

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen – Anhalt



I. Quartal 2019

Bundesautobahnen

Bundesstraßen

Landesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

Maximale Verkehrsstärken

Spitzenstunden: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

Herausgeber: Landesstraßenbaubehörde
Sachsen – Anhalt

Bearbeiter: DTV-Verkehrsconsult GmbH
Aachen

Inhalt

Abkürzungen und Begriffe

Besonderheiten

Zählstellenübersichtskarte

Tabelle 1: Zählstellenverzeichnis – Langzeitzählstellen (LZS)

Tabelle 2: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken

- 2a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 2b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 2c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 2d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 2e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 3: Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening Werte

- 3a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 4: Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte

- 4a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 4b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 4c: Tagesgruppe Montag bis Samstag (werktags)
- 4d: Tagesgruppe Montag bis Freitag (5 Werktage)
- 4e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Tabelle 5: Maximale Verkehrsstärken

- 5a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)

Tabelle 6: Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken

- 6a: Tagesgruppe Montag bis Sonntag (alle Tage)
- 6b: Tagesgruppe Samstag und Sonntag
- 6e: Tagesgruppe Dienstag bis Donnerstag

Abkürzungen und Begriffe

Erläuterung zur Abgrenzung der Fahrzeugklassen entsprechend TLS 2012 (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen - Ausgabe 2012 -)

Anzahl Klassen	Bezeichnung der Fahrzeugklassen								
1	Kfz								
2	Pkw-Ähnliche				Lkw-Ähnliche				
5+1	nk Kfz	PkwG			PkwA	Lkw	LkwK		Bus
8+1	nk Kfz	Krad	Pkw	Lfw	PkwA	Lkw	LkwA	Sattel-Kfz	Bus
	Leichtverkehr (LV)				Schwerverkehr (SV)				

Es bedeuten:

nk Kfz	Alle Kfz, bei denen die Fahrzeugart nicht bestimmbar war oder die keiner der anderen Klassen angehören	Lfw	Lieferwagen
Krad	Motorräder auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder, keine Mofas	PkwA	Kfz mit 3,5t zul GG mit Anhänger (auch Lieferwagen)
Pkw	Pkw vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroad-Fahrzeuge	Lkw	Lkw > 3,5t zul. GG ohne Anhänger
		LkwA	Lkw > 3,5t zul. GG mit Anhänger
		Sattel-Kfz	Alle Sattelkraftfahrzeuge
		Bus	Kraftfahrzeuge mit mehr als neun Sitzplätzen zur Personenbeförderung, auch mit Anhänger

Abkürzungen in den Tabellen

TK-Nr.	Nummer der topographischen Karte 1:25 000, in der die Zählstelle liegt	p_{t1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _t
LZS-Nr.	Nummer der Langzeitzählstelle	p_{t2} [%]	Anteil SV an M _t
GT	Anzahl Tage mit mindestens 12 auswertbaren Stundenwerten, fehlende (ab 1995 auch Tageswerte) sind eingeschätzt	p_{n1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _n
Fb	Anzahl Fahrbahnen	p_{n2} [%]	Anteil SV an M _n
Fs	Anzahl Fahrstreifen in Richtung 1 (R1) und Richtung 2 (R2)	p_{d1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _d
DTV	Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke	p_{d2} [%]	Anteil SV an M _d
Mo-So	alle Tage Montag bis Sonntag	p_{e1} [%]	Anteil SV+Lfw>2,8t*) an M _e
W, Mo-Sa	alle Werktage Montag bis Samstag	p_{e2} [%]	Anteil SV an M _e
W5, Mo-Fr	alle Werktage Montag bis Freitag	FSph	Frühspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 0 bis 12 Uhr
Di-Do	alle Werktage Dienstag bis Donnerstag	NSph	Nachmittagsspitzenstunde: mittlere Anzahl Kfz in der mittleren Spitzenstunde aus dem Zeitbereich 12 bis 24 Uhr
Sa-So	alle Samstage, Sonn- und Feiertage des Auswertzeitraums	%	Anteil der Spitzenstunde am DTV der vollständig registrierten Tage (ohne Schätzwerte) der Tagesgruppe
Kfz	Summe aller Kraftfahrzeuge einschl. „nk Kfz“ (s. Tabelle oben)	Zeit	zeitliche Lage der mittleren Spitzenstunde (z.B. 7 = 6 bis 7 Uhr)
SV	Schwerverkehr (s. Tabelle oben)	Q_{Max}	höchste Tagesverkehrsstärke (TV) (ohne Schätzwerte)
LV	Leichtverkehr (= Kfz - SV, s. Tabelle oben)	Datum	Datum des Tages mit dem höchsten TV
../.. [%]	Prozentuale Veränderung gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres	WT	Wochentag des Tages mit dem höchsten TV
M_t	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 22:00 Uhr	q_{Max}	höchster Stundenwert (ohne Schätzwerte)
M_n	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 22:00 und 6:00 Uhr	Uhr	zeitliche Lage des höchsten Stundenwertes (z.B. 17 = 16 bis 17 Uhr)
M_d	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 6:00 und 18:00 Uhr	MSV	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (50. höchste Stunde der Dauerlinie) des Kfz-Gesamtverkehrs aller Tage in Kfz/h (Nur im Jahresbericht)
M_e	mittlere stündliche Kfz-Verk.-stärke zwischen 18:00 und 22:00 Uhr		

*) Die für „Lärberechnungen“ benötigte Anzahl Lieferwagen > 2,8 t bis < 3,5t wird mittels eines Korrekturfaktors von 50% aller Fahrzeuge in der Klasse Lfw berechnet.

Besonderheiten 1. Quartal 2019

Zst.-Nr.	Zst.-Name	Straße	Bemerkung
3835	Hohenwarthe	A 2	Ausfall R1 ab 09.05.18
3811	Dessau/Süd Achslastwaag	A 9	Ausfall R2
3902	Schkeuditzer Kreuz Süd	A 9	FZA-Erfassung R1, 2. ÜFS zeitweise gestört
3905	Bad Dürrenberg Süd	A 9	Ausfall R2
3833	Gröbers	A 14	Neue Richtungszuordnung 2018 durch die BAST
3838	AK Magdeburg Süd	A 14	R2 2ÜFS klassifiziert ab 16.02.19 nicht korrekt
3839	AK Magdeburg Nord	A 14	Bei Erneuerung der Schutzplanken wurden die Schleifen beschädigt
3907	Schkeuditzer Kreuz Ost	A 14	Neue Richtungszuordnung 2018 durch die BAST
3859	Benzingerode	A 36	Aufstufung B6 zu A36
3860	Aschersleben	A 36	Aufstufung B6 zu A36
3911	Merseburg/Geiseltal	A 38	Ausfall, Anlage defekt
3912	Helmetal	A 38	R1 HFS keine korrekte Klassifizierung
3913	Rohmetal	A 38	R2 1ÜFS keine korrekte Klassifizierung
3819	Gerwisch	B 1	R1 keine korrekte Klassifizierung bis 25.01.19
3820	Kakerbeck	B 71	Neue Richtungszuordnung 2018 durch die BAST
3856	Wedringen	B 71	Neue Richtungszuordnung 2018 durch die BAST
3802	Aspenstedt	B 79	zeitweise Probleme bei der Klassifizierung
3843	Naumburg	B 87	Zeitverschiebung ab 07.12.18
3815	Weissenfels	B 91	R2 Probleme mit Klassifizierung
3858	Merseburg (4)	B 91	Zusätzlicher Verkehr durch Umleitung ab März 2019
3891	Ferropolis	B 107	Baustelle ab 04.03.19
3813	Walbeck	B 180	Erfassung oft gestört, zuviele nkKfz, Kfz wert zu niedrig
3842	Freyburg	B 180	Bauarbeiten 17.01.-30.06.19
3849	Ballenstedt	B 185	Zeitverschiebung ab November 2018 um 13 Stunden
3886	Salzwedel	B 190	Ausfall ab 18.03.19
3841	Garsena	L 50	R2 keine korrekte Klassifizierung, Schleife defekt
3875	Zerbst (2)	L 55	Datenausfälle, Solaranlage
3867	Hedersleben	L 66	Datenausfälle, Solaranlage
3868	Wolmirsleben	L 70	Klassifizierung R1 defekt
3874	Thale	L 92	Datenausfälle, Solaranlage
3872	Frößnitz	L 145	Klassifizierung R1 defekt ab 12.11.18
3870	Polleben	L 159	ab 16.03.18 Ausfall
3873	Bad Dürrenberg	L 187	Klassifizierung R1 defekt
3812	Oberröblingen	L 230	Klassifizierung R2 defekt ab 16.02.19

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Zählstellenübersichtskarte



Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 9
1. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netznoten	b i s Netznoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3801	L 151	Wallhausen	4533/3801	4533048	4533053	Sangerhausen	- Wallhausen	1	1	1
3802	B 079	Aspenstedt	4031/3802	4031016	4031017	Aspenstedt	- Halberstadt	1	1	1
3803	B 081	Wilhelmshöhe	4131/3803	4131016	4132012	Halberstadt	- Abzw. L 82	1	1	1
3804	A 009	Vockerode	4140/3804	4140002	4139009	AS Coswig	- AS Vockerode	2	3	3
3805	B 100	Hohenthurm	4438/3805	4438015	4438030	A 9, AS Halle	- A 14 AS Halle/Peißen	2	2	2
3806	L 050	Bernburg (1)	4236/3806	4236094	4236042	Bernburg	- Könnern	1	1	1
3807	B 081	Langenweddingen	3935/3807	3935033	3935014	A14 AS MD/Sudenb.	- Egelrn	2	2	2
3808	B 187	Roßlau	4139/3808	4140002	4139007	A 9, AS Coswig	- Roßlau	1	1	1
3809	A 009	Leipzig West	4639/3809	4639191	4639015	AS Großkugel	- AS Leipzig West	2	3	3
3810	A 002	Theeßen	3738/3810	3738006	3739008	AS Ziesar	- AS Theeßen	2	3	3
3811	A 009	Dessau/Süd Achslastwaage	4239/3811	4239014	4339049	AS Dessau Süd	- AS Wolfen	2	3	3
3812	L 230	Oberröblingen	4533/3812	4533049	4533052	Oberröblingen	- Edersleben	1	1	1
3813	B 180	Walbeck	4334/3813	4334101	4334035	Quenstedt	- Walbeck	1	1	1
3814	B 002	Pratau	4141/3814	4141031	4141033	Wittenberg	- Pratau	2	2	2
3815	B 091	Weißenfels	4737/3815	4737056	4737022	K 2169, Merseburg	- Weißenfels	1	1	1
3816	B 087	Wethau	4837/3816	4837008	4836034	Wethau	- Naumburg	1	1	1
3817	L 085	Wernigerode	4131/3817	4131072	4131073	Heimburg	- Benzingerode	1	1	1
3818	B 184	Zerbst (1)	3938/3818	3938052	3937026	Leitzkau	- Schora, Zerbst	1	1	1
3819	B 001	Gerwisch	3836/3819	3836017	3836015	L 52, Möser	- Gerwisch	1	1	1
3820	B 071	Kakerbeck	3333/3820	3333072	3233073	Cheinitz	- Kakerbeck	1	1	1
3821	B 188	OU Tangermünde (Elbebrücke)	3437/3821	3437017	3438053	B 107, Fischbeck	- Stendal	1	1	1
3822	B 188	Gardelegen	3433/3822	3433019	3433042	L 25, Gardelegen	- Solpke	1	1	1
3823	B 184	Wolfen	4239/3823	4239024	4239014	A 9, AS Dessau Süd	- K 2052, Wolfen	1	1	1
3824	B 006	Bernburg (2)	4236/3824	4237053	4236099	Köthen	- Bernburg	1	1	1
3825	B 001	Eimersleben	3733/3825	3733039	3733033	Erleben	- Eimersleben	1	1	1
3826	L 038	Wolmirstedt	3735/3826	3735062	3635012	K 1173, Colbitz	- A14 AS Wolmirstedt	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 9
1. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3827	B 242	Saurasen (Harzgerode)	4334/3827	4334037	4333006	Mansfeld	- Saurasen	1	1	1
3828	B 006	Halle	4538/3828	4538020	4538043	Gröbers	- L 167, Halle	1	1	1
3829	B 189	Stendal (1)	3236/3829	3236027	3236028	Erleben	- K1051, Stendal	1	1	1
3830	B 190	Arendsee	3136/3830	3136033	3136034	B 189, Seehausen	- K 1015, Arendsee	1	1	1
3831	B 080	Bennstedt	4536/3831	4536008	4536009	L 173, Halle	- L 174, Eisleben	2	2	2
3832	A 014	Plötzkau	4236/3832	4336092	4236032	AS Plötzkau	- AS Könnern	2	2	2
3833	A 014	Gröbers	4539/3833	4539043	4538040	AK Schkeuditzer Kreuz A9/A14	- AS Gröbers	2	3	3
3834	A 038	Rippachtal West	4738/3834	4737048	4738042	AK Rippachtal	- AS Leuna	2	2	2
3835	A 002	Hohenwarthe	3736/3835	3736023	3736004	AS Hohenwarthe	- AS Magd./Rothensee	2	3	3
3836	A 002	Bornstedt/Irxleben	3834/3836	3834034	3834009	AS Irxleben	- AS Bornstedt	2	3	3
3837	A 002	Alleringersleben	3733/3837	3732010	3833013	AS Eisleben	- AS Alleringersleben	2	3	3
3838	A 014	AK Magdeburg Süd	3835/3838	3835051	3835055	AK Magd. A2/A14	- AS Magd./Stadtfeld	2	3	3
3839	A 014	AK Magdeburg Nord	3835/3839	3835055	3835029	AS Dahlenwarleben	- AK Magd. A2/A14	2	2	2
3840	A 143	Halle-Pappelgrund	4537/3840	4537038	4537039	AS Halle/Neust., B80	- AS Teutschenthal	2	2	2
3841	L 050	Garsena	4336/3841	4337087	4336008	Domnitz	- Garsena	1	1	1
3842	B 180	Kleinjena, Freyburg	4836/3842	4836022	4736059	B 176, Freyburg	- Kleinjena	1	1	1
3843	B 087	Naumburg	4836/3843	4836006	4836017	Naumburg	- Schulpforte	1	1	1
3844	B 189	Osterburg	3136/3844	3236029	3136046	K 1459, Seehausen	- L 9, Osterburg	1	1	1
3845	B 081	Blankenburg	4131/3845	4131051	4131047	B 6, AS Heimburg	- B 6, AS Blankenb./Zentrum	1	1	1
3846	B 181	Merseburg (1)	4638/3846	4638005	4637011	L 183, Wallendorf	- B 91, Merseburg	1	1	1
3847	B 187	Wittenberg	4142/3847	4142009	4142005	K 2016, Mühlanger	- L 126, Wittenberg	1	1	1
3849	B 185	Ballenstedt	4233/3849	4233061	4332007	Ballenstedt	- Mägdesprung	1	1	1
3850	B 244	Schmatzfeld	4130/3850	4130028	4130009	Dardesheim	- B 6n, Wernigerode	1	1	1
3851	B 002	Profen	4839/3851	4839014	4839008	Profen; LG Sachsen	- Reuden, Zeitz	1	1	1
3852	B 091	Nessa	4838/3852	4838017	4838014	A 9, AS Weißenfels	- K 2202, Zeitz	1	2	1
3853	L 085	Morgenrot	4233/3853	4233054	4233023	Hoym	- Quedlinburg	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 9
1. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netznoten	b i s Netznoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3854	B 081	Emersleben	4032/3854	4032019	4032020	K 1319, Emersleben	- B 245, Halberstadt	1	1	1
3855	B 107	Jerichow	3538/3855	3538009	3538010	Jerichow	- L 54, Genthin	1	1	1
3856	B 071	Wedringen	3734/3856	3734051	3734083	K 1158, Haldensleben	- Wedringen	1	1	1
3857	B 091	Merseburg (3)	4637/3857	4637008	4637049	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3858	B 091	Merseburg (4)	4637/3858	4637013	4637012	Halle	- Weißenfels	2	2	2
3859	A 036	Benzingerode	4131/3859	4131038	4131024	AS Halberstadt	- AS Wernigerode-Mitte	2	2	2
3860	A 036	Aschersleben	4234/3860	4235037	4234049	AS Aschersleben-Ost	- AS Aschersleben-Mitte	2	2	2
3861	L 082	Derenburg	4131/3861	4131016	4131014	B 81, Halberstadt	- Derenburg	1	1	1
3862	L 015	Stendal (2)	3336/3862	3336022	3336021	Schernikau	- K 1047, Kalbe	1	1	1
3863	L 172	Schafstädt	4636/3863	4637004	4636002	Großgräfendorf	- Schafstädt	1	1	1
3864	L 230	Grillenberg	4433/3864	4433007	4433003	Wippra	- Obersdorf, Sangerh.	1	1	1
3865	L 063	Aken	4138/3865	4139054	4138009	Dessau	- Aken	1	1	1
3867	L 066	Hedersleben	4133/3867	4133010	4133003	K 2360, Hedersleben	- K 2361, Quedlinburg	1	1	1
3868	L 070	Wolmirsleben	4034/3868	4034024	4034002	Wolmirsleben	- B 81, Egeln	1	1	1
3869	L 008	Eversdorf	3132/3869	3132003	3132004	B 248, Salzwedel	- K 1376, Wittingen	1	1	1
3870	L 159	Polleben	4435/3870	4435023	4435002	Polleben	- B 180, Klostermansfeld	1	1	1
3871	L 141	Oppin	4438/3871	4438023	4438006	Brachstedt	- Oppin, Halle	1	1	1
3872	L 145	Frößnitz	4437/3872	4437003	4337027	Kaltenmark	- Frößnitz, Halle	1	1	1
3873	L 187	Bad Dürrenberg	4738/3873	4738007	4738005	L 184, A 9	- Tollwitz, Bad Dürrenb.	1	1	1
3874	L 092	Thale	4232/3874	4232002	4232011	Neinstedt	- Thale	1	1	1
3875	L 055	Zerbst (2)	3938/3875	3938010	3938011	K 1245, Lindau	- K 1259, Zerbst	1	1	1
3876	B 246	Oschersleben	3933/3876	3933016	3933020	K 1266, Wanzleben	- Oschersleben	1	1	1
3877	L 051	Schönebeck/Frohse	3936/3877	3936066	3936021	Magdeburg	- Schönebeck	1	1	1
3878	L 171	Holleben	4537/3878	4537005	4537003	K 2156, Benkendorf	- L 163, Holleben	1	1	1
3879	L 151	Alsleben	4335/3879	4335031	4236046	Alsleben	- K 2530, Gerbstedt	1	1	1
3880	L 178	Braunsbedra	4737/3880	4637016	4737003	Merseburg	- Mücheln	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 1

Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -
2 0 1 9
1. Quartal

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n Netzknoten	b i s Netzknoten	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3881	L 172	Merseburg (2)	4637/3881	4637008	4637005	B 91, Merseburg	- A 38 / Bad Lauchstädt	1	1	1
3882	L 024	Harsleben	4132/3882	4132011	4132051	Wegeleben	- Harsleben	1	1	1
3883	L 072	Schackenthal	4235/3883	4235017	4235004	Schackenthal	- L 85	1	1	1
3884	L 030	Tangermünde	3437/3884	3437045	3437015	Tangermünde	- B 188n	1	1	1
3885	L 172	Ziegelroda	4635/3885	4635016	4634053	Abzw. K 2271 Leimbach	- Ziegelroda	1	1	1
3886	B 190	Salzwedel	3133/3886	3133045	3133079	Pretzier	- Salzwedel	1	1	1
3887	B 248	Ahlum	3332/3887	3332002	3232006	Ahlum	- Neumühle	1	1	1
3888	B 188	Wust	3438/3888	3438002	3438018	Abzw. K 1474 (L-Gr.)	- Wust	1	1	1
3889	B 188	Mieste	3533/3889	3532037	3533007	Abzw. L 26	- Miesterhorst	1	1	1
3890	B 107	Wulkau	3238/3890	3338039	3238015	Wulkau	- Klietz	1	1	1
3891	B 107	Ferropolis	4240/3891	4240048	4240027	Oranienbaum	- Gräfenhainichen	1	1	1
3892	B 246a	Stemmern	4035/3892	3935020	4035028	Abzw. L 50	- Bahrendorf	1	1	1
3893	B 001	Genthin	3638/3893	3638006	3638037	Genthin	- Parchen, Burg	1	1	1
3894	L 050	Förderstedt	4035/3894	4135032	4035033	Atzendorf	- Förderstedt	1	1	1
3895	B 246a	Ovelgünne	3833/3895	3833041	3833021	Ovelgünne	- Hakenstedt, A 2	1	1	1
3896	B 183	OU Radegast	4338/3896	4338038	4338021	Radegast, Zörbig	- K 2501, Köthen	1	1	1
3897	B 002	Droßdorf	4938/3897	4938077	4938003	Zeitz	- Droßdorf	1	1	1
3898	B 002	Kropstädt	4042/3898	4042011	4042009	Kropstädt	- K 2012, Wittenberg	1	1	1
3899	B 107	Göritz	4040/3899	4040042	3940024	Göritz; LG Brandenburg	- K 2003 (A 9, AS Köselitz)	1	1	1
3900	B 176	Freyburg (2) WWA	4736/3900	4736050	4736053	Abzw. B 180	- Abzw. L 207	1	1	1
3901	A 009	Wiedemar	4539/3901	4539044	4539043	AS Wiedemar	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3
3902	A 009	Schkeuditzer Kreuz Süd	4539/3902	4539043	4539191	AK Schkeuditzer Kreuz	- AS Großkugel	2	3	3
3904	A 009	Günthersdorf	4639/3904	4639015	4738029	AS Leipzig West	- AS Bad Dürrenberg	2	3	3
3905	A 009	Bad Dürrenberg Süd	4738/3905	4738029	4738042	AS Bad Dürrenberg	- AK Rippachtal	2	3	3
3906	A 009	Rippachtal Süd	4738/3906	4738042	4838007	AK Rippachtal	- AS Weißenfels	2	3	3
3907	A 014	Schkeuditzer Kreuz Ost	4539/3907	4539150	4539043	AS Schkeuditz	- AK Schkeuditzer Kreuz	2	3	3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt
Zählstellenverzeichnis - Langzeitzählstellen (LZS) -

Tabelle 1

2 0 1 9 **1. Quartal**

LZS Nr.	Straße Nr.	Name	TK-Nr./ LZS-Nr.	v o n	b i s	Lage der LZS zw. Orten / Knotenpunkten / Anschlussstellen		Fb	Fs	
						Richtung 1 (Nord bzw. Ost)	Richtung 2 (Süd bzw. West)		R1	R2
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10
3908	A 014	Halle-Trotha/Teufelsgrund	4437/3908	4438025	4437027	AS Halle-Trotha	- AS Halle-Tornau	2	2	2
3909	A 014	Osterweddingen	3935/3909	3935024	3935014	AS Magd./Sudenburg (B81)	- AS Magd./Reform	2	2	2
3910	A 038	Lützen	4738/3910	4738042	4738032	AS Lützen	- AK Rippachtal	2	2	2
3911	A 038	Merseburg/Geiseltal	4637/3911	4637005	4637050	AS Merseburg Süd	- AS Merseburg Nord	2	2	2
3912	A 038	Helmetal	4533/3912	4532072	4533056	AS Sangerhausen-West	- AS Roßla	2	2	2
3913	A 038	Rohmetal	4534/3913	4534023	4535039	AS Eisleben	- AS Allstedt	2	2	2
3914	A 014	Schönebeck	4035/3914	4136041	3935026	AS Schönebeck	- AS Calbe	2	2	2
3915	A 014	Reform	3935/3915	3935026	3935024	AS Magdeburg-Reform	- AS Schönebeck	2	2	2
3916	A 014	Sudenburg	3935/3916	3935014	3935006	AS Wanzleben	- AS Magdeburg-Sudenburg	2	2	2
3917	A 014	Wanzleben	3935/3917	3935006	3835051	AS Magdeburg-Stadtfeld	- AS Wanzleben	2	2	2
3920	B 242	Königerode/Windmühle	4433/3920	4433030	4333007	Abzw. K 2751	- Königerode	1	1	1
3921	B 183	Rösa	4341/3921	4341101	4340009	Schwemsal	- Bitterfeld	1	1	1
3937	A 002	Magdeburg Kannenstieg	3835/3937	3835054	3835048	AS Magdeburg-Zentrum	- AS Magdeburg-Kannenstieg	2	3	4
3940	A 002	Burg Zentrum	3737/3940	3736049	3737025	AS Burg-Ost	- AS Burg-Zentrum	2	3	3
3956	L 064	Bernburg (3)	4236/3956	4136039	4236099	Bernburg	- Köthen	1	1	1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3801	L 151	4533	Jan.	31	4385	-0,5%	207	4,7%	-11,2%	2186	+0,1%	105	4,8%	-8,7%	2199	-1,2%	102	4,6%	-13,6%
			Feb.	28	4452	+0,1%	230	5,2%	-5,7%	2209	-0,4%	117	5,3%	-4,1%	2244	+0,5%	113	5,0%	-7,4%
			März	31	4576	-0,8%	230	5,0%	-6,9%	2272	-0,9%	115	5,1%	-5,0%	2305	-0,7%	114	4,9%	-8,8%
			Qrtl 1	90	4472	-0,4%	222	5,0%	-7,9%	2222	-0,4%	112	5,0%	-5,9%	2249	-0,5%	110	4,9%	-9,8%
3802	B 79	4031	Jan.	10	3117	-4,4%	177	5,7%	-21,7%	1513	-4,8%	86	5,7%	-20,4%	1604	-4,0%	90	5,6%	-23,7%
			Feb.	5	3326	+1,6%	185	5,6%	-16,7%	1607	+0,5%	89	5,5%	-15,2%	1719	+2,6%	97	5,6%	-17,1%
			März	8	3370	+1,8%	199	5,9%	-12,3%	1631	+1,0%	97	5,9%	-11,0%	1739	+2,7%	102	5,9%	-13,6%
			Qrtl 1	23	3269	-0,4%	187	5,7%	-16,9%	1583	-1,1%	91	5,7%	-15,0%	1686	+0,3%	96	5,7%	-18,6%
3803	B 81	4131	Jan.	31	12721	+0,4%	748	5,9%	-1,3%	6292	+0,3%	355	5,6%	-1,4%	6429	+0,5%	393	6,1%	-1,3%
			Feb.	28	13779	+2,9%	816	5,9%	+3,3%	6809	+3,1%	393	5,8%	+3,7%	6970	+2,8%	423	6,1%	+2,7%
			März	31	13715	+5,1%	862	6,3%	+13,7%	6741	+4,8%	416	6,2%	+14,3%	6974	+5,4%	446	6,4%	+13,2%
			Qrtl 1	90	13392	+2,8%	808	6,0%	+5,2%	6608	+2,8%	388	5,9%	+5,7%	6785	+2,9%	421	6,2%	+5,0%
3804	A 9	4140	Jan.	31	44866	-1,1%	9868	22,0%	+2,1%	21745	-0,9%	4864	22,4%	+2,1%	23121	-1,2%	5004	21,6%	+2,0%
			Feb.	28	51463	+1,3%	10508	20,4%	+2,8%	25861	+1,2%	5307	20,5%	+2,7%	25603	+1,5%	5202	20,3%	+2,9%
			März	31	51353	-0,5%	10424	20,3%	+2,5%	25866	-1,6%	5300	20,5%	+1,4%	25487	+0,6%	5124	20,1%	+3,7%
			Qrtl 1	90	49153	-0,1%	10259	20,9%	+2,5%	24445	-0,5%	5152	21,1%	+2,1%	24708	+0,3%	5107	20,7%	+2,9%
3805	B 100	4438	Jan.	31	23748	+0,9%	2806	11,8%	+4,6%	11925	+1,4%	1403	11,8%	+4,2%	11823	+0,3%	1404	11,9%	+5,0%
			Feb.	28	25441	+5,5%	2958	11,6%	+3,6%	12797	+5,7%	1490	11,6%	+2,8%	12644	+5,3%	1468	11,6%	+4,6%
			März	31	26353	+6,3%	3092	11,7%	+6,8%	13316	+5,8%	1583	11,9%	+5,5%	13037	+6,9%	1509	11,6%	+8,2%
			Qrtl 1	90	25172	+4,2%	2952	11,7%	+5,1%	12675	+4,3%	1492	11,8%	+4,2%	12496	+4,2%	1460	11,7%	+6,0%
3806	L 50	4236	Jan.	31	1883	+1,6%	220	11,7%	-35,1%	983	+1,3%	113	11,5%	-36,2%	901	+2,0%	106	11,8%	-35,0%
			Feb.	28	2089	+10,2%	257	12,3%	-27,2%	1096	+10,2%	131	12,0%	-28,4%	993	+10,2%	126	12,7%	-25,9%
			März	31	2177	+11,3%	290	13,3%	-21,0%	1152	+12,9%	150	13,0%	-21,1%	1024	+9,4%	140	13,7%	-20,9%
			Qrtl 1	90	2048	+7,7%	256	12,5%	-27,5%	1077	+8,2%	131	12,2%	-28,4%	972	+7,2%	124	12,8%	-27,1%
3807	B 81	3935	Jan.	31	16892	+2,8%	1495	8,9%	-0,9%	8415	+2,9%	738	8,8%	-1,1%	8477	+2,7%	757	8,9%	-0,7%
			Feb.	28	18185	+3,0%	1593	8,8%	-1,8%	9005	+3,1%	779	8,7%	-2,5%	9180	+3,0%	814	8,9%	-1,1%
			März	31	18709	+6,1%	1704	9,1%	+4,1%	9263	+6,2%	839	9,1%	+3,5%	9446	+6,1%	865	9,2%	+4,7%
			Qrtl 1	90	17920	+4,1%	1598	8,9%	+0,6%	8891	+4,1%	786	8,8%	+0,1%	9030	+4,0%	812	9,0%	+1,1%
3808	B 187	4139	Jan.	31	5069	-5,9%	694	13,7%	-4,0%	2537	-6,5%	345	13,6%	-4,7%	2532	-5,3%	349	13,8%	-3,3%
			Feb.	16	5420	-2,5%	753	13,9%	-0,5%	2738	-3,2%	393	14,4%	+1,3%	2682	-1,8%	361	13,5%	-2,2%
			März	31	5673	+1,5%	820	14,5%	+6,8%	2857	+0,1%	410	14,4%	+3,0%	2816	+3,0%	410	14,6%	+10,8%
			Qrtl 1	78	5387	-2,3%	756	14,0%	+0,9%	2710	-3,1%	382	14,1%	+0,0%	2677	-1,3%	374	14,0%	+1,9%
3809	A 9	4639	Jan.	31	67046	+2,1%	15604	23,3%	+4,2%	32910	+2,9%	7751	23,6%	+4,7%	34136	+1,3%	7852	23,0%	+3,7%
			Feb.	28	77480	+4,8%	16822	21,7%	+5,3%	39121	+5,5%	8539	21,8%	+4,3%	38359	+4,0%	8283	21,6%	+6,3%
			März	31	72782	-3,0%	15685	21,6%	-2,2%	36516	-4,4%	7871	21,6%	-4,1%	36267	-1,6%	7814	21,5%	-0,2%
			Qrtl 1	90	72268	+1,1%	16011	22,2%	+2,3%	36084	+1,0%	8037	22,3%	+1,4%	36184	+1,2%	7973	22,0%	+3,1%
3810	A 2	3738	Jan.	31	42696	+1,0%	13894	32,5%	+5,1%	19281	+0,8%	6436	33,4%	+4,5%	23415	+1,3%	7458	31,9%	+5,7%
			Feb.	28	45003	+0,3%	14832	33,0%	+4,6%	22219	+1,7%	7247	32,6%	+4,6%	22783	-1,1%	7585	33,3%	+4,5%
			März	31	47157	-1,6%	14676	31,1%	+3,3%	23423	-4,3%	7330	31,3%	+1,3%	23734	+1,1%	7346	31,0%	+5,3%
			Qrtl 1	90	44950	-0,2%	14455	32,2%	+4,3%	21622	-0,9%	6996	32,4%	+3,4%	23329	+0,5%	7459	32,0%	+5,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3811	A 9	4239	Jan.	0	48106		8925	18,6%		22477		4348	19,3%		25629		4577	17,9%		
			3811	Feb.	0	55284		9487	17,2%		26624		4681	17,6%		28660		4806	16,8%	
			März	0	54366	+6553500,0%	9247	17,0%	+6553500,0%	26535	+6553500,0%	4595	17,3%	+6553500,0%	27831	+6553500,0%	4652	16,7%	+6553500,0%	
			Qrtl 1	0	52495	+6553500,0%	9211	17,5%	+6553500,0%	25165	+6553500,0%	4537	18,0%	+6553500,0%	27330	+6553500,0%	4674	17,1%	+6553500,0%	
3812	L 230	4533	Jan.	31	3737	-4,7%	246	6,6%	-13,1%	1853	-4,5%	118	6,4%	-13,2%	1884	-5,0%	127	6,7%	-14,2%	
			3812	Feb.	15	4065	+1,1%	287	7,1%	-5,9%	2021	+0,7%	139	6,9%	-7,3%	2044	+1,5%	147	7,2%	-4,5%
			März	0	4180	+1,4%	292	7,0%	-0,7%	2059	+1,9%	143	6,9%	+2,1%	2121	+0,9%	149	7,0%	-3,2%	
			Qrtl 1	46	3992	-0,8%	274	6,9%	-6,8%	1976	-0,7%	133	6,7%	-6,3%	2015	-0,9%	141	7,0%	-7,2%	
3813	B 180	4334	Jan.	31	7359	+1,0%	939	12,8%	+11,0%	3669	+1,5%	485	13,2%	+14,7%	3690	+0,4%	454	12,3%	+7,3%	
			3813	Feb.	22	7509	-0,2%	924	12,3%	+0,1%	3862	+3,7%	489	12,7%	+6,5%	3647	-4,0%	435	11,9%	-6,3%
			März	24	7868	-6,9%	1007	12,8%	-0,9%	3892	-7,2%	498	12,8%	-2,4%	3976	-6,6%	509	12,8%	+0,6%	
			Qrtl 1	77	7581	-2,3%	958	12,6%	+3,1%	3806	-1,1%	491	12,9%	+5,8%	3775	-3,5%	467	12,4%	+0,6%	
3814	B 2	4141	Jan.	31	14751	-1,3%	926	6,3%	-10,1%	7261	-1,4%	450	6,2%	-9,6%	7490	-1,1%	475	6,3%	-10,7%	
			3814	Feb.	28	15616	+2,6%	1027	6,6%	-6,5%	7704	+2,7%	505	6,6%	-3,6%	7912	+2,5%	521	6,6%	-9,1%
			März	31	16210	+4,6%	1060	6,5%	-4,2%	7968	+4,2%	513	6,4%	-4,3%	8242	+5,0%	547	6,6%	-4,4%	
			Qrtl 1	90	15523	+2,0%	1003	6,5%	-6,9%	7643	+1,8%	489	6,4%	-5,8%	7880	+2,1%	514	6,5%	-7,9%	
3815	B 91	4737	Jan.	0	11250	-5,8%	1414	12,6%	-12,0%	5581	-4,3%	650	11,6%	-16,1%	5669	-7,2%	764	13,5%	-8,2%	
			3815	Feb.	0	12013	-0,4%	1516	12,6%	-4,3%	5885	-0,2%	706	12,0%	-6,1%	6128	-0,6%	810	13,2%	-2,6%
			März	0	12477	+1,3%	1551	12,4%	-1,8%	6137	+1,6%	777	12,7%	+2,6%	6340	+1,1%	775	12,2%	-5,7%	
			Qrtl 1	0	11910	-1,6%	1493	12,5%	-6,1%	5867	-0,9%	711	12,1%	-6,7%	6043	-2,3%	782	12,9%	-5,7%	
3816	B 87	4837	Jan.	31	13447	-3,9%	708	5,3%	-24,8%	6763	-4,3%	360	5,3%	-24,5%	6684	-3,6%	349	5,2%	-24,8%	
			3816	Feb.	28	14363	+0,1%	768	5,3%	-10,5%	7226	+0,1%	390	5,4%	-9,3%	7137	+0,1%	378	5,3%	-11,7%
			März	31	14791	+0,8%	805	5,4%	-4,6%	7460	+1,0%	409	5,5%	-4,4%	7331	+0,6%	395	5,4%	-4,8%	
			Qrtl 1	90	14195	-1,0%	760	5,4%	-13,8%	7147	-1,1%	386	5,4%	-13,5%	7048	-1,0%	374	5,3%	-14,2%	
3817	L 85	4131	Jan.	31	2417	-5,0%	124	5,1%	-10,1%	1311	-7,5%	62	4,7%	-12,7%	1106	-1,8%	61	5,5%	-9,0%	
			3817	Feb.	28	2727	+8,7%	138	5,1%	+3,0%	1508	+9,4%	70	4,6%	-1,4%	1219	+8,0%	68	5,6%	+7,9%
			März	31	2836	+6,5%	153	5,4%	-1,9%	1549	+5,0%	79	5,1%	-2,5%	1287	+8,3%	74	5,7%	-1,3%	
			Qrtl 1	90	2658	+3,3%	138	5,2%	-3,5%	1454	+2,0%	71	4,9%	-4,1%	1204	+4,9%	68	5,6%	-1,4%	
3818	B 184	3938	Jan.	31	5003	-0,8%	787	15,7%	+1,0%	2455	-0,3%	392	16,0%	+0,8%	2547	-1,4%	395	15,5%	+1,3%	
			3818	Feb.	28	5436	+4,2%	861	15,8%	+2,9%	2650	+4,5%	425	16,0%	+2,7%	2786	+3,9%	435	15,6%	+2,6%
			März	31	5644	+5,7%	866	15,3%	+4,5%	2746	+5,6%	423	15,4%	+2,7%	2898	+5,8%	444	15,3%	+6,5%	
			Qrtl 1	90	5358	+3,0%	837	15,6%	+2,8%	2616	+3,3%	413	15,8%	+2,0%	2743	+2,8%	424	15,5%	+3,4%	
3819	B 1	3836	Jan.	6	7934	+1,0%	353	4,4%	-13,1%	4029	+1,7%	177	4,4%	-13,2%	3906	+0,2%	176	4,5%	-12,9%	
			3819	Feb.	28	8531	+6,6%	398	4,7%	-4,6%	4261	+5,4%	194	4,6%	-9,3%	4271	+7,8%	203	4,8%	+0,0%
			März	31	8682	-0,1%	407	4,7%	-11,9%	4397	-1,0%	200	4,5%	-14,2%	4285	+0,9%	207	4,8%	-9,6%	
			Qrtl 1	65	8378	+2,3%	385	4,6%	-10,3%	4228	+1,9%	190	4,5%	-12,4%	4150	+2,8%	195	4,7%	-7,6%	
3820	B 71	3333	Jan.	31	4808	-2,3%	1067	22,2%	-3,7%	2394	-2,1%	527	22,0%	-5,4%	2413	-2,5%	540	22,4%	-2,0%	
			3820	Feb.	28	5198	+1,3%	1140	21,9%	+0,4%	2566	+0,9%	564	22,0%	-1,2%	2632	+1,6%	576	21,9%	+1,9%
			März	31	5384	+1,9%	1140	21,2%	+0,0%	2673	+1,9%	578	21,6%	+0,2%	2712	+2,0%	561	20,7%	-0,4%	
			Qrtl 1	90	5128	+0,3%	1115	21,7%	-1,2%	2544	+0,3%	556	21,9%	-2,1%	2584	+0,3%	558	21,6%	-0,2%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3821	B 188	3437	Jan.	31	10066	-2,8%	1152	11,4%	-4,6%	5016	-2,7%	552	11,0%	-5,0%	5050	-2,8%	600	11,9%	-4,2%	
			3821	Feb.	28	10824	-0,1%	1208	11,2%	-6,6%	5420	+0,1%	592	10,9%	-5,3%	5404	-0,3%	616	11,4%	-7,8%
			März	31	11327	+0,4%	1239	10,9%	-4,0%	5666	-0,1%	603	10,6%	-5,8%	5661	+0,9%	636	11,2%	-2,3%	
			Qrtl 1	90	10736	-0,8%	1199	11,2%	-5,1%	5366	-0,9%	582	10,8%	-5,4%	5370	-0,7%	617	11,5%	-4,8%	
3822	B 188	3433	Jan.	31	4377	-3,9%	401	9,2%	-15,4%	2122	-3,4%	178	8,4%	-15,6%	2256	-4,4%	223	9,9%	-15,2%	
			3822	Feb.	28	4652	-1,3%	429	9,2%	-14,7%	2257	-1,1%	194	8,6%	-14,9%	2394	-1,5%	235	9,8%	-14,9%
			März	31	4880	+1,7%	452	9,3%	-10,0%	2368	+1,0%	204	8,6%	-12,4%	2512	+2,4%	248	9,9%	-7,5%	
			Qrtl 1	90	4636	-1,1%	427	9,2%	-13,4%	2249	-1,1%	192	8,5%	-14,3%	2387	-1,2%	235	9,8%	-12,6%	
3823	B 184	4239	Jan.	31	5882	-7,5%	351	6,0%	-15,0%	2969	-6,9%	182	6,1%	-13,3%	2914	-8,0%	169	5,8%	-16,7%	
			3823	Feb.	28	6193	-4,5%	382	6,2%	-14,9%	3130	-3,5%	196	6,3%	-14,4%	3063	-5,6%	185	6,0%	-15,9%
			März	31	6462	-0,2%	426	6,6%	-2,7%	3283	+0,1%	222	6,8%	-0,4%	3179	-0,4%	204	6,4%	-4,7%	
			Qrtl 1	90	6179	-4,0%	386	6,2%	-10,9%	3127	-3,4%	200	6,4%	-9,5%	3052	-4,6%	186	6,1%	-12,3%	
3824	B 6	4236	Jan.	31	6731	-1,2%	918	13,6%	-3,3%	3382	-1,0%	467	13,8%	-1,5%	3350	-1,4%	451	13,5%	-5,1%	
			3824	Feb.	28	7234	+1,7%	983	13,6%	-3,2%	3634	+1,0%	506	13,9%	-2,9%	3600	+2,4%	476	13,2%	-3,6%
			März	31	7367	+4,5%	1025	13,9%	+2,8%	3703	+2,5%	527	14,2%	+1,7%	3663	+6,6%	498	13,6%	+4,0%	
			Qrtl 1	90	7107	+1,7%	975	13,7%	-1,1%	3571	+0,8%	500	14,0%	-0,8%	3536	+2,6%	475	13,4%	-1,5%	
3825	B 1	3733	Jan.	31	2321	+4,8%	212	9,1%	+1,9%	1143	+6,2%	98	8,6%	+7,7%	1178	+3,5%	114	9,7%	-2,6%	
			3825	Feb.	28	2311	+4,3%	181	7,8%	-5,7%	1132	+2,8%	80	7,1%	-14,0%	1180	+5,7%	101	8,6%	+3,1%
			März	31	2622	+15,8%	303	11,6%	+60,3%	1237	+8,8%	111	9,0%	+19,4%	1385	+22,8%	193	13,9%	+101,0%	
			Qrtl 1	90	2422	+8,5%	234	9,7%	+19,4%	1172	+6,1%	97	8,3%	+5,4%	1250	+10,8%	137	11,0%	+31,7%	
3826	L 38	3735	Jan.	31	8982	+4,1%	995	11,1%	-4,9%	4322	+4,3%	455	10,5%	-6,4%	4660	+3,9%	540	11,6%	-3,6%	
			3826	Feb.	28	9597	+4,9%	1055	11,0%	-1,0%	4648	+5,3%	489	10,5%	-2,0%	4949	+4,5%	566	11,4%	+0,0%
			März	31	9899	+5,0%	1131	11,4%	+3,9%	4797	+5,1%	525	10,9%	+3,3%	5102	+4,8%	606	11,9%	+4,3%	
			Qrtl 1	90	9489	+4,6%	1061	11,2%	-0,6%	4587	+4,9%	490	10,7%	-1,6%	4902	+4,4%	571	11,6%	+0,4%	
3827	B 242	4334	Jan.	31	2723	-4,0%	195	7,2%	-5,3%	1355	-4,1%	95	7,0%	-5,0%	1369	-3,9%	99	7,2%	-7,5%	
			3827	Feb.	28	3020	+1,3%	219	7,3%	+1,4%	1493	+0,9%	106	7,1%	+2,9%	1527	+1,7%	113	7,4%	+0,0%
			März	31	3102	+5,7%	234	7,5%	+4,5%	1538	+6,2%	116	7,5%	+7,4%	1563	+5,2%	118	7,5%	+0,9%	
			Qrtl 1	90	2946	+1,0%	216	7,3%	+0,5%	1461	+1,0%	106	7,3%	+2,9%	1485	+1,0%	110	7,4%	-1,8%	
3828	B 6	4538	Jan.	31	9622	-5,2%	731	7,6%	-8,1%	4671	-4,0%	359	7,7%	-4,5%	4952	-6,2%	371	7,5%	-11,2%	
			3828	Feb.	28	9725	-6,0%	701	7,2%	-23,1%	4647	-6,4%	331	7,1%	-23,9%	5079	-5,7%	370	7,3%	-22,4%
			März	31	10072	-1,8%	761	7,6%	-4,4%	4824	-2,2%	364	7,5%	-4,0%	5248	-1,5%	397	7,6%	-4,8%	
			Qrtl 1	90	9809	-4,3%	732	7,5%	-12,0%	4716	-4,1%	352	7,5%	-11,1%	5093	-4,4%	380	7,5%	-12,8%	
3829	B 189	3236	Jan.	31	7078	+0,0%	905	12,8%	+0,4%	3450	-0,3%	437	12,7%	-0,5%	3628	+0,3%	468	12,9%	+1,3%	
			3829	Feb.	28	7595	+4,5%	980	12,9%	+5,3%	3788	+5,2%	479	12,6%	+6,7%	3807	+3,8%	501	13,2%	+4,2%
			März	31	7880	+12,6%	972	12,3%	+11,9%	3914	+18,7%	474	12,1%	+20,0%	3967	+7,1%	499	12,6%	+5,5%	
			Qrtl 1	90	7515	+5,7%	951	12,7%	+5,8%	3715	+7,7%	463	12,5%	+8,4%	3800	+3,8%	489	12,9%	+3,6%	
3830	B 190	3136	Jan.	31	3213	-2,4%	410	12,8%	-14,9%	1581	-2,2%	197	12,5%	-16,2%	1632	-2,7%	213	13,1%	-13,8%	
			3830	Feb.	28	3478	+1,4%	440	12,7%	-8,5%	1727	+2,1%	217	12,6%	-6,5%	1751	+0,7%	223	12,7%	-10,1%
			März	31	3698	+0,4%	474	12,8%	-2,1%	1829	-1,1%	230	12,6%	-5,0%	1868	+2,0%	245	13,1%	+1,2%	
			Qrtl 1	90	3462	-0,2%	442	12,8%	-8,3%	1712	-0,5%	215	12,6%	-9,3%	1751	+0,1%	227	13,0%	-7,7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3831	B 80	4536	Jan.	31	10585	-5,0%	723	6,8%	-11,3%	5338	-6,3%	323	6,1%	-16,3%	5247	-3,6%	400	7,6%	-6,8%	
			3831	Feb.	28	11358	-0,5%	749	6,6%	-12,2%	5736	-1,9%	337	5,9%	-17,4%	5622	+1,0%	412	7,3%	-7,4%
			März	31	11627	+2,3%	785	6,8%	-6,8%	5862	+0,8%	344	5,9%	-16,5%	5766	+4,0%	440	7,6%	+2,3%	
			Qrtl 1	90	11184	-1,1%	752	6,7%	-10,0%	5642	-2,5%	335	5,9%	-16,7%	5542	+0,5%	417	7,5%	-3,9%	
3832	A 14	4236	Jan.	31	31956	+3,6%	9561	29,9%	+3,7%	15954	+3,6%	4696	29,4%	+3,5%	16001	+3,5%	4865	30,4%	+3,8%	
			3832	Feb.	28	36309	+6,7%	10233	28,2%	+4,9%	17889	+7,4%	4963	27,7%	+5,3%	18421	+6,1%	5270	28,6%	+4,6%
			März	31	37500	+5,3%	10094	26,9%	+3,6%	18320	+6,3%	4838	26,4%	+4,2%	19180	+4,4%	5256	27,4%	+3,0%	
			Qrtl 1	90	35220	+5,2%	9953	28,3%	+4,0%	17371	+5,8%	4828	27,8%	+4,3%	17849	+4,7%	5125	28,7%	+3,8%	
3833	A 14	4539	Jan.	31	46338	+2,6%	10411	22,5%	+4,5%	23008	+2,3%	5097	22,2%	+4,2%	23330	+2,9%	5314	22,8%	+4,7%	
			3833	Feb.	28	51394	+6,2%	11134	21,7%	+6,0%	25269	+6,7%	5387	21,3%	+6,3%	26125	+5,7%	5746	22,0%	+5,6%
			März	31	52751	+4,9%	11019	20,9%	+4,3%	25699	+4,9%	5272	20,5%	+4,5%	27052	+5,0%	5747	21,2%	+4,1%	
			Qrtl 1	90	50120	+4,6%	10845	21,6%	+4,9%	24638	+4,6%	5248	21,3%	+5,0%	25482	+4,6%	5598	22,0%	+4,8%	
3834	A 38	4738	Jan.	31	26133	-3,4%	6808	26,1%	-1,7%	12249	-3,9%	3280	26,8%	-1,5%	13884	-2,9%	3528	25,4%	-1,9%	
			3834	Feb.	28	28327	+0,7%	7348	25,9%	+1,8%	13987	-0,3%	3666	26,2%	+1,1%	14340	+1,8%	3682	25,7%	+2,5%
			März	25	30089	+2,7%	7372	24,5%	+3,0%	14763	-1,9%	3673	24,9%	-0,5%	15327	+7,5%	3699	24,1%	+6,7%	
			Qrtl 1	84	28178	+0,1%	7170	25,4%	+1,0%	13656	-2,0%	3536	25,9%	-0,3%	14523	+2,1%	3635	25,0%	+2,4%	
3835	A 2	3736	Jan.	0	57710	-0,1%	15158	26,3%	+5,3%	26317	-0,0%	7109	27,0%	+6,1%	31393	-0,2%	8049	25,6%	+4,7%	
			3835	Feb.	0	61182	+1,5%	16191	26,5%	+5,3%	30175	+2,6%	7972	26,4%	+5,4%	31007	+0,5%	8219	26,5%	+5,1%
			März	0	64116	+1,8%	16085	25,1%	+4,8%	31531	-0,5%	8030	25,5%	+2,3%	32585	+4,2%	8055	24,7%	+7,3%	
			Qrtl 1	0	60997	+1,1%	15799	25,9%	+5,1%	29313	+0,6%	7695	26,3%	+4,5%	31684	+1,5%	8104	25,6%	+5,7%	
3836	A 2	3834	Jan.	31	65044	+1,1%	20521	31,5%	+4,2%	31313	+1,4%	10505	33,5%	+4,7%	33730	+0,7%	10016	29,7%	+3,7%	
			3836	Feb.	28	69636	+2,2%	21962	31,5%	+2,6%	35804	+2,9%	11765	32,9%	+4,4%	33832	+1,4%	10196	30,1%	+0,5%
			März	31	73005	-0,0%	21719	29,8%	+2,1%	37496	-3,2%	11835	31,6%	+1,9%	35509	+3,5%	9884	27,8%	+2,3%	
			Qrtl 1	90	69215	+1,0%	21382	30,9%	+3,0%	34840	+0,1%	11355	32,6%	+3,6%	34375	+1,9%	10027	29,2%	+2,2%	
3837	A 2	3733	Jan.	31	65487	+0,9%	21664	33,1%	+3,9%	30865	+1,4%	10512	34,1%	+4,1%	34622	+0,6%	11153	32,2%	+3,7%	
			3837	Feb.	28	70413	+3,0%	23322	33,1%	+4,7%	35280	+2,6%	11734	33,3%	+4,2%	35133	+3,4%	11588	33,0%	+5,2%
			März	31	73356	-0,0%	22943	31,3%	+2,9%	36969	-3,2%	11743	31,8%	+1,4%	36387	+3,4%	11200	30,8%	+4,5%	
			Qrtl 1	90	69730	+1,2%	22620	32,4%	+3,8%	34341	-0,0%	11316	33,0%	+3,2%	35389	+2,4%	11304	31,9%	+4,5%	
3838	A 14	3835	Jan.	31	38220	+1,6%	10087	26,4%	+2,8%	19284	+1,8%	4914	25,5%	+2,8%	18935	+1,4%	5173	27,3%	+2,7%	
			3838	Feb.	15	42438	+4,5%	10816	25,5%	+4,2%	21134	+4,5%	5213	24,7%	+4,1%	21305	+4,4%	5604	26,3%	+4,2%
			März	0	42646	+1,1%	10586	24,8%	+1,0%	21147	+2,9%	5051	23,9%	+1,2%	21499	-0,6%	5535	25,7%	+0,8%	
			Qrtl 1	46	41057	+2,3%	10486	25,5%	+2,6%	20501	+3,0%	5054	24,7%	+2,7%	20555	+1,6%	5432	26,4%	+2,5%	
3839	A 14	3835	Jan.	0	10559	-6,2%	2074	19,6%	+5,1%	5572	-0,8%	995	17,9%	+1,6%	4988	-11,5%	1079	21,6%	+8,4%	
			3839	Feb.	0	11558	-0,3%	2203	19,1%	+6,6%	6041	+4,2%	1040	17,2%	+3,2%	5516	-4,9%	1163	21,1%	+9,9%
			März	0	11475	-0,2%	2137	18,6%	+4,4%	5951	+4,5%	966	16,2%	-0,3%	5524	-4,8%	1171	21,2%	+8,6%	
			Qrtl 1	0	11185	-2,2%	2136	19,1%	+5,4%	5849	+2,6%	999	17,1%	+1,4%	5337	-7,1%	1137	21,3%	+9,0%	
3840	A 143	4537	Jan.	31	5622	-1,1%	824	14,7%	+0,1%	2438	-3,3%	376	15,4%	-3,6%	3184	+0,6%	448	14,1%	+3,5%	
			3840	Feb.	28	6096	+4,2%	862	14,1%	+3,1%	2632	+1,3%	395	15,0%	-1,0%	3464	+6,4%	467	13,5%	+7,1%
			März	31	6400	+6,1%	932	14,6%	+7,6%	2832	+6,1%	436	15,4%	+6,3%	3567	+6,0%	496	13,9%	+8,8%	
			Qrtl 1	90	6037	+3,1%	873	14,5%	+3,7%	2634	+1,5%	403	15,3%	+0,8%	3403	+4,3%	471	13,8%	+6,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3841	L 50	4336	Jan.	0	2385	-9,2%	257	10,8%	-19,7%	1129	-9,5%	96	8,5%	-30,9%	1256	-8,9%	161	12,8%	-11,0%
		3841	Feb.	0	2490	-4,3%	235	9,4%	-8,9%	1234	-5,1%	110	8,9%	-16,7%	1256	-3,6%	125	10,0%	-0,8%
			März	0	2550	-12,1%	245	9,6%	-14,0%	1248	-17,1%	115	9,2%	-23,3%	1302	-6,6%	130	10,0%	-4,4%
			Qrtl 1	0	2474	-8,8%	246	9,9%	-14,9%	1203	-11,0%	107	8,9%	-24,1%	1272	-6,5%	139	10,9%	-6,1%
3842	B 180	4836	Jan.	31	3573	-53,8%	164	4,6%	-59,4%	1781	-53,7%	86	4,8%	-58,0%	1793	-53,9%	78	4,4%	-60,8%
		3842	Feb.	28	966	-87,7%	34	3,5%	-92,0%	472	-87,9%	17	3,6%	-92,1%	494	-87,5%	17	3,4%	-91,9%
			März	31	943	-90,7%	34	3,6%	-92,6%	464	-90,8%	18	3,9%	-92,3%	479	-90,6%	16	3,3%	-93,0%
			Qrtl 1	90	1856	-78,4%	79	4,3%	-81,7%	920	-78,5%	41	4,5%	-81,2%	936	-78,4%	38	4,1%	-82,2%
3843	B 87	4836	Jan.	31	7304	-0,3%	302	4,1%	-9,9%	3701	-0,1%	159	4,3%	-6,5%	3603	-0,6%	144	4,0%	-12,7%
		3843	Feb.	28	7961	+2,4%	335	4,2%	-0,6%	4036	+2,7%	176	4,4%	+1,1%	3925	+2,1%	159	4,1%	-2,5%
			März	31	8216	+3,7%	344	4,2%	+0,0%	4165	+3,8%	179	4,3%	-0,6%	4051	+3,5%	165	4,1%	+0,6%
			Qrtl 1	90	7823	+2,0%	327	4,2%	-3,5%	3965	+2,2%	171	4,3%	-2,3%	3858	+1,7%	156	4,0%	-4,9%
3844	B 189	3136	Jan.	31	6662	+0,5%	1026	15,4%	-1,8%	3333	+0,0%	498	14,9%	-3,7%	3328	+1,1%	528	15,9%	+0,0%
		3844	Feb.	28	7228	+5,2%	1124	15,6%	+4,6%	3701	+5,5%	550	14,9%	+4,4%	3527	+4,9%	575	16,3%	+4,9%
			März	31	7425	+6,0%	1105	14,9%	+7,7%	3784	+6,4%	540	14,3%	+10,4%	3641	+5,7%	565	15,5%	+5,2%
			Qrtl 1	90	7101	+4,0%	1084	15,3%	+3,4%	3603	+4,0%	529	14,7%	+3,5%	3498	+3,9%	555	15,9%	+3,4%
3845	B 81	4131	Jan.	31	5599	-0,2%	313	5,6%	+2,3%	3125	+0,0%	175	5,6%	+0,6%	2474	-0,4%	139	5,6%	+6,1%
		3845	Feb.	28	6242	+6,9%	341	5,5%	+12,9%	3482	+7,0%	190	5,5%	+8,0%	2760	+6,7%	151	5,5%	+19,8%
			März	31	6433	+7,4%	380	5,9%	+24,2%	3570	+7,4%	211	5,9%	+19,2%	2863	+7,6%	168	5,9%	+30,2%
			Qrtl 1	90	6086	+4,7%	345	5,7%	+13,1%	3389	+4,8%	192	5,7%	+9,1%	2697	+4,6%	153	5,7%	+18,6%
3846	B 181	4638	Jan.	31	13703	+0,4%	766	5,6%	+3,8%	6802	+1,0%	377	5,5%	+4,4%	6901	-0,2%	388	5,6%	+2,9%
		3846	Feb.	28	14266	+2,7%	815	5,7%	+7,0%	7074	+3,1%	398	5,6%	+7,6%	7192	+2,3%	416	5,8%	+6,1%
			März	31	14119	+1,1%	809	5,7%	+0,2%	7003	+1,3%	399	5,7%	+1,3%	7115	+0,9%	410	5,8%	-0,7%
			Qrtl 1	90	14021	+1,3%	796	5,7%	+3,5%	6956	+1,7%	391	5,6%	+4,3%	7065	+1,0%	405	5,7%	+2,8%
3847	B 187	4142	Jan.	31	8038	-3,3%	547	6,8%	-10,3%	4007	-3,3%	272	6,8%	-10,5%	4032	-3,4%	275	6,8%	-10,4%
		3847	Feb.	28	8564	+0,6%	601	7,0%	-3,2%	4285	+0,9%	304	7,1%	-1,9%	4278	+0,4%	297	6,9%	-4,5%
			März	31	9068	+3,1%	616	6,8%	-5,1%	4537	+3,0%	309	6,8%	-5,2%	4531	+3,2%	307	6,8%	-4,7%
			Qrtl 1	90	8557	+0,2%	588	6,9%	-6,2%	4276	+0,3%	295	6,9%	-6,1%	4280	+0,1%	293	6,8%	-6,4%
3849	B 185	4233	Jan.	29	1177	-2,6%	128	10,9%	+12,3%	601	-4,6%	73	12,1%	+14,1%	577	-0,3%	55	9,5%	+10,0%
		3849	Feb.	23	1338	+2,3%	131	9,8%	+9,2%	674	+1,0%	73	10,8%	+7,4%	664	+3,8%	58	8,7%	+11,5%
			März	21	1439	+5,7%	159	11,0%	+24,2%	732	+5,9%	90	12,3%	+28,6%	707	+5,5%	69	9,8%	+19,0%
			Qrtl 1	73	1317	+1,9%	140	10,6%	+15,7%	669	+0,9%	79	11,8%	+17,9%	649	+3,2%	61	9,4%	+13,0%
3850	B 244	4130	Jan.	31	5417	-2,0%	221	4,1%	-12,3%	2720	-1,8%	113	4,2%	-13,7%	2697	-2,2%	108	4,0%	-10,0%
		3850	Feb.	28	5651	-1,6%	241	4,3%	-9,7%	2841	-1,2%	123	4,3%	-10,2%	2810	-1,9%	118	4,2%	-9,2%
			März	31	5868	+3,0%	258	4,4%	+0,0%	2930	+1,4%	129	4,4%	-3,0%	2938	+4,7%	130	4,4%	+4,0%
			Qrtl 1	90	5645	-0,1%	240	4,3%	-7,3%	2830	-0,5%	122	4,3%	-9,0%	2815	+0,3%	119	4,2%	-4,8%
3851	B 2	4839	Jan.	31	4862	-6,9%	476	9,8%	-19,2%	2367	-7,5%	223	9,4%	-17,4%	2495	-6,3%	252	10,1%	-21,0%
		3851	Feb.	28	5241	-1,9%	531	10,1%	-2,7%	2539	-3,4%	248	9,8%	-1,6%	2702	-0,4%	283	10,5%	-3,7%
			März	31	5403	-1,5%	476	8,8%	-20,5%	2623	-3,3%	225	8,6%	-20,5%	2780	+0,3%	251	9,0%	-20,3%
			Qrtl 1	90	5166	-3,4%	493	9,5%	-14,9%	2509	-4,7%	231	9,2%	-14,1%	2657	-2,2%	262	9,9%	-15,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3852	B 91	4838	Jan.	31	10202	-6,8%	1379	13,5%	-25,5%	5044	-6,4%	702	13,9%	-24,8%	5158	-7,1%	677	13,1%	-26,2%	
			3852	Feb.	28	11125	+0,9%	1556	14,0%	-14,5%	5463	+0,6%	776	14,2%	-15,3%	5662	+1,1%	780	13,8%	-13,7%
			März	31	11750	+5,5%	1600	13,6%	-8,0%	5642	+1,8%	771	13,7%	-12,5%	6108	+9,1%	829	13,6%	-3,5%	
			Qrtl 1	90	11022	-0,1%	1510	13,7%	-16,3%	5380	-1,4%	749	13,9%	-17,7%	5642	+1,1%	762	13,5%	-14,7%	
3853	L 85	4233	Jan.	31	3299	-3,6%	233	7,1%	-13,1%	1683	-4,0%	119	7,1%	-13,8%	1616	-3,1%	113	7,0%	-13,1%	
			3853	Feb.	28	3549	+1,5%	281	7,9%	-7,9%	1805	+1,2%	138	7,6%	-10,4%	1745	+2,0%	143	8,2%	-5,3%
			März	31	3676	+5,0%	299	8,1%	+3,8%	1879	+4,9%	155	8,2%	+5,4%	1796	+5,0%	145	8,1%	+2,8%	
			Qrtl 1	90	3506	+1,0%	271	7,7%	-5,6%	1788	+0,7%	137	7,7%	-6,2%	1718	+1,3%	133	7,7%	-5,0%	
3854	B 81	4032	Jan.	31	7979		644	8,1%		3966		316	8,0%		4013		329	8,2%		
			3854	Feb.	28	8643		716	8,3%		4288		352	8,2%		4354		364	8,4%	
			März	31	8716	+6553500,0%	765	8,8%	+6553500,0%	4388	+6553500,0%	381	8,7%	+6553500,0%	4328	+6553500,0%	385	8,9%	+6553500,0%	
			Qrtl 1	90	8439	+6553500,0%	708	8,4%	+6553500,0%	4211	+6553500,0%	349	8,3%	+6553500,0%	4228	+6553500,0%	359	8,5%	+6553500,0%	
3855	B 107	3538	Jan.	31	5597	-1,9%	681	12,2%	-5,7%	2794	-1,9%	340	12,2%	-4,5%	2803	-1,8%	342	12,2%	-6,6%	
			3855	Feb.	28	6042	+0,9%	706	11,7%	-7,8%	3020	+0,8%	344	11,4%	-9,0%	3022	+1,1%	362	12,0%	-6,9%
			März	31	6218	+1,9%	714	11,5%	-7,3%	3112	+1,7%	354	11,4%	-6,1%	3106	+2,1%	360	11,6%	-8,4%	
			Qrtl 1	90	5949	+0,3%	700	11,8%	-6,9%	2974	+0,2%	346	11,6%	-6,5%	2975	+0,5%	354	11,9%	-7,3%	
3856	B 71	3734	Jan.	31	13715	-5,2%	1856	13,5%	-6,0%	6815	-5,5%	959	14,1%	-5,9%	6900	-4,9%	897	13,0%	-6,1%	
			3856	Feb.	28	14457	-1,1%	1973	13,6%	+0,4%	7165	-1,7%	1014	14,2%	-0,5%	7292	-0,6%	958	13,1%	+1,2%
			März	31	14316	-3,5%	1909	13,3%	-1,6%	7110	-4,7%	992	14,0%	-2,1%	7205	-2,3%	918	12,7%	-1,0%	
			Qrtl 1	90	14153	-3,3%	1911	13,5%	-2,5%	7025	-4,0%	988	14,1%	-2,9%	7127	-2,6%	923	13,0%	-2,1%	
3857	B 91	4637	Jan.	31	17002	-2,0%	1137	6,7%	+1,1%	8344	-2,7%	556	6,7%	+0,7%	8658	-1,4%	581	6,7%	+1,4%	
			3857	Feb.	28	17746	+0,6%	1224	6,9%	+6,6%	8697	+0,0%	594	6,8%	+6,6%	9049	+1,1%	630	7,0%	+6,6%
			März	31	18365	+5,4%	1326	7,2%	+18,4%	9126	+5,7%	676	7,4%	+23,4%	9239	+5,0%	650	7,0%	+13,6%	
			Qrtl 1	90	17703	+1,3%	1229	6,9%	+8,8%	8723	+1,1%	609	7,0%	+10,3%	8980	+1,6%	620	6,9%	+7,3%	
3858	B 91	4637	Jan.	14	11456	-5,0%	933	8,1%	-8,8%	5510	-5,0%	472	8,6%	-8,0%	5946	-5,0%	461	7,8%	-9,6%	
			3858	Feb.	28	11906	-1,6%	1013	8,5%	+0,1%	5710	-1,6%	507	8,9%	+0,6%	6196	-1,5%	506	8,2%	-0,4%
			März	21	14594	+21,0%	1242	8,5%	+19,5%	7029	+21,5%	634	9,0%	+21,5%	7565	+20,4%	608	8,0%	+17,6%	
			Qrtl 1	63	12677	+5,0%	1064	8,4%	+3,8%	6096	+5,2%	539	8,8%	+5,1%	6581	+4,9%	526	8,0%	+2,7%	
3859	A 36	4131	Jan.	31	20366	+0,2%	2416	11,9%	-2,7%	10162	+1,2%	1166	11,5%	-1,3%	10204	-0,7%	1250	12,3%	-3,9%	
			3859	Feb.	15	22543	+4,0%	2650	11,8%	+4,4%	11234	+3,8%	1278	11,4%	+4,3%	11309	+4,3%	1372	12,1%	+4,4%
			März	27	22556	+5,2%	2727	12,1%	+12,1%	11260	+4,4%	1315	11,7%	+9,2%	11296	+6,0%	1411	12,5%	+14,9%	
			Qrtl 1	73	21798	+3,2%	2596	11,9%	+4,6%	10874	+3,2%	1252	11,5%	+4,1%	10924	+3,2%	1343	12,3%	+4,9%	
3860	A 36	4234	Jan.	31	10853	-9,8%	1975	18,2%	-4,6%	5111	-14,9%	971	19,0%	-5,7%	5742	-4,7%	1003	17,5%	-3,7%	
			3860	Feb.	8	11625	-9,3%	2115	18,2%	+0,8%	5629	-13,7%	1055	18,7%	+2,2%	5996	-4,9%	1061	17,7%	-0,7%
			März	0	12026	-5,4%	2254	18,7%	+11,8%	5792	-11,4%	1114	19,2%	+10,5%	6233	+0,8%	1140	18,3%	+13,0%	
			Qrtl 1	39	11497	-8,1%	2114	18,4%	+2,6%	5507	-13,3%	1046	19,0%	+2,2%	5990	-2,9%	1068	17,8%	+2,8%	
3861	L 82	4131	Jan.	31	4226	-2,8%	102	2,4%	-7,3%	2039	-3,3%	57	2,8%	-10,9%	2187	-2,3%	44	2,0%	-4,3%	
			3861	Feb.	28	4455	+2,2%	118	2,6%	-6,3%	2151	+1,7%	68	3,2%	-9,3%	2304	+2,6%	50	2,2%	-2,0%
			März	31	4505	+4,9%	135	3,0%	+9,8%	2167	+4,4%	80	3,7%	+11,1%	2338	+5,4%	54	2,3%	+8,0%	
			Qrtl 1	90	4393	+1,4%	118	2,7%	-0,8%	2118	+0,9%	69	3,3%	-1,4%	2275	+1,8%	50	2,2%	+2,0%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3862	L 15	3336	Jan.	31	3341	-2,0%	136	4,1%	-6,2%	1694	-1,5%	69	4,1%	-9,2%	1647	-2,5%	67	4,1%	-2,9%	
			3862	Feb.	28	3457	-2,3%	147	4,3%	-4,5%	1753	-2,0%	75	4,3%	-3,8%	1704	-2,7%	71	4,2%	-6,6%
			März	31	3598	-2,5%	169	4,7%	+3,7%	1820	-0,7%	85	4,7%	+4,9%	1778	-4,4%	85	4,8%	+3,7%	
			Qrtl 1	90	3465	-2,3%	151	4,4%	-1,9%	1756	-1,3%	77	4,4%	-1,3%	1710	-3,2%	74	4,3%	-2,6%	
3863	L 172	4636	Jan.	31	2970	+0,4%	151	5,1%	-7,4%	1480	+1,0%	75	5,1%	-8,5%	1490	-0,1%	76	5,1%	-6,2%	
			3863	Feb.	28	3138	+4,6%	178	5,7%	+3,5%	1556	+4,6%	86	5,5%	-2,3%	1582	+4,7%	92	5,8%	+9,5%
			März	31	3197	+4,8%	177	5,5%	+8,6%	1586	+5,1%	88	5,5%	+7,3%	1611	+4,5%	88	5,5%	+7,3%	
			Qrtl 1	90	3100	+3,3%	168	5,4%	+1,2%	1540	+3,6%	83	5,4%	-1,2%	1560	+3,0%	85	5,4%	+3,7%	
3864	L 230	4433	Jan.	31	1026	+1,6%	58	5,7%	-6,5%	510	+1,6%	29	5,7%	-3,3%	516	+1,8%	29	5,6%	-9,4%	
			3864	Feb.	28	1122	+3,9%	69	6,1%	-1,4%	559	+5,1%	34	6,1%	+3,0%	564	+3,1%	35	6,2%	-5,4%
			März	31	1219	+9,6%	71	5,8%	+2,9%	606	+10,6%	35	5,8%	+6,1%	614	+8,7%	36	5,9%	+0,0%	
			Qrtl 1	90	1123	+5,2%	66	5,9%	-1,5%	558	+5,9%	33	5,9%	+3,1%	564	+4,4%	34	6,0%	-2,9%	
3865	L 63	4138	Jan.	31	5078	+9,7%	352	6,9%	+25,3%	2630	+13,2%	196	7,5%	+37,1%	2449	+6,1%	156	6,4%	+13,0%	
			3865	Feb.	28	5390	+12,9%	396	7,3%	+30,7%	2789	+16,6%	216	7,7%	+42,1%	2601	+9,1%	180	6,9%	+19,2%
			März	31	5700	+18,3%	417	7,3%	+35,8%	2946	+22,0%	230	7,8%	+46,5%	2755	+14,6%	187	6,8%	+24,7%	
			Qrtl 1	90	5390	+13,7%	388	7,2%	+30,6%	2788	+17,3%	214	7,7%	+41,7%	2602	+10,1%	174	6,7%	+19,2%	
3867	L 66	4133	Jan.	16	6611	+4,7%	464	7,0%	-1,5%	3250	+3,0%	228	7,0%	-4,2%	3361	+6,5%	237	7,1%	+2,2%	
			3867	Feb.	26	7383	+9,3%	584	7,9%	+21,7%	3634	+8,3%	283	7,8%	+16,5%	3749	+10,4%	301	8,0%	+27,0%
			März	31	7434	+12,2%	649	8,7%	+35,8%	3669	+11,5%	318	8,7%	+29,8%	3765	+12,9%	331	8,8%	+41,5%	
			Qrtl 1	73	7135	+8,8%	565	7,9%	+18,7%	3514	+7,6%	276	7,9%	+14,0%	3621	+10,0%	289	8,0%	+23,5%	
3868	L 70	4034	Jan.	13	3413	+2,4%	305	8,9%	+13,0%	1723	+2,2%	166	9,6%	+16,1%	1689	+2,6%	140	8,3%	+10,2%	
			3868	Feb.	16	3621	+3,6%	335	9,3%	+15,1%	1829	+3,8%	181	9,9%	+18,3%	1793	+3,5%	155	8,6%	+13,1%
			März	21	3868	+9,8%	352	9,1%	+9,3%	1940	+9,3%	184	9,5%	+2,2%	1928	+10,2%	169	8,8%	+19,9%	
			Qrtl 1	50	3635	+5,4%	331	9,1%	+12,6%	1831	+5,2%	176	9,6%	+10,7%	1804	+5,6%	154	8,5%	+14,1%	
3869	L 8	3132	Jan.	22	2471	-3,0%	235	9,5%	-7,8%	1231	-3,5%	122	9,9%	-6,9%	1240	-2,5%	113	9,1%	-8,1%	
			3869	Feb.	28	2682	+0,3%	254	9,5%	-7,3%	1343	+0,1%	132	9,8%	-7,0%	1339	+0,6%	122	9,1%	-6,9%
			März	31	2795	+2,9%	270	9,7%	+2,3%	1404	+3,5%	138	9,8%	+2,2%	1391	+2,4%	132	9,5%	+2,3%	
			Qrtl 1	81	2648	+0,2%	253	9,6%	-4,2%	1326	+0,2%	131	9,9%	-3,7%	1323	+0,2%	122	9,2%	-4,7%	
3870	L 159	4435	Jan.	0	2226	-5,1%	143	6,4%	-3,4%	1137	-4,5%	69	6,1%	-5,5%	1089	-5,6%	74	6,8%	-1,3%	
			3870	Feb.	0	2343	-6,0%	162	6,9%	+3,8%	1204	-5,4%	83	6,9%	+1,2%	1139	-6,6%	78	6,8%	+5,4%
			März	0	2450	-3,5%	171	7,0%	+12,5%	1252	-4,2%	88	7,0%	+11,4%	1198	-2,8%	83	6,9%	+13,7%	
			Qrtl 1	0	2340	-4,8%	158	6,8%	+3,9%	1197	-4,8%	80	6,7%	+2,6%	1142	-4,9%	78	6,8%	+5,4%	
3871	L 141	4438	Jan.	31	4580	-5,5%	262	5,7%	-12,7%	2264	-5,4%	132	5,8%	-11,4%	2315	-5,6%	130	5,6%	-13,9%	
			3871	Feb.	28	4898	-1,2%	295	6,0%	-5,8%	2414	-1,8%	147	6,1%	-5,2%	2484	-0,6%	148	6,0%	-6,3%
			März	31	5076	+6,7%	322	6,3%	+8,1%	2519	+5,7%	160	6,4%	+4,6%	2557	+7,8%	163	6,4%	+12,4%	
			Qrtl 1	90	4850	+0,0%	293	6,0%	-3,3%	2399	-0,4%	146	6,1%	-3,9%	2451	+0,5%	147	6,0%	-2,6%	
3872	L 145	4437	Jan.	14	2400	-0,4%	126	5,3%	-9,4%	1197	-0,3%	63	5,3%	-12,5%	1204	-0,4%	63	5,2%	-6,0%	
			3872	Feb.	14	2567	+3,9%	140	5,5%	+10,2%	1283	+4,4%	71	5,5%	+7,6%	1284	+3,4%	69	5,4%	+13,1%
			März	0	2653	+5,7%	153	5,8%	+12,5%	1330	+6,2%	68	5,1%	-1,4%	1323	+5,2%	85	6,4%	+28,8%	
			Qrtl 1	28	2539	+3,1%	140	5,5%	+4,5%	1270	+3,5%	67	5,3%	-2,9%	1270	+2,8%	72	5,7%	+10,8%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3873	L 187	4738	Jan.	31	6068	-1,4%	261	4,3%	-9,7%	2999	-1,3%	126	4,2%	-10,0%	3068	-1,4%	135	4,4%	-9,4%	
			3873	Feb.	0	6443	+1,8%	282	4,4%	-16,1%	3200	+2,3%	137	4,3%	-13,8%	3243	+1,4%	145	4,5%	-18,1%
			März	14	6709	+4,2%	337	5,0%	-7,4%	3335	+4,9%	157	4,7%	-3,1%	3374	+3,5%	181	5,4%	-10,4%	
			Qrtl 1	45	6405	+1,6%	294	4,6%	-10,6%	3177	+2,0%	140	4,4%	-9,1%	3228	+1,2%	154	4,8%	-12,5%	
3874	L 92	4232	Jan.	15	7734	-1,0%	245	3,2%	-5,0%	3885	-1,2%	123	3,2%	-3,1%	3848	-1,0%	122	3,2%	-6,9%	
			3874	Feb.	28	8575	+3,8%	262	3,1%	-4,0%	4307	+3,7%	129	3,0%	-5,1%	4268	+3,9%	133	3,1%	-2,9%
			März	31	8872	+6,4%	307	3,5%	+19,0%	4448	+6,2%	151	3,4%	+18,9%	4424	+6,7%	156	3,5%	+19,1%	
			Qrtl 1	74	8387	+3,1%	272	3,2%	+3,8%	4210	+3,0%	134	3,2%	+3,1%	4177	+3,3%	137	3,3%	+3,8%	
3875	L 55	3938	Jan.	21	2323	-11,7%	145	6,2%	-4,6%	1141	-14,5%	69	6,0%	-9,2%	1183	-8,7%	75	6,3%	+0,0%	
			3875	Feb.	28	2505	-12,1%	177	7,1%	+14,9%	1248	-12,2%	88	7,1%	+17,3%	1256	-12,0%	89	7,1%	+12,7%
			März	31	2553	-15,1%	175	6,9%	+4,2%	1271	-14,1%	86	6,8%	+3,6%	1282	-16,0%	89	6,9%	+4,7%	
			Qrtl 1	80	2459	-13,0%	165	6,7%	+4,4%	1219	-13,7%	81	6,6%	+3,8%	1240	-12,4%	84	6,8%	+5,0%	
3876	B 246	3933	Jan.	31	6533	+3,6%	393	6,0%	-4,8%	3266	+3,3%	190	5,8%	-6,4%	3267	+4,0%	203	6,2%	-3,3%	
			3876	Feb.	28	6929	+5,1%	422	6,1%	-3,7%	3462	+4,8%	205	5,9%	-5,5%	3468	+5,4%	217	6,3%	-1,8%
			März	31	7205	+7,9%	450	6,2%	+2,7%	3602	+7,8%	220	6,1%	+1,4%	3603	+7,9%	230	6,4%	+4,1%	
			Qrtl 1	90	6888	+5,6%	422	6,1%	-1,6%	3443	+5,4%	205	6,0%	-3,3%	3445	+5,8%	217	6,3%	+0,0%	
3877	L 51	3936	Jan.	31	8192	-3,4%	203	2,5%	-12,1%	4094	-3,1%	100	2,4%	-11,5%	4098	-3,7%	103	2,5%	-12,7%	
			3877	Feb.	28	8491	-0,6%	218	2,6%	-4,0%	4303	+0,7%	109	2,5%	-0,9%	4188	-2,0%	110	2,6%	-6,0%
			März	31	9018	+0,7%	226	2,5%	+3,2%	4481	+0,6%	110	2,5%	+5,8%	4537	+0,7%	117	2,6%	+1,7%	
			Qrtl 1	90	8570	-1,1%	216	2,5%	-4,0%	4292	-0,6%	106	2,5%	-2,8%	4277	-1,6%	110	2,6%	-6,0%	
3878	L 171	4537	Jan.	31	10850	+2,2%	360	3,3%	-6,3%	5442	+1,6%	191	3,5%	-1,5%	5408	+2,8%	169	3,1%	-11,5%	
			3878	Feb.	28	11412	+5,7%	414	3,6%	+0,7%	5750	+5,5%	218	3,8%	+4,3%	5662	+5,9%	196	3,5%	-3,0%
			März	31	11908	+11,2%	458	3,8%	+18,7%	5999	+12,0%	238	4,0%	+20,8%	5909	+10,4%	220	3,7%	+16,4%	
			Qrtl 1	90	11390	+6,4%	411	3,6%	+4,6%	5730	+6,4%	215	3,8%	+8,0%	5660	+6,5%	195	3,4%	+0,5%	
3879	L 151	4335	Jan.	31	4548	-3,0%	607	13,3%	-22,5%	2360	-2,2%	315	13,3%	-18,8%	2188	-3,9%	292	13,3%	-26,1%	
			3879	Feb.	28	4930	+4,2%	653	13,2%	-5,4%	2563	+5,5%	342	13,3%	+0,3%	2366	+2,8%	311	13,1%	-10,9%
			März	31	5153	+37,3%	661	12,8%	+45,9%	2686	+34,7%	345	12,8%	+48,7%	2467	+40,3%	316	12,8%	+43,0%	
			Qrtl 1	90	4875	+11,3%	640	13,1%	+0,0%	2536	+11,5%	334	13,2%	+4,4%	2340	+11,2%	306	13,1%	-4,7%	
3880	L 178	4737	Jan.	31	10240	+9,9%	503	4,9%	+12,8%	5098	+10,2%	255	5,0%	+14,3%	5142	+9,6%	249	4,8%	+12,2%	
			3880	Feb.	28	11111	+15,1%	562	5,1%	+16,6%	5517	+15,1%	283	5,1%	+17,9%	5594	+15,1%	279	5,0%	+15,3%
			März	31	12019	+27,1%	644	5,4%	+38,5%	5988	+25,5%	322	5,4%	+32,0%	6031	+28,8%	322	5,3%	+45,7%	
			Qrtl 1	90	11124	+17,5%	570	5,1%	+22,8%	5535	+17,0%	287	5,2%	+21,6%	5589	+17,9%	283	5,1%	+24,1%	
3881	L 172	4637	Jan.	31	9169	-0,4%	750	8,2%	+6,1%	4491	-0,3%	357	7,9%	+8,2%	4677	-0,5%	394	8,4%	+4,5%	
			3881	Feb.	28	9714	+2,7%	792	8,2%	+8,9%	4750	+2,5%	370	7,8%	+8,8%	4965	+3,0%	422	8,5%	+9,0%
			März	31	10038	+5,8%	764	7,6%	+4,9%	4917	+6,0%	368	7,5%	+7,0%	5121	+5,5%	396	7,7%	+3,4%	
			Qrtl 1	90	9638	+2,7%	768	8,0%	+6,7%	4718	+2,8%	365	7,7%	+8,0%	4920	+2,7%	403	8,2%	+5,5%	
3882	L 24	4132	Jan.	31	2696	-9,8%	152	5,6%	-35,3%	1359	-11,3%	80	5,9%	-39,8%	1337	-8,2%	72	5,4%	-29,4%	
			3882	Feb.	28	2885	-5,2%	190	6,6%	-16,3%	1455	-6,6%	104	7,1%	-18,8%	1431	-3,8%	86	6,0%	-13,1%
			März	31	2838	-7,3%	188	6,6%	+3,9%	1400	-9,7%	99	7,1%	+4,2%	1438	-4,9%	90	6,3%	+4,7%	
			Qrtl 1	90	2804	-7,5%	176	6,3%	-17,8%	1403	-9,2%	94	6,7%	-20,3%	1401	-5,7%	82	5,9%	-13,7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3883	L 72	4235	Jan.	26	2255	-0,3%	286	12,7%	-0,3%	1143	+0,9%	147	12,9%	+3,5%	1112	-1,5%	139	12,5%	-4,1%	
			3883	Feb.	28	2473	+3,8%	310	12,5%	+1,0%	1258	+5,0%	160	12,7%	+4,6%	1215	+2,6%	150	12,3%	-2,6%
			März	31	2576	-27,3%	331	12,8%	-40,4%	1306	-25,5%	172	13,2%	-44,0%	1270	-29,0%	159	12,5%	-35,9%	
			Qrtl 1	85	2434	-11,2%	309	12,7%	-19,9%	1235	-9,6%	160	13,0%	-20,8%	1198	-12,8%	149	12,4%	-18,6%	
3884	L 30	3437	Jan.	31	4951	+0,7%	172	3,5%	+1,8%	2547	+1,3%	87	3,4%	+1,2%	2404	+0,0%	85	3,5%	+2,4%	
			3884	Feb.	28	5191	+3,9%	187	3,6%	+8,1%	2670	+4,3%	95	3,6%	+9,2%	2522	+3,4%	92	3,6%	+7,0%
			März	31	5359	+3,3%	197	3,7%	+2,6%	2771	+4,1%	100	3,6%	+0,0%	2588	+2,4%	97	3,7%	+5,4%	
			Qrtl 1	90	5166	+2,6%	185	3,6%	+3,9%	2662	+3,2%	94	3,5%	+3,3%	2504	+1,9%	91	3,6%	+4,6%	
3885	L 172	4635	Jan.	31	2236	-0,7%	215	9,6%	-11,2%	1121	-0,4%	107	9,5%	-12,3%	1114	-1,2%	108	9,7%	-10,0%	
			3885	Feb.	28	2497	+5,8%	278	11,1%	+9,4%	1248	+5,8%	136	10,9%	+6,3%	1249	+5,8%	143	11,4%	+13,5%
			März	31	2576	+8,1%	257	10,0%	+6,2%	1285	+8,2%	127	9,9%	+3,3%	1291	+8,0%	129	10,0%	+7,5%	
			Qrtl 1	90	2434	+4,4%	249	10,2%	+1,2%	1217	+4,6%	123	10,1%	-0,8%	1217	+4,3%	126	10,4%	+3,3%	
3886	B 190	3133	Jan.	31	5253	+0,4%	439	8,4%	-12,7%	2609	+0,3%	214	8,2%	-14,4%	2643	+0,5%	225	8,5%	-11,1%	
			3886	Feb.	28	5467	+0,9%	475	8,7%	-8,7%	2736	+1,3%	236	8,6%	-7,1%	2731	+0,5%	239	8,8%	-10,2%
			März	17	5737	+3,0%	527	9,2%	+1,5%	2874	+2,2%	264	9,2%	+1,1%	2862	+3,8%	263	9,2%	+1,9%	
			Qrtl 1	76	5486	+1,5%	480	8,7%	-6,6%	2740	+1,3%	238	8,7%	-6,7%	2746	+1,6%	242	8,8%	-6,6%	
3887	B 248	3332	Jan.	31	2726	-1,1%	283	10,4%	-10,7%	1330	-1,3%	133	10,0%	-11,3%	1396	-0,9%	150	10,7%	-9,6%	
			3887	Feb.	28	3012	+2,6%	327	10,9%	+1,6%	1503	+2,7%	160	10,6%	+4,6%	1509	+2,5%	167	11,1%	-1,8%
			März	31	3150	+2,3%	317	10,1%	+0,6%	1570	-1,0%	154	9,8%	-1,9%	1580	+5,8%	163	10,3%	+2,5%	
			Qrtl 1	90	2961	+1,3%	309	10,4%	-2,8%	1467	+0,1%	149	10,2%	-2,6%	1495	+2,5%	160	10,7%	-3,0%	
3888	B 188	3438	Jan.	31	2902	-4,1%	415	14,3%	+0,2%	1440	-4,2%	186	12,9%	+0,5%	1462	-4,1%	228	15,6%	-0,4%	
			3888	Feb.	28	3188	+0,5%	446	14,0%	-6,9%	1583	+0,6%	207	13,1%	-6,3%	1605	+0,4%	239	14,9%	-7,4%
			März	31	3439	+3,7%	467	13,6%	-2,9%	1716	+3,3%	218	12,7%	-4,4%	1723	+4,0%	250	14,5%	-1,2%	
			Qrtl 1	90	3176	+0,1%	443	13,9%	-3,3%	1580	+0,1%	204	12,9%	-3,3%	1596	+0,2%	239	15,0%	-2,8%	
3889	B 188	3533	Jan.	31	3768	-4,0%	397	10,5%	-15,0%	1874	-3,6%	181	9,7%	-13,8%	1894	-4,4%	216	11,4%	-16,0%	
			3889	Feb.	28	4068	-1,3%	455	11,2%	-12,0%	2025	-1,4%	211	10,4%	-11,0%	2043	-1,2%	244	11,9%	-12,9%
			März	31	4269	+1,4%	467	10,9%	-11,7%	2132	+0,3%	216	10,1%	-14,3%	2138	+2,6%	250	11,7%	-9,7%	
			Qrtl 1	90	4034	-1,2%	439	10,9%	-12,9%	2010	-1,5%	203	10,1%	-12,9%	2024	-0,9%	237	11,7%	-12,5%	
3890	B 107	3238	Jan.	31	2952	+2,9%	301	10,2%	+9,9%	1457	+2,2%	140	9,6%	+5,3%	1495	+3,5%	160	10,7%	+13,5%	
			3890	Feb.	28	3164	+6,0%	326	10,3%	+10,9%	1585	+5,9%	152	9,6%	+10,1%	1578	+6,0%	174	11,0%	+11,5%
			März	31	3257	+2,3%	339	10,4%	+8,0%	1626	+0,7%	158	9,7%	+2,6%	1631	+4,0%	181	11,1%	+13,8%	
			Qrtl 1	90	3123	+3,7%	322	10,3%	+9,5%	1555	+2,8%	150	9,6%	+5,6%	1567	+4,4%	172	11,0%	+13,2%	
3891	B 107	4240	Jan.	31	4273	-1,1%	308	7,2%	+0,0%	2129	-1,3%	153	7,2%	-0,6%	2144	-0,8%	155	7,2%	+0,6%	
			3891	Feb.	28	4444	+0,3%	320	7,2%	-1,2%	2213	-0,1%	158	7,1%	-1,9%	2232	+0,8%	162	7,3%	-0,6%
			März	31	1640	-63,6%	88	5,4%	-72,2%	804	-64,2%	38	4,7%	-75,6%	836	-63,0%	49	5,9%	-69,6%	
			Qrtl 1	90	3419	-22,6%	236	6,9%	-25,3%	1699	-23,0%	115	6,8%	-26,8%	1721	-22,2%	121	7,0%	-23,9%	
3892	B 246a	4035	Jan.	31	1877	-0,9%	144	7,7%	-13,8%	939	-1,2%	75	8,0%	-13,8%	938	-0,8%	69	7,4%	-13,8%	
			3892	Feb.	28	2061	+5,3%	163	7,9%	+5,2%	1039	+6,0%	86	8,3%	+7,5%	1022	+4,6%	78	7,6%	+5,4%
			März	31	1958	-3,1%	114	5,8%	-32,1%	997	-1,5%	59	5,9%	-31,4%	961	-4,7%	54	5,6%	-34,1%	
			Qrtl 1	90	1962	+0,2%	140	7,1%	-14,1%	990	+0,9%	73	7,4%	-14,1%	972	-0,5%	67	6,9%	-15,2%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3893	B 1	3638	Jan.	31	4894	+1,4%	527	10,8%	-2,6%	2415	+1,3%	243	10,1%	-1,6%	2479	+1,5%	284	11,5%	-3,1%	
			3893	Feb.	28	5203	+3,9%	586	11,3%	+5,8%	2581	+4,0%	271	10,5%	+7,5%	2621	+3,8%	315	12,0%	+4,3%
			März	31	5413	+5,7%	606	11,2%	+5,2%	2686	+5,4%	283	10,5%	+5,6%	2728	+5,9%	323	11,8%	+4,9%	
			Qrtl 1	90	5169	+3,7%	573	11,1%	+2,9%	2560	+3,6%	266	10,4%	+3,9%	2609	+3,8%	307	11,8%	+2,0%	
3894	L 50	4035	Jan.	31	5437	-4,5%	446	8,2%	-7,1%	2711	-4,0%	230	8,5%	-3,0%	2726	-5,1%	216	7,9%	-11,1%	
			3894	Feb.	28	5858	+0,5%	528	9,0%	+5,2%	2890	-0,2%	261	9,0%	+4,0%	2968	+1,2%	267	9,0%	+6,0%
			März	31	6242	+5,5%	566	9,1%	+4,8%	3035	+3,5%	267	8,8%	-0,7%	3208	+7,4%	300	9,4%	+10,7%	
			Qrtl 1	90	5845	+0,5%	513	8,8%	+1,0%	2878	-0,2%	252	8,8%	+0,0%	2967	+1,3%	261	8,8%	+2,4%	
3895	B 246a	3833	Jan.	31	1763	-16,7%	242	13,7%	-56,3%	897	-14,9%	123	13,7%	-54,6%	865	-18,5%	120	13,9%	-57,6%	
			3895	Feb.	28	1886	-1,0%	236	12,5%	-18,6%	941	-2,3%	114	12,1%	-22,4%	945	+0,3%	122	12,9%	-14,7%
			März	21	1934	-1,2%	237	12,3%	-19,1%	978	-0,7%	120	12,3%	-17,8%	956	-1,7%	117	12,2%	-20,9%	
			Qrtl 1	80	1860	-6,8%	238	12,8%	-37,7%	939	-6,3%	119	12,7%	-37,0%	921	-7,3%	119	12,9%	-38,3%	
3896	B 183	4338	Jan.	31	7477	+1,6%	975	13,0%	-0,1%	3725	+1,3%	500	13,4%	+0,4%	3752	+1,9%	475	12,7%	-0,4%	
			3896	Feb.	28	7864	+3,0%	1041	13,2%	+2,2%	3911	+2,6%	537	13,7%	+2,5%	3953	+3,5%	504	12,7%	+1,8%
			März	31	8154	+6,9%	1086	13,3%	+8,7%	4060	+6,1%	559	13,8%	+8,5%	4094	+7,8%	527	12,9%	+8,9%	
			Qrtl 1	90	7831	+3,9%	1034	13,2%	+3,7%	3898	+3,4%	532	13,6%	+3,9%	3933	+4,5%	502	12,8%	+3,5%	
3897	B 2	4938	Jan.	31	7222	-8,0%	1334	18,5%	-17,0%	3668	-7,7%	671	18,3%	-17,8%	3554	-8,2%	663	18,7%	-16,2%	
			3897	Feb.	28	7916	-0,6%	1473	18,6%	-1,6%	4019	-0,7%	741	18,4%	-2,5%	3896	-0,5%	731	18,8%	-0,8%
			März	31	8140	-0,5%	1427	17,5%	-5,0%	4089	-2,0%	708	17,3%	-7,0%	4052	+1,2%	720	17,8%	-2,8%	
			Qrtl 1	90	7754	-3,1%	1409	18,2%	-8,3%	3922	-3,5%	706	18,0%	-9,4%	3832	-2,5%	704	18,4%	-7,0%	
3898	B 2	4042	Jan.	31	3642	-7,2%	276	7,6%	-30,1%	1817	-7,7%	136	7,5%	-32,0%	1826	-6,6%	140	7,7%	-28,2%	
			3898	Feb.	28	3916	-2,2%	309	7,9%	-22,4%	1953	-2,6%	151	7,7%	-24,1%	1963	-1,8%	158	8,0%	-20,6%
			März	31	4146	-0,2%	314	7,6%	-21,9%	2064	-1,1%	151	7,3%	-25,2%	2082	+0,7%	164	7,9%	-18,0%	
			Qrtl 1	90	3901	-3,2%	300	7,7%	-24,6%	1944	-3,8%	146	7,5%	-27,4%	1957	-2,5%	154	7,9%	-22,2%	
3899	B 107	4040	Jan.	31	1062	-27,7%	218	20,5%	-41,4%	553	-25,8%	121	21,9%	-36,0%	509	-29,6%	97	19,1%	-47,0%	
			3899	Feb.	28	1033	-34,2%	180	17,4%	-54,8%	563	-29,8%	107	19,0%	-47,0%	470	-38,8%	73	15,5%	-62,8%
			März	31	1067	-35,7%	178	16,7%	-57,0%	586	-30,6%	105	17,9%	-50,0%	481	-41,1%	73	15,2%	-64,2%	
			Qrtl 1	90	1055	-32,6%	192	18,2%	-51,4%	568	-28,7%	111	19,5%	-44,5%	487	-36,7%	82	16,8%	-57,7%	
3900	B 176	4736	Jan.	31	3251	+2,5%	255	7,8%	-16,7%	1645	+3,0%	131	8,0%	-16,6%	1606	+2,0%	124	7,7%	-16,8%	
			3900	Feb.	28	3907	+19,5%	285	7,3%	-10,1%	1958	+18,5%	144	7,4%	-10,6%	1949	+20,5%	141	7,2%	-9,6%
			März	31	4042	+13,3%	295	7,3%	-11,7%	2028	+12,3%	142	7,0%	-15,0%	2014	+14,3%	153	7,6%	-8,4%	
			Qrtl 1	90	3728	+11,7%	278	7,5%	-12,9%	1874	+11,2%	139	7,4%	-14,2%	1853	+12,2%	139	7,5%	-11,5%	
3901	A 9	4539	Jan.	31	51375	-0,7%	10803	21,0%	+2,2%	25033	-0,7%	5310	21,2%	+2,7%	26342	-0,8%	5493	20,9%	+1,7%	
			3901	Feb.	28	58521	+1,6%	11418	19,5%	+3,1%	29399	+1,4%	5709	19,4%	+3,3%	29121	+1,7%	5709	19,6%	+2,9%
			März	31	57302	-0,9%	11087	19,3%	+1,0%	28547	-2,1%	5513	19,3%	-0,3%	28755	+0,4%	5574	19,4%	+2,3%	
			Qrtl 1	90	55640	-0,1%	11092	19,9%	+2,1%	27602	-0,5%	5504	19,9%	+1,8%	28038	+0,4%	5588	19,9%	+2,3%	
3902	A 9	4539	Jan.	0	65137	+1,5%	15239	23,4%	+2,7%	31959	+1,7%	7496	23,5%	+3,9%	33178	+1,3%	7744	23,3%	+1,6%	
			3902	Feb.	0	75128	+3,8%	16365	21,8%	+3,8%	37907	+3,9%	8222	21,7%	+4,2%	37221	+3,6%	8144	21,9%	+3,5%
			März	0	72748	+0,3%	15575	21,4%	-0,3%	37185	+0,8%	7833	21,1%	-0,8%	35563	-0,2%	7742	21,8%	+0,3%	
			Qrtl 1	0	70867	+1,8%	15705	22,2%	+2,0%	35609	+2,1%	7838	22,0%	+2,3%	35257	+1,5%	7868	22,3%	+1,7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungstrennt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3904	A 9	4639	Jan.	31	55878	-0,0%	14082	25,2%	+1,7%	27063	-0,0%	6914	25,5%	+1,8%	28815	-0,0%	7169	24,9%	+1,6%
		3904	Feb.	28	65278	+2,9%	15140	23,2%	+3,7%	32598	+2,9%	7594	23,3%	+3,6%	32680	+2,9%	7547	23,1%	+3,9%
			März	31	62671	-2,0%	14306	22,8%	-1,5%	31035	-3,6%	7083	22,8%	-4,1%	31636	-0,3%	7223	22,8%	+1,2%
			Qrtl 1	90	61142	+0,2%	14489	23,7%	+1,2%	30153	-0,4%	7184	23,8%	+0,3%	30989	+0,8%	7305	23,6%	+2,2%
3905	A 9	4738	Jan.	0	52290	-1,8%	13997	26,8%	+1,2%	25813	+0,1%	6869	26,6%	+1,8%	26477	-3,5%	7128	26,9%	+0,7%
		3905	Feb.	0	61080	+0,6%	15056	24,6%	+3,5%	31229	+3,0%	7558	24,2%	+3,9%	29852	-1,8%	7498	25,1%	+3,1%
			März	0	59993	-1,9%	14242	23,7%	-1,6%	29817	-3,2%	7061	23,7%	-3,8%	30176	-0,6%	7180	23,8%	+0,6%
			Qrtl 1	0	57678	-1,0%	14411	25,0%	+1,0%	28877	-0,2%	7150	24,8%	+0,5%	28801	-1,9%	7261	25,2%	+1,4%
3906	A 9	4738	Jan.	31	60614	+0,1%	14910	24,6%	+1,6%	29827	+0,3%	7410	24,8%	+1,2%	30786	-0,1%	7499	24,4%	+1,9%
		3906	Feb.	28	70380	+2,4%	15886	22,6%	+3,2%	35462	+2,6%	8078	22,8%	+3,2%	34918	+2,3%	7809	22,4%	+3,2%
			März	31	69028	+0,1%	15395	22,3%	+0,3%	34954	+0,1%	7844	22,4%	-0,7%	34074	+0,1%	7551	22,2%	+1,4%
			Qrtl 1	90	66550	+0,9%	15381	23,1%	+1,7%	33346	+1,0%	7767	23,3%	+1,2%	33204	+0,7%	7613	22,9%	+2,1%
3907	A 14	4539	Jan.	31	55997	+0,9%	10433	18,6%	+2,4%	27894	+0,9%	5153	18,5%	+2,1%	28103	+0,9%	5280	18,8%	+2,8%
		3907	Feb.	28	61885	+4,0%	11284	18,2%	+5,5%	30404	+4,2%	5445	17,9%	+5,6%	31481	+3,9%	5838	18,5%	+5,3%
			März	31	64358	+6,1%	11248	17,5%	+5,3%	31632	+7,5%	5436	17,2%	+7,4%	32726	+4,8%	5811	17,8%	+3,4%
			Qrtl 1	90	60709	+3,8%	10978	18,1%	+4,4%	29962	+4,3%	5342	17,8%	+5,0%	30746	+3,3%	5637	18,3%	+3,8%
3908	A 14	4437	Jan.	31	33546	+5,6%	9566	28,5%	+5,6%	16725	+6,1%	4683	28,0%	+5,2%	16821	+5,1%	4883	29,0%	+5,9%
		3908	Feb.	28	37747	+7,9%	10210	27,0%	+5,7%	18584	+8,7%	4946	26,6%	+5,7%	19163	+7,1%	5264	27,5%	+5,7%
			März	31	38879	+5,8%	9997	25,7%	+3,9%	18974	+6,4%	4804	25,3%	+4,3%	19905	+5,3%	5193	26,1%	+3,4%
			Qrtl 1	90	36690	+6,4%	9915	27,0%	+5,0%	18078	+7,0%	4806	26,6%	+5,0%	18612	+5,8%	5108	27,4%	+5,0%
3909	A 14	3935	Jan.	31	39442	+3,9%	9474	24,0%	+5,0%	19841	+3,2%	4626	23,3%	+4,8%	19601	+4,6%	4848	24,7%	+5,2%
		3909	Feb.	28	43576	+6,0%	10155	23,3%	+3,7%	21778	+6,6%	4921	22,6%	+4,1%	21798	+5,5%	5234	24,0%	+3,2%
			März	31	44458	+3,8%	9992	22,5%	+2,0%	22059	+5,2%	4782	21,7%	+2,2%	22399	+2,4%	5210	23,3%	+1,8%
			Qrtl 1	90	42456	+4,5%	9864	23,2%	+3,5%	21207	+5,0%	4771	22,5%	+3,6%	21248	+4,1%	5093	24,0%	+3,3%
3910	A 38	4738	Jan.	31	27489	-3,1%	6016	21,9%	-1,8%	13245	-3,1%	2958	22,3%	-2,2%	14244	-3,0%	3057	21,5%	-1,5%
		3910	Feb.	28	29707	+0,9%	6474	21,8%	+1,3%	14929	+0,1%	3324	22,3%	+0,9%	14779	+1,6%	3151	21,3%	+1,8%
			März	31	31939	+3,4%	6661	20,9%	+4,6%	16341	+2,1%	3495	21,4%	+3,6%	15598	+4,9%	3166	20,3%	+5,7%
			Qrtl 1	90	29712	+0,5%	6380	21,5%	+1,4%	14835	-0,2%	3257	22,0%	+0,9%	14877	+1,1%	3124	21,0%	+2,0%
3911	A 38	4637	Jan.	0															
		3911	Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3912	A 38	4533	Jan.	0	23004	-5,1%	6330	27,5%	-7,9%	10906	-5,3%	2918	26,8%	-12,0%	12098	-4,9%	3411	28,2%	-4,1%
		3912	Feb.	0	25136	-0,3%	6821	27,1%	-4,4%	12653	-0,6%	3277	25,9%	-9,6%	12483	+0,0%	3544	28,4%	+1,1%
			März	0	26408	-0,1%	6752	25,6%	-4,0%	13312	-3,4%	3271	24,6%	-10,8%	13096	+3,4%	3480	26,6%	+3,4%
			Qrtl 1	0	24840	-1,8%	6628	26,7%	-5,4%	12278	-3,1%	3151	25,7%	-10,8%	12562	-0,5%	3476	27,7%	+0,0%
3913	A 38	4534	Jan.	0	24560	-5,2%	7155	29,1%	-3,3%	11860	-3,9%	3523	29,7%	-2,4%	12700	-6,4%	3632	28,6%	-4,3%
		3913	Feb.	0	26812	-0,5%	7720	28,8%	+0,7%	13693	+0,3%	3951	28,9%	+0,9%	13119	-1,4%	3770	28,7%	+0,6%
			März	0	28373	+0,5%	7673	27,0%	+2,0%	14507	-1,8%	3953	27,2%	+0,3%	13867	+3,2%	3721	26,8%	+3,9%
			Qrtl 1	0	26574	-1,7%	7509	28,3%	-0,2%	13342	-1,8%	3804	28,5%	-0,4%	13232	-1,6%	3705	28,0%	-0,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - a

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV Kfz	19/18 [%]	DTV SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	34863	+3,2%	9298	26,7%	+5,4%	17411	+2,9%	4501	25,9%	+5,3%	17452	+3,5%	4796	27,5%	+5,5%
			Feb.	28	38743	+5,5%	9934	25,6%	+4,7%	19205	+6,2%	4781	24,9%	+5,4%	19538	+4,9%	5153	26,4%	+4,1%
			März	31	39232	+2,9%	9706	24,7%	+2,7%	19341	+4,3%	4623	23,9%	+3,1%	19891	+1,6%	5083	25,6%	+2,3%
			Qrtl 1	90	37575	+3,8%	9636	25,6%	+4,3%	18634	+4,5%	4630	24,8%	+4,6%	18941	+3,2%	5006	26,4%	+3,9%
3915	A 14	3935 3915	Jan.	31	40642	+2,9%	9752	24,0%	+4,4%	20440	+2,6%	4835	23,7%	+4,1%	20202	+3,2%	4917	24,3%	+4,6%
			Feb.	28	44891	+5,5%	10477	23,3%	+3,9%	22402	+6,0%	5163	23,0%	+4,0%	22489	+4,9%	5315	23,6%	+3,8%
			März	31	45154	+2,6%	10244	22,7%	+2,1%	22256	+3,1%	4954	22,3%	+1,2%	22898	+2,1%	5290	23,1%	+2,9%
			Qrtl 1	90	43518	+3,6%	10147	23,3%	+3,4%	21676	+3,9%	4978	23,0%	+3,1%	21842	+3,3%	5169	23,7%	+3,8%
3916	A 14	3935 3916	Jan.	31	35834	+3,6%	9574	26,7%	+5,2%	17927	+3,4%	4644	25,9%	+4,8%	17906	+3,7%	4929	27,5%	+5,5%
			Feb.	28	39916	+5,3%	10273	25,7%	+4,3%	19811	+6,1%	4940	24,9%	+4,5%	20106	+4,4%	5333	26,5%	+4,1%
			März	31	40494	+2,5%	10176	25,1%	+2,7%	19717	+3,2%	4777	24,2%	+1,7%	20777	+1,9%	5399	26,0%	+3,5%
			Qrtl 1	90	38709	+3,7%	9999	25,8%	+4,0%	19130	+4,2%	4782	25,0%	+3,6%	19580	+3,3%	5216	26,6%	+4,3%
3917	A 14	3935 3917	Jan.	31	37741	+2,5%	9989	26,5%	+2,8%	18861	+2,2%	4832	25,6%	+2,3%	18881	+2,8%	5157	27,3%	+3,2%
			Feb.	28	41909	+4,8%	10679	25,5%	+3,8%	20770	+5,3%	5125	24,7%	+3,9%	21139	+4,2%	5554	26,3%	+3,6%
			März	31	41938	+0,8%	10428	24,9%	+0,9%	20730	+3,1%	4947	23,9%	+1,3%	21209	-1,4%	5481	25,8%	+0,5%
			Qrtl 1	90	40484	+2,6%	10355	25,6%	+2,4%	20098	+3,5%	4963	24,7%	+2,5%	20385	+1,7%	5392	26,5%	+2,4%
3920	B 242	4433 3920	Jan.	31	2302	-1,0%	156	6,8%	-3,7%	1150	-1,2%	76	6,6%	-3,8%	1153	-0,8%	80	6,9%	-3,6%
			Feb.	28	2590	+3,1%	180	6,9%	+5,3%	1292	+3,2%	89	6,9%	+8,5%	1298	+3,0%	91	7,0%	+2,2%
			März	31	2596	+8,1%	189	7,3%	+11,8%	1290	+8,0%	96	7,4%	+15,7%	1306	+8,0%	94	7,2%	+9,3%
			Qrtl 1	90	2493	+3,4%	175	7,0%	+4,8%	1242	+3,4%	87	7,0%	+7,4%	1250	+3,4%	88	7,0%	+2,3%
3921	B 183	4341 3921	Jan.	31	2036	-1,2%	190	9,3%	+1,6%	1001	-1,2%	92	9,2%	+0,0%	1035	-1,2%	97	9,4%	+3,2%
			Feb.	28	2212	+6,9%	218	9,9%	+7,4%	1098	+7,4%	109	9,9%	+6,9%	1115	+6,4%	108	9,7%	+6,9%
			März	31	2365	+7,6%	236	10,0%	+10,8%	1156	+6,4%	116	10,0%	+7,4%	1208	+8,7%	120	9,9%	+14,3%
			Qrtl 1	90	2204	+4,5%	214	9,7%	+6,5%	1085	+4,2%	106	9,8%	+5,0%	1119	+4,6%	109	9,7%	+9,0%
3937	A 2	3835 3937	Jan.	31	60862		16257	26,7%		28604		7613	26,6%		32259		8643	26,8%	
			Feb.	28	64644		17404	26,9%		32315		8541	26,4%		32328		8863	27,4%	
			März	31	66870		17144	25,6%		33494		8566	25,6%		33377		8577	25,7%	
			Qrtl 1	90	64108		16919	26,4%		31443		8230	26,2%		32665		8689	26,6%	
3940	A 2	3737 3940	Jan.	31	47475		14230	30,0%		21788		6654	30,5%		25687		7576	29,5%	
			Feb.	28	50051		15244	30,5%		24940		7498	30,1%		25111		7746	30,8%	
			März	31	52752		15149	28,7%		26271		7587	28,9%		26482		7562	28,6%	
			Qrtl 1	90	50094		14862	29,7%		24313		7238	29,8%		25781		7624	29,6%	
3956	L 64	4236 3956	Jan.	31	3505	-1,8%	394	11,2%	-18,8%	1780	-2,6%	202	11,3%	-17,9%	1725	-1,0%	192	11,1%	-19,3%
			Feb.	28	3726	-0,0%	404	10,8%	-24,5%	1895	-1,2%	208	11,0%	-24,4%	1831	+1,2%	197	10,8%	-24,2%
			März	31	3790	-0,0%	420	11,1%	-22,1%	1930	-0,6%	215	11,1%	-22,1%	1860	+0,5%	205	11,0%	-22,1%
			Qrtl 1	90	3672	-0,6%	406	11,1%	-21,8%	1868	-1,4%	208	11,1%	-21,8%	1804	+0,2%	198	11,0%	-22,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3801	L 151	4533	Jan.	9	2460	+2,8%	27	1,1%	-10,0%	1239	+2,9%	13	1,0%	-13,3%	1221	+2,7%	14	1,1%	-6,7%
		3801	Feb.	8	2729	+0,3%	35	1,3%	-25,5%	1362	-0,8%	18	1,3%	-18,2%	1367	+1,5%	18	1,3%	-28,0%
			März	10	2966	-0,3%	35	1,2%	-20,5%	1480	-0,9%	16	1,1%	-27,3%	1486	+0,4%	18	1,2%	-21,7%
			Qrtl 1	27	2727	+0,8%	32	1,2%	-20,0%	1365	+0,3%	16	1,2%	-15,8%	1362	+1,4%	17	1,2%	-19,0%
3802	B 79	4031	Jan.	2	1794	-3,9%	27	1,5%	-35,7%	871	-5,9%	13	1,5%	-35,0%	922	-1,9%	14	1,5%	-36,4%
		3802	Feb.	2	2186	+8,0%	32	1,5%	-27,3%	1050	+4,8%	18	1,7%	-10,0%	1135	+10,9%	14	1,2%	-41,7%
			März	1	2164	+3,1%	32	1,5%	-30,4%	1052	+0,8%	17	1,6%	-15,0%	1112	+5,5%	15	1,3%	-42,3%
			Qrtl 1	5	2047	+2,4%	30	1,5%	-31,8%	991	-0,1%	16	1,6%	-20,0%	1056	+4,9%	14	1,3%	-41,7%
3803	B 81	4131	Jan.	9	8566	+0,5%	116	1,4%	-11,5%	4271	+0,9%	58	1,4%	-13,4%	4295	+0,1%	58	1,4%	-9,4%
		3803	Feb.	8	10144	+3,2%	127	1,3%	-8,0%	5028	+4,2%	67	1,3%	-6,9%	5116	+2,3%	60	1,2%	-9,1%
			März	10	9758	+3,4%	148	1,5%	-2,6%	4811	+3,9%	74	1,5%	-6,3%	4946	+3,0%	74	1,5%	+1,4%
			Qrtl 1	27	9475	+2,5%	131	1,4%	-7,1%	4695	+3,1%	67	1,4%	-8,2%	4780	+1,9%	65	1,4%	-4,4%
3804	A 9	4140	Jan.	9	40851	+0,2%	3167	7,8%	+1,1%	19080	-0,5%	1736	9,1%	-1,9%	21771	+0,8%	1430	6,6%	+5,1%
		3804	Feb.	8	52125	+1,7%	3457	6,6%	+0,2%	26877	+1,4%	1981	7,4%	-1,8%	25248	+1,9%	1476	5,8%	+3,0%
			März	10	47694	-1,9%	3542	7,4%	-0,6%	24035	-4,2%	2064	8,6%	-3,3%	23659	+0,5%	1478	6,2%	+3,4%
			Qrtl 1	27	46726	-0,1%	3392	7,3%	+0,2%	23226	-1,3%	1930	8,3%	-2,4%	23500	+1,0%	1462	6,2%	+3,8%
3805	B 100	4438	Jan.	9	13579	+2,3%	498	3,7%	+10,7%	6826	+3,0%	269	3,9%	+8,0%	6753	+1,6%	228	3,4%	+13,4%
		3805	Feb.	8	15986	+9,9%	512	3,2%	+1,2%	8158	+11,7%	289	3,5%	+2,1%	7828	+8,2%	223	2,8%	+0,0%
			März	10	17669	+11,5%	671	3,8%	+15,1%	9270	+14,7%	426	4,6%	+29,9%	8399	+8,2%	245	2,9%	-4,3%
			Qrtl 1	27	15807	+8,2%	566	3,6%	+9,7%	8126	+10,3%	333	4,1%	+15,6%	7681	+6,2%	233	3,0%	+2,2%
3806	L 50	4236	Jan.	9	1012	+8,9%	16	1,6%	-61,9%	546	+10,3%	9	1,6%	-57,1%	467	+7,6%	7	1,5%	-65,0%
		3806	Feb.	8	1184	+21,7%	20	1,7%	-64,3%	639	+21,9%	10	1,6%	-66,7%	545	+21,1%	10	1,8%	-63,0%
			März	10	1275	+17,2%	24	1,9%	-52,0%	688	+25,8%	12	1,7%	-53,8%	587	+8,5%	12	2,0%	-47,8%
			Qrtl 1	27	1160	+15,9%	20	1,7%	-59,2%	626	+19,7%	10	1,6%	-61,5%	534	+11,7%	10	1,9%	-56,5%
3807	B 81	3935	Jan.	9	11735	+5,7%	243	2,1%	+9,5%	5917	+5,5%	119	2,0%	+3,5%	5818	+6,0%	124	2,1%	+14,8%
		3807	Feb.	8	13669	+5,9%	261	1,9%	+4,8%	6857	+6,1%	128	1,9%	+3,2%	6813	+5,7%	133	2,0%	+6,4%
			März	10	13491	+5,3%	284	2,1%	-1,7%	6791	+7,6%	137	2,0%	-4,9%	6700	+3,1%	147	2,2%	+2,1%
			Qrtl 1	27	12958	+5,6%	264	2,0%	+3,5%	6519	+6,5%	128	2,0%	+0,0%	6439	+4,8%	135	2,1%	+7,1%
3808	B 187	4139	Jan.	9	2677	-7,1%	91	3,4%	-2,2%	1308	-9,7%	44	3,4%	-10,2%	1370	-4,5%	47	3,4%	+6,8%
		3808	Feb.	4	3144	-0,2%	103	3,3%	-15,6%	1583	-2,0%	55	3,5%	-15,4%	1561	+1,6%	48	3,1%	-15,8%
			März	10	3481	+3,9%	131	3,8%	-2,2%	1765	+2,1%	68	3,9%	-2,9%	1716	+5,7%	62	3,6%	-3,1%
			Qrtl 1	23	3113	-0,7%	109	3,5%	-6,8%	1559	-2,6%	56	3,6%	-8,2%	1555	+1,4%	53	3,4%	-3,6%
3809	A 9	4639	Jan.	9	53503	+2,7%	4284	8,0%	+4,0%	25333	+2,5%	2333	9,2%	+1,4%	28171	+2,9%	1951	6,9%	+7,3%
		3809	Feb.	8	71244	+6,0%	4845	6,8%	+3,2%	36581	+6,5%	2749	7,5%	+0,7%	34663	+5,4%	2096	6,0%	+6,8%
			März	10	64333	-0,8%	5025	7,8%	+0,1%	32529	-1,7%	2880	8,9%	-0,6%	31804	+0,2%	2145	6,7%	+1,1%
			Qrtl 1	27	62771	+2,4%	4725	7,5%	+2,2%	31331	+2,1%	2659	8,5%	+0,4%	31440	+2,7%	2066	6,6%	+4,7%
3810	A 2	3738	Jan.	9	39970	-0,1%	5845	14,6%	+3,8%	15775	-2,6%	2871	18,2%	-5,5%	24195	+1,6%	2974	12,3%	+14,7%
		3810	Feb.	8	40982	-2,2%	6608	16,1%	+6,8%	19301	+0,3%	3574	18,5%	+1,0%	21681	-4,2%	3034	14,0%	+14,5%
			März	10	43447	-5,0%	6720	15,5%	+7,4%	20674	-10,6%	3643	17,6%	-5,4%	22773	+0,7%	3077	13,5%	+27,8%
			Qrtl 1	27	41558	-2,6%	6395	15,4%	+6,1%	18634	-5,2%	3365	18,1%	-3,5%	22923	-0,4%	3030	13,2%	+19,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3811	A 9	4239	Jan.	0	42234		2754	6,5%		19578		1519	7,8%		22656		1235	5,5%	
		3811	Feb.	0	54374		2993	5,5%		27264		1699	6,2%		27110		1295	4,8%	
			März	0	49369	+6553500,0%	3039	6,2%	+6553500,0%	24256	+6553500,0%	1719	7,1%	+6553500,0%	25113	+6553500,0%	1320	5,3%	+6553500,0%
			Qrtl 1	0	48473	+6553500,0%	2930	6,0%	+6553500,0%	23588	+6553500,0%	1646	7,0%	+6553500,0%	24886	+6553500,0%	1284	5,2%	+6553500,0%
3812	L 230	4533	Jan.	9	2265	-8,3%	37	1,6%	+5,7%	1115	-9,0%	17	1,5%	-10,5%	1150	-7,6%	20	1,7%	+33,3%
		3812	Feb.	4	2635	+1,9%	44	1,7%	+0,0%	1304	+1,6%	22	1,7%	+10,0%	1331	+2,2%	22	1,7%	-8,3%
			März	0	2816	+1,5%	45	1,6%	-6,3%	1388	+1,3%	24	1,7%	+4,3%	1428	+1,6%	21	1,5%	-16,0%
			Qrtl 1	13	2579	-1,5%	42	1,6%	+0,0%	1272	-1,9%	21	1,7%	+0,0%	1307	-1,1%	21	1,6%	+0,0%
3813	B 180	4334	Jan.	9	4856	-2,5%	166	3,4%	+6,4%	2428	-4,4%	88	3,6%	+3,5%	2427	-0,5%	78	3,2%	+9,9%
		3813	Feb.	6	5462	+2,2%	186	3,4%	+15,5%	2778	+3,2%	97	3,5%	+19,8%	2684	+1,2%	89	3,3%	+11,3%
			März	5	5551	-7,8%	193	3,5%	+7,2%	2758	-8,8%	97	3,5%	+0,0%	2794	-6,7%	96	3,4%	+14,3%
			Qrtl 1	20	5293	-3,3%	182	3,4%	+9,6%	2654	-4,0%	94	3,5%	+6,8%	2639	-2,6%	88	3,3%	+12,8%
3814	B 2	4141	Jan.	9	8361	-3,2%	130	1,6%	-12,2%	4148	-3,4%	68	1,6%	-9,3%	4213	-2,9%	62	1,5%	-16,2%
		3814	Feb.	8	9669	+4,3%	145	1,5%	-11,6%	4831	+4,5%	78	1,6%	-7,1%	4839	+4,0%	68	1,4%	-15,0%
			März	10	10603	+5,8%	159	1,5%	-13,1%	5292	+5,7%	83	1,6%	-8,8%	5311	+5,8%	76	1,4%	-17,4%
			Qrtl 1	27	9579	+2,6%	145	1,5%	-12,7%	4774	+2,5%	77	1,6%	-7,2%	4805	+2,6%	69	1,4%	-15,9%
3815	B 91	4737	Jan.	0	6305	-5,1%	244	3,9%	-12,5%	3110	-4,3%	103	3,3%	-22,0%	3195	-5,8%	141	4,4%	-4,7%
		3815	Feb.	0	7159	-1,5%	262	3,7%	-15,2%	3518	-0,9%	110	3,1%	-24,1%	3641	-2,1%	152	4,2%	-7,3%
			März	0	7733	-0,7%	269	3,5%	-13,2%	3769	-2,9%	121	3,2%	-17,1%	3964	+1,5%	148	3,7%	-9,8%
			Qrtl 1	0	7087	-2,3%	259	3,7%	-13,4%	3475	-2,7%	112	3,2%	-20,6%	3612	-1,8%	147	4,1%	-7,0%
3816	B 87	4837	Jan.	9	8241	-4,9%	113	1,4%	-37,2%	4159	-5,4%	56	1,3%	-36,4%	4083	-4,4%	57	1,4%	-38,7%
		3816	Feb.	8	9687	+3,5%	136	1,4%	-24,0%	4906	+3,3%	67	1,4%	-18,3%	4781	+3,7%	68	1,4%	-29,2%
			März	10	10153	+2,2%	146	1,4%	-8,2%	5170	+3,3%	73	1,4%	-6,4%	4983	+1,1%	73	1,5%	-9,9%
			Qrtl 1	27	9378	+0,4%	132	1,4%	-23,3%	4755	+0,6%	66	1,4%	-19,5%	4623	+0,2%	66	1,4%	-25,8%
3817	L 85	4131	Jan.	9	1567	-10,7%	42	2,7%	+35,5%	866	-13,8%	22	2,5%	+22,2%	701	-6,5%	19	2,7%	+46,2%
		3817	Feb.	8	2036	+10,9%	46	2,3%	+39,4%	1129	+11,5%	24	2,1%	+33,3%	907	+10,3%	21	2,3%	+40,0%
			März	10	2151	+8,8%	48	2,2%	+29,7%	1179	+6,7%	27	2,3%	+35,0%	972	+11,5%	21	2,2%	+23,5%
			Qrtl 1	27	1922	+3,3%	45	2,3%	+32,4%	1060	+1,5%	25	2,4%	+31,6%	862	+5,5%	20	2,3%	+33,3%
3818	B 184	3938	Jan.	9	2890	-5,8%	111	3,8%	+0,9%	1470	-4,5%	52	3,5%	-3,7%	1419	-7,1%	59	4,2%	+5,4%
		3818	Feb.	8	3542	+8,2%	127	3,6%	-3,8%	1785	+8,6%	59	3,3%	-6,3%	1757	+7,7%	68	3,9%	-1,4%
			März	10	3767	+6,6%	151	4,0%	+1,3%	1893	+8,9%	70	3,7%	-1,4%	1874	+4,3%	81	4,3%	+3,8%
			Qrtl 1	27	3408	+3,2%	131	3,8%	+0,0%	1720	+4,6%	61	3,5%	-3,2%	1688	+1,8%	70	4,1%	+2,9%
3819	B 1	3836	Jan.	2	5146	-2,7%	71	1,4%	+2,9%	2616	-2,5%	42	1,6%	+13,5%	2530	-2,9%	29	1,1%	-9,4%
		3819	Feb.	8	6486	+20,4%	93	1,4%	+17,7%	3106	+13,8%	40	1,3%	-7,0%	3380	+27,2%	53	1,6%	+47,2%
			März	10	6153	-2,8%	84	1,4%	-12,5%	3129	-4,3%	44	1,4%	-17,0%	3024	-1,2%	40	1,3%	-7,0%
			Qrtl 1	20	5916	+3,7%	82	1,4%	+0,0%	2951	+1,3%	42	1,4%	-6,7%	2965	+6,3%	40	1,3%	+8,1%
3820	B 71	3333	Jan.	9	3012	-2,5%	210	7,0%	+1,9%	1503	-2,5%	106	7,1%	-0,9%	1509	-2,6%	104	6,9%	+4,0%
		3820	Feb.	8	3581	+4,2%	212	5,9%	-4,9%	1755	+3,8%	105	6,0%	-6,3%	1826	+4,6%	107	5,9%	-4,5%
			März	10	3780	+4,6%	234	6,2%	-4,1%	1885	+6,6%	118	6,3%	-1,7%	1895	+2,7%	116	6,1%	-7,2%
			Qrtl 1	27	3465	+2,3%	219	6,3%	-2,7%	1719	+2,9%	110	6,4%	-2,7%	1746	+1,7%	109	6,2%	-2,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3821	B 188	3437	Jan.	9	6369	-6,0%	206	3,2%	-6,4%	3154	-5,6%	101	3,2%	-3,8%	3215	-6,4%	104	3,2%	-10,3%
		3821	Feb.	8	7519	+3,4%	239	3,2%	-6,3%	3745	+3,1%	114	3,0%	-8,8%	3774	+3,6%	125	3,3%	-3,8%
			März	10	8133	-0,7%	244	3,0%	-7,9%	4075	-1,3%	122	3,0%	-9,0%	4059	-0,1%	122	3,0%	-6,9%
			Qrtl 1	27	7363	-1,1%	230	3,1%	-6,9%	3670	-1,3%	113	3,1%	-6,6%	3693	-1,0%	117	3,2%	-7,1%
3822	B 188	3433	Jan.	9	2565	-4,0%	54	2,1%	-16,9%	1229	-4,4%	27	2,2%	-20,6%	1336	-3,6%	26	1,9%	-16,1%
		3822	Feb.	8	2901	+0,0%	54	1,9%	-33,3%	1390	-0,9%	24	1,7%	-44,2%	1512	+0,9%	30	2,0%	-21,1%
			März	10	3200	+4,5%	80	2,5%	+0,0%	1538	+2,5%	38	2,5%	-11,6%	1662	+6,5%	42	2,5%	+13,5%
			Qrtl 1	27	2900	+0,6%	63	2,2%	-16,0%	1391	-0,6%	30	2,2%	-25,0%	1509	+1,8%	33	2,2%	-5,7%
3823	B 184	4239	Jan.	9	3334	-10,4%	61	1,8%	-20,8%	1668	-12,4%	32	1,9%	-20,0%	1666	-8,3%	28	1,7%	-26,3%
		3823	Feb.	8	3816	-1,6%	65	1,7%	-27,0%	1917	-0,8%	34	1,8%	-24,4%	1899	-2,5%	31	1,6%	-29,5%
			März	10	4145	-3,2%	95	2,3%	-6,9%	2108	-5,9%	54	2,6%	+1,9%	2037	-0,2%	41	2,0%	-16,3%
			Qrtl 1	27	3777	-5,0%	74	2,0%	-17,8%	1905	-6,5%	41	2,2%	-10,9%	1872	-3,4%	34	1,8%	-22,7%
3824	B 6	4236	Jan.	9	4164	-1,7%	111	2,7%	+7,8%	2080	-2,5%	60	2,9%	+5,3%	2084	-0,8%	51	2,4%	+10,9%
		3824	Feb.	8	4893	+6,3%	126	2,6%	-0,8%	2460	+6,1%	72	2,9%	+4,3%	2433	+6,5%	55	2,3%	-5,2%
			März	10	4955	+5,7%	127	2,6%	-13,0%	2478	+0,4%	68	2,7%	-24,4%	2477	+11,5%	59	2,4%	+5,4%
			Qrtl 1	27	4673	+3,6%	121	2,6%	-4,0%	2340	+1,2%	66	2,8%	-9,6%	2333	+6,1%	55	2,4%	+3,8%
3825	B 1	3733	Jan.	9	1498	+9,1%	77	5,1%	+156,7%	819	+19,2%	62	7,6%	+342,9%	679	-1,0%	15	2,2%	-6,3%
		3825	Feb.	8	1529	+6,1%	34	2,2%	-8,1%	754	+5,8%	17	2,3%	-15,0%	776	+6,6%	17	2,2%	+0,0%
			März	10	1710	+7,8%	75	4,4%	+78,6%	880	+11,0%	56	6,4%	+133,3%	830	+4,5%	19	2,3%	+0,0%
			Qrtl 1	27	1586	+7,7%	63	4,0%	+70,3%	822	+12,0%	46	5,6%	+142,1%	764	+3,5%	17	2,2%	+0,0%
3826	L 38	3735	Jan.	9	6510	+3,0%	174	2,7%	-2,2%	3088	+3,2%	86	2,8%	-2,3%	3422	+2,7%	87	2,5%	-3,3%
		3826	Feb.	8	7640	+9,1%	197	2,6%	-1,5%	3689	+10,5%	99	2,7%	+4,2%	3952	+7,8%	99	2,5%	-5,7%
			März	10	7825	+6,4%	205	2,6%	-3,8%	3746	+5,3%	102	2,7%	-4,7%	4079	+7,5%	103	2,5%	-3,7%
			Qrtl 1	27	7332	+6,2%	192	2,6%	-3,0%	3510	+6,3%	96	2,7%	-1,0%	3822	+6,1%	97	2,5%	-4,0%
3827	B 242	4334	Jan.	9	1976	-9,0%	37	1,9%	-11,9%	999	-9,7%	19	1,9%	-5,0%	977	-8,3%	19	1,9%	-9,5%
		3827	Feb.	8	2421	+3,5%	38	1,6%	-20,8%	1212	+3,1%	18	1,5%	-25,0%	1209	+3,9%	20	1,7%	-16,7%
			März	10	2499	+5,0%	44	1,8%	-10,2%	1259	+7,0%	21	1,7%	-8,7%	1240	+3,0%	23	1,9%	-11,5%
			Qrtl 1	27	2302	+0,1%	40	1,7%	-13,0%	1158	+0,4%	19	1,6%	-13,6%	1143	-0,3%	21	1,8%	-12,5%
3828	B 6	4538	Jan.	9	5149	-5,1%	98	1,9%	+1,0%	2489	-5,0%	47	1,9%	+0,0%	2660	-5,1%	51	1,9%	+2,0%
		3828	Feb.	8	5989	+1,1%	100	1,7%	-14,5%	2902	+1,6%	50	1,7%	-12,3%	3087	+0,6%	50	1,6%	-16,7%
			März	10	6078	-0,5%	140	2,3%	-4,8%	2886	-2,0%	74	2,6%	+2,8%	3192	+1,0%	66	2,1%	-10,8%
			Qrtl 1	27	5742	-1,4%	114	2,0%	-5,8%	2759	-1,8%	58	2,1%	-1,7%	2983	-1,0%	56	1,9%	-9,7%
3829	B 189	3236	Jan.	9	4550	-0,6%	149	3,3%	-3,2%	2132	-2,1%	72	3,4%	-10,0%	2418	+0,8%	76	3,1%	+2,7%
		3829	Feb.	8	5400	+7,3%	172	3,2%	+0,0%	2677	+8,3%	88	3,3%	+2,3%	2723	+6,2%	83	3,0%	-4,6%
			März	10	5758	+11,0%	187	3,2%	+4,5%	2792	+12,7%	92	3,3%	+5,7%	2966	+9,5%	94	3,2%	+1,1%
			Qrtl 1	27	5249	+6,3%	170	3,2%	+0,6%	2538	+6,8%	84	3,3%	+0,0%	2711	+5,8%	85	3,1%	+1,2%
3830	B 190	3136	Jan.	9	2277	-4,8%	92	4,0%	-12,4%	1092	-4,0%	47	4,3%	-11,3%	1185	-5,5%	45	3,8%	-13,5%
		3830	Feb.	8	2685	+2,4%	98	3,6%	-11,7%	1301	+3,2%	49	3,8%	-16,9%	1384	+1,8%	49	3,5%	-5,8%
			März	10	2924	-2,0%	116	4,0%	-14,1%	1419	-3,8%	62	4,4%	-12,7%	1505	-0,2%	54	3,6%	-15,6%
			Qrtl 1	27	2638	-1,5%	103	3,9%	-12,7%	1275	-1,8%	53	4,2%	-14,5%	1363	-1,2%	50	3,7%	-10,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3831	B 80	4536	Jan.	9	6605	-7,3%	103	1,6%	-3,7%	3314	-8,3%	45	1,4%	-11,8%	3291	-6,4%	57	1,7%	+3,6%
		3831	Feb.	8	7929	+1,2%	101	1,3%	-21,7%	3985	-0,1%	45	1,1%	-28,6%	3944	+2,6%	56	1,4%	-15,2%
			März	10	8173	+2,2%	111	1,4%	-15,9%	4117	+1,6%	47	1,1%	-28,8%	4055	+2,8%	64	1,6%	-3,0%
			Qrtl 1	27	7578	-1,1%	105	1,4%	-14,6%	3810	-2,0%	46	1,2%	-23,3%	3768	-0,1%	59	1,6%	-6,3%
3832	A 14	4236	Jan.	9	25525	+3,6%	2417	9,5%	+1,0%	13387	+4,8%	1135	8,5%	+5,2%	12139	+2,2%	1282	10,6%	-2,4%
		3832	Feb.	8	31482	+8,9%	2762	8,8%	+4,0%	16265	+11,8%	1263	7,8%	+7,7%	15217	+5,9%	1500	9,9%	+1,1%
			März	10	31946	+5,6%	2889	9,0%	+1,5%	16247	+6,7%	1299	8,0%	+5,0%	15699	+4,5%	1590	10,1%	-1,2%
			Qrtl 1	27	29669	+6,0%	2694	9,1%	+2,1%	15299	+7,7%	1234	8,1%	+5,9%	14369	+4,2%	1460	10,2%	-0,9%
3833	A 14	4539	Jan.	9	33004	+2,0%	2592	7,9%	+3,2%	17101	+2,6%	1205	7,0%	+7,9%	15903	+1,4%	1387	8,7%	-0,6%
		3833	Feb.	8	40010	+7,2%	2955	7,4%	+4,9%	20371	+9,5%	1330	6,5%	+7,6%	19639	+4,9%	1626	8,3%	+2,7%
			März	10	41074	+5,3%	3248	7,9%	+5,8%	20808	+7,2%	1515	7,3%	+15,6%	20266	+3,4%	1733	8,6%	-1,5%
			Qrtl 1	27	38069	+4,9%	2943	7,7%	+4,7%	19443	+6,5%	1357	7,0%	+10,9%	18626	+3,3%	1586	8,5%	+0,0%
3834	A 38	4738	Jan.	9	19943	-2,6%	1830	9,2%	-2,2%	8537	-7,1%	1015	11,9%	-7,6%	11406	+1,1%	815	7,1%	+5,6%
		3834	Feb.	8	21407	-1,0%	2017	9,4%	-3,4%	10559	-2,7%	1211	11,5%	-4,6%	10849	+0,7%	806	7,4%	-1,6%
			März	8	23308	-0,1%	2157	9,3%	+1,4%	11329	-8,0%	1294	11,4%	-2,5%	11979	+8,9%	863	7,2%	+7,7%
			Qrtl 1	25	21623	-1,1%	2006	9,3%	-1,2%	10170	-6,2%	1176	11,6%	-4,7%	11453	+3,8%	830	7,2%	+4,1%
3835	A 2	3736	Jan.	0	47683	+0,3%	5741	12,0%	+3,1%	19296	-3,1%	2861	14,8%	-4,1%	28387	+2,8%	2879	10,1%	+11,2%
		3835	Feb.	0	49261	+0,4%	6449	13,1%	+3,3%	23574	+0,9%	3524	14,9%	+1,0%	25687	+0,0%	2925	11,4%	+6,1%
			März	0	53182	-0,3%	6590	12,4%	+3,3%	25184	-6,6%	3592	14,3%	-4,5%	27998	+6,1%	2998	10,7%	+14,5%
			Qrtl 1	0	50187	+0,1%	6265	12,5%	+3,2%	22745	-3,4%	3328	14,6%	-2,7%	27442	+3,2%	2937	10,7%	+10,9%
3836	A 2	3834	Jan.	9	55291	+0,4%	7632	13,8%	+0,1%	23271	-1,8%	4002	17,2%	-4,2%	32020	+2,2%	3629	11,3%	+5,2%
		3836	Feb.	8	59568	+4,3%	8731	14,7%	+2,1%	28358	+2,7%	4944	17,4%	+1,7%	31210	+5,8%	3787	12,1%	+2,6%
			März	10	63778	-1,2%	8952	14,0%	+1,3%	30480	-9,0%	5085	16,7%	-4,3%	33298	+7,1%	3867	11,6%	+9,7%
			Qrtl 1	27	59701	+0,9%	8446	14,1%	+1,2%	27448	-3,7%	4682	17,1%	-2,5%	32253	+5,0%	3764	11,7%	+6,1%
3837	A 2	3733	Jan.	9	54992	+0,6%	7669	13,9%	-0,4%	22469	-3,1%	3854	17,2%	-6,3%	32523	+3,3%	3816	11,7%	+6,4%
		3837	Feb.	8	58944	+4,6%	8833	15,0%	+3,6%	27612	+2,5%	4815	17,4%	+1,3%	31331	+6,6%	4019	12,8%	+6,4%
			März	10	62759	-1,5%	9001	14,3%	+1,8%	29657	-9,5%	4896	16,5%	-5,4%	33102	+6,9%	4104	12,4%	+11,8%
			Qrtl 1	27	59039	+0,9%	8507	14,4%	+1,6%	26655	-4,3%	4525	17,0%	-3,6%	32384	+5,6%	3983	12,3%	+8,4%
3838	A 14	3835	Jan.	9	26923	+1,5%	2448	9,1%	+1,6%	14365	+2,8%	1165	8,1%	+4,0%	12558	+0,1%	1283	10,2%	-0,5%
		3838	Feb.	4	32369	+7,1%	2802	8,7%	+4,0%	17086	+9,6%	1312	7,7%	+6,8%	15283	+4,5%	1490	9,7%	+1,8%
			März	0	32702	+0,7%	2928	9,0%	-0,7%	16997	+4,3%	1348	7,9%	+5,4%	15705	-2,9%	1580	10,1%	-5,4%
			Qrtl 1	13	30677	+2,9%	2730	8,9%	+1,4%	16146	+5,4%	1276	7,9%	+5,4%	14531	+0,2%	1454	10,0%	-1,9%
3839	A 14	3835	Jan.	0	5759	-10,9%	332	5,8%	+4,7%	3171	-1,1%	158	5,0%	+0,6%	2589	-20,5%	174	6,7%	+8,1%
		3839	Feb.	0	6932	-1,4%	377	5,4%	+8,3%	3800	+7,1%	178	4,7%	+4,7%	3132	-10,0%	198	6,3%	+11,2%
			März	0	6881	-4,4%	388	5,6%	+4,0%	3683	+1,2%	173	4,7%	-1,7%	3198	-10,1%	215	6,7%	+8,6%
			Qrtl 1	0	6522	-5,5%	366	5,6%	+5,5%	3547	+2,3%	170	4,8%	+1,2%	2975	-13,4%	196	6,6%	+8,9%
3840	A 143	4537	Jan.	9	3647	-2,6%	130	3,6%	+4,8%	1629	-3,9%	66	4,1%	-2,9%	2019	-1,4%	64	3,2%	+14,3%
		3840	Feb.	8	4231	+4,2%	138	3,3%	-4,2%	1880	+1,8%	72	3,8%	-5,3%	2351	+6,3%	66	2,8%	-2,9%
			März	10	4386	+2,8%	148	3,4%	-0,7%	1976	+1,4%	79	4,0%	+2,6%	2410	+4,0%	69	2,9%	-2,8%
			Qrtl 1	27	4094	+1,6%	139	3,4%	+0,0%	1832	-0,1%	73	4,0%	-1,4%	2262	+3,0%	66	2,9%	+1,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3841	L 50	4336	Jan.	0	1316	-5,7%	19	1,4%	-58,7%	643	-7,3%	12	1,9%	-47,8%	673	-3,9%	7	1,0%	-70,8%
		3841	Feb.	0	1529	-0,9%	29	1,9%	-6,5%	771	+0,3%	20	2,6%	+25,0%	758	-2,2%	9	1,2%	-40,0%
			März	0	1656	-25,6%	30	1,8%	-66,7%	827	-36,2%	20	2,4%	-69,7%	829	-10,8%	10	1,2%	-58,3%
			Qrtl 1	0	1505	-13,8%	26	1,7%	-55,2%	749	-20,2%	17	2,3%	-54,1%	756	-6,3%	9	1,2%	-57,1%
3842	B 180	4836	Jan.	9	2381	-51,6%	41	1,7%	-34,9%	1170	-52,0%	21	1,8%	-34,4%	1210	-51,2%	20	1,7%	-35,5%
		3842	Feb.	8	620	-87,8%	10	1,6%	-86,5%	298	-88,2%	4	1,3%	-89,5%	322	-87,5%	5	1,6%	-86,1%
			März	10	616	-90,5%	3	0,5%	-96,3%	300	-90,8%	2	0,7%	-95,2%	316	-90,2%	1	0,3%	-97,4%
			Qrtl 1	27	1205	-78,3%	18	1,5%	-75,3%	589	-78,7%	9	1,5%	-75,7%	616	-77,9%	9	1,5%	-74,3%
3843	B 87	4836	Jan.	9	5148	-1,8%	45	0,9%	-19,6%	2623	-1,3%	23	0,9%	-17,9%	2525	-2,3%	22	0,9%	-24,1%
		3843	Feb.	8	6187	+6,8%	50	0,8%	+0,0%	3151	+6,7%	26	0,8%	+13,0%	3036	+6,9%	24	0,8%	-11,1%
			März	10	6437	+1,9%	54	0,8%	-15,6%	3282	+2,7%	28	0,9%	-9,7%	3155	+1,0%	26	0,8%	-21,2%
			Qrtl 1	27	5933	+2,2%	50	0,8%	-12,3%	3023	+2,7%	26	0,9%	-3,7%	2910	+1,7%	24	0,8%	-20,0%
3844	B 189	3136	Jan.	9	4344	-2,1%	163	3,8%	-5,2%	2101	-3,5%	77	3,7%	-8,3%	2243	-0,8%	86	3,8%	-2,3%
		3844	Feb.	8	5175	+7,2%	194	3,7%	+1,6%	2630	+7,8%	95	3,6%	+2,2%	2545	+6,5%	98	3,9%	+0,0%
			März	10	5435	+6,1%	200	3,7%	-1,5%	2713	+4,7%	95	3,5%	-5,0%	2722	+7,5%	105	3,9%	+1,9%
			Qrtl 1	27	4994	+3,9%	186	3,7%	-1,6%	2484	+3,2%	89	3,6%	-4,3%	2510	+4,6%	97	3,9%	+1,0%
3845	B 81	4131	Jan.	9	3872	-0,4%	71	1,8%	+24,6%	2145	+0,0%	38	1,8%	+15,2%	1727	-1,0%	33	1,9%	+37,5%
		3845	Feb.	8	4911	+10,7%	78	1,6%	+30,0%	2727	+12,2%	45	1,7%	+18,4%	2183	+8,8%	33	1,5%	+50,0%
			März	10	5018	+5,7%	86	1,7%	+28,4%	2745	+6,1%	49	1,8%	+22,5%	2274	+5,3%	37	1,6%	+37,0%
			Qrtl 1	27	4604	+5,4%	78	1,7%	+25,8%	2540	+6,1%	44	1,7%	+18,9%	2065	+4,5%	34	1,6%	+41,7%
3846	B 181	4638	Jan.	9	7844	+2,9%	102	1,3%	+6,3%	3830	+3,7%	49	1,3%	+8,9%	4014	+2,2%	53	1,3%	+3,9%
		3846	Feb.	8	8761	+1,1%	98	1,1%	-20,3%	4299	+1,4%	49	1,1%	-16,9%	4463	+0,8%	50	1,1%	-21,9%
			März	10	9216	+2,4%	111	1,2%	-17,8%	4509	+1,9%	54	1,2%	-18,2%	4707	+2,8%	57	1,2%	-17,4%
			Qrtl 1	27	8624	+2,2%	104	1,2%	-11,9%	4220	+2,3%	51	1,2%	-10,5%	4403	+2,0%	54	1,2%	-12,9%
3847	B 187	4142	Jan.	9	4546	-2,9%	89	2,0%	-9,2%	2243	-3,3%	44	2,0%	-10,2%	2302	-2,6%	44	1,9%	-8,3%
		3847	Feb.	8	5176	+0,6%	96	1,9%	-9,4%	2574	+0,8%	48	1,9%	-11,1%	2602	+0,4%	48	1,8%	-7,7%
			März	10	5650	+0,6%	97	1,7%	-15,7%	2809	-0,2%	49	1,7%	-16,9%	2841	+1,4%	48	1,7%	-14,3%
			Qrtl 1	27	5141	-0,5%	94	1,8%	-12,1%	2551	-0,9%	47	1,8%	-13,0%	2590	-0,1%	47	1,8%	-9,6%
3849	B 185	4233	Jan.	8	862	-2,2%	14	1,6%	+16,7%	438	-4,6%	9	2,1%	+28,6%	424	+0,5%	5	1,2%	+0,0%
		3849	Feb.	6	1094	+4,7%	15	1,4%	+15,4%	543	+2,5%	9	1,7%	+28,6%	551	+7,0%	6	1,1%	+0,0%
			März	8	1199	+5,3%	15	1,3%	+0,0%	613	+8,3%	7	1,1%	-22,2%	586	+2,3%	8	1,4%	+33,3%
			Qrtl 1	22	1056	+3,0%	15	1,4%	+7,1%	534	+2,9%	8	1,5%	+0,0%	522	+3,2%	6	1,1%	+0,0%
3850	B 244	4130	Jan.	9	3247	-4,0%	39	1,2%	-7,1%	1631	-3,8%	20	1,2%	-13,0%	1616	-4,2%	20	1,2%	+5,3%
		3850	Feb.	8	3722	-3,7%	38	1,0%	-19,1%	1889	-3,0%	20	1,1%	-23,1%	1833	-4,5%	18	1,0%	-14,3%
			März	10	3908	+1,4%	49	1,3%	-12,5%	1979	+0,3%	25	1,3%	-21,9%	1929	+2,6%	24	1,2%	-4,0%
			Qrtl 1	27	3632	-1,9%	42	1,2%	-14,3%	1836	-2,0%	22	1,2%	-18,5%	1796	-1,8%	21	1,2%	-4,5%
3851	B 2	4839	Jan.	9	3090	-10,8%	68	2,2%	-48,9%	1510	-11,9%	35	2,3%	-38,6%	1580	-9,8%	34	2,2%	-54,7%
		3851	Feb.	8	3578	-2,1%	77	2,2%	-26,0%	1730	-3,1%	40	2,3%	-9,1%	1848	-1,1%	38	2,1%	-36,7%
			März	10	3929	-0,4%	69	1,8%	-37,8%	1904	-3,9%	34	1,8%	-38,2%	2025	+3,2%	35	1,7%	-37,5%
			Qrtl 1	27	3546	-4,1%	71	2,0%	-38,8%	1721	-6,2%	36	2,1%	-30,8%	1824	-2,1%	35	1,9%	-45,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3852	B 91	4838	Jan.	9	5789	-3,4%	189	3,3%	-23,5%	2878	-2,5%	97	3,4%	-17,1%	2910	-4,2%	92	3,2%	-29,2%
		3852	Feb.	8	6647	+1,5%	187	2,8%	-16,9%	3313	+1,8%	92	2,8%	-14,0%	3334	+1,2%	94	2,8%	-21,0%
			März	10	7440	+6,2%	215	2,9%	-11,5%	3662	+2,2%	107	2,9%	-7,8%	3778	+10,4%	108	2,9%	-15,0%
			Qrtl 1	27	6654	+1,9%	198	3,0%	-17,2%	3297	+0,7%	100	3,0%	-12,3%	3357	+3,1%	99	2,9%	-20,8%
3853	L 85	4233	Jan.	9	1812	-2,2%	50	2,8%	+6,4%	934	-2,6%	25	2,7%	+4,2%	879	-1,6%	26	3,0%	+13,0%
		3853	Feb.	8	2097	+6,0%	53	2,5%	-3,6%	1092	+7,6%	25	2,3%	-7,4%	1005	+4,3%	28	2,8%	+0,0%
			März	10	2227	+5,5%	59	2,6%	+9,3%	1146	+5,6%	28	2,4%	+0,0%	1081	+5,5%	30	2,8%	+11,1%
			Qrtl 1	27	2050	+3,3%	54	2,6%	+3,8%	1059	+3,6%	26	2,5%	+0,0%	991	+2,9%	28	2,8%	+7,7%
3854	B 81	4032	Jan.	9	5586		105	1,9%		2819		55	2,0%		2767		50	1,8%	
		3854	Feb.	8	6666		118	1,8%		3343		61	1,8%		3324		57	1,7%	
			März	10	6353	+6553500,0%	126	2,0%	+6553500,0%	3245	+6553500,0%	64	2,0%	+6553500,0%	3107	+6553500,0%	61	2,0%	+6553500,0%
			Qrtl 1	27	6190	+6553500,0%	116	1,9%	+6553500,0%	3132	+6553500,0%	60	1,9%	+6553500,0%	3058	+6553500,0%	56	1,8%	+6553500,0%
3855	B 107	3538	Jan.	9	3265	-4,7%	98	3,0%	-16,2%	1630	-4,6%	52	3,2%	-14,8%	1635	-4,7%	47	2,9%	-16,1%
		3855	Feb.	8	3879	+4,8%	105	2,7%	-31,8%	1951	+5,0%	57	2,9%	-26,0%	1929	+4,5%	49	2,5%	-35,5%
			März	10	4128	+1,6%	120	2,9%	-21,1%	2058	+0,5%	62	3,0%	-22,5%	2070	+2,9%	58	2,8%	-19,4%
			Qrtl 1	27	3766	+0,6%	108	2,9%	-23,4%	1883	+0,2%	57	3,0%	-21,9%	1883	+1,0%	51	2,7%	-25,0%
3856	B 71	3734	Jan.	9	7739	-5,6%	333	4,3%	-2,3%	3865	-5,8%	174	4,5%	-3,3%	3874	-5,5%	159	4,1%	-1,2%
		3856	Feb.	8	8950	+0,7%	354	4,0%	-5,6%	4442	+0,3%	187	4,2%	-4,1%	4508	+1,1%	167	3,7%	-7,2%
			März	10	8949	-3,5%	356	4,0%	-10,1%	4469	-3,5%	191	4,3%	-6,8%	4479	-3,5%	165	3,7%	-13,6%
			Qrtl 1	27	8546	-2,9%	348	4,1%	-6,2%	4260	-3,1%	184	4,3%	-5,2%	4286	-2,7%	164	3,8%	-7,3%
3857	B 91	4637	Jan.	9	8570	-2,8%	117	1,4%	-2,5%	4219	-3,0%	59	1,4%	-3,3%	4351	-2,7%	58	1,3%	-1,7%
		3857	Feb.	8	9810	+1,8%	112	1,1%	-15,2%	4805	+1,5%	56	1,2%	-15,2%	5005	+2,0%	56	1,1%	-15,2%
			März	10	10270	+3,5%	124	1,2%	-9,5%	5074	+3,3%	62	1,2%	-8,8%	5196	+3,7%	62	1,2%	-10,1%
			Qrtl 1	27	9567	+1,0%	118	1,2%	-9,2%	4710	+0,8%	59	1,3%	-9,2%	4858	+1,2%	59	1,2%	-9,2%
3858	B 91	4637	Jan.	4	5587	-6,3%	106	1,9%	-1,9%	2651	-5,6%	50	1,9%	-3,8%	2936	-6,9%	56	1,9%	+0,0%
		3858	Feb.	8	6238	-2,9%	108	1,7%	-15,0%	2930	-3,4%	50	1,7%	-15,3%	3308	-2,5%	58	1,8%	-14,7%
			März	6	7750	+15,8%	120	1,5%	-17,2%	3694	+16,6%	58	1,6%	-17,1%	4056	+15,1%	63	1,6%	-17,1%
			Qrtl 1	18	6581	+3,3%	112	1,7%	-11,8%	3120	+3,7%	53	1,7%	-13,1%	3461	+3,0%	59	1,7%	-11,9%
3859	A 36	4131	Jan.	9	14054	+0,4%	358	2,5%	+1,4%	6856	+1,8%	179	2,6%	-1,6%	7198	-0,9%	179	2,5%	+4,7%
		3859	Feb.	4	16888	+5,1%	392	2,3%	+0,8%	8140	+4,4%	196	2,4%	-2,0%	8748	+5,8%	197	2,3%	+4,2%
			März	8	16377	+2,3%	405	2,5%	-4,9%	7978	+0,1%	201	2,5%	-11,1%	8399	+4,6%	203	2,4%	+1,0%
			Qrtl 1	21	15754	+2,6%	385	2,4%	-1,5%	7652	+1,9%	192	2,5%	-5,4%	8102	+3,3%	193	2,4%	+3,2%
3860	A 36	4234	Jan.	9	8682	-7,4%	261	3,0%	-9,1%	4207	-11,0%	131	3,1%	-11,5%	4475	-3,8%	130	2,9%	-7,1%
		3860	Feb.	2	10024	-5,1%	291	2,9%	-7,9%	4904	-9,8%	144	2,9%	-5,3%	5120	-0,2%	146	2,9%	-11,5%
			März	0	10103	-2,6%	312	3,1%	-8,2%	4937	-8,5%	154	3,1%	-10,5%	5166	+3,7%	158	3,1%	-6,0%
			Qrtl 1	11	9606	-4,9%	289	3,0%	-8,5%	4684	-9,6%	144	3,1%	-8,9%	4922	+0,1%	145	2,9%	-8,2%
3861	L 82	4131	Jan.	9	2498	-7,2%	21	0,8%	-8,7%	1218	-7,4%	13	1,1%	+0,0%	1280	-7,0%	8	0,6%	-20,0%
		3861	Feb.	8	2987	+6,3%	27	0,9%	+12,5%	1452	+6,6%	16	1,1%	+14,3%	1535	+5,9%	11	0,7%	+10,0%
			März	10	2903	+2,5%	38	1,3%	+15,2%	1404	+2,9%	20	1,4%	+11,1%	1499	+2,2%	18	1,2%	+20,0%
			Qrtl 1	27	2793	+0,5%	29	1,0%	+7,4%	1356	+0,7%	17	1,3%	+13,3%	1437	+0,4%	12	0,8%	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3862	L 15	3336	Jan.	9	1885	-4,6%	36	1,9%	+9,1%	959	-3,9%	19	2,0%	+5,6%	926	-5,2%	18	1,9%	+20,0%
		3862	Feb.	8	2094	-1,9%	40	1,9%	+0,0%	1062	-1,8%	20	1,9%	+0,0%	1032	-2,0%	20	1,9%	+0,0%
			März	10	2271	-3,9%	40	1,8%	-9,1%	1147	-2,3%	20	1,7%	-9,1%	1124	-5,5%	19	1,7%	-13,6%
			Qrtl 1	27	2090	-3,5%	39	1,9%	+0,0%	1059	-2,7%	20	1,9%	+0,0%	1031	-4,4%	19	1,8%	+0,0%
3863	L 172	4636	Jan.	9	1856	+2,0%	35	1,9%	+12,9%	935	+2,1%	18	1,9%	+5,9%	921	+1,9%	17	1,8%	+13,3%
		3863	Feb.	8	2066	+6,1%	35	1,7%	-14,6%	1040	+7,7%	18	1,7%	-14,3%	1027	+4,7%	16	1,6%	-15,8%
			März	10	2189	+5,5%	36	1,6%	+0,0%	1100	+6,3%	19	1,7%	+0,0%	1090	+4,9%	16	1,5%	-5,9%
			Qrtl 1	27	2042	+4,7%	35	1,7%	-2,8%	1027	+5,3%	18	1,8%	-5,3%	1015	+3,9%	16	1,6%	-5,9%
3864	L 230	4433	Jan.	9	700	+0,9%	20	2,9%	+0,0%	357	+1,1%	10	2,8%	+0,0%	343	+0,6%	10	2,9%	+0,0%
		3864	Feb.	8	822	+6,3%	20	2,4%	-25,9%	408	+4,6%	10	2,5%	-23,1%	414	+8,1%	10	2,4%	-28,6%
			März	10	903	+6,5%	20	2,2%	-23,1%	460	+8,7%	9	2,0%	-30,8%	443	+4,2%	11	2,5%	-15,4%
			Qrtl 1	27	811	+4,8%	20	2,5%	-16,7%	410	+5,1%	9	2,2%	-25,0%	401	+4,2%	10	2,5%	-16,7%
3865	L 63	4138	Jan.	9	2995	+9,1%	39	1,3%	+0,0%	1547	+13,4%	21	1,4%	+0,0%	1449	+4,8%	18	1,2%	+0,0%
		3865	Feb.	8	3442	+13,6%	46	1,3%	+2,2%	1787	+19,1%	24	1,3%	+4,3%	1655	+8,1%	22	1,3%	+4,3%
			März	10	3773	+19,9%	54	1,4%	+20,0%	1951	+24,2%	28	1,4%	+33,3%	1823	+15,7%	26	1,4%	+8,3%
			Qrtl 1	27	3416	+14,7%	47	1,4%	+9,3%	1767	+19,3%	25	1,4%	+19,0%	1648	+10,0%	22	1,3%	+0,0%
3867	L 66	4133	Jan.	2	4815	+8,8%	120	2,5%	+25,0%	2356	+3,7%	56	2,4%	+21,7%	2459	+14,2%	64	2,6%	+28,0%
		3867	Feb.	6	5543	+10,3%	110	2,0%	+34,1%	2803	+9,4%	48	1,7%	+20,0%	2739	+11,3%	62	2,3%	+47,6%
			März	10	5503	+12,4%	117	2,1%	+41,0%	2790	+14,0%	59	2,1%	+40,5%	2712	+10,9%	58	2,1%	+38,1%
			Qrtl 1	18	5285	+10,7%	116	2,2%	+33,3%	2649	+9,3%	55	2,1%	+27,9%	2636	+12,0%	61	2,3%	+35,6%
3868	L 70	4034	Jan.	4	2140	+2,4%	48	2,2%	+9,1%	1079	+3,1%	25	2,3%	+4,2%	1061	+1,7%	22	2,1%	+4,8%
		3868	Feb.	5	2395	+3,0%	47	2,0%	-13,0%	1198	+2,4%	27	2,3%	-10,0%	1197	+3,5%	21	1,8%	-12,5%
			März	6	2649	+9,4%	66	2,5%	+15,8%	1332	+9,3%	34	2,6%	+9,7%	1317	+9,6%	32	2,4%	+23,1%
			Qrtl 1	15	2404	+5,3%	54	2,2%	+3,8%	1208	+5,3%	29	2,4%	+3,6%	1196	+5,4%	25	2,1%	+4,2%
3869	L 8	3132	Jan.	6	1452	-4,6%	35	2,4%	-18,6%	730	-4,1%	19	2,6%	-17,4%	722	-5,1%	16	2,2%	-20,0%
		3869	Feb.	8	1811	+1,9%	54	3,0%	+1,9%	911	+1,7%	29	3,2%	+3,6%	900	+2,0%	25	2,8%	+0,0%
			März	10	1929	+4,3%	52	2,7%	-8,8%	974	+4,6%	28	2,9%	-9,7%	954	+3,8%	24	2,5%	-7,7%
			Qrtl 1	24	1735	+0,9%	47	2,7%	-7,8%	874	+1,2%	25	2,9%	-7,4%	861	+0,7%	22	2,6%	-8,3%
3870	L 159	4435	Jan.	0	1403	-14,9%	13	0,9%	-40,9%	692	-19,1%	7	1,0%	-41,7%	711	-10,5%	5	0,7%	-50,0%
		3870	Feb.	0	1654	-5,4%	22	1,3%	-8,3%	823	-7,2%	12	1,5%	+0,0%	831	-3,5%	10	1,2%	-16,7%
			März	0	1759	-10,0%	25	1,4%	-24,2%	867	-16,9%	13	1,5%	-35,0%	892	-2,3%	12	1,3%	-7,7%
			Qrtl 1	0	1609	-10,2%	20	1,2%	-25,9%	796	-14,8%	11	1,4%	-26,7%	814	-5,1%	9	1,1%	-25,0%
3871	L 141	4438	Jan.	9	2615	-6,4%	44	1,7%	-12,0%	1290	-6,5%	22	1,7%	-12,0%	1325	-6,2%	22	1,7%	-15,4%
		3871	Feb.	8	3136	-2,2%	54	1,7%	-1,8%	1552	-4,7%	28	1,8%	-6,7%	1584	+0,5%	27	1,7%	+3,8%
			März	10	3299	+10,7%	67	2,0%	+21,8%	1642	+10,1%	35	2,1%	+16,7%	1656	+11,4%	32	1,9%	+23,1%
			Qrtl 1	27	3023	+1,3%	56	1,9%	+3,7%	1498	+0,2%	28	1,9%	+0,0%	1524	+2,4%	27	1,8%	+3,8%
3872	L 145	4437	Jan.	4	1404	+0,6%	20	1,4%	-4,8%	692	+0,4%	9	1,3%	-18,2%	713	+1,0%	11	1,5%	+10,0%
		3872	Feb.	4	1683	+7,3%	25	1,5%	-16,7%	835	+8,2%	13	1,6%	-13,3%	849	+6,5%	12	1,4%	-20,0%
			März	0	1804	+1,2%	25	1,4%	-3,8%	887	+0,0%	11	1,2%	-15,4%	917	+2,3%	14	1,5%	+7,7%
			Qrtl 1	8	1635	+2,8%	23	1,4%	-8,0%	806	+2,4%	11	1,4%	-15,4%	829	+3,1%	12	1,4%	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1				Richtung 2					
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3873	L 187	4738	Jan.	9	3750	-5,0%	48	1,3%	+9,1%	1827	-5,8%	23	1,3%	+15,0%	1923	-4,3%	25	1,3%	+4,2%
		3873	Feb.	0	4395	+6,2%	52	1,2%	+0,0%	2166	+5,9%	25	1,2%	+4,2%	2229	+6,6%	27	1,2%	-3,6%
			März	4	4514	-0,7%	62	1,4%	+6,9%	2223	-1,2%	29	1,3%	+7,4%	2292	-0,3%	33	1,4%	+6,5%
			Qrtl 1	13	4224	-0,1%	54	1,3%	+3,8%	2074	-0,6%	26	1,3%	+8,3%	2150	+0,5%	28	1,3%	+0,0%
3874	L 92	4232	Jan.	4	4882	-3,0%	85	1,7%	+286,4%	2464	-3,3%	47	1,9%	+327,3%	2418	-2,7%	38	1,6%	+245,5%
		3874	Feb.	8	6031	+6,8%	55	0,9%	+83,3%	3052	+6,5%	28	0,9%	+75,0%	2979	+7,0%	27	0,9%	+80,0%
			März	10	6200	+6,4%	64	1,0%	+100,0%	3126	+6,0%	32	1,0%	+100,0%	3074	+6,7%	32	1,0%	+100,0%
			Qrtl 1	22	5711	+3,6%	68	1,2%	+142,9%	2883	+3,3%	36	1,2%	+157,1%	2827	+3,9%	32	1,1%	+128,6%
3875	L 55	3938	Jan.	5	1254	-9,5%	23	1,8%	-8,0%	613	-9,6%	11	1,8%	-8,3%	641	-9,5%	12	1,9%	-7,7%
		3875	Feb.	8	1545	-7,8%	52	3,4%	+126,1%	769	-6,7%	26	3,4%	+136,4%	776	-8,9%	27	3,5%	+107,7%
			März	10	1591	-13,2%	31	1,9%	+10,7%	785	-13,5%	16	2,0%	+14,3%	806	-13,0%	15	1,9%	+0,0%
			Qrtl 1	23	1465	-10,6%	35	2,4%	+34,6%	723	-10,4%	17	2,4%	+41,7%	742	-10,8%	17	2,3%	+21,4%
3876	B 246	3933	Jan.	9	3482	+4,3%	59	1,7%	+0,0%	1741	+3,9%	28	1,6%	-9,7%	1741	+4,6%	32	1,8%	+10,3%
		3876	Feb.	8	4060	+8,9%	65	1,6%	-17,7%	2028	+8,4%	30	1,5%	-26,8%	2031	+9,3%	35	1,7%	-7,9%
			März	10	4321	+9,1%	72	1,7%	-25,8%	2162	+9,9%	35	1,6%	-27,1%	2158	+8,3%	37	1,7%	-24,5%
			Qrtl 1	27	3964	+7,6%	66	1,7%	-16,5%	1982	+7,7%	31	1,6%	-22,5%	1982	+7,5%	34	1,7%	-12,8%
3877	L 51	3936	Jan.	9	4981	-3,2%	32	0,6%	+18,5%	2494	-3,3%	15	0,6%	+25,0%	2487	-3,2%	17	0,7%	+13,3%
		3877	Feb.	8	5860	+4,8%	31	0,5%	-16,2%	2977	+6,2%	14	0,5%	-12,5%	2883	+3,4%	17	0,6%	-19,0%
			März	10	6354	+2,4%	38	0,6%	-19,1%	3179	+2,5%	18	0,6%	-25,0%	3175	+2,2%	20	0,6%	-13,0%
			Qrtl 1	27	5750	+1,4%	34	0,6%	-8,1%	2891	+1,8%	16	0,6%	-11,1%	2859	+0,9%	18	0,6%	-5,3%
3878	L 171	4537	Jan.	9	5916	-0,0%	78	1,3%	+2,6%	2976	-0,3%	39	1,3%	+5,4%	2940	+0,3%	39	1,3%	+0,0%
		3878	Feb.	8	6730	+4,8%	87	1,3%	-11,2%	3368	+4,2%	44	1,3%	-12,0%	3362	+5,4%	43	1,3%	-10,4%
			März	10	7158	+8,7%	90	1,3%	-10,9%	3590	+8,5%	47	1,3%	-9,6%	3568	+8,9%	44	1,2%	-10,2%
			Qrtl 1	27	6617	+4,8%	85	1,3%	-7,6%	3320	+4,5%	43	1,3%	-6,5%	3298	+5,2%	42	1,3%	-6,7%
3879	L 151	4335	Jan.	9	3019	+1,0%	80	2,6%	-31,0%	1554	+1,6%	44	2,8%	-24,1%	1465	+0,5%	37	2,5%	-36,2%
		3879	Feb.	8	3504	+7,2%	97	2,8%	-18,5%	1816	+9,7%	54	3,0%	-11,5%	1688	+4,6%	43	2,5%	-25,9%
			März	10	3772	+43,1%	104	2,8%	+28,4%	1944	+37,9%	56	2,9%	+27,3%	1829	+49,3%	48	2,6%	+29,7%
			Qrtl 1	27	3442	+17,1%	94	2,7%	-9,6%	1776	+16,7%	51	2,9%	-5,6%	1666	+17,5%	43	2,6%	-14,0%
3880	L 178	4737	Jan.	9	6147	+5,6%	103	1,7%	+18,4%	3081	+5,5%	52	1,7%	+20,9%	3066	+5,6%	51	1,7%	+13,3%
		3880	Feb.	8	7361	+16,5%	99	1,3%	-7,5%	3684	+16,0%	50	1,4%	-3,8%	3678	+17,1%	49	1,3%	-10,9%
			März	10	8054	+21,6%	123	1,5%	+11,8%	4041	+19,1%	61	1,5%	+8,9%	4013	+24,3%	62	1,5%	+14,8%
			Qrtl 1	27	7213	+15,1%	109	1,5%	+6,9%	3615	+14,0%	55	1,5%	+10,0%	3598	+16,3%	54	1,5%	+5,9%
3881	L 172	4637	Jan.	9	4970	-0,2%	85	1,7%	+0,0%	2450	-0,4%	43	1,8%	-4,4%	2520	+0,0%	42	1,7%	+5,0%
		3881	Feb.	8	5670	+1,7%	94	1,7%	-8,7%	2782	+1,2%	50	1,8%	-10,7%	2888	+2,1%	44	1,5%	-6,4%
			März	10	6104	+6,1%	94	1,5%	-14,5%	2989	+6,0%	50	1,7%	-12,3%	3115	+6,2%	44	1,4%	-15,4%
			Qrtl 1	27	5597	+2,8%	91	1,6%	-9,0%	2748	+2,6%	48	1,7%	-9,4%	2849	+3,1%	43	1,5%	-8,5%
3882	L 24	4132	Jan.	9	1656	-10,9%	28	1,7%	+3,7%	827	-11,7%	14	1,7%	-6,7%	829	-10,0%	14	1,7%	+16,7%
		3882	Feb.	8	1947	-3,1%	25	1,3%	-21,9%	979	-3,5%	13	1,3%	-18,8%	968	-2,7%	12	1,2%	-25,0%
			März	10	1919	-7,6%	30	1,6%	+0,0%	947	-9,6%	14	1,5%	-6,7%	971	-5,7%	16	1,6%	+0,0%
			Qrtl 1	27	1839	-7,3%	28	1,5%	-6,7%	917	-8,4%	13	1,4%	-13,3%	923	-6,1%	14	1,5%	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3883	L 72	4235	Jan.	7	1309	-3,3%	38	2,9%	-2,6%	658	-0,5%	19	2,9%	+0,0%	650	-6,1%	19	2,9%	-5,0%
		3883	Feb.	8	1591	+6,8%	42	2,6%	-4,5%	795	+6,0%	22	2,8%	+0,0%	796	+7,6%	20	2,5%	-9,1%
			März	10	1652	-29,4%	48	2,9%	-44,8%	819	-31,3%	25	3,1%	-54,5%	833	-27,4%	23	2,8%	-28,1%
			Qrtl 1	25	1519	-13,6%	43	2,8%	-25,9%	758	-14,3%	22	2,9%	-35,3%	761	-13,0%	21	2,8%	-16,0%
3884	L 30	3437	Jan.	9	2871	-1,6%	32	1,1%	+3,2%	1479	-0,9%	17	1,1%	+0,0%	1393	-2,2%	15	1,1%	+7,1%
		3884	Feb.	8	3296	+4,3%	38	1,2%	+26,7%	1700	+4,4%	19	1,1%	+18,8%	1595	+4,1%	19	1,2%	+35,7%
			März	10	3530	-1,1%	39	1,1%	-7,1%	1841	+0,1%	21	1,1%	-12,5%	1690	-2,3%	19	1,1%	+5,6%
			Qrtl 1	27	3241	+0,3%	36	1,1%	+2,9%	1678	+1,0%	19	1,1%	+0,0%	1563	-0,4%	18	1,2%	+12,5%
3885	L 172	4635	Jan.	9	1347	-3,9%	32	2,4%	-3,0%	680	-4,1%	17	2,5%	-5,6%	667	-3,6%	15	2,2%	+0,0%
		3885	Feb.	8	1622	+8,6%	40	2,5%	+0,0%	813	+8,0%	20	2,5%	-9,1%	810	+9,3%	20	2,5%	+11,1%
			März	10	1750	+6,3%	39	2,2%	-17,0%	874	+6,2%	21	2,4%	-22,2%	875	+6,2%	18	2,1%	-10,0%
			Qrtl 1	27	1578	+3,8%	37	2,3%	-9,8%	791	+3,5%	19	2,4%	-17,4%	786	+4,0%	17	2,2%	-5,6%
3886	B 190	3133	Jan.	9	3254	-0,5%	86	2,6%	-14,0%	1557	-0,2%	45	2,9%	-11,8%	1697	-0,8%	40	2,4%	-18,4%
		3886	Feb.	8	3765	+3,3%	96	2,5%	-21,3%	1832	+4,0%	52	2,8%	-21,2%	1933	+2,7%	44	2,3%	-21,4%
			März	6	3940	+0,2%	112	2,8%	-16,4%	1911	-2,4%	61	3,2%	-15,3%	2028	+2,6%	51	2,5%	-17,7%
			Qrtl 1	23	3659	+0,9%	98	2,7%	-17,6%	1770	+0,2%	53	3,0%	-15,9%	1890	+1,6%	45	2,4%	-19,6%
3887	B 248	3332	Jan.	9	2092	-2,3%	59	2,8%	-6,3%	962	-2,2%	32	3,3%	+0,0%	1130	-2,3%	27	2,4%	-12,9%
		3887	Feb.	8	2480	+4,9%	73	2,9%	+19,7%	1178	+4,7%	38	3,2%	+18,8%	1302	+5,0%	35	2,7%	+25,0%
			März	10	2636	+0,3%	79	3,0%	+6,8%	1253	-6,9%	44	3,5%	+4,8%	1384	+8,0%	35	2,5%	+6,1%
			Qrtl 1	27	2409	+0,9%	70	2,9%	+6,1%	1134	-2,2%	38	3,4%	+5,6%	1275	+3,8%	33	2,6%	+6,5%
3888	B 188	3438	Jan.	9	2114	-11,1%	81	3,8%	+0,0%	1065	-10,7%	40	3,8%	+0,0%	1049	-11,5%	41	3,9%	+0,0%
		3888	Feb.	8	2542	+4,9%	99	3,9%	-2,0%	1279	+4,6%	46	3,6%	-6,1%	1263	+5,2%	53	4,2%	+1,9%
			März	10	2789	+1,0%	96	3,4%	-4,0%	1421	+1,8%	49	3,4%	-2,0%	1368	+0,2%	48	3,5%	-4,0%
			Qrtl 1	27	2491	-1,7%	92	3,7%	-2,1%	1260	-1,3%	45	3,6%	-4,3%	1231	-2,0%	47	3,8%	+0,0%
3889	B 188	3533	Jan.	9	2255	-6,3%	54	2,4%	-28,0%	1086	-6,2%	26	2,4%	-33,3%	1169	-6,3%	27	2,3%	-25,0%
		3889	Feb.	8	2655	-0,4%	72	2,7%	-25,0%	1278	-1,8%	34	2,7%	-30,6%	1376	+0,8%	38	2,8%	-17,4%
			März	10	2894	+5,1%	85	2,9%	-3,4%	1412	+3,1%	40	2,8%	-16,7%	1482	+6,9%	45	3,0%	+12,5%
			Qrtl 1	27	2610	-0,1%	70	2,7%	-18,6%	1264	-1,1%	34	2,7%	-24,4%	1346	+0,9%	37	2,7%	-9,8%
3890	B 107	3238	Jan.	9	1834	-0,3%	64	3,5%	+12,3%	892	+0,0%	31	3,5%	+19,2%	942	-0,6%	33	3,5%	+6,5%
		3890	Feb.	8	2085	+6,6%	69	3,3%	+15,0%	1039	+5,7%	33	3,2%	+13,8%	1045	+7,4%	36	3,4%	+12,5%
			März	10	2226	+0,4%	72	3,2%	-1,4%	1102	-2,8%	35	3,2%	-5,4%	1124	+3,8%	37	3,3%	+5,7%
			Qrtl 1	27	2054	+2,0%	68	3,3%	+6,3%	1013	+0,4%	33	3,3%	+6,5%	1040	+3,5%	35	3,4%	+6,1%
3891	B 107	4240	Jan.	9	2590	-3,4%	50	1,9%	-2,0%	1296	-3,7%	26	2,0%	+0,0%	1293	-3,1%	24	1,9%	-4,0%
		3891	Feb.	8	3033	+5,1%	51	1,7%	-5,6%	1515	+3,8%	24	1,6%	-11,1%	1519	+6,5%	27	1,8%	+0,0%
			März	10	1375	-55,9%	23	1,7%	-61,7%	670	-57,1%	9	1,3%	-69,0%	705	-54,7%	14	2,0%	-54,8%
			Qrtl 1	27	2271	-21,7%	40	1,8%	-27,3%	1129	-22,6%	19	1,7%	-29,6%	1142	-20,9%	21	1,8%	-25,0%
3892	B 246a	4035	Jan.	9	1118	+0,0%	29	2,6%	+20,8%	556	-0,2%	16	2,9%	+33,3%	562	+0,2%	13	2,3%	+8,3%
		3892	Feb.	8	1365	+10,3%	30	2,2%	+3,4%	682	+10,0%	18	2,6%	+20,0%	683	+10,7%	13	1,9%	+0,0%
			März	10	1327	-0,4%	36	2,7%	+9,1%	678	+2,7%	20	2,9%	+17,6%	649	-3,4%	16	2,5%	+0,0%
			Qrtl 1	27	1268	+2,8%	32	2,5%	+10,3%	638	+3,9%	18	2,8%	+20,0%	630	+1,8%	14	2,2%	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3893	B 1	3638	Jan.	9	2789	+2,7%	71	2,5%	+4,4%	1361	+3,0%	37	2,7%	+8,8%	1428	+2,5%	34	2,4%	+3,0%
		3893	Feb.	8	3163	+7,8%	73	2,3%	+0,0%	1574	+9,2%	37	2,4%	+5,7%	1589	+6,4%	36	2,3%	-5,3%
			März	10	3438	+4,7%	84	2,4%	-14,3%	1689	+3,1%	42	2,5%	-14,3%	1749	+6,3%	42	2,4%	-14,3%
			Qrtl 1	27	3140	+5,0%	76	2,4%	-5,0%	1546	+4,8%	39	2,5%	-2,5%	1595	+5,2%	38	2,4%	-7,3%
3894	L 50	4035	Jan.	9	3159	-5,1%	78	2,5%	+13,0%	1571	-5,3%	42	2,7%	+31,3%	1588	-4,9%	36	2,3%	-2,7%
		3894	Feb.	8	3687	+0,8%	83	2,3%	-3,5%	1829	+0,0%	41	2,2%	-4,7%	1858	+1,5%	42	2,3%	-2,3%
			März	10	3910	+0,2%	74	1,9%	-31,5%	1935	+1,5%	36	1,9%	-14,3%	1975	-1,1%	38	1,9%	-41,5%
			Qrtl 1	27	3594	-1,3%	78	2,2%	-11,4%	1782	-1,1%	39	2,2%	+0,0%	1811	-1,5%	39	2,2%	-20,4%
3895	B 246a	3833	Jan.	9	906	-18,7%	40	4,4%	-73,9%	456	-16,6%	23	5,0%	-68,9%	450	-20,6%	17	3,8%	-78,2%
		3895	Feb.	8	1055	-2,4%	27	2,6%	-42,6%	524	-2,1%	15	2,9%	-42,3%	531	-2,7%	12	2,3%	-40,0%
			März	6	1176	+1,5%	39	3,3%	-20,4%	580	-1,4%	20	3,4%	-33,3%	595	+4,2%	19	3,2%	+0,0%
			Qrtl 1	23	1050	-6,3%	36	3,4%	-56,6%	522	-6,6%	20	3,8%	-54,5%	528	-6,0%	16	3,0%	-59,0%
3896	B 183	4338	Jan.	9	4119	-1,6%	143	3,5%	-0,7%	2051	-2,1%	75	3,7%	-5,1%	2068	-1,1%	67	3,2%	+3,1%
		3896	Feb.	8	4761	+5,4%	161	3,4%	-8,0%	2370	+5,4%	86	3,6%	-8,5%	2391	+5,3%	75	3,1%	-7,4%
			März	10	5039	+7,1%	173	3,4%	-6,0%	2500	+4,6%	91	3,6%	-9,9%	2540	+9,8%	82	3,2%	-1,2%
			Qrtl 1	27	4650	+3,9%	159	3,4%	-5,4%	2312	+2,8%	84	3,6%	-8,7%	2338	+5,0%	75	3,2%	-1,3%
3897	B 2	4938	Jan.	9	4409	-8,5%	176	4,0%	-32,8%	2226	-8,1%	89	4,0%	-29,4%	2183	-8,8%	87	4,0%	-36,0%
		3897	Feb.	8	5253	-1,1%	201	3,8%	-12,2%	2648	-1,1%	101	3,8%	-5,6%	2605	-1,2%	100	3,8%	-18,0%
			März	10	5666	+1,9%	214	3,8%	-8,5%	2846	+0,1%	106	3,7%	-5,4%	2820	+3,8%	108	3,8%	-11,5%
			Qrtl 1	27	5125	-2,2%	197	3,8%	-18,6%	2581	-2,8%	99	3,8%	-13,9%	2544	-1,6%	98	3,9%	-22,8%
3898	B 2	4042	Jan.	9	2399	-7,5%	47	2,0%	-17,5%	1209	-7,7%	25	2,1%	-16,7%	1191	-7,1%	22	1,8%	-18,5%
		3898	Feb.	8	2856	+1,7%	53	1,9%	-18,5%	1457	+1,7%	29	2,0%	-19,4%	1399	+1,7%	25	1,8%	-16,7%
			März	10	3184	+4,9%	60	1,9%	-11,8%	1618	+4,3%	31	1,9%	-16,2%	1566	+5,6%	29	1,9%	-3,3%
			Qrtl 1	27	2825	+0,2%	54	1,9%	-14,3%	1434	-0,1%	28	2,0%	-17,6%	1391	+0,5%	25	1,8%	-13,8%
3899	B 107	4040	Jan.	9	815	-21,9%	34	4,2%	-39,3%	412	-19,7%	17	4,1%	-45,2%	404	-24,1%	16	4,0%	-36,0%
		3899	Feb.	8	877	-25,1%	25	2,9%	-54,5%	474	-20,2%	14	3,0%	-54,8%	403	-30,2%	11	2,7%	-54,2%
			März	10	857	-35,8%	26	3,0%	-61,8%	456	-32,7%	15	3,3%	-60,5%	401	-39,0%	12	3,0%	-60,0%
			Qrtl 1	27	849	-28,6%	28	3,3%	-53,3%	446	-25,4%	15	3,4%	-54,5%	402	-32,1%	13	3,2%	-51,9%
3900	B 176	4736	Jan.	9	2129	+1,9%	36	1,7%	-18,2%	1079	+1,5%	18	1,7%	-25,0%	1050	+2,3%	18	1,7%	-10,0%
		3900	Feb.	8	2878	+29,0%	42	1,5%	-17,6%	1450	+27,4%	20	1,4%	-20,0%	1428	+30,6%	22	1,5%	-15,4%
			März	10	3075	+19,6%	39	1,3%	-30,4%	1553	+16,7%	18	1,2%	-35,7%	1522	+22,6%	22	1,4%	-24,1%
			Qrtl 1	27	2701	+16,9%	39	1,4%	-23,5%	1365	+15,2%	19	1,4%	-26,9%	1337	+18,7%	20	1,5%	-20,0%
3901	A 9	4539	Jan.	9	43360	-0,4%	3171	7,3%	+1,8%	20408	-1,3%	1746	8,6%	-0,2%	22952	+0,4%	1425	6,2%	+4,4%
		3901	Feb.	8	55376	+0,9%	3455	6,2%	-0,8%	28446	+0,4%	1964	6,9%	-1,9%	26930	+1,5%	1491	5,5%	+0,7%
			März	10	49690	-3,3%	3445	6,9%	-4,0%	24617	-6,6%	1931	7,8%	-8,5%	25074	+0,1%	1515	6,0%	+2,5%
			Qrtl 1	27	49265	-1,1%	3357	6,8%	-1,2%	24348	-2,8%	1879	7,7%	-4,0%	24916	+0,6%	1478	5,9%	+2,6%
3902	A 9	4539	Jan.	0	52567	-0,2%	4212	8,0%	+0,7%	25035	-1,1%	2261	9,0%	-0,9%	27533	+0,7%	1950	7,1%	+2,6%
		3902	Feb.	0	69149	+2,7%	4725	6,8%	+0,6%	35638	+3,1%	2641	7,4%	-0,2%	33511	+2,3%	2083	6,2%	+1,5%
			März	0	64156	+2,0%	4891	7,6%	+0,3%	33279	+3,1%	2755	8,3%	-1,0%	30877	+0,9%	2136	6,9%	+2,2%
			Qrtl 1	0	61773	+1,6%	4615	7,5%	+0,5%	31230	+2,0%	2557	8,2%	-0,7%	30543	+1,3%	2058	6,7%	+2,1%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 1. Quartal

					Tagesgruppe: Samstag und Sonntag																
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]		
3904	A 9	4639	Jan.	9	47605	-0,1%	4096	8,6%	-0,7%	22288	-1,5%	2240	10,1%	-2,1%	25318	+1,1%	1856	7,3%	+1,1%		
			3904	Feb.	8	63536	+2,7%	4598	7,2%	+0,2%	32524	+2,8%	2622	8,1%	-0,6%	31012	+2,7%	1975	6,4%	+1,2%	
				März	10	56704	-1,6%	4714	8,3%	-1,0%	28591	-2,3%	2702	9,5%	-2,9%	28114	-1,0%	2012	7,2%	+1,6%	
				Qrtl 1	27	55695	+0,2%	4474	8,0%	-0,6%	27655	-0,4%	2524	9,1%	-2,0%	28040	+0,8%	1949	7,0%	+1,3%	
3905	A 9	4738	Jan.	0	45950	-0,8%	4085	8,9%	-0,6%	21662	-1,1%	2219	10,2%	-2,1%	24288	-0,5%	1866	7,7%	+1,2%		
			3905	Feb.	0	61192	+1,5%	4588	7,5%	-0,2%	31654	+2,9%	2601	8,2%	-0,5%	29538	+0,1%	1987	6,7%	+0,3%	
				März	0	55338	-1,1%	4711	8,5%	-1,0%	27718	-2,0%	2675	9,7%	-2,8%	27620	-0,3%	2036	7,4%	+1,5%	
				Qrtl 1	0	53943	-0,2%	4466	8,3%	-0,6%	26865	-0,1%	2501	9,3%	-1,9%	27078	-0,2%	1965	7,3%	+1,1%	
3906	A 9	4738	Jan.	9	53177	+0,1%	4309	8,1%	+0,0%	25529	+1,1%	2396	9,4%	-0,1%	27648	-0,8%	1913	6,9%	+0,2%		
			3906	Feb.	8	70327	+3,0%	4766	6,8%	-0,7%	35753	+3,2%	2714	7,6%	-1,2%	34574	+2,9%	2052	5,9%	+0,1%	
				März	10	62606	+0,1%	4881	7,8%	-1,7%	31636	+1,1%	2804	8,9%	-2,8%	30970	-0,9%	2077	6,7%	-0,3%	
				Qrtl 1	27	61751	+1,1%	4656	7,5%	-0,9%	30820	+1,8%	2641	8,6%	-1,5%	30930	+0,4%	2015	6,5%	+0,0%	
3907	A 14	4539	Jan.	9	38941	+0,4%	2454	6,3%	+0,6%	20137	+1,2%	1134	5,6%	+4,4%	18803	-0,5%	1320	7,0%	-2,5%		
			3907	Feb.	8	44403	-0,0%	2772	6,2%	+3,0%	22331	+0,6%	1200	5,4%	+4,3%	22071	-0,7%	1573	7,1%	+2,0%	
				März	10	48801	+7,3%	2925	6,0%	+0,3%	24259	+7,4%	1252	5,2%	+3,5%	24542	+7,2%	1673	6,8%	-1,9%	
				Qrtl 1	27	44211	+3,0%	2723	6,2%	+1,2%	22314	+3,4%	1197	5,4%	+4,0%	21897	+2,5%	1526	7,0%	-0,9%	
3908	A 14	4437	Jan.	9	26427	+6,3%	2301	8,7%	+1,1%	13870	+8,0%	1061	7,6%	+5,4%	12556	+4,5%	1240	9,9%	-2,4%		
			3908	Feb.	8	32007	+9,5%	2646	8,3%	+4,1%	16484	+12,6%	1189	7,2%	+7,5%	15523	+6,4%	1457	9,4%	+1,4%	
				März	10	32443	+5,1%	2765	8,5%	+1,6%	16419	+6,2%	1221	7,4%	+4,6%	16024	+4,1%	1543	9,6%	-0,7%	
				Qrtl 1	27	30308	+6,8%	2575	8,5%	+2,2%	15589	+8,7%	1158	7,4%	+5,7%	14720	+4,9%	1417	9,6%	-0,5%	
3909	A 14	3935	Jan.	9	28403	+2,5%	2333	8,2%	+1,8%	15041	+3,7%	1102	7,3%	+5,1%	13362	+1,2%	1232	9,2%	-0,8%		
			3909	Feb.	8	34121	+9,3%	2679	7,9%	+2,5%	17855	+11,7%	1250	7,0%	+5,2%	16266	+6,8%	1429	8,8%	+0,2%	
				März	10	34946	+4,2%	2804	8,0%	+0,3%	18085	+7,3%	1284	7,1%	+4,2%	16861	+1,1%	1520	9,0%	-2,8%	
				Qrtl 1	27	32520	+5,2%	2610	8,0%	+1,4%	17002	+7,5%	1213	7,1%	+4,7%	15518	+2,8%	1397	9,0%	-1,3%	
3910	A 38	4738	Jan.	9	22466	-2,3%	1764	7,9%	-1,5%	10160	-1,9%	1024	10,1%	-5,0%	12307	-2,6%	741	6,0%	+4,1%		
			3910	Feb.	8	24388	+1,2%	1930	7,9%	-2,9%	11853	-0,8%	1179	9,9%	-4,4%	12536	+3,2%	750	6,0%	-0,7%	
				März	10	26191	+1,3%	2033	7,8%	-0,4%	12939	-2,5%	1250	9,7%	-3,5%	13253	+5,3%	782	5,9%	+4,8%	
				Qrtl 1	27	24415	+0,1%	1913	7,8%	-1,5%	11691	-1,8%	1154	9,9%	-4,2%	12725	+2,0%	759	6,0%	+3,0%	
3911	A 38	4637	Jan.	0																	
			3911	Feb.	0																
				März	0																
				Qrtl 1	0																
3912	A 38	4533	Jan.	0	18123	-3,7%	1789	9,9%	-13,1%	7823	-5,9%	973	12,4%	-22,5%	10301	-2,0%	816	7,9%	+1,6%		
			3912	Feb.	0	19426	-0,4%	1966	10,1%	-10,3%	9575	-1,3%	1153	12,0%	-15,8%	9851	+0,4%	813	8,3%	-1,0%	
				März	0	21089	-1,4%	2052	9,7%	-10,6%	10462	-7,0%	1208	11,5%	-19,5%	10627	+4,8%	844	7,9%	+6,2%	
				Qrtl 1	0	19608	-1,9%	1939	9,9%	-11,3%	9320	-5,0%	1113	11,9%	-19,3%	10288	+1,2%	825	8,0%	+2,5%	
3913	A 38	4534	Jan.	0	19907	-3,5%	1961	9,9%	-4,3%	8853	-4,6%	1128	12,7%	-6,9%	11054	-2,5%	833	7,5%	-0,7%		
			3913	Feb.	0	21388	-0,9%	2177	10,2%	-4,2%	10805	-0,5%	1348	12,5%	-4,1%	10583	-1,3%	830	7,8%	-4,2%	
				März	0	23152	+0,1%	2270	9,8%	+1,2%	11662	-4,4%	1412	12,1%	+0,5%	11489	+5,0%	859	7,5%	+2,5%	
				Qrtl 1	0	21547	-1,3%	2140	9,9%	-2,1%	10472	-3,3%	1298	12,4%	-3,2%	11076	+0,6%	841	7,6%	-0,7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - b

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Sa,So} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Sa,So} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3914	A 14	4035	Jan.	9	26194	+2,0%	2310	8,8%	+0,7%	13882	+3,3%	1081	7,8%	+2,8%	12313	+0,7%	1229	10,0%	-1,0%
		3914	Feb.	8	31970	+9,3%	2658	8,3%	+3,6%	16676	+11,5%	1231	7,4%	+6,4%	15294	+7,0%	1427	9,3%	+1,3%
			März	10	32177	+3,4%	2761	8,6%	+0,7%	16543	+5,1%	1251	7,6%	+2,7%	15634	+1,7%	1510	9,7%	-1,0%
			Qrtl 1	27	30121	+4,8%	2580	8,6%	+1,5%	15695	+6,5%	1189	7,6%	+3,9%	14426	+3,0%	1392	9,6%	-0,3%
3915	A 14	3935	Jan.	9	29339	+2,2%	2445	8,3%	+0,1%	15544	+3,4%	1205	7,8%	+1,9%	13794	+0,7%	1240	9,0%	-1,6%
		3915	Feb.	8	35347	+9,2%	2819	8,0%	+3,1%	18443	+11,3%	1373	7,4%	+5,9%	16904	+6,9%	1446	8,6%	+0,6%
			März	10	35597	+3,0%	2935	8,2%	-0,0%	18272	+4,7%	1395	7,6%	+1,8%	17325	+1,3%	1540	8,9%	-1,6%
			Qrtl 1	27	33437	+4,6%	2737	8,2%	+0,9%	17413	+6,3%	1325	7,6%	+3,0%	16023	+2,8%	1412	8,8%	-1,0%
3916	A 14	3935	Jan.	9	25923	+2,9%	2298	8,9%	+2,3%	13768	+4,4%	1087	7,9%	+5,2%	12155	+1,3%	1210	10,0%	-0,3%
		3916	Feb.	8	31260	+7,7%	2627	8,4%	+3,6%	16402	+10,6%	1227	7,5%	+7,6%	14858	+4,7%	1400	9,4%	+0,4%
			März	10	31656	+1,9%	2767	8,7%	+0,5%	16234	+4,8%	1240	7,6%	+3,8%	15422	-1,0%	1527	9,9%	-1,9%
			Qrtl 1	27	29627	+3,9%	2569	8,7%	+2,0%	15462	+6,4%	1185	7,7%	+5,4%	14166	+1,4%	1384	9,8%	-0,7%
3917	A 14	3935	Jan.	9	26676	+2,4%	2374	8,9%	+0,8%	14141	+3,8%	1121	7,9%	+3,6%	12536	+0,9%	1254	10,0%	-1,6%
		3917	Feb.	8	32089	+7,4%	2711	8,4%	+3,8%	16815	+10,0%	1257	7,5%	+7,3%	15275	+4,5%	1453	9,5%	+1,0%
			März	10	32363	+0,9%	2818	8,7%	+0,0%	16757	+4,9%	1278	7,6%	+4,5%	15606	-3,1%	1540	9,9%	-3,4%
			Qrtl 1	27	30386	+3,3%	2638	8,7%	+1,3%	15902	+6,1%	1219	7,7%	+5,0%	14484	+0,3%	1419	9,8%	-1,6%
3920	B 242	4433	Jan.	9	1750	-8,1%	33	1,9%	+13,8%	885	-8,4%	15	1,7%	+7,1%	865	-7,8%	18	2,1%	+20,0%
		3920	Feb.	8	2150	+3,6%	35	1,6%	+16,7%	1073	+3,1%	18	1,7%	+28,6%	1077	+4,2%	18	1,7%	+12,5%
			März	10	2120	+7,0%	38	1,8%	+22,6%	1058	+7,8%	17	1,6%	+21,4%	1062	+6,3%	21	2,0%	+31,3%
			Qrtl 1	27	2006	+1,2%	36	1,8%	+20,0%	1005	+1,1%	17	1,7%	+21,4%	1001	+1,2%	19	1,9%	+18,8%
3921	B 183	4341	Jan.	9	1363	-4,6%	26	1,9%	-23,5%	665	-4,2%	13	2,0%	-18,8%	698	-4,9%	13	1,9%	-27,8%
		3921	Feb.	8	1621	+11,4%	36	2,2%	-10,0%	796	+10,7%	19	2,4%	-9,5%	824	+12,0%	17	2,1%	-10,5%
			März	10	1750	+7,8%	42	2,4%	+2,4%	848	+5,5%	21	2,5%	-4,5%	902	+10,0%	21	2,3%	+10,5%
			Qrtl 1	27	1582	+4,8%	35	2,2%	-7,9%	772	+4,0%	17	2,2%	-15,0%	811	+5,9%	17	2,1%	-10,5%
3937	A 2	3835	Jan.	9	49831		5719	11,5%		21119		2887	13,7%		28712		2832	9,9%	
		3937	Feb.	8	52724		6524	12,4%		25459		3604	14,2%		27266		2920	10,7%	
			März	10	55965		6637	11,9%		27028		3665	13,6%		28937		2972	10,3%	
			Qrtl 1	27	52960		6298	11,9%		24593		3387	13,8%		28367		2910	10,3%	
3940	A 2	3737	Jan.	9	42089		5598	13,3%		16874		2809	16,6%		25215		2789	11,1%	
		3940	Feb.	8	43143		6363	14,7%		20606		3520	17,1%		22538		2844	12,6%	
			März	10	46299		6464	14,0%		22150		3570	16,1%		24149		2894	12,0%	
			Qrtl 1	27	43961		6145	14,0%		19934		3301	16,6%		24027		2844	11,8%	
3956	L 64	4236	Jan.	9	1743	-0,2%	45	2,6%	-33,8%	890	-2,7%	23	2,6%	-32,4%	853	+2,5%	22	2,6%	-33,3%
		3956	Feb.	8	1969	+2,5%	42	2,1%	-49,4%	1021	+1,1%	21	2,1%	-52,3%	948	+4,2%	21	2,2%	-46,2%
			März	10	2078	-0,5%	47	2,3%	-49,5%	1090	+0,6%	23	2,1%	-50,0%	988	-1,8%	24	2,4%	-48,9%
			Qrtl 1	27	1934	+0,5%	45	2,3%	-45,1%	1003	-0,2%	22	2,2%	-46,3%	931	+1,2%	23	2,5%	-42,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]
3801	L 151	4533	Jan.	26	4879	-2,6%	245	5,0%	-14,0%	2428	-1,9%	125	5,1%	-11,3%	2451	-3,3%	121	4,9%	-16,0%
		3801	Feb.	24	4852	+0,0%	265	5,5%	-6,0%	2403	-0,4%	135	5,6%	-4,3%	2448	+0,4%	130	5,3%	-7,8%
			März	26	5061	-0,2%	271	5,4%	-6,6%	2510	-0,3%	136	5,4%	-4,2%	2552	-0,0%	134	5,3%	-9,5%
			Qrtl 1	76	4933	-0,9%	260	5,3%	-9,1%	2448	-0,9%	132	5,4%	-6,4%	2484	-1,0%	128	5,2%	-11,1%
3802	B 79	4031	Jan.	9	3444	-6,2%	208	6,0%	-24,1%	1672	-6,4%	102	6,1%	-22,1%	1772	-6,0%	107	6,0%	-25,2%
		3802	Feb.	4	3574	+0,6%	213	6,0%	-16,1%	1729	-0,2%	101	5,8%	-15,8%	1844	+1,3%	112	6,1%	-16,4%
			März	8	3689	+2,2%	233	6,3%	-12,1%	1783	+1,4%	113	6,3%	-11,7%	1906	+2,9%	120	6,3%	-12,4%
			Qrtl 1	21	3569	-1,2%	218	6,1%	-17,4%	1728	-1,8%	106	6,1%	-15,9%	1841	-0,6%	113	6,1%	-18,1%
3803	B 81	4131	Jan.	26	13743	-1,2%	879	6,4%	-4,4%	6785	-1,3%	419	6,2%	-3,9%	6958	-1,0%	460	6,6%	-4,8%
		3803	Feb.	24	14583	+2,7%	941	6,5%	+3,4%	7205	+2,8%	455	6,3%	+4,1%	7378	+2,6%	487	6,6%	+3,0%
			März	26	14738	+6,0%	1013	6,9%	+14,2%	7234	+5,5%	490	6,8%	+15,0%	7504	+6,5%	523	7,0%	+13,7%
			Qrtl 1	76	14349	+2,5%	944	6,6%	+4,3%	7071	+2,3%	454	6,4%	+4,8%	7277	+2,7%	490	6,7%	+3,8%
3804	A 9	4140	Jan.	26	45601	-1,8%	11394	25,0%	-0,3%	22425	-1,6%	5637	25,1%	+0,2%	23177	-1,9%	5756	24,8%	-0,8%
		3804	Feb.	24	52025	+1,0%	11909	22,9%	+2,8%	26246	+0,9%	6028	23,0%	+2,9%	25780	+1,2%	5882	22,8%	+2,8%
			März	26	51608	-0,1%	12011	23,3%	+2,9%	26182	-0,6%	6121	23,4%	+2,2%	25425	+0,3%	5890	23,2%	+3,7%
			Qrtl 1	76	49685	-0,4%	11768	23,7%	+1,8%	24917	-0,5%	5926	23,8%	+1,7%	24768	-0,2%	5842	23,6%	+1,8%
3805	B 100	4438	Jan.	26	26285	-1,1%	3295	12,5%	+1,2%	13212	-0,5%	1648	12,5%	+1,0%	13073	-1,7%	1646	12,6%	+1,5%
		3805	Feb.	24	27592	+5,0%	3403	12,3%	+3,6%	13861	+5,3%	1715	12,4%	+2,8%	13731	+4,8%	1688	12,3%	+4,5%
			März	26	28806	+6,5%	3627	12,6%	+7,1%	14575	+6,3%	1859	12,8%	+6,0%	14231	+6,8%	1767	12,4%	+8,4%
			Qrtl 1	76	27560	+3,5%	3442	12,5%	+4,0%	13883	+3,7%	1742	12,5%	+3,3%	13677	+3,3%	1701	12,4%	+4,8%
3806	L 50	4236	Jan.	26	2079	-1,3%	261	12,6%	-37,4%	1082	-1,6%	134	12,4%	-38,2%	997	-0,9%	126	12,6%	-37,0%
		3806	Feb.	24	2269	+9,0%	298	13,1%	-27,3%	1189	+9,0%	152	12,8%	-28,3%	1080	+9,1%	146	13,5%	-26,3%
			März	26	2393	+10,6%	345	14,4%	-20,7%	1266	+12,4%	178	14,1%	-20,9%	1128	+8,8%	167	14,8%	-20,1%
			Qrtl 1	76	2247	+6,1%	301	13,4%	-28,5%	1179	+6,6%	155	13,1%	-28,9%	1068	+5,6%	146	13,7%	-27,7%
3807	B 81	3935	Jan.	26	18290	+1,0%	1757	9,6%	-4,3%	9072	+1,1%	867	9,6%	-4,4%	9219	+0,9%	890	9,7%	-4,2%
		3807	Feb.	24	19234	+2,4%	1835	9,5%	-1,9%	9471	+2,4%	897	9,5%	-2,5%	9763	+2,5%	938	9,6%	-1,3%
			März	26	20105	+6,9%	2001	10,0%	+4,2%	9891	+6,4%	987	10,0%	+3,8%	10214	+7,4%	1015	9,9%	+4,6%
			Qrtl 1	76	19209	+3,5%	1865	9,7%	-0,6%	9478	+3,3%	918	9,7%	-0,9%	9731	+3,6%	948	9,7%	-0,2%
3808	B 187	4139	Jan.	26	5597	-7,5%	816	14,6%	-7,3%	2808	-8,1%	406	14,5%	-7,7%	2789	-7,0%	410	14,7%	-6,6%
		3808	Feb.	14	5857	-3,0%	866	14,8%	-0,5%	2963	-3,5%	452	15,3%	+1,3%	2894	-2,4%	414	14,3%	-2,4%
			März	26	6178	+1,6%	960	15,5%	+6,7%	3112	+0,3%	481	15,5%	+3,0%	3066	+3,0%	479	15,6%	+10,6%
			Qrtl 1	66	5878	-3,0%	881	15,0%	-0,3%	2961	-3,8%	446	15,1%	-1,3%	2917	-2,1%	435	14,9%	+0,7%
3809	A 9	4639	Jan.	26	70373	+1,1%	18166	25,8%	+1,7%	34834	+1,6%	9034	25,9%	+2,7%	35539	+0,5%	9132	25,7%	+0,7%
		3809	Feb.	24	80451	+4,7%	19211	23,9%	+5,6%	40753	+5,3%	9751	23,9%	+4,9%	39698	+4,2%	9460	23,8%	+6,3%
			März	26	74971	-3,3%	18198	24,3%	-2,0%	37774	-4,5%	9131	24,2%	-3,8%	37197	-2,0%	9068	24,4%	-0,2%
			Qrtl 1	76	75129	+0,6%	18507	24,6%	+1,6%	37709	+0,5%	9293	24,6%	+1,0%	37420	+0,8%	9213	24,6%	+2,2%
3810	A 2	3738	Jan.	26	43105	+1,6%	16073	37,3%	+3,4%	20304	+0,4%	7528	37,1%	+3,1%	22801	+2,7%	8545	37,5%	+3,6%
		3810	Feb.	24	45512	+0,7%	16833	37,0%	+4,4%	23155	+1,8%	8312	35,9%	+4,7%	22357	-0,5%	8521	38,1%	+4,2%
			März	26	47423	-0,9%	16924	35,7%	+3,1%	24373	-1,7%	8560	35,1%	+2,6%	23051	-0,1%	8364	36,3%	+3,7%
			Qrtl 1	76	45343	+0,3%	16604	36,6%	+3,6%	22596	-0,1%	8129	36,0%	+3,3%	22746	+0,7%	8475	37,3%	+3,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0	49342		10324	20,9%		23241		5040	21,7%		26101		5284	20,2%	
			Feb.	0	56314		10777	19,1%		27132		5323	19,6%		29182		5454	18,7%	
			März	0	55064		10679	19,4%		26993		5316	19,7%		28071		5362	19,1%	
			Qrtl 1	0	53501		10589	19,8%		25753		5224	20,3%		27748		5365	19,3%	
3812	L 230	4533 3812	Jan.	26	4105	-5,5%	289	7,0%	-16,5%	2037	-5,1%	139	6,8%	-16,3%	2068	-5,9%	149	7,2%	-17,2%
			Feb.	13	4387	+0,9%	330	7,5%	-6,0%	2180	+0,5%	160	7,3%	-7,5%	2206	+1,3%	170	7,7%	-4,5%
			März	0	4561	+2,1%	344	7,5%	-0,3%	2248	+2,9%	168	7,5%	+1,8%	2313	+1,4%	177	7,7%	-1,7%
			Qrtl 1	39	4350	-0,8%	321	7,4%	-7,5%	2154	-0,6%	156	7,2%	-7,1%	2196	-1,1%	165	7,5%	-7,8%
3813	B 180	4334 3813	Jan.	26	7960	-0,0%	1100	13,8%	+7,6%	3967	+0,8%	569	14,3%	+11,6%	3993	-0,8%	531	13,3%	+3,9%
			Feb.	18	7950	-0,6%	1055	13,3%	-0,4%	4090	+3,7%	560	13,7%	+6,1%	3860	-4,7%	495	12,8%	-6,8%
			März	22	8435	-6,1%	1177	14,0%	-0,8%	4157	-6,6%	582	14,0%	-2,2%	4277	-5,6%	595	13,9%	+0,7%
			Qrtl 1	66	8119	-2,5%	1112	13,7%	+2,0%	4071	-1,1%	571	14,0%	+4,8%	4048	-3,8%	541	13,4%	-0,7%
3814	B 2	4141 3814	Jan.	26	16260	-3,0%	1089	6,7%	-13,0%	7995	-3,1%	529	6,6%	-12,6%	8265	-2,9%	560	6,8%	-13,4%
			Feb.	24	16892	+2,4%	1184	7,0%	-6,3%	8319	+2,6%	582	7,0%	-3,5%	8572	+2,3%	602	7,0%	-8,8%
			März	26	17679	+5,1%	1245	7,0%	-4,2%	8672	+4,7%	602	6,9%	-4,1%	9007	+5,6%	643	7,1%	-4,2%
			Qrtl 1	76	16945	+1,5%	1172	6,9%	-7,9%	8329	+1,3%	571	6,9%	-6,7%	8616	+1,7%	601	7,0%	-8,8%
3815	B 91	4737 3815	Jan.	0	12430	-7,5%	1661	13,4%	-14,7%	6170	-6,0%	764	12,4%	-18,6%	6260	-9,0%	897	14,3%	-11,1%
			Feb.	0	13059	-0,2%	1745	13,4%	-4,0%	6397	-0,0%	814	12,7%	-5,6%	6662	-0,4%	931	14,0%	-2,6%
			März	0	13660	+2,3%	1821	13,3%	-1,4%	6740	+3,3%	913	13,5%	+3,3%	6920	+1,4%	908	13,1%	-5,7%
			Qrtl 1	0	13049	-1,9%	1742	13,3%	-6,9%	6437	-0,9%	831	12,9%	-7,2%	6613	-2,7%	912	13,8%	-6,6%
3816	B 87	4837 3816	Jan.	26	14811	-5,7%	830	5,6%	-26,8%	7434	-6,1%	421	5,7%	-26,8%	7377	-5,3%	409	5,5%	-26,7%
			Feb.	24	15513	-0,4%	881	5,7%	-10,1%	7787	-0,3%	448	5,8%	-8,9%	7726	-0,5%	433	5,6%	-11,3%
			März	26	16103	+1,5%	941	5,8%	-4,7%	8094	+1,4%	478	5,9%	-4,6%	8009	+1,5%	463	5,8%	-4,7%
			Qrtl 1	76	15475	-1,6%	884	5,7%	-14,5%	7771	-1,7%	449	5,8%	-14,1%	7703	-1,4%	435	5,6%	-14,9%
3817	L 85	4131 3817	Jan.	26	2615	-5,5%	140	5,4%	-15,2%	1416	-7,8%	71	5,0%	-16,5%	1199	-2,6%	70	5,8%	-12,5%
			Feb.	24	2876	+8,6%	154	5,4%	+1,3%	1588	+9,1%	78	4,9%	-2,5%	1287	+7,7%	76	5,9%	+5,6%
			März	26	3031	+8,1%	175	5,8%	-2,8%	1655	+6,8%	90	5,4%	-4,3%	1376	+9,8%	85	6,2%	-2,3%
			Qrtl 1	76	2840	+3,6%	157	5,5%	-5,4%	1552	+2,4%	80	5,2%	-7,0%	1287	+4,9%	77	6,0%	-3,8%
3818	B 184	3938 3818	Jan.	26	5488	-2,2%	925	16,9%	-2,3%	2676	-1,7%	461	17,2%	-2,5%	2813	-2,6%	464	16,5%	-2,1%
			Feb.	24	5819	+3,4%	988	17,0%	+2,7%	2820	+3,8%	488	17,3%	+2,7%	2999	+3,1%	501	16,7%	+2,9%
			März	26	6103	+6,1%	1015	16,6%	+4,5%	2945	+5,6%	495	16,8%	+2,7%	3159	+6,6%	521	16,5%	+6,3%
			Qrtl 1	76	5803	+2,4%	976	16,8%	+1,7%	2813	+2,5%	481	17,1%	+0,8%	2990	+2,4%	495	16,6%	+2,3%
3819	B 1	3836 3819	Jan.	5	8649	-0,4%	411	4,8%	-16,6%	4397	+0,5%	205	4,7%	-17,0%	4253	-1,4%	206	4,8%	-15,9%
			Feb.	24	8928	+3,5%	449	5,0%	-6,1%	4512	+3,6%	222	4,9%	-9,4%	4416	+3,4%	228	5,2%	-2,1%
			März	26	9359	+1,0%	476	5,1%	-11,7%	4739	+0,3%	234	4,9%	-13,7%	4620	+1,7%	242	5,2%	-9,7%
			Qrtl 1	55	8980	+1,3%	445	5,0%	-11,7%	4550	+1,4%	220	4,8%	-13,7%	4430	+1,2%	225	5,1%	-9,6%
3820	B 71	3333 3820	Jan.	26	5197	-3,9%	1245	24,0%	-7,0%	2586	-3,7%	616	23,8%	-8,3%	2611	-4,0%	630	24,1%	-5,3%
			Feb.	24	5513	+0,7%	1307	23,7%	+0,5%	2719	+0,2%	647	23,8%	-1,1%	2794	+1,2%	660	23,6%	+2,2%
			März	26	5721	+1,9%	1328	23,2%	+0,0%	2836	+1,6%	674	23,8%	+0,3%	2885	+2,2%	654	22,7%	-0,3%
			Qrtl 1	76	5476	-0,4%	1293	23,6%	-2,2%	2714	-0,6%	645	23,8%	-3,2%	2762	-0,3%	648	23,5%	-1,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	
3821	B 188	3437	Jan.	26	10934	-4,0%	1345	12,3%	-7,7%	5464	-3,9%	646	11,8%	-8,2%	5470	-4,1%	700	12,8%	-7,2%	
			3821	Feb.	24	11524	-0,7%	1383	12,0%	-6,4%	5782	-0,4%	679	11,7%	-5,0%	5742	-0,9%	704	12,3%	-7,6%
			März	26	12130	+0,9%	1444	11,9%	-3,9%	6077	+0,4%	704	11,6%	-5,8%	6053	+1,4%	740	12,2%	-2,1%	
			Qrtl 1	76	11529	-1,3%	1391	12,1%	-5,9%	5774	-1,3%	676	11,7%	-6,4%	5755	-1,2%	715	12,4%	-5,5%	
3822	B 188	3433	Jan.	26	4803	-5,5%	471	9,8%	-18,2%	2341	-4,9%	209	8,9%	-18,7%	2462	-6,1%	261	10,6%	-18,4%	
			3822	Feb.	24	5006	-1,8%	495	9,9%	-14,5%	2442	-1,4%	225	9,2%	-14,1%	2563	-2,1%	270	10,5%	-14,8%
			März	26	5269	+1,3%	530	10,1%	-9,9%	2571	+0,8%	240	9,3%	-12,4%	2698	+1,8%	290	10,7%	-7,6%	
			Qrtl 1	76	5026	-2,0%	499	9,9%	-14,1%	2452	-1,8%	225	9,2%	-15,1%	2575	-2,1%	274	10,6%	-13,6%	
3823	B 184	4239	Jan.	26	6516	-9,2%	411	6,3%	-17,6%	3295	-8,6%	213	6,5%	-16,1%	3221	-9,8%	198	6,1%	-18,9%	
			3823	Feb.	24	6738	-4,9%	440	6,5%	-13,9%	3409	-3,9%	226	6,6%	-13,4%	3329	-5,9%	214	6,4%	-14,7%
			März	26	7072	+0,9%	493	7,0%	-3,0%	3592	+1,8%	255	7,1%	-1,5%	3480	-0,1%	238	6,8%	-4,4%	
			Qrtl 1	76	6776	-4,5%	448	6,6%	-11,5%	3432	-3,6%	232	6,8%	-10,1%	3344	-5,3%	217	6,5%	-12,5%	
3824	B 6	4236	Jan.	26	7286	-3,1%	1082	14,9%	-6,8%	3665	-2,8%	551	15,0%	-4,8%	3621	-3,4%	531	14,7%	-8,6%	
			3824	Feb.	24	7679	+1,2%	1135	14,8%	-3,3%	3867	+0,7%	585	15,1%	-3,0%	3812	+1,8%	550	14,4%	-3,7%
			März	26	7909	+4,9%	1209	15,3%	+3,0%	3985	+2,8%	623	15,6%	+2,3%	3924	+7,0%	586	14,9%	+3,7%	
			Qrtl 1	76	7623	+1,0%	1142	15,0%	-2,4%	3839	+0,2%	586	15,3%	-1,8%	3785	+1,7%	556	14,7%	-2,8%	
3825	B 1	3733	Jan.	26	2558	+4,0%	249	9,7%	-2,0%	1262	+5,8%	115	9,1%	+3,6%	1295	+2,3%	134	10,3%	-6,3%	
			3825	Feb.	24	2476	+3,5%	208	8,4%	-5,9%	1214	+2,0%	92	7,6%	-14,8%	1263	+5,0%	116	9,2%	+2,7%
			März	26	2868	+17,5%	358	12,5%	+62,0%	1352	+10,1%	130	9,6%	+19,3%	1516	+25,1%	228	15,0%	+103,6%	
			Qrtl 1	76	2638	+8,5%	273	10,3%	+17,7%	1278	+6,1%	113	8,8%	+3,7%	1361	+10,9%	160	11,8%	+30,1%	
3826	L 38	3735	Jan.	26	9628	+2,8%	1166	12,1%	-7,8%	4665	+3,0%	533	11,4%	-9,4%	4963	+2,7%	633	12,8%	-6,5%	
			3826	Feb.	24	10089	+4,2%	1209	12,0%	-1,2%	4914	+4,6%	561	11,4%	-2,4%	5174	+3,8%	648	12,5%	-0,2%
			März	26	10481	+5,0%	1323	12,6%	+4,1%	5117	+5,6%	615	12,0%	+3,5%	5364	+4,5%	708	13,2%	+4,4%	
			Qrtl 1	76	10065	+4,0%	1233	12,3%	-1,7%	4898	+4,3%	570	11,6%	-2,7%	5167	+3,6%	663	12,8%	-0,7%	
3827	B 242	4334	Jan.	26	2884	-4,3%	228	7,9%	-8,1%	1426	-4,3%	111	7,8%	-7,5%	1458	-4,4%	116	8,0%	-9,4%	
			3827	Feb.	24	3130	+0,9%	252	8,1%	+2,4%	1542	+0,6%	122	7,9%	+4,3%	1589	+1,2%	130	8,2%	+0,8%
			März	26	3260	+8,7%	274	8,4%	+5,4%	1605	+8,7%	135	8,4%	+8,0%	1655	+8,7%	138	8,3%	+2,2%	
			Qrtl 1	76	3090	+1,7%	251	8,1%	+0,0%	1524	+1,7%	123	8,1%	+2,5%	1566	+1,8%	128	8,2%	-2,3%	
3828	B 6	4538	Jan.	26	10762	-6,8%	860	8,0%	-11,3%	5224	-5,5%	424	8,1%	-7,6%	5538	-7,9%	437	7,9%	-14,5%	
			3828	Feb.	24	10599	-6,7%	809	7,6%	-23,2%	5047	-7,2%	382	7,6%	-23,9%	5552	-6,2%	427	7,7%	-22,5%
			März	26	11119	-1,7%	893	8,0%	-4,1%	5330	-1,8%	427	8,0%	-3,6%	5790	-1,6%	466	8,0%	-4,5%	
			Qrtl 1	76	10833	-5,0%	855	7,9%	-13,0%	5204	-4,8%	412	7,9%	-11,8%	5628	-5,3%	444	7,9%	-13,8%	
3829	B 189	3236	Jan.	26	7617	-1,6%	1061	13,9%	-2,6%	3752	-1,8%	513	13,7%	-3,4%	3865	-1,5%	547	14,2%	-2,0%	
			3829	Feb.	24	8022	+3,9%	1124	14,0%	+5,4%	4021	+4,6%	550	13,7%	+6,8%	4001	+3,2%	574	14,3%	+4,2%
			März	26	8349	+12,9%	1135	13,6%	+12,0%	4181	+20,0%	554	13,3%	+20,2%	4168	+6,5%	581	13,9%	+5,1%	
			Qrtl 1	76	7995	+5,0%	1106	13,8%	+4,7%	3984	+7,4%	539	13,5%	+7,4%	4011	+2,7%	567	14,1%	+2,3%	
3830	B 190	3136	Jan.	26	3421	-3,0%	477	13,9%	-17,3%	1695	-3,1%	230	13,6%	-18,4%	1726	-3,0%	247	14,3%	-16,3%	
			3830	Feb.	24	3631	+1,3%	503	13,9%	-8,0%	1818	+1,8%	249	13,7%	-6,0%	1813	+0,7%	254	14,0%	-10,2%
			März	26	3864	+1,2%	548	14,2%	-1,8%	1927	+0,1%	265	13,8%	-5,0%	1937	+2,4%	283	14,6%	+1,4%	
			Qrtl 1	76	3639	-0,2%	509	14,0%	-9,3%	1813	-0,5%	248	13,7%	-9,8%	1826	+0,1%	261	14,3%	-8,4%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]
3831	B 80	4536	Jan.	26	11641	-6,1%	849	7,3%	-14,5%	5872	-7,6%	380	6,5%	-19,3%	5769	-4,6%	469	8,1%	-10,2%
		3831	Feb.	24	12226	-0,7%	864	7,1%	-12,1%	6178	-2,1%	389	6,3%	-17,4%	6049	+0,8%	475	7,9%	-7,2%
			März	26	12669	+3,7%	922	7,3%	-6,7%	6386	+1,8%	405	6,3%	-16,3%	6282	+5,7%	517	8,2%	+2,6%
			Qrtl 1	76	12177	-1,1%	879	7,2%	-11,0%	6144	-2,7%	391	6,4%	-17,9%	6033	+0,6%	487	8,1%	-5,1%
3832	A 14	4236	Jan.	26	33321	+2,5%	11171	33,5%	+0,9%	16421	+2,9%	5471	33,3%	+0,5%	16900	+2,2%	5700	33,7%	+1,2%
		3832	Feb.	24	37481	+6,5%	11716	31,3%	+5,0%	18228	+6,9%	5665	31,1%	+5,3%	19253	+6,1%	6052	31,4%	+4,7%
			März	26	38575	+5,6%	11760	30,5%	+4,0%	18572	+6,0%	5619	30,3%	+4,3%	20003	+5,3%	6141	30,7%	+3,6%
			Qrtl 1	76	36432	+4,8%	11545	31,7%	+3,2%	17727	+5,2%	5583	31,5%	+3,3%	18705	+4,5%	5962	31,9%	+3,1%
3833	A 14	4539	Jan.	26	49496	+1,5%	12177	24,6%	+1,6%	24303	+1,3%	5936	24,4%	+1,1%	25193	+1,7%	6241	24,8%	+2,1%
		3833	Feb.	24	54147	+6,1%	12760	23,6%	+6,0%	26372	+6,5%	6148	23,3%	+6,4%	27775	+5,7%	6612	23,8%	+5,7%
			März	26	55792	+5,6%	12843	23,0%	+4,6%	26975	+5,3%	6111	22,7%	+4,4%	28817	+5,9%	6732	23,4%	+4,7%
			Qrtl 1	76	53119	+4,3%	12589	23,7%	+4,0%	25870	+4,3%	6063	23,4%	+3,9%	27248	+4,4%	6526	24,0%	+4,1%
3834	A 38	4738	Jan.	26	27596	-4,0%	7971	28,9%	-4,2%	13187	-4,9%	3858	29,3%	-3,6%	14409	-3,2%	4113	28,5%	-4,7%
		3834	Feb.	24	29696	+0,8%	8437	28,4%	+1,9%	14804	-0,2%	4225	28,5%	+1,1%	14892	+1,8%	4212	28,3%	+2,7%
			März	21	31520	+3,6%	8613	27,3%	+3,4%	15693	+0,5%	4310	27,5%	+0,3%	15827	+6,9%	4303	27,2%	+6,6%
			Qrtl 1	71	29602	+0,2%	8338	28,2%	+0,3%	14555	-1,5%	4129	28,4%	-0,7%	15047	+1,9%	4209	28,0%	+1,4%
3835	A 2	3736	Jan.	0	59820	-0,6%	17637	29,5%	+3,4%	28123	-1,0%	8333	29,6%	+4,3%	31697	-0,2%	9303	29,3%	+2,5%
		3835	Feb.	0	63433	+1,8%	18482	29,1%	+5,3%	31895	+2,8%	9161	28,7%	+5,5%	31538	+0,8%	9321	29,6%	+5,1%
			März	0	66121	+2,5%	18673	28,2%	+5,1%	33329	+1,7%	9400	28,2%	+3,5%	32792	+3,4%	9273	28,3%	+6,8%
			Qrtl 1	0	63117	+1,2%	18258	28,9%	+4,5%	31095	+1,1%	8960	28,8%	+4,3%	32022	+1,3%	9298	29,0%	+4,8%
3836	A 2	3834	Jan.	26	67025	+1,0%	23826	35,5%	+2,3%	33390	+0,6%	12285	36,8%	+2,9%	33635	+1,5%	11541	34,3%	+1,7%
		3836	Feb.	24	71438	+1,8%	25003	35,0%	+2,6%	37791	+2,8%	13492	35,7%	+4,5%	33647	+0,8%	11511	34,2%	+0,4%
			März	26	74429	+0,3%	25137	33,8%	+2,4%	39496	-1,1%	13813	35,0%	+2,9%	34933	+1,9%	11324	32,4%	+1,9%
			Qrtl 1	76	70952	+0,9%	24646	34,7%	+2,4%	36869	+0,5%	13189	35,8%	+3,3%	34083	+1,4%	11457	33,6%	+1,4%
3837	A 2	3733	Jan.	26	67501	+0,8%	25227	37,4%	+1,9%	32935	+0,6%	12301	37,3%	+2,2%	34566	+1,0%	12926	37,4%	+1,6%
		3837	Feb.	24	72408	+2,8%	26624	36,8%	+4,7%	37254	+2,6%	13464	36,1%	+4,4%	35153	+3,0%	13161	37,4%	+5,2%
			März	26	74958	+0,3%	26638	35,5%	+3,3%	38955	-1,2%	13719	35,2%	+2,4%	36003	+2,0%	12919	35,9%	+4,3%
			Qrtl 1	76	71602	+1,2%	26151	36,5%	+3,3%	36359	+0,4%	13153	36,2%	+2,9%	35243	+1,9%	12998	36,9%	+3,7%
3838	A 14	3835	Jan.	26	40692	+0,3%	11801	29,0%	-0,1%	20293	+0,7%	5736	28,3%	-0,2%	20399	-0,1%	6065	29,7%	-0,1%
		3838	Feb.	13	44542	+4,2%	12395	27,8%	+4,2%	21895	+4,0%	5957	27,2%	+4,1%	22647	+4,3%	6438	28,4%	+4,3%
			März	0	44711	+1,2%	12341	27,6%	+1,2%	21860	+2,3%	5872	26,9%	+1,2%	22851	+0,1%	6469	28,3%	+1,2%
			Qrtl 1	39	43283	+1,8%	12173	28,1%	+1,7%	21335	+2,3%	5852	27,4%	+1,6%	21948	+1,3%	6321	28,8%	+1,7%
3839	A 14	3835	Jan.	0	11623	-7,6%	2442	21,0%	+1,8%	6103	-2,8%	1168	19,1%	-1,6%	5521	-12,4%	1274	23,1%	+5,2%
		3839	Feb.	0	12496	-0,1%	2540	20,3%	+6,7%	6497	+4,1%	1197	18,4%	+3,3%	5998	-4,2%	1344	22,4%	+10,0%
			März	0	12515	+0,7%	2512	20,1%	+4,7%	6466	+5,2%	1132	17,5%	-0,3%	6049	-3,8%	1381	22,8%	+9,2%
			Qrtl 1	0	12204	-2,4%	2497	20,5%	+4,3%	6352	+2,1%	1165	18,3%	+0,4%	5852	-6,8%	1332	22,8%	+8,0%
3840	A 143	4537	Jan.	26	6071	-2,2%	969	16,0%	-3,2%	2632	-4,1%	443	16,8%	-6,3%	3439	-0,7%	527	15,3%	-0,2%
		3840	Feb.	24	6469	+4,2%	992	15,3%	+3,2%	2792	+1,5%	455	16,3%	-0,9%	3677	+6,3%	537	14,6%	+7,0%
			März	26	6844	+7,3%	1095	16,0%	+8,1%	3033	+8,1%	513	16,9%	+6,9%	3811	+6,8%	582	15,3%	+9,2%
			Qrtl 1	76	6461	+3,1%	1019	15,8%	+2,6%	2820	+1,9%	471	16,7%	+0,0%	3641	+4,1%	549	15,1%	+5,2%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	
3841	L 50	4336	Jan.	0	2645	-11,2%	305	11,5%	-21,0%	1248	-11,3%	113	9,1%	-32,3%	1398	-11,0%	192	13,7%	-11,9%	
			3841	Feb.	0	2712	-4,3%	271	10,0%	-9,1%	1338	-5,5%	126	9,4%	-17,6%	1374	-3,2%	145	10,6%	+0,0%
			März	0	2801	-11,2%	290	10,4%	-12,9%	1369	-17,1%	135	9,9%	-22,9%	1433	-4,7%	154	10,7%	-2,5%	
			Qrtl 1	0	2720	-9,2%	289	10,6%	-14,7%	1318	-11,8%	125	9,5%	-24,2%	1402	-6,5%	164	11,7%	-5,7%	
3842	B 180	4836	Jan.	26	3853	-55,5%	190	4,9%	-61,3%	1920	-55,4%	100	5,2%	-59,8%	1933	-55,6%	90	4,7%	-62,8%	
			3842	Feb.	24	1041	-87,7%	39	3,7%	-92,0%	509	-88,0%	20	3,9%	-91,9%	532	-87,5%	19	3,6%	-92,1%
			März	26	1034	-90,6%	40	3,9%	-92,6%	510	-90,7%	21	4,1%	-92,3%	525	-90,5%	19	3,6%	-92,9%	
			Qrtl 1	76	2001	-78,7%	91	4,5%	-82,1%	992	-78,8%	48	4,8%	-81,3%	1009	-78,7%	43	4,3%	-82,9%	
3843	B 87	4836	Jan.	26	7854	-1,7%	355	4,5%	-12,6%	3975	-1,4%	187	4,7%	-9,2%	3879	-1,9%	168	4,3%	-16,0%	
			3843	Feb.	24	8370	+1,4%	386	4,6%	-0,3%	4237	+1,8%	203	4,8%	+1,5%	4133	+1,0%	183	4,4%	-2,1%
			März	26	8745	+5,5%	404	4,6%	+0,5%	4427	+5,5%	210	4,7%	+0,0%	4319	+5,5%	194	4,5%	+1,0%	
			Qrtl 1	76	8322	+1,8%	381	4,6%	-4,5%	4212	+2,0%	200	4,7%	-2,9%	4110	+1,6%	182	4,4%	-5,7%	
3844	B 189	3136	Jan.	26	7154	-0,6%	1202	16,8%	-4,9%	3614	-0,9%	586	16,2%	-6,5%	3540	-0,3%	616	17,4%	-3,3%	
			3844	Feb.	24	7621	+4,9%	1291	16,9%	+4,7%	3916	+5,2%	632	16,1%	+4,3%	3705	+4,5%	659	17,8%	+5,1%
			März	26	7841	+6,1%	1291	16,5%	+7,9%	4020	+6,9%	633	15,7%	+10,9%	3821	+5,1%	659	17,2%	+5,3%	
			Qrtl 1	76	7536	+3,4%	1261	16,7%	+2,4%	3848	+3,7%	616	16,0%	+2,5%	3688	+3,1%	644	17,5%	+2,2%	
3845	B 81	4131	Jan.	26	6060	-1,5%	364	6,0%	-1,6%	3378	-1,5%	203	6,0%	-3,3%	2682	-1,6%	161	6,0%	+0,6%	
			3845	Feb.	24	6587	+6,2%	389	5,9%	+12,1%	3673	+6,3%	217	5,9%	+7,4%	2914	+6,2%	172	5,9%	+18,6%
			März	26	6870	+9,1%	442	6,4%	+23,5%	3813	+8,8%	246	6,5%	+18,3%	3056	+9,3%	196	6,4%	+29,8%	
			Qrtl 1	76	6503	+4,6%	399	6,1%	+11,1%	3620	+4,5%	222	6,1%	+7,2%	2883	+4,6%	177	6,1%	+16,4%	
3846	B 181	4638	Jan.	26	15413	-1,4%	903	5,9%	+0,3%	7657	-0,9%	445	5,8%	+1,1%	7756	-1,9%	458	5,9%	-0,4%	
			3846	Feb.	24	15700	+2,6%	943	6,0%	+7,2%	7782	+3,0%	461	5,9%	+8,0%	7917	+2,3%	482	6,1%	+6,4%
			März	26	15713	+1,6%	954	6,1%	+0,6%	7793	+1,8%	471	6,0%	+1,7%	7920	+1,4%	483	6,1%	-0,4%	
			Qrtl 1	76	15606	+0,9%	933	6,0%	+2,4%	7743	+1,2%	459	5,9%	+3,4%	7863	+0,5%	474	6,0%	+1,5%	
3847	B 187	4142	Jan.	26	8910	-5,3%	641	7,2%	-13,3%	4449	-5,3%	319	7,2%	-13,6%	4461	-5,3%	322	7,2%	-13,0%	
			3847	Feb.	24	9319	+0,6%	691	7,4%	-3,1%	4671	+0,9%	350	7,5%	-1,7%	4647	+0,4%	341	7,3%	-4,5%
			März	26	9969	+3,7%	723	7,3%	-4,7%	4998	+3,8%	363	7,3%	-5,0%	4971	+3,6%	360	7,2%	-4,5%	
			Qrtl 1	76	9401	-0,3%	685	7,3%	-7,1%	4707	-0,2%	344	7,3%	-6,8%	4694	-0,4%	341	7,3%	-7,3%	
3849	B 185	4233	Jan.	25	1241	-4,8%	150	12,1%	+7,1%	633	-6,6%	85	13,4%	+9,0%	608	-2,7%	65	10,7%	+4,8%	
			3849	Feb.	20	1385	+2,2%	152	11,0%	+10,1%	698	+1,0%	84	12,0%	+7,7%	687	+3,5%	67	9,8%	+11,7%
			März	17	1513	+9,2%	188	12,4%	+24,5%	769	+8,9%	106	13,8%	+29,3%	744	+9,6%	82	11,0%	+20,6%	
			Qrtl 1	62	1379	+2,3%	164	11,9%	+14,7%	700	+1,2%	92	13,1%	+15,0%	679	+3,5%	71	10,5%	+10,9%	
3850	B 244	4130	Jan.	26	5987	-3,3%	260	4,3%	-15,0%	3004	-3,2%	133	4,4%	-16,4%	2983	-3,4%	127	4,3%	-13,6%	
			3850	Feb.	24	6118	-1,2%	279	4,6%	-9,1%	3074	-1,0%	143	4,7%	-8,9%	3043	-1,4%	136	4,5%	-9,3%
			März	26	6452	+4,3%	304	4,7%	+1,3%	3216	+2,6%	152	4,7%	-1,3%	3236	+6,0%	152	4,7%	+4,1%	
			Qrtl 1	76	6187	-0,0%	281	4,5%	-7,6%	3099	-0,5%	142	4,6%	-9,6%	3088	+0,4%	139	4,5%	-5,4%	
3851	B 2	4839	Jan.	26	5301	-8,1%	559	10,5%	-21,3%	2578	-8,6%	262	10,2%	-19,4%	2722	-7,7%	297	10,9%	-22,9%	
			3851	Feb.	24	5618	-2,2%	610	10,9%	-3,2%	2718	-3,7%	284	10,4%	-2,4%	2900	-0,8%	326	11,2%	-4,1%
			März	26	5835	-0,5%	559	9,6%	-20,7%	2833	-1,9%	264	9,3%	-20,7%	3002	+0,8%	295	9,8%	-20,7%	
			Qrtl 1	76	5584	-3,6%	575	10,3%	-15,8%	2710	-4,7%	270	10,0%	-14,8%	2874	-2,6%	305	10,6%	-16,7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	
3852	B 91	4838	Jan.	26	11285	-8,8%	1620	14,4%	-28,1%	5566	-8,6%	822	14,8%	-27,6%	5719	-9,0%	798	14,0%	-28,6%	
			3852	Feb.	24	12115	+0,9%	1798	14,8%	-14,4%	5934	+0,7%	894	15,1%	-15,3%	6181	+1,2%	904	14,6%	-13,6%
				März	26	12839	+6,2%	1882	14,7%	-7,8%	6174	+3,3%	904	14,6%	-12,4%	6665	+9,0%	978	14,7%	-3,1%
				Qrtl 1	76	12079	-0,6%	1766	14,6%	-17,1%	5890	-1,6%	873	14,8%	-18,7%	6189	+0,3%	893	14,4%	-15,5%
3853	L 85	4233	Jan.	26	3656	-5,7%	270	7,4%	-16,4%	1863	-6,1%	138	7,4%	-16,9%	1793	-5,2%	131	7,3%	-16,6%	
			3853	Feb.	24	3860	+1,0%	321	8,3%	-8,0%	1961	+0,5%	157	8,0%	-10,8%	1900	+1,7%	163	8,6%	-5,8%
				März	26	4059	+5,9%	349	8,6%	+3,9%	2073	+5,9%	180	8,7%	+5,3%	1986	+5,9%	169	8,5%	+2,4%
				Qrtl 1	76	3858	+0,4%	313	8,1%	-6,8%	1966	+0,1%	159	8,1%	-7,0%	1893	+0,7%	154	8,1%	-6,7%
3854	B 81	4032	Jan.	26	8599		757	8,8%		4254		370	8,7%		4344		387	8,9%		
			3854	Feb.	24	9118		825	9,0%		4508		406	9,0%		4610		420	9,1%	
				März	26	9362		901	9,6%		4692		448	9,5%		4669		453	9,7%	
				Qrtl 1	76	9024		828	9,2%		4484		408	9,1%		4539		420	9,3%	
3855	B 107	3538	Jan.	26	6130	-3,4%	800	13,1%	-8,6%	3062	-3,4%	398	13,0%	-7,4%	3068	-3,3%	402	13,1%	-9,7%	
			3855	Feb.	24	6476	+0,4%	812	12,5%	-7,3%	3237	+0,2%	394	12,2%	-8,6%	3239	+0,6%	417	12,9%	-6,3%
				März	26	6702	+1,9%	835	12,5%	-7,2%	3358	+1,9%	413	12,3%	-6,1%	3344	+2,0%	422	12,6%	-8,3%
				Qrtl 1	76	6435	-0,3%	816	12,7%	-7,7%	3218	-0,4%	402	12,5%	-7,4%	3216	-0,3%	414	12,9%	-8,0%
3856	B 71	3734	Jan.	26	15156	-7,2%	2181	14,4%	-9,2%	7537	-7,4%	1128	15,0%	-9,0%	7619	-6,9%	1053	13,8%	-9,4%	
			3856	Feb.	24	15611	-1,7%	2272	14,6%	+0,4%	7738	-2,2%	1168	15,1%	-0,4%	7874	-1,0%	1103	14,0%	+1,2%
				März	26	15667	-3,2%	2241	14,3%	-1,5%	7781	-4,5%	1164	15,0%	-1,9%	7887	-1,8%	1077	13,7%	-0,9%
				Qrtl 1	76	15475	-4,1%	2230	14,4%	-3,6%	7684	-4,8%	1153	15,0%	-3,9%	7791	-3,3%	1077	13,8%	-3,2%
3857	B 91	4637	Jan.	26	18916	-3,9%	1345	7,1%	-2,3%	9285	-4,5%	657	7,1%	-2,5%	9631	-3,3%	688	7,1%	-1,9%	
			3857	Feb.	24	19346	+0,4%	1418	7,3%	+6,9%	9481	-0,2%	688	7,3%	+7,0%	9865	+1,0%	730	7,4%	+6,7%
				März	26	20272	+6,3%	1567	7,7%	+18,8%	10075	+6,8%	799	7,9%	+23,7%	10197	+5,9%	768	7,5%	+13,9%
				Qrtl 1	76	19516	+0,9%	1444	7,4%	+7,8%	9617	+0,7%	715	7,4%	+9,3%	9899	+1,2%	729	7,4%	+6,3%
3858	B 91	4637	Jan.	12	12765	-6,8%	1102	8,6%	-12,0%	6145	-6,9%	558	9,1%	-11,0%	6620	-6,7%	545	8,2%	-12,7%	
			3858	Feb.	24	13025	-1,5%	1173	9,0%	+0,3%	6257	-1,4%	587	9,4%	+0,7%	6769	-1,5%	586	8,7%	-0,2%
				März	18	16154	+22,1%	1468	9,1%	+19,9%	7787	+22,7%	750	9,6%	+22,0%	8367	+21,6%	718	8,6%	+17,9%
				Qrtl 1	54	14007	+4,7%	1250	8,9%	+2,8%	6742	+4,8%	633	9,4%	+3,9%	7264	+4,5%	617	8,5%	+1,6%
3859	A 36	4131	Jan.	26	21711	-1,2%	2836	13,1%	-6,0%	10914	-0,3%	1372	12,6%	-4,6%	10797	-2,1%	1464	13,6%	-7,3%	
			3859	Feb.	13	23577	+3,8%	3048	12,9%	+4,4%	11877	+3,7%	1474	12,4%	+4,5%	11699	+3,9%	1574	13,5%	+4,4%
				März	23	23928	+6,5%	3201	13,4%	+12,5%	12056	+6,1%	1547	12,8%	+9,6%	11872	+6,9%	1654	13,9%	+15,3%
				Qrtl 1	62	23058	+3,0%	3028	13,1%	+3,5%	11609	+3,1%	1464	12,6%	+3,1%	11450	+2,9%	1564	13,7%	+3,9%
3860	A 36	4234	Jan.	26	11297	-11,1%	2326	20,6%	-7,7%	5295	-16,4%	1144	21,6%	-8,8%	6002	-5,9%	1181	19,7%	-6,6%	
			3860	Feb.	7	11915	-9,7%	2440	20,5%	+1,0%	5780	-13,8%	1217	21,1%	+2,4%	6135	-5,4%	1223	19,9%	-0,2%
				März	0	12456	-4,8%	2651	21,3%	+12,1%	6004	-10,7%	1310	21,8%	+10,6%	6452	+1,5%	1341	20,8%	+13,5%
				Qrtl 1	33	11889	-8,5%	2473	20,8%	+1,7%	5691	-13,6%	1224	21,5%	+1,2%	6198	-3,2%	1249	20,2%	+2,1%
3861	L 82	4131	Jan.	26	4642	-4,1%	119	2,6%	-11,2%	2237	-4,6%	67	3,0%	-14,1%	2405	-3,6%	52	2,2%	-5,5%	
			3861	Feb.	24	4768	+1,9%	135	2,8%	-6,3%	2298	+1,3%	78	3,4%	-8,2%	2470	+2,4%	57	2,3%	-3,4%
				März	26	4889	+5,3%	157	3,2%	+10,6%	2350	+4,8%	94	4,0%	+11,9%	2540	+5,9%	62	2,4%	+6,9%
				Qrtl 1	76	4767	+1,0%	137	2,9%	-2,1%	2295	+0,4%	80	3,5%	-3,6%	2472	+1,5%	57	2,3%	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1				Richtung 2					
					DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]
3862	L 15	3336	Jan.	26	3693	-3,4%	158	4,3%	-10,2%	1872	-2,9%	81	4,3%	-12,0%	1822	-3,9%	78	4,3%	-7,1%
		3862	Feb.	24	3741	-2,7%	167	4,5%	-5,1%	1893	-2,5%	86	4,5%	-3,4%	1848	-2,9%	81	4,4%	-5,8%
			März	26	3919	-2,4%	197	5,0%	+4,2%	1983	-0,4%	98	4,9%	+4,3%	1936	-4,3%	99	5,1%	+4,2%
			Qrtl 1	76	3786	-2,8%	174	4,6%	-3,3%	1917	-1,9%	88	4,6%	-4,3%	1869	-3,8%	86	4,6%	-3,4%
3863	L 172	4636	Jan.	26	3263	-1,2%	175	5,4%	-10,3%	1622	-0,5%	86	5,3%	-12,2%	1641	-2,0%	89	5,4%	-8,2%
		3863	Feb.	24	3384	+4,2%	203	6,0%	+3,0%	1673	+4,1%	98	5,9%	-3,0%	1711	+4,3%	106	6,2%	+10,4%
			März	26	3492	+5,6%	206	5,9%	+9,0%	1726	+5,8%	103	6,0%	+9,6%	1765	+5,4%	103	5,8%	+8,4%
			Qrtl 1	76	3379	+2,8%	194	5,7%	+0,0%	1673	+3,1%	96	5,7%	-2,0%	1706	+2,6%	99	5,8%	+3,1%
3864	L 230	4433	Jan.	26	1104	+0,4%	67	6,1%	-8,2%	546	+0,6%	33	6,0%	-5,7%	558	+0,2%	34	6,1%	-10,5%
		3864	Feb.	24	1185	+3,0%	78	6,6%	+1,3%	590	+4,4%	38	6,4%	+5,6%	595	+1,9%	40	6,7%	-2,4%
			März	26	1306	+11,7%	82	6,3%	+5,1%	645	+12,6%	40	6,2%	+8,1%	661	+10,9%	42	6,4%	+2,4%
			Qrtl 1	76	1199	+5,2%	75	6,3%	-1,3%	594	+6,1%	37	6,2%	+2,8%	605	+4,5%	38	6,3%	-5,0%
3865	L 63	4138	Jan.	26	5605	+7,9%	416	7,4%	+21,3%	2906	+11,4%	232	8,0%	+32,6%	2699	+4,5%	184	6,8%	+9,5%
		3865	Feb.	24	5812	+12,5%	458	7,9%	+31,6%	3010	+16,2%	249	8,3%	+42,3%	2803	+8,9%	208	7,4%	+20,2%
			März	26	6203	+18,6%	491	7,9%	+36,0%	3207	+22,2%	271	8,5%	+46,5%	2996	+15,0%	220	7,3%	+25,0%
			Qrtl 1	76	5875	+13,1%	455	7,7%	+29,6%	3042	+16,6%	251	8,3%	+41,0%	2833	+9,5%	204	7,2%	+18,6%
3867	L 66	4133	Jan.	15	7075	+2,6%	547	7,7%	-3,9%	3474	+1,5%	268	7,7%	-7,3%	3601	+3,6%	279	7,7%	-0,7%
		3867	Feb.	23	7805	+9,3%	671	8,6%	+21,8%	3813	+8,0%	325	8,5%	+16,5%	3992	+10,5%	345	8,6%	+27,3%
			März	26	7967	+13,2%	761	9,6%	+36,1%	3901	+11,8%	373	9,6%	+30,4%	4066	+14,5%	388	9,5%	+42,1%
			Qrtl 1	64	7610	+8,3%	659	8,7%	+17,7%	3727	+7,1%	322	8,6%	+13,0%	3883	+9,5%	337	8,7%	+22,5%
3868	L 70	4034	Jan.	11	3739	+0,6%	358	9,6%	+9,8%	1889	+0,4%	194	10,3%	+11,5%	1851	+1,0%	164	8,9%	+7,2%
		3868	Feb.	14	3889	+3,4%	387	10,0%	+15,9%	1965	+3,6%	208	10,6%	+18,2%	1924	+3,2%	178	9,3%	+12,7%
			März	18	4189	+10,2%	414	9,9%	+10,4%	2098	+9,7%	216	10,3%	+2,4%	2091	+10,8%	198	9,5%	+20,0%
			Qrtl 1	43	3940	+4,8%	386	9,8%	+11,6%	1984	+4,6%	206	10,4%	+10,2%	1956	+5,0%	180	9,2%	+13,9%
3869	L 8	3132	Jan.	19	2709	-4,5%	275	10,2%	-10,7%	1351	-5,0%	143	10,6%	-10,1%	1357	-4,0%	132	9,7%	-11,4%
		3869	Feb.	24	2868	-0,1%	290	10,1%	-7,3%	1438	-0,3%	151	10,5%	-7,4%	1430	+0,2%	139	9,7%	-7,3%
			März	26	3004	+3,2%	315	10,5%	+2,3%	1511	+3,9%	161	10,7%	+2,5%	1493	+2,5%	154	10,3%	+2,7%
			Qrtl 1	69	2860	-0,5%	293	10,2%	-5,2%	1433	-0,5%	152	10,6%	-5,0%	1427	-0,4%	142	10,0%	-5,3%
3870	L 159	4435	Jan.	0	2432	-4,9%	169	6,9%	-6,1%	1244	-3,7%	82	6,6%	-7,9%	1189	-5,9%	87	7,3%	-4,4%
		3870	Feb.	0	2502	-5,6%	187	7,5%	+4,5%	1285	-4,8%	96	7,5%	+2,1%	1217	-6,5%	91	7,5%	+7,1%
			März	0	2636	-1,8%	202	7,7%	+13,5%	1349	-2,2%	104	7,7%	+11,8%	1287	-1,3%	98	7,6%	+15,3%
			Qrtl 1	0	2524	-4,1%	186	7,4%	+3,9%	1293	-3,6%	94	7,3%	+2,2%	1231	-4,5%	92	7,5%	+5,7%
3871	L 141	4438	Jan.	26	5062	-6,8%	307	6,1%	-15,4%	2506	-6,8%	155	6,2%	-14,4%	2556	-6,9%	152	5,9%	-16,5%
		3871	Feb.	24	5285	-1,3%	339	6,4%	-5,6%	2608	-1,8%	169	6,5%	-4,5%	2676	-0,9%	169	6,3%	-6,6%
			März	26	5555	+7,3%	376	6,8%	+8,4%	2765	+6,5%	187	6,8%	+4,5%	2790	+8,1%	190	6,8%	+13,1%
			Qrtl 1	76	5301	-0,4%	341	6,4%	-4,2%	2627	-0,7%	170	6,5%	-5,0%	2674	+0,0%	170	6,4%	-4,0%
3872	L 145	4437	Jan.	12	2639	-2,0%	148	5,6%	-12,9%	1319	-1,9%	74	5,6%	-15,9%	1320	-2,2%	74	5,6%	-8,6%
		3872	Feb.	12	2762	+3,6%	161	5,8%	+11,0%	1382	+4,1%	81	5,9%	+6,6%	1381	+3,1%	80	5,8%	+14,3%
			März	0	2885	+7,3%	180	6,2%	+13,2%	1450	+8,0%	80	5,5%	-1,2%	1435	+6,5%	100	7,0%	+28,2%
			Qrtl 1	24	2762	+2,9%	163	5,9%	+3,2%	1383	+3,4%	78	5,6%	-4,9%	1379	+2,5%	85	6,2%	+11,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	
3873	L 187	4738	Jan.	26	6652	-2,4%	308	4,6%	-12,7%	3291	-2,2%	148	4,5%	-13,5%	3360	-2,6%	160	4,8%	-11,6%	
			3873	Feb.	0	6910	+1,4%	325	4,7%	-16,2%	3434	+2,0%	158	4,6%	-14,1%	3476	+0,8%	167	4,8%	-18,1%
				März	12	7311	+6,0%	397	5,4%	-7,0%	3635	+6,9%	184	5,1%	-3,2%	3676	+5,1%	213	5,8%	-10,5%
				Qrtl 1	38	6959	+1,7%	344	4,9%	-11,8%	3454	+2,2%	163	4,7%	-10,4%	3505	+1,1%	180	5,1%	-13,5%
3874	L 92	4232	Jan.	13	8418	-2,6%	273	3,2%	-13,6%	4228	-2,5%	137	3,2%	-12,2%	4190	-2,6%	136	3,2%	-15,0%	
			3874	Feb.	24	9141	+3,3%	299	3,3%	-5,1%	4587	+3,2%	147	3,2%	-6,4%	4554	+3,3%	152	3,3%	-3,8%
				März	26	9606	+7,7%	356	3,7%	+17,1%	4812	+7,5%	176	3,7%	+17,3%	4794	+7,9%	181	3,8%	+17,5%
				Qrtl 1	63	9053	+2,8%	310	3,4%	-0,6%	4541	+2,7%	153	3,4%	-0,6%	4512	+2,9%	156	3,5%	-0,6%
3875	L 55	3938	Jan.	19	2583	-13,7%	170	6,6%	-7,6%	1269	-16,6%	82	6,5%	-11,8%	1314	-10,6%	89	6,8%	-2,2%	
			3875	Feb.	24	2707	-13,0%	198	7,3%	+11,2%	1352	-13,1%	99	7,3%	+15,1%	1356	-12,7%	99	7,3%	+8,8%
				März	26	2804	-15,1%	205	7,3%	+4,1%	1398	-14,0%	100	7,2%	+3,1%	1406	-16,1%	104	7,4%	+4,0%
				Qrtl 1	69	2698	-14,0%	191	7,1%	+2,1%	1340	-14,6%	94	7,0%	+2,2%	1359	-13,3%	97	7,1%	+3,2%
3876	B 246	3933	Jan.	26	7303	+1,7%	464	6,4%	-7,9%	3650	+1,4%	225	6,2%	-8,9%	3652	+2,1%	239	6,5%	-6,6%	
			3876	Feb.	24	7579	+4,8%	487	6,4%	-3,2%	3785	+4,5%	237	6,3%	-4,8%	3794	+5,0%	250	6,6%	-1,6%
				März	26	7972	+8,3%	529	6,6%	+3,7%	3984	+8,1%	259	6,5%	+2,4%	3988	+8,5%	270	6,8%	+4,7%
				Qrtl 1	76	7619	+5,0%	494	6,5%	-2,4%	3807	+4,7%	240	6,3%	-4,0%	3812	+5,2%	253	6,6%	-1,2%
3877	L 51	3936	Jan.	26	9047	-5,0%	240	2,7%	-15,2%	4518	-4,7%	118	2,6%	-14,5%	4529	-5,3%	122	2,7%	-15,9%	
			3877	Feb.	24	9133	-1,4%	252	2,8%	-3,8%	4623	-0,1%	125	2,7%	-1,6%	4510	-2,8%	127	2,8%	-6,6%
				März	26	9794	+0,8%	266	2,7%	+4,3%	4857	+0,6%	129	2,7%	+6,6%	4937	+0,9%	137	2,8%	+2,2%
				Qrtl 1	76	9330	-1,9%	253	2,7%	-5,2%	4667	-1,4%	124	2,7%	-3,1%	4663	-2,3%	129	2,8%	-6,5%
3878	L 171	4537	Jan.	26	12001	+0,5%	420	3,5%	-9,5%	6014	-0,0%	223	3,7%	-4,7%	5987	+1,1%	197	3,3%	-14,3%	
			3878	Feb.	24	12395	+5,7%	474	3,8%	+1,1%	6243	+5,5%	250	4,0%	+4,6%	6152	+5,9%	225	3,7%	-2,6%
				März	26	13093	+12,4%	535	4,1%	+19,4%	6596	+13,3%	278	4,2%	+21,9%	6497	+11,5%	257	4,0%	+16,8%
				Qrtl 1	76	12499	+6,2%	476	3,8%	+3,5%	6286	+6,2%	250	4,0%	+7,3%	6214	+6,2%	226	3,6%	-0,4%
3879	L 151	4335	Jan.	26	4897	-5,1%	714	14,6%	-24,5%	2543	-4,1%	371	14,6%	-20,9%	2355	-6,1%	343	14,6%	-28,1%	
			3879	Feb.	24	5224	+3,7%	752	14,4%	-5,3%	2717	+4,9%	394	14,5%	+0,3%	2507	+2,4%	359	14,3%	-10,5%
				März	26	5497	+36,6%	775	14,1%	+46,2%	2866	+34,4%	405	14,1%	+49,4%	2632	+39,3%	370	14,1%	+42,9%
				Qrtl 1	76	5205	+10,1%	747	14,4%	-0,8%	2708	+10,4%	390	14,4%	+3,7%	2497	+9,8%	357	14,3%	-5,3%
3880	L 178	4737	Jan.	26	11236	+8,4%	587	5,2%	+9,3%	5580	+8,8%	297	5,3%	+10,4%	5656	+8,1%	290	5,1%	+8,2%	
			3880	Feb.	24	11912	+14,5%	646	5,4%	+17,5%	5899	+14,5%	325	5,5%	+19,0%	6013	+14,5%	321	5,3%	+15,9%
				März	26	13102	+29,7%	753	5,7%	+39,4%	6508	+28,2%	377	5,8%	+33,2%	6595	+31,2%	377	5,7%	+46,7%
				Qrtl 1	76	12088	+17,5%	663	5,5%	+22,3%	5998	+17,2%	333	5,6%	+20,7%	6090	+17,9%	329	5,4%	+23,2%
3881	L 172	4637	Jan.	26	10214	-2,4%	886	8,7%	+2,5%	5000	-2,2%	421	8,4%	+4,5%	5214	-2,5%	465	8,9%	+0,9%	
			3881	Feb.	24	10621	+2,7%	916	8,6%	+9,2%	5189	+2,4%	428	8,2%	+9,2%	5432	+3,0%	487	9,0%	+8,9%
				März	26	11100	+6,4%	901	8,1%	+5,3%	5433	+6,7%	434	8,0%	+7,2%	5667	+6,2%	466	8,2%	+3,3%
				Qrtl 1	76	10646	+2,2%	900	8,5%	+5,5%	5208	+2,3%	428	8,2%	+7,0%	5438	+2,2%	472	8,7%	+4,2%
3882	L 24	4132	Jan.	26	2973	-11,0%	178	6,0%	-38,0%	1501	-12,6%	94	6,3%	-42,3%	1472	-9,2%	84	5,7%	-32,3%	
			3882	Feb.	24	3118	-5,4%	219	7,0%	-16,4%	1576	-6,7%	120	7,6%	-18,9%	1542	-4,0%	99	6,4%	-13,2%
				März	26	3110	-6,9%	222	7,1%	+4,7%	1535	-9,4%	116	7,6%	+3,6%	1575	-4,4%	105	6,7%	+5,0%
				Qrtl 1	76	3066	-7,8%	206	6,7%	-18,6%	1536	-9,6%	110	7,2%	-22,0%	1529	-6,0%	96	6,3%	-14,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_w - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w Kfz	19/18 [%]	DTV _w SV	Anteil SV am DTV _w Kfz	19/18 [%]	
3883	L 72	4235	Jan.	22	2465	-1,4%	337	13,7%	-3,2%	1250	-0,6%	174	13,9%	+0,6%	1215	-2,3%	163	13,4%	-7,4%	
			3883	Feb.	24	2641	+3,5%	358	13,6%	+1,4%	1345	+4,8%	185	13,8%	+5,1%	1296	+2,2%	173	13,3%	-2,3%
			März	26	2784	-25,7%	389	14,0%	-40,3%	1414	-23,9%	203	14,4%	-43,8%	1370	-27,4%	186	13,6%	-36,3%	
			Qrtl 1	72	2630	-10,8%	361	13,7%	-20,7%	1336	-9,4%	187	14,0%	-21,8%	1294	-12,2%	174	13,4%	-19,4%	
3884	L 30	3437	Jan.	26	5474	-0,8%	203	3,7%	-1,5%	2816	-0,2%	103	3,7%	-1,9%	2658	-1,5%	100	3,8%	-1,0%	
			3884	Feb.	24	5621	+3,7%	215	3,8%	+7,5%	2887	+4,0%	110	3,8%	+8,9%	2734	+3,3%	105	3,8%	+6,1%
			März	26	5854	+4,1%	231	3,9%	+2,7%	3023	+4,8%	118	3,9%	+0,9%	2831	+3,4%	113	4,0%	+4,6%	
			Qrtl 1	76	5650	+2,3%	216	3,8%	+2,9%	2909	+2,8%	110	3,8%	+1,9%	2741	+1,7%	106	3,9%	+2,9%	
3885	L 172	4635	Jan.	26	2449	-1,7%	253	10,3%	-14,2%	1225	-1,3%	126	10,3%	-14,9%	1224	-2,2%	127	10,4%	-13,6%	
			3885	Feb.	24	2679	+4,9%	322	12,0%	+10,3%	1336	+4,9%	157	11,8%	+6,8%	1342	+4,8%	165	12,3%	+13,8%
			März	26	2801	+9,7%	303	10,8%	+6,7%	1395	+9,7%	150	10,8%	+4,2%	1406	+9,7%	153	10,9%	+8,5%	
			Qrtl 1	76	2642	+4,3%	292	11,1%	+0,7%	1318	+4,4%	144	10,9%	-1,4%	1324	+4,2%	148	11,2%	+2,8%	
3886	B 190	3133	Jan.	26	5730	-0,9%	512	8,9%	-15,4%	2870	-1,1%	250	8,7%	-16,9%	2860	-0,6%	262	9,2%	-13,8%	
			3886	Feb.	24	5827	+0,5%	543	9,3%	-8,3%	2937	+0,9%	270	9,2%	-6,6%	2890	+0,2%	273	9,4%	-9,9%
			März	14	6193	+4,1%	615	9,9%	+2,3%	3132	+3,8%	308	9,8%	+2,3%	3061	+4,4%	307	10,0%	+2,3%	
			Qrtl 1	64	5919	+1,3%	557	9,4%	-7,2%	2981	+1,2%	276	9,3%	-7,1%	2938	+1,3%	281	9,6%	-7,0%	
3887	B 248	3332	Jan.	26	2852	-1,8%	330	11,6%	-13,4%	1419	-2,5%	156	11,0%	-13,3%	1433	-1,2%	175	12,2%	-12,5%	
			3887	Feb.	24	3089	+1,7%	373	12,1%	+1,1%	1573	+1,9%	183	11,6%	+4,6%	1516	+1,5%	190	12,5%	-2,1%
			März	26	3231	+2,8%	366	11,3%	+0,3%	1647	+0,9%	177	10,7%	-2,2%	1584	+4,8%	188	11,9%	+2,2%	
			Qrtl 1	76	3056	+0,9%	356	11,6%	-4,0%	1545	+0,0%	172	11,1%	-3,9%	1511	+1,8%	184	12,2%	-4,7%	
3888	B 188	3438	Jan.	26	3095	-3,9%	483	15,6%	-3,2%	1535	-3,9%	217	14,1%	-2,3%	1560	-3,9%	266	17,1%	-3,6%	
			3888	Feb.	24	3333	-0,4%	510	15,3%	-7,1%	1653	-0,3%	237	14,3%	-6,7%	1681	-0,4%	273	16,2%	-7,5%
			März	26	3611	+4,9%	544	15,1%	-2,7%	1798	+4,4%	253	14,1%	-4,5%	1813	+5,5%	290	16,0%	-1,4%	
			Qrtl 1	76	3347	+0,3%	512	15,3%	-4,5%	1662	+0,1%	236	14,2%	-4,5%	1685	+0,5%	276	16,4%	-4,2%	
3889	B 188	3533	Jan.	26	4135	-5,2%	467	11,3%	-17,3%	2075	-4,7%	214	10,3%	-16,1%	2060	-5,7%	253	12,3%	-18,4%	
			3889	Feb.	24	4370	-1,8%	525	12,0%	-11,8%	2193	-1,8%	244	11,1%	-10,9%	2176	-1,8%	281	12,9%	-12,5%
			März	26	4594	+0,7%	546	11,9%	-11,9%	2313	-0,3%	254	11,0%	-14,2%	2281	+1,7%	292	12,8%	-9,9%	
			Qrtl 1	76	4366	-2,1%	512	11,7%	-13,7%	2194	-2,3%	237	10,8%	-13,8%	2173	-1,9%	275	12,7%	-13,5%	
3890	B 107	3238	Jan.	26	3190	+1,3%	349	10,9%	+5,8%	1583	+0,5%	163	10,3%	+1,9%	1607	+2,0%	185	11,5%	+8,8%	
			3890	Feb.	24	3365	+5,5%	372	11,1%	+10,7%	1691	+5,6%	174	10,3%	+10,1%	1673	+5,4%	198	11,8%	+10,6%
			März	26	3476	+2,7%	394	11,3%	+8,2%	1742	+1,4%	184	10,6%	+2,2%	1734	+4,0%	211	12,2%	+14,1%	
			Qrtl 1	76	3343	+3,1%	372	11,1%	+8,1%	1672	+2,4%	174	10,4%	+4,8%	1671	+3,7%	198	11,8%	+11,2%	
3891	B 107	4240	Jan.	26	4697	-2,4%	360	7,7%	-3,2%	2338	-2,6%	179	7,7%	-3,8%	2359	-2,2%	181	7,7%	-2,7%	
			3891	Feb.	24	4758	-0,3%	369	7,8%	-0,5%	2366	-0,5%	182	7,7%	-1,1%	2392	+0,0%	186	7,8%	-0,5%
			März	26	1739	-64,0%	102	5,9%	-72,4%	854	-64,5%	45	5,3%	-75,3%	885	-63,6%	57	6,4%	-69,5%	
			Qrtl 1	76	3704	-22,9%	275	7,4%	-25,9%	1839	-23,2%	134	7,3%	-27,2%	1865	-22,6%	140	7,5%	-25,1%	
3892	B 246a	4035	Jan.	26	2069	-2,4%	169	8,2%	-16,3%	1034	-2,5%	88	8,5%	-16,2%	1035	-2,1%	81	7,8%	-16,5%	
			3892	Feb.	24	2217	+4,8%	188	8,5%	+6,2%	1119	+5,7%	99	8,8%	+7,6%	1098	+4,0%	89	8,1%	+4,7%
			März	26	2131	-2,1%	132	6,2%	-32,7%	1085	-0,5%	70	6,5%	-30,7%	1046	-3,6%	63	6,0%	-34,4%	
			Qrtl 1	76	2137	-0,0%	162	7,6%	-15,6%	1078	+0,7%	85	7,9%	-14,1%	1058	-0,8%	77	7,3%	-17,2%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1				Richtung 2					
					DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]
3893	B 1	3638	Jan.	26	5402	-0,8%	620	11,5%	-6,1%	2677	-0,8%	287	10,7%	-5,0%	2725	-0,8%	333	12,2%	-7,2%
		3893	Feb.	24	5641	+3,3%	677	12,0%	+5,6%	2809	+3,4%	313	11,1%	+6,8%	2832	+3,3%	364	12,9%	+4,6%
			März	26	5912	+6,1%	711	12,0%	+5,2%	2947	+6,2%	332	11,3%	+5,1%	2964	+5,9%	379	12,8%	+5,0%
			Qrtl 1	76	5652	+2,9%	669	11,8%	+1,5%	2811	+2,9%	311	11,1%	+2,3%	2841	+2,8%	358	12,6%	+0,6%
3894	L 50	4035	Jan.	26	6023	-6,4%	520	8,6%	-10,8%	3001	-5,8%	267	8,9%	-7,6%	3022	-6,9%	253	8,4%	-13,9%
		3894	Feb.	24	6364	+0,1%	608	9,6%	+5,6%	3137	-0,6%	301	9,6%	+4,9%	3227	+0,8%	307	9,5%	+6,2%
			März	26	6874	+6,2%	667	9,7%	+5,5%	3336	+4,2%	315	9,4%	+0,0%	3538	+8,3%	353	10,0%	+11,4%
			Qrtl 1	76	6422	+0,0%	598	9,3%	+0,0%	3159	-0,8%	294	9,3%	-1,0%	3263	+0,7%	304	9,3%	+1,3%
3895	B 246a	3833	Jan.	26	1945	-18,4%	285	14,7%	-57,3%	996	-16,4%	144	14,5%	-56,0%	949	-20,5%	141	14,9%	-58,7%
		3895	Feb.	24	2036	-1,4%	273	13,4%	-18,0%	1019	-3,0%	132	13,0%	-21,9%	1018	+0,3%	140	13,8%	-14,6%
			März	18	2092	-1,5%	277	13,2%	-19,2%	1066	-0,3%	141	13,2%	-16,6%	1026	-2,7%	136	13,3%	-21,4%
			Qrtl 1	68	2024	-7,7%	278	13,7%	-37,9%	1027	-7,0%	139	13,5%	-37,4%	997	-8,4%	139	13,9%	-38,5%
3896	B 183	4338	Jan.	26	8267	+0,1%	1145	13,9%	-3,3%	4118	-0,2%	586	14,2%	-2,8%	4149	+0,3%	559	13,5%	-3,6%
		3896	Feb.	24	8519	+2,8%	1199	14,1%	+2,6%	4233	+2,4%	618	14,6%	+2,8%	4286	+3,2%	581	13,6%	+2,1%
			März	26	8927	+7,1%	1274	14,3%	+9,1%	4442	+6,1%	656	14,8%	+9,0%	4485	+8,2%	618	13,8%	+9,2%
			Qrtl 1	76	8572	+3,4%	1206	14,1%	+2,7%	4265	+2,8%	620	14,5%	+3,0%	4307	+3,9%	586	13,6%	+2,4%
3897	B 2	4938	Jan.	26	7902	-9,6%	1568	19,8%	-19,3%	4013	-9,5%	786	19,6%	-20,2%	3889	-9,7%	782	20,1%	-18,5%
		3897	Feb.	24	8509	-0,7%	1697	19,9%	-1,5%	4322	-0,8%	852	19,7%	-2,2%	4187	-0,5%	845	20,2%	-0,7%
			März	26	8783	-0,2%	1675	19,1%	-4,7%	4415	-1,6%	827	18,7%	-7,0%	4368	+1,3%	848	19,4%	-2,4%
			Qrtl 1	76	8395	-3,6%	1645	19,6%	-9,1%	4248	-4,0%	821	19,3%	-10,3%	4147	-3,1%	825	19,9%	-7,6%
3898	B 2	4042	Jan.	26	3979	-8,2%	324	8,1%	-32,6%	1984	-8,7%	159	8,0%	-34,6%	1995	-7,8%	165	8,3%	-30,4%
		3898	Feb.	24	4171	-2,7%	356	8,5%	-22,1%	2075	-3,1%	173	8,3%	-24,5%	2096	-2,3%	182	8,7%	-20,2%
			März	26	4449	-0,1%	368	8,3%	-22,0%	2207	-0,9%	176	8,0%	-25,7%	2242	+0,8%	192	8,6%	-18,3%
			Qrtl 1	76	4200	-3,7%	349	8,3%	-25,7%	2089	-4,3%	169	8,1%	-28,7%	2112	-3,1%	180	8,5%	-22,7%
3899	B 107	4040	Jan.	26	1114	-29,5%	256	23,0%	-43,5%	585	-27,6%	142	24,3%	-38,3%	528	-31,7%	114	21,6%	-48,9%
		3899	Feb.	24	1070	-35,0%	207	19,3%	-54,9%	589	-30,3%	123	20,9%	-47,2%	480	-40,1%	84	17,5%	-62,8%
			März	26	1117	-35,1%	209	18,7%	-56,9%	621	-28,9%	123	19,8%	-49,8%	497	-41,4%	86	17,3%	-64,2%
			Qrtl 1	76	1101	-33,3%	225	20,4%	-51,7%	599	-28,9%	130	21,7%	-44,9%	502	-37,9%	95	18,9%	-58,7%
3900	B 176	4736	Jan.	26	3535	+1,2%	299	8,5%	-19,6%	1790	+2,0%	154	8,6%	-18,9%	1746	+0,5%	145	8,3%	-20,3%
		3900	Feb.	24	4149	+18,5%	328	7,9%	-10,1%	2078	+17,6%	166	8,0%	-10,3%	2071	+19,4%	162	7,8%	-10,0%
			März	26	4333	+15,2%	348	8,0%	-11,0%	2176	+14,8%	168	7,7%	-14,3%	2157	+15,6%	180	8,3%	-7,7%
			Qrtl 1	76	4002	+11,5%	325	8,1%	-13,6%	2013	+11,3%	163	8,1%	-14,7%	1989	+11,7%	162	8,1%	-12,9%
3901	A 9	4539	Jan.	26	53288	-1,5%	12525	23,5%	-0,4%	26263	-1,6%	6168	23,5%	+0,4%	27025	-1,5%	6357	23,5%	-1,2%
		3901	Feb.	24	60176	+1,5%	12990	21,6%	+3,2%	30336	+1,3%	6499	21,4%	+3,4%	29839	+1,8%	6491	21,8%	+3,0%
			März	26	58595	-0,6%	12824	21,9%	+1,3%	29307	-1,4%	6380	21,8%	+0,3%	29288	+0,2%	6445	22,0%	+2,4%
			Qrtl 1	76	57279	-0,3%	12774	22,3%	+1,3%	28591	-0,7%	6345	22,2%	+1,3%	28688	+0,1%	6429	22,4%	+1,4%
3902	A 9	4539	Jan.	0	68286	+0,7%	17742	26,0%	+0,1%	33795	+0,9%	8739	25,9%	+1,4%	34491	+0,5%	9003	26,1%	-1,2%
		3902	Feb.	0	77928	+3,8%	18688	24,0%	+3,9%	39430	+3,8%	9389	23,8%	+4,3%	38497	+3,9%	9298	24,2%	+3,5%
			März	0	74979	+0,3%	18078	24,1%	-0,1%	38503	+1,0%	9100	23,6%	-0,4%	36476	-0,5%	8979	24,6%	+0,3%
			Qrtl 1	0	73620	+1,5%	18156	24,7%	+1,2%	37185	+1,7%	9068	24,4%	+1,6%	36436	+1,2%	9088	24,9%	+0,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]
3904	A 9	4639	Jan.	26	57932	-0,9%	16371	28,3%	-0,8%	28306	-1,0%	8048	28,4%	-0,5%	29626	-0,8%	8323	28,1%	-1,1%
		3904	Feb.	24	67101	+2,9%	17271	25,7%	+3,8%	33618	+2,8%	8662	25,8%	+3,7%	33483	+3,0%	8608	25,7%	+4,0%
			März	26	63980	-1,9%	16587	25,9%	-1,2%	31806	-3,5%	8217	25,8%	-3,6%	32174	-0,3%	8371	26,0%	+1,3%
			Qrtl 1	76	62896	-0,1%	16729	26,6%	+0,5%	31181	-0,8%	8300	26,6%	-0,3%	31716	+0,6%	8429	26,6%	+1,3%
3905	A 9	4738	Jan.	0	53822	-2,9%	16266	30,2%	-1,4%	26906	-0,9%	7999	29,7%	-0,6%	26916	-4,7%	8268	30,7%	-2,1%
		3905	Feb.	0	62394	+0,3%	17169	27,5%	+3,5%	32121	+2,8%	8624	26,8%	+4,0%	30273	-2,2%	8545	28,2%	+3,1%
			März	0	60944	-2,0%	16516	27,1%	-1,4%	30473	-3,2%	8195	26,9%	-3,4%	30472	-0,7%	8320	27,3%	+0,7%
			Qrtl 1	0	58965	-1,6%	16637	28,2%	+0,2%	29773	-0,6%	8263	27,8%	-0,2%	29193	-2,6%	8373	28,7%	+0,5%
3906	A 9	4738	Jan.	26	62402	-0,5%	17335	27,8%	-1,0%	31051	-0,5%	8623	27,8%	-1,2%	31350	-0,5%	8712	27,8%	-0,8%
		3906	Feb.	24	71784	+2,3%	18119	25,2%	+3,3%	36379	+2,2%	9211	25,3%	+3,3%	35406	+2,3%	8908	25,2%	+3,3%
			März	26	70179	+0,2%	17868	25,5%	+0,7%	35840	-0,0%	9107	25,4%	-0,2%	34339	+0,4%	8761	25,5%	+1,6%
			Qrtl 1	76	68025	+0,5%	17765	26,1%	+0,9%	34372	+0,4%	8974	26,1%	+0,5%	33653	+0,7%	8791	26,1%	+1,3%
3907	A 14	4539	Jan.	26	60180	-0,3%	12186	20,2%	-0,4%	29715	-0,2%	5992	20,2%	-0,9%	30465	-0,4%	6193	20,3%	+0,1%
		3907	Feb.	24	65678	+4,4%	12929	19,7%	+5,6%	32013	+4,5%	6215	19,4%	+5,8%	33665	+4,3%	6714	19,9%	+5,4%
			März	26	68255	+6,5%	13109	19,2%	+5,7%	33301	+7,8%	6305	18,9%	+7,5%	34954	+5,2%	6805	19,5%	+4,1%
			Qrtl 1	76	64679	+3,5%	12736	19,7%	+3,6%	31667	+4,0%	6169	19,5%	+4,0%	33011	+3,0%	6567	19,9%	+3,1%
3908	A 14	4437	Jan.	26	35260	+4,7%	11203	31,8%	+2,8%	17356	+5,5%	5468	31,5%	+2,2%	17904	+3,9%	5735	32,0%	+3,3%
		3908	Feb.	24	39176	+7,7%	11715	29,9%	+5,7%	19048	+8,3%	5656	29,7%	+5,7%	20128	+7,1%	6059	30,1%	+5,8%
			März	26	40242	+6,1%	11678	29,0%	+4,2%	19377	+6,1%	5593	28,9%	+4,4%	20865	+6,1%	6085	29,2%	+4,0%
			Qrtl 1	76	38201	+6,1%	11527	30,2%	+4,2%	18582	+6,5%	5570	30,0%	+4,0%	19619	+5,6%	5957	30,4%	+4,3%
3909	A 14	3935	Jan.	26	41905	+2,8%	11088	26,5%	+2,2%	20839	+2,2%	5402	25,9%	+1,8%	21067	+3,4%	5685	27,0%	+2,5%
		3909	Feb.	24	45639	+5,6%	11638	25,5%	+3,7%	22566	+6,1%	5626	24,9%	+4,1%	23074	+5,1%	6012	26,1%	+3,3%
			März	26	46508	+3,8%	11652	25,1%	+2,2%	22768	+4,7%	5561	24,4%	+2,1%	23740	+3,1%	6091	25,7%	+2,3%
			Qrtl 1	76	44659	+4,0%	11455	25,6%	+2,6%	22044	+4,3%	5527	25,1%	+2,6%	22615	+3,7%	5927	26,2%	+2,6%
3910	A 38	4738	Jan.	26	28747	-3,3%	7027	24,4%	-4,2%	14177	-3,8%	3472	24,5%	-4,1%	14570	-2,8%	3555	24,4%	-4,3%
		3910	Feb.	24	30786	+0,6%	7419	24,1%	+1,4%	15717	-0,1%	3825	24,3%	+0,9%	15070	+1,3%	3594	23,8%	+1,9%
			März	26	33223	+4,8%	7773	23,4%	+5,1%	17329	+4,1%	4100	23,7%	+4,6%	15894	+5,5%	3673	23,1%	+5,8%
			Qrtl 1	76	30922	+0,7%	7406	24,0%	+0,8%	15742	+0,2%	3798	24,1%	+0,5%	15181	+1,3%	3608	23,8%	+1,1%
3911	A 38	4637	Jan.	0															
		3911	Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3912	A 38	4533	Jan.	0	23966	-5,7%	7379	30,8%	-10,0%	11625	-6,5%	3402	29,3%	-13,6%	12341	-4,9%	3976	32,2%	-6,8%
		3912	Feb.	0	26078	-0,4%	7803	29,9%	-4,2%	13328	-0,7%	3750	28,1%	-9,5%	12750	-0,1%	4053	31,8%	+1,2%
			März	0	27371	+0,7%	7856	28,7%	-3,4%	14023	-1,6%	3809	27,2%	-9,7%	13348	+3,3%	4047	30,3%	+3,4%
			Qrtl 1	0	25798	-1,8%	7676	29,8%	-5,9%	12983	-3,0%	3651	28,1%	-11,0%	12815	-0,6%	4025	31,4%	-0,9%
3913	A 38	4534	Jan.	0	25500	-5,9%	8368	32,8%	-5,7%	12573	-5,1%	4135	32,9%	-4,3%	12927	-6,7%	4233	32,7%	-6,9%
		3913	Feb.	0	27737	-0,6%	8858	31,9%	+0,9%	14348	+0,2%	4546	31,7%	+1,0%	13389	-1,4%	4312	32,2%	+0,8%
			März	0	29317	+1,4%	8963	30,6%	+2,5%	15239	+0,2%	4635	30,4%	+1,2%	14079	+2,8%	4328	30,7%	+4,0%
			Qrtl 1	0	27512	-1,7%	8727	31,7%	-0,8%	14046	-1,6%	4436	31,6%	-0,7%	13467	-1,8%	4291	31,9%	-0,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - c

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_W - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Samstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W Kfz	19/18 [%]	DTV _W SV	Anteil SV am DTV _W Kfz	19/18 [%]
3914	A 14	4035	Jan.	26	36757	+2,2%	10873	29,6%	+2,7%	18101	+2,1%	5254	29,0%	+2,5%	18656	+2,2%	5620	30,1%	+2,8%
		3914	Feb.	24	40282	+5,0%	11375	28,2%	+4,8%	19713	+5,6%	5460	27,7%	+5,4%	20569	+4,4%	5915	28,8%	+4,2%
			März	26	40668	+2,9%	11313	27,8%	+3,0%	19751	+3,8%	5374	27,2%	+3,2%	20917	+2,2%	5939	28,4%	+2,9%
			Qrtl 1	76	39208	+3,3%	11182	28,5%	+3,4%	19175	+3,8%	5360	28,0%	+3,7%	20033	+2,8%	5822	29,1%	+3,2%
3915	A 14	3935	Jan.	26	43225	+1,7%	11397	26,4%	+1,7%	21483	+1,6%	5633	26,2%	+1,3%	21742	+1,8%	5764	26,5%	+2,0%
		3915	Feb.	24	47048	+5,0%	11990	25,5%	+4,0%	23219	+5,5%	5885	25,3%	+4,0%	23829	+4,6%	6105	25,6%	+3,9%
			März	26	47244	+2,6%	11927	25,2%	+2,4%	22970	+2,5%	5742	25,0%	+1,3%	24274	+2,7%	6185	25,5%	+3,5%
			Qrtl 1	76	45807	+3,0%	11766	25,7%	+2,6%	22540	+3,1%	5750	25,5%	+2,1%	23267	+2,9%	6016	25,9%	+3,1%
3916	A 14	3935	Jan.	26	38001	+2,4%	11211	29,5%	+2,3%	18761	+2,5%	5426	28,9%	+1,8%	19240	+2,4%	5785	30,1%	+2,8%
		3916	Feb.	24	41759	+5,0%	11780	28,2%	+4,3%	20458	+5,8%	5650	27,6%	+4,5%	21302	+4,2%	6130	28,8%	+4,1%
			März	26	42308	+2,6%	11880	28,1%	+3,0%	20266	+2,5%	5564	27,5%	+1,8%	22042	+2,7%	6316	28,7%	+4,0%
			Qrtl 1	76	40661	+3,2%	11619	28,6%	+3,1%	19812	+3,5%	5544	28,0%	+2,6%	20849	+3,0%	6076	29,1%	+3,6%
3917	A 14	3935	Jan.	26	40194	+1,2%	11699	29,1%	-0,1%	19832	+1,1%	5647	28,5%	-0,6%	20363	+1,3%	6052	29,7%	+0,4%
		3917	Feb.	24	44007	+4,5%	12248	27,8%	+3,8%	21531	+5,0%	5863	27,2%	+3,9%	22475	+4,1%	6385	28,4%	+3,6%
			März	26	43941	+0,8%	12176	27,7%	+1,1%	21406	+2,4%	5762	26,9%	+1,3%	22534	-0,8%	6414	28,5%	+1,0%
			Qrtl 1	76	42680	+2,0%	12035	28,2%	+1,5%	20907	+2,7%	5754	27,5%	+1,5%	21773	+1,3%	6281	28,8%	+1,6%
3920	B 242	4433	Jan.	26	2423	-0,8%	182	7,5%	-7,1%	1205	-0,8%	88	7,3%	-7,4%	1218	-0,7%	94	7,7%	-6,0%
		3920	Feb.	24	2675	+3,1%	206	7,7%	+5,1%	1334	+3,4%	101	7,6%	+7,4%	1341	+2,8%	105	7,8%	+2,9%
			März	26	2730	+10,9%	220	8,1%	+11,1%	1348	+10,2%	111	8,2%	+14,4%	1382	+11,5%	109	7,9%	+7,9%
			Qrtl 1	76	2608	+4,4%	203	7,8%	+3,6%	1295	+4,4%	100	7,7%	+5,3%	1313	+4,5%	102	7,8%	+1,0%
3921	B 183	4341	Jan.	26	2199	-1,9%	223	10,1%	-0,9%	1085	-1,9%	108	10,0%	-3,6%	1114	-1,9%	115	10,3%	+1,8%
		3921	Feb.	24	2344	+6,5%	250	10,7%	+7,8%	1166	+7,1%	125	10,7%	+6,8%	1177	+5,8%	124	10,5%	+7,8%
			März	26	2533	+9,4%	277	10,9%	+11,7%	1244	+8,6%	137	11,0%	+8,7%	1289	+10,3%	140	10,9%	+14,8%
			Qrtl 1	76	2359	+4,7%	250	10,6%	+6,4%	1165	+4,6%	123	10,6%	+4,2%	1194	+4,7%	126	10,6%	+7,7%
3937	A 2	3835	Jan.	26	63399		18970	29,9%		30632		8934	29,2%		32767		10037	30,6%	
		3937	Feb.	24	66852		19909	29,8%		34118		9825	28,8%		32734		10084	30,8%	
			März	26	68991		19954	28,9%		35419		10039	28,3%		33573		9916	29,5%	
			Qrtl 1	76	66403		19603	29,5%		33370		9593	28,7%		33032		10010	30,3%	
3940	A 2	3737	Jan.	26	48451		16549	34,2%		23106		7799	33,8%		25345		8750	34,5%	
		3940	Feb.	24	51124		17389	34,0%		26134		8612	33,0%		24990		8777	35,1%	
			März	26	53592		17579	32,8%		27510		8878	32,3%		26082		8701	33,4%	
			Qrtl 1	76	51054		17166	33,6%		25569		8425	33,0%		25485		8742	34,3%	
3956	L 64	4236	Jan.	26	3907	-4,2%	466	11,9%	-21,7%	1985	-4,7%	240	12,1%	-20,5%	1922	-3,6%	227	11,8%	-22,3%
		3956	Feb.	24	4080	-0,4%	470	11,5%	-24,3%	2073	-1,4%	241	11,6%	-24,5%	2007	+0,7%	228	11,4%	-24,5%
			März	26	4197	+0,2%	498	11,9%	-21,8%	2130	-0,4%	254	11,9%	-22,1%	2067	+0,8%	243	11,8%	-21,9%
			Qrtl 1	76	4061	-1,5%	478	11,8%	-22,7%	2063	-2,2%	245	11,9%	-22,5%	1998	-0,7%	233	11,7%	-22,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3801	L 151	4533	Jan.	22	5172	-1,2%	281	5,4%	-11,4%	2573	-0,4%	143	5,6%	-8,3%	2599	-1,9%	138	5,3%	-13,8%
		3801	Feb.	20	5142	+0,0%	308	6,0%	-4,9%	2547	-0,3%	157	6,2%	-3,1%	2594	+0,3%	151	5,8%	-6,2%
			März	21	5343	-1,0%	322	6,0%	-6,1%	2649	-0,9%	163	6,2%	-3,6%	2695	-1,0%	160	5,9%	-8,0%
			Qrtl 1	63	5219	-0,7%	303	5,8%	-7,6%	2590	-0,5%	154	5,9%	-4,9%	2629	-0,9%	149	5,7%	-9,7%
3802	B 79	4031	Jan.	8	3659	-4,5%	238	6,5%	-21,2%	1776	-4,6%	116	6,5%	-19,4%	1883	-4,4%	122	6,5%	-22,8%
		3802	Feb.	3	3782	+0,2%	246	6,5%	-16,0%	1830	-0,4%	117	6,4%	-15,8%	1952	+0,7%	130	6,7%	-16,1%
			März	7	3944	+1,5%	278	7,0%	-11,2%	1907	+1,1%	135	7,1%	-11,2%	2037	+1,9%	143	7,0%	-11,7%
			Qrtl 1	18	3793	-1,0%	254	6,7%	-16,2%	1837	-1,3%	122	6,6%	-15,9%	1956	-0,7%	132	6,7%	-16,5%
3803	B 81	4131	Jan.	22	14421	+0,4%	1006	7,0%	-0,8%	7120	+0,2%	477	6,7%	-0,4%	7301	+0,6%	529	7,2%	-1,1%
		3803	Feb.	20	15233	+2,8%	1092	7,2%	+3,9%	7522	+2,8%	524	7,0%	+4,4%	7712	+2,9%	568	7,4%	+3,3%
			März	21	15599	+5,7%	1202	7,7%	+14,8%	7659	+5,1%	578	7,5%	+15,6%	7940	+6,2%	623	7,8%	+13,9%
			Qrtl 1	63	15071	+2,9%	1099	7,3%	+6,0%	7427	+2,7%	526	7,1%	+6,7%	7644	+3,2%	573	7,5%	+5,3%
3804	A 9	4140	Jan.	22	46508	-1,5%	12610	27,1%	+2,2%	22836	-1,0%	6144	26,9%	+2,6%	23673	-2,0%	6466	27,3%	+1,8%
		3804	Feb.	20	51199	+1,2%	13329	26,0%	+3,0%	25454	+1,1%	6637	26,1%	+3,3%	25745	+1,3%	6692	26,0%	+2,8%
			März	21	53095	+0,1%	13701	25,8%	+2,9%	26737	-0,5%	6841	25,6%	+2,2%	26357	+0,6%	6860	26,0%	+3,7%
			Qrtl 1	63	50193	-0,1%	13202	26,3%	+2,7%	24967	-0,1%	6533	26,2%	+2,7%	25225	-0,0%	6669	26,4%	+2,8%
3805	B 100	4438	Jan.	22	27908	+0,6%	3751	13,4%	+4,3%	14012	+1,1%	1867	13,3%	+4,0%	13897	+0,1%	1884	13,6%	+4,6%
		3805	Feb.	20	29223	+4,5%	3936	13,5%	+3,7%	14653	+4,4%	1970	13,4%	+2,8%	14570	+4,7%	1967	13,5%	+4,8%
			März	21	30488	+5,0%	4245	13,9%	+6,2%	15242	+3,4%	2134	14,0%	+3,6%	15246	+6,6%	2111	13,8%	+9,0%
			Qrtl 1	63	29185	+3,3%	3974	13,6%	+4,8%	14625	+2,9%	1988	13,6%	+3,4%	14560	+3,7%	1986	13,6%	+6,2%
3806	L 50	4236	Jan.	22	2240	+0,4%	303	13,5%	-34,3%	1162	-0,3%	156	13,4%	-35,0%	1078	+1,0%	147	13,6%	-33,5%
		3806	Feb.	20	2452	+8,3%	352	14,4%	-25,3%	1279	+8,0%	180	14,1%	-26,2%	1173	+8,5%	172	14,7%	-24,6%
			März	21	2606	+10,0%	417	16,0%	-19,5%	1374	+10,4%	216	15,7%	-19,7%	1232	+9,5%	201	16,3%	-19,6%
			Qrtl 1	63	2429	+6,2%	357	14,7%	-26,1%	1270	+6,1%	183	14,4%	-27,1%	1159	+6,2%	173	14,9%	-25,8%
3807	B 81	3935	Jan.	22	19001	+2,1%	2007	10,6%	-1,3%	9437	+2,3%	992	10,5%	-1,2%	9564	+2,0%	1016	10,6%	-1,4%
		3807	Feb.	20	19991	+2,3%	2126	10,6%	-2,1%	9864	+2,3%	1040	10,5%	-2,7%	10127	+2,3%	1086	10,7%	-1,5%
			März	21	21195	+6,4%	2380	11,2%	+4,4%	10441	+5,7%	1174	11,2%	+4,1%	10754	+7,1%	1206	11,2%	+4,8%
			Qrtl 1	63	20047	+3,6%	2169	10,8%	+0,5%	9907	+3,5%	1068	10,8%	+0,2%	10140	+3,8%	1102	10,9%	+0,8%
3808	B 187	4139	Jan.	22	6048	-5,7%	941	15,6%	-4,1%	3041	-5,9%	468	15,4%	-4,3%	3008	-5,4%	473	15,7%	-3,7%
		3808	Feb.	12	6330	-3,0%	1013	16,0%	+0,2%	3200	-3,4%	528	16,5%	+2,1%	3130	-2,5%	486	15,5%	-1,6%
			März	21	6718	+0,9%	1149	17,1%	+7,5%	3377	-0,4%	573	17,0%	+3,4%	3340	+2,3%	576	17,2%	+11,8%
			Qrtl 1	55	6361	-2,6%	1033	16,2%	+1,3%	3203	-3,3%	522	16,3%	+0,4%	3157	-1,9%	511	16,2%	+2,2%
3809	A 9	4639	Jan.	22	72587	+1,9%	20234	27,9%	+4,2%	36010	+3,0%	9968	27,7%	+5,1%	36576	+0,8%	10266	28,1%	+3,4%
		3809	Feb.	20	79974	+4,3%	21613	27,0%	+5,5%	40137	+5,1%	10855	27,0%	+4,7%	39837	+3,6%	10759	27,0%	+6,3%
			März	21	76806	-3,9%	20761	27,0%	-2,5%	38414	-5,5%	10247	26,7%	-4,6%	38392	-2,3%	10514	27,4%	-0,3%
			Qrtl 1	63	76338	+0,7%	20848	27,3%	+2,3%	38122	+0,7%	10342	27,1%	+1,6%	38217	+0,6%	10505	27,5%	+3,0%
3810	A 2	3738	Jan.	22	43811	+1,5%	17187	39,2%	+5,3%	20715	+1,9%	7894	38,1%	+6,2%	23096	+1,1%	9293	40,2%	+4,6%
		3810	Feb.	20	46611	+1,1%	18121	38,9%	+4,2%	23387	+2,1%	8717	37,3%	+5,2%	23224	+0,1%	9405	40,5%	+3,4%
			März	21	48924	-0,1%	18465	37,7%	+2,6%	24732	-1,5%	9086	36,7%	+2,8%	24192	+1,3%	9378	38,8%	+2,4%
			Qrtl 1	63	46404	+0,8%	17910	38,6%	+4,0%	22902	+0,7%	8553	37,3%	+4,6%	23502	+0,9%	9357	39,8%	+3,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrent

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3811	A 9	4239	Jan.	0	50508		11450	22,7%		23663		5506	23,3%		26845		5944	22,1%	
		3811	Feb.	0	55648		12084	21,7%		26368		5874	22,3%		29281		6210	21,2%	
			März	0	56745		12203	21,5%		27620		5964	21,6%		29125		6239	21,4%	
			Qrtl 1	0	54219		11902	22,0%		25841		5775	22,3%		28378		6127	21,6%	
3812	L 230	4533	Jan.	22	4339	-4,0%	331	7,6%	-14,0%	2155	-3,5%	160	7,4%	-13,0%	2184	-4,4%	171	7,8%	-15,3%
		3812	Feb.	11	4637	+0,9%	384	8,3%	-6,1%	2308	+0,5%	186	8,1%	-7,9%	2329	+1,3%	198	8,5%	-4,3%
			März	0	4830	+1,4%	410	8,5%	-0,2%	2379	+2,1%	200	8,4%	+2,0%	2451	+0,7%	210	8,6%	-2,3%
			Qrtl 1	33	4597	-0,6%	374	8,1%	-6,7%	2278	-0,3%	181	7,9%	-6,7%	2319	-0,9%	192	8,3%	-7,7%
3813	B 180	4334	Jan.	22	8383	+1,8%	1255	15,0%	+11,2%	4176	+3,0%	647	15,5%	+15,1%	4207	+0,7%	608	14,5%	+7,2%
		3813	Feb.	16	8328	-0,8%	1220	14,6%	-0,7%	4295	+3,8%	646	15,0%	+5,7%	4033	-5,3%	574	14,2%	-7,0%
			März	19	8971	-6,6%	1395	15,6%	-1,3%	4432	-6,6%	689	15,5%	-2,5%	4539	-6,5%	706	15,6%	-0,1%
			Qrtl 1	57	8562	-2,0%	1290	15,1%	+2,8%	4299	-0,3%	661	15,4%	+5,6%	4262	-3,8%	629	14,8%	-0,2%
3814	B 2	4141	Jan.	22	17365	-0,9%	1251	7,2%	-10,0%	8535	-1,0%	606	7,1%	-9,7%	8831	-0,7%	645	7,3%	-10,4%
		3814	Feb.	20	17995	+2,2%	1379	7,7%	-6,3%	8854	+2,3%	676	7,6%	-3,4%	9141	+2,1%	703	7,7%	-8,8%
			März	21	18880	+4,3%	1489	7,9%	-3,7%	9243	+3,8%	718	7,8%	-3,9%	9637	+4,8%	771	8,0%	-3,6%
			Qrtl 1	63	18070	+1,9%	1371	7,6%	-6,6%	8872	+1,7%	666	7,5%	-5,7%	9198	+2,0%	705	7,7%	-7,6%
3815	B 91	4737	Jan.	0	13273	-5,9%	1893	14,3%	-12,0%	6592	-4,2%	874	13,3%	-15,9%	6681	-7,5%	1018	15,2%	-8,5%
		3815	Feb.	0	13955	-0,1%	2018	14,5%	-3,6%	6831	+0,0%	945	13,8%	-5,0%	7123	-0,2%	1073	15,1%	-2,4%
			März	0	14736	+1,8%	2162	14,7%	-1,0%	7265	+2,8%	1089	15,0%	+3,9%	7471	+0,9%	1073	14,4%	-5,5%
			Qrtl 1	0	13977	-1,5%	2022	14,5%	-5,7%	6892	-0,5%	968	14,0%	-5,8%	7085	-2,4%	1054	14,9%	-5,6%
3816	B 87	4837	Jan.	22	15577	-3,7%	952	6,1%	-24,0%	7829	-4,0%	484	6,2%	-24,0%	7748	-3,4%	468	6,0%	-24,0%
		3816	Feb.	20	16234	-0,7%	1021	6,3%	-9,6%	8154	-0,6%	520	6,4%	-8,8%	8079	-0,7%	502	6,2%	-10,4%
			März	21	17000	+0,4%	1118	6,6%	-4,4%	8551	+0,4%	570	6,7%	-4,2%	8449	+0,5%	549	6,5%	-4,5%
			Qrtl 1	63	16260	-1,3%	1030	6,3%	-13,2%	8173	-1,4%	524	6,4%	-12,8%	8087	-1,2%	506	6,3%	-13,5%
3817	L 85	4131	Jan.	22	2765	-3,5%	157	5,7%	-13,7%	1493	-5,8%	79	5,3%	-15,1%	1271	-0,7%	78	6,1%	-12,4%
		3817	Feb.	20	3004	+8,2%	175	5,8%	+0,0%	1659	+8,9%	88	5,3%	-4,3%	1344	+7,3%	87	6,5%	+4,8%
			März	21	3162	+5,8%	203	6,4%	-4,2%	1725	+4,4%	104	6,0%	-5,5%	1437	+7,3%	99	6,9%	-2,9%
			Qrtl 1	63	2973	+3,3%	178	6,0%	-6,3%	1623	+2,2%	90	5,5%	-8,2%	1350	+4,6%	88	6,5%	-3,3%
3818	B 184	3938	Jan.	22	5867	+0,2%	1064	18,1%	+1,0%	2858	+0,6%	532	18,6%	+0,9%	3009	-0,1%	532	17,7%	+1,1%
		3818	Feb.	20	6194	+3,3%	1154	18,6%	+3,1%	2995	+3,5%	572	19,1%	+3,2%	3198	+3,1%	582	18,2%	+2,8%
			März	21	6538	+5,5%	1207	18,5%	+4,8%	3152	+4,7%	591	18,8%	+3,0%	3386	+6,2%	616	18,2%	+6,6%
			Qrtl 1	63	6194	+3,0%	1140	18,4%	+3,0%	3000	+3,0%	564	18,8%	+2,4%	3195	+3,1%	576	18,0%	+3,6%
3819	B 1	3836	Jan.	4	9075	+1,9%	468	5,2%	-14,0%	4606	+2,7%	232	5,0%	-15,0%	4469	+1,0%	236	5,3%	-12,9%
		3819	Feb.	20	9350	+3,3%	520	5,6%	-5,8%	4723	+3,5%	256	5,4%	-9,2%	4627	+3,2%	264	5,7%	-2,2%
			März	21	9887	+0,8%	561	5,7%	-11,8%	5001	-0,0%	275	5,5%	-13,8%	4886	+1,6%	286	5,9%	-9,8%
			Qrtl 1	45	9433	+1,9%	515	5,5%	-10,7%	4775	+2,0%	254	5,3%	-12,7%	4658	+1,9%	261	5,6%	-8,7%
3820	B 71	3333	Jan.	22	5542	-2,3%	1418	25,6%	-4,0%	2759	-2,1%	700	25,4%	-5,7%	2783	-2,6%	718	25,8%	-2,4%
		3820	Feb.	20	5845	+0,6%	1511	25,9%	+0,7%	2890	+0,2%	748	25,9%	-0,8%	2955	+1,0%	763	25,8%	+2,3%
			März	21	6148	+1,2%	1571	25,6%	+0,3%	3048	+0,6%	797	26,1%	+0,3%	3101	+1,7%	774	25,0%	+0,3%
			Qrtl 1	63	5841	-0,2%	1498	25,6%	-1,1%	2897	-0,4%	748	25,8%	-2,0%	2944	+0,1%	751	25,5%	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3821	B 188	3437	Jan.	22	11579	-2,0%	1539	13,3%	-4,5%	5778	-2,1%	736	12,7%	-5,2%	5800	-2,0%	803	13,8%	-3,9%
		3821	Feb.	20	12146	-0,9%	1596	13,1%	-6,6%	6090	-0,7%	783	12,9%	-5,1%	6056	-1,2%	813	13,4%	-7,9%
			März	21	12848	+0,8%	1713	13,3%	-3,7%	6424	+0,3%	832	13,0%	-5,6%	6423	+1,3%	881	13,7%	-1,9%
			Qrtl 1	63	12182	-0,7%	1615	13,3%	-4,9%	6092	-0,8%	783	12,9%	-5,3%	6089	-0,6%	832	13,7%	-4,5%
3822	B 188	3433	Jan.	22	5119	-3,9%	543	10,6%	-15,3%	2487	-3,2%	240	9,7%	-15,2%	2632	-4,6%	303	11,5%	-15,4%
		3822	Feb.	20	5352	-1,6%	579	10,8%	-13,8%	2604	-1,1%	262	10,1%	-13,0%	2747	-2,0%	317	11,5%	-14,6%
			März	21	5680	+1,0%	629	11,1%	-10,4%	2764	+0,7%	283	10,2%	-12,7%	2917	+1,3%	346	11,9%	-8,7%
			Qrtl 1	63	5380	-1,5%	583	10,8%	-13,2%	2616	-1,2%	261	10,0%	-13,6%	2764	-1,8%	322	11,6%	-12,7%
3823	B 184	4239	Jan.	22	6925	-6,9%	469	6,8%	-14,7%	3501	-5,7%	243	6,9%	-13,2%	3424	-8,0%	226	6,6%	-16,3%
		3823	Feb.	20	7144	-5,1%	508	7,1%	-14,3%	3616	-4,1%	262	7,2%	-13,2%	3529	-6,2%	247	7,0%	-15,1%
			März	21	7566	+0,7%	584	7,7%	-2,3%	3842	+1,7%	303	7,9%	-0,7%	3724	-0,5%	281	7,5%	-4,1%
			Qrtl 1	63	7208	-3,8%	520	7,2%	-10,3%	3651	-2,7%	269	7,4%	-8,8%	3557	-4,9%	251	7,1%	-11,6%
3824	B 6	4236	Jan.	22	7782	-1,1%	1248	16,0%	-3,6%	3914	-0,7%	634	16,2%	-1,6%	3868	-1,6%	614	15,9%	-5,7%
		3824	Feb.	20	8170	+0,7%	1325	16,2%	-3,4%	4104	-0,1%	680	16,6%	-3,1%	4066	+1,4%	645	15,9%	-3,6%
			März	21	8515	+4,2%	1452	17,1%	+3,6%	4287	+3,1%	745	17,4%	+3,2%	4228	+5,3%	707	16,7%	+4,0%
			Qrtl 1	63	8150	+1,2%	1340	16,4%	-1,1%	4099	+0,8%	686	16,7%	-0,3%	4051	+1,7%	655	16,2%	-1,7%
3825	B 1	3733	Jan.	22	2658	+3,9%	267	10,0%	-5,0%	1275	+3,2%	112	8,8%	-8,2%	1383	+4,5%	155	11,2%	-2,5%
		3825	Feb.	20	2624	+3,9%	239	9,1%	-5,9%	1283	+2,1%	105	8,2%	-14,6%	1341	+5,5%	134	10,0%	+2,3%
			März	21	3057	+18,1%	412	13,5%	+59,1%	1407	+8,1%	137	9,7%	+8,7%	1650	+28,1%	275	16,7%	+106,8%
			Qrtl 1	63	2780	+8,7%	307	11,0%	+15,8%	1322	+4,6%	118	8,9%	-4,8%	1459	+12,7%	188	12,9%	+33,3%
3826	L 38	3735	Jan.	22	9993	+4,4%	1331	13,3%	-5,0%	4826	+4,6%	605	12,5%	-6,8%	5166	+4,2%	726	14,1%	-3,5%
		3826	Feb.	20	10380	+3,7%	1398	13,5%	-1,0%	5032	+3,8%	645	12,8%	-2,4%	5348	+3,5%	753	14,1%	+0,3%
			März	21	10886	+4,4%	1572	14,4%	+4,4%	5297	+5,0%	727	13,7%	+3,9%	5590	+3,9%	845	15,1%	+4,8%
			Qrtl 1	63	10414	+4,2%	1433	13,8%	-0,4%	5048	+4,5%	659	13,1%	-1,6%	5365	+3,9%	774	14,4%	+0,5%
3827	B 242	4334	Jan.	22	3029	-2,6%	259	8,6%	-5,5%	1500	-2,5%	127	8,5%	-3,8%	1529	-2,7%	132	8,6%	-6,4%
		3827	Feb.	20	3260	+0,7%	291	8,9%	+2,8%	1606	+0,3%	141	8,8%	+5,2%	1654	+1,1%	150	9,1%	+0,7%
			März	21	3389	+6,0%	325	9,6%	+5,5%	1672	+6,0%	161	9,6%	+8,8%	1717	+5,9%	163	9,5%	+1,9%
			Qrtl 1	63	3222	+1,3%	291	9,0%	+1,0%	1591	+1,3%	143	9,0%	+3,6%	1631	+1,4%	148	9,1%	-1,3%
3828	B 6	4538	Jan.	22	11453	-5,2%	990	8,6%	-8,3%	5563	-3,9%	487	8,8%	-4,7%	5890	-6,4%	503	8,5%	-11,6%
		3828	Feb.	20	11220	-7,4%	942	8,4%	-23,4%	5344	-8,0%	444	8,3%	-24,2%	5875	-6,9%	498	8,5%	-22,7%
			März	21	11974	-2,2%	1057	8,8%	-4,3%	5747	-2,3%	502	8,7%	-4,4%	6227	-2,1%	555	8,9%	-4,3%
			Qrtl 1	63	11552	-4,9%	997	8,6%	-12,2%	5555	-4,6%	478	8,6%	-11,5%	5997	-5,1%	519	8,7%	-12,9%
3829	B 189	3236	Jan.	22	8113	+0,1%	1214	15,0%	+0,6%	3989	+0,1%	586	14,7%	+0,0%	4123	+0,2%	628	15,2%	+1,1%
		3829	Feb.	20	8473	+3,8%	1303	15,4%	+5,6%	4233	+4,4%	635	15,0%	+6,7%	4240	+3,2%	668	15,8%	+4,5%
			März	21	8891	+13,0%	1346	15,1%	+12,4%	4448	+20,6%	655	14,7%	+20,8%	4443	+6,4%	691	15,6%	+5,5%
			Qrtl 1	63	8486	+5,5%	1286	15,2%	+6,1%	4219	+8,0%	625	14,8%	+8,9%	4267	+3,2%	662	15,5%	+3,8%
3830	B 190	3136	Jan.	22	3596	-1,8%	540	15,0%	-15,1%	1781	-1,7%	259	14,5%	-16,5%	1815	-1,9%	281	15,5%	-14,1%
		3830	Feb.	20	3795	+1,0%	577	15,2%	-8,1%	1897	+1,8%	285	15,0%	-5,6%	1898	+0,4%	293	15,4%	-10,4%
			März	21	4066	+1,3%	645	15,9%	-0,8%	2025	-0,1%	309	15,3%	-4,3%	2041	+2,7%	335	16,4%	+2,4%
			Qrtl 1	63	3816	+0,2%	587	15,4%	-8,1%	1899	-0,1%	284	15,0%	-9,0%	1917	+0,4%	303	15,8%	-7,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3831	B 80	4536	Jan.	22	12213	-4,5%	976	8,0%	-11,7%	6166	-5,9%	437	7,1%	-16,4%	6047	-3,0%	540	8,9%	-7,2%
		3831	Feb.	20	12729	-0,9%	1009	7,9%	-11,7%	6436	-2,4%	454	7,1%	-16,8%	6293	+0,6%	555	8,8%	-6,9%
			März	21	13272	+2,3%	1105	8,3%	-6,3%	6692	+0,5%	486	7,3%	-15,8%	6580	+4,3%	619	9,4%	+2,8%
			Qrtl 1	63	12730	-1,0%	1029	8,1%	-9,9%	6427	-2,6%	459	7,1%	-16,2%	6303	+0,6%	571	9,1%	-3,7%
3832	A 14	4236	Jan.	22	34586	+3,6%	12483	36,1%	+3,9%	17004	+3,2%	6153	36,2%	+3,4%	17582	+3,9%	6330	36,0%	+4,3%
		3832	Feb.	20	38240	+6,0%	13221	34,6%	+5,0%	18538	+5,9%	6443	34,8%	+5,1%	19702	+6,2%	6778	34,4%	+4,9%
			März	21	40145	+5,2%	13525	33,7%	+3,8%	19306	+6,1%	6524	33,8%	+4,2%	20838	+4,4%	7001	33,6%	+3,5%
			Qrtl 1	63	37599	+4,9%	13065	34,7%	+4,2%	18258	+5,1%	6368	34,9%	+4,2%	19340	+4,8%	6696	34,6%	+4,2%
3833	A 14	4539	Jan.	22	51792	+2,8%	13610	26,3%	+4,6%	25424	+2,3%	6689	26,3%	+4,0%	26368	+3,3%	6920	26,2%	+5,2%
		3833	Feb.	20	55948	+5,9%	14405	25,7%	+6,1%	27229	+5,9%	7010	25,7%	+6,2%	28719	+5,9%	7395	25,7%	+5,9%
			März	21	58312	+4,8%	14719	25,2%	+4,1%	28029	+4,1%	7061	25,2%	+3,5%	30284	+5,6%	7658	25,3%	+4,7%
			Qrtl 1	63	55285	+4,5%	14232	25,7%	+4,9%	26865	+4,0%	6915	25,7%	+4,5%	28420	+4,9%	7317	25,7%	+5,2%
3834	A 38	4738	Jan.	22	28665	-3,6%	8845	30,9%	-1,7%	13768	-3,1%	4207	30,6%	-0,9%	14897	-4,1%	4638	31,1%	-2,4%
		3834	Feb.	20	31095	+1,2%	9480	30,5%	+2,3%	15359	+0,4%	4648	30,3%	+1,7%	15737	+2,1%	4832	30,7%	+2,8%
			März	17	33318	+3,6%	9856	29,6%	+3,2%	16398	+0,3%	4807	29,3%	-0,2%	16921	+7,0%	5049	29,8%	+6,6%
			Qrtl 1	59	30988	+0,4%	9383	30,3%	+1,2%	15149	-0,8%	4547	30,0%	+0,2%	15838	+1,6%	4837	30,5%	+2,3%
3835	A 2	3736	Jan.	0	61812	-0,2%	19011	30,8%	+5,6%	29188	+0,9%	8847	30,3%	+7,6%	32623	-1,2%	10164	31,2%	+3,9%
		3835	Feb.	0	65951	+1,9%	20088	30,5%	+5,5%	32815	+3,1%	9751	29,7%	+6,1%	33136	+0,7%	10337	31,2%	+5,0%
			März	0	69322	+2,6%	20606	29,7%	+5,0%	34553	+1,8%	10143	29,4%	+3,6%	34769	+3,5%	10463	30,1%	+6,4%
			Qrtl 1	0	65629	+1,4%	19885	30,3%	+5,4%	32128	+1,9%	9566	29,8%	+5,7%	33501	+1,0%	10319	30,8%	+5,1%
3836	A 2	3834	Jan.	22	69033	+1,3%	25795	37,4%	+4,8%	34603	+2,4%	13166	38,0%	+6,0%	34430	+0,2%	12629	36,7%	+3,5%
		3836	Feb.	20	73663	+1,5%	27254	37,0%	+2,6%	38782	+2,9%	14494	37,4%	+4,8%	34881	-0,0%	12760	36,6%	+0,3%
			März	21	77400	+0,4%	27798	35,9%	+2,2%	40837	-0,9%	15049	36,9%	+3,0%	36562	+2,0%	12749	34,9%	+1,3%
			Qrtl 1	63	73292	+1,0%	26926	36,7%	+3,2%	38008	+1,4%	14215	37,4%	+4,5%	35284	+0,7%	12711	36,0%	+1,7%
3837	A 2	3733	Jan.	22	69780	+1,1%	27390	39,3%	+4,4%	34300	+2,6%	13235	38,6%	+5,4%	35481	-0,4%	14154	39,9%	+3,5%
		3837	Feb.	20	75000	+2,5%	29117	38,8%	+4,8%	38347	+2,7%	14501	37,8%	+4,6%	36654	+2,3%	14616	39,9%	+5,0%
			März	21	78403	+0,6%	29582	37,7%	+3,1%	40451	-0,8%	15004	37,1%	+2,6%	37952	+2,1%	14578	38,4%	+3,6%
			Qrtl 1	63	74312	+1,3%	28669	38,6%	+4,1%	37635	+1,4%	14227	37,8%	+4,2%	36677	+1,3%	14442	39,4%	+4,0%
3838	A 14	3835	Jan.	22	42841	+1,6%	13212	30,8%	+2,8%	21297	+1,5%	6447	30,3%	+2,7%	21544	+1,8%	6765	31,4%	+3,0%
		3838	Feb.	11	46466	+3,8%	14022	30,2%	+4,2%	22753	+3,1%	6773	29,8%	+3,9%	23713	+4,4%	7249	30,6%	+4,5%
			März	0	47382	+1,3%	14232	30,0%	+1,2%	23124	+2,4%	6814	29,5%	+0,9%	24258	+0,2%	7418	30,6%	+1,4%
			Qrtl 1	33	45505	+2,2%	13809	30,3%	+2,7%	22368	+2,3%	6673	29,8%	+2,5%	23137	+2,0%	7136	30,8%	+2,9%
3839	A 14	3835	Jan.	0	12523	-5,2%	2786	22,2%	+5,1%	6554	-0,8%	1337	20,4%	+1,7%	5969	-9,7%	1449	24,3%	+8,5%
		3839	Feb.	0	13408	-0,1%	2934	21,9%	+6,6%	6938	+3,6%	1385	20,0%	+3,1%	6470	-3,8%	1548	23,9%	+9,9%
			März	0	13663	+0,9%	2970	21,7%	+4,4%	7032	+5,3%	1343	19,1%	-0,3%	6631	-3,5%	1627	24,5%	+8,7%
			Qrtl 1	0	13184	-1,5%	2894	22,0%	+5,3%	6835	+2,7%	1354	19,8%	+1,4%	6349	-5,7%	1540	24,3%	+9,0%
3840	A 143	4537	Jan.	22	6430	-0,8%	1108	17,2%	-0,1%	2770	-3,0%	503	18,2%	-3,5%	3661	+1,0%	605	16,5%	+3,1%
		3840	Feb.	20	6842	+4,2%	1152	16,8%	+3,6%	2932	+1,2%	524	17,9%	-0,9%	3910	+6,5%	627	16,0%	+7,4%
			März	21	7358	+7,0%	1305	17,7%	+8,0%	3240	+7,6%	606	18,7%	+6,5%	4118	+6,6%	700	17,0%	+9,5%
			Qrtl 1	63	6870	+3,5%	1188	17,3%	+3,9%	2978	+2,0%	544	18,3%	+0,9%	3892	+4,7%	644	16,5%	+6,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3841	L 50	4336	Jan.	0	2822	-9,8%	354	12,5%	-18,2%	1328	-9,8%	130	9,8%	-30,5%	1494	-9,8%	224	15,0%	-8,9%
		3841	Feb.	0	2874	-5,1%	317	11,0%	-9,2%	1420	-6,1%	146	10,3%	-18,4%	1455	-3,9%	171	11,8%	+0,6%
			März	0	2976	-7,6%	348	11,7%	-8,2%	1448	-9,8%	161	11,1%	-15,3%	1528	-5,4%	187	12,2%	-1,1%
			Qrtl 1	0	2890	-7,6%	340	11,8%	-12,4%	1397	-8,7%	145	10,4%	-21,6%	1493	-6,6%	195	13,1%	-3,9%
3842	B 180	4836	Jan.	22	4062	-54,3%	214	5,3%	-60,6%	2031	-54,1%	113	5,6%	-59,1%	2031	-54,6%	101	5,0%	-62,2%
		3842	Feb.	20	1105	-87,7%	44	4,0%	-92,2%	542	-87,9%	23	4,2%	-92,0%	563	-87,5%	21	3,7%	-92,5%
			März	21	1099	-90,8%	49	4,5%	-92,4%	542	-90,9%	26	4,8%	-92,0%	557	-90,7%	23	4,1%	-92,8%
			Qrtl 1	63	2135	-78,5%	105	4,9%	-82,0%	1062	-78,5%	55	5,2%	-81,4%	1074	-78,5%	50	4,7%	-82,7%
3843	B 87	4836	Jan.	22	8186	+0,0%	408	5,0%	-9,3%	4142	+0,2%	214	5,2%	-6,6%	4044	-0,1%	193	4,8%	-12,7%
		3843	Feb.	20	8671	+1,2%	449	5,2%	-0,4%	4390	+1,6%	236	5,4%	+0,9%	4281	+0,8%	213	5,0%	-1,8%
			März	21	9063	+4,3%	482	5,3%	+1,0%	4586	+4,2%	251	5,5%	+0,4%	4477	+4,4%	231	5,2%	+1,8%
			Qrtl 1	63	8632	+1,9%	446	5,2%	-2,8%	4369	+2,1%	234	5,4%	-1,7%	4264	+1,7%	212	5,0%	-4,5%
3844	B 189	3136	Jan.	22	7610	+1,2%	1379	18,1%	-1,6%	3837	+0,8%	671	17,5%	-3,3%	3772	+1,5%	708	18,8%	+0,0%
		3844	Feb.	20	8049	+4,7%	1497	18,6%	+4,8%	4129	+4,9%	731	17,7%	+4,3%	3920	+4,5%	766	19,5%	+5,2%
			März	21	8373	+6,0%	1536	18,3%	+8,2%	4294	+6,9%	752	17,5%	+11,4%	4079	+5,1%	785	19,2%	+5,7%
			Qrtl 1	63	8003	+3,9%	1469	18,4%	+3,7%	4082	+4,2%	717	17,6%	+3,9%	3921	+3,7%	752	19,2%	+3,6%
3845	B 81	4131	Jan.	22	6306	-0,1%	412	6,5%	+1,2%	3526	+0,0%	231	6,6%	-0,4%	2780	-0,3%	182	6,5%	+3,4%
		3845	Feb.	20	6775	+5,8%	446	6,6%	+11,8%	3783	+5,6%	248	6,6%	+7,4%	2991	+6,1%	198	6,6%	+17,9%
			März	21	7106	+8,0%	519	7,3%	+23,6%	3963	+7,8%	289	7,3%	+18,9%	3143	+8,3%	231	7,3%	+30,5%
			Qrtl 1	63	6721	+4,5%	459	6,8%	+12,2%	3753	+4,4%	256	6,8%	+8,9%	2968	+4,7%	203	6,8%	+16,7%
3846	B 181	4638	Jan.	22	16100	-0,1%	1037	6,4%	+3,6%	8018	+0,5%	512	6,4%	+4,5%	8082	-0,7%	525	6,5%	+2,7%
		3846	Feb.	20	16468	+3,0%	1101	6,7%	+8,2%	8184	+3,4%	538	6,6%	+8,9%	8284	+2,6%	563	6,8%	+7,4%
			März	21	16453	+0,7%	1141	6,9%	+1,2%	8191	+1,1%	563	6,9%	+2,2%	8262	+0,4%	578	7,0%	+0,3%
			Qrtl 1	63	16335	+1,2%	1092	6,7%	+4,2%	8128	+1,6%	537	6,6%	+4,9%	8206	+0,7%	555	6,8%	+3,4%
3847	B 187	4142	Jan.	22	9467	-3,4%	735	7,8%	-10,4%	4728	-3,3%	365	7,7%	-10,5%	4739	-3,5%	370	7,8%	-10,2%
		3847	Feb.	20	9919	+0,6%	803	8,1%	-2,9%	4970	+1,0%	406	8,2%	-1,7%	4949	+0,3%	397	8,0%	-4,3%
			März	21	10696	+3,8%	864	8,1%	-4,3%	5360	+3,9%	433	8,1%	-4,6%	5336	+3,6%	430	8,1%	-4,2%
			Qrtl 1	63	10020	+0,3%	799	8,0%	-6,0%	5015	+0,5%	401	8,0%	-5,6%	5005	+0,1%	399	8,0%	-6,1%
3849	B 185	4233	Jan.	21	1306	-2,8%	174	13,3%	+11,5%	667	-4,9%	99	14,8%	+13,8%	639	-0,6%	75	11,7%	+8,7%
		3849	Feb.	17	1435	+1,6%	178	12,4%	+9,2%	726	+0,6%	99	13,6%	+7,6%	709	+2,8%	79	11,1%	+11,3%
			März	13	1553	+5,9%	228	14,7%	+26,0%	789	+5,2%	129	16,3%	+30,3%	764	+6,7%	99	13,0%	+20,7%
			Qrtl 1	51	1430	+1,6%	193	13,5%	+16,3%	727	+0,4%	109	15,0%	+18,5%	703	+2,9%	84	11,9%	+13,5%
3850	B 244	4130	Jan.	22	6304	-1,6%	295	4,7%	-12,5%	3165	-1,4%	151	4,8%	-13,7%	3139	-1,8%	144	4,6%	-11,1%
		3850	Feb.	20	6423	-1,0%	323	5,0%	-9,0%	3222	-0,8%	165	5,1%	-8,8%	3201	-1,2%	158	4,9%	-9,2%
			März	21	6801	+3,5%	358	5,3%	+1,1%	3383	+1,7%	178	5,3%	-2,2%	3418	+5,3%	180	5,3%	+4,7%
			Qrtl 1	63	6507	+0,3%	325	5,0%	-6,9%	3256	-0,2%	164	5,0%	-8,4%	3252	+0,8%	160	4,9%	-5,3%
3851	B 2	4839	Jan.	22	5587	-6,0%	642	11,5%	-17,3%	2718	-6,4%	301	11,1%	-15,9%	2869	-5,5%	342	11,9%	-18,2%
		3851	Feb.	20	5907	-1,8%	713	12,1%	-1,2%	2863	-3,5%	331	11,6%	-1,2%	3043	-0,3%	382	12,6%	-1,3%
			März	21	6104	-1,8%	670	11,0%	-19,4%	2965	-3,1%	316	10,7%	-19,4%	3139	-0,6%	354	11,3%	-19,4%
			Qrtl 1	63	5861	-3,3%	674	11,5%	-13,3%	2846	-4,4%	315	11,1%	-13,0%	3014	-2,2%	358	11,9%	-13,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3852	B 91	4838	Jan.	22	12007	-7,4%	1866	15,5%	-25,5%	5930	-7,2%	949	16,0%	-25,1%	6077	-7,7%	916	15,1%	-26,1%
		3852	Feb.	20	12916	+0,8%	2104	16,3%	-14,4%	6323	+0,4%	1049	16,6%	-15,4%	6593	+1,1%	1055	16,0%	-13,4%
			März	21	13802	+5,3%	2259	16,4%	-7,9%	6585	+1,7%	1086	16,5%	-12,8%	7217	+8,8%	1172	16,2%	-2,9%
			Qrtl 1	63	12894	-0,6%	2072	16,1%	-16,2%	6273	-1,8%	1027	16,4%	-17,9%	6621	+0,6%	1046	15,8%	-14,4%
3853	L 85	4233	Jan.	22	3907	-3,9%	308	7,9%	-14,2%	1990	-4,3%	158	7,9%	-14,6%	1917	-3,5%	149	7,8%	-14,4%
		3853	Feb.	20	4130	+0,7%	372	9,0%	-8,1%	2089	-0,1%	183	8,8%	-10,7%	2041	+1,5%	189	9,3%	-5,5%
			März	21	4365	+4,8%	414	9,5%	+3,5%	2228	+4,7%	215	9,6%	+5,4%	2137	+4,9%	199	9,3%	+1,5%
			Qrtl 1	63	4131	+0,5%	363	8,8%	-6,2%	2101	+0,0%	185	8,8%	-6,6%	2030	+0,9%	179	8,8%	-5,8%
3854	B 81	4032	Jan.	22	8958		865	9,7%		4435		422	9,5%		4523		443	9,8%	
		3854	Feb.	20	9433		955	10,1%		4666		468	10,0%		4767		486	10,2%	
			März	21	9842		1070	10,9%		4932		532	10,8%		4910		539	11,0%	
			Qrtl 1	63	9403		962	10,2%		4674		473	10,1%		4729		489	10,3%	
3855	B 107	3538	Jan.	22	6551	-1,3%	920	14,0%	-5,2%	3270	-1,4%	458	14,0%	-4,0%	3281	-1,2%	462	14,1%	-6,3%
		3855	Feb.	20	6907	+0,1%	947	13,7%	-6,4%	3447	-0,1%	459	13,3%	-7,8%	3459	+0,3%	488	14,1%	-5,1%
			März	21	7213	+1,9%	997	13,8%	-6,3%	3615	+2,0%	493	13,6%	-5,0%	3599	+1,9%	504	14,0%	-7,7%
			Qrtl 1	63	6885	+0,3%	954	13,9%	-6,0%	3441	+0,2%	470	13,7%	-5,4%	3443	+0,3%	484	14,1%	-6,4%
3856	B 71	3734	Jan.	22	16160	-5,1%	2480	15,3%	-6,2%	8022	-5,4%	1281	16,0%	-5,9%	8138	-4,8%	1199	14,7%	-6,3%
		3856	Feb.	20	16659	-1,5%	2620	15,7%	+0,7%	8254	-2,1%	1346	16,3%	-0,2%	8405	-0,9%	1275	15,2%	+1,7%
			März	21	16872	-3,5%	2649	15,7%	-1,0%	8368	-5,0%	1373	16,4%	-1,8%	8504	-1,9%	1276	15,0%	-0,2%
			Qrtl 1	63	16556	-3,4%	2581	15,6%	-2,3%	8211	-4,2%	1332	16,2%	-2,8%	8345	-2,6%	1249	15,0%	-1,7%
3857	B 91	4637	Jan.	22	20451	-1,9%	1555	7,6%	+1,2%	10031	-2,6%	759	7,6%	+0,9%	10420	-1,2%	796	7,6%	+1,7%
		3857	Feb.	20	20920	+0,4%	1669	8,0%	+7,4%	10253	-0,2%	809	7,9%	+7,4%	10667	+1,0%	860	8,1%	+7,4%
			März	21	22220	+5,8%	1898	8,5%	+19,6%	11056	+6,3%	968	8,8%	+24,7%	11164	+5,4%	930	8,3%	+14,7%
			Qrtl 1	63	21190	+1,4%	1705	8,0%	+9,4%	10443	+1,1%	845	8,1%	+11,0%	10746	+1,7%	861	8,0%	+7,9%
3858	B 91	4637	Jan.	10	13857	-4,8%	1271	9,2%	-9,1%	6680	-4,9%	644	9,6%	-8,3%	7177	-4,6%	627	8,7%	-9,9%
		3858	Feb.	20	14174	-1,3%	1376	9,7%	+0,7%	6823	-1,3%	690	10,1%	+1,2%	7351	-1,3%	686	9,3%	+0,3%
			März	15	17853	+22,1%	1776	9,9%	+21,2%	8617	+22,6%	909	10,5%	+23,3%	9236	+21,6%	867	9,4%	+19,1%
			Qrtl 1	45	15289	+5,3%	1473	9,6%	+4,5%	7371	+5,4%	747	10,1%	+5,7%	7919	+5,2%	726	9,2%	+3,3%
3859	A 36	4131	Jan.	22	22948	+0,2%	3258	14,2%	-2,8%	11515	+1,1%	1570	13,6%	-1,3%	11434	-0,7%	1688	14,8%	-4,3%
		3859	Feb.	11	24805	+3,8%	3553	14,3%	+4,5%	12471	+3,6%	1711	13,7%	+4,6%	12334	+3,9%	1842	14,9%	+4,4%
			März	19	25498	+6,1%	3832	15,0%	+13,1%	12823	+5,7%	1846	14,4%	+10,5%	12675	+6,5%	1986	15,7%	+15,6%
			Qrtl 1	52	24388	+3,4%	3543	14,5%	+4,9%	12254	+3,5%	1707	13,9%	+4,7%	12133	+3,2%	1836	15,1%	+5,0%
3860	A 36	4234	Jan.	22	11741	-10,5%	2676	22,8%	-4,5%	5481	-16,1%	1315	24,0%	-5,5%	6260	-5,0%	1360	21,7%	-3,6%
		3860	Feb.	6	12266	-10,6%	2845	23,2%	+1,1%	5919	-14,9%	1419	24,0%	+2,5%	6347	-6,3%	1426	22,5%	-0,2%
			März	0	12941	-6,5%	3178	24,6%	+12,9%	6199	-12,4%	1571	25,3%	+11,7%	6742	-0,2%	1607	23,8%	+14,0%
			Qrtl 1	28	12308	-9,2%	2897	23,5%	+3,1%	5860	-14,4%	1433	24,5%	+2,9%	6448	-3,8%	1464	22,7%	+3,4%
3861	L 82	4131	Jan.	22	4933	-1,8%	135	2,7%	-7,5%	2374	-2,4%	76	3,2%	-11,6%	2559	-1,2%	59	2,3%	-1,7%
		3861	Feb.	20	5042	+1,3%	155	3,1%	-7,2%	2430	+0,6%	89	3,7%	-10,1%	2612	+1,9%	66	2,5%	-2,9%
			März	21	5267	+5,6%	181	3,4%	+9,7%	2531	+4,9%	109	4,3%	+11,2%	2737	+6,3%	72	2,6%	+7,5%
			Qrtl 1	63	5079	+1,6%	156	3,1%	-1,9%	2444	+1,0%	91	3,7%	-3,2%	2635	+2,3%	66	2,5%	+1,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3862	L 15	3336	Jan.	22	3936	-1,5%	177	4,5%	-7,3%	1994	-1,1%	90	4,5%	-10,0%	1942	-1,9%	87	4,5%	-5,4%
		3862	Feb.	20	4002	-2,4%	189	4,7%	-5,5%	2029	-2,0%	98	4,8%	-3,9%	1973	-2,9%	92	4,7%	-6,1%
			März	21	4229	-2,2%	231	5,5%	+5,0%	2140	-0,2%	115	5,4%	+5,5%	2089	-4,1%	116	5,6%	+5,5%
			Qrtl 1	63	4055	-2,0%	199	4,9%	-2,0%	2054	-1,1%	101	4,9%	-2,9%	2001	-3,0%	98	4,9%	-2,0%
3863	L 172	4636	Jan.	22	3425	+0,1%	199	5,8%	-8,3%	1702	+0,7%	98	5,8%	-10,1%	1723	-0,5%	101	5,9%	-6,5%
		3863	Feb.	20	3566	+4,2%	236	6,6%	+4,9%	1762	+3,8%	113	6,4%	-1,7%	1805	+4,8%	123	6,8%	+11,8%
			März	21	3676	+4,6%	244	6,6%	+8,9%	1817	+4,8%	121	6,7%	+8,0%	1859	+4,4%	123	6,6%	+9,8%
			Qrtl 1	63	3554	+2,9%	226	6,4%	+1,8%	1760	+3,1%	111	6,3%	-0,9%	1794	+2,7%	115	6,4%	+4,5%
3864	L 230	4433	Jan.	22	1159	+1,8%	74	6,4%	-6,3%	573	+1,6%	37	6,5%	-2,6%	586	+1,9%	37	6,3%	-9,8%
		3864	Feb.	20	1243	+3,4%	89	7,2%	+2,3%	619	+5,1%	43	6,9%	+4,9%	624	+1,8%	45	7,2%	-2,2%
			März	21	1370	+10,7%	96	7,0%	+6,7%	675	+11,2%	47	7,0%	+9,3%	695	+10,1%	49	7,1%	+4,3%
			Qrtl 1	63	1256	+5,4%	86	6,8%	+1,2%	622	+6,1%	42	6,8%	+5,0%	634	+4,6%	43	6,8%	-4,4%
3865	L 63	4138	Jan.	22	5930	+9,8%	480	8,1%	+26,0%	3073	+13,2%	267	8,7%	+37,6%	2858	+6,4%	213	7,5%	+13,9%
		3865	Feb.	20	6170	+12,7%	536	8,7%	+32,0%	3190	+16,0%	292	9,2%	+43,1%	2980	+9,4%	244	8,2%	+20,8%
			März	21	6618	+17,9%	590	8,9%	+36,9%	3420	+21,4%	326	9,5%	+46,8%	3199	+14,4%	264	8,3%	+26,3%
			Qrtl 1	63	6236	+13,5%	534	8,6%	+31,5%	3225	+16,8%	295	9,1%	+43,2%	3010	+10,1%	240	8,0%	+20,6%
3867	L 66	4133	Jan.	14	7346	+3,7%	605	8,2%	-3,0%	3615	+2,8%	298	8,2%	-6,0%	3730	+4,6%	307	8,2%	+0,0%
		3867	Feb.	20	8119	+9,1%	774	9,5%	+20,9%	3966	+7,9%	376	9,5%	+15,7%	4153	+10,2%	397	9,6%	+26,0%
			März	21	8354	+12,1%	903	10,8%	+35,6%	4087	+10,7%	442	10,8%	+29,6%	4267	+13,5%	461	10,8%	+41,8%
			Qrtl 1	55	7927	+8,3%	758	9,6%	+17,9%	3884	+7,1%	371	9,6%	+13,5%	4043	+9,4%	387	9,6%	+22,9%
3868	L 70	4034	Jan.	9	3933	+2,4%	411	10,5%	+13,5%	1987	+2,1%	223	11,2%	+16,1%	1946	+2,7%	188	9,7%	+10,6%
		3868	Feb.	11	4112	+3,8%	451	11,0%	+16,8%	2081	+4,1%	242	11,6%	+19,2%	2031	+3,5%	208	10,2%	+13,7%
			März	15	4449	+9,9%	489	11,0%	+9,2%	2229	+9,3%	255	11,4%	+1,2%	2220	+10,4%	234	10,5%	+19,4%
			Qrtl 1	35	4162	+5,4%	449	10,8%	+12,8%	2098	+5,2%	240	11,4%	+11,6%	2064	+5,6%	210	10,2%	+14,8%
3869	L 8	3132	Jan.	16	2888	-2,7%	316	10,9%	-7,3%	1436	-3,3%	164	11,4%	-6,8%	1452	-2,0%	153	10,5%	-7,8%
		3869	Feb.	20	3031	-0,0%	334	11,0%	-7,7%	1517	-0,3%	174	11,5%	-7,4%	1515	+0,3%	161	10,6%	-7,5%
			März	21	3208	+2,6%	374	11,7%	+3,0%	1609	+3,1%	191	11,9%	+3,8%	1599	+2,0%	183	11,4%	+2,8%
			Qrtl 1	57	3040	-0,0%	341	11,2%	-3,9%	1519	-0,2%	176	11,6%	-3,3%	1521	+0,1%	165	10,8%	-4,6%
3870	L 159	4435	Jan.	0	2562	-2,6%	196	7,7%	-1,5%	1318	-0,8%	94	7,1%	-5,1%	1244	-4,5%	102	8,2%	+1,0%
		3870	Feb.	0	2619	-6,2%	218	8,3%	+4,8%	1357	-5,0%	112	8,3%	+2,8%	1262	-7,4%	106	8,4%	+7,1%
			März	0	2779	-1,3%	241	8,7%	+15,3%	1435	+0,1%	124	8,6%	+15,9%	1344	-2,9%	117	8,7%	+14,7%
			Qrtl 1	0	2653	-3,3%	218	8,2%	+6,3%	1370	-1,8%	110	8,0%	+4,8%	1283	-4,9%	108	8,4%	+6,9%
3871	L 141	4438	Jan.	22	5384	-5,3%	350	6,5%	-12,9%	2663	-5,1%	177	6,6%	-11,5%	2721	-5,5%	174	6,4%	-13,9%
		3871	Feb.	20	5603	-0,9%	392	7,0%	-5,8%	2759	-1,1%	195	7,1%	-4,9%	2844	-0,8%	197	6,9%	-6,6%
			März	21	5922	+5,7%	444	7,5%	+7,5%	2936	+4,6%	219	7,5%	+3,3%	2986	+6,9%	225	7,5%	+11,9%
			Qrtl 1	63	5633	-0,3%	395	7,0%	-3,7%	2785	-0,6%	197	7,1%	-3,9%	2848	+0,0%	198	7,0%	-3,4%
3872	L 145	4437	Jan.	10	2808	-0,5%	169	6,0%	-9,6%	1404	-0,4%	85	6,1%	-12,4%	1404	-0,8%	84	6,0%	-6,7%
		3872	Feb.	10	2920	+3,1%	186	6,4%	+12,0%	1462	+3,5%	94	6,4%	+9,3%	1458	+2,7%	92	6,3%	+16,5%
			März	0	3057	+7,0%	214	7,0%	+13,8%	1542	+8,1%	95	6,2%	-1,0%	1516	+5,9%	119	7,8%	+29,3%
			Qrtl 1	20	2927	+3,2%	190	6,5%	+5,0%	1468	+3,7%	91	6,2%	-3,2%	1459	+2,6%	98	6,7%	+12,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3873	L 187	4738	Jan.	22	7016	-0,5%	348	5,0%	-10,8%	3479	-0,3%	168	4,8%	-11,1%	3537	-0,8%	180	5,1%	-10,0%
		3873	Feb.	0	7262	+0,8%	374	5,2%	-16,9%	3614	+1,4%	182	5,0%	-15,0%	3648	+0,2%	192	5,3%	-18,6%
			März	10	7754	+5,7%	468	6,0%	-8,1%	3864	+6,8%	217	5,6%	-4,0%	3889	+4,6%	251	6,5%	-11,3%
			Qrtl 1	32	7340	+2,0%	396	5,4%	-11,6%	3650	+2,6%	189	5,2%	-9,6%	3690	+1,4%	208	5,6%	-13,0%
3874	L 92	4232	Jan.	11	8900	-0,6%	310	3,5%	-12,7%	4467	-0,7%	154	3,4%	-12,0%	4433	-0,6%	157	3,5%	-12,8%
		3874	Feb.	20	9592	+3,0%	345	3,6%	-6,8%	4809	+3,0%	169	3,5%	-8,2%	4783	+3,1%	176	3,7%	-4,9%
			März	21	10144	+6,5%	423	4,2%	+15,9%	5077	+6,3%	208	4,1%	+15,6%	5067	+6,7%	215	4,2%	+16,2%
			Qrtl 1	52	9535	+3,0%	359	3,8%	-1,1%	4779	+2,9%	177	3,7%	-1,7%	4756	+3,1%	182	3,8%	-0,5%
3875	L 55	3938	Jan.	16	2761	-12,0%	194	7,0%	-4,9%	1357	-15,3%	93	6,9%	-9,7%	1404	-8,6%	101	7,2%	+0,0%
		3875	Feb.	20	2889	-13,0%	227	7,9%	+10,2%	1440	-13,4%	114	7,9%	+12,9%	1448	-12,7%	113	7,8%	+6,6%
			März	21	3012	-15,5%	243	8,1%	+3,4%	1502	-14,3%	119	7,9%	+2,6%	1509	-16,7%	124	8,2%	+4,2%
			Qrtl 1	57	2885	-13,6%	221	7,7%	+2,8%	1432	-14,3%	108	7,5%	+1,9%	1453	-12,8%	113	7,8%	+4,6%
3876	B 246	3933	Jan.	22	7781	+3,5%	530	6,8%	-5,0%	3890	+3,2%	257	6,6%	-6,2%	3891	+3,8%	273	7,0%	-3,9%
		3876	Feb.	20	8077	+4,4%	565	7,0%	-2,8%	4035	+4,1%	275	6,8%	-4,2%	4042	+4,6%	290	7,2%	-1,4%
			März	21	8579	+7,6%	631	7,4%	+5,0%	4287	+7,4%	308	7,2%	+3,7%	4291	+7,9%	322	7,5%	+6,3%
			Qrtl 1	63	8141	+5,2%	575	7,1%	-0,9%	4069	+5,0%	280	6,9%	-2,1%	4072	+5,5%	295	7,2%	+0,3%
3877	L 51	3936	Jan.	22	9505	-3,5%	273	2,9%	-13,1%	4749	-3,1%	134	2,8%	-13,0%	4757	-3,8%	139	2,9%	-13,7%
		3877	Feb.	20	9544	-1,9%	293	3,1%	-3,3%	4833	-0,5%	146	3,0%	-0,7%	4710	-3,2%	147	3,1%	-5,8%
			März	21	10287	+0,2%	316	3,1%	+5,0%	5101	+0,1%	154	3,0%	+8,5%	5185	+0,3%	163	3,1%	+3,2%
			Qrtl 1	63	9778	-1,7%	294	3,0%	-3,9%	4893	-1,2%	145	3,0%	-2,0%	4885	-2,2%	149	3,1%	-5,7%
3878	L 171	4537	Jan.	22	12869	+2,6%	476	3,7%	-6,7%	6451	+2,0%	253	3,9%	-1,9%	6418	+3,3%	223	3,5%	-11,9%
		3878	Feb.	20	13285	+5,9%	545	4,1%	+1,7%	6703	+5,7%	287	4,3%	+5,5%	6583	+6,1%	257	3,9%	-2,3%
			März	21	14170	+11,8%	634	4,5%	+21,5%	7146	+12,8%	329	4,6%	+23,7%	7024	+10,8%	305	4,3%	+19,1%
			Qrtl 1	63	13435	+6,8%	550	4,1%	+5,4%	6763	+6,8%	289	4,3%	+9,1%	6672	+6,7%	261	3,9%	+1,6%
3879	L 151	4335	Jan.	22	5174	-3,9%	822	15,9%	-22,2%	2690	-3,1%	426	15,8%	-18,5%	2484	-4,8%	396	15,9%	-25,7%
		3879	Feb.	20	5500	+3,5%	875	15,9%	-4,7%	2862	+4,5%	457	16,0%	+0,7%	2638	+2,4%	418	15,8%	-10,1%
			März	21	5810	+35,6%	927	16,0%	+47,1%	3040	+33,7%	483	15,9%	+50,0%	2771	+37,7%	444	16,0%	+43,7%
			Qrtl 1	63	5489	+9,9%	874	15,9%	+0,5%	2861	+10,2%	455	15,9%	+4,8%	2628	+9,5%	419	15,9%	-4,1%
3880	L 178	4737	Jan.	22	11914	+10,8%	667	5,6%	+12,7%	5923	+11,2%	338	5,7%	+13,8%	5991	+10,4%	329	5,5%	+11,5%
		3880	Feb.	20	12611	+14,8%	748	5,9%	+18,4%	6251	+14,9%	376	6,0%	+19,4%	6360	+14,7%	371	5,8%	+17,0%
			März	21	13907	+28,7%	893	6,4%	+40,9%	6916	+27,3%	447	6,5%	+33,8%	6992	+30,1%	446	6,4%	+48,7%
			Qrtl 1	63	12800	+18,0%	768	6,0%	+24,1%	6358	+17,8%	386	6,1%	+22,5%	6442	+18,3%	382	5,9%	+25,7%
3881	L 172	4637	Jan.	22	10886	-0,4%	1022	9,4%	+6,2%	5326	-0,2%	485	9,1%	+8,5%	5560	-0,6%	537	9,7%	+4,3%
		3881	Feb.	20	11332	+2,9%	1072	9,5%	+9,8%	5537	+2,7%	498	9,0%	+9,9%	5795	+3,2%	573	9,9%	+9,6%
			März	21	11912	+5,7%	1083	9,1%	+6,0%	5835	+6,1%	519	8,9%	+7,9%	6077	+5,4%	563	9,3%	+4,1%
			Qrtl 1	63	11369	+2,7%	1058	9,3%	+7,3%	5563	+2,8%	501	9,0%	+8,9%	5807	+2,6%	557	9,6%	+5,9%
3882	L 24	4132	Jan.	22	3121	-9,6%	202	6,5%	-36,9%	1576	-11,2%	107	6,8%	-40,9%	1545	-7,8%	95	6,1%	-31,2%
		3882	Feb.	20	3261	-5,7%	256	7,9%	-16,1%	1645	-7,3%	140	8,5%	-18,6%	1616	-4,0%	115	7,1%	-13,5%
			März	21	3276	-7,2%	264	8,1%	+4,8%	1616	-9,7%	139	8,6%	+4,5%	1660	-4,7%	125	7,5%	+5,0%
			Qrtl 1	63	3217	-7,6%	240	7,5%	-18,1%	1612	-9,4%	128	7,9%	-21,0%	1606	-5,6%	112	7,0%	-13,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3883	L 72	4235	Jan.	19	2643	+0,4%	388	14,7%	+0,0%	1341	+1,1%	200	14,9%	+4,2%	1301	-0,5%	188	14,5%	-4,1%
		3883	Feb.	20	2826	+3,2%	417	14,8%	+1,2%	1444	+4,9%	215	14,9%	+4,9%	1382	+1,5%	202	14,6%	-2,9%
			März	21	3016	-26,7%	465	15,4%	-40,2%	1538	-23,8%	242	15,7%	-43,2%	1478	-29,4%	223	15,1%	-36,5%
			Qrtl 1	60	2825	-10,6%	423	15,0%	-19,6%	1440	-8,5%	219	15,2%	-20,1%	1386	-12,7%	204	14,7%	-18,7%
3884	L 30	3437	Jan.	22	5801	+1,1%	230	4,0%	+1,8%	2984	+1,8%	116	3,9%	+0,9%	2817	+0,4%	114	4,0%	+2,7%
		3884	Feb.	20	5949	+3,8%	246	4,1%	+7,0%	3057	+4,3%	126	4,1%	+8,6%	2892	+3,2%	120	4,1%	+5,3%
			März	21	6230	+4,5%	273	4,4%	+3,8%	3214	+5,2%	138	4,3%	+1,5%	3016	+3,8%	134	4,4%	+5,5%
			Qrtl 1	63	5991	+3,1%	249	4,2%	+3,8%	3084	+3,7%	127	4,1%	+4,1%	2908	+2,5%	123	4,2%	+4,2%
3885	L 172	4635	Jan.	22	2599	+0,0%	290	11,2%	-11,6%	1302	+0,5%	144	11,1%	-12,2%	1297	-0,5%	146	11,3%	-10,4%
		3885	Feb.	20	2846	+5,1%	374	13,1%	+10,3%	1422	+5,3%	182	12,8%	+7,1%	1424	+5,0%	192	13,5%	+13,6%
			März	21	2969	+8,6%	360	12,1%	+7,5%	1481	+8,7%	178	12,0%	+6,0%	1489	+8,5%	182	12,2%	+9,0%
			Qrtl 1	63	2801	+4,6%	340	12,1%	+1,8%	1399	+4,8%	167	11,9%	+0,0%	1401	+4,3%	173	12,3%	+4,2%
3886	B 190	3133	Jan.	22	6070	+0,6%	584	9,6%	-12,6%	3040	+0,5%	283	9,3%	-14,8%	3031	+0,8%	301	9,9%	-10,4%
		3886	Feb.	20	6148	+0,3%	626	10,2%	-7,8%	3098	+0,6%	310	10,0%	-5,8%	3050	-0,1%	317	10,4%	-9,4%
			März	11	6592	+3,8%	724	11,0%	+3,1%	3333	+3,6%	361	10,8%	+3,1%	3260	+4,1%	363	11,1%	+3,1%
			Qrtl 1	53	6269	+1,6%	644	10,3%	-5,7%	3156	+1,6%	317	10,0%	-5,9%	3113	+1,7%	327	10,5%	-5,5%
3887	B 248	3332	Jan.	22	2986	-0,7%	375	12,6%	-10,7%	1480	-1,1%	174	11,8%	-12,1%	1505	-0,4%	201	13,4%	-9,5%
		3887	Feb.	20	3224	+1,9%	429	13,3%	+0,5%	1633	+2,1%	209	12,8%	+4,0%	1592	+1,7%	219	13,8%	-3,1%
			März	21	3395	+3,1%	431	12,7%	+0,2%	1722	+1,3%	206	12,0%	-2,4%	1673	+5,0%	224	13,4%	+2,3%
			Qrtl 1	63	3198	+1,4%	411	12,9%	-3,5%	1609	+0,8%	196	12,2%	-3,4%	1589	+2,1%	215	13,5%	-3,2%
3888	B 188	3438	Jan.	22	3224	-2,1%	551	17,1%	+0,2%	1593	-2,3%	246	15,4%	+0,8%	1631	-1,9%	305	18,7%	-0,3%
		3888	Feb.	20	3446	-0,7%	585	17,0%	-7,3%	1705	-0,6%	272	16,0%	-6,2%	1741	-0,9%	313	18,0%	-8,2%
			März	21	3749	+4,7%	644	17,2%	-2,9%	1857	+3,9%	298	16,0%	-4,8%	1892	+5,4%	346	18,3%	-1,1%
			Qrtl 1	63	3469	+0,7%	593	17,1%	-3,3%	1717	+0,5%	272	15,8%	-3,5%	1753	+0,9%	321	18,3%	-3,3%
3889	B 188	3533	Jan.	22	4387	-3,5%	538	12,3%	-14,2%	2197	-3,0%	244	11,1%	-12,9%	2190	-4,0%	294	13,4%	-15,3%
		3889	Feb.	20	4633	-1,5%	609	13,1%	-11,1%	2323	-1,4%	282	12,1%	-9,6%	2310	-1,7%	326	14,1%	-12,6%
			März	21	4924	+0,5%	649	13,2%	-12,2%	2474	-0,5%	300	12,1%	-14,0%	2450	+1,4%	348	14,2%	-10,5%
			Qrtl 1	63	4644	-1,5%	597	12,9%	-12,6%	2329	-1,6%	275	11,8%	-12,1%	2315	-1,4%	322	13,9%	-12,7%
3890	B 107	3238	Jan.	22	3409	+3,6%	398	11,7%	+9,6%	1688	+2,7%	185	11,0%	+5,1%	1721	+4,5%	212	12,3%	+13,4%
		3890	Feb.	20	3595	+5,9%	429	11,9%	+10,6%	1804	+6,1%	200	11,1%	+9,9%	1791	+5,6%	229	12,8%	+11,2%
			März	21	3747	+2,8%	466	12,4%	+8,6%	1876	+1,7%	216	11,5%	+2,9%	1872	+4,1%	250	13,4%	+14,7%
			Qrtl 1	63	3581	+4,0%	431	12,0%	+9,7%	1787	+3,4%	200	11,2%	+5,8%	1793	+4,7%	230	12,8%	+13,3%
3891	B 107	4240	Jan.	22	4962	-0,5%	413	8,3%	+0,0%	2470	-0,7%	205	8,3%	-0,5%	2492	-0,4%	208	8,3%	+1,0%
		3891	Feb.	20	5008	-0,8%	428	8,5%	-0,7%	2492	-1,0%	212	8,5%	-1,4%	2517	-0,6%	216	8,6%	-0,5%
			März	21	1766	-65,8%	118	6,7%	-73,1%	868	-66,3%	52	6,0%	-76,0%	899	-65,3%	66	7,3%	-70,3%
			Qrtl 1	63	3912	-22,8%	320	8,2%	-25,1%	1943	-23,1%	156	8,0%	-26,4%	1969	-22,5%	163	8,3%	-24,2%
3892	B 246a	4035	Jan.	22	2188	-1,2%	191	8,7%	-15,1%	1096	-1,4%	99	9,0%	-15,4%	1092	-1,0%	92	8,4%	-14,8%
		3892	Feb.	20	2339	+4,1%	217	9,3%	+5,9%	1181	+5,0%	113	9,6%	+6,6%	1158	+3,3%	104	9,0%	+5,1%
			März	21	2259	-3,7%	151	6,7%	-34,9%	1149	-2,5%	78	6,8%	-34,5%	1110	-5,0%	73	6,6%	-35,4%
			Qrtl 1	63	2260	-0,4%	186	8,2%	-15,8%	1141	+0,3%	96	8,4%	-15,8%	1119	-1,0%	89	8,0%	-16,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3893	B 1	3638	Jan.	22	5756	+1,2%	714	12,4%	-2,7%	2847	+1,1%	328	11,5%	-1,8%	2909	+1,3%	386	13,3%	-3,5%
		3893	Feb.	20	6019	+3,1%	792	13,2%	+6,0%	2984	+2,9%	364	12,2%	+7,1%	3035	+3,3%	427	14,1%	+4,9%
			März	21	6354	+5,9%	855	13,5%	+6,3%	3160	+6,0%	398	12,6%	+6,7%	3194	+5,8%	457	14,3%	+6,0%
			Qrtl 1	63	6039	+3,4%	786	13,0%	+3,3%	2995	+3,4%	363	12,1%	+4,0%	3044	+3,5%	423	13,9%	+2,4%
3894	L 50	4035	Jan.	22	6368	-4,4%	596	9,4%	-8,0%	3177	-3,8%	306	9,6%	-5,0%	3191	-5,1%	290	9,1%	-11,3%
		3894	Feb.	20	6727	+0,4%	706	10,5%	+5,5%	3315	-0,3%	350	10,6%	+4,8%	3412	+1,1%	357	10,5%	+6,6%
			März	21	7353	+6,9%	801	10,9%	+7,4%	3558	+4,0%	377	10,6%	+0,0%	3795	+9,8%	424	11,2%	+14,9%
			Qrtl 1	63	6810	+1,0%	699	10,3%	+1,7%	3348	+0,0%	344	10,3%	+0,0%	3462	+1,9%	356	10,3%	+3,8%
3895	B 246a	3833	Jan.	22	2113	-16,3%	325	15,4%	-54,7%	1078	-14,6%	163	15,1%	-53,6%	1035	-18,1%	162	15,7%	-55,9%
		3895	Feb.	20	2219	-0,7%	320	14,4%	-17,3%	1108	-2,3%	154	13,9%	-21,4%	1111	+0,9%	165	14,9%	-14,1%
			März	15	2295	-1,9%	331	14,4%	-19,3%	1168	-0,6%	167	14,3%	-16,9%	1128	-3,2%	164	14,5%	-21,5%
			Qrtl 1	57	2207	-6,9%	325	14,7%	-36,3%	1117	-6,3%	162	14,5%	-35,7%	1090	-7,5%	164	15,0%	-36,7%
3896	B 183	4338	Jan.	22	8851	+2,2%	1316	14,9%	+0,0%	4410	+2,0%	674	15,3%	+0,7%	4441	+2,5%	642	14,5%	-0,6%
		3896	Feb.	20	9105	+2,6%	1393	15,3%	+2,7%	4527	+2,1%	718	15,9%	+3,2%	4578	+3,1%	676	14,8%	+2,4%
			März	21	9638	+6,9%	1520	15,8%	+9,5%	4803	+6,4%	782	16,3%	+9,7%	4835	+7,4%	738	15,3%	+9,3%
			Qrtl 1	63	9194	+3,9%	1408	15,3%	+4,1%	4578	+3,5%	724	15,8%	+4,6%	4616	+4,3%	685	14,8%	+3,8%
3897	B 2	4938	Jan.	22	8373	-7,9%	1808	21,6%	-16,2%	4258	-7,7%	910	21,4%	-17,1%	4114	-8,1%	899	21,9%	-15,2%
		3897	Feb.	20	8981	-0,5%	1981	22,1%	-1,1%	4568	-0,7%	997	21,8%	-2,4%	4413	-0,3%	984	22,3%	+0,1%
			März	21	9318	-1,1%	2005	21,5%	-4,8%	4680	-2,6%	994	21,2%	-7,1%	4638	+0,4%	1011	21,8%	-2,4%
			Qrtl 1	63	8881	-3,3%	1929	21,7%	-7,7%	4497	-3,7%	966	21,5%	-9,2%	4384	-2,8%	963	22,0%	-6,2%
3898	B 2	4042	Jan.	22	4151	-7,1%	370	8,9%	-30,7%	2065	-7,8%	181	8,8%	-33,0%	2085	-6,5%	189	9,1%	-28,4%
		3898	Feb.	20	4340	-3,1%	412	9,5%	-22,4%	2152	-3,7%	200	9,3%	-24,5%	2189	-2,6%	212	9,7%	-20,3%
			März	21	4604	-1,8%	435	9,4%	-22,5%	2276	-2,8%	207	9,1%	-26,3%	2328	-0,8%	228	9,8%	-18,6%
			Qrtl 1	63	4362	-4,1%	405	9,3%	-25,3%	2163	-4,8%	196	9,1%	-27,9%	2199	-3,3%	209	9,5%	-22,6%
3899	B 107	4040	Jan.	22	1163	-29,1%	294	25,3%	-41,3%	611	-27,3%	163	26,7%	-35,8%	552	-31,1%	130	23,6%	-47,6%
		3899	Feb.	20	1096	-36,6%	241	22,0%	-55,0%	599	-32,3%	144	24,0%	-46,9%	497	-41,2%	98	19,7%	-63,0%
			März	21	1167	-35,7%	250	21,4%	-56,8%	647	-30,0%	148	22,9%	-49,3%	519	-41,8%	102	19,7%	-64,5%
			Qrtl 1	63	1143	-33,9%	263	23,0%	-51,1%	619	-29,8%	152	24,6%	-44,1%	523	-38,1%	111	21,2%	-58,3%
3900	B 176	4736	Jan.	22	3710	+2,7%	344	9,3%	-16,7%	1877	+3,4%	177	9,4%	-16,1%	1834	+2,0%	167	9,1%	-17,3%
		3900	Feb.	20	4319	+17,2%	383	8,9%	-9,7%	2162	+16,4%	194	9,0%	-10,2%	2157	+18,1%	189	8,8%	-9,6%
			März	21	4503	+11,4%	417	9,3%	-10,7%	2254	+10,9%	202	9,0%	-13,7%	2248	+11,8%	215	9,6%	-7,7%
			Qrtl 1	63	4168	+10,3%	381	9,1%	-12,2%	2093	+10,1%	191	9,1%	-13,2%	2075	+10,5%	190	9,2%	-11,2%
3901	A 9	4539	Jan.	22	54654	-0,9%	13925	25,5%	+2,2%	26925	-0,5%	6768	25,1%	+3,0%	27729	-1,2%	7157	25,8%	+1,5%
		3901	Feb.	20	59779	+1,8%	14603	24,4%	+3,5%	29781	+1,9%	7207	24,2%	+3,8%	29998	+1,8%	7396	24,7%	+3,1%
			März	21	60927	+0,1%	14726	24,2%	+1,6%	30418	-0,3%	7218	23,7%	+0,9%	30509	+0,5%	7508	24,6%	+2,3%
			Qrtl 1	63	58372	+0,3%	14407	24,7%	+2,4%	28996	+0,3%	7058	24,3%	+2,5%	29376	+0,3%	7350	25,0%	+2,3%
3902	A 9	4539	Jan.	0	70279	+2,0%	19751	28,1%	+2,9%	34791	+2,6%	9637	27,7%	+4,4%	35488	+1,4%	10114	28,5%	+1,5%
		3902	Feb.	0	77519	+4,1%	21022	27,1%	+4,1%	38814	+4,2%	10454	26,9%	+4,7%	38705	+4,1%	10568	27,3%	+3,6%
			März	0	76839	-0,4%	20663	26,9%	-0,3%	39045	-0,2%	10252	26,3%	-0,7%	37794	-0,6%	10411	27,5%	+0,1%
			Qrtl 1	0	74764	+1,9%	20458	27,4%	+2,2%	37486	+2,1%	10101	26,9%	+2,7%	37278	+1,6%	10357	27,8%	+1,7%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3904	A 9	4639	Jan.	22	59262	+0,0%	18168	30,7%	+1,9%	29016	+0,5%	8826	30,4%	+2,3%	30246	-0,4%	9342	30,9%	+1,6%
		3904	Feb.	20	65975	+3,0%	19357	29,3%	+4,1%	32627	+3,0%	9582	29,4%	+4,0%	33347	+3,0%	9775	29,3%	+4,1%
			März	21	65513	-2,1%	18874	28,8%	-1,5%	32200	-4,1%	9170	28,5%	-4,3%	33313	-0,0%	9704	29,1%	+1,2%
			Qrtl 1	63	63477	+0,2%	18781	29,6%	+1,4%	31224	-0,4%	9181	29,4%	+0,5%	32253	+0,8%	9600	29,8%	+2,3%
3905	A 9	4738	Jan.	0	54884	-2,1%	18052	32,9%	+1,4%	27511	+0,5%	8771	31,9%	+2,2%	27373	-4,6%	9280	33,9%	+0,7%
		3905	Feb.	0	61036	+0,3%	19244	31,5%	+3,8%	31059	+3,0%	9541	30,7%	+4,4%	29977	-2,5%	9703	32,4%	+3,3%
			März	0	62210	-2,2%	18780	30,2%	-1,7%	30817	-3,7%	9150	29,7%	-3,9%	31393	-0,7%	9630	30,7%	+0,5%
			Qrtl 1	0	59279	-1,4%	18673	31,5%	+1,1%	29739	-0,2%	9142	30,7%	+0,8%	29540	-2,6%	9531	32,3%	+1,5%
3906	A 9	4738	Jan.	22	63656	+0,1%	19246	30,2%	+1,7%	31586	+0,0%	9462	30,0%	+1,3%	32070	+0,2%	9784	30,5%	+2,1%
		3906	Feb.	20	70402	+2,2%	20334	28,9%	+3,6%	35346	+2,3%	10223	28,9%	+3,7%	35056	+2,1%	10111	28,8%	+3,4%
			März	21	72086	+0,1%	20402	28,3%	+0,6%	36535	-0,3%	10243	28,0%	-0,4%	35551	+0,5%	10159	28,6%	+1,6%
			Qrtl 1	63	68607	+0,8%	19977	29,1%	+1,9%	34429	+0,6%	9964	28,9%	+1,5%	34178	+0,9%	10013	29,3%	+2,4%
3907	A 14	4539	Jan.	22	62974	+1,1%	13697	21,8%	+2,6%	31067	+0,9%	6798	21,9%	+1,9%	31908	+1,3%	6900	21,6%	+3,2%
		3907	Feb.	20	68877	+5,1%	14688	21,3%	+5,6%	33633	+5,1%	7144	21,2%	+5,7%	35244	+5,2%	7544	21,4%	+5,6%
			März	21	71766	+5,7%	15211	21,2%	+5,8%	35143	+7,5%	7429	21,1%	+7,8%	36623	+4,1%	7782	21,2%	+4,0%
			Qrtl 1	63	67779	+4,0%	14516	21,4%	+4,7%	33240	+4,5%	7118	21,4%	+5,1%	34539	+3,5%	7398	21,4%	+4,2%
3908	A 14	4437	Jan.	22	36459	+5,4%	12537	34,4%	+5,9%	17892	+5,4%	6164	34,5%	+5,2%	18566	+5,3%	6373	34,3%	+6,6%
		3908	Feb.	20	40043	+7,4%	13236	33,1%	+5,8%	19424	+7,5%	6449	33,2%	+5,5%	20620	+7,3%	6787	32,9%	+6,1%
			März	21	41943	+6,1%	13441	32,0%	+4,1%	20190	+6,4%	6510	32,2%	+4,3%	21753	+5,7%	6931	31,9%	+3,9%
			Qrtl 1	63	39425	+6,3%	13060	33,1%	+5,3%	19145	+6,4%	6370	33,3%	+5,0%	20280	+6,1%	6691	33,0%	+5,5%
3909	A 14	3935	Jan.	22	43958	+4,3%	12395	28,2%	+5,2%	21804	+3,1%	6067	27,8%	+4,7%	22153	+5,5%	6328	28,6%	+5,7%
		3909	Feb.	20	47358	+5,1%	13145	27,8%	+3,8%	23347	+5,1%	6390	27,4%	+4,0%	24011	+5,1%	6756	28,1%	+3,5%
			März	21	48988	+3,6%	13414	27,4%	+2,1%	23951	+4,5%	6447	26,9%	+2,0%	25036	+2,9%	6967	27,8%	+2,3%
			Qrtl 1	63	46714	+4,3%	12973	27,8%	+3,7%	23010	+4,2%	6296	27,4%	+3,6%	23704	+4,4%	6677	28,2%	+3,8%
3910	A 38	4738	Jan.	22	29544	-3,3%	7755	26,2%	-1,9%	14507	-3,4%	3750	25,8%	-1,9%	15037	-3,2%	4005	26,6%	-1,9%
		3910	Feb.	20	31835	+0,7%	8292	26,0%	+1,7%	16159	+0,4%	4181	25,9%	+1,5%	15676	+1,1%	4111	26,2%	+2,0%
			März	21	34675	+4,2%	8864	25,6%	+5,1%	17961	+3,8%	4563	25,4%	+4,6%	16715	+4,7%	4301	25,7%	+5,8%
			Qrtl 1	63	31982	+0,6%	8295	25,9%	+1,7%	16183	+0,4%	4158	25,7%	+1,5%	15799	+0,8%	4137	26,2%	+1,9%
3911	A 38	4637	Jan.	0															
		3911	Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3912	A 38	4533	Jan.	0	25001	-5,5%	8187	32,7%	-7,4%	12167	-5,1%	3714	30,5%	-10,7%	12833	-5,9%	4473	34,9%	-4,5%
		3912	Feb.	0	27421	-0,3%	8763	32,0%	-3,8%	13885	-0,4%	4127	29,7%	-8,9%	13536	-0,1%	4636	34,2%	+1,2%
			März	0	28941	+0,4%	8990	31,1%	-3,2%	14669	-2,1%	4254	29,0%	-9,4%	14272	+3,0%	4736	33,2%	+3,2%
			Qrtl 1	0	27082	-1,8%	8637	31,9%	-4,8%	13547	-2,5%	4025	29,7%	-9,7%	13536	-1,1%	4612	34,1%	-0,2%
3913	A 38	4534	Jan.	0	26464	-5,7%	9280	35,1%	-3,3%	13090	-3,6%	4503	34,4%	-1,9%	13374	-7,7%	4777	35,7%	-4,5%
		3913	Feb.	0	28982	-0,4%	9938	34,3%	+1,2%	14848	+0,5%	4992	33,6%	+1,5%	14134	-1,4%	4946	35,0%	+0,9%
			März	0	30860	+0,7%	10246	33,2%	+2,1%	15861	-0,9%	5163	32,6%	+0,2%	14999	+2,5%	5083	33,9%	+4,0%
			Qrtl 1	0	28728	-1,8%	9811	34,2%	-0,0%	14572	-1,3%	4878	33,5%	-0,1%	14157	-2,3%	4933	34,8%	+0,0%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - d

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{W5} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Montag bis Freitag (5 Werktage)

2019 1. Quartal

					Tagesgruppe: Montag bis Freitag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]	DTV _{W5} SV	Anteil SV am DTV _{W5} Kfz	19/18 [%]
3914	A 14	4035	Jan.	22	38410	+3,5%	12156	31,6%	+5,8%	18855	+2,8%	5900	31,3%	+5,5%	19555	+4,2%	6256	32,0%	+6,1%
			Feb.	20	41452	+4,4%	12844	31,0%	+4,8%	20216	+4,6%	6202	30,7%	+5,4%	21236	+4,3%	6643	31,3%	+4,4%
			März	21	42592	+2,7%	13013	30,6%	+2,9%	20674	+4,0%	6229	30,1%	+3,2%	21918	+1,6%	6784	31,0%	+2,7%
			Qrtl 1	63	40770	+3,5%	12660	31,1%	+4,5%	19894	+3,8%	6105	30,7%	+4,7%	20876	+3,3%	6555	31,4%	+4,3%
3915	A 14	3935	Jan.	22	45266	+3,1%	12742	28,1%	+4,7%	22443	+2,4%	6321	28,2%	+4,3%	22823	+3,8%	6421	28,1%	+5,2%
			Feb.	20	48709	+4,5%	13541	27,8%	+4,0%	23986	+4,5%	6679	27,8%	+3,9%	24723	+4,4%	6862	27,8%	+4,1%
			März	21	49706	+2,4%	13725	27,6%	+2,3%	24154	+2,5%	6649	27,5%	+1,2%	25552	+2,4%	7076	27,7%	+3,5%
			Qrtl 1	63	47839	+3,3%	13323	27,8%	+3,7%	23503	+3,1%	6544	27,8%	+3,1%	24336	+3,5%	6780	27,9%	+4,2%
3916	A 14	3935	Jan.	22	39888	+3,8%	12550	31,5%	+5,4%	19629	+3,1%	6100	31,1%	+4,8%	20260	+4,4%	6451	31,8%	+6,0%
			Feb.	20	43379	+4,6%	13331	30,7%	+4,3%	21174	+4,8%	6425	30,3%	+4,3%	22205	+4,3%	6906	31,1%	+4,4%
			März	21	44703	+2,7%	13704	30,7%	+2,9%	21375	+2,6%	6462	30,2%	+1,6%	23328	+2,8%	7242	31,0%	+4,1%
			Qrtl 1	63	42601	+3,7%	13183	30,9%	+4,2%	20701	+3,5%	6324	30,5%	+3,5%	21900	+3,8%	6859	31,3%	+4,8%
3917	A 14	3935	Jan.	22	42268	+2,5%	13104	31,0%	+2,9%	20792	+1,8%	6350	30,5%	+2,2%	21476	+3,2%	6754	31,4%	+3,5%
			Feb.	20	45837	+4,1%	13866	30,3%	+3,7%	22352	+4,0%	6672	29,8%	+3,7%	23485	+4,1%	7194	30,6%	+3,8%
			März	21	46498	+0,8%	14052	30,2%	+1,0%	22621	+2,5%	6694	29,6%	+1,0%	23877	-0,8%	7358	30,8%	+0,9%
			Qrtl 1	63	44811	+2,4%	13662	30,5%	+2,5%	21897	+2,7%	6567	30,0%	+2,3%	22914	+2,0%	7095	31,0%	+2,7%
3920	B 242	4433	Jan.	22	2528	+1,2%	206	8,1%	-4,6%	1258	+1,0%	101	8,0%	-3,8%	1270	+1,3%	106	8,3%	-4,5%
			Feb.	20	2765	+2,9%	238	8,6%	+4,8%	1379	+3,1%	117	8,5%	+7,3%	1386	+2,7%	121	8,7%	+2,5%
			März	21	2822	+8,4%	261	9,2%	+11,1%	1401	+8,2%	133	9,5%	+15,7%	1422	+8,7%	128	9,0%	+6,7%
			Qrtl 1	63	2702	+4,2%	235	8,7%	+4,0%	1344	+4,1%	117	8,7%	+6,4%	1357	+4,1%	118	8,7%	+1,7%
3921	B 183	4341	Jan.	22	2311	-0,3%	257	11,1%	+3,2%	1138	-0,4%	125	11,0%	+1,6%	1172	-0,3%	132	11,3%	+5,6%
			Feb.	20	2449	+5,7%	290	11,8%	+8,2%	1218	+6,6%	146	12,0%	+8,1%	1231	+4,9%	145	11,8%	+8,2%
			März	21	2658	+7,6%	329	12,4%	+11,5%	1303	+6,7%	162	12,4%	+8,7%	1354	+8,4%	167	12,3%	+14,4%
			Qrtl 1	63	2470	+4,3%	292	11,8%	+8,1%	1219	+4,3%	144	11,8%	+5,9%	1252	+4,4%	148	11,8%	+9,6%
3937	A 2	3835	Jan.	22	65375		20568	31,5%		31666		9547	30,1%		33710		11021	32,7%	
			Feb.	20	69411		21756	31,3%		35058		10516	30,0%		34353		11240	32,7%	
			März	21	72063		22147	30,7%		36572		10900	29,8%		35491		11247	31,7%	
			Qrtl 1	63	68886		21471	31,2%		34378		10306	30,0%		34508		11165	32,4%	
3940	A 2	3737	Jan.	22	49678		17761	35,8%		23799		8227	34,6%		25879		9534	36,8%	
			Feb.	20	52814		18796	35,6%		26674		9089	34,1%		26141		9707	37,1%	
			März	21	55825		19284	34,5%		28233		9499	33,6%		27592		9785	35,5%	
			Qrtl 1	63	52723		18597	35,3%		26189		8925	34,1%		26533		9673	36,5%	
3956	L 64	4236	Jan.	22	4226	-2,0%	537	12,7%	-18,0%	2145	-2,5%	276	12,9%	-17,1%	2082	-1,5%	261	12,5%	-18,9%
			Feb.	20	4429	-0,5%	549	12,4%	-23,3%	2245	-1,6%	282	12,6%	-23,4%	2184	+0,7%	267	12,2%	-23,3%
			März	21	4605	+0,1%	598	13,0%	-20,5%	2330	-0,9%	306	13,1%	-20,5%	2275	+1,0%	292	12,8%	-20,2%
			Qrtl 1	63	4417	-0,8%	561	12,7%	-20,7%	2238	-1,7%	288	12,9%	-20,4%	2178	+0,0%	273	12,5%	-20,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3801	L 151	4533	Jan.	14	5112	+0,8%	282	5,5%	-7,2%	2543	+0,9%	143	5,6%	-8,3%	2569	+0,7%	139	5,4%	-6,1%
		3801	Feb.	12	5074	-0,1%	316	6,2%	-1,6%	2512	-0,4%	161	6,4%	-0,6%	2561	+0,0%	155	6,1%	-2,5%
			März	12	5232	-2,3%	332	6,3%	-5,1%	2597	-2,1%	170	6,5%	+0,0%	2635	-2,6%	162	6,1%	-10,0%
			Qrtl 1	38	5138	-0,6%	308	6,0%	-4,9%	2551	-0,5%	157	6,2%	-3,1%	2587	-0,7%	151	5,8%	-6,8%
3802	B 79	4031	Jan.	5	3672	-2,4%	238	6,5%	-19,3%	1783	-2,7%	117	6,6%	-16,4%	1890	-2,1%	121	6,4%	-21,9%
		3802	Feb.	1	3795	+1,7%	250	6,6%	-16,4%	1837	+0,9%	120	6,5%	-15,5%	1958	+2,4%	130	6,6%	-17,2%
			März	5	3928	+0,9%	287	7,3%	-11,4%	1903	+0,6%	141	7,4%	-10,8%	2025	+1,2%	146	7,2%	-12,0%
			Qrtl 1	11	3792	-0,1%	257	6,8%	-16,0%	1838	+0,5%	125	6,8%	-15,0%	1954	+0,3%	132	6,8%	-17,0%
3803	B 81	4131	Jan.	14	14415	+2,3%	1019	7,1%	+1,8%	7140	+2,1%	485	6,8%	+2,8%	7276	+2,4%	535	7,4%	+1,1%
		3803	Feb.	12	15234	+3,2%	1125	7,4%	+4,4%	7560	+3,3%	545	7,2%	+5,4%	7674	+3,1%	580	7,6%	+3,2%
			März	12	15578	+5,6%	1251	8,0%	+17,1%	7668	+5,0%	599	7,8%	+17,5%	7910	+6,2%	652	8,2%	+16,8%
			Qrtl 1	38	15041	+3,6%	1126	7,5%	+7,5%	7439	+3,4%	540	7,3%	+8,4%	7602	+3,8%	586	7,7%	+6,7%
3804	A 9	4140	Jan.	14	45308	-0,1%	13032	28,8%	+3,5%	22256	+0,6%	6438	28,9%	+4,6%	23051	-0,8%	6594	28,6%	+2,5%
		3804	Feb.	12	47849	+1,8%	13949	29,2%	+4,0%	24170	+2,3%	7069	29,2%	+5,0%	23679	+1,4%	6881	29,1%	+3,0%
			März	12	50427	-2,5%	14571	28,9%	+5,7%	25150	-4,6%	7289	29,0%	+3,2%	25276	-0,2%	7282	28,8%	+8,3%
			Qrtl 1	38	47727	-0,5%	13807	28,9%	+4,3%	23775	-0,9%	6906	29,0%	+4,1%	23952	-0,1%	6902	28,8%	+4,5%
3805	B 100	4438	Jan.	14	27739	+2,0%	3784	13,6%	+4,8%	13875	+2,0%	1890	13,6%	+3,9%	13865	+1,9%	1894	13,7%	+5,7%
		3805	Feb.	12	29004	+5,1%	4047	14,0%	+4,9%	14570	+5,1%	2042	14,0%	+3,8%	14434	+5,2%	2005	13,9%	+6,1%
			März	12	30308	+4,8%	4423	14,6%	+8,0%	15138	+2,5%	2238	14,8%	+4,5%	15170	+7,2%	2185	14,4%	+11,8%
			Qrtl 1	38	28950	+3,8%	4069	14,1%	+5,7%	14493	+3,0%	2048	14,1%	+3,9%	14457	+4,6%	2021	14,0%	+7,7%
3806	L 50	4236	Jan.	14	2238	+0,2%	304	13,6%	-37,6%	1159	-0,4%	156	13,5%	-38,1%	1079	+0,9%	148	13,7%	-37,0%
		3806	Feb.	12	2478	+9,3%	366	14,8%	-23,9%	1294	+8,8%	187	14,5%	-24,9%	1184	+9,7%	179	15,1%	-22,8%
			März	12	2610	+9,1%	436	16,7%	-19,4%	1386	+10,1%	228	16,5%	-19,1%	1224	+7,9%	209	17,1%	-19,3%
			Qrtl 1	38	2431	+5,8%	365	15,0%	-27,4%	1273	+5,8%	188	14,8%	-28,0%	1158	+5,9%	177	15,3%	-26,9%
3807	B 81	3935	Jan.	14	18806	+3,9%	2040	10,8%	+2,1%	9320	+3,4%	999	10,7%	+1,3%	9487	+4,4%	1041	11,0%	+2,9%
		3807	Feb.	12	19608	+2,2%	2148	11,0%	-2,0%	9736	+2,6%	1053	10,8%	-2,0%	9872	+1,8%	1095	11,1%	-2,1%
			März	12	20848	+5,7%	2456	11,8%	+7,0%	10309	+5,7%	1208	11,7%	+7,5%	10538	+5,8%	1248	11,8%	+6,6%
			Qrtl 1	38	19704	+3,9%	2206	11,2%	+2,3%	9764	+3,8%	1082	11,1%	+2,2%	9940	+3,9%	1123	11,3%	+2,3%
3808	B 187	4139	Jan.	14	6041	-4,4%	957	15,8%	-1,9%	3035	-4,8%	481	15,8%	-1,8%	3006	-3,9%	476	15,8%	-2,3%
		3808	Feb.	7	6347	-2,7%	1046	16,5%	+1,9%	3210	-3,4%	551	17,2%	+3,8%	3137	-2,1%	495	15,8%	-0,2%
			März	12	6650	-0,4%	1156	17,4%	+5,6%	3363	-1,2%	588	17,5%	+3,0%	3287	+0,6%	568	17,3%	+8,4%
			Qrtl 1	33	6330	-2,6%	1048	16,6%	+1,6%	3194	-3,3%	537	16,8%	+1,3%	3136	-2,0%	511	16,3%	+1,8%
3809	A 9	4639	Jan.	14	71545	+2,8%	21091	29,5%	+5,3%	35777	+4,8%	10547	29,5%	+7,5%	35768	+0,9%	10544	29,5%	+3,2%
		3809	Feb.	12	76287	+4,3%	22777	29,9%	+5,5%	38825	+5,8%	11598	29,9%	+5,8%	37462	+2,8%	11179	29,8%	+5,3%
			März	12	71475	-8,7%	21632	30,3%	-2,4%	35395	-11,6%	10642	30,1%	-6,1%	36080	-5,6%	10990	30,5%	+1,5%
			Qrtl 1	38	73020	-0,8%	21795	29,8%	+2,7%	36619	-0,8%	10909	29,8%	+2,2%	36401	-0,8%	10885	29,9%	+3,2%
3810	A 2	3738	Jan.	14	43151	+2,7%	17995	41,7%	+6,7%	20616	+4,9%	8448	41,0%	+9,3%	22535	+0,8%	9547	42,4%	+4,5%
		3810	Feb.	12	44986	+0,9%	19207	42,7%	+4,3%	22733	+2,2%	9404	41,4%	+5,0%	22253	-0,3%	9804	44,1%	+3,6%
			März	12	46587	-4,7%	19621	42,1%	+3,1%	23344	-8,5%	9668	41,4%	+0,0%	23243	-0,6%	9953	42,8%	+6,3%
			Qrtl 1	38	44815	-0,6%	18891	42,2%	+4,6%	22146	-1,2%	9135	41,2%	+4,4%	22670	-0,1%	9756	43,0%	+4,8%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag																
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2						
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]		
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0	49564		11802	23,8%			23142		5796	25,0%			26423		6006	22,7%	
			Feb.	0	52717		12616	23,9%			25165		6278	24,9%			27552		6338	23,0%	
			März	0	53911		12855	23,8%			26055		6346	24,4%			27856		6510	23,4%	
			Qrtl 1	0	51932		12392	23,9%			24701		6122	24,8%			27232		6270	23,0%	
3812	L 230	4533 3812	Jan.	14	4291	-2,9%	331	7,7%	-14,7%		2136	-1,9%	160	7,5%	-14,0%		2156	-3,9%	170	7,9%	-15,8%
			Feb.	6	4583	+1,1%	385	8,4%	-4,9%		2277	+0,5%	189	8,3%	-6,4%		2306	+1,8%	196	8,5%	-3,4%
			März	0	4725	+0,3%	413	8,7%	+1,7%		2328	+1,0%	199	8,5%	+2,6%		2398	-0,3%	213	8,9%	+0,5%
			Qrtl 1	20	4520	-0,7%	374	8,3%	-6,3%		2241	-0,3%	182	8,1%	-5,7%		2280	-1,1%	192	8,4%	-6,8%
3813	B 180	4334 3813	Jan.	14	8219	+3,9%	1259	15,3%	+13,7%		4119	+6,3%	658	16,0%	+20,3%		4100	+1,6%	601	14,7%	+7,3%
			Feb.	10	8209	-1,0%	1261	15,4%	-0,7%		4218	+1,8%	655	15,5%	+2,0%		3992	-3,8%	606	15,2%	-3,5%
			März	12	8869	-8,1%	1437	16,2%	-2,2%		4357	-8,6%	712	16,3%	-3,8%		4512	-7,7%	725	16,1%	-0,7%
			Qrtl 1	36	8421	-2,2%	1316	15,6%	+3,0%		4225	-0,7%	674	16,0%	+5,3%		4196	-3,7%	642	15,3%	+0,8%
3814	B 2	4141 3814	Jan.	14	17340	+0,9%	1256	7,2%	-8,8%		8516	+0,7%	610	7,2%	-8,3%		8824	+1,1%	646	7,3%	-9,1%
			Feb.	12	17987	+1,9%	1396	7,8%	-5,5%		8848	+1,9%	690	7,8%	-1,7%		9139	+1,9%	707	7,7%	-8,8%
			März	12	18603	+2,8%	1489	8,0%	-5,7%		9150	+2,7%	727	7,9%	-5,0%		9453	+2,9%	762	8,1%	-6,4%
			Qrtl 1	38	17943	+1,8%	1374	7,7%	-6,8%		8821	+1,7%	672	7,6%	-5,4%		9122	+1,9%	702	7,7%	-8,2%
3815	B 91	4737 3815	Jan.	0	13157	-5,1%	1893	14,4%	-12,1%		6550	-3,0%	878	13,4%	-16,0%		6607	-7,0%	1015	15,4%	-8,3%
			Feb.	0	13947	+0,6%	2062	14,8%	-2,5%		6808	+0,5%	975	14,3%	-3,4%		7139	+0,8%	1088	15,2%	-1,5%
			März	0	14752	+2,2%	2239	15,2%	+1,2%		7261	+2,9%	1134	15,6%	+7,0%		7491	+1,4%	1106	14,8%	-4,0%
			Qrtl 1	0	13910	-1,0%	2056	14,8%	-4,9%		6856	-0,1%	989	14,4%	-4,8%		7054	-1,9%	1067	15,1%	-4,9%
3816	B 87	4837 3816	Jan.	14	15413	-2,5%	949	6,2%	-22,7%		7741	-2,9%	484	6,3%	-22,7%		7672	-2,1%	465	6,1%	-22,8%
			Feb.	12	16106	-0,5%	1024	6,4%	-8,6%		8079	-0,6%	520	6,4%	-7,5%		8027	-0,5%	503	6,3%	-9,9%
			März	12	16728	+0,4%	1132	6,8%	-2,5%		8427	+0,8%	575	6,8%	-2,2%		8301	+0,0%	557	6,7%	-2,8%
			Qrtl 1	38	16047	-1,0%	1030	6,4%	-12,1%		8064	-1,1%	524	6,5%	-11,8%		7983	-1,0%	506	6,3%	-12,6%
3817	L 85	4131 3817	Jan.	14	2764	-2,3%	156	5,6%	-14,8%		1491	-4,9%	79	5,3%	-16,8%		1274	+1,0%	77	6,0%	-12,5%
			Feb.	12	2976	+7,8%	176	5,9%	+1,1%		1631	+7,4%	87	5,3%	-5,4%		1346	+8,5%	89	6,6%	+8,5%
			März	12	3121	+3,8%	202	6,5%	-8,6%		1694	+2,0%	102	6,0%	-11,3%		1427	+6,0%	100	7,0%	-5,7%
			Qrtl 1	38	2944	+2,7%	177	6,0%	-8,3%		1599	+0,9%	89	5,6%	-11,9%		1345	+4,8%	88	6,5%	-4,3%
3818	B 184	3938 3818	Jan.	14	5855	+2,1%	1080	18,4%	+2,0%		2850	+2,4%	534	18,7%	+1,5%		3006	+1,8%	546	18,2%	+2,4%
			Feb.	12	6176	+3,6%	1175	19,0%	+2,9%		2977	+3,6%	575	19,3%	+2,7%		3199	+3,6%	599	18,7%	+2,7%
			März	12	6465	+4,5%	1213	18,8%	+3,4%		3116	+3,8%	592	19,0%	+2,8%		3350	+5,1%	620	18,5%	+4,0%
			Qrtl 1	38	6149	+3,2%	1152	18,7%	+2,6%		2974	+3,1%	566	19,0%	+2,4%		3175	+3,4%	586	18,5%	+3,0%
3819	B 1	3836 3819	Jan.	3	9070	+4,4%	473	5,2%	-13,8%		4606	+5,6%	236	5,1%	-14,5%		4464	+3,1%	237	5,3%	-13,2%
			Feb.	12	9322	+2,9%	520	5,6%	-7,1%		4706	+2,9%	258	5,5%	-10,7%		4617	+2,9%	263	5,7%	-3,0%
			März	12	9843	+0,1%	583	5,9%	-8,9%		4963	-0,6%	283	5,7%	-11,6%		4880	+0,8%	301	6,2%	-5,9%
			Qrtl 1	27	9394	+2,3%	523	5,6%	-10,3%		4750	+2,5%	258	5,4%	-12,5%		4644	+2,1%	265	5,7%	-8,0%
3820	B 71	3333 3820	Jan.	14	5530	-1,1%	1471	26,6%	-3,0%		2752	-1,1%	726	26,4%	-4,1%		2778	-1,0%	745	26,8%	-2,0%
			Feb.	12	5815	+0,6%	1583	27,2%	+0,8%		2883	+0,3%	780	27,1%	-1,8%		2932	+0,9%	803	27,4%	+3,3%
			März	12	6067	+0,1%	1642	27,1%	+1,0%		3017	-0,4%	833	27,6%	+0,4%		3050	+0,7%	810	26,6%	+1,9%
			Qrtl 1	38	5789	-0,3%	1560	26,9%	-0,6%		2877	-0,6%	776	27,0%	-2,1%		2912	+0,0%	784	26,9%	+0,9%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3821	B 188	3437	Jan.	14	11413	-0,3%	1551	13,6%	-2,6%	5689	-0,3%	740	13,0%	-3,4%	5724	-0,4%	810	14,2%	-1,9%
			Feb.	12	11937	-0,9%	1615	13,5%	-5,6%	5989	-0,5%	795	13,3%	-3,4%	5949	-1,2%	820	13,8%	-7,7%
			März	12	12530	-0,6%	1741	13,9%	-2,2%	6254	-1,3%	842	13,5%	-5,0%	6275	+0,2%	899	14,3%	+0,6%
			Qrtl 1	38	11931	-0,7%	1631	13,7%	-3,5%	5962	-0,8%	790	13,3%	-4,1%	5969	-0,6%	842	14,1%	-3,0%
3822	B 188	3433	Jan.	14	5068	-2,4%	539	10,6%	-14,8%	2457	-1,9%	236	9,6%	-16,0%	2611	-2,8%	303	11,6%	-13,9%
			Feb.	12	5291	-1,5%	595	11,2%	-11,7%	2578	-1,0%	276	10,7%	-9,2%	2713	-1,9%	319	11,8%	-13,6%
			März	12	5635	+1,0%	646	11,5%	-9,3%	2728	-0,1%	288	10,6%	-13,3%	2907	+2,1%	357	12,3%	-5,8%
			Qrtl 1	38	5317	-1,1%	591	11,1%	-12,1%	2581	-1,1%	265	10,3%	-13,1%	2737	-1,0%	325	11,9%	-11,2%
3823	B 184	4239	Jan.	14	6904	-5,6%	474	6,9%	-12,9%	3484	-4,5%	244	7,0%	-11,6%	3420	-6,7%	230	6,7%	-14,2%
			Feb.	12	7128	-4,9%	515	7,2%	-12,1%	3602	-3,7%	264	7,3%	-10,5%	3526	-6,1%	251	7,1%	-13,4%
			März	12	7573	+1,3%	591	7,8%	-1,7%	3840	+2,4%	307	8,0%	+0,0%	3734	+0,3%	284	7,6%	-3,1%
			Qrtl 1	38	7186	-3,2%	524	7,3%	-9,0%	3634	-2,1%	270	7,4%	-7,5%	3553	-4,3%	254	7,1%	-10,2%
3824	B 6	4236	Jan.	14	7703	+0,6%	1261	16,4%	-2,2%	3892	+1,4%	644	16,5%	+0,8%	3811	-0,2%	617	16,2%	-5,2%
			Feb.	12	8078	+1,3%	1350	16,7%	-2,3%	4081	+1,0%	700	17,2%	-1,1%	3998	+1,6%	650	16,3%	-3,6%
			März	12	8358	+3,0%	1483	17,7%	+3,4%	4202	+1,0%	757	18,0%	+0,7%	4156	+5,2%	726	17,5%	+6,5%
			Qrtl 1	38	8028	+1,5%	1359	16,9%	-0,5%	4049	+1,0%	698	17,2%	+0,0%	3979	+2,1%	662	16,6%	-0,9%
3825	B 1	3733	Jan.	14	2527	-2,0%	251	9,9%	-16,6%	1191	-2,5%	93	7,8%	-25,6%	1336	-1,5%	158	11,8%	-10,2%
			Feb.	12	2588	+3,1%	227	8,8%	-10,3%	1279	+2,7%	106	8,3%	-13,1%	1309	+3,6%	121	9,2%	-7,6%
			März	12	3161	+22,6%	504	15,9%	+93,8%	1328	+2,7%	124	9,3%	-1,6%	1833	+42,6%	380	20,7%	+183,6%
			Qrtl 1	38	2746	+7,4%	323	11,8%	+18,8%	1262	+0,7%	107	8,5%	-13,7%	1485	+13,9%	216	14,5%	+45,9%
3826	L 38	3735	Jan.	14	9825	+6,4%	1339	13,6%	-3,9%	4736	+6,5%	610	12,9%	-6,7%	5089	+6,3%	728	14,3%	-1,6%
			Feb.	12	10099	+3,5%	1413	14,0%	-0,4%	4898	+3,6%	661	13,5%	-1,5%	5201	+3,4%	752	14,5%	+0,5%
			März	12	10576	+3,0%	1602	15,1%	+4,8%	5138	+3,2%	750	14,6%	+4,7%	5438	+2,9%	853	15,7%	+4,9%
			Qrtl 1	38	10149	+4,2%	1445	14,2%	-0,1%	4914	+4,3%	670	13,6%	-1,5%	5235	+4,1%	775	14,8%	+1,0%
3827	B 242	4334	Jan.	14	2998	-2,2%	260	8,7%	-4,8%	1491	-1,8%	128	8,6%	-1,5%	1507	-2,5%	132	8,8%	-7,7%
			Feb.	12	3253	+0,8%	302	9,3%	+6,0%	1607	+0,1%	146	9,1%	+7,4%	1646	+1,5%	156	9,5%	+4,7%
			März	12	3354	+4,9%	334	10,0%	+5,7%	1661	+5,3%	166	10,0%	+9,2%	1694	+4,6%	167	9,9%	+2,5%
			Qrtl 1	38	3191	+1,0%	297	9,3%	+2,1%	1581	+1,0%	146	9,2%	+5,0%	1610	+1,0%	151	9,4%	-0,7%
3828	B 6	4538	Jan.	14	11415	-4,9%	985	8,6%	-10,0%	5538	-3,4%	482	8,7%	-6,9%	5877	-6,3%	503	8,6%	-12,7%
			Feb.	12	11184	-7,7%	938	8,4%	-24,5%	5316	-8,3%	436	8,2%	-26,4%	5868	-7,2%	502	8,6%	-22,9%
			März	12	11881	-2,7%	1056	8,9%	-4,9%	5654	-3,8%	489	8,6%	-8,1%	6227	-1,6%	566	9,1%	-2,1%
			Qrtl 1	38	11489	-5,1%	993	8,6%	-13,3%	5504	-5,1%	470	8,5%	-13,8%	5985	-5,1%	523	8,7%	-12,8%
3829	B 189	3236	Jan.	14	8098	+2,0%	1244	15,4%	+2,8%	3946	+2,0%	599	15,2%	+1,7%	4152	+1,9%	646	15,6%	+4,0%
			Feb.	12	8310	+4,6%	1354	16,3%	+7,8%	4134	+5,3%	664	16,1%	+9,6%	4176	+3,9%	690	16,5%	+6,2%
			März	12	8638	+12,5%	1388	16,1%	+15,0%	4294	+20,6%	682	15,9%	+25,8%	4344	+5,5%	706	16,3%	+6,2%
			Qrtl 1	38	8335	+6,1%	1324	15,9%	+8,3%	4115	+8,7%	646	15,7%	+11,6%	4220	+3,6%	679	16,1%	+5,3%
3830	B 190	3136	Jan.	14	3544	-0,2%	546	15,4%	-14,3%	1764	+1,1%	263	14,9%	-15,4%	1780	-1,3%	283	15,9%	-13,2%
			Feb.	12	3697	+1,8%	604	16,3%	-5,3%	1847	+2,2%	299	16,2%	-3,5%	1851	+1,4%	305	16,5%	-7,0%
			März	12	3937	-0,2%	671	17,0%	+2,0%	1958	-2,4%	321	16,4%	-3,9%	1979	+2,2%	350	17,7%	+7,7%
			Qrtl 1	38	3716	+0,2%	604	16,3%	-6,2%	1851	-0,1%	293	15,8%	-7,9%	1865	+0,5%	311	16,7%	-4,6%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3831	B 80	4536	Jan.	14	12132	-3,0%	981	8,1%	-10,4%	6131	-4,4%	440	7,2%	-15,7%	6001	-1,5%	541	9,0%	-5,6%	
			3831	Feb.	12	12668	-0,6%	1035	8,2%	-10,0%	6404	-2,1%	464	7,2%	-15,8%	6265	+1,0%	571	9,1%	-4,7%
			März	12	12979	+1,6%	1111	8,6%	-6,4%	6559	-0,6%	494	7,5%	-15,8%	6420	+3,9%	617	9,6%	+2,7%	
			Qrtl 1	38	12569	-0,8%	1039	8,3%	-9,1%	6352	-2,5%	465	7,3%	-15,9%	6217	+1,0%	574	9,2%	-2,7%	
3832	A 14	4236	Jan.	14	34327	+4,6%	13189	38,4%	+5,0%	16672	+3,9%	6436	38,6%	+4,1%	17655	+5,3%	6752	38,2%	+5,8%	
			3832	Feb.	12	37297	+6,0%	14235	38,2%	+5,6%	17943	+6,0%	6906	38,5%	+6,2%	19355	+6,0%	7329	37,9%	+5,0%
			März	12	38950	+2,9%	14585	37,4%	+5,3%	18656	+3,9%	7019	37,6%	+6,4%	20294	+2,0%	7566	37,3%	+4,3%	
			Qrtl 1	38	36725	+4,3%	13960	38,0%	+5,2%	17700	+4,4%	6768	38,2%	+5,4%	19025	+4,2%	7191	37,8%	+4,9%	
3833	A 14	4539	Jan.	14	51488	+3,6%	14291	27,8%	+5,7%	25087	+2,5%	6946	27,7%	+4,6%	26401	+4,7%	7345	27,8%	+6,7%	
			3833	Feb.	12	55192	+6,4%	15448	28,0%	+7,0%	26741	+6,5%	7466	27,9%	+7,8%	28452	+6,3%	7982	28,1%	+6,2%
			März	12	56819	+2,5%	15756	27,7%	+5,2%	27176	+1,6%	7502	27,6%	+5,2%	29642	+3,4%	8254	27,8%	+5,2%	
			Qrtl 1	38	54341	+4,0%	15119	27,8%	+5,8%	26269	+3,3%	7286	27,7%	+5,7%	28072	+4,6%	7833	27,9%	+5,9%	
3834	A 38	4738	Jan.	14	28229	-2,3%	9228	32,7%	+0,1%	13706	+0,1%	4467	32,6%	+2,7%	14523	-4,4%	4761	32,8%	-2,3%	
			3834	Feb.	12	30401	+2,1%	10001	32,9%	+2,5%	15044	+0,6%	4951	32,9%	+1,4%	15357	+3,5%	5050	32,9%	+3,6%
			März	9	32360	+1,5%	10480	32,4%	+4,4%	15703	-4,4%	5092	32,4%	-2,2%	16657	+7,8%	5388	32,3%	+11,3%	
			Qrtl 1	35	30219	+0,2%	9868	32,7%	+2,1%	14759	-1,5%	4817	32,6%	+0,4%	15460	+1,9%	5050	32,7%	+3,8%	
3835	A 2	3736	Jan.	0	61372	+1,4%	19893	32,4%	+6,7%	29382	+4,6%	9437	32,1%	+10,5%	31990	-1,4%	10456	32,7%	+3,4%	
			3835	Feb.	0	64241	+2,4%	21239	33,1%	+6,0%	32146	+3,6%	10441	32,5%	+6,2%	32096	+1,2%	10799	33,6%	+5,7%
			März	0	66888	-0,5%	21868	32,7%	+5,9%	33212	-3,5%	10752	32,4%	+0,9%	33676	+2,7%	11116	33,0%	+11,2%	
			Qrtl 1	0	64020	+0,9%	20942	32,7%	+6,1%	31464	+1,2%	10169	32,3%	+5,5%	32556	+0,7%	10773	33,1%	+6,6%	
3836	A 2	3834	Jan.	14	68649	+2,7%	27240	39,7%	+5,9%	35156	+6,1%	14243	40,5%	+9,2%	33493	-0,6%	12997	38,8%	+2,4%	
			3836	Feb.	12	72142	+2,4%	29415	40,8%	+3,8%	38062	+3,0%	15710	41,3%	+5,1%	34080	+1,8%	13705	40,2%	+2,2%
			März	12	74498	-3,0%	29858	40,1%	+3,4%	39436	-5,6%	16216	41,1%	+2,1%	35061	+0,2%	13642	38,9%	+5,1%	
			Qrtl 1	38	71599	+0,5%	28754	40,2%	+4,3%	37426	+0,6%	15329	41,0%	+5,2%	34173	+0,3%	13424	39,3%	+3,2%	
3837	A 2	3733	Jan.	14	69523	+2,5%	29038	41,8%	+5,7%	34703	+5,7%	14260	41,1%	+8,2%	34820	-0,6%	14778	42,4%	+3,4%	
			3837	Feb.	12	73275	+3,1%	31372	42,8%	+5,6%	37622	+2,9%	15700	41,7%	+4,9%	35653	+3,2%	15672	44,0%	+6,2%
			März	12	75413	-3,1%	31830	42,2%	+4,3%	38983	-5,7%	16164	41,5%	+1,7%	36431	-0,0%	15667	43,0%	+7,1%	
			Qrtl 1	38	72568	+0,6%	30657	42,2%	+5,1%	36976	+0,4%	15316	41,4%	+4,7%	35592	+0,7%	15341	43,1%	+5,5%	
3838	A 14	3835	Jan.	14	42681	+3,5%	13941	32,7%	+4,4%	20890	+2,4%	6712	32,1%	+3,4%	21791	+4,5%	7229	33,2%	+5,4%	
			3838	Feb.	6	45533	+3,7%	15009	33,0%	+4,6%	22226	+3,6%	7260	32,7%	+5,4%	23307	+3,9%	7749	33,2%	+3,8%
			März	0	46072	-0,7%	15249	33,1%	+2,4%	22307	+0,3%	7261	32,6%	+2,3%	23765	-1,7%	7988	33,6%	+2,5%	
			Qrtl 1	20	44652	+2,0%	14691	32,9%	+3,7%	21759	+2,0%	7058	32,4%	+3,6%	22893	+2,0%	7633	33,3%	+3,8%	
3839	A 14	3835	Jan.	0	12416	-3,9%	2827	22,8%	+6,4%	6493	+0,9%	1350	20,8%	+2,4%	5923	-8,7%	1477	24,9%	+10,1%	
			3839	Feb.	0	13086	-1,6%	3005	23,0%	+6,9%	6770	+2,2%	1421	21,0%	+4,2%	6317	-5,3%	1584	25,1%	+9,3%
			März	0	13406	-0,2%	3048	22,7%	+4,1%	6965	+5,5%	1394	20,0%	+0,6%	6441	-5,7%	1654	25,7%	+7,2%	
			Qrtl 1	0	12941	-2,0%	2953	22,8%	+5,6%	6730	+2,8%	1386	20,6%	+2,4%	6211	-6,7%	1567	25,2%	+8,7%	
3840	A 143	4537	Jan.	14	6361	+0,3%	1133	17,8%	+0,4%	2754	-2,2%	519	18,8%	-3,4%	3607	+2,4%	613	17,0%	+3,7%	
			3840	Feb.	12	6746	+4,7%	1201	17,8%	+4,0%	2902	+1,6%	553	19,1%	+0,2%	3844	+7,1%	648	16,9%	+7,6%
			März	12	7349	+7,1%	1382	18,8%	+11,4%	3233	+7,5%	631	19,5%	+7,1%	4117	+6,8%	751	18,2%	+15,2%	
			Qrtl 1	38	6795	+3,8%	1233	18,1%	+5,0%	2952	+2,1%	565	19,1%	+1,1%	3843	+5,1%	668	17,4%	+8,6%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3841	L 50	4336	Jan.	0	2877	-9,6%	391	13,6%	-18,7%	1326	-9,6%	134	10,1%	-32,7%	1550	-9,7%	257	16,6%	-8,9%	
			3841	Feb.	0	2836	-3,5%	317	11,2%	-3,9%	1404	-2,4%	145	10,3%	-11,0%	1431	-4,6%	171	11,9%	+2,4%
			März	0	2902	-8,8%	350	12,1%	-7,7%	1405	-11,7%	164	11,7%	-14,6%	1497	-6,0%	186	12,4%	-0,5%	
			Qrtl 1	0	2872	-7,6%	355	12,4%	-11,5%	1376	-8,3%	147	10,7%	-20,5%	1496	-7,0%	208	13,9%	-3,3%	
3842	B 180	4836	Jan.	14	3973	-53,7%	212	5,3%	-60,1%	1990	-53,3%	111	5,6%	-58,7%	1983	-54,1%	102	5,1%	-61,1%	
			3842	Feb.	12	1094	-87,7%	44	4,0%	-92,2%	538	-87,9%	23	4,3%	-92,0%	556	-87,6%	21	3,8%	-92,4%
			März	12	1078	-90,7%	51	4,7%	-92,1%	534	-90,8%	27	5,1%	-91,8%	543	-90,7%	25	4,6%	-92,1%	
			Qrtl 1	38	2149	-77,8%	108	5,0%	-81,3%	1071	-77,8%	57	5,3%	-80,7%	1078	-77,9%	52	4,8%	-81,7%	
3843	B 87	4836	Jan.	14	8114	+1,8%	404	5,0%	-8,0%	4106	+2,0%	214	5,2%	-4,0%	4008	+1,5%	190	4,7%	-12,4%	
			3843	Feb.	12	8628	+1,3%	450	5,2%	+0,2%	4372	+1,6%	237	5,4%	+0,9%	4256	+0,9%	213	5,0%	-0,5%
			März	12	8937	+3,6%	481	5,4%	+0,6%	4529	+3,3%	252	5,6%	-0,8%	4408	+3,8%	230	5,2%	+2,7%	
			Qrtl 1	38	8536	+2,1%	443	5,2%	-2,6%	4324	+2,2%	233	5,4%	-1,7%	4213	+2,0%	210	5,0%	-3,7%	
3844	B 189	3136	Jan.	14	7585	+3,9%	1408	18,6%	+1,7%	3790	+3,8%	685	18,1%	+0,1%	3794	+4,1%	722	19,0%	+3,1%	
			3844	Feb.	12	7878	+5,7%	1557	19,8%	+7,7%	4031	+6,0%	763	18,9%	+7,2%	3847	+5,5%	794	20,6%	+8,2%
			März	12	8124	+4,9%	1574	19,4%	+10,2%	4152	+5,8%	774	18,6%	+14,2%	3972	+4,0%	800	20,1%	+6,7%	
			Qrtl 1	38	7848	+4,8%	1507	19,2%	+6,3%	3981	+5,1%	738	18,5%	+6,8%	3867	+4,4%	769	19,9%	+5,8%	
3845	B 81	4131	Jan.	14	6294	+1,4%	416	6,6%	+2,0%	3518	+1,2%	232	6,6%	-0,4%	2776	+1,6%	184	6,6%	+5,1%	
			3845	Feb.	12	6771	+5,8%	461	6,8%	+12,7%	3793	+5,9%	258	6,8%	+8,4%	2978	+5,8%	203	6,8%	+18,7%
			März	12	7060	+7,0%	539	7,6%	+25,1%	3945	+6,8%	296	7,5%	+17,9%	3115	+7,3%	243	7,8%	+35,8%	
			Qrtl 1	38	6687	+4,5%	469	7,0%	+12,7%	3740	+4,4%	260	7,0%	+7,9%	2947	+4,7%	209	7,1%	+19,4%	
3846	B 181	4638	Jan.	14	15985	+0,9%	1046	6,5%	+3,9%	7957	+1,5%	515	6,5%	+4,0%	8029	+0,3%	531	6,6%	+3,7%	
			3846	Feb.	12	16335	+2,9%	1121	6,9%	+10,8%	8120	+3,2%	552	6,8%	+12,9%	8215	+2,5%	569	6,9%	+8,8%
			März	12	16402	+1,2%	1176	7,2%	+2,5%	8149	+1,3%	575	7,1%	+2,3%	8252	+1,0%	601	7,3%	+2,7%	
			Qrtl 1	38	16227	+1,6%	1111	6,8%	+5,3%	8069	+1,9%	546	6,8%	+5,8%	8158	+1,2%	565	6,9%	+4,6%	
3847	B 187	4142	Jan.	14	9372	-1,9%	732	7,8%	-9,2%	4681	-1,7%	367	7,8%	-8,9%	4690	-2,1%	365	7,8%	-9,4%	
			3847	Feb.	12	9832	+0,6%	808	8,2%	-4,3%	4931	+1,1%	414	8,4%	-2,1%	4901	+0,2%	394	8,0%	-6,6%
			März	12	10508	+2,8%	872	8,3%	-4,3%	5260	+2,6%	438	8,3%	-5,6%	5248	+3,0%	434	8,3%	-2,9%	
			Qrtl 1	38	9876	+0,3%	800	8,1%	-6,2%	4943	+0,5%	404	8,2%	-5,8%	4933	+0,2%	396	8,0%	-6,4%	
3849	B 185	4233	Jan.	14	1287	-1,7%	178	13,8%	+12,7%	659	-3,2%	100	15,2%	+14,9%	628	+0,0%	78	12,4%	+9,9%	
			3849	Feb.	10	1422	+2,5%	186	13,1%	+17,0%	720	+2,0%	101	14,0%	+17,4%	702	+3,1%	84	12,0%	+15,1%
			März	8	1547	+4,4%	232	15,0%	+26,1%	793	+4,9%	135	17,0%	+36,4%	753	+3,7%	98	13,0%	+15,3%	
			Qrtl 1	32	1412	+1,5%	197	14,0%	+18,0%	721	+1,0%	111	15,4%	+22,0%	691	+2,1%	86	12,4%	+13,2%	
3850	B 244	4130	Jan.	14	6230	-0,5%	288	4,6%	-12,2%	3135	-0,1%	149	4,8%	-12,9%	3095	-0,9%	139	4,5%	-12,0%	
			3850	Feb.	12	6349	-0,9%	321	5,1%	-11,3%	3183	-0,4%	162	5,1%	-11,5%	3167	-1,4%	159	5,0%	-11,2%
			März	12	6678	+2,3%	352	5,3%	-1,7%	3333	+0,5%	175	5,3%	-3,8%	3346	+4,2%	177	5,3%	+0,0%	
			Qrtl 1	38	6409	+0,2%	318	5,0%	-8,9%	3212	-0,1%	161	5,0%	-9,6%	3197	+0,6%	157	4,9%	-8,2%	
3851	B 2	4839	Jan.	14	5535	-4,9%	644	11,6%	-16,8%	2691	-5,0%	302	11,2%	-14,7%	2844	-4,8%	342	12,0%	-18,4%	
			3851	Feb.	12	5807	-2,1%	716	12,3%	-0,1%	2809	-3,9%	330	11,7%	+0,0%	2998	-0,3%	387	12,9%	+0,0%
			März	12	6043	-1,6%	679	11,2%	-19,2%	2926	-3,3%	317	10,8%	-20,4%	3117	-0,0%	363	11,6%	-18,1%	
			Qrtl 1	38	5781	-3,0%	678	11,7%	-12,9%	2802	-4,2%	315	11,2%	-12,7%	2979	-1,9%	363	12,2%	-12,9%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3852	B 91	4838	Jan.	14	11862	-6,7%	1867	15,7%	-25,6%	5853	-5,3%	953	16,3%	-24,5%	6009	-8,1%	913	15,2%	-26,9%	
			3852	Feb.	12	12897	+1,8%	2173	16,8%	-13,2%	6212	-0,4%	1076	17,3%	-15,1%	6684	+3,9%	1096	16,4%	-11,4%
			März	12	13963	+7,4%	2353	16,9%	-4,8%	6502	+1,6%	1107	17,0%	-11,2%	7461	+13,1%	1246	16,7%	+1,7%	
			Qrtl 1	38	12852	+0,4%	2117	16,5%	-15,2%	6172	-1,6%	1041	16,9%	-17,3%	6681	+2,4%	1076	16,1%	-13,0%	
3853	L 85	4233	Jan.	14	3895	-2,4%	314	8,1%	-12,5%	1984	-3,0%	162	8,2%	-12,9%	1911	-1,8%	152	8,0%	-12,1%	
			3853	Feb.	12	4116	+0,8%	376	9,1%	-7,2%	2077	-0,3%	186	9,0%	-9,7%	2039	+2,1%	191	9,4%	-4,0%
			März	12	4332	+4,2%	404	9,3%	-0,2%	2218	+4,4%	210	9,5%	+1,0%	2114	+4,0%	194	9,2%	-1,5%	
			Qrtl 1	38	4103	+0,7%	362	8,8%	-6,7%	2088	+0,2%	185	8,9%	-7,0%	2015	+1,2%	177	8,8%	-6,3%	
3854	B 81	4032	Jan.	14	8899		879	9,9%		4415		429	9,7%		4484		450	10,0%		
			3854	Feb.	12	9320		982	10,5%		4645		485	10,4%		4675		498	10,7%	
			März	12	9731		1100	11,3%		4891		545	11,1%		4840		555	11,5%		
			Qrtl 1	38	9295		981	10,6%		4638		483	10,4%		4657		498	10,7%		
3855	B 107	3538	Jan.	14	6496	+0,5%	943	14,5%	-3,1%	3236	+0,4%	470	14,5%	-2,1%	3260	+0,6%	473	14,5%	-4,1%	
			3855	Feb.	12	6847	+0,2%	970	14,2%	-5,4%	3408	-0,5%	467	13,7%	-8,6%	3438	+0,9%	503	14,6%	-2,1%
			März	12	7118	+1,4%	1025	14,4%	-4,0%	3565	+1,5%	510	14,3%	-2,1%	3553	+1,3%	514	14,5%	-6,2%	
			Qrtl 1	38	6803	+0,6%	977	14,4%	-4,3%	3394	+0,4%	482	14,2%	-4,2%	3409	+0,8%	495	14,5%	-4,4%	
3856	B 71	3734	Jan.	14	16053	-4,2%	2501	15,6%	-5,7%	7967	-4,7%	1295	16,3%	-5,6%	8086	-3,8%	1206	14,9%	-5,9%	
			3856	Feb.	12	16574	-1,8%	2671	16,1%	+0,2%	8238	-2,4%	1380	16,8%	-1,0%	8336	-1,3%	1292	15,5%	+1,7%
			März	12	16855	-3,6%	2729	16,2%	-0,1%	8374	-5,5%	1415	16,9%	-1,3%	8481	-1,6%	1313	15,5%	+1,1%	
			Qrtl 1	38	16471	-3,3%	2627	15,9%	-2,1%	8181	-4,3%	1360	16,6%	-2,8%	8290	-2,3%	1267	15,3%	-1,3%	
3857	B 91	4637	Jan.	14	20505	-0,9%	1565	7,6%	+1,0%	10055	-1,7%	766	7,6%	+0,0%	10450	-0,1%	799	7,6%	+1,8%	
			3857	Feb.	12	21072	+0,8%	1711	8,1%	+9,4%	10328	+0,2%	834	8,1%	+9,3%	10745	+1,4%	877	8,2%	+9,4%
			März	12	22413	+6,9%	1991	8,9%	+23,7%	11210	+7,7%	1031	9,2%	+30,3%	11202	+6,1%	961	8,6%	+17,5%	
			Qrtl 1	38	21286	+2,1%	1745	8,2%	+10,9%	10506	+1,9%	871	8,3%	+12,7%	10781	+2,3%	875	8,1%	+9,2%	
3858	B 91	4637	Jan.	6	13818	-4,2%	1269	9,2%	-10,5%	6673	-4,4%	642	9,6%	-10,5%	7145	-4,0%	627	8,8%	-10,6%	
			3858	Feb.	12	14219	-1,0%	1402	9,9%	+2,0%	6861	-0,8%	709	10,3%	+3,2%	7359	-1,1%	693	9,4%	+0,9%
			März	9	18120	+24,3%	1850	10,2%	+25,1%	8763	+24,5%	963	11,0%	+28,6%	9357	+24,0%	886	9,5%	+21,2%	
			Qrtl 1	27	15303	+5,9%	1494	9,8%	+4,8%	7392	+5,9%	765	10,3%	+6,5%	7911	+5,8%	730	9,2%	+3,4%	
3859	A 36	4131	Jan.	14	22619	+1,9%	3328	14,7%	-1,6%	11362	+2,8%	1602	14,1%	-0,1%	11257	+1,1%	1726	15,3%	-2,9%	
			3859	Feb.	6	24307	+4,2%	3651	15,0%	+4,8%	12301	+4,7%	1773	14,4%	+5,2%	12006	+3,7%	1878	15,6%	+4,4%
			März	12	24960	+5,5%	4021	16,1%	+15,3%	12504	+3,7%	1916	15,3%	+8,9%	12456	+7,4%	2105	16,9%	+21,8%	
			Qrtl 1	32	23891	+3,7%	3649	15,3%	+5,8%	12019	+3,6%	1755	14,6%	+4,4%	11872	+3,9%	1894	16,0%	+7,1%	
3860	A 36	4234	Jan.	14	11392	-9,2%	2720	23,9%	-4,9%	5409	-13,5%	1336	24,7%	-5,9%	5983	-4,9%	1384	23,1%	-3,9%	
			3860	Feb.	4	11865	-9,9%	2921	24,6%	+1,0%	5808	-12,7%	1484	25,6%	+4,7%	6057	-7,0%	1437	23,7%	-2,6%
			März	0	12530	-6,5%	3260	26,0%	+11,3%	6063	-12,1%	1626	26,8%	+9,5%	6467	-0,5%	1635	25,3%	+13,1%	
			Qrtl 1	18	11901	-8,6%	2954	24,8%	+2,1%	5741	-12,9%	1474	25,7%	+2,3%	6159	-4,2%	1480	24,0%	+1,9%	
3861	L 82	4131	Jan.	14	4947	-0,1%	138	2,8%	+0,7%	2386	-0,5%	78	3,3%	-2,5%	2562	+0,4%	61	2,4%	+7,0%	
			3861	Feb.	12	5059	+1,6%	163	3,2%	-5,2%	2437	+0,5%	94	3,9%	-7,8%	2621	+2,6%	69	2,6%	-1,4%
			März	12	5306	+6,5%	182	3,4%	+5,2%	2558	+6,1%	111	4,3%	+8,8%	2748	+6,8%	71	2,6%	+0,0%	
			Qrtl 1	38	5096	+2,5%	160	3,1%	+0,0%	2456	+1,9%	93	3,8%	-1,1%	2639	+3,1%	66	2,5%	+1,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3862	L 15	3336	Jan.	14	3912	-0,6%	173	4,4%	-8,0%	1984	+0,0%	88	4,4%	-10,2%	1928	-1,1%	86	4,5%	-3,4%	
			3862	Feb.	12	3991	-2,1%	192	4,8%	-2,0%	2031	-1,3%	101	5,0%	+1,0%	1961	-2,9%	91	4,6%	-5,2%
			März	12	4174	-3,4%	238	5,7%	+7,7%	2115	-1,2%	118	5,6%	+6,3%	2059	-5,6%	120	5,8%	+9,1%	
			Qrtl 1	38	4020	-2,1%	200	5,0%	-0,5%	2040	-0,9%	101	5,0%	-1,9%	1980	-3,3%	98	4,9%	+0,0%	
3863	L 172	4636	Jan.	14	3412	+1,6%	201	5,9%	-12,6%	1698	+2,4%	99	5,8%	-14,7%	1714	+0,8%	102	6,0%	-10,5%	
			3863	Feb.	12	3529	+3,4%	247	7,0%	+6,5%	1744	+2,8%	116	6,7%	-2,5%	1786	+4,0%	131	7,3%	+15,9%
			März	12	3587	+2,3%	243	6,8%	+3,8%	1779	+2,7%	121	6,8%	+2,5%	1808	+1,8%	122	6,7%	+5,2%	
			Qrtl 1	38	3504	+2,3%	229	6,5%	-1,3%	1738	+2,5%	111	6,4%	-5,1%	1766	+2,1%	117	6,6%	+2,6%	
3864	L 230	4433	Jan.	14	1122	+1,8%	72	6,4%	-10,0%	552	+0,5%	36	6,5%	-5,3%	570	+2,9%	36	6,3%	-14,3%	
			3864	Feb.	12	1222	+3,8%	90	7,4%	+4,7%	608	+5,6%	44	7,2%	+7,3%	613	+2,0%	46	7,5%	+4,5%
			März	12	1331	+9,1%	97	7,3%	+4,3%	656	+9,9%	48	7,3%	+6,7%	675	+8,3%	49	7,3%	+2,1%	
			Qrtl 1	38	1219	+4,7%	85	7,0%	-1,2%	603	+5,2%	42	7,0%	+2,4%	617	+4,4%	43	7,0%	-4,4%	
3865	L 63	4138	Jan.	14	5899	+11,7%	476	8,1%	+26,3%	3055	+15,0%	268	8,8%	+39,6%	2844	+8,3%	208	7,3%	+12,4%	
			3865	Feb.	12	6095	+11,5%	538	8,8%	+31,9%	3154	+14,9%	294	9,3%	+43,4%	2941	+8,2%	244	8,3%	+20,2%
			März	12	6572	+17,7%	592	9,0%	+36,1%	3394	+21,0%	328	9,7%	+45,1%	3178	+14,4%	265	8,3%	+26,8%	
			Qrtl 1	38	6173	+13,5%	532	8,6%	+31,0%	3193	+16,8%	295	9,2%	+42,5%	2980	+10,1%	237	8,0%	+19,7%	
3867	L 66	4133	Jan.	10	7282	+5,6%	605	8,3%	-5,9%	3579	+4,0%	294	8,2%	-10,1%	3703	+7,3%	311	8,4%	-1,9%	
			3867	Feb.	12	7940	+9,4%	784	9,9%	+22,5%	3931	+8,7%	382	9,7%	+16,8%	4009	+10,0%	402	10,0%	+28,4%
			März	12	8167	+11,0%	919	11,3%	+33,0%	4027	+9,8%	450	11,2%	+26,8%	4140	+12,1%	469	11,3%	+39,6%	
			Qrtl 1	34	7769	+8,5%	761	9,8%	+15,7%	3832	+7,3%	371	9,7%	+10,4%	3938	+9,7%	390	9,9%	+21,1%	
3868	L 70	4034	Jan.	6	3892	+5,1%	402	10,3%	+13,2%	1972	+5,3%	216	11,0%	+13,1%	1920	+4,9%	187	9,7%	+14,0%	
			3868	Feb.	6	4046	+3,3%	450	11,1%	+13,9%	2051	+3,5%	241	11,8%	+15,3%	1995	+3,0%	208	10,4%	+12,4%
			März	9	4375	+9,1%	494	11,3%	+11,8%	2195	+8,1%	255	11,6%	+4,1%	2181	+10,2%	239	11,0%	+21,3%	
			Qrtl 1	21	4093	+5,7%	446	10,9%	+12,6%	2067	+5,5%	236	11,4%	+9,8%	2026	+6,0%	210	10,4%	+15,4%	
3869	L 8	3132	Jan.	10	2884	-1,1%	317	11,0%	-7,8%	1432	-1,7%	163	11,4%	-7,4%	1452	-0,5%	154	10,6%	-8,3%	
			3869	Feb.	12	3022	-0,3%	343	11,4%	-8,3%	1511	+0,1%	179	11,8%	-8,7%	1511	-0,6%	164	10,9%	-8,4%
			März	12	3186	+2,0%	381	12,0%	+4,4%	1588	+2,1%	196	12,3%	+5,9%	1598	+2,0%	185	11,6%	+2,8%	
			Qrtl 1	34	3023	+0,1%	345	11,4%	-4,2%	1506	+0,0%	179	11,9%	-3,2%	1517	+0,2%	167	11,0%	-4,6%	
3870	L 159	4435	Jan.	0	2564	-1,1%	221	8,6%	+2,8%	1321	+0,5%	106	8,0%	+0,0%	1243	-2,6%	115	9,3%	+5,5%	
			3870	Feb.	0	2591	-8,1%	222	8,6%	-0,4%	1352	-7,1%	112	8,3%	-5,1%	1239	-9,0%	109	8,8%	+3,8%
			März	0	2732	-3,1%	247	9,0%	+12,3%	1417	-2,1%	126	8,9%	+10,5%	1315	-4,2%	121	9,2%	+14,2%	
			Qrtl 1	0	2626	-4,1%	229	8,7%	+4,6%	1361	-2,9%	114	8,4%	+1,8%	1264	-5,3%	115	9,1%	+7,5%	
3871	L 141	4438	Jan.	14	5334	-4,1%	348	6,5%	-11,7%	2641	-3,7%	177	6,7%	-9,7%	2693	-4,5%	171	6,3%	-13,6%	
			3871	Feb.	12	5620	+0,2%	401	7,1%	-2,2%	2769	+0,1%	200	7,2%	-0,5%	2851	+0,3%	201	7,1%	-3,8%
			März	12	5838	+5,0%	443	7,6%	+6,0%	2894	+3,5%	219	7,6%	+1,9%	2945	+6,6%	224	7,6%	+10,3%	
			Qrtl 1	38	5584	+0,2%	395	7,1%	-2,9%	2761	-0,3%	197	7,1%	-3,4%	2822	+0,5%	197	7,0%	-3,0%	
3872	L 145	4437	Jan.	6	2793	+0,9%	169	6,1%	-9,6%	1397	+1,4%	83	5,9%	-12,6%	1396	+0,4%	87	6,2%	-5,4%	
			3872	Feb.	6	2948	+4,4%	191	6,5%	+15,1%	1479	+5,1%	94	6,4%	+8,0%	1468	+3,6%	97	6,6%	+22,8%
			März	0	3056	+6,6%	226	7,4%	+14,7%	1537	+7,6%	99	6,4%	-1,0%	1519	+5,6%	127	8,4%	+30,9%	
			Qrtl 1	12	2925	+3,8%	194	6,6%	+5,4%	1467	+4,6%	91	6,2%	-3,2%	1458	+3,0%	103	7,1%	+14,4%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3873	L 187	4738	Jan.	14	6936	+0,6%	344	5,0%	-9,2%	3430	+0,9%	165	4,8%	-9,8%	3506	+0,3%	179	5,1%	-8,7%
		3873	Feb.	0	7167	+0,7%	379	5,3%	-14,4%	3561	+1,4%	185	5,2%	-11,1%	3605	-0,1%	194	5,4%	-17,4%
			März	6	7592	+4,2%	477	6,3%	-7,2%	3762	+5,4%	219	5,8%	-2,7%	3829	+3,1%	258	6,7%	-10,7%
			Qrtl 1	20	7216	+1,7%	397	5,5%	-10,6%	3577	+2,5%	188	5,3%	-8,3%	3639	+1,0%	209	5,7%	-12,6%
3874	L 92	4232	Jan.	6	8918	+1,4%	315	3,5%	-11,5%	4466	+1,4%	153	3,4%	-12,1%	4452	+1,5%	161	3,6%	-11,0%
		3874	Feb.	12	9581	+3,8%	349	3,6%	-4,9%	4801	+3,5%	171	3,6%	-6,6%	4780	+4,1%	178	3,7%	-3,3%
			März	12	10101	+6,0%	427	4,2%	+16,7%	5060	+5,8%	210	4,2%	+16,7%	5041	+6,2%	218	4,3%	+16,6%
			Qrtl 1	30	9501	+3,6%	361	3,8%	-0,6%	4759	+3,4%	177	3,7%	-1,1%	4742	+3,7%	184	3,9%	+0,0%
3875	L 55	3938	Jan.	10	2793	-9,2%	192	6,9%	-6,3%	1367	-12,9%	92	6,7%	-11,5%	1426	-5,3%	100	7,0%	-1,0%
		3875	Feb.	12	2853	-13,4%	227	8,0%	+8,6%	1424	-13,5%	114	8,0%	+10,7%	1428	-13,3%	112	7,8%	+4,7%
			März	12	2980	-16,6%	247	8,3%	+2,5%	1483	-15,4%	121	8,2%	+2,5%	1497	-17,7%	126	8,4%	+2,4%
			Qrtl 1	34	2871	-13,2%	220	7,7%	+0,9%	1422	-14,0%	108	7,6%	+0,0%	1449	-12,4%	112	7,7%	+1,8%
3876	B 246	3933	Jan.	14	7777	+6,0%	539	6,9%	-3,1%	3887	+5,6%	259	6,7%	-4,1%	3890	+6,3%	280	7,2%	-2,1%
		3876	Feb.	12	8099	+4,9%	580	7,2%	-3,0%	4047	+4,8%	280	6,9%	-4,4%	4053	+5,1%	300	7,4%	-1,6%
			März	12	8604	+8,0%	635	7,4%	+4,4%	4303	+7,8%	307	7,1%	+2,7%	4301	+8,1%	328	7,6%	+5,8%
			Qrtl 1	38	8140	+6,2%	582	7,1%	-0,7%	4069	+6,0%	281	6,9%	-2,1%	4071	+6,4%	301	7,4%	+0,3%
3877	L 51	3936	Jan.	14	9457	-2,9%	273	2,9%	-13,1%	4718	-2,6%	134	2,8%	-11,3%	4739	-3,2%	138	2,9%	-15,3%
		3877	Feb.	12	9549	-1,6%	294	3,1%	-3,6%	4848	+0,1%	147	3,0%	-0,7%	4701	-3,2%	147	3,1%	-6,4%
			März	12	10189	-1,0%	322	3,2%	+5,6%	5041	-1,0%	155	3,1%	+6,2%	5148	-0,9%	166	3,2%	+4,4%
			Qrtl 1	38	9717	-2,0%	295	3,0%	-4,2%	4861	-1,3%	145	3,0%	-2,7%	4856	-2,6%	150	3,1%	-6,3%
3878	L 171	4537	Jan.	14	12823	+3,8%	479	3,7%	-6,4%	6432	+3,5%	252	3,9%	-1,9%	6391	+4,2%	226	3,5%	-11,4%
		3878	Feb.	12	13248	+5,9%	564	4,3%	+4,6%	6680	+5,6%	296	4,4%	+8,0%	6568	+6,3%	268	4,1%	+1,1%
			März	12	14106	+12,1%	640	4,5%	+22,8%	7087	+12,7%	330	4,7%	+25,5%	7018	+11,6%	310	4,4%	+20,2%
			Qrtl 1	38	13362	+7,1%	556	4,2%	+6,1%	6717	+7,1%	291	4,3%	+9,8%	6645	+7,2%	266	4,0%	+2,7%
3879	L 151	4335	Jan.	14	5043	-3,3%	817	16,2%	-22,8%	2627	-2,5%	426	16,2%	-19,8%	2416	-4,2%	391	16,2%	-25,9%
		3879	Feb.	12	5346	+4,2%	878	16,4%	-3,4%	2783	+5,0%	463	16,6%	+2,4%	2562	+3,3%	416	16,2%	-8,8%
			März	12	5577	+31,7%	914	16,4%	+43,7%	2916	+29,8%	476	16,3%	+44,7%	2661	+33,7%	437	16,4%	+42,3%
			Qrtl 1	38	5307	+9,1%	867	16,3%	-0,6%	2768	+9,4%	453	16,4%	+3,2%	2539	+8,9%	413	16,3%	-4,4%
3880	L 178	4737	Jan.	14	11823	+11,7%	671	5,7%	+11,1%	5879	+12,1%	338	5,7%	+11,9%	5944	+11,2%	333	5,6%	+10,6%
		3880	Feb.	12	12654	+15,8%	767	6,1%	+19,3%	6273	+15,8%	386	6,2%	+20,6%	6381	+15,8%	381	6,0%	+17,6%
			März	12	13776	+27,8%	916	6,6%	+40,1%	6851	+26,6%	459	6,7%	+33,8%	6925	+29,1%	457	6,6%	+46,9%
			Qrtl 1	38	12702	+18,1%	779	6,1%	+23,3%	6310	+17,9%	391	6,2%	+21,8%	6392	+18,3%	387	6,1%	+24,4%
3881	L 172	4637	Jan.	14	10805	+0,9%	1046	9,7%	+8,6%	5288	+0,9%	498	9,4%	+10,7%	5517	+0,9%	548	9,9%	+6,6%
		3881	Feb.	12	11260	+2,9%	1101	9,8%	+10,5%	5491	+2,4%	510	9,3%	+9,9%	5768	+3,4%	591	10,2%	+10,9%
			März	12	11821	+5,6%	1114	9,4%	+7,0%	5802	+5,9%	532	9,2%	+7,9%	6019	+5,3%	582	9,7%	+6,2%
			Qrtl 1	38	11269	+3,0%	1085	9,6%	+8,6%	5514	+2,9%	513	9,3%	+9,6%	5755	+3,1%	572	9,9%	+7,7%
3882	L 24	4132	Jan.	14	3091	-8,1%	204	6,6%	-36,8%	1562	-9,8%	109	7,0%	-40,4%	1529	-6,3%	95	6,2%	-32,1%
		3882	Feb.	12	3249	-4,3%	274	8,4%	-11,6%	1633	-6,2%	151	9,2%	-13,7%	1616	-2,2%	124	7,7%	-8,8%
			März	12	3204	-8,4%	264	8,2%	+3,1%	1581	-10,7%	139	8,8%	+3,7%	1623	-5,9%	125	7,7%	+2,5%
			Qrtl 1	38	3177	-7,0%	245	7,7%	-17,5%	1590	-9,0%	132	8,3%	-19,5%	1586	-5,0%	114	7,2%	-14,3%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetrennt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2				
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]
3883	L 72	4235 3883	Jan.	13	2610	+3,2%	395	15,1%	+2,9%	1322	+3,0%	201	15,2%	+4,7%	1287	+3,4%	195	15,2%	+1,6%
			Feb.	12	2768	+3,7%	422	15,2%	+2,9%	1421	+4,9%	218	15,3%	+6,9%	1347	+2,4%	204	15,1%	-1,0%
			März	12	2962	-26,9%	469	15,8%	-39,6%	1508	-23,1%	243	16,1%	-43,5%	1454	-30,4%	225	15,5%	-35,0%
			Qrtl 1	37	2771	-10,0%	427	15,4%	-18,4%	1412	-7,8%	220	15,6%	-20,0%	1359	-12,2%	207	15,2%	-16,5%
3884	L 30	3437 3884	Jan.	14	5737	+3,0%	232	4,0%	+5,0%	2945	+3,4%	119	4,0%	+5,3%	2792	+2,6%	113	4,0%	+4,6%
			Feb.	12	5887	+4,4%	248	4,2%	+9,3%	3022	+4,7%	127	4,2%	+9,5%	2864	+4,0%	121	4,2%	+9,0%
			März	12	6125	+3,8%	273	4,5%	+0,7%	3169	+4,7%	140	4,4%	-0,7%	2956	+3,0%	133	4,5%	+2,3%
			Qrtl 1	38	5907	+3,6%	250	4,2%	+4,6%	3040	+4,1%	128	4,2%	+4,1%	2867	+3,1%	122	4,3%	+5,2%
3885	L 172	4635 3885	Jan.	14	2567	+0,7%	294	11,5%	-10,4%	1284	+0,9%	146	11,4%	-10,4%	1283	+0,5%	149	11,6%	-9,1%
			Feb.	12	2820	+5,0%	384	13,6%	+10,7%	1412	+5,5%	187	13,2%	+7,5%	1407	+4,5%	196	13,9%	+12,6%
			März	12	2919	+7,9%	357	12,2%	+6,3%	1459	+8,2%	177	12,1%	+4,1%	1460	+7,7%	180	12,3%	+8,4%
			Qrtl 1	38	2758	+4,4%	342	12,4%	+1,5%	1380	+4,6%	169	12,2%	+0,0%	1378	+4,1%	173	12,6%	+3,0%
3886	B 190	3133 3886	Jan.	14	6004	+2,0%	589	9,8%	-11,7%	3008	+2,3%	288	9,6%	-13,5%	2995	+1,7%	300	10,0%	-10,4%
			Feb.	12	6029	+0,0%	651	10,8%	-7,0%	3040	+0,5%	325	10,7%	-4,4%	2989	-0,5%	326	10,9%	-9,4%
			März	6	6411	+2,2%	746	11,6%	+3,8%	3226	+0,9%	368	11,4%	+1,1%	3186	+3,5%	378	11,9%	+6,5%
			Qrtl 1	32	6141	+1,4%	658	10,7%	-5,2%	3087	+1,1%	325	10,5%	-5,8%	3053	+1,5%	333	10,9%	-4,6%
3887	B 248	3332 3887	Jan.	14	2903	+0,1%	380	13,1%	-9,3%	1445	+0,7%	177	12,2%	-11,5%	1458	-0,5%	203	13,9%	-7,3%
			Feb.	12	3097	+1,7%	446	14,4%	+0,7%	1568	+1,7%	218	13,9%	+3,8%	1529	+1,7%	228	14,9%	-2,1%
			März	12	3167	-1,1%	437	13,8%	-1,4%	1599	-4,2%	210	13,1%	-4,5%	1568	+2,2%	228	14,5%	+2,2%
			Qrtl 1	38	3048	+0,1%	419	13,7%	-3,5%	1533	-0,8%	200	13,0%	-4,8%	1515	+1,0%	219	14,5%	-2,7%
3888	B 188	3438 3888	Jan.	14	3155	-0,1%	549	17,4%	+3,6%	1556	-0,3%	246	15,8%	+4,7%	1599	+0,0%	304	19,0%	+2,7%
			Feb.	12	3355	+0,4%	592	17,6%	-4,1%	1659	-0,1%	274	16,5%	-4,5%	1696	+0,8%	319	18,8%	-3,3%
			März	12	3619	+3,0%	643	17,8%	-2,6%	1800	+2,3%	299	16,6%	-5,7%	1819	+3,8%	345	19,0%	+0,6%
			Qrtl 1	38	3365	+0,9%	593	17,6%	-1,2%	1666	+0,5%	271	16,3%	-2,5%	1699	+1,4%	321	18,9%	-0,3%
3889	B 188	3533 3889	Jan.	14	4331	-1,5%	538	12,4%	-12,5%	2163	-1,2%	243	11,2%	-12,3%	2167	-1,9%	295	13,6%	-13,0%
			Feb.	12	4568	-1,5%	619	13,6%	-8,7%	2289	-1,8%	293	12,8%	-6,7%	2279	-1,2%	326	14,3%	-10,4%
			März	12	4843	+0,1%	669	13,8%	-9,5%	2422	-1,8%	310	12,8%	-12,7%	2422	+2,1%	360	14,9%	-6,0%
			Qrtl 1	38	4567	-1,1%	605	13,2%	-10,5%	2285	-1,8%	280	12,3%	-10,8%	2283	-0,5%	325	14,2%	-10,0%
3890	B 107	3238 3890	Jan.	14	3377	+5,2%	403	11,9%	+11,6%	1663	+4,3%	186	11,2%	+6,3%	1715	+6,1%	217	12,7%	+16,7%
			Feb.	12	3533	+5,7%	442	12,5%	+10,2%	1765	+5,4%	205	11,6%	+9,0%	1768	+5,9%	237	13,4%	+11,3%
			März	12	3644	+0,8%	473	13,0%	+7,3%	1812	-0,8%	220	12,1%	+1,4%	1833	+2,5%	254	13,9%	+12,9%
			Qrtl 1	38	3511	+3,7%	437	12,4%	+9,3%	1742	+2,7%	203	11,7%	+5,2%	1769	+4,7%	235	13,3%	+13,5%
3891	B 107	4240 3891	Jan.	14	4949	+1,7%	422	8,5%	+2,7%	2454	+1,2%	209	8,5%	+1,0%	2494	+2,2%	213	8,5%	+4,4%
			Feb.	12	4924	-1,4%	429	8,7%	-1,2%	2446	-1,7%	214	8,7%	+0,0%	2479	-1,2%	215	8,7%	-2,3%
			März	12	1548	-69,7%	95	6,1%	-78,3%	756	-70,2%	40	5,3%	-81,5%	792	-69,2%	55	6,9%	-75,0%
			Qrtl 1	38	3867	-22,4%	321	8,3%	-24,8%	1915	-22,8%	157	8,2%	-25,9%	1952	-22,1%	164	8,4%	-23,4%
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	14	2166	-0,5%	185	8,5%	-13,1%	1085	+0,0%	96	8,8%	-10,3%	1081	-1,0%	89	8,2%	-16,0%
			Feb.	12	2317	+2,7%	216	9,3%	+0,5%	1156	+2,2%	112	9,7%	+1,8%	1161	+3,1%	105	9,0%	-0,9%
			März	12	2227	-5,0%	145	6,5%	-36,7%	1130	-3,9%	73	6,5%	-37,6%	1097	-6,0%	71	6,5%	-36,6%
			Qrtl 1	38	2233	-1,1%	182	8,2%	-16,9%	1121	-0,7%	94	8,4%	-15,3%	1111	-1,4%	88	7,9%	-18,5%

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3893	B 1	3638	Jan.	14	5720	+3,2%	710	12,4%	-0,7%	2829	+3,2%	330	11,7%	+1,9%	2892	+3,3%	381	13,2%	-2,6%	
			3893	Feb.	12	6003	+3,3%	811	13,5%	+6,7%	2972	+3,0%	374	12,6%	+8,1%	3031	+3,6%	438	14,5%	+5,8%
			März	12	6292	+4,8%	853	13,6%	+5,2%	3118	+4,5%	391	12,5%	+3,7%	3174	+5,1%	461	14,5%	+6,2%	
			Qrtl 1	38	5990	+3,7%	787	13,1%	+3,4%	2965	+3,4%	363	12,2%	+4,3%	3025	+3,8%	424	14,0%	+2,9%	
3894	L 50	4035	Jan.	14	6313	-3,0%	598	9,5%	-4,6%	3131	-3,0%	301	9,6%	-3,8%	3182	-3,1%	297	9,3%	-5,4%	
			3894	Feb.	12	6664	+0,5%	720	10,8%	+6,4%	3304	+0,3%	362	11,0%	+7,7%	3361	+0,7%	358	10,7%	+5,0%
			März	12	7397	+7,5%	839	11,3%	+10,0%	3559	+4,9%	393	11,0%	+4,8%	3837	+9,9%	447	11,6%	+15,2%	
			Qrtl 1	38	6766	+1,4%	713	10,5%	+3,6%	3321	+0,5%	349	10,5%	+2,3%	3445	+2,2%	364	10,6%	+4,9%	
3895	B 246a	3833	Jan.	14	2087	-17,0%	314	15,0%	-57,0%	1057	-16,2%	154	14,6%	-56,9%	1030	-17,7%	161	15,6%	-56,8%	
			3895	Feb.	12	2216	-1,6%	314	14,2%	-22,5%	1126	-1,1%	155	13,8%	-22,9%	1090	-1,9%	159	14,6%	-22,1%
			März	9	2324	-1,3%	342	14,7%	-18,0%	1169	-1,4%	168	14,4%	-17,2%	1155	-1,2%	174	15,1%	-18,3%	
			Qrtl 1	35	2202	-7,4%	323	14,7%	-38,6%	1114	-7,0%	159	14,3%	-38,4%	1088	-7,9%	164	15,1%	-38,8%	
3896	B 183	4338	Jan.	14	8757	+2,7%	1305	14,9%	-0,9%	4357	+2,4%	672	15,4%	+0,3%	4400	+3,1%	634	14,4%	-2,0%	
			3896	Feb.	12	9055	+2,8%	1413	15,6%	+4,4%	4495	+2,3%	729	16,2%	+5,0%	4561	+3,4%	684	15,0%	+3,8%
			März	12	9549	+6,8%	1550	16,2%	+11,0%	4741	+6,0%	794	16,7%	+9,4%	4808	+7,7%	756	15,7%	+12,7%	
			Qrtl 1	38	9101	+4,0%	1417	15,6%	+4,6%	4522	+3,4%	729	16,1%	+4,7%	4579	+4,6%	688	15,0%	+4,4%	
3897	B 2	4938	Jan.	14	8223	-6,9%	1807	22,0%	-14,8%	4181	-6,3%	910	21,8%	-15,6%	4043	-7,5%	897	22,2%	-13,9%	
			3897	Feb.	12	8838	+0,4%	2009	22,7%	+0,4%	4460	-0,6%	1006	22,6%	-0,9%	4378	+1,5%	1003	22,9%	+1,7%
			März	12	9222	-0,8%	2023	21,9%	-4,3%	4601	-2,7%	1000	21,7%	-6,0%	4622	+1,3%	1023	22,1%	-2,5%	
			Qrtl 1	38	8733	-2,7%	1939	22,2%	-6,8%	4401	-3,4%	969	22,0%	-8,1%	4331	-2,0%	971	22,4%	-5,5%	
3898	B 2	4042	Jan.	14	4105	-5,6%	363	8,8%	-33,1%	2047	-5,8%	180	8,8%	-34,5%	2058	-5,5%	183	8,9%	-31,7%	
			3898	Feb.	12	4290	-2,6%	410	9,6%	-23,1%	2126	-3,4%	197	9,3%	-25,9%	2164	-1,9%	213	9,8%	-19,9%
			März	12	4488	-3,9%	435	9,7%	-24,9%	2220	-4,6%	208	9,4%	-28,3%	2269	-3,2%	227	10,0%	-21,5%	
			Qrtl 1	38	4285	-4,2%	401	9,4%	-27,4%	2126	-4,8%	194	9,1%	-30,0%	2158	-3,7%	206	9,5%	-25,1%	
3899	B 107	4040	Jan.	14	1116	-29,6%	292	26,2%	-42,4%	592	-28,0%	164	27,7%	-37,4%	524	-31,4%	128	24,4%	-47,8%	
			3899	Feb.	12	1050	-36,4%	249	23,7%	-54,1%	577	-32,4%	147	25,5%	-47,3%	473	-40,7%	102	21,6%	-61,4%
			März	12	1105	-37,5%	262	23,7%	-55,8%	608	-32,3%	153	25,2%	-48,8%	497	-42,9%	109	21,9%	-62,8%	
			Qrtl 1	38	1092	-34,5%	269	24,6%	-50,8%	592	-30,9%	155	26,2%	-44,6%	500	-38,2%	114	22,8%	-57,3%	
3900	B 176	4736	Jan.	14	3653	+3,5%	351	9,6%	-13,8%	1847	+4,4%	180	9,7%	-14,3%	1805	+2,6%	171	9,5%	-13,2%	
			3900	Feb.	12	4291	+18,2%	392	9,1%	-7,1%	2140	+17,1%	198	9,3%	-8,3%	2152	+19,4%	195	9,1%	-5,3%
			März	12	4407	+9,8%	426	9,7%	-10,5%	2201	+8,8%	205	9,3%	-14,9%	2206	+10,8%	221	10,0%	-6,0%	
			Qrtl 1	38	4093	+10,0%	388	9,5%	-10,8%	2051	+9,6%	194	9,5%	-12,6%	2041	+10,3%	194	9,5%	-8,9%	
3901	A 9	4539	Jan.	14	53502	+0,6%	14367	26,9%	+3,2%	26476	+1,2%	7072	26,7%	+4,5%	27026	-0,1%	7295	27,0%	+2,0%	
			3901	Feb.	12	56595	+2,3%	15238	26,9%	+3,9%	28633	+2,7%	7636	26,7%	+4,9%	27962	+1,9%	7602	27,2%	+2,9%
			März	12	57692	-2,8%	15469	26,8%	+3,4%	28663	-4,3%	7608	26,5%	+1,7%	29029	-1,4%	7860	27,1%	+5,2%	
			Qrtl 1	38	55802	-0,2%	14990	26,9%	+3,4%	27848	-0,4%	7419	26,6%	+3,6%	27954	-0,0%	7571	27,1%	+3,2%	
3902	A 9	4539	Jan.	0	69273	+4,0%	20612	29,8%	+4,8%	34548	+5,2%	10214	29,6%	+7,5%	34725	+2,9%	10399	29,9%	+2,3%	
			3902	Feb.	0	73888	+4,6%	22133	30,0%	+4,5%	37529	+4,7%	11165	29,8%	+5,6%	36360	+4,4%	10968	30,2%	+3,4%
			März	0	72142	-4,5%	21691	30,1%	+0,5%	36456	-5,6%	10793	29,6%	-0,9%	35686	-3,5%	10898	30,5%	+2,0%	
			Qrtl 1	0	71636	+1,1%	21433	29,9%	+3,2%	36092	+1,1%	10697	29,6%	+3,9%	35545	+1,1%	10736	30,2%	+2,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3904	A 9	4639 3904	Jan.	14	58147	+1,3%	18995	32,7%	+3,2%	28777	+2,0%	9400	32,7%	+4,4%	29369	+0,6%	9594	32,7%	+2,0%	
			Feb.	12	62401	+3,4%	20494	32,8%	+4,3%	31408	+3,6%	10314	32,8%	+4,9%	30993	+3,1%	10180	32,8%	+3,8%	
			März	12	61470	-6,0%	19982	32,5%	-0,3%	29970	-9,7%	9743	32,5%	-4,2%	31500	-2,2%	10238	32,5%	+3,8%	
			Qrtl 1	38	60540	-0,7%	19780	32,7%	+2,3%	29985	-1,7%	9797	32,7%	+1,5%	30555	+0,3%	9983	32,7%	+3,1%	
3905	A 9	4738 3905	Jan.	0	53947	-0,6%	18929	35,1%	+2,9%	27259	+1,9%	9341	34,3%	+4,3%	26688	-3,0%	9588	35,9%	+1,6%	
			Feb.	0	57911	+1,2%	20435	35,3%	+4,2%	29855	+3,6%	10277	34,4%	+5,1%	28056	-1,2%	10158	36,2%	+3,4%	
			März	0	58401	-6,1%	19946	34,2%	-0,3%	28923	-8,6%	9794	33,9%	-3,4%	29478	-3,4%	10152	34,4%	+2,8%	
			Qrtl 1	0	56605	-2,1%	19726	34,8%	+2,2%	28604	-1,4%	9780	34,2%	+1,8%	28001	-2,8%	9946	35,5%	+2,5%	
3906	A 9	4738 3906	Jan.	14	62148	+1,1%	20036	32,2%	+2,6%	31187	+0,7%	10021	32,1%	+2,6%	30961	+1,5%	10015	32,3%	+2,7%	
			Feb.	12	66372	+2,5%	21515	32,4%	+4,0%	34103	+3,2%	11010	32,3%	+4,7%	32270	+1,8%	10505	32,6%	+3,2%	
			März	12	68091	-3,0%	21644	31,8%	+2,1%	34785	-4,0%	10988	31,6%	+0,6%	33306	-1,8%	10656	32,0%	+3,7%	
			Qrtl 1	38	65359	-0,0%	21011	32,1%	+2,8%	33244	-0,4%	10639	32,0%	+2,5%	32115	+0,3%	10372	32,3%	+3,1%	
3907	A 14	4539 3907	Jan.	14	62359	+2,3%	14149	22,7%	+3,8%	30450	+1,7%	6890	22,6%	+2,1%	31908	+2,9%	7259	22,7%	+5,4%	
			Feb.	12	68140	+5,8%	15354	22,5%	+6,0%	33088	+6,0%	7381	22,3%	+6,8%	35053	+5,7%	7973	22,7%	+5,4%	
			März	12	69801	+3,7%	15961	22,9%	+6,9%	34321	+6,4%	7784	22,7%	+10,8%	35480	+1,2%	8177	23,0%	+3,4%	
			Qrtl 1	38	66535	+3,8%	15102	22,7%	+5,4%	32506	+4,5%	7327	22,5%	+6,3%	34029	+3,0%	7775	22,8%	+4,5%	
3908	A 14	4437 3908	Jan.	14	36225	+6,5%	13240	36,5%	+7,1%	17563	+6,2%	6442	36,7%	+6,1%	18662	+6,7%	6799	36,4%	+8,1%	
			Feb.	12	39133	+7,5%	14291	36,5%	+6,8%	18813	+7,5%	6911	36,7%	+6,8%	20320	+7,6%	7380	36,3%	+6,7%	
			März	12	40786	+3,8%	14566	35,7%	+5,9%	19523	+4,2%	7004	35,9%	+6,7%	21263	+3,4%	7562	35,6%	+5,2%	
			Qrtl 1	38	38584	+5,7%	13991	36,3%	+6,5%	18577	+5,7%	6767	36,4%	+6,5%	20007	+5,6%	7223	36,1%	+6,5%	
3909	A 14	3935 3909	Jan.	14	43775	+5,8%	13109	29,9%	+6,6%	21477	+4,0%	6351	29,6%	+5,5%	22297	+7,6%	6759	30,3%	+7,8%	
			Feb.	12	46692	+5,7%	14176	30,4%	+4,9%	22860	+5,4%	6874	30,1%	+5,5%	23832	+5,9%	7303	30,6%	+4,3%	
			März	12	47736	+1,2%	14408	30,2%	+3,3%	23245	+1,7%	6893	29,7%	+3,1%	24491	+0,7%	7515	30,7%	+3,5%	
			Qrtl 1	38	45947	+4,0%	13856	30,2%	+4,8%	22472	+3,5%	6687	29,8%	+4,6%	23475	+4,5%	7169	30,5%	+5,0%	
3910	A 38	4738 3910	Jan.	14	28893	-2,6%	8044	27,8%	-0,2%	14385	-1,9%	3970	27,6%	+0,9%	14508	-3,2%	4074	28,1%	-1,3%	
			Feb.	12	30936	+1,3%	8694	28,1%	+2,1%	15958	+1,3%	4467	28,0%	+1,7%	14977	+1,3%	4227	28,2%	+2,5%	
			März	12	33717	+2,8%	9436	28,0%	+6,9%	17617	+1,0%	4898	27,8%	+3,6%	16099	+4,9%	4538	28,2%	+10,8%	
			Qrtl 1	38	31061	+0,3%	8689	28,0%	+2,7%	15903	-0,1%	4420	27,8%	+1,8%	15159	+0,8%	4269	28,2%	+3,7%	
3911	A 38	4637 3911	Jan.	0																
			Feb.	0																
			März	0																
			Qrtl 1	0																
3912	A 38	4533 3912	Jan.	0	24577	-3,8%	8664	35,3%	-5,6%	12150	-1,5%	4013	33,0%	-7,1%	12427	-6,0%	4651	37,4%	-4,2%	
			Feb.	0	26701	+0,7%	9396	35,2%	-2,5%	13669	+0,2%	4487	32,8%	-7,0%	13033	+1,2%	4910	37,7%	+2,1%	
			März	0	28179	-1,1%	9800	34,8%	+0,2%	14278	-6,0%	4638	32,5%	-8,5%	13901	+4,4%	5162	37,1%	+9,5%	
			Qrtl 1	0	26385	-1,7%	9254	35,1%	-2,8%	13301	-2,8%	4360	32,8%	-7,7%	13084	-0,4%	4894	37,4%	+2,1%	
3913	A 38	4534 3913	Jan.	0	25878	-4,0%	9772	37,8%	-0,9%	13002	-0,2%	4812	37,0%	+1,6%	12876	-7,5%	4960	38,5%	-3,3%	
			Feb.	0	28102	+0,6%	10610	37,8%	+1,9%	14521	+0,8%	5361	36,9%	+1,0%	13580	+0,3%	5249	38,7%	+2,8%	
			März	0	30003	-1,0%	11128	37,1%	+5,0%	15309	-5,9%	5547	36,2%	-1,4%	14695	+4,6%	5580	38,0%	+12,1%	
			Qrtl 1	0	27883	-1,7%	10465	37,5%	+1,8%	14210	-2,2%	5218	36,7%	+0,2%	13673	-1,2%	5247	38,4%	+3,5%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 2 - e

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken - DTV_{Di-Do} - [Kfz/24h] - für Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag															
					Querschnitt					Richtung 1					Richtung 2					
					DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} Kfz	19/18 [%]	DTV _{Di-Do} SV	Anteil SV am DTV Kfz	19/18 [%]	
3914	A 14	4035	Jan.	14	38255	+4,9%	12869	33,6%	+7,3%	18574	+3,6%	6186	33,3%	+6,3%	19681	+6,2%	6683	34,0%	+8,2%	
			3914	Feb.	12	40717	+4,9%	13873	34,1%	+6,1%	19734	+4,9%	6678	33,8%	+6,9%	20984	+4,8%	7195	34,3%	+5,4%
			März	12	41223	-0,5%	13968	33,9%	+3,7%	19912	-0,1%	6650	33,4%	+3,5%	21311	-0,9%	7318	34,3%	+3,9%	
			Qrtl 1	38	39970	+2,9%	13533	33,9%	+5,6%	19363	+2,6%	6488	33,5%	+5,4%	20607	+3,2%	7045	34,2%	+5,7%	
3915	A 14	3935	Jan.	14	45125	+4,5%	13455	29,8%	+6,2%	22158	+3,3%	6608	29,8%	+5,2%	22967	+5,7%	6847	29,8%	+7,2%	
			3915	Feb.	12	48017	+5,0%	14570	30,3%	+5,2%	23497	+4,8%	7150	30,4%	+5,4%	24520	+5,1%	7420	30,3%	+5,0%
			März	12	48301	-0,3%	14675	30,4%	+3,2%	23391	-0,5%	7066	30,2%	+1,9%	24910	+0,0%	7609	30,5%	+4,4%	
			Qrtl 1	38	47041	+2,9%	14192	30,2%	+4,7%	22970	+2,4%	6924	30,1%	+4,1%	24071	+3,4%	7269	30,2%	+5,4%	
3916	A 14	3935	Jan.	14	39694	+5,4%	13284	33,5%	+7,1%	19262	+3,9%	6382	33,1%	+5,6%	20431	+6,9%	6902	33,8%	+8,5%	
			3916	Feb.	12	42525	+5,0%	14367	33,8%	+5,3%	20636	+5,2%	6907	33,5%	+5,7%	21890	+4,8%	7460	34,1%	+4,9%
			März	12	43417	+0,3%	14741	34,0%	+4,3%	20631	-0,1%	6925	33,6%	+3,3%	22786	+0,7%	7815	34,3%	+5,2%	
			Qrtl 1	38	41764	+3,4%	14086	33,7%	+5,4%	20128	+2,9%	6719	33,4%	+4,7%	21635	+3,9%	7367	34,1%	+6,0%	
3917	A 14	3935	Jan.	14	42068	+4,4%	13838	32,9%	+4,7%	20402	+2,6%	6625	32,5%	+3,0%	21666	+6,1%	7213	33,3%	+6,2%	
			3917	Feb.	12	44960	+4,4%	14903	33,1%	+4,6%	21821	+4,4%	7159	32,8%	+5,2%	23138	+4,3%	7745	33,5%	+4,1%
			März	12	45178	-1,6%	15084	33,4%	+2,3%	21857	+0,0%	7157	32,7%	+2,7%	23321	-3,0%	7927	34,0%	+2,0%	
			Qrtl 1	38	43963	+2,2%	14568	33,1%	+3,7%	21310	+2,2%	6961	32,7%	+3,5%	22653	+2,2%	7606	33,6%	+3,9%	
3920	B 242	4433	Jan.	14	2489	+1,8%	212	8,5%	-1,4%	1246	+1,5%	104	8,3%	+0,0%	1244	+2,1%	108	8,7%	-2,7%	
			3920	Feb.	12	2749	+2,6%	251	9,1%	+10,1%	1377	+2,8%	123	8,9%	+10,8%	1372	+2,5%	129	9,4%	+11,2%
			März	12	2796	+6,7%	273	9,8%	+11,4%	1395	+6,4%	139	10,0%	+13,9%	1401	+6,9%	135	9,6%	+9,8%	
			Qrtl 1	38	2668	+3,6%	244	9,1%	+6,6%	1334	+3,4%	121	9,1%	+8,0%	1334	+3,7%	123	9,2%	+5,1%	
3921	B 183	4341	Jan.	14	2281	+0,4%	252	11,0%	+1,6%	1119	+0,4%	123	11,0%	-0,8%	1162	+0,4%	129	11,1%	+3,2%	
			3921	Feb.	12	2463	+7,6%	295	12,0%	+8,9%	1224	+8,8%	147	12,0%	+8,9%	1239	+6,4%	148	11,9%	+8,0%
			März	12	2641	+6,8%	336	12,7%	+12,0%	1293	+6,0%	166	12,8%	+8,5%	1347	+7,5%	170	12,6%	+15,6%	
			Qrtl 1	38	2452	+4,6%	292	11,9%	+7,0%	1207	+4,7%	144	11,9%	+5,1%	1245	+4,5%	148	11,9%	+8,8%	
3937	A 2	3835	Jan.	14	64685		21564	33,3%		31587		10176	32,2%		33099		11387	34,4%		
			3937	Feb.	12	67626		23088	34,1%		34290		11280	32,9%		33336		11808	35,4%	
			März	12	69436		23619	34,0%		35104		11615	33,1%		34332		12005	35,0%		
			Qrtl 1	38	67114		22694	33,8%		33551		10979	32,7%		33563		11715	34,9%		
3940	A 2	3737	Jan.	14	48994		18639	38,0%		23688		8809	37,2%		25306		9830	38,8%		
			3940	Feb.	12	51196		19974	39,0%		26007		9809	37,7%		25190		10165	40,4%	
			März	12	53531		20551	38,4%		26868		10129	37,7%		26663		10422	39,1%		
			Qrtl 1	38	51122		19665	38,5%		25425		9542	37,5%		25698		10123	39,4%		
3956	L 64	4236	Jan.	14	4239	-0,5%	541	12,8%	-18,8%	2148	-1,2%	276	12,8%	-18,3%	2091	+0,1%	264	12,6%	-19,5%	
			3956	Feb.	12	4440	-0,8%	550	12,4%	-26,1%	2252	-1,5%	283	12,6%	-25,9%	2189	+0,0%	267	12,2%	-26,2%
			März	12	4593	-0,2%	598	13,0%	-21,9%	2326	-1,0%	310	13,3%	-21,7%	2267	+0,8%	288	12,7%	-22,2%	
			Qrtl 1	38	4414	-0,6%	562	12,7%	-22,3%	2237	-1,3%	289	12,9%	-22,1%	2178	+0,2%	273	12,5%	-22,7%	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3801	L 151	4533 3801	Jan.	31	259	8,2	4,5	30	13,2	8,7	306	8,6	4,8	119	5,4	2,5
			Feb.	28	263	8,8	5,0	30	12,5	8,0	310	9,3	5,3	125	5,6	2,4
			März	31	271	8,6	4,8	31	12,7	8,0	317	9,0	5,2	131	5,6	2,6
			Qrtl 1	90	264	8,5	4,8	30	12,8	8,2	311	8,9	5,1	125	5,5	2,5
3802	B 79	4031 3802	Jan.	10	191	9,8	5,9	34	13,8	9,6	225	10,5	6,3	89	5,0	2,3
			Feb.	5												
			März	8	213	10,6	6,6	38	12,8	8,3	251	11,3	7,1	101	5,7	3,1
			Qrtl 1	23	195	9,9	5,9	34	13,0	8,8	229	10,5	6,4	94	5,3	2,7
3803	B 81	4131 3803	Jan.	31	735	9,0	5,5	121	14,3	10,9	860	9,4	5,8	359	5,9	3,3
			Feb.	28	799	9,1	5,5	124	14,2	10,8	933	9,5	5,9	396	5,9	3,1
			März	31	794	9,5	5,9	127	14,4	10,8	922	10,1	6,3	409	5,8	3,1
			Qrtl 1	90	775	9,2	5,7	124	14,3	10,8	904	9,7	6,0	388	5,8	3,2
3804	A 9	4140 3804	Jan.	31	2484	23,9	19,5	640	47,3	41,3	2762	23,7	19,3	1652	25,2	20,6
			Feb.	28	2850	22,6	18,1	734	44,5	38,4	3169	22,5	18,0	1892	23,2	18,5
			März	31	2862	22,3	17,8	696	46,5	40,5	3169	22,4	17,9	1939	22,2	17,4
			Qrtl 1	90	2728	22,9	18,4	688	46,1	40,1	3029	22,8	18,4	1826	23,5	18,8
3805	B 100	4438 3805	Jan.	31	1330	15,1	11,0	308	23,1	19,3	1541	15,4	11,1	698	13,5	9,9
			Feb.	28	1433	15,0	10,8	315	23,2	19,1	1656	15,4	11,1	764	12,4	8,8
			März	31	1486	15,1	10,9	322	23,7	19,5	1715	15,5	11,2	800	12,6	8,8
			Qrtl 1	90	1416	15,1	10,9	315	23,4	19,3	1637	15,4	11,2	754	12,8	9,1
3806	L 50	4236 3806	Jan.	31	107	17,1	11,7	22	15,4	11,1	127	17,9	12,3	46	10,0	6,7
			Feb.	28	119	17,6	12,4	23	15,3	10,8	142	18,7	13,3	51	8,4	5,2
			März	31	124	18,3	13,3	25	18,2	14,2	146	19,3	14,1	56	10,2	7,0
			Qrtl 1	90	116	17,7	12,5	23	16,4	12,1	138	18,7	13,3	51	9,6	6,4
3807	B 81	3935 3807	Jan.	31	969	12,2	8,1	173	21,7	17,5	1131	12,7	8,4	482	8,7	5,6
			Feb.	28	1048	12,2	8,0	176	22,8	18,3	1222	12,7	8,4	528	8,5	5,2
			März	31	1077	12,7	8,4	185	22,4	17,9	1250	13,3	8,8	559	8,5	5,2
			Qrtl 1	90	1031	12,4	8,1	178	22,3	17,9	1200	12,9	8,6	523	8,5	5,3
3808	B 187	4139 3808	Jan.	31	286	17,1	13,3	61	21,0	17,7	338	17,8	13,8	131	12,1	9,3
			Feb.	16	305	17,6	13,8	64	22,4	19,1	360	18,3	14,3	140	12,3	9,6
			März	31	322	17,9	14,0	65	22,7	19,4	378	18,5	14,5	154	12,9	9,7
			Qrtl 1	78	304	17,5	13,7	63	22,0	18,6	359	18,2	14,2	142	12,5	9,5
3809	A 9	4639 3809	Jan.	31	3677	25,4	20,7	1026	47,7	42,1	4097	25,3	20,5	2419	25,9	21,3
			Feb.	28	4253	24,1	19,3	1180	45,3	39,4	4753	24,0	19,2	2752	24,5	19,7
			März	31	3995	23,5	18,8	1108	47,3	41,5	4415	23,5	18,8	2736	23,4	18,7
			Qrtl 1	90	3966	24,3	19,5	1102	46,8	41,0	4410	24,3	19,5	2632	24,6	19,8
3810	A 2	3738 3810	Jan.	31	2244	33,1	28,8	848	58,4	52,4	2395	32,5	28,3	1794	35,5	30,9
			Feb.	28	2365	33,3	29,0	895	60,0	54,0	2530	32,9	28,7	1871	34,8	30,1
			März	31	2483	31,5	27,1	929	58,6	52,6	2658	31,2	27,0	1958	32,5	27,7
			Qrtl 1	90	2364	32,6	28,2	890	58,9	53,0	2528	32,2	27,9	1874	34,2	29,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]	
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0													
			Feb.	0													
			März	0													
			Qrtl 1	0													
3812	L 230	4533 3812	Jan.	31	217	10,0	6,5	32	10,9	8,0	253	10,8	7,0	110	4,5	2,6	
			Feb.	15	232	10,5	6,8	36	10,2	7,6	269	11,4	7,5	123	4,6	2,5	
			März	0													
			Qrtl 1	46	222	10,2	6,6	34	10,7	7,9	258	11,0	7,2	114	4,5	2,6	
3813	B 180	4334 3813	Jan.	31	421	14,2	11,7	77	26,6	24,8	491	14,6	11,9	213	11,2	9,6	
			Feb.	22	433	14,1	11,6	76	25,3	23,2	503	14,6	12,1	223	10,5	8,8	
			März	24	478	15,6	13,1	82	26,7	25,0	558	16,2	13,6	239	11,3	9,9	
			Qrtl 1	77	442	14,6	12,1	79	26,3	24,4	515	15,2	12,5	224	11,0	9,5	
3814	B 2	4141 3814	Jan.	31	850	10,0	6,0	144	13,2	9,7	997	10,5	6,4	409	6,1	3,0	
			Feb.	28	904	10,4	6,3	144	13,9	10,2	1058	11,0	6,7	441	6,3	3,1	
			März	31	940	10,4	6,3	147	13,7	10,0	1092	11,0	6,7	483	6,7	3,3	
			Qrtl 1	90	898	10,3	6,2	145	13,6	10,0	1049	10,8	6,6	444	6,4	3,1	
3815	B 91	4737 3815	Jan.	0													
			Feb.	0													
			März	0													
			Qrtl 1	0													
3816	B 87	4837 3816	Jan.	31	781	9,2	5,0	119	11,8	8,4	916	9,6	5,3	375	5,6	2,9	
			Feb.	28	835	9,2	5,1	125	12,0	8,4	979	9,7	5,5	405	5,4	2,7	
			März	31	861	9,3	5,2	127	12,3	8,5	1002	9,9	5,6	436	5,4	2,6	
			Qrtl 1	90	825	9,2	5,1	124	12,0	8,5	965	9,7	5,5	405	5,5	2,7	
3817	L 85	4131 3817	Jan.	31	143	8,3	5,0	16	9,9	7,3	169	8,4	4,9	65	7,8	5,6	
			Feb.	28	162	8,2	5,0	16	9,3	7,0	192	8,3	5,0	73	7,5	5,0	
			März	31	169	8,7	5,3	17	9,3	6,6	199	8,9	5,5	79	6,7	4,2	
			Qrtl 1	90	158	8,4	5,1	16	9,5	7,0	187	8,6	5,1	72	7,3	4,9	
3818	B 184	3938 3818	Jan.	31	281	18,8	14,3	64	31,2	28,2	330	19,5	14,8	133	13,3	10,3	
			Feb.	28	307	19,1	14,5	65	31,5	28,0	362	19,9	15,1	142	13,2	10,0	
			März	31	320	19,0	14,2	66	30,5	26,8	374	19,9	14,9	157	12,3	9,0	
			Qrtl 1	90	302	19,0	14,3	65	31,0	27,6	355	19,8	15,0	144	12,9	9,7	
3819	B 1	3836 3819	Jan.	6													
			Feb.	28	501	8,5	4,5	65	11,6	7,5	585	9,1	4,9	249	4,8	1,8	
			März	31	508	8,7	4,5	69	11,3	7,2	588	9,3	4,9	270	5,0	2,0	
			Qrtl 1	65	501	8,6	4,5	68	11,3	7,3	582	9,2	4,9	260	4,9	1,8	
3820	B 71	3333 3820	Jan.	31	274	25,3	20,5	53	43,1	39,5	317	25,2	20,3	145	25,6	22,3	
			Feb.	28	297	25,0	20,3	55	43,5	39,9	345	25,1	20,2	155	24,5	21,0	
			März	31	308	24,4	19,5	57	42,8	39,0	355	24,7	19,6	166	22,5	19,0	
			Qrtl 1	90	293	24,9	20,1	55	43,1	39,5	339	25,0	20,0	155	24,1	20,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3821	B 188	3437 3821	Jan.	31	580	15,7	10,9	99	21,8	18,0	683	16,3	11,3	269	11,1	7,6
			Feb.	28	626	15,5	10,6	102	21,8	17,8	736	16,2	11,1	296	10,5	6,8
			März	31	655	15,4	10,4	105	21,3	17,1	766	16,1	11,0	324	10,3	6,5
			Qrtl 1	90	620	15,5	10,6	102	21,6	17,6	728	16,2	11,1	296	10,6	6,9
3822	B 188	3433 3822	Jan.	31	251	13,8	8,7	46	17,9	13,7	293	14,4	9,1	125	9,4	5,9
			Feb.	28	266	14,0	8,8	48	17,7	13,6	310	14,7	9,3	136	9,2	5,4
			März	31	280	14,0	8,9	51	17,9	13,1	324	14,8	9,4	146	9,0	5,5
			Qrtl 1	90	266	13,9	8,8	48	17,9	13,4	309	14,6	9,3	136	9,2	5,6
3823	B 184	4239 3823	Jan.	31	337	9,2	5,9	62	9,6	6,9	393	9,7	6,3	168	5,5	2,8
			Feb.	28	356	9,5	6,0	63	10,2	7,5	415	10,1	6,5	179	5,4	2,8
			März	31	371	9,9	6,5	66	10,8	7,8	431	10,5	7,0	191	5,5	3,0
			Qrtl 1	90	354	9,5	6,1	64	10,2	7,4	413	10,1	6,6	179	5,5	2,9
3824	B 6	4236 3824	Jan.	31	393	16,9	13,3	56	22,4	19,0	437	18,1	14,2	260	11,3	8,5
			Feb.	28	424	17,0	13,2	56	23,0	19,5	471	18,2	14,3	282	10,7	7,9
			März	31	431	17,3	13,5	60	23,1	19,2	475	18,6	14,7	296	11,1	8,1
			Qrtl 1	90	416	17,1	13,3	57	22,8	19,2	461	18,3	14,4	279	11,0	8,2
3825	B 1	3733 3825	Jan.	31	135	12,4	9,0	20	13,7	10,6	158	13,1	9,6	69	7,5	5,0
			Feb.	28	134	11,0	7,5	20	15,9	12,3	156	11,3	7,6	71	9,0	6,7
			März	31	152	14,5	11,2	24	20,7	16,4	178	15,6	12,1	75	6,8	4,5
			Qrtl 1	90	141	12,8	9,4	21	17,1	13,4	164	13,5	9,9	71	7,7	5,3
3826	L 38	3735 3826	Jan.	31	515	15,1	10,2	92	25,4	20,8	597	15,8	10,7	271	10,8	6,7
			Feb.	28	554	15,1	10,1	91	26,4	21,5	639	15,8	10,7	299	10,4	6,2
			März	31	572	15,6	10,6	93	26,5	21,6	659	16,3	11,3	312	10,5	6,3
			Qrtl 1	90	547	15,3	10,3	92	26,1	21,3	631	16,0	10,9	294	10,6	6,4
3827	B 242	4334 3827	Jan.	31	156	11,3	7,0	28	11,5	8,8	185	11,8	7,3	69	7,0	4,5
			Feb.	28	175	11,1	7,1	28	11,0	8,8	206	11,7	7,5	79	6,4	4,0
			März	31	180	11,7	7,5	28	11,4	8,7	212	12,4	7,9	84	6,7	4,0
			Qrtl 1	90	170	11,4	7,2	28	11,3	8,8	201	12,0	7,6	78	6,7	4,1
3828	B 6	4538 3828	Jan.	31	540	11,1	7,5	122	11,7	8,4	623	11,7	8,0	294	7,2	4,6
			Feb.	28	546	10,7	7,1	124	11,6	8,0	626	11,3	7,6	306	6,9	4,1
			März	31	566	11,1	7,5	128	11,3	7,9	647	11,7	8,0	320	7,4	4,4
			Qrtl 1	90	551	11,0	7,4	125	11,5	8,1	632	11,6	7,9	307	7,2	4,4
3829	B 189	3236 3829	Jan.	31	409	16,9	12,0	67	26,5	22,3	482	17,3	12,2	190	13,8	10,2
			Feb.	28	440	17,1	12,1	69	27,1	22,5	517	17,7	12,5	209	13,3	9,3
			März	31	457	16,6	11,6	72	26,8	22,2	534	17,2	12,0	225	12,7	8,5
			Qrtl 1	90	435	16,9	11,9	69	26,8	22,3	511	17,4	12,2	208	13,2	9,3
3830	B 190	3136 3830	Jan.	31	186	16,3	12,0	29	27,0	22,5	218	16,9	12,5	90	11,7	8,3
			Feb.	28	202	16,2	11,9	30	26,8	22,1	236	16,8	12,5	101	12,1	8,4
			März	31	215	16,4	12,1	32	26,9	22,3	248	17,1	12,7	114	12,0	8,3
			Qrtl 1	90	201	16,3	12,0	31	26,9	22,3	234	16,9	12,6	102	11,9	8,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3831	B 80	4536 3831	Jan.	31	599	10,3	6,5	126	13,0	9,9	693	11,0	7,0	318	6,0	3,4
			Feb.	28	646	10,2	6,3	128	12,8	9,5	746	10,9	6,8	346	5,7	3,1
			März	31	662	10,5	6,5	130	12,9	9,5	760	11,2	7,0	366	5,9	3,0
			Qrtl 1	90	635	10,3	6,4	128	12,9	9,6	732	11,0	6,9	343	5,9	3,2
3832	A 14	4236 3832	Jan.	31	1746	30,9	26,6	503	58,0	53,0	1939	30,7	26,4	1167	31,9	27,6
			Feb.	28	1985	29,3	24,9	568	56,1	51,1	2208	29,2	24,8	1317	29,8	25,5
			März	31	2065	27,9	23,5	558	57,5	52,4	2290	27,8	23,4	1390	28,1	23,6
			Qrtl 1	90	1930	29,3	24,9	542	57,2	52,2	2143	29,2	24,8	1290	29,8	25,5
3833	A 14	4539 3833	Jan.	31	2554	24,7	20,1	685	45,2	39,9	2863	24,8	20,1	1627	24,1	20,0
			Feb.	28	2831	24,0	19,3	763	44,4	39,1	3176	24,1	19,4	1796	23,2	19,1
			März	31	2914	23,1	18,5	766	44,7	39,3	3253	23,4	18,7	1897	21,8	17,5
			Qrtl 1	90	2764	23,9	19,3	737	44,8	39,5	3094	24,1	19,4	1773	23,0	18,8
3834	A 38	4738 3834	Jan.	31	1438	28,9	23,9	390	47,8	41,7	1626	29,1	24,1	877	27,6	22,8
			Feb.	28	1564	28,7	23,7	413	49,0	42,7	1777	29,0	24,0	924	27,2	22,3
			März	25	1661	27,4	22,4	430	47,7	41,3	1886	27,6	22,6	985	26,2	21,2
			Qrtl 1	84	1546	28,3	23,4	409	48,2	41,9	1754	28,6	23,6	925	27,0	22,1
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												
3836	A 2	3834 3836	Jan.	31	3436	32,2	28,1	1259	55,6	50,6	3682	31,8	27,7	2697	33,8	29,6
			Feb.	28	3674	32,1	27,9	1356	56,3	51,2	3958	31,9	27,7	2824	32,9	28,7
			März	31	3871	30,2	26,0	1384	56,1	50,9	4155	30,0	25,8	3018	30,9	26,5
			Qrtl 1	90	3660	31,4	27,3	1332	56,0	50,9	3931	31,2	27,0	2847	32,5	28,2
3837	A 2	3733 3837	Jan.	31	3441	33,6	29,3	1304	58,7	53,1	3677	33,3	29,0	2733	35,0	30,5
			Feb.	28	3700	33,6	29,2	1402	59,3	53,7	3976	33,4	29,1	2871	34,4	29,8
			März	31	3874	31,7	27,2	1421	59,3	53,6	4155	31,5	27,1	3034	32,1	27,4
			Qrtl 1	90	3671	32,9	28,5	1375	59,1	53,4	3935	32,7	28,3	2879	33,8	29,2
3838	A 14	3835 3838	Jan.	31	2095	28,0	23,6	588	50,5	46,1	2361	27,7	23,3	1295	29,4	25,4
			Feb.	15	2307	27,3	22,9	647	49,0	44,5	2603	27,1	22,6	1416	28,4	24,3
			März	0												
			Qrtl 1	46	2164	27,8	23,4	607	50,0	45,6	2440	27,5	23,1	1335	29,0	25,0
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												
3840	A 143	4537 3840	Jan.	31	325	18,1	13,6	53	32,0	27,5	382	18,5	13,9	154	15,0	11,3
			Feb.	28	354	17,9	13,3	54	30,0	25,5	415	18,5	13,7	170	13,9	10,0
			März	31	372	18,3	13,7	56	30,2	25,7	435	18,8	14,2	185	14,5	10,6
			Qrtl 1	90	350	18,1	13,6	54	30,7	26,2	411	18,6	14,0	170	14,4	10,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3841	L 50	4336	Jan.	0												
		3841	Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												
3842	B 180	4836	Jan.	31	208	9,2	4,4	30	11,9	7,6	244	9,7	4,6	101	6,0	2,6
		3842	Feb.	28	57	10,7	3,5	6	10,7	4,3	68	11,0	3,7	24	7,6	1,7
			März	31	56	9,5	3,7	6	6,8	1,5	66	10,1	4,1	26	4,6	0,7
			Qrtl 1	90	109	9,5	4,1	14	11,0	6,3	128	10,0	4,4	51	6,0	2,1
3843	B 87	4836	Jan.	31	426	8,3	4,0	61	10,6	6,8	491	8,9	4,3	231	4,7	2,0
		3843	Feb.	28	467	8,4	4,0	62	11,9	7,8	544	9,0	4,2	236	4,8	2,1
			März	31	482	8,5	4,0	64	11,7	7,3	559	9,1	4,3	250	4,7	1,9
			Qrtl 1	90	458	8,4	4,0	62	11,4	7,3	531	9,0	4,3	239	4,7	2,0
3844	B 189	3136	Jan.	31	385	19,7	14,6	63	30,8	25,9	455	20,2	15,0	175	15,3	11,4
		3844	Feb.	28	419	19,8	14,7	66	31,4	26,3	493	20,4	15,2	196	15,2	10,7
			März	31	431	19,2	14,0	67	31,1	25,9	504	19,9	14,6	211	14,1	9,6
			Qrtl 1	90	411	19,5	14,4	65	31,1	26,0	484	20,2	14,9	194	14,8	10,5
3845	B 81	4131	Jan.	31	328	8,7	5,4	43	11,4	9,1	388	9,0	5,6	149	6,0	3,8
		3845	Feb.	28	368	8,5	5,2	44	11,5	9,4	435	8,9	5,5	167	5,6	3,5
			März	31	379	9,1	5,7	45	11,7	9,1	446	9,6	6,0	181	5,7	3,5
			Qrtl 1	90	358	8,8	5,4	44	11,6	9,2	423	9,2	5,7	166	5,7	3,6
3846	B 181	4638	Jan.	31	796	8,8	5,6	120	9,0	6,0	925	9,4	6,0	409	4,5	2,5
		3846	Feb.	28	831	9,0	5,7	122	9,4	6,3	962	9,6	6,2	437	4,6	2,4
			März	31	821	9,0	5,7	123	9,4	6,2	944	9,7	6,2	451	4,6	2,3
			Qrtl 1	90	815	8,9	5,6	122	9,3	6,2	943	9,6	6,1	432	4,5	2,4
3847	B 187	4142	Jan.	31	462	10,6	6,6	80	13,5	9,3	541	11,2	7,0	228	6,9	4,0
		3847	Feb.	28	494	11,0	6,8	83	14,2	9,8	576	11,6	7,2	248	7,0	3,8
			März	31	524	10,9	6,6	85	13,7	9,2	609	11,5	7,0	269	7,1	3,8
			Qrtl 1	90	494	10,9	6,7	82	13,8	9,4	575	11,4	7,1	249	7,0	3,8
3849	B 185	4233	Jan.	29	70	15,3	11,0	9	11,5	9,5	82	16,2	11,7	33	9,1	6,2
		3849	Feb.	23	76	14,3	10,0	13	14,8	12,3	92	15,0	10,5	26	7,2	4,8
			März	21	86	14,0	9,8	12	13,8	10,8	104	14,5	10,3	32	8,4	5,4
			Qrtl 1	73	76	14,6	10,3	11	13,4	11,0	92	15,2	10,8	30	8,4	5,6
3850	B 244	4130	Jan.	31	315	7,4	4,0	46	8,4	5,5	366	7,9	4,3	163	4,0	1,7
		3850	Feb.	28	331	7,5	4,2	45	8,0	5,4	382	8,1	4,6	176	3,8	1,5
			März	31	343	7,8	4,3	47	8,8	5,9	397	8,4	4,7	181	3,8	1,5
			Qrtl 1	90	330	7,6	4,2	46	8,4	5,6	382	8,1	4,5	173	3,8	1,6
3851	B 2	4839	Jan.	31	274	13,1	9,5	60	15,5	12,4	320	13,6	9,9	137	9,2	6,9
		3851	Feb.	28	296	13,4	9,8	62	16,4	13,4	344	14,0	10,2	154	9,4	6,9
			März	31	307	12,4	8,7	61	13,2	10,4	356	13,2	9,3	161	7,3	4,7
			Qrtl 1	90	292	12,9	9,3	61	15,0	12,0	340	13,6	9,8	151	8,6	6,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]	
3852	B 91	4838 3852	Jan.	31	574	17,0	12,8	127	23,7	20,3	672	17,8	13,3	281	11,8	8,9	
			Feb.	28	631	17,8	13,3	130	24,6	21,1	738	18,6	13,9	307	11,9	8,8	
			März	31	668	17,6	12,9	132	24,5	20,8	781	18,5	13,6	329	11,1	7,9	
			Qrtl 1	90	624	17,5	13,0	130	24,2	20,7	730	18,3	13,6	305	11,6	8,5	
3853	L 85	4233 3853	Jan.	31	191	10,7	6,9	30	11,9	8,9	227	11,3	7,3	84	5,6	3,5	
			Feb.	28	206	11,6	7,8	32	11,9	8,6	245	12,4	8,4	88	5,3	3,0	
			März	31	213	11,8	8,0	34	13,3	9,8	252	12,6	8,7	95	5,3	3,0	
			Qrtl 1	90	203	11,4	7,6	32	12,4	9,1	241	12,1	8,2	89	5,4	3,2	
3854	B 81	4032 3854	Jan.	31	462	12,0	7,5	74	18,8	15,1	543	12,5	7,9	218	7,9	4,5	
			Feb.	28	503	12,1	7,8	75	19,2	15,0	590	12,7	8,3	239	7,5	4,2	
			März	31	506	12,7	8,3	77	19,1	14,8	592	13,5	8,9	249	7,5	4,2	
			Qrtl 1	90	490	12,3	7,9	75	19,0	14,9	575	12,9	8,4	235	7,6	4,3	
3855	B 107	3538 3855	Jan.	31	322	16,5	11,6	56	22,8	19,3	383	17,2	12,0	140	11,3	7,8	
			Feb.	28	349	16,2	11,1	57	23,3	19,4	414	16,9	11,6	153	10,7	7,0	
			März	31	359	16,2	10,9	59	22,9	18,8	425	16,9	11,3	163	11,3	7,3	
			Qrtl 1	90	343	16,3	11,2	57	23,0	19,1	407	17,0	11,6	152	11,1	7,4	
3856	B 71	3734 3856	Jan.	31	765	16,8	12,9	183	21,7	19,0	885	17,1	13,0	408	15,0	12,0	
			Feb.	28	813	16,9	13,0	181	22,4	19,6	935	17,3	13,3	447	14,0	11,2	
			März	31	807	16,6	12,7	176	22,2	19,4	927	17,1	13,0	446	13,5	10,6	
			Qrtl 1	90	795	16,7	12,8	180	22,1	19,3	915	17,2	13,1	433	14,2	11,3	
3857	B 91	4637 3857	Jan.	31	966	10,4	6,8	193	8,7	5,8	1130	11,0	7,2	475	6,0	3,8	
			Feb.	28	1012	10,8	7,0	195	8,3	5,4	1181	11,5	7,6	505	5,6	3,2	
			März	31	1049	11,1	7,3	198	8,7	5,9	1222	11,9	7,9	529	5,9	3,4	
			Qrtl 1	90	1009	10,8	7,1	195	8,6	5,7	1178	11,5	7,6	503	5,8	3,5	
3858	B 91	4637 3858	Jan.	14	687	11,5	8,0	134	10,4	7,5	810	12,2	8,4	317	6,8	4,6	
			Feb.	28	678	12,2	8,6	132	10,2	7,3	797	13,0	9,2	320	6,8	4,4	
			März	21	825	12,7	8,8	155	9,7	7,0	969	13,5	9,4	390	6,7	4,2	
			Qrtl 1	63	729	12,3	8,6	140	10,1	7,2	858	13,0	9,1	342	6,8	4,4	
3859	A 36	4131 3859	Jan.	31	1161	15,2	11,2	224	22,2	18,6	1352	15,8	11,6	588	11,4	8,4	
			Feb.	15	1262	15,3	11,2	240	22,8	19,0	1470	15,8	11,6	641	11,6	8,6	
			März	27	1305	16,0	11,8	242	23,9	19,8	1512	16,7	12,3	683	11,2	8,1	
			Qrtl 1	73	1235	15,5	11,4	234	23,0	19,1	1435	16,1	11,9	634	11,3	8,3	
3860	A 36	4234 3860	Jan.	31	620	21,7	17,1	116	34,5	29,9	718	22,3	17,6	327	17,7	14,1	
			Feb.	8	637	23,4	18,7	121	35,7	31,0	739	24,0	19,1	330	19,7	16,1	
			März	0													
			Qrtl 1	39	624	22,1	17,4	117	34,8	30,1	723	22,7	17,9	327	18,1	14,5	
3861	L 82	4131 3861	Jan.	31	243	5,8	2,3	42	6,7	3,9	287	6,1	2,4	112	3,4	1,2	
			Feb.	28	257	6,0	2,6	42	6,3	3,5	303	6,3	2,8	120	3,5	1,0	
			März	31	259	6,4	2,9	44	7,3	4,1	303	6,8	3,1	128	3,7	1,3	
			Qrtl 1	90	253	6,1	2,6	43	6,8	3,8	298	6,4	2,8	120	3,5	1,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3862	L 15	3336 3862	Jan.	31	196	7,3	3,8	26	11,4	8,0	229	7,5	4,0	95	5,6	2,7
			Feb.	28	203	7,6	4,0	27	11,3	8,1	238	7,9	4,2	96	5,2	2,6
			März	31	211	8,0	4,5	27	11,4	8,0	247	8,4	4,8	103	5,5	2,5
			Qrtl 1	90	203	7,7	4,1	27	11,4	8,0	238	8,0	4,3	98	5,5	2,6
3863	L 172	4636 3863	Jan.	31	173	9,1	5,0	24	9,4	6,3	203	9,6	5,2	84	5,5	3,2
			Feb.	28	184	9,5	5,6	25	10,6	7,4	214	9,9	5,8	92	6,5	3,9
			März	31	187	9,4	5,5	25	9,9	6,7	217	10,1	5,9	97	5,1	2,8
			Qrtl 1	90	181	9,3	5,3	25	10,0	6,8	211	9,9	5,6	91	5,7	3,3
3864	L 230	4433 3864	Jan.	31	60	9,9	5,6	8	12,6	7,4	71	10,4	5,8	28	6,5	3,8
			Feb.	28	66	10,4	6,0	7	12,8	8,8	79	10,8	6,2	30	6,8	4,2
			März	31	72	10,0	5,7	8	10,9	8,0	85	10,6	6,0	35	6,0	3,3
			Qrtl 1	90	66	10,1	5,8	8	12,0	8,0	78	10,6	6,0	31	6,4	3,7
3865	L 63	4138 3865	Jan.	31	292	9,9	7,0	51	9,0	6,5	343	10,5	7,5	138	5,3	3,1
			Feb.	28	311	10,3	7,4	52	9,7	7,0	365	11,0	7,9	149	5,4	3,2
			März	31	329	10,4	7,3	55	10,8	7,6	385	11,0	7,9	161	5,5	3,1
			Qrtl 1	90	310	10,2	7,2	53	9,9	7,0	364	10,8	7,8	150	5,4	3,1
3867	L 66	4133 3867	Jan.	16	412	11,8	7,6	58	14,4	10,9	487	12,5	8,1	186	6,5	3,7
			Feb.	26	442	12,1	8,1	59	14,2	10,4	520	12,9	8,7	207	6,1	3,3
			März	31	435	12,7	8,6	60	14,8	10,9	507	13,6	9,3	218	6,2	3,3
			Qrtl 1	73	432	12,3	8,2	59	14,5	10,7	507	13,1	8,8	207	6,2	3,4
3868	L 70	4034 3868	Jan.	13	200	13,5	9,0	38	15,2	11,4	233	14,5	9,7	100	6,6	3,5
			Feb.	16	202	13,0	8,7	36	15,6	11,9	235	14,1	9,5	103	5,9	3,0
			März	21	228	14,0	9,2	41	15,5	11,5	266	15,0	10,1	114	6,9	3,5
			Qrtl 1	50	212	13,6	9,0	39	15,5	11,6	248	14,6	9,8	107	6,5	3,3
3869	L 8	3132 3869	Jan.	22	146	13,9	9,2	25	15,5	12,1	171	14,7	9,8	69	7,9	4,8
			Feb.	28	155	14,0	9,3	25	15,6	12,2	182	14,8	9,9	74	8,3	4,7
			März	31	161	14,4	9,4	26	16,4	12,8	188	15,3	10,1	82	8,5	4,7
			Qrtl 1	81	155	14,2	9,3	26	15,9	12,4	181	15,0	9,9	76	8,3	4,7
3870	L 159	4435 3870	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												
3871	L 141	4438 3871	Jan.	31	262	9,6	5,6	48	10,5	6,8	307	10,3	6,1	129	5,1	2,4
			Feb.	28	281	9,8	5,9	50	10,7	7,2	326	10,6	6,5	146	4,9	2,1
			März	31	292	10,3	6,3	51	10,9	7,1	339	11,0	6,8	150	5,7	2,7
			Qrtl 1	90	278	10,0	6,0	49	10,7	7,0	324	10,6	6,5	141	5,2	2,4
3872	L 145	4437 3872	Jan.	14	145	8,5	5,2	22	6,4	4,7	169	9,2	5,8	71	3,5	1,4
			Feb.	14	143	8,6	5,3	21	6,2	4,3	166	9,4	5,9	74	3,2	1,6
			März	0												
			Qrtl 1	28	144	8,5	5,3	21	6,3	4,6	168	9,3	5,8	72	3,3	1,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag												
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)			
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]	
3873	L 187	4738 3873	Jan.	31	348	7,5	4,2	62	8,2	5,4	401	8,0	4,7	190	3,9	1,3	
			Feb.	0													
			März	14	384	8,7	5,3	66	8,4	5,1	443	9,4	5,9	207	3,9	1,4	
			Qrtl 1	45	360	7,9	4,6	63	8,3	5,3	414	8,5	5,1	195	3,9	1,3	
3874	L 92	4232 3874	Jan.	15	478	7,5	3,1	53	5,9	2,5	526	8,1	3,4	335	4,5	1,5	
			Feb.	28	510	7,3	3,1	53	5,7	2,3	554	8,0	3,5	376	4,3	1,3	
			März	31	527	7,7	3,5	55	5,4	2,2	571	8,5	4,0	397	4,6	1,6	
			Qrtl 1	74	511	7,5	3,3	54	5,6	2,3	555	8,2	3,7	376	4,5	1,5	
3875	L 55	3938 3875	Jan.	21	142	10,8	6,1	22	11,5	8,0	167	11,4	6,5	67	6,5	3,0	
			Feb.	28	145	11,3	6,8	23	14,3	10,7	171	11,9	7,2	68	6,6	3,7	
			März	31	148	11,2	6,6	22	14,5	10,4	174	11,9	7,1	73	6,4	3,1	
			Qrtl 1	80	146	11,1	6,5	22	13,6	9,9	171	11,8	7,0	70	6,5	3,3	
3876	B 246	3933 3876	Jan.	31	379	10,8	5,9	59	12,2	8,2	450	11,4	6,2	165	5,8	2,7	
			Feb.	28	403	11,0	5,9	59	12,3	8,3	478	11,6	6,3	180	5,7	2,5	
			März	31	420	11,2	6,1	61	12,0	8,0	496	11,9	6,6	193	5,7	2,4	
			Qrtl 1	90	401	11,0	6,0	60	12,2	8,2	474	11,7	6,4	179	5,7	2,5	
3877	L 51	3936 3877	Jan.	31	467	6,4	2,4	90	6,2	3,2	542	6,8	2,6	243	3,5	0,8	
			Feb.	28	488	6,5	2,5	86	6,1	3,2	567	6,9	2,8	251	3,5	0,8	
			März	31	520	6,5	2,5	87	6,1	3,1	604	6,9	2,7	269	3,9	0,8	
			Qrtl 1	90	492	6,5	2,5	88	6,1	3,2	571	6,9	2,7	255	3,6	0,8	
3878	L 171	4537 3878	Jan.	31	631	6,9	3,3	95	6,7	4,0	747	7,3	3,5	281	4,1	1,8	
			Feb.	28	666	7,2	3,6	95	7,6	4,5	787	7,6	3,8	301	4,4	1,9	
			März	31	697	7,6	3,8	95	7,3	4,1	820	8,0	4,1	326	4,4	1,8	
			Qrtl 1	90	664	7,2	3,6	95	7,2	4,2	785	7,6	3,8	303	4,3	1,8	
3879	L 151	4335 3879	Jan.	31	259	17,7	12,8	50	23,1	19,2	303	18,5	13,4	128	11,9	8,4	
			Feb.	28	282	17,5	12,7	52	23,6	19,6	329	18,4	13,4	142	11,3	7,7	
			März	31	295	17,2	12,2	54	23,9	19,6	342	18,1	13,0	153	10,7	6,9	
			Qrtl 1	90	279	17,4	12,5	52	23,5	19,5	325	18,3	13,2	141	11,3	7,6	
3880	L 178	4737 3880	Jan.	31	589	8,5	4,8	102	9,1	6,1	686	9,0	5,2	296	4,6	2,3	
			Feb.	28	641	8,8	5,0	107	9,0	6,0	746	9,4	5,4	327	4,7	2,2	
			März	31	692	9,3	5,3	118	9,5	6,2	802	10,0	5,7	361	5,0	2,3	
			Qrtl 1	90	641	8,9	5,0	109	9,2	6,1	745	9,5	5,5	328	4,8	2,3	
3881	L 172	4637 3881	Jan.	31	536	12,1	8,1	74	13,1	9,3	633	12,7	8,6	243	7,2	4,6	
			Feb.	28	569	12,3	8,2	77	11,8	8,1	668	12,9	8,7	270	7,2	4,4	
			März	31	588	11,8	7,6	80	11,8	7,9	689	12,4	8,1	283	6,7	3,9	
			Qrtl 1	90	564	12,0	7,9	77	12,2	8,4	663	12,7	8,4	265	7,0	4,3	
3882	L 24	4132 3882	Jan.	31	157	9,2	5,5	24	10,4	7,6	183	9,8	5,9	78	5,2	2,4	
			Feb.	28	169	10,3	6,6	23	9,7	6,4	197	11,0	7,2	83	5,0	2,3	
			März	31	165	10,4	6,6	25	10,2	6,5	192	11,1	7,2	83	5,5	2,5	
			Qrtl 1	90	163	10,0	6,2	24	10,1	6,8	191	10,7	6,8	81	5,2	2,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3883	L 72	4235 3883	Jan.	26	130	16,6	12,4	25	19,0	15,9	151	17,2	12,9	65	12,6	8,9
			Feb.	28	141	16,5	12,2	27	19,3	15,5	164	17,3	12,9	71	11,0	7,5
			März	31	147	17,2	12,5	27	19,8	16,1	172	18,0	13,3	75	11,7	7,5
			Qrtl 1	85	140	16,8	12,4	26	19,4	15,8	163	17,5	13,0	70	11,7	7,9
3884	L 30	3437 3884	Jan.	31	291	7,6	3,3	37	10,1	6,1	341	8,1	3,6	140	4,5	1,4
			Feb.	28	305	7,8	3,5	38	10,4	5,9	357	8,3	3,7	150	4,5	1,4
			März	31	315	8,0	3,5	39	10,3	6,0	367	8,5	3,9	160	4,6	1,3
			Qrtl 1	90	304	7,8	3,4	38	10,2	6,0	355	8,3	3,7	150	4,5	1,3
3885	L 172	4635 3885	Jan.	31	132	13,6	9,2	14	21,9	17,4	151	14,8	10,2	77	6,5	3,4
			Feb.	28	148	15,2	10,8	17	21,8	17,6	168	16,6	12,0	87	7,1	4,0
			März	31	153	14,4	9,7	16	18,7	14,3	171	15,7	10,8	99	7,8	4,4
			Qrtl 1	90	144	14,4	9,9	16	20,7	16,4	163	15,7	11,0	88	7,2	4,0
3886	B 190	3133 3886	Jan.	31	306	12,3	7,9	45	18,2	14,0	356	12,9	8,4	154	8,2	4,7
			Feb.	28	319	12,7	8,3	45	18,5	14,1	370	13,5	8,9	168	8,0	4,5
			März	17	326	13,1	8,9	49	17,7	13,2	376	13,8	9,4	176	8,8	5,5
			Qrtl 1	76	315	12,7	8,3	46	18,2	13,9	366	13,3	8,8	164	8,3	4,8
3887	B 248	3332 3887	Jan.	31	154	13,8	9,9	33	18,7	15,3	176	14,6	10,5	88	9,1	6,1
			Feb.	28	171	14,3	10,4	35	18,6	15,0	195	15,2	11,2	98	9,2	6,0
			März	31	178	13,5	9,5	37	18,6	15,1	203	14,3	10,2	105	9,0	5,9
			Qrtl 1	90	168	13,9	9,9	35	18,6	15,2	191	14,7	10,6	97	9,1	6,0
3888	B 188	3438 3888	Jan.	31	167	18,4	13,7	28	26,1	21,7	195	19,3	14,3	84	12,6	9,1
			Feb.	28	184	18,3	13,4	30	25,9	21,2	216	19,3	14,3	91	11,1	7,4
			März	31	199	17,9	13,0	31	25,2	20,6	232	18,9	13,9	102	11,0	6,8
			Qrtl 1	90	184	18,2	13,4	30	25,7	21,1	214	19,2	14,2	92	11,5	7,7
3889	B 188	3533 3889	Jan.	31	214	15,2	10,1	42	18,4	14,7	249	15,9	10,6	110	10,4	6,9
			Feb.	28	231	16,0	10,9	46	18,1	14,2	268	16,8	11,5	121	10,6	6,9
			März	31	243	15,6	10,6	49	18,5	14,3	280	16,4	11,2	131	10,4	6,8
			Qrtl 1	90	229	15,6	10,5	46	18,4	14,4	266	16,4	11,1	121	10,4	6,9
3890	B 107	3238 3890	Jan.	31	171	15,5	9,9	27	18,5	14,1	204	16,0	10,2	71	10,9	7,3
			Feb.	28	184	15,7	10,1	27	17,9	13,4	219	16,3	10,5	80	10,3	6,6
			März	31	190	16,0	10,1	27	19,2	14,3	224	16,6	10,5	86	11,2	6,9
			Qrtl 1	90	182	15,7	10,0	27	18,6	13,9	216	16,3	10,4	79	10,9	6,9
3891	B 107	4240 3891	Jan.	31	248	11,4	7,0	37	13,5	9,4	292	11,8	7,4	119	7,8	4,1
			Feb.	28	259	11,5	7,1	37	13,3	9,1	303	12,1	7,5	126	7,4	3,8
			März	31	97	10,4	5,3	12	12,5	6,3	113	10,9	5,7	48	6,7	2,2
			Qrtl 1	90	199	11,2	6,8	28	13,3	8,8	234	11,8	7,2	97	7,4	3,7
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	31	109	11,1	7,3	16	16,8	13,2	130	11,6	7,6	46	6,4	4,1
			Feb.	28	121	11,4	7,5	16	17,3	13,7	144	11,9	7,9	51	7,0	4,4
			März	31	115	9,6	5,5	15	13,8	10,5	136	10,1	5,8	51	5,6	2,9
			Qrtl 1	90	115	10,7	6,7	16	16,0	12,5	137	11,2	7,1	49	6,3	3,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3893	B 1	3638 3893	Jan.	31	281	15,2	10,4	50	18,4	14,9	332	15,9	10,9	127	9,8	6,2
			Feb.	28	299	15,8	10,9	53	18,8	15,1	353	16,6	11,6	136	9,7	6,0
			März	31	312	15,9	10,9	54	19,4	15,2	367	16,7	11,5	146	9,8	5,6
			Qrtl 1	90	297	15,7	10,7	52	18,9	15,1	351	16,4	11,3	136	9,8	5,9
3894	L 50	4035 3894	Jan.	31	307	11,5	7,7	65	15,2	12,5	361	12,2	8,3	148	6,4	4,0
			Feb.	28	334	12,5	8,8	63	14,2	11,6	393	13,4	9,4	160	6,4	4,0
			März	31	357	12,7	8,9	66	14,2	11,1	419	13,6	9,6	170	6,2	3,3
			Qrtl 1	90	333	12,3	8,5	65	14,5	11,7	391	13,1	9,1	159	6,3	3,7
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	31	100	18,9	13,7	21	18,3	14,4	118	19,8	14,3	43	12,0	8,5
			Feb.	28	107	17,7	12,4	22	17,1	13,1	125	18,3	12,8	51	13,2	9,7
			März	21	110	18,4	13,2	23	17,1	12,4	129	19,1	13,7	52	13,5	9,8
			Qrtl 1	80	105	18,4	13,1	22	17,6	13,4	124	19,1	13,6	48	12,8	9,3
3896	B 183	4338 3896	Jan.	31	422	17,1	12,8	91	19,4	15,4	497	17,9	13,4	197	11,1	8,0
			Feb.	28	445	17,3	12,9	93	20,1	16,0	523	18,2	13,7	212	10,6	7,5
			März	31	463	17,3	12,9	94	20,8	16,9	542	18,1	13,7	226	11,0	7,9
			Qrtl 1	90	443	17,2	12,9	93	20,1	16,1	520	18,1	13,6	211	10,9	7,8
3897	B 2	4938 3897	Jan.	31	407	21,6	17,4	88	32,2	28,6	474	22,3	18,0	207	16,5	12,9
			Feb.	28	448	21,5	17,4	93	34,0	30,1	519	22,3	18,1	234	16,1	12,7
			März	31	462	20,6	16,3	94	33,6	29,8	533	21,5	17,1	248	14,5	10,9
			Qrtl 1	90	439	21,2	17,0	92	33,3	29,5	509	22,0	17,7	229	15,6	12,1
3898	B 2	4042 3898	Jan.	31	211	11,7	7,2	33	17,9	12,7	248	12,2	7,6	103	8,0	4,2
			Feb.	28	229	12,0	7,6	32	18,4	12,6	268	12,7	8,1	112	7,3	3,4
			März	31	243	11,7	7,3	33	17,5	11,6	282	12,3	7,8	125	7,8	3,8
			Qrtl 1	90	228	11,8	7,3	33	17,9	12,3	266	12,4	7,9	113	7,7	3,8
3899	B 107	4040 3899	Jan.	31	61	25,1	20,1	10	30,9	26,2	73	25,8	20,6	27	19,4	15,7
			Feb.	28	60	22,4	17,0	9	27,5	22,7	71	23,2	17,6	27	16,2	11,7
			März	31	62	21,7	16,3	9	27,3	21,7	73	22,7	17,1	29	14,2	10,2
			Qrtl 1	90	61	23,1	17,8	9	28,7	23,7	72	23,9	18,5	28	16,6	12,5
3900	B 176	4736 3900	Jan.	31	190	11,9	7,5	26	17,3	12,8	226	12,6	7,9	84	6,9	3,9
			Feb.	28	230	11,4	7,1	28	15,8	11,2	271	12,1	7,6	107	6,4	3,3
			März	31	237	11,6	7,1	31	14,6	9,9	278	12,3	7,7	114	6,0	2,9
			Qrtl 1	90	219	11,6	7,2	28	15,9	11,2	258	12,3	7,7	102	6,4	3,3
3901	A 9	4539 3901	Jan.	31	2843	23,5	18,7	735	45,6	39,4	3177	23,4	18,6	1843	23,9	19,2
			Feb.	28	3242	22,2	17,3	832	43,1	36,7	3634	22,3	17,3	2065	22,2	17,3
			März	31	3187	21,9	17,0	789	44,6	38,3	3541	22,0	17,2	2124	21,2	16,3
			Qrtl 1	90	3086	22,5	17,6	784	44,5	38,1	3445	22,5	17,7	2009	22,4	17,5
3902	A 9	4539 3902	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	p _{t1} [%]	p _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	p _{n1} [%]	p _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	p _{d1} [%]	p _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	p _{e1} [%]	p _{e2} [%]
3904	A 9	4639 3904	Jan.	31	3051	27,0	22,2	883	51,8	45,8	3384	26,7	21,9	2052	28,6	23,7
			Feb.	28	3565	25,3	20,4	1029	48,7	42,4	3966	25,0	20,2	2363	26,6	21,6
			März	31	3434	24,6	19,8	966	50,8	44,6	3781	24,5	19,7	2393	25,2	20,2
			Qrtl 1	90	3343	25,6	20,8	957	50,4	44,2	3702	25,3	20,5	2266	26,7	21,8
3905	A 9	4738 3905	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												
3906	A 9	4738 3906	Jan.	31	3325	26,4	21,6	927	52,2	45,9	3690	26,3	21,5	2231	27,3	22,4
			Feb.	28	3861	24,7	19,8	1076	49,0	42,4	4293	24,6	19,7	2564	25,3	20,3
			März	31	3807	24,2	19,3	1014	51,2	44,7	4197	24,2	19,4	2636	23,9	18,9
			Qrtl 1	90	3658	25,0	20,2	1004	50,8	44,3	4052	25,0	20,2	2474	25,4	20,4
3907	A 14	4539 3907	Jan.	31	3118	21,5	16,9	764	38,6	33,1	3525	21,7	17,0	1896	20,5	16,4
			Feb.	28	3454	21,1	16,4	827	38,6	33,1	3920	21,3	16,5	2057	20,1	15,9
			März	31	3589	20,4	15,7	866	37,6	32,0	4038	20,7	16,0	2243	18,8	14,5
			Qrtl 1	90	3385	21,0	16,3	819	38,2	32,7	3825	21,2	16,5	2066	19,7	15,5
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	1832	30,3	25,5	530	55,1	49,1	2045	30,2	25,4	1193	31,1	26,2
			Feb.	28	2061	29,0	24,1	596	53,5	47,5	2303	28,9	24,0	1335	29,4	24,4
			März	31	2137	27,5	22,6	586	54,6	48,4	2381	27,6	22,7	1406	27,3	22,2
			Qrtl 1	90	2008	28,9	24,0	570	54,4	48,3	2241	28,8	24,0	1310	29,2	24,2
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	2178	25,8	21,3	575	49,9	45,0	2447	25,7	21,0	1370	26,7	22,7
			Feb.	28	2407	25,3	20,6	633	48,8	43,8	2708	25,3	20,5	1503	25,4	21,2
			März	31	2466	24,3	19,6	625	50,1	45,1	2759	24,3	19,6	1586	24,1	19,8
			Qrtl 1	90	2348	25,1	20,5	610	49,6	44,6	2636	25,0	20,3	1486	25,3	21,2
3910	A 38	4738 3910	Jan.	31	1526	24,7	19,9	384	44,3	38,0	1712	25,0	20,2	968	22,9	18,2
			Feb.	28	1653	24,6	19,7	408	45,2	38,7	1863	25,0	20,1	1020	22,4	17,7
			März	31	1782	23,7	18,8	428	44,3	37,9	2003	24,2	19,3	1120	21,2	16,3
			Qrtl 1	90	1654	24,3	19,4	407	44,6	38,2	1859	24,7	19,8	1037	22,1	17,4
3911	A 38	4637 3911	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												
3912	A 38	4533 3912	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												
3913	A 38	4534 3913	Jan.	0												
			Feb.	0												
			März	0												
			Qrtl 1	0												

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 3 - a

Lärmrelevante Tag-/Nacht- und Day-/Evening-Werte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag											
					Tag (6-22 Uhr)			Nacht (22-6 Uhr)			Day (6-18 Uhr)			Evening (18-22 Uhr)		
					M _t [Kfz/h]	P _{t1} [%]	P _{t2} [%]	M _n [Kfz/h]	P _{n1} [%]	P _{n2} [%]	M _d [Kfz/h]	P _{d1} [%]	P _{d2} [%]	M _e [Kfz/h]	P _{e1} [%]	P _{e2} [%]
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	1916	28,1	23,6	527	53,6	48,7	2139	27,9	23,3	1247	29,2	25,1
			Feb.	28	2129	27,2	22,7	585	52,3	47,3	2383	27,1	22,5	1365	27,7	23,5
			März	31	2166	26,1	21,6	572	53,9	48,8	2413	26,1	21,5	1426	26,1	21,8
			Qrtl 1	90	2068	27,1	22,6	560	53,3	48,3	2309	27,0	22,4	1345	27,6	23,4
3915	A 14	3935 3915	Jan.	31	2245	25,6	21,3	591	49,0	44,3	2518	25,4	21,1	1423	26,5	22,7
			Feb.	28	2479	25,1	20,7	653	47,9	43,2	2787	25,1	20,6	1555	25,2	21,3
			März	31	2503	24,3	19,9	638	49,7	44,8	2799	24,3	19,9	1615	23,9	19,8
			Qrtl 1	90	2407	25,0	20,6	627	48,9	44,1	2699	24,9	20,5	1530	25,2	21,2
3916	A 14	3935 3916	Jan.	31	1966	28,5	23,8	546	52,7	47,7	2215	28,2	23,4	1220	30,0	25,7
			Feb.	28	2192	27,7	22,9	606	51,2	46,2	2473	27,5	22,7	1349	28,4	24,0
			März	31	2232	27,0	22,1	599	52,8	47,6	2506	27,0	22,1	1409	27,0	22,5
			Qrtl 1	90	2128	27,7	22,9	583	52,3	47,2	2395	27,5	22,7	1325	28,4	24,0
3917	A 14	3935 3917	Jan.	31	2069	28,3	23,7	579	51,5	46,6	2337	28,1	23,3	1266	29,9	25,6
			Feb.	28	2301	27,5	22,7	636	50,2	45,2	2604	27,4	22,5	1394	28,4	24,1
			März	31	2309	26,8	21,9	623	51,8	46,6	2600	26,7	21,8	1437	27,0	22,4
			Qrtl 1	90	2224	27,5	22,7	612	51,2	46,2	2511	27,4	22,5	1364	28,4	24,0
3920	B 242	4433 3920	Jan.	31	133	10,9	6,5	22	12,6	9,7	158	11,4	6,9	57	6,8	3,9
			Feb.	28	150	11,0	6,7	24	12,6	9,5	178	11,6	7,1	66	6,3	3,6
			März	31	150	11,5	7,1	24	13,1	10,2	177	12,1	7,5	71	6,8	3,5
			Qrtl 1	90	144	11,2	6,8	23	12,8	9,8	171	11,7	7,2	65	6,6	3,7
3921	B 183	4341 3921	Jan.	31	119	12,6	9,1	17	17,2	12,6	141	13,3	9,6	52	6,8	4,5
			Feb.	28	130	13,2	9,6	17	18,3	13,3	154	13,9	10,2	58	7,0	4,5
			März	31	139	13,5	9,8	18	18,4	13,1	164	14,4	10,5	64	7,3	4,6
			Qrtl 1	90	129	13,1	9,5	17	18,0	13,0	153	13,9	10,1	58	7,1	4,6
3937	A 2	3835 3937	Jan.	31	3270	28,9	23,8	1068	51,7	44,7	3576	28,5	23,5	2352	30,4	25,2
			Feb.	28	3480	29,1	23,8	1120	53,4	46,3	3816	28,9	23,7	2474	29,8	24,4
			März	31	3601	27,7	22,5	1156	52,7	45,4	3939	27,7	22,5	2588	27,9	22,4
			Qrtl 1	90	3449	28,5	23,3	1115	52,6	45,4	3776	28,4	23,2	2471	29,3	24,0
3940	A 2	3737 3940	Jan.	31	2509	31,8	26,7	916	55,5	48,1	2698	31,2	26,2	1943	34,2	28,6
			Feb.	28	2646	32,2	26,9	965	57,2	49,8	2850	31,8	26,7	2034	33,8	28,0
			März	31	2794	30,5	25,2	1005	56,0	48,4	3011	30,2	25,1	2143	31,5	25,7
			Qrtl 1	90	2650	31,4	26,2	962	56,2	48,7	2853	31,0	25,9	2040	33,1	27,4
3956	L 64	4236 3956	Jan.	31	201	14,9	11,2	36	14,6	11,6	238	15,7	11,9	91	8,1	5,7
			Feb.	28	215	14,6	10,8	35	15,0	11,9	256	15,5	11,5	94	7,5	5,1
			März	31	218	14,6	10,9	37	15,8	12,8	259	15,4	11,6	96	8,1	5,7
			Qrtl 1	90	212	14,7	11,0	36	15,1	12,1	251	15,5	11,7	94	7,9	5,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3801	L 151	4533 3801	Jan.	31	16,5	24,2	16,1	24,7	23,7	13,7	22,4	20,8	22,3	21,2	25,8	12,7	10,5	27,5	10,0	28,1	21,5	14,7	
			Feb.	28	16,3	24,1	15,9	24,5	23,6	15,3	22,1	21,3	21,9	21,7	24,3	15,3	10,6	26,8	10,0	27,4	22,9	15,4	
			März	31	16,5	23,5	16,1	23,9	24,5	15,5	22,2	20,6	22,0	20,9	25,5	15,5	10,9	26,3	10,2	26,8	23,5	15,6	
			Qrtl 1	90	16,4	23,9	16,0	24,4	24,0	14,9	22,2	20,9	22,1	21,3	25,2	14,5	10,7	26,9	10,1	27,4	22,7	15,2	
3802	B 79	4031 3802	Jan.	10	19,6	24,8	19,3	25,5	23,4	14,5	14,0	26,0	13,2	26,7	27,7	13,0	22,0	22,7	22,2	23,1	18,8	16,6	
			Feb.	5																			
			März	8	19,7	23,7	19,5	24,3	23,0	15,1	15,6	25,1	14,8	26,1	26,4	11,6	21,0	22,9	21,1	23,2	20,2	18,0	
			Qrtl 1	23	18,9	24,2	18,7	24,8	22,9	14,9	14,3	25,5	13,5	26,3	27,0	12,0	21,4	22,7	21,5	23,0	19,1	17,3	
3803	B 81	4131 3803	Jan.	31	17,1	23,7	16,8	24,4	22,1	12,5	18,4	24,5	18,2	25,1	21,0	14,3	15,8	22,9	15,3	23,7	23,1	10,9	
			Feb.	28	16,5	23,8	16,1	24,4	23,1	13,0	17,6	24,9	17,4	25,6	21,5	14,3	15,4	22,6	14,8	23,3	24,5	11,7	
			März	31	17,0	23,1	16,6	23,8	22,9	12,8	18,4	23,6	18,1	24,2	21,6	14,9	15,7	22,6	15,1	23,4	24,2	10,8	
			Qrtl 1	90	16,9	23,5	16,5	24,2	22,7	12,7	18,1	24,3	17,9	24,9	21,4	14,5	15,6	22,7	15,1	23,4	23,9	11,1	
3804	A 9	4140 3804	Jan.	31	12,5	21,7	11,7	23,5	15,4	15,4	12,9	22,1	11,5	24,3	17,9	14,2	12,1	21,3	11,9	22,7	13,1	16,6	
			Feb.	28	12,9	21,2	12,1	22,7	16,0	15,2	12,6	21,9	11,2	24,0	18,4	14,2	13,1	20,4	13,0	21,4	13,4	16,2	
			März	31	12,8	21,3	11,9	22,9	16,3	14,8	13,0	21,9	11,6	23,9	18,4	14,0	12,5	20,7	12,1	22,0	14,2	15,7	
			Qrtl 1	90	12,7	21,4	11,9	23,0	15,9	15,1	12,9	21,9	11,4	24,0	18,2	14,1	12,6	20,8	12,3	22,0	13,6	16,2	
3805	B 100	4438 3805	Jan.	31	18,5	22,5	18,3	23,8	19,7	12,8	16,7	23,1	16,3	24,5	19,2	12,6	20,3	21,8	20,3	23,0	20,2	13,0	
			Feb.	28	18,1	22,7	17,8	23,9	20,3	13,3	16,6	22,5	16,1	23,8	20,2	12,9	19,6	22,9	19,4	24,1	20,5	13,7	
			März	31	18,2	22,1	17,9	23,3	20,5	13,4	16,7	21,7	16,2	22,9	20,6	12,7	19,7	22,5	19,6	23,6	20,4	14,1	
			Qrtl 1	90	18,3	22,4	18,0	23,6	20,2	13,2	16,7	22,4	16,2	23,7	20,0	12,7	19,9	22,4	19,8	23,6	20,4	13,6	
3806	L 50	4236 3806	Jan.	31	18,3	23,1	17,8	24,2	21,9	15,1	20,1	21,8	20,0	22,6	21,0	15,4	16,3	24,6	15,4	25,9	22,9	14,8	
			Feb.	28	17,9	22,9	17,1	24,2	23,6	14,1	18,8	22,6	18,4	23,7	21,9	14,5	16,9	23,2	15,7	24,6	25,3	13,6	
			März	31	18,4	22,2	17,7	23,3	23,2	15,1	19,7	21,7	19,1	22,8	23,9	14,3	17,0	22,8	16,1	23,8	22,5	16,0	
			Qrtl 1	90	18,2	22,7	17,5	23,9	22,9	14,8	19,6	22,0	19,2	23,1	22,4	14,7	16,7	23,5	15,7	24,7	23,5	14,9	
3807	B 81	3935 3807	Jan.	31	18,2	24,0	17,9	25,0	21,1	13,5	24,4	19,3	24,7	19,9	20,7	13,4	12,0	28,6	11,1	30,0	21,5	13,7	
			Feb.	28	18,0	23,5	17,6	24,5	21,6	13,5	23,6	19,1	23,9	19,7	20,5	13,2	12,5	27,8	11,5	29,2	22,6	13,7	
			März	31	18,4	23,3	18,1	24,3	21,6	13,8	24,3	19,0	24,6	19,6	21,3	13,1	12,6	27,6	11,7	28,9	22,0	14,4	
			Qrtl 1	90	18,2	23,6	17,9	24,6	21,4	13,6	24,1	19,1	24,4	19,7	20,8	13,2	12,4	28,0	11,4	29,4	22,0	14,0	
3808	B 187	4139 3808	Jan.	31	18,9	22,8	18,6	24,1	20,8	14,3	16,9	23,9	16,3	25,6	20,8	13,1	20,9	21,7	20,9	22,7	20,8	15,5	
			Feb.	16	18,6	22,8	18,3	24,3	20,6	13,5	16,9	24,0	16,1	25,9	21,4	12,4	20,6	21,8	20,7	22,8	20,4	15,2	
			März	31	18,4	22,7	18,0	24,1	21,3	14,0	16,7	23,2	15,8	25,0	22,0	12,6	20,2	22,1	20,1	23,2	20,5	15,4	
			Qrtl 1	78	18,7	22,7	18,3	24,2	21,0	14,0	16,8	23,7	16,1	25,5	21,4	12,7	20,5	21,9	20,5	22,9	20,6	15,4	
3809	A 9	4639 3809	Jan.	31	14,2	21,8	13,7	23,8	15,9	15,3	15,4	21,2	15,1	23,1	16,3	15,2	13,1	22,3	12,4	24,4	15,6	15,4	
			Feb.	28	14,2	21,4	13,6	23,1	16,2	15,4	14,7	21,2	14,1	22,9	16,8	15,3	13,6	21,7	13,0	23,4	15,7	15,5	
			März	31	14,2	20,9	13,5	22,7	16,9	14,4	14,9	20,7	14,4	22,4	17,0	14,5	13,5	21,0	12,6	22,9	16,8	14,2	
			Qrtl 1	90	14,2	21,4	13,6	23,2	16,4	15,0	15,0	21,0	14,5	22,8	16,7	15,0	13,4	21,7	12,7	23,6	16,0	15,0	
3810	A 2	3738 3810	Jan.	31	11,2	20,0	9,8	22,3	13,9	15,1	12,1	20,3	10,3	22,7	15,5	15,3	10,4	19,7	9,4	22,0	12,6	15,0	
			Feb.	28	11,8	19,4	10,4	21,7	14,6	14,7	12,3	19,6	10,4	22,0	16,2	14,5	11,3	19,2	10,5	21,4	13,0	14,9	
			März	31	11,9	19,5	10,5	21,8	15,0	14,5	12,5	19,4	10,7	21,8	16,6	14,3	11,2	19,6	10,3	21,8	13,3	14,8	
			Qrtl 1	90	11,6	19,6	10,3	21,9	14,5	14,8	12,3	19,7	10,5	22,1	16,1	14,7	11,0	19,5	10,0	21,7	13,0	14,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3812	L 230	4533 3812	Jan.	31	16,6	23,4	16,2	24,1	22,7	13,5	18,8	22,5	18,5	23,2	22,8	12,5	14,5	24,2	13,9	24,9	22,6	14,4		
			Feb.	15	16,2	23,2	15,7	23,9	22,6	14,2	18,4	23,0	18,1	23,7	22,5	14,0	14,3	23,5	13,7	24,2	23,3	14,2		
			März	0																				
			Qrtl 1	46	16,5	23,3	16,0	24,0	22,6	13,7	18,5	22,7	18,2	23,3	22,5	13,6	14,4	23,9	13,8	24,7	22,8	14,3		
3813	B 180	4334 3813	Jan.	31	16,7	22,8	16,3	24,0	19,5	14,8	18,0	21,5	17,7	22,7	20,5	14,0	15,4	24,1	14,9	25,3	18,4	15,6		
			Feb.	22	16,1	22,9	15,7	23,9	19,4	15,5	17,2	21,6	16,8	22,5	19,5	15,3	14,6	23,9	14,0	25,0	19,3	15,4		
			März	24	17,6	23,1	17,0	24,4	20,7	15,4	18,1	22,0	17,4	23,1	22,4	14,9	15,5	24,3	15,0	25,6	18,9	15,8		
			Qrtl 1	77	16,8	22,9	16,4	24,1	19,9	15,2	17,8	21,7	17,3	22,8	20,9	14,7	15,2	24,1	14,7	25,3	18,8	15,6		
3814	B 2	4141 3814	Jan.	31	18,1	23,6	17,9	24,2	20,6	14,4	24,0	19,8	24,1	20,2	22,4	14,1	12,3	27,2	11,9	28,1	18,9	14,7		
			Feb.	28	17,8	23,9	17,6	24,5	21,3	14,6	23,2	20,6	23,2	21,0	22,3	14,6	12,6	27,0	12,1	27,9	20,3	14,7		
			März	31	17,8	23,4	17,5	24,0	21,0	15,0	23,1	20,3	23,2	20,7	22,6	14,1	12,6	26,4	12,1	27,1	19,5	15,9		
			Qrtl 1	90	17,9	23,6	17,7	24,2	20,9	14,7	23,4	20,2	23,5	20,6	22,4	14,3	12,5	26,9	12,0	27,7	19,5	15,1		
3815	B 91	4737 3815	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3816	B 87	4837 3816	Jan.	31	17,8	23,5	17,6	24,1	22,4	12,9	16,7	23,2	16,4	23,8	22,0	11,7	19,0	23,8	18,8	24,3	22,9	14,2		
			Feb.	28	17,6	23,5	17,3	24,0	23,3	14,1	16,7	23,4	16,3	23,9	22,6	13,3	18,6	23,7	18,3	24,2	24,0	14,9		
			März	31	17,7	23,1	17,4	23,7	23,2	13,7	16,9	23,0	16,6	23,5	21,8	13,3	18,5	23,3	18,1	23,8	24,6	14,2		
			Qrtl 1	90	17,7	23,4	17,4	23,9	23,0	13,6	16,8	23,2	16,5	23,8	22,1	12,8	18,7	23,6	18,4	24,1	23,8	14,4		
3817	L 85	4131 3817	Jan.	31	16,3	25,5	16,1	26,0	20,3	14,8	14,5	26,9	14,2	27,5	20,2	16,1	18,5	23,8	18,4	24,4	20,3	13,5		
			Feb.	28	14,9	26,7	14,6	27,3	20,1	15,2	13,4	28,2	13,0	28,7	19,8	17,1	16,8	24,9	16,6	25,6	20,3	13,3		
			März	31	15,1	26,3	14,7	26,9	21,7	16,1	13,6	27,4	13,3	27,8	20,6	18,3	16,8	25,0	16,5	25,7	22,9	13,7		
			Qrtl 1	90	15,4	26,2	15,1	26,8	20,8	15,4	13,8	27,5	13,5	28,0	20,2	17,3	17,4	24,6	17,1	25,3	21,3	13,5		
3818	B 184	3938 3818	Jan.	31	18,6	22,3	18,4	24,2	19,3	12,6	18,5	21,9	18,7	23,5	17,4	13,9	18,6	22,7	18,2	24,9	21,2	11,2		
			Feb.	28	18,8	22,4	18,4	24,1	20,4	13,6	18,5	21,7	18,7	22,9	17,6	15,3	19,0	23,1	18,2	25,1	23,2	11,9		
			März	31	18,5	22,3	18,1	23,9	20,7	13,5	18,4	21,9	18,3	23,2	18,7	14,8	18,7	22,7	18,0	24,5	22,7	12,3		
			Qrtl 1	90	18,6	22,3	18,3	24,0	20,2	13,2	18,4	21,8	18,5	23,2	17,9	14,7	18,8	22,8	18,1	24,8	22,4	11,8		
3819	B 1	3836 3819	Jan.	6																				
			Feb.	28	17,4	24,7	17,0	25,2	25,0	14,0	16,2	25,9	15,8	26,5	26,3	14,9	18,5	23,5	18,3	24,0	23,8	13,3		
			März	31	17,8	24,3	17,5	24,8	24,6	13,6	16,7	24,7	16,3	25,2	25,5	14,5	19,0	23,9	18,8	24,4	23,8	12,8		
			Qrtl 1	65	17,6	24,5	17,3	25,0	25,0	13,7	16,5	25,2	16,0	25,8	26,1	14,5	19,0	23,7	18,8	24,2	24,0	12,9		
3820	B 71	3333 3820	Jan.	31	17,3	22,4	17,8	23,7	15,6	17,6	16,2	23,0	17,1	24,0	13,3	19,1	18,4	21,8	18,6	23,4	17,8	16,2		
			Feb.	28	17,4	22,6	17,6	24,1	16,7	17,2	16,1	23,0	16,8	24,2	13,6	18,9	18,7	22,2	18,4	24,0	19,8	15,6		
			März	31	17,3	22,4	17,4	23,7	17,0	17,3	16,0	22,8	16,6	23,8	13,8	19,2	18,6	22,0	18,2	23,7	20,4	15,4		
			Qrtl 1	90	17,3	22,4	17,6	23,8	16,5	17,4	16,1	22,9	16,8	24,0	13,6	19,1	18,6	22,0	18,4	23,7	19,3	15,7		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3821	B 188	3437 3821	Jan.	31	17,7	23,1	17,3	24,2	20,6	14,6	16,3	24,2	15,5	25,4	22,2	14,8	19,0	21,9	19,0	22,9	19,2	14,5
			Feb.	28	17,3	23,3	16,9	24,3	20,8	14,9	16,3	24,3	15,6	25,4	21,7	15,1	18,4	22,2	18,3	23,2	19,8	14,7
			März	31	17,5	23,0	17,0	24,0	21,8	14,5	16,5	23,9	15,6	25,0	23,8	14,2	18,6	22,1	18,4	23,0	19,8	14,9
			Qrtl 1	90	17,5	23,1	17,1	24,2	21,1	14,7	16,3	24,1	15,6	25,3	22,6	14,7	18,7	22,1	18,6	23,0	19,6	14,7
3822	B 188	3433 3822	Jan.	31	17,9	23,7	17,7	24,6	19,4	15,6	18,2	25,7	18,3	26,6	18,1	16,3	17,6	21,9	17,2	22,6	20,4	15,1
			Feb.	28	18,0	23,5	17,8	24,3	19,9	15,8	17,9	25,8	17,8	26,7	19,2	16,9	18,1	21,3	17,8	22,0	20,5	15,0
			März	31	18,2	23,2	17,9	24,0	20,7	15,5	18,3	25,2	18,2	26,0	19,3	16,9	18,0	21,3	17,6	22,1	21,8	14,2
			Qrtl 1	90	18,0	23,5	17,8	24,3	20,0	15,6	18,2	25,6	18,1	26,4	18,9	16,7	17,9	21,5	17,5	22,3	21,0	14,8
3823	B 184	4239 3823	Jan.	31	18,5	23,4	18,3	24,1	21,4	11,2	19,9	22,6	19,8	23,3	21,6	11,2	17,0	24,2	16,8	24,9	21,2	11,3
			Feb.	28	18,3	23,4	18,0	24,2	22,4	12,1	20,0	22,5	19,9	23,2	22,7	11,4	16,5	24,4	16,1	25,1	22,2	12,7
			März	31	18,6	23,0	18,3	23,7	23,0	12,9	20,1	22,2	19,9	23,0	23,5	12,0	17,1	23,9	16,7	24,5	22,4	13,9
			Qrtl 1	90	18,5	23,3	18,2	24,0	22,3	12,1	20,0	22,4	19,8	23,2	22,7	11,5	16,9	24,1	16,5	24,9	21,9	12,7
3824	B 6	4236 3824	Jan.	31	17,5	24,1	17,6	25,2	17,2	17,4	14,8	26,1	14,5	27,5	16,7	17,4	20,3	22,1	20,7	22,8	17,7	17,4
			Feb.	28	16,7	23,9	16,6	24,9	17,1	17,6	14,2	25,9	13,8	27,3	16,9	17,1	19,2	21,9	19,5	22,5	17,2	18,1
			März	31	16,9	23,7	16,8	24,7	17,5	17,7	14,5	25,2	14,1	26,5	17,1	17,2	19,3	22,2	19,5	22,9	18,0	18,2
			Qrtl 1	90	17,0	23,9	17,0	24,9	17,3	17,6	14,5	25,7	14,1	27,1	16,9	17,2	19,6	22,1	19,9	22,7	17,6	17,9
3825	B 1	3733 3825	Jan.	31	17,3	23,5	16,6	24,1	24,2	17,7	15,2	24,1	14,5	24,9	22,3	15,2	19,3	23,0	18,7	23,4	25,7	19,9
			Feb.	28	16,6	23,9	16,1	24,6	22,4	16,2	15,6	25,0	15,2	25,4	21,0	20,0	17,4	22,8	16,9	23,7	23,5	13,1
			März	31	17,5	22,8	16,5	24,0	25,1	13,7	15,4	25,5	15,3	25,8	17,0	21,8	19,3	20,4	17,6	22,2	29,7	9,0
			Qrtl 1	90	17,1	23,4	16,4	24,2	24,1	15,5	15,4	24,9	15,0	25,4	19,9	19,1	18,8	22,0	17,7	23,1	27,2	13,0
3826	L 38	3735 3826	Jan.	31	17,3	23,8	16,9	24,9	20,3	15,5	12,9	27,0	11,6	28,6	23,6	13,5	21,4	20,9	21,9	21,4	17,5	17,1
			Feb.	28	17,3	23,3	16,8	24,3	21,1	15,3	12,8	26,4	11,4	27,9	24,3	13,8	21,5	20,4	21,9	20,9	18,3	16,6
			März	31	17,4	23,2	16,9	24,2	21,1	15,5	13,1	25,7	11,8	27,2	24,0	13,5	21,3	20,8	21,7	21,3	18,5	17,1
			Qrtl 1	90	17,3	23,4	16,9	24,4	20,8	15,4	12,9	26,3	11,6	27,9	24,0	13,6	21,4	20,7	21,8	21,2	18,1	17,0
3827	B 242	4334 3827	Jan.	31	16,2	23,0	15,8	23,6	21,8	15,1	20,2	22,2	20,2	22,7	20,6	15,0	12,2	23,8	11,4	24,4	22,9	15,2
			Feb.	28	15,8	23,5	15,2	24,1	22,9	15,6	19,5	23,7	19,4	24,3	21,9	15,9	12,1	23,3	11,2	23,9	23,8	15,4
			März	31	16,2	23,3	15,5	23,8	23,9	16,5	19,5	22,8	19,3	23,4	21,5	15,7	12,9	23,7	11,8	24,3	26,3	17,3
			Qrtl 1	90	16,1	23,2	15,5	23,8	22,9	15,8	19,7	22,9	19,6	23,5	21,4	15,5	12,4	23,6	11,5	24,2	24,5	16,1
3828	B 6	4538 3828	Jan.	31	19,2	23,6	19,0	24,2	21,4	16,1	15,8	24,6	15,5	25,3	19,0	16,5	22,4	22,6	22,3	23,1	23,6	15,6
			Feb.	28	18,9	23,4	18,6	23,9	22,2	17,3	15,3	24,1	15,0	24,6	19,1	18,1	22,1	22,8	21,8	23,3	24,9	16,5
			März	31	18,8	23,4	18,4	24,0	22,9	16,9	15,8	24,2	15,4	24,7	20,6	17,4	21,5	22,8	21,2	23,3	25,0	16,4
			Qrtl 1	90	18,9	23,5	18,7	24,0	22,1	16,7	15,7	24,3	15,3	24,9	19,6	17,3	22,0	22,7	21,8	23,2	24,5	16,2
3829	B 189	3236 3829	Jan.	31	16,9	22,7	16,6	23,6	18,4	17,1	14,5	24,7	13,9	25,8	19,0	16,5	19,1	20,9	19,3	21,4	17,8	17,6
			Feb.	28	16,9	22,5	16,5	23,3	19,4	17,0	14,6	24,3	13,7	25,4	21,1	16,4	19,1	20,7	19,3	21,2	17,8	17,7
			März	31	17,0	22,6	16,6	23,4	19,7	17,0	14,7	24,0	13,8	25,0	21,1	16,5	19,2	21,2	19,4	21,7	18,3	17,4
			Qrtl 1	90	16,9	22,6	16,6	23,4	19,2	17,0	14,6	24,3	13,8	25,4	20,4	16,5	19,2	20,9	19,3	21,4	18,0	17,6
3830	B 190	3136 3830	Jan.	31	16,2	23,0	15,8	24,0	19,0	16,7	18,6	21,8	18,5	22,6	19,6	16,2	13,8	24,3	13,1	25,3	18,5	17,0
			Feb.	28	16,1	23,2	15,7	24,1	19,1	17,1	17,8	22,6	17,9	23,4	17,1	17,1	14,5	23,9	13,6	24,9	21,1	17,0
			März	31	16,1	22,5	15,7	23,4	19,5	16,7	18,1	21,6	18,0	22,4	18,9	16,2	14,3	23,5	13,4	24,4	20,1	17,1
			Qrtl 1	90	16,2	22,9	15,7	23,8	19,2	16,8	18,1	22,0	18,1	22,7	18,6	16,5	14,2	23,8	13,4	24,9	19,9	17,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3831	B 80	4536 3831	Jan.	31	18,4	22,6	18,2	23,3	20,5	13,7	24,9	17,2	25,2	17,5	20,7	12,4	11,7	28,1	11,0	29,3	20,4	14,7		
			Feb.	28	18,0	23,1	17,8	23,7	21,2	13,6	24,2	18,5	24,4	18,8	21,1	13,7	11,7	27,7	10,9	28,9	21,2	13,5		
			März	31	18,0	22,6	17,7	23,2	21,7	14,5	23,9	18,4	24,1	18,7	22,1	13,5	12,0	27,0	11,2	27,9	21,4	15,3		
			Qrtl 1	90	18,1	22,8	17,9	23,4	21,1	14,0	24,3	18,0	24,5	18,3	21,3	13,2	11,8	27,6	11,0	28,7	21,0	14,6		
3832	A 14	4236 3832	Jan.	31	13,9	21,3	13,3	23,4	15,1	16,3	13,8	21,4	13,1	23,8	15,5	15,5	13,9	21,2	13,5	23,0	14,7	17,0		
			Feb.	28	14,0	20,9	13,4	22,9	15,5	15,9	14,0	21,1	13,1	23,3	16,1	15,3	14,0	20,8	13,6	22,5	14,9	16,6		
			März	31	14,1	21,4	13,4	23,5	16,0	15,6	14,0	21,7	13,2	24,1	16,4	15,0	14,1	21,0	13,6	22,8	15,6	16,3		
			Qrtl 1	90	14,0	21,2	13,4	23,3	15,5	15,9	13,9	21,4	13,1	23,8	16,0	15,2	14,0	21,0	13,6	22,8	15,1	16,6		
3833	A 14	4539 3833	Jan.	31	16,6	22,1	16,7	23,9	16,4	16,1	17,0	22,1	17,4	23,8	15,7	16,1	16,2	22,2	15,9	24,0	16,9	16,1		
			Feb.	28	16,3	21,6	16,2	23,3	16,7	15,8	16,8	22,1	17,0	23,8	16,3	15,7	15,8	21,2	15,5	22,7	17,1	15,8		
			März	31	16,4	21,5	16,2	23,2	17,2	15,2	16,9	22,0	17,0	23,7	16,5	15,3	16,0	21,1	15,5	22,6	17,8	15,2		
			Qrtl 1	90	16,4	21,7	16,4	23,4	16,8	15,7	16,9	22,0	17,1	23,8	16,2	15,7	16,0	21,5	15,6	23,1	17,3	15,7		
3834	A 38	4738 3834	Jan.	31	15,8	22,0	15,4	24,1	17,0	16,1	16,1	22,1	15,4	24,3	18,2	16,0	15,5	22,0	15,4	24,0	15,8	16,2		
			Feb.	28	16,1	21,7	15,5	23,7	17,6	15,7	16,1	21,4	15,2	23,4	18,6	15,8	16,0	21,9	15,8	24,1	16,6	15,7		
			März	25	16,0	21,5	15,3	23,5	18,0	15,3	16,3	21,5	15,4	23,5	19,1	15,5	15,9	21,7	15,6	23,7	16,8	15,4		
			Qrtl 1	84	15,9	21,7	15,4	23,8	17,5	15,7	16,2	21,7	15,3	23,7	18,6	15,7	15,8	21,9	15,6	23,9	16,4	15,8		
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3836	A 2	3834 3836	Jan.	31	12,4	20,8	11,5	23,1	14,2	15,8	11,9	21,8	10,8	24,5	13,9	16,5	12,8	19,9	12,2	21,8	14,5	15,2		
			Feb.	28	12,9	20,1	12,0	22,4	14,9	15,1	12,0	20,8	10,9	23,3	14,4	15,8	13,8	19,3	13,1	21,4	15,4	14,4		
			März	31	12,7	20,3	11,7	22,6	15,1	14,9	12,2	20,7	10,9	23,2	15,0	15,3	13,3	20,0	12,5	22,1	15,3	14,4		
			Qrtl 1	90	12,7	20,4	11,7	22,7	14,7	15,3	12,0	21,1	10,9	23,6	14,5	15,8	13,3	19,7	12,6	21,8	15,0	14,7		
3837	A 2	3733 3837	Jan.	31	12,2	20,5	11,4	22,9	13,8	15,6	11,2	22,0	10,0	24,8	13,3	16,6	13,1	19,1	12,6	21,2	14,3	14,6		
			Feb.	28	12,8	20,0	12,0	22,3	14,4	15,2	11,4	21,2	10,2	23,8	13,8	16,0	14,1	18,8	13,7	20,9	15,1	14,4		
			März	31	12,6	20,3	11,6	22,7	14,7	15,0	11,7	20,9	10,4	23,5	14,5	15,4	13,4	19,6	12,8	21,8	14,8	14,5		
			Qrtl 1	90	12,5	20,2	11,7	22,6	14,3	15,3	11,5	21,4	10,3	24,0	13,9	16,0	13,5	19,2	13,0	21,3	14,7	14,5		
3838	A 14	3835 3838	Jan.	31	16,1	21,8	16,1	23,8	16,1	16,2	17,9	20,0	18,3	21,6	16,8	15,5	14,3	23,6	13,9	26,2	15,5	16,9		
			Feb.	15	15,8	20,9	15,6	22,8	16,6	15,5	17,9	19,7	18,0	21,1	17,6	15,3	14,2	22,1	13,7	24,3	15,8	16,0		
			März	0																				
			Qrtl 1	46	16,0	21,5	15,9	23,5	16,3	16,0	17,9	19,9	18,0	21,5	17,4	15,3	14,3	23,1	13,8	25,5	15,6	16,6		
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3840	A 143	4537 3840	Jan.	31	18,2	24,1	18,0	25,5	19,1	15,6	15,8	25,9	14,7	28,0	21,7	14,6	20,0	22,7	20,5	23,7	16,9	16,6		
			Feb.	28	18,2	24,0	17,9	25,4	19,8	15,4	16,0	25,5	14,9	27,6	22,1	13,8	19,8	22,8	20,1	23,7	17,9	16,8		
			März	31	17,3	24,2	17,1	25,4	19,0	16,7	15,1	25,3	14,0	27,2	21,2	15,2	19,1	23,2	19,5	24,1	17,2	18,0		
			Qrtl 1	90	17,9	24,1	17,6	25,4	19,3	16,0	15,6	25,6	14,5	27,6	21,6	14,6	19,6	22,9	20,0	23,8	17,3	17,2		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3841	L 50	4336 3841	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3842	B 180	4836 3842	Jan.	31	18,0	23,5	17,7	24,0	24,7	13,9	14,9	25,4	14,3	25,9	25,9	13,8	21,1	21,7	21,0	22,0	23,4	14,0		
			Feb.	28	20,4	25,2	20,1	25,5	27,8	17,7	24,9	22,8	24,9	22,9	27,0	19,4	16,0	27,5	15,6	27,9	28,7	15,8		
			März	31	20,7	24,6	20,5	24,8	27,4	18,3	25,4	21,8	25,3	21,8	26,4	20,4	16,3	27,2	15,8	27,6	28,4	16,0		
			Qrtl 1	90	18,9	24,0	18,6	24,4	25,5	15,1	18,3	24,3	18,0	24,7	26,1	15,5	19,4	23,6	19,2	24,0	24,9	14,5		
3843	B 87	4836 3843	Jan.	31	15,9	24,1	15,6	24,5	23,4	13,8	17,9	23,4	17,7	23,7	22,3	14,6	13,8	24,8	13,4	25,3	24,7	12,9		
			Feb.	28	15,7	24,1	15,3	24,5	23,2	14,0	17,7	23,9	17,5	24,3	21,3	14,6	13,6	24,3	13,1	24,7	25,3	13,2		
			März	31	16,0	23,3	15,7	23,7	22,9	14,4	18,2	22,9	18,0	23,2	21,6	15,1	13,8	23,8	13,3	24,2	24,4	13,7		
			Qrtl 1	90	15,9	23,8	15,5	24,2	23,2	14,1	17,9	23,3	17,8	23,7	21,7	14,8	13,7	24,3	13,3	24,7	24,8	13,3		
3844	B 189	3136 3844	Jan.	31	16,2	22,2	15,8	23,1	18,5	17,0	15,7	22,7	14,9	23,8	19,8	16,5	16,7	21,7	16,6	22,5	17,2	17,5		
			Feb.	28	16,1	22,2	15,5	23,2	18,9	17,2	15,7	22,2	14,7	23,2	21,5	16,6	16,5	22,2	16,5	23,1	16,5	17,7		
			März	31	16,2	22,2	15,7	23,1	19,6	17,0	15,8	22,2	14,8	23,2	22,0	16,6	16,7	22,1	16,6	23,0	17,4	17,3		
			Qrtl 1	90	16,2	22,2	15,7	23,1	19,0	17,1	15,7	22,4	14,8	23,4	21,1	16,6	16,6	22,0	16,5	22,9	17,0	17,5		
3845	B 81	4131 3845	Jan.	31	15,3	24,4	14,9	25,0	22,0	14,0	16,2	24,5	15,9	25,1	21,2	15,1	14,1	24,2	13,6	24,9	23,0	12,7		
			Feb.	28	14,3	25,2	13,8	25,8	22,0	14,8	15,0	25,6	14,7	26,2	21,3	15,6	13,3	24,7	12,7	25,3	22,7	13,9		
			März	31	15,0	24,3	14,4	24,9	23,1	14,0	15,9	24,6	15,5	25,2	22,5	15,0	13,7	23,9	13,1	24,6	23,8	12,8		
			Qrtl 1	90	14,8	24,6	14,4	25,2	22,4	14,3	15,7	24,9	15,4	25,5	21,7	15,2	13,7	24,2	13,1	24,9	23,2	13,1		
3846	B 181	4638 3846	Jan.	31	17,0	24,5	16,6	25,1	23,1	14,7	14,6	25,0	14,1	25,6	23,1	15,1	19,3	24,0	19,1	24,6	23,0	14,3		
			Feb.	28	16,7	24,3	16,3	24,9	24,1	14,6	14,5	24,4	14,0	25,0	23,2	15,1	18,9	24,3	18,6	24,9	25,0	14,0		
			März	31	17,0	23,8	16,6	24,3	24,2	14,9	14,9	23,7	14,3	24,3	24,0	14,8	19,1	23,9	18,8	24,4	24,4	15,1		
			Qrtl 1	90	16,9	24,2	16,5	24,8	23,8	14,7	14,7	24,4	14,1	24,9	23,5	15,0	19,1	24,0	18,8	24,6	24,1	14,5		
3847	B 187	4142 3847	Jan.	31	17,8	23,3	17,6	23,9	21,1	14,9	11,8	27,1	11,0	28,0	22,4	14,6	23,8	19,5	24,1	19,8	19,8	15,3		
			Feb.	28	17,6	23,3	17,3	24,0	21,8	14,9	11,9	26,6	11,1	27,5	23,2	14,7	23,2	20,0	23,4	20,4	20,4	15,0		
			März	31	17,8	23,0	17,5	23,6	22,3	14,9	12,1	26,3	11,2	27,1	24,0	15,0	23,5	19,7	23,7	20,1	20,7	14,8		
			Qrtl 1	90	17,7	23,2	17,4	23,8	21,8	14,9	11,9	26,7	11,1	27,5	23,2	14,8	23,5	19,8	23,8	20,1	20,3	15,0		
3849	B 185	4233 3849	Jan.	29	15,0	24,0	14,2	25,1	21,0	15,2	16,5	24,7	15,8	25,9	21,1	16,0	13,5	23,3	12,7	24,3	20,9	14,0		
			Feb.	23	15,2	19,9	14,0	20,7	26,2	13,0	17,5	21,2	16,3	22,2	27,4	13,6	12,7	18,4	11,5	19,0	24,9	12,5		
			März	21	14,5	20,8	13,2	21,6	26,0	13,1	16,1	21,5	14,8	22,5	26,7	12,9	13,3	19,9	12,0	20,5	24,7	13,9		
			Qrtl 1	73	14,9	21,7	13,8	22,6	24,1	13,9	16,7	22,6	15,6	23,6	24,7	14,3	13,1	20,5	12,1	21,2	23,6	13,5		
3850	B 244	4130 3850	Jan.	31	16,9	24,2	16,6	24,6	24,1	13,7	10,7	28,9	10,0	29,6	25,5	14,0	23,2	19,4	23,2	19,7	22,6	13,4		
			Feb.	28	16,7	24,5	16,4	25,0	24,4	14,9	10,6	28,9	9,9	29,5	25,2	16,1	22,9	20,1	22,9	20,4	23,5	13,7		
			März	31	17,0	24,3	16,7	24,8	23,7	14,3	10,8	28,0	10,1	28,6	25,1	15,0	23,2	20,7	23,2	21,0	22,3	13,6		
			Qrtl 1	90	16,9	24,4	16,6	24,8	24,0	14,3	10,7	28,6	10,0	29,2	25,3	15,0	23,1	20,1	23,1	20,4	22,8	13,6		
3851	B 2	4839 3851	Jan.	31	17,7	23,5	17,4	24,7	21,1	12,2	18,1	22,1	17,9	23,1	20,2	12,0	17,4	24,8	16,9	26,2	21,9	12,3		
			Feb.	28	17,0	23,6	16,5	24,8	21,0	12,8	17,2	21,7	16,9	22,6	19,8	12,9	16,8	25,4	16,2	26,9	22,0	12,7		
			März	31	17,1	23,6	16,6	24,6	22,4	13,4	17,3	21,8	16,8	22,6	22,2	13,7	16,9	25,2	16,3	26,4	22,7	13,0		
			Qrtl 1	90	17,3	23,5	16,8	24,7	21,5	12,8	17,5	21,8	17,2	22,8	20,7	12,9	17,0	25,2	16,5	26,5	22,2	12,7		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3852	B 91	4838 3852	Jan.	31	18,6	22,7	18,3	23,9	20,7	14,9	22,3	19,2	22,9	19,8	18,7	15,5	15,0	26,2	13,8	28,0	22,7	14,3
			Feb.	28	18,2	22,6	17,7	23,9	21,3	14,4	22,0	19,4	22,3	20,2	20,1	14,6	14,5	25,6	13,2	27,5	22,5	14,2
			März	31	18,1	21,9	17,5	23,2	21,8	13,6	22,0	19,3	22,1	20,2	20,9	14,0	14,5	24,3	13,2	26,0	22,6	13,2
			Qrtl 1	90	18,3	22,4	17,8	23,7	21,3	14,3	22,1	19,3	22,4	20,0	19,9	14,7	14,7	25,3	13,4	27,1	22,6	13,9
3853	L 85	4233 3853	Jan.	31	17,9	24,0	17,3	24,6	24,8	16,3	12,8	27,5	12,2	28,1	20,8	19,5	23,2	20,5	22,7	21,0	29,0	12,9
			Feb.	28	17,7	24,0	17,1	24,7	24,9	16,4	12,5	27,6	11,8	28,1	21,9	20,6	23,0	20,4	22,6	21,1	27,7	12,4
			März	31	18,0	23,6	17,5	24,2	24,4	17,7	13,2	26,6	12,5	26,9	21,2	23,0	23,1	20,5	22,7	21,3	27,8	12,1
			Qrtl 1	90	17,9	23,9	17,3	24,5	24,7	16,9	12,9	27,2	12,1	27,7	21,3	21,2	23,1	20,5	22,7	21,1	28,1	12,4
3854	B 81	4032 3854	Jan.	31	16,6	23,4	16,2	24,3	21,6	12,5	14,4	25,2	13,9	26,3	20,1	12,5	18,8	21,5	18,4	22,4	23,0	12,4
			Feb.	28	16,2	23,2	15,6	24,1	22,9	12,7	14,1	25,1	13,5	26,1	21,0	13,2	18,3	21,3	17,7	22,1	24,7	12,2
			März	31	16,8	23,0	16,2	24,0	23,2	12,8	15,0	24,4	14,4	25,4	21,2	13,8	18,7	21,6	18,1	22,5	25,2	11,9
			Qrtl 1	90	16,6	23,2	16,0	24,2	22,6	12,7	14,5	24,9	13,9	26,0	20,8	13,2	18,6	21,5	18,1	22,3	24,4	12,2
3855	B 107	3538 3855	Jan.	31	18,3	22,4	18,0	23,5	20,3	14,4	18,8	22,1	18,4	23,4	21,7	12,3	17,8	22,8	17,6	23,7	18,9	16,6
			Feb.	28	18,3	22,8	18,0	23,9	21,0	14,5	18,3	22,8	17,8	24,0	22,2	13,4	18,4	22,8	18,2	23,8	19,7	15,6
			März	31	18,4	22,5	18,1	23,5	21,3	14,9	18,4	22,4	17,9	23,5	22,6	13,5	18,4	22,7	18,2	23,5	20,0	16,2
			Qrtl 1	90	18,4	22,6	18,0	23,6	20,8	14,6	18,5	22,4	18,0	23,6	22,2	13,0	18,2	22,8	18,0	23,7	19,6	16,1
3856	B 71	3734 3856	Jan.	31	17,9	21,7	17,9	22,5	18,2	16,6	15,0	23,8	14,7	24,8	16,9	17,6	20,8	19,6	20,9	20,2	19,5	15,6
			Feb.	28	17,9	21,6	17,7	22,5	18,9	16,5	14,7	23,8	14,3	24,8	17,4	17,9	21,0	19,5	21,0	20,2	20,5	15,0
			März	31	18,0	21,3	17,8	22,1	19,1	16,1	15,2	23,4	14,8	24,3	18,0	17,7	20,7	19,3	20,7	20,0	20,3	14,4
			Qrtl 1	90	17,9	21,6	17,8	22,4	18,7	16,4	15,0	23,7	14,6	24,7	17,5	17,7	20,8	19,5	20,9	20,1	20,1	15,0
3857	B 91	4637 3857	Jan.	31	20,7	24,4	20,8	25,1	20,0	15,6	23,5	22,0	23,6	22,6	21,6	14,1	18,1	26,8	18,0	27,5	18,4	17,1
			Feb.	28	20,3	24,2	20,2	24,8	21,4	15,5	23,1	21,9	23,1	22,5	23,2	13,2	17,6	26,4	17,4	27,1	19,6	17,7
			März	31	20,4	24,0	20,3	24,5	21,0	16,4	23,1	21,8	23,1	22,4	22,7	14,8	17,7	26,1	17,6	26,7	19,1	18,1
			Qrtl 1	90	20,5	24,2	20,4	24,8	20,8	15,9	23,2	21,9	23,3	22,5	22,5	14,1	17,8	26,4	17,7	27,1	19,0	17,6
3858	B 91	4637 3858	Jan.	14	21,9	24,4	22,0	25,1	20,7	15,6	21,1	25,9	21,0	27,0	21,6	14,2	22,5	23,0	22,7	23,6	19,9	15,9
			Feb.	28	21,2	24,1	21,1	25,1	21,5	14,1	20,8	25,7	20,6	26,9	22,7	13,0	21,5	22,7	21,6	23,4	20,2	15,2
			März	21	21,4	23,9	21,3	24,7	21,6	14,8	19,6	25,2	19,3	26,4	22,5	13,6	22,6	22,2	22,7	22,8	20,9	15,7
			Qrtl 1	63	21,4	24,1	21,4	25,0	21,4	14,6	20,4	25,6	20,2	26,7	22,3	13,6	22,1	22,6	22,2	23,2	20,4	15,5
3859	A 36	4131 3859	Jan.	31	17,4	22,9	17,1	23,9	19,7	15,1	14,0	26,7	13,4	28,0	18,7	16,8	20,8	19,0	20,8	19,8	20,6	13,5
			Feb.	15	16,7	23,0	16,3	24,1	20,0	15,0	13,4	27,1	12,7	28,4	18,4	17,2	20,1	19,7	19,9	20,5	21,3	13,7
			März	27	17,7	22,4	17,3	23,5	20,7	14,8	14,7	25,7	14,0	26,9	19,4	16,7	20,3	19,3	20,1	20,2	21,9	13,0
			Qrtl 1	73	17,4	22,7	17,0	23,8	20,2	15,0	14,1	26,4	13,5	27,7	18,9	16,8	20,4	19,3	20,2	20,2	21,3	13,4
3860	A 36	4234 3860	Jan.	31	16,6	22,0	16,1	23,5	18,8	15,2	16,7	22,2	16,9	23,5	16,0	16,6	16,5	21,8	15,4	23,4	21,5	13,9
			Feb.	8	16,4	21,7	15,8	23,0	18,7	16,5	16,6	22,7	16,7	23,9	16,2	17,4	15,6	21,3	14,0	23,1	22,0	13,9
			März	0																		
			Qrtl 1	39	16,6	21,9	16,0	23,4	18,8	15,5	16,4	22,4	16,5	23,7	16,2	16,9	16,3	21,7	15,2	23,4	21,6	13,9
3861	L 82	4131 3861	Jan.	31	18,4	23,9	18,2	24,2	25,8	11,0	19,8	23,6	19,6	23,9	27,3	10,8	17,1	24,1	17,0	24,4	23,8	11,2
			Feb.	28	17,6	23,9	17,3	24,2	27,1	11,8	18,7	24,1	18,4	24,5	28,9	11,8	16,5	23,6	16,4	23,9	24,5	11,7
			März	31	18,0	23,2	17,8	23,5	24,8	13,4	19,0	23,2	18,7	23,5	26,2	12,9	17,2	23,3	17,1	23,5	22,6	14,2
			Qrtl 1	90	18,0	23,6	17,8	23,9	25,8	12,2	19,2	23,6	18,9	24,0	27,4	12,0	17,0	23,7	16,8	23,9	23,6	12,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3862	L 15	3336 3862	Jan.	31	19,0	23,8	19,0	24,1	19,7	15,7	27,0	18,4	27,2	18,6	22,4	15,1	10,9	29,2	10,6	29,8	17,0	16,2	
			Feb.	28	19,0	23,9	19,0	24,3	20,1	16,0	26,6	18,5	26,8	18,6	22,0	15,9	11,3	29,6	11,0	30,2	18,0	16,0	
			März	31	19,1	23,6	19,0	24,0	21,9	15,7	27,3	18,2	27,4	18,4	24,5	13,9	10,8	29,1	10,4	29,7	19,2	17,5	
			Qrtl 1	90	19,1	23,8	19,0	24,1	20,7	15,8	27,0	18,4	27,2	18,5	23,1	14,9	11,0	29,3	10,7	29,9	18,2	16,7	
3863	L 172	4636 3863	Jan.	31	16,1	24,9	15,9	25,5	19,6	14,3	20,5	20,8	20,4	21,2	20,9	13,8	11,7	29,0	11,4	29,7	18,3	14,7	
			Feb.	28	16,2	24,4	15,9	25,0	21,1	13,9	20,6	21,0	20,4	21,5	24,2	12,7	11,9	27,8	11,5	28,5	18,2	14,9	
			März	31	16,2	24,4	15,9	25,0	22,6	14,2	20,6	20,9	20,3	21,4	26,2	12,4	11,9	27,8	11,5	28,5	19,0	15,9	
			Qrtl 1	90	16,2	24,6	15,9	25,2	21,2	14,1	20,6	20,9	20,4	21,3	23,9	13,0	11,8	28,2	11,4	28,9	18,5	15,2	
3864	L 230	4433 3864	Jan.	31	16,5	24,8	16,3	25,3	20,0	16,9	22,5	21,5	22,7	21,8	18,8	17,4	10,5	28,1	9,9	28,8	21,2	16,4	
			Feb.	28	16,4	24,4	16,1	24,9	20,0	16,6	21,7	22,1	21,9	22,4	19,1	17,5	11,0	26,7	10,4	27,5	20,9	15,8	
			März	31	16,4	24,3	16,1	24,7	20,4	17,2	21,4	22,3	21,4	22,6	20,4	17,1	11,4	26,3	10,9	26,8	20,4	17,4	
			Qrtl 1	90	16,4	24,5	16,2	25,0	20,2	17,0	21,8	22,0	22,0	22,3	19,5	17,3	11,0	27,0	10,4	27,7	20,8	16,6	
3865	L 63	4138 3865	Jan.	31	18,1	23,8	17,7	24,3	22,8	16,7	24,0	18,5	23,8	18,9	26,4	14,1	11,8	29,5	11,4	30,1	18,3	19,9	
			Feb.	28	17,8	24,2	17,4	24,7	23,2	17,2	23,6	19,1	23,4	19,5	25,9	14,4	11,6	29,6	11,0	30,3	20,1	20,5	
			März	31	18,2	24,0	17,7	24,5	24,0	17,1	24,1	19,2	23,9	19,6	26,6	14,1	11,8	29,1	11,2	29,7	20,8	20,9	
			Qrtl 1	90	18,0	24,0	17,6	24,5	23,4	17,0	23,9	18,9	23,7	19,3	26,3	14,2	11,8	29,4	11,2	30,0	19,8	20,5	
3867	L 66	4133 3867	Jan.	16	19,0	24,2	18,4	25,1	25,3	14,5	14,1	28,2	13,4	29,4	22,0	15,1	23,7	20,3	23,3	20,9	28,5	13,8	
			Feb.	26	17,7	23,8	17,1	24,6	25,0	14,5	13,6	27,2	12,9	28,1	22,1	16,9	21,7	20,5	21,1	21,2	27,8	12,2	
			März	31	17,6	23,5	16,9	24,3	25,0	14,7	14,0	26,1	13,3	27,1	21,8	16,4	21,0	20,9	20,3	21,7	28,0	13,1	
			Qrtl 1	73	17,9	23,7	17,3	24,6	25,1	14,6	13,9	27,0	13,2	27,9	22,0	16,3	21,8	20,6	21,2	21,3	28,0	12,9	
3868	L 70	4034 3868	Jan.	13	19,5	23,4	19,2	24,3	22,3	14,0	16,5	26,1	15,7	27,5	23,4	13,6	22,3	20,7	22,3	21,2	21,6	14,4	
			Feb.	16	18,4	22,9	18,0	24,0	23,0	11,7	15,6	25,3	14,7	26,8	24,0	11,0	22,2	20,9	22,1	21,6	22,7	13,3	
			März	21	19,6	23,4	19,2	24,3	23,2	15,1	16,3	25,7	15,7	26,8	21,5	15,7	22,3	20,9	22,1	21,6	24,3	14,0	
			Qrtl 1	50	19,2	23,2	18,8	24,2	22,9	13,8	16,1	25,7	15,4	26,9	22,7	13,8	22,2	20,8	22,2	21,5	22,9	13,9	
3869	L 8	3132 3869	Jan.	22	19,1	23,3	18,9	24,2	20,9	14,8	18,8	23,8	18,7	24,7	20,3	15,7	19,3	22,8	19,1	23,6	21,5	13,8	
			Feb.	28	18,8	23,6	18,6	24,4	21,6	15,6	18,5	24,3	18,1	25,3	21,3	16,0	19,2	22,9	19,0	23,6	22,0	15,2	
			März	31	19,3	23,3	19,0	24,1	21,7	15,5	18,8	23,8	18,7	24,7	20,6	16,1	19,7	22,7	19,3	23,6	22,9	14,9	
			Qrtl 1	81	19,1	23,4	18,8	24,2	21,5	15,4	18,7	24,0	18,5	24,9	20,7	16,0	19,4	22,8	19,1	23,6	22,3	14,7	
3870	L 159	4435 3870	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3871	L 141	4438 3871	Jan.	31	20,4	24,6	20,1	25,1	26,1	17,0	13,1	30,4	12,5	31,2	22,8	18,3	27,6	19,0	27,4	19,2	29,4	15,6	
			Feb.	28	19,9	24,7	19,4	25,2	28,3	17,7	12,9	29,4	12,2	30,0	23,3	19,9	26,8	20,2	26,3	20,5	33,4	15,6	
			März	31	19,7	24,2	19,3	24,6	26,7	17,9	12,9	28,5	12,2	29,1	22,4	18,7	26,5	20,0	26,2	20,2	30,9	17,1	
			Qrtl 1	90	20,0	24,5	19,6	25,0	27,0	17,6	13,0	29,4	12,3	30,1	22,8	19,0	26,9	19,7	26,7	20,0	31,2	16,2	
3872	L 145	4437 3872	Jan.	14	20,3	24,3	19,9	24,9	27,9	14,4	15,8	28,8	15,3	29,4	24,6	17,2	25,0	19,5	24,7	19,9	31,3	12,0	
			Feb.	14	19,7	24,2	19,2	24,6	28,5	15,6	14,8	28,2	14,4	28,7	22,5	20,0	24,1	20,6	23,6	21,1	32,7	11,4	
			März	0																			
			Qrtl 1	28	20,0	24,2	19,5	24,7	28,2	15,0	15,3	28,5	14,9	29,1	23,5	18,6	24,4	20,1	24,0	20,6	31,6	12,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3873	L 187	4738 3873	Jan.	31	18,6	24,8	18,3	25,4	25,2	12,5	20,4	23,1	20,2	23,6	25,6	11,0	16,9	26,5	16,5	27,1	24,7	14,0		
			Feb.	0																				
			März	14	19,4	24,2	19,0	24,7	26,5	14,0	20,8	22,6	20,4	23,1	27,3	12,8	17,1	25,8	16,5	26,4	26,4	14,1		
			Qrtl 1	45	18,9	24,6	18,5	25,2	25,7	13,1	20,5	22,9	20,3	23,4	26,3	11,6	16,8	26,3	16,4	26,9	25,9	13,8		
3874	L 92	4232 3874	Jan.	15	13,8	26,1	13,7	26,3	15,6	17,6	13,7	26,2	13,6	26,4	16,7	17,3	13,9	26,0	13,9	26,3	14,6	17,8		
			Feb.	28	13,1	26,3	13,0	26,6	16,6	17,9	13,0	26,7	12,9	27,0	17,6	17,3	13,1	25,9	13,0	26,2	15,6	18,4		
			März	31	13,0	25,9	12,9	26,1	17,1	18,7	12,9	26,3	12,7	26,5	17,3	18,9	13,2	25,4	13,0	25,7	16,9	18,5		
			Qrtl 1	74	13,2	26,1	13,1	26,3	16,7	18,2	13,1	26,4	13,0	26,7	17,3	18,0	13,3	25,7	13,2	26,0	16,1	18,3		
3875	L 55	3938 3875	Jan.	21	17,7	23,9	17,4	24,5	22,4	14,6	11,0	28,5	10,4	29,4	19,7	14,4	24,3	19,3	24,3	19,6	25,0	14,9		
			Feb.	28	17,0	23,8	16,6	24,6	22,0	13,1	11,0	28,1	10,2	29,2	20,5	13,7	23,1	19,6	23,0	20,1	23,5	12,4		
			März	31	17,4	23,8	17,0	24,5	23,0	14,3	11,2	27,8	10,5	28,7	20,4	15,1	23,6	19,9	23,4	20,4	25,5	13,6		
			Qrtl 1	80	17,4	23,8	17,0	24,5	22,5	13,9	11,1	28,1	10,4	29,1	20,3	14,4	23,6	19,6	23,5	20,1	24,7	13,5		
3876	B 246	3933 3876	Jan.	31	19,1	23,4	18,7	24,1	24,2	12,3	16,6	24,4	16,3	25,1	22,1	12,4	21,5	22,4	21,2	23,1	26,1	12,1		
			Feb.	28	18,9	23,6	18,5	24,3	24,9	12,1	16,7	24,2	16,2	25,0	23,8	11,8	21,1	22,9	20,8	23,6	26,0	12,5		
			März	31	19,2	23,1	18,9	23,7	24,4	12,8	16,8	24,2	16,4	24,9	22,4	12,9	21,6	21,9	21,3	22,6	26,2	12,7		
			Qrtl 1	90	19,1	23,3	18,7	24,0	24,5	12,4	16,7	24,3	16,3	25,0	22,8	12,4	21,4	22,4	21,1	23,1	26,1	12,4		
3877	L 51	3936 3877	Jan.	31	17,2	23,7	17,0	24,0	24,5	11,8	21,1	20,5	20,9	20,8	28,4	9,8	13,3	26,9	13,1	27,2	20,7	13,8		
			Feb.	28	16,6	23,8	16,3	24,2	25,2	12,0	20,0	21,3	19,8	21,5	28,4	10,4	13,0	26,5	12,8	26,8	22,1	13,6		
			März	31	16,0	23,8	15,8	24,1	25,8	12,6	19,6	21,1	19,3	21,4	30,8	9,8	12,5	26,4	12,3	26,7	21,0	15,2		
			Qrtl 1	90	16,6	23,8	16,3	24,1	25,2	12,2	20,2	21,0	20,0	21,3	29,3	10,0	12,9	26,6	12,7	26,9	21,2	14,3		
3878	L 171	4537 3878	Jan.	31	20,1	26,0	20,0	26,3	22,5	16,1	23,2	23,1	23,2	23,4	22,5	14,8	17,0	28,8	16,8	29,2	22,5	17,5		
			Feb.	28	19,7	25,9	19,6	26,3	22,3	17,2	22,7	23,2	22,7	23,5	23,1	16,1	16,6	28,7	16,4	29,1	21,3	18,5		
			März	31	19,8	25,6	19,7	25,9	23,8	17,2	22,7	23,2	22,6	23,5	24,3	16,1	16,9	27,9	16,7	28,3	23,3	18,4		
			Qrtl 1	90	19,9	25,8	19,7	26,1	22,9	16,9	22,8	23,2	22,8	23,5	23,4	15,7	16,8	28,5	16,6	28,8	22,4	18,2		
3879	L 151	4335 3879	Jan.	31	16,9	22,8	16,3	23,8	20,7	16,0	18,9	20,5	18,5	21,2	21,9	15,6	14,7	25,2	14,0	26,6	19,4	16,4		
			Feb.	28	16,9	22,9	16,3	23,9	20,7	16,6	18,6	20,7	18,1	21,5	21,7	15,9	15,1	25,3	14,4	26,5	19,6	17,4		
			März	31	17,0	22,6	16,3	23,5	21,3	16,2	18,8	20,6	18,4	21,3	21,9	15,7	14,9	24,8	14,1	25,9	20,7	16,8		
			Qrtl 1	90	16,9	22,8	16,3	23,7	20,9	16,3	18,8	20,6	18,3	21,3	21,8	15,7	14,9	25,1	14,1	26,3	19,9	16,9		
3880	L 178	4737 3880	Jan.	31	19,1	24,1	18,8	24,6	24,3	14,4	26,1	18,4	26,1	18,7	24,3	13,2	12,2	29,8	11,6	30,5	24,2	15,6		
			Feb.	28	18,4	24,5	18,0	25,0	24,7	14,8	24,9	19,5	24,8	19,9	25,5	12,9	11,9	29,4	11,3	30,0	23,9	16,7		
			März	31	18,7	24,0	18,4	24,5	24,4	15,0	25,0	19,2	25,0	19,5	25,0	13,3	12,4	28,8	11,8	29,5	23,8	16,7		
			Qrtl 1	90	18,7	24,2	18,4	24,7	24,5	14,7	25,3	19,0	25,3	19,4	25,0	13,2	12,2	29,3	11,6	30,0	23,9	16,4		
3881	L 172	4637 3881	Jan.	31	18,4	24,3	18,1	25,0	21,0	16,5	24,2	19,9	24,5	20,3	20,8	15,4	12,8	28,6	12,0	29,6	21,1	17,4		
			Feb.	28	18,0	24,3	17,7	25,1	21,9	16,0	23,7	20,1	23,8	20,6	22,1	14,4	12,6	28,3	11,7	29,3	21,7	17,4		
			März	31	18,0	24,1	17,8	24,7	21,3	17,1	23,5	20,5	23,6	20,9	22,0	16,1	12,8	27,6	12,1	28,4	20,7	18,0		
			Qrtl 1	90	18,1	24,3	17,9	24,9	21,4	16,5	23,8	20,2	24,0	20,6	21,6	15,3	12,7	28,1	12,0	29,1	21,2	17,6		
3882	L 24	4132 3882	Jan.	31	15,9	24,2	15,5	24,8	23,1	13,5	12,8	26,4	12,3	27,2	20,4	14,9	19,1	21,9	18,7	22,5	26,0	12,0		
			Feb.	28	16,2	24,2	15,5	25,0	24,9	13,8	12,8	26,8	12,1	27,7	22,4	14,9	19,5	21,6	19,0	22,2	28,0	12,4		
			März	31	16,9	23,8	16,2	24,4	25,5	14,3	14,3	25,5	13,6	26,2	23,6	15,7	19,3	22,1	18,8	22,7	27,7	12,7		
			Qrtl 1	90	16,3	24,1	15,8	24,7	24,6	13,9	13,3	26,2	12,7	27,0	22,3	15,2	19,3	21,9	18,8	22,4	27,3	12,4		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3883	L 72	4235 3883	Jan.	26	19,0	23,3	18,7	24,4	21,6	15,9	20,9	21,1	20,8	22,0	21,5	14,7	17,1	25,6	16,5	26,8	21,6	17,1
			Feb.	28	18,5	23,2	17,9	24,2	22,4	16,2	20,8	20,7	20,5	21,6	23,1	14,6	16,1	25,7	15,3	26,8	21,6	17,8
			März	31	19,1	22,9	18,6	23,8	22,4	16,8	21,3	20,7	20,8	21,6	24,6	14,9	16,8	25,2	16,3	26,1	20,1	18,8
			Qrtl 1	85	18,9	23,1	18,4	24,1	22,2	16,3	21,0	20,8	20,7	21,7	23,3	14,8	16,6	25,5	16,0	26,5	21,0	18,0
3884	L 30	3437 3884	Jan.	31	17,4	24,4	17,1	24,8	25,8	12,1	12,5	28,4	12,0	29,0	25,9	12,3	22,6	20,1	22,5	20,4	25,8	12,0
			Feb.	28	17,3	24,5	17,0	25,0	25,6	12,0	12,5	28,3	12,1	28,9	23,6	12,6	22,4	20,5	22,3	20,9	27,6	11,4
			März	31	17,6	24,3	17,3	24,6	24,9	14,9	12,9	27,7	12,5	28,2	24,3	15,1	22,7	20,6	22,5	20,8	25,5	14,7
			Qrtl 1	90	17,5	24,4	17,2	24,8	25,4	13,1	12,6	28,1	12,2	28,7	24,6	13,4	22,6	20,4	22,4	20,7	26,3	12,8
3885	L 172	4635 3885	Jan.	31	14,9	26,0	14,8	26,8	16,0	18,1	18,1	23,9	18,5	24,5	14,0	18,0	11,7	28,1	11,0	29,1	18,0	18,2
			Feb.	28	14,4	25,9	14,2	27,0	16,6	17,5	17,4	24,6	17,5	25,4	16,2	18,0	11,5	27,2	10,8	28,6	16,9	17,0
			März	31	14,5	25,3	14,2	26,1	17,3	18,7	17,3	24,3	17,4	24,9	17,3	18,6	11,6	26,4	11,0	27,3	17,3	18,7
			Qrtl 1	90	14,6	25,7	14,4	26,6	16,7	18,1	17,6	24,3	17,8	24,9	15,9	18,2	11,6	27,2	10,9	28,3	17,4	18,0
3886	B 190	3133 3886	Jan.	31	17,0	23,7	16,8	24,3	20,0	16,8	11,4	27,2	10,6	28,2	19,8	15,8	22,6	20,2	22,8	20,4	20,2	17,8
			Feb.	28	16,7	23,8	16,4	24,4	20,3	17,6	10,9	27,0	10,2	27,9	18,4	17,1	22,5	20,6	22,5	20,9	22,2	18,2
			März	17	16,5	22,9	16,1	23,6	20,8	16,6	11,3	25,7	10,4	26,7	20,3	15,5	21,8	20,2	21,9	20,4	21,4	17,7
			Qrtl 1	76	16,8	23,5	16,5	24,2	20,3	17,1	11,2	26,8	10,4	27,7	19,4	16,2	22,4	20,4	22,5	20,6	21,2	17,9
3887	B 248	3332 3887	Jan.	31	15,2	23,4	15,1	24,1	16,7	16,8	11,7	28,3	11,2	29,5	16,0	17,9	18,6	18,6	18,8	18,9	17,4	15,8
			Feb.	28	15,3	22,9	14,9	23,7	18,3	17,0	11,5	27,7	11,0	28,8	15,9	18,7	19,0	18,2	18,8	18,6	20,7	15,4
			März	31	15,4	23,4	15,0	24,1	19,2	17,2	12,1	27,5	11,5	28,4	17,3	19,3	18,7	19,3	18,5	19,7	21,0	15,2
			Qrtl 1	90	15,3	23,2	15,0	24,0	18,1	17,0	11,8	27,8	11,2	28,8	16,4	18,7	18,8	18,7	18,7	19,1	19,7	15,5
3888	B 188	3438 3888	Jan.	31	16,9	23,0	16,4	24,2	19,7	15,4	19,0	21,8	18,6	22,9	22,3	14,0	14,8	24,2	14,2	25,6	17,7	16,5
			Feb.	28	16,3	23,4	15,7	24,7	20,2	15,6	18,2	22,7	17,6	23,9	22,2	15,2	14,4	24,1	13,7	25,5	18,5	15,9
			März	31	16,4	23,3	15,7	24,5	20,9	15,3	18,1	22,5	17,3	23,7	23,8	13,8	14,7	24,0	14,1	25,3	18,5	16,6
			Qrtl 1	90	16,5	23,2	15,9	24,5	20,3	15,4	18,4	22,3	17,8	23,5	22,8	14,3	14,7	24,1	14,0	25,5	18,2	16,3
3889	B 188	3533 3889	Jan.	31	17,7	23,9	17,6	24,9	18,5	15,4	13,3	29,2	12,8	30,7	17,6	15,2	22,1	18,7	22,5	19,1	19,2	15,6
			Feb.	28	17,9	23,8	17,7	24,7	19,4	16,3	13,5	29,1	12,9	30,5	19,2	16,8	22,2	18,5	22,6	18,9	19,5	15,9
			März	31	18,0	23,7	17,7	24,6	20,1	15,7	13,9	28,4	13,3	29,8	19,2	16,2	22,0	18,9	22,2	19,4	20,8	15,2
			Qrtl 1	90	17,9	23,8	17,7	24,7	19,3	15,8	13,6	28,9	13,0	30,3	18,7	16,1	22,1	18,7	22,4	19,1	19,9	15,5
3890	B 107	3238 3890	Jan.	31	19,0	23,2	18,6	24,2	21,8	14,8	20,0	22,8	19,7	23,7	22,8	14,8	18,0	23,6	17,6	24,7	21,0	14,9
			Feb.	28	18,9	23,3	18,5	24,3	21,9	14,8	19,9	22,9	19,6	23,8	23,4	14,7	17,8	23,7	17,4	24,8	20,6	14,8
			März	31	19,1	22,5	18,8	23,5	22,0	14,2	20,0	22,2	19,5	23,1	24,5	13,6	18,3	22,9	18,1	23,9	19,9	14,7
			Qrtl 1	90	19,0	23,0	18,7	24,0	21,9	14,6	20,0	22,6	19,6	23,5	23,6	14,3	18,0	23,4	17,7	24,4	20,4	14,8
3891	B 107	4240 3891	Jan.	31	17,1	23,7	16,7	24,4	22,2	14,9	18,5	21,7	18,2	22,3	22,6	13,5	15,7	25,7	15,3	26,4	21,8	16,2
			Feb.	28	16,7	24,0	16,2	24,6	22,8	16,2	18,2	22,2	17,9	22,8	23,0	14,7	15,2	25,8	14,6	26,5	22,6	17,7
			März	31	15,9	24,5	15,6	25,1	21,1	14,3	15,0	24,3	14,6	24,8	21,1	14,0	16,8	24,8	16,6	25,4	21,1	14,6
			Qrtl 1	90	16,8	24,0	16,3	24,6	22,3	15,4	17,8	22,3	17,5	22,9	22,6	14,0	15,7	25,6	15,2	26,3	22,1	16,6
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	31	17,9	24,4	17,5	25,1	23,6	16,3	19,2	22,6	18,7	23,4	24,9	13,8	16,7	26,3	16,2	26,9	22,2	19,0
			Feb.	28	17,8	25,1	17,3	25,8	23,4	17,2	19,3	23,6	18,8	24,2	24,1	16,7	16,3	26,7	15,8	27,4	22,7	17,8
			März	31	18,3	25,6	18,0	26,1	22,8	17,8	19,4	23,8	19,1	24,3	24,0	15,4	17,1	27,5	16,8	27,9	21,5	20,5
			Qrtl 1	90	18,0	25,1	17,6	25,7	23,3	17,1	19,3	23,3	18,9	24,0	24,3	15,3	16,7	26,8	16,3	27,4	22,2	19,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3893	B 1	3638 3893	Jan.	31	18,9	22,8	18,6	23,8	20,9	14,9	18,8	23,8	18,4	24,8	22,1	14,8	19,0	21,8	18,8	22,7	20,0	14,9	
			Feb.	28	18,5	22,6	18,2	23,6	21,4	14,7	18,1	23,9	17,5	24,9	23,1	14,5	19,0	21,4	18,8	22,3	19,9	14,9	
			März	31	18,7	22,3	18,3	23,3	22,3	14,7	18,1	23,6	17,4	24,6	24,5	14,8	19,3	21,1	19,2	22,0	20,3	14,6	
			Qrtl 1	90	18,7	22,6	18,4	23,6	21,6	14,7	18,3	23,7	17,8	24,8	23,3	14,7	19,1	21,4	19,0	22,3	20,1	14,8	
3894	L 50	4035 3894	Jan.	31	17,6	23,3	17,0	24,2	23,4	12,8	18,4	21,3	17,9	22,1	22,8	12,5	16,8	25,2	16,1	26,3	24,0	13,2	
			Feb.	28	18,1	23,2	17,5	24,2	23,9	13,2	18,7	21,1	18,3	22,0	23,1	12,3	17,4	25,2	16,7	26,3	24,7	14,0	
			März	31	17,6	23,6	17,1	24,4	22,8	15,2	19,1	21,1	18,6	21,9	24,5	12,8	16,2	25,9	15,7	26,8	21,4	17,3	
			Qrtl 1	90	17,7	23,4	17,2	24,3	23,4	13,8	18,8	21,2	18,3	22,0	23,5	12,5	16,8	25,5	16,1	26,5	23,2	15,1	
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	31	20,8	23,0	20,5	24,3	22,2	14,4	15,5	27,7	14,4	29,6	22,5	15,4	26,2	18,0	26,9	18,8	21,9	13,4	
			Feb.	28	20,0	23,9	19,8	24,9	21,1	16,4	14,4	29,0	13,3	30,6	21,9	17,1	25,5	18,8	26,3	19,2	20,4	15,9	
			März	21	20,2	23,4	20,1	24,6	20,9	15,8	15,1	28,7	14,1	30,5	22,1	16,7	24,9	18,5	25,6	19,1	20,3	14,6	
			Qrtl 1	80	20,3	23,4	20,2	24,6	21,5	15,5	15,0	28,4	13,9	30,2	22,2	16,3	25,5	18,5	26,2	19,0	20,9	14,6	
3896	B 183	4338 3896	Jan.	31	19,4	23,0	19,2	24,2	21,1	15,2	20,5	21,0	20,4	22,0	21,0	15,2	18,4	25,0	18,0	26,4	21,2	15,2	
			Feb.	28	19,3	22,7	18,9	23,9	22,0	15,1	20,5	20,7	20,3	21,6	21,7	14,9	18,2	24,7	17,6	26,1	22,3	15,4	
			März	31	19,2	22,6	18,9	23,8	21,3	15,3	20,2	21,0	20,1	21,9	20,8	15,3	18,1	24,3	17,6	25,6	21,7	15,3	
			Qrtl 1	90	19,3	22,8	19,0	23,9	21,4	15,2	20,4	20,9	20,3	21,8	21,1	15,1	18,2	24,6	17,7	26,0	21,7	15,3	
3897	B 2	4938 3897	Jan.	31	17,6	22,2	17,2	24,0	19,5	14,3	18,2	22,1	18,0	24,0	19,1	13,6	17,0	22,3	16,3	24,0	20,0	15,0	
			Feb.	28	17,3	22,6	16,7	24,5	19,8	14,3	17,9	22,5	17,6	24,5	19,5	13,7	16,7	22,7	15,9	24,5	20,0	15,0	
			März	31	17,4	22,1	16,7	24,0	20,7	13,0	18,5	21,9	18,1	23,8	20,5	12,6	16,4	22,3	15,4	24,2	20,9	13,4	
			Qrtl 1	90	17,4	22,3	16,9	24,2	20,0	13,9	18,2	22,2	17,9	24,1	19,7	13,3	16,6	22,4	15,8	24,2	20,3	14,4	
3898	B 2	4042 3898	Jan.	31	16,4	23,9	16,2	24,6	19,3	14,8	14,9	23,7	14,2	24,6	23,5	12,7	17,9	24,0	18,2	24,6	15,3	16,7	
			Feb.	28	16,3	24,5	15,9	25,2	20,1	15,5	14,8	24,4	14,0	25,3	24,6	13,5	17,7	24,6	17,8	25,2	15,9	17,5	
			März	31	16,0	24,2	15,6	24,9	20,2	15,4	14,5	24,0	13,7	24,8	24,0	13,6	17,5	24,4	17,5	25,0	16,7	17,1	
			Qrtl 1	90	16,2	24,2	15,9	24,9	19,9	15,2	14,7	24,0	14,0	24,9	24,0	13,3	17,7	24,3	17,8	24,9	16,0	17,1	
3899	B 107	4040 3899	Jan.	31	15,8	22,3	14,9	23,9	19,6	16,1	13,2	24,2	11,2	26,7	20,5	15,2	18,7	20,2	18,7	21,0	18,6	17,1	
			Feb.	28	15,8	22,4	14,8	23,8	20,5	15,5	13,0	24,1	11,2	26,0	20,6	15,8	19,2	20,3	19,0	21,3	20,4	15,2	
			März	31	17,1	23,1	16,0	24,4	22,3	16,7	14,6	24,4	12,7	26,0	23,4	16,7	20,1	21,5	20,0	22,4	20,7	16,6	
			Qrtl 1	90	16,3	22,6	15,3	24,0	20,7	16,1	13,6	24,2	11,7	26,2	21,5	15,9	19,3	20,7	19,2	21,6	19,7	16,4	
3900	B 176	4736 3900	Jan.	31	18,3	24,2	18,0	25,0	22,4	15,2	15,0	26,1	14,4	27,0	22,2	15,5	21,7	22,3	21,6	22,9	22,7	14,9	
			Feb.	28	17,8	24,5	17,3	25,2	23,4	15,6	14,1	26,7	13,3	27,6	23,8	14,9	21,4	22,2	21,3	22,7	22,9	16,2	
			März	31	17,6	23,7	17,2	24,3	23,4	15,7	14,1	25,6	13,4	26,3	23,9	15,3	21,2	21,8	21,0	22,3	22,9	16,0	
			Qrtl 1	90	17,9	24,1	17,5	24,8	23,1	15,5	14,4	26,1	13,7	27,0	23,3	15,2	21,4	22,1	21,3	22,6	22,9	15,8	
3901	A 9	4539 3901	Jan.	31	14,2	22,1	13,7	24,0	16,3	15,1	14,9	22,1	14,4	24,1	17,0	14,8	13,5	22,1	13,0	23,9	15,6	15,3	
			Feb.	28	14,2	21,7	13,6	23,3	16,8	15,0	14,3	22,1	13,6	23,9	17,5	14,7	14,2	21,3	13,7	22,7	16,1	15,4	
			März	31	14,0	21,9	13,3	23,6	16,8	14,7	14,5	22,2	13,9	24,0	17,2	14,6	13,5	21,5	12,8	23,1	16,5	14,8	
			Qrtl 1	90	14,2	21,9	13,5	23,6	16,6	14,9	14,6	22,1	13,9	24,0	17,2	14,7	13,7	21,6	13,1	23,2	16,1	15,2	
3902	A 9	4539 3902	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3904	A 9	4639 3904	Jan.	31	13,1	21,7	12,4	23,7	15,2	15,6	13,6	21,1	12,9	23,0	15,7	15,3	12,6	22,2	11,9	24,3	14,6	15,9		
			Feb.	28	13,3	21,3	12,6	23,0	15,6	15,5	13,3	21,0	12,3	22,8	16,4	15,0	13,4	21,5	13,0	23,2	14,7	16,0		
			März	31	13,3	21,2	12,4	23,0	16,3	14,8	13,7	20,7	12,8	22,5	16,9	14,4	12,9	21,6	12,0	23,5	15,7	15,1		
			Qrtl 1	90	13,2	21,4	12,5	23,2	15,7	15,3	13,5	20,9	12,7	22,8	16,3	14,9	13,0	21,8	12,3	23,7	15,0	15,6		
3905	A 9	4738 3905	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3906	A 9	4738 3906	Jan.	31	13,1	21,8	12,4	23,8	15,2	15,8	12,3	22,7	11,2	25,0	15,7	15,5	13,9	21,0	13,7	22,6	14,8	16,2		
			Feb.	28	13,4	21,3	12,8	23,0	15,8	15,6	12,3	22,0	11,0	24,1	16,6	14,9	14,6	20,6	14,5	21,8	14,9	16,3		
			März	31	13,3	21,6	12,4	23,4	16,4	15,2	12,7	21,9	11,5	24,0	17,0	14,7	13,9	21,3	13,4	22,9	15,8	15,7		
			Qrtl 1	90	13,3	21,6	12,5	23,4	15,8	15,5	12,4	22,2	11,2	24,3	16,5	15,0	14,1	21,0	13,8	22,4	15,2	16,1		
3907	A 14	4539 3907	Jan.	31	17,6	22,6	17,7	24,2	17,4	15,2	18,1	22,4	18,4	24,1	16,8	15,1	17,2	22,7	17,0	24,4	18,0	15,3		
			Feb.	28	17,3	22,2	17,2	23,8	17,9	15,0	17,9	22,6	18,1	24,3	17,3	14,8	16,7	21,7	16,4	23,2	18,4	15,1		
			März	31	17,1	22,0	16,9	23,5	18,1	14,7	17,7	22,5	17,8	24,1	17,5	14,7	16,5	21,5	16,1	22,9	18,7	14,7		
			Qrtl 1	90	17,3	22,2	17,2	23,8	17,8	15,0	17,9	22,5	18,1	24,2	17,2	14,9	16,8	21,9	16,4	23,5	18,4	15,0		
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	14,3	21,3	13,8	23,3	15,5	16,2	13,5	22,3	12,7	24,8	15,4	16,0	15,2	20,3	14,9	21,8	15,7	16,4		
			Feb.	28	14,3	21,0	13,7	22,8	15,9	16,0	13,6	22,2	12,7	24,5	15,9	15,8	15,0	19,8	14,7	21,1	15,9	16,1		
			März	31	14,4	21,3	13,7	23,4	16,5	15,5	13,7	22,7	12,8	25,2	16,2	15,4	15,1	20,0	14,5	21,6	16,8	15,6		
			Qrtl 1	90	14,3	21,2	13,7	23,2	16,0	15,9	13,6	22,4	12,8	24,9	15,8	15,7	15,1	20,0	14,7	21,5	16,2	16,0		
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	16,1	22,2	16,2	24,1	15,8	16,2	17,6	20,9	18,0	22,5	16,1	15,5	14,7	23,5	14,4	25,6	15,5	16,9		
			Feb.	28	16,1	21,5	16,0	23,2	16,3	15,9	17,6	20,6	17,7	22,0	17,0	15,4	14,5	22,5	14,2	24,4	15,6	16,4		
			März	31	16,1	21,7	15,9	23,5	16,7	15,5	17,3	21,1	17,4	22,7	17,1	15,1	14,9	22,3	14,4	24,3	16,4	15,9		
			Qrtl 1	90	16,1	21,8	16,0	23,6	16,3	15,9	17,5	20,8	17,7	22,4	16,8	15,3	14,7	22,7	14,4	24,7	15,8	16,4		
3910	A 38	4738 3910	Jan.	31	15,9	22,8	15,5	24,7	17,0	16,0	14,1	25,1	12,8	27,8	18,7	15,7	17,5	20,7	18,1	21,9	15,4	16,4		
			Feb.	28	16,1	22,3	15,6	24,1	17,7	15,7	14,0	23,7	12,5	26,1	19,3	15,2	18,1	20,8	18,7	22,1	16,0	16,1		
			März	31	15,9	22,5	15,3	24,4	18,1	15,6	14,3	23,5	12,8	25,9	19,8	14,9	17,5	21,5	17,8	22,8	16,4	16,3		
			Qrtl 1	90	15,9	22,5	15,5	24,4	17,6	15,7	14,1	24,1	12,7	26,5	19,3	15,2	17,7	21,0	18,2	22,3	15,9	16,3		
3911	A 38	4637 3911	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3912	A 38	4533 3912	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3913	A 38	4534 3913	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - a

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	14,9	21,6	14,8	23,6	15,3	16,2	15,3	21,0	15,3	22,9	15,4	15,5	14,6	22,2	14,4	24,3	15,2	16,9
			Feb.	28	14,8	21,1	14,5	22,9	15,7	16,0	15,4	20,7	15,1	22,4	16,3	15,4	14,3	21,6	14,0	23,4	15,1	16,5
			März	31	15,2	21,3	14,8	23,3	16,5	15,4	15,4	21,3	15,1	23,3	16,5	15,0	15,0	21,4	14,6	23,3	16,4	15,8
			Qrtl 1	90	15,0	21,4	14,7	23,3	15,8	15,9	15,4	21,0	15,1	22,9	16,1	15,3	14,6	21,7	14,3	23,6	15,6	16,4
3915	A 14	3935 3915	Jan.	31	15,9	22,1	15,9	24,0	15,8	16,3	17,4	20,7	17,9	22,3	16,0	15,7	14,3	23,6	13,9	25,8	15,5	16,8
			Feb.	28	15,8	21,6	15,6	23,3	16,3	16,0	17,4	20,4	17,6	21,8	17,0	15,6	14,1	22,7	13,7	24,7	15,6	16,5
			März	31	16,0	21,6	15,7	23,5	16,9	15,4	17,4	20,8	17,4	22,5	17,2	14,9	14,7	22,4	14,1	24,4	16,6	15,8
			Qrtl 1	90	15,9	21,8	15,8	23,6	16,3	15,9	17,4	20,6	17,6	22,2	16,7	15,4	14,4	22,9	13,9	25,0	15,9	16,4
3916	A 14	3935 3916	Jan.	31	15,5	21,8	15,4	23,9	15,9	16,2	16,3	20,8	16,2	22,7	16,5	15,4	14,8	22,8	14,5	25,0	15,4	17,0
			Feb.	28	15,5	21,1	15,2	22,9	16,4	15,9	16,3	20,6	16,0	22,3	17,2	15,2	14,8	21,7	14,5	23,5	15,6	16,5
			März	31	15,5	21,4	15,1	23,4	16,9	15,5	16,3	21,0	15,9	22,9	17,4	14,8	14,8	21,9	14,3	23,9	16,4	16,2
			Qrtl 1	90	15,5	21,5	15,2	23,4	16,4	15,9	16,3	20,8	16,0	22,7	17,0	15,2	14,8	22,1	14,4	24,1	15,8	16,5
3917	A 14	3935 3917	Jan.	31	15,8	21,8	15,7	23,9	16,2	16,1	17,1	20,4	17,1	22,2	16,9	15,3	14,6	23,2	14,3	25,6	15,5	16,9
			Feb.	28	15,9	21,2	15,6	23,0	16,7	15,8	17,1	20,1	16,9	21,8	17,6	15,1	14,7	22,2	14,4	24,2	15,8	16,5
			März	31	15,9	21,3	15,5	23,2	17,0	15,5	17,0	20,6	16,7	22,4	17,8	14,8	14,8	22,0	14,2	24,1	16,4	16,1
			Qrtl 1	90	15,9	21,4	15,6	23,4	16,6	15,8	17,0	20,4	16,9	22,1	17,4	15,1	14,7	22,5	14,3	24,6	15,9	16,5
3920	B 242	4433 3920	Jan.	31	15,2	23,5	14,7	24,1	21,8	14,1	16,2	25,4	15,9	26,1	20,8	15,6	14,2	21,5	13,5	22,1	22,8	12,7
			Feb.	28	14,9	23,6	14,4	24,2	21,7	15,1	15,7	25,9	15,3	26,6	20,7	16,9	14,1	21,2	13,4	21,8	22,6	13,3
			März	31	15,3	23,0	14,8	23,6	22,3	15,4	16,0	24,5	15,7	25,2	19,9	15,3	14,7	21,5	13,9	22,0	24,8	15,6
			Qrtl 1	90	15,1	23,3	14,6	24,0	22,0	14,9	16,0	25,2	15,6	25,9	20,4	15,9	14,3	21,4	13,6	22,0	23,5	13,9
3921	B 183	4341 3921	Jan.	31	18,6	24,5	18,3	25,4	21,4	15,3	16,3	26,0	15,9	26,9	19,5	17,1	20,9	23,1	20,7	24,1	23,2	13,6
			Feb.	28	17,9	24,9	17,6	25,7	20,6	17,0	15,7	26,1	15,2	27,0	20,4	17,9	20,1	23,7	20,0	24,5	20,9	16,0
			März	31	18,6	24,4	18,2	25,1	21,4	17,8	16,4	25,5	16,0	26,2	20,5	19,5	20,6	23,3	20,4	24,1	22,2	16,2
			Qrtl 1	90	18,4	24,6	18,1	25,4	21,2	16,8	16,1	25,8	15,7	26,6	20,2	18,3	20,5	23,4	20,4	24,2	22,1	15,3
3937	A 2	3835 3937	Jan.	31	13,5	21,1	12,8	23,2	15,1	15,4	14,5	21,2	14,1	23,1	15,7	15,8	12,5	21,0	11,7	23,2	14,6	15,0
			Feb.	28	13,9	20,7	13,2	22,8	15,8	14,9	14,4	20,4	13,7	22,4	16,3	15,1	13,4	20,9	12,7	23,1	15,3	14,8
			März	31	13,8	20,7	13,0	22,7	16,2	14,8	14,5	20,4	13,7	22,3	16,8	14,8	13,2	21,0	12,3	23,1	15,5	14,7
			Qrtl 1	90	13,7	20,8	13,0	22,9	15,7	15,0	14,5	20,6	13,8	22,6	16,3	15,2	13,0	21,0	12,2	23,2	15,2	14,9
3940	A 2	3737 3940	Jan.	31	12,1	20,5	11,3	22,7	14,2	15,3	13,8	20,1	13,2	22,1	15,3	15,5	10,7	20,8	9,7	23,2	13,2	15,1
			Feb.	28	12,7	19,9	11,8	22,1	14,8	14,8	13,8	19,4	12,9	21,5	16,0	14,7	11,6	20,3	10,6	22,7	13,7	14,9
			März	31	12,6	20,0	11,6	22,2	15,3	14,7	13,9	19,4	12,9	21,4	16,5	14,4	11,4	20,6	10,3	22,9	14,0	14,9
			Qrtl 1	90	12,5	20,1	11,5	22,3	14,8	14,9	13,9	19,6	13,0	21,6	16,0	14,9	11,2	20,6	10,2	23,0	13,6	15,0
3956	L 64	4236 3956	Jan.	31	20,5	22,9	20,2	23,9	23,2	15,1	19,6	22,5	19,4	23,6	21,7	14,1	21,5	23,3	21,0	24,1	24,9	16,2
			Feb.	28	20,8	22,6	20,3	23,6	24,6	14,6	19,7	22,1	19,3	23,2	23,4	13,2	21,8	23,1	21,3	24,0	25,8	16,1
			März	31	20,8	22,4	20,4	23,3	23,2	15,2	19,6	22,2	19,3	23,3	21,7	13,7	22,0	22,5	21,6	23,3	24,8	16,8
			Qrtl 1	90	20,7	22,6	20,3	23,6	23,6	15,0	19,6	22,3	19,3	23,4	22,2	13,7	21,8	23,0	21,3	23,8	25,1	16,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3801	L 151	4533 3801	Jan.	9	78,1	78,5	42,3	78,4	78,9	35,0	77,9	78,2	49,2
			Feb.	8	78,6	79,0	48,6	78,4	78,9	43,7	78,8	79,1	53,6
			März	10	77,6	77,8	54,2	76,7	77,0	50,3	78,4	78,6	57,6
			Qrtl 1	27	78,0	78,4	49,0	77,7	78,1	43,8	78,4	78,7	54,0
3802	B 79	4031 3802	Jan.	2									
			Feb.	2									
			März	1									
			Qrtl 1	5									
3803	B 81	4131 3803	Jan.	9	78,4	78,8	43,2	79,2	79,7	44,1	77,5	78,0	42,3
			Feb.	8	79,7	80,2	41,7	81,0	81,6	41,6	78,5	78,9	41,9
			März	10	77,4	77,9	46,6	78,2	78,7	45,1	76,6	77,0	48,0
			Qrtl 1	27	78,4	78,9	44,2	79,4	79,9	43,8	77,5	77,9	44,6
3804	A 9	4140 3804	Jan.	9	72,5	74,8	46,0	71,5	74,4	42,3	73,5	75,1	50,4
			Feb.	8	70,4	72,2	44,6	72,5	74,9	42,0	68,1	69,3	48,0
			März	10	72,6	74,8	45,3	71,5	74,2	42,3	73,8	75,4	49,4
			Qrtl 1	27	71,8	73,9	45,3	71,8	74,5	42,2	71,9	73,4	49,3
3805	B 100	4438 3805	Jan.	9	74,4	75,8	39,5	73,5	75,0	39,0	75,3	76,6	40,1
			Feb.	8	75,0	76,2	38,2	73,2	74,5	38,4	76,9	78,0	38,0
			März	10	74,4	75,8	38,1	73,1	74,8	37,1	75,8	76,9	39,9
			Qrtl 1	27	74,6	75,9	38,5	73,2	74,8	37,9	76,0	77,2	39,4
3806	L 50	4236 3806	Jan.	9	73,7	74,0	55,3	72,8	73,2	53,8	74,7	75,0	57,4
			Feb.	8	74,3	74,9	42,3	73,9	74,4	39,7	74,8	75,4	44,9
			März	10	73,5	73,9	50,4	72,7	73,1	45,7	74,4	74,8	54,8
			Qrtl 1	27	73,8	74,2	49,3	73,1	73,5	46,4	74,6	75,0	52,5
3807	B 81	3935 3807	Jan.	9	77,6	78,2	45,5	79,4	80,1	46,1	75,6	76,3	44,9
			Feb.	8	78,5	79,2	45,8	79,7	80,3	46,6	77,3	78,0	44,9
			März	10	76,6	77,2	46,6	77,3	77,9	48,6	75,9	76,6	44,8
			Qrtl 1	27	77,5	78,1	46,0	78,7	79,3	47,3	76,2	76,9	44,8
3808	B 187	4139 3808	Jan.	9	73,9	75,0	41,7	74,4	75,5	42,7	73,4	74,6	40,7
			Feb.	4									
			März	10	75,3	76,3	48,1	74,6	75,7	49,0	75,9	77,0	47,1
			Qrtl 1	23	74,7	75,8	45,3	74,6	75,7	45,1	75,1	76,2	44,5
3809	A 9	4639 3809	Jan.	9	71,0	73,4	42,6	70,2	73,2	41,1	71,6	73,6	44,4
			Feb.	8	69,9	71,9	42,3	72,1	74,6	41,6	67,5	69,1	43,2
			März	10	72,1	74,6	42,9	71,6	74,4	42,3	72,7	74,8	43,8
			Qrtl 1	27	71,0	73,4	42,6	71,4	74,2	41,7	70,7	72,6	43,8
3810	A 2	3738 3810	Jan.	9	67,3	70,9	46,2	65,5	70,7	42,1	68,5	71,1	50,3
			Feb.	8	67,1	71,4	44,4	64,0	69,4	39,8	69,8	73,1	49,8
			März	10	66,7	70,7	44,6	63,7	68,7	40,4	69,3	72,4	49,5
			Qrtl 1	27	67,0	71,0	45,0	64,3	69,5	40,7	69,2	72,1	49,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0										
			Feb.	0										
			März	0										
			Qrtl 1	0										
3812	L 230	4533 3812	Jan.	9	75,0	75,4	51,2	76,4	76,9	50,0	73,5	73,9	52,2	
			Feb.	4										
			März	0										
			Qrtl 1	13	74,9	75,3	52,7	76,4	76,8	53,5	73,6	74,0	54,1	
3813	B 180	4334 3813	Jan.	9	76,2	77,3	45,6	77,7	78,8	47,8	74,8	75,9	43,1	
			Feb.	6										
			März	5										
			Qrtl 1	20	76,5	77,5	46,2	77,9	79,0	48,8	74,6	75,7	42,5	
3814	B 2	4141 3814	Jan.	9	75,7	76,1	51,2	75,1	75,6	47,4	76,3	76,6	55,3	
			Feb.	8	77,3	77,7	54,6	77,2	77,6	51,5	77,4	77,7	58,1	
			März	10	76,2	76,5	55,0	75,3	75,7	51,7	77,2	77,4	58,6	
			Qrtl 1	27	76,4	76,8	53,7	75,8	76,2	50,4	77,0	77,3	57,5	
3815	B 91	4737 3815	Jan.	0										
			Feb.	0										
			März	0										
			Qrtl 1	0										
3816	B 87	4837 3816	Jan.	9	75,7	76,1	50,0	76,8	77,2	51,3	74,5	74,9	48,7	
			Feb.	8	76,4	76,7	52,9	77,5	77,9	53,2	75,3	75,6	52,5	
			März	10	76,4	76,7	53,6	76,9	77,2	54,6	75,9	76,2	52,5	
			Qrtl 1	27	76,2	76,5	52,3	77,1	77,4	53,2	75,3	75,6	51,4	
3817	L 85	4131 3817	Jan.	9	80,9	81,2	67,4	81,1	81,5	67,2	80,6	81,0	67,6	
			Feb.	8	83,7	84,1	65,9	84,5	84,8	67,2	82,8	83,2	64,5	
			März	10	82,9	83,2	70,2	83,3	83,6	70,1	82,4	82,7	70,3	
			Qrtl 1	27	82,6	83,0	68,1	83,1	83,4	68,4	82,0	82,4	67,7	
3818	B 184	3938 3818	Jan.	9	73,7	75,4	33,0	74,7	76,3	31,2	72,7	74,4	34,5	
			Feb.	8	76,1	77,6	35,6	76,2	77,6	35,2	76,0	77,6	36,0	
			März	10	74,3	75,7	40,7	74,8	76,1	40,3	73,8	75,3	41,0	
			Qrtl 1	27	74,7	76,2	37,0	75,2	76,6	36,2	74,2	75,7	37,7	
3819	B 1	3836 3819	Jan.	2										
			Feb.	8	79,8	80,1	55,3	77,9	78,3	49,2	81,5	81,8	59,8	
			März	10	77,4	77,7	54,1	75,8	76,1	53,5	79,1	79,4	54,7	
			Qrtl 1	20	78,3	78,7	53,8	76,5	76,8	50,7	79,8	80,1	55,5	
3820	B 71	3333 3820	Jan.	9	73,3	75,2	47,3	73,0	75,0	46,3	73,5	75,4	48,4	
			Feb.	8	74,7	76,4	46,3	74,1	76,0	45,0	75,2	76,9	47,5	
			März	10	74,4	76,0	50,1	73,2	74,9	47,9	75,6	77,1	52,4	
			Qrtl 1	27	74,1	75,9	48,1	73,4	75,2	46,6	74,9	76,5	49,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3821	B 188	3437 3821	Jan.	9	76,5	77,4	49,5	76,7	77,6	49,9	76,4	77,3	49,0
			Feb.	8	77,6	78,4	53,0	77,6	78,4	54,6	77,5	78,4	51,5
			März	10	76,7	77,4	52,0	76,6	77,4	51,4	76,7	77,5	52,6
			Qrtl 1	27	76,9	77,7	51,6	76,9	77,7	51,9	76,8	77,7	51,2
3822	B 188	3433 3822	Jan.	9	74,5	75,1	45,1	73,3	74,0	42,1	75,6	76,2	48,3
			Feb.	8	74,8	75,4	43,8	74,2	74,8	39,1	75,4	76,0	47,5
			März	10	74,2	74,7	55,2	72,6	73,0	54,4	75,7	76,2	56,0
			Qrtl 1	27	74,5	75,0	49,5	73,3	73,8	47,1	75,6	76,1	51,7
3823	B 184	4239 3823	Jan.	9	74,5	75,0	51,0	75,9	76,4	50,5	73,2	73,5	51,6
			Feb.	8	75,7	76,1	52,9	76,8	77,3	50,4	74,6	74,9	55,6
			März	10	73,6	74,2	47,6	74,0	74,9	40,9	73,2	73,5	56,4
			Qrtl 1	27	74,5	75,0	49,9	75,4	76,0	45,8	73,6	73,9	54,8
3824	B 6	4236 3824	Jan.	9	71,8	72,5	46,4	72,5	73,2	50,0	71,1	71,8	42,3
			Feb.	8	73,5	74,2	47,8	74,5	75,2	52,9	72,4	73,2	41,1
			März	10	72,2	72,9	45,9	73,1	73,8	48,4	71,4	72,1	43,1
			Qrtl 1	27	72,5	73,2	46,7	73,4	74,0	50,3	71,6	72,3	42,2
3825	B 1	3733 3825	Jan.	9	75,3	76,8	46,6	75,4	77,7	47,0	75,2	75,9	45,0
			Feb.	8	77,5	78,0	57,0	77,4	77,8	60,7	77,6	78,2	53,3
			März	10	72,9	74,9	30,8	70,1	73,3	22,8	76,0	76,5	53,6
			Qrtl 1	27	75,0	76,4	41,3	73,8	76,0	37,7	76,3	76,8	51,1
3826	L 38	3735 3826	Jan.	9	76,8	77,7	42,3	74,3	75,4	35,2	79,0	79,8	49,2
			Feb.	8	77,2	78,0	45,5	76,4	77,4	40,2	77,9	78,6	50,9
			März	10	76,5	77,3	46,3	75,2	76,2	39,3	77,7	78,3	53,2
			Qrtl 1	27	76,8	77,6	44,9	75,3	76,3	38,3	78,2	78,9	51,3
3827	B 242	4334 3827	Jan.	9	81,0	81,4	60,1	81,4	81,7	64,7	80,5	81,0	55,6
			Feb.	8	81,7	82,0	61,8	82,2	82,4	69,9	81,2	81,7	54,7
			März	10	81,1	81,4	63,0	81,2	81,4	70,3	81,0	81,5	56,3
			Qrtl 1	27	81,3	81,6	61,8	81,6	81,8	68,4	80,9	81,4	55,6
3828	B 6	4538 3828	Jan.	9	72,4	72,9	47,1	75,0	75,6	43,8	70,0	70,3	50,2
			Feb.	8	73,4	73,8	46,5	76,8	77,4	46,3	70,1	70,5	46,6
			März	10	72,9	73,6	44,8	74,6	75,4	44,4	71,4	72,0	45,3
			Qrtl 1	27	72,9	73,5	45,9	75,4	76,1	44,7	70,6	71,0	47,1
3829	B 189	3236 3829	Jan.	9	77,7	78,7	48,0	76,4	77,4	48,2	78,8	79,8	47,8
			Feb.	8	78,0	78,9	50,8	77,6	78,5	48,7	78,5	79,3	53,0
			März	10	77,1	77,9	51,2	76,3	77,3	47,7	77,8	78,6	54,7
			Qrtl 1	27	77,5	78,5	50,2	76,7	77,7	48,2	78,3	79,2	52,1
3830	B 190	3136 3830	Jan.	9	77,7	78,5	56,9	77,1	78,3	51,3	78,1	78,7	62,7
			Feb.	8	78,4	79,2	57,8	78,1	79,0	54,9	78,7	79,4	60,6
			März	10	77,3	78,1	56,2	76,6	77,6	53,4	77,9	78,6	59,5
			Qrtl 1	27	77,7	78,6	56,9	77,2	78,2	53,2	78,2	78,9	60,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3831	B 80	4536 3831	Jan.	9	73,9	74,4	40,1	75,5	76,0	43,9	72,3	72,9	37,1
			Feb.	8	75,8	76,2	40,6	77,1	77,5	48,0	74,4	75,0	34,7
			März	10	74,7	75,2	39,8	76,0	76,4	41,8	73,4	73,9	38,4
			Qrtl 1	27	74,8	75,3	40,1	76,2	76,6	44,3	73,4	74,0	36,9
3832	A 14	4236 3832	Jan.	9	70,6	73,4	44,1	71,2	73,3	49,5	70,0	73,6	39,4
			Feb.	8	69,7	72,2	42,8	72,3	74,4	48,1	66,8	69,9	38,3
			März	10	70,9	73,7	43,2	72,5	74,6	48,2	69,2	72,6	39,2
			Qrtl 1	27	70,4	73,1	43,4	72,1	74,1	48,6	68,7	72,0	39,0
3833	A 14	4539 3833	Jan.	9	70,4	72,7	42,6	70,4	72,1	47,7	70,3	73,4	38,2
			Feb.	8	69,9	72,2	41,1	72,3	74,1	46,6	67,4	70,2	36,6
			März	10	70,5	73,0	42,2	71,5	73,5	46,7	69,5	72,4	38,3
			Qrtl 1	27	70,3	72,7	42,0	71,4	73,3	47,0	69,1	72,0	37,7
3834	A 38	4738 3834	Jan.	9	70,3	72,9	44,9	71,0	75,2	40,0	69,8	71,3	51,0
			Feb.	8	71,4	74,4	42,9	68,8	72,8	38,3	73,9	75,8	49,9
			März	8	72,0	74,9	43,7	70,0	73,9	39,4	73,9	75,8	50,2
			Qrtl 1	25	71,2	74,0	43,9	69,9	73,9	39,2	72,4	74,2	50,4
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									
3836	A 2	3834 3836	Jan.	9	66,8	70,0	46,5	65,9	71,1	41,1	67,4	69,3	52,5
			Feb.	8	66,6	70,3	44,8	63,5	68,5	39,4	69,4	71,8	51,7
			März	10	67,1	70,7	45,2	64,3	69,2	40,0	69,6	71,9	52,2
			Qrtl 1	27	66,8	70,4	45,5	64,5	69,5	40,1	68,8	71,0	52,1
3837	A 2	3733 3837	Jan.	9	66,3	69,5	46,0	65,6	70,9	40,2	66,7	68,7	51,9
			Feb.	8	66,1	69,9	44,4	63,2	68,3	39,0	68,7	71,3	50,9
			März	10	66,7	70,4	44,8	64,3	69,1	40,0	68,9	71,5	50,6
			Qrtl 1	27	66,4	70,0	45,1	64,3	69,4	39,7	68,1	70,5	51,1
3838	A 14	3835 3838	Jan.	9	71,1	73,8	44,4	72,3	74,2	50,1	69,9	73,4	39,3
			Feb.	4									
			März	0									
			Qrtl 1	13	70,6	73,3	43,9	72,5	74,5	49,0	68,8	72,1	39,0
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									
3840	A 143	4537 3840	Jan.	9	77,0	78,2	45,2	76,9	78,3	43,6	77,1	78,1	46,8
			Feb.	8	76,5	77,6	46,5	76,8	78,1	44,0	76,4	77,2	49,2
			März	10	77,1	78,2	47,8	76,6	78,0	43,6	77,5	78,3	52,7
			Qrtl 1	27	76,9	78,0	46,6	76,8	78,1	43,7	77,1	77,9	49,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
3841	L 50	4336 3841	Jan.	0										
			Feb.	0										
			März	0										
			Qrtl 1	0										
3842	B 180	4836 3842	Jan.	9	74,1	74,4	55,0	73,9	74,1	61,7	74,2	74,7	48,1	
			Feb.	8	75,2	75,6	50,0	73,5	74,0	42,9	76,7	77,1	56,1	
			März	10	74,8	74,8	66,7	73,2	73,2	76,5	76,4	76,4	53,8	
			Qrtl 1	27	74,4	74,7	54,9	73,7	73,9	60,0	75,0	75,4	49,8	
3843	B 87	4836 3843	Jan.	9	75,6	75,8	54,5	75,5	75,6	56,6	75,7	75,9	52,3	
			Feb.	8	79,0	79,3	51,5	78,9	79,1	53,1	79,2	79,4	49,7	
			März	10	78,3	78,5	57,1	78,3	78,5	59,6	78,4	78,6	54,4	
			Qrtl 1	27	77,8	77,9	54,6	77,7	77,9	56,8	77,8	78,1	52,4	
3844	B 189	3136 3844	Jan.	9	77,6	78,6	50,0	77,8	78,9	48,8	77,4	78,4	51,2	
			Feb.	8	77,7	78,7	52,0	77,7	78,7	50,1	77,7	78,7	53,8	
			März	10	77,2	78,1	53,3	76,8	77,7	50,7	77,5	78,4	55,7	
			Qrtl 1	27	77,4	78,4	51,9	77,3	78,4	50,0	77,5	78,5	53,8	
3845	B 81	4131 3845	Jan.	9	79,6	80,0	56,5	81,6	81,9	61,4	77,2	77,7	50,7	
			Feb.	8	83,0	83,5	53,9	84,6	85,0	59,3	81,0	81,6	46,6	
			März	10	80,8	81,2	59,1	82,3	82,7	59,5	79,0	79,3	58,6	
			Qrtl 1	27	81,2	81,6	56,8	82,8	83,2	60,0	79,1	79,6	52,6	
3846	B 181	4638 3846	Jan.	9	77,3	77,6	55,6	80,4	80,7	54,3	74,4	74,6	56,8	
			Feb.	8	78,0	78,3	55,3	80,5	80,8	54,0	75,7	75,9	56,5	
			März	10	77,3	77,6	52,8	80,0	80,3	51,1	74,7	75,0	54,4	
			Qrtl 1	27	77,5	77,8	54,4	80,3	80,6	53,0	74,9	75,2	55,8	
3847	B 187	4142 3847	Jan.	9	73,9	74,4	51,2	73,1	73,6	48,0	74,7	75,1	54,4	
			Feb.	8	74,7	75,2	49,5	74,7	75,2	44,8	74,8	75,2	54,3	
			März	10	74,6	75,1	48,5	74,7	75,3	44,0	74,5	74,9	53,1	
			Qrtl 1	27	74,5	74,9	49,7	74,2	74,8	45,5	74,7	75,0	53,9	
3849	B 185	4233 3849	Jan.	8	80,4	80,7	59,8	81,2	81,6	63,3	79,6	79,9	53,5	
			Feb.	6										
			März	8	83,3	83,8	43,9	83,4	84,0	36,5	82,6	83,0	52,6	
			Qrtl 1	22	82,1	82,6	49,7	82,5	83,1	47,4	81,9	82,3	53,0	
3850	B 244	4130 3850	Jan.	9	77,9	78,2	55,2	77,9	78,2	51,4	78,0	78,3	59,1	
			Feb.	8	78,4	78,6	56,1	78,6	78,9	56,7	78,1	78,3	55,5	
			März	10	77,5	77,7	62,9	78,5	78,6	64,1	76,5	76,7	61,7	
			Qrtl 1	27	77,9	78,1	58,7	78,3	78,6	58,2	77,4	77,7	59,3	
3851	B 2	4839 3851	Jan.	9	74,3	74,9	47,4	76,0	76,7	45,5	72,6	73,1	49,3	
			Feb.	8	76,0	76,7	46,4	77,0	77,7	47,0	75,1	75,7	45,7	
			März	10	76,0	76,4	53,6	77,7	78,2	52,1	74,5	74,8	55,0	
			Qrtl 1	27	75,5	76,1	49,3	77,0	77,6	48,3	74,1	74,6	50,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3852	B 91	4838 3852	Jan.	9	72,7	73,9	37,2	73,3	74,5	41,4	72,1	73,4	32,8
			Feb.	8	73,9	75,1	34,1	74,3	75,5	35,0	73,5	74,7	33,1
			März	10	73,7	74,8	36,8	73,3	74,3	39,2	74,2	75,4	34,4
			Qrtl 1	27	73,5	74,6	36,2	73,6	74,7	38,8	73,4	74,6	33,5
3853	L 85	4233 3853	Jan.	9	76,8	77,2	62,3	77,0	77,4	62,6	76,5	77,0	61,9
			Feb.	8	78,4	78,8	63,6	79,4	79,6	69,0	77,4	77,9	58,6
			März	10	76,7	76,9	68,7	77,4	77,5	73,2	75,9	76,3	64,5
			Qrtl 1	27	77,2	77,6	65,2	77,9	78,1	68,7	76,5	77,0	62,0
3854	B 81	4032 3854	Jan.	9	78,4	79,0	46,2	79,3	79,9	47,7	77,4	78,0	44,5
			Feb.	8	79,4	80,0	47,7	80,1	80,7	47,4	78,8	79,3	47,9
			März	10	77,5	78,0	49,5	78,1	78,6	50,5	76,8	77,4	48,5
			Qrtl 1	27	78,4	79,0	47,9	79,1	79,7	48,7	77,6	78,2	47,1
3855	B 107	3538 3855	Jan.	9	75,8	76,6	49,5	75,1	76,0	48,9	76,5	77,3	50,1
			Feb.	8	77,0	77,7	53,0	76,8	77,4	54,2	77,3	78,0	51,5
			März	10	75,9	76,5	54,2	75,7	76,4	54,5	76,1	76,7	53,8
			Qrtl 1	27	76,2	76,9	52,4	75,9	76,6	52,7	76,6	77,3	52,1
3856	B 71	3734 3856	Jan.	9	72,2	73,4	45,9	74,7	76,2	43,5	69,7	70,7	48,7
			Feb.	8	73,0	74,1	46,5	74,8	76,2	44,9	71,2	72,0	48,2
			März	10	72,5	73,5	47,6	74,2	75,5	45,2	70,8	71,5	50,3
			Qrtl 1	27	72,6	73,7	46,7	74,5	75,9	44,6	70,6	71,4	49,2
3857	B 91	4637 3857	Jan.	9	72,2	72,5	49,5	72,7	73,1	50,1	71,7	72,0	48,8
			Feb.	8	73,2	73,5	48,8	74,2	74,5	49,3	72,3	72,6	48,2
			März	10	72,6	73,0	47,7	73,3	73,6	47,4	72,0	72,3	47,9
			Qrtl 1	27	72,7	73,0	48,6	73,4	73,7	48,8	72,0	72,3	48,3
3858	B 91	4637 3858	Jan.	4									
			Feb.	8	72,1	72,5	47,7	72,5	73,0	42,7	71,8	72,1	51,9
			März	6									
			Qrtl 1	18	71,7	72,1	49,3	72,1	72,5	47,6	71,3	71,7	51,8
3859	A 36	4131 3859	Jan.	9	76,8	77,6	49,0	77,1	77,9	47,0	76,6	77,3	51,0
			Feb.	4									
			März	8	75,8	76,5	48,1	76,2	77,0	45,2	75,6	76,3	50,8
			Qrtl 1	21	76,5	77,2	48,7	76,7	77,5	45,8	76,7	77,3	52,1
3860	A 36	4234 3860	Jan.	9	76,7	77,8	43,5	77,4	78,5	41,1	76,1	77,0	46,0
			Feb.	2									
			März	0									
			Qrtl 1	11	76,4	77,4	43,7	76,7	77,8	39,0	76,3	77,2	46,4
3861	L 82	4131 3861	Jan.	9	77,7	77,9	55,0	78,4	78,7	47,8	77,0	77,1	66,2
			Feb.	8	79,0	79,3	48,8	80,1	80,5	45,7	78,1	78,2	53,6
			März	10	76,8	77,0	59,6	77,6	78,0	53,5	76,1	76,2	66,7
			Qrtl 1	27	77,8	78,0	55,6	78,6	79,0	49,8	77,0	77,1	63,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3862	L 15	3336 3862	Jan.	9	75,6	76,1	52,0	75,4	75,8	53,3	75,9	76,4	50,6
			Feb.	8	76,1	76,5	54,5	75,8	76,2	55,6	76,4	76,9	53,4
			März	10	75,8	76,2	56,1	75,1	75,5	54,9	76,5	76,9	57,3
			Qrtl 1	27	75,9	76,3	54,3	75,4	75,8	54,6	76,3	76,7	54,0
3863	L 172	4636 3863	Jan.	9	76,6	76,8	64,0	76,9	77,2	61,0	76,3	76,5	67,1
			Feb.	8	78,2	78,4	62,0	78,0	78,3	57,5	78,3	78,5	66,9
			März	10	76,9	77,1	64,2	76,2	76,4	63,2	77,6	77,8	65,4
			Qrtl 1	27	77,2	77,4	63,5	76,9	77,2	60,8	77,4	77,6	66,4
3864	L 230	4433 3864	Jan.	9	80,0	80,4	66,1	79,8	80,2	65,9	80,3	80,7	66,3
			Feb.	8	81,9	82,3	66,7	81,6	81,9	68,4	82,2	82,6	64,9
			März	10	80,8	80,9	72,8	80,4	80,6	70,1	81,1	81,3	75,0
			Qrtl 1	27	80,9	81,2	68,7	80,6	80,9	68,1	81,2	81,5	69,3
3865	L 63	4138 3865	Jan.	9	76,5	76,7	63,8	77,6	77,8	63,2	75,5	75,6	64,6
			Feb.	8	78,3	78,5	61,6	78,5	78,8	55,7	78,0	78,1	68,0
			März	10	76,9	77,2	58,0	77,0	77,3	56,4	76,8	77,1	59,8
			Qrtl 1	27	77,2	77,4	60,7	77,6	77,9	58,2	76,8	76,9	63,5
3867	L 66	4133 3867	Jan.	2									
			Feb.	6									
			März	10	77,5	77,8	61,1	78,3	78,7	62,9	76,6	77,0	59,3
			Qrtl 1	18	78,5	78,9	57,8	79,6	79,9	61,1	77,3	77,8	54,6
3868	L 70	4034 3868	Jan.	4									
			Feb.	5									
			März	6									
			Qrtl 1	15	72,3	72,7	53,1	71,8	72,4	50,2	73,1	73,4	56,7
3869	L 8	3132 3869	Jan.	6									
			Feb.	8	76,0	76,4	62,6	76,9	77,4	62,1	75,1	75,4	63,2
			März	10	75,0	75,5	57,5	75,3	75,9	55,1	74,7	75,1	60,2
			Qrtl 1	24	75,4	75,9	60,4	76,1	76,6	58,2	74,8	75,1	63,0
3870	L 159	4435 3870	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									
3871	L 141	4438 3871	Jan.	9	75,6	76,1	46,9	75,1	75,5	48,7	76,2	76,7	44,9
			Feb.	8	76,2	76,6	55,1	75,3	75,6	56,8	77,1	77,5	53,3
			März	10	75,5	75,9	55,8	75,7	76,1	57,5	75,3	75,7	54,0
			Qrtl 1	27	75,8	76,2	53,2	75,4	75,8	55,0	76,1	76,6	51,4
3872	L 145	4437 3872	Jan.	4									
			Feb.	4									
			März	0									
			Qrtl 1	8	76,0	76,2	57,4	75,0	75,3	59,4	77,5	77,8	60,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3873	L 187	4738 3873	Jan.	9	74,0	74,3	53,4	76,2	76,5	50,7	72,0	72,2	55,8
			Feb.	0									
			März	4									
			Qrtl 1	13	73,9	74,2	52,5	76,0	76,3	50,9	73,4	73,7	53,6
3874	L 92	4232 3874	Jan.	4									
			Feb.	8	76,1	76,1	68,1	75,2	75,3	64,1	76,9	77,0	72,2
			März	10	74,9	75,0	72,7	74,5	74,6	70,9	75,3	75,3	74,5
			Qrtl 1	22	75,2	75,3	70,4	74,6	74,7	67,8	75,9	75,9	73,1
3875	L 55	3938 3875	Jan.	5									
			Feb.	8	78,8	79,9	47,5	79,6	80,8	46,6	78,0	79,1	48,4
			März	10	75,5	76,2	42,8	75,9	76,7	38,5	75,2	75,7	47,6
			Qrtl 1	23	76,7	77,6	43,4	77,1	78,0	40,7	76,3	77,1	46,1
3876	B 246	3933 3876	Jan.	9	75,6	76,0	49,9	77,3	77,7	53,0	73,8	74,3	47,2
			Feb.	8	75,9	76,3	49,5	77,3	77,7	50,2	74,4	74,8	48,9
			März	10	75,8	76,2	55,4	77,0	77,2	61,0	74,7	75,1	50,0
			Qrtl 1	27	75,8	76,2	52,0	77,2	77,5	55,6	74,4	74,8	48,8
3877	L 51	3936 3877	Jan.	9	76,0	76,1	51,7	77,1	77,2	57,4	74,8	75,0	46,7
			Feb.	8	78,3	78,4	54,7	79,4	79,5	59,8	77,2	77,3	50,4
			März	10	78,5	78,7	53,6	78,7	78,8	58,9	78,3	78,5	49,0
			Qrtl 1	27	77,7	77,9	53,3	78,5	78,6	58,6	77,0	77,1	48,7
3878	L 171	4537 3878	Jan.	9	76,3	76,5	63,5	76,6	76,7	66,3	76,0	76,2	60,7
			Feb.	8	77,5	77,7	62,4	77,4	77,6	61,5	77,6	77,8	63,4
			März	10	76,9	77,1	64,3	77,0	77,1	65,0	76,8	77,0	63,7
			Qrtl 1	27	76,9	77,1	63,5	77,0	77,2	64,3	76,8	77,0	62,7
3879	L 151	4335 3879	Jan.	9	76,0	76,7	49,6	75,7	76,5	49,9	76,3	77,0	49,2
			Feb.	8	76,3	77,1	47,1	76,5	77,3	49,3	76,1	77,0	44,3
			März	10	75,2	75,9	49,9	75,1	75,8	51,4	75,3	76,0	48,0
			Qrtl 1	27	75,8	76,5	48,9	75,7	76,4	50,3	75,9	76,6	47,3
3880	L 178	4737 3880	Jan.	9	75,0	75,2	62,9	75,2	75,4	63,9	74,7	74,9	61,9
			Feb.	8	76,6	76,8	64,0	76,7	76,8	63,9	76,5	76,7	64,1
			März	10	75,4	75,6	62,1	75,4	75,6	61,8	75,4	75,6	62,3
			Qrtl 1	27	75,6	75,8	62,9	75,7	75,9	63,1	75,6	75,8	62,7
3881	L 172	4637 3881	Jan.	9	76,4	76,8	53,0	76,5	77,0	50,4	76,3	76,7	55,7
			Feb.	8	77,3	77,7	53,7	76,9	77,4	48,1	77,7	78,0	59,9
			März	10	76,7	77,0	54,6	75,6	76,0	51,1	77,7	78,0	58,7
			Qrtl 1	27	76,8	77,2	53,8	76,2	76,7	50,0	77,3	77,6	58,1
3882	L 24	4132 3882	Jan.	9	77,8	78,3	52,8	78,2	78,6	52,5	77,5	77,9	53,1
			Feb.	8	79,6	79,8	60,8	80,2	80,4	65,3	79,0	79,3	56,1
			März	10	77,9	78,3	48,8	78,1	78,5	53,6	77,7	78,2	44,5
			Qrtl 1	27	78,4	78,8	53,4	78,8	79,1	56,5	78,0	78,5	50,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag									
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2			
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	
3883	L 72	4235 3883	Jan.	7										
			Feb.	8	75,6	76,3	51,2	75,9	76,7	48,6	75,3	75,8	54,1	
			März	10	74,8	75,6	49,1	74,6	75,5	46,4	75,0	75,7	51,9	
			Qrtl 1	25	75,0	75,7	49,8	75,0	75,9	46,7	75,0	75,6	53,2	
3884	L 30	3437 3884	Jan.	9	76,0	76,5	36,6	75,8	76,3	31,8	76,3	76,6	42,1	
			Feb.	8	77,3	77,7	45,1	77,8	78,2	43,0	76,8	77,2	47,1	
			März	10	76,6	76,9	52,0	76,8	77,1	50,2	76,4	76,7	54,0	
			Qrtl 1	27	76,6	77,0	45,4	76,8	77,2	42,5	76,5	76,8	48,4	
3885	L 172	4635 3885	Jan.	9	76,6	77,3	45,1	77,8	78,6	45,4	75,4	76,1	44,7	
			Feb.	8	77,2	78,0	46,5	78,4	79,3	45,6	76,0	76,7	47,4	
			März	10	76,9	77,4	53,9	77,4	77,9	55,2	76,3	76,8	52,3	
			Qrtl 1	27	76,9	77,6	49,0	77,8	78,5	49,4	76,0	76,6	48,5	
3886	B 190	3133 3886	Jan.	9	75,8	76,4	54,0	75,5	76,2	49,4	76,1	76,5	59,2	
			Feb.	8	77,6	78,1	58,8	77,9	78,5	55,7	77,4	77,7	62,4	
			März	6										
			Qrtl 1	23	76,4	77,0	55,9	76,2	76,9	52,2	76,7	77,1	60,1	
3887	B 248	3332 3887	Jan.	9	76,6	77,2	56,4	74,6	75,3	51,2	78,4	78,8	62,4	
			Feb.	8	77,1	77,6	60,3	76,1	76,8	55,5	77,9	78,3	65,4	
			März	10	75,4	76,0	57,4	74,4	75,1	54,7	76,3	76,7	60,6	
			Qrtl 1	27	76,3	76,8	58,0	75,0	75,7	54,0	77,4	77,8	62,7	
3888	B 188	3438 3888	Jan.	9	77,1	78,2	48,8	78,0	79,0	51,0	76,2	77,4	46,6	
			Feb.	8	78,4	79,3	55,8	79,6	80,2	62,2	77,1	78,3	50,4	
			März	10	77,1	78,0	51,5	78,3	79,1	54,8	75,8	76,8	48,0	
			Qrtl 1	27	77,5	78,4	52,1	78,6	79,4	55,9	76,3	77,4	48,4	
3889	B 188	3533 3889	Jan.	9	75,3	75,9	49,0	74,5	75,2	46,0	76,0	76,6	51,8	
			Feb.	8	74,2	74,7	56,2	73,7	74,1	57,2	74,7	75,2	55,3	
			März	10	73,9	74,4	58,4	72,8	73,2	59,5	75,0	75,5	57,4	
			Qrtl 1	27	74,4	74,9	55,3	73,6	74,1	55,3	75,2	75,7	55,4	
3890	B 107	3238 3890	Jan.	9	75,8	76,6	53,1	74,4	75,3	50,2	77,0	77,8	55,8	
			Feb.	8	76,2	77,1	50,9	74,9	75,8	48,1	77,5	78,4	53,5	
			März	10	75,9	76,6	54,3	74,5	75,2	51,1	77,3	78,0	57,3	
			Qrtl 1	27	76,0	76,8	52,9	74,6	75,4	49,9	77,3	78,1	55,7	
3891	B 107	4240 3891	Jan.	9	77,5	77,8	62,0	79,5	79,9	58,4	75,4	75,6	65,7	
			Feb.	8	79,4	79,6	67,4	80,7	81,0	66,0	78,2	78,3	68,7	
			März	10	79,8	79,9	77,5	81,0	81,1	70,5	78,8	78,7	82,0	
			Qrtl 1	27	78,8	79,0	67,3	80,3	80,6	63,4	77,3	77,4	70,8	
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	9	79,1	79,8	53,4	78,9	79,6	54,9	79,4	80,0	51,7	
			Feb.	8	79,4	80,1	45,8	78,4	79,3	42,9	80,4	81,0	50,0	
			März	10	79,2	79,9	54,9	78,8	79,5	54,4	79,6	80,2	55,6	
			Qrtl 1	27	79,2	79,9	51,9	78,7	79,5	51,1	79,8	80,4	52,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3893	B 1	3638 3893	Jan.	9	74,9	75,5	49,9	73,4	74,0	54,1	76,2	77,0	45,5
			Feb.	8	75,7	76,3	48,1	75,2	75,9	46,3	76,1	76,7	50,0
			März	10	75,2	75,9	48,9	74,9	75,5	50,0	75,5	76,2	47,7
			Qrtl 1	27	75,2	75,9	49,0	74,6	75,2	50,2	75,9	76,6	47,7
3894	L 50	4035 3894	Jan.	9	74,2	75,0	40,5	74,8	75,8	40,4	73,5	74,3	40,6
			Feb.	8	76,4	77,0	48,3	76,8	77,3	53,1	76,0	76,7	43,7
			März	10	75,2	75,6	50,9	75,8	76,3	51,8	74,5	75,0	50,1
			Qrtl 1	27	75,2	75,9	46,6	75,8	76,4	48,1	74,7	75,3	45,1
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	9	73,5	74,5	50,3	73,8	75,2	47,8	73,2	73,9	53,6
			Feb.	8	74,5	75,2	49,8	75,8	76,5	53,8	73,2	73,9	44,7
			März	6									
			Qrtl 1	23	74,0	74,8	53,8	74,7	75,6	53,7	73,6	74,2	56,4
3896	B 183	4338 3896	Jan.	9	72,9	73,9	45,8	74,2	75,3	45,4	71,6	72,4	46,1
			Feb.	8	73,9	74,8	48,4	74,1	75,0	48,7	73,7	74,5	48,1
			März	10	73,6	74,6	45,9	74,0	75,1	46,1	73,1	74,0	45,6
			Qrtl 1	27	73,5	74,4	46,6	74,1	75,1	46,7	72,8	73,7	46,5
3897	B 2	4938 3897	Jan.	9	73,7	75,5	32,0	74,1	75,8	33,3	73,4	75,2	30,6
			Feb.	8	74,8	76,5	32,2	74,8	76,5	31,0	74,8	76,4	33,4
			März	10	73,9	75,4	35,9	74,0	75,5	35,0	73,8	75,2	36,9
			Qrtl 1	27	74,1	75,7	33,6	74,3	75,9	33,3	74,0	75,6	34,0
3898	B 2	4042 3898	Jan.	9	78,4	78,8	59,2	78,4	79,0	52,7	78,4	78,6	66,8
			Feb.	8	79,8	80,1	66,8	80,3	80,6	62,4	79,4	79,6	71,9
			März	10	79,3	79,6	65,0	79,7	80,0	62,4	79,0	79,2	67,7
			Qrtl 1	27	79,2	79,5	63,8	79,5	79,9	59,5	78,9	79,1	68,7
3899	B 107	4040 3899	Jan.	9	79,9	80,9	55,8	79,5	80,7	51,0	80,3	81,1	60,8
			Feb.	8	80,5	81,3	53,5	81,2	82,1	51,8	79,7	80,4	55,6
			März	10	79,3	79,9	60,2	79,2	79,8	60,0	79,5	80,1	60,5
			Qrtl 1	27	79,9	80,7	56,7	79,9	80,8	54,4	79,9	80,6	59,4
3900	B 176	4736 3900	Jan.	9	77,5	78,1	41,8	77,6	78,2	43,6	77,3	78,0	39,9
			Feb.	8	79,2	79,7	49,4	80,3	80,7	51,9	78,1	78,6	47,1
			März	10	78,3	78,7	48,7	78,8	79,1	48,9	77,9	78,3	48,6
			Qrtl 1	27	78,4	78,9	46,8	79,0	79,4	48,1	77,8	78,3	45,6
3901	A 9	4539 3901	Jan.	9	72,6	74,7	45,7	71,5	74,2	42,3	73,6	75,1	49,9
			Feb.	8	71,0	72,7	44,5	73,1	75,4	42,3	68,7	69,9	47,5
			März	10	73,1	75,2	45,6	72,5	74,9	43,3	73,8	75,5	48,5
			Qrtl 1	27	72,3	74,2	45,3	72,4	74,9	42,7	72,1	73,6	48,7
3902	A 9	4539 3902	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3904	A 9	4639 3904	Jan.	9	71,3	73,8	44,0	72,2	75,5	42,5	70,4	72,4	45,7
			Feb.	8	69,3	71,4	42,2	72,7	75,5	41,0	65,7	67,2	43,7
			März	10	71,8	74,5	42,7	72,4	75,6	41,6	71,3	73,4	44,2
			Qrtl 1	27	70,8	73,2	42,9	72,4	75,5	41,7	69,2	71,0	44,5
3905	A 9	4738 3905	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									
3906	A 9	4738 3906	Jan.	9	71,8	74,2	44,6	73,3	76,4	43,3	70,4	72,2	46,1
			Feb.	8	69,5	71,5	42,3	73,3	75,9	41,0	65,6	67,0	44,1
			März	10	72,0	74,4	42,9	72,7	75,7	41,6	71,2	73,2	44,6
			Qrtl 1	27	71,1	73,4	43,3	73,1	76,0	42,0	69,1	70,8	44,9
3907	A 14	4539 3907	Jan.	9	71,9	73,8	42,5	71,9	73,4	46,4	71,8	74,3	39,2
			Feb.	8	72,4	74,4	42,0	73,7	75,2	46,9	71,0	73,5	38,3
			März	10	72,2	74,2	42,1	73,4	74,9	46,1	71,0	73,4	39,0
			Qrtl 1	27	72,2	74,1	42,2	73,0	74,6	46,4	71,3	73,7	38,8
3908	A 14	4437 3908	Jan.	9	70,8	73,5	43,0	72,1	74,0	48,5	69,5	72,9	38,4
			Feb.	8	70,2	72,8	41,2	73,3	75,4	46,7	66,8	69,9	36,8
			März	10	71,5	74,2	41,9	73,6	75,7	47,3	69,3	72,7	37,6
			Qrtl 1	27	70,9	73,5	42,0	73,1	75,1	47,5	68,6	71,9	37,6
3909	A 14	3935 3909	Jan.	9	70,9	73,3	44,1	71,9	73,7	49,5	69,7	72,7	39,3
			Feb.	8	70,4	72,7	43,7	72,5	74,4	47,3	68,1	70,8	40,6
			März	10	70,8	73,2	43,7	72,5	74,4	48,1	69,0	71,8	39,9
			Qrtl 1	27	70,7	73,0	43,8	72,3	74,2	48,3	68,9	71,8	40,0
3910	A 38	4738 3910	Jan.	9	71,4	73,5	45,9	73,0	76,4	42,1	70,0	71,2	51,3
			Feb.	8	71,6	74,0	43,9	70,9	74,4	39,4	72,3	73,6	50,9
			März	10	72,0	74,3	44,4	70,5	73,8	39,7	73,5	74,8	52,0
			Qrtl 1	27	71,7	74,0	44,7	71,3	74,7	40,3	72,0	73,3	51,5
3911	A 38	4637 3911	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									
3912	A 38	4533 3912	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									
3913	A 38	4534 3913	Jan.	0									
			Feb.	0									
			März	0									
			Qrtl 1	0									

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - b

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 09:00 - 19:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Samstag und Sonntag								
					Gesamtquerschnitt			Richtung 1			Richtung 2		
					Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19	Kfz [%] 09 - 19	LV [%] 09 - 19	SV [%] 09 - 19
3914	A 14	4035 3914	Jan.	9	70,8	73,4	44,4	72,1	74,0	49,9	69,3	72,7	39,5
			Feb.	8	70,0	72,4	43,5	72,5	74,5	47,4	67,3	70,1	40,2
			März	10	70,6	73,1	43,5	72,5	74,5	48,1	68,5	71,6	39,7
			Qrtl 1	27	70,5	73,0	43,8	72,4	74,4	48,4	68,4	71,4	39,8
3915	A 14	3935 3915	Jan.	9	71,1	73,5	45,5	72,2	74,0	51,9	69,9	72,9	39,4
			Feb.	8	70,5	72,8	44,9	72,7	74,6	49,8	68,1	70,7	40,3
			März	10	70,8	73,3	44,6	72,6	74,5	50,0	69,0	71,9	39,7
			Qrtl 1	27	70,8	73,2	45,0	72,5	74,4	50,5	69,0	71,8	39,8
3916	A 14	3935 3916	Jan.	9	71,4	74,0	44,1	72,5	74,4	49,7	70,2	73,6	39,0
			Feb.	8	70,6	73,1	43,1	72,9	75,0	47,2	68,0	71,0	39,5
			März	10	71,1	73,7	43,5	72,9	75,0	48,1	69,2	72,4	39,8
			Qrtl 1	27	71,0	73,6	43,6	72,8	74,8	48,3	69,1	72,3	39,5
3917	A 14	3935 3917	Jan.	9	71,3	74,0	43,9	72,4	74,4	49,1	70,1	73,5	39,3
			Feb.	8	70,4	73,0	42,7	72,8	74,9	46,9	67,9	70,9	39,1
			März	10	71,1	73,8	43,3	72,8	74,9	47,7	69,2	72,5	39,7
			Qrtl 1	27	71,0	73,6	43,3	72,7	74,8	47,9	69,0	72,3	39,4
3920	B 242	4433 3920	Jan.	9	81,2	81,6	58,1	81,8	82,2	63,0	80,5	81,0	53,8
			Feb.	8	81,5	81,8	64,5	81,7	81,9	69,0	81,4	81,7	60,0
			März	10	80,1	80,4	63,8	80,7	80,8	70,1	79,6	80,0	58,5
			Qrtl 1	27	80,9	81,2	62,2	81,3	81,6	67,6	80,4	80,9	57,4
3921	B 183	4341 3921	Jan.	9	79,1	79,3	67,0	79,0	79,4	60,2	79,1	79,2	73,5
			Feb.	8	80,3	80,7	61,3	80,2	80,7	57,7	80,4	80,7	65,2
			März	10	79,7	80,0	64,7	79,7	80,2	60,5	79,6	79,9	68,9
			Qrtl 1	27	79,7	80,0	64,2	79,6	80,1	59,5	79,7	79,9	69,0
3937	A 2	3835 3937	Jan.	9	68,6	71,4	46,9	68,3	72,5	41,9	68,8	70,6	52,1
			Feb.	8	68,9	72,3	44,9	67,0	71,5	39,7	70,6	72,9	51,4
			März	10	68,5	71,7	44,9	66,5	70,6	40,2	70,4	72,7	50,6
			Qrtl 1	27	68,7	71,8	45,5	67,2	71,4	40,5	69,9	72,1	51,3
3940	A 2	3737 3940	Jan.	9	67,3	70,4	47,2	65,7	70,4	42,3	68,4	70,4	52,2
			Feb.	8	67,0	70,8	45,2	64,3	69,3	40,2	69,5	72,1	51,4
			März	10	66,9	70,4	45,3	64,2	68,8	40,6	69,4	71,9	51,0
			Qrtl 1	27	67,1	70,5	45,8	64,7	69,4	40,9	69,1	71,4	51,5
3956	L 64	4236 3956	Jan.	9	71,5	72,1	47,3	72,8	73,5	48,3	70,0	70,7	46,3
			Feb.	8	73,9	74,5	47,9	75,1	75,7	49,7	72,6	73,1	46,1
			März	10	73,1	73,5	53,9	74,3	74,6	59,9	71,8	72,4	48,3
			Qrtl 1	27	72,8	73,4	50,0	74,1	74,6	53,1	71,5	72,1	47,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3801	L 151	4533 3801	Jan.	26	17,3	23,8	17,0	24,3	23,7	13,5	23,8	20,0	23,7	20,4	26,0	12,7	10,9	27,5	10,4	28,2	21,4	14,5	
			Feb.	24	17,1	23,8	16,7	24,3	23,7	15,3	23,4	20,5	23,3	20,9	24,4	15,3	11,0	26,9	10,3	27,6	22,9	15,3	
			März	26	17,3	23,2	16,9	23,6	24,6	15,4	23,5	19,9	23,4	20,2	25,5	15,4	11,3	26,4	10,6	27,0	23,6	15,4	
			Qrtl 1	76	17,3	23,6	16,9	24,1	24,0	14,8	23,6	20,2	23,5	20,5	25,3	14,5	11,1	26,9	10,4	27,6	22,6	15,1	
3802	B 79	4031 3802	Jan.	9	20,1	24,7	19,9	25,4	23,3	14,5	14,8	25,7	14,0	26,5	27,9	13,0	23,2	22,4	23,5	22,8	18,8	16,7	
			Feb.	4																			
			März	8	19,7	23,7	19,5	24,3	23,0	15,1	15,6	25,1	14,8	26,1	26,4	11,6	22,8	22,4	22,9	22,7	20,4	17,9	
			Qrtl 1	21	19,5	24,1	19,3	24,7	22,9	14,8	14,9	25,3	14,1	26,1	27,2	11,9	22,8	22,3	23,1	22,6	19,2	17,3	
3803	B 81	4131 3803	Jan.	26	18,4	23,2	18,2	23,9	22,4	12,4	20,0	23,6	19,9	24,2	21,3	14,2	16,9	22,9	16,5	23,7	23,5	10,8	
			Feb.	24	17,8	23,3	17,4	24,0	23,3	12,9	19,1	24,1	18,9	24,8	21,6	14,3	16,5	22,4	15,9	23,1	24,8	11,6	
			März	26	18,4	22,7	18,0	23,4	23,2	12,7	19,9	23,1	19,8	23,7	21,9	14,8	16,9	22,3	16,3	23,2	24,5	10,8	
			Qrtl 1	76	18,2	23,0	17,9	23,8	23,0	12,7	19,7	23,6	19,6	24,2	21,6	14,4	16,8	22,5	16,2	23,3	24,3	11,1	
3804	A 9	4140 3804	Jan.	26	14,0	20,8	13,4	22,6	15,7	15,4	14,4	21,0	13,2	23,3	18,1	14,2	13,6	20,6	13,7	21,9	13,3	16,6	
			Feb.	24	14,0	20,5	13,4	22,0	16,2	15,2	14,0	21,0	12,6	23,1	18,7	14,2	14,1	19,9	14,2	21,0	13,7	16,3	
			März	26	14,3	20,4	13,6	22,1	16,6	14,8	14,6	20,8	13,3	22,9	18,6	14,0	14,0	20,0	13,9	21,2	14,5	15,8	
			Qrtl 1	76	14,1	20,6	13,5	22,2	16,2	15,2	14,3	21,0	13,0	23,1	18,5	14,1	13,9	20,2	13,9	21,4	13,8	16,2	
3805	B 100	4438 3805	Jan.	26	19,6	22,1	19,6	23,4	19,9	12,9	17,6	22,9	17,3	24,3	19,3	12,7	21,6	21,4	21,8	22,5	20,4	13,0	
			Feb.	24	19,1	22,4	18,9	23,7	20,5	13,3	17,5	22,4	17,1	23,7	20,3	12,9	20,8	22,4	20,8	23,6	20,6	13,8	
			März	26	19,4	21,7	19,3	22,9	20,6	13,4	17,7	21,4	17,3	22,7	20,7	12,7	21,2	21,9	21,2	23,0	20,6	14,1	
			Qrtl 1	76	19,4	22,0	19,3	23,3	20,3	13,2	17,6	22,2	17,3	23,6	20,1	12,8	21,2	21,9	21,3	23,1	20,5	13,7	
3806	L 50	4236 3806	Jan.	26	19,3	22,7	18,9	23,8	22,0	15,1	21,2	21,3	21,3	22,1	21,1	15,3	17,2	24,3	16,3	25,6	23,0	14,9	
			Feb.	24	18,8	22,5	18,1	23,8	23,7	14,1	19,8	22,2	19,5	23,3	22,1	14,5	17,8	22,9	16,6	24,4	25,5	13,7	
			März	26	19,4	21,8	18,8	23,0	23,3	15,0	20,8	21,2	20,3	22,4	24,0	14,2	17,9	22,6	17,1	23,7	22,6	16,0	
			Qrtl 1	76	19,2	22,3	18,6	23,5	23,0	14,8	20,6	21,5	20,3	22,6	22,5	14,6	17,6	23,2	16,7	24,5	23,6	14,9	
3807	B 81	3935 3807	Jan.	26	19,6	23,6	19,4	24,7	21,3	13,5	26,6	18,2	27,2	18,7	20,9	13,3	12,7	28,9	11,8	30,6	21,7	13,6	
			Feb.	24	19,4	23,2	19,2	24,2	21,8	13,5	25,7	18,3	26,3	18,9	20,6	13,2	13,3	27,9	12,3	29,4	22,9	13,7	
			März	26	19,9	23,0	19,7	24,1	21,9	13,7	26,6	18,1	27,2	18,7	21,5	13,1	13,5	27,8	12,5	29,2	22,2	14,3	
			Qrtl 1	76	19,7	23,3	19,5	24,3	21,7	13,6	26,3	18,2	26,9	18,8	21,0	13,2	13,2	28,2	12,2	29,7	22,3	13,9	
3808	B 187	4139 3808	Jan.	26	20,1	22,4	19,9	23,8	21,0	14,4	17,8	23,6	17,3	25,4	20,9	13,1	22,4	21,2	22,6	22,1	21,0	15,6	
			Feb.	14	19,5	22,4	19,3	24,0	20,8	13,6	17,8	23,6	17,1	25,6	21,5	12,5	21,7	21,4	21,9	22,5	20,5	15,3	
			März	26	19,7	22,3	19,3	23,8	21,5	14,1	17,8	23,0	17,0	24,9	22,3	12,6	21,6	21,6	21,8	22,7	20,7	15,5	
			Qrtl 1	66	19,8	22,4	19,6	23,8	21,1	14,1	17,8	23,4	17,1	25,3	21,6	12,7	21,9	21,4	22,1	22,4	20,8	15,5	
3809	A 9	4639 3809	Jan.	26	15,6	21,2	15,4	23,2	16,2	15,3	16,9	20,4	17,1	22,2	16,5	15,3	14,2	21,9	13,7	24,2	15,8	15,4	
			Feb.	24	15,2	21,0	14,8	22,7	16,4	15,4	16,0	20,5	15,7	22,1	17,0	15,3	14,4	21,5	13,9	23,3	15,9	15,5	
			März	26	15,7	20,1	15,2	21,9	17,2	14,3	16,6	19,8	16,3	21,5	17,3	14,5	14,9	20,3	14,1	22,3	17,1	14,2	
			Qrtl 1	76	15,5	20,7	15,1	22,6	16,6	15,0	16,5	20,2	16,3	21,9	16,9	15,0	14,5	21,2	13,9	23,3	16,3	15,0	
3810	A 2	3738 3810	Jan.	26	12,5	19,2	11,4	21,5	14,2	15,2	13,1	19,5	11,6	21,9	15,6	15,4	11,9	18,9	11,3	21,2	13,0	15,1	
			Feb.	24	13,0	18,6	11,9	20,9	14,8	14,8	13,2	18,8	11,4	21,1	16,3	14,5	12,8	18,5	12,4	20,6	13,4	15,1	
			März	26	13,3	18,7	12,1	20,9	15,3	14,6	13,6	18,6	11,9	20,9	16,8	14,3	12,9	18,7	12,4	20,9	13,8	15,0	
			Qrtl 1	76	12,9	18,8	11,8	21,1	14,8	14,9	13,3	18,9	11,7	21,3	16,3	14,7	12,5	18,7	12,0	20,9	13,4	15,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3812	L 230	4533 3812	Jan.	26	17,7	22,9	17,4	23,6	22,8	13,4	20,1	22,0	19,9	22,7	22,9	12,3	15,4	23,8	14,8	24,5	22,7	14,3		
			Feb.	13	17,0	22,9	16,6	23,6	22,7	14,2	19,5	22,5	19,3	23,1	22,6	14,0	15,1	23,4	14,4	24,1	23,5	14,2		
			März	0																				
			Qrtl 1	39	17,5	22,9	17,1	23,6	22,8	13,7	19,7	22,1	19,5	22,8	22,6	13,5	15,3	23,7	14,7	24,4	23,0	14,3		
3813	B 180	4334 3813	Jan.	26	18,0	22,2	17,8	23,4	19,8	14,7	19,6	20,8	19,4	22,0	20,7	14,0	16,5	23,6	16,2	24,8	18,7	15,6		
			Feb.	18	17,8	22,5	17,4	23,6	19,8	15,4	18,6	21,1	18,4	22,0	19,7	15,2	15,8	23,6	15,2	24,8	19,7	15,4		
			März	22	18,3	22,8	17,9	24,1	20,8	15,5	19,8	21,4	19,3	22,5	22,7	14,8	16,1	24,0	15,6	25,4	19,0	15,8		
			Qrtl 1	66	18,1	22,5	17,7	23,7	20,1	15,2	19,3	21,1	19,0	22,2	21,1	14,7	16,2	23,8	15,7	25,0	19,1	15,6		
3814	B 2	4141 3814	Jan.	26	19,2	23,2	19,1	23,9	20,7	14,4	25,7	19,0	25,9	19,3	22,5	14,1	12,9	27,3	12,5	28,3	19,0	14,7		
			Feb.	24	18,8	23,5	18,7	24,2	21,4	14,6	24,7	19,8	24,9	20,2	22,4	14,5	13,2	27,1	12,6	28,1	20,4	14,6		
			März	26	19,0	23,1	18,8	23,7	21,2	15,0	24,9	19,5	25,1	19,9	22,8	14,1	13,2	26,6	12,7	27,4	19,6	15,9		
			Qrtl 1	76	19,0	23,3	18,9	23,9	21,1	14,7	25,1	19,4	25,3	19,8	22,6	14,3	13,1	27,0	12,6	27,9	19,7	15,1		
3815	B 91	4737 3815	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3816	B 87	4837 3816	Jan.	26	19,0	23,1	18,8	23,7	22,6	12,9	17,8	22,7	17,5	23,4	22,2	11,7	20,2	23,6	20,0	24,1	23,1	14,2		
			Feb.	24	18,7	23,1	18,4	23,7	23,5	14,1	17,7	22,8	17,3	23,3	22,9	13,3	19,7	23,5	19,5	24,0	24,2	14,8		
			März	26	18,9	22,8	18,6	23,4	23,5	13,7	18,1	22,5	17,8	23,1	22,2	13,2	19,8	23,1	19,4	23,7	24,9	14,2		
			Qrtl 1	76	18,9	23,0	18,6	23,6	23,2	13,6	17,9	22,7	17,6	23,3	22,4	12,7	19,9	23,4	19,6	23,9	24,1	14,4		
3817	L 85	4131 3817	Jan.	26	17,6	25,0	17,4	25,6	20,8	14,5	15,6	26,6	15,3	27,2	20,7	15,8	20,0	23,2	19,9	23,8	21,0	13,2		
			Feb.	24	16,1	26,2	15,8	26,8	20,5	15,0	14,4	27,9	14,1	28,5	20,2	16,9	18,1	24,0	18,0	24,7	20,7	13,2		
			März	26	16,4	25,9	16,0	26,6	22,1	15,9	14,7	27,2	14,4	27,7	20,8	18,1	18,3	24,4	18,0	25,1	23,4	13,5		
			Qrtl 1	76	16,7	25,7	16,4	26,3	21,2	15,2	14,9	27,3	14,6	27,8	20,6	17,0	18,8	23,9	18,6	24,6	21,8	13,3		
3818	B 184	3938 3818	Jan.	26	19,8	21,9	19,8	23,8	19,4	12,6	19,8	21,5	20,3	23,0	17,5	14,1	19,7	22,4	19,4	24,6	21,4	11,2		
			Feb.	24	20,0	21,9	19,9	23,6	20,6	13,7	19,8	21,4	20,2	22,6	17,7	15,5	20,3	22,5	19,6	24,6	23,4	11,9		
			März	26	19,9	21,8	19,7	23,4	20,9	13,6	19,9	21,5	20,1	22,8	18,8	14,9	20,0	22,1	19,4	24,0	23,0	12,4		
			Qrtl 1	76	19,9	21,9	19,8	23,6	20,4	13,3	19,8	21,4	20,2	22,8	18,0	14,8	20,0	22,3	19,5	24,4	22,6	11,8		
3819	B 1	3836 3819	Jan.	5																				
			Feb.	24	18,7	24,6	18,4	25,1	25,2	14,2	17,4	25,1	17,0	25,7	26,5	14,8	20,0	24,0	19,8	24,6	24,0	13,6		
			März	26	19,2	24,0	18,9	24,5	24,8	13,6	17,9	24,4	17,5	24,9	25,8	14,4	20,5	23,6	20,3	24,2	23,8	12,8		
			Qrtl 1	55	19,0	24,3	18,7	24,8	25,2	13,7	17,7	24,7	17,2	25,3	26,3	14,4	20,5	23,6	20,3	24,2	24,1	12,9		
3820	B 71	3333 3820	Jan.	26	18,7	21,8	19,6	23,1	15,8	17,6	17,5	22,5	18,8	23,5	13,5	19,1	19,9	21,1	20,5	22,7	18,1	16,1		
			Feb.	24	18,7	22,0	19,3	23,5	16,9	17,2	17,2	22,7	18,4	23,8	13,7	19,0	20,2	21,4	20,2	23,2	20,0	15,5		
			März	26	18,9	21,7	19,4	23,1	17,3	17,4	17,3	22,3	18,4	23,2	13,9	19,4	20,4	21,2	20,3	22,9	20,7	15,3		
			Qrtl 1	76	18,8	21,8	19,4	23,2	16,7	17,4	17,4	22,5	18,5	23,5	13,7	19,2	20,2	21,2	20,3	22,9	19,6	15,6		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3821	B 188	3437 3821	Jan.	26	19,0	22,6	18,7	23,7	20,9	14,6	17,4	23,9	16,7	25,2	22,5	14,7	20,6	21,2	20,8	22,2	19,4	14,5
			Feb.	24	18,6	22,8	18,2	23,8	21,0	14,9	17,3	23,9	16,7	25,0	22,0	15,0	19,9	21,7	19,8	22,6	20,0	14,7
			März	26	19,0	22,5	18,6	23,5	22,1	14,5	17,7	23,5	16,9	24,7	24,1	14,0	20,2	21,4	20,3	22,4	20,1	14,9
			Qrtl 1	76	18,9	22,6	18,5	23,7	21,3	14,6	17,5	23,7	16,8	25,0	22,9	14,6	20,2	21,4	20,3	22,4	19,8	14,7
3822	B 188	3433 3822	Jan.	26	19,0	23,4	19,0	24,2	19,5	15,7	19,4	25,6	19,5	26,5	18,2	16,3	18,7	21,3	18,5	22,0	20,7	15,2
			Feb.	24	19,1	23,1	19,0	23,9	20,1	15,9	18,9	25,7	18,9	26,6	19,2	16,9	19,3	20,6	19,1	21,2	20,7	15,0
			März	26	19,5	22,8	19,4	23,6	20,9	15,5	19,6	25,1	19,7	26,0	19,4	16,8	19,5	20,5	19,1	21,3	22,1	14,3
			Qrtl 1	76	19,2	23,1	19,1	23,9	20,2	15,7	19,3	25,5	19,4	26,3	19,0	16,7	19,2	20,8	18,9	21,5	21,2	14,8
3823	B 184	4239 3823	Jan.	26	19,6	23,1	19,5	23,9	21,6	11,1	21,0	22,3	21,0	23,1	21,9	11,0	18,1	23,9	17,9	24,8	21,4	11,2
			Feb.	24	19,3	23,1	19,1	23,9	22,7	12,0	21,1	22,2	20,9	22,9	23,0	11,4	17,5	24,1	17,1	24,9	22,4	12,7
			März	26	19,8	22,8	19,5	23,5	23,3	12,9	21,2	22,0	21,0	22,8	23,8	12,1	18,3	23,6	18,0	24,3	22,7	13,8
			Qrtl 1	76	19,6	23,0	19,3	23,8	22,6	12,1	21,1	22,2	21,0	22,9	22,9	11,6	18,0	23,9	17,7	24,6	22,2	12,6
3824	B 6	4236 3824	Jan.	26	19,0	23,8	19,3	24,9	17,3	17,5	16,0	25,8	15,9	27,3	16,8	17,5	22,0	21,8	22,7	22,5	17,8	17,5
			Feb.	24	18,1	23,6	18,2	24,6	17,2	17,6	15,4	25,5	15,1	27,0	17,0	17,1	20,8	21,6	21,4	22,2	17,4	18,2
			März	26	18,4	23,4	18,5	24,5	17,7	17,7	15,8	25,0	15,5	26,5	17,2	17,2	21,1	21,8	21,6	22,5	18,2	18,3
			Qrtl 1	76	18,5	23,6	18,7	24,7	17,4	17,6	15,7	25,4	15,5	26,9	17,0	17,3	21,3	21,7	21,9	22,4	17,8	18,0
3825	B 1	3733 3825	Jan.	26	18,4	23,3	17,7	23,9	24,4	17,7	16,0	23,8	15,4	24,7	22,5	15,2	20,6	22,7	20,0	23,0	26,0	19,9
			Feb.	24	17,7	23,4	17,3	24,1	22,6	16,0	16,7	24,7	16,3	25,1	21,3	19,9	18,7	22,2	18,1	23,1	23,7	13,0
			März	26	18,7	22,3	17,7	23,5	25,3	13,5	16,4	25,2	16,4	25,6	17,3	21,7	20,7	19,6	19,0	21,5	30,0	8,9
			Qrtl 1	76	18,3	22,9	17,6	23,8	24,4	15,4	16,4	24,6	16,0	25,1	20,1	18,9	20,1	21,4	19,1	22,5	27,4	13,0
3826	L 38	3735 3826	Jan.	26	18,8	23,3	18,6	24,4	20,6	15,4	13,9	26,9	12,6	28,6	23,9	13,4	23,5	19,9	24,3	20,3	17,8	17,0
			Feb.	24	18,7	22,8	18,3	23,8	21,3	15,2	13,7	26,2	12,3	27,8	24,6	13,8	23,4	19,5	24,1	20,0	18,5	16,5
			März	26	19,0	22,6	18,7	23,7	21,4	15,4	14,1	25,6	12,8	27,3	24,3	13,4	23,6	19,7	24,4	20,2	18,8	17,0
			Qrtl 1	76	18,8	22,9	18,5	23,9	21,1	15,3	13,9	26,2	12,6	27,9	24,3	13,5	23,5	19,7	24,3	20,2	18,4	16,9
3827	B 242	4334 3827	Jan.	26	17,8	22,2	17,4	22,8	22,2	15,1	22,5	20,3	22,6	20,7	21,0	15,0	13,2	24,2	12,4	24,9	23,3	15,2
			Feb.	24	17,4	22,9	16,9	23,5	23,1	15,6	21,7	21,9	21,6	22,4	22,1	15,9	13,2	23,8	12,3	24,6	24,0	15,3
			März	26	17,9	22,9	17,3	23,5	24,2	16,6	21,8	21,6	21,8	22,2	21,9	15,9	14,1	24,1	12,9	24,7	26,5	17,3
			Qrtl 1	76	17,7	22,7	17,2	23,3	23,2	15,8	22,0	21,3	22,0	21,8	21,7	15,6	13,5	24,0	12,5	24,7	24,7	16,0
3828	B 6	4538 3828	Jan.	26	20,1	23,5	20,0	24,1	21,5	16,1	16,5	24,6	16,3	25,3	19,1	16,6	23,5	22,4	23,5	23,0	23,9	15,7
			Feb.	24	19,7	23,5	19,5	24,0	22,3	17,3	16,1	24,3	15,8	24,8	19,2	18,1	23,0	22,8	22,9	23,3	25,1	16,5
			März	26	19,8	23,3	19,5	23,9	23,1	17,0	16,6	24,1	16,3	24,7	20,8	17,5	22,8	22,6	22,6	23,1	25,2	16,5
			Qrtl 1	76	19,9	23,4	19,7	24,0	22,3	16,8	16,4	24,3	16,1	24,9	19,7	17,3	23,1	22,6	23,0	23,1	24,7	16,2
3829	B 189	3236 3829	Jan.	26	18,3	22,2	18,3	23,0	18,6	17,1	15,6	24,5	15,0	25,7	19,2	16,5	21,0	20,0	21,5	20,4	18,1	17,6
			Feb.	24	18,2	22,0	18,0	22,8	19,6	17,0	15,7	24,0	14,8	25,3	21,3	16,3	20,8	20,0	21,2	20,4	18,0	17,6
			März	26	18,6	22,0	18,3	22,9	19,9	16,9	15,8	23,9	15,0	25,0	21,3	16,4	21,3	20,2	21,7	20,7	18,6	17,3
			Qrtl 1	76	18,4	22,1	18,2	22,9	19,4	17,0	15,7	24,1	14,9	25,3	20,6	16,4	21,0	20,1	21,5	20,5	18,2	17,5
3830	B 190	3136 3830	Jan.	26	17,6	22,6	17,3	23,6	19,3	16,6	20,1	21,2	20,2	22,0	19,7	16,1	15,1	24,0	14,5	25,1	18,9	17,0
			Feb.	24	17,5	22,7	17,2	23,6	19,4	17,0	19,1	22,1	19,4	22,9	17,3	17,1	15,9	23,3	15,0	24,4	21,4	16,9
			März	26	17,7	21,9	17,4	22,8	19,8	16,4	19,7	20,9	19,8	21,7	19,3	15,8	15,7	22,9	14,9	24,0	20,4	16,9
			Qrtl 1	76	17,6	22,4	17,3	23,3	19,5	16,6	19,7	21,4	19,8	22,2	18,8	16,3	15,6	23,4	14,8	24,5	20,2	16,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3831	B 80	4536 3831	Jan.	26	19,5	22,4	19,4	23,1	20,7	13,7	26,6	16,4	27,0	16,7	20,8	12,5	12,3	28,5	11,5	29,7	20,6	14,7
			Feb.	24	19,1	22,7	18,9	23,4	21,3	13,6	25,7	17,5	26,0	17,7	21,2	13,7	12,3	28,0	11,5	29,2	21,4	13,5
			März	26	19,2	22,4	19,0	23,0	21,8	14,6	25,7	17,6	25,9	17,9	22,2	13,6	12,6	27,2	11,8	28,3	21,6	15,4
			Qrtl 1	76	19,3	22,5	19,1	23,1	21,3	14,0	26,0	17,2	26,3	17,4	21,4	13,2	12,4	27,9	11,6	29,0	21,2	14,6
3832	A 14	4236 3832	Jan.	26	15,3	20,5	15,3	22,7	15,3	16,3	15,5	20,6	15,4	23,1	15,7	15,5	15,0	20,5	15,2	22,2	14,8	17,0
			Feb.	24	15,2	20,3	14,9	22,3	15,6	16,0	15,5	20,3	15,1	22,6	16,3	15,3	14,8	20,2	14,8	21,9	15,0	16,6
			März	26	15,6	20,5	15,3	22,7	16,2	15,6	15,8	20,6	15,5	23,0	16,7	14,9	15,3	20,5	15,1	22,4	15,8	16,3
			Qrtl 1	76	15,3	20,4	15,2	22,5	15,7	15,9	15,6	20,5	15,3	22,9	16,2	15,2	15,1	20,4	15,0	22,2	15,2	16,6
3833	A 14	4539 3833	Jan.	26	18,0	21,7	18,5	23,5	16,5	16,1	18,7	21,6	19,6	23,4	16,0	16,1	17,3	21,8	17,4	23,7	17,0	16,1
			Feb.	24	17,5	21,3	17,7	22,9	16,9	15,8	18,4	21,6	18,9	23,4	16,5	15,8	16,8	20,9	16,6	22,5	17,2	15,8
			März	26	17,9	21,0	18,0	22,7	17,4	15,2	18,6	21,4	19,1	23,1	16,8	15,3	17,2	20,6	17,0	22,3	18,0	15,1
			Qrtl 1	76	17,8	21,3	18,1	23,0	16,9	15,7	18,6	21,5	19,2	23,3	16,4	15,7	17,1	21,1	17,0	22,8	17,4	15,7
3834	A 38	4738 3834	Jan.	26	17,3	21,6	17,4	23,8	17,2	16,1	17,4	21,5	17,0	23,7	18,3	16,0	17,3	21,7	17,7	23,8	16,1	16,3
			Feb.	24	17,4	21,2	17,2	23,3	17,8	15,8	17,2	21,0	16,5	23,1	18,7	15,8	17,6	21,4	17,9	23,6	16,9	15,7
			März	21	17,5	21,1	17,3	23,2	18,2	15,4	17,5	21,1	16,8	23,2	19,2	15,5	17,7	21,2	17,9	23,4	17,1	15,5
			Qrtl 1	71	17,4	21,3	17,3	23,4	17,7	15,8	17,4	21,2	16,8	23,3	18,7	15,8	17,5	21,4	17,8	23,6	16,7	15,8
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3836	A 2	3834 3836	Jan.	26	13,7	20,2	13,3	22,5	14,4	15,9	12,8	21,3	12,1	24,1	14,0	16,5	14,6	19,0	14,5	21,0	14,8	15,3
			Feb.	24	14,1	19,4	13,6	21,7	15,1	15,2	12,8	20,4	11,8	23,0	14,6	15,8	15,6	18,2	15,5	20,2	15,8	14,4
			März	26	14,1	19,5	13,5	21,8	15,4	14,9	13,1	20,2	12,1	22,8	15,2	15,3	15,2	18,7	15,0	20,8	15,7	14,4
			Qrtl 1	76	14,0	19,7	13,5	22,0	15,0	15,3	12,9	20,6	12,0	23,2	14,6	15,9	15,1	18,7	15,0	20,7	15,4	14,7
3837	A 2	3733 3837	Jan.	26	13,5	19,8	13,2	22,3	14,0	15,6	12,0	21,6	11,1	24,5	13,4	16,7	15,0	18,1	15,2	20,2	14,6	14,6
			Feb.	24	14,0	19,3	13,6	21,7	14,6	15,3	12,1	20,9	11,1	23,6	14,0	16,1	16,0	17,6	16,3	19,5	15,3	14,5
			März	26	13,9	19,4	13,4	21,9	14,9	15,0	12,6	20,5	11,4	23,2	14,6	15,5	15,4	18,3	15,6	20,4	15,1	14,5
			Qrtl 1	76	13,8	19,5	13,4	21,9	14,5	15,3	12,2	21,0	11,2	23,7	14,0	16,0	15,4	18,0	15,7	20,0	15,0	14,5
3838	A 14	3835 3838	Jan.	26	17,6	21,2	18,1	23,3	16,3	16,2	19,8	19,1	20,9	20,5	17,1	15,5	15,3	23,4	15,2	26,2	15,6	16,9
			Feb.	13	17,0	20,6	17,0	22,5	16,8	15,6	19,6	18,9	20,3	20,3	17,8	15,3	15,0	21,9	14,6	24,2	15,9	16,1
			März	0																		
			Qrtl 1	39	17,3	21,0	17,7	23,0	16,5	16,0	19,8	19,0	20,6	20,4	17,7	15,2	15,2	22,9	15,0	25,5	15,7	16,6
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		
3840	A 143	4537 3840	Jan.	26	19,6	23,6	19,7	25,1	19,2	15,7	17,1	25,6	16,2	27,9	21,7	14,6	21,6	22,1	22,4	23,1	17,1	16,5
			Feb.	24	19,6	23,6	19,5	25,1	20,0	15,5	17,2	25,2	16,2	27,4	22,3	13,9	21,4	22,4	21,9	23,3	18,1	16,9
			März	26	18,9	23,7	18,8	25,1	19,2	16,7	16,4	25,0	15,4	27,0	21,3	15,2	20,9	22,7	21,5	23,5	17,4	18,1
			Qrtl 1	76	19,3	23,7	19,3	25,1	19,5	16,0	16,9	25,3	15,9	27,4	21,7	14,6	21,3	22,4	21,9	23,3	17,5	17,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3841	L 50	4336 3841	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3842	B 180	4836 3842	Jan.	26	19,5	23,2	19,2	23,7	25,2	13,9	16,0	25,3	15,5	25,9	26,4	13,7	22,8	21,1	22,8	21,5	23,9	14,0		
			Feb.	24	21,6	25,0	21,3	25,3	28,6	17,9	26,4	22,5	26,4	22,6	27,5	19,7	17,0	27,5	16,5	27,9	29,8	16,0		
			März	26	22,0	24,5	21,8	24,7	27,6	18,4	27,0	21,4	27,0	21,5	26,7	20,4	17,1	27,4	16,7	27,9	28,7	16,2		
			Qrtl 1	76	20,3	23,7	20,0	24,1	26,0	15,1	19,6	24,1	19,3	24,6	26,6	15,5	20,9	23,3	20,7	23,7	25,4	14,6		
3843	B 87	4836 3843	Jan.	26	17,2	23,6	16,9	24,0	23,7	13,7	19,5	22,5	19,4	22,9	22,5	14,5	14,9	24,6	14,4	25,2	25,1	12,8		
			Feb.	24	17,0	23,4	16,7	23,9	23,4	13,9	19,3	22,8	19,2	23,2	21,4	14,6	14,7	24,1	14,2	24,6	25,5	13,1		
			März	26	17,4	22,9	17,1	23,3	23,3	14,4	19,8	22,1	19,7	22,5	21,9	15,0	14,9	23,8	14,4	24,2	24,8	13,6		
			Qrtl 1	76	17,2	23,3	16,9	23,7	23,5	14,0	19,5	22,5	19,4	22,8	22,0	14,7	14,8	24,1	14,3	24,7	25,1	13,2		
3844	B 189	3136 3844	Jan.	26	17,6	21,7	17,3	22,6	18,7	17,0	16,8	22,3	16,2	23,4	20,0	16,5	18,3	21,1	18,5	21,8	17,5	17,5		
			Feb.	24	17,3	21,7	17,0	22,6	19,1	17,1	16,8	21,9	15,9	22,9	21,7	16,6	17,9	21,5	18,1	22,4	16,7	17,6		
			März	26	17,7	21,6	17,3	22,5	19,9	16,9	17,1	21,9	16,1	22,8	22,3	16,6	18,4	21,3	18,6	22,2	17,7	17,2		
			Qrtl 1	76	17,6	21,7	17,2	22,6	19,3	17,0	16,9	22,0	16,1	23,0	21,3	16,6	18,2	21,3	18,4	22,1	17,3	17,4		
3845	B 81	4131 3845	Jan.	26	16,4	23,8	16,1	24,5	22,4	13,9	17,5	23,7	17,3	24,3	21,6	14,8	15,1	24,0	14,6	24,7	23,3	12,7		
			Feb.	24	15,4	24,5	15,0	25,1	22,2	14,8	16,3	24,6	15,9	25,2	21,6	15,5	14,3	24,4	13,8	25,0	22,9	13,9		
			März	26	16,2	23,8	15,7	24,5	23,4	13,9	17,3	23,9	16,9	24,5	22,8	15,0	14,8	23,7	14,2	24,5	24,1	12,6		
			Qrtl 1	76	16,0	24,0	15,6	24,7	22,7	14,2	17,0	24,1	16,7	24,6	22,0	15,1	14,7	24,0	14,2	24,7	23,5	13,0		
3846	B 181	4638 3846	Jan.	26	17,7	24,4	17,4	25,0	23,2	14,7	15,1	24,9	14,6	25,5	23,2	15,1	20,2	23,9	20,0	24,5	23,2	14,2		
			Feb.	24	17,4	24,2	17,0	24,8	24,3	14,5	15,1	24,3	14,5	24,9	23,3	15,2	19,8	24,1	19,4	24,7	25,2	13,9		
			März	26	17,8	23,7	17,4	24,3	24,3	14,9	15,5	23,7	15,0	24,2	24,0	14,8	20,1	23,8	19,8	24,3	24,6	15,0		
			Qrtl 1	76	17,7	24,1	17,3	24,7	23,9	14,7	15,2	24,3	14,7	24,9	23,5	15,0	20,0	23,9	19,8	24,5	24,3	14,3		
3847	B 187	4142 3847	Jan.	26	18,8	23,1	18,6	23,7	21,3	14,9	12,3	27,3	11,5	28,2	22,6	14,6	25,2	18,9	25,7	19,2	20,0	15,3		
			Feb.	24	18,5	23,0	18,2	23,7	22,0	14,9	12,5	26,6	11,6	27,6	23,4	14,7	24,5	19,4	24,9	19,8	20,5	15,0		
			März	26	18,8	22,7	18,5	23,3	22,5	14,8	12,7	26,3	11,8	27,2	24,2	14,9	25,0	19,1	25,4	19,5	20,9	14,7		
			Qrtl 1	76	18,7	22,9	18,5	23,6	22,0	14,9	12,5	26,7	11,6	27,6	23,4	14,7	24,9	19,2	25,3	19,5	20,5	15,0		
3849	B 185	4233 3849	Jan.	25	16,5	23,4	15,8	24,5	21,2	15,2	18,1	23,5	17,6	24,6	21,3	16,0	14,8	23,3	14,0	24,4	21,0	14,0		
			Feb.	20	16,5	19,6	15,3	20,4	26,4	13,0	19,0	20,3	17,8	21,2	27,5	13,7	13,9	18,7	12,7	19,3	25,2	12,5		
			März	17	16,2	20,5	14,9	21,4	26,2	13,1	18,0	20,8	16,8	21,9	27,0	12,8	14,4	19,9	13,2	20,7	24,8	13,8		
			Qrtl 1	62	16,4	21,2	15,4	22,2	24,3	13,9	18,4	21,6	17,4	22,7	25,0	14,3	14,4	20,6	13,3	21,4	23,7	13,5		
3850	B 244	4130 3850	Jan.	26	17,9	24,0	17,6	24,4	24,3	13,7	11,3	28,9	10,6	29,6	25,7	14,0	24,6	19,0	24,7	19,2	22,8	13,5		
			Feb.	24	17,7	24,1	17,4	24,6	24,6	14,8	11,1	28,7	10,4	29,3	25,5	15,9	24,3	19,6	24,3	19,8	23,7	13,6		
			März	26	18,0	24,1	17,7	24,6	23,9	14,3	11,4	28,0	10,7	28,7	25,3	15,0	24,6	20,2	24,7	20,6	22,6	13,5		
			Qrtl 1	76	17,9	24,1	17,6	24,5	24,3	14,3	11,3	28,5	10,6	29,2	25,5	15,0	24,5	19,6	24,6	19,9	23,0	13,5		
3851	B 2	4839 3851	Jan.	26	19,0	23,1	18,7	24,3	21,1	12,1	19,4	21,5	19,3	22,6	20,2	11,9	18,5	24,5	18,1	26,0	21,9	12,3		
			Feb.	24	18,1	23,2	17,7	24,4	21,0	12,7	18,3	21,1	18,1	22,1	19,9	12,8	17,8	25,1	17,3	26,7	22,0	12,7		
			März	26	18,3	23,2	17,9	24,3	22,6	13,3	18,6	21,3	18,2	22,1	22,4	13,7	18,1	25,1	17,6	26,4	22,8	13,0		
			Qrtl 1	76	18,4	23,2	18,1	24,4	21,6	12,7	18,8	21,3	18,5	22,3	20,8	12,8	18,2	24,9	17,7	26,3	22,2	12,7		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3852	B 91	4838 3852	Jan.	26	19,6	22,4	19,4	23,7	20,8	15,0	23,7	18,6	24,5	19,1	18,9	15,6	15,7	26,2	14,6	28,1	22,8	14,3
			Feb.	24	19,1	22,3	18,7	23,7	21,4	14,4	23,1	18,9	23,6	19,7	20,2	14,7	15,2	25,6	13,9	27,5	22,6	14,2
			März	26	19,2	21,7	18,8	23,1	21,9	13,7	23,3	18,8	23,7	19,6	21,1	14,1	15,4	24,3	14,2	26,3	22,7	13,3
			Qrtl 1	76	19,3	22,1	19,0	23,5	21,4	14,3	23,4	18,8	23,9	19,5	20,1	14,8	15,5	25,3	14,2	27,2	22,7	13,9
3853	L 85	4233 3853	Jan.	26	18,9	23,8	18,3	24,4	25,2	16,1	13,4	27,3	12,8	28,0	21,0	19,4	24,5	20,0	24,1	20,6	29,7	12,7
			Feb.	24	18,7	23,6	18,1	24,3	25,2	16,3	13,2	27,1	12,4	27,7	22,1	20,4	24,3	20,0	24,0	20,7	28,1	12,2
			März	26	19,0	23,3	18,4	23,9	24,7	17,6	13,8	26,4	13,1	26,8	21,4	23,0	24,4	20,1	24,0	20,9	28,3	11,7
			Qrtl 1	76	18,8	23,6	18,3	24,2	25,0	16,7	13,5	26,9	12,8	27,5	21,5	21,1	24,4	20,0	24,0	20,7	28,7	12,2
3854	B 81	4032 3854	Jan.	26	17,9	22,9	17,5	23,9	21,8	12,3	15,6	24,6	15,1	25,7	20,4	12,4	20,2	21,3	19,9	22,1	23,2	12,3
			Feb.	24	17,5	22,7	16,9	23,7	23,1	12,6	15,2	24,6	14,7	25,7	21,1	13,1	19,7	20,9	19,1	21,8	25,0	12,1
			März	26	18,2	22,6	17,7	23,7	23,5	12,7	16,2	24,1	15,6	25,2	21,4	13,7	20,3	21,1	19,7	22,1	25,5	11,7
			Qrtl 1	76	17,9	22,7	17,4	23,8	22,8	12,5	15,7	24,4	15,1	25,5	21,0	13,1	20,1	21,1	19,6	22,0	24,6	12,0
3855	B 107	3538 3855	Jan.	26	19,5	22,0	19,3	23,1	20,5	14,4	20,0	21,7	19,8	23,1	21,9	12,2	18,9	22,2	18,9	23,1	19,2	16,5
			Feb.	24	19,4	22,3	19,2	23,4	21,2	14,4	19,4	22,6	19,0	23,8	22,5	13,4	19,5	22,1	19,5	23,1	19,9	15,5
			März	26	19,8	22,0	19,5	23,1	21,6	14,8	19,7	22,1	19,3	23,3	23,0	13,4	19,8	22,0	19,7	22,9	20,3	16,1
			Qrtl 1	76	19,6	22,1	19,3	23,2	21,1	14,5	19,7	22,1	19,3	23,4	22,5	13,0	19,4	22,1	19,4	23,0	19,8	16,0
3856	B 71	3734 3856	Jan.	26	18,9	21,3	19,0	22,1	18,3	16,6	15,8	23,5	15,5	24,5	17,0	17,7	22,1	19,1	22,5	19,7	19,7	15,4
			Feb.	24	18,9	21,2	18,9	22,0	19,1	16,5	15,5	23,6	15,1	24,6	17,5	17,9	22,3	18,9	22,6	19,5	20,7	14,9
			März	26	19,2	20,9	19,1	21,7	19,3	16,1	16,1	23,1	15,7	24,1	18,1	17,8	22,2	18,8	22,4	19,5	20,5	14,2
			Qrtl 1	76	19,0	21,1	19,0	21,9	18,9	16,4	15,8	23,4	15,5	24,4	17,5	17,8	22,2	18,9	22,5	19,6	20,3	14,8
3857	B 91	4637 3857	Jan.	26	21,9	24,2	22,0	24,8	20,1	15,6	24,9	21,5	25,1	22,1	21,7	14,1	19,0	26,7	19,0	27,5	18,5	17,1
			Feb.	24	21,4	23,9	21,4	24,6	21,5	15,4	24,4	21,3	24,5	22,0	23,4	13,1	18,4	26,4	18,3	27,1	19,7	17,6
			März	26	21,6	23,8	21,6	24,4	21,0	16,4	24,5	21,4	24,7	21,9	22,8	14,8	18,6	26,1	18,6	26,8	19,2	18,1
			Qrtl 1	76	21,6	23,9	21,7	24,6	20,9	15,8	24,6	21,4	24,8	22,0	22,6	14,1	18,7	26,4	18,6	27,1	19,1	17,6
3858	B 91	4637 3858	Jan.	12	23,0	24,2	23,2	25,0	20,8	15,5	22,2	25,7	22,2	26,9	21,7	14,1	23,6	22,8	23,9	23,4	20,1	16,0
			Feb.	24	22,2	24,0	22,3	24,9	21,6	14,1	21,8	25,6	21,7	26,9	22,8	13,0	22,6	22,5	22,8	23,2	20,4	15,1
			März	18	22,3	23,7	22,4	24,6	21,7	14,7	20,7	25,2	20,5	26,4	22,6	13,5	23,6	22,0	23,9	22,6	21,0	15,6
			Qrtl 1	54	22,4	23,9	22,5	24,8	21,5	14,6	21,5	25,4	21,4	26,7	22,4	13,5	23,2	22,4	23,4	23,0	20,6	15,5
3859	A 36	4131 3859	Jan.	26	19,0	22,4	18,9	23,5	19,9	15,0	15,1	26,6	14,6	28,1	18,8	16,7	23,0	18,1	23,3	18,8	20,9	13,5
			Feb.	13	18,0	22,7	17,7	23,9	20,2	14,9	14,2	27,2	13,5	28,7	18,5	17,2	22,2	18,5	22,3	19,3	21,5	13,6
			März	23	19,2	22,1	18,9	23,2	20,9	14,7	15,7	25,9	15,1	27,3	19,6	16,7	22,5	18,2	22,6	19,1	22,2	12,9
			Qrtl 1	62	18,9	22,3	18,6	23,5	20,4	14,9	15,1	26,5	14,5	27,9	19,1	16,8	22,6	18,3	22,7	19,1	21,6	13,3
3860	A 36	4234 3860	Jan.	26	18,4	21,3	18,3	22,9	19,0	15,2	18,6	21,3	19,2	22,6	16,2	16,6	18,3	21,4	17,5	23,3	21,7	13,9
			Feb.	7																		
			März	0																		
			Qrtl 1	33	18,3	21,3	18,1	22,8	18,9	15,5	18,2	21,5	18,7	22,8	16,3	16,9	18,1	21,2	17,1	23,0	21,8	13,9
3861	L 82	4131 3861	Jan.	26	19,6	23,4	19,5	23,7	26,3	10,7	21,2	22,8	21,0	23,2	27,8	10,6	18,2	23,9	18,1	24,2	24,3	10,9
			Feb.	24	18,8	23,4	18,5	23,7	27,6	11,7	20,1	23,5	19,7	23,9	29,5	11,9	17,6	23,3	17,4	23,6	25,0	11,5
			März	26	19,3	22,7	19,1	23,0	25,3	13,1	20,3	22,6	20,1	23,0	26,6	12,8	18,4	22,8	18,3	23,0	23,3	13,6
			Qrtl 1	76	19,3	23,2	19,1	23,5	26,3	12,0	20,5	23,0	20,3	23,4	27,8	11,9	18,1	23,3	17,9	23,6	24,2	12,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3862	L 15	3336 3862	Jan.	26	20,2	23,4	20,2	23,7	20,1	15,7	28,8	17,6	29,1	17,7	22,8	15,2	11,3	29,3	11,1	29,9	17,2	16,3	
			Feb.	24	20,1	23,6	20,1	23,9	20,3	16,0	28,3	17,7	28,6	17,8	22,3	16,1	11,8	29,6	11,5	30,2	18,3	16,0	
			März	26	20,5	23,2	20,4	23,6	22,3	15,8	29,4	17,3	29,7	17,5	24,9	13,9	11,3	29,3	10,9	29,9	19,6	17,7	
			Qrtl 1	76	20,3	23,4	20,2	23,7	21,0	15,8	28,9	17,5	29,1	17,6	23,5	15,0	11,5	29,4	11,1	30,0	18,5	16,7	
3863	L 172	4636 3863	Jan.	26	16,9	24,8	16,8	25,4	19,8	14,2	21,9	20,2	21,9	20,5	20,9	14,0	12,0	29,3	11,6	30,2	18,6	14,5	
			Feb.	24	17,0	24,1	16,7	24,8	21,3	13,8	21,9	20,1	21,8	20,6	24,4	12,6	12,2	28,0	11,8	28,9	18,5	14,8	
			März	26	17,2	24,3	16,8	24,9	22,9	14,1	22,1	20,4	21,8	20,9	26,4	12,4	12,4	28,1	12,0	28,9	19,3	15,8	
			Qrtl 1	76	17,0	24,4	16,8	25,0	21,4	14,0	22,0	20,2	21,8	20,7	24,1	13,0	12,2	28,5	11,8	29,3	18,8	15,0	
3864	L 230	4433 3864	Jan.	26	18,0	24,3	17,8	24,7	20,1	17,0	24,8	20,2	25,1	20,3	19,2	17,5	11,3	28,3	10,7	29,0	21,1	16,5	
			Feb.	24	17,7	23,6	17,6	24,1	20,1	16,6	23,7	20,5	24,0	20,7	19,4	17,4	11,8	26,8	11,2	27,6	20,7	15,9	
			März	26	17,9	23,6	17,7	24,0	20,8	16,9	23,6	20,8	23,8	21,0	21,0	17,1	12,3	26,3	11,7	27,0	20,6	16,8	
			Qrtl 1	76	17,9	23,8	17,7	24,3	20,4	16,9	24,0	20,5	24,3	20,7	19,9	17,3	11,9	27,1	11,2	27,8	20,8	16,4	
3865	L 63	4138 3865	Jan.	26	19,2	23,6	18,9	24,1	23,0	16,6	25,5	17,8	25,4	18,2	26,6	14,1	12,4	29,7	12,0	30,4	18,5	19,9	
			Feb.	24	18,9	23,8	18,5	24,4	23,4	17,2	25,2	18,3	25,1	18,7	26,0	14,3	12,2	29,7	11,6	30,4	20,2	20,6	
			März	26	19,4	23,7	19,0	24,3	24,3	17,1	25,9	18,5	25,8	18,9	26,9	14,0	12,5	29,3	11,8	30,0	21,0	21,0	
			Qrtl 1	76	19,2	23,7	18,8	24,3	23,6	17,0	25,5	18,2	25,4	18,6	26,5	14,1	12,4	29,6	11,8	30,3	20,0	20,5	
3867	L 66	4133 3867	Jan.	15	19,7	24,0	19,2	24,9	25,4	14,5	14,7	27,8	14,0	29,0	22,1	15,2	24,5	20,3	24,1	20,9	28,6	13,9	
			Feb.	23	18,8	23,5	18,2	24,3	25,3	14,4	14,5	27,0	13,7	27,9	22,4	16,8	22,9	20,1	22,4	20,9	28,1	12,1	
			März	26	18,9	23,2	18,3	24,1	25,3	14,6	15,1	26,0	14,4	27,0	22,1	16,3	22,6	20,5	22,0	21,3	28,4	12,9	
			Qrtl 1	64	19,1	23,5	18,4	24,4	25,3	14,5	14,8	26,8	14,1	27,8	22,2	16,3	23,1	20,3	22,6	21,1	28,3	12,8	
3868	L 70	4034 3868	Jan.	11	20,8	23,2	20,6	24,2	22,5	14,0	17,5	26,1	16,8	27,6	23,5	13,5	23,8	20,2	24,0	20,8	21,8	14,3	
			Feb.	14	19,4	22,6	19,0	23,8	23,1	11,7	16,4	25,1	15,6	26,7	24,1	11,1	23,6	20,4	23,7	21,1	22,9	13,3	
			März	18	20,8	23,2	20,5	24,1	23,4	15,2	17,3	25,7	16,8	26,8	21,7	15,9	23,9	20,5	23,8	21,1	24,5	13,9	
			Qrtl 1	43	20,4	23,0	20,1	24,0	23,1	13,8	17,1	25,6	16,4	27,0	22,9	13,8	23,8	20,3	23,8	21,0	23,2	13,8	
3869	L 8	3132 3869	Jan.	19	20,1	23,0	20,0	24,0	21,1	14,7	19,8	23,7	19,7	24,6	20,4	15,7	20,5	22,4	20,3	23,3	21,9	13,7	
			Feb.	24	20,1	23,1	19,9	24,0	22,0	15,4	19,7	24,1	19,4	25,0	21,6	15,8	20,6	22,2	20,4	22,9	22,4	15,0	
			März	26	20,8	22,8	20,6	23,7	22,1	15,5	20,2	23,5	20,2	24,4	20,8	16,1	21,3	22,1	21,1	23,0	23,4	14,9	
			Qrtl 1	69	20,4	23,0	20,2	23,9	21,8	15,3	19,9	23,7	19,8	24,7	21,0	15,9	20,8	22,2	20,6	23,0	22,7	14,6	
3870	L 159	4435 3870	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3871	L 141	4438 3871	Jan.	26	21,7	24,4	21,4	24,9	26,4	16,9	13,8	30,7	13,2	31,5	23,0	18,4	29,4	18,3	29,4	18,5	29,9	15,5	
			Feb.	24	21,2	24,5	20,7	25,0	28,7	17,7	13,6	29,8	12,9	30,4	23,6	19,9	28,6	19,3	28,3	19,6	33,9	15,5	
			März	26	21,1	24,0	20,6	24,5	27,1	18,0	13,6	28,9	12,9	29,6	22,7	18,9	28,5	19,2	28,3	19,3	31,5	17,2	
			Qrtl 1	76	21,3	24,3	20,9	24,8	27,4	17,6	13,7	29,7	13,0	30,5	23,1	19,0	28,9	19,0	28,7	19,1	31,8	16,1	
3872	L 145	4437 3872	Jan.	12	21,5	24,1	21,1	24,6	28,3	14,3	16,7	28,8	16,2	29,5	24,9	17,2	26,7	18,9	26,4	19,3	31,6	11,9	
			Feb.	12	20,7	24,0	20,2	24,5	28,8	15,6	15,6	28,4	15,2	28,9	22,7	20,0	25,7	19,9	25,2	20,5	33,0	11,3	
			März	0																			
			Qrtl 1	24	21,1	24,0	20,7	24,6	28,5	15,0	16,2	28,6	15,7	29,2	23,8	18,6	26,1	19,5	25,7	20,0	31,9	12,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3873	L 187	4738 3873	Jan.	26	19,8	24,6	19,5	25,2	25,4	12,4	21,7	22,7	21,5	23,2	25,8	10,8	17,9	26,5	17,6	27,1	25,0	13,9		
			Feb.	0																				
			März	12	20,5	24,1	20,1	24,7	26,7	14,0	21,9	22,4	21,6	23,0	27,5	12,7	18,2	25,8	17,7	26,5	26,7	14,0		
			Qrtl 1	38	20,0	24,4	19,7	25,0	25,9	13,0	21,8	22,6	21,5	23,1	26,5	11,5	17,9	26,2	17,5	26,9	26,2	13,7		
3874	L 92	4232 3874	Jan.	13	14,6	25,9	14,6	26,2	16,0	17,7	14,5	25,9	14,4	26,2	17,0	17,4	14,8	26,0	14,8	26,2	15,0	17,9		
			Feb.	24	14,0	25,9	13,9	26,2	16,9	17,9	13,9	26,1	13,8	26,4	18,0	17,4	14,0	25,8	13,9	26,0	15,9	18,4		
			März	26	14,0	25,6	13,8	25,9	17,5	18,7	13,8	26,1	13,7	26,3	17,7	19,0	14,1	25,2	14,0	25,5	17,4	18,4		
			Qrtl 1	63	14,1	25,8	14,0	26,1	17,0	18,2	14,0	26,1	13,9	26,3	17,7	18,1	14,2	25,6	14,1	25,8	16,4	18,3		
3875	L 55	3938 3875	Jan.	19	18,2	23,7	17,9	24,3	22,3	14,6	11,2	28,5	10,7	29,5	19,6	14,3	25,2	18,9	25,2	19,2	25,0	14,9		
			Feb.	24	18,0	23,5	17,7	24,3	22,4	13,2	11,5	28,1	10,7	29,3	20,8	13,8	24,5	18,8	24,6	19,3	24,1	12,6		
			März	26	18,5	23,5	18,1	24,3	23,1	14,3	11,7	27,9	11,0	28,9	20,4	14,9	25,2	19,1	25,2	19,6	25,7	13,6		
			Qrtl 1	69	18,2	23,5	17,9	24,3	22,7	14,0	11,5	28,2	10,8	29,2	20,4	14,4	25,0	19,0	25,0	19,4	25,0	13,6		
3876	B 246	3933 3876	Jan.	26	20,0	23,2	19,7	23,9	24,3	12,2	17,4	24,2	17,1	25,0	22,2	12,4	22,7	22,2	22,4	22,9	26,2	12,0		
			Feb.	24	19,8	23,3	19,5	24,1	25,0	12,1	17,4	24,1	17,0	24,9	23,9	11,8	22,2	22,5	21,9	23,2	26,0	12,5		
			März	26	20,3	22,7	20,0	23,5	24,6	12,6	17,7	23,9	17,3	24,7	22,6	12,7	22,9	21,6	22,6	22,2	26,5	12,5		
			Qrtl 1	76	20,0	23,1	19,7	23,8	24,6	12,3	17,5	24,1	17,1	24,9	22,9	12,3	22,6	22,1	22,3	22,8	26,2	12,3		
3877	L 51	3936 3877	Jan.	26	18,3	23,4	18,1	23,7	24,6	11,8	22,5	19,9	22,3	20,2	28,6	9,7	14,0	26,9	13,8	27,3	20,8	13,7		
			Feb.	24	17,7	23,5	17,4	23,8	25,4	12,0	21,4	20,6	21,2	20,9	28,6	10,3	13,8	26,4	13,6	26,8	22,2	13,7		
			März	26	17,2	23,7	17,0	24,0	26,0	12,5	21,1	20,8	20,9	21,1	31,1	9,7	13,3	26,5	13,1	26,8	21,1	15,2		
			Qrtl 1	76	17,7	23,5	17,5	23,8	25,3	12,1	21,7	20,5	21,5	20,7	29,5	9,9	13,7	26,6	13,5	26,9	21,3	14,3		
3878	L 171	4537 3878	Jan.	26	21,3	25,8	21,3	26,2	22,8	15,9	24,7	22,6	24,8	22,9	22,9	14,6	17,9	29,0	17,7	29,4	22,7	17,4		
			Feb.	24	20,8	25,8	20,7	26,1	22,6	17,1	24,1	22,7	24,1	23,0	23,5	16,0	17,4	28,9	17,3	29,3	21,6	18,3		
			März	26	21,0	25,4	20,9	25,8	24,1	17,0	24,2	22,8	24,2	23,1	24,7	15,9	17,8	28,1	17,6	28,5	23,6	18,2		
			Qrtl 1	76	21,0	25,7	21,0	26,0	23,3	16,7	24,3	22,7	24,4	23,0	23,8	15,5	17,7	28,6	17,5	29,0	22,7	18,0		
3879	L 151	4335 3879	Jan.	26	18,3	22,1	17,8	23,2	20,8	16,0	20,6	19,5	20,3	20,2	22,0	15,6	15,8	24,9	15,2	26,3	19,5	16,4		
			Feb.	24	18,1	22,4	17,7	23,4	20,9	16,6	20,0	20,0	19,7	20,7	21,9	15,8	16,1	25,0	15,5	26,3	19,8	17,5		
			März	26	18,4	22,0	17,9	23,0	21,5	16,3	20,5	19,7	20,2	20,3	22,0	15,7	16,1	24,6	15,3	25,8	21,0	16,9		
			Qrtl 1	76	18,3	22,2	17,8	23,2	21,1	16,3	20,4	19,7	20,1	20,4	22,0	15,7	16,0	24,8	15,3	26,1	20,1	16,9		
3880	L 178	4737 3880	Jan.	26	20,4	23,8	20,1	24,3	24,6	14,2	28,0	17,4	28,1	17,7	24,8	13,0	12,9	30,1	12,2	30,9	24,5	15,4		
			Feb.	24	19,6	24,1	19,3	24,6	24,9	14,7	26,7	18,3	26,8	18,7	25,8	12,8	12,6	29,7	11,9	30,4	24,0	16,6		
			März	26	19,9	23,7	19,6	24,3	24,7	14,9	26,9	18,2	27,0	18,5	25,4	13,2	13,1	29,1	12,4	29,9	24,0	16,6		
			Qrtl 1	76	20,0	23,9	19,7	24,4	24,8	14,6	27,2	18,0	27,3	18,3	25,3	13,0	12,8	29,6	12,2	30,4	24,2	16,3		
3881	L 172	4637 3881	Jan.	26	19,3	24,1	19,1	24,8	21,0	16,5	25,6	19,3	26,1	19,7	20,8	15,4	13,2	28,7	12,5	29,8	21,2	17,4		
			Feb.	24	18,9	24,1	18,6	24,8	21,9	16,0	25,0	19,5	25,3	19,9	22,2	14,4	13,0	28,4	12,2	29,5	21,8	17,4		
			März	26	19,0	24,0	18,8	24,6	21,4	17,1	24,9	20,0	25,2	20,3	22,1	16,1	13,4	27,8	12,7	28,6	20,7	18,0		
			Qrtl 1	76	19,1	24,0	18,9	24,7	21,4	16,5	25,2	19,6	25,5	20,0	21,7	15,3	13,2	28,3	12,5	29,3	21,2	17,6		
3882	L 24	4132 3882	Jan.	26	16,9	24,0	16,5	24,6	23,3	13,5	13,5	26,3	13,0	27,1	20,6	14,9	20,4	21,6	20,1	22,2	26,4	11,9		
			Feb.	24	17,1	24,1	16,5	24,9	25,1	13,8	13,5	26,9	12,8	27,8	22,4	15,0	20,8	21,2	20,3	21,8	28,3	12,3		
			März	26	17,9	23,5	17,3	24,2	25,7	14,3	15,1	25,3	14,4	26,1	23,7	15,7	20,6	21,6	20,1	22,3	28,0	12,7		
			Qrtl 1	76	17,3	23,8	16,8	24,5	24,8	13,9	14,1	26,2	13,4	27,0	22,4	15,2	20,6	21,5	20,2	22,1	27,6	12,3		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3883	L 72	4235 3883	Jan.	22	20,4	22,9	20,2	24,0	21,7	15,8	22,4	20,5	22,5	21,4	21,6	14,7	18,3	25,4	17,7	26,7	21,9	17,1
			Feb.	24	19,8	22,7	19,4	23,8	22,5	16,2	22,3	20,2	22,2	21,1	23,2	14,6	17,2	25,3	16,5	26,5	21,8	17,8
			März	26	20,5	22,4	20,2	23,3	22,6	16,7	23,0	19,8	22,7	20,6	24,8	14,8	18,0	25,1	17,6	26,1	20,3	18,6
			Qrtl 1	72	20,2	22,7	19,9	23,7	22,3	16,3	22,6	20,1	22,5	21,0	23,4	14,7	17,8	25,2	17,3	26,4	21,2	17,9
3884	L 30	3437 3884	Jan.	26	18,4	24,0	18,1	24,5	26,0	12,1	13,1	28,4	12,6	29,1	26,0	12,3	24,0	19,4	24,0	19,6	26,0	11,9
			Feb.	24	18,3	24,1	18,0	24,6	25,8	12,1	13,1	28,3	12,7	28,9	23,7	12,5	23,8	19,7	23,7	20,0	28,0	11,6
			März	26	18,8	24,0	18,5	24,3	25,2	15,0	13,7	27,8	13,2	28,3	24,6	15,3	24,3	19,9	24,2	20,1	25,9	14,7
			Qrtl 1	76	18,5	24,0	18,2	24,5	25,7	13,2	13,3	28,2	12,8	28,7	24,8	13,5	24,1	19,7	24,0	19,9	26,6	12,8
3885	L 172	4635 3885	Jan.	26	16,0	25,6	16,0	26,4	16,1	18,2	19,5	23,3	20,1	23,9	14,0	18,2	12,5	27,9	11,8	29,0	18,1	18,2
			Feb.	24	15,5	25,4	15,3	26,5	16,7	17,5	18,7	23,9	19,1	24,6	16,3	18,0	12,3	27,0	11,6	28,3	17,0	17,1
			März	26	15,7	24,9	15,4	25,7	17,4	18,7	18,8	23,5	19,0	24,1	17,4	18,6	12,5	26,3	11,9	27,2	17,4	18,8
			Qrtl 1	76	15,7	25,3	15,6	26,2	16,7	18,1	19,0	23,6	19,4	24,2	16,0	18,3	12,4	27,0	11,8	28,1	17,5	18,0
3886	B 190	3133 3886	Jan.	26	18,2	23,3	18,0	24,0	20,2	16,8	11,9	27,3	11,2	28,4	19,9	15,9	24,5	19,3	24,9	19,5	20,5	17,7
			Feb.	24	17,9	23,4	17,6	24,0	20,6	17,5	11,5	27,2	10,8	28,2	18,6	17,0	24,4	19,6	24,6	19,7	22,5	18,1
			März	14	17,9	22,5	17,6	23,2	21,1	16,5	11,9	25,8	11,0	26,9	20,6	15,4	24,1	19,2	24,4	19,4	21,6	17,6
			Qrtl 1	64	18,0	23,2	17,8	23,8	20,6	17,0	11,8	26,9	11,0	28,0	19,6	16,2	24,4	19,4	24,7	19,5	21,5	17,8
3887	B 248	3332 3887	Jan.	26	16,9	22,7	16,9	23,4	17,0	16,8	12,6	28,4	12,1	29,7	16,2	17,9	21,1	17,0	21,6	17,2	17,7	15,8
			Feb.	24	16,9	22,3	16,6	23,1	18,6	16,9	12,3	27,9	11,8	29,1	16,1	18,8	21,6	16,6	21,6	16,8	21,1	15,1
			März	26	17,2	22,8	16,9	23,5	19,7	17,1	13,0	27,8	12,5	28,8	17,7	19,2	21,6	17,6	21,6	18,0	21,5	15,0
			Qrtl 1	76	17,0	22,6	16,8	23,3	18,5	16,9	12,7	28,0	12,2	29,2	16,7	18,7	21,4	17,1	21,6	17,3	20,1	15,3
3888	B 188	3438 3888	Jan.	26	18,4	22,3	18,1	23,6	20,0	15,2	20,7	20,8	20,4	22,0	22,7	13,6	16,1	23,7	15,8	25,2	17,8	16,5
			Feb.	24	17,7	22,7	17,2	23,9	20,4	15,5	19,8	21,7	19,3	22,9	22,5	15,1	15,7	23,6	15,1	25,0	18,6	15,9
			März	26	18,0	22,3	17,5	23,6	21,2	15,1	20,0	21,2	19,3	22,5	24,1	13,5	16,1	23,4	15,6	24,7	18,6	16,6
			Qrtl 1	76	18,1	22,4	17,6	23,7	20,5	15,3	20,2	21,3	19,7	22,5	23,2	14,0	16,0	23,5	15,5	24,9	18,3	16,3
3889	B 188	3533 3889	Jan.	26	18,9	23,6	18,9	24,6	18,6	15,5	14,0	29,3	13,6	31,0	17,6	15,3	23,8	17,8	24,4	18,1	19,5	15,6
			Feb.	24	19,1	23,4	19,0	24,4	19,5	16,3	14,2	29,3	13,6	30,8	19,3	16,9	23,9	17,5	24,6	17,8	19,8	15,9
			März	26	19,4	23,3	19,3	24,3	20,3	15,7	14,8	28,7	14,3	30,3	19,3	16,2	24,1	17,7	24,5	18,0	21,2	15,2
			Qrtl 1	76	19,1	23,4	19,1	24,4	19,5	15,8	14,4	29,1	13,8	30,7	18,8	16,1	23,9	17,7	24,5	18,0	20,2	15,5
3890	B 107	3238 3890	Jan.	26	20,5	22,8	20,2	23,8	22,3	14,8	21,4	22,6	21,2	23,5	23,2	14,7	19,5	23,0	19,2	24,0	21,4	15,0
			Feb.	24	20,2	22,9	19,9	23,9	22,2	14,8	21,2	22,7	20,9	23,6	23,8	14,6	19,1	23,1	18,8	24,2	20,8	14,9
			März	26	20,8	22,0	20,6	23,1	22,4	14,1	21,6	21,9	21,2	22,9	25,0	13,5	19,9	22,2	19,9	23,2	20,2	14,7
			Qrtl 1	76	20,5	22,6	20,2	23,6	22,3	14,5	21,4	22,4	21,1	23,3	24,0	14,2	19,5	22,7	19,3	23,8	20,8	14,9
3891	B 107	4240 3891	Jan.	26	18,2	23,3	17,8	24,0	22,5	14,8	19,7	21,2	19,4	21,8	22,8	13,4	16,7	25,5	16,2	26,2	22,1	16,2
			Feb.	24	17,8	23,6	17,3	24,3	23,0	16,1	19,5	21,6	19,2	22,2	23,2	14,5	16,1	25,6	15,5	26,3	22,8	17,6
			März	26	17,3	24,2	17,0	24,8	21,4	13,9	16,2	23,6	15,9	24,2	21,5	13,6	18,2	24,7	18,0	25,4	21,4	14,2
			Qrtl 1	76	17,9	23,6	17,5	24,2	22,6	15,2	19,1	21,7	18,8	22,4	22,8	13,9	16,7	25,4	16,2	26,1	22,3	16,5
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	26	19,0	24,1	18,6	24,7	23,6	16,4	20,3	22,2	19,9	23,0	24,9	13,9	17,7	25,9	17,3	26,4	22,3	19,0
			Feb.	24	18,9	24,8	18,5	25,4	23,5	17,4	20,5	23,4	20,1	24,0	24,2	16,8	17,4	26,2	16,9	26,9	22,8	18,0
			März	26	19,5	25,3	19,3	25,8	23,0	18,0	20,7	23,6	20,5	24,1	24,1	15,4	18,4	27,0	18,1	27,5	21,7	20,7
			Qrtl 1	76	19,2	24,7	18,8	25,3	23,4	17,2	20,5	23,1	20,2	23,7	24,4	15,4	17,8	26,4	17,5	26,9	22,3	19,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3893	B 1	3638 3893	Jan.	26	20,0	22,4	19,9	23,4	21,2	14,8	19,9	23,4	19,6	24,5	22,3	14,6	20,1	21,3	20,1	22,2	20,2	14,9
			Feb.	24	19,6	22,2	19,3	23,2	21,6	14,7	19,1	23,4	18,5	24,5	23,2	14,4	20,1	21,0	20,1	21,9	20,1	14,9
			März	26	20,0	21,9	19,6	23,0	22,6	14,6	19,3	23,3	18,6	24,4	24,8	14,6	20,6	20,6	20,6	21,5	20,6	14,5
			Qrtl 1	76	19,9	22,2	19,6	23,2	21,8	14,7	19,4	23,4	18,9	24,5	23,5	14,5	20,3	21,0	20,3	21,9	20,3	14,8
3894	L 50	4035 3894	Jan.	26	18,5	23,0	18,0	23,9	23,8	12,7	19,4	20,9	19,1	21,7	23,2	12,5	17,6	25,0	17,0	26,1	24,4	13,1
			Feb.	24	19,0	22,9	18,5	23,9	24,0	13,2	19,8	20,8	19,4	21,7	23,2	12,3	18,3	24,9	17,6	26,0	24,9	14,0
			März	26	18,6	23,3	18,1	24,2	23,0	15,1	20,3	20,7	19,8	21,5	24,7	12,8	17,1	25,8	16,6	26,7	21,5	17,2
			Qrtl 1	76	18,7	23,1	18,2	24,0	23,6	13,8	19,8	20,8	19,4	21,6	23,7	12,5	17,6	25,3	17,0	26,3	23,4	15,0
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	26	22,1	22,6	22,0	24,0	22,5	14,4	16,4	27,6	15,3	29,7	22,8	15,3	28,1	17,3	29,2	18,0	22,1	13,4
			Feb.	24	21,2	23,5	21,2	24,6	21,2	16,4	15,2	28,8	14,2	30,6	22,0	17,0	27,2	18,1	28,2	18,5	20,5	15,9
			März	18	21,5	23,1	21,5	24,3	21,2	15,7	15,9	28,7	14,9	30,6	22,4	16,7	27,2	17,4	28,1	17,9	20,7	14,1
			Qrtl 1	68	21,6	23,1	21,6	24,3	21,7	15,4	15,8	28,3	14,8	30,3	22,4	16,2	27,5	17,6	28,5	18,1	21,1	14,4
3896	B 183	4338 3896	Jan.	26	20,5	22,7	20,4	23,9	21,3	15,2	21,6	20,7	21,7	21,6	21,3	15,2	19,4	24,8	19,1	26,3	21,4	15,2
			Feb.	24	20,4	22,4	20,1	23,6	22,1	15,1	21,6	20,2	21,5	21,1	21,8	14,9	19,2	24,5	18,7	25,9	22,5	15,4
			März	26	20,3	22,3	20,2	23,5	21,5	15,3	21,5	20,6	21,5	21,5	21,0	15,3	19,3	24,1	18,8	25,5	22,0	15,4
			Qrtl 1	76	20,4	22,5	20,2	23,7	21,6	15,2	21,6	20,5	21,6	21,4	21,3	15,2	19,3	24,4	18,9	25,9	22,0	15,3
3897	B 2	4938 3897	Jan.	26	18,8	21,8	18,5	23,7	19,7	14,4	19,4	21,8	19,4	23,8	19,3	13,7	18,1	21,9	17,6	23,6	20,1	15,0
			Feb.	24	18,4	22,2	18,0	24,1	20,0	14,4	19,0	22,2	18,8	24,2	19,7	13,8	17,7	22,2	17,1	24,0	20,2	15,0
			März	26	18,7	21,7	18,1	23,7	20,9	13,1	19,7	21,5	19,5	23,5	20,8	12,7	17,6	21,9	16,8	24,0	21,1	13,4
			Qrtl 1	76	18,6	21,9	18,2	23,8	20,2	13,9	19,4	21,8	19,2	23,8	20,0	13,4	17,8	22,0	17,1	23,9	20,5	14,5
3898	B 2	4042 3898	Jan.	26	17,6	23,4	17,4	24,2	19,6	14,8	15,9	23,4	15,2	24,3	23,7	12,7	19,3	23,5	19,7	24,1	15,5	16,8
			Feb.	24	17,4	24,1	17,1	24,9	20,3	15,5	15,9	24,2	15,0	25,2	24,9	13,4	19,0	24,0	19,2	24,6	16,0	17,4
			März	26	17,3	23,7	17,0	24,4	20,4	15,4	15,6	23,6	14,8	24,5	24,3	13,5	19,0	23,8	19,2	24,4	16,9	17,1
			Qrtl 1	76	17,4	23,7	17,2	24,5	20,1	15,2	15,8	23,7	15,0	24,6	24,3	13,2	19,1	23,7	19,4	24,4	16,2	17,1
3899	B 107	4040 3899	Jan.	26	17,6	21,5	16,9	23,1	19,8	16,1	14,6	23,7	12,7	26,5	20,6	15,2	20,9	19,0	21,5	19,5	18,8	17,2
			Feb.	24	17,2	21,6	16,4	23,0	20,8	15,5	14,0	23,5	12,2	25,6	20,8	15,7	21,2	19,2	21,3	20,1	20,7	15,3
			März	26	18,9	22,3	18,1	23,7	22,5	16,5	15,9	24,1	14,0	26,0	23,5	16,6	22,6	20,1	22,9	20,9	21,0	16,4
			Qrtl 1	76	17,9	21,8	17,2	23,3	20,9	16,1	14,9	23,8	13,0	26,0	21,6	15,8	21,6	19,4	21,9	20,1	20,0	16,4
3900	B 176	4736 3900	Jan.	26	19,7	23,9	19,4	24,7	22,7	15,2	16,1	25,8	15,5	26,7	22,4	15,5	23,4	21,9	23,5	22,5	23,0	14,9
			Feb.	24	19,2	23,9	18,8	24,6	23,6	15,6	15,2	26,1	14,4	27,1	24,1	15,0	23,1	21,7	23,1	22,1	23,1	16,2
			März	26	19,1	23,4	18,7	24,0	23,6	15,7	15,3	25,2	14,5	26,1	24,1	15,4	23,0	21,5	23,0	22,0	23,1	16,1
			Qrtl 1	76	19,3	23,7	19,0	24,4	23,3	15,5	15,5	25,7	14,8	26,6	23,6	15,3	23,2	21,7	23,2	22,2	23,1	15,8
3901	A 9	4539 3901	Jan.	26	15,7	21,5	15,5	23,4	16,5	15,1	16,5	21,4	16,3	23,4	17,1	14,8	15,0	21,5	14,7	23,4	15,9	15,3
			Feb.	24	15,4	21,2	15,0	22,9	17,0	15,1	15,7	21,4	15,2	23,2	17,7	14,7	15,2	21,0	14,8	22,5	16,3	15,5
			März	26	15,6	21,1	15,2	22,9	17,1	14,7	16,2	21,4	15,9	23,3	17,4	14,6	15,0	20,9	14,5	22,6	16,8	14,8
			Qrtl 1	76	15,6	21,3	15,2	23,1	16,9	14,9	16,1	21,4	15,8	23,3	17,4	14,7	15,0	21,1	14,7	22,8	16,3	15,2
3902	A 9	4539 3902	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3904	A 9	4639 3904	Jan.	26	14,4	21,0	14,0	23,1	15,4	15,6	15,1	20,1	14,7	22,0	15,9	15,3	13,8	21,8	13,3	24,1	14,9	15,9		
			Feb.	24	14,3	20,7	13,8	22,5	15,8	15,5	14,5	20,1	13,8	21,9	16,6	15,1	14,1	21,3	13,9	23,1	15,0	16,0		
			März	26	14,8	20,3	14,1	22,2	16,6	14,8	15,3	19,6	14,7	21,4	17,2	14,4	14,2	21,0	13,6	23,0	16,0	15,1		
			Qrtl 1	76	14,5	20,7	14,0	22,6	15,9	15,3	15,0	19,9	14,4	21,8	16,6	14,9	14,0	21,4	13,6	23,4	15,3	15,7		
3905	A 9	4738 3905	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3906	A 9	4738 3906	Jan.	26	14,5	21,1	14,2	23,1	15,5	15,9	13,7	21,8	12,8	24,2	15,9	15,5	15,4	20,4	15,6	22,0	15,0	16,2		
			Feb.	24	14,5	20,7	14,1	22,4	16,0	15,7	13,5	21,2	12,4	23,3	16,8	15,0	15,6	20,2	15,7	21,5	15,1	16,4		
			März	26	14,8	20,7	14,2	22,6	16,7	15,2	14,1	20,9	13,1	23,0	17,3	14,7	15,5	20,5	15,3	22,1	16,1	15,7		
			Qrtl 1	76	14,6	20,8	14,1	22,7	16,0	15,6	13,8	21,3	12,8	23,5	16,7	15,0	15,5	20,4	15,5	21,9	15,4	16,1		
3907	A 14	4539 3907	Jan.	26	19,1	22,2	19,5	24,0	17,6	15,2	19,8	22,1	20,4	23,9	17,0	15,2	18,4	22,3	18,5	24,1	18,2	15,2		
			Feb.	24	18,6	21,8	18,7	23,5	18,1	15,0	19,3	22,3	19,7	24,1	17,5	14,9	17,8	21,4	17,7	23,0	18,6	15,1		
			März	26	18,6	21,6	18,7	23,2	18,3	14,7	19,5	22,0	19,8	23,7	17,8	14,6	17,9	21,1	17,6	22,7	18,8	14,7		
			Qrtl 1	76	18,8	21,9	18,9	23,6	18,0	14,9	19,5	22,1	20,0	23,9	17,5	14,9	18,0	21,6	17,9	23,2	18,5	15,0		
3908	A 14	4437 3908	Jan.	26	15,7	20,6	15,7	22,7	15,7	16,2	14,9	21,8	14,6	24,4	15,6	16,0	16,4	19,5	16,7	21,0	15,8	16,4		
			Feb.	24	15,5	20,4	15,2	22,3	16,0	16,0	14,9	21,7	14,5	24,1	16,1	15,9	16,0	19,2	16,0	20,5	16,0	16,2		
			März	26	15,9	20,6	15,5	22,6	16,7	15,5	15,3	21,9	14,8	24,5	16,4	15,4	16,4	19,4	16,2	20,9	16,9	15,6		
			Qrtl 1	76	15,7	20,5	15,5	22,5	16,1	15,9	15,1	21,8	14,6	24,4	16,0	15,8	16,3	19,4	16,3	20,8	16,3	16,0		
3909	A 14	3935 3909	Jan.	26	17,6	21,6	18,2	23,5	16,0	16,2	19,5	19,9	20,6	21,5	16,4	15,5	15,7	23,2	15,7	25,5	15,6	16,9		
			Feb.	24	17,4	21,0	17,7	22,8	16,5	15,9	19,3	19,8	20,0	21,3	17,2	15,5	15,4	22,2	15,3	24,2	15,7	16,4		
			März	26	17,7	21,0	17,9	22,9	16,9	15,5	19,4	20,0	20,0	21,6	17,4	15,0	16,0	22,1	15,8	24,2	16,5	15,9		
			Qrtl 1	76	17,5	21,2	17,9	23,0	16,5	15,9	19,4	19,9	20,2	21,5	17,0	15,3	15,7	22,5	15,6	24,6	16,0	16,4		
3910	A 38	4738 3910	Jan.	26	17,5	22,4	17,6	24,4	17,2	16,1	15,4	24,5	14,2	27,4	18,9	15,7	19,6	20,2	20,9	21,5	15,6	16,4		
			Feb.	24	17,5	21,8	17,4	23,7	17,9	15,7	15,2	23,2	13,8	25,7	19,5	15,2	19,9	20,3	21,1	21,6	16,2	16,2		
			März	26	17,6	22,0	17,3	24,0	18,4	15,6	15,6	23,0	14,2	25,6	19,9	14,9	19,7	20,9	20,6	22,2	16,7	16,3		
			Qrtl 1	76	17,5	22,0	17,4	24,0	17,9	15,8	15,4	23,5	14,1	26,2	19,5	15,3	19,8	20,5	20,9	21,8	16,2	16,3		
3911	A 38	4637 3911	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3912	A 38	4533 3912	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3913	A 38	4534 3913	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - c

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Montag bis Samstag (werktags)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Werktags - Montag bis Samstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Jan.	26	16,4	20,9	16,7	22,9	15,5	16,2	17,1	20,0	17,7	21,9	15,6	15,5	15,7	21,8	15,8	23,9	15,3	16,9
			Feb.	24	16,1	20,6	16,1	22,4	15,9	16,0	17,1	19,9	17,3	21,7	16,6	15,4	15,1	21,2	15,1	23,0	15,2	16,5
			März	26	16,8	20,6	16,8	22,6	16,7	15,4	17,4	20,2	17,6	22,2	16,8	15,0	16,2	21,0	16,1	23,0	16,6	15,8
			Qrtl 1	76	16,4	20,7	16,6	22,6	16,0	15,9	17,2	20,1	17,5	21,9	16,3	15,3	15,7	21,3	15,7	23,3	15,7	16,4
3915	A 14	3935 3915	Jan.	26	17,3	21,5	17,8	23,5	15,9	16,2	19,3	19,7	20,5	21,2	16,2	15,6	15,3	23,4	15,2	25,8	15,7	16,8
			Feb.	24	17,0	21,1	17,2	22,8	16,5	16,0	19,2	19,6	19,9	21,0	17,3	15,6	14,9	22,5	14,7	24,6	15,7	16,5
			März	26	17,6	20,9	17,7	22,9	17,1	15,3	19,5	19,7	20,1	21,3	17,5	14,8	15,8	22,1	15,4	24,4	16,8	15,8
			Qrtl 1	76	17,3	21,2	17,6	23,1	16,5	15,9	19,3	19,7	20,2	21,2	17,0	15,3	15,3	22,6	15,1	24,9	16,1	16,4
3916	A 14	3935 3916	Jan.	26	16,9	21,2	17,3	23,3	16,1	16,2	18,1	19,9	18,7	21,7	16,7	15,4	15,8	22,5	16,0	24,8	15,5	17,0
			Feb.	24	16,8	20,6	16,9	22,5	16,5	15,9	17,9	19,8	18,1	21,5	17,4	15,3	15,7	21,4	15,7	23,4	15,7	16,5
			März	26	17,0	20,8	17,0	22,8	17,1	15,5	18,2	19,9	18,4	21,9	17,7	14,8	16,0	21,6	15,8	23,7	16,5	16,2
			Qrtl 1	76	16,9	20,9	17,1	22,9	16,6	15,9	18,1	19,9	18,4	21,7	17,3	15,2	15,8	21,8	15,8	24,0	15,9	16,6
3917	A 14	3935 3917	Jan.	26	17,3	21,3	17,6	23,4	16,3	16,1	18,9	19,5	19,6	21,2	17,1	15,3	15,7	23,0	15,7	25,5	15,7	16,9
			Feb.	24	17,2	20,7	17,3	22,6	16,8	15,9	18,7	19,4	19,1	21,0	17,9	15,1	15,6	21,9	15,5	24,1	15,9	16,6
			März	26	17,4	20,7	17,4	22,7	17,3	15,5	18,9	19,6	19,3	21,3	18,1	14,8	15,9	21,7	15,7	24,0	16,6	16,1
			Qrtl 1	76	17,3	20,9	17,4	22,9	16,8	15,8	18,9	19,5	19,3	21,2	17,7	15,1	15,7	22,2	15,6	24,5	16,1	16,5
3920	B 242	4433 3920	Jan.	26	16,7	22,7	16,3	23,4	22,2	14,0	18,0	23,9	17,7	24,6	21,2	15,4	15,5	21,6	14,9	22,3	23,2	12,6
			Feb.	24	16,4	23,1	15,9	23,8	22,0	14,9	17,3	24,7	17,0	25,4	21,0	16,7	15,5	21,4	14,8	22,1	22,9	13,2
			März	26	16,8	22,6	16,3	23,3	22,7	15,3	17,7	23,6	17,4	24,4	20,3	15,1	16,0	21,6	15,2	22,2	25,2	15,5
			Qrtl 1	76	16,6	22,8	16,2	23,5	22,3	14,8	17,6	24,1	17,4	24,8	20,8	15,7	15,7	21,5	15,0	22,2	23,8	13,8
3921	B 183	4341 3921	Jan.	26	20,2	23,8	20,0	24,8	21,6	15,4	17,5	25,9	17,3	26,8	19,7	17,3	22,8	21,8	22,7	22,8	23,4	13,6
			Feb.	24	19,4	24,1	19,2	25,0	20,9	17,1	16,8	25,9	16,4	26,9	20,7	17,9	21,9	22,4	21,9	23,1	21,2	16,2
			März	26	20,2	23,8	20,0	24,5	21,6	17,9	17,7	25,4	17,3	26,1	20,8	19,6	22,6	22,2	22,6	22,9	22,4	16,3
			Qrtl 1	76	19,9	23,9	19,8	24,7	21,4	16,9	17,4	25,7	17,0	26,6	20,4	18,4	22,4	22,1	22,4	22,9	22,4	15,4
3937	A 2	3835 3937	Jan.	26	14,8	20,7	14,6	22,9	15,4	15,5	15,7	20,6	15,7	22,6	15,9	15,9	14,0	20,7	13,6	23,2	14,9	15,1
			Feb.	24	15,2	20,0	14,8	22,2	16,0	15,0	15,4	19,9	15,0	21,9	16,5	15,1	14,9	20,1	14,6	22,5	15,6	14,9
			März	26	15,3	20,0	14,8	22,1	16,4	14,8	15,7	19,8	15,2	21,7	17,0	14,8	14,9	20,2	14,4	22,5	15,9	14,8
			Qrtl 1	76	15,1	20,2	14,8	22,4	16,0	15,1	15,6	20,1	15,3	22,0	16,5	15,2	14,6	20,4	14,2	22,7	15,5	14,9
3940	A 2	3737 3940	Jan.	26	13,5	19,8	13,0	22,0	14,4	15,4	15,0	19,4	14,8	21,3	15,4	15,6	12,1	20,1	11,4	22,7	13,6	15,2
			Feb.	24	13,9	19,2	13,4	21,4	15,0	14,9	14,8	18,7	14,2	20,6	16,1	14,7	13,0	19,7	12,4	22,2	14,0	15,1
			März	26	14,1	19,2	13,4	21,4	15,5	14,8	15,1	18,6	14,4	20,6	16,7	14,4	13,0	19,9	12,3	22,3	14,4	15,1
			Qrtl 1	76	13,8	19,4	13,3	21,6	15,0	15,0	15,0	18,9	14,4	20,8	16,1	14,9	12,7	19,9	12,0	22,4	14,0	15,1
3956	L 64	4236 3956	Jan.	26	21,7	22,7	21,4	23,7	23,4	15,1	20,7	22,3	20,6	23,4	21,8	14,2	22,6	23,1	22,3	24,0	25,1	16,2
			Feb.	24	21,8	22,3	21,4	23,2	24,6	14,7	20,7	21,7	20,4	22,8	23,5	13,3	22,9	22,8	22,5	23,7	25,9	16,1
			März	26	21,9	22,0	21,8	23,0	23,3	15,2	20,7	21,9	20,6	23,0	21,8	13,7	23,2	22,2	23,0	22,9	24,9	16,8
			Qrtl 1	76	21,8	22,3	21,5	23,3	23,8	15,0	20,7	22,0	20,5	23,1	22,3	13,7	22,9	22,7	22,6	23,5	25,3	16,4

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3801	L 151	4533 3801	Jan.	22	18,4	24,0	18,1	24,6	23,4	13,7	25,4	19,8	25,4	20,2	25,8	12,9	11,4	28,1	10,9	28,9	21,0	14,6	
			Feb.	20	18,3	24,1	18,0	24,6	23,4	15,4	25,1	20,5	25,1	20,8	24,2	15,6	11,7	27,6	11,0	28,4	22,6	15,3	
			März	21	18,8	23,6	18,4	24,1	24,6	15,5	25,6	19,8	25,6	20,1	25,5	15,6	12,0	27,4	11,3	28,1	23,6	15,5	
			Qrtl 1	63	18,5	23,9	18,2	24,4	23,8	14,9	25,4	20,0	25,4	20,3	25,2	14,7	11,7	27,7	11,1	28,5	22,4	15,1	
3802	B 79	4031 3802	Jan.	8	21,0	25,0	20,9	25,7	23,1	14,6	16,0	26,2	15,2	27,2	27,9	12,6	24,5	22,5	25,0	22,8	18,6	16,9	
			Feb.	3																			
			März	7																			
			Qrtl 1	18	20,6	24,4	20,5	25,1	22,8	14,9	15,9	25,6	15,1	26,6	27,2	11,7	24,5	22,5	24,9	22,9	18,9	17,5	
3803	B 81	4131 3803	Jan.	22	19,9	23,2	19,7	24,0	22,4	12,6	21,7	23,2	21,7	23,9	21,4	14,4	18,1	23,1	17,7	24,1	23,4	10,9	
			Feb.	20	19,4	23,3	19,1	24,1	23,2	13,1	20,9	23,8	20,9	24,5	21,6	14,5	17,8	22,8	17,3	23,7	24,7	11,7	
			März	21	20,1	22,8	19,8	23,7	23,3	12,9	21,9	22,9	21,8	23,5	22,1	15,1	18,4	22,8	17,9	23,8	24,4	10,9	
			Qrtl 1	63	19,8	23,1	19,5	23,9	23,0	12,9	21,5	23,3	21,5	23,9	21,7	14,7	18,1	22,9	17,6	23,9	24,2	11,2	
3804	A 9	4140 3804	Jan.	22	14,6	21,2	14,2	23,2	15,7	15,7	15,4	21,2	14,4	23,7	18,2	14,6	13,8	21,1	14,1	22,8	13,3	16,7	
			Feb.	20	14,6	21,2	14,1	23,2	16,2	15,5	15,4	21,2	14,2	23,6	18,7	14,6	13,9	21,2	14,0	22,9	13,6	16,5	
			März	21	15,0	20,8	14,4	22,8	16,5	15,1	15,4	21,1	14,3	23,4	18,6	14,3	14,5	20,5	14,6	22,1	14,4	15,9	
			Qrtl 1	63	14,7	21,1	14,2	23,1	16,1	15,4	15,4	21,2	14,3	23,6	18,5	14,5	14,1	20,9	14,2	22,6	13,8	16,4	
3805	B 100	4438 3805	Jan.	22	20,9	22,1	21,1	23,5	19,9	13,1	18,7	23,0	18,6	24,5	19,4	12,9	23,1	21,2	23,5	22,5	20,4	13,2	
			Feb.	20	20,6	22,4	20,7	23,8	20,5	13,6	18,8	22,7	18,6	24,1	20,3	13,2	22,4	22,2	22,7	23,5	20,6	14,0	
			März	21	21,0	22,0	21,1	23,3	20,4	13,9	19,0	22,2	18,8	23,7	20,2	13,5	23,1	21,7	23,5	22,9	20,5	14,4	
			Qrtl 1	63	20,9	22,2	21,0	23,5	20,2	13,5	18,8	22,6	18,7	24,1	20,0	13,2	22,9	21,7	23,3	22,9	20,5	13,9	
3806	L 50	4236 3806	Jan.	22	20,2	23,0	19,9	24,2	22,0	15,2	22,3	21,4	22,5	22,3	21,0	15,5	17,9	24,7	17,1	26,2	23,1	15,0	
			Feb.	20	19,9	22,7	19,2	24,2	23,8	14,2	21,0	22,3	20,8	23,5	22,0	14,7	18,7	23,2	17,5	24,9	25,6	13,8	
			März	21	20,5	22,2	20,0	23,5	23,1	15,3	22,1	21,3	21,8	22,6	23,7	14,4	18,8	23,1	18,1	24,4	22,4	16,2	
			Qrtl 1	63	20,2	22,6	19,7	23,9	23,0	14,9	21,8	21,6	21,7	22,8	22,4	14,8	18,5	23,7	17,6	25,2	23,6	15,1	
3807	B 81	3935 3807	Jan.	22	21,3	23,8	21,3	25,0	21,3	13,7	29,1	17,7	30,1	18,2	20,9	13,5	13,6	29,8	12,6	31,7	21,7	13,8	
			Feb.	20	21,2	23,4	21,1	24,6	21,8	13,7	28,3	17,9	29,2	18,4	20,7	13,4	14,2	28,8	13,2	30,6	22,9	13,9	
			März	21	21,9	23,3	21,9	24,5	21,9	13,9	29,4	17,7	30,4	18,3	21,5	13,3	14,6	28,7	13,6	30,5	22,3	14,5	
			Qrtl 1	63	21,5	23,5	21,4	24,7	21,7	13,8	29,0	17,8	29,9	18,3	21,0	13,4	14,1	29,1	13,2	30,9	22,3	14,1	
3808	B 187	4139 3808	Jan.	22	21,1	22,5	21,2	24,0	20,8	14,5	18,5	23,8	18,1	25,7	20,8	13,2	23,7	21,2	24,3	22,3	20,9	15,7	
			Feb.	12	20,4	22,5	20,3	24,2	20,6	13,7	18,6	23,9	18,1	26,1	21,3	12,6	22,8	21,4	23,2	22,5	20,5	15,4	
			März	21	21,0	22,4	20,9	24,1	21,4	14,2	18,7	23,5	18,0	25,7	22,2	12,7	23,3	21,3	23,9	22,5	20,7	15,6	
			Qrtl 1	55	20,9	22,5	20,9	24,1	21,0	14,2	18,6	23,7	18,1	25,9	21,4	12,9	23,4	21,3	23,9	22,4	20,7	15,6	
3809	A 9	4639 3809	Jan.	22	16,4	21,4	16,5	23,6	16,1	15,7	18,2	20,4	18,8	22,2	16,5	15,7	14,6	22,4	14,2	25,1	15,7	15,6	
			Feb.	20	16,0	21,6	15,9	23,7	16,4	15,8	17,7	20,3	18,0	22,0	17,0	15,7	14,3	22,8	13,8	25,4	15,8	15,8	
			März	21	16,8	20,1	16,7	22,2	17,1	14,7	18,0	19,5	18,3	21,2	17,2	14,9	15,5	20,7	15,0	23,1	17,0	14,5	
			Qrtl 1	63	16,4	21,0	16,4	23,2	16,5	15,4	18,0	20,1	18,4	21,8	16,9	15,5	14,8	22,0	14,3	24,5	16,2	15,3	
3810	A 2	3738 3810	Jan.	22	12,8	19,4	12,1	22,0	14,0	15,4	13,2	20,1	12,0	22,6	15,1	16,0	12,5	18,7	12,1	21,4	13,0	14,8	
			Feb.	20	13,2	19,1	12,3	21,6	14,5	15,0	13,1	19,6	11,6	22,2	15,7	15,3	13,3	18,5	13,1	21,0	13,5	14,8	
			März	21	13,4	19,2	12,4	21,8	15,0	14,9	13,4	19,6	11,8	22,2	16,1	15,1	13,3	18,8	13,0	21,3	13,9	14,8	
			Qrtl 1	63	13,1	19,2	12,3	21,8	14,5	15,1	13,3	19,8	11,8	22,3	15,6	15,5	13,0	18,7	12,7	21,2	13,4	14,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3812	L 230	4533 3812	Jan.	22	19,0	23,1	18,6	23,9	22,9	13,5	21,5	22,1	21,4	22,9	23,1	12,4	16,4	24,1	15,9	25,0	22,8	14,5		
			Feb.	11	18,2	23,3	17,8	24,0	22,8	14,2	21,0	22,5	20,9	23,3	22,5	14,0	16,0	23,8	15,4	24,6	23,6	14,2		
			März	0																				
			Qrtl 1	33	18,7	23,2	18,3	24,0	22,9	13,8	21,3	22,2	21,2	23,0	22,8	13,6	16,3	24,0	15,7	24,8	23,0	14,4		
3813	B 180	4334 3813	Jan.	22	19,3	22,3	19,2	23,7	19,8	14,9	21,0	20,8	21,1	22,1	20,8	14,1	17,5	23,8	17,3	25,2	18,7	15,8		
			Feb.	16	18,7	22,6	18,5	23,9	19,7	15,5	20,0	21,3	20,0	22,4	19,7	15,4	17,2	23,8	16,7	25,2	19,7	15,6		
			März	19	19,3	23,0	19,0	24,4	20,8	15,6	21,2	21,5	20,9	22,7	22,7	15,0	16,9	24,4	16,6	26,0	18,8	16,0		
			Qrtl 1	57	19,1	22,6	18,9	24,0	20,1	15,3	20,7	21,2	20,7	22,4	21,1	14,8	17,2	24,0	16,9	25,5	19,0	15,8		
3814	B 2	4141 3814	Jan.	22	20,3	23,4	20,3	24,1	20,7	14,5	27,4	18,7	27,7	19,1	22,5	14,3	13,5	27,9	13,1	29,0	19,0	14,7		
			Feb.	20	20,1	23,7	20,0	24,5	21,4	14,6	26,6	19,5	27,0	19,9	22,4	14,6	13,8	27,9	13,2	29,0	20,4	14,6		
			März	21	20,4	23,4	20,3	24,1	21,2	15,1	27,1	19,1	27,5	19,5	22,9	14,3	14,0	27,5	13,5	28,5	19,7	15,8		
			Qrtl 1	63	20,3	23,5	20,2	24,2	21,1	14,7	27,0	19,1	27,4	19,5	22,6	14,4	13,8	27,8	13,3	28,8	19,7	15,1		
3815	B 91	4737 3815	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3816	B 87	4837 3816	Jan.	22	20,2	23,4	20,1	24,1	22,8	13,0	19,0	23,0	18,8	23,8	22,3	11,7	21,5	23,8	21,4	24,4	23,3	14,2		
			Feb.	20	20,0	23,6	19,8	24,2	23,8	14,2	18,9	23,2	18,7	23,8	23,1	13,4	21,1	24,0	20,9	24,5	24,5	15,0		
			März	21	20,6	23,2	20,3	23,8	23,7	13,9	19,6	22,8	19,4	23,5	22,4	13,4	21,6	23,5	21,3	24,2	25,1	14,4		
			Qrtl 1	63	20,3	23,4	20,1	24,0	23,4	13,7	19,2	23,0	18,9	23,7	22,6	12,9	21,4	23,7	21,2	24,4	24,3	14,5		
3817	L 85	4131 3817	Jan.	22	18,9	25,1	18,8	25,8	21,2	14,4	16,7	26,8	16,5	27,4	21,0	15,6	21,6	23,1	21,6	23,8	21,5	13,2		
			Feb.	20	17,5	26,1	17,3	26,8	20,8	15,2	15,6	28,1	15,4	28,7	20,2	17,1	19,8	23,6	19,7	24,3	21,3	13,2		
			März	21	18,3	25,9	18,0	26,6	22,6	15,5	16,4	27,4	16,1	28,0	21,3	17,9	20,5	24,1	20,3	25,0	24,1	13,0		
			Qrtl 1	63	18,2	25,7	18,0	26,4	21,6	15,1	16,2	27,4	16,0	28,0	20,9	17,0	20,7	23,6	20,5	24,4	22,4	13,1		
3818	B 184	3938 3818	Jan.	22	20,8	22,0	21,1	24,1	19,2	12,9	20,7	21,6	21,5	23,2	17,1	14,3	20,8	22,5	20,7	24,9	21,3	11,4		
			Feb.	20	21,2	22,0	21,4	23,9	20,4	13,9	20,8	21,4	21,6	22,8	17,3	15,7	21,6	22,5	21,2	24,8	23,3	12,1		
			März	21	21,2	22,0	21,3	23,8	20,7	13,8	21,0	21,5	21,6	23,0	18,5	15,1	21,3	22,4	21,0	24,6	22,9	12,6		
			Qrtl 1	63	21,1	22,0	21,3	23,9	20,1	13,5	20,9	21,5	21,6	23,0	17,7	15,1	21,3	22,5	21,0	24,8	22,5	12,0		
3819	B 1	3836 3819	Jan.	4																				
			Feb.	20	20,3	25,0	20,0	25,6	25,2	14,4	18,8	25,5	18,4	26,1	26,5	15,0	21,8	24,5	21,7	25,1	23,9	13,8		
			März	21	20,8	24,4	20,6	25,1	24,8	13,7	19,3	24,9	18,9	25,4	25,7	14,6	22,4	24,0	22,3	24,7	23,8	12,8		
			Qrtl 1	45	20,6	24,7	20,3	25,3	25,1	13,9	19,1	25,1	18,7	25,7	26,3	14,7	22,2	24,0	22,1	24,7	24,0	13,0		
3820	B 71	3333 3820	Jan.	22	19,7	22,0	21,0	23,4	15,6	17,9	18,1	22,9	19,9	24,0	13,1	19,6	21,2	21,1	22,2	22,8	18,1	16,2		
			Feb.	20	19,8	22,2	20,8	23,8	16,8	17,5	18,0	23,0	19,6	24,3	13,5	19,3	21,5	21,4	22,1	23,4	20,0	15,6		
			März	21	20,0	22,0	20,9	23,5	17,2	17,7	18,0	22,8	19,5	23,9	13,6	19,9	22,0	21,1	22,3	23,0	20,8	15,4		
			Qrtl 1	63	19,8	22,0	20,9	23,6	16,5	17,7	18,0	22,9	19,6	24,1	13,4	19,6	21,6	21,2	22,2	23,0	19,6	15,8		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3821	B 188	3437 3821	Jan.	22	20,1	22,7	20,0	23,9	20,8	14,7	18,4	24,1	17,7	25,5	22,5	14,8	21,9	21,2	22,3	22,3	19,3	14,6
			Feb.	20	19,8	23,0	19,6	24,2	21,0	15,0	18,4	24,1	17,8	25,5	22,1	15,2	21,3	21,8	21,5	22,9	20,0	14,9
			März	21	20,4	22,8	20,1	24,0	22,1	14,6	18,9	23,9	18,1	25,3	24,2	14,3	21,9	21,6	22,2	22,7	20,1	15,0
			Qrtl 1	63	20,1	22,8	19,9	24,0	21,3	14,8	18,6	24,1	17,9	25,4	23,0	14,7	21,7	21,6	22,0	22,6	19,8	14,8
3822	B 188	3433 3822	Jan.	22	20,0	23,7	20,1	24,6	19,5	15,9	20,3	26,2	20,6	27,2	18,1	16,6	19,6	21,3	19,5	22,1	20,6	15,3
			Feb.	20	20,1	23,5	20,1	24,4	19,9	16,0	20,0	26,4	20,1	27,5	19,0	17,2	20,3	20,7	20,2	21,5	20,6	15,0
			März	21	20,6	23,2	20,6	24,2	20,8	15,8	20,6	25,9	20,7	26,9	19,2	17,2	20,6	20,7	20,4	21,5	22,1	14,5
			Qrtl 1	63	20,2	23,5	20,3	24,4	20,1	15,9	20,3	26,2	20,5	27,2	18,8	17,0	20,2	20,9	20,1	21,7	21,1	14,9
3823	B 184	4239 3823	Jan.	22	20,9	23,1	20,9	24,0	21,6	11,0	22,3	22,4	22,4	23,3	21,7	10,9	19,5	23,8	19,3	24,7	21,6	11,1
			Feb.	20	20,7	23,2	20,6	24,1	22,8	12,0	22,6	22,3	22,5	23,2	22,9	11,4	18,9	24,1	18,6	25,0	22,7	12,7
			März	21	21,5	22,9	21,3	23,7	23,5	12,8	22,8	22,3	22,7	23,2	23,9	11,9	20,0	23,5	19,8	24,3	23,0	13,8
			Qrtl 1	63	21,1	23,1	20,9	23,9	22,7	12,0	22,6	22,3	22,6	23,2	22,9	11,4	19,5	23,8	19,3	24,6	22,5	12,6
3824	B 6	4236 3824	Jan.	22	20,2	24,0	20,7	25,2	17,2	17,7	17,0	26,1	17,0	27,7	16,8	17,7	23,4	21,9	24,4	22,7	17,7	17,6
			Feb.	20	19,5	23,9	19,9	25,0	17,1	17,9	16,6	25,9	16,5	27,6	17,1	17,5	22,3	21,8	23,3	22,5	17,2	18,3
			März	21	20,0	23,8	20,5	25,0	17,5	18,0	17,1	25,6	17,2	27,3	17,0	17,5	22,9	22,0	23,9	22,7	17,9	18,6
			Qrtl 1	63	19,9	23,9	20,4	25,1	17,3	17,9	16,9	25,8	16,9	27,5	16,9	17,6	22,9	21,9	23,9	22,6	17,6	18,2
3825	B 1	3733 3825	Jan.	22	19,0	24,2	18,6	24,8	22,1	19,1	16,0	25,5	15,9	26,2	17,2	17,8	21,7	23,0	21,2	23,3	25,8	20,1
			Feb.	20	18,5	23,8	18,2	24,5	22,2	15,9	17,3	25,1	17,0	25,6	20,9	19,8	19,7	22,4	19,3	23,5	23,3	12,8
			März	21	19,9	22,9	18,9	24,2	26,4	14,2	17,7	26,8	17,5	27,0	19,4	24,9	21,9	19,5	20,3	21,6	29,9	8,9
			Qrtl 1	63	19,2	23,6	18,6	24,5	24,1	16,1	17,0	25,9	16,8	26,3	19,1	21,1	21,2	21,5	20,3	22,8	27,2	13,0
3826	L 38	3735 3826	Jan.	22	20,2	23,4	20,2	24,6	20,4	15,6	14,8	27,2	13,5	29,2	23,7	13,6	25,4	19,8	26,6	20,3	17,7	17,3
			Feb.	20	20,3	23,0	20,1	24,2	21,1	15,5	14,7	26,7	13,3	28,6	24,4	14,0	25,5	19,6	26,6	20,0	18,3	16,7
			März	21	20,7	22,9	20,6	24,1	21,2	15,6	15,2	26,2	13,8	28,2	24,1	13,6	25,9	19,7	27,2	20,2	18,7	17,3
			Qrtl 1	63	20,4	23,1	20,3	24,3	20,9	15,6	14,9	26,7	13,5	28,7	24,1	13,7	25,6	19,7	26,8	20,2	18,3	17,1
3827	B 242	4334 3827	Jan.	22	19,0	22,2	18,7	22,9	22,2	15,1	24,1	19,6	24,4	20,0	21,1	15,1	14,0	24,8	13,2	25,7	23,1	15,1
			Feb.	20	18,9	22,8	18,5	23,5	23,1	15,7	23,6	21,0	23,8	21,5	22,2	16,0	14,2	24,6	13,3	25,5	23,9	15,4
			März	21	19,7	22,8	19,2	23,4	24,3	16,7	24,1	20,4	24,3	20,9	22,0	15,9	15,5	25,0	14,3	25,8	26,5	17,5
			Qrtl 1	63	19,2	22,6	18,8	23,3	23,2	15,9	24,0	20,3	24,2	20,8	21,8	15,7	14,6	24,8	13,6	25,7	24,6	16,1
3828	B 6	4538 3828	Jan.	22	21,4	23,7	21,4	24,4	21,6	16,2	17,6	24,8	17,5	25,5	19,1	16,7	24,9	22,7	25,0	23,4	23,9	15,8
			Feb.	20	21,0	23,9	20,9	24,5	22,3	17,5	17,3	24,8	17,1	25,4	19,1	18,4	24,4	23,2	24,3	23,8	25,2	16,7
			März	21	21,4	23,7	21,2	24,4	23,0	17,3	17,9	24,6	17,6	25,3	20,5	18,0	24,6	22,9	24,6	23,5	25,2	16,7
			Qrtl 1	63	21,3	23,8	21,2	24,4	22,3	17,0	17,6	24,7	17,4	25,4	19,6	17,6	24,7	22,9	24,7	23,5	24,8	16,4
3829	B 189	3236 3829	Jan.	22	19,4	22,4	19,5	23,3	18,5	17,2	16,4	24,7	15,9	26,1	19,2	16,6	22,3	20,1	23,1	20,5	17,9	17,8
			Feb.	20	19,4	22,4	19,4	23,3	19,6	17,2	16,7	24,6	15,9	26,0	21,3	16,5	22,2	20,1	23,0	20,6	17,9	17,9
			März	21	19,9	22,4	19,9	23,4	19,8	17,1	16,8	24,6	16,0	25,9	21,3	16,6	22,9	20,3	23,7	20,8	18,5	17,6
			Qrtl 1	63	19,6	22,4	19,6	23,3	19,3	17,2	16,6	24,6	16,0	26,0	20,6	16,6	22,5	20,2	23,3	20,6	18,1	17,8
3830	B 190	3136 3830	Jan.	22	18,6	22,7	18,4	23,7	19,4	16,8	21,2	21,2	21,4	22,0	19,8	16,5	16,0	24,1	15,4	25,4	19,0	17,1
			Feb.	20	18,6	23,0	18,4	24,0	19,5	17,3	20,4	22,3	20,9	23,1	17,4	17,6	16,8	23,7	15,9	24,9	21,5	17,0
			März	21	18,9	22,3	18,7	23,3	19,9	16,6	21,0	21,1	21,3	22,0	19,4	16,2	16,8	23,4	16,0	24,6	20,4	16,9
			Qrtl 1	63	18,7	22,6	18,5	23,7	19,6	16,9	20,9	21,5	21,2	22,4	18,9	16,7	16,5	23,7	15,8	25,0	20,3	17,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3831	B 80	4536 3831	Jan.	22	21,0	22,5	21,0	23,3	20,6	13,9	28,8	16,0	29,4	16,3	20,7	12,6	13,0	29,1	12,3	30,5	20,5	15,0		
			Feb.	20	20,8	22,7	20,7	23,5	21,2	13,8	28,2	16,9	28,7	17,2	21,1	13,9	13,2	28,7	12,4	30,1	21,3	13,8		
			März	21	21,1	22,5	21,1	23,2	21,7	14,8	28,5	16,9	29,0	17,2	22,0	13,9	13,6	28,2	12,8	29,5	21,5	15,6		
			Qrtl 1	63	21,0	22,6	20,9	23,3	21,2	14,2	28,5	16,6	29,0	16,9	21,3	13,5	13,3	28,7	12,5	30,0	21,2	14,8		
3832	A 14	4236 3832	Jan.	22	15,9	20,8	16,4	23,1	15,1	16,6	16,6	20,5	17,0	23,2	15,8	15,6	15,3	21,1	15,7	23,1	14,4	17,6		
			Feb.	20	15,8	20,9	16,0	23,2	15,4	16,4	16,8	20,4	17,0	23,0	16,3	15,4	14,9	21,4	15,0	23,5	14,6	17,3		
			März	21	16,1	21,0	16,2	23,5	15,9	16,1	17,0	20,4	17,2	23,1	16,7	15,1	15,2	21,6	15,2	23,9	15,3	17,1		
			Qrtl 1	63	15,9	20,9	16,2	23,3	15,5	16,4	16,8	20,4	17,1	23,1	16,3	15,4	15,1	21,4	15,3	23,5	14,8	17,3		
3833	A 14	4539 3833	Jan.	22	19,1	22,0	20,1	23,9	16,3	16,5	20,2	21,6	21,7	23,5	15,9	16,3	18,1	22,4	18,6	24,4	16,7	16,7		
			Feb.	20	18,6	21,8	19,3	23,7	16,6	16,2	19,9	21,6	21,1	23,5	16,4	15,9	17,4	22,0	17,6	23,9	16,8	16,5		
			März	21	19,0	21,5	19,7	23,4	17,1	15,7	20,2	21,3	21,4	23,3	16,6	15,6	18,0	21,6	18,1	23,6	17,5	15,9		
			Qrtl 1	63	18,9	21,7	19,7	23,7	16,7	16,2	20,1	21,5	21,4	23,4	16,3	15,9	17,8	22,0	18,1	23,9	17,0	16,3		
3834	A 38	4738 3834	Jan.	22	18,5	21,7	19,1	24,0	17,0	16,5	18,2	22,0	18,3	24,3	17,9	16,7	18,7	21,4	19,9	23,8	16,2	16,3		
			Feb.	20	18,3	21,6	18,7	24,0	17,6	16,2	17,8	21,9	17,6	24,2	18,3	16,6	18,8	21,4	19,7	23,8	16,9	15,7		
			März	17	18,6	21,5	18,9	23,9	17,9	15,8	18,3	22,0	18,1	24,4	18,8	16,3	19,0	21,1	19,8	23,5	17,1	15,5		
			Qrtl 1	59	18,5	21,6	18,9	24,0	17,5	16,2	18,1	22,0	18,0	24,3	18,3	16,6	18,9	21,3	19,8	23,7	16,7	15,8		
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3836	A 2	3834 3836	Jan.	22	14,2	20,5	14,2	23,0	14,2	16,2	12,9	22,1	12,5	25,0	13,5	17,2	15,6	18,9	15,9	21,1	15,0	15,1		
			Feb.	20	14,5	19,9	14,3	22,5	14,9	15,5	12,7	21,5	11,9	24,4	13,9	16,6	16,6	18,1	16,9	20,4	16,1	14,2		
			März	21	14,4	20,0	14,1	22,7	15,1	15,3	12,9	21,3	12,0	24,3	14,4	16,2	16,2	18,6	16,3	21,0	16,0	14,2		
			Qrtl 1	63	14,4	20,1	14,2	22,8	14,8	15,6	12,8	21,6	12,1	24,6	14,0	16,6	16,1	18,5	16,4	20,8	15,7	14,5		
3837	A 2	3733 3837	Jan.	22	14,0	20,0	14,0	22,7	13,8	15,9	11,8	22,4	11,2	25,5	12,9	17,3	16,0	17,8	16,8	20,0	14,7	14,5		
			Feb.	20	14,3	19,8	14,2	22,6	14,4	15,6	11,8	22,1	10,8	25,3	13,3	16,8	17,0	17,5	17,9	19,6	15,5	14,3		
			März	21	14,1	20,0	13,9	22,8	14,5	15,3	12,1	21,7	11,0	24,9	13,8	16,2	16,3	18,1	17,0	20,4	15,3	14,4		
			Qrtl 1	63	14,1	20,0	14,0	22,7	14,3	15,6	11,9	22,0	11,0	25,2	13,3	16,8	16,4	17,8	17,2	20,0	15,2	14,4		
3838	A 14	3835 3838	Jan.	22	18,4	21,5	19,4	23,7	16,2	16,6	21,1	18,9	22,9	20,3	17,0	15,7	15,7	24,1	15,9	27,2	15,3	17,4		
			Feb.	11	17,6	21,0	18,0	23,2	16,6	15,9	21,1	18,9	22,6	20,4	17,8	15,4	15,2	22,9	14,9	25,6	15,7	16,6		
			März	0																				
			Qrtl 1	33	18,1	21,4	18,9	23,5	16,3	16,4	21,2	18,9	22,8	20,4	17,7	15,4	15,5	23,7	15,6	26,6	15,4	17,2		
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3840	A 143	4537 3840	Jan.	22	20,9	23,8	21,2	25,4	19,1	15,9	18,3	25,8	17,5	28,3	21,7	14,8	22,8	22,2	24,0	23,3	17,0	16,7		
			Feb.	20	20,9	23,9	21,1	25,5	20,0	15,7	18,5	25,7	17,6	28,2	22,3	14,2	22,7	22,5	23,6	23,6	18,0	17,1		
			März	21	20,2	24,2	20,4	25,7	19,0	17,0	17,4	25,8	16,6	28,1	21,0	15,6	22,3	22,9	23,4	23,9	17,2	18,2		
			Qrtl 1	63	20,6	23,9	20,9	25,6	19,3	16,2	18,0	25,8	17,2	28,2	21,6	14,9	22,6	22,6	23,7	23,6	17,4	17,4		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3841	L 50	4336 3841	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3842	B 180	4836 3842	Jan.	22	20,8	23,5	20,5	24,0	25,5	13,9	17,1	25,7	16,5	26,4	26,8	13,5	24,5	21,3	24,5	21,7	24,1	14,4		
			Feb.	20	23,1	25,7	22,9	26,0	29,2	18,5	28,3	23,0	28,3	23,1	28,0	20,5	18,2	28,3	17,7	28,8	30,5	16,4		
			März	21	23,8	25,4	23,6	25,7	28,1	18,6	29,3	22,1	29,4	22,1	27,3	20,6	18,5	28,7	18,0	29,2	29,0	16,4		
			Qrtl 1	63	21,7	24,2	21,5	24,6	26,4	15,3	21,0	24,6	20,7	25,1	27,0	15,5	22,4	23,7	22,2	24,2	25,7	15,0		
3843	B 87	4836 3843	Jan.	22	18,5	23,7	18,2	24,2	23,9	13,9	21,0	22,4	20,9	22,8	22,7	14,7	16,0	25,1	15,5	25,7	25,3	13,0		
			Feb.	20	18,5	23,5	18,2	24,0	23,5	14,1	20,9	22,4	20,8	22,8	21,5	14,8	16,0	24,6	15,5	25,2	25,7	13,3		
			März	21	19,2	22,9	18,9	23,4	23,5	14,5	22,0	21,6	21,9	22,0	22,1	15,2	16,3	24,3	15,9	24,9	25,0	13,8		
			Qrtl 1	63	18,7	23,4	18,5	23,9	23,6	14,2	21,3	22,1	21,2	22,5	22,1	14,9	16,1	24,6	15,6	25,2	25,3	13,4		
3844	B 189	3136 3844	Jan.	22	18,5	21,8	18,5	22,8	18,7	17,2	17,7	22,5	17,2	23,7	20,1	16,7	19,3	21,1	19,7	21,9	17,4	17,6		
			Feb.	20	18,4	22,0	18,2	23,1	19,1	17,3	17,9	22,3	17,0	23,5	21,7	16,8	19,0	21,7	19,5	22,7	16,6	17,8		
			März	21	18,9	21,9	18,7	22,9	19,9	17,1	18,1	22,1	17,2	23,3	22,4	16,7	19,7	21,6	20,2	22,6	17,6	17,4		
			Qrtl 1	63	18,6	21,9	18,5	23,0	19,3	17,2	17,9	22,3	17,2	23,5	21,4	16,7	19,3	21,5	19,8	22,4	17,2	17,6		
3845	B 81	4131 3845	Jan.	22	17,8	23,8	17,5	24,5	22,4	14,0	19,1	23,5	18,9	24,1	21,6	14,8	16,1	24,2	15,6	25,0	23,3	12,9		
			Feb.	20	17,0	24,4	16,6	25,1	22,2	15,0	18,0	24,2	17,7	24,8	21,7	15,7	15,6	24,7	15,1	25,5	22,8	14,1		
			März	21	18,0	23,7	17,5	24,5	23,7	14,0	19,3	23,5	19,0	24,2	22,9	15,1	16,3	24,0	15,7	24,8	24,6	12,6		
			Qrtl 1	63	17,6	24,0	17,2	24,7	22,8	14,3	18,8	23,7	18,6	24,3	22,1	15,2	16,0	24,3	15,5	25,1	23,7	13,2		
3846	B 181	4638 3846	Jan.	22	19,1	24,5	18,8	25,1	23,2	14,7	16,2	25,2	15,8	25,9	23,1	15,3	21,9	23,7	21,8	24,4	23,4	14,2		
			Feb.	20	18,9	24,3	18,5	25,0	24,3	14,6	16,2	24,6	15,7	25,3	23,2	15,3	21,5	24,0	21,2	24,7	25,3	14,0		
			März	21	19,5	23,9	19,2	24,5	24,3	15,1	16,9	24,0	16,4	24,7	23,9	15,0	22,2	23,8	22,0	24,4	24,7	15,1		
			Qrtl 1	63	19,2	24,2	18,8	24,9	24,0	14,8	16,5	24,6	16,0	25,3	23,5	15,2	21,8	23,8	21,6	24,5	24,5	14,5		
3847	B 187	4142 3847	Jan.	22	19,9	23,4	19,8	24,1	21,4	15,0	12,9	27,8	12,1	28,9	22,9	14,7	26,9	19,0	27,5	19,3	19,9	15,3		
			Feb.	20	19,7	23,3	19,5	24,0	22,1	15,0	13,2	27,1	12,3	28,2	23,6	14,8	26,2	19,5	26,7	19,8	20,7	15,1		
			März	21	20,2	23,0	20,0	23,8	22,6	14,9	13,4	26,9	12,5	27,9	24,2	15,0	27,0	19,2	27,5	19,6	20,9	14,8		
			Qrtl 1	63	19,9	23,2	19,8	24,0	22,0	15,0	13,2	27,3	12,3	28,3	23,6	14,9	26,7	19,2	27,2	19,6	20,5	15,1		
3849	B 185	4233 3849	Jan.	21	17,6	23,4	17,1	24,7	21,0	15,4	19,4	23,4	19,0	24,6	21,3	16,3	15,7	23,6	15,1	24,8	20,6	14,0		
			Feb.	17	17,4	19,8	16,2	20,7	26,2	13,1	20,1	20,1	18,9	21,1	27,3	13,8	14,7	19,4	13,4	20,2	24,9	12,7		
			März	13	18,2	20,5	17,0	21,7	25,8	13,3	20,5	20,2	19,4	21,5	26,8	13,1	15,6	20,5	14,2	21,4	24,4	13,9		
			Qrtl 1	51	17,7	21,4	16,8	22,5	24,1	14,0	19,9	21,4	19,1	22,5	24,9	14,6	15,3	21,1	14,2	22,1	23,4	13,6		
3850	B 244	4130 3850	Jan.	22	19,2	24,2	19,0	24,7	24,2	14,0	12,1	29,4	11,4	30,2	25,4	14,2	26,4	19,0	26,6	19,2	23,0	13,8		
			Feb.	20	19,0	24,5	18,7	25,0	24,7	15,0	11,9	29,3	11,1	30,0	25,5	16,3	26,2	19,6	26,3	19,9	23,7	13,8		
			März	21	19,6	24,5	19,3	25,0	24,1	14,3	12,3	28,8	11,6	29,5	25,6	15,0	26,7	20,2	27,0	20,6	22,6	13,6		
			Qrtl 1	63	19,3	24,4	19,0	24,9	24,3	14,4	12,1	29,1	11,4	29,9	25,5	15,2	26,5	19,6	26,6	19,9	23,1	13,7		
3851	B 2	4839 3851	Jan.	22	20,3	23,1	20,2	24,5	21,1	12,2	20,8	21,3	20,8	22,5	20,2	11,9	19,8	24,8	19,5	26,5	21,9	12,4		
			Feb.	20	19,5	23,4	19,3	24,9	21,1	12,8	19,8	21,2	19,8	22,3	20,0	12,8	19,2	25,4	18,8	27,2	22,1	12,8		
			März	21	20,1	23,5	19,8	24,7	22,6	13,4	20,5	21,6	20,3	22,5	22,2	13,8	19,8	25,2	19,4	26,8	22,9	13,1		
			Qrtl 1	63	20,0	23,3	19,8	24,7	21,6	12,8	20,4	21,4	20,3	22,4	20,8	12,8	19,6	25,1	19,2	26,8	22,3	12,8		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3852	B 91	4838 3852	Jan.	22	20,8	22,6	20,8	23,9	20,7	15,2	25,0	18,5	26,2	19,1	18,8	15,7	16,6	26,5	15,5	28,6	22,7	14,6
			Feb.	20	20,2	22,5	20,0	24,0	21,3	14,6	24,5	19,0	25,4	19,8	20,1	14,8	16,1	25,8	14,9	28,0	22,5	14,4
			März	21	20,6	21,8	20,3	23,3	21,8	13,8	25,1	18,7	25,9	19,5	21,0	14,2	16,5	24,6	15,3	26,8	22,6	13,5
			Qrtl 1	63	20,5	22,3	20,4	23,7	21,3	14,5	24,9	18,7	25,8	19,5	20,0	14,9	16,4	25,6	15,2	27,8	22,6	14,1
3853	L 85	4233 3853	Jan.	22	20,0	24,0	19,5	24,7	25,4	16,1	14,1	27,8	13,6	28,5	21,0	19,5	26,0	20,1	25,7	20,8	30,0	12,5
			Feb.	20	19,9	23,8	19,3	24,6	25,2	16,2	14,0	27,5	13,2	28,2	22,1	20,4	25,9	20,1	25,6	20,9	28,3	12,1
			März	21	20,3	23,6	19,8	24,3	24,9	17,6	14,5	27,0	13,8	27,4	21,4	23,3	26,2	20,1	26,0	21,0	28,7	11,5
			Qrtl 1	63	20,0	23,8	19,5	24,5	25,2	16,7	14,2	27,4	13,5	28,0	21,5	21,3	26,0	20,1	25,8	20,9	28,9	12,0
3854	B 81	4032 3854	Jan.	22	19,3	23,0	19,0	24,2	21,9	12,5	16,7	24,6	16,3	25,8	20,5	12,5	21,9	21,5	21,7	22,5	23,2	12,4
			Feb.	20	19,0	22,9	18,5	24,0	23,0	12,7	16,4	24,7	15,9	26,0	21,1	13,1	21,5	21,1	21,1	22,1	24,9	12,2
			März	21	19,9	22,9	19,5	24,2	23,5	12,9	17,5	24,6	17,0	25,9	21,6	14,0	22,3	21,3	22,0	22,4	25,4	11,8
			Qrtl 1	63	19,4	22,9	19,0	24,1	22,9	12,7	16,9	24,6	16,4	25,9	21,1	13,3	21,9	21,3	21,6	22,3	24,6	12,1
3855	B 107	3538 3855	Jan.	22	20,4	22,1	20,4	23,3	20,4	14,5	21,0	21,9	20,9	23,5	21,8	12,3	19,7	22,3	19,8	23,2	19,1	16,7
			Feb.	20	20,5	22,4	20,4	23,7	21,1	14,5	20,6	22,9	20,3	24,4	22,4	13,5	20,5	22,0	20,6	23,0	19,8	15,5
			März	21	20,9	22,3	20,8	23,5	21,6	14,9	21,0	22,5	20,7	23,9	22,9	13,5	20,8	22,2	20,9	23,1	20,3	16,2
			Qrtl 1	63	20,6	22,3	20,5	23,5	21,0	14,6	20,9	22,4	20,6	23,9	22,4	13,1	20,3	22,1	20,4	23,1	19,7	16,1
3856	B 71	3734 3856	Jan.	22	19,8	21,4	20,1	22,2	18,2	16,8	16,3	23,9	16,2	25,0	16,7	18,1	23,3	18,8	23,9	19,4	19,8	15,5
			Feb.	20	19,9	21,4	20,1	22,2	18,9	16,7	16,0	24,2	15,8	25,3	17,2	18,3	23,7	18,6	24,2	19,2	20,7	15,0
			März	21	20,2	21,1	20,4	21,9	19,1	16,4	16,7	23,7	16,5	24,8	17,7	18,3	23,7	18,5	24,3	19,2	20,6	14,3
			Qrtl 1	63	20,0	21,3	20,2	22,1	18,7	16,6	16,3	23,9	16,2	25,0	17,2	18,2	23,6	18,6	24,1	19,3	20,3	14,9
3857	B 91	4637 3857	Jan.	22	23,1	24,3	23,3	25,1	20,1	15,7	26,4	21,4	26,8	22,0	21,8	14,1	19,9	27,2	20,0	28,0	18,5	17,2
			Feb.	20	22,7	24,1	22,8	24,8	21,5	15,6	26,1	21,2	26,4	21,9	23,3	13,3	19,4	26,8	19,4	27,6	19,7	17,8
			März	21	23,1	24,1	23,3	24,8	21,0	16,5	26,4	21,3	26,7	21,9	22,8	14,9	19,8	26,8	19,9	27,6	19,1	18,2
			Qrtl 1	63	23,0	24,2	23,1	24,9	20,8	16,0	26,3	21,3	26,6	21,9	22,6	14,2	19,7	26,9	19,8	27,7	19,1	17,7
3858	B 91	4637 3858	Jan.	10	24,3	24,3	24,6	25,2	20,8	15,6	23,2	26,0	23,4	27,2	21,8	14,1	24,9	23,0	25,4	23,6	20,0	16,1
			Feb.	20	23,5	24,2	23,7	25,2	21,5	14,2	23,0	25,9	23,1	27,3	22,7	13,2	23,9	22,6	24,3	23,3	20,3	15,3
			März	15	23,5	24,0	23,7	25,0	21,7	14,9	21,9	25,6	21,8	27,0	22,6	13,6	25,0	22,1	25,4	22,8	21,0	15,8
			Qrtl 1	45	23,7	24,1	23,9	25,1	21,4	14,7	22,6	25,8	22,7	27,2	22,4	13,6	24,5	22,5	24,9	23,2	20,5	15,6
3859	A 36	4131 3859	Jan.	22	20,3	22,5	20,4	23,7	19,8	15,1	16,0	27,0	15,5	28,6	18,7	16,9	24,7	17,9	25,4	18,7	20,9	13,5
			Feb.	11	19,2	22,9	19,0	24,2	20,2	15,0	14,9	27,7	14,3	29,3	18,5	17,4	24,1	18,2	24,6	19,1	21,6	13,5
			März	19	20,5	22,3	20,5	23,6	20,9	14,9	16,5	26,7	16,0	28,3	19,5	17,0	24,6	17,8	25,1	18,7	22,2	12,9
			Qrtl 1	52	20,2	22,5	20,1	23,8	20,3	15,0	15,9	27,0	15,4	28,7	18,9	17,0	24,5	18,0	25,0	18,8	21,6	13,3
3860	A 36	4234 3860	Jan.	22	19,7	21,4	19,9	23,2	18,9	15,4	19,7	21,1	20,8	22,4	16,0	16,9	19,7	21,7	19,2	23,9	21,8	13,9
			Feb.	6																		
			März	0																		
			Qrtl 1	28	19,5	21,4	19,7	23,2	18,8	15,7	19,4	21,5	20,4	22,8	16,1	17,2	19,4	21,5	18,7	23,7	21,8	13,9
3861	L 82	4131 3861	Jan.	22	20,9	23,4	20,7	23,7	26,7	10,8	22,6	22,6	22,4	23,0	28,2	10,9	19,3	24,1	19,1	24,4	24,7	10,8
			Feb.	20	20,3	23,3	20,0	23,7	27,8	11,8	21,7	23,1	21,4	23,5	29,6	12,1	18,9	23,6	18,8	23,9	25,4	11,4
			März	21	20,8	22,8	20,7	23,2	26,3	13,1	22,0	22,3	21,7	22,7	27,5	12,9	19,8	23,3	19,7	23,6	24,4	13,3
			Qrtl 1	63	20,7	23,2	20,5	23,5	26,9	12,0	22,1	22,7	21,9	23,1	28,4	12,1	19,3	23,6	19,2	23,9	24,8	11,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3862	L 15	3336 3862	Jan.	22	21,4	23,6	21,5	24,0	20,1	15,7	30,8	17,3	31,2	17,4	22,8	15,3	11,8	30,0	11,5	30,7	17,4	16,2	
			Feb.	20	21,5	23,8	21,5	24,2	20,7	16,1	30,3	17,5	30,7	17,6	22,5	16,4	12,4	30,3	12,1	31,0	18,7	15,9	
			März	21	22,0	23,6	22,0	24,0	22,5	16,0	31,9	17,1	32,3	17,2	24,9	14,2	12,0	30,2	11,5	31,0	20,1	17,8	
			Qrtl 1	63	21,6	23,6	21,7	24,0	21,2	16,0	31,0	17,3	31,4	17,4	23,5	15,2	12,0	30,2	11,7	30,9	18,8	16,7	
3863	L 172	4636 3863	Jan.	22	17,9	25,1	17,8	25,8	20,0	14,3	23,4	20,1	23,5	20,4	21,1	14,2	12,4	30,1	12,0	31,1	18,9	14,4	
			Feb.	20	18,1	24,5	17,9	25,2	21,5	13,8	23,5	20,0	23,5	20,5	24,6	12,8	12,8	28,8	12,4	29,9	18,7	14,7	
			März	21	18,5	24,8	18,2	25,6	23,2	14,1	24,0	20,2	23,8	20,8	26,7	12,4	13,1	29,3	12,7	30,3	19,6	15,7	
			Qrtl 1	63	18,2	24,8	17,9	25,5	21,6	14,0	23,7	20,1	23,6	20,6	24,3	13,1	12,8	29,4	12,4	30,4	19,1	14,9	
3864	L 230	4433 3864	Jan.	22	19,3	24,3	19,3	24,8	19,9	17,0	26,7	19,9	27,3	20,1	19,0	17,8	12,1	28,6	11,5	29,5	20,7	16,2	
			Feb.	20	19,2	23,6	19,2	24,2	19,8	16,7	25,9	19,9	26,3	20,1	19,6	17,8	12,6	27,3	12,0	28,2	19,9	15,6	
			März	21	19,5	23,6	19,4	24,1	20,8	16,7	25,8	20,3	26,2	20,5	21,3	17,3	13,4	26,7	12,9	27,5	20,3	16,2	
			Qrtl 1	63	19,4	23,8	19,3	24,3	20,2	16,8	26,1	20,1	26,6	20,2	20,0	17,6	12,7	27,5	12,2	28,4	20,3	16,0	
3865	L 63	4138 3865	Jan.	22	20,5	23,7	20,3	24,3	23,1	16,7	27,5	17,6	27,6	17,9	26,8	14,1	13,0	30,3	12,5	31,1	18,5	20,0	
			Feb.	20	20,4	24,0	20,1	24,7	23,5	17,3	27,3	18,2	27,4	18,6	26,2	14,4	13,0	30,3	12,3	31,2	20,2	20,8	
			März	21	21,0	23,9	20,7	24,6	24,3	17,2	28,3	18,1	28,4	18,6	27,0	14,0	13,3	30,2	12,7	31,0	21,0	21,2	
			Qrtl 1	63	20,6	23,9	20,4	24,5	23,7	17,1	27,7	18,0	27,8	18,3	26,7	14,2	13,1	30,3	12,5	31,1	20,0	20,7	
3867	L 66	4133 3867	Jan.	14	20,3	24,1	19,8	25,0	25,5	14,5	15,1	27,9	14,5	29,1	22,2	15,2	25,3	20,4	25,0	21,1	28,7	13,8	
			Feb.	20	20,0	23,7	19,4	24,7	25,4	14,3	15,4	27,3	14,6	28,4	22,6	16,7	24,4	20,2	24,0	21,1	28,2	12,1	
			März	21	20,6	23,5	20,0	24,6	25,5	14,9	16,3	26,5	15,5	27,7	22,2	16,6	24,7	20,7	24,2	21,6	28,6	13,2	
			Qrtl 1	55	20,3	23,7	19,7	24,7	25,5	14,6	15,7	27,1	14,9	28,3	22,3	16,3	24,7	20,5	24,3	21,3	28,5	12,9	
3868	L 70	4034 3868	Jan.	9	22,3	23,5	22,2	24,6	22,6	14,1	18,6	26,6	17,9	28,3	23,5	13,7	25,5	20,3	25,9	20,9	21,9	14,4	
			Feb.	11	21,2	22,9	21,0	24,2	23,0	11,8	17,8	25,5	17,0	27,3	24,0	11,2	25,4	20,5	25,7	21,3	22,9	13,4	
			März	15	22,2	23,5	22,1	24,6	23,7	15,2	18,3	26,3	17,8	27,7	21,9	15,8	26,1	20,5	26,2	21,3	24,9	14,0	
			Qrtl 1	35	21,9	23,3	21,8	24,5	23,2	13,9	18,2	26,2	17,6	27,7	23,0	13,9	25,7	20,4	26,0	21,2	23,3	13,9	
3869	L 8	3132 3869	Jan.	16	21,3	23,3	21,4	24,3	21,2	14,8	20,9	24,1	21,0	25,2	20,4	15,8	21,7	22,4	21,7	23,4	22,1	13,7	
			Feb.	20	21,4	23,6	21,4	24,6	21,9	15,6	20,9	24,8	20,8	25,9	21,5	15,9	22,0	22,5	21,9	23,3	22,3	15,2	
			März	21	22,3	23,2	22,3	24,2	21,9	15,7	21,6	24,2	21,7	25,3	20,6	16,3	23,0	22,3	23,0	23,2	23,2	15,2	
			Qrtl 1	57	21,7	23,4	21,7	24,4	21,7	15,4	21,2	24,4	21,2	25,5	20,9	16,0	22,3	22,4	22,3	23,3	22,6	14,8	
3870	L 159	4435 3870	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3871	L 141	4438 3871	Jan.	22	23,2	24,7	22,9	25,2	26,4	17,2	14,6	31,5	14,0	32,4	22,9	18,6	31,5	18,0	31,6	18,2	29,9	15,7	
			Feb.	20	22,9	24,7	22,4	25,2	28,9	17,9	14,6	30,7	13,9	31,5	23,7	20,3	30,9	18,9	30,7	19,1	34,0	15,7	
			März	21	22,9	24,5	22,5	25,0	27,2	18,3	14,5	30,2	13,8	31,1	22,5	19,3	31,2	18,8	31,1	18,9	31,7	17,4	
			Qrtl 1	63	23,0	24,6	22,6	25,1	27,5	17,9	14,6	30,8	13,9	31,6	23,0	19,4	31,2	18,6	31,2	18,7	31,9	16,3	
3872	L 145	4437 3872	Jan.	10	22,8	24,3	22,5	24,9	28,0	14,7	17,6	29,3	17,1	30,0	24,9	17,6	28,4	18,7	28,2	19,2	31,5	11,9	
			Feb.	10	22,1	24,2	21,6	24,8	28,4	16,0	16,4	28,9	16,1	29,5	22,2	20,6	27,8	19,5	27,4	20,0	32,7	11,5	
			März	0																			
			Qrtl 1	20	22,4	24,2	22,1	24,8	28,2	15,3	17,0	29,1	16,6	29,7	23,5	19,1	28,1	19,2	27,9	19,7	31,7	12,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3873	L 187	4738 3873	Jan.	22	21,2	24,8	21,0	25,4	25,6	12,5	23,2	22,7	23,1	23,3	25,9	10,8	19,2	26,8	18,8	27,5	25,4	14,1		
			Feb.	0																				
			März	10	21,9	24,5	21,6	25,2	26,9	14,3	23,4	22,7	23,2	23,3	27,6	13,0	19,9	26,4	19,4	27,2	26,9	14,2		
			Qrtl 1	32	21,4	24,7	21,2	25,3	26,1	13,2	23,3	22,7	23,1	23,3	26,5	11,6	19,4	26,7	19,0	27,5	26,5	13,9		
3874	L 92	4232 3874	Jan.	11	15,7	26,2	15,7	26,5	16,3	17,9	15,6	26,2	15,5	26,5	17,5	17,7	15,8	26,2	15,9	26,5	15,2	18,0		
			Feb.	20	15,3	26,0	15,2	26,3	17,1	17,9	15,3	26,1	15,2	26,4	18,1	17,5	15,3	25,9	15,2	26,2	16,1	18,2		
			März	21	15,5	25,9	15,4	26,2	17,8	18,9	15,3	26,4	15,2	26,7	18,0	19,3	15,7	25,5	15,6	25,8	17,5	18,5		
			Qrtl 1	52	15,4	26,0	15,4	26,3	17,3	18,3	15,4	26,2	15,3	26,5	18,0	18,4	15,5	25,8	15,5	26,1	16,6	18,3		
3875	L 55	3938 3875	Jan.	16	19,3	24,0	19,1	24,7	21,6	15,1	11,7	29,3	11,2	30,4	18,6	14,8	26,8	18,8	27,0	19,0	24,5	15,3		
			Feb.	20	19,3	23,7	19,0	24,6	22,5	13,2	12,1	28,9	11,4	30,2	20,6	13,7	26,4	18,6	26,5	19,1	24,5	12,7		
			März	21	19,9	24,0	19,6	24,8	23,1	14,4	12,4	28,8	11,7	30,0	20,1	15,0	27,4	19,1	27,5	19,6	25,9	13,7		
			Qrtl 1	57	19,5	23,9	19,3	24,7	22,5	14,1	12,1	29,0	11,5	30,2	19,9	14,5	26,9	18,8	27,0	19,3	25,0	13,8		
3876	B 246	3933 3876	Jan.	22	21,3	23,3	21,1	24,1	24,2	12,3	18,3	24,6	18,1	25,4	22,0	12,5	24,3	22,1	24,1	22,8	26,2	12,1		
			Feb.	20	21,2	23,4	20,9	24,2	24,9	12,3	18,4	24,4	18,1	25,3	23,7	11,9	23,9	22,4	23,7	23,1	26,0	12,6		
			März	21	21,9	23,0	21,7	23,8	24,4	12,8	18,9	24,4	18,6	25,3	22,4	12,8	24,9	21,5	24,8	22,3	26,3	12,7		
			Qrtl 1	63	21,5	23,2	21,3	24,0	24,5	12,5	18,6	24,4	18,3	25,3	22,7	12,4	24,4	22,0	24,2	22,7	26,2	12,5		
3877	L 51	3936 3877	Jan.	22	19,8	23,5	19,6	23,8	24,8	11,8	24,4	19,8	24,3	20,0	28,9	9,7	15,1	27,2	14,9	27,6	20,8	13,8		
			Feb.	20	19,3	23,4	19,1	23,8	25,6	12,1	23,5	20,2	23,3	20,5	28,9	10,3	15,0	26,7	14,7	27,1	22,3	13,9		
			März	21	19,1	23,8	18,8	24,2	26,3	12,7	23,5	20,5	23,3	20,9	31,6	9,7	14,7	27,1	14,5	27,4	21,2	15,6		
			Qrtl 1	63	19,4	23,6	19,2	23,9	25,6	12,2	23,8	20,2	23,6	20,5	29,9	9,9	14,9	27,0	14,7	27,4	21,4	14,5		
3878	L 171	4537 3878	Jan.	22	22,7	26,1	22,7	26,5	23,0	15,9	26,4	22,6	26,6	22,9	23,1	14,7	18,9	29,7	18,7	30,1	22,8	17,2		
			Feb.	20	22,3	26,0	22,3	26,3	22,7	17,1	25,9	22,6	26,1	22,9	23,5	16,2	18,5	29,4	18,4	29,9	21,8	18,2		
			März	21	22,8	25,9	22,7	26,3	24,4	17,0	26,4	22,9	26,4	23,2	24,9	16,0	19,1	29,0	18,9	29,5	23,8	18,0		
			Qrtl 1	63	22,6	26,0	22,5	26,4	23,4	16,7	26,3	22,7	26,4	23,0	23,9	15,7	18,8	29,4	18,7	29,8	22,9	17,9		
3879	L 151	4335 3879	Jan.	22	19,2	22,3	18,9	23,5	20,8	16,2	21,7	19,5	21,7	20,1	21,9	15,8	16,6	25,4	16,0	27,1	19,5	16,5		
			Feb.	20	19,2	22,7	18,9	23,8	20,9	16,8	21,3	19,9	21,2	20,7	21,8	16,0	16,9	25,6	16,4	27,1	19,8	17,7		
			März	21	19,5	22,4	19,1	23,5	21,5	16,4	21,8	19,6	21,8	20,4	22,0	15,9	17,0	25,3	16,2	26,9	21,0	17,0		
			Qrtl 1	63	19,3	22,4	19,0	23,6	21,1	16,5	21,6	19,7	21,6	20,4	21,9	15,9	16,8	25,5	16,2	27,1	20,2	17,1		
3880	L 178	4737 3880	Jan.	22	21,7	24,0	21,6	24,6	24,7	14,2	30,0	17,0	30,3	17,2	24,8	13,0	13,6	30,9	12,9	31,8	24,5	15,5		
			Feb.	20	21,1	24,2	20,9	24,8	25,1	14,7	29,0	17,7	29,2	18,0	26,0	12,8	13,4	30,7	12,7	31,5	24,2	16,6		
			März	21	21,8	23,9	21,6	24,5	24,9	14,9	29,7	17,5	30,0	17,8	25,6	13,1	14,1	30,3	13,4	31,2	24,2	16,8		
			Qrtl 1	63	21,6	24,0	21,4	24,6	24,9	14,6	29,6	17,4	29,8	17,7	25,5	13,0	13,7	30,6	13,0	31,5	24,3	16,3		
3881	L 172	4637 3881	Jan.	22	20,4	24,3	20,3	25,1	21,0	16,7	27,3	19,1	27,9	19,5	20,7	15,7	13,8	29,3	13,0	30,5	21,2	17,6		
			Feb.	20	20,1	24,4	19,9	25,2	21,8	16,2	26,8	19,2	27,3	19,7	21,8	14,6	13,7	29,2	12,8	30,5	21,8	17,6		
			März	21	20,4	24,4	20,4	25,1	21,2	17,3	27,0	20,0	27,5	20,3	21,8	16,3	14,2	28,7	13,5	29,8	20,6	18,2		
			Qrtl 1	63	20,3	24,4	20,2	25,2	21,3	16,7	27,0	19,5	27,6	19,8	21,5	15,6	13,9	29,1	13,1	30,3	21,2	17,8		
3882	L 24	4132 3882	Jan.	22	18,1	24,1	17,7	24,8	23,5	13,5	14,3	26,7	13,8	27,5	20,5	15,0	22,0	21,5	21,7	22,1	26,7	11,8		
			Feb.	20	18,5	24,4	17,9	25,3	25,3	13,7	14,5	27,4	13,7	28,5	22,6	15,0	22,6	21,3	22,1	22,1	28,6	12,2		
			März	21	19,4	23,9	18,8	24,8	25,9	14,5	16,3	26,1	15,6	27,1	23,7	16,0	22,4	21,8	22,0	22,6	28,3	12,7		
			Qrtl 1	63	18,7	24,1	18,2	25,0	25,0	13,9	15,0	26,7	14,4	27,7	22,4	15,4	22,3	21,6	21,9	22,2	27,9	12,3		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTv in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3883	L 72	4235 3883	Jan.	19	21,3	23,2	21,3	24,4	21,7	16,0	23,6	20,6	23,9	21,6	21,5	15,0	19,0	25,9	18,5	27,3	21,9	17,2
			Feb.	20	21,1	23,1	20,8	24,3	22,7	16,3	23,9	20,4	23,9	21,4	23,4	14,6	18,2	25,9	17,5	27,2	22,0	18,1
			März	21	21,8	22,7	21,6	23,7	22,8	16,8	24,5	19,8	24,4	20,7	25,1	14,9	19,0	25,7	18,8	26,9	20,3	18,9
			Qrtl 1	60	21,4	23,0	21,2	24,1	22,5	16,4	24,0	20,3	24,1	21,2	23,5	14,8	18,7	25,8	18,3	27,1	21,3	18,1
3884	L 30	3437 3884	Jan.	22	19,6	24,3	19,4	24,8	26,0	12,4	13,8	29,2	13,3	29,8	25,8	12,7	25,8	19,1	25,8	19,4	26,2	12,0
			Feb.	20	19,7	24,4	19,5	25,0	25,8	12,4	13,9	29,2	13,5	29,9	23,7	12,9	25,9	19,4	25,8	19,7	27,9	11,8
			März	21	20,4	24,4	20,2	24,8	25,5	15,1	14,6	28,7	14,2	29,3	25,0	15,5	26,6	19,7	26,6	19,9	26,0	14,7
			Qrtl 1	63	19,9	24,4	19,7	24,8	25,7	13,4	14,1	29,0	13,7	29,7	24,8	13,8	26,1	19,4	26,1	19,7	26,7	12,9
3885	L 172	4635 3885	Jan.	22	17,1	25,8	17,3	26,7	16,0	18,6	20,9	23,4	21,8	24,0	14,0	18,6	13,4	28,3	12,8	29,5	18,0	18,6
			Feb.	20	16,8	25,5	16,8	26,7	16,6	17,8	20,3	23,9	20,9	24,7	16,1	18,3	13,4	27,2	12,8	28,8	17,1	17,3
			März	21	17,4	25,0	17,4	25,8	17,3	19,1	20,9	23,3	21,4	23,9	17,5	18,9	13,9	26,6	13,4	27,7	17,2	19,2
			Qrtl 1	63	17,1	25,4	17,2	26,4	16,7	18,5	20,7	23,5	21,4	24,2	16,0	18,6	13,5	27,4	13,0	28,6	17,4	18,4
3886	B 190	3133 3886	Jan.	22	19,3	23,6	19,2	24,3	20,2	17,1	12,4	28,1	11,6	29,3	19,7	16,4	26,2	19,2	26,8	19,3	20,6	17,8
			Feb.	20	19,1	23,8	18,9	24,5	20,7	17,6	12,0	28,1	11,3	29,3	18,6	17,3	26,3	19,5	26,7	19,7	22,8	17,9
			März	11	19,3	22,9	19,1	23,7	21,2	16,9	12,4	26,8	11,3	28,1	20,6	16,0	26,5	19,0	27,1	19,2	21,7	17,9
			Qrtl 1	53	19,2	23,5	19,1	24,3	20,6	17,3	12,2	27,8	11,4	29,0	19,5	16,6	26,3	19,3	26,8	19,4	21,7	17,9
3887	B 248	3332 3887	Jan.	22	17,7	22,9	17,8	23,7	17,0	17,0	12,9	29,1	12,4	30,6	16,2	18,3	22,5	16,7	23,3	16,8	17,7	15,9
			Feb.	20	17,9	22,7	17,8	23,6	18,8	17,0	12,7	29,0	12,2	30,5	16,1	19,0	23,2	16,3	23,5	16,5	21,3	15,1
			März	21	18,2	23,3	17,9	24,2	19,7	17,3	13,3	29,2	12,6	30,5	17,8	19,6	23,2	17,2	23,5	17,6	21,4	15,1
			Qrtl 1	63	17,9	23,0	17,8	23,9	18,5	17,1	12,9	29,1	12,4	30,5	16,8	19,0	23,0	16,8	23,4	17,0	20,2	15,3
3888	B 188	3438 3888	Jan.	22	19,6	22,4	19,5	23,9	20,0	15,3	22,1	20,8	22,0	22,1	22,6	13,8	17,2	24,0	17,1	25,7	17,9	16,6
			Feb.	20	19,1	22,9	18,8	24,3	20,6	15,7	21,3	21,7	21,0	23,0	22,8	15,1	16,9	24,0	16,5	25,7	18,6	16,2
			März	21	19,5	22,6	19,2	24,1	21,2	15,3	21,6	21,2	21,1	22,7	24,4	13,6	17,5	23,8	17,2	25,4	18,5	16,7
			Qrtl 1	63	19,4	22,6	19,2	24,1	20,6	15,4	21,7	21,3	21,3	22,6	23,3	14,1	17,2	23,9	16,9	25,6	18,3	16,5
3889	B 188	3533 3889	Jan.	22	19,8	24,0	20,0	25,1	18,5	15,7	14,5	30,4	14,1	32,2	17,4	15,6	25,2	17,5	26,1	17,8	19,4	15,7
			Feb.	20	20,0	23,9	20,1	25,0	19,3	16,5	14,8	30,4	14,2	32,3	19,0	17,1	25,3	17,3	26,3	17,5	19,5	15,9
			März	21	20,4	23,7	20,5	24,9	20,3	15,9	15,2	30,0	14,7	31,9	19,2	16,4	25,7	17,4	26,5	17,7	21,2	15,4
			Qrtl 1	63	20,1	23,9	20,2	25,0	19,4	16,0	14,8	30,3	14,3	32,1	18,6	16,4	25,4	17,4	26,3	17,7	20,1	15,7
3890	B 107	3238 3890	Jan.	22	21,5	23,0	21,5	24,1	22,1	14,9	22,7	22,7	22,6	23,8	23,3	14,6	20,4	23,2	20,3	24,4	21,1	15,2
			Feb.	20	21,4	23,1	21,3	24,2	21,9	14,9	22,7	22,8	22,5	23,9	23,6	14,7	20,1	23,4	20,0	24,6	20,4	15,0
			März	21	22,0	22,3	22,0	23,5	22,2	14,3	23,1	22,2	22,9	23,3	24,9	13,7	20,9	22,4	21,1	23,6	19,8	14,8
			Qrtl 1	63	21,7	22,8	21,6	23,9	22,1	14,7	22,8	22,6	22,7	23,6	24,0	14,3	20,5	23,0	20,5	24,2	20,4	15,0
3891	B 107	4240 3891	Jan.	22	19,3	23,4	19,0	24,2	22,6	14,8	21,1	21,0	21,0	21,7	22,9	13,3	17,6	25,8	17,1	26,6	22,2	16,4
			Feb.	20	19,1	23,6	18,8	24,3	23,2	16,1	21,1	21,5	20,9	22,1	23,3	14,4	17,2	25,8	16,7	26,6	23,0	17,7
			März	21	19,0	24,4	18,8	25,2	22,2	13,9	18,0	24,3	17,7	25,0	22,1	13,8	20,1	24,6	19,9	25,4	22,3	13,9
			Qrtl 1	63	19,2	23,7	18,9	24,4	22,8	15,2	20,6	21,7	20,4	22,4	23,0	13,8	17,8	25,6	17,4	26,4	22,5	16,6
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	22	20,2	24,3	19,9	25,0	23,4	16,8	21,6	22,3	21,2	23,1	24,8	14,3	18,8	26,3	18,6	26,9	21,8	19,4
			Feb.	20	20,1	25,3	19,8	26,0	23,1	17,9	21,5	24,0	21,3	24,7	23,3	17,4	18,7	26,6	18,3	27,4	22,8	18,4
			März	21	21,2	26,0	21,0	26,5	23,2	18,4	22,3	24,2	22,2	24,8	24,4	16,0	20,0	27,8	19,8	28,2	21,9	21,0
			Qrtl 1	63	20,5	25,2	20,3	25,8	23,2	17,6	21,8	23,5	21,6	24,2	24,1	15,9	19,2	26,9	18,9	27,5	22,2	19,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)
2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2								
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3893	B 1	3638 3893	Jan.	22	21,0	22,6	21,0	23,6	21,1	14,9	21,0	23,7	20,8	24,8	22,3	14,7	21,0	21,5	21,1	22,5	20,0	15,0	
			Feb.	20	20,7	22,5	20,6	23,6	21,5	14,8	20,4	23,8	20,0	25,1	23,3	14,5	20,9	21,2	21,1	22,2	19,9	15,0	
			März	21	21,2	22,4	21,0	23,6	22,5	14,7	20,8	23,8	20,2	25,1	24,7	14,8	21,7	21,0	21,9	22,0	20,6	14,6	
			Qrtl 1	63	21,0	22,5	20,9	23,6	21,7	14,8	20,7	23,8	20,3	25,0	23,5	14,7	21,2	21,2	21,4	22,2	20,2	14,9	
3894	L 50	4035 3894	Jan.	22	19,7	23,1	19,3	24,2	23,7	12,9	20,7	21,1	20,5	22,0	23,1	12,6	18,8	25,1	18,2	26,3	24,4	13,2	
			Feb.	20	20,4	23,0	19,9	24,1	24,0	13,3	21,2	20,9	21,0	21,9	23,2	12,4	19,5	25,0	18,9	26,2	24,8	14,2	
			März	21	20,0	23,6	19,6	24,6	23,0	15,3	21,9	20,8	21,6	21,8	24,7	12,9	18,2	26,2	17,8	27,3	21,4	17,5	
			Qrtl 1	63	20,0	23,2	19,6	24,3	23,5	14,0	21,3	20,9	21,0	21,9	23,7	12,6	18,8	25,5	18,3	26,6	23,4	15,2	
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	22	22,9	22,9	23,0	24,4	22,3	14,6	16,9	28,3	15,9	30,5	22,5	15,7	29,2	17,3	30,5	18,0	22,0	13,6	
			Feb.	20	22,1	23,6	22,2	24,8	21,2	16,5	15,7	29,4	14,6	31,4	22,1	17,1	28,4	17,8	29,8	18,2	20,4	16,0	
			März	15	22,3	23,3	22,4	24,7	21,2	15,8	16,3	29,3	15,2	31,4	22,5	17,0	28,6	17,1	30,0	17,6	20,7	14,0	
			Qrtl 1	57	22,4	23,3	22,6	24,6	21,6	15,6	16,3	29,0	15,3	31,1	22,4	16,6	28,8	17,4	30,1	17,9	21,1	14,5	
3896	B 183	4338 3896	Jan.	22	21,6	23,0	21,6	24,3	21,2	15,4	22,7	20,8	23,0	21,8	21,1	15,4	20,4	25,1	20,3	26,7	21,3	15,3	
			Feb.	20	21,6	22,7	21,5	24,0	22,1	15,4	22,8	20,5	23,0	21,5	21,9	15,2	20,4	24,8	20,1	26,4	22,3	15,6	
			März	21	21,7	22,6	21,8	23,9	21,3	15,6	22,8	20,8	23,2	21,8	20,8	15,6	20,6	24,4	20,4	25,9	21,7	15,5	
			Qrtl 1	63	21,6	22,7	21,6	24,1	21,5	15,5	22,8	20,7	23,1	21,7	21,2	15,4	20,5	24,7	20,3	26,4	21,8	15,5	
3897	B 2	4938 3897	Jan.	22	19,8	22,0	19,9	24,0	19,7	14,6	20,5	22,0	20,8	24,2	19,4	13,8	19,2	22,0	18,9	23,8	20,0	15,3	
			Feb.	20	19,5	22,4	19,4	24,6	20,0	14,6	20,1	22,5	20,1	24,9	19,8	14,0	19,0	22,3	18,6	24,3	20,2	15,3	
			März	21	20,0	21,9	19,7	24,2	20,9	13,3	20,9	21,8	21,0	24,2	20,8	12,8	19,0	22,0	18,4	24,3	21,0	13,7	
			Qrtl 1	63	19,8	22,1	19,7	24,3	20,2	14,1	20,5	22,1	20,6	24,4	20,0	13,5	19,0	22,1	18,6	24,1	20,4	14,7	
3898	B 2	4042 3898	Jan.	22	19,0	23,6	18,9	24,5	19,6	14,8	17,1	23,5	16,4	24,5	23,8	12,7	20,8	23,8	21,3	24,5	15,6	16,7	
			Feb.	20	18,9	24,3	18,7	25,2	20,6	15,5	17,3	24,2	16,4	25,3	25,3	13,4	20,5	24,3	20,9	25,0	16,2	17,5	
			März	21	19,0	23,9	18,8	24,8	20,6	15,5	17,2	23,6	16,5	24,6	24,7	13,6	20,7	24,3	21,1	25,0	16,9	17,3	
			Qrtl 1	63	18,9	23,9	18,8	24,8	20,3	15,3	17,2	23,8	16,5	24,8	24,6	13,2	20,7	24,1	21,1	24,8	16,3	17,2	
3899	B 107	4040 3899	Jan.	22	18,5	21,6	18,0	23,4	19,9	16,2	15,4	24,3	13,5	27,5	20,7	15,3	21,9	18,7	22,8	19,1	18,9	17,4	
			Feb.	20	18,5	22,0	17,9	23,8	20,5	15,7	15,0	24,3	13,3	26,9	20,6	15,8	22,6	19,4	23,1	20,3	20,4	15,5	
			März	21	20,1	22,4	19,5	24,0	22,4	16,6	16,8	24,7	14,8	27,1	23,7	16,6	24,3	19,5	25,2	20,3	20,6	16,4	
			Qrtl 1	63	19,0	22,0	18,5	23,8	20,9	16,2	15,8	24,4	13,9	27,2	21,6	15,9	22,9	19,2	23,7	19,9	19,9	16,6	
3900	B 176	4736 3900	Jan.	22	21,1	24,1	20,9	25,0	22,6	15,5	17,3	26,1	16,8	27,1	22,3	15,8	24,9	22,1	25,1	22,8	22,9	15,2	
			Feb.	20	20,6	24,2	20,3	25,0	23,6	15,6	16,5	26,6	15,7	27,8	24,1	15,0	24,8	21,7	25,0	22,3	23,1	16,3	
			März	21	21,1	23,6	20,8	24,4	23,5	15,9	16,8	25,6	16,1	26,6	23,9	15,5	25,4	21,7	25,6	22,2	23,0	16,3	
			Qrtl 1	63	20,9	24,0	20,7	24,8	23,2	15,7	16,8	26,1	16,2	27,2	23,4	15,4	25,0	21,8	25,3	22,4	23,0	15,9	
3901	A 9	4539 3901	Jan.	22	16,7	21,7	16,7	23,8	16,5	15,4	17,8	21,5	18,0	23,5	17,1	15,3	15,6	21,9	15,4	24,1	16,0	15,4	
			Feb.	20	16,4	21,8	16,2	23,9	17,0	15,4	17,4	21,5	17,4	23,5	17,6	15,2	15,3	22,2	15,0	24,3	16,4	15,6	
			März	21	16,7	21,3	16,6	23,3	17,2	14,9	17,6	21,3	17,7	23,2	17,6	14,9	15,9	21,3	15,5	23,4	16,8	14,9	
			Qrtl 1	63	16,6	21,6	16,5	23,7	16,9	15,2	17,6	21,4	17,7	23,4	17,4	15,1	15,6	21,8	15,3	23,9	16,4	15,3	
3902	A 9	4539 3902	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3904	A 9	4639 3904	Jan.	22	15,1	21,2	15,0	23,6	15,3	16,0	16,2	20,3	16,3	22,3	15,9	15,8	14,0	22,1	13,7	24,8	14,8	16,1		
			Feb.	20	14,9	21,5	14,6	23,7	15,6	15,9	16,0	20,2	15,9	22,1	16,5	15,6	13,8	22,7	13,3	25,4	14,8	16,3		
			März	21	15,5	20,6	15,1	22,7	16,5	15,2	16,5	19,7	16,2	21,7	17,1	14,9	14,6	21,3	14,1	23,8	15,8	15,4		
			Qrtl 1	63	15,2	21,1	14,9	23,3	15,8	15,7	16,2	20,1	16,1	22,0	16,5	15,4	14,1	22,0	13,7	24,6	15,1	15,9		
3905	A 9	4738 3905	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3906	A 9	4738 3906	Jan.	22	15,2	21,3	15,2	23,5	15,4	16,2	14,7	21,8	14,2	24,3	15,9	15,9	15,8	20,8	16,2	22,7	14,9	16,5		
			Feb.	20	15,1	21,5	14,8	23,7	15,8	16,1	14,8	21,4	14,1	23,8	16,7	15,4	15,3	21,7	15,5	23,7	14,9	16,7		
			März	21	15,5	21,1	15,2	23,3	16,5	15,6	15,0	21,3	14,2	23,7	17,2	15,1	16,1	20,9	16,2	22,9	15,9	16,0		
			Qrtl 1	63	15,3	21,3	15,0	23,5	15,9	15,9	14,8	21,5	14,1	23,9	16,6	15,5	15,7	21,1	16,0	23,1	15,2	16,4		
3907	A 14	4539 3907	Jan.	22	20,5	22,3	21,3	24,2	17,5	15,5	21,3	22,0	22,5	23,9	17,0	15,2	19,6	22,6	20,1	24,5	18,1	15,7		
			Feb.	20	19,8	22,2	20,4	24,1	17,9	15,3	20,7	22,5	21,6	24,5	17,5	15,0	19,0	21,9	19,2	23,7	18,4	15,6		
			März	21	20,2	21,8	20,7	23,6	18,2	15,0	21,2	21,8	22,2	23,7	17,7	14,8	19,2	21,8	19,4	23,6	18,6	15,3		
			Qrtl 1	63	20,2	22,1	20,8	23,9	17,9	15,3	21,1	22,1	22,1	24,0	17,4	15,0	19,3	22,1	19,5	23,9	18,4	15,6		
3908	A 14	4437 3908	Jan.	22	16,3	21,0	16,7	23,3	15,5	16,6	15,8	22,0	16,0	25,0	15,6	16,2	16,8	20,1	17,5	21,7	15,5	17,0		
			Feb.	20	16,2	21,0	16,4	23,3	15,8	16,5	16,0	21,9	16,0	24,8	16,1	16,1	16,3	20,2	16,7	21,8	15,6	16,9		
			März	21	16,5	21,0	16,6	23,4	16,4	16,0	16,3	21,8	16,3	24,7	16,4	15,6	16,8	20,3	16,9	22,1	16,4	16,4		
			Qrtl 1	63	16,4	21,0	16,6	23,3	15,9	16,4	16,1	21,9	16,1	24,8	16,0	15,9	16,6	20,2	17,0	21,9	15,8	16,7		
3909	A 14	3935 3909	Jan.	22	18,5	21,9	19,6	23,9	15,8	16,6	21,0	19,8	22,7	21,4	16,4	15,7	16,2	23,9	16,5	26,4	15,3	17,4		
			Feb.	20	18,4	21,5	19,2	23,5	16,3	16,3	21,0	19,8	22,4	21,3	17,2	15,6	15,9	23,2	16,1	25,6	15,5	17,0		
			März	21	18,6	21,5	19,3	23,5	16,7	15,9	21,0	19,8	22,4	21,5	17,3	15,2	16,3	23,0	16,3	25,5	16,1	16,6		
			Qrtl 1	63	18,5	21,6	19,4	23,6	16,3	16,3	21,0	19,8	22,5	21,4	17,0	15,5	16,1	23,3	16,3	25,8	15,6	17,0		
3910	A 38	4738 3910	Jan.	22	18,8	22,4	19,5	24,6	17,0	16,4	16,4	24,7	15,7	27,6	18,5	16,3	21,2	20,3	23,2	21,7	15,7	16,4		
			Feb.	20	18,6	22,3	19,0	24,5	17,7	16,1	16,1	24,1	15,0	26,9	19,1	16,1	21,3	20,5	23,1	22,1	16,2	16,1		
			März	21	18,8	22,6	19,1	24,9	18,1	16,1	16,5	24,2	15,5	27,0	19,4	15,8	21,4	21,0	23,0	22,6	16,6	16,4		
			Qrtl 1	63	18,8	22,5	19,2	24,7	17,6	16,2	16,3	24,3	15,4	27,1	19,0	16,0	21,3	20,6	23,1	22,2	16,2	16,3		
3911	A 38	4637 3911	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3912	A 38	4533 3912	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3913	A 38	4534 3913	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - d

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag (W₅)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: 5 Werktage - Montag bis Freitag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Jan.	22	17,1	21,2	18,0	23,3	15,3	16,6	18,3	19,9	19,5	21,8	15,6	15,7	16,0	22,4	16,5	24,7	14,9	17,5
			Feb.	20	16,9	21,1	17,4	23,2	15,7	16,4	18,5	20,0	19,4	21,9	16,6	15,6	15,4	22,2	15,6	24,5	15,0	17,1
			März	21	17,5	21,0	18,0	23,3	16,5	15,9	18,7	20,1	19,6	22,2	16,8	15,2	16,3	21,9	16,4	24,3	16,1	16,5
			Qrtl 1	63	17,2	21,1	17,8	23,3	15,8	16,3	18,5	20,0	19,5	22,0	16,3	15,5	15,9	22,1	16,2	24,5	15,4	17,0
3915	A 14	3935 3915	Jan.	22	18,2	21,8	19,2	23,8	15,8	16,6	20,8	19,5	22,6	21,0	16,2	15,8	15,7	24,0	15,9	26,6	15,3	17,4
			Feb.	20	18,1	21,5	18,7	23,5	16,4	16,4	20,9	19,5	22,3	21,0	17,3	15,8	15,3	23,5	15,3	26,0	15,5	17,1
			März	21	18,5	21,3	19,1	23,5	16,9	15,7	21,1	19,4	22,5	21,2	17,5	14,9	16,0	23,1	15,9	25,7	16,4	16,5
			Qrtl 1	63	18,3	21,5	19,0	23,6	16,4	16,2	20,9	19,5	22,5	21,0	17,0	15,5	15,7	23,5	15,7	26,1	15,7	17,0
3916	A 14	3935 3916	Jan.	22	17,8	21,5	18,6	23,8	15,9	16,6	19,3	19,8	20,5	21,7	16,7	15,6	16,2	23,1	16,7	25,7	15,2	17,6
			Feb.	20	17,6	21,1	18,2	23,2	16,4	16,3	19,3	19,8	20,1	21,7	17,4	15,4	16,0	22,3	16,3	24,7	15,5	17,2
			März	21	17,8	21,2	18,2	23,5	16,9	15,9	19,5	19,8	20,3	21,9	17,7	15,0	16,2	22,4	16,3	25,0	16,2	16,8
			Qrtl 1	63	17,7	21,3	18,3	23,5	16,4	16,3	19,4	19,8	20,3	21,8	17,2	15,3	16,2	22,6	16,4	25,1	15,6	17,2
3917	A 14	3935 3917	Jan.	22	18,1	21,5	18,9	23,8	16,2	16,5	20,1	19,4	21,5	21,1	17,1	15,5	16,1	23,6	16,5	26,4	15,3	17,5
			Feb.	20	18,0	21,2	18,5	23,3	16,7	16,3	20,1	19,4	21,1	21,1	17,8	15,3	15,9	22,9	16,0	25,5	15,6	17,2
			März	21	18,2	21,1	18,6	23,3	17,1	15,9	20,3	19,5	21,2	21,4	18,0	14,9	16,2	22,6	16,2	25,2	16,2	16,7
			Qrtl 1	63	18,1	21,3	18,7	23,5	16,6	16,2	20,2	19,4	21,3	21,2	17,6	15,2	16,1	23,0	16,2	25,7	15,7	17,1
3920	B 242	4433 3920	Jan.	22	17,8	22,8	17,4	23,6	22,2	14,1	19,2	23,5	19,0	24,2	21,3	15,5	16,5	22,2	15,9	23,0	22,9	12,7
			Feb.	20	17,6	23,2	17,2	23,9	22,1	15,1	18,6	24,2	18,4	24,9	21,2	16,9	16,6	22,1	16,0	22,9	22,9	13,4
			März	21	18,2	22,9	17,8	23,6	22,8	15,3	19,1	23,3	19,0	24,2	20,5	14,9	17,4	22,4	16,6	23,1	25,2	15,6
			Qrtl 1	63	17,9	22,9	17,5	23,7	22,4	14,9	19,0	23,7	18,8	24,4	21,0	15,7	16,8	22,2	16,2	23,0	23,8	14,0
3921	B 183	4341 3921	Jan.	22	21,3	24,0	21,2	25,1	21,8	15,5	18,3	26,4	18,1	27,5	19,8	17,5	24,2	21,6	24,3	22,6	23,8	13,6
			Feb.	20	20,7	24,3	20,6	25,3	21,1	17,4	17,8	26,6	17,4	27,7	20,7	18,2	23,6	22,1	23,9	22,9	21,5	16,5
			März	21	21,8	23,9	21,8	24,7	21,7	18,4	19,0	26,1	18,7	26,9	20,9	20,2	24,6	21,8	24,9	22,6	22,6	16,7
			Qrtl 1	63	21,3	24,1	21,3	25,0	21,6	17,2	18,4	26,3	18,1	27,4	20,5	18,7	24,2	21,9	24,4	22,7	22,6	15,7
3937	A 2	3835 3937	Jan.	22	15,6	20,9	15,8	23,3	15,3	15,7	16,4	21,0	16,8	22,9	15,5	16,5	14,9	20,7	14,8	23,6	15,1	14,9
			Feb.	20	15,9	20,4	15,9	22,8	15,9	15,2	16,0	20,6	16,1	22,6	16,0	15,8	15,7	20,3	15,7	23,0	15,9	14,7
			März	21	16,0	20,4	15,9	22,8	16,3	15,1	16,2	20,5	16,2	22,5	16,4	15,6	15,7	20,4	15,5	23,1	16,2	14,6
			Qrtl 1	63	15,8	20,6	15,8	22,9	15,8	15,3	16,2	20,7	16,3	22,7	16,0	15,9	15,4	20,5	15,3	23,2	15,7	14,7
3940	A 2	3737 3940	Jan.	22	14,0	20,0	13,9	22,5	14,3	15,5	15,4	19,9	15,6	21,8	14,9	16,2	12,8	20,1	12,3	23,2	13,7	14,9
			Feb.	20	14,3	19,6	14,0	22,1	14,8	15,1	15,1	19,4	14,9	21,4	15,4	15,5	13,5	19,8	13,1	22,8	14,1	14,8
			März	21	14,4	19,8	13,9	22,3	15,3	15,0	15,3	19,5	14,9	21,7	16,0	15,2	13,5	20,1	12,9	22,9	14,5	14,9
			Qrtl 1	63	14,2	19,8	13,9	22,3	14,8	15,2	15,2	19,6	15,1	21,6	15,5	15,6	13,3	20,0	12,8	23,0	14,1	14,9
3956	L 64	4236 3956	Jan.	22	22,5	23,0	22,4	24,1	23,3	15,4	21,5	22,7	21,4	23,9	21,7	14,3	23,5	23,4	23,3	24,4	24,9	16,5
			Feb.	20	22,9	22,7	22,6	23,8	24,5	14,9	21,7	22,2	21,4	23,4	23,3	13,4	24,1	23,2	23,9	24,1	25,7	16,4
			März	21	23,1	22,5	23,1	23,5	23,2	15,5	21,7	22,5	21,7	23,7	21,7	13,9	24,6	22,5	24,6	23,3	24,7	17,1
			Qrtl 1	63	22,8	22,7	22,7	23,8	23,6	15,3	21,6	22,4	21,5	23,7	22,2	13,9	24,1	23,0	23,9	23,9	25,1	16,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3801	L 151	4533 3801	Jan.	14	18,5	24,7	18,2	25,3	23,7	14,3	25,6	20,2	25,5	20,6	25,9	13,6	11,5	29,1	10,9	29,9	21,5	15,1		
			Feb.	12	18,4	24,7	18,1	25,3	23,1	15,4	25,3	20,7	25,4	21,0	23,9	15,8	11,7	28,5	11,0	29,4	22,4	15,0		
			März	12	19,2	24,3	18,8	24,9	24,9	15,9	26,1	20,1	26,2	20,4	25,6	16,3	12,3	28,5	11,5	29,3	24,2	15,5		
			Qrtl 1	38	18,7	24,6	18,3	25,2	23,9	15,2	25,7	20,3	25,7	20,7	25,1	15,2	11,8	28,7	11,1	29,6	22,7	15,2		
3802	B 79	4031 3802	Jan.	5																				
			Feb.	1																				
			März	5																				
			Qrtl 1	11	20,9	25,4	20,9	26,1	22,0	15,3	16,2	26,7	15,5	27,8	26,8	11,4	24,8	23,3	25,2	23,6	18,5	18,6		
3803	B 81	4131 3803	Jan.	14	19,9	23,8	19,8	24,6	21,9	13,0	21,6	23,8	21,7	24,5	20,8	14,5	18,2	23,8	17,9	24,8	22,8	11,7		
			Feb.	12	19,6	23,9	19,3	24,8	22,6	13,5	21,2	24,3	21,2	25,1	21,2	14,6	18,0	23,6	17,6	24,5	24,0	12,4		
			März	12	20,4	23,7	20,2	24,6	22,7	13,4	22,2	23,5	22,2	24,2	22,0	15,5	18,7	23,9	18,2	25,0	23,4	11,5		
			Qrtl 1	38	20,0	23,8	19,8	24,7	22,4	13,3	21,7	23,9	21,7	24,6	21,4	14,9	18,3	23,7	17,9	24,7	23,4	11,8		
3804	A 9	4140 3804	Jan.	14	14,6	21,5	14,1	23,7	15,7	16,0	15,4	21,5	14,5	24,0	17,9	15,2	13,8	21,5	13,8	23,4	13,5	16,8		
			Feb.	12	15,3	21,4	14,8	23,6	16,3	15,9	15,9	21,3	14,9	23,9	18,4	15,0	14,6	21,4	14,8	23,3	14,1	16,9		
			März	12	15,5	21,3	15,1	23,5	16,3	15,9	16,1	21,0	15,3	23,5	18,0	14,9	14,8	21,6	14,9	23,5	14,6	16,9		
			Qrtl 1	38	15,1	21,4	14,7	23,6	16,1	15,9	15,8	21,3	14,9	23,8	18,1	15,0	14,4	21,5	14,5	23,4	14,1	16,9		
3805	B 100	4438 3805	Jan.	14	21,0	22,9	21,2	24,4	19,8	13,4	18,9	23,6	18,8	25,2	19,2	13,3	23,1	22,2	23,5	23,5	20,4	13,6		
			Feb.	12	20,9	23,1	21,0	24,5	20,2	14,2	19,1	23,3	18,9	24,8	20,0	13,8	22,7	22,9	23,1	24,2	20,4	14,6		
			März	12	21,3	22,4	21,6	23,7	19,6	14,5	19,3	22,6	19,3	24,0	19,3	14,0	23,3	22,2	23,8	23,4	20,0	15,1		
			Qrtl 1	38	21,1	22,8	21,2	24,2	19,9	14,1	19,1	23,1	19,0	24,7	19,5	13,7	23,0	22,4	23,5	23,7	20,2	14,4		
3806	L 50	4236 3806	Jan.	14	20,1	23,4	19,9	24,7	21,6	15,2	22,2	21,6	22,5	22,5	20,1	15,9	17,9	25,4	17,1	27,2	23,1	14,5		
			Feb.	12	20,3	23,2	19,6	24,8	24,1	14,4	21,5	22,9	21,3	24,2	22,4	15,1	18,9	23,6	17,7	25,4	25,8	13,8		
			März	12	20,8	22,8	20,4	24,2	23,0	15,4	22,4	21,5	22,2	23,0	23,8	14,2	19,0	24,2	18,4	25,7	22,2	16,8		
			Qrtl 1	38	20,4	23,1	20,0	24,6	22,9	15,1	22,1	22,0	22,0	23,2	22,2	15,0	18,6	24,4	17,7	26,1	23,6	15,1		
3807	B 81	3935 3807	Jan.	14	21,8	24,0	21,8	25,3	21,5	13,8	29,4	17,6	30,4	18,1	20,9	13,8	14,3	30,3	13,3	32,3	22,1	13,9		
			Feb.	12	21,7	23,9	21,7	25,1	21,9	14,2	28,9	18,2	29,8	18,6	20,7	14,2	14,7	29,6	13,7	31,6	23,1	14,1		
			März	12	22,6	24,0	22,7	25,2	21,8	14,6	30,2	17,7	31,4	18,2	21,5	14,0	15,2	30,1	14,2	32,1	22,2	15,2		
			Qrtl 1	38	22,0	24,0	22,1	25,2	21,7	14,2	29,5	17,8	30,5	18,3	21,0	14,0	14,7	30,0	13,7	32,0	22,4	14,4		
3808	B 187	4139 3808	Jan.	14	21,2	23,3	21,3	24,8	20,3	15,4	18,7	24,7	18,4	26,8	20,5	13,9	23,7	21,8	24,3	22,7	20,1	16,8		
			Feb.	7																				
			März	12	21,5	23,0	21,5	24,8	21,8	14,2	19,1	24,3	18,4	26,7	22,5	13,3	23,9	21,6	24,6	23,0	21,0	15,2		
			Qrtl 1	33	21,2	23,2	21,3	24,9	20,8	14,8	18,9	24,7	18,4	26,9	21,4	13,5	23,7	21,8	24,3	22,9	20,3	16,2		
3809	A 9	4639 3809	Jan.	14	16,4	21,9	16,5	24,3	16,1	16,1	18,1	20,8	19,0	22,7	16,2	16,4	14,7	22,9	14,1	25,8	16,1	15,8		
			Feb.	12	16,7	21,7	16,7	24,1	16,5	16,1	18,4	20,2	19,0	22,0	16,9	16,1	14,9	23,3	14,4	26,3	16,2	16,1		
			März	12	17,7	20,1	17,9	22,3	17,3	14,9	19,1	19,1	19,9	20,8	17,0	15,0	16,4	21,1	15,9	23,8	17,5	14,8		
			Qrtl 1	38	16,9	21,3	17,0	23,6	16,6	15,7	18,5	20,1	19,3	21,9	16,7	15,9	15,3	22,4	14,7	25,4	16,6	15,6		
3810	A 2	3738 3810	Jan.	14	13,2	19,3	12,1	22,1	14,7	15,4	13,5	19,8	12,2	22,4	15,4	16,0	12,8	18,9	12,0	21,9	14,0	14,8		
			Feb.	12	13,9	19,1	12,9	21,8	15,3	15,4	13,9	19,5	12,3	22,2	16,1	15,7	13,9	18,6	13,4	21,4	14,6	15,0		
			März	12	14,2	19,3	13,2	22,2	15,6	15,2	14,5	19,2	13,2	21,9	16,3	15,4	14,0	19,3	13,3	22,6	14,9	15,0		
			Qrtl 1	38	13,7	19,2	12,7	22,1	15,2	15,3	13,9	19,5	12,5	22,2	15,9	15,7	13,6	18,9	12,9	22,0	14,5	15,0		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3812	L 230	4533 3812	Jan.	14	18,9	23,8	18,6	24,7	22,8	13,9	21,4	22,8	21,3	23,6	23,1	12,8	16,5	24,9	15,9	25,7	22,5	14,9		
			Feb.	6																				
			März	0																				
			Qrtl 1	20	18,7	23,9	18,4	24,7	22,6	14,4	21,3	22,8	21,2	23,5	22,8	14,0	16,4	24,8	15,8	25,6	22,8	15,2		
3813	B 180	4334 3813	Jan.	14	19,4	22,7	19,4	24,1	19,6	15,4	21,0	21,4	21,1	22,7	20,0	14,8	17,8	24,1	17,6	25,5	19,0	16,0		
			Feb.	10	18,9	23,1	19,0	24,3	18,7	16,3	20,2	21,8	20,6	22,8	18,4	16,3	17,5	24,6	17,3	26,0	18,7	16,7		
			März	12	19,1	23,4	19,0	24,7	19,5	16,5	21,0	22,0	21,0	23,1	20,9	16,5	17,2	24,7	17,1	26,3	18,1	16,6		
			Qrtl 1	36	19,2	23,1	19,1	24,4	19,3	16,0	20,7	21,7	20,9	22,8	19,9	15,8	17,5	24,4	17,3	25,9	18,6	16,4		
3814	B 2	4141 3814	Jan.	14	20,3	24,0	20,3	24,7	20,5	15,2	27,4	18,8	27,8	19,1	22,4	15,1	13,5	28,9	13,1	30,0	18,8	15,3		
			Feb.	12	20,3	24,4	20,2	25,2	20,9	15,4	26,8	19,6	27,2	20,0	21,7	15,3	14,0	29,1	13,5	30,2	20,1	15,5		
			März	12	20,7	24,2	20,7	25,0	21,1	15,0	27,4	19,4	27,8	19,8	22,2	14,6	14,2	28,9	13,7	30,0	20,1	15,4		
			Qrtl 1	38	20,4	24,2	20,4	24,9	20,8	15,2	27,2	19,3	27,6	19,6	22,1	15,0	13,9	29,0	13,4	30,1	19,6	15,4		
3815	B 91	4737 3815	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3816	B 87	4837 3816	Jan.	14	20,4	24,1	20,3	24,8	22,3	13,5	19,2	23,9	19,0	24,7	21,6	12,4	21,7	24,3	21,6	24,9	23,2	14,7		
			Feb.	12	20,1	24,4	19,9	25,1	23,4	15,1	19,0	24,3	18,8	25,0	22,5	14,3	21,2	24,5	21,0	25,1	24,2	15,9		
			März	12	21,0	24,1	20,9	24,8	23,3	14,7	19,9	24,0	19,8	24,7	21,6	14,5	22,2	24,2	22,0	24,9	25,1	15,0		
			Qrtl 1	38	20,5	24,2	20,3	24,9	23,0	14,4	19,4	24,1	19,2	24,8	21,9	13,7	21,7	24,3	21,5	25,0	24,2	15,2		
3817	L 85	4131 3817	Jan.	14	18,8	25,8	18,7	26,5	20,3	14,3	16,4	27,8	16,2	28,5	19,9	15,7	21,6	23,5	21,7	24,2	20,7	12,9		
			Feb.	12	17,6	26,5	17,5	27,2	20,5	15,2	15,7	28,2	15,5	28,9	19,4	17,5	20,0	24,4	19,8	25,2	21,7	13,0		
			März	12	18,7	26,5	18,5	27,2	22,7	16,2	16,8	27,9	16,5	28,5	20,8	19,1	21,1	24,8	20,8	25,7	24,7	13,3		
			Qrtl 1	38	18,4	26,3	18,2	27,0	21,3	15,3	16,3	28,0	16,1	28,6	20,1	17,5	20,9	24,2	20,8	25,0	22,4	13,1		
3818	B 184	3938 3818	Jan.	14	20,7	22,6	21,2	24,7	18,6	13,3	20,5	22,4	21,5	24,1	16,1	15,1	21,0	22,7	20,9	25,2	21,1	11,6		
			Feb.	12	21,4	22,7	21,8	24,6	19,8	14,8	20,7	22,4	21,8	23,7	16,4	16,9	22,0	23,0	21,8	25,4	23,1	12,7		
			März	12	21,6	22,9	21,9	24,8	20,4	14,5	21,2	22,4	22,0	24,0	18,0	16,0	22,0	23,2	21,8	25,6	22,7	13,0		
			Qrtl 1	38	21,2	22,7	21,6	24,7	19,6	14,2	20,8	22,4	21,7	23,9	16,8	16,0	21,6	23,0	21,5	25,4	22,3	12,4		
3819	B 1	3836 3819	Jan.	3																				
			Feb.	12	20,5	26,0	20,3	26,6	24,5	15,7	19,3	26,2	18,8	26,8	26,6	15,3	21,8	25,7	21,7	26,3	22,4	16,1		
			März	12	21,1	25,3	20,9	26,0	23,6	14,5	19,7	25,6	19,4	26,2	24,8	15,1	22,5	25,0	22,5	25,7	22,4	13,9		
			Qrtl 1	27	20,8	25,5	20,5	26,1	24,2	14,8	19,4	25,8	19,0	26,4	25,8	15,0	22,3	25,0	22,2	25,6	23,0	14,1		
3820	B 71	3333 3820	Jan.	14	19,7	22,6	21,3	24,0	15,4	18,8	18,1	23,6	19,9	24,8	13,3	20,2	21,3	21,5	22,8	23,1	17,4	17,4		
			Feb.	12	20,1	22,8	21,5	24,5	16,6	18,3	18,4	23,7	20,2	25,1	13,6	20,1	21,8	21,9	22,7	24,0	19,4	16,5		
			März	12	20,5	22,7	21,8	24,2	16,8	18,7	18,6	23,7	20,4	24,9	13,8	20,4	22,3	21,8	23,2	23,6	19,9	17,0		
			Qrtl 1	38	20,1	22,7	21,5	24,2	16,2	18,6	18,4	23,7	20,2	24,9	13,6	20,2	21,8	21,8	22,9	23,5	18,9	17,0		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3821	B 188	3437 3821	Jan.	14	20,4	23,3	20,3	24,5	20,7	15,5	18,6	24,8	18,0	26,1	22,3	15,8	22,1	21,9	22,6	22,9	19,2	15,3
			Feb.	12	20,2	23,7	20,2	24,9	20,7	15,5	18,8	24,7	18,3	26,2	22,2	15,2	21,7	22,6	22,1	23,6	19,2	15,9
			März	12	21,0	23,6	20,9	25,0	22,0	15,5	19,6	24,7	18,9	26,2	24,0	15,1	22,4	22,6	22,8	23,7	20,2	15,8
			Qrtl 1	38	20,5	23,5	20,5	24,8	21,1	15,5	19,0	24,7	18,4	26,2	22,8	15,4	22,1	22,3	22,5	23,4	19,6	15,6
3822	B 188	3433 3822	Jan.	14	20,2	24,3	20,3	25,2	19,1	16,8	20,6	26,9	21,0	27,9	17,5	17,5	19,7	22,0	19,7	22,7	20,3	16,2
			Feb.	12	20,7	24,0	20,7	25,0	20,1	16,5	20,6	26,9	20,8	28,0	19,3	17,8	20,7	21,2	20,7	22,0	20,8	15,3
			März	12	21,1	24,0	21,2	25,0	20,5	16,1	21,2	26,6	21,5	27,7	19,0	17,7	21,0	21,6	21,0	22,5	21,7	14,9
			Qrtl 1	38	20,6	24,1	20,7	25,1	19,9	16,4	20,8	26,8	21,1	27,8	18,6	17,6	20,5	21,6	20,4	22,4	20,9	15,5
3823	B 184	4239 3823	Jan.	14	21,0	23,7	21,0	24,6	21,0	11,4	22,3	22,9	22,4	23,7	21,2	11,4	19,6	24,5	19,5	25,5	20,8	11,5
			Feb.	12	20,8	23,9	20,8	24,8	21,9	12,5	22,5	22,9	22,6	23,8	21,8	11,8	19,1	25,0	18,9	25,9	22,0	13,2
			März	12	21,7	23,8	21,6	24,6	22,9	13,6	22,9	23,1	22,9	23,9	22,3	13,2	20,5	24,4	20,3	25,3	23,4	14,1
			Qrtl 1	38	21,2	23,8	21,1	24,7	22,0	12,5	22,6	23,0	22,6	23,8	21,8	12,2	19,8	24,6	19,6	25,5	22,1	12,9
3824	B 6	4236 3824	Jan.	14	20,1	24,3	20,8	25,4	16,6	18,3	17,1	26,3	17,3	27,9	16,1	18,2	23,2	22,2	24,4	22,9	17,1	18,4
			Feb.	12	19,5	24,3	20,1	25,4	16,6	18,7	16,7	26,5	16,8	28,3	16,5	18,1	22,4	21,9	23,5	22,4	16,7	19,4
			März	12	20,2	24,3	21,0	25,4	16,5	19,0	17,3	26,2	17,6	27,9	16,0	18,6	23,1	22,4	24,4	23,0	17,1	19,3
			Qrtl 1	38	20,0	24,3	20,7	25,4	16,6	18,7	17,0	26,3	17,2	28,0	16,2	18,3	22,9	22,2	24,1	22,8	17,0	19,0
3825	B 1	3733 3825	Jan.	14	17,7	25,7	17,6	26,1	18,8	22,7	17,2	25,3	16,9	25,9	20,9	17,4	18,2	26,1	18,3	26,2	17,5	25,9
			Feb.	12	19,2	24,9	18,7	25,6	25,0	17,7	17,5	26,5	17,2	26,9	20,6	21,4	20,9	23,3	20,1	24,2	28,8	14,4
			März	12	21,2	21,5	19,8	23,6	28,3	10,4	18,8	26,1	18,5	26,5	21,9	21,6	22,9	18,2	21,0	21,1	30,4	6,8
			Qrtl 1	38	19,4	23,9	18,7	25,0	24,8	15,6	17,8	25,9	17,5	26,4	21,2	20,2	20,8	22,3	19,8	23,8	26,6	13,3
3826	L 38	3735 3826	Jan.	14	20,5	24,0	20,5	25,2	20,3	16,3	15,1	27,8	13,9	29,8	23,5	14,1	25,5	20,5	26,8	20,9	17,5	18,1
			Feb.	12	20,8	23,6	20,8	24,8	20,9	16,1	15,2	27,3	13,8	29,3	24,2	14,3	26,0	20,1	27,4	20,5	17,9	17,7
			März	12	21,4	23,7	21,5	25,0	20,9	16,8	15,7	27,2	14,4	29,3	23,5	15,1	26,7	20,4	28,2	20,8	18,7	18,3
			Qrtl 1	38	20,9	23,8	20,9	25,0	20,7	16,4	15,3	27,5	14,0	29,5	23,8	14,5	26,1	20,3	27,5	20,7	18,0	18,1
3827	B 242	4334 3827	Jan.	14	19,0	22,6	18,7	23,2	22,1	15,9	24,0	20,0	24,3	20,4	20,5	16,0	14,0	25,1	13,1	26,0	23,7	15,8
			Feb.	12	19,2	23,3	18,7	24,1	23,7	16,2	23,9	21,4	24,0	21,9	22,8	16,3	14,6	25,2	13,5	26,2	24,6	16,1
			März	12	20,1	23,1	19,7	23,9	24,0	16,7	24,2	21,0	24,5	21,6	21,3	16,3	16,1	25,2	15,0	26,1	26,6	17,0
			Qrtl 1	38	19,4	23,0	19,0	23,7	23,3	16,3	24,0	20,8	24,3	21,3	21,5	16,2	14,9	25,2	13,8	26,1	25,0	16,3
3828	B 6	4538 3828	Jan.	14	21,5	24,2	21,5	24,9	21,4	16,8	17,8	25,4	17,6	26,2	19,2	17,6	24,9	23,1	25,1	23,7	23,5	16,0
			Feb.	12	21,0	24,6	20,9	25,2	21,6	18,1	17,3	25,9	17,2	26,5	18,2	19,2	24,3	23,5	24,3	24,1	24,6	17,2
			März	12	21,8	24,4	21,7	25,0	23,0	18,3	18,2	25,5	18,0	26,1	20,9	19,0	25,0	23,4	25,0	24,0	24,8	17,7
			Qrtl 1	38	21,4	24,4	21,4	25,0	22,0	17,7	17,8	25,6	17,6	26,2	19,5	18,5	24,8	23,3	24,8	23,9	24,3	16,9
3829	B 189	3236 3829	Jan.	14	19,6	22,9	19,7	23,8	18,6	17,9	16,6	25,3	16,2	26,8	19,1	17,2	22,3	20,5	23,1	20,9	18,2	18,6
			Feb.	12	19,9	23,0	20,0	23,9	19,5	18,0	16,9	25,4	16,1	27,0	20,9	17,5	22,9	20,5	23,8	20,9	18,1	18,5
			März	12	20,7	23,1	20,9	24,0	19,7	18,1	17,4	25,6	16,7	27,2	21,2	17,5	23,9	20,6	25,0	20,9	18,2	18,8
			Qrtl 1	38	20,0	23,0	20,2	23,9	19,2	18,0	17,0	25,5	16,4	27,0	20,3	17,4	23,0	20,5	24,0	20,9	18,2	18,6
3830	B 190	3136 3830	Jan.	14	18,5	23,0	18,4	24,0	19,5	17,3	21,3	21,1	21,5	21,9	20,0	16,5	15,8	24,9	15,2	26,2	18,9	18,1
			Feb.	12	18,8	23,1	18,8	24,0	18,6	18,1	20,6	21,8	21,3	22,6	16,6	17,9	17,0	24,3	16,2	25,5	20,6	18,3
			März	12	19,4	22,6	19,4	23,6	19,3	17,5	21,6	20,9	22,1	21,6	18,6	17,3	17,3	24,2	16,7	25,6	20,0	17,7
			Qrtl 1	38	18,9	22,9	18,9	23,9	19,2	17,6	21,2	21,2	21,7	22,0	18,4	17,2	16,7	24,5	16,0	25,8	19,8	18,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3831	B 80	4536 3831	Jan.	14	21,0	23,1	21,1	23,8	19,9	14,2	28,7	16,2	29,4	16,5	19,3	13,2	13,1	30,0	12,4	31,5	20,3	15,1	
			Feb.	12	21,0	23,3	21,0	24,1	20,6	14,2	28,4	17,0	29,0	17,2	19,7	14,7	13,4	29,8	12,6	31,4	21,4	13,8	
			März	12	21,7	23,0	21,7	23,7	21,6	15,2	29,2	17,0	29,9	17,2	21,0	15,0	14,1	29,1	13,2	30,5	22,0	15,4	
			Qrtl 1	38	21,2	23,1	21,3	23,9	20,7	14,6	28,8	16,7	29,5	16,9	20,0	14,3	13,5	29,6	12,7	31,2	21,2	14,8	
3832	A 14	4236 3832	Jan.	14	15,9	21,0	16,4	23,5	15,2	17,0	16,5	20,9	17,0	23,9	15,7	16,1	15,4	21,1	15,9	23,1	14,7	17,9	
			Feb.	12	16,4	21,2	16,7	23,9	15,8	16,8	17,3	20,8	17,7	23,9	16,6	15,9	15,5	21,5	15,8	23,9	15,0	17,6	
			März	12	16,7	21,2	17,2	23,9	16,0	16,5	17,6	20,7	18,2	23,7	16,6	15,6	15,9	21,6	16,2	24,1	15,4	17,4	
			Qrtl 1	38	16,3	21,1	16,8	23,8	15,7	16,8	17,1	20,8	17,6	23,9	16,3	15,9	15,6	21,4	16,0	23,7	15,0	17,6	
3833	A 14	4539 3833	Jan.	14	19,1	22,3	20,2	24,4	16,4	16,8	20,1	22,1	21,8	24,1	15,7	16,8	18,2	22,5	18,6	24,7	17,0	16,7	
			Feb.	12	19,1	22,2	19,9	24,4	16,9	16,6	20,3	22,1	21,8	24,3	16,5	16,5	17,9	22,2	18,2	24,4	17,2	16,7	
			März	12	19,7	21,8	20,7	24,0	17,0	16,1	20,9	21,6	22,6	23,8	16,4	16,1	18,5	22,0	18,9	24,3	17,6	16,1	
			Qrtl 1	38	19,3	22,1	20,3	24,3	16,7	16,5	20,4	22,0	22,1	24,1	16,2	16,5	18,2	22,2	18,6	24,4	17,3	16,5	
3834	A 38	4738 3834	Jan.	14	18,7	22,1	19,3	24,7	17,2	16,6	18,2	22,4	18,4	25,0	17,9	16,9	19,1	21,8	20,3	24,4	16,6	16,4	
			Feb.	12	18,9	22,1	19,3	24,8	17,8	16,5	18,2	22,4	18,2	24,9	18,2	17,2	19,5	21,8	20,5	24,7	17,5	15,9	
			März	9	19,2	22,3	19,6	25,1	18,2	16,6	18,9	22,7	18,9	25,4	18,8	17,1	19,5	22,0	20,4	24,8	17,6	16,2	
			Qrtl 1	35	18,9	22,1	19,4	24,8	17,7	16,6	18,4	22,5	18,5	25,1	18,3	17,1	19,3	21,8	20,4	24,6	17,2	16,1	
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3836	A 2	3834 3836	Jan.	14	14,5	20,6	14,3	23,5	14,9	16,2	13,0	22,0	12,5	25,2	13,8	17,2	16,2	19,2	16,2	21,7	16,2	15,2	
			Feb.	12	15,1	20,5	14,8	23,6	15,6	16,0	13,3	21,8	12,5	25,2	14,4	16,9	17,2	19,1	17,3	21,9	17,0	15,0	
			März	12	15,3	20,3	14,9	23,5	15,7	15,6	13,7	21,2	13,0	24,6	14,7	16,4	17,0	19,3	17,0	22,3	16,9	14,7	
			Qrtl 1	38	15,0	20,5	14,7	23,5	15,4	16,0	13,3	21,7	12,7	25,0	14,3	16,8	16,7	19,2	16,8	21,9	16,7	15,0	
3837	A 2	3733 3837	Jan.	14	14,4	20,3	14,3	23,3	14,4	16,0	12,1	22,7	11,3	26,4	13,2	17,6	16,7	17,8	17,4	20,2	15,6	14,5	
			Feb.	12	14,8	20,4	14,8	23,6	14,9	16,1	12,2	22,5	11,2	26,3	13,6	17,2	17,6	18,2	18,6	20,6	16,3	15,1	
			März	12	14,6	20,4	14,5	23,8	14,9	15,8	12,8	21,8	11,8	25,6	14,1	16,5	16,7	18,8	17,4	21,7	15,6	15,0	
			Qrtl 1	38	14,6	20,3	14,5	23,6	14,7	16,0	12,3	22,4	11,4	26,1	13,6	17,1	17,0	18,2	17,8	20,8	15,9	14,8	
3838	A 14	3835 3838	Jan.	14	18,5	22,0	19,6	24,4	16,3	16,9	21,4	19,3	23,4	20,9	17,1	16,2	15,8	24,5	15,9	27,9	15,5	17,6	
			Feb.	6																			
			März	0																			
			Qrtl 1	20	18,5	21,9	19,5	24,4	16,4	16,8	21,6	19,4	23,6	21,0	17,5	16,0	15,8	24,4	15,9	27,8	15,6	17,5	
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3840	A 143	4537 3840	Jan.	14	21,2	24,5	21,7	26,3	19,1	16,3	18,6	26,6	17,9	29,3	21,9	14,9	23,2	23,0	24,5	24,1	16,7	17,5	
			Feb.	12	21,3	24,8	21,6	26,6	19,6	16,5	18,9	26,4	18,0	29,2	22,4	14,7	23,1	23,5	24,3	24,7	17,3	18,0	
			März	12	20,1	25,0	20,6	26,7	17,9	17,7	17,4	26,8	16,7	29,4	20,2	15,7	22,2	23,7	23,6	24,7	16,0	19,4	
			Qrtl 1	38	20,8	24,8	21,3	26,5	18,9	16,9	18,3	26,6	17,5	29,3	21,5	15,1	22,8	23,4	24,1	24,5	16,6	18,3	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3841	L 50	4336 3841	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3842	B 180	4836 3842	Jan.	14	21,2	24,1	21,0	24,6	25,6	14,3	17,3	26,3	16,7	27,0	27,2	13,9	25,2	21,8	25,3	22,2	23,8	14,7		
			Feb.	12	23,4	26,4	23,3	26,6	28,0	20,6	28,4	23,6	28,5	23,5	26,3	24,1	18,6	29,1	18,2	29,6	29,9	16,7		
			März	12	24,1	26,2	24,0	26,5	26,9	19,8	29,4	22,4	29,6	22,5	26,6	21,7	19,0	29,8	18,6	30,4	27,2	17,7		
			Qrtl 1	38	22,0	24,8	21,8	25,2	26,1	15,9	21,0	25,2	20,6	25,7	27,0	16,3	23,1	24,3	23,0	24,7	25,1	15,4		
3843	B 87	4836 3843	Jan.	14	18,6	24,2	18,3	24,7	23,5	14,4	21,1	22,8	21,0	23,2	22,3	15,2	16,0	25,7	15,6	26,3	24,8	13,6		
			Feb.	12	18,7	24,1	18,4	24,6	23,3	14,6	21,1	22,8	21,1	23,2	21,1	15,4	16,2	25,4	15,7	26,0	25,7	13,6		
			März	12	19,6	23,8	19,4	24,3	22,8	15,1	22,4	22,3	22,4	22,7	21,1	16,4	16,7	25,4	16,3	26,0	24,7	13,7		
			Qrtl 1	38	19,0	24,1	18,7	24,6	23,2	14,7	21,5	22,6	21,5	23,0	21,5	15,7	16,3	25,5	15,9	26,1	25,1	13,6		
3844	B 189	3136 3844	Jan.	14	18,4	22,4	18,4	23,4	18,5	17,8	17,8	23,1	17,4	24,4	19,8	17,1	19,1	21,7	19,5	22,4	17,3	18,4		
			Feb.	12	18,7	22,5	18,7	23,6	19,0	17,9	18,1	22,8	17,3	24,1	21,4	17,4	19,4	22,1	20,1	23,1	16,8	18,3		
			März	12	19,5	22,5	19,5	23,6	19,4	18,1	18,7	22,9	18,0	24,2	21,8	17,6	20,4	22,1	21,2	23,0	17,2	18,6		
			Qrtl 1	38	18,9	22,4	18,9	23,5	19,0	17,9	18,2	23,0	17,6	24,2	21,0	17,4	19,6	21,9	20,2	22,8	17,1	18,4		
3845	B 81	4131 3845	Jan.	14	17,8	24,3	17,4	25,0	22,2	14,4	19,0	23,9	18,8	24,5	21,8	15,3	16,1	24,9	15,7	25,7	22,7	13,2		
			Feb.	12	17,1	25,0	16,8	25,7	22,2	15,7	18,2	24,9	17,9	25,5	21,8	16,0	15,8	25,2	15,3	25,9	22,5	15,3		
			März	12	18,2	24,4	17,8	25,2	23,0	14,7	19,6	24,0	19,3	24,7	22,2	15,6	16,5	24,9	15,9	25,9	24,1	13,5		
			Qrtl 1	38	17,7	24,6	17,4	25,3	22,5	14,9	18,9	24,2	18,7	24,9	22,0	15,6	16,1	25,0	15,6	25,8	23,2	14,0		
3846	B 181	4638 3846	Jan.	14	19,2	24,8	18,9	25,5	22,7	15,2	16,3	25,6	15,9	26,3	22,3	16,0	22,0	24,1	22,0	24,7	23,1	14,5		
			Feb.	12	19,1	24,8	18,7	25,5	23,4	15,6	16,3	25,2	15,9	25,8	22,1	16,5	21,8	24,5	21,6	25,2	24,7	14,7		
			März	12	19,6	24,7	19,3	25,3	23,3	16,3	16,9	24,8	16,4	25,4	22,9	16,6	22,3	24,6	22,1	25,3	23,7	16,0		
			Qrtl 1	38	19,3	24,8	19,0	25,5	23,1	15,7	16,5	25,2	16,0	25,9	22,4	16,3	22,0	24,4	21,9	25,1	23,8	15,1		
3847	B 187	4142 3847	Jan.	14	20,0	24,1	19,9	24,8	20,3	15,9	12,8	28,7	12,1	29,8	21,7	15,9	27,1	19,5	27,8	19,8	18,9	15,9		
			Feb.	12	20,0	24,1	19,8	24,8	21,4	16,3	13,4	28,0	12,6	29,0	22,8	16,2	26,5	20,2	27,1	20,5	19,9	16,4		
			März	12	20,5	24,0	20,4	24,8	21,8	16,0	13,5	28,1	12,6	29,2	23,3	16,2	27,6	20,0	28,2	20,4	20,2	15,8		
			Qrtl 1	38	20,2	24,1	20,1	24,8	21,2	16,1	13,2	28,3	12,4	29,4	22,6	16,1	27,1	19,9	27,7	20,2	19,7	16,1		
3849	B 185	4233 3849	Jan.	14	17,7	23,6	17,2	24,9	20,5	15,9	19,2	23,3	19,0	24,5	20,4	16,8	16,1	23,9	15,5	25,2	20,6	14,8		
			Feb.	10	17,2	20,5	15,9	21,4	26,0	14,2	19,3	21,1	18,2	22,0	26,1	15,6	15,2	19,8	13,7	20,7	26,0	12,9		
			März	8	18,4	20,4	17,2	21,6	25,5	13,4	20,6	20,3	19,6	21,5	26,5	14,0	15,6	20,4	14,3	21,4	24,4	13,7		
			Qrtl 1	32	17,7	21,7	16,8	22,8	23,6	14,7	19,6	21,8	18,9	22,8	23,8	15,6	15,6	21,4	14,5	22,5	23,6	13,8		
3850	B 244	4130 3850	Jan.	14	19,1	25,0	18,9	25,5	24,2	14,6	12,0	30,5	11,4	31,3	25,6	14,9	26,3	19,4	26,5	19,7	22,7	14,2		
			Feb.	12	19,1	25,1	18,9	25,6	23,8	16,1	12,0	30,3	11,3	30,9	24,9	17,5	26,4	20,0	26,6	20,2	22,6	14,8		
			März	12	19,9	25,3	19,6	25,9	24,8	14,6	12,3	30,1	11,5	30,9	26,7	15,4	27,4	20,6	27,6	21,0	23,0	13,9		
			Qrtl 1	38	19,4	25,2	19,1	25,7	24,3	15,1	12,1	30,3	11,4	31,1	25,8	15,9	26,7	20,0	26,9	20,3	22,8	14,3		
3851	B 2	4839 3851	Jan.	14	20,5	23,3	20,5	24,8	20,6	12,5	21,1	21,4	21,2	22,6	19,7	12,0	20,0	25,1	19,8	26,8	21,4	12,9		
			Feb.	12	19,9	23,6	19,7	25,2	21,3	12,3	20,3	21,1	20,3	22,3	20,3	12,0	19,5	25,9	19,1	27,8	22,1	12,7		
			März	12	20,4	24,1	20,4	25,4	21,2	14,4	20,8	22,2	20,8	23,1	20,7	14,6	20,1	26,0	19,9	27,5	21,6	14,1		
			Qrtl 1	38	20,3	23,7	20,2	25,1	21,0	13,0	20,7	21,6	20,8	22,7	20,2	12,8	19,8	25,6	19,6	27,4	21,7	13,2		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2					
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3852	B 91	4838 3852	Jan.	14	20,8	23,2	20,9	24,7	20,4	15,6	25,1	19,0	26,5	19,5	18,1	16,7	16,7	27,3	15,6	29,6	22,7	14,4
			Feb.	12	20,4	22,4	20,3	24,0	20,9	14,7	25,0	18,5	26,1	19,2	19,4	14,9	16,2	26,1	15,0	28,4	22,4	14,6
			März	12	20,6	22,4	20,5	24,0	20,8	14,7	25,4	19,4	26,5	20,3	20,2	15,3	16,3	25,0	15,3	27,1	21,3	14,0
			Qrtl 1	38	20,6	22,7	20,6	24,2	20,7	15,0	25,2	19,0	26,4	19,7	19,2	15,7	16,4	26,1	15,3	28,4	22,1	14,3
3853	L 85	4233 3853	Jan.	14	20,2	24,6	19,7	25,3	25,5	16,5	14,4	28,6	13,8	29,3	20,9	20,6	26,2	20,5	25,9	21,2	30,5	12,2
			Feb.	12	19,9	24,5	19,4	25,3	25,4	17,0	14,1	28,6	13,3	29,3	21,8	22,4	25,9	20,3	25,5	21,2	29,0	11,7
			März	12	20,4	24,6	19,9	25,1	24,4	19,5	14,6	28,2	14,0	28,4	20,9	26,3	26,4	20,7	26,2	21,6	28,3	12,2
			Qrtl 1	38	20,2	24,6	19,7	25,2	25,1	17,7	14,4	28,5	13,7	29,0	21,2	23,2	26,2	20,5	25,9	21,3	29,2	12,0
3854	B 81	4032 3854	Jan.	14	19,4	23,4	19,2	24,6	21,8	12,8	16,7	25,3	16,3	26,7	20,5	12,6	22,1	21,6	22,0	22,6	23,1	12,9
			Feb.	12	19,3	23,3	18,9	24,5	22,8	13,2	16,6	25,5	16,1	26,9	20,8	13,8	22,1	21,2	21,8	22,2	24,7	12,6
			März	12	20,3	23,8	19,9	25,1	23,1	13,6	17,8	25,9	17,4	27,3	21,1	14,6	22,8	21,8	22,6	22,9	25,1	12,6
			Qrtl 1	38	19,7	23,5	19,4	24,8	22,6	13,2	17,0	25,6	16,6	26,9	20,8	13,7	22,3	21,5	22,1	22,6	24,3	12,7
3855	B 107	3538 3855	Jan.	14	20,4	22,9	20,5	24,1	19,9	15,5	21,3	22,6	21,3	24,2	21,6	12,7	19,5	23,2	19,7	24,1	18,2	18,2
			Feb.	12	20,8	23,3	20,9	24,7	20,7	15,2	21,1	24,0	21,0	25,6	21,7	14,3	20,6	22,7	20,7	23,8	19,7	15,9
			März	12	21,2	23,4	21,2	24,7	20,9	15,9	21,3	23,6	21,1	25,2	22,1	14,3	21,1	23,2	21,4	24,2	19,7	17,5
			Qrtl 1	38	20,8	23,2	20,9	24,5	20,5	15,5	21,2	23,4	21,1	25,0	21,8	13,7	20,4	23,0	20,6	24,0	19,2	17,2
3856	B 71	3734 3856	Jan.	14	20,0	22,0	20,3	22,8	18,2	17,5	16,4	24,6	16,3	25,8	16,9	18,4	23,5	19,4	24,2	19,9	19,5	16,5
			Feb.	12	20,2	21,9	20,5	22,9	18,9	17,2	16,1	25,1	16,0	26,4	16,9	19,0	24,2	18,8	24,8	19,4	21,1	15,3
			März	12	20,6	21,8	20,9	22,6	18,9	17,3	16,9	24,8	16,7	25,9	17,7	19,1	24,2	18,8	25,0	19,4	20,2	15,3
			Qrtl 1	38	20,3	21,9	20,6	22,8	18,6	17,3	16,5	24,8	16,3	26,0	17,1	18,8	24,0	19,0	24,7	19,6	20,3	15,7
3857	B 91	4637 3857	Jan.	14	23,1	25,1	23,4	25,9	19,7	15,8	26,4	22,0	26,8	22,6	21,5	14,1	19,9	28,1	20,0	29,0	17,9	17,5
			Feb.	12	22,8	25,0	23,0	25,7	21,2	16,0	26,2	21,8	26,5	22,5	22,7	13,9	19,6	28,0	19,6	28,8	19,7	18,1
			März	12	23,2	25,2	23,5	25,9	19,5	18,0	26,4	22,3	27,0	22,9	20,8	16,7	19,9	28,2	20,1	29,0	18,2	19,4
			Qrtl 1	38	23,0	25,1	23,3	25,9	20,1	16,7	26,4	22,1	26,8	22,7	21,6	15,0	19,8	28,1	19,9	28,9	18,6	18,4
3858	B 91	4637 3858	Jan.	6																		
			Feb.	12	23,7	25,1	23,9	26,3	21,3	14,7	23,1	26,8	23,3	28,3	22,1	13,6	24,1	23,6	24,5	24,4	20,4	15,8
			März	9	23,5	24,8	23,9	25,8	20,7	15,9	21,9	27,0	22,0	28,5	21,1	15,2	25,2	22,8	25,7	23,4	20,4	16,8
			Qrtl 1	27	23,8	25,0	24,1	26,1	20,8	15,5	22,7	26,9	22,9	28,3	21,4	14,5	24,7	23,3	25,2	24,0	20,2	16,4
3859	A 36	4131 3859	Jan.	14	20,4	23,0	20,6	24,2	19,5	15,7	16,3	27,6	15,8	29,3	18,9	16,9	24,6	18,4	25,5	19,0	20,0	14,5
			Feb.	6																		
			März	12	21,1	22,8	21,2	24,2	20,4	15,4	17,1	27,6	16,7	29,4	19,3	17,4	25,1	17,9	25,9	18,8	21,4	13,4
			Qrtl 1	32	20,6	23,0	20,7	24,4	19,9	15,5	16,4	27,8	16,0	29,6	19,0	17,3	24,8	18,3	25,5	19,1	20,9	14,0
3860	A 36	4234 3860	Jan.	14	19,4	21,9	19,7	23,7	18,5	16,0	19,9	21,3	21,2	22,5	15,8	17,4	19,0	22,5	18,4	24,8	21,1	14,7
			Feb.	4																		
			März	0																		
			Qrtl 1	18	19,3	21,9	19,6	23,6	18,5	16,4	19,8	21,7	21,0	23,0	16,0	17,9	18,9	22,1	18,2	24,4	21,2	14,8
3861	L 82	4131 3861	Jan.	14	20,9	24,2	20,8	24,6	26,3	11,0	22,6	23,2	22,4	23,6	27,8	10,4	19,4	25,2	19,2	25,5	24,2	11,6
			Feb.	12	20,5	24,1	20,3	24,5	27,4	12,4	22,1	23,5	21,8	24,0	30,0	12,5	19,0	24,7	18,9	25,0	23,9	12,2
			März	12	21,0	24,0	20,9	24,3	25,0	14,0	22,3	23,2	22,0	23,7	26,8	14,2	19,9	24,7	19,9	25,0	22,1	13,6
			Qrtl 1	38	20,8	24,1	20,7	24,5	26,2	12,5	22,3	23,3	22,1	23,7	28,2	12,5	19,4	24,9	19,3	25,2	23,4	12,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3862	L 15	3336 3862	Jan.	14	21,5	24,2	21,6	24,6	19,8	15,2	31,0	17,6	31,4	17,7	22,8	15,0	11,7	31,0	11,5	31,7	16,8	15,5	
			Feb.	12	21,9	24,4	21,9	24,8	21,1	17,2	30,7	17,7	31,1	17,7	22,4	17,6	12,7	31,4	12,4	32,1	19,8	16,8	
			März	12	22,5	24,4	22,5	24,9	22,4	16,4	32,6	17,0	33,0	17,2	25,3	13,6	12,2	32,1	11,7	32,9	19,5	19,1	
			Qrtl 1	38	21,9	24,3	22,0	24,8	21,2	16,3	31,4	17,4	31,8	17,5	23,6	15,3	12,2	31,5	11,9	32,3	18,7	17,3	
3863	L 172	4636 3863	Jan.	14	18,0	25,7	17,9	26,4	20,3	14,5	23,6	20,5	23,7	20,9	21,6	14,7	12,5	30,9	12,1	31,9	19,0	14,3	
			Feb.	12	18,6	25,1	18,3	25,9	21,6	13,9	24,0	20,3	23,9	20,9	25,1	12,8	13,2	29,7	12,8	30,8	18,5	14,9	
			März	12	19,1	25,5	18,8	26,3	24,2	14,0	24,7	20,7	24,4	21,3	27,9	12,5	13,7	30,1	13,2	31,2	20,5	15,5	
			Qrtl 1	38	18,6	25,4	18,3	26,2	22,1	14,1	24,1	20,5	24,0	21,0	24,9	13,3	13,1	30,3	12,7	31,3	19,3	14,9	
3864	L 230	4433 3864	Jan.	14	19,5	24,3	19,5	24,8	19,7	17,6	26,7	20,4	27,3	20,5	18,4	18,6	12,5	28,1	12,0	28,9	20,9	16,6	
			Feb.	12	19,6	24,3	19,5	24,8	19,9	18,5	26,1	20,8	26,6	20,9	19,4	19,5	13,1	27,8	12,5	28,6	20,5	17,6	
			März	12	19,9	24,2	19,8	24,7	20,5	17,9	26,2	20,9	26,6	21,1	20,4	18,8	13,8	27,3	13,2	28,1	20,5	17,0	
			Qrtl 1	38	19,7	24,3	19,6	24,7	20,0	18,0	26,3	20,7	26,9	20,9	19,4	19,0	13,1	27,7	12,6	28,5	20,6	17,1	
3865	L 63	4138 3865	Jan.	14	20,7	24,4	20,5	25,0	22,9	17,2	27,8	17,5	27,9	17,8	26,6	14,8	13,0	31,7	12,6	32,6	18,1	20,4	
			Feb.	12	20,8	24,6	20,5	25,2	23,4	18,7	27,9	18,2	28,1	18,4	26,0	15,8	13,1	31,6	12,5	32,4	20,3	22,3	
			März	12	21,5	24,8	21,3	25,4	23,7	18,2	28,9	18,2	29,2	18,5	26,3	14,8	13,5	31,9	12,9	32,7	20,5	22,5	
			Qrtl 1	38	21,0	24,6	20,7	25,2	23,3	18,1	28,2	17,9	28,4	18,2	26,3	15,1	13,2	31,7	12,7	32,6	19,7	21,7	
3867	L 66	4133 3867	Jan.	10	20,5	24,1	20,1	24,9	25,2	14,8	15,3	28,0	14,7	29,2	21,3	15,5	25,6	20,2	25,3	20,8	29,0	14,1	
			Feb.	12	20,4	24,3	19,9	25,3	25,2	15,4	15,6	28,4	14,9	29,5	22,5	17,5	25,1	20,4	24,8	21,2	27,8	13,3	
			März	12	21,3	24,0	20,8	25,1	25,2	16,0	16,7	27,6	16,1	28,9	22,1	17,6	25,8	20,5	25,5	21,3	28,3	14,5	
			Qrtl 1	34	20,8	24,2	20,3	25,1	25,2	15,5	15,9	28,0	15,3	29,2	22,1	17,1	25,5	20,4	25,2	21,1	28,2	14,0	
3868	L 70	4034 3868	Jan.	6																			
			Feb.	6																			
			März	9	22,6	24,5	22,5	25,6	23,0	15,7	18,6	27,3	18,3	28,7	20,4	16,8	26,6	21,4	26,8	22,3	25,4	14,2	
			Qrtl 1	21	22,3	24,1	22,3	25,3	22,4	14,5	18,4	26,9	18,0	28,5	21,6	14,7	26,1	21,2	26,4	21,9	23,0	14,3	
3869	L 8	3132 3869	Jan.	10	21,5	23,4	21,5	24,4	21,1	15,2	21,2	24,1	21,4	25,1	20,2	16,1	21,7	22,7	21,7	23,7	22,0	14,3	
			Feb.	12	21,9	24,3	21,9	25,4	21,8	16,3	21,2	25,7	21,3	26,9	20,8	16,2	22,5	23,0	22,5	23,8	22,9	16,4	
			März	12	22,6	24,2	22,8	25,2	21,4	16,7	21,8	25,4	22,0	26,5	20,7	17,4	23,4	23,0	23,6	23,9	22,2	16,0	
			Qrtl 1	34	22,0	24,0	22,1	25,0	21,5	16,2	21,5	25,1	21,6	26,3	20,6	16,7	22,6	22,9	22,7	23,8	22,4	15,7	
3870	L 159	4435 3870	Jan.	0																			
			Feb.	0																			
			März	0																			
			Qrtl 1	0																			
3871	L 141	4438 3871	Jan.	14	23,3	25,3	23,0	25,9	26,5	17,2	14,7	32,6	14,1	33,6	22,6	18,5	31,7	18,3	31,7	18,4	30,5	15,9	
			Feb.	12	23,0	25,7	22,6	26,2	29,0	18,7	14,7	32,3	14,0	33,2	23,4	20,9	31,2	19,2	30,9	19,4	34,6	16,5	
			März	12	23,3	25,7	23,0	26,2	27,1	19,5	14,7	32,3	14,0	33,3	22,7	20,0	31,7	19,2	31,7	19,3	31,5	19,0	
			Qrtl 1	38	23,2	25,6	22,9	26,1	27,5	18,5	14,7	32,4	14,0	33,4	22,9	19,8	31,5	18,9	31,5	19,0	32,2	17,2	
3872	L 145	4437 3872	Jan.	6																			
			Feb.	6																			
			März	0																			
			Qrtl 1	12	22,7	25,0	22,3	25,6	28,6	15,9	17,5	30,5	17,0	31,1	24,5	19,9	28,3	19,4	28,0	19,9	31,8	12,4	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3873	L 187	4738 3873	Jan.	14	21,3	25,3	21,1	25,9	24,8	13,2	23,3	23,2	23,3	23,7	24,8	11,6	19,3	27,4	19,0	28,1	24,8	14,7		
			Feb.	0																				
			März	6																				
			Qrtl 1	20	21,6	25,2	21,4	25,9	25,9	13,9	23,6	23,2	23,5	23,8	26,1	12,4	19,6	27,4	19,2	28,2	26,4	14,8		
3874	L 92	4232 3874	Jan.	6																				
			Feb.	12	15,3	26,2	15,3	26,5	16,6	18,7	15,4	26,4	15,3	26,7	17,7	18,2	15,3	26,0	15,3	26,3	15,5	19,2		
			März	12	15,6	26,1	15,5	26,4	17,5	19,5	15,4	26,5	15,3	26,8	17,6	20,0	15,7	25,7	15,6	26,0	17,4	18,9		
			Qrtl 1	30	15,6	26,1	15,6	26,4	17,0	19,0	15,6	26,4	15,5	26,6	17,7	19,1	15,7	25,9	15,6	26,2	16,4	18,8		
3875	L 55	3938 3875	Jan.	10	19,4	24,7	19,3	25,3	21,7	15,9	11,8	30,4	11,3	31,4	18,7	15,7	27,0	19,0	27,1	19,2	24,5	16,1		
			Feb.	12	19,7	24,5	19,4	25,4	22,8	13,9	12,4	30,0	11,6	31,3	21,3	14,6	27,0	19,1	27,2	19,5	24,3	13,3		
			März	12	20,6	24,7	20,3	25,6	24,1	15,0	13,0	30,3	12,2	31,6	21,4	15,5	28,1	19,2	28,2	19,6	26,7	14,5		
			Qrtl 1	34	20,0	24,6	19,7	25,4	23,1	14,8	12,5	30,2	11,8	31,4	20,8	15,2	27,4	19,1	27,6	19,5	25,3	14,5		
3876	B 246	3933 3876	Jan.	14	21,4	24,0	21,3	24,9	23,6	12,6	18,4	25,5	18,2	26,4	21,5	12,8	24,5	22,6	24,4	23,3	25,6	12,4		
			Feb.	12	21,4	24,2	21,2	25,1	24,9	13,0	18,6	25,5	18,2	26,4	23,8	12,6	24,3	22,9	24,2	23,7	25,9	13,3		
			März	12	22,2	24,1	22,0	25,0	24,1	13,5	19,0	25,8	18,8	26,7	22,4	13,5	25,4	22,4	25,3	23,2	25,7	13,5		
			Qrtl 1	38	21,7	24,1	21,5	25,0	24,2	13,0	18,6	25,6	18,4	26,5	22,5	13,0	24,7	22,6	24,7	23,4	25,7	13,1		
3877	L 51	3936 3877	Jan.	14	19,7	24,0	19,6	24,3	24,7	11,6	24,3	20,2	24,2	20,5	28,1	9,9	15,1	27,7	15,0	28,1	21,3	13,3		
			Feb.	12	19,4	23,8	19,2	24,1	25,5	12,6	23,6	20,4	23,5	20,7	28,5	10,9	15,1	27,2	14,8	27,7	22,6	14,4		
			März	12	19,3	24,5	19,1	24,9	25,9	13,8	23,8	20,9	23,6	21,2	31,6	10,4	14,8	28,2	14,6	28,5	20,6	16,9		
			Qrtl 1	38	19,5	24,1	19,3	24,4	25,4	12,7	23,9	20,5	23,8	20,8	29,4	10,4	15,0	27,7	14,8	28,1	21,5	14,9		
3878	L 171	4537 3878	Jan.	14	22,6	27,2	22,6	27,6	22,8	16,5	26,3	23,3	26,5	23,7	22,9	14,8	18,9	31,1	18,7	31,6	22,7	18,3		
			Feb.	12	22,4	27,1	22,4	27,5	22,0	17,7	26,1	23,4	26,3	23,7	22,2	16,7	18,7	30,9	18,5	31,4	21,8	18,9		
			März	12	22,8	27,8	22,8	28,3	23,7	18,7	26,4	24,3	26,5	24,6	24,1	17,9	19,2	31,4	19,0	31,9	23,2	19,6		
			Qrtl 1	38	22,6	27,4	22,6	27,8	22,8	17,7	26,3	23,7	26,4	24,0	23,1	16,5	18,9	31,1	18,8	31,6	22,6	19,0		
3879	L 151	4335 3879	Jan.	14	19,5	22,8	19,3	24,0	20,5	16,6	21,9	19,8	22,0	20,5	21,0	16,2	16,9	26,0	16,3	27,8	19,9	17,1		
			Feb.	12	19,6	23,1	19,4	24,2	20,8	17,7	21,6	20,1	21,6	20,8	21,3	16,8	17,4	26,4	16,9	27,9	20,1	18,8		
			März	12	20,0	22,9	19,8	24,0	20,8	17,4	22,5	20,0	22,7	20,6	21,4	17,1	17,3	26,0	16,7	27,7	20,2	17,7		
			Qrtl 1	38	19,7	22,9	19,5	24,0	20,7	17,2	22,0	20,0	22,1	20,6	21,2	16,7	17,2	26,2	16,6	27,8	20,1	17,8		
3880	L 178	4737 3880	Jan.	14	21,9	24,6	21,7	25,2	24,7	14,5	30,2	17,2	30,5	17,4	24,7	13,3	13,7	31,8	13,0	32,8	24,6	15,7		
			Feb.	12	21,3	24,9	21,1	25,5	24,8	15,4	29,4	17,8	29,6	18,1	25,8	13,2	13,4	31,9	12,8	32,8	23,7	17,6		
			März	12	22,3	24,7	22,1	25,4	25,3	15,6	30,3	17,6	30,6	17,9	25,9	13,6	14,4	31,8	13,6	32,8	24,6	17,7		
			Qrtl 1	38	21,8	24,7	21,6	25,3	24,9	15,2	30,0	17,5	30,3	17,8	25,5	13,4	13,8	31,8	13,2	32,8	24,3	17,0		
3881	L 172	4637 3881	Jan.	14	20,5	24,9	20,5	25,8	20,5	17,0	27,3	19,4	28,1	19,7	20,1	16,4	14,0	30,3	13,2	31,7	20,9	17,5		
			Feb.	12	20,4	25,0	20,3	26,0	21,7	16,3	27,2	19,5	27,8	19,9	21,5	15,0	14,0	30,4	13,1	31,8	21,9	17,5		
			März	12	20,6	25,5	20,6	26,3	20,7	18,1	27,1	20,5	27,7	20,8	21,1	17,4	14,4	30,4	13,8	31,6	20,3	18,7		
			Qrtl 1	38	20,5	25,2	20,5	26,0	20,9	17,1	27,2	19,8	27,9	20,1	20,9	16,3	14,1	30,3	13,4	31,7	21,0	17,9		
3882	L 24	4132 3882	Jan.	14	18,2	24,5	17,8	25,2	23,4	14,0	14,4	27,3	13,9	28,2	21,0	15,5	22,1	21,6	21,8	22,2	26,1	12,2		
			Feb.	12	18,8	25,1	18,2	26,0	25,3	14,5	14,7	28,4	13,9	29,6	22,6	16,3	23,0	21,7	22,5	22,5	28,5	12,3		
			März	12	19,8	24,5	19,2	25,3	26,1	14,8	16,6	27,0	15,9	28,0	23,7	16,6	22,8	22,0	22,3	22,8	28,7	12,8		
			Qrtl 1	38	18,9	24,7	18,4	25,5	25,0	14,5	15,2	27,6	14,5	28,6	22,5	16,2	22,6	21,8	22,2	22,5	27,9	12,5		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																		
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1						Richtung 2						
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	
3883	L 72	4235 3883	Jan.	13	21,4	23,6	21,3	24,9	21,8	16,3	23,4	20,9	23,8	21,8	21,0	15,6	19,4	26,4	18,8	28,0	22,7	17,0	
			Feb.	12	21,3	23,8	21,2	25,1	22,1	17,1	24,1	20,9	24,4	21,8	22,5	15,8	18,4	27,0	17,8	28,5	21,8	18,4	
			März	12	22,2	23,5	22,2	24,6	22,3	17,7	24,9	20,3	24,9	21,1	24,6	15,7	19,5	26,8	19,4	28,1	19,8	19,9	
			Qrtl 1	37	21,7	23,6	21,6	24,8	22,1	17,0	24,1	20,7	24,4	21,6	22,7	15,7	19,1	26,7	18,7	28,2	21,4	18,5	
3884	L 30	3437 3884	Jan.	14	19,8	24,8	19,5	25,3	25,9	12,8	13,8	30,0	13,3	30,7	25,9	12,8	26,0	19,3	26,1	19,6	25,9	12,8	
			Feb.	12	19,9	25,3	19,6	25,8	26,0	12,8	13,8	30,4	13,4	31,1	24,3	13,0	26,3	19,9	26,3	20,2	27,9	12,5	
			März	12	20,8	25,4	20,6	25,9	25,1	16,2	14,7	30,2	14,2	30,8	25,1	16,3	27,3	20,3	27,4	20,5	25,1	16,1	
			Qrtl 1	38	20,1	25,2	19,9	25,7	25,7	14,0	14,1	30,2	13,6	30,9	25,1	14,1	26,5	19,8	26,5	20,1	26,2	13,9	
3885	L 172	4635 3885	Jan.	14	17,1	26,2	17,4	27,1	15,0	19,4	21,0	23,8	22,0	24,3	12,9	19,8	13,3	28,6	12,8	29,9	17,0	19,0	
			Feb.	12	17,0	25,9	17,1	27,0	16,1	19,0	20,4	24,4	21,1	25,2	15,6	19,6	13,5	27,4	13,0	28,8	16,7	18,5	
			März	12	17,7	25,3	17,8	26,0	16,9	19,7	21,1	23,6	21,7	24,1	16,7	20,0	14,3	26,9	14,0	27,9	17,1	19,4	
			Qrtl 1	38	17,3	25,8	17,5	26,7	16,0	19,4	20,8	23,9	21,6	24,5	15,1	19,8	13,7	27,6	13,3	28,9	16,9	19,0	
3886	B 190	3133 3886	Jan.	14	19,4	24,0	19,3	24,7	19,9	17,4	12,7	28,4	11,9	29,7	19,7	16,3	26,2	19,5	26,8	19,6	20,2	18,5	
			Feb.	12	19,5	24,3	19,4	25,0	20,3	18,5	12,4	28,7	11,7	30,0	18,4	18,0	26,8	19,7	27,4	19,8	22,2	19,0	
			März	6																			
			Qrtl 1	32	19,6	24,0	19,5	24,7	20,3	17,9	12,6	28,4	11,8	29,7	19,4	17,0	26,7	19,6	27,3	19,7	21,2	18,7	
3887	B 248	3332 3887	Jan.	14	18,0	23,3	18,2	24,2	16,9	17,6	13,4	29,5	13,1	31,1	16,0	18,3	22,5	17,2	23,3	17,2	17,6	16,9	
			Feb.	12	18,7	23,1	18,7	23,9	18,8	18,4	13,7	29,7	13,2	31,2	16,6	20,4	23,9	16,3	24,4	16,3	20,9	16,4	
			März	12	19,2	23,6	19,2	24,6	19,2	17,9	14,4	30,0	13,9	31,5	17,4	19,9	24,1	17,2	24,7	17,4	20,8	16,1	
			Qrtl 1	38	18,6	23,4	18,7	24,2	18,3	18,0	13,8	29,7	13,4	31,2	16,7	19,5	23,5	16,9	24,1	17,0	19,8	16,5	
3888	B 188	3438 3888	Jan.	14	20,0	22,9	20,0	24,3	20,0	16,1	22,5	21,1	22,4	22,3	22,9	14,7	17,5	24,6	17,4	26,3	17,7	17,3	
			Feb.	12	19,6	23,1	19,4	24,6	20,3	16,0	21,8	21,9	21,6	23,3	23,1	14,5	17,3	24,2	17,2	25,8	17,9	17,2	
			März	12	20,3	23,0	20,1	24,5	21,0	15,9	22,6	21,4	22,3	22,9	23,9	14,1	18,0	24,6	17,8	26,2	18,5	17,5	
			Qrtl 1	38	19,9	23,0	19,8	24,5	20,5	16,0	22,3	21,5	22,1	22,8	23,3	14,4	17,6	24,5	17,5	26,1	18,0	17,3	
3889	B 188	3533 3889	Jan.	14	20,2	24,4	20,4	25,5	18,3	16,6	15,0	31,0	14,6	32,9	17,7	16,4	25,3	17,8	26,3	17,9	18,9	16,8	
			Feb.	12	20,7	24,5	20,8	25,6	19,7	17,0	15,5	31,4	14,9	33,3	19,7	17,9	25,8	17,5	26,9	17,7	19,6	16,2	
			März	12	21,0	24,4	21,2	25,7	19,9	16,6	15,9	31,1	15,4	33,1	19,4	17,1	26,1	17,8	27,2	18,0	20,3	16,3	
			Qrtl 1	38	20,6	24,4	20,8	25,6	19,3	16,8	15,5	31,1	15,0	33,1	18,9	17,1	25,8	17,7	26,8	17,9	19,6	16,4	
3890	B 107	3238 3890	Jan.	14	21,6	24,1	21,6	25,3	22,1	15,9	22,8	23,7	22,9	24,7	22,4	15,9	20,5	24,5	20,3	25,8	21,8	15,9	
			Feb.	12	21,6	24,3	21,7	25,6	21,1	15,1	23,1	23,7	23,1	24,9	22,6	14,9	20,2	24,8	20,2	26,3	19,9	15,2	
			März	12	22,3	23,8	22,4	25,1	21,2	15,3	23,5	23,4	23,5	24,5	23,5	14,7	21,1	24,3	21,4	25,7	19,2	15,8	
			Qrtl 1	38	21,8	24,1	21,9	25,3	21,5	15,4	23,1	23,6	23,2	24,7	22,8	15,2	20,6	24,6	20,6	25,9	20,3	15,7	
3891	B 107	4240 3891	Jan.	14	19,3	23,7	19,0	24,6	22,5	14,7	21,0	21,2	20,9	21,9	22,3	13,3	17,5	26,2	17,1	27,1	22,6	16,2	
			Feb.	12	19,5	24,3	19,2	25,0	22,6	17,1	21,3	21,7	21,2	22,3	22,5	15,2	17,6	26,9	17,2	27,6	22,6	19,0	
			März	12	19,3	25,6	19,2	26,3	20,3	15,8	17,6	25,6	17,6	26,2	17,3	15,1	20,9	25,7	20,8	26,4	22,5	16,4	
			Qrtl 1	38	19,3	24,2	19,1	25,0	22,3	15,8	20,7	22,0	20,6	22,6	22,0	14,2	18,0	26,4	17,6	27,2	22,6	17,4	
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	14	20,0	25,0	19,8	25,8	23,2	16,9	21,5	22,9	21,2	23,7	25,0	14,3	18,5	27,2	18,3	27,9	21,1	19,7	
			Feb.	12	20,5	25,3	20,2	26,2	23,4	16,9	22,1	23,1	21,9	23,9	23,5	15,6	18,9	27,5	18,4	28,4	23,3	18,2	
			März	12	21,4	27,3	21,3	27,8	22,6	20,1	22,6	25,7	22,5	26,3	24,0	17,7	20,3	28,9	20,2	29,3	21,2	22,6	
			Qrtl 1	38	20,6	25,8	20,4	26,5	23,1	17,7	22,0	23,8	21,8	24,6	24,2	15,7	19,2	27,8	19,0	28,5	22,0	19,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3893	B 1	3638 3893	Jan.	14	21,1	23,2	21,1	24,3	20,9	15,7	21,1	24,5	21,0	25,6	21,7	15,4	21,1	22,0	21,3	22,9	20,1	16,0
			Feb.	12	21,0	23,2	21,0	24,4	21,5	15,0	20,8	24,6	20,4	26,0	23,3	14,8	21,3	21,7	21,5	22,8	19,9	15,2
			März	12	21,5	23,3	21,5	24,6	21,9	15,4	21,1	25,1	20,7	26,5	24,0	15,6	21,9	21,6	22,2	22,7	20,1	15,3
			Qrtl 1	38	21,2	23,2	21,2	24,4	21,4	15,4	21,0	24,7	20,7	26,0	23,0	15,3	21,4	21,8	21,7	22,8	20,0	15,5
3894	L 50	4035 3894	Jan.	14	19,8	23,7	19,4	24,8	24,1	13,3	20,7	21,6	20,4	22,5	23,4	13,2	18,9	25,7	18,3	27,0	24,7	13,4
			Feb.	12	20,3	23,6	20,0	24,8	23,4	13,9	21,6	21,4	21,4	22,5	23,5	12,7	19,1	25,7	18,6	27,0	23,2	15,0
			März	12	20,2	24,8	19,9	25,8	22,6	17,1	22,5	21,1	22,1	22,0	25,1	13,2	18,1	28,4	17,8	29,4	20,5	20,5
			Qrtl 1	38	20,1	24,1	19,7	25,1	23,3	14,9	21,6	21,4	21,3	22,3	24,0	13,1	18,7	26,7	18,2	27,8	22,6	16,6
3895	B 246a	3833 3895	Jan.	14	23,5	23,7	23,7	25,3	22,2	15,2	17,5	29,4	16,6	31,6	22,6	16,3	29,6	17,9	31,1	18,6	21,7	14,2
			Feb.	12	22,7	24,3	22,8	25,7	21,6	16,1	16,3	30,2	15,4	32,3	22,1	17,0	29,2	18,2	30,6	18,8	21,2	15,2
			März	9	22,4	24,3	22,6	25,7	20,7	16,2	16,7	30,4	15,7	32,5	22,5	18,2	28,7	17,9	30,2	18,6	20,2	14,0
			Qrtl 1	35	22,9	24,1	23,1	25,5	21,6	15,8	16,9	30,0	15,9	32,1	22,4	17,0	29,2	18,0	30,6	18,7	21,0	14,4
3896	B 183	4338 3896	Jan.	14	21,7	23,6	21,9	24,9	20,9	15,8	22,8	21,3	23,1	22,3	20,7	16,1	20,7	25,7	20,6	27,5	21,2	15,5
			Feb.	12	22,0	23,3	22,1	24,6	21,7	16,1	23,1	21,0	23,5	21,9	21,0	16,2	20,9	25,6	20,7	27,3	22,4	15,9
			März	12	22,0	23,4	22,3	24,7	20,7	16,4	23,1	21,5	23,6	22,5	20,3	16,5	21,0	25,3	20,9	27,0	21,2	16,2
			Qrtl 1	38	21,9	23,4	22,1	24,8	21,1	16,1	23,0	21,3	23,4	22,2	20,6	16,3	20,9	25,5	20,7	27,2	21,6	15,9
3897	B 2	4938 3897	Jan.	14	19,9	22,5	20,1	24,6	19,1	15,2	20,4	22,5	20,9	24,7	18,5	14,9	19,3	22,5	19,2	24,5	19,7	15,4
			Feb.	12	19,8	22,5	19,9	24,8	19,5	14,8	20,3	22,3	20,7	24,8	19,0	14,0	19,2	22,7	19,0	24,8	20,0	15,5
			März	12	20,2	22,7	20,2	25,0	20,1	14,4	21,3	22,8	21,6	25,2	19,9	14,3	19,1	22,5	18,7	24,7	20,4	14,6
			Qrtl 1	38	19,9	22,6	20,0	24,8	19,6	14,8	20,7	22,6	21,1	24,9	19,1	14,4	19,2	22,5	19,0	24,7	20,0	15,2
3898	B 2	4042 3898	Jan.	14	19,0	24,1	18,9	24,9	19,7	15,9	17,1	24,1	16,5	25,1	23,6	14,1	20,9	24,1	21,4	24,7	15,9	17,7
			Feb.	12	19,1	24,6	19,0	25,5	20,5	16,5	17,6	24,7	16,8	25,7	25,3	14,4	20,6	24,6	21,2	25,3	16,0	18,4
			März	12	19,5	24,2	19,3	25,1	20,8	16,3	17,7	23,9	17,0	24,8	24,1	14,5	21,2	24,5	21,6	25,3	17,8	17,9
			Qrtl 1	38	19,2	24,3	19,1	25,1	20,3	16,2	17,5	24,2	16,8	25,2	24,3	14,3	20,9	24,4	21,4	25,1	16,6	18,0
3899	B 107	4040 3899	Jan.	14	18,2	22,4	17,9	24,4	19,0	16,8	15,0	25,1	13,2	28,7	19,8	15,7	21,8	19,4	23,1	19,8	17,9	18,1
			Feb.	12	19,1	22,4	18,6	24,1	20,5	16,8	15,8	24,6	14,3	27,3	20,3	16,7	23,0	19,7	23,7	20,5	20,7	16,9
			März	12	21,1	22,5	20,8	24,4	22,4	16,5	18,1	24,8	16,4	27,5	23,2	16,8	24,9	19,8	25,9	20,8	21,3	16,0
			Qrtl 1	38	19,4	22,4	19,1	24,3	20,5	16,7	16,3	24,8	14,6	27,9	21,0	16,3	23,1	19,6	24,1	20,3	19,7	17,2
3900	B 176	4736 3900	Jan.	14	21,3	24,8	21,2	25,8	22,4	16,1	17,5	26,9	17,0	28,0	22,1	16,3	25,2	22,7	25,4	23,4	22,7	16,0
			Feb.	12	20,8	24,9	20,5	25,6	23,1	17,1	16,6	27,5	15,9	28,6	24,2	16,1	24,9	22,3	25,1	22,7	21,9	18,2
			März	12	21,5	24,6	21,3	25,5	22,6	16,6	17,0	26,7	16,4	27,8	23,4	15,8	25,9	22,5	26,3	23,1	21,9	17,4
			Qrtl 1	38	21,2	24,8	21,0	25,6	22,7	16,6	17,1	27,0	16,4	28,2	23,2	16,1	25,3	22,5	25,6	23,1	22,2	17,2
3901	A 9	4539 3901	Jan.	14	16,7	22,2	16,7	24,5	16,5	15,8	17,9	21,8	18,2	24,0	16,8	15,9	15,5	22,5	15,2	25,0	16,2	15,7
			Feb.	12	17,0	22,0	17,0	24,3	17,1	15,8	18,1	21,5	18,3	23,7	17,3	15,6	16,0	22,5	15,7	24,9	16,8	16,0
			März	12	17,5	21,5	17,6	23,8	17,1	15,4	18,5	21,2	19,0	23,2	17,1	15,4	16,4	21,8	16,2	24,3	17,2	15,3
			Qrtl 1	38	17,0	21,9	17,1	24,2	16,9	15,7	18,1	21,5	18,5	23,6	17,1	15,7	16,0	22,3	15,7	24,7	16,7	15,7
3902	A 9	4539 3902	Jan.	0																		
			Feb.	0																		
			März	0																		
			Qrtl 1	0																		

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

 Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTV in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag
2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																			
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2									
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]			
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18		
3904	A 9	4639 3904	Jan.	14	15,1	21,6	14,9	24,2	15,4	16,3	16,0	20,5	16,2	22,5	15,6	16,3	14,1	22,7	13,6	25,8	15,2	16,3		
			Feb.	12	15,5	21,5	15,4	24,1	15,8	16,2	16,6	19,8	16,8	21,8	16,4	15,9	14,4	23,2	13,9	26,5	15,3	16,5		
			März	12	16,4	20,6	16,2	23,1	16,8	15,4	17,6	19,2	17,7	21,2	17,3	15,0	15,3	21,9	14,8	24,8	16,3	15,9		
			Qrtl 1	38	15,6	21,2	15,5	23,8	16,0	16,0	16,7	19,9	16,9	21,9	16,4	15,8	14,6	22,6	14,1	25,7	15,6	16,2		
3905	A 9	4738 3905	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3906	A 9	4738 3906	Jan.	14	15,2	21,6	15,1	24,0	15,5	16,6	14,7	21,9	14,1	24,4	15,8	16,4	15,8	21,3	16,1	23,5	15,2	16,8		
			Feb.	12	15,7	21,5	15,6	24,1	16,0	16,3	15,4	21,1	14,8	23,7	16,7	15,7	16,1	22,0	16,4	24,4	15,3	16,9		
			März	12	16,3	21,4	16,1	23,9	16,7	16,1	15,8	21,4	15,2	24,0	17,2	15,7	16,9	21,4	17,2	23,8	16,3	16,5		
			Qrtl 1	38	15,8	21,5	15,6	24,0	16,1	16,3	15,3	21,5	14,7	24,1	16,5	15,9	16,3	21,6	16,6	23,9	15,6	16,7		
3907	A 14	4539 3907	Jan.	14	20,4	22,7	21,3	24,8	17,4	15,9	21,4	22,6	22,7	24,6	16,8	15,8	19,6	22,9	20,0	24,9	18,0	16,0		
			Feb.	12	20,1	22,7	20,8	24,7	17,8	15,8	20,9	23,3	22,0	25,5	17,2	15,5	19,4	22,2	19,7	24,0	18,4	16,0		
			März	12	20,8	22,2	21,7	24,2	17,9	15,6	22,0	22,3	23,3	24,2	17,4	15,5	19,7	22,2	20,1	24,2	18,3	15,7		
			Qrtl 1	38	20,5	22,6	21,3	24,6	17,7	15,8	21,4	22,7	22,7	24,8	17,1	15,6	19,6	22,4	19,9	24,4	18,2	15,9		
3908	A 14	4437 3908	Jan.	14	16,3	21,2	16,8	23,7	15,6	17,0	15,8	22,6	16,0	25,9	15,6	16,8	16,9	20,0	17,5	21,6	15,7	17,2		
			Feb.	12	16,8	21,3	17,1	23,8	16,2	16,9	16,5	22,5	16,7	26,0	16,3	16,6	16,9	20,1	17,5	21,8	16,0	17,1		
			März	12	17,2	21,1	17,6	23,7	16,4	16,4	16,9	22,2	17,3	25,6	16,3	16,1	17,4	20,1	17,9	22,0	16,4	16,7		
			Qrtl 1	38	16,8	21,2	17,2	23,7	16,0	16,7	16,4	22,4	16,6	25,9	16,0	16,5	17,1	20,1	17,6	21,8	16,1	17,0		
3909	A 14	3935 3909	Jan.	14	18,6	22,3	19,7	24,6	16,0	16,9	21,1	20,3	23,1	22,0	16,4	16,2	16,2	24,3	16,5	27,2	15,5	17,6		
			Feb.	12	18,9	22,3	19,9	24,7	16,6	16,9	21,5	20,4	23,2	22,2	17,3	16,2	16,5	24,2	16,7	27,1	15,8	17,6		
			März	12	19,1	21,8	20,2	24,2	16,6	16,2	21,4	20,2	23,2	22,1	17,1	15,8	17,0	23,2	17,3	26,1	16,3	16,6		
			Qrtl 1	38	18,9	22,1	19,9	24,5	16,4	16,7	21,3	20,3	23,2	22,1	16,9	16,1	16,5	23,9	16,8	26,8	15,9	17,3		
3910	A 38	4738 3910	Jan.	14	19,2	22,7	19,9	25,1	17,4	16,7	16,7	24,7	15,9	27,8	18,7	16,5	21,7	20,8	23,9	22,3	16,1	16,8		
			Feb.	12	19,2	22,9	19,7	25,3	18,0	16,5	16,4	24,5	15,4	27,7	19,1	16,5	22,2	21,1	24,2	22,8	16,9	16,5		
			März	12	19,5	23,4	20,0	26,0	18,1	16,9	16,7	25,0	15,8	28,2	19,0	16,7	22,5	21,7	24,6	23,5	17,1	17,1		
			Qrtl 1	38	19,3	23,0	19,8	25,5	17,8	16,7	16,6	24,8	15,7	27,9	18,9	16,6	22,1	21,2	24,2	22,9	16,7	16,8		
3911	A 38	4637 3911	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3912	A 38	4533 3912	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				
3913	A 38	4534 3913	Jan.	0																				
			Feb.	0																				
			März	0																				
			Qrtl 1	0																				

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 4 - e

Für Hochrechnungen maßgebende Kennwerte - für den Gesamtquerschnitt (GQ) und richtungsgetreunt

Anteile der **Stundengruppen 06:00 - 09:00 und 15:00 -18:00 Uhr** am DTW in %

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag - Donnerstag																	
					Gesamtquerschnitt						Richtung 1				Richtung 2							
					Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]		Kfz [%]		LV [%]		SV [%]	
					06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18	06-09	15-18
3914	A 14	4035 3914	Jan.	14	17,1	21,6	18,0	23,9	15,4	17,0	18,3	20,4	19,6	22,5	15,7	16,2	16,1	22,7	16,5	25,3	15,2	17,7
			Feb.	12	17,5	21,7	18,3	24,1	16,0	16,9	18,9	20,5	20,0	22,7	16,7	16,1	16,3	22,7	16,7	25,4	15,4	17,6
			März	12	18,0	21,2	18,8	23,7	16,4	16,2	18,9	20,7	20,1	23,1	16,5	15,8	17,1	21,6	17,6	24,3	16,3	16,5
			Qrtl 1	38	17,5	21,5	18,4	23,9	15,9	16,7	18,7	20,5	19,9	22,8	16,2	16,1	16,5	22,4	16,9	25,0	15,6	17,3
3915	A 14	3935 3915	Jan.	14	18,3	22,2	19,4	24,5	15,9	17,0	20,9	19,9	22,9	21,5	16,2	16,4	15,8	24,4	15,9	27,3	15,5	17,6
			Feb.	12	18,6	22,2	19,5	24,6	16,6	17,0	21,3	20,0	23,0	21,7	17,3	16,3	16,0	24,3	16,1	27,3	15,9	17,6
			März	12	19,0	21,5	20,0	24,0	16,8	16,0	21,5	19,7	23,4	21,7	17,2	15,4	16,7	23,2	16,9	26,2	16,5	16,6
			Qrtl 1	38	18,6	22,0	19,6	24,3	16,4	16,7	21,2	19,9	23,1	21,6	16,9	16,0	16,1	24,0	16,3	26,9	15,9	17,2
3916	A 14	3935 3916	Jan.	14	17,9	21,9	18,8	24,4	16,1	17,0	19,5	20,3	20,8	22,4	16,8	16,1	16,4	23,5	16,8	26,4	15,5	17,8
			Feb.	12	18,1	21,9	18,8	24,4	16,5	16,9	19,8	20,5	20,9	22,7	17,5	16,0	16,5	23,3	16,9	26,1	15,7	17,8
			März	12	18,4	21,4	19,2	24,1	16,8	16,2	20,1	20,2	21,4	22,6	17,4	15,5	16,9	22,6	17,2	25,5	16,3	16,9
			Qrtl 1	38	18,1	21,8	18,9	24,3	16,5	16,7	19,8	20,3	21,0	22,6	17,2	15,9	16,6	23,1	17,0	26,0	15,8	17,5
3917	A 14	3935 3917	Jan.	14	18,2	22,0	19,1	24,5	16,3	16,8	20,3	19,9	21,8	21,8	17,1	15,9	16,2	24,0	16,5	27,1	15,6	17,6
			Feb.	12	18,4	22,0	19,2	24,5	16,8	16,8	20,6	20,0	22,0	22,1	17,9	15,9	16,3	23,8	16,6	26,8	15,8	17,7
			März	12	18,8	21,4	19,7	24,0	17,0	16,2	20,9	19,9	22,4	22,0	17,8	15,5	16,8	22,8	17,1	25,8	16,3	16,8
			Qrtl 1	38	18,4	21,8	19,3	24,3	16,7	16,6	20,6	19,9	22,0	22,0	17,6	15,8	16,4	23,5	16,7	26,6	15,9	17,4
3920	B 242	4433 3920	Jan.	14	17,8	22,9	17,5	23,7	21,7	14,4	19,1	23,6	18,9	24,3	20,9	16,2	16,6	22,1	16,0	23,0	22,4	12,7
			Feb.	12	18,0	23,5	17,4	24,3	23,2	15,5	18,7	24,8	18,3	25,5	22,4	17,1	17,2	22,3	16,5	23,1	23,9	14,0
			März	12	18,6	23,3	18,2	24,2	22,3	15,1	19,2	24,0	19,2	25,0	20,0	15,2	18,0	22,6	17,3	23,4	24,8	15,0
			Qrtl 1	38	18,1	23,2	17,7	24,1	22,4	15,0	19,0	24,1	18,8	24,9	21,0	16,1	17,3	22,3	16,6	23,2	23,7	13,9
3921	B 183	4341 3921	Jan.	14	21,3	24,6	21,3	25,8	21,5	15,2	18,4	27,1	18,3	28,4	19,5	16,9	24,1	22,2	24,2	23,2	23,5	13,6
			Feb.	12	20,9	24,5	21,0	25,4	20,8	18,0	17,9	26,7	17,5	27,7	20,5	19,1	24,0	22,4	24,4	23,1	21,0	17,0
			März	12	22,0	24,7	22,2	25,5	21,0	19,6	19,0	27,1	19,0	27,9	19,3	21,5	24,9	22,5	25,3	23,2	22,6	17,7
			Qrtl 1	38	21,4	24,6	21,5	25,6	21,1	17,7	18,4	27,0	18,3	28,0	19,7	19,3	24,3	22,4	24,6	23,2	22,4	16,1
3937	A 2	3835 3937	Jan.	14	15,9	21,0	15,9	23,7	15,9	15,8	16,6	20,9	17,1	22,9	15,6	16,5	15,2	21,2	14,8	24,4	16,1	15,1
			Feb.	12	16,5	20,8	16,5	23,5	16,5	15,7	16,7	20,7	16,9	22,9	16,2	16,2	16,4	20,9	16,1	24,1	16,8	15,2
			März	12	16,9	20,7	16,9	23,5	16,8	15,4	17,2	20,4	17,6	22,6	16,6	16,0	16,5	21,0	16,1	24,4	17,1	14,9
			Qrtl 1	38	16,4	20,9	16,4	23,5	16,4	15,6	16,8	20,7	17,2	22,8	16,1	16,2	16,0	21,1	15,6	24,3	16,6	15,0
3940	A 2	3737 3940	Jan.	14	14,3	20,1	13,9	22,9	14,9	15,6	15,6	19,6	15,8	21,6	15,2	16,3	13,1	20,6	12,1	24,1	14,7	14,9
			Feb.	12	15,0	19,9	14,6	22,8	15,6	15,5	15,8	19,4	15,7	21,5	15,8	15,8	14,1	20,5	13,3	24,1	15,3	15,1
			März	12	15,3	20,2	14,8	23,2	15,9	15,4	16,3	19,3	16,4	21,5	16,2	15,6	14,2	21,0	13,2	24,8	15,7	15,1
			Qrtl 1	38	14,8	20,1	14,4	22,9	15,5	15,5	15,9	19,4	16,0	21,5	15,7	15,9	13,8	20,7	12,8	24,4	15,2	15,0
3956	L 64	4236 3956	Jan.	14	22,6	23,8	22,5	24,9	22,7	16,0	21,5	23,6	21,6	24,8	21,0	15,5	23,6	24,0	23,5	25,1	24,6	16,6
			Feb.	12	23,0	23,4	22,8	24,5	24,2	15,6	21,7	23,2	21,5	24,4	23,0	14,5	24,3	23,7	24,2	24,7	25,5	16,8
			März	12	23,5	23,4	23,6	24,5	23,1	15,9	22,2	23,8	22,4	25,1	21,4	14,9	24,8	23,1	24,8	24,0	25,0	17,0
			Qrtl 1	38	23,0	23,6	23,0	24,7	23,3	15,9	21,8	23,5	21,8	24,8	21,7	15,0	24,2	23,6	24,1	24,6	25,0	16,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3801	L 151	4533 3801	Jan.	31	5709	18.01.	FR	535	18.01.	15	FR	5431	18.01.	FR	511	18.01.	15	FR	341	15.01.	DI	38	14.01.	12	MO	
			Feb.	28	5651	08.02.	FR	514	07.02.	16	DO	5352	08.02.	FR	487	07.02.	16	DO	352	28.02.	DO	40	26.02.	08	DI	
			März	31	5916	29.03.	FR	544	29.03.	15	FR	5593	29.03.	FR	511	22.03.	15	FR	401	05.03.	DI	48	05.03.	09	DI	
			Qrtl 1	90	5916	29.03.	FR	544	29.03.	15	FR	5593	29.03.	FR	511	18.01.	15	FR	401	05.03.	DI	48	05.03.	09	DI	
3802	B 79	4031 3802	Jan.	10	3866	17.01.	DO	389	17.01.	17	DO	3617	17.01.	DO	378	17.01.	17	DO	271	21.01.	MO	31	16.01.	15	MI	
			Feb.	5																						
			März	8	4027	21.03.	DO	388	21.03.	17	DO	3760	22.03.	FR	377	21.03.	17	DO	320	21.03.	DO	40	21.03.	13	DO	
			Qrtl 1	23	4027	21.03.	DO	389	17.01.	17	DO	3760	22.03.	FR	378	17.01.	17	DO	320	21.03.	DO	40	21.03.	13	DO	
3803	B 81	4131 3803	Jan.	31	15783	31.01.	DO	1401	31.01.	17	DO	14637	31.01.	DO	1334	21.01.	17	MO	1146	15.01.	DI	112	24.01.	10	DO	
			Feb.	28	15751	07.02.	DO	1401	26.02.	17	DI	14770	01.02.	FR	1348	26.02.	17	DI	1223	26.02.	DI	115	15.02.	09	FR	
			März	31	16715	22.03.	FR	1451	07.03.	17	DO	15568	22.03.	FR	1383	07.03.	17	DO	1308	27.03.	MI	129	20.03.	10	MI	
			Qrtl 1	90	16715	22.03.	FR	1451	07.03.	17	DO	15568	22.03.	FR	1383	07.03.	17	DO	1308	27.03.	MI	129	20.03.	10	MI	
3804	A 9	4140 3804	Jan.	31	61487	02.01.	MI	5873	01.01.	15	DI	52844	02.01.	MI	5813	01.01.	15	DI	14169	23.01.	MI	914	10.01.	12	DO	
			Feb.	28	70082	09.02.	SA	6337	01.02.	14	FR	65112	09.02.	SA	5705	01.02.	14	FR	14235	19.02.	DI	882	13.02.	10	MI	
			März	31	62829	29.03.	FR	5236	08.03.	15	FR	50827	08.03.	FR	5057	10.03.	14	SO	14921	05.03.	DI	940	21.03.	13	DO	
			Qrtl 1	90	70082	09.02.	SA	6337	01.02.	14	FR	65112	09.02.	SA	5813	01.01.	15	DI	14921	05.03.	DI	940	21.03.	13	DO	
3805	B 100	4438 3805	Jan.	31	30280	18.01.	FR	2667	14.01.	17	MO	26649	18.01.	FR	2411	18.01.	15	FR	4339	14.01.	MO	342	17.01.	10	DO	
			Feb.	28	30718	08.02.	FR	2677	01.02.	15	FR	27084	22.02.	FR	2477	22.02.	15	FR	4229	20.02.	MI	331	05.02.	11	DI	
			März	31	33232	22.03.	FR	2949	22.03.	15	FR	29164	22.03.	FR	2793	02.03.	13	SA	4849	20.03.	MI	354	27.03.	14	MI	
			Qrtl 1	90	33232	22.03.	FR	2949	22.03.	15	FR	29164	22.03.	FR	2793	02.03.	13	SA	4849	20.03.	MI	354	27.03.	14	MI	
3806	L 50	4236 3806	Jan.	31	2437	15.01.	DI	288	16.01.	16	MI	2106	15.01.	DI	256	16.01.	16	MI	390	14.01.	MO	44	29.01.	10	DI	
			Feb.	28	2729	28.02.	DO	271	27.02.	16	MI	2322	28.02.	DO	234	27.02.	16	MI	445	14.02.	DO	50	14.02.	11	DO	
			März	31	2850	28.03.	DO	279	27.03.	16	MI	2410	29.03.	FR	242	18.03.	16	MO	509	26.03.	DI	52	26.03.	10	DI	
			Qrtl 1	90	2850	28.03.	DO	288	16.01.	16	MI	2410	29.03.	FR	256	16.01.	16	MI	509	26.03.	DI	52	26.03.	10	DI	
3807	B 81	3935 3807	Jan.	31	21841	18.01.	FR	1999	18.01.	15	FR	19914	18.01.	FR	1870	18.01.	15	FR	2244	16.01.	MI	188	28.01.	08	MO	
			Feb.	28	22627	08.02.	FR	2132	08.02.	16	FR	20706	08.02.	FR	2023	08.02.	16	FR	2439	25.02.	MO	211	25.02.	09	MO	
			März	31	24638	29.03.	FR	2144	22.03.	15	FR	22201	29.03.	FR	1970	22.03.	15	FR	2919	28.03.	DO	277	28.03.	09	DO	
			Qrtl 1	90	24638	29.03.	FR	2144	22.03.	15	FR	22201	29.03.	FR	2023	08.02.	16	FR	2919	28.03.	DO	277	28.03.	09	DO	
3808	B 187	4139 3808	Jan.	31	6591	16.01.	MI	613	16.01.	16	MI	5538	18.01.	FR	526	31.01.	16	DO	1119	16.01.	MI	104	16.01.	14	MI	
			Feb.	16	6571	28.02.	DO	612	28.02.	16	DO	5463	28.02.	DO	536	28.02.	16	DO	1112	04.02.	MO	99	05.02.	10	DI	
			März	31	7410	04.03.	MO	929	04.03.	16	MO	6046	22.03.	FR	741	04.03.	16	MO	1501	04.03.	MO	188	04.03.	16	MO	
			Qrtl 1	78	7410	04.03.	MO	929	04.03.	16	MO	6046	22.03.	FR	741	04.03.	16	MO	1501	04.03.	MO	188	04.03.	16	MO	
3809	A 9	4639 3809	Jan.	31	85030	02.01.	MI	7642	02.01.	16	MI	72032	02.01.	MI	6808	02.01.	16	MI	23417	29.01.	DI	1413	22.01.	12	DI	
			Feb.	28	99111	09.02.	SA	8667	01.02.	15	FR	91582	09.02.	SA	7615	01.02.	15	FR	23346	19.02.	DI	1439	05.02.	08	DI	
			März	31	94281	08.03.	FR	7848	08.03.	15	FR	75395	08.03.	FR	6820	08.03.	15	FR	23911	05.03.	DI	1419	05.03.	16	DI	
			Qrtl 1	90	99111	09.02.	SA	8667	01.02.	15	FR	91582	09.02.	SA	7615	01.02.	15	FR	23911	05.03.	DI	1439	05.02.	08	DI	
3810	A 2	3738 3810	Jan.	31	54627	06.01.	SO	4539	02.01.	13	MI	51770	06.01.	SO	4321	06.01.	16	SO	19713	29.01.	DI	1141	23.01.	18	MI	
			Feb.	28	54193	22.02.	FR	4465	08.02.	17	FR	40839	24.02.	SO	3764	03.02.	14	SO	20249	26.02.	DI	1206	27.02.	12	MI	
			März	31	57493	29.03.	FR	4312	10.03.	15	SO	45541	31.03.	SO	4192	10.03.	15	SO	20636	27.03.	MI	1159	27.03.	11	MI	
			Qrtl 1	90	57493	29.03.	FR	4539	02.01.	13	MI	51770	06.01.	SO	4321	06.01.	16	SO	20636	27.03.	MI	1206	27.02.	12	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0																						
			Feb.	0																						
			März	0																						
			Qrtl 1	0																						
3812	L 230	4533 3812	Jan.	31	4765	18.01.	FR	451	17.01.	17	DO	4431	18.01.	FR	429	17.01.	17	DO	429	31.01.	DO	51	14.01.	14	MO	
			Feb.	15	4918	08.02.	FR	434	04.02.	16	MO	4585	08.02.	FR	412	04.02.	16	MO	435	04.02.	MO	46	04.02.	14	MO	
			März	0																						
			Qrtl 1	46	4918	08.02.	FR	451	17.01.	17	DO	4585	08.02.	FR	429	17.01.	17	DO	435	04.02.	MO	51	14.01.	14	MO	
3813	B 180	4334 3813	Jan.	31	9480	18.01.	FR	851	11.01.	15	FR	8231	18.01.	FR	780	11.01.	15	FR	1550	14.01.	MO	129	17.01.	10	DO	
			Feb.	22	9307	01.02.	FR	863	01.02.	16	FR	8229	01.02.	FR	794	01.02.	16	FR	1478	12.02.	DI	133	13.02.	14	MI	
			März	24	10074	29.03.	FR	884	06.03.	16	MI	8699	29.03.	FR	783	06.03.	16	MI	1592	26.03.	DI	143	28.03.	14	DO	
			Qrtl 1	77	10074	29.03.	FR	884	06.03.	16	MI	8699	29.03.	FR	794	01.02.	16	FR	1592	26.03.	DI	143	28.03.	14	DO	
3814	B 2	4141 3814	Jan.	31	18718	17.01.	DO	1681	17.01.	16	DO	17387	17.01.	DO	1590	17.01.	16	DO	1392	15.01.	DI	132	16.01.	11	MI	
			Feb.	28	19211	28.02.	DO	1748	06.02.	16	MI	17771	28.02.	DO	1643	06.02.	16	MI	1507	27.02.	MI	135	27.02.	11	MI	
			März	31	19900	22.03.	FR	1810	04.03.	17	MO	18490	22.03.	FR	1668	04.03.	17	MO	1976	04.03.	MO	158	04.03.	18	MO	
			Qrtl 1	90	19900	22.03.	FR	1810	04.03.	17	MO	18490	22.03.	FR	1668	04.03.	17	MO	1976	04.03.	MO	158	04.03.	18	MO	
3815	B 91	4737 3815	Jan.	0																						
			Feb.	0																						
			März	0																						
			Qrtl 1	0																						
3816	B 87	4837 3816	Jan.	31	16703	18.01.	FR	1483	31.01.	17	DO	15784	18.01.	FR	1444	31.01.	17	DO	1099	21.01.	MO	110	18.01.	10	FR	
			Feb.	28	17264	08.02.	FR	1552	28.02.	16	DO	16262	08.02.	FR	1485	28.02.	16	DO	1132	25.02.	MO	112	21.02.	11	DO	
			März	31	18162	29.03.	FR	1584	07.03.	17	DO	17101	29.03.	FR	1520	07.03.	17	DO	1233	08.03.	FR	139	08.03.	11	FR	
			Qrtl 1	90	18162	29.03.	FR	1584	07.03.	17	DO	17101	29.03.	FR	1520	07.03.	17	DO	1233	08.03.	FR	139	08.03.	11	FR	
3817	L 85	4131 3817	Jan.	31	3048	31.01.	DO	303	21.01.	16	MO	2900	31.01.	DO	289	30.01.	16	MI	208	23.01.	MI	27	23.01.	15	MI	
			Feb.	28	3856	15.02.	FR	702	15.02.	16	FR	3674	15.02.	FR	666	15.02.	16	FR	203	25.02.	MO	36	15.02.	16	FR	
			März	31	3591	01.03.	FR	472	01.03.	16	FR	3388	01.03.	FR	457	01.03.	16	FR	245	20.03.	MI	27	13.03.	09	MI	
			Qrtl 1	90	3856	15.02.	FR	702	15.02.	16	FR	3674	15.02.	FR	666	15.02.	16	FR	245	20.03.	MI	36	15.02.	16	FR	
3818	B 184	3938 3818	Jan.	31	6375	31.01.	DO	559	17.01.	17	DO	5278	18.01.	FR	506	17.01.	17	DO	1192	23.01.	MI	108	23.01.	12	MI	
			Feb.	28	6545	08.02.	FR	572	19.02.	17	DI	5556	08.02.	FR	507	19.02.	17	DI	1242	25.02.	MO	118	15.02.	10	FR	
			März	31	7178	22.03.	FR	604	27.03.	17	MI	5901	22.03.	FR	538	27.03.	17	MI	1320	25.03.	MO	116	05.03.	10	DI	
			Qrtl 1	90	7178	22.03.	FR	604	27.03.	17	MI	5901	22.03.	FR	538	27.03.	17	MI	1320	25.03.	MO	118	15.02.	10	FR	
3819	B 1	3836 3819	Jan.	6																						
			Feb.	28	10474	28.02.	DO	1155	28.02.	18	DO	9859	28.02.	DO	1118	17.02.	11	SO	615	28.02.	DO	102	28.02.	18	DO	
			März	31	11174	29.03.	FR	1078	28.03.	17	DO	10706	29.03.	FR	1052	28.03.	17	DO	713	05.03.	DI	76	05.03.	19	DI	
			Qrtl 1	65	11174	29.03.	FR	1155	28.02.	18	DO	10706	29.03.	FR	1118	17.02.	11	SO	713	05.03.	DI	102	28.02.	18	DO	
3820	B 71	3333 3820	Jan.	31	6204	31.01.	DO	558	11.01.	14	FR	4684	18.01.	FR	444	11.01.	14	FR	1661	31.01.	DO	143	24.01.	17	DO	
			Feb.	28	6264	22.02.	FR	550	08.02.	14	FR	4966	22.02.	FR	452	08.02.	14	FR	1701	26.02.	DI	130	28.02.	12	DO	
			März	31	6647	29.03.	FR	612	29.03.	15	FR	5269	29.03.	FR	510	29.03.	15	FR	1752	12.03.	DI	141	26.03.	12	DI	
			Qrtl 1	90	6647	29.03.	FR	612	29.03.	15	FR	5269	29.03.	FR	510	29.03.	15	FR	1752	12.03.	DI	143	24.01.	17	DO	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz						LV						SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3821	B 188	3437	Jan.	31	12679	18.01.	FR	1130	18.01.	15	FR	11192	25.01.	FR	1010	18.01.	15	FR	1711	28.01.	MO	163	30.01.	13	MI
			3821	Feb.	28	13220	08.02.	FR	1147	15.02.	15	FR	11683	08.02.	FR	1048	15.02.	15	FR	1715	11.02.	MO	164	11.02.	12
			März	31	14062	29.03.	FR	1233	22.03.	14	FR	12464	29.03.	FR	1131	15.03.	15	FR	1826	18.03.	MO	173	07.03.	12	DO
			Qrtl 1	90	14062	29.03.	FR	1233	22.03.	14	FR	12464	29.03.	FR	1131	15.03.	15	FR	1826	18.03.	MO	173	07.03.	12	DO
3822	B 188	3433	Jan.	31	5641	31.01.	DO	566	31.01.	17	DO	5036	11.01.	FR	521	31.01.	17	DO	643	28.01.	MO	63	17.01.	10	DO
			3822	Feb.	28	5758	28.02.	DO	540	28.02.	17	DO	5186	22.02.	FR	499	28.02.	17	DO	678	25.02.	MO	61	27.02.	13
			März	31	6108	29.03.	FR	574	01.03.	15	FR	5544	29.03.	FR	520	01.03.	15	FR	723	27.03.	MI	71	27.03.	11	MI
			Qrtl 1	90	6108	29.03.	FR	574	01.03.	15	FR	5544	29.03.	FR	521	31.01.	17	DO	723	27.03.	MI	71	27.03.	11	MI
3823	B 184	4239	Jan.	31	7363	18.01.	FR	661	28.01.	16	MO	6930	18.01.	FR	642	10.01.	17	DO	584	21.01.	MO	67	21.01.	14	MO
			3823	Feb.	28	7529	28.02.	DO	697	27.02.	16	MI	6971	28.02.	DO	666	19.02.	17	DI	618	14.02.	DO	65	08.02.	10
			März	31	7883	28.03.	DO	721	22.03.	15	FR	7272	08.03.	FR	693	22.03.	15	FR	724	28.03.	DO	77	29.03.	11	FR
			Qrtl 1	90	7883	28.03.	DO	721	22.03.	15	FR	7272	08.03.	FR	693	22.03.	15	FR	724	28.03.	DO	77	29.03.	11	FR
3824	B 6	4236	Jan.	31	8432	24.01.	DO	772	14.01.	08	MO	7260	18.01.	FR	680	18.01.	16	FR	1430	08.01.	DI	128	17.01.	13	DO
			3824	Feb.	28	8535	08.02.	FR	762	22.02.	16	FR	7332	08.02.	FR	688	22.02.	16	FR	1493	04.02.	MO	133	22.02.	12
			März	31	9398	29.03.	FR	822	29.03.	16	FR	7977	29.03.	FR	724	29.03.	16	FR	1570	28.03.	DO	151	27.03.	13	MI
			Qrtl 1	90	9398	29.03.	FR	822	29.03.	16	FR	7977	29.03.	FR	724	29.03.	16	FR	1570	28.03.	DO	151	27.03.	13	MI
3825	B 1	3733	Jan.	31	4931	11.01.	FR	888	11.01.	16	FR	4139	11.01.	FR	780	11.01.	16	FR	946	31.01.	DO	169	31.01.	18	DO
			3825	Feb.	28	3237	25.02.	MO	455	25.02.	22	MO	2628	28.02.	DO	249	28.02.	16	DO	617	25.02.	MO	237	25.02.	22
			März	31	5473	19.03.	DI	721	29.03.	18	FR	3908	19.03.	DI	607	29.03.	18	FR	1565	19.03.	DI	336	12.03.	09	DI
			Qrtl 1	90	5473	19.03.	DI	888	11.01.	16	FR	4139	11.01.	FR	780	11.01.	16	FR	1565	19.03.	DI	336	12.03.	09	DI
3826	L 38	3735	Jan.	31	11182	18.01.	FR	987	18.01.	16	FR	9927	18.01.	FR	923	18.01.	16	FR	1521	10.01.	DO	132	07.01.	10	MO
			3826	Feb.	28	11633	08.02.	FR	1010	08.02.	15	FR	10426	08.02.	FR	907	08.02.	15	FR	1578	25.02.	MO	137	18.02.	08
			März	31	12199	22.03.	FR	1082	22.03.	15	FR	10570	29.03.	FR	960	22.03.	15	FR	1761	21.03.	DO	146	22.03.	09	FR
			Qrtl 1	90	12199	22.03.	FR	1082	22.03.	15	FR	10570	29.03.	FR	960	22.03.	15	FR	1761	21.03.	DO	146	22.03.	09	FR
3827	B 242	4334	Jan.	31	3314	18.01.	FR	338	20.01.	15	SO	3072	18.01.	FR	337	20.01.	15	SO	316	14.01.	MO	33	16.01.	10	MI
			3827	Feb.	28	3597	28.02.	DO	393	17.02.	15	SO	3280	28.02.	DO	391	17.02.	15	SO	333	19.02.	DI	38	26.02.	11
			März	31	3965	22.03.	FR	352	22.03.	16	FR	3642	22.03.	FR	325	22.03.	16	FR	361	21.03.	DO	39	21.03.	09	DO
			Qrtl 1	90	3965	22.03.	FR	393	17.02.	15	SO	3642	22.03.	FR	391	17.02.	15	SO	361	21.03.	DO	39	21.03.	09	DO
3828	B 6	4538	Jan.	31	12257	11.01.	FR	1139	30.01.	17	MI	11264	11.01.	FR	1072	30.01.	17	MI	1104	31.01.	DO	120	11.01.	09	FR
			3828	Feb.	28	12027	01.02.	FR	1084	14.02.	17	DO	11133	01.02.	FR	1039	14.02.	17	DO	1058	21.02.	DO	116	15.02.	09
			März	31	13099	22.03.	FR	1161	21.03.	17	DO	11998	22.03.	FR	1087	21.03.	17	DO	1142	20.03.	MI	130	12.03.	09	DI
			Qrtl 1	90	13099	22.03.	FR	1161	21.03.	17	DO	11998	22.03.	FR	1087	21.03.	17	DO	1142	20.03.	MI	130	12.03.	09	DI
3829	B 189	3236	Jan.	31	8929	18.01.	FR	961	02.01.	15	MI	7841	18.01.	FR	884	02.01.	15	MI	1368	28.01.	MO	118	10.01.	14	DO
			3829	Feb.	28	9353	22.02.	FR	904	08.02.	15	FR	8241	08.02.	FR	818	08.02.	15	FR	1465	26.02.	DI	124	27.02.	15
			März	31	10008	22.03.	FR	963	22.03.	15	FR	8788	22.03.	FR	883	22.03.	15	FR	1436	11.03.	MO	127	28.03.	14	DO
			Qrtl 1	90	10008	22.03.	FR	963	22.03.	15	FR	8788	22.03.	FR	884	02.01.	15	MI	1465	26.02.	DI	127	28.03.	14	DO
3830	B 190	3136	Jan.	31	4008	18.01.	FR	382	18.01.	16	FR	3458	18.01.	FR	346	18.01.	16	FR	619	07.01.	MO	63	10.01.	13	DO
			3830	Feb.	28	4202	22.02.	FR	389	08.02.	16	FR	3639	01.02.	FR	362	08.02.	16	FR	682	27.02.	MI	58	05.02.	15
			März	31	4573	22.03.	FR	419	22.03.	15	FR	4011	22.03.	FR	391	22.03.	15	FR	728	05.03.	DI	68	05.03.	12	DI
			Qrtl 1	90	4573	22.03.	FR	419	22.03.	15	FR	4011	22.03.	FR	391	22.03.	15	FR	728	05.03.	DI	68	05.03.	12	DI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3831	B 80	4536 3831	Jan.	31	13137	18.01.	FR	1107	30.01.	17	MI	12256	18.01.	FR	1053	17.01.	17	DO	1141	23.01.	MI	111	23.01.	10	MI	
			Feb.	28	13610	08.02.	FR	1150	26.02.	17	DI	12679	08.02.	FR	1102	28.02.	17	DO	1130	26.02.	DI	113	12.02.	14	DI	
			März	31	14444	22.03.	FR	1351	04.03.	17	MO	13323	22.03.	FR	1218	04.03.	17	MO	1461	04.03.	MO	163	04.03.	15	MO	
			Qrtl 1	90	14444	22.03.	FR	1351	04.03.	17	MO	13323	22.03.	FR	1218	04.03.	17	MO	1461	04.03.	MO	163	04.03.	15	MO	
3832	A 14	4236 3832	Jan.	31	39484	25.01.	FR	3339	25.01.	15	FR	28440	25.01.	FR	2906	01.01.	15	DI	14494	29.01.	DI	896	29.01.	16	DI	
			Feb.	28	43791	22.02.	FR	3680	22.02.	15	FR	35875	16.02.	SA	3146	16.02.	11	SA	14619	20.02.	MI	900	06.02.	15	MI	
			März	31	45825	22.03.	FR	3866	22.03.	14	FR	33781	22.03.	FR	3273	24.03.	17	SO	15167	26.03.	DI	904	27.03.	18	MI	
			Qrtl 1	90	45825	22.03.	FR	3866	22.03.	14	FR	35875	16.02.	SA	3273	24.03.	17	SO	15167	26.03.	DI	904	27.03.	18	MI	
3833	A 14	4539 3833	Jan.	31	57258	18.01.	FR	4742	25.01.	16	FR	45055	18.01.	FR	4097	25.01.	16	FR	15628	30.01.	MI	1003	23.01.	15	MI	
			Feb.	28	61071	15.02.	FR	5184	08.02.	16	FR	49247	15.02.	FR	4485	08.02.	16	FR	15848	20.02.	MI	1007	27.02.	14	MI	
			März	31	66825	22.03.	FR	5515	22.03.	15	FR	53917	22.03.	FR	4752	22.03.	15	FR	16451	26.03.	DI	1001	12.03.	15	DI	
			Qrtl 1	90	66825	22.03.	FR	5515	22.03.	15	FR	53917	22.03.	FR	4752	22.03.	15	FR	16451	26.03.	DI	1007	27.02.	14	MI	
3834	A 38	4738 3834	Jan.	31	31828	18.01.	FR	2737	25.01.	16	FR	23783	18.01.	FR	2284	25.01.	16	FR	10219	16.01.	MI	681	16.01.	12	MI	
			Feb.	28	34057	15.02.	FR	2826	08.02.	15	FR	25993	15.02.	FR	2351	15.02.	16	FR	10460	26.02.	DI	788	18.02.	16	MO	
			März	25	38010	22.03.	FR	3148	01.03.	14	FR	29012	22.03.	FR	2633	22.03.	15	FR	10995	19.03.	DI	717	20.03.	12	MI	
			Qrtl 1	84	38010	22.03.	FR	3148	01.03.	14	FR	29012	22.03.	FR	2633	22.03.	15	FR	10995	19.03.	DI	788	18.02.	16	MO	
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0																						
			Feb.	0																						
			März	0																						
			Qrtl 1	0																						
3836	A 2	3834 3836	Jan.	31	77704	25.01.	FR	6221	25.01.	16	FR	66802	06.01.	SO	5896	06.01.	15	SO	30015	16.01.	MI	1730	23.01.	17	MI	
			Feb.	28	85973	22.02.	FR	6752	22.02.	16	FR	61788	22.02.	FR	5561	17.02.	14	SO	30881	26.02.	DI	1773	26.02.	07	DI	
			März	31	88551	01.03.	FR	6909	29.03.	16	FR	65637	31.03.	SO	5760	10.03.	15	SO	31428	27.03.	MI	1786	27.03.	08	MI	
			Qrtl 1	90	88551	01.03.	FR	6909	29.03.	16	FR	66802	06.01.	SO	5896	06.01.	15	SO	31428	27.03.	MI	1786	27.03.	08	MI	
3837	A 2	3733 3837	Jan.	31	77989	25.01.	FR	6262	02.01.	14	MI	69830	06.01.	SO	5926	06.01.	16	SO	32171	29.01.	DI	1825	23.01.	17	MI	
			Feb.	28	86456	22.02.	FR	6755	22.02.	15	FR	61093	22.02.	FR	5912	17.02.	14	SO	33361	26.02.	DI	1913	13.02.	18	MI	
			März	31	88229	01.03.	FR	6942	08.03.	15	FR	65786	31.03.	SO	5818	31.03.	15	SO	33603	26.03.	DI	2008	12.03.	13	DI	
			Qrtl 1	90	88229	01.03.	FR	6942	08.03.	15	FR	69830	06.01.	SO	5926	06.01.	16	SO	33603	26.03.	DI	2008	12.03.	13	DI	
3838	A 14	3835 3838	Jan.	31	47785	25.01.	FR	4002	18.01.	15	FR	35826	25.01.	FR	3329	18.01.	15	FR	15384	29.01.	DI	961	29.01.	16	DI	
			Feb.	15	50729	08.02.	FR	4386	08.02.	15	FR	39000	15.02.	FR	3741	08.02.	15	FR	15328	12.02.	DI	944	05.02.	16	DI	
			März	0																						
			Qrtl 1	46	50729	08.02.	FR	4386	08.02.	15	FR	39000	15.02.	FR	3741	08.02.	15	FR	15384	29.01.	DI	961	29.01.	16	DI	
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0																						
			Feb.	0																						
			März	0																						
			Qrtl 1	0																						
3840	A 143	4537 3840	Jan.	31	7045	25.01.	FR	670	10.01.	17	DO	6019	25.01.	FR	598	25.01.	16	FR	1289	09.01.	MI	108	11.01.	10	FR	
			Feb.	28	7249	01.02.	FR	703	22.02.	15	FR	6262	01.02.	FR	631	22.02.	15	FR	1282	21.02.	DO	111	04.02.	14	MO	
			März	31	8007	12.03.	DI	855	12.03.	17	DI	6630	15.03.	FR	707	12.03.	17	DI	1598	12.03.	DI	155	12.03.	16	DI	
			Qrtl 1	90	8007	12.03.	DI	855	12.03.	17	DI	6630	15.03.	FR	707	12.03.	17	DI	1598	12.03.	DI	155	12.03.	16	DI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																					
					Kfz							LV							SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	
3841	L 50	4336 3841	Jan.	0																						
			Feb.	0																						
			März	0																						
			Qrtl 1	0																						
3842	B 180	4836 3842	Jan.	31	7838	11.01.	FR	715	10.01.	16	DO	7429	11.01.	FR	686	10.01.	16	DO	442	08.01.	DI	56	08.01.	08	DI	
			Feb.	28	1265	08.02.	FR	144	05.02.	16	DI	1224	08.02.	FR	138	05.02.	16	DI	69	18.02.	MO	11	22.02.	14	FR	
			März	31	1305	08.03.	FR	126	19.03.	16	DI	1256	08.03.	FR	120	19.03.	16	DI	61	26.03.	DI	12	29.03.	14	FR	
			Qrtl 1	90	7838	11.01.	FR	715	10.01.	16	DO	7429	11.01.	FR	686	10.01.	16	DO	442	08.01.	DI	56	08.01.	08	DI	
3843	B 87	4836 3843	Jan.	31	8820	18.01.	FR	835	31.01.	17	DO	8396	18.01.	FR	814	31.01.	17	DO	482	24.01.	DO	47	24.01.	08	DO	
			Feb.	28	9345	28.02.	DO	852	26.02.	17	DI	8854	28.02.	DO	827	26.02.	17	DI	515	25.02.	MO	56	27.02.	09	MI	
			März	31	9784	29.03.	FR	873	22.03.	15	FR	9326	29.03.	FR	839	22.03.	15	FR	571	04.03.	MO	53	01.03.	09	FR	
			Qrtl 1	90	9784	29.03.	FR	873	22.03.	15	FR	9326	29.03.	FR	839	22.03.	15	FR	571	04.03.	MO	56	27.02.	09	MI	
3844	B 189	3136 3844	Jan.	31	8271	02.01.	MI	954	02.01.	15	MI	7224	02.01.	MI	865	02.01.	14	MI	1572	28.01.	MO	143	16.01.	12	MI	
			Feb.	28	8848	22.02.	FR	808	22.02.	15	FR	7508	22.02.	FR	723	22.02.	15	FR	1680	26.02.	DI	145	26.02.	12	DI	
			März	31	9516	29.03.	FR	897	22.03.	15	FR	8093	29.03.	FR	790	22.03.	15	FR	1626	05.03.	DI	145	18.03.	08	MO	
			Qrtl 1	90	9516	29.03.	FR	954	02.01.	15	MI	8093	29.03.	FR	865	02.01.	14	MI	1680	26.02.	DI	145	26.02.	12	DI	
3845	B 81	4131 3845	Jan.	31	6876	31.01.	DO	639	21.01.	16	MO	6461	31.01.	DO	598	21.01.	16	MO	509	21.01.	MO	56	24.01.	15	DO	
			Feb.	28	7088	27.02.	MI	753	15.02.	15	FR	6651	15.02.	FR	727	15.02.	15	FR	530	28.02.	DO	56	21.02.	15	DO	
			März	31	7943	22.03.	FR	751	22.03.	15	FR	7422	22.03.	FR	710	22.03.	15	FR	593	20.03.	MI	61	11.03.	09	MO	
			Qrtl 1	90	7943	22.03.	FR	753	15.02.	15	FR	7422	22.03.	FR	727	15.02.	15	FR	593	20.03.	MI	61	11.03.	09	MO	
3846	B 181	4638 3846	Jan.	31	17750	18.01.	FR	1562	10.01.	17	DO	16735	18.01.	FR	1503	31.01.	17	DO	1227	31.01.	DO	119	14.01.	14	MO	
			Feb.	28	17519	01.02.	FR	1605	28.02.	16	DO	16427	08.02.	FR	1532	07.02.	17	DO	1200	07.02.	DO	120	06.02.	14	MI	
			März	31	18305	29.03.	FR	1587	14.03.	17	DO	17181	29.03.	FR	1515	11.03.	17	MO	1360	25.03.	MO	142	25.03.	08	MO	
			Qrtl 1	90	18305	29.03.	FR	1605	28.02.	16	DO	17181	29.03.	FR	1532	07.02.	17	DO	1360	25.03.	MO	142	25.03.	08	MO	
3847	B 187	4142 3847	Jan.	31	10239	31.01.	DO	936	17.01.	16	DO	9431	31.01.	DO	887	17.01.	16	DO	831	21.01.	MO	88	16.01.	11	MI	
			Feb.	28	10689	28.02.	DO	945	21.02.	16	DO	9817	28.02.	DO	903	28.02.	17	DO	883	18.02.	MO	91	05.02.	12	DI	
			März	31	11913	22.03.	FR	1041	21.03.	17	DO	11032	22.03.	FR	984	21.03.	17	DO	931	20.03.	MI	100	25.03.	07	MO	
			Qrtl 1	90	11913	22.03.	FR	1041	21.03.	17	DO	11032	22.03.	FR	984	21.03.	17	DO	931	20.03.	MI	100	25.03.	07	MO	
3849	B 185	4233 3849	Jan.	29	1538	18.01.	FR	167	18.01.	14	FR	1345	18.01.	FR	162	20.01.	14	SO	231	15.01.	DI	29	08.01.	11	DI	
			Feb.	23	1568	08.02.	FR	190	17.02.	14	SO	1390	08.02.	FR	190	17.02.	14	SO	200	21.02.	DO	26	26.02.	13	DI	
			März	21	1823	22.03.	FR	272	30.03.	13	SA	1761	30.03.	SA	272	30.03.	13	SA	259	28.03.	DO	38	28.03.	08	DO	
			Qrtl 1	73	1823	22.03.	FR	272	30.03.	13	SA	1761	30.03.	SA	272	30.03.	13	SA	259	28.03.	DO	38	28.03.	08	DO	
3850	B 244	4130 3850	Jan.	31	6762	18.01.	FR	634	31.01.	16	DO	6458	18.01.	FR	616	31.01.	16	DO	381	21.01.	MO	38	18.01.	07	FR	
			Feb.	28	7032	01.02.	FR	646	25.02.	17	MO	6718	01.02.	FR	629	25.02.	17	MO	355	22.02.	FR	42	22.02.	14	FR	
			März	31	7741	22.03.	FR	832	29.03.	15	FR	7355	22.03.	FR	778	29.03.	15	FR	421	29.03.	FR	54	29.03.	15	FR	
			Qrtl 1	90	7741	22.03.	FR	832	29.03.	15	FR	7355	22.03.	FR	778	29.03.	15	FR	421	29.03.	FR	54	29.03.	15	FR	
3851	B 2	4839 3851	Jan.	31	6142	31.01.	DO	550	29.01.	16	DI	5440	18.01.	FR	524	08.01.	16	DI	740	31.01.	DO	68	14.01.	11	MO	
			Feb.	28	6406	15.02.	FR	585	15.02.	15	FR	5740	15.02.	FR	549	01.02.	16	FR	785	27.02.	MI	78	27.02.	12	MI	
			März	31	6571	22.03.	FR	616	01.03.	16	FR	5984	22.03.	FR	590	01.03.	16	FR	776	12.03.	DI	72	13.03.	11	MI	
			Qrtl 1	90	6571	22.03.	FR	616	01.03.	16	FR	5984	22.03.	FR	590	01.03.	16	FR	785	27.02.	MI	78	27.02.	12	MI	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3852	B 91	4838	Jan.	31	12904	18.01.	FR	1157	17.01.	17	DO	11111	18.01.	FR	1036	17.01.	17	DO	2080	15.01.	DI	172	14.01.	08	MO			
			Feb.	28	15079	21.02.	DO	1464	04.02.	17	MO	12603	21.02.	DO	1325	04.02.	17	MO	2476	21.02.	DO	229	20.02.	13	MI			
		3852	März	31	15782	21.03.	DO	1405	07.03.	15	DO	13005	21.03.	DO	1206	07.03.	15	DO	2777	21.03.	DO	248	05.03.	14	DI			
			Qrtl 1	90	15782	21.03.	DO	1464	04.02.	17	MO	13005	21.03.	DO	1325	04.02.	17	MO	2777	21.03.	DO	248	05.03.	14	DI			
3853	L 85	4233	Jan.	31	4317	31.01.	DO	430	24.01.	16	DO	3966	31.01.	DO	402	17.01.	16	DO	404	22.01.	DI	51	22.01.	09	DI			
			Feb.	28	4350	28.02.	DO	426	22.02.	15	FR	3956	08.02.	FR	391	22.02.	15	FR	447	18.02.	MO	47	26.02.	16	DI			
		3853	März	31	4745	29.03.	FR	441	14.03.	16	DO	4255	29.03.	FR	409	28.03.	16	DO	490	29.03.	FR	56	15.03.	13	FR			
			Qrtl 1	90	4745	29.03.	FR	441	14.03.	16	DO	4255	29.03.	FR	409	28.03.	16	DO	490	29.03.	FR	56	15.03.	13	FR			
3854	B 81	4032	Jan.	31	9745	31.01.	DO	879	18.01.	14	FR	8900	25.01.	FR	813	18.01.	14	FR	951	15.01.	DI	100	24.01.	10	DO			
			Feb.	28	10197	08.02.	FR	932	08.02.	14	FR	9305	08.02.	FR	861	08.02.	14	FR	1161	26.02.	DI	115	26.02.	09	DI			
		3854	März	31	10817	22.03.	FR	994	22.03.	15	FR	9766	22.03.	FR	934	22.03.	15	FR	1173	19.03.	DI	115	12.03.	10	DI			
			Qrtl 1	90	10817	22.03.	FR	994	22.03.	15	FR	9766	22.03.	FR	934	22.03.	15	FR	1173	19.03.	DI	115	26.02.	09	DI			
3855	B 107	3538	Jan.	31	7016	31.01.	DO	650	18.01.	15	FR	6016	18.01.	FR	574	24.01.	17	DO	1037	24.01.	DO	95	28.01.	12	MO			
			Feb.	28	7240	08.02.	FR	664	08.02.	14	FR	6385	08.02.	FR	597	21.02.	17	DO	1056	13.02.	MI	92	05.02.	12	DI			
		3855	März	31	7787	29.03.	FR	688	22.03.	15	FR	6856	29.03.	FR	613	22.03.	15	FR	1076	05.03.	DI	106	05.03.	11	DI			
			Qrtl 1	90	7787	29.03.	FR	688	22.03.	15	FR	6856	29.03.	FR	613	22.03.	15	FR	1076	05.03.	DI	106	05.03.	11	DI			
3856	B 71	3734	Jan.	31	17753	28.01.	MO	1542	18.01.	14	FR	15039	28.01.	MO	1372	18.01.	14	FR	2824	29.01.	DI	228	29.01.	14	DI			
			Feb.	28	18693	26.02.	DI	1547	22.02.	14	FR	15821	26.02.	DI	1401	22.02.	14	FR	3234	25.02.	MO	232	27.02.	15	MI			
		3856	März	31	17475	12.03.	DI	1507	01.03.	15	FR	14874	01.03.	FR	1349	08.03.	14	FR	2910	12.03.	DI	251	12.03.	12	DI			
			Qrtl 1	90	18693	26.02.	DI	1547	22.02.	14	FR	15821	26.02.	DI	1401	22.02.	14	FR	3234	25.02.	MO	251	12.03.	12	DI			
3857	B 91	4637	Jan.	31	21926	15.01.	DI	2114	30.01.	17	MI	20274	15.01.	DI	2021	15.01.	17	DI	1812	28.01.	MO	169	30.01.	13	MI			
			Feb.	28	21849	27.02.	MI	2091	27.02.	17	MI	20147	28.02.	DO	1983	27.02.	17	MI	1791	19.02.	DI	174	19.02.	11	DI			
		3857	März	31	23542	20.03.	MI	2283	20.03.	17	MI	21187	20.03.	MI	2107	20.03.	17	MI	2355	20.03.	MI	232	20.03.	14	MI			
			Qrtl 1	90	23542	20.03.	MI	2283	20.03.	17	MI	21187	20.03.	MI	2107	20.03.	17	MI	2355	20.03.	MI	232	20.03.	14	MI			
3858	B 91	4637	Jan.	14	14664	18.01.	FR	1493	28.01.	17	MO	13471	18.01.	FR	1403	28.01.	17	MO	1451	28.01.	MO	138	28.01.	11	MO			
			Feb.	28	14907	28.02.	DO	1469	27.02.	17	MI	13485	28.02.	DO	1390	27.02.	17	MI	1478	21.02.	DO	157	19.02.	13	DI			
		3858	März	21	20103	20.03.	MI	1898	20.03.	17	MI	17938	20.03.	MI	1767	12.03.	17	DI	2165	20.03.	MI	205	20.03.	13	MI			
			Qrtl 1	63	20103	20.03.	MI	1898	20.03.	17	MI	17938	20.03.	MI	1767	12.03.	17	DI	2165	20.03.	MI	205	20.03.	13	MI			
3859	A 36	4131	Jan.	31	26825	31.01.	DO	2581	11.01.	15	FR	22756	31.01.	DO	2334	11.01.	15	FR	4069	31.01.	DO	326	29.01.	10	DI			
			Feb.	15	27240	08.02.	FR	2479	08.02.	15	FR	24094	08.02.	FR	2262	01.02.	15	FR	3735	13.02.	MI	298	07.02.	10	DO			
		3859	März	27	28073	29.03.	FR	2566	08.03.	15	FR	24635	29.03.	FR	2386	08.03.	15	FR	4393	21.03.	DO	374	12.03.	13	DI			
			Qrtl 1	73	28073	29.03.	FR	2581	11.01.	15	FR	24635	29.03.	FR	2386	08.03.	15	FR	4393	21.03.	DO	374	12.03.	13	DI			
3860	A 36	4234	Jan.	31	13494	25.01.	FR	1236	11.01.	16	FR	11135	25.01.	FR	1077	11.01.	16	FR	3208	31.01.	DO	272	31.01.	13	DO			
			Feb.	8	12954	08.02.	FR	1079	08.02.	15	FR	10516	08.02.	FR	926	08.02.	16	FR	3068	13.02.	MI	237	07.02.	09	DO			
		3860	März	0																								
			Qrtl 1	39	13494	25.01.	FR	1236	11.01.	16	FR	11135	25.01.	FR	1077	11.01.	16	FR	3208	31.01.	DO	272	31.01.	13	DO			
3861	L 82	4131	Jan.	31	5301	17.01.	DO	523	15.01.	17	DI	5142	17.01.	DO	511	15.01.	17	DI	255	15.01.	DI	32	15.01.	14	DI			
			Feb.	28	5317	28.02.	DO	598	15.02.	15	FR	5134	28.02.	DO	579	15.02.	15	FR	241	12.02.	DI	30	12.02.	11	DI			
		3861	März	31	5607	29.03.	FR	519	29.03.	13	FR	5414	29.03.	FR	499	29.03.	13	FR	247	27.03.	MI	28	27.03.	15	MI			
			Qrtl 1	90	5607	29.03.	FR	598	15.02.	15	FR	5414	29.03.	FR	579	15.02.	15	FR	255	15.01.	DI	32	15.01.	14	DI			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz						LV						SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3862	L 15	3336 3862	Jan.	31	4262	11.01.	FR	404	14.01.	08	MO	4083	11.01.	FR	387	14.01.	08	MO	230	07.01.	MO	28	31.01.	14	DO
			Feb.	28	4331	28.02.	DO	427	25.02.	08	MO	4118	28.02.	DO	403	19.02.	17	DI	233	26.02.	DI	29	25.02.	08	MO
			März	31	4513	29.03.	FR	435	22.03.	14	FR	4296	29.03.	FR	415	22.03.	14	FR	289	27.03.	MI	36	28.03.	14	DO
			Qrtl 1	90	4513	29.03.	FR	435	22.03.	14	FR	4296	29.03.	FR	415	22.03.	14	FR	289	27.03.	MI	36	28.03.	14	DO
3863	L 172	4636 3863	Jan.	31	3741	18.01.	FR	376	17.01.	17	DO	3520	18.01.	FR	365	17.01.	17	DO	240	15.01.	DI	30	18.01.	11	FR
			Feb.	28	3893	26.02.	DI	358	18.02.	17	MO	3600	08.02.	FR	342	06.02.	16	MI	369	26.02.	DI	34	26.02.	21	DI
			März	31	4039	08.03.	FR	484	04.03.	17	MO	3790	29.03.	FR	462	04.03.	17	MO	367	04.03.	MO	40	08.03.	11	FR
			Qrtl 1	90	4039	08.03.	FR	484	04.03.	17	MO	3790	29.03.	FR	462	04.03.	17	MO	369	26.02.	DI	40	08.03.	11	FR
3864	L 230	4433 3864	Jan.	31	1358	18.01.	FR	149	18.01.	16	FR	1286	18.01.	FR	146	18.01.	16	FR	107	21.01.	MO	13	15.01.	13	DI
			Feb.	28	1419	08.02.	FR	141	08.02.	16	FR	1331	08.02.	FR	134	08.02.	16	FR	119	26.02.	DI	13	26.02.	14	DI
			März	31	1569	29.03.	FR	151	21.03.	16	DO	1496	29.03.	FR	140	21.03.	16	DO	134	13.03.	MI	16	13.03.	10	MI
			Qrtl 1	90	1569	29.03.	FR	151	21.03.	16	DO	1496	29.03.	FR	146	18.01.	16	FR	134	13.03.	MI	16	13.03.	10	MI
3865	L 63	4138 3865	Jan.	31	6359	18.01.	FR	597	31.01.	16	DO	5824	18.01.	FR	567	24.01.	17	DO	617	17.01.	DO	61	17.01.	08	DO
			Feb.	28	6621	28.02.	DO	629	18.02.	17	MO	6059	22.02.	FR	594	18.02.	17	MO	624	28.02.	DO	62	26.02.	08	DI
			März	31	7308	29.03.	FR	676	28.03.	17	DO	6689	29.03.	FR	618	28.03.	17	DO	649	28.03.	DO	67	29.03.	09	FR
			Qrtl 1	90	7308	29.03.	FR	676	28.03.	17	DO	6689	29.03.	FR	618	28.03.	17	DO	649	28.03.	DO	67	29.03.	09	FR
3867	L 66	4133 3867	Jan.	16	8051	18.01.	FR	723	18.01.	15	FR	7417	18.01.	FR	693	18.01.	16	FR	756	07.01.	MO	70	31.01.	14	DO
			Feb.	26	9399	08.02.	FR	857	08.02.	15	FR	8708	08.02.	FR	809	08.02.	15	FR	928	20.02.	MI	100	21.02.	14	DO
			März	31	9757	29.03.	FR	870	22.03.	15	FR	8748	29.03.	FR	803	29.03.	16	FR	1111	25.03.	MO	113	08.03.	14	FR
			Qrtl 1	73	9757	29.03.	FR	870	22.03.	15	FR	8748	29.03.	FR	809	08.02.	15	FR	1111	25.03.	MO	113	08.03.	14	FR
3868	L 70	4034 3868	Jan.	13	4264	25.01.	FR	370	31.01.	17	DO	3817	25.01.	FR	347	30.01.	17	MI	494	28.01.	MO	58	28.01.	09	MO
			Feb.	16	4505	08.02.	FR	396	08.02.	16	FR	4057	08.02.	FR	378	08.02.	16	FR	475	11.02.	MO	57	06.02.	15	MI
			März	21	4957	22.03.	FR	447	21.03.	17	DO	4472	22.03.	FR	418	21.03.	17	DO	612	21.03.	DO	72	28.03.	09	DO
			Qrtl 1	50	4957	22.03.	FR	447	21.03.	17	DO	4472	22.03.	FR	418	21.03.	17	DO	612	21.03.	DO	72	28.03.	09	DO
3869	L 8	3132 3869	Jan.	22	3148	18.01.	FR	308	30.01.	17	MI	2812	31.01.	DO	289	30.01.	17	MI	371	15.01.	DI	41	29.01.	13	DI
			Feb.	28	3331	28.02.	DO	322	19.02.	17	DI	2951	22.02.	FR	299	19.02.	17	DI	391	26.02.	DI	38	06.02.	13	MI
			März	31	3432	01.03.	FR	326	27.03.	17	MI	3091	01.03.	FR	295	26.03.	17	DI	479	25.03.	MO	51	25.03.	13	MO
			Qrtl 1	81	3432	01.03.	FR	326	27.03.	17	MI	3091	01.03.	FR	299	19.02.	17	DI	479	25.03.	MO	51	25.03.	13	MO
3870	L 159	4435 3870	Jan.	0																					
			Feb.	0																					
			März	0																					
			Qrtl 1	0																					
3871	L 141	4438 3871	Jan.	31	5761	18.01.	FR	573	07.01.	07	MO	5398	25.01.	FR	543	16.01.	17	MI	401	07.01.	MO	47	07.01.	08	MO
			Feb.	28	5992	27.02.	MI	601	27.02.	17	MI	5529	27.02.	MI	574	27.02.	17	MI	463	27.02.	MI	53	28.02.	07	DO
			März	31	6510	01.03.	FR	684	05.03.	17	DI	6052	01.03.	FR	643	05.03.	17	DI	486	27.03.	MI	66	18.03.	07	MO
			Qrtl 1	90	6510	01.03.	FR	684	05.03.	17	DI	6052	01.03.	FR	643	05.03.	17	DI	486	27.03.	MI	66	18.03.	07	MO
3872	L 145	4437 3872	Jan.	14	3094	18.01.	FR	298	21.01.	17	MO	2939	18.01.	FR	284	21.01.	17	MO	189	21.01.	MO	30	24.01.	14	DO
			Feb.	14	3138	08.02.	FR	302	08.02.	15	FR	2936	08.02.	FR	285	06.02.	17	MI	202	08.02.	FR	27	08.02.	15	FR
			März	0																					
			Qrtl 1	28	3138	08.02.	FR	302	08.02.	15	FR	2939	18.01.	FR	285	06.02.	17	MI	202	08.02.	FR	30	24.01.	14	DO

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																							
					Kfz								LV								SV							
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT			
3873	L 187	4738 3873	Jan.	31	7785	18.01.	FR	724	21.01.	17	MO	7422	18.01.	FR	708	21.01.	17	MO	438	21.01.	MO	53	21.01.	09	MO			
			Feb.	0																								
			März	14	8242	08.03.	FR	785	21.03.	17	DO	7783	08.03.	FR	749	21.03.	17	DO	562	21.03.	DO	59	13.03.	08	MI			
			Qrtl 1	45	8242	08.03.	FR	785	21.03.	17	DO	7783	08.03.	FR	749	21.03.	17	DO	562	21.03.	DO	59	13.03.	08	MI			
3874	L 92	4232 3874	Jan.	15	9705	31.01.	DO	926	21.01.	17	MO	9415	31.01.	DO	906	22.01.	17	DI	391	22.01.	DI	40	28.01.	15	MO			
			Feb.	28	10488	28.02.	DO	1033	28.02.	17	DO	10117	28.02.	DO	1000	28.02.	17	DO	400	26.02.	DI	50	26.02.	11	DI			
			März	31	10800	29.03.	FR	1016	08.03.	17	FR	10343	29.03.	FR	999	08.03.	17	FR	517	28.03.	DO	56	28.03.	14	DO			
			Qrtl 1	74	10800	29.03.	FR	1033	28.02.	17	DO	10343	29.03.	FR	1000	28.02.	17	DO	517	28.03.	DO	56	28.03.	14	DO			
3875	L 55	3938 3875	Jan.	21	2992	31.01.	DO	292	22.01.	16	DI	2787	24.01.	DO	276	22.01.	16	DI	239	28.01.	MO	32	28.01.	09	MO			
			Feb.	28	3186	28.02.	DO	308	28.02.	17	DO	2944	28.02.	DO	292	28.02.	17	DO	281	14.02.	DO	35	21.02.	08	DO			
			März	31	3287	29.03.	FR	298	07.03.	17	DO	3023	29.03.	FR	282	19.03.	16	DI	306	05.03.	DI	35	05.03.	11	DI			
			Qrtl 1	80	3287	29.03.	FR	308	28.02.	17	DO	3023	29.03.	FR	292	28.02.	17	DO	306	05.03.	DI	35	21.02.	08	DO			
3876	B 246	3933 3876	Jan.	31	8696	31.01.	DO	852	31.01.	17	DO	8124	31.01.	DO	812	31.01.	17	DO	613	23.01.	MI	69	23.01.	08	MI			
			Feb.	28	8613	28.02.	DO	804	21.02.	17	DO	8046	28.02.	DO	775	21.02.	17	DO	642	19.02.	DI	74	05.02.	08	DI			
			März	31	9178	29.03.	FR	855	28.03.	17	DO	8578	29.03.	FR	834	28.03.	17	DO	704	27.03.	MI	79	22.03.	08	FR			
			Qrtl 1	90	9178	29.03.	FR	855	28.03.	17	DO	8578	29.03.	FR	834	28.03.	17	DO	704	27.03.	MI	79	22.03.	08	FR			
3877	L 51	3936 3877	Jan.	31	10270	11.01.	FR	901	31.01.	17	DO	9966	11.01.	FR	891	31.01.	17	DO	343	14.01.	MO	39	14.01.	08	MO			
			Feb.	28	10158	28.02.	DO	931	22.02.	15	FR	9817	01.02.	FR	906	01.02.	15	FR	341	28.02.	DO	41	28.02.	08	DO			
			März	31	11221	22.03.	FR	1132	21.03.	17	DO	10902	22.03.	FR	1105	21.03.	17	DO	362	21.03.	DO	42	25.03.	12	MO			
			Qrtl 1	90	11221	22.03.	FR	1132	21.03.	17	DO	10902	22.03.	FR	1105	21.03.	17	DO	362	21.03.	DO	42	25.03.	12	MO			
3878	L 171	4537 3878	Jan.	31	13688	18.01.	FR	1460	17.01.	16	DO	13192	18.01.	FR	1415	17.01.	16	DO	554	14.01.	MO	60	22.01.	09	DI			
			Feb.	28	14049	27.02.	MI	1502	25.02.	16	MO	13466	01.02.	FR	1445	25.02.	16	MO	620	28.02.	DO	64	19.02.	11	DI			
			März	31	15359	22.03.	FR	1625	20.03.	17	MI	14675	22.03.	FR	1571	20.03.	17	MI	711	14.03.	DO	79	08.03.	11	FR			
			Qrtl 1	90	15359	22.03.	FR	1625	20.03.	17	MI	14675	22.03.	FR	1571	20.03.	17	MI	711	14.03.	DO	79	08.03.	11	FR			
3879	L 151	4335 3879	Jan.	31	5981	25.01.	FR	563	18.01.	15	FR	5130	25.01.	FR	510	18.01.	15	FR	941	28.01.	MO	87	14.01.	07	MO			
			Feb.	28	6120	08.02.	FR	548	22.02.	16	FR	5281	08.02.	FR	494	22.02.	16	FR	1008	28.02.	DO	86	01.02.	12	FR			
			März	31	6595	22.03.	FR	596	22.03.	15	FR	5695	22.03.	FR	540	29.03.	16	FR	1068	18.03.	MO	111	25.03.	07	MO			
			Qrtl 1	90	6595	22.03.	FR	596	22.03.	15	FR	5695	22.03.	FR	540	29.03.	16	FR	1068	18.03.	MO	111	25.03.	07	MO			
3880	L 178	4737 3880	Jan.	31	12885	18.01.	FR	1216	07.01.	17	MO	12199	18.01.	FR	1175	07.01.	17	MO	813	16.01.	MI	80	16.01.	08	MI			
			Feb.	28	14461	28.02.	DO	1397	28.02.	17	DO	13615	28.02.	DO	1341	28.02.	17	DO	913	27.02.	MI	93	20.02.	08	MI			
			März	31	14950	22.03.	FR	1394	07.03.	17	DO	14062	22.03.	FR	1346	07.03.	17	DO	1002	28.03.	DO	104	28.03.	08	DO			
			Qrtl 1	90	14950	22.03.	FR	1397	28.02.	17	DO	14062	22.03.	FR	1346	07.03.	17	DO	1002	28.03.	DO	104	28.03.	08	DO			
3881	L 172	4637 3881	Jan.	31	11947	31.01.	DO	1092	15.01.	17	DI	10761	18.01.	FR	1024	15.01.	17	DI	1259	30.01.	MI	118	31.01.	09	DO			
			Feb.	28	11979	01.02.	FR	1180	27.02.	17	MI	10988	01.02.	FR	1108	27.02.	17	MI	1179	06.02.	MI	115	04.02.	15	MO			
			März	31	12691	29.03.	FR	1260	20.03.	17	MI	11689	29.03.	FR	1169	20.03.	17	MI	1243	19.03.	DI	114	19.03.	10	DI			
			Qrtl 1	90	12691	29.03.	FR	1260	20.03.	17	MI	11689	29.03.	FR	1169	20.03.	17	MI	1259	30.01.	MI	118	31.01.	09	DO			
3882	L 24	4132 3882	Jan.	31	3382	25.01.	FR	319	17.01.	17	DO	3189	25.01.	FR	309	17.01.	17	DO	247	15.01.	DI	34	15.01.	15	DI			
			Feb.	28	3606	28.02.	DO	327	26.02.	17	DI	3245	22.02.	FR	307	26.02.	17	DI	403	28.02.	DO	48	28.02.	15	DO			
			März	31	3669	29.03.	FR	336	18.03.	17	MO	3401	29.03.	FR	323	18.03.	17	MO	330	25.03.	MO	42	25.03.	08	MO			
			Qrtl 1	90	3669	29.03.	FR	336	18.03.	17	MO	3401	29.03.	FR	323	18.03.	17	MO	403	28.02.	DO	48	28.02.	15	DO			

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz								LV								SV				
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3883	L 72	4235 3883	Jan.	26	2922	18.01.	FR	287	25.01.	16	FR	2566	18.01.	FR	266	25.01.	16	FR	468	08.01.	DI	48	17.01.	08	DO
			Feb.	28	3152	22.02.	FR	289	22.02.	15	FR	2736	22.02.	FR	259	08.02.	15	FR	487	18.02.	MO	51	18.02.	09	MO
			März	31	3348	22.03.	FR	320	22.03.	15	FR	2858	22.03.	FR	282	22.03.	15	FR	545	20.03.	MI	62	20.03.	08	MI
			Qrtl 1	85	3348	22.03.	FR	320	22.03.	15	FR	2858	22.03.	FR	282	22.03.	15	FR	545	20.03.	MI	62	20.03.	08	MI
3884	L 30	3437 3884	Jan.	31	6287	11.01.	FR	600	10.01.	17	DO	6032	11.01.	FR	589	21.01.	17	MO	316	10.01.	DO	44	09.01.	08	MI
			Feb.	28	6500	28.02.	DO	643	28.02.	17	DO	6250	28.02.	DO	629	28.02.	17	DO	302	21.02.	DO	35	21.02.	08	DO
			März	31	6640	29.03.	FR	635	21.03.	17	DO	6361	29.03.	FR	616	21.03.	17	DO	334	20.03.	MI	41	22.03.	08	FR
			Qrtl 1	90	6640	29.03.	FR	643	28.02.	17	DO	6361	29.03.	FR	629	28.02.	17	DO	334	20.03.	MI	44	09.01.	08	MI
3885	L 172	4635 3885	Jan.	31	2939	18.01.	FR	281	17.01.	17	DO	2620	18.01.	FR	264	17.01.	17	DO	357	24.01.	DO	51	31.01.	10	DO
			Feb.	28	3001	22.02.	FR	302	19.02.	17	DI	2636	08.02.	FR	267	19.02.	17	DI	441	28.02.	DO	54	28.02.	10	DO
			März	31	3299	22.03.	FR	297	29.03.	16	FR	2953	22.03.	FR	276	29.03.	17	FR	421	25.03.	MO	51	08.03.	15	FR
			Qrtl 1	90	3299	22.03.	FR	302	19.02.	17	DI	2953	22.03.	FR	276	29.03.	17	FR	441	28.02.	DO	54	28.02.	10	DO
3886	B 190	3133 3886	Jan.	31	6738	18.01.	FR	620	18.01.	16	FR	6151	18.01.	FR	565	18.01.	15	FR	678	15.01.	DI	63	10.01.	14	DO
			Feb.	28	6803	08.02.	FR	611	22.02.	15	FR	6276	08.02.	FR	573	22.02.	15	FR	681	28.02.	DO	71	26.02.	08	DI
			März	17	7497	01.03.	FR	653	01.03.	15	FR	6833	01.03.	FR	609	01.03.	15	FR	820	05.03.	DI	89	05.03.	12	DI
			Qrtl 1	76	7497	01.03.	FR	653	01.03.	15	FR	6833	01.03.	FR	609	01.03.	15	FR	820	05.03.	DI	89	05.03.	12	DI
3887	B 248	3332 3887	Jan.	31	3569	18.01.	FR	338	18.01.	16	FR	3188	18.01.	FR	317	25.01.	15	FR	440	30.01.	MI	48	18.01.	13	FR
			Feb.	28	3778	08.02.	FR	386	08.02.	14	FR	3396	08.02.	FR	351	08.02.	14	FR	480	21.02.	DO	46	01.02.	13	FR
			März	31	4264	29.03.	FR	394	22.03.	16	FR	3791	29.03.	FR	372	22.03.	16	FR	483	20.03.	MI	45	26.03.	12	DI
			Qrtl 1	90	4264	29.03.	FR	394	22.03.	16	FR	3791	29.03.	FR	372	22.03.	16	FR	483	20.03.	MI	48	18.01.	13	FR
3888	B 188	3438 3888	Jan.	31	3654	18.01.	FR	329	18.01.	15	FR	3131	18.01.	FR	297	18.01.	15	FR	648	28.01.	MO	76	30.01.	13	MI
			Feb.	28	3902	15.02.	FR	366	15.02.	16	FR	3362	15.02.	FR	332	22.02.	16	FR	643	21.02.	DO	75	22.02.	08	FR
			März	31	4222	15.03.	FR	394	29.03.	16	FR	3628	15.03.	FR	355	29.03.	16	FR	780	18.03.	MO	81	05.03.	14	DI
			Qrtl 1	90	4222	15.03.	FR	394	29.03.	16	FR	3628	15.03.	FR	355	29.03.	16	FR	780	18.03.	MO	81	05.03.	14	DI
3889	B 188	3533 3889	Jan.	31	4868	31.01.	DO	476	11.01.	15	FR	4330	18.01.	FR	438	11.01.	15	FR	651	28.01.	MO	64	07.01.	10	MO
			Feb.	28	4992	22.02.	FR	473	19.02.	17	DI	4463	22.02.	FR	437	19.02.	17	DI	771	25.02.	MO	67	06.02.	13	MI
			März	31	5408	22.03.	FR	579	22.03.	15	FR	4821	22.03.	FR	538	22.03.	15	FR	786	05.03.	DI	72	05.03.	15	DI
			Qrtl 1	90	5408	22.03.	FR	579	22.03.	15	FR	4821	22.03.	FR	538	22.03.	15	FR	786	05.03.	DI	72	05.03.	15	DI
3890	B 107	3238 3890	Jan.	31	3698	31.01.	DO	414	24.01.	17	DO	3323	25.01.	FR	384	24.01.	17	DO	476	21.01.	MO	50	21.01.	11	MO
			Feb.	28	3911	08.02.	FR	405	28.02.	17	DO	3525	08.02.	FR	383	28.02.	17	DO	552	26.02.	DI	59	26.02.	09	DI
			März	31	4217	29.03.	FR	398	07.03.	17	DO	3789	29.03.	FR	378	07.03.	17	DO	522	25.03.	MO	56	12.03.	11	DI
			Qrtl 1	90	4217	29.03.	FR	414	24.01.	17	DO	3789	29.03.	FR	384	24.01.	17	DO	552	26.02.	DI	59	26.02.	09	DI
3891	B 107	4240 3891	Jan.	31	5491	31.01.	DO	514	17.01.	16	DO	5037	31.01.	DO	472	17.01.	16	DO	550	17.01.	DO	59	08.01.	13	DI
			Feb.	28	5513	21.02.	DO	510	21.02.	16	DO	5016	21.02.	DO	471	21.02.	16	DO	497	21.02.	DO	57	22.02.	10	FR
			März	31	4992	01.03.	FR	430	01.03.	15	FR	4590	01.03.	FR	391	01.03.	16	FR	402	01.03.	FR	46	01.03.	15	FR
			Qrtl 1	90	5513	21.02.	DO	514	17.01.	16	DO	5037	31.01.	DO	472	17.01.	16	DO	550	17.01.	DO	59	08.01.	13	DI
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	31	2476	18.01.	FR	265	14.01.	08	MO	2274	18.01.	FR	237	14.01.	08	MO	251	14.01.	MO	28	14.01.	07	MO
			Feb.	28	2809	08.02.	FR	423	08.02.	17	FR	2556	08.02.	FR	377	08.02.	17	FR	266	28.02.	DO	46	08.02.	17	FR
			März	31	2594	22.03.	FR	283	21.03.	17	DO	2417	22.03.	FR	268	21.03.	17	DO	247	01.03.	FR	25	04.03.	09	MO
			Qrtl 1	90	2809	08.02.	FR	423	08.02.	17	FR	2556	08.02.	FR	377	08.02.	17	FR	266	28.02.	DO	46	08.02.	17	FR

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz							LV							SV						
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3893	B 1	3638	Jan.	31	6230	31.01.	DO	567	17.01.	17	DO	5485	31.01.	DO	521	22.01.	17	DI	811	28.01.	MO	85	30.01.	13	MI
			Feb.	28	6519	28.02.	DO	583	26.02.	17	DI	5665	08.02.	FR	539	26.02.	17	DI	913	26.02.	DI	88	28.02.	13	DO
		3893	März	31	6726	29.03.	FR	615	26.03.	17	DI	5923	29.03.	FR	554	06.03.	17	MI	930	04.03.	MO	92	04.03.	14	MO
			Qrtl 1	90	6726	29.03.	FR	615	26.03.	17	DI	5923	29.03.	FR	554	06.03.	17	MI	930	04.03.	MO	92	04.03.	14	MO
3894	L 50	4035	Jan.	31	6880	14.01.	MO	618	25.01.	15	FR	6147	11.01.	FR	578	18.01.	16	FR	865	14.01.	MO	105	14.01.	01	MO
			Feb.	28	7532	25.02.	MO	848	25.02.	08	MO	6555	25.02.	MO	709	25.02.	08	MO	977	25.02.	MO	139	25.02.	08	MO
		3894	März	31	8749	28.03.	DO	931	28.03.	16	DO	7636	28.03.	DO	827	28.03.	16	DO	1113	28.03.	DO	144	22.03.	13	FR
			Qrtl 1	90	8749	28.03.	DO	931	28.03.	16	DO	7636	28.03.	DO	827	28.03.	16	DO	1113	28.03.	DO	144	22.03.	13	FR
3895	B 246a	3833	Jan.	31	2731	11.01.	FR	362	11.01.	15	FR	2218	11.01.	FR	294	11.01.	15	FR	513	11.01.	FR	77	11.01.	13	FR
			Feb.	28	2748	25.02.	MO	304	25.02.	17	MO	2209	25.02.	MO	248	25.02.	17	MO	539	25.02.	MO	63	25.02.	19	MO
		3895	März	21	2518	12.03.	DI	251	18.03.	07	MO	2152	21.03.	DO	220	19.03.	07	DI	458	12.03.	DI	69	12.03.	11	DI
			Qrtl 1	80	2748	25.02.	MO	362	11.01.	15	FR	2218	11.01.	FR	294	11.01.	15	FR	539	25.02.	MO	77	11.01.	13	FR
3896	B 183	4338	Jan.	31	9654	18.01.	FR	876	16.01.	17	MI	8368	18.01.	FR	798	16.01.	17	MI	1478	21.01.	MO	147	11.01.	11	FR
			Feb.	28	9567	27.02.	MI	839	04.02.	17	MO	8211	08.02.	FR	764	04.02.	17	MO	1554	25.02.	MO	140	25.02.	14	MO
		3896	März	31	10347	29.03.	FR	896	25.03.	07	MO	8911	29.03.	FR	799	28.03.	17	DO	1657	28.03.	DO	159	19.03.	10	DI
			Qrtl 1	90	10347	29.03.	FR	896	25.03.	07	MO	8911	29.03.	FR	799	28.03.	17	DO	1657	28.03.	DO	159	19.03.	10	DI
3897	B 2	4938	Jan.	31	9172	18.01.	FR	785	18.01.	15	FR	7411	18.01.	FR	676	18.01.	15	FR	2004	15.01.	DI	170	21.01.	09	MO
			Feb.	28	10064	15.02.	FR	1035	15.02.	16	FR	8007	15.02.	FR	880	15.02.	16	FR	2192	20.02.	MI	185	26.02.	10	DI
		3897	März	31	10105	01.03.	FR	896	01.03.	17	FR	8161	01.03.	FR	784	01.03.	17	FR	2187	21.03.	DO	198	18.03.	09	MO
			Qrtl 1	90	10105	01.03.	FR	1035	15.02.	16	FR	8161	01.03.	FR	880	15.02.	16	FR	2192	20.02.	MI	198	18.03.	09	MO
3898	B 2	4042	Jan.	31	4740	18.01.	FR	454	18.01.	15	FR	4314	18.01.	FR	400	18.01.	15	FR	435	28.01.	MO	54	18.01.	15	FR
			Feb.	28	4756	28.02.	DO	433	27.02.	17	MI	4370	22.02.	FR	409	27.02.	17	MI	494	04.02.	MO	53	27.02.	12	MI
		3898	März	31	5117	29.03.	FR	443	22.03.	15	FR	4758	29.03.	FR	422	28.03.	17	DO	641	04.03.	MO	57	18.03.	08	MO
			Qrtl 1	90	5117	29.03.	FR	454	18.01.	15	FR	4758	29.03.	FR	422	28.03.	17	DO	641	04.03.	MO	57	18.03.	08	MO
3899	B 107	4040	Jan.	31	1476	18.01.	FR	236	18.01.	15	FR	1194	18.01.	FR	206	18.01.	15	FR	408	08.01.	DI	43	08.01.	12	DI
			Feb.	28	1343	08.02.	FR	160	16.02.	12	SA	1079	08.02.	FR	152	16.02.	12	SA	270	20.02.	MI	31	28.02.	14	DO
		3899	März	31	1357	22.03.	FR	138	01.03.	16	FR	1149	22.03.	FR	127	01.03.	16	FR	303	05.03.	DI	42	05.03.	11	DI
			Qrtl 1	90	1476	18.01.	FR	236	18.01.	15	FR	1194	18.01.	FR	206	18.01.	15	FR	408	08.01.	DI	43	08.01.	12	DI
3900	B 176	4736	Jan.	31	4574	18.01.	FR	423	17.01.	17	DO	4215	18.01.	FR	394	17.01.	17	DO	433	17.01.	DO	47	17.01.	09	DO
			Feb.	28	4668	28.02.	DO	448	28.02.	17	DO	4236	22.02.	FR	413	28.02.	17	DO	453	28.02.	DO	51	07.02.	08	DO
		3900	März	31	5083	22.03.	FR	463	22.03.	14	FR	4678	22.03.	FR	435	22.03.	14	FR	504	04.03.	MO	58	27.03.	08	MI
			Qrtl 1	90	5083	22.03.	FR	463	22.03.	14	FR	4678	22.03.	FR	435	22.03.	14	FR	504	04.03.	MO	58	27.03.	08	MI
3901	A 9	4539	Jan.	31	67206	02.01.	MI	6129	02.01.	16	MI	57654	02.01.	MI	5711	01.01.	15	DI	15460	23.01.	MI	956	22.01.	12	DI
			Feb.	28	76151	09.02.	SA	7140	01.02.	15	FR	71020	09.02.	SA	6444	01.02.	15	FR	15710	26.02.	DI	993	13.02.	09	MI
		3901	März	31	71421	08.03.	FR	6592	22.03.	15	FR	58520	08.03.	FR	5760	22.03.	15	FR	16258	05.03.	DI	1023	05.03.	08	DI
			Qrtl 1	90	76151	09.02.	SA	7140	01.02.	15	FR	71020	09.02.	SA	6444	01.02.	15	FR	16258	05.03.	DI	1023	05.03.	08	DI
3902	A 9	4539	Jan.	0																					
			Feb.	0																					
		3902	März	0																					
			Qrtl 1	0																					

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz								LV								SV				
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3904	A 9	4639 3904	Jan.	31	72545	02.01.	MI	6571	02.01.	16	MI	60850	02.01.	MI	6193	01.01.	15	DI	20992	29.01.	DI	1311	10.01.	18	DO
			Feb.	28	89034	09.02.	SA	7561	01.02.	15	FR	81868	09.02.	SA	6648	01.02.	15	FR	21114	19.02.	DI	1238	27.02.	16	MI
			März	31	79293	08.03.	FR	6782	22.03.	15	FR	62546	08.03.	FR	5823	22.03.	15	FR	21677	05.03.	DI	1264	05.03.	16	DI
			Qrtl 1	90	89034	09.02.	SA	7561	01.02.	15	FR	81868	09.02.	SA	6648	01.02.	15	FR	21677	05.03.	DI	1311	10.01.	18	DO
3905	A 9	4738 3905	Jan.	0																					
			Feb.	0																					
			März	0																					
			Qrtl 1	0																					
3906	A 9	4738 3906	Jan.	31	77091	02.01.	MI	6949	02.01.	13	MI	64649	02.01.	MI	6835	01.01.	15	DI	21739	15.01.	DI	1380	10.01.	18	DO
			Feb.	28	94525	09.02.	SA	7973	01.02.	16	FR	87162	09.02.	SA	7040	01.02.	16	FR	22073	19.02.	DI	1320	12.02.	16	DI
			März	31	84558	08.03.	FR	7155	08.03.	15	FR	66919	08.03.	FR	6215	08.03.	15	FR	22110	13.03.	MI	1362	20.03.	17	MI
			Qrtl 1	90	94525	09.02.	SA	7973	01.02.	16	FR	87162	09.02.	SA	7040	01.02.	16	FR	22110	13.03.	MI	1380	10.01.	18	DO
3907	A 14	4539 3907	Jan.	31	71705	18.01.	FR	5983	18.01.	16	FR	58942	18.01.	FR	5329	18.01.	16	FR	15548	30.01.	MI	1013	23.01.	15	MI
			Feb.	28	73805	08.02.	FR	6332	08.02.	16	FR	60640	08.02.	FR	5594	08.02.	16	FR	15869	12.02.	DI	1030	26.02.	14	DI
			März	31	85340	22.03.	FR	7100	22.03.	15	FR	71571	22.03.	FR	6253	22.03.	15	FR	16512	12.03.	DI	1155	12.03.	15	DI
			Qrtl 1	90	85340	22.03.	FR	7100	22.03.	15	FR	71571	22.03.	FR	6253	22.03.	15	FR	16512	12.03.	DI	1155	12.03.	15	DI
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	41230	25.01.	FR	3507	25.01.	16	FR	31859	05.01.	SA	2977	01.01.	15	DI	14575	29.01.	DI	936	29.01.	15	DI
			Feb.	28	45241	15.02.	FR	4060	16.02.	11	SA	36727	16.02.	SA	3750	16.02.	11	SA	14797	12.02.	DI	944	18.02.	16	MO
			März	31	47781	22.03.	FR	3982	22.03.	15	FR	35831	22.03.	FR	3481	24.03.	17	SO	15055	26.03.	DI	897	13.03.	16	MI
			Qrtl 1	90	47781	22.03.	FR	4060	16.02.	11	SA	36727	16.02.	SA	3750	16.02.	11	SA	15055	26.03.	DI	944	18.02.	16	MO
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	49144	25.01.	FR	4169	25.01.	16	FR	37994	25.01.	FR	3576	25.01.	16	FR	14518	29.01.	DI	921	23.01.	15	MI
			Feb.	28	53508	22.02.	FR	4565	22.02.	15	FR	41921	22.02.	FR	3883	22.02.	15	FR	14629	20.02.	MI	971	20.02.	16	MI
			März	31	54221	08.03.	FR	4562	08.03.	16	FR	42686	08.03.	FR	3964	08.03.	16	FR	15272	26.03.	DI	959	27.03.	15	MI
			Qrtl 1	90	54221	08.03.	FR	4565	22.02.	15	FR	42686	08.03.	FR	3964	08.03.	16	FR	15272	26.03.	DI	971	20.02.	16	MI
3910	A 38	4738 3910	Jan.	31	33255	25.01.	FR	2879	25.01.	16	FR	26143	25.01.	FR	2501	25.01.	16	FR	9077	09.01.	MI	672	09.01.	13	MI
			Feb.	28	35659	22.02.	FR	2939	15.02.	16	FR	28231	15.02.	FR	2565	15.02.	16	FR	8998	26.02.	DI	721	18.02.	16	MO
			März	31	38881	22.03.	FR	3352	25.03.	08	MO	31013	22.03.	FR	2791	22.03.	16	FR	10318	19.03.	DI	703	19.03.	13	DI
			Qrtl 1	90	38881	22.03.	FR	3352	25.03.	08	MO	31013	22.03.	FR	2791	22.03.	16	FR	10318	19.03.	DI	721	18.02.	16	MO
3911	A 38	4637 3911	Jan.	0																					
			Feb.	0																					
			März	0																					
			Qrtl 1	0																					
3912	A 38	4533 3912	Jan.	0																					
			Feb.	0																					
			März	0																					
			Qrtl 1	0																					
3913	A 38	4534 3913	Jan.	0																					
			Feb.	0																					
			März	0																					
			Qrtl 1	0																					

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 5 - a

Maximale Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt (GQ)

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag bis Sonntag																				
					Kfz						LV						SV								
					Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT	Q _{max}	Datum	WT	q _{max}	Datum	Uhr	WT
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	43487	25.01.	FR	3645	18.01.	15	FR	32558	25.01.	FR	3050	18.01.	15	FR	14184	29.01.	DI	881	17.01.	16	DO
			Feb.	28	47191	22.02.	FR	4038	08.02.	15	FR	36012	22.02.	FR	3455	08.02.	15	FR	14214	20.02.	MI	949	27.02.	15	MI
			März	31	47510	08.03.	FR	3967	08.03.	16	FR	36247	08.03.	FR	3399	08.03.	16	FR	14833	26.03.	DI	900	13.03.	14	MI
			Qrtl 1	90	47510	08.03.	FR	4038	08.02.	15	FR	36247	08.03.	FR	3455	08.02.	15	FR	14833	26.03.	DI	949	27.02.	15	MI
3915	A 14	3935 3915	Jan.	31	50421	25.01.	FR	4252	18.01.	15	FR	38622	25.01.	FR	3616	18.01.	15	FR	14796	29.01.	DI	917	17.01.	16	DO
			Feb.	28	54952	22.02.	FR	4663	22.02.	15	FR	42464	22.02.	FR	3964	08.02.	15	FR	14958	20.02.	MI	994	20.02.	16	MI
			März	31	55548	08.03.	FR	4668	08.03.	15	FR	43101	08.03.	FR	4004	08.03.	16	FR	15515	26.03.	DI	944	07.03.	15	DO
			Qrtl 1	90	55548	08.03.	FR	4668	08.03.	15	FR	43101	08.03.	FR	4004	08.03.	16	FR	15515	26.03.	DI	994	20.02.	16	MI
3916	A 14	3935 3916	Jan.	31	44943	25.01.	FR	3799	18.01.	15	FR	33618	25.01.	FR	3195	25.01.	16	FR	14694	29.01.	DI	910	29.01.	15	DI
			Feb.	28	49474	22.02.	FR	4309	22.02.	15	FR	37806	22.02.	FR	3639	08.02.	15	FR	14842	20.02.	MI	1011	20.02.	16	MI
			März	31	49823	08.03.	FR	4275	08.03.	15	FR	38127	08.03.	FR	3623	08.03.	15	FR	15569	26.03.	DI	987	27.03.	15	MI
			Qrtl 1	90	49823	08.03.	FR	4309	22.02.	15	FR	38127	08.03.	FR	3639	08.02.	15	FR	15569	26.03.	DI	1011	20.02.	16	MI
3917	A 14	3935 3917	Jan.	31	47404	25.01.	FR	4063	18.01.	15	FR	35513	25.01.	FR	3409	18.01.	15	FR	15190	29.01.	DI	961	23.01.	15	MI
			Feb.	28	51987	22.02.	FR	4488	22.02.	15	FR	39798	22.02.	FR	3802	22.02.	15	FR	15331	20.02.	MI	1055	20.02.	16	MI
			März	31	52378	08.03.	FR	4485	01.03.	15	FR	40186	08.03.	FR	3802	01.03.	16	FR	15815	26.03.	DI	982	27.03.	15	MI
			Qrtl 1	90	52378	08.03.	FR	4488	22.02.	15	FR	40186	08.03.	FR	3802	22.02.	15	FR	15815	26.03.	DI	1055	20.02.	16	MI
3920	B 242	4433 3920	Jan.	31	2847	18.01.	FR	323	20.01.	17	SO	2678	18.01.	FR	322	20.01.	17	SO	252	14.01.	MO	30	14.01.	11	MO
			Feb.	28	3104	15.02.	FR	307	24.02.	14	SO	2880	15.02.	FR	306	24.02.	14	SO	292	27.02.	MI	37	12.02.	11	DI
			März	31	3247	22.03.	FR	311	22.03.	15	FR	2995	22.03.	FR	293	22.03.	15	FR	301	28.03.	DO	37	21.03.	09	DO
			Qrtl 1	90	3247	22.03.	FR	323	20.01.	17	SO	2995	22.03.	FR	322	20.01.	17	SO	301	28.03.	DO	37	12.02.	11	DI
3921	B 183	4341 3921	Jan.	31	2629	18.01.	FR	266	16.01.	17	MI	2340	18.01.	FR	244	16.01.	17	MI	299	14.01.	MO	39	17.01.	11	DO
			Feb.	28	2601	08.02.	FR	271	14.02.	17	DO	2314	27.02.	MI	253	14.02.	17	DO	350	25.02.	MO	39	19.02.	10	DI
			März	31	2883	08.03.	FR	268	06.03.	17	MI	2551	22.03.	FR	242	23.03.	15	SA	400	07.03.	DO	40	08.03.	10	FR
			Qrtl 1	90	2883	08.03.	FR	271	14.02.	17	DO	2551	22.03.	FR	253	14.02.	17	DO	400	07.03.	DO	40	08.03.	10	FR
3937	A 2	3835 3937	Jan.	31	72102	25.01.	FR	5957	02.01.	14	MI	56673	06.01.	SO	5164	06.01.	15	SO	23679	29.01.	DI	1369	30.01.	08	MI
			Feb.	28	78890	22.02.	FR	6228	22.02.	16	FR	59758	22.02.	FR	5228	08.02.	17	FR	24663	26.02.	DI	1537	27.02.	12	MI
			März	31	81996	29.03.	FR	6406	29.03.	16	FR	62460	29.03.	FR	5390	29.03.	16	FR	25077	27.03.	MI	1500	12.03.	08	DI
			Qrtl 1	90	81996	29.03.	FR	6406	29.03.	16	FR	62460	29.03.	FR	5390	29.03.	16	FR	25077	27.03.	MI	1537	27.02.	12	MI
3940	A 2	3737 3940	Jan.	31	56924	06.01.	SO	4849	02.01.	14	MI	54519	06.01.	SO	4538	06.01.	16	SO	20416	29.01.	DI	1137	16.01.	11	MI
			Feb.	28	60470	22.02.	FR	4792	08.02.	17	FR	44194	22.02.	FR	4007	03.02.	14	SO	21084	26.02.	DI	1270	27.02.	12	MI
			März	31	65200	29.03.	FR	4841	29.03.	16	FR	49191	31.03.	SO	4441	10.03.	15	SO	21855	27.03.	MI	1276	27.03.	11	MI
			Qrtl 1	90	65200	29.03.	FR	4849	02.01.	14	MI	54519	06.01.	SO	4538	06.01.	16	SO	21855	27.03.	MI	1276	27.03.	11	MI
3956	L 64	4236 3956	Jan.	31	4759	31.01.	DO	459	14.01.	16	MO	4166	31.01.	DO	416	14.01.	16	MO	606	17.01.	DO	67	11.01.	12	FR
			Feb.	28	4719	28.02.	DO	484	26.02.	16	DI	4164	28.02.	DO	453	26.02.	16	DI	630	06.02.	MI	63	04.02.	09	MO
			März	31	4845	28.03.	DO	464	28.03.	16	DO	4250	28.03.	DO	426	28.03.	16	DO	686	25.03.	MO	70	27.03.	14	MI
			Qrtl 1	90	4845	28.03.	DO	484	26.02.	16	DI	4250	28.03.	DO	453	26.02.	16	DI	686	25.03.	MO	70	27.03.	14	MI

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3801	L 151	4533	Jan.	31	304	6,9	11	200	9,1	161	7,3	383	8,7	16	166	7,6	226	10,3
			Feb.	28	313	7,0	11	193	8,7	167	7,4	381	8,6	17	170	7,7	219	9,8
			März	31	335	7,3	11	203	8,9	171	7,4	385	8,4	16	166	7,3	224	9,7
			Qrtl 1	90	317	7,1	11	199	9,0	167	7,4	383	8,6	16	167	7,5	223	9,9
3802	B 79	4031	Jan.	10	249	7,5	8	93	6,1	132	8,5	304	9,1	17	141	9,3	134	8,6
			Feb.	5														
			März	8	275	7,4	8	109	5,9	135	8,1	330	8,9	16	170	9,2	142	8,5
			Qrtl 1	23	243	7,2	8	101	6,2	131	8,2	297	8,7	16	147	9,1	136	8,5
3803	B 81	4131	Jan.	31	837	6,6	8	454	7,2	429	6,7	1109	8,7	16	566	9,0	543	8,4
			Feb.	28	893	6,5	12	468	6,9	485	7,0	1175	8,5	16	620	9,1	581	8,3
			März	31	888	6,5	8	482	7,2	460	6,6	1138	8,3	16	576	8,5	567	8,1
			Qrtl 1	90	864	6,5	8	468	7,1	457	6,7	1139	8,5	16	582	8,8	563	8,3
3804	A 9	4140	Jan.	31	2943	6,6	12	1298	6,0	1645	7,1	3468	7,7	15	1662	7,6	1855	8,0
			Feb.	28	3450	6,7	12	1602	6,2	1848	7,2	3806	7,4	15	1941	7,5	1935	7,6
			März	31	3420	6,7	12	1567	6,1	1853	7,3	3833	7,5	15	1959	7,6	1970	7,7
			Qrtl 1	90	3265	6,6	12	1485	6,1	1780	7,2	3699	7,5	15	1851	7,6	1913	7,7
3805	B 100	4438	Jan.	31	1643	6,9	8	718	6,0	926	7,8	1925	8,1	16	985	8,3	967	8,2
			Feb.	28	1698	6,7	8	763	6,0	938	7,4	2068	8,1	17	1029	8,0	1039	8,2
			März	31	1755	6,7	8	806	6,1	968	7,4	2057	7,8	17	1019	7,7	1069	8,2
			Qrtl 1	90	1699	6,7	8	755	6,0	944	7,6	2012	8,0	17	1011	8,0	1019	8,2
3806	L 50	4236	Jan.	31	129	6,9	7	78	7,9	58	6,4	175	9,3	16	83	8,4	91	10,1
			Feb.	28	138	6,6	12	76	6,9	68	6,8	188	9,0	16	95	8,7	93	9,4
			März	31	147	6,8	7	85	7,4	66	6,4	189	8,7	16	100	8,7	89	8,7
			Qrtl 1	90	138	6,7	7	80	7,4	64	6,6	184	9,0	16	93	8,6	91	9,4
3807	B 81	3935	Jan.	31	1170	6,9	8	811	9,6	498	5,9	1459	8,6	17	574	6,8	885	10,4
			Feb.	28	1239	6,8	8	828	9,2	558	6,1	1530	8,4	17	602	6,7	928	10,1
			März	31	1292	6,9	8	869	9,4	555	5,9	1565	8,4	17	618	6,7	947	10,0
			Qrtl 1	90	1234	6,9	8	837	9,4	537	5,9	1518	8,5	17	598	6,7	920	10,2
3808	B 187	4139	Jan.	31	354	7,0	8	154	6,1	206	8,1	436	8,6	16	231	9,1	205	8,1
			Feb.	16	373	6,9	8	167	6,1	214	8,0	463	8,6	16	245	8,9	215	8,1
			März	31	367	6,5	8	178	6,2	210	7,5	486	8,6	16	252	8,8	234	8,3
			Qrtl 1	78	363	6,7	8	166	6,1	209	7,8	462	8,6	16	243	9,0	219	8,2
3809	A 9	4639	Jan.	31	4040	6,0	12	1874	5,7	2199	6,4	5162	7,7	16	2450	7,4	2712	7,9
			Feb.	28	4739	6,1	12	2244	5,7	2495	6,5	5795	7,5	17	2880	7,4	2960	7,7
			März	31	4441	6,1	12	2049	5,6	2392	6,6	5249	7,2	16	2585	7,1	2712	7,5
			Qrtl 1	90	4396	6,1	12	2038	5,6	2358	6,5	5381	7,4	16	2619	7,3	2773	7,7
3810	A 2	3738	Jan.	31	2591	6,1	12	1099	5,7	1492	6,4	2964	6,9	16	1348	7,0	1626	6,9
			Feb.	28	2794	6,2	12	1279	5,8	1514	6,6	2995	6,7	16	1473	6,6	1567	6,9
			März	31	2844	6,0	12	1329	5,7	1515	6,4	3181	6,7	16	1554	6,6	1645	6,9
			Qrtl 1	90	2741	6,1	12	1234	5,7	1507	6,5	3048	6,8	16	1458	6,7	1610	6,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3812	L 230	4533 3812	Jan.	31	247	6,6	12	132	7,1	129	6,8	323	8,6	16	154	8,3	169	9,0	
			Feb.	15	264	6,6	11	143	7,1	132	6,6	340	8,5	16	172	8,5	170	8,5	
			März	0															
			Qrtl 1	46	252	6,6	12	139	7,0	130	6,8	328	8,6	16	163	8,2	170	8,8	
3813	B 180	4334 3813	Jan.	31	475	6,5	12	239	6,5	239	6,5	615	8,4	17	297	8,1	327	8,9	
			Feb.	22	491	6,5	12	257	6,7	243	6,6	620	8,2	16	319	8,3	314	8,6	
			März	24	518	6,2	8	251	6,4	276	6,6	700	8,4	17	315	8,0	367	8,8	
			Qrtl 1	77	492	6,4	12	245	6,4	252	6,6	639	8,3	16	308	8,1	336	8,8	
3814	B 2	4141 3814	Jan.	31	981	6,7	8	666	9,2	482	6,4	1313	8,9	16	521	7,2	792	10,6	
			Feb.	28	1007	6,4	8	666	8,6	507	6,4	1390	8,9	16	566	7,3	824	10,4	
			März	31	1026	6,3	8	668	8,4	526	6,4	1401	8,6	16	574	7,2	827	10,0	
			Qrtl 1	90	1005	6,5	8	667	8,7	505	6,4	1367	8,8	16	553	7,2	814	10,3	
3815	B 91	4737 3815	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3816	B 87	4837 3816	Jan.	31	925	6,9	8	459	6,8	507	7,6	1139	8,5	16	581	8,6	572	8,6	
			Feb.	28	953	6,6	8	487	6,7	512	7,2	1220	8,5	17	608	8,4	617	8,6	
			März	31	976	6,6	8	500	6,7	527	7,2	1218	8,2	17	619	8,3	614	8,4	
			Qrtl 1	90	951	6,7	8	482	6,7	515	7,3	1186	8,4	17	603	8,4	600	8,5	
3817	L 85	4131 3817	Jan.	31	161	6,7	12	88	6,7	75	6,8	239	9,9	16	139	10,6	99	9,0	
			Feb.	28	183	6,7	11	99	6,6	84	6,9	276	10,1	16	168	11,1	109	8,9	
			März	31	191	6,7	11	104	6,7	87	6,8	276	9,7	16	161	10,4	115	8,9	
			Qrtl 1	90	177	6,7	11	97	6,7	81	6,7	263	9,9	16	156	10,7	107	8,9	
3818	B 184	3938 3818	Jan.	31	330	6,6	8	159	6,5	174	6,8	419	8,4	17	196	8,0	223	8,8	
			Feb.	28	359	6,6	8	172	6,5	194	7,0	453	8,3	17	208	7,8	245	8,8	
			März	31	364	6,4	8	177	6,4	193	6,7	457	8,1	17	218	7,9	239	8,2	
			Qrtl 1	90	351	6,6	8	169	6,5	187	6,8	443	8,3	17	208	8,0	235	8,6	
3819	B 1	3836 3819	Jan.	6															
			Feb.	28	570	6,7	12	266	6,2	312	7,3	762	8,9	17	393	9,2	370	8,7	
			März	31	565	6,5	8	280	6,4	293	6,8	754	8,7	17	388	8,8	373	8,7	
			Qrtl 1	65	553	6,5	8	270	6,3	292	7,0	757	8,8	17	386	9,0	362	8,7	
3820	B 71	3333 3820	Jan.	31	305	6,3	8	149	6,2	168	7,0	387	8,0	16	204	8,5	188	7,8	
			Feb.	28	327	6,3	8	163	6,4	178	6,8	417	8,0	16	216	8,4	203	7,7	
			März	31	334	6,2	12	165	6,2	180	6,6	424	7,9	17	218	8,2	211	7,8	
			Qrtl 1	90	321	6,3	8	159	6,3	176	6,8	406	7,9	16	212	8,3	200	7,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3821	B 188	3437	Jan.	31	686	6,8	8	313	6,2	373	7,4	850	8,4	16	454	9,1	401	7,9
			Feb.	28	722	6,7	8	344	6,3	385	7,1	913	8,4	17	486	9,0	437	8,1
			März	31	757	6,7	8	351	6,2	408	7,2	926	8,2	16	491	8,7	444	7,8
			Qrtl 1	90	722	6,7	8	336	6,3	389	7,2	895	8,3	16	477	8,9	427	8,0
3822	B 188	3433	Jan.	31	292	6,7	7	141	6,6	151	6,7	385	8,8	17	203	9,6	182	8,1
			Feb.	28	319	6,9	7	149	6,6	170	7,1	400	8,6	17	211	9,3	189	7,9
			März	31	327	6,7	7	156	6,6	172	6,8	402	8,2	17	214	9,0	194	7,7
			Qrtl 1	90	313	6,8	7	148	6,6	164	6,9	395	8,5	17	209	9,3	188	7,9
3823	B 184	4239	Jan.	31	409	7,0	7	218	7,3	194	6,7	511	8,7	16	256	8,6	256	8,8
			Feb.	28	423	6,8	7	234	7,5	189	6,2	534	8,6	16	266	8,5	272	8,9
			März	31	444	6,9	7	238	7,2	206	6,5	548	8,5	16	277	8,4	276	8,7
			Qrtl 1	90	425	6,9	7	229	7,3	197	6,5	531	8,6	16	267	8,5	268	8,8
3824	B 6	4236	Jan.	31	475	7,1	8	199	5,9	284	8,5	566	8,4	17	317	9,4	249	7,4
			Feb.	28	478	6,6	9	216	5,9	283	7,9	599	8,3	17	338	9,3	266	7,4
			März	31	499	6,8	8	226	6,1	295	8,1	603	8,2	17	330	8,9	275	7,5
			Qrtl 1	90	482	6,8	8	214	6,0	287	8,1	589	8,3	17	328	9,2	263	7,4
3825	B 1	3733	Jan.	31	158	6,8	8	81	7,1	91	7,7	209	9,0	16	110	9,6	98	8,3
			Feb.	28	148	6,4	11	78	6,9	74	6,3	196	8,5	16	104	9,2	96	8,1
			März	31	178	6,8	10	75	6,1	105	7,6	215	8,2	17	115	9,3	101	7,3
			Qrtl 1	90	156	6,4	11	78	6,7	87	7,0	204	8,4	16	105	9,0	99	7,9
3826	L 38	3735	Jan.	31	552	6,1	7	263	6,1	361	7,7	754	8,4	16	416	9,6	348	7,5
			Feb.	28	605	6,3	11	286	6,2	377	7,6	796	8,3	17	444	9,6	358	7,2
			März	31	615	6,2	11	302	6,3	384	7,5	804	8,1	17	433	9,0	370	7,3
			Qrtl 1	90	583	6,1	12	284	6,2	374	7,6	784	8,3	17	430	9,4	354	7,2
3827	B 242	4334	Jan.	31	184	6,8	12	115	8,5	105	7,7	245	9,0	15	121	8,9	128	9,3
			Feb.	28	208	6,9	12	116	7,8	125	8,2	270	8,9	15	135	9,0	137	9,0
			März	31	210	6,8	12	120	7,8	124	7,9	266	8,6	15	135	8,8	142	9,1
			Qrtl 1	90	201	6,8	12	117	8,0	118	7,9	260	8,8	15	130	8,9	136	9,2
3828	B 6	4538	Jan.	31	672	7,0	8	294	6,3	415	8,4	827	8,6	17	419	9,0	411	8,3
			Feb.	28	655	6,7	8	285	6,1	411	8,1	823	8,5	17	415	8,9	434	8,5
			März	31	662	6,6	8	302	6,3	406	7,7	838	8,3	17	423	8,8	447	8,5
			Qrtl 1	90	663	6,8	8	294	6,2	411	8,1	829	8,5	17	419	8,9	430	8,4
3829	B 189	3236	Jan.	31	474	6,7	8	229	6,6	286	7,9	591	8,3	16	308	8,9	304	8,4
			Feb.	28	508	6,7	12	254	6,7	294	7,7	617	8,1	15	328	8,7	306	8,0
			März	31	521	6,6	8	261	6,7	308	7,8	636	8,1	17	333	8,5	319	8,0
			Qrtl 1	90	499	6,6	8	248	6,7	296	7,8	612	8,1	15	322	8,7	310	8,2
3830	B 190	3136	Jan.	31	221	6,9	12	110	7,0	119	7,3	266	8,3	16	121	7,7	146	8,9
			Feb.	28	236	6,8	12	119	6,9	128	7,3	289	8,3	17	142	8,2	146	8,3
			März	31	261	7,1	12	123	6,7	138	7,4	291	7,9	17	141	7,7	154	8,2
			Qrtl 1	90	240	6,9	12	117	6,8	129	7,4	279	8,1	17	133	7,8	148	8,5

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3831	B 80	4536	Jan.	31	718	6,8	7	528	9,9	294	5,6	862	8,1	16	356	6,7	530	10,1
			Feb.	28	744	6,6	7	549	9,6	327	5,8	938	8,3	17	379	6,6	563	10,0
			März	31	759	6,5	7	552	9,4	336	5,8	929	8,0	17	382	6,5	554	9,6
			Qrtl 1	90	740	6,6	7	543	9,6	319	5,8	905	8,1	17	372	6,6	549	9,9
3832	A 14	4236	Jan.	31	1931	6,0	12	931	5,8	1000	6,2	2369	7,4	17	1187	7,4	1183	7,4
			Feb.	28	2229	6,1	12	1095	6,1	1134	6,2	2602	7,2	17	1302	7,3	1310	7,1
			März	31	2275	6,1	12	1107	6,0	1168	6,1	2762	7,4	17	1374	7,5	1388	7,2
			Qrtl 1	90	2142	6,1	12	1043	6,0	1100	6,2	2577	7,3	17	1284	7,4	1293	7,2
3833	A 14	4539	Jan.	31	2766	6,0	8	1412	6,1	1353	5,8	3558	7,7	17	1799	7,8	1818	7,8
			Feb.	28	2978	5,8	8	1519	6,0	1513	5,8	3844	7,5	17	1959	7,8	1924	7,4
			März	31	3052	5,8	8	1526	5,9	1546	5,7	3925	7,4	17	1955	7,6	1971	7,3
			Qrtl 1	90	2930	5,8	8	1484	6,0	1447	5,7	3774	7,5	17	1896	7,7	1904	7,5
3834	A 38	4738	Jan.	31	1536	5,9	12	734	6,0	802	5,8	2030	7,8	17	961	7,8	1070	7,7
			Feb.	28	1708	6,0	12	849	6,1	869	6,1	2174	7,7	17	1064	7,6	1110	7,7
			März	25	1831	6,1	12	879	6,0	962	6,3	2268	7,6	17	1118	7,6	1160	7,6
			Qrtl 1	84	1681	6,0	12	809	6,0	872	6,0	2149	7,7	17	1044	7,7	1110	7,7
3835	A 2	3736	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3836	A 2	3834	Jan.	31	3665	5,6	12	1707	5,5	1958	5,8	4650	7,1	16	2358	7,5	2348	7,0
			Feb.	28	3983	5,7	12	1995	5,6	1989	5,9	4772	6,9	16	2541	7,1	2326	6,9
			März	31	4208	5,8	12	2106	5,6	2103	5,9	5112	7,0	16	2635	7,0	2477	7,0
			Qrtl 1	90	3951	5,7	12	1934	5,6	2017	5,9	4847	7,0	16	2506	7,2	2375	6,9
3837	A 2	3733	Jan.	31	3688	5,6	12	1739	5,6	1950	5,6	4623	7,1	16	2372	7,7	2326	6,7
			Feb.	28	4000	5,7	12	1976	5,6	2024	5,8	4829	6,9	17	2594	7,4	2336	6,6
			März	31	4197	5,7	12	2119	5,7	2078	5,7	5090	6,9	16	2647	7,2	2452	6,7
			Qrtl 1	90	3961	5,7	12	1944	5,7	2017	5,7	4832	6,9	17	2536	7,4	2348	6,6
3838	A 14	3835	Jan.	31	2234	5,8	8	1280	6,6	1062	5,6	2945	7,7	17	1388	7,2	1604	8,5
			Feb.	15	2517	6,0	12	1387	6,6	1259	5,9	3128	7,4	16	1485	7,0	1662	7,8
			März	0														
			Qrtl 1	46	2290	5,8	8	1345	6,6	1126	5,7	3003	7,6	16	1456	7,1	1620	8,2
3839	A 14	3835	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3840	A 143	4537	Jan.	31	373	6,6	8	150	6,2	228	7,2	498	8,9	17	233	9,6	266	8,4
			Feb.	28	398	6,5	8	164	6,2	246	7,1	533	8,7	17	246	9,3	287	8,3
			März	31	397	6,2	11	179	6,3	249	7,0	553	8,6	16	257	9,1	300	8,4
			Qrtl 1	90	387	6,4	8	163	6,2	241	7,1	527	8,7	17	245	9,3	282	8,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3841	L 50	4336 3841	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3842	B 180	4836 3842	Jan.	31	247	6,9	8	123	6,9	150	8,4	309	8,6	16	163	9,2	147	8,2	
			Feb.	28	78	8,1	8	46	9,7	33	6,7	96	9,9	16	43	9,1	53	10,7	
			März	31	77	8,2	8	47	10,1	31	6,5	89	9,4	16	41	8,8	48	10,0	
			Qrtl 1	90	136	7,3	8	64	7,0	72	7,7	167	9,0	16	83	9,0	84	9,0	
3843	B 87	4836 3843	Jan.	31	489	6,7	12	262	7,1	249	6,9	631	8,6	17	314	8,5	317	8,8	
			Feb.	28	538	6,8	12	273	6,8	285	7,3	688	8,6	17	352	8,7	340	8,7	
			März	31	558	6,8	11	282	6,8	292	7,2	681	8,3	15	346	8,3	350	8,6	
			Qrtl 1	90	526	6,7	12	267	6,7	275	7,1	665	8,5	17	337	8,5	334	8,7	
3844	B 189	3136 3844	Jan.	31	464	7,0	12	231	6,9	232	7,0	569	8,5	15	281	8,4	291	8,7	
			Feb.	28	514	7,1	12	264	7,1	250	7,1	595	8,2	15	304	8,2	292	8,3	
			März	31	507	6,8	12	264	7,0	246	6,8	600	8,1	15	305	8,1	298	8,2	
			Qrtl 1	90	494	7,0	12	252	7,0	242	6,9	588	8,3	15	294	8,2	293	8,4	
3845	B 81	4131 3845	Jan.	31	394	7,0	12	217	6,9	180	7,3	517	9,2	15	286	9,2	231	9,3	
			Feb.	28	440	7,0	12	246	7,1	204	7,4	582	9,3	15	327	9,4	257	9,3	
			März	31	458	7,1	12	246	6,9	212	7,4	570	8,9	15	319	8,9	251	8,8	
			Qrtl 1	90	430	7,1	12	236	7,0	199	7,4	556	9,1	15	310	9,1	246	9,1	
3846	B 181	4638 3846	Jan.	31	866	6,3	12	479	7,0	502	7,3	1208	8,8	16	627	9,2	601	8,7	
			Feb.	28	905	6,3	11	495	7,0	501	7,0	1244	8,7	16	631	8,9	630	8,8	
			März	31	888	6,3	11	481	6,9	506	7,1	1188	8,4	17	591	8,4	603	8,5	
			Qrtl 1	90	879	6,3	11	483	6,9	503	7,1	1211	8,6	17	616	8,9	611	8,6	
3847	B 187	4142 3847	Jan.	31	520	6,5	8	266	6,6	364	9,0	699	8,7	16	399	10,0	301	7,5	
			Feb.	28	550	6,4	11	280	6,5	359	8,4	735	8,6	16	411	9,6	324	7,6	
			März	31	583	6,4	11	302	6,7	385	8,5	760	8,4	16	428	9,4	332	7,3	
			Qrtl 1	90	550	6,4	11	283	6,6	370	8,6	731	8,5	16	413	9,7	319	7,5	
3849	B 185	4233 3849	Jan.	29	85	7,1	12	48	7,9	44	7,5	119	10,0	14	55	9,0	64	10,9	
			Feb.	23	121	9,2	12	55	8,3	71	10,7	129	9,8	13	59	8,9	73	11,0	
			März	21	131	8,9	12	62	8,2	65	9,2	150	10,2	13	74	9,8	73	10,3	
			Qrtl 1	73	110	8,4	12	52	7,8	60	9,2	124	9,4	13	58	8,7	66	10,1	
3850	B 244	4130 3850	Jan.	31	378	7,0	8	176	6,5	254	9,4	486	9,0	16	291	10,7	198	7,3	
			Feb.	28	384	6,8	8	182	6,4	263	9,4	501	8,9	16	295	10,4	206	7,3	
			März	31	405	6,9	8	194	6,6	277	9,4	523	8,9	16	296	10,1	227	7,7	
			Qrtl 1	90	389	6,9	8	184	6,5	265	9,4	504	8,9	16	294	10,4	210	7,5	
3851	B 2	4839 3851	Jan.	31	327	6,7	7	183	7,7	160	6,4	435	8,9	16	194	8,2	257	10,3	
			Feb.	28	333	6,4	7	180	7,1	159	5,9	458	8,7	16	201	7,9	271	10,0	
			März	31	337	6,2	7	182	6,9	163	5,9	469	8,7	16	209	8,0	275	9,9	
			Qrtl 1	90	332	6,4	7	182	7,3	161	6,1	454	8,8	16	201	8,0	267	10,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3852	B 91	4838 3852	Jan.	31	677	6,6	7	421	8,3	293	5,7	847	8,3	16	359	7,1	492	9,5
			Feb.	28	719	6,5	8	432	7,9	344	6,1	918	8,3	17	392	7,2	525	9,3
			März	31	751	6,4	8	449	8,0	397	6,5	916	7,8	15	392	6,9	535	8,8
			Qrtl 1	90	715	6,5	8	434	8,1	345	6,1	891	8,1	17	377	7,0	514	9,1
3853	L 85	4233 3853	Jan.	31	213	6,5	8	115	6,8	138	8,5	307	9,3	16	176	10,5	131	8,1
			Feb.	28	232	6,5	11	120	6,6	146	8,4	325	9,2	16	187	10,4	137	7,9
			März	31	239	6,5	11	122	6,5	149	8,3	326	8,9	16	188	10,0	138	7,7
			Qrtl 1	90	227	6,5	11	119	6,7	142	8,3	319	9,1	16	184	10,3	135	7,9
3854	B 81	4032 3854	Jan.	31	541	6,8	12	275	6,9	285	7,1	686	8,6	16	378	9,5	307	7,7
			Feb.	28	608	7,0	12	304	7,1	307	7,1	720	8,3	16	391	9,1	337	7,7
			März	31	583	6,7	11	299	6,8	302	7,0	723	8,3	16	398	9,1	331	7,6
			Qrtl 1	90	575	6,8	12	292	6,9	296	7,0	709	8,4	16	389	9,2	321	7,6
3855	B 107	3538 3855	Jan.	31	368	6,6	8	192	6,9	178	6,4	467	8,3	17	228	8,2	238	8,5
			Feb.	28	401	6,6	8	205	6,8	201	6,7	502	8,3	17	252	8,3	252	8,3
			März	31	412	6,6	8	214	6,9	208	6,7	512	8,2	17	252	8,1	260	8,4
			Qrtl 1	90	393	6,6	8	202	6,8	195	6,6	493	8,3	17	244	8,2	249	8,4
3856	B 71	3734 3856	Jan.	31	878	6,4	8	403	5,9	554	8,0	1129	8,2	15	665	9,8	564	8,2
			Feb.	28	918	6,3	8	435	6,1	590	8,1	1159	8,0	15	664	9,3	581	8,0
			März	31	915	6,4	8	424	6,0	572	7,9	1134	7,9	15	644	9,1	556	7,7
			Qrtl 1	90	903	6,4	8	420	6,0	571	8,0	1140	8,1	15	658	9,4	567	8,0
3857	B 91	4637 3857	Jan.	31	1327	7,8	7	752	9,0	574	6,6	1518	8,9	17	673	8,1	867	10,0
			Feb.	28	1353	7,6	7	772	8,9	598	6,6	1569	8,8	17	691	7,9	878	9,7
			März	31	1400	7,6	7	797	8,7	605	6,5	1592	8,7	16	711	7,8	896	9,7
			Qrtl 1	90	1360	7,7	7	774	8,9	592	6,6	1555	8,8	17	692	7,9	878	9,8
3858	B 91	4637 3858	Jan.	14	1048	8,7	7	444	8,1	603	9,6	1079	8,9	17	527	9,6	529	8,5
			Feb.	28	998	8,4	7	451	7,9	570	9,2	1062	8,9	17	539	9,4	524	8,5
			März	21	1201	8,3	7	516	7,3	713	9,5	1259	8,7	17	644	9,2	612	8,1
			Qrtl 1	63	1077	8,4	7	471	7,7	625	9,4	1132	8,9	17	569	9,3	554	8,3
3859	A 36	4131 3859	Jan.	31	1318	6,5	8	612	6,0	803	7,9	1691	8,3	15	998	9,8	712	7,0
			Feb.	15	1378	6,2	11	670	6,1	838	7,4	1833	8,3	16	1095	9,9	797	7,0
			März	27	1476	6,5	8	692	6,1	842	7,5	1841	8,1	17	1078	9,5	779	6,9
			Qrtl 1	73	1382	6,4	8	654	6,1	827	7,6	1771	8,2	17	1048	9,7	761	7,0
3860	A 36	4234 3860	Jan.	31	741	6,8	12	357	7,0	383	6,7	860	7,9	16	411	8,0	449	7,8
			Feb.	8	794	7,1	12	380	6,8	400	7,2	877	7,9	16	452	8,0	436	7,9
			März	0														
			Qrtl 1	39	751	6,9	12	370	6,9	386	6,8	864	7,9	16	429	8,0	446	7,8
3861	L 82	4131 3861	Jan.	31	295	7,0	7	156	7,7	139	6,4	377	8,9	16	185	9,1	198	9,1
			Feb.	28	303	6,8	7	158	7,3	145	6,3	394	8,8	16	195	9,1	202	8,8
			März	31	309	6,9	7	159	7,3	151	6,5	382	8,5	15	192	8,9	199	8,5
			Qrtl 1	90	303	6,9	7	158	7,5	145	6,4	384	8,7	16	190	9,0	200	8,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3862	L 15	3336 3862	Jan.	31	254	7,6	8	190	11,2	107	6,5	292	8,7	16	119	7,0	181	11,0
			Feb.	28	266	7,7	8	196	11,2	110	6,5	301	8,7	17	124	7,1	182	10,7
			März	31	273	7,6	8	208	11,4	118	6,6	305	8,5	16	132	7,3	188	10,6
			Qrtl 1	90	264	7,6	8	198	11,3	112	6,5	298	8,6	16	123	7,0	184	10,8
3863	L 172	4636 3863	Jan.	31	205	6,9	11	121	8,2	102	6,8	268	9,0	17	112	7,6	159	10,7
			Feb.	28	214	6,8	11	123	7,9	104	6,6	276	8,8	17	116	7,5	162	10,2
			März	31	214	6,7	11	127	8,0	108	6,7	280	8,8	17	117	7,4	164	10,2
			Qrtl 1	90	211	6,8	11	124	8,1	104	6,7	275	8,9	17	115	7,5	162	10,4
3864	L 230	4433 3864	Jan.	31	71	6,9	11	49	9,6	36	7,0	98	9,6	16	43	8,4	55	10,7
			Feb.	28	80	7,1	12	50	8,9	43	7,6	103	9,2	16	47	8,4	56	9,9
			März	31	87	7,1	11	52	8,6	45	7,3	106	8,7	16	49	8,1	57	9,3
			Qrtl 1	90	79	7,0	11	51	9,1	41	7,3	102	9,1	16	46	8,2	56	9,9
3865	L 63	4138 3865	Jan.	31	334	6,6	8	234	8,9	151	6,2	452	8,9	16	184	7,0	272	11,1
			Feb.	28	346	6,4	8	240	8,6	154	5,9	476	8,8	17	193	6,9	286	11,0
			März	31	374	6,6	8	260	8,8	163	5,9	496	8,7	16	201	6,8	296	10,7
			Qrtl 1	90	352	6,5	8	245	8,8	156	6,0	474	8,8	16	192	6,9	284	10,9
3867	L 66	4133 3867	Jan.	16	468	6,6	7	217	6,2	306	8,5	625	8,9	17	364	10,5	262	7,3
			Feb.	26	509	6,7	11	253	6,8	296	7,7	643	8,5	17	372	10,0	282	7,4
			März	31	480	6,5	11	239	6,5	280	7,4	631	8,5	17	352	9,6	278	7,4
			Qrtl 1	73	485	6,6	11	238	6,5	289	7,7	634	8,6	17	362	9,9	273	7,3
3868	L 70	4034 3868	Jan.	13	248	7,1	8	105	5,9	142	8,4	290	8,3	16	165	9,3	130	7,7
			Feb.	16	235	6,7	8	102	5,7	149	8,3	291	8,2	16	159	8,9	141	7,9
			März	21	283	7,1	7	121	6,1	159	8,2	338	8,5	16	182	9,1	148	7,7
			Qrtl 1	50	258	7,0	8	110	5,9	150	8,3	311	8,4	16	169	9,1	139	7,7
3869	L 8	3132 3869	Jan.	22	175	6,9	7	93	7,4	104	8,2	221	8,7	17	112	8,9	109	8,6
			Feb.	28	184	6,9	7	99	7,4	109	8,1	234	8,7	17	119	8,9	115	8,6
			März	31	196	7,0	7	103	7,3	113	8,1	238	8,5	17	122	8,7	116	8,3
			Qrtl 1	81	186	6,9	7	99	7,4	109	8,1	232	8,6	17	118	8,8	114	8,5
3870	L 159	4435 3870	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3871	L 141	4438 3871	Jan.	31	364	7,9	7	120	5,3	261	11,3	414	9,0	17	258	11,4	160	6,9
			Feb.	28	387	7,9	7	130	5,4	279	11,2	448	9,1	17	265	11,0	183	7,4
			März	31	398	7,8	7	138	5,5	285	11,1	444	8,7	17	263	10,4	182	7,1
			Qrtl 1	90	383	7,9	7	129	5,4	275	11,2	435	9,0	17	260	10,8	175	7,1
3872	L 145	4437 3872	Jan.	14	187	7,5	8	79	6,4	112	9,3	223	8,9	17	128	10,3	88	7,3
			Feb.	14	171	7,0	8	72	5,9	112	8,7	221	9,0	17	129	10,6	98	7,6
			März	0														
			Qrtl 1	28	179	7,2	8	73	5,9	114	9,0	222	9,0	17	129	10,5	93	7,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3873	L 187	4738 3873	Jan.	31	433	7,1	8	239	8,0	194	6,3	552	9,1	17	252	8,4	300	9,8	
			Feb.	0															
			März	14	501	7,5	8	273	8,2	217	6,4	586	8,8	17	272	8,2	316	9,4	
			Qrtl 1	45	454	7,3	8	250	8,1	202	6,3	563	9,0	17	258	8,3	310	9,6	
3874	L 92	4232 3874	Jan.	15	529	6,5	12	260	6,4	269	6,7	743	9,2	17	370	9,1	381	9,5	
			Feb.	28	585	6,8	12	280	6,5	305	7,1	788	9,2	17	387	9,0	401	9,4	
			März	31	605	6,8	12	294	6,6	312	7,1	811	9,1	17	396	8,9	414	9,4	
			Qrtl 1	74	582	6,8	12	282	6,5	300	7,0	788	9,2	17	387	9,0	403	9,4	
3875	L 55	3938 3875	Jan.	21	170	6,9	8	91	7,5	123	10,0	212	8,6	16	126	10,4	87	7,0	
			Feb.	28	173	6,9	11	95	7,6	114	9,1	214	8,5	16	129	10,3	89	7,1	
			März	31	169	6,6	8	93	7,3	117	9,1	219	8,6	17	128	10,1	93	7,3	
			Qrtl 1	80	168	6,7	11	93	7,4	118	9,4	216	8,6	17	128	10,2	90	7,1	
3876	B 246	3933 3876	Jan.	31	482	7,4	8	216	6,6	288	8,8	563	8,6	16	298	9,1	266	8,1	
			Feb.	28	496	7,2	8	235	6,8	291	8,4	592	8,5	17	312	9,0	286	8,2	
			März	31	525	7,3	8	242	6,7	309	8,6	605	8,4	17	324	9,0	286	7,9	
			Qrtl 1	90	501	7,3	8	231	6,7	296	8,6	586	8,5	17	310	9,0	279	8,1	
3877	L 51	3936 3877	Jan.	31	530	6,5	8	332	8,1	236	5,8	714	8,7	16	316	7,7	399	9,7	
			Feb.	28	524	6,2	8	322	7,5	254	6,1	738	8,7	15	343	8,0	405	9,7	
			März	31	578	6,4	12	330	7,4	293	6,5	781	8,7	16	344	7,7	444	9,8	
			Qrtl 1	90	527	6,1	8	328	7,6	261	6,1	745	8,7	16	334	7,8	416	9,7	
3878	L 171	4537 3878	Jan.	31	906	8,4	8	535	9,8	371	6,9	1079	9,9	16	462	8,5	617	11,4	
			Feb.	28	899	7,9	8	530	9,2	369	6,5	1098	9,6	16	481	8,4	618	10,9	
			März	31	950	8,0	8	559	9,3	390	6,6	1118	9,4	16	500	8,3	626	10,6	
			Qrtl 1	90	919	8,1	8	542	9,5	377	6,7	1099	9,6	16	478	8,3	620	11,0	
3879	L 151	4335 3879	Jan.	31	288	6,3	11	155	6,6	138	6,3	378	8,3	16	179	7,6	200	9,1	
			Feb.	28	314	6,4	11	168	6,6	149	6,3	403	8,2	17	189	7,4	214	9,0	
			März	31	324	6,3	11	173	6,4	155	6,3	413	8,0	16	199	7,4	216	8,8	
			Qrtl 1	90	309	6,3	11	164	6,5	148	6,3	397	8,1	16	188	7,4	210	9,0	
3880	L 178	4737 3880	Jan.	31	737	7,2	7	532	10,4	306	6,0	920	9,0	17	345	6,8	575	11,2	
			Feb.	28	757	6,8	7	540	9,8	334	6,0	1005	9,0	17	396	7,2	609	10,9	
			März	31	847	7,0	7	600	10,0	363	6,0	1047	8,7	17	417	7,0	629	10,4	
			Qrtl 1	90	781	7,0	7	558	10,1	334	6,0	990	8,9	17	386	7,0	604	10,8	
3881	L 172	4637 3881	Jan.	31	603	6,6	7	406	9,0	305	6,5	819	8,9	16	328	7,3	500	10,7	
			Feb.	28	636	6,5	8	423	8,9	325	6,5	861	8,9	16	347	7,3	522	10,5	
			März	31	656	6,5	8	434	8,8	331	6,5	887	8,8	17	368	7,5	519	10,1	
			Qrtl 1	90	631	6,5	8	416	8,8	320	6,5	853	8,9	17	348	7,4	512	10,4	
3882	L 24	4132 3882	Jan.	31	185	6,9	11	92	6,8	97	7,3	239	8,9	16	132	9,7	107	8,0	
			Feb.	28	201	7,0	11	100	6,9	108	7,5	252	8,7	16	144	9,9	109	7,6	
			März	31	192	6,8	11	95	6,8	105	7,3	240	8,5	16	131	9,4	111	7,7	
			Qrtl 1	90	192	6,8	11	96	6,8	103	7,4	243	8,7	16	135	9,6	108	7,7	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3883	L 72	4235 3883	Jan.	26	158	7,0	8	87	7,6	73	6,5	201	8,9	16	92	8,0	109	9,7
			Feb.	28	164	6,6	8	94	7,5	73	6,0	217	8,8	16	97	7,7	120	9,9
			März	31	178	6,9	8	99	7,6	79	6,2	214	8,3	16	96	7,4	118	9,3
			Qrtl 1	85	167	6,8	8	93	7,5	74	6,1	211	8,6	16	95	7,6	116	9,6
3884	L 30	3437 3884	Jan.	31	346	7,0	8	166	6,5	216	9,0	446	9,0	16	272	10,7	178	7,4
			Feb.	28	356	6,9	8	177	6,6	222	8,8	467	9,0	17	281	10,5	191	7,6
			März	31	381	7,1	8	180	6,5	238	9,2	471	8,8	16	284	10,2	194	7,5
			Qrtl 1	90	361	7,0	8	174	6,5	226	9,0	460	8,9	16	279	10,5	186	7,4
3885	L 172	4635 3885	Jan.	31	157	7,0	12	83	7,4	75	6,7	211	9,4	17	99	8,8	113	10,1
			Feb.	28	171	6,8	12	92	7,4	85	6,8	231	9,3	17	111	8,9	119	9,5
			März	31	176	6,8	12	94	7,3	88	6,8	232	9,0	17	112	8,7	120	9,3
			Qrtl 1	90	168	6,9	12	90	7,4	83	6,8	225	9,2	17	107	8,8	117	9,6
3886	B 190	3133 3886	Jan.	31	363	6,9	8	175	6,7	254	9,6	447	8,5	17	258	9,9	199	7,5
			Feb.	28	364	6,7	8	187	6,8	257	9,4	462	8,5	17	264	9,6	200	7,3
			März	17	372	6,6	12	195	6,9	248	8,8	454	8,1	17	257	9,1	209	7,4
			Qrtl 1	76	363	6,7	8	184	6,8	254	9,4	454	8,4	17	260	9,6	202	7,4
3887	B 248	3332 3887	Jan.	31	165	6,1	12	78	5,9	95	6,8	233	8,5	17	140	10,5	120	8,6
			Feb.	28	184	6,1	12	92	6,1	107	7,1	251	8,3	15	148	9,8	131	8,7
			März	31	190	6,0	7	95	6,1	114	7,2	266	8,4	17	159	10,1	130	8,2
			Qrtl 1	90	179	6,0	12	88	6,0	105	7,0	248	8,4	17	149	10,2	127	8,5
3888	B 188	3438 3888	Jan.	31	185	6,4	12	103	7,2	95	6,5	245	8,4	16	114	7,9	133	9,1
			Feb.	28	209	6,6	12	108	6,8	108	6,7	272	8,5	16	130	8,2	142	8,8
			März	31	221	6,4	11	118	6,9	113	6,6	288	8,4	16	139	8,1	151	8,8
			Qrtl 1	90	204	6,4	12	110	7,0	105	6,6	268	8,4	16	127	8,0	142	8,9
3889	B 188	3533 3889	Jan.	31	254	6,7	7	109	5,8	166	8,8	335	8,9	17	206	11,0	132	7,0
			Feb.	28	282	6,9	7	114	5,6	184	9,0	356	8,8	17	220	10,9	139	6,8
			März	31	296	6,9	7	117	5,5	190	8,9	366	8,6	17	219	10,3	147	6,9
			Qrtl 1	90	277	6,9	7	113	5,6	180	8,9	352	8,7	17	215	10,7	139	6,9
3890	B 107	3238 3890	Jan.	31	201	6,8	7	107	7,3	103	6,9	266	9,0	17	124	8,5	141	9,4
			Feb.	28	219	6,9	7	118	7,4	112	7,1	290	9,2	17	136	8,6	154	9,8
			März	31	227	7,0	7	120	7,4	112	6,9	283	8,7	17	137	8,4	147	9,0
			Qrtl 1	90	216	6,9	7	115	7,4	109	7,0	279	8,9	17	132	8,5	147	9,4
3891	B 107	4240 3891	Jan.	31	282	6,6	12	153	7,2	131	6,1	382	8,9	16	171	8,0	211	9,8
			Feb.	28	290	6,5	11	153	6,9	137	6,1	392	8,8	16	181	8,2	211	9,5
			März	31	112	6,8	10	59	7,3	61	7,3	144	8,8	16	68	8,5	77	9,2
			Qrtl 1	90	224	6,6	12	119	7,0	107	6,2	303	8,9	16	139	8,2	165	9,6
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	31	133	7,1	8	71	7,6	62	6,6	176	9,4	16	79	8,4	98	10,4
			Feb.	28	141	6,8	11	76	7,3	69	6,8	191	9,3	16	91	8,8	101	9,9
			März	31	134	6,8	8	74	7,4	60	6,2	185	9,4	16	87	8,7	98	10,2
			Qrtl 1	90	135	6,9	8	74	7,5	62	6,4	184	9,4	16	85	8,6	99	10,2

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3893	B 1	3638	Jan.	31	329	6,7	8	166	6,9	178	7,2	421	8,6	17	218	9,0	202	8,1
			Feb.	28	340	6,5	8	169	6,5	184	7,0	442	8,5	17	236	9,1	206	7,9
			März	31	359	6,6	8	177	6,6	190	7,0	449	8,3	17	237	8,8	212	7,8
			Qrtl 1	90	343	6,6	8	171	6,7	184	7,1	437	8,5	17	230	9,0	207	7,9
3894	L 50	4035	Jan.	31	355	6,5	8	188	6,9	175	6,4	464	8,5	16	221	8,2	251	9,2
			Feb.	28	389	6,6	8	201	7,0	194	6,5	496	8,5	16	237	8,2	275	9,3
			März	31	407	6,5	8	210	6,9	196	6,1	542	8,7	16	250	8,2	303	9,4
			Qrtl 1	90	384	6,6	8	199	6,9	188	6,3	501	8,6	16	236	8,2	276	9,3
3895	B 246a	3833	Jan.	31	145	8,2	7	52	5,8	99	11,4	155	8,8	16	95	10,6	60	6,9
			Feb.	28	151	8,0	7	50	5,3	104	11,0	167	8,9	17	103	10,9	65	6,9
			März	21	161	8,3	7	52	5,3	106	11,1	168	8,6	17	105	10,8	68	7,1
			Qrtl 1	80	151	8,1	7	50	5,4	103	11,2	161	8,7	17	100	10,7	64	6,9
3896	B 183	4338	Jan.	31	532	7,1	8	305	8,2	267	7,1	627	8,4	16	282	7,6	348	9,3
			Feb.	28	544	6,9	7	318	8,1	274	6,9	648	8,2	17	292	7,5	357	9,0
			März	31	565	6,9	7	327	8,1	279	6,8	662	8,1	16	303	7,5	363	8,9
			Qrtl 1	90	542	6,9	7	317	8,1	273	6,9	645	8,2	16	292	7,5	356	9,1
3897	B 2	4938	Jan.	31	444	6,1	8	229	6,2	215	6,0	585	8,1	16	301	8,2	291	8,2
			Feb.	28	483	6,1	11	266	6,6	232	6,0	636	8,0	17	328	8,2	317	8,1
			März	31	507	6,2	10	273	6,7	242	6,0	643	7,9	17	326	8,0	320	7,9
			Qrtl 1	90	472	6,1	11	253	6,5	228	5,9	617	8,0	16	315	8,0	309	8,1
3898	B 2	4042	Jan.	31	244	6,7	12	126	6,9	128	7,0	312	8,6	17	154	8,5	161	8,8
			Feb.	28	264	6,7	12	135	6,9	136	6,9	339	8,7	17	172	8,8	173	8,8
			März	31	280	6,8	11	142	6,9	144	6,9	353	8,5	17	175	8,5	182	8,7
			Qrtl 1	90	263	6,7	12	134	6,9	136	6,9	335	8,6	17	167	8,6	172	8,8
3899	B 107	4040	Jan.	31	74	7,0	12	40	7,2	37	7,3	89	8,4	15	50	9,0	42	8,3
			Feb.	28	74	7,2	11	41	7,3	35	7,4	84	8,1	15	49	8,7	35	7,4
			März	31	72	6,7	11	41	7,0	35	7,3	87	8,2	17	50	8,5	37	7,7
			Qrtl 1	90	73	6,9	11	41	7,2	34	7,0	86	8,2	15	50	8,8	38	7,8
3900	B 176	4736	Jan.	31	220	6,8	8	110	6,7	132	8,2	288	8,9	17	158	9,6	135	8,4
			Feb.	28	260	6,7	8	132	6,7	161	8,3	346	8,9	16	189	9,7	162	8,3
			März	31	271	6,7	11	134	6,6	165	8,2	343	8,5	16	184	9,1	161	8,0
			Qrtl 1	90	248	6,7	8	124	6,6	152	8,2	325	8,7	16	176	9,4	152	8,2
3901	A 9	4539	Jan.	31	3166	6,2	12	1464	5,8	1703	6,5	4013	7,8	16	1978	7,9	2035	7,7
			Feb.	28	3680	6,3	12	1766	6,0	1914	6,6	4432	7,6	17	2261	7,7	2172	7,5
			März	31	3515	6,1	12	1619	5,7	1896	6,6	4357	7,6	16	2215	7,8	2195	7,6
			Qrtl 1	90	3446	6,2	12	1611	5,8	1835	6,5	4246	7,6	16	2143	7,8	2123	7,6
3902	A 9	4539	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

					Tagesgruppe: Montag - Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3904	A 9	4639 3904	Jan.	31	3473	6,2	12	1663	6,1	1810	6,3	4318	7,7	16	2044	7,6	2274	7,9	
			Feb.	28	4062	6,2	12	2005	6,2	2057	6,3	4853	7,4	17	2396	7,4	2507	7,7	
			März	31	3885	6,2	12	1867	6,0	2018	6,4	4577	7,3	17	2207	7,1	2380	7,5	
			Qrtl 1	90	3798	6,2	12	1840	6,1	1959	6,3	4556	7,5	16	2186	7,2	2379	7,7	
3905	A 9	4738 3905	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3906	A 9	4738 3906	Jan.	31	3767	6,2	12	1786	6,0	1981	6,4	4667	7,7	16	2370	7,9	2297	7,5	
			Feb.	28	4416	6,3	12	2165	6,1	2252	6,4	5244	7,5	17	2748	7,7	2529	7,2	
			März	31	4274	6,2	12	2107	6,0	2167	6,4	5179	7,5	17	2660	7,6	2519	7,4	
			Qrtl 1	90	4144	6,2	12	2015	6,0	2129	6,4	4994	7,5	17	2585	7,8	2426	7,3	
3907	A 14	4539 3907	Jan.	31	3618	6,5	8	1814	6,5	1803	6,4	4419	7,9	17	2230	8,0	2234	7,9	
			Feb.	28	3868	6,3	8	1946	6,4	1922	6,1	4786	7,7	17	2479	8,2	2378	7,6	
			März	31	3931	6,1	8	1978	6,3	1960	6,0	4911	7,6	17	2500	7,9	2437	7,4	
			Qrtl 1	90	3803	6,3	8	1912	6,4	1892	6,2	4702	7,7	17	2400	8,0	2349	7,6	
3908	A 14	4437 3908	Jan.	31	2019	6,0	12	998	6,0	1021	6,1	2518	7,5	16	1337	8,0	1183	7,0	
			Feb.	28	2305	6,1	12	1146	6,2	1169	6,1	2760	7,3	16	1474	7,9	1328	6,9	
			März	31	2354	6,1	12	1148	6,1	1206	6,1	2863	7,4	17	1507	7,9	1386	7,0	
			Qrtl 1	90	2223	6,1	12	1096	6,1	1127	6,1	2709	7,4	16	1438	8,0	1291	6,9	
3909	A 14	3935 3909	Jan.	31	2346	5,9	8	1307	6,6	1113	5,7	3097	7,9	17	1457	7,3	1640	8,4	
			Feb.	28	2552	5,9	8	1407	6,5	1258	5,8	3302	7,6	17	1561	7,2	1741	8,0	
			März	31	2576	5,8	12	1378	6,2	1305	5,8	3362	7,6	17	1612	7,3	1750	7,8	
			Qrtl 1	90	2482	5,8	8	1362	6,4	1224	5,8	3252	7,7	17	1542	7,3	1710	8,0	
3910	A 38	4738 3910	Jan.	31	1593	5,8	12	727	5,5	915	6,4	2223	8,1	17	1190	9,0	1033	7,3	
			Feb.	28	1770	6,0	12	850	5,7	982	6,6	2336	7,9	17	1252	8,4	1084	7,3	
			März	31	1884	5,9	12	922	5,6	980	6,3	2545	8,0	17	1361	8,3	1184	7,6	
			Qrtl 1	90	1748	5,9	12	832	5,6	958	6,4	2369	8,0	17	1268	8,5	1101	7,4	
3911	A 38	4637 3911	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3912	A 38	4533 3912	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3913	A 38	4534 3913	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - a

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Montag bis Sonntag (alle Tage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Montag - Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3914	A 14	4035 3914	Jan.	31	2037	5,8	12	1013	5,8	1023	5,9	2660	7,6	17	1286	7,4	1374	7,9
			Feb.	28	2334	6,0	12	1168	6,1	1165	6,0	2866	7,4	17	1381	7,2	1500	7,7
			März	31	2322	5,9	12	1151	6,0	1171	5,9	2904	7,4	17	1415	7,3	1489	7,5
			Qrtl 1	90	2227	5,9	12	1109	6,0	1118	5,9	2808	7,5	17	1356	7,3	1453	7,7
3915	A 14	3935 3915	Jan.	31	2329	5,7	8	1296	6,3	1143	5,7	3189	7,8	17	1492	7,3	1696	8,4
			Feb.	28	2628	5,9	12	1408	6,3	1304	5,8	3415	7,6	17	1587	7,1	1829	8,1
			März	31	2626	5,8	12	1375	6,2	1340	5,9	3397	7,5	17	1601	7,2	1796	7,8
			Qrtl 1	90	2516	5,8	12	1358	6,3	1261	5,8	3331	7,7	17	1559	7,2	1772	8,1
3916	A 14	3935 3916	Jan.	31	2081	5,8	12	1070	6,0	1038	5,8	2774	7,7	16	1339	7,5	1450	8,1
			Feb.	28	2412	6,0	12	1212	6,1	1199	6,0	2958	7,4	16	1452	7,3	1534	7,6
			März	31	2415	6,0	12	1173	5,9	1242	6,0	3042	7,5	16	1452	7,4	1590	7,7
			Qrtl 1	90	2299	5,9	12	1140	6,0	1159	5,9	2924	7,6	16	1413	7,4	1521	7,8
3917	A 14	3935 3917	Jan.	31	2170	5,7	8	1186	6,3	1070	5,7	2937	7,8	16	1386	7,3	1560	8,3
			Feb.	28	2498	6,0	12	1286	6,2	1245	5,9	3141	7,5	16	1496	7,2	1645	7,8
			März	31	2485	5,9	12	1260	6,1	1260	5,9	3148	7,5	16	1502	7,2	1646	7,8
			Qrtl 1	90	2378	5,9	12	1243	6,2	1190	5,8	3073	7,6	16	1460	7,3	1613	7,9
3920	B 242	4433 3920	Jan.	31	164	7,1	12	84	7,3	90	7,8	208	9,0	15	117	10,2	107	9,3
			Feb.	28	190	7,3	12	89	6,9	108	8,3	229	8,8	16	127	9,8	115	8,9
			März	31	183	7,0	12	90	7,0	100	7,7	227	8,7	15	127	9,8	113	8,7
			Qrtl 1	90	179	7,2	12	87	7,0	99	7,9	221	8,9	15	124	10,0	111	8,9
3921	B 183	4341 3921	Jan.	31	137	6,7	7	68	6,8	82	7,9	190	9,3	17	101	10,1	89	8,6
			Feb.	28	143	6,5	11	70	6,4	87	7,8	209	9,4	17	109	9,9	99	8,9
			März	31	159	6,7	7	75	6,5	96	7,9	208	8,8	17	108	9,3	100	8,3
			Qrtl 1	90	146	6,6	7	71	6,5	88	7,9	202	9,2	17	106	9,8	96	8,6
3937	A 2	3835 3937	Jan.	31	3530	5,8	12	1590	5,6	1940	6,0	4538	7,5	16	2094	7,3	2455	7,6
			Feb.	28	3823	5,9	12	1870	5,8	1952	6,0	4637	7,2	16	2262	7,0	2406	7,4
			März	31	3935	5,9	12	1890	5,6	2045	6,1	4816	7,2	16	2326	6,9	2490	7,5
			Qrtl 1	90	3761	5,9	12	1781	5,7	1980	6,1	4664	7,3	16	2224	7,1	2452	7,5
3940	A 2	3737 3940	Jan.	31	2819	5,9	12	1218	5,6	1601	6,2	3439	7,2	17	1517	7,0	1922	7,5
			Feb.	28	3011	6,0	12	1401	5,6	1609	6,4	3538	7,1	17	1657	6,6	1881	7,5
			März	31	3130	5,9	12	1455	5,5	1675	6,3	3704	7,0	17	1748	6,7	1956	7,4
			Qrtl 1	90	2986	6,0	12	1356	5,6	1629	6,3	3561	7,1	17	1640	6,7	1921	7,5
3956	L 64	4236 3956	Jan.	31	284	8,1	7	129	7,2	156	9,0	317	9,0	16	161	9,0	155	9,0
			Feb.	28	296	7,9	7	134	7,1	163	8,9	326	8,7	16	170	9,0	156	8,5
			März	31	298	7,9	7	133	6,9	164	8,8	326	8,6	16	171	8,9	155	8,3
			Qrtl 1	90	293	8,0	7	132	7,1	161	8,9	322	8,8	16	167	8,9	155	8,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3801	L 151	4533 3801	Jan.	9	209	8,5	12	101	8,2	108	8,8	225	9,1	15	117	9,4	114	9,3	
			Feb.	8	246	9,0	12	118	8,7	132	9,7	242	8,9	15	119	8,7	131	9,6	
			März	10	256	8,6	11	125	8,4	138	9,3	255	8,6	15	124	8,4	131	8,8	
			Qrtl 1	27	238	8,7	12	113	8,3	126	9,3	241	8,8	15	118	8,6	126	9,3	
3802	B 79	4031 3802	Jan.	2															
			Feb.	2															
			März	1															
			Qrtl 1	5															
3803	B 81	4131 3803	Jan.	9	702	8,2	12	312	7,3	390	9,1	859	10,0	15	450	10,5	413	9,6	
			Feb.	8	837	8,3	12	368	7,3	469	9,2	1016	10,0	15	520	10,3	505	9,9	
			März	10	798	8,2	12	371	7,7	428	8,7	945	9,7	15	474	9,9	471	9,5	
			Qrtl 1	27	778	8,2	12	350	7,5	427	8,9	937	9,9	15	477	10,2	460	9,6	
3804	A 9	4140 3804	Jan.	9	3064	7,5	12	1291	6,8	1773	8,1	3560	8,7	15	1642	8,6	2036	9,4	
			Feb.	8	4130	7,9	12	2009	7,5	2122	8,4	4174	8,0	14	2205	8,2	2051	8,1	
			März	10	3714	7,8	12	1714	7,1	2000	8,5	3898	8,2	14	1967	8,2	2046	8,6	
			Qrtl 1	27	3621	7,7	12	1660	7,1	1960	8,3	3864	8,3	14	1905	8,2	2030	8,6	
3805	B 100	4438 3805	Jan.	9	1012	7,5	12	523	7,7	489	7,2	1266	9,3	15	599	8,8	667	9,9	
			Feb.	8	1226	7,7	12	665	8,2	562	7,2	1427	8,9	15	709	8,7	719	9,2	
			März	10	1407	8,0	12	804	8,7	603	7,2	1491	8,4	15	788	8,5	777	9,3	
			Qrtl 1	27	1222	7,7	12	669	8,2	553	7,2	1397	8,8	15	674	8,3	723	9,4	
3806	L 50	4236 3806	Jan.	9	81	8,0	12	42	7,7	39	8,4	87	8,6	17	48	8,8	40	8,6	
			Feb.	8	106	9,0	12	54	8,5	51	9,4	100	8,4	18	58	9,1	44	8,1	
			März	10	102	8,0	12	51	7,4	52	8,9	101	7,9	18	56	8,1	47	8,0	
			Qrtl 1	27	96	8,3	12	48	7,7	48	9,0	93	8,0	18	53	8,5	42	7,9	
3807	B 81	3935 3807	Jan.	9	1000	8,5	12	543	9,2	457	7,9	1092	9,3	15	544	9,2	548	9,4	
			Feb.	8	1218	8,9	12	672	9,8	546	8,0	1220	8,9	15	591	8,6	630	9,2	
			März	10	1108	8,2	12	599	8,8	516	7,7	1179	8,7	15	563	8,3	616	9,2	
			Qrtl 1	27	1105	8,5	12	599	9,2	505	7,8	1162	9,0	15	565	8,7	597	9,3	
3808	B 187	4139 3808	Jan.	9	198	7,4	12	101	7,7	97	7,1	242	9,0	15	111	8,5	131	9,6	
			Feb.	4															
			März	10	264	7,6	11	149	8,4	119	6,9	310	8,9	15	151	8,6	159	9,3	
			Qrtl 1	23	228	7,4	12	120	7,7	109	7,1	277	9,0	15	134	8,6	146	9,5	
3809	A 9	4639 3809	Jan.	9	3829	7,2	12	1759	6,9	2070	7,3	4742	8,9	15	2203	8,7	2538	9,0	
			Feb.	8	5372	7,5	12	2645	7,2	2727	7,9	5634	7,9	14	3059	8,4	2724	7,9	
			März	10	4765	7,4	12	2258	6,9	2506	7,9	5327	8,3	15	2678	8,2	2667	8,4	
			Qrtl 1	27	4633	7,4	12	2206	7,0	2426	7,7	5218	8,3	15	2626	8,4	2627	8,4	
3810	A 2	3738 3810	Jan.	9	2744	6,9	12	1039	6,6	1704	7,0	3141	7,9	14	1178	7,5	1963	8,1	
			Feb.	8	3034	7,4	12	1345	7,0	1689	7,8	3137	7,7	14	1406	7,3	1731	8,0	
			März	10	3114	7,2	12	1387	6,7	1728	7,6	3227	7,4	15	1454	7,0	1789	7,9	
			Qrtl 1	27	2967	7,1	12	1258	6,8	1709	7,5	3172	7,6	14	1342	7,2	1830	8,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3812	L 230	4533 3812	Jan.	9	179	7,9	12	86	7,7	93	8,1	193	8,5	15	98	8,8	101	8,8	
			Feb.	4															
			März	0															
			Qrtl 1	13	188	8,0	12	99	7,8	97	8,2	196	8,4	14	109	8,6	100	8,4	
3813	B 180	4334 3813	Jan.	9	393	8,1	12	199	8,2	194	8,0	450	9,3	15	224	9,2	229	9,4	
			Feb.	6															
			März	5															
			Qrtl 1	20	423	8,1	12	218	8,2	211	8,0	482	9,2	15	245	9,3	236	8,9	
3814	B 2	4141 3814	Jan.	9	647	7,7	12	314	7,6	341	8,1	783	9,4	15	359	8,7	429	10,2	
			Feb.	8	753	7,8	12	367	7,6	400	8,3	921	9,5	15	428	8,9	493	10,2	
			März	10	819	7,7	11	404	7,6	440	8,3	968	9,1	15	464	8,8	514	9,7	
			Qrtl 1	27	737	7,7	12	363	7,6	395	8,2	892	9,3	15	413	8,7	479	10,0	
3815	B 91	4737 3815	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3816	B 87	4837 3816	Jan.	9	668	8,1	12	369	8,9	299	7,3	754	9,1	15	354	8,5	400	9,8	
			Feb.	8	809	8,4	12	434	8,8	379	7,9	853	8,8	15	410	8,4	454	9,5	
			März	10	827	8,1	11	439	8,5	397	8,0	887	8,7	15	426	8,2	461	9,3	
			Qrtl 1	27	766	8,2	12	411	8,6	359	7,8	832	8,9	15	394	8,3	439	9,5	
3817	L 85	4131 3817	Jan.	9	128	8,2	12	69	8,0	59	8,4	174	11,1	15	98	11,3	77	11,0	
			Feb.	8	164	8,1	12	86	7,6	79	8,7	234	11,5	15	138	12,2	96	10,6	
			März	10	182	8,5	12	95	8,1	88	9,1	226	10,5	15	129	10,9	97	10,0	
			Qrtl 1	27	159	8,3	12	83	7,8	76	8,8	211	11,0	15	121	11,4	90	10,4	
3818	B 184	3938 3818	Jan.	9	218	7,5	12	117	8,0	101	7,1	260	9,0	15	129	8,8	131	9,2	
			Feb.	8	271	7,7	12	151	8,5	123	7,0	314	8,9	15	154	8,6	162	9,2	
			März	10	275	7,3	11	144	7,6	132	7,0	318	8,4	15	166	8,8	157	8,4	
			Qrtl 1	27	254	7,5	12	135	7,8	119	7,0	297	8,7	15	150	8,7	147	8,7	
3819	B 1	3836 3819	Jan.	2															
			Feb.	8	626	9,7	12	235	7,6	392	11,6	559	8,6	13	333	10,7	333	9,9	
			März	10	534	8,7	12	257	8,2	277	9,2	504	8,2	15	258	8,2	248	8,2	
			Qrtl 1	20	561	9,0	12	242	7,9	291	9,8	520	8,4	15	286	9,3	253	8,5	
3820	B 71	3333 3820	Jan.	9	221	7,3	12	108	7,2	113	7,5	274	9,1	15	135	9,0	139	9,2	
			Feb.	8	260	7,3	11	129	7,4	130	7,1	312	8,7	18	153	8,7	176	9,6	
			März	10	278	7,4	12	135	7,2	142	7,5	330	8,7	15	166	8,8	172	9,1	
			Qrtl 1	27	252	7,3	12	123	7,2	129	7,4	305	8,8	15	152	8,8	159	9,1	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3821	B 188	3437	Jan.	9	478	7,5	12	237	7,5	241	7,5	606	9,5	15	303	9,6	304	9,5
			Feb.	8	586	7,8	12	295	7,9	294	7,8	712	9,5	15	367	9,8	345	9,1
			März	10	623	7,7	11	312	7,7	310	7,6	730	9,0	15	378	9,3	352	8,7
			Qrtl 1	27	561	7,6	12	280	7,6	281	7,6	683	9,3	15	350	9,5	334	9,0
3822	B 188	3433	Jan.	9	186	7,3	12	85	6,9	101	7,6	235	9,2	15	112	9,1	122	9,1
			Feb.	8	216	7,4	12	99	7,1	117	7,7	263	9,1	15	132	9,5	131	8,7
			März	10	237	7,4	11	112	7,3	131	7,9	272	8,5	15	132	8,6	144	8,7
			Qrtl 1	27	214	7,4	12	97	7,0	117	7,8	257	8,9	15	125	9,0	132	8,7
3823	B 184	4239	Jan.	9	239	7,2	12	127	7,6	113	6,8	329	9,9	15	172	10,3	159	9,5
			Feb.	8	278	7,3	12	147	7,7	132	7,0	374	9,8	15	188	9,8	187	9,8
			März	10	291	7,0	12	157	7,4	141	6,9	375	9,0	15	187	8,9	187	9,2
			Qrtl 1	27	270	7,1	12	141	7,4	129	6,9	359	9,5	15	182	9,6	177	9,5
3824	B 6	4236	Jan.	9	287	6,9	12	136	6,5	151	7,2	368	8,8	16	189	9,1	181	8,7
			Feb.	8	384	7,8	12	179	7,3	205	8,4	414	8,5	16	220	8,9	198	8,1
			März	10	370	7,5	12	188	7,6	182	7,3	411	8,3	15	212	8,6	205	8,3
			Qrtl 1	27	347	7,4	12	168	7,2	179	7,7	398	8,5	16	203	8,7	194	8,3
3825	B 1	3733	Jan.	9	146	9,7	11	95	11,6	51	7,5	121	8,1	15	56	6,8	65	9,6
			Feb.	8	115	7,5	11	59	7,8	57	7,3	148	9,7	15	69	9,2	79	10,2
			März	10	127	7,4	12	70	8,0	59	7,1	143	8,4	15	68	7,7	77	9,3
			Qrtl 1	27	128	8,1	11	73	8,9	55	7,2	137	8,6	15	64	7,8	73	9,6
3826	L 38	3735	Jan.	9	508	7,8	12	225	7,3	283	8,3	606	9,3	15	277	9,0	330	9,6
			Feb.	8	608	8,0	12	274	7,4	334	8,5	678	8,9	15	328	8,9	351	8,9
			März	10	607	7,8	12	288	7,7	334	8,2	674	8,6	15	320	8,5	354	8,7
			Qrtl 1	27	574	7,8	12	263	7,5	312	8,2	652	8,9	15	307	8,7	345	9,0
3827	B 242	4334	Jan.	9	182	9,2	12	71	7,1	111	11,4	208	10,5	15	113	11,3	105	10,7
			Feb.	8	225	9,3	12	79	6,5	152	12,6	265	10,9	15	147	12,1	126	10,4
			März	10	226	9,0	12	86	6,8	145	11,7	245	9,8	15	136	10,8	123	9,9
			Qrtl 1	27	211	9,2	12	77	6,6	136	11,9	239	10,4	15	131	11,3	118	10,3
3828	B 6	4538	Jan.	9	388	7,5	12	203	8,2	184	6,9	454	8,8	15	225	9,0	229	8,6
			Feb.	8	444	7,4	12	232	8,0	221	7,2	516	8,6	14	297	10,2	262	8,5
			März	10	437	7,2	12	228	7,9	213	6,7	527	8,7	15	248	8,6	290	9,1
			Qrtl 1	27	423	7,4	12	221	8,0	202	6,8	499	8,7	15	249	9,0	261	8,7
3829	B 189	3236	Jan.	9	366	8,0	12	177	8,3	189	7,8	443	9,7	14	197	9,2	254	10,5
			Feb.	8	467	8,6	12	240	9,0	227	8,3	499	9,2	14	245	9,2	261	9,6
			März	10	475	8,2	12	242	8,7	233	7,9	514	8,9	14	248	8,9	270	9,1
			Qrtl 1	27	436	8,3	12	220	8,7	216	8,0	486	9,3	14	226	8,9	260	9,6
3830	B 190	3136	Jan.	9	187	8,2	12	88	8,1	99	8,4	211	9,3	14	100	9,2	111	9,4
			Feb.	8	226	8,4	12	105	8,1	124	9,0	245	9,1	14	120	9,2	125	9,0
			März	10	248	8,5	12	115	8,1	136	9,0	266	9,1	14	136	9,6	133	8,8
			Qrtl 1	27	221	8,4	12	102	8,0	120	8,8	241	9,1	14	119	9,3	123	9,0

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3831	B 80	4536 3831	Jan.	9	490	7,4	12	259	7,8	232	7,0	626	9,5	15	312	9,4	315	9,6
			Feb.	8	616	7,8	12	307	7,7	310	7,9	743	9,4	15	363	9,1	380	9,6
			März	10	618	7,6	12	334	8,1	319	7,9	720	8,8	15	356	8,6	364	9,0
			Qrtl 1	27	575	7,6	12	298	7,8	287	7,6	696	9,2	15	343	9,0	352	9,3
3832	A 14	4236 3832	Jan.	9	1797	7,0	12	902	6,7	894	7,4	2154	8,4	15	1164	8,7	990	8,2
			Feb.	8	2315	7,4	12	1248	7,7	1197	7,9	2385	7,6	14	1316	8,1	1085	7,1
			März	10	2344	7,3	12	1161	7,1	1206	7,7	2468	7,7	15	1371	8,4	1207	7,7
			Qrtl 1	27	2153	7,3	12	1100	7,2	1077	7,5	2329	7,8	15	1262	8,2	1096	7,6
3833	A 14	4539 3833	Jan.	9	2369	7,2	12	1175	6,9	1194	7,5	2781	8,4	15	1461	8,5	1320	8,3
			Feb.	8	2983	7,5	12	1474	7,2	1617	8,2	3114	7,8	15	1725	8,5	1475	7,5
			März	10	3051	7,4	12	1514	7,3	1615	8,0	3079	7,5	15	1714	8,2	1520	7,5
			Qrtl 1	27	2803	7,4	12	1389	7,1	1427	7,7	2990	7,9	15	1578	8,1	1419	7,6
3834	A 38	4738 3834	Jan.	9	1439	7,2	12	653	7,6	785	6,9	1659	8,3	15	697	8,2	962	8,4
			Feb.	8	1632	7,6	12	828	7,8	829	7,6	1704	8,0	15	813	7,7	934	8,6
			März	8	1799	7,8	12	921	8,2	941	7,9	1831	7,9	14	869	7,7	999	8,4
			Qrtl 1	25	1616	7,5	12	769	7,6	849	7,5	1723	8,0	15	783	7,8	960	8,4
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3836	A 2	3834 3836	Jan.	9	3598	6,5	12	1529	6,6	2069	6,5	4510	8,2	15	1823	7,8	2687	8,4
			Feb.	8	4078	6,8	12	2009	7,1	2069	6,6	4620	7,8	14	1995	7,0	2673	8,6
			März	10	4373	6,9	12	2073	6,8	2300	6,9	4849	7,6	14	2206	7,2	2667	8,0
			Qrtl 1	27	4027	6,7	12	1873	6,8	2155	6,7	4647	7,8	14	1983	7,2	2666	8,3
3837	A 2	3733 3837	Jan.	9	3432	6,2	12	1436	6,4	1996	6,1	4446	8,1	15	1748	7,8	2698	8,3
			Feb.	8	4010	6,8	12	1953	7,1	2057	6,6	4574	7,8	14	1928	7,0	2680	8,6
			März	10	4271	6,8	12	2067	7,0	2204	6,7	4764	7,6	14	2148	7,2	2652	8,0
			Qrtl 1	27	3914	6,6	12	1823	6,8	2091	6,5	4580	7,8	14	1930	7,2	2650	8,2
3838	A 14	3835 3838	Jan.	9	1906	7,1	12	1033	7,2	873	7,0	2346	8,7	15	1275	8,9	1072	8,5
			Feb.	4														
			März	0														
			Qrtl 1	13	2044	7,3	12	1211	7,5	952	7,1	2372	8,4	15	1360	8,4	1099	8,2
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3840	A 143	4537 3840	Jan.	9	297	8,1	12	126	7,7	171	8,5	344	9,4	15	159	9,8	185	9,2
			Feb.	8	338	8,0	12	148	7,9	190	8,1	377	8,9	15	179	9,5	207	8,8
			März	10	344	7,8	12	154	7,8	194	8,0	395	9,0	15	179	9,1	216	9,0
			Qrtl 1	27	326	8,0	12	143	7,8	184	8,1	373	9,1	15	172	9,4	200	8,8

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3841	L 50	4336	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3842	B 180	4836	Jan.	9	196	8,2	12	103	8,8	93	7,7	224	9,4	15	110	9,4	114	9,4	
			Feb.	8	52	8,4	12	22	7,4	32	9,9	55	8,9	14	30	10,1	29	9,0	
			März	10	51	8,3	11	26	8,7	29	9,2	53	8,6	15	27	9,0	27	8,5	
			Qrtl 1	27	99	8,2	12	48	8,1	51	8,3	110	9,1	15	54	9,2	56	9,1	
3843	B 87	4836	Jan.	9	397	7,7	12	192	7,3	205	8,1	485	9,4	15	249	9,5	252	10,0	
			Feb.	8	493	8,0	12	225	7,1	273	9,0	618	10,0	15	323	10,3	322	10,6	
			März	10	535	8,3	12	248	7,6	287	9,1	604	9,4	15	301	9,2	306	9,7	
			Qrtl 1	27	476	8,0	12	221	7,3	256	8,8	568	9,6	15	291	9,6	292	10,0	
3844	B 189	3136	Jan.	9	352	8,1	12	165	7,9	187	8,3	431	9,9	14	202	9,6	231	10,3	
			Feb.	8	454	8,8	12	236	9,0	218	8,6	476	9,2	14	245	9,3	231	9,1	
			März	10	454	8,4	12	228	8,4	225	8,3	494	9,1	14	247	9,1	247	9,1	
			Qrtl 1	27	420	8,4	12	209	8,4	210	8,4	467	9,4	14	230	9,3	237	9,4	
3845	B 81	4131	Jan.	9	317	8,2	12	164	7,6	153	8,9	427	11,0	15	240	11,2	187	10,8	
			Feb.	8	410	8,3	12	213	7,8	198	9,1	546	11,1	15	300	11,0	247	11,3	
			März	10	437	8,7	12	232	8,5	206	9,1	502	10,0	15	277	10,1	225	9,9	
			Qrtl 1	27	389	8,4	12	203	8,0	186	9,0	490	10,6	15	272	10,7	219	10,6	
3846	B 181	4638	Jan.	9	637	8,1	12	360	9,4	277	6,9	746	9,5	15	377	9,8	369	9,2	
			Feb.	8	698	8,0	12	395	9,2	303	6,8	823	9,4	15	407	9,5	417	9,3	
			März	10	728	7,9	12	406	9,0	330	7,0	824	8,9	15	408	9,0	416	8,8	
			Qrtl 1	27	689	8,0	12	385	9,1	304	6,9	798	9,3	15	397	9,4	400	9,1	
3847	B 187	4142	Jan.	9	347	7,6	12	181	8,1	187	8,1	410	9,0	15	206	9,2	204	8,9	
			Feb.	8	389	7,5	11	202	7,8	210	8,1	476	9,2	15	239	9,3	237	9,1	
			März	10	443	7,8	12	238	8,5	230	8,1	489	8,7	15	249	8,9	241	8,5	
			Qrtl 1	27	393	7,6	12	208	8,2	206	8,0	459	8,9	15	232	9,1	227	8,8	
3849	B 185	4233	Jan.	8	76	8,5	12	33	7,3	43	9,8	112	12,5	14	52	11,4	62	14,1	
			Feb.	6															
			März	8	144	11,5	12	65	10,1	76	13,0	159	12,8	13	78	12,2	76	13,0	
			Qrtl 1	22	113	10,7	12	50	9,3	66	12,5	125	11,8	13	58	10,8	69	13,0	
3850	B 244	4130	Jan.	9	269	8,3	12	123	7,5	145	9,0	300	9,2	15	163	10,0	143	8,8	
			Feb.	8	303	8,1	12	148	7,8	170	9,3	337	9,1	15	177	9,4	159	8,7	
			März	10	331	8,5	12	165	8,3	166	8,6	350	9,0	15	186	9,4	165	8,6	
			Qrtl 1	27	302	8,3	12	146	8,0	159	8,9	329	9,1	15	176	9,6	154	8,6	
3851	B 2	4839	Jan.	9	231	7,5	12	118	7,8	112	7,1	283	9,2	15	142	9,4	141	8,9	
			Feb.	8	274	7,7	12	136	7,9	138	7,5	334	9,3	15	169	9,8	174	9,4	
			März	10	292	7,4	11	152	8,0	142	7,0	362	9,2	15	186	9,8	179	8,8	
			Qrtl 1	27	262	7,4	12	132	7,7	131	7,2	327	9,2	15	164	9,5	165	9,0	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3852	B 91	4838 3852	Jan.	9	401	6,9	12	223	7,7	195	6,7	538	9,3	15	263	9,1	274	9,4	
			Feb.	8	493	7,4	11	295	8,9	232	7,0	571	8,6	15	282	8,5	308	9,2	
			März	10	575	7,7	12	290	7,9	321	8,5	615	8,3	15	311	8,5	328	8,7	
			Qrtl 1	27	488	7,3	12	268	8,1	253	7,5	576	8,7	15	272	8,2	304	9,1	
3853	L 85	4233 3853	Jan.	9	144	7,9	12	74	7,9	73	8,3	176	9,7	15	90	9,6	86	9,8	
			Feb.	8	165	7,9	11	85	7,8	86	8,6	198	9,4	15	108	9,9	96	9,6	
			März	10	179	8,0	11	86	7,5	93	8,6	201	9,0	15	103	9,0	98	9,1	
			Qrtl 1	27	162	7,9	11	82	7,7	84	8,5	192	9,4	15	100	9,4	92	9,3	
3854	B 81	4032 3854	Jan.	9	489	8,8	12	237	8,4	251	9,1	525	9,4	15	270	9,6	260	9,4	
			Feb.	8	583	8,7	11	290	8,7	298	9,0	621	9,3	15	312	9,3	309	9,3	
			März	10	535	8,4	12	279	8,6	256	8,2	569	9,0	15	290	8,9	279	9,0	
			Qrtl 1	27	531	8,6	12	265	8,5	267	8,7	569	9,2	15	288	9,2	281	9,2	
3855	B 107	3538 3855	Jan.	9	244	7,5	12	127	7,8	118	7,2	316	9,7	15	159	9,8	157	9,6	
			Feb.	8	300	7,7	12	163	8,4	138	7,2	354	9,1	15	186	9,5	187	9,7	
			März	10	326	7,9	11	172	8,4	154	7,4	360	8,7	15	183	8,9	184	8,9	
			Qrtl 1	27	287	7,6	12	153	8,1	137	7,3	344	9,1	15	173	9,2	172	9,1	
3856	B 71	3734 3856	Jan.	9	540	7,0	12	283	7,3	256	6,6	703	9,1	15	373	9,7	330	8,5	
			Feb.	8	655	7,3	12	347	7,8	308	6,8	765	8,5	15	411	9,3	372	8,3	
			März	10	637	7,1	12	331	7,4	312	7,0	750	8,4	15	391	8,7	369	8,2	
			Qrtl 1	27	610	7,1	12	317	7,4	292	6,8	739	8,6	15	391	9,2	350	8,2	
3857	B 91	4637 3857	Jan.	9	567	6,6	12	268	6,4	299	6,9	782	9,1	15	393	9,3	398	9,1	
			Feb.	8	675	6,9	12	316	6,6	359	7,2	892	9,1	18	467	9,7	457	9,1	
			März	10	704	6,9	12	339	6,7	375	7,2	916	8,9	15	467	9,2	470	9,0	
			Qrtl 1	27	650	6,8	12	304	6,5	345	7,1	862	9,0	15	443	9,4	442	9,1	
3858	B 91	4637 3858	Jan.	4															
			Feb.	8	444	7,1	12	189	6,5	255	7,7	556	8,9	18	281	9,6	276	8,3	
			März	6															
			Qrtl 1	18	458	7,1	12	208	6,7	255	7,4	578	8,9	18	295	9,5	287	8,4	
3859	A 36	4131 3859	Jan.	9	1148	8,2	12	551	8,0	598	8,3	1350	9,6	15	680	9,9	670	9,3	
			Feb.	4															
			März	8	1321	8,0	12	676	8,5	633	7,5	1426	8,7	15	713	8,9	723	8,6	
			Qrtl 1	21	1241	8,1	12	607	8,2	643	7,9	1404	9,2	15	698	9,4	732	9,0	
3860	A 36	4234 3860	Jan.	9	759	8,7	12	365	8,7	394	8,8	760	8,8	15	385	9,2	392	8,8	
			Feb.	2															
			März	0															
			Qrtl 1	11	775	8,8	12	378	8,3	395	8,8	757	8,6	15	405	8,9	393	8,8	
3861	L 82	4131 3861	Jan.	9	189	7,6	12	88	7,2	101	7,9	255	10,2	15	126	10,3	128	10,0	
			Feb.	8	222	7,4	12	102	7,0	121	7,9	298	10,0	15	149	10,3	154	10,0	
			März	10	224	7,7	12	105	7,5	119	7,9	272	9,4	15	137	9,8	135	9,0	
			Qrtl 1	27	212	7,6	12	99	7,3	113	7,9	274	9,8	15	136	10,0	138	9,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3862	L 15	3336 3862	Jan.	9	143	7,6	12	71	7,4	73	7,9	171	9,1	15	83	8,7	90	9,7
			Feb.	8	157	7,5	11	89	8,4	79	7,7	192	9,2	15	99	9,3	93	9,0
			März	10	168	7,4	12	92	8,0	93	8,3	198	8,7	15	103	9,0	97	8,6
			Qrtl 1	27	154	7,4	12	82	7,7	82	8,0	188	9,0	15	95	9,0	93	9,0
3863	L 172	4636 3863	Jan.	9	156	8,4	12	78	8,3	78	8,5	159	8,6	14	84	9,0	78	8,5
			Feb.	8	170	8,2	12	86	8,3	85	8,3	180	8,7	15	94	9,0	94	9,2
			März	10	178	8,1	12	88	8,0	91	8,3	193	8,8	15	93	8,5	100	9,2
			Qrtl 1	27	169	8,3	12	84	8,2	85	8,4	177	8,7	15	88	8,6	91	9,0
3864	L 230	4433 3864	Jan.	9	63	9,0	12	33	9,2	31	9,0	69	9,9	16	36	10,1	35	10,2
			Feb.	8	76	9,2	12	32	7,8	44	10,6	88	10,7	15	44	10,8	46	11,1
			März	10	77	8,5	11	37	8,0	42	9,5	83	9,2	16	47	10,2	43	9,7
			Qrtl 1	27	72	8,9	12	33	8,0	39	9,7	79	9,7	15	41	10,0	41	10,2
3865	L 63	4138 3865	Jan.	9	233	7,8	12	125	8,1	108	7,5	305	10,2	15	152	9,8	153	10,6
			Feb.	8	267	7,8	12	150	8,4	123	7,4	343	10,0	15	170	9,5	173	10,5
			März	10	292	7,7	11	169	8,7	141	7,7	350	9,3	15	170	8,7	180	9,9
			Qrtl 1	27	264	7,7	12	147	8,3	125	7,6	333	9,7	15	164	9,3	169	10,3
3867	L 66	4133 3867	Jan.	2														
			Feb.	6														
			März	10	468	8,5	11	240	8,6	233	8,6	471	8,6	15	243	8,7	228	8,4
			Qrtl 1	18	487	8,8	11	243	8,6	245	9,0	478	8,6	15	257	9,1	236	8,6
3868	L 70	4034 3868	Jan.	4														
			Feb.	5														
			März	6														
			Qrtl 1	15	178	7,2	11	86	6,9	94	7,9	202	8,1	18	104	8,4	95	7,9
3869	L 8	3132 3869	Jan.	6														
			Feb.	8	138	7,6	12	75	8,2	65	7,2	167	9,2	15	87	9,5	80	8,9
			März	10	147	7,6	12	77	7,9	70	7,3	175	9,1	15	92	9,4	82	8,6
			Qrtl 1	24	138	7,7	12	73	8,1	65	7,3	164	9,2	15	86	9,6	78	8,8
3870	L 159	4435 3870	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3871	L 141	4438 3871	Jan.	9	199	7,6	12	97	7,5	102	7,7	253	9,7	15	124	9,6	129	9,7
			Feb.	8	229	7,3	12	124	8,0	115	7,3	299	9,5	15	147	9,5	152	9,6
			März	10	255	7,7	11	131	8,0	124	7,5	298	9,0	15	156	9,5	153	9,2
			Qrtl 1	27	220	7,3	12	115	7,7	111	7,3	283	9,4	15	142	9,5	141	9,3
3872	L 145	4437 3872	Jan.	4														
			Feb.	4														
			März	0														
			Qrtl 1	8	113	7,5	12	52	7,0	65	7,8	148	9,8	15	75	10,1	74	8,9

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3873	L 187	4738 3873	Jan.	9	277	7,4	12	144	7,9	134	7,0	337	9,0	15	160	8,8	177	9,2	
			Feb.	0															
			März	4															
			Qrtl 1	13	287	7,4	12	154	8,1	157	7,3	345	8,9	15	164	8,6	199	9,3	
3874	L 92	4232 3874	Jan.	4															
			Feb.	8	457	7,6	12	206	6,7	252	8,5	581	9,6	16	299	9,8	286	9,6	
			März	10	505	8,1	12	238	7,6	266	8,7	564	9,1	16	285	9,1	279	9,1	
			Qrtl 1	22	465	7,8	12	216	7,2	248	8,4	556	9,3	16	281	9,3	275	9,3	
3875	L 55	3938 3875	Jan.	5															
			Feb.	8	133	8,6	11	69	9,0	76	9,8	133	8,6	15	73	9,5	66	8,5	
			März	10	127	8,0	12	67	8,5	66	8,2	129	8,1	14	66	8,4	67	8,3	
			Qrtl 1	23	126	8,2	12	68	8,9	67	8,6	128	8,3	15	68	8,9	63	8,1	
3876	B 246	3933 3876	Jan.	9	271	7,8	12	143	8,2	129	7,4	327	9,4	15	168	9,6	159	9,1	
			Feb.	8	319	7,9	12	177	8,7	142	7,0	372	9,2	15	187	9,2	185	9,1	
			März	10	327	7,6	11	177	8,2	154	7,1	376	8,7	15	191	8,8	185	8,6	
			Qrtl 1	27	305	7,7	12	163	8,2	142	7,2	359	9,1	15	182	9,2	176	8,9	
3877	L 51	3936 3877	Jan.	9	378	7,6	12	196	7,9	181	7,3	514	10,3	15	257	10,3	257	10,3	
			Feb.	8	464	7,9	12	244	8,2	220	7,6	610	10,4	15	313	10,5	297	10,3	
			März	10	536	8,4	12	274	8,6	261	8,2	635	10,0	15	308	9,7	327	10,3	
			Qrtl 1	27	462	8,0	12	239	8,3	222	7,8	587	10,2	15	293	10,1	295	10,3	
3878	L 171	4537 3878	Jan.	9	457	7,7	12	233	7,8	224	7,6	580	9,8	15	288	9,7	292	9,9	
			Feb.	8	525	7,8	12	262	7,8	263	7,8	644	9,6	15	312	9,3	332	9,9	
			März	10	558	7,8	12	285	7,9	275	7,7	665	9,3	15	323	9,0	342	9,6	
			Qrtl 1	27	515	7,8	12	261	7,9	254	7,7	630	9,5	15	308	9,3	322	9,8	
3879	L 151	4335 3879	Jan.	9	234	7,8	12	120	7,7	114	7,8	275	9,1	15	139	8,9	136	9,3	
			Feb.	8	272	7,8	11	143	7,9	130	7,7	305	8,7	15	150	8,3	155	9,2	
			März	10	291	7,7	11	157	8,1	147	8,0	318	8,4	15	157	8,1	160	8,7	
			Qrtl 1	27	263	7,6	12	139	7,8	128	7,7	300	8,7	15	149	8,4	151	9,1	
3880	L 178	4737 3880	Jan.	9	458	7,5	12	231	7,5	242	7,9	583	9,5	15	282	9,2	303	9,9	
			Feb.	8	542	7,4	12	271	7,4	289	7,9	696	9,5	15	358	9,7	372	10,1	
			März	10	592	7,4	12	296	7,3	316	7,9	713	8,9	15	362	9,0	383	9,5	
			Qrtl 1	27	532	7,4	12	267	7,4	284	7,9	665	9,2	15	333	9,2	353	9,8	
3881	L 172	4637 3881	Jan.	9	385	7,7	12	190	7,8	197	7,8	475	9,6	15	235	9,6	240	9,5	
			Feb.	8	449	7,9	12	223	8,0	234	8,1	507	8,9	15	244	8,8	263	9,1	
			März	10	486	8,0	11	243	8,1	249	8,0	561	9,2	15	260	8,7	301	9,7	
			Qrtl 1	27	439	7,8	12	219	8,0	227	8,0	516	9,2	15	247	9,0	270	9,5	
3882	L 24	4132 3882	Jan.	9	144	8,7	12	72	8,7	72	8,7	148	8,9	15	74	8,9	75	9,0	
			Feb.	8	183	9,4	12	93	9,5	90	9,3	177	9,1	15	91	9,3	86	8,9	
			März	10	176	9,2	11	87	9,2	90	9,3	159	8,3	15	82	8,7	79	8,1	
			Qrtl 1	27	164	8,9	12	84	9,2	83	9,0	161	8,8	15	82	8,9	79	8,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 1. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3883	L 72	4235 3883	Jan.	7															
			Feb.	8	124	7,8	12	64	8,1	60	7,5	136	8,5	15	75	9,4	72	9,0	
			März	10	126	7,6	11	64	7,8	62	7,4	139	8,4	18	70	8,5	74	8,9	
			Qrtl 1	25	114	7,4	11	59	7,7	56	7,3	132	8,6	15	67	8,8	68	8,8	
3884	L 30	3437 3884	Jan.	9	223	7,8	12	116	7,8	107	7,7	275	9,6	15	147	9,9	127	9,1	
			Feb.	8	263	8,0	12	148	8,7	115	7,2	326	9,9	15	179	10,5	148	9,3	
			März	10	276	7,8	12	151	8,2	135	8,0	321	9,1	15	175	9,5	146	8,6	
			Qrtl 1	27	254	7,8	12	138	8,2	117	7,5	307	9,5	15	167	10,0	140	9,0	
3885	L 172	4635 3885	Jan.	9	110	8,2	12	62	9,1	48	7,2	122	9,1	16	62	9,1	64	9,6	
			Feb.	8	129	8,0	12	67	8,2	63	7,8	151	9,3	16	79	9,7	75	9,3	
			März	10	137	7,8	12	65	7,4	71	8,1	166	9,5	16	84	9,6	83	9,5	
			Qrtl 1	27	126	8,0	12	65	8,2	61	7,8	147	9,3	16	75	9,5	72	9,2	
3886	B 190	3133 3886	Jan.	9	257	7,9	12	129	8,3	128	7,5	307	9,4	15	148	9,5	159	9,4	
			Feb.	8	294	7,8	12	155	8,5	141	7,3	345	9,2	15	174	9,5	175	9,1	
			März	6															
			Qrtl 1	23	289	8,0	12	148	8,5	142	7,6	327	9,1	15	159	9,1	168	9,0	
3887	B 248	3332 3887	Jan.	9	168	8,0	12	75	7,8	93	8,2	204	9,8	15	93	9,7	112	9,9	
			Feb.	8	195	7,9	12	97	8,2	99	7,6	235	9,5	15	113	9,6	138	10,6	
			März	10	205	7,8	12	102	8,1	103	7,4	232	8,8	15	109	8,7	132	9,5	
			Qrtl 1	27	190	7,9	12	91	8,0	98	7,7	224	9,3	15	105	9,3	127	10,0	
3888	B 188	3438 3888	Jan.	9	159	7,5	12	81	7,6	78	7,4	197	9,3	15	100	9,4	97	9,2	
			Feb.	8	198	7,8	12	99	7,7	99	7,8	244	9,6	15	128	10,0	116	9,2	
			März	10	211	7,6	12	109	7,7	107	7,8	247	8,9	15	131	9,2	116	8,5	
			Qrtl 1	27	190	7,6	12	95	7,5	95	7,7	229	9,2	15	120	9,5	110	8,9	
3889	B 188	3533 3889	Jan.	9	175	7,8	12	90	8,3	90	7,7	202	9,0	15	101	9,3	102	8,7	
			Feb.	8	192	7,2	12	96	7,5	103	7,5	227	8,5	15	116	9,1	117	8,5	
			März	10	213	7,4	11	103	7,3	109	7,4	243	8,4	15	119	8,4	125	8,4	
			Qrtl 1	27	194	7,4	12	97	7,7	101	7,5	225	8,6	15	112	8,9	113	8,4	
3890	B 107	3238 3890	Jan.	9	136	7,4	12	68	7,6	69	7,3	177	9,7	14	91	10,2	91	9,7	
			Feb.	8	166	8,0	12	87	8,4	79	7,6	183	8,8	15	94	9,0	91	8,7	
			März	10	175	7,9	12	90	8,2	85	7,6	189	8,5	14	95	8,6	99	8,8	
			Qrtl 1	27	159	7,7	12	82	8,1	78	7,5	183	8,9	14	90	8,9	92	8,8	
3891	B 107	4240 3891	Jan.	9	214	8,3	12	112	8,6	102	7,9	240	9,3	15	121	9,3	121	9,4	
			Feb.	8	260	8,6	12	136	9,0	124	8,2	294	9,7	15	139	9,2	155	10,2	
			März	10	116	8,4	12	62	9,3	55	7,8	124	9,0	16	60	9,0	65	9,2	
			Qrtl 1	27	191	8,4	12	100	8,9	91	8,0	211	9,3	15	104	9,2	108	9,5	
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	9	99	8,9	12	49	8,8	51	9,1	103	9,2	15	52	9,4	53	9,4	
			Feb.	8	122	8,9	11	65	9,5	61	8,9	124	9,1	15	62	9,1	66	9,7	
			März	10	116	8,7	11	63	9,3	53	8,2	130	9,8	15	69	10,2	61	9,4	
			Qrtl 1	27	111	8,8	11	58	9,1	54	8,6	119	9,4	15	61	9,6	58	9,2	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3893	B 1	3638	Jan.	9	215	7,7	12	96	7,1	119	8,3	246	8,8	15	120	8,8	126	8,8	
			Feb.	8	252	8,0	12	124	7,9	137	8,6	261	8,3	15	134	8,5	130	8,2	
			März	10	279	8,1	11	132	7,8	148	8,5	289	8,4	14	144	8,5	149	8,5	
			Qrtl 1	27	246	7,8	12	115	7,4	132	8,3	266	8,5	15	133	8,6	135	8,5	
3894	L 50	4035	Jan.	9	227	7,2	12	122	7,8	105	6,6	296	9,4	15	147	9,4	150	9,4	
			Feb.	8	286	7,8	12	160	8,7	126	6,8	325	8,8	15	161	8,8	167	9,0	
			März	10	302	7,7	11	163	8,4	139	7,0	343	8,8	15	169	8,7	174	8,8	
			Qrtl 1	27	268	7,5	11	148	8,3	122	6,7	322	9,0	15	158	8,9	164	9,1	
3895	B 246a	3833	Jan.	9	71	7,8	12	36	7,9	35	7,8	80	8,8	15	41	9,0	39	8,7	
			Feb.	8	74	7,0	12	37	7,1	38	7,2	92	8,7	15	49	9,4	45	8,5	
			März	6															
			Qrtl 1	23	74	7,4	12	37	7,4	38	7,2	89	8,9	15	45	9,0	47	8,9	
3896	B 183	4338	Jan.	9	297	7,2	12	162	7,9	136	6,6	365	8,9	15	181	8,8	188	9,1	
			Feb.	8	347	7,3	11	191	8,1	166	6,9	419	8,8	15	199	8,4	222	9,3	
			März	10	374	7,4	11	205	8,2	172	6,8	430	8,5	15	209	8,4	224	8,8	
			Qrtl 1	27	335	7,2	11	185	8,0	158	6,8	405	8,7	15	197	8,5	211	9,0	
3897	B 2	4938	Jan.	9	333	7,6	12	175	7,9	159	7,3	408	9,3	15	216	9,7	192	8,8	
			Feb.	8	406	7,7	12	219	8,3	199	7,6	461	8,8	15	231	8,7	230	8,8	
			März	10	411	7,3	11	224	7,9	202	7,2	489	8,6	15	252	8,9	238	8,4	
			Qrtl 1	27	382	7,5	12	201	7,8	187	7,4	454	8,9	15	234	9,1	220	8,6	
3898	B 2	4042	Jan.	9	189	7,9	12	96	7,9	93	7,8	233	9,7	15	117	9,7	117	9,8	
			Feb.	8	240	8,4	12	126	8,6	114	8,1	273	9,6	15	132	9,1	141	10,1	
			März	10	271	8,5	12	137	8,5	134	8,6	291	9,1	15	146	9,0	145	9,3	
			Qrtl 1	27	235	8,3	12	120	8,4	114	8,2	266	9,4	15	132	9,2	134	9,6	
3899	B 107	4040	Jan.	9	72	8,8	12	40	9,7	33	8,2	79	9,7	15	40	9,7	39	9,7	
			Feb.	8	84	9,6	12	48	10,1	39	9,7	82	9,4	15	46	9,7	39	9,7	
			März	10	71	8,3	11	41	9,0	31	7,7	81	9,5	15	42	9,2	39	9,7	
			Qrtl 1	27	75	8,8	12	43	9,6	34	8,5	80	9,4	15	42	9,4	39	9,7	
3900	B 176	4736	Jan.	9	169	7,9	11	91	8,4	79	7,5	210	9,9	15	99	9,2	111	10,6	
			Feb.	8	246	8,5	12	134	9,2	112	7,8	277	9,6	15	143	9,9	134	9,4	
			März	10	249	8,1	12	124	8,0	129	8,5	295	9,6	15	152	9,8	144	9,5	
			Qrtl 1	27	221	8,2	12	115	8,4	106	7,9	261	9,7	15	131	9,6	130	9,7	
3901	A 9	4539	Jan.	9	3194	7,4	12	1459	7,1	1735	7,6	3901	9,0	15	1798	8,8	2140	9,3	
			Feb.	8	4342	7,8	12	2185	7,7	2156	8,0	4503	8,1	14	2424	8,5	2192	8,1	
			März	10	3646	7,3	12	1650	6,7	1996	8,0	4351	8,8	15	2193	8,9	2194	8,8	
			Qrtl 1	27	3702	7,5	12	1745	7,2	1957	7,9	4235	8,6	15	2130	8,7	2175	8,7	
3902	A 9	4539	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3904	A 9	4639 3904	Jan.	9	3455	7,3	12	1667	7,5	1788	7,1	4253	8,9	15	2057	9,2	2196	8,7	
			Feb.	8	4799	7,6	12	2483	7,6	2316	7,5	4981	7,8	14	2695	8,3	2365	7,6	
			März	10	4231	7,5	12	2124	7,4	2107	7,5	4657	8,2	15	2328	8,1	2330	8,3	
			Qrtl 1	27	4141	7,4	12	2078	7,5	2062	7,4	4601	8,3	15	2346	8,5	2265	8,1	
3905	A 9	4738 3905	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3906	A 9	4738 3906	Jan.	9	3848	7,2	12	1803	7,1	2045	7,4	4748	8,9	15	2428	9,5	2372	8,6	
			Feb.	8	5334	7,6	12	2680	7,5	2654	7,7	5456	7,8	14	3079	8,6	2523	7,3	
			März	10	4654	7,4	12	2331	7,4	2324	7,5	5173	8,3	15	2647	8,4	2526	8,2	
			Qrtl 1	27	4587	7,4	12	2258	7,3	2329	7,5	5115	8,3	15	2702	8,8	2423	7,8	
3907	A 14	4539 3907	Jan.	9	2817	7,2	12	1455	7,2	1362	7,2	3302	8,5	15	1707	8,5	1595	8,5	
			Feb.	8	3444	7,8	12	1714	7,7	1730	7,8	3597	8,1	15	1894	8,5	1739	7,9	
			März	10	3574	7,3	11	1721	7,1	1947	7,9	3843	7,9	15	2066	8,5	1864	7,6	
			Qrtl 1	27	3255	7,4	12	1630	7,3	1625	7,4	3590	8,1	15	1863	8,3	1727	7,9	
3908	A 14	4437 3908	Jan.	9	1969	7,5	12	1028	7,4	941	7,5	2207	8,4	15	1201	8,7	1006	8,0	
			Feb.	8	2454	7,7	12	1295	7,9	1295	8,3	2469	7,7	14	1383	8,4	1125	7,2	
			März	10	2403	7,4	12	1189	7,2	1275	8,0	2538	7,8	15	1418	8,6	1209	7,5	
			Qrtl 1	27	2274	7,5	12	1167	7,5	1147	7,8	2404	7,9	15	1305	8,4	1111	7,5	
3909	A 14	3935 3909	Jan.	9	1936	6,8	12	1016	6,8	920	6,9	2486	8,8	15	1333	8,9	1153	8,6	
			Feb.	8	2507	7,3	12	1350	7,6	1157	7,1	2726	8,0	15	1476	8,3	1250	7,7	
			März	10	2480	7,1	12	1269	7,0	1211	7,2	2792	8,0	15	1503	8,3	1348	8,0	
			Qrtl 1	27	2306	7,1	12	1209	7,1	1098	7,1	2670	8,2	15	1431	8,4	1239	8,0	
3910	A 38	4738 3910	Jan.	9	1637	7,3	12	686	6,8	952	7,7	1886	8,4	15	932	9,2	984	8,0	
			Feb.	8	1883	7,7	12	869	7,3	1014	8,1	1939	8,0	15	963	8,1	975	7,8	
			März	10	2018	7,7	12	960	7,4	1058	8,0	2080	7,9	15	1019	7,9	1061	8,0	
			Qrtl 1	27	1851	7,6	12	842	7,2	1010	7,9	1973	8,1	15	964	8,2	1010	7,9	
3911	A 38	4637 3911	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3912	A 38	4533 3912	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3913	A 38	4534 3913	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - b

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Samstag und Sonntag (Freizeitverkehr, einschließlich Feiertage)

2019 1. Quartal

					Tagesgruppe: Freizeitverkehr - Samstag und Sonntag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3914	A 14	4035 3914	Jan.	9	1780	6,8	12	931	6,7	848	6,9	2255	8,6	15	1247	9,0	1013	8,2
			Feb.	8	2369	7,4	12	1283	7,7	1102	7,2	2469	7,7	15	1374	8,2	1116	7,3
			März	10	2306	7,2	12	1180	7,1	1126	7,2	2530	7,9	14	1359	8,2	1239	7,9
			Qrtl 1	27	2149	7,1	12	1128	7,2	1022	7,1	2420	8,0	15	1321	8,4	1127	7,8
3915	A 14	3935 3915	Jan.	9	2000	6,8	12	1054	6,8	946	6,9	2580	8,8	15	1386	8,9	1193	8,6
			Feb.	8	2608	7,4	12	1405	7,6	1203	7,1	2827	8,0	15	1522	8,3	1305	7,7
			März	10	2531	7,1	12	1290	7,1	1241	7,2	2866	8,1	15	1520	8,3	1390	8,0
			Qrtl 1	27	2377	7,1	12	1245	7,1	1131	7,1	2759	8,3	15	1470	8,4	1289	8,0
3916	A 14	3935 3916	Jan.	9	1840	7,1	12	974	7,1	867	7,1	2281	8,8	15	1238	9,0	1043	8,6
			Feb.	8	2375	7,6	12	1269	7,7	1106	7,4	2518	8,1	14	1354	8,3	1166	7,8
			März	10	2313	7,3	12	1181	7,3	1133	7,3	2535	8,0	15	1349	8,3	1228	8,0
			Qrtl 1	27	2174	7,3	12	1138	7,4	1036	7,3	2435	8,2	15	1313	8,5	1146	8,1
3917	A 14	3935 3917	Jan.	9	1887	7,1	12	1012	7,2	875	7,0	2346	8,8	15	1268	9,0	1078	8,6
			Feb.	8	2428	7,6	12	1307	7,8	1121	7,3	2593	8,1	14	1401	8,3	1192	7,8
			März	10	2377	7,3	12	1231	7,3	1146	7,3	2606	8,1	15	1394	8,3	1243	8,0
			Qrtl 1	27	2229	7,3	12	1180	7,4	1048	7,2	2505	8,2	15	1351	8,5	1169	8,1
3920	B 242	4433 3920	Jan.	9	163	9,3	12	66	7,5	98	11,3	182	10,4	15	104	11,8	95	11,0
			Feb.	8	206	9,6	12	76	7,1	130	12,1	221	10,3	15	123	11,5	117	10,9
			März	10	193	9,1	12	82	7,8	111	10,5	206	9,7	15	108	10,2	106	10,0
			Qrtl 1	27	187	9,3	12	75	7,5	112	11,2	202	10,1	15	109	10,8	106	10,6
3921	B 183	4341 3921	Jan.	9	106	7,8	12	55	8,3	50	7,2	145	10,6	15	77	11,6	73	10,5
			Feb.	8	127	7,8	12	64	8,0	64	7,8	162	10,0	15	87	10,9	88	10,7
			März	10	144	8,2	11	74	8,7	70	7,8	175	10,0	15	95	11,2	95	10,5
			Qrtl 1	27	124	7,8	11	64	8,3	60	7,4	161	10,2	15	86	11,1	82	10,1
3937	A 2	3835 3937	Jan.	9	3461	6,9	12	1451	6,9	2010	7,0	4173	8,4	15	1727	8,2	2471	8,6
			Feb.	8	3827	7,3	12	1942	7,6	1885	6,9	4173	7,9	14	1898	7,5	2340	8,6
			März	10	3975	7,1	12	1880	7,0	2095	7,2	4339	7,8	15	2003	7,4	2350	8,1
			Qrtl 1	27	3760	7,1	12	1755	7,1	2005	7,1	4227	8,0	15	1880	7,6	2387	8,4
3940	A 2	3737 3940	Jan.	9	2876	6,8	12	1134	6,7	1741	6,9	3332	7,9	14	1269	7,5	2075	8,2
			Feb.	8	3100	7,2	12	1443	7,0	1658	7,4	3250	7,5	14	1446	7,0	1816	8,1
			März	10	3239	7,0	12	1485	6,7	1754	7,3	3484	7,5	15	1582	7,1	1908	7,9
			Qrtl 1	27	3077	7,0	12	1355	6,8	1721	7,2	3358	7,6	14	1424	7,1	1935	8,1
3956	L 64	4236 3956	Jan.	9	121	6,9	12	68	7,6	54	6,3	161	9,2	15	81	9,1	80	9,4
			Feb.	8	153	7,8	11	90	8,8	67	7,1	178	9,0	15	91	8,9	88	9,3
			März	10	165	7,9	11	96	8,8	71	7,2	174	8,4	15	86	7,9	87	8,8
			Qrtl 1	27	144	7,4	11	84	8,4	64	6,9	171	8,8	15	86	8,6	85	9,1

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeitraum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3801	L 151	4533 3801	Jan.	14	377	7,4	8	272	10,7	178	6,9	456	8,9	16	189	7,4	278	10,8	
			Feb.	12	366	7,2	8	258	10,3	176	6,9	455	9,0	17	193	7,7	263	10,3	
			März	12	397	7,6	8	280	10,8	178	6,8	457	8,7	17	190	7,3	276	10,5	
			Qrtl 1	38	380	7,4	8	270	10,6	178	6,9	455	8,9	17	191	7,5	271	10,5	
3802	B 79	4031 3802	Jan.	5															
			Feb.	1															
			März	5															
			Qrtl 1	11	308	8,1	8	111	6,0	185	9,8	354	9,3	17	180	9,8	164	8,7	
3803	B 81	4131 3803	Jan.	14	1128	7,8	8	616	8,6	512	7,0	1269	8,8	16	638	8,9	641	8,8	
			Feb.	12	1156	7,6	8	631	8,3	525	6,8	1346	8,8	17	696	9,2	670	8,7	
			März	12	1244	8,0	8	681	8,9	563	7,1	1360	8,7	17	666	8,7	694	8,8	
			Qrtl 1	38	1174	7,8	8	642	8,6	532	7,0	1318	8,8	17	665	8,9	662	8,7	
3804	A 9	4140 3804	Jan.	14	2822	6,2	12	1324	5,9	1535	6,7	3407	7,5	16	1683	7,6	1770	7,7	
			Feb.	12	2902	6,1	12	1476	6,1	1541	6,5	3550	7,4	17	1798	7,4	1791	7,6	
			März	12	3017	6,0	12	1481	5,9	1622	6,4	3745	7,4	17	1864	7,4	1897	7,5	
			Qrtl 1	38	2909	6,1	12	1421	6,0	1564	6,5	3547	7,4	17	1777	7,5	1817	7,6	
3805	B 100	4438 3805	Jan.	14	2198	7,9	8	962	6,9	1235	8,9	2332	8,4	17	1192	8,6	1140	8,2	
			Feb.	12	2273	7,8	8	1018	7,0	1255	8,7	2470	8,5	17	1237	8,5	1233	8,5	
			März	12	2413	8,0	8	1056	7,0	1358	9,0	2449	8,1	17	1219	8,1	1230	8,1	
			Qrtl 1	38	2289	7,9	8	1009	7,0	1280	8,9	2413	8,3	17	1215	8,4	1198	8,3	
3806	L 50	4236 3806	Jan.	14	171	7,6	7	102	8,8	68	6,3	218	9,7	16	102	8,8	116	10,8	
			Feb.	12	188	7,6	7	105	8,1	83	7,0	229	9,2	16	115	8,9	114	9,6	
			März	12	212	8,1	7	121	8,7	91	7,4	239	9,2	16	125	9,0	115	9,4	
			Qrtl 1	38	189	7,8	7	109	8,6	80	6,9	228	9,4	16	113	8,9	115	9,9	
3807	B 81	3935 3807	Jan.	14	1589	8,4	8	1091	11,7	500	5,3	1659	8,8	17	600	6,4	1073	11,3	
			Feb.	12	1653	8,4	8	1117	11,5	537	5,4	1706	8,7	17	631	6,5	1077	10,9	
			März	12	1801	8,6	8	1221	11,8	581	5,5	1847	8,9	17	651	6,3	1196	11,3	
			Qrtl 1	38	1676	8,5	8	1140	11,7	536	5,4	1733	8,8	17	623	6,4	1113	11,2	
3808	B 187	4139 3808	Jan.	14	480	7,9	8	207	6,8	280	9,3	533	8,8	16	286	9,4	247	8,2	
			Feb.	7															
			März	12	511	7,7	7	238	7,1	295	9,0	572	8,6	16	308	9,2	264	8,0	
			Qrtl 1	33	491	7,8	8	221	6,9	286	9,1	552	8,7	16	298	9,3	255	8,2	
3809	A 9	4639 3809	Jan.	14	4243	5,9	8	2444	6,8	2171	6,1	5549	7,8	17	2623	7,3	2946	8,2	
			Feb.	12	4527	5,9	8	2615	6,7	2206	5,9	5852	7,7	17	2739	7,1	3113	8,3	
			März	12	4511	6,3	8	2477	7,0	2107	5,8	5058	7,1	17	2345	6,6	2713	7,5	
			Qrtl 1	38	4417	6,0	8	2508	6,8	2162	5,9	5490	7,5	17	2565	7,0	2925	8,0	
3810	A 2	3738 3810	Jan.	14	2492	5,8	12	1121	5,4	1371	6,1	2852	6,6	17	1411	6,8	1477	6,6	
			Feb.	12	2561	5,7	12	1198	5,3	1363	6,1	2923	6,5	16	1483	6,5	1456	6,5	
			März	12	2570	5,5	12	1211	5,2	1359	5,8	3082	6,6	17	1533	6,6	1554	6,7	
			Qrtl 1	38	2539	5,7	12	1174	5,3	1365	6,0	2943	6,6	17	1470	6,6	1485	6,6	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3811	A 9	4239 3811	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3812	L 230	4533 3812	Jan.	14	301	7,0	8	179	8,4	139	6,4	383	8,9	16	189	8,8	204	9,5	
			Feb.	6															
			März	0															
			Qrtl 1	20	299	6,9	8	186	8,3	142	6,5	387	8,9	16	196	8,7	203	9,3	
3813	B 180	4334 3813	Jan.	14	586	7,1	8	319	7,7	267	6,5	697	8,5	17	332	8,1	372	9,1	
			Feb.	10	581	7,0	8	311	7,4	270	6,7	704	8,5	16	337	8,0	371	9,2	
			März	12	604	6,8	8	337	7,7	288	6,4	763	8,6	16	358	8,2	418	9,3	
			Qrtl 1	36	591	7,0	8	316	7,5	275	6,5	721	8,5	16	342	8,1	387	9,2	
3814	B 2	4141 3814	Jan.	14	1317	7,6	8	904	10,6	541	6,1	1582	9,1	16	599	7,0	995	11,3	
			Feb.	12	1345	7,5	8	895	10,1	535	5,9	1648	9,2	16	627	7,1	1021	11,2	
			März	12	1406	7,6	7	934	10,2	548	5,8	1691	9,1	16	642	7,0	1049	11,1	
			Qrtl 1	38	1353	7,5	8	908	10,3	541	5,9	1637	9,1	16	620	7,0	1020	11,2	
3815	B 91	4737 3815	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3816	B 87	4837 3816	Jan.	14	1234	8,0	8	557	7,2	677	8,8	1356	8,8	16	699	9,0	685	8,9	
			Feb.	12	1242	7,7	8	574	7,1	669	8,3	1452	9,0	17	721	8,9	739	9,2	
			März	12	1351	8,1	8	615	7,3	736	8,9	1486	8,9	17	747	8,9	761	9,2	
			Qrtl 1	38	1274	7,9	8	580	7,2	693	8,7	1422	8,9	17	721	8,9	726	9,1	
3817	L 85	4131 3817	Jan.	14	196	7,1	8	98	6,6	104	8,2	279	10,1	16	164	11,0	115	9,0	
			Feb.	12	193	6,5	8	105	6,4	99	7,4	295	9,9	16	175	10,7	119	8,8	
			März	12	215	6,9	8	107	6,3	113	7,9	308	9,9	16	175	10,3	133	9,3	
			Qrtl 1	38	201	6,8	8	102	6,4	105	7,8	293	10,0	16	171	10,7	122	9,1	
3818	B 184	3938 3818	Jan.	14	438	7,5	8	207	7,3	232	7,7	511	8,7	17	237	8,3	273	9,1	
			Feb.	12	475	7,7	8	222	7,5	263	8,2	538	8,7	17	251	8,4	288	9,0	
			März	12	498	7,7	8	243	7,8	269	8,0	560	8,7	17	259	8,3	302	9,0	
			Qrtl 1	38	468	7,6	8	223	7,5	254	8,0	535	8,7	17	248	8,3	287	9,0	
3819	B 1	3836 3819	Jan.	3															
			Feb.	12	716	7,7	8	328	7,0	388	8,4	891	9,6	17	434	9,2	459	9,9	
			März	12	775	7,9	8	370	7,5	405	8,3	913	9,3	17	457	9,2	456	9,3	
			Qrtl 1	27	748	7,8	8	349	7,2	395	8,5	899	9,4	17	443	9,2	444	9,6	
3820	B 71	3333 3820	Jan.	14	408	7,4	8	180	6,5	228	8,2	456	8,2	16	243	8,8	215	7,7	
			Feb.	12	436	7,5	8	198	6,9	238	8,1	484	8,3	17	253	8,8	231	7,9	
			März	12	451	7,4	8	206	6,8	252	8,3	502	8,3	17	261	8,7	242	7,9	
			Qrtl 1	38	431	7,4	8	194	6,7	237	8,1	478	8,3	17	249	8,7	229	7,9	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3821	B 188	3437 3821	Jan.	14	912	8,0	8	416	7,3	496	8,7	981	8,6	16	530	9,3	457	8,0
			Feb.	12	948	7,9	8	439	7,3	509	8,6	1051	8,8	17	551	9,2	510	8,6
			März	12	1026	8,2	8	473	7,6	553	8,8	1080	8,6	17	573	9,2	517	8,2
			Qrtl 1	38	959	8,0	8	441	7,4	518	8,7	1032	8,6	17	550	9,2	492	8,2
3822	B 188	3433 3822	Jan.	14	389	7,7	7	189	7,7	200	7,7	477	9,4	17	260	10,6	217	8,3
			Feb.	12	430	8,1	7	204	7,9	226	8,3	482	9,1	17	258	10,0	224	8,3
			März	12	456	8,1	7	218	8,0	238	8,2	494	8,8	17	261	9,6	233	8,0
			Qrtl 1	38	423	8,0	7	203	7,9	220	8,0	484	9,1	17	260	10,1	224	8,2
3823	B 184	4239 3823	Jan.	14	554	8,0	7	287	8,2	268	7,8	610	8,8	16	307	8,8	306	8,9
			Feb.	12	569	8,0	7	310	8,6	259	7,3	639	9,0	17	317	8,8	332	9,4
			März	12	619	8,2	7	323	8,4	296	7,9	670	8,8	16	341	8,9	335	9,0
			Qrtl 1	38	579	8,1	7	306	8,4	274	7,7	636	8,9	16	321	8,8	323	9,1
3824	B 6	4236 3824	Jan.	14	632	8,2	8	265	6,8	374	9,8	668	8,7	17	378	9,7	290	7,6
			Feb.	12	630	7,8	9	290	7,1	372	9,3	706	8,7	17	406	9,9	309	7,7
			März	12	692	8,3	8	307	7,3	411	9,9	732	8,8	17	406	9,7	326	7,8
			Qrtl 1	38	647	8,1	8	286	7,1	385	9,7	700	8,7	17	396	9,8	306	7,7
3825	B 1	3733 3825	Jan.	14	176	7,0	8	81	6,8	95	7,1	240	9,5	17	118	9,9	122	9,1
			Feb.	12	183	7,1	8	82	6,4	101	7,7	235	9,1	17	129	10,1	113	8,6
			März	12	253	8,0	9	98	7,4	179	9,8	261	8,3	17	137	10,3	140	7,6
			Qrtl 1	38	199	7,2	8	87	6,9	112	7,5	245	8,9	17	127	10,1	118	7,9
3826	L 38	3735 3826	Jan.	14	737	7,5	7	271	5,7	483	9,5	855	8,7	17	483	10,2	379	7,4
			Feb.	12	753	7,5	7	275	5,6	502	9,7	871	8,6	17	496	10,1	375	7,2
			März	12	843	8,0	7	300	5,8	543	10,0	908	8,6	17	506	9,8	403	7,4
			Qrtl 1	38	776	7,6	7	278	5,7	508	9,7	877	8,6	17	494	10,1	383	7,3
3827	B 242	4334 3827	Jan.	14	231	7,7	7	152	10,2	102	6,8	261	8,7	16	125	8,4	151	10,0
			Feb.	12	244	7,5	7	154	9,6	114	6,9	288	8,9	16	134	8,3	160	9,7
			März	12	274	8,2	7	169	10,2	113	6,7	290	8,6	17	137	8,2	162	9,6
			Qrtl 1	38	249	7,8	7	158	10,0	109	6,8	279	8,7	16	131	8,3	158	9,8
3828	B 6	4538 3828	Jan.	14	895	7,8	8	396	7,2	550	9,4	1042	9,1	17	532	9,6	510	8,7
			Feb.	12	851	7,6	8	388	7,3	535	9,1	1031	9,2	17	520	9,8	513	8,7
			März	12	925	7,8	7	423	7,5	558	9,0	1059	8,9	17	535	9,5	544	8,7
			Qrtl 1	38	887	7,7	8	402	7,3	548	9,2	1044	9,1	17	529	9,6	516	8,6
3829	B 189	3236 3829	Jan.	14	644	8,0	8	250	6,3	394	9,5	682	8,4	16	363	9,2	335	8,1
			Feb.	12	652	7,8	8	261	6,3	391	9,4	696	8,4	17	384	9,3	318	7,6
			März	12	720	8,3	8	288	6,7	432	9,9	734	8,5	17	402	9,4	332	7,6
			Qrtl 1	38	670	8,0	8	266	6,5	405	9,6	702	8,4	17	382	9,3	326	7,7
3830	B 190	3136 3830	Jan.	14	244	6,9	8	145	8,2	125	7,0	293	8,3	16	132	7,5	165	9,3
			Feb.	12	255	6,9	8	145	7,9	127	6,9	313	8,5	17	155	8,4	159	8,6
			März	12	275	7,0	8	161	8,2	133	6,7	320	8,1	17	147	7,5	173	8,7
			Qrtl 1	38	257	6,9	8	150	8,1	128	6,9	305	8,2	17	144	7,8	163	8,7

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3831	B 80	4536 3831	Jan.	14	958	7,9	7	713	11,6	311	5,2	1018	8,4	17	374	6,1	667	11,1
			Feb.	12	995	7,9	7	746	11,6	323	5,2	1085	8,6	17	395	6,2	690	11,0
			März	12	1059	8,2	7	781	11,9	330	5,1	1070	8,2	17	398	6,1	676	10,5
			Qrtl 1	38	1001	8,0	7	745	11,7	321	5,2	1056	8,4	17	386	6,1	677	10,9
3832	A 14	4236 3832	Jan.	14	2097	6,1	9	1070	6,4	1027	5,8	2536	7,4	17	1246	7,5	1290	7,3
			Feb.	12	2351	6,3	9	1195	6,7	1156	6,0	2723	7,3	17	1300	7,2	1423	7,4
			März	12	2453	6,3	9	1235	6,6	1218	6,0	2850	7,3	17	1353	7,3	1497	7,4
			Qrtl 1	38	2289	6,2	9	1162	6,6	1128	5,9	2694	7,3	17	1297	7,3	1397	7,3
3833	A 14	4539 3833	Jan.	14	3596	7,0	8	1850	7,4	1746	6,6	4024	7,8	17	1966	7,8	2103	8,0
			Feb.	12	3815	6,9	8	1976	7,4	1839	6,5	4340	7,9	17	2088	7,8	2273	8,0
			März	12	4006	7,1	8	2022	7,4	1984	6,7	4403	7,7	17	2088	7,7	2315	7,8
			Qrtl 1	38	3794	7,0	8	1944	7,4	1850	6,6	4243	7,8	17	2024	7,7	2224	7,9
3834	A 38	4738 3834	Jan.	14	1898	6,7	8	901	6,6	997	6,9	2236	7,9	17	1105	8,1	1131	7,8
			Feb.	12	2046	6,7	8	975	6,5	1072	7,0	2444	8,0	17	1232	8,2	1212	7,9
			März	9	2205	6,8	8	1053	6,8	1157	6,9	2609	8,1	17	1301	8,4	1296	7,8
			Qrtl 1	35	2028	6,8	8	970	6,6	1062	6,9	2403	8,0	17	1204	8,2	1201	7,8
3835	A 2	3736 3835	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3836	A 2	3834 3836	Jan.	14	3694	5,4	12	1825	5,2	1922	5,7	4903	7,1	17	2703	7,7	2217	6,6
			Feb.	12	3842	5,3	8	1880	4,9	2076	6,1	5052	7,0	17	2851	7,5	2289	6,7
			März	12	4051	5,4	8	1956	5,0	2159	6,2	5170	6,9	17	2844	7,2	2326	6,6
			Qrtl 1	38	3777	5,3	8	1884	5,0	2046	6,0	5035	7,0	17	2794	7,5	2271	6,6
3837	A 2	3733 3837	Jan.	14	3732	5,4	12	1830	5,3	2029	5,8	4873	7,0	17	2786	8,0	2156	6,2
			Feb.	12	3794	5,2	12	1840	4,9	2207	6,2	5176	7,1	17	3015	8,0	2260	6,3
			März	12	3912	5,2	8	1971	5,1	2204	6,0	5278	7,0	17	2943	7,5	2345	6,4
			Qrtl 1	38	3779	5,2	12	1877	5,1	2140	6,0	5096	7,0	17	2908	7,9	2248	6,3
3838	A 14	3835 3838	Jan.	14	2906	6,8	8	1682	8,1	1225	5,6	3373	7,9	17	1456	7,0	1963	9,0
			Feb.	6														
			März	0														
			Qrtl 1	20	2936	6,8	8	1762	8,1	1247	5,6	3410	7,9	17	1509	6,9	1971	8,9
3839	A 14	3835 3839	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3840	A 143	4537 3840	Jan.	14	500	7,9	8	205	7,4	305	8,5	581	9,1	17	273	9,9	308	8,5
			Feb.	12	520	7,7	8	206	7,1	325	8,5	627	9,3	17	292	10,1	340	8,8
			März	12	521	7,1	7	215	6,7	352	8,5	677	9,2	17	325	10,1	359	8,7
			Qrtl 1	38	513	7,5	8	205	6,9	326	8,5	626	9,2	17	295	10,0	332	8,6

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3841	L 50	4336 3841	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3842	B 180	4836 3842	Jan.	14	331	8,3	8	130	6,5	201	10,1	357	9,0	16	191	9,6	166	8,4	
			Feb.	12	103	9,4	8	61	11,3	42	7,6	117	10,7	16	52	9,7	64	11,5	
			März	12	107	9,9	8	64	12,0	43	7,9	111	10,3	16	50	9,4	62	11,4	
			Qrtl 1	38	188	8,7	8	87	8,1	101	9,4	203	9,4	16	102	9,5	101	9,4	
3843	B 87	4836 3843	Jan.	14	603	7,4	8	350	8,5	258	6,4	719	8,9	17	344	8,4	375	9,4	
			Feb.	12	629	7,3	8	350	8,0	283	6,6	772	8,9	17	370	8,5	402	9,4	
			März	12	670	7,5	8	373	8,2	298	6,8	776	8,7	17	376	8,3	400	9,1	
			Qrtl 1	38	633	7,4	8	357	8,3	275	6,5	754	8,8	17	362	8,4	391	9,3	
3844	B 189	3136 3844	Jan.	14	540	7,1	8	256	6,8	297	7,8	636	8,4	16	321	8,5	327	8,6	
			Feb.	12	561	7,1	8	277	6,9	296	7,7	636	8,1	16	335	8,3	311	8,1	
			März	12	615	7,6	8	289	7,0	326	8,2	666	8,2	16	345	8,3	332	8,4	
			Qrtl 1	38	571	7,3	8	269	6,8	306	7,9	646	8,2	16	329	8,3	320	8,3	
3845	B 81	4131 3845	Jan.	14	429	6,8	12	246	7,0	192	6,9	570	9,1	16	317	9,0	254	9,1	
			Feb.	12	459	6,8	11	266	7,0	210	7,1	623	9,2	17	353	9,3	277	9,3	
			März	12	480	6,8	11	281	7,1	215	6,9	622	8,8	17	344	8,7	285	9,1	
			Qrtl 1	38	450	6,7	11	258	6,9	205	7,0	599	9,0	16	331	8,9	269	9,1	
3846	B 181	4638 3846	Jan.	14	1117	7,0	8	528	6,6	672	8,4	1459	9,1	17	757	9,5	725	9,0	
			Feb.	12	1113	6,8	8	533	6,6	665	8,1	1485	9,1	17	748	9,2	745	9,1	
			März	12	1174	7,2	8	520	6,4	692	8,4	1472	9,0	17	723	8,9	749	9,1	
			Qrtl 1	38	1134	7,0	8	524	6,5	676	8,3	1471	9,1	17	742	9,2	739	9,1	
3847	B 187	4142 3847	Jan.	14	689	7,4	8	298	6,4	492	10,5	851	9,1	16	491	10,5	360	7,7	
			Feb.	12	707	7,2	8	301	6,1	479	9,8	885	9,0	16	501	10,2	391	8,0	
			März	12	778	7,4	8	323	6,1	535	10,2	932	8,9	17	546	10,4	406	7,7	
			Qrtl 1	38	723	7,3	8	307	6,2	501	10,2	886	9,0	16	509	10,3	384	7,8	
3849	B 185	4233 3849	Jan.	14	97	7,5	8	61	9,3	42	6,7	116	9,0	14	57	8,6	61	9,7	
			Feb.	10	119	8,5	12	59	8,3	67	9,5	126	9,0	13	64	9,1	70	10,0	
			März	8	127	7,9	12	71	8,5	61	8,1	142	8,8	13	71	8,5	69	9,2	
			Qrtl 1	32	106	7,6	12	52	7,2	56	8,1	120	8,6	16	60	8,4	63	9,1	
3850	B 244	4130 3850	Jan.	14	502	8,1	8	195	6,2	337	10,9	583	9,4	16	359	11,5	224	7,2	
			Feb.	12	505	8,0	8	190	6,0	348	11,0	579	9,1	16	350	11,0	230	7,3	
			März	12	556	8,3	8	199	6,0	382	11,4	617	9,2	16	361	10,8	257	7,7	
			Qrtl 1	38	520	8,1	8	195	6,1	354	11,1	593	9,3	16	356	11,1	236	7,4	
3851	B 2	4839 3851	Jan.	14	440	7,9	7	249	9,3	213	7,5	504	9,1	16	216	8,0	308	10,8	
			Feb.	12	446	7,7	7	245	8,7	205	6,8	526	9,1	16	227	8,1	323	10,8	
			März	12	476	7,9	7	261	8,9	224	7,2	554	9,2	16	250	8,5	334	10,7	
			Qrtl 1	38	453	7,8	7	252	9,0	214	7,2	527	9,1	16	230	8,2	321	10,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit- raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3852	B 91	4838	Jan.	14	900	7,6	8	556	9,5	376	6,3	1031	8,7	17	424	7,2	620	10,3
			Feb.	12	947	7,3	8	571	9,2	402	6,0	1089	8,4	17	428	6,9	660	9,9
		3852	März	12	1030	7,4	7	632	9,7	468	6,3	1152	8,3	17	467	7,2	686	9,2
			Qrtl 1	38	955	7,4	8	585	9,5	400	6,0	1088	8,5	17	434	7,0	653	9,8
3853	L 85	4233	Jan.	14	291	7,5	8	131	6,6	188	9,8	375	9,6	16	218	11,0	156	8,2
			Feb.	12	302	7,3	7	132	6,4	198	9,7	389	9,5	16	226	10,9	163	8,0
		3853	März	12	327	7,5	7	136	6,1	212	10,0	406	9,4	16	238	10,7	168	7,9
			Qrtl 1	38	303	7,4	7	133	6,4	196	9,7	389	9,5	16	227	10,9	162	8,0
3854	B 81	4032	Jan.	14	657	7,4	8	288	6,5	380	8,5	785	8,8	16	438	9,9	349	7,8
			Feb.	12	672	7,2	8	309	6,7	396	8,5	797	8,6	16	445	9,6	360	7,7
		3854	März	12	731	7,5	8	315	6,4	421	8,7	857	8,8	16	481	9,8	386	8,0
			Qrtl 1	38	685	7,4	8	297	6,4	398	8,5	811	8,7	16	454	9,8	364	7,8
3855	B 107	3538	Jan.	14	482	7,4	8	256	7,9	226	6,9	565	8,7	17	282	8,7	286	8,8
			Feb.	12	533	7,8	8	267	7,8	267	7,8	593	8,7	17	307	9,0	290	8,4
		3855	März	12	553	7,8	8	275	7,7	279	7,9	629	8,8	17	314	8,8	315	8,9
			Qrtl 1	38	521	7,7	8	265	7,8	255	7,5	594	8,7	17	300	8,8	294	8,6
3856	B 71	3734	Jan.	14	1168	7,3	8	504	6,3	752	9,3	1301	8,1	17	772	9,7	647	8,0
			Feb.	12	1229	7,4	8	505	6,1	809	9,7	1329	8,0	17	771	9,4	657	7,9
		3856	März	12	1265	7,5	8	548	6,5	811	9,6	1330	7,9	17	760	9,1	658	7,8
			Qrtl 1	38	1218	7,4	8	518	6,3	788	9,5	1319	8,0	17	761	9,3	654	7,9
3857	B 91	4637	Jan.	14	1794	8,7	8	1033	10,3	767	7,3	1939	9,5	17	837	8,3	1105	10,6
			Feb.	12	1824	8,7	7	1050	10,2	797	7,4	1993	9,5	17	851	8,2	1142	10,6
		3857	März	12	1979	8,8	7	1146	10,2	833	7,4	2117	9,4	17	946	8,4	1171	10,5
			Qrtl 1	38	1860	8,7	7	1068	10,2	793	7,4	2012	9,5	17	876	8,3	1136	10,5
3858	B 91	4637	Jan.	6														
			Feb.	12	1342	9,4	7	609	8,9	774	10,5	1368	9,6	17	707	10,3	662	9,0
		3858	März	9	1667	9,3	7	730	8,3	1005	10,9	1676	9,4	17	897	10,2	795	8,6
			Qrtl 1	27	1461	9,4	7	645	8,7	859	10,7	1472	9,5	17	757	10,2	708	8,8
3859	A 36	4131	Jan.	14	1744	7,7	8	687	6,0	1057	9,4	1936	8,6	17	1185	10,4	751	6,7
			Feb.	6														
		3859	März	12	1986	8,0	8	812	6,5	1174	9,4	2119	8,5	17	1318	10,5	802	6,4
			Qrtl 1	32	1835	7,7	8	732	6,1	1113	9,4	2037	8,6	17	1264	10,6	780	6,6
3860	A 36	4234	Jan.	14	789	6,9	8	379	7,0	410	6,9	914	8,0	16	434	8,0	496	8,3
			Feb.	4														
		3860	März	0														
			Qrtl 1	18	782	6,8	8	387	6,9	402	6,8	917	8,0	16	452	8,1	478	8,0
3861	L 82	4131	Jan.	14	405	8,2	7	214	9,0	191	7,5	451	9,1	16	217	9,1	244	9,5
			Feb.	12	416	8,2	7	217	8,9	198	7,6	460	9,1	17	224	9,2	242	9,2
		3861	März	12	446	8,4	7	228	8,9	219	8,0	478	9,0	17	231	9,0	251	9,1
			Qrtl 1	38	421	8,3	7	219	8,9	202	7,7	463	9,1	17	224	9,1	246	9,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3862	L 15	3336 3862	Jan.	14	337	8,6	8	259	13,1	118	6,1	350	8,9	17	138	7,0	225	11,7
			Feb.	12	358	9,0	8	265	13,0	119	6,1	370	9,3	17	140	6,9	229	11,7
			März	12	376	9,0	8	290	13,7	122	5,9	380	9,1	17	144	6,8	238	11,6
			Qrtl 1	38	356	8,9	8	271	13,3	120	6,1	366	9,1	17	140	6,9	227	11,5
3863	L 172	4636 3863	Jan.	14	236	6,9	7	165	9,7	115	6,7	330	9,7	17	133	7,8	205	12,0
			Feb.	12	241	6,8	7	167	9,6	112	6,3	330	9,4	17	131	7,5	205	11,5
			März	12	258	7,2	7	181	10,2	114	6,3	343	9,6	17	137	7,7	213	11,8
			Qrtl 1	38	245	7,0	7	171	9,8	114	6,5	334	9,5	17	134	7,7	208	11,8
3864	L 230	4433 3864	Jan.	14	91	8,1	8	64	11,6	38	6,7	106	9,4	16	47	8,5	60	10,5
			Feb.	12	100	8,2	8	67	11,0	41	6,7	112	9,2	16	50	8,2	63	10,3
			März	12	108	8,1	8	70	10,7	47	7,0	116	8,7	16	51	7,8	66	9,8
			Qrtl 1	38	99	8,1	8	67	11,1	42	6,8	111	9,1	16	48	8,0	63	10,2
3865	L 63	4138 3865	Jan.	14	442	7,5	8	313	10,2	163	5,7	536	9,1	16	196	6,4	345	12,1
			Feb.	12	457	7,5	8	320	10,1	160	5,4	557	9,1	17	207	6,6	353	12,0
			März	12	515	7,8	8	365	10,8	170	5,3	600	9,1	16	219	6,5	381	12,0
			Qrtl 1	38	470	7,6	8	331	10,4	164	5,5	562	9,1	17	206	6,5	358	12,0
3867	L 66	4133 3867	Jan.	10	525	7,2	7	225	6,3	344	9,4	640	8,8	17	372	10,4	268	7,3
			Feb.	12	590	7,4	8	245	6,2	363	9,1	708	8,9	17	421	10,7	290	7,2
			März	12	619	7,6	8	238	5,9	386	9,3	735	9,0	17	425	10,6	309	7,5
			Qrtl 1	34	579	7,4	8	236	6,1	363	9,2	697	8,9	17	408	10,6	289	7,3
3868	L 70	4034 3868	Jan.	6														
			Feb.	6														
			März	9	378	8,6	7	157	7,1	219	10,0	389	8,8	17	222	10,0	174	8,0
			Qrtl 1	21	347	8,3	7	147	7,0	201	9,9	366	8,8	17	208	9,9	162	8,0
3869	L 8	3132 3869	Jan.	10	230	7,9	7	122	8,4	135	9,3	269	9,3	17	137	9,4	132	9,1
			Feb.	12	249	8,2	7	130	8,6	149	9,9	284	9,4	17	149	9,9	136	9,0
			März	12	273	8,6	7	137	8,6	160	10,0	297	9,3	17	156	9,8	140	8,8
			Qrtl 1	34	252	8,3	7	130	8,6	149	9,8	284	9,3	17	148	9,7	136	8,9
3870	L 159	4435 3870	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														
3871	L 141	4438 3871	Jan.	14	490	9,2	7	137	5,2	353	13,1	516	9,7	17	331	12,5	185	6,9
			Feb.	12	525	9,3	7	145	5,2	380	13,3	557	9,9	17	348	12,6	208	7,3
			März	12	560	9,6	7	154	5,3	406	13,8	571	9,8	17	360	12,4	211	7,2
			Qrtl 1	38	523	9,4	7	145	5,3	378	13,4	546	9,8	17	345	12,5	201	7,1
3872	L 145	4437 3872	Jan.	6														
			Feb.	6														
			März	0														
			Qrtl 1	12	236	8,3	8	99	7,0	158	10,8	269	9,5	17	163	11,5	106	7,3

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 1. Quartal

LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
					Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3873	L 187	4738 3873	Jan.	14	578	8,3	8	319	9,3	259	7,4	655	9,4	17	295	8,6	359	10,2	
			Feb.	0															
			März	6															
			Qrtl 1	20	603	8,5	8	331	9,4	272	7,5	669	9,4	17	302	8,6	375	10,3	
3874	L 92	4232 3874	Jan.	6															
			Feb.	12	686	7,2	9	337	7,0	349	7,3	894	9,3	17	431	9,0	464	9,7	
			März	12	764	7,6	9	378	7,5	387	7,7	943	9,3	17	454	9,0	489	9,7	
			Qrtl 1	30	726	7,5	9	358	7,3	368	7,6	909	9,3	17	438	9,0	472	9,7	
3875	L 55	3938 3875	Jan.	10	211	7,7	8	96	7,0	154	11,1	250	9,1	16	152	11,1	98	7,1	
			Feb.	12	215	7,5	8	103	7,2	152	10,6	259	9,1	17	162	11,4	98	6,9	
			März	12	239	8,0	8	101	6,8	165	11,0	274	9,2	17	165	11,1	109	7,3	
			Qrtl 1	34	222	7,7	8	100	7,0	157	10,9	261	9,1	17	159	11,1	102	7,1	
3876	B 246	3933 3876	Jan.	14	659	8,5	8	265	6,8	399	10,3	706	9,1	17	377	9,7	329	8,5	
			Feb.	12	675	8,3	8	274	6,8	402	9,9	732	9,0	17	396	9,8	338	8,3	
			März	12	733	8,5	8	297	6,9	437	10,2	790	9,2	17	428	9,9	362	8,4	
			Qrtl 1	38	688	8,5	8	276	6,8	412	10,1	741	9,1	17	399	9,8	342	8,4	
3877	L 51	3936 3877	Jan.	14	708	7,5	8	449	9,5	277	5,8	837	8,9	17	361	7,7	492	10,4	
			Feb.	12	702	7,4	8	435	9,0	268	5,7	830	8,7	17	363	7,5	469	10,0	
			März	12	735	7,2	8	466	9,2	297	5,8	924	9,1	17	389	7,7	536	10,4	
			Qrtl 1	38	715	7,4	8	450	9,3	279	5,7	862	8,9	17	365	7,5	499	10,3	
3878	L 171	4537 3878	Jan.	14	1228	9,6	8	726	11,3	502	7,9	1347	10,5	16	551	8,6	797	12,5	
			Feb.	12	1205	9,1	8	716	10,7	489	7,4	1350	10,2	17	577	8,6	783	11,9	
			März	12	1334	9,5	8	793	11,2	542	7,7	1486	10,5	17	643	9,1	844	12,0	
			Qrtl 1	38	1254	9,4	8	744	11,1	511	7,7	1374	10,3	16	588	8,8	802	12,1	
3879	L 151	4335 3879	Jan.	14	337	6,7	8	202	7,7	147	6,1	421	8,3	16	196	7,5	230	9,5	
			Feb.	12	362	6,8	8	217	7,8	164	6,4	452	8,5	17	204	7,3	249	9,7	
			März	12	385	6,9	8	236	8,1	168	6,3	462	8,3	17	213	7,3	251	9,4	
			Qrtl 1	38	360	6,8	8	218	7,9	159	6,3	444	8,4	17	203	7,3	242	9,5	
3880	L 178	4737 3880	Jan.	14	987	8,3	7	721	12,3	325	5,5	1112	9,4	17	379	6,4	733	12,3	
			Feb.	12	1028	8,1	7	743	11,8	346	5,4	1204	9,5	17	418	6,7	787	12,3	
			März	12	1198	8,7	7	861	12,6	379	5,5	1293	9,4	17	448	6,5	845	12,2	
			Qrtl 1	38	1067	8,4	7	772	12,2	349	5,5	1199	9,4	17	413	6,5	786	12,3	
3881	L 172	4637 3881	Jan.	14	805	7,5	7	548	10,4	344	6,2	1009	9,3	17	387	7,3	626	11,3	
			Feb.	12	850	7,5	8	570	10,4	354	6,1	1064	9,4	17	400	7,3	664	11,5	
			März	12	902	7,6	8	600	10,3	359	6,0	1147	9,7	17	450	7,8	697	11,6	
			Qrtl 1	38	850	7,5	8	564	10,2	352	6,1	1070	9,5	17	411	7,5	659	11,5	
3882	L 24	4132 3882	Jan.	14	212	6,9	8	101	6,5	131	8,6	282	9,1	16	158	10,1	124	8,1	
			Feb.	12	227	7,0	8	100	6,1	142	8,8	295	9,1	17	172	10,5	128	7,9	
			März	12	234	7,3	8	97	6,1	143	8,8	285	8,9	17	158	10,0	127	7,8	
			Qrtl 1	38	224	7,1	8	99	6,2	138	8,7	284	8,9	16	161	10,1	123	7,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/ LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3883	L 72	4235 3883	Jan.	13	206	7,9	8	112	8,5	95	7,4	234	9,0	16	104	7,9	130	10,1	
			Feb.	12	214	7,7	8	124	8,7	91	6,8	259	9,4	16	116	8,2	143	10,6	
			März	12	238	8,0	8	133	8,8	106	7,3	261	8,8	16	113	7,5	148	10,2	
			Qrtl 1	37	219	7,9	8	122	8,6	97	7,1	251	9,1	16	111	7,9	140	10,3	
3884	L 30	3437 3884	Jan.	14	464	8,1	8	185	6,3	293	10,5	537	9,4	16	335	11,4	202	7,2	
			Feb.	12	477	8,1	8	179	5,9	300	10,5	560	9,5	17	344	11,4	216	7,5	
			März	12	532	8,7	8	198	6,2	335	11,3	583	9,5	17	354	11,2	230	7,8	
			Qrtl 1	38	490	8,3	8	185	6,1	308	10,7	554	9,4	17	341	11,2	213	7,4	
3885	L 172	4635 3885	Jan.	14	176	6,9	11	105	8,2	85	6,6	251	9,8	17	118	9,2	134	10,4	
			Feb.	12	199	7,1	11	116	8,2	94	6,7	264	9,4	17	128	9,1	136	9,7	
			März	12	206	7,1	8	124	8,5	92	6,3	274	9,4	17	132	9,0	142	9,7	
			Qrtl 1	38	190	6,9	11	114	8,3	90	6,5	262	9,5	17	126	9,1	137	9,9	
3886	B 190	3133 3886	Jan.	14	483	8,0	8	192	6,4	339	11,3	525	8,7	17	319	10,6	222	7,4	
			Feb.	12	479	7,9	8	191	6,3	337	11,3	541	9,0	17	325	10,7	216	7,2	
			März	6															
			Qrtl 1	32	487	8,0	8	194	6,4	342	11,3	533	8,8	17	321	10,5	218	7,2	
3887	B 248	3332 3887	Jan.	14	200	6,9	7	79	5,5	123	8,4	261	9,0	17	167	11,6	121	8,3	
			Feb.	12	227	7,3	7	85	5,4	142	9,3	267	8,6	17	174	11,1	120	7,8	
			März	12	255	8,1	7	100	6,3	155	9,9	279	8,8	17	180	11,3	118	7,5	
			Qrtl 1	38	226	7,4	7	87	5,7	139	9,2	269	8,8	17	173	11,3	120	7,9	
3888	B 188	3438 3888	Jan.	14	240	7,6	8	136	8,7	104	6,5	274	8,7	16	122	7,8	153	9,6	
			Feb.	12	248	7,4	8	136	8,2	114	6,7	285	8,5	16	136	8,2	156	9,2	
			März	12	282	7,8	8	163	9,1	119	6,5	308	8,5	16	141	7,8	167	9,2	
			Qrtl 1	38	256	7,6	8	145	8,7	111	6,5	288	8,6	16	131	7,9	159	9,4	
3889	B 188	3533 3889	Jan.	14	340	7,9	7	118	5,5	222	10,2	411	9,5	17	266	12,3	145	6,7	
			Feb.	12	383	8,4	7	136	5,9	247	10,8	427	9,3	17	277	12,1	150	6,6	
			März	12	414	8,5	7	148	6,1	267	11,0	443	9,1	17	281	11,6	161	6,6	
			Qrtl 1	38	377	8,3	7	133	5,8	244	10,7	426	9,3	17	274	12,0	152	6,7	
3890	B 107	3238 3890	Jan.	14	264	7,8	7	140	8,4	126	7,3	332	9,8	17	154	9,3	178	10,4	
			Feb.	12	286	8,1	7	156	8,8	130	7,4	360	10,2	17	166	9,4	194	11,0	
			März	12	310	8,5	7	165	9,1	145	7,9	358	9,8	17	169	9,3	188	10,3	
			Qrtl 1	38	285	8,1	7	153	8,8	132	7,5	349	9,9	17	163	9,4	186	10,5	
3891	B 107	4240 3891	Jan.	14	369	7,5	8	197	8,0	172	6,9	442	8,9	16	196	8,0	246	9,9	
			Feb.	12	370	7,5	8	196	8,0	174	7,0	442	9,0	16	195	8,0	247	10,0	
			März	12	120	7,8	8	54	7,1	66	8,3	149	9,6	17	75	9,9	78	9,8	
			Qrtl 1	38	291	7,5	8	152	7,9	139	7,1	347	9,0	16	153	8,0	193	9,9	
3892	B 246a	4035 3892	Jan.	14	173	8,0	8	95	8,8	79	7,3	210	9,7	16	95	8,8	118	10,9	
			Feb.	12	182	7,9	8	100	8,7	82	7,1	221	9,5	16	100	8,7	121	10,4	
			März	12	185	8,3	8	100	8,8	84	7,7	226	10,1	16	106	9,4	120	10,9	
			Qrtl 1	38	180	8,1	8	98	8,7	82	7,4	218	9,8	16	99	8,8	120	10,8	

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3893	B 1	3638	Jan.	14	435	7,6	8	221	7,8	240	8,3	514	9,0	17	271	9,6	243	8,4
			Feb.	12	455	7,6	8	228	7,7	248	8,2	536	8,9	17	288	9,7	248	8,2
			März	12	489	7,8	8	245	7,9	270	8,5	571	9,1	17	313	10,0	257	8,1
			Qrtl 1	38	458	7,6	8	231	7,8	252	8,3	539	9,0	17	290	9,8	249	8,2
3894	L 50	4035	Jan.	14	474	7,5	8	253	8,1	236	7,4	548	8,7	16	258	8,2	310	9,7
			Feb.	12	501	7,5	8	274	8,3	241	7,2	581	8,7	16	273	8,3	323	9,6
			März	12	569	7,7	8	300	8,4	274	7,1	680	9,2	16	280	7,9	409	10,7
			Qrtl 1	38	513	7,6	8	274	8,3	250	7,3	600	8,9	16	270	8,1	345	10,0
3895	B 246a	3833	Jan.	14	198	9,5	7	70	6,6	137	13,3	194	9,3	17	121	11,4	73	7,1
			Feb.	12	209	9,4	7	65	5,8	144	13,2	205	9,3	17	131	11,6	75	6,9
			März	9	222	9,5	7	69	5,9	155	13,4	217	9,3	17	139	11,8	80	6,9
			Qrtl 1	35	208	9,5	7	68	6,1	145	13,3	204	9,3	17	129	11,6	76	7,0
3896	B 183	4338	Jan.	14	707	8,1	8	408	9,4	360	8,2	767	8,8	17	342	7,8	425	9,7
			Feb.	12	730	8,1	8	420	9,3	374	8,2	785	8,7	17	346	7,7	439	9,6
			März	12	786	8,2	7	454	9,6	397	8,3	834	8,7	17	370	7,8	464	9,7
			Qrtl 1	38	735	8,1	8	426	9,4	376	8,2	794	8,7	17	352	7,8	442	9,7
3897	B 2	4938	Jan.	14	581	7,1	8	296	7,1	285	7,0	684	8,3	16	347	8,3	337	8,3
			Feb.	12	608	6,9	7	318	7,1	304	6,9	719	8,1	17	374	8,4	360	8,2
			März	12	649	7,0	8	344	7,5	318	6,9	774	8,4	17	398	8,7	376	8,1
			Qrtl 1	38	611	7,0	8	318	7,2	296	6,8	715	8,2	17	368	8,4	356	8,2
3898	B 2	4042	Jan.	14	294	7,2	8	138	6,7	157	7,6	358	8,7	17	179	8,7	185	9,0
			Feb.	12	303	7,1	8	142	6,7	161	7,4	384	9,0	17	194	9,1	198	9,1
			März	12	323	7,2	8	145	6,5	178	7,8	404	9,0	17	193	8,7	211	9,3
			Qrtl 1	38	306	7,1	8	141	6,6	165	7,6	381	8,9	17	187	8,8	197	9,1
3899	B 107	4040	Jan.	14	73	6,5	11	40	6,8	39	7,4	95	8,5	17	57	9,6	39	7,4
			Feb.	12	73	7,0	8	39	6,8	40	8,5	91	8,7	17	54	9,4	37	7,8
			März	12	80	7,2	8	40	6,6	45	9,1	91	8,2	17	54	8,9	37	7,4
			Qrtl 1	38	74	6,8	8	38	6,4	41	8,2	92	8,4	17	55	9,3	37	7,4
3900	B 176	4736	Jan.	14	292	8,0	8	117	6,3	175	9,7	340	9,3	17	188	10,2	152	8,4
			Feb.	12	338	7,9	8	131	6,1	208	9,7	394	9,2	17	219	10,2	179	8,3
			März	12	364	8,3	8	138	6,3	233	10,6	395	9,0	17	212	9,6	183	8,3
			Qrtl 1	38	329	8,0	8	127	6,2	204	10,0	374	9,1	17	205	10,0	170	8,3
3901	A 9	4539	Jan.	14	3242	6,1	8	1741	6,6	1613	6,0	4206	7,9	17	2054	7,8	2165	8,0
			Feb.	12	3488	6,2	8	1893	6,6	1660	5,9	4417	7,8	17	2173	7,6	2245	8,0
			März	12	3615	6,3	8	1909	6,7	1706	5,9	4374	7,6	17	2145	7,5	2229	7,7
			Qrtl 1	38	3437	6,2	8	1842	6,6	1650	5,9	4326	7,8	17	2116	7,6	2210	7,9
3902	A 9	4539	Jan.	0														
			Feb.	0														
			März	0														
			Qrtl 1	0														

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag														
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		
					FSph							NSph							
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	
3904	A 9	4639 3904	Jan.	14	3391	5,8	12	1696	5,9	1734	5,9	4426	7,6	17	2087	7,3	2360	8,0	
			Feb.	12	3493	5,6	12	1861	5,9	1780	5,7	4773	7,6	17	2213	7,0	2560	8,3	
			März	12	3580	5,8	8	1921	6,4	1792	5,7	4460	7,3	17	2015	6,7	2446	7,8	
			Qrtl 1	38	3405	5,6	12	1819	6,1	1767	5,8	4547	7,5	17	2096	7,0	2450	8,0	
3905	A 9	4738 3905	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3906	A 9	4738 3906	Jan.	14	3644	5,9	12	1773	5,7	1872	6,0	4716	7,6	17	2409	7,7	2319	7,5	
			Feb.	12	3880	5,8	9	1921	5,6	1962	6,1	5083	7,7	17	2567	7,5	2517	7,8	
			März	12	4019	5,9	9	1952	5,6	2067	6,2	5207	7,6	17	2656	7,6	2551	7,7	
			Qrtl 1	38	3780	5,8	9	1829	5,5	1951	6,1	4987	7,6	17	2537	7,6	2450	7,6	
3907	A 14	4539 3907	Jan.	14	4746	7,6	8	2382	7,8	2365	7,4	5052	8,1	17	2467	8,1	2585	8,1	
			Feb.	12	5048	7,4	8	2532	7,7	2516	7,2	5535	8,1	17	2771	8,4	2787	8,0	
			März	12	5280	7,6	8	2701	7,9	2579	7,3	5523	7,9	17	2740	8,0	2783	7,8	
			Qrtl 1	38	5010	7,5	8	2530	7,8	2480	7,3	5353	8,0	17	2642	8,1	2711	8,0	
3908	A 14	4437 3908	Jan.	14	2166	6,0	9	1076	6,1	1138	6,1	2715	7,5	16	1431	8,1	1284	6,9	
			Feb.	12	2378	6,1	9	1174	6,2	1223	6,0	2909	7,4	16	1530	8,1	1418	7,0	
			März	12	2519	6,2	9	1224	6,3	1315	6,2	2999	7,4	17	1546	7,9	1453	6,8	
			Qrtl 1	38	2345	6,1	9	1154	6,2	1221	6,1	2847	7,4	17	1488	8,0	1377	6,9	
3909	A 14	3935 3909	Jan.	14	3040	6,9	8	1719	8,0	1321	5,9	3528	8,1	17	1560	7,3	1968	8,8	
			Feb.	12	3242	6,9	8	1807	7,9	1434	6,0	3722	8,0	17	1666	7,3	2057	8,6	
			März	12	3327	7,0	8	1822	7,8	1505	6,1	3703	7,8	17	1657	7,1	2046	8,4	
			Qrtl 1	38	3194	7,0	8	1780	7,9	1415	6,0	3644	7,9	17	1624	7,2	2021	8,6	
3910	A 38	4738 3910	Jan.	14	2018	7,0	8	854	5,9	1164	8,0	2370	8,2	17	1285	8,9	1084	7,5	
			Feb.	12	2179	7,0	8	937	5,9	1242	8,3	2561	8,3	17	1426	8,9	1135	7,6	
			März	12	2375	7,0	8	1041	5,9	1335	8,3	2862	8,5	17	1603	9,1	1260	7,8	
			Qrtl 1	38	2182	7,0	8	939	5,9	1243	8,2	2586	8,3	17	1430	9,0	1156	7,6	
3911	A 38	4637 3911	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3912	A 38	4533 3912	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															
3913	A 38	4534 3913	Jan.	0															
			Feb.	0															
			März	0															
			Qrtl 1	0															

Automatische Straßenverkehrszählungen in Sachsen - Anhalt

Tabelle 6 - e

Spitzenstunde: Mittlere stündliche Verkehrsstärken - für den Gesamtquerschnitt und zugehörige Richtungswerte

Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag

2019 1. Quartal

					Tagesgruppe: Dienstag bis Donnerstag													
LZS-Nr.	Straße Nr.	TK/LZS-Nr.	Zeit-raum	GT	Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2		Querschnitt			Richtung 1		Richtung 2	
					FSph							NSph						
					KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%	KFZ/h	%	Zeit	KFZ/h	%	KFZ/h	%
3914	A 14	4035	Jan.	14	2350	6,1	8	1217	6,6	1133	5,8	2966	7,8	17	1361	7,3	1604	8,1
			Feb.	12	2542	6,2	8	1329	6,7	1229	5,9	3096	7,6	17	1420	7,2	1676	8,0
		3914	März	12	2649	6,4	8	1337	6,7	1312	6,2	3073	7,5	17	1437	7,2	1636	7,7
			Qrtl 1	38	2505	6,3	8	1285	6,6	1220	5,9	3041	7,6	17	1404	7,3	1637	7,9
3915	A 14	3935	Jan.	14	3009	6,7	8	1695	7,6	1314	5,7	3629	8,0	17	1597	7,2	2032	8,8
			Feb.	12	3237	6,7	8	1804	7,7	1433	5,8	3820	8,0	17	1674	7,1	2146	8,8
		3915	März	12	3332	6,9	8	1809	7,7	1523	6,1	3714	7,7	17	1630	7,0	2084	8,4
			Qrtl 1	38	3183	6,8	8	1766	7,7	1417	5,9	3716	7,9	17	1632	7,1	2084	8,7
3916	A 14	3935	Jan.	14	2612	6,6	8	1392	7,2	1220	6,0	3126	7,9	17	1400	7,3	1733	8,5
			Feb.	12	2801	6,6	8	1478	7,2	1322	6,0	3293	7,7	17	1509	7,3	1802	8,2
		3916	März	12	2900	6,7	8	1497	7,3	1403	6,2	3284	7,6	17	1459	7,1	1825	8,0
			Qrtl 1	38	2763	6,6	8	1453	7,2	1310	6,1	3229	7,7	17	1453	7,2	1784	8,2
3917	A 14	3935	Jan.	14	2810	6,7	8	1547	7,6	1263	5,8	3328	7,9	17	1456	7,1	1885	8,7
			Feb.	12	3021	6,7	8	1650	7,6	1371	5,9	3494	7,8	17	1572	7,2	1944	8,4
		3917	März	12	3095	6,9	8	1666	7,6	1429	6,1	3410	7,5	17	1534	7,0	1876	8,0
			Qrtl 1	38	2967	6,7	8	1617	7,6	1349	6,0	3406	7,7	17	1515	7,1	1901	8,4
3920	B 242	4433	Jan.	14	184	7,4	7	110	8,8	89	7,2	226	9,1	16	125	10,0	111	8,9
			Feb.	12	199	7,2	7	116	8,4	96	7,0	245	8,9	16	131	9,5	116	8,5
		3920	März	12	214	7,7	7	125	9,0	93	6,6	249	8,9	16	132	9,5	125	8,9
			Qrtl 1	38	198	7,4	7	117	8,8	92	6,9	239	9,0	16	129	9,7	117	8,8
3921	B 183	4341	Jan.	14	181	7,9	7	76	6,8	108	9,3	219	9,6	17	121	10,8	97	8,3
			Feb.	12	194	7,9	7	83	6,8	122	9,8	241	9,8	17	133	10,9	108	8,7
		3921	März	12	219	8,3	7	90	7,0	136	10,1	243	9,2	17	132	10,2	111	8,2
			Qrtl 1	38	197	8,0	7	83	6,9	121	9,7	234	9,5	17	128	10,6	105	8,4
3937	A 2	3835	Jan.	14	3676	5,7	8	1886	6,0	1856	5,6	4837	7,5	17	2306	7,3	2530	7,6
			Feb.	12	4012	5,9	8	2074	6,0	1939	5,8	4887	7,2	17	2441	7,1	2495	7,5
		3937	März	12	4257	6,1	8	2205	6,3	2053	6,0	5083	7,3	17	2465	7,0	2618	7,6
			Qrtl 1	38	3966	5,9	8	2046	6,1	1920	5,7	4930	7,3	17	2399	7,2	2531	7,5
3940	A 2	3737	Jan.	14	2738	5,6	12	1293	5,5	1479	5,8	3545	7,2	17	1621	6,8	1924	7,6
			Feb.	12	2819	5,5	12	1403	5,4	1486	5,9	3657	7,1	17	1703	6,5	1954	7,8
		3940	März	12	2872	5,4	12	1499	5,6	1521	5,7	3915	7,3	17	1806	6,7	2110	7,9
			Qrtl 1	38	2806	5,5	12	1391	5,5	1494	5,8	3697	7,2	17	1705	6,7	1992	7,8
3956	L 64	4236	Jan.	14	383	9,0	7	171	8,0	212	10,1	401	9,5	16	207	9,6	194	9,3
			Feb.	12	403	9,1	7	179	7,9	224	10,2	413	9,3	16	217	9,6	195	8,9
		3956	März	12	426	9,3	7	188	8,1	238	10,5	423	9,2	16	227	9,8	198	8,7
			Qrtl 1	38	403	9,1	7	179	8,0	224	10,3	412	9,3	16	217	9,7	195	9,0