4,6%
			Qrtl 1	38	9458	-4,2%	816	8,6%	+2,0%	4732	-4,3%	413	8,7%	+2,2%	4726	-4,2%	402	8,5%	+1,5%
3849	B 185	4233 3849	Jan.	10	1319	+2,5%	194	14,7%	+9,0%	660	+0,2%	110	16,7%	+10,0%	659	+4,9%	84	12,7%	+7,7%
			Feb.	9	1373	-3,4%	219	16,0%	+17,7%	684	-5,0%	119	17,4%	+17,8%	689	-1,9%	100	14,5%	+19,0%
			März	11	1343	-13,2%	227	16,9%	-2,2%	683	-13,9%	128	18,7%	-5,2%	661	-12,2%	100	15,1%	+2,0%
			Qrtl 1	30	1345	-4,7%	213	15,8%	+8,1%	675	-6,4%	119	17,6%	+7,2%	669	-3,2%	94	14,1%	+9,3%
3850	B 244	4130 3850	Jan.	13	6375	+2,3%	309	4,8%	+7,3%	3212	+2,5%	160	5,0%	+7,4%	3163	+2,2%	149	4,7%	+7,2%
			Feb.	12	6348	-0,0%	327	5,2%	+1,9%	3198	+0,5%	168	5,3%	+3,7%	3150	-0,5%	159	5,0%	+0,0%
			März	13	5832	-12,7%	357	6,1%	+1,4%	2938	-11,9%	179	6,1%	+2,3%	2894	-13,5%	178	6,2%	+0,6%
			Qrtl 1	38	6181	-3,6%	331	5,4%	+4,1%	3114	-3,1%	169	5,4%	+5,0%	3067	-4,1%	162	5,3%	+3,2%
3851	B 2	4839 3851	Jan.	13	5976	+8,0%	700	11,7%	+8,7%	2945	+9,4%	330	11,2%	+9,3%	3030	+6,5%	370	12,2%	+8,2%
			Feb.	12	6142	+5,8%	753	12,3%	+5,2%	2999	+6,8%	344	11,5%	+4,2%	3143	+4,8%	409	13,0%	+5,7%
			März	13	5325	-11,9%	669	12,6%	-1,5%	2602	-11,1%	309	11,9%	-2,5%	2722	-12,7%	360	13,2%	-0,8%
			Qrtl 1	38	5805	+0,4%	706	12,2%	+4,1%	2845	+1,5%	327	11,5%	+3,8%	2961	-0,6%	379	12,8%	+4,4%
3852	B 91	4838 3852	Jan.	13	11866	+0,0%	1849	15,6%	-1,0%	5946	+1,6%	960	16,1%	+0,7%	5920	-1,5%	889	15,0%	-2,6%
			Feb.	12	12189	-5,5%	1849	15,2%	-14,9%	6049	-2,6%	957	15,8%	-11,1%	6140	-8,1%	891	14,5%	-18,7%
			März	13	11112	-20,4%	2025	18,2%	-13,9%	5499	-15,4%	1037	18,9%	-6,3%	5613	-24,8%	988	17,6%	-20,7%
			Qrtl 1	38	11710	-8,9%	1909	16,3%	-9,8%	5826	-5,6%	986	16,9%	-5,3%	5884	-11,9%	924	15,7%	-14,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	
3853	L 85	4233 3853	Jan. Feb. März Qrtl 1	13 12 13 38	4094 4218 4150 4152	+5,1% +2,5% -4,2% +1,2%	323 411 422 385	7,9% 9,7% 10,2% 9,3%	+2,9% +9,3% +4,5% +6,4%	2097 2154 2059 2102	+5,7% +3,7% -7,2% +0,7%	167 213 207 195	8,0% 9,9% 10,1% 9,3%	+3,1% +14,5% -1,4% +5,4%	1996 2064 2090 2050	+4,4% +1,2% -1,1% +1,7%	156 199 215 190	7,8% 9,6% 10,3% 9,3%	+2,6% +4,2% +10,8% +7,3%	
3854	B 81	4032 3854	Jan. Feb. März Qrtl 1	13 12 13 38	9363 9492 8084 8966	+5,2% +1,8% -16,9% -3,5%	997 1058 1101 1052	10,6% 11,1% 13,6% 11,7%	+13,4% +7,7% +0,1% +7,2%	4631 4693 4103 4470	+4,9% +1,0% -16,1% -3,6%	477 516 558 517	10,3% 11,0% 13,6% 11,6%	+11,2% +6,4% +2,4% +7,0%	4732 4799 3981 4496	+5,5% +2,7% -17,7% -3,5%	520 542 543 535	11,0% 11,3% 13,6% 11,9%	+15,6% +8,8% -2,2% +7,4%	
3855	B 107	3538 3855	Jan. Feb. März Qrtl 1	13 12 13 38	6774 6854 6101 6569	+4,3% +0,1% -14,3% -3,4%	979 1017 1024 1006	14,5% 14,8% 16,8% 15,3%	+3,8% +4,8% -0,1% +3,0%	3389 3454 3076 3302	+4,7% +1,3% -13,7% -2,7%	495 521 521 512	14,6% 15,1% 16,9% 15,5%	+5,3% +11,6% +2,2% +6,2%	3385 3400 3025 3266	+3,8% -1,1% -14,9% -4,2%	483 496 502 494	14,3% 14,6% 16,6% 15,1%	+2,1% -1,4% -2,3% -0,2%	
3856	B 71	3734 3856	Jan. Feb. März Qrtl 1	13 12 13 38	14834 15116 13084 14324	-7,6% -8,8% -22,4% -13,0%	2478 2598 2579 2551	16,7% 17,2% 19,7% 17,8%	-0,9% -2,7% -5,5% -2,9%	7419 7549 6540 7159	-6,9% -8,4% -21,9% -12,5%	1288 1356 1348 1330	17,4% 18,0% 20,6% 18,6%	-0,5% -1,7% -4,7% -2,2%	7415 7567 6544 7165	-8,3% -9,2% -22,8% -13,6%	1191 1242 1231 1221	16,1% 16,4% 18,8% 17,0%	-1,2% -3,9% -6,2% -3,6%	
3857	B 91	4637 3857	Jan. Feb. März Qrtl 1	13 12 13 38	21583 21372 18590 20492	+5,3% +1,4% -17,1% -3,7%	1566 1603 1616 1595	7,3% 7,5% 8,7% 7,8%	+0,1% -6,3% -18,8% -8,6%	10625 10495 9223 10104	+5,7% +1,6% -17,7% -3,8%	782 791 804 793	7,4% 7,5% 8,7% 7,8%	+2,1% -5,2% -22,0% -9,0%	10957 10877 9367 10388	+4,9% +1,2% -16,4% -3,6%	784 812 812 802	7,2% 7,5% 8,7% 7,7%	-1,9% -7,4% -15,5% -8,3%	
3858	B 91	4637 3858	Jan. Feb. März Qrtl 1	13 12 13 38	16139 16204 15069 15794	+16,8% +14,0% -16,8% +3,2%	1320 1340 1339 1333	8,2% 8,3% 8,9% 8,4%	+4,0% -4,4% -27,6% -10,8%	7981 7978 7213 7717	+19,6% +16,3% -17,7% +4,4%	744 733 709 729	9,3% 9,2% 9,8% 9,4%	+15,9% +3,4% -26,4% -4,7%	8158 8226 7856 8076	+14,2% +11,8% -16,0% +2,1%	576 607 630 604	7,1% 7,4% 8,0% 7,5%	-8,1% -12,4% -28,9% -17,3%	
3859	A 36	4131 3859	Jan. Feb. März Qrtl 1	13 12 13 38	23026 24707 19672 22410	+1,8% +1,6% -21,2% -6,2%	3444 3980 3747 3717	15,0% 16,1% 19,0% 16,6%	+3,5% +9,0% -6,8% +1,9%	11535 12399 9885 11243	+1,5% +0,8% -20,9% -6,5%	1648 1950 1834 1807	14,3% 15,7% 18,6% 16,1%	+2,9% +10,0% -4,3% +3,0%	11491 12307 9787 11166	+2,1% +2,5% -21,4% -5,9%	1796 2030 1913 1910	15,6% 16,5% 19,5% 17,1%	+4,1% +8,1% -9,1% +0,8%	
3860	A 36	4234 3860	Jan. Feb. März Qrtl 1	0 3 0 3	13638 14494 12087 13378	+19,7% +22,2% -3,5% +12,4%	2937 3199 3045 3057	21,5% 22,1% 25,2% 22,9%	+8,0% +9,5% -6,6% +3,5%	6844 7453 6105 6783	+26,5% +28,3% +0,7% +18,2%	1447 1630 1551 1541	21,1% 21,9% 25,4% 22,7%	+8,3% +9,8% -4,6% +4,5%	6793 7042 5983 6594	+13,5% +16,3% -7,5% +7,1%	1490 1569 1494 1516	21,9% 22,3% 25,0% 23,0%	+7,7% +9,2% -8,6% +2,4%	
3861	L 82	4131 3861	Jan. Feb. März Qrtl 1	13 12 13 38	5079 5112 4538 4904	+2,7% +1,0% -14,5% -3,8%	156 169 178 168	3,1% 3,3% 3,9% 3,4%	+13,0% +3,7% -2,2% +5,0%	2458 2465 2227 2381	+3,0% +1,1% -12,9% -3,1%	89 100 109 99	3,6% 4,1% 4,9% 4,2%	+14,1% +6,4% -1,8% +6,5%	2621 2647 2311 2523	+2,3% +1,0% -15,9% -4,4%	67 69 69 68	2,6% 2,6% 3,0% 2,7%	+9,8% +0,0% -2,8% +3,0%	
3862	L 15	3336 3862	Jan. Feb. März Qrtl 1	0 0 0 0																

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3863	L 172	4636	Jan.	13	3298	-3,3%	190	5,8%	-5,5%	1629	-4,1%	90	5,5%	-9,1%	1670	-2,6%	100	6,0%	-2,0%
		3863	Feb.	12	3300	-6,5%	188	5,7%	-23,9%	1629	-6,6%	91	5,6%	-21,6%	1672	-6,4%	97	5,8%	-26,0%
			März	13	3142	-12,4%	207	6,6%	-14,8%	1541	-13,4%	98	6,4%	-19,0%	1601	-11,4%	109	6,8%	-10,7%
			Qrtl 1	38	3246	-7,4%	195	6,0%	-14,8%	1599	-8,0%	93	5,8%	-16,2%	1647	-6,7%	102	6,2%	-12,8%
3864	L 230	4433	Jan.	13	1144	+2,0%	81	7,1%	+12,5%	562	+1,8%	38	6,8%	+5,6%	582	+2,1%	43	7,4%	+19,4%
		3864	Feb.	12	1160	-5,1%	81	7,0%	-10,0%	571	-6,1%	37	6,5%	-15,9%	589	-3,9%	44	7,5%	-4,3%
			März	7	1090	-18,1%	92	8,4%	-5,2%	534	-18,6%	46	8,6%	-4,2%	555	-17,8%	46	8,3%	-6,1%
			Qrtl 1	32	1131	-7,2%	85	7,5%	+0,0%	555	-8,0%	40	7,2%	-4,8%	575	-6,8%	44	7,7%	+2,3%
3865	L 63	4138	Jan.	13	5607	-4,9%	406	7,2%	-14,7%	2826	-7,5%	211	7,5%	-21,3%	2782	-2,2%	195	7,0%	-6,3%
		3865	Feb.	12	5712	-6,3%	446	7,8%	-17,1%	2892	-8,3%	246	8,5%	-16,3%	2820	-4,1%	200	7,1%	-18,0%
			März	13	5289	-19,5%	441	8,3%	-25,5%	2668	-21,4%	230	8,6%	-29,9%	2621	-17,5%	211	8,1%	-20,4%
			Qrtl 1	38	5531	-10,4%	431	7,8%	-19,0%	2793	-12,5%	229	8,2%	-22,4%	2739	-8,1%	202	7,4%	-14,8%
3867	L 66	4133	Jan.	10	7195	-1,2%	658	9,1%	+8,8%	3586	+0,2%	335	9,3%	+13,9%	3609	-2,5%	323	8,9%	+3,9%
		3867	Feb.	12	7265	-8,5%	735	10,1%	-6,3%	3560	-9,4%	360	10,1%	-5,8%	3706	-7,6%	375	10,1%	-6,7%
			März	13	6498	-20,4%	753	11,6%	-18,1%	3205	-20,4%	349	10,9%	-22,4%	3293	-20,5%	404	12,3%	-13,9%
			Qrtl 1	35	6979	-10,2%	715	10,2%	-6,0%	3447	-10,0%	348	10,1%	-6,2%	3532	-10,3%	367	10,4%	-5,9%
3868	L 70	4034	Jan.	7	4310	+10,7%	457	10,6%	+13,7%	2163	+9,7%	239	11,0%	+10,6%	2147	+11,8%	218	10,2%	+16,6%
		3868	Feb.	0	4393	+8,6%	469	10,7%	+4,2%	2208	+7,7%	249	11,3%	+3,3%	2184	+9,5%	220	10,1%	+5,8%
			März	0	3955	-9,6%	473	12,0%	-4,3%	1995	-9,1%	248	12,4%	-2,7%	1960	-10,1%	224	11,4%	-6,3%
			Qrtl 1	7	4215	+3,0%	466	11,1%	+4,5%	2120	+2,6%	245	11,6%	+3,8%	2095	+3,4%	221	10,5%	+5,2%
3869	L 8	3132	Jan.	13	2613	-9,4%	279	10,7%	-12,0%	1297	-9,4%	142	10,9%	-12,9%	1316	-9,4%	136	10,3%	-11,7%
		3869	Feb.	12	2693	-10,9%	300	11,1%	-12,5%	1336	-11,6%	153	11,5%	-14,5%	1357	-10,2%	147	10,8%	-10,4%
			März	13	2531	-20,6%	304	12,0%	-20,2%	1252	-21,2%	150	12,0%	-23,5%	1280	-19,9%	154	12,0%	-16,8%
			Qrtl 1	38	2611	-13,6%	294	11,3%	-14,8%	1294	-14,1%	148	11,4%	-17,3%	1317	-13,2%	146	11,1%	-12,6%
3870	L 159	4435	Jan.	0	2533	-1,2%	192	7,6%	-13,1%	1294	-2,0%	98	7,6%	-7,5%	1240	-0,2%	94	7,6%	-18,3%
		3870	Feb.	0	2587	-0,2%	205	7,9%	-7,7%	1325	-2,0%	106	8,0%	-5,4%	1262	+1,9%	99	7,8%	-9,2%
			März	0	2333	-14,6%	199	8,5%	-19,4%	1190	-16,0%	102	8,6%	-19,0%	1144	-13,0%	97	8,5%	-19,8%
			Qrtl 1	0	2482	-5,5%	198	8,0%	-13,5%	1268	-6,8%	102	8,0%	-10,5%	1214	-4,0%	96	7,9%	-16,5%
3871	L 141	4438	Jan.	13	5512	+3,3%	427	7,7%	+22,7%	2716	+2,8%	208	7,7%	+17,5%	2795	+3,8%	218	7,8%	+27,5%
		3871	Feb.	12	5573	-0,8%	449	8,1%	+12,0%	2751	-0,7%	227	8,3%	+13,5%	2822	-1,0%	223	7,9%	+10,9%
			März	3	4923	-15,7%	440	8,9%	-0,7%	2443	-15,6%	222	9,1%	+1,4%	2481	-15,8%	218	8,8%	-2,7%
			Qrtl 1	28	5330	-4,5%	438	8,2%	+10,9%	2633	-4,6%	219	8,3%	+11,2%	2696	-4,5%	220	8,2%	+11,7%
3872	L 145	4437	Jan.	13	2885	+3,3%	161	5,6%	-4,7%	1432	+2,5%	80	5,6%	-3,6%	1453	+4,1%	80	5,5%	-8,0%
		3872	Feb.	8	2921	-0,9%	167	5,7%	-12,6%	1455	-1,6%	79	5,4%	-16,0%	1467	-0,1%	89	6,1%	-8,2%
			März	2	2585	-15,4%	190	7,4%	-15,9%	1309	-14,8%	102	7,8%	+3,0%	1276	-16,0%	88	6,9%	-30,7%
			Qrtl 1	23	2794	-4,5%	173	6,2%	-10,8%	1397	-4,8%	87	6,2%	-4,4%	1397	-4,2%	85	6,1%	-17,5%
3873	L 187	4738	Jan.	13	7309	+5,4%	369	5,0%	+7,3%	3663	+6,8%	182	5,0%	+10,3%	3647	+4,0%	187	5,1%	+4,5%
		3873	Feb.	12	7440	+3,8%	411	5,5%	+8,4%	3714	+4,3%	203	5,5%	+9,7%	3726	+3,4%	208	5,6%	+7,2%
			März	13	6588	-13,2%	437	6,6%	-8,4%	3272	-13,0%	213	6,5%	-2,7%	3316	-13,4%	223	6,7%	-13,6%
			Qrtl 1	38	7104	-1,6%	405	5,7%	+2,0%	3545	-0,9%	199	5,6%	+5,9%	3559	-2,2%	206	5,8%	-1,4%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3874	L 92	4232	Jan.	10	9388	+5,3%	376	4,0%	+19,4%	4713	+5,5%	183	3,9%	+19,6%	4675	+5,0%	193	4,1%	+19,9%
		3874	Feb.	12	9665	+0,9%	389	4,0%	+11,5%	4852	+1,1%	193	4,0%	+12,9%	4813	+0,7%	197	4,1%	+10,7%
			März	13	8707	-13,8%	466	5,4%	+9,1%	4386	-13,3%	235	5,4%	+11,9%	4321	-14,3%	231	5,3%	+6,0%
			Qrtl 1	35	9243	-2,7%	411	4,4%	+13,9%	4645	-2,4%	204	4,4%	+15,3%	4598	-3,0%	207	4,5%	+12,5%
3875	L 55	3938	Jan.	8	2768	-0,9%	190	6,9%	-1,0%	1361	-0,4%	94	6,9%	+2,2%	1408	-1,3%	96	6,8%	-4,0%
		3875	Feb.	11	2809	-1,5%	217	7,7%	-4,4%	1389	-2,5%	110	7,9%	-3,5%	1420	-0,6%	107	7,5%	-4,5%
			März	13	2636	-11,5%	221	8,4%	-10,5%	1306	-11,9%	111	8,5%	-8,3%	1330	-11,2%	110	8,3%	-12,7%
			Qrtl 1	32	2736	-4,7%	209	7,6%	-5,0%	1351	-5,0%	105	7,8%	-2,8%	1385	-4,4%	104	7,5%	-7,1%
3876	B 246	3933	Jan.	13	8009	+3,0%	558	7,0%	+3,5%	4005	+3,0%	276	6,9%	+6,6%	4004	+2,9%	282	7,0%	+0,7%
		3876	Feb.	12	8134	+0,4%	585	7,2%	+0,9%	4077	+0,7%	290	7,1%	+3,6%	4058	+0,1%	296	7,3%	-1,3%
			März	13	7370	-14,3%	623	8,5%	-1,9%	3688	-14,3%	308	8,4%	+0,3%	3682	-14,4%	316	8,6%	-3,7%
			Qrtl 1	38	7830	-3,8%	589	7,5%	+1,2%	3919	-3,7%	291	7,4%	+3,6%	3911	-3,9%	298	7,6%	-1,0%
3877	L 51	3936	Jan.	13	8920	-5,7%	260	2,9%	-4,8%	4327	-8,3%	120	2,8%	-10,4%	4593	-3,1%	139	3,0%	+0,7%
		3877	Feb.	12	9269	-2,9%	291	3,1%	-1,0%	4515	-6,9%	135	3,0%	-8,2%	4754	+1,1%	156	3,3%	+6,1%
			März	13	8642	-15,2%	292	3,4%	-9,3%	4200	-16,7%	132	3,1%	-14,8%	4443	-13,7%	161	3,6%	-3,0%
			Qrtl 1	38	8935	-8,0%	281	3,1%	-4,7%	4343	-10,7%	129	3,0%	-11,0%	4592	-5,4%	152	3,3%	+1,3%
3878	L 171	4537	Jan.	13	12566	-2,0%	532	4,2%	+11,1%	6358	-1,2%	273	4,3%	+8,3%	6208	-2,9%	259	4,2%	+14,6%
		3878	Feb.	12	12852	-3,0%	576	4,5%	+2,1%	6520	-2,4%	297	4,6%	+0,3%	6332	-3,6%	279	4,4%	+4,1%
			März	13	11228	-20,4%	574	5,1%	-10,3%	5665	-20,1%	291	5,1%	-11,8%	5563	-20,7%	282	5,1%	-9,0%
			Qrtl 1	38	12199	-8,7%	560	4,6%	+0,7%	6172	-8,1%	287	4,7%	-1,4%	6027	-9,3%	274	4,5%	+3,0%
3879	L 151	4335	Jan.	13	4992	-1,0%	819	16,4%	+0,2%	2562	-2,5%	409	16,0%	-4,0%	2430	+0,6%	410	16,9%	+4,9%
		3879	Feb.	7	5117	-4,3%	868	17,0%	-1,1%	2609	-6,3%	439	16,8%	-5,2%	2509	-2,1%	429	17,1%	+3,1%
			März	13	4478	-19,7%	780	17,4%	-14,7%	2288	-21,5%	394	17,2%	-17,2%	2190	-17,7%	386	17,6%	-11,7%
			Qrtl 1	33	4856	-8,5%	821	16,9%	-5,3%	2483	-10,3%	413	16,6%	-8,8%	2373	-6,5%	408	17,2%	-1,2%
3880	L 178	4737	Jan.	13	11544	-2,4%	710	6,2%	+5,8%	5713	-2,8%	351	6,1%	+3,8%	5832	-1,9%	359	6,2%	+7,8%
		3880	Feb.	12	11616	-8,2%	725	6,2%	-5,5%	5738	-8,5%	358	6,2%	-7,3%	5878	-7,9%	367	6,2%	-3,7%
			März	13	10433	-24,3%	791	7,6%	-13,6%	5131	-25,1%	392	7,6%	-14,6%	5302	-23,4%	400	7,5%	-12,5%
			Qrtl 1	38	11187	-11,9%	743	6,6%	-4,6%	5522	-12,5%	367	6,6%	-6,1%	5665	-11,4%	375	6,6%	-3,1%
3881	L 172	4637	Jan.	13	11259	+4,2%	1185	10,5%	+13,3%	5497	+4,0%	539	9,8%	+8,2%	5762	+4,4%	645	11,2%	+17,7%
		3881	Feb.	12	11197	-0,6%	1225	10,9%	+11,3%	5456	-0,6%	560	10,3%	+9,8%	5741	-0,5%	664	11,6%	+12,4%
			März	13	9978	-15,6%	1216	12,2%	+9,2%	4879	-15,9%	566	11,6%	+6,4%	5099	-15,3%	650	12,7%	+11,7%
			Qrtl 1	38	10801	-4,2%	1208	11,2%	+11,3%	5272	-4,4%	555	10,5%	+8,2%	5529	-3,9%	653	11,8%	+14,2%
3882	L 24	4132	Jan.	9	2640	-14,6%	248	9,4%	+21,6%	1332	-14,7%	135	10,1%	+23,9%	1308	-14,5%	113	8,6%	+18,9%
		3882	Feb.	12	2725	-16,1%	268	9,8%	-2,2%	1361	-16,7%	142	10,4%	-6,0%	1364	-15,6%	126	9,2%	+1,6%
			März	13	2623	-18,1%	266	10,1%	+0,8%	1293	-18,2%	140	10,8%	+0,7%	1330	-18,1%	126	9,5%	+0,8%
			Qrtl 1	34	2661	-16,2%	261	9,8%	+6,5%	1328	-16,5%	139	10,5%	+5,3%	1333	-16,0%	122	9,2%	+7,0%
3883	L 72	4235	Jan.	0															
		3883	Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3884	L 30	3437	Jan.	13	5862	+2,2%	232	4,0%	+0,0%	3048	+3,5%	116	3,8%	-2,5%	2814	+0,8%	116	4,1%	+2,7%
		3884	Feb.	12	5842	-0,8%	241	4,1%	-2,8%	3045	+0,8%	124	4,1%	-2,4%	2797	-2,3%	118	4,2%	-2,5%
			März	13	5134	-16,2%	252	4,9%	-7,7%	2666	-15,9%	124	4,7%	-11,4%	2469	-16,5%	129	5,2%	-3,0%
			Qrtl 1	38	5607	-5,1%	242	4,3%	-3,2%	2916	-4,1%	121	4,1%	-5,5%	2691	-6,1%	121	4,5%	-0,8%
3885	L 172	4635	Jan.	13	1095	-57,3%	67	6,1%	-77,2%	546	-57,5%	36	6,6%	-75,3%	549	-57,2%	31	5,6%	-79,2%
		3885	Feb.	12	1081	-61,7%	63	5,8%	-83,6%	543	-61,5%	34	6,3%	-81,8%	538	-61,8%	28	5,2%	-85,7%
			März	13	1121	-61,6%	69	6,2%	-80,7%	564	-61,3%	35	6,2%	-80,2%	557	-61,8%	34	6,1%	-81,1%
			Qrtl 1	38	1099	-60,2%	66	6,0%	-80,7%	551	-60,1%	35	6,4%	-79,3%	548	-60,2%	31	5,7%	-82,1%
3886	B 190	3133	Jan.	13	6031	+0,4%	667	11,1%	+13,2%	3035	+0,9%	320	10,5%	+11,1%	2996	+0,0%	347	11,6%	+15,7%
		3886	Feb.	12	6133	+1,7%	710	11,6%	+9,1%	3082	+1,4%	348	11,3%	+7,1%	3051	+2,1%	362	11,9%	+11,0%
			März	13	5531	-13,7%	699	12,6%	-6,3%	2787	-13,6%	339	12,2%	-7,9%	2744	-13,9%	361	13,2%	-4,5%
			Qrtl 1	38	5892	-4,1%	692	11,7%	+5,2%	2965	-4,0%	335	11,3%	+3,1%	2927	-4,1%	356	12,2%	+6,9%
3887	B 248	3332	Jan.	13	3061	+5,4%	433	14,1%	+13,9%	1524	+5,5%	206	13,5%	+16,4%	1537	+5,4%	227	14,8%	+11,8%
		3887	Feb.	12	3263	+5,4%	461	14,1%	+3,4%	1636	+4,3%	223	13,6%	+2,3%	1627	+6,4%	238	14,6%	+4,4%
			März	13	2732	-13,7%	457	16,7%	+4,6%	1381	-13,6%	219	15,9%	+4,3%	1352	-13,8%	238	17,6%	+4,4%
			Qrtl 1	38	3012	-1,2%	450	14,9%	+7,4%	1510	-1,5%	216	14,3%	+8,0%	1502	-0,9%	234	15,6%	+6,8%
3888	B 188	3438	Jan.	13	3239	+2,7%	532	16,4%	-3,1%	1610	+3,5%	253	15,7%	+2,8%	1629	+1,9%	280	17,2%	-7,9%
		3888	Feb.	12	3354	-0,0%	516	15,4%	-12,8%	1665	+0,4%	240	14,4%	-12,4%	1690	-0,4%	276	16,3%	-13,5%
			März	13	3126	-13,6%	632	20,2%	-1,7%	1542	-14,3%	290	18,8%	-3,0%	1584	-12,9%	342	21,6%	-0,9%
			Qrtl 1	38	3237	-3,8%	561	17,3%	-5,4%	1604	-3,7%	261	16,3%	-3,7%	1633	-3,9%	300	18,4%	-6,5%
3889	B 188	3533	Jan.	13	4566	+5,4%	579	12,7%	+7,6%	2273	+5,1%	264	11,6%	+8,6%	2293	+5,8%	315	13,7%	+6,8%
		3889	Feb.	12	4813	+5,4%	655	13,6%	+5,8%	2417	+5,6%	304	12,6%	+3,8%	2396	+5,1%	351	14,6%	+7,7%
			März	13	4318	-10,8%	663	15,4%	-0,9%	2168	-10,5%	307	14,2%	-1,0%	2150	-11,2%	357	16,6%	-0,8%
			Qrtl 1	38	4559	-0,2%	632	13,9%	+4,5%	2283	-0,1%	291	12,7%	+3,9%	2277	-0,3%	340	14,9%	+4,6%
3890	B 107	3238	Jan.	13	3476	+2,9%	396	11,4%	-1,7%	1713	+3,0%	183	10,7%	-1,6%	1763	+2,8%	213	12,1%	-1,8%
		3890	Feb.	12	3678	+4,1%	443	12,0%	+0,2%	1833	+3,9%	207	11,3%	+1,0%	1844	+4,3%	236	12,8%	-0,4%
			März	13	3255	-10,7%	507	15,6%	+7,2%	1623	-10,4%	245	15,1%	+11,4%	1632	-11,0%	262	16,1%	+3,1%
			Qrtl 1	38	3464	-1,3%	449	13,0%	+2,7%	1720	-1,3%	212	12,3%	+4,4%	1744	-1,4%	237	13,6%	+0,9%
3891	B 107	4240	Jan.	13	4997	+1,0%	443	8,9%	+5,0%	2482	+1,1%	224	9,0%	+7,2%	2515	+0,8%	219	8,7%	+2,8%
		3891	Feb.	12	5061	+2,8%	471	9,3%	+9,8%	2513	+2,7%	234	9,3%	+9,3%	2547	+2,7%	237	9,3%	+10,2%
			März	13	4625	+198,8%	507	11,0%	+433,7%	2290	+202,9%	248	10,8%	+520,0%	2335	+194,8%	259	11,1%	+370,9%
			Qrtl 1	38	4890	+26,5%	474	9,7%	+47,7%	2426	+26,7%	235	9,7%	+49,7%	2464	+26,2%	239	9,7%	+45,7%
3892	B 246a	4035	Jan.	13	1939	-10,5%	118	6,1%	-36,2%	950	-12,4%	57	6,0%	-40,6%	989	-8,5%	61	6,2%	-31,5%
		3892	Feb.	12	2036	-12,1%	138	6,8%	-36,1%	996	-13,8%	67	6,7%	-40,2%	1040	-10,4%	71	6,8%	-32,4%
			März	13	1994	-10,5%	211	10,6%	+45,5%	997	-11,8%	110	11,0%	+50,7%	997	-9,1%	100	10,0%	+40,8%
			Qrtl 1	38	1988	-11,0%	156	7,8%	-14,3%	981	-12,5%	78	8,0%	-17,0%	1008	-9,3%	78	7,7%	-11,4%
3893	B 1	3638	Jan.	13	5800	+1,4%	785	13,5%	+10,6%	2871	+1,5%	370	12,9%	+12,1%	2929	+1,3%	415	14,2%	+8,9%
		3893	Feb.	12	5933	-1,2%	801	13,5%	-1,2%	2961	-0,4%	384	13,0%	+2,7%	2973	-1,9%	416	14,0%	-5,0%
			März	13	5170	-17,8%	784	15,2%	-8,1%	2601	-16,6%	382	14,7%	-2,3%	2569	-19,1%	402	15,6%	-12,8%
			Qrtl 1	38	5626	-6,1%	789	14,0%	+0,3%	2807	-5,3%	379	13,5%	+4,4%	2819	-6,8%	411	14,6%	-3,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	
3894	L 50	4035 3894	Jan.	13	6378	+1,0%	680	10,7%	+13,7%	3166	+1,1%	346	10,9%	+15,0%	3212	+0,9%	335	10,4%	+12,8%	
			Feb.	12	6479	-2,8%	672	10,4%	-6,7%	3242	-1,9%	352	10,9%	-2,8%	3238	-3,7%	320	9,9%	-10,6%	
			März	13	5789	-21,7%	704	12,2%	-16,1%	2876	-19,2%	366	12,7%	-6,9%	2914	-24,1%	339	11,6%	-24,2%	
			Qrtl 1	38	6209	-8,2%	686	11,0%	-3,8%	3091	-6,9%	355	11,5%	+1,7%	3118	-9,5%	331	10,6%	-9,1%	
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	13	2174	+4,2%	324	14,9%	+3,2%	1098	+3,9%	160	14,6%	+3,9%	1076	+4,5%	164	15,2%	+1,9%	
			Feb.	12	2381	+7,4%	403	16,9%	+28,3%	1171	+4,0%	183	15,6%	+18,1%	1210	+11,0%	220	18,2%	+38,4%	
			März	13	2128	-8,4%	370	17,4%	+8,2%	1080	-7,6%	186	17,2%	+10,7%	1048	-9,3%	184	17,6%	+5,7%	
			Qrtl 1	38	2223	+1,0%	365	16,4%	+13,0%	1115	+0,1%	176	15,8%	+10,7%	1109	+1,9%	189	17,0%	+15,2%	
3896	B 183	4338 3896	Jan.	13	8999	+2,8%	1543	17,1%	+18,2%	4492	+3,1%	785	17,5%	+16,8%	4507	+2,4%	758	16,8%	+19,6%	
			Feb.	12	9352	+3,3%	1630	17,4%	+15,4%	4701	+4,6%	850	18,1%	+16,6%	4652	+2,0%	780	16,8%	+14,0%	
			März	13	8600	-9,9%	1658	19,3%	+7,0%	4278	-9,8%	852	19,9%	+7,3%	4322	-10,1%	807	18,7%	+6,7%	
			Qrtl 1	38	8974	-1,4%	1610	17,9%	+13,6%	4485	-0,8%	828	18,5%	+13,6%	4489	-2,0%	782	17,4%	+13,7%	
3897	B 2	4938 3897	Jan.	13	8375	+1,8%	1850	22,1%	+2,4%	4287	+2,5%	951	22,2%	+4,5%	4088	+1,1%	899	22,0%	+0,2%	
			Feb.	12	8568	-3,1%	1898	22,2%	-5,5%	4374	-1,9%	979	22,4%	-2,7%	4195	-4,2%	919	21,9%	-8,4%	
			März	13	7821	-15,2%	1996	25,5%	-1,3%	3976	-13,6%	1024	25,8%	+2,4%	3845	-16,8%	973	25,3%	-4,9%	
			Qrtl 1	38	8246	-5,6%	1915	23,2%	-1,2%	4208	-4,4%	985	23,4%	+1,7%	4039	-6,7%	931	23,1%	-4,1%	
3898	B 2	4042 3898	Jan.	13	4418	+7,6%	399	9,0%	+9,9%	2191	+7,0%	194	8,9%	+7,8%	2227	+8,2%	205	9,2%	+12,0%	
			Feb.	12	4477	+4,4%	447	10,0%	+9,0%	2224	+4,6%	211	9,5%	+7,1%	2253	+4,1%	236	10,5%	+10,8%	
			März	13	4090	-8,9%	439	10,7%	+0,9%	2027	-8,7%	209	10,3%	+0,5%	2063	-9,1%	230	11,1%	+1,3%	
			Qrtl 1	38	4325	+0,9%	428	9,9%	+6,7%	2145	+0,9%	205	9,6%	+5,7%	2179	+1,0%	223	10,2%	+8,3%	
3899	B 107	4040 3899	Jan.	13	1548	+38,7%	483	31,2%	+65,4%	782	+32,1%	250	32,0%	+52,4%	766	+46,2%	233	30,4%	+82,0%	
			Feb.	12	1647	+56,9%	492	29,9%	+97,6%	847	+46,8%	256	30,2%	+74,1%	800	+69,1%	236	29,5%	+131,4%	
			März	13	1482	+34,1%	491	33,1%	+87,4%	765	+25,8%	258	33,7%	+68,6%	716	+44,1%	234	32,7%	+114,7%	
			Qrtl 1	38	1557	+42,6%	489	31,4%	+81,8%	797	+34,6%	255	32,0%	+64,5%	760	+52,0%	234	30,8%	+105,3%	
3900	B 176	4736 3900	Jan.	13	3616	-1,0%	397	11,0%	+13,1%	1853	+0,3%	206	11,1%	+14,4%	1763	-2,3%	191	10,8%	+11,7%	
			Feb.	12	3736	-12,9%	438	11,7%	+11,7%	1892	-11,6%	222	11,7%	+12,1%	1844	-14,3%	216	11,7%	+10,8%	
			März	13	3395	-23,0%	483	14,2%	+13,4%	1734	-21,2%	247	14,2%	+20,5%	1661	-24,7%	236	14,2%	+6,8%	
			Qrtl 1	38	3578	-12,6%	439	12,3%	+13,1%	1824	-11,1%	225	12,3%	+16,0%	1754	-14,1%	214	12,2%	+10,3%	
3901	A 9	4539 3901	Jan.	13	52702	-1,5%	14194	26,9%	-1,2%	26100	-1,4%	6913	26,5%	-2,2%	26602	-1,6%	7280	27,4%	-0,2%	
			Feb.	12	55729	-1,5%	14989	26,9%	-1,6%	27821	-2,8%	7380	26,5%	-3,4%	27908	-0,2%	7609	27,3%	+0,1%	
			März	13	45876	-20,5%	14941	32,6%	-3,4%	23019	-19,7%	7416	32,2%	-2,5%	22856	-21,3%	7525	32,9%	-4,3%	
			Qrtl 1	38	51323	-8,0%	14701	28,6%	-1,9%	25589	-8,1%	7233	28,3%	-2,5%	25733	-7,9%	7468	29,0%	-1,4%	
3902	A 9	4539 3902	Jan.	0	68389	-1,3%	20577	30,1%	-0,2%	34127	-1,2%	10080	29,5%	-1,3%	34262	-1,3%	10496	30,6%	+0,9%	
			Feb.	0	71217	-3,6%	21363	30,0%	-3,5%	36196	-3,6%	10658	29,4%	-4,5%	35022	-3,7%	10705	30,6%	-2,4%	
			März	0	60181	-16,6%	21586	35,9%	-0,5%	30516	-16,3%	10768	35,3%	-0,2%	29665	-16,9%	10818	36,5%	-0,7%	
			Qrtl 1	0	66474	-7,2%	21170	31,8%	-1,2%	33545	-7,1%	10498	31,3%	-1,9%	32929	-7,4%	10672	32,4%	-0,6%	
3903	A 9	4837 3903	Jan.	0																
			Feb.	0																
			März	0																
			Qrtl 1	0																

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]		
3904	A 9	4639 3904	Jan.	0												28885	-1,6%	9698	33,6%	+1,1%	
			Feb.	0													29999	-3,2%	10011	33,4%	-1,7%
			März	0													25013	-20,6%	9919	39,7%	-3,1%
			Qrtl 1	0													27912	-8,6%	9872	35,4%	-1,1%
3905	A 9	4738 3905	Jan.	0						26742	-1,9%	9236	34,5%	-1,1%							
			Feb.	0							28746	-3,7%	9869	34,3%	-4,0%						
			März	0							23958	-17,2%	9792	40,9%	-0,0%						
			Qrtl 1	0							26423	-7,6%	9626	36,4%	-1,6%						
3906	A 9	4738 3906	Jan.	13	60740	-2,3%	19816	32,6%	-1,1%	30438	-2,4%	9845	32,3%	-1,8%	30302	-2,1%	9971	32,9%	-0,4%		
			Feb.	12	64389	-3,0%	20962	32,6%	-2,6%	32781	-3,9%	10565	32,2%	-4,0%	31608	-2,1%	10397	32,9%	-1,0%		
			März	13	53543	-21,4%	20752	38,8%	-4,1%	27405	-21,2%	10499	38,3%	-4,5%	26138	-21,5%	10254	39,2%	-3,8%		
			Qrtl 1	38	59430	-9,1%	20498	34,5%	-2,4%	30140	-9,3%	10296	34,2%	-3,2%	29290	-8,8%	10202	34,8%	-1,6%		
3907	A 14	4539 3907	Jan.	13	61960	-0,6%	14387	23,2%	+1,7%	31753	+4,3%	7330	23,1%	+6,4%	30207	-5,3%	7057	23,4%	-2,8%		
			Feb.	12	66032	-3,1%	15373	23,3%	+0,1%	33798	+2,1%	7896	23,4%	+7,0%	32233	-8,0%	7477	23,2%	-6,2%		
			März	13	54509	-21,9%	15105	27,7%	-5,4%	28097	-18,1%	7801	27,8%	+0,2%	26412	-25,6%	7304	27,7%	-10,7%		
			Qrtl 1	38	60697	-8,8%	14944	24,6%	-1,0%	31148	-4,2%	7670	24,6%	+4,7%	29549	-13,2%	7274	24,6%	-6,4%		
3908	A 14	4437 3908	Jan.	13	37591	+3,8%	13629	36,3%	+2,9%	18259	+4,0%	6652	36,4%	+3,3%	19332	+3,6%	6977	36,1%	+2,6%		
			Feb.	12	39922	+2,0%	14350	35,9%	+0,4%	19405	+3,1%	6989	36,0%	+1,1%	20516	+1,0%	7360	35,9%	-0,3%		
			März	13	33401	-18,1%	14181	42,5%	-2,6%	16164	-17,2%	6875	42,5%	-1,8%	17237	-18,9%	7306	42,4%	-3,4%		
			Qrtl 1	38	36894	-4,4%	14045	38,1%	+0,4%	17904	-3,6%	6835	38,2%	+1,0%	18989	-5,1%	7211	38,0%	-0,2%		
3909	A 14	3935 3909	Jan.	13	46120	+5,4%	13722	29,8%	+4,7%	22822	+6,3%	6674	29,2%	+5,1%	23298	+4,5%	7049	30,3%	+4,3%		
			Feb.	12	47744	+2,3%	14418	30,2%	+1,7%	23456	+2,6%	6947	29,6%	+1,1%	24288	+1,9%	7471	30,8%	+2,3%		
			März	13	40641	-14,9%	14343	35,3%	-0,5%	20089	-13,6%	6942	34,6%	+0,7%	20552	-16,1%	7400	36,0%	-1,5%		
			Qrtl 1	38	44758	-2,6%	14154	31,6%	+2,2%	22087	-1,7%	6852	31,0%	+2,5%	22671	-3,4%	7302	32,2%	+1,9%		
3910	A 38	4738 3910	Jan.	13	29628	+2,5%	8045	27,2%	+0,0%	14896	+3,6%	4093	27,5%	+3,1%	14732	+1,5%	3953	26,8%	-3,0%		
			Feb.	12	30875	-0,2%	8543	27,7%	-1,7%	15929	-0,2%	4474	28,1%	+0,2%	14946	-0,2%	4070	27,2%	-3,7%		
			März	13	25500	-24,4%	8321	32,6%	-11,8%	13199	-25,1%	4359	33,0%	-11,0%	12301	-23,6%	3962	32,2%	-12,7%		
			Qrtl 1	38	28610	-7,9%	8297	29,0%	-4,5%	14642	-7,9%	4304	29,4%	-2,6%	13968	-7,9%	3993	28,6%	-6,5%		
3911	A 38	4637 3911	Jan.	13	27888		8267	29,6%		13854		4181	30,2%		14033		4086	29,1%			
			Feb.	12	29694		8926	30,1%		15111		4631	30,6%		14583		4294	29,4%			
			März	13	25054		8697	34,7%		12734		4481	35,2%		12321		4215	34,2%			
			Qrtl 1	38	27489		8622	31,4%		13868		4426	31,9%		13621		4196	30,8%			
3912	A 38	4533 3912	Jan.	13	24749	+0,7%	9058	36,6%	+4,5%	12446	+2,4%	4531	36,4%	+12,9%	12303	-1,0%	4527	36,8%	-2,7%		
			Feb.	12	26352	-1,3%	9704	36,8%	+3,3%	13555	-0,8%	4987	36,8%	+11,1%	12798	-1,8%	4718	36,9%	-3,9%		
			März	13	21904	-22,3%	9322	42,6%	-4,9%	11249	-21,2%	4749	42,2%	+2,4%	10655	-23,4%	4573	42,9%	-11,4%		
			Qrtl 1	38	24282	-8,0%	9352	38,5%	+1,1%	12386	-6,9%	4749	38,3%	+8,9%	11895	-9,1%	4603	38,7%	-5,9%		
3913	A 38	4534 3913	Jan.	0																	
			Feb.	0																	
			März	0																	
			Qrtl 1	0																	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3914	A 14	4035	Jan.	13	39800	+4,0%	13305	33,4%	+3,4%	19454	+4,7%	6423	33,0%	+3,8%	20346	+3,4%	6881	33,8%	+3,0%
		3914	Feb.	12	41599	+2,2%	14013	33,7%	+1,0%	20174	+2,2%	6707	33,2%	+0,4%	21425	+2,1%	7306	34,1%	+1,5%
			März	13	35014	-15,1%	13900	39,7%	-0,5%	17009	-14,6%	6654	39,1%	+0,1%	18005	-15,5%	7247	40,2%	-1,0%
			Qrtl 1	38	38731	-3,1%	13732	35,5%	+1,5%	18845	-2,7%	6592	35,0%	+1,6%	19886	-3,5%	7140	35,9%	+1,3%
3915	A 14	3935	Jan.	13	47496	+5,3%	14056	29,6%	+4,5%	23517	+6,1%	6907	29,4%	+4,5%	23979	+4,4%	7149	29,8%	+4,4%
		3915	Feb.	12	49149	+2,4%	14751	30,0%	+1,2%	24112	+2,6%	7183	29,8%	+0,5%	25036	+2,1%	7568	30,2%	+2,0%
			März	13	41878	-13,3%	14699	35,1%	+0,2%	20686	-11,6%	7186	34,7%	+1,7%	21191	-14,9%	7514	35,5%	-1,2%
			Qrtl 1	38	46096	-2,0%	14496	31,4%	+2,1%	22737	-1,0%	7090	31,2%	+2,4%	23359	-3,0%	7406	31,7%	+1,9%
3916	A 14	3935	Jan.	13	41396	+4,3%	14016	33,9%	+5,5%	20146	+4,6%	6733	33,4%	+5,5%	21250	+4,0%	7283	34,3%	+5,5%
		3916	Feb.	12	42541	+0,0%	14607	34,3%	+1,7%	20441	-0,9%	6932	33,9%	+0,4%	22101	+1,0%	7675	34,7%	+2,9%
			März	13	36259	-16,5%	14510	40,0%	-1,6%	17709	-14,2%	6949	39,2%	+0,3%	18550	-18,6%	7561	40,8%	-3,3%
			Qrtl 1	38	40000	-4,2%	14372	35,9%	+2,0%	19405	-3,6%	6870	35,4%	+2,2%	20595	-4,8%	7502	36,4%	+1,8%
3917	A 14	3935	Jan.	13	43850	+4,2%	14586	33,3%	+5,4%	21270	+4,3%	6988	32,9%	+5,5%	22580	+4,2%	7597	33,6%	+5,3%
		3917	Feb.	12	45073	+0,3%	15271	33,9%	+2,5%	21820	-0,0%	7277	33,4%	+1,6%	23252	+0,5%	7994	34,4%	+3,2%
			März	13	38223	-15,4%	15047	39,4%	-0,2%	18712	-14,4%	7213	38,5%	+0,8%	19511	-16,3%	7834	40,2%	-1,2%
			Qrtl 1	38	42311	-3,8%	14960	35,4%	+2,7%	20569	-3,5%	7156	34,8%	+2,8%	21743	-4,0%	7804	35,9%	+2,6%
3918	A 9	4937	Jan.	13	51881		17256	33,3%		25877		8463	32,7%		26004		8793	33,8%	
		3918	Feb.	12	55509		18532	33,4%		28165		9209	32,7%		27344		9324	34,1%	
			März	10	45874		18534	40,4%		23425		9339	39,9%		22449		9195	41,0%	
			Qrtl 1	35	50972		18096	35,5%		25761		8998	34,9%		25211		9098	36,1%	
3919	A 9	4937	Jan.	13	52016		17374	33,4%		26013		8566	32,9%		26003		8808	33,9%	
		3919	Feb.	11	55323		18676	33,8%		28019		9306	33,2%		27304		9371	34,3%	
			März	10	45697		18618	40,7%		23318		9399	40,3%		22379		9219	41,2%	
			Qrtl 1	34	50899		18211	35,8%		25725		9084	35,3%		25174		9127	36,3%	
3920	B 242	4433	Jan.	13	2628	+5,6%	254	9,7%	+19,8%	1325	+6,3%	125	9,4%	+20,2%	1303	+4,7%	130	10,0%	+20,4%
		3920	Feb.	12	2631	-4,3%	253	9,6%	+0,8%	1327	-3,6%	127	9,6%	+3,3%	1304	-5,0%	127	9,7%	-1,6%
			März	13	2548	-8,9%	294	11,5%	+7,7%	1279	-8,3%	147	11,5%	+5,8%	1270	-9,4%	147	11,6%	+8,9%
			Qrtl 1	38	2602	-2,5%	268	10,3%	+9,8%	1310	-1,8%	133	10,2%	+9,9%	1292	-3,1%	135	10,4%	+9,8%
3921	B 183	4341	Jan.	13	2401	+5,3%	241	10,0%	-4,4%	1192	+6,5%	122	10,2%	-0,8%	1209	+4,0%	118	9,8%	-8,5%
		3921	Feb.	12	2454	-0,4%	272	11,1%	-7,8%	1216	-0,7%	138	11,3%	-6,1%	1238	-0,1%	134	10,8%	-9,5%
			März	13	2174	-17,7%	271	12,5%	-19,3%	1077	-16,7%	143	13,3%	-13,9%	1097	-18,6%	128	11,7%	-24,7%
			Qrtl 1	38	2340	-4,6%	261	11,2%	-10,6%	1160	-3,9%	134	11,6%	-6,9%	1180	-5,2%	127	10,8%	-14,2%
3926	A 38	4534	Jan.	13	28368		9654	34,0%		14283		4854	34,0%		14084		4800	34,1%	
		3926	Feb.	12	30014		10236	34,1%		15308		5235	34,2%		14706		5001	34,0%	
			März	13	25049		10018	40,0%		12857		5129	39,9%		12193		4889	40,1%	
			Qrtl 1	38	27752		9962	35,9%		14119		5068	35,9%		13634		4894	35,9%	
3927	A 38	4535	Jan.	13	26131		8987	34,4%		13160		4525	34,4%		12970		4461	34,4%	
		3927	Feb.	12	27808		9561	34,4%		14285		4932	34,5%		13523		4629	34,2%	
			März	13	23076		9342	40,5%		11878		4808	40,5%		11198		4535	40,5%	
			Qrtl 1	38	25615		9290	36,3%		13077		4750	36,3%		12539		4539	36,2%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	20/19 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	20/19 [%]
3928	A 38	4536	Jan.	13	28630		9184	32,1%		14398		4634	32,2%		14232		4550	32,0%	
		3928	Feb.	12	30400		9764	32,1%		15582		5050	32,4%		14818		4714	31,8%	
			März	12	25236		9553	37,9%		12940		4944	38,2%		12296		4609	37,5%	
			Qrtl 1	37	28028		9493	33,9%		14273		4871	34,1%		13755		4622	33,6%	
3929	A 38	4536	Jan.	13	30657		9349	30,5%		15420		4714	30,6%		15237		4635	30,4%	
		3929	Feb.	12	32444		9981	30,8%		16622		5156	31,0%		15823		4825	30,5%	
			März	12	27038		9778	36,2%		13844		5047	36,5%		13194		4731	35,9%	
			Qrtl 1	37	29983		9695	32,3%		15260		4967	32,5%		14723		4728	32,1%	
3930	A 38	4537	Jan.	13	28330		8282	29,2%		14024		4134	29,5%		14306		4148	29,0%	
		3930	Feb.	12	29732		8867	29,8%		15041		4545	30,2%		14691		4321	29,4%	
			März	13	24927		8660	34,7%		12565		4409	35,1%		12362		4251	34,4%	
			Qrtl 1	38	27609		8596	31,1%		13846		4358	31,5%		13763		4238	30,8%	
3931	A 38	4637	Jan.	13	29418		8424	28,6%		14474		4191	29,0%		14945		4234	28,3%	
		3931	Feb.	12	31113		9045	29,1%		15665		4616	29,5%		15448		4429	28,7%	
			März	10	26033		8787	33,8%		13081		4459	34,1%		12951		4328	33,4%	
			Qrtl 1	35	28795		8745	30,4%		14374		4417	30,7%		14422		4328	30,0%	
3932	A 38	4737	Jan.	13	27270		8658	31,7%		13779		4557	33,1%		13491		4102	30,4%	
		3932	Feb.	11	28970		9373	32,4%		14997		5060	33,7%		13973		4313	30,9%	
			März	13	24401		9106	37,3%		12636		4891	38,7%		11765		4215	35,8%	
			Qrtl 1	37	26825		9037	33,7%		13773		4830	35,1%		13053		4207	32,2%	
3937	A 2	3835	Jan.	13	65454	+1,2%	21789	33,3%	+1,0%	31966	+1,2%	10393	32,5%	+2,1%	33488	+1,2%	11396	34,0%	+0,1%
		3937	Feb.	12	68268	+0,9%	23185	34,0%	+0,4%	34211	-0,2%	11293	33,0%	+0,1%	34057	+2,2%	11892	34,9%	+0,7%
			März	13	57253	-17,5%	22870	39,9%	-3,2%	29140	-17,0%	11400	39,1%	-1,9%	28113	-18,1%	11470	40,8%	-4,5%
			Qrtl 1	38	63537	-5,3%	22600	35,6%	-0,4%	31708	-5,5%	11022	34,8%	+0,4%	31829	-5,2%	11578	36,4%	-1,2%
3940	A 2	3737	Jan.	13	47754	-2,5%	18474	38,7%	-0,9%	23271	-1,8%	8829	37,9%	+0,2%	24483	-3,3%	9645	39,4%	-1,9%
		3940	Feb.	12	51297	+0,2%	19818	38,6%	-0,8%	25824	-0,7%	9730	37,7%	-0,8%	25473	+1,1%	10088	39,6%	-0,8%
			März	13	42169	-21,2%	19352	45,9%	-5,8%	21685	-19,3%	9759	45,0%	-3,7%	20484	-23,2%	9593	46,8%	-8,0%
			Qrtl 1	38	46962	-8,1%	19198	40,9%	-2,4%	23535	-7,4%	9431	40,1%	-1,2%	23427	-8,8%	9767	41,7%	-3,5%
3956	L 64	4236	Jan.	13	4093	-3,4%	529	12,9%	-2,2%	2051	-4,5%	266	13,0%	-3,6%	2042	-2,3%	263	12,9%	-0,4%
		3956	Feb.	12	4264	-4,0%	594	13,9%	+8,0%	2145	-4,8%	306	14,3%	+8,1%	2119	-3,2%	289	13,6%	+8,2%
			März	13	3937	-14,3%	590	15,0%	-1,3%	1969	-15,3%	298	15,1%	-3,9%	1968	-13,2%	292	14,8%	+1,4%
			Qrtl 1	38	4094	-7,2%	571	13,9%	+1,6%	2053	-8,2%	290	14,1%	+0,3%	2041	-6,3%	281	13,8%	+2,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3801	L 151	4533 3801	Jan.	31	261	8,6	4,6	29	12,2	8,1	307	9,0	4,9	124	5,4	2,6
			Feb.	29	270	9,4	5,4	32	12,3	8,1	316	9,9	5,8	133	5,8	2,6
			März	31	242	10,3	6,1	27	13,2	9,8	286	10,7	6,4	112	7,3	3,7
			Qrtl 1	91	258	9,4	5,4	29	12,5	8,6	303	9,8	5,7	122	6,1	2,9
3802	B 79	4031 3802	Jan.	31	176	9,4	5,3	31	11,7	7,0	206	10,1	5,8	84	4,7	1,9
			Feb.	29	183	9,5	5,3	31	11,9	7,3	215	10,1	5,8	89	5,0	1,9
			März	31	158	10,8	6,4	28	13,0	8,3	187	11,4	6,9	70	5,7	2,6
			Qrtl 1	91	172	9,9	5,6	30	12,2	7,5	203	10,5	6,1	81	5,1	2,1
3803	B 81	4131 3803	Jan.	31	724	8,9	5,2	116	14,6	11,0	847	9,2	5,5	357	6,0	3,1
			Feb.	29	757	9,4	5,6	119	14,7	11,0	883	10,0	5,9	378	5,9	2,9
			März	31	641	10,8	6,6	110	16,3	12,2	754	11,3	7,0	302	7,2	4,1
			Qrtl 1	91	706	9,7	5,8	115	15,2	11,4	827	10,1	6,1	345	6,3	3,3
3804	A 9	4140 3804	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	31	1824	29,2	24,2	496	53,7	47,9	2030	29,4	24,4	1204	28,1	23,2
			Qrtl 1	31	1824	29,2	24,2	496	53,7	47,9	2030	29,4	24,4	1204	28,1	23,2
3805	B 100	4438 3805	Jan.	31	1400	15,2	10,8	315	24,5	20,5	1619	15,5	11,1	744	13,2	9,3
			Feb.	29	1488	15,5	11,0	330	24,4	20,2	1718	15,9	11,3	798	13,1	9,0
			März	31	1245	18,5	13,6	305	25,9	21,8	1451	18,9	13,9	629	15,9	11,5
			Qrtl 1	91	1375	16,3	11,7	317	24,9	20,9	1593	16,7	12,0	722	13,9	9,9
3807	B 81	3935 3807	Jan.	31	974	12,3	8,2	175	21,7	17,3	1133	12,9	8,6	497	8,4	5,4
			Feb.	29	1036	12,5	8,4	184	22,0	17,3	1208	13,1	8,8	520	8,5	5,4
			März	31	858	15,5	10,9	166	26,2	21,2	1006	16,2	11,3	414	10,9	7,4
			Qrtl 1	91	954	13,4	9,1	175	23,3	18,6	1114	14,0	9,5	476	9,1	6,0
3808	B 187	4139 3808	Jan.	31	317	16,3	12,4	62	21,3	18,2	375	17,0	12,9	145	11,0	8,1
			Feb.	29	310	16,7	12,6	66	21,6	18,6	366	17,4	13,2	141	11,2	8,1
			März	31	270	20,1	15,8	61	24,4	21,0	320	20,8	16,4	121	14,7	11,0
			Qrtl 1	91	299	17,6	13,5	63	22,4	19,2	353	18,3	14,1	135	12,2	9,0
3809	A 9	4639 3809	Jan.	31	3756	24,7	19,8	1012	47,0	41,3	4194	24,6	19,7	2441	25,1	20,3
			Feb.	28	4169	23,6	18,6	1181	43,6	37,8	4670	23,6	18,5	2668	23,8	18,8
			März	31	3165	30,7	25,3	949	51,3	45,5	3544	30,8	25,3	2028	29,9	25,0
			Qrtl 1	90	3681	26,1	21,0	1043	47,1	41,4	4118	26,1	21,0	2369	26,1	21,1
3810	A 2	3738 3810	Jan.	31	2236	32,2	27,8	854	58,5	52,8	2406	31,6	27,3	1727	34,8	29,9
			Feb.	29	2367	32,8	28,3	900	60,1	54,3	2564	32,2	27,8	1778	35,1	30,2
			März	31	1854	40,1	35,5	741	65,2	59,8	2002	39,9	35,4	1410	40,8	36,0
			Qrtl 1	91	2148	34,7	30,2	830	61,1	55,4	2319	34,3	29,8	1636	36,7	31,8
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3812	L 230	4533 3812	Jan.	31	225	9,8	6,1	32	10,2	7,6	261	10,5	6,7	116	4,7	2,3
			Feb.	25	236	10,5	6,6	34	10,4	7,6	271	11,2	7,1	131	6,2	3,5
			März	9	250	11,1	6,9	35	10,5	7,7	290	12,0	7,7	129	4,6	2,1
			Qrtl 1	65	233	10,2	6,4	33	10,3	7,6	269	11,0	7,0	124	5,3	2,8
3813	B 180	4334 3813	Jan.	28	432	15,1	12,6	76	26,0	24,5	504	15,5	12,9	215	11,9	10,3
			Feb.	29	442	14,1	12,3	75	26,1	24,8	516	14,6	12,7	220	10,7	9,6
			März	31	372	17,4	15,1	71	29,5	28,0	435	17,9	15,6	185	13,7	12,1
			Qrtl 1	88	414	15,5	13,3	74	27,2	25,8	484	16,0	13,7	206	12,1	10,6
3814	B 2	4141 3814	Jan.	31	873	10,2	6,0	145	14,1	10,3	1025	10,7	6,4	418	6,4	3,1
			Feb.	29	892	10,3	6,0	147	14,3	10,5	1048	10,9	6,5	427	6,1	2,8
			März	31	795	11,8	7,2	139	15,8	12,1	939	12,3	7,7	361	7,6	3,8
			Qrtl 1	91	853	10,7	6,4	144	14,7	11,0	1003	11,3	6,9	401	6,6	3,2
3815	B 91	4737 3815	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												
3816	B 87	4837 3816	Jan.	31	780	9,6	5,2	118	12,8	9,0	915	10,1	5,5	375	5,9	3,1
			Feb.	29	821	9,8	5,3	123	12,2	8,3	963	10,4	5,7	395	5,6	2,6
			März	31	709	11,3	6,5	113	14,6	10,5	838	11,9	6,9	322	7,0	3,7
			Qrtl 1	91	769	10,2	5,7	118	13,2	9,3	904	10,7	6,0	364	6,1	3,1
3817	L 85	4131 3817	Jan.	31	137	8,0	4,8	13	10,1	7,2	164	8,0	4,7	59	7,5	5,2
			Feb.	29	147	8,3	5,1	14	9,9	7,0	175	8,4	5,2	63	7,5	5,1
			März	31	146	8,8	5,7	13	9,6	7,3	175	8,9	5,8	60	7,5	5,2
			Qrtl 1	91	143	8,4	5,2	14	9,8	7,2	171	8,5	5,2	61	7,5	5,2
3818	B 184	3938 3818	Jan.	31	277	19,3	14,4	60	31,4	27,6	327	20,0	14,9	128	13,5	10,0
			Feb.	29	298	19,3	14,3	64	31,0	27,0	353	20,1	14,8	135	13,5	10,1
			März	31	262	23,1	17,6	60	34,8	30,5	311	23,8	18,1	113	17,4	13,6
			Qrtl 1	91	279	20,5	15,4	61	32,4	28,3	330	21,3	15,9	125	14,7	11,1
3819	B 1	3836 3819	Jan.	31	456	8,1	4,1	64	10,6	6,4	531	8,6	4,5	232	4,3	1,4
			Feb.	29	480	8,4	4,3	66	10,3	6,4	558	9,0	4,7	244	4,4	1,5
			März	31	430	9,8	5,4	56	11,9	7,7	505	10,4	5,9	202	5,3	2,0
			Qrtl 1	91	455	8,7	4,6	62	10,9	6,8	531	9,3	5,0	226	4,6	1,7
3820	B 71	3333 3820	Jan.	31	278	23,8	18,7	53	40,5	36,2	323	23,9	18,6	143	23,0	19,4
			Feb.	29	299	23,7	18,6	57	39,2	35,0	347	23,9	18,5	153	22,7	18,8
			März	31	256	28,2	22,9	52	43,8	39,5	298	28,3	22,7	128	27,8	24,0
			Qrtl 1	91	277	25,2	20,0	54	41,1	36,9	322	25,3	19,9	141	24,4	20,6
3821	B 188	3437 3821	Jan.	31	595	15,0	10,1	99	22,8	18,2	702	15,6	10,5	274	10,6	6,6
			Feb.	29	628	15,5	10,3	102	22,9	18,3	741	16,1	10,8	291	10,6	6,5
			März	31	552	18,2	12,8	92	23,4	18,8	653	18,9	13,4	247	12,3	8,0
			Qrtl 1	91	591	16,2	11,0	97	23,0	18,5	698	16,8	11,6	270	11,1	7,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3822	B 188	3433	Jan.	31	257	13,9	8,5	48	18,1	13,6	301	14,6	8,9	124	8,8	5,1
			Feb.	29	276	14,4	8,8	52	17,8	13,0	322	15,2	9,3	137	9,0	5,2
			März	31	240	16,3	10,5	43	20,2	15,1	283	17,1	11,0	111	10,4	6,3
			Qrtl 1	91	257	14,9	9,2	48	18,6	13,8	302	15,6	9,7	124	9,4	5,5
3823	B 184	4239	Jan.	31	341	9,4	5,9	60	9,0	6,4	397	9,9	6,3	173	5,9	3,2
			Feb.	29	347	9,8	6,2	62	9,1	6,7	405	10,5	6,8	171	5,1	2,6
			März	31	324	12,3	8,2	63	11,9	9,1	383	13,0	8,8	146	6,6	3,8
			Qrtl 1	91	337	10,5	6,8	62	10,0	7,4	395	11,1	7,2	163	5,9	3,2
3824	B 6	4236	Jan.	31	407	17,4	13,8	54	21,1	17,8	439	19,1	15,2	309	10,5	7,7
			Feb.	29	426	18,0	14,2	57	20,6	17,0	461	19,5	15,6	323	11,5	8,4
			März	31	374	21,3	17,1	50	22,7	19,7	400	23,0	18,6	293	14,7	11,3
			Qrtl 1	91	402	18,9	15,0	53	21,4	18,1	433	20,4	16,4	308	12,2	9,1
3825	B 1	3733	Jan.	31	123	10,1	6,9	20	12,6	8,5	144	10,7	7,4	59	5,6	3,5
			Feb.	29	132	12,6	9,3	20	12,8	9,3	154	13,4	9,9	66	7,3	4,9
			März	31	118	13,9	10,5	18	14,1	11,1	139	14,7	11,2	55	7,5	5,0
			Qrtl 1	91	124	12,2	8,9	19	13,2	9,6	145	12,9	9,5	60	6,8	4,5
3826	L 38	3735	Jan.	31	502	15,0	10,1	89	26,1	21,3	581	15,6	10,6	263	11,3	7,2
			Feb.	29	539	15,2	10,2	94	26,4	21,4	624	15,9	10,7	283	11,1	6,8
			März	31	465	18,6	13,2	84	31,2	25,8	545	19,2	13,8	228	14,1	9,4
			Qrtl 1	91	501	16,2	11,1	89	27,8	22,8	582	16,8	11,6	257	12,1	7,7
3827	B 242	4334	Jan.	31	164	11,7	7,4	28	12,9	9,6	195	12,2	7,7	72	7,7	5,3
			Feb.	29	167	12,3	8,1	29	11,1	8,1	197	12,9	8,4	78	8,2	5,4
			März	31	159	13,9	9,3	28	13,4	10,2	188	14,4	9,7	70	9,8	6,5
			Qrtl 1	91	163	12,7	8,3	28	12,5	9,3	193	13,2	8,6	73	8,5	5,7
3828	B 6	4538	Jan.	31	532	12,2	8,3	125	12,4	8,6	614	13,0	8,9	285	7,1	4,4
			Feb.	29	545	12,1	8,0	130	11,9	8,1	628	12,9	8,6	294	7,2	4,5
			März	31	456	12,6	8,3	111	13,2	9,0	530	13,3	8,7	234	8,0	5,1
			Qrtl 1	91	510	12,3	8,2	122	12,5	8,6	590	13,0	8,7	271	7,4	4,6
3829	B 189	3236	Jan.	31	417	17,0	11,9	66	26,3	21,7	490	17,5	12,3	195	13,3	9,4
			Feb.	29	436	16,9	11,6	70	26,4	21,5	514	17,4	12,0	205	13,3	9,0
			März	31	373	20,7	15,0	63	30,4	25,4	441	21,3	15,4	170	16,1	11,9
			Qrtl 1	91	408	18,1	12,8	66	27,7	22,8	481	18,6	13,2	190	14,2	10,0
3830	B 190	3136	Jan.	31	192	16,9	12,3	30	30,4	25,5	224	17,4	12,8	93	13,5	9,2
			Feb.	29	201	17,0	12,2	30	28,5	23,6	235	17,6	12,7	99	12,6	8,3
			März	31	175	19,8	14,6	28	30,9	25,3	206	20,3	15,1	85	15,6	11,0
			Qrtl 1	91	189	17,8	13,0	29	30,0	24,8	221	18,4	13,5	92	13,9	9,5
3831	B 80	4536	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3832	A 14	4236 3832	Jan.	31	1855	29,6	25,2	520	56,7	51,8	2066	29,4	25,0	1221	30,8	26,6
			Feb.	29	2045	28,9	24,5	585	55,2	50,3	2288	28,7	24,3	1315	30,0	25,7
			März	31	1542	37,0	32,3	470	63,3	58,4	1718	37,0	32,2	1015	37,0	32,6
			Qrtl 1	91	1809	31,5	27,0	524	58,2	53,3	2018	31,4	26,8	1181	32,4	28,0
3833	A 14	4539 3833	Jan.	31	2622	24,4	19,7	702	45,0	39,3	2952	24,4	19,6	1631	24,0	19,8
			Feb.	29	2848	24,0	19,2	778	44,5	38,8	3213	24,1	19,2	1752	23,5	19,1
			März	31	2189	30,4	25,2	631	50,4	44,5	2473	30,7	25,3	1339	28,9	24,4
			Qrtl 1	91	2547	26,0	21,1	702	46,4	40,7	2872	26,1	21,2	1570	25,2	20,9
3834	A 38	4738 3834	Jan.	31	1431	28,0	22,9	376	47,1	41,0	1624	28,3	23,1	851	26,6	21,6
			Feb.	29	1526	28,5	23,3	395	48,8	42,6	1744	28,7	23,5	872	27,5	22,4
			März	31	1200	35,2	29,4	325	53,6	47,6	1371	35,5	29,6	690	33,4	28,2
			Qrtl 1	91	1383	30,3	25,0	365	49,7	43,6	1576	30,6	25,2	803	28,9	23,8
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												
3836	A 2	3834 3836	Jan.	21	3418	29,7	25,5	1256	53,2	48,2	3673	29,3	25,1	2653	31,5	27,3
			Feb.	29	3729	31,8	27,5	1380	56,9	52,0	4033	31,4	27,1	2817	33,4	29,0
			März	31	2904	38,7	34,3	1134	62,3	57,6	3137	38,7	34,3	2204	38,7	34,5
			Qrtl 1	81	3333	33,6	29,3	1254	57,8	53,0	3597	33,3	29,0	2540	34,7	30,4
3837	A 2	3733 3837	Jan.	21	3435	31,2	26,8	1287	56,0	50,3	3681	30,9	26,4	2695	32,8	28,3
			Feb.	29	3734	33,0	28,5	1418	59,2	53,7	4033	32,7	28,2	2837	34,7	30,0
			März	31	2928	40,4	35,8	1167	65,1	59,8	3162	40,4	35,8	2227	40,6	36,1
			Qrtl 1	81	3348	35,0	30,5	1288	60,4	54,9	3609	34,8	30,3	2567	36,2	31,6
3838	A 14	3835 3838	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												
3840	A 143	4537 3840	Jan.	31	305	18,5	14,0	49	33,2	29,0	359	18,9	14,3	144	15,0	11,2
			Feb.	29	326	18,7	14,2	53	32,5	28,3	383	19,3	14,6	154	14,9	10,9
			März	31	269	23,5	18,4	46	35,9	31,6	318	24,0	18,9	123	19,3	14,8
			Qrtl 1	91	299	20,1	15,4	49	33,8	29,6	352	20,6	15,8	140	16,2	12,2
3841	L 50	4336 3841	Jan.	31	133	11,5	8,1	23	15,8	13,4	155	11,8	8,3	67	9,3	6,9
			Feb.	29	139	12,2	8,7	24	17,1	14,3	162	12,8	9,1	70	8,2	5,7
			März	31	124	14,8	11,2	22	19,7	17,1	146	15,2	11,5	56	11,6	9,1
			Qrtl 1	91	132	12,8	9,3	23	17,5	14,9	154	13,2	9,6	64	9,6	7,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3842	B 180	4836 3842	Jan.	31	304	9,1	4,6	45	11,6	7,2	357	9,6	4,9	145	5,3	2,3
			Feb.	29	346	9,6	5,0	49	12,0	7,9	404	10,2	5,4	171	5,2	2,2
			März	31	380	11,3	6,3	54	14,6	10,5	449	11,9	6,7	174	6,5	3,1
			Qrtl 1	91	343	10,1	5,4	49	12,8	8,6	403	10,7	5,7	163	5,7	2,5
3843	B 87	4836 3843	Jan.	31	431	8,3	3,9	73	13,6	8,8	512	8,7	4,1	188	5,4	2,5
			Feb.	29	449	8,3	3,6	76	12,5	7,1	537	8,8	3,9	186	4,7	1,8
			März	31	387	9,8	4,6	74	14,3	8,6	469	10,3	4,8	143	5,3	2,1
			Qrtl 1	91	422	8,8	4,0	74	13,5	8,2	505	9,2	4,2	172	5,1	2,2
3844	B 189	3136 3844	Jan.	31	395	19,5	14,2	62	30,2	25,4	467	20,0	14,7	180	15,3	11,0
			Feb.	29	409	19,2	13,9	65	30,0	24,9	483	19,8	14,3	189	14,8	10,2
			März	31	354	23,0	17,3	60	34,4	29,1	419	23,6	17,8	160	17,8	13,4
			Qrtl 1	91	386	20,5	15,1	62	31,6	26,5	456	21,1	15,5	176	15,9	11,5
3845	B 81	4131 3845	Jan.	31	335	8,5	5,2	41	12,0	9,0	396	8,9	5,4	154	6,0	3,6
			Feb.	29	352	8,6	5,0	42	11,9	8,9	415	8,9	5,3	164	5,7	3,4
			März	31	331	10,1	6,3	41	12,7	9,6	393	10,4	6,5	144	7,1	4,6
			Qrtl 1	91	339	9,1	5,5	41	12,2	9,2	401	9,4	5,7	154	6,3	3,8
3846	B 181	4638 3846	Jan.	31	788	9,1	5,7	125	9,6	6,5	915	9,7	6,2	408	5,1	2,8
			Feb.	29	812	9,3	5,8	127	9,4	6,2	942	9,9	6,2	422	5,2	2,7
			März	31	679	10,7	6,9	111	10,5	7,1	793	11,3	7,3	335	6,3	3,5
			Qrtl 1	91	759	9,6	6,1	121	9,8	6,6	882	10,3	6,5	388	5,5	3,0
3847	B 187	4142 3847	Jan.	31	464	11,0	6,8	80	14,4	10,1	543	11,5	7,2	229	7,3	4,1
			Feb.	29	488	10,9	6,6	84	14,4	10,2	571	11,4	7,0	242	7,2	3,8
			März	31	433	12,7	8,0	76	16,2	11,8	510	13,1	8,4	202	9,4	5,6
			Qrtl 1	91	461	11,5	7,1	80	15,0	10,7	540	12,0	7,5	224	7,9	4,5
3849	B 185	4233 3849	Jan.	25	70	14,6	10,6	10	12,5	8,9	84	15,2	11,0	28	9,7	6,9
			Feb.	23	74	16,3	11,9	10	14,3	10,5	88	16,8	12,3	31	11,1	9,0
			März	28	74	16,5	12,2	10	15,5	11,9	89	17,0	12,6	29	12,6	9,2
			Qrtl 1	76	73	15,9	11,6	10	14,2	10,5	87	16,4	12,0	29	11,2	8,4
3850	B 244	4130 3850	Jan.	31	317	7,6	4,1	45	7,5	4,7	370	8,1	4,5	159	3,7	1,4
			Feb.	29	326	7,9	4,3	46	7,1	4,7	379	8,5	4,7	168	3,7	1,3
			März	31	294	9,1	5,3	41	7,3	4,8	346	9,7	5,8	141	4,0	1,7
			Qrtl 1	91	312	8,2	4,5	44	7,3	4,7	364	8,8	5,0	156	3,8	1,5
3851	B 2	4839 3851	Jan.	31	298	13,4	9,6	64	16,4	13,5	348	14,0	10,1	147	9,0	6,3
			Feb.	29	312	13,6	9,8	64	16,3	13,2	363	14,2	10,3	159	9,2	6,3
			März	31	264	14,8	10,6	55	15,9	12,4	310	15,5	11,1	125	9,7	6,6
			Qrtl 1	91	291	13,9	10,0	61	16,2	13,0	340	14,6	10,5	144	9,3	6,4
3852	B 91	4838 3852	Jan.	31	570	16,8	12,5	123	23,1	19,7	665	17,5	13,0	284	11,8	8,7
			Feb.	29	605	16,5	11,8	127	23,1	19,2	708	17,2	12,4	297	11,1	7,9
			März	31	527	20,3	15,2	118	24,4	20,2	620	21,3	16,0	249	13,1	9,6
			Qrtl 1	91	566	17,8	13,1	123	23,5	19,7	663	18,6	13,7	276	12,0	8,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3853	L 85	4233 3853	Jan.	31	197	10,7	6,8	31	11,5	8,0	233	11,2	7,3	87	6,6	3,5
			Feb.	29	209	11,9	8,1	33	12,1	9,3	248	12,7	8,8	92	6,1	3,2
			März	31	204	13,2	9,2	33	14,0	10,1	244	13,9	9,8	84	6,8	3,8
			Qrtl 1	91	203	11,9	8,1	32	12,5	9,2	242	12,6	8,6	88	6,5	3,5
3854	B 81	4032 3854	Jan.	31	476	12,4	7,9	79	20,8	16,6	560	13,0	8,3	226	8,2	4,8
			Feb.	29	495	12,7	8,2	80	20,8	16,6	582	13,4	8,6	234	8,1	4,7
			März	31	407	15,3	10,4	73	23,8	19,3	482	16,0	10,9	185	10,2	6,2
			Qrtl 1	91	459	13,4	8,8	77	21,8	17,4	540	14,0	9,2	215	8,7	5,2
3855	B 107	3538 3855	Jan.	31	330	16,5	11,3	56	24,6	20,4	394	17,1	11,7	137	11,2	7,3
			Feb.	29	344	16,6	11,2	59	25,5	21,4	410	17,3	11,7	144	11,0	7,2
			März	31	299	19,4	13,7	51	23,4	19,0	358	20,2	14,3	125	12,8	8,4
			Qrtl 1	91	324	17,5	12,0	55	24,5	20,3	387	18,1	12,5	135	11,7	7,6
3856	B 71	3734 3856	Jan.	31	686	17,5	13,7	162	21,8	18,7	792	18,0	14,0	371	14,2	11,3
			Feb.	29	727	18,0	13,9	166	22,3	19,0	838	18,5	14,3	393	14,6	11,5
			März	31	612	20,8	16,7	150	24,6	21,6	709	21,4	17,1	319	17,1	14,0
			Qrtl 1	91	674	18,7	14,7	159	22,9	19,7	779	19,2	15,1	360	15,2	12,2
3857	B 91	4637 3857	Jan.	31	993	10,0	6,3	192	8,2	5,3	1160	10,7	6,7	490	5,5	3,0
			Feb.	29	1010	10,4	6,5	194	8,4	5,4	1177	11,1	7,0	506	5,8	3,1
			März	31	864	12,3	7,9	178	9,2	5,9	1019	13,0	8,4	402	7,1	4,0
			Qrtl 1	91	954	10,9	6,8	188	8,6	5,5	1117	11,5	7,3	465	6,1	3,3
3858	B 91	4637 3858	Jan.	31	743	10,8	7,1	147	8,9	6,1	873	11,5	7,6	355	5,6	3,1
			Feb.	29	768	11,1	7,1	147	9,1	6,2	902	11,8	7,6	366	6,0	3,3
			März	31	709	11,9	7,9	146	9,5	6,6	834	12,6	8,5	334	6,5	3,8
			Qrtl 1	91	739	11,3	7,3	147	9,2	6,3	869	12,0	7,9	352	6,0	3,4
3859	A 36	4131 3859	Jan.	31	1182	15,1	10,9	222	22,4	18,6	1378	15,7	11,3	595	11,1	8,0
			Feb.	29	1269	16,0	11,7	236	23,0	19,2	1481	16,6	12,2	632	11,4	8,3
			März	31	983	19,6	14,8	202	25,4	21,3	1150	20,4	15,4	481	13,7	10,3
			Qrtl 1	91	1142	16,7	12,3	220	23,5	19,7	1333	17,4	12,8	568	12,0	8,8
3860	A 36	4234 3860	Jan.	0												
			Feb.	9	744	17,9	13,5	115	30,7	26,1	862	18,4	14,0	392	14,3	10,7
			März	0												
			Qrtl 1	9	744	17,9	13,5	115	30,7	26,1	862	18,4	14,0	392	14,3	10,7
3861	L 82	4131 3861	Jan.	31	249	6,0	2,5	36	6,5	3,7	290	6,4	2,8	126	3,5	0,8
			Feb.	29	257	6,4	2,8	36	6,2	3,2	298	6,8	3,0	133	3,5	0,8
			März	31	225	7,4	3,4	33	6,4	3,3	263	7,9	3,7	108	3,9	1,0
			Qrtl 1	91	243	6,6	2,9	35	6,4	3,4	284	7,0	3,2	122	3,6	0,9
3862	L 15	3336 3862	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3863	L 172	4636 3863	Jan.	31	164	8,7	4,8	21	8,7	5,3	192	9,1	5,0	80	5,8	3,2
			Feb.	29	170	8,8	4,7	22	8,4	5,0	198	9,2	5,0	88	5,6	2,7
			März	31	159	10,1	5,7	21	9,9	6,1	187	10,5	6,0	74	6,8	3,7
			Qrtl 1	91	164	9,2	5,1	22	9,0	5,5	192	9,6	5,3	81	6,0	3,2
3864	L 230	4433 3864	Jan.	31	60	10,3	5,6	7	13,2	8,4	70	10,7	5,9	29	7,2	3,5
			Feb.	29	61	10,5	5,8	7	11,3	7,7	70	11,1	6,2	31	6,2	3,4
			März	17	64	11,0	6,5	7	11,5	7,6	75	11,5	6,8	31	7,2	4,9
			Qrtl 1	77	61	10,5	5,9	7	12,1	7,9	71	11,0	6,2	31	6,8	3,8
3865	L 63	4138 3865	Jan.	31	272	9,1	6,1	47	8,9	6,3	319	9,7	6,5	130	5,4	2,9
			Feb.	29	284	9,5	6,4	49	9,3	6,8	332	10,1	6,9	140	5,3	2,7
			März	31	257	10,9	7,3	48	10,1	7,6	302	11,5	7,8	119	6,1	3,5
			Qrtl 1	91	270	9,8	6,6	48	9,4	6,9	317	10,4	7,0	129	5,6	3,0
3867	L 66	4133 3867	Jan.	25	375	11,0	7,0	56	12,5	9,3	439	11,7	7,6	185	5,5	2,7
			Feb.	27	385	12,0	8,0	55	12,8	9,5	454	12,9	8,7	181	5,1	2,4
			März	31	337	13,5	9,3	49	14,6	10,8	396	14,4	10,1	157	6,6	3,4
			Qrtl 1	83	364	12,2	8,1	53	13,3	9,9	428	13,1	8,8	173	5,7	2,8
3868	L 70	4034 3868	Jan.	16	195	12,5	8,0	35	14,5	10,9	228	13,4	8,8	98	6,1	2,7
			Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	16	195	12,5	8,0	35	14,5	10,9	228	13,4	8,8	98	6,1	2,7
3869	L 8	3132 3869	Jan.	31	132	13,3	8,5	18	16,4	13,1	155	14,1	9,1	64	7,0	3,8
			Feb.	29	138	13,7	8,7	19	16,8	13,3	162	14,5	9,3	67	7,7	4,2
			März	31	129	15,3	10,1	17	17,5	13,7	151	16,1	10,7	62	9,6	5,8
			Qrtl 1	91	133	14,1	9,1	18	16,9	13,3	156	14,9	9,7	64	8,1	4,6
3870	L 159	4435 3870	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												
3871	L 141	4438 3871	Jan.	31	266	10,6	6,7	48	12,1	8,7	310	11,2	7,1	132	6,8	4,0
			Feb.	29	278	10,9	7,0	51	12,1	8,5	324	11,5	7,4	141	6,8	4,0
			März	7												
			Qrtl 1	67	273	10,7	6,8	50	12,1	8,6	319	11,3	7,2	137	6,8	4,0
3872	L 145	4437 3872	Jan.	31	141	8,4	5,0	20	5,7	3,6	165	9,1	5,5	68	3,4	1,3
			Feb.	19	141	8,3	4,8	20	5,8	3,6	165	9,0	5,3	69	3,3	1,2
			März	3												
			Qrtl 1	53	139	8,6	5,2	20	5,9	3,7	163	9,3	5,7	67	3,5	1,3
3873	L 187	4738 3873	Jan.	31	361	7,3	4,1	65	7,9	5,2	416	7,9	4,5	196	3,6	1,0
			Feb.	29	376	8,0	4,5	68	7,6	5,0	433	8,6	5,0	206	4,1	1,2
			März	31	329	9,5	5,7	57	9,0	6,0	383	10,2	6,3	168	4,8	1,8
			Qrtl 1	91	355	8,2	4,7	63	8,2	5,4	410	8,9	5,2	190	4,1	1,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3874	L 92	4232 3874	Jan.	27	468	7,4	3,1	52	6,5	3,0	515	8,1	3,6	327	4,1	1,2
			Feb.	29	506	7,8	3,3	54	6,3	3,0	554	8,6	3,8	360	4,3	1,2
			März	31	454	9,0	4,6	46	6,9	3,6	500	9,9	5,2	314	4,7	1,5
			Qrtl 1	87	475	8,1	3,7	50	6,5	3,2	523	8,9	4,2	334	4,3	1,3
3875	L 55	3938 3875	Jan.	21	137	10,1	5,4	20	11,3	7,8	162	10,6	5,8	62	6,3	2,9
			Feb.	24	146	11,2	6,3	22	12,2	8,8	172	11,9	6,8	67	6,4	2,8
			März	31	133	12,5	7,0	19	12,9	8,9	157	13,2	7,5	60	7,4	3,4
			Qrtl 1	76	138	11,4	6,4	20	12,2	8,6	163	12,0	6,8	63	6,8	3,0
3876	B 246	3933 3876	Jan.	31	381	10,8	5,7	59	13,4	8,8	452	11,5	6,1	168	5,4	2,2
			Feb.	29	399	11,0	5,9	63	13,0	8,7	472	11,7	6,3	177	5,7	2,4
			März	31	359	12,6	7,1	57	13,9	9,5	428	13,3	7,5	151	7,1	3,4
			Qrtl 1	91	379	11,5	6,2	60	13,4	9,0	450	12,1	6,6	165	6,0	2,7
3877	L 51	3936 3877	Jan.	31	434	6,5	2,4	79	5,6	2,5	501	7,0	2,6	233	3,7	0,8
			Feb.	29	467	6,8	2,5	83	5,7	2,6	539	7,3	2,8	250	3,9	0,9
			März	31	432	7,4	2,8	74	6,5	3,3	508	7,8	3,1	204	4,2	0,9
			Qrtl 1	91	444	6,9	2,6	79	5,9	2,8	516	7,3	2,8	229	3,9	0,9
3878	L 171	4537 3878	Jan.	31	614	7,5	3,6	90	6,8	3,7	727	8,0	3,9	274	3,9	1,3
			Feb.	29	638	7,7	3,7	93	7,4	4,3	754	8,2	4,0	289	4,1	1,5
			März	31	553	8,5	4,4	85	8,0	4,8	658	8,9	4,7	240	4,8	1,9
			Qrtl 1	91	601	7,9	3,9	89	7,4	4,3	712	8,3	4,2	267	4,2	1,6
3879	L 151	4335 3879	Jan.	31	254	17,7	12,6	46	24,1	20,0	297	18,5	13,2	124	11,9	8,1
			Feb.	17	274	18,7	13,5	51	23,1	18,7	321	19,6	14,3	132	11,6	7,8
			März	31	230	19,5	14,1	44	24,3	19,8	269	20,4	14,9	113	12,7	8,4
			Qrtl 1	79	249	18,6	13,4	46	23,9	19,6	291	19,4	14,1	121	12,1	8,1
3880	L 178	4737 3880	Jan.	31	567	8,9	5,1	97	8,9	5,8	661	9,5	5,5	283	4,7	2,3
			Feb.	29	590	9,1	5,2	98	9,3	6,0	688	9,7	5,6	298	5,0	2,4
			März	31	524	10,7	6,3	87	10,8	7,4	615	11,3	6,8	249	6,0	3,1
			Qrtl 1	91	559	9,5	5,5	94	9,6	6,4	654	10,2	5,9	276	5,2	2,6
3881	L 172	4637 3881	Jan.	31	542	12,9	8,7	78	12,6	9,3	638	13,6	9,2	252	8,3	5,2
			Feb.	29	555	13,4	9,0	78	13,0	9,1	654	14,0	9,5	259	8,6	5,2
			März	31	492	15,2	10,5	71	13,9	9,9	584	15,9	11,0	218	9,4	6,0
			Qrtl 1	91	529	13,8	9,4	76	13,2	9,4	625	14,5	9,9	243	8,7	5,5
3882	L 24	4132 3882	Jan.	18	144	12,2	8,4	19	9,4	6,9	169	13,2	9,3	67	4,3	2,0
			Feb.	29	139	11,8	8,0	20	9,5	6,6	164	12,8	8,9	65	4,3	1,5
			März	31	132	12,6	8,6	18	11,5	8,4	156	13,6	9,4	61	4,9	2,1
			Qrtl 1	78	138	12,2	8,3	19	10,2	7,3	162	13,2	9,2	64	4,5	1,9
3883	L 72	4235 3883	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3884	L 30	3437 3884	Jan.	31	289	7,8	3,2	39	11,4	6,7	338	8,3	3,5	142	4,6	1,5
			Feb.	29	301	7,9	3,3	39	10,6	5,9	351	8,4	3,5	152	4,6	1,2
			März	31	264	9,0	3,9	35	11,9	7,0	311	9,4	4,2	122	5,2	1,7
			Qrtl 1	91	284	8,2	3,5	37	11,3	6,5	333	8,7	3,7	138	4,8	1,4
3885	L 172	4635 3885	Jan.	31	55	10,8	4,8	7	18,3	12,9	60	11,8	5,2	38	6,4	2,5
			Feb.	29	56	11,1	4,7	7	18,3	12,9	62	12,0	5,2	41	7,0	2,3
			März	31	57	11,6	5,1	7	17,8	12,4	63	12,4	5,6	40	7,7	3,1
			Qrtl 1	91	56	11,2	4,9	7	18,1	12,8	62	12,1	5,3	40	7,1	2,6
3886	B 190	3133 3886	Jan.	31	303	13,3	8,8	45	20,1	16,1	352	13,9	9,3	157	9,0	5,3
			Feb.	29	319	13,5	8,8	46	18,9	14,6	369	14,2	9,4	168	8,7	5,0
			März	31	282	15,2	10,2	42	20,7	16,0	330	15,9	10,7	139	10,4	6,5
			Qrtl 1	91	301	13,9	9,2	44	19,9	15,6	350	14,6	9,8	155	9,4	5,6
3887	B 248	3332 3887	Jan.	31	163	14,3	10,3	35	19,8	16,1	187	15,1	10,9	92	9,8	6,5
			Feb.	29	177	14,3	10,1	37	17,8	13,9	204	15,1	10,7	99	9,8	6,4
			März	31	145	17,4	12,7	31	21,1	17,4	167	18,3	13,5	78	11,9	8,1
			Qrtl 1	91	161	15,3	11,0	35	19,5	15,7	185	16,0	11,6	89	10,4	6,9
3888	B 188	3438 3888	Jan.	31	176	17,1	12,2	28	25,6	21,0	205	18,0	13,0	89	10,7	6,6
			Feb.	29	185	16,7	11,6	29	25,3	20,4	215	17,5	12,3	93	11,1	6,6
			März	31	165	21,5	16,0	27	30,5	25,3	193	22,6	16,9	78	13,5	8,9
			Qrtl 1	91	175	18,4	13,2	28	27,1	22,2	204	19,3	14,1	87	11,7	7,3
3889	B 188	3533 3889	Jan.	31	223	15,2	9,9	45	18,5	14,6	261	15,9	10,4	110	10,1	6,4
			Feb.	29	239	16,1	10,6	48	18,0	13,8	277	16,8	11,2	122	10,7	7,0
			März	31	211	18,2	12,7	40	20,3	15,6	247	19,2	13,4	100	11,4	7,3
			Qrtl 1	91	224	16,5	11,0	44	18,9	14,6	262	17,3	11,6	111	10,7	6,9
3890	B 107	3238 3890	Jan.	31	173	15,0	9,0	27	19,9	15,0	207	15,5	9,3	71	10,4	6,2
			Feb.	29	187	15,3	9,3	29	20,1	15,5	224	15,8	9,7	77	10,8	6,1
			März	31	162	19,3	13,0	25	21,3	16,3	195	20,0	13,6	64	12,4	7,9
			Qrtl 1	91	174	16,4	10,4	27	20,4	15,6	208	17,0	10,8	70	11,1	6,7
3891	B 107	4240 3891	Jan.	31	251	11,6	7,0	36	14,9	10,7	294	12,2	7,5	123	7,4	3,5
			Feb.	29	258	12,1	7,4	38	14,6	10,4	300	12,8	7,9	130	7,3	3,4
			März	31	232	14,2	9,2	34	17,4	12,9	274	15,0	9,8	106	8,3	4,4
			Qrtl 1	91	247	12,6	7,8	36	15,6	11,4	289	13,3	8,4	119	7,7	3,7
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	31	95	8,9	4,8	13	14,3	11,3	114	9,3	5,1	40	4,9	2,5
			Feb.	29	102	9,3	5,1	14	13,5	10,5	121	9,8	5,4	44	5,5	2,9
			März	31	100	12,8	8,5	15	21,0	18,1	120	13,2	8,7	40	9,0	6,4
			Qrtl 1	91	99	10,4	6,2	14	16,5	13,5	118	10,8	6,4	41	6,5	3,9
3893	B 1	3638 3893	Jan.	31	278	15,9	11,0	49	19,1	14,9	329	16,6	11,5	124	10,7	6,9
			Feb.	29	294	15,6	10,7	52	19,6	15,7	350	16,2	11,2	127	10,3	6,6
			März	31	249	17,7	12,6	46	20,8	16,7	297	18,4	13,2	106	12,1	8,0
			Qrtl 1	91	273	16,4	11,4	49	19,8	15,8	325	17,0	11,9	119	11,0	7,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3894	L 50	4035 3894	Jan.	31	301	12,6	8,7	58	14,0	11,0	355	13,5	9,4	142	5,8	3,4
			Feb.	29	316	12,5	8,5	60	14,0	10,9	372	13,4	9,2	150	6,3	3,7
			März	31	280	14,8	10,4	55	15,1	12,2	331	15,7	11,2	126	7,3	4,2
			Qrtl 1	91	299	13,3	9,2	57	14,4	11,3	352	14,2	9,9	139	6,5	3,8
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	31	100	17,9	12,8	22	17,4	12,9	119	18,6	13,3	44	12,3	8,6
			Feb.	29	110	19,7	14,2	23	17,7	13,1	131	20,6	14,9	48	11,8	8,2
			März	31	101	21,3	15,4	21	20,1	15,3	119	22,0	16,0	45	15,2	11,2
			Qrtl 1	91	103	19,6	14,1	22	18,4	13,8	123	20,4	14,7	45	13,1	9,3
3896	B 183	4338 3896	Jan.	31	423	18,5	14,3	91	22,1	18,6	495	19,3	15,0	205	12,4	9,4
			Feb.	29	446	18,8	14,5	96	22,0	17,9	522	19,7	15,2	218	12,7	9,4
			März	31	403	21,6	16,9	93	23,2	19,6	475	22,4	17,6	189	15,3	11,7
			Qrtl 1	91	424	19,6	15,2	93	22,4	18,7	497	20,5	15,9	204	13,4	10,1
3897	B 2	4938 3897	Jan.	31	416	21,0	17,1	86	33,1	29,3	483	21,8	17,7	213	16,0	12,6
			Feb.	29	435	20,7	16,7	90	33,8	29,8	505	21,5	17,4	224	15,3	11,8
			März	31	379	25,1	20,5	83	37,2	33,0	443	26,0	21,3	187	18,9	14,9
			Qrtl 1	91	409	22,2	18,0	86	34,7	30,7	477	23,0	18,7	208	16,6	13,0
3898	B 2	4042 3898	Jan.	31	228	11,4	7,1	33	16,9	11,5	268	11,8	7,5	110	8,1	4,0
			Feb.	29	235	11,9	7,6	34	16,9	11,8	276	12,5	8,0	114	7,9	4,1
			März	31	209	13,3	8,7	30	19,8	14,0	247	13,8	9,1	96	9,4	5,4
			Qrtl 1	91	224	12,2	7,8	32	17,8	12,4	263	12,7	8,2	107	8,4	4,5
3899	B 107	4040 3899	Jan.	31	82	28,9	23,5	13	40,7	34,9	96	29,5	23,9	37	24,3	19,6
			Feb.	29	90	27,3	21,8	14	37,6	31,6	107	28,1	22,5	41	20,7	15,9
			März	31	77	31,4	25,4	13	43,1	37,2	91	32,1	26,1	34	25,8	20,5
			Qrtl 1	91	83	29,1	23,5	13	40,4	34,5	98	29,9	24,1	37	23,5	18,6
3900	B 176	4736 3900	Jan.	31	185	13,2	8,5	26	15,4	11,1	221	13,8	9,0	80	8,2	4,8
			Feb.	29	198	14,1	9,1	26	18,1	13,6	235	14,8	9,7	87	8,1	4,5
			März	31	174	16,7	11,3	24	22,7	18,4	208	17,5	11,9	71	10,1	6,5
			Qrtl 1	91	185	14,6	9,6	25	18,7	14,3	221	15,3	10,2	79	8,7	5,2
3901	A 9	4539 3901	Jan.	31	2852	22,9	17,8	713	45,5	39,2	3186	22,9	17,8	1849	22,9	17,9
			Feb.	29	3155	22,2	17,1	817	42,7	36,2	3540	22,2	17,1	2000	22,2	17,1
			März	31	2320	29,2	23,6	647	50,3	44,0	2600	29,5	23,8	1483	27,8	22,6
			Qrtl 1	91	2768	24,4	19,2	724	45,9	39,6	3099	24,5	19,3	1772	24,0	18,9
3902	A 9	4539 3902	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												
3903	A 9	4837 3903	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]	
3904	A 9	4639 3904	Jan.	0													
			Feb.	0													
			März	0													
			Qrtl 1	0													
3905	A 9	4738 3905	Jan.	0													
			Feb.	0													
			März	0													
			Qrtl 1	0													
3906	A 9	4738 3906	Jan.	31	3292	25,8	20,9	900	51,8	45,5	3651	25,7	20,8	2212	26,5	21,6	
			Feb.	29	3698	24,8	19,8	1070	47,8	41,4	4121	24,7	19,7	2430	25,3	20,0	
			März	31	2709	32,6	27,2	828	57,3	50,9	3002	32,7	27,3	1830	31,9	26,7	
			Qrtl 1	91	3223	27,4	22,3	930	52,0	45,6	3580	27,3	22,2	2151	27,6	22,5	
3907	A 14	4539 3907	Jan.	31	3104	21,5	16,8	760	38,8	33,1	3518	21,8	16,9	1863	20,2	15,9	
			Feb.	29	3373	21,3	16,5	817	38,8	33,1	3844	21,5	16,6	1959	20,4	16,0	
			März	31	2584	27,0	21,5	684	43,3	37,3	2944	27,4	21,8	1503	24,6	20,0	
			Qrtl 1	91	3013	23,0	18,1	752	40,2	34,4	3426	23,3	18,2	1771	21,5	17,1	
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	1913	29,2	24,2	545	54,0	48,1	2140	29,0	24,1	1233	30,0	25,0	
			Feb.	29	2102	28,4	23,4	611	52,7	46,8	2363	28,2	23,3	1317	29,2	24,1	
			März	31	1613	36,2	30,7	498	60,1	54,1	1807	36,3	30,7	1032	36,0	30,7	
			Qrtl 1	91	1871	31,0	25,8	550	55,4	49,5	2098	30,9	25,7	1191	31,5	26,4	
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	2304	25,1	20,4	593	49,2	44,2	2594	25,0	20,2	1432	25,8	21,8	
			Feb.	29	2475	25,0	20,2	658	48,1	43,1	2799	24,9	20,1	1503	25,5	21,3	
			März	31	1956	30,8	25,7	542	54,8	49,8	2214	30,8	25,5	1183	31,1	26,8	
			Qrtl 1	91	2240	26,8	21,9	596	50,6	45,6	2530	26,7	21,7	1370	27,3	23,1	
3910	A 38	4738 3910	Jan.	31	1561	23,9	18,7	385	43,5	37,2	1760	24,2	19,1	961	21,9	17,0	
			Feb.	29	1648	24,3	19,1	405	44,3	37,8	1864	24,6	19,4	998	22,4	17,3	
			März	31	1278	30,2	24,5	322	49,6	43,5	1449	30,7	24,9	766	27,3	22,1	
			Qrtl 1	91	1492	25,9	20,5	370	45,6	39,3	1687	26,3	20,9	906	23,6	18,6	
3911	A 38	4637 3911	Jan.	31	1421	26,2	20,9	378	45,1	37,8	1615	26,3	21,0	839	25,6	20,0	
			Feb.	29	1519	26,7	21,3	395	46,2	38,9	1736	26,8	21,4	867	26,1	20,3	
			März	31	1212	32,3	26,4	328	50,5	43,5	1387	32,5	26,6	688	31,3	25,2	
			Qrtl 1	91	1381	28,2	22,7	366	47,1	39,9	1576	28,3	22,8	796	27,4	21,6	
3912	A 38	4533 3912	Jan.	31	1275	29,4	24,7	374	52,9	47,1	1421	29,3	24,7	835	29,8	24,8	
			Feb.	29	1350	29,9	25,1	389	55,0	49,0	1519	29,7	25,0	840	31,1	26,0	
			März	31	1068	36,3	31,1	327	59,2	53,4	1200	36,4	31,2	670	36,0	30,7	
			Qrtl 1	91	1228	31,6	26,8	363	55,6	49,7	1377	31,5	26,7	780	32,1	27,0	
3913	A 38	4534 3913	Jan.	0													
			Feb.	0													
			März	0													
			Qrtl 1	0													

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	2017	27,0	22,5	541	52,8	47,8	2256	26,8	22,2	1301	28,1	23,9
			Feb.	29	2184	26,8	22,2	605	51,5	46,4	2458	26,6	22,0	1362	27,8	23,5
			März	31	1693	33,6	28,7	496	58,9	53,8	1902	33,5	28,5	1069	34,0	29,6
			Qrtl 1	91	1960	28,9	24,2	546	54,2	49,2	2200	28,7	24,0	1241	29,7	25,5
3915	A 14	3935 3915	Jan.	31	2378	24,8	20,5	610	47,9	43,3	2673	24,7	20,3	1492	25,4	21,5
			Feb.	29	2550	24,7	20,3	677	47,1	42,4	2880	24,6	20,1	1559	25,1	21,2
			März	31	2013	30,5	25,8	562	53,5	48,7	2275	30,5	25,6	1227	30,7	26,6
			Qrtl 1	91	2309	26,4	22,0	615	49,4	44,7	2604	26,4	21,8	1423	26,9	22,9
3916	A 14	3935 3916	Jan.	31	2063	28,1	23,3	561	52,2	47,2	2331	27,9	23,0	1262	29,2	24,9
			Feb.	29	2208	27,9	23,0	621	51,1	46,1	2504	27,7	22,7	1321	28,9	24,4
			März	31	1739	34,4	29,1	517	57,8	52,8	1967	34,3	28,9	1054	34,9	30,3
			Qrtl 1	91	1999	29,9	24,9	565	53,6	48,5	2262	29,7	24,7	1210	30,8	26,3
3917	A 14	3935 3917	Jan.	31	2166	28,0	23,2	592	51,0	46,1	2454	27,8	22,9	1301	29,1	24,8
			Feb.	29	2314	27,9	23,0	650	50,0	45,1	2630	27,7	22,7	1366	28,8	24,3
			März	31	1821	34,2	28,9	547	56,3	51,3	2064	34,1	28,7	1092	34,7	30,2
			Qrtl 1	91	2096	29,8	24,8	595	52,3	47,4	2377	29,6	24,6	1251	30,7	26,3
3918	A 9	4937 3918	Jan.	31	2870	25,6	20,4	807	53,5	46,0	3167	25,4	20,3	1979	26,5	21,0
			Feb.	29	3247	24,7	19,4	967	49,0	41,6	3607	24,5	19,4	2167	25,5	19,8
			März	24	2223	34,2	28,5	716	60,3	52,6	2449	34,3	28,6	1547	34,1	28,1
			Qrtl 1	84	2815	27,2	21,9	836	53,4	45,9	3114	27,0	21,8	1921	27,9	22,1
3919	A 9	4937 3919	Jan.	31	2863	25,7	20,6	804	53,7	46,2	3158	25,5	20,5	1979	26,6	21,0
			Feb.	28	3268	24,3	19,2	966	48,8	41,4	3637	24,1	19,1	2161	25,4	19,6
			März	24	2217	34,3	28,6	712	60,9	53,2	2443	34,3	28,7	1541	34,2	28,2
			Qrtl 1	83	2813	27,1	21,8	832	53,6	46,0	3113	27,0	21,8	1914	27,9	22,2
3920	B 242	4433 3920	Jan.	31	137	11,6	7,1	22	15,6	11,8	162	12,1	7,4	61	7,4	4,7
			Feb.	29	139	12,1	7,5	24	13,2	9,5	164	12,7	7,9	63	7,3	4,6
			März	31	132	13,8	8,9	23	15,2	11,4	157	14,4	9,4	59	8,9	5,6
			Qrtl 1	91	136	12,5	7,8	23	14,7	10,9	161	13,1	8,2	61	7,8	5,0
3921	B 183	4341 3921	Jan.	31	124	12,0	8,0	17	17,5	10,9	148	12,7	8,5	52	6,6	3,8
			Feb.	29	128	13,1	8,9	18	18,0	11,2	152	13,7	9,4	56	8,0	4,7
			März	31	113	14,9	10,5	16	18,5	12,4	136	15,6	11,0	45	8,6	5,6
			Qrtl 1	91	122	13,3	9,1	17	18,0	11,5	145	13,9	9,6	51	7,7	4,7
3926	A 38	4534 3926	Jan.	31	1476	28,1	22,7	414	51,2	43,8	1655	28,1	22,9	942	27,8	21,9
			Feb.	29	1567	28,4	22,9	434	52,6	44,9	1772	28,4	23,0	952	28,3	22,3
			März	31	1232	34,9	28,9	366	57,4	50,1	1386	35,2	29,2	770	33,5	27,2
			Qrtl 1	91	1422	30,2	24,6	404	53,6	46,1	1600	30,3	24,8	887	29,6	23,6
3927	A 38	4535 3927	Jan.	31	1367	28,3	22,9	392	51,0	43,5	1527	28,4	23,0	885	28,2	22,2
			Feb.	29	1453	28,7	23,1	410	52,5	44,8	1636	28,7	23,2	905	28,9	22,7
			März	31	1133	35,5	29,4	342	57,3	50,0	1271	35,7	29,6	719	34,4	28,0
			Qrtl 1	91	1315	30,6	24,9	381	53,4	45,9	1475	30,6	25,0	835	30,3	24,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3928	A 38	4536 3928	Jan.	31	1487	27,0	21,6	415	48,7	41,3	1667	27,0	21,7	945	26,9	21,1
			Feb.	29	1579	27,4	21,8	433	50,0	42,5	1782	27,4	21,9	969	27,3	21,3
			März	30	1219	33,7	27,6	357	54,7	47,4	1371	33,9	27,8	760	32,6	26,5
			Qrtl 1	90	1427	29,0	23,4	401	50,9	43,5	1606	29,1	23,5	891	28,7	22,7
3929	A 38	4536 3929	Jan.	31	1578	26,2	20,8	434	47,0	39,8	1775	26,2	20,9	985	25,9	20,3
			Feb.	29	1673	26,6	21,1	452	48,3	41,0	1895	26,6	21,2	1009	26,4	20,5
			März	30	1293	32,7	26,7	371	52,7	45,6	1460	33,0	26,9	792	31,5	25,5
			Qrtl 1	90	1514	28,2	22,6	419	49,1	41,9	1709	28,3	22,7	929	27,7	21,8
3930	A 38	4537 3930	Jan.	31	1436	25,9	20,7	384	44,4	37,3	1630	26,0	20,8	851	25,5	20,0
			Feb.	29	1516	26,5	21,1	398	46,0	38,7	1732	26,5	21,2	869	26,3	20,5
			März	31	1201	32,4	26,5	329	50,5	43,6	1371	32,6	26,7	688	31,5	25,5
			Qrtl 1	91	1381	28,0	22,6	369	46,8	39,7	1574	28,1	22,7	801	27,5	21,8
3931	A 38	4637 3931	Jan.	31	1494	25,5	20,2	389	44,2	37,1	1700	25,5	20,4	877	25,1	19,6
			Feb.	29	1588	26,0	20,6	404	45,5	38,2	1816	26,0	20,8	903	25,6	19,9
			März	24	1206	32,3	26,4	321	50,4	43,4	1383	32,4	26,5	675	31,7	25,7
			Qrtl 1	84	1444	27,3	21,9	375	46,2	39,1	1649	27,4	22,0	828	26,8	21,2
3932	A 38	4737 3932	Jan.	31	1399	27,7	22,4	377	46,2	38,7	1587	28,0	22,7	836	26,3	20,6
			Feb.	28	1492	27,9	22,5	391	47,3	39,7	1704	28,1	22,8	856	26,7	20,8
			März	31	1183	34,6	28,6	326	52,1	44,9	1349	35,0	28,9	683	32,5	26,3
			Qrtl 1	90	1353	29,9	24,3	364	48,4	41,0	1542	30,1	24,6	789	28,3	22,4
3937	A 2	3835 3937	Jan.	31	3346	28,2	22,9	1084	51,4	44,4	3668	28,0	22,7	2378	29,3	24,0
			Feb.	29	3499	28,9	23,5	1139	53,0	45,8	3852	28,7	23,4	2442	29,8	24,3
			März	31	2791	35,1	29,5	961	57,6	50,8	3081	35,1	29,4	1921	35,2	29,7
			Qrtl 1	91	3206	30,5	25,1	1060	53,8	46,9	3527	30,3	24,9	2243	31,2	25,8
3940	A 2	3737 3940	Jan.	31	2498	31,3	26,0	921	55,6	48,3	2686	30,8	25,6	1933	33,3	27,5
			Feb.	29	2648	31,9	26,4	970	57,2	49,8	2873	31,4	26,1	1972	33,8	27,8
			März	31	2066	38,9	33,4	799	62,3	55,5	2236	38,8	33,3	1556	39,5	33,7
			Qrtl 1	91	2399	33,7	28,3	895	58,2	51,0	2593	33,4	28,0	1817	35,3	29,4
3956	L 64	4236 3956	Jan.	31	188	14,7	11,0	30	14,8	11,4	224	15,6	11,8	81	6,9	4,8
			Feb.	29	204	15,7	11,9	32	15,4	12,2	243	16,6	12,7	85	7,4	5,1
			März	31	187	17,4	13,2	30	17,9	14,7	224	18,2	13,8	75	10,1	7,5
			Qrtl 1	91	192	15,9	12,0	30	16,0	12,8	230	16,8	12,8	80	8,1	5,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3801	L 151	4533 3801	Jan.	31	15,9	24,0	15,6	24,4	22,4	15,8	21,3	21,2	21,2	21,5	23,0	16,2	10,5	26,7	9,9	27,3	21,8	15,4
			Feb.	29	16,1	23,5	15,5	24,0	25,1	14,5	21,2	20,7	21,0	21,1	26,1	14,5	10,8	26,2	10,1	26,9	24,0	14,4
			März	31	16,6	23,7	16,2	24,2	23,0	16,1	21,9	21,3	21,9	21,6	22,8	16,6	11,3	26,2	10,5	26,9	23,3	15,7
			Qrtl 1	91	16,2	23,7	15,8	24,2	23,5	15,5	21,5	21,1	21,3	21,4	24,0	15,8	10,8	26,4	10,1	27,0	23,1	15,2
3802	B 79	4031 3802	Jan.	31	17,2	24,1	16,7	24,7	25,4	14,0	13,8	25,9	12,8	26,7	32,0	10,8	20,5	22,4	20,5	22,7	19,6	16,7
			Feb.	29	17,6	24,1	17,2	24,7	24,2	14,3	14,2	25,9	13,3	26,8	30,5	10,6	20,9	22,4	21,1	22,7	18,4	17,6
			März	31	18,6	24,2	18,2	24,8	23,8	16,7	14,9	25,2	13,9	26,2	30,1	11,8	22,0	23,3	22,3	23,4	18,0	21,2
			Qrtl 1	91	17,8	24,1	17,3	24,7	24,4	15,0	14,3	25,7	13,3	26,6	30,8	11,1	21,1	22,7	21,3	22,9	18,7	18,6
3803	B 81	4131 3803	Jan.	31	16,7	23,6	16,3	24,3	22,7	12,8	17,6	24,7	17,4	25,3	20,9	14,0	15,8	22,6	15,2	23,3	24,3	11,6
			Feb.	29	17,0	23,2	16,6	23,9	22,9	12,9	17,8	24,0	17,6	24,6	21,0	14,4	16,2	22,5	15,7	23,2	24,6	11,5
			März	31	18,0	23,3	17,7	24,1	22,2	13,4	18,8	24,4	18,7	25,1	19,8	15,5	17,2	22,2	16,7	23,1	24,5	11,3
			Qrtl 1	91	17,2	23,4	16,9	24,1	22,6	13,0	18,0	24,4	17,9	25,0	20,5	14,7	16,4	22,4	15,8	23,2	24,5	11,5
3804	A 9	4140 3804	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	31	13,7	21,1	12,7	23,1	16,5	15,6	14,6	20,7	13,0	23,2	18,9	14,2	12,7	21,5	12,4	23,0	13,3	17,4
			Qrtl 1	31	13,7	21,1	12,7	23,1	16,5	15,6	14,0	21,1	12,4	23,4	18,7	14,2	12,7	21,5	12,4	23,0	13,3	17,4
3805	B 100	4438 3805	Jan.	31	18,1	22,4	17,8	23,7	19,7	12,8	16,3	22,8	15,9	24,2	19,4	12,6	19,8	22,1	19,7	23,3	20,0	13,1
			Feb.	29	17,9	22,3	17,6	23,5	19,9	13,0	16,3	22,6	15,8	23,9	19,5	13,1	19,5	21,9	19,3	23,1	20,3	13,0
			März	31	19,0	21,7	18,8	23,2	20,3	13,0	17,6	22,0	17,1	23,5	20,0	12,7	20,5	21,5	20,5	22,8	20,5	13,4
			Qrtl 1	91	18,3	22,2	18,0	23,5	20,0	13,0	16,7	22,5	16,3	23,9	19,6	12,8	19,9	21,8	19,8	23,1	20,3	13,2
3807	B 81	3935 3807	Jan.	31	18,3	23,5	18,0	24,5	21,4	13,4	24,3	19,2	24,7	19,8	20,0	13,0	12,4	27,7	11,4	29,1	22,8	13,8
			Feb.	29	17,9	23,1	17,6	24,0	20,9	14,5	23,8	18,4	24,2	18,9	19,5	13,7	12,2	27,7	11,2	29,0	22,3	15,2
			März	31	19,6	22,7	19,4	24,0	21,3	13,5	25,6	18,2	26,3	18,9	20,2	13,2	13,6	27,3	12,5	29,1	22,3	13,9
			Qrtl 1	91	18,6	23,1	18,3	24,1	21,2	13,8	24,5	18,6	25,0	19,2	19,9	13,3	12,7	27,6	11,6	29,1	22,5	14,3
3808	B 187	4139 3808	Jan.	31	17,6	23,4	17,1	24,7	20,8	14,5	16,4	23,7	15,8	25,3	20,8	13,0	18,8	23,1	18,5	24,1	20,9	16,1
			Feb.	29	18,6	22,4	18,2	23,7	21,3	13,6	17,3	23,0	16,6	24,7	21,7	12,2	20,0	21,6	19,9	22,6	20,9	15,0
			März	31	19,0	22,0	18,6	23,6	21,3	13,7	17,7	22,2	16,9	24,2	21,9	12,0	20,3	21,7	20,3	23,0	20,7	15,4
			Qrtl 1	91	18,4	22,6	17,9	24,0	21,2	13,9	17,1	23,0	16,4	24,8	21,5	12,4	19,7	22,2	19,5	23,3	20,8	15,5
3809	A 9	4639 3809	Jan.	31	14,0	22,0	13,4	24,0	16,1	15,2	15,2	21,7	14,8	23,6	16,4	15,0	12,9	22,4	12,1	24,4	15,8	15,4
			Feb.	28	14,1	21,2	13,4	22,9	16,5	15,0	14,4	21,2	13,7	22,9	17,1	14,7	13,8	21,2	13,2	22,8	15,9	15,2
			März	31	15,7	20,9	15,2	23,1	16,8	15,4	16,9	20,2	16,6	22,1	17,5	14,9	14,4	21,7	13,6	24,0	16,2	15,8
			Qrtl 1	90	14,5	21,4	13,9	23,3	16,5	15,2	15,4	21,1	14,9	22,9	17,0	14,9	13,6	21,8	12,9	23,7	15,9	15,5
3810	A 2	3738 3810	Jan.	31	11,3	19,7	10,1	22,0	14,0	14,8	12,0	20,2	10,4	22,8	15,3	14,9	10,7	19,3	9,8	21,3	12,8	14,8
			Feb.	29	12,0	19,2	10,7	21,4	14,8	14,6	12,3	19,4	10,4	21,9	16,4	14,3	11,7	19,0	10,9	21,0	13,3	14,8
			März	31	12,9	19,1	11,5	21,6	15,1	15,1	13,2	19,4	11,1	22,1	16,6	15,1	12,6	18,8	11,8	21,2	13,8	15,2
			Qrtl 1	91	12,0	19,3	10,7	21,7	14,7	14,8	12,5	19,7	10,6	22,3	16,1	14,7	11,6	19,0	10,7	21,2	13,3	14,9
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3812	L 230	4533 3812	Jan.	31	15,8	23,8	15,4	24,5	21,6	13,1	17,6	23,7	17,4	24,4	20,9	13,1	14,0	23,9	13,5	24,7	22,2	13,2		
			Feb.	25	15,7	23,0	15,3	23,7	21,4	13,6	18,0	22,9	17,9	23,5	20,5	13,8	13,7	23,4	13,1	24,1	22,3	13,7		
			März	9	17,4	23,9	17,0	24,8	22,6	12,8	18,3	23,3	18,1	24,0	21,4	15,3	15,8	24,4	15,3	25,3	22,7	12,3		
			Qrtl 1	65	16,0	23,5	15,6	24,3	21,7	13,3	18,0	23,3	17,8	24,0	21,0	14,1	14,2	23,8	13,6	24,5	22,3	13,3		
3813	B 180	4334 3813	Jan.	28	16,6	22,2	16,2	23,4	19,4	14,8	17,5	21,0	17,1	22,1	20,3	14,1	15,0	23,8	14,4	25,0	18,5	15,5		
			Feb.	29	16,2	22,4	15,6	23,5	19,6	15,0	17,7	20,9	17,1	22,0	21,5	13,9	14,6	23,9	14,1	25,1	17,6	16,0		
			März	31	17,5	21,8	16,9	23,3	20,5	13,9	19,0	20,2	18,3	21,7	22,9	12,2	15,9	23,3	15,4	24,9	18,3	15,5		
			Qrtl 1	88	16,7	22,1	16,2	23,4	19,9	14,5	18,0	20,7	17,5	21,9	21,6	13,4	15,1	23,7	14,6	25,0	18,1	15,7		
3814	B 2	4141 3814	Jan.	31	17,6	23,8	17,4	24,5	20,6	14,8	23,2	20,2	23,3	20,5	21,8	14,4	12,1	27,4	11,6	28,3	19,5	15,1		
			Feb.	29	18,1	23,3	17,9	24,0	21,7	14,0	23,3	20,1	23,3	20,5	23,1	14,2	13,0	26,5	12,5	27,4	20,3	13,9		
			März	31	18,6	23,3	18,4	24,0	21,2	14,7	23,9	19,9	24,0	20,4	22,3	14,8	13,4	26,5	12,9	27,5	20,1	14,6		
			Qrtl 1	91	18,1	23,5	17,9	24,1	21,2	14,5	23,5	20,1	23,5	20,5	22,4	14,5	12,8	26,8	12,3	27,7	20,0	14,6		
3815	B 91	4737 3815	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3816	B 87	4837 3816	Jan.	31	17,5	23,1	17,2	23,7	22,9	13,1	16,5	23,0	16,3	23,6	21,0	12,6	18,6	23,3	18,2	23,9	24,8	13,5		
			Feb.	29	17,6	23,1	17,2	23,6	23,4	13,1	16,8	22,8	16,5	23,4	21,9	12,6	18,4	23,4	18,0	23,9	25,0	13,6		
			März	31	18,6	22,9	18,3	23,5	22,8	13,6	17,8	22,5	17,5	23,1	21,4	13,2	19,5	23,3	19,2	23,9	24,2	14,0		
			Qrtl 1	91	17,9	23,0	17,6	23,6	23,0	13,3	17,0	22,7	16,7	23,4	21,5	12,8	18,8	23,3	18,4	23,9	24,6	13,7		
3817	L 85	4131 3817	Jan.	31	15,2	26,1	14,9	26,7	21,3	15,2	13,4	27,4	13,0	27,9	21,6	16,9	17,3	24,6	17,1	25,3	21,0	13,4		
			Feb.	29	15,4	26,0	15,1	26,6	20,8	15,4	13,9	27,2	13,6	27,7	20,6	18,1	17,3	24,5	17,0	25,2	21,0	12,4		
			März	31	16,0	26,7	15,7	27,4	21,2	16,3	14,6	27,9	14,2	28,4	20,5	19,6	17,7	25,3	17,4	26,2	21,8	13,1		
			Qrtl 1	91	15,5	26,3	15,2	26,9	21,1	15,7	14,0	27,5	13,6	28,0	20,9	18,3	17,4	24,8	17,2	25,6	21,3	13,0		
3818	B 184	3938 3818	Jan.	31	18,4	22,2	18,2	23,9	19,8	12,7	18,4	21,7	18,5	23,2	17,8	13,7	18,4	22,6	17,8	24,6	21,8	11,6		
			Feb.	29	18,5	22,3	18,2	24,1	20,3	12,4	18,6	21,1	18,7	22,5	18,5	13,0	18,4	23,4	17,7	25,5	22,1	11,9		
			März	31	19,4	21,9	19,3	23,9	19,6	13,3	19,0	20,8	19,5	22,5	17,2	13,8	19,7	22,9	19,2	25,2	21,9	12,7		
			Qrtl 1	91	18,8	22,1	18,5	24,0	19,9	12,8	18,7	21,2	18,8	22,8	17,8	13,5	18,8	23,0	18,2	25,1	21,9	12,1		
3819	B 1	3836 3819	Jan.	31	17,7	24,3	17,4	24,8	26,0	12,9	16,2	24,8	15,7	25,3	26,5	13,8	19,2	23,8	18,9	24,3	25,5	12,0		
			Feb.	29	17,4	24,1	17,0	24,6	25,1	13,3	16,2	25,1	15,7	25,6	25,4	14,3	18,6	23,1	18,3	23,6	24,9	12,2		
			März	31	18,7	23,6	18,4	24,1	24,8	14,8	17,6	24,1	17,1	24,6	25,8	15,5	19,8	23,1	19,5	23,6	24,0	14,1		
			Qrtl 1	91	17,9	24,0	17,6	24,5	25,3	13,7	16,6	24,7	16,2	25,2	25,9	14,6	19,2	23,3	18,9	23,9	24,7	12,9		
3820	B 71	3333 3820	Jan.	31	17,1	22,1	17,3	23,4	16,4	17,2	15,6	22,5	16,1	23,4	13,7	19,0	18,6	21,8	18,5	23,4	19,2	15,4		
			Feb.	29	17,3	22,0	17,4	23,3	17,1	16,9	15,9	22,4	16,5	23,4	13,9	18,4	18,7	21,7	18,3	23,2	20,4	15,5		
			März	31	18,0	22,2	18,4	23,8	17,0	17,3	16,7	23,2	17,6	24,6	13,9	19,1	19,3	21,2	19,1	23,0	20,0	15,6		
			Qrtl 1	91	17,5	22,1	17,7	23,5	16,8	17,2	16,1	22,7	16,7	23,8	13,8	18,8	18,9	21,6	18,6	23,2	19,9	15,5		
3821	B 188	3437 3821	Jan.	31	17,6	23,1	17,2	24,1	21,2	14,7	16,4	24,1	15,6	25,2	22,6	14,6	18,9	22,1	18,8	23,0	19,9	14,8		
			Feb.	29	17,7	23,0	17,2	24,0	21,6	14,6	16,4	24,0	15,6	25,1	23,4	14,1	19,0	22,0	18,9	22,9	19,9	15,1		
			März	31	18,7	22,7	18,1	23,8	22,3	15,1	17,5	23,8	16,5	25,1	24,0	15,0	19,9	21,5	19,7	22,6	20,8	15,2		
			Qrtl 1	91	18,0	22,9	17,5	24,0	21,7	14,8	16,7	24,0	15,9	25,2	23,4	14,6	19,2	21,9	19,1	22,8	20,2	15,0		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3822	B 188	3433 3822	Jan.	31	17,9	23,6	17,6	24,4	20,4	15,2	17,6	25,6	17,6	26,4	17,8	16,4	18,1	21,8	17,7	22,6	22,4	14,3	
			Feb.	29	18,2	23,2	18,0	24,0	20,1	15,5	17,8	25,4	17,8	26,3	17,8	16,7	18,5	21,1	18,1	21,8	22,0	14,6	
			März	31	18,7	23,2	18,4	24,1	20,8	15,8	18,2	25,4	18,1	26,3	18,6	16,9	19,1	21,1	18,7	21,9	22,5	14,9	
			Qrtl 1	91	18,2	23,3	18,0	24,2	20,4	15,5	17,8	25,5	17,8	26,3	18,1	16,6	18,6	21,3	18,2	22,1	22,3	14,6	
3823	B 184	4239 3823	Jan.	31	18,0	23,8	17,7	24,5	22,5	12,6	19,6	23,1	19,4	23,7	22,9	12,8	16,3	24,5	15,9	25,3	22,1	12,4	
			Feb.	29	18,5	23,3	18,3	24,0	22,4	12,8	20,1	22,6	19,9	23,4	23,1	11,7	17,0	24,0	16,6	24,7	21,7	14,0	
			März	31	19,5	22,8	19,2	23,7	22,8	12,6	20,6	22,4	20,4	23,3	23,5	12,2	18,4	23,1	18,1	24,0	22,2	13,1	
			Qrtl 1	91	18,7	23,3	18,4	24,1	22,6	12,7	20,1	22,7	19,9	23,5	23,2	12,2	17,2	23,9	16,9	24,7	22,0	13,1	
3824	B 6	4236 3824	Jan.	31	15,3	24,2	15,3	25,0	15,5	18,9	13,4	25,6	13,1	26,7	15,0	18,6	17,3	22,8	17,6	23,4	15,9	19,1	
			Feb.	29	14,9	24,1	14,8	25,0	15,6	19,2	13,0	25,6	12,6	26,7	14,8	19,2	17,0	22,7	17,1	23,2	16,4	19,2	
			März	31	15,6	23,3	15,7	24,2	14,8	19,1	13,6	24,9	13,6	26,1	13,8	19,4	17,5	21,7	17,9	22,2	15,8	18,9	
			Qrtl 1	91	15,3	23,9	15,3	24,7	15,2	19,1	13,3	25,4	13,1	26,5	14,5	19,1	17,3	22,4	17,5	23,0	16,0	19,0	
3825	B 1	3733 3825	Jan.	31	15,8	23,9	15,1	24,5	25,2	16,6	14,7	24,4	14,3	24,7	21,6	19,6	16,9	23,5	16,0	24,2	28,3	14,0	
			Feb.	29	15,5	24,7	15,0	24,6	20,5	25,1	14,8	24,8	14,4	25,0	19,7	22,3	16,2	24,6	15,7	24,3	21,0	26,9	
			März	31	16,8	23,3	15,8	24,0	25,2	17,1	15,4	24,5	14,8	25,0	21,4	19,9	18,2	22,1	16,9	23,1	28,6	14,5	
			Qrtl 1	91	16,1	24,0	15,3	24,4	23,5	19,8	15,0	24,6	14,5	24,9	20,9	20,5	17,1	23,4	16,2	23,9	25,6	19,1	
3826	L 38	3735 3826	Jan.	31	17,3	23,6	16,9	24,7	20,6	15,2	12,7	26,6	11,4	28,0	23,5	13,9	21,6	20,9	22,0	21,5	18,1	16,3	
			Feb.	29	17,4	23,1	17,0	24,1	20,9	15,1	13,2	26,0	11,9	27,6	24,2	12,5	21,3	20,3	21,8	20,8	18,1	17,2	
			März	31	18,4	22,9	17,9	24,2	21,2	15,5	14,5	25,4	13,0	27,2	24,1	13,9	22,0	20,6	22,6	21,3	18,7	16,8	
			Qrtl 1	91	17,7	23,2	17,2	24,3	20,9	15,2	13,4	26,0	12,1	27,6	23,9	13,4	21,6	20,6	22,1	21,2	18,3	16,8	
3827	B 242	4334 3827	Jan.	31	16,1	22,8	15,7	23,4	21,5	16,4	20,3	21,9	20,3	22,4	20,1	15,7	12,0	23,7	11,1	24,3	22,8	17,0	
			Feb.	29	16,4	22,5	15,8	23,1	22,3	16,2	20,1	21,0	20,2	21,5	19,8	15,4	12,6	24,0	11,5	24,6	24,6	17,0	
			März	31	17,1	22,6	16,5	23,3	22,1	16,1	20,6	22,0	20,7	22,7	19,8	15,7	13,6	23,2	12,4	23,9	24,1	16,5	
			Qrtl 1	91	16,5	22,6	16,0	23,2	22,0	16,2	20,3	21,7	20,4	22,2	19,9	15,6	12,7	23,6	11,7	24,3	23,9	16,8	
3828	B 6	4538 3828	Jan.	31	19,6	23,1	19,3	23,9	22,4	14,6	16,8	23,6	16,5	24,4	20,6	15,0	22,2	22,6	22,0	23,4	24,1	14,1	
			Feb.	29	19,3	23,1	19,0	23,7	22,6	15,9	16,5	23,5	16,1	24,1	20,4	17,2	22,0	22,7	21,8	23,4	24,8	14,6	
			März	31	19,9	22,7	19,6	23,4	22,9	14,9	17,1	23,1	16,7	23,9	21,3	15,3	22,6	22,4	22,4	23,1	24,4	14,5	
			Qrtl 1	91	19,6	23,0	19,3	23,7	22,6	15,1	16,8	23,4	16,4	24,1	20,8	15,8	22,3	22,6	22,1	23,3	24,4	14,4	
3829	B 189	3236 3829	Jan.	31	16,7	22,8	16,4	23,7	18,7	16,9	14,7	24,8	13,9	26,0	20,5	16,0	18,6	21,0	18,8	21,5	17,1	17,8	
			Feb.	29	16,8	22,5	16,4	23,3	19,0	16,9	14,5	24,5	13,7	25,7	20,4	15,5	19,0	20,5	19,2	20,8	17,7	18,2	
			März	31	18,4	22,3	18,2	23,2	19,6	17,3	16,2	24,1	15,3	25,5	20,9	16,5	20,5	20,5	21,0	21,0	18,4	18,0	
			Qrtl 1	91	17,2	22,5	17,0	23,4	19,1	17,1	15,1	24,5	14,3	25,7	20,6	16,0	19,3	20,7	19,6	21,1	17,8	18,0	
3830	B 190	3136 3830	Jan.	31	15,7	23,1	15,2	24,2	19,2	16,2	17,9	21,9	17,6	22,9	19,5	15,3	13,6	24,3	12,8	25,4	18,9	16,9	
			Feb.	29	15,7	22,8	15,2	23,7	19,0	16,9	17,7	21,6	17,4	22,4	19,5	16,3	13,7	23,9	13,0	24,9	18,4	17,5	
			März	31	17,1	22,7	16,6	23,7	20,2	17,1	19,1	22,0	18,9	22,9	20,6	16,3	15,2	23,5	14,3	24,5	19,9	17,9	
			Qrtl 1	91	16,1	22,9	15,6	23,9	19,5	16,7	18,2	21,8	17,9	22,7	19,9	16,0	14,1	23,9	13,3	25,0	19,1	17,4	
3831	B 80	4536 3831	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3832	A 14	4236 3832	Jan.	31	13,7	21,5	13,2	23,6	15,0	16,1	13,6	21,7	12,9	24,1	15,3	15,5	13,8	21,2	13,5	23,1	14,8	16,6
			Feb.	29	14,0	20,6	13,4	22,6	15,7	15,5	13,9	21,1	13,1	23,5	16,2	15,0	14,1	20,1	13,7	21,7	15,2	16,0
			März	31	15,1	20,5	14,6	22,9	16,0	16,0	15,4	20,3	15,0	22,9	16,3	15,4	14,7	20,6	14,1	22,9	15,8	16,6
			Qrtl 1	91	14,2	20,9	13,6	23,0	15,6	15,9	14,2	21,1	13,5	23,6	15,9	15,3	14,2	20,7	13,7	22,5	15,2	16,4
3833	A 14	4539 3833	Jan.	31	16,1	22,1	16,1	23,9	16,3	15,7	16,3	22,4	16,5	24,3	15,7	15,8	15,9	21,8	15,7	23,6	16,9	15,6
			Feb.	29	16,2	21,4	16,0	23,1	16,9	15,3	16,5	22,1	16,5	23,9	16,4	15,3	15,9	20,8	15,4	22,4	17,4	15,2
			März	31	17,6	21,1	17,7	23,2	17,2	15,7	16,9	21,3	16,5	23,4	17,7	15,7	18,3	21,0	19,0	23,0	16,7	15,6
			Qrtl 1	91	16,6	21,6	16,5	23,4	16,8	15,5	16,5	22,0	16,5	23,9	16,7	15,6	16,6	21,2	16,5	23,0	17,0	15,5
3834	A 38	4738 3834	Jan.	31	15,7	22,0	15,2	24,1	17,2	15,8	16,0	22,0	15,1	24,3	18,3	15,6	15,4	22,1	15,2	24,0	16,0	16,0
			Feb.	29	15,9	21,6	15,3	23,6	17,7	15,6	15,9	21,0	14,8	23,1	18,9	15,1	15,9	22,1	15,7	24,1	16,6	16,1
			März	31	17,5	21,2	17,2	23,7	18,0	15,8	17,0	21,5	16,2	24,1	18,9	15,8	17,9	20,9	18,3	23,2	17,0	15,8
			Qrtl 1	91	16,3	21,6	15,8	23,8	17,6	15,7	16,3	21,5	15,3	23,8	18,7	15,5	16,3	21,7	16,2	23,8	16,5	16,0
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3836	A 2	3834 3836	Jan.	21	11,7	21,0	10,8	23,2	13,9	15,7	11,5	21,7	10,4	24,3	13,9	15,8	11,9	20,4	11,1	22,3	13,8	15,5
			Feb.	29	12,8	20,0	11,9	22,3	14,9	15,0	12,2	20,4	10,9	22,9	15,0	15,2	13,4	19,6	12,8	21,7	14,8	14,8
			März	31	13,7	19,9	12,7	22,4	15,2	15,8	13,1	20,3	11,7	23,1	15,2	16,0	14,3	19,4	13,8	21,7	15,1	15,5
			Qrtl 1	81	12,8	20,2	11,8	22,6	14,8	15,5	12,3	20,7	11,0	23,3	14,8	15,7	13,3	19,8	12,6	21,9	14,7	15,3
3837	A 2	3733 3837	Jan.	21	11,6	20,8	10,8	23,1	13,6	15,6	10,9	22,0	9,7	24,8	13,4	16,2	12,2	19,8	11,6	21,8	13,7	15,2
			Feb.	29	12,8	19,8	11,9	22,1	14,6	15,0	11,6	20,7	10,3	23,2	14,3	15,5	13,9	18,9	13,4	21,1	15,0	14,5
			März	31	13,6	19,8	12,7	22,3	14,8	15,9	12,2	20,9	10,8	23,8	14,5	16,6	14,9	18,7	14,6	21,0	15,2	15,2
			Qrtl 1	81	12,7	20,1	11,8	22,5	14,5	15,5	11,6	21,1	10,3	23,8	14,1	16,1	13,8	19,1	13,3	21,2	14,7	14,9
3838	A 14	3835 3838	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3840	A 143	4537 3840	Jan.	31	18,1	23,0	17,7	24,5	20,1	14,3	15,0	26,2	13,5	28,3	22,7	14,2	20,5	20,5	21,0	21,5	17,9	14,4
			Feb.	29	17,9	22,9	17,5	24,3	19,9	14,6	15,0	25,9	13,6	28,0	22,4	14,3	20,1	20,5	20,5	21,5	17,8	14,9
			März	31	19,4	22,7	19,1	24,5	20,8	15,0	16,8	25,3	15,1	28,2	23,7	13,6	21,5	20,6	22,2	21,6	18,5	16,2
			Qrtl 1	91	18,4	22,8	18,0	24,5	20,3	14,7	15,5	25,8	14,0	28,2	23,0	14,0	20,7	20,5	21,2	21,5	18,1	15,2
3841	L 50	4336 3841	Jan.	31	16,8	24,0	16,4	24,8	20,0	15,0	21,0	20,2	21,1	20,7	20,0	14,5	12,5	27,6	11,8	28,8	20,1	15,4
			Feb.	29	16,6	23,9	16,2	24,8	20,6	15,4	20,4	20,9	20,3	21,5	21,0	14,3	12,9	26,9	12,2	27,9	20,3	16,3
			März	31	17,7	23,2	17,3	24,3	20,3	15,2	21,5	20,4	21,6	21,2	21,4	13,6	14,0	26,0	13,3	27,2	19,2	16,8
			Qrtl 1	91	17,0	23,7	16,6	24,6	20,3	15,2	21,0	20,5	21,0	21,2	20,8	14,1	13,1	26,9	12,4	28,0	19,8	16,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3842	B 180	4836 3842	Jan.	31	17,7	23,4	17,3	23,9	25,0	13,3	13,0	25,9	12,3	26,6	26,2	12,7	22,2	20,9	22,1	21,2	23,7	14,0
			Feb.	29	17,8	23,5	17,4	24,0	25,0	14,2	13,2	26,1	12,5	26,7	25,7	14,3	22,3	20,9	22,2	21,3	24,4	14,1
			März	31	18,9	23,5	18,5	24,1	24,4	14,6	14,2	26,2	13,4	27,1	25,1	13,9	23,7	20,8	23,7	21,1	23,7	15,3
			Qrtl 1	91	18,2	23,4	17,8	24,0	24,8	14,1	13,5	26,1	12,8	26,8	25,6	13,7	22,8	20,8	22,7	21,2	23,9	14,6
3843	B 87	4836 3843	Jan.	31	16,4	21,9	16,1	22,4	23,3	11,4	18,4	21,2	18,2	21,7	22,6	11,0	14,3	22,6	13,9	23,0	24,1	11,9
			Feb.	29	16,9	21,7	16,6	22,2	24,2	11,5	18,7	20,9	18,5	21,3	24,2	11,3	14,9	22,6	14,6	23,1	24,3	11,7
			März	31	17,7	21,5	17,4	22,0	23,9	11,9	19,2	20,6	19,0	21,1	23,4	11,6	16,1	22,4	15,7	22,9	24,4	12,2
			Qrtl 1	91	17,0	21,7	16,6	22,2	23,8	11,6	18,8	20,9	18,5	21,3	23,4	11,3	15,1	22,5	14,7	23,0	24,2	11,9
3844	B 189	3136 3844	Jan.	31	15,7	22,3	15,1	23,3	18,6	16,7	15,4	22,6	14,6	23,7	20,2	16,2	15,9	22,0	15,7	22,9	17,1	17,2
			Feb.	29	15,7	22,0	15,2	22,9	18,9	17,0	15,2	22,5	14,3	23,6	20,5	15,9	16,3	21,5	16,1	22,1	17,4	17,9
			März	31	17,4	21,9	16,9	23,0	19,4	16,9	16,9	22,1	16,1	23,3	21,0	16,2	17,8	21,6	17,8	22,6	17,9	17,5
			Qrtl 1	91	16,2	22,1	15,7	23,1	19,0	16,9	15,8	22,4	15,0	23,6	20,6	16,1	16,6	21,7	16,5	22,5	17,5	17,6
3845	B 81	4131 3845	Jan.	31	14,7	24,5	14,3	25,0	21,6	14,0	15,4	25,0	15,1	25,6	21,1	15,0	13,8	23,8	13,3	24,4	22,2	12,7
			Feb.	29	15,0	24,5	14,6	25,0	22,1	14,8	15,6	24,8	15,2	25,2	21,7	15,9	14,2	24,1	13,7	24,7	22,6	13,3
			März	31	15,7	24,7	15,3	25,4	21,6	14,7	16,3	25,2	16,0	25,9	20,8	16,0	15,0	24,0	14,5	24,7	22,8	12,9
			Qrtl 1	91	15,1	24,5	14,7	25,1	21,8	14,5	15,8	25,0	15,4	25,6	21,2	15,7	14,3	23,9	13,9	24,6	22,5	13,0
3846	B 181	4638 3846	Jan.	31	16,5	24,6	16,2	25,2	22,1	14,6	14,3	24,6	13,8	25,2	21,5	14,7	18,8	24,5	18,5	25,1	22,8	14,5
			Feb.	29	16,8	24,4	16,5	25,0	22,7	15,0	14,8	24,2	14,3	24,7	21,6	15,7	18,8	24,6	18,5	25,3	23,9	14,3
			März	31	18,0	23,8	17,6	24,4	23,0	15,3	15,3	24,3	14,9	24,9	21,5	16,0	20,6	23,3	20,4	23,9	24,5	14,6
			Qrtl 1	91	17,1	24,3	16,7	24,9	22,6	15,0	14,8	24,4	14,3	24,9	21,5	15,5	19,4	24,2	19,1	24,8	23,7	14,4
3847	B 187	4142 3847	Jan.	31	17,3	23,4	17,1	24,0	20,8	15,4	11,5	26,8	10,7	27,7	21,5	14,9	23,2	20,0	23,4	20,3	20,1	15,8
			Feb.	29	17,5	23,1	17,3	23,7	20,6	15,1	11,6	26,4	10,9	27,3	21,1	14,6	23,4	19,9	23,7	20,2	20,1	15,7
			März	31	18,1	23,0	17,9	23,7	20,2	15,3	12,4	26,1	11,6	27,1	20,8	15,0	23,8	20,0	24,2	20,3	19,5	15,6
			Qrtl 1	91	17,7	23,2	17,4	23,8	20,5	15,3	11,8	26,5	11,1	27,4	21,1	14,9	23,5	19,9	23,7	20,3	19,9	15,7
3849	B 185	4233 3849	Jan.	25	13,7	22,5	12,5	23,3	23,7	15,2	14,9	23,9	13,5	25,1	24,5	15,2	13,0	21,3	12,1	22,0	21,9	14,7
			Feb.	23	14,3	21,9	13,2	22,7	22,7	15,9	15,2	22,4	14,1	23,4	22,8	16,1	13,4	21,6	12,4	22,3	21,9	15,9
			März	28	13,9	22,2	12,6	23,2	22,8	15,4	14,4	23,1	13,2	24,3	22,6	16,0	13,6	21,3	12,4	22,1	23,6	14,6
			Qrtl 1	76	14,0	22,2	12,8	23,1	23,0	15,5	14,8	23,2	13,6	24,3	23,2	15,8	13,3	21,4	12,3	22,1	22,5	15,0
3850	B 244	4130 3850	Jan.	31	16,5	24,3	16,1	24,8	24,0	13,4	10,3	28,8	9,7	29,4	24,7	14,7	22,7	19,8	22,6	20,1	23,3	12,0
			Feb.	29	16,6	24,1	16,3	24,6	25,2	14,1	10,4	28,1	9,8	28,7	24,6	15,3	22,9	20,1	22,8	20,4	25,9	12,7
			März	31	16,8	23,9	16,3	24,4	25,2	14,6	10,9	27,7	10,0	28,4	26,6	14,9	22,7	20,1	22,7	20,4	23,8	14,3
			Qrtl 1	91	16,6	24,1	16,2	24,6	24,8	14,0	10,5	28,2	9,8	28,9	25,4	15,0	22,8	20,0	22,7	20,3	24,3	13,1
3851	B 2	4839 3851	Jan.	31	17,4	23,8	17,0	25,0	20,9	13,1	17,5	22,6	17,3	23,5	19,5	14,2	17,3	25,0	16,8	26,5	22,1	12,1
			Feb.	29	17,0	23,5	16,4	24,6	21,6	13,5	17,1	21,9	16,7	22,7	20,8	14,5	16,9	25,0	16,2	26,5	22,3	12,7
			März	31	18,1	23,1	17,6	24,3	22,7	13,7	17,4	22,3	16,8	23,2	21,9	14,2	18,9	24,0	18,3	25,4	23,3	13,3
			Qrtl 1	91	17,5	23,5	17,0	24,7	21,7	13,4	17,3	22,3	16,9	23,1	20,7	14,3	17,6	24,7	17,0	26,1	22,6	12,7
3852	B 91	4838 3852	Jan.	31	17,9	22,9	17,5	24,3	21,0	13,9	21,6	19,8	22,0	20,7	19,1	14,5	14,3	25,9	13,1	27,7	23,1	13,2
			Feb.	29	17,8	22,4	17,2	23,6	21,5	14,0	21,3	19,2	21,5	20,0	20,1	14,1	14,2	25,5	13,0	27,1	22,9	13,9
			März	31	19,2	21,8	18,6	23,1	22,3	14,4	22,6	18,9	22,9	19,7	20,8	14,6	15,8	24,6	14,4	26,5	23,8	14,2
			Qrtl 1	91	18,3	22,4	17,7	23,7	21,6	14,1	21,8	19,3	22,1	20,1	20,0	14,4	14,8	25,4	13,5	27,1	23,3	13,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3853	L 85	4233 3853	Jan.	31	17,5	23,6	16,9	24,1	24,9	15,7	12,5	26,7	11,7	27,4	22,9	18,0	22,7	20,2	22,3	20,8	27,0	13,3
			Feb.	29	18,0	23,2	17,4	23,8	24,9	16,8	13,3	26,2	12,5	26,8	22,0	20,4	22,9	20,0	22,4	20,6	27,9	13,2
			März	31	18,8	23,4	18,1	24,0	25,7	17,7	13,7	26,5	12,7	27,0	22,8	22,1	23,9	20,4	23,5	21,1	28,6	13,4
			Qrtl 1	91	18,1	23,4	17,5	24,0	25,2	16,9	13,2	26,5	12,3	27,0	22,6	20,4	23,2	20,2	22,8	20,8	27,9	13,3
3854	B 81	4032 3854	Jan.	31	16,7	23,6	16,3	24,6	21,5	12,9	14,5	25,4	14,1	26,6	19,4	12,8	18,9	21,9	18,4	22,7	23,4	13,0
			Feb.	29	17,1	22,9	16,6	23,8	22,7	13,3	15,0	24,3	14,4	25,4	20,8	13,1	19,3	21,4	18,8	22,2	24,6	13,6
			März	31	18,0	22,6	17,5	23,7	22,1	13,6	15,6	24,7	15,0	26,1	20,3	13,7	20,4	20,5	20,0	21,4	24,0	13,5
			Qrtl 1	91	17,3	23,1	16,8	24,1	22,1	13,3	15,0	24,8	14,5	26,0	20,2	13,2	19,5	21,3	19,0	22,1	24,0	13,4
3855	B 107	3538 3855	Jan.	31	18,5	22,9	18,1	24,1	20,7	14,6	18,8	22,8	18,4	24,0	21,4	13,9	18,1	23,0	17,9	22,1	20,0	15,3
			Feb.	29	18,4	22,8	18,0	23,9	21,3	14,4	18,9	22,4	18,4	23,8	22,6	12,8	17,8	23,2	17,6	24,1	19,9	16,1
			März	31	19,5	22,2	19,1	23,4	21,9	15,0	19,8	22,1	19,2	23,4	23,4	14,3	19,2	22,3	19,0	23,4	20,3	15,8
			Qrtl 1	91	18,7	22,7	18,4	23,8	21,3	14,7	19,1	22,5	18,6	23,7	22,5	13,7	18,4	22,9	18,1	23,9	20,1	15,7
3856	B 71	3734 3856	Jan.	31	17,5	21,7	17,3	22,5	19,0	16,7	14,6	23,8	14,0	24,8	17,8	17,8	20,4	19,7	20,5	20,3	20,2	15,5
			Feb.	29	17,7	21,4	17,5	22,3	19,0	16,3	14,9	23,3	14,4	24,3	17,7	17,4	20,5	19,5	20,5	20,3	20,4	15,0
			März	31	18,0	20,9	17,8	21,9	19,1	16,1	14,8	23,3	14,1	24,6	17,6	17,3	21,3	18,6	21,4	19,3	20,7	14,8
			Qrtl 1	91	17,8	21,4	17,5	22,3	19,0	16,4	14,7	23,5	14,2	24,6	17,7	17,5	20,7	19,3	20,8	20,0	20,4	15,1
3857	B 91	4637 3857	Jan.	31	20,4	24,3	20,3	24,9	21,3	15,6	23,1	22,1	23,1	22,7	23,3	13,3	17,7	26,5	17,6	27,0	19,2	18,0
			Feb.	29	20,1	24,2	20,0	24,7	21,3	15,9	22,7	22,1	22,6	22,7	24,0	13,2	17,5	26,2	17,5	26,7	18,7	18,5
			März	31	21,3	23,9	21,2	24,5	21,7	16,3	23,6	21,8	23,6	22,5	23,9	13,5	18,9	25,9	18,9	26,5	19,5	19,0
			Qrtl 1	91	20,5	24,1	20,5	24,7	21,4	15,9	23,1	22,0	23,1	22,6	23,7	13,3	18,0	26,2	17,9	26,7	19,2	18,5
3858	B 91	4637 3858	Jan.	31	20,5	24,0	20,5	24,8	21,6	13,0	21,0	24,2	20,9	25,2	21,9	12,7	20,1	23,8	20,0	24,4	21,3	13,4
			Feb.	29	20,6	23,9	20,5	24,7	22,4	13,2	21,1	24,3	20,9	25,3	22,5	12,9	20,2	23,5	20,0	24,2	22,4	13,6
			März	31	20,7	23,6	20,6	24,4	22,3	14,2	21,4	24,2	21,3	25,2	22,0	13,8	20,1	23,1	19,9	23,8	22,6	14,7
			Qrtl 1	91	20,6	23,9	20,5	24,7	22,1	13,5	21,1	24,2	21,1	25,2	22,1	13,2	20,1	23,5	20,0	24,1	22,1	14,0
3859	A 36	4131 3859	Jan.	31	17,0	23,1	16,7	24,1	19,4	15,6	13,8	26,6	13,3	27,8	17,8	17,3	20,1	19,6	20,0	20,3	20,9	14,2
			Feb.	29	17,0	22,8	16,6	23,7	20,0	16,1	14,0	25,8	13,4	27,0	18,4	17,4	20,1	19,7	19,9	20,4	21,5	14,8
			März	31	18,5	22,3	18,1	23,5	20,5	15,9	15,0	26,0	14,3	27,4	18,8	18,1	22,0	18,7	22,0	19,6	22,1	13,9
			Qrtl 1	91	17,4	22,8	17,1	23,8	20,0	15,9	14,2	26,2	13,6	27,4	18,4	17,6	20,7	19,4	20,5	20,1	21,5	14,3
3860	A 36	4234 3860	Jan.	0																		
			Feb.	9	14,0	22,6	13,2	23,6	18,2	17,1	16,8	22,1	17,0	23,0	16,0	17,5	13,1	23,4	11,6	24,6	21,5	16,2
			März	0																		
			Qrtl 1	9	14,0	22,6	13,2	23,6	18,2	17,1	17,2	22,6	17,4	23,7	16,4	17,1	13,1	23,4	11,6	24,6	21,5	16,2
3861	L 82	4131 3861	Jan.	31	17,6	24,8	17,4	25,1	25,5	11,4	18,7	25,1	18,5	25,5	25,0	11,0	16,5	24,5	16,3	24,8	26,1	12,1
			Feb.	29	18,0	24,5	17,8	24,8	26,8	13,9	18,8	24,7	18,6	25,1	26,9	14,0	17,2	24,3	17,0	24,5	26,7	13,8
			März	31	19,1	24,7	19,0	25,1	24,2	13,8	19,6	25,5	19,3	26,0	24,6	13,6	18,7	24,0	18,6	24,3	23,5	14,1
			Qrtl 1	91	18,2	24,7	18,0	25,0	25,4	13,1	19,0	25,1	18,8	25,5	25,4	13,0	17,5	24,3	17,3	24,5	25,4	13,3
3862	L 15	3336 3862	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3863	L 172	4636 3863	Jan.	31	16,0	25,2	15,7	25,8	21,9	14,3	20,0	21,4	19,9	21,9	22,2	11,7	12,1	28,9	11,6	29,6	21,6	16,8
			Feb.	29	16,1	25,0	15,8	25,4	22,0	16,2	20,3	21,1	20,2	21,5	23,2	13,4	11,9	28,8	11,5	29,3	20,8	19,0
			März	31	17,1	24,9	16,7	25,3	23,5	17,2	21,6	21,3	21,3	21,7	26,0	15,1	12,8	28,3	12,3	28,9	21,3	19,2
			Qrtl 1	91	16,4	25,0	16,1	25,5	22,5	16,0	20,6	21,3	20,5	21,7	23,9	13,5	12,3	28,7	11,8	29,2	21,2	18,4
3864	L 230	4433 3864	Jan.	31	16,3	25,1	16,1	25,5	19,4	17,7	20,7	22,8	20,9	23,0	18,0	18,4	11,9	27,3	11,4	28,0	20,6	17,1
			Feb.	29	16,0	24,8	15,7	25,3	20,2	17,4	20,4	22,5	20,5	22,9	18,6	17,3	11,7	27,0	11,0	27,7	21,5	17,4
			März	17	16,3	25,2	16,1	25,7	18,8	18,3	19,9	23,7	20,1	24,4	17,4	15,7	12,1	26,8	11,5	27,3	19,8	19,2
			Qrtl 1	77	16,2	25,0	16,0	25,5	19,5	17,7	20,3	23,0	20,5	23,4	17,9	17,0	11,9	27,1	11,3	27,7	20,8	17,8
3865	L 63	4138 3865	Jan.	31	18,3	23,8	18,0	24,3	23,9	17,2	25,4	18,2	25,2	18,5	29,1	13,8	11,2	29,5	10,7	30,1	18,2	20,7
			Feb.	29	18,6	23,9	18,2	24,5	24,6	15,9	25,7	18,2	25,4	18,5	29,0	13,5	11,4	29,8	10,9	30,5	19,4	18,8
			März	31	19,1	23,7	18,7	24,3	24,1	16,6	26,3	17,9	26,1	18,3	28,8	13,4	11,8	29,6	11,2	30,3	19,0	20,1
			Qrtl 1	91	18,7	23,8	18,3	24,3	24,2	16,6	25,8	18,1	25,6	18,4	28,9	13,6	11,5	29,6	11,0	30,3	18,9	19,9
3867	L 66	4133 3867	Jan.	25	17,5	23,7	16,8	24,4	26,4	15,6	13,4	26,9	12,7	27,6	23,1	18,0	21,6	20,6	21,0	21,2	29,7	13,1
			Feb.	27	17,8	23,3	17,1	23,9	26,1	16,0	14,1	26,0	13,4	26,6	22,5	18,4	21,4	20,7	20,7	21,3	29,5	13,8
			März	31	18,3	23,5	17,5	24,3	25,8	15,9	14,2	26,8	13,5	27,6	22,2	18,4	22,2	20,3	21,5	21,0	28,9	13,6
			Qrtl 1	83	17,9	23,5	17,2	24,2	26,0	15,8	13,9	26,6	13,2	27,3	22,6	18,3	21,7	20,5	21,1	21,1	29,3	13,5
3868	L 70	4034 3868	Jan.	16	18,0	24,1	17,5	25,1	23,8	13,1	15,2	26,4	14,5	27,6	22,3	13,7	22,1	21,3	21,8	22,1	25,6	12,9
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	16	18,0	24,1	17,5	25,1	23,8	13,1	15,2	26,4	14,5	27,6	22,3	13,7	22,5	21,3	22,4	22,0	23,9	14,6
3869	L 8	3132 3869	Jan.	31	18,0	23,7	17,8	24,6	20,3	15,1	20,5	23,1	20,8	23,8	17,2	16,0	15,5	24,4	14,7	25,3	23,6	14,2
			Feb.	29	18,6	23,4	18,4	24,1	21,4	16,2	21,3	22,5	21,5	23,0	19,1	17,0	16,0	24,3	15,2	25,1	23,7	15,4
			März	31	19,4	23,3	19,1	24,2	22,1	15,9	21,7	22,4	22,0	23,1	19,3	16,6	17,2	24,2	16,3	25,2	24,9	15,2
			Qrtl 1	91	18,7	23,5	18,4	24,3	21,3	15,8	21,2	22,7	21,5	23,3	18,6	16,5	16,2	24,3	15,4	25,2	24,1	15,0
3870	L 159	4435 3870	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3871	L 141	4438 3871	Jan.	31	19,7	24,2	19,3	24,8	24,8	15,4	12,9	29,1	12,2	30,0	22,1	16,9	26,2	19,4	26,1	19,8	27,4	13,9
			Feb.	29	20,1	24,1	19,7	24,7	25,9	16,3	12,8	29,2	12,2	29,9	20,5	19,8	27,2	19,1	26,9	19,6	31,1	12,8
			März	7																		
			Qrtl 1	67	19,9	24,2	19,5	24,8	25,5	15,9	12,9	29,2	12,2	30,0	21,4	18,4	26,8	19,3	26,6	19,7	29,5	13,5
3872	L 145	4437 3872	Jan.	31	19,9	24,5	19,5	24,9	26,6	17,6	15,2	28,5	14,6	28,9	25,6	22,1	24,5	20,6	24,4	21,0	27,6	13,1
			Feb.	19	19,8	24,9	19,5	25,4	26,8	15,7	14,3	29,3	13,9	29,8	21,6	19,4	25,2	20,6	24,8	21,0	32,0	11,6
			März	3																		
			Qrtl 1	53	19,9	24,6	19,5	25,1	26,9	16,8	14,9	28,8	14,4	29,2	24,1	21,1	24,9	20,5	24,6	20,9	30,0	11,8
3873	L 187	4738 3873	Jan.	31	17,9	25,0	17,6	25,5	24,3	12,3	19,4	23,3	19,2	23,9	24,4	10,6	16,4	26,6	16,1	27,2	24,2	14,0
			Feb.	29	18,0	24,5	17,6	25,1	25,8	12,4	19,3	23,0	19,0	23,6	25,6	10,5	16,6	26,0	16,1	26,6	26,0	14,2
			März	31	18,8	24,3	18,3	24,9	26,0	14,4	19,9	22,7	19,6	23,3	25,2	13,3	17,6	25,9	17,1	26,5	26,8	15,4
			Qrtl 1	91	18,2	24,6	17,8	25,2	25,4	13,1	19,5	23,0	19,3	23,6	25,1	11,6	16,9	26,2	16,4	26,8	25,8	14,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3874	L 92	4232 3874	Jan.	27	13,3	26,6	13,2	26,9	17,7	16,6	13,2	26,7	13,0	27,0	18,0	16,9	13,5	26,4	13,4	26,7	17,4	16,4	
			Feb.	29	13,6	25,8	13,5	26,0	16,8	18,0	13,2	26,3	13,1	26,6	16,9	18,9	13,9	25,2	13,8	25,5	16,7	17,2	
			März	31	13,9	25,3	13,7	25,7	18,0	17,6	13,7	25,6	13,5	26,0	18,8	18,1	14,1	25,0	13,9	25,3	17,1	17,0	
			Qrtl 1	87	13,6	25,8	13,5	26,2	17,5	17,5	13,4	26,2	13,2	26,5	18,0	18,1	13,9	25,5	13,7	25,8	17,0	16,9	
3875	L 55	3938 3875	Jan.	21	16,7	24,4	16,3	25,0	23,3	13,5	10,2	28,8	9,6	29,6	19,7	15,1	23,0	20,0	22,8	20,5	26,6	12,1	
			Feb.	24	17,5	24,1	17,1	24,8	23,2	13,8	11,0	28,3	10,4	29,3	19,5	14,0	23,9	20,0	23,7	20,4	26,9	13,6	
			März	31	18,1	23,6	17,7	24,4	22,8	14,3	12,2	27,3	11,4	28,3	21,8	15,2	24,0	20,0	24,0	20,5	23,8	13,3	
			Qrtl 1	76	17,5	24,0	17,1	24,7	23,0	14,0	11,2	28,1	10,6	29,0	20,5	14,8	23,7	20,0	23,6	20,5	25,5	13,1	
3876	B 246	3933 3876	Jan.	31	19,2	23,2	18,8	24,0	25,6	11,7	16,7	24,3	16,3	25,0	22,7	12,3	21,6	22,2	21,2	22,9	28,3	11,0	
			Feb.	29	19,1	22,9	18,6	23,6	25,7	11,8	16,5	23,9	16,0	24,7	23,7	11,8	21,6	21,8	21,2	22,4	27,6	11,7	
			März	31	19,8	22,7	19,4	23,5	24,4	12,9	17,0	23,9	16,6	24,7	22,3	13,0	22,5	21,6	22,2	22,3	26,4	12,7	
			Qrtl 1	91	19,3	22,9	18,9	23,7	25,2	12,1	16,7	24,0	16,3	24,8	22,9	12,4	21,9	21,9	21,5	22,6	27,4	11,9	
3877	L 51	3936 3877	Jan.	31	16,2	23,9	15,9	24,2	24,9	10,9	19,5	20,9	19,3	21,2	28,1	8,9	13,0	26,7	12,7	27,1	22,2	12,6	
			Feb.	29	16,3	23,6	16,0	23,9	25,9	12,9	19,9	20,5	19,7	20,7	30,3	9,8	12,8	26,6	12,6	26,9	22,2	15,5	
			März	31	16,4	23,6	16,1	23,9	25,9	12,8	19,8	20,6	19,5	20,9	31,4	9,4	13,1	26,5	12,8	26,8	21,2	15,7	
			Qrtl 1	91	16,3	23,7	16,0	24,0	25,6	12,2	19,8	20,6	19,5	20,9	30,0	9,4	13,0	26,6	12,7	26,9	21,9	14,7	
3878	L 171	4537 3878	Jan.	31	19,6	25,2	19,4	25,5	24,8	15,8	22,3	22,6	22,2	22,9	25,0	15,0	16,8	27,8	16,5	28,2	24,6	16,5	
			Feb.	29	19,6	24,9	19,4	25,3	24,5	16,0	22,2	22,2	22,2	22,5	23,0	15,1	16,9	27,7	16,6	28,1	26,0	16,9	
			März	31	19,6	24,9	19,4	25,3	23,9	16,5	22,1	22,5	22,1	22,9	23,2	15,3	17,0	27,4	16,7	27,8	24,6	17,8	
			Qrtl 1	91	19,6	25,0	19,4	25,4	24,4	16,1	22,2	22,4	22,2	22,7	23,7	15,2	16,9	27,7	16,6	28,1	25,1	17,1	
3879	L 151	4335 3879	Jan.	31	16,2	23,5	15,6	24,5	20,2	16,6	18,5	21,0	18,0	21,7	21,4	16,6	13,8	26,0	13,0	27,4	19,0	16,6	
			Feb.	17	17,2	23,0	16,8	24,0	20,2	16,9	19,5	20,5	19,3	21,1	20,5	16,8	14,2	25,3	13,3	26,7	20,0	16,8	
			März	31	17,2	22,6	16,7	23,7	20,5	16,6	19,6	20,1	19,2	20,9	22,3	15,7	14,8	25,2	14,1	26,5	18,6	17,6	
			Qrtl 1	79	16,8	23,0	16,2	24,1	20,3	16,7	19,1	20,6	18,8	21,3	21,5	16,3	14,2	25,5	13,4	26,9	19,2	17,0	
3880	L 178	4737 3880	Jan.	31	18,2	24,4	17,9	25,0	24,7	14,7	24,7	19,3	24,7	19,7	24,7	13,0	11,9	29,5	11,2	30,2	24,7	16,4	
			Feb.	29	18,2	24,2	17,9	24,7	24,9	14,5	24,5	19,1	24,5	19,4	25,7	12,9	12,1	29,2	11,4	29,9	24,1	16,1	
			März	31	18,8	24,1	18,4	24,8	24,3	15,0	24,9	19,3	24,9	19,7	24,3	13,4	12,9	28,8	12,1	29,7	24,2	16,6	
			Qrtl 1	91	18,4	24,3	18,1	24,8	24,6	14,8	24,7	19,2	24,7	19,6	24,9	13,1	12,3	29,2	11,6	29,9	24,3	16,4	
3881	L 172	4637 3881	Jan.	31	17,9	24,2	17,6	25,0	20,4	16,7	23,8	19,8	24,0	20,3	20,9	14,4	12,3	28,5	11,5	29,5	20,0	18,8	
			Feb.	29	17,9	24,1	17,6	24,8	21,1	17,0	23,5	19,7	23,6	20,1	21,8	15,4	12,7	28,2	11,8	29,2	20,5	18,3	
			März	31	18,9	23,6	18,6	24,4	21,7	16,9	24,7	19,7	24,8	20,2	23,4	14,6	13,3	27,5	12,5	28,5	20,3	18,8	
			Qrtl 1	91	18,2	24,0	17,9	24,7	21,1	16,9	24,0	19,7	24,1	20,2	22,1	14,8	12,7	28,1	11,9	29,1	20,3	18,6	
3882	L 24	4132 3882	Jan.	18	16,7	24,3	15,9	25,3	25,2	13,2	12,3	27,3	11,4	28,4	22,0	16,4	21,2	21,2	20,5	22,2	29,0	9,4	
			Feb.	29	15,9	23,7	15,2	24,4	24,2	15,3	11,9	26,6	10,9	27,6	22,5	16,2	20,0	20,8	19,5	21,3	26,2	14,3	
			März	31	17,0	23,4	16,2	24,2	25,2	14,1	13,0	26,3	12,0	27,3	23,2	16,4	20,8	20,5	20,3	21,2	27,4	11,6	
			Qrtl 1	78	16,5	23,7	15,8	24,6	24,9	14,3	12,4	26,7	11,4	27,7	22,7	16,3	20,6	20,8	20,0	21,5	27,3	12,0	
3883	L 72	4235 3883	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3884	L 30	3437 3884	Jan.	31	17,1	24,1	16,8	24,4	24,6	13,3	12,2	28,0	11,9	28,4	22,1	14,1	22,4	19,8	22,2	20,1	27,2	12,4
			Feb.	29	16,8	24,3	16,6	24,6	23,5	14,4	12,1	28,1	11,8	28,6	22,0	15,8	21,9	20,0	21,8	20,3	25,1	13,1
			März	31	17,8	24,5	17,5	25,0	24,2	14,3	13,1	28,2	12,6	28,7	24,0	15,3	23,0	20,5	22,9	20,9	24,4	13,3
			Qrtl 1	91	17,2	24,3	17,0	24,7	24,1	14,0	12,4	28,1	12,1	28,6	22,7	15,1	22,4	20,1	22,3	20,4	25,5	12,9
3885	L 172	4635 3885	Jan.	31	15,3	25,6	15,3	25,9	15,1	21,2	19,6	23,1	19,8	23,3	15,2	19,9	11,1	28,2	10,9	28,5	15,1	22,8
			Feb.	29	15,4	25,1	15,4	25,3	14,1	22,1	19,9	22,9	20,3	22,9	14,1	23,6	10,8	27,3	10,6	27,6	14,1	20,4
			März	31	16,4	25,3	16,5	25,5	15,1	21,9	20,6	22,4	20,8	22,4	16,5	22,2	12,2	28,3	12,1	28,7	13,7	21,6
			Qrtl 1	91	15,7	25,4	15,8	25,6	14,8	21,8	20,0	22,8	20,3	22,8	15,3	21,9	11,4	28,0	11,2	28,3	14,3	21,6
3886	B 190	3133 3886	Jan.	31	16,7	23,4	16,4	24,1	19,6	16,7	11,2	26,3	10,5	27,3	18,6	16,1	22,1	20,6	22,3	20,9	20,6	17,2
			Feb.	29	16,9	23,2	16,6	23,8	19,7	17,2	11,4	26,3	10,6	27,2	18,9	17,1	22,4	20,2	22,6	20,5	20,5	17,3
			März	31	17,9	23,2	17,6	23,9	20,3	17,7	12,4	26,3	11,6	27,4	19,2	17,0	23,3	20,2	23,6	20,4	21,2	18,3
			Qrtl 1	91	17,1	23,3	16,8	24,0	19,9	17,2	11,6	26,3	10,9	27,3	18,9	16,7	22,6	20,3	22,8	20,6	20,8	17,6
3887	B 248	3332 3887	Jan.	31	15,3	23,1	15,0	23,8	17,9	17,1	11,7	27,9	11,2	28,9	16,5	19,2	18,7	18,5	18,7	18,9	19,1	15,2
			Feb.	29	15,2	22,6	14,8	23,1	17,9	18,0	11,5	27,2	11,0	28,1	15,9	18,8	18,8	17,9	18,7	18,0	19,8	17,1
			März	31	16,6	23,2	16,2	24,0	19,1	18,2	12,6	27,7	12,1	28,9	16,3	19,7	20,5	18,8	20,3	19,1	21,7	16,8
			Qrtl 1	91	15,6	22,9	15,3	23,6	18,3	17,8	11,9	27,6	11,4	28,6	16,2	19,3	19,3	18,4	19,1	18,7	20,3	16,4
3888	B 188	3438 3888	Jan.	31	16,4	22,9	15,7	24,1	21,0	15,0	18,3	21,8	17,7	22,8	22,9	14,5	14,4	24,0	13,6	25,3	19,4	15,5
			Feb.	29	16,2	22,8	15,6	23,9	21,2	15,2	18,3	21,7	17,4	22,8	24,8	13,2	14,2	23,9	13,7	25,0	18,0	17,1
			März	31	17,3	22,8	16,4	24,3	21,6	15,0	19,4	21,5	18,6	22,7	23,7	14,8	15,2	24,0	14,2	26,0	19,8	15,2
			Qrtl 1	91	16,6	22,8	15,9	24,1	21,3	15,1	18,6	21,7	17,9	22,8	23,8	14,2	14,6	24,0	13,8	25,4	19,1	15,9
3889	B 188	3533 3889	Jan.	31	18,0	24,0	17,8	25,0	19,8	15,5	13,2	29,1	12,6	30,6	18,5	15,6	22,7	18,9	22,9	19,4	20,9	15,5
			Feb.	29	18,4	23,4	18,3	24,3	19,3	16,7	13,7	28,6	13,2	29,9	17,9	17,1	23,2	18,3	23,5	18,5	20,5	16,4
			März	31	19,2	23,5	19,0	24,6	20,5	16,7	14,0	29,0	13,4	30,6	18,5	17,4	24,3	18,2	24,7	18,5	22,2	16,1
			Qrtl 1	91	18,5	23,7	18,3	24,6	19,9	16,3	13,6	28,9	13,1	30,3	18,3	16,8	23,4	18,5	23,7	18,8	21,3	16,0
3890	B 107	3238 3890	Jan.	31	18,6	23,1	18,3	24,0	20,8	14,8	19,3	23,1	19,0	23,9	22,5	15,2	17,8	23,1	17,6	24,1	19,4	14,4
			Feb.	29	19,4	22,8	19,2	23,7	21,6	14,7	20,0	23,0	19,5	23,9	24,3	13,9	18,9	22,6	18,8	23,4	19,3	15,4
			März	31	20,0	22,5	19,7	23,7	22,0	14,5	20,6	22,7	20,0	23,9	24,6	14,3	19,4	22,3	19,4	23,5	19,5	14,6
			Qrtl 1	91	19,3	22,8	19,0	23,8	21,5	14,6	19,9	23,0	19,5	23,9	23,9	14,5	18,7	22,7	18,6	23,7	19,4	14,8
3891	B 107	4240 3891	Jan.	31	16,5	23,9	16,0	24,6	22,8	15,1	17,6	22,2	17,1	22,8	24,2	13,9	15,3	25,6	14,8	26,3	21,4	16,3
			Feb.	29	16,5	23,3	16,0	24,0	22,6	14,8	17,6	21,6	17,1	22,2	23,9	13,3	15,5	25,1	15,0	25,8	21,4	16,3
			März	31	17,5	23,8	17,0	24,6	22,3	16,2	18,7	21,8	18,2	22,6	23,7	13,7	16,3	25,7	15,8	26,5	20,9	18,7
			Qrtl 1	91	16,8	23,7	16,3	24,4	22,5	15,4	17,9	21,8	17,4	22,5	23,9	13,7	15,7	25,5	15,2	26,2	21,2	17,2
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	31	17,4	25,0	17,1	25,5	22,0	16,9	19,4	22,7	19,1	23,2	23,8	13,5	15,5	27,3	15,2	27,7	20,2	20,3
			Feb.	29	17,6	24,6	17,3	25,1	21,7	15,2	19,6	22,3	19,3	23,0	24,1	11,7	15,6	26,7	15,4	27,2	19,3	18,6
			März	31	17,8	24,3	17,7	24,9	19,5	18,3	19,3	22,5	19,1	23,3	20,7	14,8	16,4	26,2	16,3	26,6	18,2	21,8
			Qrtl 1	91	17,6	24,6	17,4	25,2	20,7	17,1	19,4	22,5	19,2	23,2	22,4	13,6	15,9	26,7	15,6	27,2	19,0	20,5
3893	B 1	3638 3893	Jan.	31	18,3	22,4	18,0	23,4	20,8	14,5	18,4	23,2	18,0	24,3	22,0	14,4	18,2	21,7	18,0	22,6	19,7	14,6
			Feb.	29	18,2	22,7	17,7	23,7	21,6	14,7	17,5	23,9	17,0	25,0	22,3	14,6	18,8	21,5	18,5	22,3	20,8	14,9
			März	31	19,5	22,3	19,0	23,5	22,2	14,7	20,2	22,4	19,7	23,5	23,6	14,2	18,7	22,3	18,4	23,4	20,8	15,1
			Qrtl 1	91	18,6	22,5	18,2	23,5	21,5	14,6	18,7	23,2	18,2	24,3	22,7	14,4	18,6	21,8	18,3	22,8	20,5	14,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3894	L 50	4035 3894	Jan.	31	17,8	23,2	17,1	24,3	24,4	12,5	18,6	21,3	18,0	22,3	24,6	11,8	17,0	25,1	16,3	26,2	24,1	13,3	
			Feb.	29	17,9	23,0	17,4	24,0	23,4	12,9	19,1	21,0	18,6	21,8	23,9	12,4	16,8	25,0	16,2	26,1	22,9	13,4	
			März	31	18,4	22,5	17,7	23,6	24,3	12,9	19,0	21,0	18,4	22,2	24,6	11,8	17,8	24,0	17,1	25,1	23,9	13,9	
			Qrtl 1	91	18,0	22,9	17,4	24,0	24,0	12,7	18,9	21,1	18,3	22,1	24,4	12,0	17,2	24,7	16,5	25,8	23,7	13,6	
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	31	20,0	23,3	19,7	24,6	22,2	14,3	14,9	28,6	13,7	30,5	23,1	15,2	25,2	18,0	25,8	18,7	21,4	13,4	
			Feb.	29	19,8	23,0	19,4	24,1	22,0	16,9	15,3	27,6	14,1	29,4	22,9	15,7	24,2	18,6	24,7	18,7	21,2	17,9	
			März	31	20,5	23,7	20,2	24,8	22,5	17,6	15,8	28,8	14,6	30,4	22,5	19,3	25,3	18,6	25,9	19,1	22,5	15,9	
			Qrtl 1	91	20,1	23,3	19,8	24,5	22,2	16,3	15,3	28,3	14,1	30,1	22,8	16,9	24,9	18,4	25,4	18,8	21,7	15,8	
3896	B 183	4338 3896	Jan.	31	19,1	22,7	18,7	24,1	21,1	14,7	20,4	20,7	20,3	21,9	20,9	14,4	17,8	24,6	17,2	26,2	21,3	15,0	
			Feb.	29	19,0	22,9	18,6	24,1	21,2	15,7	20,5	20,9	20,5	21,8	20,7	15,9	17,5	24,8	16,8	26,4	21,7	15,5	
			März	31	19,8	22,5	19,4	24,0	21,4	15,2	21,0	20,6	21,0	21,8	21,4	15,1	18,5	24,3	17,9	26,1	21,3	15,4	
			Qrtl 1	91	19,3	22,7	18,9	24,0	21,2	15,2	20,6	20,8	20,6	21,8	21,0	15,2	17,9	24,6	17,3	26,2	21,4	15,3	
3897	B 2	4938 3897	Jan.	31	16,9	22,7	16,3	24,7	19,7	14,1	17,5	22,8	17,2	24,9	19,0	13,4	16,3	22,7	15,4	24,4	20,4	14,9	
			Feb.	29	16,9	22,6	16,1	24,4	20,2	14,0	17,7	22,2	17,3	24,2	19,6	13,1	16,0	23,0	14,9	24,7	20,9	15,0	
			März	31	18,2	21,8	17,4	24,0	20,9	13,9	18,9	21,8	18,5	24,2	20,3	13,5	17,5	21,8	16,4	23,7	21,6	14,4	
			Qrtl 1	91	17,3	22,4	16,6	24,4	20,3	14,0	18,0	22,3	17,6	24,4	19,7	13,3	16,6	22,5	15,5	24,3	21,0	14,8	
3898	B 2	4042 3898	Jan.	31	16,0	24,1	15,7	24,8	20,4	14,9	15,1	23,6	14,3	24,5	25,0	13,0	16,9	24,5	17,0	25,1	15,8	16,7	
			Feb.	29	16,1	23,7	15,8	24,5	20,3	14,2	15,0	23,3	14,2	24,2	24,0	12,5	17,3	24,0	17,3	24,8	16,8	15,8	
			März	31	17,1	23,9	16,7	24,7	21,1	15,6	15,8	23,7	14,9	24,5	24,9	15,1	18,4	24,1	18,5	24,9	17,5	16,1	
			Qrtl 1	91	16,4	23,9	16,0	24,7	20,6	14,9	15,3	23,5	14,5	24,4	24,7	13,6	17,5	24,2	17,6	24,9	16,8	16,2	
3899	B 107	4040 3899	Jan.	31	16,1	22,2	15,1	24,2	19,2	16,0	14,8	23,8	12,6	26,8	21,3	14,7	17,4	20,6	17,5	21,7	16,9	17,3	
			Feb.	29	16,1	22,3	15,2	24,0	18,9	16,4	14,1	23,8	12,1	26,4	20,7	15,2	18,1	20,6	18,5	21,4	16,9	17,7	
			März	31	17,1	22,8	16,6	24,8	18,8	17,0	15,7	23,4	14,0	26,0	20,4	16,4	18,7	22,1	19,3	23,7	17,0	17,6	
			Qrtl 1	91	16,4	22,4	15,6	24,3	18,9	16,5	14,8	23,7	12,9	26,4	20,8	15,5	18,0	21,1	18,4	22,2	16,9	17,5	
3900	B 176	4736 3900	Jan.	31	18,1	24,3	17,6	25,2	22,7	14,1	15,6	25,4	15,1	26,4	21,2	14,4	20,6	23,1	20,3	24,0	24,1	13,8	
			Feb.	29	18,5	23,9	18,0	24,9	23,3	14,3	16,5	24,8	16,0	25,9	21,2	14,6	20,5	22,9	20,0	23,9	25,4	14,0	
			März	31	19,4	24,5	19,0	25,7	22,5	15,4	18,7	24,6	18,2	25,9	22,3	14,7	20,2	24,3	19,9	25,4	22,6	16,1	
			Qrtl 1	91	18,6	24,2	18,2	25,2	22,8	14,7	16,9	24,9	16,3	26,1	21,6	14,6	20,5	23,4	20,1	24,4	24,0	14,8	
3901	A 9	4539 3901	Jan.	31	14,0	22,4	13,5	24,3	16,3	15,0	14,9	22,3	14,3	24,3	17,0	14,6	13,3	22,4	12,7	24,2	15,6	15,3	
			Feb.	29	14,1	21,5	13,5	23,1	16,7	14,9	14,2	22,0	13,4	23,8	17,7	14,3	14,1	21,0	13,7	22,4	15,8	15,5	
			März	31	15,6	21,0	15,1	23,1	17,2	15,0	16,7	20,4	16,2	22,5	18,2	14,3	14,5	21,6	13,8	23,8	16,2	15,7	
			Qrtl 1	91	14,5	21,7	13,9	23,5	16,7	15,0	15,2	21,6	14,5	23,6	17,6	14,4	13,9	21,7	13,4	23,4	15,9	15,5	
3902	A 9	4539 3902	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3903	A 9	4837 3903	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3904	A 9	4639 3904	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3905	A 9	4738 3905	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3906	A 9	4738 3906	Jan.	31	12,9	21,8	12,2	23,8	15,4	15,4	12,2	22,6	11,1	25,1	15,9	14,8	13,6	21,0	13,2	22,5	14,9	15,9		
			Feb.	29	13,3	20,8	12,6	22,5	15,8	15,2	11,9	22,0	10,5	24,1	16,6	14,6	14,8	19,7	14,7	20,8	15,0	15,8		
			März	31	14,2	20,7	13,4	22,9	16,2	15,6	13,8	21,2	12,4	24,0	17,1	14,7	14,7	20,2	14,4	21,9	15,2	16,4		
			Qrtl 1	91	13,5	21,1	12,7	23,1	15,8	15,4	12,6	22,0	11,2	24,4	16,5	14,7	14,3	20,3	14,1	21,7	15,1	16,1		
3907	A 14	4539 3907	Jan.	31	17,2	22,6	17,2	24,4	17,6	15,0	16,9	22,6	16,6	24,3	18,2	14,7	17,6	22,7	17,7	24,4	17,0	15,2		
			Feb.	29	16,9	22,0	16,6	23,7	18,2	14,6	16,1	21,4	15,6	23,0	18,6	14,4	17,7	22,6	17,7	24,4	17,8	14,7		
			März	31	18,9	21,5	19,0	23,5	18,5	14,8	18,0	21,8	17,6	23,9	19,2	14,9	19,8	21,1	20,5	23,0	17,8	14,7		
			Qrtl 1	91	17,6	22,1	17,5	23,9	18,1	14,8	16,9	21,9	16,5	23,7	18,7	14,7	18,3	22,2	18,5	24,0	17,5	14,9		
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	14,1	21,4	13,6	23,5	15,5	15,9	13,1	22,6	12,4	25,1	15,2	15,8	15,1	20,3	14,8	21,9	15,7	16,0		
			Feb.	29	14,4	20,6	13,8	22,4	16,1	15,4	13,6	22,1	12,7	24,5	16,0	15,4	15,3	19,1	14,9	20,4	16,1	15,5		
			März	31	15,6	20,5	15,2	22,9	16,3	15,9	15,0	21,3	14,4	24,2	16,1	15,7	16,1	19,7	16,0	21,6	16,5	16,1		
			Qrtl 1	91	14,7	20,9	14,1	22,9	16,0	15,8	13,8	22,1	13,1	24,6	15,8	15,7	15,5	19,7	15,2	21,3	16,1	15,8		
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	15,8	22,2	15,8	24,0	16,0	16,2	17,2	21,2	17,5	22,8	16,4	15,6	14,4	23,3	14,0	25,3	15,6	16,8		
			Feb.	29	16,1	21,3	16,0	23,1	16,6	15,6	17,5	20,3	17,6	21,9	17,0	14,9	14,7	22,4	14,3	24,2	16,1	16,2		
			März	31	17,4	21,3	17,6	23,4	17,0	16,1	19,3	19,9	20,1	21,6	17,5	15,3	15,4	22,7	15,0	25,2	16,4	16,8		
			Qrtl 1	91	16,4	21,6	16,3	23,5	16,5	15,9	17,9	20,5	18,2	22,1	17,0	15,3	14,8	22,8	14,4	24,9	16,1	16,6		
3910	A 38	4738 3910	Jan.	31	15,8	22,5	15,4	24,4	17,4	15,5	14,1	24,5	12,7	27,2	19,1	15,1	17,3	20,6	17,7	21,8	15,6	15,9		
			Feb.	29	15,8	22,1	15,3	23,9	17,9	15,4	13,7	23,8	12,1	26,3	19,6	14,8	18,0	20,4	18,5	21,5	16,0	16,1		
			März	31	17,3	21,8	17,0	24,1	18,2	15,6	15,4	23,5	13,7	26,6	19,9	15,1	19,3	20,2	20,3	21,6	16,4	16,1		
			Qrtl 1	91	16,3	22,2	15,8	24,1	17,8	15,5	14,4	24,0	12,8	26,7	19,5	15,0	18,1	20,4	18,7	21,6	16,0	16,0		
3911	A 38	4637 3911	Jan.	31	15,8	22,0	15,4	23,8	17,0	15,9	16,3	21,7	15,6	23,7	18,5	15,5	15,3	22,2	15,3	23,9	15,5	16,3		
			Feb.	29	16,0	21,7	15,6	23,5	17,4	15,9	16,2	20,9	15,3	22,7	18,9	15,2	15,8	22,5	15,8	24,2	15,9	16,6		
			März	31	17,5	21,4	17,4	23,5	17,9	16,0	17,5	21,3	16,7	23,5	19,3	15,6	17,6	21,5	18,1	23,5	16,4	16,4		
			Qrtl 1	91	16,4	21,7	16,0	23,6	17,4	15,9	16,6	21,3	15,8	23,3	18,9	15,5	16,2	22,1	16,2	23,9	16,0	16,4		
3912	A 38	4533 3912	Jan.	31	13,5	21,2	12,6	23,2	16,0	15,9	14,4	21,2	13,2	23,5	17,5	15,5	12,7	21,1	12,0	22,9	14,5	16,3		
			Feb.	29	14,1	20,7	13,1	22,7	16,5	15,7	14,6	20,3	13,4	22,4	17,8	15,1	13,5	21,2	12,9	23,0	15,1	16,3		
			März	31	15,1	20,6	14,3	22,9	16,8	16,3	15,4	20,7	14,1	23,2	18,0	15,7	14,8	20,6	14,4	22,6	15,5	16,8		
			Qrtl 1	91	14,2	20,9	13,2	22,9	16,4	15,9	14,8	20,7	13,5	23,0	17,8	15,4	13,6	21,0	13,0	22,8	15,0	16,5		
3913	A 38	4534 3913	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035	Jan.	31	14,6	21,8	14,4	23,6	15,4	16,3	15,0	21,4	14,9	23,2	15,5	15,7	14,2	22,1	13,9	24,0	15,2	16,8
			Feb.	29	15,0	20,9	14,6	22,7	15,9	15,6	15,3	20,5	15,0	22,4	16,2	14,9	14,6	21,3	14,2	23,1	15,7	16,2
		3914	März	31	16,2	20,8	16,1	23,0	16,4	16,1	17,1	20,0	17,3	22,2	16,7	15,3	15,3	21,5	14,9	23,8	16,1	16,9
			Qrtl 1	91	15,2	21,2	15,0	23,1	15,9	16,0	15,8	20,7	15,6	22,6	16,2	15,3	14,7	21,7	14,3	23,6	15,6	16,6
3915	A 14	3935	Jan.	31	15,6	22,1	15,5	23,9	16,0	16,3	17,1	21,0	17,4	22,5	16,3	15,8	14,1	23,3	13,6	25,3	15,7	16,7
			Feb.	29	15,9	21,4	15,7	23,1	16,5	15,6	17,3	20,2	17,4	21,8	16,8	15,0	14,4	22,5	13,9	24,5	16,2	16,1
		3915	März	31	17,3	21,2	17,4	23,3	17,0	16,1	19,4	19,6	20,2	21,2	17,4	15,4	15,1	22,9	14,5	25,4	16,6	16,8
			Qrtl 1	91	16,2	21,6	16,1	23,5	16,5	16,0	17,9	20,3	18,2	21,9	16,8	15,4	14,5	22,9	14,0	25,0	16,2	16,6
3916	A 14	3935	Jan.	31	15,4	21,9	15,1	23,9	16,2	16,3	16,0	21,1	15,8	23,0	16,6	15,5	14,8	22,7	14,4	24,8	15,9	16,9
			Feb.	29	15,7	20,8	15,4	22,5	16,7	15,6	16,4	19,9	16,2	21,7	17,3	14,6	15,0	21,6	14,6	23,4	16,2	16,5
		3916	März	31	16,8	20,6	16,7	22,8	17,0	15,9	17,8	19,7	17,8	21,8	17,6	15,0	15,9	21,4	15,5	23,8	16,5	16,7
			Qrtl 1	91	15,9	21,1	15,7	23,1	16,7	15,9	16,7	20,3	16,5	22,2	17,2	15,1	15,2	21,9	14,8	24,0	16,2	16,7
3917	A 14	3935	Jan.	31	15,7	21,9	15,5	23,9	16,4	16,2	16,8	20,6	16,7	22,3	16,9	15,4	14,7	23,2	14,2	25,5	16,0	16,8
			Feb.	29	16,0	20,9	15,7	22,7	16,9	15,7	17,0	19,7	16,9	21,3	17,4	14,8	15,0	22,0	14,5	24,0	16,4	16,6
		3917	März	31	17,1	20,4	17,0	22,6	17,2	15,7	18,4	19,3	18,6	21,2	17,9	14,9	15,8	21,5	15,4	24,0	16,6	16,5
			Qrtl 1	91	16,2	21,1	16,0	23,1	16,8	15,9	17,3	19,9	17,3	21,7	17,4	15,0	15,1	22,3	14,6	24,5	16,3	16,6
3918	A 9	4937	Jan.	31	12,0	21,6	11,0	23,5	14,9	15,5	11,4	22,6	10,0	24,9	15,8	14,9	12,5	20,7	12,0	22,2	14,1	16,0
			Feb.	29	12,5	20,7	11,7	22,2	15,4	15,5	11,2	21,9	9,8	24,0	16,4	14,8	13,9	19,5	13,7	20,5	14,3	16,3
		3918	März	24	13,4	20,5	12,3	22,5	15,7	16,1	13,0	21,0	11,3	23,7	16,7	15,3	13,7	19,9	13,3	21,4	14,6	16,8
			Qrtl 1	84	12,5	21,0	11,6	22,8	15,3	15,7	11,7	21,9	10,2	24,3	16,3	15,0	13,3	20,1	13,0	21,3	14,3	16,3
3919	A 9	4937	Jan.	31	12,0	21,7	11,1	23,5	14,9	15,6	11,3	22,7	10,0	25,0	15,5	15,2	12,6	20,7	12,1	22,1	14,4	15,9
			Feb.	28	12,5	20,8	11,6	22,2	15,4	15,6	11,0	22,1	9,5	24,1	16,2	14,9	13,9	19,4	13,8	20,3	14,6	16,3
		3919	März	24	13,4	20,5	12,3	22,6	15,6	16,1	12,9	21,1	11,2	23,8	16,4	15,4	13,8	19,9	13,4	21,4	14,8	16,7
			Qrtl 1	83	12,5	21,0	11,5	22,8	15,3	15,7	11,5	22,1	10,1	24,4	16,0	15,2	13,4	20,0	13,0	21,3	14,6	16,3
3920	B 242	4433	Jan.	31	15,3	23,3	14,8	23,9	20,8	15,8	15,8	24,9	15,5	25,6	19,9	16,1	14,7	21,7	14,1	22,2	21,7	15,4
			Feb.	29	15,5	22,4	15,0	23,0	20,7	15,2	16,0	23,4	15,7	24,1	19,7	14,8	14,9	21,4	14,3	21,9	21,6	15,6
		3920	März	31	16,2	22,8	15,8	23,5	20,5	15,6	17,5	23,8	17,2	24,7	19,8	14,9	14,9	21,7	14,3	22,3	21,2	16,3
			Qrtl 1	91	15,6	22,8	15,2	23,5	20,7	15,5	16,4	24,1	16,1	24,8	19,8	15,2	14,8	21,6	14,2	22,1	21,5	15,8
3921	B 183	4341	Jan.	31	18,4	24,9	18,1	25,7	21,7	16,1	16,0	26,7	15,5	27,6	21,0	16,2	20,8	23,1	20,7	23,7	22,4	16,0
			Feb.	29	18,6	24,2	18,2	25,1	22,1	15,7	15,9	26,1	15,4	27,0	20,5	17,2	21,3	22,4	21,0	23,2	23,6	14,2
		3921	März	31	19,5	24,6	19,2	25,7	21,9	15,2	17,0	26,5	16,7	27,8	19,6	16,3	22,0	22,7	21,7	23,7	24,4	13,9
			Qrtl 1	91	18,8	24,6	18,5	25,5	21,9	15,6	16,3	26,4	15,8	27,5	20,3	16,6	21,3	22,7	21,1	23,5	23,5	14,6
3926	A 38	4534	Jan.	31	13,7	21,5	12,8	23,5	16,4	15,8	14,0	21,6	12,6	23,8	17,9	15,4	13,5	21,5	13,0	23,2	14,9	16,2
			Feb.	29	14,3	21,0	13,3	22,8	17,0	15,6	14,3	20,6	12,8	22,5	18,5	14,9	14,2	21,4	13,8	23,1	15,5	16,3
		3926	März	31	15,3	20,6	14,5	22,7	17,1	16,0	15,0	20,5	13,4	22,9	18,5	15,2	15,6	20,7	15,6	22,6	15,7	16,7
			Qrtl 1	91	14,4	21,1	13,5	23,0	16,9	15,8	14,4	20,9	12,9	23,1	18,3	15,2	14,4	21,2	14,0	23,0	15,4	16,4
3927	A 38	4535	Jan.	31	13,7	21,5	12,8	23,5	16,3	15,8	15,3	20,5	14,2	22,6	18,4	14,8	12,2	22,5	11,6	24,3	14,2	16,9
			Feb.	29	14,1	21,1	13,1	23,0	16,9	15,8	15,3	19,7	14,0	21,6	18,8	14,4	12,9	22,6	12,2	24,4	14,8	17,3
		3927	März	31	15,3	20,8	14,4	23,0	17,0	16,0	16,2	19,7	15,0	22,0	18,8	14,8	14,3	21,8	13,9	23,9	15,1	17,3
			Qrtl 1	91	14,3	21,2	13,4	23,2	16,7	15,9	15,6	20,0	14,4	22,1	18,7	14,7	13,0	22,3	12,4	24,2	14,7	17,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3928	A 38	4536 3928	Jan.	31	14,3	21,8	13,6	23,6	16,6	15,8	16,6	20,2	16,0	22,0	18,4	14,9	12,1	23,2	11,4	25,1	14,6	16,7
			Feb.	29	14,6	21,3	13,8	23,1	17,1	15,7	16,4	19,4	15,6	21,0	18,9	14,5	12,8	23,3	12,0	25,3	15,2	17,0
			März	30	15,7	21,0	15,0	23,1	17,2	16,0	17,4	19,4	16,7	21,3	19,0	14,9	14,0	22,6	13,4	24,9	15,4	17,0
			Qrtl 1	90	14,8	21,4	14,1	23,3	16,9	15,8	16,8	19,7	16,0	21,4	18,8	14,8	12,9	23,1	12,1	25,1	15,1	16,9
3929	A 38	4536 3929	Jan.	31	14,9	21,9	14,3	23,8	16,7	15,7	17,9	19,8	17,6	21,4	18,7	14,6	12,0	23,9	11,3	25,9	14,6	16,9
			Feb.	29	15,2	21,5	14,5	23,3	17,3	15,6	17,6	19,0	17,1	20,6	19,1	14,2	12,7	24,0	11,9	26,1	15,3	17,1
			März	30	16,0	21,2	15,5	23,4	17,3	15,9	18,2	19,1	17,8	20,9	19,1	14,8	13,9	23,3	13,2	25,8	15,5	17,1
			Qrtl 1	90	15,3	21,6	14,7	23,5	17,1	15,7	17,9	19,3	17,5	21,0	19,0	14,5	12,8	23,8	12,0	26,0	15,1	17,0
3930	A 38	4537 3930	Jan.	31	15,7	22,1	15,2	23,9	17,2	15,9	17,6	20,6	17,2	22,4	19,1	14,9	13,9	23,4	13,5	25,2	15,4	16,8
			Feb.	29	15,9	21,8	15,4	23,6	17,7	15,8	17,4	19,8	16,8	21,4	19,4	14,6	14,5	23,7	14,1	25,6	15,8	17,1
			März	31	17,3	21,5	17,0	23,6	18,0	16,0	18,7	20,0	18,2	22,0	19,8	15,1	15,9	22,9	15,8	25,2	16,2	16,9
			Qrtl 1	91	16,2	21,8	15,8	23,7	17,6	15,9	17,9	20,1	17,3	21,9	19,4	14,9	14,7	23,4	14,4	25,4	15,8	17,0
3931	A 38	4637 3931	Jan.	31	16,0	22,1	15,6	23,8	17,1	16,0	17,1	21,3	16,7	23,1	18,7	15,4	14,9	22,8	14,7	24,5	15,6	16,6
			Feb.	29	16,2	21,9	15,8	23,6	17,6	16,0	16,9	20,6	16,3	22,2	19,1	15,1	15,4	23,2	15,3	24,9	16,0	17,0
			März	24	17,8	21,7	17,8	23,8	17,9	16,3	18,4	21,0	18,0	23,2	19,5	15,7	17,2	22,2	17,6	24,4	16,3	16,8
			Qrtl 1	84	16,5	21,9	16,2	23,7	17,5	16,1	17,4	20,9	16,8	22,8	19,1	15,4	15,7	22,8	15,6	24,6	15,9	16,8
3932	A 38	4737 3932	Jan.	31	15,4	21,8	14,8	23,7	17,2	15,9	16,5	21,1	15,7	23,1	18,6	15,7	14,4	22,4	14,0	24,2	15,7	16,1
			Feb.	28	15,6	21,5	15,0	23,3	17,6	15,9	16,3	20,3	15,5	22,0	18,8	15,4	14,8	22,7	14,5	24,6	16,1	16,4
			März	31	17,2	21,0	16,8	23,3	18,1	15,9	17,7	20,5	16,9	22,8	19,3	15,7	16,7	21,6	16,7	23,8	16,8	16,1
			Qrtl 1	90	16,0	21,4	15,4	23,4	17,7	15,9	16,8	20,7	16,0	22,6	18,9	15,6	15,2	22,2	14,9	24,2	16,2	16,2
3937	A 2	3835 3937	Jan.	31	13,5	21,2	12,8	23,3	15,4	15,2	14,4	21,0	13,8	23,1	16,1	15,2	12,6	21,4	11,9	23,6	14,7	15,3
			Feb.	29	14,0	20,5	13,2	22,5	16,2	14,8	14,6	20,0	13,7	21,9	17,1	14,4	13,4	21,0	12,8	23,1	15,3	15,1
			März	31	15,1	20,1	14,5	22,4	16,3	15,5	15,8	19,8	15,2	21,8	17,0	15,6	14,4	20,5	13,8	23,0	15,7	15,5
			Qrtl 1	91	14,1	20,6	13,4	22,8	16,0	15,2	14,9	20,3	14,2	22,3	16,8	15,1	13,4	21,0	12,7	23,3	15,2	15,3
3940	A 2	3737 3940	Jan.	31	12,0	20,4	11,0	22,7	14,4	15,1	13,6	20,1	12,7	22,3	15,6	15,1	10,7	20,7	9,6	23,0	13,4	15,0
			Feb.	29	12,6	19,7	11,5	21,9	15,2	14,7	13,7	19,4	12,5	21,4	16,4	14,5	11,6	20,1	10,5	22,4	14,0	15,0
			März	31	13,5	19,4	12,5	21,8	15,4	15,3	14,6	19,0	13,5	21,2	16,5	15,3	12,5	19,7	11,5	22,4	14,3	15,3
			Qrtl 1	91	12,7	19,9	11,6	22,1	15,0	15,0	13,9	19,5	12,9	21,7	16,2	15,0	11,5	20,2	10,4	22,6	13,9	15,1
3956	L 64	4236 3956	Jan.	31	20,8	23,2	20,3	24,4	24,3	13,8	19,1	22,8	18,7	24,2	22,5	12,2	22,5	23,6	22,0	24,6	26,1	15,4
			Feb.	29	20,9	22,5	20,5	23,7	23,8	13,7	19,2	22,4	18,8	23,7	21,8	12,5	22,7	22,7	22,2	23,7	25,9	15,0
			März	31	21,1	22,7	20,8	23,8	22,9	15,4	18,8	23,2	18,4	24,7	21,3	13,5	23,4	22,1	23,2	22,9	24,6	17,3
			Qrtl 1	91	20,9	22,8	20,5	24,0	23,6	14,3	19,0	22,8	18,6	24,2	21,8	12,7	22,8	22,8	22,5	23,7	25,5	16,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3801	L 151	4533 3801	Jan.	10	78,3	78,7	56,4	77,9	78,4	50,0	78,7	79,0	62,7
			Feb.	9	77,1	77,4	55,9	75,9	76,3	48,6	78,3	78,5	63,1
			März	9	78,7	79,2	50,0	77,8	78,4	45,0	79,6	80,1	54,6
			Qrtl 1	28	78,0	78,4	54,2	77,2	77,6	48,0	78,8	79,1	60,1
3802	B 79	4031 3802	Jan.	10	76,9	77,5	46,8	75,5	76,1	45,5	78,4	79,0	48,0
			Feb.	9	77,7	78,0	56,3	76,3	76,7	51,1	79,1	79,3	61,8
			März	9	77,6	78,2	50,7	77,5	78,1	51,4	77,7	78,3	50,0
			Qrtl 1	28	77,4	77,9	50,9	76,4	76,8	49,1	78,4	78,9	52,6
3803	B 81	4131 3803	Jan.	10	78,6	79,2	45,4	80,1	80,6	46,9	77,1	77,7	44,0
			Feb.	9	78,1	78,7	42,0	79,2	79,7	42,9	77,1	77,6	41,2
			März	9	78,2	78,9	42,9	79,0	79,6	42,6	77,5	78,1	43,2
			Qrtl 1	28	78,3	78,9	43,5	79,5	80,0	44,2	77,2	77,8	42,8
3804	A 9	4140 3804	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	9	72,6	76,0	43,5	70,8	74,7	42,0	75,2	77,8	46,5
			Qrtl 1	9	72,6	76,0	43,5	71,3	74,7	42,2	75,2	77,8	46,5
3805	B 100	4438 3805	Jan.	10	74,2	75,6	42,4	73,1	74,6	40,6	75,3	76,6	44,3
			Feb.	9	74,8	76,0	39,5	73,4	74,7	40,2	76,1	77,4	38,6
			März	9	73,6	75,2	39,6	72,7	74,3	40,0	74,6	76,1	39,1
			Qrtl 1	28	74,3	75,7	40,6	73,1	74,5	40,3	75,4	76,8	41,0
3807	B 81	3935 3807	Jan.	10	76,9	77,6	45,9	78,6	79,3	44,9	75,2	75,9	46,9
			Feb.	9	77,9	78,6	44,1	78,9	79,5	46,1	76,9	77,6	41,9
			März	9	76,3	77,2	42,9	76,3	77,2	43,9	76,3	77,2	41,9
			Qrtl 1	28	77,1	77,9	44,4	78,1	78,8	45,0	76,1	76,8	43,8
3808	B 187	4139 3808	Jan.	10	77,7	78,7	54,0	76,6	77,6	53,6	78,8	79,8	54,5
			Feb.	9	74,9	76,0	44,0	73,7	74,9	41,9	76,1	77,0	46,4
			März	9	74,4	76,1	42,0	74,3	76,1	41,4	74,4	76,1	42,7
			Qrtl 1	28	75,9	77,1	47,4	75,0	76,3	46,3	76,7	77,9	48,6
3809	A 9	4639 3809	Jan.	10	71,4	73,9	46,0	71,3	74,1	44,8	71,4	73,6	47,2
			Feb.	9	69,3	71,5	41,6	71,2	73,8	41,2	67,3	69,0	42,1
			März	9	71,1	74,5	42,1	70,7	74,5	42,5	71,5	74,6	41,6
			Qrtl 1	28	70,5	73,0	43,3	71,1	74,1	42,8	69,8	72,0	44,0
3810	A 2	3738 3810	Jan.	10	66,5	70,6	45,5	66,0	71,1	41,3	66,9	70,2	48,5
			Feb.	9	66,7	71,4	44,0	64,2	69,9	39,9	69,2	72,7	49,1
			März	9	66,3	71,6	43,9	63,9	69,9	41,3	68,5	73,1	46,8
			Qrtl 1	28	66,6	71,1	44,5	64,7	70,3	40,8	68,0	71,7	48,2
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
3812	L 230	4533 3812	Jan.	10	76,6	76,9	54,4	77,6	78,0	53,8	75,5	75,9	54,9	
			Feb.	8	74,5	74,8	53,8	75,4	75,8	50,0	74,0	74,2	59,0	
			März	2										
			Qrtl 1	20	75,5	75,9	53,4	76,5	76,9	53,5	74,8	75,1	55,2	
3813	B 180	4334 3813	Jan.	8	77,2	78,6	45,0	78,8	80,1	50,8	76,1	77,4	39,5	
			Feb.	9	76,5	77,8	45,2	77,8	79,1	47,0	75,1	76,4	43,3	
			März	9	75,1	76,7	43,6	76,2	77,8	43,2	74,1	75,5	43,9	
			Qrtl 1	26	76,3	77,7	44,6	77,7	79,1	47,0	75,1	76,5	42,2	
3814	B 2	4141 3814	Jan.	10	76,4	76,8	53,9	75,5	76,0	51,8	77,2	77,6	56,1	
			Feb.	9	76,6	77,0	54,3	76,4	76,8	52,4	76,8	77,1	56,2	
			März	9	76,5	77,0	50,5	75,8	76,4	49,4	77,1	77,6	51,9	
			Qrtl 1	28	76,5	76,9	53,0	75,9	76,4	51,2	77,0	77,4	54,9	
3815	B 91	4737 3815	Jan.	0										
			Feb.	0										
			März	0										
			Qrtl 1	0										
3816	B 87	4837 3816	Jan.	10	75,1	75,5	54,1	76,1	76,5	55,9	74,0	74,4	52,1	
			Feb.	9	75,7	76,0	54,8	76,9	77,2	55,9	74,6	74,9	53,7	
			März	9	75,8	76,3	50,2	76,6	77,1	49,2	74,9	75,4	51,3	
			Qrtl 1	28	75,5	75,9	53,2	76,5	76,9	54,1	74,5	74,8	52,3	
3817	L 85	4131 3817	Jan.	10	83,1	83,6	67,9	84,0	84,4	68,1	82,1	82,5	67,7	
			Feb.	9	82,8	83,1	71,2	83,0	83,4	70,7	82,5	82,8	71,8	
			März	9	84,3	84,6	73,8	84,6	84,9	72,4	84,1	84,3	75,4	
			Qrtl 1	28	83,4	83,8	70,8	83,8	84,2	70,3	82,9	83,2	71,5	
3818	B 184	3938 3818	Jan.	10	74,9	76,6	40,1	76,3	78,1	39,1	73,5	75,1	41,2	
			Feb.	9	75,2	76,7	38,6	76,6	77,9	38,3	73,8	75,4	38,9	
			März	9	74,4	76,5	38,0	74,7	76,7	37,5	74,0	76,2	38,5	
			Qrtl 1	28	74,9	76,6	39,0	76,0	77,7	38,3	73,8	75,5	39,5	
3819	B 1	3836 3819	Jan.	10	77,4	77,7	54,8	75,1	75,4	53,0	79,7	80,0	56,5	
			Feb.	9	78,1	78,3	54,6	76,1	76,3	55,0	80,0	80,3	54,2	
			März	9	77,6	77,9	55,8	77,0	77,4	53,2	78,1	78,4	58,5	
			Qrtl 1	28	77,7	78,0	55,0	76,0	76,3	53,7	79,3	79,6	56,4	
3820	B 71	3333 3820	Jan.	10	73,8	75,4	54,0	73,7	75,1	54,8	73,9	75,7	53,3	
			Feb.	9	73,8	75,3	49,8	73,1	74,7	46,9	74,5	75,8	52,8	
			März	9	73,7	75,7	50,2	73,2	75,4	47,4	74,1	76,0	52,9	
			Qrtl 1	28	73,7	75,5	51,5	73,3	75,1	50,0	74,2	75,8	53,0	
3821	B 188	3437 3821	Jan.	10	76,0	76,9	51,6	75,7	76,6	51,4	76,3	77,3	51,9	
			Feb.	9	77,0	77,8	48,6	77,2	78,1	49,0	76,7	77,6	48,3	
			März	9	77,0	78,0	51,1	77,4	78,4	50,8	76,6	77,5	51,3	
			Qrtl 1	28	76,6	77,6	50,5	76,8	77,7	50,4	76,5	77,5	50,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3822	B 188	3433 3822	Jan.	10	73,8	74,4	49,8	73,4	73,9	52,6	74,1	74,9	47,7
			Feb.	9	73,7	74,2	47,7	72,6	73,1	51,7	74,7	75,3	44,0
			März	9	74,6	75,3	48,3	74,1	74,8	49,4	75,1	75,8	47,0
			Qrtl 1	28	74,0	74,6	48,7	73,3	73,8	51,3	74,6	75,3	46,4
3823	B 184	4239 3823	Jan.	10	77,6	77,8	65,4	79,1	79,4	64,9	75,9	76,2	65,9
			Feb.	9	74,8	75,1	55,2	75,7	76,1	51,3	74,0	74,2	59,3
			März	9	73,6	74,8	44,1	73,9	75,3	40,3	73,3	74,3	48,2
			Qrtl 1	28	75,5	76,1	53,6	76,5	77,1	51,0	74,5	74,9	56,5
3824	B 6	4236 3824	Jan.	10	70,1	70,8	49,4	70,4	71,0	52,4	69,8	70,6	46,0
			Feb.	9	71,1	71,7	47,4	71,6	72,3	48,5	70,5	71,1	45,9
			März	9	69,0	69,7	48,5	69,5	70,2	50,9	68,4	69,1	45,6
			Qrtl 1	28	70,2	70,8	48,5	70,6	71,3	50,7	69,7	70,4	45,9
3825	B 1	3733 3825	Jan.	10	77,0	77,7	46,1	78,0	78,6	50,7	76,1	76,9	42,1
			Feb.	9	76,6	77,1	54,8	76,4	76,7	63,8	76,8	77,6	46,6
			März	9	76,8	77,5	51,8	76,6	77,2	51,4	77,0	77,8	52,2
			Qrtl 1	28	76,8	77,5	50,9	77,0	77,5	55,2	76,6	77,4	46,8
3826	L 38	3735 3826	Jan.	10	76,4	77,4	46,3	74,4	75,6	37,7	78,1	79,0	53,5
			Feb.	9	76,4	77,3	43,7	75,0	76,1	34,8	77,8	78,5	52,2
			März	9	76,9	78,0	44,4	75,9	77,3	38,8	77,7	78,6	49,9
			Qrtl 1	28	76,5	77,5	44,9	75,0	76,2	37,1	77,9	78,7	52,0
3827	B 242	4334 3827	Jan.	10	80,7	81,1	61,1	81,3	81,6	68,2	80,1	80,7	54,9
			Feb.	9	78,6	79,0	62,8	79,3	79,5	70,5	78,0	78,5	55,1
			März	9	81,1	81,5	64,2	81,4	81,7	70,9	80,8	81,4	57,4
			Qrtl 1	28	80,1	80,5	62,7	80,6	80,9	69,9	79,6	80,2	55,8
3828	B 6	4538 3828	Jan.	10	71,3	71,8	53,4	72,5	73,0	53,5	70,2	70,7	53,3
			Feb.	9	71,9	72,4	51,4	74,6	75,3	51,4	69,4	69,9	51,5
			März	9	71,6	72,2	47,7	74,5	75,2	52,7	68,9	69,6	42,6
			Qrtl 1	28	71,6	72,1	51,2	73,8	74,4	52,5	69,6	70,1	49,8
3829	B 189	3236 3829	Jan.	10	77,1	78,1	55,3	74,9	76,1	48,9	79,1	79,9	61,3
			Feb.	9	77,5	78,3	50,5	76,7	77,7	46,5	78,2	79,0	54,7
			März	9	77,6	78,8	52,3	77,0	78,3	50,0	78,1	79,2	54,7
			Qrtl 1	28	77,4	78,4	53,0	76,1	77,3	48,5	78,5	79,4	57,3
3830	B 190	3136 3830	Jan.	10	77,8	78,9	54,4	78,2	79,4	52,2	77,4	78,5	56,3
			Feb.	9	77,6	78,5	53,4	77,7	78,8	52,9	77,4	78,2	54,0
			März	9	78,3	79,6	53,1	77,6	79,2	49,4	79,0	80,0	56,9
			Qrtl 1	28	77,9	79,0	53,7	77,9	79,1	51,5	77,9	78,8	55,9
3831	B 80	4536 3831	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3832	A 14	4236 3832	Jan.	10	70,4	73,3	46,7	70,8	73,1	50,9	70,0	73,6	42,3
			Feb.	9	69,4	72,2	42,4	71,7	74,1	46,8	67,1	70,3	38,6
			März	9	70,2	74,2	42,9	71,9	75,2	47,2	68,4	73,2	38,9
			Qrtl 1	28	70,0	73,1	44,1	71,4	74,0	48,5	68,4	72,2	40,0
3833	A 14	4539 3833	Jan.	10	70,4	72,8	46,0	71,0	72,9	50,7	69,8	72,7	41,2
			Feb.	9	70,1	72,5	41,5	72,2	74,2	46,6	68,0	70,9	37,2
			März	9	69,8	73,2	42,0	67,8	71,8	37,8	71,7	74,5	46,7
			Qrtl 1	28	70,2	72,8	43,3	70,7	73,2	45,5	69,5	72,4	41,2
3834	A 38	4738 3834	Jan.	10	69,7	72,4	46,6	70,4	74,3	40,9	69,2	71,0	52,1
			Feb.	9	71,2	74,3	43,4	69,2	73,4	39,0	73,2	75,2	50,4
			März	9	70,7	74,4	44,1	68,5	73,2	40,9	72,7	75,5	48,7
			Qrtl 1	28	70,5	73,6	44,8	69,4	73,7	40,2	71,4	73,5	50,6
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									
3836	A 2	3834 3836	Jan.	8	66,1	69,6	46,9	67,1	72,1	42,7	65,4	67,9	50,2
			Feb.	9	66,4	70,4	44,8	63,7	68,9	39,6	69,1	71,8	51,6
			März	9	66,4	71,0	45,0	63,6	69,6	40,6	68,8	72,1	50,4
			Qrtl 1	26	66,3	70,3	45,5	64,7	70,0	40,8	67,7	70,4	50,7
3837	A 2	3733 3837	Jan.	8	65,8	69,3	47,0	67,1	72,1	42,8	65,0	67,6	50,1
			Feb.	9	66,0	70,0	44,4	63,4	68,6	39,3	68,5	71,4	50,6
			März	9	66,3	71,0	44,9	63,9	70,0	40,2	68,3	71,8	50,0
			Qrtl 1	26	66,0	70,0	45,4	64,6	70,0	40,5	67,1	70,1	50,2
3838	A 14	3835 3838	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									
3840	A 143	4537 3840	Jan.	10	76,9	78,4	47,6	77,1	78,8	44,6	76,8	78,0	50,2
			Feb.	9	76,6	77,9	43,8	76,9	78,3	42,8	76,4	77,6	44,7
			März	9	77,0	78,7	45,1	76,1	78,1	43,4	77,8	79,2	47,0
			Qrtl 1	28	76,8	78,3	45,6	76,8	78,4	43,7	76,9	78,1	47,6
3841	L 50	4336 3841	Jan.	10	76,0	76,4	49,6	76,9	77,5	39,3	75,0	75,3	59,3
			Feb.	9	76,0	76,4	54,1	77,4	77,9	45,9	74,7	74,9	62,5
			März	9	76,1	76,3	68,6	75,8	76,2	64,0	76,4	76,5	72,9
			Qrtl 1	28	76,0	76,4	59,1	76,8	77,3	51,8	75,3	75,5	66,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3842	B 180	4836 3842	Jan.	10	75,6	76,0	50,7	76,7	77,1	52,5	74,6	74,9	48,6
			Feb.	9	76,3	76,6	50,8	76,4	76,7	55,1	76,1	76,5	46,8
			März	9	77,1	77,5	49,8	78,6	79,0	53,1	75,5	75,9	46,4
			Qrtl 1	28	76,3	76,7	50,4	77,3	77,6	53,5	75,4	75,8	47,2
3843	B 87	4836 3843	Jan.	10	76,5	76,9	46,3	76,3	76,8	48,1	76,6	77,1	44,3
			Feb.	9	77,8	78,0	50,0	77,1	77,3	51,3	78,5	78,7	48,7
			März	9	78,6	78,9	50,9	78,5	78,8	50,7	78,7	79,0	51,1
			Qrtl 1	28	77,5	77,9	48,4	77,2	77,5	49,5	77,9	78,2	47,2
3844	B 189	3136 3844	Jan.	10	77,5	78,6	56,0	75,9	77,2	50,8	79,0	79,9	60,7
			Feb.	9	77,1	78,0	50,9	76,7	77,8	47,2	77,4	78,2	54,6
			März	9	77,2	78,6	52,3	76,6	78,0	49,6	77,8	79,1	54,9
			Qrtl 1	28	77,3	78,4	53,4	76,4	77,6	49,3	78,1	79,1	57,1
3845	B 81	4131 3845	Jan.	10	81,7	82,1	60,4	83,3	83,7	63,5	79,7	80,1	56,4
			Feb.	9	81,1	81,5	61,1	82,6	83,0	63,2	79,2	79,6	58,2
			März	9	82,0	82,4	62,5	83,3	83,7	64,3	80,3	80,7	59,9
			Qrtl 1	28	81,6	82,0	61,3	83,1	83,5	63,7	79,7	80,1	58,1
3846	B 181	4638 3846	Jan.	10	76,9	77,2	54,0	79,1	79,6	51,6	74,7	75,0	56,3
			Feb.	9	77,4	77,7	54,0	79,9	80,3	53,7	74,9	75,2	54,2
			März	9	76,2	76,6	56,9	77,8	78,2	55,4	74,7	75,0	58,3
			Qrtl 1	28	76,9	77,2	54,8	79,1	79,5	53,4	74,8	75,1	56,2
3847	B 187	4142 3847	Jan.	10	74,2	74,9	48,2	73,9	74,6	47,8	74,6	75,3	48,6
			Feb.	9	74,5	75,1	47,2	74,8	75,5	45,8	74,1	74,7	48,6
			März	9	74,5	75,4	46,0	74,9	75,8	46,5	74,1	75,0	45,4
			Qrtl 1	28	74,4	75,1	47,2	74,5	75,3	46,7	74,3	75,0	47,5
3849	B 185	4233 3849	Jan.	9	83,3	83,9	56,3	83,9	84,6	54,5	83,0	83,3	60,0
			Feb.	7									
			März	9	84,7	85,3	47,3	84,5	85,3	45,1	84,9	85,4	50,8
			Qrtl 1	25	83,7	84,3	50,0	83,8	84,5	48,3	83,2	83,6	54,1
3850	B 244	4130 3850	Jan.	10	77,7	78,0	56,2	78,5	78,9	52,2	76,9	77,2	60,5
			Feb.	9	77,9	78,1	59,2	78,1	78,4	59,8	77,7	77,9	58,6
			März	9	78,2	78,4	61,0	79,2	79,5	61,6	77,1	77,3	60,3
			Qrtl 1	28	77,9	78,2	58,5	78,6	78,9	57,4	77,3	77,5	59,9
3851	B 2	4839 3851	Jan.	10	74,0	74,8	52,2	76,0	76,8	55,0	72,0	73,0	50,1
			Feb.	9	75,6	76,4	49,8	77,9	78,6	51,7	73,3	74,2	48,5
			März	9	76,0	76,7	54,7	77,2	77,6	57,3	75,0	75,7	52,9
			Qrtl 1	28	75,1	75,9	52,0	77,0	77,7	54,4	73,3	74,2	50,2
3852	B 91	4838 3852	Jan.	10	72,8	74,2	46,8	73,3	74,7	50,4	72,4	73,7	41,9
			Feb.	9	74,3	75,5	32,2	75,2	76,4	33,9	73,3	74,5	30,5
			März	9	72,2	73,6	36,6	72,2	73,6	36,1	72,2	73,5	37,1
			Qrtl 1	28	73,2	74,5	40,0	73,7	75,1	42,5	72,7	73,9	37,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3853	L 85	4233 3853	Jan.	10	75,2	75,8	58,0	75,4	76,1	53,8	75,1	75,5	62,0
			Feb.	9	76,7	77,1	63,2	77,1	77,4	64,7	76,4	76,8	61,8
			März	9	76,1	76,5	64,8	77,2	77,7	63,3	74,9	75,2	66,2
			Qrtl 1	28	76,0	76,4	61,9	76,6	77,0	60,4	75,5	75,9	63,3
3854	B 81	4032 3854	Jan.	10	77,7	78,5	44,2	79,1	79,8	45,3	76,3	77,1	43,2
			Feb.	9	77,9	78,6	42,0	77,7	78,5	41,6	78,0	78,8	42,4
			März	9	77,1	78,0	41,6	77,7	78,6	42,4	76,5	77,4	40,7
			Qrtl 1	28	77,6	78,4	42,7	78,2	79,0	43,1	77,0	77,8	42,2
3855	B 107	3538 3855	Jan.	10	75,9	76,7	54,7	75,5	76,3	53,1	76,4	77,1	56,5
			Feb.	9	76,4	77,2	48,1	75,7	76,6	45,0	77,1	77,8	51,4
			März	9	75,5	76,3	52,2	74,8	75,9	47,6	76,2	76,8	57,6
			Qrtl 1	28	76,0	76,8	51,9	75,4	76,3	48,9	76,6	77,2	55,2
3856	B 71	3734 3856	Jan.	10	72,8	73,9	50,4	75,8	77,2	49,2	69,9	70,8	51,6
			Feb.	9	72,5	73,6	48,0	74,6	76,1	45,5	70,4	71,2	50,8
			März	9	72,8	74,2	49,3	75,0	77,0	45,8	70,6	71,6	53,1
			Qrtl 1	28	72,7	73,9	49,2	75,1	76,7	46,9	70,3	71,2	51,8
3857	B 91	4637 3857	Jan.	10	72,9	73,2	53,3	73,8	74,1	53,0	72,1	72,4	53,7
			Feb.	9	72,8	73,1	49,9	73,8	74,0	51,8	71,9	72,2	48,0
			März	9	72,2	72,6	51,3	72,4	72,8	47,4	72,0	72,3	54,4
			Qrtl 1	28	72,7	73,0	51,6	73,4	73,7	51,0	72,0	72,3	52,2
3858	B 91	4637 3858	Jan.	10	71,4	71,7	55,6	71,8	72,2	50,1	71,0	71,1	62,5
			Feb.	9	72,6	72,9	50,5	73,4	73,7	48,6	71,8	72,0	52,7
			März	9	72,1	72,4	54,3	72,4	72,8	46,3	71,9	72,0	62,1
			Qrtl 1	28	72,0	72,3	53,6	72,5	72,9	48,5	71,6	71,7	59,3
3859	A 36	4131 3859	Jan.	10	77,1	77,9	51,2	78,3	79,1	51,4	76,0	76,9	51,0
			Feb.	9	76,7	77,4	48,1	77,0	77,8	46,9	76,4	77,1	49,4
			März	9	76,7	77,6	48,1	77,7	78,8	44,8	75,7	76,5	51,1
			Qrtl 1	28	76,8	77,7	49,3	77,7	78,5	48,0	76,1	76,9	50,5
3860	A 36	4234 3860	Jan.	0									
			Feb.	4									
			März	0									
			Qrtl 1	4									
3861	L 82	4131 3861	Jan.	10	77,9	78,1	53,5	79,1	79,4	51,1	76,8	76,9	57,3
			Feb.	9	76,4	76,7	52,6	77,6	77,9	51,1	75,3	75,5	54,4
			März	9	77,3	77,6	54,8	78,3	78,6	52,1	76,4	76,6	57,8
			Qrtl 1	28	77,2	77,4	53,6	78,3	78,6	51,4	76,1	76,3	56,4
3862	L 15	3336 3862	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3863	L 172	4636 3863	Jan.	10	77,4	77,6	65,9	77,9	78,1	64,5	76,8	77,0	67,4
			Feb.	9	77,0	77,2	66,1	76,5	76,6	67,3	77,5	77,7	64,8
			März	9	77,6	77,8	68,3	76,4	76,6	68,2	78,8	79,0	68,5
			Qrtl 1	28	77,3	77,5	66,9	77,0	77,2	66,8	77,6	77,8	67,0
3864	L 230	4433 3864	Jan.	10	80,2	80,7	65,6	80,6	81,1	62,9	79,9	80,2	68,3
			Feb.	9	79,5	79,8	67,9	79,8	80,2	68,8	79,1	79,4	67,0
			März	5									
			Qrtl 1	24	80,5	80,9	67,1	80,9	81,3	66,4	80,2	80,5	68,4
3865	L 63	4138 3865	Jan.	10	75,9	76,2	57,1	76,5	76,7	57,5	75,4	75,7	56,8
			Feb.	9	76,1	76,4	59,7	76,1	76,3	58,0	76,2	76,4	61,3
			März	9	77,2	77,5	60,5	76,0	76,3	60,2	78,3	78,7	60,8
			Qrtl 1	28	76,4	76,6	59,1	76,2	76,5	58,6	76,5	76,8	59,6
3867	L 66	4133 3867	Jan.	7									
			Feb.	8	77,9	78,2	58,1	78,2	78,5	60,1	77,5	77,8	55,8
			März	9	78,3	78,7	59,8	79,1	79,5	61,3	77,5	77,9	58,2
			Qrtl 1	24	78,2	78,5	59,8	78,7	79,0	61,6	77,6	77,9	57,7
3868	L 70	4034 3868	Jan.	6									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	6									
3869	L 8	3132 3869	Jan.	10	75,9	76,4	58,2	76,7	77,3	54,9	75,2	75,6	61,8
			Feb.	9	75,6	76,1	58,6	75,8	76,4	57,3	75,5	75,9	60,2
			März	9	76,9	77,4	64,7	77,2	77,7	65,0	76,6	77,1	64,4
			Qrtl 1	28	76,1	76,6	60,7	76,5	77,1	59,3	75,7	76,1	62,2
3870	L 159	4435 3870	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									
3871	L 141	4438 3871	Jan.	10	76,1	76,9	53,5	75,6	76,4	52,3	76,6	77,3	54,6
			Feb.	9	75,5	76,2	52,1	75,3	76,0	51,7	75,7	76,4	52,5
			März	2									
			Qrtl 1	21	75,8	76,5	52,4	75,4	76,2	51,5	76,1	76,9	53,2
3872	L 145	4437 3872	Jan.	10	77,5	77,7	67,3	77,0	77,1	68,0	78,1	78,3	66,7
			Feb.	6									
			März	0									
			Qrtl 1	16	77,4	77,5	71,1	76,6	76,7	71,1	77,7	77,8	71,9
3873	L 187	4738 3873	Jan.	10	74,3	74,5	53,5	75,4	75,6	53,2	73,2	73,4	53,8
			Feb.	9	74,4	74,6	53,5	76,3	76,5	53,9	72,6	72,8	53,0
			März	9	74,8	75,1	56,2	75,6	75,9	57,6	74,0	74,3	54,8
			Qrtl 1	28	74,5	74,7	54,5	75,8	76,0	55,1	73,2	73,4	53,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3874	L 92	4232 3874	Jan.	10	75,1	75,2	65,2	74,2	74,3	62,5	76,0	76,1	67,6
			Feb.	9	75,0	75,0	70,5	74,2	74,2	68,7	75,8	75,9	72,4
			März	9	75,0	75,1	67,3	74,6	74,7	61,1	75,5	75,5	73,8
			Qrtl 1	28	75,0	75,1	67,7	74,3	74,4	64,2	75,8	75,8	71,2
3875	L 55	3938 3875	Jan.	7									
			Feb.	6									
			März	9	77,0	77,5	54,9	78,7	79,4	52,3	75,3	75,7	57,7
			Qrtl 1	22	77,8	78,3	51,2	78,9	79,5	47,4	76,7	77,1	54,8
3876	B 246	3933 3876	Jan.	10	75,0	75,6	42,6	76,1	76,7	40,3	74,0	74,5	44,6
			Feb.	9	75,6	76,1	46,8	76,7	77,3	47,2	74,5	75,0	46,4
			März	9	75,0	75,6	48,1	75,3	75,9	49,3	74,8	75,4	46,9
			Qrtl 1	28	75,2	75,8	46,0	76,1	76,7	45,9	74,4	74,9	46,0
3877	L 51	3936 3877	Jan.	10	76,3	76,5	55,1	77,2	77,3	61,0	75,5	75,7	50,3
			Feb.	9	76,9	77,1	55,8	77,2	77,3	60,6	76,7	76,8	52,0
			März	9	79,6	79,7	58,0	78,8	78,9	58,9	80,4	80,5	57,2
			Qrtl 1	28	77,5	77,7	56,3	77,7	77,8	60,1	77,4	77,6	53,2
3878	L 171	4537 3878	Jan.	10	76,8	77,0	62,6	77,4	77,5	64,3	76,3	76,5	60,9
			Feb.	9	77,2	77,4	64,8	77,5	77,7	63,4	77,0	77,1	66,2
			März	9	78,0	78,2	61,5	77,7	78,0	60,2	78,3	78,5	62,8
			Qrtl 1	28	77,3	77,5	63,0	77,5	77,7	62,7	77,1	77,3	63,4
3879	L 151	4335 3879	Jan.	10	76,8	77,7	49,6	76,5	77,4	51,4	77,0	78,1	47,9
			Feb.	5									
			März	9	75,7	76,4	54,2	75,1	75,8	55,5	76,2	77,0	52,9
			Qrtl 1	24	76,0	76,8	52,3	75,7	76,4	54,0	76,4	77,3	50,5
3880	L 178	4737 3880	Jan.	10	75,2	75,4	63,5	75,4	75,6	63,0	75,0	75,2	63,9
			Feb.	9	75,8	76,0	65,0	75,8	76,1	62,2	75,8	75,9	67,8
			März	9	77,2	77,5	63,4	77,1	77,3	63,7	77,4	77,6	63,0
			Qrtl 1	28	76,0	76,2	64,0	76,0	76,2	63,0	76,0	76,1	65,0
3881	L 172	4637 3881	Jan.	10	76,3	76,8	52,4	76,3	76,7	54,4	76,4	77,0	50,7
			Feb.	9	76,5	77,0	52,7	76,1	76,6	50,4	77,0	77,4	54,9
			März	9	76,4	77,0	52,4	75,6	76,2	52,4	77,2	77,8	52,4
			Qrtl 1	28	76,4	76,9	52,5	76,0	76,5	52,5	76,8	77,4	52,5
3882	L 24	4132 3882	Jan.	4									
			Feb.	9	78,0	78,3	61,7	78,0	78,2	62,7	78,1	78,3	60,5
			März	9	77,4	77,8	59,7	78,0	78,3	62,1	76,9	77,2	57,0
			Qrtl 1	22	78,0	78,2	60,4	78,2	78,4	63,3	77,8	78,1	57,3
3883	L 72	4235 3883	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3884	L 30	3437 3884	Jan.	10	75,6	76,0	44,0	75,7	76,1	42,3	75,5	75,9	45,7
			Feb.	9	76,9	77,3	45,6	77,7	78,0	42,6	76,1	76,4	48,3
			März	9	77,5	77,8	47,1	78,2	78,6	47,1	76,7	77,0	47,1
			Qrtl 1	28	76,6	77,0	45,5	77,2	77,5	43,9	76,1	76,4	47,0
3885	L 172	4635 3885	Jan.	10	72,5	73,2	42,4	73,8	74,7	38,6	71,1	71,7	46,8
			Feb.	9	72,6	73,1	54,2	73,2	74,0	48,3	71,9	72,2	60,5
			März	9	72,9	73,4	46,2	72,1	72,8	41,7	73,6	74,0	52,2
			Qrtl 1	28	72,6	73,2	48,3	73,1	73,9	43,3	72,2	72,6	54,0
3886	B 190	3133 3886	Jan.	10	75,8	76,5	54,5	75,8	76,5	53,5	75,8	76,5	55,4
			Feb.	9	75,6	76,1	56,1	76,0	76,5	57,9	75,2	75,8	54,0
			März	9	76,9	77,6	55,7	77,3	78,2	53,7	76,6	77,2	58,1
			Qrtl 1	28	76,0	76,7	55,4	76,3	77,0	55,0	75,8	76,4	55,8
3887	B 248	3332 3887	Jan.	10	75,6	76,3	57,5	74,8	75,6	55,5	76,3	76,9	59,4
			Feb.	9	76,0	76,7	53,4	75,1	75,9	47,8	77,0	77,4	59,8
			März	9	76,5	77,2	58,2	76,5	77,4	55,3	76,6	77,1	61,5
			Qrtl 1	28	76,0	76,7	56,4	75,4	76,2	53,0	76,6	77,1	60,1
3888	B 188	3438 3888	Jan.	10	76,3	77,5	51,1	77,0	78,0	52,7	75,7	76,9	49,8
			Feb.	9	77,7	78,6	50,2	78,7	79,6	52,9	76,6	77,6	47,3
			März	9	78,7	80,0	49,0	78,8	80,2	48,4	78,6	79,9	49,7
			Qrtl 1	28	77,5	78,6	50,2	78,1	79,2	51,4	76,8	78,0	49,1
3889	B 188	3533 3889	Jan.	10	74,1	74,8	55,8	74,7	75,1	60,7	73,6	74,4	52,0
			Feb.	9	73,5	73,9	56,2	73,2	73,6	58,8	73,7	74,2	53,6
			März	9	74,2	74,7	58,7	74,6	75,1	59,9	73,8	74,4	57,4
			Qrtl 1	28	73,9	74,5	56,8	74,1	74,6	59,8	73,7	74,3	54,0
3890	B 107	3238 3890	Jan.	10	75,8	76,7	49,4	74,8	75,7	46,4	76,7	77,6	51,9
			Feb.	9	74,9	75,7	46,5	74,6	75,4	47,9	75,1	76,1	45,2
			März	9	75,9	76,8	52,0	74,7	75,5	52,2	77,1	78,0	51,8
			Qrtl 1	28	75,5	76,4	49,3	74,7	75,5	48,8	76,3	77,2	49,7
3891	B 107	4240 3891	Jan.	10	78,4	78,7	66,1	78,9	79,3	63,7	77,9	78,1	68,2
			Feb.	9	77,8	78,0	67,4	78,3	78,6	67,3	77,3	77,5	67,4
			März	9	79,2	79,5	66,7	79,2	79,6	64,9	79,1	79,4	68,4
			Qrtl 1	28	78,4	78,7	66,7	78,8	79,1	65,2	78,0	78,3	68,0
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	10	79,7	80,1	51,5	78,9	79,5	41,5	80,4	80,7	61,4
			Feb.	9	79,0	79,8	38,3	78,5	79,5	34,0	79,4	80,1	42,7
			März	9	81,2	82,3	41,7	80,5	81,8	37,2	81,8	82,8	46,5
			Qrtl 1	28	79,9	80,7	43,2	79,3	80,2	37,3	80,5	81,2	49,4
3893	B 1	3638 3893	Jan.	10	75,5	76,1	55,8	73,6	74,2	56,4	77,2	77,9	55,3
			Feb.	9	75,9	76,6	48,1	75,2	75,9	49,0	76,6	77,2	47,1
			März	9	75,2	76,0	48,8	74,6	75,4	49,0	75,9	76,7	48,7
			Qrtl 1	28	75,6	76,3	51,4	74,5	75,2	51,8	76,6	77,3	51,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3894	L 50	4035 3894	Jan.	10	75,7	76,5	43,4	76,5	77,3	44,1	74,9	75,7	42,7
			Feb.	9	75,3	76,0	48,4	76,0	76,6	51,5	74,6	75,4	45,5
			März	9	74,5	75,5	42,2	74,9	75,9	44,6	74,1	75,1	39,9
			Qrtl 1	28	75,2	76,0	44,8	75,9	76,6	46,8	74,6	75,4	42,8
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	10	74,3	75,1	55,6	77,0	77,9	55,6	71,9	72,5	55,6
			Feb.	9	75,2	75,8	59,6	76,2	77,0	56,6	74,3	74,7	62,6
			März	9	76,1	77,0	56,2	76,4	77,3	55,4	75,8	76,7	57,0
			Qrtl 1	28	75,2	75,9	57,1	76,5	77,4	55,9	73,9	74,5	58,4
3896	B 183	4338 3896	Jan.	10	72,7	74,4	47,0	72,8	74,6	45,0	72,7	74,2	49,1
			Feb.	9	72,9	74,3	47,2	73,1	74,6	47,1	72,7	74,0	47,4
			März	9	71,2	73,0	45,5	71,1	73,1	44,8	71,3	73,0	46,3
			Qrtl 1	28	72,4	74,0	46,6	72,4	74,2	45,6	72,3	73,8	47,7
3897	B 2	4938 3897	Jan.	10	75,1	76,9	48,3	76,6	78,4	52,5	73,5	75,3	42,6
			Feb.	9	75,4	77,1	33,7	75,8	77,5	33,5	74,9	76,7	33,9
			März	9	74,5	76,7	33,1	74,6	76,9	33,7	74,4	76,6	32,5
			Qrtl 1	28	75,0	76,9	40,1	75,8	77,7	42,9	74,3	76,2	37,0
3898	B 2	4042 3898	Jan.	10	78,8	79,1	63,2	77,7	78,2	55,9	79,9	80,1	70,6
			Feb.	9	78,8	79,2	59,0	78,5	78,9	56,0	79,2	79,5	62,1
			März	9	79,8	80,3	58,5	79,8	80,5	52,9	79,9	80,2	65,3
			Qrtl 1	28	79,1	79,5	60,5	78,6	79,1	55,0	79,6	79,9	66,4
3899	B 107	4040 3899	Jan.	10	79,0	80,6	54,0	78,2	79,9	52,2	79,8	81,2	55,8
			Feb.	9	78,5	79,6	52,5	79,4	80,4	56,7	77,7	78,9	47,6
			März	9	80,2	81,8	49,6	79,9	81,6	50,4	80,5	81,9	48,6
			Qrtl 1	28	79,2	80,5	52,3	79,1	80,6	53,1	79,2	80,5	51,3
3900	B 176	4736 3900	Jan.	10	78,4	79,0	44,1	79,4	80,0	46,6	77,4	78,0	41,6
			Feb.	9	78,6	79,2	45,7	79,1	79,6	47,3	78,2	78,7	44,2
			März	9	80,3	81,1	49,5	80,8	81,6	50,2	79,8	80,5	48,7
			Qrtl 1	28	79,0	79,7	46,6	79,7	80,3	48,2	78,4	79,0	44,9
3901	A 9	4539 3901	Jan.	10	71,9	74,1	47,5	71,6	74,2	44,8	72,1	74,0	50,3
			Feb.	9	70,5	72,4	43,7	71,9	74,3	41,6	68,9	70,3	46,5
			März	9	72,1	75,2	43,7	71,1	74,7	42,5	73,0	75,6	45,3
			Qrtl 1	28	71,4	73,6	45,1	71,6	74,4	43,0	71,1	72,9	47,8
3902	A 9	4539 3902	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									
3903	A 9	4837 3903	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
3904	A 9	4639 3904	Jan.	0										
			Feb.	0										
			März	0										
			Qrtl 1	0										
3905	A 9	4738 3905	Jan.	0										
			Feb.	0										
			März	0										
			Qrtl 1	0										
3906	A 9	4738 3906	Jan.	10	71,4	74,0	46,2	73,3	76,5	44,3	69,7	71,8	48,3	
			Feb.	9	68,5	70,6	41,9	72,1	74,9	41,0	64,8	66,2	43,2	
			März	9	71,7	75,3	42,5	71,7	75,9	42,5	71,6	74,6	42,6	
			Qrtl 1	28	70,3	72,9	43,7	72,4	75,7	42,5	68,1	70,1	45,1	
3907	A 14	4539 3907	Jan.	10	70,8	72,8	46,2	70,6	73,0	41,8	71,0	72,7	50,3	
			Feb.	9	73,3	75,5	41,3	72,3	75,0	37,7	74,3	75,9	46,0	
			März	9	70,1	72,9	40,9	68,5	71,8	38,0	71,7	74,1	44,5	
			Qrtl 1	28	71,6	73,9	43,1	70,8	73,5	39,3	72,4	74,3	47,4	
3908	A 14	4437 3908	Jan.	10	70,7	73,6	45,9	71,5	73,7	51,0	69,9	73,4	40,8	
			Feb.	9	69,9	72,7	41,2	72,6	74,9	46,5	67,3	70,6	36,8	
			März	9	70,5	74,5	41,9	72,7	76,0	46,6	68,1	72,8	37,7	
			Qrtl 1	28	70,4	73,4	43,1	72,2	74,7	48,3	68,4	72,1	38,5	
3909	A 14	3935 3909	Jan.	10	70,8	73,3	46,3	71,4	73,6	49,1	70,0	73,0	43,5	
			Feb.	9	69,9	72,4	42,2	72,3	74,4	46,8	67,3	70,2	38,2	
			März	9	70,8	74,2	43,0	72,1	74,8	47,1	69,4	73,4	39,3	
			Qrtl 1	28	70,4	73,2	44,0	71,9	74,2	47,8	68,8	72,0	40,4	
3910	A 38	4738 3910	Jan.	10	70,5	72,7	47,3	71,6	75,0	41,3	69,6	71,0	53,0	
			Feb.	9	71,3	73,7	44,8	70,9	74,5	40,4	71,6	72,9	51,8	
			März	9	71,9	75,1	45,0	69,9	73,9	42,1	73,9	76,1	49,1	
			Qrtl 1	28	71,1	73,6	45,8	70,9	74,5	41,2	71,3	72,9	51,7	
3911	A 38	4637 3911	Jan.	10	69,8	72,2	47,1	70,4	74,0	41,5	69,4	70,9	52,6	
			Feb.	9	71,1	73,8	43,8	68,8	72,6	39,2	73,4	75,0	51,5	
			März	9	70,9	74,2	43,7	68,7	73,1	40,3	73,0	75,3	48,5	
			Qrtl 1	28	70,5	73,3	45,0	69,4	73,2	40,3	71,6	73,4	51,2	
3912	A 38	4533 3912	Jan.	10	69,2	72,1	46,7	69,7	74,1	41,6	68,7	70,7	51,6	
			Feb.	9	70,6	74,0	43,8	68,0	72,6	39,5	73,2	75,4	50,8	
			März	9	70,6	74,5	44,5	68,1	73,1	40,8	73,0	75,7	49,8	
			Qrtl 1	28	70,0	73,4	45,1	68,6	73,3	40,6	71,2	73,5	50,9	
3913	A 38	4534 3913	Jan.	0										
			Feb.	0										
			März	0										
			Qrtl 1	0										

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3914	A 14	4035 3914	Jan.	10	70,6	73,2	46,5	71,5	73,7	49,9	69,4	72,6	43,1
			Feb.	9	69,6	72,2	42,6	72,4	74,6	47,1	66,7	69,6	38,8
			März	9	70,2	73,8	43,0	71,9	74,9	46,9	68,4	72,7	39,4
			Qrtl 1	28	70,1	73,0	44,2	71,9	74,3	48,1	68,1	71,4	40,5
3915	A 14	3935 3915	Jan.	10	70,9	73,5	47,2	71,7	73,9	50,8	70,0	73,0	43,3
			Feb.	9	70,1	72,6	43,4	72,5	74,7	48,7	67,6	70,4	38,4
			März	9	70,6	73,9	44,3	71,9	74,6	48,8	69,3	73,1	39,7
			Qrtl 1	28	70,5	73,2	45,0	72,0	74,3	49,5	68,9	72,0	40,5
3916	A 14	3935 3916	Jan.	10	70,8	73,7	46,3	71,3	73,7	49,0	70,2	73,6	43,4
			Feb.	9	70,0	72,8	42,4	72,5	74,8	47,1	67,5	70,6	38,4
			März	9	70,8	74,5	43,4	72,3	75,3	47,5	69,1	73,5	39,6
			Qrtl 1	28	70,5	73,5	44,1	72,0	74,5	47,9	68,9	72,4	40,6
3917	A 14	3935 3917	Jan.	10	70,8	73,6	46,0	71,2	73,6	48,4	70,3	73,6	43,6
			Feb.	9	70,1	72,9	42,5	72,5	74,8	46,8	67,7	70,8	38,6
			März	9	70,6	74,3	43,4	72,1	75,1	47,4	69,0	73,4	39,7
			Qrtl 1	28	70,5	73,5	44,1	71,9	74,5	47,6	68,9	72,5	40,7
3918	A 9	4937 3918	Jan.	10	71,5	74,1	45,4	73,7	76,8	42,9	69,6	71,6	47,9
			Feb.	9	68,4	70,5	41,3	71,9	74,7	40,4	64,8	66,3	42,5
			März	7									
			Qrtl 1	26	70,1	72,6	43,1	72,5	75,8	41,7	67,8	69,7	44,8
3919	A 9	4937 3919	Jan.	10	71,2	73,8	44,5	73,0	76,3	41,0	69,6	71,6	47,9
			Feb.	9	68,8	70,8	41,5	72,5	75,3	40,8	64,8	66,3	42,5
			März	7									
			Qrtl 1	26	70,2	72,7	42,8	72,6	75,9	41,2	67,8	69,7	44,7
3920	B 242	4433 3920	Jan.	10	81,3	81,7	60,1	82,2	82,6	64,1	80,3	80,8	56,4
			Feb.	9	79,0	79,4	63,3	79,7	79,9	69,8	78,3	78,8	57,2
			März	9	80,2	80,5	65,1	81,0	81,3	69,5	79,3	79,7	60,4
			Qrtl 1	28	80,2	80,5	62,7	81,0	81,3	67,8	79,3	79,8	57,9
3921	B 183	4341 3921	Jan.	10	79,7	80,1	64,4	80,2	80,8	56,2	79,3	79,5	71,9
			Feb.	9	79,3	79,7	64,2	79,5	80,1	53,7	79,2	79,3	73,4
			März	9	80,0	80,3	67,8	79,8	80,2	63,9	80,2	80,4	71,2
			Qrtl 1	28	79,7	80,0	65,4	79,8	80,4	57,9	79,5	79,7	72,2
3926	A 38	4534 3926	Jan.	10	70,2	72,8	46,2	71,5	75,3	42,0	69,2	71,0	50,5
			Feb.	9	71,3	74,2	42,9	69,8	73,7	39,0	72,9	74,7	49,0
			März	9	71,0	74,5	43,3	69,2	73,7	40,2	72,7	75,2	47,7
			Qrtl 1	28	70,8	73,7	44,3	70,2	74,3	40,4	71,3	73,3	49,3
3927	A 38	4535 3927	Jan.	10	69,8	72,5	46,0	71,1	75,1	40,6	68,9	70,6	51,4
			Feb.	9	71,2	74,3	42,1	69,4	73,7	37,6	73,1	75,0	49,7
			März	9	70,7	74,3	42,7	68,5	73,3	38,9	72,8	75,3	48,3
			Qrtl 1	28	70,6	73,6	43,8	69,8	74,1	39,0	71,3	73,2	50,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3928	A 38	4536 3928	Jan.	10	70,1	72,6	46,1	71,4	75,1	40,8	69,1	70,7	51,5
			Feb.	9	71,4	74,3	42,4	69,8	73,8	38,1	73,1	74,9	49,7
			März	9	70,7	74,2	42,7	68,6	73,1	39,4	72,8	75,2	47,6
			Qrtl 1	28	70,7	73,6	43,9	70,1	74,1	39,4	71,4	73,2	50,0
3929	A 38	4536 3929	Jan.	10	70,1	72,6	45,9	71,3	75,0	40,7	69,2	70,8	51,3
			Feb.	9	71,4	74,3	42,4	69,9	73,8	38,1	73,1	74,8	49,7
			März	9	70,7	74,0	42,7	68,5	72,8	39,4	72,8	75,2	47,6
			Qrtl 1	28	70,7	73,6	43,8	70,0	74,0	39,3	71,4	73,2	49,9
3930	A 38	4537 3930	Jan.	10	69,7	72,1	47,3	70,6	74,2	42,0	69,1	70,6	52,4
			Feb.	9	71,1	73,8	43,9	68,9	72,7	39,4	73,2	74,9	51,4
			März	9	70,6	73,9	44,0	68,4	72,7	40,6	72,7	75,0	48,9
			Qrtl 1	28	70,4	73,2	45,2	69,4	73,2	40,6	71,4	73,1	51,2
3931	A 38	4637 3931	Jan.	10	70,0	72,3	47,3	70,7	74,1	41,8	69,5	71,0	52,5
			Feb.	9	71,3	73,9	44,0	69,1	72,8	39,3	73,5	75,1	51,8
			März	7									
			Qrtl 1	26	70,7	73,3	45,3	69,6	73,3	40,4	71,6	73,3	51,5
3932	A 38	4737 3932	Jan.	10	69,7	72,2	47,1	70,2	73,9	42,0	69,3	70,9	52,2
			Feb.	9	71,1	74,0	43,9	68,9	72,8	39,5	73,4	75,1	51,2
			März	9	70,6	74,1	43,5	68,3	72,7	40,7	72,8	75,3	47,8
			Qrtl 1	28	70,5	73,3	45,0	69,2	73,2	40,7	71,6	73,4	50,8
3937	A 2	3835 3937	Jan.	10	67,9	70,9	46,7	68,7	72,8	41,8	67,3	69,7	50,4
			Feb.	9	68,6	72,1	45,0	66,9	71,5	40,0	70,2	72,7	51,2
			März	9	67,8	71,8	45,0	65,8	70,7	41,1	69,7	72,8	49,3
			Qrtl 1	28	68,1	71,6	45,6	67,3	71,8	40,9	68,9	71,4	50,4
3940	A 2	3737 3940	Jan.	10	66,2	69,6	46,5	66,0	70,6	41,7	66,3	68,9	50,0
			Feb.	9	67,0	71,0	45,1	64,5	69,6	40,5	69,4	72,3	50,9
			März	9	66,3	70,9	45,2	63,8	69,2	41,8	68,6	72,3	49,0
			Qrtl 1	28	66,5	70,4	45,6	64,9	69,9	41,3	67,9	70,8	50,0
3956	L 64	4236 3956	Jan.	10	72,8	73,7	41,9	73,7	74,6	43,9	71,8	72,7	39,5
			Feb.	9	73,3	74,0	47,9	74,8	75,4	51,4	71,7	72,5	44,3
			März	9	73,5	74,3	47,6	75,6	76,4	48,5	71,4	72,1	46,7
			Qrtl 1	28	73,2	74,0	45,7	74,7	75,4	47,8	71,6	72,4	43,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3801	L 151	4533 3801	Jan.	25	16,9	23,6	16,6	24,0	22,6	15,7	22,8	20,5	22,8	20,7	23,4	16,3	11,0	26,7	10,4	27,4	21,8	15,1	
			Feb.	25	16,8	23,3	16,2	23,8	25,2	14,4	22,3	20,3	22,1	20,6	26,4	14,5	11,2	26,3	10,4	27,0	24,0	14,3	
			März	26	17,6	23,3	17,2	23,8	23,1	16,1	23,3	20,4	23,4	20,7	23,0	16,5	11,8	26,2	11,0	27,0	23,2	15,7	
			Qrtl 1	76	17,1	23,4	16,7	23,9	23,7	15,4	22,8	20,4	22,7	20,7	24,3	15,8	11,3	26,4	10,6	27,1	23,1	15,0	
3802	B 79	4031 3802	Jan.	25	18,4	23,7	18,0	24,3	25,4	14,1	14,6	25,9	13,6	26,7	32,4	10,8	22,0	21,7	22,2	22,0	19,4	17,1	
			Feb.	25	18,5	23,9	18,1	24,5	24,3	14,3	14,9	25,7	14,0	26,6	30,8	10,6	22,0	22,2	22,2	22,5	18,5	17,6	
			März	26	19,7	23,9	19,3	24,4	23,9	16,7	15,8	24,9	14,7	25,9	30,4	11,7	23,3	22,9	23,8	23,0	17,9	21,3	
			Qrtl 1	76	18,8	23,8	18,5	24,4	24,5	15,1	15,1	25,5	14,1	26,4	31,1	11,0	22,4	22,3	22,7	22,5	18,6	18,7	
3803	B 81	4131 3803	Jan.	25	18,2	23,1	17,9	23,8	23,0	12,7	19,4	23,6	19,3	24,2	21,2	13,9	17,1	22,6	16,6	23,3	24,7	11,5	
			Feb.	25	18,0	23,1	17,7	23,8	23,1	12,8	18,9	23,9	18,8	24,5	21,1	14,3	17,2	22,3	16,6	23,1	24,9	11,5	
			März	26	19,4	22,8	19,2	23,6	22,4	13,4	20,4	23,6	20,4	24,2	20,0	15,5	18,5	22,0	18,0	22,9	24,8	11,4	
			Qrtl 1	76	18,5	23,0	18,2	23,7	22,8	13,0	19,5	23,7	19,4	24,3	20,8	14,6	17,6	22,3	17,0	23,1	24,8	11,4	
3804	A 9	4140 3804	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	26	15,1	20,3	14,5	22,4	16,7	15,6	16,1	19,8	14,8	22,3	19,2	14,3	13,9	21,0	14,1	22,5	13,4	17,5	
			Qrtl 1	26	15,1	20,3	14,5	22,4	16,7	15,6	15,3	20,3	13,8	22,7	19,0	14,2	13,9	21,0	14,1	22,5	13,4	17,5	
3805	B 100	4438 3805	Jan.	25	19,4	22,1	19,3	23,4	19,9	12,8	17,4	22,7	17,1	24,1	19,6	12,5	21,4	21,4	21,5	22,6	20,3	13,1	
			Feb.	25	18,8	22,0	18,6	23,3	20,0	13,0	17,1	22,5	16,7	23,8	19,6	13,1	20,6	21,5	20,6	22,8	20,6	13,0	
			März	26	20,1	21,4	20,1	22,9	20,4	13,0	18,5	21,9	18,2	23,5	20,1	12,7	21,7	21,0	21,9	22,4	20,7	13,4	
			Qrtl 1	76	19,4	21,8	19,3	23,2	20,1	13,0	17,6	22,3	17,3	23,9	19,8	12,8	21,2	21,3	21,3	22,6	20,5	13,2	
3807	B 81	3935 3807	Jan.	25	20,0	23,0	19,8	24,1	21,6	13,3	26,8	18,0	27,5	18,6	20,2	13,0	13,3	28,0	12,2	29,6	23,1	13,6	
			Feb.	25	19,1	22,9	18,9	23,9	21,0	14,5	25,5	17,9	26,1	18,3	19,6	13,8	12,8	27,9	11,8	29,3	22,5	15,2	
			März	26	21,0	22,4	21,0	23,7	21,4	13,5	27,7	17,2	28,8	17,8	20,4	13,2	14,4	27,5	13,2	29,6	22,5	13,8	
			Qrtl 1	76	20,0	22,8	19,8	23,9	21,4	13,7	26,6	17,7	27,4	18,2	20,0	13,3	13,5	27,8	12,4	29,5	22,7	14,2	
3808	B 187	4139 3808	Jan.	25	18,8	23,0	18,4	24,3	21,1	14,5	17,4	23,4	16,9	25,1	21,0	13,1	20,2	22,5	20,0	23,6	21,2	16,0	
			Feb.	25	19,6	22,1	19,3	23,5	21,4	13,6	18,1	22,9	17,5	24,6	21,9	12,3	21,1	21,3	21,2	22,3	20,9	15,1	
			März	26	20,1	21,6	19,8	23,2	21,5	13,8	18,6	21,9	17,8	24,0	22,1	12,1	21,6	21,2	21,8	22,4	20,9	15,5	
			Qrtl 1	76	19,5	22,2	19,1	23,7	21,4	14,0	18,0	22,8	17,4	24,6	21,7	12,5	20,9	21,7	20,9	22,8	21,0	15,6	
3809	A 9	4639 3809	Jan.	25	15,3	21,5	15,0	23,6	16,4	15,1	16,6	20,9	16,6	22,9	16,7	15,0	14,0	22,1	13,4	24,3	16,1	15,3	
			Feb.	24	15,1	20,8	14,6	22,6	16,7	15,0	15,6	20,6	15,1	22,3	17,3	14,7	14,5	21,0	14,0	22,8	16,1	15,3	
			März	26	17,0	20,4	16,9	22,6	17,1	15,4	18,3	19,5	18,6	21,4	17,7	15,0	15,5	21,4	15,1	23,9	16,4	15,8	
			Qrtl 1	75	15,7	20,9	15,4	22,9	16,7	15,2	16,8	20,4	16,6	22,2	17,3	14,9	14,6	21,5	14,1	23,6	16,2	15,5	
3810	A 2	3738 3810	Jan.	25	12,6	19,0	11,5	21,4	14,4	14,9	13,0	19,5	11,5	22,2	15,6	14,9	12,2	18,6	11,6	20,6	13,2	15,0	
			Feb.	25	13,1	18,6	12,0	20,9	15,1	14,7	13,2	18,8	11,3	21,3	16,5	14,3	13,0	18,5	12,6	20,5	13,7	15,0	
			März	26	14,2	18,3	13,2	20,8	15,4	15,2	14,2	18,6	12,3	21,2	16,7	15,1	14,2	18,0	14,1	20,3	14,2	15,4	
			Qrtl 1	76	13,2	18,7	12,2	21,0	15,0	14,9	13,4	19,0	11,7	21,6	16,3	14,8	13,1	18,4	12,6	20,5	13,7	15,1	
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3812	L 230	4533 3812	Jan.	25	17,0	23,4	16,7	24,1	21,6	13,3	19,1	23,0	19,0	23,7	21,0	13,3	15,0	23,8	14,4	24,5	22,1	13,3
			Feb.	22	16,4	22,9	16,0	23,6	21,5	13,6	19,0	22,5	18,9	23,2	20,7	13,9	14,3	23,5	13,7	24,2	22,4	13,8
			März	8	18,3	23,6	17,9	24,4	22,7	12,9	19,5	22,8	19,4	23,5	21,6	15,3	16,5	24,1	16,0	25,0	22,8	12,4
			Qrtl 1	55	17,0	23,2	16,6	24,0	21,8	13,4	19,2	22,8	19,1	23,5	21,1	14,3	15,0	23,7	14,4	24,5	22,4	13,4
3813	B 180	4334 3813	Jan.	23	18,0	21,7	17,7	22,9	19,7	14,9	19,0	20,4	18,8	21,5	20,5	14,1	16,3	23,4	15,9	24,6	18,7	15,7
			Feb.	25	17,3	21,9	16,9	23,1	19,8	15,0	19,0	20,4	18,6	21,4	21,8	13,9	15,5	23,6	15,2	24,8	17,8	16,1
			März	26	18,9	21,1	18,5	22,6	20,8	13,9	20,7	19,4	20,2	20,9	23,2	12,2	17,1	22,8	16,8	24,4	18,6	15,6
			Qrtl 1	74	18,0	21,6	17,7	22,9	20,1	14,6	19,5	20,1	19,1	21,3	21,9	13,4	16,3	23,2	15,9	24,6	18,4	15,8
3814	B 2	4141 3814	Jan.	25	18,9	23,6	18,7	24,2	20,9	14,8	25,1	19,4	25,3	19,7	22,1	14,4	12,8	27,7	12,3	28,6	19,7	15,1
			Feb.	25	19,1	23,2	18,8	23,8	21,9	14,0	24,7	19,6	24,8	20,0	23,3	14,1	13,6	26,7	13,1	27,6	20,4	13,9
			März	26	19,7	22,9	19,6	23,6	21,4	14,7	25,5	19,1	25,8	19,5	22,5	14,8	14,1	26,7	13,5	27,7	20,3	14,7
			Qrtl 1	76	19,2	23,2	19,0	23,9	21,4	14,5	25,1	19,3	25,3	19,7	22,6	14,4	13,5	27,0	12,9	28,0	20,1	14,6
3815	B 91	4737 3815	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3816	B 87	4837 3816	Jan.	25	18,8	22,8	18,5	23,4	23,2	13,0	17,7	22,5	17,4	23,2	21,4	12,5	20,0	23,1	19,6	23,7	25,1	13,4
			Feb.	25	18,5	22,8	18,2	23,4	23,6	13,1	17,7	22,4	17,4	23,0	22,1	12,6	19,3	23,2	18,9	23,8	25,2	13,6
			März	26	19,8	22,5	19,5	23,2	23,1	13,6	18,9	21,9	18,6	22,6	21,7	13,3	20,7	23,1	20,4	23,8	24,5	14,0
			Qrtl 1	76	19,0	22,7	18,7	23,4	23,3	13,2	18,1	22,3	17,8	22,9	21,7	12,8	20,0	23,1	19,6	23,8	24,9	13,7
3817	L 85	4131 3817	Jan.	25	16,7	25,6	16,4	26,2	21,9	14,8	14,8	27,0	14,4	27,5	22,2	16,4	19,0	23,9	18,8	24,5	21,6	13,2
			Feb.	25	16,4	25,8	16,1	26,4	21,3	15,4	14,8	27,2	14,4	27,6	21,0	18,2	18,4	24,0	18,2	24,8	21,5	12,3
			März	26	17,4	26,1	17,1	26,8	21,6	15,9	15,8	27,6	15,5	28,1	20,8	19,2	19,4	24,3	19,2	25,2	22,4	12,7
			Qrtl 1	76	16,8	25,8	16,6	26,4	21,6	15,4	15,1	27,2	14,8	27,7	21,3	18,0	18,9	24,1	18,7	24,8	21,9	12,7
3818	B 184	3938 3818	Jan.	25	19,8	21,7	19,8	23,6	20,0	12,7	19,9	21,2	20,3	22,7	18,0	13,8	19,8	22,3	19,3	24,4	22,0	11,6
			Feb.	25	19,5	22,0	19,3	23,9	20,5	12,5	19,7	20,8	20,0	22,3	18,5	13,2	19,3	23,2	18,7	25,4	22,3	11,9
			März	26	20,6	21,4	20,8	23,4	19,8	13,4	20,3	20,3	21,1	21,9	17,3	14,0	20,9	22,5	20,5	24,9	22,2	12,7
			Qrtl 1	76	20,0	21,7	20,0	23,6	20,1	12,9	20,0	20,7	20,4	22,3	17,9	13,7	20,0	22,6	19,5	24,9	22,2	12,1
3819	B 1	3836 3819	Jan.	25	19,1	24,1	18,8	24,6	26,0	12,9	17,4	24,6	16,9	25,1	26,7	13,8	20,8	23,5	20,6	24,1	25,4	11,9
			Feb.	25	18,4	24,1	18,0	24,6	25,3	13,3	17,1	25,1	16,6	25,7	25,5	14,4	19,7	23,0	19,4	23,6	25,0	12,3
			März	26	19,9	23,3	19,6	23,8	24,9	14,7	18,7	24,0	18,2	24,5	26,0	15,5	21,1	22,6	20,9	23,2	24,0	14,0
			Qrtl 1	76	19,1	23,8	18,8	24,3	25,4	13,7	17,7	24,6	17,2	25,1	26,0	14,6	20,5	23,1	20,3	23,6	24,8	12,9
3820	B 71	3333 3820	Jan.	25	18,8	21,5	19,4	22,8	16,7	17,1	17,2	22,0	18,1	22,9	13,9	18,8	20,4	21,1	20,7	22,7	19,6	15,3
			Feb.	25	18,5	21,6	18,9	22,9	17,3	17,0	17,0	22,1	17,8	23,1	14,0	18,5	20,1	21,1	19,9	22,6	20,6	15,4
			März	26	19,4	21,6	20,2	23,1	17,2	17,3	17,9	22,7	19,3	24,0	14,0	19,3	20,8	20,5	21,0	22,2	20,3	15,4
			Qrtl 1	76	18,9	21,6	19,4	22,9	17,1	17,1	17,3	22,3	18,3	23,3	14,0	18,9	20,4	20,9	20,5	22,5	20,2	15,4
3821	B 188	3437 3821	Jan.	25	19,1	22,7	18,8	23,7	21,6	14,6	17,5	24,0	16,8	25,2	23,0	14,5	20,7	21,3	20,8	22,2	20,3	14,7
			Feb.	25	18,8	22,7	18,4	23,8	21,9	14,6	17,3	23,9	16,5	25,1	23,7	14,0	20,2	21,6	20,2	22,5	20,2	15,0
			März	26	20,1	22,1	19,7	23,3	22,6	15,0	18,7	23,3	17,8	24,6	24,3	14,9	21,5	20,9	21,5	21,9	21,1	15,1
			Qrtl 1	76	19,3	22,5	18,9	23,6	22,1	14,7	17,8	23,7	17,0	25,0	23,7	14,5	20,8	21,3	20,8	22,2	20,5	15,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3822	B 188	3433 3822	Jan.	25	19,2	23,2	19,1	24,1	20,7	15,2	18,9	25,4	19,0	26,2	18,0	16,4	19,5	21,2	19,1	22,0	22,8	14,3	
			Feb.	25	19,1	23,0	19,0	23,8	20,2	15,5	18,7	25,5	18,8	26,3	17,8	16,7	19,6	20,6	19,3	21,3	22,2	14,6	
			März	26	19,9	22,8	19,7	23,7	21,0	15,8	19,2	25,3	19,3	26,3	18,7	16,9	20,5	20,4	20,1	21,2	22,7	15,0	
			Qrtl 1	76	19,4	23,0	19,3	23,9	20,6	15,5	18,9	25,4	19,0	26,3	18,2	16,7	19,8	20,8	19,5	21,5	22,6	14,6	
3823	B 184	4239 3823	Jan.	25	19,1	23,4	18,9	24,2	22,7	12,6	20,8	22,7	20,6	23,3	23,2	12,8	17,4	24,2	17,1	25,0	22,3	12,3	
			Feb.	25	19,4	23,2	19,1	23,9	22,6	12,8	20,9	22,5	20,7	23,3	23,3	11,7	17,8	23,9	17,5	24,6	21,9	13,9	
			März	26	20,6	22,6	20,3	23,5	23,0	12,9	21,7	22,2	21,6	23,1	23,7	12,5	19,4	22,9	19,1	23,9	22,2	13,3	
			Qrtl 1	76	19,7	23,1	19,4	23,9	22,8	12,8	21,1	22,5	21,0	23,2	23,4	12,4	18,2	23,7	17,9	24,5	22,1	13,2	
3824	B 6	4236 3824	Jan.	25	16,7	23,8	16,9	24,7	15,5	18,9	14,5	25,2	14,4	26,5	15,1	18,7	18,9	22,4	19,5	23,0	16,0	19,2	
			Feb.	25	15,9	23,9	16,0	24,7	15,6	19,3	13,8	25,4	13,6	26,6	14,8	19,3	18,1	22,4	18,4	22,9	16,5	19,3	
			März	26	16,7	23,1	17,1	23,9	14,8	19,2	14,6	24,7	14,7	26,0	13,8	19,5	18,8	21,4	19,5	21,9	15,8	19,0	
			Qrtl 1	76	16,4	23,6	16,7	24,5	15,3	19,1	14,3	25,1	14,2	26,3	14,5	19,2	18,6	22,1	19,1	22,6	16,1	19,1	
3825	B 1	3733 3825	Jan.	25	17,2	23,5	16,5	24,0	25,6	16,5	16,1	23,7	15,7	24,1	21,8	19,3	18,2	23,2	17,3	24,0	28,9	14,1	
			Feb.	25	16,5	24,3	16,0	24,3	20,7	25,1	15,7	24,4	15,3	24,6	19,8	22,2	17,2	24,3	16,6	24,0	21,3	26,9	
			März	26	17,9	22,9	16,9	23,6	25,5	17,0	16,4	24,2	15,8	24,7	21,6	19,9	19,3	21,6	18,0	22,5	29,0	14,4	
			Qrtl 1	76	17,2	23,6	16,5	24,0	23,8	19,7	16,1	24,1	15,6	24,4	21,1	20,4	18,2	23,1	17,3	23,5	26,0	19,2	
3826	L 38	3735 3826	Jan.	25	19,0	23,1	18,8	24,3	20,9	15,0	13,8	26,6	12,5	28,2	23,8	13,7	23,9	19,9	24,7	20,5	18,5	16,0	
			Feb.	25	18,6	22,8	18,3	23,8	21,1	15,0	13,9	26,0	12,6	27,8	24,4	12,5	23,0	19,6	23,7	20,0	18,3	17,1	
			März	26	19,9	22,4	19,6	23,7	21,4	15,4	15,4	25,3	13,9	27,4	24,3	13,7	24,1	19,6	25,1	20,2	18,9	16,8	
			Qrtl 1	76	19,2	22,8	18,9	23,9	21,2	15,1	14,4	26,0	13,0	27,8	24,2	13,3	23,7	19,7	24,5	20,2	18,6	16,6	
3827	B 242	4334 3827	Jan.	25	18,0	22,1	17,7	22,6	22,1	16,3	22,9	20,0	23,1	20,3	20,6	15,6	13,3	24,2	12,3	24,9	23,4	16,9	
			Feb.	25	17,5	22,2	17,1	22,8	22,6	16,2	21,8	20,2	21,9	20,7	20,2	15,4	13,4	24,2	12,3	24,9	25,0	17,0	
			März	26	18,7	22,1	18,3	22,8	22,2	16,1	22,8	20,7	23,1	21,3	20,2	15,7	14,7	23,5	13,6	24,4	24,2	16,4	
			Qrtl 1	76	18,1	22,2	17,7	22,8	22,3	16,2	22,5	20,3	22,7	20,8	20,3	15,6	13,8	24,0	12,7	24,7	24,2	16,8	
3828	B 6	4538 3828	Jan.	25	20,8	22,9	20,6	23,8	22,6	14,6	17,6	23,7	17,3	24,6	20,7	15,0	23,7	22,2	23,6	23,0	24,3	14,1	
			Feb.	25	20,2	23,1	19,9	23,7	22,8	15,9	17,1	23,5	16,8	24,1	20,5	17,2	23,1	22,6	22,9	23,3	25,0	14,6	
			März	26	20,9	22,7	20,7	23,4	23,1	14,9	17,9	23,1	17,6	23,9	21,5	15,3	23,8	22,3	23,7	23,0	24,6	14,6	
			Qrtl 1	76	20,6	22,9	20,4	23,6	22,8	15,1	17,5	23,5	17,2	24,2	20,9	15,8	23,5	22,4	23,4	23,1	24,7	14,4	
3829	B 189	3236 3829	Jan.	25	18,3	22,3	18,2	23,2	19,0	16,9	15,9	24,7	15,2	26,1	20,7	16,0	20,7	20,0	21,2	20,4	17,5	17,7	
			Feb.	25	18,0	22,2	17,8	23,0	19,2	16,9	15,4	24,4	14,7	25,7	20,6	15,4	20,6	20,0	21,0	20,2	17,9	18,2	
			März	26	19,9	21,7	19,9	22,7	19,8	17,2	17,3	23,9	16,6	25,4	21,1	16,4	22,4	19,6	23,2	19,9	18,6	17,9	
			Qrtl 1	76	18,7	22,1	18,6	23,0	19,4	17,0	16,2	24,4	15,4	25,8	20,8	16,0	21,2	19,9	21,7	20,2	18,0	17,9	
3830	B 190	3136 3830	Jan.	25	17,2	22,6	16,8	23,7	19,5	16,1	19,5	21,1	19,4	22,1	19,8	15,0	15,0	24,0	14,2	25,2	19,3	17,1	
			Feb.	25	16,8	22,5	16,4	23,5	19,2	16,9	18,9	21,5	18,8	22,3	19,8	16,2	14,8	23,6	14,1	24,6	18,6	17,5	
			März	26	18,6	22,2	18,3	23,2	20,5	17,1	20,7	21,2	20,7	22,2	20,9	16,1	16,6	23,1	15,8	24,2	20,1	18,0	
			Qrtl 1	76	17,5	22,4	17,1	23,5	19,8	16,7	19,7	21,3	19,6	22,2	20,2	15,8	15,4	23,6	14,7	24,7	19,4	17,5	
3831	B 80	4536 3831	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3832	A 14	4236 3832	Jan.	25	15,2	20,7	15,1	23,0	15,3	16,0	15,3	20,9	15,1	23,5	15,7	15,4	15,0	20,6	15,0	22,5	15,0	16,6
			Feb.	25	15,1	20,2	14,8	22,2	15,9	15,5	15,3	20,5	14,8	23,0	16,5	15,0	14,9	19,8	14,8	21,4	15,3	16,0
			März	26	16,4	19,8	16,6	22,3	16,2	16,0	17,1	19,4	17,4	22,1	16,6	15,4	15,8	20,1	15,7	22,5	15,9	16,6
			Qrtl 1	76	15,5	20,3	15,4	22,5	15,8	15,8	15,8	20,3	15,6	22,9	16,3	15,2	15,2	20,2	15,1	22,1	15,4	16,4
3833	A 14	4539 3833	Jan.	25	17,6	21,7	17,9	23,6	16,6	15,6	18,2	21,8	18,9	23,7	16,1	15,7	17,0	21,5	17,0	23,5	17,1	15,5
			Feb.	25	17,3	21,1	17,4	22,9	17,1	15,3	17,9	21,7	18,3	23,6	16,7	15,4	16,8	20,5	16,5	22,2	17,5	15,2
			März	26	18,9	20,7	19,6	22,9	17,4	15,7	18,0	21,0	18,0	23,3	17,9	15,7	19,9	20,5	21,2	22,5	16,9	15,7
			Qrtl 1	76	17,9	21,2	18,2	23,1	17,1	15,5	18,0	21,5	18,4	23,5	16,9	15,6	17,8	20,9	18,0	22,7	17,2	15,5
3834	A 38	4738 3834	Jan.	25	17,2	21,7	17,1	23,9	17,5	15,8	17,2	21,5	16,6	24,0	18,5	15,6	17,3	21,8	17,6	23,9	16,4	16,1
			Feb.	25	17,1	21,2	16,8	23,4	17,9	15,7	16,9	20,7	16,1	22,9	19,0	15,2	17,3	21,8	17,5	23,9	16,8	16,2
			März	26	19,0	20,7	19,4	23,3	18,2	15,8	18,3	21,0	17,9	23,8	19,1	15,8	19,6	20,4	20,9	22,9	17,3	15,8
			Qrtl 1	76	17,7	21,2	17,6	23,5	17,9	15,8	17,4	21,1	16,8	23,5	18,9	15,5	18,0	21,4	18,5	23,6	16,9	16,0
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3836	A 2	3834 3836	Jan.	16	13,2	20,3	12,7	22,6	14,3	15,7	12,8	20,8	11,9	23,5	14,3	15,7	13,7	19,8	13,4	21,8	14,3	15,7
			Feb.	25	13,9	19,5	13,3	21,9	15,1	15,0	13,0	20,0	11,8	22,6	15,1	15,2	14,9	18,9	14,8	21,0	15,2	14,9
			März	26	14,9	19,2	14,6	21,7	15,4	15,8	13,9	19,8	12,8	22,6	15,4	16,1	16,1	18,5	16,5	20,6	15,4	15,6
			Qrtl 1	67	14,1	19,6	13,5	22,0	15,0	15,5	13,3	20,1	12,2	22,9	15,0	15,6	15,0	19,0	14,9	21,1	15,1	15,3
3837	A 2	3733 3837	Jan.	16	13,2	20,0	12,7	22,4	13,9	15,7	12,0	21,2	11,1	24,1	13,7	16,1	14,2	19,0	14,2	20,9	14,1	15,3
			Feb.	25	13,8	19,3	13,3	21,6	14,8	15,0	12,3	20,4	11,1	23,1	14,4	15,5	15,5	18,0	15,7	20,1	15,3	14,5
			März	26	14,8	19,1	14,6	21,6	15,0	15,9	13,0	20,5	11,7	23,5	14,6	16,6	16,7	17,6	17,7	19,6	15,5	15,3
			Qrtl 1	67	14,0	19,4	13,6	21,8	14,7	15,5	12,4	20,6	11,3	23,5	14,3	16,0	15,6	18,1	15,9	20,1	15,1	15,0
3838	A 14	3835 3838	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3840	A 143	4537 3840	Jan.	25	19,8	22,5	19,7	24,1	20,4	14,2	16,4	25,9	15,0	28,3	23,0	14,1	22,5	19,8	23,3	20,9	18,2	14,3
			Feb.	25	19,1	22,5	18,9	24,1	20,0	14,6	16,0	25,8	14,7	28,1	22,5	14,3	21,5	19,9	22,2	20,9	18,0	14,9
			März	26	20,8	22,2	20,8	24,1	20,9	15,1	18,0	25,2	16,4	28,3	23,8	13,7	23,1	19,9	24,2	20,8	18,6	16,2
			Qrtl 1	76	19,9	22,4	19,7	24,1	20,5	14,7	16,7	25,6	15,3	28,2	23,1	14,0	22,3	19,9	23,2	20,9	18,3	15,2
3841	L 50	4336 3841	Jan.	25	17,8	23,5	17,6	24,3	20,3	14,9	22,4	19,4	22,7	19,8	20,1	14,4	13,3	27,5	12,6	28,8	20,4	15,3
			Feb.	25	17,4	23,6	17,0	24,5	20,8	15,3	21,4	20,2	21,4	20,9	21,1	14,3	13,5	26,9	12,7	28,0	20,5	16,2
			März	26	18,6	22,8	18,4	23,9	20,4	15,1	22,8	19,5	23,0	20,4	21,5	13,5	14,6	26,1	14,0	27,4	19,4	16,7
			Qrtl 1	76	17,9	23,3	17,6	24,3	20,5	15,1	22,2	19,7	22,3	20,4	20,9	14,0	13,8	26,8	13,1	28,1	20,0	16,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3842	B 180	4836 3842	Jan.	25	19,1	22,8	18,8	23,3	25,2	13,1	13,9	25,5	13,2	26,3	26,6	12,4	24,2	20,1	24,2	20,4	23,7	13,8
			Feb.	25	18,7	23,2	18,4	23,7	25,3	14,2	13,8	26,0	13,1	26,7	26,0	14,2	23,7	20,4	23,6	20,8	24,5	14,1
			März	26	20,3	23,0	19,9	23,7	24,7	14,6	15,1	26,0	14,3	26,9	25,4	13,9	25,6	20,0	25,7	20,4	23,9	15,3
			Qrtl 1	76	19,4	23,0	19,1	23,6	25,0	14,1	14,3	25,8	13,6	26,6	25,9	13,6	24,5	20,2	24,6	20,5	24,0	14,6
3843	B 87	4836 3843	Jan.	25	17,8	21,4	17,6	21,9	23,6	11,5	20,1	20,1	20,0	20,6	22,9	11,0	15,5	22,7	15,1	23,2	24,4	11,9
			Feb.	25	17,9	21,4	17,6	21,9	24,5	11,5	20,0	20,2	19,8	20,6	24,5	11,2	15,8	22,7	15,4	23,2	24,5	11,7
			März	26	19,0	20,9	18,7	21,4	24,2	11,8	20,7	19,5	20,5	20,0	23,8	11,5	17,3	22,4	16,9	22,9	24,7	12,2
			Qrtl 1	76	18,2	21,3	17,9	21,7	24,1	11,6	20,3	20,0	20,1	20,4	23,7	11,3	16,1	22,6	15,7	23,1	24,6	11,9
3844	B 189	3136 3844	Jan.	25	17,2	21,8	16,9	22,8	18,9	16,6	16,6	22,4	15,9	23,6	20,5	16,2	17,8	21,1	17,9	21,9	17,5	17,0
			Feb.	25	16,9	21,7	16,4	22,6	19,0	16,9	16,2	22,4	15,4	23,5	20,7	15,9	17,5	20,9	17,5	21,6	17,5	17,8
			März	26	18,8	21,2	18,6	22,3	19,6	16,8	18,2	21,6	17,5	22,9	21,3	16,1	19,4	20,8	19,7	21,7	18,1	17,4
			Qrtl 1	76	17,6	21,6	17,2	22,6	19,2	16,8	17,0	22,1	16,2	23,4	20,9	16,1	18,2	21,0	18,3	21,7	17,7	17,4
3845	B 81	4131 3845	Jan.	25	16,2	23,8	15,8	24,4	22,0	13,7	16,9	24,0	16,7	24,6	21,6	14,7	15,1	23,5	14,7	24,2	22,5	12,3
			Feb.	25	15,9	24,2	15,5	24,8	22,4	14,6	16,5	24,4	16,2	24,9	22,0	15,7	15,0	24,0	14,6	24,7	22,9	13,0
			März	26	17,1	24,0	16,7	24,7	21,9	14,5	17,7	24,2	17,4	24,8	21,1	15,8	16,3	23,7	15,8	24,5	23,1	12,6
			Qrtl 1	76	16,4	24,0	16,0	24,6	22,1	14,2	17,0	24,2	16,7	24,8	21,5	15,4	15,5	23,7	15,0	24,5	22,8	12,6
3846	B 181	4638 3846	Jan.	25	17,4	24,4	17,1	25,1	22,3	14,5	14,8	24,6	14,4	25,2	21,6	14,7	20,0	24,3	19,8	24,9	23,1	14,3
			Feb.	25	17,5	24,4	17,1	25,0	22,8	15,0	15,3	24,2	14,8	24,7	21,6	15,7	19,6	24,6	19,3	25,3	24,1	14,2
			März	26	18,9	23,7	18,5	24,3	23,1	15,2	16,0	24,2	15,5	24,8	21,5	16,0	21,7	23,1	21,5	23,8	24,7	14,5
			Qrtl 1	76	17,9	24,2	17,5	24,8	22,7	14,9	15,3	24,3	14,9	24,9	21,6	15,5	20,4	24,0	20,2	24,7	24,0	14,3
3847	B 187	4142 3847	Jan.	25	18,5	23,1	18,2	23,8	21,1	15,2	12,1	27,0	11,3	28,0	21,8	14,8	24,8	19,3	25,1	19,6	20,4	15,6
			Feb.	25	18,4	23,0	18,2	23,6	20,9	15,1	12,1	26,4	11,4	27,3	21,3	14,6	24,6	19,5	25,0	19,8	20,4	15,6
			März	26	19,1	22,8	18,9	23,5	20,4	15,3	12,9	26,2	12,2	27,3	21,0	15,0	25,2	19,3	25,7	19,7	19,8	15,5
			Qrtl 1	76	18,6	23,0	18,4	23,6	20,8	15,2	12,4	26,5	11,6	27,5	21,4	14,8	24,9	19,4	25,3	19,7	20,2	15,6
3849	B 185	4233 3849	Jan.	20	15,5	21,8	14,4	22,7	24,0	15,3	16,9	22,3	15,6	23,5	24,7	15,2	14,6	21,4	13,7	22,2	22,2	14,8
			Feb.	20	15,3	21,9	14,1	22,8	22,9	16,0	16,2	22,3	15,0	23,3	23,0	16,3	14,4	21,9	13,4	22,6	22,1	16,0
			März	23	15,6	21,5	14,3	22,5	23,0	15,4	16,1	22,2	14,8	23,4	22,9	16,0	15,2	20,9	14,0	21,9	23,7	14,6
			Qrtl 1	63	15,4	21,7	14,3	22,7	23,2	15,5	16,4	22,3	15,1	23,4	23,4	15,9	14,7	21,4	13,7	22,2	22,7	15,1
3850	B 244	4130 3850	Jan.	25	17,6	24,0	17,3	24,5	24,2	13,4	11,0	28,7	10,3	29,4	24,8	14,7	24,3	19,2	24,3	19,6	23,5	12,0
			Feb.	25	17,4	24,1	17,0	24,5	25,3	14,0	10,8	28,2	10,2	28,9	24,6	15,3	24,1	19,8	24,0	20,2	26,1	12,7
			März	26	17,7	23,6	17,3	24,1	25,3	14,5	11,5	27,6	10,6	28,4	26,7	14,9	24,1	19,5	24,1	19,8	23,9	14,2
			Qrtl 1	76	17,6	23,9	17,2	24,4	25,0	14,0	11,1	28,2	10,3	28,9	25,5	15,0	24,2	19,5	24,1	19,8	24,5	13,0
3851	B 2	4839 3851	Jan.	25	18,7	23,4	18,4	24,7	21,1	13,0	18,8	22,2	18,7	23,1	19,8	14,1	18,6	24,6	18,1	26,2	22,4	12,1
			Feb.	25	17,9	23,2	17,5	24,4	21,7	13,5	18,2	21,6	17,8	22,4	20,9	14,5	17,7	24,8	17,1	26,4	22,4	12,7
			März	26	19,4	22,8	18,9	24,1	22,8	13,6	18,6	21,9	18,2	22,9	22,1	14,0	20,1	23,7	19,6	25,2	23,5	13,3
			Qrtl 1	76	18,6	23,2	18,2	24,4	21,9	13,4	18,5	21,9	18,2	22,8	20,9	14,2	18,8	24,4	18,2	26,0	22,8	12,7
3852	B 91	4838 3852	Jan.	25	19,1	22,5	18,8	23,9	21,4	13,8	23,1	19,1	23,8	19,9	19,5	14,4	15,2	25,8	14,0	27,7	23,4	13,2
			Feb.	25	18,6	22,2	18,2	23,4	21,7	14,0	22,5	18,8	22,8	19,6	20,3	14,1	14,9	25,4	13,7	27,1	23,1	13,9
			März	26	20,2	21,4	19,8	22,9	22,4	14,4	23,9	18,3	24,5	19,1	21,0	14,6	16,6	24,5	15,2	26,5	24,0	14,2
			Qrtl 1	76	19,3	22,0	18,9	23,4	21,9	14,1	23,2	18,8	23,7	19,5	20,3	14,4	15,6	25,2	14,3	27,1	23,5	13,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3853	L 85	4233 3853	Jan.	25	18,6	23,2	18,0	23,8	25,4	15,6	13,2	26,6	12,4	27,2	23,1	18,1	24,3	19,7	24,0	20,2	27,8	12,9
			Feb.	25	18,9	23,1	18,3	23,6	25,2	16,8	13,8	26,2	13,0	26,8	22,2	20,4	24,1	19,8	23,7	20,4	28,2	13,1
			März	26	19,8	23,2	19,2	23,8	26,1	17,5	14,3	26,5	13,4	26,9	23,0	22,1	25,3	20,0	24,9	20,8	29,1	13,1
			Qrtl 1	76	19,1	23,2	18,5	23,8	25,6	16,8	13,8	26,4	12,9	27,0	22,8	20,4	24,6	19,8	24,2	20,5	28,5	13,0
3854	B 81	4032 3854	Jan.	25	18,3	23,1	17,9	24,2	21,8	12,8	15,9	24,9	15,5	26,1	19,7	12,7	20,6	21,5	20,3	22,4	23,7	12,9
			Feb.	25	18,2	22,7	17,7	23,6	22,9	13,3	15,8	24,3	15,3	25,5	21,0	13,2	20,5	21,0	20,1	21,9	24,7	13,5
			März	26	19,3	22,1	18,9	23,3	22,3	13,6	16,7	24,2	16,2	25,6	20,5	13,7	22,1	20,0	21,8	20,9	24,2	13,5
			Qrtl 1	76	18,6	22,7	18,2	23,7	22,3	13,3	16,1	24,5	15,6	25,7	20,4	13,2	21,0	20,9	20,7	21,8	24,2	13,3
3855	B 107	3538 3855	Jan.	25	19,8	22,4	19,6	23,6	21,0	14,3	20,2	22,5	19,9	23,8	21,8	13,6	19,4	22,4	19,3	23,5	20,2	15,0
			Feb.	25	19,3	22,5	19,0	23,7	21,5	14,4	19,9	22,2	19,4	23,6	22,9	12,8	18,8	22,7	18,6	23,7	20,0	16,0
			März	26	20,7	21,7	20,4	22,9	22,1	14,9	21,0	21,8	20,5	23,1	23,6	14,1	20,4	21,6	20,3	22,7	20,5	15,6
			Qrtl 1	76	19,9	22,2	19,7	23,4	21,5	14,5	20,3	22,2	19,9	23,5	22,8	13,5	19,5	22,3	19,4	23,3	20,3	15,6
3856	B 71	3734 3856	Jan.	25	18,7	21,3	18,7	22,1	19,2	16,6	15,5	23,4	15,0	24,4	18,0	17,8	22,0	19,1	22,3	19,8	20,5	15,3
			Feb.	25	18,6	21,1	18,5	22,0	19,1	16,2	15,5	23,1	15,1	24,2	17,8	17,5	21,7	19,1	21,9	19,9	20,6	14,9
			März	26	19,1	20,5	19,0	21,5	19,2	16,1	15,5	22,9	15,0	24,3	17,7	17,3	22,6	18,0	23,0	18,8	20,9	14,7
			Qrtl 1	76	18,8	21,0	18,7	21,9	19,2	16,3	15,5	23,1	15,0	24,3	17,8	17,5	22,1	18,8	22,4	19,5	20,7	14,9
3857	B 91	4637 3857	Jan.	25	21,7	24,0	21,8	24,6	21,4	15,5	24,8	21,5	24,9	22,1	23,5	13,2	18,8	26,5	18,8	27,1	19,4	17,9
			Feb.	25	21,1	24,0	21,0	24,6	21,4	15,9	23,9	21,7	23,9	22,3	24,1	13,2	18,3	26,2	18,3	26,7	18,8	18,5
			März	26	22,4	23,6	22,4	24,3	21,8	16,3	25,0	21,3	25,1	21,9	24,1	13,5	19,8	25,9	19,8	26,5	19,6	19,0
			Qrtl 1	76	21,7	23,9	21,7	24,5	21,6	15,9	24,5	21,5	24,6	22,1	23,9	13,3	19,0	26,2	18,9	26,8	19,3	18,5
3858	B 91	4637 3858	Jan.	25	21,9	23,7	22,0	24,6	21,8	13,0	22,5	23,8	22,5	24,9	22,0	12,7	21,4	23,6	21,4	24,3	21,5	13,4
			Feb.	25	21,6	23,7	21,5	24,6	22,5	13,2	22,1	24,1	22,1	25,1	22,6	12,9	21,1	23,4	21,0	24,1	22,5	13,6
			März	26	21,9	23,3	21,8	24,2	22,4	14,2	22,6	23,9	22,7	24,9	22,1	13,8	21,2	22,8	21,1	23,5	22,7	14,6
			Qrtl 1	76	21,8	23,6	21,8	24,5	22,2	13,5	22,4	24,0	22,4	25,0	22,2	13,2	21,3	23,3	21,2	24,0	22,3	13,9
3859	A 36	4131 3859	Jan.	25	18,8	22,5	18,6	23,6	19,7	15,6	15,1	26,3	14,7	27,6	18,1	17,2	22,5	18,7	22,7	19,4	21,2	14,0
			Feb.	25	18,2	22,6	18,0	23,6	20,1	16,1	14,8	26,1	14,2	27,4	18,4	17,4	21,8	19,0	21,8	19,7	21,7	14,8
			März	26	20,1	21,9	20,0	23,1	20,7	15,9	16,1	26,2	15,5	27,8	18,9	18,1	24,2	17,5	24,6	18,3	22,4	13,9
			Qrtl 1	76	19,0	22,4	18,8	23,4	20,2	15,9	15,3	26,2	14,8	27,6	18,5	17,6	22,7	18,5	22,9	19,2	21,8	14,3
3860	A 36	4234 3860	Jan.	0																		
			Feb.	7																		
			März	0																		
			Qrtl 1	7																		
3861	L 82	4131 3861	Jan.	25	19,0	24,2	18,8	24,6	26,0	11,3	20,3	24,1	20,1	24,6	25,5	10,8	17,8	24,3	17,5	24,6	26,7	12,0
			Feb.	25	19,0	24,4	18,7	24,7	27,1	13,8	19,9	24,6	19,6	25,0	27,1	13,9	18,1	24,1	17,9	24,4	27,0	13,6
			März	26	20,4	24,3	20,3	24,7	24,5	13,7	20,9	25,0	20,7	25,5	24,9	13,5	20,0	23,7	19,9	24,0	23,9	14,0
			Qrtl 1	76	19,4	24,3	19,2	24,7	25,8	13,0	20,4	24,6	20,1	25,0	25,7	12,8	18,6	24,1	18,4	24,3	25,8	13,2
3862	L 15	3336 3862	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3863	L 172	4636 3863	Jan.	25	17,0	25,0	16,8	25,6	22,3	14,1	21,6	20,6	21,6	21,1	22,4	11,5	12,6	29,3	12,1	30,0	22,2	16,5	
			Feb.	25	16,9	24,9	16,6	25,3	22,4	16,2	21,5	20,5	21,4	20,9	23,5	13,4	12,4	29,0	11,9	29,6	21,2	19,0	
			März	26	18,1	24,6	17,8	25,1	24,1	17,1	23,0	20,5	22,8	20,8	26,5	14,9	13,4	28,6	12,9	29,2	21,9	19,1	
			Qrtl 1	76	17,4	24,8	17,0	25,3	23,0	15,9	22,0	20,5	21,9	20,9	24,3	13,3	12,8	29,0	12,3	29,6	21,8	18,2	
3864	L 230	4433 3864	Jan.	25	17,9	24,7	17,8	25,2	19,3	17,9	23,0	21,8	23,3	21,9	18,0	18,6	12,9	27,6	12,4	28,3	20,5	17,2	
			Feb.	25	17,0	24,7	16,7	25,2	20,5	17,5	21,8	22,0	22,0	22,3	19,3	17,5	12,3	27,3	11,6	27,9	21,6	17,4	
			März	14	18,1	24,2	18,0	24,7	18,8	18,5	21,8	22,5	22,2	23,0	17,6	15,9	13,2	26,6	12,7	27,2	19,7	19,4	
			Qrtl 1	64	17,6	24,6	17,4	25,1	19,6	17,9	22,2	22,1	22,5	22,4	18,2	17,2	12,7	27,2	12,2	27,9	20,7	17,8	
3865	L 63	4138 3865	Jan.	25	19,7	23,6	19,4	24,0	24,1	17,1	27,5	17,4	27,3	17,7	29,4	13,6	11,8	29,8	11,3	30,4	18,4	20,8	
			Feb.	25	19,6	23,7	19,2	24,3	24,7	15,9	27,1	17,5	26,9	17,8	29,1	13,4	11,9	30,1	11,4	30,8	19,5	18,9	
			März	26	20,3	23,3	20,0	23,9	24,3	16,5	28,1	17,2	28,0	17,5	29,0	13,3	12,4	29,6	11,8	30,4	19,2	20,1	
			Qrtl 1	76	19,8	23,5	19,5	24,1	24,4	16,5	27,5	17,4	27,4	17,7	29,2	13,4	12,0	29,8	11,5	30,5	19,0	19,9	
3867	L 66	4133 3867	Jan.	21	18,9	23,4	18,2	24,0	26,8	15,5	14,4	26,6	13,6	27,3	23,5	17,8	23,2	20,3	22,6	20,8	30,2	13,1	
			Feb.	24	18,7	23,2	17,9	23,9	26,2	16,0	14,7	26,1	14,0	26,8	22,6	18,4	22,4	20,5	21,7	21,1	29,7	13,7	
			März	26	19,6	23,2	18,9	24,0	25,9	15,9	15,2	26,5	14,5	27,4	22,4	18,4	23,9	20,0	23,3	20,7	29,1	13,6	
			Qrtl 1	71	19,1	23,3	18,4	24,0	26,3	15,8	14,8	26,4	14,0	27,2	22,8	18,3	23,2	20,2	22,5	20,9	29,6	13,5	
3868	L 70	4034 3868	Jan.	12	19,9	23,6	19,5	24,6	24,1	12,9	16,7	26,1	16,1	27,4	22,4	13,6	23,9	20,7	23,8	21,5	25,9	12,8	
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	12	19,9	23,6	19,5	24,6	24,1	12,9	16,7	26,1	16,1	27,4	22,4	13,6	24,1	20,8	24,1	21,5	24,0	14,5	
3869	L 8	3132 3869	Jan.	25	19,4	23,4	19,3	24,2	20,5	15,2	22,2	22,6	22,7	23,3	17,3	16,1	16,7	24,1	16,0	25,1	23,9	14,2	
			Feb.	25	19,7	23,2	19,5	23,9	21,6	16,3	22,5	22,2	22,9	22,8	19,3	17,1	16,9	24,1	16,1	25,0	24,1	15,4	
			März	26	20,8	22,9	20,6	23,8	22,5	16,0	23,3	22,0	23,7	22,7	19,7	16,6	18,4	23,8	17,5	24,8	25,4	15,4	
			Qrtl 1	76	20,0	23,1	19,8	24,0	21,6	15,8	22,7	22,3	23,1	22,9	18,8	16,6	17,3	24,0	16,5	25,0	24,5	15,0	
3870	L 159	4435 3870	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3871	L 141	4438 3871	Jan.	25	21,1	23,9	20,8	24,6	25,2	15,3	13,7	29,4	13,1	30,4	22,3	17,0	28,3	18,5	28,4	18,9	28,0	13,6	
			Feb.	25	21,2	23,9	20,8	24,5	26,2	16,3	13,4	29,4	12,8	30,1	20,7	20,0	28,8	18,5	28,6	19,0	31,6	12,7	
			März	6																			
			Qrtl 1	56	21,2	23,9	20,8	24,6	25,9	15,9	13,6	29,4	12,9	30,3	21,5	18,6	28,7	18,5	28,6	19,0	30,1	13,3	
3872	L 145	4437 3872	Jan.	25	21,4	24,2	21,0	24,5	27,1	17,6	16,2	28,5	15,6	28,9	26,0	22,4	26,5	19,9	26,4	20,2	28,1	12,9	
			Feb.	16	21,0	24,7	20,7	25,2	27,2	15,5	15,0	29,5	14,6	30,0	22,0	19,6	26,7	20,1	26,3	20,6	32,3	11,2	
			März	3																			
			Qrtl 1	44	21,2	24,3	20,9	24,8	27,3	16,8	15,8	28,8	15,3	29,3	24,4	21,4	26,6	19,8	26,4	20,3	30,4	11,5	
3873	L 187	4738 3873	Jan.	25	19,2	24,7	18,9	25,3	24,5	12,2	20,6	23,0	20,4	23,6	24,6	10,5	17,8	26,4	17,4	27,0	24,4	13,8	
			Feb.	25	18,9	24,5	18,5	25,1	26,1	12,4	20,3	22,8	20,0	23,4	25,9	10,5	17,5	26,2	17,0	26,8	26,2	14,2	
			März	26	20,0	24,1	19,6	24,7	26,4	14,3	21,2	22,3	20,9	22,9	25,6	13,2	18,8	25,8	18,3	26,5	27,1	15,4	
			Qrtl 1	76	19,3	24,4	19,0	25,1	25,7	13,1	20,7	22,7	20,4	23,3	25,4	11,5	18,0	26,1	17,6	26,8	26,0	14,5	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3874	L 92	4232 3874	Jan.	21	14,7	26,3	14,6	26,6	18,1	16,4	14,5	26,3	14,3	26,7	18,4	16,7	14,9	26,2	14,8	26,6	17,8	16,2
			Feb.	25	14,3	25,7	14,2	26,0	17,0	18,0	14,0	26,3	13,8	26,5	17,2	18,9	14,7	25,2	14,6	25,5	16,9	17,1
			März	26	14,8	25,0	14,7	25,4	18,2	17,6	14,6	25,3	14,4	25,7	19,0	18,2	15,1	24,7	14,9	25,1	17,4	16,9
			Qrtl 1	72	14,6	25,6	14,5	26,0	17,8	17,4	14,3	25,9	14,2	26,3	18,3	18,0	14,9	25,3	14,8	25,7	17,3	16,8
3875	L 55	3938 3875	Jan.	18	17,4	24,1	17,1	24,8	23,5	13,5	10,5	29,0	9,9	29,8	19,7	15,0	24,2	19,4	24,1	19,9	27,0	12,1
			Feb.	22	18,0	24,1	17,7	24,8	23,3	13,9	11,2	28,5	10,6	29,5	19,6	14,1	24,7	19,8	24,5	20,2	27,1	13,6
			März	26	19,1	23,3	18,8	24,1	22,9	14,4	12,7	27,4	11,9	28,4	21,8	15,4	25,4	19,3	25,5	19,8	24,0	13,4
			Qrtl 1	66	18,3	23,8	17,9	24,5	23,2	14,0	11,6	28,2	10,9	29,2	20,6	14,9	24,9	19,5	24,8	19,9	25,8	13,2
3876	B 246	3933 3876	Jan.	25	20,3	23,0	20,0	23,7	25,6	11,7	17,6	24,1	17,2	24,9	22,7	12,3	23,1	21,8	22,7	22,6	28,5	11,0
			Feb.	25	19,8	22,7	19,4	23,5	25,8	11,7	17,1	23,9	16,6	24,7	23,8	11,8	22,6	21,6	22,2	22,3	27,8	11,6
			März	26	20,7	22,5	20,4	23,3	24,5	12,9	17,7	23,7	17,4	24,6	22,3	13,1	23,6	21,3	23,4	22,0	26,6	12,7
			Qrtl 1	76	20,3	22,7	19,9	23,5	25,3	12,1	17,5	23,9	17,1	24,7	22,9	12,4	23,1	21,6	22,8	22,3	27,6	11,8
3877	L 51	3936 3877	Jan.	25	17,4	23,6	17,2	23,9	25,3	10,7	21,2	20,2	21,0	20,5	28,6	8,7	13,9	26,8	13,7	27,2	22,4	12,4
			Feb.	25	17,2	23,5	17,0	23,8	26,1	12,8	21,1	20,1	20,8	20,4	30,6	9,8	13,5	26,6	13,3	27,0	22,3	15,4
			März	26	17,5	23,4	17,3	23,7	26,2	12,6	21,3	20,1	21,0	20,4	31,8	9,1	13,9	26,5	13,7	26,9	21,5	15,5
			Qrtl 1	76	17,4	23,5	17,1	23,8	25,9	12,1	21,2	20,1	20,9	20,4	30,4	9,2	13,8	26,7	13,5	27,0	22,1	14,5
3878	L 171	4537 3878	Jan.	25	21,1	24,9	20,9	25,3	25,1	15,7	24,2	22,0	24,1	22,3	25,3	14,9	17,9	27,9	17,7	28,4	24,9	16,5
			Feb.	25	20,7	24,7	20,5	25,1	24,8	15,9	23,5	21,8	23,5	22,1	23,3	15,1	17,7	27,8	17,4	28,2	26,3	16,9
			März	26	20,8	24,7	20,7	25,1	24,1	16,4	23,6	21,9	23,6	22,3	23,4	15,2	18,0	27,4	17,6	27,9	24,9	17,6
			Qrtl 1	76	20,9	24,8	20,7	25,2	24,6	16,0	23,8	21,9	23,8	22,2	24,0	15,0	17,9	27,7	17,5	28,2	25,4	17,0
3879	L 151	4335 3879	Jan.	25	17,6	22,9	17,2	24,0	20,4	16,7	20,2	20,1	20,0	20,7	21,6	16,7	14,9	25,9	14,2	27,4	19,2	16,7
			Feb.	15	18,2	22,6	17,8	23,5	20,4	17,0	20,6	19,9	20,6	20,5	20,6	16,7	15,1	25,1	14,2	26,5	20,2	16,9
			März	26	18,5	22,2	18,1	23,2	20,6	16,6	21,2	19,4	20,9	20,1	22,5	15,6	15,8	25,1	15,2	26,5	18,8	17,6
			Qrtl 1	66	18,1	22,6	17,7	23,6	20,5	16,7	20,7	19,8	20,5	20,4	21,7	16,3	15,3	25,4	14,5	26,8	19,4	17,0
3880	L 178	4737 3880	Jan.	25	19,7	24,1	19,4	24,7	25,1	14,7	27,0	18,2	27,1	18,5	25,2	12,9	12,6	29,9	11,9	30,7	25,1	16,4
			Feb.	25	19,3	24,0	19,0	24,5	25,2	14,4	26,1	18,3	26,1	18,7	26,1	12,8	12,6	29,5	11,9	30,3	24,3	16,0
			März	26	20,2	23,8	19,8	24,4	24,6	14,9	26,9	18,1	27,0	18,5	24,7	13,2	13,7	29,2	12,9	30,2	24,5	16,6
			Qrtl 1	76	19,7	24,0	19,4	24,6	25,0	14,7	26,7	18,2	26,7	18,6	25,3	13,0	13,0	29,6	12,2	30,4	24,6	16,3
3881	L 172	4637 3881	Jan.	25	19,0	24,0	18,8	24,7	20,6	16,7	25,4	19,0	25,9	19,5	21,1	14,3	12,8	28,7	12,0	29,7	20,2	18,8
			Feb.	25	18,7	23,9	18,5	24,6	21,2	17,0	24,6	19,2	24,9	19,5	21,9	15,5	13,1	28,3	12,3	29,5	20,6	18,3
			März	26	19,9	23,4	19,6	24,2	21,8	16,9	26,1	19,0	26,4	19,5	23,5	14,6	13,9	27,6	13,0	28,8	20,4	18,8
			Qrtl 1	76	19,2	23,8	18,9	24,5	21,2	16,9	25,4	19,1	25,7	19,5	22,2	14,8	13,2	28,2	12,4	29,3	20,4	18,6
3882	L 24	4132 3882	Jan.	16	17,4	24,2	16,6	25,2	25,4	13,2	12,7	27,4	11,8	28,6	22,1	16,4	22,1	20,9	21,4	21,9	29,2	9,4
			Feb.	25	16,6	23,7	15,9	24,4	24,3	15,1	12,3	26,7	11,3	27,8	22,5	16,0	20,9	20,6	20,5	21,2	26,4	14,1
			März	26	17,8	23,2	17,1	24,1	25,3	14,1	13,5	26,4	12,5	27,4	23,4	16,4	22,0	20,0	21,5	20,8	27,4	11,5
			Qrtl 1	67	17,3	23,6	16,5	24,5	25,0	14,3	12,9	26,8	11,8	27,8	22,8	16,3	21,6	20,4	21,1	21,2	27,5	12,0
3883	L 72	4235 3883	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3884	L 30	3437 3884	Jan.	25	18,3	23,8	18,0	24,2	24,9	13,2	12,9	28,2	12,6	28,7	22,2	14,2	24,1	19,1	24,0	19,4	27,7	12,2
			Feb.	25	17,6	24,1	17,4	24,5	23,7	14,4	12,6	28,2	12,2	28,7	22,1	15,7	23,1	19,7	23,0	19,9	25,3	13,0
			März	26	19,0	24,1	18,7	24,6	24,5	14,2	13,8	28,3	13,3	28,8	24,3	15,3	24,6	19,7	24,6	20,0	24,7	13,2
			Qrtl 1	76	18,3	24,0	18,0	24,4	24,4	13,9	13,1	28,2	12,7	28,7	22,9	15,1	23,9	19,5	23,8	19,8	25,8	12,8
3885	L 172	4635 3885	Jan.	25	16,6	25,2	16,7	25,4	15,4	21,2	21,4	22,4	21,8	22,5	15,5	19,9	11,7	27,9	11,5	28,2	15,2	22,9
			Feb.	25	16,2	25,0	16,3	25,1	14,3	22,4	21,1	22,7	21,5	22,6	14,3	23,9	11,3	27,3	11,1	27,7	14,3	20,6
			März	26	17,5	25,1	17,7	25,3	15,2	22,2	22,0	22,1	22,4	22,0	16,6	22,3	13,0	28,2	12,9	28,6	13,7	22,1
			Qrtl 1	76	16,8	25,1	16,9	25,3	15,0	21,9	21,5	22,4	21,9	22,4	15,5	22,0	12,0	27,8	11,9	28,2	14,4	21,9
3886	B 190	3133 3886	Jan.	25	18,0	23,1	17,8	23,8	19,8	16,7	11,8	26,5	11,1	27,6	18,7	16,1	24,2	19,7	24,6	20,0	20,9	17,2
			Feb.	25	17,8	23,1	17,6	23,7	19,9	17,2	11,8	26,5	11,1	27,4	19,0	17,1	24,0	19,6	24,3	19,9	20,7	17,3
			März	26	19,1	22,8	19,0	23,5	20,5	17,6	13,0	26,5	12,2	27,6	19,4	17,0	25,4	19,1	25,9	19,3	21,5	18,2
			Qrtl 1	76	18,3	23,0	18,1	23,7	20,1	17,2	12,2	26,5	11,4	27,5	19,0	16,7	24,5	19,5	24,9	19,7	21,1	17,6
3887	B 248	3332 3887	Jan.	25	16,9	22,5	16,7	23,2	18,2	17,0	12,7	27,9	12,2	29,0	16,8	19,2	21,1	17,0	21,3	17,4	19,6	15,0
			Feb.	25	16,4	22,2	16,2	22,7	18,1	18,0	12,2	27,6	11,7	28,6	16,0	19,0	20,8	16,7	20,9	16,6	20,0	17,1
			März	26	18,3	22,7	18,1	23,5	19,4	18,2	13,5	28,0	13,0	29,3	16,6	19,7	23,1	17,3	23,4	17,3	22,0	16,7
			Qrtl 1	76	17,1	22,4	16,9	23,1	18,6	17,7	12,8	27,8	12,3	29,0	16,5	19,3	21,6	17,0	21,8	17,1	20,6	16,3
3888	B 188	3438 3888	Jan.	25	18,0	22,2	17,4	23,4	21,5	14,9	20,0	21,3	19,4	22,4	23,5	14,3	16,1	23,1	15,4	24,5	19,7	15,4
			Feb.	25	17,5	22,3	16,9	23,4	21,5	15,2	19,7	21,1	18,9	22,3	25,1	13,0	15,3	23,5	14,8	24,6	18,2	17,1
			März	26	18,9	21,8	18,2	23,3	21,9	14,9	21,2	20,3	20,6	21,4	24,1	14,7	16,6	23,3	15,8	25,2	20,0	15,1
			Qrtl 1	76	18,1	22,1	17,5	23,4	21,7	15,0	20,3	20,9	19,6	22,0	24,2	14,1	16,0	23,3	15,3	24,7	19,4	15,8
3889	B 188	3533 3889	Jan.	25	19,4	23,7	19,3	24,7	20,2	15,5	14,1	29,1	13,6	30,6	18,8	15,4	24,6	18,2	25,1	18,6	21,3	15,5
			Feb.	25	19,4	23,3	19,4	24,1	19,4	16,6	14,3	28,8	13,8	30,3	18,0	17,1	24,7	17,6	25,2	17,8	20,7	16,3
			März	26	20,5	23,2	20,4	24,3	20,7	16,7	14,8	29,2	14,2	30,9	18,7	17,5	26,2	17,2	26,8	17,4	22,5	16,1
			Qrtl 1	76	19,7	23,4	19,7	24,4	20,1	16,3	14,4	29,0	13,9	30,6	18,5	16,7	25,2	17,7	25,7	17,9	21,5	16,0
3890	B 107	3238 3890	Jan.	25	20,2	22,8	20,0	23,8	21,2	14,7	20,9	23,1	20,7	23,9	23,0	15,2	19,4	22,6	19,4	23,6	19,7	14,3
			Feb.	25	20,5	22,6	20,4	23,5	21,9	14,7	21,1	23,0	20,7	24,0	24,8	13,9	20,0	22,1	20,0	23,0	19,4	15,4
			März	26	21,5	22,1	21,3	23,4	22,3	14,5	22,0	22,4	21,6	23,8	25,0	14,2	20,9	21,7	21,1	23,0	19,8	14,7
			Qrtl 1	76	20,7	22,5	20,6	23,5	21,9	14,6	21,3	22,9	21,0	23,9	24,3	14,4	20,1	22,2	20,1	23,2	19,6	14,8
3891	B 107	4240 3891	Jan.	25	17,6	23,5	17,2	24,2	23,2	14,9	18,9	21,6	18,5	22,3	24,5	13,8	16,4	25,3	15,9	26,1	21,9	16,0
			Feb.	25	17,4	23,1	16,9	23,8	22,9	14,8	18,6	21,1	18,1	21,8	24,1	13,2	16,2	25,0	15,8	25,8	21,6	16,3
			März	26	18,6	23,3	18,1	24,1	22,5	16,1	19,9	21,2	19,4	22,0	23,9	13,6	17,3	25,4	16,8	26,2	21,1	18,6
			Qrtl 1	76	17,9	23,3	17,4	24,0	22,8	15,3	19,1	21,3	18,7	22,0	24,2	13,6	16,6	25,3	16,2	26,0	21,5	17,1
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	25	18,7	24,6	18,4	25,1	22,2	17,0	20,8	22,4	20,6	22,9	23,8	13,4	16,6	26,8	16,3	27,2	20,5	20,5
			Feb.	25	18,4	24,3	18,2	24,9	21,8	15,2	20,5	22,1	20,2	22,7	24,1	11,7	16,4	26,5	16,2	26,9	19,5	18,7
			März	26	18,9	23,9	18,8	24,5	19,6	18,4	20,5	22,1	20,4	22,9	20,9	14,8	17,4	25,7	17,3	26,1	18,3	22,0
			Qrtl 1	76	18,7	24,3	18,5	24,8	20,9	17,2	20,6	22,2	20,4	22,8	22,5	13,6	16,8	26,3	16,6	26,7	19,2	20,7
3893	B 1	3638 3893	Jan.	25	19,6	22,0	19,4	23,1	21,1	14,4	19,7	22,9	19,4	24,1	22,3	14,2	19,5	21,2	19,5	22,1	20,1	14,6
			Feb.	25	19,1	22,4	18,8	23,4	21,8	14,8	18,5	23,6	17,9	24,8	22,6	14,6	19,8	21,1	19,6	22,0	21,0	14,9
			März	26	20,6	21,8	20,3	23,0	22,4	14,7	21,4	22,0	21,0	23,2	23,8	14,1	19,9	21,7	19,7	22,8	21,1	15,2
			Qrtl 1	76	19,8	22,1	19,5	23,2	21,8	14,6	19,8	22,9	19,4	24,1	22,9	14,3	19,7	21,3	19,6	22,3	20,7	14,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3894	L 50	4035 3894	Jan.	25	18,9	22,7	18,3	23,8	24,5	12,4	19,8	20,8	19,3	21,8	24,7	11,7	18,0	24,6	17,4	25,8	24,2	13,1	
			Feb.	25	18,7	22,8	18,2	23,8	23,5	12,7	19,8	20,6	19,4	21,5	24,0	12,3	17,5	24,9	17,0	26,0	23,0	13,2	
			März	26	19,4	22,2	18,7	23,4	24,5	12,9	20,0	20,6	19,4	21,8	24,9	11,8	18,7	23,7	18,0	24,9	24,1	14,0	
			Qrtl 1	76	19,0	22,5	18,4	23,6	24,2	12,7	19,9	20,7	19,4	21,7	24,5	11,9	18,1	24,4	17,4	25,6	23,8	13,5	
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	25	21,5	22,8	21,4	24,2	22,4	14,4	15,9	28,4	14,8	30,5	23,3	15,2	27,2	17,2	28,1	17,8	21,6	13,5	
			Feb.	25	20,9	22,6	20,7	23,6	22,2	16,8	16,0	27,4	14,9	29,3	23,2	15,7	25,7	17,9	26,5	17,9	21,3	17,8	
			März	26	21,9	23,3	21,7	24,4	22,7	17,6	16,6	28,8	15,4	30,6	22,7	19,3	27,2	17,7	28,1	18,1	22,8	15,9	
			Qrtl 1	76	21,4	22,9	21,2	24,1	22,5	16,4	16,2	28,2	15,0	30,1	23,0	16,9	26,7	17,6	27,6	17,9	21,9	15,9	
3896	B 183	4338 3896	Jan.	25	20,4	22,4	20,2	23,8	21,4	14,7	21,7	20,4	21,8	21,5	21,1	14,5	19,1	24,4	18,6	26,1	21,6	14,9	
			Feb.	25	19,9	22,7	19,6	23,9	21,4	15,7	21,4	20,7	21,5	21,6	20,9	15,9	18,4	24,6	17,8	26,2	21,9	15,5	
			März	26	20,8	22,2	20,6	23,7	21,6	15,3	22,1	20,3	22,2	21,4	21,7	15,2	19,4	24,1	19,0	26,0	21,6	15,3	
			Qrtl 1	76	20,3	22,4	20,1	23,8	21,5	15,2	21,7	20,5	21,8	21,5	21,3	15,2	19,0	24,4	18,4	26,1	21,7	15,3	
3897	B 2	4938 3897	Jan.	25	18,2	22,3	17,8	24,3	20,1	14,1	19,1	22,1	19,0	24,3	19,5	13,3	17,3	22,5	16,5	24,3	20,6	14,9	
			Feb.	25	17,8	22,3	17,2	24,3	20,4	14,0	18,7	22,0	18,4	24,1	19,8	13,2	17,0	22,6	16,0	24,4	21,0	15,0	
			März	26	19,3	21,3	18,8	23,6	21,1	14,0	20,0	21,4	19,9	23,8	20,5	13,6	18,6	21,2	17,6	23,3	21,8	14,4	
			Qrtl 1	76	18,4	22,0	17,9	24,1	20,5	14,0	19,2	21,9	19,1	24,1	20,0	13,3	17,6	22,1	16,7	24,0	21,2	14,8	
3898	B 2	4042 3898	Jan.	25	17,3	23,8	17,0	24,5	20,7	15,0	16,2	23,7	15,4	24,6	25,4	13,0	18,5	23,8	18,7	24,4	16,1	16,9	
			Feb.	25	17,1	23,5	16,8	24,3	20,4	14,2	15,8	23,3	15,0	24,3	24,2	12,5	18,4	23,6	18,5	24,4	16,9	15,8	
			März	26	18,4	23,4	18,0	24,3	21,2	15,6	16,9	23,4	16,0	24,3	25,1	15,0	19,8	23,5	20,0	24,3	17,6	16,1	
			Qrtl 1	76	17,6	23,6	17,3	24,4	20,8	14,9	16,3	23,5	15,5	24,4	24,9	13,6	18,9	23,6	19,0	24,4	16,9	16,2	
3899	B 107	4040 3899	Jan.	25	17,8	21,6	17,2	23,7	19,4	16,0	16,3	23,6	14,2	27,0	21,6	14,7	19,3	19,5	20,1	20,3	17,0	17,3	
			Feb.	25	17,3	21,8	16,7	23,6	19,1	16,4	15,1	23,7	13,2	26,4	21,0	15,2	19,6	19,8	20,5	20,5	17,1	17,8	
			März	26	18,6	22,0	18,5	24,1	18,9	17,0	16,9	23,1	15,4	25,9	20,6	16,5	20,6	20,9	21,9	22,2	17,2	17,6	
			Qrtl 1	76	17,9	21,8	17,4	23,8	19,1	16,5	16,0	23,5	14,2	26,5	21,0	15,5	19,8	20,1	20,8	21,0	17,1	17,6	
3900	B 176	4736 3900	Jan.	25	19,8	23,6	19,5	24,6	22,8	14,2	17,0	24,6	16,6	25,6	21,4	14,4	22,7	22,7	22,5	23,6	24,3	14,0	
			Feb.	25	19,7	23,7	19,2	24,7	23,5	14,4	17,4	24,5	17,0	25,6	21,4	14,7	22,0	22,8	21,6	23,8	25,6	14,0	
			März	26	21,1	23,8	20,8	25,1	22,7	15,4	20,3	23,7	19,9	25,1	22,6	14,7	21,9	23,9	21,8	25,1	22,8	16,1	
			Qrtl 1	76	20,2	23,7	19,8	24,8	23,0	14,7	18,2	24,3	17,7	25,5	21,9	14,6	22,2	23,1	22,0	24,1	24,1	14,8	
3901	A 9	4539 3901	Jan.	25	15,5	21,8	15,2	23,9	16,6	14,9	16,5	21,6	16,2	23,6	17,2	14,6	14,6	22,1	14,2	24,1	16,0	15,3	
			Feb.	25	15,2	21,1	14,8	22,8	16,9	14,9	15,5	21,3	14,8	23,2	17,9	14,3	15,0	20,9	14,7	22,4	16,0	15,5	
			März	26	17,1	20,4	17,0	22,6	17,4	15,1	18,3	19,7	18,3	21,8	18,4	14,4	15,9	21,2	15,6	23,4	16,5	15,8	
			Qrtl 1	76	15,9	21,2	15,5	23,1	17,0	15,0	16,6	20,9	16,3	23,0	17,9	14,4	15,1	21,4	14,8	23,3	16,2	15,5	
3902	A 9	4539 3902	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3903	A 9	4837 3903	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3904	A 9	4639 3904	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3905	A 9	4738 3905	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3906	A 9	4738 3906	Jan.	25	14,3	21,0	13,8	23,1	15,7	15,3	13,5	21,7	12,6	24,2	16,1	14,8	15,1	20,4	15,1	22,0	15,3	15,8		
			Feb.	25	14,3	20,3	13,7	22,0	16,0	15,2	13,0	21,2	11,7	23,4	16,8	14,6	15,7	19,4	15,8	20,5	15,2	15,9		
			März	26	15,6	20,0	15,2	22,2	16,4	15,6	15,2	20,3	14,1	23,2	17,3	14,7	16,1	19,6	16,5	21,3	15,4	16,5		
			Qrtl 1	76	14,7	20,5	14,2	22,4	16,0	15,4	13,8	21,1	12,6	23,6	16,8	14,7	15,6	19,8	15,7	21,2	15,3	16,1		
3907	A 14	4539 3907	Jan.	25	18,7	22,3	18,9	24,2	17,9	14,9	18,0	22,4	17,9	24,3	18,3	14,7	19,5	22,3	20,0	24,1	17,4	15,1		
			Feb.	25	18,1	21,8	18,0	23,5	18,4	14,6	17,2	21,2	16,8	22,9	18,7	14,4	19,1	22,3	19,3	24,1	18,0	14,7		
			März	26	20,2	21,1	20,7	23,3	18,7	14,8	19,1	21,5	19,1	23,7	19,3	15,0	21,4	20,7	22,5	22,7	18,0	14,7		
			Qrtl 1	76	18,9	21,8	19,1	23,7	18,3	14,8	18,0	21,7	17,8	23,6	18,8	14,7	19,9	21,8	20,4	23,7	17,8	14,8		
3908	A 14	4437 3908	Jan.	25	15,5	20,8	15,4	22,9	15,8	15,9	14,7	22,1	14,2	24,8	15,6	15,8	16,4	19,6	16,6	21,2	15,9	16,0		
			Feb.	25	15,5	20,2	15,2	22,1	16,2	15,5	14,8	21,7	14,2	24,3	16,2	15,5	16,2	18,7	16,2	20,0	16,2	15,5		
			März	26	16,9	19,9	17,1	22,3	16,5	15,9	16,4	20,8	16,4	23,7	16,3	15,7	17,4	19,1	17,8	20,9	16,6	16,1		
			Qrtl 1	76	15,9	20,3	15,8	22,4	16,2	15,8	15,2	21,5	14,8	24,3	16,1	15,7	16,6	19,1	16,8	20,6	16,3	15,8		
3909	A 14	3935 3909	Jan.	25	17,4	21,7	17,8	23,7	16,3	16,1	19,3	20,4	20,1	22,0	16,8	15,6	15,6	23,1	15,4	25,3	15,9	16,7		
			Feb.	25	17,3	21,0	17,5	22,8	16,7	15,6	19,1	19,7	19,6	21,2	17,3	14,9	15,6	22,2	15,3	24,3	16,2	16,2		
			März	26	18,8	20,8	19,6	22,9	17,2	16,1	21,3	19,0	22,8	20,6	17,7	15,3	16,4	22,5	16,3	25,3	16,6	16,8		
			Qrtl 1	76	17,8	21,2	18,2	23,1	16,7	15,9	19,8	19,7	20,7	21,3	17,3	15,3	15,8	22,6	15,6	24,9	16,2	16,5		
3910	A 38	4738 3910	Jan.	25	17,5	22,2	17,5	24,2	17,7	15,5	15,3	24,1	14,1	27,0	19,3	15,1	19,7	20,2	20,8	21,5	16,1	16,0		
			Feb.	25	17,1	21,7	16,8	23,6	18,0	15,5	14,7	23,3	13,2	26,0	19,7	14,8	19,6	20,0	20,6	21,2	16,2	16,2		
			März	26	19,0	21,4	19,3	23,8	18,4	15,7	16,7	23,1	15,2	26,5	20,1	15,1	21,5	19,7	23,4	21,1	16,7	16,2		
			Qrtl 1	76	17,8	21,8	17,7	23,9	18,1	15,5	15,5	23,5	14,1	26,5	19,7	15,0	20,2	20,0	21,4	21,3	16,3	16,1		
3911	A 38	4637 3911	Jan.	25	17,4	21,6	17,4	23,6	17,3	15,9	17,6	21,2	17,2	23,3	18,7	15,5	17,2	22,0	17,6	23,8	15,9	16,4		
			Feb.	25	17,2	21,4	17,1	23,2	17,6	16,0	17,2	20,6	16,6	22,4	19,0	15,3	17,2	22,2	17,6	24,1	16,1	16,7		
			März	26	19,0	20,9	19,4	23,1	18,0	16,0	18,7	20,8	18,4	23,2	19,4	15,6	19,3	21,0	20,5	23,1	16,7	16,4		
			Qrtl 1	76	17,8	21,3	17,9	23,3	17,7	16,0	17,8	20,9	17,3	22,9	19,0	15,5	17,8	21,8	18,4	23,7	16,2	16,5		
3912	A 38	4533 3912	Jan.	25	15,0	20,6	14,4	22,7	16,3	15,9	15,8	20,4	14,8	22,7	17,8	15,5	14,2	20,7	13,9	22,6	14,8	16,3		
			Feb.	25	15,2	20,2	14,6	22,3	16,6	15,7	15,6	19,8	14,6	22,0	17,9	15,1	14,8	20,7	14,6	22,6	15,3	16,3		
			März	26	16,5	20,0	16,2	22,2	17,0	16,3	16,6	20,1	15,7	22,7	18,2	15,7	16,4	19,8	16,8	21,7	15,8	16,8		
			Qrtl 1	76	15,5	20,3	15,0	22,4	16,7	16,0	16,0	20,1	15,0	22,4	18,0	15,4	15,1	20,4	15,0	22,3	15,3	16,5		
3913	A 38	4534 3913	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Jan.	25	16,1	21,2	16,3	23,2	15,7	16,2	16,9	20,6	17,3	22,4	15,9	15,7	15,4	21,8	15,3	23,9	15,5	16,7
			Feb.	25	16,1	20,5	16,1	22,4	16,1	15,6	16,8	19,9	16,9	21,8	16,4	14,9	15,4	21,1	15,3	23,0	15,8	16,2
			März	26	17,6	20,2	18,1	22,4	16,6	16,1	18,9	19,1	19,9	21,1	17,0	15,3	16,3	21,3	16,3	23,7	16,2	16,9
			Qrtl 1	76	16,5	20,7	16,7	22,7	16,1	16,0	17,5	19,9	17,9	21,8	16,5	15,3	15,7	21,4	15,6	23,5	15,8	16,6
3915	A 14	3935 3915	Jan.	25	17,2	21,6	17,5	23,5	16,3	16,2	19,2	20,1	20,0	21,6	16,7	15,7	15,1	23,1	14,9	25,4	16,0	16,6
			Feb.	25	17,0	21,0	17,1	22,9	16,7	15,6	18,9	19,6	19,4	21,1	17,1	15,0	15,2	22,4	14,8	24,6	16,4	16,1
			März	26	18,6	20,7	19,4	22,8	17,2	16,1	21,3	18,6	23,0	20,1	17,6	15,3	16,0	22,7	15,7	25,5	16,7	16,9
			Qrtl 1	76	17,5	21,1	17,9	23,1	16,8	16,0	19,7	19,5	20,7	21,0	17,2	15,3	15,4	22,8	15,1	25,1	16,4	16,6
3916	A 14	3935 3916	Jan.	25	16,9	21,4	17,1	23,5	16,5	16,2	17,9	20,4	18,2	22,3	16,9	15,5	16,1	22,4	16,0	24,7	16,2	16,9
			Feb.	25	16,9	20,4	16,9	22,2	16,9	15,6	18,0	19,2	18,1	21,0	17,5	14,6	15,9	21,4	15,7	23,4	16,4	16,5
			März	26	18,2	20,0	18,7	22,2	17,2	15,9	19,5	18,8	20,4	20,8	17,9	15,0	16,9	21,1	17,1	23,7	16,7	16,7
			Qrtl 1	76	17,3	20,6	17,5	22,7	16,9	15,9	18,4	19,5	18,8	21,4	17,5	15,0	16,3	21,7	16,2	23,9	16,4	16,7
3917	A 14	3935 3917	Jan.	25	17,2	21,4	17,4	23,6	16,7	16,1	18,7	19,9	19,2	21,6	17,3	15,4	15,9	22,9	15,8	25,5	16,2	16,8
			Feb.	25	17,1	20,5	17,2	22,4	17,1	15,7	18,5	19,1	18,8	20,7	17,7	14,8	15,8	21,9	15,5	24,0	16,5	16,6
			März	26	18,5	19,8	19,0	22,0	17,4	15,8	20,1	18,4	21,1	20,2	18,2	14,9	16,8	21,3	16,9	23,9	16,7	16,5
			Qrtl 1	76	17,6	20,6	17,8	22,7	17,1	15,9	19,1	19,2	19,6	20,9	17,7	15,0	16,1	22,0	16,0	24,5	16,5	16,6
3918	A 9	4937 3918	Jan.	25	13,3	20,7	12,6	22,7	15,2	15,5	12,7	21,5	11,5	23,9	16,0	15,0	13,9	20,0	13,7	21,5	14,4	15,9
			Feb.	25	13,5	20,1	12,8	21,7	15,6	15,6	12,3	21,1	10,8	23,2	16,6	14,8	14,7	19,1	14,8	20,1	14,5	16,4
			März	20	14,8	19,6	14,2	21,6	15,9	16,1	14,3	20,1	12,9	22,7	16,9	15,4	15,2	19,1	15,5	20,4	14,8	16,9
			Qrtl 1	70	13,7	20,2	13,0	22,0	15,5	15,7	12,9	21,0	11,5	23,3	16,5	15,0	14,5	19,5	14,5	20,7	14,6	16,4
3919	A 9	4937 3919	Jan.	25	13,3	20,8	12,6	22,8	15,2	15,6	12,5	21,7	11,3	24,1	15,7	15,3	14,0	19,9	13,8	21,5	14,7	15,9
			Feb.	24	13,4	20,2	12,7	21,7	15,6	15,6	12,1	21,3	10,7	23,4	16,4	14,9	14,9	19,0	14,9	19,9	14,8	16,3
			März	20	14,8	19,6	14,2	21,7	15,8	16,1	14,2	20,2	12,9	22,9	16,5	15,5	15,4	19,1	15,6	20,4	15,0	16,8
			Qrtl 1	69	13,7	20,3	13,0	22,1	15,5	15,8	12,7	21,2	11,4	23,6	16,2	15,2	14,7	19,4	14,6	20,6	14,8	16,3
3920	B 242	4433 3920	Jan.	25	17,0	22,7	16,6	23,3	21,3	15,5	17,7	23,5	17,5	24,1	20,4	15,8	16,3	21,9	15,8	22,5	22,2	15,3
			Feb.	25	16,5	22,3	16,1	23,0	21,0	15,2	17,2	23,1	16,9	23,9	20,1	14,8	15,8	21,5	15,3	22,1	21,8	15,7
			März	26	17,7	22,2	17,4	22,9	20,8	15,4	19,2	22,6	19,1	23,4	20,1	14,7	16,3	21,8	15,7	22,5	21,4	16,1
			Qrtl 1	76	17,1	22,4	16,7	23,1	21,0	15,4	18,0	23,0	17,8	23,8	20,2	15,0	16,1	21,7	15,6	22,3	21,8	15,7
3921	B 183	4341 3921	Jan.	25	20,1	24,1	20,0	24,9	22,0	16,1	17,2	26,6	16,8	27,7	21,3	16,2	23,1	21,6	23,1	22,1	22,8	16,0
			Feb.	25	19,8	23,8	19,5	24,7	22,3	15,7	16,8	26,2	16,3	27,2	20,7	17,2	22,8	21,4	22,7	22,2	23,9	14,0
			März	26	21,2	23,8	21,1	24,9	22,2	15,0	18,4	26,3	18,2	27,7	19,8	16,2	24,0	21,3	24,0	22,2	24,7	13,8
			Qrtl 1	76	20,4	23,9	20,2	24,8	22,2	15,6	17,4	26,4	17,1	27,5	20,6	16,5	23,3	21,4	23,2	22,2	23,9	14,6
3926	A 38	4534 3926	Jan.	25	15,3	20,9	14,7	23,0	16,7	15,8	15,4	20,7	14,2	22,9	18,2	15,3	15,1	21,1	15,1	23,0	15,2	16,3
			Feb.	25	15,4	20,5	14,8	22,4	17,2	15,7	15,3	20,1	14,0	22,1	18,6	15,0	15,6	20,9	15,6	22,7	15,6	16,4
			März	26	16,8	19,9	16,5	22,1	17,3	16,0	16,2	19,9	14,9	22,4	18,7	15,2	17,3	20,0	18,1	21,7	15,9	16,8
			Qrtl 1	76	15,8	20,5	15,2	22,5	17,1	15,8	15,6	20,2	14,3	22,4	18,5	15,2	16,0	20,7	16,1	22,5	15,6	16,5
3927	A 38	4535 3927	Jan.	25	15,3	20,9	14,7	23,0	16,6	15,8	16,9	19,5	16,2	21,5	18,7	14,7	13,7	22,3	13,3	24,4	14,5	17,0
			Feb.	25	15,3	20,6	14,6	22,5	17,0	15,9	16,4	19,1	15,4	20,9	18,9	14,5	14,1	22,3	13,7	24,2	15,0	17,3
			März	26	16,7	20,1	16,5	22,3	17,2	16,1	17,6	19,0	16,8	21,2	19,0	14,9	15,8	21,2	16,1	23,4	15,3	17,3
			Qrtl 1	76	15,7	20,6	15,2	22,6	16,9	15,9	16,9	19,2	16,1	21,2	18,8	14,7	14,4	22,0	14,2	24,1	15,0	17,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3928	A 38	4536 3928	Jan.	25	15,9	21,2	15,5	23,2	16,9	15,8	18,4	19,1	18,3	20,7	18,7	14,8	13,5	23,2	12,9	25,5	15,0	16,8
			Feb.	25	15,8	20,9	15,3	22,7	17,2	15,8	17,7	18,7	17,2	20,3	19,0	14,5	13,9	23,1	13,3	25,2	15,4	17,1
			März	25	17,2	20,3	17,1	22,5	17,4	16,0	18,9	18,5	18,8	20,3	19,1	14,9	15,4	22,2	15,4	24,8	15,6	17,1
			Qrtl 1	75	16,2	20,8	15,9	22,8	17,2	15,9	18,3	18,8	18,0	20,5	18,9	14,8	14,2	22,9	13,7	25,2	15,3	17,0
3929	A 38	4536 3929	Jan.	25	16,5	21,4	16,3	23,4	17,0	15,7	19,8	18,6	20,1	20,1	19,0	14,5	13,3	24,1	12,7	26,5	15,0	17,0
			Feb.	25	16,4	21,1	16,0	23,0	17,4	15,6	18,9	18,4	18,8	19,8	19,2	14,2	13,7	23,9	13,1	26,2	15,5	17,2
			März	25	17,5	20,7	17,5	22,9	17,5	16,0	19,8	18,3	20,1	19,9	19,2	14,8	15,2	23,1	15,0	25,9	15,7	17,2
			Qrtl 1	75	16,7	21,1	16,5	23,1	17,3	15,8	19,5	18,4	19,6	19,9	19,2	14,5	14,0	23,7	13,5	26,2	15,4	17,1
3930	A 38	4537 3930	Jan.	25	17,3	21,7	17,2	23,6	17,6	15,9	19,2	19,8	19,1	21,5	19,3	14,9	15,5	23,5	15,4	25,6	15,8	16,9
			Feb.	25	17,1	21,4	16,9	23,3	17,8	15,9	18,6	19,3	18,2	21,0	19,5	14,6	15,7	23,6	15,6	25,7	15,9	17,2
			März	26	18,7	21,0	19,0	23,3	18,1	16,1	20,1	19,4	20,1	21,4	19,9	15,1	17,4	22,6	17,8	25,1	16,4	17,0
			Qrtl 1	76	17,6	21,4	17,6	23,4	17,8	15,9	19,2	19,5	19,1	21,3	19,6	14,9	16,1	23,2	16,1	25,5	16,0	17,0
3931	A 38	4637 3931	Jan.	25	17,6	21,7	17,6	23,6	17,4	16,0	18,6	20,6	18,5	22,4	18,9	15,4	16,6	22,7	16,8	24,6	16,0	16,7
			Feb.	25	17,4	21,5	17,3	23,4	17,7	16,0	18,0	20,2	17,6	21,9	19,2	15,1	16,7	22,9	16,9	24,8	16,2	17,0
			März	20	19,4	21,2	19,9	23,5	18,1	16,3	19,8	20,6	19,9	22,8	19,7	15,7	18,9	21,8	20,0	24,1	16,5	16,8
			Qrtl 1	70	17,9	21,5	18,0	23,5	17,7	16,1	18,7	20,4	18,5	22,3	19,2	15,4	17,2	22,6	17,6	24,6	16,2	16,9
3932	A 38	4737 3932	Jan.	25	17,0	21,4	16,8	23,4	17,5	15,9	17,8	20,5	17,4	22,5	18,8	15,7	16,2	22,2	16,2	24,3	16,1	16,1
			Feb.	24	16,8	21,1	16,5	23,0	17,7	15,9	17,4	19,9	16,9	21,6	18,9	15,5	16,2	22,4	16,1	24,4	16,3	16,5
			März	26	18,7	20,6	18,8	22,9	18,3	15,9	18,9	20,0	18,7	22,3	19,4	15,7	18,3	21,1	19,0	23,5	17,0	16,2
			Qrtl 1	75	17,4	21,0	17,3	23,1	17,9	15,9	18,0	20,1	17,6	22,1	19,0	15,6	16,8	22,0	16,9	24,1	16,5	16,3
3937	A 2	3835 3937	Jan.	25	15,0	20,8	14,6	23,0	15,7	15,3	15,7	20,3	15,4	22,4	16,4	15,2	14,2	21,2	13,9	23,6	15,1	15,4
			Feb.	25	15,2	20,1	14,7	22,2	16,4	14,8	15,6	19,5	15,0	21,5	17,2	14,4	14,8	20,6	14,4	22,9	15,6	15,2
			März	26	16,5	19,6	16,4	21,8	16,6	15,6	16,9	19,2	16,8	21,2	17,2	15,6	16,0	19,9	16,0	22,5	16,0	15,6
			Qrtl 1	76	15,5	20,1	15,2	22,4	16,2	15,2	16,0	19,7	15,7	21,7	16,9	15,1	14,9	20,6	14,6	23,0	15,6	15,4
3940	A 2	3737 3940	Jan.	25	13,4	19,8	12,7	22,2	14,8	15,2	14,8	19,5	14,2	21,6	15,8	15,1	12,1	20,2	11,3	22,8	13,7	15,2
			Feb.	25	13,8	19,2	12,9	21,5	15,4	14,8	14,6	18,8	13,7	20,8	16,5	14,5	12,9	19,7	12,1	22,1	14,3	15,1
			März	26	14,9	18,7	14,3	21,1	15,6	15,4	15,6	18,4	15,0	20,4	16,6	15,3	14,1	19,1	13,6	21,8	14,7	15,5
			Qrtl 1	76	14,0	19,3	13,3	21,6	15,3	15,1	15,0	18,9	14,2	21,0	16,3	15,0	13,0	19,7	12,2	22,3	14,2	15,3
3956	L 64	4236 3956	Jan.	25	22,0	22,9	21,7	24,1	24,4	13,8	20,2	22,6	19,9	24,0	22,7	12,2	23,8	23,2	23,5	24,2	26,2	15,5
			Feb.	25	21,8	22,4	21,5	23,6	24,0	13,7	20,0	22,2	19,7	23,6	21,9	12,5	23,7	22,5	23,3	23,6	26,1	14,9
			März	26	22,1	22,4	21,9	23,5	23,1	15,4	19,7	23,0	19,4	24,5	21,3	13,5	24,5	21,8	24,4	22,5	24,8	17,4
			Qrtl 1	76	22,0	22,5	21,7	23,7	23,8	14,4	20,0	22,6	19,7	24,0	21,9	12,8	24,0	22,5	23,7	23,4	25,7	16,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3801	L 151	4533 3801	Jan.	21	18,1	23,8	17,9	24,3	22,8	15,6	24,6	20,3	24,6	20,5	23,5	16,4	11,6	27,3	11,0	28,1	22,1	14,7	
			Feb.	20	18,3	23,6	17,8	24,3	25,4	14,3	24,4	20,2	24,3	20,6	26,5	14,6	12,1	27,0	11,2	27,9	24,3	14,1	
			März	22	18,5	23,6	18,1	24,2	22,9	16,3	24,7	20,3	24,8	20,6	22,7	16,7	12,2	26,9	11,4	27,8	23,0	15,8	
			Qrtl 1	63	18,3	23,7	17,9	24,2	23,7	15,4	24,6	20,3	24,6	20,6	24,2	15,9	12,0	27,1	11,2	27,9	23,2	14,9	
3802	B 79	4031 3802	Jan.	21	19,7	24,0	19,3	24,6	25,3	14,3	15,6	26,2	14,5	27,1	32,4	10,9	23,7	21,9	24,0	22,2	19,2	17,3	
			Feb.	20	20,2	24,3	19,9	25,0	24,3	14,3	16,2	26,2	15,2	27,2	30,7	10,3	24,0	22,5	24,4	22,8	18,5	17,8	
			März	22	20,7	24,2	20,4	24,8	23,6	16,9	16,6	25,3	15,5	26,4	30,2	11,8	24,5	23,2	25,1	23,3	17,5	21,7	
			Qrtl 1	63	20,2	24,2	19,9	24,8	24,3	15,2	16,1	25,9	15,1	26,9	31,0	11,0	24,1	22,5	24,5	22,8	18,3	19,0	
3803	B 81	4131 3803	Jan.	21	19,7	23,1	19,5	23,8	22,9	12,9	21,1	23,3	21,1	23,9	21,2	14,3	18,4	22,8	17,9	23,6	24,5	11,7	
			Feb.	20	20,0	23,1	19,7	23,9	23,1	13,1	21,1	23,6	21,1	24,3	21,3	14,7	18,9	22,7	18,4	23,6	24,7	11,7	
			März	22	20,7	22,8	20,5	23,7	22,4	13,6	21,7	23,4	21,9	24,1	20,1	15,8	19,6	22,3	19,1	23,3	24,8	11,5	
			Qrtl 1	63	20,1	23,0	19,9	23,8	22,8	13,2	21,3	23,4	21,3	24,1	20,8	14,9	18,9	22,6	18,5	23,5	24,7	11,6	
3804	A 9	4140 3804	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	22	15,7	20,5	15,2	22,6	16,6	16,0	16,9	19,8	15,8	22,4	19,2	14,6	14,2	21,3	14,6	22,9	13,3	17,7	
			Qrtl 1	22	15,7	20,5	15,2	22,6	16,6	16,0	16,2	20,4	14,9	22,9	19,0	14,6	14,2	21,3	14,6	22,9	13,3	17,7	
3805	B 100	4438 3805	Jan.	21	20,7	22,1	20,8	23,5	20,0	13,0	18,5	22,8	18,3	24,4	19,6	12,7	22,9	21,3	23,3	22,6	20,4	13,2	
			Feb.	20	20,6	22,1	20,7	23,5	20,1	13,3	18,6	22,9	18,4	24,4	19,7	13,4	22,6	21,3	22,9	22,6	20,6	13,2	
			März	22	21,2	21,5	21,3	23,2	20,4	13,3	19,4	22,2	19,3	24,0	20,2	12,9	22,9	20,9	23,3	22,3	20,7	13,6	
			Qrtl 1	63	20,8	21,9	20,9	23,4	20,2	13,2	18,8	22,6	18,7	24,3	19,8	13,0	22,8	21,2	23,2	22,5	20,5	13,4	
3807	B 81	3935 3807	Jan.	21	21,8	23,0	21,8	24,2	21,6	13,5	29,3	17,5	30,4	18,0	20,1	13,2	14,3	28,6	13,2	30,4	23,1	13,8	
			Feb.	20	21,3	23,1	21,4	24,1	21,0	14,7	28,7	17,4	29,8	17,8	19,6	14,0	14,1	28,6	13,1	30,3	22,4	15,4	
			März	22	22,3	22,6	22,5	24,0	21,4	13,7	29,6	16,8	31,1	17,3	20,3	13,3	15,1	28,4	13,9	30,7	22,4	14,0	
			Qrtl 1	63	21,8	22,9	21,9	24,1	21,3	14,0	29,2	17,2	30,4	17,7	20,0	13,5	14,5	28,5	13,4	30,4	22,6	14,4	
3808	B 187	4139 3808	Jan.	21	20,4	22,8	20,3	24,3	21,0	14,6	18,7	23,4	18,3	25,3	20,9	13,1	22,1	22,2	22,3	23,2	21,1	16,2	
			Feb.	20	21,1	22,3	21,0	23,8	21,4	13,9	19,2	23,2	18,8	25,1	21,8	12,5	23,0	21,3	23,3	22,4	21,0	15,3	
			März	22	20,9	21,7	20,8	23,4	21,4	13,9	19,3	22,1	18,7	24,3	21,8	12,2	22,6	21,2	23,0	22,4	20,9	15,7	
			Qrtl 1	63	20,8	22,3	20,7	23,8	21,3	14,1	19,0	22,9	18,6	24,9	21,5	12,6	22,6	21,6	22,9	22,7	21,0	15,7	
3809	A 9	4639 3809	Jan.	21	16,3	21,5	16,2	23,8	16,3	15,4	18,1	20,4	18,6	22,3	16,7	15,3	14,4	22,7	13,9	25,3	16,0	15,5	
			Feb.	19	16,2	21,5	16,0	23,7	16,6	15,5	17,7	20,4	17,9	22,2	17,4	15,3	14,5	22,5	14,0	25,1	15,9	15,7	
			März	22	17,7	20,5	18,1	22,8	17,0	15,7	19,4	19,3	20,1	21,1	17,7	15,4	16,0	21,8	15,8	24,6	16,2	16,1	
			Qrtl 1	62	16,7	21,2	16,7	23,4	16,7	15,5	18,4	20,0	18,8	21,9	17,2	15,3	15,0	22,3	14,5	25,0	16,1	15,8	
3810	A 2	3738 3810	Jan.	21	12,9	19,2	12,1	21,9	14,2	15,1	13,0	20,1	11,7	22,9	15,1	15,5	12,8	18,4	12,5	20,8	13,2	14,7	
			Feb.	20	13,2	19,2	12,3	21,8	14,7	15,0	13,0	19,8	11,4	22,5	15,7	15,2	13,3	18,6	13,1	21,2	13,7	14,7	
			März	22	14,4	18,6	13,8	21,2	15,1	15,5	14,2	19,2	12,7	21,9	16,1	15,8	14,6	18,0	14,9	20,5	14,2	15,2	
			Qrtl 1	63	13,5	19,0	12,6	21,7	14,7	15,2	13,4	19,7	11,9	22,5	15,7	15,5	13,5	18,3	13,4	20,9	13,7	14,9	
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3812	L 230	4533 3812	Jan.	21	18,3	23,6	18,0	24,4	21,7	13,4	20,6	23,1	20,5	23,9	21,1	13,3	16,1	24,1	15,5	25,0	22,3	13,5	
			Feb.	17	18,1	23,4	17,8	24,2	21,4	13,8	20,7	22,9	20,7	23,6	20,4	13,9	15,8	24,0	15,2	24,9	22,5	14,0	
			März	7																			
			Qrtl 1	45	18,3	23,6	18,1	24,4	21,7	13,5	20,6	23,0	20,5	23,8	21,0	14,4	16,2	24,1	15,6	25,1	22,4	13,5	
3813	B 180	4334 3813	Jan.	20	19,0	21,8	18,8	23,0	19,6	15,1	20,1	20,3	20,0	21,4	20,5	14,2	17,1	23,5	16,9	24,8	18,4	16,0	
			Feb.	20	18,8	22,3	18,6	23,6	19,7	15,3	20,8	20,5	20,6	21,7	21,7	14,3	16,7	24,0	16,5	25,5	17,6	16,4	
			März	22	19,7	21,2	19,5	22,9	20,6	14,1	21,7	19,4	21,4	21,0	23,0	12,3	17,7	23,0	17,6	24,8	18,3	15,8	
			Qrtl 1	62	19,1	21,8	19,0	23,2	20,0	14,8	20,8	20,1	20,7	21,4	21,8	13,6	17,2	23,5	17,0	25,0	18,2	16,1	
3814	B 2	4141 3814	Jan.	21	20,1	23,7	20,0	24,4	21,0	14,8	27,0	19,0	27,4	19,4	22,1	14,4	13,4	28,3	12,9	29,4	19,8	15,2	
			Feb.	20	20,6	23,4	20,5	24,1	22,0	14,0	27,1	19,0	27,4	19,4	23,5	14,1	14,4	27,6	13,9	28,7	20,6	13,8	
			März	22	20,7	23,1	20,6	23,9	21,4	14,8	27,0	18,8	27,4	19,2	22,5	14,9	14,5	27,3	14,0	28,5	20,3	14,7	
			Qrtl 1	63	20,5	23,4	20,4	24,2	21,4	14,5	27,0	18,9	27,4	19,3	22,7	14,5	14,1	27,7	13,6	28,9	20,3	14,6	
3815	B 91	4737 3815	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3816	B 87	4837 3816	Jan.	21	20,1	23,1	19,9	23,8	23,4	13,2	18,9	22,9	18,8	23,6	21,5	12,7	21,3	23,4	21,0	24,0	25,2	13,7	
			Feb.	20	20,1	23,1	19,8	23,8	23,9	13,2	19,2	22,7	19,0	23,5	22,3	12,7	21,0	23,5	20,7	24,2	25,4	13,6	
			März	22	20,8	22,7	20,6	23,5	23,2	13,7	19,8	22,1	19,6	22,8	21,8	13,3	21,8	23,4	21,6	24,2	24,6	14,1	
			Qrtl 1	63	20,3	23,0	20,1	23,7	23,4	13,4	19,3	22,6	19,1	23,3	21,9	12,9	21,4	23,4	21,1	24,1	25,1	13,8	
3817	L 85	4131 3817	Jan.	21	18,1	25,7	17,8	26,3	22,6	14,6	16,0	27,1	15,6	27,7	22,7	16,3	20,5	23,9	20,4	24,6	22,5	12,9	
			Feb.	20	18,3	25,9	18,0	26,6	21,9	15,4	16,4	27,5	16,1	28,0	21,7	18,1	20,7	23,9	20,6	24,7	22,2	12,4	
			März	22	18,6	26,1	18,4	26,8	22,0	15,8	16,8	27,8	16,5	28,4	21,1	19,2	20,8	24,0	20,6	24,9	23,0	12,5	
			Qrtl 1	63	18,3	25,9	18,1	26,6	22,2	15,3	16,4	27,5	16,1	28,1	21,8	18,0	20,7	23,9	20,5	24,7	22,6	12,6	
3818	B 184	3938 3818	Jan.	21	21,1	21,6	21,4	23,6	19,8	12,9	21,1	21,1	21,9	22,7	17,7	14,0	21,0	22,1	20,8	24,4	21,8	11,8	
			Feb.	20	21,1	22,0	21,3	24,1	20,3	12,7	21,2	20,8	21,9	22,5	18,3	13,4	20,9	23,1	20,7	25,6	22,2	12,1	
			März	22	21,4	21,5	22,0	23,7	19,5	13,5	21,2	20,3	22,3	22,0	17,1	14,1	21,7	22,6	21,6	25,2	21,9	12,9	
			Qrtl 1	63	21,2	21,7	21,5	23,8	19,8	13,1	21,2	20,7	22,1	22,4	17,6	13,9	21,2	22,6	21,0	25,1	22,0	12,3	
3819	B 1	3836 3819	Jan.	21	20,8	23,9	20,5	24,5	26,1	12,8	18,8	24,6	18,4	25,1	26,6	14,0	22,8	23,3	22,6	24,0	25,6	11,7	
			Feb.	20	20,5	24,3	20,2	25,0	25,4	13,4	18,9	24,8	18,5	25,4	25,6	14,4	22,1	23,9	21,9	24,6	25,1	12,3	
			März	22	21,1	23,6	20,8	24,2	24,9	14,8	19,7	24,4	19,2	25,0	25,9	15,7	22,4	22,8	22,2	23,4	24,0	14,1	
			Qrtl 1	63	20,8	24,0	20,5	24,6	25,4	13,7	19,1	24,6	18,7	25,2	26,0	14,7	22,4	23,3	22,3	24,0	24,8	12,8	
3820	B 71	3333 3820	Jan.	21	19,8	21,7	20,7	23,0	16,7	17,4	17,8	22,4	19,1	23,3	13,6	19,2	21,7	21,0	22,3	22,7	19,7	15,5	
			Feb.	20	19,9	21,8	20,7	23,2	17,3	17,4	17,9	22,7	19,3	23,8	13,7	19,1	21,8	20,9	22,1	22,6	20,9	15,6	
			März	22	20,1	21,8	21,2	23,5	17,0	17,7	18,3	23,2	20,2	24,6	13,6	19,7	21,7	20,5	22,2	22,4	20,5	15,6	
			Qrtl 1	63	19,9	21,8	20,9	23,2	17,0	17,5	18,0	22,7	19,5	23,9	13,6	19,3	21,7	20,8	22,2	22,5	20,4	15,6	
3821	B 188	3437 3821	Jan.	21	20,3	22,9	20,2	24,0	21,6	14,8	18,5	24,3	17,9	25,7	23,0	14,7	22,2	21,4	22,5	22,4	20,3	14,8	
			Feb.	20	20,4	23,0	20,2	24,2	22,0	14,7	18,8	24,2	18,0	25,7	24,0	14,1	22,1	21,7	22,4	22,7	20,1	15,2	
			März	22	21,1	22,3	20,8	23,6	22,7	15,2	19,6	23,6	18,7	25,0	24,3	15,0	22,6	21,0	22,9	22,1	21,1	15,3	
			Qrtl 1	63	20,6	22,7	20,4	23,9	22,1	14,9	18,9	24,0	18,2	25,5	23,8	14,6	22,3	21,4	22,6	22,4	20,5	15,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3822	B 188	3433 3822	Jan.	21	20,2	23,6	20,2	24,5	20,6	15,3	19,9	26,1	20,1	27,1	17,9	16,6	20,5	21,2	20,3	22,1	22,7	14,4
			Feb.	20	20,5	23,5	20,6	24,4	20,2	15,7	19,9	26,3	20,2	27,4	17,8	16,9	21,1	20,8	20,9	21,6	22,2	14,7
			März	22	20,7	23,1	20,6	24,1	20,9	16,0	19,9	25,9	20,1	27,0	18,6	17,1	21,4	20,5	21,2	21,4	22,7	15,1
			Qrtl 1	63	20,5	23,4	20,5	24,4	20,6	15,7	19,9	26,1	20,1	27,2	18,1	16,9	21,0	20,8	20,8	21,7	22,5	14,7
3823	B 184	4239 3823	Jan.	21	21,0	23,0	20,8	23,9	23,2	12,0	22,8	22,3	22,8	23,0	23,6	12,1	19,1	23,8	18,9	24,7	22,8	11,9
			Feb.	20	21,2	23,3	21,1	24,1	22,8	12,9	22,8	22,7	22,7	23,5	23,4	11,8	19,6	23,8	19,4	24,6	22,2	14,0
			März	22	21,6	22,7	21,5	23,7	23,0	13,0	22,8	22,4	22,8	23,4	23,7	12,6	20,4	23,0	20,2	24,0	22,4	13,3
			Qrtl 1	63	21,3	23,0	21,1	23,9	23,0	12,7	22,8	22,4	22,7	23,3	23,6	12,2	19,7	23,5	19,5	24,4	22,5	13,1
3824	B 6	4236 3824	Jan.	21	17,9	24,0	18,4	24,9	15,3	19,2	15,5	25,5	15,6	26,8	14,9	19,0	20,2	22,4	21,1	23,0	15,7	19,4
			Feb.	20	17,5	24,1	17,9	25,1	15,4	19,6	15,1	25,8	15,2	27,1	14,7	19,7	20,0	22,5	20,7	23,1	16,3	19,5
			März	22	17,6	23,2	18,3	24,1	14,7	19,5	15,4	24,9	15,8	26,3	13,7	19,7	19,8	21,4	20,8	21,9	15,7	19,2
			Qrtl 1	63	17,6	23,8	18,2	24,7	15,1	19,4	15,3	25,4	15,5	26,7	14,4	19,5	20,0	22,1	20,9	22,7	15,9	19,4
3825	B 1	3733 3825	Jan.	21	18,1	23,8	17,4	24,5	25,3	16,8	16,8	24,3	16,4	24,7	21,7	19,6	19,4	23,4	18,5	24,2	28,5	14,3
			Feb.	20	17,5	25,2	17,1	25,2	20,3	25,5	16,5	25,2	16,2	25,5	19,7	22,4	18,4	25,3	18,0	24,9	20,7	27,5
			März	22	18,4	23,4	17,5	24,2	25,1	17,3	16,8	24,9	16,2	25,5	21,1	20,3	20,1	21,9	18,8	22,9	28,8	14,6
			Qrtl 1	63	18,0	24,1	17,4	24,6	23,5	20,1	16,7	24,8	16,3	25,2	20,8	20,8	19,3	23,5	18,4	24,0	25,6	19,5
3826	L 38	3735 3826	Jan.	21	20,6	23,2	20,5	24,5	20,8	15,3	14,8	26,8	13,5	28,7	23,6	14,0	26,0	19,9	27,2	20,5	18,4	16,3
			Feb.	20	20,5	22,9	20,5	24,2	20,9	15,3	15,3	26,4	13,9	28,4	24,1	12,8	25,5	19,7	26,7	20,1	18,3	17,3
			März	22	21,0	22,5	20,9	23,9	21,3	15,6	16,2	25,8	14,6	28,0	24,2	14,0	25,5	19,4	26,9	20,0	18,9	17,0
			Qrtl 1	63	20,7	22,9	20,6	24,2	21,0	15,4	15,4	26,3	14,0	28,4	24,0	13,6	25,7	19,7	27,0	20,2	18,5	16,9
3827	B 242	4334 3827	Jan.	21	19,5	22,1	19,2	22,7	22,1	16,5	24,8	19,2	25,2	19,5	20,7	15,7	14,2	25,1	13,2	25,9	23,5	17,3
			Feb.	20	19,3	22,3	18,9	22,9	22,7	16,5	24,0	19,5	24,4	19,9	20,2	15,6	14,7	25,1	13,5	25,9	25,1	17,3
			März	22	20,0	22,1	19,7	22,8	22,3	16,2	24,4	20,0	25,0	20,5	20,0	15,7	15,6	24,1	14,4	25,1	24,4	16,7
			Qrtl 1	63	19,6	22,2	19,3	22,8	22,4	16,4	24,4	19,5	24,9	20,0	20,3	15,7	14,8	24,7	13,7	25,6	24,3	17,1
3828	B 6	4538 3828	Jan.	21	22,1	23,1	22,1	24,0	22,7	14,6	18,8	24,0	18,6	24,9	20,8	15,0	25,2	22,4	25,3	23,2	24,6	14,2
			Feb.	20	21,8	23,4	21,7	24,1	22,9	16,0	18,5	23,9	18,2	24,6	20,5	17,3	25,0	22,9	25,0	23,7	25,2	14,7
			März	22	21,9	22,9	21,8	23,7	23,2	15,0	18,8	23,3	18,5	24,2	21,6	15,2	24,9	22,5	24,9	23,2	24,6	14,7
			Qrtl 1	63	21,9	23,1	21,8	24,0	22,9	15,2	18,7	23,7	18,4	24,6	21,0	15,8	25,0	22,6	25,1	23,4	24,8	14,5
3829	B 189	3236 3829	Jan.	21	19,5	22,6	19,6	23,5	18,9	17,1	16,8	25,1	16,2	26,6	20,6	16,3	22,2	20,1	23,0	20,5	17,4	17,9
			Feb.	20	19,4	22,5	19,5	23,5	19,0	17,2	16,5	25,0	15,9	26,5	20,5	15,7	22,3	20,1	23,1	20,4	17,7	18,5
			März	22	20,8	21,9	21,1	22,9	19,6	17,4	18,1	24,3	17,5	25,9	20,9	16,6	23,5	19,5	24,7	19,9	18,4	18,2
			Qrtl 1	63	19,9	22,3	20,0	23,3	19,2	17,2	17,1	24,8	16,5	26,4	20,7	16,2	22,6	19,9	23,6	20,3	17,9	18,2
3830	B 190	3136 3830	Jan.	21	18,3	22,7	18,1	23,9	19,5	16,3	20,8	21,1	20,9	22,2	19,8	15,2	15,8	24,2	15,2	25,6	19,3	17,2
			Feb.	20	18,1	22,9	17,9	24,1	19,3	17,0	20,5	21,6	20,6	22,6	20,0	16,4	15,8	24,2	15,2	25,5	18,6	17,5
			März	22	19,6	22,4	19,4	23,5	20,6	17,3	21,8	21,3	22,0	22,3	20,9	16,4	17,5	23,4	16,8	24,6	20,2	18,1
			Qrtl 1	63	18,7	22,7	18,4	23,8	19,8	16,9	21,0	21,4	21,2	22,4	20,3	16,0	16,3	23,9	15,7	25,3	19,4	17,6
3831	B 80	4536 3831	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3832	A 14	4236 3832	Jan.	21	15,8	21,0	16,2	23,5	15,1	16,3	16,4	20,7	16,8	23,5	15,7	15,5	15,2	21,3	15,5	23,4	14,6	17,1		
			Feb.	20	15,8	20,8	16,0	23,3	15,6	16,0	16,7	20,6	16,9	23,5	16,4	15,2	15,0	21,0	15,1	23,2	14,8	16,8		
			März	22	16,9	20,0	17,6	22,6	16,0	16,4	17,9	19,4	18,9	22,1	16,4	15,6	16,0	20,6	16,3	23,1	15,5	17,2		
			Qrtl 1	63	16,2	20,6	16,5	23,2	15,6	16,3	17,0	20,3	17,4	23,1	16,2	15,4	15,4	21,0	15,6	23,2	15,0	17,1		
3833	A 14	4539 3833	Jan.	21	18,7	21,8	19,6	23,9	16,4	15,9	19,7	21,6	21,0	23,7	16,1	15,9	17,8	22,0	18,1	24,2	16,8	16,0		
			Feb.	20	18,7	21,7	19,3	23,8	16,9	15,8	19,8	21,6	20,9	23,7	16,7	15,6	17,6	21,7	17,8	23,8	17,1	15,9		
			März	22	19,7	21,0	20,9	23,2	17,2	16,1	18,5	21,5	19,0	23,9	17,5	16,3	21,0	20,4	22,8	22,5	16,8	15,9		
			Qrtl 1	63	19,0	21,5	19,9	23,7	16,8	15,9	19,4	21,6	20,4	23,8	16,8	15,9	18,7	21,4	19,4	23,5	16,9	15,9		
3834	A 38	4738 3834	Jan.	21	18,4	21,9	18,8	24,4	17,3	16,2	17,9	22,1	17,8	24,6	18,2	16,3	18,8	21,8	19,8	24,2	16,5	16,1		
			Feb.	20	18,3	21,8	18,7	24,3	17,6	16,2	17,8	21,8	17,5	24,3	18,4	16,1	18,9	21,8	19,8	24,2	16,8	16,3		
			März	22	19,7	21,0	20,7	23,7	18,0	16,2	18,9	21,5	18,9	24,4	18,7	16,5	20,5	20,4	22,4	23,0	17,2	15,9		
			Qrtl 1	63	18,8	21,6	19,3	24,1	17,6	16,2	18,2	21,8	18,1	24,4	18,4	16,3	19,4	21,4	20,5	23,9	16,8	16,1		
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3836	A 2	3834 3836	Jan.	13	13,9	20,5	13,8	23,0	14,0	16,0	12,9	21,5	12,4	24,5	13,8	16,5	14,9	19,4	15,2	21,6	14,3	15,5		
			Feb.	20	14,3	20,1	14,0	22,9	14,8	15,4	12,8	21,3	11,9	24,4	14,4	16,0	15,9	18,9	16,2	21,2	15,4	14,7		
			März	22	15,3	19,5	15,4	22,1	15,1	16,1	13,9	20,4	13,2	23,4	14,8	16,7	16,8	18,4	17,8	20,6	15,5	15,5		
			Qrtl 1	55	14,5	20,0	14,4	22,6	14,8	15,8	13,2	21,0	12,4	24,1	14,4	16,4	16,0	18,8	16,5	21,1	15,2	15,2		
3837	A 2	3733 3837	Jan.	13	13,8	20,2	13,8	22,9	13,7	16,0	11,9	22,2	11,2	25,4	13,1	16,9	15,5	18,5	16,3	20,5	14,2	15,2		
			Feb.	20	14,1	19,9	13,9	22,7	14,5	15,4	11,8	21,8	10,8	25,0	13,6	16,3	16,6	17,9	17,4	20,1	15,4	14,4		
			März	22	15,1	19,4	15,4	22,0	14,8	16,2	12,8	21,3	11,8	24,6	14,0	17,3	17,5	17,4	19,2	19,4	15,5	15,2		
			Qrtl 1	55	14,4	19,8	14,4	22,5	14,4	15,9	12,2	21,7	11,2	25,0	13,6	16,8	16,6	17,9	17,7	20,0	15,2	14,9		
3838	A 14	3835 3838	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3840	A 143	4537 3840	Jan.	21	21,1	22,5	21,2	24,3	20,4	14,3	17,4	26,3	16,1	29,0	23,0	14,3	24,0	19,5	25,2	20,6	18,2	14,4		
			Feb.	20	20,8	22,7	21,0	24,5	19,9	14,9	17,3	26,4	16,2	29,1	22,3	14,7	23,4	19,8	24,7	20,9	17,9	15,1		
			März	22	21,8	22,3	22,1	24,3	20,8	15,3	18,8	25,6	17,3	29,1	23,7	13,9	24,1	19,8	25,7	20,7	18,5	16,4		
			Qrtl 1	63	21,2	22,5	21,4	24,4	20,4	14,9	17,8	26,1	16,5	29,1	23,1	14,3	23,8	19,7	25,2	20,7	18,2	15,3		
3841	L 50	4336 3841	Jan.	21	18,9	23,7	18,7	24,7	20,4	15,0	23,9	19,3	24,3	19,8	20,2	14,5	14,0	28,0	13,2	29,4	20,5	15,4		
			Feb.	20	18,8	23,9	18,5	25,0	20,9	15,6	23,3	20,1	23,6	20,8	21,2	14,6	14,4	27,6	13,6	29,0	20,7	16,4		
			März	22	19,3	23,1	19,2	24,3	20,6	15,0	23,9	19,4	24,2	20,3	21,6	13,4	15,0	26,6	14,3	28,2	19,6	16,7		
			Qrtl 1	63	19,0	23,6	18,8	24,7	20,6	15,2	23,7	19,6	24,1	20,3	21,1	14,1	14,5	27,4	13,7	28,9	20,2	16,2		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3842	B 180	4836 3842	Jan.	21	20,5	22,9	20,2	23,4	25,2	13,4	14,9	25,7	14,2	26,5	26,6	12,6	25,9	20,2	26,0	20,5	23,7	14,2
			Feb.	20	20,5	23,4	20,2	24,0	25,2	14,2	15,1	26,4	14,3	27,2	25,8	14,2	26,0	20,4	26,1	20,8	24,4	14,2
			März	22	21,4	23,3	21,2	24,0	24,7	14,6	15,9	26,3	15,1	27,4	25,4	13,9	27,1	20,1	27,4	20,5	23,9	15,5
			Qrtl 1	63	20,9	23,2	20,6	23,8	24,9	14,2	15,3	26,2	14,6	27,1	25,9	13,6	26,4	20,2	26,6	20,6	24,0	14,8
3843	B 87	4836 3843	Jan.	21	19,0	21,4	18,8	22,0	23,8	11,7	21,4	19,8	21,4	20,3	23,1	11,1	16,6	23,2	16,1	23,7	24,5	12,3
			Feb.	20	19,4	21,3	19,1	21,8	24,5	11,6	21,6	19,5	21,5	19,9	24,5	11,3	17,1	23,2	16,8	23,8	24,5	11,8
			März	22	19,9	20,9	19,7	21,5	24,2	11,9	21,8	19,2	21,6	19,6	23,8	11,7	18,1	22,7	17,7	23,3	24,7	12,2
			Qrtl 1	63	19,5	21,2	19,2	21,8	24,2	11,7	21,6	19,5	21,5	19,9	23,8	11,4	17,2	23,0	16,8	23,6	24,5	12,1
3844	B 189	3136 3844	Jan.	21	18,2	22,0	18,1	23,1	18,8	16,8	17,6	22,8	16,9	24,1	20,5	16,5	18,9	21,2	19,3	22,2	17,3	17,2
			Feb.	20	18,1	22,0	17,9	23,1	18,9	17,2	17,3	22,8	16,7	24,2	20,6	16,2	18,9	21,2	19,2	21,9	17,4	18,1
			März	22	19,6	21,3	19,6	22,5	19,5	17,0	19,0	21,9	18,4	23,3	21,2	16,3	20,2	20,8	20,9	21,7	17,9	17,6
			Qrtl 1	63	18,6	21,8	18,5	22,9	19,1	17,0	17,9	22,5	17,3	23,9	20,8	16,3	19,3	21,1	19,8	21,9	17,6	17,6
3845	B 81	4131 3845	Jan.	21	17,7	23,8	17,3	24,5	22,2	13,7	18,6	23,8	18,4	24,4	21,8	14,7	16,4	23,8	15,9	24,6	22,7	12,4
			Feb.	20	17,9	24,2	17,5	24,8	22,7	14,7	18,7	24,1	18,4	24,7	22,3	15,9	16,8	24,3	16,3	25,0	23,2	13,2
			März	22	18,4	23,9	18,1	24,7	22,1	14,4	19,2	23,8	19,0	24,5	21,2	15,8	17,4	24,0	17,0	24,9	23,3	12,5
			Qrtl 1	63	18,0	23,9	17,7	24,7	22,3	14,3	18,8	23,9	18,6	24,5	21,7	15,5	16,9	24,0	16,4	24,8	23,1	12,7
3846	B 181	4638 3846	Jan.	21	18,8	24,5	18,6	25,2	22,2	14,7	16,0	24,8	15,6	25,6	21,4	14,9	21,7	24,2	21,6	24,9	23,1	14,4
			Feb.	20	19,3	24,6	19,0	25,3	23,0	15,1	16,7	24,6	16,3	25,3	21,6	15,9	21,8	24,5	21,7	25,3	24,4	14,4
			März	22	19,9	23,8	19,6	24,6	23,2	15,3	16,7	24,5	16,3	25,2	21,5	16,0	23,1	23,2	22,9	23,9	24,9	14,6
			Qrtl 1	63	19,3	24,3	19,0	25,0	22,8	15,1	16,5	24,7	16,1	25,4	21,5	15,6	22,2	24,0	22,0	24,7	24,1	14,5
3847	B 187	4142 3847	Jan.	21	19,6	23,4	19,5	24,1	21,0	15,3	12,7	27,5	12,0	28,6	21,7	15,0	26,4	19,3	26,9	19,7	20,4	15,7
			Feb.	20	19,9	23,4	19,8	24,1	21,0	15,2	13,0	27,2	12,2	28,2	21,6	14,7	26,8	19,6	27,3	19,9	20,4	15,7
			März	22	19,9	23,0	19,9	23,8	20,4	15,4	13,4	26,8	12,6	28,0	21,1	15,1	26,5	19,3	27,2	19,7	19,8	15,6
			Qrtl 1	63	19,8	23,3	19,7	24,0	20,8	15,3	13,0	27,2	12,2	28,3	21,4	14,9	26,5	19,4	27,1	19,7	20,2	15,7
3849	B 185	4233 3849	Jan.	16	17,2	22,1	16,2	23,1	23,9	15,5	18,6	22,2	17,5	23,5	24,7	15,5	16,0	22,0	15,1	22,9	22,0	15,0
			Feb.	16	17,2	22,0	16,3	23,0	22,4	16,3	18,2	22,0	17,2	23,1	22,7	16,7	16,2	22,3	15,4	23,3	21,7	16,1
			März	19	16,8	21,5	15,7	22,6	22,6	15,7	17,3	21,9	16,2	23,1	22,6	16,3	16,4	21,1	15,2	22,2	23,3	14,9
			Qrtl 1	51	17,1	21,8	16,0	22,9	22,9	15,9	18,0	22,0	16,9	23,2	23,2	16,2	16,2	21,8	15,2	22,8	22,4	15,3
3850	B 244	4130 3850	Jan.	21	18,9	24,4	18,6	24,9	24,1	13,7	11,8	29,4	11,1	30,1	24,5	15,1	26,1	19,4	26,2	19,7	23,6	12,2
			Feb.	20	19,1	24,3	18,8	24,9	25,6	14,1	11,8	28,8	11,1	29,5	24,9	15,5	26,5	19,8	26,5	20,2	26,3	12,7
			März	22	18,8	23,9	18,3	24,5	25,4	14,7	12,1	28,3	11,1	29,1	26,9	15,2	25,6	19,4	25,7	19,8	24,0	14,3
			Qrtl 1	63	18,9	24,2	18,6	24,8	25,1	14,2	11,9	28,8	11,1	29,6	25,5	15,2	26,1	19,5	26,1	19,9	24,6	13,2
3851	B 2	4839 3851	Jan.	21	20,1	23,6	20,0	25,0	21,2	13,2	20,3	22,1	20,4	23,1	19,8	14,2	20,0	25,1	19,6	26,8	22,4	12,2
			Feb.	20	19,9	23,5	19,6	24,8	21,9	13,8	20,2	21,7	20,1	22,6	20,9	14,7	19,5	25,1	19,1	26,9	22,6	13,0
			März	22	20,5	23,0	20,1	24,4	22,9	13,7	19,8	22,0	19,5	23,0	22,1	14,1	21,1	24,1	20,7	25,7	23,5	13,4
			Qrtl 1	63	20,2	23,4	19,9	24,7	22,0	13,6	20,1	21,9	20,0	22,9	20,9	14,3	20,2	24,8	19,8	26,5	22,8	12,9
3852	B 91	4838 3852	Jan.	21	20,3	22,6	20,1	24,2	21,2	14,0	24,5	19,2	25,5	20,0	19,3	14,6	16,2	26,0	14,9	28,2	23,3	13,5
			Feb.	20	20,1	22,5	19,9	23,9	21,5	14,3	24,4	18,9	25,2	19,7	20,1	14,3	16,0	26,0	14,8	28,0	22,9	14,3
			März	22	21,1	21,6	20,9	23,1	22,3	14,6	25,0	18,2	25,9	19,0	20,8	14,8	17,3	24,9	16,0	27,0	24,0	14,4
			Qrtl 1	63	20,5	22,2	20,3	23,7	21,7	14,3	24,6	18,8	25,5	19,6	20,1	14,6	16,5	25,7	15,2	27,8	23,4	14,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3853	L 85	4233 3853	Jan.	21	19,7	23,4	19,2	24,1	25,6	15,6	13,9	27,0	13,1	27,7	23,2	18,3	25,7	19,7	25,5	20,3	28,2	12,7		
			Feb.	20	20,2	23,3	19,7	24,0	25,3	17,0	14,8	26,6	14,0	27,2	22,1	20,7	25,9	19,9	25,6	20,6	28,6	13,1		
			März	22	20,8	23,5	20,1	24,2	26,2	17,5	14,9	27,0	13,9	27,5	22,9	22,2	26,6	20,2	26,2	21,0	29,4	13,0		
			Qrtl 1	63	20,2	23,4	19,7	24,1	25,7	16,8	14,5	26,9	13,7	27,5	22,7	20,6	26,1	19,9	25,8	20,6	28,8	13,0		
3854	B 81	4032 3854	Jan.	21	19,7	23,3	19,5	24,4	21,7	13,1	17,0	25,1	16,7	26,4	19,7	13,0	22,4	21,5	22,3	22,5	23,5	13,1		
			Feb.	20	20,2	22,9	19,9	24,0	22,8	13,6	17,3	24,8	16,9	26,1	21,0	13,5	23,0	21,1	22,8	22,0	24,5	13,7		
			März	22	20,5	22,4	20,2	23,7	22,3	13,8	17,5	24,5	17,0	26,1	20,6	13,9	23,5	20,2	23,4	21,2	24,0	13,7		
			Qrtl 1	63	20,1	22,9	19,8	24,1	22,2	13,5	17,3	24,8	16,9	26,2	20,4	13,5	22,9	21,0	22,8	21,9	24,0	13,5		
3855	B 107	3538 3855	Jan.	21	20,8	22,5	20,7	23,8	20,9	14,4	21,2	22,5	21,2	23,9	21,7	13,7	20,3	22,4	20,3	23,6	20,2	15,1		
			Feb.	20	20,7	22,6	20,5	24,0	21,4	14,5	21,3	22,5	21,1	24,1	22,7	13,0	20,0	22,7	20,0	23,8	20,1	16,2		
			März	22	21,4	21,9	21,3	23,2	22,0	15,0	21,9	22,0	21,6	23,5	23,6	14,3	20,9	21,8	21,0	23,0	20,4	15,8		
			Qrtl 1	63	20,9	22,3	20,9	23,7	21,5	14,7	21,5	22,3	21,3	23,8	22,7	13,7	20,4	22,3	20,4	23,5	20,2	15,7		
3856	B 71	3734 3856	Jan.	21	19,7	21,3	19,8	22,2	19,1	16,8	16,1	23,8	15,7	24,9	17,8	18,2	23,2	18,8	23,7	19,5	20,6	15,3		
			Feb.	20	19,8	21,3	20,0	22,2	19,0	16,6	16,2	23,8	16,0	25,0	17,5	18,0	23,3	18,7	23,9	19,5	20,6	15,0		
			März	22	19,7	20,6	19,9	21,7	19,1	16,3	15,9	23,3	15,6	24,8	17,4	17,7	23,5	18,0	24,1	18,7	20,9	14,7		
			Qrtl 1	63	19,7	21,1	19,9	22,0	19,1	16,5	16,1	23,7	15,8	24,9	17,6	18,0	23,3	18,5	23,9	19,2	20,7	15,0		
3857	B 91	4637 3857	Jan.	21	23,0	24,2	23,2	24,9	21,4	15,7	26,4	21,4	26,6	22,1	23,4	13,3	19,8	27,0	19,8	27,6	19,4	18,0		
			Feb.	20	22,7	24,2	22,8	24,8	21,4	16,0	25,9	21,4	26,1	22,1	24,1	13,3	19,6	26,8	19,7	27,5	18,8	18,7		
			März	22	23,4	23,8	23,5	24,5	21,8	16,4	26,3	21,2	26,5	21,9	24,0	13,7	20,6	26,4	20,7	27,1	19,6	19,1		
			Qrtl 1	63	23,0	24,1	23,2	24,8	21,5	16,0	26,2	21,4	26,4	22,0	23,8	13,4	20,0	26,7	20,0	27,4	19,3	18,6		
3858	B 91	4637 3858	Jan.	21	23,2	23,9	23,3	24,8	21,8	13,1	23,7	24,0	23,9	25,1	21,9	12,8	22,7	23,7	22,8	24,5	21,6	13,5		
			Feb.	20	23,3	23,9	23,4	24,8	22,6	13,3	23,8	24,3	23,9	25,4	22,6	13,0	22,8	23,6	22,8	24,3	22,6	13,6		
			März	22	22,9	23,5	23,0	24,4	22,4	14,3	23,6	24,1	23,8	25,1	22,0	14,0	22,2	23,0	22,2	23,7	22,8	14,7		
			Qrtl 1	63	23,1	23,8	23,2	24,7	22,2	13,6	23,7	24,1	23,9	25,2	22,1	13,3	22,6	23,4	22,6	24,2	22,4	14,0		
3859	A 36	4131 3859	Jan.	21	20,1	22,6	20,2	23,7	19,6	15,7	15,9	26,8	15,6	28,3	17,9	17,4	24,4	18,3	24,9	19,1	21,2	14,1		
			Feb.	20	19,9	22,8	19,9	24,0	20,1	16,2	15,8	26,9	15,4	28,5	18,4	17,7	24,1	18,7	24,5	19,4	21,8	14,8		
			März	22	21,2	22,0	21,4	23,3	20,7	16,1	16,8	26,8	16,3	28,6	18,9	18,3	25,7	17,2	26,4	17,9	22,4	13,9		
			Qrtl 1	63	20,4	22,5	20,4	23,7	20,2	16,0	16,1	26,8	15,7	28,4	18,4	17,8	24,7	18,1	25,2	18,8	21,8	14,3		
3860	A 36	4234 3860	Jan.	0																				
			Feb.	5																				
			März	0																				
			Qrtl 1	5																				
3861	L 82	4131 3861	Jan.	21	20,5	24,3	20,3	24,7	26,2	11,4	21,9	24,0	21,8	24,5	25,8	10,9	19,2	24,5	19,0	24,8	26,7	12,0		
			Feb.	20	20,8	24,6	20,6	24,9	27,4	14,0	22,0	24,5	21,7	24,9	27,5	14,2	19,8	24,6	19,6	24,9	27,3	13,7		
			März	22	21,6	24,5	21,5	24,9	24,5	13,8	22,1	25,1	22,0	25,6	25,0	13,6	21,1	24,0	21,0	24,3	23,8	14,0		
			Qrtl 1	63	21,0	24,5	20,8	24,8	26,0	13,1	22,0	24,5	21,8	25,0	26,0	13,0	20,0	24,4	19,8	24,7	25,9	13,3		
3862	L 15	3336 3862	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3863	L 172	4636 3863	Jan.	21	18,1	25,4	17,9	26,0	22,7	14,0	23,2	20,5	23,2	21,0	22,6	11,6	13,2	30,1	12,7	30,9	22,9	16,3
			Feb.	20	18,3	25,4	18,0	25,9	22,9	16,2	23,5	20,4	23,5	20,8	24,0	13,3	13,2	30,2	12,7	30,9	21,8	18,9
			März	22	19,0	25,1	18,6	25,6	24,5	17,0	24,3	20,5	24,2	20,8	27,0	14,8	13,9	29,5	13,3	30,2	22,3	19,0
			Qrtl 1	63	18,5	25,3	18,2	25,9	23,4	15,8	23,7	20,5	23,6	20,9	24,6	13,3	13,5	29,9	12,9	30,7	22,3	18,1
3864	L 230	4433 3864	Jan.	21	19,5	24,6	19,5	25,1	19,6	17,6	25,3	21,3	25,8	21,4	18,5	18,5	14,0	27,8	13,5	28,6	20,4	16,8
			Feb.	20	18,8	24,8	18,7	25,3	20,6	17,3	24,3	21,5	24,6	21,8	19,6	17,6	13,5	27,9	12,9	28,7	21,5	16,9
			März	12	19,5	24,2	19,5	24,6	18,6	18,4	23,5	21,8	24,0	22,4	17,5	15,8	14,2	27,0	13,7	27,7	19,2	19,2
			Qrtl 1	53	19,2	24,6	19,2	25,1	19,7	17,7	24,4	21,5	24,8	21,9	18,5	17,2	13,8	27,6	13,3	28,4	20,5	17,5
3865	L 63	4138 3865	Jan.	21	20,9	23,7	20,7	24,2	24,1	17,2	29,5	17,1	29,5	17,3	29,6	13,6	12,3	30,5	11,8	31,2	18,1	21,0
			Feb.	20	21,3	24,0	21,0	24,7	24,8	15,9	29,8	17,1	29,8	17,4	29,4	13,4	12,7	31,1	12,2	32,0	19,4	18,9
			März	22	21,3	23,6	21,1	24,2	24,4	16,7	29,7	16,8	29,8	17,1	29,2	13,4	12,8	30,5	12,3	31,4	19,1	20,4
			Qrtl 1	63	21,2	23,8	20,9	24,4	24,4	16,6	29,7	17,0	29,7	17,3	29,4	13,5	12,6	30,7	12,1	31,5	18,9	20,1
3867	L 66	4133 3867	Jan.	18	20,1	23,5	19,5	24,3	27,1	15,5	15,3	26,9	14,5	27,8	23,5	17,9	24,9	20,2	24,4	20,9	30,6	13,0
			Feb.	19	20,5	23,4	19,9	24,2	26,3	16,0	16,0	26,6	15,3	27,5	22,6	18,6	24,7	20,4	24,1	21,1	29,8	13,6
			März	22	20,8	23,4	20,2	24,3	26,0	15,9	16,1	26,9	15,3	27,9	22,4	18,6	25,4	20,0	24,9	20,8	29,3	13,6
			Qrtl 1	59	20,5	23,4	19,9	24,3	26,4	15,8	15,8	26,8	15,1	27,7	22,8	18,4	25,0	20,2	24,5	20,9	29,8	13,4
3868	L 70	4034 3868	Jan.	10	21,5	23,7	21,2	24,9	24,1	13,1	18,1	26,3	17,6	27,7	22,5	13,9	25,7	20,8	25,7	21,7	25,8	12,9
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	10	21,5	23,7	21,2	24,9	24,1	13,1	18,1	26,3	17,6	27,7	22,5	13,9	25,9	20,9	26,1	21,7	24,0	14,6
3869	L 8	3132 3869	Jan.	21	20,8	23,6	20,8	24,5	20,6	15,2	23,8	22,7	24,6	23,5	17,3	16,1	17,7	24,4	17,0	25,5	24,0	14,3
			Feb.	20	21,5	23,8	21,4	24,6	21,7	16,3	24,6	22,7	25,2	23,3	19,3	17,2	18,4	24,8	17,7	25,9	24,1	15,4
			März	22	21,9	23,2	21,7	24,2	22,7	16,0	24,6	22,2	25,2	23,0	19,9	16,6	19,2	24,2	18,3	25,4	25,5	15,3
			Qrtl 1	63	21,4	23,5	21,3	24,4	21,7	15,8	24,3	22,5	25,0	23,3	18,9	16,6	18,4	24,5	17,7	25,6	24,6	15,0
3870	L 159	4435 3870	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3871	L 141	4438 3871	Jan.	21	22,7	24,1	22,5	24,8	25,4	15,4	14,6	30,2	14,0	31,3	22,4	17,4	30,5	18,1	30,7	18,5	28,2	13,5
			Feb.	20	23,2	24,1	23,0	24,8	26,6	16,4	14,6	30,6	14,0	31,5	20,8	20,5	31,6	17,8	31,6	18,3	32,1	12,5
			März	5																		
			Qrtl 1	46	23,0	24,1	22,7	24,8	26,1	16,1	14,6	30,4	14,0	31,4	21,6	19,0	31,1	18,0	31,2	18,4	30,4	13,2
3872	L 145	4437 3872	Jan.	21	22,7	24,4	22,4	24,7	27,4	17,8	17,0	29,1	16,4	29,5	26,2	22,8	28,4	19,7	28,4	20,1	28,6	12,8
			Feb.	13	22,7	25,1	22,4	25,7	27,7	15,4	15,9	30,6	15,5	31,2	22,5	19,9	29,2	19,7	29,0	20,2	32,8	10,9
			März	3																		
			Qrtl 1	37	22,6	24,6	22,3	25,1	27,6	16,9	16,6	29,6	16,1	30,1	24,7	21,7	28,5	19,5	28,4	20,0	30,8	11,4
3873	L 187	4738 3873	Jan.	21	20,5	25,0	20,3	25,6	24,5	12,3	22,0	23,1	21,9	23,7	24,5	10,5	19,0	26,9	18,7	27,6	24,5	14,1
			Feb.	20	20,7	24,8	20,4	25,5	26,1	12,5	22,2	22,9	22,0	23,6	25,7	10,5	19,2	26,7	18,8	27,4	26,5	14,4
			März	22	21,0	24,4	20,6	25,1	26,6	14,4	22,2	22,5	21,9	23,2	25,7	13,1	19,8	26,3	19,3	27,0	27,4	15,7
			Qrtl 1	63	20,7	24,7	20,4	25,4	25,8	13,2	22,1	22,8	21,9	23,5	25,4	11,5	19,3	26,6	18,9	27,4	26,3	14,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3874	L 92	4232 3874	Jan.	17	16,2	26,5	16,1	26,9	18,4	16,3	16,0	26,5	15,9	26,9	18,7	16,6	16,4	26,6	16,3	27,0	18,1	16,1	
			Feb.	20	16,0	25,9	15,9	26,3	17,3	18,1	15,6	26,4	15,5	26,7	17,4	19,0	16,4	25,5	16,3	25,8	17,3	17,2	
			März	22	15,9	25,1	15,8	25,6	18,3	17,7	15,7	25,4	15,5	25,8	19,1	18,4	16,2	24,9	16,1	25,3	17,6	17,0	
			Qrtl 1	59	16,0	25,8	15,9	26,2	18,0	17,5	15,7	26,1	15,6	26,4	18,5	18,1	16,3	25,6	16,3	26,0	17,6	16,8	
3875	L 55	3938 3875	Jan.	14	19,2	24,3	18,8	25,1	23,5	13,8	11,4	29,9	10,8	31,0	19,5	15,3	26,8	18,8	26,7	19,3	27,4	12,4	
			Feb.	18	19,6	24,2	19,3	25,0	23,6	14,1	12,2	29,2	11,6	30,4	19,7	14,3	26,9	19,4	26,8	19,8	27,4	13,9	
			März	22	20,0	23,7	19,8	24,5	22,9	14,6	13,2	28,1	12,4	29,2	21,7	15,6	26,8	19,3	27,0	19,8	24,0	13,6	
			Qrtl 1	54	19,7	24,0	19,4	24,8	23,3	14,2	12,4	29,0	11,7	30,1	20,5	15,1	26,8	19,2	26,9	19,7	26,0	13,4	
3876	B 246	3933 3876	Jan.	21	21,7	23,0	21,5	23,9	25,5	11,8	18,6	24,4	18,4	25,3	22,3	12,5	24,8	21,6	24,6	22,4	28,6	11,1	
			Feb.	20	21,6	22,8	21,3	23,7	25,6	11,9	18,3	24,2	18,0	25,2	23,3	12,0	24,8	21,4	24,6	22,2	27,9	11,8	
			März	22	21,8	22,7	21,5	23,6	24,3	13,0	18,5	24,1	18,2	25,1	22,1	13,3	25,0	21,3	24,9	22,1	26,5	12,8	
			Qrtl 1	63	21,7	22,9	21,4	23,7	25,1	12,3	18,5	24,3	18,2	25,2	22,5	12,6	24,9	21,5	24,7	22,2	27,6	12,0	
3877	L 51	3936 3877	Jan.	21	19,0	23,6	18,8	23,9	25,5	10,8	23,2	19,8	23,0	20,1	29,1	8,8	15,1	27,1	14,9	27,6	22,5	12,6	
			Feb.	20	19,3	23,6	19,0	23,9	26,3	12,9	23,8	19,8	23,6	20,1	31,0	9,6	15,0	27,2	14,8	27,5	22,3	15,7	
			März	22	18,8	23,5	18,5	23,9	26,4	12,7	23,0	19,8	22,7	20,2	32,2	9,1	14,8	27,0	14,5	27,4	21,6	15,8	
			Qrtl 1	63	19,0	23,5	18,8	23,9	26,1	12,2	23,3	19,8	23,1	20,1	30,8	9,2	15,0	27,1	14,7	27,5	22,1	14,8	
3878	L 171	4537 3878	Jan.	21	22,6	25,2	22,5	25,7	25,3	15,7	26,0	21,9	26,0	22,2	25,5	15,0	19,1	28,7	18,8	29,2	25,2	16,6	
			Feb.	20	22,6	25,2	22,4	25,6	25,2	16,1	25,9	21,7	26,0	22,0	23,7	15,3	19,1	28,8	18,8	29,3	26,8	16,9	
			März	22	22,0	25,0	21,9	25,5	24,3	16,5	25,1	21,9	25,2	22,3	23,5	15,4	18,9	28,2	18,5	28,7	25,1	17,7	
			Qrtl 1	63	22,4	25,1	22,3	25,6	24,9	16,1	25,7	21,8	25,8	22,2	24,2	15,2	19,0	28,5	18,7	29,1	25,7	17,1	
3879	L 151	4335 3879	Jan.	21	18,6	23,1	18,3	24,2	20,4	16,8	21,4	19,9	21,4	20,5	21,5	16,9	15,8	26,3	15,1	28,1	19,2	16,8	
			Feb.	12	19,5	23,0	19,3	24,1	20,4	17,2	22,1	20,1	22,4	20,7	20,6	17,0	16,1	25,8	15,3	27,5	20,2	17,1	
			März	22	19,2	22,5	18,9	23,6	20,6	16,7	22,1	19,3	22,0	20,1	22,4	15,7	16,2	25,7	15,7	27,3	18,7	17,7	
			Qrtl 1	55	19,0	22,8	18,8	24,0	20,5	16,9	21,8	19,8	21,8	20,4	21,7	16,5	16,0	25,9	15,3	27,7	19,4	17,2	
3880	L 178	4737 3880	Jan.	21	21,2	24,3	21,0	25,0	25,1	14,7	29,2	17,7	29,5	18,0	25,2	12,9	13,4	30,8	12,7	31,7	25,1	16,4	
			Feb.	20	21,3	24,2	21,0	24,9	25,3	14,5	29,1	17,6	29,3	17,9	26,2	12,8	13,7	30,7	13,0	31,7	24,5	16,0	
			März	22	21,4	23,9	21,2	24,6	24,6	14,9	28,8	17,5	29,1	17,8	24,8	13,1	14,3	30,1	13,5	31,2	24,5	16,6	
			Qrtl 1	63	21,3	24,1	21,1	24,8	25,0	14,7	29,0	17,6	29,3	17,9	25,4	13,0	13,8	30,5	13,0	31,5	24,7	16,4	
3881	L 172	4637 3881	Jan.	21	20,1	24,2	20,1	25,1	20,4	16,9	27,2	18,9	27,8	19,3	20,9	14,5	13,4	29,3	12,6	30,6	20,1	19,0	
			Feb.	20	20,2	24,3	20,1	25,1	21,1	17,2	26,8	18,9	27,3	19,3	21,7	15,8	13,9	29,3	13,0	30,7	20,6	18,5	
			März	22	20,7	23,8	20,6	24,7	21,7	17,1	27,5	18,9	28,0	19,4	23,3	14,8	14,3	28,4	13,4	29,8	20,3	19,0	
			Qrtl 1	63	20,3	24,1	20,2	24,9	21,1	17,1	27,1	18,9	27,7	19,3	22,0	15,0	13,9	29,0	13,0	30,4	20,3	18,8	
3882	L 24	4132 3882	Jan.	14	18,4	24,4	17,7	25,6	25,5	13,3	13,4	27,9	12,4	29,1	22,2	16,6	23,4	20,9	22,9	22,0	29,4	9,4	
			Feb.	20	18,3	24,2	17,7	25,1	24,3	15,3	13,4	27,6	12,3	28,9	22,5	16,2	23,2	20,7	22,9	21,4	26,3	14,2	
			März	22	18,7	23,5	18,0	24,5	25,4	14,1	14,1	27,1	13,0	28,3	23,5	16,5	23,2	20,0	22,8	20,9	27,5	11,5	
			Qrtl 1	56	18,5	24,0	17,8	25,0	25,0	14,3	13,7	27,5	12,6	28,8	22,8	16,4	23,3	20,5	22,8	21,3	27,5	12,0	
3883	L 72	4235 3883	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3884	L 30	3437 3884	Jan.	21	19,6	24,2	19,4	24,6	24,9	13,4	13,7	28,9	13,4	29,5	22,3	14,5	26,1	19,0	26,0	19,3	27,6	12,3
			Feb.	20	19,4	24,6	19,2	25,0	23,9	14,6	13,7	29,3	13,3	29,9	22,1	16,2	25,6	19,4	25,6	19,7	25,6	13,1
			März	22	20,2	24,5	19,9	25,0	24,5	14,5	14,5	29,1	14,0	29,7	24,3	15,6	26,3	19,5	26,4	19,8	24,7	13,4
			Qrtl 1	63	19,7	24,4	19,5	24,8	24,4	14,2	14,0	29,1	13,6	29,7	23,0	15,5	26,0	19,3	26,0	19,6	25,9	12,9
3885	L 172	4635 3885	Jan.	21	17,6	25,5	17,7	25,7	14,9	22,3	22,9	22,2	23,4	22,3	15,8	20,8	12,3	28,7	12,2	29,0	13,9	24,1
			Feb.	20	17,8	25,7	18,0	25,8	14,5	24,1	23,2	23,1	23,8	22,9	15,3	25,6	12,3	28,3	12,2	28,6	13,6	22,2
			März	22	18,6	25,4	18,8	25,6	15,3	23,0	23,5	22,1	23,9	22,0	17,1	23,1	13,6	28,8	13,6	29,2	13,4	22,8
			Qrtl 1	63	18,0	25,5	18,2	25,7	15,0	23,1	23,2	22,4	23,7	22,4	16,1	23,1	13,6	28,6	12,7	29,0	13,6	23,0
3886	B 190	3133 3886	Jan.	21	19,1	23,4	19,0	24,2	19,8	16,9	12,4	27,2	11,6	28,4	18,5	16,4	25,9	19,6	26,5	19,8	21,0	17,3
			Feb.	20	19,3	23,6	19,2	24,4	19,9	17,4	12,6	27,5	11,8	28,7	19,1	17,4	26,1	19,7	26,7	20,0	20,8	17,4
			März	22	20,0	23,2	19,9	23,9	20,5	17,8	13,3	27,3	12,6	28,6	19,4	17,2	26,7	19,1	27,5	19,2	21,6	18,3
			Qrtl 1	63	19,4	23,4	19,4	24,2	20,1	17,4	12,7	27,3	12,0	28,6	19,0	17,0	26,2	19,4	26,9	19,7	21,1	17,7
3887	B 248	3332 3887	Jan.	21	17,9	22,7	17,8	23,6	18,3	17,2	13,1	28,8	12,5	30,1	16,8	19,6	22,7	16,6	23,2	16,9	19,6	15,0
			Feb.	20	17,6	22,9	17,6	23,5	18,1	18,5	12,7	29,0	12,2	30,3	16,0	19,8	22,6	16,6	23,0	16,6	20,0	17,2
			März	22	19,0	23,1	19,0	24,0	19,3	18,4	13,7	29,1	13,2	30,7	16,4	20,3	24,4	17,0	24,9	17,1	22,0	16,8
			Qrtl 1	63	18,1	22,9	18,1	23,7	18,6	18,0	13,1	29,0	12,6	30,4	16,4	19,9	23,2	16,8	23,7	16,8	20,6	16,4
3888	B 188	3438 3888	Jan.	21	19,3	22,4	18,9	23,8	21,5	15,0	21,4	21,3	21,1	22,5	23,3	14,4	17,3	23,4	16,8	25,0	19,9	15,4
			Feb.	20	19,3	22,5	18,9	23,8	21,7	15,2	21,7	20,9	21,1	22,3	25,6	12,9	16,9	24,0	16,7	25,3	18,2	17,1
			März	22	19,9	21,8	19,5	23,5	21,8	15,0	22,4	20,2	22,0	21,4	24,0	14,7	17,6	23,4	16,9	25,6	20,0	15,3
			Qrtl 1	63	19,5	22,2	19,1	23,7	21,7	15,0	21,8	20,8	21,4	22,1	24,2	14,1	17,3	23,6	16,8	25,3	19,5	15,9
3889	B 188	3533 3889	Jan.	21	20,4	23,9	20,4	25,0	20,1	15,5	14,6	30,1	14,1	31,9	18,7	15,6	26,2	17,7	26,9	18,0	21,3	15,5
			Feb.	20	20,7	23,8	20,9	24,9	19,4	16,8	14,8	30,2	14,4	32,0	17,9	17,2	26,6	17,4	27,6	17,5	20,6	16,4
			März	22	21,2	23,6	21,2	24,8	20,7	16,9	14,9	30,2	14,4	32,2	18,7	17,8	27,4	17,0	28,3	17,2	22,5	16,2
			Qrtl 1	63	20,7	23,8	20,8	24,9	20,1	16,4	14,8	30,2	14,3	32,0	18,5	16,9	26,7	17,4	27,6	17,6	21,5	16,0
3890	B 107	3238 3890	Jan.	21	21,2	23,1	21,2	24,1	20,9	14,8	22,1	23,3	22,0	24,3	22,9	15,3	20,4	22,8	20,5	23,9	19,2	14,4
			Feb.	20	22,0	22,8	22,0	23,9	21,8	14,8	22,8	23,2	22,5	24,3	25,1	14,0	21,2	22,4	21,5	23,4	18,9	15,6
			März	22	22,4	22,2	22,4	23,6	22,3	14,5	23,1	22,6	22,7	24,1	25,2	14,2	21,7	21,8	22,1	23,1	19,6	14,9
			Qrtl 1	63	21,9	22,7	21,9	23,9	21,7	14,7	22,7	23,1	22,4	24,2	24,5	14,4	21,1	22,4	21,3	23,5	19,2	15,0
3891	B 107	4240 3891	Jan.	21	19,0	23,5	18,6	24,4	23,3	14,9	20,4	21,6	20,0	22,3	24,6	13,8	17,6	25,5	17,2	26,4	22,1	16,0
			Feb.	20	19,0	23,1	18,6	24,0	23,2	14,7	20,4	21,0	19,9	21,8	24,5	13,2	17,6	25,2	17,2	26,1	21,8	16,3
			März	22	19,6	23,4	19,2	24,3	22,6	16,3	21,1	21,2	20,7	22,1	24,1	13,8	18,1	25,6	17,7	26,5	21,2	18,8
			Qrtl 1	63	19,2	23,4	18,8	24,2	23,0	15,4	20,6	21,2	20,2	22,0	24,4	13,6	17,8	25,4	17,4	26,3	21,7	17,1
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	21	19,9	25,1	19,8	25,6	22,2	17,3	22,3	22,7	22,2	23,3	24,3	13,6	17,6	27,3	17,4	27,8	20,2	20,8
			Feb.	20	20,1	24,9	20,0	25,5	21,7	15,6	22,2	22,6	22,1	23,4	24,2	12,1	18,0	27,0	17,9	27,6	19,2	19,0
			März	22	20,0	24,1	20,0	24,8	19,8	18,6	21,7	22,2	21,8	23,1	21,2	15,0	18,3	26,0	18,3	26,5	18,4	22,3
			Qrtl 1	63	20,0	24,7	19,9	25,3	20,9	17,5	22,1	22,5	22,0	23,2	22,8	13,9	18,0	26,8	17,9	27,3	19,1	21,0
3893	B 1	3638 3893	Jan.	21	20,7	22,1	20,7	23,3	21,1	14,5	20,9	23,1	20,7	24,3	22,4	14,3	20,6	21,3	20,7	22,3	19,9	14,7
			Feb.	20	20,6	22,5	20,4	23,7	21,7	15,0	20,1	23,7	19,7	25,0	22,6	14,8	21,1	21,4	21,2	22,3	20,9	15,1
			März	22	21,4	22,1	21,3	23,4	22,3	14,8	22,4	22,3	22,1	23,7	23,7	14,2	20,5	21,9	20,4	23,1	21,0	15,3
			Qrtl 1	63	20,9	22,3	20,8	23,5	21,7	14,8	21,1	23,0	20,8	24,3	22,9	14,4	20,7	21,5	20,7	22,6	20,6	15,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3894	L 50	4035 3894	Jan.	21	20,2	22,7	19,7	23,9	24,6	12,5	21,2	20,9	20,8	22,0	24,7	11,8	19,2	24,5	18,7	25,8	24,4	13,2	
			Feb.	20	20,3	22,8	20,0	24,0	23,7	12,7	21,7	20,7	21,4	21,7	24,1	12,3	19,0	24,9	18,5	26,2	23,2	13,2	
			März	22	20,3	22,4	19,7	23,7	24,6	13,0	21,1	20,8	20,5	22,1	24,9	12,0	19,5	24,0	18,9	25,2	24,2	14,2	
			Qrtl 1	63	20,3	22,6	19,8	23,8	24,3	12,8	21,3	20,8	20,9	21,9	24,6	12,0	19,2	24,5	18,7	25,7	23,9	13,6	
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	21	22,4	23,0	22,4	24,5	22,6	14,4	16,6	29,0	15,4	31,3	23,4	15,2	28,4	16,9	29,5	17,5	21,8	13,6	
			Feb.	20	22,0	22,9	21,9	24,1	22,3	17,0	16,7	28,0	15,5	30,3	23,3	15,9	27,2	17,9	28,4	17,9	21,4	18,1	
			März	22	22,7	23,6	22,6	24,8	22,9	17,8	17,1	29,4	15,9	31,4	22,8	19,6	28,4	17,6	29,5	17,9	23,0	16,0	
			Qrtl 1	63	22,4	23,2	22,3	24,4	22,6	16,5	16,8	28,8	15,6	31,0	23,1	17,1	28,0	17,5	29,2	17,7	22,1	16,0	
3896	B 183	4338 3896	Jan.	21	21,5	22,5	21,5	24,1	21,3	14,8	22,8	20,5	23,1	21,7	21,1	14,6	20,2	24,5	19,9	26,4	21,6	15,0	
			Feb.	20	21,4	23,0	21,4	24,4	21,3	16,0	22,8	21,0	23,3	22,0	20,9	16,2	19,9	24,9	19,5	26,7	21,8	15,8	
			März	22	21,6	22,5	21,5	24,1	21,6	15,5	22,9	20,4	23,2	21,6	21,7	15,4	20,2	24,5	19,9	26,6	21,4	15,5	
			Qrtl 1	63	21,5	22,6	21,5	24,2	21,4	15,4	22,9	20,6	23,2	21,8	21,3	15,4	20,1	24,7	19,8	26,6	21,6	15,4	
3897	B 2	4938 3897	Jan.	21	19,4	22,4	19,2	24,6	20,1	14,3	20,2	22,3	20,4	24,7	19,6	13,4	18,5	22,5	18,0	24,5	20,5	15,1	
			Feb.	20	19,3	22,5	19,0	24,8	20,4	14,3	20,0	22,4	20,1	24,9	19,8	13,4	18,5	22,7	17,9	24,7	21,0	15,4	
			März	22	20,1	21,5	19,8	23,9	21,1	14,2	20,7	21,6	20,8	24,3	20,5	13,7	19,5	21,3	18,7	23,5	21,8	14,7	
			Qrtl 1	63	19,6	22,1	19,3	24,5	20,5	14,3	20,3	22,1	20,4	24,7	20,0	13,5	18,8	22,2	18,2	24,3	21,1	15,1	
3898	B 2	4042 3898	Jan.	21	18,7	23,9	18,5	24,8	20,8	15,0	17,5	23,9	16,7	24,9	25,5	13,2	20,0	24,0	20,3	24,7	16,3	16,8	
			Feb.	20	18,9	23,8	18,7	24,8	20,6	14,3	17,5	23,5	16,8	24,6	24,4	12,8	20,2	24,1	20,5	25,0	17,0	15,8	
			März	22	19,3	23,7	19,1	24,6	21,3	15,7	17,8	23,7	17,0	24,6	25,1	15,1	20,8	23,7	21,2	24,6	17,7	16,2	
			Qrtl 1	63	19,0	23,8	18,8	24,7	20,9	15,0	17,6	23,7	16,8	24,7	25,0	13,8	20,3	23,9	20,7	24,7	17,0	16,2	
3899	B 107	4040 3899	Jan.	21	18,6	21,7	18,3	24,0	19,2	16,2	17,0	23,9	15,1	27,8	21,4	14,8	20,2	19,4	21,6	20,2	16,8	17,6	
			Feb.	20	18,7	21,9	18,6	24,0	18,9	16,6	16,5	24,0	14,7	27,5	20,8	15,1	21,0	19,7	22,7	20,4	16,8	18,1	
			März	22	19,4	22,1	19,8	24,3	18,7	17,1	17,6	23,4	16,3	26,6	20,4	16,6	21,4	20,6	23,5	21,9	16,9	17,7	
			Qrtl 1	63	18,9	21,9	18,9	24,1	18,9	16,6	17,0	23,8	15,3	27,3	20,9	15,5	20,9	19,9	22,6	20,8	16,8	17,8	
3900	B 176	4736 3900	Jan.	21	21,2	23,9	21,0	25,0	22,7	14,4	18,4	24,7	18,1	25,9	21,1	14,6	24,1	23,1	24,1	24,1	24,3	14,2	
			Feb.	20	21,7	23,8	21,4	25,1	23,3	14,5	19,4	24,4	19,1	25,7	21,2	14,8	24,0	23,2	23,8	24,4	25,4	14,1	
			März	22	22,3	23,8	22,3	25,2	22,7	15,5	21,5	23,5	21,3	25,0	22,7	14,7	23,2	24,2	23,3	25,4	22,7	16,3	
			Qrtl 1	63	21,7	23,9	21,6	25,1	22,9	14,8	19,8	24,2	19,5	25,5	21,7	14,7	23,8	23,5	23,7	24,6	24,1	15,0	
3901	A 9	4539 3901	Jan.	21	16,5	22,0	16,4	24,2	16,6	15,2	17,8	21,5	18,0	23,6	17,2	14,9	15,2	22,4	14,9	24,7	16,0	15,5	
			Feb.	20	16,4	21,8	16,2	23,9	16,9	15,3	17,5	21,4	17,4	23,4	17,9	14,8	15,3	22,2	15,0	24,3	16,0	15,8	
			März	22	17,9	20,6	18,1	22,8	17,4	15,4	19,3	19,7	19,7	21,8	18,4	14,8	16,5	21,4	16,5	23,9	16,4	16,0	
			Qrtl 1	63	16,9	21,5	16,8	23,7	17,0	15,3	18,2	20,9	18,3	23,0	17,8	14,8	15,6	22,0	15,4	24,3	16,1	15,8	
3902	A 9	4539 3902	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3903	A 9	4837 3903	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3904	A 9	4639 3904	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3905	A 9	4738 3905	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3906	A 9	4738 3906	Jan.	21	14,9	21,1	14,7	23,4	15,6	15,6	14,5	21,5	13,8	24,2	16,1	15,1	15,4	20,8	15,5	22,7	15,1	16,1		
			Feb.	20	14,9	21,1	14,5	23,3	15,9	15,7	14,4	21,4	13,4	24,0	16,8	15,2	15,5	20,7	15,7	22,6	15,0	16,3		
			März	22	16,2	20,1	16,1	22,4	16,2	16,0	15,8	20,4	15,1	23,3	17,3	15,1	16,5	19,8	17,3	21,5	15,2	16,8		
			Qrtl 1	63	15,3	20,8	15,0	23,1	15,9	15,8	14,9	21,1	14,0	23,8	16,7	15,1	15,8	20,5	16,1	22,3	15,1	16,4		
3907	A 14	4539 3907	Jan.	21	20,1	22,4	20,7	24,5	17,8	15,2	19,2	22,5	19,5	24,6	18,2	15,2	21,0	22,3	22,0	24,3	17,4	15,2		
			Feb.	20	19,8	22,1	20,2	24,1	18,3	15,0	18,7	21,9	18,7	23,8	18,5	15,1	21,0	22,3	21,8	24,4	18,0	14,9		
			März	22	21,2	21,3	22,1	23,6	18,6	15,1	20,0	21,8	20,3	24,1	19,1	15,4	22,4	20,8	24,0	23,0	18,0	14,8		
			Qrtl 1	63	20,3	22,0	20,9	24,1	18,2	15,1	19,3	22,1	19,5	24,2	18,6	15,2	21,4	21,9	22,5	24,0	17,8	15,0		
3908	A 14	4437 3908	Jan.	21	16,3	21,0	16,6	23,4	15,5	16,2	15,7	22,0	15,7	25,0	15,6	15,9	16,9	20,1	17,5	21,8	15,5	16,5		
			Feb.	20	16,4	20,8	16,6	23,2	16,0	16,0	16,0	22,0	16,0	25,0	16,2	15,7	16,7	19,7	17,1	21,4	15,7	16,3		
			März	22	17,4	20,1	18,2	22,6	16,2	16,3	17,1	20,8	17,7	24,0	16,2	15,9	17,7	19,5	18,7	21,3	16,2	16,7		
			Qrtl 1	63	16,7	20,7	17,1	23,1	15,9	16,2	16,2	21,6	16,4	24,7	16,0	15,8	17,1	19,8	17,7	21,5	15,8	16,5		
3909	A 14	3935 3909	Jan.	21	18,4	22,0	19,2	24,1	16,2	16,5	20,8	20,3	22,3	21,9	16,7	15,8	16,0	23,7	16,1	26,3	15,6	17,2		
			Feb.	20	18,4	21,5	19,1	23,6	16,5	16,0	21,0	19,6	22,3	21,2	17,2	15,1	15,9	23,4	16,0	25,9	15,8	16,9		
			März	22	19,6	21,0	20,9	23,2	16,9	16,4	22,4	18,8	24,7	20,4	17,7	15,5	16,7	23,1	17,0	26,1	16,2	17,3		
			Qrtl 1	63	18,8	21,5	19,7	23,7	16,5	16,3	21,4	19,6	23,0	21,2	17,2	15,5	16,2	23,4	16,3	26,1	15,9	17,2		
3910	A 38	4738 3910	Jan.	21	18,8	22,5	19,2	24,7	17,6	15,9	16,2	24,6	15,2	27,6	19,0	15,8	21,4	20,3	23,1	21,8	16,1	16,0		
			Feb.	20	18,6	22,4	18,8	24,6	17,7	15,9	15,9	24,3	14,7	27,3	19,2	15,7	21,4	20,4	23,2	21,8	16,2	16,2		
			März	22	19,9	21,7	20,6	24,2	18,2	16,0	17,3	23,7	16,2	27,2	19,8	15,8	22,5	19,7	25,2	21,2	16,6	16,3		
			Qrtl 1	63	19,0	22,2	19,5	24,5	17,8	16,0	16,4	24,2	15,3	27,4	19,3	15,7	21,7	20,1	23,7	21,6	16,3	16,2		
3911	A 38	4637 3911	Jan.	21	18,5	21,9	19,0	24,0	17,1	16,3	18,4	21,7	18,5	23,8	18,4	16,2	18,6	22,2	19,6	24,3	15,9	16,4		
			Feb.	20	18,4	22,0	18,9	24,1	17,2	16,5	18,2	21,6	18,1	23,7	18,4	16,2	18,7	22,4	19,7	24,5	16,0	16,8		
			März	22	19,7	21,2	20,7	23,5	17,7	16,4	19,3	21,3	19,5	23,7	19,0	16,3	20,2	21,1	21,9	23,3	16,5	16,5		
			Qrtl 1	63	18,9	21,7	19,5	23,9	17,4	16,4	18,6	21,5	18,6	23,7	18,6	16,2	19,1	21,9	20,3	24,0	16,2	16,6		
3912	A 38	4533 3912	Jan.	21	15,7	20,9	15,4	23,2	16,1	16,2	16,2	20,9	15,6	23,3	17,4	16,1	15,2	20,9	15,3	23,1	14,8	16,4		
			Feb.	20	15,9	20,8	15,8	23,1	16,3	16,2	16,1	20,7	15,5	23,1	17,4	16,0	15,8	20,9	16,0	23,1	15,2	16,5		
			März	22	17,0	20,2	17,1	22,6	16,7	16,6	17,0	20,5	16,4	23,1	17,8	16,4	17,0	19,9	17,8	22,0	15,6	16,8		
			Qrtl 1	63	16,2	20,7	16,1	23,0	16,4	16,4	16,4	20,7	15,8	23,2	17,5	16,2	15,9	20,6	16,3	22,8	15,2	16,6		
3913	A 38	4534 3913	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Jan.	21	16,9	21,4	17,6	23,6	15,5	16,6	18,2	20,4	19,3	22,4	15,9	15,8	15,7	22,4	16,0	24,7	15,1	17,2
			Feb.	20	17,0	21,0	17,5	23,3	15,8	16,1	18,4	19,9	19,3	22,0	16,3	15,1	15,6	22,1	15,8	24,5	15,3	16,9
			März	22	18,2	20,4	19,3	22,7	16,3	16,5	19,9	19,0	21,6	21,0	16,9	15,5	16,5	21,8	17,0	24,4	15,8	17,4
			Qrtl 1	63	17,4	21,0	18,1	23,2	15,9	16,4	18,8	19,8	20,0	21,8	16,4	15,5	15,9	22,1	16,2	24,6	15,4	17,2
3915	A 14	3935 3915	Jan.	21	18,1	21,8	18,9	23,9	16,2	16,5	20,8	19,9	22,3	21,4	16,7	15,8	15,6	23,8	15,5	26,3	15,7	17,2
			Feb.	20	18,1	21,5	18,8	23,6	16,5	16,1	20,8	19,4	22,2	21,1	17,1	15,2	15,5	23,6	15,5	26,2	15,9	16,9
			März	22	19,4	20,9	20,6	23,1	17,0	16,4	22,4	18,4	24,9	19,9	17,6	15,5	16,3	23,3	16,3	26,3	16,3	17,4
			Qrtl 1	63	18,5	21,4	19,4	23,6	16,6	16,3	21,3	19,3	23,0	20,8	17,1	15,5	15,8	23,6	15,7	26,3	16,0	17,1
3916	A 14	3935 3916	Jan.	21	17,8	21,7	18,4	24,0	16,4	16,5	19,1	20,3	20,1	22,3	16,9	15,7	16,5	23,1	16,7	25,7	15,9	17,4
			Feb.	20	17,8	20,9	18,4	23,1	16,7	16,1	19,5	19,1	20,5	21,1	17,5	14,8	16,3	22,6	16,4	25,1	16,0	17,2
			März	22	18,9	20,2	19,9	22,5	17,0	16,2	20,5	18,7	22,0	20,6	17,8	15,2	17,3	21,7	17,9	24,4	16,3	17,2
			Qrtl 1	63	18,1	21,0	18,8	23,3	16,7	16,3	19,7	19,4	20,8	21,4	17,4	15,2	16,6	22,5	16,9	25,1	16,1	17,3
3917	A 14	3935 3917	Jan.	21	18,1	21,7	18,8	24,1	16,6	16,4	20,0	19,8	21,2	21,6	17,2	15,6	16,3	23,6	16,5	26,5	16,0	17,3
			Feb.	20	18,1	21,1	18,7	23,2	16,8	16,2	20,1	19,0	21,2	20,7	17,6	15,0	16,2	23,0	16,2	25,6	16,1	17,3
			März	22	19,1	20,0	20,2	22,3	17,2	16,1	21,1	18,2	22,8	20,0	18,1	15,1	17,2	21,8	17,6	24,6	16,4	17,1
			Qrtl 1	63	18,4	21,0	19,1	23,2	16,9	16,3	20,4	19,0	21,7	20,8	17,7	15,2	16,5	22,8	16,7	25,6	16,2	17,2
3918	A 9	4937 3918	Jan.	21	13,7	20,9	13,1	23,0	15,0	15,8	13,4	21,2	12,4	23,7	15,9	15,3	13,9	20,6	13,8	22,4	14,2	16,3
			Feb.	20	13,7	21,0	13,0	23,0	15,3	16,1	13,3	21,2	12,0	23,5	16,4	15,5	14,1	20,8	14,1	22,5	14,2	16,8
			März	17	15,1	19,8	14,8	21,8	15,6	16,6	14,8	20,2	13,7	22,7	16,8	15,9	15,4	19,4	16,0	20,8	14,5	17,2
			Qrtl 1	58	14,0	20,7	13,5	22,8	15,3	16,1	13,7	21,0	12,5	23,4	16,3	15,5	14,4	20,4	14,4	22,1	14,3	16,7
3919	A 9	4937 3919	Jan.	21	13,6	21,0	13,1	23,1	15,0	15,9	13,2	21,5	12,2	24,0	15,6	15,6	14,1	20,5	13,9	22,3	14,5	16,2
			Feb.	19	13,7	21,1	13,0	23,1	15,3	16,2	13,2	21,4	11,9	23,8	16,2	15,6	14,3	20,7	14,2	22,4	14,5	16,8
			März	17	15,1	19,8	14,8	21,9	15,6	16,6	14,7	20,3	13,6	22,9	16,4	16,0	15,5	19,4	16,0	20,8	14,8	17,1
			Qrtl 1	57	14,0	20,7	13,5	22,8	15,3	16,2	13,6	21,2	12,4	23,7	16,0	15,7	14,5	20,3	14,5	22,0	14,6	16,7
3920	B 242	4433 3920	Jan.	21	18,3	22,7	18,0	23,4	21,6	15,6	19,1	23,1	18,9	23,8	20,8	15,8	17,5	22,3	17,0	23,0	22,4	15,5
			Feb.	20	18,1	22,5	17,8	23,2	21,2	15,3	18,8	22,8	18,6	23,6	20,4	14,7	17,4	22,2	16,9	22,8	22,0	16,0
			März	22	18,8	22,2	18,5	23,1	20,8	15,5	20,4	22,2	20,4	23,1	20,0	14,6	17,1	22,3	16,6	23,0	21,6	16,4
			Qrtl 1	63	18,4	22,5	18,1	23,2	21,2	15,5	19,4	22,7	19,3	23,5	20,4	15,0	17,3	22,3	16,8	23,0	21,9	16,0
3921	B 183	4341 3921	Jan.	21	21,4	24,2	21,3	25,1	22,2	16,4	18,2	27,2	17,8	28,4	21,2	16,5	24,6	21,3	24,8	21,8	23,1	16,3
			Feb.	20	21,6	24,1	21,4	25,1	22,6	16,0	18,1	27,3	17,7	28,5	20,8	17,7	25,0	20,9	25,1	21,8	24,5	14,3
			März	22	22,2	24,0	22,2	25,2	22,5	15,3	19,0	27,1	18,8	28,7	20,0	16,4	25,4	20,9	25,4	21,9	25,1	14,1
			Qrtl 1	63	21,7	24,1	21,6	25,1	22,4	15,9	18,4	27,2	18,1	28,5	20,6	16,8	25,0	21,1	25,1	21,8	24,3	14,8
3926	A 38	4534 3926	Jan.	21	16,0	21,2	15,8	23,5	16,5	16,2	15,9	21,1	15,0	23,4	17,8	15,9	16,2	21,3	16,6	23,5	15,2	16,4
			Feb.	20	16,3	21,1	16,0	23,3	16,9	16,2	15,9	20,9	14,9	23,2	18,1	15,8	16,7	21,2	17,2	23,3	15,6	16,6
			März	22	17,3	20,2	17,4	22,4	17,1	16,4	16,6	20,3	15,6	22,9	18,4	15,8	18,0	20,1	19,3	22,0	15,8	16,9
			Qrtl 1	63	16,5	20,8	16,3	23,1	16,8	16,2	16,1	20,8	15,1	23,2	18,1	15,9	16,9	20,9	17,6	23,0	15,5	16,6
3927	A 38	4535 3927	Jan.	21	16,1	21,2	15,9	23,5	16,4	16,2	17,6	19,8	17,3	21,8	18,3	15,4	14,6	22,6	14,6	25,1	14,5	17,1
			Feb.	20	16,2	21,2	15,9	23,4	16,7	16,4	17,3	19,8	16,7	21,8	18,4	15,3	15,0	22,7	15,1	25,0	14,9	17,5
			März	22	17,2	20,3	17,4	22,6	16,9	16,5	18,1	19,3	17,8	21,5	18,6	15,5	16,3	21,4	17,0	23,8	15,2	17,4
			Qrtl 1	63	16,5	20,9	16,4	23,2	16,7	16,4	17,6	19,6	17,2	21,7	18,5	15,4	15,3	22,2	15,5	24,7	14,9	17,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3928	A 38	4536 3928	Jan.	21	16,8	21,5	16,9	23,6	16,7	16,2	19,3	19,3	19,7	20,9	18,4	15,5	14,3	23,6	14,0	26,4	14,9	16,9
			Feb.	20	16,8	21,4	16,8	23,5	16,9	16,3	18,9	19,3	19,0	20,9	18,5	15,4	14,8	23,6	14,6	26,2	15,3	17,2
			März	21	17,8	20,6	18,2	22,9	17,1	16,4	19,6	18,8	20,1	20,5	18,7	15,6	16,0	22,5	16,2	25,4	15,4	17,2
			Qrtl 1	62	17,1	21,2	17,2	23,4	16,9	16,3	19,3	19,1	19,6	20,8	18,6	15,5	15,0	23,3	14,8	26,0	15,2	17,1
3929	A 38	4536 3929	Jan.	21	17,5	21,7	17,7	23,8	16,9	16,1	20,9	18,7	21,8	20,1	18,7	15,1	14,0	24,6	13,7	27,5	14,9	17,1
			Feb.	20	17,5	21,6	17,6	23,7	17,1	16,2	20,3	18,7	20,9	20,2	18,8	15,0	14,6	24,5	14,3	27,4	15,4	17,3
			März	21	18,1	21,0	18,6	23,3	17,2	16,4	20,6	18,5	21,5	20,0	18,9	15,4	15,7	23,5	15,7	26,6	15,5	17,3
			Qrtl 1	62	17,7	21,4	17,9	23,6	17,1	16,2	20,6	18,7	21,4	20,1	18,8	15,2	14,7	24,2	14,5	27,2	15,3	17,2
3930	A 38	4537 3930	Jan.	21	18,3	22,0	18,7	24,1	17,4	16,2	20,1	20,1	20,6	21,8	19,0	15,5	16,6	23,9	16,9	26,3	15,7	17,0
			Feb.	20	18,3	22,0	18,6	24,1	17,4	16,4	19,8	20,0	20,1	21,7	19,0	15,5	16,8	24,0	17,2	26,5	15,8	17,4
			März	22	19,4	21,3	20,1	23,6	17,9	16,4	20,8	19,7	21,4	21,7	19,6	15,7	18,0	22,8	18,8	25,6	16,2	17,1
			Qrtl 1	63	18,6	21,8	19,1	24,0	17,6	16,4	20,2	20,0	20,6	21,7	19,2	15,6	17,1	23,6	17,6	26,2	15,9	17,2
3931	A 38	4637 3931	Jan.	21	18,7	22,0	19,2	24,0	17,2	16,4	19,5	21,0	19,9	22,9	18,5	16,1	17,9	23,0	18,6	25,2	15,9	16,8
			Feb.	20	18,6	22,1	19,1	24,2	17,4	16,6	19,1	21,0	19,3	22,9	18,7	16,0	18,1	23,2	18,9	25,4	16,1	17,1
			März	17	20,0	21,5	21,0	23,8	17,8	16,6	20,4	21,0	20,9	23,2	19,2	16,3	19,6	22,0	21,1	24,5	16,4	17,0
			Qrtl 1	58	19,0	21,9	19,6	24,0	17,4	16,5	19,6	21,0	19,9	23,0	18,8	16,1	18,4	22,8	19,3	25,1	16,1	17,0
3932	A 38	4737 3932	Jan.	21	18,1	21,7	18,4	23,9	17,3	16,3	18,7	20,9	18,8	22,9	18,4	16,4	17,5	22,4	18,0	24,8	16,1	16,2
			Feb.	19	18,1	21,7	18,4	23,9	17,3	16,5	18,5	20,8	18,6	22,8	18,3	16,4	17,6	22,6	18,2	25,0	16,3	16,6
			März	22	19,3	20,8	20,0	23,3	18,0	16,3	19,5	20,4	19,8	22,7	19,1	16,3	19,1	21,3	20,2	23,8	16,9	16,3
			Qrtl 1	62	18,5	21,4	18,9	23,7	17,6	16,4	18,9	20,7	19,0	22,8	18,6	16,4	18,0	22,1	18,7	24,6	16,4	16,3
3937	A 2	3835 3937	Jan.	21	15,8	20,9	15,8	23,4	15,7	15,5	16,4	20,6	16,5	22,7	16,1	15,7	15,2	21,2	15,1	24,0	15,3	15,2
			Feb.	20	16,0	20,4	16,0	22,9	16,2	15,1	16,4	20,1	16,3	22,2	16,7	15,2	15,7	20,8	15,6	23,6	15,8	15,1
			März	22	17,0	19,8	17,4	22,1	16,4	15,8	17,5	19,5	17,9	21,4	16,7	16,2	16,6	20,0	16,9	22,9	16,1	15,5
			Qrtl 1	63	16,3	20,4	16,3	22,8	16,1	15,5	16,7	20,1	16,9	22,2	16,5	15,7	15,8	20,7	15,8	23,5	15,8	15,3
3940	A 2	3737 3940	Jan.	21	13,9	20,1	13,5	22,7	14,6	15,3	15,1	19,9	14,9	22,2	15,4	15,7	12,7	20,2	12,1	23,2	13,8	14,9
			Feb.	20	14,1	19,8	13,6	22,3	15,1	15,1	14,9	19,6	14,5	21,8	15,8	15,3	13,3	20,0	12,8	22,9	14,3	14,9
			März	22	15,2	19,0	15,1	21,4	15,4	15,6	15,9	18,8	15,7	20,8	16,1	15,9	14,5	19,1	14,4	22,2	14,7	15,4
			Qrtl 1	63	14,4	19,6	14,0	22,2	15,0	15,4	15,3	19,5	15,0	21,6	15,8	15,7	13,5	19,8	13,0	22,8	14,3	15,1
3956	L 64	4236 3956	Jan.	21	23,0	23,2	22,8	24,5	24,2	14,1	21,1	23,0	20,8	24,6	22,6	12,4	24,8	23,3	24,7	24,4	25,9	15,9
			Feb.	20	23,2	22,7	23,1	24,1	23,9	13,8	21,2	22,7	21,1	24,4	22,0	12,6	25,2	22,6	25,1	23,8	25,9	15,1
			März	22	22,9	22,8	22,9	24,1	23,0	15,6	20,4	23,4	20,2	25,2	21,4	13,6	25,4	22,2	25,5	23,0	24,7	17,7
			Qrtl 1	63	23,0	22,9	22,9	24,2	23,7	14,6	20,9	23,1	20,7	24,7	21,9	12,9	25,2	22,7	25,1	23,7	25,4	16,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3801	L 151	4533 3801	Jan.	13	18,5	24,5	18,2	25,0	23,0	15,7	24,9	20,6	25,0	20,8	23,8	17,3	12,0	28,4	11,4	29,2	22,2	14,1	
			Feb.	12	18,4	24,4	17,9	25,1	25,4	14,6	24,6	20,6	24,5	21,0	26,8	15,1	12,2	28,3	11,4	29,3	23,8	14,1	
			März	13	18,5	24,2	18,2	24,8	22,7	16,3	24,6	20,8	24,7	21,1	22,5	17,2	12,4	27,7	11,5	28,7	23,0	15,4	
			Qrtl 1	38	18,5	24,4	18,1	25,0	23,7	15,6	24,7	20,6	24,8	20,9	24,3	16,5	12,2	28,1	11,4	29,1	23,0	14,6	
3802	B 79	4031 3802	Jan.	13	20,1	24,7	19,7	25,5	25,7	14,0	15,9	27,3	14,9	28,3	32,8	10,5	24,1	22,3	24,4	22,7	19,7	17,0	
			Feb.	12	20,4	25,2	20,1	25,9	24,8	15,0	16,4	27,4	15,4	28,5	31,6	10,7	24,3	23,2	24,7	23,5	18,8	18,8	
			März	13	20,7	25,2	20,5	25,8	23,4	17,9	16,6	26,6	15,6	27,7	29,6	12,3	24,6	23,9	25,2	24,0	17,6	23,0	
			Qrtl 1	38	20,4	25,0	20,1	25,7	24,6	15,7	16,3	27,1	15,3	28,2	31,3	11,2	24,3	23,1	24,8	23,3	18,7	19,6	
3803	B 81	4131 3803	Jan.	13	20,1	23,9	20,0	24,6	22,5	13,7	21,5	24,0	21,6	24,7	20,9	15,1	18,8	23,7	18,4	24,6	24,0	12,3	
			Feb.	12	20,2	23,9	20,1	24,7	22,6	13,9	21,4	24,2	21,4	24,9	21,1	15,4	19,1	23,6	18,7	24,5	24,1	12,5	
			März	13	20,8	23,8	20,7	24,6	22,0	14,2	21,9	24,3	22,1	25,0	19,6	16,2	19,7	23,2	19,2	24,3	24,4	12,1	
			Qrtl 1	38	20,4	23,9	20,2	24,7	22,4	13,9	21,6	24,2	21,7	24,9	20,5	15,6	19,2	23,5	18,7	24,5	24,2	12,3	
3804	A 9	4140 3804	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	13	15,7	20,8	15,2	23,2	16,8	16,1	16,8	20,2	15,7	23,0	18,7	15,2	14,5	21,5	14,6	23,5	14,2	17,3	
			Qrtl 1	13	15,7	20,8	15,2	23,2	16,8	16,1	16,4	20,6	15,4	23,3	18,5	15,2	14,5	21,5	14,6	23,5	14,2	17,3	
3805	B 100	4438 3805	Jan.	13	21,2	22,7	21,5	24,1	19,8	13,6	19,0	23,6	18,9	25,3	19,4	13,3	23,5	21,7	24,0	23,0	20,2	14,0	
			Feb.	12	20,8	22,7	21,0	24,2	19,9	13,9	18,7	23,7	18,6	25,3	19,0	14,2	23,0	21,7	23,4	23,0	20,9	13,6	
			März	13	21,2	22,3	21,4	24,0	20,2	13,7	19,5	23,1	19,4	25,1	19,9	13,5	23,0	21,4	23,5	22,9	20,6	14,0	
			Qrtl 1	38	21,1	22,5	21,3	24,1	20,0	13,8	19,0	23,5	19,0	25,2	19,4	13,6	23,2	21,6	23,6	23,0	20,6	13,9	
3807	B 81	3935 3807	Jan.	13	22,7	23,5	22,8	24,7	21,7	14,1	30,3	17,5	31,5	17,9	20,1	14,2	15,0	29,7	14,0	31,7	23,2	14,0	
			Feb.	12	21,8	23,7	21,9	24,8	20,6	15,4	29,1	17,6	30,4	18,0	18,8	15,0	14,6	29,7	13,6	31,5	22,2	15,8	
			März	13	22,6	23,2	22,9	24,7	20,8	14,0	29,9	17,0	31,6	17,5	19,5	13,9	15,4	29,3	14,3	31,8	22,1	14,0	
			Qrtl 1	38	22,4	23,5	22,6	24,7	21,0	14,5	29,8	17,4	31,2	17,8	19,5	14,3	15,0	29,5	13,9	31,7	22,5	14,6	
3808	B 187	4139 3808	Jan.	13	20,8	23,8	20,9	25,3	20,5	16,1	19,1	24,7	18,8	26,6	20,7	14,3	22,7	23,0	23,1	23,9	20,3	17,9	
			Feb.	12	21,2	23,2	21,3	24,8	20,9	14,9	19,5	24,4	19,0	26,5	21,7	13,0	23,1	22,0	23,6	22,9	20,1	17,0	
			März	13	21,0	22,5	21,1	24,2	20,6	14,8	19,3	23,1	18,9	25,5	21,0	13,0	22,8	21,8	23,4	23,0	20,2	16,7	
			Qrtl 1	38	21,0	23,2	21,1	24,8	20,6	15,3	19,3	24,1	18,9	26,2	21,1	13,4	22,8	22,3	23,4	23,3	20,2	17,2	
3809	A 9	4639 3809	Jan.	13	17,1	21,6	17,4	24,0	16,3	15,8	18,9	20,3	19,9	22,1	16,5	15,7	15,2	22,9	14,8	25,9	16,2	15,9	
			Feb.	11	16,8	21,8	16,8	24,3	16,7	15,9	18,5	20,5	19,0	22,4	17,1	15,8	15,0	23,2	14,5	26,2	16,2	16,0	
			März	13	17,8	20,8	18,2	23,4	17,1	15,9	19,6	19,4	20,6	21,4	17,6	15,7	16,0	22,3	15,6	25,6	16,6	16,2	
			Qrtl 1	37	17,2	21,4	17,4	23,9	16,7	15,9	19,0	20,1	19,8	22,0	17,1	15,7	15,4	22,8	15,0	25,9	16,3	16,1	
3810	A 2	3738 3810	Jan.	13	13,5	19,3	12,8	22,1	14,6	15,4	13,7	19,7	12,6	22,5	15,2	15,7	13,4	18,9	13,0	21,7	13,9	15,0	
			Feb.	12	13,9	19,1	12,7	22,0	15,4	15,2	13,8	19,5	12,2	22,4	16,1	15,3	13,9	18,7	13,2	21,6	14,8	15,0	
			März	13	15,0	18,7	13,8	21,8	16,2	15,5	14,7	19,3	13,0	22,3	16,5	16,0	15,2	18,1	14,6	21,3	15,8	15,0	
			Qrtl 1	38	14,1	19,0	13,0	22,0	15,4	15,4	14,1	19,5	12,6	22,4	16,0	15,7	14,1	18,6	13,5	21,6	14,8	15,0	
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3812	L 230	4533 3812	Jan.	13	18,6	24,3	18,3	25,1	22,0	13,9	20,9	23,8	20,8	24,6	21,7	13,9	16,4	24,8	15,9	25,7	22,4	14,0	
			Feb.	10	18,2	24,0	17,9	24,9	21,8	14,2	20,9	23,3	20,8	24,1	21,0	14,3	15,9	24,7	15,2	25,7	22,7	14,5	
			März	5																			
			Qrtl 1	28	18,6	24,2	18,3	25,1	22,0	14,0	20,7	23,7	20,6	24,4	21,3	15,0	16,5	24,8	15,9	25,7	22,6	14,0	
3813	B 180	4334 3813	Jan.	12	19,8	21,9	19,9	23,2	19,2	15,9	20,8	20,5	21,0	21,6	20,2	15,2	17,6	23,8	17,5	25,1	17,9	16,7	
			Feb.	12	19,6	22,5	19,5	23,9	19,8	15,7	21,7	20,5	21,7	21,6	21,5	14,8	17,4	24,6	17,3	26,2	18,1	16,6	
			März	13	20,2	21,6	20,2	23,4	20,2	14,3	22,4	19,6	22,3	21,3	22,5	12,4	18,1	23,6	18,1	25,5	18,1	16,1	
			Qrtl 1	37	19,8	22,0	19,9	23,5	19,7	15,3	21,6	20,2	21,6	21,5	21,4	14,1	17,7	24,0	17,6	25,6	18,0	16,5	
3814	B 2	4141 3814	Jan.	13	20,4	24,4	20,4	25,1	20,6	15,5	27,4	19,2	27,9	19,5	21,4	15,7	13,7	29,5	13,2	30,6	19,9	15,2	
			Feb.	12	20,9	24,1	20,8	24,9	22,1	14,6	27,3	19,3	27,7	19,6	23,3	14,9	14,6	28,8	14,1	30,0	21,0	14,3	
			März	13	20,8	23,8	20,8	24,6	20,8	15,4	27,1	19,1	27,7	19,4	21,3	15,6	14,6	28,4	14,1	29,7	20,2	15,1	
			Qrtl 1	38	20,7	24,1	20,7	24,9	21,2	15,2	27,3	19,2	27,7	19,5	22,0	15,4	14,3	28,9	13,8	30,1	20,4	14,9	
3815	B 91	4737 3815	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3816	B 87	4837 3816	Jan.	13	20,6	24,0	20,4	24,7	22,9	14,0	19,3	24,1	19,2	24,8	21,1	13,8	21,8	23,9	21,6	24,6	24,8	14,3	
			Feb.	12	20,4	23,9	20,2	24,7	23,3	13,6	19,4	23,8	19,2	24,6	21,5	13,4	21,4	24,0	21,1	24,7	25,2	13,8	
			März	13	20,9	23,6	20,7	24,4	22,6	14,7	19,8	23,1	19,7	23,9	21,1	14,5	21,9	24,1	21,7	24,9	24,2	14,8	
			Qrtl 1	38	20,6	23,9	20,4	24,6	22,9	14,1	19,5	23,7	19,4	24,4	21,2	14,0	21,7	24,0	21,5	24,7	24,7	14,3	
3817	L 85	4131 3817	Jan.	13	18,6	26,5	18,3	27,2	22,8	15,0	16,6	28,0	16,3	28,6	22,9	17,0	20,9	24,8	20,7	25,5	22,7	12,9	
			Feb.	12	18,4	26,9	18,2	27,7	22,1	15,4	16,3	28,5	16,0	29,1	21,9	18,3	21,2	24,9	21,1	25,7	22,4	12,2	
			März	13	18,9	27,0	18,6	27,7	22,5	16,7	17,0	28,9	16,8	29,4	21,4	20,4	21,0	24,7	20,8	25,6	23,5	13,2	
			Qrtl 1	38	18,6	26,8	18,4	27,5	22,5	15,8	16,7	28,5	16,4	29,1	22,0	18,7	21,0	24,8	20,9	25,6	22,9	12,8	
3818	B 184	3938 3818	Jan.	13	21,5	22,2	21,9	24,2	19,6	13,7	21,5	21,6	22,5	23,2	17,5	14,9	21,5	22,8	21,4	25,1	21,6	12,4	
			Feb.	12	21,3	22,6	21,7	24,7	19,8	13,6	21,4	21,4	22,3	23,1	17,6	14,6	21,2	23,7	21,1	26,2	21,8	12,7	
			März	13	21,6	22,0	22,2	24,3	19,3	14,1	21,2	20,9	22,5	22,7	16,7	14,8	22,0	23,1	22,0	25,7	21,8	13,4	
			Qrtl 1	38	21,5	22,3	21,9	24,4	19,5	13,8	21,4	21,3	22,4	23,0	17,2	14,8	21,5	23,2	21,5	25,7	21,8	12,9	
3819	B 1	3836 3819	Jan.	13	21,3	24,8	21,0	25,4	25,5	13,6	19,1	25,5	18,7	26,0	25,3	15,2	23,4	24,1	23,3	24,7	25,8	12,0	
			Feb.	12	20,7	25,2	20,4	25,8	25,1	13,7	19,0	25,5	18,7	26,1	24,6	14,9	22,3	24,9	22,2	25,6	25,5	12,5	
			März	13	21,1	24,1	20,9	24,8	24,6	14,8	19,7	25,1	19,3	25,7	26,0	15,7	22,4	23,3	22,4	24,0	23,4	14,0	
			Qrtl 1	38	21,0	24,7	20,8	25,3	25,0	14,1	19,2	25,3	18,9	26,0	25,3	15,3	22,8	24,1	22,6	24,7	24,8	12,9	
3820	B 71	3333 3820	Jan.	13	20,3	22,3	21,7	23,6	16,3	18,1	18,2	23,2	19,8	24,3	13,5	19,8	22,5	21,3	23,6	23,0	19,0	16,4	
			Feb.	12	20,2	22,4	21,3	23,9	17,0	18,2	18,3	23,5	19,8	24,8	13,7	19,7	22,1	21,4	22,7	23,0	20,3	16,6	
			März	13	20,1	22,5	21,5	24,2	16,6	18,3	18,5	23,8	20,5	25,4	13,7	19,9	21,7	21,2	22,5	23,1	19,6	16,6	
			Qrtl 1	38	20,2	22,4	21,5	23,9	16,6	18,2	18,3	23,5	20,0	24,8	13,6	19,8	22,1	21,3	23,0	23,0	19,6	16,5	
3821	B 188	3437 3821	Jan.	13	21,0	23,6	21,0	24,8	21,1	15,7	19,0	25,1	18,6	26,5	22,1	15,3	23,0	22,1	23,4	23,1	20,1	16,1	
			Feb.	12	21,0	23,7	20,9	25,0	21,5	15,4	19,3	25,0	18,7	26,5	23,5	14,7	22,7	22,4	23,2	23,4	19,6	16,1	
			März	13	21,3	23,1	21,1	24,4	22,3	16,2	19,8	24,4	19,1	25,9	23,8	16,1	22,8	21,8	23,1	22,9	20,9	16,3	
			Qrtl 1	38	21,1	23,5	21,0	24,7	21,6	15,8	19,4	24,8	18,8	26,3	23,2	15,4	22,8	22,1	23,2	23,1	20,2	16,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3822	B 188	3433 3822	Jan.	13	20,7	24,3	20,7	25,3	20,1	16,0	20,4	26,6	20,8	27,7	17,0	16,9	20,9	22,2	20,7	23,1	22,6	15,3	
			Feb.	12	20,9	24,4	21,0	25,4	19,7	16,3	20,4	27,2	20,8	28,3	17,2	17,5	21,3	21,8	21,2	22,6	21,9	15,3	
			März	13	20,9	24,1	20,9	25,1	20,8	16,8	20,3	26,8	20,5	28,0	18,8	17,6	21,4	21,5	21,2	22,3	22,4	16,2	
			Qrtl 1	38	20,8	24,3	20,9	25,3	20,2	16,4	20,4	26,9	20,7	28,0	17,7	17,4	21,2	21,8	21,0	22,7	22,3	15,6	
3823	B 184	4239 3823	Jan.	13	21,3	23,9	21,2	24,7	23,0	12,6	23,0	22,9	23,0	23,6	22,4	13,2	19,7	24,8	19,4	25,8	23,6	12,0	
			Feb.	12	21,3	23,8	21,2	24,7	22,2	13,7	22,8	23,3	22,8	24,1	22,1	13,3	19,7	24,4	19,5	25,2	22,3	14,2	
			März	13	21,9	23,4	21,8	24,4	22,9	13,6	22,8	23,1	22,8	24,1	23,4	13,4	21,0	23,6	20,8	24,6	22,6	13,8	
			Qrtl 1	38	21,5	23,7	21,4	24,6	22,7	13,3	22,9	23,1	22,9	23,9	22,7	13,3	20,1	24,3	19,9	25,2	22,8	13,4	
3824	B 6	4236 3824	Jan.	13	18,1	23,9	18,8	24,7	14,5	20,1	15,6	25,5	16,0	26,7	13,8	20,0	20,5	22,2	21,6	22,7	15,2	20,1	
			Feb.	12	17,4	24,3	18,0	25,2	14,6	20,3	15,0	26,1	15,3	27,4	13,9	20,5	19,9	22,5	20,8	22,9	15,4	20,2	
			März	13	17,2	23,4	18,1	24,2	13,9	20,1	15,1	25,2	15,7	26,4	12,9	20,5	19,4	21,5	20,5	22,0	14,9	19,7	
			Qrtl 1	38	17,6	23,9	18,3	24,7	14,3	20,2	15,3	25,6	15,7	26,8	13,5	20,4	20,0	22,1	21,0	22,5	15,2	20,0	
3825	B 1	3733 3825	Jan.	13	18,7	24,5	18,0	25,2	25,8	17,4	17,4	25,2	17,0	25,6	22,9	20,4	20,0	23,9	19,1	24,8	28,3	14,8	
			Feb.	12	17,4	26,8	17,2	26,3	19,0	29,8	16,8	26,3	16,5	26,5	20,3	23,7	17,9	27,2	17,8	26,1	18,3	33,0	
			März	13	18,6	23,5	17,6	24,2	25,5	18,4	17,1	25,5	16,4	26,0	21,7	21,8	20,0	21,7	18,8	22,5	28,8	15,4	
			Qrtl 1	38	18,2	24,9	17,6	25,2	23,1	22,5	17,1	25,6	16,6	26,0	21,6	22,0	19,3	24,3	18,6	24,5	24,2	22,8	
3826	L 38	3735 3826	Jan.	13	21,2	24,0	21,3	25,3	20,5	16,0	15,2	27,8	14,0	29,8	23,1	14,6	26,7	20,5	28,1	21,0	18,3	17,2	
			Feb.	12	21,0	23,7	21,1	24,9	20,5	16,3	15,6	27,3	14,4	29,4	23,5	13,8	26,1	20,3	27,5	20,7	17,9	18,4	
			März	13	21,2	23,3	21,3	24,8	20,9	16,3	16,4	26,6	15,0	28,9	23,7	14,8	25,7	20,3	27,2	20,9	18,6	17,6	
			Qrtl 1	38	21,2	23,7	21,2	25,0	20,7	16,2	15,7	27,2	14,5	29,4	23,5	14,4	26,2	20,4	27,7	20,8	18,3	17,7	
3827	B 242	4334 3827	Jan.	13	20,0	22,6	19,8	23,2	22,3	17,0	25,1	19,7	25,7	20,0	19,9	16,5	14,9	25,5	13,9	26,3	24,5	17,5	
			Feb.	12	19,6	22,6	19,2	23,3	23,0	16,9	24,2	19,9	24,6	20,4	20,5	15,7	15,0	25,3	13,9	26,1	25,4	18,1	
			März	13	20,2	22,5	19,8	23,3	23,2	16,6	24,5	20,6	25,0	21,1	20,6	16,6	15,9	24,4	14,6	25,4	25,7	16,6	
			Qrtl 1	38	20,0	22,6	19,6	23,2	22,8	16,8	24,6	20,1	25,1	20,5	20,3	16,2	15,3	25,1	14,1	26,0	25,2	17,3	
3828	B 6	4538 3828	Jan.	13	22,5	23,7	22,6	24,6	22,1	15,0	19,1	24,7	19,0	25,7	20,5	15,4	25,7	22,7	25,9	23,6	23,6	14,5	
			Feb.	12	21,9	24,1	21,9	24,8	22,2	17,1	18,3	25,0	18,1	25,7	19,8	19,0	25,4	23,2	25,5	24,0	24,6	15,2	
			März	13	22,0	23,3	21,9	24,1	22,8	15,5	18,8	24,1	18,5	24,9	21,5	15,6	25,0	22,5	25,1	23,2	24,0	15,4	
			Qrtl 1	38	22,2	23,7	22,1	24,5	22,3	15,8	18,7	24,6	18,5	25,5	20,5	16,7	25,4	22,8	25,5	23,6	24,1	15,0	
3829	B 189	3236 3829	Jan.	13	20,3	23,1	20,6	24,1	18,7	17,9	17,3	26,1	16,8	27,7	20,1	17,1	23,1	20,3	24,2	20,6	17,3	18,7	
			Feb.	12	20,0	23,1	20,3	24,1	18,6	18,1	17,0	25,8	16,5	27,4	19,9	16,8	23,0	20,5	24,1	20,7	17,5	19,2	
			März	13	20,9	22,8	21,3	23,8	19,3	18,2	18,2	25,4	17,7	27,1	20,3	17,8	23,6	20,2	25,0	20,6	18,3	18,6	
			Qrtl 1	38	20,4	23,0	20,7	24,0	18,9	18,1	17,5	25,8	17,0	27,4	20,1	17,2	23,2	20,3	24,4	20,6	17,7	18,8	
3830	B 190	3136 3830	Jan.	13	19,0	23,0	19,0	24,2	19,2	17,0	21,8	20,8	22,2	21,7	19,7	15,8	16,3	25,2	15,8	26,7	18,7	18,0	
			Feb.	12	18,6	23,2	18,6	24,3	18,6	17,9	21,2	21,4	21,6	22,2	19,2	17,2	16,0	25,0	15,6	26,4	18,0	18,6	
			März	13	19,8	22,8	19,6	23,9	20,4	18,1	22,2	21,5	22,5	22,5	20,6	16,9	17,4	24,1	16,7	25,3	20,2	19,2	
			Qrtl 1	38	19,1	23,0	19,0	24,1	19,4	17,7	21,7	21,2	22,1	22,1	19,9	16,7	16,6	24,8	16,0	26,2	19,0	18,6	
3831	B 80	4536 3831	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3832	A 14	4236 3832	Jan.	13	16,5	21,1	17,3	23,7	15,2	16,9	17,0	20,9	18,0	23,8	15,5	16,2	16,0	21,3	16,7	23,6	14,9	17,6	
			Feb.	12	16,4	21,1	16,8	24,0	15,8	16,3	17,1	21,1	17,5	24,4	16,3	15,7	15,7	21,0	16,0	23,5	15,2	16,9	
			März	13	17,0	20,5	17,6	23,5	16,3	16,8	17,9	20,0	18,9	23,1	16,7	16,2	16,1	20,9	16,3	23,8	15,9	17,3	
			Qrtl 1	38	16,6	20,9	17,2	23,7	15,7	16,7	17,3	20,7	18,1	23,8	16,2	16,0	15,9	21,1	16,4	23,7	15,3	17,2	
3833	A 14	4539 3833	Jan.	13	19,5	22,2	20,7	24,4	16,5	16,5	20,5	22,0	22,3	24,1	15,9	16,5	18,5	22,4	19,1	24,7	17,0	16,5	
			Feb.	12	19,2	22,0	20,0	24,3	17,0	16,1	20,2	22,1	21,6	24,4	16,5	16,2	18,2	21,9	18,5	24,2	17,5	16,0	
			März	13	19,8	21,5	21,0	24,0	17,3	16,5	18,6	21,9	19,0	24,6	17,7	16,5	21,1	21,1	23,2	23,3	16,8	16,6	
			Qrtl 1	38	19,5	21,9	20,5	24,3	16,9	16,4	19,8	22,0	21,1	24,4	16,7	16,4	19,2	21,8	20,1	24,1	17,1	16,4	
3834	A 38	4738 3834	Jan.	13	19,2	22,1	20,1	24,7	17,4	16,5	18,5	22,3	18,7	25,2	18,0	16,6	20,0	21,8	21,5	24,3	16,8	16,4	
			Feb.	12	18,8	22,2	19,4	25,0	17,8	16,5	18,1	22,4	18,0	25,2	18,2	16,6	19,6	22,0	20,7	24,7	17,2	16,4	
			März	13	19,9	21,6	20,9	24,8	18,3	16,4	19,1	21,9	19,2	25,4	18,8	16,4	20,7	21,2	22,5	24,1	17,7	16,4	
			Qrtl 1	38	19,3	21,9	20,1	24,8	17,8	16,5	18,5	22,2	18,6	25,2	18,4	16,5	20,1	21,7	21,5	24,4	17,3	16,4	
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3836	A 2	3834 3836	Jan.	8	14,4	20,7	14,5	23,5	14,4	16,4	13,4	21,5	13,1	24,7	13,9	16,8	15,5	19,9	15,8	22,3	14,9	16,1	
			Feb.	12	15,0	20,2	14,7	23,5	15,6	15,5	13,5	21,3	12,5	24,9	14,9	16,0	16,7	19,1	17,0	21,9	16,3	14,9	
			März	13	15,5	19,9	15,3	23,0	15,8	16,4	14,1	20,7	13,1	24,3	15,2	17,0	17,1	18,9	17,7	21,6	16,5	15,7	
			Qrtl 1	33	15,1	20,2	14,8	23,3	15,4	16,1	13,7	21,1	12,9	24,7	14,8	16,6	16,5	19,2	16,9	21,9	16,0	15,5	
3837	A 2	3733 3837	Jan.	8	14,2	20,5	14,5	23,5	13,9	16,4	12,4	22,3	11,8	25,9	13,3	17,1	15,9	18,9	17,0	21,2	14,4	15,7	
			Feb.	12	14,8	20,0	14,6	23,3	15,1	15,5	12,5	21,9	11,3	25,9	14,1	16,3	17,3	17,9	18,2	20,4	16,2	14,6	
			März	13	15,4	19,8	15,3	23,1	15,5	16,4	13,1	21,7	11,8	25,8	14,5	17,4	17,9	17,8	19,2	20,2	16,6	15,3	
			Qrtl 1	33	14,9	20,0	14,8	23,3	15,0	16,1	12,7	21,9	11,6	25,8	14,1	17,0	17,2	18,1	18,2	20,6	15,9	15,2	
3838	A 14	3835 3838	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3840	A 143	4537 3840	Jan.	13	21,8	23,1	22,2	25,1	20,1	14,7	17,9	27,4	16,7	30,5	22,8	14,6	24,9	19,6	26,5	20,7	17,7	14,9	
			Feb.	12	21,2	23,3	21,5	25,3	19,8	15,3	17,8	27,3	16,7	30,4	22,4	15,0	23,8	20,2	25,3	21,4	17,7	15,5	
			März	13	21,9	23,2	22,3	25,4	20,6	15,9	19,2	26,3	17,7	30,2	24,1	14,2	24,1	20,7	25,9	21,7	17,7	17,2	
			Qrtl 1	38	21,6	23,2	22,0	25,2	20,2	15,3	18,3	27,1	17,0	30,4	23,1	14,6	24,3	20,2	25,9	21,2	17,7	15,9	
3841	L 50	4336 3841	Jan.	13	19,4	24,0	19,3	25,0	20,0	14,7	24,7	19,0	25,2	19,7	20,6	13,3	14,2	28,7	13,6	30,2	19,5	15,9	
			Feb.	12	18,9	24,6	18,7	25,6	20,4	16,5	23,3	20,6	23,7	21,1	19,9	16,0	14,6	28,4	13,8	29,9	20,9	16,9	
			März	13	19,4	23,6	19,4	24,9	19,9	14,8	24,0	19,6	24,6	20,6	20,6	13,4	15,0	27,4	14,4	29,1	19,1	16,2	
			Qrtl 1	38	19,2	24,0	19,1	25,2	20,1	15,3	24,0	19,7	24,5	20,4	20,4	14,2	14,6	28,2	13,9	29,7	19,8	16,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1					Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3842	B 180	4836 3842	Jan.	13	21,0	23,7	20,8	24,3	24,3	14,0	15,3	26,9	14,6	27,8	26,0	13,2	26,5	20,6	26,8	21,0	22,4	14,8
			Feb.	12	20,9	24,1	20,6	24,8	25,1	14,2	15,3	27,2	14,6	28,2	26,2	13,6	26,5	21,0	26,6	21,4	23,8	14,7
			März	13	21,8	24,1	21,5	24,9	24,2	15,3	16,1	27,4	15,3	28,5	25,3	14,2	27,5	20,8	27,9	21,1	23,2	16,4
			Qrtl 1	38	21,3	24,0	21,0	24,7	24,5	14,6	15,6	27,2	14,9	28,2	25,7	13,8	26,9	20,8	27,1	21,2	23,2	15,5
3843	B 87	4836 3843	Jan.	13	19,3	22,3	19,0	22,8	23,3	12,6	21,7	20,3	21,6	20,8	22,4	12,3	16,8	24,3	16,4	24,9	24,2	13,0
			Feb.	12	19,6	22,1	19,4	22,7	23,7	11,5	21,8	20,0	21,7	20,5	23,6	11,4	17,3	24,2	17,0	24,9	23,9	11,6
			März	13	20,0	21,7	19,8	22,3	23,9	12,3	21,8	19,8	21,7	20,3	23,3	11,6	18,2	23,8	17,8	24,5	24,5	13,0
			Qrtl 1	38	19,6	22,1	19,4	22,6	23,7	12,2	21,7	20,0	21,7	20,5	23,1	11,8	17,4	24,1	17,1	24,8	24,2	12,6
3844	B 189	3136 3844	Jan.	13	19,0	22,5	19,1	23,7	18,6	17,6	18,2	23,4	17,8	24,9	20,0	17,1	19,7	21,7	20,3	22,6	17,3	18,0
			Feb.	12	18,5	22,6	18,5	23,7	18,5	18,1	17,6	23,6	17,1	25,0	20,0	17,4	19,3	21,6	19,9	22,4	17,1	18,7
			März	13	19,6	22,2	19,7	23,5	19,2	17,5	19,0	22,8	18,5	24,3	20,6	17,1	20,3	21,6	21,0	22,6	17,9	17,9
			Qrtl 1	38	19,0	22,5	19,1	23,6	18,8	17,7	18,3	23,3	17,8	24,7	20,2	17,2	19,8	21,6	20,4	22,5	17,4	18,2
3845	B 81	4131 3845	Jan.	13	18,0	24,5	17,7	25,1	21,7	14,5	19,0	24,3	18,8	24,9	21,3	15,8	16,6	24,7	16,2	25,5	22,2	12,9
			Feb.	12	18,1	24,7	17,8	25,4	22,3	15,4	18,9	24,5	18,7	25,0	22,2	16,9	17,0	25,1	16,7	25,9	22,3	13,6
			März	13	18,6	24,5	18,3	25,3	21,9	14,9	19,5	24,4	19,3	25,1	21,3	16,4	17,5	24,6	17,0	25,6	22,6	12,8
			Qrtl 1	38	18,2	24,6	17,9	25,3	21,9	14,9	19,1	24,4	18,9	25,0	21,6	16,4	17,0	24,8	16,6	25,7	22,4	13,1
3846	B 181	4638 3846	Jan.	13	19,2	25,3	19,0	26,0	22,0	15,5	16,3	25,6	15,9	26,4	21,2	15,8	22,2	24,9	22,1	25,6	22,7	15,1
			Feb.	12	19,4	25,1	19,2	25,8	22,6	15,6	16,8	25,1	16,5	25,8	21,4	16,5	22,0	25,1	21,8	25,9	23,9	14,7
			März	13	19,9	24,4	19,6	25,1	22,9	16,1	16,7	25,2	16,3	25,9	21,0	16,9	23,1	23,6	23,0	24,3	24,8	15,3
			Qrtl 1	38	19,5	24,9	19,3	25,7	22,5	15,7	16,6	25,3	16,2	26,0	21,2	16,4	22,4	24,6	22,3	25,3	23,8	15,1
3847	B 187	4142 3847	Jan.	13	19,9	24,2	19,9	24,9	19,8	16,4	12,8	28,7	12,1	29,9	20,4	15,5	27,0	19,8	27,7	20,0	19,2	17,3
			Feb.	12	20,0	24,2	20,0	24,9	20,4	16,1	13,0	28,2	12,2	29,3	21,0	15,3	27,1	20,2	27,7	20,5	19,9	16,8
			März	13	20,0	23,8	20,1	24,6	19,9	16,1	13,4	27,7	12,6	29,0	20,8	15,7	26,8	19,9	27,6	20,2	18,8	16,4
			Qrtl 1	38	20,0	24,1	20,0	24,8	20,0	16,2	13,0	28,2	12,3	29,4	20,7	15,5	27,0	19,9	27,7	20,2	19,3	16,8
3849	B 185	4233 3849	Jan.	10	17,8	22,7	16,8	23,8	23,8	16,1	19,4	22,6	18,4	24,0	24,5	15,5	16,7	22,5	15,8	23,5	22,9	15,8
			Feb.	9	18,1	21,8	17,2	22,9	22,7	16,1	19,3	21,6	18,6	22,7	22,3	16,7	16,6	22,5	15,6	23,6	22,5	16,1
			März	11	17,2	21,6	16,0	22,8	23,0	15,3	17,9	21,8	16,7	23,2	23,1	15,4	16,6	21,6	15,5	22,7	23,0	15,0
			Qrtl 1	30	17,7	22,0	16,7	23,2	23,1	15,8	18,8	22,0	17,8	23,3	23,2	15,9	16,6	22,2	15,6	23,3	22,8	15,6
3850	B 244	4130 3850	Jan.	13	19,3	25,2	19,0	25,7	24,3	15,1	12,0	30,6	11,4	31,3	24,8	16,6	26,7	19,8	26,8	20,1	23,8	13,6
			Feb.	12	19,2	25,2	18,9	25,7	25,1	15,4	12,0	30,0	11,3	30,7	24,0	16,7	26,6	20,3	26,7	20,7	26,3	14,1
			März	13	18,8	24,6	18,4	25,2	25,2	15,9	12,1	29,2	11,2	30,0	26,5	16,6	25,6	20,0	25,7	20,4	23,9	15,1
			Qrtl 1	38	19,1	25,0	18,8	25,6	24,9	15,5	12,0	29,9	11,3	30,7	25,2	16,6	26,3	20,0	26,4	20,4	24,6	14,3
3851	B 2	4839 3851	Jan.	13	20,7	23,9	20,6	25,3	21,1	13,6	20,7	22,6	20,8	23,5	19,7	14,9	20,6	25,3	20,4	27,0	22,4	12,4
			Feb.	12	20,2	23,7	20,0	25,1	21,8	13,7	20,6	21,9	20,5	22,8	20,9	14,7	19,9	25,5	19,5	27,3	22,5	12,8
			März	13	20,7	23,5	20,4	24,9	22,7	13,9	20,1	22,2	19,8	23,3	22,0	13,9	21,2	24,7	20,9	26,4	23,3	14,0
			Qrtl 1	38	20,5	23,7	20,3	25,1	21,8	13,7	20,5	22,2	20,4	23,2	20,8	14,5	20,6	25,2	20,3	26,9	22,7	13,1
3852	B 91	4838 3852	Jan.	13	20,8	23,3	20,8	24,9	20,9	14,6	24,8	19,9	26,0	20,7	18,5	15,7	16,8	26,6	15,6	28,9	23,5	13,4
			Feb.	12	20,5	22,9	20,4	24,4	21,2	14,6	24,6	19,2	25,6	19,9	19,5	15,2	16,5	26,6	15,4	28,7	23,0	14,0
			März	13	21,2	22,3	21,1	23,8	21,9	15,3	25,2	18,7	26,4	19,5	20,0	15,5	17,4	25,7	16,0	28,1	23,8	15,0
			Qrtl 1	38	20,8	22,8	20,8	24,4	21,3	14,8	24,8	19,3	26,0	20,1	19,3	15,5	16,9	26,3	15,7	28,6	23,4	14,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3853	L 85	4233 3853	Jan.	13	19,9	24,2	19,5	24,8	25,0	16,3	14,0	28,0	13,3	28,8	22,0	19,0	26,2	20,1	26,0	20,7	28,2	13,4	
			Feb.	12	20,4	24,0	19,9	24,7	25,4	17,5	15,0	27,7	14,2	28,4	22,3	21,3	26,1	20,2	25,8	20,9	28,7	13,4	
			März	13	20,8	24,3	20,2	25,0	26,4	18,3	14,9	28,1	14,0	28,7	22,9	23,0	26,6	20,6	26,3	21,3	29,7	13,7	
			Qrtl 1	38	20,4	24,2	19,8	24,9	25,6	17,4	14,6	27,9	13,8	28,6	22,4	21,3	26,3	20,3	26,0	21,0	28,9	13,5	
3854	B 81	4032 3854	Jan.	13	20,3	23,9	20,2	25,1	21,6	13,7	17,4	26,2	17,2	27,6	19,5	13,8	23,2	21,6	23,1	22,6	23,5	13,7	
			Feb.	12	20,6	23,6	20,4	24,8	22,4	14,1	17,5	25,9	17,1	27,4	20,4	14,3	23,6	21,3	23,5	22,2	24,4	14,0	
			März	13	20,7	23,0	20,5	24,3	22,1	14,3	17,7	25,5	17,3	27,2	20,4	14,8	23,8	20,3	23,8	21,4	23,8	13,9	
			Qrtl 1	38	20,5	23,5	20,3	24,7	22,0	14,1	17,5	25,9	17,2	27,4	20,1	14,3	23,5	21,1	23,5	22,1	23,9	13,9	
3855	B 107	3538 3855	Jan.	13	21,2	23,3	21,4	24,7	20,3	15,6	21,8	23,2	21,9	24,7	21,3	14,7	20,7	23,4	20,9	24,6	19,3	16,4	
			Feb.	12	21,2	23,5	21,2	24,9	21,2	15,4	22,0	23,4	21,9	25,2	22,6	13,5	20,3	23,6	20,4	24,7	19,7	17,4	
			März	13	21,6	22,9	21,6	24,2	21,2	16,1	22,2	22,8	22,0	24,3	23,0	15,4	20,9	22,9	21,2	24,1	19,4	16,8	
			Qrtl 1	38	21,3	23,2	21,4	24,6	20,9	15,7	22,0	23,2	22,0	24,7	22,3	14,6	20,6	23,3	20,8	24,5	19,5	16,9	
3856	B 71	3734 3856	Jan.	13	20,0	21,9	20,2	22,8	19,2	17,3	16,3	24,7	16,0	26,0	17,8	18,8	23,8	19,0	24,4	19,6	20,6	15,8	
			Feb.	12	19,9	21,8	20,2	22,8	18,8	17,3	16,3	24,7	16,0	26,0	17,5	18,7	23,6	19,0	24,3	19,6	20,1	15,8	
			März	13	19,8	21,3	20,0	22,3	18,9	17,0	16,0	24,2	15,6	25,7	17,5	18,4	23,6	18,3	24,3	19,0	20,5	15,5	
			Qrtl 1	38	19,9	21,7	20,1	22,6	19,0	17,2	16,2	24,6	15,9	25,9	17,6	18,6	23,6	18,8	24,3	19,4	20,4	15,7	
3857	B 91	4637 3857	Jan.	13	23,4	25,3	23,6	26,0	20,9	16,4	26,8	22,2	27,1	22,8	22,8	14,3	20,0	28,2	20,1	29,0	19,1	18,6	
			Feb.	12	22,7	25,1	22,9	25,8	20,5	16,7	26,1	22,1	26,3	22,8	23,2	13,9	19,5	28,1	19,6	28,8	17,9	19,5	
			März	13	23,4	24,7	23,5	25,5	21,6	17,1	26,2	21,9	26,5	22,6	23,6	14,4	20,6	27,6	20,7	28,3	19,6	19,8	
			Qrtl 1	38	23,2	25,1	23,3	25,8	21,0	16,8	26,4	22,1	26,7	22,7	23,2	14,2	20,0	28,0	20,1	28,7	18,9	19,3	
3858	B 91	4637 3858	Jan.	13	23,5	24,9	23,7	25,9	21,3	13,6	24,1	25,1	24,4	26,3	21,3	13,5	23,0	24,7	23,1	25,5	21,5	13,8	
			Feb.	12	23,4	24,9	23,5	25,9	22,0	13,8	24,1	25,2	24,3	26,4	21,9	13,4	22,8	24,6	22,8	25,4	22,1	14,2	
			März	13	23,0	24,5	23,1	25,4	22,8	15,1	23,7	25,1	23,9	26,3	22,0	14,6	22,4	23,9	22,3	24,6	23,6	15,6	
			Qrtl 1	38	23,3	24,7	23,4	25,7	22,0	14,2	24,0	25,1	24,2	26,3	21,7	13,8	22,7	24,4	22,8	25,2	22,4	14,6	
3859	A 36	4131 3859	Jan.	13	20,8	23,0	21,1	24,2	19,3	16,4	16,7	27,6	16,5	29,2	17,8	18,0	25,0	18,4	25,8	19,1	20,7	15,0	
			Feb.	12	20,3	23,5	20,5	24,7	19,6	17,2	16,3	27,8	16,0	29,5	18,1	18,2	24,4	19,3	25,1	19,9	21,1	16,1	
			März	13	21,4	22,7	21,6	24,2	20,5	16,5	17,0	27,7	16,6	29,8	18,8	18,6	25,8	17,6	26,6	18,4	22,2	14,4	
			Qrtl 1	38	20,8	23,1	21,0	24,4	19,8	16,7	16,6	27,7	16,3	29,5	18,2	18,3	25,0	18,5	25,8	19,2	21,3	15,2	
3860	A 36	4234 3860	Jan.	0																			
			Feb.	3																			
			März	0																			
			Qrtl 1	3																			
3861	L 82	4131 3861	Jan.	13	20,9	25,4	20,7	25,8	26,6	12,1	22,4	24,7	22,3	25,2	26,1	12,0	19,4	26,1	19,2	26,5	27,4	12,2	
			Feb.	12	21,0	25,5	20,8	25,9	26,7	14,4	22,1	25,3	21,9	25,7	26,6	14,8	19,9	25,7	19,8	26,0	26,9	13,9	
			März	13	21,7	25,4	21,6	25,9	24,3	14,4	22,1	25,9	22,0	26,5	24,5	14,2	21,3	25,0	21,2	25,3	24,0	14,8	
			Qrtl 1	38	21,2	25,4	21,0	25,9	25,8	13,7	22,2	25,3	22,1	25,8	25,7	13,7	20,2	25,6	20,0	26,0	26,0	13,6	
3862	L 15	3336 3862	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3863	L 172	4636 3863	Jan.	13	18,5	26,1	18,2	26,8	22,7	14,5	23,7	20,8	23,8	21,3	22,7	11,7	13,4	31,3	12,8	32,2	22,7	17,0	
			Feb.	12	18,5	26,3	18,2	26,9	23,5	16,7	23,9	21,0	23,9	21,4	25,1	13,5	13,3	31,5	12,8	32,2	22,0	19,6	
			März	13	19,1	26,0	18,6	26,7	25,2	16,9	24,4	21,2	24,2	21,7	28,4	14,4	13,9	30,7	13,3	31,5	22,4	19,1	
			Qrtl 1	38	18,7	26,1	18,4	26,8	23,9	16,0	24,0	21,0	23,9	21,5	25,5	13,2	13,5	31,2	12,9	32,0	22,4	18,6	
3864	L 230	4433 3864	Jan.	13	20,1	24,7	20,2	25,2	19,2	17,8	25,7	21,2	26,2	21,3	18,2	19,0	14,7	28,1	14,3	29,1	20,1	16,8	
			Feb.	12	19,2	25,1	19,0	25,8	21,8	16,7	25,0	22,2	25,3	22,5	20,9	17,8	13,5	28,0	12,8	29,0	22,4	15,8	
			März	7																			
			Qrtl 1	32	19,5	24,9	19,5	25,5	20,1	17,7	24,6	22,1	25,0	22,4	18,8	17,8	14,1	27,9	13,5	28,8	20,9	16,9	
3865	L 63	4138 3865	Jan.	13	21,2	24,5	21,0	25,0	23,9	18,1	30,0	17,0	30,0	17,2	29,8	14,3	12,3	32,1	11,9	32,8	17,6	22,3	
			Feb.	12	21,6	25,0	21,3	25,6	24,8	17,4	30,3	17,1	30,4	17,4	29,4	14,6	12,6	33,0	12,1	34,0	19,3	20,9	
			März	13	21,4	24,4	21,1	25,0	24,1	18,1	29,8	17,0	29,9	17,3	29,1	13,9	12,7	31,9	12,2	32,7	18,5	22,7	
			Qrtl 1	38	21,4	24,6	21,1	25,2	24,3	17,9	30,1	17,1	30,1	17,3	29,4	14,3	12,5	32,3	12,0	33,1	18,5	22,0	
3867	L 66	4133 3867	Jan.	10	20,9	23,9	20,4	24,6	26,4	17,0	16,2	27,9	15,4	28,7	23,9	19,5	25,7	19,9	25,3	20,5	29,0	14,4	
			Feb.	12	20,4	24,1	19,8	24,8	25,8	17,2	16,1	27,4	15,3	28,3	23,0	19,4	24,6	20,9	24,1	21,5	28,5	15,1	
			März	13	21,1	23,9	20,5	24,8	26,2	16,7	16,3	27,8	15,6	28,8	22,5	19,9	25,8	20,1	25,3	21,0	29,4	13,9	
			Qrtl 1	35	20,8	24,0	20,2	24,8	26,1	17,0	16,2	27,7	15,4	28,6	23,1	19,6	25,3	20,3	24,9	21,0	29,0	14,5	
3868	L 70	4034 3868	Jan.	7																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	7																			
3869	L 8	3132 3869	Jan.	13	21,5	24,1	21,7	25,2	20,4	14,8	24,6	23,1	25,5	24,0	17,2	15,7	18,5	25,1	17,9	26,4	23,7	14,0	
			Feb.	12	21,8	24,6	21,8	25,5	21,7	17,4	24,9	23,5	25,6	24,1	19,1	18,6	18,8	25,6	18,1	26,8	24,4	16,2	
			März	13	22,0	23,8	21,9	24,8	22,6	16,3	24,6	22,9	25,2	23,7	20,2	17,0	19,4	24,6	18,6	25,9	25,0	15,7	
			Qrtl 1	38	21,8	24,2	21,8	25,2	21,6	16,2	24,7	23,2	25,5	24,0	18,9	17,1	18,9	25,1	18,2	26,3	24,4	15,3	
3870	L 159	4435 3870	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3871	L 141	4438 3871	Jan.	13	23,2	25,1	22,9	25,9	25,6	16,0	14,9	32,1	14,3	33,4	22,0	17,6	31,2	18,3	31,4	18,7	29,1	14,4	
			Feb.	12	23,4	25,2	23,2	25,8	26,0	18,1	14,7	32,3	14,1	33,2	20,7	22,1	31,9	18,2	32,0	18,6	31,4	14,1	
			März	3																			
			Qrtl 1	28	23,3	25,2	23,1	25,9	25,8	17,1	14,7	32,2	14,2	33,2	21,2	19,8	31,6	18,3	31,7	18,7	30,3	14,4	
3872	L 145	4437 3872	Jan.	13	23,2	25,0	23,0	25,4	25,9	19,7	17,3	30,5	16,9	30,8	24,0	25,5	29,0	19,7	29,1	20,0	27,7	13,9	
			Feb.	8	22,6	25,7	22,3	26,3	27,3	15,6	15,7	31,7	15,3	32,4	21,7	19,6	29,5	19,9	29,4	20,4	32,2	11,7	
			März	2																			
			Qrtl 1	23	22,9	25,3	22,7	25,7	26,4	18,2	16,7	30,9	16,3	31,4	22,9	23,5	28,8	19,7	28,7	20,2	30,5	11,9	
3873	L 187	4738 3873	Jan.	13	21,0	25,7	20,8	26,4	24,2	12,4	22,6	23,7	22,5	24,4	24,3	10,6	19,4	27,8	19,2	28,5	24,1	14,2	
			Feb.	12	21,0	25,5	20,7	26,2	25,8	12,9	22,5	23,4	22,4	24,2	25,5	10,8	19,4	27,5	19,1	28,2	26,0	14,8	
			März	13	21,3	24,9	20,9	25,7	26,4	14,6	22,5	23,0	22,3	23,7	25,3	13,6	20,0	26,8	19,5	27,6	27,5	15,6	
			Qrtl 1	38	21,1	25,4	20,8	26,1	25,5	13,4	22,5	23,4	22,4	24,1	25,1	11,8	19,6	27,4	19,2	28,1	26,0	14,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3874	L 92	4232 3874	Jan.	10	16,5	26,8	16,4	27,2	18,5	17,2	16,2	26,9	16,1	27,3	18,3	17,4	16,7	26,7	16,6	27,2	18,6	17,0	
			Feb.	12	16,0	26,2	16,0	26,5	17,1	18,9	15,7	26,6	15,7	26,9	17,0	19,8	16,4	25,7	16,3	26,0	17,2	18,1	
			März	13	16,2	25,2	16,1	25,6	17,9	18,4	16,1	25,4	15,9	25,8	18,8	19,2	16,3	24,9	16,3	25,3	17,1	17,6	
			Qrtl 1	35	16,2	26,0	16,1	26,4	17,8	18,3	16,0	26,3	15,9	26,6	18,1	18,9	16,4	25,7	16,4	26,1	17,5	17,6	
3875	L 55	3938 3875	Jan.	8	19,4	25,5	19,2	26,3	21,4	15,2	11,6	32,0	11,2	33,2	17,9	15,9	26,8	19,3	26,9	19,6	24,9	14,6	
			Feb.	11	19,9	25,0	19,7	25,8	22,4	15,6	12,5	30,5	11,9	31,7	19,3	15,9	27,2	19,7	27,4	20,1	25,6	15,2	
			März	13	20,2	24,4	19,9	25,3	23,4	14,5	13,4	29,1	12,5	30,4	22,8	15,4	26,8	19,7	27,1	20,2	24,0	13,6	
			Qrtl 1	32	19,9	24,9	19,7	25,7	22,6	15,1	12,6	30,3	12,0	31,6	20,5	15,7	27,0	19,6	27,1	20,0	24,8	14,4	
3876	B 246	3933 3876	Jan.	13	22,1	23,9	21,9	24,8	25,6	12,0	18,9	25,7	18,7	26,7	22,6	12,8	25,3	22,2	25,1	23,0	28,5	11,4	
			Feb.	12	21,9	23,8	21,6	24,7	25,8	12,1	18,5	25,6	18,1	26,6	23,3	12,2	25,2	22,1	25,0	22,8	28,2	12,1	
			März	13	21,8	23,6	21,7	24,5	23,7	13,2	18,5	25,3	18,2	26,4	21,6	13,3	25,2	21,9	25,1	22,7	25,8	13,1	
			Qrtl 1	38	21,9	23,8	21,7	24,7	25,0	12,5	18,7	25,5	18,3	26,5	22,5	12,8	25,2	22,0	25,1	22,8	27,4	12,2	
3877	L 51	3936 3877	Jan.	13	19,3	24,2	19,2	24,6	25,2	11,1	23,6	20,2	23,5	20,5	28,9	8,9	15,3	27,9	15,1	28,4	21,9	13,0	
			Feb.	12	19,4	24,1	19,2	24,4	26,0	13,3	24,1	20,2	23,9	20,5	30,6	10,0	15,0	27,8	14,7	28,2	22,0	16,2	
			März	13	18,8	24,1	18,5	24,5	25,7	13,6	23,0	20,5	22,7	20,8	31,4	10,4	14,8	27,6	14,5	28,0	21,1	16,2	
			Qrtl 1	38	19,2	24,1	19,0	24,5	25,6	12,7	23,6	20,3	23,3	20,6	30,4	9,8	15,0	27,8	14,8	28,2	21,6	15,2	
3878	L 171	4537 3878	Jan.	13	23,1	26,5	23,0	27,0	25,2	16,9	26,6	22,6	26,6	23,0	25,2	15,8	19,4	30,5	19,2	31,1	25,2	18,1	
			Feb.	12	22,8	26,4	22,7	26,8	24,9	16,5	26,3	22,5	26,5	22,8	23,2	15,7	19,3	30,3	18,9	30,9	26,8	17,4	
			März	13	22,2	26,1	22,1	26,5	24,1	17,7	25,3	22,6	25,4	23,0	23,6	15,9	19,0	29,6	18,7	30,1	24,6	19,6	
			Qrtl 1	38	22,7	26,3	22,6	26,8	24,7	17,1	26,1	22,6	26,2	22,9	24,0	15,8	19,2	30,2	18,9	30,7	25,5	18,4	
3879	L 151	4335 3879	Jan.	13	19,1	23,7	18,9	24,8	20,0	17,6	21,9	20,4	22,1	20,9	20,8	17,7	16,2	27,1	15,6	29,1	19,2	17,5	
			Feb.	7																			
			März	13	19,4	23,4	19,2	24,6	20,1	17,6	22,3	20,0	22,3	20,7	22,2	16,6	16,3	26,9	15,9	28,6	17,9	18,7	
			Qrtl 1	33	19,3	23,6	19,2	24,7	20,0	17,8	22,1	20,3	22,3	20,9	21,2	17,6	16,3	26,9	15,7	28,8	19,1	17,9	
3880	L 178	4737 3880	Jan.	13	21,7	25,2	21,5	25,8	24,7	15,7	29,8	17,8	30,2	18,1	24,9	13,7	13,7	32,4	13,0	33,4	24,4	17,6	
			Feb.	12	21,6	25,0	21,4	25,7	24,9	15,2	29,5	17,8	29,8	18,1	25,7	13,7	13,8	32,0	13,2	33,1	24,1	16,6	
			März	13	21,5	24,7	21,3	25,4	24,4	15,4	28,9	17,8	29,3	18,1	24,3	13,5	14,3	31,3	13,5	32,5	24,6	17,3	
			Qrtl 1	38	21,6	25,0	21,4	25,6	24,6	15,4	29,4	17,8	29,8	18,1	24,9	13,6	14,0	31,9	13,2	33,0	24,4	17,2	
3881	L 172	4637 3881	Jan.	13	20,7	25,1	20,7	26,0	20,1	17,3	27,9	19,1	28,7	19,5	20,4	15,1	13,7	30,8	13,0	32,2	19,9	19,2	
			Feb.	12	20,4	25,2	20,3	26,1	20,8	17,7	27,2	19,3	27,9	19,6	21,1	16,4	14,0	30,8	13,1	32,4	20,5	18,7	
			März	13	20,8	24,6	20,7	25,6	21,4	17,4	27,6	19,1	28,3	19,7	22,8	15,1	14,3	29,9	13,4	31,4	20,3	19,4	
			Qrtl 1	38	20,6	25,0	20,6	25,9	20,8	17,5	27,6	19,2	28,3	19,6	21,5	15,5	14,0	30,5	13,2	32,0	20,2	19,1	
3882	L 24	4132 3882	Jan.	9	18,7	25,0	18,0	26,2	25,2	13,7	13,8	28,4	12,8	29,7	22,0	17,0	23,7	21,5	23,2	22,6	29,0	9,8	
			Feb.	12	18,6	24,9	18,1	25,8	23,7	16,8	13,9	28,6	13,0	29,9	21,7	17,8	23,3	21,3	23,1	21,8	25,9	15,7	
			März	13	18,8	24,2	18,1	25,3	25,0	15,2	14,1	28,3	13,0	29,5	22,8	18,3	23,4	20,3	23,0	21,2	27,4	11,8	
			Qrtl 1	34	18,7	24,7	18,1	25,7	24,6	15,4	13,9	28,4	12,9	29,7	22,2	17,8	23,5	21,0	23,1	21,8	27,3	12,7	
3883	L 72	4235 3883	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 - 18:00** Uhr am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3884	L 30	3437 3884	Jan.	13	20,1	25,1	19,8	25,6	26,0	13,7	13,9	30,5	13,5	31,2	24,5	14,3	26,8	19,2	26,7	19,4	27,5	13,1
			Feb.	12	19,8	25,4	19,5	25,9	24,7	15,5	13,9	30,7	13,5	31,3	23,7	16,6	26,1	19,7	26,2	20,0	25,8	14,3
			März	13	20,4	25,5	20,2	26,0	24,5	14,9	14,5	30,6	14,1	31,3	24,6	16,4	26,8	20,0	26,9	20,3	24,4	13,5
			Qrtl 1	38	20,1	25,3	19,8	25,8	25,1	14,7	14,1	30,6	13,6	31,2	24,3	15,8	26,6	19,6	26,6	19,9	25,8	13,6
3885	L 172	4635 3885	Jan.	13	18,0	26,0	18,1	26,2	15,3	22,6	23,7	22,9	24,2	23,1	17,3	20,7	12,3	29,0	12,2	29,3	13,1	24,9
			Feb.	12	18,0	26,0	18,2	26,1	15,4	24,8	23,5	23,5	24,1	23,2	15,9	27,1	12,5	28,6	12,4	28,9	15,0	22,0
			März	13	18,5	25,4	18,7	25,5	15,2	23,2	23,5	22,1	23,9	22,0	18,2	24,8	13,4	28,7	13,5	29,1	12,1	21,5
			Qrtl 1	38	18,2	25,8	18,4	25,9	15,3	23,5	23,6	22,8	24,0	22,7	17,2	24,1	12,7	28,8	12,7	29,1	13,2	22,8
3886	B 190	3133 3886	Jan.	13	19,8	23,9	19,7	24,8	20,0	17,1	12,9	28,3	12,2	29,6	18,9	16,7	26,7	19,5	27,4	19,8	21,0	17,4
			Feb.	12	19,7	24,2	19,7	24,9	19,6	18,1	13,0	28,3	12,2	29,7	18,9	17,9	26,4	19,9	27,2	20,2	20,4	18,3
			März	13	20,1	23,9	20,1	24,7	20,4	18,2	13,6	28,0	12,8	29,5	19,4	17,4	26,7	19,7	27,5	19,8	21,3	18,9
			Qrtl 1	38	19,8	24,0	19,8	24,8	20,0	17,8	13,2	28,2	12,4	29,6	19,0	17,3	26,6	19,7	27,4	19,9	20,9	18,2
3887	B 248	3332 3887	Jan.	13	18,7	23,1	18,8	24,0	18,0	17,8	13,9	29,6	13,5	31,1	16,4	20,3	23,4	16,7	24,1	16,9	19,5	15,5
			Feb.	12	18,5	23,3	18,6	23,9	17,7	19,6	13,6	29,8	13,2	31,3	16,0	20,9	23,5	16,8	24,2	16,5	19,4	18,4
			März	13	19,3	23,9	19,4	24,8	19,1	19,4	14,2	30,3	13,8	32,0	16,0	21,2	24,6	17,4	25,2	17,3	21,9	17,7
			Qrtl 1	38	18,8	23,4	18,9	24,2	18,3	18,9	13,9	29,9	13,5	31,4	16,1	20,8	23,8	16,9	24,5	16,9	20,3	17,2
3888	B 188	3438 3888	Jan.	13	20,2	22,7	19,9	24,1	21,7	15,6	22,4	21,4	22,2	22,6	23,4	14,5	18,0	24,1	17,5	25,6	20,2	16,6
			Feb.	12	20,0	22,7	19,7	23,9	21,6	16,0	22,7	21,0	22,1	22,3	26,0	13,2	17,4	24,3	17,3	25,5	17,7	18,4
			März	13	20,2	22,3	19,8	24,0	21,5	15,7	22,8	20,4	22,6	21,6	23,8	15,2	17,6	24,2	17,0	26,4	19,6	16,1
			Qrtl 1	38	20,1	22,6	19,8	24,0	21,6	15,7	22,6	20,9	22,3	22,2	24,3	14,4	17,7	24,2	17,3	25,8	19,3	16,9
3889	B 188	3533 3889	Jan.	13	21,0	24,4	21,2	25,5	19,8	16,1	15,2	30,8	14,8	32,8	18,2	16,1	26,7	17,9	27,6	18,2	21,1	16,2
			Feb.	12	21,1	24,8	21,5	25,9	18,7	17,8	15,3	31,5	15,0	33,4	17,6	18,5	26,9	17,9	28,2	18,0	19,6	17,2
			März	13	21,4	24,6	21,5	25,8	20,4	18,0	15,5	31,5	14,9	33,6	19,0	18,7	27,3	17,6	28,4	17,7	21,7	17,3
			Qrtl 1	38	21,1	24,6	21,4	25,7	19,7	17,3	15,3	31,3	14,9	33,3	18,3	17,8	27,0	17,8	28,0	18,0	20,8	16,9
3890	B 107	3238 3890	Jan.	13	21,8	24,5	22,0	25,6	20,4	15,9	22,7	24,3	22,8	25,2	21,7	16,1	20,9	24,7	21,2	25,9	19,2	15,6
			Feb.	12	22,5	23,9	22,7	25,1	21,5	15,4	23,4	23,8	23,2	25,1	24,6	14,1	21,7	24,0	22,1	25,1	18,7	16,6
			März	13	22,6	23,4	22,6	24,9	22,1	15,6	23,4	23,7	23,1	25,2	25,1	15,4	21,7	23,2	22,2	24,6	19,3	15,8
			Qrtl 1	38	22,3	24,0	22,4	25,2	21,4	15,6	23,1	23,9	23,0	25,2	24,0	15,2	21,4	24,0	21,8	25,2	19,0	16,0
3891	B 107	4240 3891	Jan.	13	19,4	24,1	19,1	24,9	23,2	15,8	20,8	21,9	20,5	22,6	24,3	14,4	18,1	26,3	17,7	27,1	22,1	17,2
			Feb.	12	19,1	23,7	18,8	24,6	21,9	15,7	20,4	21,4	20,2	22,2	22,9	14,0	17,8	26,0	17,5	26,9	21,0	17,3
			März	13	19,3	24,3	19,0	25,1	21,7	17,7	20,7	22,2	20,5	23,1	22,9	14,8	17,9	26,3	17,5	27,0	20,5	20,4
			Qrtl 1	38	19,3	24,0	19,0	24,9	22,2	16,4	20,7	21,9	20,4	22,7	23,4	14,4	17,9	26,2	17,6	27,0	21,1	18,4
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	13	20,2	25,9	20,1	26,4	22,7	17,8	22,8	23,2	22,7	23,8	24,6	13,0	17,8	28,4	17,5	28,8	20,9	22,3
			Feb.	12	20,3	25,3	20,2	26,0	21,7	15,6	22,7	23,0	22,6	23,9	24,4	11,5	18,0	27,5	17,9	28,1	19,2	19,5
			März	13	19,9	24,4	19,8	25,3	20,4	17,0	21,5	22,6	21,5	23,7	21,6	14,0	18,3	26,3	18,2	26,9	19,1	20,2
			Qrtl 1	38	20,1	25,2	20,0	25,9	21,4	16,8	22,4	22,9	22,3	23,8	23,1	13,1	18,0	27,4	17,9	28,0	19,6	20,6
3893	B 1	3638 3893	Jan.	13	21,1	22,9	21,2	24,2	20,7	15,1	21,2	23,9	21,1	25,3	22,1	14,5	21,0	22,0	21,2	23,0	19,4	15,6
			Feb.	12	20,9	23,3	20,7	24,5	21,7	15,6	20,5	24,5	20,1	25,9	23,0	15,4	21,2	22,1	21,3	23,2	20,6	15,8
			März	13	21,3	23,0	21,3	24,3	21,2	15,9	22,2	23,1	22,2	24,5	22,6	15,1	20,3	22,9	20,3	24,1	20,0	16,7
			Qrtl 1	38	21,1	23,1	21,0	24,3	21,2	15,6	21,3	23,9	21,1	25,2	22,5	15,0	20,8	22,3	21,0	23,4	20,0	16,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3894	L 50	4035 3894	Jan.	13	20,5	23,3	20,2	24,6	23,8	13,1	21,6	21,3	21,2	22,5	24,4	12,2	19,5	25,3	19,1	26,6	23,2	14,1	
			Feb.	12	20,6	23,3	20,3	24,5	23,3	13,1	22,0	20,8	21,8	21,9	24,2	12,5	19,1	25,8	18,8	27,1	22,4	13,7	
			März	13	20,2	22,9	19,7	24,1	24,0	14,0	21,1	21,3	20,7	22,5	23,9	13,4	19,4	24,5	18,8	25,8	24,0	14,6	
			Qrtl 1	38	20,5	23,2	20,1	24,4	23,7	13,4	21,6	21,2	21,2	22,3	24,2	12,7	19,4	25,2	18,9	26,5	23,2	14,2	
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	13	22,7	24,0	22,9	25,5	21,8	15,1	17,1	30,2	16,0	32,7	23,4	15,5	28,6	17,5	30,0	18,1	20,3	14,6	
			Feb.	12	22,1	24,1	22,3	25,2	21,3	19,0	17,1	29,2	15,9	31,4	23,6	17,3	26,9	19,2	28,6	19,0	19,3	20,5	
			März	13	23,1	23,9	23,2	25,4	22,7	16,8	17,4	29,6	16,3	31,9	22,8	18,6	28,9	18,0	30,3	18,6	22,5	15,1	
			Qrtl 1	38	22,6	24,0	22,8	25,4	21,9	17,1	17,2	29,7	16,1	32,0	23,3	17,2	28,1	18,3	29,6	18,5	20,7	16,9	
3896	B 183	4338 3896	Jan.	13	21,9	23,2	22,1	24,9	20,7	15,3	23,0	21,2	23,6	22,4	20,0	15,4	20,8	25,3	20,7	27,3	21,3	15,3	
			Feb.	12	21,5	23,9	21,6	25,4	20,9	17,0	22,8	22,0	23,3	22,9	20,2	17,6	20,2	25,9	19,8	27,9	21,8	16,3	
			März	13	21,7	23,3	21,7	24,9	21,5	16,3	23,0	21,1	23,4	22,2	21,4	16,4	20,4	25,4	20,1	27,6	21,7	16,1	
			Qrtl 1	38	21,7	23,5	21,8	25,1	21,1	16,2	22,9	21,4	23,5	22,5	20,6	16,5	20,5	25,5	20,2	27,6	21,6	15,9	
3897	B 2	4938 3897	Jan.	13	20,0	22,7	20,1	24,9	19,7	15,0	20,8	22,9	21,4	25,3	18,8	14,6	19,2	22,6	18,8	24,6	20,6	15,4	
			Feb.	12	19,7	22,9	19,7	25,2	19,8	14,8	20,4	22,9	20,9	25,5	18,8	14,1	19,0	22,9	18,4	24,9	20,9	15,6	
			März	13	20,1	22,1	20,0	24,5	20,5	15,0	20,6	22,3	21,0	25,0	19,5	14,7	19,6	21,8	18,9	24,0	21,6	15,3	
			Qrtl 1	38	20,0	22,6	19,9	24,9	20,0	14,9	20,6	22,7	21,1	25,2	19,0	14,5	19,3	22,4	18,7	24,5	21,1	15,4	
3898	B 2	4042 3898	Jan.	13	19,2	24,5	19,0	25,4	20,4	15,5	17,8	24,7	17,1	25,8	24,7	14,0	20,5	24,3	20,9	25,0	16,3	17,0	
			Feb.	12	19,2	24,5	19,0	25,5	21,3	15,2	17,9	24,0	17,1	25,1	25,0	13,9	20,5	25,0	20,8	26,0	18,0	16,3	
			März	13	19,5	24,1	19,3	25,1	20,9	16,1	18,1	24,2	17,3	25,1	24,6	15,9	20,9	24,1	21,3	25,0	17,6	16,3	
			Qrtl 1	38	19,3	24,4	19,1	25,3	20,9	15,6	17,9	24,3	17,2	25,3	24,7	14,6	20,6	24,4	21,0	25,3	17,3	16,5	
3899	B 107	4040 3899	Jan.	13	19,0	22,0	19,0	24,2	18,8	17,1	17,2	24,2	15,4	28,1	21,1	15,9	20,7	19,7	22,7	20,3	16,3	18,3	
			Feb.	12	18,8	22,3	19,1	24,2	18,1	17,9	16,9	24,2	15,4	27,7	20,3	16,2	20,9	20,4	23,1	20,6	15,8	19,7	
			März	13	19,1	22,7	19,8	25,2	17,6	17,8	17,2	24,1	16,4	27,5	18,8	17,4	21,0	21,3	23,4	22,8	16,2	18,2	
			Qrtl 1	38	19,0	22,3	19,3	24,5	18,2	17,6	17,1	24,2	15,7	27,8	20,1	16,5	20,9	20,4	23,0	21,2	16,1	18,7	
3900	B 176	4736 3900	Jan.	13	21,7	24,6	21,6	25,8	22,1	14,9	18,8	25,7	18,6	27,0	20,7	15,3	24,7	23,4	24,8	24,5	23,6	14,4	
			Feb.	12	22,1	24,5	21,9	25,8	23,5	14,7	19,7	25,2	19,5	26,5	21,3	15,3	24,5	23,7	24,3	25,0	25,8	14,1	
			März	13	22,6	24,4	22,6	25,9	22,7	15,8	21,7	24,0	21,6	25,5	22,4	15,1	23,6	24,9	23,7	26,3	23,0	16,5	
			Qrtl 1	38	22,1	24,5	22,0	25,8	22,8	15,2	20,1	25,0	19,8	26,3	21,6	15,2	24,3	24,0	24,3	25,2	24,1	15,1	
3901	A 9	4539 3901	Jan.	13	17,3	21,9	17,6	24,2	16,4	15,7	18,6	21,3	19,2	23,4	16,8	15,4	15,9	22,6	15,9	25,1	16,0	16,0	
			Feb.	12	17,0	22,2	17,0	24,6	16,9	15,9	18,2	21,6	18,5	23,8	17,4	15,4	15,7	22,8	15,5	25,3	16,3	16,3	
			März	13	18,0	20,8	18,2	23,4	17,5	15,6	19,5	19,7	20,1	21,9	18,2	15,1	16,5	22,0	16,4	24,9	16,8	16,1	
			Qrtl 1	38	17,4	21,7	17,6	24,1	16,9	15,7	18,7	20,9	19,2	23,1	17,5	15,3	16,0	22,5	15,9	25,1	16,4	16,1	
3902	A 9	4539 3902	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3903	A 9	4837 3903	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00** Uhr am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3904	A 9	4639 3904	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3905	A 9	4738 3905	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3906	A 9	4738 3906	Jan.	13	15,7	21,1	15,7	23,6	15,6	16,1	15,1	21,3	14,8	24,0	15,9	15,6	16,2	21,0	16,7	23,2	15,3	16,5		
			Feb.	12	15,5	21,5	15,2	24,0	15,9	16,3	14,9	21,5	14,1	24,3	16,6	15,7	16,0	21,4	16,4	23,7	15,2	16,8		
			März	13	16,2	20,6	16,1	23,4	16,4	16,3	15,9	20,7	15,1	23,9	17,2	15,5	16,6	20,6	17,2	22,8	15,6	17,1		
			Qrtl 1	38	15,8	21,1	15,7	23,7	16,0	16,2	15,3	21,2	14,7	24,1	16,5	15,6	16,3	21,0	16,7	23,2	15,4	16,8		
3907	A 14	4539 3907	Jan.	13	20,7	22,8	21,7	24,9	17,6	15,8	19,8	22,8	20,3	24,9	18,1	15,7	21,7	22,7	23,1	24,8	17,0	15,9		
			Feb.	12	20,1	22,4	20,8	24,6	18,0	15,3	19,0	22,0	19,2	24,0	18,5	15,3	21,3	22,8	22,4	25,1	17,5	15,4		
			März	13	21,2	21,9	22,2	24,3	18,5	15,6	20,0	22,2	20,3	24,8	19,0	15,7	22,5	21,5	24,3	23,7	17,8	15,6		
			Qrtl 1	38	20,7	22,4	21,5	24,6	18,0	15,6	19,6	22,3	19,9	24,6	18,6	15,5	21,8	22,4	23,2	24,6	17,5	15,6		
3908	A 14	4437 3908	Jan.	13	17,0	21,2	17,8	23,7	15,6	16,8	16,3	22,3	16,7	25,6	15,5	16,5	17,6	20,1	18,7	21,8	15,7	17,0		
			Feb.	12	16,9	21,0	17,3	23,6	16,2	16,3	16,4	22,6	16,6	26,2	16,2	16,2	17,3	19,5	18,0	21,2	16,1	16,3		
			März	13	17,5	20,6	18,2	23,4	16,5	16,7	17,2	21,5	17,7	25,2	16,5	16,6	17,8	19,6	18,7	21,7	16,5	16,8		
			Qrtl 1	38	17,1	20,9	17,8	23,6	16,1	16,6	16,6	22,2	17,0	25,7	16,1	16,5	17,6	19,7	18,5	21,6	16,1	16,7		
3909	A 14	3935 3909	Jan.	13	19,0	22,5	20,3	24,9	16,1	17,0	21,5	20,6	23,5	22,3	16,5	16,5	16,6	24,4	17,0	27,4	15,7	17,6		
			Feb.	12	18,9	22,0	19,9	24,5	16,6	16,3	21,3	20,0	23,1	21,9	17,1	15,6	16,6	24,0	16,8	27,0	16,2	17,0		
			März	13	19,5	21,7	20,9	24,3	17,1	16,9	22,3	19,5	24,7	21,3	17,7	16,2	16,8	23,8	17,0	27,3	16,5	17,5		
			Qrtl 1	38	19,1	22,1	20,3	24,6	16,6	16,8	21,7	20,1	23,7	21,9	17,1	16,1	16,7	24,1	17,0	27,2	16,1	17,4		
3910	A 38	4738 3910	Jan.	13	19,8	22,6	20,6	25,0	17,9	16,2	16,9	24,7	16,1	27,9	19,0	16,1	22,9	20,5	25,1	22,0	16,7	16,4		
			Feb.	12	19,2	22,7	19,7	25,2	18,0	16,2	16,4	24,5	15,3	27,9	19,2	15,8	22,3	20,8	24,3	22,4	16,7	16,7		
			März	13	20,1	22,2	20,8	25,2	18,5	16,2	17,4	24,1	16,3	28,1	19,8	15,8	22,9	20,3	25,6	22,0	17,2	16,7		
			Qrtl 1	38	19,7	22,5	20,4	25,1	18,1	16,2	16,9	24,4	15,9	28,0	19,3	15,9	22,7	20,6	25,0	22,1	16,9	16,6		
3911	A 38	4637 3911	Jan.	13	19,3	22,3	20,2	24,7	17,3	16,5	19,0	22,1	19,4	24,5	18,2	16,4	19,6	22,5	20,9	24,8	16,3	16,6		
			Feb.	12	19,0	22,5	19,6	24,9	17,6	16,8	18,6	22,1	18,7	24,5	18,3	16,6	19,4	22,9	20,5	25,3	16,8	17,0		
			März	13	19,9	21,8	20,8	24,6	18,3	16,6	19,5	21,8	19,7	24,8	19,1	16,4	20,4	21,9	21,9	24,5	17,4	16,8		
			Qrtl 1	38	19,4	22,2	20,2	24,8	17,7	16,6	19,0	22,0	19,2	24,6	18,5	16,5	19,8	22,4	21,1	24,9	16,8	16,8		
3912	A 38	4533 3912	Jan.	13	16,3	21,0	16,3	23,5	16,3	16,6	16,8	20,8	16,5	23,4	17,4	16,3	15,8	21,1	16,1	23,6	15,2	16,8		
			Feb.	12	16,5	21,0	16,4	23,6	16,7	16,3	16,8	20,7	16,3	23,4	17,6	16,1	16,2	21,2	16,4	23,9	15,8	16,6		
			März	13	17,2	20,7	17,1	23,6	17,3	16,7	17,4	20,8	16,8	24,0	18,2	16,4	17,0	20,6	17,5	23,3	16,4	17,0		
			Qrtl 1	38	16,7	20,9	16,6	23,6	16,8	16,5	17,0	20,8	16,5	23,6	17,8	16,3	16,3	21,0	16,6	23,6	15,8	16,8		
3913	A 38	4534 3913	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Jan.	13	17,6	21,7	18,6	24,1	15,5	17,1	18,7	20,7	20,3	22,7	15,6	16,6	16,5	22,8	17,0	25,4	15,4	17,6
			Feb.	12	17,5	21,5	18,2	24,1	15,9	16,4	18,6	20,4	19,8	22,7	16,1	15,7	16,4	22,5	16,8	25,3	15,8	17,1
			März	13	18,2	21,0	19,3	23,7	16,5	16,9	19,8	19,7	21,5	22,0	17,0	16,1	16,7	22,3	17,2	25,4	16,1	17,6
			Qrtl 1	38	17,7	21,4	18,7	24,0	16,0	16,8	19,0	20,3	20,5	22,5	16,2	16,1	16,5	22,5	17,0	25,4	15,8	17,4
3915	A 14	3935 3915	Jan.	13	18,8	22,3	19,9	24,5	16,1	17,1	21,4	20,1	23,5	21,7	16,4	16,5	16,2	24,4	16,4	27,3	15,8	17,6
			Feb.	12	18,6	22,1	19,5	24,5	16,6	16,4	21,0	19,9	22,8	21,7	16,9	15,8	16,2	24,1	16,2	27,2	16,3	17,0
			März	13	19,3	21,5	20,6	24,1	17,0	16,9	22,3	19,1	24,9	20,7	17,5	16,2	16,4	23,9	16,4	27,4	16,6	17,6
			Qrtl 1	38	18,9	22,0	20,0	24,4	16,6	16,8	21,5	19,7	23,7	21,4	16,9	16,2	16,3	24,1	16,3	27,3	16,2	17,4
3916	A 14	3935 3916	Jan.	13	18,4	22,1	19,4	24,7	16,3	17,1	19,6	20,7	21,1	22,8	16,7	16,4	17,2	23,5	17,8	26,4	16,0	17,8
			Feb.	12	18,5	21,3	19,3	23,8	16,8	16,3	20,1	19,4	21,5	21,5	17,4	15,2	16,9	23,0	17,3	26,0	16,3	17,4
			März	13	18,7	20,9	19,8	23,6	17,0	16,8	20,2	19,6	21,8	21,9	17,6	16,1	17,3	22,1	17,9	25,3	16,4	17,5
			Qrtl 1	38	18,5	21,4	19,5	24,1	16,7	16,8	20,0	19,9	21,4	22,1	17,2	15,9	17,1	22,9	17,7	26,0	16,2	17,5
3917	A 14	3935 3917	Jan.	13	18,7	22,2	19,8	24,7	16,5	17,0	20,5	20,1	22,2	22,0	17,0	16,3	17,0	24,1	17,5	27,4	16,0	17,6
			Feb.	12	18,6	21,5	19,5	24,0	16,9	16,5	20,6	19,4	22,1	21,3	17,4	15,5	16,8	23,4	17,0	26,5	16,4	17,5
			März	13	18,9	20,8	20,1	23,4	17,1	16,7	20,8	19,2	22,6	21,2	17,9	16,1	17,2	22,3	17,7	25,6	16,5	17,3
			Qrtl 1	38	18,7	21,5	19,8	24,1	16,8	16,8	20,6	19,6	22,3	21,5	17,4	16,0	17,0	23,3	17,4	26,6	16,3	17,5
3918	A 9	4937 3918	Jan.	13	14,4	20,6	14,0	22,8	15,1	16,2	14,1	20,8	13,3	23,2	15,8	15,8	14,7	20,4	14,8	22,4	14,5	16,5
			Feb.	12	14,2	21,2	13,6	23,6	15,5	16,5	13,9	21,3	12,7	23,9	16,3	16,1	14,5	21,1	14,5	23,2	14,6	17,0
			März	10	15,1	20,3	14,4	22,9	16,0	16,7	14,9	20,4	13,5	23,4	16,9	16,1	15,3	20,2	15,4	22,3	15,2	17,3
			Qrtl 1	35	14,5	20,8	13,9	23,1	15,5	16,5	14,2	20,9	13,1	23,5	16,3	16,0	14,8	20,6	14,8	22,7	14,7	16,9
3919	A 9	4937 3919	Jan.	13	14,4	20,7	14,0	22,9	15,1	16,4	13,9	21,2	13,1	23,6	15,5	16,3	14,9	20,3	14,9	22,3	14,8	16,4
			Feb.	11	14,3	21,3	13,8	23,6	15,5	16,7	13,9	21,5	12,9	24,2	16,0	16,3	14,8	21,0	14,7	23,1	14,9	17,0
			März	10	15,1	20,4	14,4	23,0	16,0	16,7	14,7	20,6	13,4	23,6	16,6	16,3	15,5	20,2	15,5	22,4	15,5	17,2
			Qrtl 1	34	14,5	20,8	14,0	23,2	15,5	16,6	14,1	21,2	13,1	23,8	16,0	16,3	15,0	20,5	15,0	22,6	15,0	16,8
3920	B 242	4433 3920	Jan.	13	18,8	23,0	18,5	23,7	21,6	16,4	19,2	23,6	19,1	24,2	20,3	17,2	18,3	22,4	17,8	23,1	22,8	15,6
			Feb.	12	18,5	22,9	18,2	23,5	21,0	16,5	19,0	23,4	18,9	24,3	20,2	15,5	18,0	22,3	17,5	22,8	21,9	17,6
			März	13	18,8	22,8	18,5	23,7	21,4	15,8	20,2	23,0	20,3	24,0	20,1	15,7	17,4	22,5	16,7	23,4	22,7	15,8
			Qrtl 1	38	18,7	22,9	18,4	23,6	21,3	16,2	19,5	23,3	19,4	24,2	20,2	16,1	17,9	22,4	17,3	23,1	22,5	16,3
3921	B 183	4341 3921	Jan.	13	22,1	24,8	22,1	25,7	22,3	15,9	18,7	28,0	18,4	29,4	21,6	16,2	25,5	21,5	25,8	22,1	23,1	15,7
			Feb.	12	21,9	25,1	21,8	26,0	22,3	17,2	18,5	28,5	18,2	29,7	21,1	18,9	25,2	21,7	25,4	22,4	23,5	15,5
			März	13	22,4	24,7	22,4	26,0	22,5	15,6	19,3	28,2	19,1	30,0	20,2	16,5	25,5	21,3	25,6	22,2	25,0	14,6
			Qrtl 1	38	22,1	24,8	22,1	25,9	22,4	16,2	18,8	28,2	18,6	29,7	20,9	17,2	25,4	21,5	25,6	22,2	23,9	15,2
3926	A 38	4534 3926	Jan.	13	16,7	21,2	16,8	23,6	16,7	16,5	16,5	21,1	15,8	23,7	17,8	16,2	17,0	21,3	17,7	23,6	15,5	16,8
			Feb.	12	16,8	21,2	16,6	23,7	17,3	16,3	16,6	21,0	15,7	23,5	18,4	16,0	17,1	21,4	17,6	23,9	16,1	16,6
			März	13	17,4	20,6	17,3	23,5	17,6	16,4	16,9	20,4	15,6	23,5	18,7	15,7	18,0	20,9	19,0	23,4	16,5	17,2
			Qrtl 1	38	17,0	21,0	16,9	23,6	17,2	16,4	16,7	20,8	15,7	23,6	18,3	16,0	17,3	21,2	18,1	23,6	16,0	16,9
3927	A 38	4535 3927	Jan.	13	16,9	21,2	17,0	23,7	16,7	16,5	18,4	19,7	18,4	21,8	18,3	15,6	15,4	22,7	15,6	25,6	15,1	17,3
			Feb.	12	16,7	21,3	16,5	23,8	17,1	16,5	17,8	19,7	17,5	21,9	18,4	15,6	15,6	22,9	15,5	25,8	15,7	17,5
			März	13	17,5	20,7	17,5	23,6	17,6	16,5	18,5	19,3	18,1	22,0	19,1	15,4	16,5	22,2	16,8	25,3	16,1	17,7
			Qrtl 1	38	17,0	21,1	17,0	23,7	17,1	16,5	18,2	19,6	18,0	21,9	18,6	15,5	15,8	22,6	15,9	25,6	15,6	17,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3928	A 38	4536 3928	Jan.	13	17,6	21,6	18,0	24,0	16,9	16,5	20,1	19,2	20,9	20,8	18,2	15,8	15,1	24,0	15,0	27,2	15,5	17,2
			Feb.	12	17,4	21,6	17,5	24,0	17,3	16,4	19,4	19,2	19,8	20,9	18,4	15,7	15,3	24,1	15,0	27,3	16,1	17,2
			März	12	18,2	21,0	18,5	23,9	17,8	16,5	20,2	18,7	20,8	20,7	19,1	15,6	16,2	23,5	16,0	27,2	16,5	17,4
			Qrtl 1	37	17,7	21,4	17,9	24,0	17,3	16,5	19,9	19,0	20,5	20,8	18,6	15,7	15,5	23,9	15,3	27,3	16,0	17,3
3929	A 38	4536 3929	Jan.	13	18,3	21,9	18,9	24,3	17,0	16,4	21,7	18,6	23,1	19,9	18,5	15,4	14,8	25,2	14,6	28,6	15,4	17,4
			Feb.	12	18,1	21,9	18,4	24,3	17,5	16,3	20,9	18,6	21,9	20,1	18,7	15,4	15,2	25,2	14,7	28,7	16,2	17,4
			März	12	18,8	21,3	19,3	24,1	18,0	16,4	21,6	18,1	22,9	19,8	19,4	15,3	15,9	24,7	15,5	28,7	16,5	17,6
			Qrtl 1	37	18,4	21,7	18,8	24,2	17,5	16,4	21,4	18,5	22,6	20,0	18,9	15,3	15,2	25,1	14,9	28,7	16,0	17,4
3930	A 38	4537 3930	Jan.	13	19,2	22,3	19,8	24,7	17,5	16,5	20,9	20,2	21,8	22,1	18,8	15,8	17,4	24,4	18,0	27,3	16,2	17,2
			Feb.	12	18,9	22,5	19,3	25,0	17,9	16,6	20,3	20,3	20,8	22,2	19,0	15,9	17,4	24,8	17,7	27,8	16,7	17,4
			März	13	19,7	21,9	20,4	24,7	18,5	16,6	21,2	19,9	22,1	22,1	19,7	15,8	18,2	23,9	18,6	27,2	17,2	17,4
			Qrtl 1	38	19,2	22,3	19,8	24,8	18,0	16,6	20,8	20,2	21,5	22,1	19,2	15,9	17,7	24,4	18,1	27,5	16,7	17,3
3931	A 38	4637 3931	Jan.	13	19,5	22,4	20,4	24,7	17,4	16,7	20,2	21,4	21,0	23,4	18,4	16,4	18,8	23,4	19,8	26,0	16,4	16,9
			Feb.	12	19,2	22,6	19,8	25,0	17,8	16,8	19,6	21,5	20,0	23,6	18,7	16,4	18,8	23,8	19,5	26,4	16,9	17,2
			März	10	20,3	22,1	21,3	24,9	18,5	16,7	20,9	21,1	21,6	23,8	19,5	16,2	19,8	23,0	21,0	26,0	17,4	17,2
			Qrtl 1	35	19,6	22,4	20,4	24,9	17,8	16,7	20,2	21,4	20,7	23,6	18,8	16,3	19,0	23,5	20,0	26,2	16,9	17,1
3932	A 38	4737 3932	Jan.	13	18,8	21,9	19,5	24,4	17,4	16,5	19,3	21,2	19,8	23,4	18,2	16,6	18,4	22,7	19,3	25,4	16,5	16,4
			Feb.	11	18,8	22,1	19,3	24,7	17,7	16,8	19,0	21,3	19,4	23,5	18,3	16,9	18,4	23,1	19,1	25,9	17,0	16,7
			März	13	19,6	21,4	20,2	24,3	18,5	16,5	19,8	20,9	20,1	23,6	19,2	16,5	19,3	22,0	20,2	25,1	17,8	16,6
			Qrtl 1	37	19,0	21,8	19,6	24,5	17,9	16,6	19,4	21,1	19,8	23,5	18,6	16,7	18,7	22,6	19,5	25,5	17,1	16,6
3937	A 2	3835 3937	Jan.	13	16,3	21,2	16,5	23,9	15,9	15,8	17,0	20,5	17,5	22,7	16,1	16,1	15,6	21,9	15,6	25,1	15,8	15,6
			Feb.	12	16,8	20,8	16,7	23,5	16,9	15,4	17,2	20,2	17,3	22,5	17,1	15,4	16,3	21,4	16,1	24,6	16,7	15,4
			März	13	17,5	20,1	17,6	22,8	17,2	15,9	17,8	19,7	18,2	21,8	17,0	16,5	17,2	20,4	17,0	23,9	17,5	15,3
			Qrtl 1	38	16,8	20,7	16,9	23,5	16,7	15,7	17,3	20,2	17,6	22,4	16,7	16,0	16,3	21,3	16,1	24,6	16,7	15,4
3940	A 2	3737 3940	Jan.	13	14,6	20,2	14,4	23,0	15,0	15,6	16,0	19,5	16,3	21,7	15,5	16,1	13,3	20,7	12,5	24,3	14,5	15,3
			Feb.	12	14,8	19,9	14,2	22,7	15,9	15,3	15,8	19,2	15,6	21,5	16,3	15,4	13,8	20,5	12,8	24,0	15,5	15,2
			März	13	15,7	19,2	15,1	22,1	16,4	15,7	16,3	18,8	16,1	21,0	16,4	16,2	15,1	19,5	14,0	23,4	16,3	15,2
			Qrtl 1	38	15,0	19,7	14,5	22,7	15,8	15,5	16,0	19,2	16,0	21,4	16,1	15,9	14,0	20,3	13,0	24,0	15,4	15,2
3956	L 64	4236 3956	Jan.	13	23,1	24,1	22,9	25,5	24,1	14,6	21,2	24,2	21,1	25,9	22,3	13,3	25,0	23,9	24,8	25,1	25,9	16,0
			Feb.	12	22,9	23,8	23,0	25,3	22,7	14,7	21,1	23,9	21,1	25,7	21,0	13,6	24,8	23,6	24,8	24,9	24,6	15,9
			März	13	23,1	23,6	23,2	24,8	22,6	16,8	20,6	24,5	20,5	26,1	21,1	15,3	25,7	22,7	26,0	23,5	24,2	18,4
			Qrtl 1	38	23,1	23,8	23,0	25,2	23,1	15,4	21,0	24,2	20,9	25,9	21,4	14,1	25,2	23,4	25,2	24,5	24,9	16,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)
Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)
2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3801	L 151	4533 3801	Jan.	31	5720	31.01.	FR	537	07.01.	16	DI	5445	31.01.	FR	514	07.01.	16	DI	377	13.01.	MO	39	16.01.	08	DO
			Feb.	29	5866	21.02.	FR	518	28.02.	14	FR	5520	28.02.	FR	487	28.02.	14	FR	446	24.02.	MO	48	24.02.	09	MO
			März	31	5739	06.03.	FR	521	05.03.	17	DO	5418	06.03.	FR	498	05.03.	17	DO	417	18.03.	MI	46	16.03.	08	MO
			Qrtl 1	91	5866	21.02.	FR	537	07.01.	16	DI	5520	28.02.	FR	514	07.01.	16	DI	446	24.02.	MO	48	24.02.	09	MO
3802	B 79	4031 3802	Jan.	31	3891	17.01.	FR	367	09.01.	17	DO	3663	17.01.	FR	358	09.01.	17	DO	264	29.01.	MI	36	10.01.	09	FR
			Feb.	29	4047	21.02.	FR	387	25.02.	17	DI	3785	21.02.	FR	381	25.02.	17	DI	270	20.02.	DO	29	04.02.	09	DI
			März	31	3905	05.03.	DO	397	10.03.	17	DI	3646	05.03.	DO	381	10.03.	17	DI	275	06.03.	FR	34	03.03.	16	DI
			Qrtl 1	91	4047	21.02.	FR	397	10.03.	17	DI	3785	21.02.	FR	381	25.02.	17	DI	275	06.03.	FR	36	10.01.	09	FR
3803	B 81	4131 3803	Jan.	31	15547	31.01.	FR	1400	21.01.	17	DI	14540	31.01.	FR	1353	21.01.	17	DI	1123	29.01.	MI	116	30.01.	10	DO
			Feb.	29	15840	07.02.	FR	1404	25.02.	17	DI	14791	07.02.	FR	1356	25.02.	17	DI	1123	05.02.	MI	120	19.02.	09	MI
			März	31	15516	06.03.	FR	1349	03.03.	17	DI	14579	06.03.	FR	1299	03.03.	17	DI	1140	23.03.	MO	111	31.03.	10	DI
			Qrtl 1	91	15840	07.02.	FR	1404	25.02.	17	DI	14791	07.02.	FR	1356	25.02.	17	DI	1140	23.03.	MO	120	19.02.	09	MI
3804	A 9	4140 3804	Jan.	0																					
			Feb.	0																					
			März	31	52869	13.03.	FR	4403	13.03.	15	FR	41167	13.03.	FR	3737	13.03.	15	FR	14531	11.03.	MI	930	11.03.	12	MI
			Qrtl 1	31	52869	13.03.	FR	4403	13.03.	15	FR	41167	13.03.	FR	3737	13.03.	15	FR	14531	11.03.	MI	930	11.03.	12	MI
3805	B 100	4438 3805	Jan.	31	32767	31.01.	FR	2804	17.01.	15	FR	28925	31.01.	FR	2601	17.01.	15	FR	4646	20.01.	MO	457	20.01.	14	MO
			Feb.	29	33988	20.02.	DO	2959	20.02.	16	DO	29389	28.02.	FR	2598	20.02.	16	DO	5203	20.02.	DO	407	19.02.	08	MI
			März	31	32263	06.03.	FR	2815	06.03.	15	FR	28279	06.03.	FR	2597	06.03.	15	FR	4612	04.03.	MI	377	18.03.	11	MI
			Qrtl 1	91	33988	20.02.	DO	2959	20.02.	16	DO	29389	28.02.	FR	2601	17.01.	15	FR	5203	20.02.	DO	457	20.01.	14	MO
3807	B 81	3935 3807	Jan.	31	21779	31.01.	FR	2021	31.01.	15	FR	19770	31.01.	FR	1884	31.01.	15	FR	2340	15.01.	MI	208	14.01.	09	DI
			Feb.	29	22456	21.02.	FR	2004	07.02.	15	FR	20374	21.02.	FR	1873	07.02.	15	FR	2481	25.02.	DI	206	25.02.	09	DI
			März	31	22197	06.03.	FR	1991	06.03.	15	FR	19999	06.03.	FR	1840	11.03.	17	MI	2734	30.03.	MO	238	31.03.	09	DI
			Qrtl 1	91	22456	21.02.	FR	2021	31.01.	15	FR	20374	21.02.	FR	1884	31.01.	15	FR	2734	30.03.	MO	238	31.03.	09	DI
3808	B 187	4139 3808	Jan.	31	8355	04.01.	SA	1215	02.01.	15	DO	7990	04.01.	SA	1111	02.01.	15	DO	1126	30.01.	DO	129	02.01.	16	DO
			Feb.	29	6786	17.02.	MO	602	18.02.	16	DI	5791	17.02.	MO	537	20.02.	16	DO	1125	26.02.	MI	107	11.02.	09	DI
			März	31	6673	09.03.	MO	597	12.03.	16	DO	5645	09.03.	MO	548	12.03.	16	DO	1214	24.03.	DI	105	13.03.	11	FR
			Qrtl 1	91	8355	04.01.	SA	1215	02.01.	15	DO	7990	04.01.	SA	1111	02.01.	15	DO	1214	24.03.	DI	129	02.01.	16	DO
3809	A 9	4639 3809	Jan.	31	97705	31.01.	FR	8302	31.01.	16	FR	79206	31.01.	FR	7433	31.01.	16	FR	24301	14.01.	DI	1544	14.01.	12	DI
			Feb.	28	96064	08.02.	SA	7673	07.02.	15	FR	88728	08.02.	SA	6686	07.02.	15	FR	23088	18.02.	DI	1469	05.02.	16	MI
			März	31	89555	06.03.	FR	7116	06.03.	16	FR	70085	06.03.	FR	6138	06.03.	16	FR	23956	11.03.	MI	1454	09.03.	15	MO
			Qrtl 1	90	97705	31.01.	FR	8302	31.01.	16	FR	88728	08.02.	SA	7433	31.01.	16	FR	24301	14.01.	DI	1544	14.01.	12	DI
3810	A 2	3738 3810	Jan.	31	56691	05.01.	SO	4625	05.01.	15	SO	54003	05.01.	SO	4539	05.01.	15	SO	19702	21.01.	DI	1132	22.01.	16	MI
			Feb.	29	54893	21.02.	FR	4602	28.02.	17	FR	39168	21.02.	FR	3819	09.02.	13	SO	19489	25.02.	DI	1209	18.02.	17	DI
			März	31	51686	06.03.	FR	3881	06.03.	16	FR	42766	01.03.	SO	3664	08.03.	15	SO	20090	04.03.	MI	1161	11.03.	08	MI
			Qrtl 1	91	56691	05.01.	SO	4625	05.01.	15	SO	54003	05.01.	SO	4539	05.01.	15	SO	20090	04.03.	MI	1209	18.02.	17	DI
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0																					
			Feb.	0																					
			März	0																					
			Qrtl 1	0																					

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3812	L 230	4533 3812	Jan.	31	5044	31.01.	FR	459	23.01.	16	DO	4659	31.01.	FR	442	23.01.	16	DO	385	31.01.	FR	48	27.01.	11	MO			
			Feb.	25	5606	20.02.	DO	481	27.02.	16	DO	4942	20.02.	DO	451	06.02.	16	DO	664	20.02.	DO	70	20.02.	20	DO			
			März	9	4855	13.03.	FR	474	05.03.	17	DO	4532	13.03.	FR	429	02.03.	17	MO	413	02.03.	MO	47	12.03.	11	DO			
			Qrtl 1	65	5606	20.02.	DO	481	27.02.	16	DO	4942	20.02.	DO	451	06.02.	16	DO	664	20.02.	DO	70	20.02.	20	DO			
3813	B 180	4334 3813	Jan.	28	9880	24.01.	FR	912	24.01.	16	FR	8524	24.01.	FR	823	24.01.	16	FR	1684	27.01.	MO	136	30.01.	09	DO			
			Feb.	29	9562	21.02.	FR	900	21.02.	16	FR	8306	07.02.	FR	823	14.02.	15	FR	1657	24.02.	MO	148	19.02.	11	MI			
			März	31	9673	13.03.	FR	885	13.03.	15	FR	8202	13.03.	FR	783	06.03.	14	FR	1771	26.03.	DO	166	26.03.	10	DO			
			Qrtl 1	88	9880	24.01.	FR	912	24.01.	16	FR	8524	24.01.	FR	823	24.01.	16	FR	1771	26.03.	DO	166	26.03.	10	DO			
3814	B 2	4141 3814	Jan.	31	20169	31.01.	FR	1887	02.01.	17	DO	18811	31.01.	FR	1800	02.01.	17	DO	1492	23.01.	DO	150	22.01.	12	MI			
			Feb.	29	19209	20.02.	DO	1787	06.02.	16	DO	17828	28.02.	FR	1701	06.02.	16	DO	1459	05.02.	MI	136	26.02.	10	MI			
			März	31	19115	06.03.	FR	1825	05.03.	16	DO	17729	06.03.	FR	1727	05.03.	16	DO	1575	23.03.	MO	139	24.03.	11	DI			
			Qrtl 1	91	20169	31.01.	FR	1887	02.01.	17	DO	18811	31.01.	FR	1800	02.01.	17	DO	1575	23.03.	MO	150	22.01.	12	MI			
3815	B 91	4737 3815	Jan.	0																								
			Feb.	0																								
			März	0																								
			Qrtl 1	0																								
3816	B 87	4837 3816	Jan.	31	17061	31.01.	FR	1517	23.01.	17	DO	16056	31.01.	FR	1459	23.01.	17	DO	1084	27.01.	MO	108	17.01.	09	FR			
			Feb.	29	17542	28.02.	FR	1510	27.02.	16	DO	16488	28.02.	FR	1434	27.02.	17	DO	1289	24.02.	MO	124	24.02.	10	MO			
			März	31	17378	06.03.	FR	1517	06.03.	14	FR	16329	06.03.	FR	1438	05.03.	17	DO	1296	05.03.	DO	124	05.03.	11	DO			
			Qrtl 1	91	17542	28.02.	FR	1517	23.01.	17	DO	16488	28.02.	FR	1459	23.01.	17	DO	1296	05.03.	DO	124	24.02.	10	MO			
3817	L 85	4131 3817	Jan.	31	2948	23.01.	DO	299	23.01.	16	DO	2773	17.01.	FR	289	23.01.	16	DO	178	23.01.	DO	21	29.01.	09	MI			
			Feb.	29	2994	25.02.	DI	335	05.02.	16	MI	2827	07.02.	FR	324	05.02.	16	MI	227	24.02.	MO	27	24.02.	14	MO			
			März	31	3576	12.03.	DO	379	11.03.	17	MI	3359	12.03.	DO	367	11.03.	17	MI	249	11.03.	MI	26	11.03.	15	MI			
			Qrtl 1	91	3576	12.03.	DO	379	11.03.	17	MI	3359	12.03.	DO	367	11.03.	17	MI	249	11.03.	MI	27	24.02.	14	MO			
3818	B 184	3938 3818	Jan.	31	6308	31.01.	FR	557	14.01.	17	DI	5277	31.01.	FR	504	14.01.	17	DI	1215	29.01.	MI	115	07.01.	10	DI			
			Feb.	29	6663	21.02.	FR	576	25.02.	17	DI	5601	21.02.	FR	515	27.02.	17	DO	1233	26.02.	MI	116	26.02.	12	MI			
			März	31	6570	06.03.	FR	557	10.03.	17	DI	5533	06.03.	FR	510	05.03.	17	DO	1323	25.03.	MI	117	23.03.	11	MO			
			Qrtl 1	91	6663	21.02.	FR	576	25.02.	17	DI	5601	21.02.	FR	515	27.02.	17	DO	1323	25.03.	MI	117	23.03.	11	MO			
3819	B 1	3836 3819	Jan.	31	9898	31.01.	FR	917	16.01.	17	DO	9441	31.01.	FR	896	16.01.	17	DO	544	27.01.	MO	61	20.01.	09	MO			
			Feb.	29	10534	21.02.	FR	1004	18.02.	17	DI	10015	21.02.	FR	972	18.02.	17	DI	571	06.02.	DO	62	19.02.	08	MI			
			März	31	9761	06.03.	FR	967	03.03.	17	DI	9254	06.03.	FR	891	16.03.	17	MO	704	31.03.	DI	86	31.03.	15	DI			
			Qrtl 1	91	10534	21.02.	FR	1004	18.02.	17	DI	10015	21.02.	FR	972	18.02.	17	DI	704	31.03.	DI	86	31.03.	15	DI			
3820	B 71	3333 3820	Jan.	31	6358	24.01.	FR	563	24.01.	14	FR	5213	24.01.	FR	477	24.01.	15	FR	1587	28.01.	DI	133	28.01.	14	DI			
			Feb.	29	6516	21.02.	FR	593	27.02.	16	DO	5266	21.02.	FR	491	07.02.	14	FR	1559	27.02.	DO	130	27.02.	16	DO			
			März	31	6506	06.03.	FR	586	06.03.	14	FR	5275	06.03.	FR	504	06.03.	14	FR	1594	24.03.	DI	141	19.03.	13	DO			
			Qrtl 1	91	6516	21.02.	FR	593	27.02.	16	DO	5275	06.03.	FR	504	06.03.	14	FR	1594	24.03.	DI	141	19.03.	13	DO			
3821	B 188	3437 3821	Jan.	31	13445	31.01.	FR	1187	16.01.	17	DO	11940	31.01.	FR	1089	16.01.	17	DO	1701	27.01.	MO	162	27.01.	11	MO			
			Feb.	29	13798	28.02.	FR	1205	07.02.	15	FR	12276	28.02.	FR	1100	07.02.	15	FR	1783	20.02.	DO	161	25.02.	08	DI			
			März	31	13574	06.03.	FR	1214	06.03.	15	FR	12068	06.03.	FR	1111	06.03.	15	FR	1828	05.03.	DO	171	09.03.	11	MO			
			Qrtl 1	91	13798	28.02.	FR	1214	06.03.	15	FR	12276	28.02.	FR	1111	06.03.	15	FR	1828	05.03.	DO	171	09.03.	11	MO			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3822	B 188	3433	Jan.	31	5864	31.01.	FR	556	24.01.	15	FR	5308	31.01.	FR	505	21.01.	17	DI	654	22.01.	MI	73	29.01.	11	MI			
			3822	Feb.	29	6000	28.02.	FR	556	06.02.	16	DO	5435	28.02.	FR	508	28.02.	15	FR	683	24.02.	MO	66	18.02.	14	DI		
			März	31	5959	03.03.	DI	550	03.03.	17	DI	5342	06.03.	FR	513	03.03.	17	DI	753	03.03.	DI	69	10.03.	12	DI			
			Qrtl 1	91	6000	28.02.	FR	556	24.01.	15	FR	5435	28.02.	FR	513	03.03.	17	DI	753	03.03.	DI	73	29.01.	11	MI			
3823	B 184	4239	Jan.	31	8337	17.01.	FR	943	04.01.	17	SA	7893	04.01.	SA	913	04.01.	17	SA	724	17.01.	FR	73	17.01.	21	FR			
			3823	Feb.	29	7505	17.02.	MO	668	27.02.	16	DO	6912	17.02.	MO	649	03.02.	17	MO	646	27.02.	DO	73	20.02.	13	DO		
			März	31	8112	13.03.	FR	750	13.03.	15	FR	7450	13.03.	FR	694	02.03.	17	MO	786	16.03.	MO	90	16.03.	11	MO			
			Qrtl 1	91	8337	17.01.	FR	943	04.01.	17	SA	7893	04.01.	SA	913	04.01.	17	SA	786	16.03.	MO	90	16.03.	11	MO			
3824	B 6	4236	Jan.	31	8941	17.01.	FR	833	17.01.	16	FR	7602	17.01.	FR	744	17.01.	16	FR	1635	16.01.	DO	148	16.01.	13	DO			
			3824	Feb.	29	9751	20.02.	DO	992	20.02.	18	DO	7849	20.02.	DO	832	20.02.	18	DO	1902	20.02.	DO	161	20.02.	17	DO		
			März	31	9029	06.03.	FR	846	02.03.	09	MO	7643	06.03.	FR	727	02.03.	09	MO	1611	19.03.	DO	149	19.03.	12	DO			
			Qrtl 1	91	9751	20.02.	DO	992	20.02.	18	DO	7849	20.02.	DO	832	20.02.	18	DO	1902	20.02.	DO	161	20.02.	17	DO			
3825	B 1	3733	Jan.	31	2693	24.01.	FR	252	20.01.	17	MO	2491	24.01.	FR	235	10.01.	14	FR	254	28.01.	DI	30	28.01.	12	DI			
			3825	Feb.	29	3954	11.02.	DI	608	11.02.	15	DI	2718	11.02.	DI	339	11.02.	15	DI	1236	11.02.	DI	283	11.02.	16	DI		
			März	31	2762	13.03.	FR	364	25.03.	14	MI	2490	13.03.	FR	251	13.03.	16	FR	359	23.03.	MO	41	23.03.	09	MO			
			Qrtl 1	91	3954	11.02.	DI	608	11.02.	15	DI	2718	11.02.	DI	339	11.02.	15	DI	1236	11.02.	DI	283	11.02.	16	DI			
3826	L 38	3735	Jan.	31	11215	31.01.	FR	969	31.01.	16	FR	9916	31.01.	FR	882	31.01.	16	FR	1512	30.01.	DO	132	30.01.	11	DO			
			3826	Feb.	29	11669	21.02.	FR	987	21.02.	14	FR	10358	21.02.	FR	911	06.02.	17	DO	1653	24.02.	MO	141	24.02.	09	MO		
			März	31	11558	06.03.	FR	983	06.03.	15	FR	10173	06.03.	FR	893	06.03.	15	FR	1742	16.03.	MO	139	17.03.	14	DI			
			Qrtl 1	91	11669	21.02.	FR	987	21.02.	14	FR	10358	21.02.	FR	911	06.02.	17	DO	1742	16.03.	MO	141	24.02.	09	MO			
3827	B 242	4334	Jan.	31	3533	16.01.	DO	352	23.01.	16	DO	3241	24.01.	FR	318	10.01.	15	FR	362	16.01.	DO	42	22.01.	10	MI			
			3827	Feb.	29	3612	21.02.	FR	345	07.02.	15	FR	3278	21.02.	FR	330	07.02.	15	FR	346	26.02.	MI	39	24.02.	12	MO		
			März	31	3596	06.03.	FR	336	06.03.	15	FR	3257	06.03.	FR	311	06.03.	15	FR	390	05.03.	DO	42	11.03.	11	MI			
			Qrtl 1	91	3612	21.02.	FR	352	23.01.	16	DO	3278	21.02.	FR	330	07.02.	15	FR	390	05.03.	DO	42	22.01.	10	MI			
3828	B 6	4538	Jan.	31	12136	30.01.	DO	1114	16.01.	17	DO	11118	31.01.	FR	1053	16.01.	17	DO	1255	21.01.	DI	128	17.01.	09	FR			
			3828	Feb.	29	13510	20.02.	DO	1347	20.02.	16	DO	12174	20.02.	DO	1214	20.02.	17	DO	1336	20.02.	DO	134	20.02.	16	DO		
			März	31	12116	05.03.	DO	1130	09.03.	17	MO	10920	10.03.	DI	1083	09.03.	17	MO	1228	05.03.	DO	129	09.03.	09	MO			
			Qrtl 1	91	13510	20.02.	DO	1347	20.02.	16	DO	12174	20.02.	DO	1214	20.02.	17	DO	1336	20.02.	DO	134	20.02.	16	DO			
3829	B 189	3236	Jan.	31	9408	31.01.	FR	936	31.01.	15	FR	8237	31.01.	FR	842	31.01.	15	FR	1420	27.01.	MO	128	29.01.	14	MI			
			3829	Feb.	29	9476	07.02.	FR	874	28.02.	14	FR	8379	07.02.	FR	797	28.02.	14	FR	1404	24.02.	MO	125	13.02.	14	DO		
			März	31	9292	06.03.	FR	811	06.03.	14	FR	8094	06.03.	FR	723	06.03.	15	FR	1516	12.03.	DO	136	11.03.	14	MI			
			Qrtl 1	91	9476	07.02.	FR	936	31.01.	15	FR	8379	07.02.	FR	842	31.01.	15	FR	1516	12.03.	DO	136	11.03.	14	MI			
3830	B 190	3136	Jan.	31	4433	31.01.	FR	435	31.01.	15	FR	3800	31.01.	FR	385	31.01.	15	FR	674	13.01.	MO	67	30.01.	12	DO			
			3830	Feb.	29	4322	28.02.	FR	371	21.02.	16	FR	3770	28.02.	FR	345	21.02.	16	FR	666	20.02.	DO	66	06.02.	14	DO		
			März	31	4209	13.03.	FR	362	13.03.	16	FR	3610	13.03.	FR	327	06.03.	15	FR	692	10.03.	DI	65	13.03.	12	FR			
			Qrtl 1	91	4433	31.01.	FR	435	31.01.	15	FR	3800	31.01.	FR	385	31.01.	15	FR	692	10.03.	DI	67	30.01.	12	DO			
3831	B 80	4536	Jan.	0																								
			3831	Feb.	0																							
			März	0																								
			Qrtl 1	0																								

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3832	A 14	4236 3832	Jan.	31	44895	31.01.	FR	3745	31.01.	14	FR	33556	31.01.	FR	3137	31.01.	14	FR	14951	15.01.	MI	951	29.01.	15	MI	
			Feb.	29	45848	14.02.	FR	3638	07.02.	14	FR	37320	15.02.	SA	3155	15.02.	11	SA	15097	04.02.	DI	966	25.02.	15	DI	
			März	31	44516	06.03.	FR	3639	06.03.	15	FR	32434	06.03.	FR	2933	06.03.	15	FR	15268	03.03.	DI	951	03.03.	15	DI	
			Qrtl 1	91	45848	14.02.	FR	3745	31.01.	14	FR	37320	15.02.	SA	3155	15.02.	11	SA	15268	03.03.	DI	966	25.02.	15	DI	
3833	A 14	4539 3833	Jan.	31	62525	31.01.	FR	5206	31.01.	15	FR	49988	31.01.	FR	4468	31.01.	15	FR	16265	22.01.	MI	1043	22.01.	15	MI	
			Feb.	29	62259	14.02.	FR	5089	07.02.	16	FR	49773	14.02.	FR	4444	07.02.	16	FR	16684	19.02.	MI	1196	19.02.	09	MI	
			März	31	61953	06.03.	FR	5071	06.03.	16	FR	48740	06.03.	FR	4349	06.03.	16	FR	16738	10.03.	DI	1145	10.03.	15	DI	
			Qrtl 1	91	62525	31.01.	FR	5206	31.01.	15	FR	49988	31.01.	FR	4468	31.01.	15	FR	16738	10.03.	DI	1196	19.02.	09	MI	
3834	A 38	4738 3834	Jan.	31	34178	31.01.	FR	3181	31.01.	15	FR	26343	31.01.	FR	2705	31.01.	15	FR	9829	22.01.	MI	663	22.01.	13	MI	
			Feb.	29	33313	21.02.	FR	2877	07.02.	16	FR	25390	21.02.	FR	2437	07.02.	16	FR	10039	12.02.	MI	685	19.02.	12	MI	
			März	31	33081	06.03.	FR	2705	06.03.	16	FR	24810	06.03.	FR	2267	06.03.	16	FR	10386	11.03.	MI	675	03.03.	09	DI	
			Qrtl 1	91	34178	31.01.	FR	3181	31.01.	15	FR	26343	31.01.	FR	2705	31.01.	15	FR	10386	11.03.	MI	685	19.02.	12	MI	
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0																						
			Feb.	0																						
			März	0																						
			Qrtl 1	0																						
3836	A 2	3834 3836	Jan.	21	79178	17.01.	FR	6461	05.01.	15	SO	73380	05.01.	SO	6314	05.01.	15	SO	30391	21.01.	DI	1727	15.01.	17	MI	
			Feb.	29	86281	21.02.	FR	6553	21.02.	17	FR	62046	21.02.	FR	5317	21.02.	17	FR	30341	04.02.	DI	1851	18.02.	16	DI	
			März	31	82205	06.03.	FR	6191	06.03.	15	FR	60158	01.03.	SO	5351	01.03.	14	SO	32014	04.03.	MI	1862	31.03.	16	DI	
			Qrtl 1	81	86281	21.02.	FR	6553	21.02.	17	FR	73380	05.01.	SO	6314	05.01.	15	SO	32014	04.03.	MI	1862	31.03.	16	DI	
3837	A 2	3733 3837	Jan.	21	79366	17.01.	FR	6531	05.01.	15	SO	74527	05.01.	SO	6416	05.01.	15	SO	33094	21.01.	DI	1864	14.01.	16	DI	
			Feb.	29	86877	21.02.	FR	6473	14.02.	15	FR	61523	21.02.	FR	5185	21.02.	17	FR	32324	18.02.	DI	1882	26.02.	16	MI	
			März	31	82802	06.03.	FR	6170	06.03.	15	FR	60383	01.03.	SO	5287	01.03.	14	SO	33683	04.03.	MI	1884	04.03.	17	MI	
			Qrtl 1	81	86877	21.02.	FR	6531	05.01.	15	SO	74527	05.01.	SO	6416	05.01.	15	SO	33683	04.03.	MI	1884	04.03.	17	MI	
3838	A 14	3835 3838	Jan.	0																						
			Feb.	0																						
			März	0																						
			Qrtl 1	0																						
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0																						
			Feb.	0																						
			März	0																						
			Qrtl 1	0																						
3840	A 143	4537 3840	Jan.	31	7021	31.01.	FR	602	24.01.	14	FR	5993	31.01.	FR	529	24.01.	14	FR	1260	20.01.	MO	111	07.01.	12	DI	
			Feb.	29	6928	20.02.	DO	634	20.02.	17	DO	5909	07.02.	FR	565	07.02.	16	FR	1330	20.02.	DO	132	19.02.	09	MI	
			März	31	6734	06.03.	FR	601	09.03.	08	MO	5721	06.03.	FR	509	05.03.	16	DO	1359	17.03.	DI	123	09.03.	10	MO	
			Qrtl 1	91	7021	31.01.	FR	634	20.02.	17	DO	5993	31.01.	FR	565	07.02.	16	FR	1359	17.03.	DI	132	19.02.	09	MI	
3841	L 50	4336 3841	Jan.	31	3561	24.01.	FR	424	24.01.	19	FR	3173	24.01.	FR	370	24.01.	19	FR	388	24.01.	FR	62	24.01.	18	FR	
			Feb.	29	3049	20.02.	DO	301	20.02.	17	DO	2747	20.02.	DO	278	20.02.	17	DO	347	06.02.	DO	36	14.02.	12	FR	
			März	31	3032	06.03.	FR	303	12.03.	17	DO	2705	06.03.	FR	284	12.03.	17	DO	422	19.03.	DO	39	17.03.	14	DI	
			Qrtl 1	91	3561	24.01.	FR	424	24.01.	19	FR	3173	24.01.	FR	370	24.01.	19	FR	422	19.03.	DO	62	24.01.	18	FR	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3842	B 180	4836 3842	Jan.	31	6729	17.01.	FR	590	17.01.	15	FR	6386	17.01.	FR	572	17.01.	15	FR	407	30.01.	DO	46	31.01.	08	FR
			Feb.	29	9245	28.02.	FR	809	27.02.	17	DO	8791	28.02.	FR	785	27.02.	17	DO	534	26.02.	MI	57	26.02.	08	MI
			März	31	8991	06.03.	FR	813	12.03.	17	DO	8471	06.03.	FR	781	12.03.	17	DO	640	03.03.	DI	66	03.03.	08	DI
			Qrtl 1	91	9245	28.02.	FR	813	12.03.	17	DO	8791	28.02.	FR	785	27.02.	17	DO	640	03.03.	DI	66	03.03.	08	DI
3843	B 87	4836 3843	Jan.	31	9188	31.01.	FR	837	16.01.	16	DO	8770	31.01.	FR	812	16.01.	16	DO	633	03.01.	FR	56	24.01.	10	FR
			Feb.	29	9577	28.02.	FR	874	21.02.	15	FR	9143	28.02.	FR	841	21.02.	15	FR	477	20.02.	DO	53	07.02.	10	FR
			März	31	9249	06.03.	FR	828	05.03.	16	DO	8847	06.03.	FR	794	05.03.	16	DO	495	18.03.	MI	50	18.03.	11	MI
			Qrtl 1	91	9577	28.02.	FR	874	21.02.	15	FR	9143	28.02.	FR	841	21.02.	15	FR	633	03.01.	FR	56	24.01.	10	FR
3844	B 189	3136 3844	Jan.	31	8945	31.01.	FR	919	02.01.	14	DO	7642	31.01.	FR	839	02.01.	14	DO	1586	30.01.	DO	142	16.01.	14	DO
			Feb.	29	8830	28.02.	FR	817	07.02.	15	FR	7665	28.02.	FR	737	07.02.	15	FR	1603	25.02.	DI	142	04.02.	12	DI
			März	31	8621	13.03.	FR	814	13.03.	15	FR	7298	13.03.	FR	717	13.03.	15	FR	1632	12.03.	DO	139	03.03.	14	DI
			Qrtl 1	91	8945	31.01.	FR	919	02.01.	14	DO	7665	28.02.	FR	839	02.01.	14	DO	1632	12.03.	DO	142	16.01.	14	DO
3845	B 81	4131 3845	Jan.	31	7073	31.01.	FR	667	31.01.	15	FR	6616	31.01.	FR	640	31.01.	15	FR	485	20.01.	MO	52	20.01.	09	MO
			Feb.	29	7261	28.02.	FR	665	24.02.	16	MO	6850	28.02.	FR	645	24.02.	16	MO	460	19.02.	MI	48	24.02.	08	MO
			März	31	7169	05.03.	DO	674	16.03.	17	MO	6713	06.03.	FR	643	16.03.	17	MO	571	24.03.	DI	56	31.03.	10	DI
			Qrtl 1	91	7261	28.02.	FR	674	16.03.	17	MO	6850	28.02.	FR	645	24.02.	16	MO	571	24.03.	DI	56	31.03.	10	DI
3846	B 181	4638 3846	Jan.	31	18791	31.01.	FR	1682	30.01.	16	DO	17525	31.01.	FR	1595	30.01.	16	DO	1444	30.01.	DO	129	29.01.	14	MI
			Feb.	29	17357	04.02.	DI	1653	05.02.	16	MI	16330	28.02.	FR	1553	05.02.	16	MI	1368	04.02.	DI	122	04.02.	09	DI
			März	31	17263	06.03.	FR	1554	02.03.	17	MO	16179	06.03.	FR	1482	02.03.	17	MO	1257	11.03.	MI	118	12.03.	14	DO
			Qrtl 1	91	18791	31.01.	FR	1682	30.01.	16	DO	17525	31.01.	FR	1595	30.01.	16	DO	1444	30.01.	DO	129	29.01.	14	MI
3847	B 187	4142 3847	Jan.	31	10620	31.01.	FR	954	30.01.	17	DO	9877	31.01.	FR	906	27.01.	17	MO	892	21.01.	DI	84	21.01.	14	DI
			Feb.	29	10637	28.02.	FR	960	06.02.	17	DO	9796	28.02.	FR	905	04.02.	17	DI	873	21.02.	FR	87	21.02.	13	FR
			März	31	10613	13.03.	FR	956	12.03.	17	DO	9768	13.03.	FR	912	02.03.	17	MO	952	23.03.	MO	97	12.03.	11	DO
			Qrtl 1	91	10637	28.02.	FR	960	06.02.	17	DO	9877	31.01.	FR	912	02.03.	17	MO	952	23.03.	MO	97	12.03.	11	DO
3849	B 185	4233 3849	Jan.	25	1526	17.01.	FR	163	18.01.	13	SA	1347	17.01.	FR	163	18.01.	13	SA	234	07.01.	DI	29	10.01.	08	FR
			Feb.	23	1597	28.02.	FR	209	08.02.	13	SA	1382	28.02.	FR	207	08.02.	13	SA	258	25.02.	DI	30	18.02.	10	DI
			März	28	1582	05.03.	DO	201	08.03.	14	SO	1421	15.03.	SO	199	08.03.	14	SO	261	31.03.	DI	30	11.03.	08	MI
			Qrtl 1	76	1597	28.02.	FR	209	08.02.	13	SA	1421	15.03.	SO	207	08.02.	13	SA	261	31.03.	DI	30	18.02.	10	DI
3850	B 244	4130 3850	Jan.	31	7194	31.01.	FR	678	10.01.	15	FR	6857	31.01.	FR	654	10.01.	15	FR	353	17.01.	FR	44	17.01.	15	FR
			Feb.	29	7224	28.02.	FR	673	27.02.	16	DO	6868	28.02.	FR	642	27.02.	16	DO	358	07.02.	FR	47	24.02.	08	MO
			März	31	6974	13.03.	FR	667	03.03.	16	DI	6602	13.03.	FR	624	03.03.	16	DI	408	06.03.	FR	48	06.03.	10	FR
			Qrtl 1	91	7224	28.02.	FR	678	10.01.	15	FR	6868	28.02.	FR	654	10.01.	15	FR	408	06.03.	FR	48	06.03.	10	FR
3851	B 2	4839 3851	Jan.	31	6904	17.01.	FR	654	17.01.	16	FR	6188	17.01.	FR	621	17.01.	16	FR	788	27.01.	MO	77	07.01.	13	DI
			Feb.	29	6840	07.02.	FR	618	13.02.	16	DO	6087	07.02.	FR	583	13.02.	16	DO	826	10.02.	MO	79	07.02.	12	FR
			März	31	6637	06.03.	FR	607	06.03.	16	FR	5921	06.03.	FR	559	06.03.	16	FR	750	12.03.	DO	87	06.03.	13	FR
			Qrtl 1	91	6904	17.01.	FR	654	17.01.	16	FR	6188	17.01.	FR	621	17.01.	16	FR	826	10.02.	MO	77	06.03.	13	FR
3852	B 91	4838 3852	Jan.	31	14945	31.01.	FR	1440	29.01.	17	MI	13101	31.01.	FR	1251	29.01.	17	MI	2211	29.01.	MI	189	29.01.	17	MI
			Feb.	29	13358	07.02.	FR	1321	06.02.	16	DO	11575	07.02.	FR	1174	06.02.	16	DO	2117	10.02.	MO	234	10.02.	14	MO
			März	31	13303	06.03.	FR	1125	05.03.	17	DO	11305	06.03.	FR	1008	05.03.	17	DO	2220	18.03.	MI	200	18.03.	09	MI
			Qrtl 1	91	14945	31.01.	FR	1440	29.01.	17	MI	13101	31.01.	FR	1251	29.01.	17	MI	2220	18.03.	MI	234	10.02.	14	MO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3853	L 85	4233 3853	Jan.	31	4489	31.01.	FR	433	30.01.	17	DO	4142	31.01.	FR	411	31.01.	15	FR	387	28.01.	DI	50	10.01.	09	FR
			Feb.	29	4562	28.02.	FR	466	23.02.	15	SO	4161	28.02.	FR	460	23.02.	15	SO	481	25.02.	DI	53	18.02.	08	DI
			März	31	4637	02.03.	MO	467	12.03.	16	DO	4202	05.03.	DO	427	12.03.	16	DO	557	24.03.	DI	57	24.03.	09	DI
			Qrtl 1	91	4637	02.03.	MO	467	12.03.	16	DO	4202	05.03.	DO	460	23.02.	15	SO	557	24.03.	DI	57	24.03.	09	DI
3854	B 81	4032 3854	Jan.	31	10411	31.01.	FR	915	24.01.	15	FR	9387	17.01.	FR	840	17.01.	15	FR	1102	15.01.	MI	116	28.01.	09	DI
			Feb.	29	10427	28.02.	FR	1148	26.02.	08	MI	9436	21.02.	FR	1065	26.02.	08	MI	1110	11.02.	DI	114	28.02.	09	FR
			März	31	10241	06.03.	FR	886	06.03.	15	FR	9249	06.03.	FR	813	06.03.	14	FR	1186	31.03.	DI	114	31.03.	09	DI
			Qrtl 1	91	10427	28.02.	FR	1148	26.02.	08	MI	9436	21.02.	FR	1065	26.02.	08	MI	1186	31.03.	DI	116	28.01.	09	DI
3855	B 107	3538 3855	Jan.	31	7375	17.01.	FR	681	16.01.	16	DO	6395	31.01.	FR	612	23.01.	17	DO	1092	16.01.	DO	108	28.01.	11	DI
			Feb.	29	7523	07.02.	FR	699	07.02.	15	FR	6603	28.02.	FR	630	07.02.	15	FR	1083	19.02.	MI	101	26.02.	11	MI
			März	31	7540	05.03.	DO	646	05.03.	17	DO	6489	06.03.	FR	580	05.03.	17	DO	1239	26.03.	DO	118	26.03.	12	DO
			Qrtl 1	91	7540	05.03.	DO	699	07.02.	15	FR	6603	28.02.	FR	630	07.02.	15	FR	1239	26.03.	DO	118	26.03.	12	DO
3856	B 71	3734 3856	Jan.	31	15744	31.01.	FR	1373	24.01.	15	FR	13365	31.01.	FR	1216	10.01.	15	FR	2647	14.01.	DI	218	28.01.	10	DI
			Feb.	29	15772	21.02.	FR	1431	07.02.	15	FR	13421	21.02.	FR	1286	07.02.	15	FR	2770	10.02.	MO	224	25.02.	10	DI
			März	31	15696	06.03.	FR	1399	06.03.	15	FR	13230	06.03.	FR	1261	06.03.	15	FR	2701	17.03.	DI	215	12.03.	13	DO
			Qrtl 1	91	15772	21.02.	FR	1431	07.02.	15	FR	13421	21.02.	FR	1286	07.02.	15	FR	2770	10.02.	MO	224	25.02.	10	DI
3857	B 91	4637 3857	Jan.	31	23363	28.01.	DI	2234	28.01.	17	DI	21570	28.01.	DI	2134	28.01.	17	DI	1793	28.01.	DI	177	28.01.	11	DI
			Feb.	29	22511	20.02.	DO	2194	27.02.	17	DO	20840	27.02.	DO	2101	27.02.	17	DO	1690	20.02.	DO	173	20.02.	14	DO
			März	31	22082	05.03.	DO	2165	10.03.	17	DI	20410	05.03.	DO	2070	10.03.	17	DI	1712	18.03.	MI	166	09.03.	14	MO
			Qrtl 1	91	23363	28.01.	DI	2234	28.01.	17	DI	21570	28.01.	DI	2134	28.01.	17	DI	1793	28.01.	DI	177	28.01.	11	DI
3858	B 91	4637 3858	Jan.	31	17143	16.01.	DO	1634	16.01.	17	DO	15699	16.01.	DO	1561	27.01.	17	MO	1444	16.01.	DO	148	24.01.	12	FR
			Feb.	29	16995	20.02.	DO	1670	20.02.	17	DO	15626	27.02.	DO	1591	20.02.	17	DO	1429	19.02.	MI	155	03.02.	10	MO
			März	31	17691	09.03.	MO	1650	09.03.	08	MO	16315	09.03.	MO	1578	02.03.	17	MO	1450	18.03.	MI	145	18.03.	10	MI
			Qrtl 1	91	17691	09.03.	MO	1670	20.02.	17	DO	16315	09.03.	MO	1591	20.02.	17	DO	1450	18.03.	MI	155	03.02.	10	MO
3859	A 36	4131 3859	Jan.	31	28238	31.01.	FR	2551	31.01.	15	FR	25076	31.01.	FR	2346	31.01.	15	FR	3813	23.01.	DO	326	15.01.	11	MI
			Feb.	29	27395	07.02.	FR	2599	28.02.	15	FR	24059	07.02.	FR	2400	28.02.	15	FR	4313	27.02.	DO	377	27.02.	14	DO
			März	31	26602	06.03.	FR	2497	06.03.	15	FR	23331	06.03.	FR	2296	06.03.	15	FR	4249	16.03.	MO	347	11.03.	11	MI
			Qrtl 1	91	28238	31.01.	FR	2599	28.02.	15	FR	25076	31.01.	FR	2400	28.02.	15	FR	4313	27.02.	DO	377	27.02.	14	DO
3860	A 36	4234 3860	Jan.	0																					
			Feb.	9	16907	07.02.	FR	1574	07.02.	16	FR	14290	07.02.	FR	1426	07.02.	16	FR	3468	11.02.	DI	279	11.02.	15	DI
			März	0																					
			Qrtl 1	9	16907	07.02.	FR	1574	07.02.	16	FR	14290	07.02.	FR	1426	07.02.	16	FR	3468	11.02.	DI	279	11.02.	15	DI
3861	L 82	4131 3861	Jan.	31	5436	30.01.	DO	527	30.01.	16	DO	5255	30.01.	DO	515	21.01.	17	DI	199	24.01.	FR	29	24.01.	10	FR
			Feb.	29	5366	21.02.	FR	527	25.02.	17	DI	5215	21.02.	FR	514	25.02.	17	DI	201	07.02.	FR	31	13.02.	08	DO
			März	31	5528	12.03.	DO	531	16.03.	17	MO	5318	12.03.	DO	518	16.03.	17	MO	242	26.03.	DO	36	26.03.	11	DO
			Qrtl 1	91	5528	12.03.	DO	531	16.03.	17	MO	5318	12.03.	DO	518	16.03.	17	MO	242	26.03.	DO	36	26.03.	11	DO
3862	L 15	3336 3862	Jan.	0																					
			Feb.	0																					
			März	0																					
			Qrtl 1	0																					

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3863	L 172	4636	Jan.	31	3604	17.01.	FR	361	28.01.	16	DI	3430	17.01.	FR	348	28.01.	16	DI	232	21.01.	DI	28	21.01.	15	DI	
			Feb.	29	3795	28.02.	FR	353	27.02.	17	DO	3610	28.02.	FR	342	27.02.	17	DO	237	18.02.	DI	25	18.02.	09	DI	
		3863	März	31	3779	09.03.	MO	366	12.03.	17	DO	3534	09.03.	MO	352	12.03.	17	DO	249	16.03.	MO	31	09.03.	13	MO	
			Qrtl 1	91	3795	28.02.	FR	366	12.03.	17	DO	3610	28.02.	FR	352	12.03.	17	DO	249	16.03.	MO	31	09.03.	13	MO	
3864	L 230	4433	Jan.	31	1344	31.01.	FR	133	27.01.	17	MO	1261	31.01.	FR	128	27.01.	17	MO	100	30.01.	DO	12	07.01.	16	DI	
			Feb.	29	1356	21.02.	FR	139	28.02.	16	FR	1274	21.02.	FR	130	28.02.	16	FR	109	20.02.	DO	14	20.02.	11	DO	
		3864	März	17	1341	06.03.	FR	132	06.03.	16	FR	1250	06.03.	FR	126	06.03.	16	FR	101	02.03.	MO	15	12.03.	10	DO	
			Qrtl 1	77	1356	21.02.	FR	139	28.02.	16	FR	1274	21.02.	FR	130	28.02.	16	FR	109	20.02.	DO	15	12.03.	10	DO	
3865	L 63	4138	Jan.	31	6112	31.01.	FR	616	16.01.	16	DO	5685	31.01.	FR	576	16.01.	16	DO	467	27.01.	MO	54	31.01.	09	FR	
			Feb.	29	6115	07.02.	FR	567	25.02.	16	DI	5686	07.02.	FR	538	28.02.	16	FR	493	19.02.	MI	54	19.02.	10	MI	
		3865	März	31	6303	06.03.	FR	590	06.03.	15	FR	5856	06.03.	FR	547	06.03.	15	FR	491	30.03.	MO	53	30.03.	11	MO	
			Qrtl 1	91	6303	06.03.	FR	616	16.01.	16	DO	5856	06.03.	FR	576	16.01.	16	DO	493	19.02.	MI	54	31.01.	09	FR	
3867	L 66	4133	Jan.	25	8341	31.01.	FR	728	30.01.	17	DO	7776	31.01.	FR	687	30.01.	17	DO	776	30.01.	DO	68	14.01.	16	DI	
			Feb.	27	8429	14.02.	FR	761	28.02.	16	FR	7792	14.02.	FR	723	28.02.	16	FR	913	20.02.	DO	91	20.02.	10	DO	
		3867	März	31	8178	06.03.	FR	746	06.03.	15	FR	7511	06.03.	FR	700	06.03.	15	FR	901	25.03.	MI	83	05.03.	09	DO	
			Qrtl 1	83	8429	14.02.	FR	761	28.02.	16	FR	7792	14.02.	FR	723	28.02.	16	FR	913	20.02.	DO	91	20.02.	10	DO	
3868	L 70	4034	Jan.	16	4581	10.01.	FR	431	13.01.	16	MO	4224	10.01.	FR	400	13.01.	17	MO	523	16.01.	DO	53	09.01.	14	DO	
			Feb.	0																						
		3868	März	0																						
			Qrtl 1	16	4581	10.01.	FR	431	13.01.	16	MO	4224	10.01.	FR	400	13.01.	17	MO	523	16.01.	DO	53	09.01.	14	DO	
3869	L 8	3132	Jan.	31	3492	31.01.	FR	459	31.01.	15	FR	3109	31.01.	FR	396	31.01.	15	FR	383	31.01.	FR	63	31.01.	15	FR	
			Feb.	29	2914	07.02.	FR	285	25.02.	08	DI	2674	07.02.	FR	259	27.02.	17	DO	410	18.02.	DI	42	18.02.	12	DI	
		3869	März	31	2874	05.03.	DO	272	05.03.	08	DO	2606	06.03.	FR	249	12.03.	17	DO	381	30.03.	MO	40	24.03.	12	DI	
			Qrtl 1	91	3492	31.01.	FR	459	31.01.	15	FR	3109	31.01.	FR	396	31.01.	15	FR	410	18.02.	DI	63	31.01.	15	FR	
3870	L 159	4435	Jan.	0																						
			Feb.	0																						
		3870	März	0																						
			Qrtl 1	0																						
3871	L 141	4438	Jan.	31	6100	31.01.	FR	572	29.01.	17	MI	5672	31.01.	FR	549	30.01.	17	DO	502	27.01.	MO	49	21.01.	07	DI	
			Feb.	29	6224	17.02.	MO	620	17.02.	08	MO	5674	17.02.	MO	566	17.02.	08	MO	550	17.02.	MO	72	19.02.	09	MI	
		3871	März	7																						
			Qrtl 1	67	6224	17.02.	MO	620	17.02.	08	MO	5674	17.02.	MO	566	17.02.	08	MO	550	17.02.	MO	72	19.02.	09	MI	
3872	L 145	4437	Jan.	31	3307	17.01.	FR	305	16.01.	17	DO	3123	17.01.	FR	294	16.01.	17	DO	218	22.01.	MI	27	14.01.	14	DI	
			Feb.	19	3226	07.02.	FR	291	19.02.	17	MI	3069	07.02.	FR	284	19.02.	17	MI	186	03.02.	MO	27	05.02.	15	MI	
		3872	März	3																						
			Qrtl 1	53	3307	17.01.	FR	305	16.01.	17	DO	3123	17.01.	FR	294	16.01.	17	DO	218	22.01.	MI	27	14.01.	14	DI	
3873	L 187	4738	Jan.	31	8326	31.01.	FR	770	30.01.	17	DO	7918	31.01.	FR	754	16.01.	17	DO	453	30.01.	DO	51	28.01.	10	DI	
			Feb.	29	8236	28.02.	FR	781	27.02.	17	DO	7855	28.02.	FR	764	27.02.	17	DO	446	04.02.	DI	55	19.02.	09	MI	
		3873	März	31	8000	06.03.	FR	804	09.03.	17	MO	7585	06.03.	FR	777	09.03.	17	MO	536	30.03.	MO	59	18.03.	08	MI	
			Qrtl 1	91	8326	31.01.	FR	804	09.03.	17	MO	7918	31.01.	FR	777	09.03.	17	MO	536	30.03.	MO	59	18.03.	08	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz								LV								SV				
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3874	L 92	4232 3874	Jan.	27	10381	31.01.	FR	1027	30.01.	17	DO	9953	31.01.	FR	992	30.01.	17	DO	474	30.01.	DO	57	30.01.	11	DO
			Feb.	29	10490	28.02.	FR	1017	27.02.	17	DO	10036	28.02.	FR	980	27.02.	17	DO	508	20.02.	DO	57	20.02.	15	DO
			März	31	10343	12.03.	DO	976	09.03.	17	MO	9901	12.03.	DO	937	09.03.	17	MO	564	23.03.	MO	62	23.03.	11	MO
			Qrtl 1	87	10490	28.02.	FR	1027	30.01.	17	DO	10036	28.02.	FR	992	30.01.	17	DO	564	23.03.	MO	62	23.03.	11	MO
3875	L 55	3938 3875	Jan.	21	3097	17.01.	FR	300	15.01.	16	MI	2895	17.01.	FR	279	15.01.	16	MI	238	16.01.	DO	27	17.01.	10	FR
			Feb.	24	3220	28.02.	FR	300	19.02.	16	MI	3014	28.02.	FR	279	19.02.	16	MI	277	19.02.	MI	31	26.02.	09	MI
			März	31	3192	06.03.	FR	304	02.03.	16	MO	3032	06.03.	FR	288	02.03.	16	MO	255	18.03.	MI	30	04.03.	10	MI
			Qrtl 1	76	3220	28.02.	FR	304	02.03.	16	MO	3032	06.03.	FR	288	02.03.	16	MO	277	19.02.	MI	31	26.02.	09	MI
3876	B 246	3933 3876	Jan.	31	8623	31.01.	FR	804	13.01.	17	MO	8059	31.01.	FR	774	13.01.	17	MO	631	16.01.	DO	79	28.01.	08	DI
			Feb.	29	8759	28.02.	FR	797	06.02.	08	DO	8210	28.02.	FR	781	06.02.	17	DO	637	24.02.	MO	80	04.02.	08	DI
			März	31	8629	06.03.	FR	819	05.03.	17	DO	8096	06.03.	FR	792	05.03.	17	DO	674	18.03.	MI	83	17.03.	08	DI
			Qrtl 1	91	8759	28.02.	FR	819	05.03.	17	DO	8210	28.02.	FR	792	05.03.	17	DO	674	18.03.	MI	83	17.03.	08	DI
3877	L 51	3936 3877	Jan.	31	9688	31.01.	FR	920	17.01.	15	FR	9426	17.01.	FR	903	17.01.	15	FR	310	29.01.	MI	37	22.01.	09	MI
			Feb.	29	9960	21.02.	FR	963	27.02.	16	DO	9691	21.02.	FR	940	27.02.	16	DO	341	27.02.	DO	46	27.02.	12	DO
			März	31	10057	06.03.	FR	920	13.03.	15	FR	9775	06.03.	FR	902	06.03.	15	FR	345	03.03.	DI	39	02.03.	13	MO
			Qrtl 1	91	10057	06.03.	FR	963	27.02.	16	DO	9775	06.03.	FR	940	27.02.	16	DO	345	03.03.	DI	46	27.02.	12	DO
3878	L 171	4537 3878	Jan.	31	14128	17.01.	FR	1404	16.01.	17	DO	13592	17.01.	FR	1362	16.01.	17	DO	723	22.01.	MI	72	22.01.	16	MI
			Feb.	29	13773	21.02.	FR	1439	05.02.	08	MI	13189	21.02.	FR	1395	05.02.	17	MI	650	20.02.	DO	71	04.02.	08	DI
			März	31	13424	02.03.	MO	1366	05.03.	16	DO	12825	02.03.	MO	1321	05.03.	16	DO	618	03.03.	DI	67	06.03.	15	FR
			Qrtl 1	91	14128	17.01.	FR	1439	05.02.	08	MI	13592	17.01.	FR	1395	05.02.	17	MI	723	22.01.	MI	72	22.01.	16	MI
3879	L 151	4335 3879	Jan.	31	6075	31.01.	FR	579	31.01.	15	FR	5275	31.01.	FR	522	31.01.	15	FR	980	20.01.	MO	91	13.01.	07	MO
			Feb.	17	6195	28.02.	FR	612	28.02.	16	FR	5283	28.02.	FR	547	28.02.	16	FR	969	03.02.	MO	93	28.02.	13	FR
			März	31	5974	06.03.	FR	544	06.03.	15	FR	5110	06.03.	FR	475	06.03.	15	FR	918	02.03.	MO	98	06.03.	12	FR
			Qrtl 1	79	6195	28.02.	FR	612	28.02.	16	FR	5283	28.02.	FR	547	28.02.	16	FR	980	20.01.	MO	98	06.03.	12	FR
3880	L 178	4737 3880	Jan.	31	12788	31.01.	FR	1175	16.01.	16	DO	12065	31.01.	FR	1128	30.01.	17	DO	785	15.01.	MI	87	15.01.	09	MI
			Feb.	29	12703	21.02.	FR	1187	06.02.	17	DO	11953	21.02.	FR	1147	06.02.	17	DO	808	19.02.	MI	80	14.02.	09	FR
			März	31	12721	06.03.	FR	1176	02.03.	17	MO	11880	06.03.	FR	1126	02.03.	17	MO	848	03.03.	DI	80	25.03.	08	MI
			Qrtl 1	91	12788	31.01.	FR	1187	06.02.	17	DO	12065	31.01.	FR	1147	06.02.	17	DO	848	03.03.	DI	87	15.01.	09	MI
3881	L 172	4637 3881	Jan.	31	12335	31.01.	FR	1176	16.01.	17	DO	11263	31.01.	FR	1102	27.01.	17	MO	1411	28.01.	DI	129	28.01.	14	DI
			Feb.	29	11964	28.02.	FR	1152	20.02.	16	DO	10878	28.02.	FR	1072	20.02.	16	DO	1300	19.02.	MI	126	27.02.	11	DO
			März	31	12077	06.03.	FR	1110	05.03.	16	DO	10883	06.03.	FR	1017	05.03.	16	DO	1306	17.03.	DI	132	10.03.	15	DI
			Qrtl 1	91	12335	31.01.	FR	1176	16.01.	17	DO	11263	31.01.	FR	1102	27.01.	17	MO	1411	28.01.	DI	132	10.03.	15	DI
3882	L 24	4132 3882	Jan.	18	2894	31.01.	FR	306	16.01.	17	DO	2683	31.01.	FR	294	16.01.	17	DO	312	27.01.	MO	41	16.01.	15	DO
			Feb.	29	3093	07.02.	FR	297	24.02.	16	MO	2800	07.02.	FR	272	26.02.	08	MI	340	06.02.	DO	44	27.02.	10	DO
			März	31	3208	13.03.	FR	293	12.03.	17	DO	2913	13.03.	FR	277	12.03.	17	DO	357	12.03.	DO	40	12.03.	14	DO
			Qrtl 1	78	3208	13.03.	FR	306	16.01.	17	DO	2913	13.03.	FR	294	16.01.	17	DO	357	12.03.	DO	44	27.02.	10	DO
3883	L 72	4235 3883	Jan.	0																					
			Feb.	0																					
			März	0																					
			Qrtl 1	0																					

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3884	L 30	3437	Jan.	31	6371	17.01.	FR	612	07.01.	16	DI	6147	17.01.	FR	599	07.01.	16	DI	303	14.01.	DI	33	14.01.	08	DI	
		3884	Feb.	29	6439	28.02.	FR	600	24.02.	17	MO	6238	28.02.	FR	583	24.02.	17	MO	287	13.02.	DO	29	04.02.	11	DI	
				März	31	6403	06.03.	FR	616	09.03.	17	MO	6133	06.03.	FR	596	09.03.	17	MO	288	23.03.	MO	35	06.03.	11	FR
				Qrtl 1	91	6439	28.02.	FR	616	09.03.	17	MO	6238	28.02.	FR	599	07.01.	16	DI	303	14.01.	DI	35	06.03.	11	FR
3885	L 172	4635	Jan.	31	1327	24.01.	FR	142	31.01.	17	FR	1250	24.01.	FR	139	31.01.	17	FR	96	23.01.	DO	14	14.01.	18	DI	
		3885	Feb.	29	1260	21.02.	FR	128	17.02.	18	MO	1201	21.02.	FR	116	05.02.	17	MI	83	24.02.	MO	13	17.02.	18	MO	
				März	31	1316	13.03.	FR	142	09.03.	18	MO	1240	05.03.	DO	137	05.03.	17	DO	120	31.03.	DI	16	27.03.	16	FR
				Qrtl 1	91	1327	24.01.	FR	142	31.01.	17	FR	1250	24.01.	FR	139	31.01.	17	FR	120	31.03.	DI	16	27.03.	16	FR
3886	B 190	3133	Jan.	31	7114	31.01.	FR	718	31.01.	15	FR	6434	31.01.	FR	670	31.01.	15	FR	770	16.01.	DO	73	16.01.	08	DO	
		3886	Feb.	29	7045	28.02.	FR	657	28.02.	15	FR	6371	28.02.	FR	619	28.02.	15	FR	808	18.02.	DI	86	18.02.	14	DI	
				März	31	6918	06.03.	FR	610	05.03.	16	DO	6269	06.03.	FR	555	06.03.	15	FR	757	18.03.	MI	72	31.03.	14	DI
				Qrtl 1	91	7114	31.01.	FR	718	31.01.	15	FR	6434	31.01.	FR	670	31.01.	15	FR	808	18.02.	DI	86	18.02.	14	DI
3887	B 248	3332	Jan.	31	3927	31.01.	FR	405	31.01.	15	FR	3498	31.01.	FR	370	31.01.	15	FR	505	16.01.	DO	46	14.01.	15	DI	
		3887	Feb.	29	4224	21.02.	FR	468	21.02.	14	FR	3810	21.02.	FR	419	21.02.	14	FR	480	12.02.	MI	49	21.02.	14	FR	
				März	31	4091	06.03.	FR	370	06.03.	15	FR	3648	06.03.	FR	340	13.03.	15	FR	495	09.03.	MO	51	17.03.	14	DI
				Qrtl 1	91	4224	21.02.	FR	468	21.02.	14	FR	3810	21.02.	FR	419	21.02.	14	FR	505	16.01.	DO	51	17.03.	14	DI
3888	B 188	3438	Jan.	31	3825	31.01.	FR	361	31.01.	15	FR	3325	24.01.	FR	329	31.01.	16	FR	632	27.01.	MO	66	21.01.	12	DI	
		3888	Feb.	29	3963	21.02.	FR	360	28.02.	16	FR	3433	28.02.	FR	326	28.02.	16	FR	615	03.02.	MO	66	21.02.	09	FR	
				März	31	3900	06.03.	FR	341	06.03.	14	FR	3366	06.03.	FR	304	05.03.	16	DO	752	30.03.	MO	80	23.03.	10	MO
				Qrtl 1	91	3963	21.02.	FR	361	31.01.	15	FR	3433	28.02.	FR	329	31.01.	16	FR	752	30.03.	MO	80	23.03.	10	MO
3889	B 188	3533	Jan.	31	5133	31.01.	FR	481	31.01.	15	FR	4561	31.01.	FR	436	31.01.	15	FR	668	29.01.	MI	75	29.01.	11	MI	
		3889	Feb.	29	5234	28.02.	FR	494	20.02.	17	DO	4698	28.02.	FR	460	20.02.	17	DO	808	06.02.	DO	69	06.02.	13	DO	
				März	31	5304	06.03.	FR	482	09.03.	07	MO	4718	06.03.	FR	435	12.03.	17	DO	783	16.03.	MO	70	03.03.	14	DI
				Qrtl 1	91	5304	06.03.	FR	494	20.02.	17	DO	4718	06.03.	FR	460	20.02.	17	DO	808	06.02.	DO	75	29.01.	11	MI
3890	B 107	3238	Jan.	31	3879	31.01.	FR	413	23.01.	17	DO	3513	31.01.	FR	376	23.01.	17	DO	458	23.01.	DO	51	23.01.	12	DO	
		3890	Feb.	29	4137	28.02.	FR	409	06.02.	17	DO	3753	28.02.	FR	380	06.02.	17	DO	479	20.02.	DO	53	24.02.	11	MO	
				März	31	3984	12.03.	DO	381	05.03.	17	DO	3569	06.03.	FR	352	06.03.	13	FR	661	31.03.	DI	75	26.03.	11	DO
				Qrtl 1	91	4137	28.02.	FR	413	23.01.	17	DO	3753	28.02.	FR	380	06.02.	17	DO	661	31.03.	DI	75	26.03.	11	DO
3891	B 107	4240	Jan.	31	5609	31.01.	FR	516	09.01.	16	DO	5132	31.01.	FR	488	09.01.	16	DO	653	29.01.	MI	70	29.01.	11	MI	
		3891	Feb.	29	5511	21.02.	FR	520	20.02.	16	DO	5070	21.02.	FR	482	20.02.	16	DO	534	26.02.	MI	57	03.02.	08	MO	
				März	31	5597	05.03.	DO	531	12.03.	16	DO	5072	05.03.	DO	476	12.03.	16	DO	594	16.03.	MO	65	30.03.	10	MO
				Qrtl 1	91	5609	31.01.	FR	531	12.03.	16	DO	5132	31.01.	FR	488	09.01.	16	DO	653	29.01.	MI	70	29.01.	11	MI
3892	B 246a	4035	Jan.	31	2340	16.01.	DO	319	16.01.	17	DO	2208	16.01.	DO	298	16.01.	17	DO	143	20.01.	MO	21	16.01.	17	DO	
		3892	Feb.	29	2393	27.02.	DO	249	27.02.	17	DO	2231	27.02.	DO	236	27.02.	17	DO	193	20.02.	DO	21	25.02.	11	DI	
				März	31	2285	16.03.	MO	247	16.03.	17	MO	2133	13.03.	FR	228	13.03.	15	FR	323	24.03.	DI	37	16.03.	16	MO
				Qrtl 1	91	2393	27.02.	DO	319	16.01.	17	DO	2231	27.02.	DO	298	16.01.	17	DO	323	24.03.	DI	37	16.03.	16	MO
3893	B 1	3638	Jan.	31	6355	31.01.	FR	589	13.01.	17	MO	5593	31.01.	FR	551	13.01.	17	MO	933	23.01.	DO	102	16.01.	13	DO	
		3893	Feb.	29	6346	06.02.	DO	572	18.02.	17	DI	5554	21.02.	FR	532	18.02.	17	DI	870	03.02.	MO	94	21.02.	10	FR	
				März	31	6382	05.03.	DO	563	10.03.	17	DI	5468	06.03.	FR	512	10.03.	17	DI	933	05.03.	DO	90	05.03.	11	DO
				Qrtl 1	91	6382	05.03.	DO	589	13.01.	17	MO	5593	31.01.	FR	551	13.01.	17	MO	933	23.01.	DO	102	16.01.	13	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3894	L 50	4035	Jan.	31	6864	16.01.	DO	632	17.01.	15	FR	6159	31.01.	FR	583	31.01.	15	FR	823	14.01.	DI	84	15.01.	15	MI	
		3894	Feb.	29	7092	18.02.	DI	669	18.02.	08	DI	6341	28.02.	FR	616	28.02.	15	FR	862	18.02.	DI	127	27.02.	11	DO	
			März	31	6874	13.03.	FR	630	13.03.	15	FR	6171	13.03.	FR	593	13.03.	15	FR	813	27.03.	FR	88	11.03.	14	MI	
			Qrtl 1	91	7092	18.02.	DI	669	18.02.	08	DI	6341	28.02.	FR	616	28.02.	15	FR	862	18.02.	DI	127	27.02.	11	DO	
3895	B 246a	3833	Jan.	31	2380	16.01.	DO	256	24.01.	14	FR	2071	16.01.	DO	229	24.01.	14	FR	392	13.01.	MO	38	09.01.	11	DO	
		3895	Feb.	29	3143	27.02.	DO	373	27.02.	16	DO	2365	27.02.	DO	264	27.02.	17	DO	778	27.02.	DO	118	27.02.	16	DO	
			März	31	2652	16.03.	MO	342	16.03.	17	MO	2249	13.03.	FR	254	16.03.	17	MO	574	16.03.	MO	88	16.03.	17	MO	
			Qrtl 1	91	3143	27.02.	DO	373	27.02.	16	DO	2365	27.02.	DO	264	27.02.	17	DO	778	27.02.	DO	118	27.02.	16	DO	
3896	B 183	4338	Jan.	31	9566	31.01.	FR	878	16.01.	17	DO	8147	31.01.	FR	788	16.01.	17	DO	1703	21.01.	DI	156	20.01.	11	MO	
		3896	Feb.	29	10497	20.02.	DO	1039	20.02.	17	DO	8561	20.02.	DO	882	20.02.	17	DO	1936	20.02.	DO	173	20.02.	18	DO	
			März	31	9789	05.03.	DO	896	09.03.	07	MO	8271	06.03.	FR	772	04.03.	17	MI	1766	02.03.	MO	161	27.03.	11	FR	
			Qrtl 1	91	10497	20.02.	DO	1039	20.02.	17	DO	8561	20.02.	DO	882	20.02.	17	DO	1936	20.02.	DO	173	20.02.	18	DO	
3897	B 2	4938	Jan.	31	9958	31.01.	FR	881	31.01.	15	FR	8049	31.01.	FR	752	24.01.	16	FR	2016	30.01.	DO	176	24.01.	11	FR	
		3897	Feb.	29	9809	07.02.	FR	866	07.02.	16	FR	7860	07.02.	FR	757	07.02.	16	FR	2026	06.02.	DO	168	24.02.	12	MO	
			März	31	9824	06.03.	FR	860	06.03.	15	FR	7752	06.03.	FR	721	06.03.	15	FR	2221	05.03.	DO	182	13.03.	09	FR	
			Qrtl 1	91	9958	31.01.	FR	881	31.01.	15	FR	8049	31.01.	FR	757	07.02.	16	FR	2221	05.03.	DO	182	13.03.	09	FR	
3898	B 2	4042	Jan.	31	4994	31.01.	FR	477	31.01.	16	FR	4582	31.01.	FR	448	02.01.	16	DO	498	20.01.	MO	64	20.01.	08	MO	
		3898	Feb.	29	5153	28.02.	FR	441	20.02.	17	DO	4738	28.02.	FR	418	20.02.	17	DO	523	05.02.	MI	50	11.02.	11	DI	
			März	31	4836	05.03.	DO	448	10.03.	17	DI	4453	06.03.	FR	421	12.03.	17	DO	505	30.03.	MO	51	05.03.	14	DO	
			Qrtl 1	91	5153	28.02.	FR	477	31.01.	16	FR	4738	28.02.	FR	448	02.01.	16	DO	523	05.02.	MI	64	20.01.	08	MO	
3899	B 107	4040	Jan.	31	1942	31.01.	FR	197	31.01.	13	FR	1480	31.01.	FR	155	31.01.	13	FR	604	16.01.	DO	58	23.01.	14	DO	
		3899	Feb.	29	2073	21.02.	FR	193	21.02.	14	FR	1559	21.02.	FR	163	07.02.	16	FR	594	20.02.	DO	75	07.02.	11	FR	
			März	31	1886	06.03.	FR	166	12.03.	16	DO	1423	06.03.	FR	138	13.03.	15	FR	602	05.03.	DO	61	05.03.	11	DO	
			Qrtl 1	91	2073	21.02.	FR	197	31.01.	13	FR	1559	21.02.	FR	163	07.02.	16	FR	604	16.01.	DO	75	07.02.	11	FR	
3900	B 176	4736	Jan.	31	4210	31.01.	FR	411	31.01.	16	FR	3814	31.01.	FR	379	31.01.	16	FR	466	21.01.	DI	54	10.01.	13	FR	
		3900	Feb.	29	4370	21.02.	FR	383	21.02.	14	FR	3874	21.02.	FR	356	05.02.	17	MI	505	24.02.	MO	54	20.02.	08	DO	
			März	31	4017	06.03.	FR	395	09.03.	17	MO	3618	06.03.	FR	372	09.03.	17	MO	539	25.03.	MI	57	19.03.	13	DO	
			Qrtl 1	91	4370	21.02.	FR	411	31.01.	16	FR	3874	21.02.	FR	379	31.01.	16	FR	539	25.03.	MI	57	19.03.	13	DO	
3901	A 9	4539	Jan.	31	74734	31.01.	FR	6748	31.01.	16	FR	62123	31.01.	FR	6154	31.01.	16	FR	15342	22.01.	MI	1005	22.01.	09	MI	
		3901	Feb.	29	75261	08.02.	SA	5901	07.02.	16	FR	70201	08.02.	SA	5291	07.02.	17	FR	16272	20.02.	DO	1160	20.02.	16	DO	
			März	31	65277	06.03.	FR	5472	06.03.	15	FR	52187	06.03.	FR	4684	06.03.	15	FR	15720	11.03.	MI	1117	09.03.	15	MO	
			Qrtl 1	91	75261	08.02.	SA	6748	31.01.	16	FR	70201	08.02.	SA	6154	31.01.	16	FR	16272	20.02.	DO	1160	20.02.	16	DO	
3902	A 9	4539	Jan.	0																						
		3902	Feb.	0																						
			März	0																						
			Qrtl 1	0																						
3903	A 9	4837	Jan.	0																						
		3903	Feb.	0																						
			März	0																						
			Qrtl 1	0																						

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3904	A 9	4639 3904	Jan.	0																								
			Feb.	0																								
			März	0																								
			Qrtl 1	0																								
3905	A 9	4738 3905	Jan.	0																								
			Feb.	0																								
			März	0																								
			Qrtl 1	0																								
3906	A 9	4738 3906	Jan.	31	82798	31.01.	FR	6747	31.01.	14	FR	66072	31.01.	FR	5884	31.01.	14	FR	21542	21.01.	DI	1290	20.01.	15	MO			
			Feb.	29	93536	08.02.	SA	7094	07.02.	15	FR	86319	08.02.	SA	6307	08.02.	11	SA	21600	04.02.	DI	1411	05.02.	16	MI			
			März	31	77248	06.03.	FR	6186	06.03.	16	FR	59359	06.03.	FR	5381	01.03.	14	SO	21975	04.03.	MI	1317	11.03.	16	MI			
			Qrtl 1	91	93536	08.02.	SA	7094	07.02.	15	FR	86319	08.02.	SA	6307	08.02.	11	SA	21975	04.03.	MI	1411	05.02.	16	MI			
3907	A 14	4539 3907	Jan.	31	73164	31.01.	FR	6056	31.01.	15	FR	59847	31.01.	FR	5324	31.01.	16	FR	15882	22.01.	MI	1045	21.01.	15	DI			
			Feb.	29	74246	21.02.	FR	6314	21.02.	16	FR	61100	21.02.	FR	5691	21.02.	16	FR	15765	25.02.	DI	1102	05.02.	14	MI			
			März	31	73591	06.03.	FR	6162	06.03.	16	FR	59781	06.03.	FR	5466	06.03.	16	FR	16212	10.03.	DI	1078	03.03.	09	DI			
			Qrtl 1	91	74246	21.02.	FR	6314	21.02.	16	FR	61100	21.02.	FR	5691	21.02.	16	FR	16212	10.03.	DI	1102	05.02.	14	MI			
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	46534	31.01.	FR	3965	31.01.	15	FR	35268	31.01.	FR	3345	31.01.	15	FR	14761	15.01.	MI	984	14.01.	15	DI			
			Feb.	29	47341	14.02.	FR	3782	14.02.	15	FR	38569	15.02.	SA	3276	15.02.	11	SA	14904	04.02.	DI	947	25.02.	14	DI			
			März	31	45982	06.03.	FR	3674	06.03.	15	FR	34149	06.03.	FR	3010	06.03.	16	FR	15082	03.03.	DI	952	03.03.	15	DI			
			Qrtl 1	91	47341	14.02.	FR	3965	31.01.	15	FR	38569	15.02.	SA	3345	31.01.	15	FR	15082	03.03.	DI	984	14.01.	15	DI			
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	55041	31.01.	FR	4553	31.01.	16	FR	43488	31.01.	FR	3972	31.01.	16	FR	14965	21.01.	DI	962	21.01.	16	DI			
			Feb.	29	54850	07.02.	FR	4596	07.02.	15	FR	43143	07.02.	FR	3942	21.02.	16	FR	14938	19.02.	MI	1010	05.02.	15	MI			
			März	31	53978	06.03.	FR	4365	06.03.	15	FR	41963	06.03.	FR	3664	06.03.	15	FR	15410	03.03.	DI	955	05.03.	16	DO			
			Qrtl 1	91	55041	31.01.	FR	4596	07.02.	15	FR	43488	31.01.	FR	3972	31.01.	16	FR	15410	03.03.	DI	1010	05.02.	15	MI			
3910	A 38	4738 3910	Jan.	31	34297	24.01.	FR	2894	17.01.	16	FR	27111	24.01.	FR	2536	24.01.	17	FR	9581	14.01.	DI	727	14.01.	10	DI			
			Feb.	29	35774	21.02.	FR	3028	07.02.	16	FR	28854	21.02.	FR	2621	07.02.	16	FR	8828	05.02.	MI	613	19.02.	12	MI			
			März	31	35195	06.03.	FR	2915	06.03.	16	FR	27841	06.03.	FR	2527	06.03.	16	FR	8943	11.03.	MI	607	05.03.	09	DO			
			Qrtl 1	91	35774	21.02.	FR	3028	07.02.	16	FR	28854	21.02.	FR	2621	07.02.	16	FR	9581	14.01.	DI	727	14.01.	10	DI			
3911	A 38	4637 3911	Jan.	31	33164	31.01.	FR	2862	31.01.	16	FR	26127	31.01.	FR	2481	31.01.	16	FR	8989	15.01.	MI	612	08.01.	11	MI			
			Feb.	29	33421	21.02.	FR	2850	07.02.	15	FR	26343	21.02.	FR	2386	28.02.	15	FR	9239	05.02.	MI	624	05.02.	16	MI			
			März	31	32869	06.03.	FR	2693	06.03.	15	FR	25528	06.03.	FR	2293	06.03.	15	FR	9645	11.03.	MI	635	10.03.	15	DI			
			Qrtl 1	91	33421	21.02.	FR	2862	31.01.	16	FR	26343	21.02.	FR	2481	31.01.	16	FR	9645	11.03.	MI	635	10.03.	15	DI			
3912	A 38	4533 3912	Jan.	31	29639	31.01.	FR	2485	31.01.	16	FR	23976	05.01.	SO	2099	31.01.	16	FR	9943	22.01.	MI	628	22.01.	14	MI			
			Feb.	29	30706	21.02.	FR	2569	07.02.	15	FR	23007	21.02.	FR	2130	07.02.	15	FR	10013	12.02.	MI	641	26.02.	08	MI			
			März	31	30134	06.03.	FR	2535	06.03.	15	FR	22172	06.03.	FR	2078	06.03.	15	FR	10182	11.03.	MI	634	11.03.	12	MI			
			Qrtl 1	91	30706	21.02.	FR	2569	07.02.	15	FR	23976	05.01.	SO	2130	07.02.	15	FR	10182	11.03.	MI	641	26.02.	08	MI			
3913	A 38	4534 3913	Jan.	0																								
			Feb.	0																								
			März	0																								
			Qrtl 1	0																								

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	48432	31.01.	FR	4035	31.01.	16	FR	37286	31.01.	FR	3451	31.01.	16	FR	14450	15.01.	MI	909	21.01.	16	DI
			Feb.	29	48771	14.02.	FR	3982	07.02.	15	FR	37377	14.02.	FR	3340	07.02.	15	FR	14454	19.02.	MI	919	25.02.	15	DI
			März	31	47896	06.03.	FR	3876	06.03.	15	FR	36167	06.03.	FR	3186	06.03.	15	FR	14847	03.03.	DI	917	05.03.	16	DO
			Qrtl 1	91	48771	14.02.	FR	4035	31.01.	16	FR	37377	14.02.	FR	3451	31.01.	16	FR	14847	03.03.	DI	919	25.02.	15	DI
3915	A 14	3935 3915	Jan.	31	56841	31.01.	FR	4720	31.01.	16	FR	44433	31.01.	FR	4068	31.01.	16	FR	15311	21.01.	DI	962	21.01.	16	DI
			Feb.	29	56347	28.02.	FR	4703	07.02.	15	FR	43751	07.02.	FR	3981	07.02.	15	FR	15216	19.02.	MI	1000	05.02.	15	MI
			März	31	55839	06.03.	FR	4533	06.03.	15	FR	42829	06.03.	FR	3781	06.03.	15	FR	15847	03.03.	DI	978	05.03.	16	DO
			Qrtl 1	91	56841	31.01.	FR	4720	31.01.	16	FR	44433	31.01.	FR	4068	31.01.	16	FR	15847	03.03.	DI	1000	05.02.	15	MI
3916	A 14	3935 3916	Jan.	31	50086	31.01.	FR	4247	31.01.	16	FR	38253	31.01.	FR	3666	31.01.	16	FR	15338	21.01.	DI	985	21.01.	16	DI
			Feb.	29	50472	14.02.	FR	4483	21.02.	16	FR	38529	14.02.	FR	3775	21.02.	16	FR	15192	19.02.	MI	1012	05.02.	15	MI
			März	31	48375	06.03.	FR	3937	06.03.	15	FR	36233	06.03.	FR	3230	06.03.	15	FR	15635	03.03.	DI	961	05.03.	16	DO
			Qrtl 1	91	50472	14.02.	FR	4483	21.02.	16	FR	38529	14.02.	FR	3775	21.02.	16	FR	15635	03.03.	DI	1012	05.02.	15	MI
3917	A 14	3935 3917	Jan.	31	52672	31.01.	FR	4368	31.01.	16	FR	40173	31.01.	FR	3745	31.01.	16	FR	15955	21.01.	DI	1012	21.01.	16	DI
			Feb.	29	52449	07.02.	FR	4713	21.02.	16	FR	39982	07.02.	FR	3979	21.02.	16	FR	15766	19.02.	MI	1033	05.02.	15	MI
			März	31	50414	06.03.	FR	4083	06.03.	15	FR	37805	06.03.	FR	3363	06.03.	15	FR	15970	03.03.	DI	972	11.03.	08	MI
			Qrtl 1	91	52672	31.01.	FR	4713	21.02.	16	FR	40173	31.01.	FR	3979	21.02.	16	FR	15970	03.03.	DI	1033	05.02.	15	MI
3918	A 9	4937 3918	Jan.	31	75382	31.01.	FR	6359	31.01.	15	FR	61210	31.01.	FR	5680	31.01.	15	FR	19006	22.01.	MI	1147	28.01.	15	DI
			Feb.	29	85713	08.02.	SA	6389	08.02.	12	SA	79160	08.02.	SA	6060	08.02.	12	SA	19196	19.02.	MI	1217	12.02.	15	MI
			März	24	66656	06.03.	FR	5553	06.03.	15	FR	54127	01.03.	SO	5095	01.03.	15	SO	19660	10.03.	DI	1198	09.03.	16	MO
			Qrtl 1	84	85713	08.02.	SA	6389	08.02.	12	SA	79160	08.02.	SA	6060	08.02.	12	SA	19660	10.03.	DI	1217	12.02.	15	MI
3919	A 9	4937 3919	Jan.	31	75628	31.01.	FR	6432	31.01.	15	FR	61355	31.01.	FR	5747	31.01.	15	FR	19101	21.01.	DI	1161	28.01.	15	DI
			Feb.	28	88010	08.02.	SA	6451	08.02.	12	SA	81449	08.02.	SA	6110	08.02.	12	SA	19236	19.02.	MI	1213	12.02.	15	MI
			März	24	66597	06.03.	FR	5576	06.03.	15	FR	54165	01.03.	SO	5111	01.03.	15	SO	19547	04.03.	MI	1182	09.03.	16	MO
			Qrtl 1	83	88010	08.02.	SA	6451	08.02.	12	SA	81449	08.02.	SA	6110	08.02.	12	SA	19547	04.03.	MI	1213	12.02.	15	MI
3920	B 242	4433 3920	Jan.	31	3025	16.01.	DO	303	23.01.	16	DO	2708	16.01.	DO	273	31.01.	15	FR	317	16.01.	DO	34	23.01.	16	DO
			Feb.	29	3045	21.02.	FR	296	21.02.	15	FR	2791	21.02.	FR	274	21.02.	15	FR	274	03.02.	MO	34	06.02.	11	DO
			März	31	2986	05.03.	DO	284	06.03.	15	FR	2749	06.03.	FR	267	06.03.	15	FR	331	26.03.	DO	41	19.03.	11	DO
			Qrtl 1	91	3045	21.02.	FR	303	23.01.	16	DO	2791	21.02.	FR	274	21.02.	15	FR	331	26.03.	DO	41	19.03.	11	DO
3921	B 183	4341 3921	Jan.	31	2734	31.01.	FR	269	15.01.	17	MI	2487	31.01.	FR	252	15.01.	17	MI	293	27.01.	MO	35	07.01.	10	DI
			Feb.	29	2761	28.02.	FR	262	24.02.	17	MO	2490	28.02.	FR	249	26.02.	17	MI	314	17.02.	MO	34	21.02.	14	FR
			März	31	2680	06.03.	FR	259	04.03.	17	MI	2394	06.03.	FR	242	05.03.	17	DO	338	02.03.	MO	38	30.03.	11	MO
			Qrtl 1	91	2761	28.02.	FR	269	15.01.	17	MI	2490	28.02.	FR	252	15.01.	17	MI	338	02.03.	MO	38	30.03.	11	MO
3926	A 38	4534 3926	Jan.	31	35547	31.01.	FR	2989	31.01.	15	FR	27366	31.01.	FR	2582	31.01.	17	FR	10491	15.01.	MI	666	15.01.	11	MI
			Feb.	29	35170	21.02.	FR	2944	07.02.	15	FR	26982	21.02.	FR	2468	07.02.	15	FR	10655	12.02.	MI	710	12.02.	15	MI
			März	31	34799	06.03.	FR	2939	06.03.	15	FR	26352	06.03.	FR	2485	06.03.	17	FR	10821	11.03.	MI	681	11.03.	12	MI
			Qrtl 1	91	35547	31.01.	FR	2989	31.01.	15	FR	27366	31.01.	FR	2582	31.01.	17	FR	10821	11.03.	MI	710	12.02.	15	MI
3927	A 38	4535 3927	Jan.	31	32683	31.01.	FR	2767	31.01.	15	FR	25602	05.01.	SO	2382	31.01.	17	FR	9811	15.01.	MI	642	15.01.	11	MI
			Feb.	29	32384	14.02.	FR	2693	07.02.	16	FR	24786	21.02.	FR	2300	07.02.	16	FR	9955	12.02.	MI	638	05.02.	17	MI
			März	31	32113	06.03.	FR	2680	06.03.	17	FR	24279	06.03.	FR	2287	06.03.	17	FR	10179	11.03.	MI	642	10.03.	15	DI
			Qrtl 1	91	32683	31.01.	FR	2767	31.01.	15	FR	25602	05.01.	SO	2382	31.01.	17	FR	10179	11.03.	MI	642	15.01.	11	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3928	A 38	4536 3928	Jan.	31	35520	31.01.	FR	2970	31.01.	17	FR	27713	31.01.	FR	2583	31.01.	17	FR	9974	15.01.	MI	645	15.01.	11	MI
			Feb.	29	35109	21.02.	FR	2911	07.02.	16	FR	27369	21.02.	FR	2497	07.02.	16	FR	10099	12.02.	MI	651	12.02.	12	MI
			März	30	34713	06.03.	FR	2871	06.03.	16	FR	26656	06.03.	FR	2434	06.03.	16	FR	10175	04.03.	MI	645	12.03.	08	DO
			Qrtl 1	90	35520	31.01.	FR	2970	31.01.	17	FR	27713	31.01.	FR	2583	31.01.	17	FR	10175	04.03.	MI	651	12.02.	12	MI
3929	A 38	4536 3929	Jan.	31	37898	31.01.	FR	3205	31.01.	16	FR	29896	31.01.	FR	2798	31.01.	16	FR	10176	22.01.	MI	672	22.01.	10	MI
			Feb.	29	37069	21.02.	FR	3098	07.02.	16	FR	29165	21.02.	FR	2678	07.02.	16	FR	10275	12.02.	MI	667	12.02.	12	MI
			März	30	36750	06.03.	FR	3035	06.03.	16	FR	28491	06.03.	FR	2590	06.03.	16	FR	10356	04.03.	MI	677	12.03.	08	DO
			Qrtl 1	90	37898	31.01.	FR	3205	31.01.	16	FR	29896	31.01.	FR	2798	31.01.	16	FR	10356	04.03.	MI	677	12.03.	08	DO
3930	A 38	4537 3930	Jan.	31	34367	31.01.	FR	2997	31.01.	15	FR	27319	31.01.	FR	2578	31.01.	15	FR	9019	22.01.	MI	608	22.01.	10	MI
			Feb.	29	33516	21.02.	FR	2834	07.02.	15	FR	26440	21.02.	FR	2435	07.02.	16	FR	9165	05.02.	MI	613	12.02.	12	MI
			März	31	32899	06.03.	FR	2684	06.03.	16	FR	25475	06.03.	FR	2291	06.03.	16	FR	9549	11.03.	MI	625	04.03.	09	MI
			Qrtl 1	91	34367	31.01.	FR	2997	31.01.	15	FR	27319	31.01.	FR	2578	31.01.	15	FR	9549	11.03.	MI	625	04.03.	09	MI
3931	A 38	4637 3931	Jan.	31	35155	31.01.	FR	3068	31.01.	15	FR	27961	31.01.	FR	2637	31.01.	16	FR	9169	22.01.	MI	621	22.01.	10	MI
			Feb.	29	34976	21.02.	FR	2976	07.02.	15	FR	27768	21.02.	FR	2515	07.02.	16	FR	9344	05.02.	MI	630	12.02.	12	MI
			März	24	34417	06.03.	FR	2816	06.03.	15	FR	26856	06.03.	FR	2393	06.03.	15	FR	9460	04.03.	MI	630	04.03.	14	MI
			Qrtl 1	84	35155	31.01.	FR	3068	31.01.	15	FR	27961	31.01.	FR	2637	31.01.	16	FR	9460	04.03.	MI	630	12.02.	12	MI
3932	A 38	4737 3932	Jan.	31	32625	31.01.	FR	2901	31.01.	15	FR	25158	31.01.	FR	2454	31.01.	15	FR	9446	15.01.	MI	644	08.01.	11	MI
			Feb.	28	32961	21.02.	FR	2804	07.02.	15	FR	25453	21.02.	FR	2325	07.02.	15	FR	9582	05.02.	MI	672	27.02.	09	DO
			März	31	32492	06.03.	FR	2662	06.03.	16	FR	24599	06.03.	FR	2243	06.03.	16	FR	10116	11.03.	MI	664	04.03.	09	MI
			Qrtl 1	90	32961	21.02.	FR	2901	31.01.	15	FR	25453	21.02.	FR	2454	31.01.	15	FR	10116	11.03.	MI	672	27.02.	09	DO
3937	A 2	3835 3937	Jan.	31	83751	31.01.	FR	6658	31.01.	16	FR	64651	05.01.	SO	5739	31.01.	16	FR	24141	21.01.	DI	1445	28.01.	08	DI
			Feb.	29	80203	21.02.	FR	6207	07.02.	15	FR	61060	21.02.	FR	5288	07.02.	15	FR	23807	25.02.	DI	1511	26.02.	08	MI
			März	31	76470	06.03.	FR	5757	06.03.	16	FR	57648	06.03.	FR	4839	06.03.	16	FR	24985	04.03.	MI	1556	04.03.	08	MI
			Qrtl 1	91	83751	31.01.	FR	6658	31.01.	16	FR	64651	05.01.	SO	5739	31.01.	16	FR	24985	04.03.	MI	1556	04.03.	08	MI
3940	A 2	3737 3940	Jan.	31	61579	31.01.	FR	4951	05.01.	15	SO	57566	05.01.	SO	4882	05.01.	15	SO	20601	21.01.	DI	1147	29.01.	11	MI
			Feb.	29	61220	21.02.	FR	4955	28.02.	17	FR	44992	21.02.	FR	4052	28.02.	17	FR	20395	25.02.	DI	1213	18.02.	17	DI
			März	31	57669	06.03.	FR	4259	06.03.	14	FR	45653	01.03.	SO	3897	08.03.	15	SO	21209	04.03.	MI	1226	11.03.	13	MI
			Qrtl 1	91	61579	31.01.	FR	4955	28.02.	17	FR	57566	05.01.	SO	4882	05.01.	15	SO	21209	04.03.	MI	1226	11.03.	13	MI
3956	L 64	4236 3956	Jan.	31	4553	16.01.	DO	446	15.01.	16	MI	3855	16.01.	DO	403	15.01.	16	MI	698	16.01.	DO	78	16.01.	10	DO
			Feb.	29	4826	28.02.	FR	540	28.02.	08	FR	4263	28.02.	FR	472	28.02.	08	FR	663	12.02.	MI	71	13.02.	09	DO
			März	31	4550	02.03.	MO	451	09.03.	16	MO	3901	02.03.	MO	420	02.03.	16	MO	649	02.03.	MO	73	20.03.	13	FR
			Qrtl 1	91	4826	28.02.	FR	540	28.02.	08	FR	4263	28.02.	FR	472	28.02.	08	FR	698	16.01.	DO	78	16.01.	10	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533 3801	Jan.	31	320	7,3	11	196	8,8	167	7,6	383	8,7	16	172	7,7	220	10,0
			Feb.	29	335	7,3	11	193	8,4	173	7,6	383	8,4	17	178	7,7	220	9,6
			März	31	297	7,3	11	177	8,6	154	7,6	355	8,7	17	163	7,9	194	9,5
			Qrtl 1	91	317	7,3	11	188	8,6	164	7,6	370	8,5	17	171	7,8	211	9,7
3802	B 79	4031 3802	Jan.	31	194	6,3	8	94	6,3	121	7,8	270	8,8	16	140	9,3	130	8,4
			Feb.	29	207	6,5	8	99	6,3	129	8,0	277	8,7	16	144	9,2	133	8,2
			März	31	187	6,8	7	88	6,5	112	7,9	245	8,9	16	124	9,2	121	8,6
			Qrtl 1	91	194	6,5	8	93	6,3	121	7,9	264	8,8	16	136	9,3	128	8,4
3803	B 81	4131 3803	Jan.	31	816	6,5	12	430	6,9	436	6,9	1083	8,7	16	563	9,1	526	8,3
			Feb.	29	869	6,7	8	454	7,0	447	6,8	1093	8,4	16	567	8,8	540	8,2
			März	31	757	6,8	8	400	7,2	367	6,6	944	8,5	17	502	9,0	461	8,3
			Qrtl 1	91	812	6,6	8	427	7,0	416	6,8	1038	8,5	16	542	8,9	508	8,3
3804	A 9	4140 3804	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	31	2112	6,4	12	1084	5,9	1028	7,0	2457	7,4	16	1321	7,2	1167	7,9
			Qrtl 1	31	2112	6,4	12	1260	6,1	1028	7,0	2457	7,4	16	1516	7,3	1167	7,9
3805	B 100	4438 3805	Jan.	31	1665	6,7	8	742	6,0	924	7,4	2020	8,1	16	1016	8,2	1026	8,2
			Feb.	29	1727	6,5	8	784	5,9	944	7,2	2102	7,9	16	1070	8,1	1077	8,2
			März	31	1548	6,9	7	713	6,4	836	7,5	1763	7,9	17	891	8,0	898	8,0
			Qrtl 1	91	1637	6,7	8	742	6,0	896	7,3	1949	7,9	16	990	8,1	999	8,1
3807	B 81	3935 3807	Jan.	31	1169	6,9	8	791	9,3	488	5,8	1444	8,5	17	592	7,0	852	10,0
			Feb.	29	1219	6,8	8	825	9,2	538	5,9	1502	8,3	17	589	6,6	920	10,1
			März	31	1078	7,2	8	725	9,6	456	6,1	1255	8,3	17	499	6,6	756	10,0
			Qrtl 1	91	1154	6,9	8	776	9,3	493	5,9	1398	8,4	17	557	6,7	841	10,1
3808	B 187	4139 3808	Jan.	31	358	6,4	8	171	6,1	205	7,4	502	9,0	16	252	9,0	264	9,5
			Feb.	29	369	6,7	8	175	6,3	207	7,6	453	8,3	16	234	8,4	229	8,5
			März	31	325	6,8	7	159	6,6	183	7,7	398	8,3	16	205	8,5	195	8,2
			Qrtl 1	91	349	6,6	8	165	6,2	198	7,6	451	8,5	16	230	8,6	229	8,7
3809	A 9	4639 3809	Jan.	31	4177	6,1	12	1910	5,7	2266	6,6	5319	7,8	16	2539	7,5	2781	8,0
			Feb.	28	4713	6,2	12	2235	5,8	2478	6,6	5702	7,5	16	2890	7,4	2887	7,7
			März	31	3391	5,8	12	1819	6,1	1760	6,2	4314	7,4	16	2095	7,0	2219	7,8
			Qrtl 1	90	4073	6,1	12	1915	5,6	2158	6,5	5092	7,6	16	2486	7,3	2620	7,9
3810	A 2	3738 3810	Jan.	31	2653	6,2	12	1133	5,8	1520	6,6	2919	6,9	15	1375	7,0	1612	7,0
			Feb.	29	2870	6,4	12	1349	6,0	1521	6,7	3017	6,7	14	1558	6,9	1571	7,0
			März	31	2099	5,9	12	958	5,5	1141	6,3	2341	6,6	16	1147	6,5	1210	6,7
			Qrtl 1	91	2534	6,2	12	1142	5,8	1391	6,6	2722	6,6	16	1356	6,8	1454	6,9
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3812	L 230	4533	Jan.	31	267	6,9	12	132	6,9	143	7,3	342	8,9	16	166	8,7	178	9,1
			Feb.	25	276	6,8	11	141	7,0	144	7,0	343	8,5	16	167	8,3	177	8,7
			März	9	282	6,6	11	128	7,1	140	6,5	372	8,7	16	156	8,7	199	9,2
			Qrtl 1	65	269	6,7	12	134	7,1	143	7,1	346	8,7	16	163	8,6	180	8,9
3813	B 180	4334	Jan.	28	491	6,5	11	259	7,0	239	6,6	622	8,3	15	308	8,3	321	8,8
			Feb.	29	518	6,8	11	273	7,0	250	6,7	642	8,4	15	324	8,3	336	9,0
			März	31	426	6,5	12	222	6,9	215	6,5	515	7,9	16	244	7,6	281	8,5
			Qrtl 1	88	474	6,6	11	247	6,8	234	6,6	589	8,2	15	290	8,0	312	8,8
3814	B 2	4141	Jan.	31	967	6,4	8	644	8,6	501	6,5	1367	9,0	16	545	7,3	822	10,7
			Feb.	29	1001	6,5	8	650	8,5	509	6,5	1356	8,8	16	555	7,3	801	10,3
			März	31	952	6,9	7	620	9,1	460	6,6	1222	8,8	16	490	7,2	732	10,5
			Qrtl 1	91	963	6,5	7	632	8,6	490	6,5	1314	8,9	16	529	7,2	784	10,5
3815	B 91	4737	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3816	B 87	4837	Jan.	31	878	6,5	8	472	7,0	471	7,1	1121	8,4	17	570	8,4	561	8,4
			Feb.	29	935	6,6	11	499	7,0	493	7,0	1171	8,3	17	597	8,4	596	8,5
			März	31	828	6,8	8	419	6,8	443	7,3	1023	8,3	17	506	8,2	517	8,5
			Qrtl 1	91	874	6,6	8	459	6,9	469	7,1	1103	8,3	17	557	8,3	557	8,5
3817	L 85	4131	Jan.	31	167	7,2	12	92	7,3	75	7,2	231	10,0	16	134	10,6	98	9,4
			Feb.	29	172	7,0	11	97	7,1	76	7,0	245	10,0	16	143	10,4	102	9,4
			März	31	164	6,7	12	90	6,8	75	6,7	250	10,2	16	143	10,8	107	9,6
			Qrtl 1	91	167	6,9	12	92	7,0	75	6,9	242	10,1	16	140	10,6	102	9,4
3818	B 184	3938	Jan.	31	313	6,4	8	156	6,5	163	6,5	410	8,3	17	194	8,1	219	8,7
			Feb.	29	340	6,4	8	171	6,6	175	6,5	441	8,3	17	204	7,9	237	8,8
			März	31	314	6,7	8	162	7,1	169	7,1	380	8,1	17	175	7,7	208	8,7
			Qrtl 1	91	322	6,5	8	161	6,7	169	6,7	410	8,3	17	189	7,8	221	8,7
3819	B 1	3836	Jan.	31	521	6,7	8	240	6,2	291	7,3	690	8,8	17	341	8,9	349	8,8
			Feb.	29	543	6,6	12	256	6,3	292	7,1	733	8,9	17	388	9,5	346	8,4
			März	31	489	6,7	8	237	6,7	274	7,2	636	8,7	17	309	8,7	328	8,7
			Qrtl 1	91	514	6,6	8	244	6,4	286	7,2	686	8,8	17	345	9,0	341	8,6
3820	B 71	3333	Jan.	31	307	6,3	12	155	6,4	172	7,0	391	8,0	15	207	8,5	196	8,0
			Feb.	29	329	6,3	12	163	6,3	180	6,8	409	7,8	17	212	8,2	209	7,9
			März	31	290	6,4	7	136	6,1	158	7,0	357	7,9	17	188	8,4	173	7,6
			Qrtl 1	91	305	6,3	8	151	6,3	170	6,9	385	7,9	17	200	8,3	192	7,8
3821	B 188	3437	Jan.	31	704	6,8	8	326	6,4	381	7,4	882	8,6	16	470	9,2	412	8,0
			Feb.	29	735	6,8	8	344	6,3	395	7,3	903	8,3	16	474	8,7	430	7,9
			März	31	662	6,9	8	304	6,4	358	7,5	789	8,2	17	415	8,7	379	7,9
			Qrtl 1	91	700	6,8	8	323	6,3	377	7,3	853	8,3	16	453	8,9	406	7,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3822	B 188	3433	Jan.	31	301	6,7	7	135	6,2	166	7,2	386	8,6	17	202	9,3	184	7,9
			Feb.	29	328	6,8	7	149	6,3	180	7,3	406	8,4	16	220	9,3	190	7,7
			März	31	299	7,1	7	130	6,4	169	7,8	357	8,5	17	191	9,4	167	7,7
			Qrtl 1	91	309	6,9	7	138	6,3	171	7,4	381	8,5	17	201	9,2	180	7,8
3823	B 184	4239	Jan.	31	398	6,7	7	214	7,2	183	6,2	522	8,8	17	259	8,7	264	8,9
			Feb.	29	414	6,9	7	225	7,4	195	6,5	524	8,7	16	264	8,6	261	8,8
			März	31	416	7,3	7	217	7,8	199	6,9	482	8,5	16	241	8,6	247	8,6
			Qrtl 1	91	409	7,0	7	217	7,4	192	6,5	509	8,7	16	254	8,6	257	8,7
3824	B 6	4236	Jan.	31	496	7,2	9	208	6,0	287	8,3	576	8,3	18	312	9,0	273	7,9
			Feb.	29	520	7,1	9	217	5,9	302	8,4	610	8,4	18	330	9,0	281	7,8
			März	31	478	7,5	9	204	6,4	274	8,6	524	8,2	18	288	9,0	236	7,4
			Qrtl 1	91	497	7,3	9	210	6,1	287	8,4	569	8,3	18	309	9,0	262	7,7
3825	B 1	3733	Jan.	31	141	6,6	11	72	6,8	72	6,7	187	8,8	16	95	9,0	94	8,8
			Feb.	29	148	6,5	12	73	6,6	76	6,5	201	8,9	16	102	9,3	106	9,1
			März	31	137	6,7	11	68	6,8	69	6,7	176	8,7	16	92	9,1	83	8,1
			Qrtl 1	91	141	6,6	11	71	6,8	72	6,6	188	8,8	16	96	9,1	94	8,6
3826	L 38	3735	Jan.	31	544	6,2	12	258	6,2	347	7,6	742	8,5	17	403	9,6	340	7,5
			Feb.	29	596	6,4	12	285	6,3	364	7,5	772	8,2	17	419	9,3	353	7,3
			März	31	541	6,7	7	259	6,6	343	8,2	675	8,3	17	359	9,2	316	7,5
			Qrtl 1	91	549	6,3	12	267	6,3	350	7,7	729	8,3	17	393	9,3	336	7,4
3827	B 242	4334	Jan.	31	198	6,9	12	121	8,5	110	7,7	262	9,2	15	131	9,2	135	9,4
			Feb.	29	195	6,7	12	118	8,1	109	7,5	258	8,9	15	128	8,8	135	9,3
			März	31	188	6,8	7	118	8,6	108	7,8	246	8,9	15	122	8,9	124	8,9
			Qrtl 1	91	193	6,8	12	119	8,4	109	7,6	255	9,0	15	127	9,0	131	9,2
3828	B 6	4538	Jan.	31	670	7,0	8	310	6,8	405	8,2	803	8,4	16	392	8,5	426	8,7
			Feb.	29	667	6,8	8	308	6,5	397	7,9	825	8,5	16	409	8,6	437	8,7
			März	31	600	7,3	7	275	6,9	333	7,9	683	8,3	17	349	8,8	358	8,5
			Qrtl 1	91	638	7,0	7	297	6,7	378	8,0	766	8,4	16	383	8,6	406	8,6
3829	B 189	3236	Jan.	31	473	6,6	12	231	6,6	268	7,3	612	8,5	15	316	9,0	317	8,6
			Feb.	29	515	6,8	12	256	6,8	279	7,3	610	8,1	15	334	8,9	308	8,1
			März	31	438	6,8	8	209	6,5	248	7,6	522	8,1	17	283	8,8	260	8,0
			Qrtl 1	91	469	6,6	12	231	6,6	265	7,4	579	8,2	15	310	8,9	295	8,2
3830	B 190	3136	Jan.	31	232	7,0	12	112	6,9	124	7,4	274	8,3	16	128	7,9	148	8,8
			Feb.	29	247	7,1	12	122	7,1	130	7,4	281	8,1	17	136	7,9	151	8,6
			März	31	203	6,7	12	106	7,1	111	7,2	251	8,3	17	120	8,0	130	8,5
			Qrtl 1	91	227	7,0	12	111	6,9	122	7,4	266	8,2	17	126	7,8	141	8,5
3831	B 80	4536	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3832	A 14	4236	Jan.	31	2091	6,2	12	1034	6,1	1057	6,3	2521	7,5	17	1288	7,6	1247	7,4
			Feb.	29	2391	6,4	12	1161	6,3	1230	6,5	2669	7,1	16	1355	7,4	1337	7,0
			März	31	1705	6,0	12	861	6,1	844	5,9	2008	7,1	17	991	7,0	1017	7,1
			Qrtl 1	91	2055	6,2	12	1015	6,1	1040	6,3	2385	7,2	17	1208	7,3	1191	7,2
3833	A 14	4539	Jan.	31	2753	5,8	8	1402	5,9	1398	5,9	3664	7,7	16	1902	8,0	1816	7,6
			Feb.	29	3036	5,9	12	1507	5,9	1590	6,0	3871	7,5	17	1985	7,8	1925	7,3
			März	31	2515	6,3	8	1196	5,9	1319	6,6	2946	7,4	17	1506	7,5	1495	7,5
			Qrtl 1	91	2747	5,9	8	1365	5,9	1382	5,9	3483	7,5	17	1767	7,7	1723	7,4
3834	A 38	4738	Jan.	31	1576	6,1	12	760	6,2	816	6,0	2015	7,8	17	961	7,8	1057	7,8
			Feb.	29	1719	6,2	12	865	6,3	864	6,2	2101	7,6	17	1041	7,6	1097	7,9
			März	31	1335	6,1	8	637	5,9	698	6,3	1638	7,5	17	822	7,6	816	7,4
			Qrtl 1	91	1524	6,1	12	741	6,1	783	6,1	1914	7,6	17	939	7,7	988	7,7
3835	A 2	3736	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3836	A 2	3834	Jan.	21	3731	5,8	12	1687	5,6	2043	5,9	4685	7,2	17	2252	7,5	2460	7,1
			Feb.	29	4217	6,0	12	2096	5,8	2121	6,2	4866	6,9	17	2597	7,1	2371	6,9
			März	31	3130	5,6	12	1539	5,5	1591	5,8	3814	6,9	16	1963	7,0	1885	6,9
			Qrtl 1	81	3675	5,8	12	1777	5,6	1898	6,0	4411	7,0	16	2265	7,2	2208	7,0
3837	A 2	3733	Jan.	21	3732	5,7	12	1678	5,7	2054	5,7	4698	7,2	16	2245	7,7	2457	6,8
			Feb.	29	4206	5,9	12	2102	5,9	2105	6,0	4852	6,8	16	2588	7,2	2351	6,7
			März	31	3163	5,6	12	1552	5,6	1611	5,7	3841	6,8	16	2029	7,3	1851	6,5
			Qrtl 1	81	3684	5,8	12	1781	5,7	1903	5,8	4425	6,9	16	2285	7,3	2175	6,6
3838	A 14	3835	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3839	A 14	3835	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3840	A 143	4537	Jan.	31	343	6,5	8	147	6,3	215	7,3	445	8,4	16	224	9,6	225	7,6
			Feb.	29	366	6,5	12	160	6,4	224	7,1	469	8,3	16	235	9,4	239	7,6
			März	31	313	6,7	8	128	6,2	204	7,8	385	8,2	16	192	9,4	193	7,4
			Qrtl 1	91	338	6,5	8	144	6,3	212	7,3	432	8,3	16	217	9,5	218	7,5
3841	L 50	4336	Jan.	31	147	6,3	12	93	8,1	76	6,5	200	8,6	16	89	7,8	123	10,5
			Feb.	29	156	6,5	12	89	7,5	80	6,5	208	8,6	16	92	7,8	125	10,1
			März	31	143	6,6	11	90	8,5	76	6,9	181	8,4	17	80	7,5	107	9,8
			Qrtl 1	91	148	6,5	12	91	8,1	77	6,6	196	8,5	16	85	7,5	118	10,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3842	B 180	4836	Jan.	31	353	6,8	8	181	7,1	232	8,7	447	8,6	16	243	9,5	204	7,7
			Feb.	29	394	6,7	8	199	6,7	251	8,4	504	8,5	16	281	9,5	227	7,6
		3842	März	31	448	6,9	8	220	6,7	286	8,9	563	8,6	17	317	9,6	250	7,8
			Qrtl 1	91	399	6,8	8	200	6,8	257	8,7	502	8,5	16	280	9,5	226	7,7
3843	B 87	4836	Jan.	31	518	6,9	11	259	6,9	265	7,2	657	8,8	15	330	8,7	326	8,8
			Feb.	29	544	7,0	11	277	7,0	279	7,2	669	8,6	16	338	8,6	344	8,9
		3843	März	31	470	6,9	11	240	7,0	245	7,3	588	8,7	16	292	8,5	296	8,8
			Qrtl 1	91	510	6,9	11	257	6,9	262	7,2	632	8,6	16	320	8,6	321	8,8
3844	B 189	3136	Jan.	31	476	7,0	12	236	7,0	244	7,1	586	8,6	15	280	8,3	311	9,0
			Feb.	29	506	7,2	12	255	7,2	253	7,2	579	8,2	15	291	8,2	293	8,3
		3844	März	31	423	6,9	12	213	6,9	211	6,9	497	8,1	15	250	8,1	256	8,4
			Qrtl 1	91	468	7,0	12	235	7,0	236	7,1	554	8,3	15	268	8,0	287	8,6
3845	B 81	4131	Jan.	31	415	7,3	12	224	7,0	190	7,6	522	9,2	15	300	9,4	227	9,1
			Feb.	29	426	7,1	11	240	7,1	188	7,2	531	8,9	16	305	9,0	228	8,7
		3845	März	31	401	7,1	11	225	7,0	176	7,3	514	9,1	16	300	9,3	214	8,9
			Qrtl 1	91	411	7,1	12	228	7,0	185	7,4	520	9,0	16	302	9,3	221	8,8
3846	B 181	4638	Jan.	31	852	6,3	12	475	7,0	483	7,0	1224	9,0	16	606	9,0	619	9,0
			Feb.	29	879	6,3	11	481	6,9	497	7,0	1256	9,0	16	616	8,9	640	9,0
		3846	März	31	746	6,3	7	393	6,7	437	7,4	1012	8,6	17	516	8,8	497	8,4
			Qrtl 1	91	819	6,2	11	449	6,9	472	7,2	1161	8,9	16	577	8,9	584	8,9
3847	B 187	4142	Jan.	31	523	6,5	11	270	6,7	341	8,4	692	8,6	16	390	9,7	307	7,6
			Feb.	29	551	6,5	11	287	6,8	357	8,4	712	8,4	16	405	9,6	315	7,4
		3847	März	31	502	6,7	11	252	6,7	339	9,0	642	8,5	16	361	9,6	281	7,5
			Qrtl 1	91	525	6,5	11	269	6,7	344	8,6	681	8,5	16	384	9,6	300	7,5
3849	B 185	4233	Jan.	25	98	8,2	12	46	7,7	52	8,6	124	10,4	14	58	9,7	66	10,9
			Feb.	23	112	8,9	12	52	8,3	58	9,2	119	9,4	14	56	8,9	64	10,1
		3849	März	28	110	8,7	12	53	8,2	56	9,0	126	10,0	14	61	9,5	64	10,3
			Qrtl 1	76	106	8,5	12	50	8,0	55	8,9	123	9,9	14	58	9,3	65	10,5
3850	B 244	4130	Jan.	31	371	6,8	8	184	6,7	251	9,3	486	8,9	16	289	10,6	197	7,3
			Feb.	29	375	6,7	8	182	6,5	257	9,3	487	8,7	16	282	10,0	205	7,4
		3850	März	31	337	6,7	11	177	7,0	225	9,0	437	8,7	16	256	10,1	181	7,2
			Qrtl 1	91	357	6,7	8	181	6,7	244	9,2	470	8,8	16	276	10,3	194	7,3
3851	B 2	4839	Jan.	31	347	6,6	7	185	7,2	163	6,1	481	9,1	16	211	8,2	274	10,2
			Feb.	29	341	6,2	7	182	6,8	167	5,9	484	8,8	16	213	7,9	281	10,0
		3851	März	31	328	7,0	7	166	7,3	162	6,8	400	8,6	16	189	8,3	228	9,6
			Qrtl 1	91	338	6,6	7	178	7,1	161	6,1	454	8,8	16	204	8,1	261	9,9
3852	B 91	4838	Jan.	31	650	6,4	7	405	8,1	292	5,7	827	8,2	17	359	7,2	474	9,3
			Feb.	29	672	6,3	8	410	7,7	324	6,0	871	8,1	16	387	7,3	507	9,4
		3852	März	31	652	7,0	7	397	8,5	293	6,2	746	8,0	17	333	7,2	426	9,0
			Qrtl 1	91	653	6,5	7	404	8,1	303	6,0	807	8,0	16	359	7,2	465	9,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3853	L 85	4233	Jan.	31	220	6,5	12	118	6,8	136	8,2	308	9,1	16	178	10,2	129	7,8	
			Feb.	29	240	6,7	11	125	6,8	143	8,1	321	8,9	16	184	10,0	147	8,3	
		3853	März	31	251	7,1	7	118	6,7	166	9,3	322	9,1	16	182	10,4	140	7,9	
			Qrtl 1	91	231	6,6	11	120	6,8	147	8,5	317	9,0	16	181	10,2	135	7,8	
3854	B 81	4032	Jan.	31	551	6,7	12	277	6,8	300	7,2	721	8,7	16	386	9,5	335	8,0	
			Feb.	29	580	6,8	12	299	7,1	325	7,5	702	8,2	16	376	8,9	338	7,8	
		3854	März	31	464	6,5	11	236	6,6	264	7,5	579	8,2	16	326	9,1	256	7,3	
			Qrtl 1	91	529	6,6	12	270	6,8	296	7,4	667	8,4	16	362	9,1	305	7,6	
3855	B 107	3538	Jan.	31	379	6,6	8	195	6,8	184	6,4	493	8,6	16	239	8,3	255	8,9	
			Feb.	29	395	6,6	11	208	6,9	189	6,4	498	8,3	16	245	8,1	252	8,5	
		3855	März	31	352	6,8	7	180	6,9	172	6,7	425	8,2	17	214	8,2	213	8,2	
			Qrtl 1	91	373	6,6	8	192	6,8	181	6,5	469	8,3	16	231	8,2	240	8,6	
3856	B 71	3734	Jan.	31	772	6,3	8	365	6,0	474	7,7	1000	8,1	15	590	9,7	484	7,8	
			Feb.	29	820	6,3	8	381	5,9	507	7,8	1060	8,2	15	611	9,5	505	7,7	
		3856	März	31	704	6,4	8	330	6,0	435	7,9	872	7,9	15	491	9,0	401	7,3	
			Qrtl 1	91	764	6,3	8	358	6,0	471	7,8	975	8,1	15	563	9,4	462	7,6	
3857	B 91	4637	Jan.	31	1331	7,6	7	757	8,8	576	6,5	1554	8,9	16	684	8,0	875	9,9	
			Feb.	29	1346	7,6	7	763	8,8	583	6,5	1552	8,8	16	695	8,0	880	9,8	
		3857	März	31	1286	8,4	7	716	9,5	571	7,4	1331	8,7	17	597	7,9	742	9,7	
			Qrtl 1	91	1321	7,9	7	744	9,0	576	6,8	1471	8,8	16	658	7,9	831	9,8	
3858	B 91	4637	Jan.	31	1028	7,9	7	517	8,0	553	8,4	1138	8,7	17	570	8,8	583	8,8	
			Feb.	29	1065	7,9	7	523	7,9	570	8,3	1173	8,7	17	587	8,9	594	8,7	
		3858	März	31	1045	8,4	7	475	8,0	576	8,8	1082	8,7	17	522	8,7	565	8,6	
			Qrtl 1	91	1045	8,0	7	504	7,9	566	8,5	1130	8,7	17	559	8,8	580	8,7	
3859	A 36	4131	Jan.	31	1308	6,3	8	639	6,2	785	7,6	1741	8,4	17	1015	9,8	742	7,2	
			Feb.	29	1404	6,3	12	705	6,4	829	7,5	1841	8,3	15	1060	9,6	789	7,1	
		3859	März	31	1152	6,6	8	537	6,2	723	8,3	1430	8,2	17	848	9,8	585	6,7	
			Qrtl 1	91	1278	6,4	8	625	6,3	769	7,7	1664	8,3	17	971	9,7	703	7,0	
3860	A 36	4234	Jan.	0															
			Feb.	9	995	7,8	12	501	7,3	468	7,5	1039	8,1	16	554	8,0	512	8,3	
		3860	März	0															
			Qrtl 1	9	995	7,8	12	435	7,0	468	7,5	1039	8,1	16	506	8,2	512	8,3	
3861	L 82	4131	Jan.	31	312	7,3	8	161	7,8	150	6,8	389	9,1	16	191	9,2	198	9,0	
			Feb.	29	326	7,4	8	165	7,8	162	7,1	383	8,7	16	191	9,0	198	8,7	
		3861	März	31	297	7,7	8	151	8,0	146	7,4	347	9,0	17	177	9,4	171	8,7	
			Qrtl 1	91	311	7,5	8	159	7,9	152	7,1	372	8,9	16	184	9,1	189	8,8	
3862	L 15	3336	Jan.	0															
			Feb.	0															
		3862	März	0															
			Qrtl 1	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3863	L 172	4636	Jan.	31	186	6,7	12	102	7,4	93	6,6	253	9,0	16	106	7,7	151	10,7	
			Feb.	29	194	6,7	12	107	7,5	97	6,6	261	9,0	17	106	7,4	155	10,6	
			März	31	185	6,8	11	108	8,1	94	6,8	244	9,0	17	104	7,8	145	10,5	
			Qrtl 1	91	187	6,7	11	104	7,5	94	6,6	251	9,0	17	104	7,5	148	10,4	
3864	L 230	4433	Jan.	31	69	6,8	11	44	8,8	36	7,0	94	9,3	16	44	8,8	50	9,7	
			Feb.	29	73	7,1	12	45	8,9	38	7,3	95	9,2	16	44	8,7	51	9,8	
			März	17	75	6,9	12	41	8,5	40	7,3	99	9,1	17	42	8,7	53	9,7	
			Qrtl 1	77	72	6,9	12	43	8,7	38	7,3	95	9,2	16	43	8,7	51	9,7	
3865	L 63	4138	Jan.	31	315	6,7	7	240	10,1	140	6,0	427	9,0	16	164	6,9	269	11,4	
			Feb.	29	327	6,6	8	243	9,8	149	6,1	437	8,9	16	162	6,5	277	11,3	
			März	31	327	7,3	7	244	10,8	139	6,2	390	8,7	16	146	6,5	247	11,1	
			Qrtl 1	91	322	6,8	7	242	10,2	143	6,1	418	8,9	16	157	6,6	264	11,3	
3867	L 66	4133	Jan.	25	414	6,4	11	212	6,6	250	7,7	553	8,6	16	317	9,9	237	7,3	
			Feb.	27	446	6,8	11	225	6,9	254	7,5	559	8,5	16	307	9,5	252	7,5	
			März	31	383	6,6	11	189	6,6	238	8,1	497	8,6	17	285	10,0	212	7,3	
			Qrtl 1	83	413	6,6	11	208	6,7	246	7,8	530	8,5	16	300	9,7	230	7,3	
3868	L 70	4034	Jan.	16	222	6,5	7	101	5,9	151	8,3	292	8,6	16	160	9,4	147	8,1	
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	16	222	6,5	7	101	5,9	152	8,4	292	8,6	16	160	9,4	140	7,8	
3869	L 8	3132	Jan.	31	155	6,8	8	96	8,5	75	6,6	193	8,5	16	95	8,4	100	8,8	
			Feb.	29	172	7,3	8	106	9,0	77	6,5	199	8,4	17	94	8,0	108	9,1	
			März	31	164	7,5	8	99	9,1	74	6,7	187	8,5	17	87	8,0	101	9,1	
			Qrtl 1	91	164	7,2	8	100	8,9	74	6,5	192	8,5	17	92	8,2	103	9,0	
3870	L 159	4435	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3871	L 141	4438	Jan.	31	349	7,5	7	128	5,6	243	10,3	412	8,9	16	249	10,9	167	7,1	
			Feb.	29	368	7,6	7	131	5,5	256	10,4	430	8,9	17	256	10,7	174	7,1	
			März	7															
			Qrtl 1	67	362	7,6	7	131	5,6	252	10,4	422	8,8	17	254	10,8	172	7,1	
3872	L 145	4437	Jan.	31	181	7,5	8	75	6,3	112	9,2	217	9,0	17	127	10,6	89	7,3	
			Feb.	19	171	7,1	8	70	5,9	121	9,6	221	9,1	17	131	11,0	95	7,6	
			März	3															
			Qrtl 1	53	176	7,4	8	71	6,0	113	9,6	217	9,1	17	128	10,8	88	7,4	
3873	L 187	4738	Jan.	31	422	6,7	8	232	7,4	189	6,0	580	9,2	17	269	8,6	311	9,9	
			Feb.	29	444	6,8	8	243	7,4	202	6,1	593	9,0	17	275	8,4	318	9,7	
			März	31	394	6,9	8	210	7,4	185	6,4	521	9,1	17	239	8,4	282	9,8	
			Qrtl 1	91	419	6,8	8	228	7,4	192	6,2	564	9,1	17	261	8,5	303	9,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3874	L 92	4232 3874	Jan.	27	533	6,7	12	260	6,5	273	7,0	733	9,3	17	362	9,1	371	9,5
			Feb.	29	589	6,9	12	280	6,5	310	7,3	768	9,0	17	386	9,0	386	9,1
			März	31	547	7,2	12	271	7,0	276	7,3	666	8,7	17	335	8,7	332	8,8
			Qrtl 1	87	557	7,0	12	271	6,7	286	7,2	721	9,0	17	359	8,9	362	9,1
3875	L 55	3938 3875	Jan.	21	166	7,1	11	86	7,4	105	8,8	211	9,0	16	125	10,8	87	7,3
			Feb.	24	175	7,0	11	90	7,2	116	9,1	226	9,0	16	132	10,6	94	7,4
			März	31	158	6,9	11	85	7,5	103	9,0	200	8,8	16	115	10,2	85	7,4
			Qrtl 1	76	165	7,0	11	87	7,4	108	9,0	211	8,9	16	123	10,5	88	7,4
3876	B 246	3933 3876	Jan.	31	484	7,4	8	226	6,9	287	8,7	561	8,5	16	295	9,0	266	8,1
			Feb.	29	498	7,2	8	246	7,1	294	8,5	580	8,4	16	311	9,0	269	7,8
			März	31	459	7,4	8	213	6,9	270	8,7	517	8,3	16	275	8,9	242	7,8
			Qrtl 1	91	480	7,3	8	228	7,0	284	8,7	552	8,4	16	293	9,0	259	7,9
3877	L 51	3936 3877	Jan.	31	462	6,1	8	283	7,7	231	5,9	671	8,9	16	297	8,1	391	10,0
			Feb.	29	515	6,3	12	308	7,8	258	6,2	710	8,7	16	304	7,7	418	10,0
			März	31	491	6,5	12	293	8,0	257	6,7	651	8,7	16	288	7,9	382	9,9
			Qrtl 1	91	489	6,3	12	294	7,8	249	6,3	677	8,8	16	296	7,9	396	10,0
3878	L 171	4537 3878	Jan.	31	819	7,8	8	473	8,8	347	6,7	1000	9,5	16	445	8,3	568	10,9
			Feb.	29	858	7,8	8	496	8,9	362	6,7	1010	9,2	16	455	8,2	579	10,7
			März	31	699	7,3	8	404	8,4	295	6,2	886	9,3	16	401	8,3	507	10,7
			Qrtl 1	91	791	7,7	8	457	8,7	334	6,5	964	9,3	16	433	8,3	551	10,8
3879	L 151	4335 3879	Jan.	31	282	6,4	11	151	6,7	138	6,3	381	8,6	16	175	7,8	206	9,5
			Feb.	17	307	6,4	11	163	6,8	150	6,4	398	8,3	17	180	7,5	216	9,3
			März	31	264	6,5	11	143	7,0	130	6,5	329	8,2	17	147	7,2	182	9,1
			Qrtl 1	79	280	6,4	11	149	6,8	138	6,4	361	8,3	16	165	7,5	201	9,3
3880	L 178	4737 3880	Jan.	31	670	6,8	7	484	9,9	299	6,0	875	8,9	16	340	7,0	539	10,8
			Feb.	29	698	6,8	7	505	10,0	313	6,1	904	8,8	17	359	7,1	552	10,7
			März	31	669	7,4	7	479	10,7	295	6,4	807	8,9	17	316	7,0	491	10,7
			Qrtl 1	91	679	7,0	7	489	10,2	302	6,2	861	8,9	17	338	7,0	524	10,7
3881	L 172	4637 3881	Jan.	31	602	6,5	8	399	8,8	309	6,5	832	9,0	16	322	7,1	509	10,7
			Feb.	29	621	6,5	11	398	8,6	327	6,7	848	8,9	16	337	7,3	511	10,5
			März	31	581	6,9	7	387	9,4	296	6,9	734	8,7	16	289	7,0	445	10,3
			Qrtl 1	91	587	6,5	8	391	8,8	310	6,7	804	8,9	16	316	7,1	488	10,5
3882	L 24	4132 3882	Jan.	18	168	6,8	11	84	6,8	105	8,6	220	9,0	16	123	10,0	97	7,9
			Feb.	29	177	7,4	11	85	7,1	97	8,1	206	8,6	16	116	9,7	90	7,5
			März	31	159	7,0	12	80	7,2	88	7,7	193	8,5	16	108	9,7	87	7,6
			Qrtl 1	78	167	7,1	11	83	7,1	94	8,0	204	8,7	16	113	9,7	91	7,7
3883	L 72	4235 3883	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3884	L 30	3437	Jan.	31	334	6,8	8	174	6,8	210	8,9	441	8,9	16	269	10,5	178	7,5
			Feb.	29	338	6,6	8	181	6,8	209	8,5	452	8,8	17	280	10,5	177	7,2
			März	31	303	6,7	8	156	6,7	186	8,6	406	9,0	17	245	10,5	161	7,5
			Qrtl 1	91	324	6,7	8	170	6,7	201	8,6	428	8,8	17	262	10,4	168	7,2
3885	L 172	4635	Jan.	31	58	6,2	9	35	7,5	26	5,6	88	9,5	17	42	9,0	49	10,6
			Feb.	29	62	6,5	9	39	8,1	28	5,9	86	9,0	18	41	8,5	51	10,7
			März	31	65	6,7	8	38	7,8	28	5,8	89	9,2	17	42	8,7	52	10,7
			Qrtl 1	91	60	6,3	9	37	7,8	26	5,5	87	9,1	17	42	8,8	51	10,7
3886	B 190	3133	Jan.	31	350	6,7	8	178	6,9	240	9,2	440	8,4	16	246	9,5	194	7,4
			Feb.	29	363	6,6	8	188	6,9	250	9,2	453	8,3	17	256	9,3	197	7,2
			März	31	325	6,7	8	166	6,8	224	9,2	402	8,3	17	232	9,6	172	7,1
			Qrtl 1	91	346	6,7	8	177	6,8	237	9,2	428	8,3	17	243	9,4	186	7,2
3887	B 248	3332	Jan.	31	170	5,9	12	80	5,7	101	6,8	246	8,5	15	141	10,0	128	8,7
			Feb.	29	200	6,4	12	99	6,3	108	6,9	258	8,2	15	154	9,8	140	8,9
			März	31	167	6,5	7	79	6,2	108	8,4	212	8,3	17	128	10,0	104	8,1
			Qrtl 1	91	174	6,1	12	86	6,1	105	7,3	237	8,3	15	141	10,0	124	8,6
3888	B 188	3438	Jan.	31	200	6,6	12	99	6,6	101	6,6	259	8,5	16	121	8,0	138	9,0
			Feb.	29	209	6,6	11	108	6,8	109	6,8	268	8,4	16	131	8,2	145	9,1
			März	31	184	6,5	11	102	7,2	96	6,7	237	8,3	16	109	7,7	131	9,1
			Qrtl 1	91	197	6,5	12	103	6,9	102	6,7	254	8,4	16	120	8,0	138	9,1
3889	B 188	3533	Jan.	31	270	6,9	7	109	5,6	182	9,2	344	8,8	17	207	10,6	142	7,2
			Feb.	29	299	7,1	7	119	5,7	198	9,4	363	8,6	17	222	10,6	144	6,9
			März	31	280	7,6	7	110	6,0	194	10,5	326	8,8	17	202	11,0	125	6,7
			Qrtl 1	91	283	7,2	7	112	5,7	192	9,7	344	8,7	17	210	10,7	137	6,9
3890	B 107	3238	Jan.	31	206	6,9	7	104	7,1	112	7,4	261	8,7	17	125	8,5	136	9,0
			Feb.	29	224	6,9	7	118	7,3	115	7,1	283	8,8	17	136	8,4	147	9,1
			März	31	205	7,3	7	105	7,5	100	7,1	236	8,4	17	113	8,1	123	8,8
			Qrtl 1	91	211	7,0	7	109	7,3	108	7,2	260	8,7	17	124	8,3	135	9,0
3891	B 107	4240	Jan.	31	279	6,5	12	150	7,0	132	6,1	393	9,1	16	182	8,5	211	9,8
			Feb.	29	297	6,7	11	155	7,0	142	6,4	378	8,5	16	178	8,1	200	9,0
			März	31	270	6,8	11	140	7,1	131	6,5	342	8,6	16	155	7,8	189	9,4
			Qrtl 1	91	281	6,6	11	147	7,0	134	6,3	371	8,8	16	171	8,1	199	9,4
3892	B 246a	4035	Jan.	31	109	6,7	12	60	7,5	53	6,4	152	9,3	17	67	8,4	86	10,4
			Feb.	29	120	6,9	12	62	7,3	58	6,5	157	9,0	17	73	8,5	87	9,8
			März	31	122	7,1	11	64	7,5	60	6,9	154	9,0	17	71	8,3	83	9,6
			Qrtl 1	91	115	6,8	11	62	7,4	56	6,5	154	9,1	17	70	8,4	84	9,8
3893	B 1	3638	Jan.	31	321	6,6	8	163	6,8	165	6,7	403	8,3	17	211	8,8	193	7,9
			Feb.	29	337	6,6	10	167	6,5	174	6,8	433	8,5	17	235	9,2	199	7,8
			März	31	296	6,8	8	160	7,3	147	6,8	361	8,3	17	182	8,3	180	8,3
			Qrtl 1	91	316	6,6	8	163	6,9	161	6,7	398	8,4	17	209	8,8	189	7,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3894	L 50	4035	Jan.	31	350	6,6	8	181	6,9	168	6,3	455	8,6	15	223	8,5	245	9,2	
			Feb.	29	357	6,4	8	186	6,8	171	6,1	460	8,3	15	225	8,2	256	9,2	
		3894	März	31	329	6,7	7	180	7,4	158	6,4	406	8,3	15	198	8,1	215	8,7	
			Qrtl 1	91	340	6,5	8	180	6,9	166	6,3	440	8,4	15	215	8,3	238	9,0	
3895	B 246a	3833	Jan.	31	140	7,9	7	48	5,4	93	10,5	155	8,7	17	95	10,7	68	7,7	
			Feb.	29	148	7,6	7	54	5,6	99	10,1	165	8,5	16	98	10,2	77	7,8	
		3895	März	31	151	8,5	7	51	5,7	100	11,3	157	8,8	17	97	10,8	61	6,9	
			Qrtl 1	91	146	8,0	7	49	5,4	97	10,6	159	8,7	17	96	10,5	69	7,5	
3896	B 183	4338	Jan.	31	522	7,0	7	314	8,4	258	6,9	626	8,4	16	285	7,6	341	9,1	
			Feb.	29	551	7,0	7	333	8,4	264	6,7	664	8,4	16	302	7,6	361	9,2	
		3896	März	31	543	7,5	7	324	9,0	254	7,0	593	8,2	16	269	7,5	324	9,0	
			Qrtl 1	91	538	7,1	7	323	8,6	258	6,8	627	8,3	16	285	7,6	342	9,1	
3897	B 2	4938	Jan.	31	456	6,2	12	238	6,3	224	6,2	604	8,2	16	314	8,4	298	8,3	
			Feb.	29	483	6,3	12	261	6,7	240	6,4	618	8,1	17	317	8,1	307	8,1	
		3897	März	31	419	6,2	7	221	6,5	201	6,1	530	7,9	17	276	8,1	254	7,7	
			Qrtl 1	91	448	6,2	11	236	6,4	222	6,3	580	8,0	17	302	8,2	284	8,0	
3898	B 2	4042	Jan.	31	278	7,1	12	138	7,1	139	7,1	345	8,8	17	168	8,6	178	9,1	
			Feb.	29	280	6,9	12	139	6,9	145	7,2	343	8,5	17	167	8,3	176	8,7	
		3898	März	31	251	7,0	11	123	6,9	129	7,2	307	8,6	16	153	8,6	156	8,7	
			Qrtl 1	91	265	6,9	12	133	6,9	137	7,1	331	8,6	17	162	8,5	169	8,8	
3899	B 107	4040	Jan.	31	99	7,0	12	49	6,9	50	7,1	116	8,2	14	61	8,6	59	8,4	
			Feb.	29	113	7,3	11	60	7,5	59	7,8	125	8,0	16	70	8,8	60	7,9	
		3899	März	31	92	6,9	11	48	7,0	45	6,9	110	8,3	17	59	8,6	53	8,2	
			Qrtl 1	91	101	7,1	12	52	7,1	51	7,3	116	8,1	16	63	8,7	55	7,8	
3900	B 176	4736	Jan.	31	216	6,8	8	110	6,8	128	8,2	285	9,0	16	152	9,4	134	8,6	
			Feb.	29	236	7,0	8	111	6,5	139	8,3	298	8,8	17	156	9,1	142	8,5	
		3900	März	31	213	7,2	8	111	7,3	117	8,0	270	9,1	17	136	9,0	133	9,1	
			Qrtl 1	91	221	7,0	8	105	6,5	128	8,2	283	8,9	17	147	9,1	136	8,7	
3901	A 9	4539	Jan.	31	3170	6,2	12	1456	5,8	1714	6,5	4060	7,9	16	1981	7,9	2079	7,9	
			Feb.	29	3600	6,3	12	1740	6,0	1860	6,6	4288	7,5	16	2222	7,7	2125	7,5	
		3901	März	31	2513	5,9	12	1287	6,1	1299	6,2	3124	7,4	16	1526	7,2	1616	7,7	
			Qrtl 1	91	3083	6,2	12	1464	5,9	1619	6,4	3814	7,6	16	1903	7,6	1935	7,7	
3902	A 9	4539	Jan.	0															
			Feb.	0															
		3902	März	0															
			Qrtl 1	0															
3903	A 9	4837	Jan.	0															
			Feb.	0															
		3903	März	0															
			Qrtl 1	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3904	A 9	4639 3904	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3905	A 9	4738 3905	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3906	A 9	4738 3906	Jan.	31	3796	6,3	12	1817	6,2	1979	6,5	4563	7,6	16	2320	7,9	2264	7,4	
			Feb.	29	4276	6,3	12	2072	6,0	2204	6,6	4956	7,3	17	2681	7,8	2345	7,0	
			März	31	2989	6,0	12	1450	5,7	1539	6,2	3619	7,2	16	1850	7,3	1769	7,2	
			Qrtl 1	91	3674	6,2	12	1773	6,0	1901	6,5	4343	7,4	16	2262	7,6	2120	7,2	
3907	A 14	4539 3907	Jan.	31	3524	6,3	8	1766	6,3	1758	6,4	4431	7,9	17	2228	7,9	2281	8,3	
			Feb.	29	3702	6,1	8	1805	5,9	1897	6,4	4683	7,7	16	2307	7,5	2466	8,3	
			März	31	3198	6,8	8	1553	6,5	1644	7,1	3510	7,5	16	1825	7,7	1779	7,7	
			Qrtl 1	91	3470	6,4	8	1706	6,2	1763	6,6	4190	7,7	16	2116	7,7	2169	8,1	
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	2154	6,2	12	1064	6,1	1090	6,2	2631	7,5	16	1417	8,1	1255	7,2	
			Feb.	29	2446	6,4	12	1185	6,3	1261	6,4	2776	7,2	16	1483	7,9	1347	6,9	
			März	31	1762	5,9	12	893	6,0	869	5,8	2122	7,1	17	1111	7,5	1013	6,8	
			Qrtl 1	91	2114	6,2	12	1044	6,1	1069	6,2	2500	7,3	16	1334	7,8	1196	6,9	
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	2393	5,8	12	1315	6,3	1186	5,8	3274	7,9	17	1577	7,5	1710	8,3	
			Feb.	29	2697	6,0	12	1411	6,3	1335	5,9	3364	7,5	16	1595	7,1	1780	7,9	
			März	31	2230	6,3	8	1259	7,0	1020	5,8	2686	7,5	17	1253	7,0	1451	8,2	
			Qrtl 1	91	2400	5,9	8	1327	6,5	1177	5,8	3088	7,6	17	1472	7,2	1644	8,1	
3910	A 38	4738 3910	Jan.	31	1693	6,0	12	780	5,8	913	6,3	2229	7,9	17	1182	8,7	1047	7,2	
			Feb.	29	1814	6,1	12	866	5,8	959	6,6	2328	7,9	17	1290	8,6	1052	7,2	
			März	31	1422	6,2	8	635	5,5	807	7,0	1794	7,8	17	969	8,4	825	7,2	
			Qrtl 1	91	1609	6,0	12	758	5,7	888	6,6	2113	7,9	17	1144	8,6	969	7,2	
3911	A 38	4637 3911	Jan.	31	1558	6,0	12	747	6,1	811	6,0	2000	7,8	17	950	7,7	1054	7,8	
			Feb.	29	1701	6,2	12	859	6,2	841	6,2	2122	7,7	17	1035	7,5	1087	8,0	
			März	31	1339	6,1	8	671	6,1	681	6,2	1675	7,6	17	831	7,6	844	7,7	
			Qrtl 1	91	1514	6,0	12	744	6,0	770	6,1	1928	7,7	17	935	7,6	993	7,8	
3912	A 38	4533 3912	Jan.	31	1451	6,2	12	681	6,1	770	6,3	1779	7,6	16	846	7,6	933	7,7	
			Feb.	29	1598	6,5	12	789	6,3	809	6,6	1810	7,3	16	890	7,1	920	7,5	
			März	31	1192	6,1	12	585	5,9	607	6,2	1419	7,2	16	710	7,2	719	7,3	
			Qrtl 1	91	1410	6,3	12	683	6,1	727	6,4	1666	7,4	16	810	7,3	856	7,5	
3913	A 38	4534 3913	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3914	A 14	4035	Jan.	31	2190	6,0	12	1097	6,0	1093	6,0	2785	7,6	17	1377	7,5	1425	7,8
			Feb.	29	2479	6,2	12	1243	6,3	1236	6,1	2891	7,3	16	1401	7,2	1517	7,5
		3914	März	31	1822	5,9	12	930	6,0	915	5,9	2263	7,3	17	1075	6,9	1198	7,7
			Qrtl 1	91	2157	6,0	12	1079	6,1	1078	6,0	2635	7,4	17	1282	7,2	1377	7,7
3915	A 14	3935	Jan.	31	2486	5,8	12	1334	6,1	1228	5,8	3344	7,8	17	1600	7,4	1752	8,3
			Feb.	29	2789	6,0	12	1409	6,1	1380	5,9	3449	7,5	16	1625	7,1	1857	8,0
		3915	März	31	2237	6,1	8	1268	6,8	1048	5,8	2748	7,5	17	1260	6,8	1497	8,2
			Qrtl 1	91	2449	5,9	12	1334	6,3	1215	5,8	3170	7,6	17	1492	7,1	1699	8,2
3916	A 14	3935	Jan.	31	2215	5,9	12	1121	6,0	1094	5,8	2932	7,8	16	1428	7,6	1519	8,1
			Feb.	29	2510	6,2	12	1261	6,4	1249	6,1	2966	7,4	16	1405	7,1	1569	7,6
		3916	März	31	1931	6,0	8	1019	6,4	946	5,9	2313	7,2	16	1125	7,0	1222	7,7
			Qrtl 1	91	2194	6,0	12	1101	6,1	1093	5,9	2732	7,5	16	1317	7,3	1434	7,8
3917	A 14	3935	Jan.	31	2311	5,9	12	1211	6,2	1138	5,8	3083	7,8	16	1457	7,4	1643	8,3
			Feb.	29	2587	6,1	12	1306	6,3	1288	6,0	3132	7,4	16	1471	7,1	1676	7,8
		3917	März	31	2066	6,2	8	1126	6,7	987	5,9	2410	7,2	17	1153	6,9	1290	7,7
			Qrtl 1	91	2278	5,9	12	1212	6,4	1134	5,9	2867	7,5	16	1357	7,1	1533	8,0
3918	A 9	4937	Jan.	31	3370	6,4	12	1601	6,3	1769	6,6	4026	7,7	16	2049	8,0	2010	7,5
			Feb.	29	3947	6,6	12	1907	6,3	2040	6,9	4361	7,3	15	2287	7,6	2077	7,0
		3918	März	24	2481	6,0	12	1187	5,8	1293	6,2	2971	7,2	15	1501	7,3	1470	7,1
			Qrtl 1	84	3315	6,4	12	1589	6,2	1726	6,6	3830	7,4	15	1972	7,7	1879	7,2
3919	A 9	4937	Jan.	31	3351	6,4	12	1584	6,2	1767	6,6	4019	7,7	16	2037	8,0	2013	7,5
			Feb.	28	3998	6,7	12	1953	6,4	2045	6,9	4409	7,3	15	2334	7,7	2074	7,0
		3919	März	24	2482	6,0	12	1190	5,8	1292	6,2	2965	7,2	15	1498	7,3	1467	7,1
			Qrtl 1	83	3318	6,4	12	1594	6,2	1723	6,6	3835	7,4	15	1977	7,7	1876	7,2
3920	B 242	4433	Jan.	31	169	7,1	12	80	6,7	90	7,6	217	9,2	15	125	10,5	107	9,1
			Feb.	29	175	7,3	12	87	7,2	88	7,4	212	8,8	15	123	10,1	105	8,8
		3920	März	31	159	6,9	12	89	7,8	84	7,3	202	8,8	15	115	10,0	102	8,9
			Qrtl 1	91	168	7,1	12	84	7,1	88	7,5	210	8,9	15	121	10,2	105	8,9
3921	B 183	4341	Jan.	31	142	6,7	8	68	6,5	84	7,9	194	9,2	17	103	9,8	91	8,5
			Feb.	29	144	6,6	7	70	6,5	92	8,3	199	9,1	17	106	9,8	93	8,4
		3921	März	31	138	7,1	7	63	6,6	85	8,6	178	9,2	17	95	9,9	83	8,4
			Qrtl 1	91	140	6,7	7	66	6,4	87	8,3	190	9,1	17	101	9,8	89	8,5
3926	A 38	4534	Jan.	31	1699	6,3	12	824	6,3	875	6,3	2039	7,6	16	983	7,6	1056	7,6
			Feb.	29	1859	6,5	12	939	6,5	920	6,5	2110	7,4	17	1047	7,3	1062	7,5
		3926	März	31	1379	6,1	12	686	6,1	692	6,1	1624	7,2	17	804	7,1	826	7,3
			Qrtl 1	91	1641	6,3	12	814	6,3	827	6,3	1915	7,4	17	943	7,3	978	7,5
3927	A 38	4535	Jan.	31	1555	6,2	12	749	6,2	806	6,2	1881	7,5	17	864	7,2	1022	7,9
			Feb.	29	1715	6,5	12	863	6,4	852	6,5	1956	7,4	16	918	6,8	1039	8,0
		3927	März	31	1263	6,1	12	623	6,0	649	6,2	1509	7,2	17	708	6,8	802	7,7
			Qrtl 1	91	1506	6,3	12	739	6,2	767	6,3	1776	7,4	17	828	6,9	953	7,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2020 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3928	A 38	4536	Jan.	31	1676	6,2	12	806	6,2	870	6,2	2065	7,6	16	917	7,0	1148	8,2
			Feb.	29	1821	6,3	12	922	6,3	908	6,4	2154	7,5	16	976	6,7	1180	8,3
			März	30	1341	6,0	12	670	6,0	695	6,2	1642	7,3	16	741	6,6	901	8,1
			Qrtl 1	90	1611	6,2	12	787	6,1	824	6,3	1953	7,5	16	877	6,8	1076	8,2
3929	A 38	4536	Jan.	31	1744	6,1	12	868	6,2	903	6,1	2211	7,7	16	956	6,9	1259	8,5
			Feb.	29	1896	6,2	12	960	6,2	942	6,3	2302	7,6	16	1021	6,6	1296	8,7
			März	30	1399	5,9	12	774	6,6	731	6,2	1766	7,5	17	771	6,5	995	8,4
			Qrtl 1	90	1678	6,1	12	844	6,2	858	6,2	2090	7,6	16	913	6,7	1181	8,5
3930	A 38	4537	Jan.	31	1572	6,0	12	751	6,1	822	6,0	2059	7,9	16	905	7,3	1154	8,5
			Feb.	29	1701	6,2	12	849	6,2	852	6,2	2122	7,7	16	953	6,9	1171	8,5
			März	31	1311	6,0	8	729	6,8	669	6,0	1665	7,6	16	753	7,0	912	8,2
			Qrtl 1	91	1516	6,1	12	761	6,2	779	6,1	1945	7,8	16	868	7,1	1077	8,4
3931	A 38	4637	Jan.	31	1623	6,0	12	771	6,0	853	6,0	2133	7,9	16	979	7,6	1154	8,1
			Feb.	29	1765	6,2	12	878	6,1	887	6,2	2224	7,8	16	1040	7,3	1185	8,3
			März	24	1349	6,2	8	709	6,6	682	6,1	1681	7,7	16	798	7,4	888	8,0
			Qrtl 1	84	1573	6,0	12	762	6,0	811	6,1	2035	7,8	16	948	7,4	1087	8,1
3932	A 38	4737	Jan.	31	1556	6,1	12	766	6,2	791	6,0	1948	7,7	17	913	7,4	1036	7,9
			Feb.	28	1697	6,3	12	867	6,3	830	6,3	2050	7,6	17	992	7,2	1069	8,1
			März	31	1283	6,0	8	668	6,1	645	6,1	1605	7,5	17	790	7,2	815	7,7
			Qrtl 1	90	1505	6,1	12	752	6,1	753	6,1	1862	7,6	17	895	7,3	967	7,9
3937	A 2	3835	Jan.	31	3656	5,9	12	1655	5,7	2002	6,1	4641	7,5	17	2159	7,4	2523	7,7
			Feb.	29	3887	6,0	12	1867	5,7	2021	6,2	4697	7,2	17	2282	7,0	2451	7,5
			März	31	2972	5,7	12	1467	5,7	1590	6,0	3716	7,1	16	1786	6,9	1974	7,5
			Qrtl 1	91	3497	5,9	12	1629	5,6	1868	6,1	4326	7,2	17	2071	7,1	2313	7,6
3940	A 2	3737	Jan.	31	2823	6,0	12	1202	5,5	1622	6,4	3397	7,2	17	1535	7,0	1861	7,3
			Feb.	29	3103	6,2	12	1459	5,8	1644	6,6	3504	7,0	17	1713	6,8	1791	7,2
			März	31	2239	5,7	12	1007	5,1	1231	6,2	2659	6,7	17	1286	6,6	1391	7,0
			Qrtl 1	91	2713	6,0	12	1217	5,5	1496	6,4	3180	7,0	17	1507	6,8	1673	7,2
3956	L 64	4236	Jan.	31	251	7,7	7	112	6,9	142	8,8	297	9,2	16	148	9,1	149	9,2
			Feb.	29	275	7,8	8	126	7,1	149	8,5	310	8,8	16	156	8,8	154	8,8
			März	31	258	8,0	7	109	6,7	152	9,4	290	9,0	16	149	9,2	141	8,7
			Qrtl 1	91	255	7,7	7	115	6,9	146	8,8	299	9,0	16	151	9,1	148	8,9